



SEA-DOO®



2007

Käsikirja

Sisältää

Turvallisuutta, Ajoneuvoa ja
Huoltoa Koskevia Tietoja

4-TEC™
S E R I E S



VAROITUS


Lue tämä ohjekirja läpikotaisin. Siinä on tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja.

Kuljettajan alhaisin suositeltu ikä: 16 vuotta.

Älä poista tätä käsikirjaa ajoneuvosta.

Tässä käsikirjassa käytetään seuraavia symboleja tähdentämään tiettyä nimenomaista tietoa:

 Turvallisuuteen liittyvä Huomio-merkki osoittaa mahdollista henkilövahinkovaaraa.

 **VAROITUS** Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

TÄRKEÄÄ: Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon osien vakavaan vaurioitumiseen.

HUOM: Merkitsee ohjeiden täyttämistä varten tarvittavaa lisätietoa.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi ymmärrä ja noudata kaikkia tässä käsikirjassa, *TURVALLISUUTTA KOSKEVASSA VIDEOKASETISSA* ja tuotteessa olevissa kilvissä olevia varotoimia ja neuvoja. **Varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa VAKAAN LOUKKAANTUMISEEN TAI KUOLEMAAN.** Vesikulkuneuvon kuljettajan vastuulla on kertoa turvatoimista matkustajille.

Pidä tämä käsikirja aina ajoneuvossa vedenpitävässä pussissa. Jos haluat katsella käsikirjaasi netissä tai tulostaa siitä ylimääräisen version, käy nettisivuillamme osoitteessa www.operatorsguide.brp.com. Huomioi, että käsikirja on saatavana useilla eri kielillä.

Tämän käsikirjan ja *TURVALLISUUTTA KOSKEVAN VIDEOKASETIN* on seurattava ajoneuvoa myynnin yhteydessä.



Knight's Spray-Nine[†] on Korkay System Ltd:n tavaramerkki
GTX[†] on Castrol Ltd:n tavaramerkki. Käyttö on luvanvaraista

Tämä ei ole täydellinen luettelo Bombardier Recreational Products Inc.:in tai sen tytäryhtiöiden omistamista tavaramerkeistä:

XP-S[™] 10W40 4-tahtiöljy

O.P.A.S.[™]

SEA-DOO[®]

Sea-Doo[®] synteettinen rasva

Rotax[®]

Sea-Doo LK[™]

DESS[™]

RXP[™]

4-TECT[™]

GTI[™]

ESIPUHE

Käsikirjan tarkoitus on tutustuttaa uuden ajoneuvon omistaja/käyttäjä tai matkustaja tähän henkilökohtaiseen vesikulkuneuvoon ja sen moniin hallintalaitteisiin, ylläpitoon ja turvallisen käytön ohjeisiin. Se on välttämätön tuotteen oikeata käyttöä varten, ja se pitäisi pitää aina vedenpitävässä pussissa vesikulkuneuvossa mukana.

Pidä huolta siitä, että luet ja ymmärrät käsikirjan sisällön.

Jos sinulla on takuuta tai sen soveltamista koskevia kysymyksiä, katso tämän käsikirjan **TAKUU**-osaa, ja/tai ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjänä toimii BRP US Inc. Kanadassa tuotteiden jälleenmyyjänä toimii Bombardier Recreational Products Inc. (yhteisesti "BRP").

Tässä käsikirjassa olevat tiedot ja komponentit/järjestelmäkuvaukset ovat oikeita kirjoitushetkellä. BRP:n politiikkaan kuuluu kuitenkin tuotteitten jatkuva parantaminen ilman, että se sitoutuu asentamaan niitä aikaisemmin valmistamiinsa tuotteisiin.

Jatkuvasta tuotteen laatuun ja innovaatioon sitoutumisestamme johtuen BRP varaa oikeuden koska tahansa lopettaa tai muuttaa teknisiä tietoja, rakenteita, ominaisuuksia, malleja tai varusteita ottamatta itselleen minkäänlaisia velvoitteita.

Tässä asiakirjassa olevat kuvat esittävät eri kokonaisuuksien tyypillistä rakennetta, mutta ne eivät välttämättä vastaa osien kaikkia yksityiskohtia tai tarkkoja muotoja. Ne esittävät kuitenkin osia, joilla on sama tai samanlainen tehtävä.

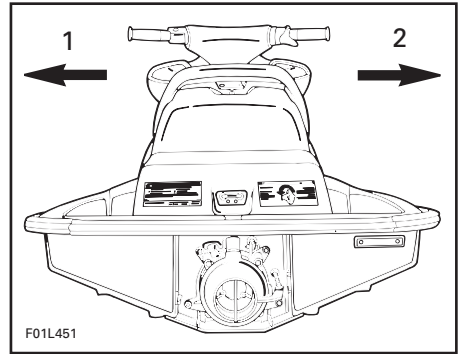
On selvää, että tämä opas voidaan kääntää toiselle kielelle. Ristiriitalanteissa englanninkielinen versio on pätevä.

Tekniset tiedot on ilmoitettu metrisen SI-järjestelmän mukaan, vastaavat SAE U.S. -tiedot on esitetty suluissa. Ellei erityistä tarkkuutta ole vaadittu, on muutamissa kohdissa asioiden helpottamiseksi käytetty muunnon yhteydessä pyöristyksiä.

Täydellisiä huolto- ja ylläpitotietoja sekä korjauksia koskevaa lisätietoa varten on saatavissa korjaamokäsikirja.

Tekstissä esiintyvät VASEN (paapuu-ri) ja OIKEA (tyyrpuuri) viittaavat aina suuntaa kuljettajan paikalta katsottuna (vesikulkuneuvossa istuttaessa).

Lisäksi merenkulussa ETUOSAA kutsutaan KEULAKSI ja TAKAOSAA PERÄKSI.



1. Vasen (paapuu-ri)
2. Oikea (tyyrpuuri)

SISÄLLYSLUETTELO

TURVALLISUUSOHJEITA

JOHDANTO	8
TURVALLISUUTTA KOSKEVA TARKASTUSLUETTELO	9
LIIKKEELLE LÄHTÖ	10
KÄYTTÖ	14
KÄYTTÖOHJEET	17
TANKKAAMINEN	19
VESIHIHDON MERKIT	20
TÄRKEIDEN KILPIEN SIJAINTI	21

AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

REKISTERINUMERON PAIKKA	32
TUNNISTUSNUMEROT	33
HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET	34
HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET TOIMINNOT	41
1) DESS-pistoke(moottorin pysäyttävä katkaisin).....	41
2) Ohjaustanko	42
3) Kaasuvipu	42
4) Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike	43
5) Säädettävän trimmijärjestelmän (VTS) painike (jos varusteena).....	43
6) Vaihdevipu	44
7) Tietokeskusmittari	44
8) Hansikaslokero	47
9) GPS-vastaanotin (Global Positioning System) (jos varusteena)	47
10) Polttoainesäiliön kansi	48
11) Etusäilytyslokero	49
12) Työkalusarja	52
13) Ilmanottoaukko	52
14) Istuinhihna.....	52
15) Takaistuimen salpa (jos varusteena)	53
16) Istuimen salpa	53
17) Takatartuntakahva	54
18) Takasäilytyskori (jos varusteena)	54
19) Etu- ja taka- (keula-/perä) -lenkit	55
20) Kiinnityssakarot	55
21) Astinlauta.....	56
22) Veneeseenousu-pehmusteet	56
23) Veneeseenousulava	56
24) Veneeseenousuaskelma (jos varusteena)	56

25) Liitin huuhtelua varten	56
26) Pilssin tyhjennystulpat	57
27) Suihkupumpun suulake	57
28) Peruutusluukku	58
29) Suihkupumpun veden sisäänotto ja plaanilevy	58
30) Sulakkeet	58
31) Akku	59
32) Sivusiivekkeet	59
33) Moottoriöljyn mittatikku	60
34) Moottoriöljyn täyttöaukon kansi	60
35) Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliön kansi	60
36) Suksi-/vesilautapidin (jos varusteena)	61
37) Vesilautateline (jos varusteena)	62
NESTEET	65
Suositeltu polttoaine	65
Moottoriöljy	66
Moottorin jäähdytysneste	68
SISÄÄNAJO	70
KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET	71
Runko	72
Suihkupumpun veden sisäänotto	72
Pilssi	72
Akku	72
Polttoainesäiliö	72
Moottoritila	73
Moottoriöljyn pinnan taso	73
Moottorin jäähdytysnesteen pinnan taso	73
Ohjausjärjestelmä	73
Kaasujärjestelmä	73
Vaihdinjärjestelmä	73
VTS säädettävä trimmijärjestelmä (jos varusteena)	73
Säilytyslokeroiden kannet ja istuin	73
Vesilautateline (jos varusteena)	74
DESS-pistoke ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike	74
Veden virtaus pakosarjassa (vain lämpötilan ollessa lähellä jäätymispistettä, tai sen alapuolella)	74
KÄYTTÖOHJEET	76
Toimintaperiaate	76
Vesikulkuneuvon nousu	81
Käynnistys	83
Ajaminen	83
Toiminta vesilautatelineen kanssa	84
Toiminta merenkäynnissä ja huonossa näkyvyydessä	84
Ajo aallokossa	84
Pysähtyminen/laituriin tulo	84
Rantautuminen	84
Moottorin pysäyttäminen	85

KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO	86
Yleinen hoito	86
Likaisesta tai suolavedestä johtuva lisähoito.....	86
Pakoputkiston jäähdytysjärjestelmän huuhtelu	86
Korroosionestokäsittely	87
ERIKOISTOIMENPITEET	88
Valvontajärjestelmä	88
Moottori ylikuumenee	88
Alhainen moottoriöljyn paine	88
Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirataan puhdistus.....	89
Kaatunut vesikulkuneuvo	90
Uponnut vesikulkuneuvo.....	90
Vesi tulvinut moottoriin.....	90
Polttoaine tulvinut moottoriin.....	91
Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä	91
Akussa heikko varaus	93
VIANETSINTÄ	94
TEKNISET TIEDOT	101

HUOLTOTIETOJA

Tietoja moottorin päästöistä	106
Yleistä	106
HUOLTOTAULUKKO	108
Määräaikaistarkastus	108
HUOLTO	111
Voitelu.....	111
Kaasuvaijerin tarkastus	112
Moottoriöljynvaihto ja öljynsuodattimen vaihto	112
Venttiilien säätö	112
Jäähdytysnesteen vaihtaminen	112
Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä.....	112
Ohjauksen suuntaus.....	112
VTS:n säätö (jos varusteena).....	113
Pilsin tyhjennystulpat.....	113
Sulakkeet	114
O.P.A.S. -järjestelmä (jos varusteena).....	116
Vetoakselin korroosiosuojaus.....	116
Suksi/vesilautapidin (jos varusteena).....	116
Yleistarkastus ja -puhdistus	116
TRAILERILLA KULJETTAMINEN, VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT	118
Trailerilla kuljettaminen	118
Vesillelasku/nostaminen.....	119
Varastointi.....	119
Ajokautta edeltävä valmistelu	123
Ajokautta edeltäviä valmisteluja koskeva taulukko	124

TÄSSÄ KÄSIKIRJASSA KÄYTETYT LYHENTEET	125
---	-----

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU POHJOIS-AMERIKASSA: 2007 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO	129
KALIFORNIAN JA NEW YORKIN OSAVALTIIDEN PAKOKAASUPÄÄSTÖ- JEN RAJOITUSJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVAT TAKUUEHDOT KOSKIEN MALLIVUODEN 2007 SEA-DOO® -HENKILÖKOHTAISIA VESIKULKUNEU- VOJA, JOTKA ON VARUSTETTU 4-TEC® -MOOTTOREILLA TAI 4-TEC® IC -MOOTTOREILLA	133
BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2007 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO	137
BRP EUROOPAN UNIONUN JÄSENMAIDEN RAJOITETTU TAKUU: 2007 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO	141
YKSITYISYYTTÄ KOSKEVA ILMOITUS	146
OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS	147

TURVALLIS- UUSOHJEITA

JOHDANTO

Onnittelumme, olet nyt Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ylpeä omistaja. Olet valinnut yhden suosituimmista vesikulkuneuvoista. Kun sinulla on henkilökohtainen vesikulkuneuvo (HKVK) Sea-Doo®, voit sinä ja perheesi tai ystäväsi nauttia täysin siemauksin maailman vesistöjen tarjoamasta luonnonkauneudesta ja jännityksestä. Tervetuloa nauttimaan vetten päälle!

Uuteen nautintoon ja vapauteen liittyy kuitenkin vastuu omasta ja matkustajiesi turvallisuudesta, samoin kuin niiden, joille lainaat alustasi, sekä muiden vesillä olijoiden turvallisuudesta. Noudata kaikkia turvaohjeita ja käytä alustaa varoen. Varmistu siitä, että jokainen vesikulkuneuvosi käyttäjä ymmärtää täysin sen hallintalaitteet ja toiminnan sekä kohteliaan, vastuullisen ajon tärkeyden. Jokainen käyttäjä vastaa matkustajansa(-jien) ja muiden vesillä olijoiden turvallisuudesta. Selvitä aina matkustajillesi turvatoimenpiteet.

Jotkut tässä turvallisuusosassa olevista tiedoista voivat olla uusia, kun taas toiset voivat olla terveen järjen mukaisia tai ilmeisiä. Oli niin tai näin, toivomme ajokokemuksesi olevan turvallisen ja miellyttävän, joten pyydämme käyttämään muutaman minuutin ajastasi tämän lyhyen turvallisuusosan lukemiseen kokonaisuudessaan. Vaikkei tiedon pelkkä lukeminen poistakaan vaaraa, edesauttaa sen ymmärtäminen ja noudattaminen vesikulkuneuvon oikeata käyttöä.

Turvallisuusosassa olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan vahingoittumiseen tai kuolemaan.

Tämä turvallisuusosa toimii alkuviihtauksena, josta johtuen sen sisältö on rajoitettu. Samassa yhteydessä pitäisi lukea loputkin tästä käsikirjasta, katsoa *TURVALLISUUTTA KOSKEVA VIDEO* ja tuotteessa olevat varoitustaulut. On erityisen suositeltavaa, että kuljettajat hankkivat lisätietoja "veneilyn säännöistä" paikallisesta rannikkovartiostosta tai muilta veneilyviranomaisilta.

Useissa osavaltioissa tai lääneissä on veneilyn turvallisuuteen ja pätevyystodistuksiin liittyviä vaatimuksia. BRP suosittelee voimakkaasti jokaisen vesikulkuneuvon käyttäjän suorittamaan veneilyn turvallisuus- ja pätevyyskursin. Ota selvää paikallisesta rannikkovartiostosta tai muilta paikkakuntasi viranomaisilta missä kurseja järjestetään.

Jotain veneilyyn liittyviä turvallisuustietoja löytyy tämän turvallisuusosan lopussa luetteluilta veneilyn turvallisuuden/ohjesääntöjen nettisivuilta.

Veneilyä koskevia ohjesääntöjä muutetaan ajoittain. On suositeltavaa tarkastaa ajoittain paikalliset ohjesäännöt siellä, missä tulet käyttämään vesikulkuneuvoa.

Ehdotamme, että annat suorittaa henkilökohtaiselle vesikulkuneuvollesi vuosittaisen turvatarkastuksen. Kysy jälleenmyyjältä lisätietoja.

Lopuksi kehotamme käymään säännöllisesti jälleenmyyjän luona säännöllistä ylläpitoa ja turvahuoltoa varten ja hakemassa mahdollisesti tarvitsemiasi tarvikkeita.

Pidä hauskaa ja... Hyvää matkaa!

TURVALLISUUTTA KOSKEVA TARKASTUSLUETTELO

Voidakseen täysin nauttia veneilyn tuomasta ilosta, nautinnosta ja jännityksestä, on jokaisen veneilijän syytä ottaa huomioon ja noudattaa tiettyjä perusohjeita. Näiden turvallisuuteen liittyvien tietojen ja turvallista veneilyä koskevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa omaan, kanssamatkustajien, henkilöiden, joille lainaat vesikulkuneuvoa, tai muiden vesilläliikkujien vahingoittumiseen, tai jopa kuolemaan.

Yleistä

BRP suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta.

Veneilyyn liittyvän turvakurssin käyntiä suositellaan ja sitä voidaan jopa vaatia maasta tai paikkakunnasta riippuen.

Tämän vesikulkuneuvon suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttämiäsi alusten suorituskyvyn. Muista tutustua huolellisesti vesikulkuneuvon hallintaan ja käyttöön, ennen kuin lähdet ensimmäiselle ajelulle tai otat matkustajia. Harjoittele ajamista ja tutustu kunkin hallintalaitteen toimintaan jollain sopivalla alueella ilman liikennettä, ellei siihen ole muuten ollut mahdollisuutta. Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ennen kiihdyttämistä joutokäyntiä kovemmalle nopeudelle. Älä oleta kaikkia HKVK:ita voitavan käsitellä samalla tavalla. Jokainen malli on, usein huomattavastikin erilainen.

Vesikulkuneuvon kuljettaja hallitsee ja on vastuussa sen turvallisesta käytöstä. Hän on myös vastuussa siitä, että hän vaatii matkustajia ja henkilöitä, joille hän lainaa vesikulkuneuvoaan, lukemaan ja ymmärtämään käsikirjan turvallisuusosan, *TURVALLISUUTTA KOSKEVAN VIDEONAUHAN* sekä tuotteessa olevat varoituskilvet.

Varmista, että kaikki matkustajat osavat uida ja nousta vedestä takaisin vesikulkuneuvon.

Veneeseen nousu syvästä vedestä voi olla raskasta. Harjoittele ensin kainalosyvyydessä ennen vesikulkuneuvon käyttämistä tai siihen nousemista syvässä vedessä.

HKVK ei käännä itsestään oikein päin jos se kaatuu. Kuljettajan ja matkustajien on tunnettava oikea tapa kääntää alus oikein päin, siten kuin käsikirjassa on kerrottu. Varmista, että moottori seisoo ennen vesikuluneuvon kääntämistä ympäri.

Paikalliset viranomaiset suorittavat mielellään vesikulkuneuvosi lisäturvataarkastuksen ja auttavat määrittämään omat tarpeesi.

Älä koskaan aja nautittuasi alkoholia tai huumeita, tai jos olet väsynyt tai sairras.

Noudata tankatessasi tarkkaan käsikirjassa ja venesatamassa annettuja turvallisen veneilyn täyttöohjeita. Tarkasta aina polttoainemäärä ennen käyttöä ja ajon aikana. Noudata periaatetta 1/3 polttoainetta perille, 1/3 takaisin ja 1/3 varalla. Älä säilytä varapolttoainetta tai helposti syttyviä nesteitä missään säilytys- tai moottoritilassa.

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista, äläkä koskaan anna kenenkään jäädä vesikulkuneuvon tankkauksen ajaksi. Muista aina, että tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Älä tupakoi tai salli avotulua tai kipinöitä lähistöllä.

Ota huomioon alueet, joilla ei saa synnyttää vanavesiä, toisten vesilläliikkujien oikeudet sekä ympäristö. Vesikulkuneuvon "kipparina" ja omistajana olet vastuussa veneesi vanaveden aiheuttamista vahingoista toisille vesikulkuneuvoille. Älä anna kenenkään heittää jätteitä veteen.

Muista, että jokaisen on autettava muita hädässä olevia veneilijöitä.

LIIKKEELLE LÄHTÖ

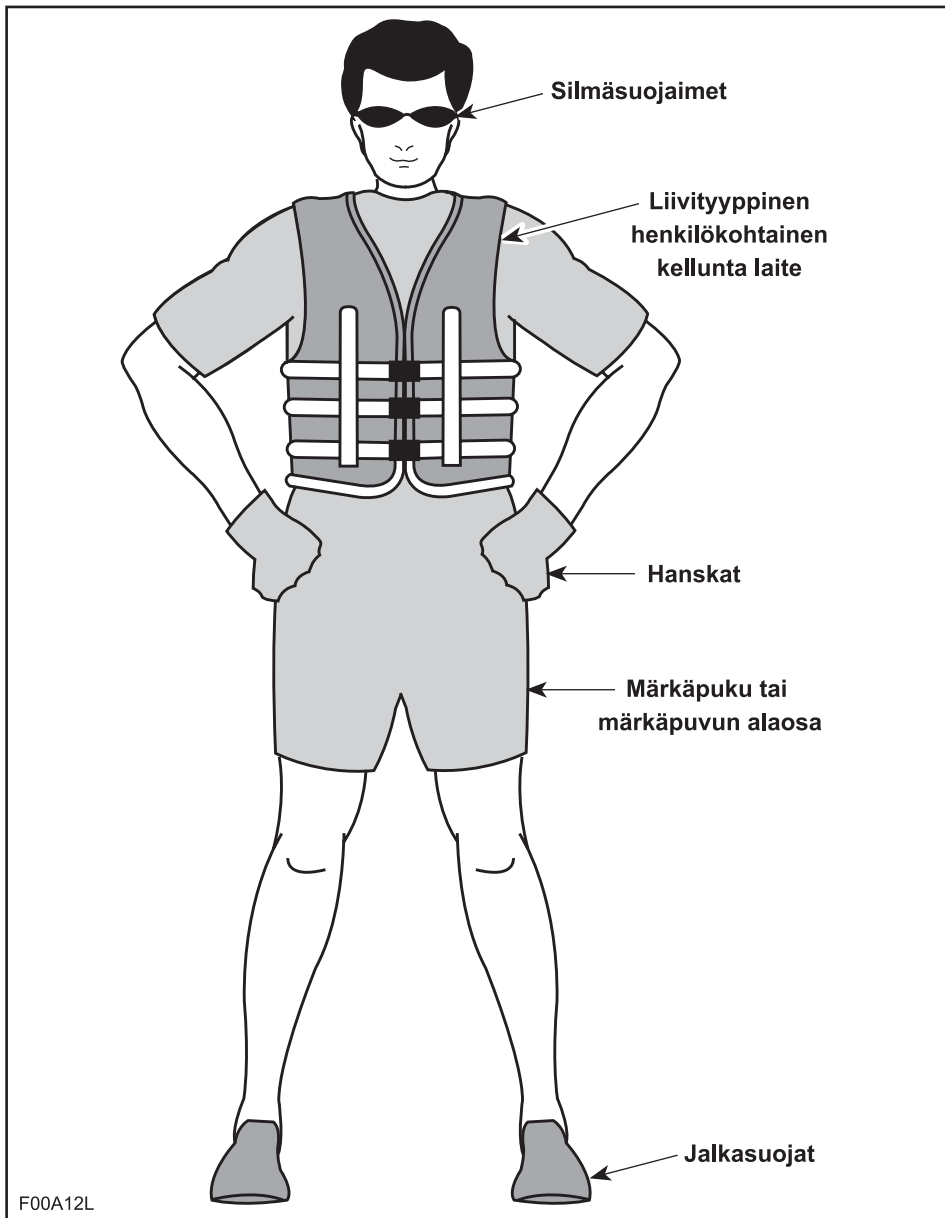
Päälle

Kuljettajan ja matkustajan on käytettävä HKVK:n käyttöön hyväksytyjä sopivia henkilökohtaisia kelluntavälineitä (PFD, Personal Flotation Device).

Kuljettajalla ja vesikulkuneuvon matkustajilla pitää olla käytettävissään pirstoutumattomat lasit mikäli ajo-olosuhteet tai henkilökohtainen mielipide antavat siihen aiheita. Tuuli, veden roiskuminen ja nopeus voivat aiheuttaa sen, että ihmisen silmistä vuotaa vettä ja näkökyky muuttuu epäselväksi.

HKVK:iden kuljettajalla ja matkustajilla pitää olla suojaava vaatetus, johon kuuluvat:

- Märkäpuvun alaosa tai paksu, tiheäkudoksinen, ihonmyötäinen vaatetus, joka antaa vastaavan suojan. Ohuet pyöräilyshortsit esimerkiksi eivät olisi sopivat. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Tavalliset uimasut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin.
- Suosittelemme myös jalkineita, hanskoja ja suojalaseja/silmälaseja. Jonkintyyppisiä kevyitä, taipuisia jalkasuojia suositellaan. Tämä auttaa pienentämään mahdollista vahinkoa, mikäli sattuu astumaan terävään vedenalaiseen esineeseen.



Kypärät

Joitakin tärkeitä näkökohtia

Kypärät on suunniteltu antamaan tietyntasteisen suojan, mikäli päähän osuu isku. Useimmissa moottoriurheiluisa kypärän käytöstä on selvästi enemmän hyötyä kuin haittaa. Vesimoottoriurheilun kohdalla, kuten henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ajaminen, tämä ei kuitenkaan välttämättä pidä paikkaansa, koska veteen liittyy joitakin erityisiä riskejä.

Edut

Kypärä auttaa pienentämään vahingoittumisen riskiä mikäli pää osuu jotain kovaa, kuten toista kulkuneuvoa vasten, esimerkiksi törmäystilanteessa. Samalla tavalla, leukasuojalla varustettu kypärä auttaa estämään vahingot kasvoihin, leukaan, tai hampaisiin.

Riskit

Toisaalta, joissakin tapauksissa vesikulkuneuvosta pudotessa kypärällä on taipumus tarttua veteen, niin kuin "ämpäri", ja rasittaa voimakkaasti niskaa ja selkärankaa. Tämä voi johtaa tukehtumiseen, vakavaan tai pysyvään niskan tai selkärangan vahinkoon, tai kuolemaan.

Kypärät voivat myös estää näkemisen reuna-alueelle, samoin kuin kuulemisen, tai lisätä väsymystä, mitkä voivat vaikuttaa osaltaan törmäysriskiin.

Etujen ja riskien punnitseminen

Voidaksesi päättää pitäisikö kypärää käyttää vai ei, on parasta ottaa huomioon se erityinen ympäristö, jossa tulet ajelemaan, samoin kuin muut tekijät, kuten henkilökohtainen kokemus. Tuleeko vesillä olemaan kovasti liikennettä? Mikä on ajotyyliisi?

Eli

Kun kerran kaikki vaihtoehdot minimoivat joitakin riskejä, mutta kasvattavat toisia, on oman erityistilanteen perusteella päätettävä ennen jokaista ajelua käyttäkö kypärää vai ei.

Jos päätät käyttää kypärää, on siten päätettävä mikä tyyppi on kyseisiin olosuhteisiin tarkoituksenmukaisin. Katso, että kypärä on DOT- tai Snell-normin mukainen, ja valitse mahdollisuuksien mukaan sellainen, joka on suunniteltu vesimoottoriurheiluun.

Kilpailu

Kilpailun luonteesta ja muiden kulkuneuvojen läheisyydestä johtuen, BRP suosittelee kypärän käyttöä pienehkölle alueella pidettävissä HKVK-kilpailutilanteissa. Noudata aina hyväksyvän järjestön kypärää koskevia vaatimuksia.

Mukaan

Pidä aina mukana sääntömääräiset turvavarusteet ja pidä ne sopivasti aluksessa saatavissa käyttöä varten. Tarkasta paikalliset määräykset tai kysy valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä. Turvavarusteisiin kuuluvat yleensä äänimerkinantolaitte kuten pilli, vedenpitävä taskulamppu tai hyväksytyjä merkkivaloja, kelluva nostoköysi, ankkuri ja köysi*, äyskäri* ja sopiva alkusammutin*, rajoittumatta kuitenkaan niihin. "*" :llä merkityjä varusteita ei vaadita Kanadassa, jos kaikilla HKVK:ssa olevilla henkilöillä on henkilökohtainen kelluntaväline.

Vedenpitävässä pussissa tai astiassa olevan matkapuhelimen on myös todettu olevan veneilijöille hyödyllinen hätätilanteissa, tai jonkun maallaolijan tavoittamiseksi.

Tehtävä

Lue ja ymmärrä kaikki Sea-Doo -HKVK:ssa olevat varoituskilvet, käsikirja, kaikki muut turvallisuuteen liittyvät asiakirjat ja katso kunnolla *TURVALLISUUTTA KOSKEVA VIDEO-KASETTI* ennen käyttöä. Pidä aina mielessä, että "Δ"-symboli, varoitusymboli, merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon, jopa kuolemaan.

Tarkasta paikalliset ja liittovaltion niihin vesistöihin sovellettavat veneilyä koskevat lait, joissa aiot käyttää vesikuluneuvoa. Opi paikalliset liikennesäännöt. Tunne ja ymmärrä sovellettava merenkulkujärjestelmä (kuten poijut ja merkit).

Tunne vedet, joilla vesikulkuneuvoa tullaan käyttämään. Virta, vuorovedet, kosket, piilokarit, vanavedet, aallot, jne. voivat vaikuttaa turvalliseen toimintaan. Ei ole suositeltavaa käyttää vesikulkuneuvoa myrskyisellä säällä tai rajuilmassa.

Turvallisuussyistä ja hyvää ylläpitoa ajatellen, suorita aina käsikirjassa määritellyt "päivittäiset käyttöä edeltävät tarkastukset" ennen vesikulkuneuvosi käyttöä.

Pidä turvanaruliitin aina kiinni kuljettajan henkilökohtaisessa kelluntavälineessä, äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Poista ajon jälkeen DESS-avain pistokkeestaan, jotta lapset tai muut henkilöt eivät käytä ajoneuvoa luvatta. Jos kuljettaja putoaa vesikulkuneuvosta, eikä turvanaruliitin ole kiinni, jatkaa vesikulkuneuvo matkaansa.

KÄYTTÖ

Törmäyksen esto

Älä hellitä kaasua kun yrität ohjata pois kohteista. Ohjaamista varten pitää kaasuttaa.

Tarkkaile jatkuvasti toisia vesilläolijoita, muita veneitä tai kohteita, erityisesti kääntyessä. Varaudu tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen estyy.

Kunnioita toisten vapaa-ajan viettäjiä ja/tai sivustakatsojien oikeuksia, ja pidä aina riittävä etäisyys toisiin aluksiin, henkilöihin ja kohteisiin.

Älä hypi vanavesien tai aaltojen yli, aja aallon harjalla, tai yritä ruiskuttaa tai roiskia vesikulkuneuvollasi toisia. Saat arvioida väärin vesikulkuneuvosi kyvyt, tai omat ajokykysi, ja osua veneeseen tai henkilöön.

Tämä vesikulkuneuvo pystyy kääntymään jyrkemmin kuin muut veneet, mutta ellei kyseessä ole hätätilanne, älä suorita jyrkkiä käännöksiä kovassa vauhdissa. Kun teet sellaisia liikkeitä, on toisten vaikea välttää osumasta sinuun tai ymmärtää minne olet menossa. Sitä paitsi sinä ja/tai matkustajasi voi pudota vesikulkuneuvosta.

Tässä HKVK:ssa ei ole jarruja, kuten ei muissakaan aluksissa. Pysähdysmatka riippuu alkunopeudesta, kuormasta, tuulesta ja aallokosta. Harjoittele pysähtymistä ja laituriiin tuloa turvallisella alueella, jossa ei ole liikennettä, jotta saat käsityksen siitä, kuinka pitkän matkan vesikulkuneuvo tarvitsee pysähtyäkseen erilaisissa olosuhteissa.

Törmäyksen estämiseksi saattaa nopeuden ylläpitäminen tai lisääminen olla tarpeen.

Turvallinen ajelu

Pidä aina mielessä, että kun kaasuvipu vapautetaan tyhjäkäynnille, ohjattavuus heikkenee, ja kun moottori seisoo, ei ohjattavuutta ole ollenkaan. Ohjaamista varten pitää kaasuttaa.

Aja omien rajojesi ja ajokykysi tason puitteissa. Välttämällä aggressiivisia liikkeitä vähennät riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Ymmärrä ja ota huomioon vesikulkuneuvosi suorituskyky.

Aja aina vastuunalaisesti ja turvallisesti. Käytä tervettä järkeä ja ole kohtelias.

Vaikka vesikulkuneuvosi pystyy kulkemaan kovaa, suositellaan nopeata ajoa pelkästään ihanteellisissa olosuhteissa ja kun se on sallittua. Suuremmat nopeudet vaativat suuremman ajotaidon, ja ne lisäävät vakavan vahingoittumisen vaaraa.

Käännöksissä, aaltoja tai vanavesiä ylitettäessä, ristiaallokossa ajettaessa, tai vesikulkuneuvosta pudottaessa, aluksessa olijoiden kehoon kohdistuvat voimat, erityisesti kovassa vauhdissa, voivat aiheuttaa loukkaantumisia, jopa jalka- tai muiden luiden murtumia, tai vielä vakavampia loukkaantumisia. Pysy notkeana ja vältä äkkikäännöksiä.

Etene matalassa vedessä varoen ja hyvin hitaasti. Pohjakosketus tai äkkipysäykset voivat johtaa loukkaantumiseen. Suihkupumppu saattaa myös imeä sisään roskia ja heittää ne taaksepäin ihmisten tai omaisuuden päälle.

Älä käytä pysähtymiseen vesikulkuneuvon peruutusta, jos se on varusteena. Sinä tai matkustajasi voi sinkoutua voimakkaasti eteenpäin ohjaustangolle, tai jopa vesikulkuneuvon yli vaaratilanteen aiheuttajan päälle.

HKVK:t ei ole tarkoitettu yöajoa varten.

Kuljettajan/matkustajan oltava tietoinen

Vesikulkuneuvon kuljettajan vastuulla on kertoa turvatoimista matkustajille.

Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, sivusiivekkeet, vivusto, jne.).

Älä käynnistä tai käytä vesikulkuneuvoa, jos joku istuu aurinkokannella, jos varusteena, tai uimalavalla, tai on lähellä vedessä. Suihkun painesuuttimesta ulos tuleva vesi ja/tai roskat voivat aiheuttaa vakavan vahingon.

Kuljettajan ja matkustajien on istuttava kunnolla ennen vesikulkuneuvon käynnistämistä tai liikuttamista, ja aina vesikulkuneuvon ollessa liikkeellä. Kaikkia matkustajia on kehoitettava käyttämään kädensijoja tai käytössä olevia istuinhihnoja, tai vaihtoehtoisesti HKVK:ssa pitämään edessä olevan henkilön vyötäröstä kiinni.

Kun HKVK:ssa on mukana matkustaj(i)a, suorita kiihdyttäminen joko liikkeelle lähdeettäessä tai jo liikkeellä ollessa aina vähitellen. Äkkikihdytyksessä matkustaja(t) voi(vat) menettää tasapainon tai otteen ja pudota vesikulkuneuvosta taaksepäin. Varmista, että matkustajat ovat tietoisia, tai enakoivat äkkikihdytyksen.

Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

Vältä tahaton käynnistäminen irrottamalla aina DESS-avain pistokkeestaan, kun uijat nousevat alukseen tai heitä on lähettyvillä, tai irrotettaessa ruohoa tai roskia sisäänottosäleiköstä.

On muistettava, että aurinko, tuuli, alkoholi, huumeet, väsymys ja sairaus voivat heikentää arvostelukykyä ja reaktionopeutta.

Älä koskaan laita HKVK:ssa jalkoja tai sääriä veteen auttamaan kääntymistä.

Vesikulkuneuvon ohjattavuus/hinaaminen

Älä ylikuormita vesikulkuneuvoa, tai ota kyseiseen vesikulkuneuvoon sallittua enempää matkustajia Ylikuorma voi vaikuttaa ohjattavuuteen, vakavuuteen ja suorituskykyyn.

Vältä sellaisten lisälaitteiden tai tarvikkeiden lisäämistä, jotka voivat muuttaa vesikulkuneuvon hallintaa.

Vesikulkuneuvossasi voi olla hinauslenkit, joihin voidaan kiinnittää köysi vesihiihtoa varten.

Ajaminen matkustajan kanssa, tai putken, hiihtäjän tai vesilautailijan vetäminen muuttaa vesikulkuneuvon käyttäytymistä, vaatien suurempaa taitoa.

Ota aina huomioon matkustajien ja suksilla, vesilaudalla tai muilla vesivälineillä vedettävien turvallisuus ja mukavuus.

Putkea, hiihtäjää tai vesilautailijaa vedettäessä pidä aina tarkkailija mukana, etene vain tarvittavalla vauhdilla, ja noudata tarkkailijan ohjeita. Älä tee jyrkkiä käännöksiä muuta kuin täysin pakottavissa tilanteissa. Pysy turvallisella etäisyydellä laitureista, muista uijista, aluksista tai esineistä.

Käytä riittävän pitkää ja tarpeeksi vahvaa vetonarua ja varmista, että se on asianmukaisesti kiinni vesikulkuneuvossasi. Joskin joissakin aluksissa on tai niihin voi kiinnittää erityisesti vetämiseen tarkoitettu mekanismi, vältä vetotangon asentamista HKVK:hon. Se voi osoittautua vaaralliseksi, jos joku putoaa sen päälle.

Ota huomioon, että jos vetonaru löystyy jyrkässä käännöksessä, tai ympäri pyörittäessä, voi se johtaa vakavaan vahingoittumiseen. Naru voi kiertyä veteen pudonneen henkilön kaulan tai raajojen ympäri.

Jos vesilauta ja/tai teline on paikallaan, toimi erityisellä varovaisuudella: älä koskaan suorita aggressiivisia liikkeitä, kuten paikallaan pyörimistä; älä koskaan suorita aaltohyppelyä; käytä tervettä järkeä, äläkä aja liian lujaa. Muussa tapauksessa vesilauta voi irrota, tai mukanaolijat voivat pudota ja satuttaa itsensä vesilautaa tai telinettä vastaan.

Älä unohda: Aja fiksusti alusta alkaen ja me voitamme!

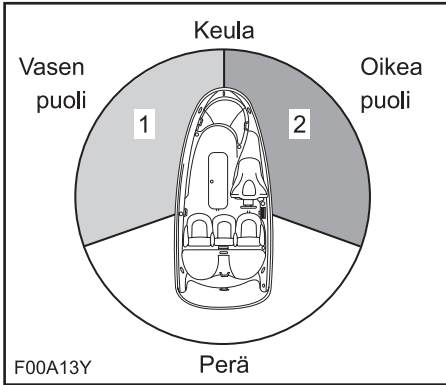
KÄYTTÖOHJEET

Ajamista vesikulkuneuvolla voidaan verrata ajamiseen merkkeamattomilla maanteillä. Kolarien estämiseksi ja muiden veneilijöiden välttämiseksi on noudatettava tiettyä ajosääntöjärjestelmää. Kyseessä ei ole vain terve järki... vaan laki!

Muista nämä liikennesäännöt

Tunne etuoikeutta koskevat säännöt

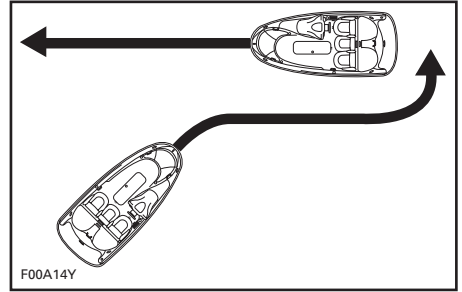
Pysy yleisesti ottaen oikealla ja välttä turvallisesti muita aluksia pitämällä niihin, ihmisiin ja esineisiin turvallinen etäisyys.



1. PUNAINEN valo
2. VIHREÄ valo (väistöalue)

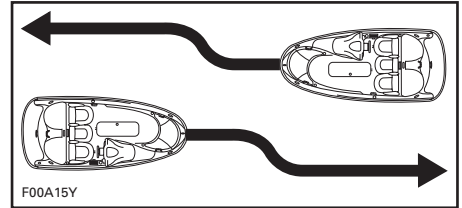
Risteäminen

Anna etuajo-oikeus edessä ja oikealla olevalle alukselle. Älä koskaan aja toisen veneen edestä;



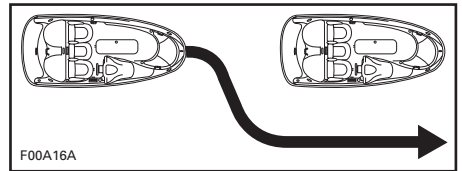
Kohtaaminen

Pysy oikealla.



Ohittaminen

Anna etuajo-oikeus toiselle alukselle ja pysy erossa.



Merenkulkujärjestelmä

Merenkulussa käytettävät merkit tai poijut voivat auttaa tunnistamaan turvalliset vedet. Poijut osoittavat pitääkö pidättäytyä sen oikealla (tyyrpuuri) vai vasemmalla (paapuuri) puolella, tai millä väylällä voi jatkaa. Ne saattavat myös osoittaa, että tulet alueelle, jossa on esim. vanavesien teko kielletty, tai nopeusalue. Ne voivat myös ilmoittaa vaarasta tai veneilijän huomioon otettavaa tietoa. Merkit voivat sijaita rannalla tai vedessä. Ne voivat myös ilmoittaa nopeusrajoituksista, voimaveneiden tai veneilyn kiellosta, ankkuroinnista ja muita hyödyllisiä tietoja. (Kunkin merkin muoto auttaa myös niiden tunnistamisessa).

Varmistu siitä, että tiedät ja ymmärrät niillä vesistöillä sovellettavan merenkulkujärjestelmän, jossa aiot käyttää vesikulkuneuvoa.

TANKKAAMINEN

VAROITUS

Noudata tarkkaan näitä turvallisen veneilyn tankkaamisohejeita.

Sammuta moottori.

Älä anna kenenkään jäädä vesikulkuneuvoon.

Kiinnitä vesikulkuneuvo kunnolla tankkauslaituriin.

Pidä alkusammutin käden ulottuvilla.

Älä työnnä syöttöputkea liian syväälle täyttöaukkoon.

