

# can-am™



## 2007 Brukerhåndbok

Inneholder informasjon om  
sikkerhet, kjøretøyet og  
vedlikehold

# OUTLANDER™ 400

### ADVARSEL

Les nøye gjennom denne håndboken. Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet.

Anbefalt minimumsalder for kjøring: 16 år.

Ikke fjern denne brukerhåndboken fra kjøretøyet.

I denne brukerhåndboken brukes følgende symboler for å poengtere spesielt viktig informasjon:



Symbolet for sikkerhetsadvarsler angir risiko for personskade.



## ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

**FORSIKTIG:** Angir en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på kjøretøyets komponenter.

**OBS:** Angir tilleggsinformasjon som er nødvendig for å utføre en instruksjon.



## ADVARSEL

**KAN VÆRE FARLIG Å BRUKE KJØRETØYET.** En kollisjon eller velt kan skje raskt, også under rutinemånøvrer som svinging og kjøring i bakker eller over hindringer, hvis du ikke følger nødvendig forholdsregler.

For din egen sikkerhet skyld må du forstå og følge alle advarsler i denne brukerhåndboken og på alle dekalene på kjøretøyet. **Å ikke følge disse advarslene kan føre til ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL!**

Oppbevar denne brukerhåndboken sammen med kjøretøyet til enhver tid.



## ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken eller på *SIKKERHETSVIDEOEN* eller dekalene på kjøretøyet, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall!

All sikkerhetsdokumentasjon må være tilgjengelig og leveres sammen med kjøretøyet på salgstidspunktet.

Alt innhold under *SIKKERHETSINFORMASJON* bør betraktes av leseren som en advarsel som, hvis den ikke følges, kan resultere i personskade eller eventuelt dødsfall.

I Canada distribueres produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP)  
I USA distribueres produkter av BRP US Inc.

Følgende varemerker tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dets datterselskaper:

OUTLANDER™

ROTAX®

XP-STM

Can-Am™

---

# INNLEDNING

Gratulerer med kjøpet av din nye Can-Am™ ATV. Den følges opp med BRP-garantien og et nettverk av autoriserte Can-Am-forhandlere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren er opptatt av få fornøyde kunder. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av kjøretøyet og har også utført den endelige klargjøringen før du overtok kjøretøyet. Ved levering vil forhandleren ha informert om bruk og vedlikehold av kjøretøyet og om sikkerhetsfunksjonene. Vi stoler på at du fullt ut har benyttet deg av denne muligheten! Hvis du trenger mer utfyllende informasjon om service, ber vi deg kontakte forhandleren.

Ved levering ble du også informert om hva garantien dekker og fylte ut registreringskjemaet for garanti som skal sendes til behandling hos oss. Innen kort tid skal du ha mottatt et garanti-kort som bekrefter at vi har mottatt registreringen. Dette kortet skal benyttes ved eventuell garanti og tilbakekalling.

Vi ber deg kontakte vårt kundestøttesenter hvis du får problemer som ikke kan løses av en autorisert Can-Am-forhandler.

Denne brukerhåndboken er oversatt fra engelsk til norsk. Ved eventuelle uoverensstemmelser i teksten er det den engelske versjonen som gjelder. I dette dokument brukes hannkjønnsform til å betegne både hannkjønn og hunkjønn.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til webområdet **[www.operatorsguide.brp.com](http://www.operatorsguide.brp.com)**. Vær også oppmerksom på at håndboken finnes på flere språk.

Informasjonen og beskrivelsen av komponenter/system i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten å med dette forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sent implementerte endringer kan det være enkelte forskjeller mellom det fremstilte produktet og beskrivelsene og/eller spesifikasjonene. BRP forbeholder seg retten til når som helst og uten forpliktelser å avskaffe eller endre spesifikasjoner, design, egenskaper, modeller eller utstyr.

Illustrasjonene i dette dokument viser den typiske konstruksjonen av de ulike enhetene og gjengir nødvendigvis ikke delenes fullstendige detaljer eller eksakte form. De representerer imidlertid deler som har tilsvarende eller liknende funksjon.

Ved anvisninger der HØYRE og VENSTRE angis i teksten, er dette alltid fra førerens synsvinkel (når føreren sitter og ser forover på kjøretøyet).

Spesifikasjoner angis i det internasjonale, metriske systemet med den tilsvarende amerikanske SAE-enheten i parentes. Der eksakt nøyaktighet ikke anses å være nødvendig, har enkelte omberegninger blitt avrundet.

Vi anbefaler originale BRP-produkter som reservedeler og tilbehør. De er blitt utformet spesielt for ditt kjøretøy og er produsert i henhold til BRPs strenge kvalitetskrav.

I *VERKSTEDHÅNDBOKEN* finnes informasjon om service og vedlikehold samt mer utfyllende informasjon om reparasjon.

---

# INNHold

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

## ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

<b>OBS!</b> .....	<b>7</b>
<b>INNLEDNING</b> .....	<b>8</b>

### **SIKKERHETSANBEFALINGER**

<b>SPESIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET</b> .....	<b>10</b>
<b>ADVARSLER I FORBINDELSE MED BRUK</b> .....	<b>13</b>
<b>KJØRE ATVEN</b> .....	<b>40</b>
Kontroll før bruk .....	41
Bekledning .....	42
Kjøre med last .....	43
Kjøre med tilhenger .....	43
Bruke kjøretøyet til arbeidsoppgaver .....	43
Fritidskjøring .....	43
Miljø .....	44
Begrensninger i utformingen .....	44
Kjøring i terrenget .....	45
Generelle anvendelses- og sikkerhetsregler .....	45
Kjøring opp bakker .....	45
Kjøring ned bakker .....	46
Kjøring langs skråninger .....	46
Bratte fall i terrenget .....	46
Kjøreteknikker .....	46
Rutinemessig vedlikehold .....	53
<b>LØSE DEKALER</b> .....	<b>54</b>
<b>DEKALER PÅ PRODUKTET</b> .....	<b>55</b>

### **INFORMASJON OM KJØRETØYET**

<b>SLIK IDENTIFISERER DU KJØRETØYET</b> .....	<b>60</b>
Plassering av motorens og kjøretøyet's identifikasjonsnummer .....	60
Samsvarsdekal .....	61

<b>FORSKRIFTER FOR STØYUTSLIPPSKONTROLLSYSTEMET.....</b>	<b>62</b>
<b>UTSLIPPSKRAV.....</b>	<b>63</b>
<b>INNKJØRINGSPERIODE.....</b>	<b>64</b>
<b>BETJENINGSORGANER/INSTRUMENTER/UTSTYR.....</b>	<b>65</b>
1) Gasshåndtak.....	67
2) Bryter for tohjuls/firehjuls drift.....	67
3) Bremseshåndtak.....	67
4) Parkeringsbrems.....	68
5) Girspak.....	68
6) Flerfunksjonsbryter.....	69
7) Speedometer.....	72
8) 12-volts strømuttak.....	74
9) Tenningsbryter.....	74
10) Drivstofftanklokk.....	75
11) Drivstoffmåler.....	75
12) Drivstoffventil.....	75
13) Brems pedal.....	76
14) Fotstøtte.....	77
15) Tilgangspanel.....	77
16) Oppbevaringsrom bak.....	77
17) Setelås.....	78
18) Bagasjebærere.....	78
19) Tilhengerfeste.....	78
20) Radiatorlokk.....	79
21) Sikringer.....	79
22) Verktøysett.....	79
23) Starthåndtak med tilbakespoling.....	80
24) Peilestav.....	80
25) Vinsj.....	80
26) Vinsjbryter.....	80
27) Styrevalser.....	81
28) Fjernkontroll for vinsj.....	81
29) Tilkobling for vinsjens fjernkontroll.....	82
<b>VÆSKER.....</b>	<b>83</b>
Drivstoff.....	83
Motor/gir-olje.....	83
Motorkjølevæske.....	85
Bremsvæske.....	86
Batteri.....	86
<b>INSTRUKSJONER FOR BRUK.....</b>	<b>88</b>
Generelt.....	88
Kontroll før bruk.....	88
Starte motoren.....	89
Skifte gir.....	90
Bryter for tohjuls/firehjuls drift.....	90

Bruke vinsjen .....	91
Stoppe motoren .....	91
Etter kjøring .....	91
<b>SPESEILLE PROSEDYRER .....</b>	<b>92</b>
Velting .....	92
Kjøretøy som har vært under vann .....	92
<b>LAST OG TRANSPORT .....</b>	<b>93</b>
<b>FEILSØKING .....</b>	<b>95</b>
<b>SPEKIFIKASJONER .....</b>	<b>99</b>

## **VEDLIKEHOLDSINFORMASJON**

<b>VEDLIKEHOLDSSKJEMA .....</b>	<b>106</b>
<b>GENERELT .....</b>	<b>111</b>
<b>MOTOR/GIR .....</b>	<b>112</b>
Oljeskift og bytte oljefilter .....	112
Rengjøring av oljesil .....	113
Skifte kjølevæske .....	113
Luftfilter .....	114
Drenering av luftfilterhuset .....	115
Drivveim .....	116
Dreneringsplugg på CVT-deksel .....	116
Ventiljustering .....	116
Gnistbeskyttelse .....	116
Radiator .....	117
<b>FORGASSER .....</b>	<b>118</b>
<b>DRIVSTOFFSYSTEM .....</b>	<b>119</b>
Smøring av gasskabel .....	119
Justering av gasshåndtak .....	120
<b>ELEKTRISK SYSTEM .....</b>	<b>122</b>
Tennplugg .....	122
Batteri .....	122
Sikringer .....	123
Bytte lyspærer .....	123
<b>DRIVVERK .....</b>	<b>126</b>
Drivakselmansjett/-beskyttelse .....	126
Tilstand hjullagre .....	126
Dekk/felger .....	127
<b>FJÆRING .....</b>	<b>129</b>
Smøring .....	129
Kontroll .....	129
Justering .....	129

<b>BREMSE</b> .....	<b>130</b>
Kontroll.....	130
Bytte av bremsevæske.....	130
<b>CHASSIS/RAMME</b> .....	<b>131</b>
Motorrom.....	131
Tilstand tilhengerfeste/-kule .....	131
Chassisfester.....	131
Setefester .....	131
Rengjøring og beskyttelse .....	131
<b>OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART</b> .....	<b>132</b>

### ***GARANTI***

<b>BRP INTERNASJONELLA BEGRENSEDE GARANTI: 2007 CAN-AM™ ATV-PRODUKTER</b> .....	<b>134</b>
<b>PERSONOPPLYSNINGER/FRASKRIVELSESKLAUSUL</b> .....	<b>138</b>
<b>ADRESSEENDRING / NY EIER</b> .....	<b>139</b>





---

# OBS!

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren/føreren av det nye kjøretøyet kjent med kjøretøyets ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk. Den er uunnværlig for riktig bruk av produktet.

I denne brukerhåndboken brukes symbolene nedenfor.

## **ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

**FORSIKTIG:** Angir en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på kjøretøyets komponenter.

**OBS:** Angir tilleggsinformasjon som er nødvendig for å utføre en instruksjon.

Selv om faremomentet ikke elimineres ved å bare lese denne informasjonen, vil forståelse og oppfølging av informasjonen bidra til at du bruker kjøretøyet på riktig måte.

Det finnes noen grunnleggende regler som enhver fører MÅ merke seg og følge for å nyte gledene og spenningen ved kjøring med ATV.

---

# INNLEDNING

Forhandleren bør allerede ha gitt deg grunnleggende informasjon om betjeningen av og funksjonene på din nye ATV. Ta deg tid til å nøye lese denne brukerhåndboken og alle medfølgende dekaleringer med advarsler på produktet og til å se på *SIKKERHETSVIDEOEN* som følger med ATVen. Der gis det en fullstendig beskrivelse av det du bør vite om dette kjøretøyet før du begynner å kjøre.

Enten du er en ny eller erfaren fører, er det viktig for din egen sikkerhet at du kjenner til betjeningen av og funksjonene på kjøretøyet. Like viktig er det å vite hvordan du kjører.

Uavhengig av alder, erfaring eller lokale forskrifter vil det være klokt av deg eller eventuelle andre som bruker kjøretøyet, å gjennomgå en godkjent føreropplæring for ATV. Kontroller med forhandleren eller de lokale myndigheter om eventuelle kurser/opplæring i nærheten. Hvis ikke har noe erfaring fra tidligere, må du gjøre dette før du kjører første gang. Instruktøren din må kunne gi råd om lokale kjøreforhold og bestemmelser og om hvordan du kan kjøre sikkert i dette området.

Kjøreforholdene kan variere fra sted til sted. De påvirkes i tillegg av værforhold som kan endres mye i løpet av kort tid eller i løpet av året.

Kjøring på sand skiller seg fra kjøring i snø eller gjennom skog eller våtmarker. Enkelte steder kan kreve større oppmerksomhet og dyktighet fra føreren. Vurder forholdene nøye. Vær alltid forsiktig. Ta ingen unødvendige sjanser som kan føre til at du kjører deg fast eller skader deg.

I denne brukerhåndboken finner du kjørefinformasjon som har vist seg at har vært pålitelig for andre brukere. Den er ikke ment som en fullstendig beskyttelse mot ulykker. Hvordan du bruker denne informasjon, din mentale og fysiske kondisjon, farer i terrenget og hvilket risikonivå du velger, vil påvirke kjøreopplevelsen. Ha det moro ... og kjør ansvarsfullt.

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren/føreren av det nye kjøretøyet kjent med kjøretøyet sine ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk. Disse er uunnværlig for riktig bruk av produktet.

Vi vil gjerne ha kommentarer som gjelder innholdet i og formatet på brukerhåndboken, *SIKKERHETSVIDEOEN* og dekaleringer med advarsler på produktet.

# ***SIKKERHETS- ANBEFALINGER***

# SPESIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET

DETTE KJØRETØYET ER IKKE NOE LEKETØY OG KAN VÆRE FARLIG Å BRUKE.

Dette kjøretøyet oppfører seg annerledes enn andre kjøretøy, inkludert motorsykler og biler. En kollisjon eller velt kan skje raskt, også under rutinemånøvrer som svinging og kjøring i bakker eller over hindringer, hvis du ikke følger nødvendigvis forholdsregler.

**ALVORLIGE SKADER ELLER DØDSFALL** kan bli resultatet hvis du ikke følger disse anvisningene:

- ▲ Les og forstå brukerhåndboken og alle dekalene med advarsler på kjøretøyet før det tas i bruk. Se på og merk deg innholdet i *SIKKERHETS-VIDEOEN* før du begynner å kjøre.
- ▲ Kjør aldri dette kjøretøyet uten nødvendige instruksjoner. **Delta på et føreropplæringskurs.** Alle førere bør gjennomføre et opplæringskurs med en sertifisert instruktør. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å få mer informasjon.  
**Bare for USA og Canada:** Hvis du vil finne ut om det finnes opplæringskurs i nærheten, ring Specialty Vehicle Institute of America (SVIA) på 1 800 877-2887 eller, i Canada, Canada Safety Council (CSC) på 1 (613) 739-1535 linje 227.
- ▲ Følg alltid denne anbefalingen om minimumsalder: Personer under 16 år må ikke kjøre dette kjøretøyet.
- ▲ Passasjerer må aldri tas med på dette kjøretøyet.
- ▲ Bruk aldri kjøretøyet på underlag med fast dekke, inkludert fortauer, innkjørsler, parkeringsplasser eller gater.
- ▲ Bruk aldri kjøretøyet på offentlige gater, veier eller motorveier, ikke en gang på grus- eller jordveier.

- ▲ Ikke sett deg på kjøretøyet uten å bruke en godkjent hjelm som er riktig tilpasset. Du bør også bruke øyebeskyttelse (briller eller ansiktsbeskyttelse), hansker, egnet skotøy, langermet skjorte eller jakke og langbukser.
- ▲ Innta aldri alkohol, narkotika eller medikamenter før eller under kjøring.
- ▲ Kjør aldri med for stor hastighet. Kjør alltid i en hastighet som er tilpasset terrenget, sikten, kjøreforholdene og din erfaring.
- ▲ Forsøk aldri å steile og kjøre på to hjul, hoppe eller utføre andre stunt.
- ▲ Kontroller alltid kjøretøyet hver gang du skal bruke det, for å forsikre deg om at det er i god og sikker stand. Følg alltid kontroll- og vedlikeholdsprosedyrene og vedlikeholdsplanene som beskrives i denne brukerhåndboken.
- ▲ Hold alltid begge hendene på styrehåndtakene og begge føttene på fotstøttene under kjøring.
- ▲ Kjør alltid langsomt, og vær ekstra forsiktig ved kjøring i ukjent terreng. Vær alltid oppmerksom på endring av terrengforholdene når du kjører.
- ▲ Kjør ikke på meget ujevnt, glatt eller løst underlag før du har fått opplæring i og har tilegnet den dyktighet som kreves for å beherske kjøretøyet i slikt terreng. Vær alltid ekstra forsiktig i slikt terreng.
- ▲ Følg alltid riktige prosedyrer ved svinging slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken. Øv deg i å svinge i lav hastighet før du forsøker i høyere hastigheter. Ikke sving i for høy hastighet.

- ⚠ Kjør aldri i bakker som er for bratte for kjøretøyet eller for dine ferdigheter. Øv først i mindre bakker før du forsøker deg i større bakker.
- ⚠ Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring opp bakker slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken. Kontroller terrenget nøye før du kjører opp bakker. Kjør aldri i opp bakker med for glatt eller løst underlag. Forskyv kroppsvekten din fremover. Øk aldri hastigheten eller skift gir for raskt. Kjør aldri over bakketopper i høy hastighet.
- ⚠ Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring nedover og bremsing i bakker slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken. Kontroller terrenget nøye før du kjører ned bakker. Forskyv kroppsvekten din bakover. Kjør aldri ned bakker i høy hastighet. Unngå å kjøre ned bakker i en vinkel som kan få kjøretøyet til å helle sterkt til én side. Kjør alltid rett ned bakken når det er mulig.
- ⚠ Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring langs skråningen i bakker slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken. Unngå bakker med for glatt eller løst underlag. Forskyv kroppsvekten din til den siden av kjøretøyet som vender oppover. Ikke forsøk å svinge i en bakke før du behersker denne svingteknikken på plan mark slik det beskrives i denne brukerhåndboken. Forsøk om mulig å unngå å kjøre i terreng med helling.
- ⚠ Følg alltid riktige prosedyrer hvis maskinen stopper eller ruller bakover ved kjøring opp bakker. Unngå dette ved å alltid bruke riktig gir og holde jevn hastighet ved kjøring opp bakker. Hvis kjøretøyet stopper eller ruller bakover, må du følge den spesielle prosedyren for bremsing som beskrives i denne brukerhåndboken. Stå av kjøretøyet på den siden som vender oppover bakken, eller på en av sidene hvis det står med fronten rett opp bakken. Sving kjøretøyet rundt og stå på igjen slik det beskrives i denne brukerhåndboken.
- ⚠ Kontroller alltid om det finnes hindringer før du kjører i et ukjent område. Forsøk aldri å kjøre over store hindringer, som store steiner eller trær som har falt ned. Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring over hindringer slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken.
- ⚠ Vær alltid forsiktig når du skrenser eller skli. Lær deg å styre kjøretøyet sikkert når du får en skrens eller skli, ved å øve deg i lave hastigheter i plant terreng. Kjør langsomt på meget glatte underlag, som for eksempel is, og vær ekstra forsiktig slik at du ikke mister kontrollen når du får sleng.
- ⚠ Bruk aldri kjøretøyet i elver med strøm eller i vann som er dype enn det som er angitt i denne brukerhåndboken. Husk at våte brems kan føre til redusert bremskraft. Teste bremsene når du forlater vannet. Brems om nødvendig flere ganger slik at friksjonsvarmen tørker bremseklossene.
- ⚠ Kontroller alltid at det ikke finnes noen hindringer eller personer bak deg når du rygger. Når du ser at det er sikkert å rygge, rygger du langsomt.

- ⚠ Bruk alltid dekk av riktig type og størrelse i henhold til spesifikasjonen i denne brukerhåndboken. Oppretthold alltid riktig dekktrykk i henhold til beskrivelsen i denne brukerhåndboken.
- ⚠ Endre aldri kjøretøyet ved feil montering eller bruk av tilbehør. Bruk bare BRP-godkjent utstyr. Monter ALDRI passasjersete, og IKKE bruk bagasjebærerne til å frakte passasjerer.
- ⚠ Overskrid aldri den angitte lastekapasiteten for kjøretøyet inkludert fører, all annen last og tilbehør som er montert. Lasten må fordeles riktig og være sikkert festet. Senk hastigheten, og følg anvisningene i denne håndboken ved kjøring med last eller tilhenger. Hold større avstand for nedbremsing.
- ⚠ **HVIS DU VIL HA MER INFORMASJON OM ATV-SIKKERHET**, kan du kontakte en autorisert Can-Am-forhandler for å få vite om det finnes opplæringskurs i nærheten.  
**Bare for USA og Canada:** Ring Specialty Vehicle Institute of America (SVIA) på 1 800 877-2887 eller, i Canada, Canada Safety Council (CSC) på 1 (613) 739-1535 linje 227.

# ADVARSLER I FORBINDELSE MED BRUK

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

## ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

Følgende advarsler og tilhørende format er brukt i denne brukerhåndboken (i samsvarende med retningslinjer fra United States Consumer Product Safety Commission).

**OBS:** Illustrasjonene er kun generelle representasjoner. De kan se annerledes ut på din modell.

## ADVARSEL



V00A0AQ

### **MULIG RISIKOMOMENT**

Bruk av dette kjøretøyet uten nødvendige instruksjoner.

### **HVA SOM KAN SKJE**

Risikoen for ulykker øker betydelig hvis brukeren ikke vet hvordan kjøretøyet skal brukes på riktig måte i ulike situasjoner og i forskjellig typer terreng.

### **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Nye og uerfarne førere bør delta på et opplæringskurs. De bør deretter regelmessig øve på ferdighetene de får på kurset og operasjonsteknikkene som beskrives i denne brukerhåndboken.

Hvis du vil ha mer informasjon om opplæringskurs, kan du kontakte en autorisert Can-Am-forhandler.



V00A01Q

### **MULIG RISIKOMOMENT**

Unnlate å følge anbefalinger for minimumsalder for dette kjøretøyet.

### **HVA SOM KAN SKJE**

Hvis anbefalinger om minstealder ikke respekteres, kan det føre til personskaade eller dødsfall.

Selv om et barn er i den anbefalte aldersgruppen for det aktuelle kjøretøyet, kan det hende at barnet ikke har de ferdigheter, kunnskaper eller dømmekraft som kreves for å bruke kjøretøyet på en sikker måte, og han eller hun kan da bli involvert i en alvorlig ulykke.

### **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Ingen som er under 16 år, må bruke dette kjøretøyet.





V00A02Q

### **MULIG RISIKOMOMENT**

Å ta med en passasjer på dette kjøretøyet.

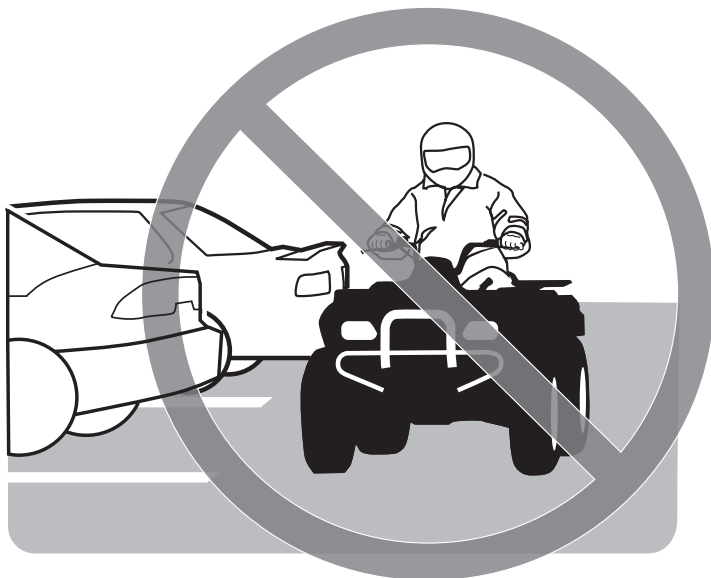
### **HVA SOM KAN SKJE**

Din mulighet til å holde kjøretøyet i balanse og kontrollere det reduseres betraktelig.

Det kan føre til en ulykke som kan skade deg og/eller passasjerer.

### **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Ta aldri med passasjerer. Hensikten med det lange setet er å gi føreren mulighet til å endre stilling etter behov ved kjøring. Det er ikke utformet for eller beregnet til å ta med passasjer(er).



V00A03Q

### **MULIG RISIKOMOMENT**

Bruk av dette kjøretøyet på flater med fast dekke.

### **HVA SOM KAN SKJE**

Dekkene er utformet kun for terrengbruk, ikke for fast dekke. Fast dekke kan sterkt påvirke håndtering og betjening av kjøretøyet og føre til at du mister kontrollen over det.

### **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Bruk aldri kjøretøyet på underlag med fast dekke, inkludert fortauer, innkjørsler, parkeringsplasser eller gater.



V00A04Q

### **MULIG RISIKOMOMENT**

Bruk av dette kjøretøyet på offentlig gate, vei eller motorvei.

### **HVA SOM KAN SKJE**

Du kan kollidere med et annet kjøretøy.

### **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Bruk aldri kjøretøyet på offentlige gater, veier eller motorveier, ikke en gang på grus- eller jordveier. I mange land er det ulovlig å bruke slike kjøretøyer på offentlig gate, vei eller motorvei.



V00A06Q

## **MULIG RISIKOMOMENT**

Kjøring uten å bruke godkjent hjelm, øyebeskyttelse og andre verneklær.

## **HVA SOM KAN SKJE**

Følgende punkter gjelder alle ATV-førere:

- Kjøring uten godkjent hjelm øker risikoen for alvorlige hodeskader eller dødsfall ved ulykke.
- Kjøring uten øyebeskyttelse kan forårsake ulykker og øker risikoen for alvorlige skader ved en ulykke.
- Kjøring uten beskyttende påkledning øker risikoen for alvorlige skader ved en eventuell ulykke.

## **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Bruk alltid godkjent hjelm som er riktig tilpasset. Du bør også bruke følgende:

- øyebeskyttelse (briller eller ansiktsbeskyttelse)
- hansker og støvler eller annet egnet skotøy
- langermet skjorte eller jakke
- lange bukser.



V00A07Q

## **MULIG RISIKOMOMENT**

Kjøring etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter.

## **HVA SOM KAN SKJE**

Dømmekraften kan reduseres betraktelig.

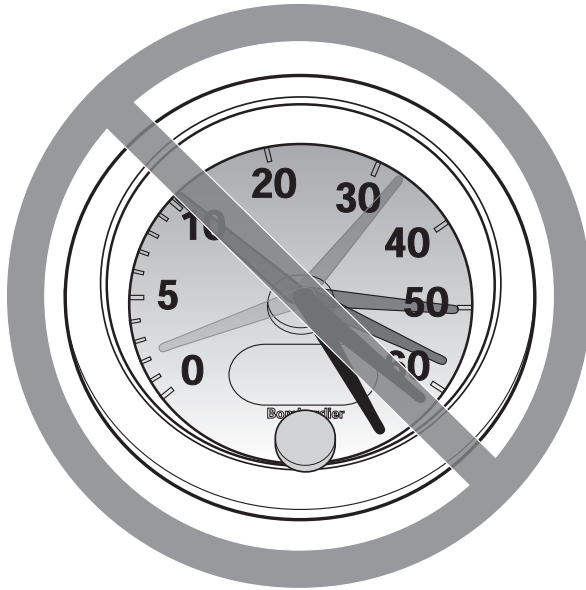
Reaksjonsevnen kan bli langsommere.

Balanse- og sansevnen kan reduseres.

En ulykke eller dødsfall kan være resultatet.

## **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Innta aldri alkohol, narkotika eller medikamenter før eller under kjøring.



V00A08Q

### **MULIG RISIKOMOMENT**

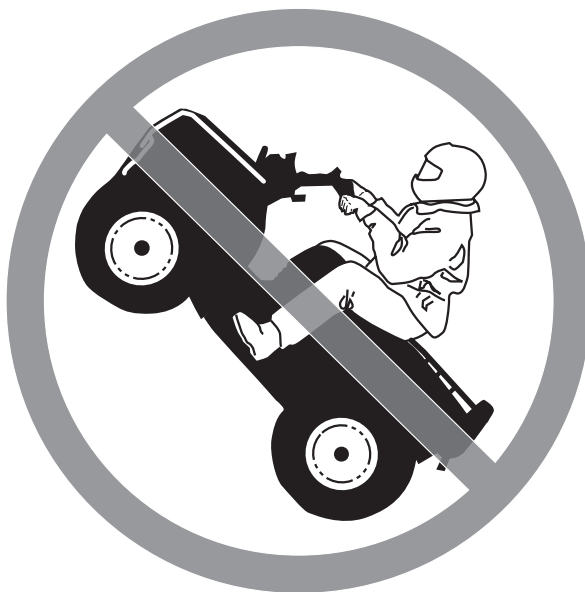
Kjøring med for stor hastighet.

### **HVA SOM KAN SKJE**

Risikoen for at du mister kontrollen over kjøretøyet øker, noe som kan føre til en ulykke.

### **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Kjør alltid i en hastighet som er tilpasset terrenget, sikten, kjøreforholdene og din erfaring.



V00A09Q

### **MULIG RISIKOMOMENT**

Forsøk på å steile og kjøre på to hjul, hoppe eller utføre andre stunt.

### **HVA SOM KAN SKJE**

Øker risikoen for en ulykke, inkludert å velte.

### **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Forsøk aldri å utføre stunt, for eksempel å steile og kjøre på to hjul eller å hoppe. Ikke forsøk å imponere andre.

## ADVARSEL

### **MULIG RISIKOMOMENT**

Unnlate å kontrollere kjøretøyet før kjøring.

Unnlate å vedlikeholde kjøretøyet riktig.

### **HVA SOM KAN SKJE**

Øker risikoen for at en ulykke skal skje eller at utstyr skal skades.

### **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Kontroller alltid kjøretøyet hver gang du skal bruke det, for å forsikre deg om at det er i god og sikker stand.

Følg alltid kontroll- og vedlikeholdsprosedyrene og vedlikeholdsplanene som beskrives i denne brukerhåndboken.

## ADVARSEL

### **MULIG RISIKOMOMENT**

Kjøring på tilfrosne elver eller vann.

### **HVA SOM KAN SKJE**

Alvorlige skader eller dødsfall kan skje hvis kjøretøyet og/eller føreren går igjennom isen.

### **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Kjør aldri dette kjøretøyet på en tilfrosset overflate uten at du er sikker på at isen er tilstrekkelig tykk og sterk til å bære kjøretøyet og lasten og kraften som genereres av et kjøretøy i bevegelse.





