

can-am™



2007 Brukerhåndbok

*Inneholder informasjon om
sikkerhet, kjøretøyet og
vedlikehold*

OUTLANDER™ MAX 400



ADVARSEL

Les nøye gjennom denne håndboken. Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet.

Anbefalt minimumsalder: Fører: 16 år. Passasjer: 12 år.

Ikke fjern denne brukerhåndboken fra kjøretøyet.

I denne brukerhåndboken brukes følgende symboler for å poengtere spesielt viktig informasjon:



Symbolet for sikkerhetsadvarsler angir risiko for personskade.

⚠ ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

FORSIKTIG: Angir en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på kjøretøyets komponenter.

OBS: Angir tilleggsinformasjon som er nødvendig for å utføre en instruksjon.

⚠ ADVARSEL

KAN VÆRE FARLIG Å BRUKE KJØRETØYET. En kollisjon eller velt kan skje raskt, også under rutinemanoøvrer som svinging og kjøring i bakker eller over hindringer, hvis du ikke følger nødvendig forholdsregler.

For din egen sikkerhet skyld må du forstå og følge alle advarsler i denne brukerhåndboken og på alle dekalene på kjøretøyet. **Å ikke følge disse advarslene kan føre til ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL!**

Oppbevar denne brukerhåndboken sammen med kjøretøyet til enhver tid.

⚠ ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken eller på *SIKKERHETSVIDEOEN* eller dekalene på kjøretøyet, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall!

All sikkerhetsdokumentasjon må være tilgjengelig og leveres sammen med kjøretøyet på salgstidspunktet.

Alt innhold under *SIKKERHETSINFORMASJON* bør betraktes av leseren som en advarsel som, hvis den ikke følges, kan resultere i personskade eller eventuelt dødsfall.

I Canada distribueres produktene av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA distribueres produktene av BRP US Inc.

Følgende varemerker tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dets datterselskaper:

Can-Am™

XP-S™

Outlander™

TTI™

Rotax®

INNLEDNING

Gratulerer med kjøpet av din nye Can-Am™ ATV. Den følges opp med BRP-garantien og et nettverk av autoriserte Can-Am-forhandlere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren er opptatt av få fornøyde kunder. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av kjøretøyet og har også utført den endelige klargjøringen før du overtok kjøretøyet. Ved levering vil forhandleren ha informert om bruk og vedlikehold av kjøretøyet og om sikkerhetsfunksjonene. Vi stoler på at du fullt ut har benyttet deg av denne muligheten! Hvis du trenger mer utfyllende informasjon om service, ber vi deg kontakte forhandleren.

Ved levering ble du også informert om hva garantien dekker og fylte ut registreringskjemaet for garanti som skal sendes til behandling hos oss. Innen kort tid skal du ha mottatt et garanti-kort som bekrefter at vi har mottatt registreringen. Dette kortet skal benyttes ved eventuell garanti og tilbakekalling.

Vi ber deg kontakte vårt kundestøttesenter hvis du får problemer som ikke kan løses av en autorisert Can-Am-forhandler.

Denne brukerhåndboken er oversatt fra engelsk til norsk. Ved eventuelle uoverensstemmelser i teksten er det den engelske versjonen som gjelder. I dette dokument brukes hannkjønnsform til å betegne både hannkjønn og hunkjønn.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til webområdet **www.operatorsguide.brp.com**. Vær også oppmerksom på at håndboken finnes på flere språk.

Informasjonen og beskrivelsen av komponenter/system i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten å med dette forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sent implementerte endringer kan det være enkelte forskjeller mellom det fremstilte produktet og beskrivelsene og/eller spesifikasjonene. BRP forbeholder seg retten til når som helst og uten forpliktelser å avskaffe eller endre spesifikasjoner, design, egenskaper, modeller eller utstyr.

Illustrasjonene i dette dokument viser den typiske konstruksjonen av de ulike enhetene og gjengir nødvendigvis ikke delenes fullstendige detaljer eller eksakte form. De representerer imidlertid deler som har tilsvarende eller liknende funksjon.

Ved anvisninger der HØYRE og VENSTRE angis i teksten, er dette alltid fra førerens synsvinkel (når føreren sitter og ser forover på kjøretøyet).

Spesifikasjoner angis i det internasjonale, metriske systemet med den tilsvarende amerikanske SAE-enheten i parentes. Der eksakt nøyaktighet ikke anses å være nødvendig, har enkelte omberegninger blitt avrundet.

Vi anbefaler originale BRP-produkter som reservedeler og tilbehør. De er blitt utformet spesielt for ditt kjøretøy og er produsert i henhold til BRPs strenge kvalitetskrav.

I *VERKSTEDHÅNDBOKEN* finnes informasjon om service og vedlikehold samt mer utfyllende informasjon om reparasjon.

INNHOOLD

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

SIKKERHETSANBEFALINGER

| | |
|--|-----------|
| SPESIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET | 11 |
| ADVARSLER I FORBINDELSE MED BRUK | 15 |
| KJØRE ATVEN | 44 |
| Kontroll før bruk | 45 |
| Bekledning | 47 |
| Kjøre med last/passasjer | 48 |
| Kjøre med tilhenger | 48 |
| Bruke kjøretøyet til arbeidsoppgaver | 48 |
| Fritidskjøring | 49 |
| Miljø | 49 |
| Begrensninger i utformingen | 50 |
| Kjøring i terrenget | 50 |
| Generelle anvendelses- og sikkerhetsregler | 50 |
| Kjøring opp bakker | 50 |
| Kjøring ned bakker | 51 |
| Kjøring langs skrånninger | 51 |
| Bratte fall i terrenget | 51 |
| Kjøreteknikker | 51 |
| Rutinemessig vedlikehold | 59 |
| LØSE DEKALER | 60 |
| DEKALER PÅ PRODUKTET | 61 |

INFORMASJON OM KJØRETØYET

| | |
|---|-----------|
| SLIK IDENTIFISERER DU KJØRETØYET | 66 |
| Plassering av motorens og kjøretøyets identifikasjonsnummer | 66 |
| Samsvarsdekal | 67 |
| FORSKRIFTER FOR STØYUTSLIPPSKONTROLLSYSTEMET | 68 |
| UTSLIPPSKRAV | 69 |
| INNKJØRINGSPERIODE | 70 |
| Motor | 70 |
| Drivreim | 70 |
| Inspeksjon etter 10 timer | 70 |

| | |
|--|-----------|
| BETJENINGSORGANER/INSTRUMENTER/UTSTYR | 71 |
| 1) Gasshåndtak | 73 |
| 2) Bryter for tohjuls/firehjuls drift | 73 |
| 3) Bremsehåndtak | 73 |
| 4) Parkeringsbrems | 74 |
| 5) Girspak | 74 |
| 6) Flerfunksjonsbryter | 75 |
| 7) Speedometer | 77 |
| 8) 12-volts strømuttak | 80 |
| 9) Tenningsbryter | 80 |
| 10) Drivstofftanklokk | 80 |
| 11) Drivstoffmåler | 81 |
| 12) Drivstoffventil | 81 |
| 13) Bremsepedal | 82 |
| 14) Fotstøtte | 82 |
| 15) Gripehåndtak | 82 |
| 16) Passasjer sete/oppbevaringsboks | 83 |
| 17) Førersete | 84 |
| 18) Tilgangspanel | 85 |
| 19) Oppbevaringsrom bak | 85 |
| 20) Bagasjebærere | 86 |
| 21) Tilhengerfeste | 86 |
| 22) Radiatorlokk | 86 |
| 23) Sikringer | 86 |
| 24) Verktøysett | 87 |
| 25) Starthåndtak med tilbakespoling | 88 |
| 26) Peilestav | 88 |
| 27) Vinsj | 88 |
| 28) Vinsjbryter | 89 |
| 29) Styrevalser | 89 |
| 30) Fjernkontroll for vinsj | 89 |
| 31) Tilkobling for vinsjens fjernkontroll | 90 |
| VÆSKER | 91 |
| Drivstoff | 91 |
| Motor/gir-olje | 91 |
| Motorkjølevæske | 93 |
| Bremsevæske | 94 |
| Batteri | 94 |
| INSTRUKSJONER FOR BRUK | 96 |
| Generelt | 96 |
| Kontroll før bruk | 96 |
| Starte motoren | 97 |
| Stoppe motoren | 98 |
| Skifte gir | 98 |
| Bryter for tohjuls/firehjuls drift | 99 |

| | |
|---------------------------------------|------------|
| Bruke vinsjen | 99 |
| Stoppe motoren..... | 99 |
| Etter kjøring | 100 |
| SPESIELLE PROSEDYRER | 101 |
| Velting..... | 101 |
| Kjøretøy som har vært under vann..... | 101 |
| LAST OG TRANSPORT | 102 |
| FEILSØKING..... | 104 |
| SPESIFIKASJONER | 108 |
| VEDLIKEHOLDSINFORMASJON | |
| VEDLIKEHOLDSSKJEMA | 114 |
| GENERELT | 119 |
| MOTOR/GIR..... | 120 |
| Oljeskift og bytte oljefilter | 120 |
| Rengjøring av oljesil | 121 |
| Skifte kjølevæske | 121 |
| Luftfilter..... | 122 |
| Drenering av luftfilterhuset | 123 |
| Drivveim..... | 124 |
| Ventiljustering | 124 |
| Gnistbeskyttelse | 124 |
| Radiator | 125 |
| FORGASSER | 126 |
| DRIVSTOFFSYSTEM..... | 127 |
| Smøring av gasskabel | 127 |
| Justering av gasshåndtak | 128 |
| ELEKTRISK SYSTEM..... | 130 |
| Tennplugg..... | 130 |
| Batteri | 130 |
| Sikringer | 131 |
| Bytte lyspærer..... | 131 |
| DRIVVERK | 134 |
| Drivakselmansjett/-beskyttelse | 134 |
| Hjul | 134 |
| Tilstand hjullagre | 134 |
| Dekk/felger | 135 |
| FJÆRING | 137 |
| Smøring..... | 137 |
| Kontroll..... | 137 |
| Justering..... | 137 |

| | |
|---|------------|
| BREMSE | 138 |
| Brems foran og bak | 138 |
| Bytte av bremsevæske | 138 |
| CHASSIS/RAMME | 139 |
| Motorområde..... | 139 |
| Tilstand tilhengerfeste/-kule | 139 |
| Chassisfester..... | 139 |
| Setefester | 139 |
| Rengjøring og beskyttelse | 139 |
| OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART | 140 |

GARANTI

| | |
|---|------------|
| BRP INTERNASJONELLA BEGRENSEDE GARANTI: 2007 CAN-AM™ ATV-PRODUKTER | 142 |
| PERSONOPPLYSNINGER/FRASKRIVELSESKLAUSUL | 146 |
| ADRESSEENDRING / NY EIER | 147 |

OBS!

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren/føreren av det nye kjøretøyet kjent med kjøretøyets ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk. Den er uunnværlig for riktig bruk av produktet.

I denne brukerhåndboken brukes symbolene nedenfor.

ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

FORSIKTIG: Angir en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på kjøretøyets komponenter.

OBS: Angir tilleggsinformasjon som er nødvendig for å utføre en instruksjon.

Selv om faremomentet ikke elimineres ved å bare lese denne informasjonen, vil forståelse og oppfølging av informasjonen bidra til at du bruker kjøretøyet på riktig måte.

Det finnes noen grunnleggende regler som enhver fører MÅ merke seg og følge for å nyte gledene og spenningen ved kjøring med ATV.

INNLEDNING

Forhandleren bør allerede ha gitt deg grunnleggende informasjon om betjeningen av og funksjonene på din nye ATV. Ta deg tid til å nøye lese denne brukerhåndboken og alle medfølgende dekaleringer med advarsler på produktet og til å se på *SIKKERHETSVIDEOEN* som følger med ATVen. Der gis det en fullstendig beskrivelse av det du bør vite om dette kjøretøyet før du begynner å kjøre.

Enten du er en ny eller erfaren fører, er det viktig både for din egen og passasjerens sikkerhet at du kjenner til betjeningen av og funksjonene på kjøretøyet. Like viktig er det å vite hvordan du kjører.

Uavhengig av alder, erfaring eller lokale forskrifter vil det være klokt av deg eller eventuelle andre som bruker kjøretøyet, å gjennomgå en godkjent føreropplæring for ATV. Kontroller med forhandleren eller de lokale myndigheter om eventuelle kurser/opplæring i nærheten. Hvis ikke har noe erfaring fra tidligere, må du gjøre dette før du kjører første gang. Instruktøren din må kunne gi råd om lokale kjøreforhold og bestemmelser og om hvordan du kan kjøre sikkert i dette området.

Kjøreforholdene kan variere fra sted til sted. De påvirkes i tillegg av værforhold som kan endres mye i løpet av kort tid eller i løpet av året.

Kjøring på sand skiller seg fra kjøring i snø eller gjennom skog eller våtmarker. Enkelte steder kan kreve større oppmerksomhet og dyktighet fra føreren og egner seg kanskje ikke til kjøring med passasjer. Vurder forholdene nøye. Vær alltid forsiktig. Ta ingen unødvendige sjanser som kan føre til at du eller passasjerene kjører dere fast eller skader dere.

Kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer. Reduser hastigheten for å oppnå sikker kjøring med passasjer. Hold større avstand for nedbremsing.

I denne brukerhåndboken finner du kjøreinformasjon som har vist seg at har vært pålitelig for andre brukere. Den er ikke ment som en fullstendig beskyttelse mot ulykker. Hvordan du bruker denne informasjon, din mentale og fysiske kondisjon, farer i terrenget og hvilket risikonivå du velger, vil påvirke kjøreopplevelsen. Ha det moro ... og kjør ansvarsfullt.

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren/føreren av det nye kjøretøyet kjent med kjøretøyets ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk. Disse er uunnværlig for riktig bruk av produktet.

Vi vil gjerne ha kommentarer som gjelder innholdet i og formatet på brukerhåndboken, *SIKKERHETSVIDEOEN* og dekaleringer med advarsler på produktet.

SIKKERHETS- ANBEFALINGER

ADVARSEL

Fører:

- Personer under 16 år må ikke kjøre dette kjøretøyet.
- Ta ikke med mer enn én (1) passasjerer på dette kjøretøyet.
- Passasjerer må alltid sitte i passasjeretsetet og holde i gripehåndtakene.
- Føreren er ansvarlig for sikkerheten til passasjerer. Hvis du er i tvil, lar du passasjerer stå av før en manøvrer utføres.
- Kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestreking kan påvirkes når du tar med en passasjer. Reduser hastigheten for å oppnå sikker kjøring med passasjer.
- Hold større avstand for nedbremsing.
- Manøvrer alltid i henhold til beskrivelsene i denne brukerhåndboken for kjøring med og uten passasjer.
- Opplys passasjerer om grunnleggende regler for sikker kjøring.
- Ikke ta med passasjerer hvis det er montert på en oppbevaringsboks (i stedet for setet bak).

Passasjer:

- Passasjerer må være 12 år eller mer og være i stand til å holde føttene på fotstøttene og hendene på gripehåndtakene hele tiden når han/hun sitter i passasjeretsetet.
- Passasjerer må alltid holde fast i gripehåndtakene bak. Ikke hold tak i føreren.
- Passasjerer må hele tiden følge med bevegelsene av kjøretøyet og føreren.
- Passasjerer må alltid bruke egnede beskyttelsesklær og utstyr, inkludert godkjent hjelm med et stivt ansiktsvern.
- Passasjerer må alltid holde hendene og føttene riktig på plass under kjøring.
- Reis deg aldri opp under kjøring. Slike bevegelser kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

Hvis disse anbefalinger ikke følges, kan det medføre endringer i kjøretøyets kjøreegenskaper, noe som kan føre til en ulykke med eventuell alvorlig personskade eller dødsfall for passasjerer og/eller føreren.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

SPESIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET

DETTE KJØRETØYET ER IKKE NOE LEKETØY OG KAN VÆRE FARLIG Å BRUKE.

Dette kjøretøyet oppfører seg annerledes enn andre kjøretøy, inkludert motorsyklar og biler. En kollisjon eller velt kan skje raskt, også under rutinemånøvrer som svinging og kjøring i bakker eller over hindringer, hvis du ikke følger nødvendigvis forholdsregler.

ALVORLIGE SKADER ELLER DØDSFALL kan bli resultatet hvis du ikke følger disse anvisningene:

⚠ Les og forstå brukerhåndboken og alle dekaleringer med advarsler på kjøretøyet før det tas i bruk. Se på og merk deg innholdet i *SIKKERHETS-VIDEOEN* før du begynner å kjøre.

⚠ Kjør aldri dette kjøretøyet uten nødvendige instruksjoner. **Delta på et føreropplæringskurs.** Alle førere bør gjennomføre et opplæringskurs med en sertifisert instruktør. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å få mer informasjon.

Bare for USA og Canada: Hvis du vil finne ut om det finnes opplæringskurs i nærheten, ring Specialty Vehicle Institute of America (SVIA) på 1 800 877-2887 eller, i Canada, Canada Safety Council (CSC) på 1 (613) 739-1535 linje 227.

⚠ Følg alltid denne anbefalingen om minimumsalder: Personer under 16 år må ikke kjøre dette kjøretøyet.

⚠ Ta ikke med mer enn én (1) passasjerer på dette kjøretøyet. Denne passasjerer må være 12 år eller mer og være i stand til å holde føttene på fotstøttene og hendene på gripehåndtakene hele tiden når han/hun sitter i passasjeret.

⚠ Passasjerer må alltid sitte i passasjeret og holde i gripehåndtakene. Ikke la passasjerer sitte andre steder.

⚠ Ikke kjør uten at passasjeret eller oppbevaringsboksen er riktig montert.

⚠ Ikke ta med passasjer på dette kjøretøyet hvis det er montert på en oppbevaringsboks (i stedet for setet bak).

⚠ Kjøretøyet manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer. Reduser hastigheten for å oppnå sikker kjøring med passasjer. Hold større avstand for nedbremsing.

⚠ Bruk aldri kjøretøyet på underlag med fast dekke, inkludert fortauer, innkjørsler, parkeringsplasser eller gater.

⚠ Bruk aldri kjøretøyet på offentlige gater, veier eller motorveier, ikke en gang på grus- eller jordveier.

⚠ Ikke sett deg på kjøretøyet uten å bruke en godkjent hjelm som er riktig tilpasset. Føreren og passasjerer må også bruke øyebeskyttelse (briller eller ansiktsbeskyttelse), hansker, egnet skotøy, langmermet skjorte eller jakke og langbukser. Passasjerer må bruke godkjent hjelm med stivt ansiktsvern.

⚠ Innta aldri alkohol, narkotika eller medikamenter før eller under kjøring.

⚠ Kjør aldri med for stor hastighet. Kjør alltid i en hastighet som er tilpasset terrenget, sikten, kjøreforholdene og din erfaring.

⚠ Forsøk aldri å steile og kjøre på to hjul, hoppe eller utføre andre stunt.

- ⚠ Kontroller alltid kjøretøyet hver gang du skal bruke det, for å forsikre deg om at det er i god og sikker stand. Følg alltid kontroll- og vedlikeholdsprosedyrene og vedlikeholdsplanene som beskrives i denne brukerhåndboken.
- ⚠ Føreren og passasjerer må alltid holde begge hendene på styret eller gripehåndtakene og begge føttene på fotstøttene under kjøring.
- ⚠ Kjør alltid langsomt, og vær ekstra forsiktig ved kjøring i ukjent terreng. Vær alltid oppmerksom på endring av terrengforholdene når du kjører. Ta hele tiden hensyn til at du har med en passasjer.
- ⚠ Kjør ikke på meget ujevnt, glatt eller løst underlag før du har fått opplæring i og har tilegnet den dyktighet som kreves for å beherske kjøretøyet i slikt terreng. Vær alltid ekstra forsiktig i slikt terreng. Ta hele tiden hensyn til at du har med en passasjer.
- ⚠ Følg alltid riktige prosedyrer ved svinging slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken. Øv deg i å svinge i lav hastighet før du forsøker i høyere hastigheter. Ikke sving i for høy hastighet. Kjøring med passasjer kan påvirke stabiliteten til og manøvreringen av kjøretøyet.
- ⚠ Kjør aldri i bakker som er for bratte for kjøretøyet eller for dine ferdigheter. Husk at føreren er ansvarlig for sikkerheten til passasjerer. Hvis du er i tvil, lar du passasjerer stå av før du kjører opp en bakke. Husk at kjøretøyet manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.
- ⚠ Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring opp bakker slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken. Kontroller terrenget nøye før du kjører opp bakker. Kjør aldri i opp bakker med for glatt eller løst underlag. Forskyv kroppsvekten til føreren og passasjerer fremover. Øk aldri hastigheten eller skift gir for raskt. Kjør aldri over bakketopper i høy hastighet. Ta hele tiden hensyn til at du har med en passasjer.
- ⚠ Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring nedover og bremsing i bakker slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken. Kontroller terrenget nøye før du kjører ned bakker. Forskyv kroppsvekten til føreren og passasjerer bakover. Kjør aldri ned bakker i høy hastighet. Unngå å kjøre ned bakker i en vinkel som kan få kjøretøyet til å helle sterkt til én side. Kjør alltid rett ned bakken når det er mulig. Ta hele tiden hensyn til at du har med en passasjer.
- ⚠ Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring langs skråningen i bakker slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken. Unngå bakker med for glatt eller løst underlag. Forskyv kroppsvekten til føreren og passasjerer til den siden av kjøretøyet som vender oppover. Ikke forsøk å svinge i en bakke før du behersker denne svingteknikken på plan mark slik det beskrives i denne brukerhåndboken. Forsøk om mulig å unngå å kjøre i terreng med helling. Ta hele tiden hensyn til at du har med en passasjer.

- ⚠ Følg alltid riktige prosedyrer hvis maskinen stopper eller ruller bakover ved kjøring opp bakker. Unngå dette ved å alltid bruke riktig gir og holde jevn hastighet ved kjøring opp bakker. Hvis kjøretøyet stopper eller ruller bakover, må du følge den spesielle prosedyren for bremsing som beskrives i denne brukerhåndboken. La først passasjerer stå av, og deretter føreren. Stå av kjøretøyet på den siden som vender oppover bakken, eller på en av sidene hvis det står med fronten rett opp bakken. Sving kjøretøyet rundt og stå på igjen slik det beskrives i denne brukerhåndboken.
- ⚠ Kontroller alltid om det finnes hindringer før du kjører i et ukjent område. Forsøk aldri å kjøre over store hindringer, som store steiner eller trær som har falt ned. Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring over hindringer slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken. Husk at føreren er ansvarlig for sikkerheten til passasjerer. Hvis du er i tvil, lar du passasjerer stå av før passering av hindringer.
- ⚠ Vær alltid forsiktig når du skrenser eller skli. Ikke prøv når du har med passasjerer. Kjøretøyet kan velte eller passasjerer kastes av. Lær deg å styre kjøretøyet sikkert når du får en skrens eller skli, ved å øve deg i lave hastigheter i plant terreng. Kjør langsomt på meget glatte underlag, som for eksempel is, og vær ekstra forsiktig slik at du ikke mister kontrollen når du får sleng.
- ⚠ Bruk aldri kjøretøyet i elver med strøm eller i vann som er dype- re enn det som er angitt i denne brukerhåndboken. Husk at våte bremses kan føre til redusert bremsekraft. Teste bremsene når du forlater vannet. Brems om nødvendig flere ganger slik at friksjonsvarmen tørker bremseklossene. Kjøretøyetets bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer. Reduser hastigheten for å oppnå sikker kjøring med passasjer. Hold større avstand for nedbremsing.
- ⚠ Kontroller alltid at det ikke finnes noen hindringer eller personer bak deg når du rygger. Når du ser at det er sikkert å rygge, rygger du langsomt. Vær oppmerksom at passasjerer kan hindre sikten.
- ⚠ Bruk alltid dekk av riktig type og størrelse i henhold til spesifikasjonen i denne brukerhåndboken. Oppretthold alltid riktig dekktrykk i henhold til beskrivelsen i denne brukerhåndboken.
- ⚠ Endre aldri kjøretøyet ved feil montering eller bruk av tilbehør. Bruk bare BRP-godkjent utstyr. IKKE monter passasjerer, og IKKE bruk bagasjebærerne til å frakte mer enn én (1) passasjer.
- ⚠ Overskrid aldri den angitte lastekapasiteten for kjøretøyet inkludert fører og passasjer, all annen last og tilbehør som er montert. Lasten må fordeles riktig og være sikkert festet. Senk hastigheten, og følg anvisningene i denne håndboken ved kjøring med last eller tilhenger. Hold større avstand for nedbremsing.

⚠ Husk at føreren er ansvarlig for sikkerheten til passasjerene. La passasjerene stå av hvis du er i tvil. Manøvrer alltid i henhold til beskrivelsene i denne brukerhåndboken for kjøring med og uten passasjer. Husk at kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer. Reduser hastigheten for å oppnå sikker kjøring med passasjer. Hold større avstand for nedbremsing. I enkelte situasjoner kan kjøretøyet lett manøvreres når føreren er alene, men ikke nødvendigvis med passasjer. Bruk sunn fornuft.

⚠ **HVIS DU VIL HA MER INFORMASJON OM ATV-SIKKERHET**, kan du kontakte en autorisert Can-Am-forhandler for å få vite om det finnes opplæringskurs i nærheten.

Bare for USA og Canada: Ring Specialty Vehicle Institute of America (SVIA) på 1 800 877-2887 eller, i Canada, Canada Safety Council (CSC) på 1 (613) 739-1535 linje 227.

ADVARSLER I FORBINDELSE MED BRUK

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

Følgende advarsler og tilhørende format er brukt i denne brukerhåndboken (i samsvarende med retningslinjer fra United States Consumer Product Safety Commission).

OBS: Illustrasjonene er kun generelle representasjoner. De kan se annerledes ut på din modell.

ADVARSEL



V00A0AQ

MULIG RISIKOMOMENT

Bruk av dette kjøretøyet uten nødvendige instruksjoner.

HVA SOM KAN SKJE

Risikoen for ulykker øker betydelig hvis brukeren ikke vet hvordan kjøretøyet skal brukes på riktig måte i ulike situasjoner og i forskjellig typer terreng med eller uten passasjer.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Nye og uerfarne førere bør delta på et opplæringskurs. De bør deretter regelmessig øve på ferdighetene de får på kurset og operasjonsteknikkene som beskrives i denne brukerhåndboken.

Hvis du vil ha mer informasjon om opplæringskurs, kan du kontakte en autorisert Can-Am-forhandler.



V00A1AQ

MULIG RISIKOMOMENT

Unnlate å følge anbefalinger for minimumsalder for dette kjøretøyet.

HVA SOM KAN SKJE

Hvis anbefalinger om minstealder ikke respekteres, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Selv om et barn er i den anbefalte aldersgruppen for det aktuelle kjøretøyet, kan det hende at barnet ikke har de ferdigheter, kunnskaper eller dømmekraft som kreves for å bruke kjøretøyet på en sikker måte, og han eller hun kan da bli involvert i en alvorlig ulykke.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Ingen som er under 16 år, må bruke dette kjøretøyet.

 **ADVARSEL**



V00A1BQ

MULIG RISIKOMOMENT

Unnlate å følge anbefalinger for minimumsalder for passasjeren.

HVA SOM KAN SKJE

Personer under 12 år kan mangle ferdighetene som er nødvendig for sikker kjøring, og kan bli involvert i alvorlige ulykker.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Ingen som er under 12 år, må bruke dette kjøretøyet.

 **ADVARSEL**

MULIG RISIKOMOMENT

Unnlate å ta hensyn til de fysiske begrensningene for passasjeren.

HVA SOM KAN SKJE

Hvis passasjeren ikke fullstendig kan støtte føttene på fotstøttene, er det fare for å bli kastet av i ujevnt terreng.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Passasjeren må være i stand til å holde føttene på fotstøttene og hendene på gripehåndtakene hele tiden når han/hun sitter i passasjeretset.



V00A1CQ

MULIG RISIKOMOMENT

Ta med mer enn én (1) passasjerer på dette kjøretøyet.

HVA SOM KAN SKJE

Hvis du tar med mer enn én (1) passasjer, vil muligheten til å holde kjøretøyet i balanse og kontrollere det reduseres betraktelig.

Det kan føre til en ulykke som kan skade deg og/eller passasjerene.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Ta **ALDRI** med mer enn én (1) passasjer. Hensikten med det lange setet er å gi føreren mulighet til å endre stilling etter behov ved kjøring. Det er ikke utformet for eller beregnet til å ta med mer enn én (1) fører og én (1) passasjer. Passasjerer må bruke det tiltenkte passasjeretset.

Når det er montert en oppbevaringsboks (i stedet for setet bak), blir kjøretøyet et kjøretøy for **ÉN PERSON** (1-seters modell), og du må da **IKKE TA MED PASSASJER**.



V00A2DQ

MULIG RISIKOMOMENT

La passasjerer sitte andre steder enn i passasjeretset.

HVA SOM KAN SKJE

Passasjerer som sitter andre steder enn i passasjeretset, kan:

- påvirke kjøretøyets stabilitet og slik at du mister kontrollen over det
- bli skadet på grunn av støt fra hardt underlag

Det kan føre til en ulykke som kan skade deg og/eller passasjerer.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Passasjerer må alltid sitte i passasjeretset med føttene fast plantet på fotstøttene og alltid holde tak i gripehåndtakene.



V00A1DQ

MULIG RISIKOMOMENT

Bruk av dette kjøretøyet på flater med fast dekke.

HVA SOM KAN SKJE

Dekkene er utformet kun for terrengbruk, ikke for fast dekke. Fast dekke kan sterkt påvirke håndtering og betjening av kjøretøyet og føre til at du mister kontrollen over det.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Bruk aldri kjøretøyet på underlag med fast dekke, inkludert fortauer, innkjørslar, parkeringsplasser eller gater.



V00A1EQ

MULIG RISIKOMOMENT

Bruk av dette kjøretøyet på offentlig gate, vei eller motorvei.

HVA SOM KAN SKJE

Du kan kollidere med et annet kjøretøy.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Bruk aldri kjøretøyet på offentlige gater, veier eller motorveier, ikke en gang på grus- eller jordveier. I mange land er det ulovlig å bruke slike kjøretøyer på offentlig gate, vei eller motorvei.



V00A1FQ

MULIG RISIKOMOMENT

Kjøring uten å bruke godkjent hjelm, øyebeskyttelse og andre verneklær. Passasjerer må også bruke godkjent hjelm med stivt ansiktsvern.

HVA SOM KAN SKJE

Følgende punkter gjelder for føreren og passasjerer:

- Kjøring uten godkjent hjelm øker risikoen for alvorlige hodeskader eller dødsfall ved ulykke.
- Kjøring uten øyebeskyttelse kan forårsake ulykker og øker risikoen for alvorlige skader ved en ulykke.
- Kjøring uten beskyttende påkledning øker risikoen for alvorlige skader ved en eventuell ulykke.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Bruk alltid godkjent hjelm som er riktig tilpasset. Du bør også bruke følgende:

- øyebeskyttelse (briller eller ansiktsbeskyttelse)
- stivt ansiktsvern (anbefales for passasjerer)
- hansker og støvler eller annet egnet skotøy
- langermet skjorte eller jakke
- lange bukser



V00A07Q

MULIG RISIKOMOMENT

Kjøring etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter.

HVA SOM KAN SKJE

Kan føre til at passasjeren faller av.

Dømmekraften kan reduseres betraktelig.

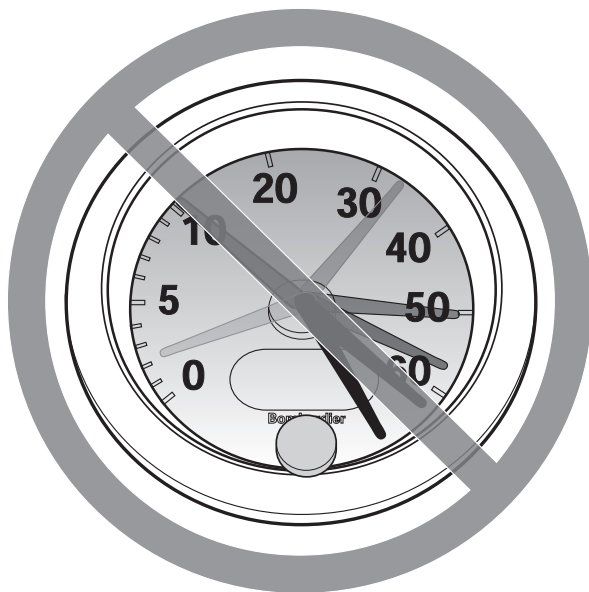
Reaksjonsevnen kan bli langsommere.

Balanse- og sansevnen kan reduseres.

Kan føre til en ulykke eller dødsfall for passasjer og/eller fører.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Føreren og passasjeren må ikke innta alkohol, narkotika eller medikamenter før eller under kjøring.



