

can-am™



2007 Gebruikershandleiding

Met
Veiligheids-, Voertuig- en
Onderhoudsinformatie

OUTLANDER™ 400 Series

⚠ WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig.
Ze bevat belangrijke
veiligheidsinformatie.
Aanbevolen minimumleeftijd:
Bestuurder: 16 jaar.
Passagier, enkel bij MAX-modellen:
12 jaar.
Verwijder deze Gebruikershandleiding
niet uit het voertuig.

CE

WAARSCHUWING

HET GEBRUIK VAN UW VOERTUIG HOUDT GEVAREN IN. Een aanrijding of koprol is snel gebeurd als u de nodige voorzorgen niet neemt, zelfs tijdens routinemanoeuvres zoals keren, bergop of over hindernissen rijden. Voor uw eigen veiligheid dient u alle waarschuwingen in deze Gebruikershandleiding en op de labels op uw voertuig te begrijpen en te volgen. **Als u deze waarschuwingen negeert kan dit leiden tot ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN!**

Bewaar deze Gebruikershandleiding altijd bij het voertuig.


WAARSCHUWING

Het negeren van de veiligheidsvoorschriften en -instructies in deze Gebruikershandleiding, de *VEILIGHEIDSVIDEO* en de labels op het product kan leiden tot ernstige verwondingen, zelfs met dodelijke afloop!

ATV 2-UP voertuigen categorie R (recreatie) zijn uitsluitend bestemd voor offroad-gebruik. Hij dient hoofdzakelijk voor algemeen recreatief gebruik, maar kan ook voor nutsdoeleinden worden gebruikt.

BELANGRIJKE INFORMATIE

In deze Gebruikershandleiding worden de volgende symbolen gebruikt om de aandacht op bepaalde informatie te vestigen:

 Het gevarensymbool wijst op een mogelijk gevaar voor persoonlijk letsel.

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

LET OP: Duidt een instructie aan die bij niet-naleving kan leiden tot ernstige schade aan voertuigonderdelen.

OPMERKING: Duidt bijkomende informatie aan die nodig is ter aanvulling van een instructie.

WAARSCHUWING

2-UP vs. 1-UP modellen:

In deze Gebruikershandleiding verwijst de term "1-UP" naar voertuigen die enkel bestemd zijn voor een bestuurder, terwijl de term "2-UP" verwijst naar voertuigen die geschikt zijn om een passagier mee te nemen.

Lees en volg altijd de waarschuwingen en instructies die gelden voor uw specifiek model.

Laat alle veiligheidsdocumentatie altijd bij het voertuig zitten als u het verkoopt.

De inhoud van het hele hoofdstuk *VEILIGHEIDSINFORMATIE* moet worden beschouwd als een waarschuwing voor de lezer dat de niet-naleving van deze instructies kan leiden tot ernstige of dodelijke ongelukken.

De volgende handelsmerken zijn eigendom van Bombardier Recreational Products Inc.:

Can-Am™

Outlander™

Rotax®

XP-S™

TTI™

VOORWOORD

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Can-Am™ ATV. U geniet de BRP-garantie en kunt steeds een beroep doen op een netwerk van erkende Can-Am ATV-distributeurs/dealers voor onderdelen, service of gewenste accessoires.

Uw distributeur/dealer staat altijd voor u klaar. Hij is een expert in de eerste instelling en inspectie van uw voertuig en heeft ook de definitieve afregeling voor de overhandiging aan u uitgevoerd. Bij de levering heeft uw distributeur/dealer u normaal de volledige bediening, het onderhoud en de veiligheidskenmerken van uw voertuig verklaard. We vertrouwen erop dat u deze kans ten volle heeft benut! Voor meer uitgebreide service-informatie kunt u bij uw distributeur/dealer terecht.

Bij de levering werd u ook geïnformeerd over de garantievoorwaarden en heeft u het garantie-registratieformulier ingevuld, dat ter verwerking naar ons moet worden teruggestuurd. Binnenkort zal u een garantiekaart ontvangen ter bevestiging van de ontvangst van uw registratie. Deze kaart dient u te gebruiken voor garantiedoeleinden en bij een eventuele terugroeping.

Mocht u problemen hebben die niet kunnen worden verholpen door een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer, neem dan gerust contact op met onze klantendienst.

Deze Gebruikershandleiding kan in een andere taal worden vertaald. In geval van discrepanties zal de Engelse versie de overhand hebben. In dit document verwijzen de mannelijke vormen zowel naar mannelijke als vrouwelijke gebruikers.

Voor een extra kopie of afdruk van uw Gebruikershandleiding kunt u terecht op onze website www.operatorsguide.brp.com. Merk ook op dat de gebruikershandleiding beschikbaar is in verschillende talen.

De informatie en beschrijvingen van onderdelen/systemen in dit document zijn correct op het ogenblik van de publicatie. BRP voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbinde nis inhoudt tot uitrusting van eerder vervaardigde producten met vernieuwde onderdelen. Door laattijdige wijzigingen kunnen er verschillen zijn tussen het gefabriceerde product en de beschrijvingen en/of specificaties in deze handleiding. BRP behoudt zich het recht voor te allen tijde specificaties, ontwerp, eigenschappen, modellen of uitrusting te schrappen of wijzigen, zonder zich tot iets te verplichten.

De illustraties in dit document tonen de typische constructie van de verschillende modules en stemmen misschien niet in elk detail overeen met de exacte vorm van de onderdelen. Ze tonen echter wel onderdelen met dezelfde of een gelijkaardige functie.

De termen RECHTS en LINKS in de tekst verwijzen altijd naar de rijpositie (zittend op het voertuig).

De specificaties worden gegeven in het internationaal metrisch stelsel met de Amerikaanse SAE-waarden tussen haakjes. Indien de exacte waarden niet vereist zijn, worden sommige omzettingen afgerond voor een eenvoudiger gebruik.

We bevelen het gebruik van originele BRP-ervangingsonderdelen en -accessoires aan. Ze zijn speciaal voor uw voertuig ontworpen en geproduceerd en voldoen aan de strenge kwaliteitseisen van BRP.

Er is een *SHOP MANUAL* verkrijgbaar met volledige informatie over de service, het onderhoud en diverse reparaties.

INHOUDSOPGAVE

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

OPMERKING	9
Europese Gemeenschap	9
INLEIDING	10

VEILIGHEIDSINFORMATIE

BIJZONDERE VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN	13
Algemeen	13
Opleiding	13
Prestaties	13
Leeftijd	13
Snelheid	13
Rijden	13
Rijden	16
Onderhoud	16
Elementaire voorschriften voor de passagier	16
BEDRIJFSWAARSCHUWINGEN	18
RIJDEN MET UW VOERTUIG	49
Controle voor gebruik	50
Kleding	52
Vervoer van lasten/passagier	53
Een aanhangwagen trekken (indien geïnstalleerd)	53
Werken met uw voertuig	54
Recreatief gebruik	54
Milieu	54
Ontwerpbeperkingen	55
Rijden op ongebaand terrein	55
Algemene bedienings- en veiligheidsvoorschriften	55
Bergop rijden	56
Bergaf rijden	56
Dwars op een helling rijden	57
Steile dalingen	57
Rijtechnieken	57
Routine-onderhoud	68

ETIKET	69
LABELS OP HET PRODUCT	71

VOERTUIGINFORMATIE

IDENTIFICEREN VAN UW VOERTUIG	78
Plaats van motor- en voertuigidentificatienummer	78
Conformiteitslabel	79
INRIJPERIODE	80
MOTOR	80
Riem.....	80
10-uurs inspectie.....	80
BEDIENINGSELEMENTEN/INSTRUMENTEN/UITRUSTING	81
1) Gashendel	83
2) Keuzeschakelaar 2WD/4WD	83
3) Remhendel	83
4) Parkeerrem	83
5) Schakelhendel.....	84
6) Multifunctionele schakelaar.....	85
7) Snelheidsmeter	87
8) 12-volt-voedingsuitgang.....	90
9) Contactschakelaar	90
10) Dop brandstoftank.....	91
11) Brandstofmeter.....	91
12) Brandstofklep	91
13) Rempedaal	92
14) Voetsteun	92
15) Handgrepen	93
16) Passagiersstoel/opbergkoffer	93
17) Chauffeursstoel.....	95
18) Toegangspaneel	95
19) Bergvak achteraan.....	96
20) Bagagerekken.....	96
21) Trekhaak	97
22) Radiatordop	97
23) Zekeringen	97
24) Gereedschapsset.....	98
25) Repeteerstarterhandgreep	98
26) Peilstok	98
27) Lier	99
28) Bedieningsschakelaar lier.....	99
29) Kabelgeleider met rollen	99
30) Voertuigslot	99
31) Richtingaanwijzerschakelaar	100
32) Claxonknop.....	100

33) Waarschuwingsknop	100
34) Afstandsbediening lier	100
35) Aansluiting afstandsbediening lier	101
VLOEISTOFFEN	102
Brandstof	102
Motor/transmissieolie	102
Motorkoelvloeistof	104
Remvloeistof	105
Accu	105
BEDIENINGSINSTRUCTIES	107
Algemeen	107
Controle voor gebruik	107
De motor starten	108
Schakelen	109
Werken met de lier	109
De motor uitzetten	110
Onderhoud na gebruik	110
SPECIALE PROCEDURES	111
Voertuig op zijn kop	111
Voertuig onder water	111
LASTEN EN TRANSPORT	112
Lasten	112
Transport	113
OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	114
SPECIFICATIES	118
<i>ONDERHOUDSINFORMATIE</i>	
ONDERHOUDSSCHEMA	124
ALGEMEEN	129
MOTOR/TRANSMISSIE	130
Oliewissel en vervanging oliefilter	130
Reiniging oliezeef	131
Verversen van de koelvloeistof	131
Luchtfilter	132
Luchtfilterhuis aftappen	133
Aandrijfriem	134
Aftapplug CVT-deksel	134
Klepafregeling	134
Vonkafleider	134
Radiator	135

CARBURATEUR	136
BRANDSTOFSYSTEEM	137
Smering gaskabel.....	137
Afregeling gashendel.....	138
ELEKTRISCH	140
Bougie.....	140
Accu.....	140
Zekeringen.....	141
Lampen vervangen	142
AANDRIJFTREIN	145
Manchet/beschermer aandrijfjas.....	145
Toestand wiellagers	145
Banden/Wielen.....	146
OPHANGING	148
Smering.....	148
Inspectie	148
Afregeling.....	148
REM	149
Afregeling.....	149
Remvloeistof verversen.....	149
CARROSSERIE/CHASSIS	150
Motorcompartiment	150
Toestand van trekhaak en bal.....	150
Chassisbevestigingen	150
Zittingbevestigingen.....	150
Reiniging en bescherming voertuig.....	150
BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN	151
<i>GARANTIE</i>	
INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: 2007 CAN-AM™ ATV	154
BESCHERMING VAN DE PRIVATE LEVENSSFEER/DISCLAIMER	158
ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR	159

OPMERKING

Deze Gebruikershandleiding is bedoeld om de eigenaar/gebruiker van een nieuw voertuig vertrouwd te maken met de diverse bedieningselementen, het onderhoud en het veilige gebruik van zijn voertuig. Ze is onmisbaar voor het correcte gebruik van het product.

In deze Gebruikershandleiding worden de volgende symbolen gebruikt.

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

LET OP: Duidt een instructie aan die bij niet-naleving kan leiden tot ernstige schade aan voertuigonderdelen.

OPMERKING: Duidt bijkomende informatie aan die nodig is ter aanvulling van een instructie.

Hoewel het lezen van deze informatie niet volstaat om het gevaar te elimineren, zullen het begrip en de toepassing van de informatie bijdragen tot een juist gebruik van dit voertuig.

Om ten volle te kunnen genieten van een aangename en boeiende rit met dit voertuig, dient u enkele basisregels in acht te nemen, die gelden voor alle gebruikers.

Europese Gemeenschap

Deze waarschuwing geldt enkel in de Europese landen waar dit voertuig op de openbare weg mag rijden.

WAARSCHUWING

Rijden op de openbare weg:

- Dit voertuig is uitsluitend ontworpen voor gebruik buiten de openbare weg. Het mag worden gebruikt om met een lage snelheid korte afstanden af te leggen op verharde wegen om het voertuig van één offroad-locatie naar een andere te brengen.
- Als u met dit voertuig op de weg rijdt, mag u zeker niet te snel rijden en moet u de snelheid van het voertuig aanzienlijk verlagen om een bocht te nemen.
- Anders kunt u de controle over het voertuig verliezen, wat tot ernstige verwondingen kan leiden.

Lier vooraan:

- De haak van de lier vooraan, indien aanwezig, moet worden verwijderd en opgeborgen, wanneer u zich met uw voertuig op de openbare weg of publieke paden begeeft.
- Als u dit niet doet, vormt uw voertuig een gevaar voor omstanders.

INLEIDING

Uw distributeur/dealer heeft u normaal al wat basisinformatie gegeven over de specifieke bedieningselementen en kenmerken van uw nieuwe voertuig. Neem a.u.b. de tijd om deze Gebruikershandleiding, alle waarschuwinglabels op het product en de *VEILIGHEIDSVIDEO* die bij uw voertuig werd geleverd door te nemen. Deze geven een meer volledige beschrijving van de zaken die u over uw voertuig moet weten voordat u ermee rijdt.

Of u nu een nieuwe gebruiker of een ervaren chauffeur bent, voor uw eigen veiligheid dient u de bedieningselementen en kenmerken van uw voertuig goed te kennen. Al net zo belangrijk is een juiste rijstijl.

Ongeacht uw leeftijd, ervaring en de lokale voorschriften is het veiliger voor u en alle andere personen die met uw voertuig rijden om een erkende rijopleiding te volgen. Voor adressen in uw omgeving kunt u bij uw distributeur/dealer of de plaatselijke overheid terecht. Heeft u nog niet eerder met een dergelijk voertuig gereden, doe dit dan voordat u uw eerste rit maakt. Uw instructeur kan u informeren over de plaatselijke omstandigheden en veilige rijtechnieken voor uw specifieke regio.

De rijomstandigheden verschillen van streek tot streek. Ze worden beïnvloed door de weersomstandigheden, die sterk kunnen variëren van dag tot dag en van seizoen tot seizoen.

Op zand rijden is totaal verschillend van rijden door de sneeuw, in een bos of moerasgebied. Elke locatie houdt specifieke moeilijkheden in en vereist specifieke vaardigheden; bovendien is niet elke omgeving geschikt om met een passagier te rijden. Schat de situatie goed in. Rijd altijd voorzichtig. Neem nooit onnodige risico's, waardoor u of uw passagier zou kunnen vastlopen of gewond raken.

Wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt. Voorzie een langere remafstand.

Deze Gebruikershandleiding bevat rijinformatie die haar nut heeft bewezen voor andere gebruikers. Deze is niet bedoeld als ultieme oplossing om ongelukken te voorkomen. Uw rijervaring zal worden beïnvloed door de wijze waarop u deze informatie toepast, samen met uw mentale en fysieke conditie, de specifieke gevaren van het terrein en de mate waarin u risico's wilt nemen. Veel plezier... en rijd verantwoordelijk.

Deze Gebruikershandleiding is bedoeld om de eigenaar/gebruiker van een nieuw voertuig vertrouwd te maken met de diverse bedieningselementen, het onderhoud en het veilige gebruik van zijn voertuig. Ze is onmisbaar voor het correcte gebruik van het product.

Mocht u opmerkingen hebben over de inhoud en de vorm van de Gebruikershandleiding, de *VEILIGHEIDSVIDEO* of de waarschuwinglabels op het product, dan zouden wij die graag vernemen.

VEILIGHEIDS- INFORMATIE

WAARSCHUWING

Bestuurder:

- Laat nooit een persoon van jonger dan 16 met dit voertuig rijden.
- Neem nooit een passagier mee op een 1-UP model.
- Neem nooit meer dan een (1) passagier mee op een 2-UP model.

Enkel voor 2-UP modellen:

Bestuurder:

- De passagier moet plaatsnemen op de daartoe voorziene passagiersstoel en zich altijd vasthouden aan de handgrepen.
- De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen, voordat u een risicovol manoeuvre uitvoert.
- Wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt.
- Voorzie een langere remafstand.
- Oefen de manoeuvres die in deze Gebruikershandleiding worden beschreven altijd in zonder passagier.
- Informeer de passagier over de basisregels voor een veilige rit.

Passagier:

- De passagier moet minstens 12 jaar zijn en in staat zijn om zijn voeten op de voetsteunen te zetten en met zijn handen de handgrepen vast te houden terwijl hij op het voertuig zit.
- De passagier moet zich altijd vasthouden aan de handgrepen achteraan. Houd u nooit vast aan de bestuurder.
- De passagier moet aandacht hebben voor de bewegingen van het voertuig en de bestuurder.
- De passagier moet altijd een geschikte veiligheidsuitrusting dragen, inclusief een goedgekeurde helm met een harde kinbeschermer.
- De passagier moet zijn handen en voeten tijdens het rijden altijd op de daartoe voorziene plaatsen houden.
- Sta nooit recht terwijl het voertuig rijdt. Door teveel beweging kan het voertuig oncontroleerbaar worden.

Als u zich niet houdt aan deze aanbevelingen kan het voertuig moeilijk bestuurbaar worden, wat kan leiden tot een ongeluk met ernstige of dodelijke verwondingen van de bestuurder en/of passagier tot gevolg.

BIJZONDERE VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

Algemeen

DIT VOERTUIG IS GEEN SPEELGOED EN HET GEBRUIK ERVAN HOUDT GEVAREN IN.

Dit voertuig besturen is heel anders dan rijden met andere voertuigen, zoals motorfietsen en auto's. Een aanrijding of koprol is snel gebeurd als u de nodige voorzorgen niet neemt, zelfs tijdens routinemanoeuvres zoals keren, bergop of over hindernissen rijden.

U kunt **ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN OPLOPEN**, als u deze instructies niet volgt:

Opleiding

⚠ Lees deze Gebruikershandleiding en alle waarschuwingslabels op het product aandachtig en volg de beschreven bedieningsinstructies. Bekijk de **VEILIGHEIDSVIDEO** aandachtig voor het gebruik.

⚠ Ga nooit met dit voertuig rijden zonder gepaste opleiding. **Volg een praktijkopleiding**. Alle bestuurders moeten worden opgeleid door een gekwalificeerd instructeur. Uw erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer kan u hier meer over vertellen.

Prestaties

2-UP modellen

⚠ Wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt. Voorzie een langere remafstand.

Leeftijd

⚠ Respecteer altijd de aanbevolen leeftijd: Laat nooit een persoon van jonger dan 16 met dit voertuig rijden.

⚠ De passagier van een 2-UP model moet minstens 12 jaar zijn en in staat zijn om zijn voeten op de voetsteunen te zetten en met zijn handen de handgrepen vast te houden terwijl hij op dit voertuig zit.

Snelheid

⚠ Rijd nooit overdreven snel. Pas uw snelheid altijd aan aan het terrein, de zichtbaarheid, de rijomstandigheden en uw ervaring.

Rijden

⚠ Neem nooit een passagier mee op dit voertuig, tenzij het een 2-UP model is.

⚠ **2-UP modellen:** Neem nooit meer dan één (1) passagier mee op dit voertuig. De passagier moet minstens 12 jaar zijn en in staat zijn om zijn voeten op de voetsteunen te zetten en met zijn handen de handgrepen vast te houden terwijl hij op dit voertuig zit.

⚠ Rijd nooit met dit voertuig op verharde wegen, tenzij voor een korte afstand, met sterk verlaagde snelheid, om het voertuig van één offroad-locatie naar een andere te brengen.

⚠ Houd u altijd aan de wegcode, wanneer u zich met uw voertuig op de openbare weg begeeft, zelfs op een aardeweg of grindpad.

- ⚠ Rijd nooit met dit voertuig zonder een goed passende, goedgekeurde helm op. De bestuurder en de passagier (2-UP modellen) moeten altijd oogbescherming (bril of glaatscherm), handschoenen, laarzen, een hemd of jack met lange mouwen en een lange broek dragen. De passagier van een 2-UP model moet een goedgekeurde helm met harde kinbeschermer dragen.
- ⚠ Gebruik nooit alcohol of drugs voor of tijdens het rijden met dit voertuig.
- ⚠ Probeer nooit op twee wielen te rijden, te springen of andere stunts uit te voeren.
- ⚠ Rijd altijd traag en wees extra voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt. Wees altijd alert voor veranderingen in het terrein wanneer u met dit voertuig rijdt. Vergeet nooit dat u een passagier vervoert, wanneer u een 2-UP model bestuurt.
- ⚠ Rijd nooit op te ruige, gladde of losse ondergrond, tot u de nodige vaardigheden heeft verworven om uw voertuig onder controle te houden op dergelijk terrein. Wees altijd uiterst voorzichtig op dergelijk terrein. Vergeet nooit dat u een passagier vervoert, wanneer u een 2-UP model bestuurt.
- ⚠ Volg altijd de juiste procedures om te draaien, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Oefen het draaien met lage snelheid voordat u het sneller probeert. Draai nooit met te hoge snelheid. Een passagier meenemen op een 2-UP model kan de stabiliteit en besturing van het voertuig ingrijpend beïnvloeden.
- ⚠ Begeef u met dit voertuig nooit op hellingen die te steil zijn voor het voertuig of voor uw rijvaardigheid. Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u bergop rijdt. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.
- ⚠ Volg altijd de juiste procedures om bergop te rijden, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Controleer het terrein aandachtig voordat u een helling begint op te rijden. Rijd nooit een helling op met een te gladde of losse ondergrond. Bestuurder en passagier (2-UP modellen) moeten hun gewicht naar voor verplaatsen. Open de gasklep niet plots en schakel niet bruusk. Rijd nooit met hoge snelheid over de top van een heuvel. Vergeet nooit dat u een passagier vervoert, wanneer u een 2-UP model bestuurt.
- ⚠ Volg altijd de juiste procedures om bergaf te rijden en te remmen op een helling, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Controleer het terrein aandachtig voordat u een helling begint af te rijden. Bestuurder en passagier (2-UP modellen) moeten hun gewicht naar achter verplaatsen. Rijd nooit met hoge snelheid van een heuvel. Rijd niet van een heuvel met een hoek waarin het voertuig sterk naar één kant gaat overhellen. Rijd liefst recht naar beneden. Vergeet nooit dat u een passagier vervoert, wanneer u een 2-UP model bestuurt.

- ⚠️ Volg altijd de juiste procedures om dwars over een heuvel te rijden, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Vermijd hellingen met een te gladde of losse ondergrond. Verplaats het gewicht van bestuurder en passagier (2-UP modellen) naar de bergop-zijde van het voertuig. Probeer nooit te keren op een heuvel, tot u de omkeertechniek op vlak terrein onder de knie heeft, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Vermijd dwars over een steile helling te rijden, indien mogelijk. Vergeet nooit dat u een passagier vervoert, wanneer u een 2-UP model bestuurt.
- ⚠️ Pas altijd de juiste procedures toe wanneer u stilvalt of achteruitrolt bij het bergop rijden. Schakel in een geschikte versnelling en houd een constante snelheid aan tijdens het bergop rijden, om te voorkomen dat u stilvalt. Valt u stil of rolt u achteruit, volg dan de speciale remprocedure, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Laat eerst de passagier afstappen (2-UP modellen) en dan de bestuurder. Stap af aan de hoger gelegen zijde of aan een zijde, als het voertuig recht bergopwaarts staat. Keer het voertuig om en stap weer op volgens de procedure die verder in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.
- ⚠️ Controleer altijd of er geen hindernissen zijn, voordat u op een onbekend terrein gaat rijden. Probeer nooit over grote hindernissen, zoals grote rotsblokken of omgevallen bomen, te rijden. Volg altijd de juiste procedures om over hindernissen te rijden, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen om een hindernis te nemen.
- ⚠️ Wees altijd voorzichtig bij het slippen of schuiven. Probeer nooit te slippen of schuiven met een 2-UP model, wanneer u een passagier vervoert. U zou kunnen kantelen en de passagier kan worden weggeslingerd. Oefen met lage snelheid op een vlak, effen terrein totdat u het slijpende of schuivende voertuig veilig onder controle kunt houden. Rijd traag en uiterst voorzichtig op een zeer gladde ondergrond, bijvoorbeeld op ijs, om te voorkomen dat het voertuig oncontroleerbaar gaat slippen.
- ⚠️ Rijd nooit met dit voertuig door snel stromend water of door water dat dieper is dan de specificaties in deze Gebruikershandleiding. Vergeet niet dat natte remmen een sterk verminderd remvermogen hebben. Test uw remmen zodra u weer op het droge bent. Rem eventueel enkele malen zodat de remblokken door de wrijving drogen. Wanneer u een passagier meeneemt op een 2-UP model heeft dit een grote invloed op uw remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt. Voorzie een langere remafstand.

- ⚠ Controleer altijd of er geen hindernissen of mensen achter het voertuig staan, wanneer u achteruit rijdt. Rijd altijd traag achteruit. Houd er rekening mee dat de passagier van een 2-UP model uw zicht kan bemlemmeren.

Enkel 2-UP modellen

- ⚠ Vergeet niet dat de bestuurder verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen. Oefen de manoeuvres die in deze Gebruikershandleiding worden beschreven altijd in zonder passagier. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt. Voorzie een langere remafstand. In sommige situaties is dit voertuig perfect bestuurbaar met de bestuurder alleen, maar niet meer met een passagier. Gebruik uw gezond verstand.
- ⚠ Neem nooit een passagier mee op een 2-UP model, wanneer de opbergkoffer is geïnstalleerd (op de plaats van de passagiersstoel).
- ⚠ De bestuurder en de passagier moeten altijd hun beide handen aan het stuur of de handgrepen houden en hun voeten onafgebroken op de voetsteunen laten rusten terwijl het voertuig rijdt.
- ⚠ Gebruik een 2-UP model nooit zonder dat de passagiersstoel of de opbergkoffer goed geïnstalleerd is.

Rijden

- ⚠ Overschrijd nooit de aangegeven maximale belading van dit voertuig, inclusief bestuurder en passagier (2-UP modellen), alle lasten en bijkomende accessoires. Verdeel de last gelijkmatig en bevestig alles stevig. Matig uw snelheid en volg de instructies in deze handleiding voor het vervoer van lasten en het trekken van een aanhangwagen. Voorzie een langere remafstand.
- ⚠ Inspecteer uw voertuig voor elk gebruik, om te verzekeren dat het in goede staat verkeert. Volg altijd de inspectie- en onderhoudsprocedures en -schema's, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.

Onderhoud

- ⚠ Gebruik altijd banden van het type en de maat die verder in deze Gebruikershandleiding zijn aangegeven. Zorg altijd voor de juiste bandenspanning, zoals verder in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.
- ⚠ Voer nooit onoordeelkundige wijzigingen aan uw voertuig uit, bijvoorbeeld verkeerde installatie of toepassing van accessoires. Gebruik alleen door BRP goedgekeurde accessoires. Installeer NOOIT een passagiersstoel op een 1-UP model en laat nooit een passagier plaatsnemen op de bagagerекken.

Elementaire voorschriften voor de passagier

Enkel 2-UP modellen

- ⚠ De passagier moet plaatsnemen op de daartoe voorziene passagiersstoel en zich altijd vasthouden aan de handgrepen.

- ⚠ De passagier moet minstens 12 jaar zijn en in staat zijn om zijn voeten op de voetsteunen te zetten en met zijn handen de handgrepen vast te houden terwijl hij op dit voertuig zit.
- ⚠ Rijd nooit met dit voertuig zonder een goed passende, goedgekeurde helm (met kinbeschermer) op. Draag altijd oogbescherming (bril of gelaatsscherm), handschoenen, laarzen, een hemd of jack met lange mouwen en een lange broek.
- ⚠ Wanneer u zich onderweg ongemakkelijk of onzeker voelt, vraag de bestuurder dan onmiddellijk te vertragen of te stoppen.

BEDRIJFSWAARSCHUWINGEN

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

OPMERKING: De volgende illustraties zijn slechts algemene voorstellingen. Uw model kan hiervan afwijken.

WAARSCHUWING



V00A0AQ

MOGELIJK GEVAAR

Rijden met dit voertuig zonder aangepaste opleiding.

WAT KAN ER GEBEUREN

Het risico op een ongeval neemt aanzienlijk toe, wanneer de bestuurder niet weet hoe hij het voertuig correct moet besturen in verschillende situaties en op verschillende soorten terrein met of zonder passagier (2-UP modellen).

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Beginners en onervaren bestuurders dienen een praktijkopleiding te volgen. Daarna moeten ze de aangeleerde vaardigheden en de in deze Gebruikershandleiding beschreven rijtechnieken regelmatig inoefenen.

Voor meer informatie over een praktijkopleiding kunt u contact opnemen met een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.



V00A1AQ

MOGELIJK GEVAAR

Niet-naleving van de leeftijdsaanbevelingen voor dit voertuig.

WAT KAN ER GEBEUREN

Wanneer deze leeftijdsaanbeveling niet wordt gerespecteerd, kan de jonge bestuurder ernstige of zelfs dodelijke verwondingen oplopen.

Zelfs als een kind tot de leeftijdscategorie behoort waarvoor dit voertuig wordt aanbevolen, beschikt het niet altijd over de nodige vaardigheden en voldoende beoordelingsvermogen om veilig met dit voertuig te rijden. Dit kan tot ernstige ongelukken leiden.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Laat nooit een persoon van jonger dan 16 met dit voertuig rijden.

 **WAARSCHUWING**



V00A1BQ

MOGELIJK GEVAAR

Niet-naleving van de leeftijdsaanbevelingen voor de passagier van een 2-UP model.

WAT KAN ER GEBEUREN

Een kind van jonger dan 12 is meestal niet in staat om veilig mee te rijden en kan een ernstig ongeluk krijgen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Laat nooit een persoon van jonger dan 12 met dit voertuig meerijden.



WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

Negeren van de lichamelijke beperkingen van de passagier van een 2-UP model.

WAT KAN ER GEBEUREN

Een passagier die niet goed met zijn voeten op de voetsteunen kan steunen, kan worden weggeslingerd tijdens een rit op oneffen terrein.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

De passagier moet met zijn beide voeten op de voetsteunen kunnen rusten en met zijn handen altijd de handgrepen kunnen vasthouden terwijl hij op dit voertuig zit.

 **WAARSCHUWING**



V00A02Q

MOGELIJK GEVAAR

Een passagier meenemen met dit voertuig.

WAT KAN ER GEBEUREN

Hierdoor wordt uw voertuig moeilijker bestuurbaar en raakt het sneller uit evenwicht.

Dit kan tot een ongeluk leiden, waarbij u en/of uw passagier gewond raken.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Neem nooit een passagier mee. Ondanks de lange zitting die de chauffeur onbeperkte bewegingsvrijheid biedt, is deze niet ontworpen noch bedoeld om passagiers mee te nemen.

 **WAARSCHUWING**



V00A1CQ

MOGELIJK GEVAAR

Meer dan één (1) passagier meenemen op dit voertuig.

WAT KAN ER GEBEUREN

Wanneer u meer dan één (1) passagier meeneemt, zal dit voertuig snel zijn evenwicht verliezen of oncontroleerbaar worden.

Dit kan tot een ongeluk leiden, waarbij u en/of uw passagiers gewond raken.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Neem nooit meer dan één (1) passagier mee. Ondanks de lange zitting die de chauffeur onbeperkte bewegingsvrijheid biedt, is dit voertuig niet ontworpen noch bedoeld om meer dan één (1) bestuurder en één (1) passagier mee te nemen. De passagier moet plaatsnemen op de daartoe voorziene passagiersstoel.

Wanneer de opbergkoffer is geïnstalleerd (op de plaats van de passagiersstoel), wordt dit een SOLOVOERTUIG (1-UP model) en mag er GEEN PAS-SAGIER worden vervoerd.

 **WAARSCHUWING**



V00A2DQ

MOGELIJK GEVAAR

Een passagier laten plaatsnemen op een andere plek dan de speciale passagiersstoel.

WAT KAN ER GEBEUREN

Een passagier die plaatsneemt op een andere plek dan de speciale passagiersstoel kan:

- de stabiliteit van het voertuig in het gedrang brengen en controleverlies veroorzaken
- verwondingen oplopen door stoten tegen harde oppervlakken.

Dit kan tot een ongeluk leiden, waarbij u en/of uw passagier gewond raken.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

De passagier moet altijd blijven zitten op de speciale passagiersstoel met zijn voeten stevig op de voetsteunen en zijn handen aan de handgrepen.



V00A04Q

MOGELIJK GEVAAR

Met dit voertuig op de openbare weg rijden.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt botsen met een ander voertuig. Op een verharde weg verandert het rijgedrag van uw voertuig aanzienlijk, waardoor u de controle kunt verliezen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Als de wegcode in uw streek het gebruik van uw voertuig op de openbare weg toelaat, begeef u dan enkel voor korte afstanden op de weg en enkel om uw voertuig van één offroad-locatie naar een andere te verplaatsen.

Rijd altijd traag met uw voertuig (nooit sneller dan 65 km/u (40 mph)) en vertraag voordat u een bocht neemt.

Respecteer altijd de wegcode wanneer u zich met uw ATV op de openbare weg begeeft.



V00A06Q

MOGELIJK GEVAAR

Rijden met dit voertuig zonder een goedgekeurde helm, oogbescherming en beschermende kleding te dragen. Ook de passagier van een 2-UP model moet een goedgekeurde helm met harde kinbeschermer dragen.

WAT KAN ER GEBEUREN

De volgende punten betreffen de bestuurder en de passagier (2-UP modellen):

- Wanneer u rijdt zonder goedgekeurde helm, neemt het risico op een ernstig of zelfs dodelijk hoofdletsel bij een ongeval aanzienlijk toe.
- Rijden zonder oogbescherming verhoogt het risico op ongelukken en op ernstige verwondingen bij een ongeval.
- Rijden zonder beschermende kleding verhoogt het risico op ernstige verwondingen bij een ongeval.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Draag altijd een goedgekeurde helm die goed past. Draag ook:

- oogbescherming (bril of gelaatsscherm)
- een harde kinbeschermer (aanbevolen voor de passagier)
- handschoenen en laarzen
- hemd of jack met lange mouwen
- lange broek.



V00A07Q

MOGELIJK GEVAAR

Rijden met dit voertuig onder invloed van alcohol of drugs.

WAT KAN ER GEBEUREN

Hierdoor kan de passagier vallen (2-UP modellen).

Dit kan uw beoordelingsvermogen ernstig aantasten.

Uw reactiesnelheid kan afnemen.

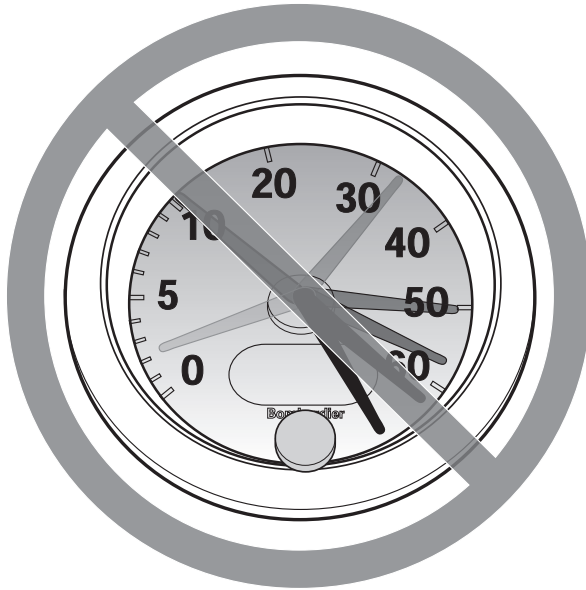
Uw evenwicht en perceptie kunnen eronder lijden.

Dit kan leiden tot een ongeluk of overlijden van de passagier (2-UP modellen) en/of bestuurder.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

De bestuurder noch zijn passagier (2-UP modellen) mogen alcohol of drugs gebruiken voor of tijdens het rijden met dit voertuig.

WAARSCHUWING



V00A08Q

MOGELIJK GEVAAR

Te snel rijden met dit voertuig.