Kaada polttoainetta hitaasti, jotta ilma pääsee poistumaan säiliöstä eikä tapahdu takaisinvirtausta. Varo ettei polttoainetta vuoda ulos.

Lopeta täyttäminen kun polttoaine saavuttaa täyttöaukon kaulan pohjan.

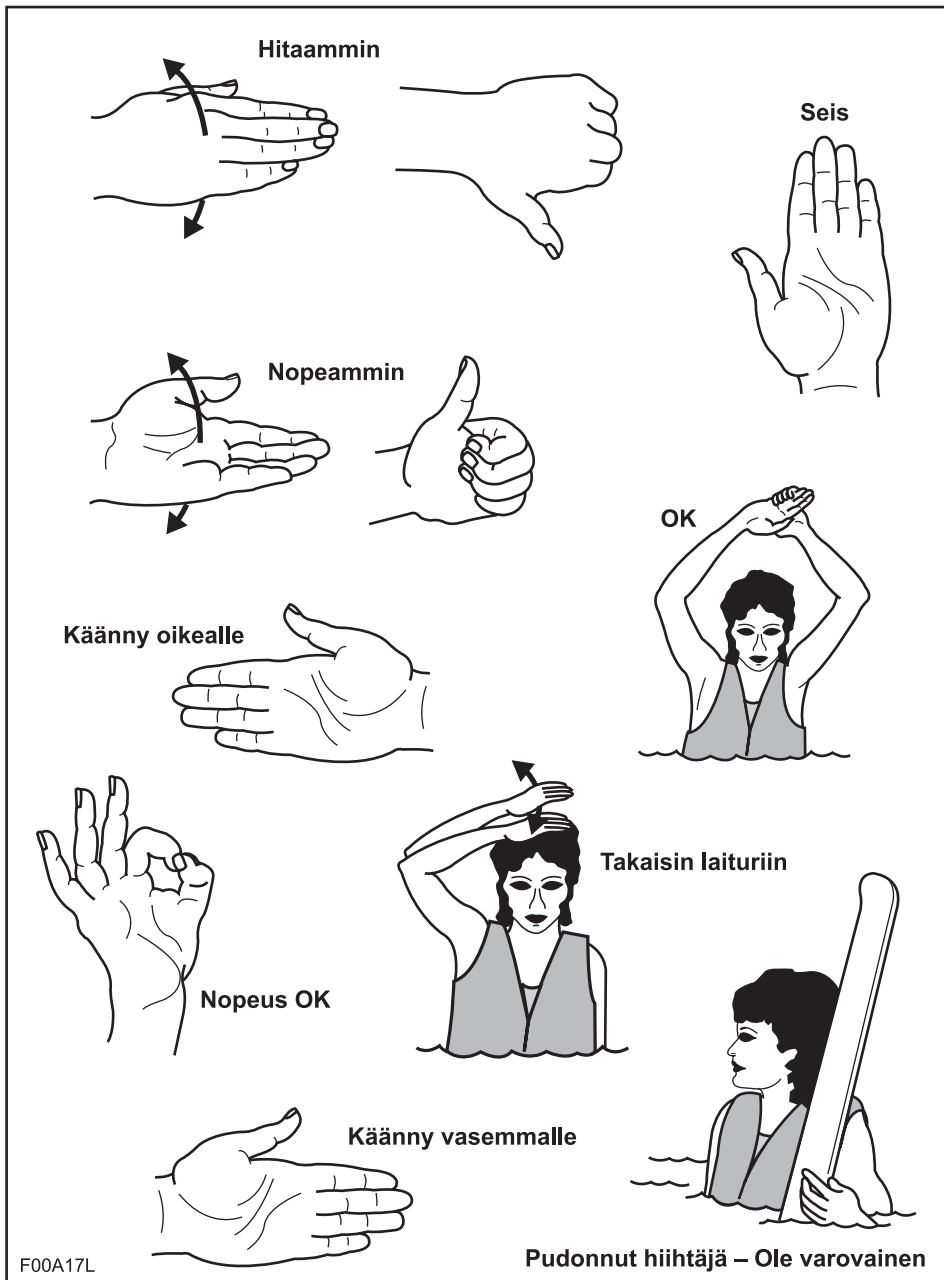
Älä täytä täyttöputkeen saakka, jottei polttoaine vuoda ulos. Älä täytä liikaa. Kiristä polttoainesäiliön kansi kunnolla kiinni.

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähitöllä. Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, kierrä kantta hitaasti avattaessa. Älä koskaan käytä avotulta polttoainemäärän tarkastamiseen. Pidä vesikulkuneuvo vaakatasossa tankkauksen aikana. Älä täytä liikaa tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulla yli. Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois. Tarkasta polttoainejärjestelmä määräajoin.

VESIHIHDON MERKIT

Tiedoksesi, nämä ovat yleisimmin käytettävät vesihiihdossa annettavat merkit.



TÄRKEIDEN KILPIEN SIJAINTI

Vesikulkuneuvossasi on seuraavat kilvet. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Lue seuraavat kilvet huolella ennen vesikulkuneuvon käyttämistä.



TYYPILLINEN — GTI-MALLIT



TYYPILLINEN — MUUT MALLIT

Kilpi 1

VAROITUS

VAKAVAN VAHINGON tai KUOLEMANriskin vähentämiseksi:

KÄYTÄ HENKILÖKOHTAISTA KELLUNTAVÄLINETTÄ (PFD). Kaikkien mukanaolijoiden on käytettävä hyväksyttyä, henkilökohtaisen vesikuluneuvon (HKVK) käyttöön sopivaa henkilökohtaista kelluntavälinettä.

KÄYTÄ SUOJAAVAVA VAATETUSTA. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin. Kaikilla mukanaolijoilla on oltava märkäpuvun alaosaa, tai vaateus, joka antaa vastaavan suojan (katso käsikirja). Jalkineiden, hanskojen ja suojalasien/silmälasiäsen käyttöön suositeltavaa.

TUNNE VENEILYÄ KOSKEVAT ASETUKSET. Bombardier suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta. Tunne omaa läänisiä/osavaltiotasi koskevat kuljettajan ikää ja koulutusta koskevat vaatimukset. Veneilyyn liittyvän turvakurssin käyntiä suositellaan, ja sitä voidaan jopa vaatia omassa läänissä/osavaltiossa.

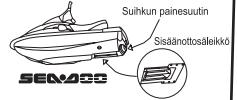
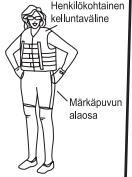
KIINNITÄ MOOTTORIN PYSÄYTYSNUORA (NARULIITIN) henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen, äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Ajon jälkeen poista nuora HKVK:sta, jotteivät lapset tai muut henkilöt käytä sitä asiaankuulumattomasti.

AJA OMIEN RAJOJESI PUITTEISSA JA VÄLTÄ AGRESSIIVISIA LIIKKEITÄ vähentääksesi riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Tämä on suurtehovene - ei mikään leikkikalu. Jyrkät käännökset tai vanavesi- tai aaltohyppely voi lisätä riskiä selän/selkärangan vahingoittumiseen (halvaantuminen), kasvojen vahingoittumiseen, ja jalkojen, nilkkojen ja muiden luiden katkeamiseen. Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppelyä.

ÄLÄ KAASUTA KUN HKVK:N TAKANA ON JOKU HENKILÖ - pysäytä moottori, tai pidä se tyhjäkäynnillä. Suihkun painesuutimesta ulos tuleva vesi ja/tai roskat voivat aiheuttaa vakavan vahingon.

PYSY POISSA SISÄÄNOTTOSÄLEIKÖSTÄ moottorin käydessä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

ÄLÄ KOSKAAN AJA NAUTITTUASI HUUMEITA TAI ALKOHOLIA



LUE JA NOUDATA KÄSIKIRJAN OHJEITA

VAROITUS

Törmäykset aiheuttavat enemmän VAHINGOITTUMISIA JA KUOLEMIA kuin minkään muun tyyppinen henkilökohtaisen vesikuluneuvon (HKVK) onnettomuus.

TÖRMÄYKSIEN VÄLTÄMISEKSI:

TARKKAILE JATKUVASTI näetkö ihmisiä, esineitä tai muita vesikuluneuvoja. Varaudu tilanteisiin, joissa näkyvytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen estyy.

AJA SUOJEELEVASTI turvallisella nopeudella ja pidä turvallinen etäisyys ihmisiin, esineisiin ja muihin vesikuluneuvoihin.

- Älä seuraa heti HKVK:iden tai muiden veneiden perässä.
- Älä mene muiden lähelle ja ruiskuta tai roiskuta vettä heidän päälleen.
- Vältä jyrkkiä käännoiksiä tai muita liikkeitä, joiden takia toisten on
- Vältä alueita, joissa on uponnetta esineitä tai matala vesi, ndas, vaikea välttää osumasta sinuun, tai ymmärtää minne olet menossa.

RYHDY AJOISSA TOIMENPITEISIIN törmäysten välttämiseksi. Muista, HKVK:issa ja muissa veneissä ei ole jarruja.

ÄLÄ HELLITÄ KAASUA KUN YRITÄT OHJATA pois esineistä - tarvitsit kaasua ohjaamiseen. Tarkasta aina ennen HKVK:n käynnistämistä, että kaasun ja ohjauksen hallintalaitteet toimivat kunnolla.

Noudata HKVK:ihin sovellettavia merenkulkusääntöjä ja läänii-osavaltiokohtaisia sekä paikallisia asetuksia. Katso lisätietoa käsikirjasta. Istuimien määrä on rajoitettu XX kuljettajalle ja XX matkustajalle (XXX kg/XXX lbs.)



219 901 713

F12LOFL

TYYPILLINEN — GTX/GTX WAKE/RXT -MALLIT

Kilpi 1 (jatkuu)

VAROITUS

VAKAVAN VAHINGON tai KUOLEMANriskin vähentämiseksi:

KÄYTÄ HENKILÖKOHTAISTA KELLUNTAVÄLINEITÄ (PFD). Kaikkien mukanaolijoiden on käytettävä hyväksyttyä, henkilökohtaisen vesikuluneuvon (HKVK) käyttöön sopivaa henkilökohtaista kelluntavälinettä.

KÄYTÄ SUOJA-AVAAMAA VAATETUSTA. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos veti tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta.

Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin. Kaikilla mukanaolijoilla on oltava märkäpuvun alosa, tai vaateus, joka antaa vastaavan suojan (katso käsikirja).

Jalkineiden, hanskojen ja suojalasiensilmälasiin käyttöön on suositeltavaa.

TUNNE VENEILYÄ KOSKEVAT ASETUKSET. Bombardier suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta. Tunne omaa lääniasia/osavaltiotasi koskevat kuljettajan ikää ja koulutusta koskevat vaatimukset.

Veneyilyn liittyvän turvakursin käyntiä suositellaan, ja sitä voidaan jopa vaatia omassa läänissä/osavaltiossa.

KIINNITÄ MOOTTORIN PYSÄYTYSNUORA (NARULITIN) henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen, äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Ajon jälkeen poista nuora HKVK:sta, jotteivät lapset tai muut henkilöt käytä sitä asiaankuulumattomasti.

AJA OMEN RAJOJESI PUITTEISSA JA VÄLTÄ AGRESSIIVISIA LIIKKEITÄ vähentääksesi riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Tämä on suurtehovene - ei mikään leikkikalu. Jyrkät käännot tai vanavesi- tai aaltohyppeily voi lisätä riskiä selän/selkärangan vahingoittamiseen (haavaantumisen), kasvojen vahingoittamiseen, ja jalkojen, nilkkojen ja muiden luiden katkeamiseen.

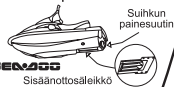
Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppeilyä.

ÄLÄ KAASUTA KUN HKVK:N TAKANA ON JOKU HENKILÖ - pysäytä moottori, tai pidä se tyhjäkäynnillä. Suihkun painesuutimesta ulos tuleva vesi jaltai roskat voivat aiheuttaa vakavan vahingon.

PYSY POISSA SISÄÄNNOTTOSÄLEIKÖSTÄ moottorin käydessä. Pitkä tukka, löysä vaateus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hinnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

ÄLÄ KOSKAAN AJA NAUTITUASI HUUMEITA TAI ALKOHOLIA

LEA Y SIGA LA GUÍA DEL USUARIO



VAROITUS

Törmäykset aiheuttavat enemmän VAHINGOITTUMISIA JA KUOLEMIA kuin minkään muun tyyppinen henkilökohtaisen vesikuluneuvon (HKVK) onnettomuus.

TÖRMÄYKSIEN VÄLTÄMISEKSI:

TARKKAILLE JATKIVASTI näetkö ihmisiä, esineitä tai muita vesikuluneuvoja. Varaudu tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen estyy.

AJA SUOJEELEVAsti turvallisella nopeudella ja pidä turvallinen etäisyys ihmisiin, esineisiin ja muihin vesikuluneuvoihin.

- Älä seuraa heti HKVK:iden tai muiden veneiden perässä.
- Älä mene muiden lähelle ja ruiskuta tai roiskita vettä heidän päälle.
- Vältä jyrkkiä käännoiksi tai muita liikkeitä, joiden takia toisten on vaikea välttää osumasta sinuun, tai ymmärtää minne olet menossa.
- Vältä alueita, joissa on uuponneita esineitä tai matala vesi.

RYHDY AJOISSA TOIMENPITEISIIN törmäysten välttämiseksi. Muista, HKVK:issa ja muissa veneissä ei ole jarruja.

ÄLÄ HELLITÄ KAASUA KUN YRITÄT OHJATA pois esineistä - tarvitset kaasua ohjaamiseen.

Tarkasta aina ennen HKVK:n käynnistämistä, että kaasun ja ohjauksen hallintalaitteet toimivat kunnolla.

Noudata HKVK:iin sovellettavia merenkulkusääntöjä ja lääniosavaltiokohtaisia sekä paikallisia asetuksia.

Katso lisätietoja käsikirjasta.

Istulmien määrä on rajoitettu XX kuljettajalle ja XX matkustajalle (XXX kg/XXX lbs.)



F16L0PL

TYYPILLINEN — RXP-MALLIT

Kilpi 1 (jatkuu)

VAROITUS

VAKAVAN VAHINGON tai KUOLEMANriskin vähentämiseksi:

KÄYTÄ HENKILÖKOITAISTA KELLUNTAVALINNETTA (PFD). Kaikkien mukanaolijoiden on käytettävä hyväksyttyä, henkilökohtaisen vesikuluneuvon (HKVK) käyttöön sopivaa henkilökohtaista kelluntavalinnettä.

KÄYTÄ SUOJAVARJA VAIETUSTA. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoa veteen, tai kun joutuu lähelle suljunnan paineusuuta.

Tarvittaiset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumisesta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin.

Kaikkia mukanaolijain on oltava märkäpuvun alla, tai vaateus, joka antaa vastaavan suojan (katso käsikirja). Jalkineiden, hanskojen ja suojausvarusteiden käyttö on suositeltavaa.

TUNNE VENEILYÄ KOSKEVAT ASETUKSET. Bombardier suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta. Tunne omaa lääninsäilysovellustasi koskevat kuljettajan ikä ja koulutusta koskevat vaatimukset, Veneilyn liittyvän turvakursin käyttöä suositellaan, ja sitä voidaan jopa vaatia omassa läänissä osavaltiossa.

KINNITÄ MOOTTORIN PYSÄYTYSNUORA

(NARULITIN) henkilökohtaiseen

kelluntavälineeseen. Äläkä päästä sitä

sekkautumaan ohjastustankoon, jota

moottori pysäyttää jos kuljettaja tippuu

veiteen. Ajon jälkeen poista nuora

HKVK:sta. Jotkut väpät tai muut

henkilöt eivät käytä sitä

esikoulutuslaitteistot.

AJA OMEN RAJOJESI

PÜTTTESSÄ JA VÄLTÄ

AGRESSIIVISIA LIKKKEITÄ

vähentääksesi risiä menettää

hallinnan, pudota tai törmätä

johtoon. Tämä on suurtehove-

ne - ei mikään kikkeli. Jyrkät

käännökset tai vanavasi- tai

aakrotyppäily voivat lisätä risiä

selviytymään vahingollisuuteen

(hakautuminen), kasvojen

vahingollisuuteen, ja jälle-

niikkujen ja muiden laiden

katkaamiseen. Älä suorita

manöövereitä aakrotyppäilyä.

ÄLÄ KAASUTA KUN HKVK:N

TAKANA ON JOKU HENKILÖ -

pysäytymöön, tai jidi se

tyykyämyiä. Suljunnan

painausuuttimesta ulos tuleva

vesi jättäi roskat voivat

aiheuttaa vakavan

vahingon.

Suljunnan

painausuutin



Sisäännottosäleikko

PYSY POISSA

SISÄÄNOTTOSÄLEKÖSTÄ

moottorin käydessä. Pitkä

tukko, löysi vaateus,

henkilökohtaisen

keelluntavälineen hillnat

ms, voivat aiheuttaa

liikkuviin osiin ja johtaa

vakavaan

kuukaantumiseen tai

hukkumiseen.

ÄLÄ KOSKAA AJA

NAUTTTUAASI HUUMEITA

TAI ALKOHOLIA.

LUE JA NOUTATA

KÄSKIRJAN OHJEITA



Henkilökohtainen kelluntaväline

Märkäpuvun alla

VAROITUS

Törmäykset aiheuttavat enemmän

VAHINGOTTUMISIA JA KUOLEMIA kuin

minkään muun tyyppinen

henkilökohtaisen vesikuluneuvon

(HKVK) onnettomuus.

TÖRMÄYKSEN VÄLTÄMISEKSE:

TARKKALE JÄTKUVAITTI riestä

ihmisiä, esineitä tai muita

vesikuluneuvoja. Varaudu

ilänteeisiin, joissa näkyvästi on

rajotettu, tai toisten näkemine

styy.



AJA SUOJELEVASTITURVAISILLA

nopeuuilla ja jidi turva-

esätyy ihmisiin, esineisiin ja

muihin vesikuluneuvoihin.

Älä seuraa heti HKVK:iden tai

muiden veneiden perässä.

Älä mene muiden lähelle ja

ruokkia tai roski vettä heidän

psäteen.

Väpät jyrkkiä käännöksiä tai

muita liikkeitä, joiden takia

toisten on vaikea väpätä

osumasta sinuun, tai

ymmittää minne olet

menossa.

Väpät aiheita, joissa on

upponneita esineitä tai matala

vesi.

RYHDY AJOISSA

TÖRMÄYKSEN välttämiseen. Muista,

HKVK:issa ja muissa

veneissä ei ole jarruja.

ÄLÄ HELLITÄ KAASUA KUN

YRITÄ OHJATA pois

esineistä - tarvittes kaasua

ohjaamiseen. Tarkasta aina

ennen HKVK:n

käynnistämistä, että kaasun

ja ohjauksen hallintatiet

toimivat kunnolla. Noudata

HKVK:ihin sovellettavia

menetuskussintäjiä ja

läänin-osavaltioita

seka paikallisia asetuksia.

Katso Esitieto

käskirjasta, Istuumin

määrä on rajoitettu 1

kuljettajalle ja 2

matkustajalle (243 kg/

535 lbs.)

219929330

F18A06L

TYYPILLINEN — GTX LTD -MALLIT

Kilpi 1 (jatkuu)

F

N

R

VAROITUS

VAKAVAN VAHINGON tai KUOLEMANRISKIN vähentämiseksi **KÄYTÄ HENKILÖKOHTAISTA KELLUNTAVÄLINEITÄ (PFD)**. Kaikkien henkilökohtainen mukanaolijoiden on käytettävä hyväksyttyä, kelluntaväline



Märkäpuvun alaosaa

KÄYTÄ SUOJAVARJA-VÄLITTEISTÄ. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle sukun painesuutinta. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisen miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin. Kaikilla mukanaolijoilla on oltava märkäpuvun alaosaa, tai valetus, joka antaa vastaavan suojan (katso käsikirja). Jalankiden, hanskojen ja suojasien/silmälasein käyttö on suositeltavaa.

TUNNE VENELIÄ KOSKEVAT ASETUKSET. Bombardier suosittelee kuljettajan minimi-kärajaksi 16 vuotta. Tunne omaa läänisuositteliasa koskevat kuljettajan ikä ja koulutusta koskevat vaatimukset. Veneliin liittyvän turvakurssin kiinnitys suositellaan, ja sitä voidaan jopa vaatia omassa läänisuositteliasa. **KIINNITÄ MOOTTORIN PYSYTYSNUORA (NARULLIIN)** henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen, äläkä päästä sitä irtokantaman ohjastustekoon, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tipuu veteen. Äön jälkeen postia nuora HKVK:sta, jotteivät lapset tai muut henkilöt käytä sitä asiaankuulumattomasti. **AJÄ OMIEN RAJOJESI PUJITTEISSA JA VÄLTÄ AGRESSIIVISIA LIKKEITÄ** vähentääksesi riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä ohroon. Tämä on suositeltavene - ei mikään keikkala, sykkiä käännöksiä tai vanneita tai aallohypyly voi lisätä riskiä sellänselänseläkrangan vahingoittumiseen (halvaantuminen), kasvojen vahingoittumiseen, ja jalkojen, nilkkojen ja muiden luiden katkaamiseen. **Älä suorita vanneita tai aallohypylyä. ÄLÄ KAASUTA KUN HKVK:N TAKANA ON JOKI HENKILÖ -** oystyistä moottori, tai pidä se tyhjäkäynnillä. Sukun painesuutimesta ulos tuleva vesi jätää roskat voivat aiheuttaa vakavan vahingon.

219 902 622

PYSY POISSA SISÄNOTTOSÄLEIKÖSTÄ moottorin käydessä. Pitkä tikkua löyryä vaaleista henkilökohtaiseen kelluntavälineen hinnat ins. voivat takertua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen. **ÄLÄ KOSKAAN AJA NAUTITTUASI HUONEITA, TAI ALKOHOLI, LUE JA NOUDATA KÄSIKIRJAN OHJEITA**

VAROITUS

Törmäykset aiheuttavat enemmän VAHINGOITUMISIA JA KUOLEMIA kuin minkään muun byppimen henkilökohtaiseen vesikukun (HKVK) onnettomuus. **TÖRMÄYKSIEN VÄLTÄMISEKSI: TARKKAILE JÄTKUVASTI** näetkö ihmisiä, esineitä tai muita vesikukuneuvoja. Varauu tilanteisiin, jossa näkyvyys on rajoitettu, tai lasten rakennin esity. **AJÄ SUOJELEVASTI** turvallisella nopeudella ja pidä turvallinen etäisyys ihmisiin, esineisiin ja muihin vesikukuneuvoihin. • Älä seuraa heti HKVK: iden tai muiden veneiden perässä. • Vältä jyrkkiä käännöksiä tai muita liikkeitä, joiden takia toiston on vaikea välttää osuamista sinuun, tai ymmärtää minne olet menossa. • Älä mene muiden lähelle ja rutsuta tai roisk vettä heidän päälleen. • Vältä alueita, joissa on uuponeita esineitä tai matala vesi. **RYHDY AJUISSA TOMENPITEISIIN törmäysten välttämiseksi.** Muista, HKVK:issa ja muissa veneissä ei ole jarrua. **ÄLÄ HELLITÄ KAASUA KUN YRITÄT OHJATA** pois esineistä - **läritset kaasua ohjaukseen.** Tarkista aina ennen HKVK:n käynnistämistä, että kaasun ja ohjauksen hallintalaitteet toimivat kunnolla. Noudata HKVK:in sovellettavia merenkulkusääntöjä ja läänisuosittelikohtaisia sekä paikallisia asetuksia. Katso lisätietoä käsikirjasta, Istuimen määrä on rajoitettu 1 kuljettajalle ja 2 matkustajalle (273 kg/600 lbs.)




smo2006-002-013

GTI-MALLIT

Kilpi 2

BRP US Inc.
EMISSION CONTROL INFORMATION
This vehicle is certified to operate on unleaded gasoline and conforms to 20XX U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION regulations for marine SI engines.

BRP US Inc.: PÄÄSTÖTIETO
Tässä ajoneuvossa on hyväksytty käytettäväksi lylytöntä bensiniä, joka täyttää 20XX U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION -päästömääräykset SI-merimoottoreille.

SEE OPERATORS GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS.

Engine family	XXXX	Moottorisarja
FEL	XX g/kW-hr HC+NOx	FEL
Engine displacement	XXX cc	Moottorin sylinteritilavuus
Exhaust emission control system:		Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä
Spark plug type	NGK	Sytytystulppatyyppi
Spark plug gap	XX mm	Sytytystulpan kärkiväli
Power	XX kw	Teho

KATSO HUOLTOTIEDOT KÄSIKIRJASTA.

smo2006-002-014_a

TYYPILLINEN

TURVALLISUUSOHJEITA

26

Kilpi 3

"TÄMÄN VENEEN EI TARVITSE NOUDATTAA SEURAAVIA YHDYSVALTAIN RANNIKOVARTIOSTON TYYPPIHYVÄKSYNTÄPÄIVÄNÄ VOIMASSA OLEVIA TURVASTANDARDEJA:

- POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ
- TURVAKUORMITUS
- KANTAVUUSTIETOJEN ESILÄÖLO
- KELLUMINEN
- KONETUULETUS

SITEN KUIN YHDYSVALTAIN RANNIKOVARTIOSTON ERIVAPAUDEN MYÖNTÄMISELLÄ VALTUUTETTU (CGB 88-001),"

BRP US Inc.
10101 Science Drive Sturtevant, Wisconsin 53177

21900040

F22A0AY

TYYPILLINEN

Kilpi 4

▲ WARNING / VAROITUS

DO NOT CHARGE OR BOOST THE BATTERY WHILE INSTALLED ON THE WATERCRAFT

219902201

ÄLÄ LATAA AKKUA TAI KOROTA SEN JÄNNITETTÄ SEN OLLESSA ASENNETTUNA VESIKULKUNEUVON.

F00A23Y

Kilpi 5

▲ WARNING / VAROITUS

- Engine must be off when using boarding step.
- Keep away from jet and intake grate.
- Stay on center of the step.
- Only one person at a time on the step.
- Never use the step for pulling, towing, diving or jumping, boarding a PWC that is out of water or any other purpose for which it was not designed.

- Moottori ei saa käydä kun veneeseennousuaskelmalla käytetään.
- Pysy poissa sulhuksesta ja sisäänottoaukeista.
- Pysy koskella askelmaa.
- Yksi henkilö kerrallaan askelmalla.
- Älä koskaan käytä askelmaa vetämiseen, hinaamiseen, sukeltamiseen tai hypäämiseen, nousemiseen HKVK:hon sen ollessa kuivalla maalla, tai mihinkään muuhun tarkoitukseen, mihin sitä ei ole suunniteltu.

21900040

F00A26Y

VENEeseennousuaskelmalla
VARUSTETUT MALLIT

Kilpi 6

▲ WARNING / VAROITUS

- Gasoline vapors may cause fires or explosions.
- Do not overfill fuel tank.
- Keep the craft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or vapors are present.
- Always replace seat (or engine cover) before starting.

- Bensinihöyryt voivat aiheuttaa tulipalon tai räjähdysken.
- Älä ylitä polttoainesäiliötä.
- Pidä alus poissa avotulien tai kipinöiden lähetyiltä.
- Älä käynnistä vesikulkuneuvoa, jos paikalla on nestemäistä bensiniä tai höyryjä.
- Laita istuin (tai moottorin kansi) aina takaisin paikalleen ennen käynnistämistä.

219902202

F00A27Y

Kilpi 7

▲ WARNING / VAROITUS

PRESSURIZED FUEL

Do not unscrew protective cap. Must be used only by Bombardier certified technician. Do not operate the watercraft without cap properly installed.

PAINEENALAISTA POLTTOAINETTA

Älä ruuvaa suojakantaa auki. Vain Bombardierin valtuutettu tekniikko saa käyttää. Älä käytä vesikulkuneuvoa, ellei kansi ole kunnolla paikallaan.

F00A2QY

Kilpi 8



F00L2YY

TYYPILLINEN

Kilpi 9

▲ WARNING / VAROITUS

When disconnecting coil from spark plug, always disconnect coil from main harness first. Never check for engine ignition spark from an open coil and/or spark plug in the engine compartment as spark may cause fuel vapor to ignite.

Kun puola irrotetaan sytytystulpastasta, irrota se aina ensin pääjohtosarjasta. Älä koskaan tarkasta moottorin sytytyskipinää avoimesta puolesta ja/tai sytytystulpastasta moottoritilassa, sillä kipinä voi sytyttää polttoainehöyryn.

F18L0NY

Kilpi 10

▲ WARNING / VAROITUS

CHECK ENGINE OIL LEVEL

Vehicle must be level to perform verification. Bring engine to normal operating temperature then let idle for 30 seconds. Stop engine, wait for at least 30 sec, and check oil level using the dipstick. Caution: Never let the engine run out of the water without cooling through the flush kit connection as it may damage the engine. Oil may be hot.

TARKASTA MOOTTORIÖLJYN PINNAN TASO

Tarkastusta varten on ajoneuvon oltava vaakatasossa. Käytä moottori normaalin käyttölämpötilaan ja anna sen käydä sitten joutokäynnillä 30 sekuntia. Pysäytä moottori, odota vähintään 30 sekuntia ja tarkasta mittatikulla öljyn pinnan taso. Varoitus: Älä koskaan käytä moottoria poissa vedestä ilman huuhtelusarjan liittimen kautta tapahtuvaa jäähdytystä, sillä se voi vahingoittaa moottoria. Öljy voi olla kuumaa.

F18L10Y

TYYPILLINEN

Kilpi 11

CAUTION

- To comply with noise regulations, this engine is designed to operate with an air intake silencer.
- Operation without air intake silencer or with one not properly installed may cause engine damage.

VAROITUS

- Melumääräyksien täyttämiseksi on moottoriin suunniteltu äänenvaimennin ilman sisäänottoon.
- Käyttö ilman sisäänoton äänenvaimenninta, tai siten, ettei se ole kunnolla paikallaan, saattaa vaurioittaa moottoria.

F00A2EY 516 001 191

Kilpi 12

WARNING

When operating the engine while the watercraft is out of the water, the heat exchanger in the ride plate may become very hot. Avoid any contact with ride plate as burns may occur.

VAROITUS

Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

F18L0YY 21993 977

TYYPILLINEN

Kilpi 13

WARNING

- Completely retract ski post when not used.
- Do not hold rear grab handle while retracting ski post.
- Make sure ski post is fully extended and locked before use.
- Spotter must always keep hands on ski post grips while pulling a skier or wakeboarder.

219 922 218

VAROITUS

- Vedä suksipidin kokonaan sisään, kun se ei ole käytössä.
- Älä pidä takatartuntakahvasta kiinni, kun suksipidintä vedetään sisään.
- Varmista, että suksipidin on lukittu täysin ulkona -asentoon ennen sen käyttöä.
- Tarkkaillijan on pidettävä aina käsiajan suksipitimen kahvoissa hiihtäjää tai vesilautailijaa vedettäessä.

F00A2SL

GTX WAKE -MALLIT

Kilpi 14

CE 0609 

VENELUOKKA: PWC

Max.  = 3

Max.  +  = 273 kg

Bombardier Recreational Products Inc. 219002637

smo2006-002-015

KAIKKI MALLIT PAITSI RXP

CE 0609 

VENELUOKKA: PWC

Max.  = 2

Max.  +  = 181 kg

Bombardier Recreational Products Inc. 219002638

smo2006-002-016

RXP-MALLIT

Kilpi 15

CAUTION

Recommended: Premium unleaded gasoline
91 pump octane or higher.

Minimum: Regular unleaded gasoline 87
pump octane or higher

VAROITUS

Suosittelava: Korkeaoktaaninen lyijytön
benssiini, pumppuoktaaniluku vähintään 91
Vähintään: Normaali lyijytön benssiini,
pumppuoktaaniluku vähintään 87

F18L31Y

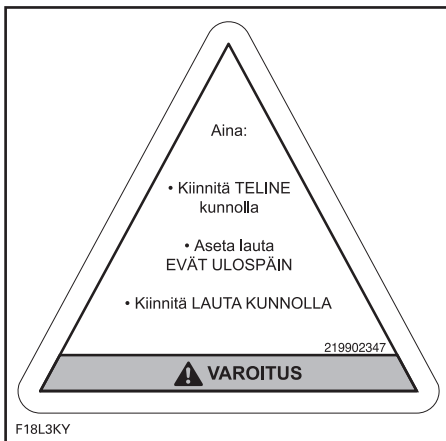
VAIN AHDETUT, VÄLIJÄÄHDYTETYT
MOOTTORIT

Kilpi 16



F00A2TY

Kilpi 17



F18L3KY

GTX WAKE -MALLIT

Kilpi 18

WARNING

Certain components in
the engine may be
very hot. Direct
contact may result in
skin burn.

VAROITUS

Tietyt moottorin osat
voivat olla erittäin
kuumat. Suora
kosketus voi aiheuttaa
ihon palamisen.

F00A1AY

Kilpi 19

KAASULÄPPÄRUNGON VOITELU
KATSO TÄMÄN KÄSIKIRJAN HUOLTO-OSIO.

THROTTLE BODY LUBRICATION
SEE MAINTENANCE SECTION IN OPERATOR'S GUIDE.

219902005

smo2007-002-025

AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

REKISTERINUMERON PAIKKA

Kaikkien henkilökohtaisten vesikulkuneuvojen on oltava liittovaltiolain mukaan rekisteröityjä ja laillisesti numeroituja.

Koska rekisterinumeron kunnollista esilläoloa varten ei ole kunnolla tilaa, katso paikka alla olevasta kuvasta. Rekisterinumeron on oltava vesikulkuneuvon kummallakin puolella. Asenna rekisterinumero sovellettavissa malleissa tähtikiilven vasemmalle puolelle.



TYYPILLINEN

1. Rekisterinumeron sijainti

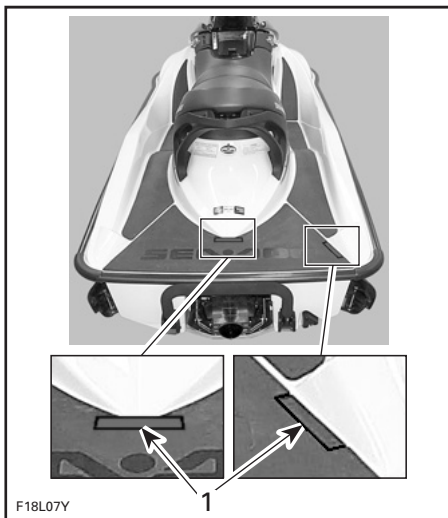
HUOM: Rekisterinumeron on oltava vesirajan yläpuolella. Varmista myös, että numerot ovat oikeata kokoa ja väriä. Tarkasta paikallisista asioista koskevista määräyksistä.

TUNNISTUSNUMEROT

Vesikulkuneuvon pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä, tai vesikulkuneuvosi tunnistamiseen jos se varastetaan.

Runko

Rungon tunnistusnumero (H.I.N., Hull Identification Number) sijaitsee astinlaudassa vesikulkuneuvon takaosassa.



TYYPILLINEN

1. Rungon tunnistusnumero (H.I.N.)

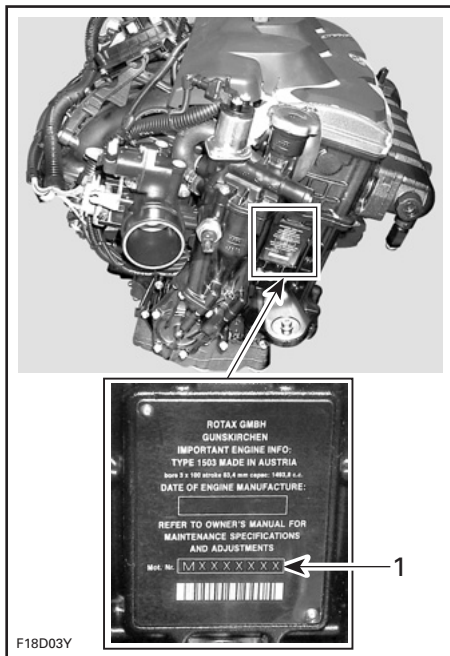
Se koostuu 12 numeromerkistä:

YDV 12345 L 4 95
Mallivuosi
Valmistusvuosi
Valmistuskuukausi
Sarjanumero (kirjainta voidaan myös käyttää numeromerkkinä)
Valmistaja

Moottori

HUOM: Katso *TEKNISET TIEDOT* -osasta mitä moottoria käytetään kusakin mallissa.

Moottorin tunnistusnumero (E.I.N., Engine Identification Number) sijaitsee moottorin etupäässä.



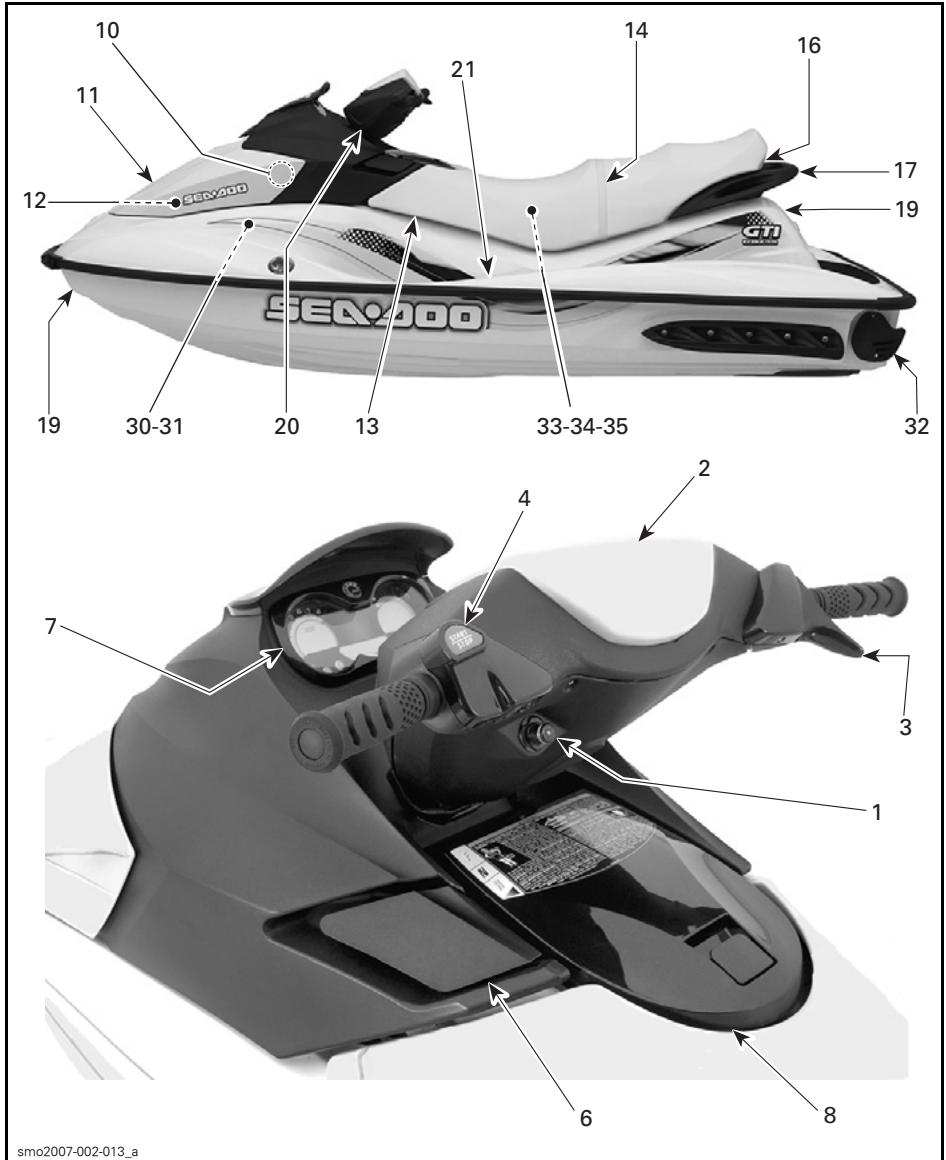
TYYPILLINEN

1. Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.)

HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET

HUOM: Kaikkia hallintalaitteita ei ole kaikissa malleissa, tai ne ovat valinnaisia joissakin malleissa.

