



SEA-DOO®



Käsikirja

Sisältää
Turvallisuutta, Ajoneuvoa ja
Huoltoa Koskevia Tietoja

2007

3D™ DI

VAROITUS

Lue tämä ohjekirja läpikotaisin. Siinä on tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja.
Kuljettajan alhaisin suositeltu ikä: 16 vuotta.
Älä poista tätä käsikirjaa ajoneuvosta.

Tässä *KÄSIKIRJASSA* käytetään seuraavia symboleja tähdentämään tiettyä ni-
menomaista tietoa:



Turvallisuuteen liittyvä Huomio-merkki osoittaa mahdollista
henkilövahinkovaaraa.



Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan
loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä välitetä.

TÄRKEÄÄ: Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa
ajoneuvon osien vakavaan vaurioitumiseen.

HUOM: Merkitsee ohjeiden täyttämistä ymmärtämistä varten tarvittavaa lisätietoa.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi ymmärrä ja noudata kaikkia tässä käsikirjassa,
TURVALLISUUTTA KOSKEVASSA VIDEOKASSETISSA ja tuotteessa olevissa
kilvissä olevia varotoimia ja neuvoja. **Varoitusten noudattamatta jättämi-
nen voi johtaa VAKAAN LOUKKAANTUMISEEN TAI KUOLEMAAN.**

Pidä tämä *KÄSIKIRJA* aina ajoneuvossa vedenpitävässä pussissa. Jos haluat kat-
sella käsikirjaasi netissä tai tulostaa siitä ylimääräisen version, käy nettisivuillam-
me osoitteessa **www.operatorsguide.brp.com**. Huomioi, että käsikirja on saa-
tavana useilla eri kielillä.

Tämän käsikirjan ja turvallisuutta *KOSKEVAN VIDEOKASSETIN* on seurattava ajo-
neuvoa myynnin yhteydessä.



Knight's Spray-Nine⁺ on Korkay System Ltd:n
tavaramerkki

GTX⁺on Castrol Ltd:n tavaramerkki, sen käyttö
on luvanvarainen

Seuraava ei ole täydellinen luettelo Bombardier Recreational Products Inc.:in
tai sen tytäryhtiöiden omistamista tavaramerkeistä:

XP-STM -mineraalituorevoiteluöljy

GTJTM

Sea-Doo LKTM

XP-STM synteettinen 2-tahtiöljy

O.P.A.S.TM -JÄRJESTELMÄ

XP[®]

Sea-Doo synteettinen rasva

RotaxTM

4-TECTM

DESSTM

RFJTM

3DTM

Sea-Doo[®]

O.T.A.S.TM -JÄRJESTELMÄ

ESIPUHE

KÄSIKIRJAN TARKOITUS on tutustuttaa uuden ajoneuvon omistaja/käyttäjä tähän henkilökohtaiseen vesikuluneuvon ja sen moniin hallintalaitteisiin, ylläpitoon ja turvallisen käytön ohjeisiin. Se on välttämätön tuotteen oikeata käyttöä varten, ja se pitäisi pitää aina vedenpitävässä pussissa vesikuluneuvossa mukana.

Pidä huolta siitä, että luet ja ymmärrät **KÄSIKIRJAN** sisällön.

Jos sinulla on takuuta tai sen soveltamista koskevia kysymyksiä, katso tämän käsikirjan **TAKUU**-osaa, ja/tai ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjänä toimii BRP US Inc. Kanadassa tuotteiden jälleenmyyjänä toimii Bombardier Recreational Products Inc. (yhteisesti "BRP").

Tässä käsikirjassa olevat tiedot ja komponentit/järjestelmäkuvaukset ovat oikeita kirjoitushetkellä. BRP:n politiikkaan kuuluu kuitenkin tuotteitten jatkuva parantaminen ilman että se sitoutuu asentamaan niitä aikaisemmin valmistamiinsa tuotteisiin.

Jatkuvasta tuotteen laatuun ja innovaatioon sitoutumisestamme johtuen BRP varaa oikeuden koska tahansa lopettaa tai muuttaa teknisiä tietoja, rakenteita, ominaisuuksia, malleja tai varusteita ottamatta itselleen minkäänlaisia velvoitteita.

Tässä asiakirjassa olevat kuvat esittävät eri kokonaisuuksien tyyppillistä rakennetta, mutta ne eivät välttämättä vastaa osien kaikkia yksityiskohtia tai tarkkoja muotoja. Ne esittävät kuitenkin osia, joilla on sama tai samanlainen tehtävä.

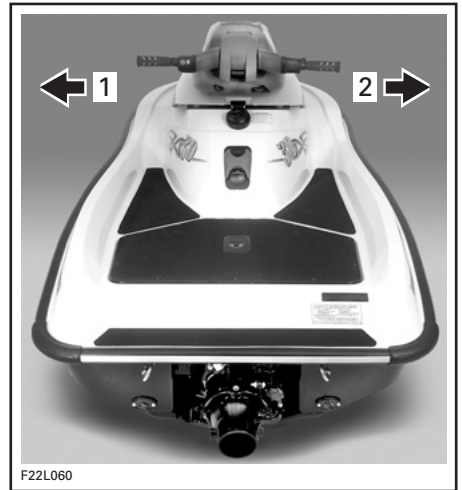
On selvää, että tämä opas voidaan kääntää toiselle kielelle. Ristiriitalanteissa englanninkielinen versio on pätevä.

Tekniset tiedot on ilmoitettu metrisen SI-järjestelmän mukaan, vastaavat SAE U.S. -tiedot on esitetty suluissa. Ellei erityistä tarkkuutta ole vaadittu, on muutamissa kohdissa asioiden helpottamiseksi käytetty muunnon yhteydessä pyöristyksiä.

Täydellisiä huolto- ja ylläpitotietoja sekä korjauksia koskevaa lisätietoa varten on saatavissa korjaamokäsikirja.

Tekstissä esiintyvät **VASEN** (paapuu-ri) ja **OIKEA** (tyyrpuuri) viittaavat aina suuntaa kuljettajan paikalta katsottuna (vesikuluneuvossa istuttaessa).

Lisäksi merenkulussa **ETUOSAA** kutsutaan **KEULAKSI** ja **TAKAOSAA** **PERÄKSI**.



1. Vasen (paapuu-ri)
2. Oikea (tyyrpuuri)

SISÄLLYSLUETTELO

TURVALLISUUSOHJEITA

JOHDANTO	8
TURVALLISUUTTA KOSKEVA TARKASTUSLUETTELO	9
Yleistä	9
LIIKKEELLE LÄHTÖ	10
Päälle	10
Kypäret	12
Mukaan	12
Tehtävä	13
KÄYTTÖ	14
Törmäyksen esto	14
Turvallinen ajelu	14
Kuljettajan/matkustajan oltava tietoinen	15
Vesikulkuneuvon ohjattavuus	15
KÄYTTÖOHJEET	16
Muista nämä liikennesäännöt	16
WEB-SIVU	18
TÄRKEIDEN KILPIEN SIJAINTI	20

AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

REKISTERINUMERON PAIKKA	28
TUNNISTUSNUMEROT	29
Runko	29
Moottori.....	29
HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET	30
HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET TOIMINNOT	32
1) Turvanaruliitin (moottorin pysäyttävä nuora)	32
2) Ohjaustanko	33
3) Ohjaustangon säädin	34
4) Kaasuvipu	34
5) Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike	35
6) Merkkivaloryhmä.....	35
7) Ohjauspylväs	36
8) Polttoainesäiliön kansi	36
9) Moottorikopan salpa	36
10) Tuorevoiteluöljysäiliön kansi	39
11) Ilmanottoaukko	39
12) Keula- ja perälenkit	39
13) Veneeseenousupehmusteet.....	40

14) Takalava.....	40
15) Jäähdytysjärjestelmän vedenpoistoaukko	40
16) Liitin huuhtelua varten	40
17) Pilssin tyhjennystulpat	40
18) Suihkupumpun suulake	41
19) VTS:n säätö (jos varusteena)	41
20) Suihkupumpun veden sisäänotto	41
21) Sulakkeet.....	42
22) Akku	42
23) Takahuoltoluukku	42
24) Automaattinen pilssipumppu.....	42
25) "Moto"-istuimen vapautusnappi.....	42
26) "Moto"-istuimen tuen vastakappale	46
27) "Moto"-istuimen tuen irrotusvipu	46
28) Kart-istuimen vipu (jos varusteena)	46
29) Ohjauspylvään pidätin (jos varusteena)	47
NESTEET.....	49
Tankkaaminen	49
Suositeltu polttoaine.....	49
Suositeltu öljy	50
Tuoreöljyvoitelujärjestelmä.....	50
SISÄÄNAJO	51
10 tunnin tarkastus	51
KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET	52
Runko	53
Suihkupumpun veden sisäänotto	53
Pilssi.....	53
Veden virtaus jäähdytysjärjestelmässä (vain lämpötilan ollessa lähellä jäätymispistettä, tai sen alapuolella)	53
Akku	54
Polttoainesäiliö ja öljysäiliö.....	54
Moottoritila	54
Ohjausjärjestelmä.....	54
Ohjauspylväs	54
Kaasujärjestelmä	54
VTS (säädettävä trimmijärjestelmä) (jos varusteena)	55
Turvanaruiliitin ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike.....	55
Valinnaiskokoönpanot	55
KÄYTTÖOHJEET	56
Toimintaperiaate	56
Vesikulkuneuvon nousu.....	59
Moottorin käynnistysmenetelmä.....	61
Ajaminen.....	62
Toiminta merenkäynnissä ja huonossa näkyvytydessä	63
Ajo aallokossa	63
Pysähtyminen/laituriin tulo.....	64
Rantautuminen.....	64

Moottorin pysäyttäminen	64
KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO.....	65
Yleinen hoito	65
Likaisesta tai suolavedestä johtuva lisähoito.....	65
Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu ja moottorin sisäinen voitelu	65
Korroosionestokäsittely	67
ERIKOISTOIMENPITEET	68
Ontuen kotiin -tila	68
Moottori ylikuumenee	68
Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirataan puhdistus.....	68
Kaatonut vesikulkuneuvo	69
Uponnut vesikulkuneuvo.....	69
Vesi tulvinut moottoriin.....	70
Polttoaine tulvinut moottoriin.....	70
Polttoaine loppunut	71
Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä	71
Akussa heikko varaus	72

HUOLTOTIETOJA

Tietoja moottorin päästöistä	74
Yleistä	75
HUOLTOTAULUKKO	76
Määräaikaistarkastus	76
HUOLTO.....	79
Voitelu.....	79
Kaasuvaajerin tarkastus	80
Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä.....	80
Polttoaine- ja öljynsuodattimet	80
Ohjauksen suuntaus.....	80
Ohjauspylväs	80
Ohjaustanko ja säätötoiminta.....	81
”Moto”-istuin	81
Kart-istuin (jos varusteena).....	82
O.T.A.S.™ -järjestelmä	82
VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) säätö.....	82
Pilssin tyhjennystulpat.....	83
Sulakkeet	83
Yleistarkastus ja -puhdistus	84
TRAILERILLA KULJETTAMINEN, VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTVÄT VALMISTELUT	87
Trailerilla kuljettaminen	87
Varastointi.....	88
Ajokautta edeltävä valmistelu	92
Ajokautta edeltäviä valmisteluja koskeva taulukko	93

VIANETSINTÄ.....	95
TEKNISET TIEDOT	100
TÄSSÄ KÄSIKIRJASSA KÄYTETYT LYHENTEET	103

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU POHJOIS-AMERIKASSA: 2007 SEA-DOO® 3D® DI -HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO	107
KALIFORNIAN JA NEW YORKIN OSAVALTIOIDEN PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN RAJOITUSJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVAT TAKUUEHDOT KOSKIEN MALLIVUODEN 2007 SEA-DOO® 3D® DI -HENKILÖKOHTAISIA VESIKULKUNEUVOJA.....	111
BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2007 SEA-DOO® 3D® DI -HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO	115
YKSITYISYYTTÄ KOSKEVA ILMOITUS.....	119
OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS.....	120

TURVALLISUUS- OHJEITA

JOHDANTO

Onnittelumme, olet nyt Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ylpeä omistaja. Olet valinnut yhden suosituimmista vesikulkuneuvoista. Kun sinulla on henkilökohtainen vesikulkuneuvo (HKVK) Sea-Doo®, voit sinä ja perheesi tai ystäväsi nauttia täysin siemauksin maailman vesistöjen tarjoamasta luonnonkauneudesta ja jännityksestä. Tervetuloa nauttimaan vetten päälle!

Uuteen nautintoon ja vapauteen liittyy kuitenkin vastuu omasta turvallisuudesta, samoin kuin niiden, joille lainaat alustasi, sekä muiden vesillä olijoiden turvallisuudesta. Noudata kaikkia turvaohjeita ja käytä alusta varoen. Varmistu siitä, että jokainen vesikulkuneuvosi käyttäjä ymmärtää täysin sen hallintalaitteet ja toiminnan sekä kohteliaan, vastuullisen ajon tärkeyden. Jokaisen kuljettajan vastuulla on varmistaa muiden vesillä olijoiden turvallisuus.

Jotkut tässä turvallisuusosassa olevista tiedoista voivat olla uusia, kun taas toiset voivat olla terveen järjen mukaisia tai ilmeisiä. Oli niin tai näin, toivomme ajokokemuksesi olevan turvallisen ja miellyttävän, joten pyydämme käyttämään muutaman minuutin ajastasi tämän lyhyen turvallisuusosan lukemiseen kokonaisuudessaan. Vaikkee tiedon pelkkä lukeminen poistakaan vaaraa, edesauttaa sen ymmärtäminen ja noudattaminen vesikulkuneuvon oikeata käyttöä.

Turvallisuusosassa olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan vahingoittumiseen tai kuolemaan.

Tämä turvallisuusosa toimii alkuvuittauksena, josta johtuen sen sisältö on rajoitettu. Samassa yhteydessä pitäisi lukea loputkin tästä *KÄSIKIRJASTA*, katsoa *TURVALLISUUTTA KOSKEVA VIDEO* ja tuotteessa olevat varoitus- taulut. On erityisen suositeltavaa, että kuljettajat hankkivat lisätietoja "veneilyn säännöistä" paikallisesta rannikkovartiostosta tai muilta veneilyviranomaisilta.

Useissa osavaltioissa tai lääneissä on veneilyn turvallisuuteen ja pätevyystodistuksiin liittyviä vaatimuksia. BRP suosittelee voimakkaasti jokaisen vesikulkuneuvon käyttäjän suorittamaan veneilyn turvallisuus- ja pätevyyskursin. Ota selvää paikallisesta rannikkovartiostosta tai muilta paikkakuntasi viranomaisilta missä kursseja järjestetään.

Jotain veneilyyn liittyviä turvallisuustietoja löytyy tämän turvallisuusosan lopussa luetelluilta veneilyn turvallisuuden/ohjesääntöjen nettisivuilta.

Veneilyä koskevia ohjesääntöjä muutetaan ajoittain. On suositeltavaa tarkastaa ajoittain paikalliset ohjesäännöt siellä, missä tulet käyttämään vesikulkuneuvoa.

Ehdotamme, että annat suorittaa henkilökohtaiselle vesikulkuneuvollesi vuosittaisen turvatarkastuksen. Kysy jälleenmyyjältä lisätietoja.

Lopuksi kehotamme käymään säännöllisesti jälleenmyyjän luona säännöllistä ylläpitoa ja turvahuoltoa varten ja hakemassa mahdollisesti tarvitsemiasi tarvikkeita.

Pidä hauskaa ja... Bon Voyage.

TURVALLISUUTTA KOSKEVA TARKASTUSLUETTELO

Voidakseen täysin nauttia veneilyn tuomasta ilosta, nautinnosta ja jännityksestä, on jokaisen veneilijän syytä ottaa huomioon ja noudattaa tiettyjä perusohjeita. Näiden turvallisuuteen liittyvien tietojen ja turvallista veneilyä koskevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa omaan, henkilöiden, joille lainaat vesikulkuneuvoa, tai muiden vesilläliikkujien vahingoittumiseen, tai jopa kuolemaan.

Yleistä

BRP suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta.

Veneilyyn liittyvän turvakurssin käyntiä suositellaan ja sitä voidaan jopa vaatia maasta tai paikkakunnasta riippuen.

Tämän vesikulkuneuvon suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttämiäsi alusten suorituskyvyn. Muista tutustua huolellisesti vesikulkuneuvon hallintaan ja käyttöön ennen kuin lähdet ensimmäiselle ajelulle. Harjoittele ajamista ja tutustu kunkin hallintalaitteen toimintaan jollain sopivalla alueella ilman liikennettä, ellei siihen ole muuten ollut mahdollisuutta. Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ennen kiihdyttämistä joutokäyntiä kovemmalle nopeudelle. Älä olela kaikkia HKVK:ita voitavan käsitellä samalla tavalla. Jokainen malli on, usein huomattavastikin erilainen.

Vesikulkuneuvon kuljettaja hallitsee ja on vastuussa sen turvallisesta käytöstä. Hän on myös vastuussa siitä, että hän vaatii henkilöitä, joille hän lainaa vesikulkuneuvoaan, lukemaan ja ymmärtämään käsikirjan turvallisuusosan, *TURVALLISUUTTA KOSKEVAN VIDEONAUHAN* sekä tuotteessa olevat varoituskilvet.

Varmista, että kaikki kuljettajat osaavat uida ja nousta vedestä takaisin vesikulkuneuvoon.

Veneeseen nousu syvästä vedestä voi olla raskasta. Harjoittele ensin kainalosyvyydessä ennen vesikulkuneuvon käyttämistä tai siihen nousemista syvässä vedessä.

HKVK ei käännä itsestään oikein päin jos se kaatuu. Kuljettajan on tunnettava oikea tapa kääntää alus oikein päin siten kuin *KÄSIKIRJASSA* on kerrottu. Varmista, että moottori seisoo ennen vesikuluneuvon kääntämistä ympäri.

Paikalliset viranomaiset suorittavat mielellään vesikulkuneuvosi lisäturvataarkastuksen ja auttavat määrittämään omat tarpeesi.

Älä koskaan aja nautittuasi alkoholia tai huumeita, tai jos olet väsynyt tai sairastunut.

Noudata tankkaamisessa tarkkaan *KÄSIKIRJASSA* ja venesatamassa annettuja turvallisen veneilyn tankkausohjeita. Tarkasta aina polttoainemäärä ennen käyttöä ja ajon aikana. Noudata periaatetta 1/3 polttoainetta perille, 1/3 takaisin ja 1/3 varalla. Älä säilytä varapolttoainetta tai helposti syttyviä nesteitä missään säilytys- tai moottoritilassa.

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista, äläkä koskaan anna kenenkään jäädä vesikulkuneuvoon tankkauksen ajaksi. Muista aina, että tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Älä tupakoi tai salli avotulua tai kipinöitä lähistöllä.

Ota huomioon alueet, joilla ei saa synnyttää vanavesiä, toisten vesilläliikkujien oikeudet sekä ympäristö. Vesikulkuneuvon "kipparina" ja omistajana olet vastuussa veneesi vanaveden aiheuttamista vahingoista toisille vesikulkuneuvoille. Älä anna kenenkään heittää jätteitä veteen.

Muista, että jokaisen on autettava muita hätässä olevia veneilijöitä.

LIIKKEELLE LÄHTÖ

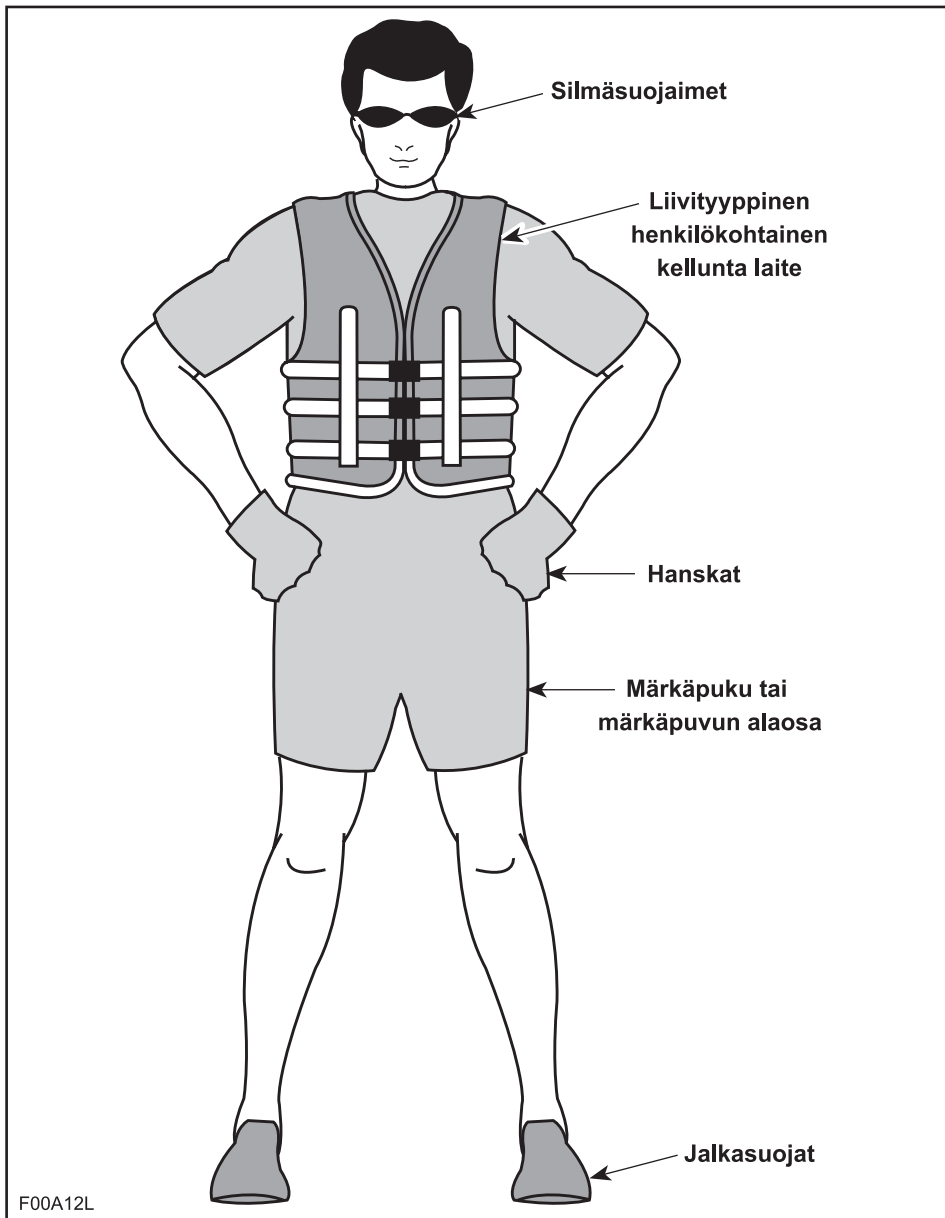
Päälle

Kuljettajan on käytettävä HKVK:n käyttöön hyväksytyjä sopivia henkilökohtaisia kelluntavälineitä (PFD).

Kuljettajalla pitää olla käytettävissään pirstoutumattomat lasit mikäli ajo-olosuhteet tai henkilökohtainen mielipide antavat siihen aiheutta. Tuuli, veden roiskuminen ja nopeus voivat aiheuttaa sen, että ihmisen silmistä vuotaa vettä ja näkökyky muuttuu epäselväksi.

HKVK:iden kuljettajalla pitää olla suojaava vaatetus, johon kuuluvat:

- märkäpuvun alaosa tai paksu, tiheäkudoksinen, ihonmyötäinen vaatetus, joka antaa vastaavan suojan. Ohuet pyöräilyshortsit esimerkiksi eivät olisi sopivat. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin.
- jalkineita, hanskoja ja suojalaseja/silmälaseja myös suositellaan. Jonkintyyppisiä kevyitä, taipuisia jalkasuojia suositellaan. Tämä auttaa pienentämään mahdollista vahinkoa, mikäli sattuu astumaan terävään vedenalaiseen esineeseen.



Kypärät

Joitakin tärkeitä näkökohtia

Kypärät on suunniteltu antamaan tietyntasteisen suojan, mikäli päähän osuu isku. Useimmissa moottoriurheiluisa kypärän käytöstä on selvästi enemmän hyötyä kuin haittaa. Vesimoottoriurheilun kohdalla, kuten henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ajaminen, tämä ei kuitenkaan välttämättä pidä paikkaansa, koska veteen liittyy joitakin erityisiä riskejä.

Edut

Kypärä auttaa pienentämään vahingoittumisen riskiä mikäli pää osuu jotain kovaa, kuten toista kulkuneuvoa vasten, esimerkiksi törmäystilanteessa. Samalla tavalla, leukasuojalla varustettu kypärä auttaa estämään vahingot kasvoihin, leukaan, tai hampaisiin.

Riskit

Toisaalta, joissakin tapauksissa vesikulkuneuvosta pudotessa kypärällä on taipumus tarttua veteen, niin kuin "ämpäri", ja rasittaa voimakkaasti niskaa ja selkärankaa. Tämä voi johtaa tukehtumiseen, vakavaan tai pysyvään niskan tai selkärangan vahinkoon, tai kuolemaan.

Kypärät voivat myös estää näkemisen reuna-alueelle, samoin kuin kuulemisen, tai lisätä väsymystä, mitkä voivat vaikuttaa osaltaan törmäysriskiin.

Etujen ja riskien punnitseminen

Voidaksesi päättää pitäisikö kypärää käyttää vai ei, on parasta ottaa huomioon se erityinen ympäristö, jossa tulet ajelemaan, samoin kuin muut tekijät, kuten henkilökohtainen kokemus. Tuleeko vesillä olemaan kovasti liikennettä? Mikä on ajotyyliisi?

Eli:

Kun kerran kaikki vaihtoehdot minimoivat joitakin riskejä, mutta kasvattavat toisia, on oman erityistilanteen perusteella päätettävä ennen jokaista ajelua käyttäkö kypärää vai ei.

Jos päätät käyttää kypärää, on siten päätettävä mikä tyyppi on kyseisiin olosuhteisiin tarkoituksenmukaisin. Katso, että kypärä on DOT- tai Snell-normin mukainen, ja valitse mahdollisuuksien mukaan sellainen, joka on suunniteltu vesimoottoriurheiluun.

Kilpailu

Kilpailun luonteesta ja muiden kulkuneuvojen läheisyydestä johtuen, BRP suosittelee kypärän käyttöä pienehköllä alueella pidettävissä HKVK-kilpailutilanteissa. Noudata aina hyväksyvän järjestön kypärää koskevia vaatimuksia.

Mukaan

Pidä aina mukana sääntömääräiset turvavarusteet ja pidä ne sopivasti aluksessa saatavissa käyttöä varten. Tarkasta paikalliset määräykset tai kysy valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä. Turvavarusteisiin kuuluvat yleensä äänimerkinantolaitte kuten pilli, vedenpitävä taskulamppu tai hyväksytyjä merkkivaloja, kelluva nostoköysi, ankkuri ja köysi*, äyskäri* ja sopiva alkusammutin*, rajoittumatta kuitenkaan niihin. "*" :llä merkityjä varusteita ei vaadita Kanadassa, jos kaikilla HKVK:ssa olevilla henkilöillä on henkilökohtainen kelluntaväline.

Vedenpitävässä pussissa tai astiassa olevan matkapuhelimen on myös todettu olevan veneilijöille hyödyllinen hätätilanteissa, tai jonkun maallaolijan tavoittamiseksi.

Tehtävä

Lue ja ymmärrä kaikki Sea-Doo -HKVK:ssa olevat varoituskilvet, *KÄSIKIRJA*, kaikki muut turvallisuuteen liittyvät asiakirjat ja katso kunnolla *TURVALLISUUTTA KOSKEVA VIDEO-KASSETTI* ennen käyttöä. Pidä aina mielessä, että "△"-symboli, varoitusymboli, merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon, jopa kuolemaan.

Tarkasta paikalliset ja liittovaltion niihin vesistöihin sovellettavat veneilyä koskevat lait, joissa aiot käyttää vesikuluneuvoa. Opi paikalliset liikennesäännöt. Tunne ja ymmärrä sovellettava merenkulkujärjestelmä (kuten poijut ja merkit).

Tunne vedet, joilla vesikuluneuvoa tullaan käyttämään. Virta, vuorovedet, kosket, piilokarit, vanavedet, aallot, jne. voivat vaikuttaa turvalliseen toimintaan. Ei ole suositeltavaa käyttää vesikuluneuvoa myrskyisellä säällä tai rajuilmassa.

Turvallisuussyistä ja hyvää ylläpitoa ajatellen, suorita aina *KÄSIKIRJASSA* määritellyt "päivittäiset käyttöä edeltävät tarkastukset" ennen vesikuluneuvosi käyttöä.

Pidä moottorin pysäytysnuora (turvanaruliitin) aina kiinni kuljettajan henkilökohtaisessa kelluntavälineessä, äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Ajon jälkeen poista nuora HKVK:sta, jotteivät lapset tai muut henkilöt käytä sitä asiaankuulumattomasti. Jos kuljettaja putoaa vesikuluneuvosta, eikä turvanaruliitin ole kiinni, jatkaa vesikuluneuvo matkaansa.

KÄYTTÖ

Törmäyksen esto

Älä hellitä kaasua kun yrität ohjata pois kohteista. Ohjaamista varten pitää kaasuttaa.

Tarkkaile jatkuvasti toisia vesilläolijoita, muita veneitä tai kohteita, erityisesti kääntyessä. Varaudu tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen estyy.

Kunnioita toisten vapaa-ajan viettäjiä ja/tai sivustakatsojien oikeuksia, ja pidä aina riittävä etäisyys toisiin aluksiin, henkilöihin ja kohteisiin.

Älä hypi vanavesien tai aaltojen yli, aja aallon harjalla, tai yritä ruiskuttaa tai roiskia vesikulkuneuvollasi toisia. Saat arvioida väärin vesikulkuneuvosi kyvyt, tai omat ajokykyysi, ja osua veneeseen tai henkilöön.