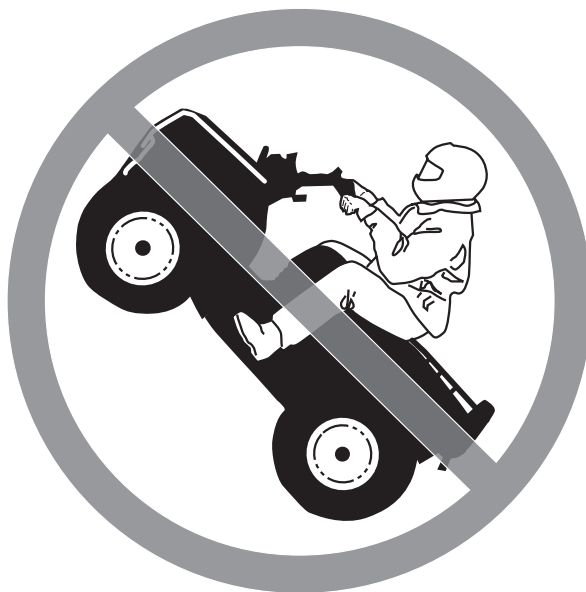
WAT KAN ER GEBEUREN

De kans dat u de controle over uw voertuig verliest en een ongeluk heeft neemt toe.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Pas uw snelheid altijd aan aan het terrein, de zichtbaarheid, de rijomstandigheden en uw ervaring. De toegelaten maximumsnelheid van dit voertuig is 65 km/u (40 mph). Vertraag altijd voordat u een bocht neemt.

Wanneer u een passagier meeneemt op een 2-UP model, heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt. Voorzie een langere remafstand.



V00A09Q

MOGELIJK GEVAAR

Rijden op twee wielen, springen en andere stunts.

WAT KAN ER GEBEUREN

Verhoogt het risico van bestuurder en passagier (2-UP modellen) op een ongeluk, inclusief kantelen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Haal nooit stunts uit, zoals op twee wielen rijden of springen. Probeer niet op te scheppen.

WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

Niet inspecteren van het voertuig voor het rijden.

Niet goed onderhouden van het voertuig.

WAT KAN ER GEBEUREN

Hierdoor neemt het risico op ongevallen of beschadiging van de uitrusting toe.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Inspecteer uw voertuig voor elk gebruik, om te verzekeren dat het in goede staat verkeert.

Volg altijd de inspectie- en onderhoudsprocedures en -schema's, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.

WAARSCHUWING

MOGELIJK GEVAAR

Rijden op bevroren waterwegen.

WAT KAN ER GEBEUREN

Gevaar voor ernstige of dodelijke verwondingen als het voertuig en/of de bestuurder en/of de passagier (2-UP modellen) door het ijs zakken.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Begeef u nooit met dit voertuig op een bevroren oppervlak, tenzij u zeker weet dat het ijs dik en stevig genoeg is om het voertuig en zijn last te dragen en bestand is tegen de kracht die een bewegend voertuig uitoefent.



V00A0BQ

MOGELIJK GEVAAR

Handen tijdens het rijden van het stuur (bestuurder) of van de handgrepen (passagier - 2-UP modellen) halen of voeten van de voetsteunen.

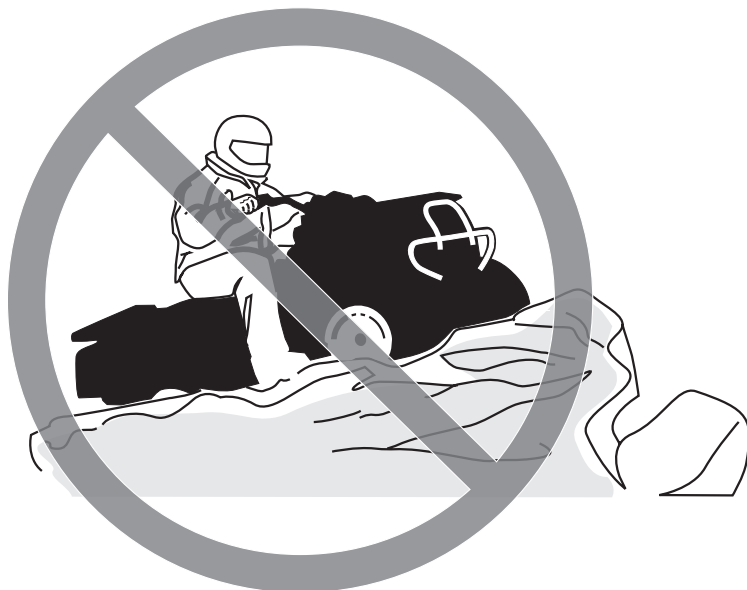
WAT KAN ER GEBEUREN

Zelfs met één hand of voet los heeft u minder controle over het voertuig. U kunt het evenwicht verliezen en van het voertuig vallen. Als u een voet van de voetsteun haalt, kan uw voet of been de achterwielen raken, zodat u verwondingen oploopt of een ongeluk heeft.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

De bestuurder en passagier (2-UP modellen) moeten zich altijd met twee handen vasthouden aan het stuur of de handgrepen en met beide voeten op de voetsteunen rusten.

WAARSCHUWING



V00A0CQ

MOGELIJK GEVAAR

Niet extra voorzichtig rijden op onbekend terrein.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt op verborgen rotsblokken, bulten of gaten stoten zonder voldoende tijd om te reageren.

Uw voertuig kan kantelen of oncontroleerbaar worden en de passagier kan worden weggeslingerd (2-UP modellen).

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Rijd traag en wees extra voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt.

Wees altijd alert voor veranderingen in het terrein wanneer u met dit voertuig rijdt.

Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt.

WAARSCHUWING



V00A0DQ

MOGELIJK GEVAAR

Niet extra voorzichtig rijden op zeer ruige, gladde of losse ondergrond.

WAT KAN ER GEBEUREN

Uw voertuig kan zijn grip verliezen en oncontroleerbaar worden. Dit kan leiden tot een ongeluk, bijvoorbeeld kantelen of wegslingeren van de passagier (2-UP modellen).

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Rijd nooit op te ruige, gladde of losse ondergrond, tot u de nodige vaardigheid heeft verworven om uw voertuig onder controle te houden op dergelijk terrein.

Wees altijd uiterst voorzichtig op dergelijk terrein.

Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat de passagier in geval van twijfel afstappen, voordat u zich op dergelijk terrein begeeft.



V00A0EQ

MOGELIJK GEVAAR

Verkeerd draaien.

WAT KAN ER GEBEUREN

Het voertuig kan oncontroleerbaar worden en een botsing veroorzaken, kantelen of de passagier wegslingeren (2-UP modellen).

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Volg altijd de juiste procedures om te draaien, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Oefen het draaien met lage snelheid voordat u het sneller probeert.

Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Voer dit manoeuvre nooit uit met een passagier. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.

Draai nooit met te hoge snelheid.



V00A0QQ

MOGELIJK GEVAAR

Rijden op zeer steile hellingen.

WAT KAN ER GEBEUREN

Het voertuig kan sneller kantelen op zeer steile hellingen dan op vlakke ondergrond of lichte hellingen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Begeef u met dit voertuig nooit op hellingen die te steil zijn voor het voertuig of voor uw rijvaardigheid.

Oefen, met en zonder passagier (2-UP modellen), op minder steile hellingen voordat u een steile helling neemt.

Denk eraan dat, hoewel uw voertuig in staat is om steile hellingen te beklimmen, dit voor 2-UP modellen niet wordt aanbevolen met een passagier. Laat hem altijd afstappen voordat u dit manoeuvre uitvoert. Schat de situatie goed in.



V00A0FQ

MOGELIJK GEVAAR

Verkeerd bergop rijden.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt de controle verliezen, de passagier kan worden weggeslingerd (2-UP modellen) of uw voertuig kan kantelen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Volg altijd de juiste procedures om bergop te rijden, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.

Controleer het terrein altijd aandachtig voordat u een helling begint op te rijden. Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u bergop rijdt. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.

Rijd nooit een helling op met een te gladde of losse ondergrond.

Bestuurder en passagier (2-UP modellen) moeten hun gewicht naar voor verplaatsen.

Open de gasklep niet plots en schakel niet bruske. Het voertuig kan achterwaarts omkippen.

Rijd nooit met hoge snelheid over de top van een heuvel. Er zou een hindernis, een steile afgrond of een ander voertuig of persoon aan de andere kant van de helling kunnen zijn.



V00A0GQ

MOGELIJK GEVAAR

Verkeerd bergaf rijden.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt de controle verliezen, de passagier kan worden weggeslingerd (2-UP modellen) of uw voertuig kan kantelen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Volg altijd de juiste procedures om bergaf te rijden, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. **OPMERKING:** Om te remmen tijdens het bergaf rijden is een speciale techniek vereist.

Controleer het terrein altijd aandachtig voordat u een helling begint af te rijden. Vergeet niet dat de bestuurder van een 2-UP model verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u bergaf rijdt. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.

Bestuurder en passagier (2-UP modellen) moeten hun gewicht naar achter verplaatsen. De passagier van een 2-UP model moet de handgrepen stevig vasthouden.

Rijd nooit met hoge snelheid van een heuvel.

Rijd niet van een heuvel met een hoek waarin het voertuig sterk naar één kant gaat overhellen. Rijd liefst recht naar beneden.



V00A0HQ

MOGELIJK GEVAAR

Verkeerd dwars op een helling rijden of keren op een helling.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt de controle verliezen, de passagier kan worden weggeslingerd (2-UP modellen) of uw voertuig kan kantelen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Voer dit manoeuvre met een 2-UP model nooit uit met een passagier aan boord. Laat hem altijd afstappen voor u dit doet.

Probeer nooit te keren op een heuvel, tot u de omkeertechniek op vlak terrein onder de knie heeft, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt. Wees uiterst voorzichtig bij het keren op een helling.

Vermijd dwars over een steile helling te rijden, indien mogelijk.

Wanneer u dwars over een helling rijdt:

Volg altijd de juiste procedures, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.

Vermijd hellingen met een te gladde of losse ondergrond.

De bestuurder en passagier (2-UP modellen) moeten hun gewicht naar de bergop-zijde van het voertuig verplaatsen.

 **WAARSCHUWING**



V00A01Q

MOGELIJK GEVAAR

Stilvallen, achteruit rollen of verkeerd afstappen tijdens het bergop rijden.

WAT KAN ER GEBEUREN

Uw voertuig kan kantelen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Schakel naar een gepaste versnelling en houd een constante snelheid aan bij het bergop rijden.

Als u niet meer vooruit komt:

Houd uw gewicht aan de bergop-zijde. Open de gasklep niet plots en schakel niet brusk. Het voertuig kan achterwaarts omkappen.

Activeer de remmen.

Activeer de parkeerrem nadat u bent gestopt.

Stap af aan de hoger gelegen zijde of aan een zijde, als het voertuig recht bergopwaarts staat.

Als u achteruit begint te rollen:

Houd uw gewicht aan de bergop-zijde. Open de gasklep niet plots en schakel niet brusk. Het voertuig kan achterwaarts omkappen.

Activeer nooit de achterrem wanneer u achteruitrolt.

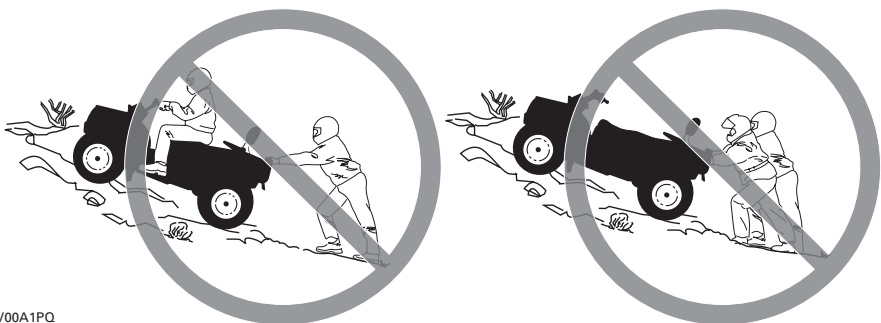
Activeer de voorrem geleidelijk.

Zodra u volledig stilstaat activeert u ook de achterrem en de parkeerrem.

Stap af aan de hoger gelegen zijde of aan een zijde, als het voertuig recht bergopwaarts staat.

Keer het voertuig om en stap weer op volgens de procedure die verder in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.

 **WAARSCHUWING**



V00A1PQ

MOGELIJK GEVAAR

Stilvallen, achteruit rollen of verkeerd afstappen tijdens het bergop rijden.

WAT KAN ER GEBEUREN

Uw voertuig kan kantelen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Schakel naar een gepaste versnelling en houd een constante snelheid aan bij het bergop rijden.

Als u niet meer vooruit komt:

De bestuurder en passagier moeten hun gewicht naar de bergop-zijde verplaatsen. Open de gasklep niet plots en schakel niet bruusk. Het voertuig kan achterwaarts omkappen.

Activeer de remmen.

Activeer de parkeerrem nadat u bent gestopt.

Laat eerst de passagier afstappen, stap dan zelf af aan de hoger gelegen zijde of aan een zijde, als het voertuig recht bergopwaarts staat.

Als u achteruit begint te rollen:

De bestuurder en passagier moeten hun gewicht naar de bergop-zijde verplaatsen. Open de gasklep niet plots en schakel niet bruusk. Het voertuig kan achterwaarts omkappen.

Activeer nooit de achterrem wanneer u achteruitrolt.

Activeer de voorrem geleidelijk.

Zodra u volledig stilstaat activeert u ook de achterrem en de parkeerrem.

Laat eerst de passagier afstappen, stap dan zelf af aan de hoger gelegen zijde of aan een zijde, als het voertuig recht bergopwaarts staat.

Keer het voertuig om en stap weer op volgens de procedure die verder in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.



V00A0JQ

MOGELIJK GEVAAR

Verkeerd over hindernissen rijden.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt de controle verliezen of botsen en de passagier (2-UP modellen) kan worden weggeslingerd.

Het voertuig kan kantelen.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

De bestuurder van een 2-UP model is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u over hindernissen rijdt. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing en de stabiliteit van uw voertuig.

Controleer op hindernissen voordat u in een onbekend gebied gaat rijden.

Probeer nooit over grote hindernissen, zoals grote rotsblokken of omgevallen bomen, te rijden.

Volg altijd de juiste procedures voor het rijden over hindernissen, die u verder in deze Gebruikershandleiding vindt.



V00A0KQ

MOGELIJK GEVAAR

Verkeerd slippen of schuiven.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt de controle over uw voertuig verliezen.

U kunt ook plots opnieuw grip krijgen, waardoor het voertuig kan kantelen of de passagier kan worden weggeslingerd (2-UP modellen).

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Vermijd slippen en schuiven met een 2-UP model wanneer er een passagier aan boord is. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing en de stabiliteit van uw voertuig.

Oefen met lage snelheid op een vlak, effen terrein totdat u het slippende of schuivende voertuig veilig onder controle kunt houden.

Rijd traag en uiterst voorzichtig op een zeer gladde ondergrond, bijvoorbeeld op ijs, om te voorkomen dat het voertuig oncontroleerbaar gaat slippen of schuiven.



V00A0LQ

MOGELIJK GEVAAR

Met het voertuig door diep of snel stromend water rijden.

WAT KAN ER GEBEUREN

De banden kunnen gaan drijven, waardoor u uw grip en de controle verliest en een ongeval kunt veroorzaken.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Rijd nooit met dit voertuig door snel stromend water of door water dat dieper is dan de specificaties verder in deze Gebruikershandleiding.

Controleer de diepte van het water en de stroming, alvorens het water over te steken. Het water mag niet hoger dan de voetsteunen komen.

Vergeet niet dat natte remmen een sterk verminderd remvermogen hebben. Test uw remmen zodra u weer op het droge bent. Rem eventueel enkele malen zodat de remblokken door de wrijving drogen. Vergeet niet dat u bij 2-UP modellen een langere remafstand moet voorzien wanneer u met een passagier rijdt.



V00A0MQ

MOGELIJK GEVAAR

Verkeerd achteruit rijden.

WAT KAN ER GEBEUREN

U kunt tegen een hindernis of persoon achter het voertuig rijden en ernstige verwondingen veroorzaken.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Controleer wanneer u in achteruit schakelt of er geen hindernissen of personen achter het voertuig zijn. Rijd altijd traag achteruit. Houd er bij 2-UP modellen rekening mee dat de passagier uw zicht kan belemmeren.



V00A00Q

MOGELIJK GEVAAR

Rijden met ongeschikte banden, met een verkeerde of ongelijkmatige bandenspanning.

WAT KAN ER GEBEUREN

Wanneer u rijdt met ongeschikte banden of een verkeerde of ongelijkmatige bandenspanning, kunt u de controle over het voertuig verliezen, een klapband krijgen of kunnen de banden loskomen van de velgen. Daardoor neemt het risico op een ongeluk toe.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Gebruik voor dit voertuig altijd banden van het type en met de bandenmaat die verder in deze Gebruikershandleiding worden vermeld.

Zorg altijd voor de juiste bandenspanning, zoals verder in deze Gebruikershandleiding wordt beschreven.

Vervang beschadigde wielen of banden onmiddellijk.



V00A26Q

MOGELIJK GEVAAR

Rijden met een onoordeelkundig gewijzigd voertuig.

WAT KAN ER GEBEUREN

Door een onjuiste installatie van accessoires of aanpassing van dit voertuig kan het rijgedrag veranderen, wat in sommige situaties tot ongelukken kan leiden.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Voer nooit onoordeelkundige wijzigingen aan uw voertuig uit, bijvoorbeeld verkeerde installatie of toepassing van accessoires. Alle onderdelen en accessoires die u aan dit voertuig toevoegt, moeten goedgekeurd zijn door BRP en worden geïnstalleerd en gebruikt volgens de aanwijzingen. Met al uw bijkomende vragen kunt u bij een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer terecht.

Installeer **NOOIT** een passagiersstoel op een 1-UP model en laat nooit een passagier plaatsnemen op de bagagerekken.

Aanpassingen aan het voertuig om de snelheid en het vermogen op te drijven, kunnen in strijd zijn met de garantievoorwaarden voor uw voertuig. Bovendien zijn bepaalde aanpassingen, bijvoorbeeld verwijderden van motor- of uitlaatcomponenten, bijna overal bij wet verboden.



V00A0PQ

MOGELIJK GEVAAR

Overbelasting van dit voertuig of verkeerd dragen of slepen van lasten.

WAT KAN ER GEBEUREN

Het rijgedrag van het voertuig kan veranderen, wat tot ongelukken kan leiden.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Overschrijd nooit de aangegeven maximale belading van dit voertuig, inclusief bestuurder en passagier (2-UP modellen), alle lasten en bijkomende accessoires.

Verdeel de last gelijkmatig en bevestig alles stevig.

Matig uw snelheid wanneer u lasten vervoert of een aanhangwagen trekt. Voorzie een langere remafstand.

Volg altijd de instructies in deze Gebruikershandleiding voor het vervoer van lasten en het trekken van een aanhangwagen.

⚠ WAARSCHUWING



V03M01Q

MOGELIJK GEVAAR

Het transport van ontvlambare of gevaarlijke materialen kan tot ontploffingen leiden.

WAT KAN ER GEBEUREN

Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.

HOE KUNT U DIT RISICO VOORKOMEN

Vervoer nooit ontvlambare of gevaarlijke materialen.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

⚠ WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

RIJDEN MET UW VOERTUIG

Om ten volle te kunnen genieten van een aangename en boeiende rit met uw voertuig MOET u enkele basisregels en tips in acht nemen. Sommige regels zullen nieuw zijn voor u, en sommige zijn vanzelfsprekend en berusten op gezond verstand. We vragen u echter even de tijd te nemen om deze Gebruikershandleiding helemaal te lezen alvorens uw voertuig in gebruik te nemen.

De informatie in deze Gebruikershandleiding is beperkt. We raden u aan, bijkomende informatie in te winnen en een opleiding te volgen bij de plaatselijke overheden, ATV-clubs of een erkende ATV-opleidingsorganisatie.

BRP raadt het gebruik van dit voertuig door personen van jonger dan 16 jaar af. De passagier van een 2-UP model moet minstens 12 jaar zijn en in staat zijn om zijn voeten op de voetsteunen te zetten en met zijn handen de handgrepen vast te houden terwijl hij op het voertuig zit. Voor de veiligheid van uw kinderen vragen we u met aandrang, deze aanbeveling te respecteren en af te dwingen. U kunt als enige echt oordelen over het vermogen van een bestuurder om de risico's in te schatten en veilig met het voertuig te rijden.

Personen met een verstandelijke of lichamelijke handicap die grote risico's nemen, lopen meer kans om te kantelen en ernstige of dodelijke verwondingen op te lopen.

Neem rustig de tijd om alle bedieningselementen en de algemene besturing van het voertuig te leren kennen, alvorens op offroad-avontuur te vertrekken. Oefen het rijden in een geschikte omgeving zonder gevaren en leer de respons van elk bedieningselement kennen. Rijd traag. Voor hogere snelheden heeft u meer ervaring, kennis en goede rij-omstandigheden nodig.

Wanneer u een passagier meeneemt op een 2-UP model, heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt. Voorzie een langere remafstand.

Niet alle voertuigen zijn gelijk. Elk voertuig heeft een heel eigen rijgedrag, specifieke bedieningselementen en kenmerken. Elk voertuig rijdt anders en wordt anders bestuurd.

Ga er nooit van uit dat het voertuig overal veilig zal geraken. Door onverwachte terreinveranderingen, zoals putten, laagtes, glooiingen, zachtere of hardere grond of andere onregelmatigheden kan het voertuig kantelen of onstabiel worden. Rijd traag en observeer altijd het terrein voor u om dit te voorkomen. Dreigt het voertuig toch de kantelen of om de kippen, dan kunt u beter onmiddellijk afstappen, WEG van de richting waarin het voertuig kantelt!

Controle voor gebruik

WAARSCHUWING

De inspectie van uw voertuig voor elke rit is erg belangrijk. Controleer voor u vertrekt altijd of uw voertuig correct rijdt en alle bedieningselementen, veiligheidsvoorzieningen en mechanische onderdelen goed werken. Als dit niet gebeurt, loopt u risico op ernstige of zelfs dodelijke verwondingen.

Alvorens dit voertuig te gebruiken moet de bestuurder altijd het volgende doen:

- Verwijder het voertuigslot.
- Zet de parkeerrem aan en ga na of ze goed werkt.
- Controleer de bandenspanning en de toestand van de banden.
- Controleer wielen en lagers op slijtage en beschadigingen.
- Controleer of alle bedieningselementen aanwezig zijn en goed werken.
- Ga na of het stuur vlot werkt.
- Geef meermaals gas om te controleren of de gashendel vlot werkt. Deze moet terugkeren naar de stationaire stand wanneer u hem loslaat.
- Druk op de remhendel en het rempedaal om na te gaan of de remmen goed werken. De hendel en het pedaal moeten naar hun oorspronkelijke stand terugkeren na het loslaten.
- Controleer of de schakelhendel werkt en zet hem terug in de PARKEER-stand.
- Controleer het brandstof-, olie- en koelvloeistofpeil.
- Controleer de motor/ transmissie en aandrijftrein-componenten op olie lekkage.
- Verifieer of de brandstofklep volledig openstaat (ON).

- Reinig de koplampen, richtingaanwijzers en remlichten.
- Controleer of de deksels van het servicecompartiment vooraan en het bergvak achteraan goed zijn vergrendeld.
- Controleer of de chauffeursstoel en de passagiersstoel of de opbergkoffer (2-UP modellen) correct zijn aangebracht en bevestigd.
- Respecteer de maximale belading als u lasten vervoert. Zorg ervoor dat de lading goed aan de rekken wordt bevestigd.
- Als u een aanhangwagen of andere uitrusting trekt, houd u dan aan de capaciteit van de dissel en het sleepvermogen. Zorg ervoor dat de aanhangwagen correct aan de trekhaak wordt bevestigd.
- Kijk en voel of er onderdelen loszitten terwijl de motor niet draait. Controleer de bevestigingen.
- Kijk of er geen personen of hinderissen op het traject zijn.
- Controleer de werking van de contactschakelaar, motorstartknop, motorstopschakelaar, koplampen en richtingaanwijzer-schakelaars alsook de waarschuwingsknop.
- Controleer de werking van de richtingaanwijzer-schakelaars en waarschuwingsknop.
- Start de motor, rijd langzaam een stukje vooruit en test alle remmen individueel uit.

Enkel 2-UP modellen

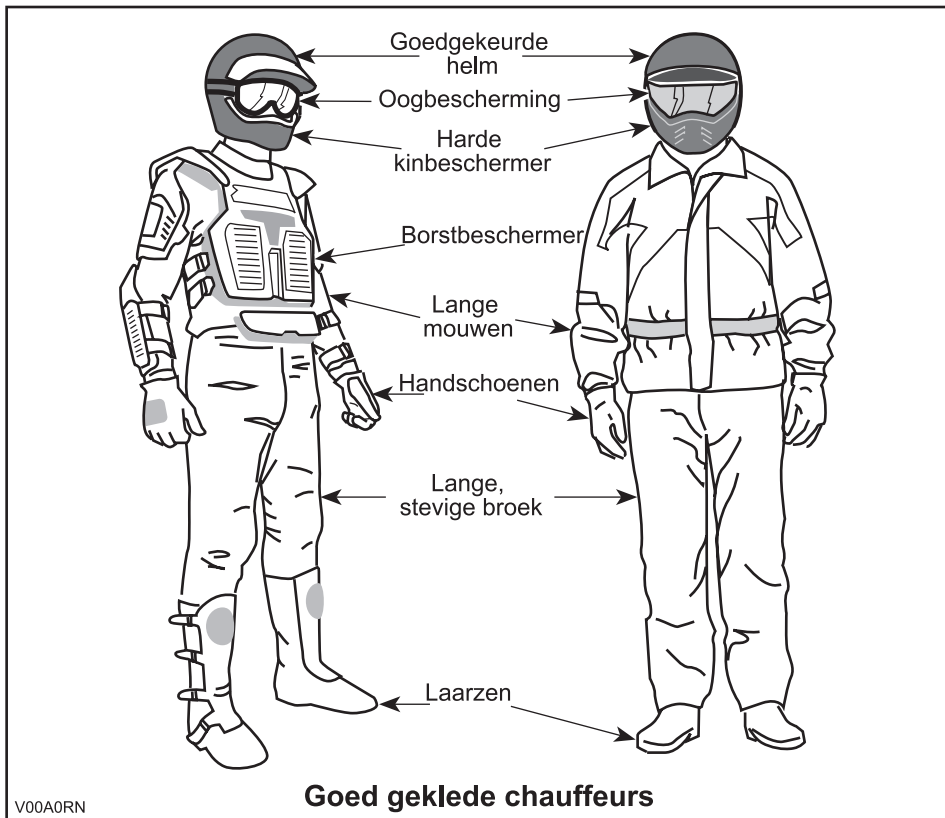
- Controleer de toestand van passagiersstoel en rugsteun.
- Controleer de toestand van de handgrepen.
- Informeer de passagier over de basisregels voor een veilige rit.
- Zorg ervoor dat de passagier, indien er een meerijdt, plaatsneemt op de speciale passagiersstoel.

- Wanneer de opbergkoffer is geïnstalleerd (op de plaats van de passagiersstoel), controleer dan of hij stevig vastzit.

Verhelp eventueel vastgestelde problemen alvorens te vertrekken. Raadpleeg indien nodig een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.

Kleding

De weersomstandigheden zullen bepalen wat u aantrekt. Toch is het belangrijk dat de bestuurder en de passagier altijd geschikte beschermende kleding en uitrusting dragen, onder meer een goedgekeurde helm, oogbescherming, laarzen, handschoenen, een hemd met lange mouwen en een lange broek. De passagier moet een goedgekeurde helm met harde kinbeschermer dragen. Deze kleding zal u beschermen tegen een aantal kleine risico's die u onderweg kunt tegenkomen. Bestuurder en passagier mogen nooit losse kleding dragen, zoals een sjaal, die in het voertuig, boomtakken en struiken verstrikt kan raken. Afhankelijk van het weer kunt u een antimist-bril of zonnebril nodig hebben. Er zijn lenzen en brillen in verschillende kleuren verkrijgbaar, waarmee variaties in het terrein beter te onderscheiden zijn. Draag uw zonnebril enkel overdag.



Vervoer van lasten/passagier

Elke last op het voertuig en/of de bagagerekken zal de stabiliteit en besturing van het voertuig beïnvloeden. Daarom mag u de maximale belading die de voertuig-fabrikant voorschrijft nooit overschrijden. Zorg ervoor dat de last stevig vastzit en de besturing van het voertuig niet kan hinderen. Houd er rekening mee dat de "last" kan gaan schuiven of vallen en een ongeluk kan veroorzaken. Vermijd lasten die opzij uitsteken en aan struiken of andere obstakels kunnen blijven haken. Vermijd afdekking en belemmering van de koplamp of het remlicht met de last.

Voertuigen uitgerust met bergvakken

Controleer altijd of alle sloten van bergvakken gesloten zijn. Als u een verwijderbaar deksel van een bergvak verwijdert om een last mee te nemen, zorg er dan voor dat de last stevig wordt bevestigd en dat er geen kleinere voorwerpen kunnen "wegvliegen". Deksls van de bergvakken afsluiten.

1-UP modellen

Dit voertuig is specifiek ontwikkeld voor het vervoer van slechts ÉÉN (1) bestuurder. Installeer geen passagiersstoel en laat nooit een passagier plaatsnemen op de bagagerekken.

2-UP modellen

Dit voertuig is specifiek ontwikkeld voor het vervoer van een bestuurder en ÉÉN (1) passagier. De passagier moet plaatsnemen op de daartoe voorziene passagiersstoel en zich altijd vasthouden aan de handgrepen. Installeer NOOIT een andere passagiersstoel dan het door BRP aanbevolen model. Laat geen passagier(s) plaatsnemen op de bagagerekken. Wanneer u meer dan één (1) passagier vervoert, komen de stabiliteit en bestuurbaarheid van het voertuig in het gedrang. Wanneer de opbergkoffer is geïnstalleerd (op de plaats van de passagiersstoel), wordt dit een SOLOVOERTUIG (1-UP model) en mag er GEEN PASSAGIER worden vervoerd.

Een aanhangwagen trekken (indien geïnstalleerd)

Wanneer dit voertuig een aanhangwagen trekt, neemt het risico op kantelen toe, vooral op een helling. Als u een aanhangwagen wilt trekken, moet u zeker nagaan of de dissel op de trekhaak van het voertuig past. Let erop dat de aanhangwagen horizontaal staat ten opzichte van het voertuig. (Soms moet de trekhaak van uw voertuig van een speciaal verlengstuk worden voorzien). Bevestig de aanhangwagen met een veiligheidsketting aan het voertuig. Wanneer dit voertuig een zware last trekt, neemt de remafstand toe, vooral op hellingen en met een passagier aan boord (2-UP modellen). Wees voorzichtig om niet te beginnen slippen of schuiven. Blokkeer de wielen van het voertuig en de aanhangwagen wanneer u stopt of parkeert, zodat ze niet kunnen weggrollen. Zorg voor een gelijkmatige verdeling van de last in de aanhangwagen. Wees voorzichtig wanneer u een geladen aanhangwagen loskoppelt; de wagen of de last kan op u of anderen vallen. Draai nooit met een hoge snelheid. Rijd altijd in lage versnelling en vertraag sterk.

Werken met uw voertuig

Uw voertuig kan u helpen bij een aantal uiteenlopende LICHTE taken, gaande van sneeuw ruimen tot hout slepen of een last vervoeren. Hiervoor is een waai-er van accessoires te verkrijgen bij uw erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer. Respecteer echter altijd de maximale belading en het vermogen van het voer-tuig. Bij overbelading van het voertuig kunnen de componenten overbelast ra-ken en stukgaan. Om verwondingen te voorkomen moet u ook de instructies en waarschuwingen die bij het accessoire zitten volgen. Vermijd grote krachtin-spanningen zoals heffen of trekken van lasten of voortbeweging van het voertuig met mankracht. (Lees ook het deel *RECREATIEF GEBRUIK* hieronder).

Recreatief gebruik

Respecteer de rechten en beperkingen van anderen. Begeef u niet in zones die zijn voorbehouden aan andere offroad-activiteiten. Daartoe behoren paden voor sneeuwscooters, ruiters, langlaufsporen, mountainbikeparcours enz. Ga er nooit van uit dat er toch geen andere gebruikers op het pad zijn. Houd altijd uiterst rechts op het pad en zigzag niet heen en weer. Zorg ervoor dat u kunt stoppen wanneer er voor u een andere weggebruiker opdaagt.

Sluit u aan bij een plaatselijke ATV-club. Zij kunnen u een kaart bezorgen en ad-viseren of informeren over de plaatsen waar u kunt rijden. Als er geen club in uw buurt is, kunt u misschien meewerken aan de oprichting. In groep rijden en clubactiviteiten zijn een aangename, sociale vrijetijdsbesteding.

Houd altijd een veilige afstand van andere bestuurders. Op basis van uw eigen inschatting van snelheid, toestand van het terrein, weer, mechanische toestand van uw voertuig en uw vertrouwen in het beoordelingsvermogen van de mensen om u heen, kunt u het best oordelen over de aangewezen veilige afstand. Net als andere voertuigen kan dit voertuig niet ogenblikkelijk stoppen. Wanneer u een passagier meeneemt op een 2-UP model, heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt. Voorzie een langere remafstand.

Matig altijd uw snelheid. Rijd nooit sneller dan 65 km/u (40 mph) en vertraag voor u een bocht neemt wanneer u op een verharde weg rijdt.

Informeer voor uw vertrek iemand over uw geplande bestemming en het tijdstip waarop u vermoedelijk terugkeert. Gebruik nooit alcohol of drugs voor of tijdens uw rit!

Neem, afhankelijk van de afstand die u wilt afleggen, extra gereedschap of nooduitrusting mee. Vraag na waar u extra benzine en olie kunt kopen. Wees voorbereid op de omstandigheden die u mogelijk te wachten staan. Het verdient zeker aanbeveling, een eerstehulpkit mee te nemen.

Milieu

Eén van de voordelen van dit voertuig is dat u zich op ongebaand terrein kunt begeven tot ver buiten de bewoonde wereld. Doe dit echter altijd met respect voor de natuur en de rechten van andere natuurliefhebbers. Rijd niet door ecolog-isch kwetsbare gebieden. Rijd niet over bosaanplantingen of jonge boompjes, hak geen bomen, verwijder geen omheiningen en verniel de bodem niet door uw wielen te laten spinnen. "Wees behoedzaam".

Wilde dieren opjagen is wettelijk verboden in heel wat streken. Wild dat door een motorvoertuig wordt opgejaagd, kan sterven van uitputting. Komt u dieren tegen op uw weg, stop dan en observeer ze in stilte. U houdt er zeker heel wat mooie herinneringen aan over.

Respecteer de regel "breng terug wat u meeneemt". Laat geen afval achter. Maak geen kampvuur tenzij u hiervoor toelating heeft en dan alleen ver genoeg van droge plaatsen. De gevaren die u veroorzaakt op uw weg kunnen anderen en uzelf schade berokkenen, zelfs op een later tijdstip.

Respecteer landbouwgronden. Vraag voor het betreden van privéterrein altijd toestemming aan de eigenaar. Respecteer landbouwgewassen, vee en eigendomsgrenzen. Komt u een gesloten hek tegen, sluit het dan opnieuw achter u.

Vervuil ten slotte geen waterlopen, meren of rivieren, voer geen aanpassingen aan de motor en het uitlaatsysteem uit en verwijder geen onderdelen.

Ontwerpbeperkingen

Hoewel dit voertuig bijzonder robuust is voor zijn klasse blijft het per definitie een licht voertuig dat enkel mag worden gebruikt voor de zaken waarvoor het is bedoeld.

Extra gewicht aan enig deel van dit voertuig verandert de stabiliteit en de prestaties.