V00A0BQ

## **MULIG RISIKOMOMENT**

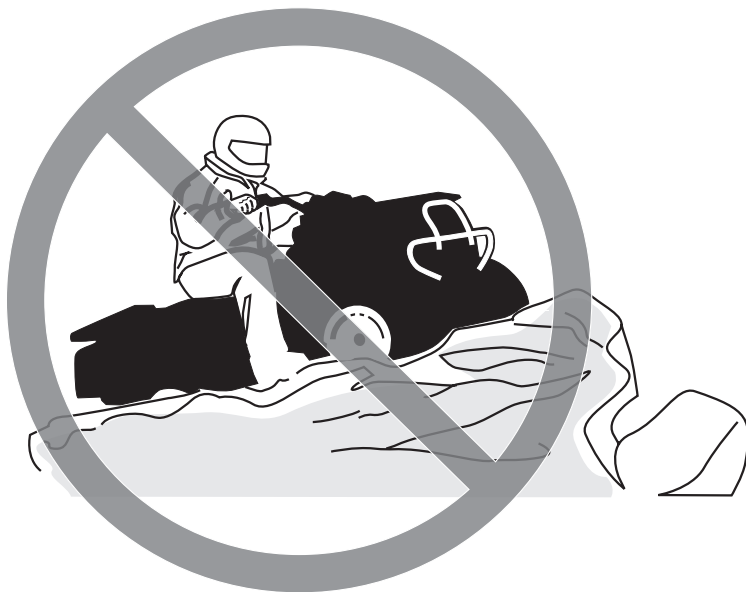
Å slippe håndtaket med hendene eller løfte føttene fra fotstøttene under kjøring.

## **HVA SOM KAN SKJE**

Selv om du slipper med bare én hånd eller fot kan det redusere muligheten til å kontrollere kjøretøyet eller få deg til å miste balansen og falle av. Hvis du løfter opp en fot fra fotstøtten, kan foten eller benet komme i kontakt med bakhjulet, noe som kan føre til personskade eller en ulykke.

## **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Hold alltid begge hendene på håndtaket og begge føttene på fotstøttene under kjøring.



V00A0CQ

## **MULIG RISIKOMOMENT**

Unnlate å være spesielt forsiktig når du kjører i ukjent terreng.

## **HVA SOM KAN SKJE**

Du kan støte borti skjulte steiner, kuler eller hull og ikke reagere i tide.

Det kan føre til at kjøretøyet velter eller at du mister kontrollen over det.

## **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Kjør langsomt, og vær ekstra forsiktig ved kjøring i ukjent terreng.

Vær alltid oppmerksom på endring av terrengforholdene når du kjører.



V00A0DQ

### **MULIG RISIKOMOMENT**

Unnløte å være spesielt forsiktig når du kjører i vanskelig terreng eller på meget glatt eller løst underlag.

### **HVA SOM KAN SKJE**

Du kan miste veigrepet eller kontrollen over kjøretøyet, noe som kan føre til en ulykke eller at du velter.

### **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Kjør ikke på meget ujevnt, glatt eller løst underlag før du har fått opplæring i og har tilegnet den dyktighet som kreves for å beherske kjøretøyet i slikt terreng.

Vær alltid ekstra forsiktig i slikt terreng.



V00A0EQ

## **MULIG RISIKOMOMENT**

Svinge på feil måte.

## **HVA SOM KAN SKJE**

Du kan miste kontrollen over kjøretøyet, noe som kan forårsake kollisjon eller velt.

## **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Følg alltid riktige prosedyrer ved svinging slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken. Øv deg i å svinge i lav hastighet før du forsøker i høyere hastigheter.

Ikke sving i for høy hastighet.



V00A0QQ

## **MULIG RISIKOMOMENT**

Kjøring i meget bratte bakker.

## **HVA SOM KAN SKJE**

Kjøretøyet har lettere for å velte i ekstremt bratte bakker enn på plane flater eller i mindre bakker.

## **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Kjør aldri i bakker som er for bratte for kjøretøyet eller for dine ferdigheter. Øv først i mindre bakker før du forsøker deg i større bakker.



V00A0FQ

## **MULIG RISIKOMOMENT**

Kjøring opp bakker på feil måte.

## **HVA SOM KAN SKJE**

Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet eller at det velter.

## **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring opp bakker slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken.

Kontroller alltid terrenget nøye før du kjører opp bakker.

Kjør aldri i opp bakker med for glatt eller løst underlag.

Forskyv kroppsvekten din fremover.

Øk aldri hastigheten eller skift gir for raskt. Kjøretøyet kan vippe bakover.

Kjør aldri over bakketopper i høy hastighet. Det kan finnes en hindring, en bratt nedoverbakke eller et annet kjøretøy eller en person på andre siden.



V00A0GQ

## **MULIG RISIKOMOMENT**

Kjøring nedover en bakke på feil måte.

## **HVA SOM KAN SKJE**

Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet eller at det velter.

## **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring ned bakker slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken.

**Obs!** En spesiell bremseteknikk kreves når du kjører i ned bakker.

Kontroller alltid terrenget nøye før du kjører ned bakker.

Forskyv kroppsvekten din bakover.

Kjør aldri ned bakker i høy hastighet.

Unngå å kjøre ned bakker i en vinkel som kan få kjøretøyet til å helle sterkt til én side. Kjør alltid rett ned bakken når det er mulig.



V00A0HQ

## **MULIG RISIKOMOMENT**

Kjøring langs skråninger eller svinging på feil måte i bakker.

## **HVA SOM KAN SKJE**

Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet eller at det velter.

## **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Ikke forsøk å svinge i en bakke før du behersker denne svingteknikken på plan mark slik det beskrives i denne brukerhåndboken. Vær ekstra forsiktig når du svinger i en bakke.

Forsøk om mulig å unngå å kjøre i terreng med helling.

### ***Kjøring i terreng som heller:***

Følg alltid riktige prosedyrer slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken.

Unngå bakker med for glatt eller løst underlag.

Forskyv kroppsvekten din til den siden av kjøretøyet som vender oppover.





V00A0IQ

## **MULIG RISIKOMOMENT**

Stopping, rulling bakover eller feil avstigning ved kjøring opp bakker.

### **HVA SOM KAN SKJE**

Kjøretøyet kan velte.

### **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Bruk alltid riktig gir og holde jevn hastighet ved kjøring opp bakker.

#### ***Hvis du mister all fart fremover:***

Forskyv kroppsvekten fremover (opp bakken). Øk aldri hastigheten eller skift gir for raskt. Kjøretøyet kan vippe bakover.

Brems.

Sett på parkeringsbremsen når du har stoppet.

Stå av kjøretøyet på den siden som vender oppover bakken, eller på en av sidene hvis det står med fronten rett opp bakken.

#### ***Hvis du begynner å rulle bakover:***

Forskyv kroppsvekten fremover (opp bakken). Øk aldri hastigheten eller skift gir for raskt. Kjøretøyet kan vippe bakover.

Bruk aldri bremsene bak når du ruller bakover.

Brems gradvis med forbremsen.

Sett på parkeringsbremsen når kjøretøyet har stoppet helt.

Stå av kjøretøyet på den siden som vender oppover bakken, eller på en av sidene hvis det står med fronten rett opp bakken.

Sving kjøretøyet rundt og stå på igjen slik det beskrives i denne brukerhåndboken.



V00A0JQ

### **MULIG RISIKOMOMENT**

Kjøring over hindringer på feil måte.

### **HVA SOM KAN SKJE**

Du kan kollidere eller miste kontrollen over kjøretøyet.

Kjøretøyet kan velte.

### **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Kontroller om det finnes hindringer før du kjører i et ukjent område.

Forsøk aldri å kjøre over store hindringer, som store steiner eller trær som har falt ned.

Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring over hindringer slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken.



V00A0KQ

## **MULIG RISIKOMOMENT**

Skrensing eller skliing.

## **HVA SOM KAN SKJE**

Du kan miste kontrollen over kjøretøyet.

Du kan også plutselig få tilbake veigrepet, noe som kan få kjøretøyet til å velte.

## **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Lær deg å styre kjøretøyet sikkert når du får en skrens eller sklir, ved å øve deg i lave hastigheter i plant terreng.

Kjør langsomt på meget glatte underlag, som for eksempel is, og vær ekstra forsiktig slik at du ikke mister kontrollen når du får skrens eller sklir.



V00A0LQ

## **MULIG RISIKOMOMENT**

Kjøring på dypt vann eller i hurtig rennende vann.

## **HVA SOM KAN SKJE**

Dekkene kan flyte og føre til tap av veigrepet og tap av kontrollen over kjøretøyet, noe som kan føre til en ulykke.

## **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Bruk aldri kjøretøyet i elver med strøm eller i vann som er dypere enn det som er angitt i denne brukerhåndboken.

Kontroller vanndybden og strømforholdene før du forsøker å krysse vann. Vannet må ikke overstige fotstøttene.

Husk at våte bremses kan føre til redusert bremskraft. Teste bremsene når du forlater vannet. Brems om nødvendig flere ganger slik at friksjonsvarmen tørker bremsklossene.



V00A0MQ

### **MULIG RISIKOMOMENT**

Rygging på feil måte.

### **HVA SOM KAN SKJE**

Du kan treffe en hindring eller en person bak kjøretøyet, noe som kan føre til alvorlig personskade.

### **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Kontroller alltid at det ikke finnes noen hindringer eller personer bak deg når du rygger. Når du ser at det er sikkert å fortsette, rygger du langsomt.



V00A00Q

## **MULIG RISIKOMOMENT**

Kjøring med feil dekk eller med feil eller ujevnt dekktrykk.

## **HVA SOM KAN SKJE**

Hvis du bruker feil dekk på dette kjøretøyet eller bruker det med feil eller ujevnt dekktrykk, kan du miste kontroll over kjøretøyet og øke risikoen for en ulykke.

## **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Bruk alltid dekk av riktig type og størrelse i henhold til spesifikasjonen i denne brukerhåndboken.

Oppretthold alltid riktig dekktrykk i henhold til beskrivelsen i denne brukerhåndboken.

Bytt alltid ut felger eller dekk som er skadet.



V00A0NQ

## **MULIG RISIKOMOMENT**

Bruk av kjøretøyet med endringer som ikke er riktig utført.

## **HVA SOM KAN SKJE**

Feil montering av tilbehør eller endringer på kjøretøyet kan føre til endring av kjøreegenskapene, noe som i enkelte situasjoner kan forårsake en ulykke.

## **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Endre aldri kjøretøyet ved feil montering eller bruk av tilbehør. Alle deler og tilbehør som monteres på kjøretøyet, må være godkjent av BRP og brukes i henhold til instruksjonene. Hvis du har spørsmål, kan du rådføre deg med en autorisert Can-Am-forhandler.

Monter **ALDRI** passasjer sete, og **IKKE** bruk bagasjebærerne til å frakte passasjerer.

Endringer på kjøretøyet for å øke hastigheten og ytelsen kan være et brudd på vilkårene i den begrensede garantien for kjøretøyet. I tillegg er enkelte endringer, inkludert å fjerne deler av motoren eller eksossystemet, ulovlig i de fleste land.



V00A0PQ

## **MULIG RISIKOMOMENT**

Overbelastning av kjøretøyet eller feil lastning eller sleping.

## **HVA SOM KAN SKJE**

Kan føre til endringer i kjøreegenskapene, noe som kan føre til en ulykke.

## **SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Overskrid aldri den angitte lastekapasiteten for kjøretøyet inkludert fører, all annen last og tilbehør som er montert.

Lasten må fordeles riktig og være sikkert festet.

Senk hastigheten når du kjører med last eller tilhenger. Hold større avstand for nedbremsing.

Følg alltid anvisningene i denne brukerhåndboken ved kjøring med last eller tilhenger.



 **ADVARSEL**



V03M01Q

**MULIG RISIKOMOMENT**

Transport av brannfarlige eller farlige materialer kan føre til eksplosjon.

**HVA SOM KAN SKJE**

Dette kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

**SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS**

Transporter aldri brannfarlige eller farlige materialer.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

 **ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

---

## KJØRE ATVEN

Det finnes en del grunnleggende regler som du MÅ følge for å nyte glede og spenningen ved kjøring med kjøretøyet. Noen av dem er kanskje nye for deg, mens andre er innlysende og forstås ut ifra sunn fornuft. Vi ber deg allikevel sette av noen minutter og lese denne brukerhåndboken i sin helhet før du begynner å bruke kjøretøyet.

Informasjonen i denne brukerhåndboken er begrenset. Vi anbefaler sterkt at du skaffer deg ytterligere informasjon og opplæring fra lokale myndigheter, ATV-klubber, en anerkjent ATV-organisasjon eller hos en autorisert Can-Am-forhandler.

**Bare for USA og Canada:** Hvis du vil finne ut om det finnes opplæringskurs i nærheten, ring Specialty Vehicle Institute of America (SVIA) på 1 800 877-2887 eller, i Canada, Canada Safety Council (CSC) på 1 (613) 739-1535 linje 227.

U.S. Consumer Product Safety Commission og alle ATV-produsenter anbefaler ikke at personer under 16 år kjører ATV med motor som har større volum enn 90 cc. For dine barns sikkerhet anbefales på det sterkeste at også du følger denne anbefaling. Du alene er den som vurderer en ung føreres mulighet til å forstå risikoene og til å kjøre på en sikker måte.

Det er større sjanse for at personer med nedsatt kognitiv eller fysisk evne eller personer som liker å ta risikoer, blir utsatt for velt eller kollisjon, noe som kan føre til personskade og dødsfall.

Gjør deg godt kjent med betjeningsorganene og med generell bruk av kjøretøyet før du begynner å kjøre i terreng. Øv deg i å kjøre på et passende sted som er fritt fra farer, og bli kjent med virkningen av hver styrekontroll. Kjør med lav hastighet. Ved høyere hastigheter kreves større erfaring, kunnskap og egnede kjøreforhold.

Alle kjøretøyer er ikke like. Hver enkelt har unike ytelsesegenskaper, betjeningsorganer og funksjoner. De håndteres forskjellig og har ulike kjøreegenskaper.

Føl deg aldri trygg på at kjøretøyet kan kjøres sikkert overalt i området du kjører i. Plutselige endringer i underlaget på grunn av hull, fordypninger, skrånninger, mykere eller hardere underlag eller andre ujevnheter, kan få kjøretøyet til å velte eller bli ustabil. Unngå dette ved å senke farten og alltid følge med på terrenget foran deg. Hvis kjøretøyet begynner å helle mye eller å velte, er det vanligvis best å gå av umiddelbart ... i MOTSATT retning av kjøretøyets helling!

## Kontroll før bruk

### ADVARSEL

Det er meget viktig å kontrollere kjøretøyet hver gang før du skal bruke det. Før du begynner å kjøre må du alltid kontrollere at betjeningsorganer, sikkerhetsfunksjoner og mekaniske deler fungerer riktig. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Før du bruker kjøretøyet må du alltid gjøre følgende:

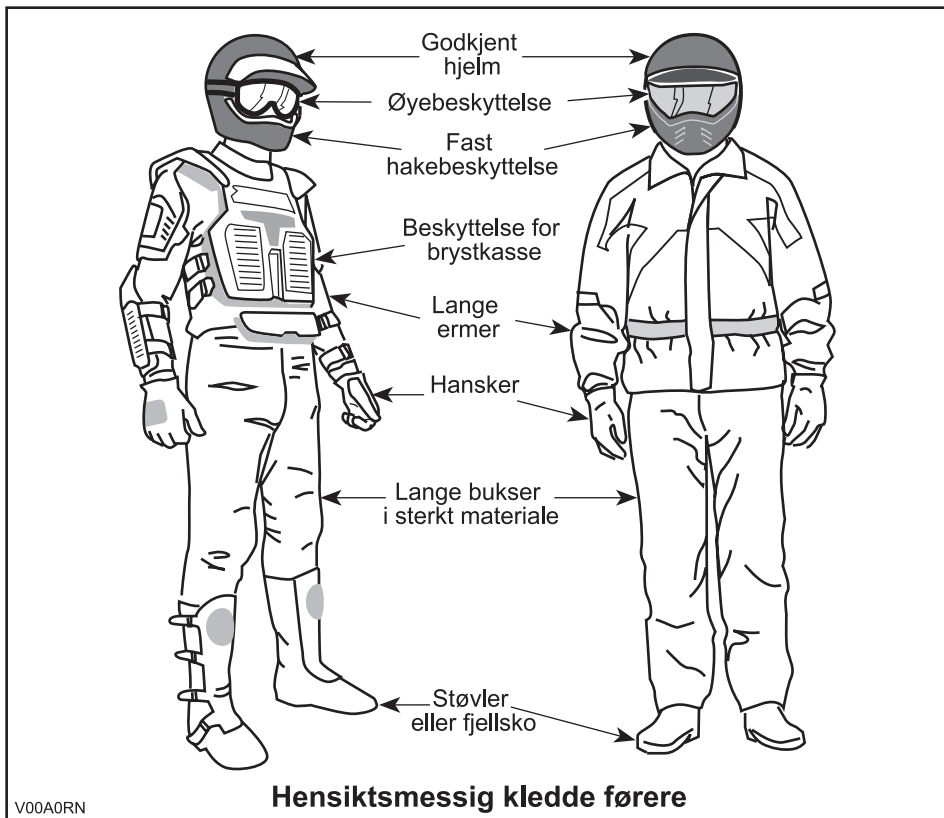
- Trekk til parkeringsbremsen, og kontroller at den virker som den skal.
- Kontroller dekktrykk og dekenes tilstand.
- Kontroller om det er slitasje eller skade på felger og lagre.
- Kontroller plassering av betjeningsorganer, og forsikre deg om at de fungerer.
- Kontroller at styrefunksjonen fungerer og styret beveger seg lett.
- Beveg gasskontrollspaken flere ganger for å kontrollere at den beveger seg fritt. Den må gå tilbake til tomgangsposisjon når den slippes.
- Aktiver bremsehåndtakene og bremsepedalen for å kontrollere at de har full virkning. Håndtakene og pedalen må gå helt tilbake når de slippes.
- Kontroller at girspaken fungerer, og sett den deretter i PARK.
- Kontroller drivstoff-, olje- og kjølevæsknivået.
- Kontroller om det er oljelekkasje fra motoren/giret og delene i drivverket.
- Kontroller at drivstoffventilen er helt åpen (ON).
- Rengjør frontlyktene og baklykten.

- Kontroller at tilgangsdekslet for rommet foran og dekslet for oppbevaringsrommet bak er skikkelig låst.
- Kontroller at setet er skikkelig festet.
- Ta hensyn til lastekapasiteten hvis du transporterer last. Kontroller at lasten er skikkelig festet til stative.
- Hvis du trekker en tilhenger eller annet utstyr, må du ikke overskride trekkapasiteten og tillatt belastning på tilhengerfestet. Kontroller at tilhengeren er skikkelig festet til festet.
- Se og kjenn etter om det finnes løse deler mens motoren er av. Kontroller fester.
- Kontroller at det ikke finnes personer eller hindringer der du skal kjøre.
- Kontroller at tenningsbryteren, motorstartknappen, motorstoppbryteren, frontlyset, baklyset og indikatorlampen fungerer.
- Start motoren, ta av parkeringsbremsen, kjør fremover noen meter, og prøv bremsene hver for seg for å teste dem.
- Kontroller funksjonen til bryteren for tohjuls/firehjuls drift.

**Korriger eventuelle problemer du finner, før du begynner å kjøre. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis det er nødvendig.**

## Bekledning

Ta hensyn til værforholdene når du velger bekledning. Det er imidlertid viktig at du alltid bruker egnede beskyttelsesklær og utstyr, inkludert godkjent hjelm, øyebeskyttelse, støvler eller fjellsko, hansker, langermet skjorte og lange bukser. Denne type bekledning vil gi deg beskyttelse mot noen av de mindre farene som kan dukke opp når du kjører. Bruk aldri løstsittende klær, som for eksempel skjerf, som kan vikle seg fast i kjøretøyet eller i greiner og busker. Avhengig av forholdene kan også beskyttelsesbriller eller solbriller være nødvendig. Briller eller solbriller med glass i forskjellige farger kan hjelpe deg å skille detaljer og variasjoner i terrenget. Solbriller bør kun brukes på dagtid.



## Kjøre med last

All last som transporteres på kjøretøyets bagasjebærere, påvirker stabiliteten og kontrollen over kjøretøyet. Overskrid derfor ikke lastekapasitetene som angis av kjøretøyets produsent. Kontroller alltid til at lasten er sikkert festet og ikke påvirker kontrollen over kjøretøyet. Vær alltid oppmerksom på at "lasten" kan gli eller falle av og føre til en ulykke. Unngå at last og bagasje stikker ut på sidene og fester seg i busker eller andre hindringer. Unngå at frontlyset eller baklyset dekkes helt eller delvis av lasten.

Dette kjøretøyet er beregnet for kun én person. Hensikten med det lange setet er å gi føreren mulighet til å endre stilling etter behov ved kjøring. Det er ikke utformet for eller beregnet til å ta med passasjer(er). Monter ALDRI passasjer sete, og IKKE bruk bagasjebærerne eller området for disse til å frakte passasjerer. Å ta med passasjer(er) kan påvirke stabiliteten og kontrollen over kjøretøyet.

## Kjøre med tilhenger

Kjøring med tilhenger gir betydelig større risiko for å velte, spesielt i skråninger. Hvis du kjører med tilhenger, må du kontrollere at tilhengerfestet er kompatibelt med det som finnes på kjøretøyet. Kontroller at tilhengeren er i vannrett linje med kjøretøyet. (I noen tilfeller kan det være nødvendig å montere en spesiell forlengelse på kjøretøyets tilhengerfeste.) Bruk sikkerhetskjeder til å sikre tilhengeren til kjøretøyet. Det kan kreves en lengre stopplengde hvis du har tung last på tilhengeren, spesielt i skrånende terreng. Vær forsiktig slik at du ikke får skrens eller skli. Når du har stoppet eller parkert, må du blokkere hjulene på kjøretøyet og tilhengeren slik at de ikke kan bevege seg. Sørg alltid for at lasten er jevnt fordelt på tilhengeren. Vær forsiktig når du kobler fra en lastet tilhenger. Tilhengeren eller lasten på den kan falle over deg eller andre. Ikke sving i høye hastigheter.

## Bruke kjøretøyet til arbeidsoppgaver

Du kan bruke kjøretøyet til å utføre en rekke LETTE arbeidsoppgaver, fra snørydding til å trekke materialer eller frakte last. Et stort utvalg tilbehør er tilgjengelig hos autoriserte Can-Am-forhandlere. Du må imidlertid alltid overholde lastekapasiteter og andre begrensinger. Hvis du overbelaster kjøretøyet, kan også komponentene overbelastes slik at feil oppstår. For å unngå mulig personskade er det også like viktig å følge instruksjonene og advarslene som gis i dokumentasjonen for tilbehøret. Unngå fysisk anstrengelser ved å ikke løfte eller dra tung last eller manøvrere kjøretøyet med egen kraft. (Les videre under *FRITIDSKJØRING* nedenfor.)

## Fritidskjøring

Respekter andres rettigheter og begrensinger. Kjør ikke på områder som er beregnet for andre typer terrengbruk. Dette inkluderer snøscooterspor, ridespor, skispor, terrengsykkelbaner og så videre. Gå aldri ut fra at det ikke finnes andre brukere i sporet / på banen. Hold alltid til høyre, og sving ikke vekselvis fra én side av banen til den andre. Vær forberedt på å stoppe eller kjøre til siden om du møter en annen som bruker sporet/banen.

Bli med i en lokal ATV-klubb. De kan hjelpe deg med kart og råd, eller fortelle deg hvor det er tillatt å kjøre. Om det ikke finnes noen klubb i nærhet, kan du kanskje hjelpe til å starte en. Å kjøre sammen med andre eller i en klubb er en trivelig, sosial opplevelse.

Hold alltid sikker avstand til andre kjøretøyer. Din egen bedømmelse av hastighet, terrengforhold, været, kjøretøyets mekaniske tilstand og hvor mye du stoler på vurderingsevnen til andre førere i nærheten, er faktorer som hjelper deg å velge riktig og sikker avstand til andre. Som andre kjøretøyer kan heller ikke dette "stoppe på en femøre".

Før du starter bør du si fra til noen hvor du har tenkt å kjøre og når du forventer å være tilbake. Innta aldri alkohol, narkotika eller medikamenter før eller under kjøring!

Avhengig av hvor langt du har tenkt å kjøre må du også ta med verktøy eller nødutstyr. Finn ut hvor du kan fylle drivstoff eller olje. Forbered deg på ulike forhold du kan møte. Du bør alltid ha med førstehjelpsutstyr.

## **Miljø**

En av fordelene med dette kjøretøyet er at du kan komme deg bort fra allfarveier og unna fra bebyggelse og folk. Du må imidlertid alltid ta hensyn til naturen og andres rett til å bruke den. Ikke kjør i områder der miljøet lett påvirkes. Ikke kjør over dyrket mark, i plantefelt eller gjennom busker ... ikke hugg ned trær eller ødelegg gjerder ... ikke la hjulene spinne og ødelegge terrenget. "Vis hensyn".

Å drive jakt fra eller jage vilt med kjøretøyet er vanligvis ulovlig. Dyr kan dø av utmattelse etter å ha blitt jaget med et motorisert kjøretøy. Om du kommer over dyr når du er ute og kjører, stopp og se på stille og varsomt. Det kan bli et godt minne å ta med seg.

Følg regelen ... "det du tar med deg, må du ta med tilbake". Ikke bidra til forurensning. Ikke tenn bål uten at du har tillatelse til det ... og hold deg alltid unna tørre områder. Eventuelle spor du etterlater deg, kan skade både andre og deg selv, også på et senere tidspunkt.

Respekter landbruksområder. Be alltid grunneieren om tillatelse før du kjører på privat område. Respekter dyrket mark, husdyr og eiendomsgrenser. Hvis du åpner en grind, må du lukke den etter deg.

Ikke forurens bekker, elver eller sjøer, og ikke endre motoren eller eksosanlegget eller fjern deler fra dem.

## **Begrensninger i utformingen**

Selv om kjøretøyet er usedvanlig robust til denne kjøretøytypen å være, er det et lett kjøretøy, og bruk av det må derfor begrenses til de formål det er beregnet for.

Økning av vekten på en del av kjøretøyet endrer stabiliteten og yteevnen.

## **Kjøring i terrenget**

Det å kjøre i terrenget utgjør en fare i seg selv. Alt terreng som ikke er preparert spesielt for kjøretøyer, utgjør i seg selv et risikoområde der det ikke er mulig å forutsi vinkler, underlag og eksakt helling. Selve terrenget utgjør hele tiden en risiko, og den som gir seg ut i det må alltid være bevisst på og ta hensyn til dette.

Ved terrengkjøring må føreren alltid gjøre sitt beste for å velge den sikreste veien og holde nøye oppsikt med terrenget foran kjøretøyet. Kjøretøyet under ingen omstendighet kjøres av noen som ikke er fullstendig fortrolig med kjøreinstruksjonene som gjelder for kjøretøyet, og det må heller ikke kjøres i bratt eller farlig terreng.

## **Generelle anvendelses- og sikkerhetsregler**

Aktsomhet, forsiktighet, erfaring og gode kjøreferdigheter er de beste forholdsreglene mot farene ved bruk av kjøretøyet.

Hvis du er i det minste tvil om at kjøretøyet kan ta seg sikkert over en hindring eller en bestemt del av terrenget, bør du alltid velge en annen rute.

Ved terrengkjøring er det styrke og veigrep som er viktig, ikke høy fart. Kjør aldri raskere enn det sikten og din egen evne til å velge en sikker vei tillater.

Se alltid etter plutselige endringer i terrengets helling og etter hindringer foran deg, for eksempel steiner og røtter, som kan forårsake ubalanse eller velt.

Bruk aldri kjøretøyet hvis betjeningsorganene ikke fungerer normalt.

Kontroller alltid at det ikke finnes hindringer eller personer bak deg når du rygger. Kjør sakte, og unngå skarpe svinger.

Sett alltid på parkeringsbremsen når du stopper eller parkerer. Dette er ekstra viktig når du parkerer på underlag som heller. Hvis det er bratt eller om kjøretøyet har last, bør hjulene blokkeres med steiner eller klosser. Husk å dreie drivstoffventilen til lukket posisjon.

## **Kjøring opp bakker**

På grunn av konstruksjonen har dette kjøretøyet utmerket klatreevne, så god at det er mulig å velte før du mister veigrepet. Ofte er for eksempel terrenget erodert ved bakkens topp slik at toppen blir meget skarp. Kjøretøyet takler godt slike forhold, men når kjøretøyet forpart kommer til et punkt der kjøretøyet balanse forskyves bakover, kan kjøretøyet velte bakover.

Det samme kan skje om en hindring får kjøretøyet forpart til å løfte seg mer enn ønsket. I slike situasjoner er det bedre å ta en annen rute. Vær oppmerksom på farer ved å kjøre langs skråningen hvis du gjør det.

Det er også fornuftig å gjøre seg kjent med terrenget på andre siden av bakken eller høyden. Altfor ofte finnes der en bratt skråning som er umulig å passere eller kjøre ned.

## Kjøring ned bakker

Dette kjøretøyet kan kjøres opp skråninger som er brattere enn det som er sikkert når du skal kjøre ned. Derfor er det viktig å forsikre seg om at det finnes en sikker vei nedover en bakke, før du kjører opp.

Å redusere hastigheten ned en glatt bakke kan sende kjøretøyet på "aketur" ned bakken. Hold jevn hastighet og/eller akselerer litt for å gjenvinne kontrollen.

## Kjøring langs skråninger

Forsøk om mulig å unngå å kjøre langs skrånende terreng. Hvis det blir nødvendig, må du være ekstremt forsiktig. Hvis du kjører langs det skrånende terrenget i meget bratte bakker, kan kjøretøyet velte. Dessuten kan glatt eller løst underlag føre til at kjøretøyet ukontrollert sklir til sidelengs. Ikke forsøk å svinge kjøretøyet ned bakken hvis du sklir. Unngå alle hindringer og groper som kan få den ene siden av kjøretøyet til å løfte seg høyere enn den andre slik at kjøretøyet kan velte.

## Bratte fall i terrenget

Kjøretøyet vil ta ned i bakken og vanligvis stoppe hvis for- eller bakhjulene kjøres ut over et fall i terrenget. Hvis fallet i terrenget er skarpt eller dypt, kan kjøretøyet dukke forover og velte.

### ADVARSEL

Unngå å kjøre utfor fall i terrenget. Rygg og finn en alternativ rute.