V00A08Q

MULIG RISIKOMOMENT

Kjøring med for stor hastighet.

HVA SOM KAN SKJE

Risikoen for at du mister kontrollen over kjøretøyet øker, noe som kan føre til en ulykke.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Kjør alltid i en hastighet som er tilpasset terrenget, sikten, kjøreforholdene og din erfaring.

Kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer. Reduser hastigheten for å oppnå sikker kjøring med passasjer. Hold større avstand for nedbremsing.



V00A1GQ

MULIG RISIKOMOMENT

Forsøk på å steile og kjøre på to hjul, hoppe eller utføre andre stunt.

HVA SOM KAN SKJE

Øker risikoen for en ulykke for føreren og passasjereren, inkludert å velte.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Forsøk aldri å utføre stunt, for eksempel å steile og kjøre på to hjul eller å hoppe. Ikke forsøk å imponere andre.

ADVARSEL

MULIG RISIKOMOMENT

Unnlate å kontrollere kjøretøyet før kjøring.

Unnlate å vedlikeholde kjøretøyet riktig.

HVA SOM KAN SKJE

Øker risikoen for at en ulykke skal skje eller at utstyr skal skades.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Kontroller alltid kjøretøyet hver gang du skal bruke det, for å forsikre deg om at det er i god og sikker stand.

Følg alltid kontroll- og vedlikeholdsprosedyrene og vedlikeholdsplanene som beskrives i denne brukerhåndboken.

ADVARSEL

MULIG RISIKOMOMENT

Kjøring på tilfrosne elver eller vann.

HVA SOM KAN SKJE

Alvorlige skader eller dødsfall kan skje hvis kjøretøyet og/eller passasjerene og/eller føreren går igjennom isen.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Kjør aldri dette kjøretøyet på en tilfrosset overflate uten at du er sikker på at isen er tilstrekkelig tykk og sterk til å bære kjøretøyet og lasten og kraften som genereres av et kjøretøy i bevegelse.



V00A1HQ

MULIG RISIKOMOMENT

Slippe styret eller håndgrepene for henholdsvis fører eller passasjer, eller løfte føttene fra fotstøttene under kjøring.

HVA SOM KAN SKJE

Selv om du slipper med bare én hånd eller fot kan det redusere muligheten til å kontrollere kjøretøyet eller få deg til å miste balansen og falle av. Hvis du løfter opp en fot fra fotstøtten, kan foten eller benet komme i kontakt med bakhjulet, noe som kan føre til personskade eller en ulykke.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Føreren og passasjerene må alltid holde begge hendene på henholdsvis styret eller gripehåndtakene og begge føttene på fotstøttene under kjøring.



V00A11Q

MULIG RISIKOMOMENT

Unnløte å være spesielt forsiktig når du kjører i ukjent terreng.

HVA SOM KAN SKJE

Du kan støte borti skjulte steiner, kuler eller hull og ikke reagere i tide.

Det kan føre til at kjøretøyet velter, passasjerer kastes av, eller at du mister kontrollen over det.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Kjør langsomt, og vær ekstra forsiktig ved kjøring i ukjent terreng.

Vær alltid oppmerksom på endring av terrengforholdene når du kjører.

Husk at føreren er ansvarlig for sikkerheten til passasjerer. Reduser hastigheten for å oppnå sikker kjøring med passasjerer.



V00A1JQ

MULIG RISIKOMOMENT

Unnlata å være spesielt forsiktig når du kjører i vanskelig terreng eller på meget glatt eller løst underlag.

HVA SOM KAN SKJE

Du kan miste veigrepet eller kontrollen over kjøretøyet, noe som kan føre til en ulykke, inkludert velt eller at passasjeren kastes av.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Kjør ikke på meget ujevnt, glatt eller løst underlag før du har fått opplæring i og har tilegnet den dyktighet som kreves for å beherske kjøretøyet i slikt terreng.

Vær alltid ekstra forsiktig i slikt terreng.

Husk at føreren er ansvarlig for sikkerheten til passasjeren. Hvis du er i tvil, lar du passasjeren stå av før du kjører i slikt terreng.



V00A1KQ

MULIG RISIKOMOMENT

Svinge på feil måte.

HVA SOM KAN SKJE

Du kan miste kontrollen over kjøretøyet, noe som kan forårsake kollisjon eller velt eller at passasjerer kastes av.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Følg alltid riktige prosedyrer ved svinging slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken. Øv deg i å svinge i lav hastighet før du forsøker i høyere hastigheter.

Husk at føreren er ansvarlig for sikkerheten til passasjerer. Ikke utfør denne manøveren med passasjer. Husk at kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Ikke sving i for høy hastighet.



V00A1LQ

MULIG RISIKOMOMENT

Kjøring i meget bratte bakker.

HVA SOM KAN SKJE

Kjøretøyet har lettere for å velte i ekstremt bratte bakker enn på plane flater eller i mindre bakker.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Kjør aldri i bakker som er for bratte for kjøretøyet eller for dine ferdigheter. Øv først, med og uten passasjer i mindre bakker før du forsøker deg i større bakker.

Selv om dette kjøretøyet kan kjøre opp bratte bakker, anbefales det ikke å gjøre det med passasjer på. La passasjeren stå av før du utfører denne manøveren. Vurder forholdene nøye.



V00A1MQ

MULIG RISIKOMOMENT

Kjøring opp bakker på feil måte.

HVA SOM KAN SKJE

Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, passasjeren kastes av, eller at kjøretøyet velter.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring opp bakker slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken.

Kontroller alltid terrenget nøye før du kjører opp bakker. Husk at føreren er ansvarlig for sikkerheten til passasjeren. Hvis du er i tvil, lar du passasjeren stå av før du kjører opp en bakke. Husk at kjøretøyet's manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Kjør aldri i opp bakker med for glatt eller løst underlag.

Forskyv kroppsvekten til føreren og passasjeren fremover.

Øk aldri hastigheten eller skift gir for raskt. Kjøretøyet kan vippe bakover.

Kjør aldri over bakketopper i høy hastighet. Det kan finnes en hindring, en bratt nedoverbakke eller et annet kjøretøy eller en person på andre siden.



V00A1NQ

MULIG RISIKOMOMENT

Kjøring nedover en bakke på feil måte.

HVA SOM KAN SKJE

Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, passasjeren kastes av, eller at kjøretøyet velter.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring ned bakker slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken. **Obs!** En spesiell bremseteknikk kreves når du kjører i ned bakker.

Kontroller alltid terrenget nøye før du kjører ned bakker. Husk at føreren er ansvarlig for sikkerheten til passasjeren. Hvis du er i tvil, lar du passasjeren stå av før du kjører ned en bakke. Husk at kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Forskyv kroppsvekten til føreren og passasjeren bakover. Passasjeren må holde godt fast i gripehåndtakene.

Kjør aldri ned bakker i høy hastighet.

Unngå å kjøre ned bakker i en vinkel som kan få kjøretøyet til å helle sterkt til én side. Kjør alltid rett ned bakken når det er mulig.



V00A10Q

MULIG RISIKOMOMENT

Kjøring langs skråninger eller svinging på feil måte i bakker.

HVA SOM KAN SKJE

Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, passasjeren kastes av, eller at kjøretøyet velter.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Ikke prøv denne manøveren når du har med passasjer. La passasjeren stå av først.

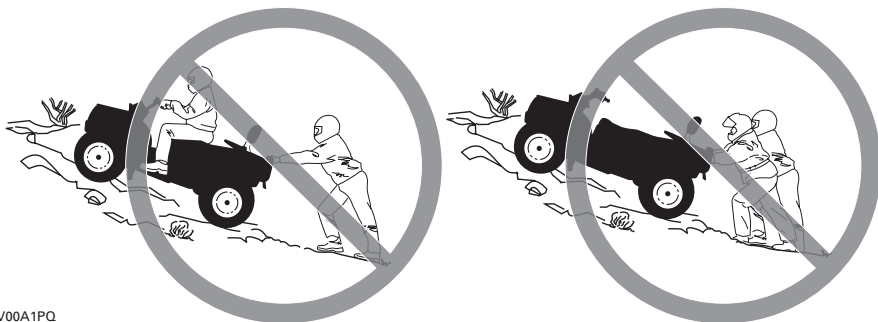
Ikke forsøk å svinge i en bakke før du behersker denne svingteknikken på plan mark slik det beskrives i denne brukerhåndboken. Vær ekstra forsiktig når du svinger i en bakke.

Forsøk om mulig å unngå å kjøre i terreng med helling.

Kjøring i terreng som heller:

Følg alltid riktige prosedyrer slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken. Unngå bakker med for glatt eller løst underlag.

Føreren og passasjeren må forskyve kroppsvekten til den siden av kjøretøyet som vender oppover.



V00A1PQ

MULIG RISIKOMOMENT

Stopping, rulling bakover eller feil avstigning ved kjøring opp bakker.

HVA SOM KAN SKJE

Kjøretøyet kan velte.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Bruk alltid riktig gir og holde jevn hastighet ved kjøring opp bakker.

Hvis du mister all fart fremover:

Føreren og passasjerer må holde kroppsvekten forskjøvet i retning opp bakken. Øk aldri hastigheten eller skift gir for raskt. Kjøretøyet kan vippe bakover.

Brems.

Sett på parkeringsbremsen når du har stoppet.

La først passasjerer stå av, og stå deretter av på den siden som vender oppover bakken, eller på en av sidene hvis det står med fronten rett opp bakken.

Hvis du begynner å rulle bakover:

Føreren og passasjerer må holde kroppsvekten forskjøvet i retning opp bakken. Øk aldri hastigheten eller skift gir for raskt. Kjøretøyet kan vippe bakover.

Bruk aldri bremsene bak når du ruller bakover.

Brems gradvis med forbremser.

Sett på parkeringsbremsen når kjøretøyet har stoppet helt.

La først passasjerer stå av, og stå deretter av på den siden som vender oppover bakken, eller på en av sidene hvis det står med fronten rett opp bakken.

Sving kjøretøyet rundt og stå på igjen slik det beskrives i denne brukerhåndboken.



V00A1QQ

MULIG RISIKOMOMENT

Kjøring over hindringer på feil måte.

HVA SOM KAN SKJE

Du kan kollidere eller miste kontrollen over kjøretøyet, eller passasjerer kan kastes av.

Kjøretøyet kan velte.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Føreren er ansvarlig for passasjerens sikkerhet. Hvis du er i tvil, lar du passasjerer stå av før du kjører over hindringer. Husk at kjøretøyets manøvrerbarhet og stabilitet kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Kontroller om det finnes hindringer før du kjører i et ukjent område.

Forsøk aldri å kjøre over store hindringer, som store steiner eller trær som har falt ned.

Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring over hindringer slik det er beskrevet i denne brukerhåndboken.



V00A1RQ

MULIG RISIKOMOMENT

Skrensing eller skliing.

HVA SOM KAN SKJE

Du kan miste kontrollen over kjøretøyet.

Du kan også plutselig få tilbake veigrepet, noe som kan få kjøretøyet til å velte eller føre til at passasjerer kastes av.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Ikke skrens eller skli med passasjer. Husk at kjøretøyet manøvrerbarhet og stabilitet kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Lær deg å styre kjøretøyet sikkert når du får en skrens eller sklir, ved å øve deg i lave hastigheter i plant terreng.

Kjør langsomt på meget glatte underlag, som for eksempel is, og vær ekstra forsiktig slik at du ikke mister kontrollen når du får skrens eller sklir.



V00A1SQ

MULIG RISIKOMOMENT

Kjøring på dypt vann eller i hurtig rennende vann.

HVA SOM KAN SKJE

Dekkene kan flyte og føre til tap av veigrepet og tap av kontrollen over kjøretøyet, noe som kan føre til en ulykke.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Bruk aldri kjøretøyet i elver med strøm eller i vann som er dypere enn det som er angitt i denne brukerhåndboken.

Kontroller vanndybden og strømforholdene før du forsøker å krysse vann. Vannet må ikke overstige fotstøttene.

Husk at våte bremseser kan føre til redusert bremskraft. Teste bremsene når du forlater vannet. Brems om nødvendig flere ganger slik at friksjonsvarmen tørker bremsesklossene. Husk at bremsestrekningen øker når du har med passasjer.



V00A1TQ

MULIG RISIKOMOMENT

Ryging på feil måte.

HVA SOM KAN SKJE

Du kan treffe en hindring eller en person bak kjøretøyet, noe som kan føre til alvorlig personskade.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Kontroller alltid at det ikke finnes noen hindringer eller personer bak deg når du rygger. Når du ser at det er sikkert å fortsette, rygger du langsomt. Vær oppmerksom at passasjerer kan hindre sikten.



V00A00Q

MULIG RISIKOMOMENT

Kjøring med feil dekk eller med feil eller ujevnt dekktrykk.

HVA SOM KAN SKJE

Hvis du bruker feil dekk på dette kjøretøyet eller bruker det med feil eller ujevnt dekktrykk, kan du miste kontroll over kjøretøyet og øke risikoen for en ulykke.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Bruk alltid dekk av riktig type og størrelse i henhold til spesifikasjonen i denne brukerhåndboken.

Oppretthold alltid riktig dekktrykk i henhold til beskrivelsen i denne brukerhåndboken.

Bytt alltid ut felger eller dekk som er skadet.



V00A26Q

MULIG RISIKOMOMENT

Bruk av kjøretøyet med endringer som ikke er riktig utført.

HVA SOM KAN SKJE

Feil montering av tilbehør eller endringer på kjøretøyet kan føre til endring av kjøreegenskapene, noe som i enkelte situasjoner kan forårsake en ulykke.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Endre aldri kjøretøyet ved feil montering eller bruk av tilbehør. Alle deler og tilbehør som monteres på kjøretøyet, må være godkjent av BRP og brukes i henhold til instruksjonene. Hvis du har spørsmål, kan du rådføre deg med en autorisert Can-Am-forhandler.

Ikke monter passasjer sete, og ikke bruk bagasjebærerne til å frakte passasjerer.

Endringer på kjøretøyet for å øke hastigheten og ytelsen kan være et brudd på vilkårene i den begrensede garantien for kjøretøyet. I tillegg er enkelte endringer, inkludert å fjerne deler av motoren eller eksossystemet, ulovlig i de fleste land.



V00A1UQ

MULIG RISIKOMOMENT

Overbelastning av kjøretøyet eller feil lasting eller sleping.

HVA SOM KAN SKJE

Kan føre til endringer i kjøreegenskapene, noe som kan føre til en ulykke.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Overskrid aldri den angitte lastekapasiteten for kjøretøyet inkludert fører og passasjer, all annen last og tilbehør som er montert.

Lasten må fordeles riktig og være sikkert festet.

Senk hastigheten når du kjører med last eller tilhenger. Hold større avstand for nedbremsing.

Følg alltid anvisningene i denne brukerhåndboken ved kjøring med last eller tilhenger.

 **ADVARSEL**



V03M01Q

MULIG RISIKOMOMENT

Transport av brannfarlige eller farlige materialer kan føre til eksplosjon.

HVA SOM KAN SKJE

Dette kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

SLIK KAN RISIKOMOMENTET UNNGÅS

Transporter aldri brannfarlige eller farlige materialer.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

 **ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

KJØRE ATVEN

Det finnes en del grunnleggende regler som du MÅ følge for å nyte glede og spenningen ved kjøring med kjøretøyet. Noen av dem er kanskje nye for deg, mens andre er innlysende og forstås ut ifra sunn fornuft. Vi ber deg allikevel sette av noen minutter og lese denne brukerhåndboken i sin helhet før du begynner å bruke kjøretøyet.

Informasjonen i denne brukerhåndboken er begrenset. Vi anbefaler sterkt at du skaffer deg ytterligere informasjon og opplæring fra lokale myndigheter, ATV-klubber, en anerkjent ATV-organisasjon eller hos en autorisert Can-Am-forhandler.

Bare for USA og Canada: Hvis du vil finne ut om det finnes opplæringskurs i nærheten, ring Specialty Vehicle Institute of America (SVIA) på 1 800 877-2887 eller, i Canada, Canada Safety Council (CSC) på 1 (613) 739-1535 linje 227.

U.S. Consumer Product Safety Commission og alle ATV-produsenter anbefaler ikke at personer under 16 år kjører ATV med motor som har større volum enn 90 cc. Denne passasjeren må være 12 år eller mer og være i stand til å holde føttene på fotstøttene og hendene på gripehåndtakene hele tiden når han/hun sitter i passasjersetet. For dine barns sikkerhet anbefales på det sterkeste at også du følger denne anbefaling. Du alene er den som vurderer en ung føreres mulighet til å forstå risikoene og til å kjøre på en sikker måte.

Det er større sjanse for at personer med nedsatt kognitiv eller fysisk evne eller personer som liker å ta risikoer, blir utsatt for velt eller kollisjon, noe som kan føre til personskade og dødsfall.

Gjør deg godt kjent med betjeningsorganene og med generell bruk av kjøretøyet før du begynner å kjøre i terreng. Øv deg i å kjøre på et passende sted som er fritt fra farer, og bli kjent med virkningen av hver styrekontroll. Kjør med lav hastighet. Ved høyere hastigheter kreves større erfaring, kunnskap og egnede kjøreforhold.

Kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning påvirkes når du tar med en passasjer. Reduser hastigheten for å oppnå sikker kjøring med passasjer. Hold større avstand for nedbremsing.

Alle kjøretøyer er ikke like. Hver enkelt har unike ytelsesegenskaper, betjeningsorganer og funksjoner. De håndteres forskjellig og har ulike kjøreegenskaper.

Føl deg aldri trygg på at kjøretøyet kan kjøres sikkert overalt i området du kjører i. Plutselige endringer i underlaget på grunn av hull, fordypninger, skråninger, mykere eller hardere underlag eller andre ujevnheter, kan få kjøretøyet til å velte eller bli ustabil. Unngå dette ved å senke farten og alltid følge med på terrenget foran deg. Hvis kjøretøyet begynner å helle mye eller å velte, er det vanligvis best å gå av umiddelbart ... i MOTSATT retning av kjøretøyets helling!

Kontroll før bruk

ADVARSEL

Det er meget viktig å kontrollere kjøretøyet hver gang før du skal bruke det. Før du begynner å kjøre må du alltid kontrollere at betjeningsorganer, sikkerhetsfunksjoner og mekaniske deler fungerer riktig. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Før du bruker kjøretøyet må du alltid gjøre følgende:

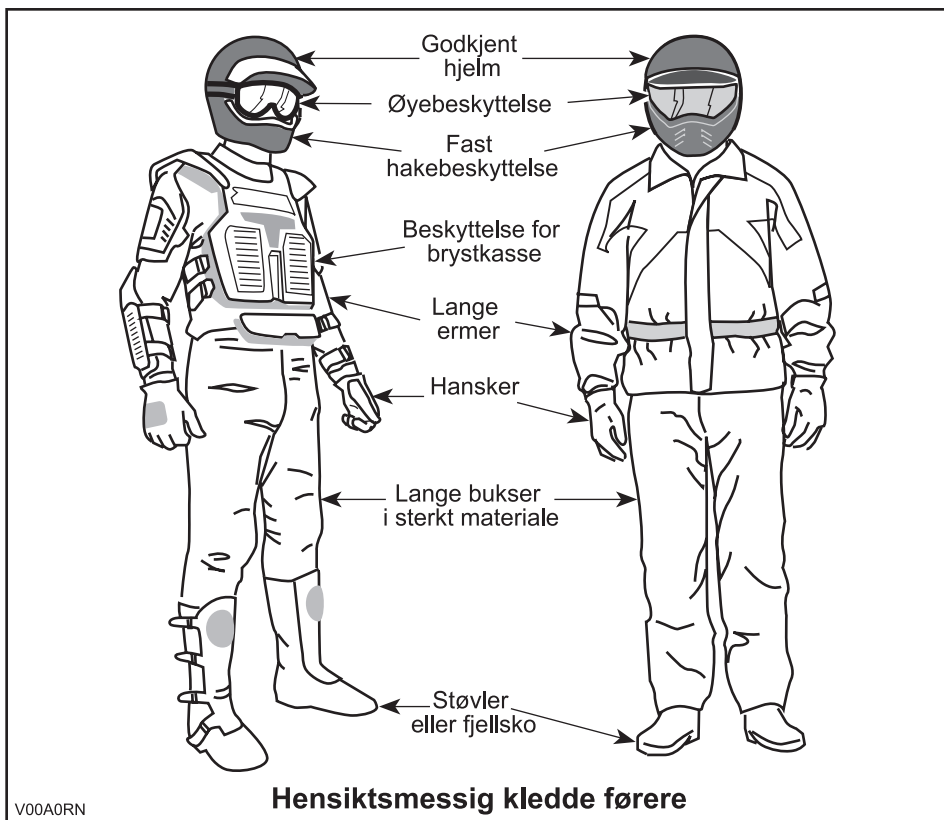
- Trekk til parkeringsbremsen, og kontroller at den virker som den skal.
- Kontroller dekktrykk og dekkenes tilstand.
- Kontroller om det er slitasje eller skade på felger og lagre.
- Kontroller plassering av betjeningsorganer, og forsikre deg om at de fungerer.
- Kontroller at styrefunksjonen fungerer og styret beveger seg lett.
- Beveg gasskontrollspaken flere ganger for å kontrollere at den beveger seg fritt. Den må gå tilbake til tomgangsposisjon når den slippes.
- Aktiver bremsehåndtaket og bremsepedalen for å kontrollere at de har full virkning. Håndtaket og pedalen må gå helt tilbake når de slippes.
- Kontroller at girspaken fungerer, og sett den deretter i PARK.
- Kontroller drivstoff-, olje- og kjølevæsknivået.
- Kontroller om det er oljelekkasje fra motoren/giret og delene i drivverket.
- Kontroller at drivstoffventilen er helt åpen (ON).
- Rengjør frontlyktene og baklykten.

- Kontroller at tilgangsdekslet for rommet foran og dekslet for oppbevaringsrommet bak er skikkelig låst.
- Pass på at førerens sete og enten passasjerseftet eller oppbevaringsboksen er på plass og skikkelig låst.
- Ta hensyn til lastekapasiteten hvis du transporterer last. Kontroller at lasten er skikkelig festet til stativene.
- Hvis du trekker en tilhenger eller annet utstyr, må du ikke overskride trekkkapasiteten og tillatt belastning på tilhengerfestet. Kontroller at tilhengeren er skikkelig festet til festet.
- Se og kjenn etter om det finnes løse deler mens motoren er av. Kontroller fester.
- Kontroller at det ikke finnes personer eller hindringer der du skal kjøre.
- Kontroller at tenningsbryteren, motorstartknappen, motorstoppbryteren, frontlyset, baklyset og indikatorlampen fungerer.
- Kontroller passasjerseftets og rygglenets tilstand.
- Kontroller gripehåndtakens tilstand.
- Opplys passasjerer om grunnleggende regler for sikker kjøring.
- Pass på at eventuell passasjer sitter på passasjerseftet.
- Hvis det er montert en oppbevaringsboks (i stedet for passasjerseftet), må du kontrollere at den er skikkelig låst.
- Start motoren, kjør fremover noen meter, og prøv alle bremsene hver for seg for å teste dem.
- Kontroller funksjonen til bryteren for forhjul/firehjul drift.

Korriger eventuelle problemer du finner, før du begynner å kjøre. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis det er nødvendig.

Bekledning

Ta hensyn til værforholdene når du velger bekledning. Det er imidlertid viktig at føreren og passasjeren alltid bruker egnede beskyttelsesklær og utstyr, inkludert godkjent hjelm, øyebeskyttelse, støvler eller fjellsko, hansker, langermet skjorte og lange bukser. Passasjerene må bruke godkjent hjelm med stivt ansiktsvern. Denne type bekledning vil gi deg beskyttelse mot noen av de mindre farene som kan dukke opp når du kjører. Føreren og passasjerene må ikke bruke løstsittende klær, som for eksempel skjerf, som kan vikle seg fast i kjøretøyet eller i greiner og busker. Avhengig av forholdene kan også beskyttelsesbriller eller solbriller være nødvendig. Briller eller solbriller med glass i forskjellige farger kan hjelpe deg å skille detaljer og variasjoner i terrenget. Solbriller bør kun brukes på dagtid.



Kjøre med last/passasjer

All last som transporteres på kjøretøyets bagasjebærere, påvirker stabiliteten og kontrollen over kjøretøyet. Overskrid derfor ikke lastekapasitetene som angis av kjøretøyets produsent. Kontroller alltid til at lasten er sikkert festet og ikke påvirker kontrollen over kjøretøyet. Vær alltid oppmerksom på at "lasten" kan gli eller falle av og føre til en ulykke. Unngå at last og bagasje stikker ut på sidene og fester seg i busker eller andre hindringer. Unngå at frontlyset eller baklyset dekkes helt eller delvis av lasten. Sørg alltid for at lås på alle oppbevaringsrom er låst. Hvis et avtakbart deksel tas av for å transportere last, må du passe på at den sikres og at mindre gjenstander ikke kan kastes av. Sikre dekslene på rommene.

Dette kjøretøyet er spesielt beregnet for kun én fører og ÉN (1) passasjer. Passasjeren må alltid sitte i passasjeretset og holde i gripehåndtakene. IKKE monter at annet passasjer sete enn det som anbefales av BRP. Ikke bruk bagasjebærerne eller området for disse til å frakte passasjerer. Å ta med mer enn én (1) passasjer kan påvirke stabiliteten og kontrollen over kjøretøyet. Når det er montert en oppbevaringsboks (i stedet for setet bak), blir kjøretøyet et kjøretøy for ÉN PERSON (1-seters modell), og du må da IKKE TA MED PASSASJER.

Kjøre med tilhenger

Kjøring med tilhenger gir betydelig større risiko for å velte, spesielt i skråninger. Hvis du kjører med tilhenger, må du kontrollere at tilhengerfestet er kompatibelt med det som finnes på kjøretøyet. Kontroller at tilhengeren er i vannrett linje med kjøretøyet. (I noen tilfeller kan det være nødvendig å montere en spesiell forlengelse på kjøretøyets tilhengerfeste.) Bruk sikkerhetskjeder til å sikre tilhengeren til kjøretøyet. Det kan kreves en lengre stopplengde hvis du har tung last på tilhengeren, spesielt i skrånende terreng og når du har med passasjer. Vær forsiktig slik at du ikke får skrens eller sklir. Når du har stoppet eller parkert, må du blokkere hjulene på kjøretøyet og tilhengeren slik at de ikke kan bevege seg. Sørg alltid for at lasten er jevnt fordelt på tilhengeren. Vær forsiktig når du kobler fra en lastet tilhenger. Tilhengeren eller lasten på den kan falle over deg eller andre. Ikke sving i høye hastigheter. Bruk alltid lavt gir, reduser hastigheten betraktelig.

Bruke kjøretøyet til arbeidsoppgaver

Du kan bruke kjøretøyet til å utføre en rekke LETTE arbeidsoppgaver, fra snørydding til å trekke materialer eller frakte last. Et stort utvalg tilbehør er tilgjengelig hos autoriserte Can-Am-forhandlere. Du må imidlertid alltid overholde lastekapasiteter og andre begrensinger. Hvis du overbelaster kjøretøyet, kan også komponentene overbelastes slik at feil oppstår. For å unngå mulig personskaade er det også like viktig å følge instruksjonene og advarslene som gis i dokumentasjonen for tilbehøret. Unngå fysisk anstrengelser ved å ikke løfte eller dra tung last eller manøvrere kjøretøyet med egen kraft. (Les videre under *FRITIDSKJØRING* nedenfor.)

Fritidskjøring

Respekter andre rettigheter og begrensinger. Kjør ikke på områder som er beregnet for andre typer terrengbruk. Dette inkluderer snøscooterspor, ridespor, skispor, terrengsykkelbaner og så videre. Gå aldri ut fra at det ikke finnes andre brukere i sporet / på banen. Hold alltid til høyre, og sving ikke vekselvis fra én side av banen til den andre. Vær forberedt på å stoppe eller kjøre til siden om du møter en annen som bruker sporet/banen.

Bli med i en lokal ATV-klubb. De kan hjelpe deg med kart og råd, eller fortelle deg hvor det er tillatt å kjøre. Om det ikke finnes noen klubb i nærheten, kan du kanskje hjelpe til å starte en. Å kjøre sammen med andre eller i en klubb er en trivelig, sosial opplevelse.

Hold alltid sikker avstand til andre kjøretøyer. Din egen bedømmelse av hastighet, terrengforhold, været, kjøretøyets mekaniske tilstand og hvor stor "tillit" du har til vurderingsevnen til andre førere i nærheten, er faktorer som hjelper deg å velge riktig og sikker avstand til andre. Som andre kjøretøyer kan heller ikke dette "stoppe på en femøre". Kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet og bremsebremsning kan påvirkes når du tar med en passasjer. Reduser hastigheten for å oppnå sikker kjøring med passasjer. Hold større avstand for nedbremsing.

Før du starter bør du si fra til noen hvor du har tenkt å kjøre og når du forventer å være tilbake. Innta aldri alkohol, narkotika eller medikamenter før eller under kjøring!

Avhengig av hvor langt du har tenkt å kjøre må du også ta med verktøy eller nødutstyr. Finn ut hvor du kan fylle drivstoff eller olje. Forbered deg på ulike forhold du kan møte. Du bør alltid ha med førstehjelpsutstyr.

Miljø

En av fordelene med dette kjøretøyet er at du kan komme deg bort fra allfarveier og unna fra bebyggelse og folk. Du må imidlertid alltid ta hensyn til naturen og andres rett til å bruke den. Ikke kjør i områder der miljøet lett påvirkes. Ikke kjør over dyrket mark, i plantefelt eller gjennom busker ... ikke hugg ned trær eller ødelegg gjerdet ... ikke la hjulene spinne og ødelegge terrenget. "Vis hensyn".

Å drive jakt fra eller jage vilt med kjøretøyet er vanligvis ulovlig. Dyr kan dø av utmattelse etter å ha blitt jaget med et motorisert kjøretøy. Om du kommer over dyr når du er ute og kjører, stopp og se på stille og varsomt. Det kan bli et godt minne å ta med seg.

Følg regelen ... "det du tar med deg, må du ta med tilbake". Ikke bidra til forurensning. Ikke tenn bål uten at du har tillatelse til det ... og hold deg alltid unna tørre områder. Eventuelle spor du etterlater deg, kan skade både andre og deg selv, også på et senere tidspunkt.

Respekter landbruksområder. Be alltid grunneieren om tillatelse før du kjører på privat område. Respekter dyrket mark, husdyr og eiendomsgrenser. Hvis du åpner en grind, må du lukke den etter deg.

Ikke forurens bekker, elver eller sjøer, og ikke endre motoren eller eksosanlegget eller fjern deler fra dem.

Begrensninger i utformingen

Selv om kjøretøyet er usedvanlig robust til denne kjøretøytypen å være, er det et lett kjøretøy, og bruk av det må derfor begrenses til de formål det er beregnet for.

Økning av vekten på en del av kjøretøyet endrer stabiliteten og yteevnen.

Kjøring i terrenget

Det å kjøre i terrenget utgjør en fare i seg selv. Alt terreng som ikke er preparert spesielt for kjøretøyer, utgjør i seg selv et risikoområde der det ikke er mulig å forutsi vinkler, underlag og eksakt helling. Selve terrenget utgjør hele tiden en risiko, og den som gir seg ut i det må alltid være bevisst på og ta hensyn til dette.

Ved terrengkjøring må føreren alltid gjøre sitt beste for å velge den sikreste veien og holde nøye oppsikt med terrenget foran kjøretøyet. Kjøretøyet under ingen omstendighet kjøres av noen som ikke er fullstendig fortrolig med kjøreinstruksjonene som gjelder for kjøretøyet, og det må heller ikke kjøres i bratt eller farlig terreng.

Generelle anvendelses- og sikkerhetsregler

Aktsomhet, forsiktighet, erfaring og gode kjøreferdigheter er de beste forholdsreglene mot farene ved bruk av kjøretøyet.

Hvis du er i det minste tvil om at kjøretøyet kan ta seg sikkert over en hindring eller en bestemt del av terrenget, bør du alltid velge en annen rute.

Ved terrengkjøring er det styrke og veigrep som er viktig, ikke høy fart. Kjør aldri raskere enn det sikten og din egen evne til å velge en sikker vei tillater.

Se alltid etter plutselige endringer i terrengets helling og etter hindringer foran deg, for eksempel steiner og røtter, som kan forårsake ubalanse eller velt.

Kjøretøyetets manøvrerbarhet, stabilitet og bremserekning kan påvirkes når du tar med en passasjer. Reduser hastigheten for å oppnå sikker kjøring med passasjer. Hold større avstand for nedbremsing.

Bruk aldri kjøretøyet hvis betjeningsorganene ikke fungerer normalt.