Rijden op ongebaand terrein

Rijden op ongebaand terrein is per definitie gevaarlijk. Elk terrein dat niet speciaal werd voorbereid om voertuigen te dragen houdt gevaren in omdat men nooit op voorhand weet welke oneffenheden men tegenkomt, hoe vast de ondergrond is en hoe steil de helling. Het terrein zelf is daarom een permanente risicofactor, die elke persoon die op avontuur trekt moet aanvaarden en incalculeren.

Een bestuurder die met zijn voertuig offroad gaat rijden moet met de grootste zorg de veiligste weg kiezen en het terrein voor hem aandachtig observeren. Laat dit voertuig in geen geval besturen door iemand die de juiste rijtechnieken voor dit voertuig niet perfect beheerst en begeef u nooit op zeer steil of verraderlijk terrein.

Algemene bedienings- en veiligheidsvoorschriften

Zorgvuldigheid, voorzichtigheid, ervaring en rijvaardigheid zijn de beste voorzorgen die u kunt nemen tegen de risico's van het rijden met dit voertuig.

Bij de minste twijfel of het voertuig veilig over een hindernis of een bepaald deel van het terrein raakt, kiest u beter een andere route.

Bij het offroad-rijden zijn vermogen en tractie belangrijker dan snelheid. Rijd nooit sneller dan de zichtbaarheid toelaat en dan u nodig heeft om een veilige route te kiezen.

Let constant op het terrein voor u zodat u plotse veranderingen in de hellingsgraad of hindernissen, zoals rotsblokken of stronken, tijdig opmerkt. Zo voorkomt u dat uw voertuig zijn stabiliteit verliest en kantelt of over de kop gaat.

Wanneer u een passagier meeneemt op een 2-UP model, heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand. Magtig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt. Voorzie een langere remafstand.

Gebruik het voertuig niet als de bedieningselementen niet normaal werken.

Controleer bij het achteruit rijden of er geen mensen of hindernissen achter het voertuig staan. Rijd traag en vermijd scherpe bochten. Houd er bij 2-UP modellen rekening mee dat de passagier uw zicht kan belemmeren. Laat hem afstappen, indien nodig.

Activeer de parkeerrem altijd wanneer u stilstaat of parkeert. Dit is vooral belangrijk wanneer u op een helling parkeert. Op erg steile hellingen of als het voertuig geladen is, moeten de wielen worden geblokkeerd met stenen of bakstenen. Vergeet niet de brandstofklep dicht te draaien.

In de Europese Gemeenschap is het verplicht, de trekhaak te verwijderen (indien geïnstalleerd), alvorens het voertuig op de openbare weg te gebruiken. Wie zich niet aan dit voorschrift houdt kan in geval van een ongeluk verantwoordelijk zijn voor extra verwondingen, zelfs met dodelijke afloop.

Bergop rijden

Door zijn configuratie kan dit voertuig uitstekend klimmen, zo goed zelfs dat het eerder zal kantelen dan zijn tractie verliezen. Op het terrein komt het bijvoorbeeld geregeld voor dat de top van een heuvel is geërodeerd tot een steile, scherpe piek. Het voertuig kan deze helling perfect aan maar wanneer de voorkant van het voertuig tijdens de beklimming te ver omhoog komt, kan het voertuig uit balans raken en achteruit kantelen.

Dit kan ook gebeuren als de neus van het voertuig door een hindernis op de grond te ver omhoog komt. Kies in een dergelijke situatie een andere route. Houd daarbij rekening met de risico's van dwars op een helling rijden.

Het is ook raadzaam, na te gaan hoe het terrein er aan de andere kant van de heuvel of glooiing uitziet. Al te vaak blijkt er een diepe afgrond te wachten en is afdalen onmogelijk.

Bergaf rijden

Dit voertuig kan steilere hellingen beklimmen dan het veilig kan afdalen. Daarom dient u er zeker van te zijn dat er een veilige weg naar beneden is, voordat u aan een beklimming begint.

Wanneer u vertraagt bij het afdalen van een gladde helling, kan het voertuig gaan schuiven. Houd een constante snelheid aan en/of versnel iets om het voertuig opnieuw onder controle te krijgen.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

Dwars op een helling rijden

Dit moet zoveel mogelijk worden vermeden. Is het toch noodzakelijk, wees dan uiterst voorzichtig. Laat uw passagier altijd afstappen voordat u dit doet. Wanneer u dwars op een steile helling rijdt kunt u kantelen. Bovendien kunt u op gladde of onvaste oppervlakken oncontroleerbaar wegschuiven. Probeer nooit uw voertuig bergafwaarts te draaien door te schuiven. Vermijd alle voorwerpen of inzinkingen die de overhelling van het voertuig naar één zijde nog versterken, om te voorkomen dat het voertuig kantelt.

Steile dalingen

Dit voertuig zal gewoonlijk stoppen wanneer de voor- of achterwielen over een steile daling rijden. Als het om een steile, diepe afgrond gaat zal het voertuig met zijn neus naar beneden duiken en kantelen.



WAARSCHUWING

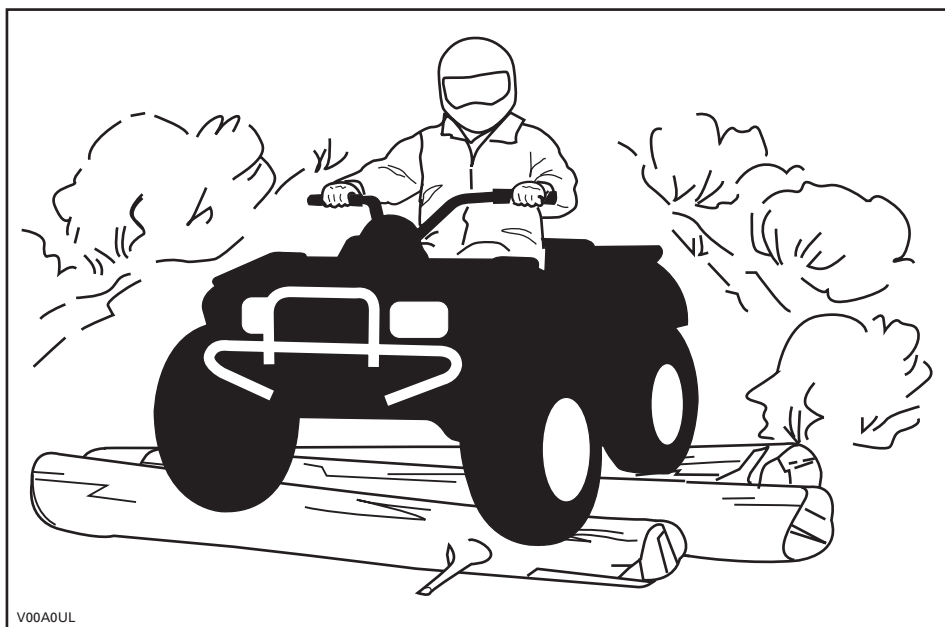
Vermijd steile dalingen. Keer om en kies een alternatieve route.

Rijtechnieken

Wanneer u sneller rijdt dan de omstandigheden toelaten, kunt u verwondingen oplopen. Geef maar net genoeg gas om veilig vooruit te komen. Uit statistieken blijkt dat snel genomen bochten vaak tot ongelukken en verwondingen leiden. Vergeet nooit dat dit voertuig zwaar is! Als hij met zijn volle gewicht op u valt kunt u makkelijk gekneld raken.

Dit voertuig dient niet om te springen en is, net als u, niet in staat om de energie van een zware schok op te vangen. Als u op twee wielen probeert te rijden kan uw voertuig kantelen en op u terechtkomen. Deze beide stunts zijn erg gevaarlijk voor u en uw passagier (2-UP modellen) en moeten tot elke prijs worden vermeden.

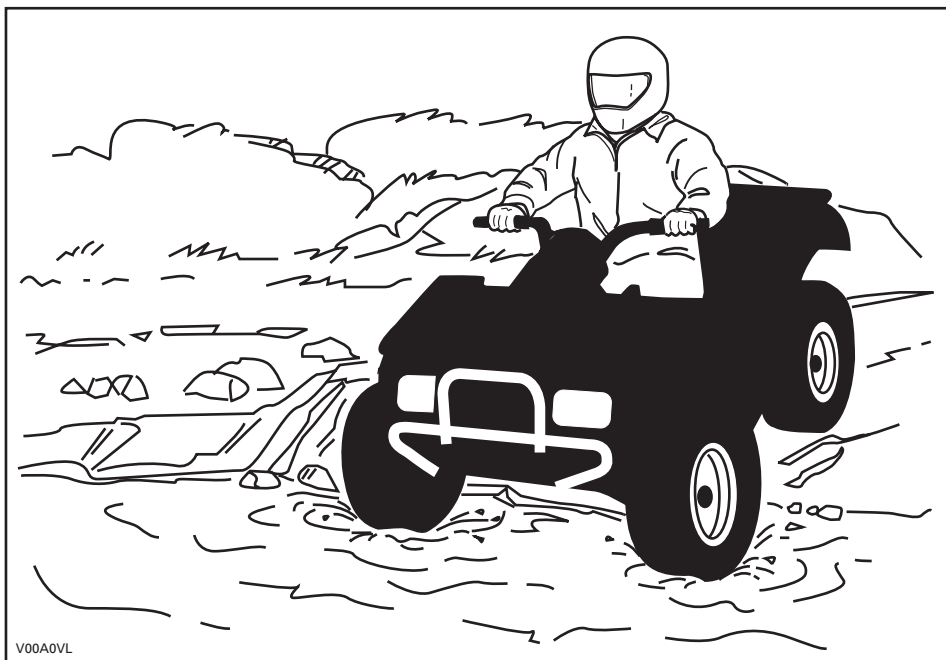
Om uw voertuig goed onder controle te houden, dient u uw beide handen aan het stuur te houden, waar u alle bedieningselementen binnen handbereik heeft. Dit geldt ook voor uw voeten. Om het gevaar voor verwonding van benen of voeten tot een minimum te beperken, moet u uw voeten altijd op de voetsteunen zetten. Draai uw tenen niet naar buiten en steek uw voet niet uit in de bochten, om te voorkomen dat hij zou blijven haken aan obstakels of in contact komen met de wielen. Uw passagier op een 2-UP model moet altijd de handgrepen vasthouden en zijn voeten op de voetsteunen plaatsen.



Hoewel dit voertuig is uitgerust met een goede ophanging, kan het rijden op uiterst ruig terrein u een onaangenaam gevoel geven of zelfs rugletsels veroorzaken. Vaak moet u in gehurkte houding rijden. Vertraag in dit geval en vang de schokken op met uw gebogen benen.

Als de wegcode in uw streek het gebruik van uw voertuig op de openbare weg toelaat, begeef u dan enkel voor korte afstanden op de weg en enkel om uw voertuig van één offroad-locatie naar een andere te verplaatsen. Rijd altijd traag met uw voertuig (nooit sneller dan 65 km/u (40 mph)) en vertraag voordat u een bocht neemt. Respecteer altijd de wegcode wanneer u zich met uw ATV op de openbare weg begeeft. Om een weg over te steken moet de bestuurder die de leiding heeft afstappen en de andere bestuurders aanwijzingen geven om over te steken. De laatste persoon die oversteeft helpt dan op zijn beurt de leider over de weg. Rijd nooit op het trottoir. Dit is voorbehouden aan voetgangers.

Water kan groot gevaar inhouden. In te diep water kan het voertuig gaan drijven en kantelen. Controleer de diepte van het water en de stroming, alvorens het water over te steken. Het water mag niet hoger dan de voetsteunen komen. Let op voor gladde oppervlakken zoals keien, gras, boomstronken enz. in het water en op de oevers. Dit kan tot tractieverlies leiden. Rijd nooit met hoge snelheid in het water. Het water heeft een afremmende werking en u kunt weggeslingerd worden.



Water vermindert het remvermogen van uw voertuig. Laat de remmen altijd drogen door ze meermaals te activeren, wanneer het voertuig weer op het droge is. Wanneer u een passagier meeneemt op een 2-UP model heeft dit een grote invloed op uw remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt. Voorzie een langere remafstand.

Nabij water is er vaak modder of moerasland. Let op voor onverwachte gaten of inzinkingen. Kijk ook uit voor rotsblokken, stronken enz. die gedeeltelijk begroeid zijn.

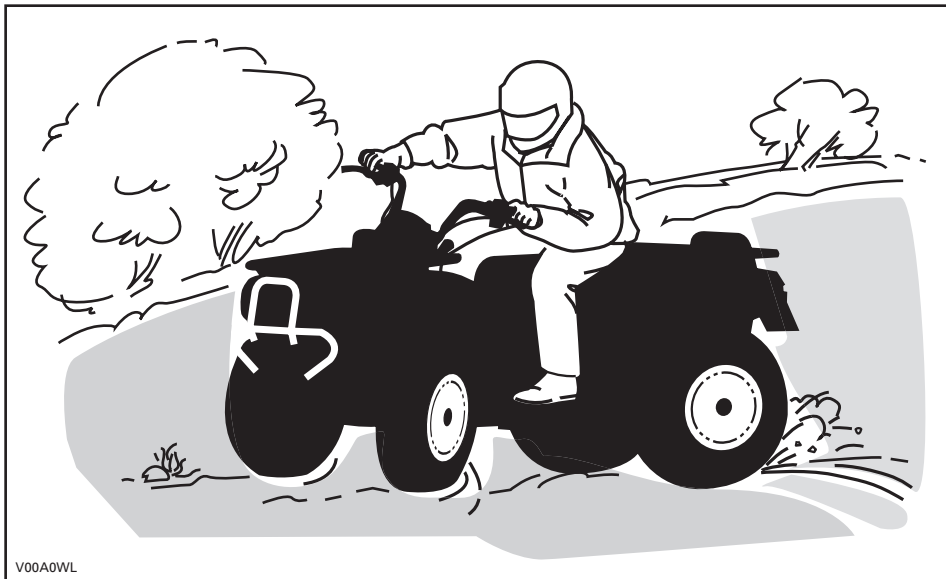
Als u over bevroren water moet, controleer dan goed of het ijs dik genoeg is om het totale gewicht van uzelf, uw passagier (2-UP modellen), uw voertuig en zijn lading te dragen. Kijk zeker uit voor open ijs. Dit wijst erop dat het ijs niet overal even dik is. De bestuurder van een 2-UP model is verantwoordelijk voor de veiligheid van de passagier. Steek in geval van twijfel niet over.

Ijs maakt uw voertuig ook moeilijker bestuurbaar. Vertraag en geef nooit bruusk gas. Anders gaan de banden spinnen en kan het voertuig kantelen. Vermijd bruusk remmen. Hierdoor kan uw voertuig oncontroleerbaar gaan slippen en kantelen of kan uw passagier (2-UP modellen) worden weggeslingerd. Rijd nooit in smeltende sneeuw. Die kan de werking en besturing van het voertuig immers blokkeren. Voer dit manoeuvre nooit uit met een 2-UP model, wanneer u een passagier vervoert. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing en de stabiliteit van uw voertuig.

Rijden op zand, zandduinen of sneeuw is nog een unieke ervaring, waarvoor u echter enkele essentiële voorzorgen moet nemen. In nat, diep of fijn zand/sneeuw treedt er tractieverlies op en kan het voertuig gaan schuiven, kantelen of vastlopen. Zoek in dit geval naar een vastere ondergrond. Ook in deze situatie dient u te vertragen en uit te kijken voor moeilijke rijomstandigheden. Rijdt u met een passagier (2-UP modellen), rijd dan traag.

Wanneer u in duingebied gaat rijden, is het raadzaam uw voertuig uit te rusten met een hoog uitstekende vlag. Zo kunnen andere personen aan de andere kant van de zandduin beter zien waar u zich bevindt. Rijd voorzichtig wanneer u voor u nog een veiligheidsvlag bespeurt. Omdat een hoog uitstekende vlag kan plooiën en terugveren tegen uw lichaam, mag u ze niet gebruiken op plaatsen met lage takken of hindernissen. Wanneer u een passagier meeneemt op een 2-UP model, heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig en de stabiliteit.

Rijden op losse stenen of kiezel lijkt sterk op rijden op ijs. Dit beïnvloedt de besturing van uw voertuig en kan leiden tot slippen, wegslingeren van de passagier (2-UP modellen) en kantelen, vooral bij hoge snelheden. Ook de remafstand kan toenemen. Vergeet niet dat er bij bruusk gas geven of doorslippen losse stenen achterwaarts kunnen wegvliegen en een andere bestuurder kunnen raken. Doe dit nooit opzettelijk. Wanneer u een passagier meeneemt op een 2-UP model, heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.



V00A0WL

Begint u toch te slippen of schuiven, draai het stuur dan in de richting waarin u slipt tot u het voertuig opnieuw onder controle heeft. U mag nooit bruusk remmen en de wielen blokkeren.

Respecteer en volg de signalisatie langs het pad. Ze is daar geplaatst om u en anderen te helpen.

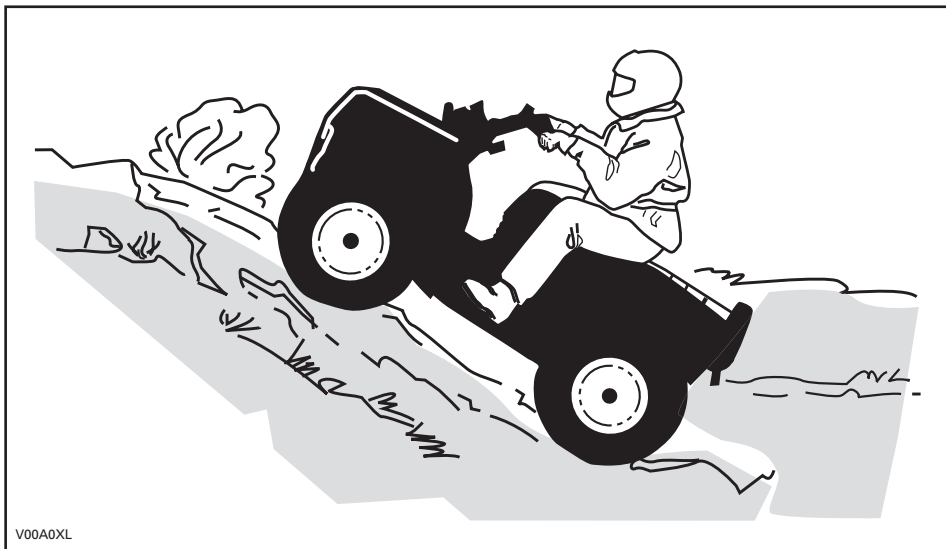
Passeer hindernissen op uw weg voorzichtig. Daartoe behoren losse rotsblokken, omgevallen bomen, gladde oppervlakken, omheiningen, palen, wallen en laagtes. Vermijd ze zoveel mogelijk. Houd er rekening mee dat sommige hindernissen te groot of gevaarlijk zijn om over te rijden en beter ontweken worden. De bestuurder van een 2-UP model is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn passagier. In geval van twijfel moet hij hem laten afstappen, voordat hij een hindernis neemt. Kleine stenen of omgevallen bomen kunt u veilig passeren, wanneer u ze in een hoek van 90° nadert. Ga op de voetsteunen staan met uw knieën gebogen. Pas uw snelheid aan zonder uw momentum te verliezen en geef niet bruusk gas. Houd u altijd goed vast aan het stuur of de handgrepen. Verplaats het lichaamsgewicht van bestuurder en passagier (2-UP modellen) naar achter en rijd door. Probeer niet om de voorwielen van het voertuig van de grond te heffen. Houd er rekening mee dat het voorwerp misschien glad is of kan verschuiven wanneer u erover rijdt.

Wanneer u bergop of bergaf rijdt is het uiterst belangrijk om bedacht te zijn op gladde oppervlakken of terreinveranderingen en hindernissen en om de juiste lichaamshouding aan te nemen. De bestuurder van een 2-UP model is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn passagier. In geval van twijfel moet hij hem laten afstappen, voordat hij een hindernis neemt.

Bergop

1-UP modellen

Verplaats uw lichaamsgewicht naar voor, naar de top van de heuvel toe. Houd uw voeten op de voetsteunen en schakel naar een lagere versnelling, geef dan gas en schakel indien nodig snel terwijl u klimt. Rijd niet te snel. Anders kan de neus van het voertuig van de grond komen en kan het voertuig op u vallen. Als de heuvel te steil is en u niet boven geraakt of het voertuig achteruit rolt, rem dan voorzichtig zodat u niet slipt. Stap af en keer het voertuig (terwijl u naast het voertuig loopt aan de bergop-zijde en met één hand aan de rem). Keer de achterkant van het voertuig dan langzaam naar de heuveltop toe en rijd naar beneden. Loop en stap altijd af aan de hoger gelegen zijde van de helling en blijf uit de buurt van het voertuig en de draaiende wielen. Probeer het voertuig nooit tegen te houden als het begint te kantelen. Blijf uit de buurt. Rijd niet met hoge snelheid over een heuveltop. Achter de top kunnen er hindernissen of een steile afgrond liggen.



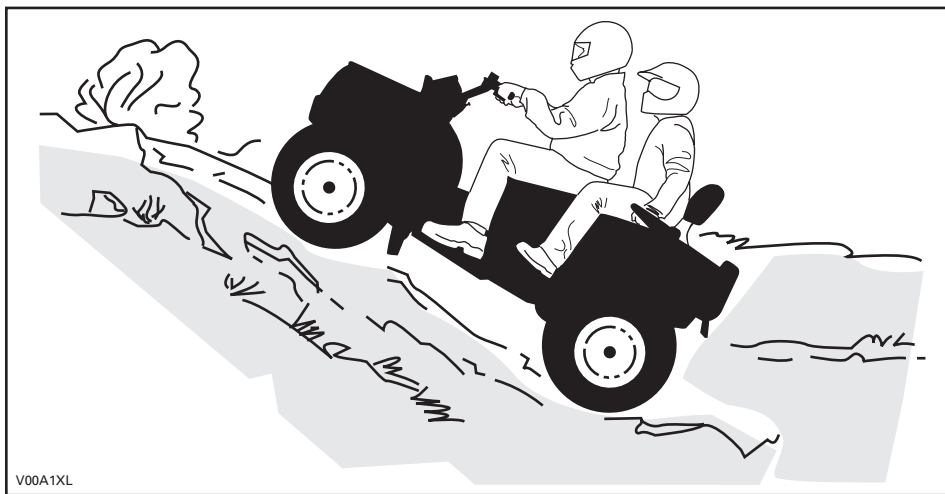
V00A0XL

2-UP modellen

Vergeet niet dat de bestuurder verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u bergop rijdt. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.

Beslist u met uw passagier te rijden, dan moet hij zijn bewegingen met de uwe synchroniseren.

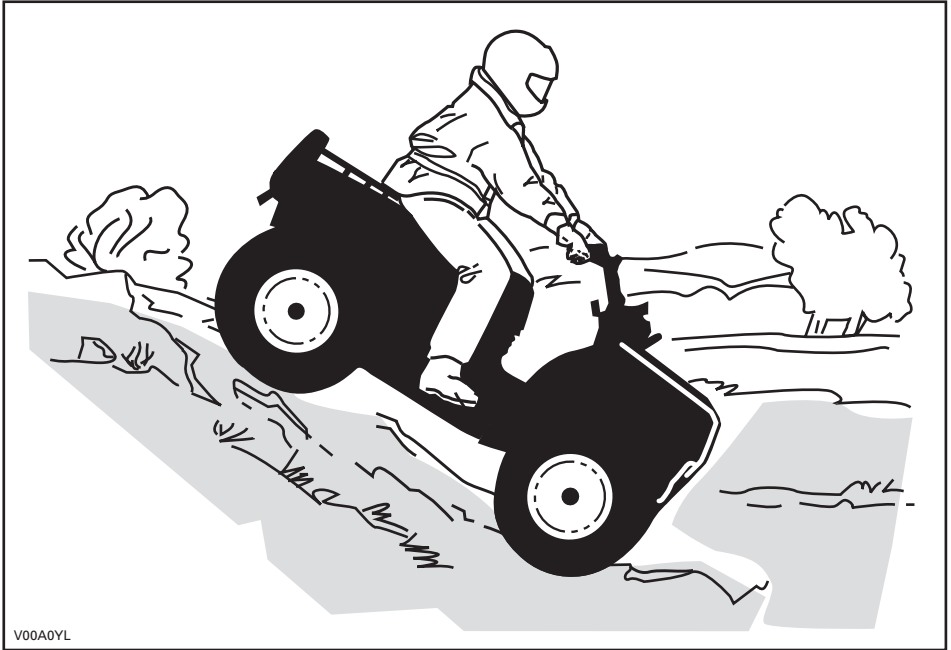
De bestuurder en de passagier moeten hun lichaamsgewicht naar voor verplaatsen, naar de top van de heuvel toe. Houd uw voeten op de voetsteunen en schakel naar een lagere versnelling, geef dan gas en schakel indien nodig snel terwijl u klimt. Rijd niet te snel. Anders kan de neus van het voertuig van de grond komen en kan het voertuig op u vallen. Als de heuvel te steil is en u niet boven geraakt of het voertuig achteruit rolt, rem dan voorzichtig zodat u niet slipt. Laat eerst de passagier afstappen, stap dan zelf af en keer het voertuig (terwijl u ernaast loopt aan de bergop-zijde en met één hand aan de rem). Keer de achterkant van het voertuig dan langzaam naar de heuveltop toe en rijd naar beneden. Loop en stap altijd af aan de hoger gelegen zijde van de helling en blijf uit de buurt van het voertuig en de draaiende wielen. Probeer het voertuig nooit tegen te houden als het begint te kantelen. Blijf uit de buurt. Rijd niet met hoge snelheid over een heuveltop. Achter de top kunnen er hindernissen of een steile afgrond liggen. De passagier mag pas opstappen, wanneer het voertuig opnieuw op een veilige plaats staat.



Bergaf

1-UP modellen

Verplaats uw lichaamsgewicht naar achter. Rem geleidelijk om niet te slippen. "Rol" niet naar beneden enkel met behulp van motorcompressie of in vrijloop.

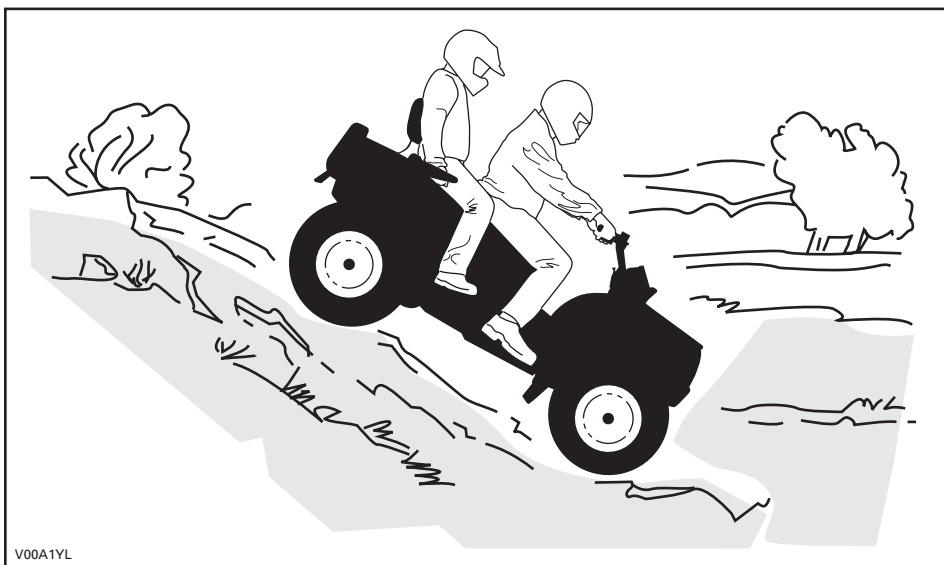


2-UP modellen

Vergeet niet dat de bestuurder verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u bergaf rijdt. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.

Beslist u met uw passagier te rijden, dan moet hij zijn bewegingen met de uwe synchroniseren.

De bestuurder en passagier moeten hun gewicht naar achter verplaatsen. Rem geleidelijk om niet te slippen. "Rol" niet naar beneden enkel met behulp van motorcompressie of in vrijloop.

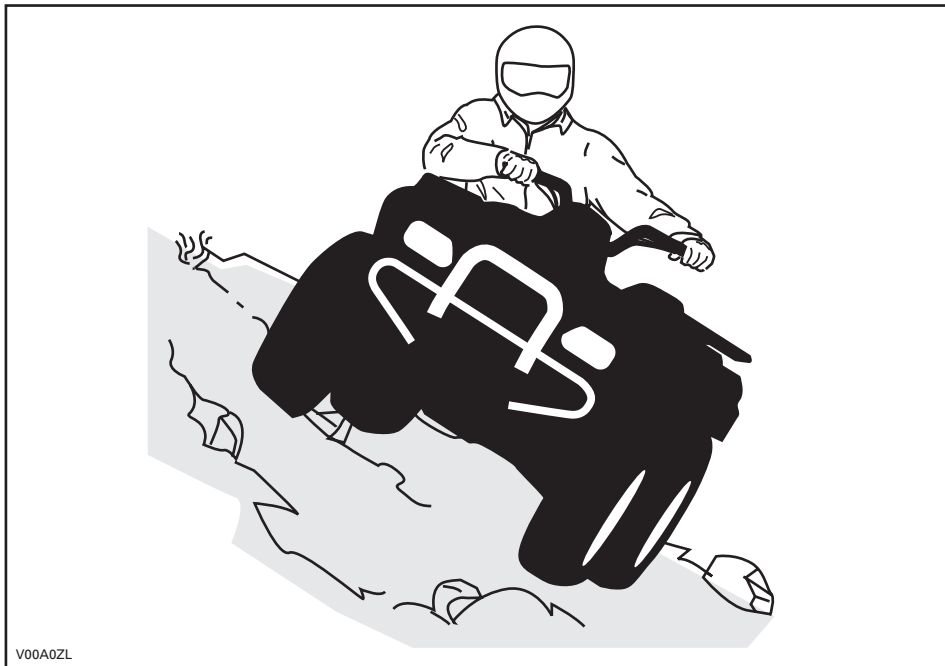


V00A1YL

Dwars op een helling rijden

1-UP modellen

Dit is één van de **gevaarlijkste** manieren van rijden, omdat het evenwicht van het voertuig drastisch verandert. Vermijd dit zoveel mogelijk. Als het toch noodzakelijk is, verplaats dan **ALTIJD** uw lichaamsgewicht naar de top van de helling toe en houd u klaar om er aan deze zijde af te springen mocht het voertuig beginnen kantelen. **Probeer niet te stoppen of schade aan uw voertuig te voorkomen.**



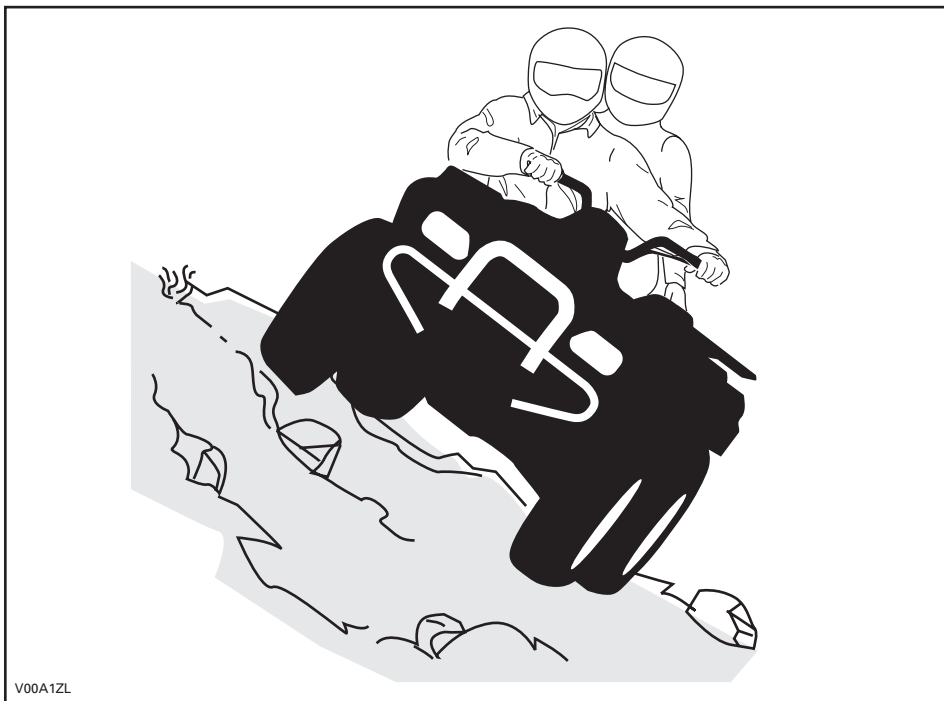
V00A0ZL

2-UP modellen

Vergeet niet dat de bestuurder verantwoordelijk is voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u doorgaat. Denk eraan: wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand.

Beslist u met uw passagier te rijden, dan moet hij zijn bewegingen met de uwe synchroniseren.

Dit is één van de **gevaarlijkste** manieren van rijden, omdat het evenwicht van het voertuig drastisch verandert. Vermijd dit zoveel mogelijk. Als het toch noodzakelijk is, verplaats dan **ALTIJD** uw lichaamsgewicht naar de top van de helling toe en houd u klaar om er aan deze zijde af te springen mocht het voertuig beginnen kantelen. **Probeer niet te stoppen of schade aan uw voertuig te voorkomen.**



Routine-onderhoud

Na afloop van uw rit is het raadzaam, aangekoekte sneeuw, ijs, modder en vuil te verwijderen. Zo gaat uw voertuig niet alleen langer mee en behoudt het langer zijn verkoopwaarde, maar u schakelt ook mogelijke risico's voor uw volgende rit met het voertuig uit. Was uw voertuig met warm zeepsop en laat het drogen. (Een handdoek kan helpen). Was uw voertuig niet buiten als het vriest. Smeer uw voertuig volgens de aanwijzingen in het deel *ONDERHOUD*.

U dient zelf verantwoordelijkheid op te nemen voor uw veiligheid, door de inhoud van deze Gebruikershandleiding te respecteren. Deze bevat waardevol advies voor het juiste onderhoud van uw voertuig. Voor verdere bijstand kunt u altijd een beroep doen op uw erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer, die u graag zal helpen.

Aanpassingen aan het voertuig om de snelheid en het vermogen op te drijven, kunnen in strijd zijn met de garantievoorwaarden voor uw voertuig. Bovendien zijn bepaalde aanpassingen, bijvoorbeeld verwijderen van motor- of uitlaatcomponenten, bijna overal bij wet verboden.

Wijzigingen van de wiel- en/of bandenmaat kunnen de stabiliteit van het voertuig in het gedrang brengen. Een verkeerde bandenspanning kan tot klapbanden leiden of tot verlies of beschadiging van de banden. Vervang beschadigde wielen of banden altijd.

Enkel 2-UP modellen

Wanneer u met een passagier rijdt heeft dit een grote invloed op de besturing van uw voertuig, de stabiliteit en de remafstand. Matig uw snelheid altijd wanneer u een passagier meeneemt. Voorzie een langere remafstand.

De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn passagier. Laat hem in geval van twijfel afstappen voordat u het manoeuvre uitvoert. Gebruik uw gezond verstand.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

ETIKET

Dit voertuig is bij zijn levering voorzien van een etiket en labels met belangrijke veiligheidsinformatie.

Elke persoon die met dit voertuig rijdt moet deze informatie gelezen en begrepen hebben voor zijn vertrek.