Tämä vesikulkuneuvo pystyy kääntymään jyrkemmin kuin muut veneet, mutta ellei kyseessä ole hätätilanne, älä suorita jyrkkiä käännöksiä kovassa vauhdissa. Kun teet sellaisia liikkeitä, on toisten vaikea välttää osumasta sinuun tai ymmärtää minne olet menossa. Sinä voit myös pudota vesikulkuneuvosta.

Tässä HKVK:ssa ei ole jarruja, kuten ei muissakaan aluksissa. Pysähdysmatka riippuu alkunopeudesta, kuormasta, tuulesta ja aallokosta. Harjoittele pysähtymistä ja laituriintuloa turvallisella alueella, jossa ei ole liikennettä, jotta saat käsityksen siitä, kuinka pitkän matkan vesikulkuneuvo tarvitsee pysähtyäkseen erilaisissa olosuhteissa.

Törmäyksen estämiseksi saattaa nopeuden ylläpitäminen tai lisääminen olla tarpeen.

Turvallinen ajelu

Pidä aina mielessä, että kun kaasuvipu vapautetaan tyhjäkäynnille, ohjattavuus heikkenee, ja kun moottori seisoo, ei ohjattavuutta ole ollenkaan. Ohjaamista varten pitää kaasuttaa.

Aja omien rajojesi ja ajokykyysi tason puitteissa. Välttämällä aggressiivisia liikkeitä vähennät riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Ymmärrä ja ota huomioon vesikulkuneuvosi suorituskyky.

Aja aina vastuunalaisesti ja turvallisesti. Käytä tervettä järkeä ja ole kohtelias.

Vaikka vesikulkuneuvosi pystyy kulkemaan kovaa, suositellaan nopeata ajoa pelkästään ihanteellisissa olosuhteissa ja kun se on sallittua. Suuremmat nopeudet vaativat suuremman ajotaidon, ja ne lisäävät vakavan vahingoittumisen vaaraa.

Käännöksissä, aaltoja tai vanavesiä ylitettäessä, ristiaallokossa ajettaessa, tai vesikulkuneuvosta pudottaessa, aluksessa olijoitten kehoon kohdistuvat voimat, erityisesti kovassa vauhdissa, voivat aiheuttaa loukkaantumisia, jopa jalka- tai muiden luiden murtumia, tai vielä vakavampia loukkaantumisia. Pysy notkeana ja vältä äkkikäännöksiä.

Älä ryhdy tekemään temppuja tai hypyjä, sillä ne voivat johtaa vakaviin vahinkoihin, tai jopa kuolemaan. Voit esimerkiksi satuttaa selkäsi hypyn alustulossa, tai voit menettää vesikulkuneuvon hallinnan yrittäessäsi suorittaa temppua, ja iskeytyä omaa vesikulkuneuvoasi vasten tai muuhun esteeseen. Tässä vesikulkuneuvossa on mahdollisuus useaan eri laitekoonpanoon. Oman turvallisuutesi kannalta on tärkeätä, että noudatat tarkkaan kunkin laitekoonpanon oikeata käyttöä koskevia ohjeita, jotka takaavat, että kussakin ajoasennossa vesikulkuneuvo pysyy hallinnassasi joka tilanteessa. Sellaiset ajonäsnnot, joita valmistaja ei erikseen ole suositellut, voivat johtaa hallinnan menetykseen ja mahdollisiin vakaviin vahingoittumisiin tai kuolemaan.

Etene matalassa vedessä varoen ja hyvin hitaasti. Pohjakosketus tai äkkipysäykset voivat johtaa loukkaantumiseen. Suihkupumppu saattaa myös imeä sisään roskia ja heittää ne taaksepäin ihmisten tai omaisuuden päälle.

HKVK:t ei ole tarkoitettu yöajoa varten.

Kuljettajan/matkustajan oltava tietoinen

Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, vivusto, jne.).

Älä koskaan kuljeta tällä vesikulkuneuvolla matkustajaa. Tämä vesikulkuneuvo on tarkoitettu ainoastaan yhdelle (1) kuljettajalle. Ei yhdellekään matkustajalle. Matkustajaa varten ei ole istuinta, joten hän voi menettää tasapainon ja pudota veteen, mikä johtaa mahdollisiin vakaviin vahingoittumisiin.

Älä käynnistä tai käytä vesikulkuneuvoa, jos joku istuu kannella, tai uimalavalla, tai on lähellä vedessä. Suihkun painesuuttimesta ulos tuleva vesi ja/tai roskat voivat aiheuttaa vakavan vahingon.

Kuljettajan on seistävä tai istuttava kunnolla ennen vesikulkuneuvon käynnistämistä tai liikuttamista, ja aina vesikulkuneuvon ollessa liikkeellä.

Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

Vältä tahaton käynnistäminen irrottamalla aina turvanaruliitin vesikulkuneuvosta irrotettaessa ruohoa tai roskia sisäänottosäleiköstä.

On muistettava, että aurinko, tuuli, alkoholi, huumeet, väsymys ja sairaus voivat heikentää arvostelukykä ja reaktionopeutta.

Älä koskaan laita HKVK:ssa jalkoja tai sääriä veteen auttamaan kääntymistä.

Vesikulkuneuvon ohjattavuus

Älä ylikuormaa vesikulkuneuvoa, äläkä ota matkustajaa. Ylikuorma voi vaikuttaa ohjattavuuteen, vakavuuteen ja suorituskykyyn.

Vältä sellaisten lisälaitteiden tai tarvikkeiden lisäämistä, jotka voivat muuttaa vesikulkuneuvon hallintaa.

Ohjaa suurella varovaisuudella satamien tai laiturienv ympärillä tai lähistöllä. Jos haluta ajaa laiturin alle, etene hyvin hitaasti ja varmistu siitä, että tilaa on riittävästi.

Älä unohda: Aja fiksusti alusta alkaen ja me voitamme!

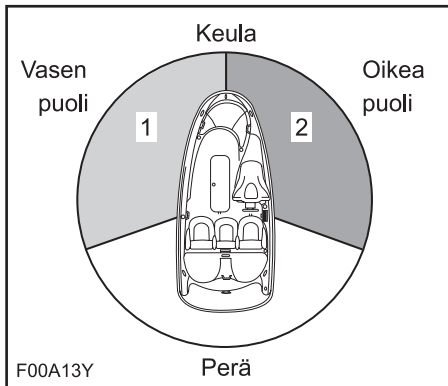
KÄYTTÖOHJEET

Ajamista vesikulkuneuvolla voidaan verrata ajamiseen merkkeamattomilla maanteillä. Kolarien estämiseksi ja muiden veneilijöiden välttämiseksi on noudatettava tiettyä ajosääntöjärjestelmää. Kyseessä ei ole vain terve järki... vaan laki!

Muista nämä liikennesäännöt

Tunne etuoikeutta koskevat säännöt

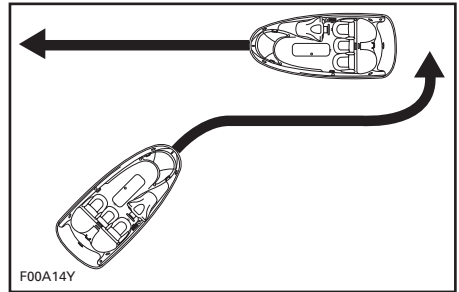
Pysy yleisesti ottaen oikealla ja välttä turvallisesti muita aluksia pitämällä niihin, ihmisiin ja esineisiin turvallinen etäisyys.



1. PUNAINEN valo
2. VIHREÄ valo (väistöalue)

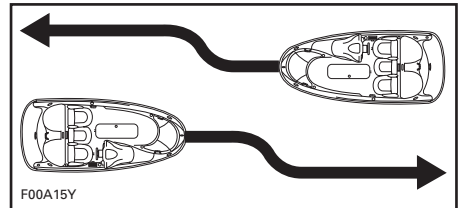
Risteäminen

Anna etuajo-oikeus edessä ja oikealla olevalle alukselle. Älä koskaan aja toisen veneen edestä.



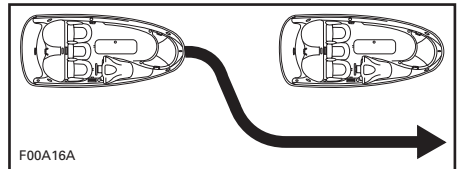
Kohtaaminen

Pysy oikealla.



Ohittaminen

Anna etuajo-oikeus toiselle alukselle ja pysy erossa.



Merenkulkujärjestelmä

Merenkulussa käytettävät merkit tai poijut voivat auttaa tunnistamaan turvalliset vedet. Poijut osoittavat pitääkö pidättäytyä sen oikealla (tyyrpuuri) vai vasemmalla (paapuuri) puolella, tai millä väylällä voi jatkaa. Ne saattavat myös osoittaa, että tulet alueelle, jossa on esim. vanavesien teko kielletty, tai nopeusalue. Ne voivat myös ilmoittaa vaarasta tai veneilijän huomioon otettavaa tietoa. Merkit voivat sijaita rannalla tai vedessä. Ne voivat myös ilmoittaa nopeusrajoituksista, voimaveneiden tai veneilyn kiellosta, ankkuroinnista ja muita hyödyllisiä tietoja. (Kunkin merkin muoto auttaa myös niiden tunnistamisessa).

Varmistu siitä, että tiedät ja ymmärrät niillä vesistöillä sovellettavan merenkulkujärjestelmän, jossa aiot käyttää vesikulkuneuvoa.

WEB-SIVU

Sea-Doo -web-sivu: www.sea-doo.com

Canadian Coast Guard (Kanadan rannikkovartiosto) (Office of Boating Safety)	www.ccg-gcc.gc.ca/obs-bsn/sbg-gsn/main_e.htm
Yhdysvaltain rannikkovartiosto	www.uscgboating.org/regulations/boating_laws.htm
Alabama	www.dcnr.state.al.us/mp/menu.htm
Alaska	www.dnr.state.ak.us/parks/boating
Arizona	www.azgfd.com
Arkansas	www.agfc.state.ar.us/
Kalifornia	www.dbw.ca.gov
Colorado	http://parks.state.co.us/boating/
Connecticut	http://dep.state.ct.us/rec/prgactiv.htm
Delaware	www.dnrec.state.de.us/fw/index.htm
Florida (makea vesi)	http://floridaconservation.org/law
Florida (merivesi)	www.dep.state.fl.us/law
Georgia	www.boat-ed.com
Hawaii	www.hawaii.gov/dlnr/dbor/dbor
Idaho	www.idahoparks.org/rec/boating.html
Indiana	www.state.in.us/dnr/regulations
Iowa	www.iowadnr.com/
Kansas	www.kdwp.state.ks.us/boating/boating.html
Kentucky	www.state.ky.us/agencies/fw/boating.htm
Louisiana	www.wlf.state.la.us
Maine	www.state.me.us/ifw/rv/boatinglaws2003.htm
Maryland	www.dnr.state.md.us/boating
Massachusetts	www.state.ma.us/dfwele/dle/boatrvsafe.htm
Michigan	www.boat-ed.com/mi/handbook
Minnesota	www.dnr.state.mn.us/safety/boatwater
Mississippi	www.dmr.state.ms.us
Missouri	www.mswp.state.mo.us
Montana	www.fwp.state.mt.us/education/outdoorskills.asp
Nebraska	www.ngpc.state.ne.us/boating
Nevada	http://www.boatnevada.org/

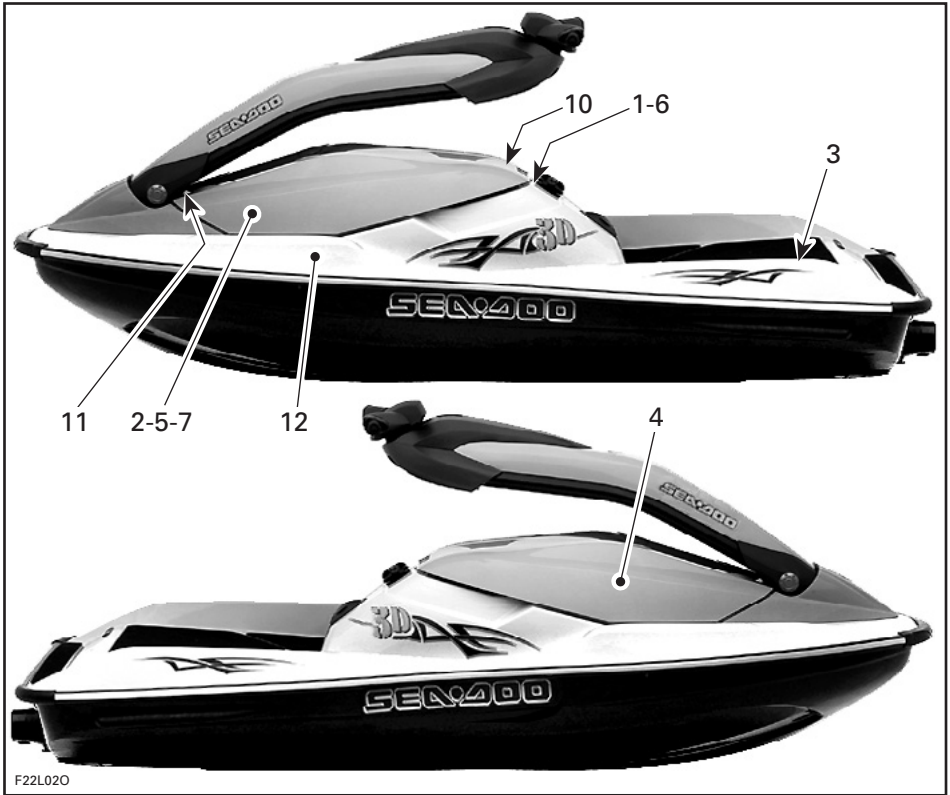
New Hampshire	www.state.nh.us/safety/ss/links.html
New Jersey	www.state.nj.us/mvts/boats.htm
New Mexico	www.emnrd.state.nm.us/nmparks/pages/question/regulate/rules/nmac172.pdf
North Carolina	www.ncwildlife.org/fs_index_02_regulations.htm
North Dakota	http://www.state.nd.us/gnf/boating/
Ohio	www.dnr.state.oh.us/odnr/watercraft
Oregon	www.osmb.state.or.us
Pennsylvania	www.fish.state.pa.us
Rhode Island	www.state.ri.us/dem/topics/boating.htm
South Carolina	www.dnr.state.sc.us/etc/boating.html
South Dakota	www.state.sd.us/gfp/divisionwildlife/boating/index.htm
Tennessee	www.state.tn.us/twra/boatmain.html
Texas	www.tpwd.state.tx.us/boat/boat.htm
Utah	www.stateparks.utah.gov/parks/safety.htm
Virginia	www.dgif.state.va.us/boating
Washington	www.parks.wa.gov/boating.asp
West Virginia	www.dnr.state.wv.us/law/boating.htm
Wisconsin	http://www.dnr.state.wi.us/org/caer/cs/Registrations/Boats.htm
Wyoming	http://gf.state.wy.us

HUOM: Niiden osavaltioiden web-sivut, joita ei ole luettelossa, ovat edelleen työn alla. BRP ei edusta eikä millään tavoin tue mitään tuotteita tai palveluja, jotka saattavat esiintyä edellä luetelluilla web-sivuilla.

TÄRKEIDEN KILPIEN SIJAINTI

Vesikulkuneuvossasi on seuraavat kilvet. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Lue seuraavat kilvet huolella ennen vesikulkuneuvon käyttämistä.





"MOTO"-KOKOONPANO



KART ISTUIN -KOKOONPANO (JOS VARUSTEENA)

Kilpi 1

VAROITUS

VAROKAAN VAHINGON tai KUOLEMANriskin vähentämiseksi: KÄYTÄ HENKILÖKOHTAISTA KELLUNTAVÄLINEITÄ (PPD), Kaikkien mukanaolijoiden on käytettävä hyväksyttyä, henkilökohtaisen vesikuluneuvon (HKVK) käyttöön sopivaa henkilökohtaista kelluntavälinettä.

KÄYTÄ SUOJAAVA VAATETUSTA. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin ontoloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapäään ruuminontoloihin.

Kaikkilla mukanaolijoilla on oltava märkäpuvun alaosa, tai vaatetus, joka antaa vastaavan suojan (katso käsikirja), Jalkeiden, hanskojen ja suojausten/ilmalasin käyttö on suositeltavaa.

TUNNE VENEILYÄ KOSKEVAT ASETUKSET Bombardier suosittalee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta. Tunne omaa läänisi/osavaltiosi koskevat kuljettajan ikää ja koulutusta koskevat vaatimukset. Veneilyyn liittyvän turvakursin käyntiä suositellaan, ja sitä voidaan jopa vaatia omassa läänissä/osavaltiossa.

KINNITÄ MOOTTORIN PYSÄYTYSNUORA (NÄRULIITIN) henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen, äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Älön jälkeen poista nuora HKVK:sta, jotta voit käyttää muut henkilökohtaiset väkisin esteänkukulumattomasti.

AJA OMIA RAJOJESI PUITTEISSA JA VÄLTÄ AGRESSIIVISIA LIIKKEITÄ vähentääksesi riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä johonkin.

Tämä on suurtehovehe - ei mikään leikkikalu.

Jyrkät käännökset tai vanavesi- tai aallohyppely voivat lisätä riskiä selin/selkärangan vahingoittumiseen (halvaantumisen), kasvojen vahingoittumiseen, ja jalkojen, nilkkojen ja muiden luiden katkeamiseen. Älä suorita vanavesi- tai aallohyppelyä. ÄLÄ KAASUTA KUN HKVK:N TAKANA ON JOKU HENKILÖ - pysäytä moottori, tai pidä se tyhjäkäynnillä. Suihkun painesuuttimasta ues tuleva vesi jaltai roskat voivat aiheuttaa vakavan vahingon.



Suihkun painesuutin

Sisäänottoaleikkö

PYSY POISSA SISÄÄNOTTOSÄLEIKÖSTÄ moottorin käydessä. Pitkä tulkka, täysi vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hinnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai nukkumiseen. ÄLÄ KOSKAAN AJA NAUTITTUAJI HUUMEITA TAI ALKOHOLIA LUE JA NOUDATA KÄSIKIRJAN OHJEITA

Henkilökohtainen kelluntaväline



Märkäpuvun alaosa

VAROITUS

Törmäykset aiheuttavat enemmän VAHINGOITUMISIA JA KUOLEMIA kuin minkään muun tyyppinen henkilökohtaisen vesikuluneuvon (HKVK) onnettomuus. TÖRMÄYKSIEN VÄLTÄMISEKSI TARKKAILE JATKUVASTI näetkö ihmisiä, esineitä tai muita vesikuluneuvoja. Varuudu tilanteisiin, joissa näkyvytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen styy.



AJA SUOJELEVASTI turvallisella nopeudella ja pidä turvallinen etäisyys ihmisiin, esineisiin ja muihin vesikuluneuvoihin.

- Älä seuraa heti HKVK:iden tai muiden veneiden parässä.
- Älä mene muiden lähelle ja ruiskuta tai roiski vettä heidän päälle.
- Vältä jyrkkiä käännökkiä tai muita liikkeitä, joiden takia toisten on vaikea välttää osumasta sinuun, tai ymmärtää minne olet menossa.
- Vältä alueita, joissa on upponneita esineitä tai matala vesi.

RYHDY AJOISSA TOIMENPITTEISIIN törmäysten välttämiseksi. Muista, HKVK:issa ja muissa veneissä ei ole jarruja.

ÄLÄ HELLITÄ KAASUA KUN YRITÄ OHJATA pois esineistä - tarvitset kaasua ohjaukseen. Tarkasta aina ennen HKVK:n käynnistämistä, että kaasun ja ohjauksen hallintalaitteet toimivat kunnolla. Noudata HKVK:in sovellettavia meronkukusaantöitä ja läänisi/osavaltiosiä sekä paikallisia asetuksia. Katso lisätietoa käsikirjasta. Istumien määrä on rajoitettu 1 kuljettajalle (XXX kg/XXX lbs.)

F22A01L

Kilpi 2

CAUTION/TÄRKEÄÄ

Use XP-S synthetic 2-stroke oil only. See Operator's guide.

Käytä ainoastaan synteettistä XP-S 2-tahtiöljyä. Katso Käsikirja.

F00A32Y

Kilpi 3

TÄMÄN VENEEN EI TARVITSE NOUDATTA A SEURAAVIA YHDYSVALTAIN RANNIKKOVARTIOSTON TYYPIHYVÄKSYNTÄPÄIVÄNÄ VOIMASSA OLEVIA TURVASTANDARDEJA:

- POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ
- KANTAVUUSTIETOJEN ESILLÄOLO
- TURVAKUORMITUS
- KELLUMINEN
- KONETUULETUS

SITEN KUIN YHDYSVALTAIN RANNIKKOVARTIOSTON ERIVAPAUDEN MYÖNTÄMISELLÄ VALTUUTETTU (CGB 88-001).

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
565 DE LA MONTAGNE STREET VALCOURT, QUÉBEC CANADA JOE 2LO

219902640

MADE IN MEXICO

smo2006-003-017_aen

Kilpi 4

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

EMISSION CONTROL INFORMATION

THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND CONFORMS TO 2006 U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

PÄÄSTÖTIETO

Tässä ajoneuvossa on hyväksytty käytettäväksi lyijytöntä bensiiniä, joka täyttää 2006 U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION -päästö määräykset SI-merimoottoreille.

SEE OPERATORS GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS.

ENGINE FAMILY	6 BCXM.7823CR	Moottorisarja
FEL	80 g/kW-hr HC+NOx	FEL
ENGINE DISPLACEMENT	781.6 cc	Moottorin sylinteritilavuus
EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM	IFI	Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä
SPARK PLUG TYPE	NGK BR8ES	Sytytystulppatyyppi
SPARK PLUG GAP	0.027in/0.6-0.8 mm	Sytytystulpan kärkiväli
POWER	82 kW	Teho

KATSO HUOLTOTIEDOT KÄSIKIRJASTA.

219902590A

smo2006-003-018_a

Kilpi 5

⚠ WARNING / VAROITUS

DO NOT CHARGE OR BOOST THE BATTERY WHILE INSTALLED ON THE WATERCRAFT

219902201

ÄLÄ LATAA AKKUA TAI KOROTA SEN JÄNNITETTÄ SEN OLLESSA ASENNETTUNA VESIKULKUNEUVON.

F00A23Y

Kilpi 6

<p>⚠ WARNING / VAROITUS</p> <ul style="list-style-type: none"> Gasoline vapors may cause fires or explosions. Do not overfill fuel tank. Keep the craft away from open flames and sparks. Do not start watercraft if liquid gasoline or vapors are present. Always replace engine cover before starting. <hr/> <ul style="list-style-type: none"> Bensiinihöyryt voivat aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen. Älä ylitäytä polttoainesäiliötä. Pidä alus poissa avotulien tai kipinöiden lähetyviltä. Älä käynnistä vesikulkuneuvoa, jos paikalla on nestemäistä bensiiniä tai höyryjä. Laita istuin (tai moottorin kansi) aina takaisin paikalleen ennen käynnistämistä. 	<p>⚠ WARNING / VAROITUS</p> <p>Avoid loss of control and collisions! BEFORE INSTALLING OR STOWING SEATS OR ACCESSORIES :</p> <ol style="list-style-type: none"> STOP THE CRAFT IN A SAFE AREA away from traffic or obstacles. TURN OFF ENGINE. BE ON THE LOOK-OUT for other crafts or obstacles. Your craft may drift while changing configuration. <hr/> <p>Vältä menettämästä hallintaa, ja törmäyksiä! ENNEN ISTUIMIEN TAI LISÄVARUSTEIDEN ASENTAMISTA TAI POISTAMISTA:</p> <ol style="list-style-type: none"> PYSÄYTÄ KULKUNEUVA TURVALLISEEN PAIKKAAN pois liikenteen tai esteiden tieltä. PYSÄYTÄ MOOTTORI. TARKKAILE NÄKYKKÖ muita kulkuneuvoja tai esteitä. Oma kulkuneuvo saattaa ajelehtia muuttaessasi kokoonpanoa.
---	---

F22A03L

Kilpi 7

<p>⚠ WARNING</p> <p>Certain components in the engine may be very hot. Direct contact may result in skin burn.</p>	<p>⚠ VAROITUS</p> <p>Tietyt moottorin osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.</p>
--	---

F00A1AY

Kilpi 8

	<p>⚠ WARNING</p> <p>To avoid loss of control or ejection: ALWAYS INSERT KNUCKLE FULLY INTO SOCKET AND LOCK-IN</p> <p>⚠ VAROITUS</p> <p>Vältä menettämästä hallintaa, tai putoamista: TYÖNNÄ TAPPI AINA KOKONAAN ISTUKKAAN JA LUKITSE SE SINNE</p>
--	---

219 902 450
F22A0BY

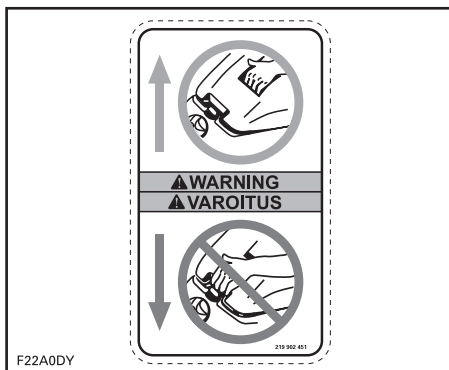
Kilpi 9

	<p>⚠ WARNING</p> <p>WHEN INSTALLING KART SEAT :</p> <ol style="list-style-type: none"> INSERT FRONT TAB properly in receptacle. LOCK IN REAR LATCH. LOCK IN HANDLEBAR POLE LATCH. <p>⚠ VAROITUS</p> <p>KARTASTUNTA ASENNETTAESSA:</p> <ol style="list-style-type: none"> TYÖNNÄ ETUKIELEKE kunnolla liittimeen. LUKITSE TAKASALPA. LUKITSE OHJAUSTANGON PYLVÄÄN SALPA.
--	--

F22A0CY

JOS VARUSTEENA

Kilpi 10



Kilpi 11



Kilpi 12



AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

REKISTERINUMERON PAIKKA

Kaikkien henkilökohtaisten vesikulkuneuvojen on oltava liittovaltiolain mukaan rekisteröityjä ja laillisesti numeroituja.

Koska rekisterinumeron kunnollista esilläoloa varten ei ole kunnolla tilaa, katso paikka alla olevasta kuvasta. Rekisterinumeron on oltava vesikulkuneuvon kummallakin puolella.



1. Rekisterinumeron sijainti

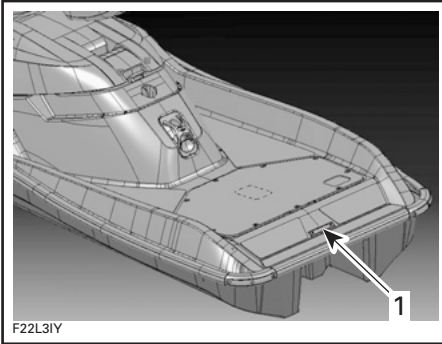
HUOM: Rekisterinumeron on oltava vesirajan yläpuolella. Varmista myös, että numerot ovat oikeata kokoa ja väriä. Tarkasta paikallisista asioista koskevista määräyksistä.

TUNNISTUSNUMEROT

Vesikulkuneuvon pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä, tai vesikulkuneuvosi tunnistamiseen jos se varastetaan.

Runko

Rungon tunnistusnumero (H.I.N.) sijaitsee lavassa vesikulkuneuvon takaosassa.



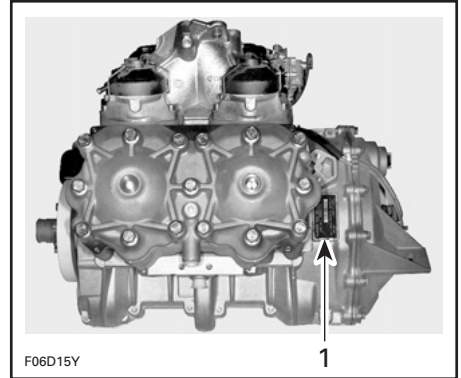
1. Rungon tunnistusnumero

Se koostuu 12 numeromerkistä:

YDV 12345L 4 95
Mallivuosi
Valmistusvuosi
Valmistuskuukausi
Sarjanumero (kirjainta voidaan myös käyttää numeromerkkinä)
Valmistaja

Moottori

Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.) sijaitsee ylemmässä kampikammiossa tehon oton (PTO) puolella.



1. Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.)

HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET

HUOM: Kaikkia hallintalaitteita ei ole kaikissa malleissa, tai ne ovat valinnaisia joissakin malleissa.



F22L07M

"VERT"-KOKOONPANO



"MOTO"-KOKOONPANO



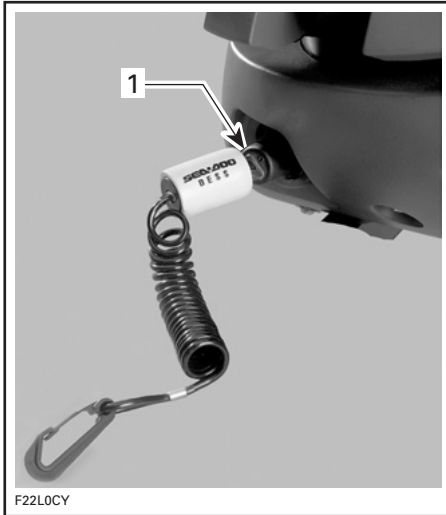
KART-KOKOONPANO (JOS VARUSTEENA)

- | | |
|--|--|
| 1. Turvanaruiliitin (moottorin pysäyttävä nuora) | 16. Liitin huuhtelua varten |
| 2. Ohjaustanko | 17. Pilssin tyhjennystulpat |
| 3. Ohjaustangon säädin | 18. Suihkupumpun suulake |
| 4. Kaasuvipu | 19. VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) säätö |
| 5. Moottorin käynnistys-/pysäytys-painike | 20. Suihkupumpun veden sisäänotto |
| 6. Merkkivaloryhmä | 21. Sulakkeet |
| 7. Ohjauspylväs | 22. Akku |
| 8. Polttoainesäiliön kansi | 23. Takahuoltoluukku |
| 9. Moottorikopan salpa | 24. Automaattinen pilssipumppu |
| 10. Tuorevoiteluöljysäiliön kansi | 25. "Moto"-istuimen vapautusnappi |
| 11. Ilmanottoaukko | 26. "Moto"-istuimen tuen vastakappale |
| 12. Keula- ja perälentit | 27. "Moto"-istuimen tuen irrotusvipu |
| 13. Veneeseenousupehmuste | 28. Kart-istuimen salpa |
| 14. Takalava | 29. Ohjauspylvään pidätin |
| 15. Jäähdytysjärjestelmän vedenpoistoaukko | |

HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET TOIMINNOT

1) Turvanaruliitin (moottorin pysäyttävä nuora)

Turvanaruliittimen tulppa on napsautettava kunnolla pitimeensä, jotta se toimisi hyvin.



