



SEA-DOO®



2009

BRUKERHÅNDBOK

Inneholder
Informasjon om Sikkerhet,
Kjøretøyet og Vedlikehold

**GTI™, GTX⁺, RXP™,
RXT™, WAKE™
SERIES**

 **ADVARSEL**

Les nøye gjennom denne håndboken. Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet.

Anbefalt minimumsalder for kjøring: 16 år.

Ikke fjern denne brukerhåndboken fra kjøretøyet.

2 1 9 7 0 1 4 6 2

ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken eller på *SIKKERHETS-DVDEN* eller sikkerhetsdekalene på vannscooteren, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall!

ADVARSEL

Ytelsen til denne vannscooteren kan være bedre enn andre båter du har kjørt i den senere tiden. Ta deg tid til å bli kjent med den.

ADVARSEL I HENHOLD TIL ERKLÆRING 65 CALIFORNIA

ADVARSEL

Dette produktet inneholder eller avgir kjemikalier som i myndighetene i California vet kan forårsake kreft, fødselsskader og annen skade på reproduksjonsevnen.

I USA distribueres produktene av BRP US Inc.

Knight's Spray-Nine[†] er et varemerke for Korkay System Ltd. GTX[†] er et varemerke for Castrol Ltd. Benyttet i henhold til lisens.

Dette er en ikke uttømmende liste over varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dennes tilknyttede selskaper:

XP-STM	O.P.A.S. TM	SEA-DOO®
T.O.P.S. TM	Rotax®	Sea-Doo LK TM
DESSTM	RXP TM	4-TEC TM
GTI TM	VTSTM	RXT TM
WAKE TM		

INNLEDNING

Gratulerer med kjøpet av din nye Sea-Doo® vanncooter (PWC). Den følges opp med BRP-garantien og et nettverk av autoriserte forhandlere av Sea-Doo-vannscOOTere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren er opptatt av få fornøyde kunder. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av vannscOOTeren og har også utført den endelige klargjøringen før du overtok den. Hvis du trenger mer utfyllende informasjon om service, ber vi deg kontakte forhandleren.

Ved levering ble du også informert om hva garantien dekker, og du signerte *LISTEN MED KONTROLLPUNKTER FØR LEVERING* for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av den nye vannscOOTeren.

Viktig å vite før du starter

Les hele følgende seksjoner før du bruker vannscOOTeren, for å lære hvordan du kan redusere risikoen for at du selv, passasjerer og andre personer i nærheten blir skadet eller omkommer:

- *INFORMASJON OM SIKKERHET*
- *INFORMASJON OM VANNSCOOTEREN.*

Vi anbefaler deg å ta et sikkerhetskurs for båtførere. Kontroller med forhandleren eller de lokale myndigheter om eventuelle kurser/opplæring i nærheten.

I enkelte områder er det nødvendig med båtførerbevis eller annen sertifisering for å kjøre vannscOOTer.

Sikkerhetsmeldinger

I denne brukerhåndboken brukes følgende symboler og ord for å poengtere spesielt viktig informasjon:

ADVARSEL

Indikerer en potensielt farlig situasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller død hvis den ikke unngås.



Symbolet for sikkerhetsadvarsel angir risiko for personskade.



VÆR OPPMERKSOM Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.



OBS! Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på vannscOOTerens komponenter eller annet materiell.

Les og forstå alle advarsels/sikkerhetsmerker på Sea-Doo-vannscOOTeren, i brukerhåndboken, alle andre sikkerhetsdokumenter og se hele *SIKKERHETS-DVDEN* før du bruker vannscOOTeren. Husk at "▲"-symbolet, advarselssymbolet, identifiserer en instruksjon, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig personskader, med dødsfall som mulighet.

Om denne brukerhåndboken

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren/føreren og passasjerer av den vannscOOTeren kjent med de ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk.

Den er uunnværlig for riktig bruk av produktet og bør alltid oppbevares i en vanntett pose sammen med vannscOOTeren.

Vær oppmerksom på at håndboken finnes på flere språk. Ved eventuelle uoverensstemmelser i teksten er det den engelske versjonen som gjelder.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til webområdet www.operatorsguide.brp.com.

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten å med dette forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sent implementerte endringer kan det være enkelte forskjeller mellom det fremstilte produktet og beskrivelsene og/eller spesifikasjonene. BRP forbeholder seg retten til når som helst og uten forpliktelser å avskaffe eller endre spesifikasjoner, design, egenskaper, modeller eller utstyr.

Brukerhåndboken og *SIKKERHETS-DVDEN* må følge med vannscooteren når den selges, og oppbevares i en vannett pose på vannscooteren.

INNHOOLD

INNLEDNING	1
Viktig å vite før du starter	1
Sikkerhetsmeldinger	1
Om denne brukerhåndboken	1

INFORMASJON OM SIKKERHET

GENERELLE FORHOLDSREGLER	8
Unngå karbonmonoksidforgiftning	8
Unngå bensinbrann og andre farer	8
Unngå forbrenninger fra varme deler	8
SPEIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET	9
Anvisninger som gjelder bruk	9
Vannsport	11
Hypotermi	14
Sikkerhetskurs for båtførere	14
SIKKERHETSUTSTYR	15
Nødvendig sikkerhetsutstyr	15
Annet anbefalt utstyr	18
SIKKER KJØRING	19
Medikamenter og alkohol	19
Trygg kjøring	19
SJØVEISREGLER	22
Kjøreregler	22
FYLING AV DRIVSTOFF	24
Anbefalt drivstoff	24
Fylling av drivstoff	24
TRANSPORT PÅ TILHENGER	25
Sjøsette/laste	26
PLOSSERING AV VIKTIGE MERKER	27
KONTROLL FØR KJØRING	34
Skrog	35
Jetpumpens vanninntak	35
Kimming	35
Batteri	35
Drivstofftank	36
Motorrom	36
Motorolje	36
Motoroljevæske	36
Styresystem og sidevinger (O.P.A.S.)	36
Gassystem	37
Girskiftsystem	37
Variabelt trimsystem (VTS)	37
Deksler på oppbevaringsrom og setet	37

KONTROLL FØR KJØRING (forts.)

Vannbrettstativ	37
Vannski-/vannbrettstolpe	37
Ballasttanker.....	37
DESS-bryter og motorens start/stopp-knapp	38

INFORMASJON OM VANNSCOOTEREN

BETJENINGSORGANER/INSTRUMENTER/UTSTYR 40

DESS-bryter(motorstoppbryter)	43
Styret.....	44
Gasshåndtak.....	45
Motorens start/stopp-knapp	45
Variabelt trimsystem (VTS)	46
Girspak	48
Informasjonssenter	49
Hanskerom	51
GPS-mottaker (GPS = Global Positioning System)	52
Oppbevaringsrom foran	53
Baksetelås	56
Setelås	57
Oppbevaringskurv bak.....	58
Maljer foran og bak (baug/hekk).....	58
Fortøyningsklamper.....	59
Ombordstigningstrinn	59
Dreneringsplugg	59
Vannski-/vannbrettstolpe	60
Vannbrettstativ	61
Forsenkede lastklamper.....	63
Ballastsystem	63

BRUKERVEILEDNING..... 67

Funksjonsprinsipp.....	67
Gå ombord på vannscooteren.....	71
Starte.....	73
Kjøring.....	74
Bakre gripehåndtak	74
Kjøring med vannbrettstativ og ballasttanker	75
Kjøring i krapp sjø eller med dårlig sikt.....	75
Kryssende bølger.....	75
Stoppe/legge til kai	75
Legge til land	76
Stoppe motoren	76
Etter kjøring.....	76

SPESIELLE PROSEDYRER..... 79

Rengjøring av vanninntak for jetpumpe og impeller	79
Kantret vannscooter	80
Vannscooter under vann.....	80

SPESIELLE PROSEDYRER (forts.)	
Oversvømt motor	80
Slepe vannscooteren gjennom vannet	80

VEDLIKEHOLD SINFORMASJON

VEDLIKEHOLDSPLAN	84
10-TIMERSKONTROLL	88
VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER	89
Motorolje	89
Motorkjølevæske	90
Gasspjeldhus	92
Gasskabel	92
Sikringer	93
Bunnplate og vanninntaksgitter	94
Vannski/vannbrett-stang (utstyrsavhengig)	95
Skrog	95
LAGRING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART	96
Lagring	96
Klargjøring før sesongstart	100

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJONSNUMRE	102
Skrog	102
Motor	102
INFORMASJON OM UTSLIPP FRA MOTOR	103
Produsentens ansvar	103
Forhandlerens ansvar	103
Eierens ansvar	103
Utslippsforskrifter fra EPA	103
CE-SAMSVARERKLÆRING	104
SPESIFIKASJONER	105

FEILSØKING

TEKNISKE RETNINGSLINJER	116
OVERVÅKINGSSYSTEM	120
Informasjon fra kontrollamper og meldingsdisplayet	120
Informasjon om lydsignaler	121

GARANTI

BRP BEGRENSET GARANTI – USA OG CANADA: 2009 SEA-DOO® VANNSCOOTER	124
GARANTIERKLÆRING FOR UTSLIPPSKONTROLL I CALIFORNIA OG NEW YORK FOR MODELLÅR 2009 SEA-DOO® VANNSCOOTERE MED 4-TEC®-MOTORER	128
BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2009 SEA-DOO® VANNSCOOTER	132
BRPS BEGRENSEDE GARANTI FOR DET EUROPEISKE ØKONOMISKE SAMARBEIDSOMRÅDET: 2009 SEA-DOO® VANNSCOOTER	136
PERSONOPPLYSNINGER/FRASKRIVELSESKLAUSUL	140
ADRESSEENDRING/NY EIER	141

INFORMASJON OM SIKKERHET

GENERELLE FORHOLDSREGLER

Unngå karbonmonoksid-forgiftning

All eksos fra motorer inneholder karbonmonoksid, en dødelig gass. Innånding av karbonmonoksid kan føre til hodepine, svimmelhet, søvnløshet, kvalme, forvirring og eventuelt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktløs og smakløs gass som kan være til stede selv om du ikke ser eller lukter eksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan raskt samles opp, og du kan raskt bli utmattet og ute av stand til å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også bli værende i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du får symptomer på karbonmonoksidforgiftning, må du umiddelbart forlate området, få frisk luft og kontakte lege.

Slik hindrer du alvorlige skader eller dødsfall på grunn av karbonmonoksid:

- ▲ Ikke kjør vannscooteren i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som naust og diker eller mellom andre fartøyer i nærheten. Selv om du prøver å ventilere motoreksosen, kan karbonmonoksidkonsentrasjonen raskt nå farlige nivåer.
- ▲ Ikke kjør vannscooteren utendørs på steder der motoreksosen kan bli trukket inn i en bygning via åpninger som vinduer eller dører.
- ▲ Ikke stå eller la andre stå bak vannscooteren mens motoren går. Det kan føre til inhalering av konsentrert eksos. Inhalering av konsentrert eksos, som inneholder karbonmonoksid, kan føre til kullosforgiftning, personskade og død.

Unngå bensinbrann og andre farer

Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv. Bensingass eller -damp kan spre seg og antennes av en gnist eller åpen flamme mange me-

ter unna motoren. Følg instruksjonene nedenfor for å redusere faren for brann eller eksplosjon:

- ▲ Fyll på drivstoff utendørs i et godt ventilert område langt unna flammer, gnister, personer som røyker og andre antenneskilder.
- ▲ Fyll aldri på drivstoff mens motoren går.
- ▲ Ikke fyll drivstofftanken helt opp. La det være nok plass til at drivstoffet kan utvide seg hvis temperaturen endres.
- ▲ Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- ▲ Ikke start eller bruk motoren når tanklokket er tatt av.
- ▲ Bruk bare godkjente røde bensinkanner til oppbevaring av drivstoff.
- ▲ Ikke oppbevar bensinkanner i oppbevaringsrommet foran eller andre steder på vannscooteren.

Bensin er giftig og kan forårsake personskade eller dødsfall.

- ▲ Ikke sug bensin med munnen i en hevert eller lignende.
- ▲ Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.

Hvis du søler bensin på deg, må du vaske deg med såpe og vann og skifte klærne.

Unngå forbrenninger fra varme deler

Bunnplaten, eksossystemet og motoren blir varme under drift. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

Ikke utfør uautoriserte modifikasjoner, og ikke bruk tilbehør som ikke er godkjent av BRP. I og med at slike endringer ikke er testet av BRP, kan de øke risikoen personskader eller for ulykker, og de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke vannscooteren.

Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler for tilgjengelig tilbehør til vannscooteren.

SPESIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET

Anvisninger som gjelder bruk

- ▲ Ytelsen til denne vannscooteren kan være betydelig høyere enn andre vannscootere du har kjørt. Les og forstå innholdet i brukerhåndboken slik at du blir godt kjent med hvordan betjeningsenhetene fungerer før du tar din første tur eller tar med en eller flere passasjerer. Dersom du ikke har hatt muligheten til å øve, bør du øvelseskjøre på et passende område uten trafikk og finne ut hvordan de forskjellige styrekontrollene virker. Lær å bruke alle betjeningsorganer før du akselerer over tomgangshastighet. Ikke anta at alle vannscootere oppfører seg likt. Hver modell er forskjellig, ofte veldig forskjellig.
- ▲ Husk at når gasspaken settes tilbake til tomgangsposisjon, har du mindre retningskontroll. Det er nødvendig med både styring og gass for å svinge med vannscooteren.
- ▲ Som andre fartøyer, har ikke vannscooteren noen brems. Stoppeavstanden vil variere avhengig av opprinnelig hastighet, last, vind- og vannforhold. Øv deg på å stoppe og dokke i et trygt område uten trafikk slik at du har en idé om hvor lang tid det vil ta å stoppe vannscooteren under forskjellige forhold. Ikke slipp gassen når du prøver å styre unna gjenstander. Du trenger gass for å styre. Ikke bruk revers til å stoppe vannscooteren.
- ▲ Ikke start eller bruk vannscooteren hvis en person ikke sitter riktig på plass, eller hvis noen befinner seg i vannet i nærheten.
- ▲ Jetstrømmen fra vannscooteren kan medføre personskade. Jetstrålepumpen kan fange opp små gjenstander og partikler og kaste dem bakover, og det kan utgjøre en fare for å skade personer i nærheten eller føre til skade på jetstrålepumpen.
- ▲ Følg instruksjonene på alle sikkerhetsetiketter. De er der for å hjelpe deg å sikre en trygg og behagelig kjøring.
- ▲ Kjøring med passasjer(er) eller trekking av baderinger, en person på vannski eller vannbrett eller lignende gjør at vannscooteren oppfører seg annerledes og krever større ferdighet.
- ▲ Enkelte vannscootere kan være utstyrt med slepeøye eller annet feste som kan brukes til å feste et slepetau for baderinger eller personer på vannski eller vannbrett eller lignende. Ikke bruk disse festepunktene eller andre deler på vannscooteren til å slepe et paraseil eller et annet fartøy. Det kan føre til personskader eller store materielle skader.
- ▲ Forbrenningsmotoren trenger luft for å virke og derfor kan ikke vannscooteren være helt vannrett. Enhver manøver som for eksempel et åttetall, som gjør at øvre dekk kommer under vann kan forårsake alvorlige motorproblemer på grunn av vanninntak. Se under *SPESIELLE PROSEDYRER* og *GARANTI* i denne håndboken.
- ▲ Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid (CO) som, hvis den inhaleres i tilstrekkelige mengder, kan føre til personskade eller død. Ikke bruk vannscooteren i trange, lukkede eller skjermede områder eller la karbonmonoksid samle seg rundt den. Det kan for eksempel være under rafting eller når den er fortøyd. Vær oppmerksom på faren for karbonmonoksid fra eksosen fra andre vannscootere eller fartøyer.

Før du setter i gang

- ▲ Av sikkerhetsgrunner og for å sørge for riktig pleie, må du alltid ta en forhåndssjekk som angitt i brukerhåndboken før du bruker vannscooteren.

▲ Ikke overskrid begrensningene for last og passasjerer for vannscooteren. Disse finner du på merkeplaten for kapasitet og i spesifikasjonene. Overbelastning kan påvirke hvordan den manøvreres, stabiliteten og ytelsen. Høy sjø reduserer også kapasiteten. Merkeplaten med last- og personkapasitet er ingen unnskyldning for å ikke bruke sunt båtvet og god dømmekraft.

▲ Kontroller regelmessig skroget, motoren, sikkerhetsutstyr og alt annet utstyr på vannscooteren, og hold disse i god driftstilstand.

▲ Sørg for å ha påkrevd sikkerhetsutstyr, flyteutstyr og klær og utstyr som ellers kreves for turen.

▲ Kontroller at alt livredningsutstyr, inkludert brannslukningsapparat, er i god driftstilstand og lett tilgjengelig. Vis alle passasjerer hvor dette utstyret befinner seg, og forviss deg om at de vet hvordan det brukes.

▲ Vær oppmerksom på været. Undersøk værmeldingene før du drar. Vær oppmerksom på endringer som kan skje.

▲ Oppbevar nøyaktige og oppdaterte kart over områder du skal kjøre i, på vannscooteren. Undersøk vannforholdene i det planlagte området før du drar av gårde.

▲ Ha med nok drivstoff til den planlagte turen. Kontroller alltid drivstoffnivået både før og mens du bruker vannscooteren. Bruk grunnregelen om 1/3 drivstoff for å nå bestemmelsesstedet, 1/3 til tilbaketuren og 1/3 i reserve. Vær forberedt på endringer på grunn av været eller andre forsinkelser.

Førere og passasjerer

▲ Les og forstå alle **ADVARSELS/SIKKERHETSMERKER** på Sea-Doo-vannscooteren, i **BRUKERHÅNDBOKEN**, alle andre sikkerhetsdokumenter og se hele **SIKKERHETS-DVDEN** før du bruker vannscooteren. Husk at "▲"-symbolet, advarselssymbolet, identifiserer en instruks som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig personskader, med dødsfall som mulighet.

▲ Sjekk lokale og statlige lover og -forskrifter for bruk av fartøyer i farvannene der du planlegger å bruke vannscooteren. Lær de lokale båtvetreglene. Lær og forstå det aktuelle navigasjonssystemet (som bøyer og skilt). Lær farvannet der vannscooteren skal brukes å kjønne. Strøm, tidevann, stryk, skjulte hindringer, kjølvann og bølger osv. kan påvirke sikkerheten. Det er ikke tilrådelig å bruke vannscooteren i grov sjø eller dårlig vær.

▲ Av sikkerhetsgrunner og for å sørge for riktig pleie, må du alltid ta en forhåndssjekk som angitt i brukerhåndboken før du bruker vannscooteren. Dødmannsbryteren må alltid være festet til førerens redningsvest, og den må holdes unna styret slik at motoren stanser dersom føreren faller av.

▲ Etter kjøring må du fjerne DESSTM-nøkkelen fra nøkkelhullet for å unngå at barn og andre bruker vannscooteren uten tillatelse. Hvis føreren faller av vannscooteren og dødmannsbryteren ikke er festet, vil ikke vannscooteren stanse.

▲ Kjør aldri vannscooteren når du er påvirket av medikamenter eller alkohol. Det fører til redusert reaksjonshastighet og påvirker dømmekraften. Det er også ulovlig. Tillat kun kvalifiserte førere å bruke vannscooteren.

▲ Husk at sol, vind, tretthet og sykdom kan gi deg nedsatt dømmekraft og reaksjonstid.

- ▲ Minst én av passasjerene bør være i stand til å kjøre vannscooteren i tilfelle føreren uventet ikke blir i stand til det.
- ▲ Kjøring med vannscooter av personer under 16 år eller av personer med funksjonshemming som påvirker synsevnen, reaksjonstiden, dømmekraften eller betjening av vannscooteren, anbefales ikke.
- ▲ Bruk alltid dødmannsbryteren når du kjører vannscooteren, og forsikre deg om at alle passasjerer vet hvordan den brukes.
- ▲ Forsikre deg om at fører og alle passasjerer kan svømme og vet hvordan de skal komme seg ombord i vannscooteren fra vannet. Det kan være slitsomt å komme seg ombord på dypt vann. Øv i vann som kommer opp til brystkassen før du bruker eller går ombord vannscooteren på dypt vann. Hvis passasjerer ikke kan svømme, må han/hun hele tiden ha på redningsvest og ta ekstra forholdsregler ved ombordstigning.

Vannsport

▲ ADVARSEL

Unngå personskader! Vannscooteren er ikke beregnet for og må ikke brukes til å trekke paraseil, fallskjerm eller lignende enheter som kan heves opp i luften. Bruk vannscooteren kun til riktige typer vannsport.

Å stå på vannski eller vannbrett, eller sitte i oppblåsbart utstyr som kan trekkes, er vanlige populære vannsportsaktiviteter. Å være med på vannsportsaktiviteter krever økt oppmerksomhet på sikkerheten både av deltagere og fører. Hvis du aldri har trukket noen med vannscooteren tidligere, anbefales det at du følger med som tilskuer noen timer først slik at du kan få opplæring fra en erfaren fører. Det er også viktig å ta hensyn til ferdighetene og erfaringen

til den som blir trukket. Ha alltid med en person som kan holde øye med personen i vannet slik at føreren kan konsentrere seg om manøvrering av vannscooteren.

Både føreren og observatøren må følge med plasseringen av slepetauet ved deltagelse i vannsportsaktiviteter. Et slakt tau kan feste seg i en person eller i gjenstander på vannscooteren eller på vannet, spesielt i skarpe svinger eller ved kjøring i sirkel, og føre til alvorlig personskade.

Alle som deltar i vannsportsaktiviteter, må ta hensyn til disse retningslinjene:

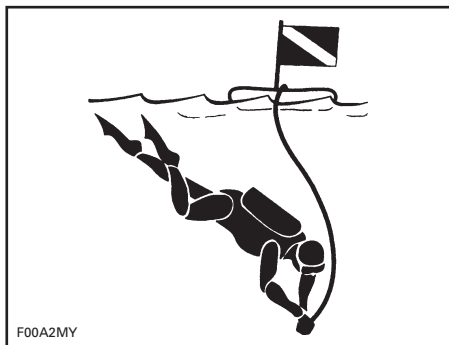
- ▲ La kun svømmedyktige personer delta i vannsportsaktiviteter.
- ▲ Bruk alltid godkjent flyteutstyr. Bruk av riktig utformet flyteutstyr hjelper en person som er bevisstløs eller i sjokk med å holde seg flytende. Flyteutstyr av type IV for bruk på vannski er godkjent og praktisk utstyr.
- ▲ Få en annen person ombord til å følge med personen som blir trukket, og informer føreren om signaler fra deltageren. Føreren må alltid ha full oppmerksomhet på manøvreringen og farvannet foran.
- ▲ Vær oppmerksom på og vis hensyn til andre du deler vannet med.
- ▲ Ikke trekk en person i en eller annen aktivitet med for kort slepetau slik han/hun kan inhalere konsentrert eksos. Inhalering av konsentrert eksos, som inneholder karbonmonoksid, kan føre til kullstoffgiftning, personskade og død.
- ▲ Ta umiddelbart hensyn til og hjelp en person som faller. Han eller hun er sårbar i vannet alene og kan være vanskelig å oppdage av andre.
- ▲ Nærm deg en person i vannet fra le-siden (motsatt retning av vindretningen). Slå av motoren før du kommer for nær personen.

- ▲ Utfør vannsportsaktiviteter bare i sikre områder. Hold deg unna andre båter, kanaler, strandområder, forbudte områder, svømmere og vannveier med stor trafikk og konstruksjoner under vann.
- ▲ Slå av motoren og ankre opp vannscooteren før du tar en svømmetur.
- ▲ Svøm kun i områder som er betegnet som trygge å bade i. Disse er vanligvis merket med bøyer rundt badeområdet. Ikke svøm alene eller om natten.



BØYE FOR BADEOMRÅDE

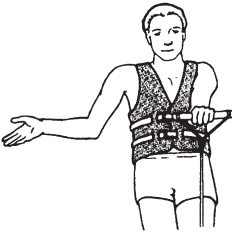
- ▲ Ikke stå på vannski mellom solnedgang og soloppgang. Det er ulovlig i mange land og områder.
- ▲ Ikke kjør med vannscooteren direkte bak noen som trekkes på vannski, vannbrett eller baderinger. Ved 40 km (25 mi) per time vil vannscooteren nå frem til en person som faller i vannet 60 m (200 fot) foran vannscooteren, i løpet av omtrent 5 sekunder.
- ▲ Slå av motoren og ta ut tenningsnøkkel når det er noen i vannet nær vannscooteren.
- ▲ Hold deg minst 45 m (150 fot) unna områder merket med bøye/flagg for dykking.



MERKE FOR DYKKING

! ADVARSEL

Unngå personskader! Ikke la noen komme nær vannstrålepumpen eller vanninntaksgitteret, heller ikke når motoren er slått av. Ting som løst hår, løse klær eller stroppe på flyteutstyr kan bli viklet inn i bevegelige deler, og føre til alvorlig skade eller drukning. På grunt vann kan skjell, sand, grus eller annet trekkes opp av jetstrålepumpen og bli kastet bakover.



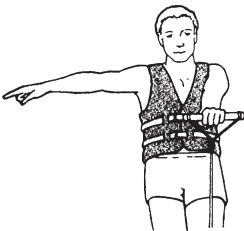
RASKERE –
 Én håndflate vendt oppover.



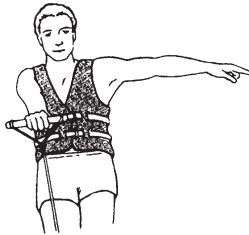
SAKTERE –
 Håndflate vendt nedover.



HASTIGHET OK –
 Hevet arm med tommel- og pekefingrer som sammen danner sirkel.



HØYRE SVING –
 Utstrekt arm som peker mot høyre.



VENSTRE SVING –
 Utstrekt arm som peker mot venstre.



RETURNER TIL FALLOMRÅDE –
 Arm i 45 grader fra kroppen pekende ned i vannet med bevegelse.



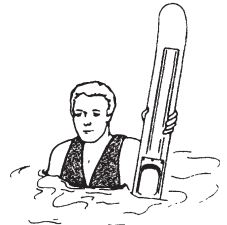
SLÅ AV MOTOR –
 Finger dratt på tvers av strupen.



STOPP –
 Hånd opp, håndflate fremover i trafikkonstabelstil.



VANNSKILØPER OK
 ETTER FALLET –
 Hender klemt sammen over hode.



PLUKK MEG OPP ELLER
 FALT VANNSKILØPER, SE
 OPP –
 Én ski holdt vertikalt opp fra vannet.

F00A2NL

SIGNALER FOR VANNSKILØPERE

Hvis du vil vite mer om vannski, kan du kontakte: American Water Ski Association, 2151 Holy Cow Road, Polk City, FL33868 (1 863 324-4341).

INTERNETT-WEBOMRÅDE: www.usawaterski.org

E-POST: usawaterski@usawaterski.org

Hypotermi

Hypotermi, tap av kroppsvarme til vannet, er en betydelig årsak til dødsfall ved ulykker på vannet. Når en person bukker under for hypotermi, mister han/hun bevisstheten og drukner.

Flyteutstyr kan øke overlevingstiden på grunn av isolasjonen det gir.

Jo varmere vann, desto mindre isolasjon kreves selvsagt. Ved kjøring på kaldt vann (under 4,4°C (40°F)) bør det overveies å bruke flyteutstyr av jakketype som dekker mer av kroppen enn vanlige, enkle flytevester.

Vær oppmerksom på disse punktene i forbindelse med beskyttelse mot hypotermi:

- Når du flyter i vannet, må du ikke prøve å svømme med mindre det er for å nå en båt eller et annet fartøy i nærheten, andre som har falt i vannet eller et annet flytende objekt du kan holde fast i eller klatre opp på. Unødvendig svømming øker tapet av kroppsvarme. I kaldt vann anbefales ikke bruk av metoder mot drukning som krever at hodet holdes i vannet. Hold hodet opp fra vannet. Det reduserer varmetapet mye og øker overlevningstiden.
- Hold motet oppe og vær positiv til at du overlever og vil få hjelp. Det forbedrer sjansene til å overleve lenger og bli reddet. Viljen til å leve kan utgjøre forskjellen!
- Hvis det er flere personer i vannet, anbefales det å holde seg tett inn til hverandre i en gruppe til hjelpen kommer. Dette reduserer varmetapet slik at overlevelsestiden forlenges.
- Ha alltid flyteutstyret på. Det hjelper ikke om du overvinner disse effektene hvis du ikke har flyteutstyret på når du faller i vannet.

Sikkerhetskurs for båtførere

Mange land krever eller anbefaler kurs i båtsikkerhet. Sjekk det lokale regelverket.

Sjekk lokale og statlige lover og -forskrifter for bruk av fartøyer i farvannene der du planlegger å bruke vannscooteren. Lær de lokale båtvettreglene. Lær og forstå det aktuelle navigasjons-systemet (som bøyer og skilt).

SIKKERHETSUTSTYR

Nødvendig sikkerhetsutstyr

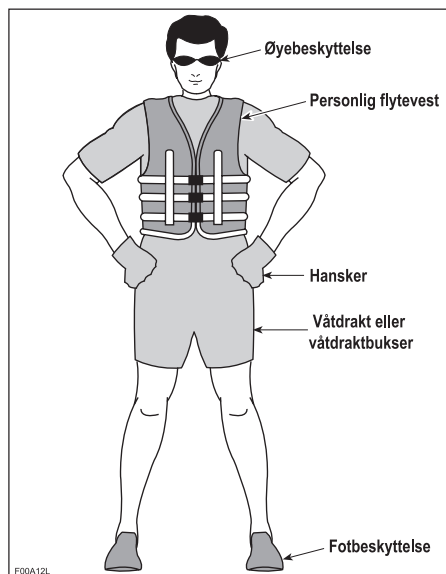
Ha alltid med deg forskriftsmessige sikkerhetselementer og legg dem et sted ombord der det er lett tilgang til dem. Sjekk de lokale forskriftene og be om råd fra en autorisert Sea-Doo-forhandler. Slike nødvendige sikkerhetselementer omfatter, uten begrensning, en lydsignalanordning, som en fløyte, en vanntett lommelykt eller godkjente nødbluss, en flytende kasteline, et anker og rep*, et øsekar* og et egnet brannslukningsapparat*. Elementene som er merket med en "*" er ikke nødvendig i Canada hvis alle personer på en vannscooter bruker flytevest.

Føreren og passasjerene må ha på seg en offentlig godkjent flytevest som egnert seg for bruk på en vannscooter.

Fører og passasjer(er) på vannscooteren bør ha grei tilgang til splintsikre briller hvis kjøreforholdene eller personlig komfort krever det. Vind, vannsprøyt og farten kan gjøre at en person får vann i øynene, og dette setter ned synsevnen.

Føreren og passasjerer på en vannscooter må bruke verneklær, blant annet:

- En våtdrachtsbukse eller tykke, tettvevde og stramtsittende klær som gir tilsvarende beskyttelse. Tynne sykkelbukser er for eksempel ikke egnet. Det kan oppstå alvorlige innvendige skader hvis vann tvinges inn i kroppens hulrom som følge av at man faller i vannet eller er nær en jetstrømmyse. Vanlig badetøy beskytter ikke i tilstrekkelig grad mot kraftig vanninntrenging i åpningene i kroppens nedre deler på menn og kvinner.
- Fottøy, hansker og briller anbefales også. Det anbefales å bruke en eller annen type av fleksibelt fotvern som ikke veier for mye. Dette vil hjelpe til å forhindre mulig skade hvis du trår på skarpe gjenstander under vannet.



Flyteutstyr (PFD)

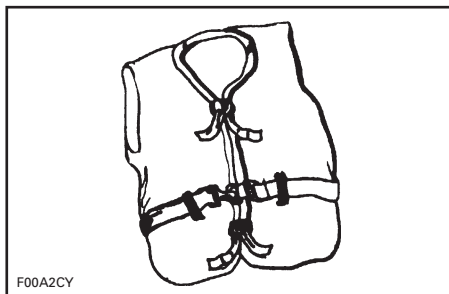
I mange land finnes det forskrifter om at det skal finnes godkjent flyteutstyr for hver person ombord på fritidsfartøyer, og i tillegg kreves det enkelte steder at barn under en bestemt alder alltid har på flyteutstyr når fartøyet er i bruk. Du kan ikke bruke vannscooteren hvis ikke alt flyteutstyr er i god stand og lett tilgjengelig, tydelig merket med godkjenings og av riktig størrelse (innen vektområdet og bryststørrelsen merket på utstyret) for hver person ombord.

Flyteutstyr gir oppdrift som hjelper deg å holde hodet over vann og å oppnå en tilfredsstillende posisjon i vannet. Det må tas hensyn til kroppsvekt og alder når flyteutstyr velges. Oppdriften fra flyteutstyret må kunne holde vekten din oppe i vannet. Størrelsen av flyteutstyret må også være riktig for den som bruker det. Kroppsvekt og bryststørrelse er vanlige metoder for å angi størrelsen av redningsutstyr. Det er ditt ansvar å sørge for at riktig antall og type flyteutstyr ombord er i samsvar med lover og forskrifter, og at alle ombord vet hvordan utstyret brukes.

Typer flyteutstyr

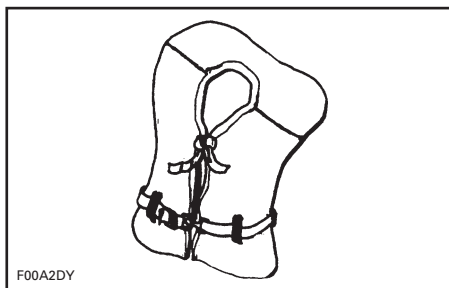
Det finnes fem typer godkjent flyteutstyr.

Flyteutstyr type I, bærbart har den største oppdriften. Utformingen er utformet slik at bevisstløse personer snus riktig i vannet slik at ansiktet vendes opp i loddrett posisjon litt bakover. Den øker i stor grad sjansene for overlevelse. Type I er mest effektiv i alle typer farvann, spesielt utenfor kysten der det kan ta litt tid før hjelp kommer. Den er også mest effektiv i høy sjø og dårlig vær.



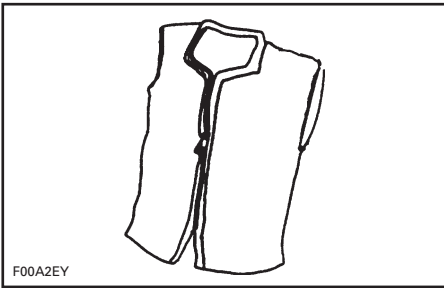
TYPE I — BÆRBART

Flyteutstyr type II, bærbart snur personen i vannet på samme måte som type I, men er ikke like effektiv. Type II snur ikke personer i like stor grad som type I under like forhold. Du kan velge å bruke denne typen når det er sannsynlig at hjelp kommer raskt, for eksempel i områder der andre personer driver med vannaktiviteter.



TYPE II — BÆRBART

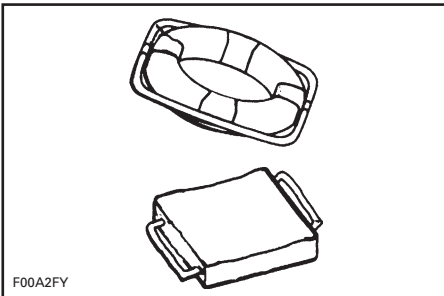
Flyteutstyr type III, bærbart lar den som bruker utstyret, selv snu seg til loddrett, litt tilbakelent posisjon. Utstyret snur ikke personen. Den holder personen i denne posisjonen og har ikke tendens til å snu personen slik at ansiktet vender ned. Den har samme oppdrift som redningsutstyr type II og kan være riktig i områder der andre personer driver med vannaktiviteter.



