



SEA-DOO®



2010

INSTRUKTIONSBOK

Innehåller
säkerhets-, fordons- och
underhållsinformation

**RXT™ / GTX† /
WAKE™ PRO**
SERIES

⚠ VARNING

Läs denna instruktionsbok noga. Den innehåller viktig säkerhetsinformation.
Rekommenderad minimiålder för förare: 16 år.
Avlägsna inte denna instruktionsbok från fordonet.

2 1 9 7 0 1 7 9 2

VARNING

Underlåtenhet att iaktta någon av de försiktighetsåtgärder och anvisningar som upptas i denna instruktionsbok, *SÄKERHETS-DVD* eller säkerhetsdekaler på produkten kan det leda till skador, inklusive skador med dödlig utgång!

VARNING

Denna vattenskoter kan ha högre effekt än andra båtar som du har kört tidigare. Ta dig tid att bekanta dig med din nya vattenskoter.



I Kanada distribueras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA distribueras produkterna av BRP US Inc.

Knight's Spray-Nine[†] är ett varumärke som tillhör Korkay System Ltd.

GTX[†] är Castrol Ltd:s varumärke använt under licens.

Detta är en ofullständig lista över varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag:

4-TEC™	O.T.A.S.™	T.O.P.S.™
D.E.S.S.™	Rotax®	VTST™
iBR™	RXT®	XPS™
iControl™	Sea-Doo®	
iST™	Sea-Doo LK™	
iTC™	S ³ Hull™	

FÖRORD

Gratulerar till köpet av din nya Sea-Doo®-vattenskoter. Den omfattas av garantin från BRP och ett nät av auktoriserade Sea-Doo-vattensko-teråterförsäljare står till tjänst med reservdelar, service och tillbehör om du behöver det.

Återförsäljaren arbetar för din tillfredsställelse som kund. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av vattenskotern och har även utfört slutjusteringar innan du övertog den. Kontakta återförsäljaren om du behöver mer utförlig serviceinformation.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och undertecknade en *CHECKLISTA FÖRE LEVERANS* för att säkerställa att din nya vattensko-ter förberetts till din fulla belåtenhet.

Innan du ger dig iväg

Läs följande avsnitt innan du använder vattenskotern för att se hur du kan minska riskerna för skador eller dödsolyckor för dig själv och andra:

- *SÄKERHETSINFORMATION*
- *VATTENSKOTERINFORMATION*.

Läs och förstå alla varningsdekalerna på vattenskotern och studera noggrant din *SÄKERHETS-DVD*.

Underlåtenhet att iaktta de varningar som finns upptagna i denna instruktionsbok kan resultera i svåra personskador eller död.

BRP rekommenderar starkt en sjösäkerhetskurs. Rådfråga din återförsäljare eller lokala myndigheter om utbudet på kurser i ditt område.


På vissa platser kan det vara obligatoriskt med förarintyg för att få köra en fritidsbåt.

Säkerhetsmeddelanden

I denna Instruktionsbok används följande symboler för att understryka speciellt viktig information:

VARNING

Anger en potentiell fara som, om den inte undviks, kan resultera i svåra personskador eller död.

 **FÖRSIKTIGHET** Anger en risk-situation som, om den inte undviks, kan resultera i lätta eller medelsvåra personskador.

ANMÄRKNING Anger en instruk-tion som måste följas för att undvika allvarliga skador på vattenskoterns komponenter eller andra materiella skador.

Om denna instruktionsbok

Denna instruktionsbok har förberetts för att bekanta ägaren/föraren och passageraren med denna nya vatten-skoter och dess olika reglage, under-hållsanvisningar och anvisningar för säker användning.

Förvara denna instruktionsbok i vatten-skotern som stöd vid underhåll, felsökning och instruering av andra personer.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten, är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av instruktionsbo-ken kan du besöka webbplatsen www.operatorsguide.brp.com.

Informationen i denna bok är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emel-lertid som policy att kontinuerligt för-bättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivning-en eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst upphöra med eller ändra speci-fikationer, konstruktion, funktioner, modeller eller utrustning utan att ådra sig några förpliktelser för detta.

Denna instruktionsbok och *SÄKERHETS-DVD* bör medfölja vattenskotern vid återförsäljning.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD	1
Innan du ger dig iväg	1
Säkerhetsmeddelanden	1
Om denna instruktionsbok	1

SÄKERHETSINFORMATION

ALLMÄNNA FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER	8
Undvik kolmonoxidförgiftning.....	8
Undvik bensenbränder och andra faror.....	8
Undvik att bränna dig på heta delar	8
Tillbehör och modifieringar	8
SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN	10
Att tänka på vid användning	10
Vattensport (Bogslera med vattenskotern)	15
Hypotermi	17
Sjösäkerhetskurser	17
AKTIVA TEKNOLOGIER (iCONTROL)	18
Inledning	18
iTC (intelligent Throttle Control)	18
iBR (intelligent broms- och backsystem)	19
iS (intelligent fjädring)	20
SÄKERHETSUTRUSTNING	21
Obligatorisk säkerhetsutrustning	21
Rekommenderad extrautrustning	23
NAVIGATIONSREGLER	24
Körregler	24
TANKNING	27
Tankningsprocedur	27
Rekommenderat bränsle	27
TRAILERTRANSPORT	29
VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN	31
INSPEKTION FÖRE KÖRNING	40
Åtgärder innan sjösättning av vattenskotern.....	40
Åtgärder efter sjösättning av vattenskotern	44

VATTENSKOTERINFORMATION

REGLAGE	48
1) Styre	48
2) Gasreglage	49
3) iBR-reglage (intelligent Brake and Reverse).....	54
4) D.E.S.S.-hållare (Motorns stoppreglage)	55
5) Motorstart-/stoppp knapp	58

REGLAGE (forts.)	
6) VTS-knapp (Variabelt trimsystem).....	59
7) iS-knapp (intelligent fjädring)	62
8) MODE/SET-knapp	63
9) UP- och NED-pilknappar	63
10) Cruise-knapp	64
INFORMATIONSCENTRAL.....	65
1) Hastighetsmätare	67
2) Varvräknare	67
3) Digitalskärm	67
4) Indikatorlampor.....	67
5) Bränslenivå	68
6) VTS-position	68
7) iS-position	69
8) Numerisk display	69
9) Multifunktionsdisplay	72
10) Djupvarningsindikator	75
11) Vattentemperaturmätare	75
12) Timmätardisplay (HR).....	76
13) iBR-position	76
14) Kompass.....	76
15) Indikator för Touring-läge	76
16) Indikator för Sport-läge	77
UTRUSTNING.....	78
1) Handskfack	79
2) Främre förvaringslåda	79
3) Bakre förvaringslådor	81
4) Hållare för brandsläckare	82
5) Sätesspär.....	82
6) Passagerarhandtag.....	82
7) Badstege	83
8) Bordningsplattform	83
9) Speed-Ties (Snabbförtöjning).....	84
10) För- och akteröglor	86
11) Förtöjningsbyglar	86
12) Länspluggar för slagvatten	87
13) Skid-/Wakeboardstång	87
14) Wakeboardrack	88
DRIFTSANVISNINGAR	91
Körning under inkörningsperioden.....	91
Borda vattenskotern	91
Starta motorn	94
Stänga av motorn	95
Styra vattenskotern	95
Lägga i friläge	96
Lägga i framdriftsläge	96
Lägga i och använda backen.....	96

DRIFTSANVISNINGAR (forts.)	
Använda bromsen.....	97
Använda variabelt trimstystem (VTS).....	99
Använda cruise-läge	99
Använda lågfartsläge.....	101
Skidläge	102
iS-funktion (intelligent fjädring).....	105
Allmänna rekommendationer	108
SPECIELLA PROCEDURER	110
Rengöring av impeller och jetpumpens vattenintag.....	110
Kapsejsad vattenskoter.....	110
Vattenskoter som legat under vatten.....	111
Motor fylld med vatten	111
Bogsering av vattenskotern	112

UNDERHÅLLSINFORMATION

UNDERHÅLLSSCHEMA	116
10-TIMMARSKONTROLL	120
UNDERHÅLLSARBETE	121
Motorolja.....	121
Kylvätska.....	123
Tändstift	124
Tändspolar	125
Avgassystem	126
Bottenplatta och insugsgaller	127
Vattenjet, munstycket och iBR-skopan.....	128
Skid-/Wakeboardstång (Wake).....	129
Säkringar.....	130
SKÖTSEL AV VATTENSKOTERN	132
Efter körning.....	132
Rengöring av vattenskotern.....	132
FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSERVICE	133
Förvaring.....	133
Försäsongsservice.....	135

TEKNISK INFORMATION

IDENTIFIERING AV VATTENSKOTERN	138
Skroidentifikationsnummer	138
Motoridentifikationsnummer	138
Dekal över EPA-överensstämmelse	138
INFORMATION OM MOTORUTSLÄPP	140
Tillverkarens ansvar	140
Återförsäljarens ansvar	140

INFORMATION OM MOTORUTSLÄPP (forts.)	
Ägarens ansvar	140
EPA Emissionsföreskrifter	140
SPECIFIKATIONER	141

PROBLEMLÖSNING

RIKTLINJER VID FELSÖKNING	148
ÖVERVAKNINGSSYSTEM	152
Felkoder	152
Information från indikatorlampor och meddelandedisplay	153
Ljudsignalsinformation	155

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR EEA-OMRÅDET (EUROPEAN ECONOMIC AREA): 2010 SEA-DOO®-VATTENSKOTER	158
--	------------

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION	164
ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE	165

SÄKERHETS- INFORMATION

ALLMÄNNA FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller kolmonoxid som är en dödlig gas. Inandning av kolmonoxid kan orsaka huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och eventuellt dödsfall.

Kolmonoxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan finnas i luften även om du varken ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av koloxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av koloxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever något av symtomen på koloxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig vattenskotern i dåligt ventilerade eller delvis stängda utrymmen, som till exempel i ett båthus, nära en vågbrytare eller med andra båtar tätt omkring. Även om du försöker vädra ut motoravgaser kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig vattenskotern utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.
- Stå aldrig bakom vattenskotern när motorn är igång. En person som står bakom en motor som är igång kan inandas avgaser i höga koncentrationer. Inandning av koncentrerade avgaser som innehåller kolmonoxid kan leda till kolmonoxidförgiftning, allvarliga hälsoproblem och dödsfall.

Undvik bensinbränder och andra faror

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Använd endast en godkänd behållare för lagring av bensin.
- Följ noggrant instruktionerna i avsnittet *TÄNKNING*.
- Starta aldrig vattenskotern om det finns bensin eller luktar bensinångor i motorrummet.
- Starta eller kör aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt låst.
- Förvara ej bränsletankar i det främre stuvutrymmet eller annat ställe på vattenskotern.

Bensin är giftigt och kan orsaka skada eller dödsfall.

- Sug aldrig upp bränsle med munnen.
- Om du råkar svälja bensin, får bensin i ögonen eller inandas bensinångor bör du omedelbart uppsöka en läkare.

Om du får bensin på dig, tvätta noggrant med tvål och vatten och byt kläder.

Undvik att bränna dig på heta delar

Bottenplattan, avgassystemet och motorn blir heta vid användning. Undvik kontakt under och strax efter körning för att undvika brännskador.

Tillbehör och modifikationer

Utför inte otillåtna modifikationer och använd inte tillbehör som inte är godkända av BRP. Eftersom dessa ändringar inte testats av BRP kan de öka

risken för kollisioner eller skador och de kan göra vattenskotern olaglig att använda på vatten.

Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för utbudet av tillbehör för din vattenskoter.

SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN

Att tänka på vid användning

- Denna vattenskoter kan ha mycket högre effekt än vattenskotrar du har använt tidigare. Var noga med att läsa och förstå innehållet i denna instruktionsbok för att till fullo bekanta dig med alla reglage och vattenskoterns funktioner innan du beger dig ut på din första tur eller tar passagerare ombord. Om du inte har haft tillfälle att göra det tidigare, öva körning utan passagerare på en lämplig plats utan trafik och lär dig responserna på alla reglagefunktioner. Bekanta dig med alla reglage innan du ökar hastigheten till mer än tomgångshastighet. Förutsätt inte att alla vattenskotrar fungerar och beter sig på samma sätt. Varje modell är annorlunda och skillnaden kan vara markant.
- Tänk alltid på att när du släpper gasreglaget till tomgångsläget, har du mindre styrförmåga. För att kunna vända vattenskotern måste du både gasa och styra. När motorn stängs av går styrförmågan förlorad.
- Även om de flesta vattenskotrar saknar bromsar, kan vi nu tack vare teknologiska framsteg erbjuda modeller försedda med ett bromssystem kallat iBR™. Öva dig i att bromsa på en säker plats utan båttrafik, så att du kan få en uppfattning om vattenskoterns köregenskaper vid inbromsning och stoppsträckor under olika förhållanden.

VARNING

Stoppsträckan varierar beroende på ursprunglig hastighet, last, vind antalet åkare, och sjöförhållanden. Den bromskraft som föraren applicerar med hjälp av iBR-reglaget (intelligent Brake and Reverse) påverkar också stoppsträckan.

- Vid inbromsning måste förare och passagerare vara förberedda på inbromsningskraften för att undvika att glida framåt på vattenskotern och tappa balansen.
- Då du kör en vattenskoter som är utrustad med iBR, kom ihåg att andra båtar som rör sig bakom eller i närheten av vattenskotern kanske inte kan stanna lika fort.
- Då vattenskotern går fort och bromsen först trycks in, kommer en vattenkaskad att kastas upp i luften bakom vattenskotern vilket kan få föraren på efterföljande vattenskotter att tillfälligt mista sikten över din vattenskoter. Det är viktigt att upplysa förare bakom dig om din vattenskoters broms- och manöveregenskaper; vad vattenkaskaden betyder och att ett större avstånd skall hållas mellan vattenskotarna.
- Då iBR-reglaget trycks in när fordonet rör sig framåt kommer bromsningsläget att aktiveras och generera en inbromsning som är proportionell i förhållande till iBR-reglagets läge. Ju mer iBR-reglaget trycks in desto större blir bromskraften. Var försiktig och tryck in iBR-reglaget gradvis för att justera bromskraften och släpp samtidigt upp gasreglaget.
- Släpp inte gasen för att styra.


VARNING

Släpp inte gasen när du försöker väja för föremål utan att använda bromssystemet. Motoreffekten och jetpumpens stråle behövs för att styra vattenskotern.

- iBR-systemets bromsegenskaper kan inte förhindra din vattenskoter från avdrift på grund av strömmar eller vind. Bromssystemet har ingen effekt vid backning. Märk också att motorn måste vara igång för att bromsen skall kunna användas.
- Vattenskoterns jetstråle kan förorsaka personskador. Vatten och/eller skräp kan sugas upp av jetmunstycket och kastas bakåt med risk för skador på personer, jetpump eller egendom.
- Följ instruktionerna på alla säkerhetsdekalerna. De är till för att hjälpa dig att njuta av en säker och trevlig tur.
- Förvara inga föremål på platser som inte är särskilt avsedda för förvaring.
- Körning med passagerare eller dragning av tub/ring, vattenskidåkare eller wakeboardåkare förändrar vattenskoterns köregenskaper och kräver större skicklighet.
- Vissa vattenskoftermodeller kan vara utrustade med bogseringsöglor eller en vattenskidstång som kan användas som fästen för en lina vid vattenskidåkning, wakeboardåkning eller dragning av tub/ring. Använd inte dessa fästen eller någon annan del av vattenskoftern för att dra en skärm eller bogsera en annan farkost. Svåra personskador eller materiella skador kan bli följden.
- Förbränningsmotorn behöver luft för att fungera, därför kan denna vattenskoter inte vara fullständigt vattentät. Manövrar som t.ex. att köra i åttor, att plöja fören genom vågor, eller kapsejsa vattenskoftern vilket får luftinloppet öppningar att ligga under vatten, kan orsaka svåra motorproblem på grund av vattenintag. Se avsnittet *STYRA VATTENSKOTERN* i avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* och avsnittet *GARANTI* i denna instruktionsbok.
- Motoravgaser innehåller koloxid som kan orsaka svåra skador eller död ifall den inandas i tillräcklig mängd. Använd inte vattenskoftern i ett avskärmat eller stängt utrymme och låt inte koloxid koncentreras omkring vattenskoftern eller i stängda eller avskärmade områden, till exempel i en docka eller vid rafting. Var uppmärksam på koloxidrisken med avgaserna från andra vattenskofter.
- Bekanta dig med de vatten där du tänker använda vattenskoftern. Strömmar, tidvatten, forsar, dolda hinder, vågor och vågsvall m.m. kan försämra din möjlighet till säker körning. Det är inte lämpligt att använda vattenskoftern i grov sjö eller dåligt väder.
- Kör försiktigt och mycket långsamt i grunt vatten. Grundstötning och plötsliga stopp kan resultera i personskada och skador på vattenskoftern. Skräp kan också tas upp och kastas ut bakåt av jetpumpen och landa på personer eller egendom.

- Se till att nödstoppslinan alltid är fäst i förarens flytväst och att den går fri från styrhandtagen och inte kärvar, så att motorn stannar om föraren skulle falla av. Efter körning måste D.E.S.S.TM-nyckeln tas bort från hållaren för att förhindra att vattenskotern används av barn eller obehöriga. Om föraren skulle falla av och nödstoppslinan inte är fäst i flytvästen som rekommenderat, stannar inte vattenskoterns motor.
- Tänk på att hålla dig inom gränserna för dina kunskaper och din körförmåga.

VARNING

Undvik aggressiva manövrar för att minska risken för att förlora kontrollen, kastas av eller kollidera. Förstå och respektera vattenskoterns effekt.

- Kör alltid säkert och ansvarsfullt. Använd sunt förnuft och visa hänsyn.
- Respektera områden med hastighetsbegränsning, miljön och andra båttrafikanters rättigheter. Som "skeppare" och vattenskoterägare är du ansvarig för skador som orsakas av din vattenskoters vågsvall. Låt inte någon kasta avfall överbord.
- Trots att vattenskotern kan köras i höga hastigheter rekommenderar vi på det bestämdaste att du kör i högre hastighet endast där förhållandena lämpar sig för det och där det är tillåtet. Högre hastighet kräver större skicklighet och ökar risken för svåra skador.
- De krafter som inverkar på förarens/passagerarens kropp vid svängar, manövrering över vågor och vågsvall, körning i grov sjö eller fall från vattenskotern, i synnerhet i högre hastigheter, kan orsaka skador, inklusive brutna ben eller ännu allvarligare kroppsskador. Kör mjukt och undvik snäva svängar.

- Vattenskotrar är inte gjorda för användning i mörker.
- Vissa vattenskotermotorer är utrustade med en intelligent fjädring. Även om systemet absorberar en del av de vertikala krafterna och därmed minskar stötkraftens inverkan på kroppen kan stötarna inte helt och hållet elimineras. För att förhindra att du eller din passagerare studsar eller eventuellt kastas av vattenskotern, sänk farten.
- Utför inga hopp över vågor eller vågsvall.

VARNING

Undvik att köra i grov sjö eller att utföra extrema manövrar som att hoppa på vågsvall eller vågor.

Innan färden inleds

- Av säkerhetsskäl och för korrekt underhåll bör du alltid utföra de dagliga "Före-start-kontroll" som beskrivs i Instruktionsboken innan du använder vattenskotern.
- Överskrid inte vattenskoterns last eller passagerarkapacitet, vilket anges på effektplåten och i specifikationerna. Överbelastning inverkar på manövrering, stabilitet och effekt. Även hård sjö minskar kapaciteten. En effektplåt eller angivet passagerarantal är ingen ursäkt för att inte använda sunt förnuft eller gott omdöme.
- Inspektera vattenskotern, skrovet, motorn, säkerhetsutrustningen och all övrig båtutrustning regelbundet för att se till att de är i användnings-säkert skick.
- Ta alltid med dig minst obligatorisk säkerhetsutrustning, flytvästar och eventuell ytterligare utrustning som behövs för turen.

- Kontrollera att all livräddningsutrustning, inklusive brandsläckare, är i användningsdugligt skick och lätt att komma åt. Visa alla passagerare var utrustningen finns och kontrollera att de vet hur den används.
- Håll ett öga på vädret. Kontrollera de lokala väderleksrapporterna innan avfärd. Var uppmärksam på förändrade förhållanden.
- Se till att korrekta och tidsenliga kartor över sjöfartsområdet finns ombord. Kontrollera sjöförhållandena där du tänker köra innan du ger dig iväg.
- Ha alltid tillräckligt med bränsle ombord för den planerade turen. Kontrollera alltid bränslenivån före och under körning. Följ principen 1/3 av bränslet för att nå destinationen, 1/3 för återfärden och håll 1/3 i reserv. Var förberedd på förändringar på grund av väder eller andra fördröjningar.

Att tänka på för förare och passagerare

- Läs och se till att du förstår alla varningsdekaler på din Sea-Doo-vattenskoter, instruktionsboken och alla övriga säkerhetsdokument, och titta på *SÄKERHETS-DVD:N* innan du börjar köra.
- Iaktta tillämpliga lagar.

VARNING

Kontrollera vilka sjötrafiklagar och bestämmelser som gäller för de vatten där du tänker använda vattenskotern. Lär dig de lokala sjötrafikbestämmelserna. Lär dig och se till att du förstår navigationshjälpmedlen (såsom bojar och sjömärken).

- Kom ihåg att sol, vind, trötthet eller sjukdom kan medföra nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.
- Kör inte då du druckit.

VARNING

Kör aldrig under påverkan av droger eller alkohol. Dessa ämnen medför nedsatt reaktionsförmåga och försämrat omdöme.

- Vi rekommenderar INTE att denna vattenskoter körs av personer under 16 år eller personer med funktionshinder som innebär nedsatt syn, reaktionsförmåga, omdöme eller förmåga att använda reglagen.
- Använd alltid nödstoppslinan vid körning av vattenskotern och se till att samtliga passagerare vet hur den används.
- Kontrollera att varje förare och alla passagerare kan simma och att de kan borda vattenskotern från vattnet. Bordning på djupt vatten kan vara ansträngande. Öva dig i bröstdjupt vatten innan du använder eller bordar vattenskotern på djupt vatten. Om en passagerare inte kan simma, se till att passageraren hela tiden bär flytväst och var extra försiktig vid användning av vattenskotern.
- Vrid aldrig styret medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Kom inte i närheten av styrsystemets rörliga delar (munstycke, iBR-skopa, länksystem osv.).
- Starta eller kör inte vattenskotern om någon befinner sig i närheten i vattnet eller i närheten av vattenskoterns akter.

⚠ VARNING

Starta eller kör inte vattenskotern om någon befinner sig i närheten i vattnet.

- Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som tar tag i aktern på din vattenskotter.
- Förare och passagerare bör sitta säkert och ha ett fast grepp om ett handtag innan vattenskotern startas eller sätts i rörelse och alltid när vattenskotern är i rörelse. Alla passagerare måste informeras om hur handtagen används, eller hur man håller i sig i personen framför. Varje passagerare måste samtidigt kunna placera båda fötter stadigt mot bäge fotsteg då de sitter säkert på plats.
- Vid inbromsning måste förare och passagerare vara förberedda på inbromsningskraften för att undvika att glida framåt på vattenskotern och tappa balansen.
- Accelerera alltid progressivt med din vattenskotter när du har passagerare, både från stillastående och när vattenskotern redan är i rörelse. Snabb acceleration kan få passagerarna att tappa balansen och falla baklänges från vattenskotern. Se till att passagerarna vet om och kan förutse snabb acceleration.
- Förvaras åtskilt från insugsgallret.

⚠ VARNING

Kom inte i närheten av insugsgallret medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar.

- Om gasreglaget trycks in vid inbromsning deaktiverar iBR-systemet förarens gaskommando. När iBR-reglaget släpps och gasreglaget fortfarande är intryckt tar gaskommandot över och accelererar efter en kort fördröjning. Släpp upp gasreglaget om acceleration inte behövs.
- Svåra inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskaviteter vid fall ned i vattnet eller om du kommer för nära munstycket till vattenjetstrålen.
- Innan du bordar på nytt, se till att motorn är avstängd och D.E.S.S.-nyckeln har tagits bort.

⚠ VARNING

Förhindra att motorn startar av misstag genom att alltid ta bort D.E.S.S.-nyckeln från hållaren när simmare bordar vattenskotern eller finns i närheten, eller när du avlägsnar sjögräs och skräp från insugsgallret.

- Sätt aldrig benen eller fötterna i vattnet för att hjälpa till vid svängar.

Minderåriga förare

Minderåriga ska alltid övervakas av en vuxen då de kör vattenskotter. Lagstiftning gällande minimiålder och behörighetskrav för minderåriga kan variera från en jurisdiktion till en annan. Se till att kontakta din lokala sjöfartsorganisation för information avseende laglig körning med vattenskotter i avsett område. BRP rekommenderar en minimiålder för förare på 16 år.

Droger och alkohol

Hantera aldrig en vattenskoter under påverkan av droger eller alkohol. Liksom vid bilkörning krävs det att en vattenskoterförare är nykter, uppmärksam och alert. Att köra vattenskoter påverkad av droger eller alkohol är inte bara farligt, det är även olagligt. Brott mot dessa lagar medför straff. Intag av droger eller alkohol, eller en kombination av båda, ger nedsatt reaktionsförmåga, omdöme och synförmåga och försämrar din förmåga att säkert köra vattenskotern.

VARNING

Alkoholförtäring och vattenskoteranvändning går inte ihop! Du riskerar dina passagerares och andra båttrafikanter liv om du kör påverkad. Det är i lag förbjudet att framföra vattenskoter eller båt under påverkan av alkohol eller droger.

Vattensport (Bogsera med vattenskotern)

VARNING

Undvik personskador! Vattenskotern är inte gjord för och får inte användas till att dra en annan vattenskoter, parasailskärmar, dragskärmar, glidskärmar eller någon annan anordning som kan bli luftburen. Använd vattenskotern endast för lämpliga vattensporter.

Vattenskidning, wakeboarding eller att åka en upplåsbar farkost på släp är några av de mer populära vattensporterna. Vattensporter kräver ett ökat säkerhetsmedvetande från både åkaren och vattenskoterföraren. Om du aldrig har dragit någon med en vattenskoter kan det vara bra att först tillbringa några timmar med att observera, arbeta med och lära dig av en erfaren förare. Det är också viktigt att åkaren är tillräckligt skicklig och erfaren.

Alla som deltar i en vattensport ska tänka på och följa dessa riktlinjer:

- Att köra med passagerare eller dra en ring, vattenskidåkare eller wakeboardåkare förändrar hanteringen av vattenskotern och kräver större skicklighet.
- Ta alltid hänsyn till säkerheten och bekvämligheten för passagerare och personer på vattenskidor, wakeboard eller andra vattenprodukter.
- När du drar en ring, vattenskidåkare eller wakeboardåkare; Ha alltid en extra person med ombord som kan observera åkaren och meddela föraren om åkarens handsignaler. Föraren måste fokusera sin uppmärksamhet på att köra vattenskotern och på vattnet framför.
- Kör endast så fort som behövs och följ observatörens anvisningar.
- Vid dragning av ring, vattenskidåkare eller wakeboardåkare; gör inga snäva svängar och använd inte bromssystemet om det inte är absolut nödvändigt. Glöm inte att även om denna vattenskoter kan manövreras och stannas är det möjligt att personen som bogseras inte kan undvika ett hinder eller själva vattenskotern som bogserar.
- Låt endast kunniga simmare delta i vattensporter av något slag.
- Bär alltid en godkänd flytväst. Att bära en godkänd flytväst hjälper en chockad eller medvetlös person att hålla sig flytande.
- Ta hänsyn till alla som du delar vattnet med.
- Både föraren och observatören bör hålla reda på var draglinan befinner sig vid utövande av vattensport. En slackande draglina kan trassla in sig i personer eller föremål på vattenskotern eller i vattnet, i synnerhet vid snäva svängar eller körning i cirkel, och orsaka svåra personskador.

- Se till att draglinan inte är för kort när du drar en åkare, annars kan denne inandas höga koncentrationer av avgaser. Inandning av koncentrerade motoravgaser, som innehåller koloxid, kan leda till koloxidförgiftning, personsador och dödsfall.
- Använd en draglina av tillräcklig längd och grovlek och se till att den är säkert fastgjord i vattenskotern. Vissa båtar är utrustade med eller kan utrustas med en specialdesignad dragmekanism, men du bör undvika att installera en bogserstång på vattenskotern. Den kan utgöra en fara om någon skulle falla på den.
- Uppmärksamma omedelbart en åkare som har fallit. Åkaren är oskyddad i vattnet och eventuellt inte synlig för andra båttrafikanter.
- Närma dig en person i vattnet från läsidan (motsatt sida mot den sida som vinden kommer ifrån). Stäng av motorn innan du kommer för nära.
- Delta bara i vattensporter i säkra områden. Håll dig borta från andra båtar, kanaler, stränder, skyddsområden, simmare, hårt trafikerade farleder och undervattenshinder.
- Stäng av motorn och ankra vattenskotern innan du simmar.
- Simma bara i badområden som är säkra och speciellt avsatta för bad. De är ofta markerade med markeringsbojar eller flöten. Simma inte ensam eller på kvällen/natten.

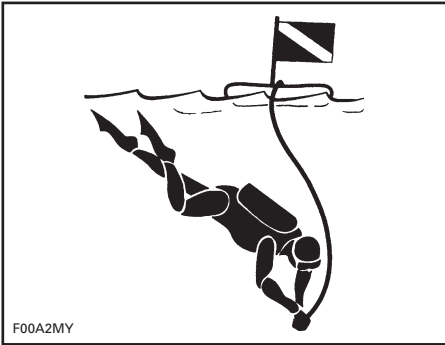


MARKERINGSBOJ FÖR BADOMRÅDE

- Åk inte vattenskidor mellan solnedgång och soluppgång. Det är olagligt på de flesta ställen.
- Kör inte vattenskotern alldeles bakom en vattenskidåkare, tub-/ringåkare eller wakeboardåkare. Vid 40 km/h (25 MPH) kommer vattenskotern att köra om en person som faller i vattnet 60 m (197 ft) framför din vattenskotter i på ca 5 sekunder.
- Stäng av motorn och ta ut D.E.S.S.TM-nyckeln från hållaren (nödstoppslinan) när någon befinner sig i vattnet i närheten.
- Håll dig på minst 45 m (148 ft) avstånd från områden markerade med en signalflagga för dykare.

⚠ VARNING

Undvik personsador! Låt ingen komma i närheten av drivsystemet eller insugsgallret, även om motorn är avstängd. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i allvarliga skador eller drunkning. På grunt vatten kan snäckskal, sand, grus eller andra föremål dras upp av jetpumpen och kastas upp bakåt.



SIGNALFLAGGA FÖR DYKARE

För närmare information om godkänt, lagligt och säkert utövande av vattensporter, kontakta den lokala sjösäkerhetsmyndigheten i det område som du ämnar öva i.

Hypotermi

Hypotermi, d.v.s. förlust av kroppsvärme till vattnet, är en betydande dödsorsak vid båtolyckor. En person som har råkat ut för hypotermi i vattnet förlorar snart medvetandet och drunknar.

En flytväst kan öka överlevnadstiden på grund av den isolering den ger.

Ju kallare vatten, desto mer isolering krävs. I kallare vatten (under 4°C (40°F)) kan det vara lämpligt att använda en flytjacka eller flytoverall eftersom de täcker en större del av kroppen än en vanlig flytväst.

Att tänka på om skydd mot hypotermi:

- Om du flyter i vattnet, försök inte simma någonstans, om det inte är till en båt i närheten, en annan nödställd eller ett flytande föremål som du kan luta dig mot eller klättra upp på. Att simma i onödan leder till snabbare förlust av kroppsvärme. I kallt vatten rekommenderas inte livräddningsmetoder som kräver att du placerar huvudet i vattnet. Håll huvudet ovanför vattnet. Det minskar förlusten av kroppsvärme och ökar dina överlevnadschanser.

- Behåll en positiv attityd till din överlevnad och räddning. Det förbättrar dina chanser att öka överlevnadstiden tills räddning kommer. Viljan att överleva är viktig!
- Om ni är flera nödställda i vattnet bör ni krypa ihop och hålla er tätt tillsammans i väntan på räddning. Det tenderar att hjälpa till att behålla kroppsvärmen längre, vilket ökar överlevnadstiden.
- Ha alltid flytvästen på dig. Den hjälper inte mot hypotermis effekter om du inte har den på dig när du hamnar i vattnet.

Sjösäkerhetskurser

I många länder krävs eller rekommenderas en sjösäkerhetskurs. Kontrollera med de lokala myndigheterna.

Kontrollera vilka sjötrafiklagar och bestämmelser som gäller för de vatten där du tänker använda vattenskotern. Lär dig de lokala sjötrafikbestämmelserna. Lär dig och se till att du förstår navigationshjälpmedlen (såsom bojar och sjömärken).

Inledning

OBSERVERA: En del av de funktioner eller egenskaper som beskrivs i detta avsnitt är kanske inte tillämpliga på alla vattenskotermodeller eller finns att få som tillval.

iControl™ (intelligenta styrsystem) erbjuder en miljö där föraren kan styra flera system utan att ta händerna från styret.

Samtliga reglage ligger inom räckhåll för förarens fingerspetsar och aktiveras genom att trycka på en knapp eller dra i ett handtag. På så sätt kan föraren koncentrera sin uppmärksamhet på vattnet och på att köra vattenskotern.

Varje reglage är elektroniskt och skickar styrsignaler till den elektroniska modulen vars uppgift det är att säkerställa att systemet fungerar korrekt inom fastställda parametrar.

De olika systemen som är grupperade under iControl är:

- iTCT™ (intelligent gasreglagekontroll)
- iBR (intelligent back och broms)
- iST™ (intelligent fjädring)
- O.T.A.S. (Off Throttle Assisted Steering).

Dessa system fungerar tillsammans för att ge nya egenskaper som farthållare, lågfartsläge och broms, förbättrad respons på signaler från föraren samt förenklad hantering och styrning.

Det är ytterst viktigt att förarna läser all information som finns i denna instruktionsbok för att bekanta sig med vattenskotern, dess system, reglage, möjligheter och begränsningar.

iTC (intelligent Throttle Control)

Systemet använder ett elektroniskt gasreglage (ETC) som förser ECM (Motorstyrningsmodulen) med signaler. Med detta system behövs ingen traditionell gasvajer.

iTC möjliggör nya funktioner som touring-/sportläge, farthållare, lågfartsläge, skidläge och O.T.A.S.™ samt en mera precis styrning av motoreffekten.

Touring/Sportläge

Touring-/Sport-läge för det möjligt för föraren att välja mellan sportläge med omedelbar gasrespons eller touringläge med progressiv gasrespons vid vissa motorregister.

Vid sport-läge är kan maximal motoreffekt utnyttjas över motorns hela register.

I touringläge begränsas tillgänglig motoreffekt och acceleration vid acceleration från stillastående och vid körning på låga motorregister under vissa förhållanden.

Då gasen trycks in i touring-läge accelererar motorn progressivt till ett register där full effekt till slut blir tillgänglig på samma sätt som i sport-läge. Om motorn gasas ned tillräckligt mycket och tillräckligt länge begränsas motoreffekten och accelerationen på nytt.

Farthållare

Farthållaren gör det möjligt för föraren att ställa in en önskad max. hastighet för vattenskotern vid varvtal över 3800 RPM.

Farthållaren begränsar vattenskoterns hastighet men upprätthåller den inte. Föraren måste hålla gasreglaget intryckt för att upprätthålla farten framåt, i motsats till en farthållare av biltyp som upprätthåller en konstant hastighet även då gaspedalen släpps upp.

Vid körning med farthållaren på konstant hastighet, håll gasreglaget helt intryckt för att hålla dig uppmärksam på att upprätthålla en god situationsmedvetenhet.

Lågfartsläge

Lågfartsläge är en funktion i farthållaren som tillåter föraren att justera och ställa in tomgången för en fordonshastighet på 1,6 km/h - 8 km/h (1 MPH - 5 MPH). Gasreglaget ska inte vara intryckt under körning i lågfartsläge.

Skidläge

Skid-läget möjliggör en kontrollerad avfärd och en korrekt bibehållen maximal dragfart vid dragning av skid- eller wakeboardåkare.

O.T.A.S.™ -system (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S.-systemet (Off-Throttle Assisted Steering) ger extra manöverförmåga då du inte gasar. O.T.A.S.-systemet aktiveras elektroniskt och ökar motorvarvtalet en aning enligt ett förprogrammerat varvtal när föraren gör en tvär sväng utan att gasa. Då styret förs tillbaka till sitt mittläge övergår motorvarvtalet till tomgång.

Begränsningar

O.T.A.S.-systemet kan inte hjälpa dig upprätthålla kontrollen eller undvika kollisioner i alla situationer.

Learning Key (Inlärningsnyckel)

Sea-Doo™ learning key (inlärningsnyckel) kan programmeras till att begränsa vattenskoterns hastighet vilket gör det möjligt för förstagångsanvändare och mindre erfarna förare att lära sig att använda vattenskotern medan de samtidigt får nödvändigt självförtroende och kontroll.

Begränsningar

En nybörjares förmåga att köra vattenskotern kan vara otillräcklig även då inlärningsnyckel används.

iBR (intelligent broms- och backsystem)

Denna vattenskoter använder ett elektroniskt styrt broms- och backsystem som kallas iBR (intelligent Brake and Reverse).

iBR-modulen styr iBR-skopans position för att ge kraft till framdrift, back, inbromsning och neutralläge.

Föraren bestämmer iBR-skopans position antingen med hjälp av gasreglaget för framdrift eller med iBR-reglaget för neutralläge, back och för bromsfunktion.

OBSERVERA: iBR-reglaget kan endast användas för att ändra skopans position om motorn är igång.

Med hjälp av iBR förkortas vattenskoterns stoppsträcka väsentligt, manövreringen kan förbättras eftersom systemet kan användas vid körning rakt fram, i en sväng, vid höga eller låga hastigheter eller för att backa vattenskotern vid dockning eller vid manövrering i begränsade utrymmen.

Under ideala förhållanden kunde erfarna förare minska inbromsningssträckan på en vattenskoter utrustad iBR-system med ca 33% vid en utgångshastighet på 80 km/h (50 MPH).

Begränsningar

Även då iBR hör till utrustningen har vattenskotrar inte samma bromsförmåga som ett landfordon.

Stoppsträckan varierar märkbart beroende på ursprunglig hastighet, last, vind, strömmar och sjöförhållanden hur långt bromsreglaget trycks in.

iBR-systemet har ingen effekt vid bakåtriktad rörelse.

Det kan inte förhindra din vattenskoter från att driva med strömmar eller vind.

iS (intelligent fjädring)

Fjädringssystemet på denna vattenskoter är utvecklad så att förare och passagerare sitter på något som kallas för ett rörligt däck. När fjädringssystemet är aktivt befinner sig det rörliga däcket vanligen i ett "upp"-läge. Detta innebär att det rörliga däcket höjs ovanför det fasta däcket tillräckligt mycket för att fjädringssystemet skall absorbera vattenskoterns uppåt- och nedåtgående rörelser då den färdas genom vattnet.

iS-systemet inbegriper en funktion som kallas DOCK MODE (dockningsläge). Vid manuell eller automatisk aktivering flyttar DOCKNINGSLÄGET fjädringen nedåt för att sänka vattenskoterns tyngdpunkt. Denna funktion är nyttig vid transport av vattenskotern, vid körning i låg hastighet eller när O.T.A.S. är aktiverad eftersom den minskar risken för att välta.

Begränsningar

Även om systemet delvis absorberar de vertikala krafter som överförs på förare och passagerare vid körning kan stötarna inte helt och hållet elimineras. Plötsliga stötar kan få fjädringen att bottna.

SÄKERHETSUTRUSTNING

Obligatorisk säkerhetsutrustning

Förare och passagerare måste bära godkänd flytväst (PFD) som lämpar sig för vattenskoteranvändning.

Förare och passagerare på vattenskotern bör ha tillgång till krossäkra skyddsglasögon om så önskas eller om förhållandena så kräver.

Vind, vattenstänk och fart kan få ögonen att rinna så att blicken skymms.

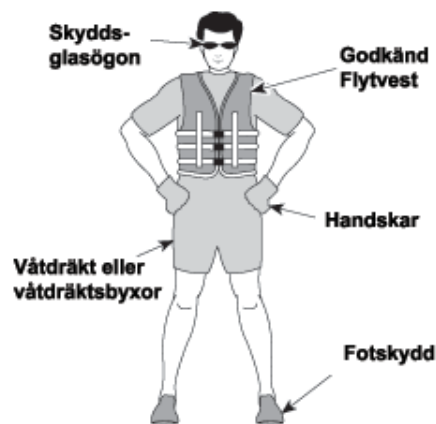
Som ägare till vattenskotern är du ansvarig för att all säkerhetsutrustning som krävs finns ombord. Du bör också efter behov överväga tilläggsutrustning för din och dina passagerares säkerhet. Kontrollera statliga och lokala föreskrifter avseende säkerhetsutrustning som krävs.

Säkerhetsutrustning som krävs är obligatorisk. Om lokala föreskrifter kräver tilläggsutrustning måste denna godkännas av de lokala myndigheterna. Minimikraven inkluderar följande:

- Flytvästar och flythjälpmedel
- en flytande kastlina 15 m (50 ft) minimum
- en vattentät ficklampa eller godkända nödljus
- Signalanordning
- Ljudsignalanordningar (tryckluftshorn eller visselpipa).

Vattenskoterns förare och passagerare måste bära skyddande klädsel, inklusive:

- våtdräktsbyxor eller kraftig, tätvävd, väl sittande klädsel som ger likvärdigt skydd. Tunna cykelbyxor är till exempel inte lämpliga. Svåra inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskaviteter vid fall ned i vattnet eller om du kommer för nära munstycket till vattenjetstrålen. Vanlig badklädsel ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft tränger in i de nedre kroppskaviteterna (det gäller såväl män som kvinnor).
- fotbeklädnad, handskar och skyddsglasögon rekommenderas också. Viss typ av lätt, flexibelt skydd för fötterna rekommenderas. Detta hjälper till att minska skador om du stiger på vassa föremål under vattnet.



Flytvästar och flythjälpmedel

I många länder är det obligatoriskt att ha minst en godkänd flytväst per person på fritidsbåtar och för ombordvarande barn under 13 år att alltid bära flytväst under körning. Använd inte vattenskotern om inte alla flytvästar är i funktionsdugligt skick, lätt åtkomliga, tydligt märkta med godkänningsmär-

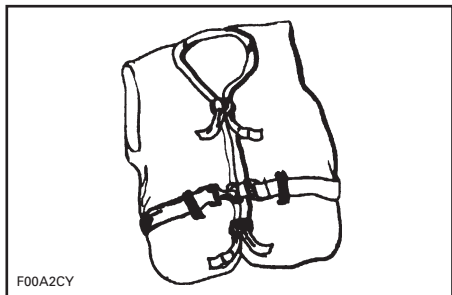
ning och i lämplig storlek (inom det angivna vikt- och storleksområdet) för varje person ombord.