Kontroller alltid at det ikke finnes hindringer eller personer bak deg når du rygger. Kjør sakte, og unngå skarpe svinger. Vær oppmerksom at passasjeren kan hindre sikten. La om nødvendig passasjeren stå av.

Sett alltid på parkeringsbremsen når du stopper eller parkerer. Dette er ekstra viktig når du parkerer på underlag som heller. Hvis det er bratt eller om kjøretøyet har last, bør hjulene blokkeres med steiner eller klosser. Husk å dreie drivstoffventilen til lukket posisjon.

Kjøring opp bakker

På grunn av konstruksjonen har dette kjøretøyet utmerket klatreevne, så god at det er mulig å velte før du mister veigrepet. Ofte er for eksempel terrenget erodert ved bakkens topp slik at toppen blir meget skarp. Kjøretøyet takler godt slike forhold, men når kjøretøyet forpart kommer til et punkt der kjøretøyet balanse forskyves bakover, kan kjøretøyet velte bakover.

Det samme kan skje om en hindring får kjøretøyets forpart til å løfte seg mer enn ønsket. I slike situasjoner er det bedre å ta en annen rute. Vær oppmerksom på farer ved å kjøre langs skråningen hvis du gjør det.

Det er også fornuftig å gjøre seg kjent med terrenget på andre siden av bakken eller høyden. Altfor ofte finnes der en bratt skråning som er umulig å passere eller kjøre ned.

Kjøring ned bakker

Dette kjøretøyet kan kjøres opp skråninger som er brattere enn det som er sikkert når du skal kjøre ned. Derfor er det viktig å forsikre seg om at det finnes en sikker vei nedover en bakke, før du kjører opp.

Å redusere hastigheten ned en glatt bakke kan sende kjøretøyet på "aketur" ned bakken. Hold jevn hastighet og/eller akselerer litt for å gjenvinne kontrollen.

Kjøring langs skråninger

Forsøk om mulig å unngå å kjøre langs skrånende terreng. Hvis det blir nødvendig, må du være ekstremt forsiktig. La alltid passasjerene stå av før du utfører denne operasjonen. Hvis du kjører langs det skrånende terrenget i meget bratte bakker, kan kjøretøyet velte. Dessuten kan glatt eller løst underlag føre til at kjøretøyet ukontrollert sklir til sidelengs. Ikke forsøk å svinge kjøretøyet ned bakken hvis du sklir. Unngå alle hindringer og groper som kan få den ene siden av kjøretøyet til å løfte seg høyere enn den andre slik at kjøretøyet kan velte.

Bratte fall i terrenget

Kjøretøyet vil "ta ned i bakken" og vanligvis stoppe hvis for- eller bakhjulene kjøres ut over et fall i terrenget. Hvis fallet i terrenget er skarpt eller dypt, kan kjøretøyet dukke forover og velte.

ADVARSEL

Unngå å kjøre utfor fall i terrenget. Rygg og finn en alternativ rute.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

ADVARSEL

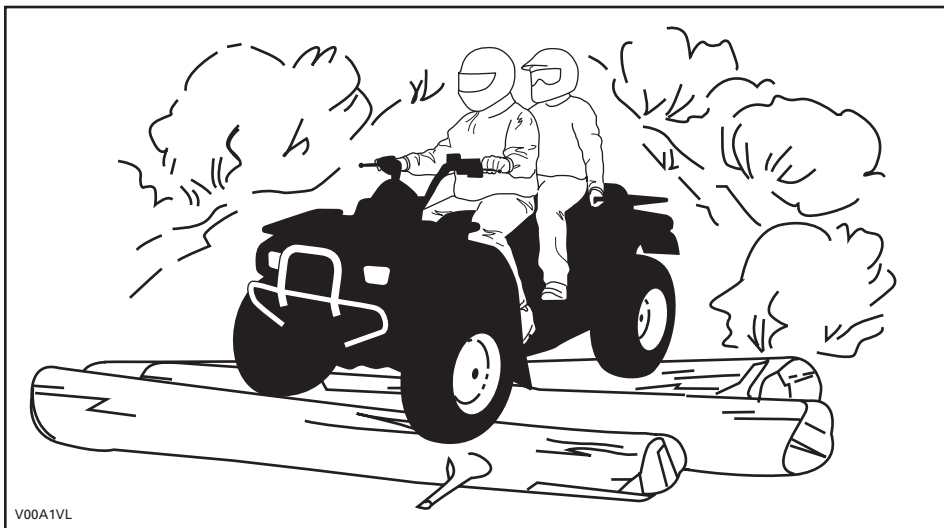
Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

Kjøreteknikker

Kjøring i hastigheter som er for høye for kjøreforholdene, kan føre til personskade. Ikke bruk mer gass enn det som er nødvendig for sikker kjøring. Statistikken viser at svinging i høye hastigheter ofte fører til uhell og skader. Husk at kjøretøyet er tungt! Bare vekten alene kan føre til at du blir sittende fast under kjøretøyet hvis det velter.

Kjøretøyet er ikke konstruert for hopping, og verken det eller du kan absorbere energien fra kraftige støt. Hvis du forsøker å utføre en "wheelie" (steile og kjøre på bakhjulene), kan kjøretøyet vippe over deg. Både hopping og kjøring på bakhjulene medfører høy risiko for deg selv og passasjerene og må alltid unngås.

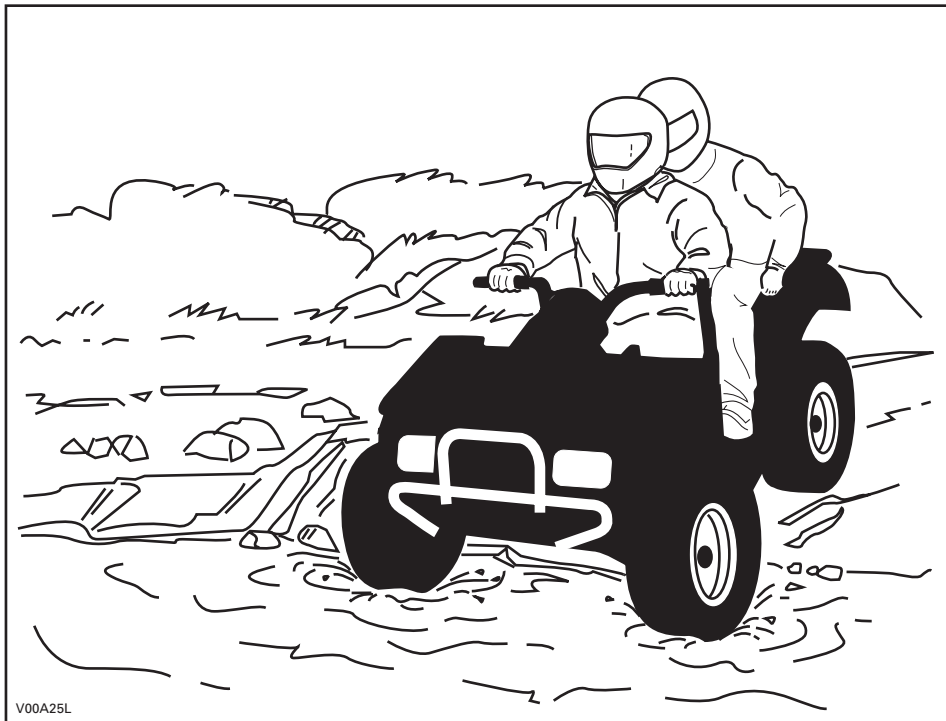
For å beholde tilstrekkelig kontroll anbefales sterkt at du holder begge hendene på håndtakene og er innenfor rekkevidde for alle betjeningsorganer. Det samme gjelder for føttene. For å redusere faren for skader på føtter og ben bør du ha føttene på fotstøttene hele tiden. Ikke la tærne peke utover, og strekk ikke ut føttene for å hjelpe til ved svinging. Føttene kan støte mot eller feste seg i hindringer eller komme i kontakt med hjulene. Passasjerene må hele tiden holde hendene på gripehåndtakene og føttene på fotstøttene.



Selv om det er et fullgodt fjæringssystem på kjøretøyet, kan "vaskebrett" eller grovt terreng gjøre kjøringen meget ubehagelig og i verste fall føre til ryggskader. Ofte kan det være nødvendig å vekselvis stå og sitte eller å kjøre i sammenhukt stilling. Senk farten, bøy knærne, og la benene absorbere støt.

Kjøretøyet er ikke utformet for kjøring på veier eller motorveier. (De fleste steder er dette også ulovlig.) Kjøring på veier eller motorveier kan føre til kollisjon med andre kjøretøyer. Kjøretøyet dekk egner seg ikke for kjøring på fast veidekke. Veidekket kan i stor grad påvirke håndteringen av og kontrollen over kjøretøyet. Kjøring på veier eller veikanter kan forvirre andre førere, spesielt hvis du har lysene på. Hvis det blir nødvendig å krysse en vei, bør den første føreren gå av kjøretøyet, vurdere forholdene og gi anvisninger til de andre førerne. Den siste føreren som krysser veien, hjelper deretter den første føreren å krysse veien. Ikke kjør på fortauet. Det er beregnet på fotgjengere.

Vann kan utgjøre en spesiell risiko. Hvis det er for dypt, kan kjøretøyet "flyte" og velte. Kontroller vanddybden og strømforholdene før du forsøker å krysse vann. Vannet må ikke komme over fotstøttene. Vær oppmerksom på glatte overflater som steiner, gress, trerøtter og så videre, både i og ved vannet. Du kan miste veigrepet. Ikke forsøk å kjøre ned i vannet i høy hastighet. Vannet fungerer som en brems og kan kaste deg av.



Vann påvirker kjøretøyet bremseevne. Tørk bremsene ved å bremse flere ganger etter at du har forlatt vannet. Kjøretøyet bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer. Reduser hastigheten for å oppnå sikker kjøring med passasjer. Hold større avstand for nedbremsing.

Det kan finnes myr- og sumpområder i nærheten av vann og elver. Vær oppmerksom på plutselige "hull" eller endringer i terrengformasjonene. Se også opp for mulige farer fra steiner, trestammer og lignende som kan være delvis dekket av vegetasjon.

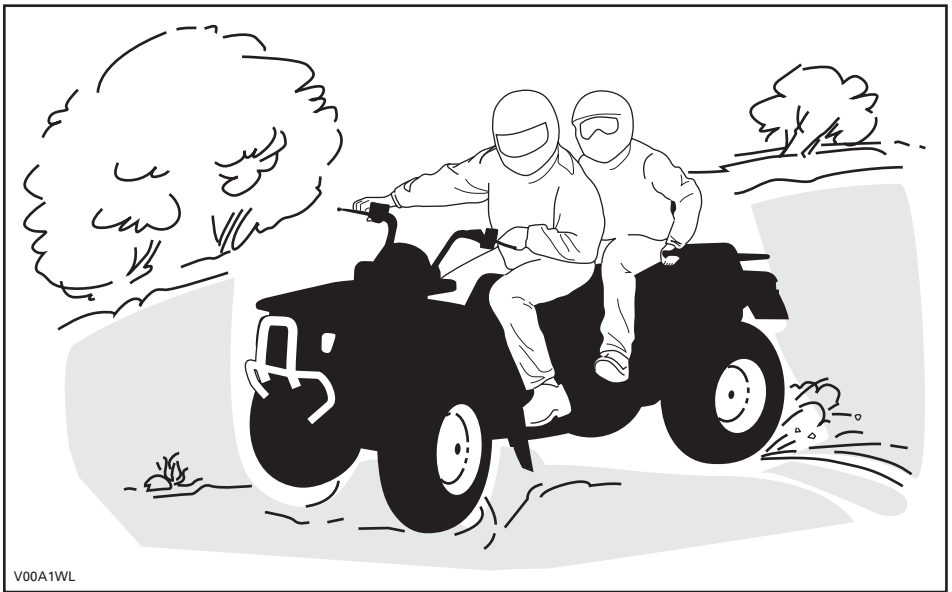
Hvis du må krysse tilfrosset vann, må du kontrollere at isen er tykk nok til å bære den totale vekten av deg selv, passasjer, kjøretøyet og lasten. Se opp for åpent vann ... det er et sikkert tegn på at isens tykkelse varierer. Føreren er ansvarlig for passasjerens sikkerhet. Hvis du er i tvil, må du ikke kjøre over.

Isen påvirker også på kontrollen over kjøretøyet. Senk hastigheten, og unngå å gi gass plutselig. Det fører bare til at hjulene spinner og at kjøretøyet kan velte. Unngå rask nedbremsing. Det kan føre til en ukontrollert skrens og at kjøretøyet velter eller at passasjerer kastes av. Unngå alltid slaps og søle, fordi det kan blokkere kjøretøyets funksjoner eller betjeningsorganer. Ikke prøv denne manøveren med passasjer. Husk at kjøretøyets manøvrerbarhet og stabilitet kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Sand og kjøring sanddyner eller i snø er en annen enestående opplevelse, men det finnes enkelte grunnleggende sikkerhetsregler du må følge. Våt, dyp eller finfordelt sand/snø kan få veigrepet til å gli slik at kjøretøyet sklir, kjører utfor eller kjører seg fast. Hvis det skjer, må du se etter et fastere underlag. Igjen er det beste rådet å senke farten og være oppmerksom forholdene. Når du kjører med passasjer, må du kjøre sakte.

Hvis du kjører i sanddyner, bør du utstyre kjøretøyet med et sikkerhetsflagg av antenntype. Det gjør deg mer synlig for andre førere på den andre siden av sanddynene. Kjør forsiktig hvis du ser en annen føreres sikkerhetsflagg foran deg. Sikkerhetsflagg av antenntype kan sette seg fast og deretter sprette tilbake mot kroppen din. Du bør derfor ikke bruke dem i områder med hengende grener eller hindringer. Husk at kjøretøyets manøvrerbarhet og stabilitet kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Kjøring over løse steiner eller grus er meget likt kjøring på is. Det påvirker på styreevnen og kan føre til at kjøretøyet sklir og velter eller at passasjerer kastes av, spesielt når hastigheten er høy. I tillegg kan bremselengden øke. Tenk på at hvis du gir gass for raskt eller sklir, er det fare for at løse steiner kastes bakover mot eventuelle kjøretøyer bak deg. Gjør aldri dette med overlegg. Husk at kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.



Hvis du får en skrens eller sleng, kan det hjelpe å svinge håndtaket i samme retning som skrensene til du gjenvinner kontrollen. Ikke trykk inn bremsene eller lås hjulene.

Respekter og følg alle oppsatte skilt. De er der for å hjelpe deg og andre.

Vær forsiktig når du må kjøre over hindringer på banen eller i sporet. Det omfatter løse steiner, trær som har falt ned, glatte overflater, gjerder, stolper, voller og fordypninger. Unngå alltid slikt hvis det er mulig. Enkelte hindringer ganske enkelt for store eller farlige å ta seg over og bør unngås. Føreren har ansvaret for passasjerens sikkerhet, og bør, hvis det er den minste tvil, la passasjereren stå av før hindringer skal passeres. Mindre steiner og trær som har falt ned, kan krysses trygt ... i en vinkel på omtrent 90°. Stå på fotstøttene med bøyde knær. Juster hastigheten uten å miste fremdriften, og unngå å gi gass plutselig. Hold godt fast i styret eller gripehåndtakene. Forskyv kroppsvekten til fører og passasjer bakover og fortsett. Ikke forsøk å løfte opp kjøretøyets forhjul fra bakken. Vær oppmerksom på at hindringen kan være glatt eller bevege seg når du kjører over den.

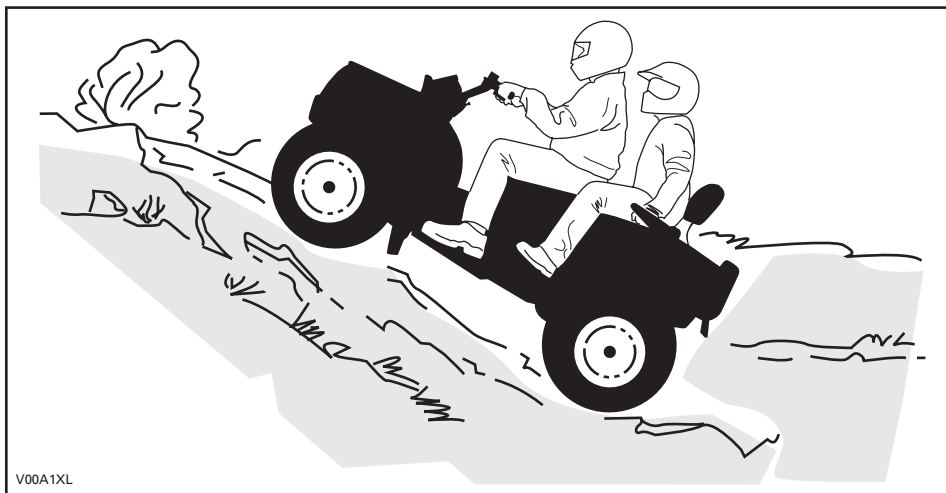
Når du kjører i bakker eller skråninger er det to ting det er viktig å tenke på ... vær forberedt på glatte overflater eller variasjoner i terrenget ... bruk riktig kroppsstilling. Føreren har ansvaret for passasjerens sikkerhet, og bør, hvis det er den minste tvil, la passasjereren stå av før hindringer skal passeres.

Opp bakker

Husk at føreren er ansvarlig for sikkerheten til passasjeren. Hvis du er i tvil, lar du passasjeren stå av før du kjører opp en bakke. Husk at kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Hvis du bestemmer deg for å ha på passasjeren, må du synkronisere passasjerens bevegelser med dine egne.

Føreren og passasjeren må forskyve kroppsvekten fremover mot toppen av bakken. Hold føttene på fotstøttene, og gir ned. Akselerer deretter når det er nødvendig, og skift raskt gir mens du kjører oppover. Ikke kjør i for stor hastighet. Det kan få den fremre delen av kjøretøyet til å løfte seg fra bakken og falle over deg. Hvis bakken er for bratt og du ikke kan fortsette, eller hvis kjøretøyet begynner å rulle bakover, bruker du bremsene, men vær forsiktig slik at du ikke sklir. Gå av, passasjeren først, og bruk deretter en "U"- eller "K"-sving (mens du går tilbake, på den siden som vender oppover og med én hånd på bremsehåndtaket, rygger du maskinens bakre del oppover mot toppen av bakken, og deretter kjører du nedover). Gå eller stå av på den siden som vender oppover, og hold avstand til kjøretøyet og dets roterende hjul. Ikke forsøk å holde fast i kjøretøyet hvis det begynner å velte. Hold avstand. Ikke kjør over toppen av bakken i høy hastighet. Det kan finnes hindringer, inkludert bratte fall, på den andre siden. Ikke ta på passasjeren igjen før du har kommet til et sikkert sted.

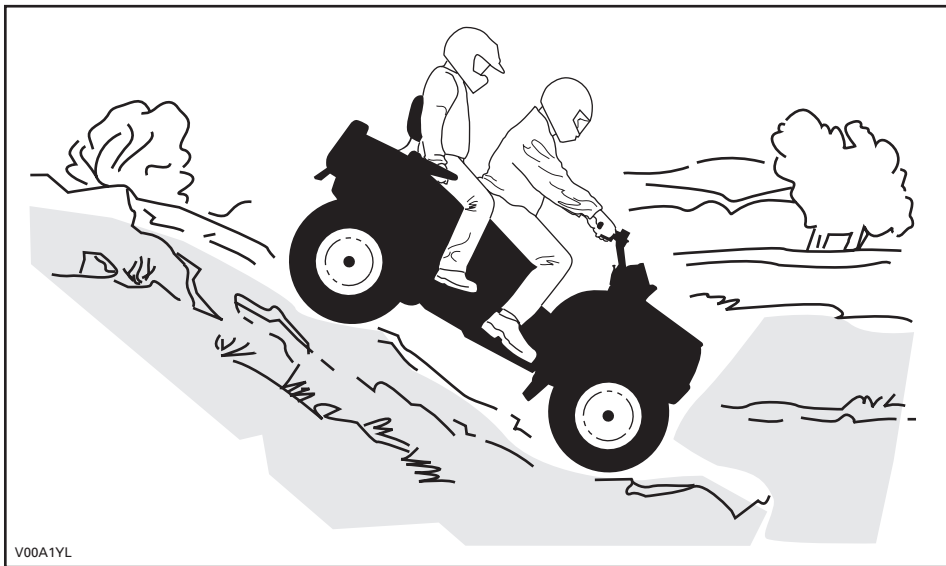


Ned bakker

Husk at føreren er ansvarlig for sikkerheten til passasjeren. Hvis du er i tvil, lar du passasjeren stå av før du kjører ned bakken. Husk at kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Hvis du bestemmer deg for å ha på passasjeren, må du synkronisere passasjerens bevegelser med dine egne.

Føreren og passasjeren må holde kroppsvekten sin forskjøvet bakover. Brems gradvis for å unngå å skli. Ikke slipp deg ned bakken ved å bare bremse med motoren eller med giret i fri.



V00A1YL

Kjøring langs skråninger

Husk at føreren er ansvarlig for sikkerheten til passasjeren. Hvis du er i tvil, lar du passasjeren stå av før du fortsetter. Husk at kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Hvis du bestemmer deg for å ha på passasjerer, må du synkronisere passasjerens bevegelser med dine egne.

Dette er en av de **mest risikofylte** kjøremåtene fordi det dramatisk endrer kjøretøyets balanse. Det bør alltid unngås hvis det er mulig. Hvis det likevel er nødvendig, er det viktig at føreren og passasjerer ALLTID har kroppsvekten forskjøvet mot toppen av hellingen ... og vær forberedt på å gå av på denne siden hvis kjøretøyet begynner å velte. **Ikke forsøk å stoppe kjøretøyet eller hindre at det skades.**



V00A1ZL

Rutinemessig vedlikehold

Etter hver kjøring bør du fjerne rester av snø, is, søle og skitt. Det fører til at kjøretøyet varer lenger og holder den i god stand for eventuelt salg. Det eliminerer også eventuelle risikoer neste gang du bruker det. Vask kjøretøyet med varmt såpevann, og la det tørke. (Du kan bruke et håndkle.) Ikke vask kjøretøyet utendørs hvis det er kuldegrader. Smør alle deler slik det er beskrevet under *VEDLIKEHOLD*.

En del av ditt ansvar for sikkerheten er å ta hensyn til innholdet i denne brukerhåndboken. Den gir verdifulle råd om hvordan du skal ta vare på kjøretøyet. Hvis du trenger mer hjelp, kan en autorisert Can-Am-forhandler alltid hjelpe deg.

Endringer på kjøretøyet for å øke hastigheten og ytelsen kan være et brudd på vilkårene i den begrensede garantien for kjøretøyet. I tillegg er enkelte endringer, inkludert å fjerne deler av motoren eller eksossystemet, ulovlig i de fleste land.

Endring av felgenes og/eller dekkenes størrelse kan påvirke kjøretøyet's stabilitet. Feil lufttrykk i dekkene kan føre til punkteringer eller at et dekk beveger seg på felgen og faller av eller skades. Bytt alltid felger eller dekk som er skadet.

Kjøretøyet's manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer. Reduser hastigheten for å oppnå sikker kjøring med passasjer. Hold større avstand for nedbremsing.

Føreren er ansvarlig for passasjerens sikkerhet. Hvis du er i tvil, lar du passasjeren stå av før en manøver utføres. Bruk sunn fornuft.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

LØSE DEKALER

Kjøretøyet leveres med løse dekaleringer og etiketter som inneholder viktig informasjon om sikkerhet.

Alle som skal bruke kjøretøyet, må lese og forstå informasjonen før kjøringen starter.

2-SETERS KJØRETØY

**FØRER MÅ IKKE VÆRE UNDER 16 ÅR
PASSASJER MÅ IKKE VÆRE UNDER
12 ÅR**

**TA ALDRI MED MER ENN ÉN
PASSASJER**

**DETTE KJØRETØYET ER KUN
FOR KJØRING I TERRENGET.**

**BOMBARDIERS OPPLÆRING I
SIKKERHET FOR 2-SETERS ATV MÅ
GJENNOMFØRES. VIDEOEN OM
SIKKERHET MÅ SES. LES OG FORSTÅ
BRUKERHÅNDBOKEN OG ALLE
DEKALER MED ADVARSLER PÅ
KJØRETØYET FØR DET TAS I BRUK.**

**TA KONTAKT MED FORHANDLEREN FOR Å
FA VITE MER OM STATLIGE ELLER
LOKALE FORSKRIFTER SOM GJELDER
BRUK AV KJØRETØYET.**

Denne dekalen må ikke fjernes før salg.

V00M0BL

⚠ ADVARSEL

Føll bruk av kjøretøyet kan føre til **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØDSFALL**.



**BRUK ALLTID
GODKJENT HJELM OG
VERNEUTSTYR FOR
FØRER OG
PASSASJER.**



**KJØR ALDRI PÅ
OFFENTLIG VEL**



**TA ALDRI MED MER
ENN EN
PASSASJER.**



**KJØR ALDRI ETTER
Å HA INNTATT
ALKOHOL ELLER
MEDIKAMENTER.**

Kjør ALDRI:

- uten riktig opplæring eller instruksjoner om 2-SETERS ATV.
- i hastigheter som er for høye i forhold til dyktighet og kjøreforhold.
- på offentlige veier – det kan føre til kollisjon med andre kjøretøyer.

FØREREN MÅ ALLTID:

- bruke riktige kjøreteknikker for å unngå velt i bakker og grovt terreng og i svinger.
- unngå fast dekke – fast dekke kan i stor grad påvirke håndtering og kontroll.
- redusere hastigheten og hele tiden være oppmerksom når en passasjer er med – la passasjeren gå av når forholdene krever det.
- passe på at passasjeren leser og forstår denne dekalen og dekalen om sikkerhet for passasjeren.

**FINN FREM OG LES BRUKERHÅNDBOKEN.
FØLG ALLE INSTRUKSJONER OG ADVARSLER.**

Denne dekalen må ikke fjernes før salg.

704900906

Bare USA og Canada

BESKRIVELSE AV MOTOREN I KJØRETØYET:

XXXXX

EPA-SERTIFISERT

NER (NORMALISERT UTSLIPPSGRAD) = X

PÅ EN SKALA FRA 0 TIL 10 DER 0 ER RENEST

* MÅ IKKE FJERNES FØR SALG



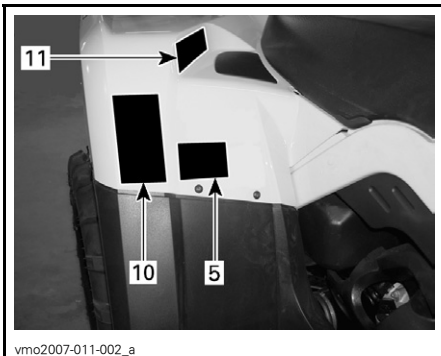
704901107

vmo2006-005-009_en

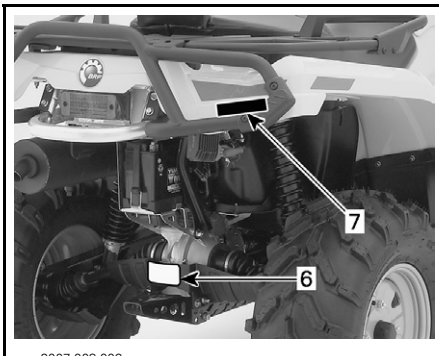
DEKALER PÅ PRODUKTET

Følgende dekaleringer finnes på kjøretøyet og er å oppfatte som en permanent del av kjøretøyet. Hvis de mangler eller er skadet, kan de byttes uten ekstra kostnad. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

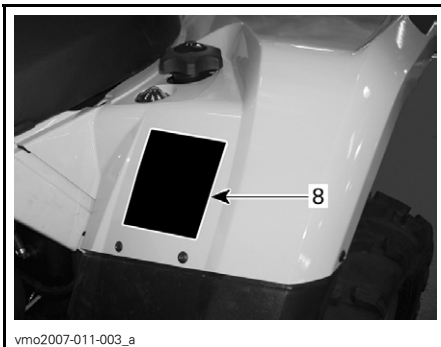
OBS: Illustrasjonene som brukes i denne brukerhåndboken er kun generelle representasjoner. De kan se annerledes ut på din modell.



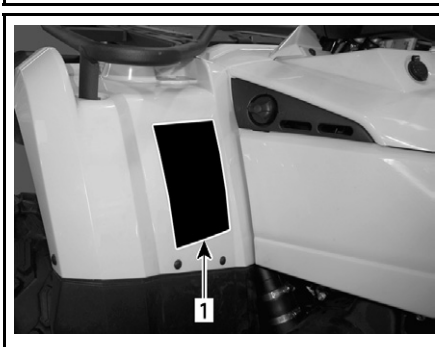
vmo2007-011-002_a



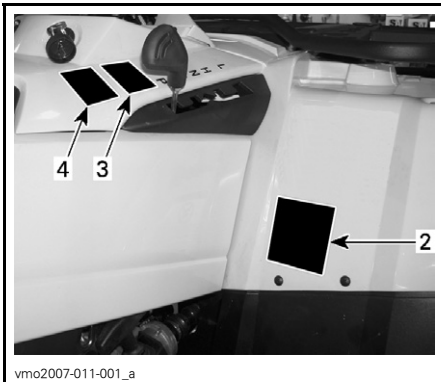
vmo2007-003-006_a



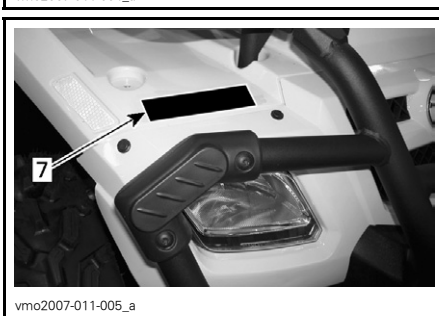
vmo2007-011-003_a



vmo2007-011-004_a



vmo2007-011-001_a




vmo2007-011-005_a

Dekal 1

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av kjøretøyet kan føre til **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØDSFALL**.



BRUK ALLTID GODKJENT HJELM OG VERNEUTSTYR FOR FØRER OG PASSASJER.

KJØR ALDRI PÅ OFFENTLIG VEI.

TA ALDRI MED MER ENN EN PASSASJER.

KJØR ALDRI ETTER Å HA INNTATT ALKOHOL ELLER MEDIKAMENTER.

Kjør ALDRI:

- uten riktig opplæring eller instruksjoner om 2-SETERS ATV.
- i hastigheter som er for høye i forhold til dyktighet og kjøreforhold.
- på offentlige veier – det kan føre til kollisjon med andre kjøretøyer.

FØREREN MÅ ALLTID:

- bruke riktige kjøreteknikker for å unngå at kjøretøyet veltet i bakker og grovt terreng og i svinger.
- unngå fast dekke – fast dekke kan i stor grad påvirke håndtering og kontroll.
- reducere hastigheten og hele tiden være oppmerksom når en passasjer er med – la passasjeren gå av når forholdene krever det.
- passé på at passasjeren leser og forstår denne dekalen og dekalen om sikkerhet for passasjeren.

FINN FREM OG LES BRUKERHÅNDBOKEN. FØLG ALLE INSTRUKSJONER OG ADVARSLER.

70490004

V00M0CY

Dekal 2

⚠ ADVARSEL

FØRER UNDER 16 ÅR

Kjøring med dette kjøretøyet av personer som er under 16 år, øker sjansen for **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØDSFALL** for både fører og passasjer.

Kjør ALDRI dette kjøretøyet hvis du er under 16 år.

Ta ALDRI med mer enn én passasjer.

704 900 515

V01M0RY

Dekal 3

FORSIKTIG

- ATVen må stoppes før du skifter gir med girspaken.
- Bruk alltid fotbremsen når du skifter gir fra **PARKERING (P)** og **NØYTRAL (N)**.

704 900 470

V07M06Y

Dekal 4

FORSIKTIG

ATVen **MÅ** stoppes før du kobler til eller fra firehjulsdrift.

Mekanisk skade kan oppstå hvis bryteren kobles inn eller ut mens du kjører.


704 900 471

V07M07Y

Dekal 5

⚠ ADVARSEL

PASSASJERSIKKERHET for å redusere risikoen for **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØDSFALL**.



PASSASJER UNDER 12 ÅR

TA ALDRI MED MER ENN EN PASSASJER UNDER 12 ÅR.

TA ALDRI MED MER ENN EN PASSASJER

KJØR ALDRI ETTER Å HA INNTATT ALKOHOL ELLER MEDIKAMENTER.

Ta ALDRI med en passasjer som er for liten til å få plassert fettene godt på fotstøttene og til å få grep i håndtakene.

PASSASJEREN MÅ ALLTID:

- bruke godkjent hjelm og verneutstyr.
- holde fast grep i håndtakene og plassere fettene godt på fotstøttene.
- få forener til å redusere hastigheten eller stoppe hvis det blir ubehagelig – og gå av og gå hvis forholdene krever det.