F00A2EY

TYPE III — BÆRBART

Flyteutstyr type IV, kastbart krves noen steder i tillegg til redningsutstyret nevnt ovenfor. Vanlig flyteutstyr av type IV er flyteputer eller livbøyer. De er utformet slik at de kan kastes til en person i vannet og tas tak i og holdes til hjelp kommer. Flyteutstyr av type IV må alltid være i god stand og umiddelbart tilgjengelig for bruk. Det kan være vanskelig å få tak i og holde en slik type flyteutstyr hvis det tar tid før hjelp kommer eller personen utsett for hypotermi (tap av kroppsvarme).



F00A2FY

TYPE IV — KASTBART

Flyteutstyr type V, bærbart må alltid være på. Når utstyret blåses opp, gir det oppdrift lik den for flyteutstyr type I, II eller III. Når utstyret ikke er blåst opp, er det ikke sikkert alle typer personer holdes oppe.

Hjelmer

Noen viktige vurderinger

Hjelmer er konstruert for å gi en viss grad av beskyttelse ved støt mot hodet. I de fleste typer motorsport er fordelene ved å bruke hjelm mye større enn ulempene. Når det gjelder motorsport på vannet, som å kjøre en vannscooter, så stemmer nødvendigvis ikke dette, da det er noen spesielle farer forbundet med vannet.

Fordeler

En hjelm hjelper til å redusere skadefaren hvis hodet støter mot noe hardt, som for eksempel et annet fartøy, i en kollisjon. Tilsvarende kan en hjelm med hakevern hjelpe til å forhindre skader på ansikt, kjeve eller tenner.

Farer

I noen situasjoner, når man faller av vannscooteren, har hjelmer på en annen side en tendens til å treffe vannet som en "bøtte", og det kan føre til stor belastning på nakken eller ryggraden. Dette kan føre til kvelning, alvorlig eller permanent skade på nakke eller ryggrad, eller være dødelig.

Hjelmer kan forstyrre sidesynet og hørselen, eller være utmattende, noe som kan bidra til å øke faren for en kollisjon.

Vurdere farene mot fordelene

For å bestemme om det er best å bruke hjelm eller ikke, er det best å vurdere det spesifikke miljøet du vil kjøre i, samt andre faktorer som personlig erfaring. Vil det være mye trafikk på vannet? Hva er din kjørestil?

Bunnlinjen

Siden hvert alternativ minimerer noen farer, men øker andre, må du før hver tur bestemme om du skal bruke hjelm eller ikke på grunnlag av den gitte situasjonen.

Hvis du bestemmer deg for å bruke hjelm, må du deretter bestemme hvilken type som passer best for forholdene. Finn hjelmer som innfrir DOT- eller Snell-standardene, og om mulig, velg en som er konstruert for motorsport på vannet.

Racing

På grunn av konkurransens natur og nærheten til andre fartøyer, anbefaler BRP å bruke hjelm når vannscooteren brukes til racing. Du må alltid følge hjelmkravene til den arrangerende organisasjonen.

Annet anbefalt utstyr

Det anbefales at du anskaffer ekstra utstyr for å gjøre kjøringen trygg og behagelig. Denne listen, som ikke omfatter alt aktuelt utstyr, inneholder ting du bør vurdere å anskaffe.

- padleåre
- førstehjelpssett
- kart
- solbeskyttende klær
- nødforsyning av drikkevann og proviant

En mobiltelefon i en vanntett pose eller beholder har også vist seg å være nyttig for båtbrukeren i en nødsituasjon, eller bare for å kontakten noen på land.

SIKKER KJØRING

Det er DU som har ansvar for egen sikkerhet, passasjerens sikkerhet og sikkerheten til andre personer og fartøyer i nærheten. Alle vinner på at du kjører smart fra start av!

Medikamenter og alkohol

Ikke bruk medikamenter, alkohol eller andre rusmidler når du kjører vannscooter. På samme måte som ved bilkjøring kreves det at du er edru og oppmerksom. Bruk av vannscooterens mens du er beruset eller påvirket av medikamenter, er ikke bare farlig, men også ulovlig og kan føre til store bøter eller fengselsstraff. Disse lovene blir strengt oppfulgt. Bruk av medikamenter og alkohol, alene eller i kombinasjon, reduserer reaksjonstiden og dømmekraften, påvirker synsevnen og begrenser evnen til sikker kjøring med vannscooter.

ADVARSEL

Bruk av alkohol og kjøring på vannet hører ikke sammen! Kjøring når du er påvirket, er en fare for livet til passasjerer og andre båtførere. Det er et alvorlig lovbrudd å kjøre vannscooter når du er påvirket av medikamenter eller alkohol.

Trygg kjøring

- ▲ Husk at når gasspaken slippes tilbake til tomgangsposisjon, har du mindre retningskontroll, og når motoren slås av mister du retningskontrollen helt. Du trenger gass for å styre.
- ▲ Lær farvannet der vannscooterens skal brukes å kjenne. Strøm, tidevann, stryk, skjulte hindringer, kjølvann og bølger osv. kan påvirke sikkerheten. Det er ikke tilrådelig å bruke vannscooteren i grov sjø eller dårlig vær.

- ▲ Dødmannsbrøyten må alltid være festet til førerens redningsvest, og den må holdes unna styret slik at motoren stanser dersom føreren faller av. Etter kjøring må du fjerne DESS™-nøkkelen fra nøkkelhullet for å unngå at barn og andre bruker vannscooteren uten tillatelse. Hvis føreren faller av vannscooteren og dødmannsbrøyten ikke er festet, vil ikke vannscooteren stanse.
- ▲ Kjør innenfor dine egne grenser med hensyn til kjøreferdighet. Unngå aggressive manøvrer slik at du reduserer faren for å miste kontroll, kastes ut eller kollidere. Forstå og respekter vannscooterens ytelse.
- ▲ Kjør alltid ansvarsfullt og sikkert. Bruk sunn fornuft og alminnelig høflighet.
- ▲ Selv om vannscooteren har evnen til å kjøre i høy hastighet, anbefaler vi på det sterkeste at du bare kjører i høy fart når det er ideelle forhold, og når det er tillatt. Kjøring i høy fart krever et høyere ferdighetsnivå og øker faren for alvorlige skader.
- ▲ Kreftene som virker på kroppen til fører og passasjerer i svinger, passere bølger eller kjølvann, kjøring i krapp sjø, eller falle av vannscooterens, spesielt i høy hastighet, kan forårsake personskade, blant annet muligheten for brukne ben eller andre knokler, eller enda mer alvorlige personskader. Behold fleksibiliteten og unngå skarpe svinger.
- ▲ Kjør forsiktig og veldig sakte på grunt vann. Hvis du grunnstøter eller stanser brått, kan det resultere i skade. Avfall kan også bli plukket opp og kastet bakover av jettpumpen på personer og eiendom.
- ▲ Ikke bruk vannscooterens reversgir, hvis det har et, til å stoppe. Du eller passasjerene kan bli kastet voldsomt forover på styret eller av vannscooteren og på faren.
- ▲ Vannscootere er ikke konstruert for å brukes om natten.

Førers/passasjerers oppmerksomhet

Føreren av vannscooteren har ansvaret for å informere passasjerene om sikkerhetstiltakene.

▲ Ikke dreii styret når noen er i nærheten av bakenden av vannscooteren. Hold deg unna bevegelige styredeier (dyse, sidevinger, leddkobling osv.).

▲ Ikke start eller bruk vannscooteren hvis det sitter noen på soldekket, hvis den har det, eller svømmeplattformen, eller hvis noen befinner seg i vannet i nærheten. Vann og/eller avfall kan komme ut av jetstrømdyssen og forårsake alvorlig skade.

▲ Føreren og passasjerene må sitte skikkelig før vannscooteren startes eller kjøres, og alltid når vannscooteren er i bevegelse. Alle passasjerer må gis instruks om å bruke håndtakene eller setestroppene, eller på en vannscooter, å holde fast om livet på personen foran dem.

▲ En vannscooter med passasjer(er) skal alltid akselereres gradvis, enten det er fra stillestående eller i fart. Rask akselerasjon kan gjøre at passasjerene mister balansen eller grepet og faller bakover av vannscooteren. Sørg for at passasjerene vet, eller forutser, at det kommer en rask akselerasjon.

▲ Hold deg unna inntaksgitteret når motoren er på. Ting som løst hår, løse klær eller flyteveststrapper kan bli viklet inn i bevegelige deler, og føre til alvorlig skade eller drukning.

▲ Det kan oppstå alvorlige innvendige skader hvis vann tvinges inn i kroppens hulrom som følge av at man faller i vannet eller er nær en jetstrømdyse.

▲ For å forhindre utilsiktet start må DESS-nøkkelen alltid tas ut når svømmer kommer ombord eller befinner seg i nærheten, eller under fjerning av tang eller avfall fra inntaksgitteret.

▲ Du må huske at sol, vind, alkohol, narkotika eller legemidler, tretthet og sykdom kan gi deg nedsatt dømmekraft og reaksjonstid.

▲ På en vannscooter må du aldri sette føttene og leggene i vannet for å hjelpe til å svinge.

Kjøring av mindreårige

Mindreårige må alltid være under oppsyn av en voksen ved bruk av vannscooteren. Mange land har lover som fastsetter minstealder og krav til sertifikater eller andre båtførerbeviser. Sett deg alltid inn i lover og regler som gjelder for området, og kontakt eventuelle myndigheter som kan gi informasjon. BRP anbefaler at føreren er minst 16 år gammel.

Manøvrere vannscooteren/slepe

▲ Ikke overbelast vannscooteren eller ta ombord flere passasjerer enn den aktuelle vannscooteren er beregnet på. Overhold maksimalgrensene for belastning på festet for vannski/-brett. Overbelastning kan påvirke hvordan den manøvreres, stabiliteten og ytelsen.

▲ Unngå å sette på tilbehør eller utstyr som kan endre din kontroll av vannscooteren.

▲ Enkelte vannscootere kan være eller bli utstyrt med slepeøye eller annet feste som kan brukes til å feste et slepetau for baderinger eller personer på vannski eller vannbrett eller lignende. Ikke bruk disse festepunktene eller andre deler på vannscooteren til å slepe et paraseil eller et annet fartøy. Det kan føre til personskader eller store materielle skader.

▲ Kjøring med passasjer(er) eller trekking av bading, vannskiløper eller en som står på brett gjør at vannscooteren oppfører seg annerledes og krever større ferdighet.

- ⚠ Vær alltid oppmerksom på sikkerheten og komforten til dine passasjerer og personen som trekkes på vannski, brett eller andre vannprodukter.
- ⚠ Ha alltid med en observatør når du trekker en badering, vannskiløper eller en som står på brett. Kjør bare så fort som nødvendig og følg anvisningene fra observatøren. Med mindre det er absolutt nødvendig må du ikke foreta harde, krappe svinger. Hold forsvarlig avstand fra brygger, andre svømmere, fartøyer eller gjenstander.
- ⚠ Bruk et trekktau med tilstrekkelig lengde og tykkelse, og sørg for at det er forsvarlig festet til vannscooteren. Selv om noen vannscootere er utstyrt med, eller kan få montert en spesielt konstruert slepemekanisme, må du ikke montere en trekkestang på en vannscooter. Den kan bli et faremoment hvis noen faller på den.
- ⚠ Vær oppmerksom på at det kan oppstå alvorlig skade hvis trekktauet blir slakt i en hard sving, eller ved kjøring i sirkel. Tauet kan bli viklet rundt halsen eller lemmer på en person som har falt i vannet.
- ⚠ Med vannbrett og/eller stativ montert må du kjøre med ekstra oppmerksomhet: Du må aldri utføre aggressive manøvrer, herunder spinne og hoppe på bølger. Bruk sunn fornuft og begrens hastigheten. Ellers kan vannbrettet komme løs eller passasjerer kan falle av og bli skadet mot vannbrettet eller stativet.
- ⚠ Respekter forbudte farvann, andre båtførere og miljøet. Som fører og eier av en vannscooter er du ansvarlig for skader som skjer på andre båter på grunn av kjølvannet av vannscooteren. Ikke tillat at noen kaster søppel over bord.

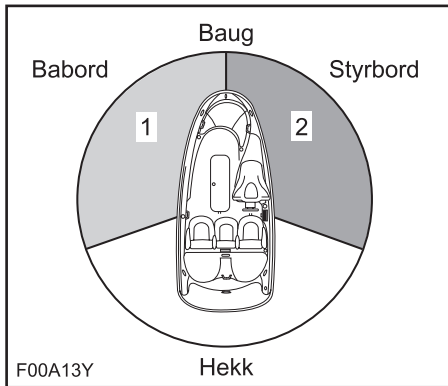
Ikke glem: Alle vinner på at du kjører smart fra start av!

SJØVEISREGLER

Kjøreregler

Å kjøre en vannscooter kan sammenlignes med å kjøre på umerkede veier. For å forhindre kollisjoner og unngå andre fartøyer, finnes det et system med kjøreregler som må følges. Det er ikke bare sunn fornuft... det er påbudt ved lov!

Generelt skal du holde til høyre og unngå andre fartøyer ved å holde en forsvarelig avstand fra andre fartøyer, personer og gjenstander.

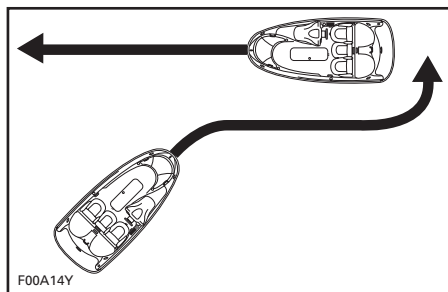


TYPEBILDE

1. RØDT lys
2. GRØNT lys (vikesone)

Kryssing

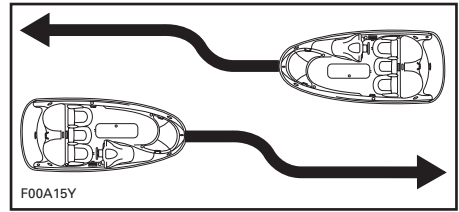
Du har vikeplikt for fartøyer som er foran deg og på høyre side. Kryss aldri foran et fartøy.



TYPEBILDE

Møter rett på

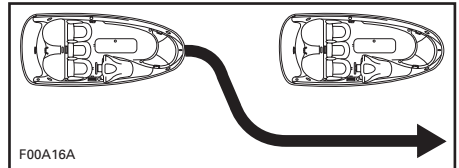
Hold til høyre.



TYPEBILDE

Forbikjøring

Du har vikeplikt for det andre fartøyet og må holde deg unna.



TYPEBILDE

Navigasjonssystem

Navigasjonsmidler, som for eksempel bøyer, kan hjelpe det til å identifisere trygge farvann. Bøyer vil angi om du skal holde det til høyre (styrbord) eller venstre (babord) for bøyen eller hvilken led du kan fortsette til. De kan også angi om du begir deg inn i et område med begrenset adgang eller et kontrollert område, for eksempel soner der du må begrense kjølvann eller hastighet. De kan også angi farer eller relevant informasjon for båtførere. Markører kan stå på land eller i vannet. De kan også angi fartsgrenser, forbud mot motorbåter eller båter, ankerplasser og annen nyttig informasjon. (Formen på hver type markør vil bistå).

Sørg for at du er kjent med og forstår navigasjonssystemet som gjelder i farvannet der du skal bruke vannscooter.

Unngå kollisjon

- ⚠ Ikke slipp gassen når du prøver å styre unna gjenstander. Du trenger gass for å styre.
- ⚠ Vær på konstant utkikk etter andre brukere av vannet, andre båter eller gjenstander, spesielt når du svinger. Vær oppmerksom på forhold som kan begrense sikten eller skjule andre for deg.
- ⚠ Respekter rettighetene til andre fritidsbrukere og/eller tilskuere og hold alltid forsvarlig avstand til alle andre fartøyer, personer og gjenstander.
- ⚠ Ikke hopp på kjølvann eller bølger, ri på bølger eller prøv å sprute vann på andre med vannscooteren. Du kan feilbedømme vannscooterens egenskaper eller dine egne kjøreferdigheter og treffe en båt eller person.
- ⚠ Denne vannscooteren har evnen til å ta krappere svinger enn andre båter, men med mindre det dreier seg om en nødsituasjon, må du ikke ta skarpe svinger i høy fart. Slike manøvrer kan gjøre det vanskelig for andre å unngå deg eller forstå hvor du skal. Dessuten kan du og/eller dine passasjerer bli kastet av vannscooteren.
- ⚠ Som de fleste andre fartøyer, har ikke denne vannscooteren noen brems. Stoppedistansen vil variere avhengig av opprinnelig hastighet, last, vind- og vannforhold. Øv deg på å stoppe og dokke i et trygt område uten trafikk slik at du har en idé om hvor lenge det vil ta å stoppe vannscooteren under forskjellige forhold.
- ⚠ Det kan være nødvendig å opprettholde eller øke hastigheten for å unngå en kollisjon.

FYLLING AV DRIVSTOFF

Anbefalt drivstoff

Bruk blyfri bensin med følgende oktantal.

MINIMUM OKTANTALL	
I Nord-Amerika	(87 (RON + MON))/2 ⁽¹⁾
Utenfor Nord-Amerika	92 RON ⁽¹⁾

⁽¹⁾ På modeller med kompressor må du bruke super blyfri bensin for å få maksimal motorytelse.

OBS! Eksperimenter aldri med annet drivstoff eller andre drivstofforhold. Bruk aldri drivstoff som inneholder mer enn 10 % etanol. Bruk av ikke anbefalt drivstoff kan føre til redusert ytelse og skader på viktige deler i drivstoffsystemet og motoren.

Fylling av drivstoff

⚠ ADVARSEL

Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff. Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold. Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område. Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten. Drivstofftanken kan være under trykk, så vri lokket sakte av. Vannscooteren må være plan når du fyller drivstoff. Ikke overfyll drivstofftanken, og ikke la vannscooteren ligge i solen. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over. Tørk alltid bort eventuelt drivstoffsøl fra vannscooteren.

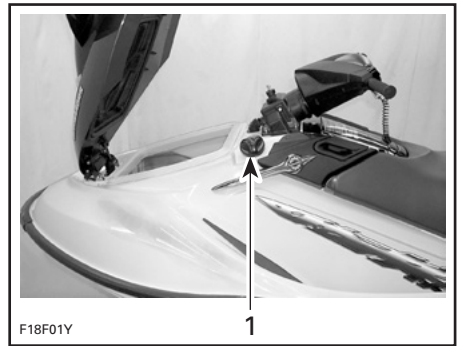
Slå av motoren.

Ikke la noen være igjen på vannscooteren.

Fortøy vannscooteren forsvarlig til drivstoffbryggen.

Ha et brannslukningsapparat i nærheten.

Åpne dekslet på oppbevaringsrommet foran for å få tilgang til tanklokket.



TYPEBILDE

1. Drivstofftanklokk

Skrue av lokket mot klokken.

Ikke sett tuten for langt inn i påfyllingshalsen.

Fyll på drivstoff sakte slik at luft kan slipp ut av tanken og på den måten forhindre at drivstoffet strømmer ut igjen. Vær forsiktig så du ikke søler.

Slutt å fylle når drivstoffet når bunnen av påfyllingshalsen. Ikke fyll drivstoff i påfyllingsrøret og på den måten forhindre at det renner ut drivstoff. Ikke fyll på for mye.

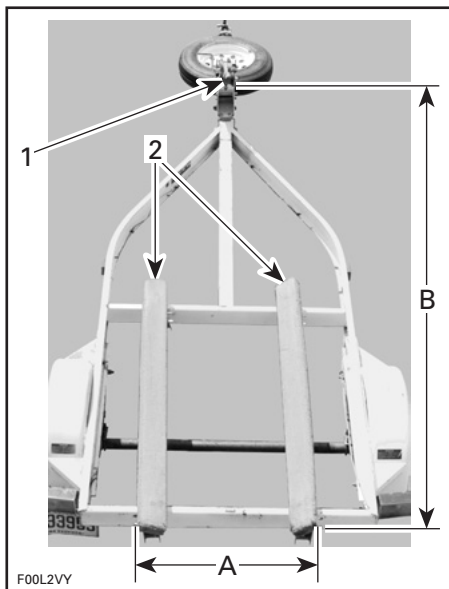
Sett på lokket, og trekk godt til.

⚠ ADVARSEL

Hvis tanklokket må skiftes ut, må du forsikre deg om at du KUN bruker et ventilert tanklokk fra BRP. Hvis du ikke gjør det, kan den helhetlige funksjonen til vannscooterens drivstoffsystem påvirkes negativt. Tilsvarende tanklokk ikke finnes på markedet per i dag.

TRANSPORT PÅ TILHENGER

OBS! For å unngå å skade O.P.A.S.-sidevingene bør ikke spennet på trestøttene i tilhengeren, inkludert bredde, overskride 71 cm (28 tommer). Endene på begge trestøtter i tilhengeren bør ikke være mer enn 2,59 m (102 tommer) unna vannscooterens festepunkt på baugen. Se illustrasjonen nedenfor.



TILHENGER FOR O.P.A.S.

1. Vannscooterens baugfeste
2. Trestøtter

- A. 71 cm (28 tommer)
B. 2,59 m (102 tommer)

Sørg for at drivstofftankklokken er forsvarlig montert.

⚠ ADVARSEL

Ikke vipp vannscooteren over på siden for transport. Vi anbefaler at vannscooteren transporteres i normal kjøreposisjon.

Sjekk gjeldende lover og forskrifter i ditt område vedrørende kjøring med tilhenger, spesielt følgende regler:

- bremsesystem
- trekkvognens vekt
- speil

Ta følgende forholdsregler når vannscooteren trekkes på tilhenger:

Bind fast vannscooteren til maljene både foran og bak (baug/hekk) slik at det sitter godt fast på tilhengeren. Bruk ekstra tau etter behov.

OBS! Ikke før tauene over setet eller gripehåndtakene, da de kan gjøre permanent skade. Dekk tauene med filler eller lignende beskyttelse der de kan komme i kontakt med skroget.

Sørg for at dekslene på alle oppbevaringsrom og setet er forsvarlig låst.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at setet er forsvarlig låst før transport på tilhenger.

Et Sea-Doo-deksel kan beskytte vannscooteren, spesielt før kjøring på grusveier, for å forhindre at det kommer støv gjennom luftinntaksåpningene.

Følg forholdsreglene for trykk tilhengertransport.

WAKE-modeller

⚠ ADVARSEL

Når vannscooteren transporteres på tilhenger, må du ALDRI la et vannbrett være montert på stativet. Ellers kan vannbrettfinnen(e) skade tilskuere eller vannbrettet kan falle ned på veien.

! ADVARSEL

Strikkene er spent og kan sprette tilbake og piske noen når de slippes. Vær forsiktig.

MERK: Når to vannscootere transporteres på tilhenger, kan det være nødvendig å fjerne det indre vannbrettstativet.

! ADVARSEL

Slep aldri en vannscooter med vann i ballasttankene. Vekten av ballasttankene øker belastningen på tilhengeren, akselen og dekkene, noe som kan føre til feil eller tidlig slitasje. Dette bidrar også til å redusere stabiliteten på veien fordi tyngdepunktet til tilhengeren heves. Tøm alltid ballasttankene helt før sleping på tilhenger.

Sjøsette/laste

OBS! Før vannscooteren sjøsettes må du sørge for at dreneringspluggene i kimmingen er skrudd helt inn. Etter lasting av vannscooteren må de fjernes for å drenere kimmingen.

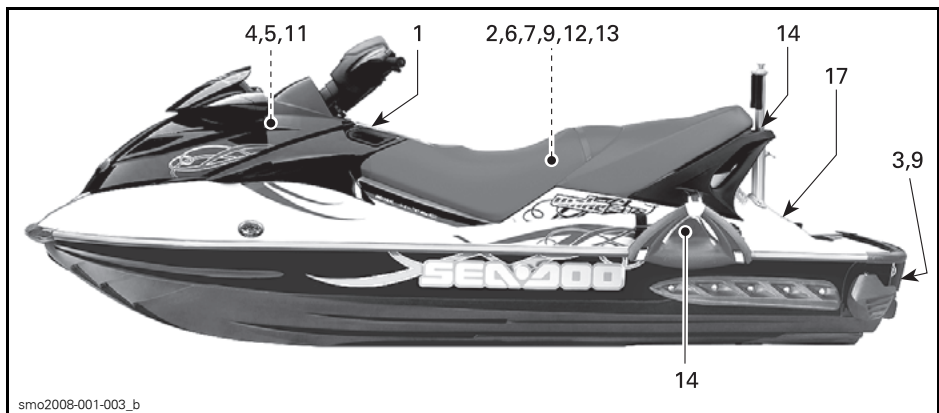
PLASSERING AV VIKTIGE MERKER

Følgende merker finnes på vannscooteren. Hvis de mangler eller er skadet, kan de byttes uten ekstra kostnad. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

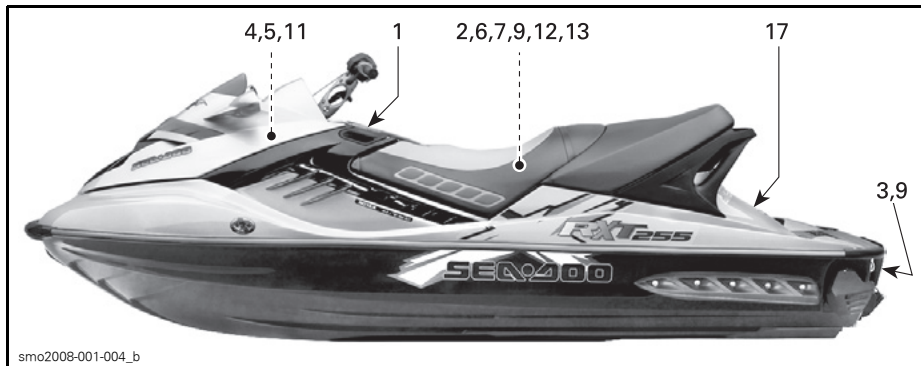
Les følgende etiketter nøye før du tar denne vannscooteren i bruk.



GTI™-MODELLER



TYPEBILDE GTX-, RXT™-, RXP™- OG WAKE™-MODELLER



TYPEBILDE X-PAKKEMODELLER

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for ALVORLIG eller DØDELIG skade, bør du:

BRUKE EN PERSONLIG FLYVEVEST. Alle passasjerer må bruke en godkjent flytevest som passer for vannscootere.
BRUK VERNEKLÆR. Det kan oppstå alvorlige innvendige skader hvis vann tvinges inn i kroppens hulrom som følge av at man faller i vannet eller er nær en jetstrømdyse. Vanlig svømmetøy beskytter ikke i tilstrekkelig grad mot kraftig vanninntrenging i åpningene i kroppens nedre deler på menn og kvinner. Alle passasjerer må bruke en våtdrachtsbukse eller klær som gir tilstrekkelig beskyttelse (se bruksanvisningen). Fottøy, hansker og briller anbefales.

GJØR DEG KJENT MED LOVER OG FORSKRIFTER SOM GJELDER BÅTER. Bombardier anbefaler at føreren er minst 16 år gammel. Gjør deg kjent med kravene til førerens alder og opplæring som gjelder der du er. Et kurs i båtsikkerhet anbefales og kan være obligatorisk der du er.

FEST SNOEN PÅ DØDMANNSBRYTEREN til flytevesten og sørg for at den ikke vikles rundt styret, slik at motoren stopper dersom føreren faller av. Etter kjøring må du fjerne snoren fra flytevesten for å unngå at barn og andre bruker fartøyet uten tillatelse.

KJØR INNENFOR DINE EGNE GRENSER OG UNNGÅ AGGRESSIV MANØVRERING slik at du reduserer risikoen for å miste kontroll, bli kastet av eller kollisjon. Dette er en båt med høy ytelse – ikke et leketøy. Skarpe svinger eller hopp på kjølvann eller bølger kan øke faren for skade på rygg/rygggrad (lammelse), ansiktsskader og brukne ben, ankler og andre knokler. **Ikke hopp på kjølvann eller bølger.**

IKKE GI GASS NÅR DET OPPHOLDER SEG NOEN BAK FARTØYET – slå av motoren eller la den gå på tomgang. Vann og/eller avfall kan komme ut av jetstrømdysen og forårsake alvorlig skade.

HOLD DEG UNNA INNTAKSGITTERET når motoren er på. Ting som løst hår, løse klær eller flyteveststropper kan bli viklet inn i bevegelige deler, og føre til alvorlig skade eller drukning.

KJØR ALDRI ETTER Å HA INNTATT ALKOHOL ELLER MEDIKAMENTER

LES OG FØLG BRUKSANVISNINGEN



⚠ ADVARSEL

Kollisjoner fører til flere PERSONSKADER OG DØDSFALL enn noen annen type ulykke for vannscootere.

SLIK UNNGAR DU KOLLISJONER:

VÆR PÅ KONSTANT UTKIKK etter mennesker, gjenstander og andre fartøy. Vær oppmerksom på forhold som begrenser sikten eller skjuler andre for deg.

KJØR DEFENSIVT i forsvarlig hastighet og hold god avstand fra mennesker, gjenstander og andre fartøy.

- Ikke kjør rett bak vannscootere eller andre båter.
- Unngå skarpe svinger eller manøvre som gjør det vanskelig for andre å unngå deg eller forstå hvor du skal.
- Ikke kjør nær andre for å sprute vann på dem.
- Unngå områder der det er gjenstander under vannet eller grunt vann.

TA INITIATIV TIDLIG for å unngå kollisjoner. Husk at vannscootere og andre båter **ikke har brems**.

IKKE SLIPP GASSEN NÅR DU PRØVER Å STYRE unna gjenstander – du trenger gassen for å kunne styre.

Følg navigasjonsreglene og statlige og lokale lover og regler som gjelder for vannscootere.

Se bruksanvisningen for mer informasjon.

Sitteplassene er begrenset til 1 fører og 2 passasjerer (273 kg/600 lbs.).



219 902 545

smo2009-001-200_en

DEKAL 1: TYPEBILDE GTX-, WAKE- OG RXT-MODELLER

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for ALVORLIG eller DØDELIG skade, bør du:

BRUKE EN PERSONLIG FLYTEVEST. Alle passasjerer må bruke en godkjent flytevest som passer for vannscootere.
BRUK VERNEKLÆR. Det kan oppstå alvorlige innvendige skader hvis vann tvinges inn i kroppens hulrom som følge av at man faller i vannet eller er nær en jetstrømdyse. Vanlig svømmetøy beskytter ikke i tilstrekkelig grad mot kraftig vanninntrenging i åpningene i kroppens nedre deler på menn og kvinner.



Alle passasjerer må bruke en våtdraktsbukse eller klær som gir tilstrekkelig beskyttelse (se bruksanvisningen).

Fottøy, hansker og briller anbefales.

GJØR DEG KJENT MED LOVER OG FORSKRIFTER SOM GJELDER BÅTER. Bombardier anbefaler at føreren er minst 16 år gammel. Gjør deg kjent med kravene til førerens alder og opplæring som gjelder der du er.

Et kurs i båtsikkerhet anbefales og kan være obligatorisk der du er.

FAST SNOREN PÅ DØDMANNSBRYTAREN til flytevesten og sørg for at den ikke vikles rundt styret, slik at motoren stopper dersom føreren faller av. Etter kjøring må du fjerne snoren fra flytevesten for å unngå at barn og andre bruker fartøyet uten tillatelse.

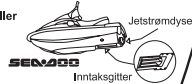
KJØR INNENFOR DINE EGNE GRENSE OG UNNGÅ AGGRESSIV MANØVRERING slik at du reduserer risikoen for å miste kontroll, bli kastet av eller kollisjon. Dette er en båt med høy ytelse – ikke et leketøy. Skarpe svinger eller hopp på kjølvann eller bølger kan øke faren for skade på rygg/ryggrad (lammelse), ansiktsskader og brukne ben, anklær og andre knokler.

Ikke hopp på kjølvann eller bølger.

IKKE GI GASS NÅR DET OPPHOLDER SEG NOEN BAK FARTØYET – slå av motoren eller la den gå på tomgang. Vann og/eller avfall kan komme ut av jetstrømdysen og forårsake alvorlig skade.

HOLD DEG UNNA INNTAKSGITTERET når motoren er på. Ting som løst hår, løse klær eller flyteveststropper kan bli viklet inn i bevegelige deler, og føre til alvorlig skade eller drukning.

KJØR ALDRI ETTER Å HA INNTATT ALKOHOL ELLER MEDIKAMENTER



LES OG FØLG BRUKSANVISNINGEN

⚠ ADVARSEL

Kollisjoner fører til flere PERSONSKADER OG DØDSFALL enn noen annen type ulykke for vannscootere.

SLIK UNNGÅR DU KOLLISJONER:

VÆR PÅ KONSTANT UTTIKK etter mennesker, gjenstander og andre fartøy. Vær oppmerksom på forhold som begrenser sikten eller skjuler andre for deg.

KJØR DEFENSIVT i forsvarelig hastighet og hold god avstand fra

mennesker, gjenstander og andre fartøy.

- Ikke kjør rett bak vannscootere eller andre båter.
- Ikke kjør nær andre for å sprute vann på dem.
- Unngå skarpe svinger eller manøvre som gjør det vanskelig for andre å unngå deg eller forstå hvor du skal.
- Unngå områder der det er gjenstander under vannet eller grunt vann.



TA INITIATIV TIDLIG for å unngå kollisjoner. Husk at vannscootere og andre båter ikke har bremses.

IKKE SLIPP GASSEN NÅR DU PRØVER Å STYRE unna gjenstander – du trenger gassen for å kunne styre.

Kontroller alltid at gassen og styret fungerer som de skal før du starter vannscooteren.

Følg navigasjonsreglene og statlige og lokale lover og regler som gjelder for vannscootere.

Se bruksanvisningen for mer informasjon.

Sitteplassene er begrenset til XX fører og XX passasjerer (XXX kg/XXX lbs.).

F16L0PL

DEKAL 1: TYPEBILDE RXP-MODELLER

⚠ ADVARSEL

Reduser faren for ALVORLIG SKADE eller DØDSFALL: BRUK FLYTEVEST. Alle passasjerer må bruke en godkjent flytevest som passer for vannscotere.

BRUK VERNEKLEDER. Det kan oppstå alvorlige innvendige skader hvis vann klistes inn i kroppens hulrom som følge av at man faller i vannet eller er nær en jetstrømyse.

Vanlig svømmetøy beskytter ikke i tilstrekkelig grad mot kraftig vanninntrengning i åpningene i kroppens nedre deler på menn og kvinner.

Alle passasjerer må bruke en vådraktsbukse eller klar som gir tilstrekkelig beskyttelse (se bruksanvisningen). Fottøy, hansker og briller anbefales.

GJØR DEG KJENT MED LOVER og FORSKRIFTER SOM GJELDER BÅTER, Bombardier anbefaler at føreren er minst 16 år gammel. Gjør deg kjent med kravene til førerens alder og opplæring som gjelder der du er. Et kurs i båt sikkerhet anbefales og kan være obligatorisk der du er.