En flytväst ger flytkraft, vilket hjälper till att hålla huvudet ovanför vattnet och att behålla en lämplig position om du hamnar i vattnet. Tänk på kroppsvikt och ålder när du väljer flytväst. Flytvästen måste bära upp din vikt i vattnet. Flytvästens storlek måste vara lämplig för den som bär den. Kroppsvikten och bröstkorgens omkrets används ofta för att avgöra lämplig storlek på flytvästen. Det är ditt ansvar att se till att du har rätt antal och typ av flytvästar ombord i enlighet med lagen och att se till att dina passagerare vet var de finns och hur de används.

Typer av flytvästar och flythjälpmedel

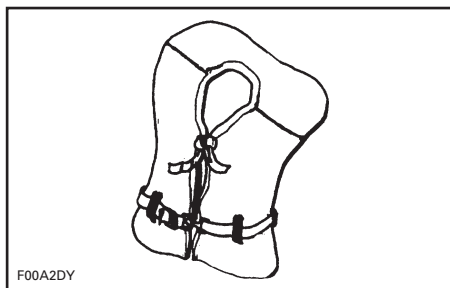
Enligt följande klassifikation finns det fem typer av godkända flytvästar/flythjälpmedel.

Flytvästar av typ I, är plagg och har den största flytkraften. De kan vända en medvetslös person som ligger framstupa i vattnet till upprätt eller lätt bakåtlutat läge med ansiktet uppåt. De kan öka överlevnadschanserna betydligt. Typ I är den mest effektiva för alla vatten, i synnerhet ute till havs där det kan ta längre tid att nå nödställda. Det är också den mest effektiva flytvästen i grov sjö.



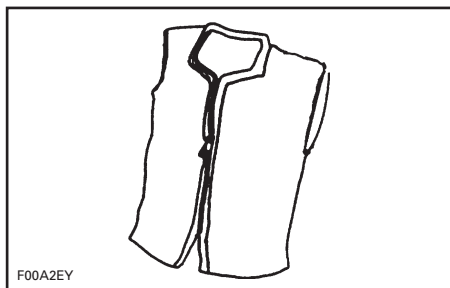
TYP I — PLAGG

Flytvästar av typ II, är också plagg och vänder den nödställda på samma sätt som typ I, men inte lika effektivt. Typ II vänder inte lika många personer under samma förhållanden som en flytväst av typ I. Du kan använda denna typ av flytväst där hjälp finns nära till hands, till exempel där många personer utövar vattensport och du snabbt kan få hjälp.



TYP II — PLAGG

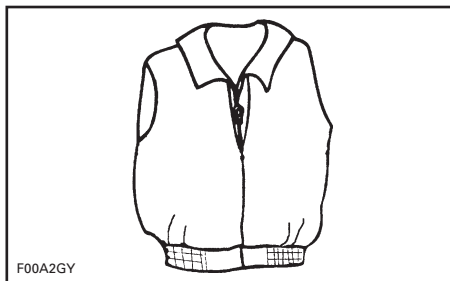
En flytväst av typ III, är ett plagg som gör att den nödställda själv kan placera sig i upprätt eller lätt bakåtlutat position. Den vänder inte den nödställda automatiskt. Den bibehåller den nödställda i upprätt eller lätt bakåtlutat läge och har ingen tendens att vända den nödställda med ansiktet nedåt. Den har samma flytkraft som flytvästar av typ II och kan vara lämplig i områden där andra personer normalt utövar vattensport.



TYP III — PLAGG

Flytvästar av typ V, är plagg, som ska bäras. När de är uppblåsta ger de en flytkraft som motsvarar en flytväst av

typ I, II eller III. En outhärdad flytväst av denna typ har dock eventuellt inte tillräcklig flytkraft för alla personer.



TYP V — PLAGG

Hjälm

Viktiga synpunkter

Hjälm är konstruerade för att ge en viss grad av skydd vid slag mot huvudet. I de flesta motorsporter uppväger fördelarna med att bära en hjälm klart nackdelarna. Men när det gäller motoriserad vattensport, som t.ex. vattenskoterkörning, är detta inte nödvändigtvis fallet, då vissa risker är förknippade med vattnet.

Fördelar

En hjälm minskar risken för skador om huvudet slår emot en hård yta, som t.ex. vid kollision med en annan farkost. Likaledes kan en hjälm med hakrem förhindra skador på ansikte, käke eller tänder.

Risker

I vissa situationer när en person faller av skotern, har hjälmen däremot en tendens att fyllas med vatten, som en "hink", och utsätta hals och ryggrad för starkt tryck. Detta kan leda till kvävning, svår eller permanent hals eller ryggradsskada eller död.

Hjälm kan även skymma sikten, försämra hörseln eller öka tröttheten, vilket kan leda till större risk för kollision.

Väga riskerna mot fördelarna

För att besluta om du ska bära en hjälm eller ej, bör du ta hänsyn till den särskilda omgivning du avser köra i, så väl som andra faktorer som t.ex. din egen erfarenhet. Kommer det att finnas mycket trafik på sjön? Vilken körstil har du?

Slutresultatet

Eftersom varje alternativ minskar vissa risker, men ökar andra, måste du före varje körning besluta om du ska bära hjälm eller ej, grundat på din särskilda situation.

Om du beslutar att bära en hjälm, måste du sedan bestämma vilken typ som bäst passar för omständigheterna. Köp en hjälm som uppfyller DOT- eller Snellnormerna och välj om möjligt en konstruerad för motoriserade vattensporter.

Rekommenderad extrautrustning

Vi rekommenderar att du även skaffar extrautrustning för en säker och trevlig tur. Följande lista, som inte är komplett, innehåller utrustning som du bör fundera på att skaffa.

- Liten verktygsats
- Sjökort
- Första hjälpen-utrustning
- Bogserlina
- Nödljus
- Paddel
- Ankare
- Förtöjningslinor.

En mobiltelefon i en vattentät väska eller behållare har också visat sig vara praktisk utrustning för skoteranvändare i nödsituationer eller för att helt enkelt kontakta någon i land.

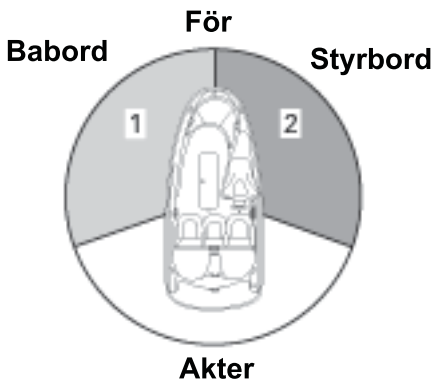
NAVIGATIONSREGLER

Körregler

Att köra en vattenskoter är jämförbart med att köra på vägar eller motorvägar utan vägmärken. För att undvika sammanstötning med andra båttrafikanter måste alla följa ett visst regelsystem. Det är inte bara sunt förnuft...det är lag på det!

Håll generellt sett till höger och håll dig på säkert avstånd från annan båttrafik, andra människor och föremål.

Följande illustration visar de olika delarna av båten som används som riktningsgivande referenspunkter, stäven är båtens framsida. Båtens babordsida (vänster sida) kan visuellt identifieras av ett RÖTT ljus ovanför stäven och styrbordssidan (höger sida) av ett GRÖNT ljus.



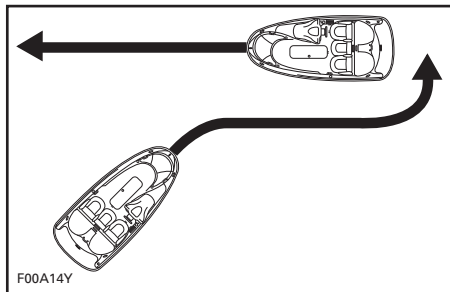
TYPBILD - RIKTNINGSGIVANDE REFERENSPUNKTER,

1. RÖTT ljus
2. GRÖNT ljus (väjningsområde)

Korsa stråk

Väj för båttrafik framför och till höger om dig. Korsa aldrig ett stråk framför en annan båt, du borde se den mötande båtens RÖDA ljus och den andra borde se ditt GRÖNA ljus (den mötande båten har förkörsrätt).

Vattenskotrar har inte dessa färgade ljus men samma regel gäller ändå.



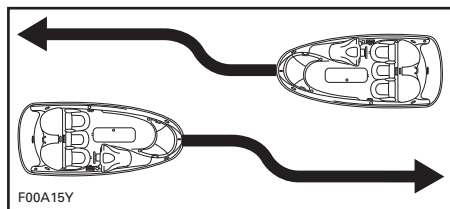
TYPBILD

Precis som vid ett trafikljus innebär RÖTT ljus, STOP, och väjningsplikt. Den andra båten är till höger om dig och den har förkörsrätt.

Om du ser ett GRÖNT ljus, passera försiktigt. Den andra båten är till vänster om dig och du har förkörsrätt.

Möte rakt framifrån

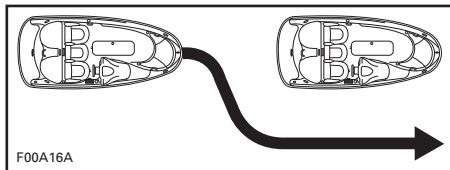
Håll till höger.



TYPBILD

Passering

Väj för annan båttrafik och håll dig på säkert avstånd.



TYPBILD

Navigationshjälpmedel

Navigationshjälpmedel, som märken och bojar, kan hjälpa dig att hitta säkra vatten. Bojar anger om du ska hålla till höger (styrbord) eller vänster (babord) om en boj eller till vilken farled du kan gå. De kan även märka ut områden med speciella restriktioner eller bestämmelser, t.ex. där det är förbjudet att köra fort eller skapa vågsvall. De kan även indikera faror eller annan viktig sjöfartsinformation. Märkena kan finnas på land eller i vattnet. De kan även ange fartbegränsning, förbud mot båtar eller motorbåtar, ankring eller annan praktisk information. (Märkenas form och färg anger vad de betyder.)

Se till att du har tillräckliga kunskaper om och förstår de navigationshjälpmedel som gäller där du tänker använda vattenskotern.

Undvik sammanstötning

- Släpp inte gasen för att styra.

VARNING

Släpp inte gasen när du försöker väja för föremål utan att använda bromssystemet. Motoreffekten och jetpumpens stråle behövs för att styra vattenskotern.

- Se alltid upp för andra båttrafikanter, båtar och andra föremål, i synnerhet vid vändningar. Se upp med förhållanden som kan begränsa din sikt eller hindra dig från att se andra förare.
- Respektera andra fritidsbåttrafikanters och övriga personers rättigheter och håll alltid ett säkert avstånd till alla andra vattenskotrar, båtar, personer och föremål.
- Utför inga hopp över vågor eller vågsvall.

VARNING

Utför inga hopp över vågor eller vågsvall, surfa inte på vågorna och försök inte spruta eller stänka vatten på andra med vattenskotern. Du kan missbedöma vattenskoterns eller din egen förmåga och köra på en båt eller en person.

- Med denna vattenskoter går det att göra snävare svängar än med andra båtar. Undvik dock snäva svängar i hög hastighet om det inte rör sig om en nödsituation. Sådana manövrar kan göra det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg. Du och dina passagerare riskerar också att falla av vattenskotern.
- I motsats till de flesta andra vattenskotrar är denna vattenskoter utrustad med broms. Öva dig i att stanna och docka på en säker plats utan båttrafik, så att du kan få en uppfattning om hur lång tid det tar för vattenskotern att stanna under olika förhållanden.
- Då du kör en vattenskoter som är utrustad med iBR, kom ihåg att andra båtar som rör sig bakom eller i närheten av vattenskotern kanske inte kan stanna lika fort.
- Då vattenskotern går fort och bromsen först trycks in kommer en vattenkaskad att kastas upp i luften bakom vattenskotern vilket kan leda till att föraren på efterföljande vattenskoter tillfälligt mister sikten över din vattenskoter.
- Det är viktigt att föraren till efterföljande vattenskoter i konvojen upplyses om din vattenskoters broms- och manöveregenskaper; vad vattenkaskaden innebär och att ett större avstånd skall hållas mellan vattenskotarna.

 **VARNING**

Stoppsträckan varierar beroende på ursprunglig hastighet, last, vind och sjöförhållanden.

- Det kan ibland vara nödvändigt att bibehålla eller öka farten för att undvika en sammanstötning.

TANKNING

Tankningsprocedur

⚠ VARNING

Bensin är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne. Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme. Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.

Stäng av motorn.

⚠ VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.

Låt ingen sitta kvar på vattenskotern.

Förtöj vattenskotern säkert vid tankbryggan.

Se till att det finns en brandsläckare nära till hands.



TYPBILD - BRÄNSLETANKSLOCKETS PLACERING

Tryck lätt på locket med vänster hand samtidigt som du drar i spärren med fingrarna för att lösgöra den. Bränsletankslocket kommer att öppnas med ett klick då det trycks upp av fjädertrycket.

⚠ VARNING

Bränsletanken kan vara trycksatt, placera en hand på bränsletankslocket då fästspärren till locket lossas.

Sätt in bensinpumpens munstycke i påfyllningstappen och fyll bränsletanken.

⚠ VARNING

Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka.

Avsluta påfyllningen omedelbart efter att pumpen slagit ifrån och vänta ett ögonblick innan du tar ut munstycket. Dra inte tillbaka bensinpumpens munstycke för att fylla på mer bränsle i tanken.

⚠ VARNING

Fyll inte på för mycket och fyll inte på bränsle och lämna vattenskotern i solen. Allteftersom temperaturen ökar expanderar bränslet och det kan rinna över.

Stäng bränsletankslocket och säkerställ att det är ordentligt låst.

⚠ VARNING

Torka alltid bort allt utspillt bränsle på vattenskotern.

Efter påfyllning, öppna alltid sätet, ta bort skyddslocket och säkerställ att det inte finns bensinångor i motorrummet.

⚠ VARNING

Starta inte vattenskotern om bensin eller bensinlukt påträffas.

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri bensin med följande oktantal.

ANMÄRKNING Experimentera aldrig med andra bränslen eller bränsleblandningar. Använd aldrig bränsle som innehåller mer än 10 % etanol eller metanol. Användning av ej rekommenderat bränsle kan resultera i försämring av motorns prestanda och skador på viktiga delar i bränslesystemet och motorn.

I Nordamerika

LÄGSTA OKTANTAL		
87 (RON + MON)/2		
91 (RON + MON)/2	▼	▼
MOTORER	91	87
155 hk Sugmotor	--	X
215 och 260 hk Kompressormatad med intercooler	X ⁽¹⁾	X

⁽¹⁾ För bästa motorprestanda.

Utanför Nordamerika

LÄGSTA OKTANTAL		
92 RON		
95 RON	▼	▼
MOTORER	98	95
155 hk Sugmotor	--	X
215 och 260 hk Kompressormatad med intercooler	X ⁽¹⁾	X

⁽¹⁾ For optimum engine performance.

TRAILERTRANSPORT

ANMÄRKNING Det maximala omfånget med trailerns tråbankar inklusive bankarnas bredd bör justeras så att de stöder skrovet över hela längden. Ändorna på respektive tråbank får inte överstiga vattenskoterns längd.

Kontrollera att trailerns hjul är placerade så att vattenskoterns tyngdpunkt befinner sig en aning framför hjulen för att stödja vattenskoterns vikt.

VARNING

Tippa aldrig upp vattenskotern för transport. Vi rekommenderar att vattenskotern transporterats i normalt användningsläge.

Kontrollera gällande lokala lagar och bestämmelser för trailertransport, i synnerhet vad gäller följande punkter:

- Bromssystem
- Vikt på transporterat gods
- Backspeglar.

Vidta följande åtgärder vid trailertransport av vattenskotern:

- laktta maximal bogseringsvikt för dragfordonet och maximal kulvikt enligt tillverkarens rekommendationer.
- Fäst vattenskotern i både för och akteröglorna, så att den är ordentligt säkrad på trailern. Använd ytterligare fästremmar om nödvändigt.
- Säkerställ att bränsletankslocket, locket till det främre stuvutrymmet, locket till handskfacket, bordningsplattformen och sätet är ordentligt fastspärrade.
- Följ alla normala säkerhetsåtgärder för trailertransport.

ANMÄRKNING Dra inte rep eller fästremmar över sätet eller handtaget, eftersom dessa kan få permanenta skador. Linda rep eller band med trasor eller liknande skyddsmaterial där de kan ligga an mot vattenskoterns överbyggnad.

RXT iS, GTX iS och GTX Limited iS-modeller

VARNING

Säkerställ att vattenskoterns rörliga däck är nere i DOCK MODE-läge innan trailertransport inleds. Detta sänker tyngdpunkten och förbättrar trailerns stabilitet.

Alla modeller

VARNING

Se till att sätet är säkert låst innan trailertransport.

Ett Sea-Doo-kapell kan skydda vattenskotern, i synnerhet när trailern körs på skogs eller grusvägar, och hindra smuts från att tränga in i luftintagen.

VARNING

Vid trailertransport av vattenskotern, lämna ALDRIG utrustning av något slag på vattenskotern.

WAKE Pro-modellen

VARNING

Lämna ALDRIG wakeboarden installerad i racken. Wakeboardens fenor kan annars skada människor i närheten eller så kan wakeboarden falla av på vägen.

VARNING

De elastiska banden är spända och kan snärta tillbaka och skada någon när de lossas. Var försiktig.

OBSERVERA: Vid trailertransport av 2 vattenskotrar kan det bli nödvändigt att avlägsna den inre wakeboardracken.

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN

Dekalerna som visas på följande sidor finns på din vattenskoter. Om de saknas eller är skadade, kan de bytas. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Läs följande dekaler noga innan du använder denna vattenskoter.

OBSERVERA: Den första illustrationen av vattenskotern visar den ungefärliga placeringen av olika dekaler. En streckad linje indikerar att dekalen inte är placerad på utsidan och att sätet eller ett lock av någon typ måste öppnas för att dekalen skall synas.

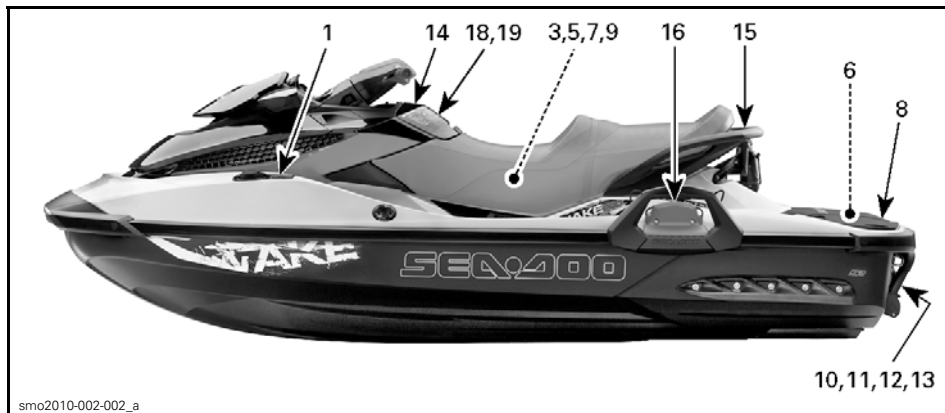


TYPBILD - RXT IS, GTX IS, OCH GTX LIMITED IS-MODELLER

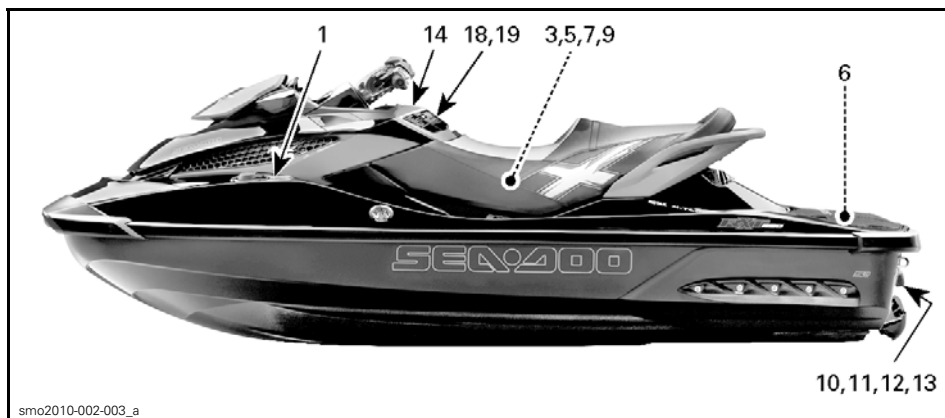


TYPBILD - GTX 155 OCH RXT 215-MODELLER

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN



WAKE PRO-MODELLEN



RXT-X-MODELLEN

⚠ WARNING

- After refueling, always open the seat and the ventilation box (if applicable) to ensure there is no gasoline vapor odor inside the engine compartment.
- Gasoline vapor may cause fire or explosion.
- Do not overfill gas tank.
- Keep the craft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or gasoline vapor odor is present.
- Always replace ventilation box (if applicable) and close seat before starting.

219903201

NOTICE

Recommended for supercharged engine: **premium unleaded gasoline 91 pump octane or higher.**
Minimum required : **unleaded gasoline 87 pump octane.**

219903201

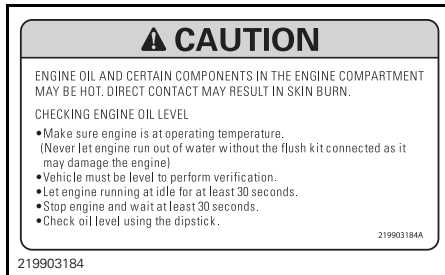
DEKAL 1: TYPBILD

VARNING

- * Efter påfyllning, öppna alltid sätet och säkerställ att det inte finns bensinångor i motorrummet.
- * Bensinångor kan förorsaka eldsvåda eller explosion.
- * Fyll inte på för mycket i bensintanken.
- * Håll vattenskotern borta från öppen eld och gnistor.
- * Starta inte vattenskotern i närvaro av flytande bensin/bensinångor.
- * Sätt alltid tillbaka sätet innan start.

OBSERVERA

Rekommenderas för kompressormatade motorer: blyfri premiumbensin oktantal 98 PON eller högre. Minst: blyfri bensin oktantal 95 PON.

**DEKAL 2: TYPBILD****DEKAL 3: MODELLER MED FAST DÄCK**

MOTOROLJAN OCH VISSA KOMPONENTER I MOTORRUMMET KAN VARA HETA. DIREKT KONTAKT MED HUDEN KAN GE BRÄNNSKADOR.

KONTROLLERA MOTORNS OLJENIVÅ

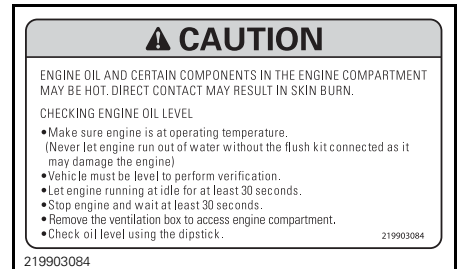
Se till att motorn har normal arbetstemperatur.

När vattenskotern inte är i vattnet, låt aldrig motorn gå utan kylning via spolanslutningen, motorn kan skadas. Vattenskotern får inte luta vid kontrollen.

Låt motorn gå på tomgång i minst 30 sekunder.

Slå av motorn och vänta i minst 30 sekunder.

Kontrollera oljenivån med mätsticken.

**DEKAL 3: iS-MODELLER**

MODELLER MED FAST DÄCK

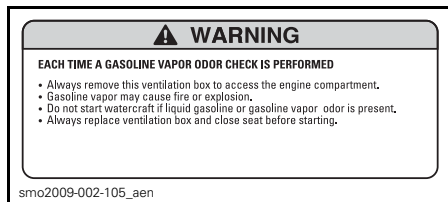
Se till att motorn har normal arbetstemperatur. När vattenskotern inte är i vattnet, låt aldrig motorn gå utan kylning via spolanslutningen, motorn kan skadas. Vattenskotern får inte luta vid kontrollen.

Låt motorn gå på tomgång i minst 30 sekunder.

Slå av motorn och vänta i minst 30 sekunder.

Ta bort skyddslocket för att komma åt motorrummet.

Kontrollera oljenivån med mätsticken.



DEKAL 4: TYPBILD

VARNING

VARJE GÅNG FÖREKOMST AV BENSINLUKT KONTROLLERAS

Ta alltid bort skyddslocket för att komma åt motorrummet.

Bensinångor kan förorsaka eldsvåda eller explosion.

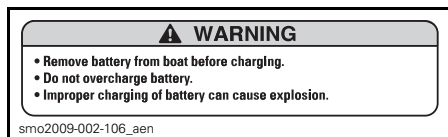
Starta inte vattenskotern i närvaro av flytande bensin/bensinångor.

Återmontera alltid skyddslocket och stäng sätet före start.



DEKAL 5: TYPBILD

Då tändspolen kopplas loss från tändstiftet, bör tändspolen alltid kopplas bort från huvudkablaget först. Kontrollera aldrig motorns tändning från spole eller tändstift i öppet läge i motorrummet, eftersom gnistan kan antända bensinångorna.



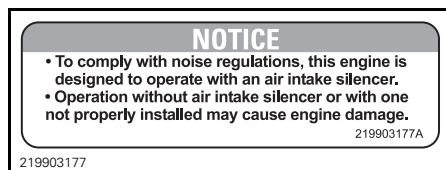
DEKAL 6: TYPBILD

VARNING

* Ta bort batteriet från vattenskotern innan laddning.

* Överladda inte batteriet.

* Felaktig laddning av batteriet kan orsaka en explosion.

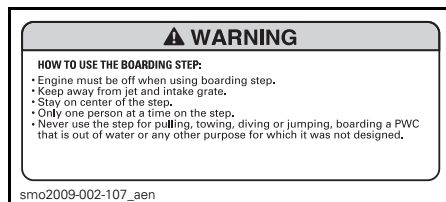


DEKAL 7: TYPBILD

OBSERVERA

För att uppfylla bullerbestämmelserna har denna motor konstruerats för funktion med luftburk.

Användning utan eller med felmonterad luftintagsljuddämpare kan orsaka motorskador.



DEKAL 8: TYPBILD

VARNING

ANVÄNDNING AV BORDNINGSSTEGET:

Motorn måste vara avstängd vid användning av bordningssteg.

Hålls på avstånd från jetpumpen och gallret i vattenintaget.

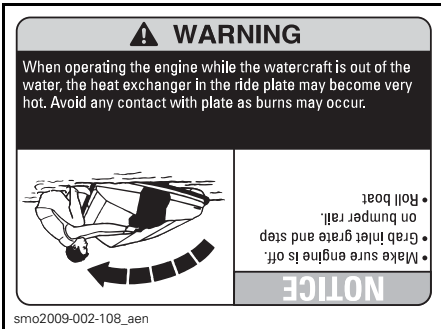
Stå på mitten av steget.

Använd aldrig steget för att dra, bogsera, dyka eller hoppa, borda en vattenskoter som inte ligger i vattnet eller som annat än bordningssteg.



DEKAL 9: TYPBILD

VARNING
ÖPPNA INTE ETT HETT LOCK



DEKAL 10: TYPBILD

VARNING

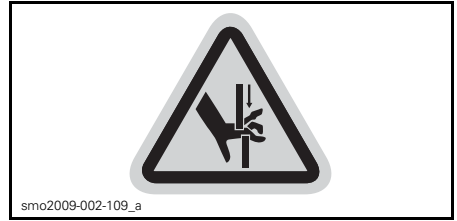
Vid användning av motorn när vattenskotern inte är i vattnet kan värmeväxlaren i bottenplattan bli mycket het. Rör inte vid bottenplattan; det kan leda till brännskador.

MÄRK

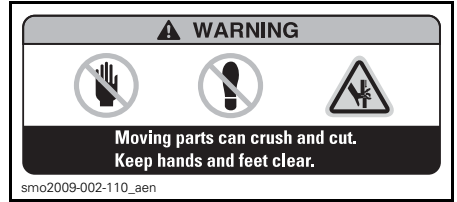
Kontrollera att motorn är avslagen.

Ta tag i insugsgallret och stig på sidoavbärarlisten.

Vänd vattenskotern på rätt köl.



DEKAL 11: TYPBILD



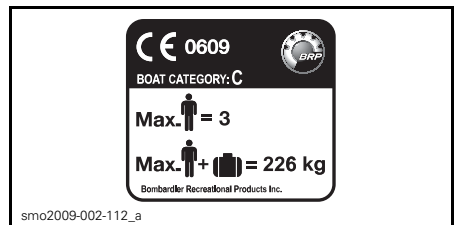
DEKAL 12: TYPBILD

VARNING

Rörliga delar kan krossa och skära.
Håll undan händer och fötter.

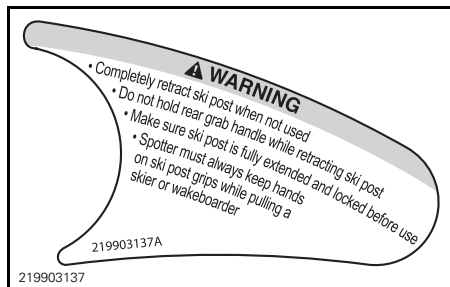


DEKAL 13: TYPBILD



DEKAL 14: TYPBILD (VATTENSKOTRAR UTANFÖR NORDAMERIKA)

BÅTKATEGORI C Max.



DEKAL 15: TYPBILD

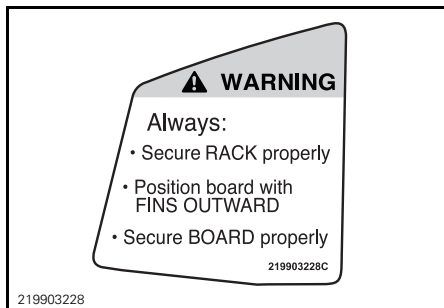
VARNING

Skjut ned skidstången helt och lås den när den ej används.

Håll inte i det bakre grepphandtaget vid inskjutning av skidstång.

Dra upp vattenskidstången helt och lås före användning.

Observatören måste alltid hålla i skidstångshandtagen vid dragning av vattenskid-/wakeboardåkare.



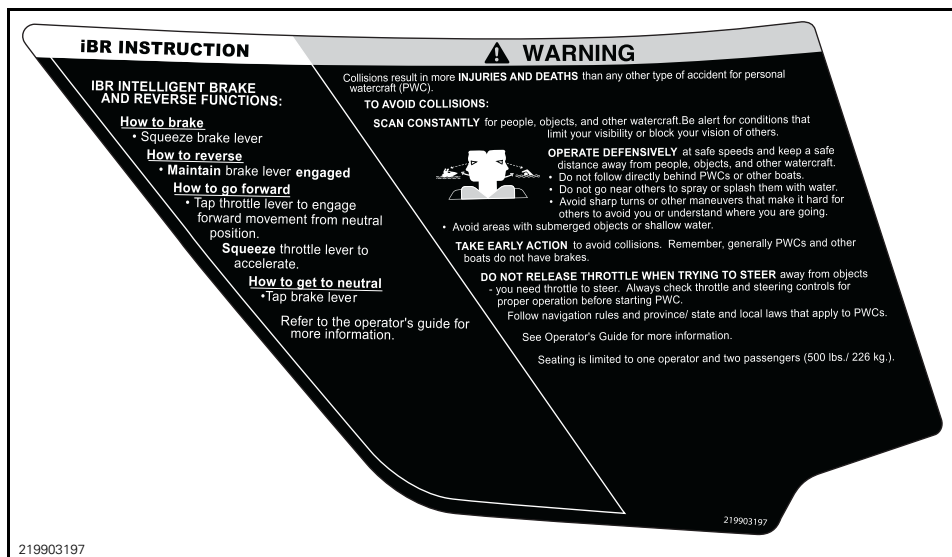
DEKAL 16: TYPBILD

Du ska alltid:

Göra fast RACKEN säkert

Placera brädan med FENORNA UTÅT

Säkra BRÄDAN ordentligt.



DEKAL 18: TYPBILD

IBR INTELLIGENT BROMS- OCH BACKFUNKTION

Bromsa

Tryck in bromsreglaget

Backa

Håll bromsreglaget intryckt.

Köra framåt.

Tryck till på gasreglaget för att koppla om till framdrift från neutralläge.

Tryck in gasreglaget för att accelerera.

Koppla om till neutralläge.

Tryck till på bromsreglaget.

Se Instruktionsboken för närmare information.

VARNING

Sammanstötningar ger upphov till fler SKADOR OCH DÖDSFALL än andra typer av vattenskoterolyckor.

UNDBIK SAMMANSTÖTNINGAR:

HÅLL HELA TIDEN UPPSIKT efter personer, föremål, och annan båttrafik. Se upp med förhållanden som begränsar din sikt eller hindrar dig från att se andra förare.

KÖR DEFENSIVT i säker fart och håll ett säkert avstånd till personer, föremål och annan båttrafik.

Kör inte alldeles bakom vattenskotrar och andra båtar.

Kör inte nära andra för att spruta eller stänka vatten på dem.

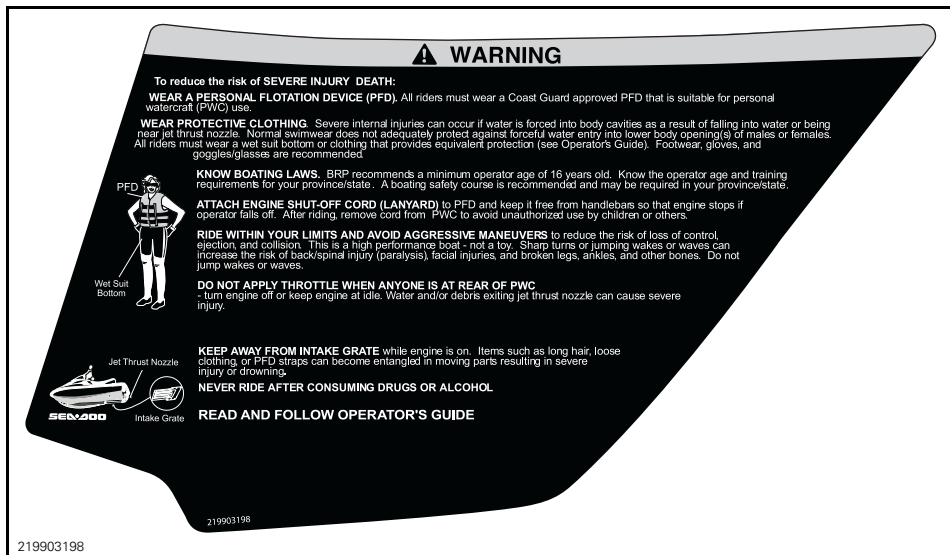
Undvik snäva svängar och andra manövrar som kan göra det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg.

Undvik områden med undervattenshinder och grunt vatten.

AGERA I TID för att undvika sammanstötningar. Kom ihåg att vattenskotrar och andra båtar i allmänhet inte har bromsar.

SLÄPP INTE GASEN NÄR DU FÖRSÖKER VÄJA för föremål

- Du måste gasa för att kunna styra. Kontrollera alltid att gas- och styrreglagen fungerar innan du startar vattenskotern.
- Följ lokala sjötrafikförordningar och -bestämmelser som gäller vattenskotrar.
- Se instruktionsboken för utförligare information.
- Avsedd för högst 1 förare och 2 passagerare (226 kg./500 lbs.)



DEKAL 19: TYPBILD

Minska risken för ALLVARLIGA SKADOR eller DÖD:

BÄR EN GODKÄND FLYTVÄST. Alla förare och passagerare måste bära godkänd flytväst som lämpar sig för vattenskoteranvändning.

BÄR SKYDDANDE KLÄDSEL. Svåra inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskaviteter vid fall ned i vattnet eller om du kommer för nära munstycket till vattenjetstrålen.

Vanlig badklädsel ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft tränger in i de nedre kroppskaviteterna (det gäller såväl män som kvinnor). Alla förare och passagerare måste bära vådräktsbyxor eller klädsel som ger likvärdigt skydd (se instruktionsboken). Fotbeklädnad, handskar och skyddsglasögon rekommenderas också.

KÄNN TILL SJÖTRAFIKBESTÄMMELSERNA. BRP rekommenderar en minimiålder för förare på 16 år. Ta reda på lagstadgad minimiålder och utbildningskrav som gäller lokalt. En sjösäkerhetskurs rekommenderas och kan vara ett krav, beroende på var du kör.

FÄST NÖDSTOPPLINAN i flytvästen och se till att den går fri från styrstången, så att motorn slås av om föraren skulle falla av. Efter körning måste linan avlägsnas från vattenskotern för att förhindra att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

KÄNN DINA EGNA GRÄNSER OCH UNDVIK AGGRESSIVA MANÖVRAR för att minska risken för att förlora kontrollen, kastas av eller kollidera. Detta är en högeffektsbåt - ingen leksak. Att ta snäva svängar eller utföra hopp över vågor och vågsvall ökar risken för ryggsador (förlamning), ansiktsskador och brott på ben, vrist och andra ben i kroppen. Utför inga hopp över vågor eller vågsvall.

GASA INTE NÄR NÅGON BEFINNER SIG BAKOM SKOTERN

– slå av motorn eller låt den gå på tomgång. Vatten och/eller skräp från jetmunstycket kan orsaka svåra skador.

KOM INTE I NÄRHETEN AV VATTENINTAGET medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i svåra skador eller drunkning.

KÖR ALDRIG MED DROGER ELLER ALKOHOL I KROPPEN

FLYTVÄST

Våtdräktsbyxor

Vattenjetmunstycke

Insugsgaller

INSPEKTION FÖRE KÖRNING

⚠ VARNING

Gör en inspektion före körning innan varje körning för att upptäcka potentiella problem under körningen. Inspektion före körning kan hjälpa dig att övervaka slitage och försämring innan problem uppstår. Åtgärda eventuella problem som upptäcks för att undvika risken för haveri eller kollision. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare vid behov.

Innan utförande av inspektion före körning läs och förstå avsnittet *REGLAGE*.

Åtgärder innan sjösättning av vattenskotern

⚠ VARNING

Motorn måste vara avstängd och D.E.S.S.-nyckeln borttagen från hållaren innan du går igenom någon av följande punkter. Starta inte vattenskotern förrän samtliga punkter i listan har kontrollerats och fungerar korrekt.

Kontrollera punkterna i följande tabell innan du sjösätter vattenskotern.

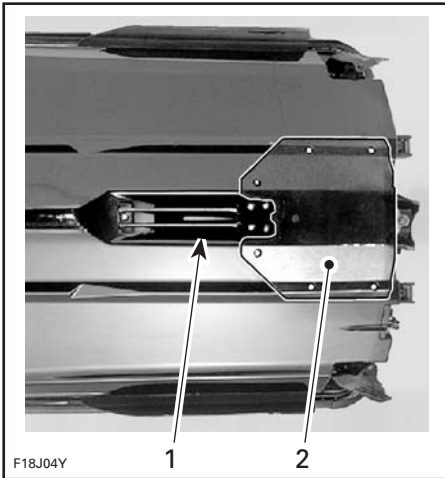
KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
Skrov	Kontrollera.	
Jetpumpens vattenintag.	Kontrollera/Rengör.	
Länspluggar	Dra åt.	
Bränsletank	Fyll på.	
Motorrum	Kontrollera ev. läckage eller bensinlukt.	
Motorns oljenivå	Kontrollera/Fyll på.	
Kylvätskenivå	Kontrollera/Fyll på.	
Styrsystem	Kontrollera funktion.	
Gasreglage	Kontrollera funktion.	
iBR-reglage	Kontrollera funktion.	
Intelligent fjädring (iS)	Kontrollera funktion.	
Locket till främre stuvutrymmet, bordningsplattformen och sätet	Kontrollera att de är stängda och låsta.	
Separat borttagbar förvaringslåda	Kontrollera att den är monterad på vattenskotern och ordentligt stängd och låst.	
Wakeboardrack	<ul style="list-style-type: none">– Kontrollera att racken är rätt monterad och säkrad.– Kontrollera att de elastiska banden är i gott skick.– Kontrollera att racken är rätt monterad på racken och säkrad.	
Skid-/Wakeboardstång	Inspektera och kontrollera funktion.	
D.E.S.S.-hållare och motorns start-/stopppknapp	Kontrollera funktion.	

Skrov

Kontrollera om skrovet har sprickor eller andra skador.

Jetpumpens vattenintag

Avlägsna sjögräs, snäckskal, skräp eller annat som kan hindra vattenflödet och skada drivenheten. Rengör vid behov. Om ett föremål inte kan avlägsnas, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

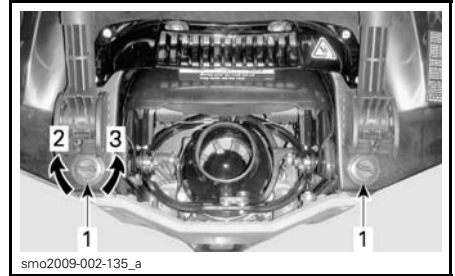


TYPBILD — KONTROLLERA DESSA OMRÅDEN

1. Vattenintag
2. Bottenplatta

Länspluggar

Säkra länspluggarna.



TYPBILD

1. Länspluggar för slagvatten
2. Dra åt.
3. Lossa

⚠ VARNING

Se till att slagets länspluggar är ordentligt åtdragna innan du sjsätter vattenskotern.

Bränsletank

Fyll på bränsletanken.

⚠ VARNING

Följ noggrant instruktionerna i avsnittet **TÄNKNINGSPROCEDUR**.

Motorrum

Kontrollera att det inte finns bränsleångor i motorrummet.

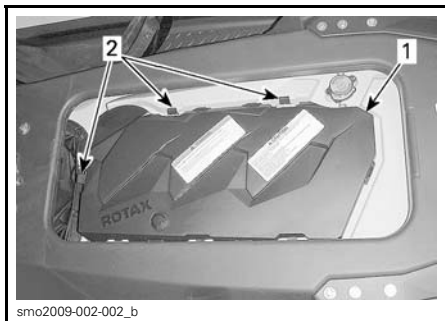
⚠ VARNING

Vid eventuellt läckage eller bränslelukt slå inte på strömmen eller starta motorn. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare före användning.

För att komma åt motorrummet, öppna sätet.

**RXT iS, GTX iS och
GTX Limited iS-modeller**

Ta också bort skyddslocket genom att lösgöra de 3 clipsen som fäster den och tag bort den.