704 901 915


vmo2006-008-003_aen

Dekal 6

| |
|--|
|  ADVARSEL |
| <p>Feil lasting av tilhenger kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maksimal vekt på tilhenger: XXX kg (XXX lb). • Maksimal belastning på tilhengerfeste: XX kg (XX lb). |
| 704900766 |
| vmo2006-016-008_en |


Dekal 7

Bare USA og Canada

| |
|--|
|  ADVARSEL |
| <p>• Passasjerer må ALDRI transporteres på denne bagasjebæreren.</p> <p>• MAKSIMAL BELASTNING FORAN: kg (X lb) jevnt fordelt.</p> <p>• MAKSIMAL BELASTNING BAK: X kg (X lb) jevnt fordelt. (inkludert eventuell belastning på tilhengerfeste).</p> |
| 704 001 000 |
| vmo2006-005-010_en |

SKJERM FORAN OG BAK

Internasjonale modeller


| |
|--|
|  ADVARSEL |
| <p>• Passasjerer må ALDRI transporteres på denne bagasjebæreren.</p> <p>• MAKSIMAL BELASTNING FORAN: kg (X lb) jevnt fordelt.</p> <p>• MAKSIMAL BELASTNING BAK: X kg (X lb) jevnt fordelt. (inkludert eventuell belastning på tilhengerfeste).</p> |
| 704 001 000 |
| vmo2006-005-010_en |

BARE SKJERMEN FORAN

Dekal 8


|  ADVARSEL | | | | | | | |
|---|--|------------|--------------------------|------------------------|--|--|--|
| <p>Feil dekktrykk og overbelastning kan føre til tap av kontroll, noe som kan føre til ALVORLIG PERSONSKADE eller DØDSFALL.</p> | <table border="1"> <tr> <th>BELASTNING</th> <th>DEKKTRYKK FOR KALDE DEKK</th> </tr> <tr> <td>OPPTIL XXX kg (XXX lb)</td> <td>FORAN MAKS.: XX,X kPa (X,X psi) MIN.: XX,X kPa (X,X psi)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>BAK MAKS.: XX,X kPa (X,X psi) MIN.: XX,X kPa (X,X psi)</td> </tr> </table> | BELASTNING | DEKKTRYKK FOR KALDE DEKK | OPPTIL XXX kg (XXX lb) | FORAN MAKS.: XX,X kPa (X,X psi) MIN.: XX,X kPa (X,X psi) | | BAK MAKS.: XX,X kPa (X,X psi) MIN.: XX,X kPa (X,X psi) |
| BELASTNING | DEKKTRYKK FOR KALDE DEKK | | | | | | |
| OPPTIL XXX kg (XXX lb) | FORAN MAKS.: XX,X kPa (X,X psi) MIN.: XX,X kPa (X,X psi) | | | | | | |
| | BAK MAKS.: XX,X kPa (X,X psi) MIN.: XX,X kPa (X,X psi) | | | | | | |
| <p>Sørg for at dekktrykket ALLTID er som angitt. Bruk maksimalt lufttrykk ved høy belastning. Bruk ALDRI laver dekktrykk enn minimumstrykket. Det kan få dekket til å løse fra felgen.</p> <p>Overskrid ALDRI kjøretøyet maksimale belastning på XXX kg (XXX lb) inkludert vekt av fører, last, tilbehør og belastning på tilhengerfeste.</p> <p>ATV MED LAST/TILHENGER</p> <ul style="list-style-type: none"> • Last/passasjerer eller tilhenger kan påvirke stabilitet og håndtering. Lasten må fordeles jevnt på bagasjebærerne. • Ved kjøring med last eller passasjer eller med tilhenger: <ul style="list-style-type: none"> - Reduser hastigheten. - Beregn større avstand for å stoppe. - Unngå bratte bakker og grovt terreng. | | | | | | | |
| 704901120 | | | | | | | |
| vmo2006-008-004_aen | | | | | | | |

Dekal 9

| | | |
|---|----------------|---|
| EMISSION CONTROL INFORMATION THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS TO [XXXX] U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS FOR ATV SI ENGINES. | |  |
| ENGINE FAMILY | XXXXX.XXXXXX | MOTORFAMILIE |
| CERTIFICATION STANDARD (FEL) | XXXXXXXXXXXXXX | SERTIFISERINGSSTANDARD (FEL) |
| ENGINE DISPLACEMENT | XXXXXXXXXX | MOTORENS SYLINDERVOLUM |
| EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM | XXXX | EKSOSUTSLIPP KONTROLLSYSTEM |
| INFORMASJON OM UTSLIPPSPÅVIRKING DETTE KJØRETØYET ER SERTIFISERT TIL Å KJØRE PÅ BLYFRI BENJIN OG TILFREDSTILLER BESTEMMELSENE FRA [XXXX] U.S. EPA OG CALIFORNIA FOR ATV SI-MOTORER. | | |
| SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS VEDLIEHOLDSPESIFIKASJONER FINNER DU I BRUKERHÅNDBOKEN BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. | | |
| vmo2007-002-002 | | |

PLASSERT UNDER SETET PÅ DEN ØVRE STANGEN PÅ RAMMEN

Dekal 10



DA

FIND OG LES BRUGERVEJLEDNINGEN, OVERHOLD ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER.

NL

ZOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LEES HEM. HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.

FR

LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR. SUIVRE TOUTS LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS.

FI

PAIKANNA JA LUE KÄYTTÄJÄN OPAS. NOUDATA KÄIKKIIÄ KÄYTTÖOHJEITA JA VAROITUKSIA.

DE

BETRIEBSANLEITUNG AUSFINDIG MACHEN UND LESEN, ALLE ANWEISUNGEN UND WARNHINWEISE BEFOLGEN.

EL

ΒΡΕΙΤΕ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ.

IT

LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE. SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE.

PT


LOCALIZAR E LER O GUIA DE OPERAÇÃO. OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO.


ES

UBICAR Y LEER LA GUÍA DEL OPERADOR. ATENCIÓN A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.

SV


TA REDA PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LÄS DEN. UPPMÄRKSAMMA ALLA ANVISNINGAR OCH VARNINGAR.





704 901 177

vmo2006-014-003_a



ADVARSEL

• Passasjerer må **ALDRI** transporteres på denne bagasjebæreren.
 • **MAKSIMAL BELASTNING FORAN:** kg (X lb) jevnt fordelt.
 • **MAKSIMAL BELASTNING BAK:** X kg (X lb) jevnt fordelt.
 (Inkludert eventuell belastning på tilhengerfeste.)

704 901 000

vmo2006-005-010_en

BARE SKJERMEN BAK

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

 **ADVARSEL**

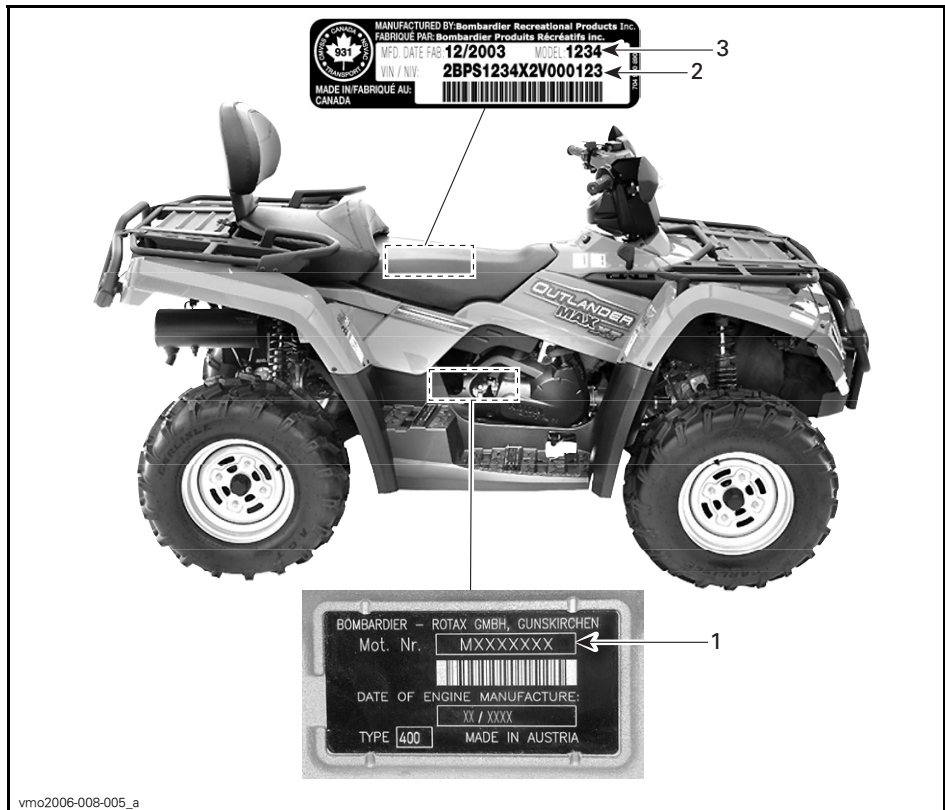
Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

INFORMASJON OM KJØRETØYET

SLIK IDENTIFISERER DU KJØRETØYET

Kjøretøyets hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike serienumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore kjøretøyet i tilfelle det blir borte. Den autoriserte Can-Am-forhandleren vil be om disse numrene hvis fremsetter krav om garanti. BRP oppfyller ingen garanti hvis motorens identifikasjonsnummer (EIN) eller kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN – understellsnummer) er fjernet eller på noen måte ødelagt. Vi anbefaler sterkt at du noterer deg alle serienumre på kjøretøyet og gir dem til forsikringsselskapet ditt.

Plassering av motorens og kjøretøyets identifikasjonsnummer



vmo2006-008-005_a

TYPEBILDE

1. EIN (motorens identifikasjonsnummer)
2. Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN – understellsnummer)
3. Modell

Samsvarsdekal

Denne dekalen angir kjøretøyets oppfyllelse av samsvar i mange land.

| PLASSERING AV DEKAL | |
|-------------------------|---|
| Outlander MAX-serien | Under setet på den øvre stangen på rammen |



USA OG CANADA



ANDRE LAND

FORSKRIFTER FOR STØYUTSLIPPSKONTROLLSYSTEMET

Bare USA og Canada

Inngrep i støykontrollsystemet er ikke tillatt!

Føderale lover i USA og statlige lover i Canada kan forby følgende handlinger eller fremkalling av disse:

1. Å fjerne eller sette ute av funksjon av noen person annet enn for vedlikehold, reparasjon eller utskifting, noen enhet eller element satt inn i et nytt kjøretøy for støykontroll før den ble solgt eller levert til den endelige eieren eller mens den er i bruk, eller
2. Bruke kjøretøyet etter at en slik enhet eller element har blitt fjernet eller satt ut av funksjon av en annen person.

Blant handlinger som betraktes som inngrep, er handlingene oppført nedenfor:

1. Fjerning, endring eller punktering av eksospotten eller noen motorkomponent som utfører fjerning av eksos fra motoren.
2. Fjerning, endring eller punktering av noen deler i innsugingssystemet.
3. Skifting eller flytting av deler på kjøretøyet eller deler i eksos- eller innsugings-systemet med andre deler enn de som er spesifisert av produsenten.
4. Mangel på riktig vedlikehold.

UTSLIPPSKRAV

Bare USA

I henhold til CARB (California Air Resources Board) kreves det at kjøretøyet er i samsvar med standardkrav for eksosutslipp i løpet av hele kjøretøyets levetid, når den brukes og vedlikeholdes i henhold til medfølgende instruksjoner.

En rød dekal for ikke-kompatibilitet (eller grønn dekal) mottas årlig når kjøretøyet er registrert i California. Riktig merking angis av kjøretøyets identifikasjonsnummer (det 8. tegnet i nummeret).

| KJØRETØYKATEGORI | 8. TEGN I KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER |
|-----------------------------|---|
| Ikke-kompatibel – rød dekal | Må være C eller 3 |
| Kompatibel – grønn dekal | Alle alfanumeriske tegn unntatt C eller 3 |

INNKJØRINGSPERIODE

Motor

Det kreves en innkjøringsperiode på 10 brukstimer før kjøretøyet kan kjøres lengre strekninger med full gass.

FORSIKTIG: Bland aldri olje i drivstoffet. Dette kjøretøyet har firetaktsmotor. Olje må kun fylles på motoren.

Under innkjøringsperioden må du ikke bruke mer enn til 3/4 av full gass. Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med full gass er imidlertid bra ved innkjøring. Lengre akselerasjoner og høy fart og overopphetning av motoren med full gass er skadelig under innkjøringsperioden.

Drivreim

En ny drivreim krever en innkjøringsperiode på 50 km (30 miles). Unngå kraftig akselerasjon/nedbremsing, trekking av last eller kjøring i høy hastighet.

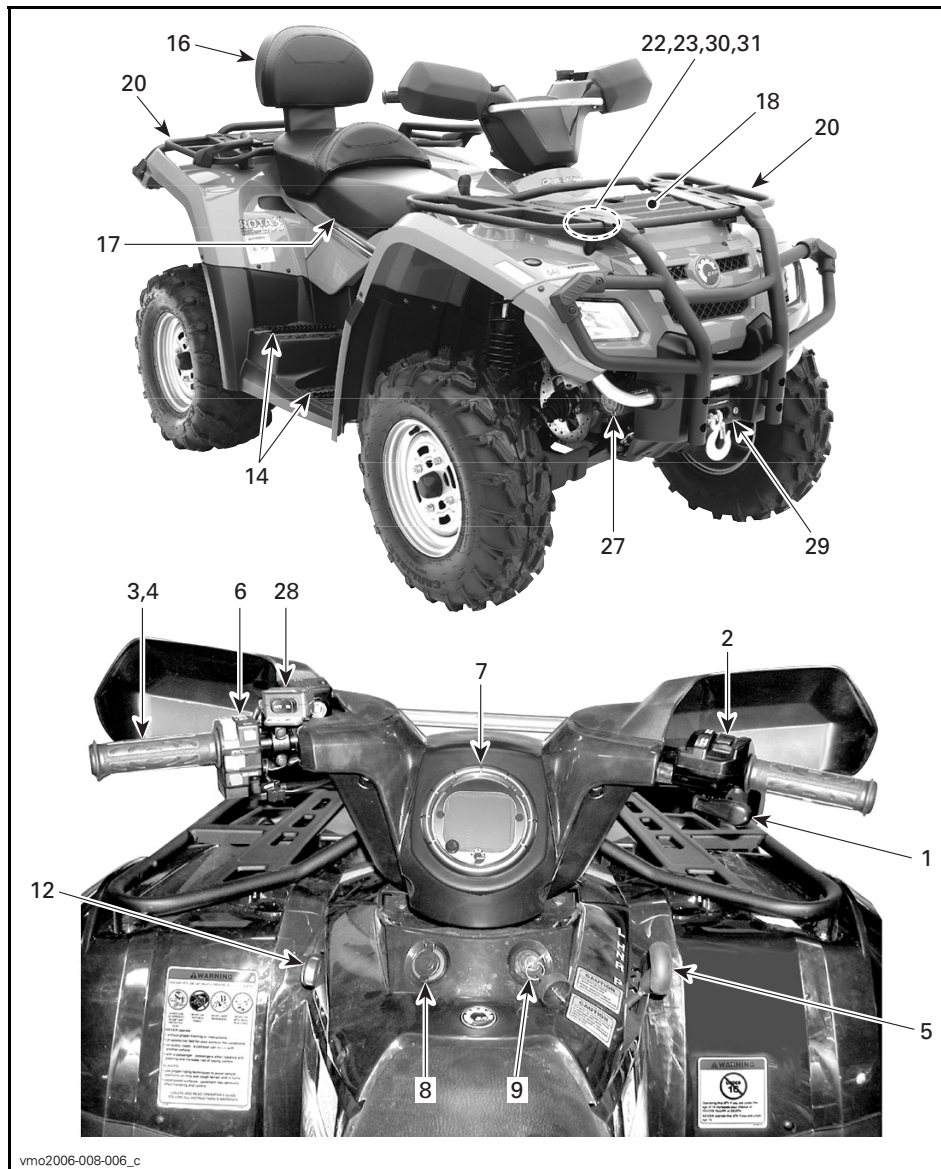
Inspeksjon etter 10 timer

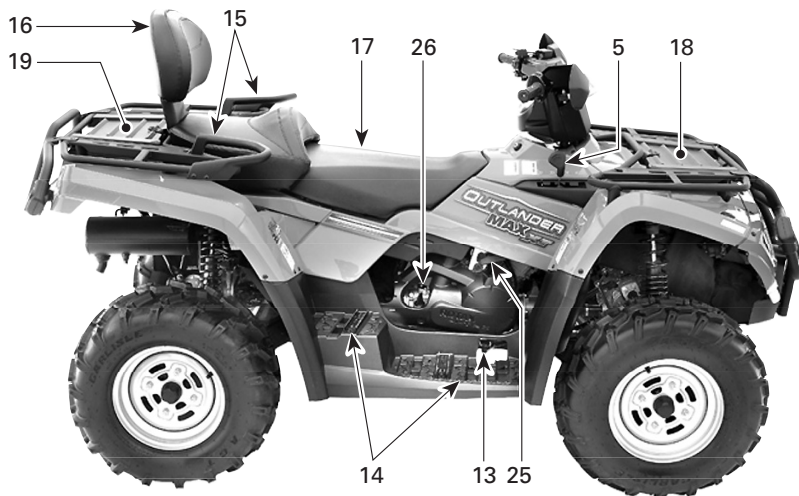
OBS: 10-timerskontrollen bekostes av kjøretøyets eier.

Som for alt annen mekanisk presisjonsutstyr anbefaler vi at kjøretøyet kontrolleres av en autorisert Can-Am-forhandler etter de første 10 timene, 300 km (185 mile) eller 30 dagene etter kjøpet (det som inntreffes først). Kontrollen gir deg også anledning til å diskutere eventuelle ubesvarte spørsmål som kan ha dukket opp etter denne første perioden.

BETJENINGSORGANER/INSTRUMENTER/UTSTYR

OBS: Enkelte betjeningsorganer/instrumenter/utstyr er valgfritt tilleggsutstyr.





vmo2006-008-007_b

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

⚠ ADVARSEL

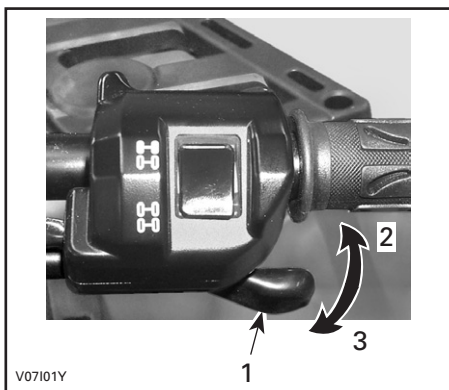
Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

OBS: I denne delen beskrives grunnleggende funksjoner for de ulike betjeningsorganene på kjøretøyet. Mer detaljert informasjon om hvordan du bruker et betjeningsorgan sammen med andre, finnes under *INSTRUKSJONER FOR BRUK* lenger ned i denne delen.

1) Gasshåndtak

Når det skyves fremover, øker motorens turtall og slik at overføringen kan kobles til det valgte giret.

Når det slippes, går motoren automatisk tilbake til tomgang og kjøretøyets hastighet reduseres gradvis.

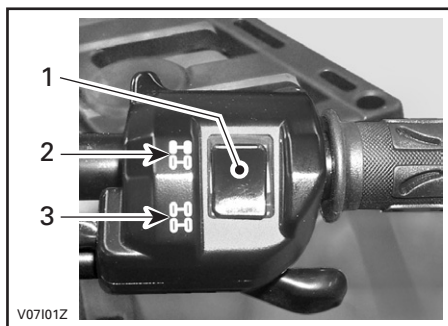


TYPEBILDE

1. Gasshåndtak
2. Akselerasjon
3. Reduksjon av hastighet

2) Bryter for tohjuls/firehjuls drift

Denne bryteren lar deg velge mellom tohjuls og firehjuls drift.



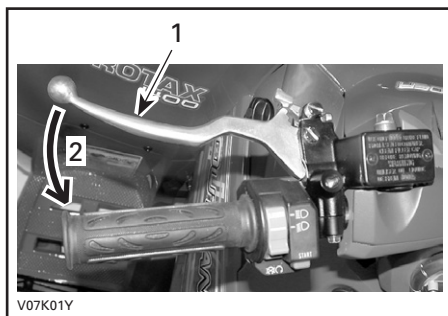
TYPEBILDE

1. Bryter
2. Posisjon for tohjuls drift
3. Posisjon for firehjuls drift

3) Bremsehåndtak

Når bremsehåndtaket trykkes inn, aktiveres bremsene både foran og bak. Når du slipper det, går det automatisk tilbake til den opprinnelige posisjonen. Bremseseffekten er proporsjonal med trykket på håndtaket og terrengetypen og terrenforholdene.

OBS: Som for alle andre kjøretøy overføres vekten av kjøretøyet til forhjulene når du bremser. For å få mer effektiv nedbremsing fordeler bremsestyret mer bremsekraft til forhjulene. Det vil påvirke håndteringen av kjøretøyet og kontrollen over styringen ved kraftig nedbremsing. Ta hensyn til dette når du bremser.



TYPEBILDE

1. Bremsehåndtak
2. Slik bremser du

4) Parkeringsbrems

Når den settes på, hindres kjøretøyet i å bevege seg. Nyttig når bremsen må låses, for eksempel når du utfører en K-sving, ved transport eller når kjøretøyet ikke brukes.

ADVARSEL

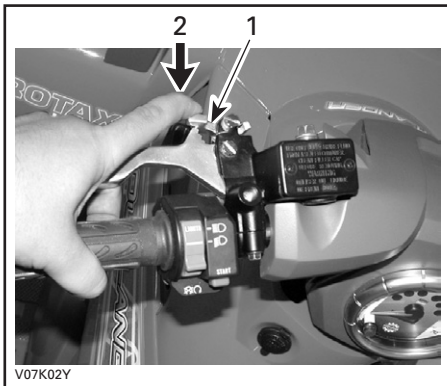
Sett alltid på parkeringsbremsen **og** sett girspaken på PARK (parkeringsring) når kjøretøyet ikke brukes.

ADVARSEL

Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre igjen.

Når du kjører, kan bremsesystemet aktiveres med et vedvarende trykk på bremsehåndtaket, skade bremsesystemet og føre til tap av bremsekraft og/eller brann.

Slik låser du mekanismen: Trykk inn bremsehåndtaket og hold det mens du beveger låsen på håndtaket. Bremsehåndtaket holdes nå trykket inn, og alle bremsene aktiveres.



TYPEBILDE

1. Lås på bremsehåndtak
2. Trykk for å sette på parkeringsbremsene

Slik frigjør du mekanismen: Trykk inn bremsehåndtaket. Når du slipper spaklåsen, går det automatisk tilbake til den opprinnelige posisjonen. Bremsehåndtaket går tilbake til hvilestilling. Frigjør alltid parkeringsbremsen før kjøring.

5) Girspak

Spaken har 5 posisjoner: P, R, N, H og L.

Når du skal gire, må du stoppe kjøretøyet helt og deretter og flytte spaken til ønsket posisjon. Ikke bruk kraft til å flytte spaken. Hvis du ikke kan flytte giret, skyver du kjøretøyet frem og tilbake for å flytte girene i overføringen og prøver på nytt.



GIRMØNSTER

FORSIKTIG: Stopp alltid kjøretøyet helt og sett på bremsen før du flytter girspaken.

P: Parkering

Denne posisjonen låser giret for å hindre at kjøretøyet beveger seg. Bruk den alltid når kjøretøyet ikke er i bruk. I enkelte tilfeller kan det være nødvendig å rugge kjøretøyet frem og tilbake for å flytte girene i overføringen slik at parkeringsgiret kan kobles inn.

R: Revers

Lar deg rygge kjøretøyet. Kjøretøyets hastighet er begrenset.

⚠ ADVARSEL

Før du rygger med kjøretøyet, må du kontrollere at det ikke er hindringer eller andre personer bak det. Sitt i setet.

N: Fri

Denne posisjonen kobler fra giret slik at kjøretøyet kan rulles manuelt.

H: Høyt gir

Dette velger høyhastighetsområdet for giret i girkassen. Dette er området for normal kjørehastighet. Det lar deg kjøre med optimal maksimal hastighet.

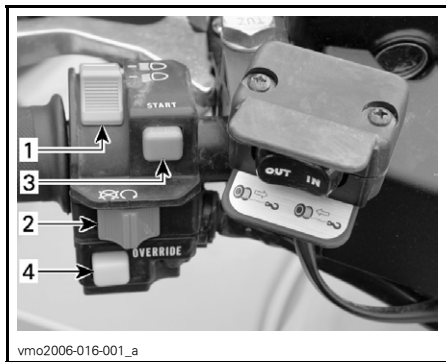
L: Lavt gir

Dette velger lavhastighetsområdet for giret i girkassen. Dette er det arbeidsområdet. Her kan kjøretøyet beveges sakt med maksimalt feste og kraft.

OBS: Bruk lavt gir til å trekke last eller å kjøre opp bratte skråninger.

6) Flerfunksjonsbryter

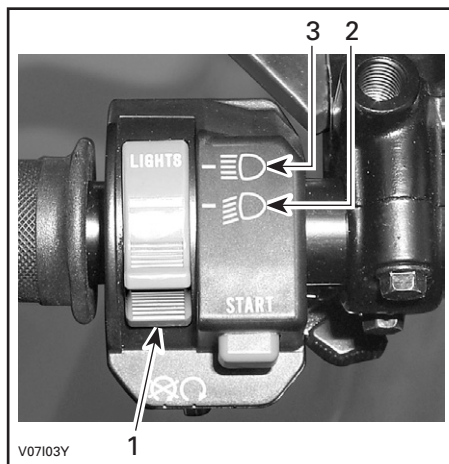
Flerfunksjonsbryteren har følgende funksjoner:



TYPEBILDE – FLERFUNKSJONSBRYTER

1. Frontlysbryter
2. Motorstoppbryter
3. Motorstartknapp
4. Overstyringsknapp

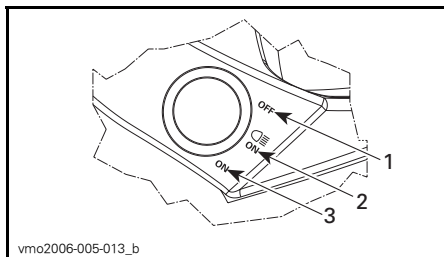
Frontlysbryter



TYPEBILDE

1. Frontlysbryter
2. Nærlys og baklys
3. Fjernlys og baklys

OBS: Sett tenningsbryteren på ON (på) "uten lys" for å slå av frontlysene.



TENNINGSBRYTERENS POSISJONER

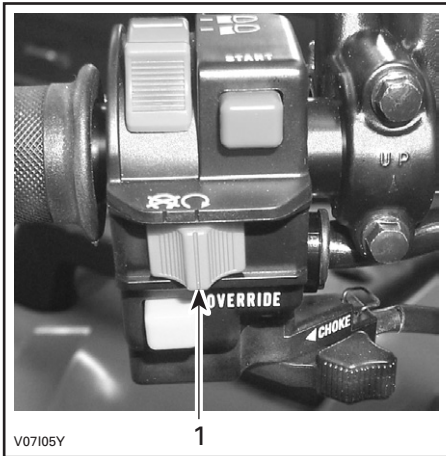
1. OFF (lukkert)
2. ON (på) "med lys"
3. ON (på) "uten lys"

Motorstoppbryter

Denne bryteren kan brukes til å stoppe motoren og som nødstoppsbryter.

Slipp gasshåndtaket helt opp, og bruk deretter motorstoppbryteren til å stoppe motoren.

OBS: Selv om det er mulig å stoppe motoren ved å vri tenningsnøkkelen til OFF (av), anbefaler vi at motoren stoppes med motorstoppbryteren.



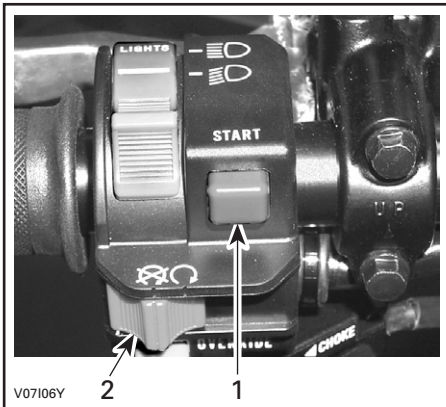
TYPEBILDE

1. Motorstoppbryter

Motorstartknapp

Hvis du vil starte motoren, setter du motorstoppbryteren på RUN (kjør).

Trykk på og hold motorstartknappen. Slipp opp straks motoren starter.



TYPEBILDE

1. Motorstartknapp
2. Motorstoppbryter

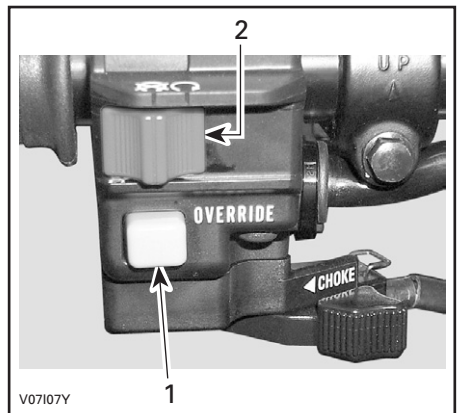
OBS: Motoren vil ikke dreies rundt, men vil ikke starte hvis motorstoppbryteren står på OFF (av).

Overstyringsknapp

Denne knappen brukes til å overstyre hastighetsbegrenzersystemet når du rygger. Trykk på og hold overstyringsknappen, og trykk deretter gradvis på gasshåndtaket.

⚠ ADVARSEL

Ikke aktiver overstyringsknappen hvis gasshåndtaket allerede er trykket inn. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



TYPEBILDE

1. Overstyringsknapp
2. Motorstoppbryter

Chokespak

Plassert under flerfunksjonsbryteren. Denne enheten har en stillbar spak som gjør kaldstart lettere.

Posisjonen OFF (av) er for normal bruk med varm motor.



V07108Y

CHOKESPAK I POSISJONEN OFF (AV)

Chokespaken settes til full choke når motortemperaturen er lav.

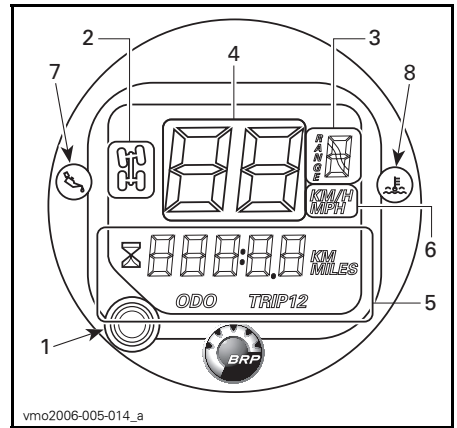


V07109Y

CHOKESPAK I POSISJONEN FOR FULL CHOKE

De andre posisjonene mellom OFF og FULL brukes i forhold til motorens temperatur.

7) Speedometer



vmo2006-005-014_a

TYPEBILDE

1. Knapp for valg av display
2. Display for firehjuls drift
3. Girposisjonsdisplay
4. Display for kjøretøyets hastighet
5. Flerfunksjonsdisplay
6. Enhetsdisplay
7. Indikatorlampe for oljetrykk
8. Indikatorlampe for motortemperatur

Valg av enhet (km/t eller mph)

Speedometeret, kilometertelleren og tripptelleren er fabrikkinnstilt til mile, men de kan endres til avlesning i km.

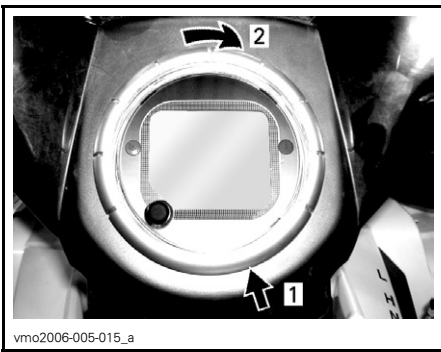
Drei tenningsbryteren til OFF (av).

Løft speedometeret litt opp nederst med en liten, flat skrutrekker til den lille låsetappen løsner fra styredekslet.

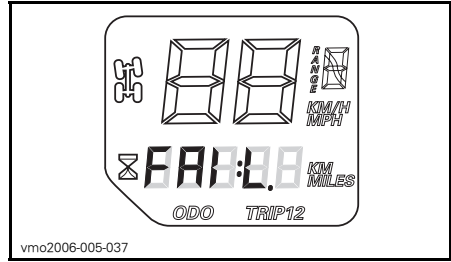
Drei speedometeret med klokken til det spretter litt ut fra styredekslet.