RESTYR SKOEN PÅ DØDMANNSRYTTEREN til flytevesten og sørg for at den ikke vikles rundt styret, slik at motoren stopper dersom føreren faller av. Etter kjøring må du fjerne snoren fra flytevesten for å unngå at barn og andre bruker fartøyet uten tillatelse.

KJØR INNENFOR DINE EGEN GRENSEr og UNNGÅ AGGRESSIV MANØVRERING slik at du reduserer risikoen for å miste kontroll, bli kastet av eller kolliderer. Dette er en båt med høy ytelse – ikke et leketoys. Skarpe svinger eller hopp på kjølvann eller balger kan øke faren for skade på rygg/ryggrad (tømmelse), ansiktsskader og brukne ben, armer og andre knokler. **Ikke hopp på kjølvann eller balger.**

IKKE GI GASS NÅR DU OPPHOLDER DEG NOEN BAK FARTØYET – så av motoren eller la den gå på tomgang. Vann og/eller avfall kan komme ut av jetstrømdysen og forårsake alvorlig skade.

HOLD DEG UNNA INNTAKSGITTERET når motoren er på. Ting som løst hår, løse klær eller flyteveststropper kan bli viklet inn i bevegelige deler, og føre til alvorlig skade eller drukning.

KJØR ALDRI ETTER Å HA INNTATT ALKOHOL ELLER MEDIKAMENTER LES OG FØLG BRUKSANVISNINGEN

⚠ ADVARSEL

Kollisjoner fører til flere PERSONSKADER og DØDSFALL enn noen annen type skilke for vannscotere.

UNNGÅ KOLLISJONER. VÆR PÅ KONSTANT UTKIKK etter mennesker, gjenstander og andre fartøy. Vær oppmerksom på forhold som begrenser sikten eller skjuler andre for deg.

KJØR DEFENSIVT i forsvarlig hastighet og hold deg avstand fra mennesker, gjenstander og andre fartøy. Ikke kjør rett bak vannscotere eller andre båter.

Ikke kjør nær andre for å sprute vann på dem. Unngå skarpe svinger eller manøvre som gjør det vanskelig for andre å unngå deg eller forstå hvor du skal.

Unngå områder der det er gjenstander under vannet eller grunt vann.

TA INITIATIV TIDLIG for å unngå kollisjoner. Husk at vannscotere og andre båter ikke har brems.

IKKE SLIPP GASSEN NÅR DU PRØVER Å STYRE unna gjenstander – du trenger gassen for å kunne styre. Kontroller alltid at gassen og styret fungerer som de skal før du starter vannscoteren. Følg navigasjonsreglene og statlige og lokale lover og regler som gjelder for vannscotere. Se bruksanvisningen for mer informasjon. Sittelassene er begrenset til én fører og to passasjerer (273 kg/600 lbs).

219 902 622

smo2006-002-013

DEKAL 1: GTI-MODELLER

⚠ WARNING / ADVARSEL

DO NOT CHARGE OR BOOST THE BATTERY WHILE INSTALLED ON THE WATERCRAFT

219902201

IKKE LAD ELLER HJELPESTART BATTERIET MENS DET ER MONTERT PÅ FARTØYET

F00A23Y

DEKAL 2

⚠ WARNING / ADVARSEL

- Engine must be off when using boarding step.
- Keep away from jet and intake grate.
- Stay on center of the step.
- Only one person at a time on the step.
- Never use the step for pulling, towing, diving or jumping, boarding a PWC that is out of water or any other purpose for which it was not designed.
- Motoren må være slått av når ombordstigningstrinnet brukes.
- Hold deg unna gitteret over vannstrålen og inntaket.
- Stå på midten av trinnet.
- Bare én person av gangen på trinnet.
- Bruk aldri trinnet til å trekke, taue, stupe ombord et fartøy som er ute av vannet eller til andre formål som det ikke er beregnet på.

F00A26Y

DEKAL 3: MODELLER SOM ER UTSTYRT MED ET OMBORDSTIGNINGSTRINN

⚠ WARNING / ADVARSEL

- Gasoline vapors may cause fires or explosions.
- Do not overfill fuel tank.
- Keep the craft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or vapors are present.
- Always replace seat (or engine cover) before starting.

- Bensindamp kan forårsake brann eller eksplosjoner.
- Ikke overfyll drivstofftanken.
- Hold fartøyet unna åpne flammer og gnister.
- Ikke start fartøyet hvis det er flytende bensin eller damp til stede.
- Sett alltid på plass setet (eller motordekslet) før du starter motoren.

F00A27Y

DEKAL 4

⚠ WARNING / ADVARSEL

Use only BRP vented fuel cap.

Bruk kun ventileret tanklokk fra BRP.

DEKAL 5

⚠ WARNING / ADVARSEL

When disconnecting coil from spark plug, always disconnect coil from main harness first. Never check for engine ignition spark from an open coil and/or spark plug in the engine compartment as spark may cause fuel vapor to ignite.

F18L0NY

DEKAL 6

⚠ WARNING / ADVARSEL
CHECK ENGINE OIL LEVEL
 Vehicle must be level to perform verification. Bring engine to normal operating temperature then let idle for 30 seconds. Stop engine, wait for at least 30 sec, and check oil level using the dipstick. **Caution:** Never let the engine run out of the water without cooling through the flush kit connection as it may damage the engine. Oil may be hot.

KONTROLLERE OLJENIVÅET
 Fartøyet må være vannrett for å kunne utføre kontrollen. Bring motoren til normal driftstemperatur og la den gå på tomgang i 30 sekunder. Stans motoren, vent i minst 30 sekunder og kontroller oljenivået med peilepinnen. **Forsiktig:** Du må aldri la motoren gå ute av vannet uten å avkjøle den med skyllesettkoplingen, da dette kan skade motoren. Oljen kan være varm.

F18L10Y



DEKAL 7: TYPEBILDE

DEKAL 10

CAUTION

- To comply with noise regulations, this engine is designed to operate with an air intake silencer.
- Operation without air intake silencer or with one not properly installed may cause engine damage.

FORSIKTIG

- For å være i samsvar med støvforskriftene er denne motoren konstruert for å bruke lydtemper på luftinntaket.
- Bruk uten lydtemper på luftinntaket eller en som ikke er korrekt montert, kan skade motoren.

516 001 191

A01A2EY

CAUTION
 Recommended: Premium unleaded gasoline 91 pump octane or higher.
 Minimum: Regular unleaded gasoline 87 pump octane or higher

FORSIKTIG
 Anbefalt: Super blyfri bensin med et oktantal på 91 eller høyere.
 Minimum: Super blyfri bensin med et oktantal på 87 eller høyere.

F18L31Y

DEKAL 8

DEKAL 11: BARE MOTORER MED FØRKOMPRIMERING

⚠ WARNING
 When operating the engine while the watercraft is out of the water, the heat exchanger in the ride plate may become very hot. Avoid any contact with ride plate as burns may occur.

⚠ ADVARSEL
 Når det er nødvendig å ha motoren i gang mens fartøyet er ute av vannet kan varmeveksleren i bunnplaten bli veldig varm. Unngå kontakt med bunnplaten slik at du unngår brannskår.

21992167

F18L0YY

⚠ WARNING Certain components in the engine may be very hot. Direct contact may result in skin burn.	⚠ ADVARSEL Visse motorkomponenter kan bli veldig varme. Direkte kontakt kan føre til brannskår på huden.
---	--

F00A1AY

DEKAL 9: TYPEBILDE

DEKAL 12

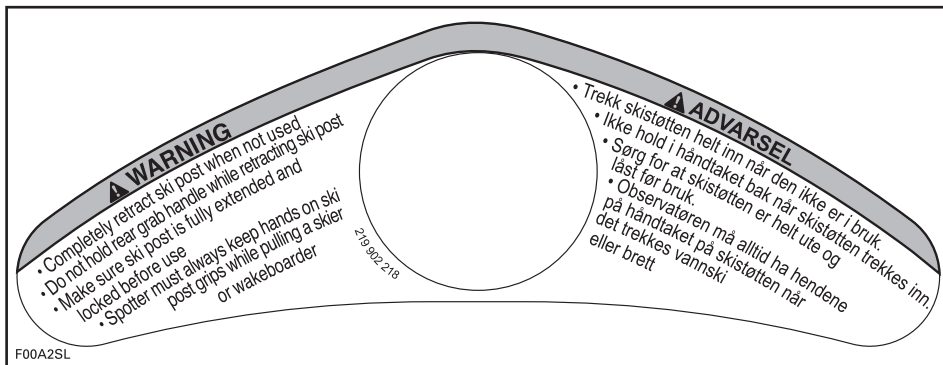
SMØRING AV GASSPJELEDET
 SE VEDLIKEHOLDSDELEN I BRUKSANVISNINGEN

THROTTLE BODY LUBRICATION 219802695
 SEE MAINTENANCE SECTION IN OPERATOR'S GUIDE.

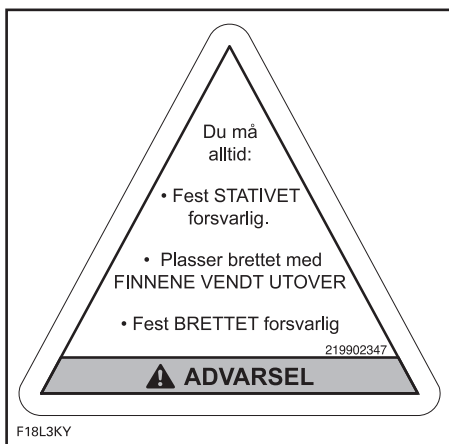
smo2007-002-025

DEKAL 13

WAKE-MODELLER



DEKAL 14



DEKAL 15

Ikke vist: Dekal 16

ADVARSEL

MED FULLE BALLASTTANKER MÅ DU IKKE:

- Bruke den i bølger.
- Hoppe på bølger.
- Kjøre over 50 km/t (30 mph).
- Utføre plutselige manøvrer. Kjøre- og manøvreringsegenskapene kan påvirkes.

DU MÅ ALDRI:

- Montere bare én ballasttank.
- Fylle bare én ballasttank.

Hvis ballasttankene ikke sikres skikkelig på ombordstigningsplattformen, kan de uventet løsne og føre til fare for personskafe. Kontroller regelmessig at ballasttankene er skikkelig festet.

Slå opp i brukerhåndboken hvis du vil ha mer informasjon.

Vannscootere utenfor Nord-Amerika



DEKAL 17: ALLE MODELLER UNNTATT RXP
/ RXP X



RXP- / RXP X-MODELLER

KONTROLL FØR KJØRING

ADVARSEL

Det er meget viktig å kontrollere vannscooteren først hver gang du skal bruke den. Før du begynner å kjøre må du alltid kontrollere at betjeningsorganer, sikkerhetsfunksjoner og mekaniske deler fungerer riktig. Hvis du ikke følger anvisningene som er gitt her, kan det føre til alvorlig personska-
de eller dødsfall. Bring med alt sikkerhetsutstyr som kreves av lokale lover og forskrifter.

Se de aktuelle avsnittene for mer detaljert informasjon om disse elementene.

ADVARSEL

Motoren må være av og DESS-nøkkelen skal alltid fjernes fra bryteren før du bekrefter noen av følgende punkter. Start vannscooteren først når alle punktene er sjekket og godkjent.

PUNKT	TILTAK	✓
Skrog	Undersøk.	
Jetpumpens vanninntak	Undersøk/rengjør.	
Kimming	Drener. Sørg for at pluggene er godt festet.	
Batteri	Undersøk strammingen av kabler og festeanordninger.	
Drivstofftank	Etterfyll.	
Motorrom	Kontroller om det er lekkasjer eller bensinlukt. Kontroller at komponentene i eksosanlegget er i orden.	
Motoroljenivå	Kontroller/etterfyll.	
Kjølevæskeni- vå	Kontroller/etterfyll.	
Styresystem og sidevinger (O.P.A.S.™)	Kontroller funksjon.	
Gassystem	Kontroller funksjon.	
Girskiftsystem	Kontroller funksjon.	
Variabelt trimsystem (VTS)	Kontroller funksjon.	
Deksler på oppbevaringsrom og setet	Sørg for at de er lukket og låst.	
Uavhengig, fjernbar oppbevaringsboks	Sørg for at den er montert på vannscooteren og forsvarlig lukket og låst.	
Vannbrettstativ	– Sørg for at stativet er forsvarlig montert. – Sørg for at strikkene er i god stand. – Sørg for at vannbrettet er forsvarlig montert.	

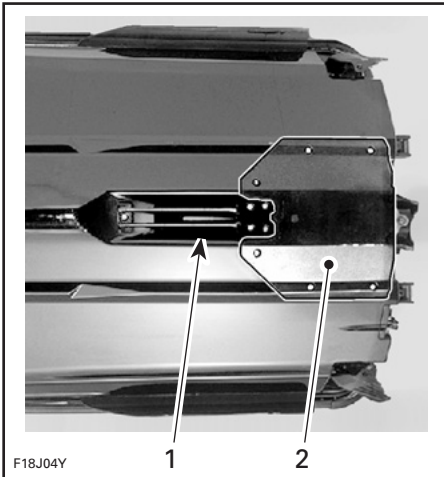
PUNKT	TILTAK	✓
Stolpe for vannski/vannbrett	Inspiser og kontrollerer funksjon.	
DESS-bryter og motorens start/stopp-knapp	Kontrollerer funksjon.	
Ballasttanker	Sørg for at tankene er forsvarlig montert og låst på plass.	

Skrog

Undersøk skroget for sprekker eller skade.

Jetpumpens vanninntak

Fjern tang, skjell, avfall eller andre ting som kan begrense strømmen av vann og som kan skade drivenheten. Rengjør etter behov. Hvis en hindring ikke kan fjernes, må du ta kontakt med en autorisert Sea-Doo-forhandler for service.



F18J04Y

TYPEBILDE UNDERSØK DISSE OMRÅDENE

1. Vanninntak
2. Bunnplate

⚠ ADVARSEL

Når det er nødvendig å ha motoren i gang mens vannscooteren er ute av vannet kan varmeveksleren i bunnplaten bli veldig varm. Unngå kontakt med bunnplaten slik at du unngår brannskader.

Kimming

Hvis det er vann i kimmingen, må du vippe vannscooteren bakover og skru ut dreneringspluggene for å tømme kimmingen helt.

Sett på plass og fest dreneringspluggene.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at dreneringspluggene er forsvarlig festet før du setter vannscooteren på vannet.

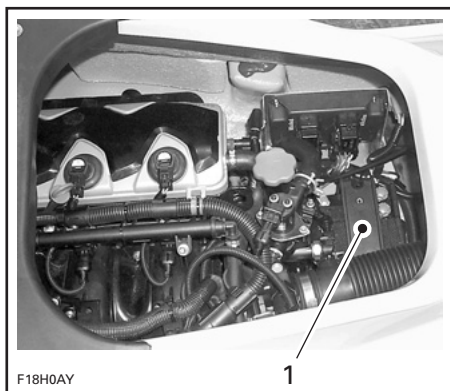
Batteri

⚠ ADVARSEL

Kontroller at batterikablene er godt festet til polene, og tilstanden til batteriets festeordninger. Ikke lad opp eller bruk tilleggsstrøm på et batteri mens det er montert.

Alle modeller unntatt GTI og RXP

Batteriet sitter under setet i kimmingen.

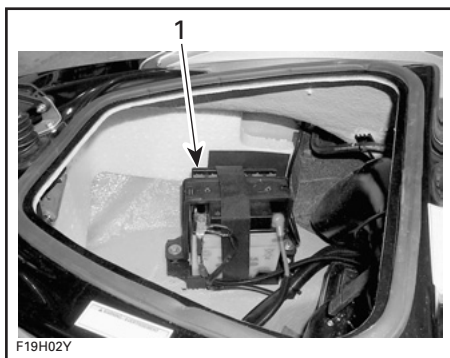


TYPEBILDE

1. Batteri

GTI- og RXP-modeller

Batteriet sitter under oppbevaringsboksen i det fremre oppbevaringsrommet.



TYPEBILDE

1. Batteri

Drivstofftank

Fyll drivstofftanken til spesifisert nivå mens vannscooteren er horisontalt.

Kontroller drivstofftankens festestrop- per/festeanordninger.

Motorrom

⚠ ADVARSEL

Hvis du oppdager lekkasjer eller bensinlukt, må du ikke starte motoren. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler før bruk.

Motorolje

Sørg for at oljenivået tilsvarer det som er spesifisert under *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*. Kontroller for oljelekkasjer på motoren og i motorrommet.

Motorkjølevæske

Sørg for at kjølevæskeni- vået tilsvarer det som er spesifisert under *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*. Kontroller for kjølevæskelekkasjer på motoren, i kimmingen og fra bunnplaten.

⚠ ADVARSEL

Når det er nødvendig å ha motoren i gang mens vannscooteren er ute av vannet kan varmeveksleren i bunnplaten bli veldig varm. Unngå kontakt med bunnplaten slik at du unngår brannskår.

Styresystem og sidevinger (O.P.A.S.)

Få en annen person til å hjelpe deg og kontroller at styrekomponentene beveger seg fritt. Når håndtaket er horisontalt skal jetpumpedysen stå rett frem. Bakre kant av sidevingene skal peke mot siden av vannscooteren med ca. 20°. Sørg for at jetpumpedysen og sidevingene svinger lett og i samme retning som styret.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at styret og tilhørende styredyser fungerer som de skal før start. Ikke drei styret når noen er i nærheten av bakenden av vannscooteren. Hold deg unna bevegelige styredeler (dyse, sidevinger, leddkobling osv.).

Gassystem

Kontroller at gasspaken kan flyttes lett og jevnt. Den skal gå tilbake til utgangstillingen med en gang den slipes.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at gasspaken fungerer som den skal før du starter motoren.

Girskiftsystem

Kontroller at reversporten kan bevege seg fritt. Når girspaken står i foroverstilling skal porten være oppadvendt, og gjøre motstand mot å gå nedover. Når girspaken står i nøytralstilling skal porten være i midtre stilling. Når girspaken står i reversstilling skal porten være nedadvendt.

⚠ ADVARSEL

Bekreft at reversporten fungerer som den skal før du starter motoren.

Variabelt trimsystem (VTS)**Alle RXP-, RXT-X- og WAKE-modeller**

Sett in DESS-nøkkelen og trykk på pilene på VTS-knappen for å kontrollere dysebevegelsen. VTS-posisjonsindikatorens bevegelse kan også ses på informasjonssenteret.

Deksler på oppbevaringsrom og setet

Sørg for at de er lukket og låst.

⚠ ADVARSEL

Pass på at setet går skikkelig i lås.

Vannbrettstativ**WAKE-modeller****⚠ ADVARSEL**

Sørg for at stativet er forsvarlig festet til skroget på vannscooteren og at vannbrettet er riktig plassert og festet til stativet før du bruker vannscooteren. Sørg for at stropene er i god stand.

Vannski-/vannbrettstolpe**WAKE-modeller**

Sørg for at stolpen for vannski/vannbrett er trukket helt ut og låst før den brukes.

Skyv den helt inn og lås den når den ikke er i bruk.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du har vannski/vannbrett på slep ettersom trekktauet kan gi en motreaksjon mot vannscooteren når det kobles ut. Ikke kjør skarpe svinger når du trekker vannski, vannbrett eller lignende.

Ballasttanker**WAKE-modeller****⚠ ADVARSEL**

Pass på at tankene er skikkelig sikret til ombordstigningsplattformen før du begynner å kjøre.

DESS-bryter og motorens start/stopp-knapp

Sett girspaken i nøytral. Sørg for at begge bryterne fungerer som de skal. Start og stopp motoren med hver av bryterne hver for seg.



ADVARSEL

Skulle DESS-nøkkelen løsne eller ikke holde seg på plass, må den umiddelbart skiftes ut for å unngå usikker bruk.

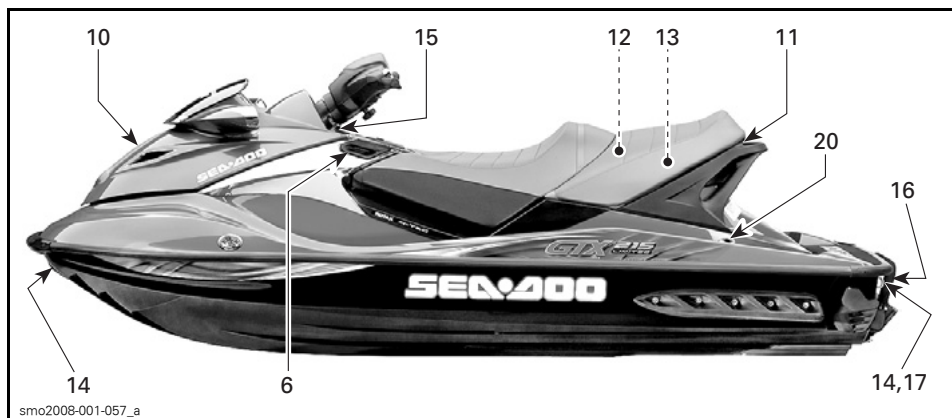
INFORMASJON OM VANNSCOOTEREN

BETJENINGSORGANER/INSTRUMENTER/UTSTYR

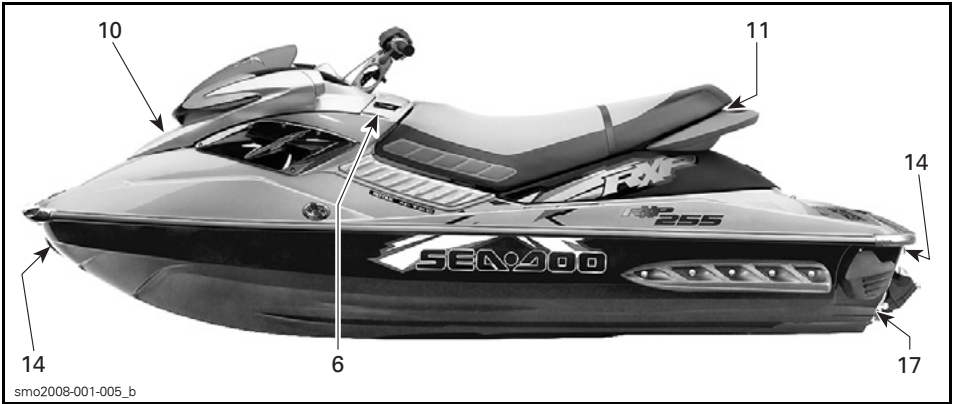
MERK: Noen komponenter finnes ikke for eller er ekstrautstyr på enkelte modeller.



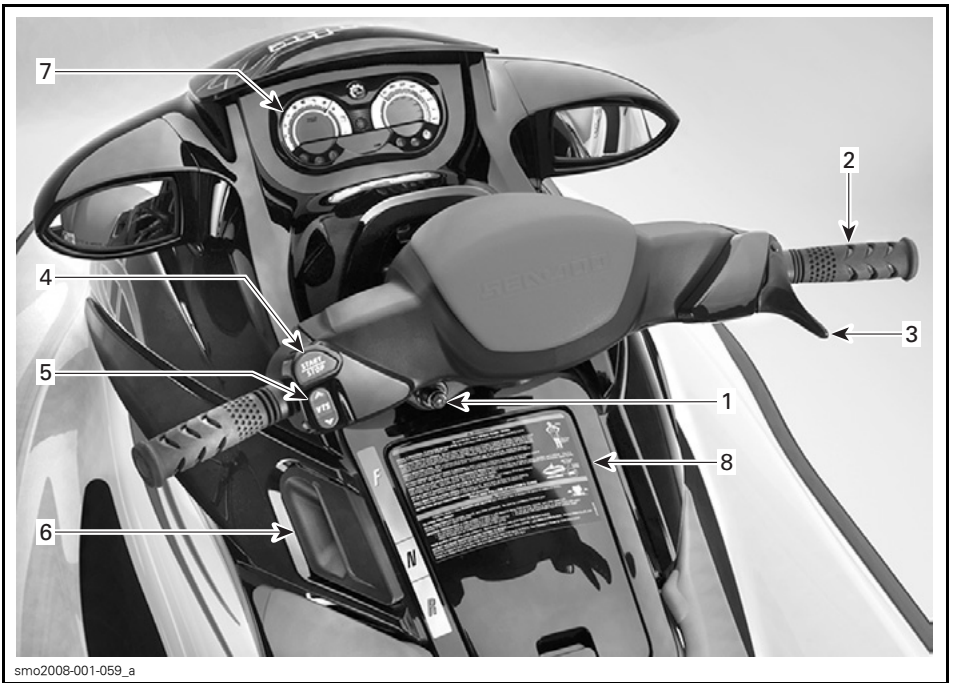
TYPEBILDE — GTI-MODELLER



TYPEBILDE GTX-, RXT-, RXP- OG WAKE-MODELLER



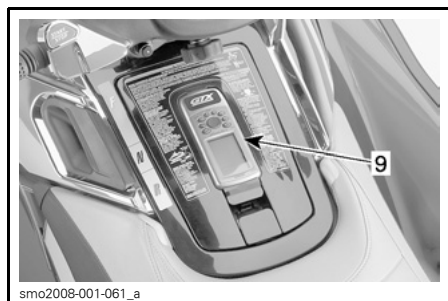
TYPEBILDE X-PAKKEMODELLER



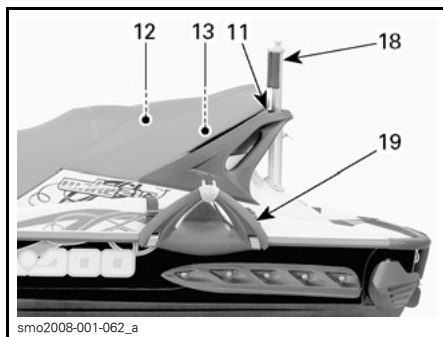
TYPEBILDE ALLE MODELLER UNNTATT X-PAKKE



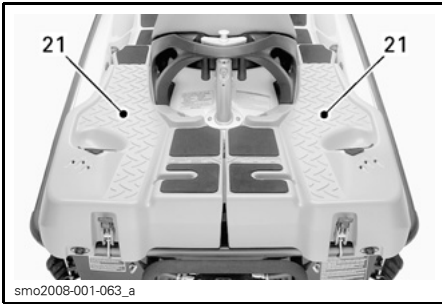
TYPEBILDE X-PAKKEMODELLER



TYPEBILDE — GTX LIMITED



TYPEBILDE WAKE-MODELLER



smo2008-001-063_a

TYPEBILDE WAKE-MODELLER

1. DESS-nøkkelbryter (bryter for å slå av motoren)
2. Styret
3. Gasshåndtak
4. Motorens start/stopp-knapp
5. Variabelt trimsystem (VTS™)
6. Girspak
7. Informasjonssenter
8. Hanskerom
9. GPS-mottaker (GPS = Global Positioning System)
10. Oppbevaringsrom foran
11. Baksetelås
12. Setelås
13. Oppbevaringskurv bak
14. Maljer foran og bak (baug/hekk)
15. Fortøyningsklamper
16. Ombordstigningstrinn
17. Dreneringsplugg
18. Vannski-/vannbrettstolpe
19. Vannbrettstativ
20. Forsenkede lastklamper
21. Ballastsystem

DESS-bryter (motorstoppbryter)

DESS-nøkkelen må være forsvarlig festet til bryteren for å kunne fungere som den skal.

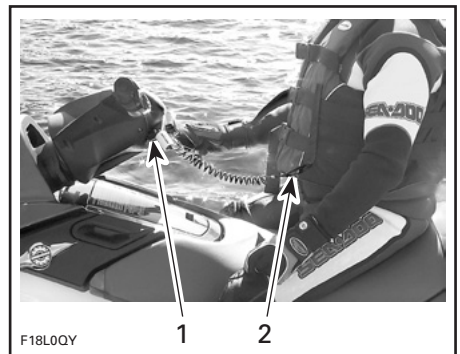
Å trekke nøkkelen ut av DESS-bryteren vil stoppe motoren.

⚠ ADVARSEL

Selv om motoren kan stanses med motorens start-/stoppknapp, er det en god vane å også koble fra DESS-nøkkelen ved stans.

Du må feste dødmannsbytersnoren til førerens flyteutstyr og sette nøkkelen i DESS-bryteren for å kunne starte motoren.

To korte pipelyder angir at systemet er klart til å la motoren startes. Se eventuelt under *FEILSØKING*.



F18LOQY

TYPEBILDE

1. Nøkkel på DESS-bryter
2. Dødmannsbyter festet til førerens flyteutstyr

⚠ ADVARSEL

Vannscooterens retningskontroll reduseres hvis motoren stanses. Fjern alltid DESS-nøkkelen når vannscooteren ikke er i bruk, for å hindre at motoren starter ved et uhell eller for å unngå at barn eller andre bruker vannscooteren uten tillatelse eller at den stjeles.

Hvis motoren ikke startes innen 5 sekunder etter å ha satt DESS-nøkkelen i bryteren, vil du høre fire meget korte pipelyder med ulike intervall i omtrent 4 timer for å minne deg på å starte motoren eller å fjerne DESS-nøkkelen. Deretter vil pipelyden stanse. Det

samme vil skje når DESS-nøkkelen etterlates i bryteren i 5 sekunder etter at motoren er stanset.

Sørg alltid for at DESS-nøkkelen ikke blir sittende i bryteren etter at motoren er stanset.

VIKTIG: Å la DESS-nøkkelen stå i bryteren når motoren ikke er i gang vil sakte lade ut batteriet.

DESS (Digitally Encoded Security System digitalt kodet sikkerhetssystem)

DESS-nøkkelen inneholder spesifikt en elektronisk krets som gir den et unik elektronisk serienummer. Dette tilsvarer en konvensjonell nøkkel.

Denne DESS-nøkkelen kan ikke brukes på en annen vannscooter og omvendt, en nøkkel fra en annen vannscooter kan ikke brukes på din vannscooter.

DESS gir stor fleksibilitet. Du kan kjøpe en ekstra DESS-nøkkel og få den programmert for vannscooteren ditt.

Hvis du vil ha ekstra DESS-nøkler, må du kontakte en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Kjøring med begrenset hastighet

Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler for å få nøkkelen programmert i henhold til dette.



TYPEBILDE INNLÆRINGSNØKSEL ("LK") GRØNN



R-NØKSEL ("RKEY") ORANSJE

SEA-DOO Learning Key™ (innlæringsnøkkel) eller R-nøkkel kan programmeres for å begrense hastigheten til vannscooteren og dermed gi nybegynnere og mindre erfarne førere sjansen til å kjøre vannscooteren mens de får seg den nødvendige erfaringen og kontrollen.

TYPE	FARGE	TURTALLS-BEGRENSNING
Standard-nøkkel	Gul	Ingen
R-nøkkel	Oransje	+/- 6.500
Innlæringsnøkkel	Grønn	+/- 5.500

Styret

Styret brukes til å styre vannscooteren. Dreining av styret mot høyre styrer vannscooteren mot høyre, og omvendt.

Se *FUNKSJONSPRINSIPP* under *BRUKERVEILEDNING* for en beskrivelse av styresystemet.

! ADVARSEL

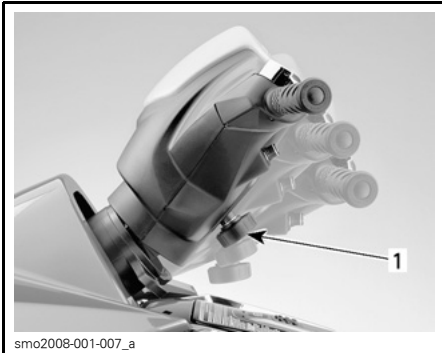
Kontroller styret og funksjonen til tilsvarende styredyser og sidevinger før start. Ikke dreii styret når noen er i nærheten av bakenden av vannscooteren. Hold deg unna bevegelige styredeler (dyse, sidevinger, leddkobling osv.).

Justering

GTX Limited- og RXT International-modeller

Høyden på styret kan justeres slik at den passer førerens behov.

Drei knappen under styre for å foreta denne justeringen.



1. Justeringsknott

X-pakkemodeller

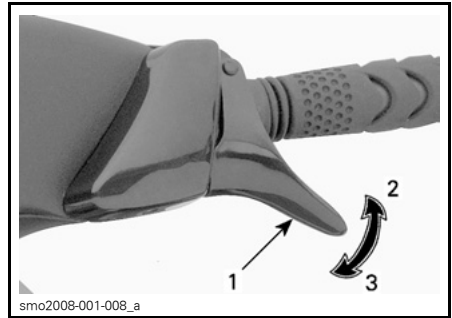
Høyden på styret kan justeres slik at den passer førerens behov.

Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler for å få utført denne justeringen.

Gasshåndtak

Alle modeller unntatt X-pakke

Vannscooteren akselererer når gasspaken skyves. Når den slippes helt reduserer motoren automatisk turtallet til tomgangshastighet og vannscooteren stanses gradvis av motstanden i vannet.



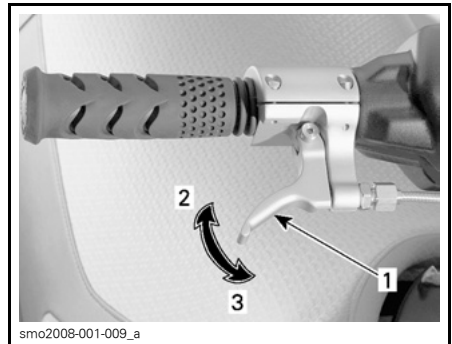
1. Gasshåndtak
2. Akselerasjon
3. Reduksjon av hastighet

Fingergass

Bare X-pakken

Gir mer komfortabel bruk av gassen under krevende forhold.

Vannscooteren akselereres når du trekker i den. Når den slippes helt reduserer motoren automatisk turtallet til tomgangshastighet og vannscooteren stanses gradvis av motstanden i vannet.



1. Gasshåndtak
2. Akselerasjon
3. Reduksjon av hastighet

Motorens start/stopp-knapp

Hold inne start/stopp-knappen for å starte motoren. Slipp opp straks motoren starter.

Trykk inn start/stopp-knappen for å stanse motoren. Når den er stanset må du ta DESS-nøkkelen ut av bryteren. Det anbefales å slippe gasspaken først.

⚠ ADVARSEL

Det er mindre retningskontroll når gassen er sluppet eller når motoren er slått av.



smo2008-001-010_a

TYPEBILDE ALLE MODELLER UNNTATT X-PAKKE

1. Motorens start/stopp-knapp



smo2008-001-011_a

BARE X-PAKKEN

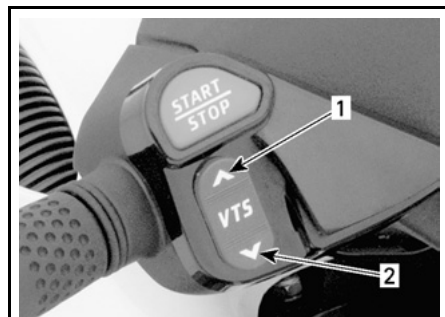
1. Motorens start/stopp-knapp

Variabelt trimsystem (VTS)

RXP-, RXP-X-, RXT-X- og WAKE-modeller

Sørger for trimjusteringer og maksimerer akselerasjon og stabilitet ved høy hastighet.

