



SEA-DOO®



2009

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

Sisältää

Turvallisuutta, ajoneuvoa
ja huoltoa koskevia tietoja

RXT™ iS™ 255
GTX† Limited iS™ 255



VAROITUS

Lue tämä ohjekirja läpikotaisin. Sinä on tärkeää turvallisuuteen liittyviä tietoja.
Kuljettajan alhaisin suositeltu ikä: 16 vuotta.
Älä poista tätä käsikirjaa ajoneuvosta.

2 1 9 7 0 1 4 4 9

VAROITUS

Jonkin tässä käyttäjän käsikirjassa, *TURVALLISUUS-DVD:SSÄ* ja tuotteessa olevissa turvallisuuskilvissä olevien varotoimen ja ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa loukkaantumisen tai jopa kuoleman!

VAROITUS

Tämän vesikulkuneuvon suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttämiesi alusten suorituskyvyn. Käytä riittävästi aikaa tutustuaksesi uuteen vesikulkuneuvoosi.

CALIFORNIA PROPOSITION 65-VAROITUS

VAROITUS

Tämä tuote sisältää tai siitä pääsee ympäristöön sellaisia kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavat syöpää ja synnynhäiriöitä tai lisääntymishäiriöitä.

Kanadassa tuotteiden jakajana toimii Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

USA:ssa tuotteet toimittaa BRP US Inc.

Suomessa tuotteet toimittaa BRP Finland Oy.

Knight's Spray-Nine⁺ on Korkay System Ltd:n tavaramerkki.

GTX⁺ on Castrol Ltd:n tavaramerkki. Käyttö on luvanvaraista.

Tämä ei ole täydellinen luettelo Bombardier Recreational Products Inc.:in tai sen tytäryhtiöiden omistamista tavaramerkeistä:

4-TEC™

O.T.A.S.™

T.O.P.S.™

D.E.S.S.™

Rotax®

VT™

iBR™

RXT®

XPST™

iControl™

Sea-Doo®

iS™

Sea-Doo LK™

iTC™

S³Hull™

ESIPUHE

Onnittelumme uuden Sea-Doo® -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon (HKVK) ostamisesta. BRP:n takuu ja valtuutettu henkilökohtaisten vesikulkuneuvojen Sea-Doo -jälleenmyyntiverkosto pitävät huolen, että saat tarvitsemasi palvelut ja varaosat.

Jälleenmyyjäsi on sitoutunut sinun tyytyväisyyteesi. Hän on koulutautunut suorittamaan esisäädöt ja henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi tarkistamisen sekä säätämään sen ennen kuin luovuttaa ajoneuvon sinulle.. Jos tarvitset tarkempia huoltotietoja, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

Ajoneuvon luovutuksen yhteydessä sinulle kerrottiin myös takuun kattavuudesta ja allekirjoitit *LUOVUTUS-HUOLLON TARKASTUSLISTAN* varmistaaksesi, että ajoneuvosi toimitus vastaa täysin sinun vaatimuksiasi.

Opi ensin, aja sitten

Lue seuraavat osat ennen ajoneuvosi käyttöä, jotta tiedät kuinka vähennät riskiä, joka voi aiheuttaa sinun tai muiden henkilöiden loukkaantumisen tai kuoleman:

- *TURVALLISUUSOHJEITA*
- *AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT.*

Lue ja ymmärrä kaikki henkilökohtaisessa vesikulkuneuvossasi olevat turvallisuuskilvet sekä katso huolellisesti turvallisuutta käsittelevä *TURVALLISUUS-DVD*.

Suosittelemme, että suoritat turvallista veneilyä käsittelevän kurssin. Kysy jälleenmyyjältäsi tai paikallisilta viranomaisilta lisätietoja alueellasi mahdollisesti järjestettävistä kursseista.


Joillakin alueilla kuljettajan pätevyyden osoittava veneilykortti saattaa olla pakollinen vapaa-ajan aluksen kuljettamista varten.

Turvaohjeet

Tässä käsikirjassa käytetään seuraavia symboleja tähdentämään tiettyä nimenomaista tietoa:

VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

 **TÄRKEÄÄ** Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vähäiseen tai kohtuulliseen loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

ILMOITUS Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon osien tai muun omaisuuden vakavaan vaurioitumiseen.

Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta

Tämän käyttäjän käsikirjan tarkoitus on tutustuttaa uuden ajoneuvon omistaja/käyttäjä tai matkustaja tähän henkilökohtaiseen vesikulkuneuvoon ja sen moniin hallintalaitteisiin, ylläpitoon ja turvallisen käytön ohjeisiin.

Käyttäjän käsikirja on välttämätön tuotteen oikeata käyttöä varten, ja se pitäisi pitää aina vedenpitävässä pussissa vesikulkuneuvossa mukana.

Huomioi myös, että käyttäjän käsikirja on saatavana useilla eri kielillä. Ristiriitatilanteissa englanninkielinen versio on pätevä.

Jos haluat katsella käsikirjaasi netissä tai tulostaa siitä ylimääräisen version, käy nettisivuillamme osoitteessa www.operatorsguide.brp.com.

Tässä käyttäjän käsikirjassa olevat tiedot ovat oikeita julkaisuhetkellä. BRP:n politiikkaan kuuluu kuitenkin tuotteitten jatkuva parantaminen ilman, että se sitoutuu asentamaan niitä aikaisemmin valmistamiinsa tuotteita.

siin. Myöhäisessä vaiheessa tehdyistä muutoksista johtuen, valmistetun tuotteen ja tässä käsikirjassa olevien kuvausten ja/tai erittelyjen välillä saattaa olla joitakin eroja. BRP varaa oikeuden koska tahansa lopettaa tai muuttaa teknisiä tietoja, rakenteita, ominaisuuksia, malleja tai varusteita ottamatta itselleen minkäänlaisia velvoitteita.

Tämä käsikirja ja *TURVALLISUUS-DVD* on toimitettava ajoneuvon mukana ajoneuvoa myytäessä.

SISÄLLYSLUETTELO

ESIPUHE	1
Opi ensin, aja sitten	1
Turvaohjeet	1
Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta	1

TURVALLISUUSOHJEITA

YLEISET VAROTOIMENPITEET	8
Vältä hiilimonoksidimyrkytys	8
Vältä polttoaineen syttymistä ja muita vaaratilanteita	8
Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja	8
Lisävarusteet ja muutokset	9

ERITYISIÄ TURVAOHJEITA	10
Turvallista käyttöä koskevat muistutukset	10
Vesiturheilulajit	16
Vajaaämpöisyys	18
Turvallista veneilyä käsittelevät kurssit	18

AKTIIVISET TEKNOLOGIAT (iCONTROL)	19
Johdanto	19
iTC-kaasun hallintajärjestelmä (intelligent Throttle Control)	19
iBR-järjestelmä	20
iS-jousitusjärjestelmä (intelligent suspension)	20

TURVAVARUSTEET	22
Pakolliset turvavarusteet	22
Suositeltava muu lisävarustus	25

MERENKULKUSÄÄNNÖT	26
Käyttöohjeet	26

POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN	29
Tankkaaminen	29
Suositeltu polttoaine	30

OHJEITA TRAILERILLA KULJETTAMISEEN	31
---	-----------

TÄRKEIDEN KILPIEN SIJAINTI	32
---	-----------

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET	39
Tehtävät ennen vesikulkuneuvon vesillelaskua	39
Tehtävät vesikulkuneuvon vesillelaskun jälkeen	42

AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

HALLINTALAITTEET	46
1) Ohjaustanko	46
2) Kaasuvipu	47
3) iBR-vipu (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)	48
4) D.E.S.S.-pistoke	48
5) Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike	52

HALLINTALAITTEET (jatkuva)

6) VTS-painike (säädettyvä trimmijärjestelmä)	52
7) iS-painike (älykäs jousitusjärjestelmä)	55
8) TILA- ja ASETUSPAINIKE (MODE ja SET)	57
9) Nuolipainike YLÖS ja ALAS	57
10) Vakionopeuspainike	57

TIETOKESKUS **61**

1) Nopeusmittari	63
2) Kierroslukumittari	63
3) Digitaalinäyttö	63
4) Merkkivalot	63
5) Polttoainemittari	64
6) VTS:n (säädettyvä trimmijärjestelmä) asento	65
7) iS:n asento	65
8) Numeronäyttö	65
9) Monitoiminäyttö	66
10) Syvyysmittarin osoitin	67
11) Veden lämpötilänäyttö	68
12) Tuntimittarin näyttö (HR)	68
13) iBR:n asento	68
14) Kompassi	68

VARUSTELU **69**

1) Hansikaslokero	70
2) Etusäilytyslokero	70
3) Takasäilytyslokerot	72
4) Alkusammuttimen pidike	73
5) Istuimen salpa	73
6) Istuimen käsikahvat	73
7) Veneeseen nousuaskelma	73
8) Veneeseen nousulava	74
9) Speed-tie -narut	74
10) Etu- ja takalenkit	77
11) Kiinnityssakarit	77
12) Pilssin tyhjennystulpat	77

KÄYTTÖOHJEET **79**

Vesikulkuneuvoon nousu	79
Kuinka moottori käynnistetään	82
Kuinka moottori sammutetaan	83
Kuinka vesikulkuneuvoa ohjataan	83
Kuinka vapaa kytketään päälle	84
Kuinka Eteen-vaihte kytketään päälle	84
Kuinka peruutusvaihte kytketään päälle ja peruutetaan	85
Kuinka jarru kytketään päälle ja jarrutetaan	86
Kuinka säädettyä trimmijärjestelmää (VTS) käytetään	87
Kuinka vakionopeustilaa käytetään	88
Kuinka hitaan ajonopeuden tilaa käytetään	89
iS-jousitusjärjestelmän (intelligent suspension) toiminta	89

KÄYTTÖOHJEET (jatkuva)	
Yleisiä suosituksia	92
ERIKOISTOIMENPITEET	95
Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirataan puhdistus	95
Kaatonut vesikulkuneuvo	96
Uponnut vesikulkuneuvo	96
Vesi tulvinut moottoriin	97
Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä	97

HUOLTOTIETOJA

HUOLTOTAULUKKO	100
10 TUNNIN TARKASTUS	104
HUOLTOTOIMENPITEET	105
Moottoriöljy	105
Moottorin jäähdytysneste	107
Pakojärjestelmä	108
Plaanilevy ja veden sisäänottosäleikkö	109
Suihkupumppu, suutin ja iBR-portti	110
Runko ja kori	112
Sulakkeet	112
KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO	114
Pakojärjestelmän huuhtelu	114
Likaisesta tai merivedestä johtuvat lisätoimenpiteet	114
VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT	115
Varastointi	115
Ajokautta edeltävä valmistelu	118

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TUNNISTAMINEN	120
Rungon tunnistusnumero	120
Moottorin tunnistusnumero	120
EPA-kelpoisuuskilpi	120
TIETOJA MOOTTORIN PÄÄSTÖISTÄ	122
Tehtaan vastuu	122
Jälleenmyyjän vastuu	122
Omistajan vastuu	122
EPA-päästö määräykset	122
TEKNISET TIEDOT	123

VIANETSINTÄ

VIANETSINNÄN OHJEET	126
----------------------------------	------------

VALVONTAJÄRJESTELMÄ	130
Vikakoodit	130
Merkkivalojen ja viestinäytön tiedot	131
Piipparin koodien tiedot	132

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU – USA JA KANADA: 2009 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO	134
KALIFORNIAN JA NEW YORKIN OSAVALTIOIDEN PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN RAJOITUSJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVAT TAKUUEHDOT KOSKIEN MALLIVUODEN 2009 SEA-DOO® -HENKILÖKOHTAISIA VESIKULKUNEUVOJA, JOTKA ON VARUSTETTU 4-TEC® -MOOTTOREILLA	138
BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2009 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO	143
BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLE: 2009 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO	147

ASIAKASTIEDOT

YKSITYISYYDEN SUOJA/VASTUUVAPAUTUSLAUSEKE	152
OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS	153

TURVALLISUUS- OHJEITA

Välttä hiilimonoksidimyrkytys

Kaikki moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää, joka on kuolettava kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia, sekavuutta ja lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, jota voi olla ilmassa, vaikka et näe tai haista lainkaan moottorin pakokaasua. Hiilimonoksidia saattaa kertyä tilaan kuolettava määrä erittäin nopeasti, jolloin se saattaa vaikuttaa nopeasti niin, että et kykene enää pelastamaan itseäsi. Kuolettava määrä hiilimonoksidia saattaa säilyä ilmassa suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa tunteja tai jopa päiviä. Jos havaitset jotain hiilimonoksidimyrkytyksen oireita, poistu tilasta välittömästi ja hankkiudu raikkaaseen ilmaan sekä ota yhteys lääkäriin.

Välttä hiilimonoksidin aiheuttama vakava loukkaantuminen tai kuolema seuraavasti:

- Älä koskaan käytä vesikulkuneuvoa huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, kuten venevajassa, rantapenkereellä tai muiden veneiden välittömässä läheisyydessä. Vaikka yrittäisit tuulettaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla, hiilimonoksidi saattaa nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.
- Älä koskaan käytä vesikulkuneuvoa ulkona sellaisessa paikassa, josta pakokaasu voi päästä rakennukseen sisälle ikkunoista tai ovista tai muista rakennuksen aukoista.
- Älä koskaan seiso vesikulkuneuvon takana moottorin ollessa käynnissä. Käyvän moottorin takana oleva henkilö saattaa vahingossa hengittää vaarallisen määrän pakokaasupäästöjä. Hiilimonoksidia sisältävien tiivistyneiden pakokaasujen hengittäminen saattaa aiheuttaa hiilimonoksidimyrkytyksen, vakavia vammoja tai kuoleman.

Välttä polttoaineen syttymistä ja muita vaaratilanteita

Polttoaine on erittäin tulenarkaa ja räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat päästä leviämään ja siksi polttoaine voi syttyä kipinästä tai liekistä hetkessä useiden metrienkin päästä moottorista. Vähennä tulipalon tai räjähdysken vaa-
raa noudattamalla seuraavia ohjeita:

- Käytä ainoastaan polttoaineen säilytykseen hyväksytyjä kanistereita polttoaineen varastointiin.
- Noudata ehdottomasti ohjeita, jotka selitetään *POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN*-osassa.
- Älä koskaan käynnistä vesikulkuneuvoa, jos moottoritilassa on nestemäistä bensiiniä tai höyryjä.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole huolellisesti asetettu paikoilleen.
- Älä kuljeta polttoainesäiliötä vesikulkuneuvon etusäilytyslokerossa tai missään muualla vesikulkuneuvossa.

Polttoaine on myrkyllistä ja voi aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan ime polttoainetta letkun kautta säiliöstä.
- Jos nielet polttoainetta tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryjä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos sinuun roiskuu polttoainetta, pesydy huolellisesti saippualla ja vedellä sekä vaihda vaatteesi.

Välttä kuumien osien aiheuttamia palovammoja

Plaanilevy, pakojärjestelmä ja moottori kuumenevat käytön aikana. Välttä koskettamasta niihin ajoneuvon käydessä tai heti sen käytön jälkeen.

Lisävarusteet ja muutokset

Älä suorita ajoneuvoosi luvattomia muutoksia tai käytä sellaisia osia tai lisävarusteita, joita BRP ei ole hyväksynyt. Koska sellaiset muutokset eivät ole BRP:n testaamia, ne voivat lisätä kolarivaurioiden vaaraa tai loukkaantumisvaaraa ja ne voivat tehdä ajoneuvostasi laittoman.

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään halutessasi lisätietoja vesikulkuneuvosi lisävarusteista.

Turvallista käyttöä koskevat muistutukset

- Tämän vesikulkuneuvon suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttäjäsi alusten suorituskyvyn. Lue ennen ensimmäistä käyttökertaa käyttäjän käsikirja ja varmistu, että ymmärrät lukemasi. Tutustu huolellisesti myös vesikulkuneuvon hallintalaitteisiin ja niiden käyttöön ennen kuin lähdet ensimmäiselle ajelulle tai otat mukaasi matkustajan (matkustajia). Harjoittele ajamista ja tutustu kunkin hallintalaitteen toimintaan ja tuntumaan jollain sopivalla alueella ilman liikennettä, ellei siihen ole muuten ollut mahdollisuutta. Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ennen kiihdyttämistä joutokäyntiä kovemmalle nopeudelle. Älä oleta kaikkia HKVK:ita voitavan käsitellä samalla tavalla. Jokainen malli on, usein huomattavastikin erilainen.
- Pidä aina mielessä, että kun kaasuvipu vapautetaan tyhjäkäynnille, ohjattavuus heikkenee. Jotta voit kääntää vesikulkuneuvon, sinun on ohjattava ja kaasutettava. Jos moottori sammutetaan, ajoneuvoa ei voida ohjata.
- Suurimmassa osassa vesikulku-neuvoja ei ole minkäänlaisia jarruja, edistyneen tekniikan ansiosta me voimme kuitenkin tarjota kuluttajille nyt malleja, jotka on varustettu iBR™-jarrujärjestelmällä. Harjoittele jarruttamista turvallisella alueella, jossa ei ole muuta liikennettä, jotta opit käsittelemään ajoneuvoa jarrutusvaiheessa ja opit arvioimaan jarrutusmatkoja (jarrutus kunnes ajoneuvo pysähtyy) erilaisissa käyttöolosuhteissa.

VAROITUS

Jarrutusmatka riippuu alkunopeudesta, kuormasta, tuulesta, henkilömäärästä kulkuneuvossa ja aallokosta. Kuljettajan iBR-jarruvivun (iBR, intelligent Brake and Reverse; älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä) avulla säätämä jarrutusvoimakkuus vaikuttaa myös jarrutusmatkaan.

- Jarrutettaessa kuljettajan on varauduttava hidastuvan vauhdin aiheuttamaan voimaan ja nojautettava sitä vasten, jotta kuljettaja ei liiku eteenpäin vesikulkuneuvossa ja menetä tasapainoaan.
- Ajaessasi iBR:llä varustetulla vesikulkuneuvolla, sinun on otettava huomioon, että takanasi tai läheisyydessäsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä.
- Kun jarrua painetaan vauhdissa, vesikulkuneuvon takaa suihkuua vettä, jonka vuoksi takanasi ajavan vesikulkuneuvon kuljettaja voi menettää hetkellisesti näköyhteyden sinun vesikulkuneuvoosi. Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi jarrutusominaisuudesta ja siitä kuinka ajoneuvo käyttäytyy jarrutuksen aikana, sekä selvittää mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys vesikulkuneuvojen välillä.
- Kun iBR-vipua painetaan vesikulku-neuvon liikkua eteenpäin, jarrutustila kytkeytyy päälle jolloin vauhti hidastuu suhteessa siihen kuinka voimakkaasti iBR-vipua painetaan. Mitä enemmän vedet iBR-vivusta, sitä suurempi on jarrutusteho. Muista aktivoida iBR-vipua asteittain, jotta voit säädellä jarrutustehoa, vapauta myös samanaikaisesti kaasuvipu.
- Älä vapauta kaasua, jotta voit ohjata.

VAROITUS

Älä vapauta kaasua, kun yrität ohjata ajoneuvoa pois kohteista tai esteistä ilman jarrujärjestelmän käyttämistä. Vesikulkuneuvon ohjaaminen edellyttää moottorin tehoa ja suihkupumpun aiheuttamaa työntövoimaa.

- iBR-järjestelmän jarrutusominaisuus ei voi estää henkilökohtaista vesikulkuneuvoasi ajellessasi virran tai tuulen mukana. Järjestelmä ei jarruta taaksepäin suuntautuvaa vauhtia. Huomioi myös, että moottorin on oltava käynnissä, jotta jarrua voidaan käyttää.
- Älä käynnistä tai käytä vesikulkuneuvoa, jos joku ei istu asianmukaisesti kulkuneuvossa tai sen lähellä vedessä on ihminen.
- Henkilökohtaisen vesikulkuneuvon painesuuttimen suihku voi aiheuttaa loukkaantumisen. Suihkupumpun saattaa kerääntyä likaa, joka voi sinkoutua taaksepäin aiheuttaen henkilövahingon tai se voi vaurioittaa suihkupumppua tai muuta omaisuutta.
- Noudata kaikkien turvallisuuskilpien ohjeita. Ne auttavat varmistamaan, että voit nauttia vesillä olosta turvallisesti.
- Älä säilytä tai kuljeta mitään esineitä sellaisissa paikoissa tai tiloissa, joita ei suunniteltu esineiden säilyttämiseen.
- Ajaminen matkustajan kanssa, tai putken, hiihtäjän tai vesilautailijan vetäminen muuttaa vesikulkuneuvon käyttäytymistä vaatien suurempaa taitoa.
- Tietyissä vesikulkuneuvoissa voi olla varusteena hinauslenkit tai hinauspylväs, johon voidaan kiinnittää köysi vesihiihtäjän, putken tai vesilautailijan hinaamista varten. Älä käytä näitä kiinnityspisteitä tai vesikulkuneuvon mitään muuta osaa nousuvarjon tai jonkin muun aluksen hinaamiseen. Tuloksena saattaa olla henkilökohtaisia vammoja tai vakavia vaurioita.
- Polttomoottori tarvitsee ilmaa toimiakseen, joten tämä vesikulkuneuvo ei voi olla täysin vesitiivis. Jatkuva pienisäteen ympyrän ajaminen, keulan upottaminen aaltojen läpi tai vesikulkuneuvon kaataminen tai jokin muu sellaisen ajoliikkeen suorittaminen, jonka vuoksi ilmanottoaukot joutuvat veden alle, saattavat aiheuttaa vakavia moottorivaurioita veden tunkeutuessa moottoriin. Katso *KUINKA VESIKULKUNEUVOA OHJATAAN* kohdassa *KÄYTTÖOHJEET* ja kohta *TAKUU* tässä käyttäjän käsikirjassa.
- Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (CO), joka voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman, jos sitä hengittää liikaa. Älä käytä vesikulkuneuvoa suljetussa tilassa, äläkä päästä hiilimonoksidia keräytymään vesikulkuneuvon ympärille tai suljettuihin tai katoksella varustetulle alueelle, kuten laiturissa tai koskea laskettaessa. Varo myös muista vesikulkuneuvojen pakokaasuista vapautuvaa hiilimonoksidipäästöjä.
- Tunne vedet, joilla vesikulkuneuvoa tullaan käyttämään. Virta, vuorovedet, kosket, piilokarit, vanavedet, aallot, jne. voivat vaikuttaa turvalliseen toimintaan. Ei ole suositeltavaa käyttää vesikulkuneuvoa myrskyisellä säällä tai rajuilmassa.

- Etene matalassa vedessä varoen ja hyvin hitaasti. Pohjakosketus tai äkkipysäykset voivat johtaa loukkaantumiseen ja vesikulkuneuvon vaurioitumiseen. Suihkupumppu saattaa myös imeä sisään roskia ja heittää ne taaksepäin ihmisten tai omaisuuden päälle.
- Pidä turvanaruliitin aina kiinni kuljettajan henkilökohtaisessa kelluntavälineessä, äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon varmistaksesi, että moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Poista ajon jälkeen D.E.S.S.TM-avain pistokkeestaan, jotta lapset tai muut henkilöt eivät käytä ajoneuvoa luvatta. Jos kuljettaja putoaa vesikulkuneuvosta, eikä turvanaruliitintä ole kiinnitetty ohjeiden mukaisesti, vesikulkuneuvon moottori ei sammuu.
- Aja omien rajojesi ja ajokykyisi tason puitteissa.

VAROITUS

Välttämällä aggressiivisia liikkeitä vähennät riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Ymmärrä ja ota huomioon vesikulkuneuvosi suorituskyky.

- Aja aina vastuunalaisesti ja turvallisesti. Käytä tervettä järkeä ja ole kohtelias.
- Ota huomioon alueet, joilla ei saa synnyttää vanavesiä, ympäristö sekä toisten vesilläliikkujien oikeudet. Henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttäjänä ja omistajana olet vastuussa ajoneuvosi vanaveden aiheuttamista vahingoista. Älä anna kenenkään heittää jätteitä veteen.
- Vaikka vesikulkuneuvosi pystyy kulkemaan kovaa, suositellaan nopeata ajoa pelkästään ihanteellisissa olosuhteissa ja kun se on sallittua. Suuremmat nopeudet vaativat suuremman ajotaidon, ja ne lisäävät vakavan vahingoittumisen vaaraa.

- Käännöksissä, aaltoja tai vanavesiä ylitettyäessä, ristiaallokossa ajettaessa, tai vesikulkuneuvosta pudottaessa, aluksessa olijoiden kehoon kohdistuvat voimat, erityisesti kovassa vauhdissa, voivat aiheuttaa vakavia loukkaantumisia, mukaan lukien luiden murtumat tai jopa vielä vakavampia loukkaantumisia. Pysy notkeana ja vältä äkkikäännöksiä.
- HKVK:t ei ole tarkoitettu yöajoa varten.
- Sinun henkilökohtainen vesikulkuneuvosi on varustettu älykkäällä jousitusjärjestelmällä. Vaikka järjestelmä vaimentaa osan kohtisuorista voimista ja vähentää runkoon kohdistuvia iskuja, se ei voi poistaa iskuja ja niiden voimia kokonaan. Vähennä vauhtiasi estääksesi sinun ja matkustajasi pomppimisen sekä mahdollisen putoamisen vesikulkuneuvosta.
- Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppeilyä.

VAROITUS

Vältä ajamasta erittäin myrskyisillä vesillä ja äärimmäisten liikkeiden, kuten vanavesien ja aaltojen yli hyppelemistä.

Ennen liikkeelle lähtemistä

- Suorita aina käyttäjän käsikirjassa määritellyt käyttöä edeltävät tarkastukset ennen vesikulkuneuvosi käyttöä turvallisuussyistä ja hyvää ylläpitoa ajatellen.

- Älä ylitä vesikulkuneuvollesi määritellyjä sallitun kuorman määrää tai matkustajien lukumäärää. Sallitut määrät on ilmoitettu ajoneuvossa olevassa kilvessä ja teknisissä tiedoissa. Ylikuorma voi vaikuttaa ohjattavuuteen, vakavuuteen ja suorituskykyyn. Myös kova merenkäynti vähentää kapasiteettia. Sallitun kuorman ja henkilöiden määrän ilmoittavan kilven lisäksi on syytä käyttää maalaisjärkeä ja hyvää arviointikykyä.
- Tarkasta henkilökohtainen vesikulkuneuvo säännöllisesti; tarkasta sen runko, moottori, turvallisuusvarusteet ja kaikki muut veneilyvarusteet ja pidä ne turvallisessa käyttökunnossa.
- Varmista, että sinulla on mukana ainakin tarvittavat turvallisuusvarusteet, pelastusliivit ja muut mahdolliset lisävarusteet, joita tarvitset ajomatkillasi.
- Tarkasta, että kaikki pelastusvälineet, mukaan lukien alkusammutin, ovat turvallisessa käyttökunnossa ja helposti saatavilla. Näytä kaikille matkustajille pelastusvälineiden sijainti henkilökohtaisessa vesikulkuneuvossa ja varmista, että he tietävät kuinka pelastusvälineitä käytetään.
- Tarkkaile säätilannetta. Katso paikallinen sääennuste ennen liikkeelle lähtöä. Varaudu muuttuviin olosuhteisiin.
- Pidä mukana tarkat ja ajan tasalla olevat veneilykartat koskien aluetta. Tarkasta ennen liikkeelle lähtöä vesiolosuhteet suunnittelemaasi veneilyalueelta.
- Pidä mukana riittävästi polttoainetta suunniteltua matkaa varten. Tarkasta aina polttoainemäärä ennen käyttöä ja ajon aikana. Noudata periaatetta 1/3 polttoainetta perille, 1/3 takaisin ja 1/3 varalla. Varaudu huonon sään tai jonkin muun syyn aiheuttamaan viivästykseen.

Kuljettajan ja matkustajan on tiedettävä

- Lue ja ymmärrä kaikki Sea-Doo -HKVK:ssa olevat turvallisuuskilvet, käyttäjän käsikirja ja kaikki muut turvallisuuteen liittyvät asiakirjat ja katsele huolellisesti *TURVALLISUUS-DVD* ennen henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttämistä.
- Noudata sovellettavia lakeja.

VAROITUS

Tarkasta paikalliset ja liittovaltion niihin vesistöihin sovellettavat veneilyä koskevat lait, joissa aiot käyttää vesikuluneuvoa. Opettele paikalliset merenkulkusäännöt. Tunne ja ymmärrä sovellettava merenkulkujärjestelmä (kuten poijut ja merkit).

- Muista, että aurinko, tuuli, väsymys ja sairaus voivat heikentää arvostelukykyäsi ja reaktionopeuttasi.
- Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena.

VAROITUS

Älä koskaan aja alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Ne hidastavat reaktioaikaasi ja vaikuttavat arviointikykyysi.

- Ei ole suositeltavaa, että tätä henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käyttää henkilö, joka on alle 16-vuotias tai henkilö, jolla on sellainen vamma, joka vaikuttaa heikentävästi näkökykyyn, reaktioaikaan, arvostelukykyyntä tai hallintalaitteiden käyttöön.
- Käytä aina turvanaruliitintä ajaessasi vesikulkuneuvolla ja varmista, että kaikki matkustajat tietävät kuinka sitä käytetään.

- Varmista, että kaikki kuljettajat ja matkustajat osaavat uida ja nousta vedestä takaisin vesikulkuneuvoon. Veneeseen nousu syvästä vedestä voi olla raskasta. Harjoittele ensin kainalosyvytyksessä ennen vesikulkuneuvon käyttämistä tai siihen nousemista syvässä vedessä. Ellei matkustaja osaa uida, varmista että hänellä on pelastusliivit yllä koko ajon aikana ja ole erityisen varovainen veneillessäsi.
- Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takaosaa. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, iBR-portti, vivusto, jne.).
- Älä käynnistä moottoria, jos joku on vesikulkuneuvon takaosan läheisyydessä.

VAROITUS

Älä käynnistä tai käytä vesikulkuneuvoa, jos joku on sen lähellä vedessä.

- Ota huomioon iBR-portin liikkeet moottoria käynnistettäessä, sitä sammutettaessa tai käytettäessä iBR-vipua. Portin automaattiset liikkeet saattavat litistää sellaisen henkilön sormia tai varpaita, joka pitää kiinni henkilökohtaisen vesikulkuneuvon takaosasta.
- Kuljettajan ja matkustajien on istuttava kunnolla ennen vesikulkuneuvon käynnistämistä tai liikuttamista, ja aina vesikulkuneuvon ollessa liikkeellä. Kaikkia matkustajia on kehoitettava käyttämään kädensijoja tai käytössä olevia istuinhihnoja, tai pitämään edessä olevan henkilön vyötäröstä kiinni. Jokaisen matkustajan on pystyttävä yhtäaikaaisesti pitämään molempia jalkojaan tukevan tasaisesti astinlaudoilla istuessaan asianmukaisesti paikoillaan.

- Jarrutettaessa kuljettajan on varauduttava hidastuvan vauhdin aiheuttamaan voimaan ja nojaututtava sitä vasten, jotta kuljettaja ei liiku eteenpäin vesikulkuneuvossa ja menetä tasapainoaan.
- Kun HKVK:ssa on mukana matkustaj(i)a, suorita kiihdyttäminen joko liikkeelle lähdeettäessä tai jo liikkeellä ollessa aina vähitellen. Äkkikihdytyksessä matkustaja(t) voi(vat) menettää tasapainon ja pudota vesikulkuneuvosta taaksepäin. Varmista, että matkustajat ovat tietoisia, tai voivat ennakoita mahdollisen äkkikihdytyksen.
- Pysy etäällä sisäänottosäleiköstä.

VAROITUS

Pysy etäällä sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin.

- Jos kaasuvipu painetaan alas jarrutettaessa, iBR-järjestelmä ei salli järjestelmän kaasuttaa, vaikka kuljettaja on painanut kaasua. Kun iBR-vipu vapautetaan kaasuvivun ollessa painettuna alas, kaasu alkaa jälleen toimia ja kiihdyttää ajoneuvon vauhtia lyhyen viiveen jälkeen. Vapauta kaasuvipu, jos vauhdin ei tarvitse kiihtyä.
- Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta.
- Varmista ennen veneeseen uudelleen nousemista, että moottori on sammutettuna ja D.E.S.S. -avain on pois paikoiltaan.

VAROITUS

Vältä tahaton käynnistäminen irrottamalla aina D.E.S.S. --avain pistorakkeestaan, kun uijat nousevat alukseen tai heitä on lähettyvillä, tai irrotettaessa ruohoa tai roskia sisäänotto-äleiköstä.

- Älä koskaan laita HKVK:ssa jalkoja tai sääriä veteen auttamaan kääntymistä.

Käyttäjänä alaikäiset

Alaikäisten tulisi ajaa vesikulkuneuvolla ainoastaan aikuisen valvonnassa. Käyttäjän vähimmäisikä ja alaikäisten mahdollisia lupavaatimuksia koskevat lait vaihtelevat alueittain. Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi tietoja koskien henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttöä koskevista laista alueellasi. BRP suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta.

Lisävarusteiden asentaminen tai vesikulkuneuvolla hinaaminen

- Vältä sellaisten lisälaitteiden tai tarvikkeiden lisäämistä, jotka voivat muuttaa vesikulkuneuvon hallintaa.
- Tietyissä vesikulkuneuvoissa voi olla varusteena hinauslenkit tai hinauspylväs, johon voidaan kiinnittää köysi vesihiihtäjän, putken tai vesilautailijan hinaamista varten. Älä käytä näitä kiinnityspisteitä tai henkilökohtaisen vesikulkuneuvon mitään muuta osaa nousuvarjon tai jonkin muun aluksen hinaamiseen. Tämän ohjeen laiminlyöminen saattaa vaikuttaa ajoneuvon hallittavuuteen ja vakauteen ja johtaa henkilövahinkoihin tai vakaviin vaurioihin.
- Ajaminen matkustajan kanssa, tai putken, hiihtäjän tai vesilautailijan vetäminen muuttaa vesikulkuneuvon käyttäytymistä, vaatiessa suurempaa taitoa.

- Ota aina huomioon matkustajien ja suksilla, vesilaudalla tai muilla vesivälineillä vedettävien turvallisuus ja mukavuus.
- Putkea, hiihtäjää tai vesilautailijaa vedettäessä pidä aina tarkkailija mukana, etene vain tarvittavalla vauhdilla, ja noudata tarkkailijan ohjeita.
- Älä tee jyrkkiä käännöksiä tai käytä jarrujärjestelmää muulloin kuin täysin pakottavissa tilanteissa. Muista, että vaikka tämä henkilökohtainen vesikulkuneuvo on ohjattavissa ja pysäytettävissä, kulkuneuvon perässä vedettävä henkilö ei välttämättä kykene väistämään estettä tai häntä hinauksessa vetävää vesikulkuneuvoa.
- Vaikka kulkuneuvosi on varustettu iBR-jarrujärjestelmällä, ole aina tarkkaavainen ja varovainen, erityisesti ajaessasi kohti uimareita, toista venettä tai jotain kiinteää kohdetta. Vähennä nopeuttasi ajoissa ja muuta suuntaasi väistääkseen esteen siinä tapauksessa, että jarrutusmatkasi onkin liian lyhyt.
- Käytä riittävän pitkää ja tarpeeksi vahvaa vetonarua ja varmista, että se on asianmukaisesti kiinni vesikulkuneuvossasi. Joskin joissakin vesikulkuneuvoissa on tai niihin voi kiinnittää erityisesti vetämiseen tarkoitettu mekanismi, vältä vetotangon asentamista HKVK:hon. Se voi osoittautua vaaralliseksi, jos joku putoaa sen päälle.
- Ota huomioon, että jos vetonaru löystyy jyrkässä käännöksessä, tai ympäri pyörittäessä, voi se johtaa vakavaan vahingoittumiseen. Naru voi kiertyä veteen pudonneen henkilön kaulan tai raajojen ympäri.

Huumeet ja alkoholi

Älä koskaan aja henkilökohtaisella vesikulkuneuvollasi alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Vesikulkuneuvolla ajo edellyttää tarkkaavaista ajamista raittiina, kuten autolla ajaminenkin. Vesikulkuneuvolla ajaminen

juopuneena tai huumeiden vaikutuksen alaisena ei ole pelkästään vaarallista, vaan se on myös vastoin lakia, jonka rikkomisesta langetetaan merkittävä rangaistus. Lain noudattamista valvotaan tarkasti. Huumeet ja alkoholi, joko yksin tai yhdessä, laskevat reaktioaikaa, heikentävät arviointikykyä, heikentävät näkökykyä ja estävät kykyäsi käyttää vesikulkuneuvoa turvallisesti.

VAROITUS

Alkoholin käyttö ja veneily eivät sovi yksiin! Alkoholin vaikutuksen alaisena vaarannat matkustajiesi ja muiden veneilijöiden elämän sekä oman elämäsi. Kansalliset lait kieltävät vesikulkuneuvon käytön alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

Vesiturheilulajit

VAROITUS

Vältä henkilöonnettomuusia! Henkilökohtainen vesikulkuneuvosi ei ole suunniteltu nousuvarjojen, leijojen, liitovarjojen tai minkään sellaisen laitteen vetämiseen, joka nousee ilmaan eikä siltä saa sellaiseen käyttöön käyttää. Käytä vesikulkuneuvoasi vain sellaisiin harrastuksiin ja urheiluun, johon se on suunniteltu.

Vesihiihto, vesilautailu tai puhallettavan laitteen vetäminen henkilön ollessa laitteen kyydissä ovat esimerkkejä suosituimmista vesiturheilulajeista. Mihin tahansa vesiturheilulajiin osallistuminen edellyttää tavallista tarkempaa turvallisuusseikkojen huomioonottamista sekä osallistujalta että vesikulkuneuvon kuljettajalta. Ellet ole koskaan vetänyt vesikulkuneuvosi perässä ketään, kannattaa viettää muutamia tunteja tarkkaillen kokenutta kuljettajaa, työskennellen hänen kanssaan

ja oppien häneltä. On myös tärkeää tietää vedettävän henkilön taidot ja kokemus.

Vesikulkuneuvossa on syytä olla mukana toinen henkilö, joka tarkkailee vedettävää henkilöä ja kertoo kuljettajalle vedettävän henkilön antamista käsimerkeistä. Kuljettajan huomion on oltava täysin kiinnittyneenä vesikulkuneuvon ajamiseen ja edessä olevaan ympäristöön.

Sekä kuljettajan että tarkkailijan on valvottava hinausköyden sijaintia osallistuttaessa johonkin vesiurheilulajiin. Löystynyt hinausköysi voi takertua vesikulkuneuvossa tai vedessä oleviin ihmiseen (ihmisiin) tai esineisiin erityisesti jyrkkiä käänköksiä tehtäessä tai ajettaessa ympyrää ja aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

Jokaisen vesiurheilulajeihin osallistuvan on noudatettava seuraavia ohjeita:

- Muista putkea, hiihtäjää tai vesilautailijaa vetäessäsi, että hinauskesä oleva henkilö ei ehkä voi väistää hinaavaa vesikulkuneuvoa, jos vesikulkuneuvo pysähtyy nopeasti voimakkaan jarrutuksen seurauksena. Vältä tällainen tilanne jarruttamalla vain sen verran kuin on tarpeen, tai noudata tarkkailijan ohjeita.
- Anna vain uimataitoisten osallistua johonkin vesiurheilulajiin.
- Käytä aina hyväksytyjä henkilökohtaisia kelluntavälineitä (pelastusliivit). Asianmukaisesti suunnitellut pelastusliivit auttavat yllätyttyä tai tiedotonta henkilöä pysymään pinnalla.
- Ota huomioon muut vesillä liikkujat.
- Älä vedä vesikulkuneuvollasi ketään henkilöä niin lyhyellä köydellä, että henkilö joutuu hengittämään tiivistyneitä pakokaasuja. Hiilimonoksidia sisältävien tiivistyneiden pakokaasujen saattaa aiheuttaa hiilimonoksidimyrkytyksen, vammoja tai kuoleman.

- Kiinnitä huomiosi välittömästi henkilöön, jos hän kaatuu. Hän on yksin vedessä ollessaan vahingoille altis eikä toiset veneilijät välttämättä huomaa häntä.
- Lähesty vedessä olevaa henkilöä tyyneltä puolelta (vastapäinen suunta kuin tuulen suunta). Sammuta moottori ennen kuin saavut henkilön läheisyyteen.
- Harrasta vesiturheilulajeja ainoastaan turvallisella alueella. Pysy kaukana muista veneistä, kanavilta, rannoilta, rajoitetuilta alueilta, uimareista ja tiheään liikennöidyistä veneilyreiteistä sekä veden pinnan alla olevista esteistä.
- Sammuta moottori ja ankkuroi vesikulkuneuvo ennen uimista.
- Ui ainoastaan alueilla, jotka ovat merkitty turvallisiksi uimista varten. Tällaiset uima-alueet on yleensä merkitty poijulla. Älä ui yksin tai yöllä.



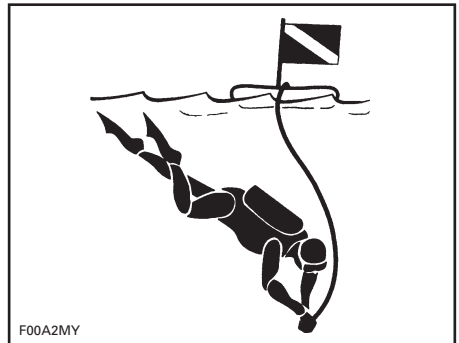
UIMA-ALUEEN POIJU

- Älä harrasta vesihiihtoa auringon laskun ja auringon nousun välisenä aikana. Se on useimmissa maissa laitonta.
- Älä aja vesikulkuneuvolla välittömästi vesihiihtäjän, putken päällä istuvan henkilön tai vesilautailijan perässä. Nopeuden ollessa 40 km/h (25 MPH) km tunnissa vesikulkuneuvo saavuttaa 60 m (197 ft) metrin päässä vesikulkuneuvosi edessä pudonneen henkilön noin viidessä sekunnissa.

- Sammuta moottori ja poista D.E.S.S.TM-avain pistokkeestaan (turvanaruliitin), jos joku on vesikulkuneuvon lähellä vedessä.
- Pysy vähintään 45 m (148 ft) etäisyydellä alueilta, joissa on sukeltajasta ilmoittava merkkikelluke.

VAROITUS

Vältä henkilöonnettomuuksia!
Älä salli kenenkään oleskella suihkupumpun tai sisäänottosäleikön läheisyydessä silloinkaan, kun moottori on sammuksissa. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen. Matlassa vedessä simpukat, hiekka, kivet tai muut esineet saattavat imeytyä suihkupumpun mukavana ja sinkoutua sen jälkeen taakseen.



SUKELTAJASTA ILMOITTAVA MERKKIKELLUKE

Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi tietoa hyväksytyistä ja turvallisista vesiturheilulajien harrastusmahdollisuuksista. Selvitä myös onko paikka, jossa aiot harrastaa vesiturheilulajeja, tarkoitukseen sopiva ja turvallinen.

Vajaalämpöisyys

Vajaalämpöisyys eli hypotermia tarkoittaa vartalon lämmön menettämistä vedessä ja se on merkittävä veneilyonnettomuuksien kuolinsyy. Kun henkilö joutuu hypotermian kohteeksi, hän menettää tajuntansa ja hukkuu sitten.

Henkilökohtaiset kelluntavälineet (pelastusliivit) voivat pidentää pelastumisaikaa, koska ne eristävät jonkin verran vartaloa kylmältä.

Mitä lämpimämpi vesi on, sitä vähemmän luonnollisesti tarvitaan eristystä. Veneiltäessä kylmissä vesissä (alle 4°C (40°F)) kannattaa käyttää takkityyppistä pelastusliiviä, sillä sellainen liivi suojaa vartaloa suuremmalta alalta kuin liivityyppinen pelastusliivi.

Joitakin muistettavia asioita hypotermialta suojautumiseksi:

- Jos olet joutunut veden varaan, älä yritä uida ellet ole lähellä venettäsi, pelastajaa tai jotakin kelluvaa esinettä, jota vasten voit nojata tai jolle voit kiivetä. Tarpeeton uiminen kiihdyttää vartalon lämpöhäviötä. Kylmässä vedessä ei suositella suoritettavaksi hukkumisen estäviä menetelmiä, kuten kelluminen selällään pää vedessä. Pidä pääsi pois veden yläpuolella. Se vähentää huomattavasti lämpöhäviötä ja pidentää henkiinjäämisaikaasi.
- Säilytä optimistinen asenne pelastautumistasi koskien. Tämä parantaa mahdollisuuksiasi pidentää henkiinjäämisaikaasi kunnes sinut pelastetaan. Elämänhalusi säilyttäminen on tärkeä asia!