Speedometerdisplaykoder

Speedometeret viser FAIL



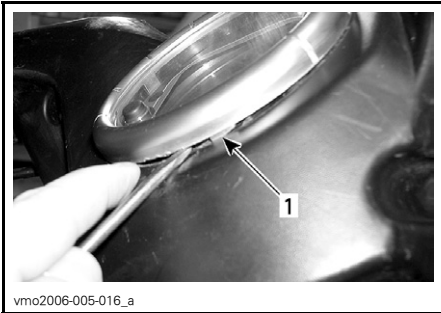
1. Løft for å frigjøre låsetappen
2. Drei med klokken for å løsne speedometeret



Hvis speedometeret viser **FAIL** i flerfunksjonsdisplayet, betyr det at speedometeret har registrert 18 V i det elektriske systemet, på grunn av en frakoblet eller defekt spenningsregulator.

Kontroller tilkoblingen av spenningsregulatoren, eller kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å få byttet spenningsregulatoren.

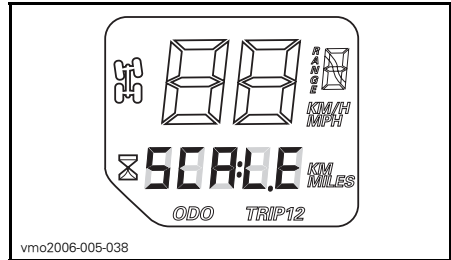
Speedometeret viser SCALE



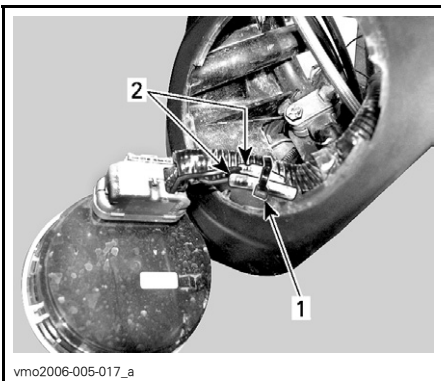
1. Låsetapp

Sett i kontaktene for å endre enheten fra mile til kilometer. Trekk ut for å gå tilbake til avlesning i mile.

Fest ledningene til ledningsnettets med et nytt festestrips.



Hvis speedometeret viser **SCALE** i flerfunksjonsdisplayet, betyr det knappen for valg av display har låst seg i inntrykket posisjon eller ble trykket ned da det elektriske systemet ble aktivert.



1. Festestrips
2. Kontakter for endring av enheter

Knapp for valg av display

Bruk valgknappen til å endre speedometeret til ønsket modus:

- timeteller (kan nullstilles)
- kilometerteller
- trippteller 1 (kan nullstilles)
- trippteller 2 (kan nullstilles)



1. Valgknapp

Flerfunksjonsdisplay

Kilometerteller (ODO)

Kilometertelleren registrerer total kjørelengde i kilometer eller mile.

Trippteller (TRIP 1 / TRIP 2)

Speedometeret er utstyrt med to separate tripptellere.

Tripptelleren registrer kjørelengden siden siste nullstilling. Kjørelengden registreres i kilometer eller mile.

Den kan for eksempel brukes til å finne ut hvor lenge du kan kjøre på én tank eller avstanden mellom to steder.

Trykk på og HOLD knappen for valg av display i 2 sekunder for å tilbake stille tripptelleren.

Timeteller



Timetelleren registrerer kjøretid i timer og minutter.

Girposisjon (RANGE)



Angir at girspaken står på parkering.



Angir at girspaken står i revers.



Angir at girspaken står i fri.

Firehjuls drift



Når indikatorlampen lyser, betyr det at systemet for firehjulsdrift er aktivert.

Indikatorlamper

Oljetrykk (RØD)



Når indikatorlampen lyser, betyr det at oljetrykket på motoren er lavt.

FORSIKTIG: Hvis lampen ikke slukker like etter at motoren har startet, må du stoppe motoren. Kontroller motoroljenivået. Fyll på hvis nødvendig. Hvis oljenivået er tilfredsstillende, kontakter du en autorisert Can-Am-forhandler. Ikke bruk kjøretøyet før det er reparert.

Motortemperatur (RØD)



Når denne indikatorlampen lyser, angir den at motoren er for varm.

Hvis motoren er for varm, se **OVEROPPHETING AV MOTOR** i **SPESIELLE PROSEDYRER**.

FORSIKTIG: Hvis lampen ikke slukker like etter at motoren har startet, må du stoppe motoren. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler. Ikke bruk kjøretøyet før det er reparert.

8) 12-volts strømuttak

Det er plassert på konsollen.

Praktisk for håndholdt lyskaster eller annet bærbart utstyr.

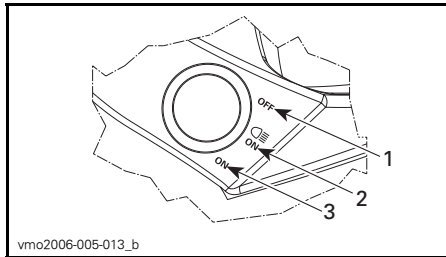
Ta av beskyttelseslokket for før bruk. Sett alltid på lokket etter bruk for å beskytte uttaket mot været.

Ikke overskrid uttakets kapasitet. Se *SPESIFIKASJONER*.

Det finnes mulighet til ekstra strømfor- syning for tilkobling av ytterligere tilbe- hør. Det finnes to skjulte ledninger i ledningsnettet i kjøretøyets bakre del. Kontakt en autorisert Can-Am-forhand- ler for mer informasjon.

9) Tenningsbryter

Nøkkelbryter med tre posisjoner: OFF (av), ON (på) med lys og ON (på) uten lys.



TENNINGSBRYTERENS POSISJONER

1. OFF (lukket)
2. ON (på) med lys
3. ON (på) uten lys

Sett nøkkelen i tenningsbryteren, og dreii den til ønsket posisjon. Ta ut nøk- kelen ved å dreie nøkkelen til OFF (av) og dra den ut.

I posisjonen ON (på) med lys slås al- le lysene på, også hvis motoren ikke går. Husk at batteriet tappes når kjø- retøyets lys er på uten at motoren er i gang. Drei alltid tenningsnøkkelen til OFF (av) når motoren er stoppet.

OBS: Selv om det er mulig å stoppe motoren ved å vri tenningsnøkkelen til OFF (av), anbefaler vi at motoren stoppes med motorstoppbryteren.

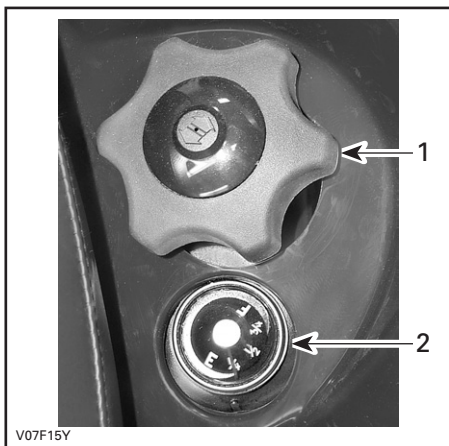
10) Drivstofftanklokk

FORSIKTIG: Ikke plasser noe over drivstofftanklokket, fordi luftehullet oppe på lokket kan blokeres og fø- re til at motoren fuser.

Skrulokket mot klokken, og ta det av for å fylle drivstofftanken. Sett deret- ter lokket på og trekk godt til med klok- ken.

ADVARSEL

Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff. Åpne lokket lang- somt. Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåse- lyd når du løsner tanklokket), må kjøretøyet kontrolleres og/eller re- pareres før du bruker det igjen. Drivstoff er et brannfarlig og eks- plosivt under bestemte forhold. Bruk aldri åpen ild ved kontroll av drivstoffnivået. Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten. Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område. Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer kjøretøyet i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over. Tørk alltid bort eventuelt drivstoffsøl fra kjøretøy- et.



V07F15Y

1. Drivstofftanklokk
2. Drivstoffmåler

11) Drivstoffmåler

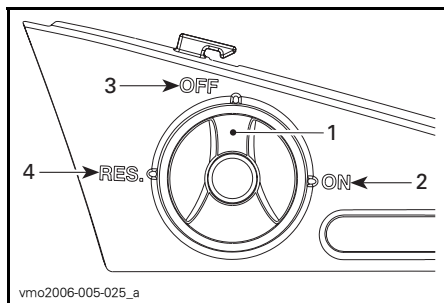
Måleren viser hvor mye drivstoff (omtrent) det er på tanken.



V04F0VY

12) Drivstoffventil

Dette er en rotasjonsventil med tre posisjoner: OFF (lukket), ON (åpen), RES (reserve). Drei knotten slik at pekeren kommer på ON, OFF eller RES.



vmo2006-005-025_a

1. Drei pekeren til ønsket posisjon
2. ON (åpen)
3. OFF (lukket)
4. RES. (reserve)

OFF (lukket)

Stopper drivstofftilførselen til forgasseren.

FORSIKTIG: Drei ventilen til OFF (lukket) når kjøretøyet ikke brukes eller når det transporteres.

ON (åpen)

Åpner drivstofftilførselen til forgasseren. Dette er normal posisjon når du bruker kjøretøyet.

RES (reserve)

Når det er tomt for drivstoff i tanken og ventilen står på ON (på), kan du bruke reservedrivstoffet ved å dreie knotten til RES. Reserven inneholder omtrent 12% av drivstofftankens totale kapasitet. Bruk denne posisjonen bare når drivstofftilførselen i ON-posisjonen stanser.

Når du kjører på reserven, må du etterfylle drivstoff så snart som mulig. Husk å dreie ventilen til ON etter at du har fylt på drivstoff.

FORSIKTIG: Feil åpning av drivstoffventilen hindrer drivstofftilførselen. Kontroller at ventilen er helt åpen når du kjører.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

ADVARSEL

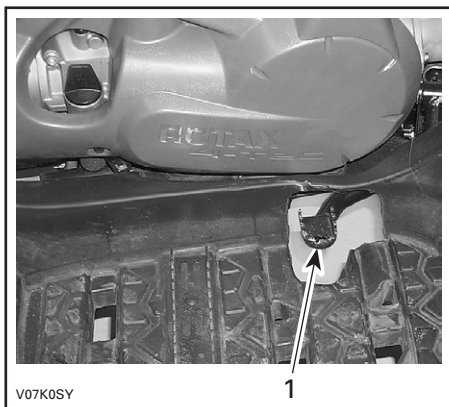
Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

13) Brems pedal

Når du trykker den ned, aktiveres bremsene bak. Når du slipper bremspedalen, skal den automatisk gå tilbake til den opprinnelige posisjonen. Bremseseffekten er proporsjonal med trykket på pedalen og terrengetypen og terrengetforholdene.

OBS: Bremsene vil også virke på forhjulene via drivverket.

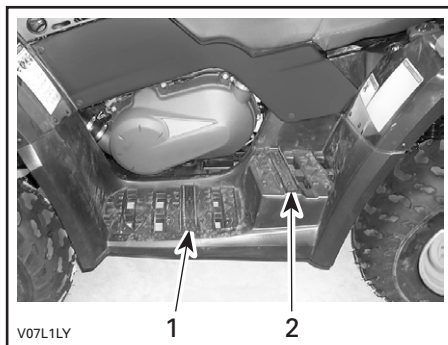
Bremspedalen virker bare på bremsene bak. Hvis det oppstår feil i hovedbremsesystemet, kan bremsesystemet bak aktiveres ved å trykke på bremspedalen.



1. Brems pedal

14) Fotstøtte

Bruk dette området til å holde føttene og passasjerens føtter støtt.



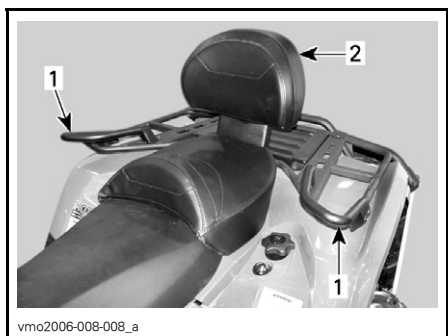
1. Fotstøtte for fører
2. Fotstøtte for passasjer

15) Gripehåndtak

Gripehåndtakene må brukes av passasjerer til å holde seg fast under kjøring.

ADVARSEL

Ikke hold tak i føreren. Hold godt fast i gripehåndtakene.



1. Gripehåndtak
2. Passasjer sete

16) Passasjersete/ oppbevaringsboks

ADVARSEL

Ikke kjør uten at passasjersetet eller oppbevaringsboksen er riktig montert.

Passasjersetet er beregnet spesielt for sikker og behagelig kjøring med ÉN (1) passasjer. Det integrerte rygglenet støtter ryggen under kjøringen.

Oppbevaringsboksen brukes til å gjøre om et kjøretøy for to personer (2-seters modell) til et kjøretøy for én person (1-seters modell) med ekstra lastekapasitet.

Endringen er enkel å utføre. Du tar bare av passasjeretet og monterer oppbevaringsboksen, eller omvendt. Bruk fremgangsmåten nedenfor til å ta av og montere utstyret riktig.

ADVARSEL

Uten passasjeretet blir kjøretøyet et kjøretøy for én person (1-seters modell), og du kan IKKE TA MED PASSASJER. IKKE ta med passasjeren på oppbevaringsboksen.

Ta av passasjeretet

- Dra i en av låsehendlene på passasjeretet. Disse hendlene er plassert under bakre del av setet på venstre og høyre side.



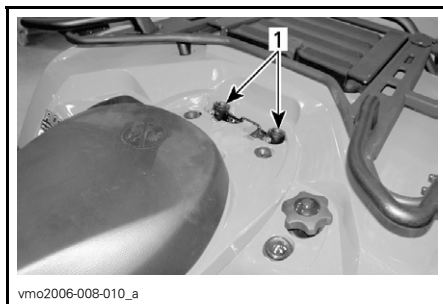
TYPEBILDE – VENSTRE SIDE

1. Setelås

- Løft forsiktig opp baksiden av setet.
- Trekk setet bakover.
- Fortsett løftebevegelsen til du kan festeanordningen foran, og ta deretter passasjeretet helt av.

Montere passasjeretet

- Plasser posisjonsrørene for passasjeretet i hullene på bakskjermen.



1. Hull for passasjeretets posisjonsrør.

- Når setet er på riktig plass, trykker du det ned for å låse det.

OBS: Du vil kjenne at det klikker på plass. Dobbeltsjekk at setet er sikret ved å rykke i det for å kontrollere låsingen.

ADVARSEL

Kontroller at setet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

Montere oppbevaringsboksen

- Ta av passasjeretset
- Plasser oppbevaringsboksen på baksjermen.
- Når oppbevaringsboksen hviler på riktig plass, trykker du den ned for å låse den.
- Hekt av gummilåsen for å åpne oppbevaringsboksen.



vmo2006-008-012_b

1. Gummilås

Ta av oppbevaringsboksen

- Trekk i stroppen på oppbevaringsboksen for å løsne den fra kjøretøyet.
- Ta av oppbevaringsboksen.

- Sett på plass passasjeretsetet igjen.



vmo2006-008-012_a

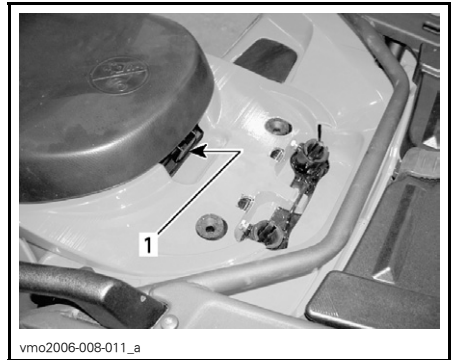
1. Stropp

17) Førersetet

OBS: Hvis du skal ta av førersetet, må du først ta av passasjeretsetet eller oppbevaringsboksen.

Ta av setet

Trykk låsen på førersetet fremover for å ta av setet. Låsen er plassert under bakre del av setet.



vmo2006-008-011_a

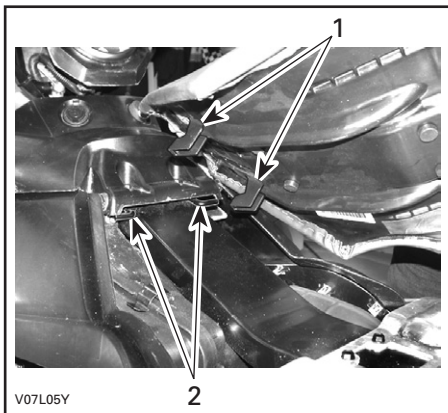
1. Setelås

Trekk setet bakover. Fortsett løftebevegelsen til du kan festeanordningen foran, og ta deretter setet helt av.

Montere setet

Sett inn tappene foran i rammekrokene. Når setet er på riktig plass, trykker du det ned for å låse det.

OBS: Du vil kjenne at det klikker på plass. Dobbeltsjekk at setet er sikret ved å rykke i det for å kontrollere låsingen.



V07L05Y

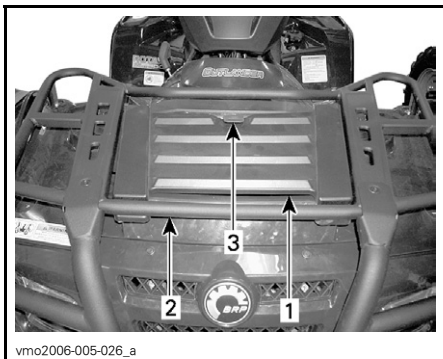
1. Sett disse tappene i krokene
2. Kroker

⚠ ADVARSEL

Kontroller at setet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

18) Tilgangspanel

Panelet åpnes ved å låse det opp og ta det helt av.



vmo2006-005-026_a

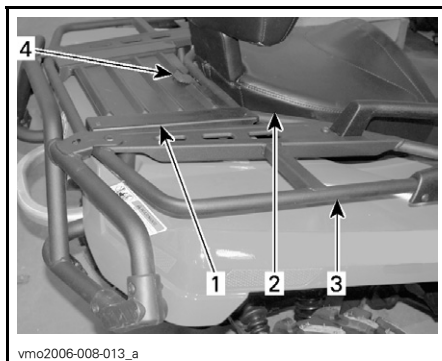
1. Tilgangspanel
2. Stativ foran
3. Lås

Dette panelet gir enklere tilgang til serviceroommet. Serviceroommet inneholder ulike vedlikeholdselementer, for eksempel bremsevæskebeholder, radiatorlokk, kjølevæskebeholder og sikringsholdere.

19) Oppbevaringsrom bak

Praktisk sted å oppbevare personlige ting som reserve tennplugg, førstehjelpspakke osv. Lås opp dekslet, og løfte det forsiktig for å ta det av.

Rommet er utstyrt med en dreneringsplugg. Ta ut pluggen for å tappe av når det er nødvendig. Sett på plass pluggen når du er ferdig.



vmo2006-008-013_a

1. Deksel for oppbevaringsrom bak
2. Sete
3. Stativer bak
4. Lås

⚠ ADVARSEL

Når motoren går, må du alltid setet giret i PARK (parkering) før du åpner dekslet. Ikke legg tunge gjenstander eller gjenstander som lett kan ødelegges, i oppbevaringskurven. Lås dekslet før du kjører. Hvis dekslet tas av for å gi bedre plass, må du sikre lasten godt slik at den ikke "kastes av" når du kjører i ujevnt terreng. Reduser hastigheten.

20) Bagasjebærere

Praktiske stativ til transport av utstyr.

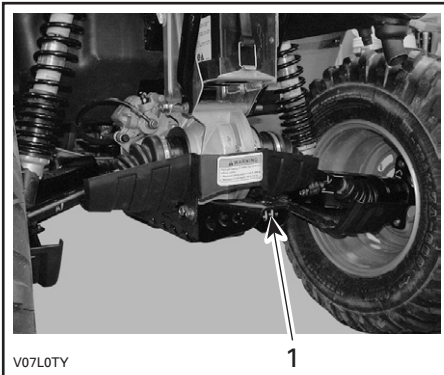
ADVARSEL

Kontroller at lasten er skikkelig festet til stativene. Ikke last på for mye. Pass på at lasten ikke hindrer sikten og/eller styringen. Ikke ta med passasjer(er).

Se under *SPESIFIKASJONER* om anbefalinger for transport av last og vektfordeling av lasten.

21) Tilhengerfeste

Plassert nær bakakselen. Praktisk feste til montering av kule for sleping av tilhenger eller annet utstyr. Monter riktig kule i henhold til tilhengerprodusentens anvisninger. Se under *SPESIFIKASJONER* om anbefalinger for sleping og transport av last.



1. Tilhengerfeste

ADVARSEL

Monter riktig kule som passer til utstyret du vil slepe.

OBS: Følg produsentens anvisninger om riktig festing.

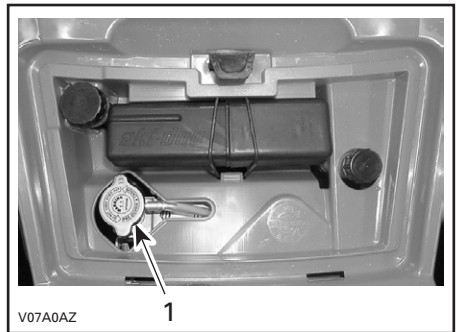
22) Radiatorlokk

Plassert i serviceroommet bak tilgangspanelet.

ADVARSEL

For å unngå forbrenninger må du ikke ta av radiatorlokket når motoren er varm.

Trykk på radiatorlokket og dreii det mot klokken for å ta det av. Følg omvendt fremgangsmåte ved montering.



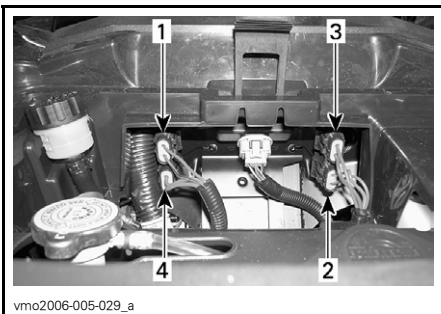
TYPEBILDE

1. Radiatorlokk

23) Sikringer

Det elektriske systemet er beskyttet med sikringer. Se under *VEDLIKEHOLD* hvis du vil vite mer.

Sikringsholderne er plassert i serviceroommet.



PLASSERING AV SIKRINGER

1. Tilbehør (15 A)
2. Vifte (15 A)
3. Hovedsikring (20 A)
4. Ladesystem (30 A)

24) Verktøysett

Verktøysettet er plassert i oppbevaringsrommet bak. Det inneholder verktøy for vanlig vedlikehold, denne brukerhåndboken og *GRUNNLEGGENDE TEKNIKKER VED BRUK AV VINSJ* sammen med **XT-modeller**.

Følgende verktøy finnes i verktøysettet:

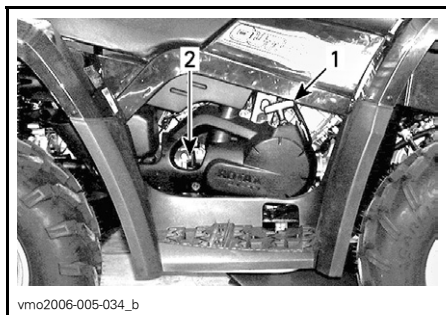
- tang (1)
- skrutrekker (1)
- åpen fastnøkkel 10/13 mm (1)
- åpen fastnøkkel 15/17 mm (1)
- pipenøkkel 10/13 mm (1)
- pipenøkkel 16/18 mm (1)
- Dekktrykkmåler (1)
- støtdempesnøkkel (1)
- sikring 30 A (1)
- sikring 20 A (1)
- sikring 15 A (1)

25) Starthåndtak med tilbakespuling

Starthåndtaket kan brukes til start i krittetilfeller.

Følg vanlig startprosedyre, men bruk starthåndtaket i stedet for den elektriske starteren.

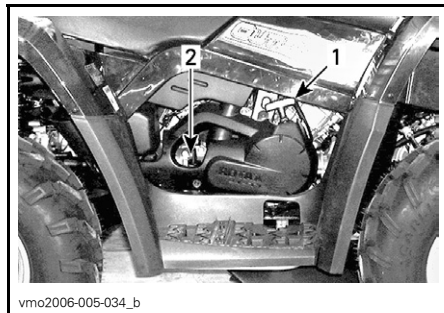
Plassert på høyre side av kjøretøyet. Type med automatisk tilbakespuling. Koble inn mekanismen ved å trekke sakte i håndtaket til du kjenner motstand, fortsett deretter å trekke håndtaket til maksimal kompresjon (sterk rotasjonsmotstand) passerer, og trekk kraftig. Slipp håndtaket sakte.



1. Starthåndtak med tilbakespuling
2. Peilestav

26) Peilestav

Plassert på høyre side av motoren. Lar deg kontrollere oljenivået i motoren.

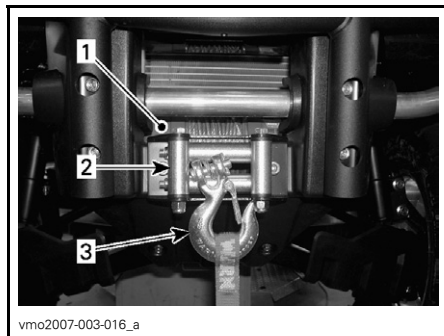


1. Starthåndtak med tilbakespuling
2. Peilestav

Under VÆSKER finner du anvisninger for kontroll av oljevæsknivået.

27) Vinsj

XT-modeller



1. Vinsj
2. Styrevalser
3. Vinsjkrok

28) Vinsjbyter

XT-modeller

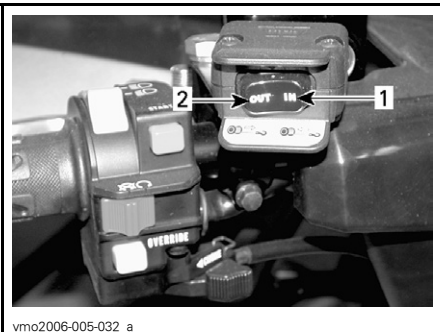
Bruk denne bryteren til å rulle ut vaieren fra vinsjen.

Trykk på venstre side av bryteren for å ta ut vaieren fra vinsjen.

Trykk på høyre side av bryteren for å vikle opp vaieren på vinsjen.

Se *GRUNNLEGGENDE TEKNIKKER VED BRUK AV VINSJ* hvis du vil vite mer.

OBS: Det følger også med en fjernkontroll for vinsjen for å gjøre det enklere å bruke den. Se *FJERNKONTROLL FOR VINSJ* senere i denne delen.

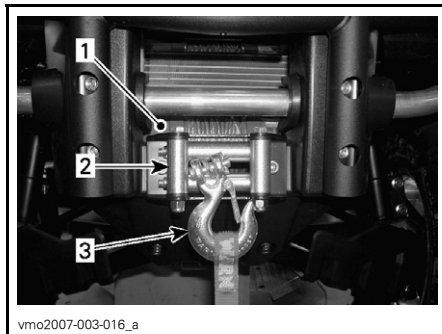


1. Inn
2. Ut

29) Styrevalser

XT-modeller

Styrevalsene brukes til å hindre skader på kjøretøyet og føre vaieren riktig inn på vinsjen.



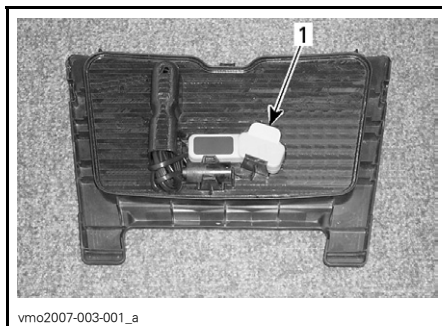
- vmo2007-003-016_a
1. Vinsj
 2. Styrevalser
 3. Vinsjkrok

30) Fjernkontroll for vinsj

XT-modeller

Det følger med en fjernkontroll for vinsjen for å gjøre det enklere å bruke den.

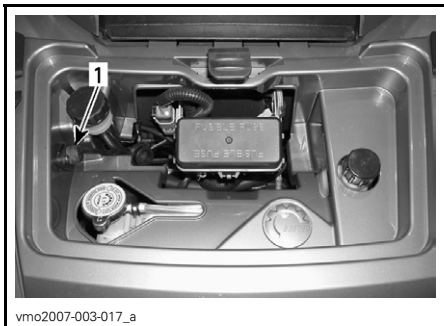
Fjernkontrollen for vinsjen er plassert i tilgangspanelet på serviceroommet foran.



- vmo2007-003-001_a
- TILGANGSPANEL FORAN**
1. Fjernkontroll for vinsj

Hvis du vil bruke bryteren på fjernkontrollen i stedet for håndtakbryteren, kobler du til fjernkontrollen i tilkoblingen i servicerommet foran.

FORSIKTIG: Koble fra og lagre fjernkontrollen når du ikke bruker den.



TYPEBILDE – SERVICEROM FORAN

Se *GRUNNLEGGENDE TEKNIKKER VED BRUK AV VINSJ* hvis du vil vite mer.

31) Tilkobling for vinsjens fjernkontroll

XT-modeller

Tilkobling som brukes til å plugge inn fjernkontrollen for vinsjen slik at det blir enklere å bruke den.



TYPEBILDE – SERVICEROM FORAN

1. Tilkobling for fjernkontroll

VÆSKER

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

OBS: I denne delen beskrives anbefalte væsker og fremgangsmåter for kontroll av væskeni nivåene. Under *VEDLIEHOLD* finner du anvisninger for utskifting av væsker.

Drivstoff

Anbefalt drivstoff

Bruk vanlig blyfri bensin (finnes på de fleste bensinstasjoner) eller alkoholtilsatt drivstoff med mindre enn 10 % etanol, metanol eller begge. Bruk bensin med minste oktantal som angitt nedenfor.

| OKTANTALL | |
|----------------------|----------------|
| I Nord-Amerika | (87 (R + M)/2) |
| Utenfor Nord-Amerika | 92 RON |

FORSIKTIG: Eksperimenter aldri med annet drivstoff. Bruk av ikke anbefalt drivstoff kan føre til redusert ytelse og skader på viktige deler i drivstoffsystemet og motoren.

FORSIKTIG: Bland aldri olje i drivstoffet. Dette kjøretøyet har firetaktsmotor. Olje må kun fylles på motoren.

Drivstoffnivå

ADVARSEL

Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff. Åpne lokket langsomt. Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåse-lyd når du løsner tanklokket), må kjøretøyet kontrolleres og/eller repareres før du bruker det igjen. Drivstoff er et brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold. Bruk aldri åpen ild ved kontroll av drivstoffnivået. Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten. Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område. Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer kjøretøyet i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over. Tørk alltid bort eventuelt drivstoff- eller oljesøl fra kjøretøyet.

Motor/gir-olje

Anbefalt olje

Bruk 4-takts mineralbasert motorolje som oppfyller eller overstiger kravene for API-klassifikasjonene SM, SL eller SJ. Kontroller alltid API-etiketten på oljebeholderen for å være sikker på at den inneholder olje som tilfredsstillende én av standardene ovenfor.

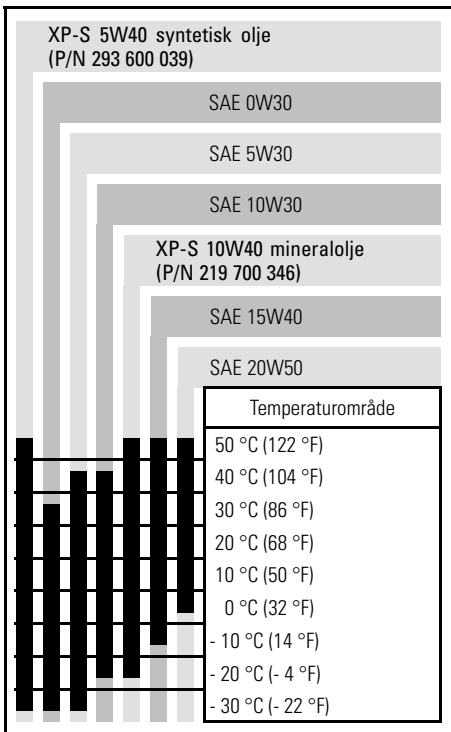
OBS: Den samme oljen smører både motoren og giret.

Oljeviskositet

SAE 5W30 mineralbasert olje anbefales for alle sesonger.

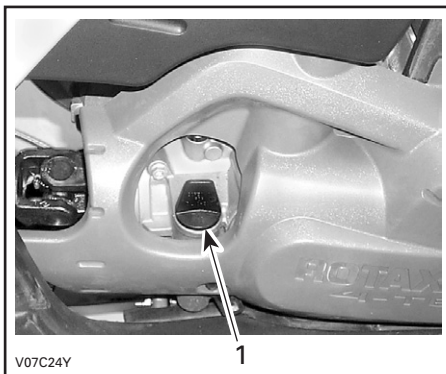
På den varmeste tiden om sommeren kan imidlertid BRP XP-S 10W40 mineralolje (P/N 219 700 346) brukes.

OBS: For bedre generell ytelse og bruk i alle sesonger, kan du bruke XP-S 5W40 syntetisk 4-takts olje (P/N 293 600 039).