1. Turvanaruliitin pitimessään

Kun turvanaruliittimen tulppa vedetään irti pitimestään, moottori pysähtyy.

VAROITUS

Vaikka moottori voidaan pysäyttää moottorin käynnistys-/pysäytys-painikkeella, on hyvän tavan mukaan irrottaa turvanaruliitin kun moottori pysäytetään.

Kiinnitä turvanaruliitin kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen ja napsauta tulppa pitimeensä, jotta moottori käynnistyy.

Kaksi lyhyttä piippausta osoittaa, että järjestelmä on valmis moottorin käynnistämistä varten. Muussa tapauksessa katso koodisignaalitytöä VIANETSINTÄ-osassa.



1. Turvanaruliittimen tulppa pitimessään
2. Turvanaruliitin kiinnitettynä kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen



1. Turvanaruliittimen tulppa pitimessään
2. Turvanaruliitin kiinnitettynä kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen

VAROITUS

Jos moottori pysäytetään, vesikulkuneuvon ohjattavuus häviää. Estä moottorin tahaton käynnistäminen, tai että lapset tai muut käyttävät vesikulkuneuvoa luvottomasti tai varastavat sen, irrottamalla turvanaruliitin aina kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä.

Ellei moottoria käynnistetä 5 sekunnin kuluessa sen jälkeen kun turvanaruliitin on kiinnitetty pitimeensä, kuuluu 4 hyvin lyhyttä piippausta 3 sekunnin välein noin 2 tunnin ajan muistuttaen, että moottori on käynnistettävä tai turvanaruliitin on irrotettava. Sen jälkeen piippaus loppuu. Sama tapahtuu kun turvanaruliitin jätetään kiinni pitimeensä 5 sekunniksi moottorin pysäyttämisen jälkeen.

Varmista aina, ettei turvanaruliitin jää pitimeensä moottorin pysäyttämisen jälkeen.

TÄRKEÄTÄ: Jos turvanaruliitin jätetään pitimeensä moottorin seisoessa, akku tyhjenee vähitellen.

Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä (DESS™)

Turvanaruliittimen tulpassa on erityisen elektronisen piirin muodostama ainutlaatuinen elektroninen sarjanumero. Tämä vastaa tavanomaista avainta.

Tätä turvanaruliitintä ei voi käyttää toisessa vesikulkuneuvossa, ja kääntäen, toisen vesikulkuneuvon vastaavaa ei voi käyttää omassa vesikulkuneuvossasi.

Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä on kuitenkin erittäin joustava. Voit ostaa toisen turvanaruliittimen ja antaa ohjelmoida sen omaa vesikulkuneuvoasi varten.

Pyydä lisäturvanaruliitin valtuutetulta Sea-Doo-jälleenmyyjältä.

Nopeusrajoitettu käyttö

Tämä malli on varustettu erityisellä turvanaruliittimellä.

SEA-DOO Learning Key™ rajoittaa elektronisesti vesikulkuneuvon nopeuden, jolloin ensikertalaiset ja vähemmän kokeneet kuljettajat voivat opetella vesikulkuneuvon käyttöä saadakseen tarpeellista itsevarmuutta ja kokemusta hallintaan.

SEA-DOO Learning Key

SEA-DOO Learning Key™ rajoittaa vesikulkuneuvon nopeuden noin 55 kilometriin tunnissa (35 MPH).



2) Ohjaustanko

Ohjaustangolla hallitaan vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvastoin.

VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastavan ohjaussuuttimen toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, vivusto, jne.).

Tässä vesikulkuneuvossa on O.T.A.S.-järjestelmä. Katso lisätietoa kohdasta **KÄÄSUVIPU**.

3) Ohjaustangon säädin

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ja anna vesikulkuneuvon pysähtyä kokonaan ennen ohjaustangon säätämistä.

Ohjaustankoa voi säätää kuljettajan mieltymysten mukaan vesikulkuneuvoa ajettaessa asennetun ja käytetyn kokoonpanon mukaan.

Nosta säädintä ja pidä sitä ylhäällä samalla kun siirät ohjaustangon haluttuun asentoon. Kun ohjaustanko on paikallaan, vapauta säädin.

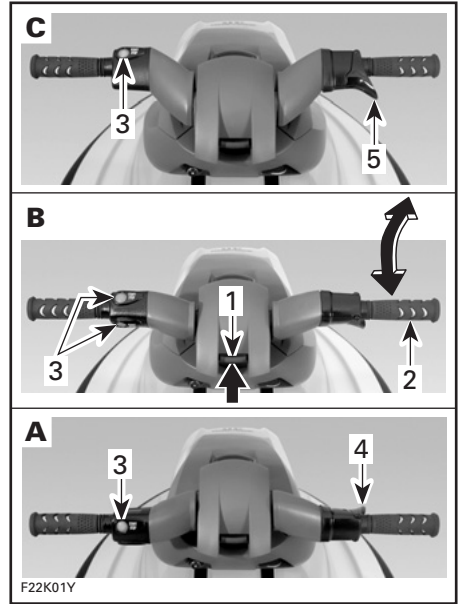
Asentoja on 3. Mainittakoon, että peruutusasennossa on tarkoituksenmukaista käyttää kaasua etusormella. Eteenpäin-asennossa peukalo on tarkoituksenmukaisempi.

Mainittakoon myös, että käynnistys-/pysäytyspainikkeita on 2. Käytä sitä, joka on itsellesi sopivin. Harjoittele sen käyttöä ennen vesikulkuneuvolla ajoa.

VAROITUS

Ennen vesikulkuneuvon käyttöä:

- Varmista, että ohjaustanko on oikein säädetty ja lukittu.
- Katso missä käynnistys-/pysäytyspainike sijaitsee ja harjoittele sen käyttöä.

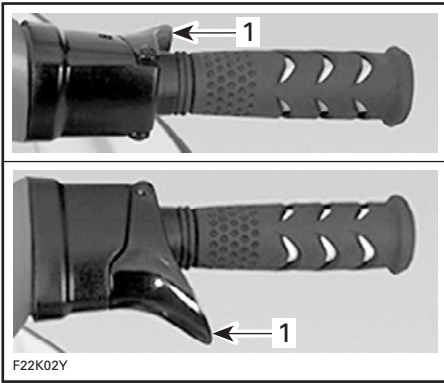


1. Ohjaustangon säädin
 2. Ohjaustanko
 3. Käynnistys-/pysäytyspainikkeet
 4. Etusormen asento
 5. Peukalon asento
- A. Peruutusasento
B. Keskiasento
C. Eteenpäin-asento

4) Kaasuvipu

Kaasuvivun puristaminen kiihdyttää vesikulkuneuvon vauhtia. Kun se vapautetaan kokonaan, moottori hidastuu automaattisesti joutokäynnille ja veden vastus pysäyttää vähitellen vesikulkuneuvon.

Ohjaustangon korkeuden säätö muuttaa kaasuvivun asentoa. Katso edellä oleva kohta **OHJAUSTANGON SÄÄDIN**.



1. Kaasuvipu

O.T.A.S.™ -järjestelmä (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S. (Off-Throttle Assisted Steering) -järjestelmällä saadaan enemmän ohjattavuutta tilanteissa, joissa kaasua ei anneta. Elektronikkaa aktivoi O.T.A.S.-järjestelmän ja nostaa hieman moottorin käyntinopeutta ennalta ohjelmoidun kierrosluvun alapuolella, kun kuljettaja aloittaa täyttä käännöstä. Kun ohjaustanko palautetaan keskiasentoonsa, kaasua palaa tyhjäkäynnille.

5) Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

Käynnistä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta. Vapauta heti kun moottori on käynnistynyt.

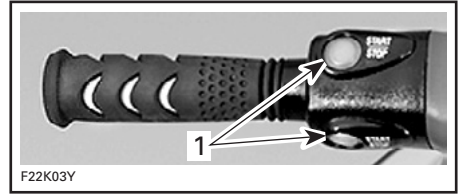
Pysäytä moottori vapauttamalla kaasuvipu ja painamalla sitten käynnistys-/pysäytyspainiketta.

Muista irrottaa turvanaruliitin pitimestään.

VAROITUS

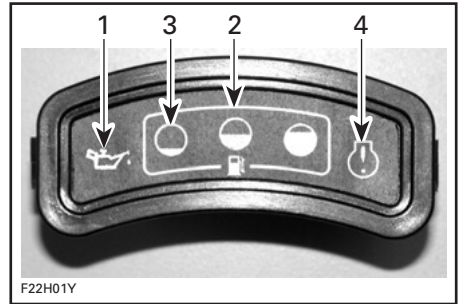
Ohjattavuus pienenee kun kaasua vapautetaan ja häviää kun moottori seisoo.

Ohjaustangon korkeuden säätö muuttaa käynnistys-/pysäytyspainikkeen asentoa. Katso edellä oleva kohta *OHJAUSTANGON SÄÄDIN*.



1. Moottorin käynnistys-/pysäytyspainikkeet

6) Merkkivaloryhmä



1. Vähäisen öljymäärän varoitusvalo
2. Polttoaineen tason valot
3. Polttoaine vähissä -valo
4. Varoitusvalo

Kun turvanaruliitin kiinnitetään pitimeen, kaikki valot syttyvät hetkeksi. Tämä vahvistaa niiden toiminnan.

Vähäisen öljymäärän varoitusvalo syttyy, kun öljyn määrä säiliössä on alhainen.

TÄRKEÄÄ: Vältä vakava moottorivaurio täyttämällä aina öljysäiliö heti kun se on mahdollista.

Kun turvanaruliitin kiinnitetään pitimeensä ja polttoainesäiliö on täysi, kaikki polttoaineen tason valot syttyvät. Polttoaineen vähetessä, polttoaineen tason valot sammuvat yksi kerrallaan osoittaen jäljellä olevan polttoaineen määrän.

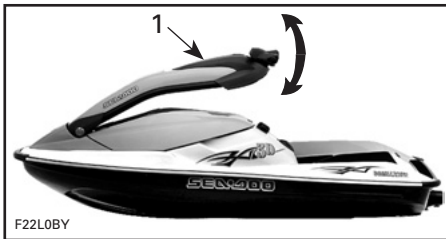
Varalla olevan määrän osoituksena piippari alkaa toimia ja alhaisen tason valo vilkkua jatkuvasti, kun jäljellä on noin 5 l (1,3 U.S. gal.). Kun jäljellä on noin 3 l (0,8 U.S. gal.), valo sammuu. Piippaus jatkuu kunnes säiliö täytetään. Katso koodisignaalit *VIA-NETSINTÄ*-osasta.

Varoitusvalo syttyy aina, kun moottorin hallintajärjestelmässä on joku vika. Se vilkkuu, kun O.T.A.S.TM-järjestelmässä tai sähköisessä pilssipumpussa on vika.

HUOM: Kun moottori seisoo ja turvanaruliitin on kiinni pitimessään, varoitusvalo jää palamaan kunnes turvanaruliitin irrotetaan.

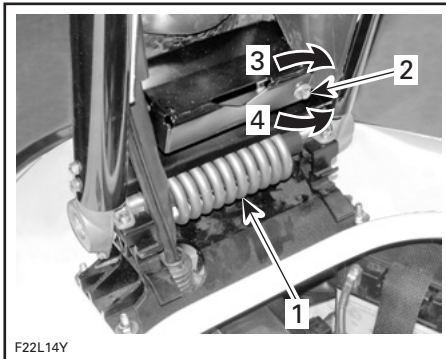
7) Ohjauspylväs

”Vert”-laitekokoopanossa ohjauspylvästä voi liikuttaa ajon aikana ylös ja alas eri ajoasentoja varten.



1. Ohjauspylväs

Paluujousen toiminnan johdosta ohjaustangossa tuntuva ohjauspylvään paino pienenee. Painotuntumaa voidaan kuitenkin muuttaa, sitä varten on olemassa säätömahdollisuus. ”Moto”-istuimen asennuksen tai poistamisen jälkeen jousen jännitystä pitää mahdollisesti muuttaa.



1. Paluujousi
2. Säätö
3. Painon pienennys ohjaustangossa
4. Painon lisäys ohjaustangossa

Muista säätää ohjaustanko haluttuun asentoon ennen käyttöä. Katso kohta *OHJAUSTANGON SÄÄDIN*.

8) Polttoainesäiliön kansi

Avaa kansi kiertämällä sitä vastapäivään. Tankkaamisen jälkeen aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla.

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähitöllä. Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, kierrä kantta hitaasti avattaessa. Älä koskaan käytä avotulta polttoainemäärän tarkastamiseen. Pidä vesikulkuneuvo vaakatasossa tankkauksen aikana. Älä täytä liikaa tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulla yli. Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois. Tarkasta polttoainejärjestelmä määräajoin.

9) Moottorikopan salpa

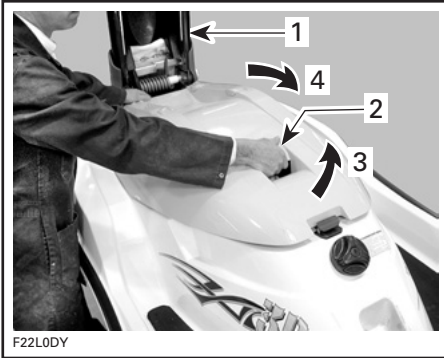
TÄRKEÄÄ: Moottorikopan saa irrottaa ainoastaan vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä. Jos moottorikoppa irrotetaan vedessä, pilsisiin voi mennä vettä ja täyttää sen. Jos säilytyslokeroon tai alkusammuttimeen pitää päästä käsiksi vesillä ollessa, pysäytä ensin moottori. Varmista, että olet tyynessä vedessä, ja ota tukeva asento. Avaa moottorikoppaa vain riittävästi, jotta yletyt säilytyslokeroon. Sulje ja salpaa moottorikoppa uudelleen mahdollisimman nopeasti.

Irrottamalla moottorikoppa päästään käsiksi alkusammuttimen säilytyskohaan, säilytystasoon, työkalusarjaan ja moottoritilaan.

Pysäytä ensin moottori, ja nosta ja vakauta ohjauspylväs sitten ylimpään asentoonsa.

Vedä salvan vipua ylöspäin ja avaa moottorikopan lukitus.

Irrota moottorikoppa nostamalla sen takaosaa ja vetämällä sitä taaksepäin.

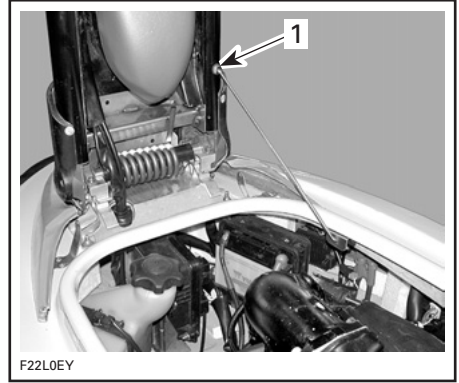


1. Ohjauspylväs ylimmässä asennossaan
2. Moottorikopan salpa
3. Vedä ylöspäin
4. Nosta kansi

Kiinnitä ohjauspylvään pidätin, jottei pylväs putoa alas.

VAROITUS

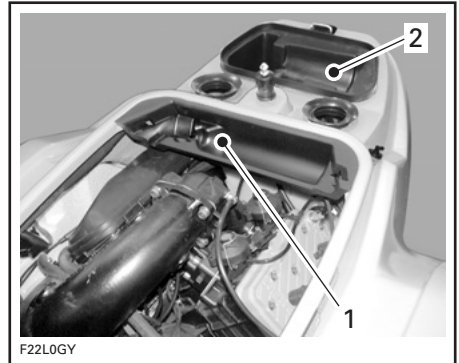
Kiinnitä ohjauspylvään pidätin aina heti kun moottorikoppa on poistettu, jotta ohjauspylväs pysyy tukevasti ylhäällä moottoritilassa työskentelyn aikana. Muuten ohjauspylväs voi odottamatta pudota ja satuttaa alla olevaa henkilöä.



1. Työnnä pidätin tähän

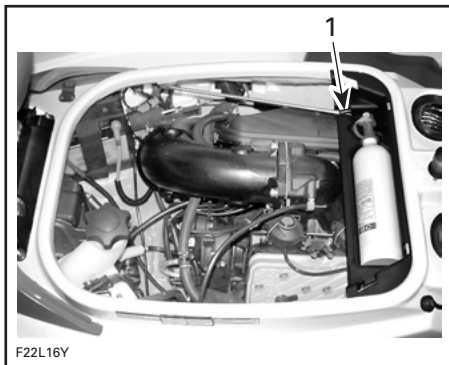
VAROITUS

Moottoritilassa olevat osat voivat olla kuumia. Älä koske mihinkään sähköosiin kun moottoria käynnistetään tai sen ollessa käynnissä. Älä koskaan jätä mitään esinettä, rättiä, työkalua, tms. moottoritilaan tai pilssiin.



1. Alkusammuttimen säilytyslokero
2. Säilytystaso

Kun tehtävät on suoritettu, irrota ohjauspylvään pidätin ja aseta sen pää pesäänsä kuvan osoittamaan kohtaan.



1. Pidä päätä tässä

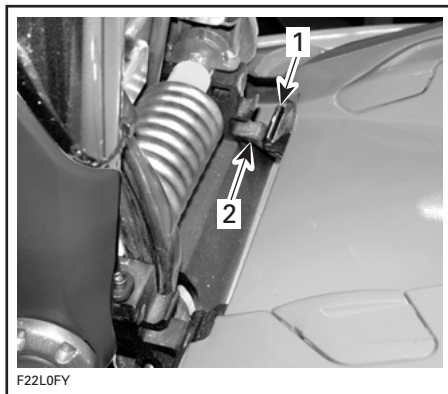
Varmista, että alkusammutin on kunnolla paikallaan ennen moottorikopan kiinnittämistä paikalleen.

Kun moottorikoppa asennetaan takaisin paikalleen, työnnä sen kieleke kunnolla rungon C-koukkuun.

Moottorikopan salpa napsahtaa kuuluvasti paikalleen. Varmista, että koppa on kunnolla paikallaan tönäisemällä sitä. Ellei moottorikopan salpaa saa helposti kiinni, tarkasta onko alkusammutin kunnolla paikallaan, ja ettei mikään säilytystasolla oleva esine ole moottorikopan tiellä.

VAROITUS

Jotteivät sormet jäisi salvan väliin moottorikoppaa kiinnitettäessä, pidä siitä kiinni sitä varten tarkoitettua kuvakkeella osoitetusta syvennyksestä.



1. Kieleke
2. C-koukku

Varmista, että moottorikopan salpa on kiinni. Ellei moottorikopan salpaa saada kiinni, tarkasta alkusammuttimen paikka, ja ettei mikään säilytystasolla oleva esine estä salvan kiinnittämistä.

HUOM: Tarkasta määräajoin moottorikopan lukkotapin kireys. Kiristä tarvittaessa ja varmista, että salpa sulkee moottorikopan kunnolla.

Alkusammuttimen säilytyslokero

Edellä olevan kohdan *MOOTTORIKOPAN SALPA* kuvassa on osoitettu kohta, jossa alkusammutinta pidetään (myydään erikseen). Varmista, että alkusammutin on kunnolla paikallaan ennen moottorikopan kiinnittämistä.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että alkusammutin kunnolla paikallaan.

Säilytystaso

Edellä olevaan kuvaan viitaten, kyseinen taso on sopiva paikka säilyttää henkilökohtaisia tavaroita. Kyseinen taso on suunniteltu siten, että siihen sopii (erikseen myytävä) "Pienen aluksen turvavarustusarja".

Työkalusarja

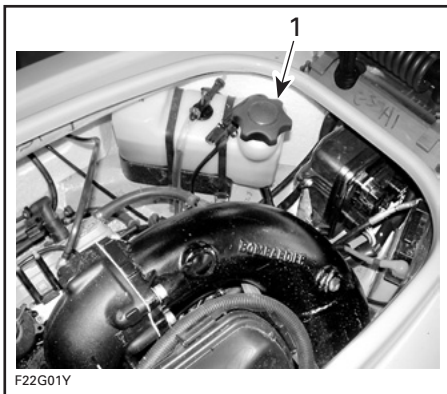
Työkalusarja sijaitsee säilytystasolla. Se sisältää vesikulkuneuvon perushuoltoon tarvittavat työkalut.

10) Tuorevoiteluöljysäiliön kansi

Öljysäiliön kansi on näkyvässä kun moottorikoppa irrotetaan. Lukitse ohjauspylväs pitimellä.

VAROITUS

Kiinnitä ohjauspylvään pidätin aina heti kun moottorikoppa on poistettu, jotta ohjauspylväs pysyy tukevasti ylhäällä moottoritilassa työskentelyn aikana.



1. Ruiskutusöljysäiliön kansi

Ruiskutusöljyn täyttämistä varten säiliöön, avaa kansi kiertämällä sitä vastapäivään. Älä täytä liikaa.

Aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla.

VAROITUS

Älä täytä liikaa. Aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla. Öljy on tulenarkaa. Pyyhi pilssistä aina ylivuotanut öljy pois.

Avaa ohjauspylvään lukitus ja laita pidätin paikalleen.

Asenna moottorikoppa paikalleen ja sulje salpa.

11) Ilmanottoaukko

Päästää pilssiin ilmaa tuuletusta ja moottoria varten. Jos ilmanottoaukko on veden alla, vettä menee tietyissä olosuhteissa pilssiin.

TÄRKEÄÄ: Jos ilmanottoaukko pidetään veden alla, kuten kiertämällä jatkuvasti tiukkaa ympyrää, vettä menee pilssiin, jolloin moottorin sisäosat saattavat vaurioitua pahasti.

12) Keula- ja perälenkit

Lenkkejä voidaan käyttää ankkurointiin, tai kiinnityskohtana trailerilla kuljettamisen aikana.

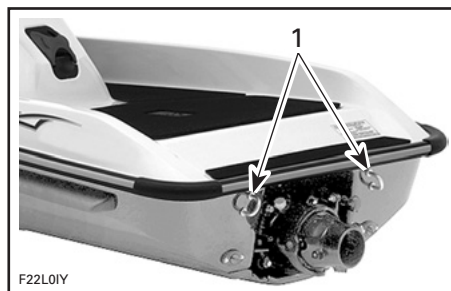
Keulalenkki



1. Keulalenkki

Perälenkki

Lenkkejä voidaan käyttää kiinnityskohtina.



1. Perälenkit

13) Veneseennousu-pehmusteet

Pehmustettu alusta polville veneeseen noustessa.

14) Takalava

Iso alue jalkoja varten "vert"-laitteekoonpanossa. Se on myös kätevä alusta helppoa veneseennousua varten.

15) Jäähdytysjärjestelmän vedenpoistoaukko



1. Vedenpoistoaukko

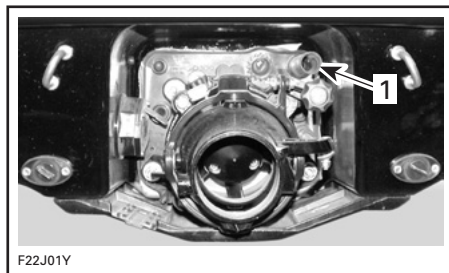
Moottorin käydessä pitäisi veden virrata poistoaukosta. Tällöin moottorin jäähdytysjärjestelmässä oleva ilma poistuu. Se varmistaa myös, että vesi kiertää jäähdytysjärjestelmässä.

HUOM: Veden ulosvirtaamisen huomaamiseksi pitää moottorin käyntinopeutta mahdollisesti hiukan nostaa.

TÄRKEÄÄ: Ellei poistoaukosta tule vettä muutaman sekunnin kuluttua moottorin käynnistämisen jälkeen, pysäytä moottori välittömästi ja katso kohdasta **KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO** aihe **JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN HUUHTELU** tai ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjää huoltoa varten.

16) Liitin huuhtelua varten

Sopiva liitin, johon voidaan helposti liittää puutarhaletku jäähdytysjärjestelmän huuhtelua varten.



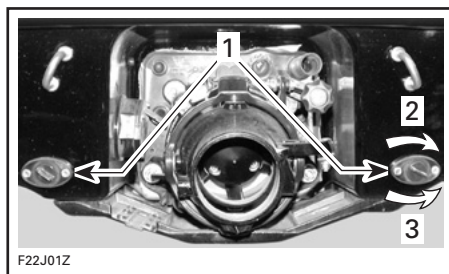
1. Liitin huuhtelua varten

Katso oikea käyttö osasta **KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO**.

17) Pilssin tyhjennystulpat

Jos pilssissä on vettä, se voidaan helposti poistaa ruuvaamalla tyhjennystulpat auki moottorin seistessä ja vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä.

TÄRKEÄÄ: Poista vesikulkuneuvo aina vedestä ennen tyhjennystulppien avaamista.



1. Tyhjennystulpat
2. Kiristys
3. Aukiruuvaaminen

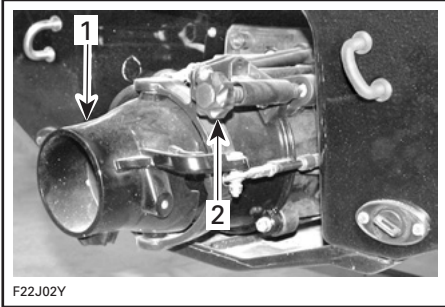
Kallista vesikulkuneuvoa hiukan taaksepäin, jolloin kaikki vesi valuu ulos pilssistä.

Pilssin tyhjennys suositellaan tehtäväksi vesikulkuneuvon ollessa luiskalla.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että tyhjenystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

18) Suihkupumpun suulake

Suihkupumpun suulake kääntyy puolelta toiselle ohjaustangon liikkeiden mukaan. Tällä hoidetaan ohjaaminen moottorin käydessä.

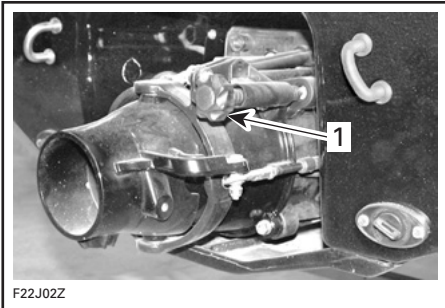


F22.J02Y

1. Suihkupumpun suulake
2. VTS:n (säädettyä trimmijärjestelmä) säätö

19) VTS:n säätö (jos varusteena)

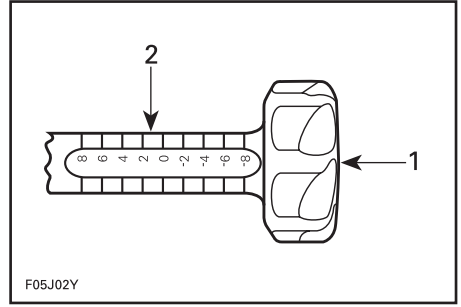
Säätönupilla voidaan muuttaa suihkupumpun suulakkeen säätökulmaa ja säätää kulku vesiolosuhteisiin sopivaksi ja kuljettajan mieltymysten mukaan. Katso yllä oleva kuva.



F22.J02Z

1. Säätönuppi

Säätönupissa on suulakkeen asennon osoittavat viitenumerot, jotka helpottavat hienosäätöä.



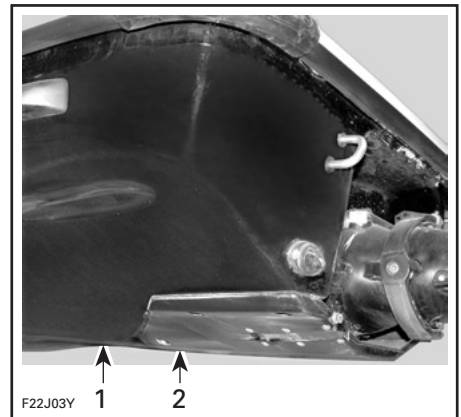
1. Säätönuppi
2. Viitenumerot

20) Suihkupumpun veden sisäänotto

Siipiras vetää veden sisään tästä aukosta. Veden sisäänottosäleikkö vähentää minimiinsä vierasesineiden pääsyn käyttöjärjestelmään.

VAROITUS

Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat mahdollisesti takertua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.



F22.J03Y

1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

21) Sulakkeet

Sulakkeet sijaitsevat moottoritilassa. Katso yksityiskohdat kohdasta *HUOLTO*.

22) Akku

Akku sijaitsee moottoritilassa. Katso *ERIKOISTOIMENPITEET*.

23) Takahuoltoluukku

HUOM: Jos käytössä on "moto"-istuin, säilytä sitä ohjauspylväässä. Katso kohta *"MOTO"-ISTUIMEN ASENNUS/SÄILYTYS*. Jos käytössä on kartistuin, poista se. Katso kohta *KART-ISTUIMEN ASENNUS/SÄILYTYS*.

Kannen alla ovat voimansiirtojärjestelmä, pakojärjestelmä, pilssipumppu ja lietepumpun nostimet.



1. Takahuoltoluukku

Väännä kannen irrottamista varten hatut pienellä ruuvitaltalla irti.

Irrota ruuvit työkalusarjassa olevalla pienellä istukalla ja vedä kansi sitten pois.

Asennettaessa kiristä ruuvit ristikkäin ja aseta sitten hatut paikalleen.

24) Automaattinen pilssipumppu

Pilssipumppu poistaa veden pilssistä.

Kun turvanaruliittimen tulppa on kiinnitetty pitimeensä, käynnistyy pilssipumppu automaattisesti. Se käy kunnes kaikki pilssissä oleva vesi on poistunut, minkä jälkeen se automaattisesti pysähtyy.

Moottorin käydessä pilssipumppu käynnistyy veden poistamiseksi määrärajoin.

25) "Moto"-istuimen vapautusnappi

Tästä napista "moto"-istuin irrotetaan ohjauspylväässä olevasta säilytystilastaan.