- Jos veden varaan on joutunut useampia kuin yksi henkilö, on suositeltavaa kerääntyä yhteen toistensa läheisyyteen. Yhteen kerääntyminen yleensä vähentää lämpöhäviön nopeutta ja pidentää henkiinjäämisaikaasi.
- Käytä aina henkilökohtaisia kelluntavälineitä. Ne eivät auta sinua taistelemaan hypotermian vaikutuksia vastaan, ellet ole pukeutunut niitä päällesi veden varaan joutuessasi.

Turvallista veneilyä käsittelevät kurssit

Monissa maissa on suositeltavaa tai pakollista osallistua turvallista veneilyä käsittelevälle kurssille. Tarkasta asia paikallisilta veneilyviranomaisilta.

Tarkasta paikalliset ja liittovaltion niihin vesistöihin sovellettavat veneilyä koskevat lait, joissa aiot käyttää vesikuluneuvoa. Opettele paikalliset merenkulkusäännöt. Tunne ja ymmärrä sovellettava merenkulkujärjestelmä (kuten poijut ja merkit).

Johdanto

iControl™ (intelligent Control systems, älykkäät hallintajärjestelmät) tarjoavat ympäristön, jonka avulla kuljettaja voi hallita monia järjestelmiä irrottamatta otettaan ohjaustangosta.

Kaikki hallintalaitteet ovat kuljettajan sormien tuntumassa ja niitä voidaan käyttää painiketta tai vipua vetämällä/painamalla. Näin kuljettajan huomio voi keskittyä vesistöön ja vesikulku-neuvon ajamiseen.

Jokainen hallintalaite on sähköinen ja antaa komentosignaalin sähköiselle yksikölle, jonka tehtävänä on varmistaa järjestelmän moitteeton toiminta järjestelmään asetettujen parametrien puitteissa.

iControl sisältää seuraavat eri järjestelmät:

- iTC™, älykäs kaasun hallintajärjestelmä (intelligent Throttle Control)
- iBR, älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä (intelligent Brake and Reverse)
- iS™, älykäs jousitusjärjestelmä (intelligent suspension)
- O.T.A.S., ohjauksen apujärjestelmä (Off Throttle Assisted Steering).

Nämä järjestelmät toimivat yhdessä ja tarjoavat uusia ominaisuuksia, kuten vakionopeuden säätömahdollisuuden, hitaan ajonopeuden ja jarrutuksen. Lisäksi ajoneuvo reagoi kuljettajan komentoihin nopeammin ja sen ajo-ominaisuudet sekä hallittavuus ovat parempia.

On erittäin tärkeää, että ajoneuvon käyttäjä lukee kaikki tämän käyttöohjekirjan tiedot ja ohjeet, jotta hän oppii tuntemaan vesikulku-neuvon sekä sen järjestelmät, hallintalaitteet, suorituskyvyn ja rajoitukset.

iTC-kaasun hallintajärjestelmä (intelligent Throttle Control)

Järjestelmä käyttää sähköistä kaasunhallintaa (ETC, electronic throttle control), joka välittää komentosignaalit ECM:ään (Engine Control Module, moottorin ohjausyksikkö). Tässä järjestelmässä ei tarvita perinteistä kaasuvaijeria.

iTC:n ansiosta käytössä on uusia toimintoja, kuten vakionopeuden säädin, hidas ajonopeus ja O.T.A.S.™-järjestelmä sekä moottorin tehojen täsmällisempi hallittavuus.

Vakionopeuden säädin

Vakionopeuden säätimen ansiosta kuljettaja voi säätää vesikulku-neuvolle maksiminopeuden, kun kierros-luku minuutissa on yli 3 800 kierrosta.

Vakionopeuden säädin rajoittaa vesikulku-neuvon nopeutta, mutta ei pidä sitä yllä. Kuljettajan on pidettävä kaasuvipu alas painettuna, jotta eteenpäin suuntautuva vauhti pysyy samana - toisin kuin autoteollisuudessa käytetyt vakionopeuden säätimet, jotka säilyttävät nopeuden samana vaikka kaasupoljinta ei paineta.

Kun ajat säätämälläsi vakionopeudella, pidä kaasuvipu pohjaan painettuna säilyttääksesi koko huomiosi ajotilanteessa kaiken aikaa.

Hidas ajonopeus

Hitaan ajonopeuden tila on yksi vakionopeuden säätimen toiminnoista ja sen ansiosta kuljettaja voi säätää tyhjäkäyntinopeuden vastaamaan vesikulku-neuvon nopeutta 1.6 - 8km/h (1 - 5 MPH). Kaasuvipua ei saa painaa alas ajettaessa hitaan ajonopeuden tilassa.

O.T.A.S.™ -järjestelmä (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S. (Off-Throttle Assisted Steering) -järjestelmällä voidaan parantaa ohjattavuutta tilanteissa, joissa ei kaasuteta. Elektroniikkaa aktivoi O.T.A.S.-järjestelmän ja nostaa hie-man moottorin käyntinopeutta ennalta ohjelmoidun kierrosluvun alapuolella, kun kuljettaja aloittaa täyttä käännöstä. Kun ohjaustanko palautetaan keskiasentoonsa, kaasu palaa tyhjäkäynnille.

Rajoitukset

O.T.A.S.-järjestelmä ei voi kaikissa tilanteissa auttaa sinua säilyttämään ajoneuvon hallittavuutta tai estämään yhteentörmäystä.

Learning Key (opetteluavain)

Edistyskellinen Sea-Doo™ learning key eli opetteluavain voidaan ohjelmoida rajoittamaan elektronisesti vesikulkuneuvon nopeutta, jolloin ensikertalaiset ja vähemmän kokeneet kuljettajat voivat opetella vesikulkuneuvon käyttöä saadakseen tarpeellista itsevarmuutta ja kokemusta hallintaan.

Rajoitukset

Aloittelevan kuljettajan kyvyt käyttää vesikulkuneuvoa saattavat olla riittämättömät, vaikka opetteluavain olisikin käytössä.

iBR-järjestelmä

Tämä vesikulkuneuvo on varustettu sähköisesti ohjatulla jarru- ja peruutusjärjestelmällä, jonka nimi on iBR-järjestelmä (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä, intelligent Brake and Reverse).

iBR-yksikkö säätää iBR-portin asentoa, jolloin painesuuttimen suihkun paine kuljettaja vesikulkuneuvoa eteenpäin ja taaksepäin. Paine voi myös jarruttaa tai olla vapaa-asennossa.

Kuljettaja säätää iBR-portin asentoa joko kaasuvivulla luoden vesikulkuneuvoa eteenpäin vievän paineen, tai iBR-vivun avulla valiten joko vapaan, peruutuksen tai jarrustustoiminnon.

HUOM: iBR-vipua voidaan käyttää muuttamaan portin asentoa vain moottorin ollessa käynnissä.

iBR-järjestelmän käyttö lyhentää vesikulkuneuvon jarrutusmatkaa merkittävästi ja se lisää vesikulkuneuvon käsiteltävyyttä, koska järjestelmää voidaan käyttää suoralla, käännöksessä ja suurissa tai alhaisissa nopeuksissa. Lisäksi vesikulkuneuvoa voidaan sen avulla peruuttaa laiturin tai ajaa erittäin ahtaissa paikoissa.

Ihanteolosuhteissa kokeneet kuljettajat pystyivät säännöllisesti lyhentämään 33 % iBR-järjestelmällä varustetun vesikulkuneuvon jarrutusmatkaa alkunopeuden ollessa 80 km/h (50 MPH).

Rajoitukset

Vaikka vesikulkuneuvo onkin varustettu iBR-järjestelmällä, se ei kykene samanlaiseen jarrutukseen kuin maalla liikkuvat ajoneuvot.

Jarrutusmatka vaihtelee huomattavasti alkunopeuden, kuorman, tuulen, virran, aallokon ja jarrutusvoimakkuuden mukaan.

iBR-järjestelmä ei jarruta peruutettaessa.

Se ei voi estää vesikulkuneuvoa ajalehtimasta virran tai tuulen mukana.

iS-jousitusjärjestelmä (intelligent suspension)

Tämän vesikulkuneuvon jousitusjärjestelmä on suunniteltu siten, että vesikulkuneuvossa matkustavat henkilöt istuvat eräänlaisen liikkuvan kannen päällä. Kun jousitusjärjestelmä on toiminnassa, liikkuva kansi on normaalisti yläasennossa. Tämä tarkoittaa sitä, että liikkuva kansi nousee riittävästi kiinteän kannen yläpuolelle, jolloin

jousitusjärjestelmä kykenee vaimentamaan vesikulkuneuvon ylös- ja alaspäin suuntautuvaa liikettä sen edetessä aallokossa.

iS-järjestelmä sisältää myös LAITURITILAN (DOCK MODE). LAITURITILA (DOCK MODE) voidaan kytkeä päälle joko manuaalisesti tai automaattisesti, jolloin jousitusjärjestelmä laskeutuu alas ja vesikulkuneuvon painopiste siirtyy alemmas. Tämä toiminto on käytännöllinen kuljetettaessa vesikulkuneuvoa, ajettaessa hitaalla nopeudella tai O.T.A.S.-järjestelmän ollessa kytkettynä päälle, koska se vähentää vesikulkuneuvon ympäripyörähtämisen mahdollisuutta.

Rajoitukset

Vaikka järjestelmä vaimentaa osan koh-tisuorista voimista, jotka vaikuttavat vesikulkuneuvossa oleviin henkilöihin, se ei kuitenkaan voi poistaa niitä kokonaan. Jousitus saattaa pohjata äkinäisten iskujen vuoksi.

TURVAVARUSTEET

Pakolliset turvavarusteet

Kuljettajan ja matkustajan on käytettävä HKVK:n käyttöön hyväksytyjä sopivia henkilökohtaisia kelluntavälineitä (PFD).

Kuljettajalla ja matkustajilla pitää olla käytettävissään pirstoutumattomat lasit, mikäli ajo-olosuhteet tai henkilökohtainen mieltymys antavat siihen aiheutta.

Tuuli, veden roiskuminen ja nopeus voivat aiheuttaa sen, että ihmisen silmistä vuotaa vettä ja näkökyky muuttuu epäselväksi.

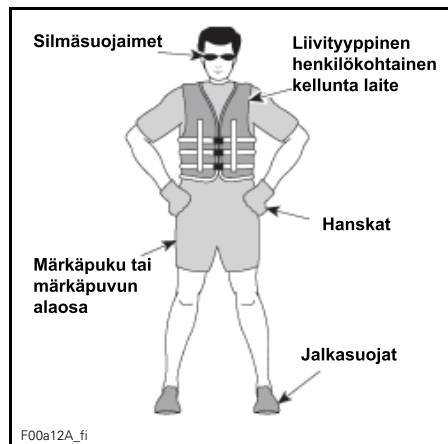
Sinä olet vesikulkuneuvon omistajana vastuussa siitä, että kaikki tarvittavat turvallisuusvälineet ovat varmasti mukana kulkuneuvossasi. Harkitse myös lisäturvavarusteiden hankkimista oman ja matkustajiesi mahdollisen tarpeen mukaan. Tarkista kansalliset ja paikalliset turvallisuusvarusteita koskeva lainsäädäntö.

Lakien edellyttämät turvallisuusvälineet ovat pakollisia. Jos paikallinen lainsäädäntö edellyttää lisäturvavälineitä, niiden on oltava pätevän viranomaisen hyväksymiä. Minimivaatimuksiin sisältyvät seuraavat turvallisuusvälineet:

- Henkilökohtaiset kelluntavälineet
- Kelluva nostoköysi 15 m (50 ft) miniimi
- Vedenpitävä taskulamppu tai hyväksytyjä merkkivaloja
- Merkinantolaite
- Äänimerkinantolaite (torvi tai pilli)

HKVK:iden kuljettajalla ja matkustajilla pitää olla suojaava vaateetus, johon kuuluvat:

- Märkäpuvun alaosa tai paksu, tiheäkudoksinen, ihonmyötäinen vaateetus, joka antaa vastaavan suojan. Esimerkiksi ohuet pyöräilyshortsit eivät ole sopivat. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun puotaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin.
- Suosittelemme myös jalkineita, hanskoja ja suojalaseja/silmälaseja. Jonkintyyppisiä kevyitä, taipuisia jalkasuojia suositellaan. Tämä auttaa pienentämään mahdollista vahinkoa, mikäli sattuu astumaan terävään vedenalaiseen esineeseen.



Henkilökohtaiset kelluntavälineet

Monissa maissa laki edellyttää, että jokaisella vapaa-ajan käyttöön tarkoitussa veneessä olevalla henkilöllä on oltava käytettävissään vähintään yksi henkilökohtainen kelluntaväline (PFD) ja kaikkien alle 13-vuotiaiden veneessä olevien lasten on pidettävä henkilökohtaisia kelluntavälineitä yllään koko ajan veneen ollessa vesillä.

Et välttämättä saa käyttää vesikulku-neuvoasi ellei kaikkia henkilökohtaisia kelluntavälineitä ole asianmukaisesti huollettu, elleivät ne ole helposti saatavilla, ellei niitä ole merkitty luettavissa olevilla hyväksyntänumeroilla ja ellei jokaiselle veneessä olevalle henkilölle ole sopivia (henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen on merkitty painoraja ja rintakehän ympärys) henkilökohtaisia kelluntavälineitä.

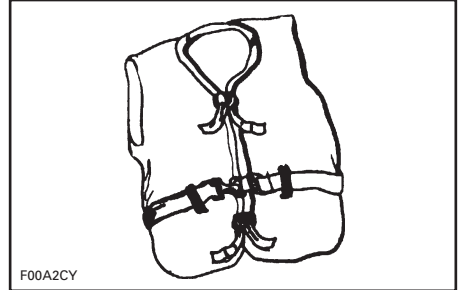
Henkilökohtainen kelluntaväline on varustettu kellukkeella, joka auttaa pitämään pääsi ja kasvosi vedenpinnan yläpuolella ja vartalosi sopivassa asennossa ollessasi veden varassa. Valittaessa henkilökohtaista kelluntavälinettä on otettava huomioon henkilön paino ja ikä. Kelluntavälineen kellukkeiden on kannatettava vartaloasi vedessä. Henkilökohtaisen kelluntavälineen pitäisi olla käyttäjälleen sopivan kokoinen. Vartalon paino ja rinnanympärys ovat yleisiä tapoja mitata henkilökohtaisen kelluntavälineen kokoa. Olet vastuussa siitä, että sinulla on riittävä määrä henkilökohtaisia kelluntavälineitä ja että ne ovat asianmukaista tyyppiä ja täyttävät kansalliset ja paikalliset lait. Sinun vastuullasi on myös se, että matkustajasi tietävät missä henkilökohtaiset kelluntavälineet ovat ja kuinka niitä käytetään.

Henkilökohtaisten kelluntavälineiden tyypit

Hyväksytyjä henkilökohtaisia kelluntavälineitä on viittä tyyppiä.

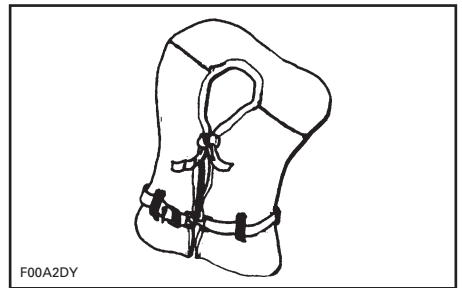
Henkilökohtainen kelluntaväline, tyyppi I, on liivityyppinen ja sen kelluntaominaisuudet ovat parhaimmat. Rakenteensa ja muotoilunsa ansiosta tämä liivityyppi kääntää täysin tiedottoman henkilön vedessä kasvot alaspäin olevasta asennosta pystysuoraan tai hiukan taaksepäin nojaavaan, kasvot ylöspäin olevaan asentoon. Tämä kelluntavälinetyyppi parantaa henkiinjäämismahdollisuuksia suuresti. Tyyppi I on tehokkain kaikilla vesillä ja erityises-

ti avomerellä, jossa pelastus saattaa viivästyä. Se on myös kaikkein tehokkain kovassa merenkäynnissä.



TYYPPI I — LIIVITYYPPINEN

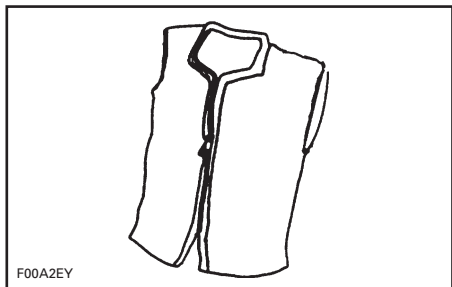
Henkilökohtainen kelluntaväline, tyyppi II, on liivityyppinen ja kääntää veden varaan joutuneen samalla tavoin kuin tyyppi I, mutta ei niin tehokkaasti. Tyyppi II ei käännä yhtä useaa henkilöä samoissa olosuhteissa kuin tyyppi I. Tämä henkilökohtainen kelluntaväline voi olla hyvä vaihtoehto silloin, jos pikaiset pelastustoimet ovat todennäköisiä, kuten esimerkiksi vesistöalueilla, joissa muita ihmisiä on usein veneilemässä tai viettämässä muutoin vapaa-aikaansa vesillä.



TYYPPI II — LIIVITYYPPINEN

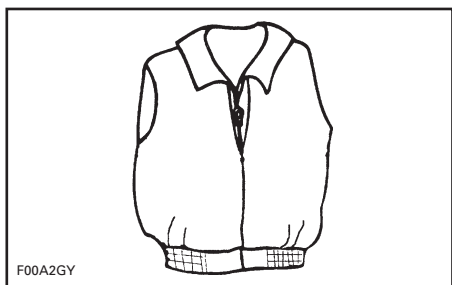
Henkilökohtainen kelluntaväline, tyyppi III, on liivityyppinen ja antaa käyttäjänsä asettua pystyasentoon tai hiukan taaksepäin nojaavaan asentoon. Se ei käännä veden varaan joutunutta. Se säilyttää käyttäjänsä pystysuorassa tai hiukan taaksepäin nojaavassa asennossa eikä sillä ole pyr-

kimystä kääntää käyttäjää kasvot alaspäin olevaan asentoon. Siinä on samantapaiset kellukkeet kuin tyyppin II henkilökohtaisessa kelluntavälineessä ja se voi olla sopiva alueilla, joissa muita ihmisiä on usein veneilemässä tai viettämässä muutoin vapaa-aikaansa vesillä.



TYYPPI III — LIIVITYYPPIINEN

Henkilökohtainen kelluntaväline, tyyppi V, on päälle puettava. Kun se on täytetty ilmalla, se tarjoaa samanlaiset kelluntaominaisuudet kuin tyyppin I, II tai III henkilökohtaiset kelluntavälineet. Tyhjentyyssään se ei kuitenkaan välttämättä kannata kaikenkokoisia ihmisiä.



TYYPPI V— PÄÄLLE PUETTAVA

Kypärät

Joitakin tärkeitä näkökohtia

Kypärät on suunniteltu antamaan tietynasteisen suojan, mikäli päähän osuu iskuja. Useimmissa moottoriurheilussa kypärän käytöstä on selvästi enemmän hyötyä kuin haittaa. Vesimoot-

torieurheilun kohdalla, kuten henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ajaminen, tämä ei kuitenkaan välttämättä pidä paikkaansa, koska veteen liittyy joitakin erityisiä riskejä.

Edut

Kypärä auttaa pienentämään vahingoittumisen riskiä mikäli pää osuu jotain kovaa, kuten toista kulkuneuvoa vasten, esimerkiksi törmäystilanteessa. Samalla tavalla, leukasuojalla varustettu kypärä auttaa estämään vahingot kasvoihin, leukaan, tai hampaisiin.

Riskit

Toisaalta, joissakin tapauksissa vesikulkuneuvosta pudotessa kypärällä on taipumus tarttua veteen, niin kuin ”ämperi”, ja rasittaa voimakkaasti niskaa ja selkärankaa. Tämä voi johtaa tukehtumiseen, vakavaan tai pysyvään niskan tai selkärangan vahinkoon, tai kuolemaan.

Kypärät voivat myös estää näkemisen reuna-alueelle, samoin kuin kuulemisen, tai lisätä väsymystä, mitkä voivat vaikuttaa osaltaan törmäysriskiin.

Etujen ja riskien punnitseminen

Voidaksesi päättää pitäisikö kypärää käyttää vai ei, on parasta ottaa huomioon se erityinen ympäristö, jossa tulet ajelemaan, samoin kuin muut tekijät, kuten henkilökohtainen kokemus. Tuleeko vesillä olemaan kovasti liikennettä? Mikä on ajotyyliisi?

Eli

Koska kaikki vaihtoehdot minimoivat joitakin riskejä, mutta kasvattavat toisia, on oman erityistilanteen perusteella päätettävä ennen jokaista ajelua käyttääkö kypärää vai ei.

Jos päätät käyttää kypärää, on sitten päätettävä mikä tyyppi on kyseisiin olosuhteisiin tarkoituksenmukaisin. Katso, että kypärä on DOT- tai Snell-normin mukainen, ja valitse mahdollisuuksien mukaan sellainen, joka on suunniteltu vesimoottorieurheiluun.

Suosittelava muu lisävarustus

Suosittellemme, että hankit turvallisuuden liittyviä lisävarusteita, jotta voit nauttia ajorekkestäsi turvallisesti. Tämä lista ei ole kaiken kattava, mutta se sisältää muutamia asioita, jotka kannattaa hankkia.

- Pieni työkalusarja
- Paikallinen kartta
- Ensiapusarja
- Hinausköysi
- Merkkivalot
- Airo
- Ankkuri
- Kiinnitysköydet.

Vedenpitävässä pussissa tai astiassa olevan matkapuhelimen on myös todettu olevan veneilijöille hyödyllinen hätätilanteissa, tai jonkun maallaolijan tavoittamiseksi.

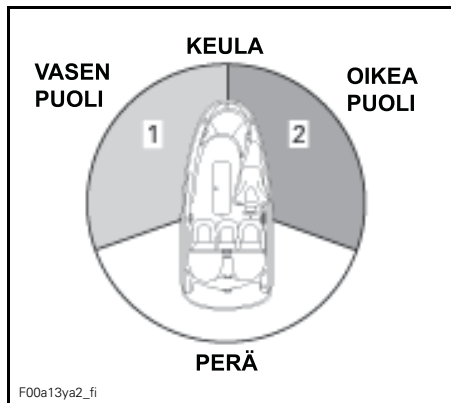
MERENKULKUSÄÄNNÖT

Käyttöohjeet

Ajamista vesikulkuneuvolla voidaan verrata ajamiseen merkkeamattomilla maanteillä. Kolarien estämiseksi ja muiden veneilijöiden välttämiseksi on noudatettava tiettyä ajosääntöjärjestelmää. Kyseessä ei ole vain terve järki vaan laki!

Pysy yleisesti ottaen oikealla ja vältä turvallisesti muita aluksia pitämällä niihin, ihmisiin ja esineisiin turvallinen etäisyys.

Seuraavassa kuvassa on esitettyä veneen eri osia, joita käytetään suuntaa antavina viitekohtina keulan ollessa veneen etuosa. Aluksen paapuuuri (vasen puoli) on merkitty PUNAISELLA valolla keulasta pois päin a tyyrpuurin puoli (oikea puoli) VIHREÄLLÄ valolla.



TYYPILLINEN

1. PUNAINEN valo
2. VIHREÄ valo (väistöalue)

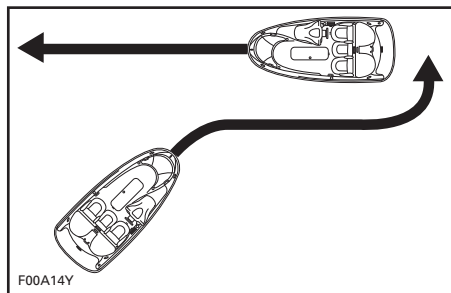
Valojen ajatteluinen liikennevaloina on helppo tapa mieltää kummankin valon väri oikealle puolelle. Aja VIHREÄN valon kautta, niin ajat oikein (oikea puoli), jos ajat PUNAISEN valon kautta, ajat väärin ja voit kohdata onnettomuuden.

Risteäminen

Anna etuajo-oikeus edessä ja oikealla puolellasi olevalle alukselle. Älä koskaan risteä aluksen etuosan kaut-

ta, sinun tulisi nähdä toisen aluksen PUNAINEN valo ja toisen aluksen kuljettajan tulisi nähdä sinun VIHREÄ valo (hänellä on etuajo-oikeus).

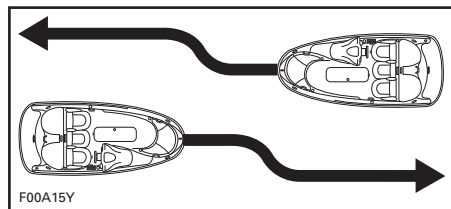
Henkilökohtaisilla vesikulkuneuvoilla ei ole kyseisiä värivaloja, mutta silti niitä koskee sama sääntö.



TYYPILLINEN

Kohtaaminen

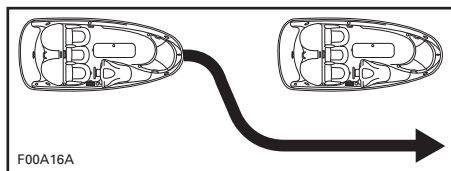
Pysy oikealla.



TYYPILLINEN

Ohittaminen

Anna etuajo-oikeus toiselle alukselle ja pysy etäällä.



TYYPILLINEN

Merenkulkujärjestelmä

Merenkulussa käytettävät merkit tai poijut voivat auttaa tunnistamaan turvalliset vedet. Poijut osoittavat pitääkö pidättäytyä sen oikealla (tyyrpuuri) vai vasemmalla (paapuuri) puolella, tai millä väylällä voi jatkaa. Ne saattavat myös osoittaa, että tulet alueelle, jossa on esim. vanavesien teko kielletty, tai hitaan nopeuden alue. Ne voivat myös ilmoittaa vaarasta tai veneilijän huomioon otettavaa tietoa. Merkit voivat sijaita rannalla tai vedessä. Ne voivat myös ilmoittaa nopeusrajoituksista, voimaveneiden tai veneilyn kielloista, ankkuroinnista ja muita hyödyllisiä tietoja. (Kunkin merkin muoto auttaa myös niiden tunnistamisessa).

Varmistu siitä, että tiedät ja ymmärrät niillä vesistöillä sovellettavan merenkulkujärjestelmän, jossa aiot käyttää vesikulkuneuvoa.

Törmäyksen esto

– Älä vapauta kaasua, jotta voit ohjata.

VAROITUS

Älä vapauta kaasua, kun yrität ohjata ajoneuvoa pois kohteista tai esteistä ilman jarrujärjestelmän käyttämistä. Vesikulkuneuvon ohjaaminen edellyttää moottorin tehoa ja suihkupumpun aiheuttamaa työntövoimaa.

- Tarkkaile jatkuvasti toisia vesilläolijoita, muita veneitä tai kohteita, erityisesti käännyttyessä. Varaudu tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen estyy.
- Kunnioita toisten vapaa-ajan viettäjien ja/tai sivustakatsojien oikeuksia, ja pidä aina riittävä etäisyys toisiin aluksiin, henkilöihin ja kohteisiin.
- Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppeilyä.

VAROITUS

Älä hypi vanavesien tai aaltojen yli, aja aallon harjalla, tai yritä ruis-kuttaa tai roiskia vesikulkuneuvolasi toisia. Saatat arvioida väärin vesikulkuneuvosi kyvyt, tai omat ajokykyysi, ja osua veneeseen tai henkilöön.

- Tämä vesikulkuneuvo pystyy kääntymään jyrkemmin kuin muut veneet, mutta ellei kyseessä ole hätätilanne, älä suorita jyrkkiä käännöksiä kovassa vauhdissa. Kun teet sellaisia liikkeitä, on toisten vaikea välttää osumasta sinuun tai ymmärtää minne olet menossa. Sitä paitsi sinä ja/tai matkustajasi voi pudota vesikulkuneuvosta.
- Tämä henkilökohtainen vesikulkuneuvo on varustettu jarrujärjestelmällä, toisin kuin useimmat muut vesikulkuneuvot. Harjoittele pysähtymistä ja laituriin tuloa turvallisella alueella, jossa ei ole liikennettä, saadaksesi käsityksen kuinka pitkän matkan vesikulkuneuvo tarvitsee pysähtymiseen erilaisissa olosuhteissa.
- Ajaessasi iBR:llä varustetulla vesikulkuneuvolla, sinun on otettava huomioon, että takanasi tai läheisyydessäsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä.

- Kun jarrua painetaan vauhdissa, vesikulkuneuvon takaa suihkuua vettä, jonka vuoksi takanasi ajavan vesikulkuneuvon kuljettaja voi menettää näköyhteyden sinun vesikulkuneuvoosi.
- Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi jarrutusominaisuudesta ja siitä kuinka ajoneuvo käyttäytyy jarrutuksen aikana, sekä selvittää mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys molempien vesikulkuneuvojen välillä.

! VAROITUS

Pysähdysmatka riippuu alkunopeudesta, kuormasta, tuulesta ja aallokosta.

- Törmäyksen estämiseksi saattaa nopeuden ylläpitäminen tai lisääminen olla tarpeen.

POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN

Tankkaaminen

VAROITUS

Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähistöllä.

Sammuta moottori.

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista.

Älä anna kenenkään jäädä vesikulkuneuvoon.

Kiinnitä vesikulkuneuvo kunnolla tankkauslaituriin.

Pidä alkusammutin käden ulottuvilla.



TYYPILLINEN - POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI

Paina kevyesti korkkia vasemmalla kädelläsi samalla, kun vedät sormillasi salvasta vapauttaaksesi sen. Korkki ponnahtaa auki painettaessa jousen paineesta.

VAROITUS

Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, laita toinen käsi polttoainesäiliön korkin päälle vapauttaaksesi korkkia salvastaan.

Työnnä polttoaineen syöttöputki polttoainesäiliön täyttöaukkoon ja täytä säiliö polttoaineella.

VAROITUS

Täytä polttoainesäiliö hitaasti, jotta ilma poistuu säiliöstä eikä polttoaine pääse virtaamaan takaisin.

Lopeta täyttäminen välittömästi, kun polttoaineen syöttöpumpun suuttimen kahva vapautuu ja odota hetki ennen kuin vedät syöttöputken säiliöstä pois. Älä paina polttoaineen syöttöpumpun suutinta enää lisätäksesi vielä polttoainetta säiliöön.

VAROITUS

Älä täytä liikaa tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulvia yli.

Sulje polttoainesäiliön korkki ja varmista, että sen salpa lukittuu asianmukaisesti.

VAROITUS

Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois.

Aina kun olet lisännyt polttoainetta, avaa istuin, irrota ilmanvaihtokotelo ja varmista, että moottoritilassa ei ole polttoainehöyryjä.

VAROITUS

Älä käynnistä vesikulkuneuvoa, jos moottoritilassa on nestemäistä bensiiniä tai höyryjä.

Suosittelut polttoaine

Käytä lyijytöntä bensiiniä, jonka minimioktaaniluku on seuraava.

OKTAANILUKU	
POHJOIS-AMERIKASSA	
Suositteltu	Minimi
91 (RON + MON)/2	87 (RON + MON)/2 ⁽¹⁾
⁽¹⁾ Käytä korkealuokkaista lyijytöntä polttoainetta moottorin parhaan mahdollisen suorituskyvyn saavuttamiseksi.	

OKTAANILUKU	
POHJOIS-AMERIKAN ULKOPUOLELLA	
Suositteltu	Minimi
95 RON	95 RON ⁽¹⁾
⁽¹⁾ Käytä korkealuokkaista lyijytöntä polttoainetta moottorin parhaan mahdollisen suorituskyvyn saavuttamiseksi.	

ILMOITUS Älä koskaan kokeile muilla polttoaineilla tai polttoainekertoimilla. Älä koskaan käytä polttoainetta, jossa on yli 10 % etanolia tai metanolia. Muiden kuin suositeltujen polttoaineiden käyttö voi johtaa moottorin suorituskyvyn huononemiseen ja polttoainejärjestelmän ja moottorin vaurioitumiseen.

OHJEITA TRAILERILLA KULJETTAMISEEN

ILMOITUS Trailerin puisten lavojen väli ja niiden leveys on säädettävä siten, että lavat tukevat vesikulkuneuvoa koko sen rungon pituudelta. Pusia lavoja ei saa asettaa rungon porrastetun osan alle. Kumpikaan trailerin puulavan pää ei saa olla vesikulkuneuvoa pitempi.

Varmista, että trailerin renkaat sijaitsevat siten, että vesikulkuneuvon painopiste on hiukan renkaiden etupuolella, jolloin ne tukevat parhaiten vesikulkuneuvon painoa.

VAROITUS

Älä koskaan kallista tätä ajoneuvoa siirtokuljetusta varten pituus-suuntaan. Suosittelemme ajoneuvon kuljettamista sen normaalissa käyttöasennossa.

Tarkasta paikalliset perävaunun vetämistä koskevat määräykset ja lait, erityisesti seuraavat kohdat:

- Jarrujärjestelmä
- Vetävän ajoneuvon paino
- Peilit.

Suorita seuraavat varotoimet, kun vesikulkuneuvoa hinataan:

Noudata hinaavan ajoneuvon suurinta sallittua painokapasiteettia ja valmistajan suosittelemaa suurinta sallittua aisakuormaa.

Kiinnitä vesikulkuneuvo sekä etu- että takalenkistä (keula/perä) niin, että se pysyy tiukasti trailerissa. Käytä tarvittaessa lisäkiinnitystarvikkeita.

ILMOITUS Älä vedä köysiiä tai kiinnitystarvikkeita istuimen tai tartuntakahvan yli, sillä ne voivat aikaansaada pysyviä vahinkoja. Kierrä köysien tai kiinnitystarvikkeiden ympäri rättejä tai vastaavia niihin kohtiin, joissa ne voivat koskettaa vesikulkuneuvon runkoon.

Varmista, että polttoainesäiliön korkki, etusäilytyslokero kansi, hansikaslokero kansi, veneeseenousulava ja istuin ovat asianmukaisesti kiinni.

VAROITUS

Varmista ennen trailerilla kuljettamista, että vesikulkuneuvon liikkuva kansi on alhaalla LAITURITILASSA (DOCK MODE). Tämä laskee painopistettä ja parantaa trailerin vakautta.

Sea-Doo -peite voi suojata vesikulkuneuvoa estämällä liian pääsyn ilmanottoaukkojen kautta, erityisesti hiekkateillä.

Noudata trailerilla kuljettamisen turvatoimenpiteitä.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä mitään varustetta vesikulkuneuvoon, kun kuljettat sitä trailerilla. Jos jokin varuste putoaa vesikulkuneuvoista kuljetuksen aikana, se saattaa aiheuttaa sivullisille loukkaantumisen tai omaisuusvahinkoja.

TÄRKEIDEN KILPIEN SIJAINTI

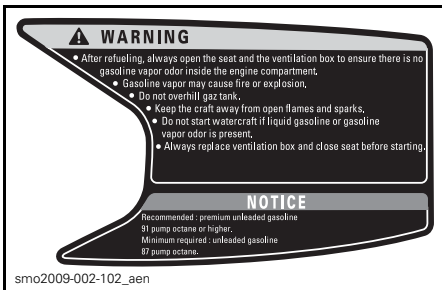
Vesikulkuneuvossasi on seuraavilla sivuilla kuvatut kilvet. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, korvaa ne uusilla. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Lue seuraavat kilvet huolella ennen vesikulkuneuvon käyttämistä.

HUOM: Ensimmäinen kuva esittää eri kilpien suurinpiirteistä sijaintia vesikulkuneuvossa. Pisteviiva tarkoittaa, että kilpi ei ole vesikulkuneuvon ulkopinnassa vaan istuin tai jonkintyyppinen kansi on avattava, jotta kilpi näkyy.



TYYPILLINEN



KILPI 1: TYYPILLINEN

VAROITUS

- Aina kun olet lisännyt polttoainetta, avaa istuin, irrota moottoritilan suojakansi ja varmista, että moottoritilassa ei ole polttoainehöyryä.
- Polttoainehöyryt saattavat aiheuttaa tulipalon tai räjähdysen.
- Älä lisää polttoainetta liikaa.
- Pidä kulkuneuvo etäällä avotulesta ja kipinöistä.
- Älä käynnistä kulkuneuvoa, jos havaitset nestemäistä polttoainetta tai

polttoainehöyryä.

- Sulje aina ennen käynnistämistä moottoritilan suojakansi ja sulje istuin.

HUOMIO

Suosittelava polttoaine: korkeaoctaaminen lyijytön bensiini, oktaaniluku vähintään 95.

Vähimmäisvaatimus: lyijytön bensiini, oktaaniluku vähintään 95.



KILPI 2: TYYPILLINEN

CAUTION

ENGINE OIL AND CERTAIN COMPONENTS IN THE ENGINE COMPARTMENT MAY BE HOT. DIRECT CONTACT MAY RESULT IN SKIN BURN.

CHECK ENGINE OIL LEVEL.

- Make sure engine is at operating temperature. (Never let engine run out of water without the flush kit connected as it may damage the engine).
- Vehicle must be level to perform verification.
- Let engine running at idle for at least 30 seconds.
- Stop engine and wait at least 30 seconds.
- Remove the ventilation box to access engine compartment.
- Check oil level using the dipstick.

smo2009-002-104_aen

KILPI 3: TYYPILLINEN**VAROITUS**

MOOTTORIÖLJY JA TIETYT OSAT MOOTTORITILASSA SAATTAVAT OLLA KUUMIA. SUORA KOSKETUS SAATTAA AIHEUTTAA PALOVAURIOITA. TARKASTA MOOTTORIN ÖLJYMÄÄRÄ

- Varmista, että moottori on käyttölämpötilassa. (Älä koskaan käytä moottoria poissa vedestä ilman paikoilleen kytkettyä huuteluvarjaa välttääksesi moottorin vaurioitumisen).
- Ajoneuvon on oltava tasaisella alustalla tarkastusta varten.
- Anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä vähintään 30 sekuntia.
- Sammuta moottori ja odota vähintään 30 sekuntia.
- Irrota moottorin kansi päästäksesi käsiksi moottoritilaan.
- Tarkasta öljymäärä mittatikun avulla.

WARNING

EACH TIME A GASOLINE VAPOR ODOR CHECK IS PERFORMED

- Always remove this ventilation box to access the engine compartment.
- Gasoline vapor may cause fire or explosion.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or gasoline vapor odor is present.
- Always replace ventilation box and close seat before starting.

smo2009-002-105_aen

KILPI 4: TYYPILLINEN**VAROITUS**

SUORITTAESSASI TARKASTUSTA POLTTOAINEHÖYRYJEN VARALTA

- Irrota aina tämä moottorin kansi päästäksesi käsiksi moottoritilaan.
- Polttoainehöyryt saattavat aiheuttaa tulipalon tai räjähdysen.
- Älä käynnistä kulkuneuvoa, jos havaitset nestemäistä polttoainetta tai polttoainehöyryjä.

- Asenna aina moottorin kansi paikalleen ja sulje istuin ennen käynnistämistä.

WARNING / AVERTISSEMENT

When disconnecting coil from sparkplug, always disconnect coil from main harness first. Never check for engine ignition spark from an open coil and/or sparkplug in the engine compartment as spark may cause fuel vapor to ignite.

Lorsque vous déconnectez la bobine d'allumage de la bougie, toujours déconnecter la bobine d'allumage du harnais principal en premier. Ne jamais vérifier si le circuit d'allumage du moteur produit une étincelle en utilisant la bobine d'allumage et/ou la bougie dans le compartiment moteur car une étincelle pourrait entraîner l'allumage des vapeurs d'essence.

F18L0NY

KILPI 5: TYYPILLINEN**VAROITUS**

Kun irrotat puola syytystulpasta, irrota puola aina ensin pääjohtosarjasta. Älä koskaan tarkasta moottorin syytyskipinää avoimesta puolasta ja/tai syytystulpasta moottoritilassa, sillä kipinä voi syyttää polttoainehöyryä.

WARNING

- Remove battery from boat before charging.
- Do not overcharge battery.
- Improper charging of battery can cause explosion.

smo2009-002-106_aen

KILPI 6: TYYPILLINEN**VAROITUS**

- Irrota akku vesikulkuneuvosta ennen lataamista.
- Älä lataa akkua liikaa (ei ylivarausta).
- Akun vääränlainen lataaminen saattaa aiheuttaa räjähdysen.

CAUTION

- To comply with noise regulations, this engine is designed to operate with an air intake silencer.
- Operation without air intake silencer or with one not properly installed may cause engine damage.

ATTENTION

- Le moteur a été conçu pour fonctionner avec ce silencieux d'admission afin de se conformer aux lois et règlements relatifs au bruit.
- Son absence ou une mauvaise installation peut endommager le moteur.

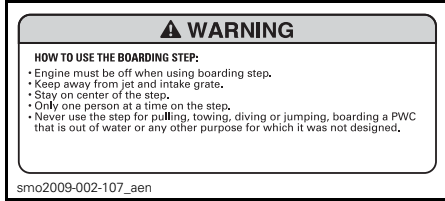
A01A2EY

KILPI 7: TYYPILLINEN**VAROITUS**

- Moottori on suunniteltu toimimaan imuilman äänenvaimentimella, minkä

ansiosta moottori täyttää melumääräykset.

• Käyttö ilman imuilman äänenvaimenninta, tai siten ettei se ole kunnolla paikallaan, saattaa vaurioittaa moottoria.



KILPI 8: TYYPILLINEN

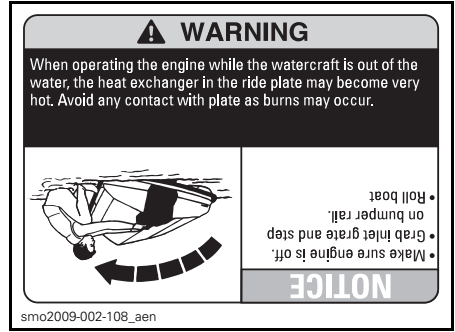
VAROITUS VENEESENNOUSUASKELMAN KÄYTTÖ

- Moottorin on oltava sammutettuna veneeseenousuaskelmaa käytettäessä.
- Pysy etäällä suihkusta ja sisäänotto-säleiköstä.
- Pysy askelman keskellä.
- Askelmalla saa olla vain yksi henkilö kerrallaan.
- Älä koskaan käytä askelmaa vetämiseen, hinaamiseen, sukeltamiseen tai hyppäämiseen, vesikulkuneuvon nousemiseen sen ollessa pois vedestä tai mihinkään muuhun sellaiseen tarkoitukseen, johon askelmaa ei ole suunniteltu.



KILPI 9: TYYPILLINEN

VAROITUS ÄLÄ AVAA MOOTTORIN OLLESSA KUUMA



KILPI 10: TYYPILLINEN

VAROITUS

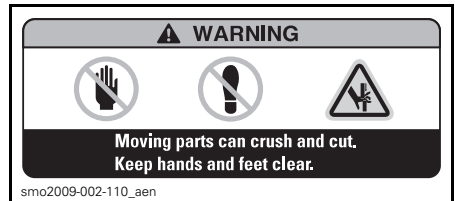
Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin kuumentua hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi aiheuttaa palovammoja.

HUOMIO

- Varmista, että moottori on sammutunut.
- Tartu sisäänottosäleikköön ja astu puskurin kiskolle.
- Käännä ajoneuvo.



KILPI 11: TYYPILLINEN



KILPI 12: TYYPILLINEN

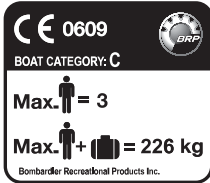
VAROITUS

Liikkuvat osat saattavat pusertaa tai viiltää. Pidä jalat ja kädet etäällä niistä.



smo2009-002-111_a

KILPI 13: TYYPILLINEN



smo2009-002-112_a

KILPI 14: TYYPILLINEN
(VESIKULKUNEUVOT POHJOIS-AMERIKAN
ULKOPUOLELLA)

iBR:N OHJEET

Alykkään iBR-jarru- ja peruutusjärjestelmän toiminnot:

Jarruttaminen Paina jarruvipua

Peruuttaminen Pidä jarruvipu kytkettynä

Eteenpäin ajaminen Napauta kaasuvipua kytkeäksesi vaihteen vapaalta eteenpäin.