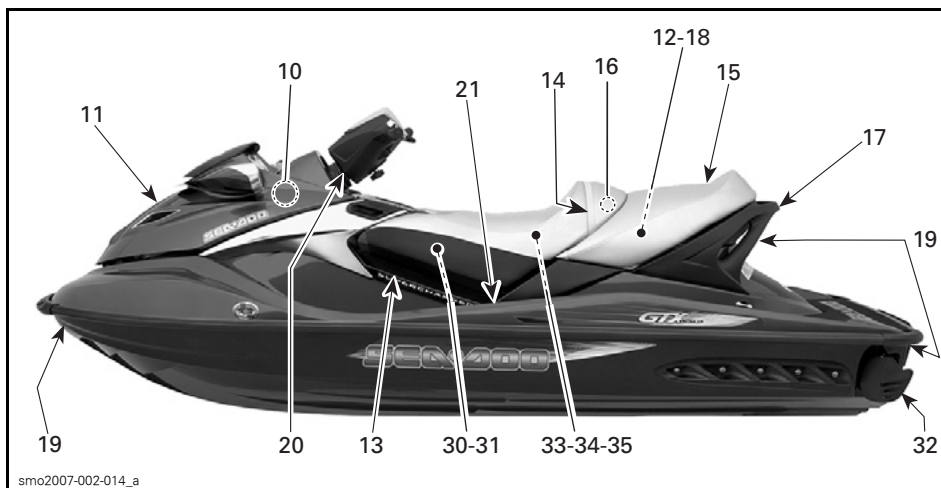
GTI-sarja



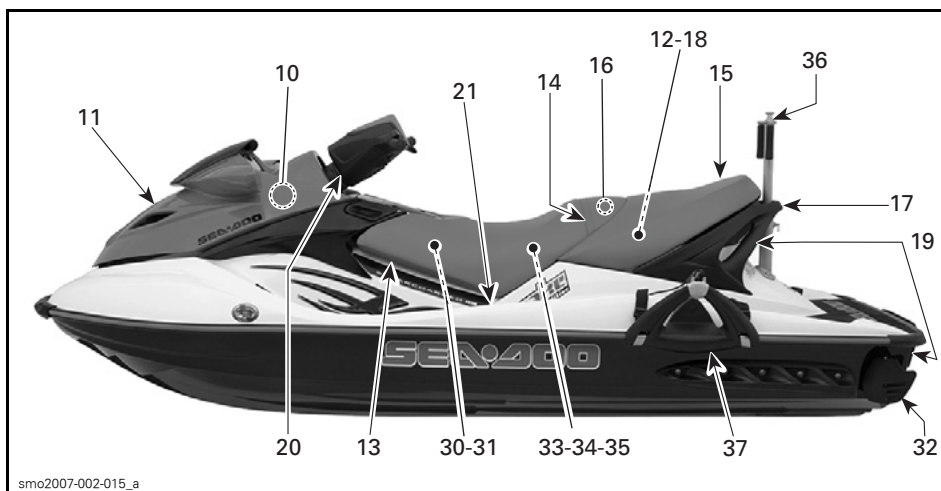
smo2007-002-013_a

TYYPILLINEN

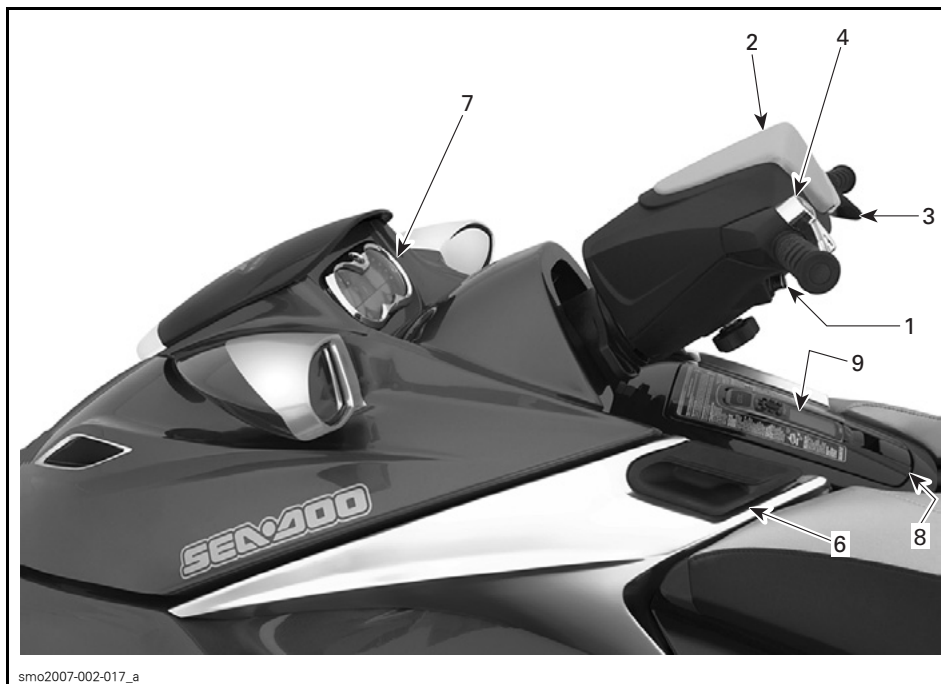
GTX-sarja/Wake/RXT -mallit



TYYPILLINEN



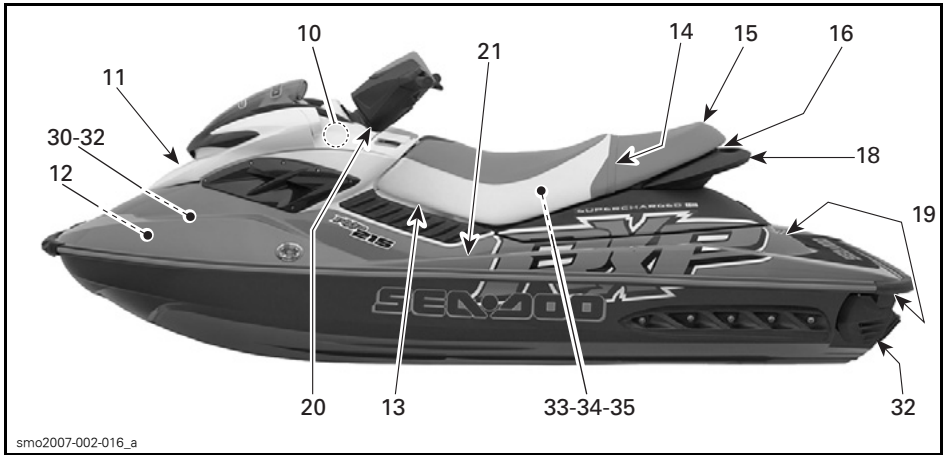
TYYPILLINEN



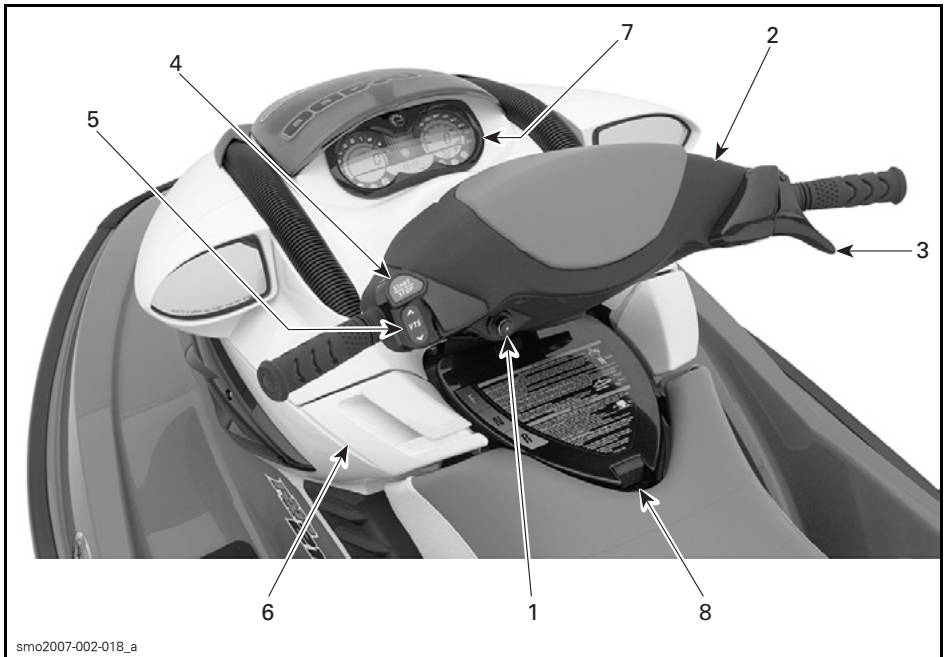
smo2007-002-017_a

TYYPILLINEN

RXP-mallit

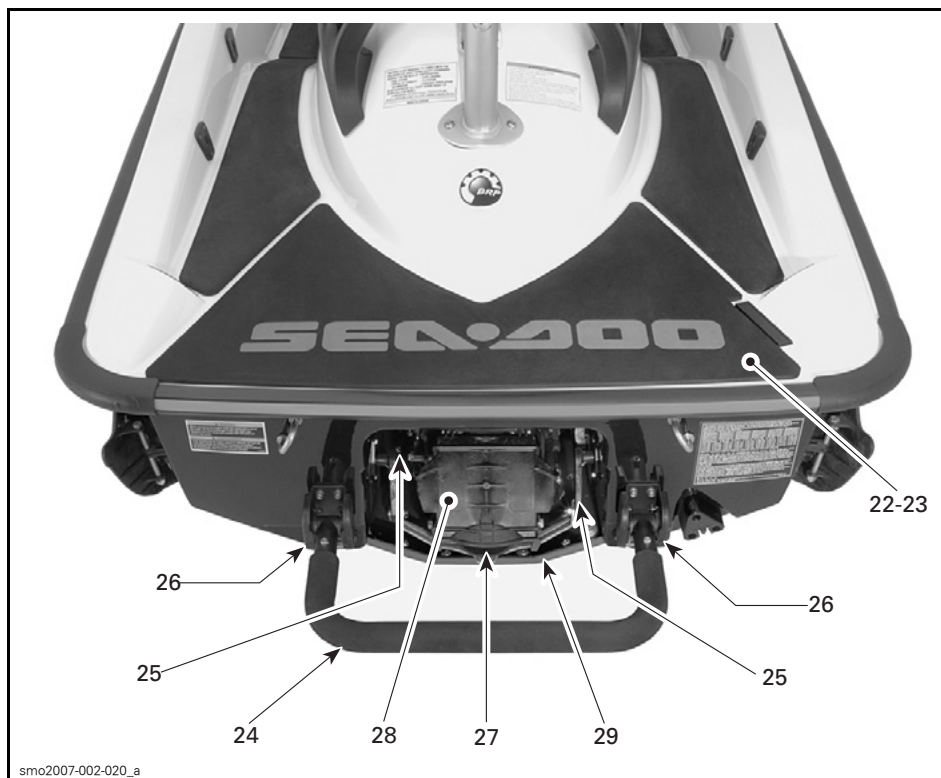


TYYPILLINEN



TYYPILLINEN

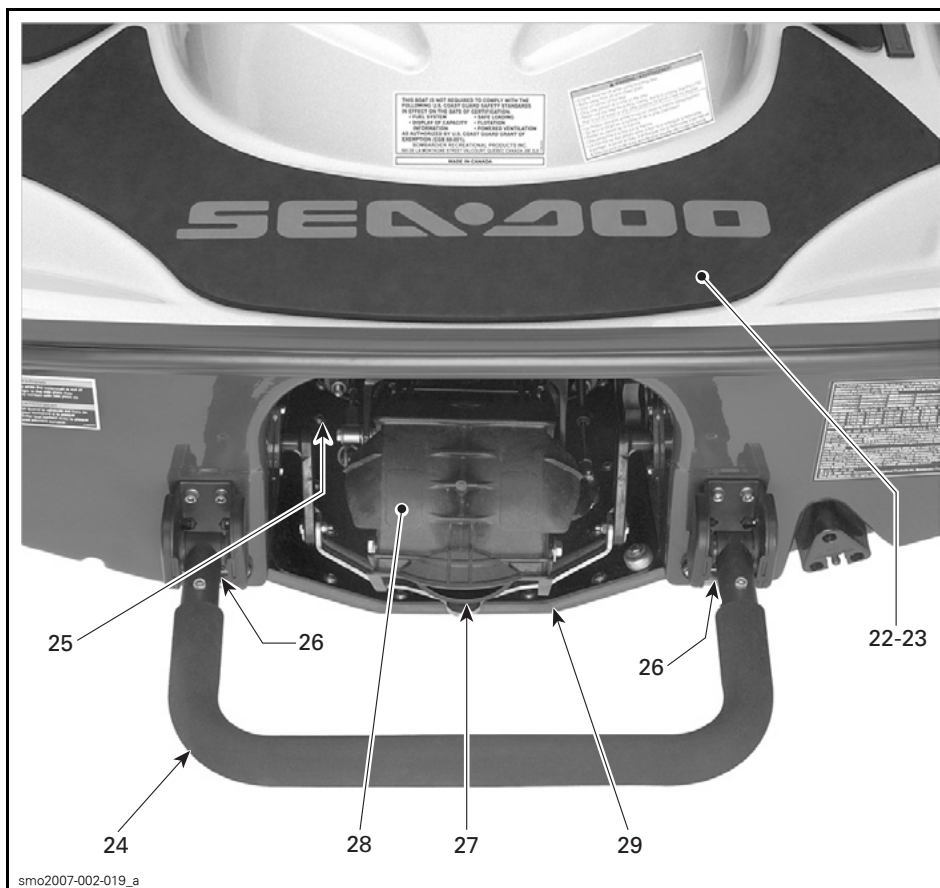
Kaikki mallit paitsi GTI



sno2007-002-020_a

TYYPILLINEN

GTI-sarja



smo2007-002-019_a

TYYPILLINEN

1. DESS-pistoke (moottorin pysäyttävä katkaisin)
2. Ohjaustanko
3. Kaasuvipu
4. Moottorin käynnistys-/pysäytys-painike
5. Säädettävän trimmijärjestelmän (VTS, Variable Trim System) painike
6. Vaihdevipu
7. Tietokeskusmittari
8. Hansikaslokeri
9. GPS-navigaattori (Global Positioning System)
10. Polttoainesäiliön kansi
11. Etusäilytyslokeri
12. Työkalusarja
13. Ilmanottoaukko
14. Istuinhihna
15. Takaistuimen salpa
16. Istuimen salpa
17. Takatartuntakahva
18. Takasäilytyskori
19. Etu- ja taka- (keula-/perä) -lenkit
20. Kiinnityssakarit
21. Astinlauta
22. Veneeseenousupehmusteet
23. Veneeseenousulava
24. Veneeseenousuaskelma
25. Liitin huuhtelua varten
26. Pilssin tyhjennystulpat
27. Suihkupumpun suulake
28. Peruutusluukku
29. Suihkupumpun veden sisäänotto ja plaanilevy
30. Sulakkeet
31. Akku
32. Sivusiivekkeet
33. Moottoriöljyn mittatikku
34. Moottoriöljyn täyttöaukon kansi
35. Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliön kansi
36. Suksi-/vesilautapidin
37. Vesilautateline

HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET TOIMINNOT

1) DESS-pistoke (moottorin pysäyttävä katkaisin)

DESS-avain on napsautettava kunnolla pistokkeeseensa, jotta se toimisi täysin oikein.

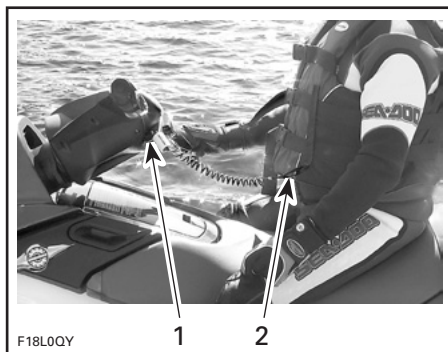
Kun avain vedetään irti DESS-pistokkeesta, moottori pysähtyy.

VAROITUS

Vaikka moottori voidaan pysäyttää moottorin käynnistys-/pysäytyspainikkeella, on hyvän tavan mukaista irrottaa DESS-avain, kun moottori pysäytetään.

Kiinnitä turvanaruliitin kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen ja napsauta avain DESS-pistokkeeseen, jotta moottori käynnistyy.

Kaksi lyhyttä piippausta osoittaa, että järjestelmä on valmis moottorin käynnistämistä varten. Muussa tapauksessa katso VALVONTAJÄRJESTELMÄN KOODISIGNAALIT -taulukko VIANETSINTÄ-osassa.



TYYPILLINEN

1. Avain DESS-pistokkeessa
2. Turvanaruliitin kiinnitettynä kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen

VAROITUS

Jos moottori pysäytetään, vesikulkuneuvon ohjattavuus heikkenee. Irrota DESS-avain aina, kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä, jotta estät moottorin tahattoman käynnistymisen, tai että lapset tai muut henkilöt eivät pääse käyttämään vesikulkuneuvoa luvottomasti tai varastamaan sitä.

Ellei moottoria käynnistetä 5 sekunnin kuluessa sen jälkeen, kun DESS-avain on kiinnitetty pistokkeeseensa, kuuluu 4 hyvin lyhyttä piippausta 3 sekunnin välein noin 4 tunnin ajan muistuttaen, että moottori on käynnistettävä tai DESS-avain poistettava pistokkeestaan. Sen jälkeen piippaus loppuu. Sama tapahtuu kun DESS-avain jätetään pistokkeeseensa 5 sekunniksi moottorin pysäyttämisen jälkeen.

Varmista aina, ettei DESS-avain jää pistokkeeseensa moottorin pysäyttämisen jälkeen.

TÄRKEÄTÄ: Jos DESS-avain jätetään pistokkeeseensa moottorin seisossa, akku tyhjenee vähitellen.

Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä (DESS)

DESS-avaimessa on erityisen elektronisen piirin muodostama ainutlaatuinen elektroninen sarjanumero. Tämä vastaa tavanomaista avainta.

Tätä DESS-avainta ei voi käyttää toisessa vesikulkuneuvossa, ja kääntäen, toisen vesikulkuneuvon vastaavaa avainta ei voi käyttää omassa vesikulkuneuvossasi.

Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä on kuitenkin erittäin joustava. Voit ostaa toisen DESS-avaimen ja antaa ohjelmoida sen omaa vesikulkuneuvoasi varten.

Hanki lisää DESS-avaimia valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä.

Nopeusrajoitettu käyttö

SEA-DOO Learning Key™ voidaan ohjelmoida kahteen eri säätöön rajoittamaan elektronisesti vesikulkuneuvon nopeutta, jolloin ensikertalaiset ja vähemmän kokeneet kuljettajat voivat opetella vesikulkuneuvon käyttöä saadakseen tarpeellista itsevarmuutta ja kokemusta hallintaan.

Anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän ohjelmoida SEA-DOO Learning Key™ haluamaasi nopeuteen.



2) Ohjaustanko

Ohjaustangolla hallitaan vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvastoin.

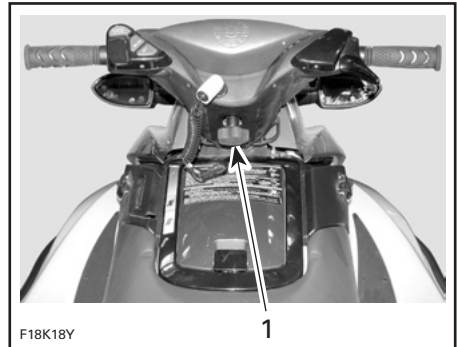
VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastaavan ohjaussuuttimen ja sivusiivekkeiden toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, sivusiivekkeet, vivusto, jne.).

Säätö (jos varusteena)

Ohjaustangon korkeutta voidaan säätää kuljettajan tarpeen mukaan.

Suorita säätö kääntämällä ohjaustangon alapuolella olevaa nuppia.



TYYPILLINEN
1. Säätönappi

3) Kaasuvipu

Kaasuvipun painaminen kiihdyttää vesikulkuneuvon vauhtia. Kun se vapautetaan kokonaan, moottori hidastuu automaattisesti joutokäynnille ja veden vastus pysäyttää vähitellen vesikulkuneuvon.

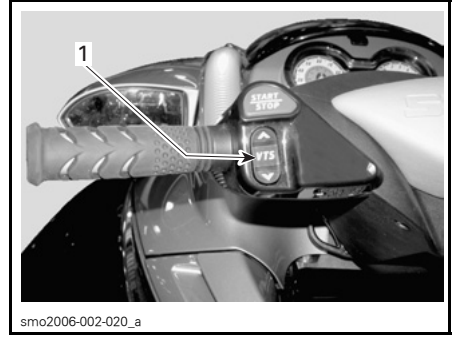
4) Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

Käynnistä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta. Vapauta heti kun moottori on käynnistynyt.

Pysäytä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta. Kun moottori on pysähtynyt, irrota DESS-avain pistokkeestaan. On suositeltavaa vapauttaa kaasuvipu ensin.

VAROITUS

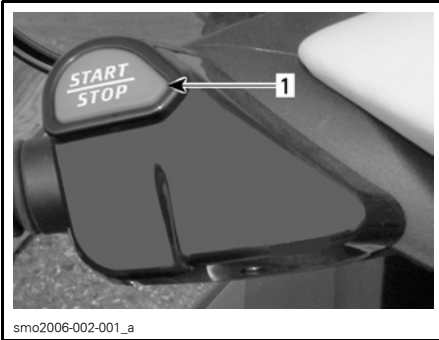
Ohjattavuus pienenee kun kaasu vapautetaan, tai kun moottori seisoo.



smo2006-002-020_a

TYYPILLINEN 1. VTS-painike

Tietokeskuksen mittarissa on säädettävän trimmijärjestelmän (VTS) osoitin. Katso **TIETOKESKUS** tässä osassa.



smo2006-002-001_a

1. Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

5) Säädettävän trimmijärjestelmän (VTS) painike (jos varusteena)

Tällä heti moottorin käynnistys-/pysäytyspainikkeen alapuolella sijaitsevalla painikkeella muutetaan suihkupumpusmittimen asentoa ja säädetään vesikulkuneuvon kulku kuorma- ja vesiolosuhteisiin sopivaksi.

6) Vaihdevipu

Edestakaisin liikuteltava vipu:

- eteenpäin
- vapaa
- peruutus.

VAROITUS

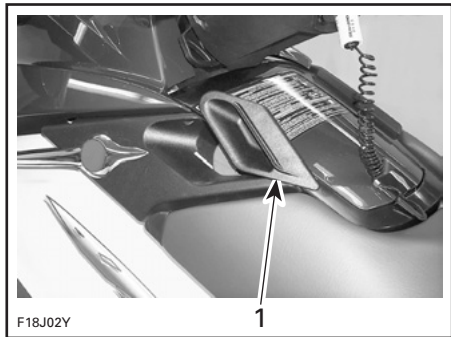
Vaihdevipua pitäisi käyttää vain moottorin ollessa tyhjäkäynnillä ja aluksen seisoessa paikallaan. Älä käytä tartuntakahvana.

VAROITUS

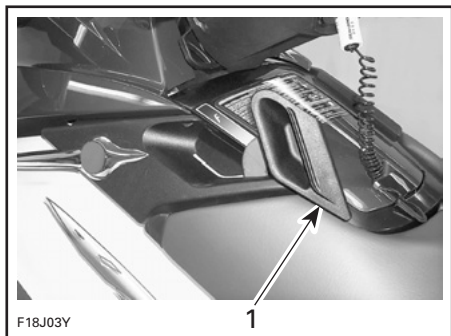
Käytä peruutusta vain hitaalla nopeudella ja mahdollisimman lyhyen aikaa. Varmista aina, että peruutusreitillä ei ole esineitä tai ihmisiä, erityisesti matalassa vedessä leikkiviä lapsia.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä moottoria peruutuksella suurilla kierroksilla.

Eteenpäin-asennosta vedä vipu peruutukselle. Työnnä takaisin eteenpäin ajoa varten. Aseta aina lopetettuasi eteenpäin-asentoon. Vapaa-asennon löytämiseksi aseta peruutukselle ja työnnä sitten takaisin kunnes vesikuluneuvo ei enää kulje taaksepäin.



TYYPILLINEN
1. Vapaa-asento

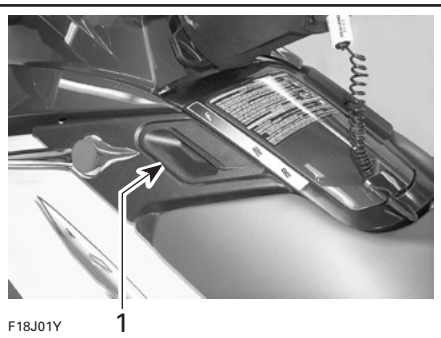


TYYPILLINEN
1. Peruutus-asento

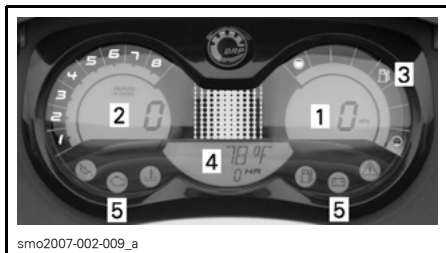
7) Tietokeskusmittari

Tämä on monitoimimittari, josta kuljettaja saa useita hyödyllisiä tosiaikaisia tietoja englanniksi, ranskaksi tai espanjaksi. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään yksikköasetuksia varten.

Käynnistettäessä kaikki nestekidenäytön osa-alueet sekä merkkivalot syttyvät 3 sekunniksi joka kerta, kun tietokeskus aktivoidaan (kun DESS-avain laitetaan paikoilleen). Näin kuljettaja voi todeta niiden toimivan kunnolla.



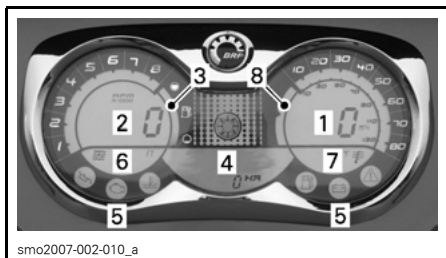
TYYPILLINEN
1. Eteenpäin-asento



smo2007-002-009_a

GTI-MALLIT

1. Nopeusmittari (jos varusteena)
2. Kierroslukumittari
3. Polttoaineen pinnan taso
4. Tietonäyttö
5. Merkkivalot



smo2007-002-010_a

KAIKKI MALLIT PAITSI GTI

1. Nopeusmittari
2. Kierroslukumittari
3. Polttoaineen pinnan taso
4. Tietonäyttö
5. Merkkivalot
6. Veden syvyyšnäyttö
7. Veden lämpötilänäyttö
8. VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) asennon osoitin

1) Nopeusmittari

Jos varusteena

Nopeusmittari osoittaa vesikulku-neuvon nopeuden maileina tunnissa (MPH) tai kilometreinä tunnissa (km/t).

2) Kierroslukumittari

Kierroslukumittari osoittaa moottorin kierrokset minuutissa (1/min). Todel-liset kierrokset saa kertomalla luvun 1 000:lla.

3) Polttoaineen taso

Pylväsmittari näyttää ajon aikana jat-kuvasti polttoainesäiliössä olevan polt-toaineen määrän. Polttoaine vähissä -tila näkyy myös tietonäytössä, kun vain yksi pylväs on näkyvissä. Katso **SANOMANÄYTTÖ** alla.

4) Tietonäyttö

Kompassi

Näyttää pääilmansuunnat vesikulku-neuvon suunnan osoittamista varten.

VAROITUS

Käytä kompassia vain ohjeellise-na. Sitä ei ole tule käyttää merenk-ulkutarkoituksiin.

Tuntimittari (HR)

Näyttää vesikulku-neuvon käyttäjän tunteina.

Sanomanäyttö

Näyttää seuraavissa tapauksissa sano-man. Suluissa olevat lyhenteet vas-taavat näytettyjä koodeja:

- moottori tai pakojärjestelmä ylikuu-menee (EXHAUST tai ENGINE)
- alhainen öljynpaine (OIL)
- alhainen akkujännite (12 V LOW).
- korkea akkujännite (12 V HI)
- polttoaine vähissä (FUEL-LO)
- huollon muistuttaja (MAINT)¹
- tarkasta moottori (CHK ENG)
- anturivika (ajoneuvon elektroniik-kaa) (SENSOR)
- väärä DESS-avain (KEY)
- DESS-oppimisavain toiminnassa (L KEY)

HUOM: ¹ Viesti MAINT tulee näkyviin ensimmäisen kymmenen käyttötun-nin kuluttua muistuttamaan siitä, että vesikulku-neuvosi ensimmäinen huol-totarkastus on ajankohtainen. Sen jälkeen sama viesti tulee näkyviin jo-kaisen 100 käyttötunnin jälkeen.

Olemassa olevasta viasta riippuen piippari soi ja merkkivalo vilkkuu kiinnittäen tarvittaessa kuljettajan huomion.

Nesteiden vähyyttä lukuun ottamatta, jotka voidaan korjata lisäämällä niitä, suositellaan muiden sanoman ilmes-tyessä yhteyden ottamista valtuutet- tuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

GTI-sarja

HUOM: Kaikki muut mallit; katso *VEDEN SYVYYSNÄYTTÖ* ja *VEDEN LÄMPÖTILANÄYTTÖ* (jos varusteena).

Veden lämpötila (jos varusteena)

Näyttää veden pintalämpötilan Cel- sius-asteina (°C) tai Fahrenheit-asteina (°F).

HUOM: Veden lämpötila- ja syvyysmit- tari näkyvät vuorotellen.

Veden syvyys (jos varusteena)

Se näyttää rungon alla olevan veden syvyyden välillä 0–50 metriä (0–170 jal- kaa).

HUOM: Tietyissä olosuhteissa mittari saattaa lopettaa näyttämisen. Mittarin kyky näyttää syvyys riippuu käyttöolo- suhteista.

VAROITUS

Älä koskaan käytä syvyysmittaria varoituslaitteena matalassa vedes- sä ajettaessa. Käytä sitä vain me- renkulun apuvälineenä. Sitä ei ole tule käyttää merenkulutarkoituk- siin.

HUOM: Veden lämpötila- ja syvyysmit- tari näkyvät vuorotellen.

5) Merkkivalot

HUOM: Katso sanomia koskevia lisä- tietoja edellä olevasta kohdasta *TIE- TONÄYTTÖ*.

Alhainen öljynpaine (OIL)



Tarkasta moottori (CHK ENG)



Moottori tai pakojärjestelmä ylikuumenee (H-TEMP)



Polttoaine vähissä (FUEL-LOW)



Alhainen/korkea akkujännite (12 V LOW/HI)



Huollon muistuttaja (MAINT)



6) Veden syvyysnäyttö (jos varusteena)

Näyttää rungon alla olevan veden sy- vyyden välillä 0–50 metriä (0–170 jal- kaa).

HUOM: Tietyissä olosuhteissa mittari saattaa lopettaa näyttämisen. Mittarin kyky näyttää syvyys riippuu käyttöolo- suhteista.

VAROITUS

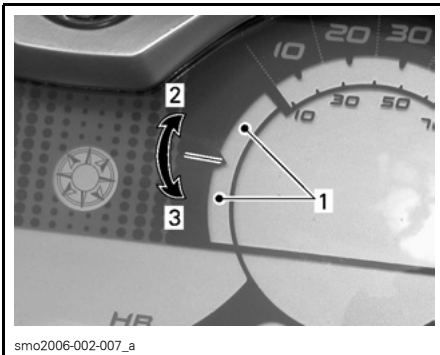
Älä koskaan käytä syvyysmittaria varoituslaitteena matalassa vedessä ajtaessa. Käytä sitä vain merenkulun apuvälineenä. Sitä ei ole tule käyttää merenkulutarkoitukseen.

7) Veden lämpötilanäyttö (jos varusteena)

Näyttää veden pintalämpötilan Celsius-asteina (°C) tai Fahrenheit-asteina (°F).

8) VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) asennon osoitin (jos varusteena)

Säädettävän trimmijärjestelmän asennon osoitin näyttää vesikulkuneuvon kulkuasennon.



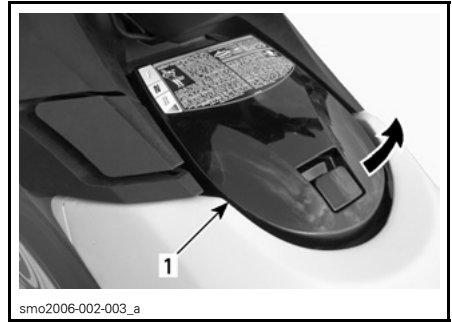
1. Asennon osoitin
2. Keula ylös
3. Keula alas

8) Hansikaslokeri

Pieni, tarkoituksenmukainen säilytyslokeri henkilökohtaisia esineitä varten.

GTI-sarja

Hansikaslokeroon pääsee helpommin käsiksi avaamalla ja vetämällä kantta.



AVAA KANSI

1. Hansikaslokeron kansi



VEDÄ KANTTA

9) GPS-vastaanotin (Global Positioning System) (jos varusteena)

Irrotettava GPS-vastaanotin sijaitsee hansikaslokeron kannessa.

GPS-vastaanotin ilmoittaa vesikulkuneuvon aseman maapallolla.

Katso GPS-vastaanottimen oikea käyttö valmistajan toimittamasta tietomateriaalista.

VAROITUS

GPS-vastaanottimen lukeminen voi kääntää pois huomion vesikulkuneuvon käytöstä, erityisesti jatkuvasta ympäristön tarkkailusta. Tämä voi johtaa törmäämiseen, jonka tuloksena voi olla vakavia vahinkoja, tai kuolema. Ennen GPS-vastaanottimen lukua varmista, että ympäristö on tyhjä eikä siinä ole esteitä, ja laske vesikulkuneuvon nopeus alhaiseksi. Varmista lisäksi usein, ettei edessä ole esteitä.

VAROITUS

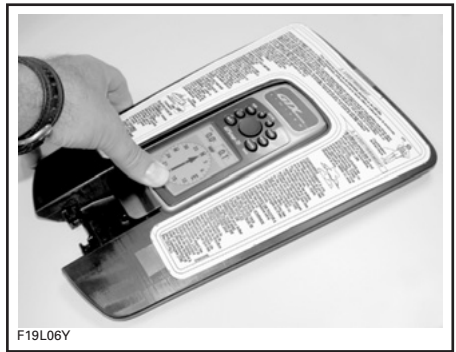
Muista, että GPS-vastaanottimesta saatava tieto on tarkoitettu vain viitetiedoksi. **ÄLÄ KOSKAAN** luota turvallisuutesi tähden yksinomaan tähän tietoon.

TÄRKEÄÄ: Vältä ilmaston aiheuttama vahinko tai varkaus irrottamalla GPS-vastaanotin aina pistokkeestaan, kun poistut vesikulkuneuvosta.

Irrota GPS-vastaanotin painamalla varmistusnappia.

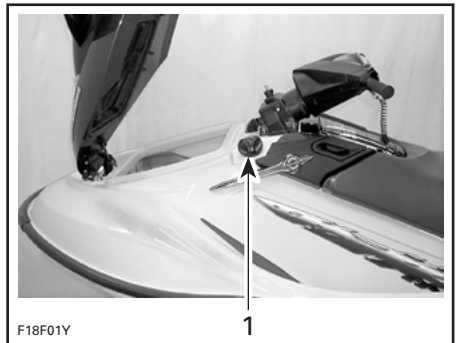


Aseta GPS-vastaanotin takaisin paikalleen liittimeen painamalla sitä kunnes se napsahtaa kiinni.



10) Polttoainesäiliön kansi

Polttoainesäiliön kanteen pääsee käsiksi avaamalla etusäilytyslokeroon kansi.



TYYPILLINEN

1. Polttoainesäiliön korkki

Katso polttoainesäiliön kannen sijainti ajoneuvon kuvasta.

Avaa kansi kiertämällä sitä vastapäivään. Tankkaamisen jälkeen aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunolla.

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähitöllä. Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, kierrä kantta hitaasti avattaessa. Älä koskaan käytä avotulta polttoainemäärän tarkastamiseen. Pidä vesikulkuneuvo vaakatasossa tankkauksen aikana. Älä täytä liikaa tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvo aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulvia yli. Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois. Tarkasta polttoainejärjestelmä määräajoin.

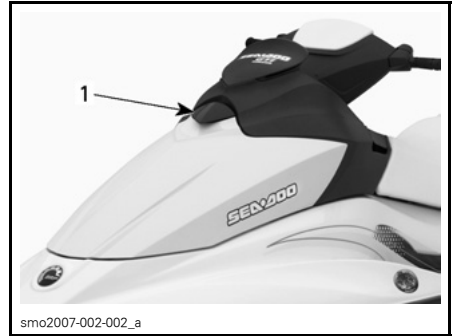
11) Etusäilytyslokero

Tarkoituksenmukainen vedenpitävä osasto, (irrotettava joissakin malleissa) jossa voi pitää henkilökohtaisia tavaroita. Ihanteellinen paikka hyväksytyä alkusammutinta (ei kuulu toimitukseen), hinausköyttä, ensiapulaukkaa, tms. varten.

Avaa etusäilytyslokero kansi vetämällä salpavipua ylöspäin. Sulje salpa aina uudelleen.



TYYPILLINEN — KAIKKI MALLIT PAITSI GTI
1. Salvan vipu



TYYPILLINEN — GTI-MALLIT
1. Salvan vipu

HUOM: Tarkasta määräajoin säilytyslokero kannen lukkotapin kireys. Kiristä tarvittaessa ja varmista, että salpa sulkee kannen kunnolla.

VAROITUS

Älä koskaan jätä raskaita tai rikkimeneviä esineitä irrallaan säilytyslokeroon/koriin. Älä koskaan aja vesikulkuneuvolla minkään säilytyslokero kannen ollessa auki.

VAROITUS

Älä koskaan varastoi tai kuljeta mitään säilytyslokero alapuolella.

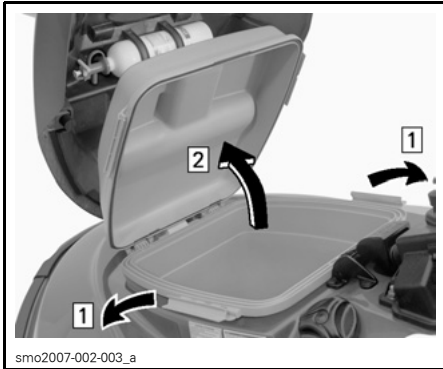
Umpinainen, irrotettava säilytyslokeri

GTI- ja GTX-sarja/Wake Edition

TÄRKEÄÄ: MAKSIMIKUORMA on 11 kg (25 lb).

Kannen aukaiseminen

Vapauta kannen salvat ja vedä sitten kannen kahvasta avataksesi sen.



TYYPILLINEN

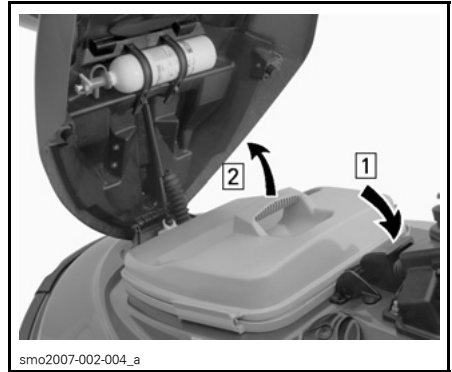
Kohta 1: Vapauta kannen salvat

Kohta 2: Avaa kansi

Säilytyslokeron irrotus

Varmista, että kannen salvat on hyvin lukittu.

Työnnä ja pidä vapautuspainiketta ja vedä sen jälkeen säilytyslokeron kahvasta irrottaaksesi sen vesikulkuneuvosta.



TYYPILLINEN

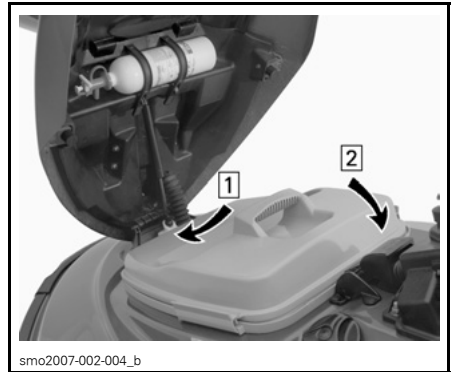
Kohta 1: Työnnä ja pidä vapautuspainiketta

Kohta 2: Irrota säilytyslokeri

Säilytyslokeron asentaminen paikoilleen

Työnnä säilytyslokeron etukieleke lokeron kannen vaimennustuen alle.

Työnnä säilytyslokeriä kiinnittäaksesi sen paikoilleen lukitsimen avulla.



TYYPILLINEN

Kohta 1: Työnnä säilytyslokeron etukieleke

Kohta 2: Kiinnitä lukitsimella

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan aja vesikulkuneuvolla säilytyslokeri poissa paikaltaan, pilssiin voi mennä vettä ja täyttää sen.

Lisäsäilytystilat

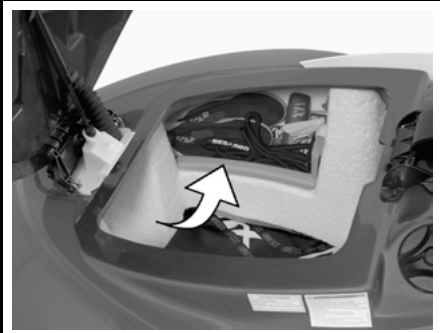
GTX-sarja/Wake Edition/RXT-mallit

Kätevä säilytystila märkien tavaroiden kuljettamiseen.

Irrota säilytyslokeri päästäksesi käsiksi molempiin säilytystiloihin.

VAROITUS

Älä koskaan jätä mitään pieniä tavaroita irralleen.



smo2007-002-011_a

Irrotettava kori

GTX Limited- ja Wake Edition -mallit

Joissakin malleissa on irrotettava kori. Sen kädensijassa voi sopivasti kuljettaa henkilökohtaisia esineitä.



F18L2YY

1

TYYPILLINEN

1. Irrotettava kori

Joissakin malleissa saattaa olla tarkoituksenmukaisia kuminauhoja ja muita käytännöllisiä tarvikkeita.

Varasytytystulppateline

GTX-sarja, Wake Edition- ja RXT -mallit

Katso *TAKASÄILYTYSKORI*.

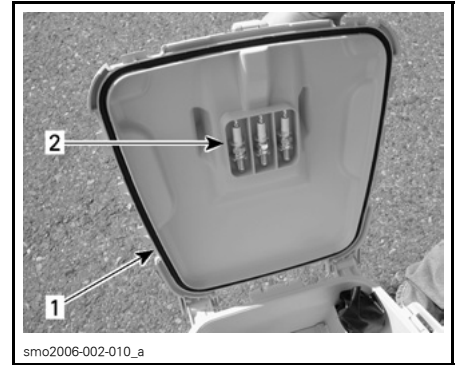
RXP-mallit

Näissä malleissa ei ole erityistä sijoitusta paikkaa.