Oljenivå

FORSIKTIG: Kontroller nivået ofte, og etterfyll ved behov. **Fyll ikke på for mye.** Hvis motoren/giret brukes med feil oljenivå, kan motoren/giret få alvorlige skader. Tørk av eventuelt oljesøl.

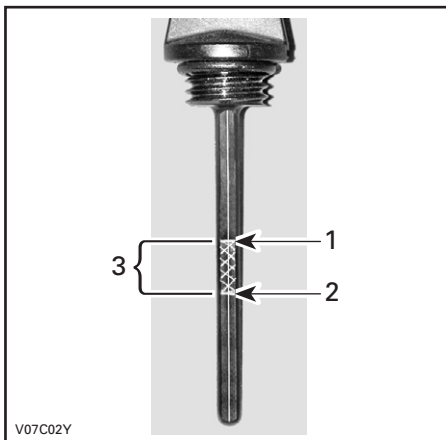


HØYRE SIDE AV MOTOREN

1. Peilestav

Pass på at kjøretøyet står på et jevnt underlag og at motoren er kald og ikke i kjører, og kontroller oljenivået på følgende måte:

1. Skru ut peilepinnen og tørk av den.
2. Sett tilbake peilepinnen, og skru den helt inn.
3. Ta ut peilepinnen, og kontroller oljenivået. Det skal være nær eller på det øverste merket.



1. Fullt
2. Fyll på
3. Bruksområde

Ved påfylling av olje må du ta ut peilepinnen. Plasser en trakt i røret for peilepinnen for å unngå spill.

Fyll på en liten mengde olje, og kontroller oljenivået på nytt.

Gjenta fremgangsmåten over til oljenivået når det øvre merket på peilepinnen. **Fyll ikke på for mye.**

Skru peilepinnen skikkelig på plass.

Motorkjølevæske

Anbefalt kjølevæske

Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.

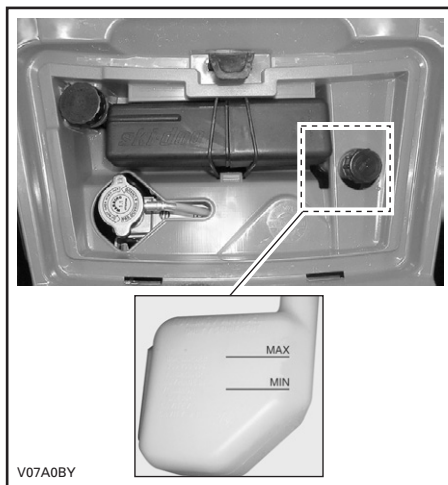
Kjølesystemet må fylles med BRP ferdigblandet kjølevæske (P/N 219 700 362) eller med en blanding av destillert vann og frostvæske (50 % destillert vann, 50 % frostvæske).

Kjølevæskeniå

ADVARSEL

Kontroller kjølevæskeniået når motoren er kald. Fyll aldri på kjølevæske når motoren er varm.

Ta av tilgangspanelet.



TYPEBILDE

Med kjøretøyet på et jevnt underlag skal kjølevæskeniået være mellom MIN- og MAX-merkene på kjølevæskebeholderen.

OBS: Hvis nivået kontrolleres ved lavere temperatur enn 20 °C (68 °F) kan det være noe lavere enn MIN-merket.

Fyll på kjølevæske til MAX-merket hvis det er nødvendig. Bruk en trakt for å unngå søl. **Fyll ikke på for mye.**

Sett påfyllingslokket skikkelig på plass og trekk til, og monter på plass tilgangspanelet.

Hvis du fyller på kjølevæske i kjølevæskebeholderen, kontrollerer du også nivået i radiatoren. Fyll på mer kjølevæske hvis det er nødvendig.

ADVARSEL

For å unngå forbrenninger må du ikke ta av radiatorlokket når motoren er varm.

OBS: Et kjølesystem som ofte må etterfylles, er en indikasjon på lekkasje eller motorproblemer. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

Skifte kjølevæske

Se under *VEDLIKEHOLD*.

Bremsevæske

Anbefalt væske

Bruk kun bremsevæske som oppfyller kravene i DOT 4-spesifikasjonen.

FORSIKTIG: Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.

Væsk nivå

Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag, og kontroller nivået på bremsevæsken i beholderne. Væsknivået skal være over MIN-merket.

Fyll på væske etter behov. Fyll ikke på for mye.

Rengjør påfyllingslokket før du tar det av.

FORSIKTIG: Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. Ikke bruk bremsevæske fra gamle eller allerede åpnete beholdere.

OBS: Lavt nivå kan tyde på lekkasje eller slitte bremseklosser. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

Bremsevæskebeholder for håndtak

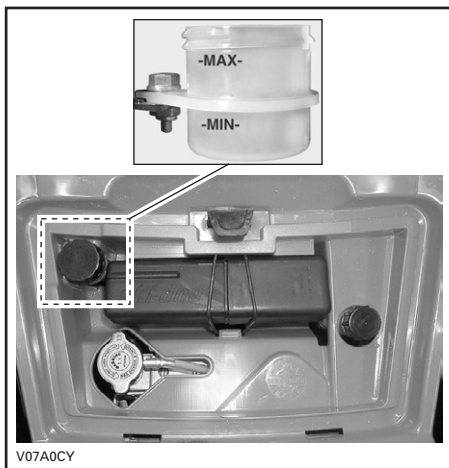
Drei styringen til posisjon rett fremover for å sikre at beholderen er vannrett. Kontroller bremsevæsknivået. Beholderen er full når væsken når øverste kant av vinduet.

Kontroller beskyttelsen på spaken visuelt. Se etter sprekker eller andre skader. Skift ut hvis den er skadet.



TYPEBILDE

Bremsevæskebeholder for pedal



TYPEBILDE

Batteri

Dette kjøretøyet har et tørrbatteri som ikke trenger vedlikehold.

Under *VEDLIKEHOLD* finner du anvisninger for montering og fjerning.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

 **ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

INSTRUKSJONER FOR BRUK

Generelt

Giret må stå i PARK (parkering) eller NEUTRAL (fri) for at motoren skal kunne starte.

OBS: Du kan også bruke en overstyringsmodus der motoren kan startes uansett hvilken posisjon giret står i. Trykk på og hold bremsehåndtaket eller bremsepedalen mens du trykker på motorstartknappen.

Start motoren ved å plassere motorstoppbryter på RUN (kjør), sette nøkkelen i tenningsbryteren, dreie nøkkelen til ON (på) og trykke på motorstartknappen.

Kontroll før bruk

ADVARSEL

Det er meget viktig å kontrollere kjøretøyet hver gang før du skal bruke det. Før du begynner å kjøre må du alltid kontrollere at betjeningsorganer, sikkerhetsfunksjoner og mekaniske deler fungerer riktig. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Før du bruker kjøretøyet må du alltid gjøre følgende:

- Trekk til parkeringsbremsen, og kontroller at den virker som den skal.
- Kontroller dekktrykk og dekkenes tilstand.
- Kontroller om det er slitasje eller skade på felger og lagre.
- Kontroller plassering av betjeningsorganer, og forsikre deg om at de fungerer.
- Kontroller at styrefunksjonen fungerer og styret beveger seg lett.

- Beveg gasskontrollspaken flere ganger for å kontrollere at den beveger seg fritt. Den må gå tilbake til tomgangsposisjon når den slippes.
- Aktiver bremsehåndtaket og bremsepedalen for å kontrollere at de har full virkning. Håndtaket og pedalen må gå helt tilbake når de slippes.
- Kontroller at girspaken fungerer, og sett den deretter i PARK.
- Kontroller drivstoff-, olje- og kjølevæsknivået.
- Kontroller om det er oljelekkasje fra motoren/giret og delene i drivverket.
- Kontroller at drivstoffventilen er helt åpen (ON).
- Rengjør frontlyktene og baklykten.
- Kontroller at tilgangsdekslet for rommet foran og dekslet for oppbevaringsrommet bak er skikkelig låst.
- Pass på at førerens sete og enten passasjerseftet eller oppbevaringsboksen er på plass og skikkelig låst.
- Ta hensyn til lastekapasiteten hvis du transporterer last. Kontroller at lasten er skikkelig festet til stativene.
- Hvis du trekker en tilhenger eller annet utstyr, må du ikke overskride trekkapasiteten og tillatt belastning på tilhengerfestet. Kontroller at tilhengeren er skikkelig festet til festet.
- Se og kjenn etter om det finnes løse deler mens motoren er av. Kontroller fester.
- Kontroller at det ikke finnes personer eller hindringer der du skal kjøre.

- Kontroller at tenningsbryteren, motorstartknappen, motorstoppbryteren, frontlyset, baklyset og indikatorlampen fungerer.
- Kontroller passasjeretets og rygglenets tilstand.
- Kontroller gripehåndtakenes tilstand.
- Opplys passasjerer om grunnleggende regler for sikker kjøring.
- Pass på at eventuell passasjer sitter på passasjeretet.
- Hvis oppbevaringsboksen er montert (i stedet for passasjeretet), må du kontrollere at den er skikkelig låst.
- Start motoren, kjør fremover noen meter, og prøv alle bremsene hver for seg for å teste dem.
- Kontroller funksjonen til bryteren for tohjuls/firehjuls drift.

Korriger eventuelle problemer du finner, før du begynner å kjøre. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis det er nødvendig.

Starte motoren

Første kaldstart

Sett nøkkelen i tenningsbryteren, og dreii den til ON (på).

Sett motorstoppbryteren på RUN (kjør).

I kaldt vær, under 0 °C (32 °F), stiller du chokespaken til full åpning.



TYPEBILDE

1. Full choke

Trykk på motorstartknappen og hold til motoren starter.

FORSIKTIG: Ikke hold motorstartknappen i mer enn 30 sekunder. Du bør vente en stund mellom startsyklusene slik at startmotoren rekker å kjøle seg ned. Pass på så batteriet ikke lades ut.

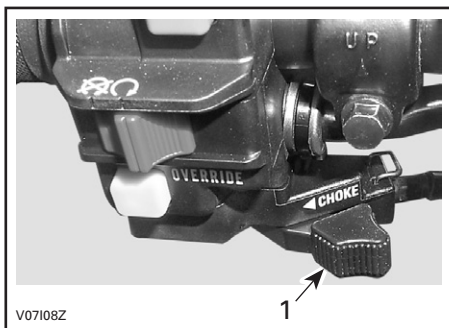
OBS: Spjeldet kan brukes for å få motoren til å starte raskere. Trykk lett på gasshåndtaket. Hvis du trykker for mye, aktiveres ikke chokesystemet.

Slipp motorstartknappen med en gang motoren starter.

Etter noen sekunder flytter du chokespaken fra helt åpen posisjon til en mellomposisjon som gir beste turtall for motoren.

OBS: Overdrevet bruk av choken kan føre til at motoren blir rå og gjøre det vanskeligere å starte. Se **SPESIELLE PROSEDYRER** hvis det skjer.

Når motoren er varm, flytter du choken OFF (lukket) og tar av bremsene.



TYPEBILDE
1. OFF-posisjon

Starte varm motor

Start motoren som forklart ovenfor, men uten choke. Hvis motoren ikke starter etter to 5-sekunders forsøk med den elektriske starteren, trekker du ut chokespaken til et sted mellom ON (helt åpen) og OFF (lukket). Start motoren uten å aktivere gasshåndtaket. Etter noen sekunder plasser du chokespaken på OFF (lukket).

Starte motoren manuelt i krisetilfeller

⚠ ADVARSEL

Sett alltid girspaken i PARK (parkering) eller NEUTRAL (fri) før du prøver å starte motoren manuelt.

Manuell start kan brukes hvis den elektriske starteren ikke virker.

Følg startprosedyren ovenfor, men bruk starthåndtaket til å starte.

Hold håndtaket for manuell start fast, og dreii motoren skate til du kjenner motstand.

Dra forbi denne motstanden, og slipp håndtaket.

Ta på nytt fast tak i håndtaket og dreii motoren.

Gjenta hele prosedyren hvis det er nødvendig.

Stoppe motoren

⚠ ADVARSEL

Unngå å parkere i en skråning.

Slipp gassen, og stopp kjøretøyet helt.

Sett på parkeringsbremsen ved å bruke bremsehåndtaklåsen på bremsehåndtaket.

Plasser girspaken i PARK (parkering).

Sett motorstoppbryteren til OFF (av).

Drei nøkkelen i tenningsbryteren til OFF (av).

Ta ut nøkkelen fra tenningsbryteren.

Skifte gir

Varm opp motoren ved å la den gå på tomgang.

Trekk til bremsene, og velg girområdet H eller L.

OBS: Bremsene må settes på når girspaken settes i parkeringsposisjonen.

Ta av bremsene.

FORSIKTIG: Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre igjen.

Trykk inn gasshåndtaket gradvis for å øke motorens turtall for å aktivere CVT-systemet (Continuously Variable Transmission - kontinuerlig variabel girkasse).

I motsatt situasjon, når gasshåndtaket slippes, reduseres motorens turtall.

Rygge

FORSIKTIG: Når du skifter gir fra fremover til bakover eller omvendt, må du alltid stoppe kjøretøyet helt og sett på bremsen før du flytter girspaken.

Benytt samme prosedyre som under *SKIFTE GIR* ovenfor, bortsett fra følgende:

Plasser girspaken i REVERSE (rygging).

Bryter for tohjuls/firehjuls drift

Modus for firehjulsdrift kan aktiveres eller deaktiveres når kjøretøyet ha stoppet.

FORSIKTIG: Kjøretøyet må stoppes før du kobler til eller fra med bryteren for tohjuls/firehjuls drift. Mekanisk skade kan oppstå hvis bryteren kobles inn eller ut mens du kjører.

FORSIKTIG: Hvis bakhjulene spinner, slipper du opp gassen og venter til motoren går på tomgangsturtall før du velger modus for firehjuls drift.

Modus for firehjuls drift kobles inn når bryteren trykkes nedover.



MODUS FOR TOHJULS DRIFT

Når bryteren står på tohjuls drift, kjøres det hele tiden med tohjuls drift.

Bruke vinsjen

XT-modeller

Se *GRUNNLEGGENDE TEKNIKKER VED BRUK AV VINSJ*. Denne brukerhåndboken skal oppbevares i verk-tøykassen og alltid være på kjøretøyet.

Stoppe motoren

ADVARSEL

Unngå å parkere i en skråning.

Slipp gassen, og stopp kjøretøyet helt.

Sett på parkeringsbremsen.

Plasser girspaken i PARK (parkering).

Sett motorstoppbryteren til OFF (av).

Drei nøkkelen i tenningsbryteren til OFF (av).

Ta ut nøkkelen fra tenningsbryteren.



MODUS FOR FIREHJULS DRIFT

For å oppheve firehjuls drift trykker du bryteren til tohjuls drift.

Etter kjøring

Hvis kjøretøyet brukes i saltvannsmiljø (på stranden eller utsetting/opptaking av båter og så videre) må kjøretøyet spyles med ferskvann for å beskytte det og dets komponenter. Smøring av metalleder anbefales sterkt. Bruk XP-S smøring (P/N 293 600 016) eller tilsvarende. Dette må utføres etter hver gang kjøretøyet har vært brukt.

Når kjøretøyet brukes i terreng med mye søle eller leire, anbefales skylling av for å beskytte det og dets komponenter og for å holde lyktene rene.

OBS: Bruk aldri høytrykksspyler til å vaske kjøretøyet. **BRUK ALLTID LAVT TRYKK (for eksempel en hageslange).** Høyt trykk kan føre til elektriske eller mekaniske skader.

SPESIELLE PROSEDYRER

Velting

Hvis kjøretøyet har veltet, må du få det tilbake i normal kjøreposisjon (på alle fire hjulene) og deretter vente 3 til 5 minutter før du starter motoren igjen.

Før du starter motoren må du kontrollerer motoroljenivået og etterfylle hvis det er nødvendig. Hvis oljetrykkslampe fortsetter å lyse etter at motoren er startet, må du stoppe motoren og kontakte en autorisert Can-Am-forhandler så snart som mulig.

Kjøretøy som har vært under vann

Hvis kjøretøyet har vært under vann, må det tas til en autorisert Can-Am-forhandler så snart som mulig. **IKKE START MOTOREN!**

FORSIKTIG: Hvis kjøretøyet har vært under vann, kan alvorlige materielle skader bli resultatet hvis riktig startprosedyre ikke følges.

LAST OG TRANSPORT

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

Last

ADVARSEL

Kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning påvirkes av lastene på stativene og måten kjøretøyet brukes på. Det er derfor viktig med riktig lasting og fordeling av vekten. Utsett aldri kjøretøyet for overlast eller feil lasting eller sleping. Kontroller alltid at lasten er sikkert fastspent og riktig fordelt på stativene før du bruker kjøretøyet. Reduser hastigheten i henhold til terrengforholdene ved kjøring med last eller tilhenger. Hold større avstand for nedbremsing. Fest alltid lasten så lavt som mulig på stativene for å redusere effekten av et høyere tyngdepunkt. Hvis disse anbefalinger ikke følges, kan det medføre endringer i kjøretøyets kjøreegenskaper, noe som kan føre til en ulykke med eventuell alvorlig personskade eller dødsfall.

Ved transport av last, må du respekter følgende maksimale belastninger:

MAKSIMALE BELASTNINGER

| | | |
|---------------------------|-----------------|--|
| Totalt tillatt belastning | 235 kg (517 lb) | Inkludert fører, all annen belastning og eventuelt tilbehør |
| Last foran | 45 kg (100 lb) | Jevnt fordelt. |
| Last bak | 90 kg (200 lb) | Jevnt fordelt. Inkluderer stativ bak, oppbevaringsboks bak og belastning på tilhengerfeste. |

Transport

Ved transport av kjøretøyet må du sikre kjøretøyet på tilhengeren eller på lastep Janet med passende festereimer. Vanlig tau anbefales ikke.



Sett drivstoffventilen på OFF (lukket).
Sett giret i PARK (parkering), og sett på parkeringsbremsen.

Sikre kjøretøyet med støtfangerne foran og bak.

FORSIKTIG: Hvis du bruker andre festpunkter, kan kjøretøyet skades.

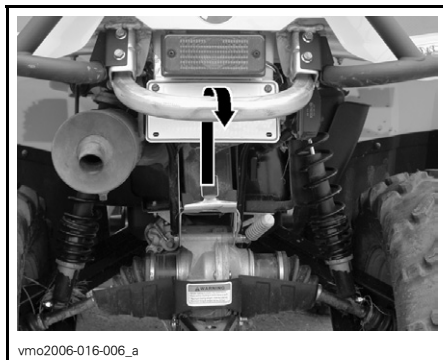
Ta av last fra stativene før du transporterer kjøretøyet.

Plassering foran



TYPEBILDE

Plassering bak



TYPEBILDE

ADVARSEL

Ikke slep dette kjøretøyet med bil eller et annet kjøretøy. Bruk en tilhenger.

FEILSØKING

MOTOREN DREIES IKKE RUNDT

1. Tenningslåsen er stilt på OFF (av).

- Still bryteren på ON (på).

2. Giret står ikke i PARK (parkering) eller NEUTRAL (fri).

- Sett giret i PARK (parkering) eller i NEUTRAL (fri), eller trykk inn bremsehåndtaket.

3. En sikring har gått.

- Undersøk tilstanden til hovedsikringen.

4. Svakt batteri eller løse tilkoblinger.

- Kontroller sikringen for ladesystemet.
- Kontroller tilkoblinger og kontakter.
- Få kontrollert batteriet.
- Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

1. Motorstoppbryter.

- Kontroller at motorstoppbryteren står på ON (på).

2. Blandingen er ikke fet nok til å starte med kald motor.

- Kontroller drivstoffnivået og startprosedyren, spesielt bruk av choken.

3. Rå motor (tennplugg som tas ut, er våt).

- Hvis motoren ikke starter etter flere forsøk, kan den ha fått for mye drivstoff. Følg anvisningene nedenfor:
 - Drei tenningsbryteren til ON (på), og pass på at choken ikke er åpen.
 - Kontroller at girspaken i PARK (parkering).
 - Hold gasshåndtaket helt inntrykt mens du starter motoren.
 - Slipp gasshåndtaket så snart motoren starter. Ikke rus motoren.

Hvis dette ikke fungerer:

- Rengjør området rundt tennpluggen, og ta den ut. Ta ut tennpluggen (verktøy følger med i verktøysettet).
- Drei rundt motoren flere ganger. Fyll på en liten mengde motorolje i sylinderen (tilsvarende en topp). Sett om mulig inn en ny tennplugg, eller rengjør og tørk av pluggen.
- Start motoren i henhold til anvisningene ovenfor. Hvis motoren fortsatt er rå, kan du rådføre deg med en autorisert Can-Am-forhandler.

4. Ikke noe drivstoff til motoren (tennplugg som tas ut, er tørr).

- Kontroller drivstoffnivået. Drei drivstoffventilen til ON (på) (og forsøk også med RES). Det kan være feil på drivstoffpumpen eller forgasseren.
- Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

5. Tennplugg/tenning (ingen gnist).

- Undersøk tilstanden til hovedsikringen.
- Ta ut tennpluggen, og koble på tennspolen igjen.
- Kontroller at tenningsbryteren og/eller motorstoppbryter er stilt på ON (på).
- Start motoren med tennpluggen i kontakt med motoren, men hold den unna tennplugghullet. Hvis det ikke vises noen gnist, skifter du tennpluggen.
- Hvis problemet vedvarer, kontakter du en autorisert Can-Am-forhandler.

6. Motorkompresjon.

- Etter hvert som motoren trekkes rundt med starthåndtaket, skal du kjenne regelmessige "sykluser" med motstand hver gang stempelet passerer øvre dødpunkt. Hvis du ikke kjenner en pulserende motstand, kan det tyde på et betydelig kompresjonstap.
- Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT

1. Smuss eller skade på tennplugg.

- Se under MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE.

2. For lite drivstoff til motoren.

- Se under MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE.

3. Forgasserjusteringer.

- Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

4. Motoren overopphetes.

- Hvis motoren blir overopphetet og indikatorlampen tennes, prøver du følgende:
 - Kontroller og rengjør radiatorribbene. Se under VEDLIKEHOLD.
 - Reduser kjøretøyets hastighet, men forsøk å holde kjøretøyet i bevegelse for å få lufttilførsel til radiatoren. Hvis motoren fortsatt er overopphetet etter omtrent ett minutt, stopper du kjøretøyet og setter giret i PARK (parkerings). Stopp motoren.
 - Sett tenningsbryteren på ON (på) (**IKKE START MOTOREN ENNÅ**). Radiatorviften vil avkjøle radiatoren.
 - La motoren avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået, og etterfyll hvis mulig. Se MOTORKJØLEVÆSKE.
 - Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler så snart som mulig.
- Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert Can-Am-forhandler.

5. Tilstoppet eller skittent luftfilter.

- Kontroller luftfilteret og rengjør ved behov.
- Kontroller om det er avsetninger i filterhusets drenering.
- Kontroller luftinntaksrørets plassering.

6. Skitten eller utslitt CVT.

- Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

TILBAKETENNING I MOTOR

1. Lekkasje i eksossystemet.

- Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

2. Motoren blir for varm.

- Se MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT.

3. Tenningsinnstillingen er feil, eller det er feil i tenningsystemet.

- Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

4. Feil innstilling på forgasser.

- Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

MOTOREN FEILTENNER

1. Skitten/skadet/utslitt tennplugg.

- Rengjør/kontroller tennplugg og varmeklasse. Skift ut hvis det er nødvendig.

2. Vann i drivstoffet.

- Drener drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.

KJØRETØYET OPPNÅR IKKE FULL HASTIGHET

1. Motor.

- Se MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT.

2. Parkeringsbrems.

- Kontroller at parkeringsbremslåsen er helt frakoblet.

3. Tilstoppet eller skittent luftfilter.

- Kontroller luftfilteret og rengjør ved behov.
- Kontroller om det er avsetninger i filterhusets drenering.
- Kontroller luftinntaksrørets plassering.

4. Skitten eller utslitt CVT.

- Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

GIRSPAKEN ER VANSKELIG Å FLYTTE

1. Girene er i en posisjon som hindrer girspaken fra å fungere.

- Skyv kjøretøyet frem og tilbake for å flytte girene i overføringen slik at girspaken kan brukes.

2. Motorens turtall ved tomgang er for høyt.

- Juster tomgangshastigheten. Se SPESIFIKASJONER.

3. Skitt eller slitasje på CVT.

- Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

TURTALLET ØKER, MEN KJØRETØYET BEVEGER SEG IKKE

1. Giret står i PARK (parkering) eller NEUTRAL (fri).

- *Velg Revers, HI eller LO.*

2. Skitten eller utslitt CVT.

- *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

3. Vann i CVT-huset.

- *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

SPESIFIKASJONER

| KJØRETØYMODELL | | OUTLANDER™ 400 MAX-SERIEN |
|------------------------|--|--|
| MOTOR | | |
| Type | Rotax® 400, 4-takts. SOHC (enkel overliggende kamaksel) | |
| Antall sylindere | Enkel sylinder | |
| Antall ventiler | 4 ventiler (mekaniske justering) | |
| Slagvolum | 400 cc (24,4 cu. in) | |
| Sylinderdiameter | Standard | 91 mm (3,58 tommer) |
| Slaglengde | 62 mm (2,42 tommer) | |
| Kompresjonsforhold | 10.3:1 | |
| Smøring | Oljebunnpåne ned utskiftbart oljefilter (samtidig smøring av motor og gir) | |
| Dekompressor | Automatisk | |
| Eksossystem | Gnistfanger godkjent av USDA Forest Service med katalysator | |
| Luftfilter | 2-trinns skumfilter | |
| TRANSMISJON | | |
| Transmisjon | CVT (Continuously Variable Transmission – kontinuerlig variabel girkasse) | |
| KJØLING | | |
| Type | Væskekjøling | |
| Radiator | Frontmontert med termostatisk vifte | |
| FORGASSERSYSTEM | | |
| Forgasser | Merke | Mikuni BSR33 |
| | Type | Konstant depresjon med manuell choke og ECS (Enricher Coasting System) |
| Choke | Variabel | |
| Tomgangshastighet | ± 50 | 1300 o/min |
| Drivstoffpumpe | Merke | Mikuni (pulspumpe) |
| | Type | Ekstern (vakuumbstyrte) |

| KJØRETØYMODELL | | OUTLANDER™ 400 MAX-SERIEN |
|-------------------------|------------------|--|
| ELEKTRISK SYSTEM | | |
| Magnettenningsgenerator | Merke | Denso |
| | Type | 400 W ved 6.000 o/min |
| Tenningsstype | | CDI (Capacitor Discharge Ignition) |
| Tenningsinnstilling | | Ikke justerbar |
| Turtallsbegrenser | | 8.000 o/min (alle gir fremover) |
| Hastighetsbegrenser | | 15 km/t (9 mph) i revers |
| Tennplugg | Merke | NGK |
| | Type | DCPR8E |
| | Elektrodeavstand | 0,7 til 0,8 mm (0,028 til 0,032 tommer) |
| Antall tennplugger | | 1 |
| Batteri | Type | Tørrbatteri |
| | Spenning | 12 V, 18 Ah |
| Startsystem | | Elektrisk start og manuell starter med tilbakespoling. Start i P, R, N, H eller L (med bremsen på) |
| Lyspære frontlys | | 2 x 35 W |
| Lyspære baklys | | 8/27 W |
| Kontrollampegruppe | | Ikke tilgjengelig |
| Sikringer | Tilbehør | 15 A (strømuttak og ekstra tilførsel) |
| | Vifte | 20 A |
| | Hovedsikring | 30 A |
| | Ladesystem | 20 A |
| DRIVVERK | | |
| Differensial foran | | Akseldrevet / enkel differensial med automatisk sperre (pumpedrevet) |
| Bakaksel | | Akseldrevet / enkel differensial |
| Svingradius | | 2,0 m (79 tommer) |

| KJØRETØYMODELL | | | OUTLANDER™ 400 MAX-SERIEN | | |
|------------------------------|------------------------------|-------|--|--|--|
| FJÆRING | | | | | |
| Foran | Type | | Uavhengig fjæring MacPherson-type | | |
| | Fjæringslengde | | 178 mm (7 tommer) | | |
| Bak | Type | | TTI™-uavhengig | | |
| | Fjæringslengde | | 203 mm (8 tommer) | | |
| DEKK | | | | | |
| Merke/type | | XT | Carlisle ACT/Radial | | |
| | | Andre | Othsu/Bias | | |
| Trykk | Opptil 235 kg (517 lb) | Foran | Maksimalt 34 kPa (5 psi) Minst 31 kPa (4,5 psi) | | |
| | | Bak | Maksimalt 34 kPa (5 psi) Minst 31 kPa (4,5 psi) | | |
| Størrelse | Foran | | 25 x 8 x 12 | | |
| | Bak | XT | 25 x 11 x 12 | | |
| | | Andre | 25 x 10 x 12 | | |
| FELGER | | | | | |
| Størrelse | Foran | | 12 x 6 | | |
| | Bak | | 12 x 7,5 | | |
| Tiltrekkingmoment hjulmutrer | | | 70 N•m (52 lbf•ft) | | |
| BREMSE | | | | | |
| Foran | | | Hydraulisk, 2 skiver | | |
| Bak | | | Hydraulisk, 1 skive | | |
| Parkeringsbrems | | | Parkering med gir. Venstre bremsehåndtak inkluderer en parkeringsbrems | | |

| KJØRETØYMODELL | | OUTLANDER™ 400 MAX-SERIEN |
|---|-------|---|
| LASTEKAPASITET | | |
| Stativer foran | | 45 kg (100 lb) |
| Stativer bak (inkludert belastning på tilhengerfeste) | | 90 kg (200 lb) |
| Oppbevaringsboks bak | | 10 kg (22 lb) |
| Totalt tillatt kjøretøybelastning (inkludert fører, all annen belastning og eventuelt tilbehør) | | 235 kg (517 lb) |
| Totalvekt (GVWR = Gross Vehicle Weight Rating) | | 554 kg (1.219 lb) |
| Trekkapasitet | | 500 kg (1.100 lb) |
| Belastning på tilhengerfeste | | 14 kg (30 lb) inkludert med stativer bak |
| MÅL | | |
| Tørrmasse | | 298 kg (657 lb) |
| Total lengde | | 2,39 m (94 tommer) |
| Total bredde | | 1,17 m (46 tommer) |
| Total høyde | | 1,14 m (45 tommer) |
| Setehøyde | | 877 mm (35 tommer) |
| Hjulavstand | | 1,45 m (57 tommer) |
| Sporvidde | Foran | 965 mm (38 tommer) |
| | Bak | 914 mm (36 tommer) |
| Bakkeklaring | | 236 mm (9,3 tommer) |
| Vektfordeling (foran/bak) | | 46/54% |

| KJØRETØYMODELL | | OUTLANDER™ 400 MAX-SERIEN |
|---------------------------------|-----------|--|
| VÆSKER og SMØREFETT | | |
| Motoroljetype (motor og gir) | | SAE 5W30 API-klassifisering SM, SL eller SJ. Se <i>OLJEVISKOSITETSTABELL</i> . |
| Kjølevæske | | Etylenglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % destillert vann). Bruk BRP ferdigblandet kjølevæske eller en kjølevæske spesielt beregnet for aluminiummotorer |
| Drivstoff | Type | Vanlig blyfri bensin |
| | Oktantall | I Nord-Amerika: (87 (R + M)/2) eller høyere Utenfor Nord-Amerika: 92 RON |
| Differensial | Foran | BRP differensialolje eller syntetisk polyesterolje 75W90 (API GL-5) |
| | Bak | |
| Bremseser | | Bremsevæske, DOT 4 |
| Fett for mellomaksledd | | Syntetisk fett for oppheng (P/N 293 550 033) |
| KAPASITETER | | |
| Drivstofftank | | 16 l (4,2 US gallon) inkludert en omtrentlig reserve på 2 l (0,5 US gallon) |
| Motor/gir-olje | | Oljeskift med filter: 3 l (3,17 US quart) |
| Kjølevæske | | 2,2 l (2,32 US quart) |
| Differensial | Foran | 500 ml (17 US oz) |
| | Bak | 300 ml (10 US oz) |
| Bremsevæske | | 250 ml (8,5 US oz) |

A: Ampere

Ah: Amperetime

o/min: Omdreininger per minutt

USDA: United States Department of Agriculture

V: Spenning

W: Watt

På grunn av vårt pågående program for produktkvalitet og produktutvikling forbeholder BRP seg retten til å når som helst forandre design og spesifikasjoner og/eller gjøre tillegg til eller forbedringer av produktene, uten å dermed påta seg noen forpliktelse til å montere disse i tidligere produserte produkter.