1-UP modellen

<p style="text-align: center;">R</p> <p style="text-align: center;">RECREATIEVOERTUIG</p> <p style="text-align: center;">DEZE ATV IS BESTEMD VOOR RECREATIEF GEBRUIK.</p> <p style="text-align: center;">ÉÉN BESTUURDER - GEEN PASSAGIERS.</p> <p style="text-align: center;">NIET VOOR BESTUURDERS ONDER 16 JAAR.</p> <hr/> <p>EEN ATV VAN DEZE R (RECREATIE)-CATEGORIE IS UITSLUITEND GESCHIKT VOOR OFFROAD-GEBRUIK. HIJ IS VOORNAMELIJK BESTEMD VOOR ALGEMEEN RECREATIEF GEBRUIK, MAAR KAN OOK VOOR NUTSDOELINDEN WORDEN GEBRUIKT.</p> <hr/> <p>ER BESTAAN PRAKTIJKOPLEIDINGEN OM HET RIJDEN MET EEN ATV ONDER DE KNIJE TE KRIJGEN. VOOR MEER INFORMATIE KUNT U CONTACT OPNEMEN MET UW DEALER.</p> <hr/> <p>INFORMEER BIJ UW DEALER NAAR DE GELDENDE NATIONALE EN LOKALE VOORSCHRIFTEN VOOR ATV-GEBRUIK.</p> <p style="text-align: center;">DIT ETIKET MAG NIET WORDEN VERWIJDERD VOOR DE VERKOOP.</p> <p style="text-align: right;">704900930</p>	<p style="text-align: center;">WAARSCHUWING</p> <p style="text-align: center;">Verkeerd gebruik van deze ATV kan tot ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN leiden.</p> <table border="0" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>DRAAG ALTIJD EEN GOEDGEKEURDE HELM EN BESCHERMENDE KLEDING.</td><td>RIJD NOOIT OP DE OPENBARE WEG.</td><td>NEEM NOOIT PASSAGIERS MEE.</td><td>RIJD NOOIT ONDER INVLOED VAN ALCOHOL OF DRUGS.</td></tr></table> <p>Rijd NOOIT:</p> <ul style="list-style-type: none">• zonder goede opleiding of instructies.• sneller dan uw rijvaardigheid of de omstandigheden toelaten.• op de openbare weg - u kunt botsen met een ander voertuig.• met een passagier - passagiers beïnvloeden het evenwicht en stuurgedrag en verhogen het risico op controleverlies. <p>Houd u ALTIJD aan het volgende:</p> <ul style="list-style-type: none">• Pas de juiste rijtechnieken toe om te voorkomen dat het voertuig kantelt op hellingen, ruig terrein en in bochten.• Vermijd verharde oppervlakken - wegverharding kan het rijgedrag en de besturing negatief beïnvloeden. <p style="text-align: center;">ZOEK EN LEES DE GEBRUIKERSHANDLEIDING. VOLG ALLE INSTRUCTIES & WAARSCHUWINGEN.</p>					DRAAG ALTIJD EEN GOEDGEKEURDE HELM EN BESCHERMENDE KLEDING.	RIJD NOOIT OP DE OPENBARE WEG.	NEEM NOOIT PASSAGIERS MEE.	RIJD NOOIT ONDER INVLOED VAN ALCOHOL OF DRUGS.
									
DRAAG ALTIJD EEN GOEDGEKEURDE HELM EN BESCHERMENDE KLEDING.	RIJD NOOIT OP DE OPENBARE WEG.	NEEM NOOIT PASSAGIERS MEE.	RIJD NOOIT ONDER INVLOED VAN ALCOHOL OF DRUGS.						

V07M11L

2-UP VOERTUIG

**NIET VOOR BESTUURDERS
ONDER 16 JAAR
NIET VOOR PASSAGIERS
ONDER 12 JAAR
NEEM NOOIT MEER DAN EEN
PASSAGIER MEE**

**DIT VOERTUIG IS UITSLUITEND
BESTEMD VOOR OFFROAD-GEBRUIK.**

**DE 2-UP ATV VEILIGHEIDSOPLEIDING
VAN BOMBARDIER IS VERPLICHT.
BEKIJK ZEKER DE VEILIGHEIDSVIDE O.**

**LEES EN BEGRIJP DE
GEBRUIKERSHANDLEIDING EN ALLE
WAARSCHUWINGSLABELS OP DIT
VOERTUIG, VOORDAT U ERMEE RIJDT.**

**INFORMEER BIJ UW DEALER NAAR DE
GELDENDE NATIONALE EN LOKALE
VOORSCHRIFTEN VOOR HET GEBRUIK
VAN DIT VOERTUIG.**

Dit etiket mag niet worden verwijderd voor de verkoop.

V00M0BL

WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van dit voertuig kan tot ERNSTIGE of DODELIJKE
VERWONDINGEN leiden.



**DRAAG ALTIJD EEN
GOEDGEBURENDE
HELM EN
BESCHERMENDE
KLEDING, ALS
BESTUURDER EN
ALS PASSAGIER.**



**RIJD NOOIT OP DE
OPENBARE WEG.**



**NEEM NOOIT MEER
DAN 1 PASSAGIER
MEE.**



**RIJD NOOIT ONDER
INVLOED VAN
DRUGS OF
ALCOHOL.**

Rijd NOOIT:

- zonder goede 2-UP ATV opleiding of instructies.
- sneller dan uw rijvaardigheid of de omstandigheden toelaten.
- op de openbare weg - u kunt botsen met een ander voertuig.

**DE BESTUURDER MOET ZICH ALTIJD AAN HET VOLGENDE
HOUDEN:**

- pas de juiste rijtechnieken toe om te voorkomen dat het voertuig kantelt op hellingen, ruig terrein en in bochten.
- vermijd verharde oppervlakken - wegverharding kan het rijgedrag en de besturing negatief beïnvloeden.
- matig uw snelheid en wees extra voorzichtig wanneer u een passagier vervoert - laat de passagier afstappen, wanneer de omstandigheden dit vereisen.
- zorg ervoor dat de passagier dit label en het passagiers-veiligheidslabel leest en begrijpt.

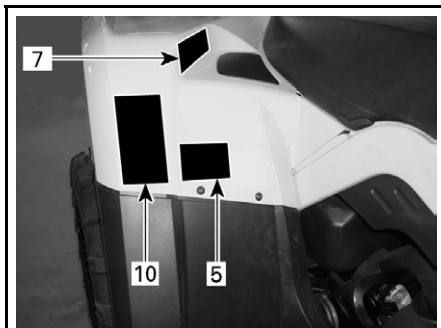
**ZOEK EN LEES DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.
VOLG ALLE INSTRUCTIES & WAARSCHUWINGEN.**

Dit etiket mag niet worden verwijderd voor de verkoop. 704900905

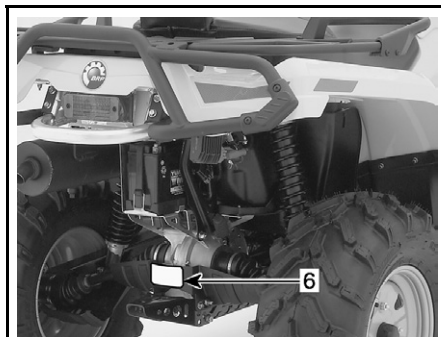
LABELS OP HET PRODUCT

De volgende labels bevinden zich op uw voertuig en moeten als vaste onderdelen van het voertuig worden beschouwd. Ontbrekende of beschadigde labels kunnen gratis worden vervangen. Raadpleeg een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.

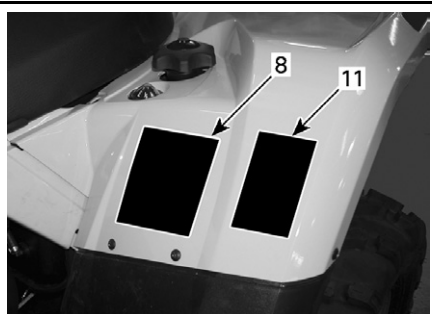
OPMERKING: De volgende illustraties in deze Gebruikershandleiding geven enkel een algemene voorstelling. Uw model kan hiervan afwijken.



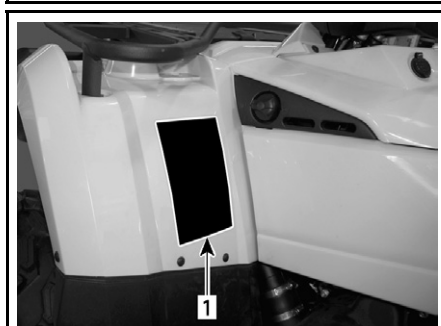
vmo2007-011-002_b



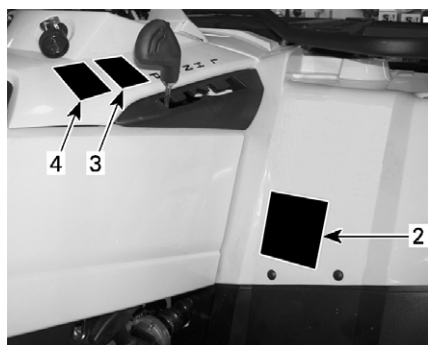
vmo2007-003-006_b



vmo2007-011-003_b



vmo2007-011-004_a



vmo2007-011-001_a



vmo2007-011-005_a

Label 1

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van deze ATV kan tot ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN leiden.

			
DRAAG ALTIJD EEN GOEDGEKEURDE HELM EN BESCHERMENDE KLEDING.	RID NOOIT OP DE OPENBARE WEG.	NEEM NOOIT PASSAGERS MEE.	RID NOOIT ONDER INVLOED VAN ALCOHOL OF DRUGS.

Rijd NOOIT:

- zonder goede opleiding of instructies.
- sneller dan uw rijvaardigheid of de omstandigheden toelaten.
- op de openbare weg - u kunt botsen met een ander voertuig.
- met een passagier - passagiers beïnvloeden het evenwicht en stuurgedrag en verhogen het risico op controleverlies.

Houd u ALTIJD aan het volgende:

- pas de juiste rijtechnieken toe om te voorkomen dat het voertuig kantelt op hellingen, ruig terrein en in bochten.
- vermijd verharde oppervlakken - wegverharding kan het rijgedrag en de besturing negatief beïnvloeden.

ZOEK EN LEES DE GEBRUIKERSHANDLEIDING. VOLG ALLE INSTRUCTIES & WAARSCHUWINGEN.

704 900 001

V01M01Z

1-UP MODELLEN

Label 2

⚠ WAARSCHUWING

ONDER
16

Personen jonger dan 16 die met deze ATV rijden, lopen een verhoogd risico op ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN.
Rijd NOOIT met deze ATV als u jonger dan 16 bent.

704 900 011

V01M0ZZ

1-UP MODELLEN

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd gebruik van dit voertuig kan tot ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN leiden.

			
DRAAG ALTIJD EEN GOEDGEKEURDE HELM EN BESCHERMENDE KLEDING, ALS BESTUURDER EN ALS PASSAGIER.	RID NOOIT OP DE OPENBARE WEG.	NEEM NOOIT MEER DAN 1 PASSAGIER MEE.	RID NOOIT ONDER INVLOED VAN ALCOHOL.

Rijd NOOIT:

- zonder goede 2-UP ATV opleiding of instructies.
- sneller dan uw rijvaardigheid of de omstandigheden toelaten.
- op de openbare weg - u kunt botsen met een ander voertuig.

DE BESTUURDER MOET ZICH ALTIJD AAN HET VOLGENDE HOUDEN:

- pas de juiste rijtechnieken toe om te voorkomen dat het voertuig kantelt op hellingen, ruig terrein en in bochten.
- vermijd verharde oppervlakken - wegverharding kan het rijgedrag en de besturing negatief beïnvloeden.
- matig uw snelheid en wees extra voorzichtig wanneer u een passagier vervoert - laat de passagier afstappen, wanneer de omstandigheden dit vereisen.
- zorg ervoor dat de passagier dit label en het passagiers-veiligheidslabel leest en begrijpt.

ZOEK EN LEES DE GEBRUIKERSHANDLEIDING. VOLG ALLE INSTRUCTIES & WAARSCHUWINGEN.

704900004

V00M0CY

2-UP MODELLEN

⚠ WAARSCHUWING

BESTUURDER
ONDER
16

Wanneer dit voertuig wordt bestuurd door een persoon van jonger dan 16 jaar, lopen zowel de bestuurder als de passagier een verhoogd risico op ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN.

Rijd NOOIT met dit voertuig als u jonger dan 16 bent.

Neem NOOIT meer dan één passagier mee.

704 900 515

V01M0RY

2-UP MODELLEN

Label 3

LET OP

- De ATV MOET stoppen alvorens te schakelen.
- Druk altijd op de voetrem om te schakelen van paarkeerstand (P) naar vrijloop (N).

704 900 470

V07M06Y

Label 4

LET OP

De ATV MOET stoppen om de 4WD-schakelaar in of uit te schakelen.

Het in- en uitschakelen van deze knop tijdens het rijden kan tot mechanische schade leiden.

704 900 471

V07M07Y

Label 5

WAARSCHUWING



Rijd NOOIT mee als passagier. Passagiers kunnen tot controleverlies leiden en ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN veroorzaken.

704 900 005

V01M07Z

1-UP MODELLEN

WAARSCHUWING

VEILIGHEID VAN DE PASSAGIER om het risico op ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN te beperken



NEEM NOOIT EEN PASSAGIER ONDER 12 JAAR MEE



NEEM NOOIT MEER DAN 1 PASSAGIER MEE



RID NOOIT ONDER INVLOED VAN DRUGS OF ALCOHOL

Neem NOOIT een passagier mee die te klein is om zijn voeten stevig op de voetsteunen te plaatsen en de handgrepen goed vast te houden.

DE PASSAGIER MOET ZICH ALTIJD AAN HET VOLGENDE HOUDEN:

- draag een goedgekeurde helm en beschermingsuitrusting,
- houd u goed vast aan de handgrepen en plaats uw voeten stevig op de voetsteunen,
- blijf de bestuurder vertragen of stoppen als u zich ongemakkelijk voelt = stap af en ga te voet als de omstandigheden dit vereisen.

704 901 113

vmo2006-008-003_en

2-UP MODELLEN

Label 6

WAARSCHUWING

Een verkeerd geladen aanhangwagen kan tot controleverlies leiden en ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.

- Maximum sleepgewicht: XXX kg (XXX lb).
- Maximumgewicht dissel: XX kg (XX lb).

704900766

vmo2006-016-008_en

Label 7



WAARSCHUWING

- Neem NOOIT een passagier mee op deze draagr.
- MAXIMUMBELADING VOORAAN: X kg (X lbs) gelijkmatig verdeeld.
- MAXIMUMBELADING ACHTERAAN: X kg (X lbs) gelijkmatig verdeeld.

(Industief diassgewicht indien van toepassing).

704 901 000

vmo2006-005-010_en

Label 8

WAARSCHUWING

<p>Een verkeerde bandenspanning of overbelading kunnen tot controleverlies leiden en ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN veroorzaken.</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: left;">BELADING</th> <th style="text-align: left;">BANDENSANNING KOUDE BANDEN</th> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">MAX. XXX kg (XXX lb)</td> <td style="padding: 2px;"> VOORAAN MAX: XX,X kPa (X,X psi) MIN: XX,X kPa (X,X psi) </td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding: 2px;"> ACHTERAAN MAX: XX,X kPa (X,X psi) MIN: XX,X kPa (X,X psi) </td> </tr> </table>	BELADING	BANDENSANNING KOUDE BANDEN	MAX. XXX kg (XXX lb)	VOORAAN MAX: XX,X kPa (X,X psi) MIN: XX,X kPa (X,X psi)		ACHTERAAN MAX: XX,X kPa (X,X psi) MIN: XX,X kPa (X,X psi)
BELADING	BANDENSANNING KOUDE BANDEN						
MAX. XXX kg (XXX lb)	VOORAAN MAX: XX,X kPa (X,X psi) MIN: XX,X kPa (X,X psi)						
	ACHTERAAN MAX: XX,X kPa (X,X psi) MIN: XX,X kPa (X,X psi)						

Respecteer **ALTIJD** de juiste bandenspanning, zoals getoond. Oppompen tot max. spanning in beladen toestand. Regel de bandenspanning **NOOIT** lager dan het minimum. Anders kan de band loskomen van de velg.

Overschrijd **NOOIT** de maximale voertuigbelading van XXX kg (XXX lb), inclusief gewicht van de bestuurder, alle lasten en accessoires en het dieselgewicht.

BELADING VAN DE ATV en EEN AANHANGWAGEN SLEPEN

- De lading/passagier of aanhangwagen kan de stabiliteit en besturing beïnvloeden. De lading moet gelijkmatig worden verdeeld over de bagagerelken.
- Als u een lading of passagier vervoert of een aanhangwagen sleept:
 - matig uw snelheid.
 - voorzie meer afstand om te stoppen.
 - vermijd hellingen en ruig terrein.

704901120

vmo2006-008-004_aen

Label 9

EMISSION CONTROL INFORMATION

THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND MEETS TO [XXXX] U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS FOR ATV SI ENGINES.

ENGINE FAMILY	XXXXX.XXXXXX	MOTORFAMILIE
CERTIFICATION STANDARD (FEL)	XXXXXXXXXXXXXX	FEL
ENGINE DISPLACEMENT	XXXXXXXXXX	CILINDERINHOUW
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	XXXX	REGELSTEEEM VOOR UITLAATGASSEN

INFORMATIE OVER DE BEPERKING VAN DE UITLAATGASSEN
 Dit voertuig is gecertificeerd voor gebruik met loodvrije benzine en voldoet aan de emissienormen voor ATV SI-motoren [XXXX] U.S. EPA en de geldende voorschriften in California.

**SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS
 DE ONDERHOUDSSPECIFICATIES VINDT U IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING
 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

vmo2007-002-002

BEVINDT ZICH ONDER DE ZITTING, OP DE BOVENSTE STANG VAN HET FRAME

Label 10

DA

FIND OG LÆS BRUGERVEJLEDNINGEN. OVERHOLD ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER.

NL

ZOEK DE GEBRUIKERSHANDLEIDING OP EN LEES HEM. HOUD U AAN ALLE AANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN.

FR

LOCALISER ET LIRE LE GUIDE DE L'OPÉRATEUR. SUIVRE TOUS LES CONSIGNES ET AVERTISSEMENTS.

FI

PAIKANNA JA LUE KÄYTTÄJÄN OPAS. NUODATA KÄYTTÖOHJEITA JA VAROITUKSIA.

DE

BETRIEBSANLEITUNG AUSFINDIG MACHEN UND LESEN. ALLE ANWEISUNGEN UND WARNHINWEISE BEFOLGEN.

EL

ΒΡΕΙΤΕ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ ΧΡΗΣΗΣ. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΥΔΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΤΗΡΕΙΣ.

IT

LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE. SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE.

PT

LOCALIZAR E LER O GUIA DE OPERAÇÃO. OBSERVAR TODAS AS INSTRUÇÕES E MENSAGENS DE AVISO.

ES

UBICAR Y LEER LA GUIA DEL OPERADOR. ATENERSE A TODAS LAS INSTRUCCIONES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA.

SV

TA REDA PÅ INSTRUKTIONSBOKEN OCH LÄS DEN. UPPMÄRKSAMMA ALLA ANVISNINGAR OCH VARNINGAR.

704 901 177

vmo2006-014-003_a

74

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Label 11



WAARSCHUWING

Deze waarschuwing geldt enkel in de Europese landen waar dit voertuig op de openbare weg mag rijden.

Rijden op de openbare weg

Deze ATV is uitsluitend ontworpen voor "OFFROAD"-gebruik. Hij mag worden gebruikt om met een lage snelheid korte afstanden af te leggen op verharde wegen om het voertuig van één offroad-locatie naar een andere te brengen.

Als u met deze ATV op de weg rijdt, mag u zeker niet te snel rijden en moet u de snelheid van het voertuig aanzienlijk verlagen om een bocht te nemen.

Anders kunt u de controle over het voertuig verliezen, wat tot ernstige of dodelijke verwondingen kan leiden.

Lier vooraan

De haak van de lier vooraan, indien aanwezig bij deze ATV, moet worden verwijderd en opgeborgen, wanneer u zich met uw voertuig op de openbare weg en/of publieke paden begeeft.

Als u dit niet doet, vormt uw voertuig een gevaar voor omstanders.

704 900 400

V01M0PY

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:



WAARSCHUWING

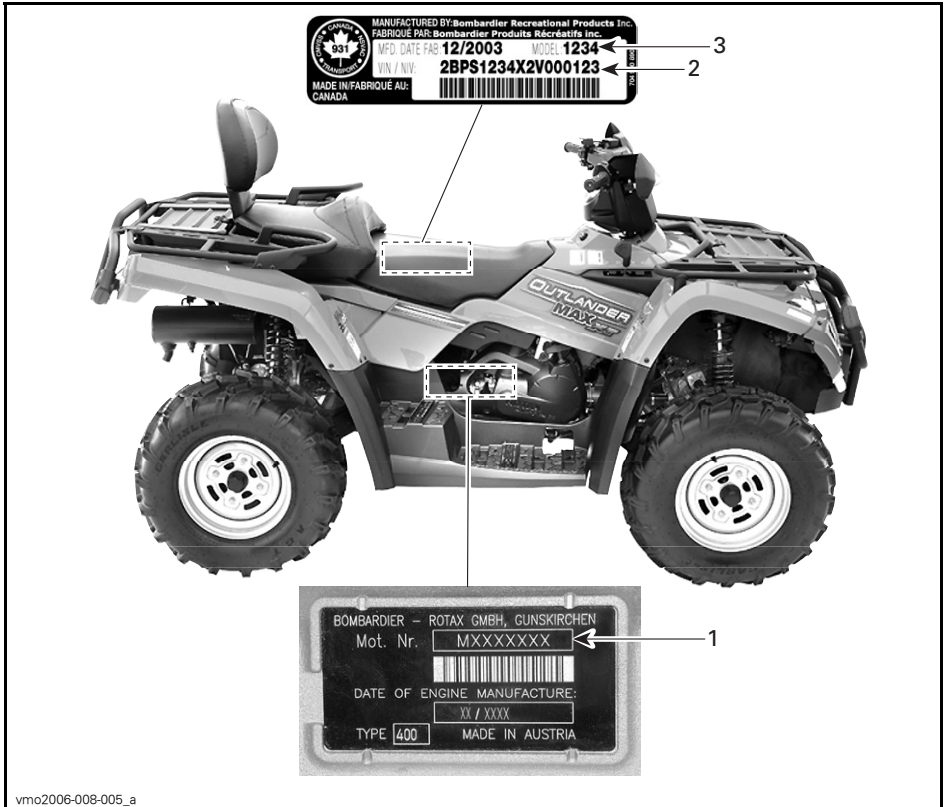
Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

VOERTUIG- INFORMATIE

IDENTIFICEREN VAN UW VOERTUIG

De hoofdcomponenten van uw voertuig (motor en chassis) zijn voorzien van een verschillend serienummer. Soms heeft u deze nummers nodig voor garantiedoel-einden of om uw voertuig op te sporen in geval van verlies. Elk erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer heeft deze nummers nodig om reparaties onder garantie uit te voeren. Er wordt geen garantie geboden door BRP als het motoridentificatienummer (EIN) of het voertuigidentificatienummer (VIN) werd verwijderd of onleesbaar werd gemaakt. We raden u aan, alle serienummers van uw voertuig te noteren en door te geven aan uw verzekeringsmaatschappij.

Plaats van motor- en voertuigidentificatienummer



vmo2006-008-005_a

TYPISCH — ALLE MODELLEN

1. EIN (motoridentificatienummer)
2. VIN (voertuigidentificatienummer)
3. Model

Conformiteitslabel

Dit label geeft de conformiteit van dit voertuig in vele landen aan.

PLAATS VAN DE LABELS	
Outlander serie	Onder de zitting, op de bovenste stang van het frame



LANDEN EUROPESE GEMEENSCHAP

INRIJPERIODE

MOTOR

Het voertuig moet een inrijperiode van 10 bedrijfsuren doorlopen, alvorens u langdurig volgas mag geven.

LET OP: Meng nooit olie door de brandstof. Dit voertuig heeft een 4-taktmotor. Er moet alleen olie aan de motor worden toegevoegd.

Tijdens deze periode mag u niet meer dan 3/4 gas geven. Even volgas geven en uw snelheid variëren dragen echter bij tot een goed inrijresultaat. Voortdurend volgas geven, langdurig op kruissnelheid rijden en oververhitting van de motor zijn nefast tijdens de inrijperiode.

Riem

Een nieuwe riem vraagt een inrijperiode van 50 km (30 mijl). Vermijd sterk accelereren/vertragen, het trekken van lasten of rijden op kruissnelheid.

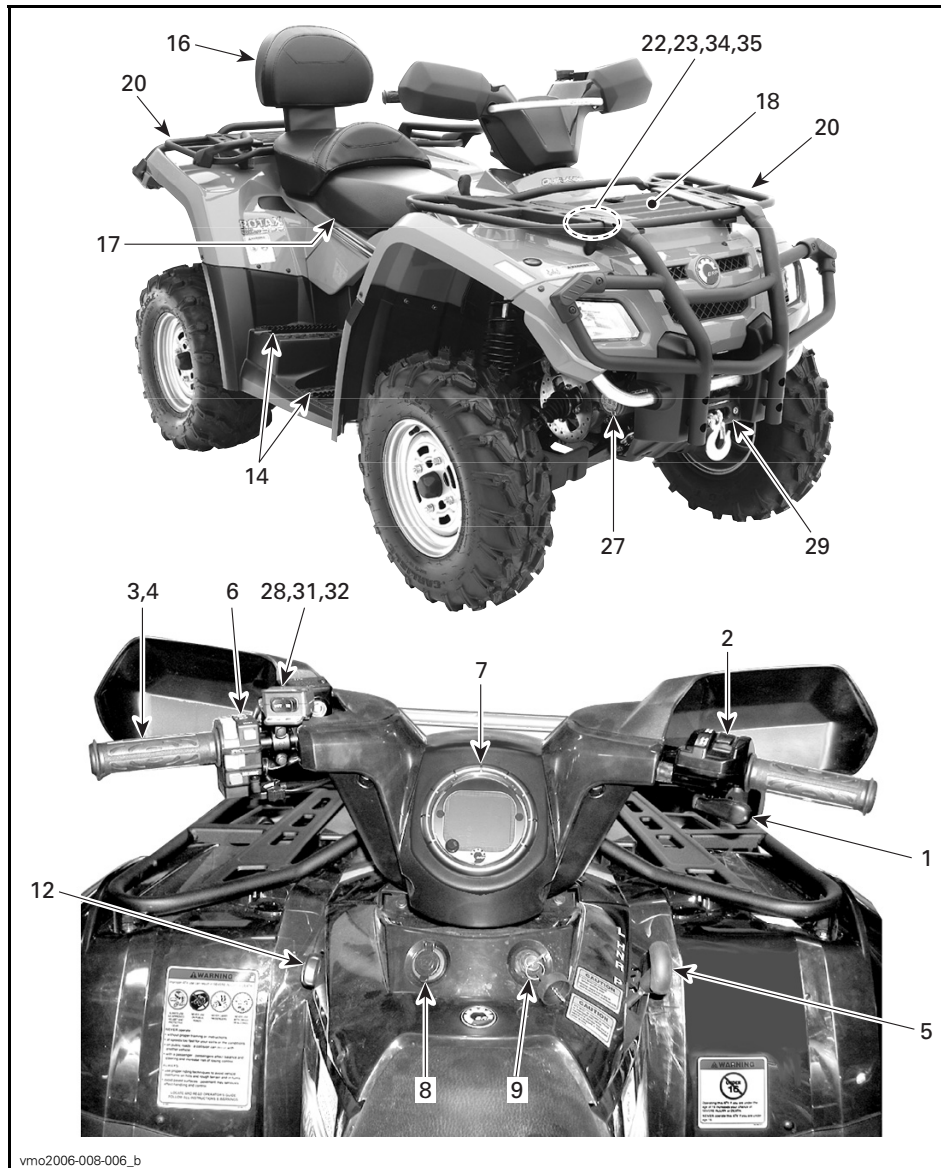
10-uurs inspectie

OPMERKING: De 10-uurs inspectie gebeurt op kosten van de voertuigeigenaar.

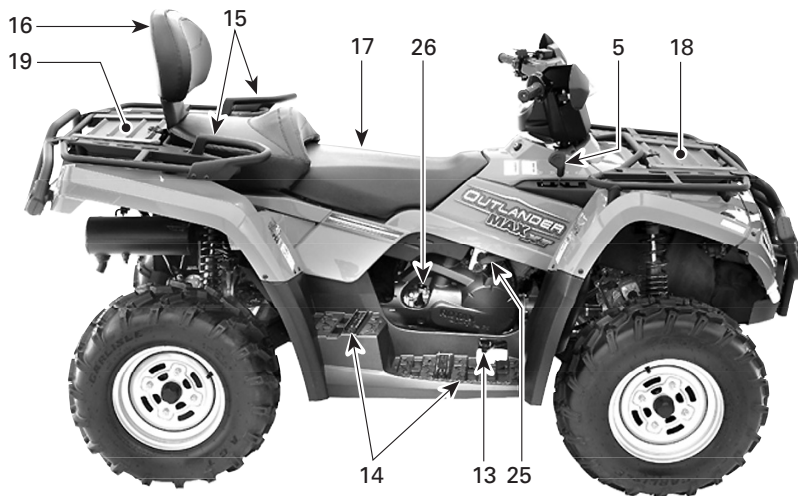
Net als elk mechanisch precisie-instrument, raden we aan uw voertuig na de eerste 10 bedrijfsuren, 300 km (185 mi) of 30 dagen na de aankoop, afhankelijk van wat eerst komt, te laten inspecteren door een erkend Can-Am distributeur/dealer. Naar aanleiding van deze inspectie kunt u de vragen stellen, waarop u nog geen antwoord kreeg tijdens de eerste bedrijfsuren.

BEDIENINGSELEMENTEN/INSTRUMENTEN/ UITRUSTING

OPMERKING: Sommige bedieningselementen/instrumenten/uitrusting zijn opties.



vmo2006-008-006_b



vmo2006-008-007_b

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

⚠ WAARSCHUWING

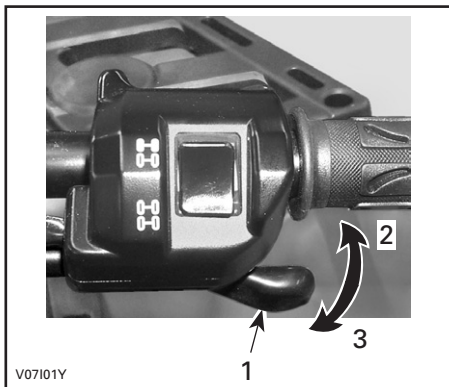
Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

OPMERKING: In dit deel worden de basisfuncties van de diverse bedieningselementen van uw voertuig toegelicht. Meer details over het gebruik van individuele bedieningselementen in combinatie met andere vindt u in de *BEDIENINGSINSTRUCTIES* verder in dit deel.

1) Gashendel

Wanneer hij wordt ingedrukt verhoogt het motortoerental tot het juiste niveau om de schakeling naar de gekozen versnelling toe te laten.

Zodra de hendel wordt losgelaten keert de motor automatisch terug naar stationair toerental en vertraagt het voertuig geleidelijk.



TYPISCH

1. Gashendel
2. Om te versnellen
3. Om te vertragen

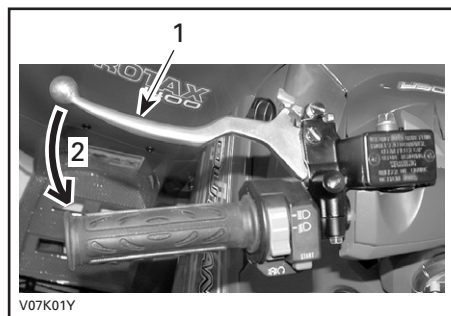
2) Keuzeschakelaar 2WD/4WD

Deze keuzeschakelaar werkt niet bij de modellen in de Europese Gemeenschap.

3) Remhendel

Wanneer de remhendel wordt ingedrukt, worden de voor- en achterremmen geactiveerd. Wanneer hij wordt losgelaten moet de hendel automatisch terugkeren naar zijn oorspronkelijke stand. Het remeffect is afhankelijk van de kracht die op de hendel wordt uitgeoefend en van het type en de toestand van het terrein.

OPMERKING: Net als bij andere voertuigen op wielen verschuift het gewicht bij het remmen naar de voorwielen. Om efficiënter te kunnen stoppen, verdeelt het remsysteem meer remkracht naar de voorwielen. Dit beïnvloedt het rijgedrag en de besturing van het voertuig wanneer u brusk remt. Houd hier rekening mee bij het remmen.



TYPISCH

1. Remhendel
2. Om te remmen

4) Parkeerrem

Als dit is vergrendeld kan het voertuig niet bewegen. Handig om de rem te vergrendelen, bijvoorbeeld in een scherpe bocht, tijdens het transport of wanneer u het voertuig niet gebruikt.



WAARSCHUWING

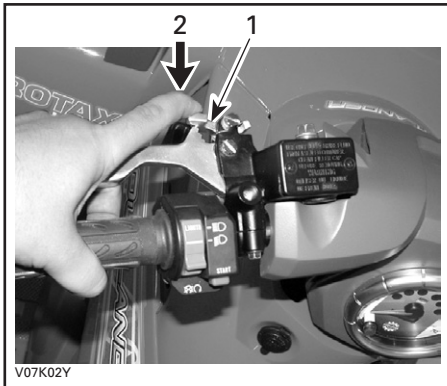
Schakel de parkeerrem altijd in **en** zet de schakelhendel in de **PARKEER**-stand wanneer u niet met uw voertuig rijdt.

WAARSCHUWING

Zet de parkeerrem helemaal af voordat u met uw voertuig gaat rijden.

Wanneer de remmen tijdens het rijden slepen door een aanhoudende druk op de hendel, kan dit leiden tot beschadiging van het remsysteem, een afname van het remvermogen en/of brand.

Om het mechanisme te activeren: Druk de remhendel in en houd hem vast terwijl u het slot verzet. De remhendel is nu ingedrukt en alle remmen worden geactiveerd.



TYPISCH

1. Remhendelslot
2. Indrukken om de parkeerrem te activeren

Om het mechanisme te ontgrendelen: Druk de remhendel in. De vergrendeling moet automatisch terugkeren naar zijn oorspronkelijke stand. De remhendel moet terugkeren naar zijn ruststand. Ontgrendel de parkeerrem altijd voor u gaat rijden.

5) Schakelhendel

Een hendel met 5 standen: P, R, N, H en L.

Om te schakelen moet u het voertuig helemaal stoppen en vervolgens de hendel in de gewenste stand zetten. Forceer de hendel niet. Kunt u niet schakelen, schommel het voertuig dan heen en weer om de tandwielen in de transmissie te bewegen en probeer het opnieuw.



SCHAKELPATROON

LET OP: Stop het voertuig altijd helemaal en druk op de rem voordat u de schakelhendel verzet.

P: Parkeren

In deze stand wordt de transmissie vergrendeld om te helpen voorkomen dat het voertuig beweegt. Kies altijd deze stand wanneer het voertuig niet in gebruik is. In bepaalde omstandigheden kan het noodzakelijk zijn, het voertuig heen en weer te schommelen om de tandwielen in de transmissie te bewegen, zodat de parkeerstand kan worden ingesteld.

R: Achteruit

In deze stand kan het voertuig achteruit rijden. De snelheid van het voertuig is beperkt.

WAARSCHUWING

Voor u het voertuig in achteruit schakelt, moet u nagaan of er geen hindernissen of omstanders achter het voertuig staan. Blijf zitten.

N: Vrijloop

In deze stand wordt de transmissie ontgrendeld zodat het voertuig manueel kan worden bewogen.

H: Hoge versnelling

Hiermee wordt het overbrengingsmechanisme in een hoge versnelling geschakeld. Dit is het toerentalbereik voor normaal rijden. In deze stand kan het voertuig zijn maximumsnelheid bereiken.

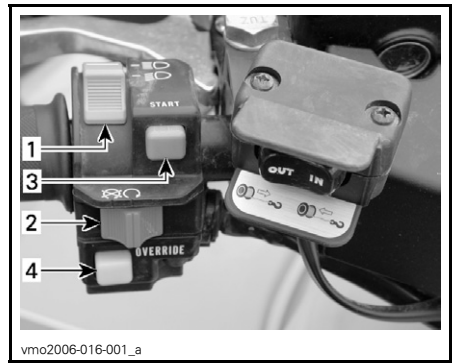
L: Lage versnelling

Hiermee wordt het overbrengingsmechanisme in een lage versnelling geschakeld. Dit is de werkstand. In deze stand kan het voertuig traag rijden met een maximale tractie en vermogen.