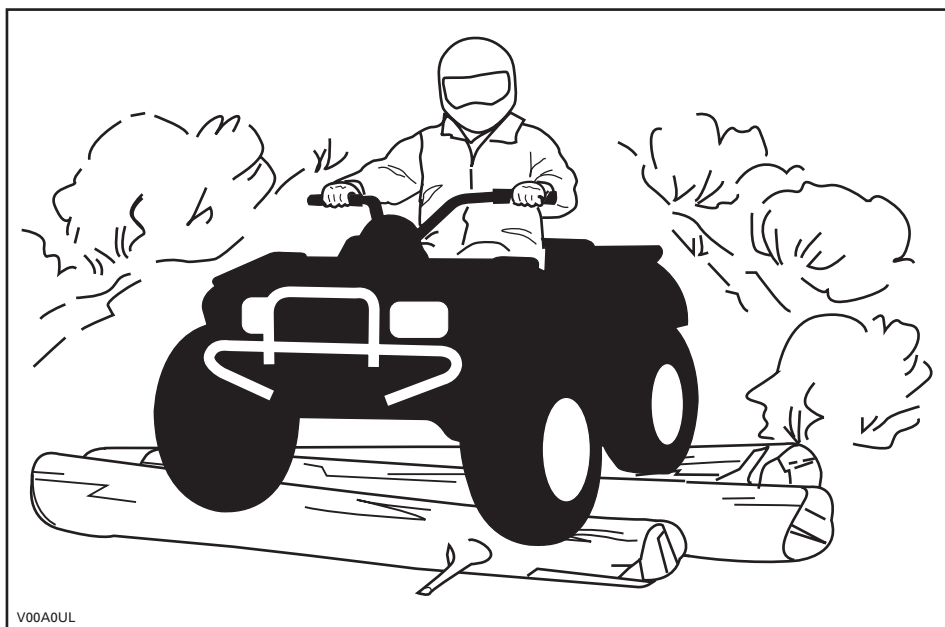
## Kjøreteknikker

Kjøring i hastigheter som er for høye for kjøreforholdene, kan føre til personskade. Ikke bruk mer gass enn det som er nødvendig for sikker kjøring. Statistikken viser at svinging i høye hastigheter ofte fører til uhell og skader. Husk at kjøretøyet er tungt! Bare vekten alene kan føre til at du blir sittende fast under kjøretøyet hvis det velter.

Kjøretøyet er ikke konstruert for hopping, og verken det eller du kan absorbere energien fra kraftige støt. Hvis du forsøker å utføre en "wheelie" (steile og kjøre på bakhjulene), kan kjøretøyet vippe over deg. Både hopping og kjøring på bakhjulene medfører høy risiko og bør alltid unngås.

For å beholde tilstrekkelig kontroll anbefales sterkt at du holder begge hendene på håndtakene og er innenfor rekkevidde for alle betjeningsorganer. Det samme gjelder for føttene. For å redusere faren for skader på føtter og ben bør du ha føttene på fotstøttene hele tiden. Ikke la tærne peke utover, og strekk ikke ut føttene for å hjelpe til ved svinging. Føttene kan støte mot eller feste seg i hindringer eller komme i kontakt med hjulene.

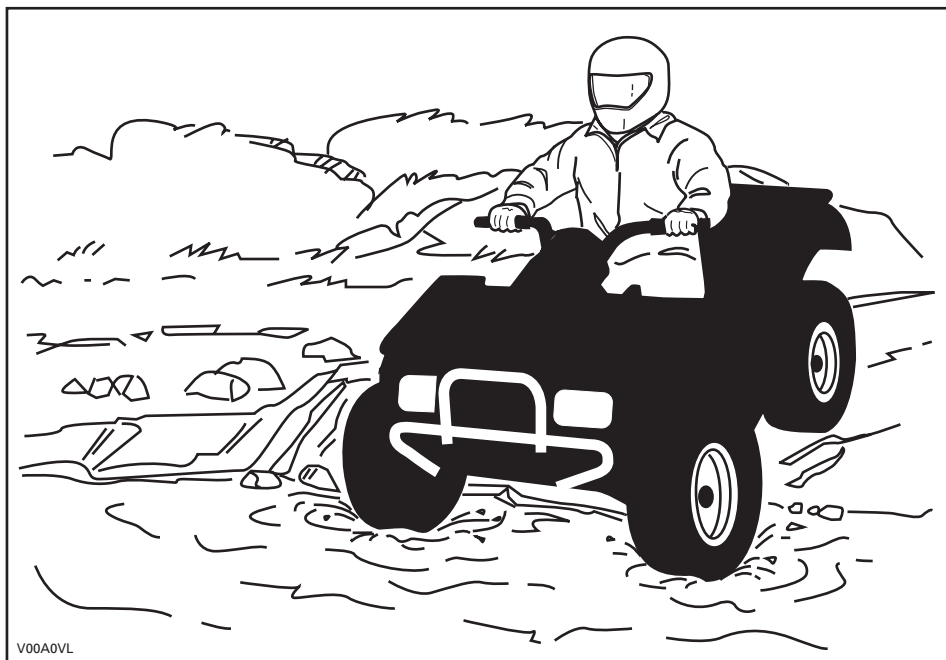




Selv om det er et fullgodt fjæringssystem på kjøretøyet, kan "vaskebrett" eller grovt terreng gjøre kjøringen meget ubehagelig og i verste fall føre til ryggskader. Ofte kan det være nødvendig å vekselvis stå og sitte eller å kjøre i sammenhukt stilling. Senk farten, bøy knærne, og la benene absorbere støt.

Kjøretøyet er ikke utformet for kjøring på veier eller motorveier. De fleste steder er dette også ulovlig. Kjøring på veier eller motorveier kan føre til kollisjon med andre kjøretøyer. Kjøretøyets dekk egner seg ikke for kjøring på fast veidekke. Veidekket kan i stor grad påvirke håndteringen av og kontrollen over kjøretøyet. Kjøring på veier eller veikanter kan forvirre andre førere, spesielt hvis du har lyse på. Hvis det blir nødvendig å krysse en vei, bør den første føreren gå av kjøretøyet, vurdere forholdene og gi anvisninger til de andre førerne. Den siste føreren som krysser veien, hjelper deretter den første føreren å krysse veien. Ikke kjør på fortauet. Det er beregnet på fotgjengere.

Vann kan utgjøre en spesiell risiko. Hvis det er for dypt, kan kjøretøyet "flyte" og velte. Kontroller vanddybden og strømforholdene før du forsøker å krysse vann. Vannet må ikke komme over fotstøttene. Vær oppmerksom på glatte overflater som steiner, gress, trerøtter og så videre, både i og ved vannet. Du kan miste veigrepet. Ikke forsøk å kjøre ned i vannet i høy hastighet. Vannet fungerer som en brems og kan kaste deg av.



Vann påvirker kjøretøyets bremseevne. Tørk bremsene ved å bremse flere ganger etter at du har forlatt vannet.

Det kan finnes myr- og sumpområder i nærheten av vann og elver. Vær oppmerksom på plutselige "hull" eller endringer i terrengformasjonene. Se også opp for mulige farer fra steiner, trestammer og lignende som kan være delvis dekket av vegetasjon.

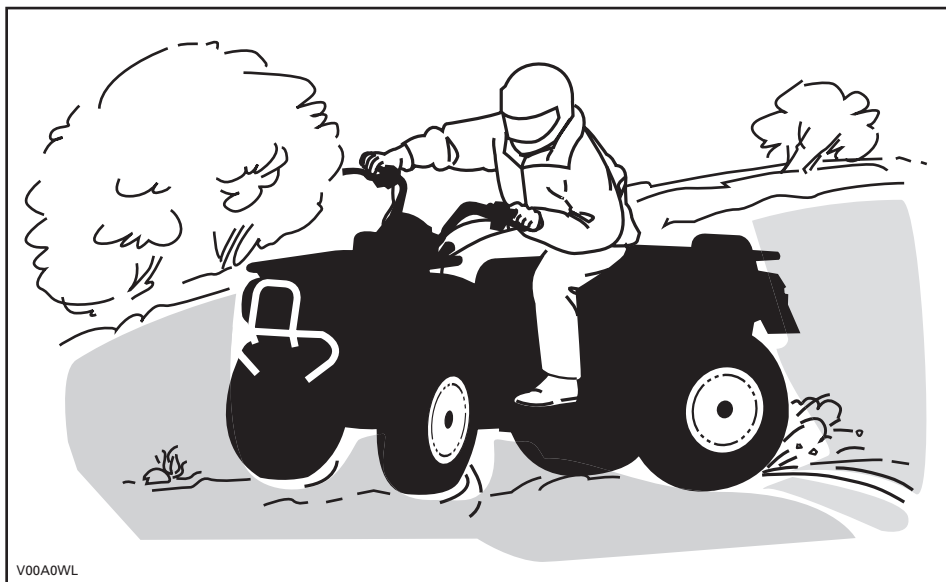
Hvis du må krysse tilfrosset vann, må du kontrollere at isen er tykk nok til å bære den totale vekten av deg selv, kjøretøyet og lasten. Se opp for åpent vann ... det er et sikkert tegn på at isens tykkelse varierer. Hvis du er i tvil, må du ikke kjøre over.

Isen påvirker også på kontrollen over kjøretøyet. Senk hastigheten, og unngå å gi gass plutselig. Det fører bare til at hjulene spinner og at kjøretøyet kan velte. Unngå rask nedbremsing. Det kan føre til en ukontrollert skrens og at kjøretøyet velter. Unngå alltid slaps og søle fordi det kan blokkere kjøretøyets funksjoner eller betjeningsorganer.

Sand og kjøring sanddyner eller i snø er en annen enestående opplevelse, men det finnes enkelte grunnleggende sikkerhetsregler du må følge. Våt, dyp eller finfordelt sand/snø kan få veigrepet til å gli slik at kjøretøyet sklir, kjører utfor eller kjører seg fast. Hvis det skjer, må du se etter et fastere underlag. Igjen er det beste rådet å senke farten og være oppmerksom forholdene.

Hvis du kjører i sanddyner, bør du utstyre kjøretøyet med et sikkerhetsflagg av antenntype. Det gjør deg mer synlig for andre førere på den andre siden av sanddynene. Kjør forsiktig hvis du ser en annen føreres sikkerhetsflagg foran deg. Sikkerhetsflagg av antenntype kan sette seg fast og deretter sprette tilbake mot kroppen din. Du bør derfor ikke bruke dem i områder med hengende grener eller hindringer.

Kjøring over løse steiner eller grus er meget likt kjøring på is. Det påvirker på styreevnen og kan føre til at kjøretøyet sklir og velter, spesielt når hastigheten er høy. I tillegg kan bremselengden øke. Tenk på at hvis du gir gass for raskt eller sklir, er det fare for at løse steiner kastes bakover mot eventuelle kjøretøyer bak deg. Gjør aldri dette med overlegg.



V00A0WL

Hvis du får en skrens eller sleng, kan det hjelpe å svinge håndtaket i samme retning som skrensen til du gjenvinner kontrollen. Ikke trykk inn bremsene eller lås hjulene.

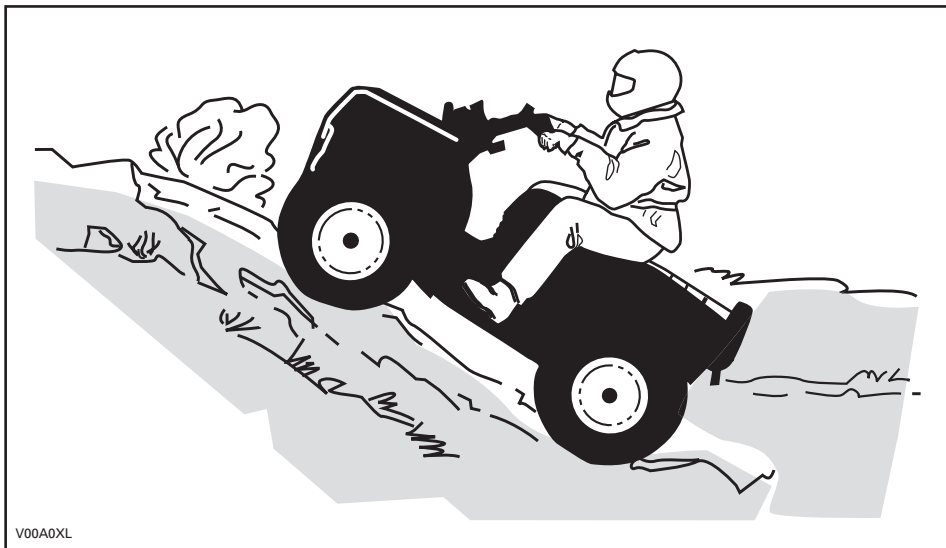
Respekter og følg alle oppsatte skilt. De er der for å hjelpe deg og andre.

Vær forsiktig når du må kjøre over hindringer på banen eller i sporet. Det omfatter løse steiner, trær som har falt ned, glatte overflater, gjerder, stolper, voller og fordypninger. Unngå alltid slikt hvis det er mulig. Enkelte hindringer ganske enkelt for store eller farlige å ta seg over og bør unngås. Mindre steiner og trær som har falt ned, kan krysses trygt ... i en vinkel på omtrent 90°. Stå på fotstøtten med bøyde knær. Juster hastigheten uten å miste fremdriften, og unngå å gi gass plutselig. Hold godt fast i håndtakene. Forskyv kroppsvekten bakover og fortsett. Ikke forsøk å løfte opp kjøretøyet forhjul fra bakken. Vær oppmerksom på at hindringen kan være glatt eller bevege seg når du kjører over den.

Når du kjører i bakker eller skråninger er det to ting det er viktig å tenke på ... vær forberedt på glatte overflater eller variasjoner i terrenget ... bruk riktig kroppsstilling.

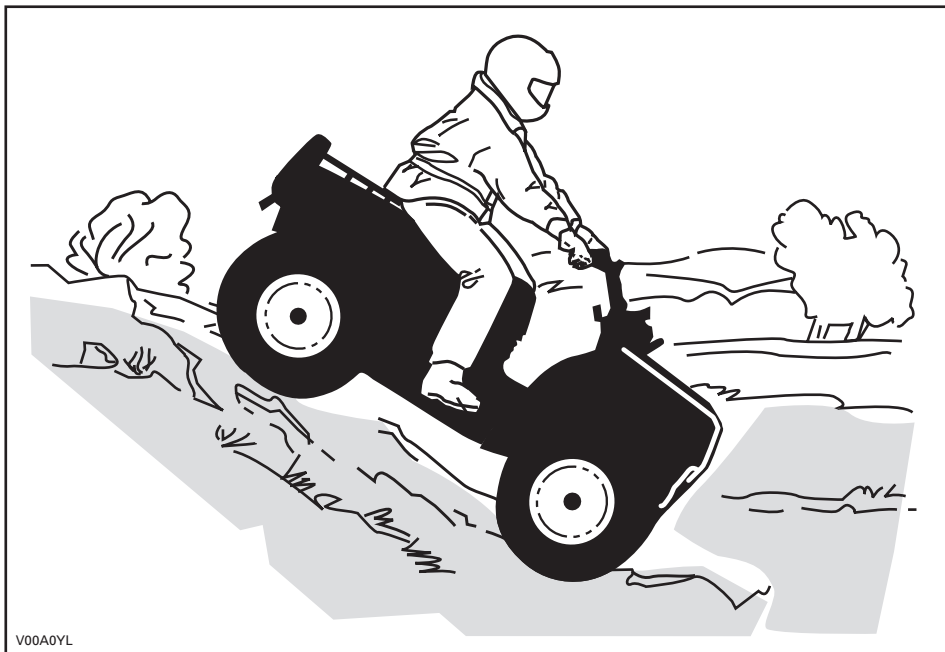
## **Opp bakker**

Forskyv kroppsvekten fremover mot toppen av bakken. Hold føttene på fotstøttene, og gir ned. Akselerer deretter når det er nødvendig, og skift raskt gir mens du kjører oppover. Ikke kjør i for stor hastighet. Det kan få den fremre delen av kjøretøyet til å løfte seg fra bakken og falle over deg. Hvis bakken er for bratt og du ikke kan fortsette, eller hvis kjøretøyet begynner å rulle bakover, bruker du bremsene, men vær forsiktig slik at du ikke sklir. Gå av, og bruk deretter en U- eller K-sving (mens du går tilbake, på den siden som vender oppover og med én hånd på bremsehåndtaket, rygger du maskinens bakre del oppover mot toppen av bakken, og deretter kjører du nedover). Gå eller stå av på den siden som vender oppover, og hold avstand til kjøretøyet og dets roterende hjul. Ikke forsøk å holde fast i kjøretøyet hvis det begynner å velte. Hold avstand. Ikke kjør over toppen av bakken i høy hastighet. Det kan finnes hindringer, inkludert bratte fall, på den andre siden.



## Ned bakker

Forskyv kroppsvekten bakover. Brems gradvis for å unngå å skli. Ikke slipp deg ned bakken ved å bare bremse med motoren eller med giret i fri.



Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

### **ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

## Kjøring langs skråninger

Dette er en av de mest risikofylte kjøremåtene fordi det dramatisk endrer kjøretøyets balanse. Det bør alltid unngås hvis det er mulig. Hvis det likevel er nødvendig, er det viktig at du ALLTID har kroppsvekten forskjøvet mot toppen av hellingen ... og vær forberedt på å gå av på denne siden hvis kjøretøyet begynner å velte. Ikke forsøk å stoppe kjøretøyet eller hindre at det skades.



V00A0ZL

## Rutinemessig vedlikehold

Etter hver kjøring bør du fjerne rester av snø, is, søle og skitt. Det fører til at kjøretøyet varer lenger og holder den i god stand for eventuelt salg. Det eliminerer også eventuelle risikoer neste gang du bruker det. Vask kjøretøyet med varmt såpevann, og la det tørke. (Du kan bruke et håndkle.) Ikke vask kjøretøyet utendørs hvis det er kuldegrader. Smør alle deler slik det er beskrevet under *VEDLIKEHOLD*.

En del av ditt ansvar for sikkerheten er å ta hensyn til innholdet i denne brukerhåndboken. Den gir verdifulle råd om hvordan du skal ta vare på kjøretøyet. Hvis du trenger mer hjelp, kan en autorisert Can-Am-forhandler alltid hjelpe deg.

Endringer på kjøretøyet for å øke hastigheten og ytelsen kan være et brudd på vilkårene i den begrensede garantien for kjøretøyet. I tillegg er enkelte endringer, inkludert å fjerne deler av motoren eller eksossystemet, ulovlig i de fleste land.

Endring av felgenes og/eller dekkenes størrelse kan påvirke kjøretøyets stabilitet. Feil lufttrykk i dekkene kan føre til punkteringer eller at et dekk beveger seg på felgen og faller av eller skades. Bytt alltid felger eller dekk som er skadet.

# LØSE DEKALER

Kjøretøyet leveres med løse dekaleringer og etiketter som inneholder viktig informasjon om sikkerhet.

Alle som skal bruke kjøretøyet, må lese og forstå informasjonen før kjøringen starter.

## **R** MODELL FOR FRITIDSBRUK

DENNE ATVen ER BEREGNET  
FOR FRITIDSBRUK

KUN FØRER - INGEN PASSASJERER

FØRER MÅ IKKE VÆRE UNDER 16 ÅR

DENNE ATVen I KATEGORI R (FRITIDSBRUK) ER KUN  
FOR KJØRING I TERRENGET.  
DEN ER I FØRSTE REKKE BEREGNET PÅ  
FRITIDSBRUK, MEN DEN KAN OGSÅ BRUKES  
TIL NYTTEKJØRING.

PÅ OPPLÆRINGSKURS KAN DU LÆRE NØVDENDIGE  
FERDIGHETER FOR Å KJØRE EN ATV.  
TA KONTAKT MED FORHANDLEREN DIN FOR Å FÅ VITE MER.

TA KONTAKT MED FORHANDLEREN FOR Å FÅ VITE MER  
OM STATLIGE ELLER LOKALE FORSKRIFTER  
SOM GJELDER BRUK AV ATV.

DENNE DEKALEN MÅ IKKE FJERNES FØR SALG.

704900930

V07M11L

## **ADVARSEL**

Føll bruk av ATVen kan føre til **ALVORLIG PERSONSKADE**  
eller **DØDSFALL**.



BRUK ALLTID  
GODKJENT HEJLM  
OG  
VERNEUTSTYR.



KJØR ALDRI PÅ  
OFFENTLIG VEL.



TA ALDRI MED  
PASSASJERER.



KJØR ALDRI ETTER  
Å HA INNTATT  
ALKOHOL ELLER  
MEDIKAMENTER.

Kjør **ALDRI**:

- uten riktig opplæring eller instruksjoner.
- i hastigheter som er for høye i forhold til dyktighet og kjøreforhold.
- på offentlige veier – det kan føre til kollisjon med andre kjøretøyer.
- med passasjer - passasjerer påvirker balansen og styreegenskapene og øker risikoen for å miste kontroll.

Du må **ALLTID**:

- bruke riktige kjøreteknikker for å unngå at kjøretøyet veller i bakker og grovt terreng og i svinger.
- unngå fast dekke – fast dekke kan i stor grad påvirke håndtering og kontroll.

**FINN FREM OG LES BRUKERHÅNDBOKEN.  
FØLG ALLE INSTRUKSJONER OG ADVARSLER.**

## Bare USA og Canada

BESKRIVELSE AV MOTOREN I KJØRETØYET:

XXXXX

**EPA-SERTIFISERT**

NER (NORMALISERT UTSLIPPSGRAD) =  X

PÅ EN SKALA FRA 0 TIL 10 DER 0 ER RENEST

\* MÅ IKKE FJERNES FØR SALG



704901107

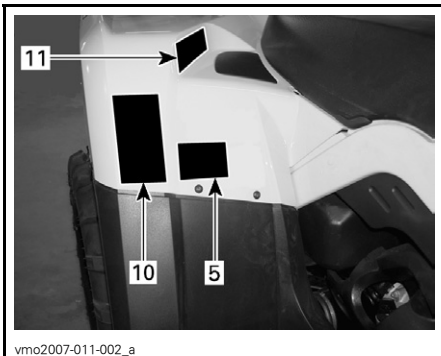
vmo2006-005-009\_en



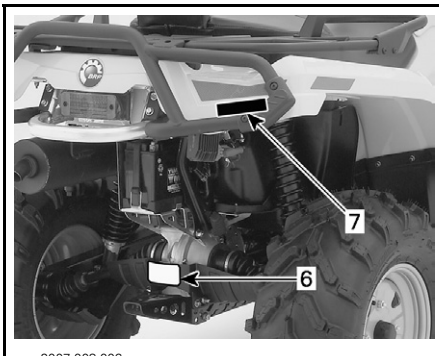
# DEKALER PÅ PRODUKTET

Følgende dekaleringer finnes på kjøretøyet og er å oppfatte som en permanent del av kjøretøyet. Hvis de mangler eller er skadet, kan de byttes uten ekstra kostnad. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

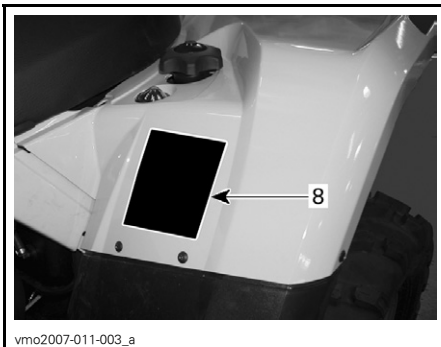
**OBS:** Illustrasjonene som brukes i denne brukerhåndboken er kun generelle representasjoner. De kan se annerledes ut på din modell.



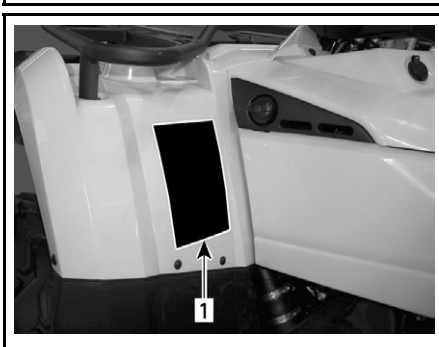
vmo2007-011-002\_a



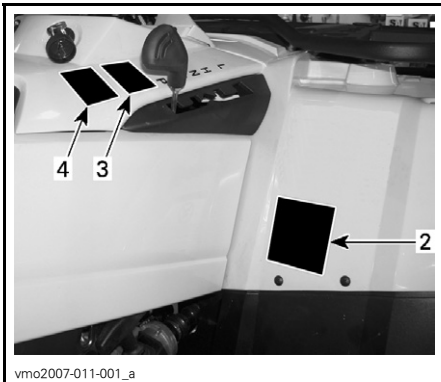
vmo2007-003-006\_a



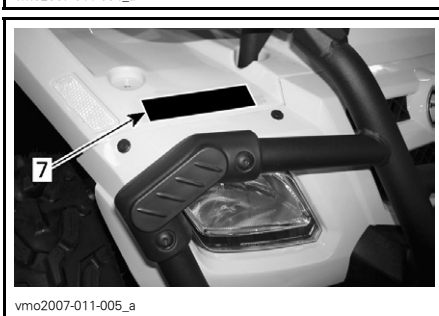
vmo2007-011-003\_a



vmo2007-011-004\_a



vmo2007-011-001\_a



vmo2007-011-005\_a

## Dekal 1

**⚠ ADVARSEL**

Føll bruk av ATVen kan føre til **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØDSFALL**.



**BRUK ALLTID GODKJENT HJELM OG VERNEUTSTYR.**

**KJØR ALDRI PÅ OFFENTLIG VEI.**

**TA ALDRI MED PASSASJERER.**

**KJØR ALDRI ETTER Å HA INNTATT ALKOHOL ELLER MEDIKAMENTER.**

**Kjør ALDRI:**

- uten riktig opplæring eller instruksjoner.
- i hastigheter som er for høye i forhold til dyktighet og kjøreforhold.
- på offentlige veier – det kan føre til kollisjon med andre kjøretøyer.
- med passasjer – passasjerer påvirker balansen og styreegenskapene og øker risikoen for å miste kontroll.

**Du må ALLTID:**

- bruke riktige kjøreteknikker for å unngå at kjøretøyet vetter i bakker og grovt terreng og i svinger.
- unngå fast dekke – fast dekke kan i stor grad påvirke håndtering og kontroll.

**FINN FREM OG LES BRUKERHÅNDBOKEN. FØLG ALLE INSTRUKSJONER OG ADVARSLER.**

704 900 001

V01M01Z

## Dekal 2

**⚠ ADVARSEL**

**Under 16 år**

Kjøring med denne ATVen av personer som er under 16 år, øker sjansen for **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØDSFALL**.  
Kjør ALDRI denne ATVen hvis du er under 16 år.

704 900 011

V01M02Z

## Dekal 3

**FORSIKTIG**

- ATVen må stoppes før du skifter gir med girspaken.
- Bruk alltid fotbremsen når du skifter gir fra **PARKERING (P)** og **NØYTRAL (N)**.

704 900 470

V07M06Y

## Dekal 4

**FORSIKTIG**

ATVen **MÅ** stoppes før du kobler til eller fra firehjulsdrift.  
Mekanisk skade kan oppstå hvis bryteren kobles inn eller ut mens du kjører.

704 900 471

V07M07Y

## Dekal 5

**⚠ ADVARSEL**




Vær **ALDRI** med som passasjer. Passasjerer kan føre til tap av kontroll, noe som kan føre til **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØDSFALL**.

704 900 005

V01M07Z

## Dekal 6

 <b>ADVARSEL</b>
<p>Feil lasting av tilhenger kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maksimal vekt på tilhenger: XXX kg (XXX lb).</li> <li>• Maksimal belastning på tilhengerfeste: XX kg (XX lb).</li> </ul>
704900766
vmo2006-016-008_en


## Dekal 7

### Bare USA og Canada

 <b>ADVARSEL</b>
<p>• Passasjerer må ALDRI transporteres på denne bagasjebærerens.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MAKSIMAL BELASTNING FORAN:</b> kg (X lb) jevnt fordelt.</li> <li>• <b>MAKSIMAL BELASTNING BAK:</b> X kg (X lb) jevnt fordelt. (inkludert eventuell belastning på tilhengerfeste).</li> </ul>
704 001 000
vmo2006-005-010_en

### SKJERM FORAN OG BAK

### Internasjonale modeller


 <b>ADVARSEL</b>
<p>• Passasjerer må ALDRI transporteres på denne bagasjebærerens.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>MAKSIMAL BELASTNING FORAN:</b> kg (X lb) jevnt fordelt.</li> <li>• <b>MAKSIMAL BELASTNING BAK:</b> X kg (X lb) jevnt fordelt. (inkludert eventuell belastning på tilhengerfeste).</li> </ul>
704 001 000
vmo2006-005-010_en

### BARE SKJERMEN FORAN

## Dekal 8


 <b>ADVARSEL</b>			
<p>Feil dekktrykk eller overlast kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet.</p> <p>Tap av kontroll kan føre til <b>ALVORLIG PERSONSKADE</b> eller <b>DØDSFALL</b>.</p>	<table border="1"> <tr> <td> <b>BELASTNING</b>            OPPTIL XXX kg (XXX lb)         </td> <td> <b>DEKKTRYKK FOR KALDE DEKK</b>            FORAN            MAKS.: XX kPa (XX psi)            MIN.: XX kPa (XX psi)            BAK            MAKS.: XX kPa (XX psi)            MIN.: XX kPa (XX psi)         </td> </tr> </table>	<b>BELASTNING</b> OPPTIL XXX kg (XXX lb)	<b>DEKKTRYKK FOR KALDE DEKK</b> FORAN MAKS.: XX kPa (XX psi) MIN.: XX kPa (XX psi) BAK MAKS.: XX kPa (XX psi) MIN.: XX kPa (XX psi)
<b>BELASTNING</b> OPPTIL XXX kg (XXX lb)	<b>DEKKTRYKK FOR KALDE DEKK</b> FORAN MAKS.: XX kPa (XX psi) MIN.: XX kPa (XX psi) BAK MAKS.: XX kPa (XX psi) MIN.: XX kPa (XX psi)		
<p>Sørg for at dekktrykket ALLTID er som angitt.</p> <p>Bruk ALDRI luter dekktrykk enn minimumstrykket. Det kan dekket til å løse fra felgen.</p> <p>Overskrid ALDRI kjøretøyet maksimale belastning på XXX kg (XXX lb) inkludert vekt av fører, last, tilbehør og belastning på tilhengerfeste.</p> <p><b>ATV MED LAST/TILHENGER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Last eller tilhenger kan påvirke stabilitet og håndtering.</li> <li>• Ved kjøring med last eller tilhenger:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reduser hastigheten.</li> <li>- Børgen større avstand for å stoppe.</li> <li>- Unngå bratte bakker og grovt terreng.</li> </ul> </li> </ul>			
vmo2006-007-002_aen			

## Dekal 9

<b>EMISSION CONTROL INFORMATION</b> THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS TO [XXXX] U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS FOR ATV SI ENGINES.		
ENGINE FAMILY	XXXXX.XXXXXX	MOTOFAMILIE
CERTIFICATION STANDARD (FEL)	XXXXXXXXXXXXXX	SERTIFISERINGSSTANDARD (FEL)
ENGINE DISPLACEMENT	XXXXXXXXXX	MOTORENS SYLINDERVOLUM
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	XXXX	EKSOSUTSLIPP KONTROLLSYSTEM
<b>INFORMASJON OM UTSLIPPSPKONTROLL</b> DETTE KJØRETØYET ER SERTIFISERT TIL Å KJØRE PÅ BLYFRI BENZIN OG TILFREDSTILLER BESTEMMELSENE FRA [XXXX] U.S. EPA OG CALIFORNIA FOR ATV SI-MOTORER.		
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS VEDLÆKHELDSSPESIFIKASJONER FINNER DU I BRUKERHÅNDBOKEN <b>BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.</b>		
vmo2007-002-002		

**PLASSERT UNDER SETET PÅ DEN ØVRE STANGEN PÅ RAMMEN**

## Dekal 10



**DA** FND OG LES BRUGERVEJLEDNINGEN, OVERHOLD ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER.

**NL** ZOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LEES HEM. HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.