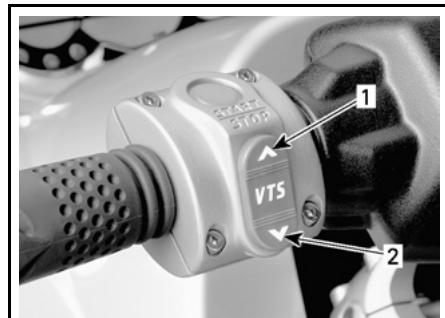
Trykk på knappene for å justere vannscooterens kjørehøyde. Se **FUNKSJONSPRINSIPP** under **BRUKERVEILEDNING** for en beskrivelse av det variable trimsystemet (VTS).



smo2008-001-010_b

RXP 215- OG WAKE-MODELLER

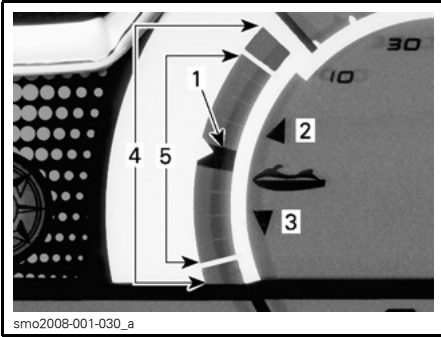
1. Baug-opp
2. Baug-ned



smo2008-001-011_b

RXP-X- OG RXT-X-MODELLER

1. Baug-opp
2. Baug-ned



INFORMASJONSSENTER VTS-POSISJONSINDIKATOR

1. Posisjonsindikator
2. Baug-opp
3. Baug-ned
4. Arbeidsområde (RXP-modeller)
5. Arbeidsområde (andre modeller)

SLIK REGISTRERER DU

2. **PRESET 1** (forhåndsinnstilling 1) vises på informasjonssenteret for å vise at det er klart til å registrere en trimposisjon.

Høytytende VTS

RXP-X-, RXT-X- og WAKE-modeller

Har forhåndsinnstilte posisjoner for hurtiginnstilling ved trimjustering.

To forskjellige trimposisjoner kan registreres, én for hver knapp.

VTS-systemet sammenligner de registrerte triminnstillingene, og den høyeste triminnstillingen vil bli tilordnet den øvre knappen (baug opp) og den laveste til den nedre knappen (baug ned)

Hvis begge trimposisjonene er identiske, får begge knappene samme triminnstillinger.

Registrere trimposisjoner

1. Trykk på begge VTS-knappene samtidig.



PRESET 1 KLAR TIL Å REGISTRERE

3. Juster trimmingen til den ønskede posisjonen med VTS-knappene.
4. Trykk begge VTS-knappene på nytt samtidig for å registrere trimposisjonen.
5. **PRESET 2** (forhåndsinnstilling 2) vises deretter på informasjonssenteret for å vise at det er klart til å registrere en ny trimposisjon.



smo2008-001-032_b

PRESET 2 KLAR TIL Å REGISTRERE

6. Juster trimmingen til den ønskede posisjonen med VTS-knappene.
7. Trykk begge VTS-knappene på nytt samtidig for å registrere trimposisjonen.

Forhåndsinnstillingene for trimposisjonene registreres og er klar til å brukes.

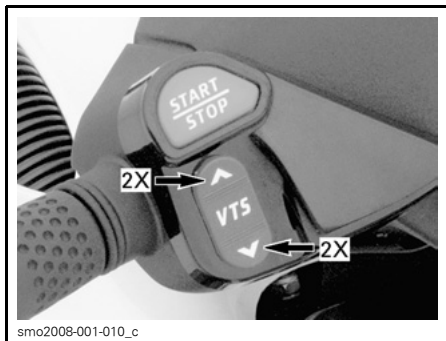
Gjenta prosedyren hvis du vil registrere nye innstillinger.

Bruke forhåndsinnstilte trimposisjoner

Dobbelklikk på den øvre VTS-knappen (baug opp) for å angi trimmingen til den høyest registrerte trimposisjonen.

Dobbelklikk på den nedre VTS-knappen (baug ned) for å angi trimmingen til den lavest registrerte trimposisjonen.

Hvis triminnstillingen er unik (én posisjon), dobbelklikker du enten på nedre eller øvre VTS-knapp.



smo2008-001-010_c

DOBBELTKLIKK FOR Å BRUKE DE FORHÅNDSINNSTILTE POSISJONENE**Girspak**

En frem-og-tilbake-spak:

- Fremover
- Fri
- Revers

⚠ ADVARSEL

Girspaken skal bare brukes når motoren går på tomgang og vannscooteren er stanset helt. Ikke bruk den som gripehåndtak.

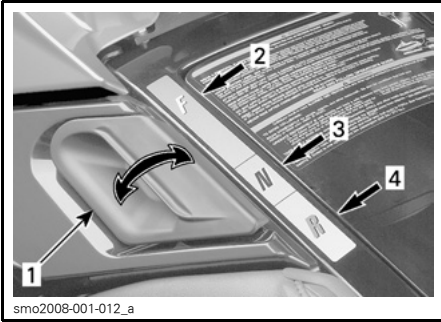
⚠ ADVARSEL

Bruk bare revers i sakte hastighet og i så korte perioder som mulig. Sørg alltid for at det ikke befinner seg gjenstander og personer, herunder barn som leker på grunt vann, bak vannscooteren.

OBS! Ikke rus motoren til høye turtall i revers.

Fra foroverstillingen trekker du spaken bakover for å sette den i revers. Skyv den tilbake for å kjøre forover. Sett den alltid i foroverstilling når du er ferdig. For å finne nøytral må du sette den i revers og deretter skyve den tilbake til vannscooteren slutter å bevege seg bakover.

Se **FUNKSJONSPRINSIPP** under **BRUKERVEILEDNING** for en beskrivelse av drivsystemet.



smo2008-001-012_a

TYPEBILDE

1. Girspak
2. Fremover-stilling
3. Nøytral stilling
4. Revers-stilling

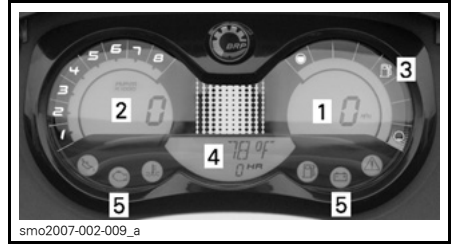
Informasjonssenter

Flerfunksjonsmåler som leverer flere nyttige opplysninger til føreren i sannhet på engelsk, fransk eller spansk. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler for enhetsinnstillinger.

Ved oppstart vil alle skjermsegmenter og indikatorlamper lyse i 3 sekunder hver gang informasjonssenteret aktiveres (når DESS-nøkkelen settes inn). Dette gjør det mulig for føreren å bekrefte at alle fungerer som de skal.

⚠ ADVARSEL

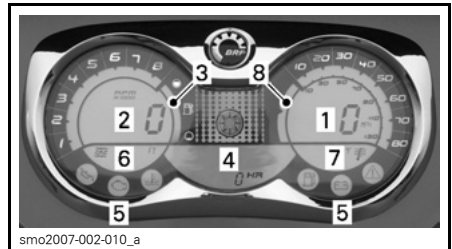
Avlesing fra det digitale målerdisplayet kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene. Det kan føre til kollisjon og eventuelt personskade eller dødsfall. Før du leser av det digitale målerdisplayet må du kontrollere at omgivelsene er oversiktelige og uten hindringer, og redusere hastigheten. Før du fortsetter med justering må du undersøke om omgivelsen er i orden og trygge.



smo2007-002-009_a

GTI-MODELLER

1. Speedometer (utstyrsavhengig)
2. Turteller
3. Drivstoffnivå
4. Informasjonsdisplay
5. Indikatorlamper



smo2007-002-010_a

GTX-, RXP-, RXT- OG WAKE-MODELLER

1. Speedometer
2. Turteller
3. Drivstoffnivå
4. Informasjonsdisplay
5. Indikatorlamper
6. Vanndybdevisning (utstyrsavhengig)
7. Vanntemperaturvisning
8. VTS-posisjonsindikator (utstyrsavhengig)

1) Speedometer**Ekstraustyr på GTI 130-modellen**

Speedometeret viser hastigheten til vannscooteren i kilometer per time (km/t) eller miles per time (mph).

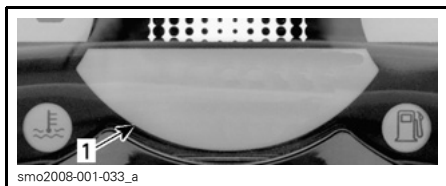
2) Turteller

Turtelleren angir omdreininger per minutt (o/min - RPM) for motoren. Multipliser med 1.000 for å få faktisk antall omdreininger.

3) Drivstoffnivå

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er på tanken når du kjører.

4) Informasjonsdisplay



GTI-MODELLER

1. Informasjonsdisplay



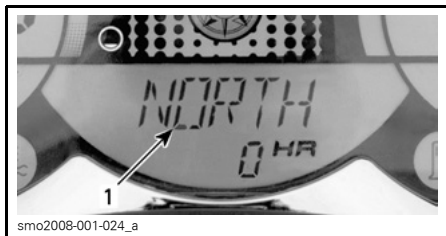
GTX-, RXP-, RXT- OG WAKE-MODELLER

1. Informasjonsdisplay

Kompass

Alle modeller unntatt GTI-modeller

Viser kardinalpunktene for å angi vannscooterens retning.



TYPEBILDE

1. Kompass

⚠ ADVARSEL

Kompasset er kun veiledende. Det kan ikke brukes til navigasjon.

Timeteller (HR)

Viser hvor mange timer vannscooteren har vært i drift.



TYPEBILDE

1. Timeteller

Meldingsdisplay

Viser meldinger fra overvåkningssystemet.

Se under *FEILSØKING* hvis du vil vite mer.



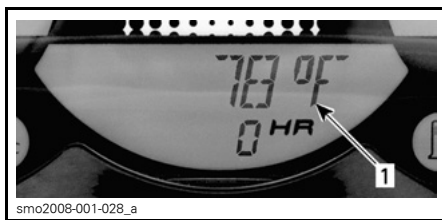
TYPEBILDE

1. Meldingsdisplay

Vanntemperatur

GTI SE 130-modellen

Viser temperaturen i overflatevannet i grader Celsius (°C) eller Fahrenheit (°F).



TYPEBILDE

1. Vanntemperatur

5) Indikatorlamper

Varsellampene vil informere deg om en bestemt tilstand eller om uregelmessigheter som skjer.

Se under *FEILSØKING* hvis du vil vite mer.

6) Vanndybdevisning

GTX Limited-modellen

Viser vanndybden under skroget mellom 0 til 50 meter (0 til 170 fot).

MERK: Under visse forhold kan måleren slutte å vise dybden. Målerens evne til å vise dybden avhenger av bruksforholdene.



smo2008-001-029_a

TYPEBILDE UNDER TURTALL
1. Vanndybde

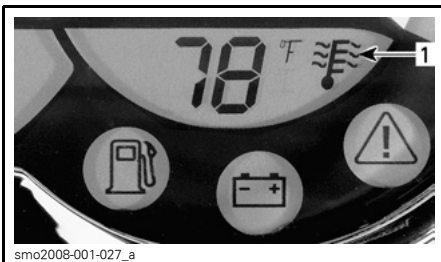
⚠ ADVARSEL

Ikke bruk dybdemåleren som en varslingsenhet ved kjøring i grunt vann. Bruk den bare som navigasjonshjelp. Det kan ikke brukes til navigasjon.

7) Vanntemperaturvisning

Alle modeller unntatt GTI

Viser temperaturen i overflatevannet i grader Celsius (°C) eller Fahrenheit (°F).



smo2008-001-027_a

TYPEBILDE UNDER SPEEDOMETER
1. Vanntemperatur

8) VTS-posisjonsindikator

RXP 215-, RXP-X-, RXT-X- og WAKE-modeller

VTS-posisjonsindikatoren viser hvordan vannscooteren ligger i vannet.

Se *VARIABELT TRIMSYSTEM (VTS)* hvis du vil vite mer.

Hanskerom

Et lite, lett tilgjengelig oppbevaringsrom for personlige ting.

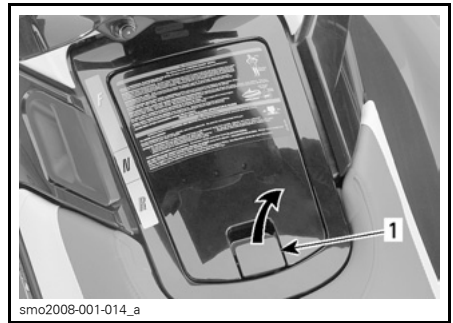
Bruk deksellåset til å åpne hanskerommet.



smo2008-001-013_a

RXP-MODELLER TRYKK PÅ LÅSET FOR Å FRIGJØRE

1. Deksellås



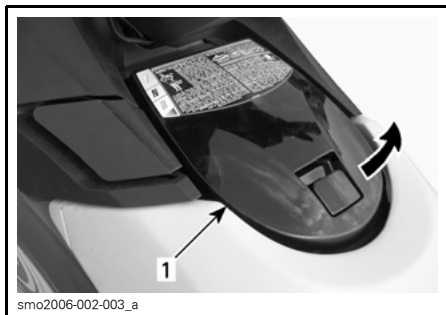
smo2008-001-014_a

GTX-, RXT- OG WAKE-MODELLER TREKK I LÅSET FOR Å FRIGJØRE

1. Deksellås

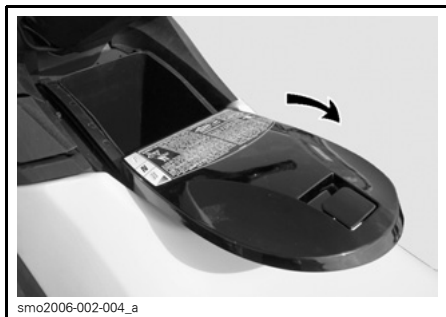
GTI-modeller

Bruk deksellåset til å åpne og trekk deretter i dekelet for å få lettere tilgang inne i hanskerommet.



ÅPNE DEKSEL

1. Hanskeromsdeksel



TREKK PÅ DEKSEL

**GPS-mottaker
(GPS = Global Positioning
System)**

GTX Limited-modellen

En avtagbar GPS-mottaker plassert på hanskeromdekselet.

GPS-mottakeren viser vannscooterens posisjon.

Se dokumentasjonen som fulgte med GPS-mottakeren fra produsenten, om hvordan du bruker mottakeren.



smo2008-001-035_a
TYPEBILDE GPS

⚠ ADVARSEL

Avlesing fra GPS-mottakeren kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene. Det kan føre til kollisjon og eventuelt personskade eller dødsfall. Før du leser av GPS-mottakeren må du kontrollere at omgivelsene er oversiktlige og uten hindringer, og redusere hastigheten. I tillegg må du hele tiden være spesielt oppmerksom på hindringer som kan dukke opp.

⚠ ADVARSEL

Husk at data fra GPS-mottakeren bare er ment som en referanse. Av sikkerhetshensyn må du ALDRI stole blindt på informasjonen.

OBS! For å hindre skader fra dårlig vær eller at GPS-mottakeren blir stjålet, må du alltid ta den av når du forlater vannscooteren.

Skryv på frigjøringsknappen for å fjerne GPS-mottakeren.



F19L05Y

TYPEBILDE

Du monterer GPS-mottakeren ved å sette den i holderen og trykke til den låses.



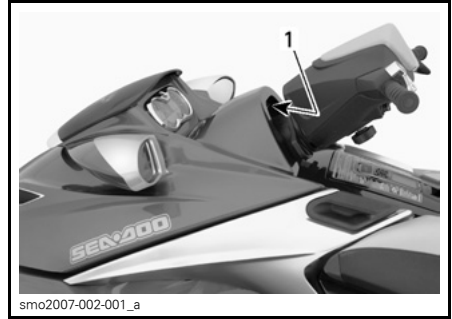
F19L06Y

TYPEBILDE

Oppbevaringsrom foran

Et nyttig vanntett område (kan fjernes på noen modeller) for personlige artikler. Ideelt oppbevaringssted for et godkjent brannslukningsapparat (selges separat), trekktau, førstehjelpsskrin osv.

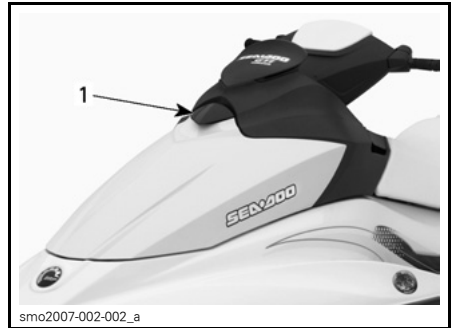
Trekk låsehendelen oppover for å åpne dekslet på oppbevaringsrommet foran. Lås den alltid på nytt.



smo2007-002-001_a

TYPEBILDE ALLE MODELLER UNNTATT GTI

1. Låsehendel



smo2007-002-002_a

TYPEBILDE — GTI-MODELLER

1. Låsehendel

MERK: Bekreft regelmessig at låsebolten på oppbevaringsdekslet er trukket til. Trekk til hvis nødvendig, og pass på at dekslet låses som det skal.

⚠ ADVARSEL

Ikke legg tunge gjenstander eller gjenstander som lett kan ødelegges, i oppbevaringsområdet/-kurven. Ikke last på for mye. Kjøretøyet må ikke brukes hvis dekslet på et oppbevaringsrom er åpent.

⚠ ADVARSEL

Ikke oppbevar eller sett noe under oppbevaringskurven.

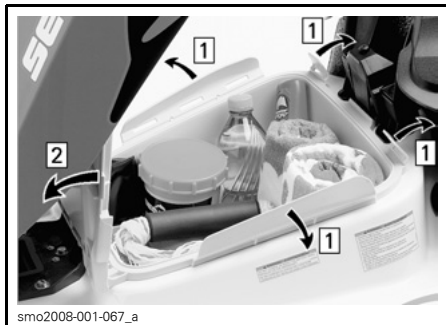
Uavhengig, fjernbar oppbevaringsboks

GTI-, GTX- og Wake-modeller

OBS! MAKSIMAL belastning er 11 kg (25 lb).

Åpne deksel

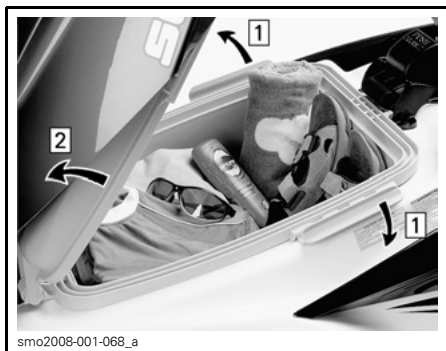
Lås opp deksellåset og trekk i deksel-håndtaket for å åpne.



GTI-MODELLER

Steg 1: Lås opp deksellåsene

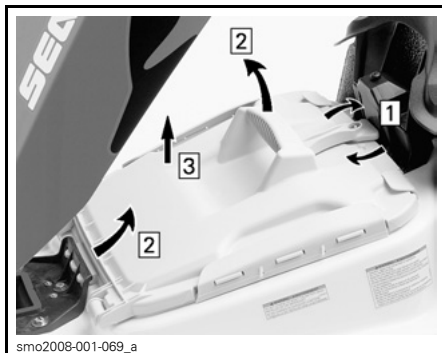
Steg 2: Åpne deksel



GTX-, OG WAKE-MODELLER

Steg 1: Lås opp deksellåsene

Steg 2: Åpne deksel

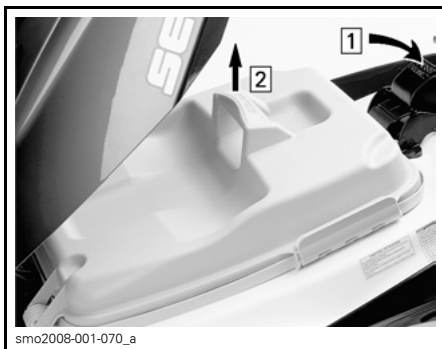


GTI-MODELLER

Steg 1: Drei frigjøringshåndtaket

Steg 2: Løft og vipp for å frigjøre tappene foran

Steg 3: Fjern oppbevaringsboksen



GTX-, OG WAKE-MODELLER

Steg 1: Trykk og hold inne frigjøringsknappen

Steg 2: Fjern oppbevaringsboksen

Montere oppbevaringsboks

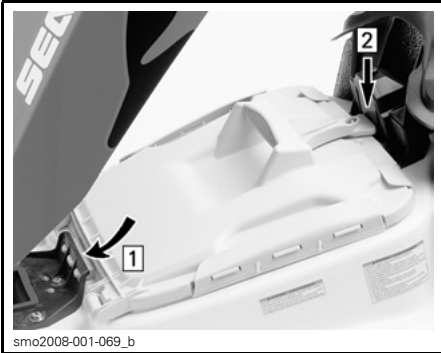
Sett tappene foran på oppbevaringsboksen under oppbevaringsdeksellets støtstøtte.

Skyv oppbevaringsboksen på plass med låseenheten.

Fjerne oppbevaringsboks

Sørg for at deksellåsene er forsvarlig låst.

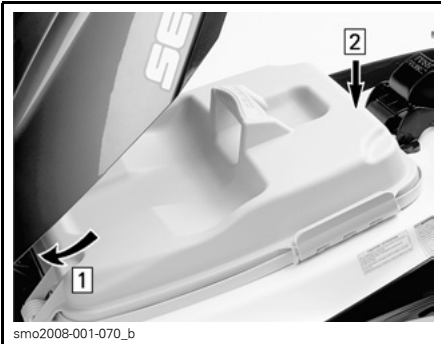
Frigjør knappen og trekk i håndtaket på oppbevaringsboksen for å fjerne den fra vannscooteren.

**GTI-MODELLER**

Steg 1: Sett inn tappene foran på oppbevaringsboksen
 Steg 2: Trykk for å sikre

**Avtagbart Brett****GTX Limited- og Wake-modeller**

Hendig, avtagbar kurv som kan brukes til personlige artikler.

**GTX-, OG WAKE-MODELLER**

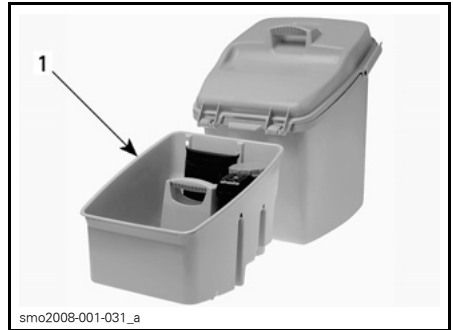
Steg 1: Sett inn tappene foran på oppbevaringsboksen
 Steg 2: Trykk for å sikre

OBS! Vannscouteren må aldri brukes uten at oppbevaringsboksen er skikkelig montert. Vann kan komme inn og fylle kimmingen.

Ekstra oppbevaringsrom**GTX-, Wake- og RXT-modeller**

Nytt oppbevaringsrom for oppbevaring av våte artikler.

Fjern oppbevaringsboksen for å få tilgang til begge oppbevaringsrom.

**TYPEBILDE**

1. Avtagbar kurv

Holder for brannslukningsapparat

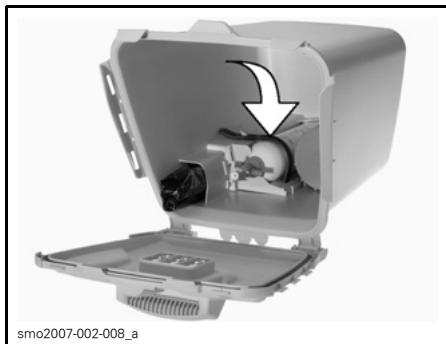
MERK: Brannslukningsapparatet selges separat.

GTI-modeller

Bruk støtten inne i den avtagbare oppbevaringsboksen i oppbevaringsrommet foran og fest brannslukningsapparatet med gummistropper.

⚠ ADVARSEL

Ikke etterlat noen løse, små gjenstander.

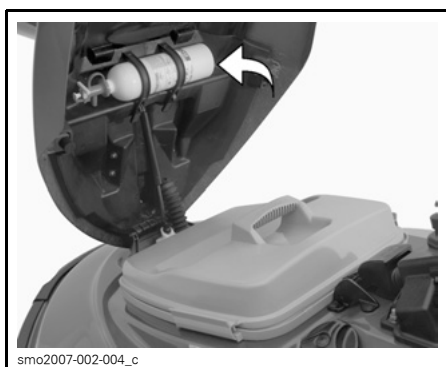


RXP-modeller

Løft oppbevaringsboksen for å få tilgang til holderen for et godkjent brannslukningsapparat (selges separat). Det inneholder også brukerhåndboken.



GTX- og Wake-modeller



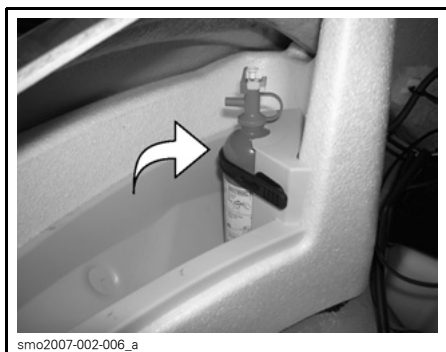
Baksetelås

GTX-, RXT- og WAKE-modeller

Fjerning av baksetet gir tilgang til den bakre oppbevaringskurven. Det gir også tilgang til setelåset.

RXT-modeller

Bruk støtten inne i det ekstra oppbevaringsrommet på høyre side.

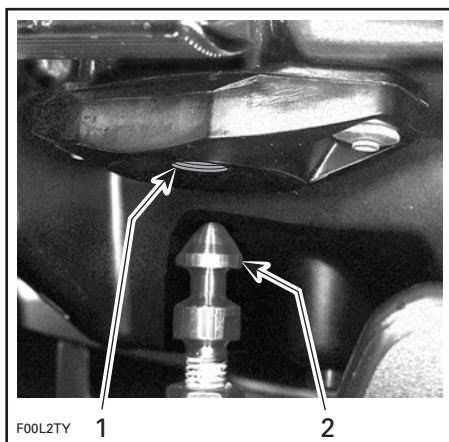


TYPEBILDE

1. Baksetelås

Trekk låsehendelen opp og hold for å fjerne setet. Løft og trekk setet bakover.

For å låse setet må du stille inne låsehullet med boltene og deretter trykke bestemt ned på den bakre delen av setet.



TYPEBILDE

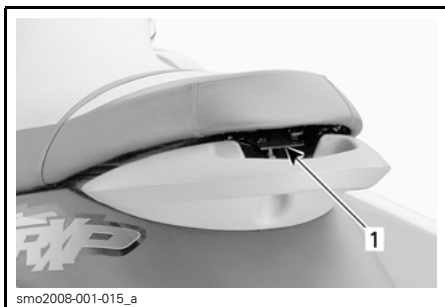
1. Låsehull
2. Pinne

Setelås

Fjerning av setet gir tilgang til motorrommet.

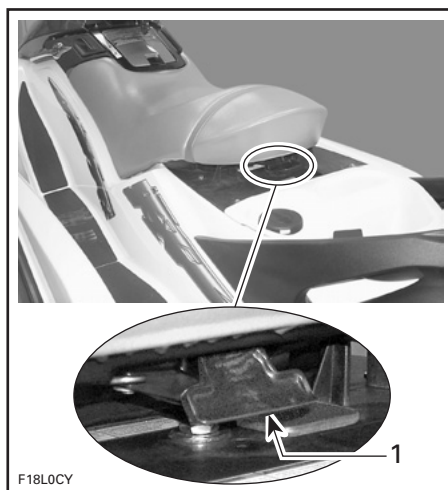
Setelåset er bak og under setet.

MERK: På noen modeller er det nødvendig å fjerne baksetet først.



TYPEBILDE GTI- OG RXP-MODELLER

1. Setelås

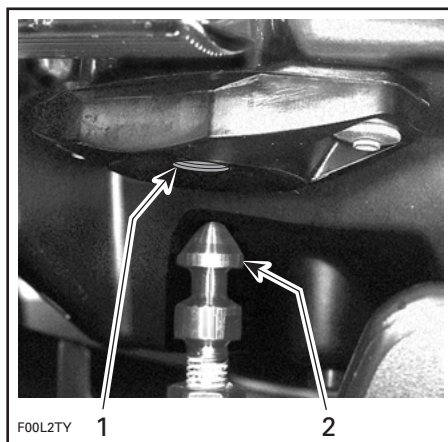


TYPEBILDE GTX-, RXT- OG WAKE-MODELLER

1. Setelås

Trekk låsehendelen opp og hold for å fjerne setet. Løft og trekk setet bakover.

For å låse setet må du stille inne låsehullet med bolten og deretter trykke bestemt ned på den bakre delen av setet.



1. Låsehull
2. Pinne

Motorrom

Fjerning av setet gir tilgang til motoren, og det elektriske systemet og drivstoffsystemet.

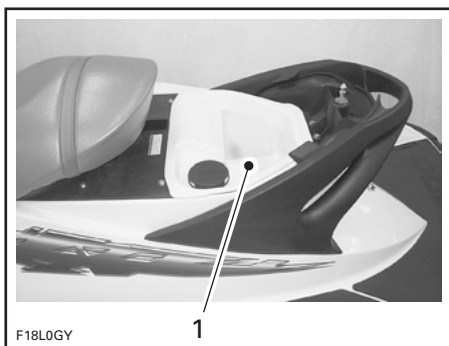
⚠ ADVARSEL

Noen komponenter i motorrommet kan bli veldig varme. Direkte kontakt kan føre til brannskår på huden. Når du starter eller bruker motoren, må du ikke berøre noen elektriske deler. La det aldri ligge igjen noen gjenstand, fille, verktøy osv. i motorrommet eller i kimplingen.

Oppbevaringskurv bak

GTX-, Wake- og RXT-modeller unntatt X-pakken

En hendig, vannrett, avtagbar kurv som kan brukes til personlige artikler.

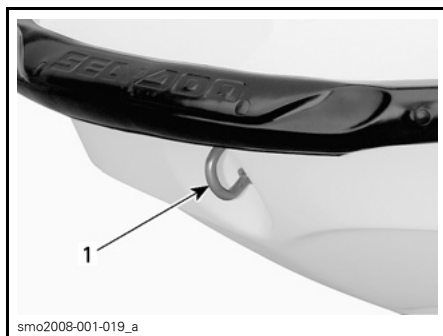


TYPEBILDE
1. Bakre oppbevaringskurv

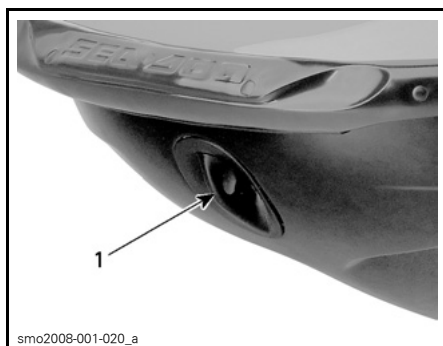
Maljer foran og bak (baug/hekk)

Maljene kan brukes til fortøyning, tauing og som festepunkt ved tilhengertransport.

Malje foran (baug)

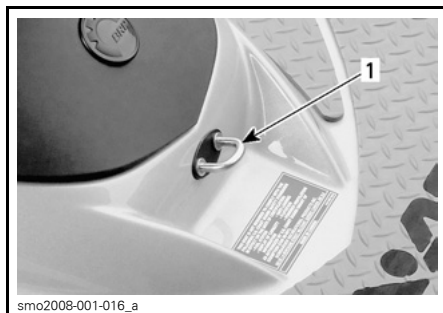


GTI-MODELLER
1. Malje



ALLE ANDRE MODELLER
1. Malje

Malje bak (hekk)



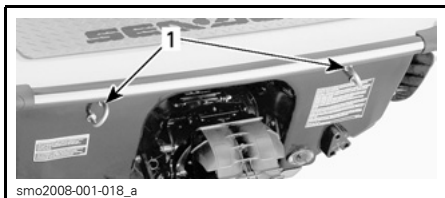
GTI-, RXP-, RXT- OG WAKE-MODELLER
1. Malje



smo2008-001-017_a

GTI SE- OG GTX-MODELLER

1. Malje



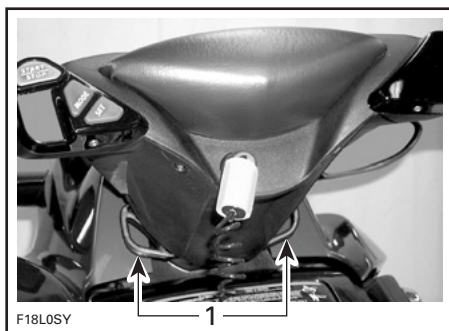
smo2008-001-018_a

ALLE MODELLER UNNTATT GTI

1. Malje

Fortøyningsklamper

Disse klampene kan brukes midlertidig til fortøyning, for eksempel ved fylling av drivstoff.



F18L05Y

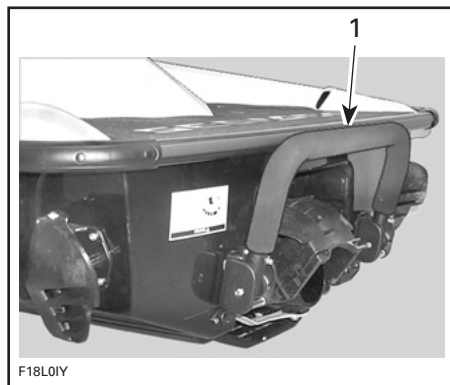
TYPEBILDE ALLE MODELLER UNNTATT X-PAKKE

1. Fortøyningsklamper

OBS! Fortøyningsklampene må ikke brukes til å trekke eller løfte vannscooteren.

Ombordstigningstrinn**Alle modeller unntatt GTI 130- og RXP-modeller**

Et hendig stigetrinn for å hjelpe ombordstigningen.



F18L0IY

TYPEBILDE

1. Ombordstigningstrinn

Trekk ned trinnet med hånden og hold til noen setter en fot eller et kne på trinnet.

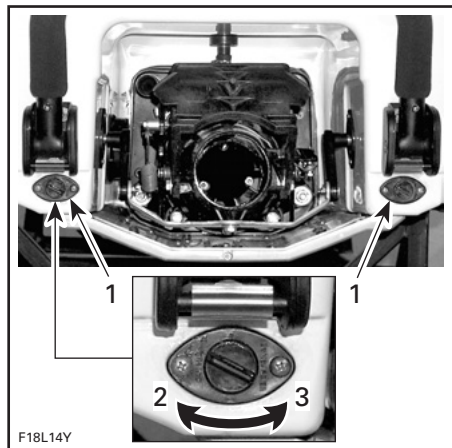


F18L0JY

Dreneringsplugg

Skulle det være vann i kimmingen, kan det være lettere å tømme det ut ved å skru ut dreneringspluggene og vippe vannscooteren litt bakover slik at alt vannet kan renne helt ut av kimmingen.

OBS! Ta vannscooteren ut av vannet før du skrur ut dreneringspluggene.



TYPEBILDE

1. Dreneringsplugger
2. Stram til
3. Skru ut

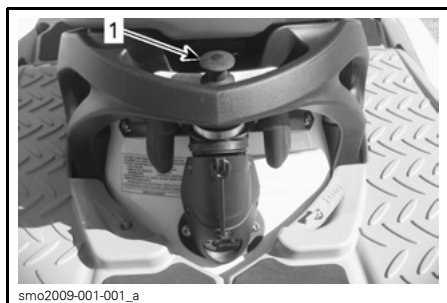
OBS! Sørg for at dreneringspluggene er forsvarlig festet før du setter vannscooteren på vannet.