OPMERKING: Schakel naar het lage toerentalbereik om lasten te trekken of een steile helling te beklimmen.

6) Multifunctionele schakelaar

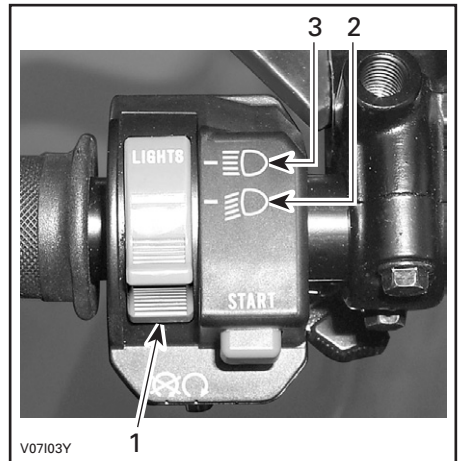
Op deze multifunctionele schakelaar zijn de volgende bedieningselementen ondergebracht:



TYPISCH — MULTIFUNCTIONELE SCHAKELAAR

1. Koplampschakelaar
2. Motorstopschakelaar
3. Motorstartknop
4. Ophefknop

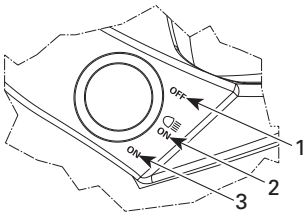
Koplampschakelaar



TYPISCH

1. Koplampschakelaar
2. Dimlicht en achterlicht
3. Grootlicht en achterlicht

OPMERKING: Zet de contactschakelaar op AAN "zonder licht" om de koplamp te doven.



vmo2006-005-013_b

STANDEN CONTACTSCHAKELAAR

1. UIT
2. AAN "met licht"
3. AAN "zonder licht"

Motorstopschakelaar

Deze schakelaar dient om de motor stil te leggen en als noodstopknop.

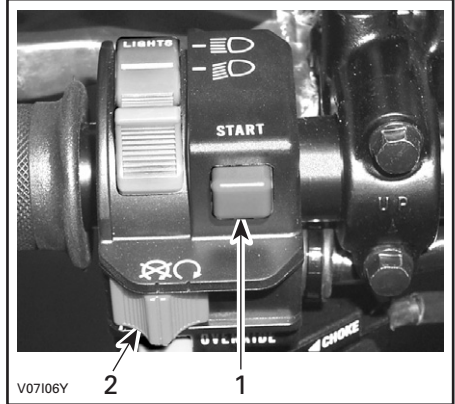
Om de motor stil te leggen laat u de gashendel helemaal los en gebruikt de motorstopschakelaar.

OPMERKING: Hoewel de motor kan worden gestopt door de contactsleutel op UIT te draaien, raden we aan de motor met de motorstopschakelaar uit te zetten.

Motorstartknop

Om de motor te starten zet u de motorstop-schakelaar op RIJDEN.

Houd de motorstartknop ingedrukt. Laat hem onmiddellijk los nadat de motor is gestart.



TYPISCH

1. Motorstartknop
2. Motorstopschakelaar

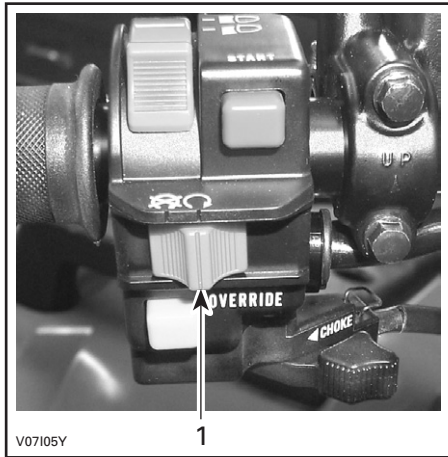
OPMERKING: Als deze schakelaar op UIT staat, zal de motor een slag draaien maar niet starten.

Ophefknop

Deze knop dient om de snelheidsbegrenzer in achteruit op te heffen en extra vermogen vrij te maken. Druk de ophefknop in en houd hem ingedrukt terwijl u de gashendel geleidelijk indrukt.

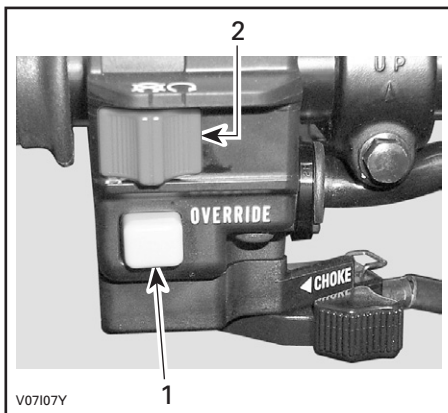
⚠ WAARSCHUWING

Druk nooit op de ophefknop terwijl de gashendel al is ingedrukt. Anders kunt u de controle verliezen en ernstige of dodelijke verwondingen oplopen.



TYPISCH

1. Motorstopschakelaar



V07107Y

TYPISCH

1. Ophefknop
2. Motorstopschakelaar

Chokehendel

Deze zit onderaan op de multifunctionele schakelaar. Deze regelbare hendel vergemakkelijkt het koudstarten.

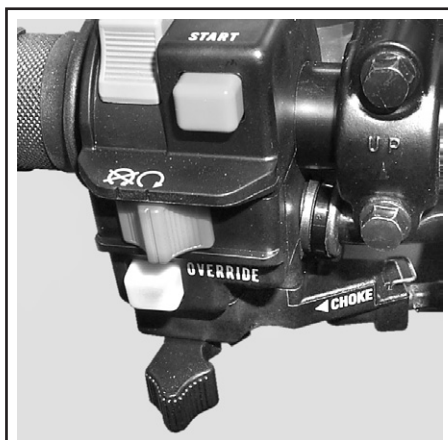
De stand UIT dient voor normaal gebruik met een warme motor.



V07108Y

CHOKEHENDEL IN STAND UIT

De maximale chokestand wordt gebruikt voor een lagere motortemperatuur.

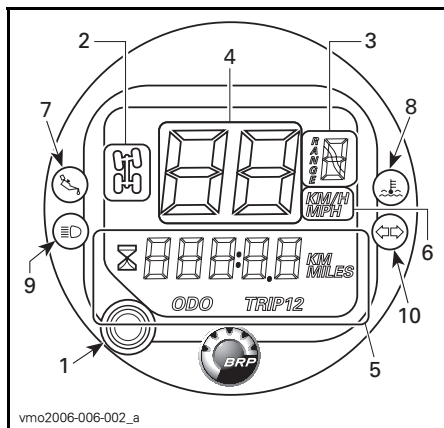


V07109Y

CHOKEHENDEL IN UITERSTE CHOKESTAND

De overige standen tussen UIT en MAX, worden gebruikt naar gelang de motortemperatuur.

7) Snelheidsmeter



vmo2006-006-002_a

TYPISCH

1. Display-keuzetoets
2. 4WD-verklikkerlichtje
3. Versnellingsdisplay
4. Voertuigsnelheidsdisplay
5. Multifunctioneel display
6. Eenheidsdisplay
7. Verklikkerlichtje oliedruk
8. Verklikkerlichtje motortemperatuur
9. Verklikkerlichtje grootlicht
10. Richtingaanwijzer

Keuze eenheid (MPH of km/u)

De snelheidsmeter, odometer en tripmeter staan standaard op mijl ingesteld, maar dit kan worden veranderd in een kilometer-aanduiding.

Draai de contactsleutel in de OFF-stand.

Til de snelheidsmeter m.b.v. een kleine platte schroevendraaier aan de onderkant iets omhoog tot het vergrendelingslipje vrijkomt van het stuurdekseel.

Draai de snelheidsmeter in wijzerzin tot hij lichtjes uit het stuurdekseel springt.



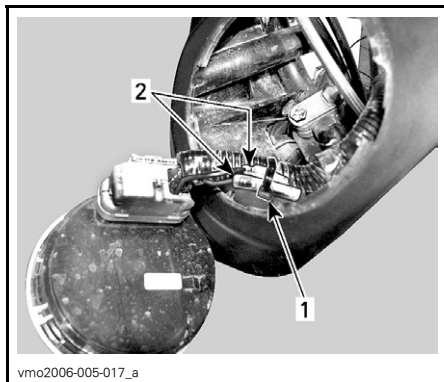
1. Til het vergrendelingslipje omhoog zodat het vrijkomt.
2. Draai de snelheidsmeter in uurwijzerzin zodat hij vrijkomt.



1. Vergrendelingslipje

Steek de connectoren in om de eenheid te veranderen van mijl in kilometer. Trek ze uit om terug te keren naar de aanduiding in mijl.

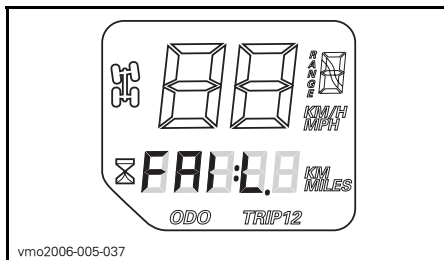
Bevestig de draden aan de kabelboom met een nieuw kabelbandje.



1. Bevestigingsbandje
2. Connectoren om de eenheden te veranderen

Snelheidsmeterdisplaycodes

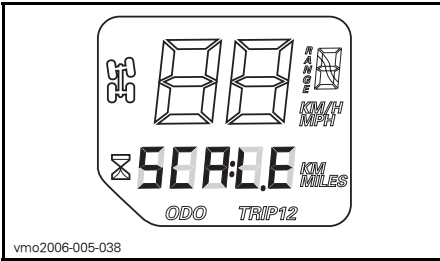
Snelheidsmeter geeft FAIL aan



Als uw snelheidsmeter **FAIL** op het multifunctioneel display aangeeft, betekent dit dat hij 18 volt in het elektrisch systeem gedetecteerd heeft, veroorzaakt door een ontkoppelde of defecte spanningsregelaar.

Controleer de aansluiting van de spanningsregelaar of neem contact op met een erkende Can-Am ATV-dealer voor vervanging van de spanningsregelaar.

Snelheidsmeter geeft SCALE aan



Als uw snelheidsmeter **SCALE** op het multifunctioneel display aangeeft, betekent dit dat de display-keuzetoets vastzit in de benedenstand of dat hij ingedrukt werd terwijl het elektrisch systeem geactiveerd was.

Display-keuzetoets

Gebruik de keuzetoets om het snelheidsmeterdisplay in de gewenste modus te plaatsen:

- tijdmeter (terugstelbaar)
- odometer
- tripmeter 1 (terugstelbaar)
- tripmeter 2 (terugstelbaar)



1. Keuzetoets

Multifunctioneel display

Odometer (ODO)

De odometer registreert de totale afgelegde afstand in mijl of kilometer.

Tripmeter (TRIP 1/TRIP 2)

Voor uw comfort is uw snelheidsmeter voorzien van twee afzonderlijke triptellers.

De tripmeter registreert de afgelegde afstand sinds de laatste reset. De afgelegde afstand verschijnt in mijl of kilometer.

Hij kan worden gebruikt om het bereik van de brandstoftank te bepalen of de afstand tussen 2 punten op de weg.

Houd de display-keuzetoets 2 seconden ingedrukt om de tripmeter te resetten.

Tijdmeter



De tijdmeter registreert de bedrijfsduur van de motor in uren en minuten.

Transmissiestand (RANGE)



Duidt aan dat de transmissie in de parkeerstand staat.



Duidt aan dat de overbrenging in achteruit staat.



Duidt aan dat de overbrenging in vrijloop staat.

4-wielaandrijving



Duidt aan dat het 4WD-systeem is geactiveerd.

Verklikkerlichtjes

Grootlicht (BLAUW)



Dit verklikkerlichtje wijst erop dat de koplampen op grootlicht zijn ingesteld.

Oliedruk (ROOD)



Als dit lichtje brandt, duidt dit op te lage oliedruk in de motor.

LET OP: Als dit lichtje niet onmiddellijk uitgaat nadat de motor werd gestart, schakel de motor dan uit. Raadpleeg een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer. Gebruik het voertuig niet meer tot het is gerepareerd.

Motortemperatuur (ROOD)



Als dit lichtje brandt, betekent dit dat de motor oververhit geraakt.

Als de motor oververhit, raadpleeg dan de paragraaf **OVERVERHITTING VAN DE MOTOR** in **SPECIALE PROCEDURES**.

LET OP: Als dit lichtje niet onmiddellijk uitgaat nadat de motor werd gestart, schakel de motor dan uit. Controleer het motoroliepeil. Vul bij indien nodig. Als het oliepeil in orde is, raadpleeg dan een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer. Gebruik het voertuig niet meer tot het is gerepareerd.

Richtingaanwijzers (GROEN)



Wanneer dit verklikkerlichtje knippert, wijst dit erop dat de richtingaanwijzers, links of rechts, werken.

8) 12-volt-voedingsuitgang

Deze bevindt zich op de console.

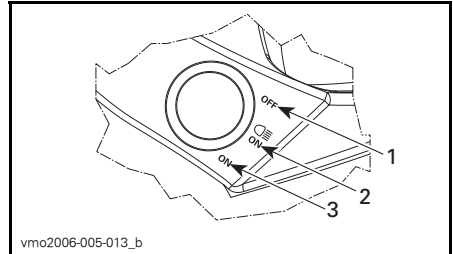
Dit is een handige aansluiting voor een looplamp of andere draagbare uitrusting.

Verwijder het beschermkapje voor gebruik. Bevestig het altijd opnieuw na gebruik, ter bescherming tegen vocht. Overschrijd de nominale capaciteit niet. Zie **SPECIFICATIES**.

Er is een extra voedingsaansluiting beschikbaar om bijkomende accessoires aan te sluiten. Er zitten twee kabels verborgen in de kabelboom achteraan in het voertuig. Uw erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer kan u hier meer over vertellen.

9) Contactschakelaar

Sleutelschakelaar met 3 standen: UIT, AAN met lichten en AAN zonder lichten.



STANDEN CONTACTSCHAKELAAR

1. UIT
2. AAN met licht
3. AAN zonder licht

Steek de sleutel in het slot en draai hem in de gewenste stand. Om de sleutel te verwijderen, draait u hem op UIT en trekt hem eruit.

In de stand AAN met lichten gaan alle lichten branden, ook als de motor niet draait. Vergeet niet dat de accu ontladtd wanneer de lichten branden zonder dat de motor draait. Draai de contactschakelaar altijd op UIT wanneer de motor is gestopt.

OPMERKING: Hoewel de motor kan worden gestopt door de contactsleutel op UIT te draaien, raden we aan de motor met de motorstopschakelaar uit te zetten.

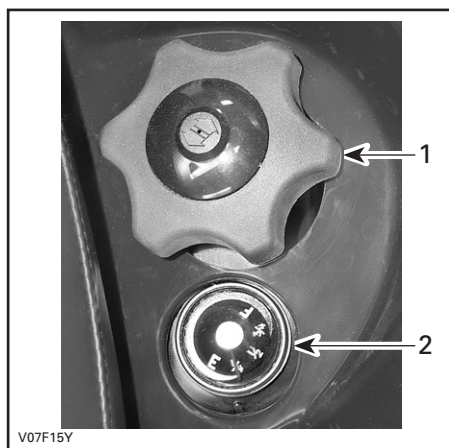
10) Dop brandstoftank

LET OP: Plaats nooit iets op de dop van de brandstoftank. Als de ventilatieopening in de dop van de brandstoftank wordt afgesloten, kan de motor weigeren.

Draai de dop in tegenwijzerzin los om te tanken en draai hem daarna terug dicht in wijzerzin.

WAARSCHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt. Draai de dop langzaam open. Als u een drukverschil vaststelt (fluitend geluid terwijl u de dop losdraait), laat uw voertuig dan na kijken en/of repareren voordat u er opnieuw mee rijdt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. Rook niet en vermijd vuur en vonken in de buurt van de brandstof. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Vul de brandstoftank nooit bij voordat u het voertuig naar een warme plaats verplaatst. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op het voertuig gemorste brandstof onmiddellijk weg.



1. Dop brandstoftank
2. Brandstofmeter zitting

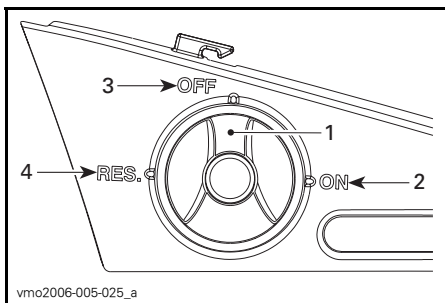
11) Brandstofmeter

Deze meter duidt aan hoeveel brandstof er ongeveer in de tank zit.



12) Brandstofklep

Dit is een draaiklep met 3 standen: OFF (uit), ON (aan), RES. Draai de wijzer van de knop op ON, OFF of RES.



1. Zet de wijzer in de gewenste stand
2. ON (aan)
3. UIT
4. RES (reserve)

UIT

Stopt de brandstoftoevoer naar de carburator.

LET OP: Zet de klep op OFF wanneer het voertuig niet wordt gebruikt of wordt getransporteerd.

ON (aan)

Laat de brandstoftoevoer naar de carburator toe. Dit is de normale stand wanneer u met het voertuig rijdt.

RES (reserve)

Wanneer de brandstof op is in de ON-stand, kunt u de brandstofreserve voor noodgevallen aanspreken door de knop op RES te zetten. Deze reserve bedraagt ongeveer 12% van de inhoud van de brandstoftank. Gebruik deze stand alleen als er geen brandstof meer wordt toegevoerd in de ON-stand.

Tank zo snel mogelijk wanneer u op de reservebrandstof rijdt. Zet de klep na het tanken altijd terug op ON.

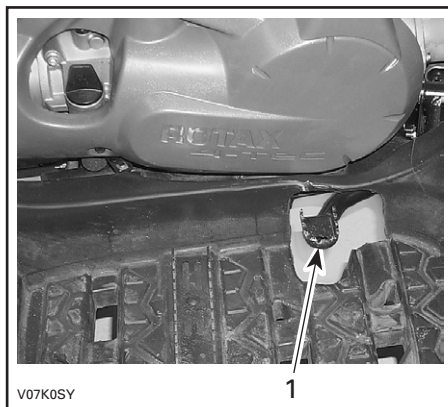
LET OP: Een verkeerde opening van de brandstofklep belemmert de brandstoftoevoer. Zorg ervoor dat de klep volledig is geopend wanneer u rijdt.

13) Rempedaal

Door dit pedaal in te drukken wordt de achterrem geactiveerd. Wanneer het wordt losgelaten moet het rempedaal automatisch terugkeren naar zijn oorspronkelijke stand. Het remeffect is afhankelijk van de kracht die op het pedaal wordt uitgeoefend en van het type en de toestand van het terrein.

OPMERKING: De rem zal ook een uitwerking hebben op de voorwielen via de aandrijftrein.

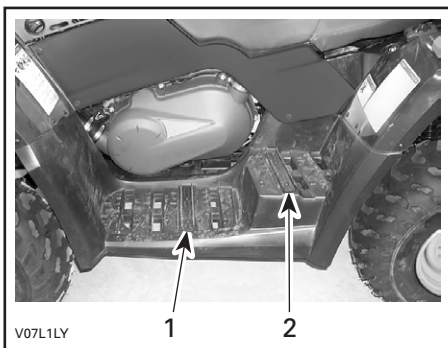
Het rempedaal bedient enkel de achterwielen. Mocht het hoofdremstelsysteem het laten afweten, dan kan de achterrem worden geactiveerd met het rempedaal.



1. Rempedaal

14) Voetsteun

Hier kunnen bestuurder en passagier (2-UP modellen) hun voeten stevig neerzetten.



TYPISCH — 2-UP MODELLEN

1. Voetsteun bestuurder
2. Voetsteun passagier

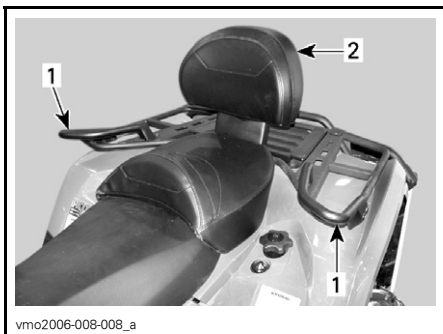
15) Handgrepen

2-UP modellen

De passagier moet zich tijdens de rit altijd goed vasthouden aan de handgrepen.

⚠ WAARSCHUWING

Houd u nooit vast aan de bestuurder. Houd u altijd goed vast aan de handgrepen.



1. Handgrepen
2. Passagiersstoel

16) Passagiersstoel/ opbergkoffer

2-UP modellen

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik dit voertuig nooit zonder dat de passagiersstoel of de opbergkoffer is geïnstalleerd.

De passagiersstoel is speciaal ontworpen om ÉÉN (1) passagier op een veilige en comfortabele manier te vervoeren. De ingebouwde rugsteun steunt de rug tijdens het rijden.

De opbergkoffer wordt gebruikt om uw voertuig om te bouwen van een tweepersoons- (2-UP model) naar een eenpersoonsmachine (1-UP model) met extra laadcapaciteit.

Het voertuig is heel eenvoudig om te bouwen: verwijder de passagiersstoel en installeer de opbergkoffer of omgekeerd. Volg de onderstaande procedure om de stoel en de koffer correct te verwijderen en installeren.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de passagiersstoel wordt verwijderd, wordt dit een eenpersoonsvoertuig (1-UP model) en mag er GEEN PASSAGIER meerijden. Laat NOOIT een passagier plaatsnemen op de opbergkoffer.

Verwijdering passagiersstoel

- Trek aan één van de hendels van de passagiersstoel. Deze beide hendels zitten links of rechts onder de achterrand van de stoel.



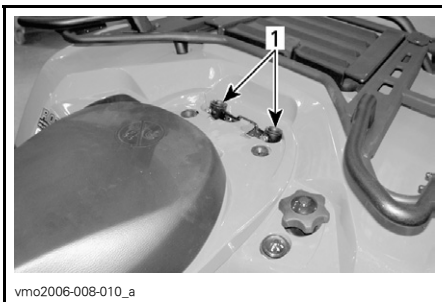
vmo2006-008-009_a

TYPISCH — LINKS
1. Vergrendeling zitting

- Licht de achterkant van de stoel voorzichtig op.
- Trek de zitting naar achter.
- Licht de zitting verder op tot u de bevestiging vooraan kunt losmaken en verwijder de passagiersstoel dan helemaal.

Installatie passagiersstoel

- Steek de positioneerbuizen voor de passagiersstoel in de gaten in het achterspatbord.



vmo2006-008-010_a

1. Gaten voor positioneerbuizen passagiersstoel

- Druk de zitting daarna stevig naar beneden tot ze vastklikt.

OPMERKING: U zult duidelijk een klik voelen. Controleer nogmaals of de zitting stevig vastzit door eraan te trekken.

WAARSCHUWING

Let erop dat de zitting stevig is vergrendeld voordat u gaat rijden.

Installatie opbergkoffer

- Verwijder de passagiersstoel.
- Plaats de opbergkoffer op het achterspatbord.
- Druk de opbergkoffer daarna stevig naar beneden tot hij vastklikt.
- Maak de rubberen vergrendeling los om de opbergkoffer te openen.



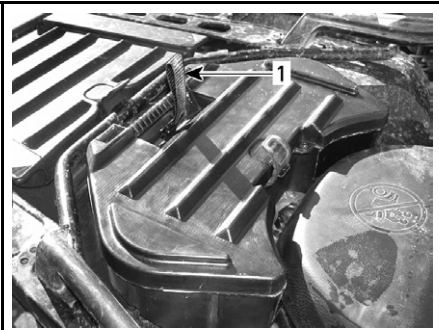
vmo2006-008-012_b

1. Rubbersluiting

Verwijdering opbergkoffer

- Trek aan de riem van de opbergkoffer om hem los te maken van het voertuig.
- Verwijder de opbergkoffer.

- Installeer de passagiersstoel opnieuw.



vmo2006-008-012_a

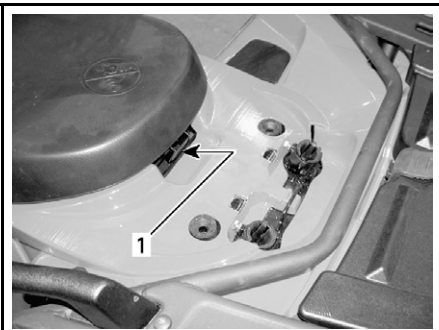
1. Riem

17) Chauffeursstoel

OPMERKING: Om de chauffeursstoel te verwijderen moet eerst de passagiersstoel of opbergkoffer worden verwijderd.

Verwijderen van de zitting

Druk de vergrendeling van de chauffeursstoel naar voren om de stoel te verwijderen. De vergrendeling zit onder de achterrand van de stoel.



vmo2006-008-011_a

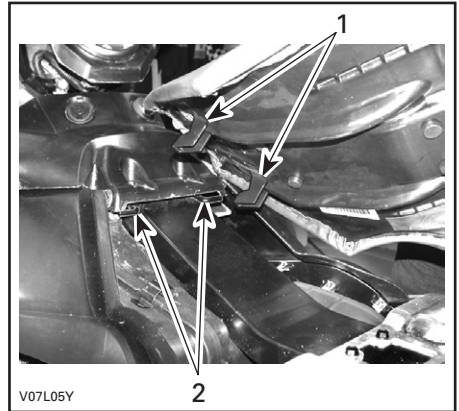
1. Vergrendeling zitting

Trek de zitting naar achter. Licht de zitting verder op tot u de bevestiging vooraan kunt losmaken en verwijder ze dan helemaal.

Installeren van de zitting

Steek de lipjes vooraan in de bevestigingshaakjes. Druk de zitting daarna stevig naar beneden tot ze vastklikt.

OPMERKING: U zult duidelijk een klik voelen. Controleer nogmaals of de zitting stevig vastzit door eraan te trekken.



V07L05Y

1. Steek de lipjes in de haakjes
2. Haakjes

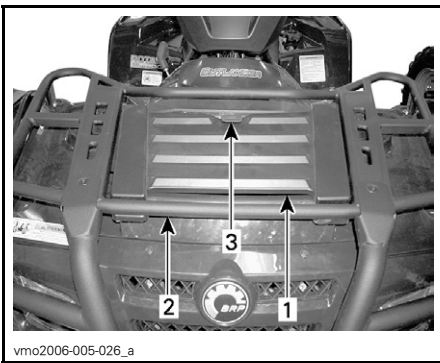


WAARSCHUWING

Let erop dat de zitting stevig is vergrendeld voordat u gaat rijden.

18) Toegangspaneel

Om het paneel te openen ontgrendelt u het en licht het er volledig af.



vmo2006-005-026_a

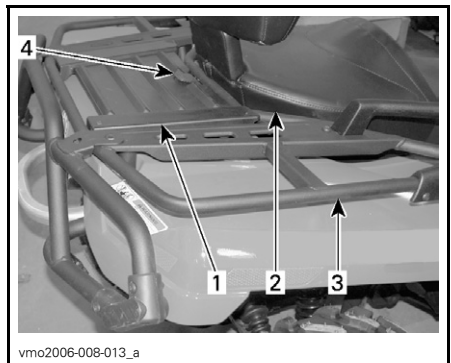
1. Toegangspaneel
2. Voorrekken
3. Haakje

Dit paneel biedt een gemakkelijke toegang tot het servicecompartiment. Het servicecompartiment bevat verschillende onderhoudsvoorzieningen, onder meer het achterrem-vloeistofreservoir, de radiator dop, het koelmiddelreservoir en de zekeringhouders.

19) Bergvak achteraan

Dit is een handige plaats om persoonlijke dingen op te bergen, bijvoorbeeld reservebougies, eerste hulpkit enz. Ontgrendel het deksel en licht het er voorzichtig af.

Dit bergvak is voorzien van een aftapplug. Verwijder de plug om eventueel water te laten weglopen. Bevestig de plug daarna opnieuw.



vmo2006-008-013_a

TYPISCH

1. Deksel bergvak achteraan
2. Zitting
3. Rekken achteraan
4. Haakje

⚠ WAARSCHUWING

Zet de schakelhendel bij draaiende motor altijd in de PARKEER-stand alvorens het deksel te openen. Leg nooit zware of losse breekbare dingen in het opbergmandje. Sluit het deksel altijd af voordat u wegrijdt. Als u het deksel van het bergvak weghaalt om meer bergruimte te hebben, moet u de lading goed vastmaken zodat ze niet wordt weggeslingerd wanneer u snel of op ruig terrein rijdt. Rijdt traag.

20) Bagagerekken

Dit zijn handige rekken om bagage mee te nemen.

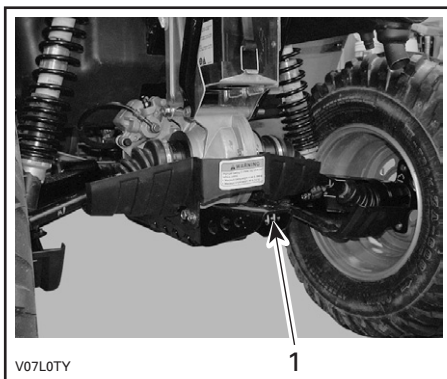
⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u de lading veilig aan de rekken bevestigt. Overlaad het voertuig niet. Zorg ervoor dat de lading het zicht en/of de besturing niet belemmert. Neem geen passagier(s) mee.

Raadpleeg de *SPECIFICATIES* voor het transport van lasten en de aanbevelingen voor de verdeling van het laadgewicht.

21) Trekhaak

Op deze handige trekhaak kunt u een bal monteren om een aanhangwagen of andere uitrusting te trekken. Monteer een gepaste bal volgens de aanbevelingen van de fabrikant van de aanhangwagen. Lees de *SPECIFICATIES* voor het transport van lasten en de aanbevelingen voor het trekken van een aanhangwagen.



1. Trekhaak



WAARSCHUWING

Monteer een bal die past bij de uitrusting die u wilt trekken.

OPMERKING: Bevestig de aanhangwagen volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

22) Radiatordop

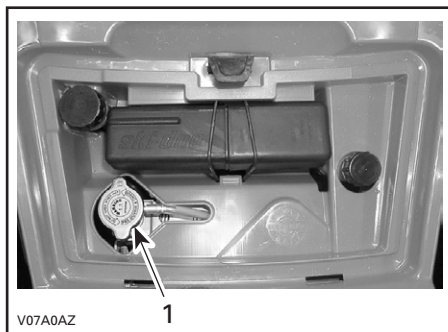
Deze bevindt zich in het servicecompartiment, onder het toegangspaneel.



WAARSCHUWING

Verwijder de radiatordop niet terwijl de motor warm is, om brandwonden te voorkomen.

Om de radiatordop te verwijderen drukt u hem in en draait u tegenwijzerzin. Installeer de dop in omgekeerde volgorde.



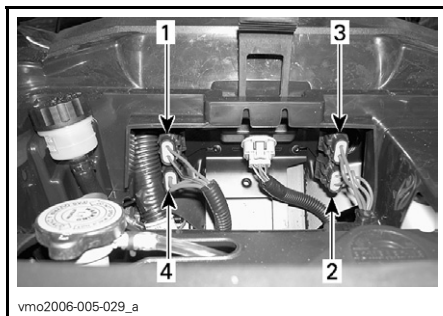
TYPISCH

1. Radiatordop

23) Zekeringen

Het elektrisch systeem is beveiligd met zekeringen. Zie *ONDERHOUD* voor meer informatie.

De zekeringhouders bevinden zich in het servicecompartiment.



PLAATS ZEKERINGEN

1. Accessoires (15 A)
2. Ventilator (20 A)
3. Hoofdzekering (20 A)
4. Oplaadsysteem (30 A)

24) Gereedschapset

Het gereedschapskistje zit in het bergvak achteraan. Hierin zit gereedschap voor het basisonderhoud, deze Gebruikershandleiding en de *BASIC GUIDE TO WINCHING TECHNIQUES* (handleiding basistechnieken lier) bij de XT-modellen.

In het kistje zitten de volgende werktuigen:

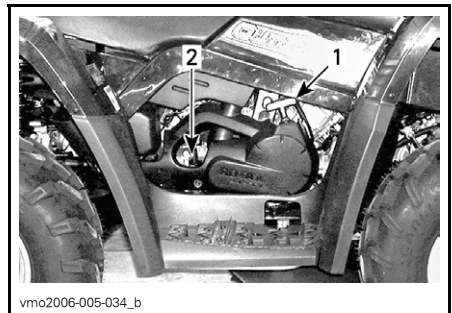
- platbektang (1)
- schroevendraaier (1)
- steeksleutel 10/13 mm (1)
- steeksleutel 15/17 mm (1)
- dopsleutel 10/13 mm (1)
- dopsleutel 16/18 mm (1)
- bandenspanningsmeter (1)
- schokdempersleutel (1)
- zekering 30 A (1)
- zekering 20 A (1)
- zekering 15 A (1).

25) Repeteerstarterhandgreep

De repeteerstarterhandgreep dient als noodstartinrichting.

Volg de gewoonlijke startprocedure, maar gebruik de repeteerstarter in plaats van de elektrische starter.

Deze bevindt zich aan de rechterkant van het voertuig. Zelfopwindend type. Om dit mechanisme te activeren trekt u langzaam aan de handgreep tot u een weerstand voelt. Blijf langzaam trekken tot de compressieslag piek (sterke rotatieweerstand) voorbij is en geef dan een stevige ruk. Laat de handgreep dan langzaam los.

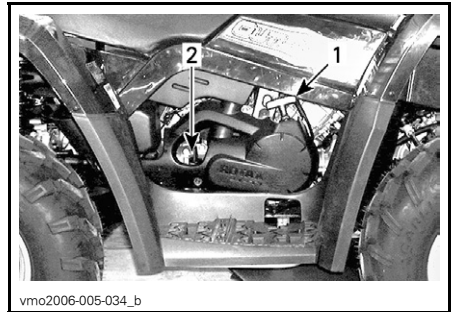


vmo2006-005-034_b

1. Repeteerstarterhandgreep
2. Peilstok

26) Peilstok

Deze bevindt zich rechts van de motor. Hiermee kunt u het oliepeil in de motor controleren.



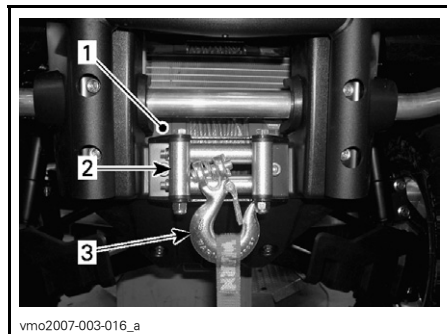
vmo2006-005-034_b

1. Repeteerstarterhandgreep
2. Peilstok

Hoe u het oliepeil correct controleert leest u in *VLOEISTOFFEN*.

27) Lier

XT-modellen



1. Lier
2. Kabelgeleider met rollen
3. Lierhaak

WAARSCHUWING

De haak van de lier vooraan, indien aanwezig, moet worden verwijderd en opgeborgen, wanneer u zich met uw voertuig op de openbare weg of publieke paden begeeft.

Als u dit niet doet, vormt uw voertuig een gevaar voor omstanders

28) Bedieningsschakelaar lier

XT-modellen

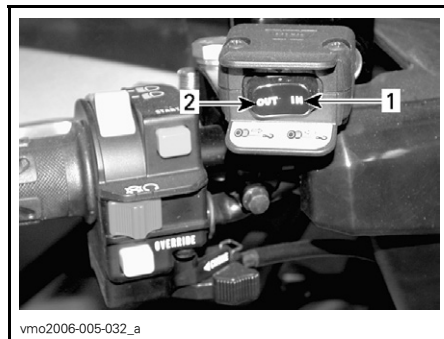
Met deze schakelaar kunt u kabel op- of afrollen van de lier.

Om de kabel af te rollen van de lier drukt u de linkerkant van de schakelaar in.

Om de kabel in de lier te trekken, drukt u op de rechterkant van de schakelaar.