TÄRKEÄÄ: Ennen napin painamista varmista, että ohjauspylväs on nostettu ylämpään asentoonsa ja se pysyy siellä tukevasti.

HUOM: "Moto"-istuimen käyttöönotto tai säilytykseen laitto ehdotetaan tehtäväksi vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, tai turvallisesti laiturissa. Ellei tämä ole mahdollista, se on syytä tehdä tyynessä vedessä.

"Moto"-istuimen asennus

VAROITUS

Ennen "moto"-istuimen asennusta tai poistamista.

- Pysäytä vesikulkuneuvo turvalliseen paikkaan pois liikenteen tai esteiden tieltä.
- Sammuta moottori.
- Tarkkaile näkykö muita kulkuneuvoja tai esteitä. Oma vesikulkuneuvo voisi ajelehtia muuttaessasi kokoonpanoa.

Nosta ohjauspylväs ylämpään asentoonsa ja pidä sitä tukevasti siinä.

Vedä toisella kädellä vapautusnappia.



1. Vapautusnappi

Vedä "moto"-istuin ulos ohjauspylvästä.

TÄRKEÄÄ: Varo ettei "moto"-istuin hankaa moottorikoppaa vastaan.

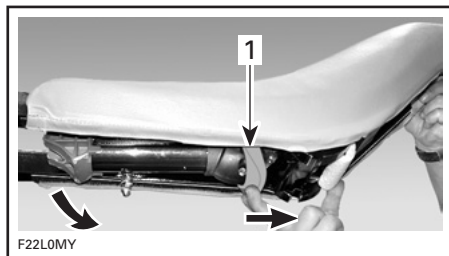
Kieräytä istuin ulos, nosta ja vedä taaksepäin. Pidä siinä asennossa.



Pidä istuinta tarpeeksi korkealla, jotta sen tuen saa ulos.

TÄRKEÄÄ: Muista pitää istuinta tarpeeksi korkealla, jotta istuimen tuen saa vedettyä ulos ilman että se koskettaa runkoa.

Vedä punainen lukitusvipu taaksepäin ja vedä tuki ulos istuimesta.

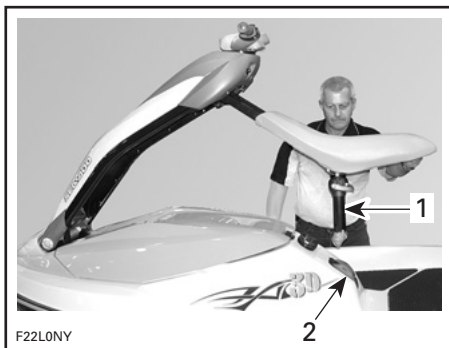


1. Lukitusvipu



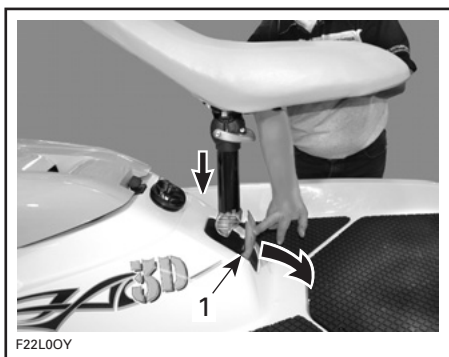
Kierrä tuki pystyasentoon ja liikuta istuinta siten, että tuki osuu kohdakkain vastakappaleen kanssa.

HUOM: Ota huomioon, että kun tukea kierretään, se lukkiutuu väliasentoon. Työnä punaista vipua uudelleen, jolloin lukitus aukeaa, ja jatka tuen kiertämistä kunnes se on pystyasennossa.



1. Tuki pystysuorassa
2. Vastakappale

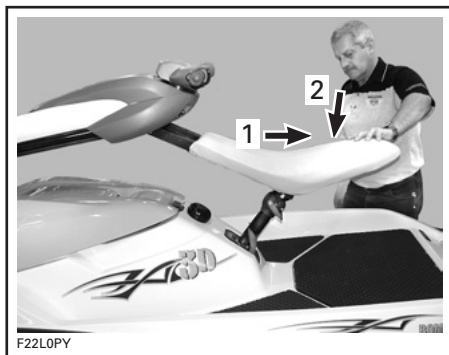
Nosta vastakappaleen kantta ja pidä auki samalla kun työnät istuimen tuen vastakappaleeseen. Varmista, että tuen tappi on työnnetty kokonaan vastakappaleeseen.



1. Nosta vastakappaleen kantta

Lukitse tuki paikalleen:

- Vetämällä istuinta taaksepäin.
- Työntämällä istuin tukevasti alas. Pitäisi kuulua "loksahdus".



1. Vedä istuinta taaksepäin.
2. Työnnä istuin tukevasti alas.

Varmista, että istuin on lukittu kunnolla paikalleen vetämällä sitä ylöspäin.

VAROITUS

Jotta vesikulkuneuvon hallintaa ei menetetä, varmista aina ennen sen käyttöä, että istuin on lukittu kunnolla paikalleen.

Säädä ohjaus haluttuun asentoon ennen käyttöä. Katso kohta *OHJAUSTANGON SÄÄDIN*.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan aja niin, että "moto"-istuin lepää suoraan kannen päällä, sillä istuin voi vaurioittaa kantta.



"Moto"-istuimen säilytys

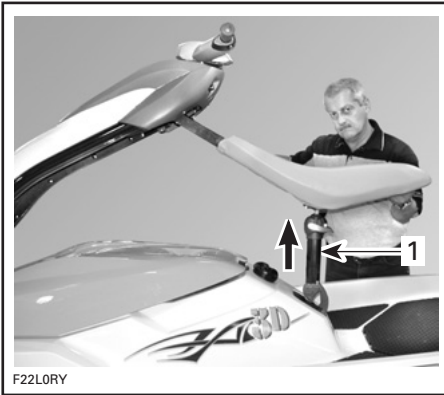
Avaa istuimen tuen lukitus nostamalla punaista lukitusvipua samalla kun pidät ohjauspylvästä tukevasti ohjaustangosta.

HUOM: Ohjaustangon alaspäin painaminen voi helpottaa istuimen lukituksen avaamista.



1. Pidä ohjauspylvästä

Työnnä istuinta eteenpäin niin, että istuimen tuki asettuu pystysuoraan. Nosta istuinta, jolloin tuki irtoaa vastakappaleesta.



1. Istuimen tuki pystyasennossa

Pidä istuinta tarpeeksi korkealla ja kierre tuki istuimen sisään.



Paina tuki tukevasti istuimen sisään, kunnes kuulu "loksahdus".

TÄRKEÄÄ: Muista pitää istuinta tarpeeksi korkealla, jotta tuki ei osu runkoon kun se kierretään eteenpäin istuimeen. Varmista, että tuki on salvattu kunnolla paikalleen.

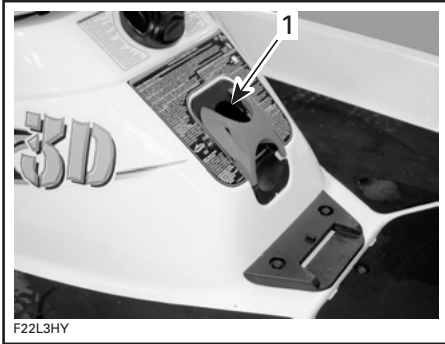
Pidä ohjauspylvästä tarpeeksi ylhäällä ja kierrä istuin sen sisään. Paina istuin tukevasti ohjauspylvään sisään kunnes kuulu "loksahdus".



TÄRKEÄÄ: Muista pitää ohjauspylvästä tarpeeksi ylhäällä, jotta "moto"-istuin ei osu moottorikoppaan kun se kierretään eteenpäin pylväseen.

26) "Moto"-istuimen tuen vastakappale

Vastakappale lukitsee istuimen tuen paikalleen kanteen. Katso ohjeet yllä olevasta kohdasta, "MOTO"-ISTUIMEN ASENNUS/SÄILYTYS.



1. Vastakappale

27) "Moto"-istuimen tuen irrotusvipu

Vipu vapauttaa istuimen tuen istuimen sisältä. Sillä tuki myös vapautetaan kannessa olevasta vastakappaleesta. Katso ohjeet yllä olevasta kohdasta "MOTO"-ISTUIMEN ASENNUS/SÄILYTYS.

28) Kart-istuimen vipu (jos varusteena)

Vipu vapauttaa salvan, joka lukitsee istuimen kanteen.

VAROITUS

Irrota tai asenna kart-istuin ainoastaan vesikulkuneuvon ollessa pois vedestä, tai turvallisesti laiturissa tyynessä vedessä.

Istuimen asennus

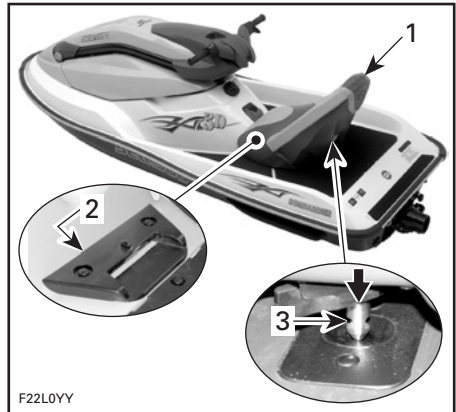
VAROITUS

Ennen kart-istuimen asennusta tai irrottamista:

Irrota tai asenna kart-istuin ainoastaan vesikulkuneuvon ollessa pois vedestä, tai turvallisesti laiturissa tyynessä vedessä.

Istuin hieman kallellaan eteenpäin työnnä istuimen etukieleke kannen ankkurilevyyn.

Kohdista istuimen alla oleva tappi kannessa olevaan reikään ja työnnä sitten alaspäin, jolloin istuin kiinnittyy paikalleen.



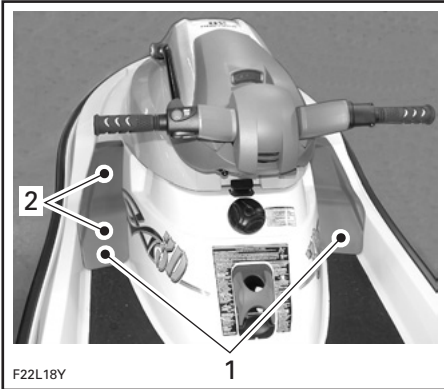
1. Kart-istuin
2. Ankkurilevy
3. Työnnä tappi reikään

VAROITUS

Varmista aina ennen vesikulkuneuvon käyttöä, että istuin on asennettu oikein ja lukittu kunnolla paikalleen.

Ellet saa jalkoja mukavasti jalkatuille, asenna jalkatukien välituet (pyydä valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä lisätietoa). Niiden avulla saa helpommin vakaan ajoasennon.

Välituissa on kaksi askelmaa eri pituisille ajajille. Käytä omille jaloille parhaiten sopivaa askelmaa. Muista kiinnittää välituet kunnolla vesikulkuneuvon jalkatiloihin.



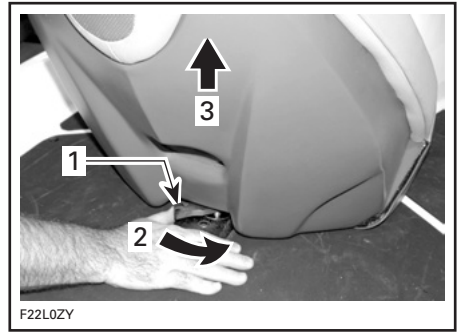
1. Jalkatuen välituet
2. Käytössä kaksi askelmaa

⚠ VAROITUS

Älä koskaan käytä vesikulkuneuvoa kart-istuim paikallaan, ellei ohjauspylvästä ole lukittu kunnolla alas. Älä koskaan istu ja aja kart-istuimen selkänojalla. Tässä asennossa ei vesikulkuneuvoa pysty hallitsemaan riittävästi, mikä voi johtaa vakaviin vahingoittumisiin.

Istuimen poisto

Vapauta salpa työntämällä ja pitämällä vipua kuvan osoittamalla tavalla, nosta sitten istuimen takaosa ylös. Vedä istuin ylös irti ankkurilevystä.



1. Vipua
2. Työnnä ja pidä
3. Nosta istuinta

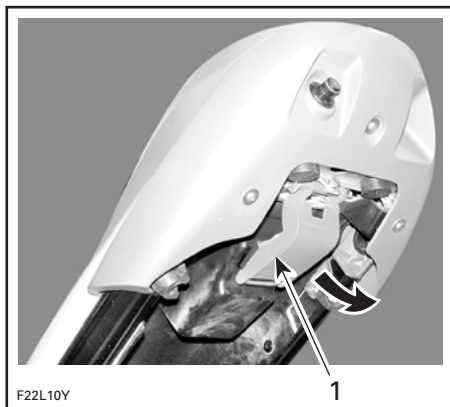
TÄRKEÄÄ: Vältä vaahtomuovin muodon pysyvä muutos säilyttämällä istuinta oikein päin, äläkä koskaan jätä sen päälle mitään esinettä.

29) Ohjauspylvään pidätin (jos varusteena)

HUOM: Lukitse tai avaa ohjauspylväs ainoastaan vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, tai turvallisesti laituriissa tyynessä vedessä.

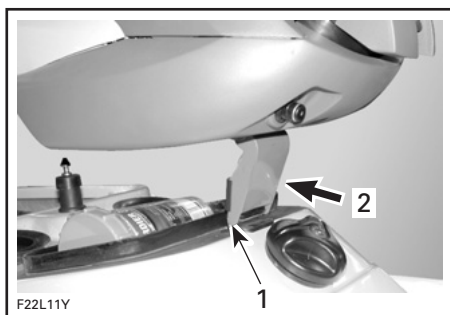
Kart-istuinta käytettäessä on ohjauspylvään mahdollinen pystysuora liike estettävä lukitsemalla se tällä pidättimellä alas.

Vedä pidätin ulos ohjauspylvästä ja pidä sitä samalla kun lasket pylvään paikalleen.



1. Vedä pidätin ulos

Jatka ohjauspylvään laskemista kunnes pidättimen voi laittaa rungon koukkuun. Lukitse pidätin sitten työntämällä paikalleen.



1. Aseta pidätin rungon koukkuun
2. Työnnä lukitusta varten

NESTEET

TÄRKEÄÄ: Noudata yksityiskohdaisesti tämän osan ohjeita. Noudatamatta jättäminen voi lyhentää moottorin käyttöikä ja/tai heikentää sen suorituskykyä.

Tankkaaminen

VAROITUS

Noudata tarkkaan näitä veneilyn tankkaamishojeita.

Sammuta moottori.

Älä anna kenenkään jäädä vesikulkuneuvoon.

Kiinnitä vesikulkuneuvo kunnolla tankkauslaituriin.

Pidä alkusammutin käden ulottuvilla.

Älä työnnä syöttöputkea liian syväle täyttöaukkoon.

Kaada polttoainetta hitaasti, jotta ilma pääsee poistumaan säiliöstä eikä tapahdu takaisinvirtausta. Varo ettei polttoainetta vuoda ulos.

Lopeta täyttäminen kun polttoaine saavuttaa täyttöaukon kaulan pohjan. Älä täytä täyttöputkeen saakka, jottei polttoaine vuoda ulos. Älä täytä liikaa. Kiristä polttoainesäiliön kansi kunnolla kiinni.

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähitöllä. Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, kierrä kantta hitaasti avattaessa. Älä koskaan käytä avotulta polttoainemäärän tarkastamiseen. Pidä vesikulkuneuvo vaakatasossa tankkauksen aikana. Älä täytä liikaa tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulla yli. Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois. Tarkasta polttoainejärjestelmä määräajoin.

Suosittelu polttoaine

Käytä normaalia lyijytöntä bensiiniä, jonka suositeltu minimioktaaniluku on seuraava.

SIJAINTI	OKTAANILUKU
Pohjois-Amerikassa	87 oktaania (RON + MON)/2
Pohjois-Amerikan ulkopuolella	91 RON

HUOM: Älä sekoita öljyä polttoaineeseen. Tarkasta aina tankkauksen yhteydessä ruiskutusöljysäiliön taso.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan kokeile muilla polttoaineilla tai polttoainekertoimilla. Älä koskaan käytä polttoainetta, jossa on yli 10 % alkoholia (etanolia tai metanolia). Muiden kuin suositeltujen polttoaineiden käyttö voi johtaa vesikulkuneuvon suorituskyvyn huononemiseen ja polttoainejärjestelmän ja moottorin kriittisten osien vaurioitumiseen.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä ruiskusuuttimen puhdistustuotteita DI-malleissa. Ne voivat sisältää ruiskusuuttimen osia vahingoittavia lisäaineita.

Suosittelut öljy

VAROITUS

Älä täytä liikaa. Aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla. Öljy on tulenarkaa. Pyyhi pilssistä aina ylivuotanut öljy pois.

Käytä pelkästään valtuutettujen Sea-Doo -jälleenmyyjien myymää kaksitahtimoottorin tuorevoiteluöljyä.

MALLIT	ÖLJYTYYPPI
3D™ DI (1)	Synteettinen XP-S 2-tahtiöljy

TÄRKEÄÄ: (1) Synteettinen XP-S 2-tahtiöljy on erityisesti tehty ja testattu 947 DI -moottoreiden ankaria vaatimuksia varten. Minkä tahansa muunmerkkisen kaksitahtiöljyn käyttö voi mitätöidä rajoitetun takuun. Käytä ainoastaan synteettistä XP-S 2-tahtiöljyä. Markkinoilla ei tällä hetkellä ole mitään tunnettua vastaavaa. Mikäli hyvälaatuinen vastaava olisi käytettävissä, sitä voitaisi käyttää.

Synteettinen XP-S 2-tahtiöljy voitelee paremmin, kuluttaa vähemmän moottorin osia, ja karstaa vähemmän, ylläpitäen näin parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja kitkaa vähentävän ominaisuuden. Tämä synteettinen ruiskutusöljy on viimeisten ASTM- ja JASO-standardien mukainen varmistaen hyvän hajoavuuden luonnossa ja alhaisen pakokaasusavutuksen.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä nelitahtiöljyä, tai synteettistä moottoriöljyä, äläkä koskaan sekoita niitä perämoottoriöljyyn. Älä käytä NMMA TC-W-, TC-W2- tai TC-W3 -2-tahtiperämoottoriöljyä, tai tuhkattomia 2-tahtimoottoriöljyä. Vältä erimerkkisten API TC -öljyjen sekoittamista, koska siitä seuraavat kemialliset reaktiot voivat aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ ANNA käyttää mitään nelitahtiöljyä, tai laittaa kaksitahtiöljyä käytettyyn nelitahtiöljyn astiaan. Jos järjestelmään pääsee yhtään nelitahtiöljyä, on koko öljyjärjestelmä (pumppu, säiliö, linjat, venttiilit, jne.) puhdistettava perusteellisesti.

Tuoreöljyvoitelujärjestelmä

Tässä vesikulkuneuvossa on tuoreöljyvoitelujärjestelmä, joka ei vaadi öljyn ja polttoaineen manuaalista sekoittamista.

Säiliössä pitää olla riittävä määrä tuorevoiteluöljyä.

Suppilon käyttöä suositellaan käytettäväksi öljyn kaatamisessa säiliöön. Lopeta täyttäminen heti kun öljy näkyy noin 13 mm:n (1/2 in) päässä säiliön yläreunasta. Älä täytä liikaa.

TÄRKEÄÄ: Pidä aina öljysäiliössä riittävä määrä tuorevoiteluöljyä. Tarkasta ja täytä tarvittaessa jokaisen tankkauksen yhteydessä. Älä täytä liikaa. Jos moottorista loppuu öljy, voi moottori vaurioitua vakavasti. Jos öljysäiliö on melkein tyhjä, voi järjestelmään mennä ilmaa, jolloin se on poistettava siitä. Ota välittömästi yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään tuoreöljyvoitelujärjestelmän tarkastamista varten.

SISÄÄNAJO

TÄRKEÄÄ: Noudata yksityiskoh-
teisesti tämän osan ohjeita. Nou-
dattamatta jättäminen voi lyhentää
moottorin käyttöikää ja/tai heiken-
tää sen suorituskykyä.

Sea-Doo -vesikulkuneuvot, joissa on
Rotax®-moottori, vaativat 10 tunnin si-
säänajon ennen jatkuvaa ajoa täydellä
kaasulla.

Hyvä sisäänajo suoritetaan siten, että
moottorin käyntinopeutta vaihdellaan
muutamana minuutin välein, ja kiihdyte-
tään lyhyesti täydellä kaasulla korkein-
taan 15 sekuntia kerrallaan.

HUOM: ÄLÄ lisää tuorevoiteluöljyä
polttoainesäiliöön sisäänajoa varten.

TÄRKEÄÄ: Jatkuvia ajoja täydellä
kaasulla ja pitkiä kulkuja ilman no-
peuden vaihtelua pitää välttää, kos-
ka tämä voi vahingoittaa moottoria
sisäänajon aikana.

10 tunnin tarkastus

HUOM: 10 tunnin tarkastuksen mak-
saa vesikulkuneuvon omistaja.

On erittäin suositeltavaa, että valtuu-
tettu Sea-Doo -jälleenmyyjä tarkastaa
vesikulkuneuvon ensimmäisen 10
käyttötunnin jälkeen. Tarkastuksen
yhteydessä on myös mahdollisuus
keskustella ensimmäisten käyttötun-
tien aikana esille tulleista kysymyksis-
tä.

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

VAROITUS

On erittäin tärkeää suorittaa käyttöä edeltävä tarkastus ennen vesikulku-
neuvolla ajoa. Tarkasta aina kriittisten hallintalaitteiden, turvatoimintojen
ja mekaanisten osien toiminta alla esitetyllä tavalla ennen käynnistämistä.
Ellei sitä tehdä esitetyllä tavalla, voi seurauksena olla vakava vahingoit-
tuminen tai kuolema. Ota mukaan kaikki paikallisten asetusten mukaiset
turvavälineet.

Joitakin seuraavista kohdista ei mahdollisesti ole käsitelty aikaisemmin tässä kä-
sikirjassa, ne kuvataan kuitenkin *HUOLTO-* tai *ERIKOISTOIMENPITEET-*osassa.
Katso tarkemmat tiedot kyseisistä osista.

VAROITUS

Moottorin pitää seistä ja turvanaruliittimen pitää olla irti pitimestään ennen
seuraavien kohteiden tarkastamista. Käynnistä vesikulkuveuvo vasta kun
kaikki kohteet on tarkastettu ja toimivat kunnolla.

KOHDE	KÄYTTÖ	✓
Runko	Tarkasta.	
Suihkupumpun veden sisäänotto	Tarkasta/puhdista.	
Pilssi	Tyhjennä. Varmista, että tulpat ovat kiinni.	
Veden virtaus jäähdytysjärjestelmässä (vain lämpötilan ollessa lähellä jäätymispistettä, tai sen alapuolella)	Tarkasta, että vesi virtaa kunnolla ulos suihkupumpusta.	
Akku	Tarkasta kaapeleiden ja kiinnityshihnan(-nojen) kireys.	
Polttoainesäiliö ja öljysäiliö	Täytä.	
Moottoritila	Tarkasta, että polttoaineletkujen liitokset ovat kireällä. Tarkasta onko polttoainevuotoja/-hajua.	
Ohjausjärjestelmä	Tarkasta toiminta ja ohjaustangon oikea asento.	
Ohjauspylväs	Tarkka toiminta.	
Kaasujärjestelmä	Tarkka toiminta.	
VTS (jos varusteena)	Tarkasta asento ja säätö.	
Turvanaruliitin ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike	Tarkka toiminta.	
Valinnaiskokoontant	Tarkasta asennus ja asetukset.	

HUOM: Katso jäljempänä tarkat ohjeet.

Runko

Tarkasta onko rungossa murtumia tai vahinkoja.

Suihkupumpun veden sisäänotto

Poista rikkaruohot, kotilot, roskat ja kaikki muu, mikä voisi rajoittaa veden virtausta ja vahingoittaa jäähdytysjärjestelmää tai käyttöyksikköä. Puhdista tarpeen mukaan. Ellei jotain tukkeumaa saa poistettua, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

Tarkasta siipirataan etureunat, jos niissä on kolhiutumia tai taipumia, pienee niiden suorituskyky huomattavasti.

Pilssi

Jos pilssissä on vettä, kiinnitä turvanaruliitin pitimeensä, jolloin sähkökäyttöinen pilssipumppu käynnistyy. Jos pilssiin jää jonkin verran vettä, kallista vesikulkuneuvoa perään päin ja avaa tyhjennystulpat pilssin tyhjentämiseksi kokonaan.

Kiristä pilssin tyhjennystulpat kiinni.

VAROITUS

Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulku-neuvon laskemista veteen.

Veden virtaus jäähdytysjärjestelmässä (vain lämpötilan ollessa lähellä jäätymispistettä, tai sen alapuolella)

Pohjoisilla alueilla, jos vesikulkuneuvoa käytetään lämpötilan ollessa jäätymispisteen (0°C (32°F)) alapuolella, tai lähellä sitä, tai jos vesikulkuneuvo on ollut käyttämättömänä lämpötilan oltua jäätymispisteen alapuolella, tai lähellä sitä, on vesi saattanut jäätymä jäähdytysjärjestelmän letkuissa. Tämä voi aiheuttaa jäähdytysjärjestelmän ylikuumenemista. Varmista sen kunnollinen toiminta suorittamalla seuraava toimenpide ennen vesikulku-neuvon käyttöä.

- Toimenpide on suoritettava vesikulku-neuvon ollessa poissa vedestä.
- Liitä puutarhaletku suihkupumpunsa olevaan huuhtelua varten tarkoitettuun liittimeen.
- Suorita huuhtelu siten kuin selostettu kohdassa *KAYTÖNJÄLKEINEN HOITO*.
- Varmista, että suihkupumpusta virtaa vettä ulos. Muussa tapauksessa jäähdytysjärjestelmässä oleva vesi on jäänyt ja estää veden virtaamisen. Älä käytä vesikulku-neuvoa tässä kunnossa.

HUOM: Ota huomioon, että pakoputkestaikin tulee jonkin verran vettä ulos. Varmistu, että vesi virtaa tehokkaasti suihkupumpusta ulos.

TÄRKEÄÄ: Kun syöttöletkussa on jäätyneitä vettä, voi vesikulkuneuvon käyttö johtaa moottorin osien vaurioitumiseen.

HUOM: Veden jäätyminen ei aiheuta moottorin osien vahingoittumista veden laajenemisen takia, vaan koska se estää jäähdytysveden täyden virtauksen.

- Odota kunnes jää sulaa, tai kaada kuumaa vettä jäähdytysjärjestelmän osien ja moottorin päälle. Suorita sen jälkeen uudelleen huuhtelu ja varmista, että vesi virtaa kunnolla ulos suihkupumpusta. Jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VAROITUS

Älä lämmitä jäähdytysjärjestelmää millään sähkölaitteella. Sähkölaitteet voivat aikaansaada kipinöitä, jotka sytyttävät pilssissä mahdollisesti olevat polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen.

- Muista tyhjentää pilssi, jos siellä on vettä.

Akku

VAROITUS

Tarkasta akun kiinnikkeen(-eiden) kunto, ja että akkukaapelit ovat kunnolla kiinni akun navoissa. Älä lataa akkua, tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan.

Polttoainesäiliö ja öljysäiliö

Täytä polttoainesäiliö vesikulkuneuvon ollessa vaakatasossa.

Tarkasta öljyn pinnan taso ja täytä säiliö tarvittaessa.

Tarkasta polttoainesäiliön ja öljysäiliön kiinnityshihnat/kiinnittimet.

Moottoritila

VAROITUS

Jos ilmenee polttoainevuotoa tai sen hajua, älä käynnistä moottoria. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään ennen käyttöä.

Ohjausjärjestelmä

Tarkasta toisen henkilön avustamana, että ohjausjärjestelmä toimii esteettömästi. Kun ohjaustanko on vaakatasossa, pitäisi suihkupumpun suuttimen olla suoraan eteenpäin -asennossa. Varmista, että ohjaustanko on säädetty itse haluamaasi asentoon voidaksesi käyttää kaasuvipua oikein.

VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastavan ohjaussuuttimen toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takaosaa. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, vivusto, jne.).

Ohjauspylväs

Tarkasta, että ohjauspylväs liikkuu vapaasti ja pehmeästi ylös ja alas. Huomioi pylvään painotuntuma. Sitä voidaan säätää. Katso *HALLINTA-LAITTEET/MITTARIIT/VARUSTEET*.

Kaasujärjestelmä

Tarkasta, että kaasuvipu liikkuu esteettömästi ja pehmeästi. Sen pitäisi palata alkuasentoonsa heti, kun se vapautetaan.

VAROITUS

Tarkasta kaasuvivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä.

VTS (säädettävä trimmijärjestelmä) (jos varusteena)

Varmista, että VTS on säädetty haluamallasi tavalla vesiolosuhteiden mukaan.

Turvanaruliitin ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

Varmista, että kummatkin kytkimet toimivat kunnolla. Käynnistä ja pysäytä moottori käyttämällä kumpaakin kytkintä erikseen.

VAROITUS

Mikäli turvanaruliittimen tulppa on löysä, tai se ei pysy pitimessään, vältä epäluotettava toiminta vaihtamalla se välittömästi.

Valinnaiskoonpanot

Katso *HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET*.

VAROITUS

Ollaksesi varma, että pystyt ajoasennossasi pitämään vesikulku-neuvon hallinnassasi, tarkasta aina ennen moottorin käynnistämistä, että käyttämäsi valinnaisistuin tai lisävaruste on kunnolla kiinni ja vakaa.

KÄYTTÖOHJEET

VAROITUS

Suorita aina **KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET** ennen vesikulkuneuvon käyttämistä. Tutustu kunnolla kaikkiin hallintalaitteisiin ja niiden jokaisen toimintaan. Ellet ymmärrä täysin jotakin hallintalaitetta tai ohjetta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Vesikulkuneuvo on suunniteltu ainoastaan yhdelle henkilölle.