Paina kaasuvipua kiihdyttääksesi.

Vapaalle vaihtaminen Napauta jarruvipua Katso käyttäjän käsikirjasta lisätietoja.

VAROITUS

Yhteentörmäykset johtavat useampiin LOUKKAANTUMISIIN JA KUOLEMIIN kuin mitkään muut vesikulkuneuvoja koskevat onnettomuudet.

VÄLTÄ YHTEENTÖRMÄYKSET:

Tarkkaile jatkuvasti ihmisiä, esineitä, olosuhteita ja muita vesikulkuneuvoja. Ole varovainen olosuhteissa, jotka rajoittavat näkyvyyttäsi tai estävät muita näkemästä sinun vesikulkuneuvoasi.

AJA ENNAKOIVASTI turvallisella nopeudella ja pidä turvallinen etäisyys ihmisiin, esineisiin ja muihin vesikulkuneuvoihin.

- Älä aja välittömästi toisen vesikulkuneuvon tai veneen perässä.
- Älä aja lähelle toisia roiskuttaaksesi vettä vesikulkuneuvollasi heidän päälleen.
- Vältä jyrkkiä käännöksiä tai muita ajoliikkeitä, joiden vuoksi toisten vesillä liikkujien on vaikea väistää sinua tai arvioida aikomaasi ajosuuntaa.
- Vältä alueita, joilla on vedenalaisia esineitä. Vältä matalikkoja.

TOIMI AJOISSA estääksesi yhteentörmäyksen. Muista, että yleensä muissa vesikulkuneuvoissa ja veneissä ei ole jarruja.

ÄLÄ VAPAUTA KAASUA, KUN YRITÄT OHJATA vesikulkuneuvoa väistääksesi esineitä. Tarvitset kaasua ohjaamiseen. Tarkasta aina ennen vesikulkuneuvon käynnistämistä, että sen kaasuvipu ja ohjauksen hallintalaitteet toimivat asianmukaisesti. Noudata merenkulkusääntöjä ja paikallisia/kansallisia vesikulkuneuvoja koskevia lakeja. Katso lisätietoja käyttäjän käsikirjasta. Istuin on rajoitettu enintään yhdelle kuljettajalle ja kahdelle matkustajalle (226 kg).

VAROITUS

Vähennä VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN VAARAA:

KÄYTÄ HENKILÖKOHTAISTA KELLUNTAVALINETTÄ (PDF). Kaikkien vesikulkuneuvossa olevien on käytettävä viranomaisten hyväksymiä kelluntavälineitä, jotka on tarkoitettu vesikulkuneuvokäyttöön.

KÄYTÄ SUOJAVAAKATETUSTA. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin veteen pudottaessa tai jouduttaessa lähelle suihkun painesuutinta.

Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta paineella henkilön alapään ruumiinonteloihin. Kaikkien vesikulkuneuvossa olevien on käytettävä märkäpuvun alaosaa tai paksua, tiheäkudoksisia, ihonmyötäistä vaatetusta, joka antaa vastaavan suojan (katso käyttäjän käsikirja).

Suosittellemme myös jalkineita, hanskoja ja suojalaseja/silmälaseja.

TUNNE VENEILYÄ KOSKEVAT LAIT.

BRP suosittelee kuljettajan vähimmäisiäksi 16 vuotta. Tunne paikalliset kuljettajan ikää ja koulutusta koskevat vaatimukset. Suosittelemme osallistumista turvallista veneilyä käsittelevälle kurssille, ja joissakin maissa se saattaa olla myös pakollinen.

KIINNITÄ MOOTTORIN HÄTÄKATKAISIMEN TURVANARULIITIN HENKILÖKOHTAISEEN KELLUNTAVALINEESEEN, äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen.

Irrota turvanaruliitin vesikulkuneuvosta ajon jälkeen estääksesi moottorin tahat-

toman käynnistymisen tai vesikulkuneuvon luvattoman käytön lasten tai muiden henkilöiden toimesta.

TUNNE RAJASI JA AJA SEN MUKAISESTI SEKÄ VÄLTÄ RAJUJA AJOLIIKKEITÄ vähentääksesi vaaraa menettää ajoneuvon hallinnan tai putoamis- tai yhteentörmäysvaaraa. Tämä on erittäin suorituskykyinen vesikulkuneuvo eikä leikkikalu. Jyrkät käännökset tai hyppäyttäminen vanavesissä ja aalloilla voi lisätä selkärankaan kohdistuvien vammojen (halvautuminen), kasvovammojen, jalkojen murtumisien sekä nilkkojen tai muiden luumurtumien vaaraa. Älä hyppäytä vesikulkuneuvoa vanavesissä tai aalloilla.

ÄLÄ KAASUTA, KUN JOKU HENKILÖ ON VESIKULKUNEUVON TAKANA. Sammuta moottori tai pidä se tyhjäkäynnillä. Suihkun painesuuttimesta sinkoava vesi ja/tai lika saattaa aiheuttaa vakavia vammoja.

PYSY ETÄÄLLÄ SISÄÄNOTTOSÄLEIKÖSTÄ moottorin ollessa käynnissä. Pitkät hiukset, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin aiheuttaen vakavia vammoja tai hukkumisen.

ÄLÄ KOSKAAN AJA ALKOHOLIN TAI HUUMEIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA. LUE KÄYTTÖOHJEKIRJA JA NOUDATA SIINÄ OLEVIA OHJEITA.

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

VAROITUS

Suorita käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa havaitaksesi mahdolliset käyttöä haittaavat ongelmat. Käyttöä edeltävä tarkastus auttaa sinua valvomaan osien kuluneisuutta ja niiden kunnan heikentymistä ennen kuin ne muodostuvat ongelmaksi. Korjaa kaikki havaitsemasi ongelmat vähentääksesi rikkoutumis- tai kolaroimisvaaraa. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään tarvittaessa.

Ennen kuin suoritat käyttöä edeltävät tarkastukset, lue huolellisesti *HALLINTA-LAITTEET*-osa.

Tehtävät ennen vesikulkuneuvon vesillelaskua

VAROITUS

Moottorin on oltava sammutettuna ja D.E.S.S. -avain pitää olla irti pistokkeestaan ennen seuraavien kohteiden tarkastamista. Käynnistä vesikulkuneuvo vasta kun kaikki kohteet on tarkastettu ja toimivat kunnolla.

Tarkasta seuraavassa taulukossa olevat kohdat ennen vesikulkuneuvon vesillelaskua.

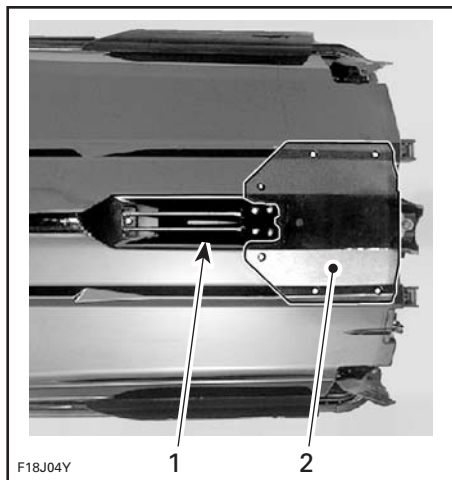
KOHDE	TOIMENPIDE	✓
Runko	Tarkasta.	
Suihkupumpun veden sisäänotto	Tarkasta/puhdista.	
Tyhjennystulpat	Kiristä.	
Polttoainesäiliö	Täytä.	
Moottoritila	Tarkasta, näkykö vuotoja ja ettei tunnu polttoaineen hajua.	
Moottoriöljyn pinnan taso	Tarkasta/täytä.	
Moottorin jäähdytysnesteen pinnan taso	Tarkasta/täytä.	
Ohjausjärjestelmä	Tarkasta toiminta.	
Kaasuvipu	Tarkasta toiminta.	
iBR-vipu	Tarkasta toiminta.	
Älykäs jousitusjärjestelmä (iS)	Tarkasta toiminta.	
Etusäilytyslokeron kansi, veneeseen-nousulava ja istuin	Varmista, että ovat kiinni ja lukittuna.	
Umpinainen, irrotettava säilytyslokeron	Varmista, että se on asennettu ajoneuvoon ja suljettu sekä kiinnitetty paikoilleen.	
D.E.S.S. -pistoike ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike	Tarkasta toiminta.	

Runko

Tarkasta onko rungossa halkeamia tai muita vaurioita.

Suihkupumpun veden sisäänotto

Poista rikkaruohot, kotilot, roskat ja kaikki muu, mikä voisi rajoittaa veden virtausta ja vahingoittaa käyttöyksikköä. Puhdista tarpeen mukaan. Ellet saa jotain tukkeumaa poistettua, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.



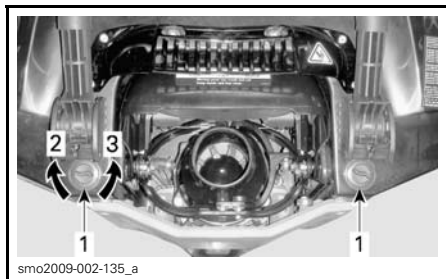
F18J04Y

TYYPILLINEN — TARKASTA NÄMÄ ALUEET

1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

Tyhjennystulpat

Kiristä pilssin tyhjennystulpat kiinni.



smo2009-002-135_a

1. Pilssin tyhjennystulpat
2. Kiristä
3. Löysää

VAROITUS

Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

Polttoainesäiliö

Täytä polttoainesäiliö.

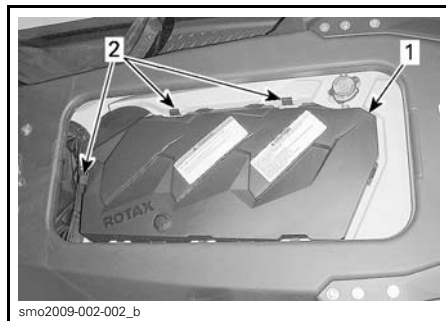
VAROITUS

Noudata ehdottomasti ohjeita, jotka selitetään kohdassa **PÖLTTOAI-NEEN LISÄÄMINEN**.

Moottoritila

Tarkasta, ettei moottoritilassa ole polttoainehöyryjä.

Avaa istuin ja irrota ilmanvaihtokotelo painamalla ja irrota lukitusliuskaa ja nostamalla kannen ulokkeesta päästäksesi käsiksi moottoritilaan.



smo2009-002-002_b

1. Ilmanvaihtokotelo
2. Lukitusliuskat



smo2009-002-003

ILMANVAIHTOKOTELO IRROTETTUNA

VAROITUS

Jos ilmenee polttoainevuotoa tai sen hajua, älä laita virtaa päälle tai käynnistä moottoria. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään ennen käyttöä.

Moottoriöljy

Varmista, että öljyn pinta on tasolla, joka on määritetty *HUOLTOTOIMENPITEET*-osassa.

Moottorin jäähdytysneste

Varmista, että jäähdytysnesteen pinta on tasolla, joka on määritetty *HUOLTOTOIMENPITEET*-osassa.

Ohjausjärjestelmä

Tarkasta toisen henkilön avustuksella, että ohjaus liikkuu esteettömästi. Kun ohjaustanko on vaakatasossa, pitäisi suihkupumpun suuttimen olla suoraan eteenpäin -asennossa. Varmista, että suihkupumpun suutin kääntyy helposti ja samaan suuntaan kuin ohjaustanko (esim.: kun ohjaustankoa käännetään vasemmalle suuttimen aukon on oltava kohti vesikulkuneuvon VASENTA puolta).

VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastavan ohjaussuuttimen toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takaosaa. Pysy etäällä ohjauksen liikkuvista osista (suutin, iBR-portti, vivusto, jne.).

Kaasujärjestelmä

Tarkasta, että sähköinen kaasuvipu (Electronic Throttle Control lever, ETC) liikkuu esteettömästi ja tasaisesti. Sen pitäisi palata alkuasentoonsa heti, kun se vapautetaan.

VAROITUS

Tarkasta kaasuvivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä. Jos tunnet kaasuvivussa hiukankaan vastusta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

iBR-vipu (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)

Tarkasta, että iBR-vipu liikkuu esteettömästi ja tasaisesti. Sen pitäisi palata alkuasentoonsa heti, kun se vapautetaan.

VAROITUS

Tarkasta iBR-vivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä. Jos tunnet iBR-vivussa hiukankaan vastusta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

iS-jousitusjärjestelmä

1. Paina hetkellisesti käynnistys/pysäytys -painiketta aktivoitaksesi ECM:n.
2. Paina nuolipainiketta iS UP (iS YLÖS) ja DOWN (alas) varmistaaksesi jousituksen toiminnan

Säilytyslokerot, veneeseenousulava ja istuin

Varmista, että kaikki vaaditut turvallisuus- ja pelastusvälineet sekä muu kuorma on asianmukaisesti paikoillaan kulkuneuvon säilytyslokerossa.

Varmista, ettei liikkuvan kannen ja kiinteän kannen välissä ole kuormaa tai muita esineitä tai mitään materiaalia.

Varmista, että umpinaisen irrotettavan säilytyslokeron kansi, etusäilytyslokeron kansi, hansikaslokeron kansi, veneeseenousulava ja istuin ovat suljettu ja lukittu.

VAROITUS

Varmista, että istuin, veneeseen-nousulava ja kaikkien säilytysloke-roiden kannet ovat varmasti lukit-tu.

VAROITUS

Älä säilytä minkäänlaista kuormaa tai materiaalia liikkuvan ja kiin-teän kannen välissä tai takajousi-tuksen tukivarren läheisyydessä. Näillä alueilla ei saa olla mitään esineitä tai esteitä, jotta kansi voi liikkua vapaasti ja mahdollinen astinlaudoille kerääntynyt vesi pää-see poistumaan. Käytä tavaroiden säilyttämiseen ainoastaan säily-tyslokerointia.

D.E.S.S.-pistoke ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

Paina käynnistyspainiketta kerran aset-tamatta turvanaruliitintä D.E.S.S. -pis-tokkeeseen. Tietokeskus kytkeytyy PÄÄLLE, suorittaa itsetestin ja sam-muttaa kaikki merkkivalot muutamien sekuntien kuluttua.

Asenna D.E.S.S. -avain (turvanaruliitin) D.E.S.S. -pistokkeeseen. Tietokeskus kytkeytyy uudelleen PÄÄLLE, käy läpi itsetestin ja pysyy päällä noin kolmen minuutin ajan.

Paina käynnistys-/pysäytyspainiketta käynnistäaksesi moottori, sammuta moottori sitten painamalla käynnis-tys-/pysäytyspainiketta sekunnin ajan.

Käynnistä moottori uudelleen ja pysäy-tä se sitten irrottamalla turvanaruliitin D.E.S.S. -pistokkeesta.

VAROITUS

Jos D.E.S.S. -avain on löysästi pai-koillaan, tai se ei pysy pistokkees-saan, vältä sen epäluotettava toi-minta vaihtamalla se välittömästi. Ellei moottori pysähdy, kun tur-vanaruliitin irrotetaan tai mootto-rin käynnistys-/pysäytyspainiket-ta painetaan, älä käytä vesikulku-neuvoa. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään järjes-telmän testaamista ja korjaamista varten.

Tehtävät vesikulkuneuvon vesillelaskun jälkeen

Tarkasta seuraavassa taulukossa ole-vat kohdat vesikulkuneuvon vesillelas-kun jälkeen ja ennen ajamaan lähtemis-tä.

KOHDE	TOIMENPIDE	✓
Tietokeskus	Tarkasta toiminta.	
iBR-järjestelmä (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)	Tarkasta toiminta.	
Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS)	Tarkasta toiminta.	

Tietokeskus

1. Paina käynnistys-/pysäytyspaini-ketta ja asenna paikoilleen D.E.S.S. -avain.
2. Kun tietokeskus suorittaa itsetestiä, varmista että kaikki merkit ja merkki-valot kytkeytyvät päälle.

VAROITUS

Kiinnitä turvanaruliitin henkilö-kohtaiseen kelluntavälineeseen.

iBR-järjestelmä

ILMOITUS Varmista, että vesikulkuneuvon edessä ja takana on riittävästi tilaa, jotta voit testata iBR-järjestelmän törmäämättä mihinkään kohteeseen. Vesikulkuneuvo liikkuu testin aikana.

1. Irrota kiinnitysköydet, jotka kiinnittävät vesikulkuneuvon laituriiin.
2. Käynnistä moottori ja varmista, että vesikulkuneuvo ei liiku.
3. Paina vasemmassa käsikahvassa oleva iBR-vipu kokonaan alas, vesikulkuneuvon tulisi nyt liikkua hitaasti taaksepäin.
4. Vapauta iBR-vipu, nyt peruutuksen aiheuttavaa painesuihkua ei saa olla.

VAROITUS

Varmista aina, että iBR-järjestelmä toimii asianmukaisesti ennen kuin lähdet ajamaan vesikulkuneuvolla.

Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS)

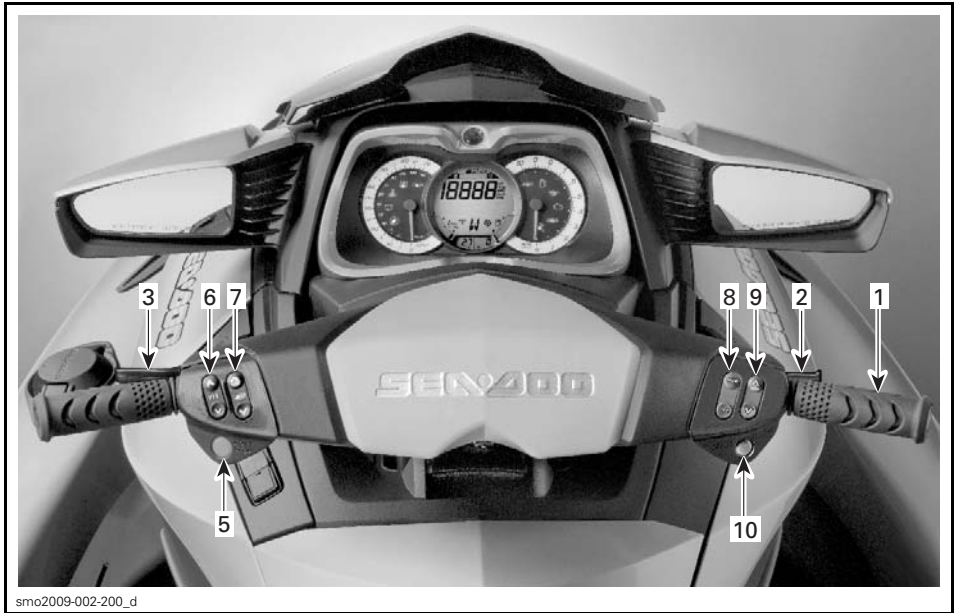
Kun moottori käy eteenpäin vievällä painesuihkulla, paina VTS:n nuolipainiketta ylös- ja alaspäin tarkastaaksesi VTS:n toiminnan. Tarkista VTS:n asennon osoittimen liikkeitä tietokeskuksesta.

Tarkasta myös VTS:n esisäädetyt trimmiasennot painamalla kahdesti peräkkäin VTS UP (ylös) ja DOWN (alas) painikkeita.

HUOM: VTS-järjestelmää ei voida testata, ellei moottori käy eteenpäin vievällä paineella. Jos moottori ei käy eteenpäin vievällä paineella, ainoastaan VTS:n osoitin vaihtaa paikkaa VTS:n säätökatkaisimia painettaessa; suuttimen asento ei muutu.

AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

HALLINTALAITTEET



TYYPILLINEN

1. Ohjaustanko
2. Kaasuvipu
3. iBR-vipu (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)
4. D.E.S.S. -pistoke
5. Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike
6. VTS-painike (säädetty trimmijärjestelmä)
7. iS-painike (älykäs jousitusjärjestelmä)
8. TILA- ja ASETUSPAINIKE (MODE ja SET)
9. Nuolipainike ylös ja alas (UP ja DOWN)
10. Vakionopeuspainike

1) Ohjaustanko

Ohjaustangolla hallitaan vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle eteenpäin ajettaessa kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvastoin.

Peruutettaessa ohjaustangon kääntäminen vaikuttaa kuitenkin päinvastaisesti. Ohjaustangon kääntäminen oikealle peruutettaessa kääntää vesikulkuneuvoa vasemmalle.

VAROITUS

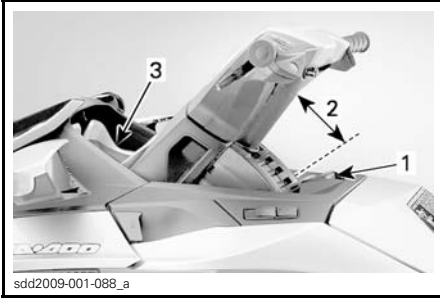
Tarkasta ohjaustangon ja vastavaan ohjaussuuttimen toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takaosaa. Pysy etäällä ohjauksen liikkuvista osista (suutin, iBR-portti, vivusto, jne.).

Kallistuksen säätö

Ohjaustangon asentoa voidaan säätää kuljettajan tarpeen mukaan.

Tietokeskusta, ohjaustankoa ja ohjauspylvästä voidaan kallistaa ylös- tai alaspäin yhtenä yksikkönä.

Kun haluat suorittaa tämän säädön, vedä vapautuskahvasta. Kahva sijaitsee ohjauspylvään rungossa, aivan hanskaslokeron edessä. Kallista sitten ohjaustanko haluamaasi asentoon.

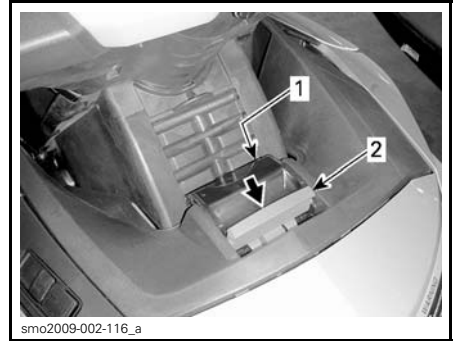


1. Vapautuskahva
2. Käytettävissä oleva kallistuksen säätö
3. Tietokeskus

Kun ohjaustanko on haluamassasi asennossa, vapauta lukituskahva ja varmista, että lukituskahvan sakara lukittuu ohjauspylvään uraan oikein. Varmista myös, että lukituskahva on eteenpäin osoittavassa asennossa.

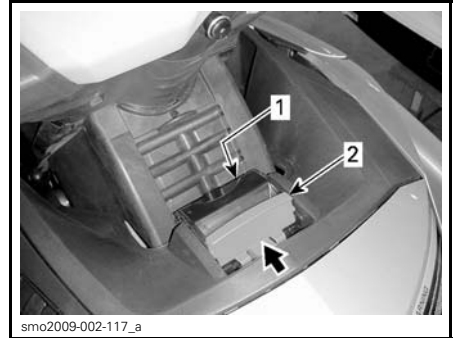
VAROITUS

Varmista aina, että ohjauspylvään lukitussakara on kytkeytynyt asianmukaisesti yhteen ohjauspylvään urista, jotta ohjauspylväs ei pääse yhtäkkiä liikkumaan.



OHJAUSPYLVÄÄN SÄÄDÖN LUKITUS EI OLE LUKITTUNA

1. Lukitussakara kytkeytyneenä ohjauspylvään uraan
2. Vapautuskahva vapautettuna



OHJAUSPYLVÄÄN SÄÄDÖN LUKITUS ON OIKEIN LUKITTU

1. Lukitussakara kytkeytyneenä
2. Vapautuskahva lukittuna eteenpäin

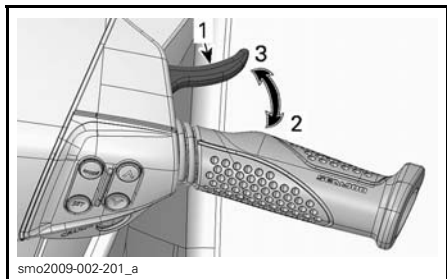
2) Kaasuvipu

Tämä vesikulkuneuvo on varustettu älykkäällä kaasun hallintajärjestelmällä (iTC, intelligent Throttle Control), jota ohjataan sähköisellä kaasuvivulla (ETC).

Järjestelmän ansiosta kaasun käyttäminen on miellyttävää vaativissakin olosuhteissa. Lisäksi järjestelmä tarjoaa tarkempaa hallittavuutta ja voi toimia yhdessä muiden sähköisten hallintajärjestelmien, kuten O.T.A.S.-järjestelmän (ohjauksen apujärjestelmä, Off Throttle Assisted Steering) ja iBR-järjestelmän (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä, intelligent Brake and Reverse), kanssa. Kaasun hallintajärjes-

telmällä voidaan myös rajoittaa vesikulkuneuvon nopeutta käytettäessä vakionopeustilaa tai hitaan ajonopeuden tilaa.

Kaasuvivun painaminen kiihdyttää vesikulkuneuvon vauhtia. Kun vipu täysin vapautetaan, moottori automaattisesti hidastaa tyhjäkäyntinopeudelle ja vesikulkuneuvo kulkee eteenpäin tyhjäkäynnillä, kunnes iBR-vipu painetaan jarruttamista tai peruuttamista varten ja sitten vapautetaan vapaalle vaihteelle siirtymistä varten.



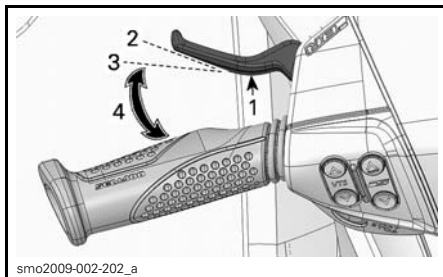
1. Kaasuvipu
2. Kaasutus
3. Hidastus

3) iBR-vipu (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)

Ohjaustangon vasemmassa käsikahvassa sijaitseva iBR-vipu ohjaa sähköisesti joko peruutus- tai jarrutustilaa.

Kun haluat kytkeä joko peruutus- tai jarrutustilan päälle, vapauta kaasuvipu ja paina iBR-vipu pohjaan.

HUOM: Alle 25 % painuma vivun koko liikematkasta ei aktivoi peruutus- tai jarrutustilaa.



iBR-VIPU

1. iBR-vipu
2. Vipu vapautetussa asennossa
3. Noin 25 % asento
4. Käyttöalue

Jos moottori ei ole käynnissä, iBR-vipu ei vaikuta mitenkään iBR-portin asentoon. Moottorin on oltava käynnissä, jotta iBR-portti voi liikkua painettaessa iBR-vipua.

Kun iBR-vipu vapautetaan jarrutuksen tai peruutuksen jälkeen, iBR-portti liikkuu vapaa-asentoon.

Jos kaasuvipua painetaan vapautettaessa iBR-vipua, vesikulkuneuvo liikkuu lyhyen viiveen jälkeen suoraan eteenpäin. Tämä toiminto on käytännöllinen silloin, kun jarrutuksen jälkeen on kiihdytettävä nopeasti eteenpäin tai pysäytettävä peruutusvauhti peruutettaessa.

VAROITUS

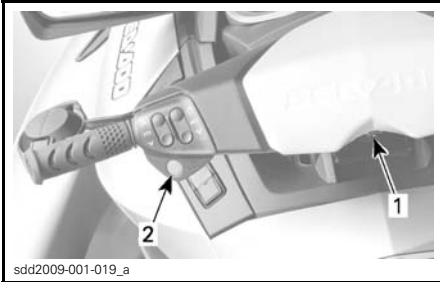
Jos kaasuvipua painetaan vapautettaessa iBR-vipua, vesikulkuneuvo liikkuu lyhyen viiveen jälkeen suoraan eteenpäin. Vapauta kaasuvipu, jos vauhdin ei tarvitse kiihtyä.

Kun haluat vaihtaa eteenpäin-vaihteen vapaalta, napauta kaasuvipua. iBR-portti siirtyy eteenpäin vievän paineen asentoon.

4) D.E.S.S.-pistoke

D.E.S.S.-pistokkeeseen (digitaalisesti koodattu varkaudenestojärjestelmä, Digitally Encoded Security System) on

asetettava turvanaruliittimeen kiinnitetty, ohjelmoitu D.E.S.S.-avain, jotta vesikulkuneuvolla voidaan ajaa.



TYYPILLINEN

1. D.E.S.S. -pistoke
2. Käynnistys-/pysäytyspainike

Kiinnitä aina turvanaruliitin kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen ja napsauta avain D.E.S.S. -pistokkeeseen voidaksesi käynnistää moottorin.

Kaksi lyhyttä piippausta osoittaa, että järjestelmä on valmis moottorin käynnistämistä varten. Muussa tapauksessa ohjeet VIANETSINTÄ-osassa.



TYYPILLINEN

1. Avain D.E.S.S.-pistokkeessa
2. Turvanaruliitin kiinnitettynä kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen

Jos moottorin käydessä avain vedetään pois D.E.S.S. -pistokkeesta, moottori pysähtyy.

Jos moottori sammutetaan painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta ja D.E.S.S. -avain jätetään pistokkeeseen,

tietokeskus ja kaikki sähkövirta sammuu noin kolmen minuutin kuluttua, jotta akku ei pääse purkautumaan.

VAROITUS

Vaikka moottori voidaan pysäyttää moottorin käynnistys-/pysäytyspainikkeella, on hyvän tavan mukaan irrottaa D.E.S.S. -avain, kun moottori pysäytetään ja vesikulkuneuvosta poistutaan.

VAROITUS

Kun moottori sammutetaan, jarrujärjestelmä ei toimi eikä vesikulkuneuvoa voi ohjata. Irrota D.E.S.S. -avain aina, kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä, jotta estät moottorin tahattoman käynnistymisen, tai että lapset tai muut henkilöt eivät pääse käyttämään vesikulkuneuvoa luvattomasti tai varastamaan sitä.

Digitaalisesti koodattu varkaudenestojärjestelmä (D.E.S.S.)

Jokaisessa D.E.S.S. -avaimessa on erityisen elektronisen piirin muodostama ainutlaatuinen elektroninen sarjanumero. Tämä vastaa tavanomaista avainta.

Sähköinen D.E.S.S. -järjestelmä lukee pistokkeeseen asennetun avaimen ja sallii moottorin käynnistyä ainoastaan, jos se tunnistaa avaimen.

Turvallinen D.E.S.S. -järjestelmä on erittäin joustava. Voit ostaa ylimääräisen D.E.S.S. -avaimen ja antaa ohjelmoida sen omaa vesikulkuneuvoasi varten.

Yhteensä kymmenen D.E.S.S. -avainta voidaan ohjelmoida yhdelle kulkuneuvolle.

D.E.S.S.-avaintyypit

Käytettävissä on kolmen tyyppisiä avaimia:

- Normaaliavain
- Learning key (opetteluavain)
- Vuokra-avain

Jokaisessa avaimessa on turvanaru, johon on kiinnitetty kelluke. Kelluke estää avaimen uppoamisen, jos se puutttaa veteen.

Avaimen tunnistamisen helpottamiseksi niitä on saatavana eri värisinä:

AVAINTYYPPI	KELLUKKEEN VÄRI
Normaali	Keltainen tai musta
Learning (opettelu)	Vihreä
Vuokra	Oranssi

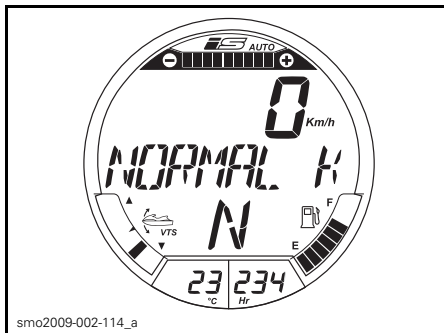


TYYPILLINEN - D.E.S.S.-AVAIMET (TURVANARULIITTIMET)

1. Learning key (opetteluavain), vihreä kelluke
2. Vuokra-avain, oranssi kelluke

Kun käynnistys-/pysäytyspainiketta painetaan ja avain on asennettu D.E.S.S. -pistokkeeseen, tietokeskus aloittaa itsetestitoiminnon, näytössä näkyy tervehdysviesti ja sen jälkeen avaimen tunnistamista osoittava viesti (NORMAL KEY = normaaliavain, LEARNING KEY = opetteluavain, RENTAL KEY = vuokra-avain).

Normaali D.E.S.S. -avain sallii moottorin käydä täydellä tehollaan.



NORMAALIAVAIN TUNNISTETTUNA (NORMAL KEY)

SEA-DOO Learning Key™ (opetteluavain) tai Rental Key (vuokra-avain) rajoittaa elektronisesti vesikulkuneuvon nopeutta ja moottorin vääntöä, jolloin ensikertalaiset ja vähemmän kokeneet kuljettajat voivat opetella vesikulkuneuvon käyttöä saadakseen tarpeellista itsevarmuutta ja kokemusta hallintaan.



LEARNING KEY (OPETTELUAVAIN) TUNNISTETTUNA

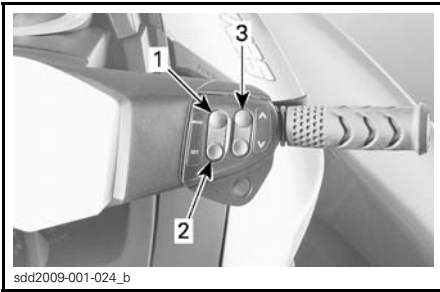
Opetteluavaimen tai vuokra-avaimen nopeussäätöjen muuttaminen

Sekä vuokra- että opetteluavaimessa on viisi erilaista nopeusrajoitussäätöä alkaen hitaimmasta säädöstä 1 päättyen säätöön numero 5. Oletussäädöksi opettelu- ja vuokra-avaimen on asetettu suurin nopeussäätö (5).

HUOM: Avaimen säätöjä voi muuttaa vain silloin, kun moottori ei ole käynnissä.

Suorita opettelu- tai vuokra-avaimen säätöjen vaihtaminen seuraavasti:

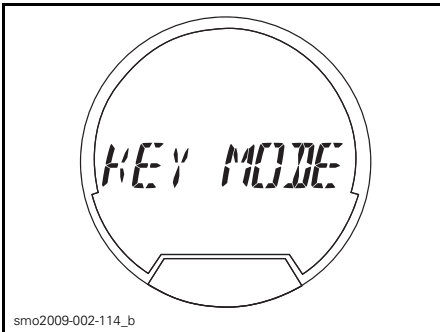
1. Paina käynnistys-/pysäytyspainiketta aktivoitaksesi sähköjärjestelmän ja aseta NORMAALlavain D.E.S.S.-pistokkeeseen.
2. Odota kunnes tietokeskus suorittaa itsetestin ja näyttöön tulee avaimen tunnistusviesti.
3. Paina tilapainiketta (MODE) toistuvasti kunnes tietokeskuksen digitaaliruutuun tulee näkyviin avaintila (KEY MODE).



sdd2009-001-024_b

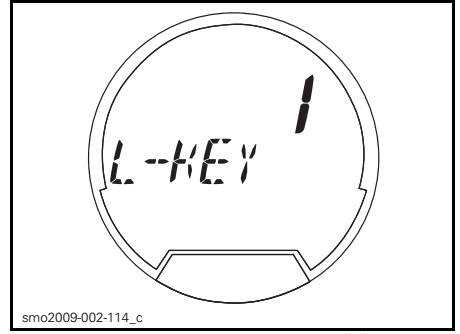
TYYPILLINEN - MITTARIN OHJAUSPAINIKKEET

1. TILApainike (MODE)
2. ASETUSpainike (SET)
3. Nuolipainike ylös ja alas (UP ja DOWN)



smo2009-002-114_b

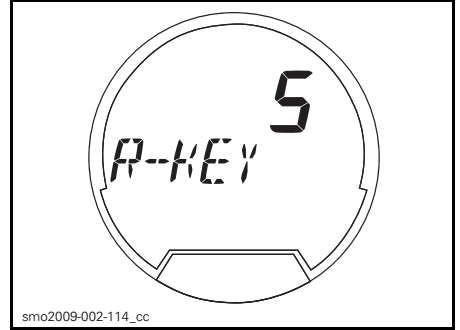
4. Paina ASETUSpainiketta (SET) keran päästäksesi Learning key -tilan asetustoimintoon. Näyttöön tulee teksti L-Key.



smo2009-002-114_c

ESIMERKKI - OPETTELUAIVAIN SÄÄDETTY KOHTAAN 1

HUOM: Kun painat ASETUSpainiketta (SET) kahdesti, pääset Vuokra-avaimen (Rental key) asetustoimintoon. Näyttöön tulee teksti R-Key.



smo2009-002-114_cc

ESIMERKKI - VUOKRA-AIVAIN SÄÄDETTY KOHTAAN 5

5. Paina nuolipainiketta YLÖS tai ALAS vaihtaaksesi avaimen asetuksia 1. ja 5. säädön välillä. Katso taulukosta kunkin säädön nopeusrajoitukset.
6. Paina ASETUSpainiketta (SET) keran tallentaaksesi säädön, paina sitten painiketta kahdesti poistuaksesi toiminnosta tai odota kunnes toiminto päättyy itsestään. Avaimen säätömuutos tallentuu automaattisesti.

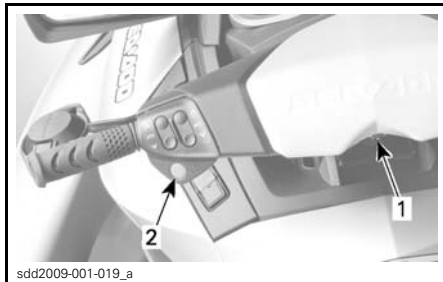
Learning key -opetteluavain voidaan ohjelmoida useammalle kuin yhdelle vesikulkuneuvolle. Avaimen säätö ohjelmoituu vesikulkuneuvoon eikä avaimen. Opetteluavaimen säätö sopii mihin tahansa ohjelmoituun toiseen

opetteluavaimen, jota käytetään kyseisessä vesikulkuneuvossa. Tästä syystä yhdellä tietyllä avaimella, jota käytetään eri vesikulkuneuvoissa, saattaa olla kussakin vesikulkuneuvossa eri säätö. Jos ohjelmoit useita opetteluavaimia samalle vesikulkuneuvolle, niillä kullakin ei voi olla erilaisia säätöjä. Sama koskee vuokra-avaimen säätöjä.

D.E.S.S.-AVAIN-TYYPPI	AVAIMEN ASETUS	MAKSIMI-NOPEUS (NOIN)
Learning key (opetteluavain)	5	58 km/h (36 MPH)
	4	55 km/h (34 MPH)
	3	50 km/h (31 MPH)
	2	47 km/h (29 MPH)
	1	42 km/h (26 MPH)
Vuokra-avain	5	74 km/h (46 MPH)
	4	69 km/h (43 MPH)
	3	63 km/h (39 MPH)
	2	58 km/h (36 MPH)
	1	51 km/h (32 MPH)

5) Moottorin käynnistys-/pysäytys-painike

Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike sijaitsee VASEMMASSA käsikahvasa. Sillä aktivoidaan sähköjärjestelmä sekä käynnistetään ja pysäytetään moottori.



TYYPILLINEN

1. D.E.S.S. -pistoke
2. Käynnistys-/pysäytyspainike

Sähköjärjestelmän aktivointi

Paina käynnistys-/pysäytyspainiketta asettamatta D.E.S.S. -avainta pistokkeeseensa.

Tällä tavoin sähköjärjestelmään kytkeytyy virta päälle, tietokeskus suorittaa itsetestitoiminnon ja näyttö muuttuu tyhjäksi muutaman sekunnin kuluttua.

Sähköjärjestelmässä on virta päällä noin kolmen minuutin ajan siitä, kun käynnistys-/pysäytyspainiketta on painettu.

Tämän toiminnon ansiosta jousitus aktivoituu ilman, että moottori on käynnistettävä.

HUOM: Jos käynnistys-/pysäytyspainiketta painetaan eikä D.E.S.S. -avainta ole asetettu paikoilleen, tietokeskuksen näytöt pysyvät päällä niin kauan kuin käynnistys-/pysäytyspainiketta pidetään alapainettuna.

Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen

Katso *KÄYTTÖOHJEET* saadaksesi täydelliset ohjeet moottorin käynnistämiseen ja pysäyttämiseen.

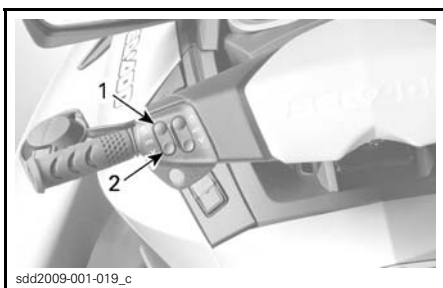
6) VTS-painike (säädettävä trimmijärjestelmä)

Tämä vesikulkuneuvo on varustettu ohjelmoitavalla, erittäin suorituskykyisellä trimmijärjestelmällä (VTS), jota voidaan säätää.

Järjestelmän ansiosta vesikulkuneuvon nousukulman trimmiä voidaan säätää muuttamalla suihkupumpun suuttimen pystysuoraa asentoa.

VTS voidaan manuaalisesti säätää haluttua ajokulmaa varten, tai se voidaan asettaa kahteen esisäädettyyn trimmiasentoon.

Paina VTS:n säätöpainiketta (nuoli ylös- tai alaspäin) säätääksesi vesikulkuneuvon ajokulmaa.

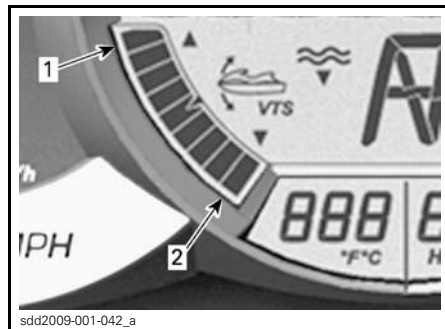


TYYPILLINEN - VTS:N SÄÄTÖPAINIKE

1. Keula ylös
2. Keula alas

VTS:n asennon osoitin tietokeskuksen digitaalinäytössä kertoo vesikulkuneuvon trimmin asennon.

HUOM: Jos VTS:n trimmiasentoa muutetaan, mutta moottori ei käy eteenpäin vievällä painesuihkulla, osoittimen asento ainoastaan muuttuu ja haluttu suuttimen asento esisäätyy. Suutin liikkuu valittuun VTS:n trimmiasentoon, kun eteenpäin vievä painesuihku on kytkettyä.



TIETOKESKUS — VTS:N ASENNON OSOITIN

1. Keula ylös
2. Keula alas

HUOM: Ainoastaan se segmentti, joka osoittaa VTS:n suhteellista asentoa on näkyvissä. Kuvissa näkyy kaikki segmentit itsetestin aikana.

VTS:n manuaalinen säätö

1. Kun haluat säätää VTS:n manuaalisesti, paina nuolipainiketta VTS YLÖS (UP) tai ALAS (DOWN) kerran säätääksesi VTS:ää yhden välin verran valitsemaasi suuntaan (ylös tai alas).
2. Odota pieni hetki ja paina nuolipainiketta uudelleen säätääksesi VTS:ää yhden välin lisää. Toista edellinen vaihe, kunnes olet saavuttanut haluamasi trimmin säädön.

HUOM: Käytettävissä on yhteensä yhdeksän trimmiasentoa.

HUOM: Voit myös pitää painettuna VTS:n nuolipainiketta VTS YLÖS (UP) tai ALAS (DOWN) niin kauan, että saavutat haluamasi trimmiasennon. Suihkupumpun suutin liikkuu kunnes säätöpainike vapautetaan, tai trimmi saavuttaa ääriasennon (ylhäällä tai alhaalla).

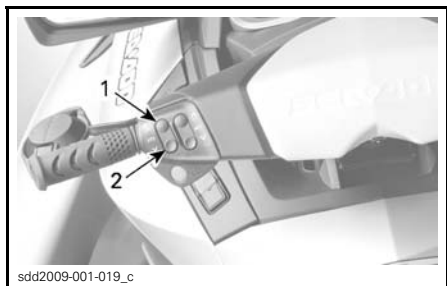
Esisäädettyjen trimmiasentojen käyttäminen

Valittavissa on kaksi esisäädettyä trimmiasentoa.

Asettaaksesi trimmin korkeimpaan tallennettuun trimmiasentoon paina kahdesti nuolipainiketta VTS YLÖS (UP) (keula ylös).

Asettaaksesi trimmin alimpaan tallennettuun trimmiasentoon paina kahdesti nuolipainiketta VTS ALAS (DOWN) (keula alas).

HUOM: Jos tallennettuna on vain yksi trimmin esisäätö, paina kahdesti VTS:n nuolipainiketta YLÖS (UP) tai ALAS (DOWN).