Meer informatie vindt u in de *BASIC GUIDE TO WINCHING TECHNIQUES* (handleiding basistechnieken lier).

OPMERKING: Het voertuig wordt geleverd met een afstandsbediening voor de lier die het gebruik van de lier vergemakkelijkt, zie *AFSTANDSBE-DIENING LIER* verder in dit deel.

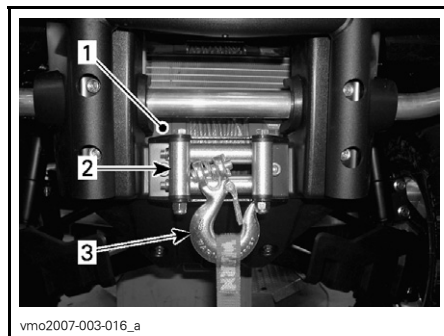


1. In
2. Uit

29) Kabelgeleider met rollen

XT-modellen

De kabelgeleider voorkomt beschadiging van het voertuig en geleidt de kabel in de lier.



1. Lier
2. Kabelgeleider met rollen
3. Lierhaak

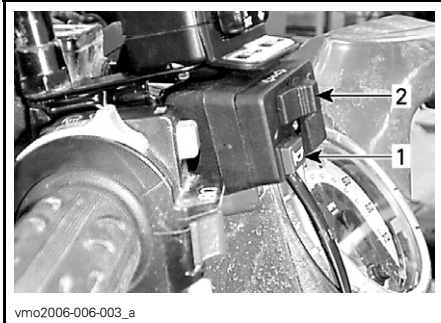
30) Voertuigslot

Er kunnen diverse modellen voertuigsloten worden gebruikt.

Vraag uw erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer welk model u voor uw voertuig dient te gebruiken.

31) Richtingaanwijzerschakelaar

Deze schakelaar bevindt zich links aan het stuur.



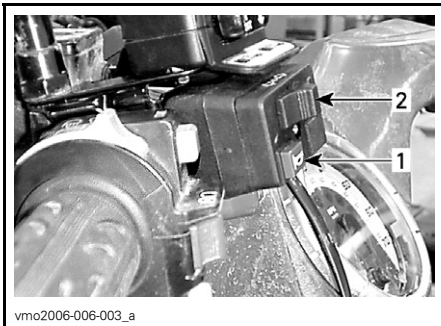
TYPISCH

1. Claxonknop
2. Richtingaanwijzerschakelaar

Om de richtingaanwijzers aan te zetten drukt u op de linker- of rechter-schakelaar, afhankelijk van de gewenste richting. Zet de schakelaar terug in het midden na afloop van uw manoeuvre.

32) Claxonknop

De claxonknop bevindt zich links aan het stuur.

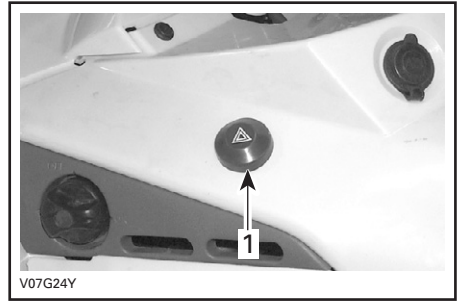


TYPISCH

1. Claxonknop
2. Richtingaanwijzerschakelaar

33) Waarschuwingknop

Deze knop bevindt zich links op de console.



TYPISCH

1. Waarschuwingknop

Inrichting van het voertuig die alle richtingaanwijzers simultaan laat knipperen. Deze wordt gebruikt wanneer het voertuig in vrijloop staat om aan te duiden dat het voertuig tijdelijk het verkeer hindert.

Druk eenmaal op de waarschuwingknop om dit systeem te activeren. Druk nogmaals om het te deactiveren.

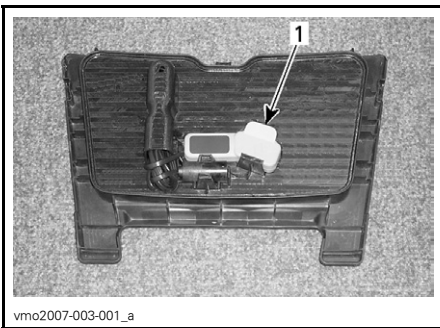
De waarschuwingknop knippert mee met de knipperlichten.

34) Afstandsbediening lier

XT-modellen

Bij het voertuig wordt een afstandsbediening geleverd, die het gebruik van de lier vergemakkelijkt.

De afstandsbediening van de lier bevindt zich in het toegangspaneel van het servicecompartiment.



vmo2007-003-001_a

TOEGANGSPANEEL VOORAAN

1. Afstandsbediening lier

Om met de afstandsbediening van de lier te werken in plaats van met de bedieningsschakelaar aan het stuur, steekt u de afstandsbediening in de betreffende aansluiting in het servicecompartiment vooraan.

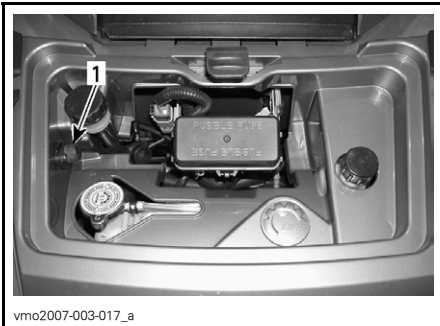
LET OP: Koppel de afstandsbediening altijd los en berg ze op, wanneer u ze niet gebruikt.



vmo2007-003-017_a

TYPISCH — SERVICECOMPARTIMENT VOORAAN

1. Aansluiting afstandsbediening



vmo2007-003-017_a

TYPISCH — SERVICECOMPARTIMENT VOORAAN

Meer informatie vindt u in de *BASIC GUIDE TO WINCHING TECHNIQUES* (handleiding basistechnieken lier).

35) Aansluiting afstandsbediening lier

XT-modellen

Aansluiting om de afstandsbediening voor de lier aan te koppelen, indien nodig.

VLOEISTOFFEN

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

OPMERKING: In dit hoofdstuk verneemt u alles over de aanbevolen vloeistoffen en de juiste werkwijze om het vloeistofpeil te controleren. Voor het vervangen van vloeistoffen zie *ONDERHOUD*.

Brandstof

Aanbevolen brandstof

Gebruik gewone loodvrije benzine van de pomp of geoxygeneerde brandstof met maximaal 10% ethanol of methanol of beide. De gebruikte benzine met het volgende aanbevolen minimale octaangetal hebben.

OCTAANGETAL

92 RON

LET OP: Experimenteer nooit met andere brandstoffen. Het gebruik van niet-aanbevolen brandstoffen kan leiden tot slechte rijprestaties en beschadiging van belangrijke onderdelen van het brandstofsysteem en de motor.

LET OP: Meng nooit olie door de brandstof. Dit voertuig heeft een 4-taktmotor. Er moet alleen olie aan de motor worden toegevoegd.

Brandstofpeil

WAARSCHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt. Draai de dop langzaam open. Als u een drukverschil vaststelt (fluitend geluid terwijl u de dop losdraait), laat uw voertuig dan naderbij komen en/of repareren voordat u er opnieuw mee rijdt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. Rook niet en vermijd vuur en vonken in de buurt van de brandstof. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Vul de brandstoftank nooit bij voordat u het voertuig naar een warme plaats verplaatst. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op het voertuig gemorste brandstof onmiddellijk weg.

Motor/transmissieolie

Aanbevolen olie

Gebruik 4-taktolie die voldoet aan de vereisten van de API-classificatie SM, SL of SJ of deze overtreft. Controleer altijd of het API-label op de oliebus minstens één van deze normen bevat.

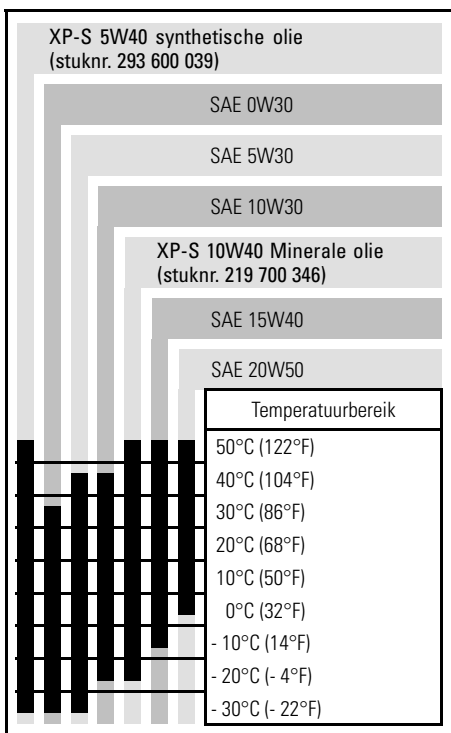
OPMERKING: Dezelfde olie zorgt voor de smering van de motor en de transmissie.

Viscositeit van de olie

SAE 5W30 olie wordt aanbevolen voor elk seizoen.

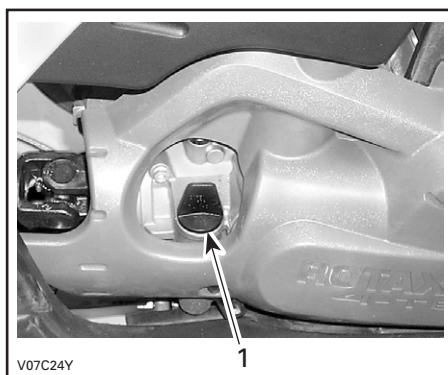
Tijdens de heetste dagen van de zomer kan ook de minerale olie BRP XP-S 10W40 (stuknr. 219 700 346) worden gebruikt.

OPMERKING: Voor een optimale performantie in alle seizoenen bevelen we het gebruik aan van XP-S 5W40 synthetische 4-taktolie (stuknr. 293 600 039).



Oliepeil

LET OP: Controleer het peil regelmatig en vul bij indien nodig. **Voeg niet teveel toe.** Een te hoog oliepeil kan ernstige schade aan de motor/transmissie aanrichten. Wis geromste olie weg.

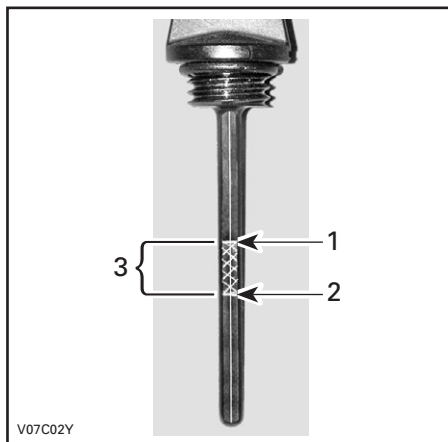


RECHTERKANT VAN DE MOTOR

1. Peilstok

Om het oliepeil te controleren plaatst u het voertuig op een vlak oppervlak met niet-draaiende, koude motor. Ga als volgt te werk:

1. Schroef de peilstok los, verwijder hem en wrijf hem schoon.
2. Plaats de peilstok terug en schroef hem helemaal vast.
3. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Dit moet dicht bij het bovenste merkteken liggen.



1. Vol
2. Toevoegen
3. Bedrijfsbereik

Verwijder de peilstok om olie toe te voegen. Steek een trechter in de buis om morsen te voorkomen.

Voeg een beetje van de aanbevolen olie toe en controleer het oliepeil opnieuw.

Herhaal de procedure hierboven tot het oliepeil het bovenste merkteken op de peilstok heeft bereikt. **Voeg niet teveel toe.**

Bevestig de peilstok correct.

Motorkoelvloeistof

Aanbevolen koelvloeistof

Gebruik altijd ethyleenglycol-antivries met anticorrosiemiddel, speciaal bestemd voor aluminium interne verbrandingsmotoren.

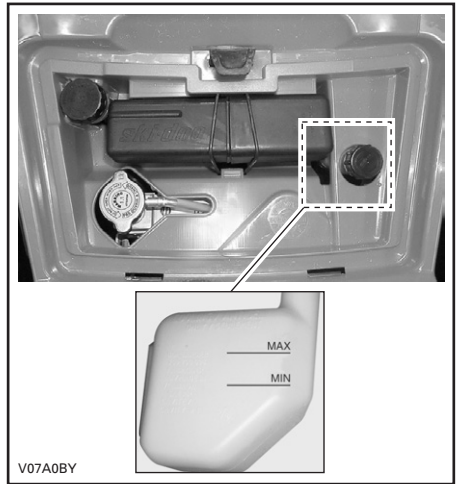
Het koelsysteem moet worden gevuld met voorgemengde koelvloeistof van BRP (stuknr. 219 700 362) of met gedestilleerd water en een antivriesmiddel (50% gedestilleerd water, 50% antivries).

Koelvloeistofpeil

WAARSCHUWING

Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor koud is. Voeg nooit koelvloeistof toe aan het koelsysteem terwijl de motor heet is.

Verwijder het toegangspaneel.



TYPISCH

Wanneer het voertuig op een vlak oppervlak staat moet het vloeistofpeil tussen de MIN. en MAX. merkteken van het koelmiddelreservoir staan.

OPMERKING: Wanneer u het peil controleert bij een temperatuur onder 20°C (68°F) kan het iets onder het MIN. merkteken liggen.

Voeg indien nodig koelvloeistof toe tot het MAX. merkteken. Gebruik een trechter om niet te morsen. **Voeg niet teveel toe.**

Sluit de vuldop weer stevig en breng het toegangspaneel terug aan.

Als u koelvloeistof aan het koelmiddelreservoir toevoegt, controleer dan ook het peil in de radiator. Voeg koelvloeistof toe indien nodig.

WAARSCHUWING

Verwijder de radiator dop niet terwijl de motor warm is, om brandwonden te voorkomen.

OPMERKING: Als u vaak koelvloeistof aan uw koelsysteem moet toevoegen, wijst dit op lekkage of motorproblemen. Raadpleeg een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.

Verversen van de koelvloeistof

Zie het hoofdstuk *ONDERHOUD*.

Remvloeistof

Aanbevolen vloeistof

Gebruik altijd remvloeistof die voldoet aan de specificatie DOT 4.

LET OP: Om ernstige schade aan het remsysteem te voorkomen, mag u geen andere vloeistoffen dan de aanbevolen middelen gebruiken en nooit verschillende vloeistoffen mengen bij het bijvullen.

Vloeistofpeil

Controleer het vloeistofpeil in de reservoirs terwijl het voertuig op een vlak oppervlak staat. Dit moet overal boven het MIN-merkteken liggen.

Voeg indien nodig vloeistof toe. **Voeg niet teveel toe.**

Maak de vuldop schoon voordat u hem verwijdert.

LET OP: Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een afgesloten bus. Gebruik geen remvloeistof uit een oude of reeds geopende bus.

OPMERKING: Een laag peil kan wijzen op lekkage of versleten remblokken. Raadpleeg een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.

Vloeistofreservoir remhendel

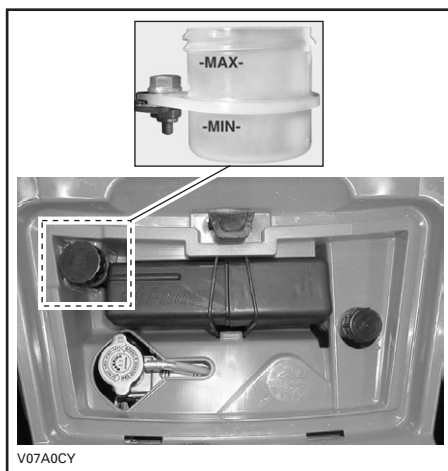
Draai het stuur recht vooruit zodat het reservoir waterpas staat. Controleer het remvloeistofniveau. Het reservoir is vol wanneer de vloeistof tot de bovenzijde van het venster reikt.

Inspecteer de toestand van de manchet visueel. Controleer op barsten, scheuren enz. Vervang ze indien nodig.



TYPISCH

Vloeistofreservoir rempedaal



TYPISCH

Accu

Dit voertuig is uitgerust met een type accu dat geen onderhoud vraagt.

Instructies voor de verwijdering/installatie vindt u in het deel *ONDERHOUD*.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:



WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

BEDIENINGSINSTRUCTIES

Algemeen

De schakelhendel moet in de PARKEER-stand of in VRIJLOOP staan opdat de motor zou starten.

OPMERKING: Gemakkelijkheidshalve is er een ophefmodus voorzien, waarin u de motor in elke stand van de schakelhendel kunt starten. Houd de remhendel of het rempedaal ingedrukt terwijl u op de motorstartknop drukt.

Om de motor te starten zet u de motorstopschakelaar op RIJDEN, u steekt de sleutel in het contactslot en schakelt naar AAN en drukt vervolgens op de motorstartknop.

Controle voor gebruik



WAARSCHUWING

De inspectie van uw voertuig voor elke rit is erg belangrijk. Controleer voor u vertrekt altijd of uw voertuig correct rijdt en alle bedieningselementen, veiligheidsvoorzieningen en mechanische onderdelen goed werken. Als dit niet gebeurt, loopt u risico op ernstige of zelfs dodelijke verwondingen.

Alvorens dit voertuig te gebruiken moet de bestuurder altijd het volgende doen:

- Verwijder het voertuigslot.
- Zet de parkeerrem aan en ga na of ze goed werkt.
- Controleer de bandenspanning en de toestand van de banden.
- Controleer wielen en lagers op slijtage en beschadigingen.
- Controleer of alle bedieningselementen aanwezig zijn en goed werken.
- Ga na of het stuur vlot werkt.

- Geef meermaals gas om te controleren of de gashendel vlot werkt. Deze moet terugkeren naar de stationaire stand wanneer u hem loslaat.
- Druk op de remhendel en het rempedaal om na te gaan of de remmen goed werken. De hendel en het pedaal moeten naar hun oorspronkelijke stand terugkeren na het loslaten.
- Controleer of de schakelhendel werkt en zet hem terug in de PARKEER-stand.
- Controleer het brandstof-, olie- en koelvloeistofpeil.
- Controleer de motor/ transmissie en aandrijftrein-componenten op olie lekkage.
- Verifieer of de brandstofklep volledig openstaat (ON).
- Reinig de koplampen, richtingaanwijzers en remlichten.
- Controleer of de deksels van het servicecompartiment vooraan en het bergvak achteraan goed zijn vergrendeld.
- Controleer of de chauffeursstoel en de passagiersstoel of de opbergkoffer (2-UP modellen) correct zijn aangebracht en bevestigd.
- Respecteer de maximale belading als u lasten vervoert. Zorg ervoor dat de lading goed aan de rekken wordt bevestigd.
- Als u een aanhangwagen of andere uitrusting trekt, houd u dan aan de capaciteit van de dissel en het sleepvermogen. Zorg ervoor dat de aanhangwagen correct aan de trekhaak wordt bevestigd.
- Kijk en voel of er onderdelen loszitten terwijl de motor niet draait. Controleer de bevestigingen.
- Kijk of er geen personen of hinderissen op het traject zijn.

- Controleer de werking van de contactschakelaar, motorstartknop, motorstopschakelaar, koplampen, achterlicht en verklikkerlichtjes.
- Controleer de werking van de richtingaanwijzer-schakelaars en waarschuwingknop.
- Start de motor, rijd langzaam een stukje vooruit en test alle remmen individueel uit.

Enkel 2-UP modellen

- Controleer de toestand van passagiersstoel en rugsteun.
- Controleer de toestand van de handgrepen.
- Informeer de passagier over de basisregels voor een veilige rit.
- Zorg ervoor dat de passagier, indien er een meerijdt, plaatsneemt op de speciale passagiersstoel.
- Wanneer de opbergkoffer is geïnstalleerd (op de plaats van de passagiersstoel), controleer dan of hij stevig vastzit.

Verhelp eventueel vastgestelde problemen alvorens te vertrekken. Raadpleeg indien nodig een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.

De motor starten

Eerste koude start

Steek de sleutel in het contactslot en schakel naar AAN.

Zet de motorstopschakelaar op RIJDEN.

Zet bij koud weer, onder 0°C (32°F), de chokehendel in de uiterste stand.



TYPISCH

1. Uiterste chokestand

Druk op de motorstartknop en houd hem ingedrukt tot de motor start.

LET OP: Houd de motorstartknop niet langer dan 30 seconden ingedrukt. Laat een rustperiode tussen twee startpogingen zodat de starter kan afkoelen. Let op dat u de accu niet ontlaadt .

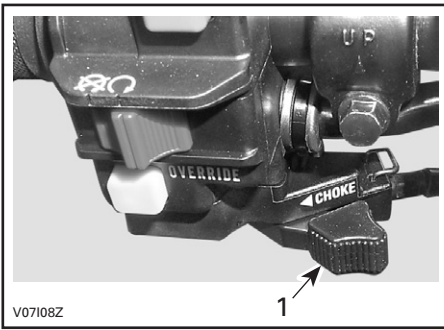
OPMERKING: Met behulp van de gashendel kunt u de motor sneller starten. Druk de gashendel lichtjes in. Als u hem te ver indrukt, zal het chokesysteem niet werken.

Laat de motorstartknop onmiddellijk los zodra de motor is gestart.

Zet de chokehendel na enkele seconden van de uiterste stand naar een gemiddelde stand, tot u een optimaal motortoerental verkrijgt.

OPMERKING: Door overdreven gebruik van de choke kan de motor verdrinken en wordt het starten bemoeilijkt. Raadpleeg de *SPECIALE PROCEDURES* als dit gebeurt.

Zet de chokehendel UIT zodra de motor warm is en los de remmen.



TYPISCH
1. Stand UIT

De warme motor starten

Start de motor op dezelfde manier als hierboven maar zonder choke. Als de motor na twee pogingen van 5 seconden met de elektrische starter niet start, trek de chokehendel dan uit en stel hem in tussen AAN en UIT. Start de motor zonder de gashendel te gebruiken. Zet de chokehendel na enkele seconden terug UIT.

Manuele noodstart

WAARSCHUWING

Zet de schakelhendel altijd in de PARKEER-stand of in VRIJLOOP voordat u de motor manueel start.

De manuele startprocedure dient voor als de elektrische starter het laat afweten.

Volg de startprocedures hierboven maar start in dit geval met de repeeterstarter.

Neem de starthandgreep stevig vast en trek er langzaam aan tot u een weerstand voelt.

Trek door tot deze weerstand voorbij is en laat de handgreep los.

Neem de handgreep opnieuw stevig vast en trek opnieuw.

Herhaal deze procedure helemaal indien nodig.

Schakelen

Laat de motor stationair warmdraaien.

Druk op de remmen en schakel naar de gewenste versnelling H of L.

OPMERKING: De rem moet worden ingedrukt wanneer de schakelhendel in de parkeerstand staat.

Los de remmen.

LET OP: Zet de parkeerrem helemaal af voordat u met uw voertuig gaat rijden.

Druk de gashendel geleidelijk in om het motortoerental te verhogen en de continue variabele transmissie (CVT) te activeren.

Wanneer de gashendel daarentegen wordt gelost, daalt het motortoerental.

Achteruit rijden

LET OP: Om van vooruit naar achteruit te schakelen of omgekeerd, moet u het voertuig altijd helemaal stoppen en de rem indrukken, voordat u de schakelhendel verzet.

Volg dezelfde werkwijze als hierboven in *SCHAKELEN* met de volgende uitzondering.

Zet de schakelhendel in de ACHTERUIT-stand.

Werken met de lier

XT-modellen

Raadpleeg de *BASIC GUIDE TO WINCHING TECHNIQUES* (handleiding basistechnieken lier). Bewaar deze handleiding altijd in het gereedschapskistje van het voertuig.

WAARSCHUWING

De haak van de lier vooraan, indien aanwezig, moet worden verwijderd en opgeborgen, wanneer u zich met uw voertuig op de openbare weg of publieke paden begeeft.

Als u dit niet doet, vormt uw voertuig een gevaar voor omstanders

OPMERKING: Reinig dit voertuig nooit met een hogedrukreiniger. **GEbruik ALLEEN LAGE DRUK** (bijvoorbeeld een tuinslang). Hoge druk kan elektrische of mechanische schade aanrichten.

De motor uitzetten

WAARSCHUWING

Parkeer niet op een helling.

Laat de gashendel los en stop het voertuig volledig.

Zet de parkeerrem aan.

Zet de schakelhendel in de PARKEERstand.

Zet de motorstopschakelaar UIT.

Schakel de contactschakelaar UIT.

Trek de sleutel uit het contactslot.

Onderhoud na gebruik

Als u uw voertuig in een zoutwateromgeving heeft gebruikt (strand, lanceren/opladen van boten enz.), moet u het afspoelen met zoetwater om het voertuig en al zijn onderdelen in goede staat te houden. We raden u met aandrang aan, metalen onderdelen te smeren. Gebruik XP-S Lube (stuknr. 293 600 016) of een gelijkwaardig product. Dit dient aan het einde van elke gebruiksday te gebeuren.

Als het voertuig op modderig terrein werd gebruikt, is het aan te raden het af te spoelen om het voertuig en zijn onderdelen in goede staat te houden en de lichten schoon te houden.

SPECIALE PROCEDURES

Voertuig op zijn kop

Wanneer het voertuig op zijn kop belandt of op zijn zijkant blijft liggen, moet u het terug in de juiste stand (op de vier wielen) zetten en 3 tot 5 minuten wachten alvorens de motor te starten.

Controleer het motoroliepeil voor u start en vul olie bij indien nodig. Blijft het oliedruklampje branden nadat de motor werd gestart, leg de motor dan stil en neem zo snel mogelijk contact op met een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.

Voertuig onder water

Als het voertuig onder water komt, moet u het zo snel mogelijk naar een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer brengen. **START DE MOTOR NIET!**

LET OP: Een ondergedompeld voertuig kan ernstige schade oplopen als het niet op de juiste wijze wordt herstart.

LASTEN EN TRANSPORT

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

Lasten

WAARSCHUWING

De besturing en stabiliteit van het voertuig en de remafstand worden beïnvloed door de lading die u meeneemt. Een juiste lading en gewichtsverdeling zijn daarom erg belangrijk. Overlaad het voertuig nooit en sleep of transporteer nooit lasten op een onjuiste manier. Maak de lading stevig vast en verdeel de last gelijkmatig over de rekken voor u gaat rijden. Matig uw snelheid volgens de toestand van het terrein, wanneer u lasten vervoert of een aanhangwagen trekt. Voorzie een langere remafstand. Bevestig de lading altijd zo laag mogelijk op het rek/de rekken om het zwaartepunt zo min mogelijk te verhogen. Als u zich niet houdt aan deze aanbevelingen kan het voertuig moeilijk bestuurbaar worden, wat kan leiden tot een ongeluk met ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg.

Respecteer de volgende maximale beladingswaarden bij het vervoeren van lasten.

MAXIMUMBELADING

Maximale totale belading	1-UP modellen	230 kg (500 lb)	Inclusief bestuurder, alle andere lasten en toegevoegde accessoires.
	2-UP modellen	235 kg (517 lb)	
Belading vooraan		45 kg (100 lb)	Gelijkmatig verdeeld.
Belading achteraan		90 kg (200 lb)	Gelijkmatig verdeeld. Inclusief achterrek, bergvak achteraan en disselbelasting.

Transport

Bevestig het te transporteren voertuig met geschikte bevestigingsmiddelen aan de aanhangwagen of pick-up. Gevoon touw wordt niet aanbevolen.



Zet de brandstofklep in stand UIT.
Schakel naar de PARKEER-stand en zet de parkeerrem aan.
Maak het voertuig vast aan de voor- en de achterbumper.

LET OP: Door het aan andere onderdelen te bevestigen kan het voertuig schade oplopen.

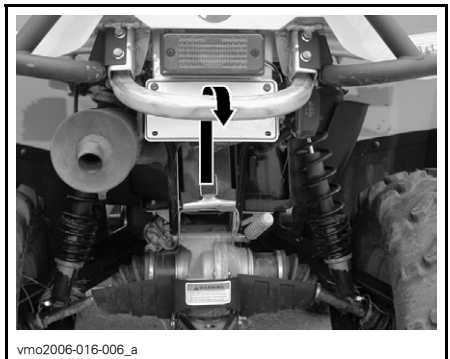
Laad de rekken volledig af voordat u het voertuig transporteert.

Locatie vooraan



TYPISCH

Locatie achteraan



TYPISCH



OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

MOTOR DRAAIT NIET

1. Contactschakelaar staat op UIT.

- Zet de schakelaar op AAN.

2. Transmissie staat niet in PARKEERSTAND of VRIJLOOP.

- Schakel naar de PARKEERSTAND of VRIJLOOP of druk de remhendel in.

3. Zekering doorgebrand.

- Controleer de toestand van de hoofdzekering.

4. Accu te zwak of verbindingen los.

- Controleer de zekering van het oplaadsysteem.
- Controleer de toestand van de verbindingen en aansluitklemmen.
- Laat de accu nakijken.
- Neem contact op met een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.

MOTOR WENTELT MAAR START NIET

1. Motorstopschakelaar.

- Let erop dat de motorstopschakelaar op AAN staat.

2. Mengsel niet rijk genoeg om koude motor te starten.

- Controleer het brandstofpeil en bekijk de startprocedure, met name het gebruik van de choke.

3. Verdronken motor (bougie nat bij verwijdering).

- Wanneer de motor na herhaalde pogingen niet start, kan dit op een verdronken motor wijzen. Ga als volgt te werk:
 - Draai de contactschakelaar op AAN en controleer of de choke helemaal uit staat.
 - Zet de schakelhendel in de PARKEER-stand.
 - Druk de gashendel helemaal in en houd hem ingedrukt terwijl u de motor start.
 - Laat de gashendel los zodra de motor start. Laat de motor niet op hoge toeren draaien.

Als dit niet lukt:

- Reinig het bougiekapje en verwijder het. Verwijder de bougie (gereedschap vindt u in de gereedschapstas).
- Start de motor herhaaldelijk. Giet een beetje motorolie in de cilinder (ongeveer een kwart dopje). Installeer een nieuwe bougie indien mogelijk of reinig en droog de bougie.
- Start de motor volgens de aanwijzingen hierboven. Als de motor blijft verdrinken, raadpleeg dan een erkend Can-Am ATV-dealer.

4. Geen brandstof in de motor (bougie droog bij verwijdering).

- Controleer het brandstofpeil; schakel de brandstofklep op ON (probeer ook op RES). Mogelijk is de brandstofpomp of de carburator defect.
- Neem contact op met een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.

MOTOR WENDELT MAAR START NIET

5. Bougie/ontsteking (geen vonk).

- Controleer de toestand van de hoofdzekering.
- Verwijder de bougie en sluit terug aan op de ontstekingsspoel.
- Controleer of de contactschakelaar en/of de motorstopschakelaar op AAN staan.
- Start de motor met de bougie geaard aan de motor, weg van het bougiegat. Vervang de bougie als u geen vonk ziet.
- Neem contact op met een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer als het probleem aanhoudt.

6. Motorcompressie.

- Als de motor wordt aangetrokken met de repeteerstarter, moet u een "cyclische" weerstand waarnemen wanneer de zuiger het bovenste dode punt passeert. Als u geen pulserende weerstand voelt, wijst dit op een ernstig compressieverlies.
- Neem contact op met een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.

MOTOR MIST ACCELERATIE OF VERMOGEN

1. Bougie vuil of beschadigd.

- Zie punt MOTOR WENDELT MAAR START NIET.

2. Motor krijgt onvoldoende brandstof.

- Zie punt MOTOR WENDELT MAAR START NIET.

3. Carburatorafregeling.

- Neem contact op met een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.

4. Motor raakt oververhit.

- Als de motor oververhit raakt en het verklikkerlichtje aangaat, probeer dan het volgende:
 - Controleer en reinig de radiatorvinnen. Zie hoofdstuk ONDERHOUD.
 - Vertraag maar houd het voertuig in beweging zodat de radiator verse lucht krijgt. Als de motor na ongeveer één minuut nog steeds oververhit is, stop dan en zet de schakelhendel in de PARKEER-stand. Stop de motor.
 - Draai de contactschakelaar op AAN (**HERSTART DE MOTOR NOG NIET**). De radiatorventilator zal de radiator afkoelen.
 - Laat de motor afkoelen. Controleer het koelmiddelpeil en vul bij indien nodig. Zie MOTORKOELVLOEISTOF.
 - Raadpleeg zo snel mogelijk een erkend Can-Am ATV-dealer.
- Neem contact op met een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer als de oververhitting aanhoudt.

5. Luchtfilter/behuizing verstopt of vuil.

- Controleer de filter en reinig hem indien nodig.
- Controleer de afvoer van het luchtfilterhuis op vuilafzetting.
- Controleer de positie van de luchtinlaatleiding.