**FR** LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR. SUIVRE TOUTS LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS.

**FI** PAKKANNA JA LUE KÄYTTÄJÄN OPAS. NOUDATA KAIKKIA KÄYTTÖOHJEITA JA VAROITUKSIA.

**DE** BETRIEBSANLEITUNG AUSFÜHRIG MACHEN UND LESEN. ALLE ANWEISUNGEN UND WARNHINWEISE BEFOLGEN.



**EL** ΒΡΕΤΕ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΡΗΣΤΗ, ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΤΗΧΕΙΕΣ.

**IT** LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE. SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE.

**PT** LOCALIZAR E LER O GUIA DE OPERAÇÃO. OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO.

**ES** UBICAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR. ATENCIÓN A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.

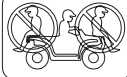
**SV** TA REDA PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LÄS DEN. UPPMÄRKSAMMA ALLA ANVISNINGAR OCH VARNINGAR.




704 901 177

vmo2006-014-003\_a

## Dekal 11



**ADVARSEL**

- Passasjerer må **ALDRI** transporteres på denne bagasjebarenen.
- **MAKSIMAL BELASTNING FORAN:** kg (X lb) jevnt fordelt.
- **MAKSIMAL BELASTNING BAK:** kg (X lb) jevnt fordelt. (Inkludert eventuell belasting på tilhengerfeste.)

704 901 090

vmo2006-005-010\_en

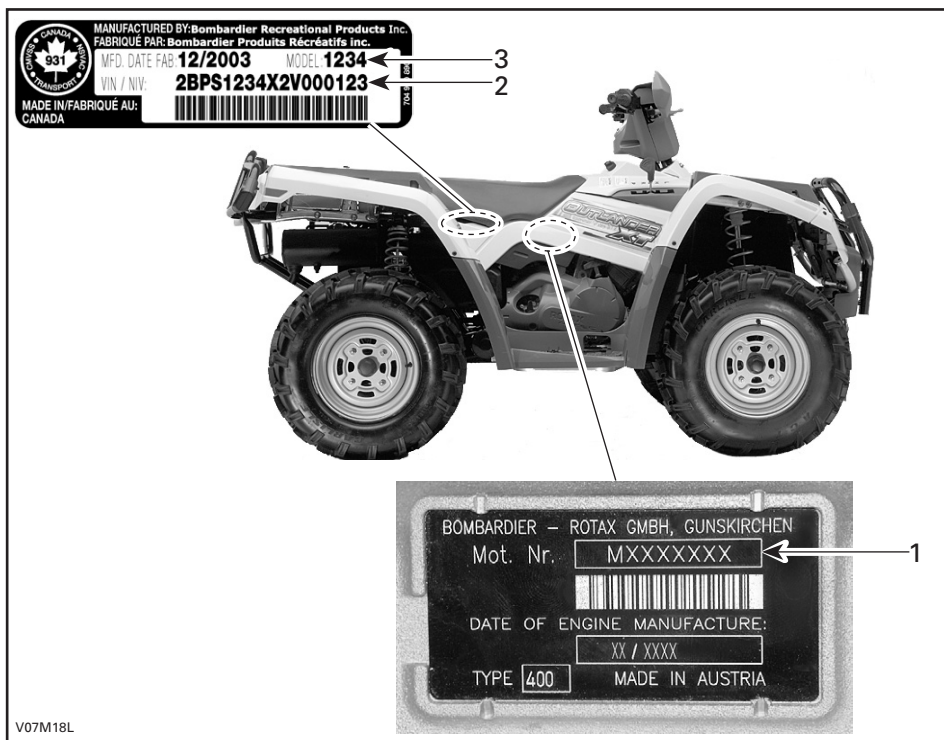
**BARE SKJERMEN BAK**

# ***INFORMASJON OM KJØRETØYET***

# SLIK IDENTIFISERER DU KJØRETØYET

Kjøretøyets hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike serienumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore kjøretøyet i tilfelle det blir borte. Den autoriserte Can-Am-forhandleren vil be om disse numrene hvis fremsetter krav om garanti. BRP oppfyller ingen garanti hvis motorens identifikasjonsnummer (EIN) eller kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN – understellsnummer) er fjernet eller på noen måte ødelagt. Vi anbefaler sterkt at du noterer deg alle serienumre på kjøretøyet og gir dem til forsikringsselskapet ditt.

## Plassering av motorens og kjøretøyets identifikasjonsnummer



### TYPEBILDE

1. EIN (motorens identifikasjonsnummer)
2. Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN – understellsnummer)
3. Modell

# Samsvarsdekal

Denne dekalen angir kjøretøyets oppfyllelse av samsvar i mange land.

PLASSERING AV DEKAL	
Alle Outlander-modeller	Under setet på den øvre stangen på rammen



USA OG CANADA



ANDRE LAND

---

# FORSKRIFTER FOR STØYUTSLIPPSKONTROLLSYSTEMET

## *Bare USA og Canada*

### **Inngrep i støykontrollsystemet er ikke tillatt!**

Føderale lover i USA og statlige lover i Canada kan forby følgende handlinger eller fremkalling av disse:

1. Å fjerne eller sette ute av funksjon av noen person annet enn for vedlikehold, reparasjon eller utskifting, noen enhet eller element satt inn i et nytt kjøretøy for støykontroll før den ble solgt eller levert til den endelige eieren eller mens den er i bruk, eller
2. Bruke kjøretøyet etter at en slik enhet eller element har blitt fjernet eller satt ut av funksjon av en annen person.

### **Blant handlinger som betraktes som inngrep, er handlingene oppført nedenfor:**

1. Fjerning, endring eller punktering av eksospotten eller noen motorkomponent som utfører fjerning av eksos fra motoren.
2. Fjerning, endring eller punktering av noen deler i innsugingssystemet.
3. Skifting eller flytting av deler på kjøretøyet eller deler i eksos- eller innsugings-systemet med andre deler enn de som er spesifisert av produsenten.
4. Mangel på riktig vedlikehold.



---

# UTSLIPPSKRAV

## **Bare USA**

I henhold til CARB (California Air Resources Board) kreves det at kjøretøyet er i samsvar med standardkrav for eksosutslipp i løpet av hele kjøretøyets levetid, når den brukes og vedlikeholdes i henhold til medfølgende instruksjoner.

En rød dekal for ikke-kompatibilitet (eller grønn dekal) mottas årlig når kjøretøyet er registrert i California. Riktig merking angis av kjøretøyets identifikasjonsnummer (det 8. tegnet i nummeret).

KJØRETØYKATEGORI	8. TEGN I KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER
Ikke-kompatibel – rød dekal	Må være C eller 3
Kompatibel – grønn dekal	Alle alfanumeriske tegn unntatt C eller 3

---

# INNKJØRINGSPERIODE

## Motor

Det kreves en innkjøringsperiode på 10 brukstimer før kjøretøyet kan kjøres lengre strekninger med full gass.

**FORSIKTIG:** Bland aldri olje i drivstoffet. Dette kjøretøyet har firetaktsmotor. Olje må kun fylles på motoren.

Under innkjøringsperioden må du ikke bruke mer enn til 3/4 av full gass. Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med full gass er imidlertid bra ved innkjøring. Lengre akselerasjoner og høy fart og overopphetning av motoren med full gass er skadelig under innkjøringsperioden.

## Drivreim

En ny drivreim krever en innkjøringsperiode på 50 km (30 mile). Unngå kraftig akselerasjon/nedbremsing, trekking av last eller kjøring i høy hastighet.

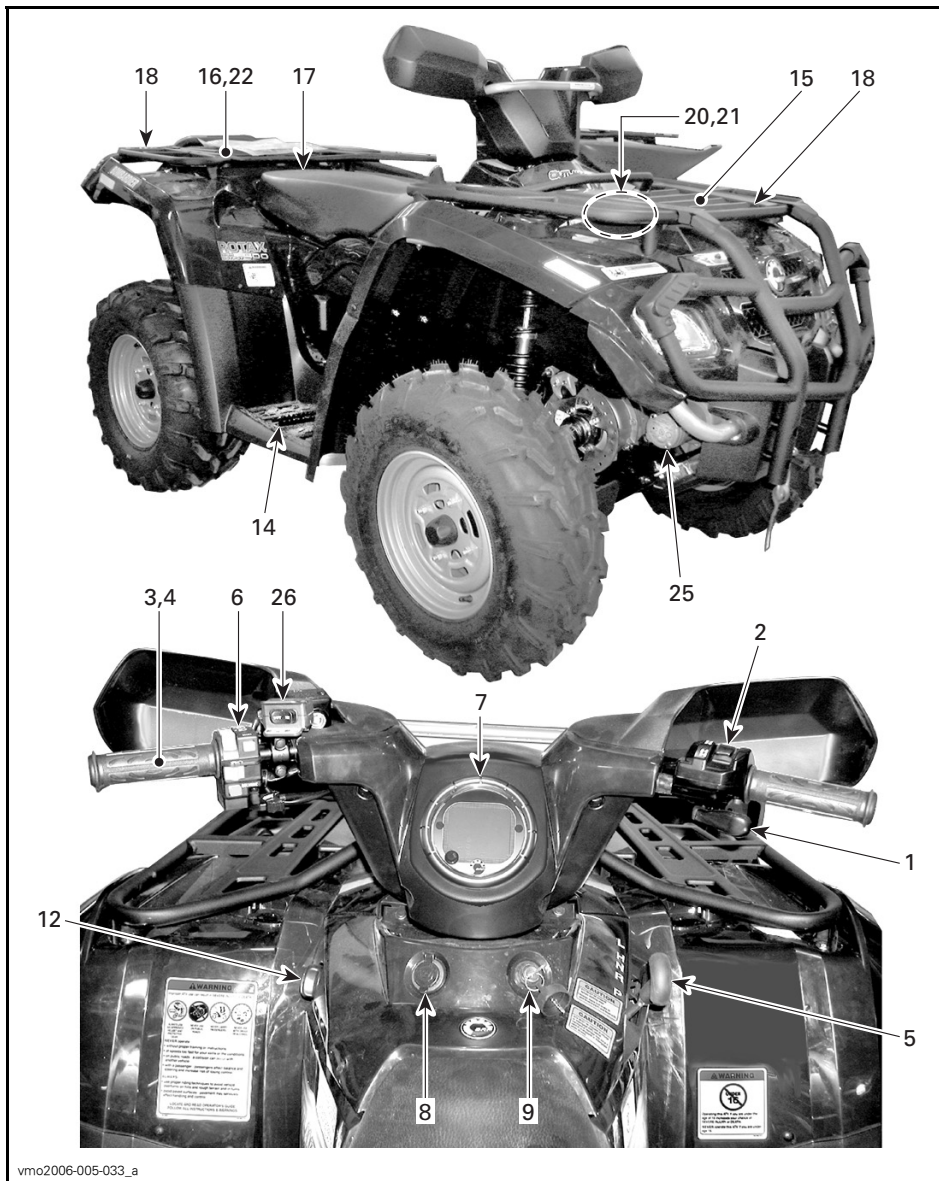
## 10-timerskontroll

**OBS:** 10-timerskontrollen bekostes av kjøretøyets eier.

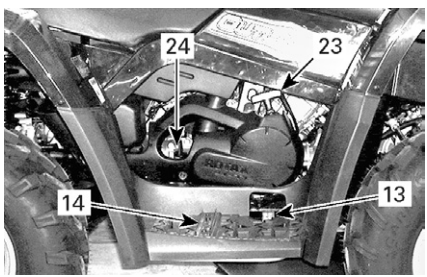
Som for alt annen mekanisk presisjonsutstyr anbefaler vi at kjøretøyet kontrolleres av en autorisert Can-Am-forhandler etter de første 10 timene, 300 km (185 mile) eller 30 dagene etter kjøpet (det som inntrer først). Kontrollen gir deg også anledning til å diskutere eventuelle ubesvarte spørsmål som kan ha dukket opp etter denne første perioden.

# BETJENINGSORGANER/INSTRUMENTER/UTSTYR

OBS: Enkelte betjeningsorganer/instrumenter/utstyr er valgfritt tilleggsutstyr.



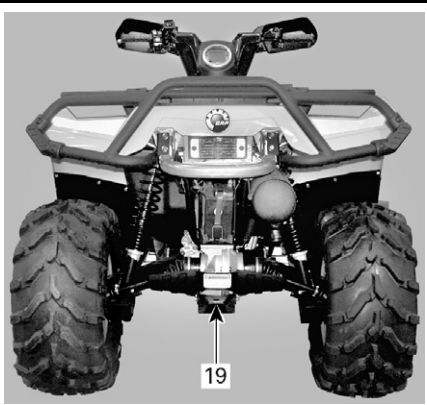
vmo2006-005-033\_a



vmo2006-005-034\_a



vmo2006-005-035\_a



vmo2006-005-036\_a

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

## ADVARSEL

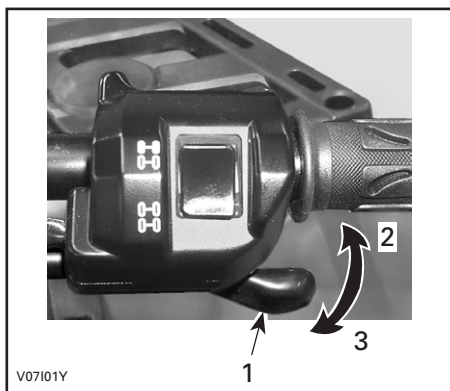
Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

**OBS:** I denne delen beskrives grunnleggende funksjoner for de ulike betjeningsorganene på kjøretøyet. Mer detaljert informasjon om hvordan du bruker et betjeningsorgan sammen med andre, finnes under *INSTRUKSJONER FOR BRUK* lenger ned i denne delen.

### 1) Gasshåndtak

Når det skyves fremover, øker motorens turtall og slik at overføringen kan kobles til det valgte giret.

Når det slippes, går motoren automatisk tilbake til tomgang og kjøretøyets hastighet reduseres gradvis.

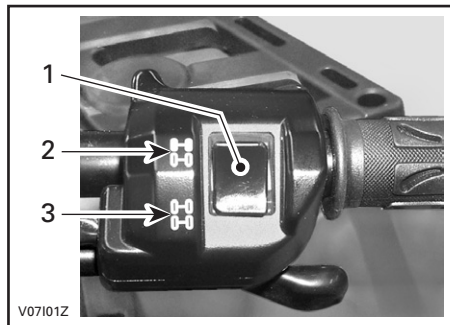


#### TYPEBILDE

1. Gasshåndtak
2. Akselerasjon
3. Reduksjon av hastighet

### 2) Bryter for tohjuls/firehjuls drift

Denne bryteren lar deg velge mellom tohjuls og firehjuls drift.



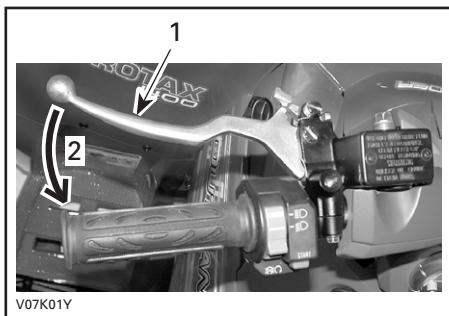
#### TYPEBILDE

1. Bryter
2. Posisjon for tohjuls drift
3. Posisjon for firehjuls drift

### 3) Bremsehåndtak

Når bremsehåndtaket trykkes inn, aktiveres bremsene både foran og bak. Når du slipper det, går det automatisk tilbake til den opprinnelige posisjonen. Bremsseffekten er proporsjonal med trykket på håndtaket og terrengetypen og terrenforholdene.

**OBS:** Som for alle andre kjøretøy overføres vekten av kjøretøyet til forhjulene når du bremser. For å få mer effektiv nedbremsing fordeler bremsesystemet mer bremsekraft til forhjulene. Det vil påvirke håndteringen av kjøretøyet og kontrollen over styringen ved kraftig nedbremsing. Ta hensyn til dette når du bremser.



V07K01Y

#### TYPEBILDE

1. Bremsehåndtak
2. Slik bremses du

## 4) Parkeringsbrems

Når den settes på, hindres kjøretøyet i å bevege seg. Nyttig når bremsen må låses, for eksempel når du utfører en K-sving, ved transport eller når kjøretøyet ikke brukes.

### ⚠ ADVARSEL

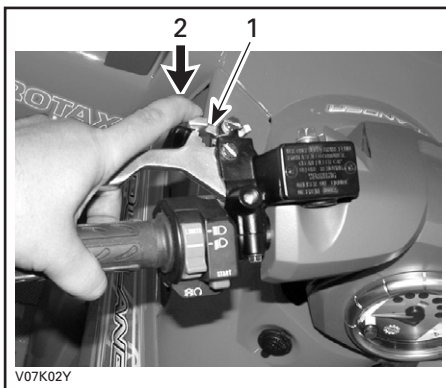
Sett alltid på parkeringsbremsen og sett girspaken på PARK (parke-ring) når kjøretøyet ikke brukes.

### ⚠ ADVARSEL

Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre igjen.

Når du kjører, kan bremsesom aktiveres med et vedvarende trykk på bremsehåndtaket, skade bremse-systemet og føre til tap av bremse-kraft og/eller brann.

**Slik låser du mekanismen:** Trykk inn bremsehåndtaket og hold det mens du beveger låsen på håndtaket. Bremsehåndtaket holdes nå trykket inn, og alle bremsene aktiveres.



V07K02Y

#### TYPEBILDE

1. Lås på bremsehåndtak
2. Trykk for å sette på parkeringsbremsene

**Slik frigjør du mekanismen:** Trykk inn bremsehåndtaket. Når du slipper spaklåsen, går det automatisk tilbake til den opprinnelige posisjonen. Bremsehåndtaket går tilbake til hvilestilling. Frigjør alltid parkeringsbremsen før kjøring.

## 5) Girspak

Spaken har 5 posisjoner: P, R, N, H og L.

Når du skal gire, må du stoppe kjøretøyet helt og deretter og flytte spaken til ønsket posisjon. Ikke bruk kraft til å flytte spaken. Hvis du ikke kan flytte giret, skyver du kjøretøyet frem og tilbake for å flytte girene i overføringen og prøver på nytt.



V07D07Y

### GIRMØNSTER

**FORSIKTIG:** Stopp alltid kjøretøyet helt og sett på bremsen før du flytter girspaken.

### P: Parkering

Denne posisjonen låser giret for å hindre at kjøretøyet beveger seg. Bruk den alltid når kjøretøyet ikke er i bruk. I enkelte tilfeller kan det være nødvendig å rugge kjøretøyet frem og tilbake for å flytte girene i overføringen slik at parkeringsgiret kan kobles inn.

### R: Revers

Lar deg rygge kjøretøyet. Kjøretøyets hastighet er begrenset.

## ADVARSEL

Før du rygger med kjøretøyet, må du kontrollere at det ikke er hindringer eller andre personer bak det. Sitt i setet.

### N: Fri

Denne posisjonen kobler fra giret slik at kjøretøyet kan ruller manuelt.

### H: Høyt gir

Dette velger høyhastighetsområdet for giret i girkassen. Dette er området for normal kjørehastighet. Det lar deg kjøre med opptil maksimal hastighet.

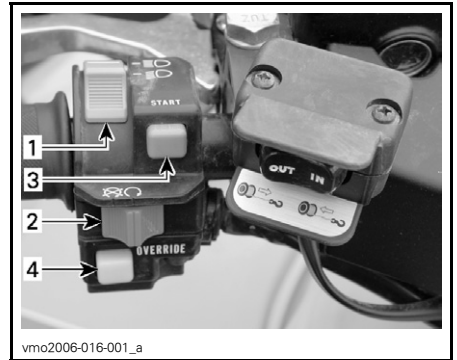
### L: Lavt gir

Dette velger lavhastighetsområdet for giret i girkassen. Dette er det arbeidsområdet. Her kan kjøretøyet beveges sakt med maksimalt feste og kraft.

**OBS:** Bruk lavt gir til å trekke last eller å kjøre opp bratte skråninger.

## 6) Flerfunksjonsbryter

Flerfunksjonsbryteren har følgende funksjoner:

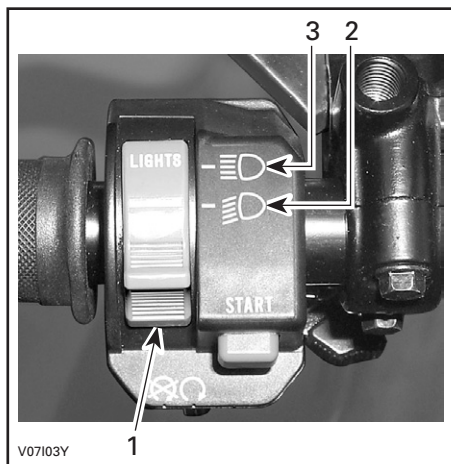


vmo2006-016-001\_a

### TYPEBILDE – FLERFUNKSJONSBRYTER

1. Frontlysbryter
2. Motorstoppbryter
3. Motorstartknapp
4. Overstyringsknapp

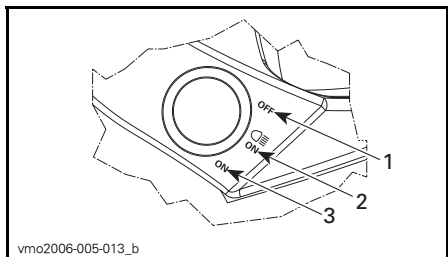
## Frontlysbyrter



### TYPEBILDE

1. Frontlysbyrter
2. Nærlys og baklys
3. Fjernlys og baklys

**OBS:** Sett tenningsbryteren på ON (på) "uten lys" for å slå av frontlysene.



### TENNINGSBRYTERENS POSISJONER

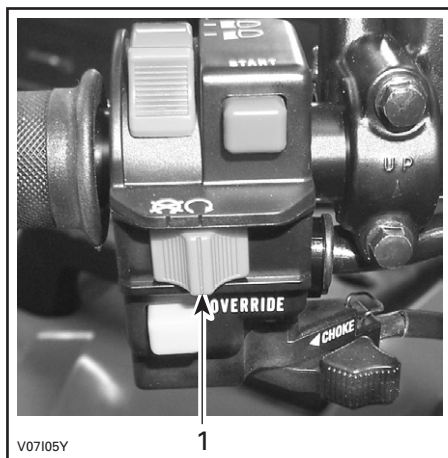
1. OFF (lukket)
2. ON (på) "med lys"
3. ON (på) "uten lys"

## Motorstoppbryter

Denne bryteren kan brukes til å stoppe motoren og som nødstoppsbryter.

Slipp gasshåndtaket helt opp, og bruk deretter motorstoppbryteren til å stoppe motoren.

**OBS:** Selv om det er mulig å stoppe motoren ved å vri tenningsnøkkelen til OFF (av), anbefaler vi at motoren stoppes med motorstoppbryteren.



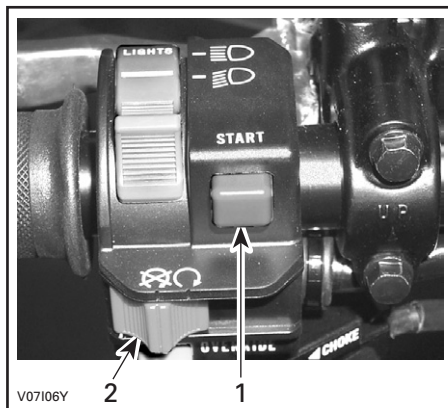
### TYPEBILDE

1. Motorstoppbryter

## Motorstartknapp

Hvis du vil starte motoren, setter du motorstoppbryteren på RUN (kjør).

Trykk på og hold motorstartknappen. Slipp opp straks motoren starter.



### TYPEBILDE

1. Motorstartknapp
2. Motorstoppbryter



**OBS:** Motoren vil ikke dreies rundt, men vil ikke starte hvis motorstoppbryteren står på OFF (av).

## Overstyringsknapp

Denne knappen brukes til å overstyre hastighetsbegrensningsystemet når du rygger. Trykk på og hold overstyringsknappen, og trykk deretter gradvis på gasshåndtaket.

## ADVARSEL

Ikke aktiver overstyringsknappen hvis gasshåndtaket allerede er trykket inn. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



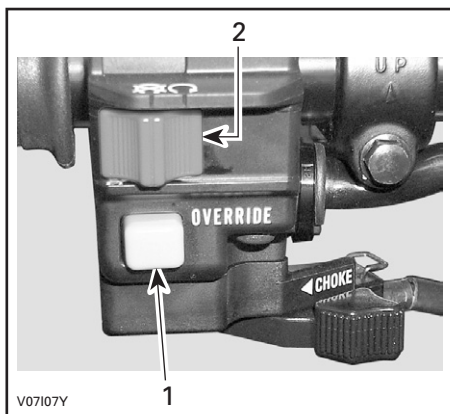
*CHOKESPAK I POSISJONEN OFF (AV)*

Chokespaken settes til full choke når motortemperaturen er lav.



*CHOKESPAK I POSISJONEN FOR FULL CHOKE*

De andre posisjonene mellom OFF og FULL brukes i forhold til motorens temperatur.



### TYPEBILDE

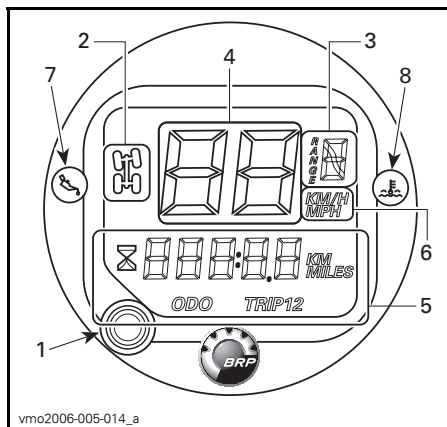
1. Overstyringsknapp
2. Motorstoppbryter

## Chokespak

Plassert under flerfunksjonsbryteren. Denne enheten har en stillbar spak som gjør kaldstart lettere.

Posisjonen OFF (av) er for normal bruk med varm motor.

## 7) Speedometer



1. Løft for å frigjøre låsetappen
2. Dreii med klokken for å løsne speedometeret

### TYPEBILDE

1. Knapp for valg av display
2. Display for firehjuls drift
3. Girposisjonsdisplay
4. Display for kjøretøyets hastighet
5. Flerfunksjonsdisplay
6. Enhetsdisplay
7. Indikatorlampe for oljetrykk
8. Indikatorlampe for motortemperatur

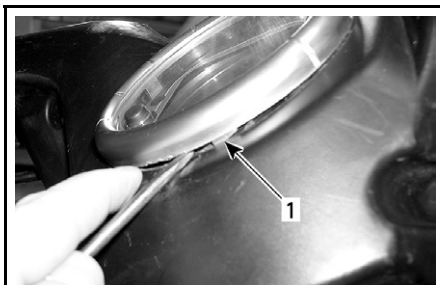
### Valg av enhet (km/t eller mph)

Speedometeret, kilometertelleren og tripptelleren er fabrikkinnstilt til mile, men de kan endres til avlesning i km.

Drei tenningsbryteren til OFF (av).

Løft speedometeret litt opp nederst med en liten, flat skrutrekker til den lille låsetappen løsner fra styredekslet.

Drei speedometeret med klokken til det spretter litt ut fra styredekslet.

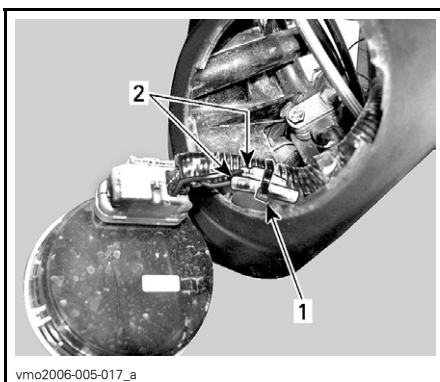


vmo2006-005-016\_a

1. Låsetapp

Sett i kontaktene for å endre enheten fra mile til kilometer. Trekk ut for å gå tilbake til avlesning i mile.

Fest ledningene til ledningsnettet med et nytt festestrips.

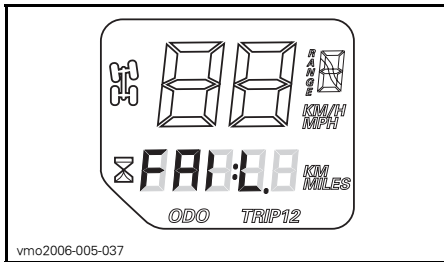


vmo2006-005-017\_a

1. Festestrips
2. Kontakter for endring av enheter

## Speedometerdisplaykoder

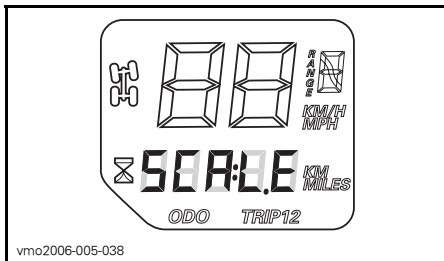
### Speedometeret viser FAIL



Hvis speedometeret viser **FAIL** i flerfunksjonsdisplayet, betyr det at speedometeret har registrert 18 V i det elektriske systemet, på grunn av en frakoblet eller defekt spenningsregulator.

Kontroller tilkoblingen av spenningsregulatoren, eller kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å få byttet spenningsregulatoren.

### Speedometeret viser SCALE



Hvis speedometeret viser **SCALE** i flerfunksjonsdisplayet, betyr det knappen for valg av display har låst seg i inntrykket posisjon eller ble trykket ned da det elektriske systemet ble aktivert.

### Knapp for valg av display

Bruk valgknappen til å endre speedometeret til ønsket modus:

- timeteller (kan nullstilles)
- kilometerteller

- trippteller 1 (kan nullstilles)
- trippteller 2 (kan nullstilles).



1. Valgknapp

## Flerfunksjonsdisplay

### Kilometerteller (ODO)

Kilometertelleren registrerer total kjørelengde i kilometer eller mile.