VEDLIKEHOLDS- INFORMASJON

VEDLIKEHOLDSSKJEMA

Vedlikehold er meget viktig. Hvis du ikke har tilstrekkelige kunnskaper om sikre service- og justeringsrutiner, kan du kontakte en autorisert Can-Am-forhandler.

| SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD | | | | | | |
|--|--|----------|----------|----------|---|------------|
| A: JUSTER C: RENGJØR I: KONTROLLER L: SMØR R: BYTT | FØRSTE KONTROLL 10 T, 30 DAGER ELLER 300 km (185 mile) | | | | | |
| | (Må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler. Det første vedlikeholdet er spesielt viktig og må ikke forsømmes.) | | | | | |
| | 25 T ELLER 750 km (470 mile) | | | | | |
| | 50 T ELLER 1.500 km (930 mile) | | | | | |
| | 100 T, 1 ÅR ELLER 3.000 km (1.865 mile) | | | | | |
| 200 T, 2 ÅR ELLER 6.000 km (3.730 mile) | | | | | | |
| UTFØRES AV | | | | | | |
| DEL/OPPGAVE | | | | | FORKLARING | |
| MOTOR/TRANSMISJON | | | | | | |
| Motor/gir-oljenivå ⁽²⁾ | FOR HVER KJØRING | | | Kunde | (2) Kontroll før kjøring. (3) Hver 100. time, kontroller kjølevæskens styrke. (4) Ofte ved kjøring under vanskelige forhold som i støvete områder, sand, snø, og våte eller sølete forhold. | |
| Motor/gir-olje og -filter | R | | R | | | Kunde |
| Motor/gir-oljesil | | | | C | | Forhandler |
| Ventiljustering | I, A | | I, A | | | Forhandler |
| Motorens monteringsfester | I | | I | | | Forhandler |
| Luftfilter ⁽²⁾ | | C (4) | | R (4) | | Kunde |
| Eksossystem | I | | I | | | Forhandler |
| Gnistbeskyttelse | | | | C | | Kunde |
| Tilstand til tetninger/pakninger på motoren | I | | I | | | Forhandler |
| Kjølevæske ⁽²⁾ | I | | I (3) | R | | Kunde |
| Trykkest kjølesystem | I | | | I | | Forhandler |
| Radiatorstilstand/tilsmussing (radiatorribber) ⁽⁴⁾ | I | | I | | | Kunde |
| Tilstand starthåndtak med tilbakespuling | | | I | | Forhandler | |

SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD

| | | | | | |
|--|---|--|-------------------|--|--|
| A: JUSTER C: RENGJØR I: KONTROLLER L: SMØR R: BYTT | FØRSTE KONTROLL 10 T, 30 DAGER ELLER 300 km (185 mile) (Må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler. Det første vedlikeholdet er spesielt viktig og må ikke forsømmes.) | | | | |
| | 25 T ELLER 750 km (470 mile) | | | | |
| | 50 T ELLER 1.500 km (930 mile) | | | | |
| | 100 T, 1 ÅR ELLER 3.000 km (1.865 mile) | | | | |
| | 200 T, 2 ÅR ELLER 6.000 km (3.730 mile) | | | | |
| | UTFØRES AV | | | | |
| DEL/OPPGAVE | | | FORKLARING | | |

| DRIVSTOFFSYSTEM | | | | | | |
|---|---|---------------|---------------|---------------|----------------------|---|
| Tilstand gass/hus/kabel ⁽²⁾ | I, A, L | I, A, L | I, A, L | I, A, L | Forhandler/ kunde | (1) Utslippsrelaterte del. (2) Kontroll før kjøring. |
| Chokens tilstand ⁽²⁾ | I | | | I, A | Forhandler/ kunde | |
| Drivstoffrør, tilkoblinger og trykktest drivstofftank ⁽¹⁾ | I | | | I | Forhandler | |
| Drivstofftanksiler | | | | R | Forhandler | |
| Forgasser | I | | | I, L | Forhandler | |
| ELEKTRISK SYSTEM | | | | | | |
| Tennplugg ^{(1) (5)} | I | | | R | Kunde | (1) Utslippsrelaterte del. (2) Kontroll før kjøring. (5) Kontroller at tennpluggen har riktig elektrodeavstand. |
| Batteritilkoblinger | I | | I | | Kunde | |
| Ledningsnett, kabler og linjer | I | | | I | Forhandler | |
| Tilstand til tenningsbryter, motorstartknapp og motorstoppbryter ⁽²⁾ | I | | | I | Kunde | |
| Tilstand til belysning (intensitet nærlys/fjernlys, bremselys, frontlysjustering osv.) ⁽²⁾ | I | | | I | Kunde | |
| Vinsj | Se GRUNN-LEGGENDE TEKNIKKER VED BRUK AV VINSJ | | | | Kunde | |

SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD

FØRSTE KONTROLL 10 T, 30 DAGER ELLER 300 km (185 mile)

(Må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler. Det første vedlikeholdet er spesielt viktig og må ikke forsømmes.)

25 T ELLER 750 km (470 mile)

50 T ELLER 1.500 km (930 mile)

100 T, 1 ÅR ELLER 3.000 km (1.865 mile)

200 T, 2 ÅR ELLER 6.000 km (3.730 mile)

UTFØRES AV

A: JUSTER
C: RENGJØR
I: KONTROLLER
L: SMØR
R: BYTT

DEL/OPPGAVE

FORKLARING

TRANSMISJON

| | | | | | | | |
|--|---|--|--|---------|--|------------|---|
| Driveim | | | | I | | Forhandler | — |
| Drivverk og drivreimskiver: rengjøring/tilstand | | | | I, C | | Forhandler | |
| Enveis lager i CVT | | | | I, L | | Forhandler | |
| CVT luftinntaks-/luftutløpskanal: tilstand/rengjøring | I | | | I, C | | Forhandler | |

DRIVVERK

| | | | | | | | |
|---|---|---|--|---------------------|---|------------|--|
| 4 x 4 koplingskasse | I | | | I | | Forhandler | (2) Kontroll før kjøring. (4) Ofte ved kjøring under vanskelige forhold som i støvete områder, sand, snø, og våte eller sølete forhold. |
| Drivakselmansjetter og -beskyttelser ⁽²⁾ | I | I | | | | Kunde | |
| Drivakselledd | | | | I | | Forhandler | |
| Bakre mellomakselledd | I | | | I, L (4) | | Forhandler | |
| Tilstand hjullagre | | | | I | | Kunde | |
| Differensialer foran/bak (oljenivå, pakninger og ventiler) | I | | | I | R | Forhandler | |
| Dekktrykk og dekkslitasje ⁽²⁾ | | | | FOR HVER KJØRING | | Kunde | |
| Hjulmutrer/-bolter | I | | | I | | Kunde | |

STYRESYSTEMET

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|--|--|----------|--|------------|---|
| Festing av styrehåndtak | | | | I | | Forhandler | (4) Ofte ved kjøring under vanskelige forhold som i støvete områder, sand, snø, og våte eller sølete forhold. |
| Styresystem (stamme, lager osv.) | I | | | I (4) | | Forhandler | |
| Endeledd parallellstag | | | | I | | Forhandler | |
| Justering forhjul | I | | | I, A | | Forhandler | |

SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD

| | | | | | | |
|--|--|----------|-------------------|---|----------|------------|
| A: JUSTER C: RENGJØR I: KONTROLLER L: SMØR R: BYTT | FØRSTE KONTROLL 10 T, 30 DAGER ELLER 300 km (185 mile) | | | | | |
| | (Må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler. Det første vedlikeholdet er spesielt viktig og må ikke forsømmes.) | | | | | |
| | 25 T ELLER 750 km (470 mile) | | | | | |
| | 50 T ELLER 1.500 km (930 mile) | | | | | |
| | 100 T, 1 ÅR ELLER 3.000 km (1.865 mile) | | | | | |
| 200 T, 2 ÅR ELLER 6.000 km (3.730 mile) | | | | | | |
| UTFØRES AV | | | | | | |
| DEL/OPPGAVE | | | FORKLARING | | | |
| FJÆRING | | | | | | |
| Bakakselarmer | | | | I | | Forhandler |
| Lagre for bakakselarmer | | | | | I | Forhandler |
| McPherson-avstivere | | | I | | | Forhandler |
| Støtdempere | I | | I | | | Forhandler |
| A-arme | | | I, L | | | Kunde |
| Kuleledd | | I | | | | Forhandler |
| BREMSE | | | | | | |
| Bremsevæske (foran og bak) ⁽²⁾ | I | I | | | R (6) | Kunde |
| Bremseklosser | | I (4) | | | | Kunde |
| Bremsesystem (skiver, slanger osv.) | | | | I | | Kunde |

(2) Kontroll før kjøring.
 (4) Ofte ved kjøring under vanskelige forhold som i støvete områder, sand, snø, og våte eller sølete forhold.
 (6) Bytte av bremsevæske eller eventuell reparasjon av bremsesystem må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler.

SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD

FØRSTE KONTROLL 10 T, 30 DAGER ELLER 300 km (185 mile)

(Må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler. Det første vedlikeholdet er spesielt viktig og må ikke forsømmes.)

25 T ELLER 750 km (470 mile)

50 T ELLER 1.500 km (930 mile)

100 T, 1 ÅR ELLER 3.000 km (1.865 mile)

200 T, 2 ÅR ELLER 6.000 km (3.730 mile)

UTFØRES AV

A: JUSTER
C: RENGJØR
I: KONTROLLER
L: SMØR
R: BYTT

DEL/OPPGAVE

FORKLARING

CHASSIS/RAMME

| | | | | | | |
|--|---------|------------------|----------|--|------------|---|
| Motorrom | I, C | I, C | | | Kunde | (4) Ofte ved kjøring under vanskelige forhold som i støvete områder, sand, snø, og våte eller sølete forhold. |
| Ramme | | | I | | Forhandler | |
| Tilstand tilhengerfeste/-kule (hvis montert) | | FOR HVER KJØRING | | | Kunde | |
| Chassisfester | | | I | | Kunde | |
| Gripehåndtak | | FOR HVER KJØRING | | | Kunde | |
| Passasjer sete eller oppbevaringsboks med fester | | FOR HVER KJØRING | | | Kunde | |
| Førersele med fester | | FOR HVER KJØRING | | | Kunde | |
| Rengjøring og beskyttelse | | | C (4) | | Kunde | |

GENERELT

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

ADVARSEL

Med mindre annet er angitt skal motoren ikke kjøre under noen av vedlikeholdsprosedyrene.

Før du utfører service eller kontroll av kjøretøyet må du vente til motoren og eksossystemet er avkjølt for å unngå risiko for brannskader.

ADVARSEL

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapper, selvlåsende fester osv.) ved demontering/montering, må du alltid bytte ut med en ny.

Følgende del dekker vedlikehold som kan utføres av kunden selv hvis det er ønskelig. Annet vedlikehold som angis i *VEDLIKEHOLDSSKJEMAET* må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler.

OBS: Her beskrives blant annet prosedyrer for bytte av væsker. Under *VÆSKER* finner du anvisninger for kontroll av væsknivåer og etterfylling.

MOTOR/GIR

Oljeskift og bytte oljefilter

Olje og oljefilter skal byttes samtidig. Oljebytte skal utføres med varm motor.

ADVARSEL

Motoroljen kan være meget het. For å unngå forbrenninger må du ikke ta ut dreneringspluggen eller dekslet på filteret når motoren er varm. Vent til motoroljen er bare varm.

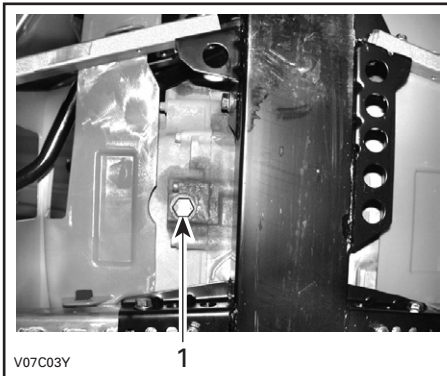
Kontroller at kjøretøyet står på et jevnt underlag.

Ta ut oljepeilepinnen.

Rengjør området rundt oljedreneringspluggen.

Plasser en oppsamlingsbeholder under dreneringspluggen på motoren.

Skrut ut oljedreneringspluggen.



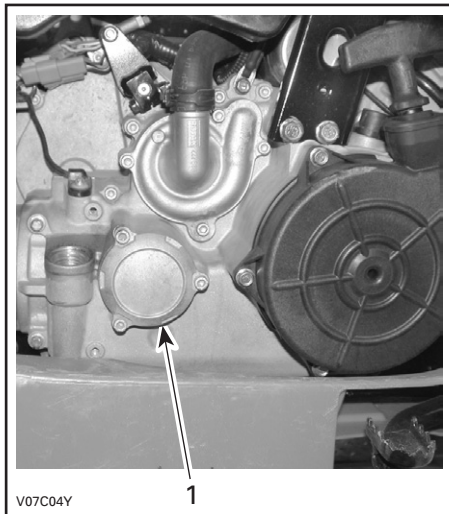
TYPEBILDE

1. Oljedreneringsplugg

La oljen få tid til å renne ut av oljefilteret.

Ta av høyre motordeksel.

Skrut av oljefilterdekslet.



TYPEBILDE

1. Oljefilterdeksel

Ta ut oljefilteret, og sett inn et nytt.

Kontroller O-ring for dekslet, og bytt den om nødvendig.

Skrut på plass oljefilterdekslet.

Tørk av eventuelt oljesøl på motoren.

Bytt pakningen på oljedreneringspluggen. Rengjør pakningsområdet på motoren og oljedreneringspluggen, og sett deretter pluggen på plass. Fyll på motorolje til riktig nivå ned anbefalt olje. Se *SPESIFIKASJONER* for kapasitet.

Start motoren, og kjør den på tomgang i noen minutter. Kontroller at det ikke er lekkasje rundt oljefilteret og oljedreneringspluggen.

Stopp motoren. Vent litt slik at oljen rekker å renne ned i veivhuset, og kontroller deretter oljenivået. Fyll på hvis nødvendig.

Avhend oljen i henhold til lokale miljøbestemmelser og -forordninger.

Rengjøring av oljesil

Oljesilen må rengjøres hver 200. time eller hvert 2. år eller hver 6.000 km (3.730 mile).

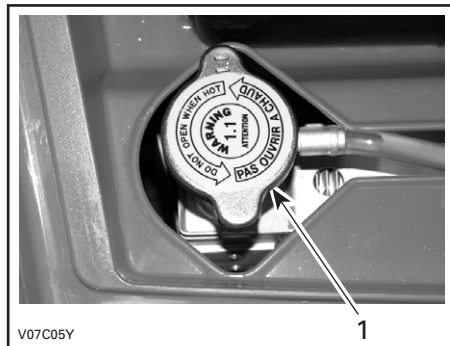
Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

Skifte kjølevæske

ADVARSEL

For å unngå forbrenninger må du ikke ta av radiatorlokket eller løsne dreneringspluggen for kjølevæsken når motoren er varm.

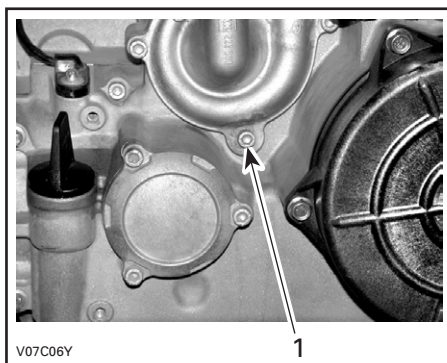
Åpne tilgangspanelet, og ta av radiatorlokket.



1. Radiatorlokk

På høyre side av kjøretøyet, ta av motordekslet.

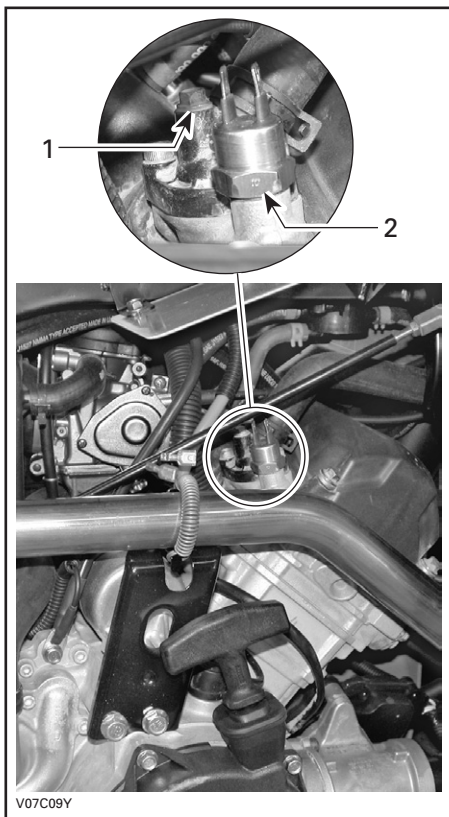
Skru ut dreneringspluggen for kjølevæsken, og tapp væsken til en egnet beholder.



1. Dreneringsplugg for kjølevæske

OBS: Ikke skru dreneringspluggen for kjølevæsken helt ut.

Koble fra kontaktene til motortemperaturføleren, og skru deretter ut lufteskruen øverst på termostathuset.

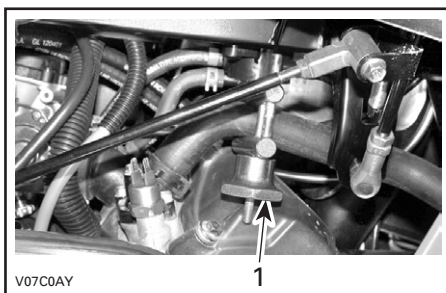


1. Lufteskruer
2. Motortemperaturføler

Tapp av systemet fullstendig, og sett på plass dreneringspluggen for kjølevæske.

Klem til slangen mellom radiatoren og termostathuset med en stor slangeklemme (P/N 529 032 500) eller tilsvarende.

FORSIKTIG: Ikke bruk tang til å klemme på slangen.



1. Slangeklemme

Fyll radiatoren til kjølevæsken kommer ut av hullet på termostathuset. Sett på plass lufteskruen, og fjern slangeklemmen.

Fullfør radiatorpåfyllingen.

Kontroller nivået i kjølevæskebeholderen, og fyll på hvis det er nødvendig.

Kjør motoren på tomgang med radiatorlokket av. Fyll sakte på kjølevæske hvis det er nødvendig.

Vent deretter til motoren når normal driftstemperatur. Trykk inn gasshåndtaket to eller tre ganger, og fyll deretter på kjølevæske hvis det er nødvendig.

Sett på radiatorlokket. Kontroller at ingen tilkoblinger lekker, og kontroller kjølevæskens nivå i beholderen.

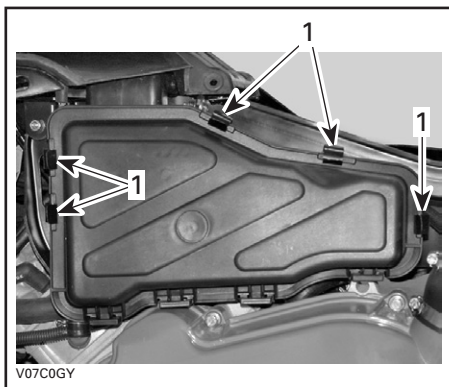
Luftfilter

Fjerning

FORSIKTIG: Du må ikke endre eller fjerne komponenter i luftfilterhuset. Hvis du ikke tar hensyn til dette, kan motorens ytelse reduseres og den kan også skades. Motoren er kalibrert til å fungere spesielt med disse komponentene.

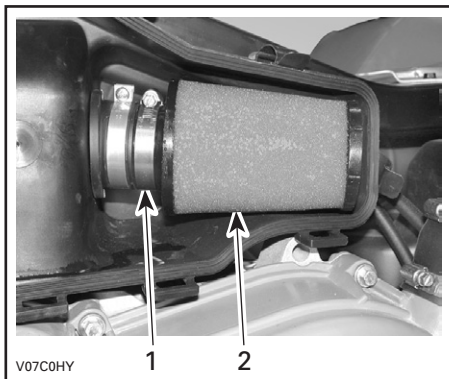
Ta av setet.

Løsne klemmer, og ta av dekslet på luftfilterhuset.



1. Løsne klemmer

Løsne klemmen, og ta ut luftfilteret.



1. Klemme
2. Luftfilter

Rengjøring

Hell rengjøringsoppløsning (P/N 219 700 341) eller tilsvarende i en bølge. Legg filteret i bløt.

Rengjør luftfilterhusets innside mens filteret ligger i bløt.

Skyll filteret med varmt vann til all rengjøringsoppløsning er skylt bort.

La deretter filteret tørke helt.

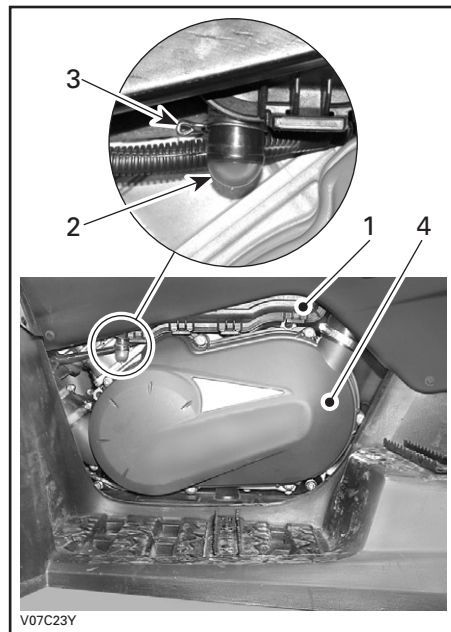
Når filteret har tørket, oljer du det på nytt med luftfilterolje (P/N 219 700 340) eller tilsvarende.

Montering

Monter delene skikkelig i motsatt rekkefølge som de ble tatt av.

Drenering av luftfilterhuset

Kontroller regelmessig om det finnes væske eller avsetninger i luftfilterhusets dreneringsrør.



TYPEBILDE

1. Luftfilterhus
2. Dreneringsrør
3. Klemme
4. CVT-deksel

OBS: Hvis kjøretøyet brukes i støvete terreng, må du utføre kontroller oftere enn hva som angis i *VEDLIKEHOLDSSKJEMA*.

Hvis det finnes væske/avsetninger, trykker du sammen klemmen og tar den av. Dra ut dreneringsrøret, og tøm det.

FORSIKTIG: Start ikke motoren hvis væske/avsetninger finnes i dreneringsrøret.

Hvis væske/avsetninger finnes må luftfilteret kontrolleres/tørkes/byttes avhengig av dets tilstand.

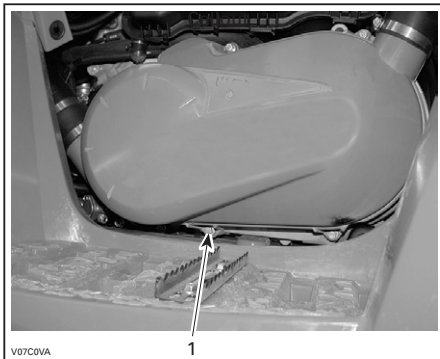
Ta av luftfilteret som forklart over.

Drivreim

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å kontrollere bredden av og tilstanden til drivreimen.

Dreneringsskrue på CVT-deksel

Hvis du har mistanke om at det kan ha kommet vann under CVT-dekslet, må du tappe av CVT-huset ved å skru ut dreneringsskruen.



VENSTRE SIDE
1. Dreneringsskrue

Ventiljustering

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for ventiljustering.

For lite klaring vil føre til redusert effekt og eventuelt skade ventilene. For stor klaring vil føre til støy.

Gnistbeskyttelse

Lyddemperen må regelmessig renses for akkumulerte sotavsetning.

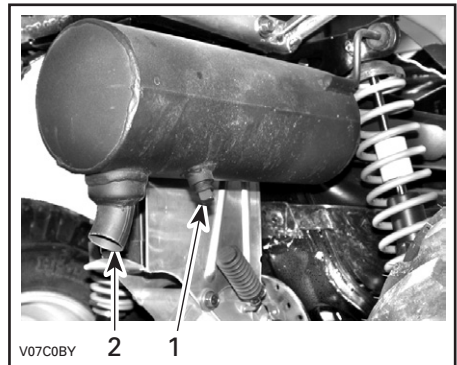
ADVARSEL

Ikke la motoren gå i et lukket område. Utfør aldri denne prosedyren rett etter at motoren er slått av, fordi eksossystemet da er meget varmt. Pass på et det ikke finnes lettantennelige materialer i nærheten. Bruk øyebeskyttelse og hansker. Ikke stå bak kjøretøyet mens du rens eksossystemet. Ta hensyn til alle gjeldende lover og forskrifter.

Velg et godt ventilert område, og vent til du er sikker på at eksospotten er avkjølt.

Plasser girspaken i PARK (parkering).

Ta ut rensepluggen på eksospotten.



1. Rengjør rensepluggen
2. Eksospotte

Blokker utløpet på eksospotten med en verkstedfille, og start motoren.

Øk motorens turtall et kort tidsrom flere ganger for å rens vekk akkumulert karbon fra eksospotten.

Stopp motoren, og la eksospotten avkjøles.

Sett på plass rensepluggen.

Radiator

Kontroller regelmessig at området rundt radiatoren er rent.



TYPEBILDE

1. Radiator

Kontrollere radiatorribbene. De må være rene, fri for søle, smuss, løv og andre avsetninger som kan hindre radiatoren fra å fungere riktig.

Ta bort så mye avsetning som mulig for hånd. Hvis det finnes vann i nærheten, forsøker du å skylle radiatorribbene.

Bruk gjerne en hageslange til å rengjøre radiatorribbene.

ADVARSEL

Rengjør aldri radiatoren for hånd mens den er varm. La radiatoren avkjøles før rengjøring.

FORSIKTIG: Vær forsiktig slik at radiatorribbene ikke skades under rengjøringen. Bruk ikke gjenstander/verktøy som kan skade ribbene. Ribbene er med hensikt tynne for gi effektiv kjøling. VED SPYLING MÅ DU ALLTID BRUKE VANN MED LAVT TRYKK, BRUK ALDRI HØYTRYKKSSPYLER.

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å kontrollere kjølesystemets ytelse.

FORGASSER

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å kontrollere og rengjøre drivstoffsystemet.

DRIVSTOFFSYSTEM

Smøring av gasskabel

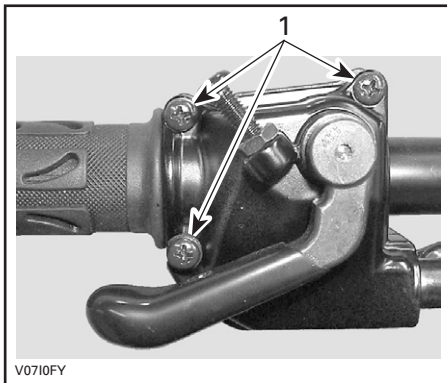
Smøring

Gasskabelen må smøres med kabelsmøremiddel (P/N 293 600 041) eller tilsvarende.

ADVARSEL

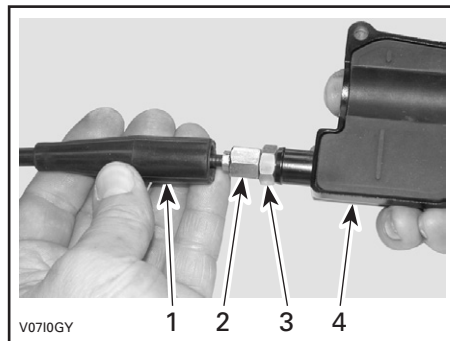
Bruk alltid et silikonbasert smøremiddel. Bruk av andre smøremidler (som vannbasert smøremidler) kan føre til at gasshåndtaket/-kabelen kleber eller blir stiv.

Åpne huset for gasshåndtaket.



1. Ta ut disse skruene

Ta fra hverandre huset. Skyv gummi-beskyttelsen bakover slik at gasskabeljusteringen avdekkes.

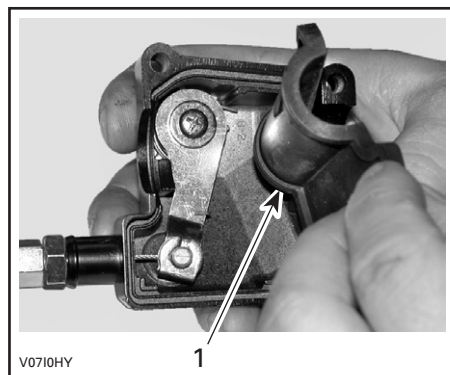


1. Kabelbeskyttelse
2. Gasskabeljustering
3. Låsemutter
4. Gasshåndtakhus

Skrue inn gasskabeljusteringen.

Ta av:

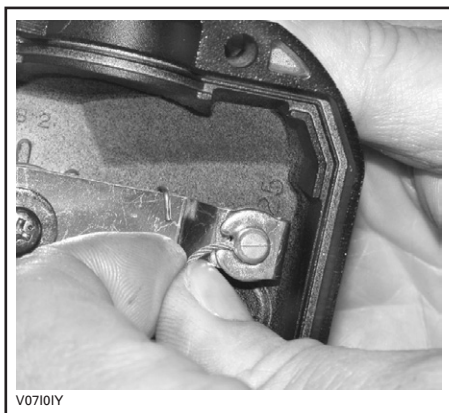
- innvendig beskyttelse i hus



1. Innvendig beskyttelse i hus

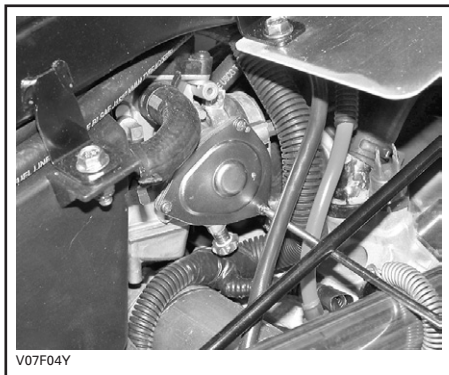
- kabelen fra gasshåndtakhuset

OBS: Skyv kabelen i klemmesporet, og ta vekk enden av kabelen fra klemmen.



V07101Y

Ta av sidedekslet på forgasseren.



V07F04Y

Plasser spissen på smørekannen i enden av gasskabelsmøreren.

⚠ ADVARSEL

Bruk alltid øyebeskyttelse og hansker når du smører en kabel.



V0710JY

OBS: Plasser en klut rundt gasskabeljusteringen for å hindre at smøremiddelet spruter.

Fyll på smøremiddel til det kommer ut i gasskabelens ende ved forgasseren.

Sett på plass og juster kabelen.

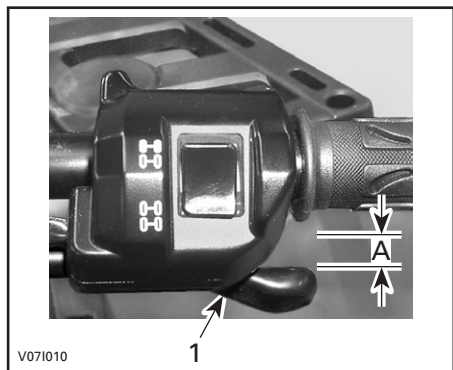
Justering av gasshåndtak

Skyv gummibeskyttelsen bakover slik at gasskabeljusteringen avdekkes.

Løsne låsemutteren, og dreii justeringen for å få riktig dødgang for gasshåndtaket.

OBS: Mål gaszdødgangen ved gasshåndtakets ytterkant.

Trekk til låsemutteren, og sett på plass beskyttelsen.



V071010

1. Gasshåndtak

A. 3 til 6 mm (0,13 til 0,22 tommer)

Start motoren med girspaken i PARK (parkering). Kontroller om gasskabelen er riktig justert ved å vri styret så langt det går til høyre og deretter til venstre. Hvis motorens turtall øker, justerer du gasshåndtakets dødgang på nytt.

ELEKTRISK SYSTEM

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke får anvisning om noe annet, må du alltid dreie tenningsbryteren til OFF (av) før du utfører vedlikehold eller reparasjon på det elektriske systemet.

Tennplugg

Fjerning

Ta av tennpluggkabelen.

Skru ut tennpluggen én omdreining.

Rengjør tennpluggen og sylinderhodet med trykkluft hvis det er mulig.

⚠ ADVARSEL

Bruk alltid vernebriller når du bruker trykkluft.

Skru tennpluggen helt ut, og ta den ut.

Montering

Før du setter inn tennpluggen må du kontrollere at kontaktflaten på sylinderhodet og tennpluggen er fri for smuss.

Bruk et følerblad, og still åpningen på tennpluggen til 0,7 til 0,8 mm (0,028 til 0,032 tommer).

Påfør glidsmøremiddel på gjengene på tennpluggen for å hindre fastbrenning.

Skru inn tennpluggen i sylinderhodet for hånd, og trekk til med en momentnøkkel og en passende hylse.

Trekk til tennpluggene med 20 N•m (15 lbf•ft).

Batteri

⚠ ADVARSEL

Lad aldri et batteri mens det er montert i kjøretøyet.

Fjerning

Koble fra SVART (-) kabel først og deretter RØD (+) kabel.