MOTOR MIST ACCELERATIE OF VERMOGEN

6. CVT vuil of versleten.

- *Neem contact op met een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.*

MOTORTERUGSLAG

1. Uitlaatsysteem lekt.

- *Neem contact op met een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.*

2. Motor loopt te heet.

- *Zie MOTOR MIST ACCELERATIE OF VERMOGEN.*

3. Ontstekingstiming is verkeerd of het ontstekingsstelsel is defect.

- *Neem contact op met een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.*

4. Carburator verkeerd ingesteld.

- *Neem contact op met een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.*

MOTOR WEIGERT

1. Bougie vuil/beschadigd/versleten.

- *Reinig/controleer de bougie en het verwarmingsbereik. Vervangen indien nodig.*

2. Water in de brandstof.

- *Tap het brandstofsysteem af en hervul het met verse brandstof.*

VOERTUIG BEREIKT MAXIMUMSNELHEID NIET

1. Motor.

- *Zie MOTOR MIST ACCELERATIE OF VERMOGEN.*

2. Parkeerrem.

- *Zorg ervoor dat het remhendelslot volledig is ontgrendeld.*

3. Luchtfilter/behuizing verstopt of vuil.

- *Controleer de filter en reinig hem indien nodig.*
- *Controleer de afvoer van het luchtfilterhuis op vuilafzetting.*
- *Controleer de positie van de luchtinlaatleiding.*

4. CVT vuil of versleten.

- *Neem contact op met een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.*

SCHAKELHENDEL BEWEEGT STROEF

1. Het overbrengingsmechanisme staat in een stand waarin de schakelhendel niet kan werken.

- *Schok het voertuig heen en weer om de tandwielen te bewegen, totdat de schakelhendel kan worden verzet.*

2. Stationair toerental van de motor is te hoog ingesteld.

- *Pas het stationair toerental aan. Zie SPECIFICATIES.*

3. CVT vuil of versleten.

- *Neem contact op met een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.*

HET TOERENTAL STIJGT MAAR HET VOERTUIG BEWEEGT NIET

1. De transmissie staat in PARKEERSTAND of VRIJLOOP.

- *Schakel naar stand Reverse (achteruit), HI of LO.*

2. CVT vuil of versleten.

- *Neem contact op met een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.*

3. Water in de CVT-behuizing.

- *Neem contact op met een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.*

SPECIFICATIES

VOERTUIGMODEL		OUTLANDER™ 400 SERIE
MOTOR		
Type	Rotax® 400, 4-takt. Enkelvoudige bovenliggende nokkenas (SOHC)	
Aantal cilinders	Eén cilinder	
Aantal kleppen	4 kleppen (mechanisch regelbaar)	
Cilinderinhoud	400 cc (24,4 cu. in)	
Boring	Standaard	91 mm (3,58 in)
Slag	62 mm (2,42 in)	
Compressieverhouding	10.3:1	
Smering	Nat carter met vervangbare oliefilter (smering van motor en transmissie tegelijk)	
Decompressor	Automatisch	
Uitlaatsysteem	Vonkaflieger goedgekeurd door de Amerikaanse USDA Forest Service met katalysator	
Luchtfiler	2-traps schuimfilter	
TRANSMISSIE		
Transmissie	Continu Variabele Transmissie (CVT)	
KOELING		
Type	Vloeistofgekoeld	
Radiator	Vooraan gemonteerd met thermostatische ventilator	
VERBRANDING		
Carburateur	Merk	Mikuni BSR33
	Type	Constante-onderdruktype met manuele choke en ECS (Enricher Coasting System)
Choke	Variabel	
Stationair toerental	± 50	1300 tpm
Brandstofpomp	Merk	Mikuni (pulsatiepomp)
	Type	Extern (vacuümbediend)

VOERTUIGMODEL		OUTLANDER™ 400 SERIE
ELEKTRISCH SYSTEEM		
Magneetgenerator	Merk	Denso
	Type	400 W @ 6000 tpm
Ontstekingstype		CDI (Capacitor Discharge Ignition)
Ontstekingstijdstip		Niet instelbaar
Motortoerentalbegrenzer		8000 tpm (elke versnelling in vooruit)
Voertuigsnelheidsbegrenzer		15 km/u (9 mph) in achteruit
Bougie	Merk	NGK
	Type	DCPR8E
	Spleet	0,7 tot 0,8 mm (0,028 tot 0,032 in)
Aantal bougies		1
Accu	Type	Type droge accu
	Volt	12 volt, 18 Ah
Startsysteem		Elektrische starter en manuele repeteerstarter. Start in stand P, R, N, H of L (met geactiveerde rem)
Grootlicht-lamp		2 x 35 W
Lamp achterlicht		8/27 W
Verklikkerlichtjes		Niet beschikbaar
Zekeringen	Accessoires	15 A (voedingsuitgang en bijkomende voeding)
	Ventilator	20 A
	Hoofdzekering	30 A
	Oplaadsysteem	20 A
AANDRIJFTREIN		
Voordifferentieel		Asaangedreven/enkel differentieel met automatische vergrendeling (pompaandrijving)
Achteras		Asaangedreven/enkel differentieel
Draaicirkel	1-UP	1,83 m (72 in)
	2-UP	2 m (79 in)

VOERTUIGMODEL		OUTLANDER™ 400 SERIE	
OPHANGING			
Vooraan	Type	Onafhankelijke ophanging type McPherson	
	Veerweg	178 mm (7 in)	
Achteraan	Type	TTI onafhankelijk™	
	Veerweg	203 mm (8 in)	
BANDEN			
Merk/Type		XT	Carlisle ACT/Radiaal
		Overige	Othsu/Bias
Maat	Vooraan		25 x 8 x 12
	Achteraan	XT	25 x 11 x 12
		Overige	25 x 10 x 12
SPANNING			
1-UP	Max. 230 kg (500 lb)	Vooraan	27,5 kPa (4 PSI) maximaal 24 kPa (3,5 PSI) minimaal
		Achteraan	31 kPa (4,5 PSI) maximaal 27,5 kPa (4 PSI) minimaal
2-UP	Max. 235 kg (517 lb)	Vooraan	34,5 kPa (5 PSI) maximaal 31 kPa (4,5 PSI) minimaal
		Achteraan	34,5 kPa (5 PSI) maximaal 31 kPa (4,5 PSI) minimaal
WIELEN			
Maat	Vooraan		12 x 6
	Achteraan		12 x 7,5
Wielmoeren aandraaimoment		70 N•m (52 lbf•ft)	
REMMEN			
Vooraan		Hydraulisch, 2 schijven	
Achteraan		Hydraulisch, 1 schijf	
Parkeerinrichting		Parkeerstand via transmissie. Linker-remhendel is uitgerust met een parkeerrem	

VOERTUIGMODEL		OUTLANDER™ 400 SERIE
MAXIMUMBELASTING		
Voorrekken		45 kg (100 lb)
Laadrekken achteraan (inclusief disselbelasting)		90 kg (200 lb)
Bergvak achteraan		10 kg (22 lb)
Maximale totale voertuigbelading (inclusief gewicht van de bestuurder, de passagier, lasten, accessoires en disselgewicht).	1-UP	230 kg (500 lb)
	2-UP	235 kg (517 lb)
Nominaal brutogewicht voertuig	1-UP	460 kg (1014 lb)
	2-UP	554 kg (1219 lb)
Trekvermogen		500 kg (1100 lb)
Capaciteit van de dissel		14 kg (30 lb) inbegrepen bij achterrekken
AFMETINGEN		
Drooggewicht	1-UP	276 kg (607 lb)
	2-UP	298 kg (657 lb)
Totale lengte	1-UP	2,18 m (86 in)
	2-UP	2,39 m (94 in)
Totale breedte		1,17 m (46 in)
Totale hoogte		1,14 m (45 in)
Zithoogte		877 mm (35 in)
Wielbasis	1-UP	1,24 m (49 in)
	2-UP	1,45 m (57 in)
Spoorbreedte	Vooraan	965 mm (38 in)
	Achteraan	914 mm (36 in)
Bodemvrijheid		236 mm (9,3 in)
Gewichtsverdeling (voor/achter)	1-UP	49/51%
	2-UP	46/54%

VOERTUIGMODEL		OUTLANDER™ 400 SERIE
VLOEISTOFFEN en VETTEN		
Motorolietype (motor en transmissie)		SAE 5W30 API classificatie SM, SL of SJ. Zie <i>OLIE-VISCOSITEITSTABEL</i>
Koelvloeistof		Ethyleenglycol/watermengsel (50% koelvloeistof, 50% gedestilleerd water). Gebruik voorgemengde koelvloeistof van BRP of een speciale koelvloeistof voor aluminiummotoren.
Brandstof	Type	Gewone loodvrije benzine
	Octaangetal	92 RON of hoger
Differentieel	Vooraan	BRP differentieelolie of synthetische polyesterolie 75W90 (API GL-5)
	Achteraan	
Rem		Remvloeistof, DOT 4
Smeermiddel cardanasverbinding		Synthetisch vet voor ophangingen (stuknr. 293 550 033)
INHOUD		
Brandstoftank		16 l (4,2 U.S. gal) inclusief een reserve van ongeveer 2 l (0,5 U.S. gal)
Motor/transmissieolie		Oliewissel met filter: 3 l (3,17 U.S. quarts)
Koelvloeistof		2,2 l (2,32 U.S. quarts)
Differentieel	Vooraan	500 ml (17 U.S. oz)
	Achteraan	300 ml (10 U.S. oz)
Remvloeistof		250 ml (8,5 U.S. oz)

A: Ampère

Ah: Ampère-uur

tpm: toeren per minuut

USDA: United States Department of Agriculture

V: Volt

W: Watt

In het kader van zijn beleid van voortdurende kwaliteitsverbetering en innovatie behoudt BRP zich het recht voor, op eender welk moment wijzigingen aan het ontwerp en de specificaties, aanvullingen of verbeteringen aan zijn producten aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze ook te installeren op eerder gefabriceerde producten.

ONDERHOUDS- INFORMATIE

ONDERHOUDSSCHEMA

Het onderhoud is erg belangrijk. Bent u niet vertrouwd met de veilige werkwijze en afregelingsprocedures, doe dan een beroep op uw erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.

PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA

A: AFREGELLEN R: REINIGEN I: INSPECTEREN S: SMEREN V: VERVANGEN	EERSTE INSPECTIE 10 U OF 30 DAGEN OF 300 km (185 mi)			
	(Uit te voeren door een erkend Can-Am ATV-dealer. Het eerste onderhoud is erg belangrijk en mag niet worden verwaarloosd.)			
	25 U OF 750 km (470 mi)			
	50 U OF 1500 km (930 mi)			
	100 U OF 1 JAAR OF 3000 km (1865 mi)			
	200 U OF 2 JAAR OF 6000 km (3730 mi)			
UIT TE VOEREN DOOR				
ONDERDEEL/TAAK				LEGENDE

MOTOR/TRANSMISSIE					
ONDERDEEL/TAAK	ELKE RIT				LEGENDE
Motor/transmissie-oliepeil ⁽²⁾					Klant
Motor/transmissie-olie en filter	V		V		Klant
Motor/transmissieolie-zeef				R	Dealer
Klepafregeling	I, A,			I, A,	Dealer
Motorbevestigingen	I			I	Dealer
LuchtfILTER ⁽²⁾		R (4)		V (4)	Klant
Uitlaatsysteem	I			I	Dealer
Vonkafleider				R	Klant
Toestand van motorpakkingen	I			I	Dealer
Koelvloeistof ⁽²⁾	I			I (3)	V Klant
Druktest koelsysteem	I			I	Dealer
Toestand radiator/zuiverheid (radiatorvinnen) ⁽⁴⁾	I		I		Klant
Toestand koord repeteerstarter				I	Dealer

(2) Te inspecteren voor iedere rit.
 (3) Iedere 100 uur koelvloeistof controleren.
 (4) Vaker in zware gebruiksomstandigheden, zoals stoffig terrein, zand, sneeuw, vochtig of modderig terrein.

PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA

A: AFREGELLEN
R: REINIGEN
I: INSPECTEREN
S: SMEREN
V: VERVANGEN

EERSTE INSPECTIE 10 U OF 30 DAGEN OF 300 km (185 mi)

(Uit te voeren door een erkend Can-Am ATV-dealer. Het eerste onderhoud is erg belangrijk en mag niet worden verwaarloosd.)

25 U OF 750 km (470 mi)

50 U OF 1500 km (930 mi)

100 U OF 1 JAAR OF 3000 km (1865 mi)

200 U OF 2 JAAR OF 6000 km (3730 mi)

UIT TE VOEREN DOOR

ONDERDEEL/TAAK

LEGENDE

BRANDSTOFSYSTEEM

ONDERDEEL/TAAK	I	A	S	V	UIT TE VOEREN DOOR
Gashendel/behuizing/kabel toestand ⁽²⁾	I, A, S	I, A, S			Dealer/ Klant
Choke ⁽²⁾	I			I, A,	Dealer/ Klant
Brandstofleidingen, aansluitingen en drukproef brandstoftank ⁽¹⁾	I			I	Dealer
Zeven brandstoftank				V	Dealer
Carburateur	I			I, S	Dealer

(1) Emissiegebonden component.
(2) Te inspecteren voor iedere rit.
(4) Vaker in zware gebruiksomstandigheden, zoals stoffig terrein, zand, sneeuw, vochtig of modderig terrein.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Bougie ^{(1) (5)}	I			V		Klant
Accu-aansluitingen	I		I			Klant
Kabelboom, kabels en leidingen	I			I		Dealer
Toestand ontstekingschakelaar, motorstartknop en motorstopchakelaar ⁽²⁾	I			I		Klant
Toestand lichtstelsel (dimlicht/grootlicht, remlicht, richting koplamp enz.) ⁽²⁾	I			I		Klant
Lier	Raadpleeg de <i>BASIC GUIDE TO WINCHING TECHNIQUES</i> (handleiding basistechnieken lier) van het voertuig.					Klant

(1) Emissiegebonden component.
(2) Te inspecteren voor iedere rit.
(5) Let op dat de bougiespleet correct is.

PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA

EERSTE INSPECTIE 10 U OF 30 DAGEN OF 300 km (185 mi)

(Uit te voeren door een erkend Can-Am ATV-dealer. Het eerste onderhoud is erg belangrijk en mag niet worden verwaarloosd.)

25 U OF 750 km (470 mi)

50 U OF 1500 km (930 mi)

100 U OF 1 JAAR OF 3000 km (1865 mi)

200 U OF 2 JAAR OF 6000 km (3730 mi)

UIT TE VOEREN DOOR

A: AFREGELEN
R: REINIGEN
I: INSPECTEREN
S: SMEREN
V: VERVANGEN

ONDERDEEL/TAAK

LEGENDE

TRANSMISSIE

Aandrijfriem				I		Dealer
Aandrijf- en aangedreven rollen				I, R		Dealer
Eenrichtingslager in CVT				I, S		Dealer
CVT luchtinlaat/uitlaatleiding	I			I, R		Dealer

AANDRIJFTREIN

4 x 4 koppelingseenheid	I			I		Dealer
Manchetten en beschermers aandrijfjas ⁽²⁾	I	I				Klant
Aandrijfjasverbindingen				I		Dealer
Achterste cardanasverbinding	I			L (4)		Dealer
Wielagers				I		Klant
Differentiëlen vooraan/achteraan (oliepeil, pakkingen en ontluuchtingsopeningen)	I			I	V	Dealer
Bandenspanning en -slijtage ⁽²⁾				ELKE RIT		Klant
Wielmoeren/tappen	I			I		Klant

(2) Te inspecteren voor iedere rit.
(4) Vaker in zware gebruiksomstandigheden, zoals stoffig terrein, zand, sneeuw, vochtig of modderig terrein.

STUURSYSTEEM

Stuurbevestigingen				I		Dealer
Stuursysteem (kolom, lager enz.)	I			I (4)		Dealer
Uiteinden trekstang				I		Dealer
Uitrichting voorwielen	I			I, A,		Dealer

(4) Vaker in zware gebruiksomstandigheden, zoals stoffig terrein, zand, sneeuw, vochtig of modderig terrein.

PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA

A: AFREGELLEN
 R: REINIGEN
 I: INSPECTEREN
 S: SMEREN
 V: VERVANGEN

EERSTE INSPECTIE 10 U OF 30 DAGEN OF 300 km (185 mi)

(Uit te voeren door een erkend Can-Am ATV-dealer. Het eerste onderhoud is erg belangrijk en mag niet worden verwaarloosd.)

25 U OF 750 km (470 mi)

50 U OF 1500 km (930 mi)

100 U OF 1 JAAR OF 3000 km (1865 mi)

200 U OF 2 JAAR OF 6000 km (3730 mi)

UIT TE VOEREN DOOR

ONDERDEEL/TAAK

LEGENDE

OPHANGING

Trailing arms				I		Dealer
Lagers trailing arms					I	Dealer
Veerbenen			I			Dealer
Schokdempers			I			Dealer
A-armen			I, S			Klant
Kogelscharnier		I				Dealer

REMMEN

Remvloeistof (vooraan en achteraan) ⁽²⁾	I	I			V (6)	Klant	(2) Te inspecteren voor iedere rit. (4) Vaker in zware gebruiksomstandigheden zoals stoffig terrein, zand, sneeuw, vochtig of modderig terrein. (6) Het verversen van remvloeistof of elke reparatie aan het remsysteem moet worden uitgevoerd door een erkend Can-Am ATV-dealer.
Remblokken		I (4)				Klant	
Remsysteem (schijven, leidingen enz.)				I		Klant	

PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA

EERSTE INSPECTIE 10 U OF 30 DAGEN OF 300 km (185 mi)

(Uit te voeren door een erkend Can-Am ATV-dealer. Het eerste onderhoud is erg belangrijk en mag niet worden verwaarloosd.)

25 U OF 750 km (470 mi)

50 U OF 1500 km (930 mi)

100 U OF 1 JAAR OF 3000 km (1865 mi)

200 U OF 2 JAAR OF 6000 km (3730 mi)

UIT TE VOEREN DOOR

A: AFREGELLEN
R: REINIGEN
I: INSPECTEREN
S: SMEREN
V: VERVANGEN

ONDERDEEL/TAAK

LEGENDE

CARROSSERIE/CHASSIS

Motorcompartiment	I, R	I, R				Klant
Frame			I			Dealer
Toestand trekhaak/bal (indien geïnstalleerd)	ELKE RIT					Klant
Chassisbevestigingen		I				Klant
Handgrepen	ELKE RIT					Klant
Passagiersstoel of opbergkoffer en bevestigingsonderdelen	ELKE RIT					Klant
Chauffeursstoel en bevestigingsonderdelen	ELKE RIT					Klant
Reiniging en bescherming voertuig		R (4)				Klant

(4) Vaker in zware
gebruiksomstandigheden, zoals
stoffig terrein, zand, sneeuw, vochtig
of modderig terrein.

ALGEMEEN

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

WAARSCHUWING

Tenzij anders aangegeven mag de motor niet draaien tijdens alle onderhoudswerken.

Laat de motor en uitlaat afkoelen voordat u service- of inspectiewerken aan het voertuig uitvoert, om brandwonden te voorkomen.

WAARSCHUWING

Wanneer u borginrichtingen moet verwijderen (bijv. borgpennen, zelfborgende bevestigingen enz.) tijdens demontage/montagewerken, moet u deze altijd door nieuwe vervangen.

Hieronder vindt u een overzicht van de onderhoudstaken die de klant desgewenst zelf kan uitvoeren. De andere taken in het *ONDERHOUDSSCHEMA* moeten door een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer worden uitgevoerd.

OPMERKING: In dit hoofdstuk leest u onder meer hoe u de vloeistoffen ververst. Hoe u het vloeistofpeil controleert en vloeistoffen toevoegt leest u in *VLOEISTOFFEN*.

MOTOR/TRANSMISSIE

Oliewissel en vervanging oliefilter

De olie en de filter moeten op hetzelfde ogenblik worden vervangen. De oliewissel dient met een warme motor te gebeuren.

⚠ WAARSCHUWING

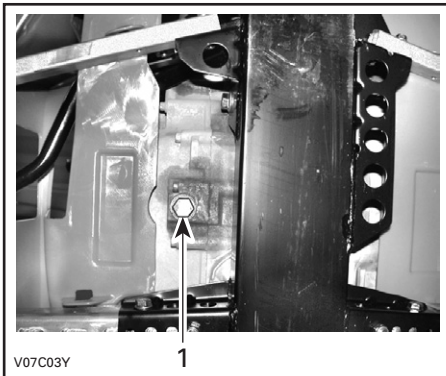
De motorolie kan erg heet zijn. Om brandwonden te voorkomen mag u de motoraftapplug of het filterdeksel niet verwijderen terwijl de motor heet is. Wacht tot de motorolie warm is.

Zet het voertuig op een vlak oppervlak. Verwijder de peilstok.

Maak de plaats rond de olieaftapplug schoon.

Zet een opvangbak onder de olieaftapplug.

Schroef de olieaftapplug los.

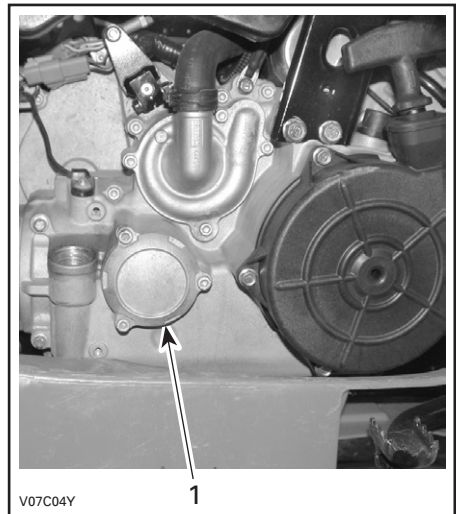


TYPISCH
1. Olieaftapplug

Wacht lang genoeg zodat alle olie uit de oliefilter kan lekken.

Verwijder de rechtermotorkap.

Schroef het oliefilterdeksel los.



TYPISCH
1. Oliefilterdeksel

Verwijder de oliefilter en breng er een nieuwe aan.

Controleer de O-ring van het deksel en vervang hem indien nodig.

Schroef het oliefilterdeksel vast.

Wis eventueel gemorste olie van de motor.

Vervang de pakking van de aftapplug. Maak de plaats voor de pakking op de motor en de olieaftapplug schoon en breng de plug weer aan. Vul de motor tot het juiste niveau met de aanbevolen olie. Raadpleeg de *SPECIFICATIES* voor de inhoud.

Start de motor en laat hem enkele minuten stationair draaien. Controleer of er geen lekkage is ter hoogte van de oliefilter en de olieaftapplug.

Stop de motor. Wacht even tot de olie is doorgestroomd naar het carter en controleer het oliepeil. Vul bij indien nodig.

Verwijder de oude olie volgens de plaatselijke milieuvoorschriften.

Reiniging oliezeef

De oliezeef moet elke 200 uur of elke 2 jaar of elke 6000 km (3730 m.) worden gereinigd.

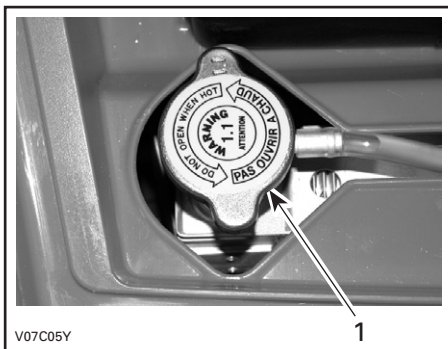
Neem contact op met een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.

Verversen van de koelvloeistof

WAARSCHUWING

Verwijder de radiator dop niet en draai de koelvloeistofaftapplug niet open terwijl de motor heet is, om brandwonden te voorkomen.

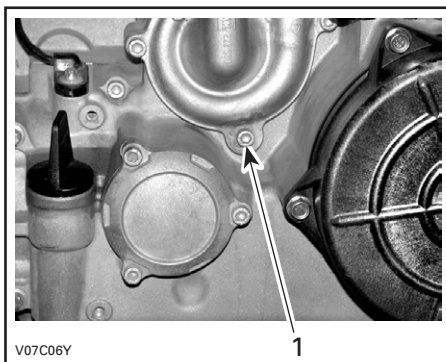
Open het toegangspaneel en verwijder de radiator dop.



1. Radiatordop

Verwijder de motorkap aan de rechterkant van het voertuig.

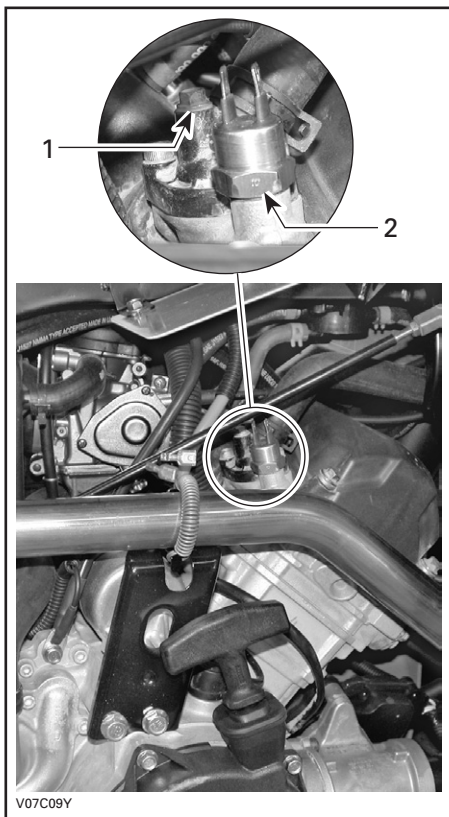
Schroef de koelvloeistof-aftapplug los en vang de koelvloeistof op in een geschikt recipiënt.



1. Koelvloeistof-aftapplug

OPMERKING: Schroef de koelvloeistof-aftapplug niet helemaal los.

Koppel de motortemperatuursensor-connectoren los en schroef de ontluiftingsschroef bovenaan de thermostaatbehuizing los.

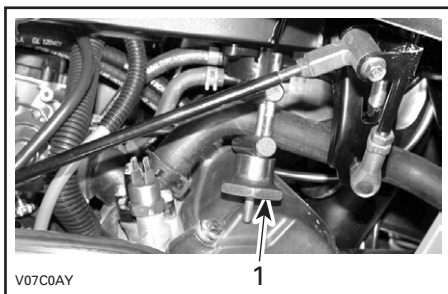


1. Ontluchtingsschroef
2. Motortemperatuursensor

Laat het systeem helemaal leeglopen en bevestig de koelvloeistof-aftapplug opnieuw.

Knel de slang tussen de radiator en de thermostaatbehuizing af met een grote slangklem (stuknr. 529 032 500) of een gelijkwaardig product.

LET OP: Knel de slang niet af met een tang.



1. Slangklem

Vul de radiator tot de koelvloeistof via het gat in de thermostaatbehuizing naar buiten stroomt. Installeer de ontluchtingsschroef en verwijder de slangklem.

Vul de radiator verder.

Controleer het peil in het koelvloeistofreservoir en vul bij indien nodig.

Laat de motor stationair draaien met verwijderde radiatorstop. Voeg langzaam koelvloeistof toe indien nodig.

Wacht nu tot de motor een normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt. Druk de gashendel twee- of driemaal in en voeg nog koelvloeistof toe, indien nodig.

Installeer de radiatorstop. Inspecteer alle aansluitingen op lekkage en controleer het koelvloeistofpeil in het reservoir.

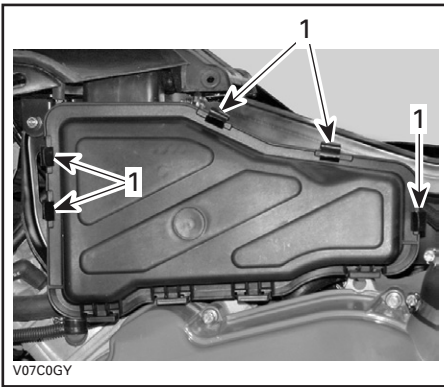
LuchtfILTER

Verwijdering

LET OP: Verwijder of wijzig geen enkel onderdeel van het luchtfilterhuis. Anders kan de motor minder performant worden of schade oplopen. De motor is speciaal gekalibreerd om met deze onderdelen te werken.

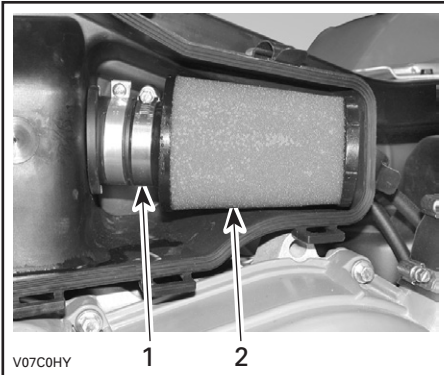
Verwijder de zitting.

Maak de klemmen los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.



1. Maak de klemmen los

Maak de klem los en verwijder de luchtfilter.



1. Klem
2. Luchtfilter

Reiniging

Giet reinigingsoplossing (stuknr. 219 700 341) of gelijkwaardig in een emmer. Leg de filter te week.

Reinig het luchtfilterhuis vanbinnen terwijl de filter ligt te weken.

Spoel de filter met warmwater tot de reinigingsoplossing helemaal is verdwenen.

Laat de filter daarna helemaal drogen.

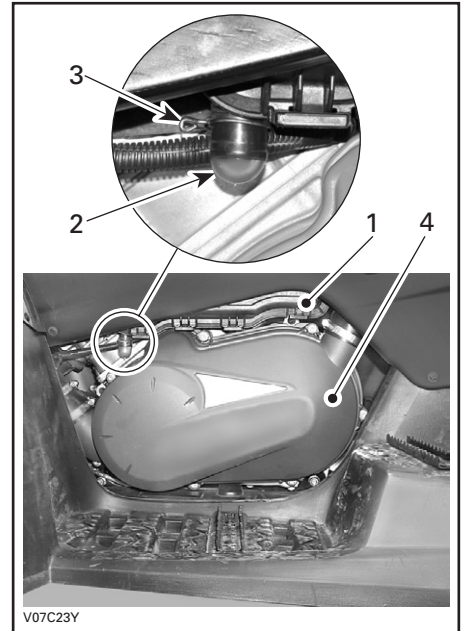
Smeer de gedroogde filter opnieuw met luchtfilterolie (stuknr. 219 700 340) of een gelijkwaardig product.

Installatie

Installeer de verwijderde onderdelen opnieuw correct in de omgekeerde volgorde dan waarin u ze heeft verwijderd.

Luchtfilterhuis aftappen

Controleer regelmatig of er vloeistof, water of verontreinigingen in de afvoerleiding van het luchtfilterhuis zitten.



TYPISCH

1. Luchtfilterhuis
2. Afvoerleiding
3. Klem
4. CVT deksel

OPMERKING: Als het voertuig in een stoffige omgeving wordt gebruikt, moet u deze inspectie vaker uitvoeren dan het **ONDERHOUDSSCHEMA** aangeeft.

Treft u vloeistof/verontreinigingen aan, verwijder dan de klem. Trek de afvoerleiding naar buiten en ledig ze.

LET OP: Start de motor niet wanneer u vloeistof/verontreinigingen in de afvoerleiding aantreft.

Wanneer u vloeistof/verontreinigingen aantreft moet u de luchtfilter inspecteren, drogen of vervangen naar gelang van zijn toestand.

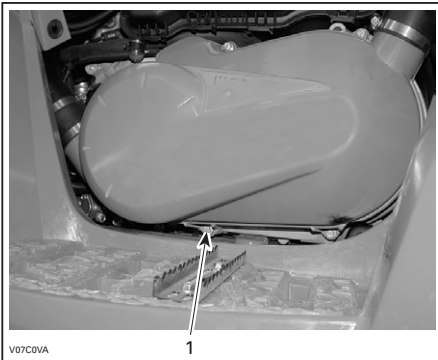
Verwijder de luchtfilter volgens de aanwijzingen hieronder.

Aandrijfriem

Laat de breedte en de toestand van de aandrijfriem controleren door een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.

Aftapplug CVT-deksel

Wanneer u vermoedt dat er water is binnengedrongen in het CVT-deksel, moet u de aftapplug openen en de CVT-behuizing laten leeglopen.



LINKS

1. Aftapplug

Klepafregeling

Laat de klepafregeling uitvoeren door een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.

Onvoldoende speling kan tot vermogensverlies leiden en schade aan de kleppen veroorzaken. Te veel speling veroorzaakt lawaai.

Vonkafleider

De knalpot moet regelmatig worden ontdaan van opgehoopte koolstof.

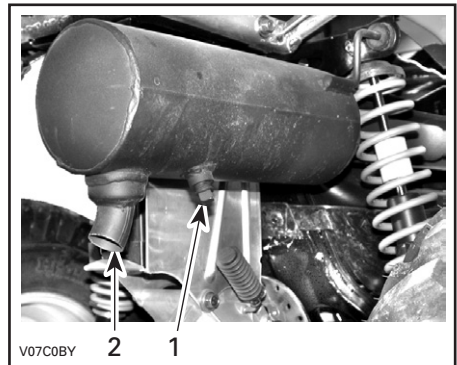
⚠ WAARSCHUWING

Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte. Voer dit werk nooit uit wanneer de motor net heeft gedraaid, omdat het uitlaatsysteem dan erg heet is. Zorg ervoor dat er geen brandbare materialen in de buurt zijn. Draag oogbescherming en handschoenen. Ga nooit achter het voertuig +staan terwijl het uitlaatsysteem wordt gereinigd. Respecteer alle toepasselijke wetten en voorschriften.

Kies een goed geventileerde ruimte en wacht tot de knalpot koud is.

Zet de schakelhendel in de PARKEER-stand.

Verwijder de reinigungsplug van de knalpot.



1. Reinigungsplug

2. Knalpot

Blokkeer het uiteinde van de knalpot met een poetslap en start de motor.

Drijf het motortoerental meermaals even op om de opgehoopte koolstof uit de knalpot te stuwen.

Stop de motor en laat de knalpot afkoelen.

Installeer de reinigungsplug terug.

Radiator

Controleer af en toe of de omgeving van de radiator schoon is.



TYPISCH

1. Radiator

Inspecteer de radiatorvinnen. Ze moeten schoon zijn, vrij van modder, vuil, bladeren en andere verontreinigingen die de koelprestatie van de radiator in het gedrang kunnen brengen.

Verwijder zoveel mogelijk verontreinigingen met de hand. Heeft u water ter beschikking, probeer de radiatorvinnen dan af te spoelen.

Spuit de radiatorvinnen schoon met een tuinslang, indien mogelijk.

WAARSCHUWING

Maak de radiator nooit schoon met uw handen terwijl hij nog heet is. Laat de te reinigen radiator eerst afkoelen.

LET OP: Let op dat u de radiatorvinnen niet beschadigt bij de reiniging. Gebruik geen werktuigen/voorwerpen die de vinnen kunnen beschadigen. De vinnen zijn doelbewust erg dunne onderdelen, om een efficiënte koeling mogelijk te maken. **GEBRUIK VOOR HET SCHOONSPUITEN ALLEEN LAGE DRUK; GEBRUIK GEEN HOGEDRUKREINIGER.**

Laat de werking van het koelsysteem controleren door een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.

CARBURATEUR

Laat het brandstofsysteem jaarlijks nakijken en reinigen door een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.

BRANDSTOFSYSTEEM

Smering gaskabel

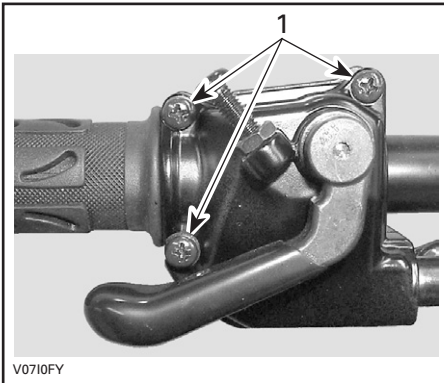
Smering

De gaskabel moet worden gesmeerd met kabelsmeermiddel (stuknr. 293 600 041) of een gelijkwaardig product.

WAARSCHUWING

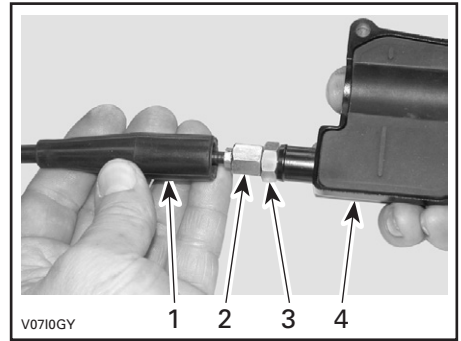
Gebruik altijd een smeermiddel op siliconenbasis. Als u een ander smeermiddel gebruikt (bijv. een smeermiddel op waterbasis) kan de gashendel/kabel kleverig of stroef worden.

Open de gashendelbehuizing.



1. Verwijder deze schroeven

Neem de behuizing uit elkaar. Schuif de rubberen beschermer achteruit zodat de gaskabel-afstelschroef zichtbaar wordt.

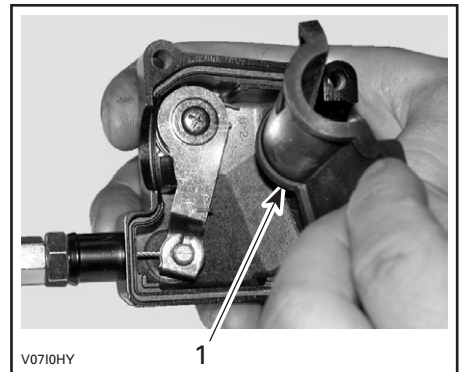


1. Kabelbeschermer
2. Gaskabel-afstelschroef
3. Borgmoer
4. Gashendelbehuizing

Schroef de gaskabel-afstelschroef in.

Verwijder:

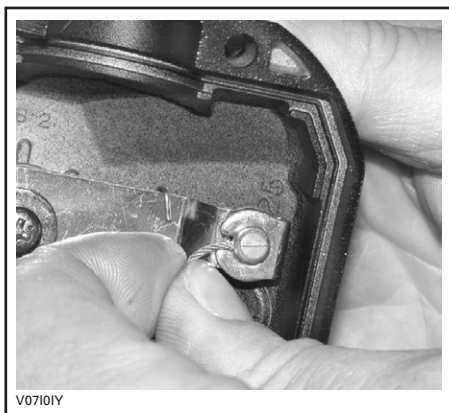
- de beschermer in de behuizing



1. Beschermer in de behuizing

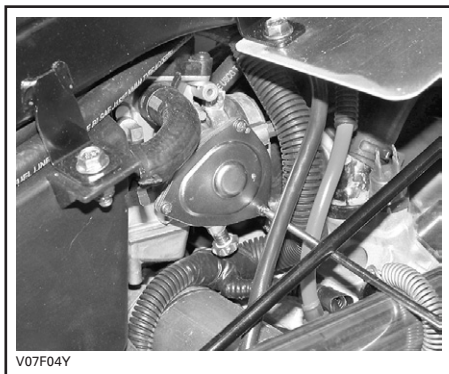
- de kabel van de gashendelbehuizing.

OPMERKING: Schuif de kabel in de gleuf van de clip en trek het kabeluiteinde uit de clip.



V07101Y

Verwijder het zijdeksel van de carburator.



V07F04Y

Steek de naald van de oliebus in het uiteinde van de gaskabel-afstelschroef.

WAARSCHUWING

Draag altijd oogbescherming en handschoenen om een kabel te smeren.



V0710JY

OPMERKING: Leg een lap rond de gaskabel en de kabelafstelschroef om oliespatten te voorkomen.

Voeg smeerolie toe tot er olie uitloopt aan het uiteinde van de gaskabel aan carburateurzijde.

Installeer en regel de kabel opnieuw.