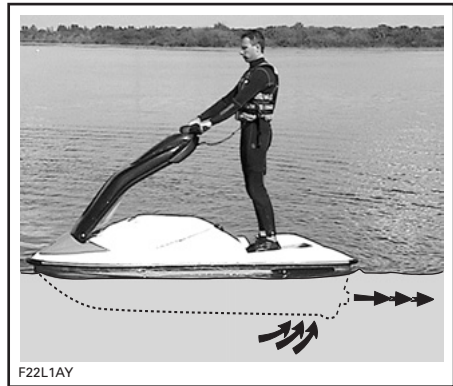
VAROITUS

- Älä koskaan päästä matkustajaa alukseen. Tämä vesikulkuneuvo on pelkästään kuljettajalle.
- Matkustajaa varten ei ole vaakaista istuinta, joten hän saattaa horjua ja pudota, mikä voisi johtaa vakaviin vahingoittumisiin.

Toimintaperiaate

Käyttövoima

Moottori on kytketty suoraan vetoakseliin, joka puolestaan pyörittää siipiratasta. Siipiratas on tarkkaan sovitettu koteloon, johon vesi imetään vesikulkuneuvon alapuolelta. Sitten vesi virtaa siipirataan läpi kavennukseen. Kavennus kiihdyttää veden liikkeen ja aikaansaa vesikulkuneuvoa liikuttavan työntövoiman. Kaasuvivun puristaminen nostaa moottorin käyntinopeutta ja näin ollen vesikulkuneuvon nopeutta.



VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, on kuljettajan istuttava kunnolla vesikulkuneuvossa, ja heillä on oltava suojaava vaatetus, mukaan luettuina hyväksytyt henkilökohtainen kelluntaväline ja märkäpuvun alaosa.

VAROITUS

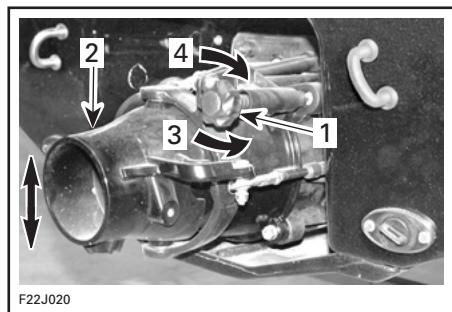
Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnatms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

Säädettävä trimmijärjestelmä (jos varusteena)

Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS) muuttaa suihkupumpun suuttimen kulmaa, jolloin kuljettajalla on nopea ja tehokas tapa kompensoida kuorman, työntövoiman, ajoasennon ja aallokon vaikutus. Oikein säädettynä se voi parantaa käsiteltävyyttä, vähentää nyökintää, ja säätää vesikulkuneuvon parhaimpaan ajokulmaan parasta toimintaa varten.

Aluksi vesikulkuneuvon kuljettajan tulisi tutustua säädettävän trimmijärjestelmän (VTS) käyttöön vaihtelevilla nopeuksilla ja erilaisissa aallokoissa. Yleensä matka-ajossa trimmiä pidetään keskiasennossa. Vain kokemuksella löytyy paras trimmi eri olosuhteisiin. Vesikulkuneuvon sisäänajon aikana, kun kovaa ajo ei ole suositeltavaa, on erinomainen tilaisuus tutustua trimmin säätöön ja sen vaikutuksiin.

Kun suutin on suunnattu yläviistoon, ohjaa veden työntövoima vesikulkuneuvon keulaa ylöspäin. Tätä asentoa käytetään nopean ajon optimoimiseen.



F22.J020

1. Säädin
2. Suulake ylös tai alas
3. Suulakkeen nosto
4. Suulakkeen lasku

Kun suutin käännetään alaviistoon, pakottaa tämä keulaa alaspäin, jolloin vesikulkuneuvon kääntymiskyky paranee. Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, nopeus ja kuljettajan kehon asento ja liikkeet (elekieli) määrittävät vesikulkuneuvon käännöksen määrän ja jyrkkyyden. Nyökintää voidaan vähentää, tai se voidaan poistaa suuntaamalla suutin alaspäin ja säätämällä nopeutta vastaavasti.

Ohjaus



F22L1DY

KÄÄNNÖS VASEMPAAN



F22L1DZ

KÄÄNNÖS OIKEAAN



F22L1BY

KÄÄNNÖS VASEMPAAN



F22L1CY

KÄÄNNÖS OIKEAAN

Ohjaustangon kääntäminen kääntää suihkupumpun suutinta, joka hallitsee vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvastoin. Vesikulkuneuvon kääntämistä varten pitää kaasuttaa.

“Vert”-laitetekoonpanossa ohjauspylvästä voi liikuttaa ajon aikana ylös ja alas eri ajoasentoja varten.

HUOM: Ohjauspylvään liikuttaminen ylös tai alas ei muuta vesikulkuneuvon suuntaa.

⚠ VAROITUS

Vesikulkuneuvon suuntaa muutetaan kaasuttamalla ja kääntämällä ohjaustankoa. Ohjauksen tehokkuus vaihtelee riippuen kuormasta, aallokosta ja ympäristötekijöistä, kuten tuuli.

Toisin kuin auto, vesikulkuneuvossa on annettava kaasua kääntymistä varten. Harjoittele turvallisella alueella kaasuttamalla ja kääntymällä pois kuvitellusta esineestä. Tämä on hyvä törmäyksestotekniikka.

⚠ VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasua vapautetaan ja häviää kun moottori seisoo.

Jalkojen pitäminen haara-asennossa ja kallistaminen kääntymisen aikana sisäänpäin voivat auttaa tasapainon pitämisessä “vert”-kokoönpanolla ajettaessa.

TÄRKEÄÄ: Polttomoottori tarvitsee ilmaa toimiakseen, joten tämä vesikulkuneuvo ei voi olla täysin vesitiivis. Liikkeet, kuten kahdeksikko, jne., joissa yläkansi on veden alla, voivat aiheuttaa vakavia ongelmia moottorille, koska se imee vettä. Katso tässä osassa olevat kohdat **ERIKOISTOIMENPITEET** ja **RAJOITETTU TAKUU**.

O.T.A.S.™ -järjestelmä (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S. (Off-Throttle Assisted Steering) -järjestelmällä saadaan enemmän ohjattavuutta tilanteissa, joissa kaasua ei anneta. O.T.A.S.-järjestelmä aktivoituu elektronisesti ja nostaa hieman moottorin käyntinopeutta, kun kuljettaja aloittaa ympäri kääntymisen ilman kaasua. Kun ohjaustanko palautetaan keskiasentoonsa, kaasua palaa tyhjäkäynnille.

Suosittellemme, että tutustut tähän ominaisuuteen ensimmäisen ajon aikana.

Vesikulkuneuvon nousu

Yleistä

Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, veneeseenousu pitää tehdä varovasti ja moottorin pitää seistä.

VAROITUS

- Moottori ei saa olla käynnissä kun vesikulkuneuvon nousee. Pidä raajat poissa suihkusta ja sisäänottosäleiköstä.
- Kokemattomien käyttäjien pitäisi harjoitella veneeseen nousua (kaikilla tässä kuvatuilla tavoilla) ensin lähellä rantaa ennen uskaltautumista syvemmälle.
- Älä koskaan nojaa suihkupumpun osiin noustessasi vesikulkuneuvon.

Veneeseenousu laiturilta, tai matalassa vedessä

Laiturilta veneeseen noustessa pidä ohjaustangosta kiinni ja aseta yksi jalka varovasti keskelle vesikulkuneuvon takalavaa. Siirrä ruumiinpainoa ja tuo toinen jalka lavalle. Työnä vesikulkuneuvo pois laiturista.

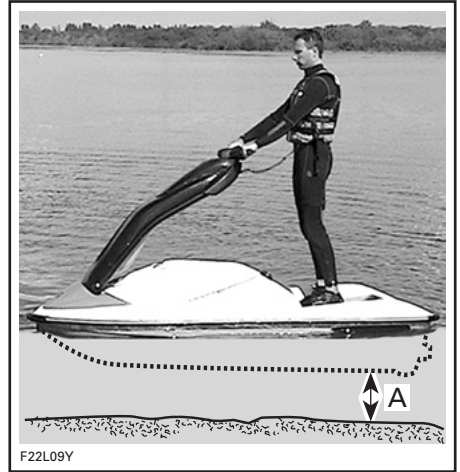


F22L1EY

HUOM: Kun nousee vesikulkuneuvon, jossa on "moto"- tai kart-istuinkokoonpano, voidaan istuinta käyttää lisätukipisteenä tasapainoa varten.

Nouse matalassa vedessä vesikulkuneuvon joko sivulta, tai takaa.

Varmistu, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm (3 ft).



A. Pidä vähintään 90 cm (3 ft) vettä rungon takaosan alimman osan alla kun olet aluksessa.

Muista, että runko kulkee syvemmällä vedessä olet itse aluksessa.

TÄRKEÄÄ: Jos moottori käynnistetään tai vesikulkuneuvoa käytetään matalassa vedessä, suihkupumpun läpi voi mennä hiekkaa, soraa tai kiviä, jotka voivat vahingoittaa siipiratasta tai muita pumpun osia.

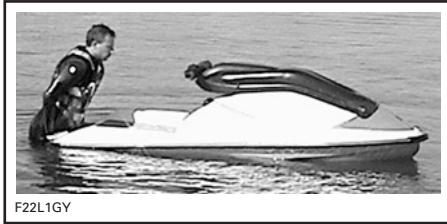
Veneeseenousu syvässä vedessä

Ui vesikulkuneuvon taakse



F22L1FY

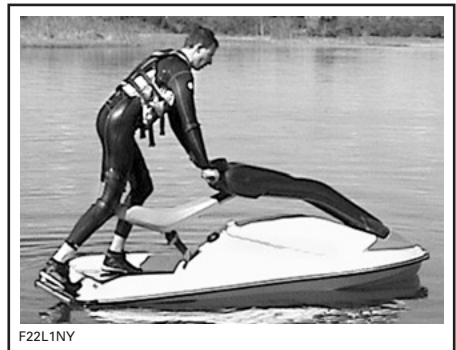
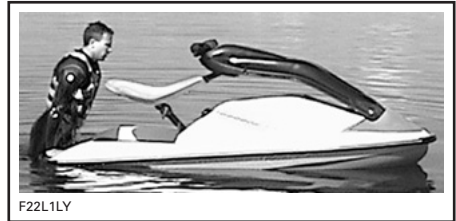
Aseta kädet veneeseenousulavalle ja vedä itsesi ylös kunnes polvi ylettyy sille, nouse sitten alukseen.



Laita jalat takalavalle samalla, kun pidät itsesi ohjaustangosta tasapainossa.



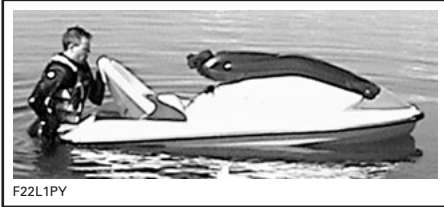
HUOM: Noustessasi vesikulkuneuvoon, jossa on "moto"-istuinkokoonpano, voisi istuinhihnan käytöstä olla apua.



HUOM: Kun nouseaan vesikulkuneuvoon, jossa on kart-istuinkokoonpano (jos varusteena), voidaan istuinta käyttää lisätukipisteenä tasapainoa varten.



F22L10Y



F22L1PY



F22L1QY



F22L1RY



F22L1SY

Alukseen päästyä asetu oikeaan ajoasentoon.

Moottorin käynnistysmenetelmä

Valmistelu

Ennen vesikulkuneuvon laskemista trailerista, se voidaan käynnistää noin 10 sekunnin ajaksi ja varmistaa sen kunnollinen toiminta.

VAROITUS

Moottoritilassa olevat osat voivat olla kuumia. Älä koske moottorin käydessä sähköosiin, tai suihkupumpun ympäristöä.

Kiinnitä turvanaruliitin henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen ja napsauta tulppa pitimeensä ennen moottorin käynnistämistä.

HUOM: Jos DESS-järjestelmästä (digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä) kuuluu muuta kuin 2 lyhyttä piippausta, on se osoitus erikoistilanteesta, joka pitää korjata. Katso koodisignaalin merkitys VIANETSINTÄ-osasta.

VAROITUS

Ennen moottorin käynnistämistä on kuljettajan istuttava kunnolla paikallaan, tai hänellä on oltava tukeva asento "vert"-kokoonpanossa.

Tartu käsillä tukevasti ohjaustankoon ja aseta jalat lattialaudalle. "Vert"-kokoonpanossa saat tukevan asennon pitämällä jalat erillään haara-asennossa.

TÄRKEÄÄ: Varmistu ennen moottorin käynnistämistä, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm (3 ft), kun olet itse aluksessa. Muussa tapauksessa siipirasat, tai muut suihkupumpun osat voivat vaurioitua. Älä kiihdytä äkkinäisesti.

Käynnistä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta. Noudata kylmän tai lämpimän moottorin käynnistämässä alla kuvattua menetelmää.

HUOM: Älä koskaan paina kaasuvipua moottorin käynnistämistä varten, olkoon moottori lämmin tai kylmä.

Vapauta moottorin käynnistys-/pysäytyspainike välittömästi moottorin käynnistyttyä.

Ellei moottori käynnisty 10 sekunnin kuluessa, odota muutama sekunti ennen toimenpiteen toistamista.

TÄRKEÄÄ: Vältä käynnistimen ylikuumeneminen, älä paina käynnistys-/pysäytyspainiketta 30 sekuntia kauempaa. Käynnistimen pitää antaa jäähtyä käynnistysyritysten välissä. Varo ettei akku tyhjene.

Ajaminen

Kiihdytä hitaasti syvään veteen saakka. Älä käytä täyttä kaasua ennen kuin moottori on lämmin.

TÄRKEÄÄ: Vältä vesikulkuneuvon käyttö ruohoisilla alueilla. Jos sitä ei voi välttää, vaihtele jatkuvasti vesikulkuneuvon nopeutta.

VAROITUS

- Älä koskaan yritä suorittaa hyppejä tai temppejuja, koska ne voivat johtaa vakaviin vahinkoihin tai kuolemaan.
- Käytä pelkästään valmistajan suosittelemia ajoasentoja, jolloin voit olla varma, että tilanne pysyy hallinnassa ja pystyt paikantamaan vastaantulevat alukset ja esteet.

"Vert"-kokoonpano



Kun käytät vesikulkuneuvoa "vert"-asennossa, pidä kummatkin jalat koko ajan lavalla. Jalan nostaminen kasvattaa tasapainon menettämisen riskiä.

VAROITUS

Mikäli satut putoamaan, älä pidä kiinni ohjaustangosta. Kiinni pitäminen voi johtaa vahingoittumiseen.

TÄRKEÄÄ: Ohjaustangossa roikuminen kaaduttaessa voi vahingoittaa ohjauspylvästä tai muita osia. Ohjauspylvään pituus moninkertaistaa painosi vaikutuksen, ja tämä rasittaa huomattavasti vesikulkuneuvon osia.

VAROITUS

Kuljettajan oikea ajoasento "vert"-kokoonpanossa on seistä kannen takalavalla, ohjaustangon takana. Muissa ajoasentoissa ei vesikulkuneuvoa pysty ehkä pitämään hallinnassa tai näkyvyys ympäristöön ei ehkä ole riittävä, mikä voi johtaa onnettomuuksiin, kolareihin ja mahdollisiin vakaviin vahingoittumisiin.

”Moto”-kokoontapano

”Moto”-istuimen käyttöönotto ja säilytykseen laitto suositellaan tehtäväksi vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, tai turvallisesti laiturissa. Ellei tämä ole mahdollista, se on syytä tehdä tyynessä vedessä. Katso yksityiskohtainen asennustoi-
menpide kohdasta **”MOTO”-ISTUIMEN VA-
PAUTUSNAPPI**.

⚠ VAROITUS

Jotta välttymättä menettämistä hallintaa ja kolareimasta ennen ”moto”-istuimen käyttöönottoa tai säilytykseen laittoa:

- Pysäytä vesikulkuneuvo turvallis-
seen paikkaan pois liikenteen tai esteiden tieltä.
- Sammuta moottori.
- Tarkkaile näkykö muita kul-
kuneuvoja tai esteitä. Oma vesikulkuneuvo voisi ajelehtia muuttaessasi kokoonpanoa.

⚠ VAROITUS

Jotta vesikulkuneuvon hallintaa ei menetetä, varmista aina ennen sen käyttöä, että istuin on lukittu kunnolla paikalleen.

⚠ VAROITUS

Oikea ajoasento ”moto”-kokoontapanossa on istua ”moto”-istuimella hajareisin, kummatkin jalat tukevasti kannella. Muissa ajoasennossa ei vesikulkuneuvoa pysty ehkä pitämään hallinnassa tai näkyvyys ympäristöön ei ehkä ole riittävä, mikä voi johtaa onnettomuuksiin, kolareihin ja mahdollisiin vakaviin vahingoittumisiin.

Kart-kokoontapano (jos varusteena)

Katso yksityiskohtainen asennustoi-
menpide kohdasta **KART-ISTUIMEN
VIPU**.

⚠ VAROITUS

- Asenna tai irrota kart-istuin ai-
noastaan vesikulkuneuvon ol-
lessa poissa vedestä, tai turval-
lisesti laiturissa tyynessä vedes-
sä.
- Jotta vesikulkuneuvon hallintaa
ei menetetä, varmista aina en-
nen sen käyttöä, että istuin on
lukittu kunnolla paikalleen, ja
ohjauspylväs on lukittu alas.

⚠ VAROITUS

- Oikea ajoasento kart-koonpa-
nossa on istua kart-istuimella.
”Vert”-asennossa ajaminen (siis
seisaallaan) ei ole suositeltavaa,
kun kart-istuin on paikallaan,
mutta jos se on välttämätöntä,
etene hitaasti erittäin varovasti.
Muissa ajoasennossa ei vesi-
kulkuneuvoa pysty ehkä pitä-
mään hallinnassa, tai näkyvyys
ympäristöön ei ehkä ole riittävä,
mikä voi johtaa onnettomuuk-
siin, kolareihin ja mahdollisiin
vakaviin vahingoittumisiin.
- Älä koskaan istu ja aja kart-istui-
men selkänojalla. Tässä asen-
nossa ei vesikulkuneuvoa pysty
hallitsemaan riittävästi, ja voi
johtaa vakaviin vahingoittumi-
siin.

Toiminta merenkäynnissä ja huonossa näkyvydessä

Vältä ajamista näissä olosuhteissa.
Jos se on kuitenkin välttämätöntä,
etene varovasti ja harkiten mahdolli-
simman hitaasti.

Ajo aallokossa

Hidasta vauhtia.

Varaudu ohjaamaan ja tasapainottele-
maan tarpeen mukaan.

Vanavesiä ylitettäessä pysy aina turvallisen välimatkan päässä edessä olevasta vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Vanavesiä ylitettäessä hidasta vauhtia. Kuljettaja voi valmistautua menemällä kyykkyy. Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppeilyä.

Pysähtyminen/laituriin tulo

Veden vastus hidastaa vesikulkuneuvon. Pysähdysmatka riippuu vesikulkuneuvon koosta, painosta, nopeudesta, aallokosta, tuulesta ja sen suunnasta, ja virrasta.



Kuljettajan pitää oppia tuntemaan pysähdysmatka eri olosuhteissa.

Vapauta kaasuvaihteissa ennen odotettavissa olevaa mairinnousu- tai laiturialuetta.

”Vert”-kokoonpanolla ajettaessa toisen jalan siirtäminen hieman eteen- tai taaksepäin voi helpottaa tasapainon pitämistä ja kompensoida vesikulkuneuvon hidastumisen vaikutusta.



Vähennä nopeus tyhjäkäynnille.

VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasuvaihteita vapautetaan ja häviää kun moottori seisoo.

Rantautuminen

TÄRKEÄÄ: Ei ole suositeltavaa ajaa vesikulkuneuvoa hiekkarantaan.

Tule hitaasti hiekkarantaan ja sammuta moottori turvanaruliittimestä ennen kuin veden syvyys rungon takaosan alimman osan alla on alle 90 cm (3 ft), vedä vesikulkuneuvo sitten hiekkarantalle.

TÄRKEÄÄ: Vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa siipiratasta, tai muita suihkupumpun osia.

Moottorin pysäyttäminen

Vesikulkuneuvon ohjattavuuden ylläpitämiseksi pitää moottorin olla käynnissä kunnes vesikulkuneuvo on tyhjäkäynnillä.

Pysäytä moottori vapauttamalla kaasuvaihteita kokonaan ja painamalla moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta. Irrota turvanaruliitin vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Jos moottori sammutetaan, vesikulkuneuvon ohjattavuus häviää. Estä moottorin tahaton käynnistäminen, tai että lapset tai muut käyttävät vesikulkuneuvoa luvattomasti tai varastavat sen, irrottamalla turvanaruliitin aina kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä.

KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO

VAROITUS

Anna moottorin jäähtyä ennen minkään huoltotoimenpiteen suorittamista.

Yleinen hoito

Poista joka päivä vesikulkuneuvo vedestä; tämä estää vesieliöstön kasvamisen.

Jos pilssissä on vettä, kiinnitä turvanaruliitin pitimeensä, jolloin sähkökäyttöinen pilssipumppu käynnistyy. Jos sinne jää vähän vettä, valuta vesi pois ruuvaamalla tyhjennystulpat auki ja kallistamalla vesikulkuneuvoa taaksepäin.

Pyyhi puhtailla, kuivilla räteillä moottoritilaan (pilssi, moottori, akku, jne.) mahdollisesti jäänyt vesi pois (tämä on erityisen tärkeää merivesikäytössä).

Likaisesta tai suolavedestä johtuva lisähoito

Erityistä huolta vesikulkuneuvon ja sen osien suojaamiseksi on pidettävä sitä likaisessa, ja erityisesti suolavedessä käytettäessä.

Huuhto vesikulkuneuvon pilssialue makealla vedellä.

Älä koskaan puhdista pilssiä korkeapainepesurilla. **KÄYTÄ VAIN PIENTÄ PAINETTA** (kuten puutarhaletku).

Korkeapaine voi aiheuttaa sähkö- tai mekaanisia vaurioita.

TÄRKEÄÄ: Ellei seuraavia huoltotoimenpiteitä suoriteta: vesikulkuneuvon huuhtominen, jäähdytysjärjestelmän huuhtominen tai korroosionestokäsittely, kun vesikulkuneuvoa käytetään suolavedessä, vesikulkuneuvo ja sen osat vaurioituvat. Älä koskaan säilytä vesikulkuneuvoa suorassa aurin-gonpaisteessa.

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu ja moottorin sisäinen voitelu

Yleistä

Suolan ja muiden vedessä olevien kemiallisten aineiden vaikutuksen neutraloimiseksi on jäähdytysjärjestelmä välttämättä huuhdottava makealla vedellä. Se auttaa hiekan, suolan, kotiloiden, tai muiden hiukkasten poistamisessa vesivaipoista (moottori, pakosarja, viritysputki) ja/tai letkuista.

Moottorin voitelu ja huuhtelu on syytä suorittaa, kun vesikulkuneuvoa ei suunnitella käytettäväksi enää samana päivänä, tai kun se varastoidaan yhtään pidemmäksi aikaa.

VAROITUS

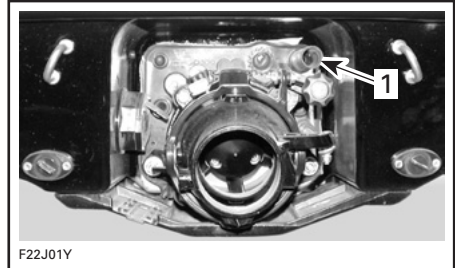
Suorita tämä toimenpide hyvin tuulettetulla alueella.

Toimi seuraavalla tavalla:

Puhdista suihkupumppu ruiskuttamalla vettä sen sisäänmenoon ja ulostuloon ja levittämällä sitten XP-S LUBE -voiteluainetta tai vastaavaa.

Liitä puutarhaletku vesikulkuneuvon peräosassa, suihkupumpun kannattimessa olevaan liittimeen.

HUOM: Tarvittaessa voidaan käyttää lisävarusteena saatavaa pikaliitinsovitinta (P/N 295 500 473). Moottorin huuhtelussa ei tarvita letkunkiristintä.



1. Liitin huuhtelua varten

HUOM: Pikaliitinsovitin on irrotettava, kun toimenpide on suoritettu.

Huuhtelu ja voitelu

Huuhto jäähdytysjärjestelmä käynnistämällä moottori ja avaamalla sitten välittömästi vesihana.

VAROITUS

Moottoritilassa olevat osat voivat olla kuumia. Älä koske moottorin käydessä sähköosiin, tai suihkupumpun ympäristöä.

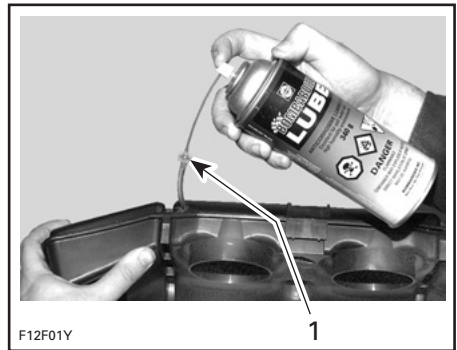
TÄRKEÄÄ: Älä koskaan huuhtelee kuumaa moottoria. Käynnistä aina moottori ennen vesihanan avaamista. Vältä ylikuumentuminen avaamalla vesihana välittömästi moottorin käynnistämisen jälkeen.

Käytä moottoria noin 3 minuuttia nopealla joutokäynnillä n. 3 500 1/min.

Varmista, että vesi tulee huuhdottaessa tyhjennyslinjoista ulos (moottorin kampikammio, sylinteri). Muussa tapauksessa puhdista putket.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä moottoria 5 minuuttia kauempaa. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähdytystä kun vesikulkuneuvo ei ole vedessä.

Ruiskuta XP-S Lube -voiteluainetta, tai vastaavaa, ilmanoton äänenvaimentimen reiän läpi samalla kun moottoria käytetään nopealla joutokäynnillä minuutin ajan.



1. Vedä putki osittain irti ilmansuodatinkotelosta ja ruiskuta XP-S Lube -voiteluainetta, tai vastaavaa. Työnnä putki sisään, kun se on tehty.

Moottoria on voideltava vähintään 1 minuutin ajan.

TÄRKEÄÄ: Kun moottori alkaa yskiä polttoaineen puutteen takia, pysäytä heti veden tulo ennen kuin moottori sammuu.

Sulje vesihana ja pysäytä sitten moottori.

TÄRKEÄÄ: Sulje aina vesihana ennen moottorin pysäyttämistä.

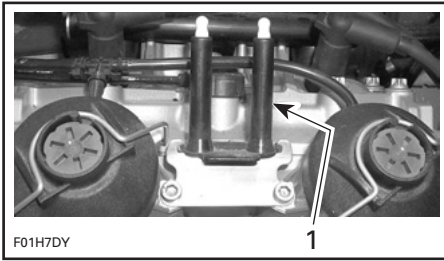
Lopputoimenpiteet

Irrota puutarhaletku.

Vedä sytytystulppajohdot irti ja liitä ne maadoituslaitteeseen.

VAROITUS

Käytä aina sytytystulppien maadoituslaitetta kun sytytystulppia irrotetaan.



TÄRKEÄÄ: Älä koskaan jätä rättejä tai työkaluja moottoritilaan tai pilssiin.

1. Maadoituslaite

Irrota kummatkin sytytystulpat ja ruiskuta XP-S Lube -voiteluainetta, tai vastaavaa, kumpaankin sylinteriin.

Jotta moottoriin ei ruiskua polttoainetta, ja sytytyksen katkaisemiseksi käynnistyksessä, toimi seuraavalla tavalla.

Moottorin seistessä purista kaasuvipu täysin pohjaan, ja PIDÄ käynnistystä varten.

HUOM: Sekunnin välein kuuluva sekunnin pituinen piippaus osoittaa, että hukunut-tila on käytössä.

Pöyritä moottoria muutaman kierroksen, jotta öljy leviää sylinterin seinille.

Levitä kiinnileikkautumisen estävää voiteluainetta sytytystulpan kierteille ja kiinnitä ne takaisin paikalleen.

Kiinnitä johdot kunnolla takaisin sytytystulppiin.

VAROITUS

Kiinnitä sytytystulppien johdot aina samoihin sytytystulppiin, joista ne irrotettiin.

Pyyhi moottorista siihen mahdollisesti jäänyt vesi.

Korroosionestokäsittely

Ruiskuta moottoritilan metalliosiin korroosion estämiseksi (suolaveden kestävä) korroosionestoainetta, kuten XP-S Lube -voiteluainetta, tai vastaavaa.

Sivele (suolaveden kestävä) eristerasvaa akun napoihin ja johtoliitoksiin.

ERIKOISTOIMENPITEET

Ontuen kotiin -tila

Valvontajärjestelmä

Valvontajärjestelmä auttaa vesikulkuneuvoa käytettäessä valvomalla polttoaineen ruiskutusjärjestelmän sähköosia ja joitakin sähköjärjestelmän komponentteja. Vian sattuessa ryhmän varoitusvalo vilkkuu ja kuulet merkkiäänäen osoituksena erikoistilanteesta. Katso piipparin koodisignaali *VIANETSINTÄ*-osan koodisignaalityylukosta.

Ontuen kotiin -tilat

Yllä esitettyjen signaalien lisäksi voi järjestelmä automaattisesti asettaa MPEM-moduuliin oletusparametrit varmistaen siten, että vesikulkuneuvo toimii asianmukaisesti, jos joku polttoaineen ruiskutusjärjestelmän komponentti ei toimi oikein.

Toimintahäiriön vakavuudesta riippuen vesikulkuneuvon nopeus saattaa olla rajoitettu, jolloin sen ei anneta saavuttaa huippunopeutta kuten tavallista. Jos moottorin annetaan siinä tapauksessa käydä joutokäynnillä, voi normaali toiminta palautua.

Jos jotkut kriittiset komponentit vioittuvat, voi moottorin kierrosluku rajoitua joutokäyntiin. Turvanaruliittimen irrottaminen ja kiinnittäminen uudelleen pitimeensä saattaa siinä tapauksessa palauttaa normaalin toiminnan.

Näiden suorituskykyä vähentävien tilojen johdosta ajaja voi palata kotiin, mikä ei olisi mahdollista ilman tätä edistyksestä järjestelmää. Mikäli näin tapahtuu, ota mahdollisimman nopeasti yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään tarkastusta varten.