PAINA KAHDESTI YLÖS TAI ALAS KÄYTTÄÄKSESI ESISÄÄDETTYJÄ ASETOJA

1. Korkein esisäädetty asento saadaan nuolella YLÖS (UP)
2. Alin esisäädetty asento saadaan nuolella ALAS (DOWN)

Esisäädettyjen trimmiasentojen tallentaminen

Voit säätää VTS:ään trimmiasennot ennakkoon, jolloin vesikulkuneuvon trimmin säätäminen ajon aikana tapahtuu erityisen nopeasti.

Voit tallentaa kaksi erilaista trimmiasentoa, yhden nuolelle YLÖS (UP) ja yhden nuolelle ALAS (DOWN) VTS:n painikkeessa. Voit esisäätää yhden säädön esimerkiksi ainoastaan kuljettajan painoa varten ja toisen kuljettajan ja matkustajan painoa varten vesikulkuneuvossa.

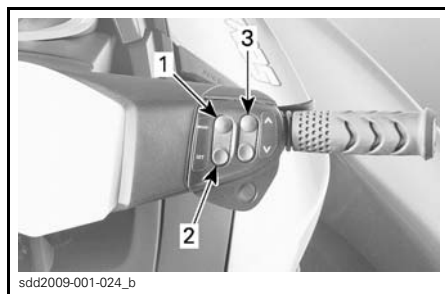
VTS-järjestelmä vertaa tallennettuja trimmiasetuksia ja korkein trimmiasetus määritellään nuolipainikkeelle YLÖS (UP) (keula ylös) ja alin nuolipainikkeelle ALAS (DOWN)(keula alas).

Jos molemmat trimmiasennot ovat samanlaisia, molempien painikkeiden trimmiasetukset ovat samoja.

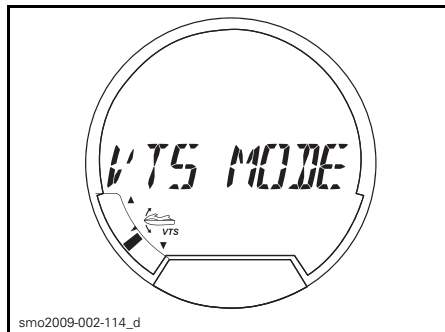
Esisäätöjä suoritettaessa voidaan mikä tahansa yhdeksästä osoitetusta VTS-asennosta valita esisäädetyksi asennoksi. Tehdasasetteiset esisäädöt on määritelty siten, että ESISÄÄTÖ 1 (PRESET 1) on kohdassa 4 ja ESISÄÄTÖ 2 (PRESET 2) on kohdassa 5.

Kun haluat tallentaa VTS:ään esisäädettyjä asentoja:

1. Paina yhden kerran käynnistys-/pysäytyspainiketta aktivoitaksesi sähköjärjestelmän, älä asenna D.E.S.S.-avainta pistokkeeseensa.
2. Paina toistuvasti OIKEASSA käsikahvassa olevaa TILApainiketta (MODE), kunnes näyttöön tulee näkyviin VTS TILA (VTS MODE).

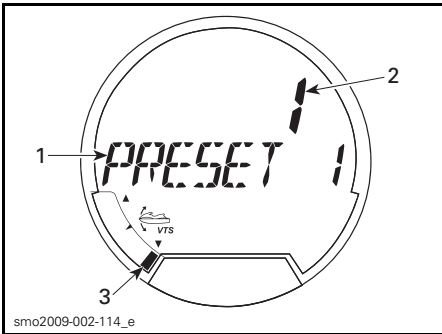


1. TILApainike (MODE)
2. ASETUSpainike (SET)
3. Nuolipainike ylös ja alas (UP ja DOWN)



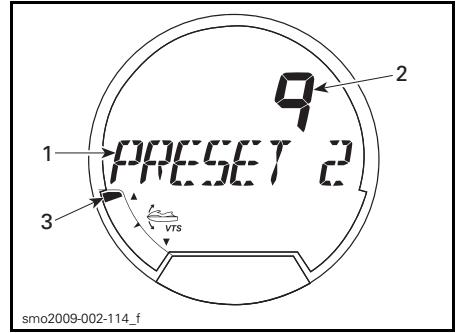
TOIMINTO VTS TILA (VTS MODE) ON VALITTUNA

3. Paina OIKEASSA käsikahvassa olevaa ASETUSpainiketta (SET) saadaksesi näkyviin tekstin ESISÄÄTÖ 1 (PRESET 1).
4. Paina nuolipainiketta VTS YLÖS (UP) tai ALAS (DOWN) muuttaaksesi VTS:n asentoa ESISÄÄDÖLLE 1 (PRESET 1). Mittarin digitaal näyttössä näkyy säädöt yhdestä yhdeksään tekstin ESISÄÄTÖ 1 (PRESET 1) yläpuolella.



1. Toiminto esisäädölle 1
2. VTS:n säätö valittu kohtaan 1
3. VTS:n asennon osoitin säädössä 1 (keula alas)

5. Paina ASETUSpainiketta (SET) talentaaksesi ESISÄÄDÖN 1 (PRESET 1) ja saadaksesi näkyviin ESISÄÄDÖN 2 (PRESET 2).
6. Paina nuolipainiketta VTS YLÖS (UP) tai ALAS (DOWN) muuttaaksesi VTS:n asentoa ESISÄÄDÖLLE 2 (PRESET 1). Mittarin digitaal näyttössä näkyy säädöt yhdestä yhdeksään tekstin ESISÄÄTÖ 1 (PRESET 2) yläpuolella.



1. Toiminto esisäädölle 2
2. VTS:n säätö valittu kohtaan 2
3. VTS:n asennon osoitin säädössä 2 (keula ylös)

7. Paina ASETUSpainiketta (SET) talentaaksesi säädöt ja palataksesi päänäyttöön.

7) iS-painike (älykäs jousitusjärjestelmä)

Jousituksen korkeus (yläasento) on tehtaalla kalibroitu esisäädettyyn korkeuteen, joka sopii useimpiin ajo-olosuhteisiin ajettaessa AUTOMAATTISESSA JOUSITUSTILASSA (AUTO SUSPENSION MODE). Tehtaalla säädetty korkeus on sama riippumatta matkustajien lukumäärästä tai liikuvan kannen painosta.

VAROITUS

Älä ylikuormita vesikulkuneuvoa tai ota kyseiseen vesikulkuneuvoon sallittua enempää matkustajia. Katso **TEKNISIÄ TIETOJA** lisätietoja varten.

iS-painiketta käytetään ensisijaisesti manuaalisesti hienosäätämään jousituksen korkeutta kuljettajan mieltymysten vastaiseksi.

Kun iS-painikkeella säädetään jousituksen korkeutta, säätö ohittaa AUTOMAATTISEN JOUSITUSTILAN (AUTO SUSPENSION MODE) säädön. iS-järjestelmä vaihtaa tilan MANUAALISEEN JOUSITUSTILAAN (MANUAL SUSPENSION MODE), jolloin kuljet-

taja voi valita eri jousituskorkeuksia omien mieltymystensä, ajotyylin ja ajo-olosuhteiden mukaan.

Tietokeskuksen digitaal näyttössä näkyy jousituksen korkeus ja sen toimintatila.

VAROITUS

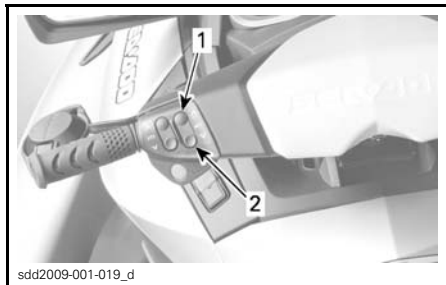
Sinun henkilökohtainen vesikulkuneuvosi on varustettu älykkäällä jousitusjärjestelmällä. Vaikka järjestelmä vaimentaa osan kohdistusvoimista ja vähentää runkoon kohdistuvia iskuja, se ei voi poistaa iskuja ja niiden voimia kokonaan. Vähennä vauhtiasi estääksesi sinun ja matkustajasi pomppimisen sekä mahdollisen putoamisen vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Vältä ajamasta erittäin myrskyisillä vesillä ja äärimmäisten liikkeiden, kuten vanavesien ja aaltojen yli hyppelemistä.

Korkeuden säätäminen manuaalisesti

Paina iS:n nuolipainiketta YLÖS tai ALAS kerran siirtääksesi jousituksen seuraavaan korkeusasteeseen tai paina painiketta ja pidä se alaspainettuna, kunnes haluttu korkeus on saavutettu.

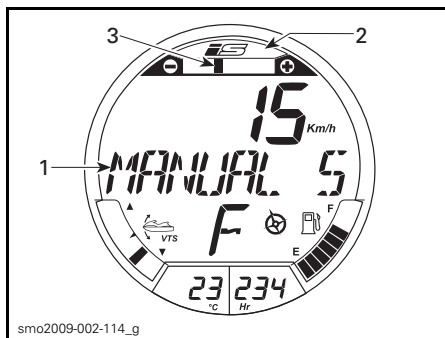


TYYPILLINEN

1. iS:n nuolipainike YLÖS
2. iS:n nuolipainike ALAS

Seuraavat manuaalisen jousitustilan tiedot ovat näkyvissä tietokeskuksen digitaal näyttössä:

- Rullaava viesti digitaal näyttössä osoittaa, että tilana on MANUAALINEN JOUSITUSTILA (MANUAL SUSPENSION MODE)
- Automaattista tilaa osoittava AUTO häviää iS-näytöstä
- Jousituksen asennon osoitin osoittaa suhteellista jousituksen korkeutta (vain yksi osoittimen segmentti on näkyvillä).



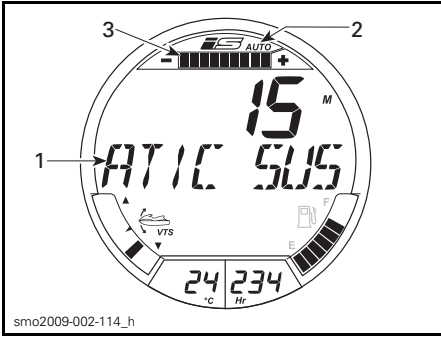
1. MANUAALISEN JOUSITUSTILAN viesti (MANUAL SUSPENSION)
2. AUTO-tilan osoitin POIS PÄÄLTÄ
3. Jousituksen suhteellisen asennon osoitin

Automaattisen jousitustilan valitseminen

Paina kahdesti iS:n nuolipainiketta YLÖS palataksesi takaisin AUTO-tilaan.

Seuraavat automaattisen jousitustilan tiedot ovat näkyvissä tietokeskuksen digitaal näyttössä:

- Vierivä viesti digitaal näyttössä osoittaa, että tilana on AUTOMAATTINEN JOUSITUSTILA (AUTOMATIC SUSPENSION).
- Automaattista tilaa osoittava AUTO tulee näkyviin iS-näyttöön.
- Kaikki jousituksen asennon osoittimen segmentit ovat näkyvissä.



smo2009-002-114_h

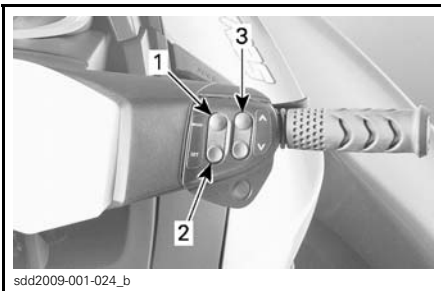
1. AUTOMAATTISEN JOUSITUSTILAN viesti (AUTOMATIC SUSPENSION)
2. AUTO-tilan osoitin on päällä
3. Kaikki jousituksen asennon osoittimen segmentit näkyvät

8) TILA- ja ASETUSPAINIKE (MODE ja SET)

Nämä painikkeet sijaitsevat oikeanpuoleisessa ohjaustangossa.

Paina TILApainiketta (MODE) vierittääksesi tietokeskuksen digitaalinäytössä näkyviä eri toimintoja.

Paina ASETUSpainiketta (SET) valitaksesi haluamasi toiminnon tai tallentaaksesi jonkin muutetun säädön.



sdd2009-001-024_b

1. TILA (MODE)
2. ASETUS (SET)
3. Nuolipainike YLÖS ja ALAS (UP ja DOWN)

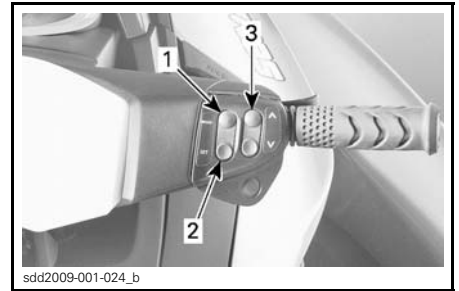
HUOM: Nuolipainikkeilla YLÖS ja ALAS voidaan säätää myös vesikuluneuvon nopeutta ajettaessa VAKIONOPEUSTILASSA tai HITAAN AJONOPEUDEN tilassa.

Katso lisätietoja tietokeskuksesta ja näytön tiloista kohdasta *TIETOKESKUS*.

9) Nuolipainike YLÖS ja ALAS

Nämä painikkeet sijaitsevat oikeanpuoleisessa käsikahvassa.

Paina nuolipainiketta YLÖS tai ALAS navigoidaksesi valitun toiminnon lävitse ASETUSpainiketta (SET) käyttäen tai muuttaaksesi asetuksia.



sdd2009-001-024_b

1. TILA (MODE)
2. ASETUS (SET)
3. Nuolipainike YLÖS ja ALAS

HUOM: Nuolipainikkeilla YLÖS ja ALAS voidaan säätää myös vesikuluneuvon nopeutta ajettaessa VAKIONOPEUSTILASSA tai HITAAN AJONOPEUDEN tilassa.

Katso lisätietoja tietokeskuksesta ja näytön tiloista kohdasta *TIETOKESKUS*.

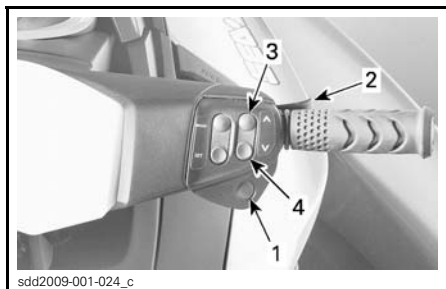
10) Vakionopeuspainike

Vakionopeuspainike sijaitsee OIKEAS-SA käsikahvassa, aivan nuolipainikkeen alapuolella. Vakionopeuspainikkeella kytketään VAKIONOPEUSTILA (CRUISE) päälle tai pois päältä tai kytketään HITAAN AJONOPEUDEN TILA (SLOW SPEED MODE) päälle.

Vakionopeustilan aktivoiminen (Cruise)

Kun haluat kytkeä vakionopeustilan päälle:

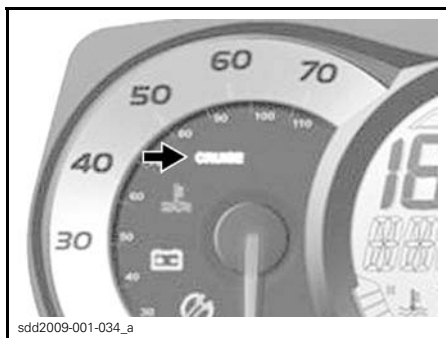
1. Kiihdytä vesikulkuneuvo haluttuun nopeuteen kierrosten ollessa yli 3 800 kierr./min.
2. Paina vakionopeuspainike alas ja pidä se siinä noin yhden sekunnin ajan.



TYYPILLINEN

1. VAKIONOPEUSPAINIKE
2. Kaasuvipu
3. Nuolipainike YLÖS
4. Nuolipainike ALAS

Kuulemasi piippaava merkkiäänä osoittaa, että ajat nyt vakionopeustilassa. Lisäksi tietokeskuksen nopeusmittarin näyttöön syttyy vihreä VAKIONOPEUS-merkkivalo (CRUISE).



VAKIONOPEUSTILAN MERKKIVALO

HUOM: Kun vakionopeustila on valittuna, se rajoittaa käytettävissä olevaa maksimijonopeutta ainoastaan kaasuvipua painettaessa. Jotta vauhti eteenpäin säilyy, kaasuvipu on pidettävä alapainettuna. Vesikulkuneuvon nopeutta voidaan säätää aina tyhjäkäynnistä määriteltyyn vakionopeuteen saakka kaasuvivun avulla silloin, kun vakionopeustoiminto on kytketty päälle. Vesikulkuneuvon nopeus saattaa vaihdella ajon aikana vesistöolosuhteista riippuen.

Vakionopeuden muuttaminen

Kun haluat **lisätä** säädettyä maksimivakionopeutta:

1. Paina kaasuvipu pohjaan käsikahvaan saakka.
2. Paina YLÖS osoittava nuolipainike pohjaan OIKEASSA käsikahvassa, kunnes saavutat haluamasi uuden nopeuden.

Kun haluat **laskea** säädettyä maksimivakionopeutta:

1. Pidä kaasuvipu vakaana.
2. Paina ALAS osoittava nuolipainike pohjaan OIKEASSA käsikahvassa, kunnes saavutat haluamasi uuden nopeuden.

HUOM: Kun nuolipainikkeita YLÖS ja ALAS painetaan toistuvasti, määriteltävä nopeus muuttuu asteittain. Kun painike pidetään alapainettuna, nopeus kasvaa tai laskee kunnes painike vapautetaan.

Vakionopeustilan kytkeminen pois päältä (Cruise)

Kun haluat kytkeä vakionopeustilan pois päältä:

1. Vapauta kaasuvipu.
2. Paina vakionopeuspainiketta.

Kun vakionopeustila kytketään pois päältä:

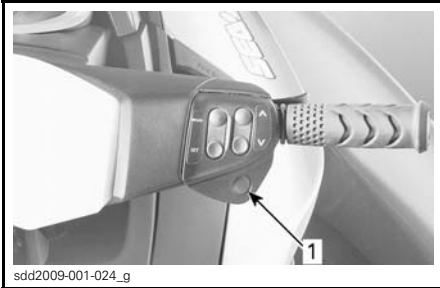
- VAKIONOPEUS-merkkivalo (CRUISE) nopeusmittarin näytössä sammuu.
- Kuulet PIIPPAAVAN merkkiäänän.

HUOM: Jos kaasuvipu ei ole täysin vapautettuna, kun vakionopeuspainiketta painetaan sen kytkemiseksi pois päältä, PIIPPAUSTA ei kuulu ja vakionopeustilan merkkivalo palaa edelleen. Vakionopeustilan nopeutta rajoittava toiminto pysyy aktiivisena, kunnes kaasua vapautetaan kokonaan, kuuluu PIIPPAUS ja vakionopeustilan merkkivalo sammuu.

Hitaan ajonopeuden tilan kytkeminen päälle

Kun haluat kytkeä hitaan ajonopeuden tilan päälle:

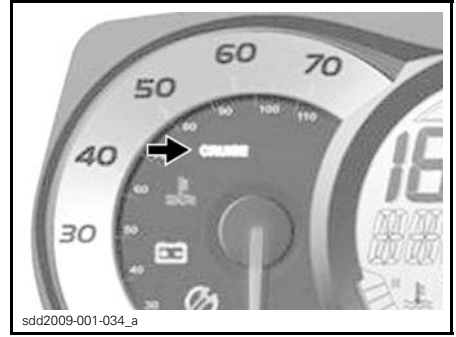
1. Vapauta kaasukahva, jotta moottorin kierrosluku siirtyy tyhjäkäynnille.
2. Paina iBR-vipua ja vapauta se kytkäksesi vapaan päälle.
3. Paina vakionopeuspainike alas ja pidä se siinä noin yhden sekunnin ajan.



TYYPILLINEN

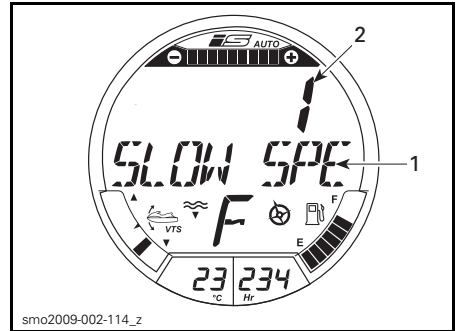
1. VAKIONOPEUSPAINIKE

Tietokeskuksen nopeusmittarin näyttöön syttyä vihreä VAKIONOPEUS-merkkivalo (CRUISE) osoittamaan, että vakionopeustila on aktiivinen.



VAKIONOPEUSTILAN MERKKIVALO

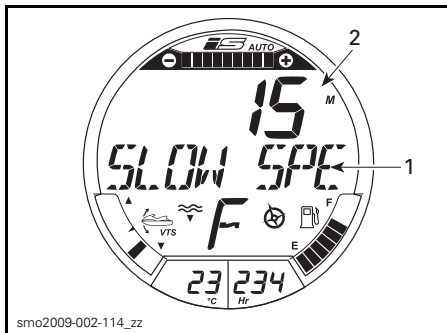
Digitaalinäytössä rullaa viesti osoittaen, että ajat hitaan ajonopeuden tilassa. Hitaan ajonopeuden oletussäätö 1 tulee myös näkyviin digitaalinäyttöön muutaman sekunnin ajaksi.



HITAAN AJONOPEUDEN MERKKI

1. Vierivä HITAAN AJONOPEUDEN TILAN viesti (SLOW SPEED MODE)
2. Hitaan ajonopeuden tilan säätö tulee näkyviin muutamaksi sekunniksi

HUOM: Rullaava HITAAN AJONOPEUDEN TILAN viesti (SLOW SPEED MODE) toistuu näyttössä niin kauan kuin hitaan ajonopeuden tila on kytketty päälle. Digitaalinäyttö palautuu aikaisempaan tilaan muutaman sekunnin kuluttua.



1. Rullaava HITAA AJONOPEUDEN TILAN viesti (SLOW SPEED MODE)
2. Digitaalinäyttö palautuu aikaisempaan tilaan

Hitaan ajonopeuden muuttaminen

Paina OIKEASSA käsikahvassa olevaa YLÖS osoittavaa nuolinäppäintä kerran tai toistuvasti, kun haluat **nostaa** hidasta ajonopeutta. Säätökohdan osoitin tulee takaisin näkyviin digitaalinäyttöön osoittaen hitaan ajonopeuden säätömuutosta.

Paina OIKEASSA käsikahvassa olevaa ALAS osoittavaa nuolinäppäintä kerran tai toistuvasti, kun haluat **vähentää** hidasta ajonopeutta. Säätökohdan osoitin tulee takaisin näkyviin digitaalinäyttöön osoittaen hitaan ajonopeuden säätömuutosta.

HUOM: Hitaalle ajonopeudelle on käytävissä viisi eri säätöä (1 - 5).

Hitaan ajonopeuden tilan kytkeminen pois päältä

Kun haluat kytkeä hitaan ajonopeuden tilan pois päältä:

- Paina vakionopeuspainiketta tai
- Paina iBR-vipua yli 25 % sen kokonaisliikkumavarasta, tai
- kiihdytä yli korkeimman säädettävissä olevan hitaan ajonopeuden.

VAKIONOPEUS-merkkivalo (CRUISE) nopeusmittarin näytössä sammuu, vierivä HITAA AJONOPEUDEN TILAN viesti (SLOW SPEED MODE) häviää ja tietokeskus palaa kompassinäyttöön.

Kun kytket HITAA AJONOPEUDEN TILAN (SLOW SPEED MODE) pois päältä painamalla vakionopeuspainiketta tai kiihdyttämällä kaasuvivulla, iBR-portti pysyy eteenpäin vievässä asennossa.

Kun käytät iBR-vipua, iBR-portti siirtyy kohti peruutusasentoa ja sitten vapaasentoon, kun vipu on vapautettu.

TIETOKESKUS

Tietokeskus käsittää mittariston, merkkivaloja ja digitaalisen näytön, josta kuljettaja näkee käyttöön liittyviä tietoja.

Tekstiviestejä voidaan katsella erikuisina. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, kun haluat lisätietoja ja säätää tietokeskuksen haluamallasi, saatavissa olevalle kielelle.

Tietokeskuksen ansiosta kuljettaja näkee useita eri tietoja, kuten nopeuden, moottorin kierrosluvun, polttoainemäärän ja moottorin lämpötilan, yhdellä silmäyksellä Mittarin avulla voidaan myös navigoida eri toimintojen ja käyttötilojen läpi sekä muuttaa tiettyjä asetuksia ja järjestelmän parametrejä.

Merkkivalot kertovat kuljettajalle tietoja valituista toiminnoista tai toimintahäiriöistä.

Tietokeskuksessa on myös GPS-vastaanotin (maailmanlaajuinen paikanusjärjestelmä) kompassin ja nopeusmittarin tietoja varten, lisäksi se lähettää signaaleja muille järjestelmille niiden toiminnan tarpeen mukaan.

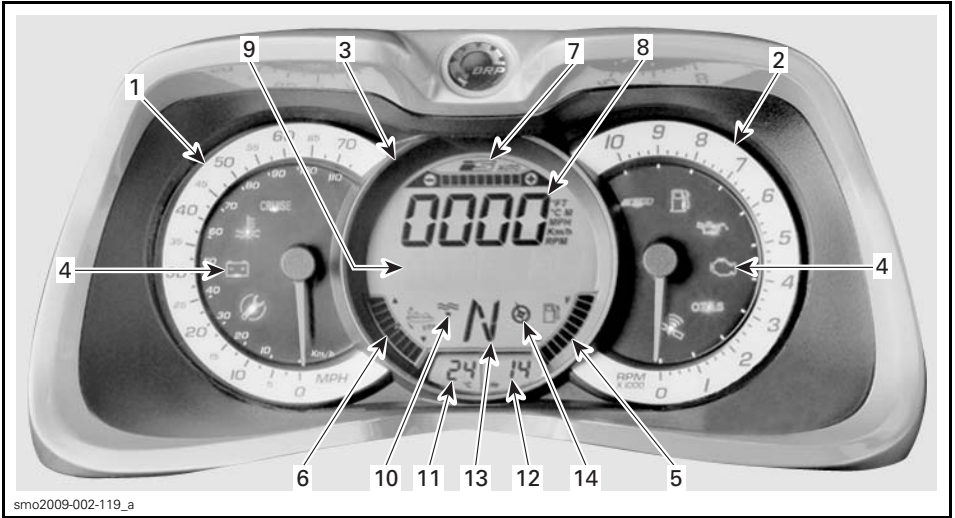
Tietokeskuksen itsestesti voidaan käynnistää painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta (**ilman** D.E.S.S. -avainta pistokkeessaan). Kaikki nestekidenäytön osa-alueet sekä merkkivalot syttyvät noin kolmeksi sekunniksi. Analogisen nopeusmittarin ja kierroslukumittarin osoittimet kiertävät koko täyden toimintoasteikkonsa alan. Näin kuljettaja voi todeta kaikkien osoittimien toimivan asianmukaisesti.

Jos järjestelmä havaitsee vian itsestään aikana, näyttöön tulee näkyviin vikaviesti, jokin merkkivaloista saattaa syttyä ja merkkiäni (piippauskoodi) saattaa kuulua merkinä havaitusta viasta.

Järjestelmä voi luoda vikakoodin, joka voidaan tallentaa valtuutettua Sea-Doo -jälleenmyyjää varten hänen suorittaessaan vianetsintää järjestelmälle. Katso *VIKAKOODIEN NÄYTTÖ* tässä osassa saadaksesi tiedot vikakoodien näyttämistä varten.

VAROITUS

Tietokeskuksen digitaalinäytön lukeminen voi kääntää pois huomion vesikulkuneuvon käytöstä, erityisesti jatkuvasta ympäristön tarkkailusta. Tämä voi johtaa törmäämiseen, jonka tuloksena voi olla vakavia vahinkoja, tai kuolema. Varmista ennen mittarin lukemista, että ympäristö on tyhjä eikä siinä ole esteitä, ja hidasta vesikulkuneuvon nopeus alhaiseksi. Varmista ennen minkään säädön suorittamista, että ympäristö on vapaa ja turvallinen säätöjen suorittamista varten.



TIETOKESKUKSEN TOIMINNOT

1. Nopeusmittari
2. Kierroslukumittari
3. Digitaalinäyttö
4. Merkkivalot
5. Polttoainemittari
6. VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) asento
7. iS:n asento
8. Numeronäyttö
9. Monitoiminäyttö
10. Syvyyssmittarin osoitin
11. Veden lämpötilänäyttö
12. Tuntimittarin näyttö
13. iBR:n asento
14. Kompassi

1) Nopeusmittari

Nopeusmittari sijaitsee tietokeskuk-
sen VASEMMALLA puolella ja se osoit-
taa analogisesti vesikulkuneuvon no-
peuden maileina tunnissa (MPH) tai
kilometreinä tunnissa (km/t).

Tiedot vesikulkuneuvon nopeudesta
perustuvat tietokeskukseen sisäänra-
kennetun GPS-vastaanottimen (Global
Positioning System, maailmanlaajui-
nen paikannusjärjestelmä) tietoihin.

Kierroslukumittarin merkkivalo syttyy
silloin, kun GPS vastaanottaa riittävän
signaalin.



smo2009-002-900
GPS:N MERKKIVALO

Jos GPS jostain syystä kadottaa sig-
naalin, järjestelmä siirtyy oletustilaan.
Oletustilassa nopeus lasketaan toisilta
järjestelmiltä saaduilla tiedoilla, jolloin
mittarissa näkyy vesikulkuneuvon ar-
vioitu nopeus.

2) Kierroslukumittari

Kierroslukumittari osoittaa analogi-
sesti moottorin kierrokset minuutissa
(RPM). Todellisen moottorin kierrosno-
peuden saat kertomalla mittarin luke-
man 1 000:lla.

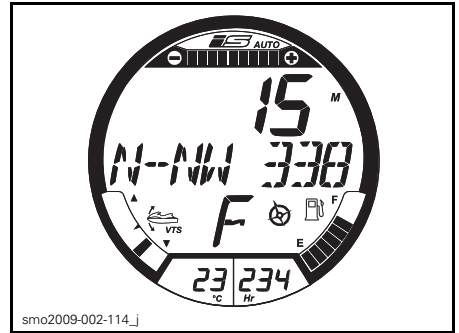
3) Digitaalinäyttö

Digitaalinäyttö sijaitsee tietokeskuk-
sen keskellä ja se kykenee näyttämään
kymmenen erillistä tietoa samanaikai-
sesti.

- Polttoainemittari
- VTS:n (säädettyä trimmijärjestel-
mä) asento
- iS:n asento ja tila

- Monitoiminäyttö
- Veden lämpötila
- Moottorin tuntimittari
- iBR:n asento
- Kompassin aktiivinen osoitin
- Kaikuluotaimen osoitin.

Digitaalinäytön numero- ja monitoimi-
näyttöjä voidaan käyttää näyttämään
erilaisia tietoja tai niitä voidaan käyt-
tää eri käyttötilojen valitsemiseen ja
asetusten muuttamiseen kuten vas-
taavissa kohdissa on kerrottu.













smo2009-002-114_j

4) Merkkivalot

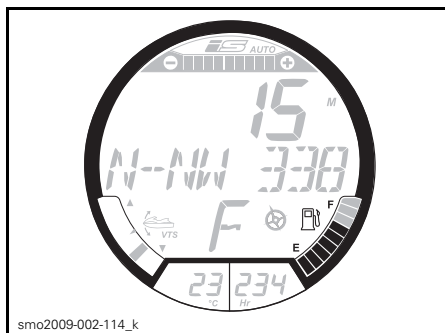
Merkkivalot, jotka sijaitsevat nopeus-
ja kierroslukumittareissa, kertovat va-
litusta toiminnosta, normaalista käyt-
töolosuhteesta, epänormaalista tilasta
järjestelmässä tai vakavasta toiminta-
häiriöstä.

Merkkivalon palaessa saattaa monitoi-
minäytössä näkyä myös vierivä viesti.

MERKKIVALOT (PALAVAT)	VIESTINÄYTTÖ	KUVAUS
	HUOLLON MUISTUTTAJA (MAINTENANCE REMINDER)	Ajoneuvo on huollettava
	ALHAINEN tai KORKEA AKKUJÄNNITE (LOW tai HIGH BATTERY VOLTAGE)	Alhainen/korkea akkujännite
	POLTTOAINE VÄHISSÄ (LOW-FUEL)	Vähän polttoainetta, noin 25 % säiliön tilavuudesta, 14 L (3.7 U.S. gal.) tai polttoaineanturi irronnut.
	KORKEA LÄMPÖTILA (HIGH TEMPERATURE)	Moottori tai pakojärjestelmä ylikuumenee
	TARKASTA MOOTTORI tai MOOTTORIN TURVATILA (CHECK ENGINE tai LIMP HOME MODE)	Tarkasta moottori (huoltoa edellyttävä pieni vika) tai MOOTTORIN TURVATILA (suuri moottorivika)
	ALHAINEN ÖLJYNPAINE (LOW OIL PRESSURE)	Alhainen öljynpaine
	–	VAKIONOPEUSTILA (CRUISE) tai HITAAN AJONOPEUDEN TILA (SLOW SPEED MODE) päällä
	–	Vika iBR-järjestelmässä
	–	Vika OTAS-järjestelmässä
	–	Hyvä GPS-yhteys

5) Polttoainemittari

Digitaalinäytön OIKEASSA alareunassa sijaitseva pylväsmittari näyttää ajon aikana jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.



Kun polttoainesäiliö on täysi kahdeksan pylvästä on käytössä. Ylin pylväs ei ole käytössä.

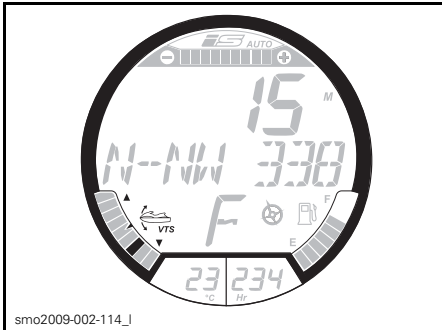
Kun vain kaksi polttoainepylvästä on käytössä (noin 25 % polttoainesäiliön tilavuudesta tai 14 L (3.7 U.S. gal.)), polttoainemittarin merkkivalo syttyy palamaan ilmoittaen polttoaineen olevan vähissä.

Varoitusmerkkiäänä (yksi pitkä piipaus) kuuluu säännöllisin väliajoin niin kauan kuin polttoaine on vähissä.

6) VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) asento

VTS:n asennon osoitin sijaitsee digitaalikäytön VASEMMASSA alareunassa osoittaen vesikulkuneuvon ajokulman.

Yksi pylväsmittarin segmentti palaa osoittaen vesikulkuneuvon keulan suhteellista asentoa.

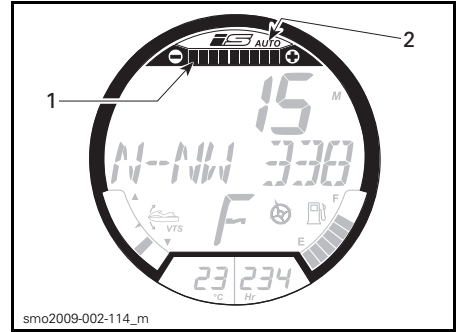


Katso *KÄYTTÖOHJEET* saadaksesi lisätietoja VTS:n käytöstä.

7) iS:n asento

iS-näyttö (iS, älykäs jousitusjärjestelmä) osoittaa jousituksen suhteellisen korkeuden.

Lisäksi se kertoo, jos jousitus on automaattisessa jousitustilassa (AUTO).



1. iS:n asennon osoitin

2. iS:n automaattisen tilan osoitin (AUTO)

Kun jousituksen korkeus on säädetty manuaalisesti iS-painikkeella, järjestelmä vaihtuu manuaaliseen jousitustilaan. Automaattisen tilan merkkivalo häviää ja kaikki iS:n asennon osoittimen pylväät ovat valaistuna.

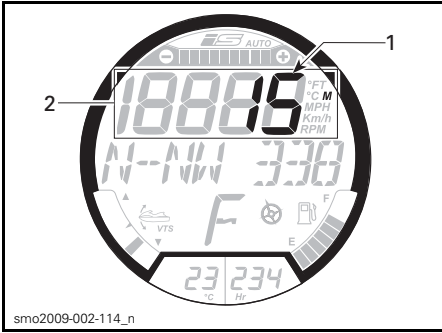
Kun järjestelmä on manuaalisessa jousitustilassa (MANUAL), yksi pylväsmittarin pylväs on valaistuna osoittaen jousituksen korkeuden.

Katso *KÄYTTÖOHJEET* saadaksesi lisätietoja jousitusjärjestelmän käytöstä.

8) Numeronäyttö

Numeronäyttö antaa erilaisia tietoja kuljettajan valinnan mukaisesti:

- Moottorin kierrosluku minuutissa
- Vesikulkuneuvon nopeus
- Veden lämpötila
- Veden syvyys (GTX LTD iS).



ESIMERKKI

1. Veden syvyyden osoitin (GTX LTD iS).
2. Numeronäyttö

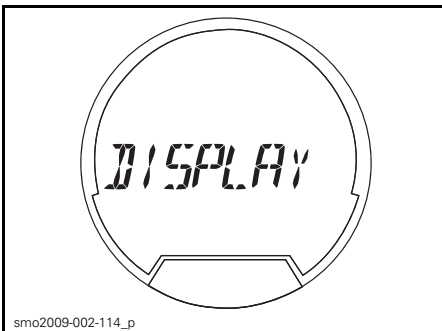
Kun tietojärjestelmään kytketään aluksi virta, numeronäyttö siirtyy oletukseksi viimeisimpänä valittuun tietoon.

Numeronäyttö kertoo myös useiden eri järjestelmien tila-asetuksista, kuten:

- VTS:n ESISÄÄTÖ (VTS PRESET)
- LEARNING KEY:n säätö (LEARNING KEY)
- VUOKRA-AVAIMEN säätö (RENTAL KEY)
- HITAAAN AJONOPEUDEN TILA (SLOW SPEED MODE)

Numeronäytön tietojen selaaminen

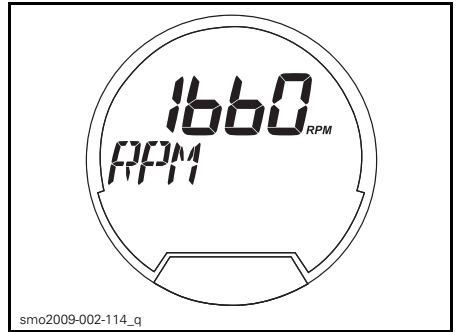
Kun haluat selata numeronäytön tietoja, paina OIKEASSA käsikahvassa olevaa TILApainiketta (MODE) toistuvasti, kunnes monitoiminäytössä näkyy NÄYTTÖ (DISPLAY).



Paina joko YLÖ tai ALAS osoittavaa nuolinäppäintä kunnes haluamasi tieto tulee näkyville monitoiminäyttöön.

- Kierrosluku (RPM)
- NOPEUS (SPEED)
- VEDEN LÄMPÖTILA (LAKE TEMPERATURE)
- SYVYYS (DEPTH.)

HUOM: SYVYYS (DEPTH.) on käytettävissä ainoastaan, jos vesikulkuneuvon on asennettu syvyyssmittari.



ESIMERKKI - KIERROSLUVUN VALINTA

Paina ASETUSpainiketta (SET) valitaksesi ja tallentaaksesi haluamasi tiedon tai odota kunnes toiminto päättyy itsestään. Viimeinen näkyvillä oleva tieto tallentuu automaattisesti. Sen jälkeen numeronäyttö vaihtaa uuteen tietoon, jonka oikealla puolella on lyhenne sen yksiköstä:

- FT tai M
- RPM (kierrosluku)
- MPH (mailia tunnissa) tai KM/H
- °F tai °C.

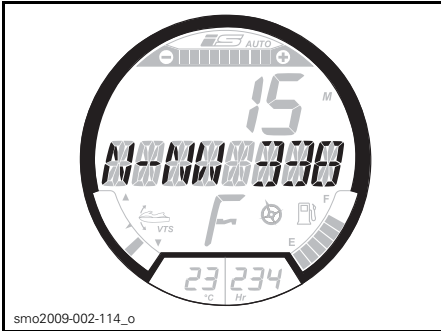
9) Monitoiminäyttö

Kun vesikulkuneuvolla ajetaan, monitoiminäyttö tarjoaa tietoja kompassin suunnasta, valvontajärjestelmä saattaa näyttää rullaavia viestejä, tai rullaava LAITURITILA PÄÄLLÄ-viesti (DOCK MODE ON) näkyy, jos tila on aktiivisena.

Monitoiminäytössä on myös valikko, josta voi valita erilaisia toimintoja, joiden ansiosta voi muuttaa numeronäytön näyttötietoja, käyttötiloja, asetuksia ja katsella järjestelmän vikakoodeja (katso *VIANETSINTÄ*).

VAROITUS

Eri numeronäytön valinta, käyttötilojen valinta tai asetusten muuttaminen on suoritettava ainoastaan silloin, kun vesikulkuneuvo on pysähdyksissä. Näiden toimintojen valitseminen ei ole suositeltavaa ajona aikana, sillä se kiinnittää huomiosi pois ajotilanteesta.



MONITOIMINÄYTTÖ - KOMPASSIN SUUNTANÄYTTÖ

Toimintojen valitseminen

Ajettaessa vesikulkuneuvolla monitoiminäyttö normaalisti esittää vesikulkuneuvon kompassisuunnan ja suuntakulman.

Kun haluat valita eri toimintoja monitoiminäytön avulla, paina TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes haluamasi toiminto tulee näkyviin:

- NÄYTTÖ (DISPLAY)
- VTS-TILA (VTS MODE)
- VIKAKOODIT (FAULT CODES)
- AVAINTILA (KEY MODE)
- ASETUKSET (SETTINGS)

Paina sitten ASETUSpainiketta (SET) siirtyäksesi kyseiseen toimintoon.

Jokainen käytettävissä oleva toiminto on selitetty tarkemmin sitä vastaavassa osassa.

10) Syvyysmittarin osoitin

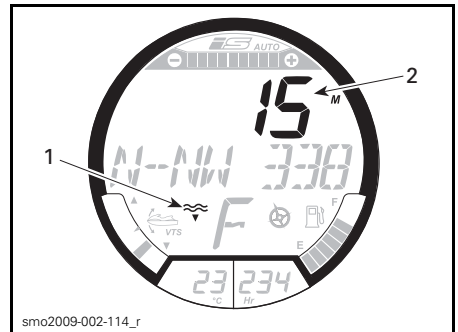
GTX Limited iS -malli

Syvyysmittarin *NUMERONÄYTTÖ* voidaan valita näyttämään veden syvyyttä.

Järjestelmä kykenee osoittamaan veden syvyyden rungon alla asteittain aina lukemaan 50 m (164 ft).

HUOM: Tietyissä olosuhteissa digitaalinen näyttö saattaa lopettaa näyttämisen. Digitaalinen näytön kyky näyttää syvyys riippuu käyttöolosuhteista.

Kun haluat aktivoida syvyysmittarin, katso *NUMERONÄYTTÖ* tässä osassa.



1. Kaikuluotaimen osoitin
2. Veden syvyyden osoitin

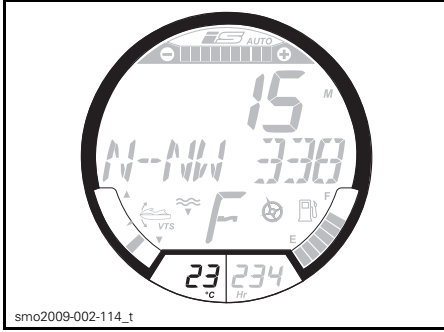
HUOM: Kaikuluotaimen osoitin on käytettävissä ainoastaan silloin, kun kaikuluotain on asennettu ja järjestelmä on havainnut sen.

VAROITUS

Älä koskaan käytä kaikuluotainta varoituslaitteena matalassa vedessä ajettaessa.

11) Veden lämpötilanäyttö

Näyttää jatkuvasti veden pintalämpötilan Celsius-asteina (°C) tai Fahrenheit-asteina (°F).



smo2009-002-114_t

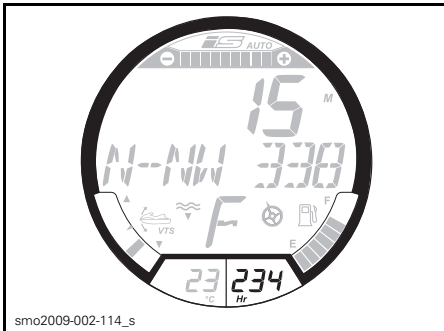
VEDEN LÄMPÖTILANÄYTTÖ

Numeronäyttö voidaan valita näyttämään myös veden lämpötilaa. Katso **NUMERONÄYTTÖ** tässä osassa.