### Trippteller (TRIP 1 / TRIP 2)

Speedometeret er utstyrt med to separate tripptellere.

Tripptelleren registrer kjørelengden siden siste nullstilling. Kjørelengden registreres i kilometer eller mile.

Den kan for eksempel brukes til å finne ut hvor lenge du kan kjøre på én tank eller avstanden mellom to steder.

Trykk på og HOLD knappen for valg av display i 2 sekunder for å tilbakestille tripptelleren.

### Timeteller



Timetelleren registrerer kjøretid i timer og minutter.

## Girposisjon (RANGE)

**P** Angir at girspaken står på parkering.

**R** Angir at girspaken står i revers.

**N** Angir at girspaken står i fri.

## Firehjuls drift

**H** Når indikatorlampen lyser, betyr det at systemet for firehjulsdrift er aktivert.

## Indikatorlamper

### Oljetrykk (RØD)

**W** Når indikatorlampen lyser, betyr det at oljetrykket på motoren er lavt.

**FORSIKTIG:** Hvis lampen ikke slukker like etter at motoren har startet, må du stoppe motoren. Kontrollerer motoroljenivået. Fyll på hvis nødvendig. Hvis oljenivået er tilfredsstillende, kontakter du en autorisert Can-Am-forhandler. Ikke bruk kjøretøyet før det er reparert.

### Motortemperatur (RØD)

**E** Når denne indikatorlampen lyser, angir den at motoren er for varm.  
Hvis motoren er for varm, se *OVEROPPHETING AV MOTOR* i *SPEIELLE PROSEDYRER*.

**FORSIKTIG:** Hvis lampen ikke slukker like etter at motoren har startet, må du stoppe motoren. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler. Ikke bruk kjøretøyet før det er reparert.

## 8) 12-volts strømuttak

Det er plassert på konsollen.

Praktisk for håndholdt lyskaster eller annet bærbart utstyr.

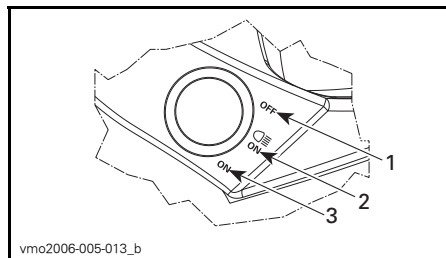
Ta av beskyttelseslokket for før bruk. Sett alltid på lokket etter bruk for å beskytte uttaket mot været.

Ikke overskrid uttaketets kapasitet. Se *SPELIFIKASJONER*.

Det finnes mulighet til ekstra strømforsyning for tilkobling av ytterligere tilbehør. Det finnes to skjulte ledninger i ledningsnettet i kjøretøyets bakre del. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for mer informasjon.

## 9) Tenningsbryter

Nøkkelpbryter med tre posisjoner: OFF (av), ON (på) med lys og ON (på) uten lys.



### TENNINGSBRYTERENS POSISJONER

1. OFF (lukket)
2. ON (på) med lys
3. ON (på) uten lys

Sett nøkkelen i tenningsbryteren, og drei den til ønsket posisjon. Ta ut nøkkelen ved å dreie nøkkelen til OFF (av) og dra den ut.

I posisjonen ON (på) med lys slås alle lysene på, også hvis motoren ikke går. Husk at batteriet tappes når kjøretøyets lys er på uten at motoren er i gang. Drei alltid tenningsnøkkelen til OFF (av) når motoren er stoppet.

**OBS:** Selv om det er mulig å stoppe motoren ved å vri tenningsnøkkelen til OFF (av), anbefaler vi at motoren stoppes med motorstoppbryteren.

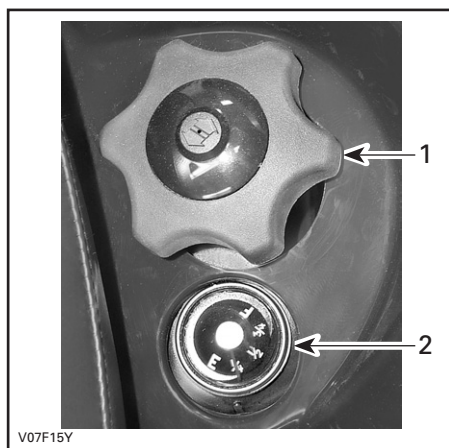
## 10) Drivstofftanklokk

**FORSIKTIG:** Ikke plasser noe over drivstofftanklokket, fordi luftehullet oppe på lokket kan blokkeres og føre til at motoren fusker.

Skru lokket mot klokken, og ta det av for å fylle drivstofftanken. Sett deretter lokket på og trekk godt til med klokken.

### **ADVARSEL**

Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff. Åpne lokket langsomt. Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåse-lyd når du løsner tanklokket), må kjøretøyet kontrolleres og/eller repareres før du bruker det igjen. Drivstoff er et brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold. Bruk aldri åpen ild ved kontroll av drivstoffnivået. Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten. Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område. Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer kjøretøyet i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over. Tørk alltid bort eventuelt drivstoffsøl fra kjøretøyet.



1. Drivstofftanklokk
2. Drivstoffmålersete

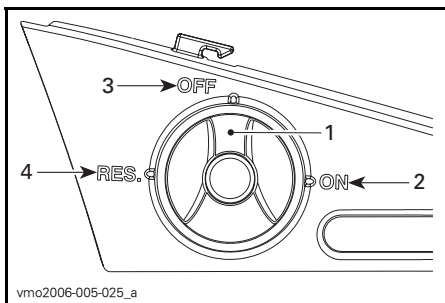
## 11) Drivstoffmåler

Måleren viser hvor mye drivstoff (omtrent) det er på tanken.



## 12) Drivstoffventil

Dette er en rotasjonsventil med tre posisjoner: OFF (lukket), ON (åpen), RES (reserve). Drei knotten slik at pekeren kommer på ON, OFF eller RES.



1. Dreii pekeren til ønsket posisjon
2. ON (åpen)
3. OFF (lukket)
4. RES. (reserve)

### OFF (lukket)

Stopper drivstofftilførselen til forgaseren.

**FORSIKTIG:** Drei ventilen til OFF (lukket) når kjøretøyet ikke brukes eller når det transporteres.

### ON (åpen)

Åpner drivstofftilførselen til forgaseren. Dette er normal posisjon når du bruker kjøretøyet.

### RES (reserve)

Når det er tomt for drivstoff i tanken og ventilen står på ON (på), kan du bruke reservedrivstoffet ved å dreie knotten til RES. Reserven inneholder omtrent 12 % av drivstofftankens totale kapasitet. Bruk denne posisjonen bare når drivstofftilførselen i ON-posisjonen stanser.

Når du kjører på reserven, må du etterfylle drivstoff så snart som mulig. Husk å dreie ventilen til ON etter at du har fylt på drivstoff.

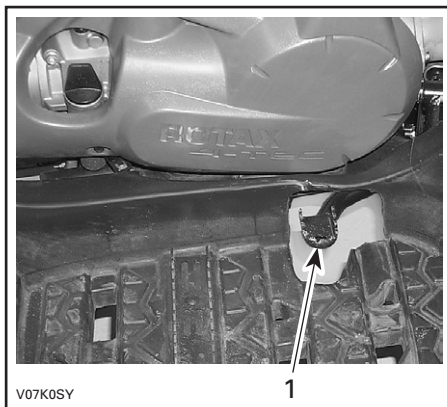
**FORSIKTIG:** Feil åpning av drivstoffventilen hindrer drivstofftilførselen. Kontroller at ventilen er helt åpen når du kjører.

## 13) Brems pedal

Når du trykker den ned, aktiveres bremsene bak. Når du slipper bremspedalen, skal den automatisk gå tilbake til den opprinnelige posisjonen. Bremsseffekten er proporsjonal med trykket på pedalen og terrengetypen og terrengholdene.

**OBS:** Bremsene vil også virke på forhjulene via drivverket.

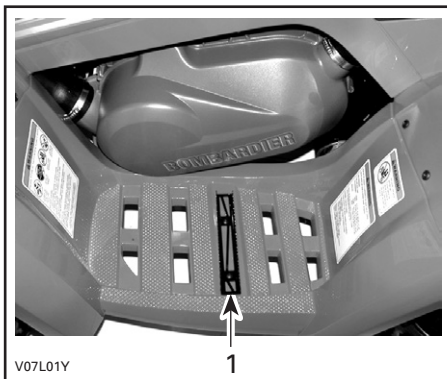
Bremspedalen virker bare på bremsene bak. Hvis det oppstår feil i hovedbremsesystemet, kan bremsesystemet bak aktiveres ved å trykke på bremspedalen.



1. Brems pedal

## 14) Fotstøtte

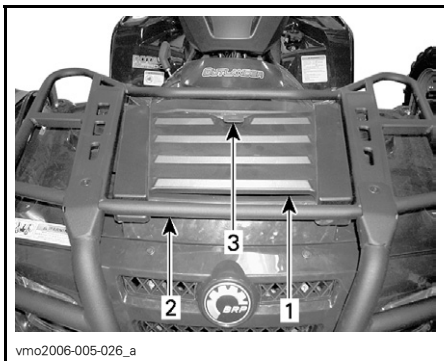
Bruk dette området til å holde føttene støtt.



1. Fotstøtte

## 15) Tilgangspanel

Panelet åpnes ved å låse det opp og ta det helt av.



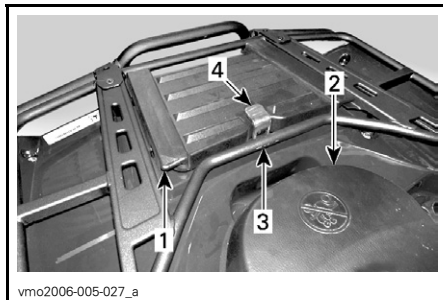
1. Tilgangspanel  
2. Stativer foran  
3. Lås

Dette panelet gir enklere tilgang til serviceroommet. Serviceroommet inneholder ulike vedlikeholdselementer, for eksempel bremsevæskebeholder, radiatorlokk, kjølevæskebeholder og sikringsholdere.

## 16) Oppbevaringsrom bak

Praktisk sted å oppbevare personlige ting som reserve tennplugg, førstehjelpspakke osv. Lås opp dekslet, og løfte det forsiktig for å ta det av.

Rommet er utstyrt med en dreneringsplugg. Ta ut pluggen for å tappe av når det er nødvendig. Sett på plass pluggen når du er ferdig.



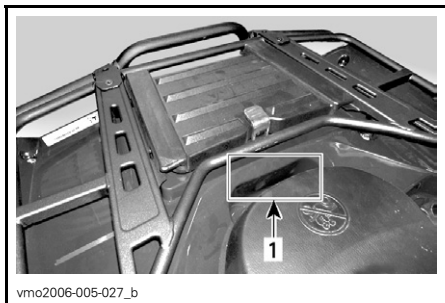
1. Deksel for oppbevaringsrom bak  
2. Sete  
3. Stativer bak  
4. Lås

## ⚠ ADVARSEL

Når motoren går, må du alltid sette giret i PARK (parkering) før du åpner dekslet. Ikke legg tunge gjenstander eller gjenstander som lett kan ødelegges, i oppbevaringskurven. Lås dekslet før du kjører. Hvis dekslet tas av for å gi bedre plass, må du sikre lasten godt slik at den ikke kastes av når du kjører i ujevnt terreng. Reduser hastigheten.

## 17) Setelås

Den lar deg ta av setet slik at du får tilgang til motorrommet.



1. Setelås

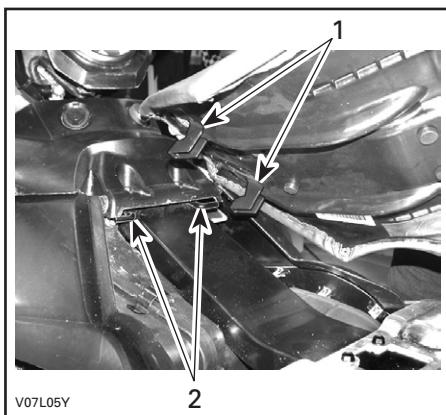
### Ta av setet

Trekk låsen fremover mens du forsiktig løfter bakre del av setet. Trekk setet bakover. Fortsett løftebevegelsen til du kan festeanordningen foran, og ta deretter setet helt av.

### Montere setet

Sett inn tappene foran i rammekroken. Når setet er på riktig plass, trykker du det ned for å låse det.

**OBS:** Du vil kjenne at det klikker på plass. Dobbeltsekk at setet er sikret ved å rykke i det for å kontrollere låsing.



1. Sett disse tappene i krokene  
2. Kroker

### ADVARSEL

Kontroller at setet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

## 18) Bagasjebærere

Praktiske stativ til transport av utstyr.

### ADVARSEL

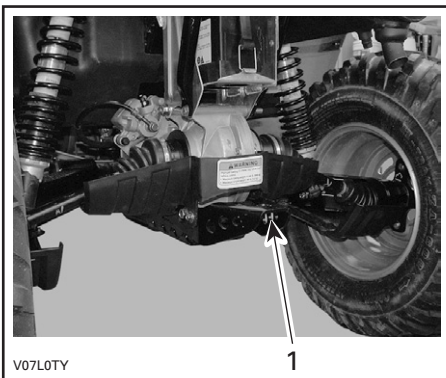
Kontroller at lasten er skikkelig festet til stativene. Ikke last på for mye. Pass på at lasten ikke hindrer sikten og/eller styringen. Ikke ta med passasjer(er).

Se under *SPESIFIKASJONER* om anbefalinger for transport av last og vektfordeling av lasten.

## 19) Tilhengerfeste

Praktisk feste til montering av kule for sleping av tilhenger eller annet utstyr. Monter riktig kule i henhold til tilhengerprodusentens anvisninger. Se under *SPESIFIKASJONER* om anbefalinger for sleping og transport av last.





V07LOTY

1

1. Tilhengerfeste

## **⚠ ADVARSEL**

Monter riktig kule som passer til utstyret du vil slepe.

**OBS:** Følg produsentens anvisninger om riktig festing.

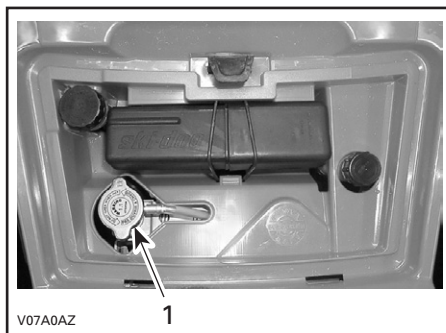
## **20) Radiatorlokk**

Plassert i serviceroommet bak tilgangspanelet.

## **⚠ ADVARSEL**

For å unngå forbrenninger må du ikke ta av radiatorlokket når motoren er varm.

Trykk på radiatorlokket og dreii det mot klokken for å ta det av. Følg omvendt fremgangsmåte ved montering.



V07A0AZ

1

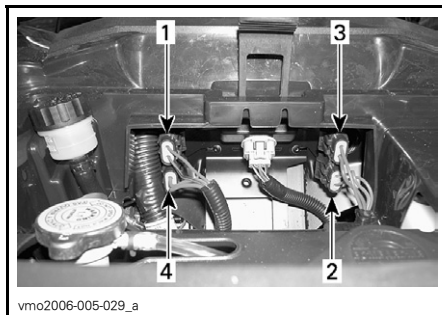
### **TYPEBILDE**

1. Radiatorlokk

## **21) Sikringer**

Det elektriske systemet er beskyttet ved sikringer. Se under **VEDLIKEHOLD** hvis du vil vite mer.

Sikringsholderne er plassert i serviceroommet.



vmo2006-005-029\_a

### **PLASSERING AV SIKRINGER**

1. Tilbehør (15 A)
2. Vifte (20 A)
3. Hovedsikring (30 A)
4. Ladesystem (20 A)

## **22) Verktøysett**

Verktøysettet er plassert i oppbevaringsrommet bak. Det inneholder verktøy for vanlig vedlikehold, denne brukerhåndboken og **GRUNNLEGGENDE TEKNIKKER VED BRUK AV VINSJ** sammen med XT-modeller.

Følgende verktøy finnes i verktøysettet:

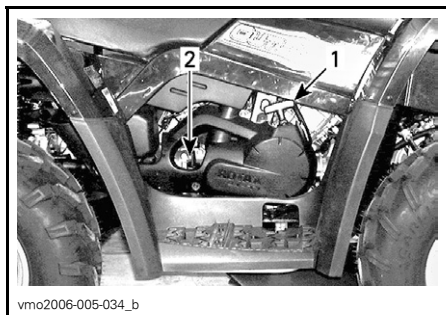
- tang (1)
- skrutrekker (1)
- åpen fastnøkkel 10/13 mm (1)
- åpen fastnøkkel 15/17 mm (1)
- pipenøkkel 10/13 mm (1)
- pipenøkkel 16/18 mm (1)
- dekktrykkmåler (1)
- støtdempesnøkkel (1)
- sikring 30 A (1)
- sikring 20 A (1)
- sikring 15 A (1).

## 23) Starthåndtak med tilbakespuling

Starthåndtaket kan brukes til start i krittetilfeller.

Følg vanlig startprosedyre, men bruk starthåndtaket i stedet for den elektriske starteren.

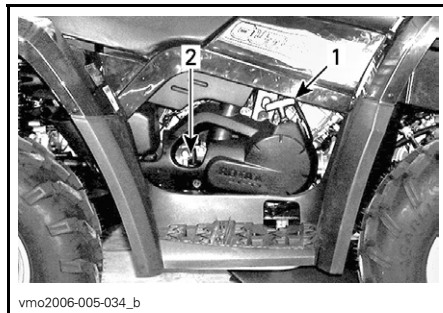
Plassert på høyre side av kjøretøyet. Type med automatisk tilbakespuling. Koble inn mekanismen ved å trekke sakte i håndtaket til du kjenner motstand, fortsett deretter å trekke håndtaket til maksimal kompresjon (sterk rotasjonsmotstand) passerer, og trekk kraftig. Slipp håndtaket sakte.



1. Starthåndtak med tilbakespuling
2. Peilestav

## 24) Peilestav

Plassert på høyre side av motoren. Lar deg kontrollere oljenivået i motoren.

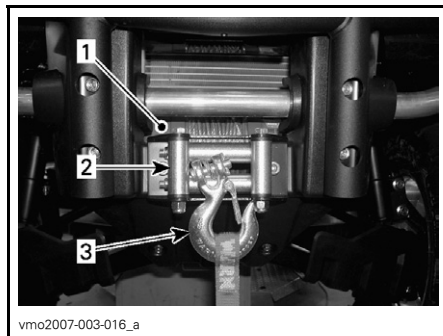


1. Starthåndtak med tilbakespuling
2. Peilestav

Under VÆSKER finner du anvisninger for kontroll av oljevæsknivået.

## 25) Vinsj

### XT-modeller



1. Vinsj
2. Styrevalser
3. Vinsjkrok

## 26) Vinsjbryter

### XT-modeller

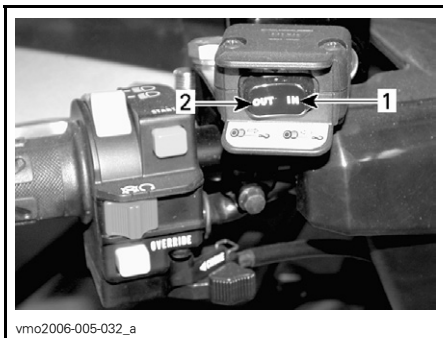
Bruk denne bryteren til å rulle ut vaieren fra vinsjen.

Trykk på venstre side av bryteren for å ta ut vaieren fra vinsjen.

Trykk på høyre side av bryteren for å vikle opp vaieren på vinsjen.

Se *GRUNNLEGGENDE TEKNIKKER VED BRUK AV VINSJ* hvis du vil vite mer.

**OBS:** Det følger også med en fjernkontroll for vinsjen for å gjøre det enklere å bruke den. Se *FJERNKONTROLL FOR VINSJ* senere i denne delen.

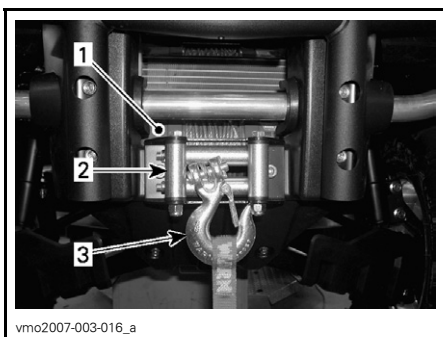


1. Inn
2. Ut

## 27) Styrevalser

### XT-modeller

Styrevalsene brukes til å hindre skader på kjøretøyet og føre vaieren riktig inn på vinsjen.



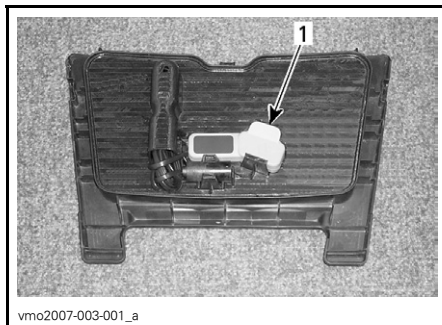
1. Vinsj
2. Styrevalser
3. Vinsjkrok

## 28) Fjernkontroll for vinsj

### XT-modeller

Det følger med en fjernkontroll for vinsjen for å gjøre det enklere å bruke den.

Fjernkontrollen for vinsjen er plassert i tilgangspanelet på serviceroommet foran.



### TILGANGSPANEL FORAN

1. Fjernkontroll for vinsj

Hvis du vil bruke bryteren på fjernkontrollen i stedet for håndtakbryteren, kobler du til fjernkontrollen i tilkoblingen i serviceroommet foran.

**FORSIKTIG:** Koble fra og lagre fjernkontrollen når du ikke bruker den.



### TYPEBILDE – SERVICEROM FORAN

Se *GRUNNLEGGENDE TEKNIKKER VED BRUK AV VINSJ* hvis du vil vite mer.

## 29) Tilkobling for vinsjens fjernkontroll

### *XT-modeller*

Tilkobling som brukes til å plugge inn fjernkontrollen for vinsjen slik at det blir enklere å bruke den.



vmo2007-003-017\_a

### *TYPEBILDE – SERVICEROM FORAN*

1. Tilkobling for fjernkontroll

# VÆSKER

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

## ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

**OBS:** I denne delen beskrives anbefalte væsker og fremgangsmåter for kontroll av væskeni nivåene. Under *VEDLIEHOLD* finner du anvisninger for utskifting av væsker.

## Drivstoff

### Anbefalt drivstoff

Bruk vanlig blyfri bensin (finnes på de fleste bensinstasjoner) eller alkoholtilsatt drivstoff med mindre enn 10 % etanol, metanol eller begge. Bruk bensin med minste oktantal som angitt nedenfor.

OKTANTALL	
I Nord-Amerika	(87 (R + M)/2)
Utenfor Nord-Amerika	92 RON

**FORSIKTIG:** Eksperimenter aldri med annet drivstoff. Bruk av ikke anbefalt drivstoff kan føre til redusert ytelse og skader på viktige deler i drivstoffsystemet og motoren.

**FORSIKTIG:** Bland aldri olje i drivstoffet. Dette kjøretøyet har firetaktsmotor. Olje må kun fylles på motoren.

## Drivstoffnivå

### ADVARSEL

Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff. Åpne lokket langsomt. Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåse-lyd når du løsner tanklokket), må kjøretøyet kontrolleres og/eller repareres før du bruker det igjen. Drivstoff er et brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold. Bruk aldri åpen ild ved kontroll av drivstoffnivået. Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten. Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område. Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer kjøretøyet i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over. Tørk alltid bort eventuelt drivstoff- eller oljesøl fra kjøretøyet.

## Motor/gir-olje

### Anbefalt olje

Bruk 4-takts motorolje som oppfyller eller overstiger kravene for API-klassifikasjonene SM, SL eller SJ. Kontroller alltid API-etiketten på oljebeholderen for å være sikker på at den inneholder olje som tilfredsstillende én av standardene ovenfor.

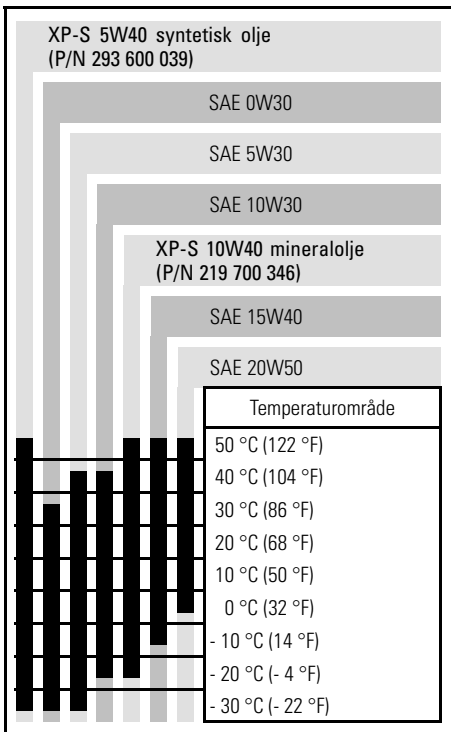
**OBS:** Den samme oljen smører både motoren og giret.

## Oljeviskositet

SAE 5W30-olje anbefales for alle sesonger.

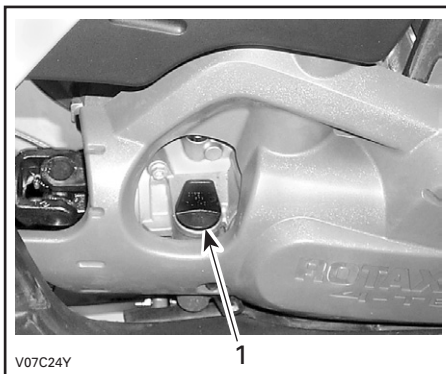
På den varmeste tiden om sommeren kan imidlertid BRP XP-S 10W40 mineralolje (P/N 219 700 346) brukes.

**OBS:** For bedre generell ytelse og bruk i alle sesonger, kan du bruke XP-S 5W40 syntetisk olje (P/N 293 600 039).



## Oljenivå

**FORSIKTIG:** Kontroller nivået ofte, og etterfyll ved behov. **Fyll ikke på for mye.** Hvis motoren/giret brukes med feil oljenivå, kan motoren/giret få alvorlige skader. Tørk av eventuelt oljesøl.

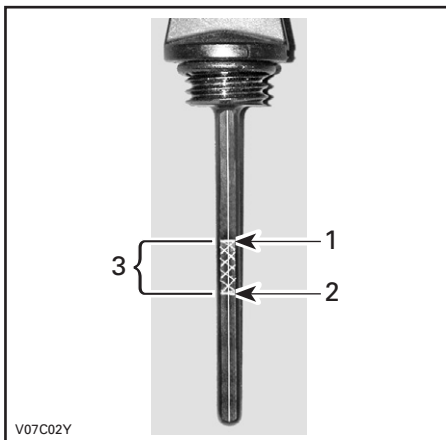


### HØYRE SIDE AV MOTOREN

#### 1. Peilestav

Pass på at kjøretøyet står på et jevnt underlag og at motoren er kald og ikke i kjører, og kontroller oljenivået på følgende måte:

1. Skru ut peilepinnen og tørk av den.
2. Sett tilbake peilepinnen, og skru den helt inn.
3. Ta ut peilepinnen, og kontroller oljenivået. Det skal være nær eller på det øverste merket.



### TYPEBILDE

1. Fullt
2. Fyll på
3. Bruksområde

Ved påfylling av olje må du ta ut peilepinnen. Plasser en trakt i røret for peilepinnen for å unngå spill.

Fyll på en liten mengde olje, og kontroller oljenivået på nytt.

Gjenta fremgangsmåten over til oljenivået når det øvre merket på peilepinnen. **Fyll ikke på for mye.**

Skru peilepinnen skikkelig på plass.

## Motorkjølevæske

### Anbefalt kjølevæske

Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.

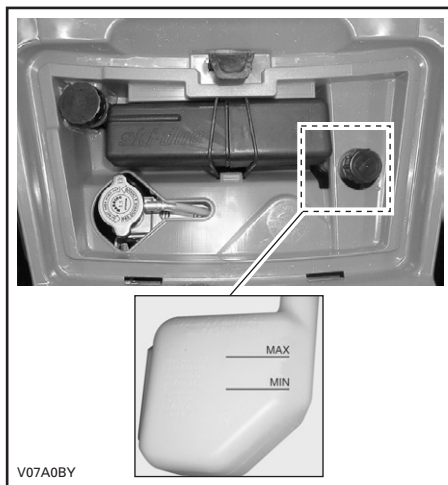
Kjølesystemet må fylles med BRP ferdigblandet kjølevæske (P/N 219 700 362) eller med en blanding av destillert vann og frostvæske (50 % destillert vann, 50 % frostvæske).

### Kjølevæskeniå

#### ADVARSEL

Kontroller kjølevæskeniået når motoren er kald. Fyll aldri på kjølevæske når motoren er varm.

Ta av tilgangspanelet foran.



TYPEBILDE

Med kjøretøyet på et jevnt underlag skal kjølevæskeniået være mellom MIN- og MAX-merkene på kjølevæskebeholderen.

**OBS:** Hvis nivået kontrolleres ved lavere temperatur enn 20 °C (68 °F) kan det være noe lavere enn MIN-merket.

Fyll på kjølevæske til MAX-merket hvis det er nødvendig. Bruk en trakt for å unngå søl. **Fyll ikke på for mye.**

Sett påfyllingslokket skikkelig på plass og trekk til, og monter på plass tilgangspanelet.

Hvis du fyller på kjølevæske i kjølevæskebeholderen, kontrollerer du også nivået i radiatoren. Fyll på mer kjølevæske hvis det er nødvendig.

#### ADVARSEL

For å unngå forbrenninger må du ikke ta av radiatorlokket når motoren er varm.

**OBS:** Et kjølesystem som ofte må etterfylles, er en indikasjon på lekkasje eller motorproblemer. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

## Skifte kjølevæske

Se under *VEDLIKEHOLD*.

## Bremsevæske

### Anbefalt væske

Bruk kun bremsevæske som oppfyller kravene i DOT 4-spesifikasjonen.

**FORSIKTIG:** Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.

### Væsk nivå

Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag, og kontroller nivået på bremsevæsken i beholderne. Væsknivået skal være over MIN-merket.

Fyll på væske etter behov. Fyll ikke på for mye.

Rengjør påfyllingslokket før du tar det av.

**FORSIKTIG:** Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. Ikke bruk bremsevæske fra gamle eller allerede åpnete beholdere.