Moottori ylikuumenee

TÄRKEÄÄ: Jos valvontapiippari soi jatkuvasti, pysäytä moottori välittömästi.

Suorita tässä osassa kuvattu *SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPIRATTAAN PUHDISTUS*-toimenpide.

Palattuasi rantaan huuhtelee jäähdytysjärjestelmä, katso *KÄYTONJÄLKEINEN HOITO*.

Jos moottori edelleen ylikuumenee, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirattaan puhdistus

VAROITUS

Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat mahdollisesti takertua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

Ruoho, kotilot tai lika voi tarttua sisäänoton säleikköön, vetoakseliin ja/tai siipirattaaseen. Tukkeentunut veden sisäänotto voi aiheuttaa seuraavanlaisia vikoja:

- Kavitaatio: Moottorin käyntinopeus on suuri, mutta vesikulkuneuvo liikkuu suihkupumpun pienentyneestä työntövoimasta johtuen hitaasti, suihkupumpun osat voivat olla vaurioituneet.
- Ylikuumeneminen: Koska suihkupumpun toiminta säätelee moottoria jäähdyttävän veden virtausta, tukkeentunut sisäänotto aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen ja moottorin sisäosien vaurioitumisen.

Ruohon aiheuttaman tukoksen voi puhdistaa seuraavalla tavalla:

Puhdistaminen vedessä

Keinuta vesikulkuneuvoa useita kertoja samalla kun painelet lyhyesti moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta käynnistämättä moottoria. Useimmis- sa tapauksissa tämä poistaa tukoksen. Käynnistä moottori ja varmista, että vedenpoistoaukosta virtaa vesi ja vesikulkuneuvo toimii kunnolla.

Jos järjestelmä on edelleen tukossa, ota vesikulkuneuvo pois vedestä ja poista tukos käsin.

Vesipuhdistus rannalla

VAROITUS

Vältä moottorin tahaton käynnistys irrottamalla turvanaruliitimen tulppa pitimestään aina ennen suihkupumpun alueen puhdistamista.

Vältä vesikulkuneuvon naarmuuntuminen kun se käännetään ympäri puhdistamista varten asettamalla sen viereen kartonki tai matto.

Käännä vesikulkuneuvo puhdistamista varten kummalle tahansa kyljelle.



Puhdista veden sisäänoton ympäristö. Jos järjestelmä on edelleen tukossa, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta, onko veden sisäänoton säleikkö vaurioitunut. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään korjausta varten.

Kaatonut vesikulkuneuvo

Vesikulkuneuvo on siten suunniteltu, ettei se pyörähdä helposti ympäri. Lisäksi kaksi rungon sivussa olevaa ulkonemaa auttaa vesikulkuneuvon vakavuuteen. Jos se kuitenkin kääntyy ympäri, se jää väärin päin.

VAROITUS

Älä yritä käynnistää kaatuneen vesikulkuneuvon moottoria. Kuljettajalla pitää aina olla hyväksytty henkilökohtainen kelluntaväline.

”Vert”-kokoontulo

Vesikulkuneuvon pystyyn kääntämistä varten on varmistettava, ettei moottori ole käynnissä. Nosta ohjauspylväs ylös tai astu suojalistalle, ja käytä omaa painoa hyväksi vesikulkuneuvon kääntämisessä.

”Moto”-istuim- ja kart-kokoontulo (jos varusteena)

Palauta vesikulkuneuvo oikein päin varmistamalla, että moottori seisoo, tarttumalla sisäänoton säleikköön, astumalla suojalistalle ja pyöräyttämällä omalla painollasi vesikulkuneuvo ympäri.

Vesikulkuneuvo voidaan pyöräyttää kummalle tahansa puolella.

Uponnut vesikulkuneuvo

Rajoita moottorivahingot minimiin suorittamalla seuraavat toimenpiteet mahdollisimman nopeasti.

Tyhjennä pilssi.

Jos vesikulkuneuvo oli uponnut suolavedeen, pysäytä suolan aiheuttama korrosio huuhtomalla puutarhaletkulla pilssi ja kaikki osat makealla vedellä.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan yritä pyörittää tai käynnistää uponneen vesikulkuneuvon moottoria. Moottorissa oleva vesi aiheuttaisi vakavia vaurioita moottorin osiin.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisimman nopeasti huollettavaksi valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.

TÄRKEÄÄ: Mitä pitempään kestää ennen kuin moottori huolletaan, sitä suurempi on moottorille koituvan vahingon riski ja vakavuus.

Vesi tulvinut moottoriin

Mikäli moottoria ei saada huollettua muutaman tunnin kuluessa, irrota sytytystulppien johdot ja liitä ne maadoituslaitteeseen.

VAROITUS

Älä koskaan pyöritä moottoria ilman sytytystulppia, ellei sytytystulppien johtoja ole liitetty maadoituslaitteeseen. Ole varovainen, kun pyörität moottoria, sytytystulppien aukoista ruiskuaa vettä.

Irrota sytytystulpat ja pyyhi ne kuivaksi puhtaalla, kuivalla kankaalla.

Peitä sytytystulppien aukot rätillä.

Jotta moottoriin ei ruiskua polttoainetta, ja sytytyksen katkaisemiseksi käynnistyksessä, toimi seuraavalla tavalla.

Moottorin seistessä purista kaasuvipu täysin pohjaan, ja PIDÄ käynnistystä varten.

HUOM: Sekunnin välein kuuluva sekunnin pituinen piippaus osoittaa, että hukkunut-tila on käytössä.

Pyöritä moottoria useita kertoja, jotta vesi tulee ulos sytytystulppien aukoista.

Vapauta kaasuvipu.

Ellei vesi tule kokonaan ulos, pitää ilmanoton äänenvaimennin mahdollisesti irrottaa ja ajoneuvoa sitten kallistaa, jotta vesi virtaa kaasuttimen rungosta ulos.

Ruiskuta XP-S Lube -voiteluainetta, tai vastaavaa sytytystulppien aukkoihin.

Pyöritä moottoria uudelleen.

Kiinnitä sytytystulpat paikalleen. Mikäli mahdollista, asenna puhtaat, kuivat sytytystulpat. Kiinnitä johdot paikalleen.

VAROITUS

Kiinnitä sytytystulppien johdot aina samoihin sytytystulppiin, joista ne irrotettiin.

Käynnistä moottori normaalisti.

Polttoaine tulvinut moottoriin

Ellei moottori käynnisty useasta yrityksestä huolimatta, on polttoaine mahdollisesti tulvinut moottoriin.

Jotta moottoriin ei ruiskua polttoainetta, ja sytytyksen katkaisemiseksi käynnistyksessä, toimi seuraavalla tavalla.

Moottorin seistessä purista kaasuvipu täysin pohjaan, ja PIDÄ käynnistystä varten.

Pyöritä moottoria noin 5 sekuntia.

HUOM: Sekunnin välein kuuluva sekunnin pituinen piippaus osoittaa, että hukkunut-tila on käytössä.

Vapauta kaasuvipu ja pyöritä moottoria uudelleen sen käynnistämiseksi.

Ellei tämä toimi:

Irrota sytytystulppajohdot ja liitä ne maadoituslaitteeseen.

VAROITUS

Käytä aina sytytystulppien maadoituslaitetta kun sytytystulppia irrotetaan. Älä koskaan pyöritä moottoria ilman sytytystulppia, ellei sytytystulppien johtoja ole liitetty maadoituslaitteeseen.

Irrota sytytystulpat ja kuivaa ne rätillä. Peitä sytytystulppien aukot rätillä.

Pyöritä moottoria useita kertoja.

Kiinnitä sytytystulpat paikalleen. Mikäli mahdollista, asenna puhtaat, kuivat sytytystulpat. Kiinnitä johdot paikalleen.

VAROITUS

Kiinnitä sytytystulppien johdot aina samoihin sytytystulppiin, joista ne irrotettiin.

Käynnistä moottori edellä kuvatulla tavalla. Jos moottori tulvii edelleen, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Polttoaine loppunut

DI-mallit

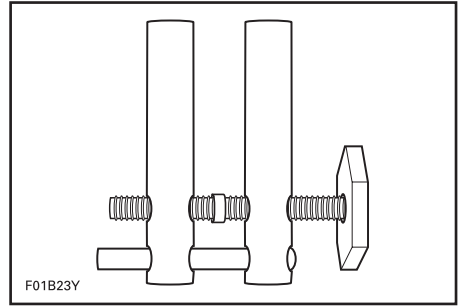
Kun moottorista loppuu polttoaine, on polttoainejärjestelmän alkutäyttöä varten turvanaruliitin mahdollisesti irrotettava ja kiinnitettävä 2–3 kertaa polttoainesäiliön täyttämisen jälkeen.

Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä

Sea-Doo -vesikulkuneuvon vedessä hinaamista varten on ryhdyttävä erikoistoimenpiteisiin.

Suurin suositeltu hinausnopeus on 24 km/t (15 MPH).

Kun vesikulkuneuvoa hinataan vedessä, laita siipirataskotelosta moottoriin menevään vedensyöttöletkuun suuri letkunsulkija (P/N 529 032 500).



Tämä estää jäähdytysjärjestelmän täyttymisen, mikä voi johtaa veden tulvimiseen pakojärjestelmään ja palaamisen takaisin sylintereihin. Kun moottori ei ole käynnissä, ei ole pakopainetta, joka veisi veden pois pakokaasun ulostulosta.

TÄRKEÄÄ: Ellei tätä suoriteta, voi moottori vaurioitua. Jos rantaan ajautunutta vesikulkuneuvoa on hinattava vedessä, eikä käytettävissä ole letkunsulkijaa, muista, että hinausnopeus on pidettävä reilusti alle maksimihinausnopeuden 24 km/h (15 MPH).

Aseta letkunsulkija lujasti vedensyöttöletkuun kuvan osoittamalla tavalla.

HUOM: Vedensyöttöletkussa oleva punainen teippi osoittaa, mihin letkuun puristin on asetettava.



1. Vedensyöttöletku
2. Asenna letkunkiristin tähän
3. T-liitin

TÄRKEÄÄ: Kun vesikulkuneuvon hinaaminen on lopetettu, on letkunpuristin irrotettava ennen käyttöä. Ellei sitä poisteta, moottori vaurioituu.

Akussa heikko varaus

Anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän ladata, tai vaihtaa akku.

VAROITUS

Älä lataa akkua, tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan vesikulkuneuvossa. Elektrolyytti on myrkyllistä ja vaarallista. Vältä sen joutumista kosketuksiin silmien, ihon ja vaatteitten kanssa.

HUOLTOTIETOJA

Pakokaasupäästöihin vaikuttavien laitteiden ja -järjestelmien huollon, vaihtamisen tai korjaamisen saa suorittaa mikä tahansa siihen valtuutettu korjaamo tai henkilö.

Tietoja moottorin päästöistä

Tehtaan vastuu

Vuoden 1999 mallivuoden moottoreista lähtien on merimoottoreita valmistavien HKVK-tehtaiden määritettävä kunkin moottoriteholuokan pakokaasupäästöjen taso ja vahvistettava moottorit hyväksytyiksi Yhdysvalloissa Amerikan ympäristönsuojeluvirastossa (EPA). Jokaiseen ajoneuvoon on kiinnitettävä valmistuksen yhteydessä saasteenestoa koskeva kilpi, johon on merkitty päästötasot ja moottorin tekniset tiedot.

Jälleenmyyjän vastuu

Kun huoltotoimenpiteitä suoritetaan jollekin vuoden 1999 tai uudemmille Sea-Doo -vesikulkuneuvoille, joissa on päästöä koskeva kilpi, on säädöt pidettävä julkistettujen tehdasasetusten puitteissa.

Kaikkien päästöihin liittyvien komponenttien vaihto tai korjaus on suoritettava siten, että päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Jälleenmyyjät eivät saa tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalla määritellyt tehdasasetukset.

Poikkeuksina ovat tehtaan suosittelemat muutokset, kuten esim. ilmanpainesäädöt.

Omistajan vastuu

Omistajan/käyttäjän tulee huollattaa moottori, jotta sen päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Omistaja/käyttäjä ei saa, eikä pidä sallia kenenkään tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa sen tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalla määritellyt tehdasasetukset.

EPA-päästömääräykset

Kaikkien Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) -yhtiön valmistamien vuoden 1999 ja sitä uudempien Sea-Doo -vesikulkuneuvojen vahvistetaan noudattavan EPA:n määräysten mukaisia, päästörajotusta koskevia, uusille vesikulkuneuvoille tarkoitettujen moottorien vaatimuksia. Tyyppi-hyväksyntään on mahdollista tehdä tiettyjä tehdasstandardien mukaisia mukautuksia. Tästä syystä on tehtaan huoltomenetelmää tarkkaan noudatettava, ja mahdollisuuksien puitteissa palautettava mallin alkuperäiseen tarkoitukseen.

Edellä luetellut vastuut ovat yleisiä, eivätkä ne missään tapauksessa ole täydellinen EPA-määräyksiin liittyvien merilaitteiden päästöä varten tarkoitettujen ohjeiden ja määräysten luettelo. Lisätietoja tästä aiheesta saa seuraavista paikoista:

Kaikille kuriiripalveluille:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1310 L Street NW
Washington, DC 20005

Tavallinen posti Yhdysvalloissa:

1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail code 6403J
Washington, DC 20460

EPA INTERNET-OSOITE:

<http://www.epa.gov/otaq>

EPA S-POSTI:

otaqpublicweb@epa.gov

Yleistä

Suorita pelkästään tässä turvallisuusosassa kuvatut huoltotoimenpiteet. Lisätietoja saat valtuutetulta Sea-Doo-jälleenmyyjältä. Monet huolto- tai korjaustoimenpiteet vaativat oikeita työkaluja ja koulutusta.

Pidä vesikulkuneuvo ja sen varusteet aina huippukunnossa. Noudata suositeltuja huoltovälejä. Vesikulkuneuvon vuositarkastus on aina suositeltava toimenpide, jota kannattaa noudattaa.

Käytä aina sytytystulppien maadoituslaitetta kun sytytystulppia irrotetaan.

Pilssissä ei saa olla öljyä, vettä tai muita vieraita materiaaleja.

Älä yritä nostaa vesikulkuneuvoa ilman erikoislaitteita ja koulutusta.

Tässä käsikirjassa mainittuja moottoreita ja vastaavia komponentteja ei saa käyttää muissa kuin niissä tuotteissa, joihin ne on suunniteltu. Huoltomenetelmiä ja määritettyjä kiristysvoimia pitää ehdottomasti noudattaa. Älä koskaan yritä suorittaa korjauksia ilman asiaankuuluvia työkaluja. Nämä vesikulkuneuvot on suunniteltu sekä metrisiä että brittiläisen järjestelmän mukaisia osia varten. Muista käyttää pelkästään BRP:n suosittelemia kiinnikkeitä niitä vaihdettaessa. Lisää huoltamista koskevia tietoja saat valtuutetulta Sea-Doo-jälleenmyyjältä.

HUOLTOTAULUKKO

Määräaikaistarkastus

Rutiininomainen ylläpito on kaikille mekaanisille tuotteille tarpeen. Määräaikainen tarkastus edesauttaa tuotteen pitkäikäisyyttä.

Seuraava ylläpitotaulukko antaa ohjeita määräajoin suoritettavista vesikulkuneuvon huolloista, jotka sinun ja/tai valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on suoritettava. Aikataulu pitää mukauttaa käyttöolosuhteisiin ja käyttöön.

TÄRKEÄTÄ: Vesikulkuneuvon vuokraustoiminta, tai suurempi käyttötuntimäärä vaativat tiheämpää tarkastusten ja huoltojen määrää.

Huoltaminen on erittäin tärkeätä, etelä turvallisista huoltotoimenpiteistä ja sääntömenetelmistä, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

HUOM: Jotkut kohteet sisältyvät **KÄYTTÖÄ EDELTÄVIIN TARKASTUKSIIN** eikä niitä välttämättä ole toistettu tässä taulukossa.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO						
A: SÄÄDÄ C: PUHDISTA I: TARKASTA L: VOITELE R: VAIHDA T: SUORITA TOIMENPIDE	ENSIMMÄISET 10 T					
	25 T TAI 3 KK					
	50 T TAI 6 KK					
	100 T TAI 1 V					
	SUORITTAJA					
OSA/TOIMENPIDE				SELITYS		
YLEISTÄ						
Voitelu/korroosionesto	T ⁽¹⁾		T		Kuljettaja	(1) 10 tunnin välein suolavesi-käytössä.
MOOTTORI						
Tuki ja kumialusta	I		I		Jälleenmyyjä	(5) Päästöihin liittyvä osa. (4) Tarkasta 350 tunnin tai 5 vuoden kohdalla.
Tiivisteet ja kiinnikkeet	I		I		Jälleenmyyjä	
Pakojärjestelmän kiinnikkeet ⁽⁵⁾	I		I		Jälleenmyyjä	
RAVE-venttiili ⁽⁵⁾			C	C	Jälleenmyyjä	
Yläpää (vuototesti, mäntä ja renkaan välitys) ⁽⁵⁾	T ⁽⁴⁾				Jälleenmyyjä	
Vastapainoakselin öljyn taso			I	I	Jälleenmyyjä	
Sytytystulppa ⁽⁵⁾	I		R		Jälleenmyyjä	
Sytytyksen ajoitus ⁽⁵⁾	T ⁽⁴⁾				Jälleenmyyjä	
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ						
Huuhtelu		T ⁽³⁾			Kuljettaja	(1) 10 tunnin välein suolavesi-käytössä. (3) Huuhtelu päivittäin suolavesikäytössä ja likaisessa vedessä.
Letku ja kiinnikkeet	I		I		Jälleenmyyjä	
Moottorin tyhjennysletkut		I ⁽¹⁾			Kuljettaja	
Ilmanoton äänenvaimentimen kunto/tiiveys	I			I	Jälleenmyyjä	

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO

A: SÄÄDÄ C: PUHDISTA I: TARKASTA L: VOITELE R: VAIHDA T: SUORITA TOIMENPIDE	ENSIMMÄISET 10 T				
	25 T TAI 3 KK				
	50 T TAI 6 KK				
	100 T TAI 1 V				
	SUORITTAJA				
OSA/TOIMENPIDE					SELITYS

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Käyttökohde	I	A	L ⁽¹⁾	I, A, L	Jälleenmyyjä	(1) 10 tunnin välein suolavesi-käytössä. (5) Päästöihin liittyvä osa. (8) Vaihda 250 tunnin kohdalla. (6) Suolavesikäytössä.
Kaasuvaajeri					Jälleenmyyjä	
Polttoaineen pääsuodatin	I ⁽⁸⁾	I			Jälleenmyyjä	
Öljyvuoto sylinterikannen ja ruiskusuuttimen välissä ⁽⁵⁾	I		I		Jälleenmyyjä	
Moottorin hallintajärjestelmän anturit (paitsi TPS) ja polttoaineen ruiskusuuttimet ⁽⁵⁾	I			I	Jälleenmyyjä	
Kaasuläppäkammio ja TPS ⁽⁵⁾	I		I ⁽⁶⁾		Jälleenmyyjä	
Polttoainelinjat, liitokset, kuristusventtiili, paineenalennusventtiili ja polttoainejärjestelmän paineistus ⁽⁵⁾	I	I			Jälleenmyyjä	
Polttoaineen jakoputki ja liittimet ⁽⁵⁾	I		I		Jälleenmyyjä	
Polttoainesäiliön hihnat	I			I	Jälleenmyyjä	

VOITELUJÄRJESTELMÄ

Käyttökohde	I	A	L	R	Jälleenmyyjä	(5) Päästöihin liittyvä osa.
Tuorevoiteluöljypumppu ⁽⁵⁾	I			I	Jälleenmyyjä	
Öljylinjat	I	I			Jälleenmyyjä	
Öljysuodatin	I	I		R	Jälleenmyyjä	
Öljysäiliön hihnat	I				Kuljettaja	

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Käyttökohde	I	A	L	R	Jälleenmyyjä	—
Sähköliitokset ja kiinnitys, sytytysjärjestelmä, sähkökotelo, käynnistysjärjestelmä	I			I	Jälleenmyyjä	
MPEM-moduulin kiinnityskorvakkeet/kiinnikkeet				I	Jälleenmyyjä	
Digitaaalisesti koodattu turvajärjestelmä ja turvanaruliitin/pidin	I			I	Jälleenmyyjä	
Valvontapiipari	I			I	Jälleenmyyjä	
Akku, kiinnityskorvakkeet ja kiinnikkeet	I			I	Jälleenmyyjä	

OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Käyttökohde	I	A	L	R	Jälleenmyyjä	—
Ohjauskaapeli	I			I	Jälleenmyyjä	
Ohjauspylväs	I			I	Jälleenmyyjä	
Ohjaustanko ja säätötoiminta	I			I	Jälleenmyyjä	

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO

A: SÄÄDÄ C: PUHDISTA I: TARKASTA L: VOITELE R: VAIHDA T: SUORITA TOIMENPIDE	ENSIMMÄISET 10 T 25 T TAI 3 KK 50 T TAI 6 KK 100 T TAI 1 V SUORITTAJA
OSA/TOIMENPIDE	SELITYS

O.T.A.S. -JÄRJESTELMÄ

O.T.A.S. -järjestelmän toiminta	I		I		Jälleenmyyjä	
---------------------------------	---	--	---	--	--------------	--

KÄYTTÖJÄRJESTELMÄ

Vetoakselin suojapalkeet			I ⁽²⁾		Jälleenmyyjä	(2) Nämä kohteet on aluksi tarkastettava 25 tunnin jälkeen. Sen jälkeen huolto suoritetaan taulukon mukaan. (11) Vaihda 150 tunnin kohdalla.
Tiivisteiden pidike	L	L			Kuljettaja	
Vetoakseli/siipirataan kiilat			L		Jälleenmyyjä	
VTS (säädettävä trimmijärjestelmä)	I		I		Jälleenmyyjä	
Suihkupumpun säiliön öljy	R	I	R		Jälleenmyyjä	
Suihkupumpun kannen työntäminen			I		Jälleenmyyjä	
Siipirataan akselitiiviste				R ⁽¹¹⁾	Jälleenmyyjä	
Siipiratas ja siipirataan ja kulutusrenkaan välinen välyys			R ⁽²⁾		Jälleenmyyjä	
Veden sisäänoton säleikkö	I		I ⁽²⁾	I	Kuljettaja	

RUNKO JA KORI

Tyhjennystulpat (pilssissä), tarkasta onko tukkeumia	I			I	Kuljettaja	—
Kart-istuimien (jos varusteena)	I		I		Kuljettaja	
"Moto"-istuimien	I			I	Jälleenmyyjä	
Runko	I			I	Kuljettaja	
Sähköinen pilssipumppu	I			I	Kuljettaja	

HUOLTO

VAROITUS

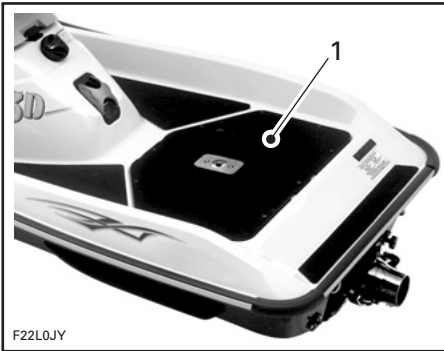
Suorita toimenpiteet vain tässä käsikirjassa esitetyllä tavalla. Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän apua suositellaan käytettäväksi ajoittain muita, tässä käsikirjassa käsittelemättömiä osia/järjestelmiä varten. Ellei toisin määrätty, moottori ei saa olla käynnissä ja turvanaruliitin on irrotettava pitimestään kaikkia huoltotoimenpiteitä varten. Moottoritilassa olevat osat voivat olla kuumia. Älä koskaan nosta vesikulkuneuvoa suihkupumpun osista, tai ohjauspylvästä.

Voitelu

Tiivisteiden pidike

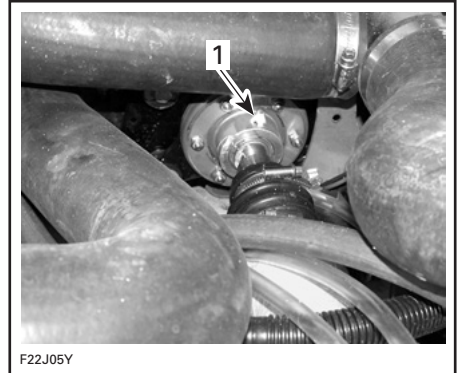
Käytä synteettistä Sea-Doo -rasvaa tai vastaavaa.

Tiivisteiden pidikkeeseen pääsee käsiksi irrottamalla takahuoltoluukku.



1. Takahuoltoluukku

Voitele varovasti rasvauspuristimella keskilaakerin tiivisteiden pidike, kunnes rasvaa alkaa juuri ja juuri tulla tiivisteestä ulos.



1. Rasvaa keskilaakerin tiivisteiden pidike

Asenna irrotetut osat kunnolla takaisin.

Korroosionestosuojaus

Kaasuvaijeri

Voitele kaasuvaijeri XP-S Lube -voiteluaineella tai vastaavalla.

Sähköliitokset

Tarpeen mukaan levitä korroosionestotuotetta, kuten eristerasvaa akun napoihin ja kaikkiin esillä oleviin kaapeli-liittämiin.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan voitele elektroniikkamoduulien liittimiä.

Muu voitelu

XP-S Lube- tai vastaava voiteluaine auttaa estämään metalliosien korroosiota ja pitämään liikkuvat mekanismit hyvässä toimintakunnossa.

VAROITUS

Älä koskaan voitele turvanaruliittimen pidintä.

Kaasuläppäkammio ja öljyn ruiskutuspumppu

Voitele jouset, akselit ja kaapelien esillä olevat osat.

Kaasuvaijerin tarkastus

Kaasuvaijeri

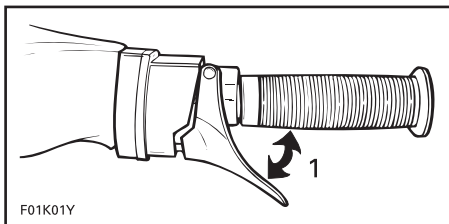
Purista ja vapauta kaasuvipu. Sen pitäisi toimia jouheasti ja palata em-pimättä alkuperäiseen asentoonsa. Toista koe jokaiselle säädettävän oh-jaustangon asennolle. Ota tarvittaes-sa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jäl-leenmyyjään.

VAROITUS

Älä koskaan muuta tai vahingoita kaasuvaijerin säätöä, tai reittiä.

VAROITUS

Ellei kaasuvipu palaudu automaatisesti alkusenttoonsa, älä käytä vesikulkuneuvoa ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.



1. Pitäisi liikkua ilman vastusta

Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa polttoaineen ruiskutusjärjestelmän tarkastus.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä ruiskusuuttimen puhdistustuotteita. Ne voivat sisältää ruiskusuuttimen osia vahingoittavia lisäaineita.

Tyhjäkäynti

MPEM valvo tyhjäkäyntinopeutta eikä se ole säädettävissä.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan yritä säätää tyhjäkäyntiä tyhjäkäyntiruuvis-ta, koska se on tehtaalla kalibroitu.

Polttoaine- ja öljynsuodattimet

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän tulisi vaihtaa polttoaineen pääsuodatin ja öljynsuodatin. Polttoainejärjestelmän paineistus pitäisi suorittaa samaan aikaan.

TÄRKEÄÄ: Tukkeentunut öljynsuodatin aikaansaa öljyn puutteen, jonka seurauksena on vakava moottorivaurio.

Ohjauksen suuntaus

Kun ohjaustanko on suoraan eteenpäin -asennossa, pitäisi suihkupumpun suuttimen olla samassa suunnassa, jolloin vesikulkuneuvo kulkee suorassa linjassa.

Säätöä tarvittaessa ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

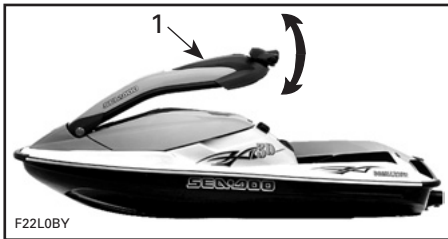
VAROITUS

Varmista, että ohjaustanko ja suihkupumpun suutin kääntyvät puolelta toiselle ilman vastusta, ja etteivät ne kiristä ohjauskaapelia, tai kiinnikkeitä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takaosaa. Pysy poissa ohjausjärjestelmän osista (suutin, vivusto, jne.).

Ohjauspylväs

Muista vetää "moto"-istuini ensin sisään.

Liikuta ohjauspylvästä ylös ja alas. Sen pitäisi liikkua vapaasti ja tasaisesti ilman vastusta. Huuhto ohjauspylvään laakeritappi muuten makealla vedellä ja voitele XP-S Lube -voiteluaineella. Jos se on edelleen jäykkä, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään. Jos ohjauspylväs tuntuu liian painavalta, sitä voidaan säätää paluujousella. Katso *HALLINTALAITTEET/ MITTARIT/VARUSTEET*. Ellei tämä auta, tarkoittaa se sitä, että jousi voi olla poikki.



1. Ohjauspylväs

Tutki onko ohjauspylväessä liikaa välystä laskemalla se alimpaan asentoon ja yrittämällä liikuttaa sitä puolelta toiselle.



VAROITUS

Jos joku edellä olevista kokeista epäonnistuu, älä käytä vesikulku-neuvoa ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Ohjaustanko ja säätötoiminta

Siirrä ohjaustanko kuhunkin asentoon. Sen pitäisi liikkua helposti ja lukkiutua kuhunkin asentoon. Jos ohjaustankoa on vaikea liikuttaa (ylös/alas), irrota muovikansi ja huuhtele mekanismi makealla vedellä ja voitele siteen XP-S Lube -voiteluaineella. Jos se on edelleen jäykkä, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään. Varmista, ettei ohjaustangossa ole liikaa välystä.