Kun haluat vaihtaa mittayksiköt (°C tai °F), ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

12) Tuntimittarin näyttö (HR)

Näyttää jatkuvasti vesikulkuneuvon käyttöajan tunteina.



smo2009-002-114_s

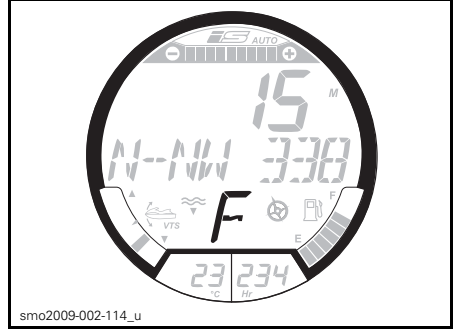
TUNTIMITTARI

13) iBR:n asento

Osoittaa iBR-portin asennon.

- Vapaa (N)

- Eteenpäin (F)
- Peruuus (R).



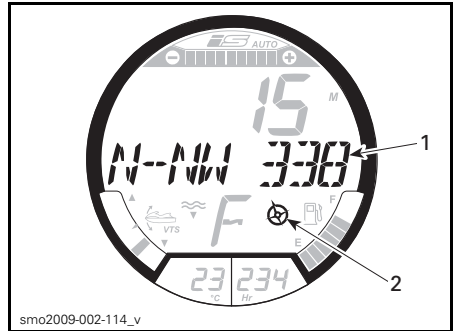
smo2009-002-114_u

14) Kompassi

Tietokeskukseen sisäänrakennettu GPS-vastaanotin antaa tietoja monitoiminäytössä.

Monitoiminäytössä näkyy oletuksena pääilmansuunnat, väli-ilmansuunnat sekä vesikulkuneuvon suuntakulman, kun vesikulkuneuvo liikkuu.

Jotta kompassin tiedot ovat luettavissa, GPS-vastaanottimella on oltava hyvä satelliittiyhteys. Kun kompassin aktiivinen osoitin näkyy digitaalinäytössä, satelliittiyhteys on riittävä.



smo2009-002-114_v

TYYPILLINEN

1. Kompassin tiedot
2. Kompassin aktiivinen osoitin

VAROITUS

Käytä kompassia vain ohjeellisenä. Sitä ei ole tule käyttää tarkkoihin merenkulktarkoituksiin.

VARUSTELU

HUOM: Kaikkia hallintalaitteita ei ole kaikissa malleissa, tai ne ovat lisävarusteina joissakin malleissa.



smo2009-002-100_b

TYYPILLINEN

1. Hansikaslokero
2. Etusäilytyslokero
3. Takasäilytyslokerot
4. Alkusammuttimen pidike
5. Istuimen salpa
6. Istuimen käsikahvat
7. Veneeseen nousuaskelma
8. Veneeseen nousulava
9. Speed tie -narut (GTX LTD IS).
10. Etu- ja takalenkit (keula/perä)
11. Kiinnityssakarot
12. Pilssin tyhjennystulpat

1) Hansikaslokeri

Pieni säilytyslokeri henkilökohtaisia esineitä varten.

Vedä kannen salpaa ylös avataksesi hansikaslokeron.



smo2009-002-121

2) Etusäilytyslokeri

Etukannen alla sijaitseva vesitiivis säilytyslokeri, jossa voidaan kuljettaa suurempia henkilökohtaisia esineitä. Säilytyslokeri on umpinainen ja irrotettava.

TYYPILLINEN — HANSIKASLOKERO
1. Kannen salpa

Hansikaslokeron järjestäjä

GTX Limited iS

Irrotettavaa hansikaslokeron järjestäjää voidaan käyttää henkilökohtaisten tavaroiden säilytykseen ja kuljettamiseen.



smo2009-002-136



sdd2009-001-051

Hansikaslokeron vuorauslaukku

GTX Limited iS

Hansikaslokeron vuorauslaukku suojaa hansikaslokerossa säilytettäviä esineitä. Vuorauslaukku on helppo irrottaa hansikaslokerosta vetämällä se pois kahta silmukkaa käyttäen.

Säilytyslokeron yläkannen avaaminen

Avaa etusäilytyslokeron kansi vetämällä kahta kannen salpakahvoja ylöspäin (yksi kummallakin puolella)



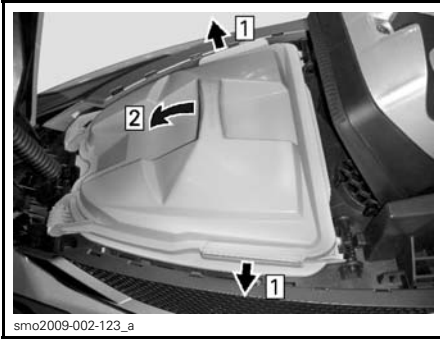
smo2009-002-122_a

TYYPILLINEN

1. Etusäilytyslokeron salpakahvat (yksi kummallakin puolella)

Säilytyslokeron kannen avaaminen

Vapauta kannen salvat ja vedä sitten kannen kahvasta avataksesi sen.



Askel 1: Vapauta kannen salvat
Askel 2: Vedä kansi auki

ILMOITUS Etusäilytyslokeron suurin maksimikuorma on 9 kg (20 lb) tasaisesti jaettuna.

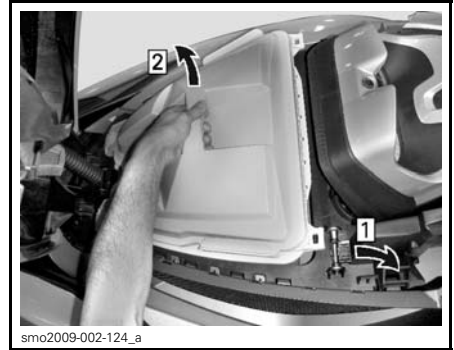
VAROITUS

Älä koskaan jätä raskaita tai rikkimeneviä esineitä irrallaan säilytyslokeroon. Älä kuormaa liian painavaksi. Älä koskaan aja vesikulkuneuvolla minkään säilytyslokeron kannen ollessa auki.

Säilytyslokeron irrotus

Varmista, että säilytyslokeron kannen salvat on hyvin lukittu.

Työnnä takaisin salvat, jotka lukitsevat säilytyslokeron paikoilleen. Vedä sen jälkeen säilytyslokeron kahvasta ylöspäin ja kallista samalla lokeroa eteenpäin vapauttaaksesi etukielekkeet irrottaaksesi säilytyslokeron vesikulkuneuvosta.



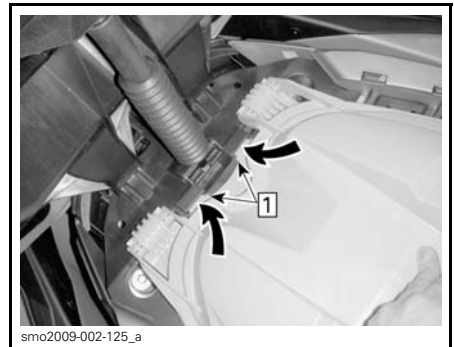
Askel 1: Työnnä takaisin säilytyslokeron salvat.
Askel 2: Nosta ja kallista eteenpäin vapauttaaksesi etukielekkeet

VAROITUS

Älä koskaan varastoi tai kuljeta mitään säilytyslokeron alapuolella tai liikkuvan ja kiinteän kannen välissä.

Säilytyslokeron asentaminen paikoilleen

Kun työnnät säilytyslokeroa etusäilytyslokeroon, kallista sitä eteenpäin työntääksesi säilytyslokeron etukielekkeet niiden pidikkeisiin, jotka ovat säilytyslokeron kannen vaimennustuen alla.



Askel 1: Työnnä säilytyslokeron etukielekkeet sisään

Paina säilytyslokeron takapästä alaspäin lukitaksesi sen paikoilleen lukitus-salvoilla (yksi kummallakin puolella).



smo2009-002-126_a
 Askel 1: Paina salpoihin kiinnittääksesi paikoilleen

Varmista, että säilytyslokero on oikein työnnettynä lukituslappoihin ja varmista, että salvat ovat lukittuneet eteenpäin.

ILMOITUS Älä koskaan käytä vesikulkuneuvoa, ellei säilytyslokero ole asianmukaisesti kiinnitetty.

HUOM: Tällä vesikulkuneuvolla voi ajaa ilman, että etusäilytyslokero on asennettu paikoilleen.

3) Takasäilytyslokerot

Kaksi takasäilytyslokeroa sijaitsee takana olevan veneeseenousulavan alla. Ne ovat ihanteellisia säilytyspaikkoja sellaisille tavaroille kuten hinausköysi, ensiapulaukku, alkusammutin ja monet muut tarpeelliset esineet.

Kun veneeseenousulava on suljettuna, se toimii molempien takasäilytyslokeroiden kantana.

OIKEAn puolen säilytyslokero on erityisesti suunniteltu hyväksytyyn alkusammuttimen (myytävänä erikseen) säilytykseen.



smo2009-002-127_a
 1. Alkusammutin

OIKEAnpuolimmainen säilytyslokero voidaan irrottaa vesikulkuneuvon huoltamista varten.

Irrota säilytyslokero vetämällä kaksi muoviniittiä lokerosta irti (edessä ja takana) ja nostamalla sitten säilytyslokero pois kiinteästä kannesta.



smo2009-002-128

ILMOITUS Älä koskaan käytä vesikulkuneuvoa, elleivät molemmat takasäilytyslokerot ole paikoillaan. Varmista aina, että veneeseenousulava on kunnolla suljettu ja lukittu säilytyskansien päälle. Ellei sitä ole asianmukaisesti lukittu, äärimmäisten ajoliikkeiden aikana vettä työntyy veneeseenousulavan ylitse ja lava saattaa aueta sekä OIKEAnpuolimmainen säilytyslokero saattaa irrota. Jos näin tapahtuu, vettä pääsee pilssiin, mikä saattaa johtaa moottorivaurioihin ja sähköongelmiin.

4) Alkusammuttimen pidike

Aseta alkusammutin takana olevan veneeseen nousulavan alla sijaitsevan OI-KEAnpuolimmaisien säilytyslokeron sisällä olevaan tukeen ja kiinnitä sammutin kumikiinnikkeillä.

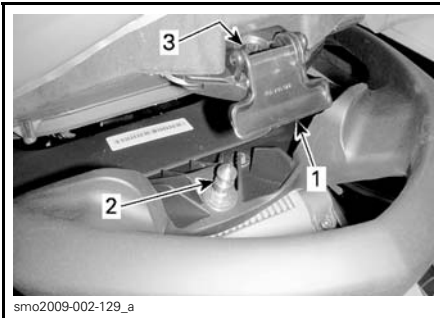
Katso **TAKASÄILYTYSLOKEROT**-kohdan kuvitus.

HUOM: Alkusammutin on ostettava erikseen.

5) Istuimen salpa

Istuimen salpa sijaitsee takapäässä. Istuimen etuosa on kiinnitetty saranalla.

Avaa istuin vetämällä salvan kahvas-
ta ja nostamalla istuin kokonaan auki.
Istuimen edessä oleva sylinteri pitää
istuimen kokonaan avonaisessa asen-
nossa.



smo2009-002-129_a

TYYPILLINEN

1. Istuimen salvan kahva
2. Salvan tappi
3. Tapin aukko

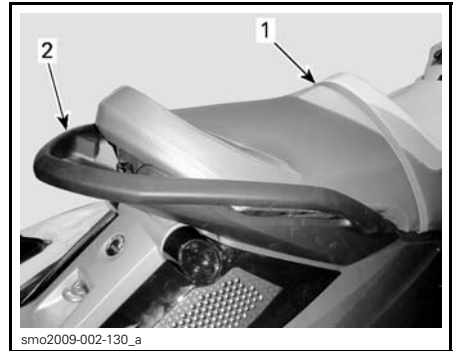
Lukitse istuin sulkemalla se ja painamalla reilusti istuimen takaosaa alaspäin.

⚠ TÄRKEÄÄ Varmista, että salpa lukittuu kunnolla tappiin.

6) Istuimen käsikahvat

Istuimen käsikahvat toimivat tarvittaessa kädensijana veneeseen nousua varten ja kädensijana matkustajalle tai tarkkailijalle.

ILMOITUS Älä koskaan käytä käsikahvaa minkään hinaamiseen tai vesikulkuneuvon nostamiseen.



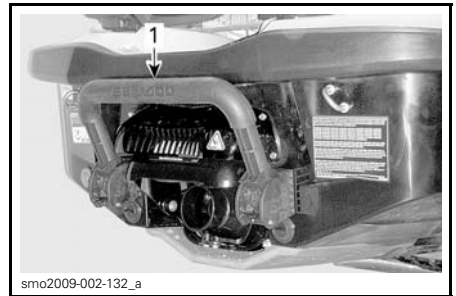
smo2009-002-130_a

TYYPILLINEN

1. Nahkainen käsikahva
2. Muovinen käsikahva

7) Veneeseen nousuaskelma

Askelmaa käytetään noustessa vesikulkuneuvon vedestä.



smo2009-002-132_a

TYYPILLINEN

1. Veneeseen nousuaskelma

⚠ VAROITUS

Moottori pitää olla sammutettuna, kun vesikulkuneuvon nousee veneeseen nousuaskelmaa käyttäen.

VAROITUS

Ota huomioon iBR-portin liikkeet moottoria käynnistettäessä, sitä sammutettaessa tai käytettäessä iBR-vipua. Portin automaattiset liikkeet saattavat litistää sellaisen henkilön sormia tai varpaita, joka pitää kiinni henkilökohtaisen vesikulkuneuvon takaosasta.

Vedä askelma alas kädellä ja pidä siinä kunnes saat asetettua sille jalan tai polven.



smo2009-002-133

VENESEENNOUSUASKELMA

ILMOITUS

- Älä koskaan nouse vesikulkuneuvon veneeseenousuaskelmaa käyttäen vesikulkuneuvon ollessa pois vedestä.
- Älä koskaan käytä askelmaa vetämiseen, hinaamiseen, sukeltamiseen, hyppäämiseen tai mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin vesikulkuneuvon nousemiseen.
- Pysy keskellä askelmaa.
- Yksi henkilö kerrallaan askelmalla.

8) Veneeseenousulava

Veneeseenousulava peittää takakanen aluetta.

Kaksi lavassa olevaa syvennystä on suunniteltu jalkatuiksi taaksepäin katsovalle tarkkailijalle vesihiihtäjää tai vesiputkea vedettäessä.

Kaksi tartuntakahvaa lavan takareunan lähellä toimivat käsikahvoina vedestä vesikulkuneuvon nousevalle henkilölle.

Lava toimii myös vesitiiviinä kantena kahdelle takasäilytyslokerolle, joihin pääsee käsiksi avaamalla lavan. Lava on saronoitu kiinteän kannen takaosaan ja se suljetaan kahdella salvalla, jotka sijaitsevat sen etukulmissa.

Avaa veneeseenousulava vetämällä kummankin salvan kahvasta ja nostamalla kansi kokonaan auki. Vasemmalta puolella sijaitseva sylinteri pitää lavan auki.



smo2009-002-131_c

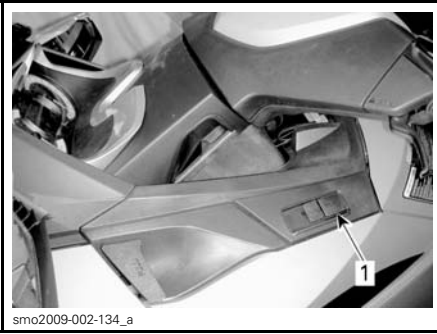
KUVASSA GTX LIMITED iS -MALLI

1. Veneeseenousulava
2. Tarkkailijan jalkatu
3. Tartuntakahvat
4. Salpojen kahvat

9) Speed-tie-narut**GTX LIMITED iS**

Vesikulkuneuvo voidaan kiinnittää kahdella sisäänvedettävällä Speed-tie -narulla laiturisiin.

Yksi Speed-tie -naru sijaitsee aivan VASEMMAN käsikahvan alapuolella, toinen sijaitsee veneeseenousulavan takareunan keskikohdassa.



1. Speed-tie -naru edessä



1. Speed-tie -naru takana

VAROITUS

- Älä käytä sisäänvedettäviä liinoja vesikulkuneuvon moottorin ollessa käynnissä.
- Älä käytä niitä ajoneuvon hinaamiseen. Älä käytä niitä henkilön tai esineen vetämiseen vesikulkuneuvon perässä tai vieressä.
- Älä sido Speed-tie -liinoilla vesikulkuneuvoa traileriin.

ILMOITUS

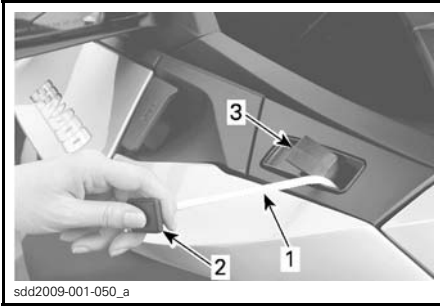
- Tämä järjestelmä on suunniteltu väliaikaiseen käyttöön normaaliolosuhteissa. Älä käytä liinoja jatkuvaan kiinnittämiseen tai lainkaan ääriolosuhteissa (voimakas tuuli, aallokko jne.).
- Tarkasta säännöllisesti liinojen kunto, älä kiinnitä vesikulkuneuvoa vaurioituneella narulla. Speed-tie -narun takuu ei kata sellaista tapausta, jossa BRP:n naru on vaihdettu johonkin muuhun naruun.
- Jos sisäänvedettäviä liinoja käytetään merivesiolosuhteissa, narut tulisi huuhdella säännöllisesti ja läpikotaisin makealla vedellä, jotta suolaa ei pääse kerääntymään liinoihin ja Speed-tie -mekanismiin. Näin linjojen käyttöikä säilyy pidempänä ja varmistetaan mekanismin oikea toiminta.

HUOM: Speed-tie -naru on kuluva osa, eikä sitä kata normaali takuu.

Katso *HUOLTO* saadaksesi tietoja Speed-tie -narun puhdistamisesta.

Vesikulkuneuvon kiinnittäminen Speed-tie -naruilla

1. Aseta vesikulkuneuvo pysähdyksiin samansuuntaisesti laiturin kanssa laiturin kiinnityssakaran viereen, vapauta etummainen Speed-tie -naru nostamalla vipua.
2. Tartu ja vedä ankkurinarun rajoitinta vetääksesi tarvittavan määrän narua ulos ja kiinnitääkseen sen kiinnityssakaraan.



TYYPILLINEN - SPEED-TIE -NARU EDESSÄ

1. Sisäänvedettävä Speed-tie -ankkurinaru
 2. Ankkurinarun rajoitin
 3. Speed-tie -narun lukitusvipua
3. Paina Speed-tie -narun lukitusvipua lukitaksesi ankkurinarun.

ILMOITUS Varmista aina, että Speed-tie -naru on asianmukaisesti lukittu. Varmista, että ankkurinaru ei kosketa mihinkään osaan, joka saattaisi vaurioittaa vesikulkuneuvoa tai aiheuttaa narun enneaikaisen kulumisen.

4. Kun Speed-tie -naru on kiinnitetty laiturin kiinnityssakaraan ja vesikulkuneuvo on edelleen samansuuntainen laiturin kanssa, astu varoen laiturille. Nouse vesikulkuneuvon astinlaudalta tai istuimelta, älä seis vesikulkuneuvon kiskolla, sillä se saattaa tehdä vesikulkuneuvosta epävakaa.
5. Pidä vesikulkuneuvo samansuuntaisena laiturin kanssa ja kiinnitä takana oleva Speed-tie -naru samalla tavoin kuin edessä olevakin. Ole varovainen, että et putoa takana olevaa narua kiinnittäessäsi.

HUOM: Laituriin kiinnittäminen ja vesikulkuneuvosta nousu tapahtuu periaatteessa samalla tavoin, jos matkustajia on mukana. Kuljettajan on kuitenkin pyydettävä matkustajia pysymään paikoillaan ja säilyttämään heidän painopisteensä istuimen yllä laituriiin kiinnittämisen vaiheessa. Matkustajat voivat astua laitureille vasta sitten, kun etummainen ankkurinaru on kiinnitetty laiturin kiinnityssakaraan. Kuljettajan on pysyttävä vesikulkuneuvossa pitääkseen vesikulkuneuvon samansuuntaisena laiturin kanssa matkustajien noustessa vesikulkuneuvosta.

ILMOITUS

- Älä kiinnitä vesikulkuneuvoa ainoastaan yhdellä sisäänvedettävällä narulla. Käytä aina etu- ja takajärjestelmää yhdessä.
- Älä kiristä liikaa liinoja kiinnitysvaiheessa. Jätä aina hiukan löysää. Ota huomioon mahdolliset vuoroveden aiheuttamat vaihtelut. Kiinnitä vesikulkuneuvo aina narulla äläkä sen muovipäällä.
- Kiinnitysjärjestelmä ei suojaa vesikulkuneuvoa iskeytymästä laituriiin. Suojaa vesikulkuneuvosi käyttämällä laiturin iskunvaimentimilla (tyynyt) kiinnittäessäsi ajoneuvon sisäänvedettävillä liinoilla.
- Kiinnitä vesikulkuneuvo aina laituriiin sopivalle korkeudelle vankkoja kiinnityssakaroita käyttäen.

Speed-tie -liinojen irrottaminen

1. Kun olet lähdössä laiturista, irrota ensiksi takana oleva Speed-tie -naru. Vedä ankkurinaru sisään, pidä ankkurinarun rajoitin sen vastakappaleella ja nosta lukitusvipua. Kun ankkurinaru on vetäytynyt sisään, napsauta ankkurinarun rajoitin vastakappaleeseensa.

2. Astu vesikulkuneuvoon. Varmista, että asetat oman painopisteesi niin keskelle vesikulkuneuvoa kuin mahdollista, jotta vesikulkuneuvo pysyy vakaana.
3. Siirry varovasti kuljettajan paikalle.
4. Vapauta etummainen ankkurinaru laituriin kiinnityssakarasta, vedä naru sisään ja lukitse rajoitin kuten takana oleva Speed-tie -naru.
5. Työnnä vesikulkuneuvo pois laiturista tai anna sen ajautua pois laiturista.

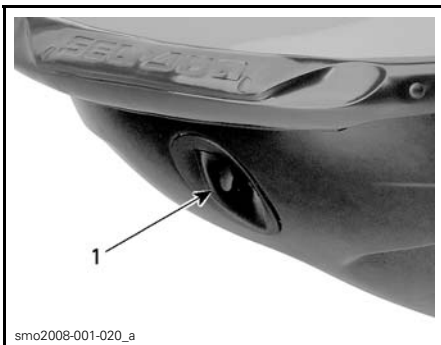
⚠ TÄRKEÄÄ Ole huolellinen vetäessäsi ankkurinarua sisään. Pidä aina rajoitinta vastakappaleen lähellä ennen vivun vapauttamista. Älä seiso sisäänvetäytyvän narun reitillä.

⚠ TÄRKEÄÄ Varmista ennen vesikulkuneuvon käynnistämistä, että narut ovat asianmukaisesti vedetty sisään ja rajoittimet on kunnolla paikoillaan.

10) Etu- ja takalenkit

Lenkkejä voidaan käyttää ankkurointiin, hinaamiseen ja kiinnityskohtana trailerilla kuljettamisen aikana.

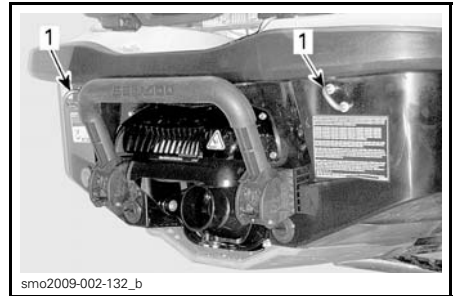
Etulenkki



smo2008-001-020_a

TYYPILLINEN
1. Etulenkki

Takalenkit



smo2009-002-132_b

1. Takalenkit

11) Kiinnityssakarot

Sakaroita voi väliaikaisesti käyttää laituriin kiinnittämiseen, esim. tankkaamista varten.



smo2009-002-134_b

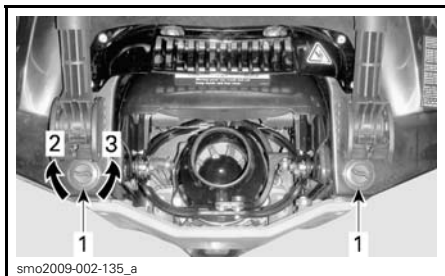
TYYPILLINEN — KAIKKI MALLIT

1. Kiinnityssakarot

ILMOITUS Älä koskaan käytä sakaroita vetämiseen, tai vesikulkuneuvon nostamiseen.

12) Pilssin tyhjennystulpat

Avaa tyhjennystulpat aina, kun vesikulkuneuvo on lastattu traileriin. Näin pilssiin kerääntynyt vesi pääsee poistumaan, mikä auttaa vähentämään kondensaatiota.



smo2009-002-135_a

TYYPILLINEN

1. Tyhjennystulpat
2. Kiristä
3. Löysää

ILMOITUS Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

KÄYTTÖOHJEET

VAROITUS

Suorita aina **KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET** ennen vesikulkuneuvon käyttämistä. Muista lukea **TURVALLISUUSOHJEITA** ja **AJONEUVOON KOSKEVAT TIEDOT** -osiot ja perehdy perusteellisesti iControl teknologiaan.

Ellet ymmärrä täysin jotakin hallintalaitetta tai ohjetta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo jälleenmyyjään.

Vesikulkuneuvon nousu

Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, veneeseenousu pitää tehdä varovasti ja moottorin pitää seistä.

VAROITUS

Moottorin pitää olla **POIS PÄÄLTÄ (OFF)**, kun vesikulkuneuvon nousee tai kun käytetään veneeseenousuaskelmaa.

Veneeseenousu laiturilta

Kun laiturilta nousee veneeseen, asetetaan yksi jalka hitaasti vesikulkuneuvon laituria lähimmälle astinlaudalle, samalla pidetään ohjaustangosta kiinni ja siirretään vartalon paino toiselle puolelle vesikulkuneuvon tasapainottamiseksi.

Sitten viedään toinen jalka istuimen yli toiselle astinlaudalle. Työnnä vesikulkuneuvo pois laiturista.



F18A01Y

Veneeseenousu matalassa vedessä

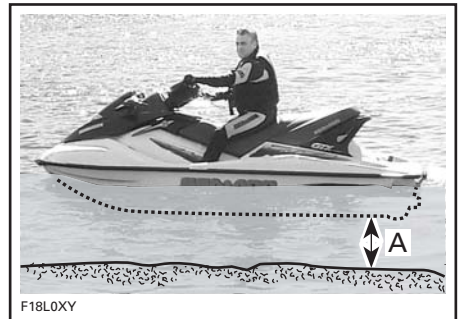
Nouse matalassa vedessä vesikulkuneuvon joko sivulta tai takaa.

VAROITUS

- Ota huomioon iBR-portin liikkeet moottoria käynnistettäessä, sitä sammutettaessa tai käytettäessä iBR-vipua. Portin automaattiset liikkeet saattavat litistää sellaisen henkilön sormia tai varpaita, joka pitää kiinni henkilökohtaisen vesikulkuneuvon takaosasta.
- Pidä raajat poissa suihkusta ja sisäänottosäleiköstä.
- Älä koskaan nojaa tukea ottaen suihkupumpun osiin, pumpun suojaan tai iBR-porttiin noustessasi vesikulkuneuvon.

Varmistu, että rungon takaosan alimman osan alla on vähintään 90 cm (3 ft) vettä.

Ota huomioon, että runko painuu vedessä syvemmälle, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muista ylläpitää kyseinen syvyys, jottei hiekkaa, sora tai kivet imeydy suihkupumppuun.



- A. Pidä vähintään 90 cm (3 ft) vettä rungon takaosan alimman osan alla, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa.

ILMOITUS

- Moottorin käynnistäminen, tai vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa siipiratasta, tai muita suihkupumpun osia.
- Pysy keskellä askelmaa.
- Yksi henkilö kerrallaan askelmalta.

Veneeseenousu syvässä vedessä

VAROITUS

- Ota huomioon iBR-portin liikkeet moottoria käynnistettäessä, sitä sammuttaessa tai käytettäessä iBR-vipua. Portin automaattiset liikkeet saattavat litistää sellaisen henkilön sormia tai varpaita, joka pitää kiinni henkilökohtaisen vesikulkuneuvon takaosasta.
- Pidä raajat poissa suihkusta ja sisäänottosäleiköstä.
- Älä koskaan nojaa tukea ottaen suihkupumpun osiin, pumpun suojaan tai iBR-porttiin noustessasi vesikulkuneuvoon.
- Kokemattomien käyttäjien pitäisi harjoitella veneeseen nousua (kaikilla tässä kuvatuilla tavoilla) ensin lähellä rantaa ennen uskaltautumista syvemmälle.

Pelkkä kuljettaja

Ui vesikulkuneuvon taakse.

Laske veneeseenousuaskelma alas toisella kädellä.



smo2009-002-140

Ota toisella kädellä ote veneeseenousulavan tartuntakahvasta ja vedä itsesi ylös, jotta saat polvesi veneeseennousuaskelmalle.



smo2009-002-141

ILMOITUS

- Pysy keskellä askelmaa.
- Yksi henkilö kerrallaan askelmalta.

Ojenna toinen kätesi eteenpäin ja ota kiinni istuimen takana olevasta kahvas-
ta, nouse sitten veneeseenousuaskelmalle.



smo2009-002-142

Ota molemmilla käsilläsi ote istuimen takana olevasta kahvas-
ta ja astu sitten veneeseenousulavalle.



smo2009-002-143



smo2009-002-144

Ota istuimen hihnasta ote säilyttääksesi tasapainosi paremmin ja astu eteenpäin istuimen molemmilla puolilla oleville astinlaudoille.



smo2009-002-145

Istu hajasäärin istuimelle.

Kuljettaja ja matkustaja

Kuljettaja kiipeää vesikulkuneuvoon edellä esitetyllä tavalla.

Aallokossa matkustaja voi vedessä ollessaan pitää vesikulkuneuvoa paikallaan ja auttaa siten kuljettajaa kiipeämään alukseen.



smo2009-002-146

ILMOITUS

- Pysy keskellä askelmaa.
- Yksi henkilö kerrallaan askelmalta.

Sen jälkeen matkustaja kiipeää vesikulkuneuvoon samalla, kun kuljettaja ylläpitää tasapainoa istumalla mahdollisimman lähellä konsolia.



smo2009-002-147



smo2009-002-148



smo2009-002-149



smo2009-002-150

Kuinka moottori käynnistetään

1. Kiinnitä turvanaruliitin (D.E.S.S.-avain) henkilökohtaiseen kellunta-välineeseesi.

VAROITUS

Aina ennen moottorin käynnistämistä kuljettajan ja matkustajien on oltava asianmukaisesti istumassa vesikulkuneuvossa, ja heillä on oltava suojaava vaateetus, mukaan luettuina paikallisten viranomaisten hyväksymä henkilökohtainen kelluntaväline ja märkäpuvun alaosa.

2. Tartu vasemmalla kädellä tukevasti ohjaustankoon ja aseta jalat astinlaudoille.
3. Paina moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta aktivoiaksesi sähköjärjestelmän.
4. Kun tietokeskus suorittaa itsetestiä, asenna D.E.S.S. -avain pistokkeeseen.

VAROITUS

Turvanaruliitin tulisi aina olla kiinnitettynä kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen käynnistettäessä tai ajettaessa vesikulkuneuvolla.

HUOM: Jos kuulet jonkin muun merkkiäänen kuin 2 lyhyttä piippausta D.E.S.S. -järjestelmästä, se merkitsee olosuhdetta, joka tulisi korjata. Katso kohta *VIANETSINTÄ* tunnistaksesi piippauskoodit.

5. Paina käynnistyspainike alas käynnistääksesi moottorin.

ILMOITUS Varmistu ennen moottorin käynnistämistä, että rungon takaosan alimman osan alla on vähintään 90 cm (3 ft) vettä, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muussa tapauksessa siipiras, tai muut suihkupumpun osat voivat vaurioitua. Älä kiihdytä äkkinäisesti.

HUOM: Älä paina kaasua kylmän tai lämpimän moottorin käynnistämiseksi.

Ellei moottori käynnisty 10 sekunnin kuluessa, odota muutama sekunti ennen toimenpiteen toistamista.

6. Vapauta moottorin käynnistys-/pysäytyspainike välittömästi moottorin käynnistyttyä.

ILMOITUS Vältä käynnistimen ylikuumeneminen, älä paina käynnistys-/pysäytyspainiketta 30 sekuntia kauempaa. Käynnistimen pitää antaa jäähtyä käynnistysyritysten välissä. Huomioi akku, etet tyhjennä sitä.

7. Kiihdytä hitaasti ajaaksesi syvemmälle avoveteen. Älä käytä täyttä kaasua ennen kuin moottori on lämmin. Noudata turvallista veneilykäytäntöä.



F18A02Y

ILMOITUS Vältä vesikulkuneuvon käyttöä ruohoisilla alueilla. Jos sitä ei voi välttää, vaihtelee vesikulkuneuvon nopeutta.

HUOM: Jos moottori pysäytetään käynnistys-/pysäytyspainikkeella, D.E.S.S. -avain ollessa edelleen D.E.S.S. -pistokkeessa, moottori voidaan käynnistää noin kolmen minuutin kuluessa painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta. Tämän viiveen jälkeen on D.E.S.S.-avainta painettava hiukan tai D.E.S.S. -avain poistettava D.E.S.S. -pistokkeesta hetkeksi ja asennettava takaisin paikoilleen, jotta moottori käynnistyy. Kaksi lyhyttä piippausta osoittaa, että järjestelmä on valmis moottorin käynnistämistä varten.

Kuinka moottori sammutetaan

VAROITUS

Vesikulkuneuvon ohjattavuuden ylläpitämiseksi pitää moottorin olla käynnissä kunnes vesikulkuneuvo on pysähtynyt.

Sammuta moottori seuraavasti:

1. Paina moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta.
2. Vapauta käynnistys-/pysäytyspainike heti, kun moottori on sammunut.
3. Irrota D.E.S.S. -avain pistokkeesta, jos poistut vesikulkuneuvosta.

HUOM: Moottori sammuu myös, kun D.E.S.S. -avain irrotetaan pistokkeesta käynnistys-/pysäytyspainiketta painamatta. Tämä ominaisuus on suunniteltu turvallisuustoiminnoksi, jos kuljettaja tipahtaa vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Älä koskaan jätä D.E.S.S. -avainta pistokkeeseen poistuessasi vesikulkuneuvosta estääksesi moottorin tahattoman käynnistymisen tai lasten tai muiden henkilöiden luvattoman käytön.

Kuinka vesikulkuneuvoa ohjataan



F18J09Y

Ohjaustangon kääntäminen kääntää suihkupumpun suutinta, joka hallitsee vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvastoin. Vesikulkuneuvon kääntämistä varten pitää kaasuttaa.

VAROITUS

Vesikulkuneuvon suuntaa muutetaan kaasuttamalla ja kääntämällä ohjaustankoa. Ohjauksen tehokkuus vaihtelee riippuen matkustajien määrästä, kuormasta, aallokosta ja ympäristötekijöistä, kuten tuuli.

Toisin kuin auto, vesikulkuneuvossa on annettava kaasua kääntymistä varten. Harjoittele turvallisella alueella kaasuttamalla ja kääntymällä pois kuvitellusta esineestä. Tämä on hyvä törmäyksestäneustotekniikka.

VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasua vapautetaan ja häviää kokonaan, kun moottori on sammunut.

Vesikulkuneuvo käyttäytyy eri tavalla matkustajan kanssa ja vaatii suu-remppaa taitoa. Matkustajan on aina pidettävä istuinhihnasta tai tartuntakahvasta kiinni. Hidasta vauhtia ja vältä äkkikäännöksiä. Vältä korkeata aallokkoa, kun mukana on matkustaja.

Jyrkät käännökset ja muut erikoiset ohjausliikkeet

Mikä tahansa jyrkkä käänнос tai muu erikoinen ohjausliike, jonka vuoksi ilmanottoaukot joutuvat veden alle pidemmäksi aikaa, saattaa aiheuttaa veden vuotamisen pilssiin.

Polttomoottori tarvitsee ilmaa toimiakseen, joten tämä vesikulkuneuvo ei voi olla täysin vesitiivis.

ILMOITUS Jos ilmanottoaukot pidetään veden pinnan alla kiertämällä jatkuvasti pienisäteistä ympyrää, upottamalla keula aallojen läpi tai kaatamalla vesikulkuneuvo, vettä saattaa mennä pilssiin, jolloin moottorin sisäosat saattavat vaurioitua pahasti. Katso kohta **TAKUU** tästä oppaasta lisätietoja varten.

O.T.A.S.™ -järjestelmä (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S. (Off-Throttle Assisted Steering) -järjestelmällä saadaan enemmän ohjattavuutta tilanteissa, joissa kaasua ei anneta. O.T.A.S.-järjestelmä aktivoituu elektronisesti ja nostaa hieman moottorin käyntinopeutta, kun kuljettaja aloittaa ympäri kääntymisen ilman kaasua. Kun ohjaustanko palautetaan keskiasentoonsa, kaasua palaa tyhjäkäynnille.

Suosittellemme, että tutustut tähän ominaisuuteen ensimmäisen ajon aikana.

Kuinka vapaa kytketään päälle**VAROITUS**

Vetoakseli ja siipiras pyörivät aina moottorin käydessä, myös silloinkin kun iBR-portti on asetettu vapaa-asentoon. Pysy etäällä vesikulkuneuvon käyttöjärjestelmästä.

Kun vesikulkuneuvo ensimmäistä kertaa käynnistetään, iBR-järjestelmä oletuksena säätää automaattisesti iBR-portin vapaa-asentoon.

Jos portti on eteenpäin suuntaavan paineen asennossa, napauta iBR-vipua. Portti siirtyy vapaa-asentoon.

Jos jarrutat tai peruutat, iBR-portti liikkuu vapaa-asentoon, kun vapautat iBR-vivun etkä paina kaasua.

HUOM: Kaasuvivun on oltava täysin vapautettuna, jotta iBR-portti voi siirtyä vapaa-asentoon, kun iBR-vipu vapautetaan.

Jos moottori on sammutettu eteenpäin- tai peruutusvaihteen ollessa päällä, iBR-portti siirtyy moottorin sammutusvaiheessa vapaa-asentoon.

Kuinka Eteen-vaihte kytketään päälle

Kun haluat vaihtaa vapaalta eteenpäin vievälle paineelle, napauta kaasuvipua. iBR-portti siirtyy eteenpäin vievän paineen asentoon ja vesikulkuneuvon kiihdyttää eteenpäin.

Kun haluat kytkä eteenpäin vievän paineen peruutusvaihteelta, vapauta samalla iBR-vipu lisäsen kaasua maltillisesti.

Kun haluat uudelleen kytkä eteenpäin vievän paineen jarrutuksen jälkeen, paina kaasuvipua samalla kun vapautat iBR-vivun. Vesikulkuneuvo kiihtyy eteenpäin lyhyen viiveen jälkeen.

Kuinka peruutusvaihte kytetään päälle ja peruutetaan

Peruutusvaihte voidaan kytkeä päälle ainoastaan nopeuden ollessa alle 8 km/h (5 MPH)..

Kun haluat kytkeä peruutuspaineen, paina VASEMMASSA käsikahvassa sijaitsevaa iBR-vipua vähintään 25 % sen kokonaisliikkumavarasta.

Kun iBR-vipua käytetään peruutustilassa, kaasuvivulla voidaan hallita moottorin kierroslukua ja siten taaksepäin vievän painesuihkun voimakkuutta.

Kun käytetään iBR-vipua ja kaasuvipua samanaikaisesti, taaksepäin vievää painesuihkua voidaan hallita tarkemmin. Liian suuri kierrosluku aikaansaa vedessä turbulenssia pienentäen peruutuksen tehoa.

HUOM: Moottorin teho laskee tyhjäkäynnille aina, kun iBR-vivun asento muuttuu.

Vapauta iBR-vipu, kun haluat lopettaa peruuttamisen.

Kun olet vapauttanut iBR-vivun, paina tarpeeksi kaasua, jotta vesikulkuneuvon taaksepäin suuntautuva liike pysähtyy.

VAROITUS

Jarrut eivät tehoa peruutettaessa.

Peruutettaessa moottorin tehot on rajoitettu, mikä rajoittaa peruutusnopeutta. Peruutusvauhti saattaa ylittää kuitenkin 8 km/h (5 MPH) riippuen olosuhteista peruutusvaiheessa.

VAROITUS

Käytä peruutusta vain hitaalla nopeudella ja mahdollisimman lyhyen aikaa. Varmista aina, että peruutusreitillä ei ole esineitä, esteitä ja ihmisiä.

Peruutuksessa käännä ohjaustanko päinvastaiseen suuntaan kuin suunta, johon haluat vesikulkuneuvon peräosan kääntyvän.

Esimerkiksi vesikulkuneuvon peräosan ohjaamiseksi vasemmalle (paapuuri), käännä ohjaustankoa oikealle (tyyrpuuri).



TYYPILLINEN - PERUUTETTAESSA OHJAUSSUUNTA ON PÄINVASTAINEN

! TÄRKEÄÄ Taaksepäin vievän suihkupaineen ohjaussuunta on päinvastainen kuin eteenpäin vievän paineen. Kun haluat ohjata vesikulkuneuvon perän vasemmalle (paapuuri), käännä ohjaustankoa oikealle (tyyrpuuri). Kun haluat ohjata vesikulkuneuvon perän oikealle (tyyrpuuri), käännä ohjaustankoa vasemmalle (paapuuri). Peruutusta ja taaksepäin vievän painesuihkun käyttöä tulisi opetella avoimessa vesistössä, jotta kuljettaja oppii täysin hallitsemaan ohjauslaitteet ja vesikulkuneuvon käyttäytymisen ennen peruuttamista ahtaissa paikoissa.

Kuinka jarru kytketään päälle ja jarrutetaan

VAROITUS

- Moottorin on oltava käynnissä, jotta jarrua voidaan käyttää.
- Jarru jarruttaa vain eteenpäin ajettaessa, jarrut eivät vaikuta peruutusvauhtiin.
- Jarru ei voi estää vesikulkuneuvoa ajelehtimasta virran tai tuulen mukana.

Jarrustointo voidaan kytkeä päälle ainoastaan kuin vesikulkuneuvon nopeus on yli 8 km/h (5 MPH).

Jarru kytkeytyy päälle ja jarruttaa vesikulkuneuvoa, kun VASEMMASSA käsikahvassa olevaa iBR-vipua painetaan vähintään 25 % sen liikkumavarasta.


VAROITUS

Jarrutusta tulisi opetella avoimessa vesistöissä ja nostaa nopeutta asteittain, jotta kuljettaja oppii täysin hallitsemaan ohjauslaitteet ja vesikulkuneuvon käyttäytymisen.

Kun iBR-vipua painetaan, kaasuvivun antama käsky ohitetaan ja moottorin kaasujärjestelmän hallinta riippuu iBR-vivun asennosta. Jarrutusta voidaan täten säätää ainoastaan iBR-vipua käyttäen.

Vesikulkuneuvon hidastumisvauhti on suhteessa siihen, kuinka voimakkaasti iBR-vipua painetaan. Mitä enemmän iBR-vipua painetaan, sitä suurempi on jarrutusvoima.


HUOM: Muista aktivoida iBR-vipua asteittain, jotta voit säädellä jarrutus-tehoa, vapauta samanaikaisesti myös kaasuvipu.

 TÄRKEÄÄ Jarrutettaessa kuljettajan on varauduttava hidastuvan vauhdin aiheuttamaan voimaan ja nojaututtava sitä vasten, jotta kuljettaja ei liiku eteenpäin vesikulkuneuvossa ja menetä tasapainoaan. Kuljettajan on aina pidettävä molemmilla käsillään käsikahvoista ja kaikkien matkustajien on pidettävä tukevasti kiinni käsikahvoista, istuimen hihnasta tai edessä istuvan henkilön vyötäröstä.

VAROITUS

Jarrutusmatka vaihtelee huomattavasti alkunopeuden, kuorman, henkilömäärän, vesiolosuhteiden ja kuljettajan käyttämän jarrutusvoimakkuuden mukaan. Säädä aina ajotyyliä olosuhteiden mukaan.