1. Skyddslock
2. Låsflikar



SKYDDSLOCKET BORTTAGET

Motorolja

Kontrollera att oljenivån är inom specifikation enligt beskrivningen i avsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Kylvätska

Kontrollera att kylvätskenivån är inom specifikation enligt beskrivningen i avsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Modeller med fast däck

Kontrollera ev. kylvätskeläckage på motorn, i slaget och från bottenplattan.

⚠ VARNING

Vid användning av motorn när vattenskotern inte är i vattnet kan motorn och värmewäxlaren i bottenplattan bli mycket heta. Rör inte vid heta motordelar och bottenplattan eftersom detta kan leda till brännskador.

Styrsystem

Ta hjälp av någon och kontrollera att styrsystemet fungerar felfritt.

När styret är i vågrätt läge ska jetpumpmunstycket vara riktat rakt bakåt. Kontrollera att jetpumpmunstycket och styrfenorna vrids obehindrat och i samma riktning som styret (d.v.s när styret vrids till vänster ska munstyckets öppning peka mot vänster sida av vattenskotern).

⚠ VARNING

Kontrollera att styret och motsvarande styrmunstycke fungerar före start. Vrid aldrig styret medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Kom inte i närheten av styrsystemets rörliga delar (munstycke, iBR-skopa, länksystem osv.).

Gasreglage

Kontrollera att det elektroniska gasreglaget fungerar obehindrat. När det släpps ska det direkt återgå till det ursprungliga läget.

⚠ VARNING

Kontrollera att gasreglaget fungerar innan du startar motorn. Ifall friktion kan kännas i gasreglaget, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

iBR-reglage (intelligent Brake and Reverse)

Kontrollera att iBR-reglaget fungerar obehindrat. När det släpps ska det återgå direkt till det ursprungliga läget.

⚠ VARNING

Kontrollera att iBR-reglaget fungerar innan motorn startas. Ifall friktion kan kännas i iBR-reglaget, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

iS-fjädring

*RXT iS, GTX iS,
GTX Limited iS-modeller*

1. Tryck kort på start-/stoppknappen för att aktivera ECM.
2. Tryck på iS pilknappar för UPP/NED för att bekräfta fjädringsfunktionen.

Stuvutrymmen, bordningsplattform och säte

Säkerställ att all säkerhets- och livräddningsutrustning som krävs samt eventuell tilläggslast är ordentligt stuvad i de förvaringslådor som finns.

Säkerställ att locket till den främre förvaringslådan, främre locket, locket till handskfacket, bordningsplattformen och sätet är ordentligt stängda och låsta.

VARNING

Säkerställ att sätet, bordningsplattformen och locken till alla stuvutrymmen är säkert spärrade.

*RXT iS, GTX iS och
GTX Limited iS-modeller*

Säkerställ att ingen last eller annat material finns mellan det rörliga och det fasta däckets.

VARNING

Förvara inte last eller material av någon typ i mellanrummet mellan det rörliga och det fasta däckets eller i närheten av bakfjädringens styrarm. Dessa områden måste hållas fria från alla hinder för att tillåta fri rörlighet hos däckets och eventuellt vatten som samlas i området kring fotstegen. Använd endast avsedda förvaringsutrymmen.

Wakeboardrack

WAKE Pro-modellen

VARNING

Kontrollera att racken är säkert monterad på vattenskoterns överbyggnad och att wakeboarden är korrekt placerad och fäst i racken innan vattenskotern används. Se till att wakeboardens fästremmar är i gott skick.

Skid-/Wakeboardstång

WAKE Pro-modellen

Kontrollera att skid-/wakeboardstången är fullt utdragen och spärrad före användning.

Skjut ned stängningen helt och lås den när den inte ska användas.

VARNING

Var försiktig när du kör med skid-/wakeboardåkare eftersom draglinan när den släpps kan snärta tillbaka mot vattenskotern. Gör inga snäva svängar vid dragning av vattenskid-/ wakeboardåkare eller något annat.

ANMÄRKNING Skid-/wakeboardstången är konstruerad för att dra en vattenskidåkare eller wakeboardåkare med en maximal vikt på 114 kg (250 lb).

D.E.S.S.-hållare och motorns start-/stoppknapp

Tryck på startknappen en gång utan att sätta nödstoppsslinan på D.E.S.S.-hållaren. Infocentret slår PÅ (ON), en självtestfunktion utförs och alla indikatorer släcks efter några sekunder.

Sätt D.E.S.S.-nyckeln (nödstoppsslinan) på D.E.S.S.-hållaren (motorns stoppreglage). Infocentret återgår till ON-läge, utför en självtestfunktion och är aktivt i ca 3 minuters tid.

Tryck på start-/stoppknappen för att starta motorn, stoppa den sedan genom att trycka in start-/stoppknappen en andra gång.

Starta motorn igen, stanna den sedan genom att ta bort nödstoppsslinan från D.E.S.S.-hållaren.

VARNING

Om D.E.S.S.-nyckeln sitter löst eller inte sitter kvar på hållaren på vattenskotern bör du genast byta ut den för säker användning. Använd inte vattenskotern om motorn inte stannar då nödstoppsslinans tas bort eller start-/stoppknappen trycks in. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för kontroll och reparation av systemet.

Åtgärder efter sjösättning av vattenskotern

Kontrollera punkterna i följande tabell då du sjösatt vattenskotern och innan du beger dig ut på en tur.

KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
Infocenter	Kontrollera funktion.	
Intelligent broms- och backningsystem (iBR)	Kontrollera funktion.	
Variabelt trimsystem (VTS)	Kontrollera funktion.	

Informationscentralmätare

1. Tryck på start-/stoppknappen och sätt i D.E.S.S.-nyckeln.
2. Kontrollera att alla indikationer och indikatorlampor tänds då infocentret utför sin självtestfunktion.

VARNING

Fäst nödstoppsslinan i din flytväst.

iBR-system

ANMÄRKNING Säkerställ att det finns tillräckligt med utrymme framför och bakom vattenskotern för att utföra en test av iBR-systemet och undvika en kollision. Vattenskotern rör på sig vid testet.

1. Ta bort förtöjningarna som fäster vattenskotern i bryggan.
2. Starta motorn och säkerställ att vattenskotern inte rör på sig.
3. På vänster sida av styret, tryck in iBR-reglaget helt och hållet, vattenskotern borde röra sig långsamt bakåt.
4. Släpp upp iBR-reglaget, ingen drivkraft bakåt borde finnas.

VARNING

Säkerställ alltid att iBR-systemet fungerar ordentligt innan du beger dig ut på en tur med vattenskotern.

Variabelt trimsystem (VTS)

All modeller utom RXT 215 och GTX 155

Med motorn igång i framdriftsläge, tryck växelsvis på VTS-knapparna för upp/ned för att kontrollera VTS funktion. Kontrollera att lägesindikatorn för VTS rör på sig i infocentret.

Testa också VTS förinställda trimlägen genom att dubbelklicka på VTS UPP/NED-knappar.

RXT 215 och GTX 155-modeller

1. Med motorn igång i framdriftsläge, tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills VTS visas på multifunktionsdisplayen.
2. På höger sida av styret, tryck växelsvis på pilknapparna för UPP eller NED för att ändra VTS-inställning.
3. Kontrollera att VTS fungerar genom att iakttä rörelsen i VTS-positionsindikator på digitalskärmen.

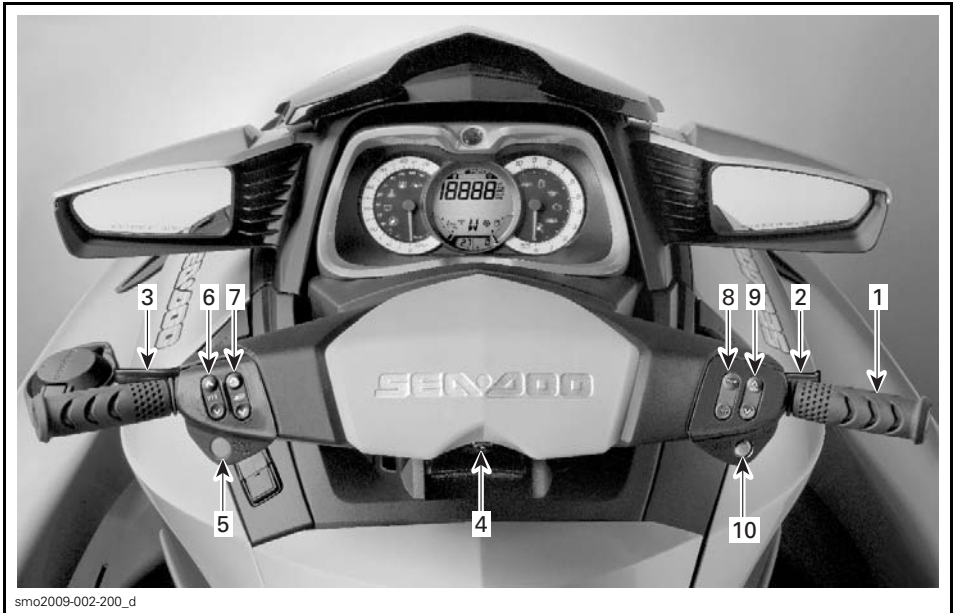
4. Tryck på SET-knappen för att spara inställningen och gå tillbaka till huvuddisplayen.

Alla modeller

OBSERVERA: VTS-systemet kan inte testas innan motorn är i framdriftsläge. Om motorn inte är i framdriftsläge ändrar endast VTS-positionsindikator läge när VTS-knapparna trycks in; inte själva munstycket.

VATTENSKOTER- INFORMATION

REGLAGE



TYPBILD - NAMN PÅ REGLAGE

1. Styre
2. Gasreglage
3. iBR-reglage (intelligent Brake and Reverse)
4. D.E.S.S.-hållare.
5. Motorns start-/stoppknapp
6. VTS-knapp (Variabelt trimsystem)
7. iS-knapp (intelligent fjädring)
8. MODE/SET-knapp
9. UPP/NED-pilknappar
10. Cruise-knapp

OBSERVERA: En del av de indikationer, funktioner och egenskaper som beskrivs i detta avsnitt är kanske inte tillämpliga på alla vattenskoterm modeller eller finns att få som tillval.

1) Styre

Med styret kontrollerar du vattenskoterns kursriktning. Vid körning framåt, vrid styret åt höger när du vill svänga åt höger och tvärtom.

Vid backning är styrriktningen tvärtom. Då styret vrids till höger under backning styr vattenskotern till vänster.

⚠ VARNING

Kontrollera att styret och motsvarande styrmunstycke fungerar före start. Vrid aldrig styret medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Kom inte i närheten av styrsystemets rörliga delar (munstycke, iBR-skopa, länksystem osv.).

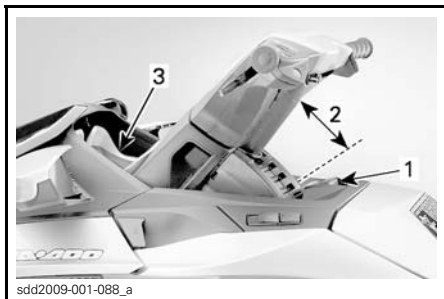
Justering av styrstång

Alla modeller

Styrets höjd kan justeras enligt förens önskemål.

Styret och styrkronan går i sin helhet att luta uppåt eller nedåt.

För att göra denna inställning, dra i frigöringshandtaget vid basen av styrkronan precis framför handskfacket och luta styret till önskat läge.

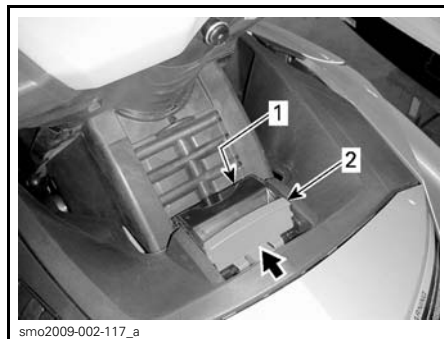
**TYPBILD**

1. Frigöringshandtag
2. Tillgängliga lutningsjusteringar
3. Multifunktionsmätare

När styret är i önskat läge, släpp spärrehandtaget och säkerställ att spärren hakar i ett spår i styrkronan. Kontrollera också att spärrehandtaget är i framåtriktat läge.

⚠ VARNING

För att undvika plötsliga rörelser i styrkronan kontrollera alltid att medbringaren på styrkronans spärr är ordentligt säkrad i en av spårn på styrkronan.



STYRKRONANS JUSTERINGSSPÄRR ORDENTLIGT SÄKRAD

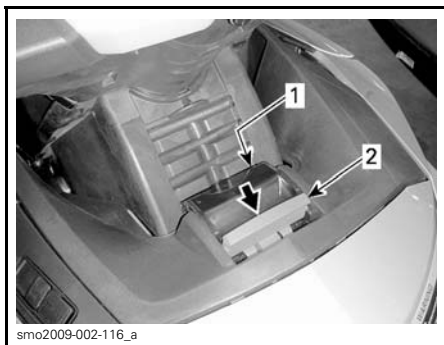
1. Spärren ligger i spåret
2. Frigöringshandtaget låst framåt

Ergonomiska inställningar

RXT-X-Modellen

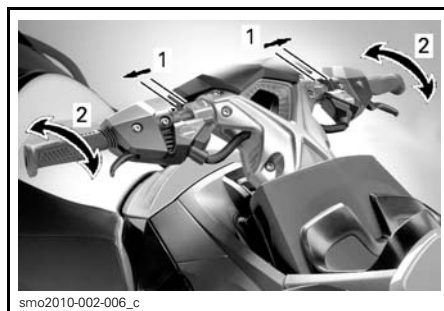
Bredden på styret och vinkeln på reglagen kan ställas in så som föraren önskar genom att dra ut och vrida runt förlängningsrören på styret.

OBSERVERA: För att utföra de ergonomiska inställningarna, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.



STYRKRONANS JUSTERINGSSPÄRR OSÄKRAD

1. Spärren ligger inte i spåret på styrkronan
2. Frigöringshandtaget upplåst



ERGONOMISKA INSTÄLLNINGAR

1. Breddjustering av styre
2. Justering av vinkeln på reglagen

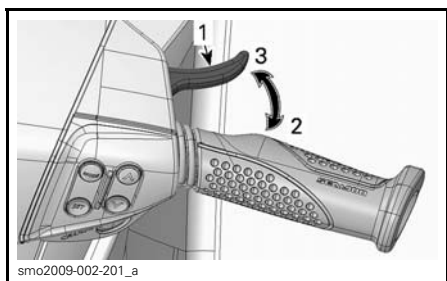
2) Gasreglage

Denna vattenskoter är utrustad med systemet intelligent Throttle Control (iTc) som använder ett elektroniskt gasreglage (ETC).

Detta medför bekvämare gasreglering vid krävande förhållande, precisare styrning, touring- eller sport-

läge och möjliggör integrering med andra elektroniska system som t.ex. O.T.A.S. (Off Throttle Assisted Steering) och iBR (intelligent Brake and Reverse). Den möjliggör också fartbegränsning vid cruise-läge, lågfartsläge eller skid-läge.

När gasreglaget trycks in accelererar vattenskotern. När det släpps upp helt saktar motorn automatiskt ned till tomgång och vattenskotern fortsätter framåt på tomgång om inte iBR-reglage trycks in för att bromsa eller backa och sedan släpps för att lägga in friläge.

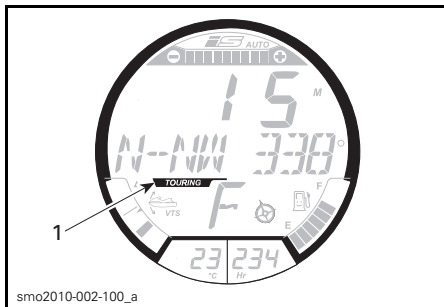


1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Sakta in

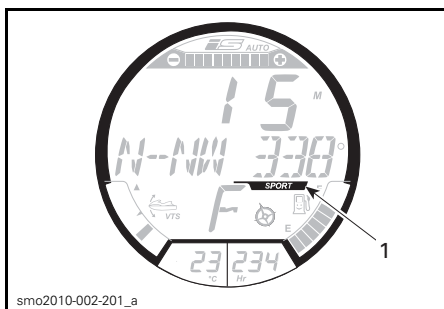
Touring/Sportläge

iTC-systemet möjliggör två nya lägen för gasreglering, TOURING-LÄGE för progressiv gasrespons och SPORT-LÄGE för omedelbar gasrespons. Se avsnittet **AKTIVA TEKNOLOGIER**.

En indikator för TOURING- eller SPORT-läge visas på multifunktionsmätaren för att ange aktivt funktionsläge. Standardinställningen för vattenskotern är TOURING-läge då den först startas.



1. Indikator för Touring-läge



1. Indikator för Sport-läge

Det finns två metoder för aktivering eller deaktivering av sport-/touring-läge. En metod kräver navigering i tillgängliga funktioner i informationscentralen och bör endast användas när vattenskotern står stilla. Den andra metoden används för att snabbt växla mellan olika lägen under körning.

OBSERVERA: Vid användning av INLÄRNINGS- eller HYRESNYCKEL är sport-läge inte tillgängligt.

Aktivering av sport-läge (Snabb metod)

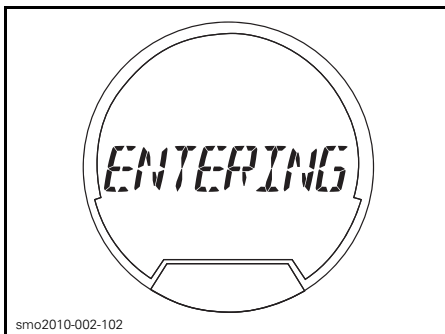
För att snabbt aktivera sport-läge under körning, gör så här:

⚠ VARNING

Vid avaktivering av sport-läge, se till att bibehålla situationsmedvetenheten avseende andra vattenskotrar, hinder eller personer i vattnet.

1. Håll SET-knappen intryckt i minst 3 sekunder.

OBSERVERA: Följande viktiga meddelande bläddrar över multifunktionsdisplayen: **ENTERING SPORT MODE - INCREASED ACCELERATION - INSTRUCT PASSENGERS TO HOLD - PRESS_SET_BUTTON.**



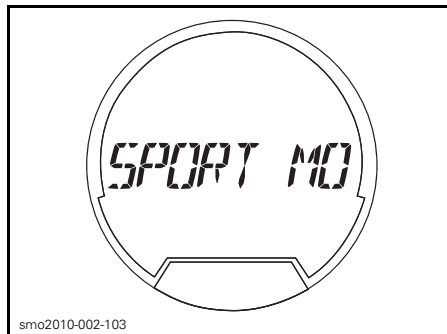
MESSAGE - ENTERING SPORT MODE - INCREASED ACCELERATION - INSTRUCT PASSENGERS TO HOLD - PRESS_SET_BUTTON

⚠ VARNING

Se till att passagerarna vet att sport-läge innebär snabbare acceleration och att de ska hålla i sig ordentligt.

2. Tryck på SET-knappen för att aktivera sport-läge.

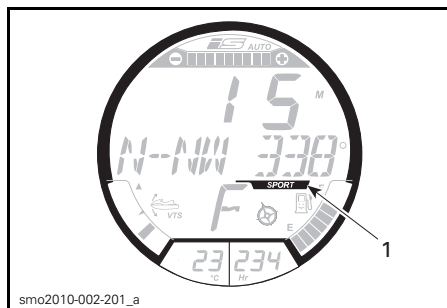
Ett rullande meddelande **SPORT MODE ACTIVATED** visas tillfälligt för att bekräfta att sport-läge har aktiverats.



MESSAGE - SPORT MODE ACTIVATED

OBSERVERA: Efter några sekunder återgår mätaren till den vanliga displayen.

3. Kontrollera att indikatorn för SPORT-läge är tänd.



1. Indikator för SPORT-läge

OBSERVERA: Indikatorn för SPORT-läge tänds och blir på så länge som sport-läge är aktivt.

Deaktivering av sport-läge (Snabb metod)

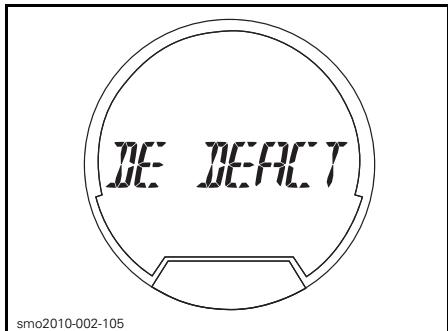
För att snabbt deaktivera sport-läge under körning, gör så här:

⚠ VARNING

Vid aktivering av sport-läge, se till att bibehålla situationsmedvetenheten avseende andra vattenskotrar, hinder eller personer i vattnet.

1. Håll SET-knappen intryckt i minst 3 sekunder.

OBSERVERA: Följande meddelande rullar på multifunktionsdisplayen: **SPORT MODE DEACTIVATED.**

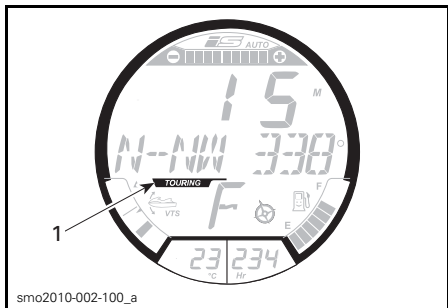


smo2010-002-105

MESSAGE - SPORT MODE DEACTIVATED

OBSERVERA: Efter några sekunder återgår mätaren till den vanliga displayen.

2. Kontrollera att indikatorn för TOURING-läge är på.



smo2010-002-100_a

1. Indikator för Touring-läge

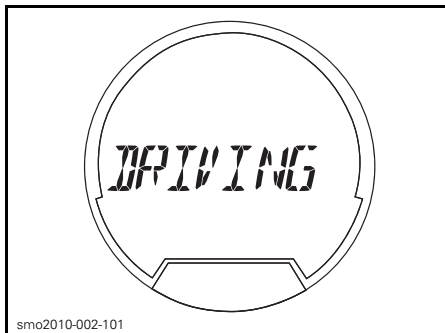
Aktivering av sport-läge
(Genom informationscentralen)

För att aktivera sport-läge med hjälp av mätarfunktionerna, gör så här:

! VARNING

Aktivering av sport-läge genom informationscentralen bör endast göras då vattenskotern står stilla och motorn går på tomgång. Föraren bör se till att bibehålla situationsmedvetenheten avseende andra vattenskotrar, hinder eller personer i vattnet.

1. Med motorn på tomgång, tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills DRIVING MODE bläddrar över multifunktionsdisplayen.

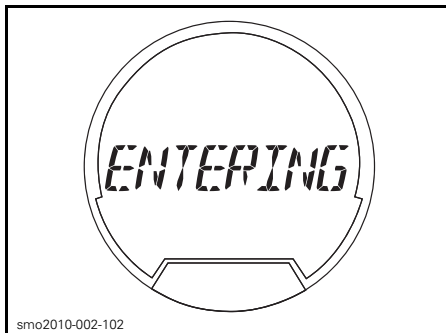


smo2010-002-101

VALD FUNKTION - DRIVING-LÄGE

2. Tryck på SET-knappen för att gå till funktionen för driving-läge.

OBSERVERA: Följande viktiga meddelande bläddrar över multifunktionsdisplayen **ENTERING SPORT MODE - INCREASED ACCELERATION - INSTRUCT PASSENGERS TO HOLD - PRESS_SET_BUTTON.**



smo2010-002-102

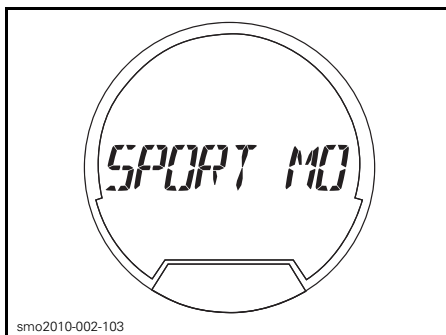
MESSAGE - ENTERING SPORT MODE -
INCREASED ACCELERATION -
INSTRUCT PASSENGERS TO HOLD -
PRESS_SET_BUTTON

⚠ VARNING

Se till att passagerarna vet att sport-läge innebär snabbare acceleration och att de ska hålla i sig ordentligt.

- Tryck på SET-knappen för att aktivera sport-läge.

Ett rullande meddelande SPORT MODE ACTIVATED visas tillfälligt för att att bekräfta att sport-läge har aktiverats.

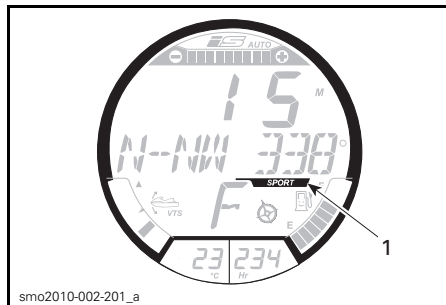


smo2010-002-103

MESSAGE - SPORT MODE ACTIVATED

OBSERVERA: Efter några sekunder lämnar mätaren funktionen och återgår till den vanliga displayen.

- Kontrollera att indikatorn för SPORT-läge är tänd.



smo2010-002-201_a

- Indikator för SPORT-läge

OBSERVERA: Indikatorn för SPORT-läge tänds och blir på så länge som sport-läge är aktivt. Om motorn inte går på tomgång och sport-läge inte kan aktiveras visas följande meddelande: SPORT MODE - RETURN TO IDLE TO ACTIVATE. (SPORT-LÄGE - ÅTERGÅ TILL TOMGÅNG FÖR ATT AKTIVERA.)

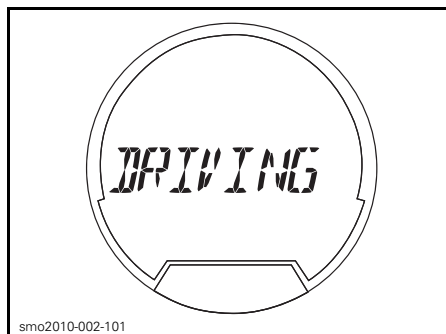
Deaktivering av sport-läge

För deaktivering av sport-läge, gör så här:

⚠ VARNING

Avaktivering av sport-läge genom informationscentralen bör endast göras då vattenskotern står stilla och motorn går på tomgång.

- Med motorn på **tomgång**, tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills DRIVING MODE bläddrar över multifunktionsdisplayen.

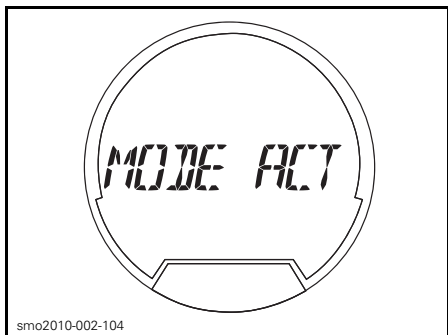


smo2010-002-101

VALD FUNKTION - DRIVING-LÄGE

- Tryck på SET-knappen för att gå till funktionen för driving-läge.

OBSERVERA: Följande meddelande bläddrar på multifunktionsdisplayen SPORT MODE ACTIVE - PRESS_SET_TO_DISENGAGE.

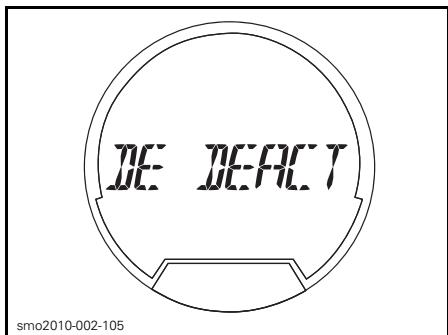


smo2010-002-104

MESSAGE - SPORT MODE ACTIVE - PRESS_SET_TO_DISENGAGE

- Tryck på SET-knappen igen för att deaktivera sport-läge.

OBSERVERA: Följande meddelande bläddrar på multifunktionsdisplayen SPORT MODE DEACTIVATED

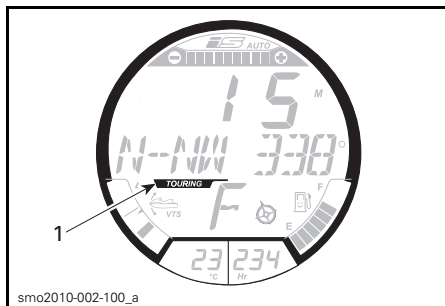


smo2010-002-105

MESSAGE - SPORT MODE DEACTIVATED

OBSERVERA: Efter några sekunder lämnar mätaren funktionen och återgår till den vanliga displayen.

- Kontrollera att indikatorn för TOURING-läge är på.



smo2010-002-100_a

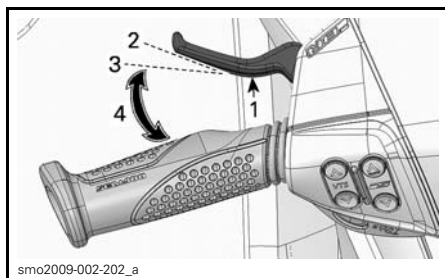
- Indikator för Touring-läge

3) iBR-reglage (intelligent Brake and Reverse)

iBR-reglaget på vänster sida av styret kan elektroniskt styra läge för back eller inbromsning.

För att aktivera back- eller bromsläge släpp upp gasreglaget och tryck in iBR-reglaget.

OBSERVERA: Om reglaget trycks in med mindre än 25 % aktiveras inte back- eller bromsläge.



smo2009-002-202_a

iBR-REGLAGE

- iBR-reglage
- Reglaget i frisläppt läge
- Ca 25 %-läge
- Gränsvärden

Om motorn inte är igång har iBR-reglaget ingen effekt på iBR-skopans läge. Motorn måste vara igång för att iBR-skopan skall röras då iBR-reglaget trycks in.

När iBR-reglaget släpps efter bromsning eller backning går iBR-skopan tillbaka till neutralläge.

Om gasreglaget fortfarande är intryckt när iBR-reglaget släpps inleds framdrift efter en kort fördröjning. Denna funktion är nyttig då det är nödvändigt att accelerera fort efter en inbromsning eller för att stoppa den bakåtriktade drivkraften efter en inbromsning.

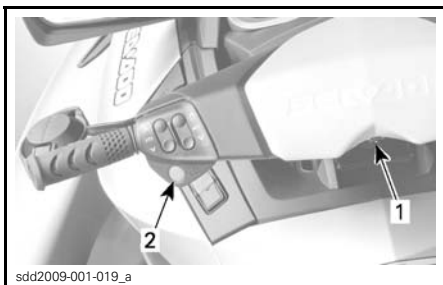
⚠ VARNING

Om gasreglaget fortfarande är intryckt när iBR-reglaget släpps inleds framdrift efter en kort fördröjning. Släpp upp gasreglaget om acceleration framåt inte är nödvändig.

Tryck till på gasreglaget för att välja framdrift från neutralläge. iBR-skopan rör sig då till framdriftsläge.

4) D.E.S.S.-hållare (Motorns stoppreglage)

D.E.S.S.-hållaren (Digitally Encoded Security System) kräver att en programmerad D.E.S.S.-nyckel fäst i en nödstoppslina är säkert isatt för att vattenskotern ska fungera.



TYPBILD

1. D.E.S.S.-hållare.
2. Start/stoppknapp

Fäst **alltid** nödstoppslinans lösa ände i förarens godkända flytväst (pfd) och sätt tillbaka nyckeln i D.E.S.S.-hållaren för att kunna starta motorn.

Två korta ljudsignaler anger att systemet är klart och att motorn kan startas. I andra fall, se avsnittet *PROBLEMLÖSNING*.



TYPBILD

1. Nyckeln i D.E.S.S.-hållaren
2. Nödstoppslinan säkert fäst i förarens flytväst

Vid nödfall under körning stannar motorn om nyckeln tas bort från D.E.S.S.-hållaren.

Om motorn stängs av med start/stoppknappen och D.E.S.S.-nyckeln lämnas kvar på hållaren stängs info-centret och all elström av efter ca tre minuter för att förhindra att batteriet laddas ur.

⚠ VARNING

Även om motorn kan slås av med start/stoppknappen bör du alltid även koppla ifrån D.E.S.S.-nyckeln när du slår av motorn och stiger iland.

⚠ VARNING

Om motorn stängs av förloras bromsfunktionen och all styrförmåga. Koppla alltid ifrån D.E.S.S.-nyckeln när vattenskotern inte används för att undvika stöld, att motorn startar av miss-tag eller att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

Digitalt stöldskyddssystem (D.E.S.S.)

Varje D.E.S.S.-nyckel innehåller en elektronisk krets som ger den ett unikt elektroniskt serienummer. Detta är motsvarigheten till en vanlig nyckel.

D.E.S.S.-systemet läser den nyckel som sitter på hållaren och tillåter start endast med nycklar som känns igen.

D.E.S.S.-systemet ger ändå stor flexibilitet. Du kan köpa en extra D.E.S.S.-nyckel och få den programmerad för din vattenskoter.

Upp till tio D.E.S.S.-nycklar kan programmeras.

Typer av D.E.S.S.-nycklar

Tre typer av nycklar kan användas:

- Normal nyckel
- Inlärningsnyckel
- Hyresnyckel (säljs separat).

Varje nyckel är fäst vid en nödstoppslina med flöte. Detta förhindrar nyckeln från att sjunka om en tappas i vattnet.

För att underlätta igenkänning levereras nyckelns flöte i olika färger.

NYCKELTYP	FLÖTESFÄRG
Normal	Gul eller svart
Inlärningsnyckel	Grön
Hyresnyckel	Orange

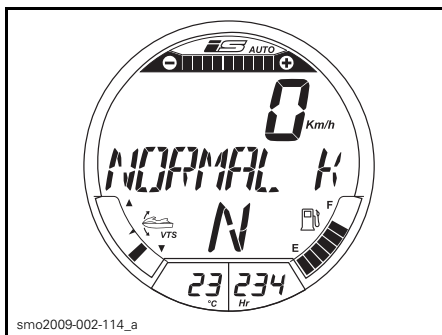


TYPBILD - D.E.S.S.-NYCKLAR (NÖDSTOPPSLINOR)

1. Inlärningsnyckel, grönt flöte
2. Hyresnyckel, orange flöte

När start-/stoppknappen trycks in och en nyckel är monterad på D.E.S.S.-hållaren, utför informationscentralen en testfunktion, ett rullande välkomstmeddelande visas och därefter ett meddelande om igenkännande av nyckeln (normal nyckel, inlärningsnyckel, hyresnyckel).

Den normala D.E.S.S.-nyckeln ger tillgång till full motoreffekt.



NORMAL NYCKEL IGENKÄND

SEA-DOOs inlärningsnyckel eller hyresnyckeln, begränsar vattenskoterns hastighet och motorns vridmoment och gör det möjligt för nybörjare och mindre erfarna förare att lära sig köra vattenskotern medan bygger upp nödvändigt självförtroende och hantering.



INLÄRNINGSNYCKEL IGENKÄND

OBSERVERA: Alla nycklar kan programmeras för fler än en vattenskotter. I själva verket programmeras vattenskottern till att känna igen nyckeln.

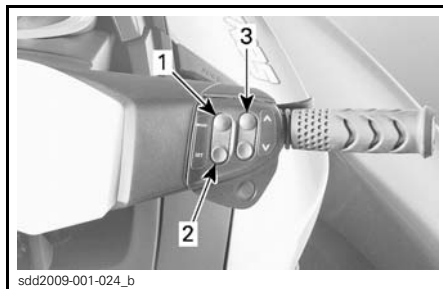
Ändra inställningar på inlärnings- och hyresnyckel

Såväl hyresnyckeln som inlärningsnyckeln har fem hastighetsbegränsande inställningar börjande från den långsammaste inställningen 1 till inställning nummer 5. Standardinställningen för inlärningsnyckeln och hyresnyckeln är den högsta fartinställningen (5).

OBSERVERA: Ändringar i nyckelinställningarna kan endast göras då motorn inte är igång.

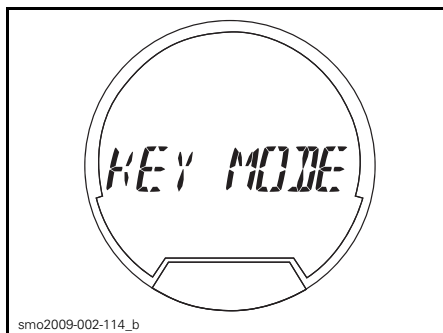
För att ändra inställning för inlärnings- eller hyresnycklar, gör enligt följande:

1. Tryck på start-/stoppknappen för att aktivera elsystemet och sätt den NORMALA nyckeln på D.E.S.S.-hållaren.
2. Vänta på att informationscentralen slutför självtestet och visar ett meddelande om igenkänning av nyckeln.
3. Tryck på MODE-knappen upprepade gånger tills KEY MODE visas i informationscentralens digitalskärm.



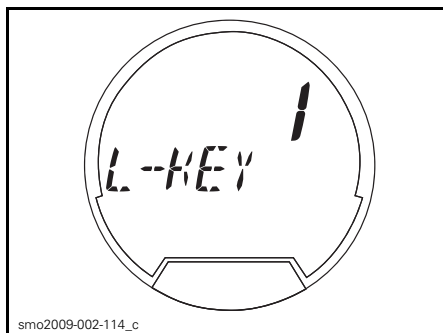
TYPBILD - MÄTARKNAPPAR

1. MODE-knapp
2. SET-knapp
3. UPP/NED-pilkknapp



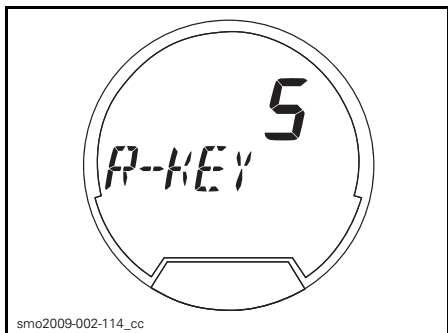
VALD FUNKTION - NYCKELLÄGE

4. Tryck på SET-knappen en gång för att aktivera inlärningsnyckels inställningsfunktion. Skärmen övergår till att visa inlärningsnyckel.



EXEMPEL - INLÄRNINGSNYCKELN INSTÄLLD PÅ 1

OBSERVERA: Genom att trycka på SET-knappen två gånger aktiveras hyresnyckelns inställningsfunktion. Skärmen övergår till att visa hyresnyckel.



EXEMPEL - HYRESNYCKELN INSTÄLLD PÅ 5

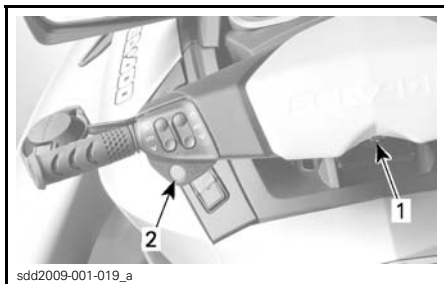
5. Tryck på UPP eller NED-pilknappen för att välja en nyckelinställning mellan 1 och 5. Se tabellen nedan för hastighetsbegränsningar och deras respektive inställningar.
6. Tryck en gång på SET-knappen för att spara inställningen, två gånger för att lämna funktionen eller vänta helt enkelt tills funktionen tidsutlöses. Den ändrade nyckelinställningen sparas automatiskt.

OBSERVERA: Nyckelns hastighetsinställning är tillämplig på alla nycklar av samma sort som används på en viss vattenskoter. Samma typ av nyckel som används på olika vattenskotrar kan därför ha olika hastighetsinställningar för nyckeln på varje vattensko-
ter.

TYPEN AV D.E.S.S.-NYCKLAR	HASTIGHETSINSTÄLLNING FÖR NYCKEL	UNGEF.MAX-HASTIGHET
Inlärningsnyckel	5	58 km/h (36 MPH)
	4	55 km/h (34 MPH)
	3	50 km/h (31 MPH)
	2	47 km/h (29 MPH)
	1	42 km/h (26 MPH)
Hyresnyckel	5	74 km/h (46 MPH)
	4	69 km/h (43 MPH)
	3	63 km/h (39 MPH)
	2	58 km/h (36 MPH)
	1	51 km/h (32 MPH)

5) Motorstart-/stoppknapp

Motorns start-/stoppknapp är monterad på vänster sida av styret. Den används för att aktivera elsystemet liksom för att starta och stänga av motorn.



TYPBILD

1. D.E.S.S.-hållare.
2. Start-/stoppknapp

Aktivera elsystemet

Tryck på start-/stoppknappen en gång utan att sätta D.E.S.S.-nyckeln på hållaren.

Elsystemet aktiveras, infocentret kör en självtestfunktion, ett rullande välkomstmeddelande visas och därefter ett meddelande om igenkännande av nyckeln och skärmen töms därefter om några sekunder.

Elsystemet förblir aktiverat för upp till ca 3 minuter efter att start-/stoppknappen tryckts in.

Denna funktion tillåter att fjädringen är aktiverad utan att motorn startas.

OBSERVERA: Om start-/stoppknappen trycks in och hålls inne utan att D.E.S.S.-nyckeln är isatt hålls infocentrets skärm på så länge som start-/stoppknappen är intryckt.

Starta och stoppa motorn

Se avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för den fullständiga proceduren vid start och stopp av motorn.

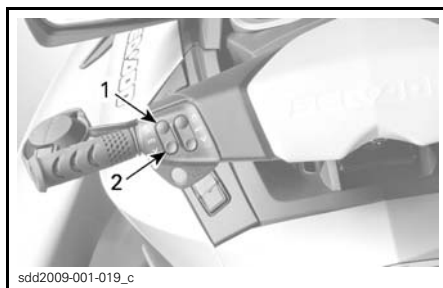
6) VTS-knapp (Variabelt trimsystem)

Denna vattenskoter är utrustad med ett programmerbart, högeffektivt VTS.

VTS ger möjlighet till inställning av trimläget genom att justera jetmunstyckets vertikala läge.

VTS kan manuellt trimmas till önskad position eller till en eller två förinställda lägen.

Tryck på VTS-knappen (pilen upp eller ned) för att justera vattenskotens trimposition.

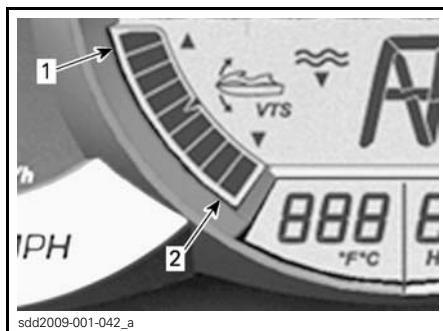


TYPBILD - VTS-KNAPP

1. Stäv upp
2. Stäv ned

Vattenskotens trimposition kan ses på VTS-positionsindikator i informationscentralens digitalskärm.

OBSERVERA: Om VTS-trimläge ändras, då motorn inte är i framdriftsläge, ändras endast indikationen. Munstycket går därefter till valt VTS-trimläge när framdriftsläge aktiveras.