Vannski-/vannbrettstolpe

WAKE-modeller

Trekk opp stolpen for å feste til et rep for å trekke vannski eller vannbrett. Trykk ned når du er ferdig.

Trekk i knotten for å løfte stolpen. Sørg for at den er forsvarlig festet.



1. Knott



VANNSKI-/VANNBRETTSTOLPE LØFTET

Trekk stolpen tilbake ved å skyve på hver side av låseklipset mot fronten av vannscooteren.



SKYV MOT FRONTEN

1. Låseklips

⚠ ADVARSEL

Sørg for at stolpen for vannski/vannbrett er trukket helt ut og låst før den brukes. Skyv den helt inn og lås den når den ikke er i bruk. Vær forsiktig når du har vannski/vannbrett på slep ettersom trekktauet kan gi en motreaksjon mot vannscooteren når det kobles ut. Ikke kjør skarpe svinger når du trekker vannski, vannbrett eller lignende.

Bruk alltid en annen person enn føreren som observatør.

MERK: Det er satt opp håndtak som observatøren kan holde seg fast i når han observerer.

OBS! Ikke bruk stolpen for vannski/vannbrett-stolpen til å trekke andre fartøyer. Overhold maksimal-grensene for belastning på festet for vannski/-brett. Overbelastning kan påvirke hvordan den manøvreres, stabiliteten og ytelsen.

Vannbrettstativ

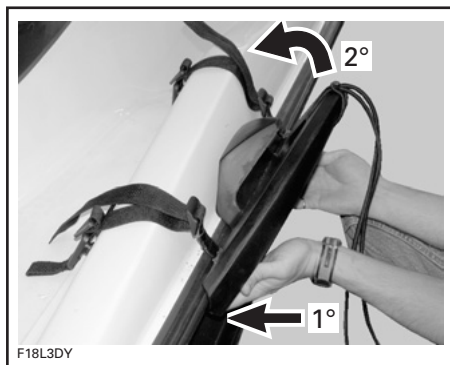
WAKE-modeller

Hendig avtagbart stativ for oppbevaring av vannbrett.

Montere:

MERK: Vannbrettstativ kan monteres på begge sider av vannscooteren.

1. Plasser stativet på en fenderlist med senterlinjen mellom spennemottakerne som sitter i fotbrønnområdet.
2. Plasser de 2 ytre J-krokene på stativet slik at de griper tak i fiber-glassleppen på skroget under listen på støtfangeren.



3. Fest hannspennen på spennemottakerne i fotbrønnen.



4. Stram stroppene godt ved å trekke opp.



5. Dobbeltsjekk at stativet er forsvarlig montert ved å rykke i det.

⚠ ADVARSEL

Hvis stativet ikke er forsvarlig festet til vannscooteren, kan det løsne og falle av og dermed utgjøre en fare for skade på personer i nærheten. Unngå ved å:

- Sørg for at stroppene er i god stand.
- Fest stativet forsvarlig på vannscooteren.
- Sjekk regelmessig at stroppene er stramme.

6. Når du setter et vannbrett på stativet må du plassere det slik at finnen(e) vender utover og deretter feste strikkene stramt for å holde på plass vannbrettet.

! ADVARSEL

For å avverge skader og kutt fra vannbrettfinner, må FINNENE alltid vende UTOVER.



F18L3GV

1. Finne vendt utover



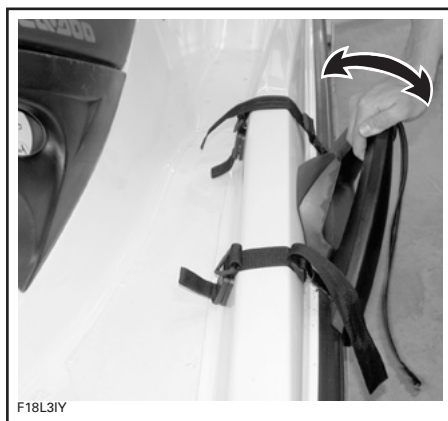
F18L3HY

7. Etter montering må du rugge på vannbrettet for å være sikker på at det er forsvarlig festet til stativet.

! ADVARSEL

Hvis vannbrettet ikke er forsvarlig festet til stativet, kan det komme løs og falle av, og dermed utgjøre en fare for skade på personer i nærheten. Unngå ved å:

- Undersøke strikkenes tilstand og skifte dem ut hvis de er skadet.
- Feste vannbrettet forsvarlig til stativet.
- Regelmessig sjekke at brettet er forsvarlig festet.



F18L3IV

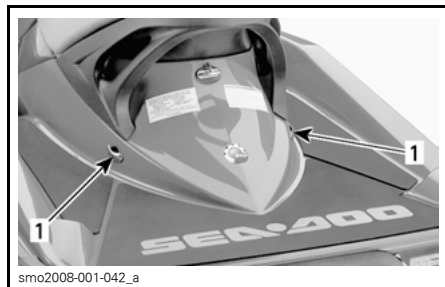
MERK: Når vannbrettet fjernes fra stativet, må strikkene festes slik at de ikke henger og slenger ved kjøring av vannscooteren.

Fremgangsmåten for fjerning er den omvendte av for montering.

Forsenkede lastklamper

GTX Limited-modellen

Ekstra klamper kan brukes midlertidig til fortøyning.



1. Forsenkede lastklamper

OBS! De forsenkede lastklampene må ikke brukes til å trekke eller løfte vannscooteren.

Ballastsystem

WAKE-modeller

Med ballasttankene kan du øke vekten på ombordstigningsplattformen for å finjustere kjølvannets størrelse og form.

Total kapasitet i ballastsystem: 91 kg (200 lb).

! ADVARSEL

Den ekstra vekten fra ballasttankene kan påvirke manøvreringsegenskapene til vannscooteren. Ikke manøvrer i høye hastigheter når ballasttankene inneholder vann. Det anbefales i tillegg ikke å bruke vannscooteren i høyere hastigheter enn 50 km/t (30 mph).



F18L3JY

OBS! Stativet er konstruert for ett vannbrett. Ikke bruk det til å oppbevare mer enn ett vannbrett, eller til å transportere vannski eller andre gjenstander. Ikke bruk stativet som fortøyningsfeste eller til å stige ombord.

! ADVARSEL

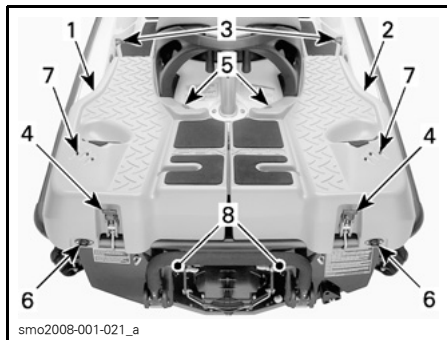
Med vannbrett og/eller stativ montert må du kjøre med ekstra oppmerksomhet:

- Du må ALDRI foreta aggressive manøvrer, inkludert å spinne.
- Hopp ALDRI på bølger.
- Bruk sunn fornuft og begrens hastigheten.

Ellers kan vannbrettet komme løs eller passasjerer kan falle av og bli skadet mot vannbrettet eller stativet.

! ADVARSEL

Når vannscooteren transporteres på tilhenger, må du ALDRI la et vannbrett være montert på stativet. Ellers kan vannbrettfinnen(e) skade tilskuere eller vannbrettet kan falle ned på veien. Strikkene er spent og kan sprette tilbake og piske noen når de slippes. Vær forsiktig.



TYPEBILDE BALLASTSYSTEM

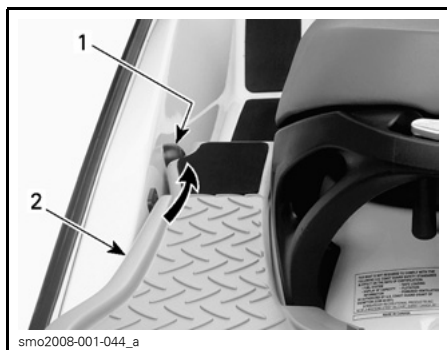
1. Tank på babord side
2. Tank på styrbord side
3. Støtter foran
4. Klemmer bak
5. Ventiler
6. Dreneringsplugger
7. Overflythull
8. Drivsystemtilkoblinger

Montering

⚠ ADVARSEL

Montere ALDRI bare én ballasttank. Ujevn ekstra vekt fra ballast kan påvirke manøvreringsegenskapene til vannscooteren.

Skjv den fremre delen av ballasttanken under støtten foran (halvkule).

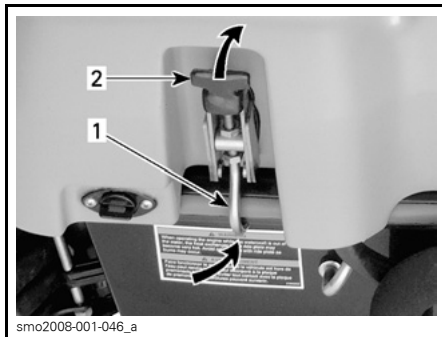


1. Støtte foran (halvkule)
2. Ballasttank

Plasser ballasttanken skikkelig på ombordstigningsplattformen bak.

Sikre ballasttanken på bakre del med ballasttankklemmen.

Plasser klemmekroken under fenderlisten, og trykk deretter håndtaket oppover for å låse tanken på plass.



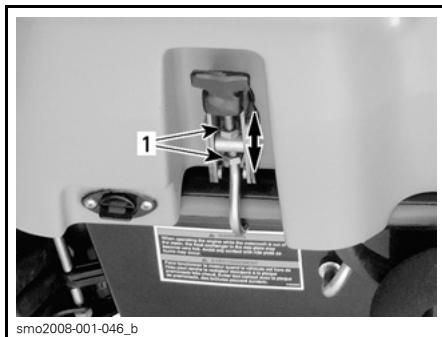
1. Klemmekrok
2. Håndtak

⚠ ADVARSEL

Hvis ballasttanken ikke sikres skikkelig på ombordstigningsplattformen, kan den uventet løsne og føre til fare for personskade på personer i nærheten. Kontroller regelmessig at ballasttank er forsvarlig festet.

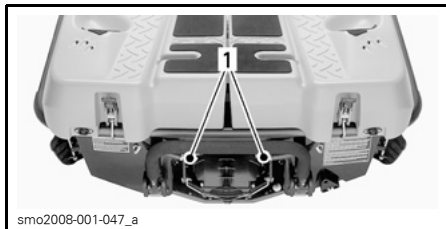
Klemmestrammingen kan om nødvendig justeres ved å løsne klemmen og deretter låsemutrene. Utfør nødvendig justering.

Trekk til mutrene igjen og kontroller justeringen.



1. Låsemuttere

Koble ballasttankens påfyllingsslanger til vannscooterens drivsystem med hurtigkoblinger.



smo2008-001-047_a

TYPEBILDE**1. Drivsystemtilkoblinger**

Forsett med montering av den andre ballasttanken.

Ballasttankene er deretter klar til påfylling.

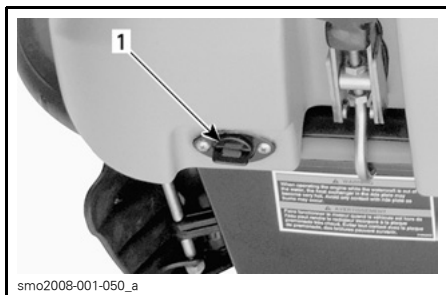
Slik fyller du på

Ballast fylles på med jetpumpetrykk. Vannscooteren må bevege seg forover for å kunne fylle ballast.

⚠ ADVARSEL

Fyll ALDRI bare én ballasttank. Ujevn ekstra vekt fra ballast kan påvirke manøvreringsegenskapene til vannscooteren.

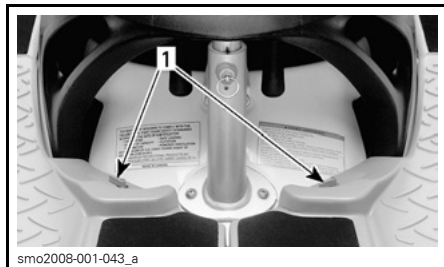
Steng ballasttankenes dreneringsplugg.



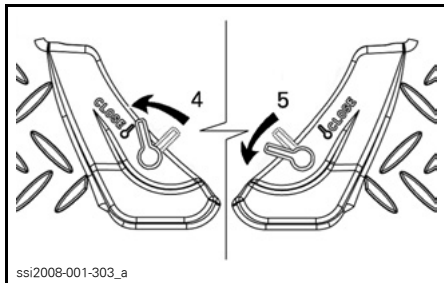
smo2008-001-050_a

TYPEBILDE**1. Dreneringsplugg**

Plasser begge ballasttankventilene til PÅ-stillingen.



smo2008-001-043_a

1. Plassering av ventiler

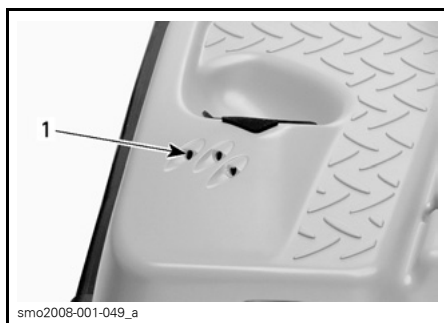
ssi2008-001-303_a

TYPEBILDE

1. Tank på babord side
2. Tank på styrbord side

Med motoren i gang og girspaken i posisjon forover trykker du på gasspaken for å øke hastigheten. Ballasttankene begynner å fylles.

Fortsett å fylle på vann til det kommer ut av tankenes overflythull.



smo2008-001-049_a

TYPEBILDE**1. Overflythull**

Ballastsystemet er deretter klart til bruk.

MERK: La ballasttankventilene stå i PÅ-stillingen. Det vil sørge for maksimal vannfylling under kjøring.

Slik tømmer du

MERK: Det anbefales å tømme ballasttankene etter hver bruk. Tøm alltid vann fra innsjøer tilbake til samme innsjø som det kom fra slik at det ikke overføres mellom innsjøer.

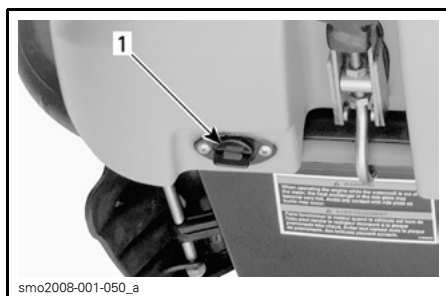
Slik tømmer du ballasttankene

- Skru ut dreneringspluggene og tapp av vannet.
- Skyll tankene grundig innvendig med ferskvann.
- Når du er ferdig, stenger du dreneringspluggene og tankventilene.

MERK: Det er ikke nødvendig å koble fra påfyllingsslangene til ballasttankene.

Fjerning

Prosedyren for å ta av tankene er motsatt av monteringen. Husk å tømme tankene før du starter.



smo2008-001-050_a

TYPEBILDE

1. Dreneringsplugg

⚠ ADVARSEL

Slep **ALDRI** en vannscooter med vann i ballasttankene. Vekten av ballasttankene øker belastningen på tilhengeren, akselen og dekkene, noe som kan føre til feil eller tidlig slitasje. Dette bidrar også til å redusere stabiliteten på veien fordi tyngdepunktet til tilhengeren heves. Tøm alltid ballasttankene helt før sleping på tilhenger.

BRUKERVEILEDNING

⚠ ADVARSEL

Utfør alltid **FORHÅNDSKONTROLLENE** før du begynner å bruke vannscooteren. Gjør deg kjent med alle kontroller og deres funksjon. Hvis det er en kontroll du ikke fullt ut forstår, kan du kontakte en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Funksjonsprinsipp

Fremdrift

Motoren er koblet direkte på drivakselen, som på sin side roterer impelleren. Denne impelleren er presist regulert i et hus der vannet trekkes opp fra undersiden av vannscooteren. Deretter strømmer vannet gjennom impelleren til et venturirør. Venturirøret akselererer vannet og produserer skyvekraften som beveger vannscooteren. Når du trykker ned gasspaken øker motortallet og derfor vannscooterens hastighet.



TYPEBILDE

⚠ ADVARSEL

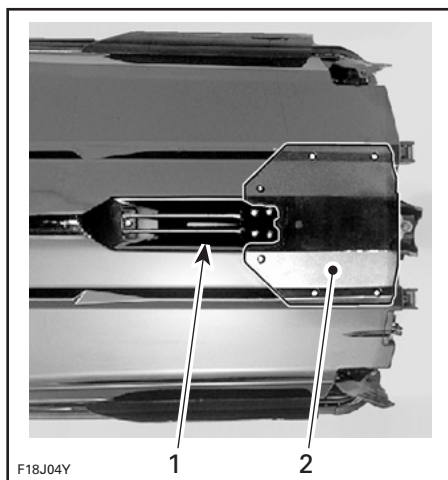
Når motoren skal startes må føreren og passasjerer(e) alltid sitte korrekt på vannscooteren og bruke verneklær, blant annet en godkjent flytevest og en våtdrachtsbukse.

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri jetpumpens komponenter som støttepunkter ved ombordstigning. Girspaken skal bare brukes når motoren går på tomgang og vannscooteren er stanset helt. Ikke rus motoren til høye turtall i revers. Ikke bruk revers til å stoppe vannscooteren. Bruk bare revers i sakte hastighet og i så korte perioder som mulig. Sørg alltid for at det ikke befinner seg gjenstander og personer, herunder barn som leker på grunt vann, bak vannscooteren.

⚠ ADVARSEL

Hold deg unna inntaksgitteret når motoren er på. Ting som løst hår, løse klær eller stropper på flyteutstyr kan bli viklet inn i bevegelige deler, og føre til alvorlig skade eller drukning.



TYPEBILDE

1. Vanninntak
2. Bunnplate

Girspaken bør stå i foroverstillingen for at vannscooteren kan gå forover.

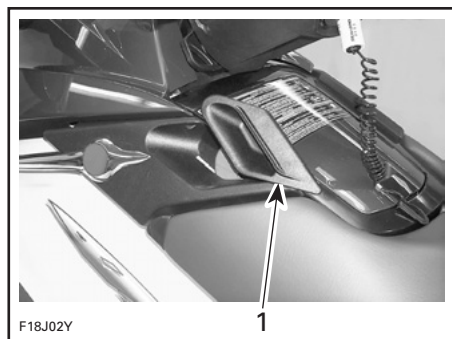
Nøytral og revers

For å finne nøytral må du sette den i revers og deretter skyve den tilbake til vannscooteren slutter å bevege seg bakover.

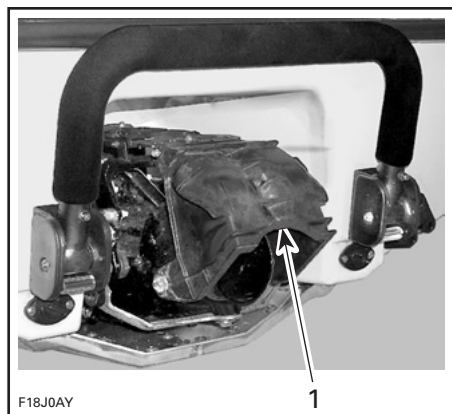
Reversporten vil være i midtre stilling styrer halyparten av drivkraften forover for å minimere vannscooterens bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Når giret står i nøytral stilling går drivakselen og impelleren fremdeles rundt.

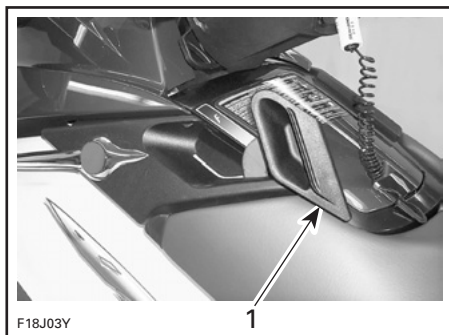


TYPEBILDE
1. Girsipaken i nøytral stilling

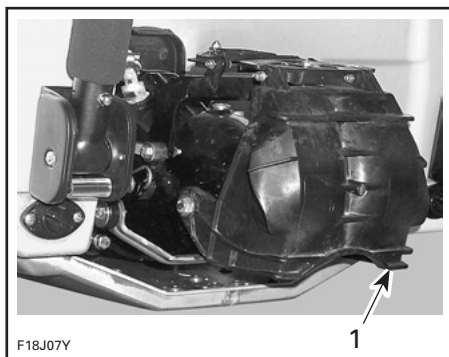


TYPEBILDE
1. Reversporten i midtre stilling

Trekk girsipaken helt bakover for å sette den i revers. Reversporten vil være i nedoverposisjon og rette all drivkraften forover.



TYPEBILDE
1. Girsipaken i reversposisjon



TYPEBILDE
1. Reversporten i nedoverstilling

MERK: For å få maksimal effektivitet og styring fra revers bør du øke turtallet til litt over tomgang. For høyt turtall vil skape turbulens i vannet og redusere reverseffekten.

I reversstillingen dreier du styret i samme retning som du ønsker å kjøre vannscooteren bakover.

For å styre enden av vannscooteren mot venstre dreier du for eksempel styret mot venstre.



F18J08Y

TYPEBILDE

⚠ ADVARSEL

Girspaken skal bare brukes når motoren går på tomgang og vannscooteren er stanset helt. Ikke bruk revers til å stoppe vannscooteren.

Variabelt trimsystem

Alle RXP-, RXT-X- og WAKE-modeller

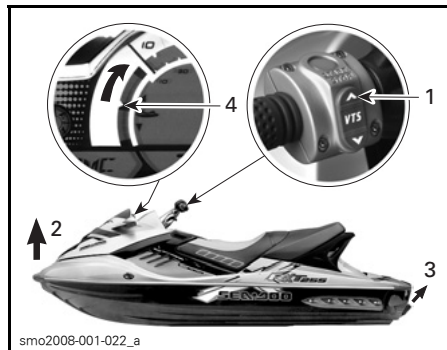
Det variable trimsystemet (VTS) endrer vinkelen på jetpumpedysen slik at føreren får et raskt og effektivt system for å kompensere for last, drivkraft, kjørestilling og vannforhold. Korrekt regulert kan det gi bedre håndtering, redusere hopping på vannet og posisjonere vannscooteren i den kjørestillingen som gir best ytelse.

Ved første gangs bruk av vannscooteren må føreren gjøre seg kjent med bruken av det variable trimsystemet (VTS) ved forskjellige hastigheter og vannforhold. Generelt brukes det en trim i midtområdet ved kjøring. Det er kun erfaring som kan angi den beste trimmingen etter forholdene. Innkjøringsperioden, da det anbefales å kjøre

med lavere hastigheter, er en utmerket mulighet for å gjøre seg kjent med trimreguleringer og effektene av dem.

Når dysen plasseres i en oppadvendt vinkel, skyver vannkraften baugen på vannscooteren oppover. Denne posisjonen brukes til å optimere høy hastighet.

MERK: VTS-posisjonen angis av en stolpemåler på informasjonssenteret.



smo2008-001-022_a

TYPEBILDE

1. Trykk på pilen som peker opp på VTS-knappen
2. Baug-opp
3. Dyse opp
4. VTS-posisjon

Når dysen vender nedover, tvinges baugen nedover. Dette gir vannscooteren bedre svingeegenskaper. Som på alle vannscootere vil farten og førerens kroppsstilling og bevegelse bestemme graden og krappheten av svingen. Hopping på vannet kan reduseres eller elimineres hvis dysen peker nedover og hastigheten justeres deretter.

MERK: VTS-posisjonen angis av en stolpemåler på informasjonssenteret.

**TYPEBILDE**

1. Trykk på pila som peker ned på VTS-knappen
2. Baug-ned
3. Dyse ned
4. VTS-posisjon

Styring

F18J09Y

Når du dreier på styret, dreies jetpumpedysen som styrer retningen på vannscooteren. Dreining av styret mot høyre styrer vannscooteren mot høyre, og omvendt. Gassen bør brukes til å svinge vannscooteren.

⚠ ADVARSEL

Gassen må brukes sammen med styret for å skifte retning på vannscooteren. Styreeffektiviteten varierer avhengig av antall passasjerer, last, vannforhold og miljøfaktorer som vinden.

Ulikt en bil trenger en vannscooter litt gass for å kunne svinge. Øv på et trygt område på å gi gass og svinge vekk fra innbilte gjenstander. Dette er god teknikk for å unngå kollisjoner.

⚠ ADVARSEL

Det er mindre retningskontroll når gassen er sluppet og/eller når motoren er slått av.

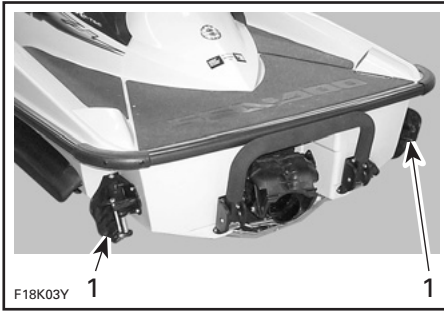
Vannscooteren oppfører seg annerledes med en passasjer og dette krever større ferdighet. Passasjerer bør alltid gripe tak i setestroppen eller gripehåndtaket. Reduser hastigheten og unngå skarpe svinger. Unngå krapp sjø når du har passasjer.

OBS! Forbrenningsmotoren trenger luft for å virke og derfor kan ikke denne vannscooteren være helt vanntett. Enhver manøver som for eksempel et åttetal, som gjør at øvre dekk kommer under vann kan forårsake alvorlige motorproblemer på grunn av vanninntak. Se **SPESIELLE PROSEDYRER** og **BEGRENSET GARANTI** i denne håndboken.

System for styrehjelp ved redusert motoreffekt (Off-Power Assisted Steering System - O.P.A.S.)

Systemet for styrehjelp ved redusert motoreffekt (O.P.A.S.) bruker en design med doble sidevinger som hjelper styringen av vannscooteren ved nedbremsing, ved å omdirigere banen til vannscooteren når styret dreies etter at gassen er sluppet eller motoren stoppet.

Sidevingene på baksiden av skroget svinger når styringen dreies for å hjelpe vannscooteren til å svinge. I begynnelsen må du prøve deg frem når du bruker dette systemet til å svinge.

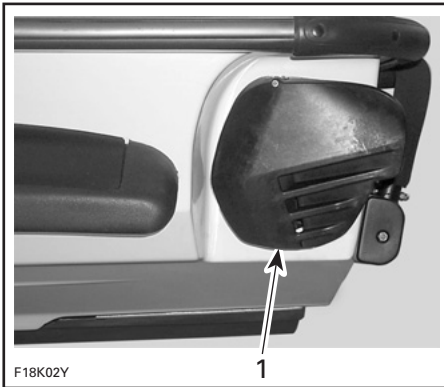
**TYPEBILDE**

1. Sidevingene følger styrebevegelsen.

Modeller med skyvbare sidevinger (O.P.A.S.-system)

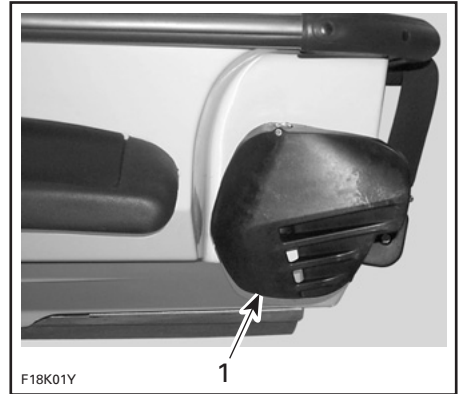
Når motoren går på 75 % eller høyere turtall heves sidevingene automatisk til øvre stilling, siden det ikke er behov for dem i dette hastighetsområdet.

Ved et turtall på mellom 30 % og 75 % heves sidevingene gradvis fra nedre til øvre posisjon.



1. Sidevinge i øvre posisjon

Når gassen slippes og turtallet faller, senkes sidevingene automatisk for å hjelpe med styringen.



1. Sidevinge i nedre posisjon

⚠ ADVARSEL

Kontroller at styret og tilsvarende sidevinger fungerer som de skal før start. Du må aldri bruke sidevingene som et støttepunkt for å stige ombord i vannscooteren, eller til å løfte den. Ikke dreii styret når noen er i nærheten av baken den av vannscooteren. Hold deg unna bevegelige styredeler (dyse, sidevinger, leddkobling osv.).

Gå ombord på vannscooteren

Generelt

Som med alle andre vannscootere må ombordstigning gjøres forsiktig og uten at motoren er i gang.

⚠ ADVARSEL

Motoren må være slått AV ved ombordstigning i vannscooteren eller ved bruk av ombordstigningstrinnet. Hold lemmene unna gitteret over vannstrålen og inntaket. Stå på midten av trinnet. Bare én person av gangen på trinnet. Bruk aldri trinnet til å trekke, taue, stupe eller hoppe, stige ombord en vannscooter som er ute av vannet eller til andre formål enn som stigitrinn.

Et trinn gjør det letter å gå ombord.

⚠ ADVARSEL

Uerfarne kjørende bør først øve seg på hvordan man kommer seg ombord (alle metodene er forklart her) nær land før de drar ut på dypt vann.

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri jetpumpens komponenter eller sidevingene som støttepunkter ved ombordstigning.

Ombordstigning fra en brygge eller på grunt vann

Ved ombordstigning fra en brygge må du sakte plassere en fot på det stigtrinnet på vannscooteren som er nærmest bryggen og, samtidig, overføre kroppsvekten til den andre siden for å balansere vannscooteren mens du holder i styret. Deretter bringer du den andre foten over setet og setter den på det andre stigtrinnet. Skyv vannscooteren vekk fra bryggen.



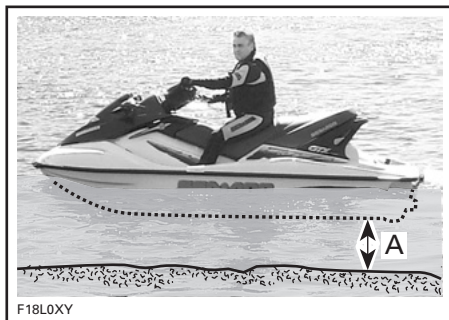
På grunt vann stiger du ombord i vannscooteren enten fra siden eller bakfra.

Sørg for at det er minst 90 cm (3 fot) med vann under den laveste bakkdelen på skroget.

Ta med i beregningen at skroget vil synke i vannet når alle passasjerene er ombord. Vær nøye med å opprett-

holde den angitte dybden slik at sand, småstein og steiner ikke blir dratt opp i jetpumpen.

OBS! Start av motoren eller kjøring av vannscooteren i grunnere vann kan skade impelleren eller andre komponenter av jetpumpen.

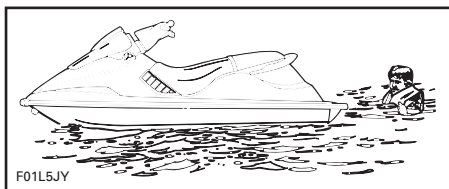


A. La det være minst 90 cm (3 fot) under den laveste bakre delen av skroget når alle passasjerer er ombord.

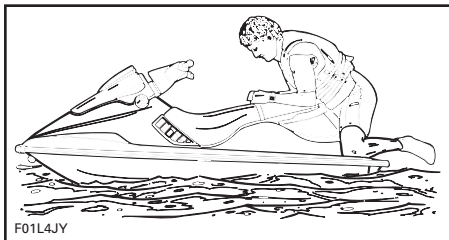
Ombordstigning på dypt vann

Kun fører

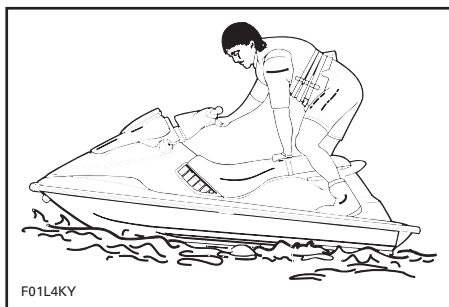
Svøm slik at du er bak vannscooteren.



Grip tak i gripehåndtaket og trekk deg opp inntil kneet kan nå ombordstigningsplattformen og grip så tak i setestroppen.



Sett føttene på fotbrettet og behold balansen.

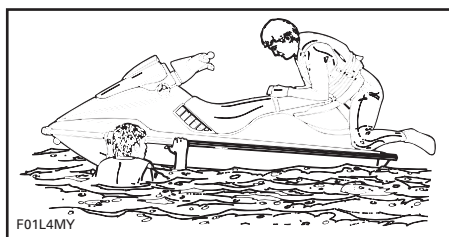


Sett deg overskrevet på setet.

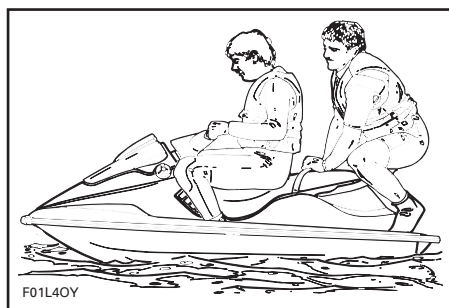
Fører med en passasjer

Føreren klatrer opp på vannscooteren på samme måte som forklart ovenfor.

I krapp sjø kan passasjerer, mens han fremdeles er i vannet, holde vannscooteren for å hjelpe føreren å klatre ombord.



Deretter klatrer passasjerer ombord på vannscooteren mens føreren opprettholder balansen ved å sitte så nære konsollen som mulig.



Starte

Klargjøring

Før vannscooteren tas av tilhengeren kan den startes i omtrent 10 sekunder for å bekrefte at den fungerer som den skal.

⚠ ADVARSEL

Noen komponenter i motorrommet kan bli veldig varme. Direkte kontakt kan føre til brannskår på huden. Ikke berør elektriske deler eller jetpumpeområdet mens motoren er i gang.

Fest snoren på dødmansbryteren til flytevesten og sett DESS-nøkkelen i bryteren før du starter motoren.

MERK: Hvis du hører noe annet enn 2 korte pipelyder fra DESS-systemet, indikerer det en bestemt tilstand som må korrigeres. Se under *FEILSØKING* for å finne betydningen av kodesignalet.

⚠ ADVARSEL

Fører og passasjerer må sitte korrekt på setet før motoren startes.

Sett girspaken i nøytral.

Grip godt tak i styret med venstre hånd og sett begge føttene på fotbrettene.

OBS! Pass på at det er minst 90 cm (3 fot) med vann under den laveste bakre delen av skroget når alle passasjerer er ombord, før du starter motoren. Ellers kan impelleren eller andre jetpumpekomponenter bli skadet. Ikke akselerer plutselig.

Hold inne start/stopp-knappen for å starte motoren. Følg fremgangsmåten nedenfor for start av motoren.

Hvis motoren ikke starter etter 10 sekunder, må du vente noen sekunder før du gjentar rutinen.

OBS! Ikke hold inne start/stopp-knappen i mer enn 30 sekunder, slik at starteren ikke overopphetes. Du bør vente en stund mellom startsyklusene slik at startmotoren rekker å kjøle seg ned. Pass på så batteriet ikke lades ut.

Slipp motorens start/stopp-knapp umiddelbart etter at motoren er startet.

Kald og varm motor

Ikke trykk inn gasspaken for å starte verken en kald eller varm motor.

Kjøring

Akselerer sakte til du når dypere vann. Ikke gi full gass før motoren er varm.