GTI-sarja

Säilytyslokeron kannessa on varasytytystulppateline.

Pida varasytytystulpat kuivina ja estä iskut, jotka voivat rikkoa ne tai vaikuttaa niiden säätöön, säilyttämällä niitä tässä telineessä.



smo2006-002-010_a

1. Säilytyslokeron kansi
2. Varasytytystulppateline

HUOM: Säädä varasytytystulppien kärkiväli *TEKNISTEN TIETOJEN* mukaan ennen asentamista.

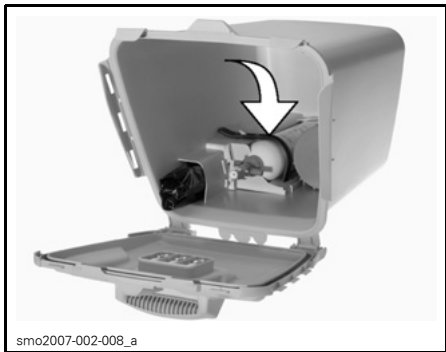
HUOM: Varasytytystulppia ei toimiteta vesikulkuneuvon mukana.

Alkusammuttimen pidike

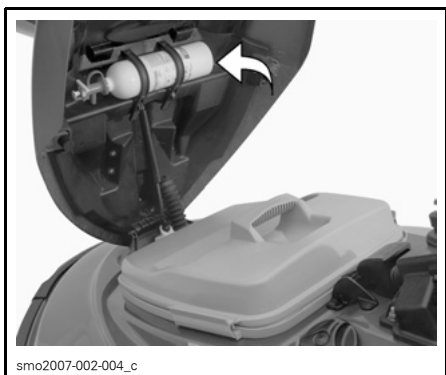
HUOM: Alkusammutin on ostettava erikseen.

GTI-sarja

Käytä etusäilytyslokerossa olevan irrotettavan säilytyslokeron sisällä olevaa tukea ja kiinnitä sammutin kumisalpojen avulla paikoilleen.

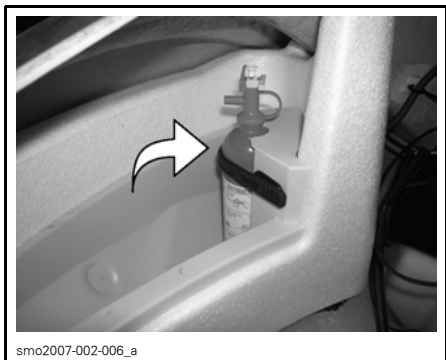


GTX-sarja ja Wake Edition -mallit



GTX-sarja, Wake Edition- ja RXT -mallit

Käytä OIKEAN lisätavaratilan sisällä olevaa tukea.



RXP-mallit

Nosta säilytyslokero päästäksesi käsiiksi hyväksytyyn (erikseen myytävä) alkusammuttimen pitimeen. Siinä on myös käsikirja ja työkalusarja.



12) Työkalusarja

Työkalusarja sisältää vesikulkuneuvon perushuoltoon tarvittavat työkalut.

RXP-mallit

Se sijaitsee etusäilytyslokerossa alkusammuttimen pitimen sisällä. Katso *ETUSÄILYTYSLOKERO*.

GTI-sarja

Se sijaitsee etusäilytyslokerossa.

Muut mallit

Se sijaitsee takaistuimen alla.

13) Ilmanottoaukko

Tästä moottorin tarvitsema, ja moottoritilan tuuletukseen tarvittava ilma menee sisään. Jos ilmanottoaukko on veden alla, vettä menee pilssiin.

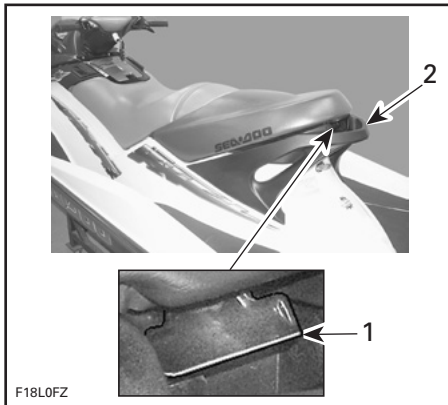
TÄRKEÄÄ: Jos ilmanottoaukko pidetään veden alla, kuten kiertämällä jatkuvasti tiukkaa ympyrää, vettä menee pilssiin, jolloin moottorin sisäosat saattavat vaurioitua pahasti.

14) Istuinhihna

Istuinhihnasta on apua veneeseen noustessa, ja matkustaja käyttää sitä kädensijana.

15) Takaistuimen salpa (jos varusteena)

Takasäilytyskoriin pääsee käsiksi irrottamalla takaistuimen. Siitä pääsee käsiksi myös istuimen salpaan.

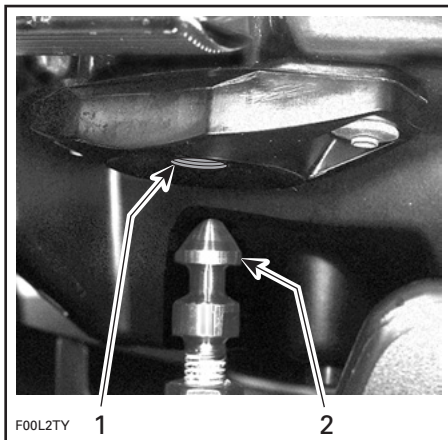


TYYPILLINEN

1. Istuimen jatko-osan salpa
2. Takatartuntakahva

Istuin irrotetaan vetämällä salpavipua ylöspäin ja pitämällä sitä siinä. Nosta ja vedä istuinta taaksepäin.

Salpaa istuin asettamalla salvan reikä tapin kohdalle, ja painamalla istuinta sen takaosasta reilusti alas.



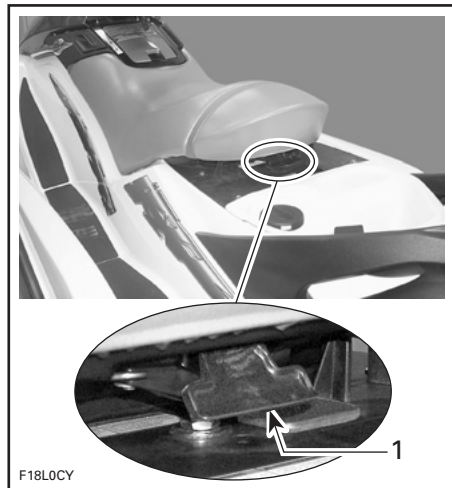
TYYPILLINEN

1. Salvan reikä
2. Tappi

16) Istuimen salpa

Moottoritilaan pääsee käsiksi irrottamalla istuin.

Istuimen salpa sijaitsee takapäessä, istuimen alla.



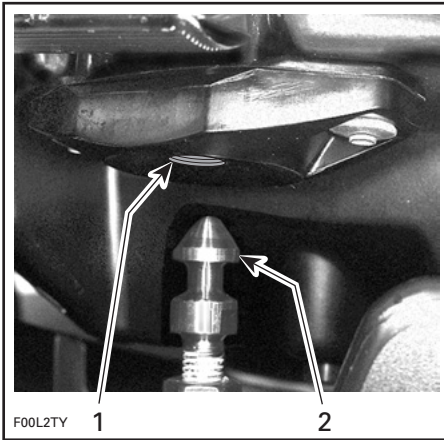
TYYPILLINEN

1. Istuimen salpa

Istuin irrotetaan vetämällä salpavipua ylöspäin ja pitämällä sitä siinä. Nosta ja vedä istuinta taaksepäin.

HUOM: Joissakin malleissa takaistuin pitää irrottaa ensin.

Salpaa istuin asettamalla salvan reikä tapin kohdalle, ja painamalla istuinta sen takaosasta reilusti alas.



1. Salvan reikä
2. Tappi

Moottoritila

Irrottamalla istuin, päästään käsiksi moottoriin, sähkö- ja polttoainejärjestelmiin.

VAROITUS

Tietyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen. Älä koske mihinkään sähköosiin kun moottoria käynnistetään tai sen ollessa käynnissä. Älä koskaan jätä mitään esinettä, rättiä, työkalua, tms. moottoritilaan tai pilssiin.

17) Takatartuntakahva

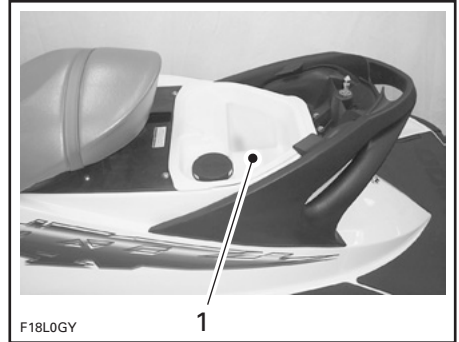
Toimii tarvittaessa kädensijana veneeseen nousua varten ja kädensijana matkustajalle tai tarkkailijalle.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä tartuntakahvaa minkään hinaamiseen, tai vesikulkuneuvon nostamiseen.

18) Takasäilytyskori (jos varusteena)

GTX-sarja, Wake Edition- ja RXT -mallit

Tarkoituksenmukainen, vedenpitävä, irrotettava kori henkilökohtaisten tavareiden kuljettamiseen.



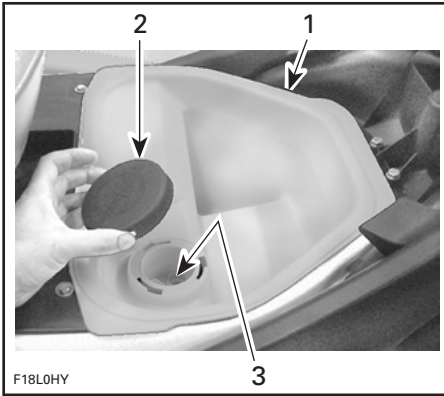
1. Takasäilytyskori

Varasytytystulppateline

Säilytyskorissa on varasytytystulppateline.

Telineessä varasytytystulpat pysyvät kuivina, ja se suojaa niitä iskuilta, jotka voivat vaikuttaa niiden säätöön, tai rikkoa ne.

Avaa kansi vastapäivään, jolloin telineeseen pääsee käsiksi, ja aseta sytytystulpat reikiinsä. Aseta kansi paikalleen.



F18L0HY

1. Säilytyskori
2. Varasäilytystulppatelineen kansi
3. Varasäilytystulppateline

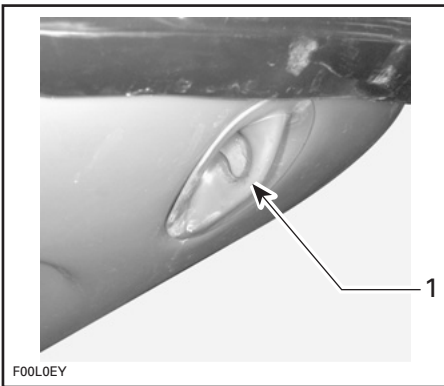
HUOM: Säädä varasäilytystulppien kärkiväli **TEKNISTEN TIETOJEN** mukaan ennen asentamista.

HUOM: Varasäilytystulppia ei toimiteta vesikulkuneuvon mukana.

19) Etu- ja taka- (keula-/perä) -lenkit

Etu- (keula)-lenkki

Lenkkejä voidaan käyttää ankkurointiin, hinaamiseen ja kiinnityskohtana trailerilla kuljettamisen aikana.



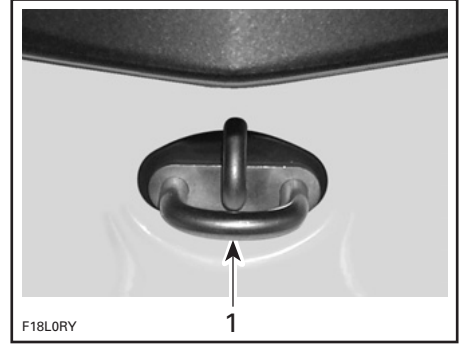
F00L0EY

1. Etu- (keula) -lenkki

Taka- (perä) -lenkki

Kaikki mallit paitsi RXP

Tähän lenkkiin voidaan kiinnittää naru ja koukku, suljettu tai avoin pää.

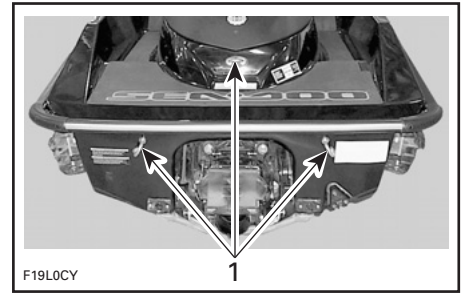


F18L0RY

1. Taka- (perä) -lenkki

Kaikki mallit paitsi GTI-sarja

Käytössäsi on 3 lenkkiä.



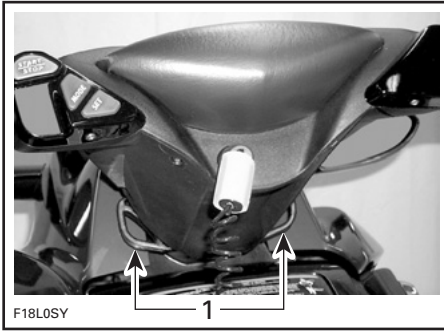
F19L0CY

TYYPILLINEN

1. Lenkit

20) Kiinnityssakarot

Sakaroita voi väliaikaisesti käyttää laituriiin kiinnittymiseen, esim. tankkaamista varten.



TYYPILLINEN

1. Kiinnityssakarot

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä sakoita vetämiseen, tai vesikulkuneuvon nostamiseen.

21) Astinlauta

Kulkuneuvossa olioiden tulee pitää jalkojaan ajon aikana astinlaudalla.

22) Veneeseennousu-pehmusteet

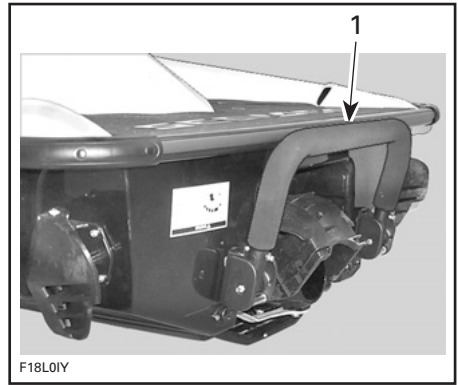
Pehmustettu pinta polvia varten, kun veneeseenousu tapahtuu vesikulkuneuvon takaosasta.

23) Veneeseennousulava

Suuri pinta, jolle on helpompi nousta veneeseen vesikulkuneuvon takao-sasta.

24) Veneeseennousuaskelma (jos varusteena)

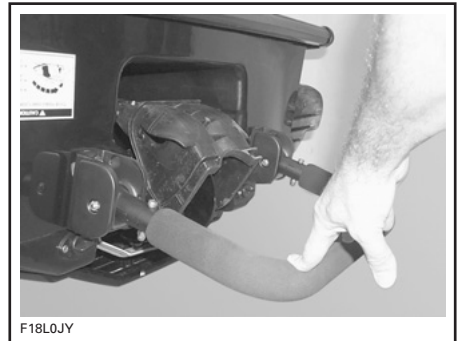
Tarkoituksenmukainen askelma vesikulkuneuvoon uudelleen nousemista varten.



TYYPILLINEN

1. Veneeseennousuaskelma

Vedä askelma alas kädellä ja pidä siinä kunnes saat asetettua sille jalan tai polven.

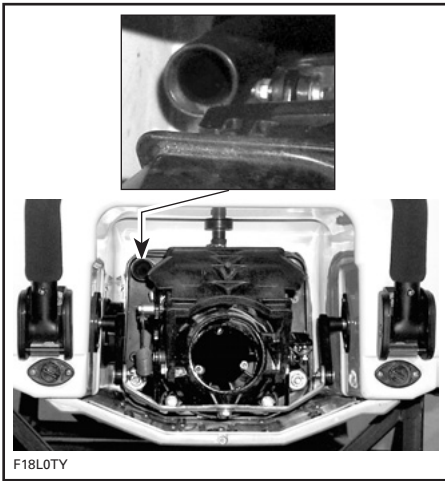


25) Liitin huuhtelua varten

Sopiva liitin, johon voidaan helposti liittää puutarhaletku pakoputkiston jäähdytysjärjestelmän huuhtelua varten.

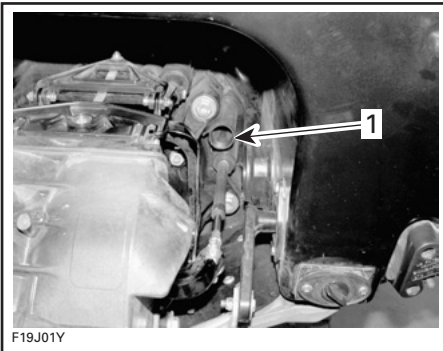
VAROITUS

Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.



F18L0TY

KAIKKI MALLIT PAITSI RXP



F19J01Y

RXP-MALLIT

1. Liitin huuhtelua varten

Katso oikea käyttö osasta **KÄYTÖN-JÄLKEINEN HOITO**.

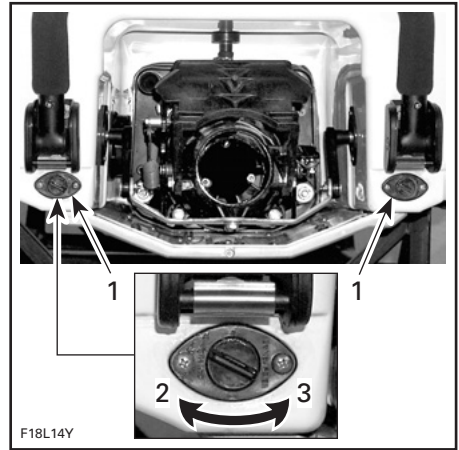
26) Pilssin tyhjennystulpat

Tyhjennystulpilla on kaksi tarkoitusta:

- Jos pilssissä on vettä, se voidaan helposti poistaa ruuvaamalla tyhjennystulpat auki moottorin seistessä ja vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä.

- Tyhjennystulpat käyttävät suihkupumpun pienpainekohtaa imeäkseen veden pilssistä moottorin ollessa käynnissä. Tarkasta tarvittaessa, ettei kummassakaan nostimen sihdissä ole tukkeumaa.

TÄRKEÄÄ: Nosta vesikulkuneuvo pois vedestä ennen tyhjennystulppien ruuvaamista auki.



F18L14Y

TYYPILLINEN

1. Tyhjennystulpat
2. Kiristys
3. Aukiruuvaaminen

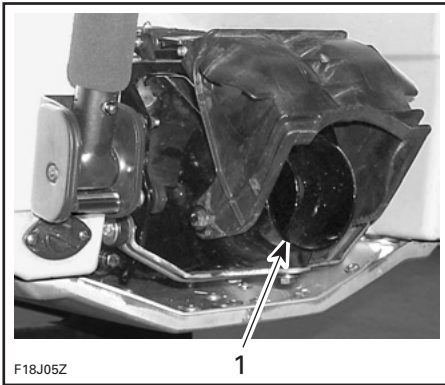
Kallista vesikulkuneuvoa hiukan taaksepäin, jolloin kaikki vesi valuu ulos pilssistä.

Pilssin tyhjennys suositellaan tehtäväksi luiskalla.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

27) Suihkupumpun suulake

Suihkupumpun suulake kääntyy puolelta toiselle ohjaustangon liikkeiden mukaan. Tällä hoidetaan ohjaaminen moottorin käydessä.

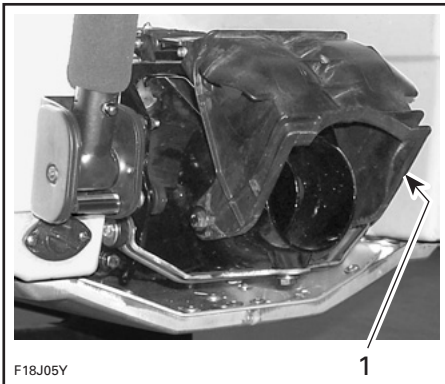


TYYPILLINEN

1. Suihkupumpun suulake

28) Peruutusluukku

Kun vaihdevipu laitetaan vapaalle, tai valitaan peruutusasento, peruutusluukku liikkuu ylös tai alas haluttuun asentoon.



TYYPILLINEN

1. Peruutusluukku

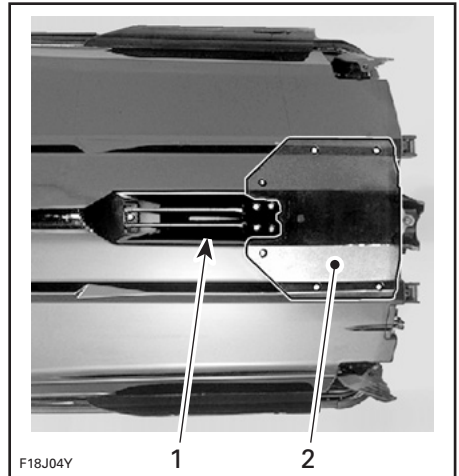
29) Suihkupumpun veden sisäänotto ja plaanilevy

Siipiratas vetää veden sisään tästä aukosta. Veden sisäänottosäleikkö vähentää minimiinsä vierasesineiden pääsyn käyttöjärjestelmään.

HUOM: Plaanilevy toimii moottorin jäähdytysjärjestelmän lämmönvaihtimena.

VAROITUS

Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.



TYYPILLINEN

1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

VAROITUS

Jos moottoria käytetään vesikuluneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

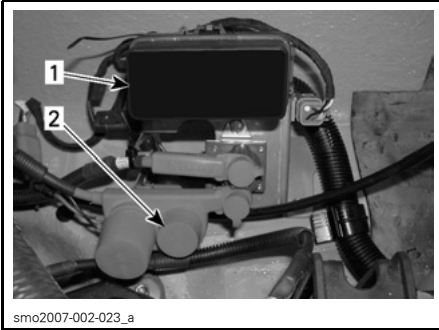
30) Sulakkeet

Kaikki mallit paitsi RXP ja GTI-sarja

Sulakkeet sijaitsevat istuimen alla pilsissä. Katso yksityiskohdat kohdasta **HUOLTO**.

RXP ja GTI-sarjan mallit

Sulakkeet sijaitsevat etusäilytyslokerossa korin alla. Katso yksityiskohdat kohdasta *HUOLTO*.



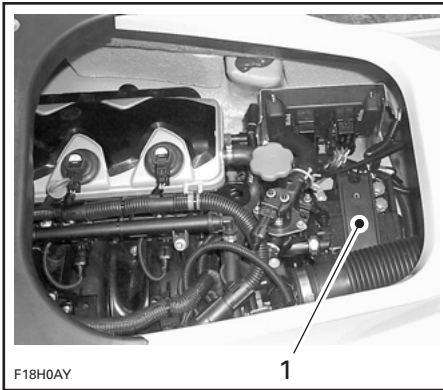
TYYPILLINEN

1. Sulakekotelo
2. Pääsulakkeet

31) Akku

Kaikki mallit paitsi RXP ja GTI-sarja

Akku sijaitsee pilssissä istuimen alla. Katso *ERIKOISTOIMENPITEET*.

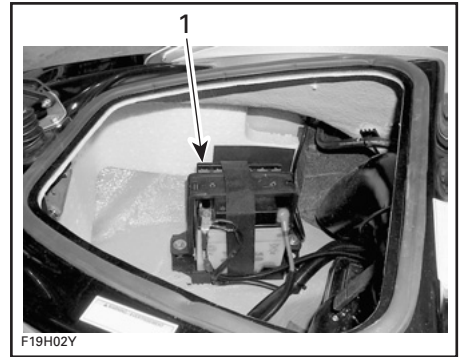


TYYPILLINEN

1. Akku

RXP ja GTI-sarjan mallit

Akku sijaitsee etusäilytyslokerossa olevan säilytyslokeron alla. Katso *ERIKOISTOIMENPITEET*.



TYYPILLINEN

1. Akku

32) Sivusiivekkeet

Sivusiivekkeet kuuluvat osana Off-Power Assisted Steering- (O.P.A.S.™) -ohjausjärjestelmään.

Sivusiivekkeet auttavat ohjausjärjestelmää.

Mallit, joissa on liukuvat sivusiivekkeet

Kun moottorin kierrosluku pienenee, sivusiivekkeet laskevat alas ja auttavat ohjausjärjestelmää. Katso järjestelmän kuvaus *KÄYTTÖOHJEET*-osan *TOIMINTAPERIAATE*-kohdasta.

Kaikki mallit

VAROITUS

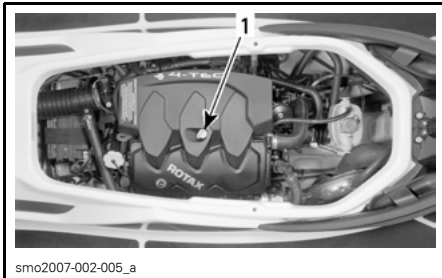
Tarkasta ohjaustangon ja vastavien sivusiivekkeiden toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan ota tukea sivusiivekkeistä vesikulkuneuvon noustessa, tai sen nostamiseen. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, sivusiivekkeet, vivusto, jne.).

33) Moottoriöljyn mittatikku

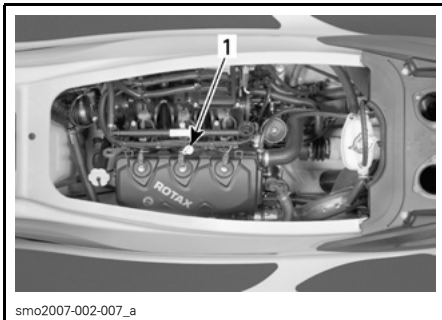
Sijaitsee moottorissa moottoritulassa. Se osoittaa moottoriöljyn pinnan tason.

VAROITUS

Tietyt moottoritulassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.



TYYPILLINEN — KAIKKI MALLIT PAITSI GTI
1. Öljyn mittatikku

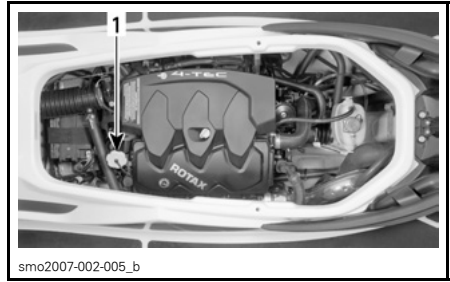


GTI-MALLIT
1. Öljyn mittatikku

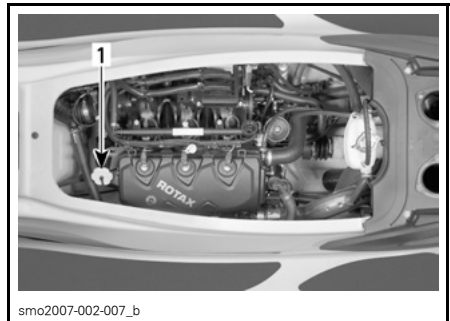
Katso yksityiskohdat kohdasta NES-TEET.

34) Moottoriöljyn täyttöaukon kansi

Sijaitsee moottorissa moottoritulassa. Sitä kautta moottoriin voi tarvittaessa lisätä öljyä.



TYYPILLINEN — KAIKKI MALLIT PAITSI GTI
1. Öljyn täyttöaukon kansi



GTI-MALLIT
1. Öljyn täyttöaukon kansi

Katso yksityiskohdat kohdasta NES-TEET.

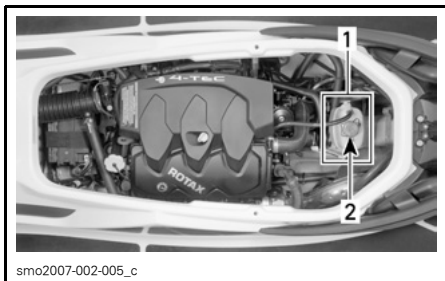
35) Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliön kansi

Sijaitsee moottoritulassa. Siitä pääsee käsiksi paisuntasäiliön täyttöputkeen.

VAROITUS

Tietyt moottoritulassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.

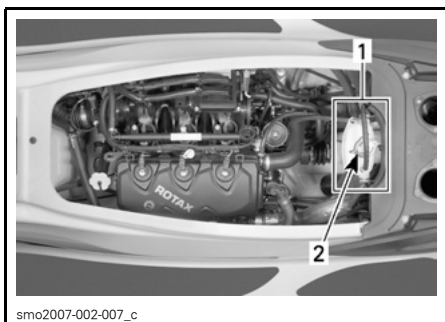
Paisuntasäiliöön pääsee käsiksi poistamalla istuimen jatko-osa ja säilytyskori.



smo2007-002-005_c

TYYPILLINEN — KAIKKI MALLIT PAITSI GTI

1. Paisuntasäiliö
2. Kansi



smo2007-002-007_c

GTI-MALLIT

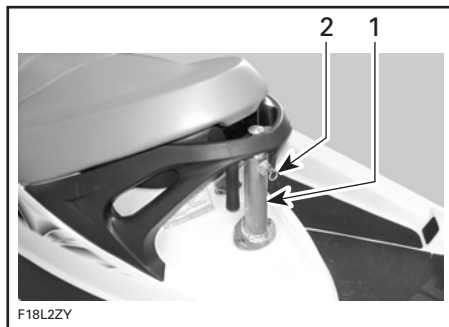
1. Paisuntasäiliö
2. Kansi

Katso yksityiskohdat kohdasta NES-TEET.

36) Suksi-/vesilautapidin (jos varusteena)

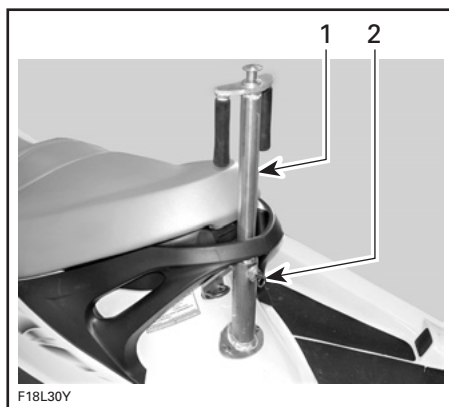
Vedä pidin ylös, jolloin siihen voi kiinnittää hiihto- tai vesilautaköyden. Paina käytön jälkeen alas ja lukitse kunnolla.

Pitimen nostamiseksi avaa lukitus vetämällä lukitustappia, ja nosta sitten pidin. Varmista, että se on kunnolla lukittu. Pidin lasketaan päinvastaisessa järjestyksessä.



F18L22Y

1. Suksi-/vesilautapidin
2. Avaa lukitus vetämällä lukituslaitetta



F18L30Y

1. Suksi-/vesilautapidin ylhäällä
2. Varmista, että se on kunnolla lukittu

VAROITUS

Varmista, että suksi-/vesilautapidin on lukittu täysin ulkona -asentoon ennen sen käyttöä. Vedä suksipidin kokonaan sisään ja lukitse, kun se ei ole käytössä. Ole varovainen hiihtäjää/vesilautailijaa vedettäessä, sillä vetonaru voi iskeytyä takaisin vesikulkuneuvoon kun se päästetään irti. Älä koskaan suorita jyrkkää käännoästä, kun vedät hiihtäjää, vesilautailijaa tai mitään lelua.

Pidä aina jotakuta henkilöä tarkkailijana kuljettajan lisäksi.

HUOM: Tarkkailija voi pitää kiinni tartuntakahvoista.

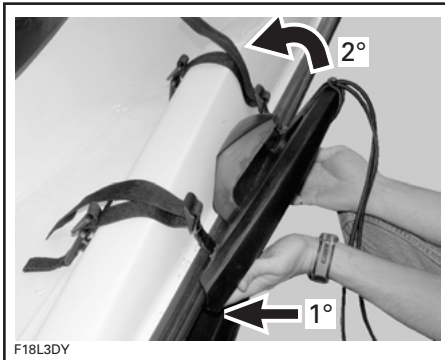
TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä sukssi-/vesilautapidintä muiden alusten hinaamiseen.

37) Vesilautateline (jos varusteena)

Tarkoituksenmukainen(-set) irrotettava(t) teline(et) vesilautojen kuljettamiseen.

Asentaminen:

- Aseta teline puskurilistalle siten, että sen keskikohta on jalkatilassa olevien solkien vastakappaleiden välissä.
- Aseta telineen 2 ulompaa J-koukua siten, että ne tarttuvat puskurilistan alla olevaan rungon ulkonevaan reunaan.



- Kiinnitä orossoljet jalkatilassa oleviin soljen vastakappaleisiin.



- Kiristä hihnat vetämällä niitä kunnolla ylöspäin.



- Varmista, että teline on kunnolla paikallaan nykäisemällä sitä.

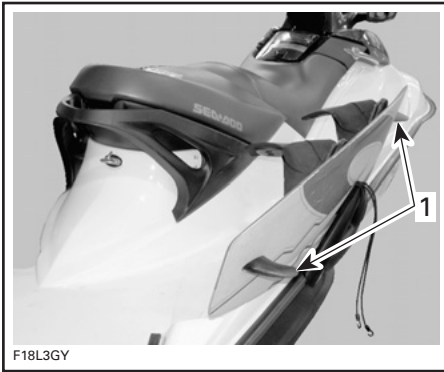
VAROITUS

Ellei teline ole kunnolla kiinni vesikulkuneuvossa, se voi löystyä ja irrota yllättäen, aiheuttaen lähellä oleville ihmisille vahingoittumisvaaran. Välttämiseksi:

- Varmista, että hihnat ovat hyvässä kunnossa.
 - Kiinnitä teline kunnolla vesikulkuneuvoon.
 - Tarkasta ajoittain, että hihnat ovat kireällä.
- Kun asetat vesilaudan telineeseen, aseta se evät ulospäin, ja kiinnitä vesilauta sitten kumiköysillä tiukasti paikalleen.

VAROITUS

Vältä vesilaudan evän (evien) mahdollisesti aiheuttamat vahingot ja haavat asettamalla aina EVÄ(T) ULOSPÄIN.



F18L3GY

1. Evä ulospäin



F18L3IY



F18L3HY

HUOM: Kun vesilauta irrotetaan telineestään, kiinnitä kumiköydet, jotta ne eivät pääse heilumaan vapaasti vesikulkuneuvolla ajettaessa.



F18L3JY

- Varmista, että vesilauta on kunnolla telineessä kiinni vetämällä ja työntämällä sitä paikalleen asettamisen jälkeen.

VAROITUS

Ellei vesilauta ole kunnolla kiinni telineessä, se voi löystyä ja irrota yllättäen, aiheuttaen lähellä oleville ihmisille vahingoittumisvaaran. Välttämiseksi:

- Tarkasta kumiköysien kunto ja vaihda, jos ne ovat vahingoittuneet.
- Kiinnitä vesilauta kunnolla telineeseen.
- Tarkasta ajoittain, että lauta on kunnolla kiinni.

TÄRKEÄÄ: Teline on suunniteltu yhtä vesilautaa varten. Älä pidä siinä yhtä vesilautaa enempää, tai kuljeta siinä suksia, tai mitään muitakaan esineitä. Älä käytä telinettä(-eitä) kiinnityskohtina, tai veneeseen nousemista varten.

VAROITUS

Jos vesilauta ja/tai teline on paikallaan, toimi erityisellä varovaisuudella:

- ÄLÄ KOSKAAN suorita aggressiivisia liikkeitä, kuten paikallaan pyöriminen.
- ÄLÄ KOSKAAN suorita aaltohyppeilyä
- Käytä tervettä järkeä, äläkä aja liian lujaa.

Muussa tapauksessa vesilauta voi irrota, tai mukanaolijat voivat pudota ja satuttaa itsensä vesilautaa tai telinettä vastaan.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä vesilautaa telineeseen, kun vesikulkuneuvoa kuljetetaan trailerilla. Muuten vesilaudan evä(t) voi(vat) aiheuttaa sivustakatsojille vahinkoja, tai vesilauta voi lennähtää tielle. Kumikyödet ovat jännitetyt, ja ne voivat ponnahtaa irti ja piiskata jotakuta, kun ne irtoavat. Ole varovainen.

Irrotus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin asentaminen.

NESTEET

TÄRKEÄÄ: Noudata yksityiskohdaisesti tämän osan ohjeita. Noudatamatta jättäminen voi lyhentää moottorin käyttöikä ja/tai heikentää sen suorituskykyä.

Suosittelut polttoaine

Mallit, joissa vapaasti hengittävä moottori

Käytä normaalia lyijytöntä bensiiniä, jonka suositeltu minimioktaaniluku on seuraava.

SIJAINTI	OKTAANILUKU
Pohjois-Amerikassa	(87 oktaania (RON + MON)/2)
Pohjois-Amerikan ulkopuolella	92 RON

Mallit, joissa on ahdettu, välijäähdytetty moottori

Parasta suorituskykyä varten suositellaan käytettäväksi korkeaaoktaanista lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on seuraava.

SIJAINTI	OKTAANILUKU
Pohjois-Amerikassa	(91 oktaania (RON + MON)/2)
Pohjois-Amerikan ulkopuolella	95 RON

Vähintään on käytettävä normaalia lyijytöntä bensiiniä, joka minimioktaaniluku on seuraava.

SIJAINTI	OKTAANILUKU
Pohjois-Amerikassa	(87 oktaania (RON + MON)/2)
Pohjois-Amerikan ulkopuolella	92 RON

Kaikki mallit

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan kokeile muilla polttoaineilla tai polttoainekertoimilla. Älä koskaan käytä polttoainetta, jossa on yli 10 % alkoholia (etanolia tai metanolia). Muiden kuin suositeltujen polttoaineiden käyttö voi johtaa vesikulkuneuvon suorituskyvyn huononemiseen ja polttoainejärjestelmän ja moottorin kriittisten osien vaurioitumiseen.

Moottoriöljy

Tässä vesikulkuneuvossa on 4-tahti-moottori, jonka sisäosien voiteluun tarvitaan 4-tahtimoottoriöljyä. Muista noudattaa seuraavia suosituksia.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä mitään 2-tahtimoottoriöljyä.

Suositteltu öljy

Vapaasti hengittävät moottori

Käytä 4-tahtimoottoriöljyä 10W40, joka vastaa API-luokitusta SM, SL tai SJ. Tarkasta aina, että öljykanisterissa on jokin edellä mainituista API-luokituksen kirjaimista.

HUOM: Samat vaatimukset täyttävää synteettistä öljyä voidaan myös käyttää.

VAPAASTI HENGITTÄVÄT MOOTTORIT		
Suositeltava öljy		Osanumero
Mineraali- öljy	XP-S 10W40	219 700 346
TAI		
Synteet- tinen	XP-S 5W40	293 600 039

Ahdetut, välijäähdetyt moottori⁽¹⁾

Käytä XP-S 10W40 4-tahtiöljyä. (P/N 219 700 346) tai vastaavaa BRP:n hyväksymää öljyä.

AHDETUT, VÄLIJÄÄHDYTYT MOOTTORI ⁽¹⁾		
Suositeltava öljy		Osanumero
Mineraali- öljy	XP-S 10W40	219 700 346

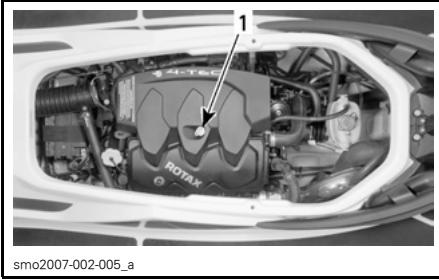
Sama öljy voitelee sekä moottorin että ahtimen kytkimen. XP-S 10W40 on läpikotaisin testattu ja todettu, ettei se sisällä mitään ahtimen kytkimen toiminnallisuutta heikentäviä lisäaineita.

HUOM: Muun kuin suositellun öljyn käyttö voi mitätöidä BRP:n rajoitetun takuun.

TÄRKEÄÄ: ⁽¹⁾ ÄLÄ KOSKAAN käytä synteettistä öljyä ahdetuissa, välijäähdetyissä moottoreissa. Se voi heikentää turboahtimen kytkimen oikeata toimintaa. Älä lisää mitään lisäaineita suositeltuun öljyyn. Ota huomioon, että muissa kuin BRP:n suosittelemissa öljyissä voi olla lisäaineita (kitkansäätöaineita), jotka voivat aiheuttaa ahtimen sopimatonta luistoa ja mahdollisesti johtaa ennenaikaiseen kulumiseen. Tästä syystä XP-S 10W40 4-tahtiöljy (P/N 219 700 346) tai vastaavaa BRP:n hyväksymää öljy ovat ainoat suositeltavat öljyt.

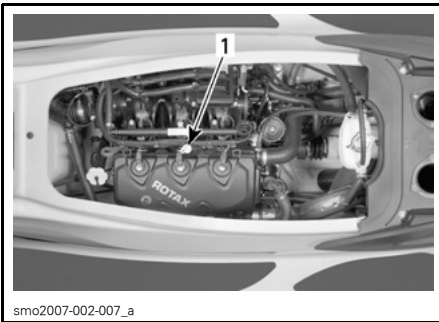
Öljyn pinnan taso

TÄRKEÄÄ: Tarkasta taso säännöllisesti ja täytä tarvittaessa. Älä täytä liikaa, se aiheuttaisi moottorin savuttamisen ja vähentäisi sen tehoa. Moottorin käyttö asiaankuulumattomalla öljymäärällä voi vaurioittaa vakavasti moottoria. Pyyhi vuoto pois.



smo2007-002-005_a

TYYPILLINEN — KAIKKI MALLIT PAITSI GTI
1. Öljyn mittatikku



smo2007-002-007_a

GTI-MALLIT
1. Öljyn mittatikku

Tarkasta öljyn pinnan taso seuraavalla tavalla:

HUOM: Ennen tämän moottorin öljyn pinnan tason tarkastamista pitää moottori lämmittää ja antaa käydä joutokäynnillä 30 sekuntia ennen sen sammuttamista. Sen jälkeen pitää odottaa 30 sekuntia. Sitten öljy voidaan tarkastaa. Tämä on tarpeen, jotta öljy tasoittuu hyvin eri öljykammioissa. Muuten öljyn pinnan lukema on väärä.