**OBS:** Lavt nivå kan tyde på lekkasje eller slitte bremseklosser. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

### Bremsevæskebeholder for håndtak

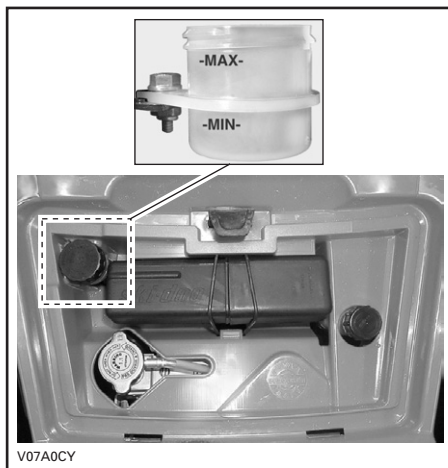
Drei styringen til posisjon rett fremover for å sikre at beholderen er vannrett. Kontroller bremsevæsknivået. Beholderen er full når væsken når øverste kant av vinduet.

Kontroller beskyttelsen på spaken visuelt. Se etter sprekker eller andre skader. Skift ut hvis den er skadet.



TYPEBILDE

### Bremsevæskebeholder for pedal



TYPEBILDE

## Batteri

Dette kjøretøyet har et tørrbatteri som ikke trenger vedlikehold.

Under *VEDLIKEHOLD* finner du anvisninger for montering og fjerning.



Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

 **ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

# INSTRUKSJONER FOR BRUK

## Generelt

Giret må stå i PARK (parkering) eller NEUTRAL (fri) for at motoren skal kunne starte.

**OBS:** Du kan også bruke en overstyringsmodus der motoren kan startes uansett hvilken posisjon giret står i. Trykk på og hold bremsehåndtaket eller bremsepedalen mens du trykker på motorstartknappen.

Start motoren ved å plassere motorstoppbryter på RUN (kjør), sette nøkkelen i tenningsbryteren, dreie nøkkelen til ON (på) og trykke på motorstartknappen.

## Kontroll før bruk

### ADVARSEL

Det er meget viktig å kontrollere kjøretøyet hver gang før du skal bruke det. Før du begynner å kjøre må du alltid kontrollere at betjeningsorganer, sikkerhetsfunksjoner og mekaniske deler fungerer riktig. Hvis du ikke følger anvisningene som er gitt her, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Før du bruker kjøretøyet må du alltid gjøre følgende:

- Trekk til parkeringsbremsen, og kontroller at den virker som den skal.
- Kontroller dekktrykk og dekkenes tilstand.
- Kontroller om det er slitasje eller skade på felger og lagre.
- Kontroller plassering av betjeningsorganer, og forsikre deg om at de fungerer.
- Kontroller at styrefunksjonen fungerer og styret beveger seg lett.

- Beveg gasskontrollspaken flere ganger for å kontrollere at den beveger seg fritt. Den må gå tilbake til tomgangsposisjon når den slippes.
- Aktiver bremsehåndtaket og bremsepedalen for å kontrollere at de har full virkning. Håndtaket og pedalen må gå helt tilbake når de slippes.
- Kontroller at girspaken fungerer, og sett den deretter i PARK.
- Kontroller drivstoff-, olje- og kjølevæsknivået.
- Kontroller om det er oljelekkasje fra motoren/giret og delene i drivverket.
- Kontroller at drivstoffventilen er helt åpen (ON).
- Rengjør frontlyktene og baklykten.
- Kontroller at tilgangsdekslet for rommet foran og dekslet for oppbevaringsrommet bak er skikkelig låst.
- Kontroller at setet er skikkelig festet.
- Ta hensyn til lastekapasiteten hvis du transporterer last. Kontroller at lasten er skikkelig festet til stative.
- Hvis du trekker en tilhenger eller annet utstyr, må du ikke overskride trekkapasiteten og tillatt belastning på tilhengerfestet. Kontroller at tilhengeren er skikkelig festet til festet.
- Se og kjenn etter om det finnes løse deler mens motoren er av. Kontroller fester.
- Kontroller at det ikke finnes personer eller hindringer der du skal kjøre.
- Kontroller at tenningsbryteren, motorstartknappen, motorstoppbryteren, frontlyset, baklyset og indikatorlampen fungerer.

- Start motoren, kjør fremover noen meter, og prøv alle bremsene hver for seg for å teste dem.
- Kontroller funksjonen til bryteren for tohjuls/firehjuls drift.

Korriger eventuelle problemer du finner, før du begynner å kjøre. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis det er nødvendig.

## Starte motoren

### Første kaldstart

Sett nøkkelen i tenningsbryteren, og dreii den til ON (på).

Sett motorstoppbryteren på RUN (kjør).

I kaldt vær, under 0 °C (32 °F), stiller du chokespaken til full åpning.



**TYPEBILDE**  
1. Full choke

Trykk på motorstartknappen og hold til motoren starter.

**FORSIKTIG:** Ikke hold motorstartknappen i mer enn 30 sekunder. Du bør vente en stund mellom startsyklusene slik at startmotoren rekker å kjøle seg ned. Pass på så batteriet ikke lades ut.

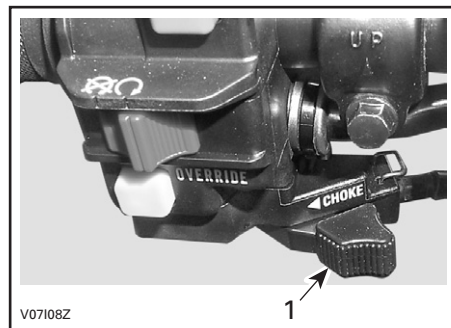
**OBS:** Spjeldet kan brukes for å få motoren til å starte raskere. Trykk lett på gasshåndtaket. Hvis du trykker for mye, aktiveres ikke chokesystemet.

Slipp motorstartknappen med en gang motoren starter.

Etter noen sekunder flytter du chokespaken fra helt åpen posisjon til en mellomposisjon som gir beste turtall for motoren.

**OBS:** Overdrevet bruk av choken kan føre til at motoren blir rå og gjøre det vanskeligere å starte. Se *SPESIELLE PROSEDYRER* hvis det skjer.

Når motoren er varm, flytter du choken OFF (lukket) og tar av bremsene.



**TYPEBILDE**  
1. OFF-posisjon

### Starte varm motor

Start motoren som forklart ovenfor, men uten choke. Hvis motoren ikke starter etter to 5-sekunders forsøk med den elektriske starteren, trekker du ut chokespaken til et sted mellom ON (helt åpen) og OFF (lukket). Start motoren uten å aktivere gasshåndtaket. Etter noen sekunder plasser du chokespaken på OFF (lukket).

## Starte motoren manuelt i krisetilfeller

### ADVARSEL

Sett alltid girspaken i PARK (parkering) eller NEUTRAL (fri) før du prøver å starte motoren manuelt.

Manuell start kan brukes hvis den elektriske starteren ikke virker.

Følg startprosedyren ovenfor, men bruk starthåndtaket til å starte.

Hold håndtaket for manuell start fast, og dreii motoren skate til du kjenner motstand.

Dra forbi denne motstanden, og slipp håndtaket.

Ta på nytt fast tak i håndtaket og dreii motoren.

Gjenta hele prosedyren hvis det er nødvendig.

## Skifte gir

Varm opp motoren ved å la den gå på tomgang.

Trekk til bremsene, og velg girområdet H eller L.

**OBS:** Bremsene må settes på når girspaken settes i parkeringsposisjonen.

Ta av bremsene.

**FORSIKTIG:** Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre igjen.

Trykk inn gasshåndtaket gradvis for å øke motorens turtall for å aktivere CVT-systemet (Continuously Variable Transmission - kontinuerlig variabel girkasse).

I motsatt situasjon, når gasshåndtaket slippes, reduseres motorens turtall.

## Rygge

**FORSIKTIG:** Når du skifter gir fra fremover til bakover eller omvendt, må du alltid stoppe kjøretøyet helt og sett på bremsen før du flytter girspaken.

Benytt samme prosedyre som under *SKIFTE GIR* ovenfor, bortsett fra følgende:

Plasser girspaken i REVERSE (rygging).

## Bryter for tohjuls/firehjuls drift

Modus for firehjulsdrift kan aktiveres eller deaktiveres når kjøretøyet ha stoppet.

**FORSIKTIG:** Kjøretøyet må stoppes før du kobler til eller fra med bryteren for tohjuls/firehjuls drift. Mekanisk skade kan oppstå hvis bryteren kobles inn eller ut mens du kjører.

**FORSIKTIG:** Hvis bakhjulene spinner, slipper du opp gassen og venter til motoren går på tomgangsturtall før du velger modus for firehjuls drift.

Modus for firehjuls drift kobles inn når bryteren trykkes nedover.



V0710DY

#### MODUS FOR FIREHJULS DRIFT

For å oppheve firehjuls drift trykker du bryteren til tohjuls drift.



V0710EY

#### MODUS FOR TOHJULS DRIFT

Når bryteren står på tohjuls drift, kjøres det hele tiden med tohjuls drift.

## Bruke vinsjen

### XT-modeller

Se *GRUNNLEGGENDE TEKNIKKER VED BRUK AV VINSJ*. Denne brukerhåndboken skal oppbevares i verktøysettet og alltid være på kjøretøyet.

## Stoppe motoren

### ADVARSEL

Unngå å parkere i en skråning.

Slipp gassen, og stopp kjøretøyet helt.

Sett på parkeringsbremsen.

Plasser girspaken i PARK (parkering).

Sett motorstoppbryteren til OFF (av).

Drei nøkkelen i tenningsbryteren til OFF (av).

Ta ut nøkkelen fra tenningsbryteren.

## Etter kjøring

Hvis kjøretøyet brukes i saltvannsmiljø (på stranden eller utsetting/opptaking av båter og så videre) må kjøretøyet spyles med ferskvann for å beskytte det og dets komponenter. Smøring av metalleder anbefales strekt. Bruk XP-S smøring (P/N 293 600 016) eller tilsvarende. Dette må utføres etter hver gang kjøretøyet har vært brukt.

Når kjøretøyet brukes i terreng med mye søle eller leire, anbefales skylling av for å beskytte det og dets komponenter og for å holde lyktene rene.

**OBS:** Bruk aldri høytrykksspylers til å vaske kjøretøyet. **BRUK ALLTID LAVT TRYKK (for eksempel en hageslange).** Høyt trykk kan føre til elektriske eller mekaniske skader.

---

# SPESIELLE PROSEDYRER

## Velting

Hvis kjøretøyet har veltet, må du få det tilbake i normal kjøreposisjon (på alle fire hjulene) og deretter vente 3 til 5 minutter før du starter motoren igjen.

Før du starter motoren må du kontrollere motoroljenivået og etterfylle hvis det er nødvendig. Hvis oljetrykkslampe fortsetter å lyse etter at motoren er startet, må du stoppe motoren og kontakte en autorisert Can-Am-forhandler så snart som mulig.

## Kjøretøy som har vært under vann

Hvis kjøretøyet har vært under vann, må det tas til en autorisert Can-Am-forhandler så snart som mulig. **IKKE START MOTOREN!**

**FORSIKTIG:** Hvis kjøretøyet har vært under vann, kan alvorlige materielle skader bli resultatet hvis riktig startprosedyre ikke følges.

# LAST OG TRANSPORT

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

## ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

## Last

## ADVARSEL

Kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning påvirkes av lastene på stativene og måten kjøretøyet brukes på. Det er derfor viktig med riktig lasting og fordeling av vekten. Utsett aldri kjøretøyet for overlast eller feil lasting eller sleping. Kontroller alltid at lasten er sikkert fastspent og riktig fordelt på stativene før du bruker kjøretøyet. Reduser hastigheten i henhold til terrengforholdene ved kjøring med last eller tilhenger. Hold større avstand for nedbremsing. Fest alltid lasten så lavt som mulig på stativene for å redusere effekten av et høyere tyngdepunkt. Hvis disse anbefalinger ikke følges, kan det medføre endringer i kjøretøyets kjøreegenskaper, noe som kan føre til en ulykke med eventuell alvorlig personskade eller dødsfall.

Ved transport av last, må du respekter disse maksimalbelastningene.

MAKSIMALE BELASTNINGER		
Totalt tillatt belastning	230 kg (500 lb)	Inkludert fører, all annen belastning og eventuelt tilbehør.
Last foran	45 kg (100 lb)	Jevnt fordelt.
Last bak	90 kg (200 lb)	Jevnt fordelt. Inkluderer stativ bak, oppbevaringsboks bak og belastning på tilhengerfeste.

## Transport

Ved transport av kjøretøyet må du sikre kjøretøyet på tilhengeren eller på lastepanet med passende festereimer. Vanlig tau anbefales ikke.



Sett drivstoffventilen på OFF (lukket).

Sett giret i PARK (parkering), og sett på parkeringsbremsen.

Sikre kjøretøyet med støtfangerne foran og bak.

**FORSIKTIG:** Hvis du bruker andre festpunkter, kan kjøretøyet skades.

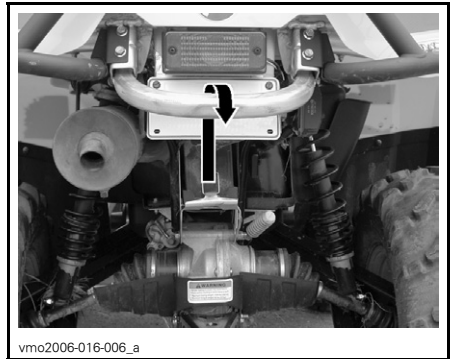
Ta av last fra stativene før du transporterer kjøretøyet.

## Plassering foran



TYPEBILDE

## Plassering bak



TYPEBILDE

## ⚠ ADVARSEL

Ikke slep dette kjøretøyet med bil eller et annet kjøretøy. Bruk en tilhenger.



---

# FEILSØKING

---

## MOTOREN DREIES IKKE RUNDT

---

### 1. Tenningslåsen er stilt på OFF (av).

- *Still bryteren på ON (på).*

### 2. Giret står ikke i PARK (parkering) eller NEUTRAL (fri).

- *Sett giret i PARK (parkering) eller i NEUTRAL (fri), eller trykk inn bremsehåndtaket.*

### 3. En sikring har gått.

- *Undersøk tilstanden til hovedsikringen.*

### 4. Svakt batteri eller løse tilkoblinger.

- *Kontroller sikringen for ladesystemet.*
- *Kontroller tilkoblinger og kontakter.*
- *Få kontrollert batteriet.*
- *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

---

## MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

---

### 1. Motorstoppbryter.

- *Kontroller at motorstoppbryteren står på ON (på).*

### 2. Blandingen er ikke fet nok til å starte med kald motor.

- *Kontroller drivstoffnivået og startprosedyren, spesielt bruk av choken.*

### 3. Rå motor (tennplugg som tas ut, er våt).

- *Hvis motoren ikke starter etter flere forsøk, kan den ha fått for mye drivstoff. Følg anvisningene nedenfor:*
  - *Drei tenningsbryteren til ON (på), og pass på at choken ikke er åpen.*
  - *Kontroller at girspaken i PARK (parkering).*
  - *Hold gasshåndtaket helt inntrykt mens du starter motoren.*
  - *Slipp gasshåndtaket så snart motoren starter. Ikke rus motoren.*

#### **Hvis dette ikke fungerer:**

- *Rengjør området rundt tennpluggen, og ta den ut. Ta ut tennpluggen (verktøy følger med i verktøysettet).*
- *Drei rundt motoren flere ganger. Fyll på en liten mengde motorolje i sylinderen (tilsvarende en topp). Sett om mulig inn en ny tennplugg, eller rengjør og tørk av pluggen.*
- *Start motoren i henhold til anvisningene ovenfor. Hvis motoren fortsatt er rå, kan du rådføre deg med en autorisert Can-Am-forhandler.*

### 4. Ikke noe drivstoff til motoren (tennplugg som tas ut, er tørr).

- *Kontroller drivstoffnivået. Drei drivstoffventilen til ON (på) (og forsøk også med RES). Det kan være feil på drivstoffpumpen eller forgasseren.*
- *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

## MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

---

### 5. Tennplugg/tenning (ingen gnist).

- Undersøk tilstanden til hovedsikringen.
- Ta ut tennpluggen, og koble på tennspolen igjen.
- Kontroller at tenningsbryteren og/eller motorstoppbryter er stilt på ON (på).
- Start motoren med tennpluggen i kontakt med motoren, men hold den unna tennplugghullet. Hvis det ikke vises noen gnist, skifter du tennpluggen.
- Hvis problemet vedvarer, kontakter du en autorisert Can-Am-forhandler.

### 6. Motorkompresjon.

- Etter hvert som motoren trekkes rundt med starthåndtaket, skal du kjenne regelmessige "sykluser" med motstand hver gang stampelet passerer øvre dødpunkt. Hvis du ikke kjenner en pulserende motstand, kan det tyde på et betydelig kompresjonstap.
- Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

## MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT

---

### 1. Smuss eller skade på tennplugg.

- Se under MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE.

### 2. For lite drivstoff til motoren.

- Se under MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE.

### 3. Forgasserjusteringer.

- Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

### 4. Motoren overopphetes.

- Hvis motoren blir overopphetet og indikatorlampen tennes, prøver du følgende:
  - Kontroller og rengjør radiatorribbene. Se under VEDLIKEHOLD.
  - Reduser kjøretøyets hastighet, men forsøk å holde kjøretøyet i bevegelse for å få lufttilførsel til radiatoren. Hvis motoren fortsatt er overopphetet etter omtrent ett minutt, stopper du kjøretøyet og setter giret i PARK (parkering). Stopp motoren.
  - Sett tenningsbryteren på ON (på) (**IKKE START MOTOREN ENNÅ**). Radiatorviften vil avkjøle radiatoren.
  - La motoren avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået, og etterfyll hvis mulig. Se MOTORKJØLEVÆSKE.
  - Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler så snart som mulig.
- Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert Can-Am-forhandler.

### 5. Tilstoppet eller skittent luftfilter.

- Kontroller luftfilteret og rengjør ved behov.
- Kontroller om det er avsetninger i filterhusets drenering.
- Kontroller luftinntaksrørets plassering.

### 6. Skitten eller utslitt CVT.

- Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

## **TILBAKETENNING I MOTOR**

---

### **1. Lekkasje i eksossystemet.**

- *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

### **2. Motoren blir for varm.**

- *Se MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT.*

### **3. Tenningsinnstillingen er feil, eller det er feil i tenningsystemet.**

- *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

### **4. Feil innstilling på forgasser.**

- *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

## **MOTOREN FEILTENNER**

---

### **1. Skitten/skadet/utslitt tennplugg.**

- *Rengjør/kontroller tennplugg og varmeklasse. Skift ut hvis det er nødvendig.*

### **2. Vann i drivstoffet.**

- *Drener drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.*

## **KJØRETØYET OPPNÅR IKKE FULL HASTIGHET**

---

### **1. Motor.**

- *Se MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT.*

### **2. Parkeringsbrems.**

- *Kontroller at parkeringsbremsslåsen er helt frakoblet.*

### **3. Tilstoppet eller skittent luftfilter.**

- *Kontroller luftfilteret og rengjør ved behov.*
- *Kontroller om det er avsetninger i filterhusets drenering.*
- *Kontroller luftinntaksrørets plassering.*

### **4. Skitten eller utslitt CVT.**

- *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

## **GIRSPAKEN ER VANSKELIG Å FLYTTE**

---

### **1. Girene er i en posisjon som hindrer girspaken fra å fungere.**

- *Skyv kjøretøyet frem og tilbake for å flytte girene i overføringen slik at girspaken kan brukes.*

### **2. Motorens turtall ved tomgang er for høyt.**

- *Juster tomgangshastigheten. Se SPESIFIKASJONER.*

### **3. Skitten eller utslitt CVT.**

- *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

## **TURTALLET ØKER, MEN KJØRETØYET BEVEGER SEG IKKE**

---

### **1. Giret står i PARK (parkering) eller NEUTRAL (fri).**

– Velg R, HI eller LO.

### **2. Skitten eller utslitt CVT.**

– Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

### **3. Vann i CVT-huset.**

– Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

# SPESIFIKASJONER

KJØRETØYMODELL		OUTLANDER™ 400-SERIEN
<b>MOTOR</b>		
Type	Rotax® 400, 4-takts. SOHC (enkel overliggende kamaksel)	
Antall sylindere	Enkel sylinder	
Antall ventiler	4 ventiler (mekaniske justering)	
Slagvolum	400 cc (24,4 cu. in)	
Sylinderdiameter	Standard	91 mm (3,58 tommer)
Slaglengde	61,5 mm (2,42 tommer)	
Kompresjonsforhold	10.3:1	
Smøring	Oljebunnpåne ned utskiftbart oljefilter (samtidig smøring av motor og gir)	
Dekompressor	Automatisk	
Eksossystem	Gnistfanger godkjent av USDA Forest Service med katalysator	
Luftfilter	2-trinns skumfilter	
<b>TRANSMISJON</b>		
Transmisjon	CVT (Continuously Variable Transmission – kontinuerlig variabel girkasse)	
<b>KJØLING</b>		
Type	Væskekjøling	
Radiator	Frontmontert med termostatisk vifte	
<b>FORGASSERSYSTEM</b>		
Forgasser	Merke	Mikuni BSR33
	Type	Konstant depresjon med manuell choke og ECS (Enricher Coasting System)
Choke	Variabel	
Tomgangshastighet	± 50	1.300 o/min
Drivstoffpumpe	Merke	Mikuni (pulspumpe)
	Type	Ekstern (vakuumbstyrt)

KJØRETØYMODELL		OUTLANDER™ 400-SERIEN
<b>ELEKTRISK SYSTEM</b>		
Magnettennings-generator	Merke	Denso
	Type	400 W ved 6.000 o/min
Tenningsstype		CDI (Capacitor Discharge Ignition)
Tenningsinnstilling		Ikke justerbar
Turtallsbegrenser		8.000 o/min (alle gir fremover)
Hastighetsbegrenser		15 km/t (9 mph) i revers
Tennplugg	Merke	NGK
	Type	DCPR8E
	Elektrodeavstand	0,7 til 0,8 mm (0,028 til 0,032 tommer)
Antall tennplugger		1
Batteri	Type	Tørrbatteri
	Spenning	12 V, 18 Ah
Startsystem		Elektrisk start og manuell starter med tilbakespoling. Start i P, R, N, H eller L (med bremsen på)
Lyspære frontlys		2 x 35 W
Lyspære baklys		8/27 W
Indikatorlamper		Ikke tilgjengelig
Sikringer	Tilbehør	15 A (strømuttak og ekstra tilførsel)
	Vifte	20 A
	Hovedsikring	30 A
	Ladesystem	20 A
<b>DRIVVERK</b>		
Differensial foran		Akseldrevet / enkel differensial med automatisk sperre (pumpedrevet)
Bakaksel		Akseldrevet / enkel differensial
Svingradius	1-seters	1,83 m (72 tommer)

KJØRETØYMODELL		OUTLANDER™ 400-SERIEN	
<b>FJÆRING</b>			
Foran	Type	Uavhengig fjæring MacPherson-type	
	Fjæringslengde	178 mm (7 tommer)	
Bak	Type	TTI™-uavhengig	
	Fjæringslengde	203 mm (8 tommer)	
<b>DEKK</b>			
Merke/type		XT	Carlisle ACT/Radial
		Andre	Othsu/Bias
Størrelse	Foran		25 x 8 x 12
	Bak	XT	25 x 11 x 12
		Andre	25 x 10 x 12
Trykk	Opptil 230 kg (500 lb)	Foran	Maksimalt 27,5 kPa (4 psi) Minst 24 kPa (3,5 psi)
		Bak	Maksimalt 31 kPa (4,5 psi) Minst 27,5 kPa (4 psi)
<b>FELGER</b>			
Størrelse	Foran		12 x 6
	Bak		12 x 7,5
Tiltrekkingmoment hjulmutrer		70 N•m (52 lbf•ft)	
<b>BREMSE</b>			
Foran		Hydraulisk, 2 skiver	
Bak		Hydraulisk, 1 skive	
Parkeringsbrems		Parkering med gir. Venstre bremsehåndtak inkluderer en parkeringsbrems	

<b>KJØRETØYMODELL</b>		<b>OUTLANDER™ 400-SERIEN</b>
<b>LASTEKAPASITET</b>		
Stativer foran		45 kg (100 lb)
Stativer bak (inkludert belastning på tilhengerfeste)		90 kg (200 lb)
Oppbevaringsboks bak		10 kg (22 lb)
Totalt tillatt kjøretøybelastning (inkludert fører, all annen belastning og eventuelt tilbehør)		230 kg (500 lb)
Totalvekt (GVWR = Gross Vehicle Weight Rating)		460 kg (1.014 lb)
Trekkapasitet		500 kg (1.100 lb)
Belastning på tilhengerfeste (inkludert med stativer bak)		14 kg (30 lb)
<b>MÅL</b>		
Tørrmasse		275 kg (607 lb)
Total lengde		2,18 m (86 tommer)
Total bredde		1,17 m (46 tommer)
Total høyde		1,14 m (45 tommer)
Setehøyde		877 mm (35 tommer)
Hjulavstand		1,24 m (49 tommer)
Sporvidde	Foran	965 mm (38 tommer)
	Bak	914 mm (36 tommer)
Bakkeklaring		236 mm (9,3 tommer)
Vektfordeling (foran/bak)		49/51%



KJØRETØYMODELL		OUTLANDER™ 400-SERIEN
VÆSKER og SMØREFETT		
Motoroljetype (motor og gir)		SAE 5W30 API-klassifisering SM, SL eller SJ. Se <i>OLJEVISKOSITETSTABELL</i> .
Kjølevæske		Etylenglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % destillert vann). Bruk BRP ferdigblandet kjølevæske eller en kjølevæske spesielt beregnet for aluminiummotorer
Drivstoff	Type	Vanlig blyfri bensin
	Oktantall	I Nord-Amerika: (87 (R + M)/2) eller høyere Utenfor Nord-Amerika: 92 RON
Differensial	Foran	BRP differensialolje eller syntetisk polyesterolje 75W90 (API GL-5)
	Bak	
Bremseser		Bremsevæske, DOT 4
Fett for mellomakselledd		Syntetisk fett for oppheng (P/N 293 550 033)
KAPASITETER		
Drivstofftank		16 l (4,2 US gallon) inkludert en omtrentlig reserve på 2 l (0,5 US gallon)
Motor/gir-olje		Oljeskift med filter: 3 l (3,2 US quart)
Kjølevæske		2,2 l (2,32 US quart)
Differensial	Foran	500 ml (17 US oz)
	Bak	300 ml (10 US oz)
Bremsevæske		250 ml (8,5 US oz)

A: Ampere

Ah: Amperetime

V: Spenning

o/min: Omdreininger per minutt

W: Watt

USDA: United States Department of Agriculture

På grunn av vårt pågående program for produktkvalitet og produktutvikling forbeholder BRP seg retten til å når som helst forandre design og spesifikasjoner og/eller gjøre tillegg til eller forbedringer av produktene, uten å dermed påta seg noen forpliktelse til å montere disse i tidligere produserte produkter.



# ***VEDLIKEHOLDS- INFORMASJON***

# VEDLIKEHOLDSSKJEMA

Vedlikehold er meget viktig. Hvis du ikke har tilstrekkelige kunnskaper om sikre service- og justeringsrutiner, kan du kontakte en autorisert Can-Am-forhandler.

SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD						
A: JUSTER C: RENGJØR I: KONTROLLER L: SMØR R: BYTT	<b>FØRSTE KONTROLL 10 T, 30 DAGER ELLER 300 km (185 mile)</b>					
	<b>(Må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler. Det første vedlikeholdet er spesielt viktig og må ikke forsømmes.)</b>					
	<b>25 T ELLER 750 km (470 mile)</b>					
	<b>50 T ELLER 1.500 km (930 mile)</b>					
	<b>100 T, 1 ÅR ELLER 3.000 km (1.865 mile)</b>					
<b>200 T, 2 ÅR ELLER 6.000 km (3.730 mile)</b>						
<b>UTFØRES AV</b>						
<b>DEL/OPPGAVE</b>				<b>FORKLARING</b>		
MOTOR/TRANSMISJON						
Motor/gir-oljenivå <sup>(2)</sup>			FOR HVER KJØRING			Kunde
Motor/gir-olje og -filter	R		R			Kunde
Motor/gir-oljesil					C	Forhandler
Ventiljustering	I, A			I, A		Forhandler
Motorens monteringsfester	I			I		Forhandler
Luftfilter <sup>(2)</sup>		C <sup>(4)</sup>		R <sup>(4)</sup>		Kunde
Eksossystem	I			I		Forhandler
Gnistbeskyttelse				C		Kunde
Tilstand til tetninger/pakninger på motoren	I			I		Forhandler
Kjølevæske <sup>(2)</sup>	I			I <sup>(3)</sup>	R	Kunde
Trykktest kjølesystem	I				I	Forhandler
Radiator tilstand/tilsmussing (radiatorribber) <sup>(4)</sup>	I		I			Kunde
Tilstand starthåndtak med tilbakespøling				I		Forhandler

(2) Kontroll før kjøring.  
 (3) Hver 100. time, kontroller kjølevæskens styrke.  
 (4) Ofte ved kjøring under vanskelige forhold som i støvete områder, sand, snø, og våte eller sølete forhold.

## SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD

A: JUSTER  
C: RENGJØR  
I: KONTROLLER  
L: SMØR  
R: BYTT

### FØRSTE KONTROLL 10 T, 30 DAGER ELLER 300 km (185 mile)

(Må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler. Det første vedlikeholdet er spesielt viktig og må ikke forsømmes.)

### 25 T ELLER 750 km (470 mile)

### 50 T ELLER 1.500 km (930 mile)

### 100 T, 1 ÅR ELLER 3.000 km (1.865 mile)

### 200 T, 2 ÅR ELLER 6.000 km (3.730 mile)

### UTFØRES AV

**DEL/OPPGAVE**

**FORKLARING**

### DRIVSTOFFSYSTEM

Tilstand gass/hus/kabel <sup>(2)</sup>	I, A, L	I, A, L			Forhandler/kunde	(1) Utslippsrelatert komponent. (2) Kontroll før kjøring. (4) Ofte ved kjøring under vanskelige forhold som i støvete områder, sand, snø, og våte eller sølete forhold.	
Choke <sup>(2)</sup>	I			I, A	Forhandler/kunde		
Drivstoffrør, tilkoblinger og trykktest drivstofftank <sup>(1)</sup>	I			I	Forhandler		
Drivstofftanksiler					R		Forhandler
Forgasser	I			I, L	Forhandler		

### ELEKTRISK SYSTEM

Tennplugg <sup>(1) (5)</sup>	I			R		Kunde	(1) Utslippsrelaterte del. (2) Kontroll før kjøring. (5) Kontroller at tennpluggen har riktig elektrodeavstand.
Batteritilkoblinger	I		I			Kunde	
Ledningsnett, kabler og linjer	I			I		Forhandler	
Tilstand til tenningsbryter, motorstartknapp og motorstopbryter <sup>(2)</sup>	I			I		Kunde	
Tilstand til belysning (intensitet nærlys/fjernlys, bremselys, frontlyjustering osv.) <sup>(2)</sup>	I			I		Kunde	
Vinsj	Se <i>GRUNNLEGGENDE TEKNIKKER VED BRUK AV VINSJ</i>					Kunde	

## SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD

**FØRSTE KONTROLL 10 T, 30 DAGER ELLER 300 km (185 mile)**

(Må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler. Det første vedlikeholdet er spesielt viktig og må ikke forsømmes.)