INFORMATIONSCENTRAL — VTS-POSITIONSINDIKATOR

1. Stäv upp
2. Stäv ned

OBSERVERA: Endast det segment som indikerar VTS relativa position är på. På illustrationen visas alla segment som synliga under självtestfunktionen.

Manuell trimning av VTS

All modeller utom RXT 215 och GTX 155

1. För manuell trimning av VTS, klicka (tryck) på VTS-pilknappen för UPP eller NED en gång för att trimma VTS ett steg (upp eller ned efter val).
2. Efter en kort fördröjning, klicka igen för att flytta VTS ytterligare ett steg. Upprepa föregående steg tills önskat trimläge uppnåtts.

OBSERVERA: Totalt nio trimpositioner är tillgängliga.

OBSERVERA: VTS-knappen UPP eller NED kan också tryckas in och hållas tills önskad inställning nås. Jetpumpsmunstycket rör sig tills trimknappen släpps upp eller maximal trimposition (upp eller ned) uppnås.

RXT 215 och GTX 155-modeller

Dessa modeller är inte utrustade med en VTS-trimknapp. Se avsnittet *VTS-POSITION* i avsnittet *INFOCENTER* för instruktioner.

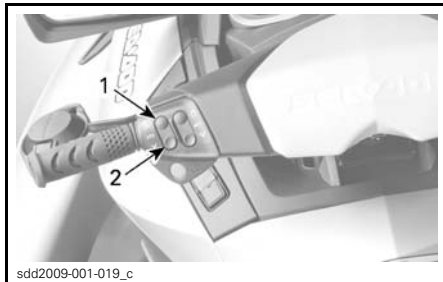
Använda förinställda trimpositioner

Två förvalda trimpositioner kan väljas.

För att välja den högsta sparade trimpositionen, dubbelklicka på VTS-pilknappen UPP (stäv-upp).

För att välja den lägsta sparade trimpositionen, dubbelklicka på VTS-pilknappen NED (stäv-ned).

OBSERVERA: Om bara en förinställd trimposition finns sparad, dubbelklicka antingen på UPP- eller NED-pilen på VTS-knappen.



DUBBELKLICKA PÅ UPP ELLER NED-KNAPPEN FÖR ATT ANVÄNDA FÖRINSTÄLLDA POSITIONER

1. Högsta förinställda positionen på UPP-pilen
2. Lägsta förinställda positionen på NED-pilen

Registrering av förinställda trimpositioner

VTS-positioner kan förprogrammeras för snabbinställning vid trimjustering av vattenskotern.

Två olika trimlägen kan registreras, ett för varje UPP-pil eller NED-pil på VTS-knappen. Till exempel: ett trimläge kan ställas in för körning med endast föraren ombord, ett annat för föraren och en passagerare.

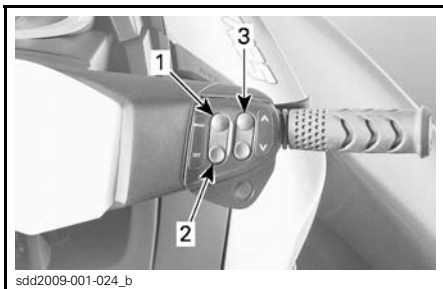
VTS-systemet jämför de registrerade triminställningarna. Den högsta triminställningen tilldelas UPP-pilen (stäv upp) och den lägsta till den NED-pilen (stäv ned).

Om båda trimlägena är lika får båda knapparna samma triminställningar.

Under förprogrammering kan vilken som helst av de 9 VTS-lägena väljas för varje förprogrammerat läge. Fabriksinställningarna är PRESET 1 är inställd på 4 och PRESET 2 är inställd på 5.

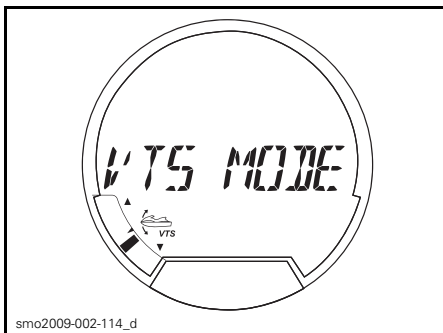
För att spara förinställda VTS-trimlägen:

1. Aktivera elsystemet genom att trycka på start/stoppknappen en gång utan att en gång utan att sätta D.E.S.S.-nyckeln på fästet.
2. På höger sida av styret, tryck på MODE-knappen upprepade gånger tills VTS MODE visas.



sdd2009-001-024_b

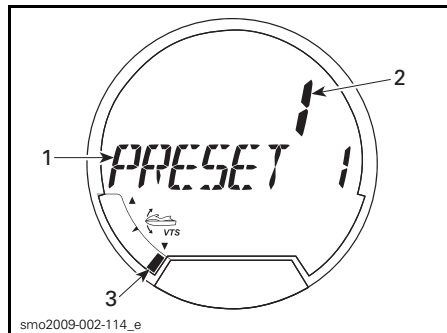
1. MODE-knapp
2. SET-knapp
3. UPP/NED-pilknappar



smo2009-002-114_d

VALD FUNKTION - VTS-LÄGE

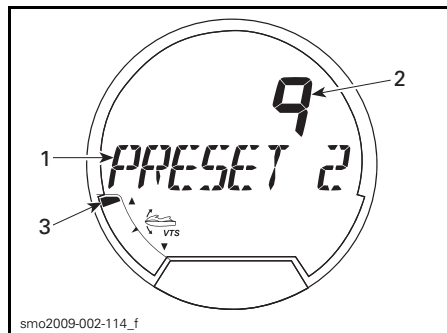
3. På höger sida av styret, tryck på SET-knappen för att visa PRESET 1.
4. Tryck på VTS UPP eller NED-knapp för att ändra VTS-läge för PRESET 1. Mätaren visar inställning 1 till 9 på digitalskärmen ovanför PRESET 1.



smo2009-002-114_e

VALD FUNKTION - PRESET 1

1. Preset 1-funktion
2. VTS-inställning vald till 1
3. VTS-positionindikator vid inställning 1 (stäv-ned)
5. Tryck på SET-knappen för att spara PRESET 1 och visa PRESET2.
6. Tryck på VTS UPP eller NED-knapp för att ändra VTS-läge för PRESET 1. Mätaren visar inställning 1 till 9 på digitalskärmen ovanför PRESET 2.



smo2009-002-114_f

VALD FUNKTION - PRESET 2

1. Preset 2-funktion
2. VTS-inställning vald till 9
3. VTS-positionindikator vid inställning 9 (stäv-upp)
7. Tryck på SET-knappen för att spara inställningen och gå tillbaka till huvuddisplayen.

7) iS-knapp (intelligent fjädring)

*RXT iS, GTX iS och
GTX Limited iS-modeller*

Fjädringshöjden (position upp) är fabriksinställd på en förprogrammerad höjd för de flesta körförhållanden vid marschfart i AUTO SUSPENSION MODE. Den fabrikskalibrerade höjden är den samma oberoende av antalet passagerare eller vikt på det rörliga däck.

⚠ VARNING

Överbelasta inte vattenskotern och ta inte fler passagerare än den är avsedd för. Se avsnittet *SPECIFIKATIONER* för ytterligare detaljer.

iS-knappen används huvudsakligen till att manuellt finjustera av fjädringshöjden i enlighet med förarens önskemål.

Att använda iS-knappen till att ändra fjädringshöjden förbikopplar AUTO SUSPENSION MODE-funktionen. iS-systemet kopplar om till MANUAL SUSPENSION MODE och föraren kan välja en annan fjädringshöjd i enlighet med körstil och körförhållanden.

Fjädringshöjd och körläge indikeras på infocentrets digitalskärm.

⚠ VARNING

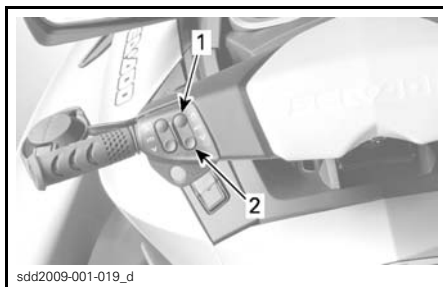
Din vattenskoter är utrustad med en intelligent fjädring. Även om systemet absorberar en del av de vertikala krafterna och därmed minskar stöt kraftens inverkan på kroppen kan stötarna inte helt och hållet elimineras. För att förhindra att du eller din passagerare studsar eller eventuellt kastas av vattenskotern, sänk farten.

⚠ VARNING

Undvik att köra i grov sjö eller att utföra extrema manövrar som att hoppa på vågsvall eller vågor.

Manuell justering av fjädringshöjden

Tryck på iS pilknapp för UPP eller NED en gång för att flytta fjädringen till nästa höjdsteg, eller tryck ned och håll knappen tills önskad fjädringshöjd uppnås.

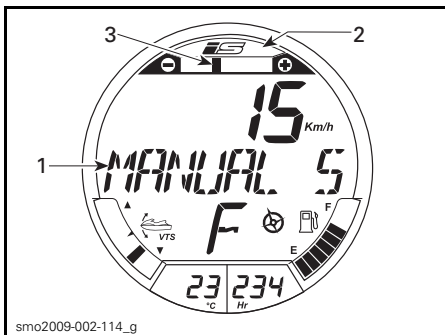


TYPBILD

1. iS UPP-pilknapp
2. iS NED-pilknapp

Följande indikationer relaterade till manuellt fjädringsläge kan ses på infocentrets digitalskärm.

- Ett rullande meddelande på digitalskärmen med texten MANUAL SUSPENSION (MANUELL FJÄDRING).
- Indikationen AUTO på iS-skärmen försvinner.
- Fjädringens positionsindikator indikerar den relativa fjädringshöjden (endast ett segment på indikatorn är tänt).



smo2009-002-114_g

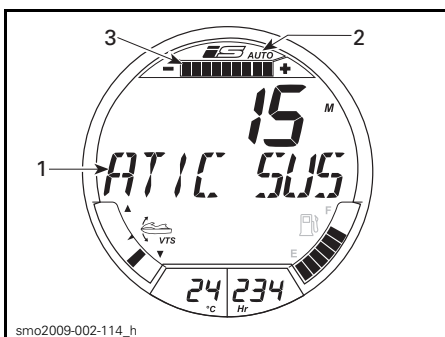
1. meddelandet **MANUAL SUSPENSION** (MANUELL FJÄDRING)
2. indikatorn för **AUTO-läge** är AV
3. Indikation av relativ fjädringshöjd

Välja läge för auto-fjädring

För att gå tillbaka till läge för AUTO-val, dubbelklicka på iS-pilknappen UPP.

Följande indikationer relaterade till automatiskt fjädringsläge kan ses på info-centrets digitalskärm.

- Ett rullande meddelande på digitalskärmen med texten **AUTOMATIC SUSPENSION** (AUTOMATISK FJÄDRING).
- Indikationen **AUTO** på iS-skärmen visas.
- Fjädringspositionsindikatorns samtliga segment är tända.



smo2009-002-114_h

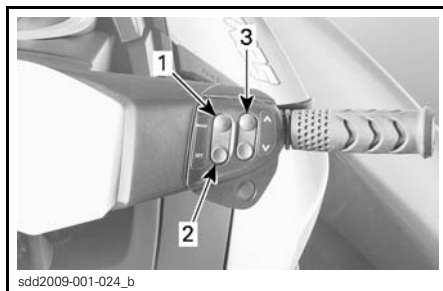
1. meddelandet **AUTOMATIC SUSPENSION** (AUTOMATISK FJÄDRING)
2. indikatorn för **AUTO-läge** är tänd
3. Fjädringspositionsindikatorns samtliga segment är **TÄNDA**.

8) MODE/SET-knapp

Dessa knappar är placerade på höger sida av styret.

Tryck på **MODE** för att bläddra mellan olika funktioner på digitalskärmen i infocentret.

Tryck på **SET** för att välja önskad funktion eller spara eventuella ändrade inställningar.



sdd2009-001-024_b

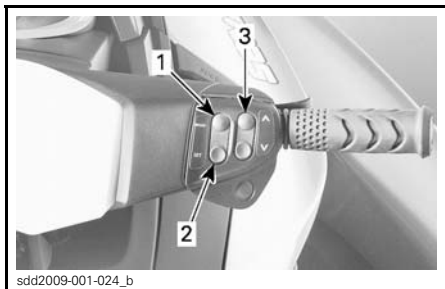
1. **MODE**
2. **SET**
3. **UPP/NED-pilknappar**

För ytterligare detaljer om informationscentralen och visningslägen, se **INFOCENTER**.

9) UP- och NED-pilknappar

Dessa knappar är placerade på höger sida av styret.

Tryck på pilknapparna för **UPP** eller **NED** för att navigera genom de olika valda funktionerna med hjälp av **SET** eller för att ändra inställningar.



1. *MODE*
2. *SET*
3. *UPP- och NED-pilknappar*

OBSERVERA: Pilknapparna för UPP och NED används också för att justera vattenskoterns hastighet vid SKI (SKID) eller SLOW SPEED (LÅG FART)-läge.

För ytterligare detaljer om informationscentralen och visningslägen, se *INFOCENTER*.

10) Cruise-knapp

Utom RXT-X-modellen

Cruise-knappen är placerad på höger sida av styrstången precis under pilknappen för UPP och NED. Den används för att aktivera eller deaktivera CRUISE-läge eller för att lägga in LÅGFARTSLÄGE.

Se avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för anvisningar om aktivering och användning av CRUISE-läge och LÅGFARTS-läge.

INFORMATIONSCENTRAL

Infocentret är analoga mätare, indikatorlampor och en digitalskärm som visar föraren information relaterad till körningen.

Textmeddelandet kan visas på olika språk och måttenheterna kan visas enligt metriskt eller imperial-system. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för att ställa in infocentret på önskad måttenhet och språk.

Det gör det möjligt för föraren att få översikt över olika värden som hastighet, motorvarvtal, bränslenivå och motortemperatur. Mätaren kan också användas för att navigera och välja mellan flera olika funktioner, funktionslägen och ändra vissa inställningar och systemparametrar.

Indikatorlampor underrättar föraren om valda funktioner eller felfunktioner.

Mätaren är försedd med GPS (globalt positioneringssystem) som den används för höjd-, kompass- och hastighetsmätarindikationer. GPS-enheten förser också andra system med signaler som är nödvändiga för deras funktion.

Ett självttest av infocentret kan initieras genom att trycka på start-/stoppknappen utan att D.E.S.S.-nyckeln sitter på hållaren. Alla LCD-segment och indikatorlampor slår på i ca 3 sekunder. Den analoga hastighetsmätaren och varvräknaren går också genom hela dess register. På så sätt kan föraren kontrollera att alla indikatorer fungerar korrekt.

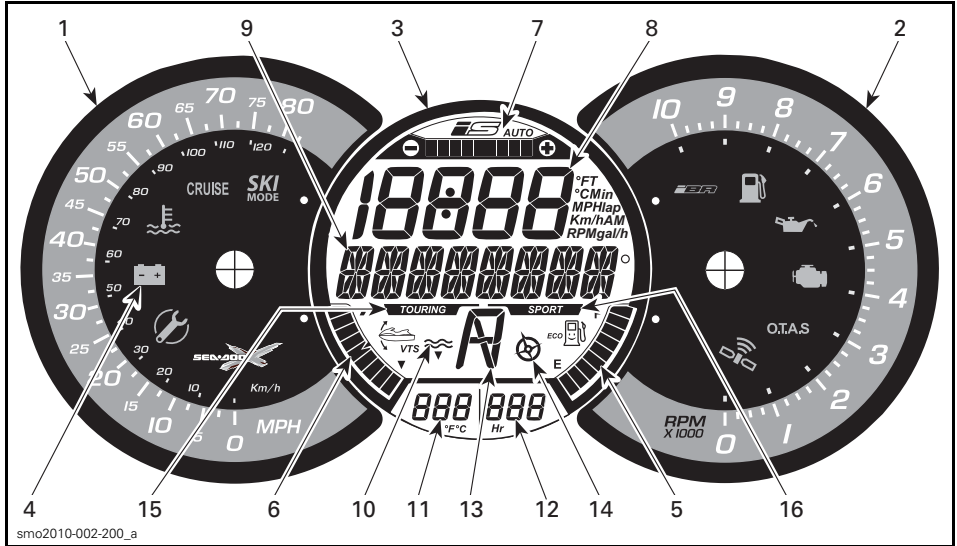
Om ett fel upptäcks under självttestfunktionen visas ett felmeddelande, en indikatorlampa kan tändas och en ljudsignal kan höras för att signalera att ett fel har upptäckts.

En felkod kan genereras och sparas för att hjälpa din auktoriserade Sea-Doo-återförsäljare vid felsökning i det felaktiga systemet. Se avsnittet *VISA FELKODER* i detta avsnitt för instruktioner om hur felkoder kan visas

VARNING

Att iaktta eller använda funktionerna på infocentret kan göra dig ouppmärksam då du kör vattenskotern, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen. Säkerställ alltid att det inte finns några hinder i omgivningen eller personer i vattnet och sänk farten innan du använder någon av infocentrets funktioner.

OBSERVERA: En del av de indikationer, funktioner och egenskaper som beskrivs i detta avsnitt är kanske inte tillämpliga på alla vattenskotermotormodeller eller finns att få som tillval. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för utbudet av tillval för din vattensko-
ter.



INFORMATIONSCENTRALENS FUNKTIONER

1. Hastighetsmätare
2. Varvräknare
3. Digitalskärm
4. Indikatorlampor
5. Bränslenivå
6. VTS-position
7. iS-position
8. Numerisk display
9. Multifunktionsdisplay
10. Djupvarningsindikator
11. Vattentemperaturmätare.
12. Timmätardisplay
13. iBR-position
14. Kompass
15. Indikator för Touring-läge
16. Indikator för Sport-läge

1) Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren som är placerad till vänster om infocentret visar analogt vattenskoterns hastighet i mile/timme (MPH) eller kilometer i timmen (km/h).

Hastighetsvisningen är baserad på en GPS (globalt positioneringssystem) som är inbyggd i infocentret.

En indikatorlampa tänds i varvräknaren när GPS-mottagningen är god.



smo2009-002-900
GPS-INDIKATORLAMPAN

Om GPS-signalen av någon anledning försvinner används ett standardläge med hjälp av vilken hastigheten beräknas av information från andra system för att ge en uppskattad hastighet för vattenskotern.

2) Varvräknare

Varvräknaren visar en analog indikation av antalet varv per minut (RPM) hos motorn. Multiplicera indikerat värde med 1000 för att få fram det aktuella varvtalet.

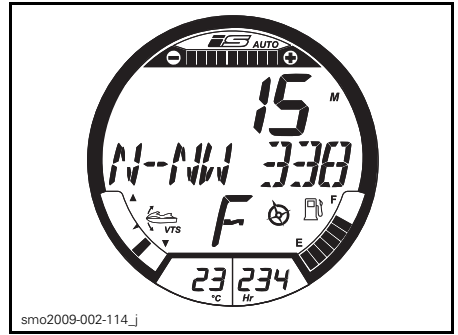
3) Digitalskärm

Digitalskärmen som är monterad i mitten av informationscentralen kan visa 11 olika indikationer samtidigt.

- Bränslenivå
- VTS-position
- iS-position och läge
- Multifunktionsdisplay
- Vattentemperatur
- Motorns timmätare
- iBR-position
- Kompassen aktiv- indikator

- Djupmätarindikator
- Indikator för Touring-läge

Den numeriska- och flerfunktionsdisplayen i digitalskärmsindikatorn kan användas för att visa olika indikationer eller för att välja funktionslägen och ändra inställningar enligt beskrivning i respektive avsnitt.








smo2009-002-114_j
TYPBILD - DIGITALSKÄRMSINDIKATOR

4) Indikatorlampor

Indikatorlamporna (signallampor) som är monterade i hastighetsmätar- och varvräknarindikatorn, upplyser dig om en vald funktion eller ett systemfel.

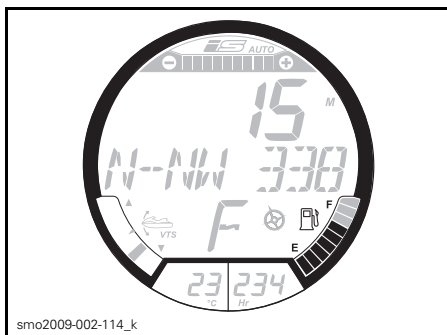
En indikatorlampa kan efterföljas av ett rullande meddelande i multifunktionsdisplayen.

Se tabellen nedan för information om vanliga signallampor. Se avsnittet *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för mer information om signallampor vid feltillstånd.

SIGNALLAMPOR (PÅ)	MEDDELANDEDISPLAY	BESKRIVNING
	UNDERHÅLLSPÅMINNELSE	Underhåll behövs
	LOW-FUEL	Låg bränslenivå, ca 25 % av tankvolym, 14 L (3.7 U.S. gal.) eller bränslenivågivaren fränkopplad
	Rullande meddelande för LÅGFARTSLÄGE	CRUISE-läge eller LÅGFARTSLÄGE aktiverat
	–	God GPS-mottagning
	Rullande meddelanden för SKI-mode	Ski-läge aktiverat

5) Bränslenivå

En stapeldisplay nere till höger på digitalskärmen visar fortgående mängden bränsle i bränsletanken under körning.



VISNING AV BRÄNSLENIVÅ

När bränsletanken är full, är 8 segment (staplar) tända på indikatorn. Det översta segmentet används inte.

När endast 2 segment bränsle visas (ca 25 % av tankvolymen eller 14 L (3.7 U.S. gal.)), tänds indikatorlampan för låg bränslenivå som en varning för att bränslenivån är låg.

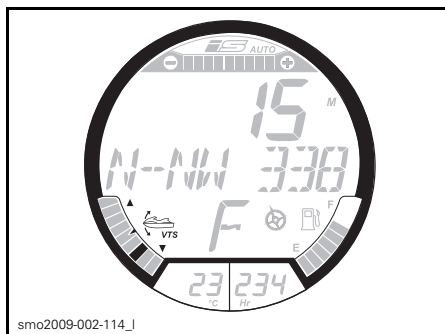
En varningssignal (en lång ljudsignal) hörs periodiskt så länge som bränslenivån är låg.

OBSERVERA: Vattenskoterns bränsleförbrukning kan visas på den numeriska displayen. Se avsnittet *NUMERISK DISPLAY* i avsnittet *INFOCENTER*.

6) VTS-position

VTS-positionsindikatorn som är placerad längst ned till vänster på digitalskärmen visar vattenskoterns trimposition.

Ett segment tänds på en indikator av stapeldiagramstyp för att visa den relativa positionen för vattenskoterns stäv.



VTS-POSITIONSINDIKERING

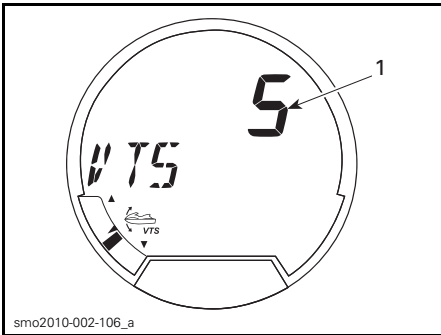
Se avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för mer detaljer om att använda VTS.

VTS-inställning

RXT 215 och GTX 155

OBSERVERA: För anvisningar avseende VTS-inställningar på andra modeller, se *VTS-KNAPP* i avsnittet *REGLAGE*.

- Med motorn igång i framdriftsläge, tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills VTS visas på multifunktionsdisplayen.



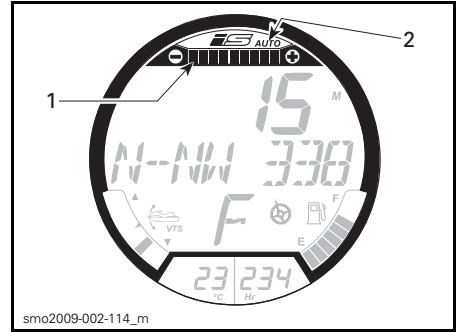
VALD FUNKTION - VTS

- VTS-inställning
 - På höger sida av styret, tryck växelsvits på pilknapparna för UPP eller NED för att ändra VTS-inställningen som visas i den numeriska displayen.
- OBSERVERA:** De tillgängliga VTS-inställningarna är mellan 1 och 9.
- Kontrollera att lägesindikatorn för VTS rör på sig i infocentret.
 - Tryck på SET-knappen för att spara inställningen och gå tillbaka till huvuddisplayen.

7) iS-position

iS-displayen (intelligent fjädring) anger som en visuell indikering fjädringens relativa höjd.

Den indikerar också om fjädringen är i AUTO-läge.



- iS-positionindikator
- iS AUTO-lägesindikator

När fjädringssystemet fungerar i AUTO-läge är AUTO-indikatorn och alla positionsindikatorns segment på.

Vid manuell justering av höjden med hjälp av iS-knappen övergår systemet till MANUELLT-funktionsläge. Indikationen AUTO försvinner och endast ett segment är på på positionsindikatorn.

Se avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för mer information om att använda fjädringen.

8) Numerisk display

En numerisk display används för att visa ett antal olika indikationer som föraren kan välja med hjälp av DISPLAY-funktionen i multifunktionsdisplayen:

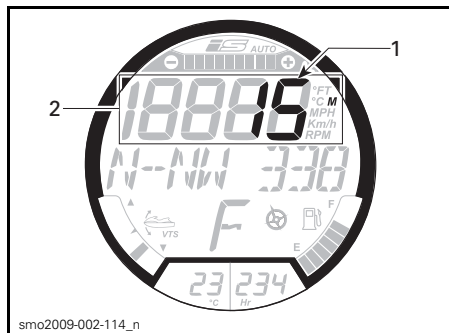
- Motors varvtal
- Vattenskoterns hastighet
- Sjövattentemperatur
- Vattendjup (GTX LTD iS)
- Dygnstid (klocka)
- Bränsleförbrukning
- Höjd över havet (GTX LTD iS).
- Målhastighet vid skidläge (WAKE Pro).

RXT-X-Modellen

Utöver förteckningen ovan kan även följande indikationer visas:

- Motortemperatur
- Toppfart
- Medelhastighet

- Maximalt motorvarvtal
- Genomsnittligt motorvarvtal
- Varvtid.



EXEMPEL

1. Djupmätare (GTX LTD iS)
2. Numerisk display

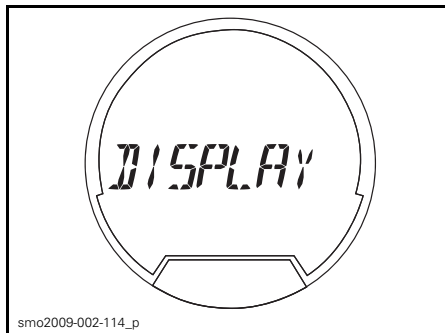
När infocentrets aktiveras övergår den numeriska displayen till att visa senaste valda indikation.

Den numeriska displayen används också för att visa olika systemlägesinställningar som t.ex.:

- Inställning för skidläge
- VTS-preset
- Inställning för inlärningsnyckel
- Inställning för hyresnyckel
- Lågfartsinställning

Ändra numerisk visning

För att ändra indikationen i den numeriska displayen tryck upprepade gånger på MODE-knappen på höger sida av styret tills DISPLAY visas i multifunktionsdisplayen.

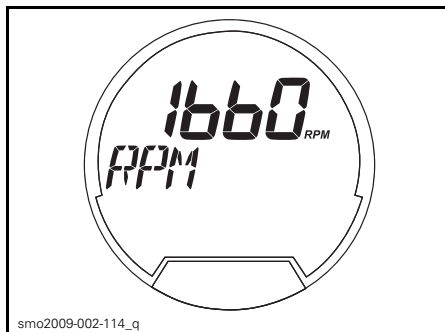


smo2009-002-114_p
VALD FUNKTION - DISPLAY

Tryck på pilknappen för UPP eller NED tills önskat indikatorval syns i multifunktionsdisplayen.

- RPM (Varvtal)
- SPEED (Hastighet)
- LAKE TEMPERATURE (Vattentemperatur)
- DEPTH (Vattendjup)
- ENGINE TEMP (RXT-X) (Motortemperatur)
- ALTITUDE (GTX LTD iS) (Höjd över havet)
- TOP SPEED (RXT-X) (Toppfart)
- AVG SPEED (RXT-X) (Medelhastighet)
- TOP RPM (RXT-X) (Max. varvtal)
- AVG RPM (RXT-X) (Medelvarvtal)
- CLOCK. (Klocka)

OBSERVERA: Valet DEPTH är tillgängligt endast då djupmätare finns installerad.



smo2009-002-114_q
EXEMPEL - NUMERICAL DISPLAY SELECTED - RPM

Tryck på SET-knappen för att välja och spara önskad indikering eller för att vänta på tidsutlösning av displayfunktionen. Den sista synliga indikationen sparas automatiskt.

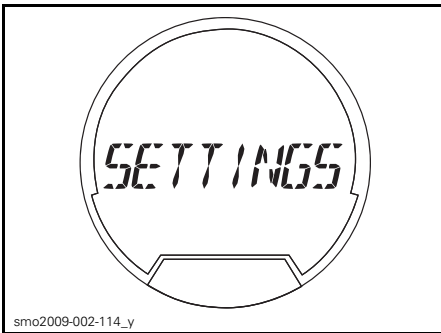
Följande förkortningar används på den numeriska displayen:

- FT eller M
- RPM (Varvtal)
- MPH eller Km/h
- °F eller °C
- AM eller PM
- l/h eller Gal/h

OBSERVERA: När den numeriska displayen är inställd på att visa genomsnittlig bränsleförbrukning, toppfart, medelhastighet, maximalt motorvarvtal eller genomsnittligt motorvarvtal kan indikeringen ställas om genom att dubbelklicka på SET-knappen. Den numeriska displayen visar tillfälligt indikationen noll (0).

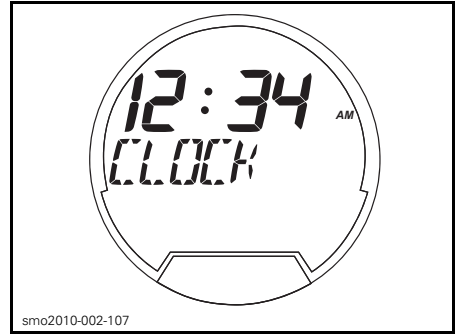
Ändra klockinställning

1. Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills texten SETTINGS syns i multifunktionsdisplayen.



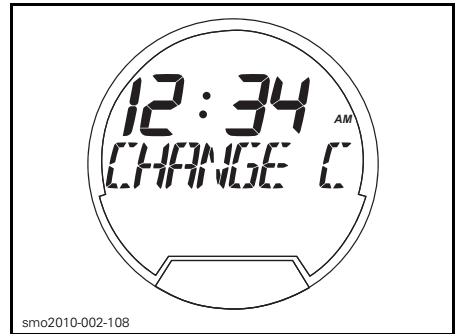
VALD FUNKTION - SETTINGS
(INSTÄLLNINGAR)

2. TRYCK upprepade gånger på pilknappen UPP eller NED tills CLOCK visas.



VALD FUNKTION - CLOCK (KLOCKA)

3. Tryck på SET-knappen för att gå till funktionen. Meddelandet CHANGE CLOCK OFFSET visas.



VALD FUNKTION - CHANGE CLOCK OFFSET

4. Tryck på pilknapparna för UPP eller NED för att ställa in klockan på korrekt lokaltid.
5. Tryck på SET-knappen för att spara inställningen och gå tillbaka till huvuddisplayen.

OBSERVERA: Klockan använder sig av GPS-signalen för att upprätthålla korrekt tid med Greenwich Mean Time (GMT) som referens. När klockan ställs in kan endast timvisningen ändras.

Välj visning av bränsleförbrukning

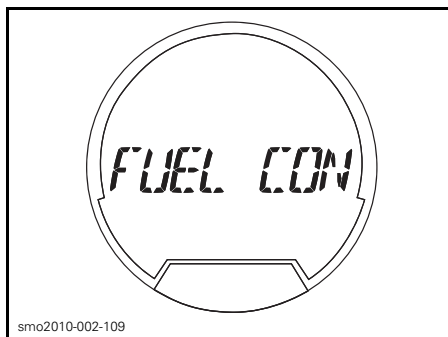
Vattenskoterns ungefärliga bränsleförbrukning kan visas på den numeriska displayen på 4 olika sätt.

- Aktuellt bränsleflöde per timme (l/h eller gal/h)

- Genomsnittligt bränsleflöde per timme (l/h eller gal/h)
- Återstående sträcka tills tanken är tom (Km eller Mi)
- Återstående tid tills tanken är tom (min eller h).

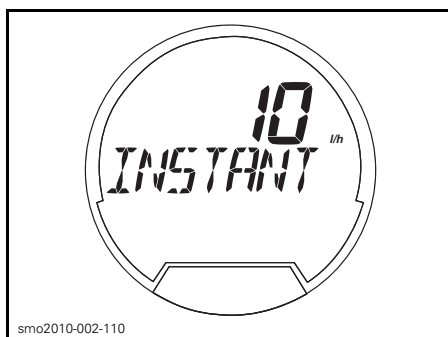
För att visa vattenskoterns bränsleförbrukning, gör följande:

1. Tryck upprepade gånger på MO-DE-knappen tills texten FUEL CONSUMPTION syns i multifunktionsdisplayen.



smo2010-002-109
VALD FUNKTION - FUEL CONSUMPTION

2. Tryck på pilen för UPP eller NED för att välja önskat läge för visning av bränsleförbrukning på displayen.



smo2010-002-110
LÄGE FÖR VISNING AV
BRÄNSLEFÖRBRUKNING - INSTANT FUEL
FLOW (AKTUELLT BRÄNSLEFLÖDE)

3. Tryck på SET-knappen för att spara inställningen och gå tillbaka till huvuddisplayen.

OBSERVERA: Bränsleförbrukningen visas på den numeriska displayen. Dubbelklicka på SET-knappen för att ställa in visning av genomsnittlig bränsleförbrukning. Displayen visar tillfälligt indikationen noll (0).

9) Multifunktionsdisplay

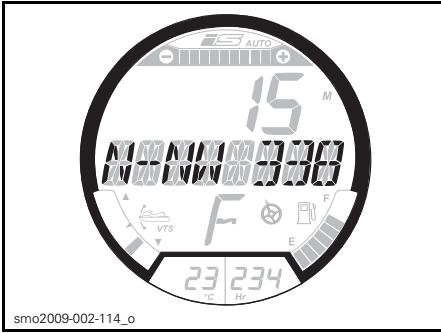
När elsystemet aktiverats och mätaren har slutfört självtestfunktionen visas ett rullande meddelande WELCOME ABOARD SEA-DOO för några sekunder. Efter välkomstmeddelandet förblir displayen tom tills vattenskotern körs.

När vattenskotern körs visar multifunktionsdisplayen kompassriktning, rullande meddelanden från övervakningssystemet eller ett rullande meddelande med texten DOCK MODE ON när funktionen är aktiv.

Multifunktionsdisplayen används också till att visa en meny för val av olika funktioner som gör det möjligt att ändra visningen av numeriska indikationer, systemfunktionslägen, visning av aktiva systemfelkoder och en varvräknare.

⚠ VARNING

Val av olika numeriska displayer, systemfunktionslägen eller ändring av inställningar bör endast utföras när vattenskotern är avstängd. Att välja mellan dessa olika funktioner när vattenskotern körs med fart är inte att rekommendera eftersom detta stjälar uppmärksamhet från situationsmedvetenheten.



smo2009-002-114_o
MULTIFUNKTIONSDISPLAY -
KOMPASSRIKTNING VISAS

OBSERVERA: För att ändra måttenhet eller visat språk, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Välja funktioner

Vid körning i fart visar multifunktionsdisplayen normalt vattenskoterns kompassriktning och riktning i grader.

För att välja mellan de olika tillgängliga funktionerna på multifunktionsdisplayen, tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills önskad funktion visas:

- VARVTID.
- SKID-läge (WAKE PRO)
- VARVTID (RXT-X)
- BRÄNSLEFÖRBRUKNING
- VTS MODE
- DRIVING
- DISPLAY
- FAULT CODES
- KEY MODE
- SETTINGS.

Tryck därefter på SET-knappen för att välja funktionen.

OBSERVERA: Felkodsfunktionen är bara tillgänglig när ett fel är aktivt. Inställningsfunktionen kan endast användas då motorn är avstängd.

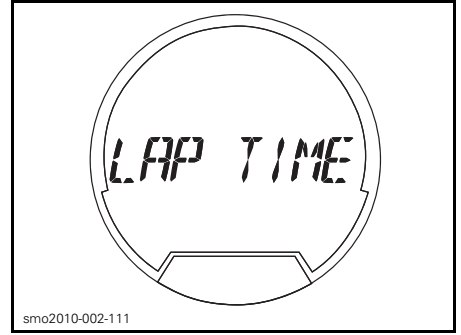
Funktionsbeskrivning

Varvtimer

Varvtimern kan användas för att registrera upp till 50 olika varvtider.

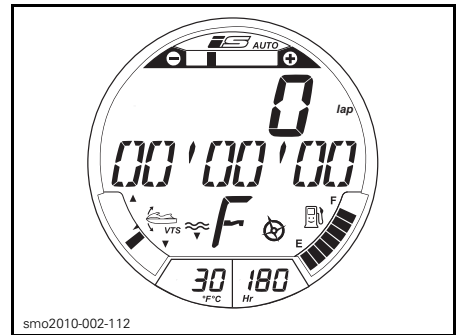
För att aktivera och använda varvtimern, gör så här:

1. Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills texten LAP TIME syns i multifunktionsdisplayen.



smo2010-002-111
VALD FUNKTION - VARVTIMER

2. Tryck på SET-knappen för att gå in i funktionen, varvtimern aktiveras och visas på displayen.



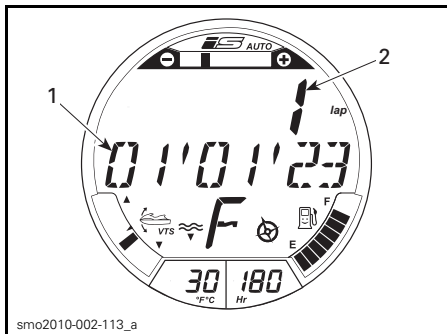
smo2010-002-112
VARVTIMER AKTIVERAD

3. Starta timern genom att trycka på SET-knappen.

OBSERVERA: Timern startar omedelbart då SET-knappen trycks in.

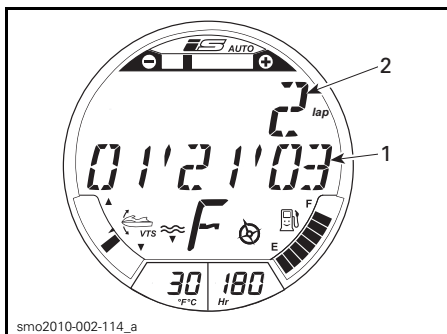
4. För att registrera varje varvtid, tryck på SET-knappen då aktuellt varv inleds.

OBSERVERA: Varvtiden registreras, varvräknaren i den numeriska displayen räknar antalet registrerade varv och timern fortsätter att gå.



1. Varvtid, första varvet
2. Varvräkning 1

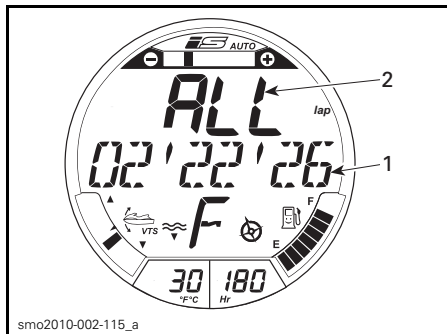
5. Tryck på MODE-knappen för att spara det senaste varvet och stoppa timern.



1. Varvtid, andra varvet
2. Varvräkning 2

Använd pilknapparna för UPP och NED för att se enskilda varvtider. Varvräkaren indikerar vilket varv som visas.

För att se den kumulativa varvtiden av samtliga registrerade varv, använd pilknappen för UPP och NED tills ALL syns i varvräkaren.



1. Total varvtid för 2 varv.
2. Varvräkning, ALLA varv

För att återställa varvtiden och varvräkaren, håll SET-knappen intryckt tills timern och räkaren återställs till 0 (noll).

Skidläge

Skidläge används för upprepade kontrollerade starter vid dragning av skid- eller wakeboardåkare. Se avsnittet *DRIFTSANVISNINGAR* för ytterligare detaljer.

Bränsleförbrukning

Funktionen FUEL CONSUMPTION visar vattenskoterns bränsleförbrukning på fyra olika sätt. Se avsnittet *NUMERISK DISPLAY*.

VTS-läge

Funktionen VTS-mode används för att manuellt ställa in VTS eller för att ändra VTS-PRESET. Se avsnittet *ANVÄNDA VARIABELT TRIMSYSTEM (VTS)* i avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER*.

Driving (Köra)

DRIVING-funktionen kan användas för att aktivera eller deaktivera SPORT-läge för gasreglaget. Se avsnittet *GASREGLAGE*.

Display

DISPLAY-funktionen används för att ändra indikation i informationscentralens numeriska display. Se avsnittet *NUMERISK DISPLAY*.

Felkoder

Funktionen FAULT CODES (FELKODER) används för att visa aktiva felkoder. Se avsnittet *ÖVERVAKNINGSSYSTEM*.

Key Mode (Nyckelläge)

Funktionen KEY MODE (nyckelläge) används för att ändra inställningar på INLÄRNINGS och HYRES-nycklar. Se avsnittet *D.E.S.S.-HÅLLARE (MOTORS STOPPREGLAGE)*.

Inställningar

INSTÄLLNINGSFUNKTIONEN används för att ändra klockinställning, inställning för dockningsfunktion eller för att aktivera iBR-override. Se avsnittet:

- *NUMERISK DISPLAY* för att ändra klockinställning
- *IS -FUNKTION (INTELLIGENT FJÄDRING)* för inställning av funktionen dockningsläge
- *VATTENJET, MUNSTYCKET OCH IBR-SKOPAN* i avsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER* för aktivering av iBR-overridefunktion.

10) Djupvarningsindikator

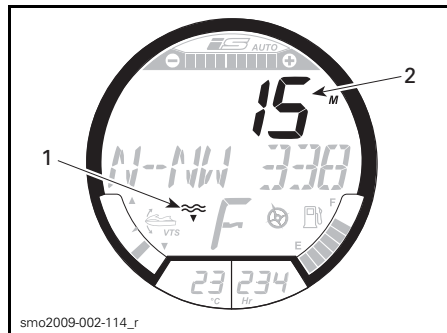
GTX Limited iS-modell

NUMERISK DISPLAY kan väljas för att visa sjövattnedjupet.