- Vesikulkuneuvon on oltava vaakatasossa. Tarkasta öljyn pinnan taso vesikulkuneuvon ollessa vedessä, tai poissa vedestä. Moottorin pitää olla lämmin.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä moottoria ilman että pakoputkiston jäähdytysjärjestelmään syötetään vettä vesikulkuneuvon ollessa pois-
sa vedestä.

- Jos poissa vedestä, nosta traileerin aisaa ja kiilaa se asentoon, jossa suojalista on vaakatasossa. Asenna puutarhaletku huuhteluliittimeen. Katso *HUUHTELU KÄYTÖNJÄLKEISESSÄ HOIDOSSA* ja noudata siinä selostettua menetelmää.

TÄRKEÄÄ: Ellei poiston jäähdytysjärjestelmää huuhdota moottorin ollessa poissa vedestä, voi moottori ja/tai pakojärjestelmä vaurioitua vakavasti.

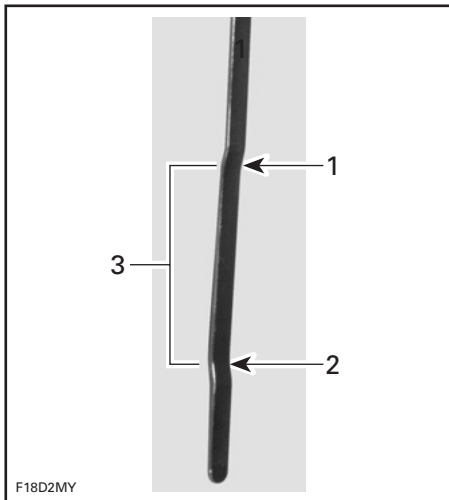
- Lämmitä moottori, anna sitten käydä joutokäynnillä 30 sekuntia ennen pysäyttämistä.
- Pysäytä moottori.
- Odota vähintään 30 sekuntia, vedä sitten mittatikku ulos ja puhdista se.

VAROITUS

Moottoriöljy voi olla kuumaa. Tiettyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä moottoria 5 minuuttia kauempaa. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähdytystä kun vesikulkuneuvo ei ole vedessä.

- Aseta mittatikku uudelleen paikalleen, työnnä se kokonaan sisään.
- Irrota mittatikku ja tarkasta pinnan öljyn taso. Sen pitäisi olla merkkien välissä.

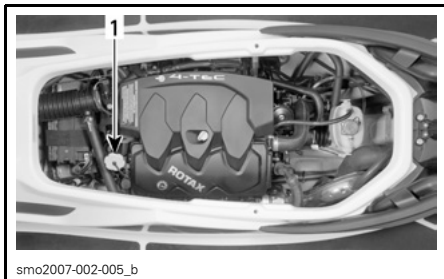


F18D2MY

1. Täysi
2. Lisää
3. Käyttöalue

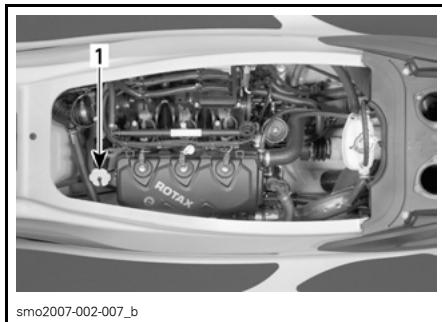
- Lisää muuten öljyä kunnes sen pinta on vaaditulla tavalla merkkien välissä.
- Öljyn lisäämiseksi, kierrä öljyn täyttöaukon kansi auki. Aseta suppilo aukkoon ja lisää suositeltua öljyä määritettyyn tasoon saakka. Älä täytä liikaa.

HUOM: Koko edellä kuvattu menetelmä on toistettava joka kerta, kun moottoriin lisätään öljyä (moottorin uudelleenkäynnistys, tyhjäkäynti 30 sekuntia, 30 sekunnin odotus ja sitten öljyn pinnan tarkastus). Tämä on tarpeen, jotta öljy siirtyy sopivasti eri öljykammioissa ja tasoittuu. Muuten öljyn pinnan lukema on väärä.



smo2007-002-005_b

TYYPILLINEN — KAIKKI MALLIT PAITSI GTI
 1. Öljyn täyttöaukon kansi



smo2007-002-007_b

GTI-MALLIT

1. Öljyn täyttöaukon kansi

- Aseta öljyn täyttöaukon kansi ja mittatikku kunnolla takaisin paikoilleen.

Moottorin jäähdytysneste

Suosittelut jäähdytysneste

Käytä aina polttomoottoreille tarkoitettua korroosionestoainetta sisältävää etyleeni-glykoli pakkasnestettä.

HUOM: Biologisesti hajoavaa, alumiinipolttimoottoreille sopivaa pakkasnestettä suositellaan käytettäväksi, kun sitä on saatavissa. Tämä edistää ympäristönsuojelua.

Jäähdytysjärjestelmään pitää laittaa vettä ja pakkasnesteen sekoitusta (50 % suoloja sisältämätöntä vettä, 50 % pakkasnestettä).

BRP myy valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä, joka suojaa jäätymiseltä $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$:seen ($-35\text{ }^{\circ}\text{F}$) saakka (P/N 293 600 038).

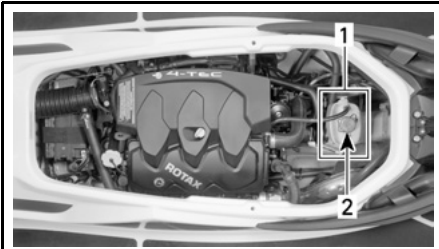
Pakkasnesteen pilaantumisen estämiseksi käytä aina samaa merkkiä. Älä koskaan sekoita eri merkkejä, ellei jäähdytysjärjestelmää ole kunnolla huuhdeltu ja täytetty uudelleen. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Jäähdytysnesteen pinnan taso

VAROITUS

Tarkasta jäähdytysnesteen pinnan taso moottorin ollessa kylmä. Älä koskaan lisää jäähdytysnestettä jäähdytysjärjestelmään moottorin ollessa kuuma.

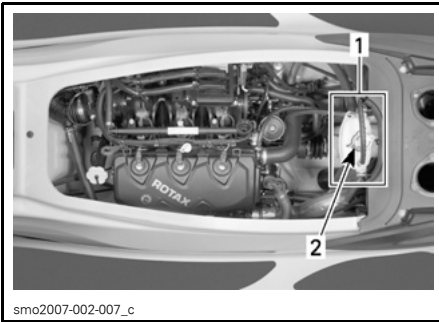
Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliöön pääsee käsiksi irrottamalla istuimen jatko-osa.



smo2007-002-005_c

TYYPILLINEN — KAIKKI MALLIT PAITSI GTI

1. Paisuntasäiliö
2. Kanssi

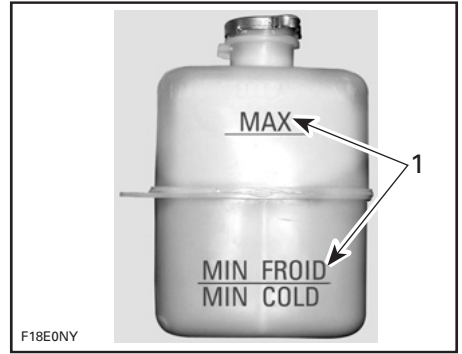


smo2007-002-007_c

GTI-MALLIT

1. Paisuntasäiliö
2. Kanssi

Ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla nesteen pitäisi olla paisuntasäiliön MIN- ja MAX-merkkien välissä moottorin ollessa kylmä.



1. Pinta merkkien välissä, kun moottori on kylmä

HUOM: Vesikulkuneuvo on vaakatasossa, kun se on vedessä. Kun se on trailerilla, nosta trailerin aisaa ja kiilaa se asentoon, jossa suojalista on vaakatasossa.

Lisää jäähdytysnestettä/suoloja sisältämätöntä vettä kunnes pinta on vaaditulla tavalla merkkien välissä. Vältä roiskuminen käyttämällä suppiloa. Älä täytä liikaa.

HUOM: Käytä sekoitusta, jossa on 50 % pakkasnestettä, 50 % suoloja sisältämätöntä vettä. Valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä saa valmista pakkasnestevesi-sekoitusta (P/N 293 600 038).

HUOM: Jos sekoituksessa on 40 % pakkasnestettä ja 60 % suoloja sisältämätöntä vettä, se parantaa jäähdytystehoa, kun vesikulkuneuvoa käytetään erityisen kuumassa ilmassa ja/tai lämpimässä vedessä.

Aseta täyttöaukon kanssi kunnolla takaisin paikalleen ja kiristä se, ja aseta istuimen jatko-osa takaisin paikalleen.

HUOM: Usein lisää jäähdytysnestettä tarvitseva jäähdytysjärjestelmä merkitsee vuotoja tai moottoriongelmia. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Katso *HUOLTO*-osa.

SISÄÄNAJO

TÄRKEÄÄ: Noudata yksityiskoh-
teisesti tämän osan ohjeita. Nou-
dattamatta jättäminen voi lyhentää
moottorin käyttöikää ja/tai heiken-
tää sen suorituskykyä.

Sea-Doo -vesikulkuneuvot, joissa on
Rotax®-moottori, vaativat 10 tunnin si-
säänajon ennen jatkuvaa ajoa täydellä
kaasulla.

Hyvä sisäänajo suoritetaan siten, et-
tä kaasuvipua puristetaan korkeintaan
3/4 kokonaismatkastaan. Lyhyet kaa-
sutukset ja nopeuden vaihtelut myö-
tävaikuttavat kuitenkin hyvään sisään-
ajoon.

TÄRKEÄÄ: Jatkuvia ajoja täydellä
kaasulla ja pitkiä kulkuja ilman no-
peuden vaihtelua pitää välttää, kos-
ka tämä voi vahingoittaa moottoria
sisäänajon aikana.

HUOM: Älä koskaan lisää öljyä polt-
toainesäiliöön sisäänajon aikana.

10 tunnin tarkastus

HUOM: 10 tunnin tarkastuksen mak-
saa vesikulkuneuvon omistaja.

On erittäin suositeltavaa, että valtuu-
tettu Sea-Doo -jälleenmyyjä tarkastaa
vesikulkuneuvon ensimmäisen 10
käyttötunnin jälkeen. Tarkastuksen
yhteydessä on myös mahdollisuus
keskustella ensimmäisten käyttötun-
tien aikana esille tulleista kysymykses-
tä.

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

VAROITUS

On erittäin tärkeää suorittaa käyttöä edeltävä tarkastus ennen vesikulku-neuvolla ajoa. Tarkasta aina kriittisten hallintalaitteiden, turvatoimintojen ja mekaanisten osien toiminta alla esitetyllä tavalla ennen käynnistämistä. Ellei sitä tehdä esitetyllä tavalla, voi seurauksena olla vakava vahingoit-tuminen tai kuolema. Ota mukaan kaikki paikallisten asetusten mukaiset turvavälineet.

Joitakin seuraavista kohdista ei mahdollisesti ole käsitelty aikaisemmin tässä kä-sikirjassa, ne kuvataan kuitenkin *HUOLTO-* tai *ERIKOISTOIMENPITEET-*osassa. Katso tarkemmat tiedot kyseisistä osista.

VAROITUS

Moottorin pitää seistä ja DESS-avaimen pitää olla irti pistokkeestaan ennen seuraavien kohteiden tarkastamista. Käynnistä vesikulku-neuvo vasta kun kaikki kohteet on tarkastettu ja toimivat kunnolla.

KOHDE	TOIMENPIDE	✓
Runko	Tarkasta.	
Suihkupumpun veden sisäänotto	Tarkasta/puhdista.	
Pilssi	Tyhjennä. Varmista, että tulpat ovat kiinni.	
Akku	Tarkasta kaapeleiden ja kiinnikkeiden kireys.	
Polttoainesäiliö	Täytä.	
Moottoritila	Tarkasta, että polttoaineletkujen liitokset ovat kireällä. Tarkasta, ettei ole polttoainevuotoja/-hajuja, eikä öljy- tai jäähdytysnestevuotoja.	
Moottoriöljyn pinnan taso	Tarkasta/täytä.	
Moottorin jäähdytysnesteen pinnan taso	Tarkasta/täytä.	
Ohjausjärjestelmä ja sivusiivekkeet (O.P.A.S.)	Tarkasta toiminta.	
Kaasujärjestelmä	Tarkasta toiminta.	
Vaihdinjärjestelmä	Tarkasta toiminta.	
VTS (jos varusteena)	Tarkasta toiminta.	
Säilytyslokeroiden kannet ja istuin	Varmista, että ovat kiinni ja salvatut.	
Umpinainen, irrotettava säilytyslokeron	Varmista, että se on asennettu ajoneuvoon ja suljettu sekä kiinnitetty paikoilleen.	
Vesilauta(-dat) ja teline(et)	<ul style="list-style-type: none">- Varmista, että teline on asennettu oikein.- Varmista, että kumikyödet ovat hyvässä kunnossa.- Varmista, että vesilauta on asennettu oikein.	

KOHDE	TOIMENPIDE	✓
DESS-pistoke ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike	Tarkasta toiminta.	
Veden virtaus pakosarjassa (vain lämpötilan ollessa lähellä jäätympistettä tai sen alapuolella)	Tarkasta, että vesi virtaa kunnolla pakosarjassa.	

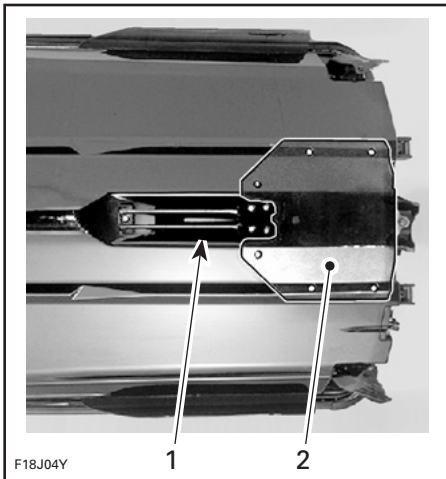
HUOM: Katso jäljempänä tarkat ohjeet.

Runko

Tarkasta onko rungossa murtumia tai vahinkoja.

Suihkupumpun veden sisäänotto

Poista rikkaruohot, kotilot, roskat ja kaikki muu, mikä voisi rajoittaa veden virtausta ja vahingoittaa pakoputkiston jäähdytysjärjestelmää tai käyttöyksikköä. Puhdista tarpeen mukaan. Ellei jotain tukkeumaa saa poistettua, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.



TYYPILLINEN — TARKASTA NÄMÄ ALUEET

1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

Tarkasta siipirattaan etureunat, jos niissä on kolhiutumia tai taipumia, pienee niiden suorituskyky huomattavasti.

Tarkasta, ettei plaanilevyssä ole mahdollisia jäähdytysnestevuotoja.

VAROITUS

Jos moottoria käytetään vesikuluneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

Pilssi

Jos pilssissä on vettä, kallista vesikuluneuvoa perään päin ja avaa tyhjennystulpat pilssin tyhjentämiseksi kokonaan.

Kiristä pilssin tyhjennystulpat kiinni.

VAROITUS

Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikuluneuvon laskemista veteen.

Akku

VAROITUS

Tarkasta akun kiinnikkeiden kunto, ja että akkukaapelit ovat kunnolla kiinni akun navoissa. Älä lataa akkua, tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan.

Polttoainesäiliö

Täytä polttoainesäiliö sille määrätylle tasolle vesikuluneuvon ollessa vaakatasossa.

Tarkasta polttoainesäiliön kiinnityshihnat/kiinnittimet.

Moottoritila

VAROITUS

Jos ilmenee polttoainevuotoa tai sen hajua, älä käynnistä moottoria. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään ennen käyttöä.

Moottoriöljyn pinnan taso

Varmista, että öljyn pinta on *NES-TEET*-osassa määritetyllä tasolla. Tarkasta, ettei moottorissa tai moottoritilassa ole öljyvuotoja.

Moottorin jäähdytysnesteen pinnan taso

Varmista, että jäähdytysnesteen pinta on *NESTEET*-osassa määritetyllä tasolla. Tarkasta, ettei moottorissa, pilssissä tai plaanilevyssä ole jäähdytysnestevuotoja.

VAROITUS

Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

Ohjausjärjestelmä

Tarkasta toisen henkilön avustuksella, että ohjaus liikkuu esteettömästi. Kun ohjaustanko on vaakatasossa, pitäisi suihkupumpun suuttimen olla suoraan eteenpäin-asennossa. Sivusiivekkeiden takareunan pitäisi osoittaa noin 20° vesikulkuneuvosta ulospäin. Varmista, että suihkupumpun suutin ja sivusiivekkeet kääntyvät helposti ja samaan suuntaan kuin ohjaustanko.

VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastaa- van ohjaussuuttimen toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, sivusiivekkeet, vivusto, jne.).

Kaasujärjestelmä

Tarkasta, että kaasuvipu liikkuu esteettömästi ja pehmeästi. Sen pitäisi palata alkuasentoonsa heti, kun se vapautetaan.

VAROITUS

Tarkasta kaasuvivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä.

Vaihdinjärjestelmä

Tarkasta, että peruutusluukku liikkuu esteettömästi. Vaihdevivun ollessa eteenpäin-asennossa pitäisi luukun olla yläasennossa ja vastustaa alaspäinmenoa. Vaihdevivun ollessa vapaalla, pitäisi luukun olla keskiasennossa. Vaihdevivun ollessa peruutusasennossa, pitäisi luukun olla ala-asennossa.

VAROITUS

Tarkasta peruutusluukun toiminta ennen moottorin käynnistämistä.

VTS säädettävä trimmijärjestelmä (jos varusteena)

Kiinnitä DESS-avain ja tarkasta suuttimen liike painamalla VTS-painikkeen nuolia. VTS:n asennon osoittimen liikkeen voi nähdä myös tietokeskuksessa.

Säilytyslokeroiden kannet ja istuin

Varmista, että ne ovat kiinni ja salvatut.

VAROITUS

Varmista, että istuimen salpa on kunnolla kiinni.

Vesilautateline (jos varusteena)

VAROITUS

Varmista, että teline on kunnolla kiinni vesikulkuneuvon korissa ja että vesilauta on kunnolla paikallaan ja kiinni siinä ennen vesikulkuneuvon käyttöä. Varmista, että hihnat ovat hyvässä kunnossa.

DESS-pistoke ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

Aseta vaihdevipu vapaalle. Varmista, että kummatkin kytkimet toimivat kunnolla. Käynnistä ja pysäytä moottori käyttämällä kumpaakin kytkintä erikseen.

VAROITUS

Mikäli DESS-avain on löysästi paikoillaan, tai se ei pysy pistokkeessaan, vältä sen epäluotettava toiminta vaihtamalla se välittömästi.

Veden virtaus pakosarjassa (vain lämpötilan ollessa lähellä jäätymispistettä, tai sen alapuolella)

Jos vesikulkuneuvoa käytetään pohjoisilla alueilla lämpötilan ollessa jäätymispisteen (0 °C (32 °F)) alapuolella tai lähellä sitä, tai jos vesikulkuneuvo on ollut käyttämättömänä lämpötilan oltua jäätymispisteen alapuolella tai lähellä sitä, on vesi saattanut jäätymä pakosarjaan menevissä syöttöletkuissa. Tämä voi aiheuttaa poiston jäähdytysjärjestelmän ylikuumenemisen. Varmista sen kunnollinen toiminta suorittamalla seuraava toimenpide ennen vesikulkuneuvon käyttöä.

- Toimenpide on suoritettava vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä.
- Liitä puutarhaletku suihkupumpusta olevaan huuhtelua varten tarkoitettuun liittimeen.
- Suorita huuhtelu siten kuin selostettu kohdassa *KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO*.
- Varmista, että suihkupumpusta virtaa vettä ulos. Muussa tapauksessa syöttöletkussa oleva vesi on jäänyt ja estää veden virtaamisen. Älä käytä vesikulkuneuvoa tässä kunnossa.

HUOM: Ota huomioon, että pakoputkesta tulee jonkin verran vettä ulos. Varmistu, että vesi virtaa tehokkaasti suihkupumpusta ulos.

TÄRKEÄÄ: Kun syöttöletkussa on jäänyt vettä, voi vesikulkuneuvon käyttö johtaa moottorin osien vaurioitumiseen.

HUOM: Veden jäätyessä eivät moottorin osat vahingoitu veden laajenemisen takia, vaan koska se estää jäähdystysveden täyden virtauksen.

- Odota kunnes jää sulaa, tai kaada kuumaa vettä pakosarjaan menevälle syöttöletkulle. Suorita sen jälkeen uudelleen huuhtelu ja varmista, että vesi virtaa kunnolla ulos suihkupumpusta. Jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

 **VAROITUS**

Älä lämmitä letkua millään sähkölaitteella. Sähkölaitteet voivat aikaansaada kipinöitä, jotka sytyttävät pilssissä mahdollisesti olevat polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon tai räjähdysen.

- Muista tyhjentää pilssi, jos siellä on vettä.

KÄYTTÖOHJEET

VAROITUS

Suorita aina **KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET** ennen vesikulkuneuvon käyttämistä. Tutustu kunnolla kaikkiin hallintalaitteisiin ja niiden jokaisen toimintaan. Ellet ymmärrä täysin jotakin hallintalaitetta tai ohjetta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Toimintaperiaate

Käyttövoima

Moottori on kytketty suoraan vetoakseliin, joka puolestaan pyörittää siipiratasta. Siipiratas on tarkkaan sovitettu koteloon, johon vesi imetään vesikulkuneuvon alapuolelta. Sitten vesi virtaa siipirataan läpi kavennukseen. Kavennus kiihdyttää veden liikkeen ja aikaansaa vesikulkuneuvoa liikuttavan työntövoiman. Kaasuvivun puristaminen nostaa moottorin käyntinopeutta ja näin ollen vesikulkuneuvon nopeutta.



TYYPILLINEN

VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, on kuljettajan ja matkustajien istuttava kunnolla vesikulkuneuvossa, ja heillä on oltava suojaava vaateetus, mukaan luettuina hyväksytyt henkilökohtainen kelluntaväline ja märkäpuvun alaosa.

VAROITUS

Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaateetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

Vaihdevivun on oltava eteenpäin-asennossa, jotta vesikulkuneuvo kulki eteenpäin.

Vapaa ja peruutus

VAROITUS

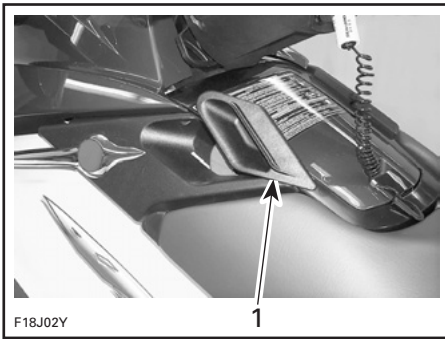
Älä koskaan nojaa suihkupumpun osiin noustessasi vesikulkuneuvon. Vaihdevivua pitäisi käyttää vain moottorin ollessa tyhjäkäynnillä ja aluksen seisossa paikallaan. Älä koskaan käytä moottoria peruutuksella suurilla kierroksilla. Älä pysäytä vesikulkuneuvoa peruuttamalla. Käytä peruutusta vain hitaalla nopeudella ja mahdollisimman lyhyen aikaa. Varista aina, että peruutusreitillä ei ole esineitä tai ihmisiä, erityisesti matalassa vedessä leikkiviä lapsia.

Vapaa-asennon löytämiseksi aseta peruutukselle ja työnnä sitten takaisin kunnes vesikulkuneuvo ei enää kulje taaksepäin.

Peruutusluukku on keskiasennossa, ohjaten puolet työntövoimasta vesikulkuneuvon liikkeen minimoimiseksi sen etuosaa kohti.

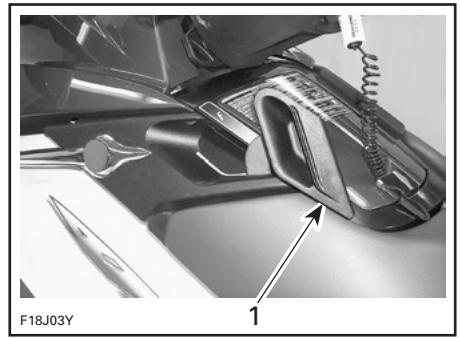
VAROITUS

Vesikulkuneuvon ollessa vapaalla, vetoakseli ja siipiratas pyörivät edelleen.



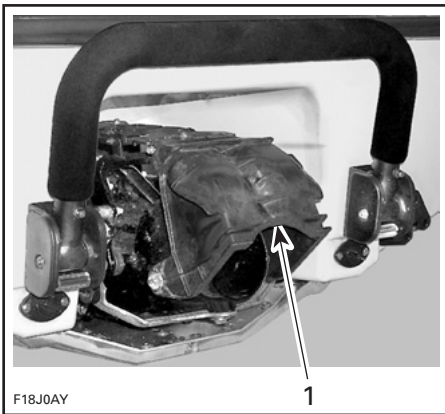
TYYPILLINEN

1. Vaihdevipu vapaalla



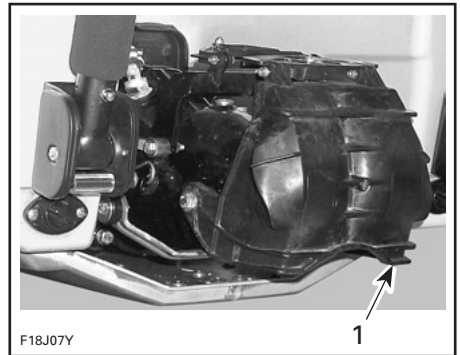
TYYPILLINEN

1. Vaihdevipu peruutusasennossa



TYYPILLINEN

1. Peruutusluukku keskiasennossa



TYYPILLINEN

1. Peruutusluukku ala-asennossa

Vedä vaihdevipu peruutusta varten täysin ulos. Peruutusluukku on ala-asennossa, ohjaten kaiken työntövoiman vesikulkuneuvon etuosaa kohti.

HUOM: Paras peruutusteho ja hallinta aikaansaadaan nostamalla moottorin käyntinopeus hieman joutokäynnin yläpuolelle. Liian suuri kierrosluku aikaansaa vedessä turbulenssia pienentäen peruutuksen tehoa.

Peruutuksessa käännä ohjaustanko samaan suuntaan, jonne haluat vesikulkuneuvon peräosan kääntyvän.

Esimerkiksi, vesikulkuneuvon peräosan ohjaamiseksi vasemmalle, käännä ohjaustankoa vasemmalle.



F18J08Y

⚠ VAROITUS

Vaihevipua pitäisi käyttää vain moottorin ollessa tyhjäkäynnillä ja aluksen seisoessa paikallaan. Älä pysäytä vesikulkuneuvoa peruutuksella.

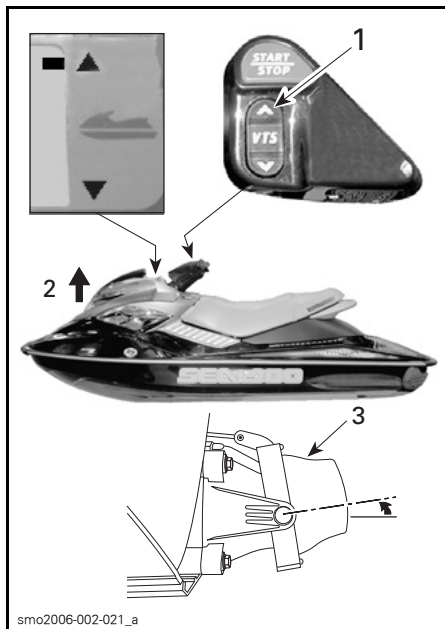
RXP-mallit

Säädettävä trimmijärjestelmä (jos varusteena)

Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS) muuttaa suihkupumpun suuttimen kulmaa, jolloin kuljettajalla on nopea ja tehokas tapa kompensoida kuorman, työntövoiman, ajoasennon ja aallokon vaikutus. Oikein säädettynä se voi parantaa käsiteltävyyttä, vähentää nyökintää, ja säätää vesikulkuneuvon parhaimpaan ajokulmaan parasta toimintaa varten.

Aluksi vesikulkuneuvon kuljettajan tulisi tutustua säädettävän trimmijärjestelmän (VTS) käyttöön vaihtelevilla nopeuksilla ja erilaisissa aallokoissa. Yleensä matka-ajossa trimmiä pidetään keskiasennossa. Vain kokemuksella löytyy paras trimmi eri olosuhteisiin. Vesikulkuneuvon sisäänajon aikana, kun kovaa ajo ei ole suositeltavaa, on erinomainen tilaisuus tutustua trimmin säätöön ja sen vaikutuksiin.

Kun suutin on suunnattu yläviistoon, ohjaa veden työntövoima vesikulkuneuvon keulaa ylöspäin. Tätä asentoa käytetään nopean ajon optimoimiseen.

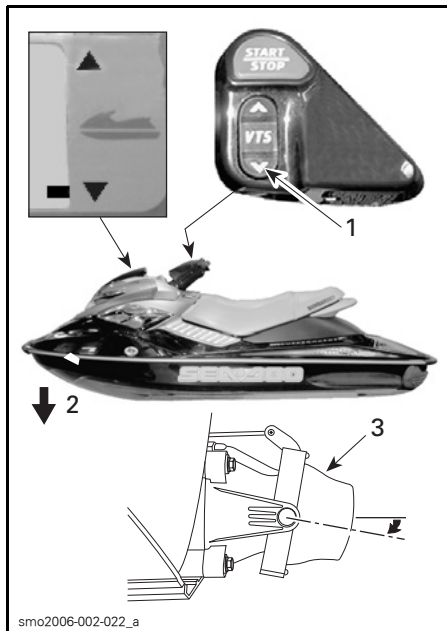


TYYPILLINEN

1. Paina VTS-painikkeen ylöspäin osoittavaa nuolta
2. Keula ylös
3. Suutin ylös

HUOM: Tietokeskuksessa oleva pylväsmittari osoittaa VTS:n asennon.

Kun suutin käännetään alaviistoon, pakottaa tämä keulaa alaspäin, jolloin vesikulkuneuvon kääntymiskyky paranee. Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, nopeus ja kuljettajan kehon asento ja liikkeet (elekieli) määrittävät vesikulkuneuvon käännöksen määrän ja jyrkkyyden. Nyökintää voidaan vähentää, tai se voidaan poistaa suuntaamalla suutin alaspäin ja säätämällä nopeutta vastaavasti.



TYYPILLINEN

1. Paina VTS-painikkeen alaspäin osoittavaa nuolta
2. Keula alas
3. Suutin alas

Kaikki mallit

Ohjaus



Ohjaustangon kääntäminen kääntää suihkupumpun suutinta, joka hallitsee vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvas-toin. Vesikulkuneuvon kääntämistä varten pitää kaasuttaa.

VAROITUS

Vesikulkuneuvon suuntaa muutetaan kaasuttamalla ja kääntämällä ohjaustankoa. Ohjauksen tehokkuus vaihtelee riippuen matkustajien määrästä, kuormasta, aallokosta ja ympäristökijöistä, kuten tuuli.

Toisin kuin auto, vesikulkuneuvossa on annettava kaasua kääntymistä varten. Harjoittele turvallisella alueella kaasuttamalla ja kääntymällä pois kuvitellusta esineestä. Tämä on hyvä törmäyksenestotekniikka.

VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasua vapautetaan ja/tai kun moottori seisoo.

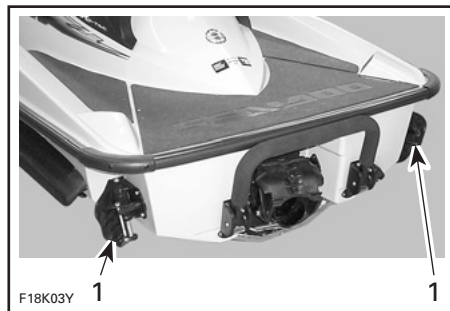
Vesikulkuneuvo käyttäytyy eri tavalla matkustajan kanssa ja vaatii suurempaa taitoa. Matkustajan on aina pidettävä istuinhinnasta tai tartuntakahvas- ta kiinni. Hidasta vauhtia ja vältä äkki- käännöksiä. Vältä korkeata aallokkoa, kun mukana on matkustaja.

TÄRKEÄÄ: Polttomoottori tarvitsee ilmaa toimiakseen, joten tämä vesikulkuneuvo ei voi olla täysin vesitiivis. Erilaiset liikkeet, kuten kahdeksikko, jne., joissa yläkansi on veden alla, voivat aiheuttaa vakavia ongelmia moottorille, koska se imee vettä. Katso tässä käsikirjassa olevia kohtia **ERIKOISTOIMENPITEET** ja **RAJOITETTU TAKUU**.

Off-Power Assisted Steering (O.P.A.S.) -ohjaujärjestelmä

Off-Power Assisted Steering (O.P.A.S.) -järjestelmässä käytetään kahta sivusiivekettä, jotka auttavat vesikulkuneuvon ohjausta hidastettaessa, sen suunnan muuttamisessa ohjausta käännettäessä kun kaasu vapautetaan, tai moottori pysäytetään.

Kaksi rungon sivuissa takana olevaa sivusiivekettä kääntyy, kun ohjausta käännetään, ja auttavat kääntämään vesikulkuneuvoa. Kokeile aluksi varovasti kääntymistä tällä järjestelmällä.



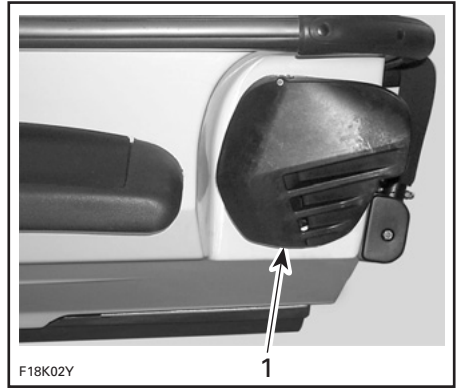
TYYPILLINEN

1. Sivusiivekkeet kääntyvät ohjausliikkeen mukaan

Mallit, joissa on liukuvat sivusiivekkeet (O.P.A.S.-järjestelmä)

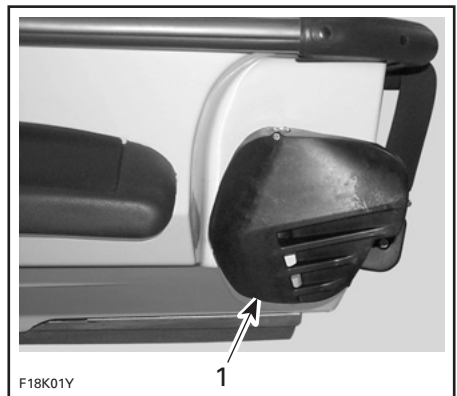
Kun moottorin kierros-luku on noin 75 % maksimistaan tai enemmän, nousevat sivusiivekkeet automaattisesti ylä-asentoon, koska niitä ei tarvita sillä ajo- neuvon nopeusalueella.

Moottorin käyntinopeuksilla 30–75 % sivusiivekkeet nousevat vähitellen ala- asennosta ylä-asentoon.



1. Sivusiivekke ylä-asennossa

Kun kaasu vapautetaan ja moottorin käyntinopeus laskee, sivusiivekkeet laskeutuvat automaattisesti auttaen näin ohjautuvuutta.



1. Sivusiivekke ala-asennossa

Kaikki mallit

Vesikulkuneuvon nousu

Yleistä

Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, veneeseenousu pitää tehdä varovasti ja moottorin pitää seistä.

VAROITUS

Moottorin pitää olla OFF (POIS) kun vesikulkuneuvon nouseaan, tai kun käytetään veneeseenousuaskelmaa. Pidä raajat pois suihkusta ja sisäänottosäleiköstä. Pysy keskellä askelmaa. Yksi henkilö kerrallaan askelmalla. Älä koskaan käytä askelmaa vetämiseen, hinaamiseen, sukeltamiseen tai hyppäämiseen, vesikulkuneuvon nousemiseen kun se on pois vedestä tai mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin veneeseenousuaskelmana.

Veneeseenousu on helpompaa käyttämällä askelmaa.

VAROITUS

Kokemattomien käyttäjien pitäisi harjoitella veneeseen nousua (kaikilla tässä kuvatuilla tavoilla) ensin lähellä rantaa ennen uskaltautumista syvemmälle.

VAROITUS

Älä koskaan nojaa suihkupumpun osiin tai sivusiivekkeisiin noustessasi vesikulkuneuvon.

Veneeseenousu laiturilta, tai matalassa vedessä

Kun laiturilta nouseaan veneeseen, asetetaan yksi jalka hitaasti vesikulkuneuvon laituria lähimmälle astinlaudalle, samalla siirretään ruumiin paino toiselle puolelle vesikulkuneuvon tasapainottamiseksi, ja pidetään ohjaustangosta kiinni. Sitten viedään toinen jalka istuimen yli toiselle astinlaudalle. Työnnä vesikulkuneuvo pois laiturista.

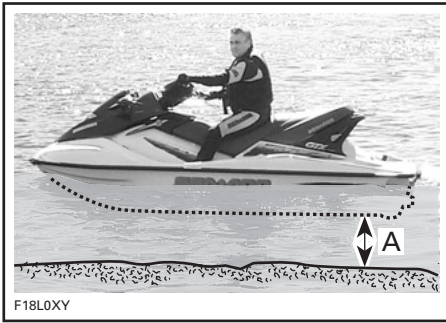


Nouse matalassa vedessä vesikulkuneuvon joko sivulta, tai takaa.

Varmistu, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm (3 ft).

Ota huomioon, että runko painuu vedessä syvemmälle, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muista ylläpitää kyseinen syvyys, jottei hiekka, sora tai kivet imeydy suihkupumppuun.

TÄRKEÄÄ: Moottorin käynnistäminen, tai vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa siipiratasta, tai muita suihkupumpun osia.



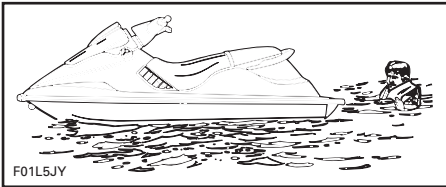
F18L0XY

A. Pidä vähintään 90 cm (3 ft) vettä rungon takaosan alimman osan alla kun kaikki matkustajat ovat aluksessa

Veneeseenousu syvässä vedessä

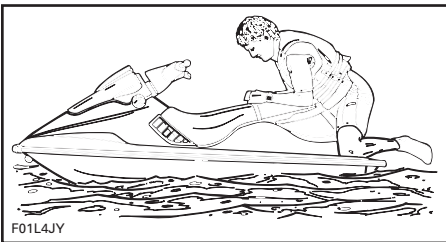
Pelkkä kuljettaja

Ui vesikulkuneuvon taakse.



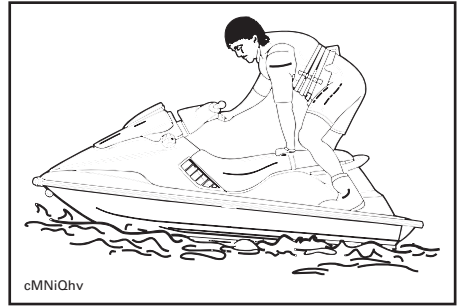
F01L5JY

Tartu tartuntakahvaan ja vedä itseäsi ylöspäin kunnes polvi ulottuu veneeseenousulavalle. Tartu sitten istuinhihaan.



F01L4JY

Aseta jalat astinlaudalle pysytellen samalla tasapainossa.



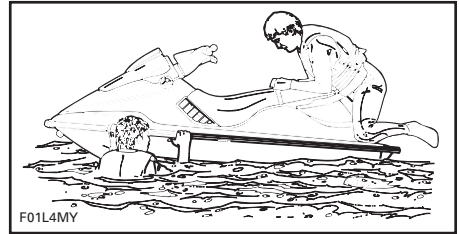
eMNIQhv

Istahda hajasäärin istuimelle.

Kuljettaja ja matkustaja

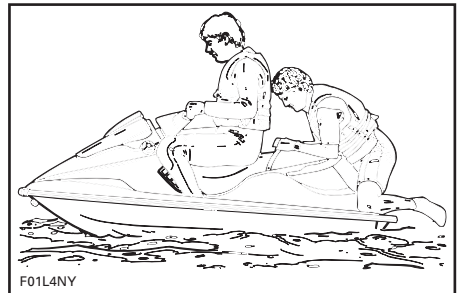
Kuljettaja kiipeää vesikulkuneuvoon edellä esitetyllä tavalla.

Aallokossa matkustaja voi vedessä ollessaan pitää vesikulkuneuvoa paikallaan ja auttaa siten kuljettajaa kiipeämään alukseen.