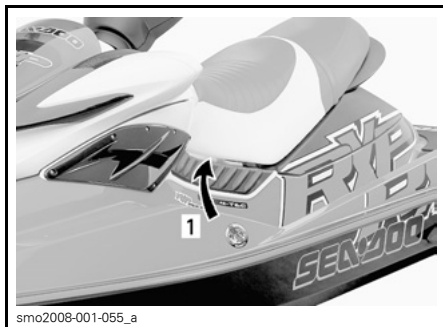


OBS! Ikke bruk vannscooteren der det er mye tang. Hvis det er uunnødvendig, må du variere vannscooterens hastighet.

Åpning for luftinntak

Dette er der luften kommer inn som føres til motoren og som brukes til å ventilere motorrommet. Hvis luftinntaksåpningen kommer under vann, vil det komme vann inn i kimmingen.

OBS! Hvis luftinntaket kommer under vann, noe som kan se ved lange og krappe svinger, vil vannet komme inn i kimmingen, noe som kan forårsake alvorlig skade på interne motorkomponenter.



TYPEBILDE

1. Åpning for luftinntak

Bakre gripehåndtak

Fungerer som håndtak ved ombordstigning etter behov og som håndtak for passasjerer eller observatøren.

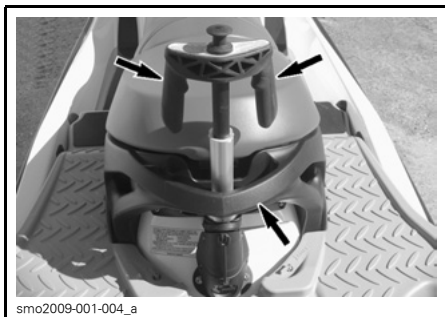
OBS! Bruk aldri gripehåndtaket til å trekke noe eller til å løfte vannscooteren.



smo2008-001-038_a

TYPEBILDE

1. Gripehåndtak



smo2009-001-004_a

GRIPEHÅNDTAK WAKE-MODELLER**Kjøring med vannbrettstativ og ballasttanker****WAKE-modeller****⚠ ADVARSEL**

Vær ekstra forsiktig:

- Du må **ALDRI** foreta aggressive manøvrer, inkludert å spinne.
- Hopp **ALDRI** på bølger.
- Bruk sunn fornuft og begrens hastigheten.

Ellers kan vannbrettet eller tankene løsne eller passasjerer kan falle av og bli skadet mot vannbrettet, stativet eller tankene.

Kjøring i krapp sjø eller med dårlig sikt

Unngå kjøring under disse forholdene. Hvis du må, må du kjøre forsiktig og ansvarlig med minimum hastighet.

Kryssende bølger

Reduser hastigheten.

Vær alltid forberedt på å styre og balansere etter behov.

Ved kryssing av kjølvann må du alltid holde god avstand til fartøyet foran.

⚠ ADVARSEL

Senk farten når du krysser kjølvann. Fører og passasjer(er) kan stå i mot ved å holde seg fast. Ikke hopp på kjølvann eller bølger.

Stoppe/legge til kai

Vannscooteren bremses av motstanden i vannet. Stoppedistansen vil variere med vannscooterens størrelse, vekt, hastighet, forholdene på vannflaten, vind og vindretning samt strøm.



F18A03Y

Føreren bør gjøre seg kjent med stoppedistansen under forskjellige forhold.

Slipp gassen på tilstrekkelig avstand før det forventede landingsområdet.

Reduser hastigheten til tomgang.

Skift til nøytral, revers eller forover etter behov.

⚠ ADVARSEL

Det er mindre retningskontroll når gassen er sluppet og/eller når motoren er slått av.

Legge til land

OBS! Det anbefales ikke å kjøre vannscooteren opp på stranden.

Kjør sakte mot stranden og slå av motoren med DESS-nøkkelen før vann- dybden er under 90 cm (3 fot) under den nederste bakdelen på skroget og trekk deretter vannscooteren opp på stranden.

OBS! Kjøring av vannscooteren i grunnere vann kan skade impelleren eller andre komponenter av jetpumpen.



F18A03Y

OBS! Vær oppmerksom når du lar vannscooteren ligge på stranden, slik at sidevingene ikke gnir mot eller treffer bakken på grunn av gynnbevegelsen. Det kan til slutt skade komponenter i O.P.A.S.-systemet.

Stoppe motoren

For å gi vannscooteren styring på retningen skal motoren være i gang til vannscooteren ligger stille.

Trykk inn start/stopp-knappen for å stanse motoren. Når den er stanset, må du ta DESS-nøkkelen ut av bryteren. Det anbefales å slippe gasspaken først.

Trykk på motorens start/stopp-knapp for å slå av motoren. Fjern DESS-nøkkelen fra vannscooteren.

⚠ ADVARSEL

Vannscooterens retningskontroll reduseres hvis motoren stanses. La aldri DESS-nøkkelen stå i når vannscooteren ikke er i bruk, for å hindre at motoren starter ved et uhell eller for å unngå at barn eller andre bruker vannscooteren uten tillatelse eller at den stjeles.

Etter kjøring**⚠ ADVARSEL**

La motoren kjøle ned før det utføres vedlikehold.

Generell pleie

Ta vannscooteren ut av vannet hver dag for å forhindre at marinorganismer får sjansen til å gro.

Skulle det være vann i skroget, må du skru ut dreneringspluggene og vippe vannscooteren bakover slik at vannet kan renne ut.

Tørk opp eventuell gjenværende væske i motorrommet (kimming, motor, batteri osv.) med rene og tørre filer (dette er spesielt viktig ved bruk i saltvann).

Ekstra pleie etter bruk i skittent vann eller saltvann

Når vannscooteren brukes i skittent vann, og spesielt i saltvann, må det gis ekstra pleie for å beskytte vannscooteren og dens komponenter.

Det er god praksis å smøre gasspjeldet etter hver 10. driftstime. Se under **VEDLIKEHOLD** for fremgangsmåten.

Skyll vannscooterens kimmingområdet med ferskvann.

Bruk aldri høytrykksspyler til å vaske kimmingen. **BRUK ALLTID LAVT TRYKK** (for eksempel en hageslange).

Høyt trykk kan føre til elektriske eller mekaniske skader.

OBS! Å la være å utføre forsvarlig pleie, som: å spyle vannscooteren, spyle eksossystemet, spyle mellomkjøleren (modeller med kompressor) og beskytte mot rust, når vannscooteren brukes i saltvann, vil føre til skade på vannscooteren og dens komponenter. Ikke oppbevar vannscooteren i direkte sollys.

Spyle eksossystemet

MERK: Inkludert mellomkjøler på modeller med kompressor.

Generelt

Spyling av eksossystemet og mellomkjøleren (modeller med kompressor) med ferskvann er viktig for å nøytralisere de korroderende effektene av salt eller andre kjemiske stoffer i vannet. Det vil hjelpe til å fjerne sand, salt, skjelle og andre partikler i kjølekappene og/eller slanger.

Spyling bør utføres når det ikke er planer om å bruke vannscooteren mer samme dag, eller når vannscooteren skal lagres i lengre tid.

⚠ ADVARSEL

Dette må utføres i et godt ventilert område.

Bruk denne fremgangsmåten:

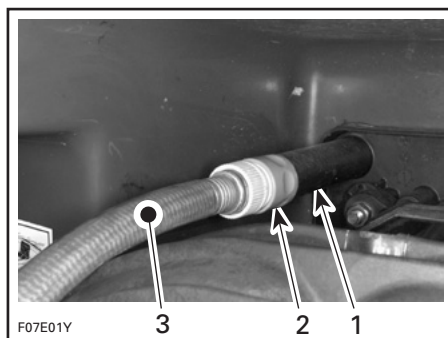
Rengjør jetpumpen ved å spyle vann på inntaket og utløpet og smør deretter på et lag med XP-S Lube eller tilsvarende.

⚠ ADVARSEL

Når det er nødvendig å ha motoren i gang mens vannscooteren er ute av vannet kan varmeveksleren i bunnplaten bli veldig varm. Unngå kontakt med bunnplaten slik at du unngår brannskår.

Koble en hageslange til tilkoblingen som sitter på jetpumpestøtten bak på vannscooteren. Ikke åpne vannkranen enda.

MERK: Det kan brukes en hurtigkoblingsadapter (ekstraustyr) (P/N 295 500 473). Det kreves ingen slangeklemme for å spyle motoren.



TYPEBILDE

1. Slangeadapter
2. Hurtigkoblingsadapter (ekstraustyr, ikke obligatorisk)
3. Hageslange

Spyle

For å spyle starter du motoren og åpner deretter øyeblikkelig vannkranen.

⚠ ADVARSEL

Noen komponenter i motorrommet kan bli veldig varme. Direkte kontakt kan føre til brannskår på huden. Ikke berør elektriske deler eller jetpumpeområdet mens motoren er i gang.

OBS! Ikke spyl en varm motor. Motoren må bestandig startes før vannkranen åpnes. Åpne vannkranen umiddelbart etter motoren er blitt startet for å forhindre overoppheting.

La motoren gå på rask tomgang med mellom 4.000 og 5.000 o/min i omtrent 20 sekunder.

OBS! Når vannscooteren er ute av vannet må du ikke la motoren gå uten å tilføre vann til eksossystemet.

Sørg for at vannet strømmer ut av jetpumpen under spyling. Hvis ikke, kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler for service.

OBS! La aldri motoren gå i mer enn 5 minutter. Tetningen på kraftoverføringen får ikke avkjøling når vannscooteren er ute av vannet.

Steng vannkranen før du slår av motoren.

OBS! Steng alltid vannkranen før du slår av motoren.

OBS! Fjern hurtigkoblingsadapten etter spyling (hvis benyttet).

Rustbehandling

For å forhindre korrosjon må du sprøyte et korrosjonshemmende (saltvannsbestandig) middel som XP-S Lube eller tilsvarende på metallkomponenter i motorrommet.

Smør dielektrisk smørefett (saltvannsbestandig) på batteripolene og kabeltilkoblingene.

OBS! La det aldri ligge igjen filler eller verktøy i motorrommet eller i kimmingen.

Ballastsystem

WAKE-modeller

MERK: Det er ikke nødvendig å koble fra påfyllingsslangene til ballasttankene.

Det anbefales å tømme ballasttankene etter hver bruk.

Tøm alltid vann fra innsjøer tilbake til samme innsjø som det kom fra slik at det ikke overføres mellom innsjøer.

Slik tømmer du ballasttankene

- Skru ut dreneringspluggene og tapp av vannet.
- Skyll tankene grundig innvendig med ferskvann.
- Når du er ferdig, stenger du dreneringspluggene og tankventilene.

SPESIELLE PROSEDYRER

Rengjøring av vanninntak for jetpumpe og impeller

⚠ ADVARSEL

Hold deg unna inntaksgitteret når motoren er på. Ting som løst hår, løse klær eller stropper på flyteutstyr kan bli viklet inn i bevegelige deler, og føre til alvorlig skade eller drukning.

Tang, skjell eller avfall kan bli sittende i inntaksgitteret, drivakselen og/eller impelleren. Et tilstoppet vanninntak kan forårsake problemer som:

- **Kavitasjon:** Turtallet er høyt, men vannscooteren beveger seg sakte på grunn av redusert drivkraft. Komponentene i jetpumpen kan være skadet.
- **Overoppheting:** Siden jetpumpen styrer strømmen av vann som kjøler av eksossystemet, vil et tilstoppet inntak føre til overoppheting av motoren og skade motorens interne komponenter.

Et område tilstoppet av tang kan rengjøres på følgende måte:

Rengjøring i vannet

Rugg vannscooteren flere ganger samtidig som du trykker gjentatte ganger på start/stopp-knappen i en kort periode uten å starte motoren. Som oftest vil dette fjerne blokkeringen. Start motoren og sørg for at vannscooteren fungerer som det skal.

Hvis systemet fremdeles er blokkert, må du ta vannscooteren ut av vannet og fjerne blokkeringen manuelt.

Hvis metoden ovenfor ikke fungerer, kan du gjøre følgende:

- Med motoren i gang og før du gir gass, sett girspaken i revers og varier gassmengde raskt flere ganger.
- Gjenta prosedyren om nødvendig.

Rengjøring med vann på stranden

⚠ ADVARSEL

Ta alltid DESS-nøkkelen ut av bryteren for å forhindre utilsiktet start av motoren før du rengjør området rundt jetpumpen.

Plasser en kartong eller et teppe ved siden av vannscooteren for å forhindre riper når den veltes over for rengjøring.

Velt vannscooteren på siden for rengjøring.



TYPEBILDE

Rengjør området rundt vanninntaket. Hvis systemet fremdeles er tilstoppet, må du kontakte en autorisert Sea-Doo-forhandler for service.

OBS! Undersøk om det er skade på vanninntaksgitteret. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler for service eller reparasjon etter behov.

Kantret vannscooter

Vannscooteren er konstruert slik at den ikke er lett å kantre. Dessuten er det to utbygg på hver side av skroget for øke vannscooterens stabilitet. Hvis den kantrer, vil den forbli kantret.

ADVARSEL

Når vannscooteren er kantret må du ikke prøve å starte motoren. Fører og passasjerer må alltid bruke godkjente flytevester.

Før du retter opp vannscooteren må du sørge for at motoren er slått av og DESS-nøkkelen IKKE sitter i bryteren. Deretter griper du tak i inntaksgitteret, trækker på fenderlisten og bruker all din vekt til å rotere vannscooteren i ønsket retning.

4-TEC™-motoren har et kantrebeskyttelsessystem (T.O.P.S™). Når vannscooteren kantrer, stoppes motoren automatisk, og deretter lukkes en ventil for å forhindre at motoroljen flyter tilbake i inntakssystemet.

Når vannscooteren rettes opp til normal kjørestilling kan motoren startes på normal måte.

OBS! Hvis vannscooteren har vært kantret i mer enn 5 minutter, må du ikke prøve å starte motoren, slik at du unngår at motoren inntar vann og blir skadet. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler så raskt som mulig.

OBS! Hvis motoren ikke starter, må du ikke prøve å starte den flere ganger. Det kan skade motoren. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler så raskt som mulig.

Kontroller om det er vann i kimmingen så snart som mulig. Drener etter behov når du er tilbake på land.

Vannscooter under vann

For å begrense skadene på motoren må du gjøre følgende så snart som mulig.

Drener kimmingen.

Hvis den lå i saltvann, må du spyle kimmingen og alle komponenter med ferskvann fra en hageslange for å stoppe korrosjonseffekten til saltet.

OBS! Ikke prøv å starte motoren. Vann som er fanget i inntaksmanifolden, ville strømme mot motoren og kan forårsake alvorlig skade på motoren.

Bring vannscooteren til service hos en autorisert Sea-Doo-forhandler så snart som mulig.

OBS! Jo lenger du venter før du får service på motoren, jo større vil skaden på motoren bli.

Oversvømt motor

OBS! Ikke prøv å starte motoren. Vann som er fanget i inntaksmanifolden, ville strømme mot motoren og kan forårsake alvorlig skade på motoren.

Bring vannscooteren til service hos en autorisert Sea-Doo-forhandler så snart som mulig.

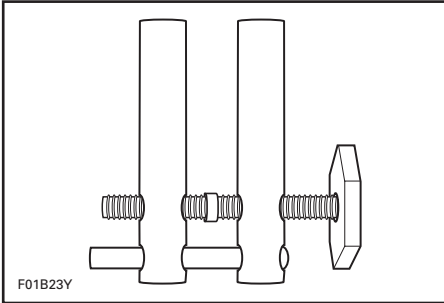
OBS! Jo lenger du venter før du får service på motoren, jo større vil skaden på motoren bli. Å la ikke utføre skikkelig service av motoren kan være meget skadelig for motoren.

Slepe vannscooteren gjennom vannet

Det må tas spesielle forholdsregler hvis det er nødvendig å slepe en Sea-Doo-vannscooter gjennom vannet.

Maksimal anbefalt tauehastighet er 24 km/t (15 mph).

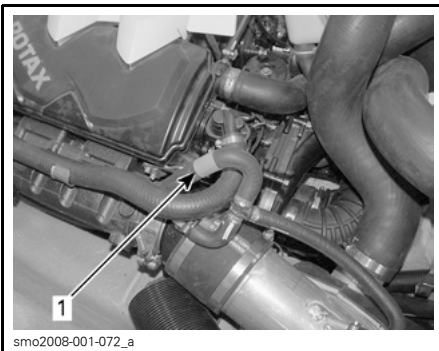
Når du sleper vannscooteren gjennom vann, må du klemme sammen vanntilførselslangen fra eksosmanifolden til eksospotten med en stor slangeklemme (P/N 529 032 500).



Dette vil forhindre at eksossystemet fylles med vann, noe som kan føre til at vann sprøytes inn og oversvømmer motoren. Uten motoren i gang er det ikke noe eksosstrykk som kan føre ut vannet gjennom eksosåpningen.

OBS! Å ikke å gjøre dette kan føre til skade på motoren. Hvis du må slepe en grunnstøtt vannscooter på vannet og ikke har en slangeklemme, må du sørge for å holde deg godt under den maksimale slepehastigheten på 24 km/t (15 mph).

MERK: En rød tape på vanntilførselslangen angir hvilken slange som skal klemmes.



smo2008-001-072_a

TYPEBILDE

1. Tilførselslange med rød tape

OBS! Når du er ferdig med å taue vannscooteren, må klemmen fjernes før den kan brukes. Motoren kan skades hvis du ikke gjør det.

VEDLIKEHOLDS- INFORMASJON

VEDLIKEHOLDSPLAN

Vedlikehold er meget viktig for å holde vannscooteren i sikker driftstilstand. Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Utfør periodiske kontroller, og følg vedlikeholdsplanen.

ADVARSEL

Hvis du ikke utfører riktig vedlikehold på vannscooteren i henhold til vedlikeholdsplanen og -prosedyrene, kan det redusere sikkerheten under kjøring.

Planen må justeres i henhold til driftsforhold og bruk. Ved intensiv bruk av vannscooteren må du utføre kontroller og vedlikehold oftere.

Denne delen inneholder instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du har nødvendige mekaniske ferdigheter og riktig verktøy, kan du utføre disse prosedyrene. Hvis ikke, bør du kontakte en autorisert Sea-Doo-vannscooterforhandler.

Andre viktige punkter i vedlikeholdsplanen som er vanskeligere å utføre og krever spesialverktøy, utføres best hos en autorisert Sea-Doo-vannscooterforhandler.

ADVARSEL

Slå av motoren, og følg disse vedlikeholdsprosedyrene når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

ADVARSEL

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapper, selvåsende fester osv.) ved demontering/montering, må du alltid bytte ut med en ny.

A: Juster C: Rengjør I: Kontroller L: Smør R: Skift ut O: Fører D: Forhandler	FØRSTE 10 TIMER							OBS!
	25 TIMER ELLER 3 MÅNEDER							
	50 TIMER eller 6 MÅNEDER							
	100 TIMER eller 1 ÅR							
	200 TIMER eller 2 ÅR							
DEL/OPPGAVE	Kan utføres av							
STYRESYSTEM MOTOR (EMS)								
EMS-sensorer	I			I		D	—	
EMS-feilkoder	I			I		D		
ELEKTRISK SYSTEM								
Tennplugg	I			I	R	D	(9) Kontroller nivå og etterfyll elektrolytt ved behov.	
Elektriske tilkoblinger og fester (tenningssystem, startsystem, drivstoffinjektorer osv.)	I			I		D		
DESS-nøkkel/-bryter	I			I		D		
Lydsignal	I			I		D		
Batteri og fester (9)	I			I		D		
STYRESYSTEMET								
Styrekabel og koblinger	I			I		D	—	
Foringer på styredyse	I			I		D		
System for styrehjelp ved redusert motoreffekt (Off-Power Assisted Steering System - O.P.A.S.)	I			I		D		
DRIVSYSTEM								
Karbonring og gummimansjett (drivaksel)	I			I		D	(2) Undersøk hver måned (oftere ved bruk i saltvann) og skift etter behov. (6) Før lagring eller etter 100 driftstimer avhengig av hva som inntreffer først.	
Impellermansjett	I			I		D		
Impellerakselens tetning, foring og o-ring				I ⁽⁶⁾		D		
Drivaksel/impellerriller				I, L		D		
Offeranode (utstyrsavhengig)	(2)					D		
Reverssystem/kabel og koblinger	I			I		D		
VTS (variabelt trimsystem) (utstyrsavhengig)	I			I		D		
Klaring for impeller og impellerslitasjering	I			I		D		

A: Juster C: Rengjør I: Kontroller L: Smør R: Skift ut O: Fører D: Forhandler	FØRSTE 10 TIMER						
	25 TIMER ELLER 3 MÅNEDER						
	50 TIMER eller 6 MÅNEDER						
	100 TIMER eller 1 ÅR						
	200 TIMER eller 2 ÅR						
Kan utføres av							
DEL/OPPGAVE							OBS!
SKROG							
Skrog	I			I		0	—
Stolpe og fester for vannski/vannbrett	I					0	
Bunnplate og vanninntaksgitter	I			I		0	

MERKNAD 1: Kompressorclutchen krever utskifting når meldingen "MAINTENANCE SUPERCHARGER" (vedlikehold kompressor) vises på informasjonssenteret hver 100. driftstime eller tidligere avhengig av kjøremåte (hastighet, turtall, vannets tilstand). Dette bestemmes av motorstyresystemet. Kompressorclutchen må skiftes ut hos en Sea-Doo-forhandler innen 5 timer etter at meldingen vises.

MERKNAD 2: Ved bruk i saltvann anbefales smøring av gasspjeldhuset på det sterkeste for hver 10. driftstime. Mangel på smøring vil føre til skade på gasspjeldhuset.

10-TIMERSKONTROLL

Vi anbefaler at vannscooteren blir undersøkt av en autorisert Sea-Doo-vannscooterforhandler etter de første 10 driftstimene. Det første vedlikeholdet er spesielt viktig og må ikke utelates.

MERK: 10-timerskontrollen bekostes av vannscooterens eier.

Vi anbefaler at denne inspeksjonen signeres av en autorisert Sea-Doo-vannscooterforhandler.

Dato for inspeksjon etter 10 timer

Signatur autorisert forhandler

Navn på forhandler

VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

Motorolje

Anbefalt motorolje

Bruk XP-S-OLJE FOR SOMMER (P/N 293 600 121).

130- og 155-motorer

Hvis XP-S motorolje ikke kan skaffes, kan du bruke en 5W40 motorolje som oppfyller eller overstiger kravene for API-klassifikasjonene SM, SL eller SJ. Kontroller alltid sertifiseringen på API-etiketten på oljebeholderen for å være sikker på at den inneholder olje som tilfredsstiller én av standardene ovenfor.

215- og 255-motorer

Hvis XP-S motorolje ikke kan skaffes, kan du bruke en 5W40 motorolje som er kompatibel med våtclutcher.

MERK: XP-S motorolje er grundig testet for å være sikker på at den er fri for tilsetningsstoffer som kan redusere funksjonaliteten til kompressorclutchen.

OBS! Ikke bruk en motorolje som oppfyller kravene for API-klassifikasjonene SM eller SL. Bruk av en smurning som ikke er kompatibel med våtclutcher, vil føre til at kompressorclutchen ikke fungerer som den skal. Ikke sett tilsetningsstoffer til den anbefalte oljen.

Motoroljenivå

OBS! Kontroller nivået ofte, og etterfyll ved behov. Ikke fyll på for mye. Hvis motoren brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL

Noen komponenter i motorrommet kan bli veldig varme. Direkte kontakt kan føre til brannskår på huden.

Oljenivået kan kontrolleres både når vannscooteren er i og ute av vannet.

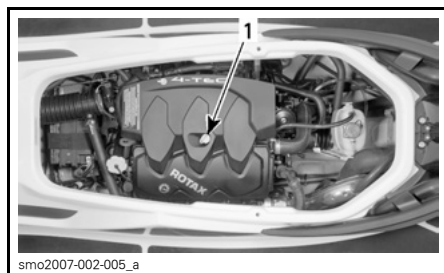
Hvis vannscooteren er ute av vannet

1. Vannscooteren må være i plan. Heve trekkstangen på tilhengeren, og blokker den i stilling når fenderlisten er i plan.
2. Monter en hageslange på spylekoblingen. Se *SPYLING* i *PLEIE ETTER BRUK* og bruk riktig fremgangsmåte.

OBS! Ikke la motoren gå uten å tilføre vann til eksossystemet. Hvis eksossystemet ikke avkjøles, kan det oppstå alvorlig skade på det.

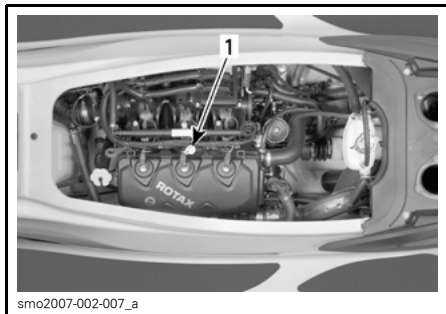
OBS! La aldri motoren gå i mer enn 5 minutter. Tetningen på kraftoverføringen får ikke avkjøling når vannscooteren er ute av vannet.

3. La motoren gå på tomgang i 30 sekunder mens den allerede har normale driftsforhold, og stopp deretter motoren.
4. Vent i minst 30 sekunder før du trekker ut peilestaven og tørker av den.



MODELLER MED MOTORDEKSEL

1. Peilestav for olje

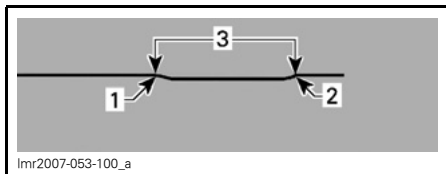


smo2007-002-007_a

MODELLER UTEN MOTORDEKSEL

1. Peilestav for olje

5. Sett tilbake peilestaven, og skyv den helt inn.
6. Ta ut peilestaven igjen, og les av oljenivået. Det skal være mellom merkene.



lmr2007-053-100_a

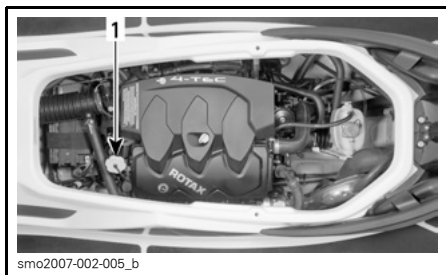
1. Fullt
2. Fyll på
3. Bruksområde

7. Fyll på olje slik at nivået kommer mellom merkene.

Slik fyller du på olje:

- Skru av oljelokket
- Plasser en trakt i åpningen
- Fyll på anbefalt olje til riktig nivå.

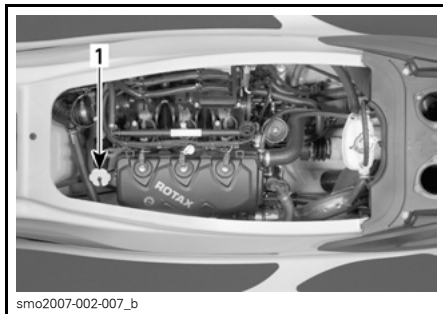
MERK: Ikke fyll på for mye.



smo2007-002-005_b

MODELLER MED MOTORDEKSEL

1. Oljepåfyllingslokk



smo2007-002-007_b

MODELLER UTEN MOTORDEKSEL

1. Oljepåfyllingslokk

MERK: Hver gang det fylles olje på motoren må hele fremgangsmåten som er forklart tidligere, gjennomføres (starte motoren på nytt, på tomgang i 30 sekunder, vente 30 sekunder og deretter kontrollere oljenivået). Ellers vil du få en feil avlesning av oljenivået.

8. Monter oljelokket og peilestaven på korrekt måte.

Skifte motorolje og bytte oljefilter

Skifte av olje og filter bør utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Motorkjølevæske

Anbefalt motorkjølevæske

Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjons-hindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.

MERK: Når det er tilgjengelig, anbefaler vi å bruke biologisk nedbrytbar frostvæske som er kompatibel med forbrenningsmotorer av aluminium. Dette vil hjelpe til å beskytte miljøet.

Kjølesystemet må fylles med en blanding av vann og frostvæske (50 % demineralisert vann, 50 % frostvæske).

BRP selger forhåndsblandet kjølevæske med frostbeskyttelse ned til - 37 °C (- 35 °F) (P/N 293 600 038).

For å forhindre at frostvæsken forringes, bør du alltid bruke samme merke. Ikke bland forskjellige merker med

mindre kjølesystemet tømmes og fyller på nytt. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Kjølevæsknivå

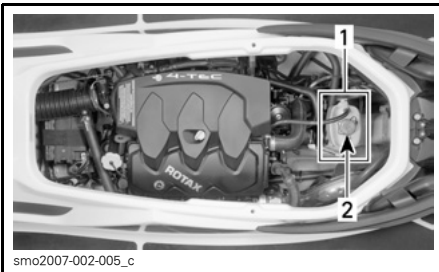
⚠ ADVARSEL

Kontrollere kjølevæsknivået når motoren er kald. Fyll aldri på kjølevæske når motoren er varm.

⚠ ADVARSEL

Noen komponenter i motorrommet kan bli veldig varme. Direkte kontakt kan føre til brannskår på huden.

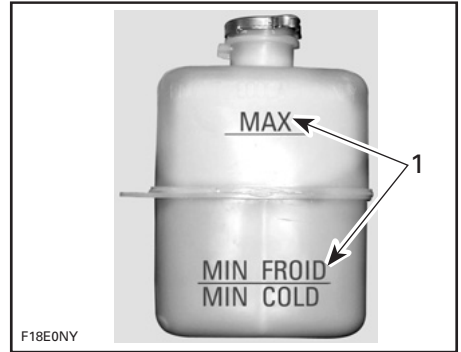
Fjern setet/setene for å få tilgang til kjølesystemets ekspansjonstank.



TYPEBILDE

1. Ekspansjonstank
2. Lokk

Med vannscooteren på et jevnt underlag skal kjølevæsknivået være mellom MIN- og MAX-merkene på kjølevæskebeholderen når motoren er kald.



1. Nivå mellom merkene når motoren er kald

MERK: Vannscooteren er i plan når den står på vannet. Når det sitter på en tilhenger, må du heve trekkstangen på tilhengeren og blokkere den i stilling når fenderlisten er i plan.

Etterfyll kjølevæske/demineralisert vann slik at nivået er mellom merkene. Bruk en trakt for å unngå søl. Ikke fyll på for mye.

MERK: Bruk en blanding av 50 % frostvæske og 50 % demineralisert vann. Forhåndsblendet frostvæske/vann er tilgjengelig (P/N 293 600 038) hos autoriserte Sea-Doo-forhandlere.

MERK: Bruk av en blanding som består av 40 % frostvæske og 60 % demineralisert vann, vil øke kjøleeffektiviteten når vannscooteren brukes i spesielt varmt vær og/eller varmt vann.

Sett påfyllingslokket korrekt på og trekk det til før du setter på plass seteforlengeren.

MERK: Et kjølesystem som ofte må etterfylles, er en indikasjon på lekkasje eller motorproblemer. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Skifte kjølevæske

Skifte av kjølevæske bør utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler.

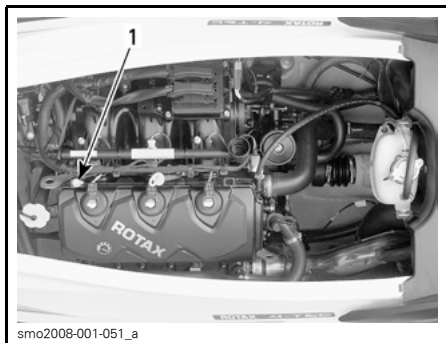
Gasspjeldhus

Smøre gasspjeldhus

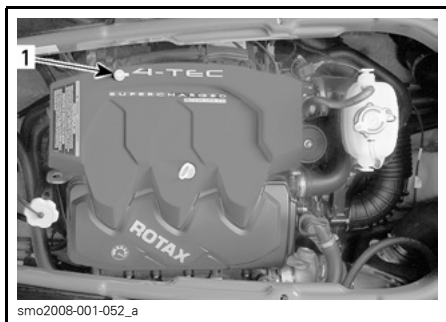
Smør gasspjeldhuset med XP-S Lube eller tilsvarende.

Bruk nippelen i motorrommet for dette.

Sørg for at du sprøyter smøremiddel i minst 3 til 5 sekunder mens motoren ikke går, slik at det smøres skikkelig.



smo2008-001-051_a
TYPEBILDE — GTI-MODELLER
1. Smørenippel



smo2008-001-052_a
TYPEBILDE ALLE MODELLER UNNTATT GTI
1. Smørenippel

Gasskabel

Inspeksjon av gasskabelen

Trykk inn og slipp gasspaken eller fingergassen. Den skal bevege seg jevnt og gå tilbake til utgangsstillingen uten nøling. De må være litt slark når den slippes. Kontakt om nødvendig en autorisert Sea-Doo-forhandler.

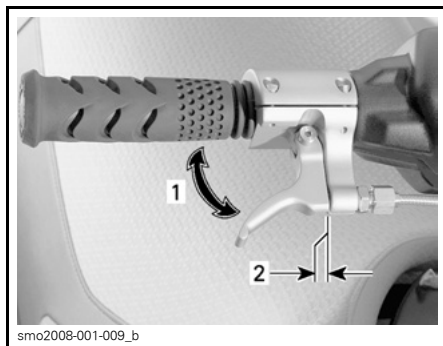
OBS! Forsøk aldri å justere tomgangshastigheten ved bruk av den tuklingssikre skruen på gasspjeldhuset. I så fall vil det redusere stabiliteten til tomgangshastigheten. Dessuten kan det ikke utføres justering av forhandleren eller fabrikken for å korrigere tomgangshastigheten. Gasspjeldhuset ville måtte skiftes ut for kundens regning. Det må også tas med i beregningen at det kan endre motorens utslippsnivå og det kan hende motoren ikke vil innfri kravene fra EPA/CARB.

⚠ ADVARSEL

Du må ikke endre eller tukle med justeringen av gasskabelen eller hvor den rutes.

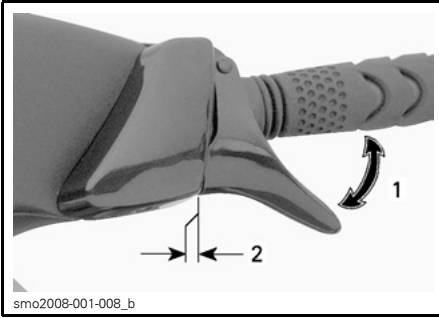
⚠ ADVARSEL

Hvis gasspaken eller fingergassen ikke går tilbake automatisk, må du ikke bruke vannscooteren og kontakte en autorisert Sea-Doo-forhandler.



X-PAKKE

1. Skal kunne bevege seg fritt
2. Det må være litt slark her

**ANDRE**

1. Skal kunne bevege seg fritt
2. Det må være litt slark her

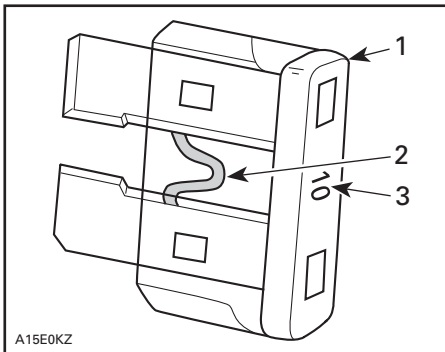
Smøring av gasskabel

Smør gasskabelen med XP-S Lube eller tilsvarende.