**25 T ELLER 750 km (470 mile)**

**50 T ELLER 1.500 km (930 mile)**

**100 T, 1 ÅR ELLER 3.000 km (1.865 mile)**

**200 T, 2 ÅR ELLER 6.000 km (3.730 mile)**

**UTFØRES AV**

A: JUSTER  
C: RENGJØR  
I: KONTROLLER  
L: SMØR  
R: BYTT

**DEL/OPPGAVE**

**FORKLARING**

### TRANSMISJON

Drivreim				I		Forhandler
Drivverk og drivreimskiver				I, C		Forhandler
Enveis lager i CVT				I, L		Forhandler
CVT luftinntaks-/luftutløpskanal	I			I, C		Forhandler

### DRIVERK

4 x 4 koplingskasse	I			I		Forhandler
Drivakselmansjetter og -beskyttelser <sup>(2)</sup>	I	I				Kunde
Drivakselledd				I		Forhandler
Bakre mellomakselledd	I			I, L (4)		Forhandler
Hjullager				I		Kunde
Differensialer foran/bak (oljenivå, pakninger og ventiler)	I				R	Forhandler
Dekktrykk og dekkslitasje <sup>(2)</sup>						FOR HVER KJØRING Kunde
Hjulmutrer/-bolter	I			I		Kunde

(2) Kontroll før kjøring.  
(4) Oftere ved kjøring under vanskelige forhold som i støvete områder, sand, snø, og våte eller sølete forhold.

## SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD

A: JUSTER  
C: RENGJØR  
I: KONTROLLER  
L: SMØR  
R: BYTT

### FØRSTE KONTROLL 10 T, 30 DAGER ELLER 300 km (185 mile)

(Må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler. Det første vedlikeholdet er spesielt viktig og må ikke forsømmes.)

### 25 T ELLER 750 km (470 mile)

### 50 T ELLER 1.500 km (930 mile)

### 100 T, 1 ÅR ELLER 3.000 km (1.865 mile)

### 200 T, 2 ÅR ELLER 6.000 km (3.730 mile)

### UTFØRES AV

DEL/OPPGAVE

FORKLARING

### STYRESYSTEMET

Festing av styrehåndtak				I		Forhandler	(4) Oftere ved kjøring under vanskelige forhold som i støvete områder, sand, snø, og våte eller sølete forhold.
Styresystem (stamme, lager osv.)	I			I	(4)	Forhandler	
Endeledd parallellstg			I			Forhandler	
Justering forhjul	I			I,	A	Forhandler	

### FJÆRING

Bakakselarmer				I		Forhandler
Lagre for bakakselarmer					I	Forhandler
McPherson-avstivere			I			Forhandler
Støtdempere			I			Forhandler
A-armer			I,			Kunde
Kuleledd		I				Forhandler

### BREMSE

Bremsevæske (foran og bak) <sup>(2)</sup>	I	I			R	(6)	Kunde	(2) Kontroll før kjøring. (4) Oftere ved kjøring under vanskelige forhold som i støvete områder, sand, snø, og våte eller sølete forhold. (6) Bytte av bremsevæske eller eventuell reparasjon av bremsesystem må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler.	
Bremseklosser		I					(4)		Kunde
Bremsesystem (skiver, slanger osv.)				I					Kunde

## SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD

A: JUSTER C: RENGJØR I: KONTROLLER L: SMØR R: BYTT	<b>FØRSTE KONTROLL 10 T, 30 DAGER ELLER 300 km (185 mile)</b>					
	(Må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler. Det første vedlikeholdet er spesielt viktig og må ikke forsømmes.)					
	<b>25 T ELLER 750 km (470 mile)</b>					
	<b>50 T ELLER 1.500 km (930 mile)</b>					
	<b>100 T, 1 ÅR ELLER 3.000 km (1.865 mile)</b>					
	<b>200 T, 2 ÅR ELLER 6.000 km (3.730 mile)</b>					
<b>UTFØRES AV</b>					<b>FORKLARING</b>	
<b>DEL/OPPGAVE</b>						
<b>CHASSIS/RAMME</b>						
Motorrom	I, C		I, C		Kunde	(4) Oftere ved kjøring under vanskelige forhold som i støvete områder, sand, snø, og våte eller sølete forhold.
Ramme				I	Forhandler	
Tilstand tilhengerfeste/-kule (hvis montert)			FOR HVER KJØRING		Kunde	
Chassisfester			I		Kunde	
Setefester			FOR HVER KJØRING		Kunde	
Rengjøring og beskyttelse			C (4)		Kunde	



# GENERELT

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

## ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

## ADVARSEL

Med mindre annet er angitt skal motoren ikke kjøre under noen av vedlikeholdsprosedyrene. Før du utfører service eller kontroll av kjøretøyet må du vente til motoren og eksossystemet er avkjølt for å unngå risiko for brannskader.

## ADVARSEL

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapper, selvlåsende fester osv.) ved demontering/montering, må du alltid bytte ut med en ny.

Følgende del dekker vedlikehold som kan utføres av kunden selv hvis det er ønskelig. Annet vedlikehold som angis i *VEDLIKEHOLDSSKJEMAET* må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler.

**OBS:** Her beskrives blant annet prosedyrer for bytte av væsker. Under *VÆSKER* finner du anvisninger for kontroll av væsknivåer og etterfylling.

# MOTOR/GIR

## Oljeskift og bytte oljefilter

Olje og oljefilter skal byttes samtidig. Oljebytte skal utføres med varm motor.

### ADVARSEL

Motoroljen kan være meget het. For å unngå forbrenninger må du ikke ta ut dreneringspluggen eller dekslet på filteret når motoren er varm. Vent til motoroljen er bare varm.

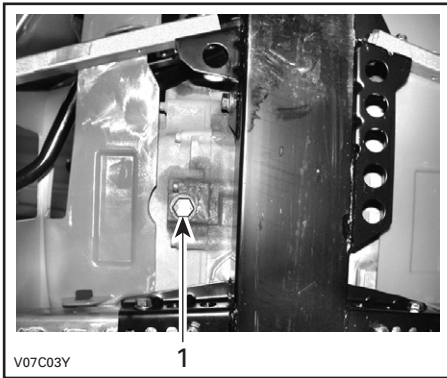
Kontroller at kjøretøyet står på et jevnt underlag.

Ta ut oljepeilepinnen.

Rengjør området rundt oljedreneringspluggen.

Plasser en oppsamlingsbeholder under dreneringspluggen på motoren.

Skrut ut oljedreneringspluggen.



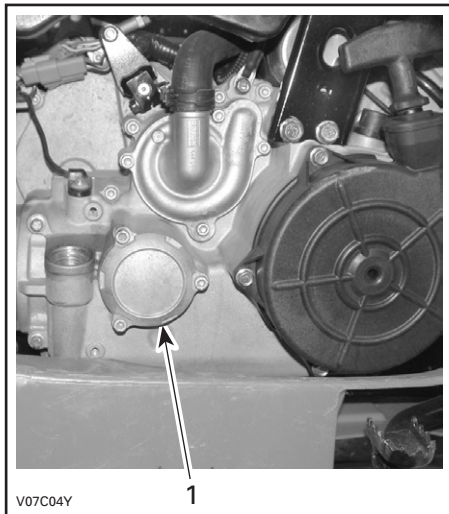
#### TYPEBILDE

##### 1. Oljedreneringsplugg

La oljen få tid til å renne ut av oljefilteret.

Ta av sidepanelet på høyre side.

Skrut av oljefilterdekslet.



#### TYPEBILDE

##### 1. Oljefilterdeksel

Ta ut oljefilteret, og sett inn et nytt.

Kontroller O-ring for dekslet, og bytt den om nødvendig.

Skrut på plass oljefilterdekslet.

Tørk av eventuelt oljesøl på motoren.

Bytt pakningen på oljedreneringspluggen. Rengjør pakningsområdet på motoren og oljedreneringspluggen, og sett deretter pluggen på plass. Fyll på motorolje til riktig nivå ned anbefalt olje. Se *SPESIFIKASJONER* for kapasitet.

Start motoren, og kjør den på tomgang i noen minutter. Kontroller at det ikke er lekkasje rundt oljefilteret og oljedreneringspluggen.

Stopp motoren. Vent litt slik at oljen rekker å renne ned i veiwhuset, og kontroller deretter oljenivået. Fyll på hvis nødvendig.

Avhend oljen i henhold til lokale miljøbestemmelser og -forordninger.

## Rengjøring av oljesil

Oljesilen må rengjøres hver 200. time eller hvert 2. år eller hver 6.000 km (3.730 mile).

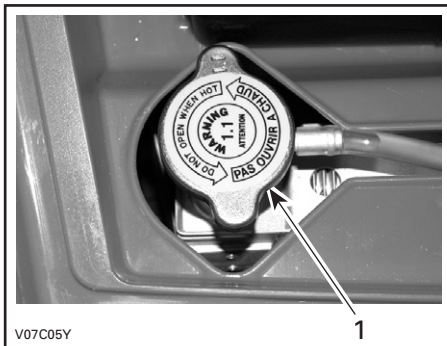
Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

## Skifte kjølevæske

### ADVARSEL

For å unngå forbrenninger må du ikke ta av radiatorlokket eller løsne dreneringspluggen for kjølevæsken når motoren er varm.

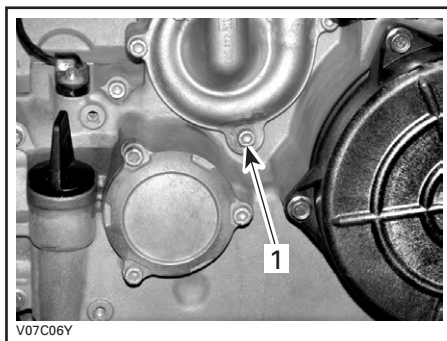
Åpne tilgangspanelet, og ta av radiatorlokket.



1. Radiatorlokk

På høyre side av kjøretøyet, ta av motordekslet.

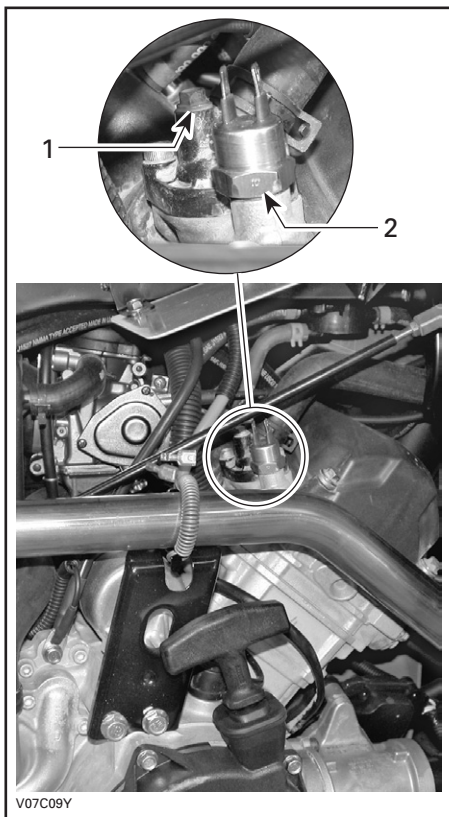
Skrut ut dreneringspluggen for kjølevæsken, og tapp væsken til en egnet beholder.



1. Dreneringsplugg for kjølevæske

**OBS:** Ikke skru dreneringspluggen for kjølevæsken helt ut.

Koble fra kontaktene til motortemperaturføleren, og skru deretter ut lufteskruen øverst på termostathuset.

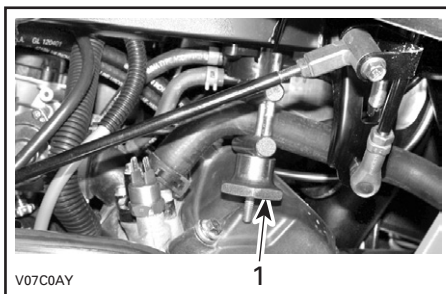


1. Lufteskruer
2. Motortemperaturføler

Tapp av systemet fullstendig, og sett på plass dreneringspluggen for kjølevæske.

Klem til slangen mellom radiatoren og termostathuset med en stor slangeklemme (P/N 529 032 500) eller tilsvarende.

**FORSIKTIG:** Ikke bruk tang til å klemme på slangen.



1. Slangeklemme

Fyll radiatoren til kjølevæsken kommer ut av hullet på termostathuset. Sett på plass lufteskruen, og fjern slangeklemmen.

Fullfør radiatorpåfyllingen.

Kontroller nivået i kjølevæskebeholderen, og fyll på hvis det er nødvendig.

Kjør motoren på tomgang med radiatorlokket av. Fyll sakte på kjølevæske hvis det er nødvendig.

Vent deretter til motoren når normal driftstemperatur. Trykk inn gasshåndtaket to eller tre ganger, og fyll deretter på kjølevæske hvis det er nødvendig.

Sett på radiatorlokket. Kontroller at ingen tilkoblinger lekker, og kontroller kjølevæskens nivå i beholderen.

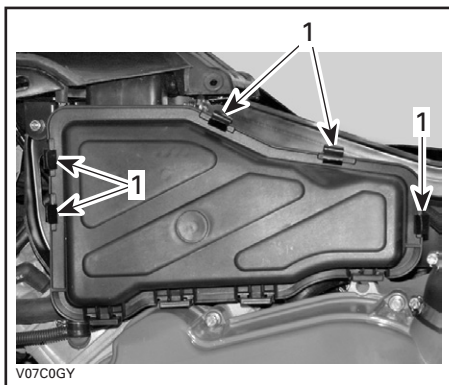
## Luftfilter

### Fjerning

**FORSIKTIG:** Du må ikke endre eller fjerne komponenter i luftfilterhuset. Hvis du ikke tar hensyn til dette, kan motorens ytelse reduseres og den kan også skades. Motoren er kalibrert til å fungere spesielt med disse komponentene.

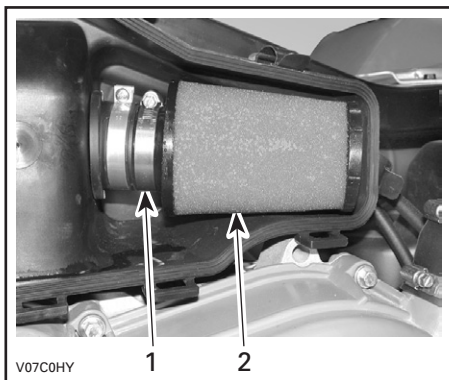
Ta av setet.

Løsne klemmer, og ta av dekslet på luftfilterhuset.



1. Løsne klemmer

Løsne klemmen, og ta ut luftfilteret.



1. Klemme  
2. Luftfilter

## Rengjøring

Hell rengjøringsoppløsning (P/N 219 700 341) eller tilsvarende i en bølge. Legg filteret i bløt.

Rengjør luftfilterhusets innside mens filteret ligger i bløt.

Skyll filteret med varmt vann til all rengjøringsoppløsning er skylt bort.

La deretter filteret tørke helt.

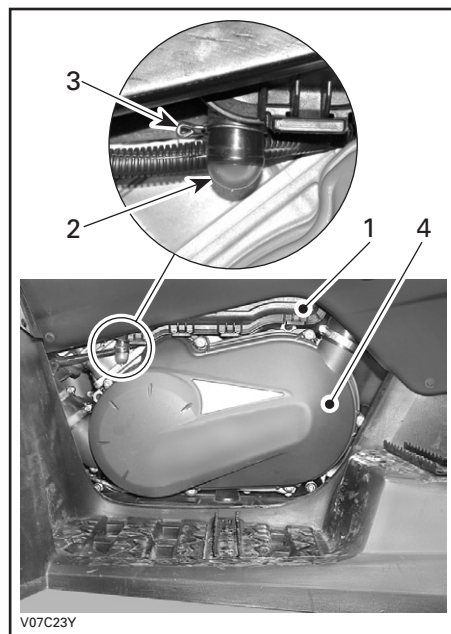
Når filteret har tørket, oljer du det på nytt med luftfilterolje (P/N 219 700 340) eller tilsvarende.

## Montering

Monter delene skikkelig i motsatt rekkefølge som de ble tatt av.

## Drenering av luftfilterhuset

Kontroller regelmessig om det finnes væske eller avsetninger i luftfilterhusets dreneringsrør.



### TYPEBILDE

1. Luftfilterhus
2. Dreneringsrør
3. Klemme
4. CVT-deksel

**OBS:** Hvis kjøretøyet brukes i støvete terreng, må du utføre kontroller oftere enn hva som angis i *VEDLIKEHOLDS-SKJEMA*.

Hvis det finnes væske/avsetninger, trykker du sammen klemmen og tar den av. Dra ut dreneringsrøret, og tøm det.

**FORSIKTIG:** Start ikke motoren hvis væske/avsetninger finnes i dreneringsrøret.

Hvis væske/avsetninger finnes må luftfilteret kontrolleres/tørkes/byttes avhengig av dets tilstand.

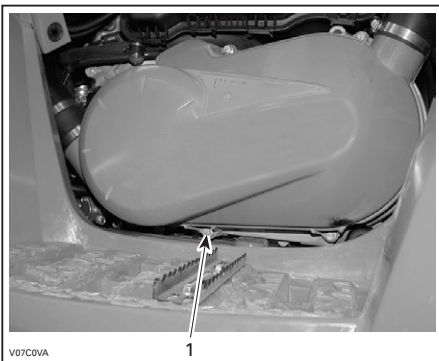
Ta av luftfilteret som forklart over.

## Drivreim

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å kontrollere bredden av og tilstanden til drivreimen.

## Dreneringsplugg på CVT-deksel

Hvis du har mistanke om at det kan ha kommet vann under CVT-dekslet, må du tappe av CVT-huset ved å skru ut dreneringspluggen.



VENSTRE SIDE  
1. Dreneringsplugg

## Ventiljustering

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for ventiljustering.

For lite klaring vil føre til redusert effekt og eventuelt skade ventilene. For stor klaring vil føre til støy.

## Gnistbeskyttelse

Lyddemperen må regelmessig renses for akkumulerte sotavsetning.

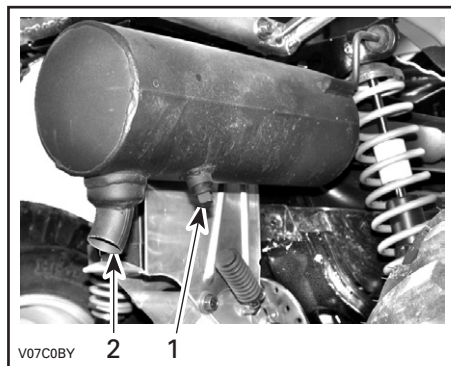
### ADVARSEL

Ikke la motoren gå i et lukket område. Utfør aldri denne prosedyren rett etter at motoren er slått av, fordi eksossystemet da er meget varmt. Pass på et det ikke finnes lettantennelige materialer i nærheten. Bruk øyebeskyttelse og hansker. Ikke stå bak kjøretøyet mens du renser eksossystemet. Ta hensyn til alle gjeldende lover og forskrifter.

Velg et godt ventilert område, og vent til du er sikker på at eksospotten er avkjølt.

Plasser girspaken i PARK (parkering).

Ta ut rensepluggen på eksospotten.



1. Renseplugg  
2. Eksospotte

Blokker utløpet på eksospotten med en verkstedfille, og start motoren.

Øk motorens turtall et kort tidsrom flere ganger for å rense vekk akkumulert karbon fra eksospotten.

Stopp motoren, og la eksospotten avkjøles.

Sett på plass rensepluggen.

## Radiator

Kontroller regelmessig at området rundt radiatoren er rent.



TYPEBILDE

1. Radiator

Kontroller radiatorribbene. De må være rene, fri for søle, smuss, løv og andre avsetninger som kan hindre radiatoren fra å fungere riktig.

Ta bort så mye avsetning som mulig for hånd. Hvis det finnes vann i nærheten, forsøker du å skylle radiatorribbene.

Bruk gjerne en hageslange til å rengjøre radiatorribbene.

### **ADVARSEL**

Rengjør aldri radiatoren for hånd mens den er varm. La radiatoren avkjøles før rengjøring.

**FORSIKTIG:** Vær forsiktig slik at radiatorribbene ikke skades under rengjøringen. Bruk ikke gjenstander/verktøy som kan skade ribbene. Ribbene er med hensikt tynne for gi effektiv kjøling. VED SPYLING MÅ DU ALLTID BRUKE VANN MED LAVT TRYKK, BRUK ALDRI HØY-TRYKKSSPYLER.

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å kontrollere kjølesystemets ytelse.

---

# FORGASSER

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å kontrollere og rengjøre drivstoffsystemet.



# DRIVSTOFFSYSTEM

## Smøring av gasskabel

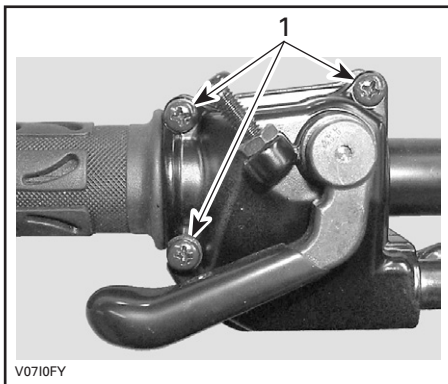
### Smøring

Gasskabelen må smøres med silikonbasert smøremiddel (P/N 293 600 041) eller tilsvarende.

### ADVARSEL

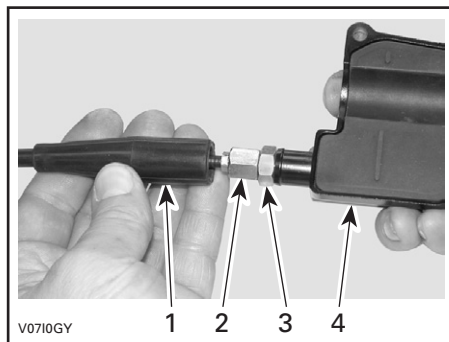
Bruk alltid et silikonbasert smøremiddel. Bruk av andre smøremidler (som vannbasert smøremidler) kan føre til at gasshåndtaket/-kabelen kleber eller blir stiv.

Åpne huset for gasshåndtaket.



1. Ta ut disse skruene

Ta fra hverandre huset. Skyv gummi- beskyttelsen bakover slik at gasskabeljusteringen avdekkes.

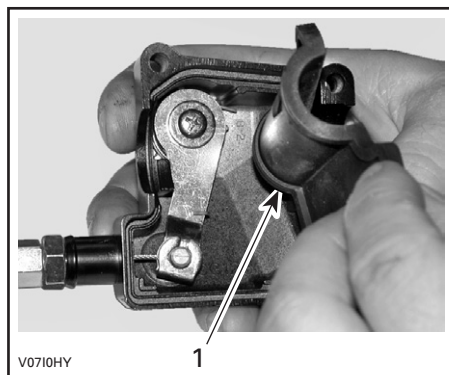


1. Kabelbeskyttelse
2. Gasskabeljustering
3. Låsemutter
4. Gasshåndtakhus

Skrue inn gasskabeljusteringen.

Ta av:

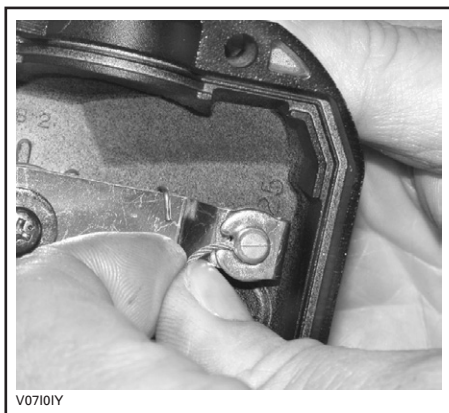
- innvendig beskyttelse i hus



1. Innvendig beskyttelse i hus

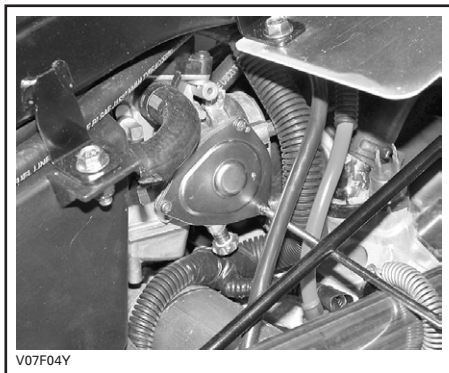
- kabelen fra gasshåndtakhuset.

**OBS:** Skyv kabelen i klemmesporet, og ta vekk enden av kabelen fra klemmen.



V07101Y

Ta av sidedekslet på forgasseren.



V07F04Y

Plasser spissen på smørekannen i enden av gasskabelsmøreren.

## **⚠ ADVARSEL**

Bruk alltid øyebeskyttelse og hansker når du smører en kabel.



V0710JY

**OBS:** Plasser en klut rundt gasskabeljusteringen for å hindre at smøremiddelet spruter.

Fyll på smøremiddel til det kommer ut i gasskabelens ende ved forgasseren.

Sett på plass og juster kabelen.

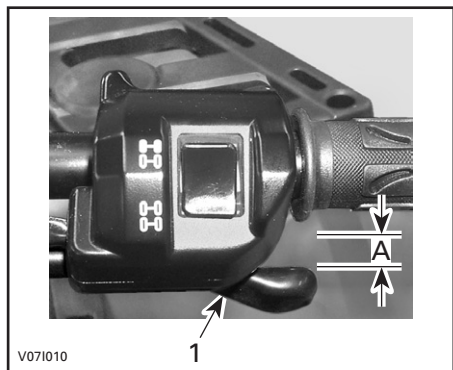
## **Justering av gasshåndtak**

Skyv gummibeskyttelsen bakover slik at gasskabeljusteringen avdekkes.

Løsne låsemutteren, og dreii justeringen for å få riktig dødgang for gasshåndtaket.

**OBS:** Mål gaszdødgangen ved gasshåndtakets ytterkant.

Trekk til låsemutteren, og sett på plass beskyttelsen.



V071010

1. Gasshåndtak

A. 3 til 6 mm (1/8 til 7/32 tommer)

Start motoren med girspaken i PARK (parkering). Kontroller om gasskabelen er riktig justert ved å vri styret så langt det går til høyre og deretter til venstre. Hvis motorens turtall øker, justerer du gasshåndtakets dødgang på nytt.

# ELEKTRISK SYSTEM

## **⚠ ADVARSEL**

Hvis du ikke får anvisning om noe annet, må du alltid dreie tenningsbryteren til OFF (av) før du utfører vedlikehold eller reparasjon på det elektriske systemet.

## Tennplugg

### Fjerning

Ta av tennpluggkabelen.

Skrut ut tennpluggen én omdreining.

Rengjør tennpluggen og sylinderhodet med trykkluft hvis det er mulig.

## **⚠ ADVARSEL**

Bruk alltid vernebriller når du bruker trykkluft.

Skrut tennpluggen helt ut, og ta den ut.

### Montering

Før du setter inn tennpluggen må du kontrollere at kontaktflaten på sylinderhodet og tennpluggen er fri for smuss.

Bruk et følerblad, og still åpningen på tennpluggen til 0,7 til 0,8 mm (0,028 til 0,032 tommer).

Påfør glidsmøremiddel på gjengene på tennpluggen for å hindre fastbrenning.

Skrut inn tennpluggen i sylinderhodet for hånd, og trekk til med en momentnøkkel og en passende hylse.

Trekk til tennpluggene med 20 N•m (15 lbf•ft).

## Batteri

## **⚠ ADVARSEL**

Lad aldri et batteri mens det er montert i kjøretøyet.

### Fjerning

Koble fra SVART (-) kabel først og deretter RØD (+) kabel.

## **⚠ ADVARSEL**

Bruk alltid denne rekkefølgen ved demontering – koble fra SVART (-) kabel først.

Ta av festestroppen, og trekk batteriet ut av rammen.



1. *Batteri*
2. *Festestropp*

### Rengjøring

Rengjør batteriet, batterihuset og batteripolene med en løsning av bakepulver og vann.

Fjerne eventuell korrosjon fra batterikabelklæmmene og batteripolene med en stålbørste. Batterihuset bør rengjøres med en myk børste og en bakepulverløsning.

## Montering

Sett batteriet på plass i kjøretøyet.

### ADVARSEL

Koble til RØD (+) kabel først og deretter SVART (-) kabel. Koble alltid til RØD (+) kabel først.

## Sikringer

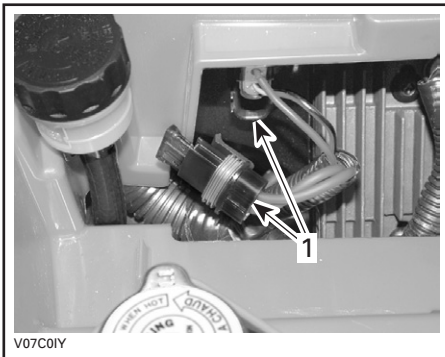
### ADVARSEL

Sett alltid tenningsbryteren til OFF (av) før du bytter en ødelagt sikring.

Hvis sikringen er skadet, må du bytte den med en sikring med samme ampereverdi.

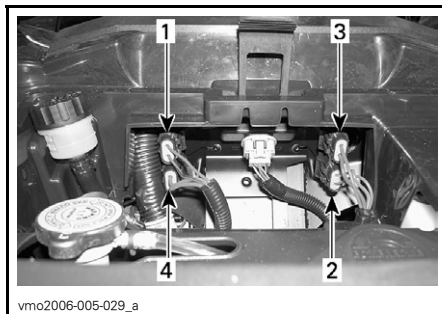
**FORSIKTIG:** Ikke bruk en sikring med høyere ampereverdi da det kan føre til alvorlig skade.

Sikringene er plassert i serviceroommet.



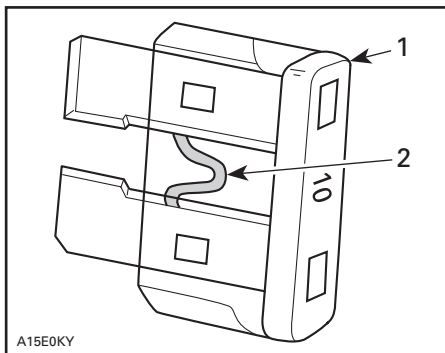
#### TYPEBILDE

1. Sikringsholdere



1. Tilbehør (15 A) (strømuttak og ekstra tilførsel)
2. Vifte (20 A)
3. Hovedsikring (30 A)
4. Ladesystem (20 A)

Ta ut sikringen ved å ta av dekslet på sikringsholderen og dra ut sikringen. Kontroller om sikringen har smeltet.



#### TYPEBILDE

1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet

## Bytte lyspærer

### ADVARSEL

Sett alltid tenningsbryteren til OFF (av) før du bytter en ødelagt lyspære.