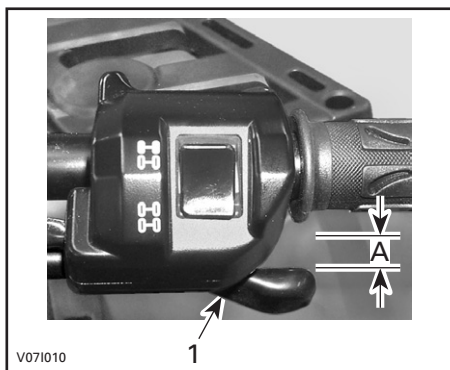
Afregeling gashendel

Schuif de rubberen beschermer achteruit zodat de gaskabel-afstelschroef zichtbaar wordt.

Draai de borgmoer los en draai aan de afstelschroef tot de gashendel de juiste speling heeft.

OPMERKING: Meet de speling aan het uiteinde van de gashendel.

Span de borgmoer aan en bevestig de beschermer terug.



1. Gashendel

A. 3 tot 6 mm (1/8 tot 7/32 in)

Start de motor met de schakelhendel in de PARKEER-stand. Controleer of de gaskabel correct is afgesteld, door het stuur helemaal naar rechts en dan helemaal naar links te bewegen. Als het motortoerental toeneemt moet de speling van de gashendel worden aangepast.

ELEKTRISCH

⚠ WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel altijd in de stand OFF, alvorens onderhouds- of reparatiewerken aan het elektrisch systeem uit te voeren, tenzij anders aangegeven.

Bougie

Verwijdering

Koppel de bougiekabel los.

Draai de bougie een toer los.

Reinig de bougie en cilinderkop met perslucht, indien mogelijk.

⚠ WAARSCHUWING

Zet altijd een veiligheidsbril op wanneer u met perslucht werkt.

Schroef de bougie helemaal los en verwijder ze.

Installatie

Controleer voor de installatie of de contactoppervlakken van de cilinderkop en bougie niet vuil zijn.

Stel de bougiespleet met behulp van een voelmaat in op 0,7 tot 0,8 mm (0,028 tot 0,032 in).

Breng smeermiddel tegen het vastvreten aan op de bougieschroefdraad en installeer de bougie opnieuw.

Schroef de bougie in de cilinderkop met de hand of met een passende momentsleutel.

Draai de bougie aan tot 20 N•m (15 lbf•ft).

Accu

⚠ WAARSCHUWING

Laad nooit een accu terwijl die in het voertuig is geïnstalleerd.

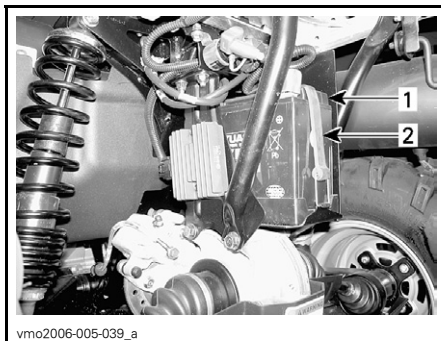
Verwijdering

Koppel eerst de ZWARTE (-) kabel los en dan de RODE (+).

⚠ WAARSCHUWING

Demonteer altijd in deze volgorde; koppel de ZWARTE (-) kabel eerst los.

Verwijder de bevestigingsband en trek de accu uit de houder.



1. Accu
2. Bevestigingsband

Reiniging

Reinig de accu, de behuizing en polen met een oplossing van natriumcarbonaat en water.

Verwijder roest van de accuklemmen en -polen met een harde stalen borstel. De accubehuizing moet worden schoongemaakt met een zachte borstel en een natriumcarbonaat-oplossing.

Installatie

Installeer de accu terug in het voertuig.

WAARSCHUWING

Sluit eerst de RODE (+) kabel aan en dan de ZWARTE (-). Sluit de RODE (+) kabel altijd eerst aan.

Zekeringen

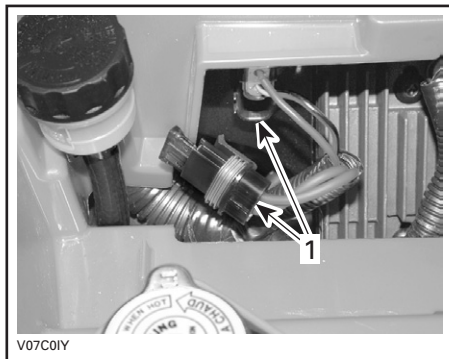
WAARSCHUWING

Schakel de contactschakelaar altijd UIT voordat u een defecte zekering vervangt.

Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde capaciteit.

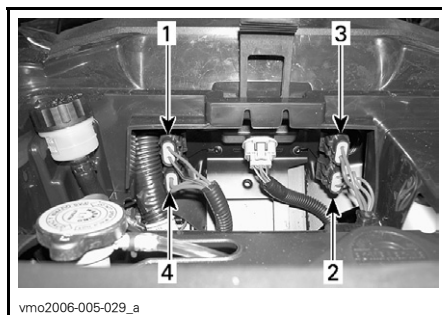
LET OP: Gebruik geen zekering met een hogere capaciteit, om ernstige schade te vermijden.

De zekeringen bevinden zich in het servicecompartiment.



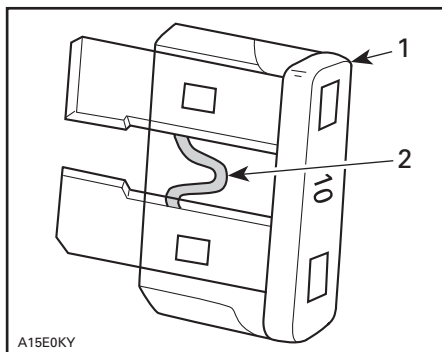
TYPISCH

1. Zekeringhouders



1. Accessoires 15 A (voedingsuitgang en bijkomende voeding)
2. Ventilator (20 A)
3. Hoofdzekering (30 A)
4. Opladsysteem (20 A)

Om de zekering uit de houder te verwijderen, haalt u het deksel van de zekeringhouder en trekt de zekering eruit. Controleer of de draad is gesmolten.



TYPISCH

1. Zekering
2. Nakijken op gesmolten delen

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

Lampen vervangen

WAARSCHUWING

Schakel de contactschakelaar altijd **UIT** voordat u een defecte lamp vervangt.

Controleer na elke vervanging of het licht werkt.

Koplampen

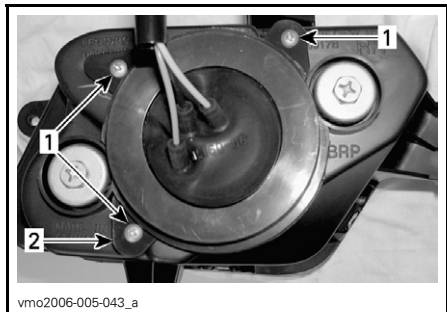
In elke koplamp zitten twee lampen, één grootlicht-lamp en een standlicht-lamp.

LET OP: Raak het glasdeel van een halogeenlamp nooit aan met de vingers. Anders neemt de levensduur af. Heeft u het glas toch aangerakt, maak het dan schoon met isopropylalcohol, die geen film op de lamp zal achterlaten.

Om de grootlicht-lamp te vervangen gaat u als volgt te werk.

OPMERKING: Op de volgende illustratie werd de koplamp verwijderd om een duidelijker beeld te geven.

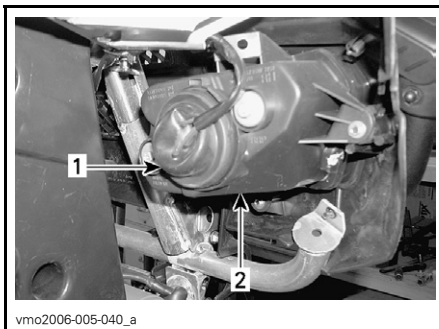
Verwijder de schroeven van de rubberen houder.



TYPISCH

1. Schroeven
2. Rubberhouder

Verwijder de rubberbescherming over de koplampbehuizing.



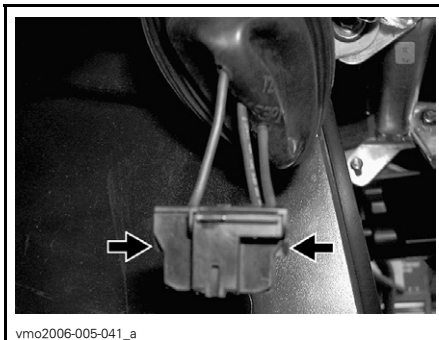
vmo2006-005-040_a

TYPISCH

1. Rubberbescherming
2. Koplampbehuizing

Koppel de connector van de koplamp los.

OPMERKING: Gebruik het vergrendelingslipje om de connector te ontgrendelen en trek vervolgens aan de connector.

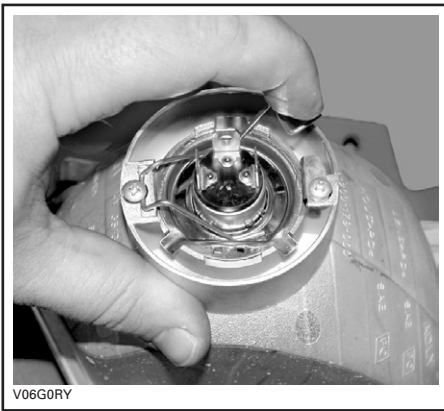


vmo2006-005-041_a

DUW OP HET VERGRENDELINGSGLIPJE OM DE CONNECTOR TE ONTGRENDELEN

OPMERKING: Op de volgende illustraties werd de frontfascia van het voertuig verwijderd om een duidelijker beeld te geven.

Druk het borghaakje opzij om de grootlicht-lamp te ontgrendelen.



V06G0RY

TYPISCH

Hef het borghaakje op en verwijder de lamp.



V06G0SY

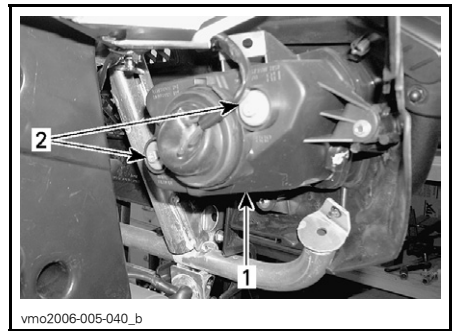
TYPISCH

Installeer de verwijderde onderdelen opnieuw correct in de omgekeerde volgorde dan waarin u ze heeft verwijderd.

Koplampuitrichting

Richt de lichtstraal als volgt:

Draai aan de regelschroeven om de straalhoogte en de zijdelingse oriëntatie naar wens in te stellen. Regel de beide koplampen overeenkomstig af.



vmo2006-005-040_b

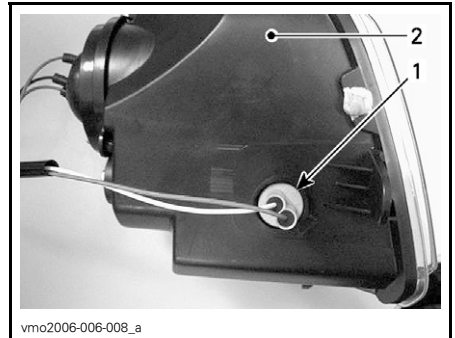
TYPISCH

1. Koplampscherm
2. Regelschroeven

Standlicht vooraan

Om de standlicht-lamp vooraan, die zich in de koplampbehuizing bevindt te vervangen, gaat u als volgt te werk.

Duw en draai de lampfitting in tegenwijzerzin uit de koplampbehuizing.



vmo2006-006-008_a

1. Standlichtfitting
2. Koplampbehuizing

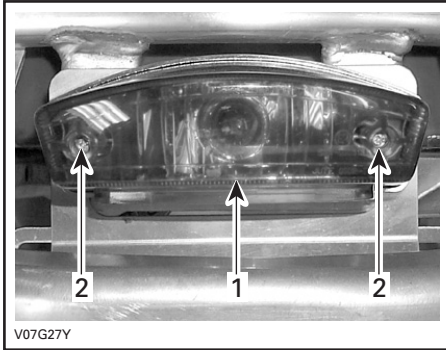
Druk de lamp in en houd ze vast terwijl u ze in tegenwijzerzin losdraait.

Om de nieuwe lamp te installeren drukt u ze eerst in en draait ze in wijzerzin.

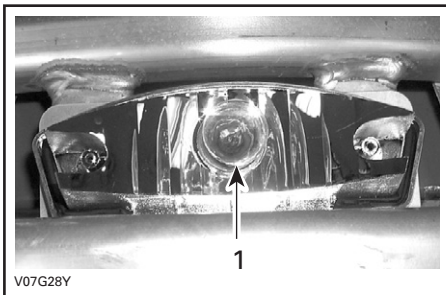
Steek de standlichtfitting terug in de koplampbehuizing, draai in wijzerzin om hem op plaats te bevestigen en sluit de connectoren aan.

Remlicht en standlicht achteraan

Schroef de lensschroeven los om aan de lamp te kunnen.



1. Lens
2. Schroeven



TYPISCH

1. Remlichtlamp

Druk de lamp in en houd ze vast terwijl u ze in tegenwijzerzin losdraait.

Om de nieuwe lamp te installeren drukt u ze eerst in en draait ze in wijzerzin.

Monteer de verwijderde onderdelen opnieuw.

Richtingaanwijzer

Verwijder de schroef waarmee de lens aan de behuizing is bevestigd. Trek hiertoe aan de behuizing om toegang tot de schroef te krijgen.

Draai de lamp onder lichte druk in tegenwijzerzin. Trek de lamp eruit.

Om de nieuwe lamp te installeren drukt u ze eerst in en draait ze in wijzerzin.

Installeer de lens opnieuw.

Verklikkerlichtje

Laat in geval van een defecte LED de lichtcluster vervangen door een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.

Snelheidsmeter

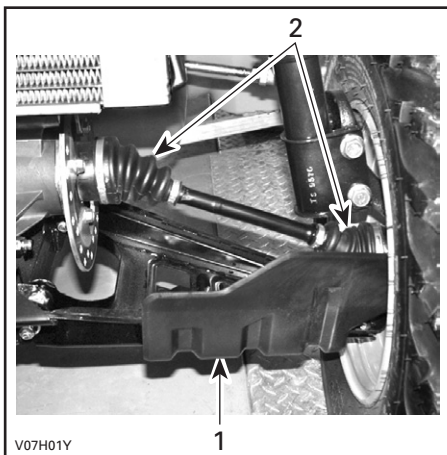
De snelheidsmeter wordt verlicht met LED's. Vervang de snelheidsmeter in geval van een defecte LED. De LED's zijn niet afzonderlijk verkrijgbaar.

AANDRIJFTREIN

Manchet/beschermer aandrijfjas

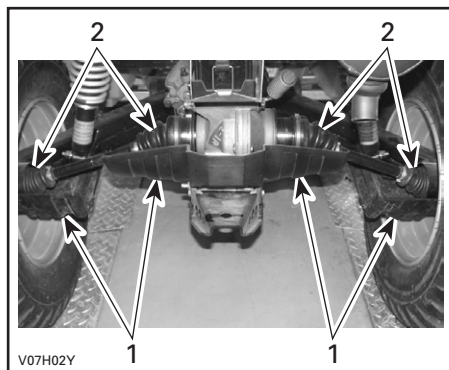
Inspectie

Inspecteer de beschermers en manchetten van de aandrijfjas visueel. Controleer de beschermers op beschadigingen of schuren tegen de assen. Controleer de manchetten op barsten, scheuren, vetlekkage enz. Repareer of vervang eventueel beschadigde onderdelen.



VOORKANT VOERTUIG

1. Beschermer aandrijfjas
2. Manchetten aandrijfjas

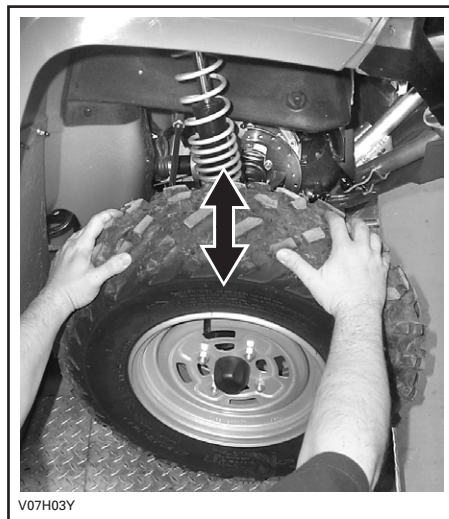


ACHTERKANT VOERTUIG

1. Beschermer aandrijfjas
2. Manchetten aandrijfjas

Toestand wiellagers

Duw en trek aan de bovenrand van de wielen om de speling te voelen. Raadpleeg een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer als u speling vaststelt.



Banden/Wielen

WAARSCHUWING

Let er bij de vervanging van de banden op dat u nooit een diagonaalband combineert met een radiaalband. Deze combinatie kan tot besturings- en/of stabiliteitsproblemen leiden.

Combineer geen banden van verschillende types en/of maten op dezelfde as.

De voorbanden en de achterbanden moeten telkens van hetzelfde type en dezelfde fabrikant zijn.

Let erop dat u banden met een unidirectioneel profiel in de juiste draairichting monteert

Radiaalbanden moeten als complete set worden gemonteerd.

De niet-naleving van deze instructies kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden.

Bandenspanning

WAARSCHUWING

De bandenspanning heeft een grote invloed op de besturing en stabiliteit van het voertuig. Door een te lage spanning kan de band leeglopen en loskomen van het wiel. Door een overdreven spanning kan de band klappen. Houd u altijd aan de aanbevolen bandenspanning. Gebruik altijd een handpomp, aangezien het banden van het lagedruktype betreft.

Controleer de spanning wanneer de banden "koud" zijn, voordat u het voertuig gebruikt. De bandenspanning varieert onder invloed van temperatuur en hoogte. Controleer de bandenspanning opnieuw wanneer een van deze factoren verandert.

Voor uw comfort zit er een drukmeter in de gereedschapstas.

BANDENSPPANNING

1-UP MODELLEN		VOOR-AAN	ACHTER-AAN
MAX. 230 kg (500 lb)	MAX.	27,5 kPa (4 PSI)	31 kPa (4,5 PSI)
	MIN.	24 kPa (3,5 PSI)	27,5 kPa (4 PSI)
2-UP MODELLEN		VOOR-AAN	ACHTER-AAN
MAX. 235 kg (517 lb)	MAX.	34 kPa (5 PSI)	34 kPa (5 PSI)
	MIN.	31 kPa (4,5 PSI)	31 kPa (4,5 PSI)

Hoewel de banden speciaal zijn ontworpen voor offroad-toepassingen, kan een platte band nog steeds voorkomen. Daarom wordt aangeraden, een bandenpomp en een reparatieset mee te nemen.

Toestand van de banden/wielen

Controleer de banden en velgen op beschadigingen. Controleer de banden ook op slijtage. Vervang ze indien nodig.

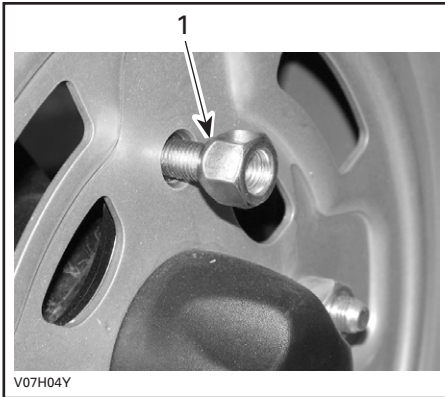
Roteer de banden niet. De banden vooraan en achteraan hebben een andere maat. De banden zijn directioneel en moeten in de juiste draairichting gemonteerd blijven om goed te werken.

Af en toe moet u de wielmoeren verwijderen en wat smeervet tegen het vastvreten op de tappen aanbrengen, om de latere verwijdering te vergemakkelijken. Dit is vooral belangrijk wanneer het voertuig in een zoutwateromgeving of in modder wordt gebruikt. Verwijder één moer tegelijk, smeer de tap en span de moer weer aan.

Wielen verwijderen

Draai de moeren los en hef het voertuig op. Plaats een stut onder het voertuig. Verwijder de moeren en dan het wiel.

Breng bij de installatie wat smeermiddel tegen het vastvreten op de schroefdraad aan. Draai telkens twee tegenoverliggende moeren licht aan en draai ze daarna aan tot 70 N•m (52 lbf•ft).



TYPISCH

1. Conische zijde van de moer

LET OP: Gebruik altijd de aanbevolen wielmoeren (stuknr. 250 100 039). Het gebruik van andere moeren kan schade aan de velgen veroorzaken.

OPHANGING

Smering

Smeer de voorste A-armen. Gebruik synthetisch vet voor ophangingen (stuknr. 293 550 033) of een gelijkwaardig product. Er zitten twee smeefittingen aan elke A-arm.

Inspectie

Voorophanging

Inspecteer de McPherson struts op olie lekkage en andere beschadigingen. Controleer of de bevestigingen stevig vastzitten. Raadpleeg indien nodig een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.

Achterophanging

Inspecteer de schokdemper op olie lekkage en andere beschadigingen. Controleer of de bevestigingen stevig vastzitten. Raadpleeg indien nodig een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.

Trailing arms

Controleer de trailing arms op vervorming, barsten of krombuiging. Raadpleeg een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer als u een probleem vaststelt.

A-armen

Controleer de A-armen op barsten, krombuiging of andere schade. Raadpleeg indien nodig een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.

Afregeling

Achterschokdempers

WAARSCHUWING

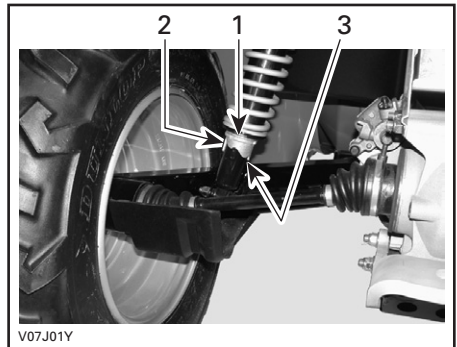
De linker- en rechterregelnokken moeten altijd in dezelfde stand worden ingesteld. Regel nooit één enkele regelnok bij. Door een ongelijkmatige afregeling wordt het voertuig moeilijk bestuurbaar en instabiel, wat tot een ongeluk kan leiden.

Afregeling voorbelasting

Regel de veervoorbelasting af door de regelnok overeenkomstig te verstellen met de regelsleutel in het gereedschapskistje.

Draai de regelnokken in wijzerzin voor een hardere vering, om te rijden op ruig terrein of lasten te vervoeren en een aanhangwagen te trekken.

Draai de regelnokken in tegenwijzerzin voor een lichte last en om te rijden op vlak terrein.



1. Regelnokken
2. Zacht afregelen
3. Hard afregelen

REM

Afregeling

De voor- en achterremmen zijn hydraulische schijfremmen. Deze remmen zijn zelfregelend en behoeven geen afregeling.

De remhendel en het rempedaal hoeven niet afgeregeld te worden.

Voer de volgende controles uit om de remmen in goede conditie te houden:

- remsysteem op vloeistoflekkage
- rem op sponsachtig aanvoelen
- remschijven op overmatige slijtage en toestand van het schijfoppervlak
- remblokken op slijtage, beschadigingen en loszitten.

SERVICELIMIETEN	
Dikte remblokken	1 mm (0,040 in)
Dikte remschijven vooraan	3,5 mm (0,138 in)
Dikte remschijf achteraan	4,3 mm (0,170 in)
Maximale schijfkromming	0,2 mm (0,010 in)

Doe een beroep op uw Can-Am ATV-distributeur/dealer als u een probleem met het remsysteem vaststelt.

Remvloeistof verversen



WAARSCHUWING

Laat het verversen van de remvloeistof en alle reparaties aan het remsysteem uitvoeren door een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.

CARROSSERIE/CHASSIS

Motorcompartiment

Controleer het motorcompartiment op beschadigingen en lekkage. Ga na of alle slangklemmen goed vastzitten en de slangen niet geknikt zijn, geen barsten of andere beschadigingen vertonen.

Inspecteer de knalpot, accu en reservoir-bevestigingselementen.

Controleer de elektrische aansluitingen op corrosie en stevigheid.

Vervang beschadigde onderdelen of laat ze repareren.

Toestand van trekhaak en bal

Controleer of de bevestigingselementen goed vastzitten en of de bal vastzit en in goede staat verkeert. Span losgekomen elementen goed aan en vervang de bal als hij versleten is.

Chassisbevestigingen

Controleer de toestand en vastheid van alle bevestigingselementen van het voertuig. Span losgekomen elementen aan.

Zittingbevestigingen

Verwijder de zitting(en) en/of de opbergkoffer en controleer de vergrendelingsmechanismen en de pinnen op slijtage. Laat beschadigde onderdelen vervangen door een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer.

Reiniging en bescherming voertuig

Reinig dit voertuig nooit met een hogedrukreiniger. **GEBRUIK ALLEEN LAGE DRUK (bijvoorbeeld een tuinslang)**. Hoge druk kan elektrische of mechanische schade aanrichten.

Beschadigingen aan gelakte onderdelen moeten zorgvuldig worden herschilderd om roest te voorkomen.

Was de carrosserie indien nodig met heet zeepsop (gebruik enkel milde reinigingsproducten). Breng een niet-schurende wax aan.

LET OP: Reinig kunststofonderdelen nooit met agressieve schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunder, aceton e.d.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

WAARSCHUWING

Laat een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer nakijken of het brandstofsysteem intact is volgens het *ONDERHOUDSSCHEMA*.

Als u het voertuig langer dan een maand niet gebruikt, is een correcte bewaring noodzakelijk.

Raadpleeg een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer voor de juiste procedures.

Nadat uw voertuig langere tijd was opgeborgen, is een voorbereiding vereist. Raadpleeg een erkend Can-Am ATV-distributeur/dealer voor de juiste procedures.

GARANTIE

INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: 2007 CAN-AM™ ATV

1) VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. (hierna "BRP" genoemd), biedt op zijn Can-Am ATV's bouwjaar 2007 garantie voor materiaal- en fabricagefouten gedurende de hieronder beschreven periode.

Alle originele Can-Am ATV-onderdelen en -accessoires, die worden geïnstalleerd door een erkend Can-Am distributeur/dealer (zoals hierna gedefinieerd) op het ogenblik van de levering van de Can-Am ATV bouwjaar 2007, genieten dezelfde garantie.

Bij gebruik van dit product voor races of enige andere competitie-activiteit, zelfs door de vorige eigenaar, vervalt deze garantie.

2) GARANTIEPERIODE

Deze garantie loopt vanaf de datum van levering aan de eerste klant of de datum van de eerste ingebruikname, wat zich het eerst voordoet, gedurende een periode van:

ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN, voor privé-gebruik of commercieel gebruik. Houd er rekening mee dat de effectieve garantieperiode kan variëren onder invloed van de toepasselijke nationale en lokale wetgeving ¹. Neem contact op met uw dealer of distributeur voor informatie over uw specifieke garantieperiode.

De reparatie of vervanging van onderdelen of de service in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

¹ In de EU-lidstaten bedraagt de duur van de garantieperiode 24 maanden vanaf de leveringsdatum van het voertuig en de meldingstermijn voor defecten is 2 maanden. Alle overige garantiemodaliteiten zijn onderworpen aan de toepasselijke nationale en lokale wetgeving met betrekking tot de verkoop van consumptiegoederen.

3) VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt enkel geboden op Can-Am ATV's bouwjaar 2007, die in nieuwe en ongebruikte staat door de eerste eigenaar werden aangekocht bij een Can-Am distributeur/dealer die de toelating heeft om Can-Am ATV-producten te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond ("Can-Am distributeur/dealer") en dit enkel op voorwaarde dat de door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering werden voltooid en gedocumenteerd. De garantie geldt enkel nadat het product correct werd geregistreerd door een erkend Can-Am distributeur/dealer. Bovendien is deze garantie enkel geldig indien de Can-Am ATV werd aangekocht in het land waar de koper zijn officiële woonplaats heeft. BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien de bovenstaande voorwaarden niet werden vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd, om aanspraak te kunnen maken op garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

4) HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De klant dient een Can-Am distributeur/dealer die servicewerken uitvoert te verwittigen binnen twee (2) dagen¹ na het opduiken van een defect en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende Can-Am distributeur/dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

5) WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele Can-Am ATV-onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werken, uitgevoerd door een erkend Can-Am distributeur/dealer naar keuze.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

¹ In de EU-lidstaten bedraagt de duur van de garantieperiode 24 maanden vanaf de leveringsdatum van het voertuig en de meldingstermijn voor defecten is 2 maanden. Alle overige garantiemodaliteiten zijn onderworpen aan de toepasselijke nationale en lokale wetgeving met betrekking tot de verkoop van consumptiegoederen.

6) UITSLUITINGEN - VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale slijtage;
- Routine-onderhoudsstukken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkend Can-Am distributeur/dealer met service-autorisatie is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Opname van water of sneeuw;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief zonder beperkingen kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving.

7) BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. VOOR ZOVER ZE NIET KUNNEN WORDEN VERWORPEN, ZIJN DE GEÏMPliceERDE GARANTIES BEPERKT TOT DE GELDIGHEIDSDUUR VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIEFIE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT.

Geen enkele distributeur, BRP-dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

8) OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingsperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkend Can-Am distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

9) BIJSTAND VOOR DE KLANT

- a) In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende dealer.
- b) Indien u niet tot een oplossing komt, kunt u de hulp inroepen van de serviceafdeling van de distributeur. U kunt de gegevens van uw distributeur vinden op www.brp.com.
- c) Wordt er ook hier geen overeenkomst bereikt, dan kunt u schriftelijk contact opnemen met BRP op het onderstaande adres.

Voor landen in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Rusland & het GOS, gelieve contact op te nemen met ons Europees kantoor:

BRP Europe N.V.
Consumer Service Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgium
Tel: +32 9 218 26 00

Voor Scandinavische landen, gelieve contact op te nemen met ons kantoor in Finland:

BRP Finland Oy
Service Department
Ahjotie 30
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel: +358163208111

Voor alle andere landen, gelieve contact op te nemen met ons kantoor in Noord-Amerika:

Bombardier Recreational Products Inc.
Consumer Services Group
Valcourt QC J0E 2L0
Tel : +1-819-566-3366

BESCHERMING VAN DE PRIVATE LEVENSSFEER/DISCLAIMER

We wensen u mee te delen dat uw gegevens zullen worden gebruikt voor veiligheids- en garantiedoeleinden. Soms gebruiken we de gegevens van onze klanten ook om hen te informeren over onze producten en hun aanbiedingen te doen. Wenst u geen informatie te ontvangen over onze producten, diensten en aanbiedingen, gelieve dit dan schriftelijk te melden op onderstaand adres.

Af en toe kunnen zorgvuldig geselecteerde en betrouwbare organisaties ook beschikken over de gegevens van onze klanten om promotie te maken voor hoogwaardige producten en diensten. Wenst u dat uw naam en adres niet worden vrijgegeven, gelieve dit dan schriftelijk te melden op onderstaand adres.

Voor landen in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Rusland & het GOS, gelieve contact op te nemen met ons Europees kantoor:

BRP European Distribution
After Sales Service Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne Switzerland
Fax Number: +41213187801

Voor Scandinavische landen, gelieve contact op te nemen met ons kantoor in Finland:

BRP Finland Oy
Service Department
Ahjotie 30
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel: +358163208111

Neem voor alle andere landen contact op met A) of B)

A) uw respectieve distributeur (zijn gegevens vindt u op www.brp.com)

B) ons kantoor in Noord-Amerika:
Bombardier Recreational Products Inc.
Warranty Department
75 J.A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Fax Number: (819) 566-3590

ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van de ATV, laat dit dan zeker weten aan BRP door:

- de onderstaande kaart terug te sturen;
- een erkend Can-Am dealer te verwittigen.

Voor landen in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Rusland & het GOS, gelieve contact op te nemen met ons Europees kantoor:

BRP European Distribution
After Sales Service Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne Switzerland
Fax Number: +41213187801

Voor Scandinavische landen, gelieve contact op te nemen met ons kantoor in Finland:

BRP Finland Oy
Service Department
Ahjotie 30
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel: +358163208111

Neem voor alle andere landen contact op met A) of B)

A) uw respectieve distributeur (zijn gegevens vindt u op www.brp.com)

B) ons kantoor in Noord-Amerika:
Bombardier Recreational Products Inc.
Warranty Department
75 J.A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Fax Number: (819) 566-3590

Wanneer u de nieuwe eigenaar bent, dient u een bewijs toe te voegen dat de vorige eigenaar heeft ingestemd met de overdracht.

Wanneer u BRP op de hoogte brengt, zelfs nadat de beperkte garantie is afgelopen, kan BRP u bereiken indien dit nodig zou zijn, bijvoorbeeld als er ATV's zouden worden teruggeroepen om veiligheidsredenen. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om BRP op de hoogte te brengen.

GESTOLEN VOERTUIGEN: Verwittig BRP of een erkend Can-Am dealer als uw ATV wordt gestolen. Geef uw naam, adres en telefoonnummer door, het voertuigidentificatienummer en de datum van de diefstal.



ADRESWIJZIGING

VERANDERING VAN EIGENAAR

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUW ADRES
OF VROEGERE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

LAND

NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

LAND

V00A2F

ATV MODEL NR. _____

VOERTUIG-
IDENTIFICATIENUMMER (V.I.N.) _____

MOTOR
IDENTIFICATIENUMMER (E.I.N.) _____

Eigenaar: _____

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

Aankoopdatum _____

JAAR MAAND DAG

Einddatum van de garantie _____

JAAR MAAND DAG

In te vullen door de dealer op het ogenblik van de verkoop.

STEMPEL DEALER

Informeer bij de distributeur/dealer waar u uw voertuig kocht of uw voertuig werd geregistreerd bij BRP.

Onthoud tijdens het lezen van deze Gebruikershandleiding, dat:



WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.



WAARSCHUWING

HET GEBRUIK VAN DIT VOERTUIG HOUDT GEVAREN IN. Een aanrijding of koprol is snel gebeurd als u de nodige voorzorgen niet neemt, zelfs tijdens routinemanoeuvres zoals keren, bergop of over hindernissen rijden.

U kunt **ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN** oplopen, als u deze instructies niet volgt:

- **LEES DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING EN ALLE PRODUCTLABELS ALVORENS MET DEZE ATV TE RIJDEN.**
- **RIJD NOOIT MET DEZE ATV ZONDER GOEDE INSTRUCTIES.** Beginningelingen moeten een erkende praktijkopleiding volgen.
- **NEEM NOOIT MEER DAN EEN (1) PASSAGIER MEE OP EEN 2-UP MODEL.** Als u meer dan één passagier meeneemt, neemt het risico op controleverlies toe.
- **NEEM NOOIT EEN PASSAGIER MEE OP EEN 1-UP MODEL.** Als u een passagier meeneemt, neemt het risico op controleverlies toe.
- **RIJD NOOIT MET DEZE ATV OP EEN VERHARD OPPERVLAK** tenzij voor een korte afstand en zeer traag om het voertuig van één offroadlocatie naar een andere te brengen.
- **HOUD U ALTIJD AAN DE WEGCODE** wanneer u zich met dit voertuig op de openbare weg begeeft, zelfs op een aardeweg of kiezelpad.
- **DE BESTUURDER EN PASSAGIER MOETEN ALTIJD EEN GOEDGEKEURDE HELM DRAGEN,** alsook oogbescherming en beschermende kleding.
- **GEBRUIK NOOIT ALCOHOL OF DRUGS** voor of tijdens het rijden met dit voertuig.
- **RIJD NOOIT OVERDREVEN SNEL MET DEZE ATV.** Als u met dit voertuig sneller rijdt dan het terrein, de zichtbaarheid en uw ervaring toelaten, neemt het risico op controleverlies toe. De toegelaten maximumsnelheid van dit voertuig is 65 km/u.
- **PROBEER NOOIT OP 2 WIELEN TE RIJDEN, TE SPRINGEN OF ANDERE STUNTS UIT TE VOEREN.**

GEBRUIKERSHANDLEIDING

OUTLANDER 400 CE

2007

8192185