Sikringer**Ta ut / kontrollere sikringer**

Sjekk sikringene hvis det oppstår et elektrisk problem. Hvis sikringen er røket, må du bytte den med en sikring med samme ampereverdi.

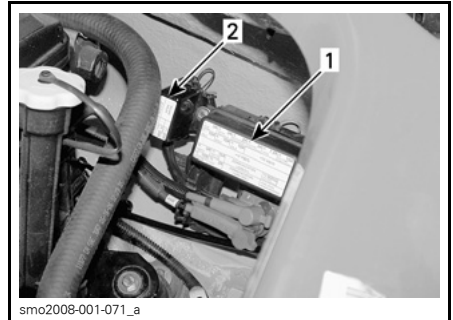
Bruk verktøyet for å ta ut / montere sikringer i sikringsboksen for å gjøre det enklere å ta ut sikringene.



1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet
3. Amperetall

! ADVARSEL

Ikke bruk en sikring med høyere ampereverdi da det kan føre til alvorlig skade. Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler for service.

Plassering/beskrivelse av sikringer**TYPEBILDE**

1. Sikringsboks
2. Hovedrelesikringsboks

Ta av dekslet på sikringsboksen ved å klemme låsetappene sammen, og hold og trekk opp dekslet for å åpne.

SIKRING	BESKRIVELSE	PLASSERING
3 A	Informasjonssenter	Sikringsboks (motorrom)
3 A	Lydalarm	
3 A	Dybdemåler (utstyrsavhengig)	
3 A	Drivstoffnivå	
7,5 A	VTS (utstyrsavhengig)	
10 A	Drivstoffpumpe	
10 A	Sylinder 1 (tennspole og innsprøyting)	
10 A	Sylinder 2 (tennspole og innsprøyting)	
10 A	Sylinder 3 (tennspole og innsprøyting)	
3 A	T.O.P.S.-sensor	
15 A	Diagnosekontakt	
500 Ω	Drivstoffnivå	
10 A	Elektrisk starter	
3 A	CAPS	
30 A	Hovedsikring	Hovedsikringsboks (motorrom)
30 A		

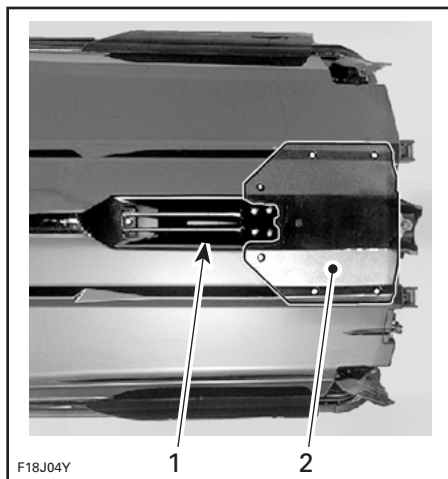
Bunnplate og vanninntaksgitter

Inspeksjon av bunnplate og vanninntaksgitter

Undersøk om det er skade på bunnplaten og jetpumpens vanninntaksgitter. Få reparert skadede deler.

ADVARSEL

DESS-nøkkelen må alltid fjernes fra bryteren før du undersøker inntaksgitteret.



TYPEBILDE UNDERSØK DISSE OMRÅDENE
1. Vanninntak
2. Bunnplate

Vannski/vannbrett-stang (utstyrsavhengig)

Stolpe for vannski/vannbrett

Kontroller at vannski/vannbrett-stangen virker. Sørg for at den sklir lett opp og ned. Kontroller at låsemekanismen fungerer. Kontroller strammingen av fester. Hvis det blir funnet defekter, må du ikke stolpen for bruke vannski/vannbrett før du har fått den reparert hos en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Smøring av stolpe for vannski/vannbrett

Smør vannski/vannbrett-stolpen langs hele dens lengde. Trekk den ut og skyv den inn flere ganger for å fordele smøremiddelet.

Skrog

Rengjøring av skrog

Vask skroget av og til med såpevann (bruk bare mildt rengjøringsmiddel) hvis det er nødvendig. Fjern eventuelle marinorganismer fra motoren og/eller skroget. Smør på ikke-skurende voks, som silikonvoks.

OBS! Rengjør aldri glassfiber- og plastdeler med sterkt rengjøringsmiddel, avfettingsmiddel, tynner, aceton eller lignende.

Flekker kan fjernes fra sete og glassfiber med Knight's Spray-Nine fra Korkay System Ltd eller tilsvarende.

Til å rengjøre teppene kan du bruke 3M™ Citrus Base Cleaner (24 oz sprayboks) eller tilsvarende.

Vern om miljøet ved å sørge for at drivstoff, olje eller rengjøringsmidler ikke tømmes i vannet.

ADVARSEL

Kontroller setets låsebolt regelmessig, og trekk til ved behov. Pass på at setet/setene går skikkelig i lås.

LAGRING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART

Lagring

ADVARSEL

I og med at drivstoff og olje er lett antennelige, bør du få en autorisert Sea-Doo-forhandler til å undersøke drivstoffsystemets integritet som angitt i tabellen for regelmessig vedlikehold.

Det anbefales at vannscooteren får service av en autorisert Sea-Doo-forhandler før lagring, men du kan selv gjøre følgende med et minimum av verktøy.

MERK: Utfør følgende oppgaver i samme rekkefølge som beskrevet i denne delen.

OBS! Ikke kjør motoren under lagringsperioden.

Beskyttelse av drivstoffsystemet

Det bør fylles på Sea-Doo stabiliseringsmiddel (eller tilsvarende) på drivstofftanken for å forhindre at drivstoffet forringes og harpiksdannelse i drivstoffsystemet. Følg produsentens anvisninger for korrekt bruk.

OBS! Stabiliseringsmiddel bør fylles på før smøring av motoren for å beskytte komponentene i drivstoffsystemet mot fernissavleiring.

ADVARSEL

Stå alltid av motoren før du fyller på drivstoff. Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold. Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område. Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten. Drivstofftanken kan være under trykk, så vri lokket sakte av. Bruk aldri åpen ild ved kontroll av drivstoffnivået. Vannscooteren må være plan når du fyller drivstoff. Ikke overfyll drivstofftanken, og ikke la vannscooteren ligge i solen. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over. Tørk alltid bort eventuelt drivstoffsøl fra vannscooteren. Kontroller drivstoffsystemet regelmessig. Sett alltid drivstofftankventilen (utstyrsavhengig) på AV når vannscooteren ikke er i bruk.

Smøring av gasskabel

Smør gasskabelen med XP-S Lube.

Spyle eksossystemet

Utfør prosedyren beskrevet under *PLEIE ETTER BRUK*.

Skifte motorolje og oljefilter

Skifte av olje og filter bør utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler.

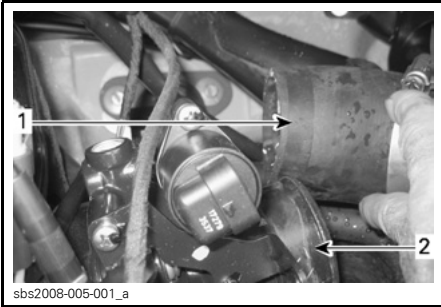
Mellomkjølerbeskyttelse

255-modeller (X-pakker)

Det er viktig å få ut eventuelt oppfanget vann som har samlet seg fra kondens i mellomkjøleren.

Bruk denne fremgangsmåten:

1. Ta av inntaksslangen fra gasspeldhuset.



1. Inntaksslange (fra mellomkjøler)
2. Gasspjeldhus

2. Start og øk motorens turtall til 4.000 o/min flere ganger.



VANN STØTES UT FRA MELLOMKJØLER

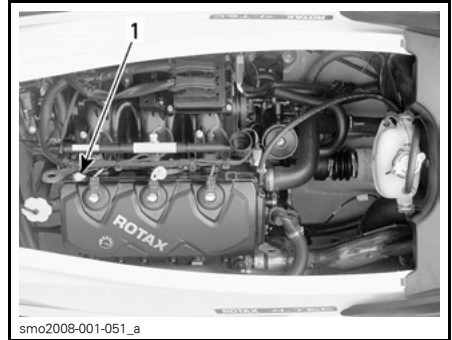
3. Stopp motoren.
4. Smør gasspjeldhuset rikelig på innsiden og utsiden.
5. Tørk av eventuell smurning på flensen til inntaksslangen på gasspjeldhuset.
6. Monter luftinntaksslangen på gasspjeldhuset.

Smøre gasspjeldhus

Smør gasspjeldhuset med XP-S Lube eller tilsvarende.

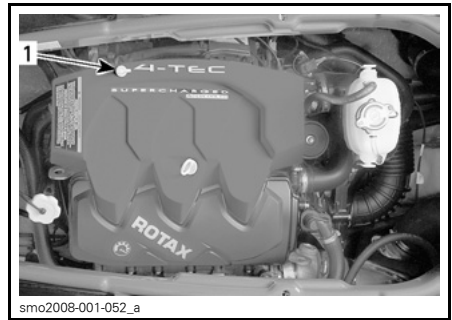
Bruk nippelen i motorrommet for dette.

Sørg for at du sprøyter smøremiddel i minst 3 til 5 sekunder mens motoren ikke går, slik at det smøres skikkelig.



MODELLER UTEN MOTORDEKSEL

1. Smørenippel



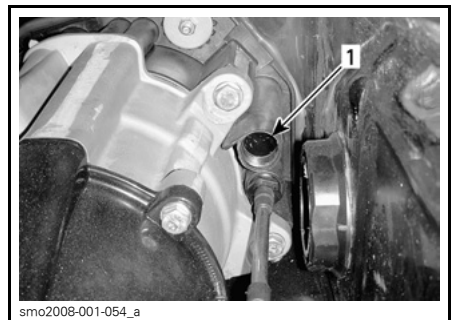
MODELLER MED MOTORDEKSEL

1. Smørenippel

Beskyttelse av eksosystem

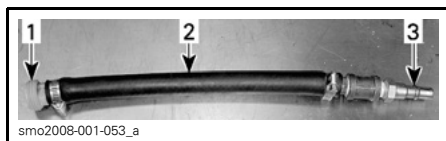
I områder der det kan bli kuldegrader, må vann som er fanget opp i eksosystemet og mellomkjøleren, fjernes.

Bruk spylekontakten på jetpumpestøtten, og sprøyt inn trykkluft (omtrent 689 kPa (100 psi)) i systemet til det ikke kommer mer vann fra jetpumpen.



1. Spylekontakt plasseringen kan variere

Følgende slange kan lages for å gjøre dreneringen enklere.



TYPEBILDE

1. Spylekoblingsadapter
2. Slange 12,7 mm (0,5 tomme)
3. Hannadapter luftslange

OBS! Hvis du lar være å tappe av eksossystemet, kan det føre til alvorlig skade på mellomkjøleren (modeller med kompressor) og eksosmanifolden.

Smøre motoren innvendig

Trekk motordekselet oppover for å fjerne det.

Koble fra kontaktene på tennspolen.

⚠ ADVARSEL

Når du kobler spolen fra tennpluggen må du alltid koble spolen fra hovedkabelen først. Du må aldri kontrollere for tenningsgnist fra en åpen spole og/eller tennplugg i motorrommet, ettersom gnister kan forårsake at drivstoffdamp antennes.

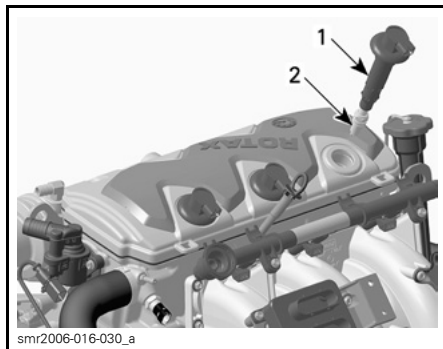
VIKTIG: Låsefestene på tennspolekontaktene må aldri kuttes. Dette ville kunne føre til kobling av feil ledning til feil sylinder.

Fjern tennspolene.

OBS! Forsikre deg om at det ikke er skitt i hullene i spolen før du tar ut tennpluggene. Ellers kan skitt falle ned i sylindrene og skade de indre komponentene.

Fjern tennpluggene.

MERK: Etter å ha løsnet tennpluggene kan en spole brukes til å trekke tennpluggene ut. Bring spolen ned til tennpluggen og "huk" den på tennpluggen.



1. Tennspole
2. Tennplugg

Sprøyt XP-S Lube eller tilsvarende inn i tennplugghullene.

For å forhindre at det sprøytes inn drivstoff og stoppe tenning ved start av motoren må du gå frem på følgende måte.

Trykk gasspaken helt inn mens motoren er stoppet og HOLD den der for starting.

Dra rundt motoren et par omdreininger for å fordele oljen på sylinderveggen.

Smør glidemiddel på tennpluggjengene og sett dem inn igjen.

MERK: Før du setter tennspolen på plass må du smøre på litt Molykote 111 smørefett (P/N 413 707 000) rundt tetningsområdet som berører tennplugghullet. Etter montering må du forsikre deg om at tetningene sitter skikkelig på topplokkflaten.

Monter tennspolene. Koble til kontaktene på tennspolen.

Sett på plass motordekselet ved å trykke det ned til det smekker på plass.

Tørk eventuelt gjenværende vann av motoren.

Koble fra hageslangen.

MERK: Det anbefales å sprøyte XP-S Lube på motorventilene. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Testing av kjølevæske

Test kjølevæskens tetthet hvis frostvæsken ikke skiftes ut.

Utskifting av frostvæske og kontroll av egenvekten må utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler.

MERK: Frostvæske bør skiftes hver 200. time eller hvert 2. år for å forhindre at frostvæsken forringes.

OBS! Feil tetthet i væsken kan føre til at væsken i kjølesystemet fryser hvis kjøretøyet lagres i et område der temperaturen kommer under frysepunktet. Det kan føre til omfattende skader på motoren.

Ta ut og lade batteriet

Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

Ta av og spyle ballastsystemet

Ballasttanker må tas av vannscooteren og spyles med ferskvann for å fjerne eventuelle marine organismer.

MERK: Koble en hageslange til påfyllingsslangen på ballasttankene med en hurtigkobling (P/N 293 710 077) for å forenkle rengjøringen.

Ballasttankene må lagres riktig i vertikal posisjon med dreneringspluggene nederst og åpne slik at eventuelt vann kan renne ut.

Rengjøring av kimming

Rengjør kimmingen med varmt vann og vaskemiddel, eller et spesialmiddel. Skyll grundig. Løft opp vannscooteren foran for å tømme kimmingen helt.

Rengjøring av skrog

Vask skroget av og til med såpevann (bruk bare mildt rengjøringsmiddel). Skyll grundig med ferskvann. Fjern marinorganismer fra skroget.

OBS! Rengjør aldri glassfiber- og plastdeler med sterkt rengjøringsmiddel, avfettingsmiddel, tynner, aceton eller lignende.

Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler for reparasjon av gelbelegget. Skift ut skadde merker/dekaler.

Rustbehandling

Tørk eventuelt gjenværende vann i motorrommet.

Sprøyt XP-S Lube eller tilsvarende på metallkomponenter i motorrommet.

ADVARSEL

Ikke smør DESS-bryteren.

Smør gasskabelen med XP-S Lube eller tilsvarende.

Reparasjon av skrog

Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler hvis det er behov for reparasjon av skroget. Bruk sprøytelakk fra BRP til å friske opp lakken på mekaniske deler.

Vannscooterbeskyttelse

Poler skroget med en sjøvoks av god kvalitet.

Setet og seteforlengeren bør stå delvis åpne. Dette vil forhindre kondens i motorrommet og mulig korrosjon.

Hvis vannscooteren skal lagres uten dørs, bør den dekket til med en ugjenomsiktig presenning for å forhindre at solstråler og skitt påvirker plastkomponenter, beskytte lakken og forhindre at det samler seg støv.

OBS! Vannscooteren må aldri lagres på vannet. Ikke oppbevar vannscooteren i direkte sollys. Vannscooteren må aldri lagres i en plastpose.

Klargjøring før sesongstart

Vedlikeholdsklargjøring må utføres i henhold til *SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD*.

Utfør alle oppgavene inkludert i kolonnen **100 TIMER ELLER 1 ÅR**.

Siden de krever teknisk kompetanse og spesialverktøy, bør noen operasjoner utføres av en autorisert Sea-Doo-forhandler.

MERK: Det anbefales på det sterkeste å la en autorisert Sea-Doo-forhandler utføre fabrikkkampanjer i tillegg til og samtidig med klargjøringen før sesongstart.

ADVARSEL

Utfør kun prosedyrer beskrevet i *SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD*. Det anbefales å få hjelp fra en autorisert Sea-Doo-forhandler for regelmessig kontroll av andre komponenter eller systemer som ikke dekkes i denne håndboken. Med mindre noe annet er angitt, må motoren ikke være i gang og DESS-nøkkelen må være fjernet fra bryteren for alt vedlikeholdsarbeid. Komponenter i motorrommet kan være varme. Når tilstanden til en komponent ikke er tilfredsstillende, må du skifte dem med originale BRP-deler eller tilsvarende godkjente deler.

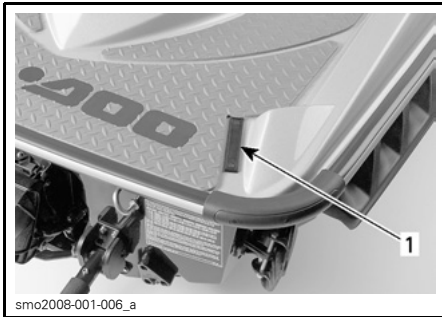
TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJONSNUMRE

Vannscoterens hovedkomponenter (motor og skrog) identifiseres via ulike serienumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore vannscoteren i tilfelle den blir stjålet.

Skrog

Identifikasjonsnummeret for skroget (H.I.N.) sitter på stiggrettet bak på vannscoteren.



TYPEBILDE

1. Identifikasjonsnummer for skroget (H.I.N.)

Det består av 12 sifre:

YDV	12345	L	4	95	
					Modellår
					Produksjonsår
					Produksjonsmåned
					Serienummer (en bokstav kan også brukes som et siffer)
					Produsent

Motor

MERK: Se under *SPESIFIKASJONER* for å finne ut hvilken motor som brukes på den aktuelle modellen.

Motorens identifikasjonsnummer (E.I.N.) sitter foran på motoren.



TYPEBILDE

1. Motorens identifikasjonsnummer (E.I.N.)

INFORMASJON OM UTSLIPP FRA MOTOR

MERK: Vedlikehold, utskifting eller reparasjon av kontrollinnretningen og kontrollsystemet for utslipp kan utføres på alle steder hvor de reparerer båtmotorer med gnisttenning (SI).

Produsentens ansvar

Vannscooterprodusentene må bestemme utslippsnivåene for motorer i hver hestekreftklasse, fra 1999-modellene, og få disse godkjent av Environmental Protection Agency (EPA) i USA. Under produksjonen må hver vannscooter utstyres med et utslippskontrollmerke hvor det står utslippsnivå og motorspesifikasjoner.

Forhandlerens ansvar

Når det utføres vedlikeholdsarbeid på alle Sea-Doo-vannscootere av 1999-modell eller nyere, som har utslippskontrollmerke, må justeringer gjøres i samsvar med offentlige fabrikkspesifikasjoner.

Utskifting eller reparasjon av utslippssrelaterte deler må utføres slik at utslippsnivåene forblir innenfor rammene for de godkjente standardene.

Forhandlere må ikke endre motoren på en måte som kan forandre hestekreftene eller tillate utslippsnivåene å overgå de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

Unntak inkluderer endringer som må utføres av produsenten, slik som justeringer i forhold til høyde over havet.

Eierens ansvar

Eieren/føreren må sørge for at motoren vedlikeholdes slik at utslippsnivået forblir innenfor rammene for godkjente standarder.

Eieren/føreren må ikke selv, eller tillate noen andre, å endre motoren på noen måte som kan forandre hestekreftene eller tillate utslippsnivåene å overgå de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

Utslippsforskrifter fra EPA

Alle Sea-Doovannscootere av 1999-modell og nyere som er produsert av BRP, er godkjente av EPA. De innfrir kravene i EPAs forskrifter om kontroll av luftforurensing fra nye vannscootermotorer. Denne godkjenningen er betinget av visse justeringer som bestemmes av fabrikkstandarder. Av denne grunn må fabrikkens serviceprosedyrer følges nøyaktig og, når det lar seg gjøre, beholde den originale designen.

Ansvarer nevnt ovenfor er generelt og på ingen måte en komplett liste over reglene og forskriftene vedrørende EPAs krav når det gjelder eksosutslipp fra sjøprodukter. Hvis du ønsker mer detaljert informasjon om dette emnet, kan du kontakte følgende steder:

POST:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail Code 6403J
Washington D.C. 20460

EPA NETTSTED:

<http://www.epa.gov/otaq>

EPA E-POST:

otaqpublicweb@epa.gov

EC-samsvarserklæringen vises ikke i denne versjonen av brukerhåndboken.

Se den trykte versjonen som ble levert sammen med kjøretøyet.

SPESIFIKASJONER

VANNSCOOTER		WAKE	
		WAKE 155	WAKE PRO 215
MOTOR			
Type		Rotax® 4-TEC®. Enkel overliggende kamaksel (SOHC)	
		155 hk	215 hk
Antall sylindere		3	
Antall ventiler		12 ventiler (4 per sylinder) med hydrauliske løftere (ingen justering)	
Slagvolum		1.494 cc (91,2 cu.in)	
Innsugingssystem	Type	Selvsugende	Forhåndskomprimerte med mellomkjøler
	Gasspjeldhus	52 mm	
Sylinderdiameter		100 mm (3,9 tommer)	
Slaglengde		63,4 mm (2,5 tommer)	
Kompresjonsforhold		10,6:1	8,4:1
Kjøling		System med lukket sløyfe	
ELEKTRISK SYSTEM			
Tenning		Digital induktiv	
Starter		Elektrisk	
Batteri		12 V, 30 A•h. Elektrolytttype	
Tennplugg	Merke og type	NGK, DCPR8E	
	Elektrode-avstand	0,75 mm (0,030 tommer)	
FREMDRIFT			
Drivsystem		Sea-Doo® direkte drev	
Jetpumpe	Type	Aksialvifte, ettrinns. Stort nav med 10-blads ledeshjul	
	Materiale	Aluminium	
Impeller		Rustfritt stål	
Transmisjon	Type	Direktedrev, forover/nøytral/revers	
VTS	Type	Elektrisk	

VANNSCOOTER		WAKE	
		WAKE 155	WAKE PRO 215
MÅL OG VEKT			
Lengde		331 cm (130,3 tommer)	
Bredde		122 cm (48 tommer)	
Høyde		120 cm (47,2 tommer)	
Vekt (tørr)		382 kg (840 lb)	388 kg (853 lb)
LASTEKAPASITET			
Kapasitet fører (se lastegrense)		1, 2 eller 3	
Lagerkapasitet		129,8 l (34,3 US gal)	
Lastegrense (passasjerer + bagasje)		273 kg (600 lb)	
VÆSKER			
Drivstoff	Type	Blyfri bensin	
	Minsteoktan	I Nord-Amerika: (87 (RON + MON)/2)	
		Utenfor Nord-Amerika: 92 RON	
	Anbefalt oktantall for optimal ytelse	I Nord-Amerika:	
		--	(91 (RON + MON)/2)
		Utenfor Nord-Amerika	
		--	95 RON
Tankekapasitet	60 l (15,9 US gal)		
Motorolje	Type	XP-S for sommer. Se under <i>VEDLIKEHOLD</i> hvis du vil ha mer informasjon.	
	Kapasitet	3 l (2,7 US quart) oljeskift m/filter 4,5 l (4,1 US quart) totalt	
Kjølesystem	Kjølevæske-type	Etylen-glykol 50 % / 50 % frostvæske og demineralisert vann. Kjølevæsken inneholder korrosjonshemmere for forbrenningsmotorer av aluminium.	
	Kapasitet	5,5 l (5 US quart) totalt	

VANNSCOOTER		RXT-MODELLER	
		RXT 215	RXT-X 255
MOTOR			
Type		Rotax® 4-TEC®. Enkel overliggende kamaksel (SOHC)	
		215 hk	255 hk
Antall sylindere		3	
Antall ventiler		12 ventiler (4 per sylinder) med hydrauliske løftere (ingen justering)	
Slagvolum		1.494 cc (91,2 cu.in)	
Innsugingssystem	Type	Forhåndskomprimerte med mellomkjøler	Forhåndskomprimerte med ekstern mellomkjøler
	Gasspjeldhus	52 mm	
Sylinderdiameter		100 mm (3,9 tommer)	
Slaglengde		63,4 mm (2,5 tommer)	
Kompresjonsforhold		8,4:1	
Kjøling		System med lukket sløyfe	
ELEKTRISK SYSTEM			
Tenning		Digital induktiv	
Starter		Elektrisk	
Batteri		12 V, 30 A•h. Elektrolytttype	
Tennplugg	Merke og type	NGK, DCPR8E	
	Elektrode-avstand	0,75 mm (0,030 tommer)	
FREMDRIFT			
Drivsystem		Sea-Doo® direkte drev	
Jetpumpe	Type	Aksialvifte, ettrinns. Stort nav med 10-blads ledehjul	
	Materiale	Aluminium	
Impeller		Rustfritt stål	
Transmisjon	Type	Direktedrev, forover/nøytral/revers	
VTS	Type	—	Elektrisk

VANNSCOOTER		RXT-MODELLER	
		RXT 215	RXT-X 255
MÅL OG VEKT			
Lengde		331 cm (130 tommer)	
Bredde		122 cm (48 tommer)	
Høyde		120 cm (47,2 tommer)	118 cm (46,5 tommer)
Vekt (tørr)		370 kg (815 lb)	372 kg (818 lb)
LASTEKAPASITET			
Kapasitet fører (se lastegrense)		1, 2 eller 3	
Lagerkapasitet		130 l (34 US gal)	123 l (32 US gal)
Lastegrense (passasjerer + bagasje)		273 kg (600 lb)	
VÆSKER			
Drivstoff	Type	Blyfri bensin	
	Minsteoktan	I Nord-Amerika: (87 (RON + MON)/2)	
		Utenfor Nord-Amerika: 92 RON	
	Anbefalt oktantall for optimal ytelse	I Nord-Amerika: (91 (RON + MON)/2)	
		Utenfor Nord-Amerika: 95 RON	
Tankekapasitet	60 l (15,9 US gal)		
Motorolje	Type	XP-S for sommer. Se under VEDLIKEHOLD hvis du vil ha mer informasjon.	
	Kapasitet	3 l (2,7 US quart) oljeskift m/filter 4,5 l (4,1 US quart) totalt	
Kjølesystem	Kjølevæske-type	Etylen-glykol 50 % / 50 % frostvæske og demineralisert vann. Kjølevæsken inneholder korrosjonshemmere for forbrenningsmotorer av aluminium.	
	Kapasitet	5,5 l (5 US quart) totalt	

VANNSCOOTER		RXP-MODELLER	
		RXP 215	RXP-X 255
MOTOR			
Type		Rotax® 4-TEC®. Enkel overliggende kamaksel (SOHC)	
		215 hk	255 hk
Antall sylindere		3	
Antall ventiler		12 ventiler (4 per sylinder) med hydrauliske løftere (ingen justering)	
Slagvolum		1.494 cc (91,2 cu.in)	
Innsugingssystem	Type	Forhåndskomprimerte med mellomkjøler	Forhåndskomprimerte med ekstern mellomkjøler
	Gasspjeldhus	52 mm	
Sylinderdiameter		100 mm (3,9 tommer)	
Slaglengde		63,4 mm (2,5 tommer)	
Kompresjonsforhold		8,4:1	8,4:1
Kjøling		System med lukket sløyfe	
ELEKTRISK SYSTEM			
Tenning		Digital induktiv	
Starter		Elektrisk	
Batteri		12 V, 30 A•h. Elektrolytttype	
Tennplugg	Merke og type	NGK, DCPR8E	
	Elektrode-avstand	0,75 mm (0,030 tommer)	
FREMDRIFT			
Drivsystem		Sea-Doo® direkte drev	
Jetpumpe	Type	Aksialvifte, ettrinns. Stort nav med 10-blads ledehjul	
	Materiale	Aluminium	Aluminium
Impeller		Rustfritt stål	
Transmisjon	Type	Direktedrev, forover/nøytral/revers	
VTS	Type	Elektrisk	Elektrisk

VANNSCOOTER		RXP-MODELLER	
		RXP 215	RXP-X 255
MÅL OG VEKT			
Lengde		307 cm (121 tommer)	
Bredde		122 cm (48 tommer)	
Høyde		118 cm (46,6 tommer)	116 cm (45,8 tommer)
Vekt (tørr)		359 kg (792 lb)	361 kg (795 lb)
LASTEKAPASITET			
Kapasitet fører (se lastegrense)		1 eller 2	
Lagerkapasitet		40,3 l (10,7 US gal)	
Lastegrense (passasjerer + bagasje)		181 kg (399 lb)	
VÆSKER			
Drivstoff	Type	Blyfri bensin	
	Minsteoktan	I Nord-Amerika: (87 (RON + MON)/2)	
		Utenfor Nord-Amerika: 92 RON	
	Anbefalt oktantall for optimal ytelse	I Nord-Amerika: (91 (RON + MON)/2)	
Utenfor Nord-Amerika: 95 RON			
Tankkapasitet		60 l (15,9 US gal)	
Motorolje	Type	XP-S for sommer. Se under VEDLIKEHOLD hvis du vil ha mer informasjon.	
	Kapasitet	3 l (2,7 US quart) oljeskift m/filter 4,5 l (4,1 US quart) totalt	
Kjølesystem	Kjølevæske-type	Etylen-glykol 50 % / 50 % frostvæske og demineralisert vann. Kjølevæsken inneholder korrosjonshemmere for forbrenningsmotorer av aluminium.	
	Kapasitet	5,5 l (5 US quart) totalt	

VANNSCOOTER		GTX-MODELLER	
		GTX 155	GTX 215
MOTOR			
Type		Rotax® 4-TEC®. Enkel overliggende kamaksel (SOHC)	
		155 hk	215 hk
Antall sylindere		3	
Antall ventiler		12 ventiler (4 per sylinder) med hydrauliske løftere (ingen justering)	
Slagvolum		1.494 cc (91,2 cu.in)	
Innsugingssystem	Type	Selvsugende	Forhåndskomprimerte med mellomkjøler
	Gasspjeldhus	52 mm	
Sylinderdiameter		100 mm (3,9 tommer)	
Slaglengde		63,4 mm (2,5 tommer)	
Kompresjonsforhold		10,6:1	8,4:1
Kjøling		System med lukket sløyfe	
ELEKTRISK SYSTEM			
Tenning		Digital induktiv	
Starter		Elektrisk	
Batteri		12 V, 30 A•h. Elektrolytttype	
Tennplugg	Merke og type	NGK, DCPR8E	
	Elektrode-avstand	0,75 mm (0,030 tommer)	
FREMDRIFT			
Drivsystem		Sea-Doo® direkte drev	
Jetpumpe	Type	Aksialvifte, ettrinns. Stort nav med 10-blads ledehjul	
	Materiale	Kompositt/ aluminium	Aluminium
Impeller		Rustfritt stål	
Transmisjon		Direktedrev, forover/nøytral/revers	

VANNSCOOTER		GTX-MODELLER	
		GTX 155	GTX 215
MÅL OG VEKT			
Lengde	331 cm (130,3 tommer)		
Bredde	122 cm (48 tommer)		
Høyde	120 cm (47,2 tommer)		
Vekt (tørr)	361 kg (795 lb)	366 kg (805 lb)	
LASTEKAPASITET			
Kapasitet fører (se lastegrense)	1, 2 eller 3		
Lagerkapasitet	129,8 l (34,3 US gal)		
Lastegrense (passasjerer + bagasje)	273 kg (600 lb)		
VÆSKER			
Drivstoff	Type	Blyfri bensin	
	Minsteoktan	I Nord-Amerika: (87 (RON + MON)/2)	
		Utenfor Nord-Amerika: 92 RON	
	Anbefalt oktantal for optimal ytelse	I Nord-Amerika:	
		---	(91 (RON + MON)/2)
		Utenfor Nord-Amerika:	
---	95 RON		
Tankekapasitet	60 l (15,9 US gal)		
Motorolje	Type	XP-S for sommer. Se under <i>VEDLIKEHOLD</i> hvis du vil ha mer informasjon.	
	Kapasitet	3 l (2,7 US quart) oljeskift m/filter 4,5 l (4,1 US quart) totalt	
Kjølesystem	Kjølevæske-type	Etylen-glykol 50 % / 50 % frostvæske og demineralisert vann. Kjølevæsken inneholder korrosjonshemmere for forbrenningsmotorer av aluminium.	
	Kapasitet	5,5 l (5 US quart) totalt	

MERK: BRP forbeholder seg retten til å foreta endringer i design og spesifikasjoner og/eller legge til eller forbedre sine produkter uten å gi seg selv noen forpliktelse om å montere dem på produkter som allerede er produsert.

VANNSCOOTER		GTI-MODELLER		
		GTI 130	GTI SE 130	GTI SE 155
MOTOR				
Type		Rotax® 4-TEC®. Enkel overliggende kamaksel (SOHC)		
		130 hk	130 hk	155 hk
Antall sylindere		3		
Antall ventiler		12 ventiler (4 per sylinder) med hydrauliske løftere (ingen justering)		
Slagvolum		1.494 cc (91,2 cu.in)		
Innsugings-system	Type	Selvsugende		
	Gasspjeldhus	52 mm		
Sylinderdiameter		100 mm (3,9 tommer)		
Slaglengde		63,4 mm (2,5 tommer)		
Kompresjonsforhold		10,6:1		
Kjøling		System med lukket sløyfe		
ELEKTRISK SYSTEM				
Tenning		Digital induktiv		
Starter		Elektrisk		
Batteri		12 V, 30 A•h. Elektrolytttype		
Tennplugg	Merke og type	NGK, DCPR8E		
	Elektrode-avstand	0,75 mm (0,030 tommer)		
FREMDRIFT				
Drivsystem		Sea-Doo® direkte drev		
Jetpumpe	Type	Aksialvifte, ettrinns. Stort nav med 10-blads ledehjul		
	Materiale	Kompositt/aluminium		
Impeller		Rustfritt stål		
Transmisjon		Direktedrev, forover/nøytral/revers		

VANNSCOOTER		GTI-MODELLER		
		GTI 130	GTI SE 130	GTI SE 155
MÅL OG VEKT				
Lengde		322,5 cm (127 tommer)		
Bredde		124,5 cm (49 tommer)		
Høyde		117 cm (45,9 tommer)		
Vekt (tørr)		332 kg (732 lb)	338,8 kg (747 lb)	338,8 kg (747 lb)
LASTEKAPASITET				
Kapasitet fører (se lastegrense)		1, 2 eller 3		
Lagerkapasitet		47 l (12 US gal)		
Lastegrense (passasjerer + bagasje)		273 kg (600 lb)		
VÆSKER				
Drivstoff	Type	Blyfri bensin		
	Minsteoktan	I Nord-Amerika: (87 (RON + MON)/2)		
		Utenfor Nord-Amerika: 92 RON		
Tankekapasitet	60 l (15,9 US gal)			
Motorolje	Type	XP-S for sommer. Se under <i>VEDLIKEHOLD</i> hvis du vil ha mer informasjon.		
	Kapasitet	3 l (2,7 US quart) oljeskift m/filter 4,5 l (4,1 US quart) totalt		
Kjølesystem	Kjølevæske-type	Etylen-glykol 50 % / 50 % frostvæske og demineralisert vann. Kjølevæsken inneholder korrosjonshemmere for forbrenningsmotorer av aluminium.		
	Kapasitet	5,5 l (5 US quart) totalt		

FEILSØKING

TEKNISKE RETNINGSLINJER

MOTOREN VIL IKKE STARTE

1. **DESS-nøkkelen er fjernet.**
 - Sett *DESS-nøkkelen* korrekt i bryteren.
2. **ECM kjenner ikke DESS-nøkkelen.**
 - Kontakt en autorisert *Sea-Doo-forhandler*.
3. **Røket sikring: hovedsikring, elektrisk starter eller ECM.**
 - Kontroller ledningene når du skifter sikring(er).
4. **Utladet batteri.**
 - Kontakt en autorisert *Sea-Doo-forhandler*.