Systemet kan visa vattendjupet under skrovet stegvis upp till 50 m (164 ft).

OBSERVERA: Under vissa förhållanden kan digitalskärmen upphöra med att visa djupet. Digitalskärmens förmåga att visa djupet beror på användningsförhållandena.

För att aktivera visning av djupet, se *NUMERISK DISPLAY* i detta underavsnitt.



1. Djupmätarindikator
2. Djupmätare

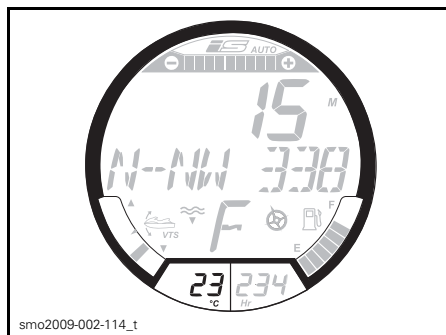
OBSERVERA: Valet DEPTH är tillgängligt endast då ekolod finns installerat och känns igen.

⚠ VARNING

Använd aldrig ekolod som varningsfunktion vid körning på grunt vatten.

11) Vattentemperaturmätare

Visar fortgående vattnets yttemperatur i grader Celsius (°C) eller Fahrenheit (°F).



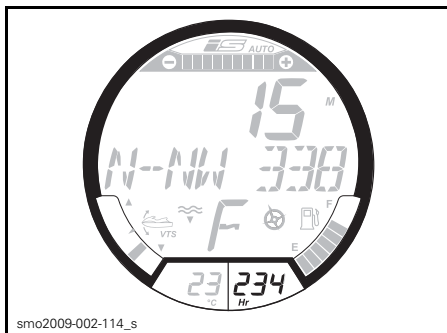
VATTENTEMPERATURMÄTARE.

Den numeriska displayen kan också väljas för att visa vattentemperaturen. Se *NUMERISK DISPLAY* i detta avsnitt.

För att ändra måtenhet (°C or °F), kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

12) Timmätardisplay (HR)

Visar kontinuerligt hur lång tid, i timmar, som vattenskotern har använts.

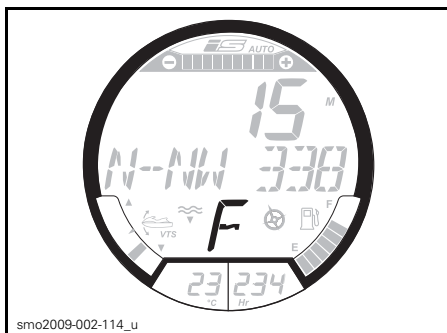


smo2009-002-114_s
TIMMÄTARDISPLAY

13) iBR-position

Visar iBR-skopans position.

- N (neutralt)
- F Framåt (forward)
- R back (reverse)



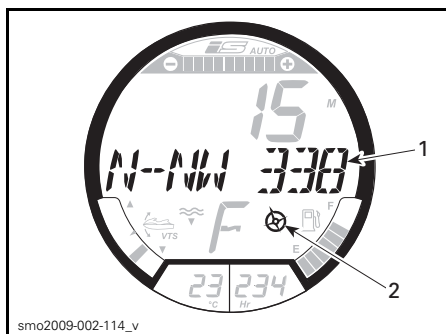
smo2009-002-114_u
iBR-POSITIONSINDIKATOR

14) Kompass

En inbyggd GPS-mottagare i infocentret ger värdet i multifunktionsdisplayen.

Huvudväderstrecken, mellanväderstrecken, liksom riktningen i grader, visas som standard på multifunktionsdisplayen när vattenskotern befinner sig i rörelse.

För att kompassriktning skall visas måste GPS ha god satellitkontakt. Detta bekräftas av att indikatorn KOMPASS-aktiv är synlig på digitalskärmen.



smo2009-002-114_v

TYPBILD

1. Kompassriktning
2. Kompassen aktiv- indikator

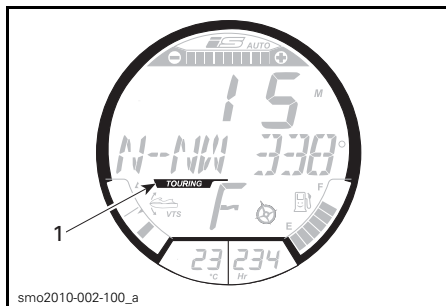
OBSERVERA: Kompassriktning är endast tillgänglig ovan 5 km/h (3 MPH).

⚠ VARNING

Använd kompassen endast som en vägledning. Använd den inte för precisionsnavigering.

15) Indikator för Touring-läge

När vattenskotern först startas går den i touring-läge och indikatorn för touring-läge är på.



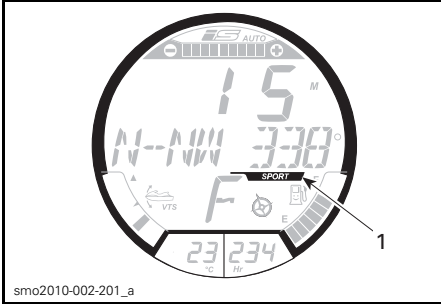
smo2010-002-100_a

1. Indikatorn för TOURING-läge är på

Indikatorn för touring läge stängs av när sport-läge väljs.

För mer information om touring-läget, se avsnittet *GASREGLAGE* i avsnittet *STYRNING*.

16) Indikator för Sport-läge



1. Indikator för SPORT-läge på

Indikatorn för sport-läge är normalt av.

När sport-läge valts går indikatorn för sport-läge på och förblir på tills sport-läge deaktiveras eller vattenskotern stängs av.

För instruktioner avseende aktivering av sport-läge, se *iGASREGLAGE* i avsnittet *REGLAGE*.

UTRUSTNING

OBSERVERA: En del av den utrustning som beskrivs i detta avsnitt är kanske inte tillämplig på alla vattenskotermodeller eller kan vara tillval på vissa modeller. Illustrationerna kanske inte är korrekta för alla modeller och är endast till för vägledning.



smo2009-002-100_b

TYPBILD

1. Handskfack
2. Främre förvaringslåda
3. Bakre förvaringslådor
4. Hållare för brandsläckare
5. Sätesspärr
6. Passagerarhandtag
7. Badstege
8. Bordningsplattform
9. Snabbförtöjning (GTX LTD iS).
10. Öglor i för och akter
11. Förtöjningsbyglar
12. Länspluggar för slagvatten

1) Handskfack

Ett litet förvaringsutrymme för personliga saker.

Dra upp spärren till locket för att öppna handskfacket.



smo2009-002-120_a

TYPBILD — HANDSKFACK

1. Lucklås

Box för handskfacket

GTX Limited iS

En uttagbar box i handskfacket för förvaring och medtagning av personliga saker.



sdd2009-001-051

BOX FÖR HANDSKFACKET

Innerväska för handskfacket

GTX Limited iS

Sakerna som förvaras i handskfacket skyddas av en väska i facket. Väskan kan lätt tas ut ur handskfacket genom att dra ut den med de två öglorna.



smo2009-002-121

INNERVÄSKA FÖR HANDSKFACKET

2) Främre förvaringslåda

En vattentät förvaringslåda som kan användas för transport av större personliga saker. Förvaringsboxen är separat och borttagbar.



smo2009-002-136

FRÄMRE FÖRVARINGSLÅDA

Komma åt förvaringslådan

Öppna det främre stuvutrymmets lock genom att dra locket två spärrhandtag uppåt (en på var sida).



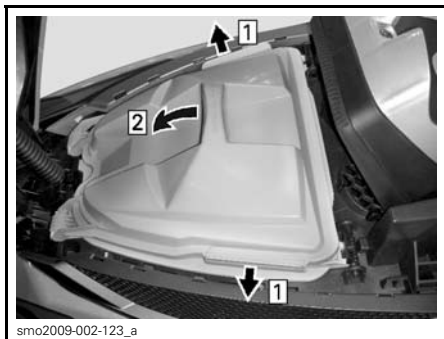
smo2009-002-122_a

TYPBILD - KOMMA ÅT FÖRVARINGSLÅDAN

1. Främre lockets spärrhandtag (ett på var sida).

Öppna locket till förvaringsboxen

Frigör spärrarna och dra sedan i lockets handtag för att öppna det.



smo2009-002-123_a

ÖPPNA LOCKET TILL FÖRVARINGSBOXEN

Step 1: Öppna lockets spärrhakar

Step 2: Dra upp locket

ANMÄRKNING Den maximala tillåtna belastningen för den främre förvaringslådan är 9 kg (20 lb) jämnt fördelat.

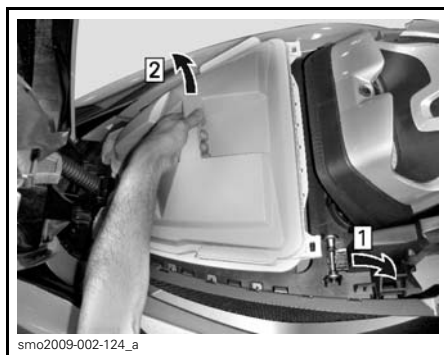
⚠ VARNING

Låt aldrig tunga eller ömtåliga föremål ligga löst i den främre förvaringslådan. Överbelasta inte. Kör aldrig vattenskotern medan locket till något stuvutrymme är öppet.

Demontera förvaringslådan

Säkerställ att spärrarna på förvaringslådans lock är ordentligt låsta.

Tryck tillbaka spärrarna som låser förvaringsboxen i läge. Dra sedan förvaringsboxens handtag uppåt medan förvaringsboxen lutas framåt för att frigöra de främre flikarna och ta bort den från vattenskotern.



smo2009-002-124_a

DEMONTERA FÖRVARINGSLÅDAN

Step 1: Tryck förvaringslådans spärrar bakåt

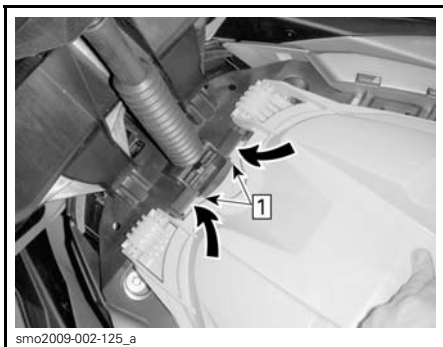
Step 2: Lyft och luta framåt så att de främre flikarna frigörs

⚠ VARNING

Förvara eller lasta aldrig någonting under förvaringslådan eller mellan det rörliga däck och det fasta däck.

Montera förvaringslådan

Då du sätter in förvaringslådan i det främre stuvutrymme luta den framåt för att föra in förvaringslådans främre spärrar i deras hållare under förvaringslockets stötskydd.



Step 1: För in förvaringslådans främre spärrar

Tryck ned den bakre änden av förvaringslådan för att säkra den på plats med lås (ett på var sida).



Step 1: Tryck nedåt på låsen för att säkra

Kontrollera att förvaringslådan är ordentligt införd i låsen och att låsen är låsta framåt.

ANMÄRKNING Kör aldrig en vattenskoter om förvaringslådan inte är ordentligt säkrad.

OBSERVERA: Denna vattenskoter kan köras trots att främre förvaringslådan inte är monterad.

3) Bakre förvaringslådor

OBSERVERA: Bakre förvaringslådor finns bara på RXT-iS, GTX iS och GTX Limited iS-modeller. Andra modeller är utrustade med paneler som lätt kan demonteras vid underhåll av vattenskotern. Batteriet går att komma åt via höger panel.

Två förvaringslådor är monterade under den bakre bordningsplattformen. De är idealiska för förvaring av föremål som t.ex. bogserlina, förstahjälpsutrustning, brandsläckare och andra föremål.

När bordningsplattformen är stängd fungerar den som lock för bägge förvaringslådor.

Höger förvaringslåda är speciellt utvecklat för förvaring av en godkänd brandsläckare (säljs separat).



1. Placering av hållare för brandsläckare

Höger sidas förvaringsbox kan demonteras vid service av vattenskotern.

För att ta bort förvaringslådan, dra loss de två plastnitarna inne i lådan (fram och bak) och lyft sedan ut förvaringslådan på det fasta däck.



ÅTKOMST TILL BATTERI OCH SÄKRINGAR - HÖGER FÖRVARINGSLÅDA DEMONTERAD

ANMÄRKNING Kör aldrig vattenskotern utan att bägge förvaringslådor är monterade. Säkerställ alltid att den bakre bordningsplattformen är ordentligt stängd och spärrad över förvaringslådorna. Om de inte är ordentligt spärrade kan vatten som forsar över plattformen vid extrema manövrar öppna plattformen och kasta av den högra förvaringslådan. Om så sker kommer vatten att komma in i skrovet vilket kan leda till motorskador eller elproblem.

4) Hållare för brandsläckare

RXT iS, GTX iS och GTX Limited iS

Använd stödet inne i höger förvaringslåda under den bakre bordningsplattformen och säkra släckaren med hjälp av gummistropen.

Se avsnittet *BAKRE FÖRVARINGSLÅDOR* för en illustration.

OBSERVERA: Brandsläckare säljs separat.

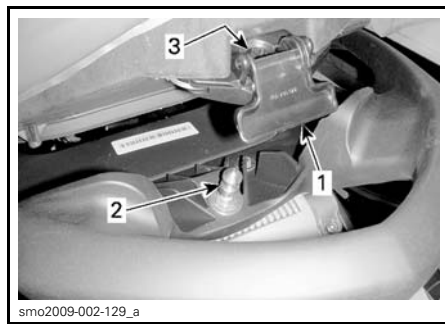
Andra modeller

Hållaren för brandsläckaren är placerad i den främre förvaringslådan.

5) Sätesspär

Sätesspärren är placerad vid bakänden av sätet. Främre änden av sätet är monterat på ett gängjärn.

För att öppna sätet, dra upp spärrhandtaget och lyft upp sätet helt. En gasfjäder vid främre delen av sätet håller sätet i helt öppet läge.



TYPBILD - SÄTESSPÄRR

1. Sätets spärrhandtag
2. Spärrbult
3. Bultens införingshål

För att spärra sätet, stäng sätet och tryck bestämt ned bakre delen av sätet.

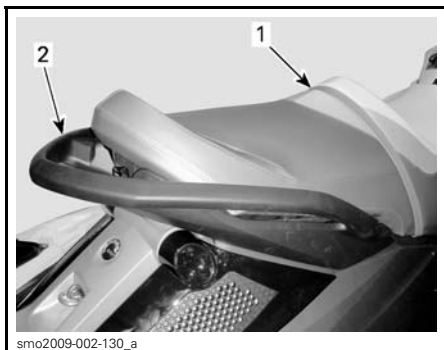
⚠ FÖRSIKTIGHET Säkerställ att spärren är ordentligt låst i bultens spår.

6) Passagerarhandtag

Sätets grepphandtag kan vid behov användas av passagerare för att hålla i sig under körning.

Sidorna på det gjutna grepphandtaget vid bakre änden av sätet utgör också ett handtag för en passagerare. Den bakre delen av det gjutna grepphandtaget utgör ett handtag för observatören av skidåkare/wakeboardåkare eller för bordning av vattenskotern från vattnet.

ANMÄRKNING Använd aldrig handtaget till att dra eller bogsera eller för att lyfta vattenskotern.

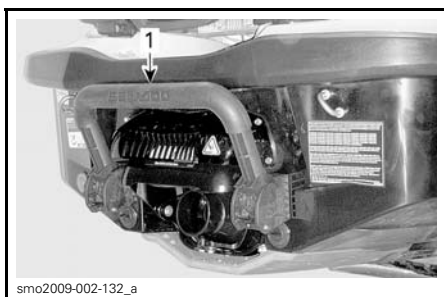


TYPBILD – PASSAGERARHANDTAG

1. Sättesrem
2. Gjutet grepphandtag

7) Badstege

Ett praktiskt steg som är till hjälp vid bordning av vattenskotern.



TYPBILD

1. Badstege

⚠ VARNING

Motorn måste vara avstängd innan försök att borda vattenskotern med hjälp av badstegen.

⚠ VARNING

Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som tar tag i aktern på din vattenskoter.

Dra steget nedåt med handen och håll kvar tills du fått upp en fot eller ett knä på steget.



BADSTEGEN NEDFÄLLD FÖR BORDNING FRÅN VATTNET.

ANMÄRKNING

- Använd aldrig steget för att borda en vattenskoter som inte ligger i vattnet.
- Använd aldrig stegen för att dra, bogsera, dyka eller hoppa, eller som annat än badstege.
- Stå på mitten av steget.
- Endast en person i taget på steget.

8) Bordningsplattform

En bordningsplattform täcker området vid akterdäcket.

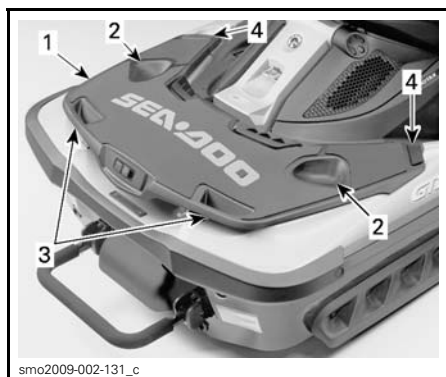
Två försänkningar i plattformen används som fotstöd för observatören som spanar bakåt mot person som åker vattenskidor eller ring bakom vattenskotern.

Två grepphandtag nära bakre änden av plattformen ger något att hålla i för en person som bordar från vattnet.

RXT iS, GTX iS och GTX Limited iS

Plattformen utgör också ett vattentätt lock för de två bakre förvaringslådorna som kan kommas åt då plattformen öppnas. Den är fäst med gångjärn i bakre änden av det fasta däcket och hålls stängd av två spärrar i dess främre hörn.

För att öppna bordningsplattformen, dra upp bägge spärrhandtagen och lyft upp däckets helt. En gasfjäder på vänster sida håller plattformen uppe.



GTX LIMITED iS-MODELLEN VISAS

1. Bordningsplattform
2. Observatörens fotstöd
3. Grepphandtag
4. Spärrhandtag

9) Speed-Ties (Snabbförtöjning)

GTX Limited iS

Två utdragbara snabbförtöjningar medföljer för förtöjning av vattenskotern.

En snabbförtöjning är placerad precis framförstyret på vänster sida medan den andra är placerad mitt på den bakre kanten av bordningsplattformen.



1. Främre snabbförtöjning



1. Bakre snabbförtöjning

⚠ VARNING

- Använd inte de utdragbara linorna när vattenskoterns motor är igång.
- Använd inte för bogsering av en vattenskoter. Använd inte för att dra en person eller något föremål bakom eller på sidan av vattenskotern.
- Använd inte snabbförtöjningslinan som fästrem på en trailer.

ANMÄRKNING

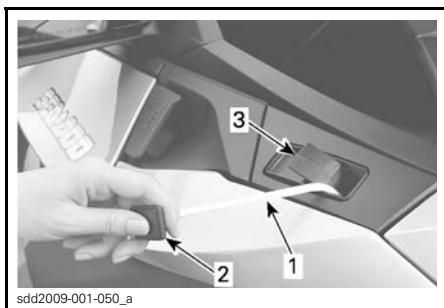
- Detta system är utvecklat för tillfälligt bruk under normala förhållanden. Använd inte som permanent förtöjningssystem eller under extrema förhållanden (starka vindar, vågor, etc.)
- Kontrollera regelbundet linornas skick, förtöj inte vattenskotern med en skadad förtöjningslina. Att byta ut en BRP-lina till en annan lina gör att garantin upphör för de utdragbara linornas del.
- Om de utdragbara linorna används i saltvatten bör linan regelbundet sköljas noggrant med färskvatten för att förhindra risken för saltavlagringar på linan och mekanismen. Detta bidrar till att förlänga linans livslängd och säkerställer att mekanismen fungerar korrekt.

OBSERVERA: Den utdragbara snabbförtöjningens lina är en slitagedel som inte täcks av normal garanti.

Se avsnittet *UNDERHÅLL* avsnittet för rengöringsinstruktioner för utdragbara förtöjningslinor

Förtöja vattenskotern med snabbförtöjningar

1. Då vattenskotern ligger stilla och parallellt med bryggan och intill förtöjningsbygeln, frisläpp den främre utdragbara förtöjningslinan genom att lyfta handtaget.
2. Ta tag i förtöjningslinans stoppare och dra ut tillräcklig med lina för att nå fram och binda fast förtöjningslinan.



sdd2009-001-050_a

TYPBILD - FRÄMRE SNABBFÖRTÖJNING

1. Snabbförtöjningens förtöjningslina
 2. Förtöjningslinans stoppare
 3. Snabbförtöjningens låshandtag
3. Tryck ned snabbförtöjningens låshandtag för att låsa förtöjningslinan.

ANMÄRKNING Kontrollera alltid att snabbförtöjningens lina är ordentligt låst. Kontrollera att förtöjningslinan inte är i kontakt med vatten eller annan komponent som kan skada vattenskotern eller leda till förtida slitage på linan.

4. När snabbförtöjningens lina är säkrad i förtöjningsbygeln medan vattenskotern står stilla och parallellt med bryggan, stig försiktigt iland på bryggan. Stig från fotsteget eller vattenskoterns säte, stå inte på

vattenskoterns avbärarlist eftersom detta kan göra vattenskotern instabil.

5. Håll vattenskotern parallellt med bryggan och upprepa förtöjningsproceduren med den bakre utdragbara förtöjningslinan. Vid användning av den bakre förtöjningslinan, akta dig för att falla.

OBSERVERA: Dockningsförfarandet är i grund och botten detsamma om det finns passagerare ombord. Föraren bör ändå be passagerarna att sitta stilla och hålla tyngdpunkten förlagd till sätet under dockningen. Passagerarna får stiga iland på bryggan först då den främre förtöjningslinan är säkrad i förtöjningsbygeln på bryggan. Föraren bör stanna på vattenskotern för att hålla vattenskotern parallellt med bryggan medan passagerarna stiger iland.

ANMÄRKNING

- Förtöj inte vattenskotern med endast en utdragbar förtöjningslina. Använd alltid de främre och de bakre linorna tillsammans.
- Vid förtöjning, spänn inte linorna för mycket. Lämna alltid litet frispel. Beakta tidvattenförändringarna om tillämpligt. Förtöj alltid en vattenskotter med själva förtöjningslinan och inte med änden av plast.
- Förtöjningssystemet skyddar inte vattenskotern mot stötar mot bryggan. Använd fendrar (kuddar) i kombination med utdragbara linor för att skydda din vattenskotter.
- Förtöj alltid vattenskotern vid en brygga av lämplig höjd med hjälp av starka förtöjningsbyglar.

Kasta loss med hjälp av utdragbara förtöjningslinor

1. När du kastar loss, börja med att ta loss den bakre förtöjningslinan. Dra in förtöjningslinan, håll förtöjningslinans stoppare nära dess hållare

och lyft på låshandtaget. När förtöjningslinan dragits in haka fast förtöjningslinans stoppare på hållaren.

2. Stig ombord på vattenskotern. Se till att så mycket som möjligt placera vikten på mitten av vattenskotern för att upprätthålla stabiliteten.
3. Flytta dig försiktigt till förarposition.
4. Frigör den främre förtöjningslinan från förtöjningsbygeln, dra in den och lås stopparen på samma sätt som med den bakre snabbförtöjningen.
5. Skjut iväg eller låt vattenskotern driva iväg från bryggan.

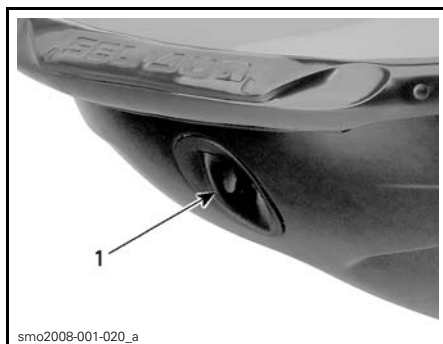
⚠ FÖRSIKTIGHET Var försiktig vid indragning av förtöjningslinan. Håll alltid stopparen nära dess hållare innan du låser upp handtaget. Stå inte i vägen för linan när den dras tillbaka.

⚠ FÖRSIKTIGHET Säkerställ att linorna dragits ordentligt tillbaka och att stopparna är ordentligt låsta innan vattenskotern startas.

10) För- och akteröglor

Öglorna kan användas vid förtöjning, bogsering och för fästremmar vid trailtransport.

Ögla i fören

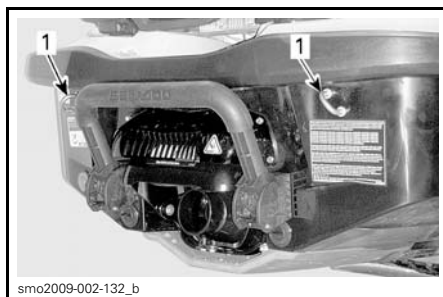


smo2008-001-020_a

TYPBILD

1. Ögla i fören

Ögla i aktern



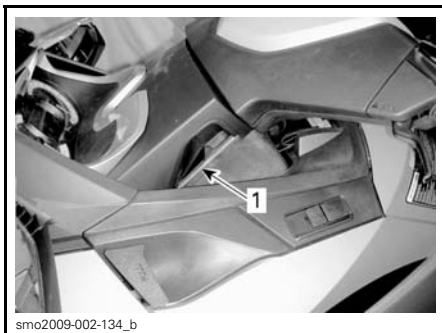
smo2009-002-132_b

TYPBILD

1. Öglor i aktern

11) Förtöjningsbyglar

Dessa byglar kan tillfälligt användas för förtöjning, t.ex. vid påfyllning av bränsle.



smo2009-002-134_b

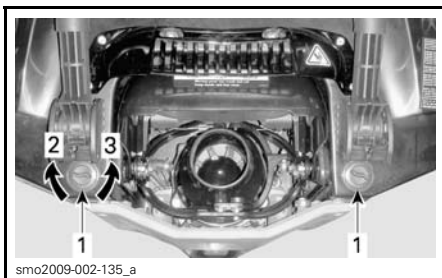
TYPBILD

1. Förtöjningsbyglar

ANMÄRKNING Använd aldrig förtöjningsbyglarna för att dra eller lyfta vattenskotern.

12) Länspluggar för slagvatten

Skruva alltid loss länspluggarna då vattenskotern är på trailern. Detta tillåter att vatten som samlats i slaget rinner ut och hjälper att minska kondenseringen.



smo2009-002-135_a

TYPBILD

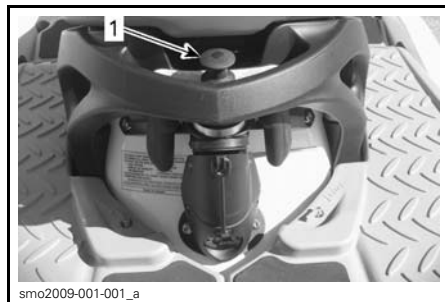
1. Länspluggar
2. Dra åt.
3. Lös gör

ANMÄRKNING Se till att länspluggarna är säkert monterade innan du sjesätter vattenskotern.

13) Skid-/Wakeboardstång

WAKE-modeller

Dra i knoppen för att lyfta upp stången. Kontrollera att bägge delar av stången är fullt uppdragna och ordentligt spårade innan skid- eller wakeboardlinan fästs.



smo2009-001-001_a

TYPBILD – NEDTRYCKT SKID-/WAKEBOARDSTÅNG

1. Dra i den här knoppen för att dra upp.



smo2009-001-002

SKID-/WAKEBOARDSTÅNGEN UPDDRAGEN

Skjut ned stången genom att trycka rakt ned vid stångändan.

Skjut samtidigt låsklämmans båda sidor framåt mot fören om den blir svår att dra upp eller skjuta ned.



smo2009-001-003_a

TRYCK FRAMÅT FÖR ATT LÅSA UPP OCH TA BORT VATTENSKIDSTÅNGEN.

1. Låsklämma

⚠ VARNING

Kontrollera att skid-/wakeboardstängan är fullt utdragen och spär rad före användning. Skjut ned stängan helt och lås den när den inte ska användas. Var försiktig när du kör med skid-/wakeboardåkare eftersom draglinan när den släpps kan snärta tillbaka mot vattenskotern. Gör inga snäva svängar vid dragning av vattenskid-/wakeboardåkare eller något annat.

ANMÄRKNING Skid-/wakeboardstängan är konstruerad för att dra en vattenskidåkare eller wakeboardåkare med en maximal vikt på 114 kg (250 lb).

Låt alltid någon annan än föraren fungera som observatör.

OBSERVERA: Handtagen på skid-/wakeboardstängan är till som handtag för observatören.

ANMÄRKNING Använd aldrig skid-/wakeboardstängan för bogsering av andra vattenskotrar. Respektera skid-/wakeboardstängans angivna maximala belastningskapacitet. Överbelastning inverkar på manövrering, stabilitet och effekt.

14) Wakeboardrack

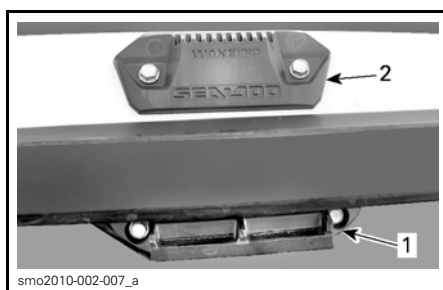
WAKE-modeller

Praktisk borttagbar rack för wakeboard.

OBSERVERA: Wakeboardracken kan installeras på vänster sida av vattenskotern.

Installeras så här:

1. Placera hakarna på den nedre delen av racken i den nedre fästet på skrovet under sidoavbärarlisten på höger sida.



smo2010-002-007_a

FÄSTEN FÖR WAKEBOARDRACK

1. Nedre fäste
2. Övre fäste



smo2010-002-009_a

1. Racken hakad i det nedre fästet
2. Vrid racken uppåt och tryck övre delen av racken innåt tills handtaget låses i det övre fästet.

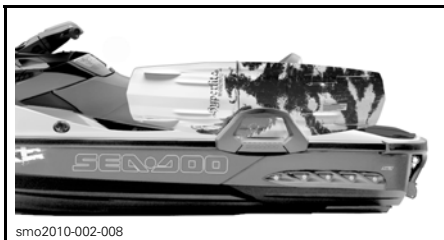
⚠ VARNING

Om racket inte är säkert monterat på vattenskotern kan det oväntat lossna, vilket innebär en risk för att människor i närheten skadas. Kontrollera regelbundet att racket är ordentligt spärrad i fästet.

- Vid installation av en wakeboard i racket, placera den med fenorna utåt och med hämlarna pekande nedåt nära vattenskoterns fribord.
- Fäst wakeboarden med elastiska band.

⚠ VARNING

Placera alltid wakeboarden med **FENORNA UTÅT** för att undvika ev. skärskador eller andra personskador.



smo2010-002-008

WAKEBOARD INSTALLERAD MED FENORNA UTÅT.

- Efter installation, dra i och tryck på wakeboarden för att se att den sitter säkert i racken.

⚠ VARNING

Om wakeboarden inte sitter säkert i racken kan den lossna, vilket innebär en risk för att människor i närheten skadas. Undvik detta så här:

- Inspektera de elastiska banden och byt dem om de är skadade.
- Fäst wakeboarden ordentligt i racken.
- Kontrollera regelbundet att brädan är ordentligt fäst.

OBSERVERA: Fäst de elastiska banden säkert när wakeboarden tas bort från racken, så att banden inte hänger fritt vid körning av vattenskotern.

ANMÄRKNING Racket är utformat för en (1) wakeboard. Använd inte för att transportera flera brädor, vattenskidor eller andra föremål. Använd inte racket till förtöjning eller bordning.

⚠ VARNING

Om en wakeboard och/eller wakeboardrack är installerad, var extra försiktig:

- Utför **ALDRIG** aggressiva manövrer, inklusive spinout.
 - Hoppa **ALDRIG** över vågor.
 - Använd sunt förnuft och begränsa farten.
- Annars kan wakeboarden lossna eller åkarna falla av och skada sig mot wakeboard eller rack.

⚠ VARNING

Vid trailertransport av vattenskotern, lämna **ALDRIG** wakeboarden installerad i racket. Wakeboardens fenor kan annars skada människor i närheten eller så kan wakeboarden falla av på vägen. De elastiska banden är spända och kan snärta tillbaka och skada någon när de lossas. Var försiktig.

Ta bort wakeboardracken genom att trycka in handtaget högst upp på racket och avlägsna den från fästena.



BORTTAGNING AV RACK

1. Tryck på det här handtaget för att lossa wakeboardracket

DRIFTSANVISNINGAR

⚠ VARNING

Utför alltid **INSPEKTION FÖRE KÖRNING** innan du börjar köra denna vattensko-ter. Se till att läsa avsnitten **SÄKERHETSINFORMATION** och **INFORMATION OM VATTENSKOTERN** och bekanta dig ordentligt med iControl-teknologin.

Om något skulle vara oklart gällande reglage eller anvisningar, vänd dig till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Körning under inkörningsperioden

ANMÄRKNING Följ instruktionerna i detta avsnitt exakt. I annat fall finns det risk för att motorns livslängd och/eller effekt försämras.

Motorn behöver en inkörningsperiod på ca 10 drifttimmar innan vattensko-tern körs med fullt gaspådrag.

Under inkörningsperioden bör du inte ge mer än 1/2 till 3/4 gas. Kortare pådrag med full acceleration och hastighetsvariationer är emellertid bra vid inkörning.

ANMÄRKNING Kontinuerlig körning med fullt gaspådrag, längre körning i marschfart och motoröverhettning inverkar negativt på motorn under inkörningsperioden.

Borda vattenskotern

Som på andra båtar bör bordning ske försiktigt och med avslagen motor.

⚠ VARNING

Motorn måste vara **AVSLAGEN** vid bordning av vattenskotern och vid användning av badstegen.

Borda från en brygga

Vid bordning från brygga, placera försiktigt en fot på vattenskoterns fotsteg som är närmast bryggan medan du håller i styret och överför samtidigt kroppsvikten till den andra sidan för att balansera vattenskotern.

För sedan över det andra benet över sätet och placera foten på det andra fotsteget. Skjut iväg vattenskotern från bryggan.



Bordning i grunt vatten

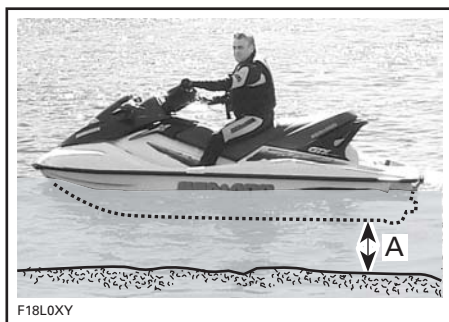
På grunt vatten, borda vattenskotern antingen från sidan eller aktern.

⚠ VARNING

- Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som tar tag i aktern på din vattensko-ter.
- Håll alla kroppsdelar borta från vattenjetstråle och insugsgaller.
- Använd aldrig vattenjetkomponenterna, pumpsyddet eller iBR-skopan som stöd vid bordning av vattenskotern.

Säkerställ att det finns minst 90 cm (3 ft) vatten under skrovets lägsta punkt akterut.

Tänk på att skrovet kommer att ligga lägre i vattnet när alla passagerare kommit ombord. Se till att det angivna djupet bibehålls, så att sand, grus och sten inte dras in i jetpumpen.



- A. Bibehåll minst 90 cm (3 ft) under skrovets lägsta punkt akterut med samtliga passagerare ombord

ANMÄRKNING

- Att starta motorn eller köra vattenskotern i grundare vatten kan skada impellern eller andra vattenjetkomponenter.
- Stå på mitten av steget.
- Endast en person i taget på steget.

Bordning på djupt vatten

⚠ VARNING

- Var uppmärksam på iBR-skopans rörelser då motorn startas, slås av eller då iBR-reglaget är i användning. Skopans automatiska rörelser kan klämma fingrar eller tår på personer som tar tag i aktern på din vattenskoter.
- Håll alla kroppsdelar borta från vattenjetstråle och insugaller.
- Använd aldrig vattenjetkomponenterna, pumpskyddet eller iBR-skopans stöd vid bordning av vattenskotern.
- Oerfarna förare bör öva bordning (alla metoder som beskrivs här) nära land innan de ger sig ut på djupt vatten.

Ensam förare

Simma till vattenskoterns akter.

Använd ena handen och sänk på badstegen.



Använd andra handen för att ta tag i bordningsplattformens grepphandtag, dra dig uppåt så du kan knäa upp på badstegen.



ANMÄRKNING

- Stå på mitten av steget.
- Endast en person i taget på steget.

Sträck dig framåt med en hand, grip tag i handtaget bakom sätet och stig sedan upp på badstegen.



Med bägge händer på handtaget bakom sätet, stig upp på bordningsplattformen.



smo2009-002-143



smo2009-002-144

Ta ett grepp om sätesremmen för att hjälpa dig bibehålla balansen och ta ett steg framåt till fotstegen på vardera sida av sätet.



smo2009-002-145

Gränsla sätet.

Förare med en passagerare

Föraren bordar vattenskotern på samma sätt som beskrivits ovan.

Vid grov sjö kan passageraren, från vattnet, hålla vattenskotern stadig för att hjälpa föraren vid bordning.



smo2009-002-146

ANMÄRKNING

- Stå på mitten av steget.
- Endast en person i taget på steget.

Passageraren bordar sedan vattenskotern medan föraren håller balansen genom att sitta så nära konsolen som möjligt.



smo2009-002-147



smo2009-002-148



smo2009-002-149



smo2009-002-150

Starta motorn

1. Fäst nödstoppslinan (D.E.S.S.-nyckeln) i din flytväst.

⚠ VARNING

Innan motorn startas bör föraren och passagerarna alltid sitta ordentligt på vattenskotern och ha ett fast grepp om handtaget eller hålla i sig i personen framför. Samtliga bör vara iförda lämpliga skyddande kläder, en godkänd flytväst och vådräcksbyxor.

2. Ta ett fast grepp om styret med vänster hand och placera båda fötterna på fotstegen.
3. Tryck kort på motorns start/stoppknapp för att aktivera elsystemet.
4. Medan infocentret kör självtestfunktionen, sätt D.E.S.S.-nyckeln på hållaren.

⚠ VARNING

Nödstoppslinan ska alltid vara fäst i förarens flytväst vid start eller körning av vattenskotern.

OBSERVERA: Om något annat än 2 korta ljudsignaler hörs från D.E.S.S.-systemet anger det ett tillstånd som måste åtgärdas. Se kapitlet *PROBLEMLÖSNING* avsnittet för LJUD-signaler-nas betydelse

5. Tryck ned och håll startknappen inne för att vrida runt motorn.

ANMÄRKNING Säkerställ att det finns minst 90 cm (3 ft) vattendjup under skrovets lägsta punkt akterut med alla passagerare ombord innan motorn startas. Annars finns det risk för skador på impellern och andra jetpumpskomponenter. Undvik plötsligt acceleration.

OBSERVERA: Tryck inte in gasreglaget för start med vare sig kall eller varm motor.

Om motorn inte startar efter 10 sekunder, vänta i några sekunder och upprepa sedan proceduren.

6. Släpp motorstart/stoppknappen omedelbart när motorn startat.

ANMÄRKNING Håll inte motorstart/stoppknappen intryckt i mer än 30 sekunder för att undvika överhettning av startmotorn. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna. Var försiktig så att batteriet inte laddas ur.

7. Accelerera långsamt och kör mot djupare öppet vatten. Använd inte fullt gaspådrag förrän motorn är varm. Iaktta god säkerhet på sjön.



F18A02Y

ANMÄRKNING Undvik att använda vattenskotern i områden med mycket sjögräs. Om detta inte kan undvikas, variera vattenskoterns hastighet.

OBSERVERA: Om motorn slås av med start-/stoppknappen medan D.E.S.S.-nyckeln sitter kvar på D.E.S.S.-hållaren kan den startas på nytt inom ca 3 minuter genom att trycka på motorn start-/stoppknapp. Efter denna fördröjning, är det nödvändigt att trycka lätt på, eller ta bort och sätta in D.E.S.S.-nyckeln på D.E.S.S.-hållaren för att motorn skall starta. Två korta ljudsignaler borde ange att systemet är klart igen och att motorn kan startas.

Stänga av motorn

⚠ VARNING

För att upprätthålla vattenskoterns styrförmåga måste motorn vara igång tills vattenskotern stannar.

Stänga av motorn.

1. Tryck på motorns start-/stoppknapp.
2. Släpp upp start-/stoppknappen så fort motorn stannat.
3. Ta bort D.E.S.S.-NYCKELN från hållaren innan du stiger av vattenskotern.

OBSERVERA: Om D.E.S.S.-nyckeln tas bort från hållaren utan att start-/stoppknappen trycks in stannar motorn också. Detta har utvecklats som en säkerhetsåtgärd ifall föraren kastas av vattenskotern.

⚠ VARNING

Lämna aldrig D.E.S.S.-nyckeln på hållaren då du stiger av vattenskotern för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

Styra vattenskotern



F18J09Y

När styret vrids, vrids även jet-pumpmunstycket, vilket kontrollerar vattenskoterns kursriktning. När du vrider styret till höger svänger vattenskotern till höger och tvärtom. Gasa när du ändrar vattenskoterns kursriktning.

⚠ VARNING

Ändra vattenskoterns kursriktning genom att ge gas och vrida på styret. Styreffektiviteten varierar beroende på antal passagerare, last, sjöförhållanden och miljöfaktorer som t.ex. vind.

Till skillnad från med en bil måste du gasa för att vända vattenskotern. Öva på en säker plats genom att gasa och svänga undan från ett imaginärt föremål. Det är en bra teknik för att undvika sammanstötningar.

⚠ VARNING

Styrförmågan försämras när gasen släpps och förloras när motorn stannar.

Med en passagerare betar sig vattenskotern annorlunda och kräver större skicklighet av föraren. Passageraren bör alltid hålla i sig i sätesremmen, det gjutna grepphandtaget eller i personen

framför. Sänk hastigheten och undvik snäva svängar. Undvik att köra i grov sjö när du har en passagerare.

Snäva svängar och andra specialmanövrar

Under snäva svängar eller specialmanövrar som gör att luftintagen ligger under vatten för en längre tid sipprar vatten in i slaget.

Förbränningsmotorn behöver luft för att fungera, därför kan denna vattenskoter inte vara fullständig tätt.

ANMÄRKNING Om luftintagets öppningar fortsatt befinner sig under vatten, t.ex. vid ständiga vändningar i snäva cirklar, om fören plöjs genom vågor, eller om vattenskotern kapsejsas, kan vatten tränga in i slaget, vilket kan ge svåra skador på motorns inre delar. Se kapitlet *GARANT*/som finns i denna instruktionsbok.

O.T.A.S.™ -system (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S.-systemet (Off-Throttle Assisted Steering) ger extra manöverförmåga då du inte gasar. O.T.A.S.-systemet aktiveras elektroniskt och ökar motorvarvtalet en aning när föraren gör en tvär sväng utan att ge gas. Då styret förs tillbaka till sitt mittläge övergår motorvarvtalet till tomgång.