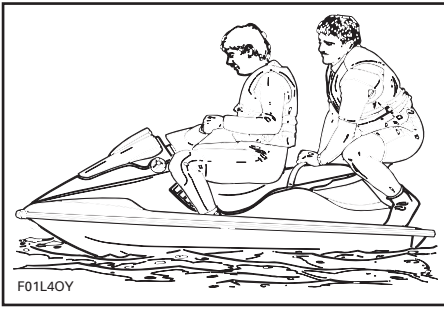


F01L4MY

Sen jälkeen matkustaja kiipeää vesikulkuneuvoon samalla kun kuljettaja ylläpitää tasapainoa istumalla mahdollisimman lähellä konsolia.



F01L4NY



Käynnistys

Valmistelu

Ennen vesikulkuneuvon laskemista trailerista, se voidaan käynnistää noin 10 sekunnin ajaksi ja varmistaa sen kunnollinen toiminta.

VAROITUS

Tietyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen. Älä koske moottorin käydessä sähköosiin, tai suihkupumpun ympäristöä.

Kiinnitä turvanaruliitin henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen ja napsauta DESS-avain pistokkeeseensa ennen moottorin käynnistämistä.

HUOM: Jos DESS-järjestelmästä (digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä) kuuluu muuta kuin 2 lyhyttä piippausta, on se osoitus erikoistilanteesta, joka pitää korjata. Katso koodisignaalin merkitys VIANETSINTÄ-osasta.

VAROITUS

Ennen moottorin käynnistämistä on kuljettajan ja matkustajan istuttava kunnolla.

Aseta vaihdevipu vapaalle.

Tartu vasemmalla kädellä tukevasti ohjaustankoon ja aseta jalat astinlaudoille.

TÄRKEÄÄ: Varmistu ennen moottorin käynnistämistä, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm (3 ft), kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muussa tapauksessa siipirasat, tai muut suihkupumpun osat voivat vaurioitua. Älä kiihdytä äkkinäisesti.

Käynnistä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta. Käynnistä moottori alla kuvatulla tavalla.

Ellei moottori käynnisty 10 sekunnin kuluessa, odota muutama sekunti ennen toimenpiteen toistamista.

TÄRKEÄÄ: Vältä käynnistimen ylikuumentumisen, älä paina käynnistys-/pysäytyspainiketta 30 sekuntia kauempaa. Käynnistimen pitää antaa jäähtyä käynnistysyritysten välissä. Huomioi akku, ettet tyhjennä sitä.

Vapauta moottorin käynnistys-/pysäytyspainike välittömästi moottorin käynnistyttyä.

Kylmä ja lämmin moottori

Älä purista kaasua kylmän äläkä lämpimän moottorin käynnistämiseksi.

Ajaminen

Kiihdytä hitaasti syvään veteen saakka. Älä käytä täyttä kaasua ennen kuin moottori on lämmin.



TÄRKEÄÄ: Vältä vesikulkuneuvon käyttöä ruohoisilla alueilla. Jos sitä ei voi välttää, vaihtele vesikulkuneuvon nopeutta.

Toiminta vesilautatelineen kanssa

VAROITUS

Jos vesilauta ja/tai teline on paikallaan, toimi erityisellä varovaisuudella:

- ÄLÄ KOSKAAN suorita aggressiivisia liikkeitä, kuten paikallaan pyöriminen.
- ÄLÄ KOSKAAN suorita aaltohyppelyä
- Käytä tervettä järkeä, äläkä aja liian lujaa.

Muussa tapauksessa vesilauta voi irrota, tai mukanaolijat voivat pudota ja satuttaa itsensä vesilautaa tai telinettä vastaan.

Toiminta merenkäynnissä ja huonossa näkyvyydessä

Vältä ajamista näissä olosuhteissa. Jos se on kuitenkin välttämätöntä, etene varovasti ja harkiten mahdollisimman hitaasti.

Ajo aallokossa

Hidasta vauhtia.

Varaudu ohjaamaan ja tasapainottelemaan tarpeen mukaan.

Vanavesiä ylitettäessä pysy aina turvallisen välimatkan päässä edessä olevasta vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Vanavesiä ylitettäessä hidasta vauhtia. Kuljettaja ja matkustajat voivat tukea itseään jalkatuilla seisten. Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppelyä.

Pysähtyminen/laituriintulo

Veden vastus hidastaa vesikulkuneuvon. Pysähdysmatka riippuu vesikulkuneuvon koosta, painosta, nopeudesta, aallokosta, tuulesta ja sen suunnasta, ja virrasta.



F18A03Y

Kuljettajan pitää oppia tuntemaan pysähdysmatka eri olosuhteissa.

Vapauta kaasua ajoissa ennen odotettavissa olevaa mähinnousualueutta.

Vähennä nopeus tyhjäkäynnille.

Vaihda tarpeen mukaan vapaalle, peruutukselle, tai eteenpäin.

VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasua vapautetaan ja/tai kun moottori seisoo.

Rantautuminen

TÄRKEÄÄ: Ei ole suositeltavaa ajaa vesikulkuneuvoa hiekkarantaan.

Tule hitaasti hiekkarantaan ja sammuta moottori turvanaruliittimestä ennen kuin veden syvyys rungon takaosan alimman osan alla on alle 90 cm (3 ft), vedä vesikulkuneuvo sitten hiekkarantalalle.

TÄRKEÄÄ: Vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa siipiratasta, tai muita suihkupumpun osia.



TÄRKEÄÄ: Kun jätät vesikulkuneuvon hiekkarannalle, varo etteivät sivusiivekkeet hankaa tai lyö keinuvasista liikkeestä johtuen maahan. O.P.A.S. -järjestelmän osat saattavat vähitellen vaurioitua.

Moottorin pysäyttäminen

Vesikulkuneuvon ohjattavuuden ylläpitämiseksi pitää moottorin olla käynnissä kunnes vesikulkuneuvo on tyhjäkäynnillä.

Pysäytä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta. Kun moottori on pysähtynyt, irrota DESS-avain pistokkeestaan. On suositeltavaa vapauttaa kaasuvipu ensin.

Sammuta moottori painamalla moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta. Irrota DESS-AVAIN vesikulkuneuvosta.

⚠ VAROITUS

Jos moottori sammutetaan, vesikulkuneuvon ohjattavuus pienenee. Estä moottorin tahaton käynnistäminen, tai että lapset tai muut käyttävät vesikulkuneuvoa luvottomasti tai varastavat sen, irrottamalla DESS-avain aina kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä.

KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO

VAROITUS

Anna moottorin jäähtyä ennen minkään huoltotoimenpiteen suorittamista.

Yleinen hoito

Poista joka päivä vesikulkuneuvo vedestä; tämä estää vesieliöstön kasvamisen.

Jos rungossa on vettä, valuta vesi pois ruuvaamalla tyhjennystulpat auki ja kallistamalla vesikulkuneuvoa taaksepäin.

Pyyhi puhtailla, kuivilla räteillä moottoritilaan (pilssi, moottori, akku, jne.) mahdollisesti jäänyt vesi pois (tämä on erityisen tärkeää merivesikäytössä).

Likaisesta tai suolavedestä johtuva lisähoito

Erityistä huolta vesikulkuneuvon ja sen osien suojaamiseksi on pidettävä sitä likaisessa, ja erityisesti suolavedessä käytettäessä.

On hyvä voidella kaasuläppärunko 10 käyttötunnin välein, katso toimenpide HUOLTO-osasta.

Huuhto vesikulkuneuvon pilssialue makealla vedellä.

Älä koskaan puhdista pilssiä korkeapainepesurilla. **KÄYTÄ VAIN PIENTÄ PAINETTA** (kuten puutarhaletku).

Korkeapaine voi aiheuttaa sähkö- tai mekaanisia vaurioita.

TÄRKEÄÄ: Ellei seuraavia huolto-
toimenpiteitä suoriteta: vesikul-
kuneuvon huuhtominen, poiston
jäähdytysjärjestelmän huuhtomi-
nen ja korroosionestokäsittely, kun
vesikulkuneuvoa käytetään suo-
lavedessä, vesikulkuneuvo ja sen
osat vaurioituvat. Älä koskaan va-
rastoi vesikulkuneuvoa suoraan
auringonpaisteeseen.

Pakoputkiston jäähdytysjärjestelmän huuhtelu

Yleistä

Suolan ja muiden vedessä olevien kemiallisten aineiden vaikutuksen neutraloimiseksi on pakoputkiston jäähdytysjärjestelmä välttämättä huuhdottava makealla vedellä. Se auttaa hiekan, suolan, kotiloiden, tai muiden hiukkasten poistamisessa vesivaipoista ja/tai letkuista.

Huuhtelu on syytä suorittaa, kun vesikulkuneuvoa ei suunnitella käytettäväksi enää samana päivänä, tai kun se varastoidaan yhtään pidemmäksi aikaa.

VAROITUS

Suorita tämä toimenpide hyvin tuuletetulla alueella.

Toimi seuraavalla tavalla:

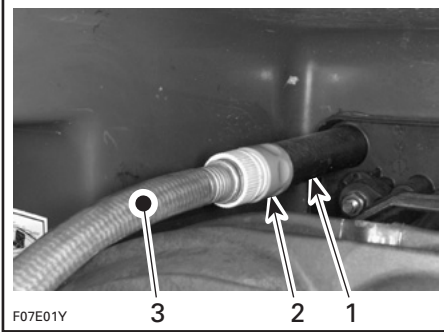
Puhdista suihkupumppu ruiskuttamalla vettä sen sisäänmenoon ja ulostuloon ja levittämällä sitten XP-S Lube-voiteluainetta tai vastaavaa.

VAROITUS

Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

Liitä puutarhaletku vesikulkuneuvon peräosassa, suihkupumpun kannattimessa olevaan liittimeen. Älä avaa vesihanaa vielä.

HUOM: Lisävarusteena saatavaa pikaliitinsovitinta voidaan käyttää (P/N 295 500 473). Moottorin huuhtelussa ei tarvita letkunkiristintä.



TYYPILLINEN

1. Letkun sovitin
2. Pikaliitinsovitin (vapaavalintainen, ei välttämätön)
3. Puutarhaletku

Huuhtelu

Huuhdo poiston jäähdytysjärjestelmä käynnistämällä moottori ja avaamalla sitten välittömästi vesihana.

VAROITUS

Tietyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen. Älä koske moottorin käydessä sähköosiin, tai suihkupumpun ympäristöä.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan huuhtele kuumaa moottoria. Käynnistä aina moottori ennen vesihanan avaamista. Vältä ylikuumentuminen avaamalla vesihana välittömästi moottorin käynnistämisen jälkeen.

Käytä moottoria noin 20 sekuntia nopealla joutokäynnillä 4 000–5 000 1/min.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä moottoria ilman että pakoputkiston jäähdytysjärjestelmään syötetään vettä vesikulkuneuvon ollessa pois vedestä.

Varmista, että suihkupumpusta virtaa huuhdottaessa vettä ulos. Muuten, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä moottoria 5 minuuttia kauempaa. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähdytystä kun vesikulkuneuvo ei ole vedessä.

Sulje vesihana ja pysäytä sitten moottori.

TÄRKEÄÄ: Sulje aina vesihana ennen moottorin pysäyttämistä.

TÄRKEÄÄ: Irrota pikaliitinsovitin huuhtomisen jälkeen (jos käytetty).

Korroosionestokäsittely

Ruiskuta moottoritilan metalliosiin korroosion estämiseksi (suolaveden kestävää) korroosionestoainetta, kuten XP-S Lube -voiteluainetta tai vastaavaa.

Sivele (suolaveden kestävää) eristerasvaa akun napoihin ja johtoliitoksiin.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan jätä rättejä tai työkaluja moottoritilaan tai pilsisiin.

ERIKOISTOIMENPITEET

Valvontajärjestelmä

Valvontajärjestelmä auttaa vesikulkuneuvoa käytettäessä valvomalla EMSin (moottorin hallintajärjestelmä) sähköosia ja joitakin sähköjärjestelmän komponentteja. Vian sattuessa se lähettää sanomia tietokeskuksen kautta ja/tai äänisignaaleja piipparilla ilmoittaakseen erityisistä tilanteista. Katso näytettyjen sanomien merkitys kohdasta *TIETOKESKUS* ja piipparin koodisignaalityylukkoa *VIANETSINTÄ*-osasta.

Pienempien vikojen sattuessa vika ja sanoma/piippari häviävät automaattisesti, jos tilannetta ei esiinny enää.

Jos kaasu vapautetaan ja moottorin annetaan siinä tapauksessa käydä joutokäynnillä, voi normaali toiminta palautua. Ellei tämä toimi, yritä irrottaa ja kiinnittää DESS-avain uudelleen pistokkeeseensa.

Sähköjärjestelmä reagoi eri tavalla vikatyypistä riippuen. Vakavan vian sattuessa ei moottoria mahdollisesti anneta käynnistää. Joissakin tapauksessa moottori toimii ontuen kotiin -tilassa. Katso alla.

Vian sattuessa ota mahdollisimman nopeasti yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään tarkastusta varten.

Ontuen kotiin -tilat

Yllä mainittujen signaalien lisäksi voi EMS automaattisesti asettaa oletusparametrit varmistaakseen vesikulkuneuvon asianmukaisen toiminnan, ellei joku sähköosa toimi oikein.

Toimintahäiriön vakavuudesta riippuen vesikulkuneuvon nopeus saattaa olla rajoitettu, jolloin sen ei anneta saavuttaa huippunopeutta kuten tavallista.

Tässä tilassa pitää mahdollisesti puristaa kaasua melko varovasti moottorin kierrosluvun nostamiseksi ja toimittaa vesikulkuneuvo takaisin kotiin.

Näiden suorituskykyä vähentävien tilojen johdosta ajaja voi palata kotiin, mikä ei olisi mahdollista ilman tätä edistyksestä järjestelmää.

Moottori ylikuumenee

TÄRKEÄÄ: Jos valvontapiippari soi jatkuvasti, pysäytä moottori mahdollisimman nopeasti.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä. Katso kohta *NESTEET*. Jos moottori edelleen ylikuumenee, jatka seuraavalla tavalla.

Suorita tässä osassa kuvattu *SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄANOTON JA SIIPIRATTAAN PUHDISTUS*-toimenpide.

Kun olet takaisin rannassa, huuhtele poiston jäähdytysjärjestelmä, katso *KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO*.

Jos moottori edelleen ylikuumenee, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

Alhainen moottoriöljyn paine

TÄRKEÄÄ: Jos valvontapiippari soi jatkuvasti, pysäytä moottori mahdollisimman nopeasti.

Sammuta moottori mahdollisimman nopeasti. Tarkasta öljyn pinnan taso ja täytä.

Käynnistä moottori uudelleen. Ellei tämä korjaa tilannetta, älä käytä moottoria enempää. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

TÄRKEÄÄ: Moottorin käyttäminen, kun öljynpaine on alhainen, voi vahingoittaa vakavasti moottoria.

Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirattaan puhdistus

VAROITUS

Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

Ruoho, kotilot tai lika voi tarttua sisäänoton säleikköön, vetoakseliin ja/tai siipirattaaseen. Tukkeentunut veden sisäänotto voi aiheuttaa seuraavanlaisia vikoja:

- Kavitaatio: Moottorin käyntinopeus on suuri, mutta vesikulkuneuvo liikkuu suihkupumpun pienentyneestä työntövoimasta johtuen hitaasti, suihkupumpun osat voivat olla vaurioituneet.
- Ylikuumeneminen: Koska suihkupumpun toiminta säätelee pakojärjestelmää jäähdyttävän veden virtausta, tukkeentunut sisäänotto aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen ja moottorin sisäosien vaurioitumisen.

Ruohon aiheuttaman tukoksen voi puhdistaa seuraavalla tavalla:

Puhdistaminen vedessä

Keinuta vesikulkuneuvoa useita kertoja samalla kun painelet lyhyesti moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta käynnistämättä moottoria. Useimmisissa tapauksissa tämä poistaa tukoksen. Käynnistä moottori ja varmista, että vesikulkuneuvo toimii kunnolla.

Jos järjestelmä on edelleen tukossa, siirrä vesikulkuneuvo pois vedestä ja poista tukos käsin.

Ellei edellä kuvattu menetelmä toimi, voidaan suorittaa seuraava toimenpide:

- Moottorin käydessä ja ennen kaasuttamista, aseta vaihdevipu peruutusasettoon ja vaihtele kaasutusta nopeasti useita kertoja.
- Toista toimenpide tarvittaessa.

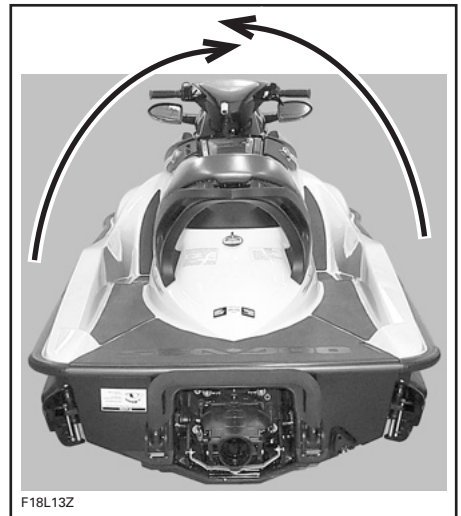
Vesipuhdistus rannalla

VAROITUS

Vältä moottorin tahaton käynnistys irrottamalla DESS-avain pistokkeestaan aina ennen suihkupumpun alueen puhdistamista.

Vältä vesikulkuneuvon naarmuuntumisen kun se käännetään ympäri puhdistamista varten asettamalla sen viereen kartonki tai matto.

Käännä vesikulkuneuvo puhdistamista varten kummalle tahansa kyljelle.



TYYPILLINEN

Puhdista veden sisäänoton ympäristö. Jos järjestelmä on edelleen tukossa, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta, onko veden sisäänoton säleikkö vaurioitunut. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään korjausta varten.

Kaatonut vesikulkuneuvo

Vesikulkuneuvo on siten suunniteltu, ettei se pyörähdä helposti ympäri. Kaksi rungon sivussa olevaa ulkone-maa auttaa myös vesikulkuneuvon vakavuuteen. Jos se kääntyy ympäri, se jää väärin päin.

VAROITUS

Älä yritä käynnistää kaatuneen vesikulkuneuvon moottoria. Kuljettajalla ja matkustajilla pitää aina olla hyväksytyt henkilökohtaiset keltuntavälineet.

Palauta vesikulkuneuvo oikein päin varmistamalla, että moottori seisoo ja ETTEI DESS-avain ole pitimes-sään, tarttumalla sitten sisäänoton säleikköön, astumalla suojalistalle ja pyöräyttämällä omalla painollasi vesikulkuneuvo ympäri kumpaan tahansa suuntaan.

4-TEC -moottorissa on ympäripyörähtämisessä suojaava järjestelmä (T.O.P.SM, Tip-Over Protection System). Kun vesikulkuneuvo pyörähtää ympäri, moottori pysähtyy automaattisesti, ja tietty venttiili sulkeutuu estäen moottoriöljyn takaisinvirtauksen sisäänottojärjestelmään.

Kun vesikulkuneuvo palautetaan normaaliin toiminta-asentoon, voidaan moottori käynnistää normaalisti.

TÄRKEÄÄ: Jos vesikulkuneuvo on ollut kaatuneena yli 5 minuuttia, älä yritä käynnistää moottoria, jottei moottoriin mene vettä, joka vaurioittaisi sitä. Ota mahdollisimman nopeasti yhteys Sea-Doo -jälleenmyyjään.

TÄRKEÄÄ: Ellei moottori pyöri, älä yritä käynnistää moottoria enää. Muuten moottori voi vaurioitua. Ota mahdollisimman nopeasti yhteys Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Tarkasta mahdollisimman nopeasti, onko pilssissä vettä. Tyhjennä tarvittaessa, kun olet takaisin rannassa.

Uponnut vesikulkuneuvo

Rajoita moottorivahingot minimiin suorittamalla seuraavat toimenpiteet mahdollisimman nopeasti.

Tyhjennä pilssi.

Jos se oli uponnut suolaveteen, pysäytä suolan aiheuttama korroosio ruiskuttamalla puutarhaletkulla pilssiin ja kaikkiin osiin makeaa vettä.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan yritä pyörittää tai käynnistää moottoria. Imusarjaan jäänyt vesi virtaisi moottoriin päin ja voisi vahingoittaa sitä pahasti.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisimman nopeasti huollettavaksi valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.

TÄRKEÄÄ: Mitä pitempään kestää ennen kuin moottori huolletaan, sitä suurempi vahinko moottorille.

Vesi tulvinut moottoriin

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan yritä pyörittää tai käynnistää moottoria. Imusarjaan jäänyt vesi virtaisi moottoriin päin ja voisi vahingoittaa sitä pahasti.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisimman nopeasti huollettavaksi valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.

TÄRKEÄÄ: Mitä pitempään kestää ennen kuin moottori huolletaan, sitä suurempi vahinko moottorille. Ellei moottoria huolleta kunnolla, se voi vaurioitua pahasti.

Polttoaine tulvinut moottoriin

Ellei moottori käynnisty useasta yrityksestä huolimatta, on polttoaine mahdollisesti tulvinut moottoriin. Toimi seuraavalla tavalla.

Jotta moottoriin ei ruiskua polttoainetta, ja sytytyksen katkaisemiseksi moottoria pyöritettäessä, toimi seuraavalla tavalla.

Moottorin seistessä purista kaasuvipu täysin pohjaan, ja PIDÄ käynnistystä varten.

Pyöritä moottoria useita kertoja.

Ellei tämä toimi:

Irrota moottorikoppa vetämällä sitä ylöspäin.

Irrota sytytyspuolan liittimet.

VAROITUS

Kun puola irrotetaan sytytystulpasta, irrota se aina ensin pääjohdosarjasta. Älä koskaan tarkasta moottorin sytytyskipinää avoimesta puolasta ja/tai sytytystulpasta moottoritilassa, sillä kipinä voi sytyttää polttoainehöyryn.

Irrota sytytyspuolat.

TÄRKEÄÄ: Varmista ensin, ettei puolan rei'issä ole likaa, irrota sitten sytytystulpat. Muuten lika voi mennä sylinteriin ja vaurioittaa sisäosia.

Irrota sytytystulpat.

HUOM: Kun sytytystulpat ovat löysällä, voidaan ne vetää ulos puolalla. Vie kela yksinkertaisesti sytytystulppaan ja poista se "koukkaisemalla".

Asenna uusi sytytystulppa, jos käytävissä, tai kuivaa sytytystulpat rätillä.

Peitä sytytystulppiin aukot rätillä.

Pyöritä moottoria useita kertoja pitäen kaasua täysin pohjassa.

Asenna sytytystulpat ja sytytyspuolat takaisin paikoilleen. Mikäli mahdollista, asenna puhtaat, kuivat sytytystulpat. Kiinnitä sytytyspuolan liitin uudelleen.

HUOM: Ennen sytytyspuolan asentamista paikalleen, levitä Molykote 111 -rasvaa (P/N 413 707 000) sytytystulpan reikää ympäröivän tiivistealueen ympäri. Varmista asentamisen jälkeen, että tiiviste istuu kunnolla moottorin yläpinnalla.

Asenna moottorikoppa takaisin painamalla sitä alaspäin kunnes se napsahtaa.

Käynnistä moottori edellä kuvatulla tavalla. Jos moottori tulvii edelleen, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

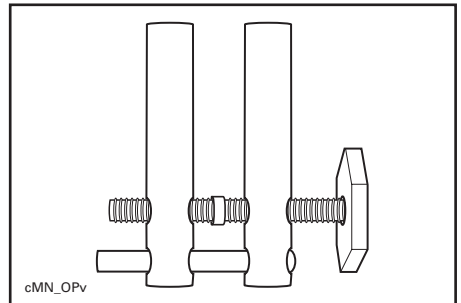
TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä moottoria ilman että pakoputkiston jäähdytysjärjestelmään syötetään vähä vesikulkuneuvon ollessa pois-sa vedestä.

Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä

Sea-Doo -vesikulkuneuvon hinaamista varten vedessä on ryhdyttävä erikoistoimenpiteisiin.

Suurin suositeltu hinausnopeus on 24 km/t (15 MPH).

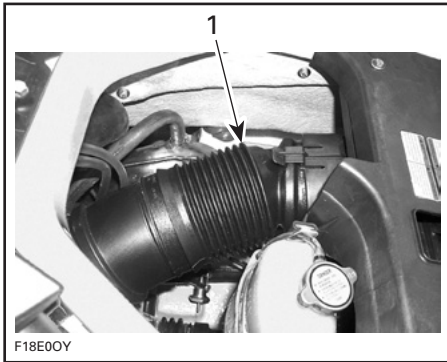
Kun vesikulkuneuvoa hinataan vedessä, laita siipirataskotelosta pakosarjaan menevään vedensyöttöletkuun suuri letkunsulkija (P/N 529 032 500).



Tämä estää pakoputkiston jäähtytysjärjestelmän täyttymisen vedellä, jolloin vesi täyttäisi moottorin. Kun moottori ei ole käynnissä, ei ole pakopainetta, joka veisi veden pois pakokaasun ulostulosta.

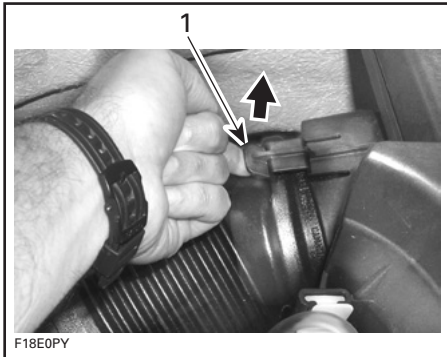
TÄRKEÄÄ: Ellei tätä suoriteta, voi moottori vaurioitua. Jos paikalleen pysähtynyttä vesikulkuneuvoa on hinattava vedessä, eikä käytettävissä ole letkunsulkijaa, muista, että hinausnopeus on pidettävä reilusti alle maksimi hinausnopeuden 24 km/t (15 MPH).

Letkuun pääsee helpommin käsiksi poistamalla väliaikaisesti ilmanvaihtoputki.



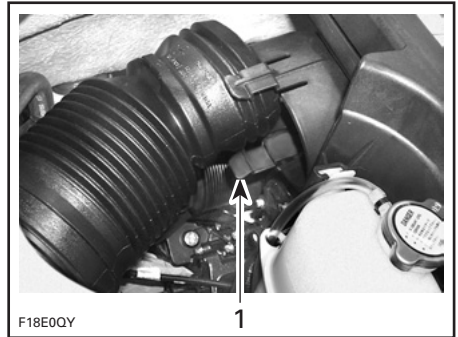
1. Ilmanvaihtoputki

Nosta lukituskieltä ja pidä se ylhäällä samalla, kun irrotat putken vetämällä sitä.



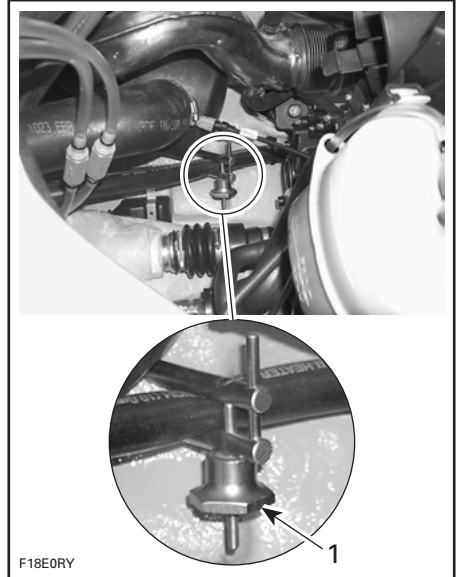
1. Nosta lukituskieltä ja pidä ylhäällä

Tee sama putken alla olevalle kielelle. Katso seuraava kuva.



1. Toinen lukituskieli putken alla

Aseta letkunsulkija lujasti vedensyöttöputkeen kuvan osoittamalla tavalla.



TYYPILLINEN
1. Letkunsulkija

HUOM: Vedensyöttöletkussa oleva punainen teippi osoittaa, mihin letkuun puristin on asetettava.

TÄRKEÄÄ: Kun vesikulkuneuvon hinaaminen on lopetettu, on letkunsulkija irrotettava ennen sen käyttöä. Ellei sitä poisteta, moottori vaurioituu.

Asenna ja lukitse ilmanvaihtoputki kunnolla paikalleen letkunkiristimen poistamisen jälkeen. Kun putki työnnetään paikalleen, pitäisi kuulua napsahdus, joka vahvistaa, että lukitus on kohdallaan.

Akussa heikko varaus

Anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän ladata, tai vaihtaa se.

VAROITUS

Älä lataa akkua tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan vesikulkuneuvossa. Elektrolyytti on myrkyllistä ja vaarallista. Vältä sen joutumista kosketuksiin silmien, ihon ja vaatteitten kanssa.

VIANETSINTÄ

Seuraava taulukko auttaa selvittämään yksinkertaisten ongelmien mahdollinen syy. Monet ongelmista voi mahdollisesti selvittää melko nopeasti itse, kun taas toisiin voi tarvita mekaanikon taitoja. Pyydä niissä tapauksissa valtuutettua Sea-Doo -jälleenmyyjää suorittamaan huolto.

HUOM: Katso tässä käytettyjen lyhenteiden määritykset alla olevasta osasta *TÄSÄ KÄSIKIRJASSA KÄYTETYT LYHENTEET*.

Valvontajärjestelmän koodisignaalit

HUOM: Piipparin soidessa saat lisätietoa ongelmasta myös tietokeskuksen näytössä olevasta sanomasta. Katso *TIETOKESKUS*.

KOODISIGNAALIST	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
1 pitkä piippaus (kiinnitettäessä DESS-avainta vesikulkuneuvon pistokkeeseen).	Huono DESS-järjestelmäkytkentä.	Kiinnitä DESS-avain uudelleen kunnolla pistokkeeseensa.
	Väärä DESS-avain.	Käytä vesikulkuneuvoosi ohjelmoitua DESS-avainta.
	Viallinen DESS-avain.	Käytä toista ohjelmoitua DESS-avainta.
	Kuivunutta suolavettä DESS-avaimessa.	Poista suolavesi DESS-avaimesta puhdistamalla se.
	Viallinen DESS-pistoke.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	ECM-moduuli ei toimi oikein, tai johtosarja on viallinen.	
1 lyhyt piippaus, jota seuraa 1 pitkä piippaus.	ECM on vahingossa laitettu veneen diagnostiikkamuotoon.	Irrota DESS-avain ja kiinnitä se uudelleen.
4 lyhyttä piippausta 3 sekunnin välein 4 tunnin ajan.	DESS-avain on jätetty pistokkeeseensa eikä moottoria ole käynnistetty, tai sen jälkeen, kun moottori on pysäytetty.	Vältä akun purkautuminen irrottamalla DESS-avain pistokkeestaan.
2 sekunnin mittainen piippaus 15 minuutin välein.	Vesikulkuneuvo on ylösalaisin.	Käännä vesikulkuneuvo oikein päin. Katso <i>ERIKOISTOIMENPITEET</i> .
	Vika moottorin hallintajärjestelmässä.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

KOODISIGNAALIST	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
2 sekunnin mittainen piippaus 5 minuutin välein.	Polttoaine vähissä.	Tankkaus. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Polttoainesäiliön pinta-anturissa tai piirissä toimintahäiriö.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Jatkuva piippaus.	Korkea moottorin jäähdytysnesteen lämpötila.	Katso <i>MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN</i> .
	Korkea pakokaasun lämpötila.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

TIETOKESKUKSEN SANOMAT

TOTEAMUS	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Tietokeskus näyttää lyhennettyjä sanomia, joita en ymmärrä.	Jotkut sanomat ovat hyödyllisiä merenkulkuun liittyviä tietoja, toiset voivat olla tietoja moottorin hallintajärjestelmän vioista.	Katso <i>TIETOKESKUKSEN MITTARI</i> kohdassa <i>HALLINTALAITTEET, OSAT JA MITTARIT TOIMINNOT</i> .

MOOTTORI EI KÄYNNISTY

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Moottori ei pyöri.	DESS-avain pois paikoiltaan.	Aseta DESS-avain pistokkeeseensa.
	ECM ei tunnista DESS-avainta.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Ympäripyörähtänyt vesikulkuneuvo.	Katso <i>KAATUNUT VESIKULKUNEUVO</i> kohdassa <i>ERIKOISTOIMENPITEET</i> .
	Palanut sulake: pää-, sähkökäynnistimen tai ECM-sulake.	Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.
	Purkautunut akku.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Akkuliitoksissa korroosiota, tai ne ovat löysät. Huono maadoitus.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Vesi tulvinut moottoriin.	Katso <i>VESI TULVINUT MOOTTORIIN</i> kohdassa <i>ERIKOISTOIMENPITEET</i> .

MOOTTORI EI KÄYNNISTY (jatkuu)

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Moottori ei pyöri.	Viallinen anturi tai ECM.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Moottori leikannut kiinni.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Suihkupumppu leikannut kiinni.	Yritä puhdistaa. Ota muussa tapauksessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Moottori pyörii hitaasti.	Löysät akkukaapelien liitokset.	Tarkasta/puhdista/kiristä.
	Purkautunut, tai heikko akku.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Kulunut käynnistin.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Moottori pyörii normaalisti.	Polttoainesäiliö tyhjä, tai siellä on vettä.	Täytä. Poista imuputkella ja täytä tuoreella polttoaineella.
	Likaiset/vialliset sytytystulpat.	Vaihda.
	Polttoaine tulvinut moottoriin.	Katso <i>POLTTOAINE TULVINUT MOOTTORIIN</i> kohdassa <i>ERIKOISTOIMENPITEET</i> .
	Vesi tulvinut moottoriin.	Katso <i>VESI TULVINUT MOOTTORIIN</i> kohdassa <i>ERIKOISTOIMENPITEET</i> .
	Viallinen osa moottorin hallintajärjestelmässä, tai viallinen liitos.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Irronnut tai viallinen polttoainepumppu.	Yritä kiinnittää polttoainepumpun liitin. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Sulake palanut.	Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.

Moottori käy katkonaisesti, ei ruiskuta säännöllisesti, käy epätasaisesti

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Heikko kipinä.	Likaiset/vaurioituneet/kuluneet sytytystulpat.	Vaihda.
	Viallinen(-set) sytytyspuola(t) tai ECM.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Laiha polttoaineseos.	Polttoaine: Liian vähän, vanhentunut, tai siinä on vettä.	Poista imuputkella ja/tai täytä.
	Tukkeentuneet ruiskusuuttimet.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Viallinen anturi, tai ECM.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Rikas polttoaineseos (suuri polttoaineen kulutus).	Viallinen anturi, tai ECM.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottori savuttaa

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Öljyn pinta liian korkealla.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Sisäinen moottorivaurio.	
	Vettä mennyt sisään, jäähdytysnestevuoto, tai vaurioitunut sylinterinkannen tiiviste.	

Moottori ylikuumentuu

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Liian vähän moottorin jäähdytysnestettä.	Katso kohta <i>NESTEET</i> .
	Tukkeentunut suihkupumpun veden sisäänotto.	Puhdista.
	Tukkeentunut poiston jäähdytysjärjestelmä.	Huuhtele poiston jäähdytysjärjestelmä.
	Pikaliitinsovitin jäänyt huuhteluliittimeen.	Irrota sovitin huuhteluliittimestä ja kokeile vesikulkuneuvoa uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottori nakuttaa

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Nakutusaturissa toimintahäiriö.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottori ei kiihdy, tai siitä puuttuu tehoa

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Öljyn pinta liian korkealla.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Heikko kipinä.	Katso kohta <i>KÄY KATKONAISESTI, KÄY EPÄTASAISESTI</i> .
	Valvontajärjestelmä asetti komponentin toimintahäiriöstä johtuen vesikulkuneuvon ontuen kotiin -tilaan.	Katso <i>VALVONTAJÄRJESTELMÄ</i> kohdassa <i>ERIKOISTOIMENPITEET</i> .
	Moottori vaurioitunut veden sisäänmenon takia.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Tukkeentuneet ruiskusuuttimet.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Alhainen polttoaineen paine.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Polttoaineessa vettä.	Poista imuputkella ja vaihda.

Vesikulkuneuvo ei saavuta huippunopeutta

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	VTS säädetty sopimaan muihin ajo-olosuhteisiin (jos varusteena).	Säädi uudelleen kokeillaksesi toista asetusta.
Kavitaatio.	Suihkupumpun veden sisäänotto tukkeentunut.	Puhdista.
	Viallinen siipiras, tai loppuunkulunut kulutusrengas.	Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Käytössä on SEA-DOO Learning Key™, joka ei anna vesikulkuneuvon saavuttaa huippunopeuttaan.	Käytä tavallista DESS-avainta.
	Valvontajärjestelmä asetti komponentin toimintahäiriöstä johtuen vesikulkuneuvon ontuen kotiin -tilaan.	Katso VALVONTAJÄRJESTELMÄ kohdassa ERIKOISTOIMENPITEET.

Vesikulkuneuvo ei saavuta huippunopeutta

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Moottori ja/tai EMS.	Käytössä on Sea-Doo Learning Key™, joka ei anna tarkoituksellisesti vesikulkuneuvon saavuttaa huippunopeuttaan.	Käytä tavallista DESS-avainta.
	Valvontajärjestelmä asetti komponentin toimintahäiriöstä johtuen vesikulkuneuvon ontuen kotiin -tilaan.	Katso VALVONTAJÄRJESTELMÄ kohdassa ERIKOISTOIMENPITEET.
	Viallinen ahdin ja/tai välijäähdytyn (jos varusteena)	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Mallit, joissa on liukuvat sivusiivekkeet: O.P.A.S. TM -sivusiivekkeet eivät nouse ylös vesikulkuneuvon ajaessa kovaa.	Tukkeentunut suodatin, neliörenkaat vaurioituneet, letkut vuotavat, tai mekaaninen toimintahäiriö.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Mallit, joissa on liukuvat sivusiivekkeet: O.P.A.S.-sivusiivekkeet eivät mene alas, kun moottori käy joutokäynnillä.	Rikkiäinen jousi sivusiivekesynterissä.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottorin kierrosluku pienenee vähitellen ja moottori pysähtyy

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Polttoaine loppunut.	Täytä.
	CPS-anturissa toimintahäiriö.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	TOPSissa toimintahäiriö.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

O.P.A.S. -järjestelmässä vika (mallit, joissa liukuvat siivekkeet)

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Vesikulkuneuvo reagoi normaalia herkemmin käännytessä.	Sivusiivekkeet eivät nouse ylös vesikulkuneuvon ajaessa kovaa.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Vesikulkuneuvo vetää yhdelle puolelle.	Yksi sivusiiveke ei nouse ylös vesikulkuneuvon ajaessa kovaa.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
O.P.A.S. -sivusiivekkeet eivät nouse ylös vesikulkuneuvon ajaessa kovaa.	Tukkeentunut suodatin, neliörenkaat vaurioituneet, letkut vuotavat, tai mekaaninen toimintahäiriö.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
O.P.A.S. -sivusiivekkeet eivät mene alas kun moottori käy joutokäynnillä.	Rikkinäinen jousi sivusiivekesylinterissä.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Käyttöjärjestelmästä kuuluu epätavallista ääntä

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Kavitaatio.	Ruohoa tai likaa kiertynyt siipirataan ympäri.	Puhdista ja tarkasta onko vaurioitunut.
	Vaurioitunut siipirataan akseli, tai vetoakseli.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Vettä tunkeutuu suihkupumppuun aiheuttaen laakerin kiinni leikkautumisen.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVO		GTI/GTX/RXP/RXT/WAKE
MOOTTORI		
Tyyppi		130, 155 tai 215 hv:n Rotax® 4-TEC®. Yksi yläpuolinen nokka-akseli (SOHC, Single Over Head Camshaft), nestejäähdytys
Sylinterien lukumäärä		3 rivissä
Venttiilien lukumäärä		12 venttiiliä (4 per sylinteri), hydrauliset nostimet (ei säätöä)
Sylinteritilavuus		1 494 cm ³ (91,2 cu. in.)
Induktiotyyppi	GTI-sarja	Vapaasti hengittävä, 52 mm:n kaasuläppärungolla
	GTX	Vapaasti hengittävä, 52 mm:n kaasuläppärungolla
	GTX Limited	Ahdettu, välijäähdyttimellä ja 52 mm:n kaasuläppärungolla
	Wake/RXP	Vapaasti hengittävä, 52 mm:n kaasuläppärungolla tai ahdettu, välijäähdyttimellä ja 52 mm:n kaasuläppärungolla
	RXT	Ahdettu, välijäähdyttimellä ja 52 mm:n kaasuläppärungolla
Sylint. halkaisija		100 mm (3,9 in)
Iskun pituus		63,4 mm (2-1/2 in)
Puristussuhde	Vapaasti hengittävät moottorit	10.6:1
	Ahdetut, välijäähdytetyt moottorit	8.4:1
Voitelu	Tyyppi	Kuivasumppu (2 öljypumppua). Vaihdeettava öljysuodatin. Vesijäähdytteinen öljynjäähdytin.
	Öljytyyppi	Katso <i>NESTEET</i> -osa.
Pakojärjestelmä		Vesijäähdytteinen/vesiruisutus. Suora virtaus käyttöyksiköstä
Kierroslukurajoittimen asetus	Vapaasti hengittävät moottorit	7 650 1/min
	Ahdetut, välijäähdytetyt moottorit	8 000 1/min

AJONEUVO		GTI/GTX/RXP/RXT/WAKE
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ		
Tyyppi		Nestejäähdytys. Suljettu piiri (katso myös pakojärjestelmä)
Jäähdytysneste		Etyleeni-glykoli 50 %/50 % pakkasneste/suoloja sisältämätön vesi. Alumiinipolttomootoreille korroosionestoainetta sisältävä jäähdytysneste.
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Magneeton teho		360 W @ 6 000 1/min
Sytytysjärjestelmätyyppi		Digitaalinen induktiivinen tyyppi
Sytytyksen ajoitus		Ei säädettävissä
Sytytystulppa	Merkki ja tyyppi	NGK, DCPR8E
	Kärkiväli	0,75 mm (.030 in)
	Lukumäärä	3
Käynnistysjärjestelmä		Sähkökäynnistin
Akku		12 V, 30 A•h, elektrolyyttityyppinen
Sulakkeet		Katso <i>HUOLTO</i>
SUOSITELTAVA POLTTOAINE		
OPTIMISUORITUSKYKYÄ VARTEN		
Tyyppi		Korkeaoktaaninen lyijytön bensiini
Vähimmäisoktaaniluku		Pohjois-Amerikassa: (91 (R + M)/2) Pohjois-Amerikan ulkopuolella: 95 RON
PIENIN SALLITTU		
Tyyppi		Normaali lyijytön bensiini
Vähimmäisoktaaniluku		Pohjois-Amerikassa: (87 (R + M)/2) Pohjois-Amerikan ulkopuolella: 92 RON
KÄYTTÖVOIMA		
Käyttöjärjestelmä		Sea-Doo® -suoraveto
Suihkupumppu	GTI (vuokraus)/ GTX Limited/ Wake 215 hv/ RXT/ RXP 215 hv	Alumiini, aksiaalivirtaus, yksivaiheinen, suuri keskiö, jossa 10-siipinen staattori
	GTI/GTI SE/ GTX/ Wake 155 hv/ RXP 155 hv	Yhdistelmä/alumiini, aksiaalivirtaus, yksivaiheinen, suuri keskiö, jossa 10-siipinen staattori

AJONEUVO		GTI/GTX/RXP/RXT/WAKE		
PROPULSION (jatkuu)				
Vaihteisto	RXP 215 hv	Suora voimansiirto, jossa eteenpäin/vapaa/peruutus ja sähköinen VTS™ (säädettävä trimmijärjestelmä)		
	Muut	Suora voimansiirto, jossa eteenpäin/vapaa/peruutus		
Siipiratas		Ruostumaton teräs		
O.P.A.S. -järjestelmä		Kyllä		
Suihkupumpun vaatima veden minimisyvyys		90 cm (3 ft) rungon takaosan alimman osan alla		
MITAT				
Matkustajien lukumäärä ¹	RXP	2		
	Muut	3		
Kokonaispituus	GTI-sarja	322,5 cm (127 in)		
	RXP	307 cm (120,9 in)		
	Muut	331 cm (130 in)		
Kokonaisleveys	GTI-sarja	124,5 cm (49 in)		
	Muu	122 cm (48 in)		
Kokonaiskorkeus	GTI	117 cm (45,9 in)		
	GTI SE	113 cm (44,4 in)		
	GTX-sarja/ RXT	120 cm (47,2 in)		
	Wake-sarja	120 cm (47,2 in)		
	RXP	118 cm (46,6 in)		
Kuivapaino	GTI	Alusta	333 kg (732 lb)	
		Vuokra	340 kg (747 lb)	
		SE	340 kg (747 lb)	
	GTX		361 kg (795 lb)	
	GTX Limited		366 kg (805 lb)	
	WAKE	155 hv	370 kg (815 lb)	
		215 hv	377 kg (828 lb)	
	RXT		370 kg (815 lb)	
	RXP	155 hv	340 kg (750 lb)	
		215 hv	359 kg (792 lb)	
Kuormitusraja (matkustajat + matkatavara)	2 matkustajaa	181 kg (399 lb)		
	3 matkustajaa	273 kg (602 lb)		

AJONEUVO	GTI/GTX/RXP/RXT/WAKE
TILAVUUDET	
Moottoriöljy	3 l (2,7 U.S. qt) öljynvaihto suodattimen kanssa yhteensä 4,5 l (4,1 U.S. qt)
Jäähdytysjärjestelmä (jäähdytysneste)	Yhteensä 5,5 l (5 U.S. qt)
Polttoainesäiliö (ml. varalla)	60 l (15,9 U.S. gal)
Polttoainesäiliössä varalla (polttoaine vähissä -signaalin jälkeen)	15 l (4 U.S. gal)

(1) Katso kuormaraja.