⚠ ADVARSEL

Bruk alltid denne rekkefølgen ved demontering – koble fra SVART (-) kabel først.

Ta av festestroppen, og trekk batteriet ut av rammen.



TYPEBILDE

1. *Batteri*
2. *Festestropp*

Rengjøring

Rengjør batteriet, batterihuset og batteripolene med en løsning av bakepulver og vann.

Fjerne eventuell korrosjon fra batterikabelklemmene og batteripolene med en stålbørste. Batterihuset bør rengjøres med en myk børste og en bakepulverløsning.

Montering

Sett batteriet på plass i kjøretøyet.

ADVARSEL

Koble til RØD (+) kabel først og deretter SVART (-) kabel. Koble alltid til RØD (+) kabel først.

Sikringer

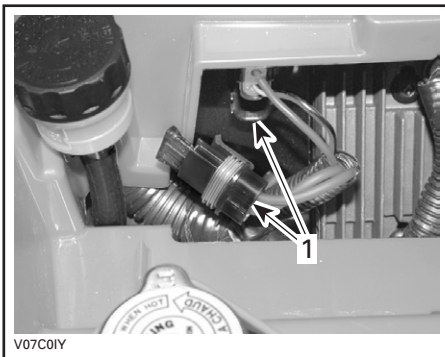
ADVARSEL

Sett alltid tenningsbryteren til OFF (av) før du bytter en ødelagt sikring.

Hvis sikringen er skadet, må du bytte den med en sikring med samme ampereverdi.

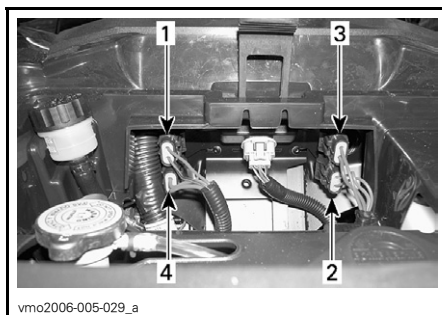
FORSIKTIG: Ikke bruk en sikring med høyere ampereverdi da det kan føre til alvorlig skade.

Sikringene er plassert i serviceroommet.



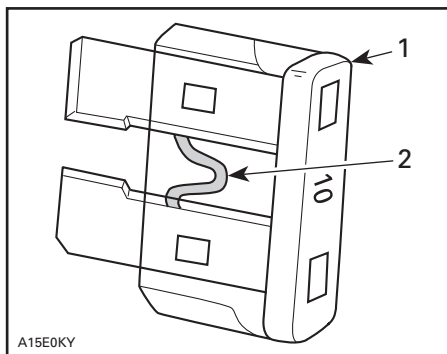
TYPEBILDE

1. Sikringsholdere



1. Tilbehør (15 A) (strømuttak og ekstra tilførsel)
2. Vifte (20 A)
3. Hovedsikring (30 A)
4. Ladesystem (20 A)

Ta ut sikringen ved å ta av dekslet på sikringsholderen og dra ut sikringen. Kontroller om sikringen har smeltet.



TYPEBILDE

1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet

Bytte lyspærer

ADVARSEL

Sett alltid tenningsbryteren til OFF (av) før du bytter en ødelagt lyspære.

Kontroller alltid at lyspærene fungerer etter at de er byttet.

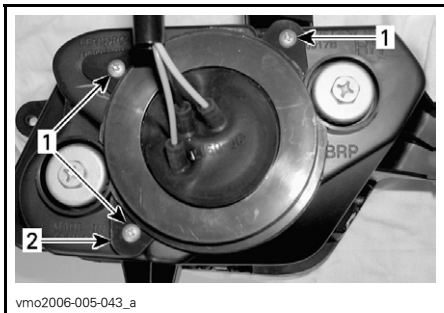
Frontlys

FORSIKTIG: Berør aldri glasset på en halogenpære med fingrene. Det reduserer levetiden. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol, som ikke etterlater noen hinne på pæren.

Slik bytter du pæren til frontlyset.

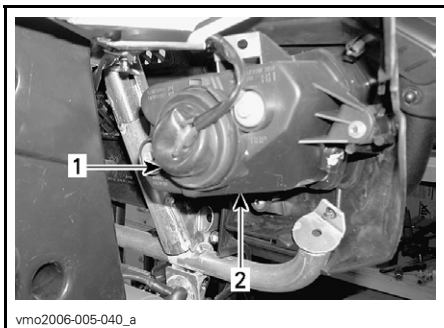
OBS: I følgende illustrasjonen er frontlykten tatt av for å lette forståelsen.

Ta ut gummifesteskrueene.



1. Skruer
2. Holder

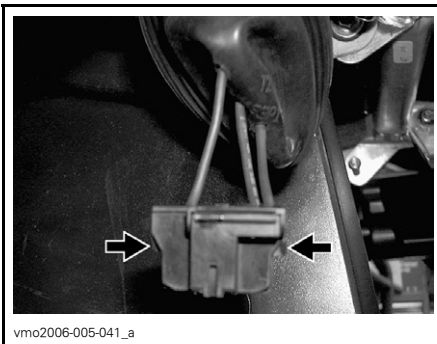
Ta av gummibeskyttelsen over huset på frontlykten.



1. Gummibeskyttelse
2. Frontlysinnfatning

Ta ut kontakten fra frontlykten.

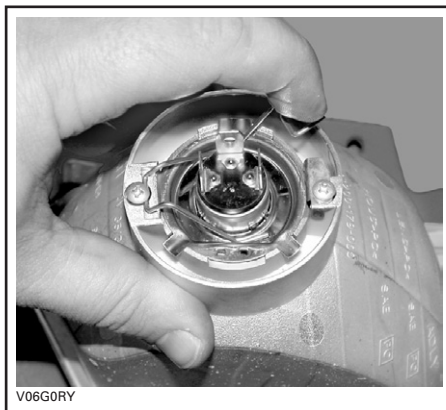
OBS: Bruk den lille låsetappen til å frigjøre kontakten, og trekk deretter ut kontakten.



TRYKK PÅ DEN LÅSETAPPEN FOR Å FRIGJØRE KONTAKTEN

OBS: I de etterfølgende illustrasjonene er frontplaten tatt av for å lette forståelsen.

Trykk på låsefjæren, og trykk deretter på siden for å løsne frontlyspæren.



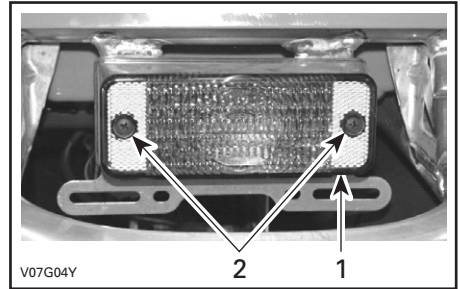
TYPEBILDE

Løft opp og hold låsefjæren, og ta ut pæren.



Baklys

Skruløs skruene lykteglasset slik at lyspærene blir synlig.



1. Lykteglass
2. Skruer

Skyv inn lyspæren, og hold den mens du vrir den mot klokken for å løsne den.

Sett inn den nye lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den med klokken.

Speedometer

Speedometeret lyser med lysdioder. Hvis en av lysdiodene har gått, bytter du speedometeret. Lysdiodene leveres ikke enkeltvis.

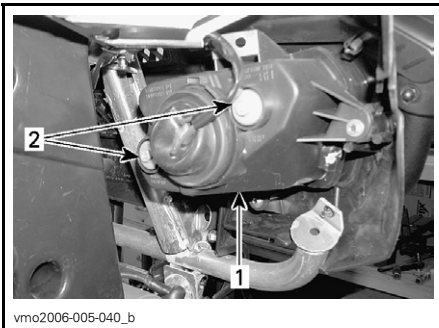
TYPEBILDE

Monter delene skikkelig i motsatt rekkefølge som de ble tatt av.

Justering av frontlysstrålen

Juster frontlysene på følgende måte:

Drei knottene for justering av frontlysenes høyde og sideretning etter behov. Juster begge frontlysene jevnt.



1. Deksel på frontlykt
2. Justeringsskruer

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

ADVARSEL

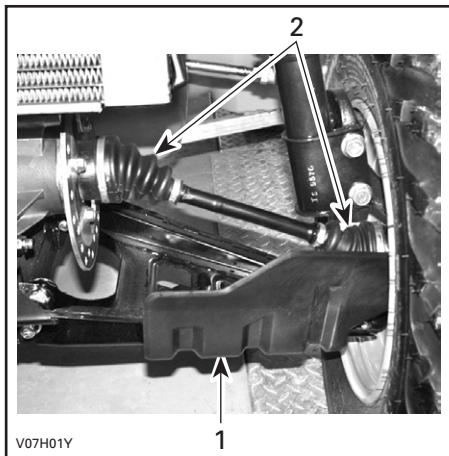
Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

DRIVERK

Drivakselmansjett-/beskyttelse

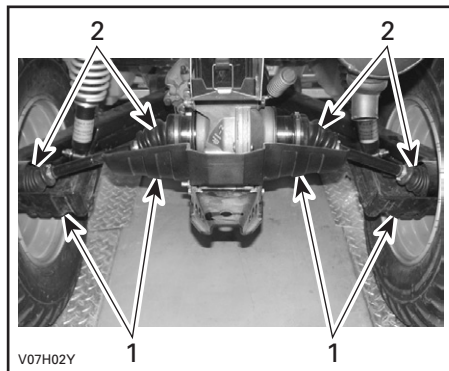
Kontroll

Kontroller visuelt tilstanden til mansjetter og beskyttelse på drivakselen. Kontroller om beskyttelsen er skadet eller gnisser mot akslene. Kontroller om mansjettene har sprekker, er revet i stykker, lekker fett osv. Reparer eller bytt skadede deler hvis det er nødvendig.



FORAN PÅ KJØRETØYET

1. Drivakselbeskyttelse
2. Drivakselmansjetter



BAK PÅ KJØRETØYET

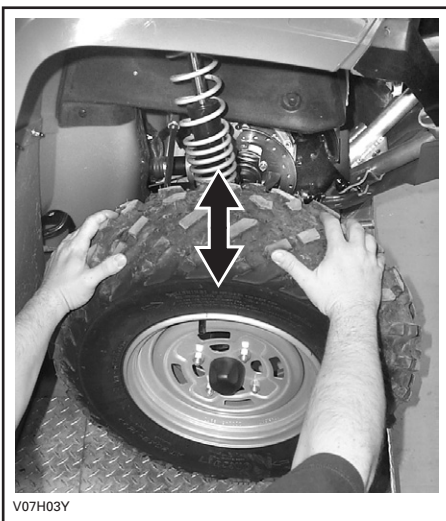
1. Drivakselbeskyttelse
2. Drivakselmansjetter

Hjul

Enkelte ganger må hjulmutrene tas av for å påføre glidesmøremiddel på boltene for at de skal være lettere å ta av senere. Dette er spesielt viktig når kjøretøyet brukes i saltvannsmiljø eller i søle. Ta av én mutter om gangen, smør, og trekk deretter til igjen.

Tilstand hjullagre

Trykk og dra i hjulenes overkant for å se om det er slark. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis det er slark.



V07H03Y

Dekk/felger

⚠ ADVARSEL

Hvis du bytter dekk, må du ikke blande biasdekk med radialdekk. En slik kombinasjon kan føre til problemer med håndtering og stabilitet.

Ikke bland sammen dekk med ulik størrelse og/eller utforming på samme aksel.

Dekkene foran og dekkene bak må parvis være av samme modell og produsent.

For dekkmønstre som er retningsbestemt må du passe på at dekkene settes på med riktig rotasjonsretning.

Radialdekk må monteres som et komplett sett.

Alvorlig personskade eller dødsfall kan bli resultatet hvis du ikke følger disse instruksjonen.

Dekktrykk

⚠ ADVARSEL

Dekkenes lufttrykk har stor innvirkning på kjøretøyets manøvringsegenskaper og stabilitet. For lavt trykk kan få dekket å slippe ut luft og rotere på felgen. Ved for høyt trykk kan dekket punktere. Følg alltid anbefalt dekktrykk. Ettersom dekkene er av lavtrykkstype, bør manuell pumpe brukes.

Kontroller dekktrykket når dekkene er "kalde", før du bruker kjøretøyet. Dekktrykket varierer med temperatur og høyde over havet. Kontroller trykket på nytt hvis noen av disse forholdene endres.

En trykkmåler følger med i verktøysettet.

| DEKKTRYKK | | | |
|------------------------------|-------|---------------------|---------------------|
| Opptil 235 kg (517 lb) | MAKS. | FORAN | BAK |
| | | 34 kPa (5 psi) | 34 kPa (5 psi) |
| | MIN. | 31 kPa (4,5 psi) | 31 kPa (4,5 psi) |

Selv om dekkene er utformet for terrengkjøring, kan punktering kan inntruffe. Ta derfor med pumpe og reparasjonssett ved kjøring.

Dekkenes/felgenes tilstand

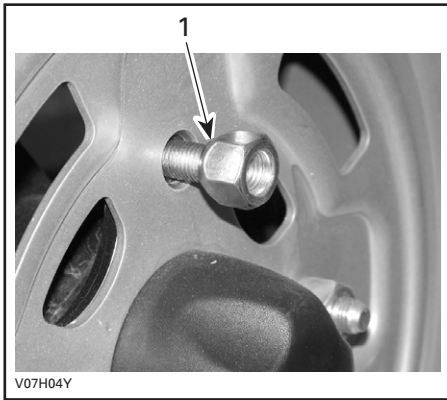
Kontroller om det er skader og slitasje på dekkene. Bytt dekk hvis nødvendig.

Ikke roter dekkene. Dekkene foran og bak er av ulik størrelse. Dekkene er retningsbestemte og rotasjonsretningen må være riktig for at de skal fungere som de skal.

Ta av hjul

Løsne mutrene, og løft deretter opp kjøretøyet. Plasser en støtte under kjøretøyet. Ta av mutrene, og ta deretter av hjulet.

Ved montering anbefales det å smøre gjengene med glidesmøremiddel. Dra forsiktig til mutrene i kryssekvens, og trekk til med et sluttmoment på 70 N•m (52 lbf•ft).



TYPEBILDE

1. Konet side av mutter

FORSIKTIG: Bruk alltid anbefalte hjulmutrer (P/N 250 100 039). Bruk av andre typer mutrer kan skade felgen.

FJÆRING

Smøring

Smør A-armene foran. Bruk syntetisk fett for oppheng (P/N 293 550 033) eller tilsvarende. Det er to smørenipler på hver A-arm.

Kontroll

Fjæring foran

Kontroller om det er lekkasje eller andre skader på McPherson-avstiverne. Kontroller strammingen av fester. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis det er nødvendig.

Fjæring bak

Kontroller om det er lekkasje eller andre skader på støtdemperen. Kontroller strammingen av fester. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis det er nødvendig.

Bakakselarmer

Kontroller om bakakselarmene er skjeve, sprukket eller bøyd. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis du oppdager noe feil.

A-armer

Kontroller om A-armene sprukket, bøyd eller har andre skader. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis det er nødvendig.

Justering

Støtdempere bak

ADVARSEL

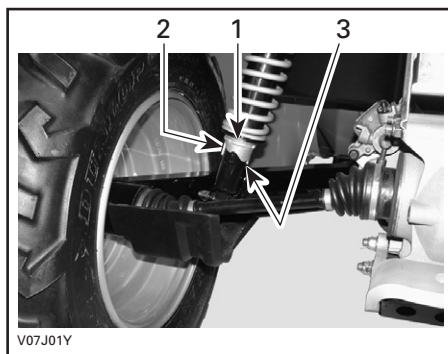
Venstre og høyre justeringskam må alltid settes til samme posisjon. Ikke juster bare én justeringskam. Ujevn justering kan føre til dårlige manøvreringsegenskaper og tap av stabilitet, noe som kan føre til en ulykke.

Justering av forhåndsbelastning

Juster fjærens forhåndsbelastning ved å dreie justeringskammen med justeringsnøkkelen i verktøysettet.

Drei justeringskammene med klokken for å få en stivere kjøring på tøffe veiforhold eller når du kjører med last eller tilhenger.

Drei justeringskammene mot klokken for å få en lett belastning under jevne veiforhold.



1. Justeringskammer
2. Myk justering
3. Hard justering

BREMSER

Bremser foran og bak

Bremsene foran og bak er hydrauliske skivebremsere. Disse bremsene er selvjusterende og trenger ingen ytterligere justering.

Bremsehåndtaket og bremsepedalen og trenger ingen justering.

Kontroller at bremsene er i god stand ved å gjøre følgende:

- om bremsesystemet har væskelekkasje
- om bremsen kjennes svampaktig
- om bremsskivene er meget slitte eller har skadet overflate
- om bremseklossene er slitte, skadede eller løse

| GRENSE FOR SERVICE | |
|------------------------------|--------------------------|
| Tykkelse bremseklosser | 1 mm (0,040 tommer) |
| Tykkelse bremsskiver foran | 3,5 mm (0,138 tommer) |
| Tykkelse bremsskiver bak | 4,3 mm (0,170 tommer) |
| Maksimal kast på bremsskiver | 0,2 mm (0,010 tommer) |

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis du oppdager noe feil.

Bytte av bremsevæske

ADVARSEL

Bytte av bremsevæske eller eventuelle reparasjon av bremsesystemet må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler.

CHASSIS/RAMME

Motorområde

Kontroller om det er skader eller lekkasjer i motorområdet. Kontroller at alle slangeklemmer er skikkelig festet og at ingen slanger er sprukket, knekket eller skadet på annen måte.

Kontroller fester på eksospotte, batteri og beholdere.

Kontroller om elektriske koblinger er korrodert og om de er løse.

Bytt ut eller få reparert skadede deler.

Tilstand tilhengerfeste/-kule

Kontroller stramming av fester og tilhengerkulens tilstand, og kontroller om kule er løs. Trekk skikkelig til hvis nødvendig, og bytt kule hvis den er slitt.

Chassisfester

Kontroller festenes tilstand og stramming på kjøretøyet. Trekk til hvis det er nødvendig.

Setefester

Ta av setet og/eller oppbevaringsboksen, og kontroller om låsemekanismen eller pinnene er slitt. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å få byttet deler hvis de er skadet.

Rengjøring og beskyttelse

Bruk aldri høytrykksspyler til å vaske kjøretøyet. **BRUK ALLTID LAVT TRYKK (for eksempel en hageslange).** Høyt trykk kan føre til elektriske eller mekaniske skader.

Lakkerte deler som er skadet, bør lakkres på riktig måte for å beskytte mot rust.

Vask chassiset med varm såpevannløsning (bruk bare mildt rengjøringsmiddel) hvis det er nødvendig. Bruk voks som ikke inneholder slipemiddel.

FORSIKTIG: Rengjør aldri plastdeler med sterkt rengjøringsmiddel, avfettingsmiddel, tynner, acetone eller lignende.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART

ADVARSEL

Få en autorisert Can-Am-forhandler til å kontrollere drivstoffsystemets generelle tilstand slik det er angitt i *VEDLIKEHOLDSSKJEMA*.

Hvis kjøretøyet ikke skal brukes i løpet av en måneds tid eller mer, må den lagres på riktig måte.

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å få detaljer om riktige fremgangsmåter.

Når du skal bruke kjøretøyet etter lagring, er det nødvendig med en klargjøring. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å få detaljer om riktige fremgangsmåter.

GARANTI

BRP INTERNASJONELLA BEGRENSEDE GARANTI: 2007 CAN-AM™ ATV-PRODUKTER

1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFATTER

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. (heretter kalt "BRP"), garanterer sine 2007 CAN-AM ATV-produkter (heretter kalt "produkt") for material-eller produksjonsfeil i tidsrommet som er nevnt nedenfor under punkt 2.

Alt originalt CAN-AM ATV - Ekstrautstyr som er montert på en ny og ubrukt 2007 CAN-AM ATV av en autorisert CAN-AM ATV- Forhandler, omfattes av samme garanti som CAN-AM ATV-produktet.

Om produktet brukes til/ eller har vært brukt i racing eller hvilket som helst konkurranseformål, ved hvilken som helst tidspunkt, også av en tidligere eier, bortfaller denne garanti.

2) GARANTIPERIODE OG OMRÅDE

Denne garanti trer i kraft DAGEN PRODUKTET OVERLEVERES TIL DEN FØRSTE KUNDEN eller FØRSTE BRUKSDAG (avhengig av hvilken som inntreffer først) og er gyldig som følger:

1. 24 (Tjuefire) påfølgende måneder i privat bruk
2. 12 (Tolv) påfølgende måneder i kommersiell/Yrkesbruk

Om produktet brukes både i privat og kommersielt/Yrkesbruk, gjelder punkt 2.2.

Samme garantiregler gjelder i Sverige, Norge samt Finland.

Reparasjon, bytting av deler eller service som er utført i garantiperioden medfører ikke at garantiens virketid utvides ut over den opprinnelige garantitiden.

3) VILKÅR FOR GARANTIEN

Denne garanti gjelder kun for ett 2007 produkt som den første eieren har kjøpt ny og ubrukt fra en autorisert BRP-forhandler. Nevnte forhandler skal være autorisert i det landet der salget skjer. Det er en forutsetning for garantien at BRP spesifiserte leveranseservice er utført og dokumentert ved autorisert BRP forhandler. Garantien gjelder kun for produkt som er korrekt garantiregistrert av en autorisert CAN-AM ATV-forhandler. De nevnte begrensinger er nødvendige for at BRP skal kunne sørge for produktets og forbrukerens sikkerhet.

Service og vedlikehold i henhold til instruksjonsbokens anvisninger skal gjøres i tide for at garantien skal være gyldig. BRP forbeholder seg retten til å gjøre sporadiske kontroller av at det er gjennomført korrekt service i garantiperioden innen eventuelle reklamasjoner godkjennes.

Garantien gjelder kun når produktet er solgt i det land hvor kunden er registrert i folkeregistret.

Garantien gjelder ikke verken privat eller kommersiell bruk dersom ikke ovenstående punkter oppfylles.

4) KUNDENS ANVAR

Kunden skal melde fra om feil til autorisert CAN-AM ATV-forhandler innen to (2) måneder fra feilen har oppstått, og gi forhandleren rimelig mulighet til å rette opp feilen.

Kunden skal også vise CAN-AM ATV-forhandleren bevis for at han/hun har kjøpt produktet og at garantien på produktet er gyldig.

Alle deler som er skiftet i garantiperioden og som omfattes av garantien, er BRP's eiendom.

5) BOMBARDIERS ANSVAR

BRP reparerer eller bytter defekte deler i henhold til sin egen vurdering, dersom produktet har vært i normal bruk og service er korrekt gjennomført, med originale CAN-AM ATV reservedeler hos en hvilken som helst autorisert CAN-AM ATV forhandler, uten å ta betalt for delene og arbeidet.

BRP forbeholder seg retten til å forandre eller forbedre produktet uten at de samme endringene gjøres på produkter som er framstilt tidligere.

6) GARANTIEIEN DEKKER IKKE

- Normal slitasje;
- Arbeids, del og smøremiddelutgifter ved vedlikeholdservice, innstillinger og kontroller;
- Skader som skyldes feilaktig/dårlig vedlikehold og/eller oppbevaring. Korrekt vedlikehold og oppbevaring er beskrevet i produktets Instruksjonsbok;
- Skader som skyldes feilaktige reparaasjoner, demontering av deler, service, vedlikehold, modifisering eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent brukt av BRP, eller skader resultert fra reparaasjoner utført av en person som ikke er ansatt hos en autorisert CAN-AM ATV forhandler;
- Skader som skyldes feilaktig bruk, unormal bruk, vannskjøtsel, eller anvendelse av produktet på en måte som er uforenelig med hva som beskrives og anbefales i produktets Instruksjonsbok;
- Skader som skyldes ulykke, nedsenking i vann, brann, tyveri, skadeverk eller naturkatastrofe;
- Skader som skyldes bruk av drivstoff eller smøremiddel som ikke passer til produktet. (se Instruksjonsboken);
- Skader som skyldes at det er kommet vann eller snø inn i motoren eller drivstoffsystemet;
- Tauings-og lagringskostnader, telefon-, leie-, drosje-, hindrings-, og forsikringsutgifter, lønninger, tidsbruk, inntektsbortfall, og tilfældige eller indirekte tap.

7) BEGRENSINGER I GARANTIEN

DENNE GARANTIEN GIR DEG NØYE BEGRENSEDE RETTIGHETER. DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER I HENHOLD TIL NASJONALE LOVER, SOM KAN VARIERE FRA LAND TIL LAND. NÅR DET PASSER I DET AKTUELLE LANDET, KAN DENNE GARANTIEN BRUKES I STEDET FOR ANDRE GARANTIER SOM SÅDAN ELLER INDIREKTE. INGEN ANNEN GARANTI SOM PASSER TIL ET TILSVARENDE MÅL BEGRENSER DENNE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN SVARER IKKE FOR TILFELDIGE OG INDIREKTE SKADER, SOM F.EKS. TRANSPORTSKADER OG TAP AV BRUKSTID. ALLE LAND GODKJENNER IKKE OVENNEVANTE BEGRENSINGER, OG DERFOR KAN DET VÆRE AT NOEN AV BEGRENSINGENE IKKE GJELDER.

Verken den nasjonale importøren, den lokale CAN-AM ATV-forhandleren, eller noen annen person kan gjøre endringer i denne garantien. Dersom dette skjer, kan det ikke settes noen slags krav overfor BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien når som helst, men er klar over at endringene ikke berører produkter som er solgt da denne garantien er gyldig.

8) OVERFØRING AV GARANTIEN

Hvis produktet skifter eier i garantiperioden, kan den gjenstående delen av garantien overføres til den nye eieren hvis BRP får beskjed om transaksjonen på følgende måte:

Den tidligere eieren tar kontakt med en autorisert CAN-AM ATV- forhandler og gir opplysninger om den nye eieren.

9) RÅD TIL FORBRUKER

- a) Ved eventuelle uklare eller omstridte tilfeller som gjelder BRP's begrensede garanti, anbefaler BRP at saken avklares på forhandlernivå. Vi anbefaler samtale med serviceansvarlig hos den autoriserte forhandler eller bedriftens eier. Du finner distributørens kontaktopplysninger på www.brp.com
- b) Dersom man ikke finner fram til en løsning, ta skriftlig kontakt med BRP for å avklare saken. Se adressen nedenfor.

Kunder i land i Europa, Midt-Østen, Afrika, Russland, Samveldet av uhengige stater (i tidl. Sovjet) ber vi kontakte vårt europeiske kontor:

BRP Europe N.V.
Consumer Service Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel: +32 9 218 26 00

Kunder i land i Skandinavia ber vi kontakte vårt kontor i Finland:

BRP Finland Oy
Service Department
Ahjotie 30
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel: +358163208111

Kunder i alle andre land ber vi kontakte vårt kontor i Nord-Amerika:

Bombardier Recreational Products Inc.
Consumer Services Group
Valcourt QC J0E 2L0
Tel : +1-819-566-3366

© 2006 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls

® Registrerat varumärke tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

* Varumärke tillhörande Bombardier Inc., som används under licens.

PERSONOPPLYSNINGER/FRASKRIVELSESKLAUSUL

Vi vil med dette informere deg om at opplysninger om deg vil bli brukt til sikkerhets- og garantiformål. Enkelte ganger bruker vi også opplysningene om våre kunder til å informere dem om våre produkter og tilbud. Hvis du ikke ønsker å motta informasjon om våre produkter, tjenester og tilbud, ber vi deg meddele oss dette ved å skrive til adressen nedenfor.

Det hender også at vi lar nøye utvalgte og pålitelige foretak bruke våre kundeopplysninger til å informere om kvalitetsprodukter og tjenester. Hvis du ikke vil at ditt navn og din adresse skal leveres videre, ber vi deg meddele oss dette ved å skrive til adressen nedenfor.

Kunder i land i Europa, Midt-Østen, Afrika, Russland, Samveldet av uhengige stater (i tidl. Sovjet) ber vi kontakte vårt europeiske kontor:

BRP European Distribution
After Sales Service Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne Switzerland
Fax Number: +41213187801

Kunder i land i Skandinavia ber vi kontakte vårt kontor i Finland:

BRP Finland Oy
Service Department
Ahjotie 30
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel: +358163208111

Kunder i alle andre land ber vi kontakte A) eller B)

A) Din aktuelle distributør (du finner kontaktopplysninger på www.brp.com)
B) Vårt kontor i Nord-Amerika:
Bombardier Recreational Products Inc.
Waranty Department
75 J.A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Fax Number: (819) 566-3590

ADRESSEENDRING / NY EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av ATVen, ber vi deg varsle BRP ved å enten:

- sende oss et av kortene nedenfor.
- **bare for Nord-Amerika:** ringe (715) 848-4957 (USA) eller (819) 566-3366 (Canada)
- varsle en autorisert Can-Am-forhandler

Kunder i land i Europa, Midt-Østen, Afrika, Russland, Samveldet av uhengige stater (i tidl. Sovjet) ber vi kontakte vårt europeiske kontor:

BRP European Distribution
After Sales Service Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne Switzerland
Fax Number: +41213187801

Kunder i land i Skandinavia ber vi kontakte vårt kontor i Finland:

BRP Finland Oy
Service Department
Ahjotie 30
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel: +358163208111

Kunder i alle andre land ber vi kontakte A) eller B)

A) Din aktuelle distributør (du finner kontaktopplysninger på www.brp.com)

B) Vårt kontor i Nord-Amerika:
Bombardier Recreational Products Inc.
Waranty Department
75 J.A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Fax Number: (819) 566-3590

Ved endring av eierskap ber vi deg legge ved et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte ATV-eieren hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

STJÅLNE ENHETER: Hvis ATVen din blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Can-Am-forhandler. Vi vil be deg oppgi navn, adresse, telefonnummer, kjøretøyets identifikasjonsnummer og dato for tyveriet.



ADRESSEENDRING

NY EIER

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Modellnummer

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

TIDLIGERE ADRESSE
ELLER TIDLIGERE EIER:

NAVN

NR.

GATEADRESSE

LEIL.

POSTSTED

POSTNUMMER

LAND

NY ADRESSE
ELLER NY EIER:

NAVN

NR.

GATEADRESSE

LEIL.

POSTSTED

POSTNUMMER

LAND

V00A2F

ATV-MODELLNR. _____

KJØRETØYETS
IDENTIFIKASJONSNUMMER (VIN) _____

MOTORENS
IDENTIFIKASJONSNUMMER (EIN) _____

Eier: _____

NAVN

Nr. _____ GATEADRESSE _____ LEIL. _____

POSTSTED _____ POSTNUMMER _____

Kjøpsdato _____

ÅR MÅNED DAG

Garantiens utløpsdato _____

ÅR MÅNED DAG

Fylles ut av forhandleren på salgstidspunktet.

FORHANDLERENS STEMPEL

Kontroller hos forhandleren din at kjøretøyet ditt er blitt registrert hos BRP.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

 **ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL

KAN VÆRE FARLIG Å BRUKE DETTE KJØRETØYET.

En kollisjon eller velt kan skje raskt, også under rutinemånøvrer som svinging og kjøring i bakker eller over hindringer, hvis du ikke følger nødvendig forholdsregler.

ALVORLIGE SKADER ELLER DØDSFALL kan bli resultatet hvis du ikke følger disse anvisningene:

- **FØR DU BRUKER KJØRETØYET MÅ DU LESE DENNE BRUKERHÅNDBOKEN OG ALLE DEKALER PÅ DET.**
- **KJØR ALDRI DETTE KJØRETØYET UTEN NØDVENDIGE INSTRUKSJONER.** Begynner bør fullføre et sertifisert opplæringskurs.
- **TA ALDRI MED MER ENN ÉN PASSASJER.** Du øker risikoen for å miste kontroll over kjøretøyet hvis du tar med mer enn én passasjer.
- **KJØR ALDRI DETTE KJØRETØYET PÅ FAST DEKKE.** Du øker risikoen for å miste kontroll over kjøretøyet hvis du kjører på fast underlag.
- **KJØR ALDRI DETTE KJØRETØYET PÅ OFFENTLIGE VEIER.** Du kan kollidere med et annet kjøretøy hvis du kjører på en offentlig vei.
- **FØRER OG PASSASJER MÅ ALLTID BRUKE GODKJENT HJELM,** øyebeskyttelse og beskyttende klær.
- **INNTA ALDRI ALKOHOL, NARKOTIKA ELLER MEDIKAMENTER** før eller under kjøring.
- **KJØR ALDRI DETTE KJØRETØYET I HØY HASTIGHET.** Du øker risikoen for å miste kontroll over kjøretøyet hvis du kjører i hastigheter som er for høye for terrenget, siktforholdene eller din egen erfaring.
- **FORSØK ALDRI Å STEILE OG KJØRE PÅ TO HJUL, HOPPE ELLER UTFØRE ANDRE STUNT.**

BRUKERHÅNDBOK OUTLANDER MAX 400

2007
8192179