Kun vesikulkuneuvon vauhti hidastuu hitaammaksi kuin 8 km/h (5 MPH), jarrutustila päättyy ja peruutustila kytkeytyy päälle. Vapauta iBR-vipu heti, kun vesikulkuneuvo pysähtyy. Muuten se saattaa liikkua taaksepäin.

 TÄRKEÄÄ Kun vesikulkuneuvon vauhti hidastuu pysähtymistä varten, vesikulkuneuvon luoma aalto saavuttaa sen ja pyrkii työntämään vesikulkuneuvoa eteenpäin. Varmista, että kulkusuunnassa ei ole esteitä tai uimareita.

Jos kaasuvipua painetaan yhä vapautettaessa iBR-vipua, vesikulkuneuvon vauhti kiihtyy lyhyen viiveen jälkeen eteenpäin. Kiihdytysvauhti on suhteessa kaasuvivun asentoon.

VAROITUS

Jos et halua kiihdyttää eteenpäin vapautettuasi jarruvivun, vapauta kaasuvipu.


Kun jarrua painetaan vauhdissa, vesikulkuneuvon takaa suihkuua vettä, jonka vuoksi takanasi ajavan vesikulkuneuvon kuljettaja voi menettää hetkelisästi näköyhteyden sinun vesikulkuneuvoosi.

VAROITUS

- Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi jarrutusominaisuudesta ja siitä kuinka ajoneuvo käyttäytyy jarrutuksen aikana, sekä selvittää mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys vesikulkuneuvojen välillä.
- Ota huomioon, että takanasi tai läheisyydessäsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä.

Jarruttaminen käännettäessä

Käännettäessä on kaasutettava, jotta vesikulkuneuvo säilyttää ohjattavuuden. Käännettäessä voidaan kuitenkin jarruttaa käyttäen iBR-vipua edellä kuvatun mukaisesti. Varaudu säilyttämään tasapainosi, kun aalto kohtaa vesikulkuneuvosi sivusuunnasta.

 **TÄRKEÄÄ** Kun vesikulkuneuvon vauhti hidastuu jarrutettaessa käännöksen aikana, vesikulkuneuvon luoma aalto saavuttaa sen ja pyrkii työntämään vesikulkuneuvoa sivuttain. Varaudu säilyttämään tasapainosi aallon kohdatessa vesikulkuneuvon.

Kuinka säädettävää trimmijärjestelmää (VTS) käytetään

Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS) muuttaa suihkupumpun suuttimen pystysuoraa asentoa, jolloin kuljettajal-

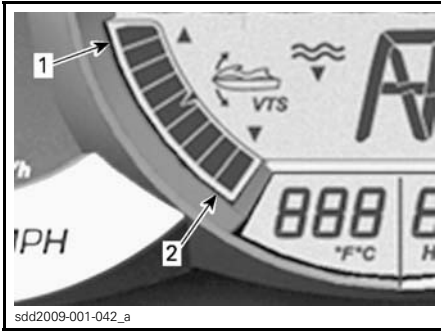
la on nopea ja tehokas tapa kompensoida kuorman, työntövoiman, ajoasennon ja aallokon vaikutus. Oikein säädettynä se voi parantaa käsiteltävyyttä, vähentää nyökintää, ja säätää vesikulkuneuvon parhaimpaan ajokulmaan parasta toimintaa varten.

Aluksi vesikulkuneuvon kuljettajan tulisi tutustua säädettävän trimmijärjestelmän (VTS) käyttöön vaihtelevilla nopeuksilla ja erilaisissa aallokoissa. Yleensä matka-ajossa trimmiä pidetään keskiasennossa. Vain kokemuksella löytyy paras trimmi eri olosuhteisiin. Vesikulkuneuvon sisäänajon aikana, kun kovaa ajo ei ole suositeltavaa, on erinomainen tilaisuus tutustua trimmin säätöön ja sen vaikutuksiin.

Kun suutin on suunnattu yläviistoon, ohjaa veden työntövoima vesikulkuneuvon keulaa ylöspäin. Tätä asentoa käytetään nopean ajon optimoimiseen.

Kun suutin käännetään alaviistoon, pakottaa tämä keulaa alaspäin, jolloin vesikulkuneuvon kääntymiskyky paranee. Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, nopeus ja kuljettajan kehon asento ja liikkeet (elekieli) määrittävät vesikulkuneuvon käännöksen määrän ja jyrkkyyden. Nyökintää voidaan vähentää, tai se voidaan poistaa suunntaamalla suutin alaspäin ja säätämällä nopeutta vastaavasti.

HUOM: Tietokeskuksessa oleva pylväsmittari osoittaa VTS:n asennon.



TIETOKESKUS — VTS:N ASENNON OSOITIN

1. Keula ylös
2. Keula alas

VTS-järjestelmän ansiosta suuttimen trimmiasentoa voi säätää manuaalisesti. Lisäksi valittavissa on kaksi esisäädettyä trimmiasentoa ja mahdollisuus tallentaa tai muuttaa esisäädettyjä trimmiasentoja.

Kuinka vakionopeustilaa käytetään

Vakionopeustila on yksi iTC:n (intelligent Throttle Control, älykäs kaasun hallintajärjestelmä) järjestelmistä ja sen ansiosta kuljettaja voi säätää haluamansa vesikulkuneuvon maksiminopeuden moottorin kierrosluvun ollessa yli 3 800 kierr./min.

Tämä on kätevä toiminto pitkiä välimatkoja ajettaessa, ajettaessa nopeusrajoitusalueilla tai vedettäessä vesiputkea, vesihiihtäjää tai vesilautailijaa.

Kuljettajan on pidettävä kaasuvipu alas painettuna, jotta eteenpäin suuntautuva vauhti säilyy.

Kun maksimivakionopeus on säädetty, kuljettaja voi vaihdella kaasuvivun avulla ajonopeutta aina tyhjäkäynnistä määriteltyyn vakionopeuteen saakka. Säädetty vakionopeus ei ylitä, vaikka kaasuvipu painettaisiin pohjaan.

Vakionopeustilan asettaminen:

- Kiihdytä haluamaasi maksimivakionopeustilaan.

- Paina OIKEASSA käsikahvassa olevaa VAKIONOPEUS-painiketta (CRUISE) noin yhden sekunnin ajan.
- Paina kaasuvipu kokonaan pohjaan säilyttääksesi säädetyn vakionopeuden.

HUOM: Kuulet PIIPPAUKSEN ja vihreä VAKIONOPEUS-merkkivalo (CRUISE) syttyy merkitseäkseen, että vakionopeustila on kytketty päälle.

Kun ajat säätämälläsi vakionopeudella, säilytä huomiosi tarkkaavaisena ajotilanteessa.

Hidastaminen tapahtuu kaasuvipu vapauttamalla yli säätökohdan tai painamalla iBR-vipua.

Jos iBR-vivulla jarrutetaan, VAKIONOPEUSTILA ohittuu, mutta **ei kytkeydy pois päältä**.

Kun iBR-vipu on vapautettu ja kaasua painetaan eteenpäin vievän paineen aikaansaamiseksi, vakionopeustoiminto kytkeytyy uudelleen päälle rajoittamaan vesikulkuneuvon nopeutta aikaisemman säädön mukaisesti.

Kun haluat kytkeä vakionopeustilan pois päältä:

- Vapauta kaasuvipu kokonaan.
- Paina vakionopeuspainiketta ja vapauta se.

HUOM: VAKIONOPEUS-merkkivalo (CRUISE) sammuu ja kuulet PIIPPAUKSEN, joka merkitsee, että vakionopeustila on kytkeytynyt pois päältä.

Jos kaasuvipua ei vapauteta kokonaan ennen vakionopeuspainikkeen painamista, VAKIONOPEUS-merkkivalo (CRUISE) palaa nopeusmittarin näytössä osoittaen, että nopeusrajoitus on edelleen aktiivisena. Vakionopeustila kytkeytyy pois päältä ainoastaan, jos kaasuvipu vapautetaan kokonaan.

Kuinka hitaan ajonopeuden tilaa käytetään

iTC-järjestelmässä on käytettävissä myös hitaan ajonopeuden tila, jolloin kuljettaja voi säätää ja määritellä tyhjäkäyntinopeutta. Tämä on käytännöllinen toiminto ajettaessa hitaan ajonopeuden alueilla, jolloin kuljettajan on oltava erityisen tarkkana välttääkseen mahdolliset esteet.

Kuljettaja voi säätää tyhjäkäynnin välille 1.6 - 8 km/h (1 - 5 MPH).

HITAAN AJONOPEUDEN TILAN kytkeminen:

- Vapauta kaasukahva, jotta moottorin kierrosluku siirtyy tyhjäkäynnille.
- Paina iBR-vipua ja vapauta se kytkäksesi vapaan päälle.
- Paina vakionopeuspainike alas ja pidä se siinä noin yhden sekunnin ajan.

Hitaan ajonopeuden tilassa voidaan kiihdyttää nopeuteen, joka on lähellä mutta vähempi kuin 32 km/h (20 MPH) kytkemättä tilaa pois päältä. Jos kiihdytät yli edellä mainitun nopeuden, hitaan ajonopeuden tila kytkeytyy pois päältä ja moottori palaa tyhjäkäynnin kierrosluvulle, kun kaasu vapautetaan.

Sellaisessa tilanteessa, jossa kuljettaja joutuu pysäyttämään tai kiihdyttämään nopeasti välttääkseen vaarallisen tilanteen, iBR-vivun tai kaasuvivun painaminen pohjana kytkee hitaan ajonopeuden tilan pois päältä ja kuljettaja voi jälleen normaalisti hallita vesikulkuneuvoa.

iS-jousitusjärjestelmän (intelligent suspension) toiminta

Älykäs jousitusjärjestelmä on (iS, intelligent Suspension) suunniteltu siten, että vesikulkuneuvossa matkustavat henkilöt istuvat eräänlaisen liikkuvan kannen päällä.

Istuin, konsoli, käsikahvat, etukannen tila ja astinlaudat on ryhmitetty siten, että ne muodostavat LIKKUVAN KANNEN.

Jousitusjärjestelmän ansiosta runko pääsee liikkumaan liikkuvasta kanteesta riippumatta, mikä tasoittaa vesikulkuneuvon kulkua ajettaessa kovassa aallokossa.

iS-järjestelmä tarjoaa erilaisia käyttötiloja.

Järjestelmä käynnistyy aina AUTOMAATTISESSA JOUSITUSTILASSA (AUTOMATIC SUSPENSION) ja sammutuu LAITURITILASSA (DOCK MODE).

VAROITUS

Sinun henkilökohtainen vesikulkuneuvosi on varustettu älykkäällä jousitusjärjestelmällä. Vaikka järjestelmä vaimentaa osan kohdistuorista voimista ja vähentää runkoon kohdistuvia iskuja, se ei voi poistaa iskuja ja niiden voimia kokonaan. Vähennä vauhtiasi estääksesi sinun ja matkustajasi pomppimisen sekä mahdollisen putoamisen vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Vältä ajamasta erittäin myrskyisillä vesillä ja äärimmäisten liikkeiden, kuten vanavesien ja aaltojen yli hyppelemistä.

Automaattinen jousitustila

Kun moottori on ollut käynnissä esimääritellyssä kierroslukunopeudessa määritetyn ajan, jousitus siirtyy automaattisesti ylös tehtaalla esimääritettyyn korkeuteen. Tämä korkeus sopii mainiosti useimpiin ajo-olosuhteisiin ja nopeuksiin.

iS-järjestelmä valvoo jatkuvasti jousituksen iskuja ja automaattisesti kompensoi vaimennusta muuttuvien vesiolosuhteiden ja matkustajakuormituksen mukaan.

Kun liikkuva kansi on noussut rungon yläpuolelle, se suhteellisesti nostaa vesikulkuneuvon painopistettä korkeammalla vedessä.

Jos vesikulkuneuvon kierrosluku hidastuu alle esimääritellyn kierroslukunopeuden tietyksi ajaksi, jousitus automaattisesti laskeutuu LAITURITILAAN (DOCK MODE).

Jos vesikulkuneuvolla ajetaan tietyn ajan esimääritellyllä kierroslukunopeudella ja jarrutetaan voimakkaasti ohjaustangon ollessa käännettynä kokonaan vasemmalle tai oikealle, jousitus laskeutuu automaattisesti LAITURITILAAN (DOCK MODE), jotta painopiste laskee.

HUOM: Tiettyjä ohjausliikkeitä suoritettaessa alhaisella nopeudella vesikulkuneuvon taipumus pyörähtää ympäri kasvaa.

Manuaaliseen jousitustila

MANUAALISEEN JOUSITUSTILAN (MANUAL SUSPENSION MODE) ansiosta kuljettaja voi hienosäätää jousitusta omien mieltymystensä mukaisesti. **Jousituksen korkeutta** voidaan säätää vasemmassa käsikahvassa olevan iS-painikkeen (nuoli YLÖS ja ALAS) avulla.

Jousituksen korkeus on säädettävissä yhteensä yhdeksän asteen verran.

HUOM: Kun iS-painikkeella säädetään jousituksen korkeutta, iS-järjestelmä siirtyy MANUAALISEEN JOUSITUSTILAAN (MANUAL SUSPENSION MODE). Jousitus on MANUAALISESSA JOUSITUSTILASSA (MANUAL SUSPENSION MODE) niin kauan, kunnes valitaan AUTOMAATTINEN JOUSITUSTILA (AUTO SUSPENSION MODE) tai vesikulkuneuvo sammutetaan ja virta kytketään uudelleen päälle.

Kun jousitus on MANUAALISESSA JOUSITUSTILASSA (MANUAL SUSPENSION MODE), voit siirtyä takaisin AUTOMAATTISEEN JOUSITUSTILAAN (AUTO SUSPENSION MODE)

painamalla iS-painiketta (nuoli YLÖS tai ALAS) kahdesti. Katso kohta *HALLINTALAITTEET* saadaksesi yksityiskohdaisempia tietoja.

Laituritila (DOCK MODE)

iS-järjestelmä voidaan määrittää AUTOMAATTISEEN LAITURITILAAN (DOCK MODE AUTO) tai LAITURITILA POIS PÄÄLTÄ (DOCK MODE OFF)

Automaattinen laituritila

Kun järjestelmä on automaattisessa laituritilassa, jousitus laskeutuu automaattisesti LAITURITILAAN (DOCK MODE), jotta painopiste laskee tietyssä olosuhteissa.

- Kun vesikulkuneuvon moottori sammutetaan normaalin käytön jälkeen (aina).
- Jos O.T.A.S. -järjestelmä on päällä.
- Jos kuljettaja vapauttaa kaasuvivun tyhjäkäyntierroksille noin kymmenen sekunnin ajaksi, ajettuaan säädetyssä kierroslukumäärässä tai sen yläpuolella tietyn ajan.

HUOM: Kun jousitus siirtyy alas laituritilan korkeuteen, monitoiminäytön näytössä rullaa viesti LAITURITILA PÄÄLLÄ (DOCK MODE ON).

Laituritila pois päältä

Jos jousituksen laituritila otetaan pois päältä (DOCK MODE OFF), jousitus ei laskeudu automaattisesti laituritilaan, kun kaasuvipu vapautetaan tyhjäkäynnille yli kymmeneksi sekunniksi. Se laskeutuu kuitenkin automaattisesti silloin laituritilaan, kun moottori sammutetaan tai kun O.T.A.S. aktivoidaan täydessä jarrutuskäännöksessä VASEMMALLE tai OIKEALLE.

Jos jousitus on yläasennossaan, kun vesikulkuneuvon kytketään virta ja iS:n ALAS osoittavaa nuolipainiketta painetaan kahdesti, jousitus laskeutuu automaattisesti LAITURITILAN (DOCK MODE) korkeuteen, vaikka jousituksen säätönä olisi LAITURITILA POIS PÄÄLTÄ (DOCK MODE OFF).

Jos jousitus on ala-asennossaan (laituritan korkeus), kun vesikulkuneuvon kytketään virta ja iS:n YLÖS osoittava nuolipainiketta painetaan, jousitus siirtyy ylös tehtaalla esimääritellyyn korkeuteen.

VAROITUS

Tiettyjä ohjausliikkeitä suoritettaessa alhaisella nopeudella tai ajettaessa laituriin vesikulkuneuvon taipumus pyörähtää ympäri kasvaa. Mitä enemmän henkilöitä (tai painoa) liikkuvalla kannella on, sitä epävakaampi saattaa vesikulkuneuvo olla.

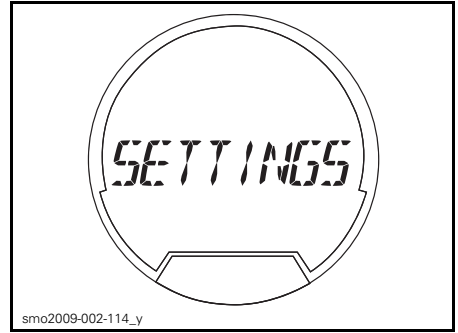
HUOM: AUTOMAATTINEN LAITURITILA (DOCK MODE AUTO) on aina päällä käytettäessä VUOKRA-AVAINTA tai LEARNING KEY -opetteluavainta.

Automaattisen laituritan kytkeminen päälle tai pois päältä

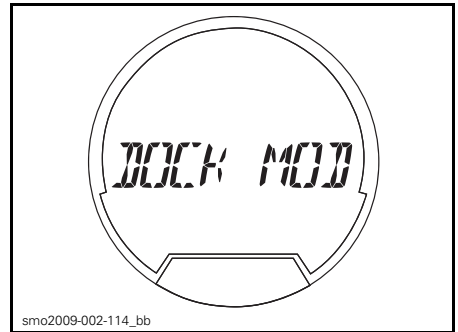
AUTOMAATTISEN LAITURITILAN (DOCK MODE AUTO) valitseminen tai LAITURITILAN POIS PÄÄLTÄ (DOCK MODE OFF) kytkeminen on mahdollista vain moottorin ollessa sammutettuna.

Kun haluat vaihtaa LAITURITILAN toimintatilaa, suorita seuraavat vaiheet.

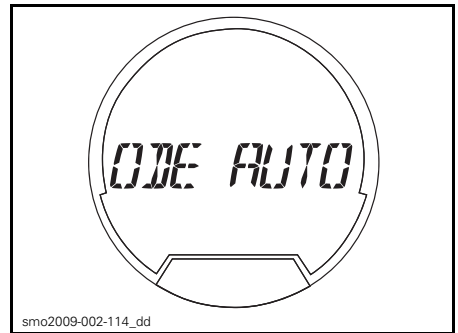
1. Paina käynnistys-/pysäytyspainiketta aktivoidaksesi tietokeskuksen.
2. Asenna D.E.S.S. -avain pistokkeeseensa.
3. Paina TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes tietokeskuksen näyttöön tulee kohta ASETUKSET (SETTINGS).



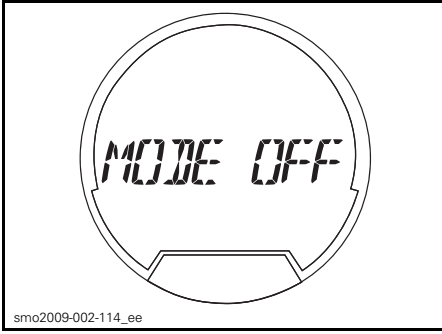
4. Paina ASETUSpainiketta (SET) saadaksesi näkyviin LAITURITILAN (DOCK MODE).



5. Paina ASETUSpainiketta (SET) saadaksesi näkyviin AUTOMAATTISEN LAITURITILAN (DOCK MODE AUTO).



6. Paina nuolipainiketta YLÖS/ALAS vaihtaaksesi näkyviin tilaan LAITURITILA POIS PÄÄLTÄ (DOCK MODE OFF).



7. Paina ASETUSpainiketta (SET) tai odota, kunnes aikakatkaisutoiminto tallentaa asetuksen ja palaa päänäyttöön.

Voit nyt käynnistää moottorin ja ajaa valitsemassasi LAITURITILASSA (DOCK MODE).

! TÄRKEÄÄ Kun vesikulkuneuvolla ajetaan tilassa LAITURITILA POIS PÄÄLTÄ (DOCK MODE OFF), järjestelmä estää jousituksen automaattisen siirtymisen ala-asentoon, jos vesikulkuneuvolla ajetaan hitaalla ajonopeudella tai pysähdytään. Siten painopiste pysyy korkeammalla, mikä vähentää vakautta ja saa vesikulkuneuvon pyörähtämään ympäri helpommin.

Yleisiä suosituksia

Toiminta merenkäynnissä ja huonossa näkyvyydessä

Vältä ajamista näissä olosuhteissa. Jos se on kuitenkin välttämätöntä, etene varovasti ja mahdollisimman hitaasti.

Ajo aallokossa

Hidasta vauhtia.

Varaudu ohjaamaan ja tasapainottelemaan tarpeen mukaan.

Vanavesiä ylitettäessä pysy aina turvallisen välimatkan päässä edessä olevasta vesikulkuneuvosta.

! VAROITUS

Vanavesiä ylitettäessä hidasta vauhtia. Kuljettajan ja matkustajan (matkustajien) on otettava tukea ja oltava puoliseisovassa asennossa, jotta he voivat helpommin vaimentaa vanaveden aiheuttamia iskuja. Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppeilyä.

HUOM: Tämä vesikulkuneuvo on varustettu älykkäällä jousitusjärjestelmällä (iS), joka kykenee tasoittamaan rannan aallokon tai vanavesien aiheuttamia iskuja. Erittäin kovassa aallokossa on ehkä tarpeen siirtyä puoliseisovaan asentoon. Kuljettajan on hiljennettävä vauhtia tarpeen mukaan, jotta hän ei menetä vesikulkuneuvon hallintaa eikä kukaan putoa vesikulkuneuvon kyydistä.

Pysähtyminen/laituriin tulo

Kun kaasuvipu vapautetaan, veden vesikulkuneuvon runkoon kohdistuva vastus hidastaa vauhdin. Pysähdysmatka riippuu vesikulkuneuvon koosta, painosta, nopeudesta, aallokosta, tuulesta ja sen suunnasta, ja virrasta.

iBR-järjestelmää voidaan käyttää hidastamaan vauhtia tai pysähdyttämään vesikulkuneuvo nopeammin. Lisäksi se lisää ohjattavuutta erityisesti laiturin ajettaessa.



F18A03Y

Kuljettajan on harjoitettava avovedessä eri nopeuksilla, jotta hän oppii arvioimaan jarrutusmatkat oikein erilaisissa olosuhteissa. Kuljettajan on harjoitettava iBR-järjestelmällä pysähtymistä suorilla ja käänöksissä riittävästi, jotta hän oppii tuntemaan vesikulkuneuvon ajo-ominaisuudet ja käyttäytymisen jarrutettaessa osittain sekä äkkijarrutustilanteissa.

VAROITUS

Harjoittele jarrutusta aina avovesillä ja varmista, että muita vesikulkuneuvoja tai veneitä ei ole välittömässä läheisyydessäsi, erityisesti vesikulkuneuvosi takana. Muut vesillä liikkujat eivät ehkä kykene suorittamaan väistöliikettä tai pysähtymään ajoissa, mikäli odottamatta pysähdyt heidän eteensä.

Kun jarrua painetaan vauhdissa, vesikulkuneuvon takaa suihkuua vettä, jonka vuoksi takanasi ajavan vesikulkuneuvon kuljettaja voi menettää hetkellisesti näköyhteyden sinun vesikulkuneuvoosi.

VAROITUS

Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi jarrutusominaisuudesta ja siitä kuinka ajoneuvo käyttäytyy jarrutuksen aikana, sekä selvittää mitä ajoneuvosi perästä tuleva vesisuihku merkitsee ja että on tärkeää säilyttää pidempi etäisyys molempien vesikulkuneuvojen välillä.

Kuljettajan on myös harjoitettava laituriiin ajoa kuvitteelliseen laituriiin eri hallintalaitteita käyttäen (iBR-vipu ja kaasuvipu).

Vapauta kaasua ajoissa ennen odotettavissa olevaa maihinnousualuetta.

Vähennä nopeus tyhjäkäynnille.

Ohjaa vesikulkuneuvoa käyttämällä iBR-vivun ja kaasuvivun yhdistelmää sekä vaihtamalla tarvittaessa joko va-paalle, eteenpäin tai peruuttamalla.

Muista, että peruutettaessa ohjaustangon kääntäminen vaikuttaa kuitenkin päinvastaisesti. Kun käännät ohjaustangon vasemmalle, vesikulkuneuvon perä liikkuu peruutettaessa oikealle ja päinvastoin.

VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasua vapautetaan ja/tai kun moottori on pysähdyksissä. Ohjaussuunta on päinvastainen, kun vesikulkuneuvolla peruutetaan.

Rantautuminen

ILMOITUS Ei ole suositeltavaa ajaa vesikulkuneuvoa hiekkarantaan.

Aja hitaasti kohti rantaa ja sammuta moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta tai D.E.S.S.-avaimen avulla ennen kuin veden syvyys on alle 90 cm (3 ft) rungon takaosan alimman osan alla. Vedä sitten vesikulkuneuvo rannalle.

ILMOITUS Vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa siipiratasta, iBR-järjestelmän osia tai muita suihkupumpun osia. Sammuta aina moottori ennen kuin veden syvyys on alle 90 cm (3 ft) äläkä koskaan peruuta tai jarruta.



F18A03Y

ERIKOISTOIMENPITEET

Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirattaan puhdistus

VAROITUS

Pysy etäällä sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkät hiukset, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin.

Ruoho, kotilot tai lika voi tarttua sisäänoton säleikköön, vetoakseliin ja/tai siipirattaaseen. Tukkeentunut veden sisäänotto voi aiheuttaa seuraavanlaisia vikoja:

- **Kavitaatio:** Moottorin käyntinopeus on suuri, mutta vesikulkuneuvo liikkuu suihkupumpun pienentyneestä työntövoimasta johtuen hitaasti, suihkupumpun osat voivat olla vaurioituneet.
- **Ylikuumeneminen:** Koska suihkupumpun toiminta säätelee pakojärjestelmää jäähdyttävän veden virtausta, tukkeentunut sisäänotto aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen ja moottorin sisäosien vaurioitumisen.

Ruohon aiheuttaman tukoksen voi puhdistaa seuraavalla tavalla:

Puhdistaminen vedessä

Keinuta vesikulkuneuvoa useita kertoja samalla kun painelet lyhyesti moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta käynnistämättä moottoria. Useimmisissa tapauksissa tämä poistaa tukoksen. Käynnistä moottori ja varmista, että vesikulkuneuvo toimii kunnolla.

Ellei edellä kuvattu menetelmä toimi, voidaan suorittaa seuraava toimenpide:

- Moottorin käydessä ja ennen kaalettamista, paina iBR-vipua valitaksesi peruutustoiminnon ja vaihtele kaasutusta nopeasti useita kertoja.
- Toista toimenpide tarvittaessa.

Jos järjestelmä on edelleen tukossa, siirrä vesikulkuneuvo pois vedestä puhdistamista varten. Katso *VESI-PUHDISTUS RANNALLA*.

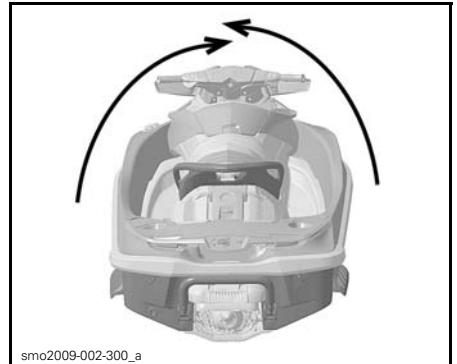
Vesipuhdistus rannalla

VAROITUS

Vältä moottorin tahaton käynnistys irrottamalla D.E.S.S.-avain pistokkeestaan aina ennen suihkupumpun alueen puhdistamista.

Vältä vesikulkuneuvon naarmuuntuminen kun se käännetään ympäri puhdistamista varten asettamalla sen viereen kartonki tai matto.

Käännä vesikulkuneuvo puhdistamista varten kummalle tahansa kyljelle.



TYYPILLINEN

Puhdista veden sisäänoton ympäristö. Jos järjestelmä on edelleen tukossa, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

ILMOITUS Tarkasta, onko veden sisäänoton säleikkö vaurioitunut. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään korjauksia varten.

Kaatonut vesikulkuneuvo

Vesikulkuneuvo on siten suunniteltu, ettei se pyörähdä helposti ympäri. Kaksi rungon sivussa olevaa ulkonemaa auttaa myös vesikulkuneuvon vakavuuteen. Jos se kääntyy ympäri, se jää väärin päin.

VAROITUS

Älä yritä käynnistää kaatuneen vesikulkuneuvon moottoria. Kuljettajalla ja matkustajilla pitää aina olla hyväksytyt henkilökohtaiset kelluntavälineet.

Palauta vesikulkuneuvo oikein päin varmistamalla, että moottori seisoo ja **ETTEI D.E.S.S.-avain** ole pistokkeessaan, tarttumalla sitten sisäännoton säleikköön, astumalla suojalistalle ja pyöräyttämällä omalla painollasi vesikulkuneuvo ympäri kumpaankin tahansa suuntaan.

HUOM: Perässä, lähellä huuhteluliitintä olevassa kilvessä on ohjeet vesikulkuneuvon kääntämiseksi oikein päin. Kilpi on ylösalaisin, jotta se voidaan lukea vesikulkuneuvon ollessa kaatonut.



4-TEC™ -moottorissa on ympäripyörähtämisessä suojaava järjestelmä (T.O.P.S™). Kun vesikulkuneuvo pyörähtää ympäri, moottori pysähtyy automaattisesti.

Kun vesikulkuneuvo palautetaan normaaliin toiminta-asentoon, voidaan moottori käynnistää normaalisti.

ILMOITUS Jos vesikulkuneuvo on ollut kaatuneena yli 5 minuuttia, älä yritä käynnistää moottoria, jottei moottoriin mene vettä, joka vaurioittaisi sitä. Ota mahdollisimman nopeasti yhteys Sea-Doo -jälleenmyyjään.

ILMOITUS Ellei moottori pyöri, älä yritä käynnistää moottoria enää. Muuten moottori voi vaurioitua. Ota mahdollisimman nopeasti yhteys Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Tarkasta mahdollisimman nopeasti, onko pilssissä vettä. Tyhjennä tarvittaessa, kun olet takaisin rannassa.

Uponnut vesikulkuneuvo

Rajoita moottorivahingot minimiin suorittamalla seuraavat toimenpiteet mahdollisimman nopeasti.

Tyhjennä pilssi.

Jos se oli uponnut suolaveteen, pysäytä suolan aiheuttama korroosio ruiskuttamalla puutarhaletkulla pilssiin ja kaikkiin osiin makeaa vettä.

ILMOITUS Älä koskaan yritä pyörittää tai käynnistää moottoria. Imusarjaan jäänyt vesi virtaisi moottoriin päin ja voisi vaurioittaa sitä vakavasti.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisimman nopeasti huollettavaksi valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.

ILMOITUS Mitä pitempään kestää ennen kuin moottori huolletaan, sitä suurempi vahinko moottorille.

Vesi tulvinut moottoriin

ILMOITUS Älä koskaan yritä pyörittää tai käynnistää moottoria. Imusarjaan jäänyt vesi virtaisi moottoriin päin ja voisi vaurioittaa sitä vakavasti.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisimman nopeasti huollettavaksi valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.

ILMOITUS Mitä pitempään kestää ennen kuin moottori huolletaan, sitä suurempi vahinko moottorille. Ellei moottoria huolleta kunnolla, se voi vaurioitua pahasti.

Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä

Sea-Doo -vesikulkuneuvon hinaamista varten vedessä on ryhdyttävä erikoistoimenpiteisiin.

Suurin suositeltu hinausnopeus on 24 km/h (15 MPH).

Tämä estää pakojärjestelmän täyttymisen vedellä, jolloin vesi täyttäisi moottorin. Kun moottori ei ole käynnissä, ei ole pakopainetta, joka veisi veden pois pakokaasun ulostulosta.

ILMOITUS Ellei tätä suoriteta, voi moottori vaurioitua. Jos paikalleen pysähtynyttä vesikulkuneuvoa on hinattava vedessä varmista, että hinausnopeus pysyy reilusti alle maksimi hinausnopeuden 24 km/h (15 MPH).

HUOLTOTIETOJA

HUOLTOTAULUKKO

Huoltaminen on erittäin tärkeää, jotta vesikulkuneuvosi säilyisi turvallisessa käyttökunnossa. Asianmukaisen huollon suorittaminen on omistajan vastuulla. Suorita määräaikaisten tarkastukset ja noudata huoltotaulukkoa.

VAROITUS

Ellei vesikulkuneuvoa huolleta huoltotaulukon mukaan ja asianmukaisin menetelmin, vesikulkuneuvon käyttö ei välttämättä ole turvallista.

Aikataulu pitää mukauttaa käyttöolosuhteisiin ja käyttöön. Vesikulkuneuvon tiheään toistuva käyttö edellyttää tiheämpää tarkastusten ja huoltojen määrää.

A: Säädä C: Puhdista T: Tarkasta L: Voitele R: Vaihda O: Käyttäjä D: Jälleenmyyjä	ENSIMMÄISET 10 T						
	25 T TAI 3 KK						
	50 T TAI 6 KK						
	100 T tai 1 V						
	200 T tai 2 V						suorittaja
OSA/TOIMENPIDE						HUOM!	
MOOTTORI							
Moottoriöljy ⁽¹⁾ ja suodatin	R			R		D	(1) Tarkasta pinnan taso ennen jokaista ajokertaa
Kumialustat	I			I		D	
Korroosionsuojaus			L			O	
Ahtimen kytkin	R ⁽²⁾					D	(2) Katso HUOMAUTUS 1 huoltotaulukon alla.
PAKOJÄRJESTELMÄ							
Pakojärjestelmä	I			I, C ₍₃₎		D/O	(3) Huuhtelu päivittäin suolavesikäytössä ja likaisessa vedessä.
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ							
Letku ja kiinnikkeet	I					D	(1) Tarkasta pinnan taso ennen jokaista ajokertaa
Jäähdytysneste ⁽¹⁾	I				R	D	
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ							
Polttoainesäiliön korkki, täyttöputki, polttoainesäiliö, polttoainesäiliön hihnat, polttoaineletkut ja liitokset	I			I ⁽⁴⁾		D	(4) Varustoinnin yhteydessä, tai 100 tunnin käytön jälkeen, kumpi ensin kohdalle osuu.
Polttoainejärjestelmän vuototesti	I			I		D	
Kaasuläppärunko	I			I		D	
Ilmanottojärjestelmä							
Imuilman äänenvaimennin	I			I, C		D	—
Kampikammion ilmanvaihtoletku				I, C		D	
SÄHKÖISET HALLINTAJÄRJESTELMÄT							
EMS-anturit	I			I		D	—
Vikakoodit (ECM, iBR, iS, mittaristo)	I			I		D	

A: Säädä C: Puhdista T: Tarkasta L: Voitele R: Vaihda O: Käyttäjä D: Jälleenmyyjä	ENSIMMÄISET 10 T						
	25 T TAI 3 KK						
	50 T TAI 6 KK						
	100 T tai 1 V						
	200 T tai 2 V						
	suorittaja						HUOM!
OSA/TOIMENPIDE							
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ							
Sytytystulppa	I			I	R	D	—
Sähköliitokset ja kiinnitys (sytytysjärjestelmä, käynnistysjärjestelmä, polttoaineruiskut, sulakekotelot jne.)	I			I		D	(5) Tarkasta ennen jokaista ajokertaa. (6) Tarkasta kerran kuussa. Lisää akkuhappoa tarvittaessa.
D.E.S.S.-avain/pistoke ⁽⁵⁾	I			I		D	
Valvontapiipari	I			I		D	
Akku ja kiinnikkeet	I			I (6)		D	
OHJAUSJÄRJESTELMÄ							
Ohjaukskaapeli ja liitännät	I			I		D	—
Ohjaussuuttimen holkit	I			I		D	
Sähköinen kaasuvipu ja iBR-vipu				I, L (7)		D	(7) Katso HUOMAUTUS 2 huoltotaulukon alla.
KÄYTTÖJÄRJESTELMÄ							
Hiilirengas ja kumisuojus (vetoakseli)	I			I		D	(4) Varastoinnin yhteydessä, tai 100 tunnin käytön jälkeen, kumpi ensin kohdalle osuu. (6) Tarkasta kuukausittain (useammin suolavesikäytössä) ja vaihda tarvittaessa.
Siipirataan suoja	I			I		D	
Siipirataan akselin tiiviste, muhvi ja O-rengas				I (4)		D	
Vetoakseli/siipirataan kiilat				I, L		D	
Galvaaninen anodi (jos varusteena)				I (8)		D	
Siipiratas ja siipirataan ja kulutusrenkaan välinen välily	I			I		D	
Pumpun kiinnikkeet	I			I		D	

A: Säädä C: Puhdista T: Tarkasta L: Voitele R: Vaihda O: Käyttäjä D: Jälleenmyyjä	ENSIMMÄISET 10 T						
	25 T TAI 3 KK						
	50 T TAI 6 KK						
	100 T tai 1 V						
	200 T tai 2 V						
	suorittaja						
OSA/TOIMENPIDE							HUOM!
iBR-JÄRJESTELMÄ (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)							
iBR-portin takaiskuvälyys	I			I		D	—
iBR:n tuen levyt	I			I		D	
iBR:n kitkalevyt	I			I		D	
iBR:n yhdystangot ja helat	I			I		D	
iBR:n U-vipu	I			I		D	
iBR:n lukitushela	I			I		D	
iBR:n suojalevy	I			I		D	
iS-JOUSITUSJÄRJESTELMÄ (älykäs jousitusjärjestelmä)							
iS:n öljy ⁽⁹⁾	I			I		D	(9) Tarkasta pumpun säiliön öljymäärä ja vuotaako järjestelmä.
iS:n asennon anturi	I			I		D	
RUNKO JA KORI							
Runko	I			I		O	—
Plaanilevy ja veden sisäänottosäleikkö	I			I		O	

HUOMAUTUS 1:Ahtimen kytkin edellyttää vaihtoa, kun "MAINTENANCE SUPERCHARGER" (huolla ahdin) viesti näkyy tietokeskuksen näytössä joka 100 käyttötunnin jälkeen tai aikaisemmin riippuen ajotyylstä (nopeus, moottorin kierrosluku, vesistöolosuhteet). Moottorin hallintajärjestelmä määrittelee tämän. Ahtimen kytkin on vaihdettava valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän toimesta viiden tunnin kuluessa viestin näkymisestä. Ahtimen huollon muistuttaja on nollattava B.U.D.S.-ohjelman avulla, jolloin ahtimen huollon muistuttamisesta huolehtiva tuntilaskuri nollautuu. Nollaus on suoritettava silloinkin, jos huolto on suoritettu ennen muistutusviestin näkymistä tietokeskuksen näytössä.

HUOMAUTUS 2:Sähköinen kaasuvipu ja iBR-vipu on tarkastettava painamalla ja vapauttamalla vipuja, jolloin nähdään liikkuvatko ne esteettömästi. Jos vivun sisäosassa tai jousimekanismissa tuntuu hiukankaan vastusta, vipu on purettava ja puhdistettava sekä sen kuluneisuus ja voitelu on tarkastettava.

10 TUNNIN TARKASTUS

Suosittelimme, että valtuutettu Sea-Doo-jälleenmyyjä tarkastaa vesikulkuneuvon ensimmäisen 10 käyttötunnin jälkeen. Ensihuolto on erittäin tärkeää eikä sitä saa laiminlyödä.

HUOM: 10 tunnin tarkastuksen maksaa henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistaja.

Suosittelimme, että valtuutettu Sea-Doo-jälleenmyyjä allekirjoittaa tarkastuksen.

10 tunnin tarkastuksen päiväys

Valtuutetun jälleenmyyjän allekirjoitus

Jälleenmyyjän nimi

HUOLTOTOIMENPITEET

Tämä osa sisältää ohjeet perushuoltotoimenpiteille. Jos sinulla on tarvittavat mekaanikon taidot ja asianmukaiset työkalut, voit suorittaa näitä toimenpiteitä itse. Ellei näin ole, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VAROITUS

Sammuta moottori ja noudata näitä huoltotoimenpiteitä huoltaesasi ajoneuvoasi. Ellet noudata asianmukaisia huoltotoimenpiteitä, kuumat tai liikkuvat osat, sähkölaitteet, kemikaalit tai jotkut muut vaaratilanteet voivat aiheuttaa loukkaantumisen.

VAROITUS

Mikäli purkamisen/kokoamisen yhteydessä joudutaan irrottamaan lukituksia (esim. kiinnityskiekket, itselukkiutuvat kiinnikkeet, jne.), vaihda ne aina uusiin.

ILMOITUS Älä koskaan jätä mitään esinettä, rättiä, työkalua, tms. moottoritalaan tai pilssiin.

Moottoriöljy

Suosittelava moottoriöljy

Käytä seuraavaa tuotetta: XPS KE-SÄKÄYTTÖÖN TARKOITETTU ÖLJY (P/N 619 590 109).

Jos XPS™-moottoriöljyä ei ole saatavilla, käytä 10W40 mineraalimoottoriöljyä, joka sopii märkäkytkimille.

HUOM: XPS-moottoriöljy on läpikotaisin testattu ja todettu, ettei se sisällä mitään ahtimen kytkimen toiminnallisuutta heikentäviä lisäaineita.

ILMOITUS ÄLÄ KOSKAAN käytä synteettistä öljyä. Se voi heikentää turboahtimen kytkimen oikeata toimintaa. Älä lisää mitään lisäaineita suositeltuun öljyyn. Muissa kuin BRP:n suosittelemissa mineraaliöljyissä voi olla lisäaineita (kitkansäästöaineita), jotka voivat aiheuttaa ahtimen sopimatonta luistoa ja mahdollisesti johtaa ennenaikaiseen kulumiseen. Tästä syystä XPS kesäkäyttöön tarkoitettu öljy tai vastaava BRP:n hyväksymä öljy ovat ainoita suositeltavia öljyjä. Muun kuin BRP:n suosittelemalla öljyn käyttö voi mitätöidä BRP:n rajoitetun taunun.

Moottoriöljyn pinnan taso

ILMOITUS Tarkasta taso säännöllisesti ja täytä tarvittaessa. Älä täytä liikaa. Moottorin käyttö asiaankuulumattomalla öljymäärällä voi vaurioittaa vakavasti moottoria.

! TÄRKEÄÄ Tietyt moottoritalassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.

Voit tarkastaa öljymäärän vesikulku-neuvon ollessa vedessä, tai poissa vedestä.

Jos vesikulkuneuvo ei ole vedessä

ILMOITUS Vesikulkuneuvon on oltava vaakatasossa.

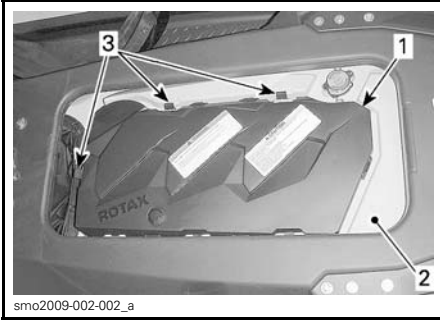
VAROITUS

Jos moottoria käytetään vesikulku-neuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

1. Nosta trailerin vetoaisaa ja kiilaa se asentoon, jossa suojalista on vaakatasossa.

2. Avaa istuin ja irrota ilmanvaihtokotelo kannen ulokkeesta päästäksesi käsiksi moottoritilaan.

HUOM: Irrota ilmanvaihtokotelo painamalla sitä kiinnittävää kolmea lukitsinta ja nostamalla se pois kannen ulokkeesta.

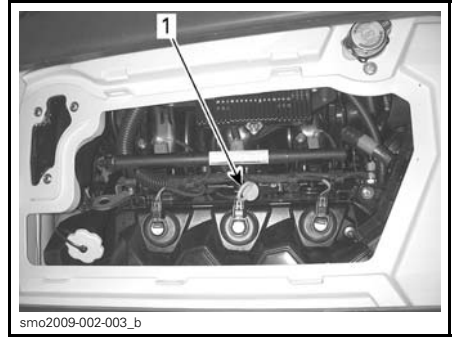


1. Ilmanvaihtokotelo
2. Kannen uloke
3. Lukitsimet

3. Asenna puutarhaletku pakojärjestelmän huuhteluliittimeen. Katso **PAKOJÄRJESTELMÄ** tästä osasta ja noudata toimenpiteitä.