BRP pidättää itsellään oikeuden tehdä muutoksia malliin ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä tai parannuksia tuotteisiinsa ilman aikaisemmin valmistamiensa mallien minkäänlaista päivitysvelvollisuutta.

HUOLTOTIETOJA

Pakokaasupäästöihin vaikuttavien laitteiden ja -järjestelmien huollon, vaihtamisen tai korjaamisen saa suorittaa mikä tahansa siihen valtuutettu korjaamo tai henkilö.

Tietoja moottorin päästöistä

Tehtaan vastuu

Vuoden 1999 mallivuoden moottoreista lähtien on merimoottoreita valmistavien HKVK-tehtaiden määritettävä kunkin moottoriteholuokan pakokaasupäästöjen taso ja vahvistettava moottorit hyväksytyiksi Yhdysvalloissa Amerikan ympäristönsuojeluvirastossa (EPA). Jokaiseen ajoneuvoon on kiinnitettävä valmistuksen yhteydessä saasteenestoa koskeva kilpi, johon on merkitty päästötasot ja moottorin tekniset tiedot.

Jälleenmyyjän vastuu

Kun huoltotoimenpiteitä suoritetaan jollekin vuoden 1999 tai uudemmille Sea-Doo -vesikulkuneuvoille, joissa on päästöä koskeva kilpi, on säädöt pidettävä julkistettujen tehdasasetusten puitteissa.

Kaikkien päästöihin liittyvien komponenttien vaihto tai korjaus on suoritettava siten, että päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Jälleenmyyjät eivät saa tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

Poikkeuksina ovat tehtaan suosittelemat muutokset, kuten esim. ilmanpainesäädöt.

Omistajan vastuu

Omistajan/käyttäjän tulee huollattaa moottori, jotta sen päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Omistaja/käyttäjä ei saa, eikä pidä sallia kenenkään tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa sen tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

EPA-päästömääräykset

Kaikkien BRP:n valmistamien vuoden 1999 ja sitä uudempien Sea-Doo -vesikulkuneuvojen vahvistetaan noudattavan EPA:n määräysten mukaisia, päästörajoitusta koskevia, uusille vesikulkuneuvoille tarkoitettujen moottorien vaatimuksia. Tyyppihyväksyntään on mahdollista tehdä tiettyjä tehdasstandardien mukaisia mukautuksia. Tästä syystä on tehtaan huoltomenetelmää tarkkaan noudatettava, ja mahdollisuuksien puitteissa palautettava mallin alkuperäiseen tarkoitukseen.

Edellä luetellut vastuut ovat yleisiä, eivätkä ne missään tapauksessa ole täydellinen EPA-määräyksiin liittyvien merilaitteiden päästöä varten tarkoitettujen ohjeiden ja määräysten luettelo. Lisätietoja tästä aiheesta saa seuraavista paikoista:

Kaikille kuriiripalveluille:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1310 L Street NW
Washington, DC 20005

Tavallinen posti Yhdysvalloissa:

1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail code 6403J
Washington, DC 20460

EPAN INTERNET-OSOITE:

<http://www.epa.gov/otaq>

EPAN S-POSTI:

otaqpublicweb@epa.gov

Yleistä

Suorita pelkästään tässä turvallisuusosassa kuvatut huoltotoimenpiteet. Lisätietoja saat valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä. Monet huolto- tai korjaustoimenpiteet vaativat oikeita työkaluja ja koulutusta.

Pidä vesikulkuneuvo ja sen varusteet aina huippukunnossa. Noudata suositteluja huoltovälejä. Vesikulkuneuvon vuositarkastus on aina suositeltava toimenpide, jota kannattaa noudattaa.

Käytä aina sytytystulppien maadoituslaitetta kun sytytystulppia irrotetaan.

Pilssissä ei saa olla öljyä, vettä tai muita vieraita materiaaleja.

Älä yritä nostaa vesikulkuneuvoa ilman erikoislaitteita ja koulutusta.

Tässä käsikirjassa mainittuja moottoreita ja vastaavia komponentteja ei saa käyttää muissa kuin niissä tuotteissa, joihin ne on suunniteltu. Huoltomenetelmiä ja määritettyjä kiristysvoimia pitää ehdottomasti noudattaa. Älä koskaan yritä suorittaa korjauksia ilman asiaankuuluvia työkaluja. Nämä vesikulkuneuvot on suunniteltu sekä metrisiä että brittiläisen järjestelmän mukaisia osia varten. Muista käyttää pelkästään BRP:n suosittelemia kiinnikkeitä niitä vaihdettaessa. Lisää huoltamista koskevia tietoja saat valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä.

HUOLTOTAULUKKO

Määräaikaistarkastus

Rutiininomainen ylläpito on kaikille mekaanisille tuotteille tarpeen. Määräaikainen tarkastus edesauttaa tuotteen pitkäikäisyyttä.

Seuraava ylläpitotaulukko antaa ohjeita määräajoin suoritettavista vesikulkuneuvon huolloista, jotka sinun ja/tai valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on suoritettava. Aikataulu pitää mukauttaa käyttöolosuhteisiin ja käyttöön.

TÄRKEÄTÄ: Vesikulkuneuvon vuokraustoiminta, tai suurempi käyttötuntimäärä vaativat tiheämpää tarkastusten ja huoltojen määrää.

Huoltaminen on erittäin tärkeätä, ettei tunne turvallisia huoltotoimenpiteitä ja sääntömenetelmiä, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

HUOM: Jotkut kohteet sisältyvät **KÄYTTÖÄ EDELTÄVIIN TARKASTUKSIIN** eikä niitä välttämättä ole toistettu tässä taulukossa.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO						
A: SÄÄDÄ C: PUHDISTA T: TARKASTA L: VOITELE R: VAIHDA	ENSIMMÄISET 10 T					
	25 T TAI 3 KK					
	50 T TAI 6 KK					
	100 T TAI 1 V					
	200 T TAI 2 V					
SUORITTAJA						
OSA/TOIMENPIDE			SELITYS			
YLEISTÄ						
Voitelu/korroosionesto			L		Kuljettaja	—
MOOTTORI						
Moottoriöljy ja suodatin sekä kannen O-renkaat	R			R (7)	Jälleenmyyjä	(5) Päästöihin liittyvä osa. (7) Suorita varastoinnin yhteydessä, tai 100 tunnin käytön jälkeen, kumpi ensin kohdalle osuu.
Tuki ja kumialusta	I			I	Jälleenmyyjä	(8) Vaihda aina 100 käyttötunnin jälkeen TAI 50 käyttötunnin jälkeen ankarissa olosuhteissa (korkea moottorin kierros- ja ajo korkeassa aallokossa).
Pakojärjestelmän kiinnikkeet (5)	I			I	Jälleenmyyjä	
Ahtimen kytkin			R (8)		Jälleenmyyjä	
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ						
Huuhtelu (pakojärjestelmä)			(3) (7)		Kuljettaja	(3) Huuhtelu päivittäin suolavesikäytössä tai likaisessa vedessä.
Letku ja kiinnikkeet	I				Jälleenmyyjä	(7) Suorita varastoinnin yhteydessä tai 100 käyttötunnin jälkeen, kumpi ensin kohdalle osuu.
Jäähdytysneste	I			R	Jälleenmyyjä	

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO

A: SÄÄDÄ C: PUHDISTA T: TARKASTA L: VOITELE R: VAIHDA	ENSIMMÄISET 10 T				
	25 T TAI 3 KK				
	50 T TAI 6 KK				
	100 T TAI 1 V				
	200 T TAI 2 V				
	SUORITTAJA				
OSA/TOIMENPIDE			SELITYS		

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Kaasuvaajeri	I	I	I	I ⁽⁷⁾	I	Jälleenmyyjä	(1) TÄRKEÄTÄ: Kun käytetään suolavedessä, kaasuläppärungon voitelu on erittäin suositeltavaa jokaisen 10 käyttötunnin jälkeen. Puutteellinen voitelu tai voitelematta jättäminen vaurioittaa kaasuläppärunkoa. (5) Päästöihin liittyvä osa. (7) Suorita varastoinnin yhteydessä tai 100 käyttötunnin jälkeen, kumpi ensin kohdalle osuu.
Polttoaineen ruiskutusjärjestelmän anturit	I	I	I	I	I	Jälleenmyyjä	
EMS-vikakoodin lukema ⁽⁵⁾	I	I	I	I	I	Jälleenmyyjä	
Polttoainelinjat, liitokset, paineenalennusventtiili ja polttoainejärjestelmän vuototesti ⁽⁵⁾	I	I	I	I	I	Jälleenmyyjä	
Kaasuläppärunko (TÄRKEÄTÄ: katso ⁽¹⁾)	I	I	I	L	I	Jälleenmyyjä/ Kuljettaja	
Kaasun asentoanturi (TPS) ⁽⁵⁾	I	I	I	I	I	Jälleenmyyjä	
Ilmanoton äänenvaimentimen kunto/tiiveys	I	I	I	I	I	Jälleenmyyjä	
Polttoainesäiliön hinnat	I	I	I	I	I	Jälleenmyyjä	

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Sytytystulppa ⁽⁵⁾	I	I	I	I	R	Jälleenmyyjä	(5) Päästöihin liittyvä osa. (4) Suolavesikäytössä.
Sähköliitokset ja kiinnitys (sytytysjärjestelmä, käynnistysjärjestelmä, polttoaineinjektorit, jne.)	I	I	I	I	I	Jälleenmyyjä	
ECM-liitin (silmämääräinen tarkastus irrottamatta liitintä)	I	I	I	I ⁽⁴⁾	I	Jälleenmyyjä	
Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä (DESS) ja DESS-avain/pistoke	I	I	I	I	I	Jälleenmyyjä	
Valvontapiippari	I	I	I	I	I	Jälleenmyyjä	
Akku ja kiinnikkeet	I	I	I	I	I	Jälleenmyyjä	

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO

A: SÄÄDÄ C: PUHDISTA T: TARKASTA L: VOITELE R: VAIHDA	ENSIMMÄISET 10 T					
	25 T TAI 3 KK					
	50 T TAI 6 KK					
	100 T TAI 1 V					
	200 T TAI 2 V					
	SUORITTAJA					
OSA/TOIMENPIDE					SELITYS	

OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Ohjauskaapeli ja liitännät	I				I			Jälleenmyyjä	—
Ohjaussuuttimen holkit	I				I			Jälleenmyyjä	
Teho poissa -ohjausavustusjärjestelmä (O.P.A.S.)	I				I			Jälleenmyyjä	
Teho poissa -ohjausavustusjärjestelmän suodatint (jos varusteena)			I ⁽⁶⁾					Kuljettaja	(6) 25 tunnin välein ruohoilla alueilla ajettaessa.

KÄYTTÖJÄRJESTELMÄ

Vetoakselin korroosionesto ⁽⁴⁾					L ⁽⁷⁾			Jälleenmyyjä	(2) Tarkasta kuukausittain (useammin suolavesikäytössä) ja vaihda tarvittaessa. (7) Suorita varastoinnin yhteydessä tai 100 käyttötunnin jälkeen, kumpi ensin kohdalle osuu. (4) Suolavesikäytössä.
Hiilirengas ja kumisuojuus (vetoakseli)	I				I			Jälleenmyyjä	
Siipirataan suoja	I				I			Jälleenmyyjä	
Siipirataan akselin tiiviste, muhvi ja O-rengas					I ⁽⁷⁾			Jälleenmyyjä	
Vetoakseli/siipirataan kiilat					I, L			Jälleenmyyjä	
Galvaaninen anodi (jos varusteena)	(2)							Jälleenmyyjä	
Vaihdinjärjestelmä/-kaapeli ja liitännät	I				I			Jälleenmyyjä	
VTS säädettävä trimmijärjestelmä, (jos varusteena)	I				I			Jälleenmyyjä	
Siipiratas ja siipirataan ja kulutusrenkaan välinen välys	I				I			Jälleenmyyjä	
Plaanilevy ja veden sisäännottosäleikkö	I				I			Kuljettaja	

RUNKO JA KORI

Tyhjennystulpat (pilssissä), tarkasta onko tukkeumia	I				I			Kuljettaja	—
Runko	I				I			Kuljettaja	
Suksi-/vesilautapidin ja kiinnikkeet	I							Kuljettaja	

HUOLTO

VAROITUS

Suorita toimenpiteet vain tässä käsikirjassa esitetyllä tavalla. Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän apua suositellaan käytettäväksi ajoittain muita, tässä käsikirjassa käsittelemättömiä osia/järjestelmiä varten. Ellei toisin määrätty, moottori ei saa olla käynnissä ja DESS-avain on irrotettava pistokkeestaan kaikkia huoltotoimenpiteitä varten. Älä koskaan nosta vesikulkuneuvoa suihkupumpun osista, tai sivusiivekkeistä. Tiedyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen. Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

Voitelu

Korroosionestosuojaus

Kaasuvaajeri

Voitele kaasuvaajeri XP-S Lube -voiteluaineella tai vastaavalla.

Kaasuläppärunko

Voitele kaasuläppärunko XP-S Lube -voiteluaineella tai vastaavalla.

Käytä siihen moottoritilassa olevaa nippaa.

Muista ruiskuttaa voiteluainetta ainakin 3–5 sekuntia kunnollista voitelua varten.



GTI-MALLIT — TYYPILLINEN
1. Liitin



KAIKKI MALLIT PAITSI GTI —
MOOTTORIKOPPA
1. Liitin

Sähköliitokset

Tarpeen mukaan levitä korroosionestotuotetta, kuten eristerasvaa akun napoihin ja kaikkiin esillä oleviin kaapeli-liittimiin.

Muu voitelu

XP-S Lube tai vastaava auttaa estämään metalliosien korroosiota ja pitämään liikkuvat mekanismit hyvässä toimintakunnossa.

VAROITUS

Älä voitele DESS-pistoketta.

Suksi-/vesilautapidin (jos varusteena)

Voitele suksi-/vesilautapidin kokonaisuudessaan. Vedä ulos ja työnnä sisään useita kertoja, jotta voiteluaine leviää.

Peruutusluukku

Voitele saranakohdat ja mekanismi.

Kaasuvaijerin tarkastus

Kaasuvaijeri

Purista ja vapauta kaasuvipu. Sen pitäisi toimia jouheasti ja palata empimättä alkuperäiseen asentoonsa. Kun kaasuvipu vapautetaan, pitäisi siihen jäädä pieni vapaa väly. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

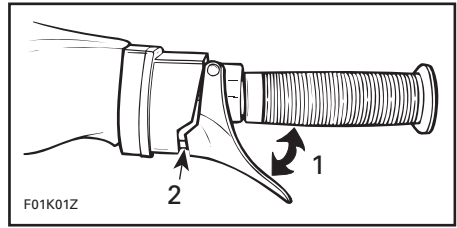
TÄRKEÄÄ: Älä koskaan yritä säätää joutokäyntinopeutta kaasuläppärungon turvaruuvien kautta. Jos niin tehdään, se heikentää joutokäynnin tasaisuutta. Sitä paitsi jälleenmyyjä tai tehdas ei pystyisi suorittamaan säätöä joutokäynnin korjaamiseksi. Kaasuläppärunko pitäisi vaihtaa asiakkaan kustannuksella. Ota myös huomioon, että se voisi muuttaa moottorin päästötasoa, jolloin moottori ei täyttäisi EPA/CARB-vaatimuksia.

VAROITUS

Älä muuta tai vahingoita kaasuvaijerin säätöä, tai reittiä.

VAROITUS

Ellei kaasuvipu palaudu automaattisesti, älä käytä vesikulkuneuvoa ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.



1. Pitäisi liikkua ilman vastusta
2. Tässä pitää olla hieman vapaata välystä

Moottoriöljynvaihto ja öljynsuodattimen vaihto

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa öljynvaihto ja suodattimen vaihto.

Venttiilien säätö

Tässä moottorissa ei tarvitse säätää venttiilejä.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

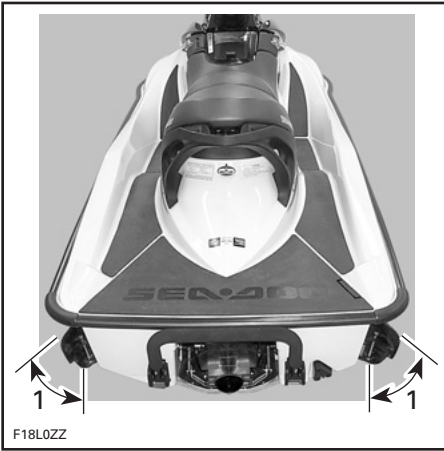
Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa jäähdytysnesteen vaihto.

Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa polttoaineen ruiskutusjärjestelmän tarkastus. Polttoainejärjestelmän paineistus pitäisi suorittaa samaan aikaan.

Ohjauksen suuntaus

Kun ohjaustanko on suoraan eteenpäin -asennossa, pitäisi suihkupumpun suuttimen olla samassa suunnassa, jolloin vesikulkuneuvo kulkee suorassa linjassa. Sivusiivekkeiden takareunan pitäisi osoittaa noin 20° ulospäin, kun ohjaustanko osoittaa suoraan eteenpäin.



F18L0ZZ

TYYPILLINEN

1. Noin 20°, kun ohjaustanko osoittaa suoraan eteenpäin

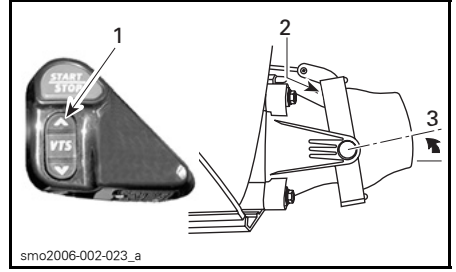
Säätää tarvittaessa ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VAROITUS

Varmista, että ohjaustanko ja suihkupumpun suutin kääntyvät puolelta toiselle ilman vastusta, ja etteivät ne kiristä ohjauskaapelia, tai kiinnikkeitä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, sivusiivekkeet, vivusto, jne.).

VTS:n säätö (jos varusteena)

Paina VTS-painikkeen ylöspäin osoittavaa nuolta kunnes VTS pysähtyy. Suuttimen pitäisi olla ylöspäin, ilman että se koskisi kavennukseen.

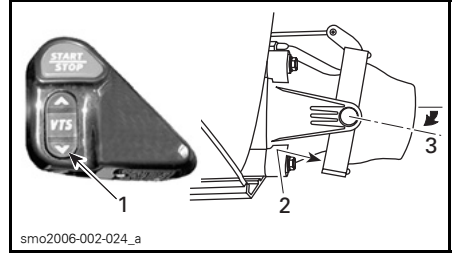


smo2006-002-023_a

TYYPILLINEN

1. Paina VTS-painikkeen ylöspäin osoittavaa nuolta
2. Ei kosketusta
3. Suutin ylös

Paina VTS-painikkeen alaspäin osoittavaa nuolta kunnes VTS pysähtyy. Suuttimen pitäisi olla alaspäin, ilman että se koskisi kavennukseen.



smo2006-002-024_a

TYYPILLINEN

1. Paina VTS-painikkeen alaspäin osoittavaa nuolta.
2. Ei kosketusta
3. Suutin alas

Jos VTS:ää pitää säätää, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

TÄRKEÄÄ: Säätörengas ja/tai suutin ei saa koskettaa missään asennossa.

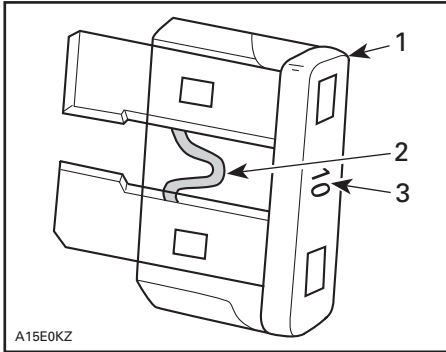
Pilssin tyhjennystulpat

Tyhjennystulpat käyttävät suihkupumpun pienipainekohtaa imeäkseen veden pilssistä moottorin ollessa käynnissä. Tarkasta tarvittaessa, ettei kummassakaan tyhjennystulpassa ole tukkeumaa.

Sulakkeet

Sulakkeen irrotus/tarkastus

Sähkövian sattuessa tarkasta sulakkeet. Vaihda palanut sulake uuteen samanarvoiseen sulakkeeseen.



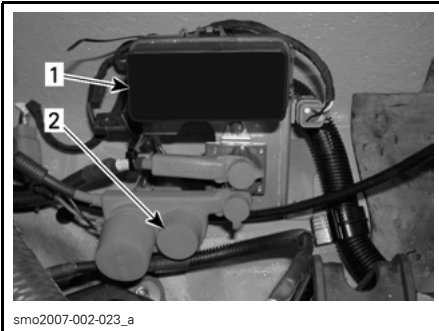
1. Sulake
2. Tarkasta onko sulanut
3. Sulakkeen koko

VAROITUS

Älä käytä suurempiarvoista sulaketta, sillä tämä voi aiheuttaa vakavan vaurion. Jos sulake on palanut, on toimintahäiriön syy määritettävä ja korjattava ennen uudelleenkäynnistämistä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

Kuvaus/sijainti

SULAKE	KUVAUS	SIJAINTI
3 A	Tietokeskusmittari	Sulakekotelo (moottoritilassa)
3 A	Piippari	
3 A	Kaikuluotain (jos varusteena)	
3 A	Polttoainemittari	
7,5 A	VTS (jos varusteena)	
10 A	Polttoainepumppu	
10 A	Sylinteri 1 (sytytyspuola ja ruiskutus)	
10 A	Sylinteri 2 (sytytyspuola ja ruiskutus)	
10 A	Sylinteri 3 (sytytyspuola ja ruiskutus)	
3 A	TOPSin anturi	
15 A	Diagnostiikkaliitin	
500 Ω	Polttoainemittari	
10 A	Sähkökäynnistin	
3 A	KANNET	
30 A	Pääsulake	
30 A		

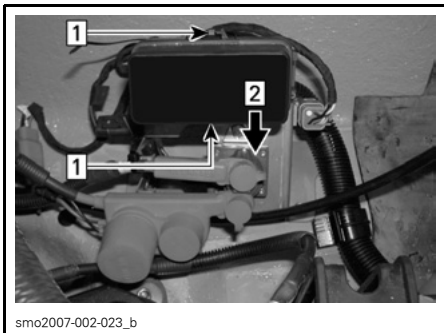


TYYPILLINEN

1. Sulakekotelo
2. Pääsulakkeet

Sulakekotelo

Purista lukitussalpoja yhteen ja vedä sulakekotelon kantta avataksesi sen.



O.P.A.S. -järjestelmä (jos varusteena)

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on tarkastettava O.P.A.S. -järjestelmän toiminta ja kunto.

Vetoakselin korroosiosuojaus

Vetoakselin lisäsuojauksista varten mahdollista korroosiota vastaan suolavesiolosuhteissa, on suositeltavaa viedä vesikuluneuvo valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle kunnollista voitelua varten.

TYYPILLINEN

1. Purista kielekkeet yhteen
2. Vedä kantta



Suksi-/vesilautapidin (jos varusteena)

Tarkasta suksi-/vesilautapidinten toiminta. Varmista, että se liukuu helposti ylös ja alas. Tarkasta lukitusmekanismiin toiminta. Tarkasta, että kiinnikkeet ovat tiukalla. Jos jonkun asian todetaan olevan epäkunnossa, älä käytä suksi-/vesilautapidintä ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään korjausta varten.

1. Sulakkeen irrotus/asennustyökalu
2. Sulakkeiden tunnistetarra (kannen sisäpuolella) (ei näy kuvassa)
3. Varasulakkeet (kannen sisäpuolella) (ei näy kuvassa)

Yleistarkastus ja -puhdistus

Tarkastus

Tarkasta, ettei moottoritilassa ole vaurioita, tai polttoaine-, jäähdytysneste- tai öljyvetoja. Varmista, että kaikki letkunkiristimet ovat kunnolla kiinni eikä mikään letku ole murtunut, kierteellä tai muuten vaurioitunut.

Pääsulakkeet



VAROITUS

Jos ilmenee polttoainevuotoa ja/tai sen hajua, älä käynnistä moottoria. Anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän huoltaa vesikuluneuvo.

TYYPILLINEN

1. Pääsulakkeet

Tarkasta äänenvaimennin, akku, polttoainesäiliön ja öljysäiliön kiinnittimet. Tarkasta sähköliitosten kireys ja onko niissä korroosiota.

Tarkasta onko rungossa tai suihkupumpun veden sisäänoton säleikössä vaurioita. Vaihda tai anna korjata vaurioituneet osat.

VAROITUS

Tarkasta ajoittain istuimen/istuimien lukitustappi ja kiristä tarvittaessa. Varmista, että istuimen/istuimien salpa/salvat on/ovat kunnolla kiinni.

Puhdistus

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän pitäisi puhdistaa pilssi mahdollisten polttoaine-/öljy-/elektrolyyttikertymien ja homeen poistamiseksi.

Pese kori ajoittain vedellä ja saippualla (käytä vain mietoa pesuainetta). Poista moottorista ja/tai rungosta niissä mahdollisesti oleva vesieliöstö. Levitä hiomatonta vahaa, kuten silikonivaha.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan puhdistasiikuitu- ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla, tms.

Tahrat voi poistaa istuimesta ja lasikuidusta Korkay System Ltd:n Knight's Spray-Nine-, tai vastaavalla tuotteella.

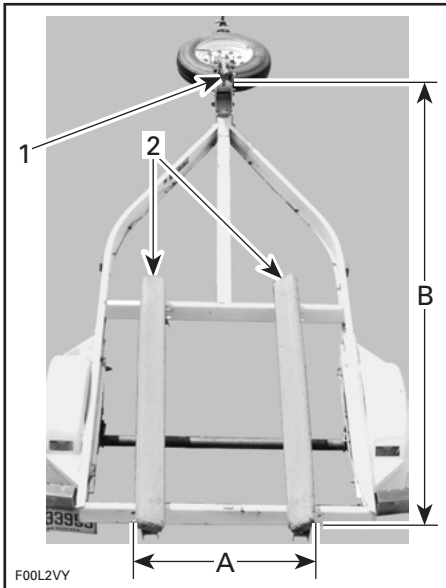
Käytä mattojen puhdistamiseen 3M™ Citrus Base Cleaneriä (680 gramman suihkepurkki) tai vastaavaa.

Ota luonto huomioon ja varmista, ettei polttoainetta, öljyä, tai puhdistusnestettä valu vesistöön.

TRAILERILLA KULJETTAMINEN, VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

Trailerilla kuljettaminen

TÄRKEÄÄ: Jotta O.P.A.S. -järjestelmän sivusiivekkeet eivät vahingoitu, ei trailerin puisten makuulavojen kärkiväli, lavojen leveys mukaan luettuna, saa ylittää 71 cm (28 in). Trailerin kummankaan puisen makuulavan pää ei saa olla 2,59 metriä (102 in) kauempana vesikulkuneuvon keulan kiinnityspisteestä. Katso seuraava kuva.



TRAILERI O.P.A.S. -JÄRJESTELMÄÄ VARTEN

1. Vesikulkuneuvon etupään (keulan) kiinnityskohta

2. Puiset makuulavat

A. 71 cm (28 in)

B. 2,59 m (102 in)

Varmista, että polttoainesäiliön kansi on kunnolla paikallaan.

VAROITUS

Älä koskaan kallista tätä ajoneuvoa siirtokuljetusta varten pituussuuntaan. Suosittelemme ajoneuvon kuljettamista sen normaalissa käyttöasennossa.

Tarkasta paikalliset perävaunun vetämisestä koskevat määräykset ja lait, erityisesti seuraavat määräykset:

- jarrujärjestelmä
- vetävän ajoneuvon painoa
- peilejä.

Suorita seuraavat varotoimet, kun vesikulkuneuvoa hinataan:

Kiinnitä vesikulkuneuvo sekä etu- että takalenkistä (keula/perä) niin, että se pysyy tiukasti trailerissa. Käytä tarvittaessa lisäkiinnitystarvikkeita.

TÄRKEÄÄ: Älä vedä köysiä tai kiinnitystarvikkeita istuimen tai tartuntakahvan yli, sillä ne voivat aikaansaada pysyviä vahinkoja. Kierrä köysien tai kiinnitystarvikkeiden ympäri rättejä tai vastaavia niihin kohtiin, joissa ne voivat koskettaa vesikulkuneuvon runkoon.

Varmista, että kaikkien säilytyslokeroiden kansen ja istuimen/istuimien salvat ovat kunnolla kiinni.

VAROITUS

Varmista, että istuimen/istuimien salpa on/ovat kunnolla kiinni ennen kuin lähdet kuljettamaan trailerilla.

Mallit, joissa on vesilautateline

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä vesilautaa telineeseen, kun vesikulkuneuvoa kuljetetaan trailerilla. Muuten vesilaudan evä(t) voi(vat) aiheuttaa sivustakatsojille vahinkoja tai vesilauta voi lennähtää tielle.

VAROITUS

Kumiköydet ovat jännitetyt ja ne voivat ponnahtaa irti ja piiskata jotakuta, kun ne irrotetaan. Ole varovainen.

HUOM: Kuljetettaessa kahta vesikulkuneuvoa trailerilla, pitää sisempi vesilautateline mahdollisesti poistaa.

Kaikki mallit

Sea-Doo -peite voi suojata vesikulkuneuvoa estämällä lian pääsyn ilmanottoaukkojen kautta, erityisesti hiekkateillä.

Noudata trailerilla kuljettamisen turvatoimenpiteitä.

Vesillelasku/nostaminen

TÄRKEÄÄ: Varmista ennen vesillelaskua, että pilssin tyhjennystulpat on ruuvattu kunnolla kiinni. Vesikulkuneuvon nostamisen jälkeen varmista, että ne on irrotettu, jotta pilssi tyhjenee.

Varastointi

VAROITUS

Koska polttoaine ja öljy ovat tulehduksellisia aineita, anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän tarkastaa polttoainejärjestelmän eheys määräaikaistarkastustaulukossa määritetyllä tavalla.

Suosituksena on, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä huoltaa vesikulkuneuvon ennen varastointia, mutta itse voit suorittaa seuraavat toimenpiteet vain muutamalla työkalulla.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä moottoria varastoinnin aikana.

Rungon huuhtelu/korjaus

Pese kori vedellä ja saippualliuoksella (käytä vain mietoa pesuainetta). Huuhdo kunnolla makealla vedellä. Poista vesieliöstö rungosta.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan puhdistasi sikuita- ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla, tms.

Anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän suorittaa geelipinnoitteen korjaukset. Laita vaurioituneiden kilpien/tarrojen tilalle uudet.

Polttoainejärjestelmä

Polttoaineen pilaantumisen ja polttoainejärjestelmän liimoittumisen estämiseksi voidaan polttoainesäiliöön lisätä Sea-Doo -polttoaineen stabiloimisainetta (tai vastaavaa). Noudata valmistajan oikeata käyttöä koskevia ohjeita.

TÄRKEÄÄ: Polttoaineen stabiloimisainetta pitää lisätä ennen moottorin voitelua, jotta varmistetaan polttoainejärjestelmän osien suojaaminen hartsikertymiä vastaan.

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähitöllä. Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, kierrä kantta hitaasti avattaessa. Älä koskaan käytä avotulla polttoainemäärän tarkastamiseen. Pidä vesikulkuneuvo vaakatasossa tankkauksen aikana. Älä täytä liikaa tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvo aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulla yli. Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois. Tarkasta polttoainejärjestelmä määrääjain. Käännä polttoainesäiliön venttiili (jos varusteena) aina OFF- (POIS) -asentoon, kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa öljyn ja suodattimen vaihto.

Pakoputkiston jäähdytysjärjestelmän huuhtelu ja moottorin sisäinen voitelu

Huuhtelu

Liitä puutarhaletku pakojärjestelmän jäähdyttämistä varten siten kuin selostettu kohdan *KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO* aiheessa *HUUHTOMINEN*.

Saata moottori normaaliin käyttölämpötilaan.

TÄRKEÄÄ: Noudata kunnolla huuhtelumenetelmässä annettuja ohjeita.

Sulje vesihana ja pysäytä sitten moottori.

Voitelu

Irrota moottorikoppa vetämällä sitä ylöspäin.

Irrota sytytyspuolan liittimet.

VAROITUS

Kun puola irrotetaan sytytystulpasta, irrota se aina ensin pääjohdosarjasta. Älä koskaan tarkasta moottorin sytytyskipinää avoimesta puolasta ja/tai sytytystulpasta moottoritilassa, sillä kipinä voi sytyttää polttoainehöyryn.

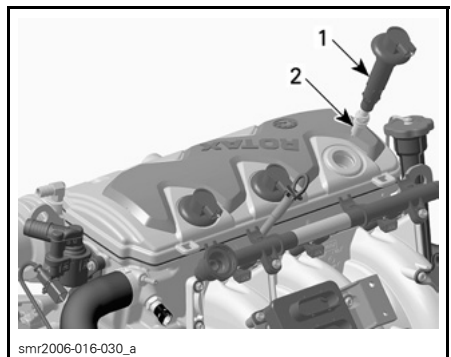
TÄRKEÄTÄ: Älä koskaan katkaise sytytyspuolan liittimien lukitusnauhoja. Tämä voi aiheuttaa sylinteri johtojen sekoittumisen.

Irrota sytytyspuolat.

TÄRKEÄÄ: Varmista ensin, ettei puolan rei'issä ole likaa, irrota sitten sytytystulpat. Muuten lika voi mennä sylinteriin ja vaurioittaa sisäosia.

Irrota sytytystulpat.

HUOM: Kun sytytystulpat ovat löysällä, ne voidaan vetää ulos puolalla. Vie kela yksinkertaisesti sytytystulppaan ja poista se "koukkaisemalla".



smr2006-016-030_a

1. Sytytyspuola
2. Sytytystulppa

Ruiskuta XP-S Lube -voiteluainetta tai vastaavaa sytytystulppien aukkoihin.

Jotta moottoriin ei ruiskua polttoainetta, ja sytytyksen katkaisemiseksi moottoria pyöritettäessä, toimi seuraavalla tavalla.

Moottorin seistessä purista kaasuvipu täysin pohjaan, ja PIDÄ käynnistystä varten.

Pyöritä moottoria muutaman kierroksen, jotta öljy leviää sylinterin seinille.

Levitä kiinnileikkautumisen estävää voiteluainetta sytytystulpan kierteille ja kiinnitä ne takaisin paikalleen.

HUOM: Ennen sytytyspuolan asentamista paikalleen, levitä Molykote 111-rasvaa (P/N 413 707 000) sytytystulpan reikää ympäröivän tiivistealueen ympäri. Varmista asentamisen jälkeen, että tiiviste istuu kunnolla moottorin yläpinnalla.

Asenna sytytyspuolat takaisin paikalleen. Kiinnitä sytytyspuolan liittimet uudelleen.

Asenna moottorikoppa takaisin painamalla sitä alaspäin kunnes se napsahtaa.

Pyyhi moottorista siihen mahdollisesti jäänyt vesi.

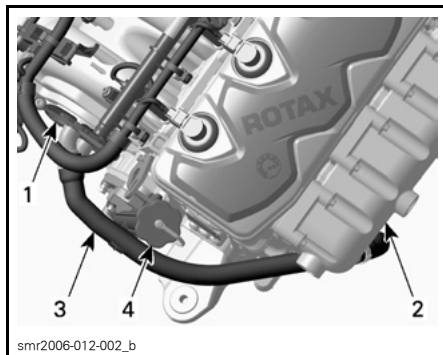
Irrota puutarhaletku.

HUOM: On suositeltavaa, että moottorin venttiilit sumutetaan XP-S Lube-voiteluaineella. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Välijäähdytin ja pakosarja

Pakojärjestelmä on itsetyhjentävää mallia, mutta välijäähdytin ja pakosarja on suojattava seuraavassa esitetyllä tavalla.

Välijäähdytin (jos varusteena)

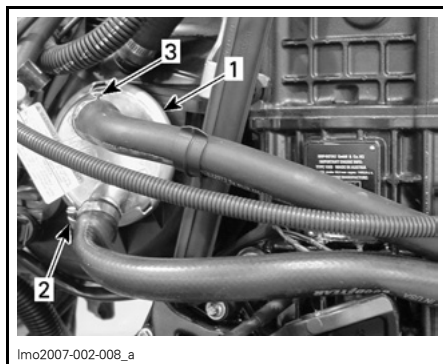


TYYPILLINEN

1. Välijäähdytin
2. Pakosarja
3. Välijäähdyttimen poistoletku
4. Moottoriöljyn täyttöaukon kansi

Irrota molemmat välijäähdyttimen letkut.

HUOM: Jotkut kiristimet ovat irrotettavia ja ne voi käyttää uudelleen, toiset on leikattava ja vaihdettava uusiin.

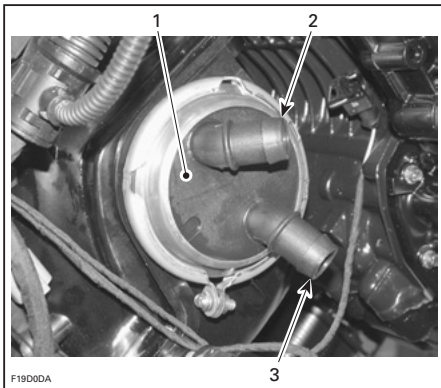


TYYPILLINEN

1. Välijäähdytin
2. Syöttöletkun kiristin (uudelleen käytettävä)
3. Poistoletkun kiristin (vaihda uuteen)

Anna välijäähdyttimen tyhjentyä ja kytke alaletku takaisin.