Vi rekommenderar att du bekantar dig med denna egenskap under den första turen.

Lägga i friläge

⚠ VARNING

Drivaxeln och impellern går alltid runt när motorn är igång, även om iBR-skopan är inställd på friläge. Håll dig undan vattenskoterns drivsystem.

När vattenskotern startas första gången ställer iBR-systemet automatiskt iBR-skopan i neutralt läge som standard.

Om skopan är i framdriftsläge, tryck till på iBR-reglaget. Skopan går till neutral.

Om broms eller back används går iBR-skopan till neutralt läge när iBR-reglaget släpps, om inte gasreglaget trycks in.

OBSERVERA: Gasreglaget måste vara helt frisläppt för att iBR-skopan ska gå till neutralt när iBR-reglaget frisläpps.

Om motorn stannas i framdriftsläge eller back går iBR-skopan till neutralt då motorn stannar.

Lägga i framdriftsläge

Tryck till på gasreglaget för att välja framdriftsläge från neutralläge. Skopan rör sig till framdriftsläge och vattenskotern accelererar framåt.

För att koppla om till framdriftsläge från back, släpp upp iBR-reglaget och tryck samtidigt lätt på gasen.

För att koppla om till framdriftsläge från broms, dra samtidigt i gasreglaget medan iBR-reglaget släpps. Vattenskotern accelererar framåt efter en kort fördröjning.

Lägga i och använda backen

Backen kan bara läggas i mellan tomgång och ett tröskelvärde för hastighet framåt på 8 km/h (5 MPH).

För att lägga i backen måste iBR-reglaget på vänster sida av styret dras in till minst 25 % av reglagets rörelsesträcka.

När iBR-reglaget används i backningsläge kan gasreglaget användas för att styra motorvarvtalet och därmed hastigheten bakåt.

Genom att reglera iBR- och gasreglagen samtidigt kan backningskraften kontrolleras med större precision. För högt varvtal skapar vattenturbulens och minskar backens effekt.

OBSERVERA: Motorvarvtalet sänks alltid till tomgång då iBR-reglagets position ändras.

Släpp iBR-reglaget för att sluta backa.

För att stoppa farten bakåt efter att iBR-reglaget släppts, använd tillräckligt mycket med gas för att stoppa rörelsen bakåt.

⚠ VARNING

Bromsfunktionen har ingen effekt vid backning.

Den tillgängliga motoreffekten är begränsad vid backningsläge, vilket begränsar backningshastigheten. Hastigheter över 8 km/h (5 MPH) kan dock uppnås vid backning beroende på förhållandena.

⚠ VARNING

Backa endast i minimal hastighet och under kortast möjliga tid. Kontrollera alltid att passagen bakom är fri från föremål, hinder eller människor.

Vid backning vrids styret åt motsatt håll till den riktning du vill att vattenskoterns akter skall röra sig.

Vrid till exempel styret åt babord (vänster) om den bakre delen av vattenskotern ska röra sig åt styrbord (höger).



F18J08Z

TYPBILD - STYRRIKTNINGEN OMKASTAD VID BACKNING

⚠ FÖRSIKTIGHET Styrriktningen vid backning är motsatt till den vid framdriftsläge. För att styra aktern mot babord (vänster) vid backning, vrid styret mot styrbord (höger). För att styra aktern mot styrbord (höger), vrid styret mot babord (vänster). Backning bör övas i öppna vatten för att bekantgöra föraren med reglage och vattenskoterns köregenskaper innan körning i begränsade utrymmen.

Använda bromsen

⚠ VARNING

- Motorn måste vara igång för att bromsen skall kunna användas.
- Bromsen kan endast användas vid körning framåt, den har ingen effekt på hastigheter bakåt.
- Bromsen kan inte förhindra din vattenskoter från att driva på grund av strömmar eller vind.

Bromsfunktionen kan endast användas vid körning framåt i hastigheter lika med eller högre än 8 km/h (5 MPH).

Bromsen aktiveras och styrs av iBR-reglaget på vänster sida av styret då det trycks in med minst 25 % av dess rörelsesträcka.


VARNING

Bromsning bör övas i öppna vatten och vid gradvis tilltagande hastigheter för att bekanta föraren med reglage och vattenskoterns köregenskaper.

När iBR-reglaget trycks in förbikopplas gasreglagets kommandon och motorns gasreglering är nu beroende av iBR-reglagets position. Bromskraften kan sålunda regleras genom att använda endast iBR-reglaget.

Vattenskoterns inbromsning är proportionell till bromskraften. Ju mer iBR-reglaget trycks in desto större blir bromskraften.

OBSERVERA: Var försiktig och tryck in iBR-reglaget gradvis för att justera bromskraften och släpp samtidigt upp gasreglaget.


 FÖRSIKTIGHET Vid inbromsning måste förare och passagerare vara förberedda på inbromsningskraften för att undvika att glida framåt på vattenskotern och tappa balansen. Föraren bör alltid hålla bägge händer på styret och alla passagerare bör hålla ett stadigt grepp om ett handtag, eller i personen framför.

VARNING

Stoppsträckan varierar beroende på ursprunglig hastighet, last, vind, antalet åkare, sjöförhållanden samt mängden bromskraft som ges av föraren. Anpassa alltid din körstil därefter.

När vattenskotern saktar in till lägre hastighet än 8 km/h (5 MPH) avslutas inbromsningsläge och backningsläge

aktiveras. Släpp iBR-reglaget när vattenskotern stannat. Annars börjar vattenskotern röra sig bakåt.

 FÖRSIKTIGHET När vattenskotern saktar in för att stanna hinner de egna svallvågorna ifatt vattenskotern och tenderar att skjuta den framåt. Säkerställ att inga hinder eller personer finns i färdriktningen.

Om gasreglaget fortfarande är intryckt när iBR-reglaget släpps börjar vattenskotern accelerera framåt efter en kort fördröjning. Accelerationen är proportionell i förhållande till gasreglagets position.

VARNING

Om acceleration framåt inte önskas när bromsreglaget släpps, frisläpp gasreglaget.

Då vattenskotern går fort och bromsen först trycks in, kommer en vattenkaskad att kastas upp i luften bakom vattenskotern vilket kan få föraren på efterföljande vattenskotter att tillfälligt mista sikten över din vattenskotter.

VARNING

- Det är viktigt att föraren till efterföljande vattenskotter i konvojen upplyses om din vattenskoters broms- och manövergenskaper; vad vattenkaskaden innebär och att ett större avstånd måste hållas mellan vattenskotterna.
- Var uppmärksam på att andra båtar som rör sig bakom eller i närheten av vattenskotern kanske inte kan stanna lika fort.

Bromsa i en sväng

Gasen måste tryckas in vid svängar för att säkerställa styrförmågan. Bromsning kan ändå inledas under en vändning genom att använda iBR-reglaget

enligt beskrivning ovan. Förbered dig på att upprätthålla balansen medan vägsvallet korsar vattenskotern.

⚠ FÖRSIKTIGHET När vattenskotern saktar in för att stanna vid bromsning i en sväng hinner de egna svallvågorna ifatt vattenskotern och tenderar att skjuta den sidledes. Var förbered på att upprätthålla balansen medan svallvågen korsar vattenskotern.

Använda variabelt trimsystem (VTS)

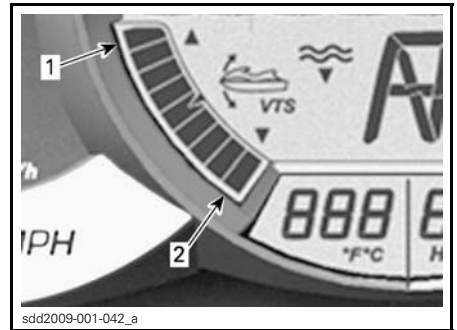
Det variabla trimsystemet (VTS) ändrar jetpumpsmunstyckets vertikala läge för att ge föraren ett snabbt, effektivt system som kompenserar för last, drivkraft, körposition och sjöförhållanden. När detta system är korrekt justerat kan det förbättra kursstabiliteten, minska stötar och placera vattenskotern i bästa möjliga position för bästa möjliga prestanda.

När du som förare använder vattenskotern för första gången bör du prova att använda det variabla trimsystemet (VTS) i olika hastigheter och sjöförhållanden. En mittinställning för trimläge används vanligen i marschfart. Endast erfarenhet kan avgöra bästa möjliga trim för aktuella förhållanden. Vattenskoterns inkörningsperiod, när lägre hastighet rekommenderas, är ett utmärkt tillfälle att prova trimjusteringar och deras effekter.

När munstycket är vridet uppåt driver vattnet vattenskoterns stäv uppåt. Denna position används för optimering vid hög hastighet.

När munstycket är vridet nedåt tvingas stäven nedåt, vilket gör det lättare att svänga. Som på andra båtar avgörs svängarnas vinkel och snävhet av hastigheten och förarens kroppsställning och rörelser. Stötar kan reduceras eller elimineras om munstycket pekar nedåt och hastigheten justeras proportionellt.

OBSERVERA: VTS-positionen indikeras på en mätare av stapeldiagramstyp i informationscentralen.



INFORMATIONSCENTRAL —
VTS-POSITIONSINDIKATOR

1. Stäv upp
2. Stäv ned

VTS-systemet gör det möjligt att manuellt justera munstyckets trimposition, att välja två förprogrammerade trimpositioner och att registrera eller ändra förprogrammerade trimpositioner på vissa modeller.

Använda cruise-läge

Cruise-läge är en funktion i iTC-systemet (intelligent Throttle Control) som gör det möjligt för föraren att ställa in önskad max. hastighet från och med ett motorvarvtal på ca 3 800 RPM.

Detta är till nytta vid körning på långa sträckor, vid körning på områden med hastighetsbegränsning eller vid bogsering av personer på ringar, skidor eller wakeboard.

Föraren måste hålla gasreglaget intryckt för att upprätthålla farten framåt.

Då maximal marschfart ställts in kan föraren variera vattenskoterns hastighet från tomgång upp till inställd marschfart med hjälp av gasreglaget. Den inställda marschfarten överskrids inte även om gasreglaget är helt intryckt.

Då du fortsätter med inställning för konstant marschfart, håll uppmärksamheten uppe för att bibehålla god situationsmedvetenhet.

Att sakta in sker genom att släppa upp gasreglaget med mer än inställningspunkten eller genom att trycka in iBR-reglaget.

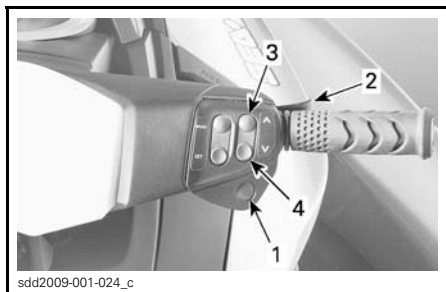
Om iBR-reglaget trycks in för bromsning förbikopplas CRUISE-läget men **deaktiveras inte**

När iBR-reglaget släpps och gasreglaget dras in för att aktivera framdriftsläget kopplar cruise-funktionen på för att begränsa vattenskoterns hastighet i enlighet med tidigare inställning.

Aktivering av Cruise-läge

För att aktivera cruise-läge

1. Accelerera till önskad hastighet ovan 3 800 RPM
2. Håll cruise-knappen intryckt i ca 1 sekund.



TYPBILD

1. CRUISE-knapp
2. Gasreglage
3. UPP-pilknapp
4. NED-pilknapp

En ljudsignal indikerar att fordonet nu är i cruise-läge och en grön CRUISE-indikatorlampa tänds i hastighetsmätardelen på infocentret.



INDIKATORLAMPA FÖR CRUISE-LÄGE

OBSERVERA: Aktivering av cruise-läge begränsar endast den tillgängliga max.hastigheten då gasreglaget trycks ned. Gasreglaget måste hållas nere för att upprätthålla farten framåt. Vattenskoterns hastighet kan varieras från tomgång upp till marschfart med hjälp av gasreglaget då marschfarsfunktionen aktiverats. Vattenskoterns hastighet kan variera beroende på sjöförhållanden vid bruk.

Ändra inställd marschfart

För att **öka** inställd maximal marschfart:

1. Dra gasreglaget hela vägen till styret.
2. Håll UPP-pilknappen intryckt på höger styre tills önskad hastighet uppnås.

För att **minska** inställd maximal marschfart:

1. Håll in gasreglaget.
2. Håll NED-pilknappen intryckt på högra sidan av styret tills ny önskad hastighet uppnås.

OBSERVERA: Tryck på pilknapparna för UPP eller NED upprepade gånger för att stegvis ändra den inställda hastigheten. Att hålla knappen intryckt ökar eller minskar hastigheten tills knappen släpps.

Deaktivering av Cruise-läge

För att deaktivera cruise-läge:

1. Släpp gasreglaget.
2. Tryck på cruise-knappen.

Deaktivering av cruise-läge indikeras av:

- Indikatorlampan för CRUISE i hastighetsmätaren slocknar.
- En LJUDSIGNAL hörs.

OBSERVERA: Om gasreglaget inte är helt frisläppt när cruise-knappen trycks in för att deaktivera cruise-läge kommer en LJUDSIGNAL inte att höras och cruise-läget förblir på. Cruise-lägets hastighetsbegränsande funktion förblir aktiv tills gasreglaget frisläpps helt. En LJUDSIGNAL hörs då och cruise-lampan slocknar.

Använda lågfartsläge

Det intelligenta gasreglaget möjliggör också ett lågfartsläge där föraren kan justera och ställa in tomgången. Detta är till nytta vid körning i lågfartsområden där föraren måste vara speciellt uppmärksam på att undvika eventuella hinder.

Föraren kan ställa in tomgångshastigheten mellan 1,6 km/h - 8 km/h (1 MPH - 5 MPH).

För att aktivera LÅGFARTSLÄGE:

- Släpp upp gasreglaget till tomgångsvarvtal.
- Tryck in och släpp upp iBR-reglaget för att lägga in friläge.
- Håll cruise-knappen intryckt i ca 1 sekund.

Lågfartsläge möjliggör normal acceleration till hastigheter nära 32 km/h (20 MPH) utan att deaktivera det. Vid acceleration över denna hastighet deaktiveras lågfartsläget och motorn återgår till tomgångsvarvtal när gasreglaget släpps.

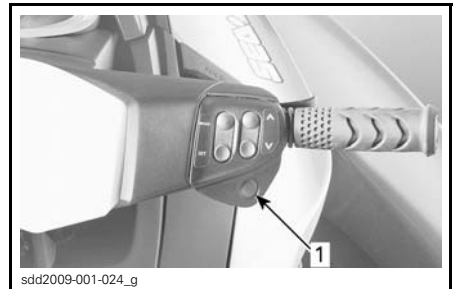
Om en situation uppstår där föraren måste stanna eller snabbt accelerera undan en farlig situation kan lågfartslä-

get deaktiveras genom att trycka in iBR-reglaget eller gasreglaget och föraren återfår normal kontroll över vattenskotern.

Aktivering av lågfartsläge

För att aktivera lågfartsläge:

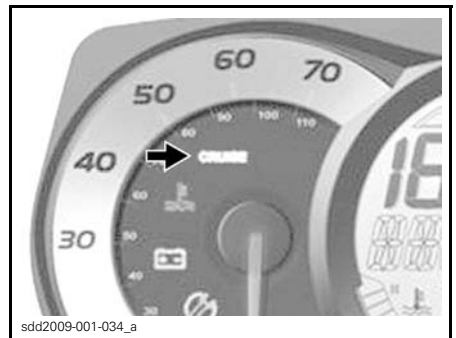
1. Släpp upp gasreglaget till tomgångsvarvtal.
2. Tryck in och släpp upp iBR-reglaget för att lägga in friläge.
3. Håll cruise-knappen intryckt i ca 1 sekund.



TYPBILD

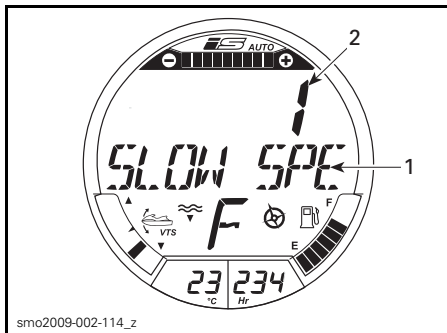
1. CRUISE-knapp

Den gröna indikatorlampan för CRUISE tänds i hastighetsmätardisplayen för att indikera att marschfartsläge är aktivt.



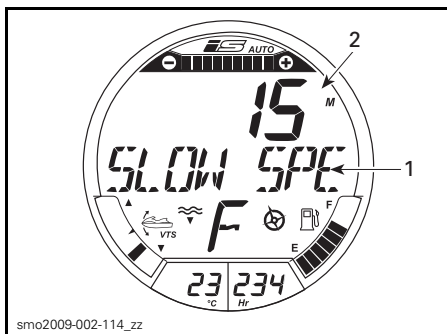
INDIKATORLAMPAN FÖR CRUISE-LÄGE PÅ

Ett meddelande bläddrar på digitalskärmen för att visa att du befinner dig i lågfartsläge. Standardinställningen 1 för lågfart visas också i några sekunder på digitalskärmen.

**INDIKERING AV LÅGFARTSLÄGE**

1. Rullande meddelande för SLOW SPEED MODE
2. Lågfartsinställningen visas i några sekunder.

OBSERVERA: Det rullande meddelandet SLOW SPEED MODE upprepas så länge lågfartsläge är aktiverat. Den numeriska displayen återgår till föregående indikering efter några sekunder.

**KONTINUERLIGT MEDDELANDE – SLOW SPEED MODE (LÅGFARTSLÄGE)**

1. Rullande meddelande för SLOW SPEED MODE
2. Den numeriska displayen återgår till föregående indikering

Ändra inställd lågfart

För att **öka** inställd lågfart, tryck en gång på pilknappen UPP på höger sida av styret, eller upprepade gånger. Inställningen visas på nytt på digitalskärmen för att visa att lågfartsinställningen ändrats.

För att **minska** inställd lågfart, tryck en gång på pilknappen NED på höger sida av styret, eller upprepade gånger.

Inställningen visas på nytt på digitalskärmen för att visa att lågfartsinställningen ändrats.

OBSERVERA: Det finns 5 lågfartsinställningar att välja mellan (1 till 5).

Deaktivering av lågfartsläge

För att deaktivera lågfartsläge:

- Tryck på cruise-knappen eller
- Tryck in iBR-reglaget med mer än 25 % eller
- Accelerera förbi den högsta lågfartsinställning som kan ställas in.

Indikatorlampan CRUISE i hastighetsmätardisplayen slocknar, det rullande meddelandet SLOW SPEED MODE försvinner och infocentret återgår till att visa kompassriktning.

Vid deaktivering av SLOW SPEED MODE genom att trycka på cruise-knappen eller genom att accelerera med hjälp av gasreglaget förblir iBR-skopan i position framåt.

När iBR-reglaget används rör sig iBR-skopan mot bakläge och sedan till neutralläge när reglaget släpps.

Skidläge**Wake Pro-modellen**

Skid-läget möjliggör upprepade och precist styrda kontrollerade starter och en korrekt inställd dragfart särskilt avsedd för dragning av skid- eller wakeboardåkare.

Skid-läge är endast tillgängligt med en normal nyckel och kan inte användas med en INLÄRNINGS- eller HYRES-nyckel.

RAMP-funktion

RAMP-funktionen som är tillgängligt i skid-läge är en förhandsprogrammerad funktion som används för start och acceleration vid dragning av en skid- eller wakeboardåkare.

RAMP 1 ger den smidigaste avfärden och den mjukaste accelerationen.. RAMP 1 ger också det långsammaste hastigheten för TARGET SPEED.

RAMP 5 ger den snabbaste avfärden och den bästa accelerationen. RAMP 5 ger också det högsta gränsvärdet för TARGET SPEED.

RAMP-inställningen som är standardinställning vid övergång till skid-läge kan ändras till en annan inställning.

TARGET SPEED-funktion

Funktionen TARGET SPEED begränsar den maximala bogserhastigheten.

Då RAMP är vald syns den genomsnittliga målhastigheten för aktuell RAMP på den numeriska displayen.

Den genomsnittliga hastigheten och det tillgängliga fartområdet är beroende av vald RAMP. Ju högre RAMP-värdet är desto större är fartområdet.

Föraren kan öka eller sänka målhastigheten till valfritt värde inom fartområdet för vald RAMP.

Om önskad målhastighet inte kan ställas in vid vald RAMP måste du gå ur SKID-LÄGE och välja en annan RAMP.

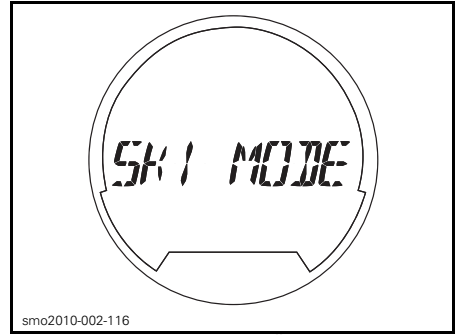
Aktivera och använda Skid-läge

För att aktivera skid-läge, gör följande steg:

1. Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills texten SKI MODE syns i multifunktionsdisplayen.



1. MODE-knapp

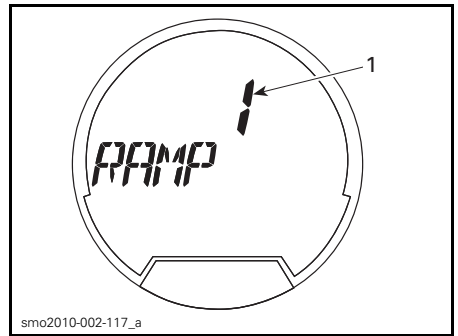


VALD FUNKTION - SKID-LÄGE

2. Tryck på SET-knappen för att gå till funktionen. Multifunktionsmätaren visar RAMP. RAMP-värdet blir synligt i den numeriska displayen.



1. SET-knapp



FÖRSTA TILLGÄNGLIGA INSTÄLLNING - RAMP

1. RAMP-inställning
3. För att ändra RAMP-val, tryck på pilknapparna UPP eller NED tills önskat värde för ramp-läge blir synligt i den numeriska displayen.

4. Tryck på SET för att låsa ramp-inställningen, multifunktionsdisplayen växlar över till inställningsfunktionen TARGET SPEED (målhastighet).

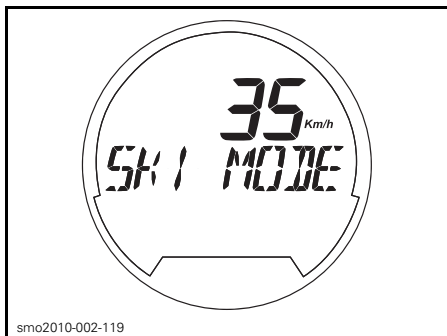


ANDRA TILLGÅENGLIGA INSTÄLLNINGEN - TARGET SPEED (MÅLHASTIGHET)

1. TARGET SPEED-inställning

5. Tryck på pilknappen för UPP eller NED för att öka eller sänka målhastigheten.

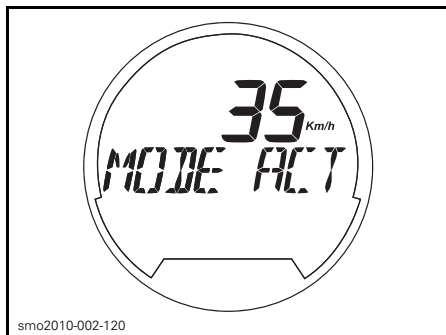
6. Tryck på set för att låsa målhastigheten, displayen växlar till följande rullande meddelande SKI MODE - PRESS_SET_TO START OR MODE TO EXIT.



RULLANDE MEDDELANDE - SKI MODE_PRESS_SET_TO START OR MODE TO EXIT

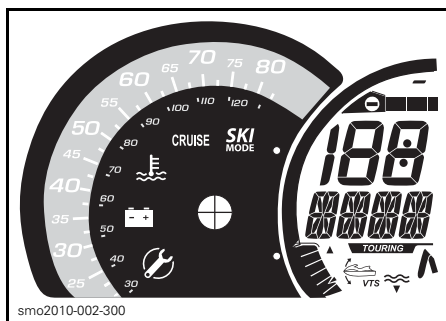
OBSERVERA: En LJUDSIGNAL hörs var 5 sekund som en påminnelse om SKID-läge.

7. Tryck på nytt på SET. Följande bekräftelsemeddelande visas SKI MODE ACTIVE - RETURN TO IDLE TO CANCEL.



RULLANDE MEDDELANDE - SKI MODE ACTIVE_PRESS_MODE_AND RETURN TO IDLE TO CANCEL

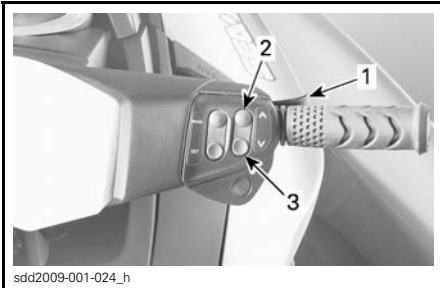
OBSERVERA: Indikatorlampa för SKID-LÄGE kommer också att blinka när skid-läge blir aktivt.



OBSERVERA: Skid-läge kan inte aktiveras om gasen inte släpps helt och om CRUISE- eller LÅGFARTS-läge är aktivt. Ett meddelande visas på multifunktionsdisplayen för att upplysa dig om situationen. Följ anvisningarna på displayen.

8. För att växla över vattenskotern till skid-läge, håll gasreglaget nedtryckt hela vägen till styret. Vattenskotern accelererar till inställd MÅLHASTIGHET och indikatorlampan för SKID-LÄGE lyser konstant.

9. För att öka eller sänka MÅLHASTIGHET under pågående skidåkning, tryck på pilknappen för UPP eller NED utan att släppa gasreglaget.



1. Håll in gasreglaget
2. Tryck UPP-pilknappen för att öka farten
3. Tryck på NED-pilknappen för att sänka farten

OBSERVERA: Om gasreglaget delvis släpps under pågående vattenskidning börjar indikatorlampan för SKID-LÄGE blinka och hastighetsjusteringsfunktionen med pilknapparna UPP och NED deaktiveras.

10. För att avsluta skidåkning eller plocka upp en skid- eller wakeboardåkare, släpp upp gasen helt för att återfå normal gasreglering.

OBSERVERA: Om gasreglaget släpps helt under rådande skid-läge återgår systemet till läge för skid-läge aktiverat. Indikatorlampan för SKID-LÄGE slocknar men skid-läge förblir aktivt och ett meddelande om detta visas på nytt i multifunktionsdisplayen.

11. Tryck på SET för att aktivera skid-läge på nytt och tryck in gasreglaget helt och hållet för att inleda en ny skidåkningstur.

Deaktivering av Skid-läge

För att vid valfritt tillfälle gå ur skid-läge under inställningsprocessens gång, tryck på MODE-knappen.

För att avsluta en skidåkningstur och helt deaktivera skid-läge, släpp upp gasen till tomgång och tryck på MODE-knappen.

iS-funktion (intelligent fjädring)

Det intelligenta fjädringssystemet (iS) är utvecklat så att förare och passagerare sitter på något som kallas för ett rörligt däck.

Sätet, konsolen, styrstången, området kring den främre luckan och fotbrunnarna sitter ihop och bildar det RÖRLIGA DÄCKET.

Fjädringssystemet gör det möjligt för skrovet att röra på sig oberoende av det rörliga däckets vilket jämnar ut färdens då vattenskoter kör genom grov sjö.

iS-systemet ger alternativa funktionslägen.

Systemet startar alltid i läge för AUTOMATISK FJÄDRING och slår av i DOCKNINGSLÄGE.

⚠ VARNING

Din vattenskoter är utrustad med en intelligent fjädring. Även om systemet absorberar en del av de vertikala krafterna och därmed minskar stöt kraftens inverkan på kroppen kan stötarna inte helt och hållet elimineras. För att förhindra att du eller din passagerare studsar eller eventuellt kastas av vattenskotern, sänk farten.

⚠ VARNING

Undvik att köra i grov sjö eller att utföra extrema manövrar som att hoppa på vågsvall eller vågor.

Läge för automatisk fjädring

När motorn har gått på ett visst varvtal i en given tid går fjädringen automatiskt upp till en fabriksinställd förbestämd höjd. Denna höjd är idealisk för de flesta körförhållanden vid marschfart.

iS-systemet övervakar konstant fjädringens slag och kompenserar automatiskt för ändrade sjöförhållanden och passagerarvikter.

När det rörliga däckets höjs ovanför skrovet höjs vattenskoterns tyngd proportionellt högre ovanför vattenytan.

Om vattenskotern saktar ned under ett förinställt varvtal för en given tid sänks fjädringen automatiskt till höjd för DOCKNINGSLÄGE.

Om vattenskotern körs ovanför ett visst varvtal för en given tid och styrs in i en vändning under kraftig inbromsning med styret vridet helt till vänster eller höger sänks fjädringen till höjd för DOCKNINGSLÄGE för att sänka tyngdpunkten.

OBSERVERA: Då vissa manövrar genomförs i låg hastighet kan detta öka vattenskoterns tendens att välta.

Läge för manuell fjädring

Läget för MANUELL FJÄDRING möjliggör finjustering av fjädringsinställningen så som föraren önskar. **Fjädringshöjden** kan justeras med iS-knappen (pilen UPP eller NED) på vänster sida av styret.

Fjädringshöjden kan justeras med toltalt nio steg.

OBSERVERA: Om fjädringshöjden ändras med iS-knappen går iS-systemet över till MANUELLT FJÄDRINGSLÄGE. Fjädringen förblir i MANUELLT FJÄDRINGSLÄGE tills AUTOMATISKT FJÄDRINGSLÄGE väljs, eller tills vattenskotern stängs av eller vrids på igen.

Om fjädringen är i läge för MANUELL FJÄDRING och du önskar gå tillbaka till läge för AUTOMATISK FJÄDRING - dubbelklicka på iS-knappen (pil UPP eller NED). Se kapitlet *REGLAGE* underavsnitt för ytterligare detaljer.

Dockningsläge

iS-systemet kan ställas in på DOCK MODE AUTO (AUTOMATISKT DOCKNINGSLÄGE) eller DOCK MODE OFF (DOCKNINGSLÄGE AV).

Dock Mode AUTO

I DOCK MODE AUTO, sänks fjädringen till höjd för DOCKNINGSLÄGE för att sänka tyngdpunkten när vissa förhållanden inträffar.

- När motorn stängs av efter normal körning med vattenskotern (alltid).
- Om OTAS är aktiverat.
- Om föraren släpper gasen till tomgångsvarvtal i ca 10 sekunder efter körning på visst varvtal, eller högre, för en given tid.

OBSERVERA: När fjädringen går ned till höjd för dockningsläge rullar meddelandet DOCK MODE ON över multifunktionsdisplayen.

Dock Mode OFF

Om fjädringen är inställd på DOCK MODE OFF sänker sig inte fjädringen till höjd för dockningsläge när gasreglaget släpps till tomgång för mer än tio sekunder. Den sänker ändå ned sig automatiskt när motorn stängs av eller när O.T.A.S. aktiveras under inbromsning och fullsväng till vänster eller höger.

Om fjädringen är i upp-läge när vattenskotern startas och iS DOWN-knappen dubbelklickas sänker sig fjädringen till höjd för DOCK MODE även om fjädringen är inställd på DOCK MODE OFF.

Om fjädringen är i ned-läge (höjd för dockningsläge) när elsystemet är aktiverat och man dubbelklickar på iS UP-knappen går fjädringen upp till fabriksinställd höjd.

⚠ VARNING

Då vissa manövrar genomförs i låg hastighet eller då vattenskotern förtöjs kan detta öka vattenskoterns tendens att välta. Ju fler personer (eller ju mer vikt) det finns på det rörliga däck, desto mer instabil kan vattenskotern bli.

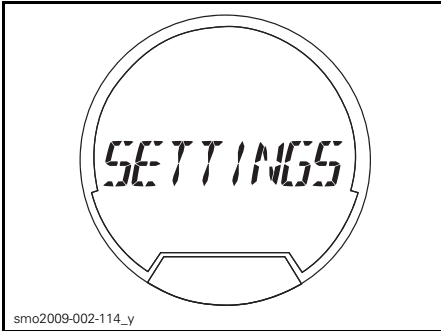
OBSERVERA: DOCK MODE AUTO är alltid aktivt vid användning av hyres- eller inlärningsnyckel.

Välja DOCK MODE AUTO eller DOCK MODE OFF

Att välja mellan DOCK MODE AUTO eller DOCK MODE OFF är endast möjligt när motorn inte är igång.

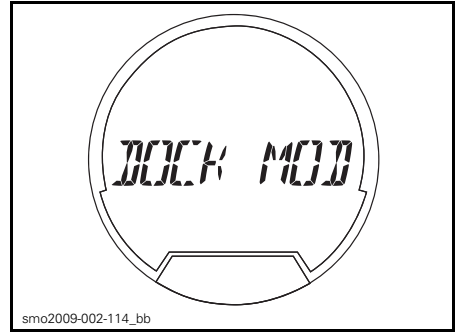
För att ändra funktion vid DOCKNINGSLÄGE utför följande steg.

1. Tryck på start-/stoppknappen för att aktivera infocentret.
2. Sätt D.E.S.S.-nyckeln på hållaren.
3. Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills texten SETTINGS visas i infocentret.



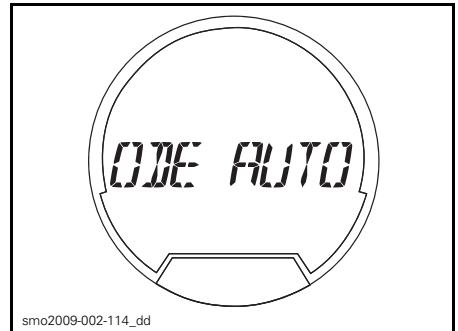
smo2009-002-114_y
**VALD FUNKTION - SETTINGS
(INSTÄLLNINGAR)**

4. Tryck på SET-knappen för att visa DOCK MODE.



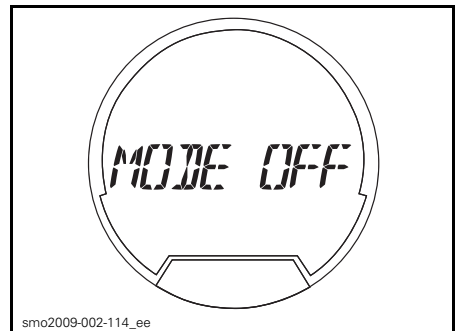
smo2009-002-114_bb
**FÖRSTA TILLGÄNGLIGA LÄGE -
DOCKNINGSLÄGE**

5. Tryck på SET-knappen för att visa DOCK MODE AUTO.



smo2009-002-114_dd
**AKTIVT LÄGE - DOCK MODE AUTO
(AUTOMATISKT DOCKNINGSLÄGE)**

6. Tryck på pilen för UPP och NED för att välja DOCK MODE OFF på displayen.



smo2009-002-114_ee
**DEAKTIVERAT LÄGE - DOCK MODE OFF
(DOCKNINGSLÄGE AV)**

7. Tryck på SET-knappen eller vänta på tidsutlösning av funktionen för att spara inställningen och gå tillbaka till huvuddisplayen.

Motorn kan nu startas och köras med valt DOCK MODE.

⚠ FÖRSIKTIGHET Att köra vattenskotern i DOCK MODE OFF förhindrar fjädringen från att automatiskt flytta till "ned"-läge när vattenskotern körs med låg hastighet eller stannar. Detta upprätthåller en högre tyngdpunkt, minskar stabiliteten och gör vattenskotern mera benägen att välta.

Allmänna rekommendationer

Användning i grov sjö eller vid dålig sikt

Undvik att köra under dessa förhållanden. Om det inte går att undvika, kör försiktigt och i minimal hastighet.

Korsa vågsvall

Sänk hastigheten.

Var alltid förberedd på att styra och upprätthålla balansen efter behov.

Håll dig alltid på säkert avstånd från båtar framför dig när du korsar vågsvall.

⚠ VARNING

Sänk hastigheten när du korsar vågsvall. Förare och passagerare bör vara förberedda och inta en halvstående position för att hjälpa att ta upp stötarna. Utför inga hopp över vågor eller vågsvall.

OBSERVERA: Vissa vattenskotermodeller är utrustade med ett fjädringssystem (iS) som kan jämna ut stötarna vid körning i grov sjö eller ett vågsvall. Att inta en halvstående position kan vara nödvändigt i mycket grov sjö eller vid stort vågsvall. Föraren bör efter behov sänka hastigheten för att undvika att tappa kontrollen över vattenskotern eller förhindra att personer kastas av.

Stanna/docka

När gasreglaget frisläpps saktar vattenskotern ned på grund av vattenmotståndet mot skrovet. Stoppsträckan varierar beroende på vattenskoterns storlek, vikt och hastighet, sjöförhållanden samt vind, vindriktning, strömmar och strömriktning.

iBR-systemet kan också användas för att sakta in eller stanna snabbare och för att öka manövreringen speciellt vid dockning.



Föraren bör öva i öppna vatten i olika hastigheter för att bli bekant med stoppsträckorna under olika förhållanden. Föraren bör öva sig i att stanna med hjälp av iBR systemet, vid körning rakt fram eller i en sväng, för att bekantgöra sig med vattenskoterns köregenskaper vid delvis eller full inbromsning.

⚠ VARNING

Öva alltid i öppna vatten för att säkerställa att inga vattenskotrar eller båtar finns i din omedelbara närhet, framför allt akterom. Andra som nyttjar farlederna kanske inte kan manövrera eller stanna i tid för att väja för dig om du plötsligt stannar framför dem.

Då fordonet färdas snabbt och bromsen trycks in kommer en vattenkaskad att kastas upp i luften bakom vattenskotern vilket kan leda till att föraren på efterföljande vattenskotter tillfälligt mister sikten över din vattenskotter.

⚠ VARNING

Det är viktigt att föraren till efterföljande vattenskotter i konvojen upplyses om din vattenskoters broms- och manöveregenskaper; vad vattenkaskaden innebär och att ett större avstånd skall hållas mellan vattenskottrarna.

Föraren bör också öva dockning mot en fiktiv brygga med hjälp av olika tillgängliga reglage (iBR-reglage och gasreglage).

Släpp gasen på tillräcklig distans före den plats där du vill stanna.

Sakta ner till tomgång.

Manövrera med hjälp av en kombination av iBR-reglaget och gasreglaget, växla till friläge, back eller framåt efter behov.

Kom ihåg att styrriktningen är omkastad vid backning. Om styret vrids till vänster flyttas aktern till höger vid backning och vice versa.

⚠ VARNING

Styrförmågan försämras när gasen släpps och/eller när motorn stängs av. Styrriktningen är omkastad när vattenskotern backas.

Köra upp på strand

ANMÄRKNING Att köra upp vattenskotern på strand rekommenderas inte.

Kör försiktigt mot stranden och stäng av motorn med hjälp av start-/stoppknappen eller D.E.S.S.-nyckeln innan vattendjupet är mindre än 90 cm (3 ft) under under skrovets lägsta punkt akterut och dra därefter upp vattenskotern på stranden.

ANMÄRKNING Att köra vattenskotern på grundare vatten kan leda till skador på impellern, iBR-komponenter eller andra vattenjetkomponenter. Stäng alltid av motorn innan vattendjupet är mindre än 90 cm (3 ft) och använd aldrig back eller broms.



F18A03Y

SPECIELLA PROCEDURER

Rengöring av impeller och jetpumpens vattenintag

⚠ VARNING

Kom inte i närheten av insugsgallret medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, eller flytvästens remmar kan fastna i rörliga delar.

Sjögräs, snäckskal och skräp kan fastna i insugsgallret, drivaxeln och/eller impellern. Ett igensatt vattenintag kan bland annat orsaka följande problem:

- **Kavitation:** Motorvarvtalet är högt men vattenskotern rör sig långsamt pga. minskat jettryck, jetpumpens delar kan vara skadade.
- **Överhettning:** Eftersom jetpumpen reglerar vattenflödet som kyler avgassystemet, leder ett igensatt vattenintag till att motorn överhettas och motorns inre delar skadas.

En av sjögräs blockerad komponent kan rengöras på följande sätt:

Rengöring i vattnet

Gunga vattenskotern flera gånger medan du gör flera korta, upprepade tryck på motorstart/stoppknappen utan att starta motorn. I de flesta fall rensar detta blockeringen. Starta motorn och kontrollera att vattenskotern fungerar normalt.

Om ovan nämnda metoder inte fungerar, prova följande:

- Med motorn igång, innan du gasar, tryck in iBR-reglaget för att välja backning och variera gaspådraget snabbt flera gånger.
- Upprepa proceduren vid behov.

Om systemet fortfarande är blockerat, ta upp vattenskotern ur vattnet för rengöring. Se avsnittet *VATTENRENGÖRING PÅ LAND*.

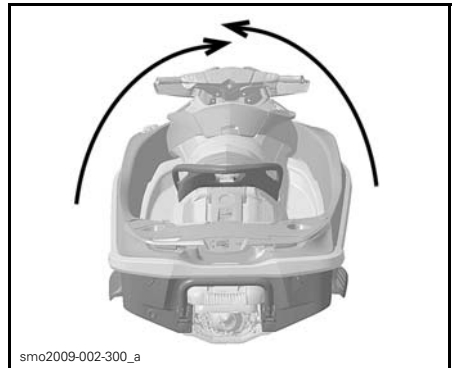
Vattenrengöring på land

⚠ VARNING

Ta alltid bort D.E.S.S.-nyckeln från hållaren för att förhindra att motorn startar av misstag före rengöring av jetpumpsområdet.

Placera kartong eller mattor intill vattenskotern för att förebygga repor när du vänder vattenskotern för rengöring.

Vänd vattenskotern på sidan för rengöring.



TYPBILD

Rengör vattenintagsområdet. Om systemet fortfarande är igensatt, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

ANMÄRKNING Kontrollera om det finns skador på insugsgallret. Kontakta vid behov en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för reparation.

Kapsejsad vattenskoter

Vattenskotern är utformad så att den ska vara svår att kapsejsa. Två avvisare monterade på skrovets sidor är även till hjälp för stabiliteten. Om den kapsejsar vänder den inte tillbaka automatiskt.

⚠ VARNING

Försök inte starta motorn när vattenskotern har kapsejsat. Förare och passagerare måste alltid bära godkänd flytväst.

När du ska vända vattenskotern på rätt köl, kontrollera först att motorn är avslagen och att D.E.S.S.-nyckeln **INTE** är inkopplad, ta tag i insugsgallret, stig på sidoavbärarlisten och använd din vikt för att vända vattenskotern mot dig själv.