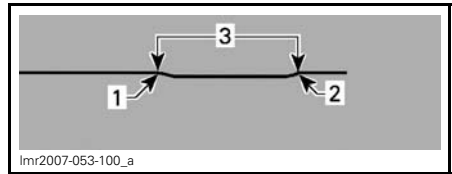
ILMOITUS

- Älä koskaan käytä moottoria syöttämättä vettä pakojärjestelmään. Jos pakojärjestelmää ei jäähdytetä, se voi vakavasti vaurioitua.
 - Älä koskaan käytä moottoria 5 minuuttia kauempaa. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähdytystä kun vesikulkuneuvo ei ole vedessä.
4. Kun moottori on jo normaalissa käyttölämpötilassa, anna sen käydä **joutokäynnillä 30 sekuntia** ja pysäytä se sitten.
 5. Odota vähintään 30 sekuntia, jotta öljy tasoittuu moottorissa, vedä sitten mittatikku ulos ja puhdista se.



1. Öljyn mittatikku

6. Aseta mittatikku uudelleen paikalleen, työnnä se kokonaan sisään.
7. Irrota mittatikku uudelleen ja tarkasta öljyn pinnan taso. Sen pitäisi olla merkkien **FULL (TÄYSI)** ja **ADD (LISÄÄ)** välissä.



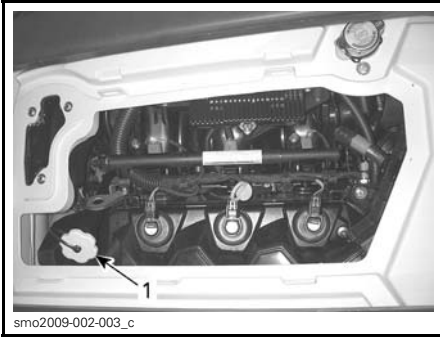
1. Täysi
2. Lisää
3. Käyttöalue

8. Lisää öljyä kunnes sen pinta on vaaditulla tavalla merkkien välissä.

Lisää öljyä seuraavasti:

- Kierrä öljyn täyttöaukon korkki auki.
- Aseta suppilo öljyn täyttöaukkoon.
- Lisää suositeltua öljyä määritettyyn tasoon saakka.

HUOM: Älä täytä liikaa.



1. Öljyn täyttöaukon korkki

HUOM: Koko tässä osassa kuvattu menetelmä on toistettava joka kerta, kun moottoriin lisätään öljyä. Muuten öljyn pinnan lukema on väärä.

9. Aseta öljyn täyttöaukon korkki ja mittatikku huolellisesti takaisin paikoilleen.

Moottoriöljynvaihto ja öljysuodattimen vaihto

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa öljynvaihto ja suodattimen vaihto.

Moottorin jäähdytysneste

Suosittelava moottorin jäähdytysneste

Käytä aina polttomoottoreille tarkoitettua korroosionestoainetta sisältävää etyleeni-glykoli pakkasnestettä.

HUOM: Biologisesti hajoavaa, alumiinipolttomoottoreille sopivaa pakkasnestettä suositellaan käytettäväksi, kun sitä on saatavissa. Tämä edistää ympäristönsuojelua.

Jäähdytysjärjestelmään pitää laittaa veden ja pakkasnesteen sekoitusta (50 % suoloja sisältämätöntä vettä, 50 % pakkasnestettä).

BRP myy valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä, joka suojaa jäätymiseltä lämpötilaan -37°C (-35°F) (P/N 293 600 038).

HUOM: Jos sekoituksessa on 40 % pakkasnestettä ja 60 % suoloja sisältämätöntä vettä, se parantaa jäähdytystehoa, kun vesikulkuneuvoa käytetään erityisen kuumassa ilmassa ja/tai lämpimässä vedessä.

Pakkasnesteen pilaantumisen estämiseksi käytä aina samaa merkkiä. Älä koskaan sekoita eri merkkejä, ellei jäähdytysjärjestelmää ole kunnolla huuhdeltu ja täytetty uudelleen. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottorin jäähdytysnesteen pinnan taso

VAROITUS

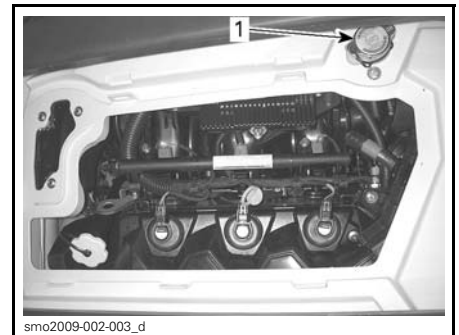
Tarkasta jäähdytysnesteen pinnan taso moottorin ollessa kylmä. Älä koskaan lisää jäähdytysnestettä jäähdytysjärjestelmään moottorin ollessa kuuma.

TÄRKEÄÄ Tietyt moottoriteissa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.

Avaa istuin.

Irrota ilmanvaihtokotelo. Katso toimenpiteet kohdasta MOOTTORIÖLJYN PINNAN TASO.

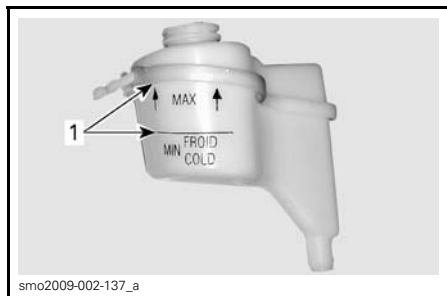
Etsi paisuntasäiliön korkki.



1. Paisuntasäiliön korkki

TYYPILLINEN

Ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla jäähdytysnesteen pitäisi olla paisuntasäiliön MIN- ja MAX-merkkien välissä moottorin ollessa kylmä.



TYYPILLINEN - PAISUNTASÄILIÖ

1. Pinta merkkien välissä, kun moottori on kylmä.

HUOM: Vesikulkuneuvo on vaakatasossa, kun se on vedessä. Kun se on trailerilla, nosta trailerin aisaa ja kiilaa se asentoon, jossa suojalista on vaakatasossa.

Lisää jäähdytysnestettä/suojoja sisältämätöntä vettä kunnes pinta on vaaditulla tavalla merkkien välissä. Vältä roiskuminen käyttämällä suppiloa. Älä täytä liikaa.

Aseta täyttöaukon korkki kunnolla takaisin paikalleen, asenna ilmastointikotelot paikalleen ja sulje istuin.

HUOM: Usein lisää jäähdytysnestettä tarvitseva jäähdytysjärjestelmä merkitsee vuotoja tai moottoriongelmiä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottorin jäähdytysnesteen vaihtaminen

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa jäähdytysnesteen vaihto.

Pakojärjestelmä

Pakojärjestelmän huuhtelu

Suolan ja muiden vedessä olevien kemiallisten aineiden vaikutuksen neutraloimiseksi on pakojärjestelmä ja vä-

lijähdytyn ehdottomasti huuhdottava makealla vedellä. Se auttaa hiekan, suolan, kotiloiden, tai muiden hiukkasten poistamisessa vesivaipoista ja/tai letkuista.

VAROITUS

Suorita tämä toimenpide hyvin tuulettualla alueella.

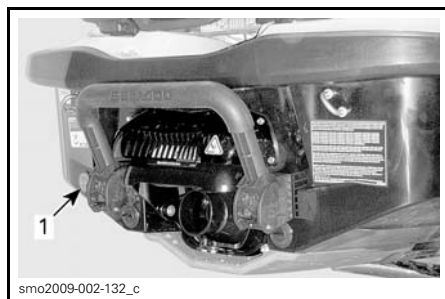
Toimi seuraavalla tavalla:

Puhdista suihkupumppu ruiskuttamalla vettä sen sisäänmenoon ja ulostuloon ja levittämällä sitten XPS Lube -voiteluainetta tai vastaavaa.

VAROITUS

Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

Liitä puutarhaletku vesikulkuneuvon peräosassa olevaan liittimeen (perän vasemmalla puolella). Älä avaa vesihanaa vielä.

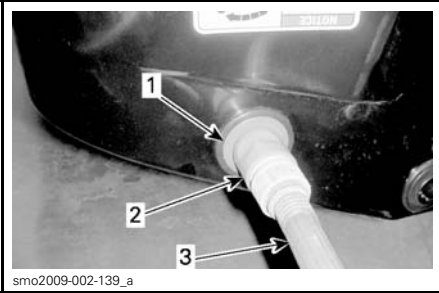


1. Huuhteluliittimen sijainti

HUOM: Voit käyttää lisävarusteena saatavaa pikaliitinsovitinta (P/N 295 500 473). Moottorin huuhtelussa ei tarvita letkunkiristintä.



smo2009-002-138

PIKALIITINSOVIIN

smo2009-002-139_a

TYYPILLINEN

1. Letkun sovitin (lisävaruste, ei välttämätön)
2. Pikaliitinsovitin (lisävaruste, ei välttämätön)
3. Puutarhaletku

Huuhto käynnistämällä moottori ja avaamalla sitten välittömästi vesihana.

! TÄRKEÄÄ Tietyt moottorissa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen. Älä koske moottorin käydessä sähköosiin, tai suihkupumpun ympäristöä.

ILMOITUS Älä koskaan huuhtelee kuumaa moottoria. Käynnistä aina moottori ennen vesihanan avaamista. Vältä ylikuumentumista avaamalla vesihana välittömästi moottorin käynnistämisen jälkeen.

Käytä moottoria noin 20 sekuntia nopealla joutokäynnillä 4 0005 000 kierr./min.

ILMOITUS Älä koskaan käytä moottoria ilman, että pakojärjestelmään syötetään vettä vesikulku-neuvon ollessa poissa vedestä.

Varmista, että suihkupumpusta virtaa huuhdottaessa vettä ulos. Muuten, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

ILMOITUS Älä koskaan käytä moottoria 5 minuuttia kauempaa. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähtytystä kun vesikulku-neuvo ei ole vedessä.

Sulje vesihana ja pysäytä sitten moottori.

ILMOITUS Sulje aina vesihana ennen moottorin pysäyttämistä.

ILMOITUS Irrota pikaliitinsovitin huuhtomisen jälkeen (jos käytetty).

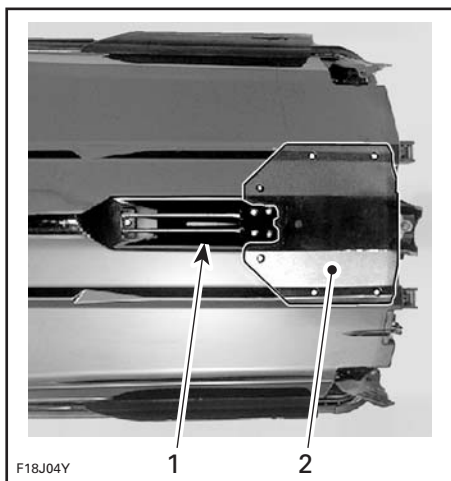
Plaanilevy ja veden sisäänottosäleikkö

Plaanilevyn ja veden sisäänottosäleikön tarkastaminen

Tarkasta onko plaanilevyssä tai suihkupumpun veden sisäänoton säleikössä vaurioita. Ota Sea-Doo -jälleenmyyjäsi yhteyttä vaurioituneiden osien korjaamiseksi tai vaihtamiseksi.

! VAROITUS

DESS-avain pitää irrottaa pistokkeestaan aina ennen veden sisäänottosäleikön tarkastamista.



TYYPILLINEN — TARKASTA NÄMÄ ALUEET

1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

Suihkupumppu, suutin ja iBR-portti.

iBR-järjestelmässä on ohitustoiminto, jota voi käyttää tietokeskuksen avulla. Ohitustoiminnon ansiosta pääsee helposti käsiksi suihkupumppuun, suuttimeen, iBR-porttiin ja moniin vivustoihin tarkastamista, huoltamista, puhdistamista ja jäämien poistamista varten.

Kun iBR:n ohitustoiminto on aktivoituna, käyttäjä voi sähköisesti siirtää iBR-porttia ja suutinta koko niiden käyttöalan verran VTS:n säätöpainikkeen avulla.

HUOM: iBR:n ohitustoiminto on käytettävissä vain silloin, kun moottori ei ole käynnissä.

VAROITUS

Kun liikutat iBR-porttia iBR:n ohitustoiminnon avulla, varmista ettei kukaan seiso vesikulkuneuvon peräosan läheisyydessä. Liikkuva portti saattaa litistää sormia.

ILMOITUS iBR-porttiin, suuttimeen tai vivustoihin tarttunut esine tai työkalu saattaa vaurioittaa iBR:n osia, suutinta tai vivustoa liikutettaessa iBR-porttia iBR:n ohitustoiminnon avulla. Poista kaikki kovat vieraat esineet, jotka voivat estää iBR-portin liikematkaa, ennen kuin liikutat porttia.

VAROITUS

Jos sinun on poistettava jokin iBR-porttiin, suuttimeen tai vivustoon tarttunut vieras esine, noudata tarkasti seuraavia ohjeita ennen kuin jatkat:

- Irrota D.E.S.S. -avain pistokkeestaan.
- Odota vähintään viisi minuuttia.
- Älä paina käynnistys-/pysäytyspainiketta. Jos tässä vaiheessa käynnistys-/pysäytyspainiketta painetaan, odota edelleen viisi minuuttia.

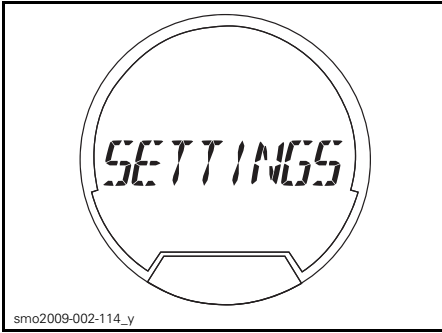
iBR:n ohitustoiminto

Aktivoi iBR:n ohitustoiminto suorittamalla seuraavat vaiheet.

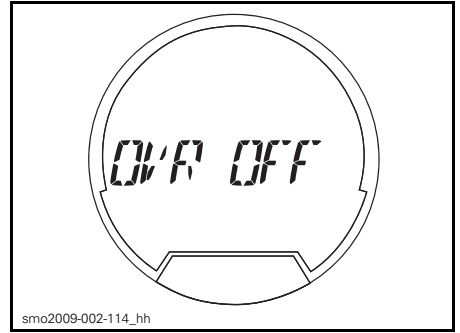
1. Aktivoi sähköjärjestelmä asentamalla turvanaruliitin ja painamalla hetken käynnistys-/pysäytyspainiketta.

HUOM: Älä käynnistä moottoria. Turvanaruliitin on oltava paikoillaan, jotta varmistetaan ettei tietokeskus sammuta kaikkia merkkivaloja suorittuun itsetestauksen. Virta on päällä noin kolmen minuutin ajan.

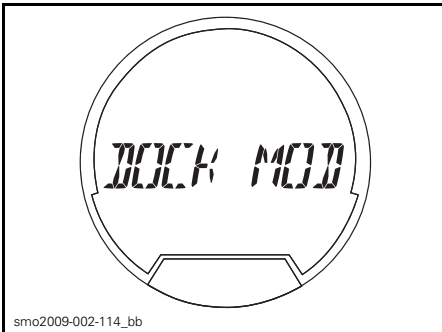
2. Paina OIKEASSA käsikahvassa olevaa TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes tietokeskuksen näyttöön tulee kohta ASETUKSET (SETTINGS).



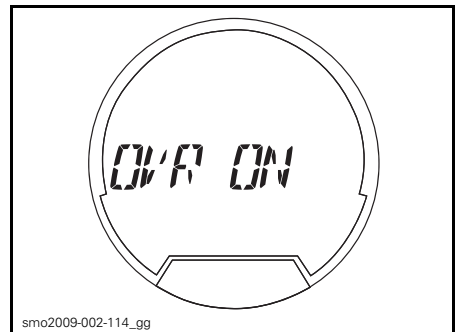
3. Paina OIKEASSA käsi­kahvassa olevaa ASETUS­painiketta (SET) saadaksesi näkyviin LAITURITILAN (DOCK MODE).



6. Paina OIKEASSA käsi­kahvassa olevaa nuolipainiketta YLÖS/ALAS saadaksesi näkyviin tekstin OVR ON (ohitus päällä).



4. Paina nuolipainiketta YLÖS/ALAS saadaksesi näkyviin tekstin IBR OVR.



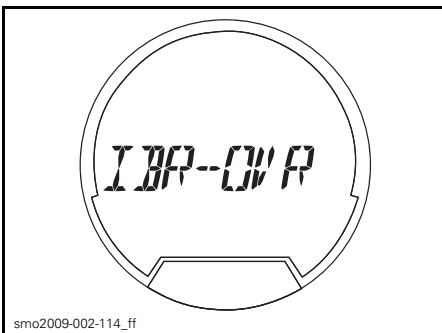
7. Paina ASETUS­painiketta (SET) valitaksesi OVR ON -toiminnon, jolloin ohitustoiminto on päällä. Mittari palaa normaaliin näyttöön.

8. Paina nuolipainiketta VTS YLÖS tai ALAS liikuttaaksesi iBR-porttia.

iBR:n ohitustoiminnon voi kytkeä pois päältä kolmella tavalla:

1. Toista edelliset vaiheet ja paina ASETUS­painiketta (SET), kun teksti OVR OFF (ohitus pois päältä) näkyy.
2. Odota kunnes virta sammuu.
3. Käynnistä moottori.

HUOM: Kun moottori käynnistetään, iBR OVR -ohitustoiminto kytkeytyy pois päältä ja iBR-portti siirtyy vapaa-asentoon.



5. Paina ASETUS­painiketta (SET) siirtyäksesi IBR OVR -toimintoon ja näyttääksesi tekstin OVR OFF (ohitus pois päältä).

VAROITUS

Kun liikutat iBR-porttia iBR:n ohi-tustoiminnon avulla, varmista ettei kukaan seiso vesikulkuneuvon peräosan läheisyydessä. Liikkuva portti saattaa litistää sormia.

Runko ja kori

Rungon ja korin puhdistaminen

Pese kori ja rungon eri osat ajoittain vedellä ja saippualla (käytä vain mieto pesuainetta). Poista moottorista ja/tai rungosta niissä mahdollisesti oleva vesieliöstö. Levitä hankaamatonta vahaa, kuten silikonivaha.

ILMOITUS Älä koskaan puhdista lasikuitu- ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla tai muilla vahvoilla kemiallisilla tai bensiinipohjaisilla puhdistusaineilla.

Tahrat voi poistaa istuimesta ja lasikuidusta Korkay System Ltd:n Knights Spray-Ninella⁺ tai vastaavalla tuotteella.

Käytä mattojen puhdistamiseen 3MTM Citrus Base Cleaneriä (24 unssin suihkepurkki) tai vastaavaa.

VAROITUS

Älä koskaan laita matoille tai istuimelle muovi- tai vinyylisuoja-aineita, koska niiden pinnasta tulee liukas ja ne saattavat aiheuttaa henkilön liukastumisen ja putoamisen vesikulkuneuvosta.

Ota luonto huomioon ja varmista, ettei polttoainetta, öljyä, tai puhdistusnestettä valu vesistöön.

Speed-tie -narun puhdistaminen

Speed-tie -yksikkö edellyttää hiukan huoltotoimenpiteitä, jotta kiinnitysnaaru ja yksikkö pysyvät hyvässä kunnossa.

Puhdista lukitusmekanismi ja kiinnitysköysi makealla vedellä poistaaksesi suolan, hiekan ja muut jäämät.

ILMOITUS Älä käytä korkeapainepesuria Speed-tie -yksikön puhdistamiseen.

Anna kuivua.

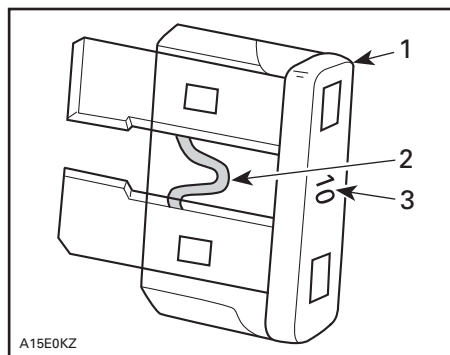
Sulakkeet

Sulakkeen irrotus ja asennus

Käytä sulakekotelossa olevaa sulakkeen irrotus/asennustyökalua helpottamaan sulakkeen irrottamista.

Sulakkeen tarkastus

Sähkövian sattuessa tarkasta sulakkeet. Vaihda palanut sulake uuteen samanarvoiseen sulakkeeseen.



TYYPILLINEN

1. Sulake
2. Tarkasta onko sulanut
3. Sulakkeen koko

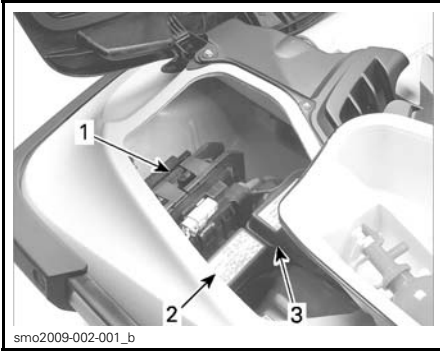
VAROITUS

Älä käytä suurempiarvoista sulaketta, sillä tämä voi aiheuttaa vakavan vaurion. Jos sulake on palanut, on toimintahäiriön syy määritettävä ja korjattava ennen uudelleenkäynnistämistä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

Sulakkeiden sijainti ja kuvaus

Sulakekoteloon pääsee käsiksi avaamalla ensin veneeseen nousevan sulakan.

Irrota kaksi muoviniittä, jotka kiinnittävät OIKEAnpuolimmaisen säilytyslokeroa ja irrota säilytyslokeron kiinteästä kannesta. Sulakekotelot sijaitsevat aivan säilytyslokeroa alapuolella, akun pidikkeeseen kiinnitettynä.



TYYPILLINEN

1. Akunpidin
2. Sulakekotelo
3. Releen sulakekotelo

Irrota sulakekotelon kansi puristamalla lukituskielekkeitä yhteen, pidä ote ja vedä sulakekotelon kantta avataksesi sen.

HUOM: Sulakkeiden arvot ja niiden sijainti on kuvattu sulakekotelon kannessa.

SU-LAKE	KUVAUS	SIJAINTI
3 A	Tietokeskusmittari	Sulakekotelo
3 A	Kaikuluotain (jos varusteena)	
5 A	iS:n säätö	
5 A	iBR:n säätö	
10 A	Polttoainepumppu	
10 A	Sylinteri 1 (sytytyspuola ja ruiskutus)	
10 A	Sylinteri 2 (sytytyspuola ja ruiskutus)	
10 A	Sylinteri 3 (sytytyspuola ja ruiskutus)	
3 A	O.T.A.S.-katkaisin	
5 A	Käynnistinmoottorin solenoidi	
3 A	KANNET	Releen sulakekotelo
30 A	Lataus	
30 A	Akku	
30 A	iS	
30 A	iBR	
15 A	ECM	
3 A	käynnistys-/pysäytyspainike	
3 A	GPS	
15 A	Diagnostiikkaliitin	

KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO

Poista joka päivä vesikulkuneuvo vedestä; tämä estää vesieliöstön kasvamisen.

VAROITUS

Anna moottorin jäähtyä ennen minkään huoltotoimenpiteen suorittamista.

Pakojärjestelmän huuhtelu

Pakojärjestelmä on huuhdeltava päivittäin, jos vesikulkuneuvoa käytetään merivedessä tai likaantuneessa vedessä.

Katso *HUOLTOTOIMENPITEET*.

HUOM: Ahtimella varustetuissa malleissa on huudeltava samalla myös välijäähdytin.

Likaisesta tai merivedestä johtuvat lisätoimenpiteet

Erityistä huolta vesikulkuneuvon ja sen osien suojaamiseksi on pidettävä sitä likaisessa, ja erityisesti suolavedessä käytettäessä.

Huuhto vesikulkuneuvon pilssialue makealla vedellä.

Älä koskaan puhdista pilssiä korkeapainepesurilla. **KÄYTÄ VAIN PIENTÄ PAINETTA** (kuten puutarhaletku).

Korkeapaine voi aiheuttaa vaurioita sähkö- tai mekaanisiin järjestelmiin.

ILMOITUS Ellei seuraavia huolto- toimenpiteitä suoriteta: vesikulkuneuvon huuhtominen, pakojärjestelmän huuhtominen ja korroosionestokäsittely, kun vesikulkuneuvoa käytetään merivedessä; vesikulkuneuvo ja sen osat vaurioituvat. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan auringonpaisteeseen.

VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

Varastointi

VAROITUS

Koska polttoaine ja öljy ovat tule-
narkoja aineita, anna valtuutetun
Sea-Doo -jälleenmyyjän tarkas-
taa polttoainejärjestelmän eheys
määräaikaistarkastustaulukossa
määritetyllä tavalla.

Suosituksena on, että valtuutettu
Sea-Doo -jälleenmyyjä huoltaa vesikul-
kuneuvon ennen varastointia, mutta
itse voit suorittaa seuraavat toimenpi-
teet vain muutamalla työkalulla.

HUOM: Suorita seuraavat toimenpi-
teet samassa järjestyksessä kuin tässä
osassa esitetään.

ILMOITUS Älä käytä moottoria va-
rastoinnin aikana.

Polttoainejärjestelmän suojaaminen

Polttoaineen pilaantumisen ja polttoai-
nejärjestelmän liimoittumisen estä-
miseksi pitää polttoainesäiliöön lisätä
Sea-Doo -polttoaineen stabiloimisai-
netta (tai vastaavaa). Noudata valmis-
tajan oikeata käyttöä koskevia ohjeita.

ILMOITUS On erittäin suositelta-
vaa lisätä polttoaineen stabiloimi-
sainetta varastoinnin ajaksi, jotta
polttoainejärjestelmä pysyy hyvä-
ssä kunnossa.

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tank-
kaamista. Tietyissä olosuhteissa
polttoaine on tulenarkaa ja räjähtä-
vää. Toimi aina hyvin tuuletetulla
alueella. Älä tupakoi tai salli avo-
tulta tai kipinöitä lähistöllä. Polt-
toainesäiliössä saattaa olla pai-
netta, kierrä kantta hitaasti avata-
taessa. Älä koskaan käytä avotulla
polttoainemäärän tarkastamiseen.
Pidä vesikulkuneuvo vaakatasos-
sa tankkauksen aikana. Älä täytä
liikaa tai täytä polttoainesäiliötä ja
jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon.
Lämpötilan noustessa polttoaine
laajenee ja voi tulla yli. Pyyhi ve-
sikulkuneuvosta aina ylivuotanut
polttoaine pois. Tarkasta polttoai-
nejärjestelmä määräajoin.

Pakojärjestelmän huuhtelu

Suorita toimenpide siten kuin selostet-
tu *HUOLTO*-osassa.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän
on syytä suorittaa öljyn ja suodattimen
vaihto.

Välijäähdyttimen tyhjentäminen

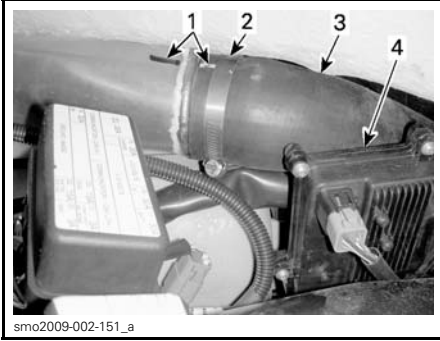
On tärkeää poistaa kaikki vesi, joka on
saattanut kerääntyä välijäähdytimeen
kondensaation vaikutuksesta.

Toimi seuraavalla tavalla:

1. Avaa veneeseen nousulava ja irrota
OIKEA säilytyslokero.
2. Varmista, että välijäähdyttimen pois-
toletkuun on piirretty kohdistusvi-
iva. Se helpottaa takaisin asennusta,
jotta letku ei kierry tai ole mutkalla.
3. Löysää välijäähdyttimen poistolet-
kun kiinnittävä kiristin.
4. Irrota välijäähdyttimen poistoletku
välijäähdyttimestä.

HUOM: Tämä letku syöttää kaasuläpärungon syöttöpuolelle.

5. Päälyystä parilla rievulla iS-yksikkö suojataksesi sen välijäähdyttimestä tulevalta vedeltä.



1. Letkun kohdistusviivat
2. Letkun kiristin
3. Välijäähdyttimen poistoletku
4. iS-yksikkö

6. Käynnistä moottori ja nosta kierrokset 4 000 kierrokseen minuutissa useita kertoja.

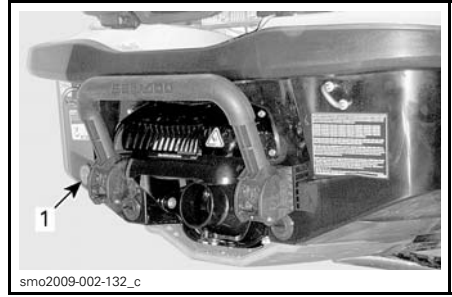
HUOM: Estä vieraiden esineiden pääsy imujärjestelmään, sillä ne voivat vaurioittaa moottoria tai muuten aiheuttaa vaurioita.

7. Sammuuta moottori.
8. Asenna välijäähdyttimen ilman poistoletku takaisin paikalleen ja varmista, että se on kohdistettu kuten ennen irrotusta, jotta moottori toimii oikein.

Pakojärjestelmän suojaaminen

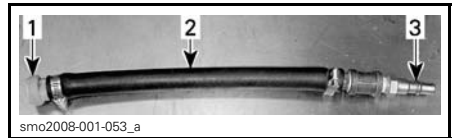
Alueilla, joissa lämpötila saattaa pudota pakkasen puolelle, pakojärjestelmään ja välijäähdyttimeen kerääntynyt vesi on poistettava.

Käytä huuhteluliitintä, joka sijaitsee perän VASEMMALLA puolella ja ruiskuta paineilmaa 379 kPa (55 lbf/in²) paineella, kunnes suihkupumpusta ei enää virtaa vettä.



1. Liitin huuhtelua varten

Voit valmistaa seuraavan letkun helpottamaan tyhjentämistä.



TYYPILLINEN

1. Huuhteluliittimen sovitin
2. Letku 12,7 mm (1/2 in)
3. Ilmaletkun urossovitin

ILMOITUS Ellei tyhjennystä suoriteta, pakosarja saattaa vaurioittaa välijäähdytintä (ahdetuissa malleissa) ja pakosarjaa vakavasti.

Moottorin sisäinen voitelu

Avaa istuin.

Irrota ilmanvaihtokotelo moottorin päältä.

Irrota sytytyspuolan liittimet.

VAROITUS

Kun puola irrotetaan sytytystulipasta, irrota se aina ensin pääjohdosarjasta. Älä koskaan tarkasta moottorin sytytyskipinää avoimesta puolasta ja/tai sytytystulipasta moottoritulissa, sillä kipinä voi sytyttää polttoainehöyryn.

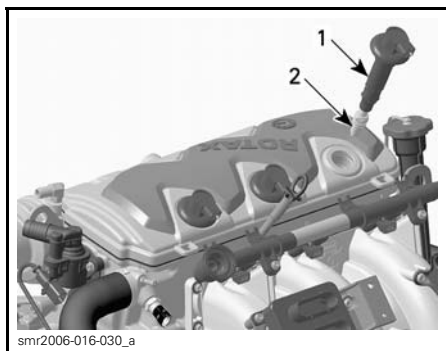
TÄRKEÄTÄ: Älä koskaan katkaise sytytyspuolan liittimiä kiinnittäviä lukitusnauhoja. Tämä voi aiheuttaa sylinteri- ja venttiilisekoittumisen.

Irrota sytytyspuolat.

ILMOITUS Varmista ennen sytytystulppien irrottamista, että sytytystulppien aukoissa ei ole likaa. Muuten lika voi pudota sylinteriin ja vaurioittaa sisäosia.

Irrota sytytystulpat.

HUOM: Kun sytytystulpat ovat löysällä, ne voidaan vetää ulos puolalla. Työnnä puola yksinkertaisesti sytytystulppaan ja napsauta se tulppaan ja vedä sen jälkeen sytytystulppa pois aukosta.



1. Sytytyspuola
2. Sytytystulppa

Ruiskuta XPS Lube -voiteluainetta tai vastaavaa sytytystulppien aukkoihin.

Jotta moottoriin ei ruiskua polttoainetta, ja sytytyksen ehkäisemiseksi moottoria pyöritettäessä, toimi seuraavalla tavalla.

Moottorin seistessä purista kaasuvipu käynnistystä varten täysin pohjaan ja PIDÄ se käsikahvaa vasten painettuna.

Pyöritä moottoria muutaman kierroksen, jotta öljy leviää sylinterin seinille.

Levitä kiinnileikkautumisen estävää voiteluainetta sytytystulpan kierteille ja kiinnitä ne takaisin moottoriin paikalleen.

HUOM: Levitä ennen sytytyspuolan asettamista paikalleen jonkin verran DOW CORNING 111 (P/N 413 707 000) -tuotetta sytytystulpan reikää ympäröivän tiivistealueen ympärille. Varmista asentamisen jälkeen, että tiiviste istuu kunnolla moottorin yläpinnalla.

Asenna sytytyspuolat takaisin paikalleen. Kiinnitä sytytyspuolan liittimet uudelleen.

Pyyhi moottorista siihen mahdollisesti jäänyt vesi.

Irrota puutarhaletku.

HUOM: On suositeltavaa, että moottorin venttiilit sumutetaan XPS Lube -voiteluaineella. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottorin jäähdytysnesteen testaaminen

Ellei jäähdytysnestettä ole vaihdettu, testaa sen tiheys.

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa pakkasnesteen vaihto ja tiheystesti.

HUOM: Pakkasneste olisi vaihdettava jokaisen 200 käyttötunnin jälkeen tai joka toinen vuosi, jotta se ei pääse pilaantumaa.

ILMOITUS Mikäli ajoneuvo varastoidaan alueella, jossa lämpötila menee pakkaselle, voi jäähdytysjärjestelmässä oleva neste väärästä tiheydestä johtuen jäätyä. Tämä vaurioittaisi vakavasti moottoria.

Akun irrottaminen ja lataaminen

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VAROITUS

Älä koskaan lataa akkua tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan vesikulkuneuvossa.

Pilssin puhdistus

Puhdista pilssi kuumalla vedellä ja liuottimella, tai pilssinpuhdistusaineella. Huuho kunnolla. Tyhjennä pilssi kokonaan pilssin tyhjennystulppien avulla nostamalla vesikulkuneuvon etupäätä.

Rungon ja korin puhdistaminen

Pese kori vedellä ja saippualliuoksella (käytä vain mietoa pesuainetta). Huuho kunnolla makealla vedellä. Poista vesieliöstö rungosta.

ILMOITUS Älä koskaan puhdista lasikuitu- ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla tai muilla vahvoilla kemiallisilla tai bensiinipohjaisilla puhdistusaineilla.

Anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän suorittaa geelipinnoitteen korjaukset. Laita vaurioituneiden kilpien/tarrojen tilalle uudet.

Rungon ja korin korjaaminen

Jos kori tai rungon osat tarvitsevat korjaamista, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään. Käytä mekaanisten osien maalauksen korjaamiseen BRP:n ruiskumaalia.

Vesikulkuneuvon suojaaminen

Käytä korin vahaamiseen hyvälaatuista merivahaa.

Istuin tulisi jättää osittain avoimeksi. Tämä estää kondenssiveden syntyminen ja mahdollisen korroosion moottoritallassa.

Jos vesikulkuneuvo varastoidaan ulkoilmassa, peitä se valoa läpäisemättömällä pressulla, joka estää auringon säteiden ja lian vaikutuksen muoviosiin ja vesikulkuneuvon viimeistelyyn, ja estää pölyntymisen.

ILMOITUS Vesikulkuneuvoa ei pidä koskaan jättää varastoon veteen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan auringonpaisteeseen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa muoviin käärittynä.

Ajokautta edeltävä valmistelu

Valmisteluhuolto on suoritettava kuten kuvattu kohdassa *MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO*.

Varmista, että suoritat kaikki **100 t tai 1 vuosi** -sarakeessa olevat toimenpiteet.

Koska tekniset taidot ja erikoistyökalut ovat tarpeen, on valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän syytä tehdä tietyt toimenpiteet.

HUOM: On erittäin suositeltavaa, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä suorittaa myös tehtaan kampanjat samaan aikaan ajokautta edeltävän valmistelun kanssa.

VAROITUS

Suorita toimenpiteet vain kuten ne on esitetty kohdassa *MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO*. Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän apua suositellaan käytettäväksi ajoittain muita, tässä käsikirjassa käsittelemättömiä osia/järjestelmiä varten.

ILMOITUS Kun osien kunto ei näytä tyydyttävältä, vaihda ne ainoastaan alkuperäisiin BRP-varaosiin tai hyväksytyihin vastaaviin.

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TUNNISTAMINEN

Vesikulkuneuvon pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä, tai vesikulkuneuvosi tunnistamiseen jos se varastetaan.

Rungon tunnistusnumero

Rungon tunnistusnumero (H.I.N.) sijaitsee astinlaudassa vesikulkuneuvon takaosassa.



TYYPILLINEN

1. Rungon tunnistusnumero (H.I.N.)

Se koostuu 12 numeromerkistä:

YDV	12345	L	8	09
				Mallivuosi
				Valmistusvuosi
				Valmistuskuukausi
				Sarjanumero
				(kirjainta voidaan myös käyttää numeromerkkinä)
				Valmistaja

Moottorin tunnistusnumero

HUOM: Katso *TEKNISET TIEDOT* nähdäksesi, mikä moottori on käytössä missäkin mallissa.

Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.) sijaitsee moottorin etupäässä.



TYYPILLINEN

1. Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.)

EPA-kelpoisuuskilpi

EMISSION CONTROL INFORMATION		
THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS TO [XXXX] U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS FOR ATV SI ENGINES.		
ENGINE FAMILY	XXXXX.XXXXXX	FAMILLE DE MOTEUR
CERTIFICATION STANDARD (FEL)	XXXXXXXXXXXXXXXX	LIMITE DES ÉMISSIONS DE LA FAMILLE
ENGINE DISPLACEMENT	XXXXXXXXXX	CYLINDRÉE
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	XXXX	SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS
RENSEIGNEMENTS SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION		
CE VÉHICULE EST CERTIFIÉ POUR FONCTIONNER À L'ESSENCE SANS PLOMB ET IL RÉPOND AUX NORMES [XXXX] DE L'EPA ET RÈGLEMENTATIONS CALIFORNIENNES POUR LES VTT À MOTEUR SI.		
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS VOIR GUIDE DU CONDUCTEUR POUR LES SPÉCIFICATIONS D'ENTRETIENS BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.		

PÄÄSTÖRAJOITUSTIEDOT
TÄMÄ AJONEUVO ON HYVÄKSYTTY KÄYTETTÄVÄKSI LYIJYTTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA JA SE TÄYTTÄÄ USA:N EPA-SÄÄNNÖKSET XXXX JA KALIFORNIAN ASETUKSET KOSKIEN PERÄMOOTTOREITA. MOOTTORI-PERHE

TYYPPIHYVÄKSYNTÄ (FEL)
MOOTTORIN SYLINDERITILAVUUS
RAJOITUSJÄRJESTELMÄ

EPA-kelpoisuuskilpi sijaitsee etuilmas-
tointikotelon korottimessa.

Se on nähtävissä avaamalla etukansi,
irrottamalla etusäilytyslokero ja katso-
malla takaosaan.



1. Kelpoisuuskilpi
2. Ilmanvaihtokotelo
3. Korotin

TIETOJA MOOTTORIN PÄÄSTÖISTÄ

HUOM: Pakokaasupäästöihin vaikuttavien laitteiden ja -järjestelmien huollon, vaihtamisen tai korjaamisen saa suorittaa mikä tahansa siihen valtuutettu korjaamo tai henkilö.

Tehtaan vastuu

Vuoden 1999 mallivuoden moottoreista lähtien on merimoottoreita valmistavien HKVK-tehtaiden määritettävä kunkin moottoriteholuokan pakokaasupäästöjen taso ja vahvistettava moottorit hyväksytyiksi Yhdysvalloissa Amerikan ympäristönsuojeluvirastossa (EPA). Jokaiseen ajoneuvoon on kiinnitettävä valmistuksen yhteydessä saasteenestoa koskeva kilpi, johon on merkitty päästötasot ja moottorin tekniset tiedot.

Jälleenmyyjän vastuu

Kun huoltotoimenpiteitä suoritetaan jollekin vuoden 1999 tai uudemmille Sea-Doo -vesikulkuneuvoille, joissa on päästöä koskeva kilpi, on säädöt pidettävä julkistettujen tehdasasetusten puitteissa.

Kaikkien päästöihin liittyvien komponenttien vaihto tai korjaus on suoritettava siten, että päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Jälleenmyyjät eivät saa tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

Poikkeuksina ovat tehtaan suosittelemat muutokset, kuten esim. ilmanpainesäädöt.

Omistajan vastuu

Omistajan/käyttäjän tulee huollattaa moottori, jotta sen päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Omistaja/käyttäjä ei saa, eikä pidä sallia kenenkään tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa sen tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

EPA-päästö määräykset

Kaikkien BRP:n valmistamien vuoden 1999 ja sitä uudempien Sea-Doo -vesikulkuneuvojen vahvistetaan noudattavan EPA:n määräysten mukaisia, päästörajoitusta koskevia, uusille vesikulkuneuvoille tarkoitettujen moottorien vaatimuksia. Tyyppihyväksyntään on mahdollista tehdä tiettyjä tehdasstandardien mukaisia mukautuksia. Tästä syystä on tehtaan huoltomenetelmää tarkkaan noudatettava, ja mahdollisuuksien puitteissa palautettava mallin alkuperäiseen tarkoitukseen.

Edellä luetellut vastuut ovat yleisiä, eivätkä ne missään tapauksessa ole täydellinen EPA-määräyksiin liittyvien merilaitteiden päästöä varten tarkoitettujen ohjeiden ja määräysten luettelo. Lisätietoja tästä aiheesta saa seuraavista paikoista:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

EPAN INTERNET-OSOITE:
<http://www.epa.gov/otaq>

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVO		RXT IS 255	GTX LIMITED IS 255
MOOTTORI			
Tyyppi		Rotax® 4-TECTM. Yksittäinen yläpuolinen nokka-akseli (SOHC)	
		255 hv	
Sylinterien lukumäärä		3	
Venttiilien lukumäärä		12 venttiiliä (4 per sylinteri), hydrauliset nostimet (ei säätöä)	
Sylinteritilavuus		1 494 cm ³ (91.2 in ³)	
Imujärjestelmä	Tyyppi	Ahdettu, ulkoisella välijäähdyttimellä	
	Sähköinen kaasuläppärunko	60 mm (2.4 in)	
Halkaisija		100 mm (3.9 in)	
Iskunpituus		63.4 mm (2.5 in)	
Puristussuhde		8.4:1	
Jäähdytys		Suljettu jäähdytysjärjestelmä	
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
Sytytysjärjestelmä		IDI (induktiivinen purkaussytytys)	
Käynnistinmoottori		Sähkökäynnistys	
Akku		12 V, 30 A•h, elektrolyyttityyppinen	
Sytytystulppa	Merkki ja tyyppi	NGK, DCPR8E	
	Kärkiväli	0.75 mm (.03 in)	
KÄYTTÖVOIMA			
Käyttöjärjestelmä		Sea-Doo -suoraveto	
Suihkupumppu	Tyyppi	Yksivaiheinen aksiaalivirtaus. Suuri keskiö, jossa 10-siipinen staattori	
	Materiaali	Alumiini	
Siipiras		Ruostumaton teräs	
Voimansiirto	Tyyppi	Sähköinen: iBR, suora voimansiirto (teen-päin/vapaa/peruutus)	
VTS	Tyyppi	Sähköinen manuaalisella säädöllä ja esisäädöllä	

AJONEUVO		RXT IS 255	GTX LIMITED IS 255
MITAT			
Pituus		353.5 cm (139.2 in)	
Leveys		122.4 cm (48.2 in)	
Korkeus		127.7 cm (50.3 in)	
PAINO JA KUORMANKANTOKYKY			
Kuivapaino		430 kg (948 lb)	
Henkilömäärä (katso painorajoitus)		1, 2 tai 3 henkilöä	
Säilytystila		62 L (16.4 U.S. gal.)	
Kuormitusraja (matkustajat + matkatavara)		226 kg (500 lb)	
NESTEET			
Polttoaine	Tyyppi	Lyijytön bensiini	
	Minimioktaani	Pohjois-Amerikassa: (87 (RON + MON)/2)	
		Pohjois-Amerikan ulkopuolella: 95 RON	
	Suositeltava oktaaniluku optimisuorituskykyä varten	Pohjois-Amerikassa: (91 (RON + MON)/2)	
		Pohjois-Amerikan ulkopuolella: 95 RON	
Polttoainesäiliön tilavuus	70 L (18.5 U.S. gal.)		
Moottoriöljy	Tyyppi	XPS kesäkäyttöön tarkoitettu öljy. Katso <i>HUOLTO</i> saadaksesi lisätietoja.	
	Tilavuus	3 l (2.7 U.S. qt) öljynvaihto suodattimen kanssa	
Jäähdytysjärjestelmä	Jäähdytysnesteen tyyppi	Etyleeni-glykoli 50 %/50 % pakkasneste ja suoloja sisältämätön vesi. Alumiinipolttomootoreille korroosionestoainetta sisältävä jäähdytysneste.	
	Tilavuus	Yhteensä 5,5 l (5 U.S. qt)	

HUOM: BRP pidättää itsellään oikeuden tehdä muutoksia malliin ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä, tai parannuksia tuotteisiinsa ilman aikaisemmin valmistamiensa mallien minkäänlaista päivitysvelvollisuutta.