ADVARSEL

Ikke lad eller koble startkabler til batteriet mens det er montert på vannscooteren. Elektrolytten er giftig og farlig. Unngå kontakt med øyne, hud og klær.

5. **Batteritilkoblingene er løse eller korroderte. Dårlig jording.**
 - Kontakt en autorisert *Sea-Doo-forhandler*.
6. **Oversvømt motor.**
 - Se *OVERSVØMMET MOTOR* i *SPESIELLE PROSEDYRER*.
7. **Defekt sensor eller ECM.**
 - Kontakt en autorisert *Sea-Doo-forhandler*.
8. **Blockert jetpumpe.**
 - Prøv å rengjøre. Ellers, kontakt en autorisert *Sea-Doo-forhandler*.

MOTOREN GÅR SAKTE RUNDT

1. **Løse batterikabeltilkoblinger.**
 - Sjekk/rengjør/trekk til.
2. **Utladet eller svakt batteri.**
 - Kontakt en autorisert *Sea-Doo-forhandler*.
3. **Slitt starter.**
 - Kontakt en autorisert *Sea-Doo-forhandler*.

MOTOREN DREIES SOM NORMALT, MEN VIL IKKE STARTE

1. **Drivstofftanken tom eller forurenset av vann.**
 - Etterfyll. Tøm med hevert og etterfyll med ferskt drivstoff.
2. **Skitne/skadede tennplugger.**
 - Skift.
3. **Sikring har gått.**
 - Kontroller ledningene når du skifter sikring(er).
4. **Oversvømt motor.**
 - Se *OVERSVØMMET MOTOR* i *SPESIELLE PROSEDYRER*.

MOTOREN DREIES SOM NORMALT, MEN VIL IKKE STARTE (forts.)

5. Feil påvist i motorstyringssystemet (EMS) (kontrollampe for motorkontroll er PÅ).
 - *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*
6. Feil på drivstoffpumpe.
 - *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

MOTOREN FEILTENNER, GÅR UJEVNT

1. Skitne/skadede/utslitte tennplugger.
 - *Skift.*
2. Drivstoff: Nivå for lavt, dårlig eller forurenset av vann.
 - *Tøm med hevert og/eller etterfyll.*
3. Feil på tennspole(r).
 - *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*
4. Tilstoppede injektorer.
 - *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*
5. Feil påvist i motorstyringssystemet (EMS) (kontrollampe for motorkontroll er PÅ).
 - *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

RØYK FRA MOTOREN

1. For høyt oljenivå.
 - *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*
2. Vanninntak, kjølevæskelekkasje eller skadet pakning i topplokk.
 - *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*
3. Intern motorskade.
 - *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

MOTOREN OVEROPPHETES

1. Tilstoppet eksossystem.
 - *Spyling av eksossystem.*
2. Kjølevæsknivået for lavt.
 - *Se VÆSKER.*
3. Hurtigtilkoblingsadapter etterlatt i spyletilkoblingen.
 - *Fjern adapteren fra spyletilkoblingen og prøv igjen. Hvis problemet vedvarer, må du kontakte en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT

1. For høyt motoroljenivå.
 - *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*
2. Svak gnist.
 - *Se MOTOREN FEILTENNER, GÅR UJEVNT.*

MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT (forts.)

3. Feil påvist i motorstyringssystemet (EMS) (kontrollampe for motorkontroll er PÅ).
 - Se OVERVÅKINGSSYSTEM i SPESIELLE PROSEDYRER.
4. Tilstoppede injektorer.
 - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
5. Lavt drivstofftrykk.
 - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
6. Vann i drivstoffet.
 - Tøm med hevert og etterfyll.
7. Motor skadet av vanninntak.
 - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

VANNSCOOTEREN NÅR IKKE TOPPFART

1. Jetpumpens vanninntak tilstoppet.
 - Rengjør. Se under SPESIELLE PROSEDYRER.
2. Skadet impeller eller slitt slitering.
 - Skift. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
3. Feil påvist i motorstyringssystemet (EMS) (kontrollampe for motorkontroll er PÅ).
 - Se OVERVÅKINGSSYSTEM i SPESIELLE PROSEDYRER.
4. Defekt kompressor og/eller mellomkjøler (modeller med kompressor).
 - Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
5. O.P.A.S.-sidevingene går ikke opp når vannscooteren kjører fort (modeller med skyvevinger).
 - Tilstoppet vannopptak, kvadratringer skadet, lekkasje i slanger eller mekanisk funksjonsfeil. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
6. O.P.A.S. sidevinger går ikke ned når motoren går på tomgang (modeller med skyvevinger).
 - Brukket fjær inne i sidevingesynderen. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

SVIKT I O.P.A.S.-SYSTEMET (MODELLER MED SKYVEVINGER)

1. Vannscooteren reagerer kraftigere enn vanlig i svinger.
 - Sidevingene går ikke opp når vannscooteren kjører fort. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
2. Vannscooteren trekker mot én side.
 - En sidevinge går ikke opp når vannscooteren kjører fort. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
3. O.P.A.S.-sidevingene går ikke opp når vannscooteren kjører fort.
 - Tilstoppet vannopptak, kvadratringer skadet, lekkasje i slanger eller mekanisk funksjonsfeil. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

SVIKT I O.P.A.S.-SYSTEMET (MODELLER MED SKYVEVINGER) (forts.)

4. O.P.A.S. sidevinger går ikke ned når motoren går på tomgang.

- *Brukket fjær inne i sidevingesynderen. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

UNORMAL STØY FRA DRIVSYSTEMET

1. Tang eller avfall har satt seg fast rundt impelleren.

- *Rengjør og sjekk for skade.*

2. Skadet impelleraksel eller drivaksel.

- *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

3. Vann trenger inn i jetpumpen og forårsaker at lageret kjører seg fast.

- *Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

VANN FUNNET I KIMMINGEN

1. Øsesystemet fungerer ikke som det skal.

- *Få systemet undersøkt hos en autorisert Sea-Doo-forhandler.*

OVERVÅKINGSSYSTEM

Et overvåkningssystem overvåker de elektroniske komponentene i EMS (motorstyresystem) og andre komponenter i det elektriske systemet. Når det oppstår en feil sender det visuelle meldinger gjennom informasjonssenteret og/eller lydsignaler for å informere deg om en bestemt tilstand.

Når det oppstår en mindre feil, fjernes feilen og meldingen/lydsignalet automatisk hvis tilstanden opphører.

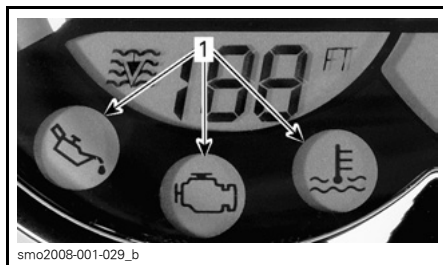
Å slippe gassen og la motoren gå tilbake til tomgang kan gjøre at driftstilstanden går tilbake til normalt. Hvis dette ikke virker, kan du prøve å ta ut og sette inn DESS-nøkkelen.

Det elektroniske systemet vil reagere forskjellig avhengig av feiltypen. Ved alvorlig feil kan det hende at motoren ikke får lov til å starte. I andre tilfeller vil motoren gå i nødmodus.

Når det oppstår en feil må du få vannscooteren undersøkt av en autorisert Sea-Doo-forhandler så snart som mulig.

Informasjon fra kontrollamper og meldingsdisplayet

Kontrollampene og meldingsdisplayet vil informere deg om en bestemt tilstand eller om uregelmessigheter som skjer.



TYPEBILDE
1. Kontrollamper



TYPEBILDE
1. Meldingsdisplay

KONTROLLAMPER (PÅ)	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
	MAINT	Påminnelse om vedlikehold
	(12 V LOW/HI)	Lav/høy batterispenning
	FUEL-LOW	Lavt drivstoffnivå
	H-TEMP (EXHAUST eller ENGINE)	Overopphetning i motor eller eksossystem
	CHK ENG	Kontrollerer motor

KONTROLLAM- PER (PÅ)	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
	OIL	Lavt oljetrykk
-	MAINTENANCE SUPERCHARGER	Vedlikehold på kompressor nødvendig
-	SENSOR	Sensorfeil (vannscooter med elektronisk utstyr)
-	KEY	Ugyldig DESS-nøkkel
-	L KEY	DESS-innlæringsnøkkel aktiv

OBS! Bruk av motoren når oljetrykket er lavt kan gjøre alvorlig skade på motoren.

Informasjon om lydsignaler

LYDSIGNALKODER	BESKRIVELSE
1 langt lydsignal (når DESS-nøkkelen settes i bryteren på vannscooteren)	Dårlig tilkobling i DESS-system. Sett DESS-nøkkelen riktig i bryteren.
	Feil DESS-nøkkel. Bruk en DESS-nøkkel som er programmert for vannscooteren.
	Defekt DESS-nøkkel. Bruk en annen programmert DESS-nøkkel.
	Tørket saltvann i DESS-nøkkelen. Rengjør DESS-nøkkelen for å fjerne saltvann.
	Defekt DESS-kontakt. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
	Feilfunksjon i ECM eller defekt ledningskabel. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
1 kort lydsignal etterfulgt av 1 langt lydsig- nal	ECM har ved en feil blitt satt i ombord-diagnosemodus. Ta ut og sett inn igjen DESS-nøkkelen.
4 korte lydsignaler med ulike tidsintervall i 4 timer	DESS-nøkkelen er blitt sittende i bryteren uten å starte motoren eller etter at motoren ble stoppet. Fjern DESS-nøkkelen fra bryteren for å forhindre at batteriet lades ut.
Et 2-sekunders lydsignal med 15 minutters intervaller	Vannscooteren er opp-ned. Snu vannscooteren. Se <i>SPESEIELLE PROSEDYRER</i> .
	Feil i motorens styringssystem. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
Et 2-sekunders lydsignal med 5 minutters intervaller	Lavt drivstoffnivå. Fyll drivstofftanken. Hvis problemet vedvarer, må du kontakte en autori- sert Sea-Doo-forhandler.
	Feil i drivstofftankens nivåmåler eller -krets. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

LYDSIGNALKODER	BESKRIVELSE
Kontinuerlige lydsignaler	Høy kjølevæsketemperatur. Se <i>MOTOREN OVEROPPHETES</i> .
	Høy eksostemperatur. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.
	Lavt oljetrykk. Slå av motoren så snart som mulig. Kontroller oljenivået og etterfyll. Kontakt en autorisert Sea-Doo-forhandler.

OBS! Hvis overvåkingssystemets lydsignal lyder kontinuerlig, må du stanse motoren så snart som mulig.

GARANTI

BRP BEGRENSET GARANTI – USA OG CANADA: 2009 SEA-DOO® VANNSCOOTER

1. OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at 2009-modeller av Sea-Doo-vannscotere som selges av autoriserte Sea-Doo-forhandlere (som definert nedenfor) i Canada og de 50 statene i USA, ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor. Den begrensede garantien opphører hvis (1) Sea-Doo-vannscoteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) Sea-Doo-vannscoteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte, eller (3) har blitt endret eller modifisert på en slik måte at tilsiktet bruk er endret.

Alle originale Sea-Doo-deler og -tilbehør montert av en autorisert BRP-forhandler (som definert her) på leveringstidspunktet av Sea-Doo-vannscoteren, dekkes av samme garanti som vannscoteren.

Enkelte 2009 Sea-Doo-vannscotere leveres som standard fra BRP med en GPS-mottaker. GPS-mottakeren dekkes av den begrensede garantien som er utstedt av produsenten av GPS-mottakeren, og den dekkes ikke av denne begrensede garantien.

2. ANSVARSBEGRENSNINGER

DENNE UTTRYKKLIGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKLIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN UTELUKKER DEKNING AV TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER. ENKELTE STATER/PROVINSER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSNINGER, BEGRENŚINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT OG PROVINŚ TIL PROVINŚ.

Verken distributøren, BRP-forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP. BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

3. UNNTAK

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- Normal slitasje.
- Rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer.
- Skade som skyldes mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i brukerhåndboken.

- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert BRP-forhandler.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av ulykke, nedsenking, brann, tyveri, vandalisme eller force majeure.
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken).
- Vannskade forårsaket ved inntak av vann.
- Skader knyttet til gelbelegget, herunder, men ikke begrenset til kosmetisk gelbelegg, blærer eller glassfiberavskalling forårsaket av blærer, rissdannelser, stjernesprekker eller hårriss.
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap.

4. GARANTIENS VARIGHET

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

For Sea-Doo-vannscootere som produseres for salg i de amerikanske delstatene California eller New York, som opprinnelig selges til, eller for hvilket garantien registreres på, en person som er bosatt i delstaten California eller New York, gjelder også garantierklæringer for utslippskontroll i California og New York.

Denne begrensede garantien gjelder fra leveringsdato til første detaljforbruker eller fra den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

1. TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk.
2. FIRE (4) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersiell bruk. En vannscooter brukes kommersielt når den brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. En vannscooter brukes også kommersielt når den på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden har et registreringsnummer for kommersielle fartøyer eller er registrert for kommersiell bruk.
3. I tillegg til det ovennevnte er utslippsrelaterte komponenter som brukes i utslippskontrollen (se listen nedenfor) dekket i TJUEFIRE (24) PÅFØLGENDE MÅNEDER ELLER 200 MOTORDRIFTSTIMER, avhengig av hva som inntreffer først.

UTSLIPPSRELATERTE KOMPONENTER
TPS (Throttle Position Sensor - gassposisjonssensor)
ATS (Air Temperature Sensor = lufttemperatursensor)
APS (Air Pressure Sensor = lufttrykksensor)

5. VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig bare når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2009 Sea-Doo-vannsscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en BRP-forhandler som er autorisert til å distribuere Sea-Doo-vannsscootere i landet der salget ble utført ("BRP-forhandler").
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført og dokumentert.
- 2009 Sea-Doo-vannsscooteren må være riktig registrert av en autorisert BRP-forhandler.
- 2009 Sea-Doo-vannsscooteren må være kjøpt i landet der kjøperen bor.
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, og også sikkerheten til sine forbrukere og offentligheten generelt.

6. HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke Sea-Doo-vannsscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en autorisert BRP-forhandler i løpet av to (2) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte BRP-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

7. HVA BRP GJØR FOR DEG

BRPs forpliktelser i denne garantien er begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler med nye, originale BRP-deler uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert BRP-forhandler i løpet av dekningsperioden for garantien med vilkårene beskrevet her. Eieren kan ikke kreve at Sea-Doo-vannsscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor vannscooteren ble kjøpt, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8. OVERFØRING

Hvis et produkt skifter eier under garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres og være gyldig for den resterende dekningsperioden, forutsatt at BRP varsles om slik overdragelse av eierskap på følgende måte:

1. Den tidligere eieren kontakter BRP (på telefonnummeret nedenfor) eller en autorisert BRP-forhandler og gir opplysninger om den nye eieren, eller
2. BRP eller en autorisert BRP-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9. BRUKERHJELP

Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte forhandleren.

Hvis saken fremdeles ikke har fått noen løsning, ber vi deg sende en skriftlig klage eller ringe det aktuelle telefonnummeret nedenfor.

I CANADA

Bombardier Recreational Products Inc.

Customer Assistance Center

75, J.-A. Bombardier Street

Sherbrooke, QC J1L 1W3

Tlf.: 819 566-3366

I USA

BRP US Inc.

Customer Assistance Center

7575 Bombardier Court

Wausau WI 54401

Tlf.: 715 848-4957

* I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

© 2008 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter forbeholdt.

®-registrert varemerke som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller datterselskaper.

GARANTIERKLÆRING FOR UTSLIPPSKONTROLL I CALIFORNIA OG NEW YORK FOR MODELLÅR 2009 SEA-DOO® VANNSCOOTERE MED 4-TEC®-MOTORER

For California er Sea-Doo-vannscooteren utstyrt med et spesielt miljømerke som kreves av California Air Resources Board. Merket har 1, 2, 3 eller 4 stjerner. Merkelapp som følger vannscooteren, beskriver betydningen av stjernesystemet.

Stjernemerket betyr renere båtmotorer

Symbolet på renere båtmotorer:



F18L3CQ

Renere luft og vann

For en sunnere livsstil og bedre miljø.

Bedre drivstofføkonomi

Forbrenner 30 - 40 prosent mindre bensin og olje enn totaktsmotorer med vanlig forgasser, og sparer dermed penger og ressurser.

Lenger utslippsgaranti

Beskytter forbrukeren slik at vannscooteren kan brukes uten bekymringer.

En stjerne – lavt utslipp

Merket med én stjerne identifiserer vannscootere, påhengsmotorer, hekkaggregater og innenbordsmotorer som innfrir Air Resources Board-standardene fra 2001 for eksosutslipp fra vannscootere og påhengsmotorer. Motorer som innfrir disse standardene har 75 % lavere utslipp enn konvensjonelle totaktsmotorer med forgasser. Disse motorene innfrir det som tilsvarer standardene til U.S. EPA for båtmotorer fra 2006.

To stjerner meget lave utslipp

Merket med to stjerner identifiserer vannscootere, påhengsmotorer, hekkaggregater og innenbordsmotorer som innfrir Air Resources Board-standardene fra 2004 for eksosutslipp fra vannscootere og påhengsmotorer. Motorer som innfrir disse standardene har 20 % lavere utslipp enn motorer med én stjerne.

Tre stjerner ultralave utslipp

Merket med tre stjerner identifiserer motorer som innfrir Air Resources Board-standardene for 2008 for eksosutslipp eller hekkaggregater og innenbordsmotorer som innfrir eksosutslippsstandardene fra 2003. Motorer som innfrir disse standardene har 65 % lavere utslipp enn motorer med én stjerne.

Fire stjerner superultralave utslipp

Merket med fire stjerner identifiserer motorer som innfrir Air Resources Board-standardene for eksosutslipp fra hekkaggregater og innenbordsmotorer for 2009. Vannscootere og påhengsmotorer kan også innfri disse standardene. Motorer som innfrir disse standarden har 90 % lavere utslipp enn motorer med én stjerne.

Mer informasjon: Cleaner Watercraft – Get the Facts
1 800 END-SMOG
www.arb.ca.gov

Dine rettigheter og plikter i henhold til utslippskontrollgarantien

California Air Resources Board, New York State Department of Environmental Conservation og BRP US Inc. ("BRP") på vegne av Bombardier Recreational Products Inc. forklarer gjerne garantien på utslippskontrollsystemet i din modellår 2009 Sea-Doo-vannscooter. I de amerikanske delstatene California og New York må vannscootermotorer være designet, bygget og utstyrt for å innfri statens strenge anti-smogstandarder. BRP må garantere utslippskontrollsystemet for motoren på din vannscooter for periodene oppført nedenfor, forutsatt at det ikke har vært misbruk, forsømmelse eller feil vedlikehold av vannscootermotoren.

Utslippskontrollsystemet kan omfatte deler som forgasseren eller drivstoffinnsprøytingssystemet, tenningsystemet og katalysatoren. Det kan også omfatte slanger, remmer, kontakter og andre utslippsrelaterte enheter.

Der det finnes en tilstand som dekkes av garantien vil BRP reparere motoren på modellår 2009 Sea-Doo-vannscooter uten kostnad for deg. Dette omfatter diagnose, deler og arbeid, forutsatt at dette arbeidet utføres av en autorisert BRP-forhandler.

Begrenset garantidekning fra produsent

Denne utslippsgarantien dekker modellår 2009 Sea-Doo vannscootere som er sertifisert og produsert av BRP for salg i delstatene California og New York, som opprinnelig selges til, eller deretter får garantien registrert på en, person som er bosatt i delstaten California eller New York. Betingelsene i BRPs begrensede garanti for Sea-Doo vannscootere gjelder også disse modellene, med de nødvendige endringene.

Utvalgte utslippskontrolldelene på din 2009 Sea-Doo-vannscooter er garantert fra datoen for levering til første detaljkunde i en periode på 4 år, eller 250 driftstimer, avhengig av hva som inntreffer først. Garantidekning basert på antall timer er imidlertid kun tillatt for vannscootere som er utstyrt med timeteller eller tilsvarende. Hvis noen utslippsrelatert del i motoren svikter i garantiperioden, vil delen bli reparert eller skiftet ut av BRP.

Deler som dekkes for en modellår 2009 Sea-Doo vannscooter utstyrt med 4-TEC®-motorer:

Digital lineær aktuator (styring av sakte tomgang)	Kompressor
Gasspeldstillingssensor	Alle komponenter i drivstoffsystemet
Lufttemperatursensor i inntaksmanifold	Tennspoler
Lufttrykksensor i inntaksmanifold	Stempel og ringer
Motortemperatursensor	Gir/kjede for innsugnings- og eksosventil
Sensor for banking	Ventilasjonsventil i veivhuset
Utslippskontrollenhet	Ledningsnett og kontakter
Injektorer	Utslippsrelaterte tetninger, pakninger og slanger
Drivstofftrykkregulator	Eksosmanifold
Innsugingsmanifold	Ventiler, ventilførere og ventilførertetning
Mellomkjøler	

Utslippsgarantien dekker skade på andre motorkomponenter som forårsakes av svikt i den garanterte delen.

Brukerhåndboken fra BRP inneholder skriftlige instruksjoner for forsvarlig vedlikehold og bruke av vannscooteren. Alle deler som dekkes av utslippsgarantien garanteres av BRP i hele garantiperioden for vannscooteren, med mindre brukerhåndboken angir at delen skal skiftes ut som del av det planlagte vedlikeholdet.

Deler som dekkes av utslippsgarantien som skal skiftes ut som en del av planlagt vedlikehold garanteres av BRP i perioden før den første planlagte utskiftningen av denne delen. Deler som dekkes av utslippsgarantien som skal undersøkes regelmessig, men ikke skiftes ut, garanteres av BRP i hele garantiperioden for vannscooteren. Enhver del som dekkes av utslippsgarantien som repareres eller skiftes ut i henhold til betingelsene i denne garantierklæringen, garanteres av BRP i resten av garantiperioden for originaldelen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

Kvittinger og registrering for/av vedlikehold skal overføres til hver påfølgende eier av vannscooteren.

Eierens garantiansvar

Som vannscooterens eier er du ansvarlig for at det utføres nødvendig vedlikehold som oppført i brukerhåndboken. BRP anbefaler at du tar vare på alle kvitteringer som er knyttet til vedlikehold av vannscootermotoren, men BRP kan ikke nekte garantidekning kun på grunn av mangel på kvitteringer eller fordi du ikke har sørget for å få utført alt planlagt vedlikehold.

Som eier av vannscooteren må du imidlertid være oppmerksom på at BRP kan nekte deg garantidekning dersom vannscootermotoren eller en del har sviktet på grunn av misbruk, vanstell, feil vedlikehold eller ikke godkjente modifikasjoner.

Du er ansvarlig for å levere vannscootermotoren til en autorisert BRP-forhandler så snart et problem oppstår. Garantireparasjoner vil bli fullført innen rimelig tid, som ikke skal overskride 30 dager.

Hvis du har spørsmål om dine rettigheter og plikter i forbindelse med garantien, eller trenger navn og adresse på nærmeste autoriserte BRP-forhandler, må du kontakte Customer Services Group på 1 715 848-4957.

* I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.
© 2008 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter forbeholdt.
®-registrert varemerke og ™-varemerke for Bombardier Recreational Products Inc. eller datterselskaper.

BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2009 SEA-DOO® VANNSCOOTER

1. OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at 2009-modeller av Sea-Doo-vannscootere som selges av autoriserte BRP-distributører/-forhandlere (som definert nedenfor) utenfor de femti statene i USA, Canada og land som er med i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Norge, Island og Liechtenstein), ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor. Den begrensede garantien opphører hvis (1) Sea-Doo-vannscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) Sea-Doo-vannscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte, eller (3) har blitt endret eller modifisert på en slik måte at tilsiktet bruk er endret.

Alle originale BRP-deler og -tilbehør montert av en autorisert BRP-distributør/-forhandler på leveringstidspunktet av 2009 Sea-Doo-vannscooteren, dekkes av samme garanti som vannscooteren.

2. ANSVARSBEGRENSINGER

DENNE UTTRYKKLIGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKLIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN UTELUKKER DEKNING AV TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSINGER, BEGRENINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND.

Verken BRP-distributøren, BRP-forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP. BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

3. UNNTAK

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- Normal slitasje.
- Rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer.
- Skade som skyldes mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert BRP-distributør/-forhandler.

- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av ulykke, nedsenking, brann, tyveri, vandalisme eller force majeure.
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken).
- Vannskade forårsaket ved inntak av vann.
- Skader knyttet til gelbelegget, herunder, men ikke begrenset til kosmetisk gelbelegg, blærer eller glassfiberavskalling forårsaket av blærer, rissdannelser, stjernesprekker eller hårriss.
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap.

4. GARANTIENS VARIGHET

Denne begrensede garantien gjelder fra leveringsdato til første detaljforbruker eller fra den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

1. TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat fritidsbruk.
2. FIRE (4) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersiell bruk. En vannscooter brukes kommersielt når den brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. En vannscooter brukes også kommersielt når den på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden har et registreringsnummer for kommersielle fartøyer eller er registrert for kommersiell bruk.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

5. VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2009 Sea-Doo-vannscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en distributør/forhandler som er autorisert til å distribuere Sea-Doo-vannscootere i landet der salget ble utført ("BRP-distributør/forhandler").
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført og dokumentert.
- 2009 Sea-Doo-vannscooteren må være riktig registrert av en autorisert BRP-distributør/forhandler.
- 2009 Sea-Doo-vannscooteren må være i kjøpt i landet eller sammenslutningen av land der kjøperen bor.
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, og også sikkerheten til sine forbrukere og offentligheten generelt.

6. HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke Sea-Doo-vannscouteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en BRP-distributør/forhandler i løpet av to (2) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for BRP-distributøren/forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

7. HVA BRP GJØR FOR DEG

BRPs forpliktelser i denne garantien er begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler med nye, originale BRP-deler uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert BRP-distributør/forhandler i løpet av dekningsperioden for garantien med vilkårene beskrevet her. Eieren kan ikke kreve at Sea-Doo-vannscouteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor vannscouteren ble kjøpt, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8. OVERFØRING

Hvis et produkt skifter eier under garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres og være gyldig for den resterende dekningsperioden, forutsatt at BRP varsles om slik overdragelse av eierskap på følgende måte:

BRP eller en autorisert BRP-distributør/forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren. Distributøren vil deretter sende denne informasjonen direkte til BRP.

9. BRUKERHJELP

1. Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte forhandleren.
2. Ved behov for ytterligere assistanse, kontakter du distributørens serviceavdeling for å forsøke å løse saken.
3. Hvis saken fortsatt er uten løsning, kontakter du BRP ved å skrive til oss på adressen nedenfor.

Kunder i land i Europa, Midt-Østen, Afrika, Russland, Samveldet av uavhengige stater (i tidl. Sovjet) ber vi kontakte vårt europeiske kontor:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tlf.: + 32-9-218-26-00

Kunder i land i Skandinavia ber vi kontakte vårt kontor i Finland:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland

Kunder i alle andre land ber vi kontakte sin lokale distributør eller vårt kontor i Nord-Amerika:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Assistance Center
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Tlf.: 819 566-3366

* For området som dekkes av denne begrensede garantien, ytes service på og foretas distribusjon av produktene av Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

© 2008 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter forbeholdt.

®-registrert varemerke som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller datterselskaper.

BRPS BEGRENSEDE GARANTI FOR DET EUROPEISKE ØKONOMISKE SAMARBEIDS-OMRÅDET: 2009 SEA-DOO® VANNSCOOTER

1. DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

Bombardier Recreational Product Inc. ("BRP")* garanterer at deres 2009-modeller av Sea-Doo®-vannscootere, solgt av godkjente BRP-distributører/forhandlere ("Distributører/forhandlere") i land som er med i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet ("EØS") (som består av medlemslandene i EU, pluss Norge, Island og Liechtenstein), ikke skal ha defekter i materiale eller utførelse for perioden og under forholdene som er beskrevet nedenfor. Den begrensede garantien opphører hvis (1) Sea-Doo-vannscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) Sea-Doo-vannscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte, eller (3) har blitt endret eller modifisert på en slik måte at tilsiktet bruk er endret.

Alle originale deler og tilbehør for Sea-Doo-vannscootere som monteres av en autorisert BRP-distributør/forhandler på leveringstidspunktet av 2009 Sea-Doo-vannscooteren, dekkes av samme garanti som vannscooteren.

2. ANSVARSBEGRENSNINGER

DENNE UTTRYKKLIGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKLIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN UTELUKKER DEKNING AV TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSNINGER, BEGRENSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND.

Verken distributøren, BRP-distributører/forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP. BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

3. UNNTAK – FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- Normal slitasje.
- Rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer.
- Skade som skyldes mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i brukerhåndboken.

- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert BRP-distributør/-forhandler.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av ulykke, nedsenking, brann, tyveri, vandalisme eller force majeure.
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken).
- Vannskade forårsaket ved inntak av vann.
- Skader knyttet til gelbelegget, herunder, men ikke begrenset til kosmetisk gelbelegg, blærer eller glassfiberavskalling forårsaket av blærer, rissdannelser, stjernesprekker eller hårriss.
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap.

4. GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra leveringsdato til første detaljforbruker eller fra den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

1. Tjuefire (24) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat fritidsbruk.
2. FIRE (4) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersiell bruk. En vannscooter brukes kommersielt når den brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. En vannscooter brukes også kommersielt når den på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden har et registreringsnummer for kommersielle fartøyer eller er registrert for kommersiell bruk.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

Vær oppmerksom på at varighet og eventuelle andre modaliteter i garantidekningene er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

5. VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2009 Sea-Doo-vannscooter må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en BRP-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere Sea-Doo-vannscootere i landet der salget ble utført.
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført og dokumentert.
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert Distributør/forhandler.
- 2009 Sea-Doo-vannscooter må være i kjøpt i innen EØS av en EØS-innbygger.
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, og også sikkerheten til sine forbrukere og offentligheten generelt.

6. HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke Sea-Doo-vannscouteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en BRP-distributør/-forhandler i løpet av to (2) måneder etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte BRP-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

7. HVA BRP GJØR FOR DEG

BRPs forpliktelser i denne garantien er begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler med nye, originale SEA-DOO-deler uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert BRP-distributør/-forhandler i løpet av dekningsperioden for garantien med vilkårene beskrevet her. Eieren kan ikke kreve at Sea-Doo-vannscouteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor vannscouteren ble kjøpt, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8. OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert BRP-distributør/-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9. BRUKERHJELP

1. Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte Distributøren/Forhandleren.
2. Ved behov for ytterligere assistanse, kontakter du distributørens serviceavdeling for å forsøke å løse saken.
3. Hvis saken fortsatt er uten løsning, kontakter du BRP på adressen nedenfor.

Kunder i land i Europa, Midt-Østen, Afrika, Russland, Samveldet av uavhengige stater (i tidl. Sovjet) ber vi kontakte vårt europeiske kontor:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tlf.: + 32-9-218-26-00

Kunder i land i Skandinavia ber vi kontakte vårt kontor i Finland:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland

Kunder i alle andre land ber vi kontakte sin lokale distributør eller vårt kontor i Nord-Amerika:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Assistance Center
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Tlf.: 819 566-3366

Du finner distributørens kontaktopplysninger på www.brp.com.

* For området som dekkes av denne begrensede garantien, ytes service på og foretas distribusjon av produktene av Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

© 2008 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter forbeholdt.

® er registrerte varemerker og ™ er varemerker for Bombardier Recreational Products Inc. eller tilknyttede selskaper.

PERSONOPPLYSNINGER/FRASKRIVELSESKLAUSUL

Vi vil med dette informere deg om at opplysninger om deg vil bli brukt til sikkerhets- og garantiformål. Enkelte ganger bruker vi også opplysningene om våre kunder til å informere dem om våre produkter og tilbud. Hvis du ikke ønsker å motta informasjon om våre produkter, tjenester og tilbud, ber vi deg meddele oss dette ved å skrive til adressen nedenfor.

Det hender også at vi lar nøye utvalgte og pålitelige foretak bruke våre kundeopplysninger til å informere om kvalitetsprodukter og tjenester. Hvis du ikke vil at ditt navn og din adresse skal leveres videre, ber vi deg meddele oss dette ved å skrive til adressen nedenfor:

I Canada:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Warranty Department
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Faksnummer: 819 566-3590

I USA:

BRP US INC.

Warranty Department
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Tlf.: 715 848-4957

I Scandinavia:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland

Andre land:

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland
Faksnummer: + 41213187801

ADRESSEENDRING/NY EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av båten, ber vi deg varsle BRP ved å enten

- sende oss et av kortene nedenfor.
- **bare for Nord-Amerika:** ringe 715 848-4957 (USA) eller 819 566-3366 (Canada)
- kontakte en autorisert BRP-distributør/-forhandler

Ved endring av eierskap ber vi deg legge ved et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av båten hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

STJÅLNE ENHETER: Hvis båten skulle bli stjålet, må du varsle garantiavdelingen hos distributøren for området om dette. Vi vil be deg oppgi navn, adresse, telefonnummer, identifikasjonsnummer for skroget og dato for tyveriet.

POSTADRESSER:

I NORD-AMERIKA	ANDRE LAND
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. Warranty Department 75, J.-A. Bombardier Street Sherbrooke, Québec J1L 1W3 Canada	BRP EUROPEAN DISTRIBUTION Warranty Department Chemin de Messidor 5-7 1006 Lausanne Switzerland
I SCANDINAVIA	
BRP FINLAND OY Service Department Isoaavantie 7 FIN-96320 Rovaniemi Finland	

FARTØYMODELLNR. _____

IDENTIFIKASJONSNUMMER
FOR SKROGET (H.I.N.) _____

MOTORENS
IDENTIFIKASJONSNUMMER (E.I.N.) _____

Eier: _____

ETTERNAVN

NR. GATEADRESSE LEIL.

POSTSTED (STAT/REGION) POSTNUMMER

Kjøpedato _____

ÅR MÅNED DAG

Garantiens utløpsdato _____

ÅR MÅNED DAG

Fylles ut av autorisert Sea-Doo-forhandler på salgstidspunktet

FORHANDLERENS STEMPEL



BRUKERHÅNDBOK
GTI, GTX, RXP, RXT, WAKE SERIES
2009
219 701 462