OBSERVERA: En dekal på aktern, nära spolanslutningen, är försedd med instruktioner om hur vattenskotern kan vändas på rätt köl. Dekalen är upp och ned för att kunna läsas när vattenskotern har stjälp.



4-TEC™-motorn har ett kapsejsnings-skyddssystem (T.O.P.S.™). När vattenskotern kapsejsar stoppas motorn automatiskt.

När vattenskotern åter är rättvänd i vattnet kan motorn startas på normalt sätt.

ANMÄRKNING Om vattenskotern har kapsejsat och inte vänts efter 5 minuter, försök inte starta motorn. Detta förhindrar intrång av vatten som kan skada motorn. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare så snart som möjligt.

ANMÄRKNING Om motorn inte startar, gör inga nya startförsök. Annars riskerar du att skada motorn. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare så snart som möjligt.

Kontrollera så snart som möjligt om det finns tecken på vatten i skrovet. Väl tillbaka i hamn, dränera om det behövs.

Vattenskotter som legat under vatten

För att minska skador på motorn ska följande procedur utföras så snart det är möjligt.

Töm skrovet.

Om vattenskotern legat i saltvatten, spola skrovet och alla komponenter med färskvatten med en trädgårds-slang för att stoppa saltets korrosions-effekt.

ANMÄRKNING Försök aldrig dra runt eller starta motorn. Vatten som finns kvar i inloppsröret kan rinna till motorn och orsaka allvarliga skador på motorn.

Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service så snart som möjligt.

ANMÄRKNING Ju längre det dröjer innan vattenskotern får service, desto större blir skadorna på motorn.

Motor fylld med vatten

ANMÄRKNING Försök aldrig dra runt eller starta motorn. Vatten som finns kvar i inloppsröret kan rinna till motorn och orsaka allvarliga skador på motorn.

Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service så snart som möjligt.

ANMÄRKNING Ju längre det dröjer innan vattenskotern får service, desto större blir skadorna på motorn. Underlåtenhet att ta vattenskotern till service kan orsaka allvarliga skador på motorn.

Bogsering av vattenskotern

Speciella försiktighetsåtgärder måste vidtas vid bogsering av en Sea-Doo-vattenskoter i vatten.

Högsta rekommenderade bogserhastighet är 24 km/h (15 MPH).

Detta hindrar avgassystemet från att fyllas med vatten, vilket kan leda till att vatten sprutas in i motorn och vattenfyller den. Med motorn avslagen finns det inget tryck i avgassystemet som trycker ut vattnet ur det.

ANMÄRKNING Om dessa instruktioner inte efterföljs kan det leda till skador på motorn. Om du måste bogsera en vattenskoter i vatten, måste du se till att inte överskrida den maximala bogserhastigheten på 24 km/h (15 MPH).

***Denna sida är
avsiktligt tom***

UNDERHÅLLS- INFORMATION

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att hålla vattenskotern i säkert driftsskick. Korrekt underhåll är ägarens ansvar.

VARNING

Om vattenskotern inte underhålls korrekt, i enlighet med underhållsschemats tidtabeller och procedurer, kan fordonet bli osäkert att köra.

Schemat måste anpassas till motorns driftsförhållanden och användning. Intensiv användning av vattenskotern kräver tätare kontroller och underhåll.

Underhållsschemat utesluter inte före-start-kontrollen.

OBSERVERA: Vissa underhålls- och inspektionspunkter (som t.ex. iS-komponenter) som finns upptagna i följande underhållsschema är kanske inte tillämpliga på alla vattenskotermodeller.

A: Justera C: Rengör I: Inspektera L: Smörj R: Byt ut F: Förare Å: Återförsäljare	FÖRSTA 10 TIMMARN A						OBSERVERA
	25 TIMMAR eller 3 MÅNADER						
	50 TIMMAR eller 6 MÅNADER						
	100 TIMMAR eller 1 ÅR						
	200 TIMMAR eller 2 ÅR						
	SKA UTFÖRAS AV						
DEL/UPPGIFT							
MOTOR							
Motorolja och filter	R			R		Å	
Motorfästen	I			I		Å	
Korrosionsskydd			L			F	
Kompressorkoppling	R (1)					Å	(1) Se ANMÄRKNING 1 efter underhållsschemat.
AVGASSYSTEM							
Avgassystem	I			I, C (2)		Å/F	(2) Daglig spolning vid användning i salt eller smutsigt vatten.
KYLSYSTEM							
Slangar och fästanordningar	I					Å	
Kylvätska	I				R	Å	
BRÄNSLESYSTEM							
iTC-reglage ⁽³⁾				I, L		F, Å	(3) Se ANMÄRKNING 2 efter underhållsschemat
Tanklock, påfyllningsrör, bränsletank, bränsletanksfästremmar, bränsleslangar och kopplingar	I			I ⁽⁴⁾		Å	(4) Utför under förvaringsperiod/efter 100 timmars användning, beroende på vilket som inträffar först.
Läckagetest av bränslesystem	I			I		Å	
Spjällhus	I			I		Å	
LUFTINTAGSSYSTEM							
Ljuddämpare för luftintag	I			I, C		Å	—
Vevhusventilationsslang				I, C		Å	

A: Justera C: Rengör I: Inspektera L: Smörj R: Byt ut F: Förare Å: Återförsäljare	FÖRSTA 10 TIMMARNÄ						DEL/UPPGIFT OBSERVERA
	25 TIMMAR eller 3 MÅNADER						
	50 TIMMAR eller 6 MÅNADER						
	100 TIMMAR eller 1 ÅR						
	200 TIMMAR eller 2 ÅR						
	SKA UTFÖRAS AV						
MOTORSTYRNINGSSYSTEM (EMS)							
EMS-givare	I			I		Å	—
Felkoder (ECM, iBR, iS, mätare)	I			I		Å	
ELSYSTEM							
Tändstift	I			I	R	Å	(5) Inspektera månatligen. Fyll på elektrolyt vid behov.
Tändspolar				I			
Elanslutningar och fästanordningar (tändningssystem, startsystem, bränsleinjektorer, säkringsboxar etc.)	I			I		Å	
D.E.S.S.-nyckel/-hållare	I			I		Å	
Ljudsignalsystem	I			I		Å	
Batteri och fästanordningar	I			I ⁽⁵⁾		Å	
STYRSYSTEM							
Styrvajer och anslutningar	I			I		Å	—
Styrmunstyckets bussningar	I			I		Å	
O.T.A.S. ⁽⁶⁾	I			I			(6) Kontrollera funktion.
DRIVSYSTEM							
Carbonring och gummibälg (drivaxel)	I			I		Å	(4) Utför under förvaringsperiod/efter 100 timmars användning, beroende på vilket som inträffar först. (8) Inspektera varje månad (oftare vid användning i saltvatten) och byt vid behov.
Impellerbälg	I			I		Å	
Impelleraxelns packning, hylsa och O-ring				I ⁽⁴⁾		Å	
Drivaxel/Impellersplines				I, L		Å	
Anod (om sådan finns)				I ⁽⁸⁾		Å	
Impeller och impeller-/slitringsspel	I			I		Å	
Pumpinfästningar	I			I		Å	

A: Justera C: Rengör I: Inspektera L: Smörj R: Byt ut F: Förare Å: Återförsäljare	FÖRSTA 10 TIMMARN A						OBSERVERA
	25 TIMMAR eller 3 MÅNADER						
	50 TIMMAR eller 6 MÅNADER						
	100 TIMMAR eller 1 ÅR						
	200 TIMMAR eller 2 ÅR						
	SKA UTFÖRAS AV						
DEL/UPPGIFT							
iBR-SYSTEM (intelligent back och broms)							
iBR-reglage ⁽³⁾				I, L		F, Å	(3) Se ANMÄRKNING 2 efter underhållsschemat.
iBR-skopans spel	I			I		Å	
iBR-stödplattor	I			I		Å	
iBR-friktionshylsor	I			R		Å	
iBR länkar, hylsor och bussningar	I			I		Å	
iBR U-stag, VTS-trimring, iBR-skopa och bussningar	I			I		Å	
iBR-låshylsa	I			R		Å	
iBR-skydd	I			I		Å	
iS-SYSTEM (intelligent fjädring)							
iS-olja ⁽⁷⁾	I			I		Å	(7) Kontrollera nivån i pumpens oljebhållare och systemet för läckage.
iS-positionsgivare	I			I		Å	
SKROV OCH ÖVERBYGGNAD							
Skrov	I			I		F	—
Bottenplatta och insugsgaller	I			I		F	

OBS 1: Kompressorkopplingen måste bytas när meddelandet "MAINTENANCE SUPERCHARGER" visas i informationscentralen, var 100:e driftstimme eller oftare beroende på körstil (hastighet, varvtal, sjöförhållanden). Detta avgörs av motorstyrningssystemet. Kompressorkopplingen måste bytas av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare inom 5 timmar efter det att meddelandet visas. Kompressorkopplingens underhållspåminnelse måste nollställas med hjälp av B.U.D.S. för att timräknaren för kompressorkopplingens underhåll ska nollställas, även om underhållet utförts innan påminnelsen visades i informationscentralen.

OBS 2: iTC- och iBR-reglagen bör inspekteras genom att trycka in och frisläppa reglagen för kontroll av fri rörelse. Ifall friktion kan kännas, måste reglaget tas isär, rengöras och inspekteras för slitage och smörjas av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

10-TIMMARSKONTROLL

Vi rekommenderar att vattenskotern efter de 10 första drifttimmarna kontrolleras av en auktoriserad återförsäljare av Sea-Doo-vattenskotrar. Den första servicen är mycket viktig och bör inte försummas.

OBSERVERA: 10-timmarskontrollen bekostas av vattenskoterns ägare.

Vi rekommenderar att denna inspektion signeras av en auktoriserad återförsäljare av Sea-Doo-vattenskotrar.

Datum för utförd 10-timmars
inspektion

Underskrift, auktoriserad återförsäljare

Återförsäljarens namn

UNDERHÅLLSARBETE

Detta avsnitt innehåller instruktioner för grundläggande underhållsprocedurer. Om du har de nödvändiga mekaniska färdigheterna och de verktyg som behövs kan du utföra procedurerna. Kontakta en auktoriserad återförsäljare av Sea-Doo-vattenskotrar.

VARNING

Stäng av motorn och följ dessa underhållsanvisningar då underhåll utförs. Om du inte följer korrekt underhållsproceduren kan du skadas av heta eller rörliga delar, elektricitet, kemikalier eller andra faror.

VARNING

Om en låsanordning (t.ex.: låsflikar, självlåsande fästen, etc.) måste tas bort, bör den alltid ersättas med en ny.

ANMÄRKNING Lämna aldrig föremål, trasor, verktyg eller liknande i motorrummet eller slaget.

Motorolja

Rekommenderad motorolja

Använd XP-S DELSYNTETISK OLJA (SUMMER GRADE). (P/N 619 590 109).

GTX 155-modellen

Om det inte går att få tag på XP-S™-motorolja, använd en 5W 40 eller 10W 40 olja som uppfyller eller överstiger kraven för API serviceklassning SM, SL eller SJ. Kontrollera alltid etiketten med API-certifieringen på oljekannan för att vara säker på att den har minst en av ovanstående kvalitetsklassifikationer.

Alla kompressormatade modeller

Om det inte går att få tag på rekommenderad XPST™-motorolja, använd 10W40 mineralolja som är lämplig för våtkopplingar.

OBSERVERA: XPS-motorolja har grundligt testats för att säkerställa att den är fri från tillsatser som skulle kunna försämra kompressorkopplingens funktion.

ANMÄRKNING Använd ALDRIG syntetolja. Det skulle försämra kompressorkopplingens funktion. Tillsett inga tillsatsmedel till den rekommenderade oljan. Mineralolja som inte rekommenderas av BRP kan innehålla tillsatser (frikationsmodifierare) som kan få kopplingen att slira och leda till slitage i fördigt. XPS delsyntetisk Summer Grade-olja eller en likvärdig produkt som godkänts av BRP är därför de enda oljor som rekommenderas. Användning av olja som inte rekommenderats av BRP kan medföra att BRPs begränsade garanti inte gäller.

Motorns oljenivå

ANMÄRKNING Kontrollera nivån ofta och fyll på vid behov. Fyll inte på för mycket. Om motorn körs med fel oljenivå kan svåra skador uppstå.

⚠ FÖRSIKTIGHET Vissa delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador.

Oljenivån kan kontrolleras med sjösatt eller upptagen vattenskoter.

Om vattenskotern är upptagen ur vattnet

ANMÄRKNING Vattenskotern får inte luta.

⚠ VARNING

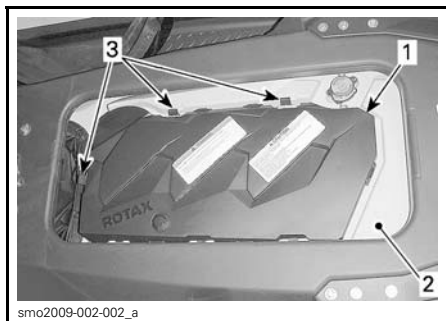
Om motorn körs när vattenskotern inte är i vattnet kan värmeväxlaren i bottenplattan bli mycket het. Rör inte vid bottenplattan; det kan leda till brännskador.

1. Sätt trailerns dragstång så att avbärarlisten är helt horisontell.
2. Öppna sätet.

RXT iS, GTX iS och GTX Limited iS-modeller

3. Ta bort motorns skyddslock för att komma åt motorrummet.

OBSERVERA: För att ta bort skyddslocket, lösgör de 3 clipsen som fäster den och tag bort den.



1. Skyddslock
2. Däcksuppbyggnad
3. Fästclips

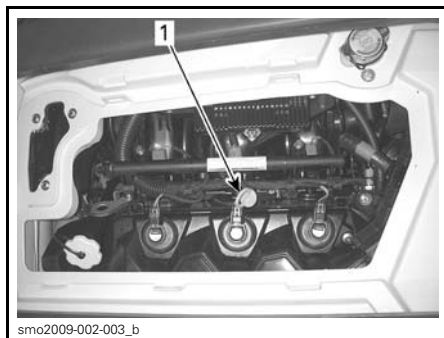
Alla modeller

4. Anslut en trädgårdsslang till avgassystemets spolanslutning. Se avsnittet **AVGASSYSTEM** i detta avsnitt och följ anvisningen.

ANMÄRKNING

- Kör aldrig motorn utan att tillföra vatten till avgassystemet. Om avgassystemet inte kyls kan systemet få allvarliga skador.
- Kör aldrig motorn längre än 2 minuter. Transmissionstätningen har ingen kylning när vattenskotern inte är i vattnet.

5. När normal driftstemperatur uppnåtts, låt motorn gå på tomgång i 30 sekunder och slå därefter av motorn.
6. Vänta i minst 30 sekunder, på att oljan rinner ned i motorn och ta sedan ut mätstickan och torka av den.

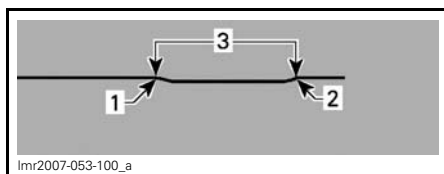


smo2009-002-003_b

TYPBILD - RXT iS VISAS

1. Oljemätstickans placering

7. Sätt tillbaka mätstickan, skjut in den helt.
8. Ta ut mätstickan igen och avläs oljenivån. Vätskenivån bör ligga mellan markeringarna FULL och ADD.



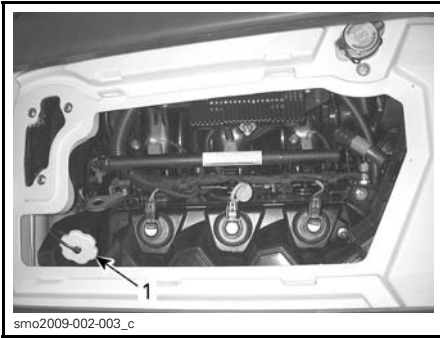
1. Full
2. Fyll på
3. Gränsvärden

9. Fyll på olja för att säkerställa att nivån är korrekt mellan markeringarna.

För att fylla på olja:

- Skruva loss oljetankslocket.
- Placera en tratt i påfyllningsrörets öppning.
- Fyll på med rekommenderad olja till korrekt nivå.

OBSERVERA: Fyll inte på för mycket.



TYPBILD - RXT iS VISAS

1. Oljetankslockets placering

OBSERVERA: Varje gång olja till motorn fylls på måste hela proceduren som beskrivs ovan utföras på nytt. Annars ger mätningen felaktiga resultat.

10. Sätt tillbaka locket och mätsticken ordentligt.

Byte av motorolja och oljefilter

Byte av olja och oljefilter måste utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Kylvätska

Rekommenderad kylvätska

Använd alltid etylenglykolbaserad frostskyddsvätska innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt framtagen för förbränningsmotorer av aluminium.

OBSERVERA: Om det finns tillgängligt rekommenderas biologiskt nedbrytbart frostskyddsmedel som är kompatibelt med förbränningsmotorer av aluminium. Detta hjälper till att skydda miljön.

Kylsystemet måste fyllas med vatten och frostskyddsmedel (50 % demineraliserat vatten, 50 % frostskydd).

BRP säljer förblandad kylvätska med frostskydd för temperaturer ned till -37°C (-35°F) (P/N 293 600 038).

OBSERVERA: En blandning av 40 % frostskydd och 60 % demineraliserat vatten förbättrar kyleffekten när vattenskotern används i mycket varmt väder och/eller varmvattensförhållande.

Använd alltid samma märke så att frostskyddet inte försämras. Blanda aldrig olika märken, såvida kylsystemet inte spolats ut helt och sedan fylls på igen. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Kylvätskenivå

⚠ VARNING

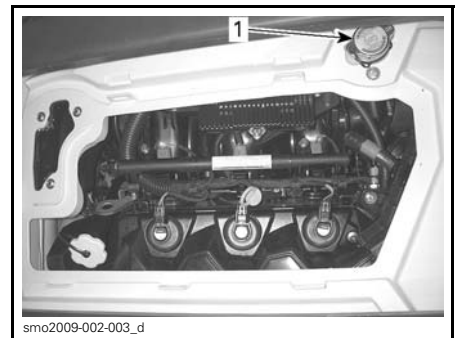
Kontrollera kylvätskenivån med kall motor. Fyll aldrig på kylvätska i kylsystemet när motorn är varm.

⚠ FÖRSIKTIGHET Vissa delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador.

Öppna sätet.

Ta bort skyddslocket. Se MOTORNS OLJENIVÅ för förfarandet.

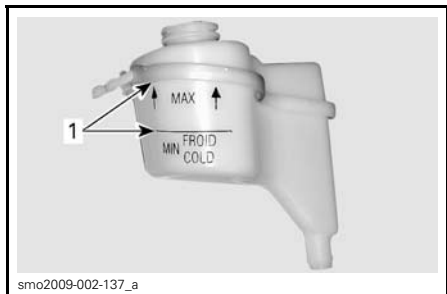
Leta fram expansionstankens lock.



TYPBILD - RXT iS VISAS

1. Expansionskärlets lock

Då vattenskotern ligger på ett plant underlag ska kylvätskenivån vara mellan MIN. och MAX. -märkena på kylvätsketanken vid kall motor.



TYPBILD - EXPANSIONSTANK FÖR KYLVÄTSKA

1. Nivå mellan märkena med kall motor:

OBSERVERA: Vattenskotern lutar inte när den är sjösatt. Om vattenskotern är på en trailer, håll trailerns dragstång så att avbärarlisten är helt horisontell.

Fyll på kylvätska tills nivån är mellan markeringarna. Använd en tratt för att undvika spill. Fyll inte på för mycket.

Skruva på påfyllningslocket, återmontera skyddslocket och stäng sätet.

OBSERVERA: Ett kylsystem som behöver fyllas på ofta tyder på läckage eller motorproblem. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Byta kylarvätska

Byte av kylarvätska ska utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Tändstift

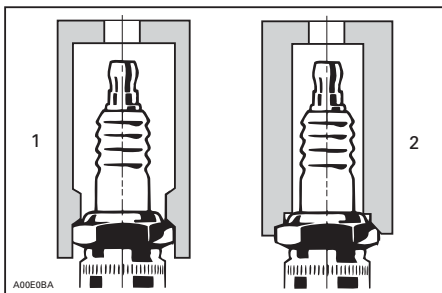
Demontering av tändstift

1. Öppna sätet.
2. Ta bort det bakre skyddslocket (om tillämpligt).
3. Koppla loss tändspolens inmatningskontakt.
4. Ta bort tändspolen. Se avsnittet *DEMONTERING AV TÄNDSPOLE*.

⚠ VARNING

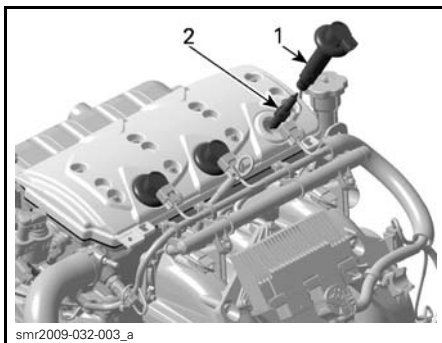
Ta aldrig bort en tändspole från ett tändstift utan att först koppla loss det från kablaget. Det kan finnas antändliga ångor i slaget. Om nödstoppslinan sitter fast på D.E.S.S.-hållaren kan en gnista uppstå vid tändspolens tändstiftsände vilket kunde förorsaka en explosion.

5. Använd en tändstiftsnyckel för att lösgöra momentet som tändstiftet dragits åt med.



1. Korrekt hylsa
2. Felaktig hylsa

6. Rengör tändstiftet och topplocket med tryckluft.
7. Skruva loss tändstiftet och använd sedan tändspolen för att ta ut tändstiftet ur tändstiftshålet.



1. Tändspole
2. Tändstift

Montering av tändstift

Innan tändstiften installeras, säkerställ att kontaktytorna mellan topplock och tändstift är fria från sot.

1. Använd ett elektrodsmått för att ställa in rätt elektrodavstånd i enlighet med specifikationerna i följande schema.

MO-TOR	TÄND-STIFT	MOMENT	ELEKTRO-DAV-STÅND mm (in)
1503	NGK DCPR8E	Dra åt för hand + 1/4 varv med en hylsa	0.75 (.030)

2. Applicera antiseize-smörjmedel på tändstiftsgångorna för att undvika att de ärgar fast.
3. Gänga på tändstiftet i topplocket för hand. Dra sedan åt tändstiftet, medsols ytterligare 1/4 varv med en korrekt tändstiftsnyckel.

Montera tändspolen Se avsnittet *INSTALLATION AV TÄNDSPOLE*.

Slutför installationen i motsatt ordning till demonteringen.

Tändspolar

Demontering av tändspole

Öppna sätet.

Ta bort det bakre skyddslocket (om tillämpligt).

Koppla loss tändspoleanslutningen.

ANMÄRKNING Avlägsna inte tändspolen innan kontakten kopplats loss, annars kan kontakten eller ledningarna skadas. Försök inte bända upp tändspolen med en skruvmejsel, tändspolen kan skadas.

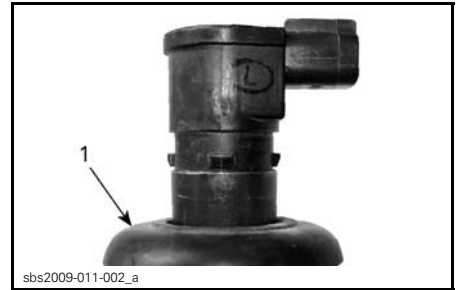
OBSERVERA: Vrid på tändspolen då du drar upp den för att göra demonteringen lättare.

Ta bort tändspolen från tändstiftet.

Installation av tändspole

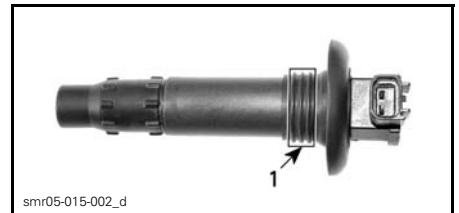
Installera tändspolarna i enlighet med följande steg.

1. Dra ned gummitätningen.

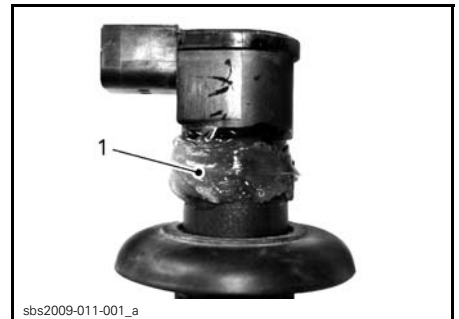


1. Gummitätningen neddragen

2. Applicera DOW CORNING 111 (P/N 413 707 000) på gummitätningens säte som visat.

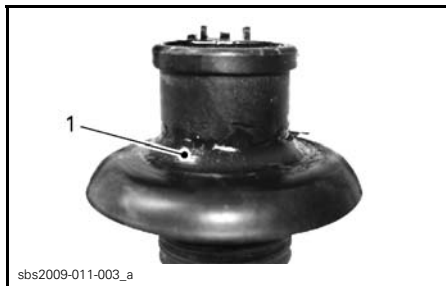


1. Stryk på här



1. Stryk på här

3. Dra tillbaka gummitätningen till dess säte och se till att flikarna på tändspolen och spåren i tätningen passar tätt ihop.
4. Lämna kvar en ring fett ovanpå tätningen för att fungera som vatten-spärr som visat. Torka bort överlopps fett.



1. Korrekt format överlopps fett.

5. Tryck ned tändspolen och montera den säkert på tändstiftsänden.

OBSERVERA: Kontrollera att tätningen sitter jämnt med ytan på motorns överdel.

6. Återanslut tändspolanslutningarna.

Avgassystem

Spolning av avgassystemet

Spolning av avgassystemet och intercoolern (kompressormodeller) med färskvatten är nödvändigt för att neutralisera korrosionseffekterna från salt eller andra ämnen i vattnet. Det hjälper till att avlägsna sand, salt, snäckskal och andra partiklar från kylsystemet.

Spolning bör utföras när vattenskotern inte ska användas mer samma dag eller före en längre tids förvaring.

⚠ VARNING

Utför denna åtgärd endast i ett väl-ventilerat utrymme.

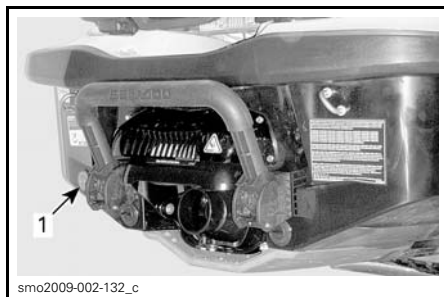
Gör så här:

Rengör vattenjetpumpen genom att spruta in vatten i intag och utlopp och sedan smörja med XPS Lube eller likvärdig produkt.

⚠ VARNING

Vid användning av motorn när vattenskotern inte är i vattnet kan värmeväxlaren i bottenplattan bli mycket het. Rör inte vid bottenplattan; det kan leda till brännskador.

Anslut en trädgårdsslang till spolanslutningen i vattenskoterns akter (på babordssidan av aktern). Slå inte på vattnet ännu.



smo2009-002-132_c

TYPBILD

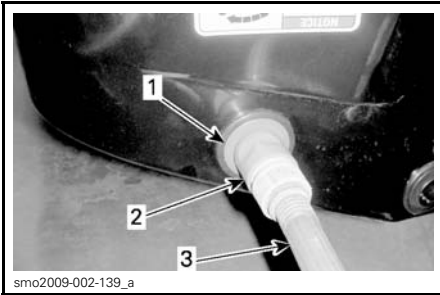
1. Spolanslutningens placering

OBSERVERA: En slangadapter med snabbkoppling kan användas (P/N 293 710 078). Ingen slangklämma behövs för spolning av motorn.



smo2009-002-138

SLANGADAPTER MED SNABBKOPPLING



TYPBILD

1. Slangadapter (tillval, ej standard)
2. Anslutning med snabbkoppling (garden)
3. Trådgårdsslang

Spola genom att starta motorn och sedan genast öppna vattenkranen.

⚠ FÖRSIKTIGHET Vissa delar i motorrummet kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador. Vidrör inga elektriska delar eller vattenjetområdet medan motorn är igång.

ANMÄRKNING Utför aldrig spolning med varm motor. Starta alltid motorn innan du kopplar på vattnet. Koppla på vattnet direkt när motorn har startat för att förhindra överhettning.

Kör motorn i cirka 20 sekunder på hög tomgång med cirka 4000 - 5000 R/MIN.

ANMÄRKNING Kör aldrig motorn utan att tillföra vatten till avgassystemet när vattenskotern är upptagna ur vattnet.

Kontrollera att vattnet flödar ut från jet-pumpen vid spolning. Kontakta annars en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

ANMÄRKNING Kör aldrig motorn längre än 2 minuter. Transmissions-tätningen har ingen kylning när vattenskotern inte är i vattnet.

Koppla bort vattnet och slå sedan av motorn.

ANMÄRKNING Koppla alltid bort vattnet innan du slår av motorn.

ANMÄRKNING Ta bort adaptern med snabbkopplingen (om en sådan användes) efter spolningen.

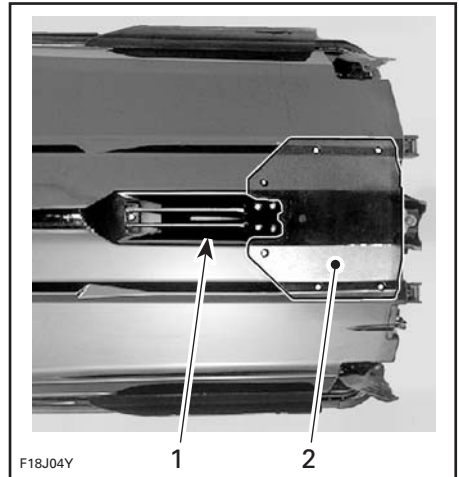
Bottenplatta och insugsgaller

Kontroll av bottenplatta och insugsgaller

Kontrollera om det finns skador på bottenplattan eller insugsgallret. Kontakta en Sea-Doo-återförsäljare för reparation eller byte av skadade delar.

⚠ VARNING

D.E.S.S.-nyckeln måste alltid tas bort från hållaren innan insugsgallret inspekteras.



F18J04Y

TYPBILD — KONTROLLERA DESSA OMRÅDEN

1. Vattenintag
2. Bottenplatta

Vattenjet, munstycket och iBR-skopan

För att göra det lättare att komma åt vattenjet, munstycke, iBR-skopa och olika länksystem för kontroll, underhåll, rengöring eller borttagning av smuts har iBR-systemet en iBR-förbikopplingsfunktion som går att komma åt via infocentret.

När iBR-override aktiveras kan användaren elektriskt flytta på iBR-skopan och munstycket över hela rörelseområdet med hjälp av VTS-knappen.

OBSERVERA: iBR-overridefunktionen kan endast användas då motorn inte är igång.

⚠ VARNING

Säkerställ att ingen står i närheten av vattenskoterns akter när iBR-skopan flyttas med iBR-overridefunktionen. Skopans rörelser kan få fingrarna att hamna i kläm.

ANMÄRKNING

Om ett föremål eller ett verktyg fastnar i iBR-systemet då iBR-override funktionen används kan iBR-komponenterna ta skada. Ta bort alla främmande föremål som kan hindra iBR-skopans rörelse innan du rör på skopan.

⚠ VARNING

Om det är nödvändigt att nå in för att ta bort ett främmande föremål som fastnat i iBR-skopan, munstycket eller länksystem, efterfölj noggrant följande förfarande.

- Ta bort D.E.S.S.-nyckeln från hållaren.
- Vänta i minst 5 minuter.
- Tryck inte på start-/stoppknappen. Om start-/stoppknappen tryckts in, vänta ytterligare 5 minuter.

iBR-overridefunktion

För att aktivera iBR-overridefunktionen, utför följande steg.

1. Aktivera elsystemet genom att trycka på start-/stoppknappen en gång utan att sätta i D.E.S.S.-nyckeln.

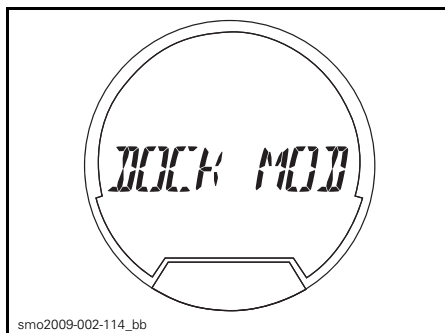
OBSERVERA: D.E.S.S.-nyckeln måste vara fäst för att säkerställa att infocentret inte stänger av alla indikationer efter självtestfunktionen körts. Elsystemet är aktivt i ca 3 minuter.

2. Tryck upprepade gånger på Mode-knappen på höger sida av styret tills SETTINGS visas i informationscentralens digitaldisplay.



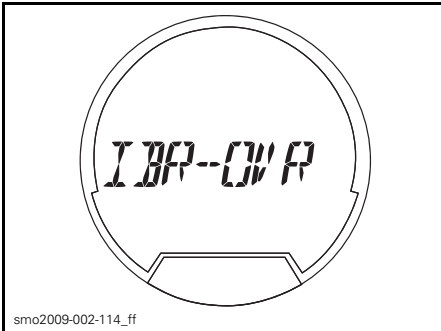
VALD FUNKTION - SETTINGS
(INSTÄLLNINGAR)

3. Tryck på SET-knappen (höger sida av styret) för att visa DOCK MODE.



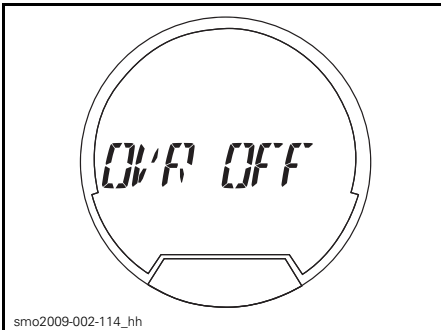
FÖRSTA TILLGÅNGLIGA LÄGESFUNKTION
- DOCKNINGSLÄGE

4. Tryck på pilknappen för UPP eller NED för att visa texten IBR OVR.



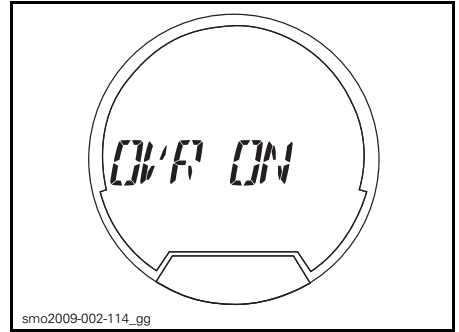
**ANDRA TILLGÅNGLIGA
LÄGESFUNKTIONEN - IBR OVR-LÄGE**

5. Tryck på SET-knappen för att knappa in IBR OVR-funktionen och visa OVR OFF.



AKTIVERAD LÄGESFUNKTION - OVR OFF

6. Tryck på pilknappen för UPP eller NED (höger sida av styret) för att visa texten OVR ON.



AKTIVERAD LÄGESFUNKTION - OVR ON

7. Tryck på SET-knappen för att välja funktionen OVR ON. Mätaren går tillbaka till den vanliga displayen.
8. Tryck på VTS-pilknappen för UPP eller NED för att röra på iBR-skoppan.

iBR-overridefunktionen kan deaktiveras på tre sätt:

1. Upprepa de tidigare stegen och tryck på SET-knappen när OVR OFF visas.
2. Vänta på att elsystemet slås av.
3. Starta motorn.

OBSERVERA: När motorn startas deaktiveras iBR OVR-funktionen och iBR-skoppan återgår till neutralt läge.

⚠ VARNING

Säkerställ att ingen står i närheten av vattenskoterns akter när iBR-skoppan flyttas med iBR-overridefunktionen. Skopans rörelser kan få fingrarna att hamna i kläm.

Skid-/Wakeboardstång (Wake)

Inspektion av skid-/wakeboardstång

Kontrollera skid-/wakeboardstång efter användning. Kontrollera att den lätt glider uppåt och nedåt. Kontrollera att spärrmekanismen fungerar. Kontrollera fästanordningarna. Om något är de-

fekt, bör skid-/wakeboardstången inte användas. Vänd dig till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för reparation.

Smörjning av skid-/wakeboardstång

Rengör skid-/wakeboardstången och applicera ett tunt lager med SUPER LUBE-FETT (P/N 293 550 030).

Smörj stången över hela dess längd.

Torka av allt överflöps fett och sätt tillbaka stången.

Dra upp och skjut ned flere gånger för att fördela smörjämnet över stången.

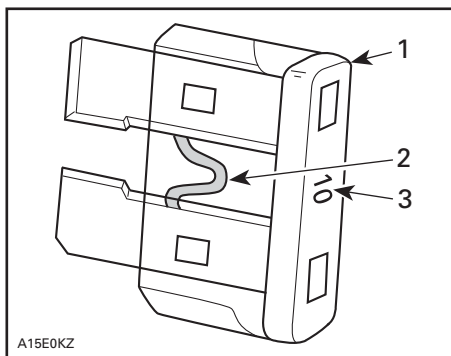
Säkringar

Borttagning/installation av säkringar

Använd säkringsverktyget som finns i säkringsboxen för att underlätta borttagning av säkringar.

Inspektion av säkring

Om ett elproblem uppstår, kontrollera säkringarna. Vid trasig säkring, byt ut mot en ny med samma amperetal.



TYPBILD

1. Säkring
2. Kontrollera om tråden har smält
3. Amperetal

⚠ VARNING

Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador. Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

Säkringens placering

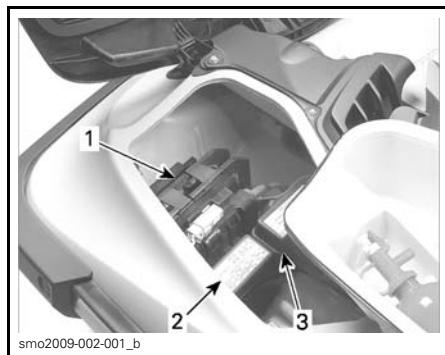
RXT-X, RXT 215, WAKE Pro 215 och GTX 155-modeller

För att komma åt säkringsboxarna, ta bort höger ingångspanel på den bakre bordningsplattformen. Säkringsboxarna är fästa i batterihållarens framsida.

RXT-iS, GTS iS och GTX Limited iS-modeller

För att komma åt säkringsboxen, öppna bordningsplattformen.

Ta bort de två plastnitarna som säkrar den bakre förvaringslådan på höger sida och ta bort förvaringslådan. Säkringsboxarna är placerade precis under förvaringslådan, fästa i batterihållarens framsida.



TYPBILD

1. Batterihållare
2. Säkringsbox
3. Reläsäkringsbox

För att ta bort säkringsboxens lock, kläm och håll ihop låsflikarna och dra upp locket till säkringsboxen.

OBSERVERA: En illustration över säkringarnas amperetal och placering finns på säkringsboxens lock.

Säkringsbeskrivning

SÄKRING- AR	BESKRIVNING	PLACERING
3 A	Informations- centralmätare	Säkringsbox
3 A	Djupmätare (om sådan finns)	
5 A	iS-system	
5 A	iBR-system	
10 A	Bränslepump	
10 A	Cylinder 1 (tändspole och insprutare)	
10 A	Cylinder 2 (tändspole och insprutare)	
10 A	Cylinder 3 (tändspole och insprutare)	
3 A	O.T.A.S.-system	
5 A	Startsolenoid	
3 A	CAPS (Kamaxellä- gesgivare)	
30 A	Laddning	
30 A	Batteri	
30 A	iS	
30 A	iBR	
15 A	ECM	
3 A	start/stoppknapp	
3 A	GPS	
15 A	Diagnostikkontakt	

SKÖTSEL AV VATTENSKOTERN

Ta upp vattenskotern ur vattnet varje dag för att hindra marin växtlighet från att få fäste.

Efter körning

Spolning av avgassystemet

Avgassystemet bör spolats dagligen när vattenskotern används i salt eller smutsigt vatten.

Se avsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

OBSERVERA: På kompressormodeller spolats intercoolern samtidigt.

Efter användning i smutsigt vatten eller saltvatten

När vattenskotern används i smutsigt vatten eller i synnerhet i saltvatten, bör extra åtgärder vidtas för att skydda vattenskotern och dess delar.

Skölj vattenskoterns slagvattenutrymme med färskvatten.

Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra slaget. **ANVÄND ENDAST LÅGT TRYCK** (som t.ex. en trädgårdsslang).

Högt tryck kan orsaka skador på elektriska eller mekaniska system.

⚠ FÖRSIKTIGHET Låt motorn svalna innan du utför något underhåll.

ANMÄRKNING Underlåtenhet att utföra korrekt underhåll: som t.ex. sköljning av vattenskotern, spolning av avgassystemet och rostskyddsbehandling när vattenskotern används i saltvatten, leder till skador på vattenskotern och dess delar. Förvara aldrig vattenskotern i direkt solljus.

Rengöring av vattenskotern

Överbyggnad och skrov

Tvätta med jämna mellanrum överbyggnadens och skrovets olika komponenter med tvål och vatten (använd endast mildt rengöringsmedel). Avlägsna eventuell marin växtlighet från motorn och skrovet. Applicera vax utan slipmedel som till exempel silikonvax.

ANMÄRKNING Rengör aldrig glasfiber eller plastdelar med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, thinner, aceton eller andra starka kemikalier eller petroleumbaseerade rengöringsmedel.

Fläckar kan avlägsnas från sätet och glasfiberdelar med Knight's SprayNine † eller likvärdig produkt.

Rengör mattorna med 3M™ Citrus Base Cleaner (24 oz. sprejburk) eller liknande.

⚠ VARNING

Använd aldrig plast- eller vinylskydd på mattor eller säte eftersom ytan blir hal och kan få förare eller passagerare att halka av vattenskotern.

Var rädd om miljön: se till att bränsle, olja och rengöringsmedel inte släpps ut i vattenmiljön.

Speed-Tie-linor

Minimalt underhåll krävs för att snabbförtöjningsenheten och förtöjningslinorna skall hållas i bruksskick.

Rengör låsmekanismen och förtöjningslinorna med färskvatten för att avlägsna salt, sand eller avlagringar.

ANMÄRKNING Använd aldrig högtryckstvätt för att rengöra snabbförtöjningsenheten.

Låt torka.

FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSERVICE

Förvaring

⚠ VARNING

Eftersom bränsle och olja är brandfarliga ämnen, bör en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare kontrollera bränslesystemets integritet enligt intervallerna i tabellen.

Vi rekommenderar att vattensko-tern inspekteras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare före förvaring, men följande åtgärder kan du utföra själv med ett minimalt antal verktyg.