Kaada noin 200 ml (6.76 oz U.S.) pakasnestettä välijäähdyttimeen poistonipan kautta suppilon ja pienen letkun avulla.



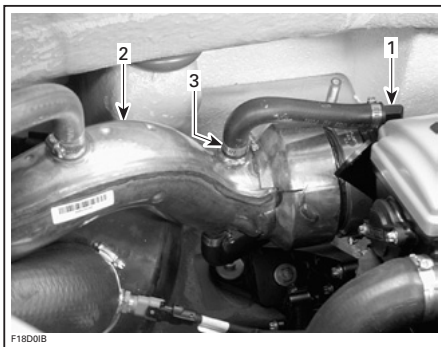
TYYPILLINEN

1. Välijäähdytyn
2. Poistonippa
3. Syöttönippa

Liitä välijäähdyttimen yläletku paikoilleen ja kiinnitä se uudella kiristimellä.

Pakosarja

Irrota pakosarjan ylempi vedenpoistoletku pakoputkesta.



TYYPILLINEN

1. Pakosarja
2. Pakoputki
3. Vedenpoistoletkun kiristin (uudelleen käytettävä)

Aseta suppilo vedenpoistoletkun päähän ja kaada sitten noin 300 ml (10,14 oz U.S.) pakkasnestettä pakosarjaan.

Liitä ylempi vedenpoistoletku paikoilleen ja kiinnitä se irrottamallasi kiristimellä.

TÄRKEÄÄ: On erittäin suositeltavaa lisätä pakkasnestettä välijäähdyttimeen ja pakosarjaan. Ellei näin tehdä, kyseiset komponentit saattavat vaurioitua vakavasti.

TÄRKEÄÄ: Käytä ainoastaan **laimentamatonta pakkasnestettä (100 %:n pitoisuus)**. BRP:ltä saatava valmiiksi sekoitettu pakkasnestete EI sovellu tähän tarkoitukseen. Sen pitoisuus pienenee, kun se sekoittuu vesivaippoihin jääneeseen veteen.

HUOM: Biologisesti hajoavaa, alumiinipolttomootoreille sopivaa pakkasnestettä suositellaan käytettäväksi, kun sitä on saatavissa. Tämä edistää ympäristönsuojelua.

HUOM: Tämän toimenpiteen aikana ei moottorin tarvitse olla käynnissä, mutta sen on pitänyt käydä ennen sitä, jotta vesi olisi poistunut mahdollisimman paljon jäähdytysjärjestelmän osista.

Akku

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottorin jäähdytysjärjestelmä

Pakkasnestete olisi vaihdettava jokaisen 200 käyttötunnin jälkeen tai joka toinen vuosi, jotta se ei pääse pilaantumaan.

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa pakkasnesteen vaihto ja tiheystesti.

TÄRKEÄÄ: Mikäli ajoneuvo varastoidaan paikkakunnalla, jossa lämpötila menee pakkaselle, voi jäähdytysjärjestelmässä oleva neste väärästä pakkasnestesekoituksesta johtuen jäätyä. Tämä vaurioittaisi vakavasti moottoria. Ellei pakkasnestettä vaihdeta ennen varastointia, se voi huonontua, jolloin jäähdytys olisi heikko, kun moottori otetaan käyttöön.

Pilssin puhdistus

Seuraavat toimenpiteet on syytä tehdä vesikulkuneuvon parempaa suojaamista varten.

Puhdista pilssi kuumalla vedellä ja liuottimella, tai pilssinpuhdistusaineella. Huuhto kunnolla. Tyhjennä pilssi kokonaan nostamalla vesikulkuneuvon etupäätä.

Korroosionestokäsittely

Pyyhi moottoritolasta sinne mahdollisesti jäänyt vesi.

Ruiskuta moottoritolassa olevien metalliosien päälle XP-S Lube -voiteluainetta tai vastaavaa.

VAROITUS

Älä voitele DESS-pistoketta.

Voitele kaasuvaijeri XP-S Lube -voiteluaineella tai vastaavalla.

Vetoakselin korroosiosuojaus

Vetoakselin lisäsuojaimista varten mahdollista korroosiota vastaan suolavesiolosuhteissa, on suositeltavaa viedä vesikulkuneuvo valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle kunnollista voitelua varten.

Lopputoimenpiteet

Jos kori tai runko tarvitsee korjaamista, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään. Käytä mekaanisten osien maalauksen korjaamiseen BRP:n ruiskumaalia.

Käytä korin vahaamiseen hyvälaatuista merivahaa.

Istuin ja istuimen jatko-osa on syytä jättää hieman raolleen. Tämä estää kondenssiveden syntymisen ja mahdollisen korroosion moottoritolassa.

Jos vesikulkuneuvo varastoidaan ulkoilmassa, peitä se valoa läpäisemättömällä pressulla, joka estää auringon säteiden ja liian vaikutuksen muoviosiin ja vesikulkuneuvon viimeistelyyn, ja estää pölyntymisen.

TÄRKEÄÄ: Vesikulkuneuvoa ei pidä koskaan jättää varastoon veteen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan auringonpaisteeseen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa muovipussiin.

Ajokautta edeltävä valmistelu

Käytä seuraavaa taulukkoa.

Koska tekniset taidot ja erikoistyökalut ovat tarpeen, on valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän syytä tehdä tietyt toimenpiteet.

VAROITUS

Suorita toimenpiteet vain tässä käsikirjassa esitetyllä tavalla. Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän apua suositellaan käytettäväksi ajoittain muita, tässä käsikirjassa käsittelemättömiä osia/järjestelmiä varten. Ellei toisin määrätty, moottori ei saa olla käynnissä ja DESS-avain on irrotettava pistokeesta kaikkia huoltotoimenpiteitä varten. Moottoritolassa olevat osat voivat olla kuumia. Kun osien kunto ei näytä tyydyttävältä, vaihda ne alkuperäisiin BRP-varaosiin tai hyväksytyihin vastaaviin.

Ajokautta edeltäviä valmisteluja koskeva taulukko

HUOM: On erittäin suositeltavaa, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä suorittaa vuotuisen turvatarkastuksen ja tehtaan kampanjat samaan aikaan ajokautta edeltävän valmistelun kanssa.

TOIMENPITEET		SUORITTAJA
YLEISTÄ	Voitelu/korroosionesto	Kuljettaja
MOOTTORI	Pakojärjestelmän kunto ja kiinnikkeet	Jälleenmyyjä
	Tiivisteiden ja kiinnikkeiden kunto	Jälleenmyyjä
	Öljyn pinnan taso	Jälleenmyyjä
JÄÄHDYTYKSIJÄRJESTELMÄ	Jäähdytysjärjestelmässä olevan jäähdytysnesteen pinnan tason, letkujen ja osien tarkastus, ellei pakkanestettä vaihdettu ennen varastointia, sen tyhjentäminen ja vaihtaminen.	Jälleenmyyjä
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	Polttoaineen ruiskutusanturien tarkastus	Jälleenmyyjä
	Polttoainejärjestelmä; kuristusventtiilit, linjat, kiinnikkeet, paineistus	Jälleenmyyjä
	Täyttöpötkun, polttoainesäiliön ja säiliön kannen kunto	Jälleenmyyjä
	Polttoainesäiliön hihnat	Kuljettaja
	Tankkaus	Kuljettaja
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	Akun kunto/lataus ja asentaminen takaisin paikalleen. Tietokeskuksen säätäminen mieltymysten mukaisesti	Jälleenmyyjä
	Akku, käynnistimen liitokset ja reititys	Jälleenmyyjä
	Valvontapiippari	Jälleenmyyjä
	digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä	Jälleenmyyjä
OHJAUSJÄRJESTELMÄ	Ohjausjärjestelmän säätö/tarkastus	Jälleenmyyjä
O.P.A.S.-JÄRJESTELMÄ	O.P.A.S. -järjestelmän kunnon tarkastus	Jälleenmyyjä
KÄYTTÖJÄRJESTELMÄ	Vaihdinjärjestelmän kunto ja kaapelin säätö	Jälleenmyyjä
	VTS (säädettävä trimmijärjestelmä, jos varusteena)	Jälleenmyyjä
	Käyttöjärjestelmän tarkastus	Jälleenmyyjä
RUNKO JA KORI	Tyhjennystulppien tarkastus	Jälleenmyyjä
	Suksi/vesilautapidin ja kiinnikkeet	Kuljettaja

TÄSSÄ KÄSIKIRJASSA KÄYTETYT LYHENTEET

LYHENNE	KUVAUS
API	American Petroleum Institute, Yhdysvaltain hallituksen ja öljynjalostusteollisuuden välinen yhteistyöorganisaatio
CARB	Kalifornian ilmastolautakunta
DESS	digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä
ECM	moottorin ohjausmoduuli
ECU	elektroninen ohjausyksikkö
EMS	moottorin hallintajärjestelmä
E.I.N.	moottorin tunnistusnumero
EPA	Ympäristönsuojeluvirasto
LCD	nestekidenäyttö
LED	valodiodi, ledi
MPH	mailia tunnissa
Ei tiedossa	ei käytössä
O.P.A.S.	teho poissa -ohjausavustaja
Henkilökohtainen kelluntaväline	henkilökohtainen kelluntaväline
Osanro	osanumero
TOPS	kiepahtamisessa suojaava rakenne
VTS	säädettävä trimmijärjestelmä

TAKUU

POHJOIS-AMERIKA

USA (paitsi Puerto Rico)	BRP US Inc. 7575 Bombardier Court Wausau, WI. 54401 Puhelin: (715) 848-4957 Faksi: (715) 847-6879 www.BRP.com
KANADA	BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 75 J.A. Bombardier Sherbrooke, QC J1L 1W3 Puhelin: (819) 566-3366 Faksi: (819) 566-3062 www.brp.com

Jos Sea-Doo -vesikulkuneuvosi tarvitsee takuuhuollon, vie se valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle. Muista ottaa mukaasi takuurekisteröintikortti tai joku muu alkuperäisen ostopäivämäärän osoittava sitova tosite. Jos takuun suhteen tulee jotain kysyttävää tai ongelma, ota ensin yhteys Sea-Doo -jälleenmyyjän huoltopäällikköön tai omistajaan.

Löytääksesi lähimmän valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjään soita: 1 800 882-2900.

HUOM: Jos et ole Kanadassa tai USA:ssa, ota yhteys paikalliseen, valtuutettuun Sea-Doo -maahantuojaan.

BRP:N RAJOITETTU TAKUU POHJOIS-AMERIKASSA: 2007 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO

1. ULOTTUVUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää mallivuoden 2007 Sea-Doo -henkilökohtaiselle vesikulkuneuvolleen materiaalivikoja ja työn laatua koskevan alempana kuvattun pituisen takuun ja seuraavassa kuvattujen ehtojen mukaisesti.

Kaikilla valtuutetun BRP-jälleenmyyjän (siten kuin jäljempänä määritetty) Sea-Doo henkilökohtaisen vesikulkuneuvon toimituksen yhteydessä asentamalla akuperäisillä BRP-varaosilla ja -lisävarusteilla on sama takuu kuin henkilökohtaisella vesikulkuneuvollakin.

BRP saattaa toimittaa joidenkin 2007 Sea-Doo henkilökohtaisten vesikulkuneuvojen mukana vakiovarusteena GPS-vastaanottimen. Tämä rajoitettu takuu ei kata GPS-vastaanotinta, sillä sen kattaa GPS-vastaanottimen valmistajan myöntämä rajoitettu takuu.

Mikäli tätä tuotetta käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja, tämä takuu peruutetaan ja mitätöidään.

2. RAJOITUKSET

Seuraavat eivät missään olosuhteissa kuulu takuun piiriin:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt;
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääranlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista, tai ylivomaisesta esteestä johtuvat vahingot;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käsikirja);
- Veden sisäänmenosta johtuvat vesivahingot;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröily, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoittumatta kuitenkaan niihin; ja
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset.

3. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MIINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUMUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTISET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTISET TAKUUSITOUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT MAAT/LÄÄNIT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAO OLLA MUITA MAASTA TOISEEN TAI LÄÄNISTÄ TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Maahantuojalla tai yhdelläkään BRP-jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole vastuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

4. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

- KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä käytössä.
- NELJÄ (4) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA kaupallisessa käytössä. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli missä tahansa takuuajan vaiheessa siinä on kaupalliset tunnukset, tai se on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.
- Edellisten lisäksi pakokaasupäästöihin liittyvien päästöjä rajoittavien komponenttien (katso luettelo alla) takuu on KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA TAI 200 MOOTTORIN KÄYTTÖTUNTIA, riippuen kumpi ehto täyttyy ensiksi.

PÄÄSTÖIHIN LIITTYVÄT OSAT
Kaasun asentoanturi (TPS)
Ilman lämpötila-anturi (ATS)
Imuilmapaineen anturi (APS)

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Ole hyvä ja katso Kalifornian ja New Yorkin osavaltioita koskevat takuuehdot, jos kyseessä on sellainen Sea-Doo -henkilökohtainen vesiajoneuvo, joka on valmistettu myytäväksi Kalifornian ja New Yorkin osavaltioissa ja on uutena myyty Kalifornian tai New Yorkin osavaltion asukkaalle tai sen on takuurekisteröity Kalifornian tai New Yorkin osavaltion asukkaalle.

5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on kattava vain, jos jokainen seuraavista ehdoista täyttyy:

- 2007 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä BRP-jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Sea-Doo -henkilökohtaisia vesikulkuneuvoja ostomaassa ("BRP-jälleenmyyjä");
- BRP:n määrittämä toimituksen ennakkotarkastus on suoritettu ja asiakirja siitä laadittu;
- Valtuutettu BRP-jälleenmyyjä on rekisteröinyt 2007 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon asianmukaisella tavalla;
- Sea-Doo -henkilökohtainen vesikulkuneuvo on ostettava siitä maasta, jossa ostaja asuu;
- Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta. BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata sekä tuotteittensa, että kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on ilmoitettava valtuutetulle huoltavalle BRP-jälleenmyyjälle kahden (2) päivän kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle BRP-jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus, ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä BRP-osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla BRP-jälleenmyyjällä.

BRP pidättää itsellään oikeuden tuotteiden ajoittaiseen parantamiseen tai muuttamiseen ilman aikaisempien tuotteiden muuttamisvelvollisuutta.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle ilmoitetaan kyseistä siirrosta seuraavalla tavalla:

- a) Aikaisempi omistaja ottaa yhteyttä BRP:hen (puhelinnumero alla) tai valtuutettuun BRP-jälleenmyyjään ja ilmoittaa uuden omistajan tiedot; tai
- b) BRP tai valtuutettu BRP-jälleenmyyjä vastaanottaa todistuksen siitä, että aikaisempi omistaja on suostunut omistusoikeuden siirtoon, sekä uuden omistajan yhteystiedot.

9. KULUTTAJA-APU

Mikäli tämän BRP:n rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista maahantuojatasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Ellei asiaa saada ratkaistua, toimita valituksesi kirjallisena tai sinulle parhaiten so-pivaan puhelinnumeroon alla:

KANADASSA:

BOMBARDIER RECREATIONAL
PRODUCTS INC.
CONSUMER SERVICES GROUP
VALCOURT QC J0E 2L0
Puh.: (819) 566-3366

USA:SSA:

BRP US Inc
CONSUMER SERVICES GROUP
7575 BOMBARDIER COURT
WAUSAU WI 54401
Puh.: (715) 848-4957

* USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.

©2006 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön rekisteröity tavaramerkki.

KALIFORNIAN JA NEW YORKIN OSAVALTIOIDEN PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN RAJOITUSJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVAT TAKUUEHDOT KOSKIEN MALLIVUODEN 2007 SEA-DOO® -HENKILÖKOHTAISIA VESIKULKUNEUVOJA, JOTKA ON VARUSTETTU 4-TEC® -MOOTTOREILLA TAI 4-TEC® IC -MOOTTOREILLA.

Sea-Doo -henkilökohtainen vesikulkuneuvosi on varustettu Kalifornian osavaltiota varten California Air Resources Boardin (Kalifornian ilmastovaliokunta) vaatimalla ympäristömerkinnällä. Merkinnässä on 1, 2, 3 tai 4 tähteä. Henkilökohtaisessa vesikulkuneuvossasi on riippulipuke, jossa kerrotaan tähtien osoittama luokitusjärjestelmä.

Tähtiluokitus merkitsee puhtaampipäästöisiä perämoottoreita



Puhtaampi ilma ja vesi

Terveempää elämäntapaa ja ympäristöä varten.

Parempi polttoainetalous

Polttaa 30–40 % vähemmän bensiiniä ja öljyä kuin perinteiset kaasuttimella varustetut kaksitahtimoottorit, säästään rahaa ja resursseja.

Pitempi päästötakuu

Suojaa kuluttajia taaten samalla huolettoman toiminnan.

Yksi tähti – Alhaiset päästöt

Tarra, jossa on yksi tähti, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikulkuneuvo, ulkolaitaperämoottori, sisäperämoottori tai keskimoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkolaitaperämoottoreille vuonna 2001 asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisien moottoreiden päästöt ovat 75 % alhaisemmat kuin perinteisten, kaasuttimilla varustettujen kaksitahtimoottoreiden päästöt. Nämä moottorit täyttävät samalla myös Yhdysvaltain EPA 2006 -säädökset venemoottoreille.

Kaksi tähteä - Hyvin alhaiset päästöt

Tarra, jossa on kaksi tähteä, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikulkuneuvo, ulkolaitaperämoottori, sisäperämoottori tai keskimoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkolaitaperämoottoreille vuonna 2004 asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 20 % alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti - Alhaiset päästöt.

Kolme tähteä - Erittäin alhaiset päästöt

Merkintä, jossa on kolme tähteä, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikulkuneuvo tai ulkolaitaperämoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkolaitaperämoottoreille vuodelle 2008 asettamat pakokaasupäästövaatimukset tai sen vuonna 2003 sisäperämoottoreille tai keskimoottoreille asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 65 % alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti - Alhaiset päästöt.

Neljä tähteä - Huippualhaiset päästöt

Tarra, jossa on neljä tähteä, kertoo että kyseessä on moottori, joka täyttää Air Resources Boardin vuodelle 2009 asettamat sisäperämoottoreita ja keskimoottoreita koskevat pakokaasupäästövaatimukset. Henkilökohtaiset vesikulkuneuvot ja ulkolaitaperämoottorit saattavat myös täyttää näiden normien vaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 90 % alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti - Alhaiset päästöt.

Lisätietoja: Cleaner Watercraft – Get the Facts
1 800 END-SMOG
www.arb.ca.gov

Velvollisuutesi ja oikeutesi koskien päästörajoitustakuuta

Kalifornian osavaltion California Air Resources Board, New Yorkin osavaltion Department of Environmental Conservation ja BRP US Inc. ("BRP") Bombardier Recreational Products Inc.:n puolesta kertovat mielellään sinulle päästörajoitusta koskevasta takuusta, jonka piiriin sinun vuosimallin 2007 Sea-Doo -henkilökohtainen vesikulkuneuvosi kuuluu. Kalifornian ja New Yorkin osavaltioissa uusien henkilökohtaisten vesikulkuneuvojen moottoreiden on oltava suunniteltu, valmistettu ja varustettu näiden osavaltioiden tiukkojen saastepäästörajoitusten mukaisesti. BRP:n on annettava takuu sinun henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi päästörajoitusjärjestelmälle alla mainitun pituisina takuuaikoina edellyttäen, että henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottoria ei ole käytetty väärin, eikä sen huoltoa ole laiminlyöty ja että huolto on tehty asianmukaisesti.

Päästörajoitusjärjestelmään saattaa kuulua sellaisia osia kuin kaasutin tai polttoaineen ruiskutusjärjestelmä, syytysjärjestelmä tai katalysaattori. Lisäksi se saattaa sisältää letkuja, hihnoja, liittimiä ja muita päästöihin liittyviä osakokoonpanoja.

Takuun piiriin kuuluvissa tapauksissa BRP korjaa sinun 2007 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottorin ilmaiseksi, mukaan lukien vian diagnoosin, osat ja työn edellyttäen, että työ suoritetaan valtuutetun BRP-jälleenmyyjän toimesta.

Valmistajan rajoitetun takuun kattavuus

Tämä päästörajoituksia koskeva takuu kattaa sellaisen mallivuoden 2007 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesijoneuvon, joka on valmistettu myytäväksi Kalifornian ja New Yorkin osavaltioissa, ja on uutena myyty jommankumman kumman osavaltion asukkaalle tai sen on takuurekisteröity jommassakummassa kummassa osavaltiossa asuvalle henkilölle. BRP:n Sea-Doo -henkilökohtaisia vesikulkuneuvoja koskevan rajoitetun takuun ehdot koskevat silti myös näitä kyseisiä malleja tarpeellisin sovelluksin.

Tiettyjä päästörajoitusjärjestelmän osia 2007 Sea-Doo -henkilökohtaisessa vesikulkuneuvossasi koskee takuu, joka on voimassa neljä vuotta ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä lukien tai 250 käyttötuntia, kumpi ensin kohdalle osuu. Käyttötunteja koskeva takuu kattaa kuitenkin ainoastaan sellaisen henkilökohtaisen vesikulkuneuvon, joka on varustettu asianmukaisella käyttötuntimittarilla tai vastaavalla. Jos mikä tahansa päästöihin liittyvä osa moottorissasi on viallinen ja kuuluu takuun piiriin, se korjataan tai vaihdetaan BRP:n toimesta.

Takuun piiriin kuuluvat osat mallivuoden 2007 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon 4-TEC® -moottoreissa ja 4-TEC® IC -moottoreissa:

Digitaalinen lineaarirajoitin (alhaisen tyhjäkäynnin rajoitin)	Kaikki polttoainejärjestelmän komponentit
Kaasun asentoanturi	Sytytystulpat
Imuilman lämpötilan anturi	Sytytyspuolat
Imuilmanpaineen anturi	Mäntä ja renkaat
Moottorin lämpötila-anturi	Imu- ja pakoventtiiliohjaus/koneisto
Nakutusanturi	Venttiilit, venttiilinohjaimet ja venttiilinohjaimien tiivisteet
Päästörajoitusyksikkö	Kampikammion tuuletusventtiili
Ruiskusuuttimet	Johtosarja ja liittimet
Polttoaineen paineen säädin	Päästöihin liittyvät tiivisteet ja letkut
Imusarja	Pakosarja
Ahdin	

Päästörajoituksia koskeva takuu kattaa takuuseen kuuluvan osan muille moottorikomponenteille aiheuttamat viat.

BRP:n käsikirja sisältää kirjalliset ohjeet henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi asianmukaista huoltoa ja käyttöä varten. BRP myöntää takuun kaikille päästörajoitusta koskevan takuun piiriin kuuluville osille, ellei osa ole käsikirjassa määritelty vaihdettavaksi huollon yhteydessä.

BRP myöntää takuun sellaiselle päästörajoitustakuun piiriin kuuluvalla osalla, jonka on määriteltävä vaihdettavaksi huollon yhteydessä, kyseisen osan ensimmäiseen määritelyyn vaihtopäivään saakka. BRP myöntää sellaisille päästörajoitustakuun piiriin kuuluvalla osalla, joka on määriteltävä tarkastettavaksi muuta ei vaihdettavaksi, saman takuuajan kuin koko henkilökohtaisen vesikulkuneuvon takuu aika. Jos jokin päästörajoitustakuun piiriin kuuluvista osista korjataan tai vaihdetaan näiden takuehtojen mukaisesti, BRP myöntää takuun korjatulle tai vaihdetulle osalle alkuperäisosan jäljellä olevan takuuajan mukaan. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Huoltokuitit ja -tiedot on luovutettava henkilökohtaisen vesikulkuneuvon mukana uudelle omistajalle omistajan vaihtuessa.

Omistajan takuuta koskevat velvollisuudet

Henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistajana olet vastuussa siitä, että käsikirjassasi luetellut huoltotoimenpiteet suoritetaan asianmukaisesti ajallaan. BRP suosittelee, että säilytät kaikki henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottoria koskevat huoltotoimenpiteiden kuitit. BRP ei kuitenkaan voi hylätä takuuta pelkästään kuittien puuttumisen vuoksi tai yksinomaan siitä syystä, että et mahdollisesti ole kyennyt varmistamaan kaikkien määräaikaishuoltojen asianmukaista suorittamista.

Henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistajan sinun on kuitenkin oltava tietoinen, että BRP saattaa hylätä takuuhakemuksen, jos henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottori tai sen osa on vioittunut väärinkäytön, laiminlyönnin, sopimattoman huollon tai hyväksymättömien muutosten vuoksi.

Sinun velvollisuutesi on toimittaa henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottori valtuutelle BRP-jälleenmyyjälle mahdollisimman pian ongelman ilmenemisen jälkeen. Takuukorjaukset suoritetaan kohtuullisen ajan kuluessa, aika ei ylitä 30 päivää.

Jos sinulla on kysymyksiä takuuseen liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista, tai haluat tietää lähimmän jälleenmyyjäsi nimen ja sijainnin ota yhteys asiakaspalveluryhmäämme, puhelinnumero on 1-715-848-4957.

* USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.

©2006 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön rekisteröity tavaramerkki ja TM-tavaramerkki.

BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2007 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO

1. ULOTTUVUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää mallivuoden 2007 Sea-Doo henkilökohtaiselle vesikulkuneuvolleen materiaalivikoja ja työn laatua koskevan alempana kuvatun pituisen takuun.

Kaikilla valtuutetun BRP-jälleenmyyjän/maahantuojan (siten kuin jäljempänä määritetty) Sea-Doo henkilökohtaisen vesikulkuneuvon toimituksen yhteydessä asennamalla alkuperäisillä BRP-varaosilla ja -lisävarusteilla on sama takuu kuin henkilökohtaisella vesikulkuneuvollakin.

Mikäli tätä tuotetta käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja, tämä takuu peruutetaan ja mitätöidään.

2. RAJOITUKSET

Seuraavat eivät missään olosuhteissa kuulu takuun piiriin:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt;
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääranlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän/maahantuojan tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista, tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käsikirja);
- Veden sisäänmenosta johtuvat vesivahingot;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröilyn, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoittumatta kuitenkaan niihin; ja
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset.

3. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUMUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTITSET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAO OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

BRP-jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ja on itseltään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

4. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

- a) KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä, vapaa-ajan käytössä.
- b) NELJÄ (4) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA kaupallisessa käytössä. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuujan vaiheessa. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli missä tahansa takuujan vaiheessa siinä on kaupalliset tunnukset, tai se on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitämälle.

5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on kattava vain, jos jokainen seuraavista ehdoista täyttyy:

- 2007 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä BRP-maahantuojalta/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Sea-Doo -henkilökohtaisia vesikulkuneuvoja ostomaassa ("BRP-maahantuojajälleenmyyjä");
- BRP:n määrittämä luovutuspalvelu on suoritettu toimitusvaiheessa ja asiakirja siitä laadittu;
- BRP-maahantuojan/jälleenmyyjän on rekisteröitävä tuote asianmukaisella tavalla;

- 2007 Sea-Doo -henkilökohtainen vesikulkuneuvo on ostettava siitä maasta tai maiden liittoutumasta, jossa ostaja asuu;

Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta. BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenellekään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata sekä tuotteittensa, että kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle BRP-jälleenmyyjälle/maahantuojalle kahden (2) päivän kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyyden ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle BRP-jälleenmyyjälle/maahantuojalle tuotteen ostotodistus, ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä BRP-osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla BRP-jälleenmyyjällä/maahantuojalla.

BRP pidättää itsellään oikeuden tuotteiden ajoittaiseen parantamiseen tai muuttamiseen ilman aikaisempien tuotteiden muuttamisvelvollisuutta.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle ilmoitetaan kyseistä siirrosta seuraavalla tavalla:

BRP tai valtuutettu BRP-jälleenmyyjä/maahantuoja vastaanottaa todistuksen siitä, että aikaisempi omistaja on suostunut omistusoikeuden siirtoon, sekä uuden omistajan yhteystiedot. Jälleenmyyjä toimittaa nämä tiedot sitten suoraan BRP:lle.

9. KULUTTAJA-APU

- a) Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.
- b) Lisäapua tarvittaessa on asian ratkaisemiseksi syytä ottaa yhteys maahantuojan huolto-osastoon.
- c) Mikäli asiaa ei vieläkään saada ratkaistua, kirjoita BRP:lle alla olevaan osoitteeseen

Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka, Venäjä & IVY-maat, ota yhteyttä Euroopan toimistoomme:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Service Center
SKALDENSTRAAT 125
9042 GENT
Belgia
Puh.: +32-9-218-26-00

Pohjoismaat, ota yhteys Suomen toimistoomme:

BRP FINLAND OY

Huolto-osasto
Ahjotie 30
Fin-96320 Rovaniemi
Suomi
Puh.: +358 16 3208 111

Kaikki muut maat, ota yhteys Pohjois-Amerikan toimistoomme:

Bombardier Recreational Products Inc.

Consumer Services Group
Valcourt QC J0E 2L0
Puh.: 1-819-566-3366

Löydät maahantuojasi yhteystiedot osoitteesta www.brp.com.

* Bombardier Recreational Products Inc. tai sen tytäryhtiöt huolehtivat tuotteiden jakelusta ja huollosta sillä alueella, jota tämä rajoitettu takuu koskee.

© 2006 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön rekisteröity tavaramerkki.

BRP EUROOPAN UNIONIN JÄSENMAIDEN RAJOITETTU TAKUU: 2007 SEA-DOO® HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO

1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")*, myöntää Euroopan unionin jäsenmaassa valtuutettujen BRP-maahantuojien/jälleenmyyjien ("Maahantuojat/jälleenmyyjät") uusina ja käyttämättöminä myymille 2007 Sea-Doo® -HENKILÖKOHTAISILLE VESIKULKUNEUVOILLE materiaalivikoja ja työn laatua koskevan alempana kuvatun pituisen takuun.

Kaikilla valtuutetun BRP-maahantuojien/jälleenmyyjien 2007 SEA-DOO -HENKILÖKOHTAISEEN VESIKULKUNEUVOON toimituksen yhteydessä asentamalla alkuperäisillä SEA-DOO -HENKILÖKOHTAISEN VESIKULKUNEUVON varaosilla ja -lisävarusteilla on sama takuu kuin henkilökohtaisella vesikulkuneuvolla.

Mikäli tätä tuotetta käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja, tämä takuu julistetaan pätemättömäksi.

2. POIKKEUKSET – TAKUU EI KATA

Seuraavat eivät missään olosuhteissa kuulu takuun piiriin:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, v iritykset, säädöt;
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän/maahantuojan tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista, tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäviksi tuotteessa (ks. käsikirja);
- Veden sisäänmenosta johtuvat vesivahingot;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröilyn, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoittumatta kuitenkaan niihin; ja
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset.

3. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUMUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTITSET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAO OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Maahantuoajalla tai yhdelläkään BRP-maahantuoajalla/jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ja on itseltään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

4. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä ja kaupallisessa käytössä.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuuaika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on kattava vain, jos jokainen seuraavista ehdoista täyttyy:

- 2007 SEA-DOO -HENKILÖKOHTAISEN VESIKULKUNEUVON ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä BRP-maahantuoajalta/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään SEA-DOO -HENKILÖKOHTAISIA VESIKULKUNEUVOJA ostomaassa (BRP-maahantuoja/jälleenmyyjä);
- BRP:n määrittämä toimituksen ennakkotarkastus on suoritettu ja asiakirja siitä laadittu;
- Maahantuoajan/jälleenmyyjän on rekisteröitävä tuote asianmukaisella tavalla;
- 2007 SEA-DOO -HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO on ostettava siitä maasta tai maiden liittoutumasta, jossa ostaja asuu;

Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata sekä tuotteittensa, että kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle BRP-maahantuojalle/jälleenmyyjälle kahden (2) päivän kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle BRP-maahantuojalle/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta. Ota huomioon, että vian ilmoitusajaksi saattaa vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä SEA-DOO -osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla BRP-maahantuojalla/jälleenmyyjällä.

BRP pidättää itsellään oikeuden tuotteiden ajoittaiseen parantamiseen tai muuttamiseen ilman aikaisempien tuotteiden muuttamisvelvollisuutta.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle BRP-maahantuojalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

9. KULUTTAJA-APU

- a) Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun Maahantuojan/jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.
- b) Lisäapua tarvittaessa on asian ratkaisemiseksi syytä ottaa yhteys maahantuojan huolto-osastoon.
- c) Mikäli asiaa ei vieläkään saada ratkaistua, ota yhteyttä BRP:hen alla olevaan osoitteeseen.

Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka, Venäjä & IVY-maat, ota yhteyttä Euroopan toimistoomme:

BRP EUROPE N.V.

Consumer Service Center
SKALDENSTRAAT 1259042 GENT
Belgia
Puh.: +32-9-218-26-00

Pohjoismaat, ota yhteys Suomen toimistoomme:

BRP FINLAND OY

Huolto-osasto
Ahjotie 30
Fin-96320 Rovaniemi
Suomi
Puh.: +358163208111

Kaikki muut maat, ota yhteys Pohjois-Amerikan toimistoomme:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Consumer Services Group
Valcourt QC J0E 2L0
Puh.: 1-819-566-3366

Löydät maahantuojasi yhteystiedot osoitteesta www.brp.com.

* Bombardier Recreational Products Inc. tai sen tytäryhtiöt huolehtivat tuotteiden jakelusta ja huollosta sillä alueella, jota tämä rajoitettu takuu koskee.

© 2006 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden rekisteröity tavaramerkki ja TM-tavaramerkki.

CE VASTAAVUUSTODISTUS



DECLARATION

OF CONFORMITY

Neuvoston direkttiivien sovellus:

Direktiivi 2003/44/EY Vapaa-ajan –
kulkuneuvo

Merkityksellinen(-set) direktiivi(t):

Direktiivi 89/336/ETY Sähkömagneettinen
yhteensopivuus

Merkityksellinen(-set) harmonisoitu(-dut)
standardi(t):

ISO 13590

Valmistajat:

Bombardier Recreational Products Inc.
("BRP")

Valmistajan osoite:

726 St-Joseph, Valcourt, QC J0E 2L0

Tuotetyyppi:

Henkilökohtainen vesikulkuneuvo,
rannikkoluokka C

Ilmoitettu elin:

Kansainvälinen merisertifiointi-instituutti
Trèves Centre, rue de Trèves 45 1040
Bryssel, Belgia

EY-sertifikaatti:

EXBORP001: GTI, GTI SE, GTX, GTX WAKE

EXBORP002: GTX LTD, RXP, RXT

Minä, allekirjoittanut, julistan täten, että yllä määritetty tuote noudattaa edellä olevan(-ien)
direktiivi(e)n ja standardi(e)n määräyksiä.

Allekirjoittajan nimi:

Fernando Garcia

Allekirjoittajan titteli Bombardier
Recreational Products Inc.- ("BRP")-yhtiön
puolesta:

Johtaja –julkiset ja hallinnolliset – asiat
Sea-Doo -urheiluveneet

YKSITYISYYTTÄ KOSKEVA ILMOITUS

Täten ilmoitamme, että tulemme käyttämään yhteystietojasi turvallisuuteen ja takuuseen liittyvissä asioissa. Joskus käytämme myös asiakkaidemme yhteystietoja ilmoittaaksemme heille tuotteistamme tai tehdäksemme heille tarjouksia. Mikäli et halua vastaanottaa tietoja tuotteistamme, palveluksistamme ja tarjouksistamme, pyydämme ilmoittamaan siitä meille kirjallisesti alla olevaan osoitteen.

Huomioi myös, että aika ajoin annamme huolella valikoitujen ja luotettavien järjestöjen käyttää asiakkaidemme yhteystietoja laatutuotteitten ja -palvelusten myyninedistämiseen. Jos haluat, ettei nimeäsi ja osoitettasi luovuteta kolmansille osapuolille, pyydämme ilmoittamaan siitä meille kirjallisesti alla olevaan osoitteen:

Bombardier Recreational Products Inc.
Warranty Department
75 J.A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec
J1L 1W3 Canada

Faksinumero (819) 566-3590

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS


Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet henkilökohtaisen vesikulkuneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa BRP:lle jommallakummalla alla olevista tavoista:

- postittamalla alla oleva kortti;
- soittamalla numeroon (715) 848-4957 (USA) tai (819) 566-3366 (Kanada) tai
- ilmoittamalla valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeää, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistaja, esim. kun ryhdytään suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. Omistaja on vastuussa siitä, että hän ilmoittaa BRP:lle osoitteen tai omistajan muutoksen.

VARASTETUT TUOTTEET: Jos henkilökohtainen vesikulkuneuvosi varastetaan, pitäisi siitä ilmoittaa BRP:lle, tai valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.



OSOITTEENMUUTOS <input type="checkbox"/>	OMISTAJAN MUUTOS <input type="checkbox"/>																				
VESIKULKUNEUVON TUNNISTUSNUMEROT																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 10%; height: 20px;"></td><td style="width: 10%; height: 20px;"></td><td style="width: 10%; height: 20px;"></td><td style="width: 10%; height: 20px;"></td><td style="width: 10%; height: 20px;"></td><td style="width: 10%; height: 20px;"></td><td style="width: 10%; height: 20px;"></td><td style="width: 10%; height: 20px;"></td><td style="width: 10%; height: 20px;"></td><td style="width: 10%; height: 20px;"></td><td style="width: 10%; height: 20px;"></td><td style="width: 10%; height: 20px;"></td><td style="width: 10%; height: 20px;"></td><td style="width: 10%; height: 20px;"></td><td style="width: 10%; height: 20px;"></td><td style="width: 10%; height: 20px;"></td><td style="width: 10%; height: 20px;"></td><td style="width: 10%; height: 20px;"></td><td style="width: 10%; height: 20px;"></td><td style="width: 10%; height: 20px;"></td></tr></table>																					Rungon tunnistusnumero (H.I.N.)
Mallinumero																					
VANHA OSOITE TAI EDELLINEN OMISTAJA:	NIMI																				
	KATU	NRO	HUONEISTO																		
	PAIKKA	OSAVALTIO/LÄÄNI	ZIP/POSTINUMERO																		
	MAA																				
UUSI OSOITE TAI UUSI OMISTAJA:	NIMI																				
	KATU	NRO	HUONEISTO.																		
	PAIKKA	OSAVALTIO/LÄÄNI	ZIP/POSTINUMERO																		
	MAA																				

F00A2ZL

KIINNITÄ
POSTIMERKKI
TÄHÄN



BRP-Finland Oy
Huolto-osasto
Ahjotie 30
96101 Rovaniemi
Finland

V00A2G

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet henkilökohtaisen vesikulkuneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa BRP:lle jommallakummalla alla olevista tavoista:

- postittamalla alla oleva kortti;
- soittamalla numeroon (715) 848-4957 (USA) tai (819) 566-3366 (Kanada) tai
- ilmoittamalla valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeää, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistaja, esim. kun ryhdytään suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. Omistaja on vastuussa siitä, että hän ilmoittaa BRP:lle osoitteen tai omistajan muutoksen.

VARASTETUT TUOTTEET: Jos henkilökohtainen vesikulkuneuvosi varastetaan, pitäisi siitä ilmoittaa BRP:lle, tai valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.



OSOITTEENMUUTOS

OMISTAJAN MUUTOS

VESIKULKUNEUVON TUNNISTUSNUMEROT

Mallinumero	Rungon tunnistusnumero (H.I.N.)		

VANHA OSOITE
TAI EDELLINEN OMISTAJA:

NIMI

KATU

NRO

HUONEISTO

PAIKKA

OSAVALTIO/LÄÄNI

ZIP/POSTINUMERO

MAA

UUSI OSOITE
TAI UUSI OMISTAJA:

NIMI

KATU

NRO

HUONEISTO.

PAIKKA

OSAVALTIO/LÄÄNI

ZIP/POSTINUMERO

MAA

F00A2ZL

KIINNITÄ
POSTIMERKKI
TÄHÄN



BRP-Finland Oy
Huolto-osasto
Ahjotie 30
96101 Rovaniemi
Finland

V00A2G

VESIKULKUNEUVON MALLI nro. _____

RUNKO
TUNNISTUSNUMERO (H.I.N.) _____

MOOTTORIN
Tunnistusnumero (E.I.N.) _____

Omistaja: _____

NIMI

KATU

NRO

HUONEISTO

PAIKKA

OSAVALTIO/LÄÄNI

ZIP/POSTINUMERO

Ostopäivämäärä _____

VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

Takuun päättymispäivä _____

VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

Jälleenmyyjä täyttää myyntihetkellä.

JÄLLEENMYYJÄN LEIMA



KÄSIKIRJA

4-TEC

219 701 006

© TM BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. - YHTIÖN TAI SEN TYTÄRYHTIÖN TAVARAMERKKEJÄ.

* BOMBARDIER INC. -YHTIÖN TAVARAMERKKI, LUVANVARAINEN KÄYTTÖ.

† CASTROL LIMITED -YHTIÖN TAVARAMERKKI, LUVANVARAINEN KÄYTTÖ.

© 2006 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. KAIKKI OIKEUDET PIDÄTETÄÄN. PAINATUS: KANADA.