VAROITUS

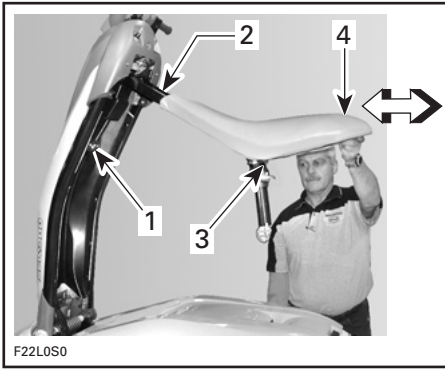
Jos joku edellä olevista kokeista epäonnistuu, älä käytä vesikulku-neuvoa ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

“Moto”-istuin

Tarkasta, että istuin kiinnittyy kunnolla ohjauspylvääseen. Tarkasta, onko salpamekanismi kulunut.

Ota istuin esille. Varmista, että se liikkuu vapaasti kääntyessään. Tarkasta, onko siinä liikaa sivuttaisvälystä.

Tarkasta myös, onko istuimen tuessa istuimessa liikaa välystä.



1. Salpamekanismi
2. Istuimen rakenne
3. Tarkasta istuimen tuen välyä
4. Tarkasta istuinrakenteen sivuttaisvälyä.

Tarkasta istuimen tuen kannessa oleva vastakappale. Tarkasta onko siinä likaa, hiekkaa, tai muita roskia. Tarkasta, onko se liian kulunut. Varmista, että kansi liikkuu vapaasti.

Aseta istuimen tuki vastakappaleeseen ja varmista, että kiinnittyy kunnolla. Tarkasta, onko salpamekanismi kulunut. Yritä vetää tuki irti vapauttamatta salpaa.

⚠ VAROITUS

Jos joku edellä olevista kokeista epäonnistuu, älä käytä "moto"-istuinta ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Kart-istuin (jos varusteena)

Tarkasta, onko istuimen kieleke tai ankkurilevy kulunut tai vaurioitunut. Tarkasta, onko salpamekanismi kulunut. Yritä vetää istuin irti vapauttamatta salpaa.



1. Tarkasta istuimen kieleke ja ankkurilevy.
2. Tarkasta salpamekanismi

⚠ VAROITUS

Jos joku edellä olevista kokeista epäonnistuu, älä käytä kart-istuinta ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

O.T.A.S.™ -järjestelmä

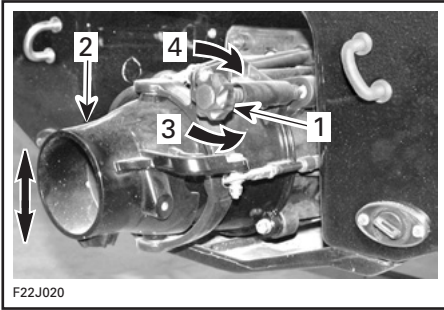
Tämä testi on suoritettava vesikuluneuvon ollessa vedessä.

Varmista, että edessä oleva ajoväylä on vapaa. Aja vesikuluneuvoa ja kiihdytä se plaanausnopeuteen (yli 4 000 1/min), vapauta sitten kaasuvipu. Käännä ohjaustanko 3 sekunnin kuluessa täysin yhdelle puolelle. Moottorin käyntinopeuden pitäisi nousta. Muussa tapauksessa toista koe ja käännä ohjaustanko nopeammin kaasun vapauttamisen jälkeen. Ellei käyntinopeus edelleen käännä nouse, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) säätö

Käännä säätönuppia niin, että suulake on korkeimmassa asennossaan. Käännä säätönuppia vastakkaiseen suuntaan niin, että suulake on alimmassa asennossaan.

Suuttimen pitäisi liikkua ylöspäin ja alaspäin, ilman että se koskee kavenukseen.



1. Säätönuppi
2. Suulake ylös tai alas
3. Suulakkeen nosto
4. Suulakkeen lasku

TÄRKEÄÄ: Säätörengas ja/tai suutin ei saa koskettaa missään asennossa.

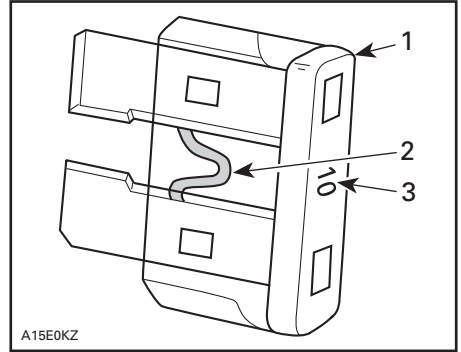
Jos kosketus tapahtuu, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Pilssin tyhjennystulpat

Tyhjennystulpat käyttävät suihkupumpun pienpaine-kohtaa imeäkseen veden pilssistä moottorin ollessa käynnissä. Tarkasta tarvittaessa, ettei kummassakaan nostimen sihdissä ole tukkeumaa.

Sulakkeet

Sähkövian sattuessa tarkasta sulakkeet. Vaihda palanut sulake uuteen samanarvoiseen sulakkeeseen. Toimi seuraavalla tavalla.



A15E0KZ

1. Sulake
2. Tarkasta onko sulanut
3. Sulakkeen koko

VAROITUS

Älä käytä suurempiarvoista sulaketta, sillä tämä voi aiheuttaa vakavan vaurion. Jos sulake on palanut, on toimintahäiriön syy määritettävä ja korjattava ennen uudelleenkäynnistämistä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

Sulakkeita on MPEM-moduulissa moottoritilassa.

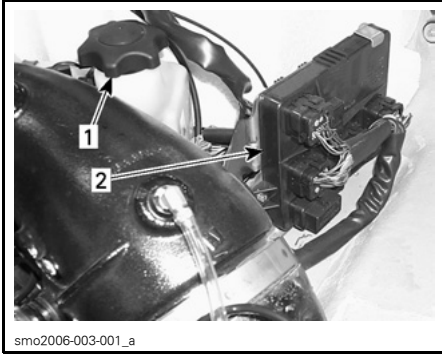
Jotta sulakkeisiin pääsee käsiksi, irrota moottorikoppa ja lukitse ohjauspylväs pitimellä pystyasentoon.

VAROITUS

Kiinnitä ohjauspylvään pidätin aina heti kun moottorikoppa on poistettu, jotta ohjauspylväs pysyy tukevasti ylhäällä moottoritilassa työskentelyn aikana.

MPEM

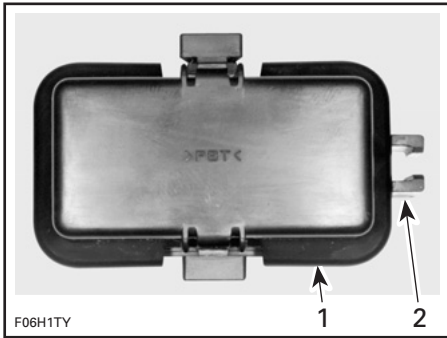
MPEM-moduuli sijaitsee moottorin edessä.



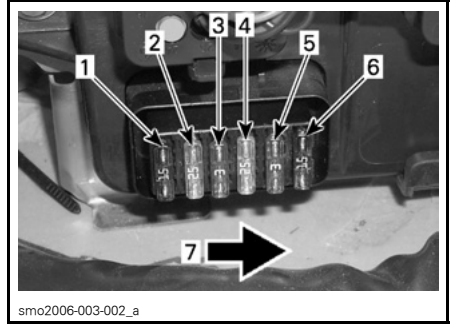
1. Öljysäiliö
2. MPEM

Irrota MPEM:n sulakekansi.

Käytä sulakekannessa olevia tappeja sulakkeiden irrottamiseen ja kiinnittämiseen paikalleen.



1. Sulakekansi
2. Sulaketapit

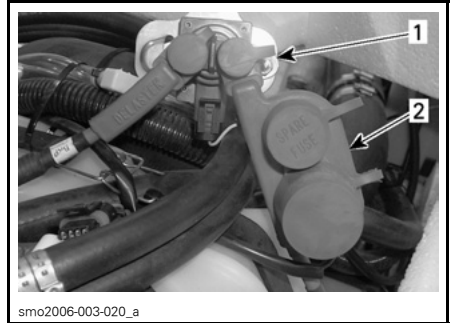


SULAKKEIDEN TUNNISTUS

1. 15 A, ruiskutusjärjestelmä
2. 25 A, akku
3. 3 A, varasulake (ei käytössä)
4. 25 A, säätölaite (latausjärjestelmä)
5. 3 A, pillsipumppu
6. 15 A, polttoainepumppu
7. Ajoneuvon etuosa

Muut sulakkeet

Pääsulake sijaitsee virransyötön katkaisureleessä.



1. Käynnistinrele
2. 30 A, pääsulake

Yleistarkastus ja -puhdistus

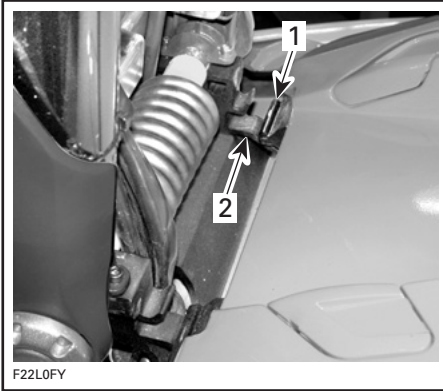
Tarkastus

Irrota moottorikoppa ja lukitse ohjauspylväs pitimellä pystyasentoon.

VAROITUS

Kiinnitä ohjauspylvään pidätin aina heti kun moottorikoppa on poistettu, jotta ohjauspylväs pysyy tukevasti ylhäällä moottoritilassa työskentelyn aikana.

Tarkasta moottorikopan kielekkeiden ja C-koukkujen, samoin kuin salvan kunto.



F22L0FY

1. Kieleke
2. C-koukku

HUOM: Tarkasta ajoittain, että moottorikopan salvan tappi on rungossa kunnolla kiinni. Kiristä tarvittaessa ja varmista, että salpa sulkee moottorikopan kunnolla.

Tarkasta onko moottoritilassa vaurioita, tai polttoaineen/öljyn ruiskutusjärjestelmistä johtuvia vuotoja. Varmista, että kaikki letkunkiristimet ovat kunnolla kiinni eikä mikään letku ole murtunut, kierteellä tai muuten vaurioitunut.

VAROITUS

Jos ilmenee polttoainevuotoa ja/tai sen hajua, älä käynnistä moottoria. Anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän huoltaa vesikulkuneuvo.

Tarkasta äänenvaimennin, akku, polttoainesäiliön ja öljysäiliön kiinnittimet. Tarkasta sähköliitosten kireys ja onko niissä korroosiota.

Tarkasta onko rungossa tai suihkupumpun veden sisäänoton säleikössä vaurioita. Vaihda tai anna korjata vaurioituneet osat.

Asenna moottorikoppa paikalleen ja sulje salpa kunnolla.

Puhdistus

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän pitäisi puhdistaa pilssi mahdollisten polttoaine-/öljy-/elektrolyyttikertymien ja homeen poistamiseksi.

Pese kori ajoittain vedellä ja saippualla (käytä vain mietoa pesuainetta). Poista moottorista ja/tai rungosta niissä mahdollisesti oleva vesieliöstö. Levitä hiomatonta vahaa, kuten silikonivaha.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan puhdistasi- ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla, tms.

Käytä moottorikopan ja ohjauspylvään pään ja päällysosien puhdistamiseen pelkästään flanellikankaita tai vastaavia.



F22L0H0

1. Moottorikoppa, ohjauspylvään pää ja päällysosat.

TÄRKEÄÄ: Moottorikoppaan, ohjauspylvään päähän ja päällysoisiin pitää käyttää flanellikankaita tai vastaavia, jotteivät puhdistettavat pinnat vaurioitu enempää.

Poista naarmut moottorikopasta, ohjauspylvästä ja päällysosista BOMBARDIER* Scratch Remover Kit (osanro 861 774 800) -naarmujenpoistoaineella.

HUOM: Ota huomioon, että mitä tahansa naarmunpoistoainetta käytettäessä, käsitelty pinnan alue muuttuu himmeäksi.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan puhdistaa muoviosia tai moottorikoppaa voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla, klooria sisältävillä tuotteilla, tms.

Käytä mattojen puhdistamiseen 3M™ Citrus Base Cleaneriä (680 gramman (24 oz) suihkepurkki) tai vastaavaa.

Tahrat voi poistaa istuimesta ja lasikuidusta Korkay System Ltd:n Knight's Spray-Nine⁺-, tai vastaavalla tuotteella.

Ota luonto huomioon ja varmista, ettei polttoainetta, öljyä, tai puhdistusnestettä valu vesistöön.

TRAILERILLA KULJETTAMINEN, VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

Trailerilla kuljettaminen

Varmista, että öljysäiliön ja polttoainesäiliön kannet ovat paikallaan ja kunnolla kiinni.

VAROITUS

Älä koskaan kallista tätä ajoneuvoa siirtokuljetusta varten pituussuuntaan. Suosittelemme ajoneuvon kuljettamista sen normaalissa käyttöasennossa.

Tarkasta paikkakunnallasi voimassa olevat lait ja asetukset, jotka koskevat:

- jarrujärjestelmää
- vetävän ajoneuvon painoa
- peilejä.

Ryhdy seuraaviin varotoimiin, kun vesikulkuneuvoa kuljetetaan trailerilla:

Kiinnitä vesikulkuneuvo kiinnitystarvikkeilla traileriin keulalengin (edessä) lisäksi kahdesta perälengistä (takana). Käytä tarvittaessa lisäkiinnitystarvikkeita.

TÄRKEÄÄ: Älä kuljeta köysiä tai sidontavälineitä kart-istuimen (jos varusteena) tai "moto"-istuimen päältä, sillä ne voivat vaurioittaa niitä pysyvästi. Kierrä köysien tai kiinnitystarvikkeiden ympäri ratteja, tai vastaavia, pelkästään vesikulkuneuvon runkoon.

Varmista, että moottorikoppa, kart-istuin (jos varusteena) tai "moto"-istuin (jos varusteena) ovat kunnolla salvalla kiinni.

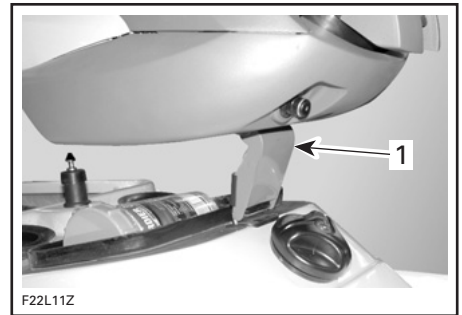
VAROITUS

Varmista ennen trailerilla kuljetusta, että kart-istuin (jos varusteena) tai "moto"-istuin (jos varusteena) on kunnolla kiinni.

Sea-Doo -suoja auttaa suojaamaan vesikulkuneuvoa, erityisesti hiekkateillä ajettaessa. Se estää lian tunkeutumisen ilmanottoaukkoihin. Lisäksi suoja auttaa pitämään ohjauspylvään paikkaan estäen sitä liikkumasta.

Kart-istuinkokoonpano (jos varusteena)

Ellei Sea-Doo -suojaa käytetä, on ohjauspylväs lukittava sen liikkumisen estämiseksi kuljetuksen aikana. Käytä tähän tarkoitukseen ohjauspylvään pidätintä.



1. Ohjauspylvään pidätin lukossa

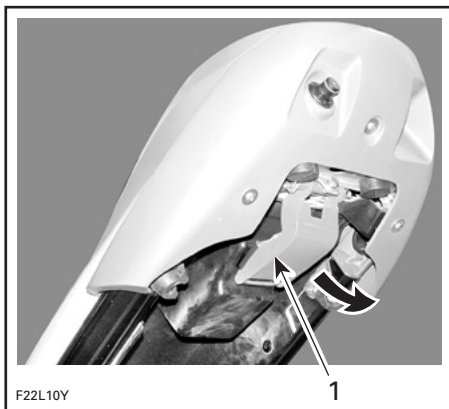
TÄRKEÄÄ: Vesikulkuneuvon kuljetus trailerilla ilman ohjauspylvään kunnollista lukitsemista voi johtaa vesikulkuneuvon joidenkin osien vaurioitumiseen.

"Vert"-kokoonpano

Ellei Sea-Doo -suojaa käytetä, on ohjauspylväs lukittava sen pystysuuntaisen liikkumisen estämiseksi kuljetuksen aikana.

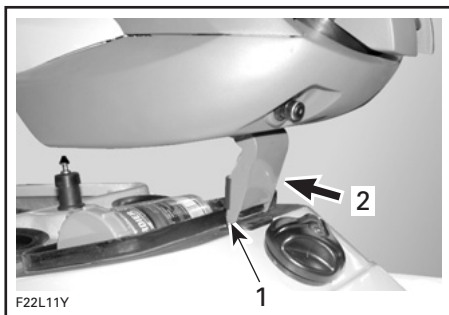
Mallit, joissa on pylvään pidätin.

Vedä pidätin ulos ohjauspylvästä ja pidä sitä samalla kun lasket pylvään paikalleen.



1. Vedä pylvään pidätin ulos

Jatka ohjauspylvään laskemista kunnes pidättimen voi laittaa rungon koukkuun. Lukitse pidätin sitten työntämällä paikalleen.



1. Aseta pidätin rungon koukkuun
2. Työnnä lukitusta varten

Mallit, joissa ei ole pylvään pidätintä.

Käytä kuvan osoittamassa paikassa kumikyötä, jonka ympärille on kiedottu rättejä.



1. Kiinnitä ohjauspylväs tästä

TÄRKEÄÄ: Vesikulkuneuvon kuljetus trailerilla kiinnittämättä ohjauspylvästä kunnolla voi johtaa vesikulkuneuvon vaurioitumiseen.

Noudata aina kaikkia trailerilla kuljetukseen liittyviä turvatoimenpiteitä.

Vesillelasku/nostaminen

TÄRKEÄÄ: Varmista ennen vesikulkuneuvon vesillelaskua, että pilssin tulpat ovat tiukasti kiinni paikallaan. Vesikulkuneuvon nostamisen jälkeen varmista, että ne on irrotettu, jotta pilssi tyhjenee.

Varastointi

VAROITUS

Koska polttoaine ja öljy ovat tuleharkkoja aineita, anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän tarkastaa polttoainejärjestelmän eheys määräraikaistarkastustaulukossa määritetyllä tavalla.

Eriytysuosituksena on, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä huoltaa vesikulkuneuvon ennen varastointia, mutta itse voit suorittaa seuraavat toimenpiteet vain muutamalla työkalulla.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä moottoria varastoinnin aikana.

Rungon huuhtelu/korjaus

Pese kori vedellä ja saippualliuoksella (käytä vain mietoa pesuainetta). Huuhdo kunnolla makealla vedellä. Poista vesieliöstö rungosta.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan puhdistasi sikuitu- ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla, tms.

Anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän suorittaa pienet geelipinnoitteen korjaukset. Laita vaurioituneiden kilpien/tarrojen tilalle uudet.

Käyttöjärjestelmä

Suihkupumppusäiliössä oleva voiteluaine on tyhjennettävä ja säiliö puhdistettava. Ota yhteys tätä varten valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Voitele käyttöjärjestelmän voitelukohta/-kohdat *HUOLTO*-osassa kuvatulla tavalla.

Polttoainejärjestelmä

Polttoaineen pilaantumisen ja kaasuttimen liimoittumisen estämiseksi voidaan polttoainesäiliöön lisätä Sea-Doo -polttoaineen stabiloimisainetta (tai vastaavaa). Noudata valmistajan oikeata käyttöä koskevia ohjeita.

TÄRKEÄÄ: Polttoaineen stabiloimisainetta pitää lisätä ennen moottorin voitelua, jotta varmistetaan polttoainejärjestelmän osien suojaaminen hartsikertymiä vastaan.

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähistöllä. Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, kierrä kantha hitaasti avattaessa. Älä koskaan käytä avotulta polttoainemäärän tarkastamiseen. Pidä vesikulkuneuvo vaakatasossa tankkauksen aikana. Älä täytä liikaa tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulla yli. Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois. Tarkasta polttoainejärjestelmä määrärajojen.

Jäähdytysjärjestelmän huuhdelu ja moottorin sisäinen voitelu

Katso menetelmä kohdasta *KÄYTÖN-JÄLKEINEN HOITO*.

Akku

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Jäätymisenesto

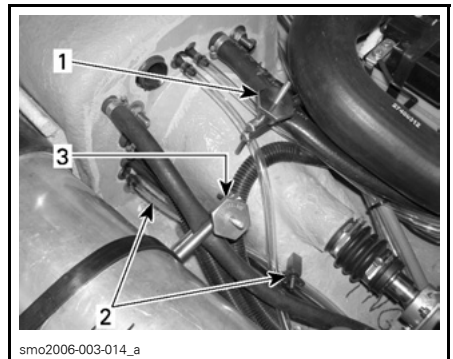
Kylmillä seuduilla, joissa saattaa esiintyä pakkasta, pitäisi jäähdytysjärjestelmä täyttää pakkasnesteellä tai vapaaajan ajoneuvoihin tarkoitetulla pakkasnesteellä.

TÄRKEÄÄ: Pakkasnestettä on laitettava jäähdytysjärjestelmään. Muussa tapauksessa jäljellä oleva vesi jäätyy. Tämä toimenpide vaatii hyvää jäähdytysjärjestelmän reitin teknistä tuntemusta. Ellei pakkasnestettä suoriteta asianmukaisesti, voi moottoriin/pakojärjestelmään mahdollisesti jäänyt vesi jäätyä ja aiheuttaa vakavia vaurioita. Suosittelemme, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä suorittaa tämän toimenpiteen.

HUOM: Toimenpide vaatii noin 4 litraa (4,2 U.S. qt) pakkasnestettä.

Valmistelu

Jotkut letkut on tyhjentämisen estämiseksi tukittava ennen pakkasnesteen täyttämistä jäähdytysvaippoihin. Asenna letkunpuristimet seuraaviin kohtiin:



1. Veden sisäänottoletku
2. Moottorin sylinterin tyhjennysletku (moottorin alta tuleva)
3. Veden ulostuloletku viritysputken alla

Letkun irrotus

Irrota veden syöttöletku (merkitty punaisella teipillä) T-liitoksesta.

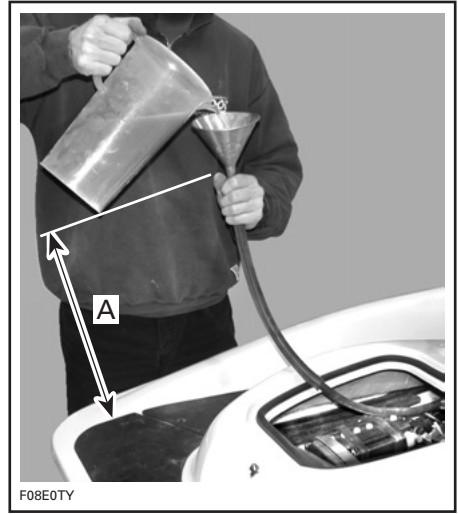


1. Irrota veden syöttöletku (merkitty punaisella teipillä)
2. T-liitin
3. Punainen teippi
4. Polttoainesäiliön täyttöletku

Asenna väliaikaisesti sisähalkaisijaltaan 12,7 mm:n (1/2 in) ja noin 61 cm (2 ft) pitkä letku T-liitokseen (edellä irrotetun letkun paikalle).

Moottorin ilmaaminen

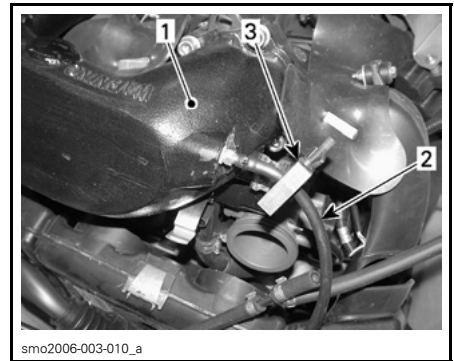
Aseta suppilo väliaikaiseen letkuun. Muista pitää pakkasnestettä kaadettaessa suppiloa noin 61 cm:n (2 ft) korkeudella kannesta, jolloin syntyy riittävästä painetta ja se virtaa kunnolla.



TYYPILLINEN

A. 61 cm (2 ft), jotta pakkasneste virtaa esteettömästi

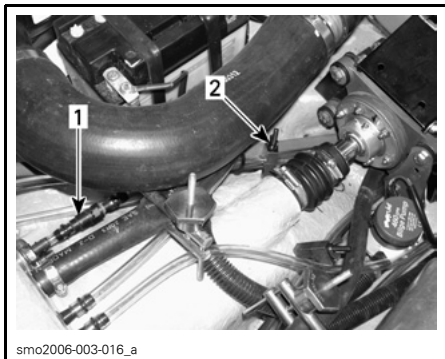
Kaada pakkasnestettä moottoriin, kunnes jäähdytysjärjestelmän vedenpoistoaukosta ilmestyy värillistä seosta. Asenna siinä vaiheessa vedenpoistoaukon letkuun letkunpuristin.



1. Pääputki
2. Vedenpoistoaukon letku
3. Letkunsulkija

Magneeton ilmaus

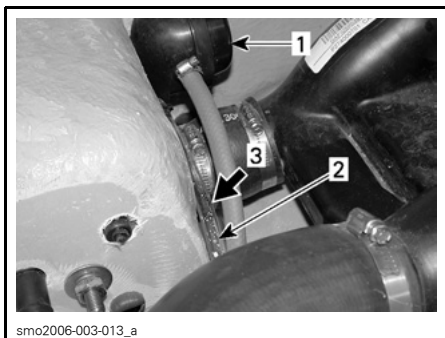
Jatka kaatamista kunnes moottorin magneeton tyhjennysletkusta ilmestyy pakkasnestettä. Asenna sitten tähän letkuun letkunpuristin.



1. Moottorin magneeton tyhjennysletku
2. Letkunsulkija

Moottorin ilmakompressorin ilmaaminen

Jatka kaatamista kunnes pakkasnestettä menee ilmakompressorin vedenpoistoletkuun.



1. Äänenvaimennin
2. Ilmakompressorin vedenpoistoletku
3. Katso, että pakkasneste näkyy värillisenä

Kartioputken ilmaaminen

Irrota T-liitoksesta aikaisemmin asentamasi väliaikainen letku.

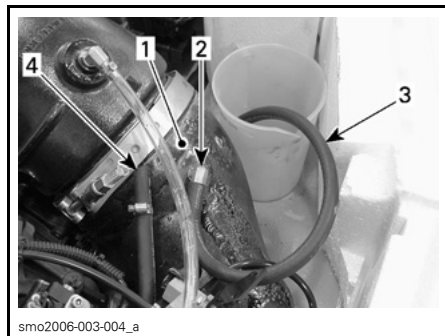
Irrota kartioputken vedenpoistoletku.

Liitä väliaikainen letku kartioputken vedenpoistoletkun liitokseen.

Työnnä letkun toinen pää pilssissä sijaitsevaan pieneen säiliöön.

Asenna suppilo tehtaalla asennettuun veden syöttöletkuun (merkitty punaisella teipillä).

Kaada pakkasnestettä kunnes sitä tulee ulos kartioputken väliaikaisesta vedenpoistoletkusta.



1. Virityspotken kartio
2. Vedenpoistoletku
3. Väliaikainen letku
4. Irrotettu letku

Lopeta kaataminen.

Irrota väliaikainen letku kartioputken liitoksesta ja kiinnitä tehdasasenteinen letku takaisin paikoilleen.

Poista kiristimet tässä järjestyksessä, jotta pakkasnestettä pääsee virtaamaan oikein.

HUOM: Suurin osa pakkasnestestä vuotaa ulos, kun letkunsulkijat irrotetaan. Valuta se astiaan. **HÄVITÄ PAKKASNESTE PAIKALLISTEN SÄÄNNÖSTEN JA LAKIEN MUKAAN.**

1. Vedenpoistoaukon letku.
2. Moottorin magneeton tyhjennysletku.
3. Moottorin sylinterin tyhjennysletku.
4. Vedenpoistoaukon letku.
5. Veden sisäänottoletku.

HUOM: Vaikka suurin osa pakkasnestestä on valunut ulos, sitä on myös sekoittunut vesivaippoihin edelleen jääneeseen veteen. Tämä estää jäätymisongelmat.

Huuho ajokautta edeltävien valmistelujen yhteydessä jäädytysjärjestelmästä loput pakkasnestestä ennen vesikulkuneuvon käyttöä.

Seuraavat toimenpiteet on syytä tehdä vesikulkuneuvon parempaa suojaamista varten.

Puhdista pilssi kuumalla vedellä ja liuottimella, tai pilssinpuhdistusaineella. Huuho kunnolla. Tyhjennä pilssi kokonaan nostamalla vesikulkuneuvon etupäätä. Jos kori tai runko tarvitsee korjaamista, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään. Käytä mekaanisten osien maalauksen korjaamiseen BOMBARDIERIN ruiskumaalia.

Korroosionestokäsittely

Pyyhi moottoritolasta sinne mahdollisesti jäänyt vesi.

Ruiskuta moottoritolassa olevien metalliosien päälle XP-S Lube -voiteluainetta tai vastaavaa.

⚠ VAROITUS

Älä voitele turvanaruliittimen pindintä.

Voitele kaasuvaijeri XP-S Lube -voiteluaineella tai vastaavalla.

Aseta moottorikoppa ja takahuolto-
luukku takaisin paikoilleen.

Lopputoimenpiteet

Käytä korin vahaamiseen hyvälaatuista merivahaa.

Moottorikoppa on syytä jättää hieman raolleen varastoinnin ajaksi. Tämä estää kondenssiveden syntymisen ja mahdollisen korroosion moottoritolassa.

TÄRKEÄÄ: Vältä kart-istuimen vaahtomuovin pysyvät muodonmuutokset äläkä koskaan jätä mitään esinettä sen päälle varastoinnin ajaksi.

Jos vesikulkuneuvo varastoidaan ulkoilmassa, peitä se valoa läpäisemättömällä pressulla, joka estää auringon säteiden ja lian vaikutuksen muoviosiin ja vesikulkuneuvon viimeistelyyn, ja estää pölyntymisen.

TÄRKEÄÄ: Vesikulkuneuvoa ei pidä koskaan jättää varastoon veteen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan auringonpaisteeseen. Älä koskaan kiedo vesikulkuneuvoa tiiviisti muovikääreeseen. Kondenssiveden muodostuminen ja mahdollinen korrosio on estettävä ilmanvaihdolla.

Ajokautta edeltävä valmistelu

Käytä seuraavaa taulukkoa.