VIANETSINTÄ

VIANETSINNÄN OHJEET

MOOTTORI EI KÄYNNISTY

1. D.E.S.S.-avain irrotettu.
 - Aseta DESS-avain pistokkeeseensa.
2. ECM ei tunnista D.E.S.S.-avainta.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
3. Palanut sulake: pää-, sähkökäynnistimen tai ECM-sulake.
 - Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.
4. Purkautunut akku.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VAROITUS

Älä lataa akkua tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan vesikulkuneuvossa. Elektrolyytti on myrkyllistä ja vaarallista. Vältä sen joutumista kosketuksiin silmien, ihon ja vaatteitten kanssa.

5. Akkuliitoksissa korroosiota, tai ne ovat löysät. Huono maadoitus.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
6. Vesi tulvinut moottoriin.
 - Katso VESI TULVINUT MOOTTORIIN. , joka on kohdassa ERIKOISTOIMENPITEET.
7. Viallinen anturi tai ECM.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
8. Suihkupumppu leikannut kiinni.
 - Yritä puhdistaa. Ota muussa tapauksessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

MOOTTORI PYÖRII HITAASTI

1. Löysät akkukaapeliin liitokset.
 - Tarkasta/puhdista/kiristä.
2. Purkautunut, tai heikko akku.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
3. Kulunut käynnistin.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

MOOTTORI PYÖRII NORMAALISTI, MUTTA EI KÄYNNISTY

1. Polttoainesäiliö tyhjä, tai siellä on vettä.
 - Täytä. Poista imuputkella ja täytä tuoreella polttoaineella.
2. Likaiset/vialliset sytytystulpat.
 - Vaihda.
3. Sulake palanut.
 - Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.

MOOTTORI PYÖRII NORMAALISTI, MUTTA EI KÄYNNISTY (jatkuva)

4. Vesi tulvinut moottoriin.

- *Katso VESI TULVINUT MOOTTORIIN. , joka on kohdassa ERIKOISTOIMENPITEET.*

5. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).

- *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

6. Viallinen polttoainepumppu

- *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

MOOTTORI KÄY KATKONAISESTI, TAI SE KÄY EPÄTASAISESTI

1. Likaiset/vaurioituneet/kuluneet sytytystulpat.

- *Vaihda.*

2. Polttoaine: Liian vähän, vanhentunut, tai siinä on vettä.

- *Poista imuputkella ja/tai täytä.*

3. Viallinen(-set) sytytyspuola(t).

- *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

4. Tukkeentuneet ruiskusuuttimet.

- *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

5. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).

- *Katso VALVONTAJÄRJESTELMÄ.*

MOOTTORI SAVUTTAA

1. Öljyn pinta liian korkealla.

- *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

2. Vettä mennyt sisään, jäähdytysnestevuoto, tai vaurioitunut sylinterinkannen tiiviste.

- *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

3. Sisäinen moottorivaurio.

- *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

MOOTTORI YLIKUUMENEE

1. Tukkeentunut pakojärjestelmä.

- *Huuhtelee pakojärjestelmä.*

2. Liian vähän moottorin jäähdytysnestettä.

- *Katso HUOLTOTOIMENPITEET.*

3. Pikaliitinsovitin jäänyt huuhteluliittimeen.

- *Irrota sovitin huuhteluliittimestä ja kokeile vesikulkuneuvoa uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

MOOTTORI EI KIIHDY, TAI SIITÄ PUUTTUU TEHOA

1. Suihkupumpun veden sisäänotto tukkeentunut.
 - *Puhdista. Katso SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPIRATTAN PUHDISTUS, joka on ERIKOISTOIMENPITEET -osassa.*
2. Viallinen siipiras, tai loppuun kulunut kulutusrengas.
 - *Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*
3. Öljyn pinta liian korkealla.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*
4. Heikko kipinä.
 - *Katso MOOTTORI KÄY KATKONAISESTI, TAI SE KÄY EPÄTASAISESTI.*
5. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).
 - *Katso VALVONTAJÄRJESTELMÄ.*
6. Tukkeentuneet ruiskusuuttimet.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*
7. Alhainen polttoaineen paine.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*
8. Polttoaineessa vettä.
 - *Poista imputkella ja vaihda.*
9. Moottori vaurioitunut veden sisäänmenon takia.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

VESIKULKUNEUVO EI SAAVUTA HUIPPUNOPEUTTA

1. Suihkupumpun veden sisäänotto tukkeentunut.
 - *Puhdista. Katso SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPIRATTAN PUHDISTUS, joka on ERIKOISTOIMENPITEET -osassa.*
2. Viallinen siipiras, tai loppuun kulunut kulutusrengas.
 - *Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*
3. Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).
 - *Katso VALVONTAJÄRJESTELMÄ.*
4. Viallinen ahdin ja/tai välijäähdytin (ahdetut mallit).
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

VESIKULKUNEUVON VAIHDE JÄÄ VAPAALLE, KUN IBR-VIPUA ON PAINETTU.

1. iBR-portti jää vapaa-asentoon.
 - *Vapauta kaasuvipu, jotta moottorin kierrosluku siirtyy tyhjäkäynnille.*
 - *Paina VAKIONOPEUS-painiketta (CRUISE) aktivoiaksesi hitaan nopeuden ajotilan.*
 - *Palaa rannalle ajaen hitaan ajonopeuden tilassa. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.*

iBR EI PALAA VAPAA-ASENTOON (iBR-MERKKIVALO PALAA)

1. iBR on juuttunut, koska järjestelmässä on likaa.
 - Puhdista iBR-portti ja suuttimen alue sekä tarkasta vaurioiden varalta.
2. iBR-järjestelmän toimintahäiriö.
 - Poista D.E.S.S.-avain, odota neljä minuuttia, aseta avain paikoilleen ja tarkasta iBR-merkkivalo varmistaaksesi, että häiriö on selvitetty.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään, jos häiriö edelleen jatkuu tai ilmenee toistuvasti.

iBR EI PALAA VAPAA-ASENTOON (iBR-MERKKIVALO POIS PÄÄLTÄ)

1. Kaasuvipua ei ole kokonaan vapautettu käytön aikana.
 - Vapauta kaasuvipu kokonaan, jotta iBR-portti palaa vapaa-asentoon.
2. Kaasuvipu ei palaudu kokonaan nolla-asentoon, kun se vapautetaan.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

KÄYTTÖJÄRJESTELMÄSTÄ KUULUU EPÄTAVALLISTA ÄÄNTÄ

1. Ruohoa tai likaa kiertynyt siipirattaan ympäri.
 - Puhdista. Katso SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPIRATTAAN PUHDISTUS, joka on ERIKOISTOIMENPITEET -osassa.
 - Tarkasta vaurioiden varalta.
2. Vaurioitunut siipirattaan akseli, tai vetoakseli.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
3. Vettä tunkeutuu suihkupumppuun aiheuttaen laakerin kiinni leikkautumisen.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VETTÄ PILSSISSÄ

1. Äyskärjärjestelmän toimintahäiriö.
 - Pyydä valtuutettua Sea-Doo -jälleenmyyjää tarkastamaan järjestelmä.
2. Pakojärjestelmä vuotaa.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
3. Vetoakselin hiilirengas kulunut.
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Valvontajärjestelmä valvoo EMSin (moottorin hallintajärjestelmä), iBR-järjestelmän ja iS-järjestelmän sähköosia ja joitakin muita sähköjärjestelmän komponentteja. Vian sattuessa se lähettää sanomia tietokeskuksen kautta ja/tai äänisignaaleja piipparilla ilmoitukseen erityisistä tilanteista.

Vikakoodi voidaan myös tallentaa.

Pienempien vikojen tai hetkellisten vikojen sattuessa vian viesti ja piipparin merkkiäni häviävät automaattisesti, jos tilannetta ei esiinny enää.

Jos kaasua vapautetaan ja moottorin annetaan siinä tapauksessa käydä joutokäynnillä, voi normaali toiminta palautua. Ellei tämä toimi, yritä irrottaa ja kiinnittää D.E.S.S.-avain uudelleen pistokkeeseensa.

Sähköjärjestelmä reagoi eri tavalla vikatyypistä riippuen. Vakavan vian sattuessa ei moottoria mahdollisesti voi käynnistää. Joissakin tapauksessa moottori toimii ontuen kotiin -tilassa (moottorin turvatila, hitaampi ajonopeus).

Vian sattuessa ota mahdollisimman nopeasti yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään tarkastusta varten.

Vikakoodit

Vian ilmetessä voidaan vian vikakoodi tallentaa riippuen vikatyypistä ja järjestelmästä.

Vikakoodien avulla valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä voi suorittaa vianetsintää vesikulkuneuvon järjestelmille vertaamalla koodia vikaletteloon.

Vikakoodeja voidaan katsella tietokeskuksen monitoiminäytössä, mutta vain silloin kun vika on aktiivisena.

Jos aktiivinen vikakoodi ilmenee, se voidaan näyttää monitoiminäytössä. Kuljettaja voi tällaisessa tapauksessa soittaa valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälleen ja ilmoittaa vikakoodin. Jäl-

leenmyyjä voi neuvoa sitten kuljettajaa ratkaisemaan ongelman tai pyytää häntä olemaan käyttämättä vesikulkuneuvoa ja tuomaan sen jälleenmyyjän luo korjattavaksi.

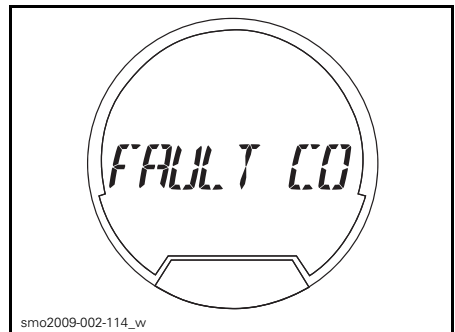
Vikakoodien näyttäminen

Paina TILApainiketta (MODE) toistuvasti kunnes monitoiminäyttöön tulee näkyviin toiminto VIKAKOODI (FAULT CODE).

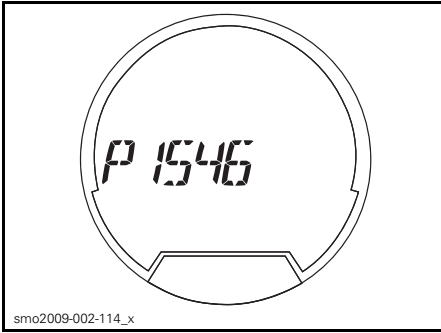
Paina ASETUSpainiketta (SET) tai nuolta YLÖS tai ALAS siirtyäksesi toimintoon ja näyttääksesi ensimmäisen vikakoodin. Paina sitten nuolipainiketta YLÖS tai ALAS näyttääksesi kunkin koodin.

HUOM: Kun viimeinen vikakoodi on näkynyt näytössä ja painiketta painetaan uudelleen, järjestelmää palaa ensimmäiseen näytettyyn vikakoodiin ja kaikki vikakoodit voidaan näyttää uudelleen. Jos VIKAKOODI-tilassa (FAULT CODE) oli aktiivisena vain yksi koodi tilaan siirryttäessä ja vika poistuu (ei ole enää aktiivinen), näytössä rullaa viesti EI AKTIIVISTA VIKAKOODIA (NO ACTIVE FAULT CODE).

Kun haluat poistua VIKAKOODI-toiminnosta (FAULT CODE), paina kerran TILApainiketta (MODE) tai ASETUSpainiketta (SET). Tälle toiminnolle ei ole aikakatkaisua.



VIKAKOODIEN NÄYTTÖTOIMINTO



TYYPILLINEN - ESIMERKKI MOOTTORIN
VIKAKOODISTA

Merkkivalojen ja viestinäytön tiedot

Merkkivalot ja viestit tietokeskuksen näytössä ilmoittavat sinulle jostakin tietystä tilasta tai jos jotain epänormaalia tapahtuu.

Kun haluat tietoja merkkivaloista, katso kohta *TIETOKESKUS (MITTARI)*.

VIESTINÄYTÖN TIEDOT

NÄPPÄIMISTÖVIKA OIKEALLA (RIGHT KEYPAD ERROR)	Mittarin painikkeen toimintahäiriö
ALHAINEN ÖLJYNPAINEN (LOW OIL PRESSURE)	Havaittu moottorissa alhainen öljynpaine
KORKEA PAKOKAASUN LÄMPÖTILA (HIGH EXHAUST TEMPERATURE)	Havaittu korkea pakokaasun lämpötila
KORKEA LÄMPÖTILA (HIGH TEMPERATURE)	Havaittu korkea moottorin lämpötila
TARKASTA MOOTTORI (CHECK ENGINE)	Moottorijärjestelmän toimintahäiriö tai järjestelmä tarvitsee huoltoa
KORKEA AKKUJÄNNITE (HIGH BATTERY VOLTAGE)	Havaittu korkea akkujännite
ALHAINEN AKKUJÄNNITE (LOW BATTERY VOLTAGE)	Havaittu alhainen akkujännite
MOOTTORIN TURVATILA (LIMP HOME MODE)	Havaittu suuri vika, moottorin tehot rajoitettu
VIKA POLTTOAINEANTURISSA (FUEL SENSOR DEFECTIVE)	Vika polttoainemittarin anturissa
VIKA VEDEN LÄMPÖTILA-ANTURISSA (WATER TEMP SENSOR DEFECTIVE)	Ongelma iBR:ssä, ei lähetä veden lämpötilatietoja
VIKA SYVYYSANTURISSA (DEPTH SENSOR DEFECTIVE)	Vika syvyysanturissa
KALIBROINNIN TARKASTUSSUMMASSA VIRHE (CALIBRATION CHECKSUM ERROR)	Vika mittariston ohjelmoinnissa
AJONEUVO HUOLLETTAVA (MAINTENANCE REQUIRED)	Vesikulkuneuvo on huollettava
AHDIN HUOLLETTAVA (SUPERCHARGER MAINTENANCE REQUIRED)	Ahdin on huollettava

ILMOITUS Moottorin käyttäminen, kun öljynpaine on alhainen, voi vahingoittaa vakavasti moottoria.

Piipparin koodien tiedot

PIIPPARIN KOODIT	KUVAUS
1 pitkä piippaus (kiinnitettäessä D.E.S.S.-avainta vesikulkuneuvon pistokkeeseen)	Huono D.E.S.S.-järjestelmäkytkentä. Kiinnitä D.E.S.S.-avain uudelleen huolellisesti pistokkeeseensa.
	Väärä D.E.S.S.-avain. Käytä vesikulkuneuvoosi ohjelmoitua D.E.S.S.-avainta.
	Viallinen D.E.S.S.-avain. Käytä toista ohjelmoitua D.E.S.S.-avainta.
	Kuivunutta suolavettä D.E.S.S.-avaimessa. Puhdista suolavesi D.E.S.S.-avaimesta.
	Viallinen D.E.S.S.-pistoke. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	ECM ei toimi oikein tai johtosarja on viallinen. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
2 sekunnin mittainen piippaus 15 minuutin välein	Vesikulkuneuvo on ylösalaisin. Käännä vesikulkuneuvo oikein päin. Katso <i>ERIKOISTOIMENPITEET</i> .
	Vika moottorin hallintajärjestelmässä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
2 sekunnin mittainen piippaus 5 minuutin välein	Polttoaine vähissä. Täytä polttoainesäiliö. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Polttoainesäiliön pinta-anturissa tai piirissä toimintahäiriö. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Jatkuva piippaus	Korkea moottorin jäähdytysnesteen lämpötila. Katso <i>MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN</i> .
	Korkea pakokaasun lämpötila. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Alhainen öljynpaine. Sammuta moottori mahdollisimman nopeasti. Tarkasta öljyn pinnan taso ja täytä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

ILMOITUS Jos valvontapiippari soi jatkuvasti, pysäytä moottori mahdollisimman nopeasti.

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU – USA JA KANADA: 2009 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO

1. ULOTTUVUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")*, myöntää valtuutetun BRP-jälleenmyyjän (siten kuin jäljempänä määritetty) myymälle vuosimallin 2009 Sea-Doo -henkilökohtaiselle vesikulkuneuvolle materiaalivikoja ja työn laatua koskevan alempana kuvatun pituisen takuun 50 Yhdysvaltain liittovaltiossa ja Kanadassa. Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) Sea-Doo -henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään tai on käytetty missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) Sea-Doo -henkilökohtaista vesikulkuneuvoa on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai (3) tai sitä on muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

Kaikilla valtuutetun BRP-jälleenmyyjän (siten kuin jäljempänä määritetty) Sea-Doo henkilökohtaisen vesikulkuneuvon toimituksen yhteydessä asentamalla alkuperäisillä BRP-varaosilla ja -lisävarusteilla on sama takuu kuin henkilökohtaisella vesikulkuneuvollakin.

BRP saattaa toimittaa joidenkin 2009 Sea-Doo henkilökohtaisten vesikulkuneuvojen mukana vakiovarusteena GPS-vastaanottimen. Tämä rajoitettu takuu ei kata GPS-vastaanotinta, vaan sen kattaa GPS-vastaanottimen valmistajan myöntämä rajoitettu takuu.

2. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUUMUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTISET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTISET TAKUUSITOUUMUKSET RAJOITTU-VAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT MAAT/LÄÄNIT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAO OLLA MUITA MAASTA TOISEEN TAI LÄÄNISTÄ TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Maahantuojailla tai yhdelläkään BRP-jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

3. RAJOITUKSET

Seuraavat eivät missään olosuhteissa kuulu takuun piiriin:

- Normaali kuluminen;

- Rutiininomaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt;
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääranlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista, tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot;
- Sellainten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käsikirja);
- Veden sisäänmenosta johtuvat vesivahingot;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröilyn, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoittumatta kuitenkaan niihin; ja
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset.

4. TAKUUAIKA

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitämällä.

Ole hyvä ja katso Kalifornian ja New Yorkin osavaltioita koskevat takuuehdot, jos kyseessä on sellainen Sea-Doo -henkilökohtainen vesiajoneuvo, joka on valmistettu myytäväksi Kalifornian ja New Yorkin osavaltioissa ja on uutena myyty Kalifornian tai New Yorkin osavaltion asukkaalle tai sen on takuurekisteröity Kalifornian tai New Yorkin osavaltion asukkaalle.

Tämä takuu on voimassa ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä käytössä.
2. NELJÄ (4) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA kaupallisessa käytössä. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli missä tahansa takuuajan vaiheessa siinä on kaupalliset tunnuksot, tai se on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.
3. Edellisten lisäksi pakokaasupäästöihin liittyvien päästöjä rajoittavien komponenttien (katso luettelo alla) takuu on KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA TAI 200 MOOTTORIN KÄYTTÖTUNTIA, riippuen kumpi ehto täyttyy ensiksi.

PÄÄSTÖIHIN LIITTYVÄT OSAT

Kaasun asentoanturi (TPS)

Ilman lämpötila-anturi (ATS)

Ilmuilmapaineen anturi (APS)

5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on kattava vain, jos jokainen seuraavista ehdoista täyttyy:

- 2009 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä BRP-jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Sea-Doo -henkilökohtaisia vesikulkuneuvoja ostomaassa ("BRP-jälleenmyyjä");
- BRP:n määrittämä luovutushuolto on suoritettu toimitusvaiheessa ja asiakirja siitä laadittu;
- Valtuutettu BRP-jälleenmyyjä on rekisteröinyt 2009 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon asianmukaisella tavalla;
- 2009 Sea-Doo -henkilökohtainen vesikulkuneuvo on ostettava siitä maasta, jossa ostaja asuu;
- Takuun ylläpitämiseksi on määrääaikaishuollot suoritettava käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata sekä tuotteittensa, että kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttö havaitessaan jonkin vian tai jotakin normaalista poikkeavaa. Asiakkaan on ilmoitettava valtuutetulle huoltavalle BRP-jälleenmyyjälle kahden (2) päivän kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle BRP-jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus, ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä BRP-osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla BRP-jälleenmyyjällä tässä takuuta koskevassa osassa kuvattujen ehtojen mukaisesti. Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista sellaisissa tapauksissa, joissa esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa maassa kuin alkuperäisessä myyntimaassa, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää itsellään oikeuden tuotteiden ajoittaiseen parantamiseen tai muuttamiseen ilman aikaisempien tuotteiden muuttamisvelvollisuutta.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle ilmoitetaan kyseistä siirrosta seuraavalla tavalla:

1. Aikaisempi omistaja ottaa yhteyttä BRP:hen (puhelinnumero alla) tai valtuutettuun BRP-jälleenmyyjään ja ilmoittaa uuden omistajan tiedot; tai
2. BRP tai valtuutettu BRP-jälleenmyyjä vastaanottaa todistuksen siitä, että aikaisempi omistaja on suostunut omistusoikeuden siirtoon, sekä uuden omistajan yhteystiedot.

9. KULUTTAJA-APU

Mikäli tämän BRP:n rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista maahantuojatasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Ellei asiaa saada ratkaistua, toimita valituksesi kirjallisena tai sinulle parhaiten sopivaan puhelinnumeroon alla:

KANADASSA

Bombardier Recreational Products Inc.

Customer Assistance Center
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Puh.: 819 566-3366

USA:ssa

BRP US Inc.

Customer Assistance Center
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Puh.: 715 848-4957

* USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.

©2008 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkki.

KALIFORNIAN JA NEW YORKIN OSAVALTIOIDEN PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN RAJOITUSJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVAT TAKUUEHDOT KOSKIEN MALLIVUODEN 2009 SEA-DOO® -HENKILÖKOHTAISIA VESIKULKUNEUVOJA, JOTKA ON VARUSTETTU 4-TEC® -MOOTTOREILLA

Sea-Doo -henkilökohtainen vesikulkuneuvosi on varustettu Kalifornian osavaltiota varten California Air Resources Boardin (Kalifornian ilmastovalioikunta) vaatimalla ympäristömerkinnällä. Merkinnässä on 1, 2, 3 tai 4 tähteä. Henkilökohtaisessa vesikulkuneuvossasi on riippulipuke, jossa kerrotaan tähtien osoittama luokitusjärjestelmä.

Tähtiluokitus merkitsee puhtaampipäästöisiä perämoottoreita

Puhtaampien merimoottoreiden symboli.



F18L3CQ

Puhtaampi ilma ja vesi

Terveempää elämäntapaa ja ympäristöä varten.

Parempi polttoainetalous

Polttaa 3040 % vähemmän bensiiniä ja öljyä kuin perinteiset kaasuttimella varustetut kaksitahtimoottorit, säästäten rahaa ja resursseja.

Pitempi päästötakuu

Suojaa kuluttajia taaten samalla huolettoman toiminnan.

Yksi tähti – Alhaiset päästöt

Tarra, jossa on yksi tähti, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikulkuneuvo, ulkolaitaperämoottori, sisäperämoottori tai keskimoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkolaitaperämoottoreille vuonna 2001 asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 75 % alhaisemmat kuin perinteisten, kaasuttimilla varustettujen kaksitahtimoottoreiden päästöt. Nämä moottorit täyttävät samalla myös Yhdysvaltain EPA 2006 -säädökset venemoottoreille.

Kaksi tähteä – Hyvin alhaiset päästöt

Tarra, jossa on kaksi tähteä, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikuluneuvo, ulkolaitaperämoottori, sisäperämoottori tai keskimoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkolaitaperämoottoreille vuonna 2004 asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 20 % alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti - Alhaiset päästöt.

Kolme tähteä – Erittäin alhaiset päästöt

Merkintä, jossa on kolme tähteä, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikulkuneuvo tai ulkolaitaperämoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkolaitaperämoottoreille vuodelle 2008 asettamat pakokaasupäästövaatimukset tai sen vuonna 2003 sisäperämoottoreille tai keskimoottoreille asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 65% alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti - Alhaiset päästöt.

Neljä tähteä – Huippualhaiset päästöt

Tarra, jossa on neljä tähteä, kertoo että kyseessä on moottori, joka täyttää Air Resources Boardin vuodelle 2009 asettamat sisäperämoottoreita ja keskimoottoreita koskevat pakokaasupäästövaatimukset. Henkilökohtaiset vesikulkuneuvot ja ulkolaitaperämoottorit saattavat myös täyttää näiden normien vaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 90% alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti - Alhaiset päästöt.

Lisätietoja: Cleaner Watercraft – Get the Facts
1 800 END-SMOG
www.arb.ca.gov

Velvollisuutesi ja oikeutesi koskien päästörajoitustakuuta

Kalifornian osavaltion California Air Resources Board, New Yorkin osavaltion Department of Environmental Conservation ja BRP US Inc. ("BRP") Bombardier Recreational Products Inc.:n puolesta kertovat mielellään sinulle päästörajoitusta koskevasta takuusta, jonka piiriin sinun vuosimallin 2009 Sea-Doo -henkilökohtainen vesikulkuneuvosi kuuluu. Kalifornian ja New Yorkin osavaltioissa uusien henkilökohtaisten vesikulkuneuvojen moottoreiden on oltava suunniteltu, valmistettu ja varustettu näiden osavaltioiden tiukkojen saastepäästörajoitusten mukaisesti. BRP:n on annettava takuu sinun henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi päästörajoitusjärjestelmälle alla mainitun pituisina takuuajoina edellyttäen, että henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottoria ei ole käytetty väärin, eikä sen huoltoa ole laiminlyöty ja että huolto on tehty asianmukaisesti.

Päästörajoitusjärjestelmään saattaa kuulua sellaisia osia kuin kaasutin tai polttoaineen ruiskutusjärjestelmä, sytytysjärjestelmä tai katalyysaattori. Lisäksi se saattaa sisältää letkuja, hihnoja, liittimiä ja muita päästöihin liittyviä osakokoonpanoja.

Takuun piiriin kuuluvissa tapauksissa BRP korjaa sinun 2009 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottorin ilmaiseksi, mukaan lukien vian diagnoosin, osat ja työn edellyttäen, että työ suoritetaan valtuutetun BRP-jälleenmyyjän toimesta.

Valmistajan rajoitetun takuun kattavuus

Tämä päästörajoituksia koskeva takuu kattaa sellaisen mallivuoden 2009 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesijoneuvon, joka on valmistettu myytäväksi Kalifornian ja New Yorkin osavaltioissa, ja on uutena myyty jommankumman kumman osavaltion asukkaalle tai sen on takuurekisteröity jommassakummassa kummassa osavaltiossa asuvalle henkilölle. BRP:n Sea-Doo -henkilökohtaisia vesikulkuneuvoja koskevan rajoitetun takuun ehdot koskevat silti myös näitä kyseisiä malleja tarpeellisin sovelluksin.

Tiettyjä päästörajoitusjärjestelmän osia 2009 Sea-Doo -henkilökohtaisessa vesikulkuneuvossasi koskee takuu, joka on voimassa neljä vuotta ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä lukien tai 250 käyttötuntia, kumpi ensin kohdalle osuu. Käyttötunteja koskeva takuu kattaa kuitenkin ainoastaan sellaisen henkilökohtaisen vesikulkuneuvon, joka on varustettu asianmukaisella käyttötuntimittarilla tai vastaavalla. Jos mikä tahansa päästöihin liittyvä osa moottorissasi on viallinen ja kuuluu takuun piiriin, se korjataan tai vaihdetaan BRP:n toimesta.

Takuun piiriin kuuluvat osat mallivuoden 2009 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon 4-TEC® -moottoreissa:

Digitaalinen lineaarirajoitin (alhaisen tyhjäkäynnin rajoitin)	Ahdin
Kaasun asentoanturi	Kaikki polttoainejärjestelmän komponentit
Imuilman lämpötilan anturi	Sytytyskäämit
Imuilman ilmanpaineen anturi	Mäntä ja renkaat
Moottorin lämpötila-anturi	Imu- ja pakoventtiiliohjaus/koneisto
Nakutusanturi	Kampikammion tuuletusventtiili
Päästörajoitusyksikkö	Johtosarja ja liittimet
Ruiskusuuttimet	Päästöihin liittyvät tiivisteet ja letkut
Polttoaineen paineen säädin	Pakosarja
Imusarja	Venttiilit, venttiilinohjaimet ja venttiilinohjaimien tiivisteet
Välijäähdytin	

Päästörajoituksia koskeva takuu kattaa takuuseen kuuluvan osan muille moottori-komponenteille aiheuttamat viat.

BRP:n käsikirja sisältää kirjalliset ohjeet henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi asianmukaista huoltoa ja käyttöä varten. BRP myöntää takuun kaikille päästörajoitusta koskevan takuun piiriin kuuluville osille, ellei osa ole käsikirjassa määritelty vaihdettavaksi huollon yhteydessä.

BRP myöntää takuun sellaiselle päästörajoitustakuun piiriin kuuluvalla osalla, jonka on määritelty vaihdettavaksi huollon yhteydessä, kyseisen osan ensimmäiseen määriteltyyn vaihtopäivään saakka. BRP myöntää sellaisille päästörajoitustakuun piiriin kuuluvalla osalle, joka on määritelty tarkastettavaksi muuta ei vaihdettavaksi, saman takuuajan kuin koko henkilökohtaisen vesikulkuneuvon takuu aika. Jos

jokin päästörajoitustakuun piiriin kuuluvista osista korjataan tai vaihdetaan näiden takuehtojen mukaisesti, BRP myöntää takuun korjatulle tai vaihdetulle osalle alkuperäisosan jäljellä olevan takuunajan mukaan. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Huoltokuitit ja -tiedot on luovutettava henkilökohtaisen vesikulkuneuvon mukana uudelle omistajalle omistajan vaihtuessa.

Omistajan takuuta koskevat velvollisuudet

Henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistajana olet vastuussa siitä, että käsikirjassasi luetellut huoltotoimenpiteet suoritetaan asianmukaisesti ajallaan. BRP suosittelee, että säilytät kaikki henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottoria koskevat huoltotoimenpiteiden kuitit. BRP ei kuitenkaan voi hylätä takuuta pelkästään kuittien puuttumisen vuoksi tai yksinomaan siitä syystä, että et mahdollisesti ole kyennyt varmistamaan kaikkien määräaikaishuoltojen asianmukaista suorittamista.

Henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistajan sinun on kuitenkin oltava tietoinen, että BRP saattaa hylätä takuuhakemuksen, jos henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottori tai sen osa on vioittunut väärinkäytön, laiminlyönnin, sopimattoman huollon tai hyväksymättömien muutosten vuoksi.

Sinun velvollisuutesi on toimittaa henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottori valtuutelle BRP-jälleenmyyjälle mahdollisimman pian ongelman ilmenemisen jälkeen. Takuukorjaukset suoritetaan kohtuullisen ajan kuluessa, aika ei ylitä 30 päivää.

Jos sinulla on kysymyksiä takuuseen liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista, tai haluat tietää lähimmän jälleenmyyjäsi nimen ja sijainnin ota yhteys asiakaspalveluryhmäämme, puhelinnumero on 1 715 848-4957.

* USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.

©2008 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden rekisteröity tavaramerkki ja TM-tavaramerkki.

BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2009 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO

1. ULOTTUVUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää 50 Yhdysvaltain liittovaltion, Kanadan ja Euroopan talousalueen ("EEA") (joka käsittää Euroopan unionin, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin) ulkopuolella valtuutettujen Sea-Doo -maahantuoja/jälleenmyyjien (siten kuin jäljempänä määritetty) uusina ja käyttämättöminä myymille 2009 Sea-Doo -henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille materiaalivikoja ja työn laatua koskevan alempana kuvatun pituisen takuun. Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) Sea-Doo -henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään tai on käytetty missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) Sea-Doo -henkilökohtaista vesikulkuneuvoa on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai (3) tai sitä on muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

Kaikilla valtuutetun BRP-maahantuojan/jälleenmyyjän (siten kuin jäljempänä määritetty) mallivuoden 2009 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon toimituksen yhteydessä asentamalla alkuperäisillä BRP-varaosilla ja -lisävarusteilla on sama takuu kuin henkilökohtaisella vesikulkuneuvollakin.

2. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUKSEN SIJAAAN, OLKOOKO NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTITSET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUKSET RAJOITTUVA T KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVA LAILLISIA OIKEUKSIA.

BRP-maahantuojalla tai yhdelläkään BRP-jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

3. RAJOITUKSET

Seuraavat eivät missään olosuhteissa kuulu takuun piiriin:

- Normaali kuluminen;
- Rutiinimaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt;
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;

- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän/maahantuojan tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista, tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot;
- Sellaisen polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käsikirja);
- Veden sisäänmenosta johtuvat vesivahingot;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröilyn, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoittumatta kuitenkaan niihin; ja
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset.

4. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä, vapaa-ajan käytössä.
2. NELJÄ (4) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA kaupallisessa käytössä. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli missä tahansa takuuajan vaiheessa siinä on kaupalliset tunnuksat, tai se on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on kattava **vain**, jos **jokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- 2009 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä BRP-maahantuojalta/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Sea-Doo -henkilökohtaisia vesikulkuneuvoja ostomaassa ("BRP-maahantuoja/jälleenmyyjä");
- BRP:n määrittämä toimituksen ennakkotarkastus on suoritettu ja asiakirja siitä laadittu;
- Valtuutettu BRP-maahantuoja/jälleenmyyjä on rekisteröinyt 2009 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon asianmukaisella tavalla;

- 2009 Sea-Doo -henkilökohtainen vesikulkuneuvo on ostettava siitä maasta tai maiden liittoutumasta, jossa ostaja asuu;
- Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata sekä tuotteittensa, että kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttö havaitessaan jonkin vian tai jotakin normaalista poikkeavaa. Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle BRP-maahantuojalle/jälleenmyyjälle kahden (2) päivän kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle BRP-maahantuojalle/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus, ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä BRP-osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla BRP-maahantuojalle/jälleenmyyjälle tässä takuuta koskevassa osassa kuvattujen ehtojen mukaisesti. Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista sellaisissa tapauksissa, joissa esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa maassa kuin alkuperäisessä myyntimaassa, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää itsellään oikeuden tuotteiden ajoittaiseen parantamiseen tai muuttamiseen ilman aikaisempien tuotteiden muuttamisvelvollisuutta.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle ilmoitetaan kyseistä siirrosta seuraavalla tavalla:

BRP tai valtuutettu BRP-jälleenmyyjä/maahantuoja vastaanottaa todistuksen siitä, että aikaisempi omistaja on suostunut omistusoikeuden siirtoon, sekä uuden omistajan yhteystiedot. Jälleenmyyjä toimittaa nämä tiedot sitten suoraan BRP:lle.

9. KULUTTAJA-APU

1. Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.
2. Lisäapua tarvittaessa on asian ratkaisemiseksi syytä ottaa yhteys maahantuojan huolto-osastoon.
3. Mikäli asiaa ei vieläkään saada ratkaistua, kirjoita BRP:lle alla olevaan osoitteeseen.

Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka, Venäjä IVY-maat, ota yhteyttä Euroopan toimistoomme:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Puh.: + 32-9-218-26-00

Pohjoismaat, ota yhteys Suomen toimistoomme:

BRP FINLAND OY

Huolto-osasto
Ahjotie 30
Fin-96320 Rovaniemi
Suomi
Puh.: + 358 16 3208 111

Kaikki muut maat, ota yhteys Pohjois-Amerikan toimistoomme:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Assistance Center
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Puh.: 819 566-3366

* Bombardier Recreational Products Inc. tai sen tytäryhtiöt huolehtivat tuotteiden jakelusta ja huollosta sillä alueella, jota tämä rajoitettu takuu koskee.

©2008 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkki.

BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLE: 2009 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVUO

1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää Euroopan talousalueella ("EEA") (joka käsittää Euroopan unionin, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin) valtuutettujen Sea-Doo -maahantuoja/jälleenmyyjien ("maahantuoja/jälleenmyyjät") uusina ja käyttämättöminä myymille 2009 Sea-Doo® -henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille materiaalivikoja ja työn laatua koskevan alempana kuvatun pituisen takuun. Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) Sea-Doo -henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään tai on käytetty missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) Sea-Doo -henkilökohtaista vesikulkuneuvoa on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai (3) tai sitä on muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

Kaikilla valtuutetun BRP-maahantuojien/jälleenmyyjien 2009 Sea-Doo -henkilökohtaiseen vesikulkuneuvon toimituksen yhteydessä asentamalla alkuperäisillä Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon varaosilla ja -lisävarusteilla on sama takuu kuin henkilökohtaisella vesikulkuneuvolla.

2. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUKUSTEN Sijaan, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTISET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTISET TAKUUSITOUKUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Maahantuojalla tai yhdelläkään BRP-maahantuojalla/jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

3. POIKKEUKSET – TAKUU EI KATA

Seuraavat eivät missään olosuhteissa kuulu takuun piiriin:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt;
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;

- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän/maahantuojan tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista, tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käsikirja);
- Veden sisäänmenosta johtuvat vesivahingot;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröilyn, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoittumatta kuitenkaan niihin; ja
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset.

4. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä, vapaa-ajan käytössä.
2. NELJÄ (4) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA kaupallisessa käytössä. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli missä tahansa takuuajan vaiheessa siinä on kaupalliset tunnuksat, tai se on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuu aika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on kattava **vain**, jos **jokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- 2009 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä maahantuojalta/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Sea-Doo -henkilökohtaisia vesikulkuneuvoja ostomaassa;
- BRP:n määrittämä toimituksen ennakkotarkastus on suoritettu ja asiakirja siitä laadittu;
- Maahantuojan/jälleenmyyjän on rekisteröitävä tuote asianmukaisella tavalla;

- 2009 Sea-Doo -henkilökohtainen vesikulkuneuvo on ostettava EEA:n alueelta ja ostajan on oltava EEA:n jäsenmaan kansalainen;
- Takuun ylläpitämiseksi on määrääkaishuollot suoritettava käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata sekä tuotteittensa, että kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttö havaitessaan jonkin vian tai jotakin normaalista poikkeavaa. Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle BRP-maahantuojalle/jälleenmyyjälle kahden (2) päivän kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyyden ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle BRP-maahantuojalle/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korjatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Ota huomioon, että vian ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä SEA-DOO -osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla BRP-maahantuojalla/jälleenmyyjällä tässä takuuta koskevassa osassa kuvattujen ehtojen mukaisesti. Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista sellaisissa tapauksissa, joissa esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa maassa kuin alkuperäisessä myyntimaassa, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää itsellään oikeuden tuotteiden ajoittaiseen parantamiseen tai muuttamiseen ilman aikaisempien tuotteiden muuttamisvelvollisuutta.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle BRP-maahantuojalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

9. KULUTTAJA-APU

1. Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun maahantuojan/jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.
2. Lisäapua tarvittaessa on asian ratkaisemiseksi syytä ottaa yhteys maahantuojan huolto-osastoon.
3. Mikäli asiaa ei vieläkään saada ratkaistua, ota yhteyttä BRP:hen alla olevaan osoitteeseen.

Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka, Venäjä IVY-maat, ota yhteyttä Euroopan toimistoomme:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Puh.: + 32-9-218-26-00

Pohjoismaat, ota yhteys Suomen toimistoomme:

BRP FINLAND OY

Huolto-osasto
Isoaavantie 7
Fin-96320 Rovaniemi
Suomi
Puh.: + 358 16 3208 111

Kaikki muut maat, ota yhteys Pohjois-Amerikan toimistoomme:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Assistance Center
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Puh.: 819 566-3366

Löydät maahantuojasi yhteystiedot osoitteesta www.brp.com.

* Bombardier Recreational Products Inc. tai sen tytäryhtiöt huolehtivat tuotteiden jakelusta ja huollosta sillä alueella, jota tämä rajoitettu takuu koskee.

©2008 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® ja ™ ovat Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden rekisteröityjä tavaramerkkejä.

ASIAKASTIEDOT

YKSITYISYYDEN SUOJA/VASTUUVAPAUTUSLAUSEKE

Täten ilmoitamme, että tulemme käyttämään yhteystietojasi turvallisuuteen ja takuuseen liittyvissä asioissa. Joskus käytämme myös asiakkaidemme yhteystietoja ilmoittaaksemme heille tuotteistamme tai tehdäksemme heille tarjouksia. Mikäli et halua vastaanottaa tietoja tuotteistamme, palveluksistamme ja tarjouksistamme, pyydämme ilmoittamaan siitä meille kirjallisesti alla olevaan osoitteeseen.

Huomioi myös, että aika ajoin annamme huolella valikoitujen ja luotettavien järjestöjen käyttää asiakkaidemme yhteystietoja laatutuotteitten ja -palvelusten myynninedistämiseen. Jos haluat, ettei nimeäsi ja osoitettasi luovuteta kolmansille osapuolille, pyydämme ilmoittamaan siitä meille kirjallisesti alla olevaan osoitteeseen:

KANADASSA:

Bombardier Recreational Products Inc.
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Faksi: 819 566-3590
Warranty Department

USA:ssa:

BRP US Inc.
Warranty Department
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Puhelin: 715 848-4957

POHJOISMAISSA:

BRP Finland OY
Huolto-osasto
Isoaavantie 7
Fin-96320 Rovaniemi
Suomi
Puh.: + 358 16 3208 111

MUUT MAAILMAN MAAT:

BRP European Distribution
Warranty Department (takuuosasto)
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne Switzerland
Faksinumero: + 41213187801

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet vesikulkuneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa BRP:lle joko:

- Postittamalla alla oleva kortti;
- **Vain Pohjois-Amerikka:** soittamalla numeroon 715 848-4957 (USA) tai 819 566-3366 (Kanada);
- ottamalla yhteys valtuutettuun BRP-maahantuojaan/jälleenmyyjään.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeää, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa vesikulkuneuvon omistaja, esim. kun ryhdytään suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

VARASTETUT TUOTTEET: Mikäli vesikulkuneuvosi varastetaan, on sinun ilmoitettava siitä paikkakuntasi jälleenmyyjän takuuosastolle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, rungon tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

POHJOIS-AMERIKA

Bombardier Recreational Products Inc.
Warranty Department
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Canada

POHJOISMAAT

BRP Finland OY
Huolto-osasto
Isoaavantie 7
Fin-96320 Rovaniemi
Suomi

MUUT MAAILMAN MAAT

BRP European Distribution
Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

OSOITTEENMUUTOS OMISTAJANVAIHDOS

AJONEUVON SARJANUMERO

Mallinumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N)

ENTINEN OSOITE TAI
ENTINEN OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

UUSI OSOITE TAI
UUSI OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

V90A2F

OSOITTEENMUUTOS OMISTAJANVAIHDOS

AJONEUVON SARJANUMERO

Mallinumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N)

ENTINEN OSOITE TAI
ENTINEN OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

UUSI OSOITE TAI
UUSI OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

V90A2F

VESIKULKUNEUVON MALLI Nro. _____

RUNKO
TUNNISTUSNUMERO (H.I.N) _____

MOOTTORI
TUNNISTUSNUMERO (E.I.N) _____

OMISTAJA: _____
NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO POSTITOIMIPAikka

OSTOPÄIVÄMÄÄRÄ _____
VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

TAKUUN PÄÄTTYMISPÄIVÄ _____
VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

Valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä täyttää myyntihetkellä.

JÄLLEENMYYJÄN LEIMA



KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA
RXT™ iS™ 255
GTX¹ Limited iS™ 255
2009
219701449

® ™ BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. -YHTIÖN TAI SEN TYTTÄRYHTIÖN TAVARAMERKKEJÄ.
¹ CASTROL LIMITED -YHTIÖN TAVARAMERKKI, LUOVANVARAINEN KÄYTTÖ.
© BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. KÄIKKI OIKEUDET PIDÄTTÄEN. PAINETTU SUOMESSA.