Kontroller alltid at lyspærene fungerer etter at de er byttet.

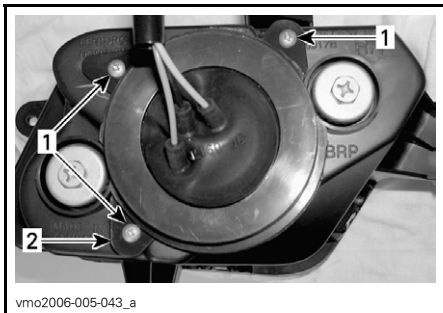
## Frontlys

**FORSIKTIG:** Berør aldri glasset på en halogenpære med fingrene. Det reduserer levetiden. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol, som ikke etterlater noen hinne på pæren.

Slik bytter du pæren til frontlyset.

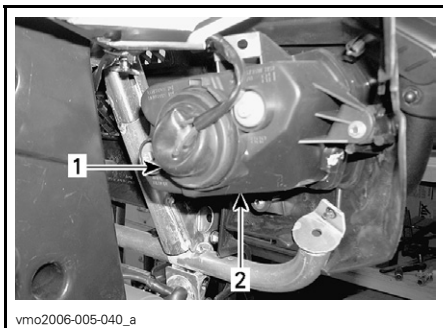
**OBS:** I følgende illustrasjonen er frontlykten tatt av for å lette forståelsen.

Ta ut gummifesteskrueene.



1. Skruer
2. Holder

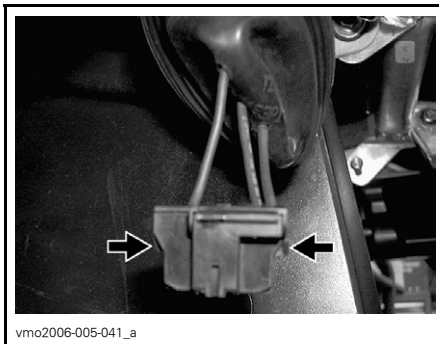
Ta av gummibeskyttelsen over huset på frontlykten.



1. Gummibeskyttelse
2. Frontlysinntakning

Ta ut kontakten fra frontlykten.

**OBS:** Bruk den lille låsetappen til å frigjøre kontakten, og trekk deretter ut kontakten.

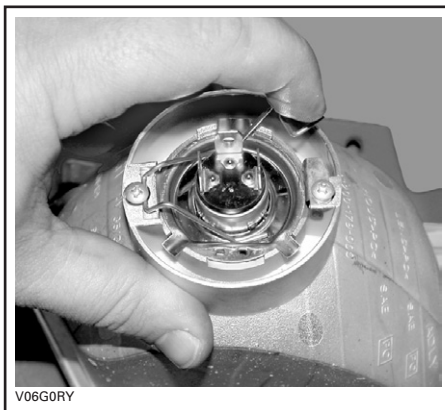


vmo2006-005-041\_a

**TRYKK PÅ DEN LÅSETAPPEN FOR Å FRIGJØRE KONTAKTEN**

**OBS:** I de etterfølgende illustrasjonene er frontplaten tatt av for å lette forståelsen.

Trykk på låsefjæren, og trykk deretter på siden for å løsne frontlyspæren.



**TYPEBILDE**

Løft opp og hold låsefjæren, og ta ut pæren.



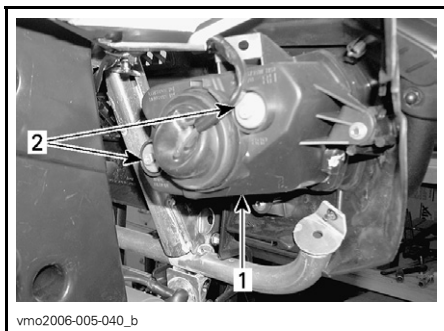
#### TYPEBILDE

Monter delene skikkelig i motsatt rekkefølge som de ble tatt av.

#### Justering av frontlysstrålen

Juster frontlysene på følgende måte:

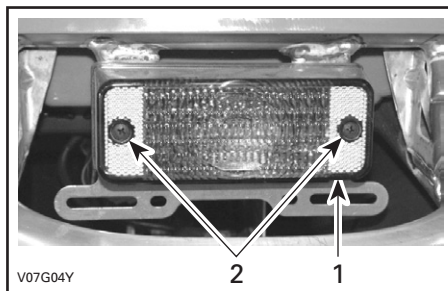
Drei justeringssskruene for å justere frontlysenes høyde og sideretning etter behov. Juster begge frontlysene jevnt.



1. Deksel på frontlykt
2. Justeringssskruer

#### Baklyk

Skruløs skruene lykteglasset slik at lyspærene blir synlig.



1. Lykteglass
2. Skruer

Skyv inn lyspæren, og hold den mens du vrir den mot klokken for å løsne den.

Sett inn den nye lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den med klokken.

#### Speedometer

Speedometeret lyser med lysdioder. Hvis en av lysdiodene har gått, bytter du speedometeret. Lysdiodene leveres ikke enkeltvis.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

### **⚠ ADVARSEL**

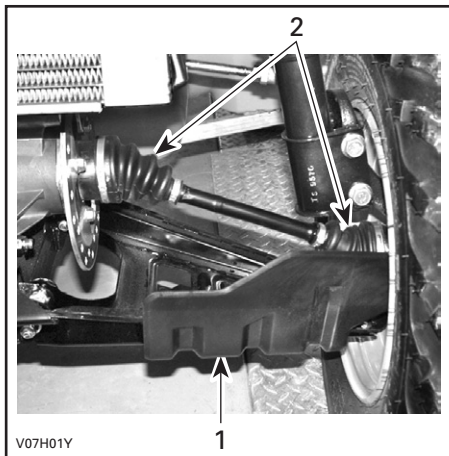
Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

# DRIVERK

## Drivakselmansjett/ -beskyttelse

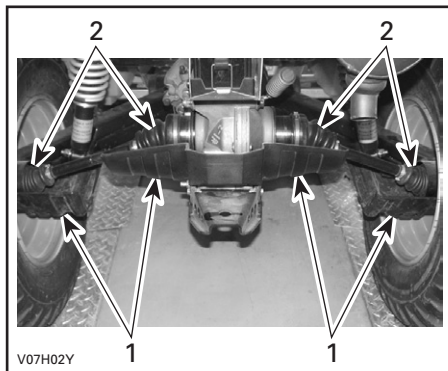
### Kontroll

Kontroller visuelt tilstanden til mansjetter og beskyttelse på drivakselen. Kontroller om beskyttelsen er skadet eller gnisser mot akslene. Kontroller om mansjettene har sprekker, er revet i stykker, lekker fett osv. Reparer eller bytt skadede deler hvis det er nødvendig.



### FORAN PÅ KJØRETØYET

1. Drivakselbeskyttelse
2. Drivakselmansjetter

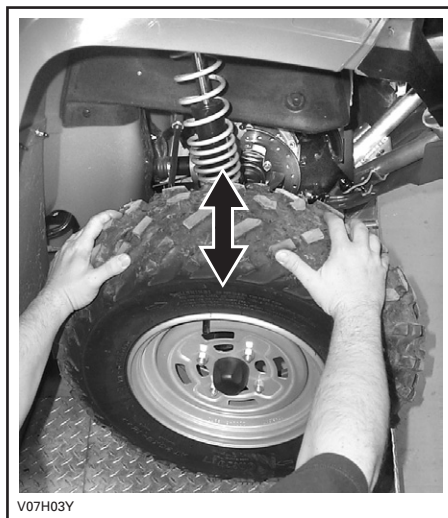


### BAK PÅ KJØRETØYET

1. Drivakselbeskyttelse
2. Drivakselmansjetter

## Tilstand hjullagre

Trykk og dra i hjulenes overkant for å se om det er slark. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis det er slark.





## Dekk/felger

### ADVARSEL

Hvis du bytter dekk, må du ikke blande biasdekk med radialdekk. En slik kombinasjon kan føre til problemer med håndtering og stabilitet.

Ikke bland sammen dekk med ulik størrelse og/eller utforming på samme aksel.

Dekkene foran og dekkene bak må parvis være av samme modell og produsent.

For dekkmønstre som er retningsbestemt må du passe på at dekkene settes på med riktig rotasjonsretning.

Radialdekk må monteres som et komplett sett.

Alvorlig personskade eller dødsfall kan bli resultatet hvis du ikke følger disse instruksjonen.

## Dekktrykk

### ADVARSEL

Dekkenes lufttrykk har stor innvirkning på kjøretøyets manøvreringsegenskaper og stabilitet. For lavt trykk kan få dekket å slippe ut luft og rotere på felgen. Ved for høyt trykk kan dekket punktere. Følg alltid anbefalt dekktrykk. Etter som dekkene er av lavtrykkstype, bør manuell pumpe brukes.

Kontroller dekktrykket når dekkene er "kalde", før du bruker kjøretøyet. Dekktrykket varierer med temperatur og høyde over havet. Kontroller trykket på nytt hvis noen av disse forholdene endres.

En trykkmåler følger med i verktøyet.

DEKKTRYKK			
Opptil 230 kg (500 lb)	MAKS.	FORAN	BAK
		28 kPa (4 psi)	31 kPa (4,5 psi)
	MIN.	24 kPa (3,5 psi)	28 kPa (4 psi)

Selv om dekkene er utformet for terrengkjøring, kan punktering kan inntraffe. Ta derfor med pumpe og reparasjonssett ved kjøring.

## Dekkenes/felgenes tilstand

Kontroller om det er skader på dekk og felger. Kontroller også om det er slitasje på dekkene. Bytt dekk hvis nødvendig.

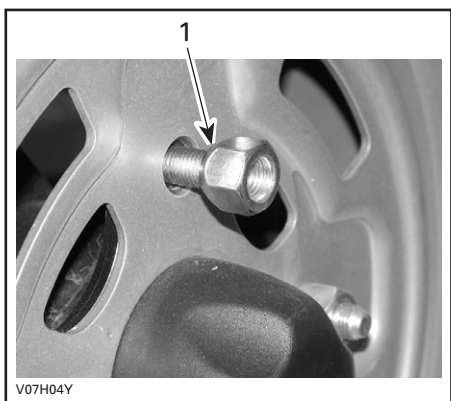
Ikke roter dekkene. Dekkene foran og bak er av ulik størrelse. Dekkene er retningsbestemte og rotasjonsretningen må være riktig for at de skal fungere som de skal.

Enkelte ganger må hjulmutrene tas av for å påføre glidesmøremiddel på boltene for at de skal være lettere å ta av senere. Dette er spesielt viktig når kjøretøyet brukes i saltvannsmiljø eller i søle. Ta av én mutter om gangen, smør, og trekk deretter til igjen.

## Ta av hjul

Løsne mutrene, og løft deretter opp kjøretøyet. Plasser en støtte under kjøretøyet. Ta av mutrene, og ta deretter av hjulet.

Ved montering anbefales det å smøre gjengene med glidesmøremiddel. Dra forsiktig til mutrene i krysssekvens, og trekk til med et sluttmoment på 70 N•m (52 lbf•ft).



**TYPEBILDE**

1. Konet side av mutter

**FORSIKTIG:** Bruk alltid anbefalte hjulmutrer (P/N 250 100 039). Bruk av andre typer mutrer kan skade felgen.

# FJÆRING

## Smøring

Smør A-armene foran. Bruk syntetisk fett for oppheng (P/N 293 550 033) eller tilsvarende. Det er to smørenipler på hver A-arm.

## Kontroll

### Fjæring foran

Kontroller om det er lekkasje eller andre skader på McPherson-avstiverne. Kontroller strammingen av fester. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis det er nødvendig.

### Fjæring bak

Kontroller støtdemper for oljlekkasjer og festenes stramming. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis det er nødvendig.

### Bakakselarmer

Kontroller om bakakselarmene er skjeve, sprukket eller bøyd. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis du oppdager noe feil.

### A-armer

Kontroller om A-armene sprukket, bøyd eller har andre skader. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis det er nødvendig.

## Justering

### Støtdempere bak

#### **ADVARSEL**

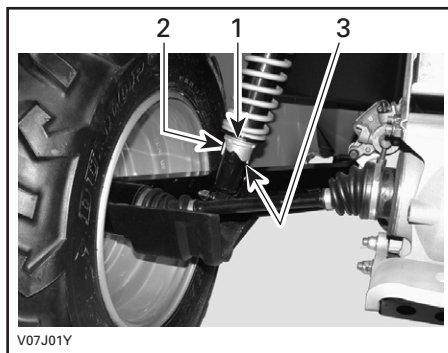
Venstre og høyre justeringskam må alltid settes til samme posisjon. Ikke juster bare én justeringskam. Ujevn justering kan føre til dårlige manøvreringsegenskaper og tap av stabilitet, noe som kan føre til en ulykke.

## Justering av forhåndsbelastning

Juster fjærens forhåndsbelastning ved å dreie justeringskammen med justeringsnøkkelen i verktøysettet.

Drei justeringskammene med klokken for å få en stivere kjøring på tøffe veiforhold eller når du kjører med last eller tilhenger.

Drei justeringskammene mot klokken for å få en lett belastning under jevne veiforhold.



1. Justeringskammer
2. Myk justering
3. Hard justering

# BREMSER

## Kontroll

Bremsene foran og bak er hydrauliske skivebremses. Disse bremsene er sel-justerende og trenger ingen ytterligere justering.

Bremsehåndtaket og bremsepedalen og trenger ingen justering.

Kontroller at bremsene er i god stand ved å gjøre følgende:

- om bremsesystemet har væskelekkasje
- om bremsen kjennes svampaktig
- om bremsskivene er meget slitte eller har skadet overflate
- om bremseklossene er slitte, skadede eller løse.

GRENSE FOR SERVICE	
Tykkelse bremseklosser	1 mm (0,040 tommer)
Tykkelse bremsskiver foran	3,5 mm (0,138 tommer)
Tykkelse bremsskiver bak	4,3 mm (0,170 tommer)
Maksimal kast på bremsskiver	0,3 mm (0,010 tommer)

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis du oppdager noe feil.

## Bytte av bremsevæske

### ADVARSEL

Bytte av bremsevæske eller eventuelle reparasjon av bremsesystemet må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler.

# CHASSIS/RAMME

## Motorrom

Kontroller om det er skader eller lekkasjer i motorområdet. Kontroller at alle slangeklemmer er skikkelig festet og at ingen slanger er sprukket, knekket eller skadet på annen måte.

Kontroller fester på eksospotte, batteri og beholdere.

Kontroller om elektriske koblinger er korrodert og om de er løse.

Bytt ut eller få reparert skadede deler.

## Tilstand tilhengerfeste/-kule

Kontroller stramming av fester og tilhengerkulens tilstand, og kontroller om kule er løs. Trekk skikkelig til hvis nødvendig, og bytt kule hvis den er slitt.

## Chassisfester

Kontroller festenes tilstand og stramming på kjøretøyet. Trekk til hvis det er nødvendig.

## Setefester

Ta av setet, og kontroller om låsemekanismen og pinnen er slitt. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å få byttet deler hvis de er skadet.

## Rengjøring og beskyttelse

Bruk aldri høytrykksspyler til å vaske kjøretøyet. **BRUK ALLTID LAVT TRYKK (for eksempel en hageslange).** Høyt trykk kan føre til elektriske eller mekaniske skader.

Lakkerte deler som er skadet, bør lakkres på riktig måte for å beskytte mot rust.

Vask chassiset med varm såpevannløsning (bruk bare mildt rengjøringsmiddel) hvis det er nødvendig. Bruk voks som ikke inneholder slipemiddel.

**FORSIKTIG:** Rengjør aldri plastdeler med sterkt rengjøringsmiddel, avfettingsmiddel, tynner, acetone eller lignende.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

### **ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

---

# OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART

## **ADVARSEL**

Få en autorisert Can-Am-forhandler til å kontrollere drivstoffsystemets generelle tilstand slik det er angitt i *VEDLIKEHOLDSSKJEMA*.

Hvis kjøretøyet ikke skal brukes i løpet av en måneds tid eller mer, må den lagres på riktig måte.

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å få detaljer om riktige fremgangsmåter.

Når du skal bruke kjøretøyet etter lagring, er det nødvendig med en klargjøring. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å få detaljer om riktige fremgangsmåter.

# ***GARANTI***

---

# **BRP INTERNASJONELLA BEGRENSEDE GARANTI: 2007 CAN-AM™ ATV-PRODUKTER**

## **1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFATTER**

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. (heretter kalt "BRP"), garanterer sine 2007 CAN-AM ATV-produkter (heretter kalt "produkt") for material-eller produksjonsfeil i tidsrommet som er nevnt nedenfor under punkt 2.

Alt originalt CAN-AM ATV - Ekstrautstyr som er montert på en ny og ubrukt 2007 CAN-AM ATV av en autorisert CAN-AM ATV- Forhandler, omfattes av samme garanti som CAN-AM ATV-produktet.

Om produktet brukes til/ eller har vært brukt i racing eller hvilket som helst konkurranseformål, ved hvilken som helst tidspunkt, også av en tidligere eier, bortfaller denne garanti.

## **2) GARANTIPERIODE OG OMRÅDE**

Denne garanti trer i kraft DAGEN PRODUKTET OVERLEVERES TIL DEN FØRSTE KUNDEN eller FØRSTE BRUKSDAG (avhengig av hvilken som inntreffer først) og er gyldig som følger:

1. 24 (Tjuefire) påfølgende måneder i privat bruk
2. 12 (Tolv) påfølgende måneder i kommersiell/Yrkesbruk

Om produktet brukes både i privat og kommersielt/Yrkesbruk, gjelder punkt 2.2.

Samme garantiregler gjelder i Sverige, Norge samt Finland.

Reparasjon, bytting av deler eller service som er utført i garantiperioden medfører ikke at garantiens virketid utvides ut over den opprinnelige garantitiden.

## **3) VILKÅR FOR GARANTIEN**

Denne garanti gjelder kun for ett 2007 produkt som den første eieren har kjøpt ny og ubrukt fra en autorisert BRP-forhandler. Nevnte forhandler skal være autorisert i det landet der salget skjer. Det er en forutsetning for garantien at BRP spesifiserte leveranseservice er utført og dokumentert ved autorisert BRP forhandler. Garantien gjelder kun for produkt som er korrekt garantiregistrert av en autorisert CAN-AM ATV-forhandler. De nevnte begrensinger er nødvendige for at BRP skal kunne sørge for produktets og forbrukerens sikkerhet.

Service og vedlikehold i henhold til instruksjonsbokens anvisninger skal gjøres i tide for at garantien skal være gyldig. BRP forbeholder seg retten til å gjøre sporadiske kontroller av at det er gjennomført korrekt service i garantiperioden innen eventuelle reklamasjoner godkjennes.

Garantien gjelder kun når produktet er solgt i det land hvor kunden er registrert i folkeregistret.

Garantien gjelder ikke verken privat eller kommersiell bruk dersom ikke ovenstående punkter oppfylles.



## **4) KUNDENS ANVAR**

Kunden skal melde fra om feil til autorisert CAN-AM ATV-forhandler innen to (2) måneder fra feilen har oppstått, og gi forhandleren rimelig mulighet til å rette opp feilen.

Kunden skal også vise CAN-AM ATV-forhandleren bevis for at han/hun har kjøpt produktet og at garantien på produktet er gyldig.

Alle deler som er skiftet i garantiperioden og som omfattes av garantien, er BRP's eiendom.

## **5) BOMBARDIERS ANSVAR**

BRP reparerer eller bytter defekte deler i henhold til sin egen vurdering, dersom produktet har vært i normal bruk og service er korrekt gjennomført, med originale CAN-AM ATV reservedeler hos en hvilken som helst autorisert CAN-AM ATV forhandler, uten å ta betalt for delene og arbeidet.

BRP forbeholder seg retten til å forandre eller forbedre produktet uten at de samme endringene gjøres på produkter som er framstilt tidligere.

## **6) GARANTIEIEN DEKKER IKKE**

- Normal slitasje;
- Arbeids, del og smøremiddelutgifter ved vedlikeholdservice, innstillinger og kontroller;
- Skader som skyldes feilaktig/dårlig vedlikehold og/eller oppbevaring. Korrekt vedlikehold og oppbevaring er beskrevet i produktets Instruksjonsbok;
- Skader som skyldes feilaktige reparaasjoner, demontering av deler, service, vedlikehold, modifisering eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent brukt av BRP, eller skader resultert fra reparaasjoner utført av en person som ikke er ansatt hos en autorisert CAN-AM ATV forhandler;
- Skader som skyldes feilaktig bruk, unormal bruk, vannskjøtsel, eller anvendelse av produktet på en måte som er uforenelig med hva som beskrives og anbefales i produktets Instruksjonsbok;
- Skader som skyldes ulykke, nedsenking i vann, brann, tyveri, skadeverk eller naturkatastrofe;
- Skader som skyldes bruk av drivstoff eller smøremiddel som ikke passer til produktet. (se Instruksjonsboken);
- Skader som skyldes at det er kommet vann eller snø inn i motoren eller drivstoffsystemet;
- Tauings- og lagringskostnader, telefon-, leie-, drosje-, hindrings-, og forsikringsutgifter, lønninger, tidsbruk, inntektsbortfall, og tilfældige eller indirekte tap.

## **7) BEGRENSINGER I GARANTIEN**

DENNE GARANTIEN GIR DEG NØYE BEGRENSEDE RETTIGHETER. DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER I HENHOLD TIL NASJONALE LOVER, SOM KAN VARIERE FRA LAND TIL LAND. NÅR DET PASSER I DET AKTUELLE LANDET, KAN DENNE GARANTIEN BRUKES I STEDET FOR ANDRE GARANTIER SOM SÅDAN ELLER INDIREKTE. INGEN ANNEN GARANTI SOM PASSER TIL ET TILSVARENDE MÅL BEGRENSER DENNE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN SVARER IKKE FOR TILFELDIGE OG INDIREKTE SKADER, SOM F.EKS. TRANSPORTSKADER OG TAP AV BRUKSTID. ALLE LAND GODKJENNER IKKE OVENNEVANTE BEGRENSINGER, OG DERFOR KAN DET VÆRE AT NOEN AV BEGRENSINGENE IKKE GJELDER.

Verken den nasjonale importøren, den lokale CAN-AM ATV-forhandleren, eller noen annen person kan gjøre endringer i denne garantien. Dersom dette skjer, kan det ikke settes noen slags krav overfor BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien når som helst, men er klar over at endringene ikke berører produkter som er solgt da denne garantien er gyldig.

## **8) OVERFØRING AV GARANTIEN**

Hvis produktet skifter eier i garantiperioden, kan den gjenstående delen av garantien overføres til den nye eieren hvis BRP får beskjed om transaksjonen på følgende måte:

Den tidligere eieren tar kontakt med en autorisert CAN-AM ATV- forhandler og gir opplysninger om den nye eieren.

## **9) RÅD TIL FORBRUKER**

- a) Ved eventuelle uklare eller omstridte tilfeller som gjelder BRP's begrensede garanti, anbefaler BRP at saken avklares på forhandlernivå. Vi anbefaler samtale med serviceansvarlig hos den autoriserte forhandler eller bedriftens eier. Du finner distributørens kontaktopplysninger på [www.brp.com](http://www.brp.com)
- b) Dersom man ikke finner fram til en løsning, ta skriftlig kontakt med BRP for å avklare saken. Se adressen nedenfor.

### **Kunder i land i Europa, Midt-Østen, Afrika, Russland, Samveldet av uhengige stater (i tidl. Sovjet) ber vi kontakte vårt europeiske kontor:**

BRP Europe N.V.  
Consumer Service Center  
Skaldenstraat 125  
9042 Gent  
Belgium  
Tel: +32 9 218 26 00

### **Kunder i land i Skandinavia ber vi kontakte vårt kontor i Finland:**

BRP Finland Oy  
Service Department  
Ahjotie 30  
FIN-96320 Rovaniemi  
Finland  
Tel: +358163208111

### **Kunder i alle andre land ber vi kontakte vårt kontor i Nord-Amerika:**

Bombardier Recreational Products Inc.  
Consumer Services Group  
Valcourt QC J0E 2L0  
Tel : +1-819-566-3366

© 2006 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls

® Registrerat varumärke tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

\* Varumärke tillhörande Bombardier Inc., som används under licens.

---

# PERSONOPPLYSNINGER/FRASKRIVELSESKLAUSUL

Vi vil med dette informere deg om at opplysninger om deg vil bli brukt til sikkerhets- og garantiformål. Enkelte ganger bruker vi også opplysningene om våre kunder til å informere dem om våre produkter og tilbud. Hvis du ikke ønsker å motta informasjon om våre produkter, tjenester og tilbud, ber vi deg meddele oss dette ved å skrive til adressen nedenfor.

Det hender også at vi lar nøye utvalgte og pålitelige foretak bruke våre kundeopplysninger til å informere om kvalitetsprodukter og tjenester. Hvis du ikke vil at ditt navn og din adresse skal leveres videre, ber vi deg meddele oss dette ved å skrive til adressen nedenfor.

## **Kunder i land i Europa, Midt-Østen, Afrika, Russland, Samveldet av uhengige stater (i tidl. Sovjet) ber vi kontakte vårt europeiske kontor:**

BRP European Distribution  
After Sales Service Department  
Chemin de Messidor 5-7  
1006 Lausanne Switzerland  
Fax Number: +41213187801

## **Kunder i land i Skandinavia ber vi kontakte vårt kontor i Finland:**

BRP Finland Oy  
Service Department  
Ahjotie 30  
FIN-96320 Rovaniemi  
Finland  
Tel: +358163208111

## **Kunder i alle andre land ber vi kontakte A) eller B)**

A) Din aktuelle distributør (du finner kontaktopplysninger på [www.brp.com](http://www.brp.com))  
B) Vårt kontor i Nord-Amerika:  
Bombardier Recreational Products Inc.  
Waranty Department  
75 J.A. Bombardier Street  
Sherbrooke, Québec J1L 1W3  
Fax Number: (819) 566-3590

---

## ADRESSEENDRING / NY EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av ATVen, ber vi deg varsle BRP ved å enten:

- sende oss et av kortene nedenfor.
- varsle en autorisert Can-Am-forhandler.

### **Kunder i land i Europa, Midt-Østen, Afrika, Russland, Samveldet av uhengige stater (i tidl. Sovjet) ber vi kontakte vårt europeiske kontor:**

BRP European Distribution  
After Sales Service Department  
Chemin de Messidor 5-7  
1006 Lausanne Switzerland  
Fax Number: +41213187801

### **Kunder i land i Skandinavia ber vi kontakte vårt kontor i Finland:**

BRP Finland Oy  
Service Department  
Ahjotie 30  
FIN-96320 Rovaniemi  
Finland  
Tel: +358163208111

### **Kunder i alle andre land ber vi kontakte A) eller B)**

A) Din aktuelle distributør (du finner kontaktopplysninger på [www.brp.com](http://www.brp.com))

B) Vårt kontor i Nord-Amerika:  
Bombardier Recreational Products Inc.  
Waranty Department  
75 J.A. Bombardier Street  
Sherbrooke, Québec J1L 1W3  
Fax Number: (819) 566-3590

Ved endring av eierskap ber vi deg legge ved et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte ATV-eieren hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

**STJÅLNE ENHETER:** Hvis ATVen din blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Can-Am-forhandler. Vi vil be deg oppgi navn, adresse, telefonnummer, kjøretøyets identifikasjonsnummer og dato for tyveriet.





ADRESSEENDRING

NY EIER

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Modellnummer

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

TIDLIGERE ADRESSE  
ELLER TIDLIGERE EIER:

\_\_\_\_\_  
NAVN

\_\_\_\_\_  
NR.

\_\_\_\_\_  
GATEADRESSE

\_\_\_\_\_  
LEIL.

\_\_\_\_\_  
POSTSTED

\_\_\_\_\_  
POSTNUMMER

\_\_\_\_\_  
LAND

NY ADRESSE  
ELLER NY EIER:

\_\_\_\_\_  
NAVN

\_\_\_\_\_  
NR.

\_\_\_\_\_  
GATEADRESSE

\_\_\_\_\_  
LEIL.

\_\_\_\_\_  
POSTSTED

\_\_\_\_\_  
POSTNUMMER

\_\_\_\_\_  
LAND

V00A2F





ATV-MODELLNR. \_\_\_\_\_

KJØRETØYETS  
IDENTIFIKASJONSNUMMER (VIN) \_\_\_\_\_

MOTORENS  
IDENTIFIKASJONSNUMMER (EIN) \_\_\_\_\_

Eier: \_\_\_\_\_

NAVN

Nr. GATEADRESSE LEIL.

POSTSTED POSTNUMMER

Kjøpsdato \_\_\_\_\_

ÅR MÅNED DAG

Garantiens utløpsdato \_\_\_\_\_

ÅR MÅNED DAG

Fylles ut av forhandleren på salgstidspunktet.

FORHANDLERENS STEMPEL

Kontroller hos forhandleren/distributøren din at kjøretøyet ditt er blitt registrert hos BRP.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

 **ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.



## ADVARSEL

### **KAN VÆRE FARLIG Å BRUKE DETTE KJØRETØYET.**

En kollisjon eller velt kan skje raskt, også under rutinemånøvrer som svinging og kjøring i bakker eller over hindringer, hvis du ikke følger nødvendigvis forholdsregler.

**ALVORLIGE SKADER ELLER DØDSFALL** kan bli resultatet hvis du ikke følger disse anvisningene:

- **FØR DU BRUKER KJØRETØYET MÅ DU LESE DENNE BRUKERHÅNDBOKEN OG ALLE DEKALER PÅ DET.**
- **KJØR ALDRI DETTE KJØRETØYET UTEN NØDVENDIGE INSTRUKSJONER.** Begynner bør fullføre et sertifisert opplæringskurs.
- **TA ALDRI MED PASSASJERER.** Du øker risikoen for å miste kontroll over kjøretøyet hvis du tar med en passasjer.
- **KJØR ALDRI DETTE KJØRETØYET PÅ FAST DEKKE.** Du øker risikoen for å miste kontroll over kjøretøyet hvis du kjører på fast underlag.
- **KJØR ALDRI DETTE KJØRETØYET PÅ OFFENTLIGE VEIER.** Du kan kollidere med et annet kjøretøy hvis du kjører på en offentlig vei.
- **BRUK ALLTID GODKJENT HJELM,** øyebeskyttelse og beskyttende klær.
- **INNTA ALDRI ALKOHOL ELLER MEDIKAMENTER** før eller under kjøring.
- **KJØR ALDRI DETTE KJØRETØYET I HØY HASTIGHET.** Du øker risikoen for å miste kontroll over kjøretøyet hvis du kjører i hastigheter som er for høye for terrenget, siktforholdene eller din egen erfaring.
- **FORSØK ALDRI Å STEILE OG KJØRE PÅ TO HJUL, HOPPE ELLER UTFØRE ANDRE STUNT.**

## BRUKERHÅNDBOK OUTLANDER 400

2007  
8192172