OBSERVERA: Utför följande uppgifter i samma ordningsföljd som i den detaljerade beskrivningen i detta avsnitt

ANMÄRKNING Kör inte motorn under förvaringstiden.

Skydd av bränslesystemet

Sea-Doo XPS bränslestabilisator (eller likvärdig produkt) kan tillsättas i bränsletanken för att förebygga försämring av bränslet och igensättning av bränslesystemet. Följ anvisningarna för korrekt användning från bränslestabilisatorns tillverkare.

ANMÄRKNING Det rekommenderas varmt att bränslestabilisator tillsätts vid förvaring för att hålla bränslesystemet i gott skick. Bränslestabilisator bör tillsättas före smörjning av motorn och påfyllning av bränsletanken för att skydda bränslesystemets delar mot hartsavlagringar.

Spolning av avgassystemet

Utför enligt beskrivning i avsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Byte av olja och oljefilter

Byte av olja och oljefilter måste utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Dränering av intercoolern

RXT-iS, RXT-X och GTX Limited iS-modeller

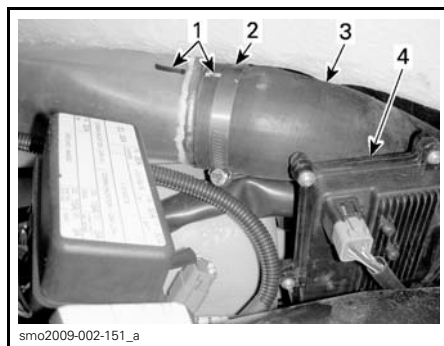
Det är viktigt att få ut allt vatten som samlats i intercoolern på grund av kondens.

Gör så här:

1. Öppna bordningsplattformen och ta bort förvaringslådan på höger sida.
2. Kontrollera att en centreringslinje finns markerad på intercoolerns utloppsslang. På så sätt säkerställs att slangen inte vrids eller veckas vid återmontering.
3. Lösgör klämman som håller fast intercoolerns utloppsslang.
4. Ta bort intercoolerns utloppsslang från intercoolern.

OBSERVERA: Denna slang går till spjällhusets inlopp.

5. På RXT-iS och GTX Limited iS-modeller: Placera några absorberande trasor eller en plastpåse på iS-modulen för att skydda den från vatten från intercoolern.



TYPBILD - RXT-iS-MODELLEN VISAS

1. Slangens centreringsmärken
 2. Slangklämma
 3. Intercoolerns utloppsslang
 4. iS-modul
6. Starta och varva upp motorn till 4 000 RPM upprepade gånger.

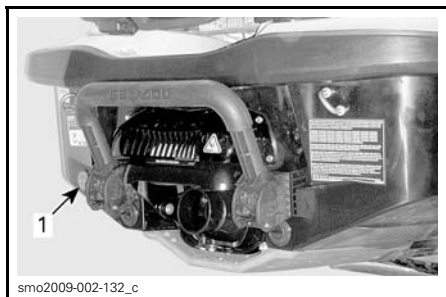
OBSERVERA: Förhindra att insugssystemet suger in främmande föremål som kan förorsaka allvarliga motorskador.

- Stäng av motorn.
- Återmontera slangen till intercoolerns luftutlopp, kontrollera att den har korrekt vinkel som innan borttagning för att säkerställa korrekt motorfunktion.

Skydd av avgassystem

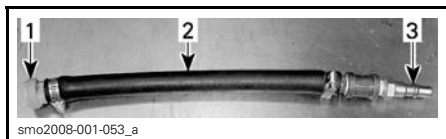
I områden där temperaturen kan sjunka under fryspunkten måste vatten som samlats i avgassystem och intercooler avlägsnas.

Med hjälp av spolanslutningen som är placerad på babordssidan (vänster sida) av aktern, spruta in tryckluft med trycket 3.8 bar (55.11 lbf/in²) i systemet tills det inte längre kommer vatten från jetpumpen.



1. Spolanslutning

Följande slang kan tillverkas för att underlätta vid dräneringen.



TYPBILD

- Spolanslutningens adapter
- Slang 12.7 mm (1/2 in)
- Hankoppling för luftslang

ANMÄRKNING Om avgassystemet inte dräneras, kan allvarliga skador uppstå på intercoolern (kompresormodeller) och avgasgrenröret.

Ta bort specialverktygen.

Internsmörjning av motorn

Öppna sätet.

Ta bort skyddslocket ovanpå motorn (om tillämpligt).

Avlägsna tändspolarna, se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Ta bort tändstiften, se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Spreja XPS Lube eller liknande i tändstiftshålen.

Gör följande för att hindra bränsle från att sprutas in och för att slå av tändningen när motorn dras igång; tryck in gasreglaget och HÅLL KVAR det mot styret när du drar runt motorn.

Tryck kort på motorns start/stoppknapp för att dra runt motorn några varv. Detta fördelar oljan på cylinderväggarna.

Smörj tändstiftsgångorna med antikvävmedel och montera dem på motorn. Se avsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Installera tändspolarna, se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Test av motorkylvätska

Om frostskyddsmedlet inte byts, bör dess densitet testas.

Byte av frostskyddsmedel och ett densitetstest bör utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

OBSERVERA: Frostskyddsmedlet ska bytas ut efter 200 drifttimmar eller vartannat år för att förhindra att det försämras.

ANMÄRKNING Felaktig densitet hos frostskyddsmedlet kan få vätskan i kylsystemet att frysa om vattenskotern förvaras på en plats där temperaturen når ned till eller under noll grader. Detta skulle leda till allvarliga skador på motorn.

Demontera och ladda batteriet

Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

VARNING

Ladda aldrig batteriet eller använd hjälpbatteri när batteriet är installerat i vattenskotern.

Rengöring av slaget

Rengör slaget med varmt vatten och rengöringsmedel eller med därför avsedd rengöringsprodukt. Skölj noga. Lyft vattenskoterns för så att slagvattnet töms ut helt genom slagets dräneringspluggar.

Rengöring av överbyggnad och skrov

Tvätta överbyggnaden med tvål och vattenlösning (använd endast mildt rengöringsmedel). Skölj noga med färskvatten. Avlägsna marin växtlighet från skrovet.

ANMÄRKNING Rengör aldrig glasfiber eller plastdelar med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, thinner, aceton eller andra starka kemikalier eller petroleumbase-rade rengöringsmedel.

Reparation av överbyggnad och skrov

Vid behov av reparation av överbyggnadskomponenter eller skrov, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Skydd av vattenskotern

Vaxa överbyggnaden med båtvax av god kvalitet.

Sätet ska lämnas delvis öppet. Det förhindrar kondensering i motorrummet och ev. korrosion.

Om vattenskotern ska förvaras utomhus ska den täckas med en ogenomskinlig presenning för att skydda plastdelar och ytfinish mot solljus och smuts och för att motverka dammsamling.

ANMÄRKNING Lämna aldrig vattenskotern i vattnet under förvaringsperioden. Förvara aldrig vattenskotern i direkt solljus. Förvara aldrig vattenskotern i ett tillslutet plasthölje.

Försångsservice

Underhållsförberedelser måste utföras enligt *SCHEMA FÖR REGELBUNDET UNDERHÅLL*.

Utför alla uppgifter i kolumnen **100 TIMMAR ELLER 1 ÅR**.

Eftersom teknisk skicklighet och specialverktyg krävs för vissa servicerutiner bör dessa utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

OBSERVERA: Vi rekommenderar att en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare utför eventuella kampanjåtgärder på samma gång som försångsservice.

VARNING

Utför endast procedurer som beskrivs i detta *SCHEMA FÖR REGELBUNDET UNDERHÅLL*. Vi rekommenderar att övriga delar och system som inte behandlas i denna instruktionsbok ses över av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare med jämna mellanrum.

ANMÄRKNING När delar behöver bytas, ersätt dem endast med BRP-originaldelar eller godkända motsvarigheter.

TEKNISK INFORMATION

IDENTIFIERING AV VATTENSKOTERN

Vattenskoterns huvudkomponenter (motor och skrov) identifieras via olika tillverkningsnummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra vattenskotern i händelse av stöld.

Skrovidentifikationsnummer

Skrovidentifikationsnumret (H.I.N.) är placerat på fotsteget vid vattenskoterns akter.



TYPBILD

1. Skrovidentifikationsnummer (H.I.N.)

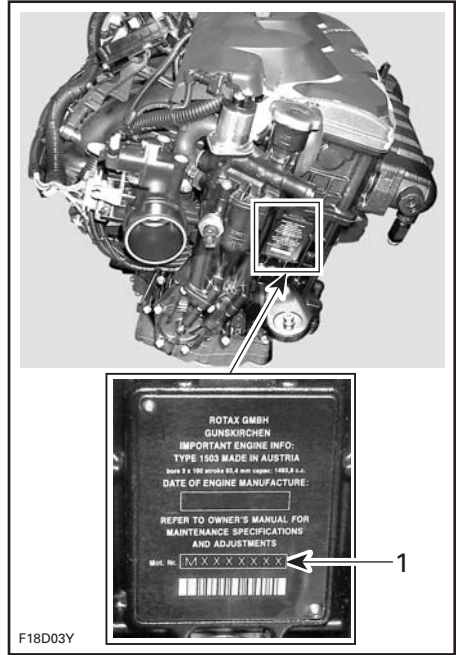
Det består av 12 tecken:

YDV	12345	L	8	09
				Modellår
				Produktionsår
				Produktionsmånad
				Serienummer (kan vara bokstäver eller siffror)
				Tillverkare

Motoridentifikationsnummer

OBSERVERA: Se avsnittet *SPECIFIKATIONER* anges vilken motor som används för varje modell.

Motoridentifikationsnumret (E.I.N.) finns framtill på motorn.



TYPBILD

1. Motoridentifikationsnummer (E.I.N.)

Dekal över EPA-överensstämmelse

EMISSION CONTROL INFORMATION THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO U.S., EPA & CALIFORNIA EMISSION / EVAP REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES.		
ENGINE FAMILY	FAMILLE DE MOTEUR	
FEL	LIMITE DES EMISSIONS DE LA FAMILLE	
ENGINE DISPLACEMENT	CYLINDRÉE	
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	SYSTEME DE CONTRÔLE DES EMISSIONS	
POWER	PUISSANCE	
RENSEIGNEMENTS SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION CE MOTEUR EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER À L'ESSENCE SANS PLOMB ET IL RÉPOND AUX NORMES DE L'EPA DES É.-U. & RÉGLEMENTATIONS CALIFORNIENNES POUR LES MOTEURS MARINS À ALLUMAGE COMMANDE.		
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS VOIR GUIDE DU CONDUCTEUR POUR LES SPÉCIFICATIONS D'ENTRETIEN BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.		
219903139		219903139

RXT iS, GTX iS, GTX Limited iS

Dekalen över EPA-överensstämmelse är placerad på den främre luftintagets uppbyggnad.

Den kan ses genom att öppna det främre locket, ta bort den främre förvaringslådan och se akterut.

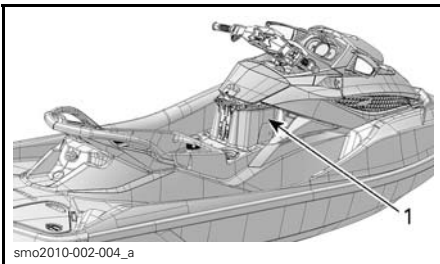


1. Dekal över överensstämmelse
2. Skyddslock
3. Uppbyggnad

GTX155, RXT 215, RXT-X, och WAKE Pro

På dessa modeller är dekalen över EPA-överensstämmelse på höger sida av däcksuppbyggnaden, precis bakom handskfacket.

För att se dekalen, öppna sätet och titta till höger om sätets gångjärn, nästan högst upp på uppbyggnaden.



GTX155, RXT 215, RXT-X, OCH WAKE PRO-MODELLER

1. EPA-dekalens placering

INFORMATION OM MOTORUTSLÄPP

OBSERVERA: Underhåll, byte, eller reparation av anordningar och system för utsläppskontroll kan utföras av alla verkstäder eller tekniker som reparerar marinmotorer med tändstiftständning (SI-motorer).

Tillverkarens ansvar

Från och med motorer av årsmodell 1999, måste tillverkare av marinmotorer för vattenskotrar specificera nivåerna för avgasutsläpp för varje effektgrupp och erhålla certifiering av dessa motorer hos USA:s Environmental Protection Agency (EPA). En informationsdekal för utsläppskontroll med data om utsläppsnivåer och motorspecifikationer, måste fästas på varje vattenskoter vid tillverkningen.

Återförsäljarens ansvar

Vid service av alla Sea-Doo-vattenskotrar av årsmodell 1999 eller senare som är försedda med en informationsdekal för utsläppskontroll, måste justeringarna göras inom de angivna fabrikksspecifikationerna.

Byte eller reparation av alla utsläppskomponenter måste utföras på ett sätt som säkrar att utsläppsnivåerna hålls inom de specificerade certifikationsnormerna.

Återförsäljarna får ej ändra motorn på något sätt som kan ändra effekten eller tillåta utsläppsnivåer som överskrider de fastställda fabrikksspecifikationerna.

Undantag till detta är ändringar som föreskrivs av tillverkaren, t.ex. justeringar för höjd över havsnivån.

Ägarens ansvar

Ägaren/användaren är skyldig att underhålla motorn för att hålla utsläppsnivåerna inom de specificerade certifikationsnormerna.

Ägaren/användaren får ej ändra eller tillåta någon annan att ändra motorn på ett sätt som kan ändra dess effekt eller tillåta att utsläppsnivåerna överskrider de fastställda fabrikksspecifikationerna.

EPA Emissionsföreskrifter

Alla år 1999 eller senare av BRP tillverkade Sea-Doo-vattenskotrar är EPA-certifierade enligt bestämmelserna för kontroll av luftföroreningar från nya vattenskotermotorer. Denna certifiering sammanhänger med vissa justeringar av fabriksstandarderna. Det är därför nödvändigt att noggrant följa fabrikkens förfarande för service av produkten och, när detta är praktiskt genomförbart, återställa produktens ursprungliga design.

Ovan angivna ansvarsområden är generella och utgör inte på något sätt en fullständig lista över de regler och bestämmelser som hänför sig till EPA:s specifikationer beträffande avgasutsläpp från marinprodukter. För närmare information i denna fråga kan du kontakta:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

EPA:S WEBBPLATS:
<http://www.epa.gov/otaq>

SPECIFIKATIONER

VATTENSKOTER		GTX LIMITED IS 260	GTX IS 215	GTX 155
MOTOR				
Typ		Rotax® 4-TEC™, Enkel, överliggande kamaxel (SOHC)		
		260 hk	215 hk	155 hk
Antal cylindrar		3		
Antal ventiler		12 ventiler (4 per cylinder) med hydrauliska lyftare (ingen justering)		
Cylindervolym		1 494 cm ³ (91.2 in ³)		
Insugssystem	Typ	Kompressormatad med intercooler		Sugmotor
	Elektroniskt spjällhus	60 mm (2.4 in)		
Cylinderdiameter		100 mm (3.9 in)		
Slaglängd		63.4 mm (2.5 in)		
Kompressionsförhållande		8.4:1	10.6:1	
Kylsystem		Slutet system		
ELSYSTEM				
Tändning		IDI (inductive discharge ignition)		
Startmotor		Elektrisk		
Batteri		12 V, 30 A•h. Vätskebatteri		
Tändstift	Fabrikat och typ	NGK, DCPR8E		
	Elektroavstånd	0.75 mm (.03 in)		
DRIVSYSTEM				
Drivsystem		Sea-Doo direktdrivning		
Jetpump	Typ	Axialflöde, enstegs. Stort nav med 10-bladig stator		
	Material	Aluminium		
Impeller		Rostfritt stål		
Transmission	Typ	Elektronisk: iBR, direktrev, (fram/neutral/back)		
VTS	Typ	Elektronisk med manuell inställning och förinställda positioner		Manuell

SPECIFIKATIONER

VATTENSKOTER		GTX LIMITED IS 260	GTX IS 215	GTX 155
DIMENSIONER				
Längd		354 cm (139 in)		
Bredd		122. cm (48 in)		
Höjd		111.4 cm (43.9 in)	116.6 cm (45.9 in)	
VIKTER OCH LASTKAPACITET				
Torrvikt		446 kg (980 lb)	435 kg (960 lb)	374 kg (825 lb)
Sittplatser (se lastkapacitet nedan)		1, 2 eller 3		
Förvaringsvolym		62 L (16.4 U.S. gal.)	52 L (13.7 U.S. gal.)	
Lastkapacitet (passagerare + bagage)		226 kg (500 lb)		
VÄTSKOR				
Bränsle	Typ	Blyfritt		
	Minimioktan	I Nordamerika:(87 (RON + MON)/2)		
		Utanför Nordamerika: 95 RON		
	Rekommenderat oktantal för bästa prestanda.	I Nordamerika: (91 (RON + MON)/2)		I Nordamerika:(87 (RON + MON)/2)
		Utanför Nordamerika: 95 RON		Utanför Nordamerika: 95 RON
Tankkapacitet	70 L (18.5 U.S. gal.)		60 L (15.9 U.S. gal.)	
Motorolja	Typ	XP-S delsyntetisk olja (summer grade). Se <i>UNDERHÅLL</i> för ytterligare detaljer.		
	Kapacitet	3 L (3.2 qt (U.S. liq.))		
Kylsystem	Kylvätsketyp	Etylenglykol 50 %/50 % frostskydd och demineraliserat vatten. Kylvätska med korrosionsskyddsmedel för förbränningsmotorer av aluminium		
	Kapacitet	5.5 L (5.8 qt (U.S. liq.))		

VATTENSKOTER		RXT IS 260	RXT-X 260	RXT 215
MOTOR				
Typ		Rotax® 4-TEC™, Enkel, överliggande kamaxel (SOHC)		
		260 hk		215 hk
Antal cylindrar		3		
Antal ventiler		12 ventiler (4 per cylinder) med hydrauliska lyftare (ingen justering)		
Cylindervolym		1 494 cm ³ (91.2 in ³)		
Insugssystem	Typ	Kompressormatad med intercooler		
	Elektroniskt spjällhus	60 mm (2.4 in)		
Cylinderdiameter		100 mm (3.9 in)		
Slaglängd		63.4 mm (2.5 in)		
Kompressionsförhållande		8.4:1		
Kylsystem		Slutet system		
ELSYSTEM				
Tändning		IDI (inductive discharge ignition)		
Startmotor		Elektrisk		
Batteri		12 V, 30 A•h. Vätskebatteri		
Tändstift	Fabrikat och typ	NGK, DCPR8E		
	Elektroavstånd	0.75 mm (.03 in)		
DRIVSYSTEM				
Drivsystem		Sea-Doo direktdrivning		
Jetpump	Typ	Axialflöde, enstegs. Stort nav med 10-bladig stator		
	Material	Aluminium		
Impeller		Rostfritt stål		
Transmission	Typ	Elektronisk: iBR, direktrev, (fram/neutral/back)		
VTS	Typ	Elektronisk med manuell inställning och förinställda positioner	Manuell	

SPECIFIKATIONER

VATTENSKOTER		RXT IS 260	RXT-X 260	RXT 215
DIMENSIONER				
Längd		354 cm (139 in)		
Bredd		122. cm (48 in)		
Höjd		111.4 cm (43.9 in)	118.1 cm (46.5 in)	116.6 cm (45.91 in)
VIKTER OCH LASTKAPACITET				
Torrvtikt		441 kg (970 lb)	388 kg (855 lb)	383 kg (845 lb)
Sittplatser (se lastkapacitet nedan)		1, 2 eller 3		
Förvaringsvolym		62 L (16.4 U.S. gal.)	52 L (13.7 U.S. gal.)	
Lastkapacitet (passagerare + bagage)		226 kg (500 lb)		
VÄTSKOR				
Bränsle	Typ	Blyfritt		
	Minimioktan	I Nordamerika:(87 (RON + MON)/2)		
		Utanför Nordamerika: 95 RON		
	Rekommenderat oktantal för bästa prestanda.	I Nordamerika:(91 (RON + MON)/2)		
		Utanför Nordamerika: 95 RON		
Tankkapacitet	70 L (18.5 U.S. gal.)			
Motorolja	Typ	XP-S delsyntetisk olja (summer grade). Se <i>UNDERHÅLL</i> för ytterligare detaljer.		
	Kapacitet	3 L (3.2 qt (U.S. liq.))		
Kylsystem	Kylvätsketyyp	Etylenglykol 50 %/50 % frostskydd och deminerat vatten. Kylvätska med korrosionsskyddsmedel för förbränningsmotorer av aluminium		
	Kapacitet	5.5 L (5.8 qt (U.S. liq.))		

VATTENSKOTER		WAKE PRO 215
MOTOR		
Typ		Rotax® 4-TEC™. Enkel, överliggande kamaxel (SOHC)
		215 hk
Antal cylindrar		3
Antal ventiler		12 ventiler (4 per cylinder) med hydrauliska lyftare (ingen justering)
Cylindervolym		1 494 cm ³ (91.2 in ³)
Insugssystem	Typ	Kompressormatad med intercooler
	Elektroniskt spjällhus	60 mm (2.4 in)
Cylinderdiameter		100 mm (3.9 in)
Slaglängd		63.4 mm (2.5 in)
Kompressionsförhållande		8.4:1
Kylsystem		Slutet system
ELSYSTEM		
Tändning		IDI (inductive discharge ignition)
Startmotor		Elektrisk
Batteri		12 V, 30 A•h. Vätskebatteri
Tändstift	Fabrikat och typ	NGK, DCPR8E
	Elektroavstånd	0.75 mm (.03 in)
DRIVSYSTEM		
Drivsystem		Sea-Doo direktdrivning
Jetpump	Typ	Axialflöde, enstegs. Stort nav med 10-bladig stator
	Material	Aluminium
Impeller		Rostfritt stål
Transmission	Typ	Elektronisk: iBR, direktrev, (fram/neutral/back)
VTS	Typ	Elektronisk med manuell

VATTENSKOTER		WAKE PRO 215
DIMENSIONER		
Längd		354 cm (139 in)
Bredd		122. cm (48 in)
Höjd		116.6 cm (45.9 in)
VIKTER OCH LASTKAPACITET		
Torrsvikt		388 kg (855 lb)
Sittplatser (se lastkapacitet nedan)		1, 2 eller 3
Förvaringsvolym		52 L (13.7 U.S. gal.)
Lastkapacitet (passagerare + bagage)		226 kg (500 lb)
Maximalvikten för skid- eller wakeboardåkare finns angiven på skid-/wakeboardstången		114 kg (250 lb)
VÄTSKOR		
Bränsle	Typ	Blyfritt
	Minimioktan	Inom Nordamerika: (87 (RON + MON)/2)
		Utanför Nordamerika: 95 RON
	Rekommenderat oktantal för bästa prestanda.	Inom Nordamerika: (91 (RON + MON)/2)
		Utanför Nordamerika: 95 RON
Tankkapacitet	70 L (18.5 U.S. gal.)	
Motorolja	Typ	XP-S delsyntetisk olja (summer grade). Se UNDERHÅLL för ytterligare detaljer.
	Kapacitet	3 L (3.2 qt (U.S. liq.))
Kylsystem	Kylvätsketyp	Etylenglykol 50 %/50 % frostskydd och demineraliserat vatten. Kylvätska med korrosionsskyddsmedel för förbränningsmotorer av aluminium
	Kapacitet	5.5 L (5.8 qt (U.S. liq.))

NOTE: BRP förbehåller sig rätten att göra ändringar i design och specifikationer och/eller göra tillägg till eller förbättringar av sina produkter utan att åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter.

PROBLEMLÖSNING

RIKTLINJER VID FELSÖKNING

MOTORN STARTAR INTE

1. DESS-nyckeln har tagits bort.
 - Sätt D.E.S.S.-nyckeln på hållaren.
2. ECM:en känner inte igen D.E.S.S.-nyckeln.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
3. Trasig säkring: huvudsäkring, elstart eller ECM.
 - Kontrollera kablar och byt säkring(ar).
4. Urladdat batteri.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

VARNING

Ladda inte batteriet eller använd ett hjälpbatteri när batteriet är installerat i vattenskotern. Batterivätska är ett giftigt och hälsovådligt ämne. Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.

5. Batterianslutningar, korroderade eller lösa. Dålig jord.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
6. Motor flödad med vatten
 - Se avsnittet **MOTOR FLÖDAD MED VATTEN** i avsnittet **SPECIELLA PROCEDURER**.
7. Fel på givare eller ECM:en.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
8. Jetpumpen kärvar.
 - Försök rengöra den. Kontakta annars en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

MOTORN GÅR RUNT LÅNGSAMT

1. Lösa batterikabelanslutningar.
 - Kontrollera/rengör/fäst.
2. Urladdat eller svagt batteri.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
3. Sliten startmotor.
 - Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

MOTORN GÅR RUNT NORMALT MEN STARTAR INTE

1. Bränsletanken är tom eller innehåller vatten.
 - Fyll på. Töm med hävert och fyll på nytt bränsle.
2. Smutsiga/skadade tändstift.
 - Byt.
3. Trasig säkring.
 - Kontrollera kablar och byt säkring(ar).

MOTORN GÅR RUNT NORMALT MEN STARTAR INTE (forts.)

4. Motor flödad med vatten

- *Se avsnittet MOTOR FLÖDAD MED VATTEN i avsnittet SPECIELLA PROCEDURER.*

5. Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera om motorsignallampan LY-SER).

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

6. Fel på bränslepumpen.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

MOTORN FELTÄNDER, HACKAR

1. Smutsiga/skadade/slitna tändstift.

- *Byt.*

2. Bränsle: Låg nivå, dåligt eller innehåller vatten.

- *Töm med hävert och/eller fyll på.*

3. Fel på tändspole(ar)

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

4. Igensatta injektorer.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

5. Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera om motorsignallampan LY-SER).

- *Se avsnittet ÖVERVAKNINGSSYSTEM.*

MOTORN RYKER

1. För hög oljenivå.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

2. Vattenintrång, kylvätskeläckage eller skadad topplockspackning.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

3. Intern skada på motorn.

- *Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.*

MOTORN ÖVERHETTAR

1. Igensatt avgassystem.

- *Spola avgassystemet.*

2. Motorns kylvätskenivå är för låg.

- *Se avsnittet UNDERHÅLLSPROCEDURER.*

3. Adapter med snabbkoppling kvarlämnad i spolanslutningen.

- *Ta bort adaptern från spolanslutningen och försök starta vattenskotern igen. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare om problemet kvarstår.*

MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER KRAFT

1. Jetpumpens vattenintag igensatt.

- Rengör. Se avsnittet RENGÖRING AV IMPELLER OCH JETPUMPENS VATTENINTAG i avsnittet SPECIELLA PROCEDURER.

2. Skadad impeller eller sliten slitring.

- Byt. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

3. För hög motoroljenivå.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

4. Svag tändning.

- Se avsnittet MOTORN FELTÄNDER, HACKAR..

5. Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera om motorsignallampan LY-SER).

- Se avsnittet ÖVERVAKNINGSSYSTEM.

6. Igensatta injektorer.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

7. Lågt bränsletryck.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

8. Vatten i bränslet.

- Töm ut och ersätt.

9. Motorn skadad p.g.a. intrång av vatten.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

VATTENSKOTERN UPPNÅR INTE TOPPHASTIGHET

1. Jetpumpens vattenintag igensatt.

- Rengör. Se avsnittet RENGÖRING AV IMPELLER OCH JETPUMPENS VATTENINTAG i avsnittet SPECIELLA PROCEDURER.

2. Skadad impeller eller sliten slitring.

- Byt. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

3. Fel på motorstyrningssystemet (kontrollera om motorsignallampan LY-SER).

- Se avsnittet ÖVERVAKNINGSSYSTEM.

4. Fel på kompressor och/eller intercooler (kompressormodeller).

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

VATTENSKOTERN FÖRBLIR I FRILÄGE EFTER ATT IBR-REGLAGET ANVÄNTS

1. iBR-skopan förblir i friläge.

- Släpp upp gasen till tomgångsvarvtal.
- Tryck på CRUISE-knappen för att aktivera lågfartsläge.
- Återvänd till land i lågfartsläge. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

iBR ÅTERGÅR INTE TILL NEUTRALLÄGE (iBR-INDIKATORLAMPAN PÅ)

1. iBR igensatt av skräp.

- Rengör och kontrollera för skador på iBR-skopan och munstycksområdet.

2. Fel på iBR-systemet.

- Ta ut D.E.S.S.-nyckeln, vänta fyra minuter, sätt tillbaka nyckeln och kontrollera iBR-ljuset för att säkerställa att felet raderats.
- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare om felet kvarstår eller återkommer ofta.

iBR ÅTERGÅR INTE TILL NEUTRALT LÄGE (iBR-INDIKATORLAMPAN AV)

1. Gasreglaget inte helt frisläppt under körning.

- Släpp upp gasreglaget helt för att säkerställa att iBR-skopan återgår till neutralläge.

2. Gasreglaget återvänder inte till nollpunkten då det släpps.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

ONORMALA LJUD FRÅN DRIVSYSTEMET

1. Sjögräs eller skräp som fastnat runt impellern.

- Rengör. Se avsnittet RENGÖRING AV IMPELLER OCH JETPUMPENS VATTENINTAG i avsnittet SPECIELLA PROCEDURER.
- Kontrollera avseende skada.

2. Skadad impelleraxel eller drivaxel.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

3. Vattenintrång i jetpumpen, vilket gör att lagren kärvar.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

DET FINNS VATTEN I SLAGET.

1. Fel på länsumpssystemet.

- Låt en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare inspektera systemet.

2. Läckage i avgassystemet.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

3. Sliten carbonring vid drivaxeln.

- Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

ÖVERVAKNINGSSYSTEM

Ett system övervakar de elektroniska komponenterna i EMS (motorstyrningssystemet), iBR, iS samt en del komponenter i elsystemet. När ett fel inträffar sänds textmeddelanden via informationscentralen och/eller ljudsignaler för att informera om ett specifikt tillstånd.

En felkod kan också registreras.

När mindre eller tillfälligt fel inträffar kommer felmeddelandet och ljudsignalen att försvinna automatiskt om orsaken till felet inte längre finns.

Att släppa gasen och låta motorn gå ned till tomgångshastighet kan eventuellt göra att den normala funktionen återställs. Om det inte fungerar, prova att ta bort och sedan sätta tillbaka D.E.S.S.-nyckeln på hållaren.

Elsystemet reagerar på olika sätt beroende på typen av fel. Vid svårare fel kan det hända att motorn inte kan startas. I andra fall kan motorn övergå till läget för återgång till hamn.

Om ett fel uppstår, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare så snart som möjligt för en kontroll.

Felkoder

Om ett fel uppstår kan en numerisk felkod sparas beroende på typen av fel och system.

Dessa felkoder används av auktoriserade Sea-Doo-återsäljare för felsökning i vattenskoterns system genom att jämföra koderna med en förteckning över fel.

Felkoderna kan ses i infocentrets multifunktionsdisplay, denna funktion är dock endast tillgänglig om felet fortfarande är aktivt.

Om en aktiv felkod finns kan denna ses av föraren på multifunktionsdisplayen. Föraren kan då kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för vidarebefordring av felkoden. Återförsäljaren instruerar föraren i vilka steg som skall tas för att lösa problemet el-

ler uppmanar denne att sluta använda vattenskotern och föra den till återförsäljaren för reparation.

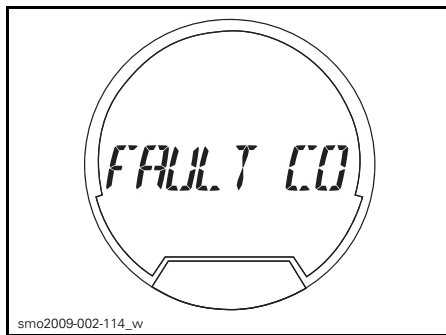
Visa felkoder

Tryck upprepade gånger på MODE-knappen tills funktionen FAULT CODE syns på multifunktionsdisplayen.

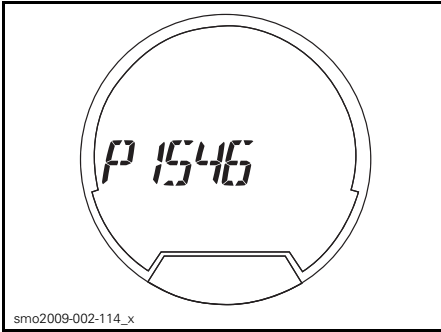
Tryck på SET eller på pilknappen för UPP eller NED för att mata in funktionen och visa den första felkoden. Tryck därefter upprepade gånger på pilknappen för UPP eller NED för att visa varje påföljande kod.

OBSERVERA: När den sista felkoden visats och knappen trycks in igen återgår systemet till den första felkoden som visats och alla felkoder kan igen visas. Om det finns ett aktivt fel vid övergång till FAULT CODE-läge och felet blivit inaktivt bläddrar meddelandet NO ACTIVE FAULT CODE på displayen.

För att gå ur funktionen för visning av FELKODER måste MODE- eller SET-knappen tryckas in en gång. Denna funktion har ingen tidsutlösning.



VALD FUNKTION - FELKOD










TYPBILD - EXEMPEL PÅ MOTORFELKOD VISAS

Information från indikatorlampor och meddelandedisplay

Indikatorlamporna (signallamporna) och meddelandena som visas i info-centret informerar om ett specifikt tillstånd eller anger om något onormalt inträffar.

För närmare information om vanliga indikatorlampor, se *INFOCENTER (MÅTARE)*.

SIGNALLAMPOR (PÅ)	MEDDELANDEDISPLAY	BESKRIVNING
	UNDERHÅLLSPÅMINNELSE	Underhåll behövs
	LÅG eller HÖG BATTERISPÄNNING	Låg/hög batterispänning
	HIGH TEMPERATURE	Överhettning av motor eller avgassystem
	CHECK ENGINE eller LIMP HOME MODE	Check engine (mindre fel, underhåll behövs) eller LIMP HOME MODE (större fel på motorn)
	LOW OIL PRESSURE	Lågt oljetryck
	—	iBR-systemfel
	—	OTAS-systemfel

INFORMATION FRÅN MEDDELANDEDISPLAY	
RIGHT KEYPAD ERROR	Fel i mätarens kontrollknappar
LOW OIL PRESSURE	Lågt motoroljetryck.
HIGH EXHAUST TEMPERATURE	Hög avgastemperatur upptäckt.
HIGH TEMPERATURE	Hög motortemperatur upptäckt.
CHECK ENGINE	Fel i motorstyrningssystemet eller underhåll behövs.
HIGH BATTERY VOLTAGE	Hög batterispänning upptäckt.
LOW BATTERY VOLTAGE	Låg batterispänning upptäckt.
LIMP HOME MODE	Större fel upptäckt, begränsad motoreffekt
FUEL SENSOR DEFECTIVE	Fel på bränslenivågivaren
WATER TEMP SENSOR DEFECTIVE	Problem i iBR, information om temperatur sänds ej.
CALIBRATION CHECKSUM ERROR	Mätarens programmering defekt
MAINTENANCE REQUIRED	Underhåll av vattenskotern krävs
SUPERCHARGER MAINTENANCE REQUIRED	Dags för kompressorunderhåll

ANMÄRKNING Att använda motorn med låg oljenivå kan ge allvarliga skador på motorn.

Ljudsignalsinformation

LJUDSIGNALKODER	BESKRIVNING
1 lång signal (när D.E.S.S.-nyckeln placeras på hållaren.)	Dålig D.E.S.S.-systemförbindelse. Sätt tillbaka D.E.S.S.-nyckeln korrekt på hållaren.
	Fel D.E.S.S.-nyckel. Använd en D.E.S.S.-nyckel som är programmerad för vattenskotern.
	Defekt D.E.S.S.-nyckel. Använd en annan programmerad D.E.S.S.-nyckel.
	Intorkat saltvatten i D.E.S.S.-nyckeln. Rengör D.E.S.S.-nyckeln för att avlägsna saltvattnet.
	Felaktig D.E.S.S.-hållare. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	ECM-funktionsfel eller defekt kablage. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	Vattenskotern har kapsejsat. Vänd vattenskotern på rätt köl. Se avsnittet <i>SPECIELLA PROCEDURER</i> .
En 2 sekunders ljudsignal var 15:e minut	Fel på motorstyrningssystemet. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	Låg bränslenivå. Fyll på bränsletanken. Om problemet kvarstår, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare
En 2 sekunders ljudsignal var 5:e minut	Fel på bränslenivågivare eller krets. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	Hög temperatur på motorkylvätska. Se <i>MOTORÖVERHETTNING</i> .
Kontinuerlig ljudsignal	Hög avgastemperatur. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	Lågt oljetryck. Slå av motorn så snart som möjligt. Kontrollera oljenivån och fyll på. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

ANMÄRKNING Om kontrollsignalen hörs hela tiden måste du slå av motorn så snabbt som möjligt.

***Denna sida är
avsiktligt tom***

GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR EEA-OMRÅDET (EUROPEAN ECONOMIC AREA): 2010 SEA-DOO®-VATTENSKOTER

1. DEN BEGRÄNSADE GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina 2010 SEA-DOO-vattenskotrar, som säljs av auktoriserade BRP-distributörer/återförsäljare ("Distributörer/Återförsäljare") i EEA-området (European Economic Area, d.v.s. den Europeiska Unionens medlemsländer plus Norge, Island och Liechtenstein), avseende material- och tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Denna begränsade garanti upphävs om: (1) Sea-Doo-vattenskotern har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare; eller (2) Sea-Doo-vattenskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet; eller (3) den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

Alla originaldelar och tillbehör till Sea-Doo-vattenskotern som har installerats av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare vid leveransen av 2010 Sea-Doo-vattenskotern, omfattas av samma garanti som vattenskotern.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN UTSTRÄCKNING DESSA INTE KAN BESTRIDAS BEGRÄNSAS DE UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIerna I TID TILL DEN BEVILJADE GARANTINS GILTIGHETSTID. TILLFÄLLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND.

Ingen distributör eller BRP-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3. UNDANTAG - OMFATTAS INTE AV GARANTIN

Garantin omfattar under inga omständigheter:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som orsakats av underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna instruktionsbok;

- Skador resulterande från demontering av delar, eller felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP, och som enligt dess rimliga omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller inverkar negativt på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-distributör/återförsäljare;
- Skador som beror på att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet, racing, eller på att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken.
- Skador som orsakas av yttre skada, nedsänkning, inträngande vatten eller främmande föremål, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Användning av bränslen, oljor eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se Instruktionsboken);
- Skador från rost, korrosion eller exponering för naturkrafter;
- Skador på grund av att kylsystem eller vattenjet blockerats av främmande föremål;
- Skador på gelcoat-finishen, inklusive bl.a. kosmetiska skador som defekter i gelcoat-finish, blåsor, krackelering och hårsprickor, och blåsor eller delaminering av glasfiber orsakad av blåsor, krackelering och hårsprickor; och
- Tillfälliga skador eller följskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst.

4. REKLAMATIONSRÄTTENS GILTIGHETSTID

Denna garanti träder i kraft från och med datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

1. Tjugofyra (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat fritidsbruk.
2. FYRA (4) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för kommersiellt bruk. Vattenskotern används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Vattenskotern används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är identifierad eller godkänd för kommersiellt bruk.

Reparation eller byte av delar eller service under denna garanti förlänger ej tiden för denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i det land där du är bosatt.

5. VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2010 Sea-Doo-vattenskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Sea-Doo-vattenskotrar i det land där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats.

- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Distributör/Återförsäljare.
- 2010 Sea-Doo-vattenskotern måste ha köpts i EEA-området av en EEA-inväånare.
- Det rutinunderhåll som beskrivs i instruktionsboken måste utföras enligt tids-schemat för att garantin ska fortsätta att gälla. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat ägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING

Kunden måste upphöra att använda Sea-Doo-vattenskotern om ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

Observera att anmälningstiden beror på gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där du bor.

7. BRP:S ANSVAR

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya Sea-Doo-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare under garantiperioden enligt de villkor som anges här. Inga frågor gällande garantibrott ska orsaka annullering eller upphävande av försäljningen av Sea-Doo-vattenskotern till ägaren.

Om service krävs utanför det land där produkten ursprungligen köptes, har ägaren ansvaret för eventuella extra avgifter som orsakas av lokala regler och bestämmelser, såsom, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och andra finansiella avgifter, inklusive sådana som krävs av regeringar, stater, territorier och deras respektive myndigheter och organ.

BRP förbehåller sig rätt att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9. KONSUMENTASSISTANS

1. I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade distributören/ återförsäljaren.
2. Om ytterligare hjälp behövs, kontakta i så fall importörens serviceavdelning för att lösa frågan.
3. Om frågan fortfarande inte har lösts, kontakta i så fall BRP på nedanstående adress.

För länder inom Skandinavien, kontakta vårt kontor i Finland:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

Du kan hitta uppgifter om återförsäljaren på www.brp.com.

* I området som täcks av denna begränsade garanti, distribueras och repareras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

© 2009 Bombardier Recreational Products Inc Alla rättigheter förbehållna.

® är registrerade varumärken och ™ är varumärken tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION

Vi vill härmed informera dig om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantiändamål. Ibland använder BRP och dess dotterbolag även uppgifter från våra kunder för att informera dem om våra produkter och erbjudanden.

Om du vill utnyttja din rätt att kontrollera eller ändra dina uppgifter eller avlägsna dem från listan över adresser för direktmarknadsföring, kontakta BRP.

Per e-post: **privacyofficer@brp.com**

Per e-post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt, QC
Canada
J0E 2L0

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till vattenskotern, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Skicka in ett av korten nedan
- **Endast Nordamerika:** ring telefonnummer 715 848-4957 (USA) eller 819 566-3366 (Kanada);
- kontakta en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare.

Vid ägarbyte, vänligen bifoga ett bevis på att den förra ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå vattenskoteregaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att meddela BRP.

STULNA ENHETER: Om din vattenskotter blir stulen bör du informera din lokala distributörs garantiavdelning om detta. Du blir då ombedd att uppges namn, adress, telefonnummer, skrovidentifikationsnummer och datum för stölden.

I SKANDINAVIEN

BRP Finland OY
Service Department
Isoaavantie 7
Fin-96320 Rovaniemi
Finland

VATTENSKOTERNS MODELLNR _____

SKROV

IDENTIFIKATIONSNUMMER (H.I.N) _____

MOTOR

Identifikationsnummer (E.I.N) _____

Ägare: _____

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

Inköpsdatum

ÅR MÅNAD DAG

Garantins utgångsdatum

ÅR MÅNAD DAG

Fylls i av Sea-Doo återförsäljaren vid säljtillfället.

ÅTERFÖRSÄLJARES STÄMPEL