Koska tekniset taidot ja erikoistyökalut ovat tarpeen, on valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän syytä tehdä tietyt toimenpiteet.

⚠ VAROITUS

Suorita toimenpiteet vain tässä käsikirjassa esitetyllä tavalla. Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän apua suositellaan käytettäväksi ajoittain muita, tässä käsikirjassa käsittelemättömiä osia/järjestelmiä varten. Ellei toisin määrätty, moottori ei saa olla käynnissä ja turvanaruliitin on irrotettava pitimestään kaikkia huoltotoimenpiteitä varten. Moottoritolassa olevat osat voivat olla kuumia. Kun osien kunto ei näytä tyydyttävältä, vaihda ne alkuperäisiin BRP-varaosiin, tai hyväksytyihin vastaaviin.

Ajokautta edeltäviä valmisteluja koskeva taulukko

HUOM: On erittäin suositeltavaa, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä suorittaa vuotuisen turvatarkastuksen ja tehtaan kampanjat samaan aikaan ajokautta edeltävän valmistelun kanssa.

TOIMENPITEET		SUORITTAJA
YLEISTÄ	Voitelu/korroosionesto	Kuljettaja
	Sytytystulppien vaihtaminen ⁽¹⁾	Jälleenmyyjä
MOOTTORI	Pakojärjestelmän kunto (kiinnikkeet, letkut, jne.)	Jälleenmyyjä
	RAVE-venttiilin puhdistus	Jälleenmyyjä
	Vastapainoakselin öljyn taso	Jälleenmyyjä
	Yläkuolokohdan asetus	Jälleenmyyjä
	Ilmakompressori, letkujen silmämääräinen kunto. Tarkastus, ettei ole vuotoja VAROITUS: Kompressorin ja polttoaineen jakoputken välinen pääletku voi olla kuuma.	Jälleenmyyjä
JÄÄHDYTYS-JÄRJESTELMÄ	Jäähdytysjärjestelmän letkujen ja komponenttien tarkastus	Jälleenmyyjä
POLTTOAINE-JÄRJESTELMÄ	Kaasuvaajerin ⁽²⁾ tarkastus/säätö	Jälleenmyyjä
	Polttoaineen pääsuodattimen vaihto	Jälleenmyyjä
	Polttoaineen ruiskutusanturien tarkastus	Jälleenmyyjä
	Polttoainejärjestelmä; venttiilien, linjojen, kiinnikkeiden, paineistuksen tarkastus ⁽²⁾	Jälleenmyyjä
	Suoraruiskusuutin tarkastus vuodon varalta	Jälleenmyyjä
	Täyttöputken, polttoainesäiliön ja säiliön kannen kunto ⁽²⁾	Jälleenmyyjä
	Liekinpidättimen tarkastus	Jälleenmyyjä
	Polttoainesäiliön hihnat	Jälleenmyyjä
	Tankkaus	Kuljettaja
VOITELU-JÄRJESTELMÄ	Tuorevoiteluöljypumpun säätö ja ilmanpoisto	Jälleenmyyjä
	Öljysuodattimen vaihto	Jälleenmyyjä
	Tuorevoiteluöljysäiliön hihnat	Kuljettaja
	Tuorevoiteluöljysäiliön täyttö	Kuljettaja
SÄHKÖ-JÄRJESTELMÄ	Akun kunto/lataus ja asentaminen takaisin paikalleen	Jälleenmyyjä
	Akku, käynnistimen liitokset ja reititys ⁽²⁾	Jälleenmyyjä
	Valvontapiippari	Jälleenmyyjä
	Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä	Jälleenmyyjä

TOIMENPITEET		SUORITTAJA
OHJAUS- JÄRJESTELMÄ	Ohjausjärjestelmän säätö/tarkastus ⁽²⁾	Jälleenmyyjä
	Ohjauspylvään kunto	Jälleenmyyjä
	Ohjaustangon ja säätötoiminnan kunto	Jälleenmyyjä
	"Moto"-istuimen kunto	Jälleenmyyjä
O.T.A.S.TM- JÄRJESTELMÄ	Tarkasta O.T.A.S. -järjestelmän toiminta	Jälleenmyyjä
KÄYTTÖ- JÄRJESTELMÄ	VTS (säädettävä trimmijärjestelmä) (jos varusteena)	Jälleenmyyjä
	Käyttöjärjestelmän tarkastus	Jälleenmyyjä
	Suihkupumppuöljyn vaihto	Jälleenmyyjä
RUNKO JA KORI	Lietepumpun nostimien tarkastus	Jälleenmyyjä
	Kart-istuim (jos varusteena)	Jälleenmyyjä

⁽¹⁾ Ennen uusien sytytystulppien asentamista on suositeltavaa, että ylimääräinen XP-S Lube -voiteluaine tai vastaava poltetaan käynnistämällä moottori vanhoilla sytytystulppilla.

⁽²⁾ Turvallisuusseikka, joka käsitellään vuotuisessa turvatarkastuksessa.

VIANETSINTÄ

Seuraava taulukko auttaa selvittämään yksinkertaisten ongelmien mahdollinen syy. Monet ongelmista voi mahdollisesti selvittää melko nopeasti itse, kun taas toisiin voi tarvita mekaanikon taitoja. Pyydä niissä tapauksissa valtuutettua Sea-Doo -jälleenmyyjää suorittamaan huolto.

Valvontapiipparin koodisignaalit

KOODISIGNAALIST	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
2 lyhyttä piippausta (kiinnitettäessä turvanaruliitintä pidikkeeseen).	Vahvistaa turvanaruliittimen signaalin toimivuuden.	Moottori voidaan käynnistää.
1 pitkä piippaus (kiinnitettäessä turvanaruliitintä vesikulkuneuvon pidikkeeseen).	Huono DESS-järjestelmän kytkentä.	Kiinnitä turvanaruliittimen tulppa uudelleen kunnolla pitimeen.
	Väärä turvanaruliitin.	Käytä vesikulkuneuvoon ohjelmoitua turvanaruliitintä.
	Viallinen turvanaruliitin.	Käytä toista ohjelmoitua turvanaruliitintä.
	Kuivunutta suolavettä turvanaruliittimen tulpassa.	Poista suolavesi turvanaruliittimen tulpasta puhdistamalla se.
	Viallinen DESS-pidin.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	MPEM-moduuli ei toimi oikein, tai johtosarja on viallinen.	
1 sekunnin mittainen piippaus minuutin välein.	Moottorin hukkunut-tila on päällä.	Poistu tilasta vapauttamalla kaasua.
2 sekunnin mittainen piippaus minuutin välein.	Erittäin alhainen akkujännite.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Jäähdytysnesteen ja pakokaasun lämpötila-anturit, tai toimintahäiriö TPS:ssä (kaasun asentoanturi), tai CPS:ssä (kampiakselin asentoanturi).	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Toimintahäiriö MPEM-moduulissa.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
2 sekunnin mittainen piippaus 15 minuutin välein.	Tuorevoiteluöljysäiliössä vähän öljyä jäljellä.	Täytä.
2 sekunnin mittainen piippaus 5 minuutin välein.	Polttoainesäiliössä vähän nestettä, tai avoin piiri.	Täytä. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
4 lyhyttä piippausta 3 sekunnin välein 2 tunnin ajan.	Turvanaruliitin on jätetty pitimeensä eikä moottoria ole käynnistetty, tai sen jälkeen, kun moottori on pysäytetty.	Vältä akun purkautuminen irrottamalla turvanaruliitin pitimestään.
Jatkuva piippaus.	Moottori ylikuumentee.	Katso moottorin YLIKUUMENEMINEN .

Moottori ei käynnisty

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Moottori ei pyöri.	Turvanaruliitin on irti.	Kiinnitä tulppa pitimeensä.
	Palanut MPEM:n sulake.	Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.
	Purkautunut akku.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Akkuliitoksissa korroosiota, tai ne ovat löysät. Huono maadoitus.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Vesi tulvinut moottoriin.	Katso <i>VESI TULVINUT MOOTTORIIN</i> kohdassa <i>ERIKOISTOIMENPITEET</i> .
	Viallinen anturi tai MPEM-moduuli.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Moottori leikannut kiinni.	
	Suihkupumppu leikannut kiinni.	Yritä puhdistaa. Ota muussa tapauksessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Moottori pyörii hitaasti.	Löysät akkukaapelien liitokset.	Tarkasta/puhdista/kiristä.
	Purkautunut tai heikko akku.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Kulunut käynnistin.	
Moottori pyörii normaalisti.	Polttoainesäiliö tyhjä, tai siellä on vettä.	Täytä. Poista imuputkella ja täytä tuoreella polttoaineella.
	Polttoainesuodatin tukkeentunut.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Likaiset/vialliset sytytystulpat.	Vaihda.
	Polttoaine tulvinut moottoriin.	Katso <i>POLTTOAINE TULVINUT MOOTTORIIN</i> kohdassa <i>ERIKOISTOIMENPITEET</i> .
	Viallinen osa polttoaineen ruiskutusjärjestelmässä.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Palanut polttoainepumpun sulake.	Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake.
	Sähkövika.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottori käy katkonaisesti, ei ruiskuta säännöllisesti, käy epätasaisesti

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Heikko kipinä.	Likaiset/vaurioituneet/ kuluneet sytytystulpat.	Vaihda.
	Viallinen MPEM-moduuli.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Moottoriin syötetty liian paljon öljyä.	Väärä öljypumpun säätö, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Laiha polttoaineseos.	Polttoaine: Liian vähän, vanhentunut, tai siinä on vettä.	Poista imuputkella ja/tai täytä.
	Polttoainesuodatin tukkeentunut.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Tukkeentuneet ruiskusuuttimet.	
	Viallinen anturi tai MPEM-moduuli	
Rikas polttoaineseos (suuri polttoaineen kulutus).	Liekinpidätin likainen/tukkeentunut.	Puhdista tai vaihda.
	Viallinen anturi tai MPEM-moduuli	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottori ylikuumenee

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Valvontapiipparin ääni kuuluu jatkuvasti.	Tukkeentunut suihkupumpun veden sisäänotto.	Puhdista.
	Tukkeentunut jäähdytysjärjestelmä.	Huuhtelee jäähdytysjärjestelmä.

Moottorissa jatkuva takaisku

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Heikko kipinä.	Likaiset/vaurioituneet/ kuluneet sytytystulpat.	Vaihda.
Moottori ylikuumenee.	Katso moottori YLIKUUMENEE .	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Sytytystulppien johdot, tai johdotus kytketty väärinpäin.	Kiinnitä sytytystulppien johdot oikeisiin kohtiin. Ota muussa tapauksessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottori nakuttaa

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Huonolaatuista bensiiniä/liian pieni oktaaniluku.	Käytä tunnettua laatua ja suositeltua bensiiniä.
	Sytytystulpan lämpöarvo liian korkea.	Käytä suositeltuja sytytystulppia.
	Yläkuolokohdan asetus.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottori ei kiihdy, tai siitä puuttuu tehoa

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Heikko kipinä.	Katso kohta moottori <i>KÄY KATKONAISESTI, KÄY EPÄTASAISESTI.</i>
	Vettä polttoaineessa tai tuorevoiteluöljyssä.	Poista imuputkella ja vaihda.

Vesikulkuneuvon moottori ei käy joutokäyntiä kovempaa

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Valvontajärjestelmä asetti komponentin toimintahäiriöstä johtuen vesikulkuneuvon ontuen kotiin -tilaan.	Yritä irrottaa ja kiinnittää turvanaruliitin uudelleen pitimeensä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Vesikulkuneuvo ei saavuta huippunopeutta

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	VTS (jos varusteena) säädetään sopimaan muihin ajo-olosuhteisiin.	Säädä uudelleen kokeillaksesi toista asetusta.
	Pakokaasut vuotavat pilssiin.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Kavitaatio.	Suihkupumpun veden sisäänotto tukkeentunut.	Puhdista.
	Vaurioitunut siipiras.	Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Vaurioitunut kulutusrengas.	Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Käytetty turvanaruliitin ei anna vesikulkuneuvon saavuttaa huippunopeutta.	Käytä turvanaruliitintä, joka sallii huippunopeuden saavuttamisen.
	Valvontajärjestelmä asetti komponentin toimintahäiriöstä johtuen vesikulkuneuvon ontuen kotiin -tilaan.	Vapauta kaasut, jotta moottori palaa joutokäyntiin. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

O.T.A.S. -järjestelmässä vika

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Moottorin käyntinopeus ei nouse, kun kaasuvipu vapautetaan ja ohjausta käännetään.	Väärä toimenpiteiden järjestys tai ajoitus, kun sitä yritetään.	Katso <i>HUOLTO</i> . Ellei se edelleenkaan toimi, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Käyttöjärjestelmästä kuuluu epätavallista ääntä

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Kavitaatio.	Ruuhoa tai likaa kiertynyt siipirattaan ympäri.	Puhdista ja tarkasta onko vaurioitunut.
	Vaurioitunut siipirattaan akseli tai vetoakseli.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Ohjauspylväs on tavallista raskaampi

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Ohjauspylvään palautusjousen säätö.	Aseta säädin vähentämään painoa ohjaustangossa. Katso kohta <i>OHJAUSPYLVÄS</i> .
	Ohjauspylvään palautusjousi on rikki.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Ohjauspylväs on tavallista jäykempi

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Likaiset/vaurioituneet osat.	Puhdista. Jos osat ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVOT		3D™ DI
MOOTTORI		
Tyyppi		Rotax®947 DI, 2-tahti
Induktiotyyppi		Kieliventtiili
Pakojärjestelmä		Vesijäähdytys
Pakiventtiili		Rotax portaattomasti säätyvä pakoaukko (RAVE)
Voitelu	Tyyppi	Tuoreöljyvoitelu
	Öljytyyppi	Synteettinen XP-S 2-tahtiöljy
Sylinterien määrä		2
Sylinteritilavuus		951,2 cm ³ (58 cu. in.)
Halkaisija		88 mm (3,465 in)
Iskunpituus		78,20 mm (3,079 in)
Puristussuhde (korjattu)		6,0:1
Kierroslukurajoittimen asetus		7300 ± 50 1/min
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ		
Tyyppi		Vesijäähdytteinen, tyyppiä kokonaishäviö. Suora virtaus käyttöyksiköstä
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Kampi-magneeton tuotanto		270 W @ 6 000 1/min
Sytytysjärjestelmätyyppi		Digitaali-induktiivinen
Yläkuolokohdan asetus (BTDC)	mm (in)	5,39 ± 0,30 (0,212 ± 0,011) (direct) (suora) mitta suoraruiskutusaukon läpi 7,87 ± 0,30 (0,310 ± 0,011) (epäsuora) mitta sytytystulpan aukon läpi
	Astetta	27 ± 1,5 @ 1 450 RPM
Sytytystulppa	Merkki ja tyyppi	NGK, ZFR4F
	Kärkiväli	1,1 mm (0,043 in)
Käynnistysjärjestelmä		Sähkökäynnistin
Akku		12 V, 19 A•h, elektrolyyttityyppinen

AJONEUVOT		3D™ DI
Sulake	Akku	25A
	Säätölaite (latausjärjestelmä)	25A
	Polttoainepumppu	15A
	Ruiskutusjärjestelmä	15A
	Pilssipumppu	3A
	Lisälaitteet	3A
	Pääsulake	30A
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ		
Polttoaine	Tyyppi	Normaali lyijytön bensiini
	Vähimmäisoktaaniluku	Pohjois-Amerikassa: 87 (R + M) / 2 Pohjois-Amerikan ulkopuolella: 91 RON
Polttoaineen ruiskutus		Orbitaali suora polttoaineruiskutus, kaksi kaasuläppäkammiota (46 mm (1,81 in))
Tyhjäkäynti		Ei säädettävissä
KÄYTTÖVOIMA		
Suihkupumpun tyyppi		Yksivaiheinen aksiaalivirtaus
Vaihteisto		Suoraveto
Peruutusjärjestelmä		Ei
O.T.A.S.™ -järjestelmä		Kyllä
VTS		Säädin suihkupumppuyksikössä
Suunnan käänkökulma (suutin)		~ 20°
Suihkupumpun vaatima minimi veden syvyys		90 cm (3 ft) rungon takaosan alimman osan alla
MITAT		
Matkustajien määrä (katso painorajoitus)		1
Kokonaispituus		272 cm (107 in)
Kokonaisleveys		112 cm (44 in)
Kokonaiskorkeus		VERT: 92 cm (36,25 in) MOTO: 112 cm (44,25 in) KART: 96 cm (37,75 in)
Paino		VERT/MOTO: 277 kg (609 lb) KART: 284 kg (624 lb)
Kuormitusraja (matkustaja + matkatavara)		114 kg (250 lb)

AJONEUVOT		3D™ DI
TILAVUUDET		
Polttoainesäiliö (ml. varalla)		35 l (9,2 U.S. gal)
Polttoainesäiliössä varalla (polttoaine vähissä -signaalin jälkeen)		Noin 5 l (1,3 U.S. gal)
Tuorevoiteluöljysäiliö		4 l (1 U.S. gal)
Siipirataan akselisäiliö	Tilavuus	100 ml (3,4 U.S. oz)
	Öljyn pinnan taso	Tulppaan saakka

Bombardier Recreational Products Inc. pidättää itsellään oikeuden tehdä muutoksia malliin ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä, tai parannuksia tuotteisiinsa ilman aikaisemmin valmistamiensa mallien minkäänlaista päivitysvastuuta.

TÄSSÄ KÄSIKIRJASSA KÄYTETYT LYHENTEET

LYHENNE	KUVAUS
AC	vaihtovirta
API	American Petroleum Institute, Yhdysvaltain hallituksen ja öljynjalostusteollisuuden välinen yhteistyöorganisaatio
CARB	Kalifornian ilmastolautakunta
DC	tasavirta
DESS	digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä
E.I.N.	mootorin tunnistusnumero
EPA	Ympäristönsuojeluvirasto
LED	valodiodi, ledi
MAG	Magneetto
MPEM	monitoimielektronimoduuli
MPH	mailia tunnissa
Ei tiedossa	ei käytössä
NA-moottori	vapaasti hengittävä moottori
O.T.A.S. -JÄRJESTELMÄ	kaasu poissa -ohjaustehostin
OPT	valinnainen
Henkilökohtainen kelluntaväline	henkilökohtainen kelluntaväline
Osanro	osanumero
PTO	tehon otto
STD	vakio
TBD	määritettävä
TDC	yläkuolo kohta
T.O.P.S.	kiepahtamisessa suojaava rakenne
VTS	säädettävä trimmijärjestelmä

TAKUU

POHJOIS-AMERIikka

USA (paitsi Puerto Rico)	BRP US Inc. 7575 Bombardier Court Wausau, WI. 54401 Puhelin: (715) 848-4957 Faksi: (715) 847-6879 www.brp.com
KANADA	BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 75 J.A. Bombardier Sherbrooke, QC J1L 1W3 Puhelin: (819) 566-3366 Faksi: (819) 566-3062 www.brp.com

Jos Sea-Doo -vesikulkuneuvosi tarvitsee takuuhuollon, vie se valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle. Muista ottaa mukaasi takuurekisteröintikortti tai joku muu alkuperäisen ostopäivämäärän osoittava sitova tosite. Jos takuun suhteen tulee jotain kysyttävää tai ongelma, ota ensin yhteys Sea-Doo -jälleenmyyjän huoltopäällikköön tai omistajaan.

Löytääksesi lähimmän valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjään soita: 1 800 882-2900.

HUOM: Jos et ole Kanadassa tai USA:ssa, ota yhteys paikalliseen, valtuutettuun Sea-Doo -maahantuojaan.

BRP:N RAJOITETTU TAKUU POHJOIS-AMERIKASSA: 2007 SEA-DOO® 3D® DI -HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO

1. ULOTTUVUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää mallivuoden 2007 Sea-Doo 3DI® -henkilökohtaiselle vesikulkuneuvolleen materiaalivikoja ja työn laatua koskevan alempana kuvatun pituisen takuun ja seuraavassa kuvattujen ehtojen mukaisesti.

Kaikilla valtuutetun BRP-jälleenmyyjän (siten kuin jäljempänä määritetty) Sea-Doo henkilökohtaisen vesikulkuneuvon toimituksen yhteydessä asentamalla alkuperäisillä BRP-varaosilla ja -lisävarusteilla on sama takuu kuin henkilökohtaisella vesikulkuneuvollakin.

Mikäli tätä tuotetta käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja, tämä takuu peruutetaan ja mitätöidään.

2. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

- KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä käytössä.
- NELJÄ (4) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA kaupallisessa käytössä. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli missä tahansa takuuajan vaiheessa siinä on kaupalliset tunnuksot, tai se on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.
- Edellisten lisäksi pakokaasupäästöihin liittyvien päästöjä rajoittavien komponenttien (katso luettelo alla) takuu on KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA TAI 200 MOOTTORIN KÄYTTÖTUNTIA, riippuen kumpi ehto täyttyy ensiksi.

Päästöihin liittyvät osat:

Kaasuläpän asennon anturi (TPS)
Ilman lämpötilan anturi (ATS)
Ilmanpaineanturi (APS)

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Ole hyvä ja katso Kalifornian ja New Yorkin osavaltioita koskevat takuehdot, jos kyseessä on sellainen Sea-Doo -henkilökohtainen vesiajoneuvo, joka on valmistettu myytäväksi Kalifornian ja New Yorkin osavaltioissa ja on uutena myyty Kalifornian tai New Yorkin osavaltion asukkaalle tai sen on takuurekisteröity Kalifornian tai New Yorkin osavaltion asukkaalle.

3. TAKUUEHDOT

Takuu kattaa pelkästään ensimmäisen omistajan uusina ja käyttämättöminä sel-laiselta BRP-jälleenmyyjältä/maahantuojalta ostetut Sea-Doo henkilökohtaiset ve-sikulkuneuvot, joka on valtuutettu myymään Sea-Doo -tuotteita myynnin tapahtu-mamaassa ("BRP-jälleenmyyjä/maahantuoja"), ja sittenkin vasta kun BRP:n mää-rittämä toimituksen ennakkotarkastus on suoritettu ja asiakirja siitä laadittu. Ta-kuu on voimassa ainoastaan Tuotteella, joka on takuurekisteröity asianmukaisesti valtuutetun BRP -jälleenmyyjän toimesta. Tämä Takuu on voimassa vain, jos hen-kilökohtainen vesikulkuneuvo on ostettu siinä maassa, missä ostaja vakinaisesti asuu. BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajal-le tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteitten-sa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistukses-ta huollon kunnolla suorittamisesta.

4. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on ilmoitettava valtuutetulle huoltavalle BRP-jälleenmyyjälle kahden (2) päivän kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaami-seen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle BRP-jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus, ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korva-tut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

5. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman har-kintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi to-detut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä BRP-osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla BRP-jälleenmyyjällä.

BRP pidättää itsellään oikeuden tuotteiden ajoittaiseen parantamiseen tai muut-tamiseen ilman aikaisempien tuotteiden muuttamisvelvollisuutta.

6. RAJOITUKSET

Seuraavat eivät missään olosuhteissa kuulu takuun piiriin:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt;
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän *KÄSIKIRJAN* mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääranlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata *KÄSIKIRJASSA* suositeltua käyttöä;
- Onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista, tai ylivomaisesta esteestä johtuvat vahingot;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. *KÄSIKIRJA*);
- Veden sisäänmenosta johtuvat vesivahingot;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröily, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoittumatta kuitenkaan niihin; ja
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset.

7. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MIINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUMUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTITSET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIJUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT MAAT/LÄÄNIT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDellä YKSILOITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTA A OLLA MUITA MAASTA TOISEEN TAI LÄÄNISTÄ TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Maahantuojalla tai yhdelläkään BRP-jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle ilmoitetaan kyseistä siirrosta seuraavalla tavalla:

- a) Aikaisempi omistaja ottaa yhteyttä BRP:hen (puhelinnumero alla) tai valtuutettuun BRP-jälleenmyyjään ja ilmoittaa uuden omistajan tiedot; tai
- b) BRP tai valtuutettu BRP-jälleenmyyjä vastaanottaa todistuksen siitä, että aikaisempi omistaja on suostunut omistusoikeuden siirtoon, sekä uuden omistajan yhteystiedot.

9. KULUTTAJA-APU

Mikäli tämän BRP:n rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista maahantuojatasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Ellei asiaa saada ratkaistua, toimita valituksesi kirjallisena tai sinulle parhaiten so-pivaan puhelinnumeroon alla:

KANADASSA:

BOMBARDIER RECREATIONAL
PRODUCTS INC.

CONSUMER SERVICES GROUP
(ASIAKASPALVELUKESKUS)
VALCOURT QC J0E 2L0
PUH.: (819) 566-3366

USA:SSA:

BRP US INC.

CONSUMER SERVICES GROUP
(ASIAKASPALVELUKESKUS)
7575 BOMBARDIER COURT
WAUSAU WI 54401
PUH.: (715) 848-4957

* USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.

©2006 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden rekisteröi-ty tavaramerkki ja TM-tavaramerkki.

KALIFORNIAN JA NEW YORKIN OSAVALTIOIDEN PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN RAJOITUSJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVAT TAKUUEHDOT KOSKIEN MALLIVUODEN 2007 SEA-DOO® 3D® DI -HENKILÖKOHTAISIA VESIKULKUNEUVOJA.

Sea-Doo 3D® DI -henkilökohtainen vesikulkuneuvosi on varustettu Kalifornian osavaltiota varten California Air Resources Boardin (Kalifornian ilmastovaliokunta) vaatimalla ympäristömerkinnällä. Merkinnässä on 1, 2, 3 tai 4 tähteä. Henkilökohtaisessa vesikulkuneuvossasi on riippulipuke, jossa kerrotaan tähtien osoittama luokitusjärjestelmä.

Tähtiluokitus merkitsee puhtaampipäästöisiä perämoottoreita



F18L3CQ



Puhtaampien merimoottoreiden symboli.

PUHTAAMPI ILMA JA VESI

Terveempää elämäntapaa ja ympäristöä varten.

Parempi polttoainetalous

Polttaa 30–40 % vähemmän bensiiniä ja öljyä kuin perinteiset kaasuttimella varustetut kaksitahtimoottorit, säästään rahaa ja resursseja.

Pitempi päästötakuu

Suojaa kuluttajia taaten samalla huolettoman toiminnan.

Yksi tähti - Alhaiset päästöt

Tarra, jossa on yksi tähti, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikulkuneuvo, ulkolaitaperämoottori, sisäperämoottori tai keskimoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkolaitaperämoottoreille vuonna 2001 asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisen moottoreiden päästöt ovat 75 % alhaisemmat kuin perinteisten, kaasuttimilla varustettujen kaksitahtimoottoreiden päästöt. Nämä moottorit täyttävät samalla myös Yhdysvaltain EPA 2006 -säädökset venemoottoreille.

Kaksi tähteä - Hyvin alhaiset päästöt

Tarra, jossa on kaksi tähteä, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikulkuneuvo, ulkolaitaperämoottori, sisäperämoottori tai keskimoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkolaitaperämoottoreille vuonna 2004 asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 20 % alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti - Alhaiset päästöt.

Kolme tähteä - Erittäin alhaiset päästöt

Merkintä, jossa on kolme tähteä, kertoo että kyseessä on henkilökohtainen vesikulkuneuvo tai ulkolaitaperämoottori, joka täyttää Air Resources Boardin henkilökohtaisille vesikulkuneuvoille ja ulkolaitaperämoottoreille vuodelle 2008 asettamat pakokaasupäästövaatimukset tai sen vuonna 2003 sisäperämoottoreille tai keskimoottoreille asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 65% alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti - Alhaiset päästöt.

Neljä tähteä - Huippualhaiset päästöt

Tarra, jossa on neljä tähteä, kertoo että kyseessä on moottori, joka täyttää Air Resources Boardin vuodelle 2009 asettamat sisäperämoottoreita ja keskimoottoreita koskevat pakokaasupäästövaatimukset. Henkilökohtaiset vesikulkuneuvot ja ulkolaitaperämoottorit saattavat myös täyttää näiden normien vaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 90% alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti - Alhaiset päästöt.

Lisätietoja:

Cleaner Watercraft (Puhtaammat vesikulkuneuvot) – Get the Facts (Hanki asiantietoa)

1 800 END-SMOG

www.arb.ca.gov

VELVOLLISSUUTESI JA OIKEUTESI KOSKIEN PÄÄSTÖRAJOITUSTAKUUTA

Kalifornian osavaltion California Air Resources Board, New Yorkin osavaltion Department of Environmental Conservation ja BRP US Inc. ("BRP")* Bombardier Recreational Products Inc.:n puolesta kertovat mielellään sinulle päästörajotusta koskevasta takuusta, jonka piiriin sinun vuosimallin 2007 Sea-Doo -henkilökohtainen vesikulkuneuvosi kuuluu. Kalifornian ja New Yorkin osavaltioissa uusien henkilökohtaisten vesikulkuneuvojen moottoreiden on oltava suunniteltu, valmistettu ja varustettu näiden osavaltioiden tiukkojen saastepäästörajotusten mukaisesti. BRP:n on annettava takuu sinun henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi päästörajotusjärjestelmälle alla mainitun pituisina takuaikoina edellyttäen, että henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottoria ei ole käytetty väärin, eikä sen huoltoa ole laiminlyöty ja että huolto on tehty asianmukaisesti.

Päästörajotusjärjestelmään saattaa kuulua sellaisia osia kuin kaasutin tai polttoaineen ruiskutusjärjestelmä, sytytysjärjestelmä tai katalysaattori. Lisäksi se saattaa sisältää letkuja, hihnoja, liittimiä ja muita päästöihin liittyviä osakokoonpanoja.

Takuun piiriin kuuluvissa tapauksissa BRP korjaa sinun henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottorin ilmaiseksi, mukaan lukien vian diagnoosin, osat ja työn edellyttäen, että työ suoritetaan valtuutetun BRP-jälleenmyyjän toimesta.

Valmistajan rajoitetun takuun kattavuus

Tämä päästörajoituksia koskeva takuu kattaa sellaisen mallivuoden 2007 Sea-Doo -henkilökohtaisen vesijoneuvon, joka on valmistettu myytäväksi Kalifornian ja New Yorkin osavaltioissa, ja on uutena myyty jommankumman kumman osavaltion asukkaalle tai sen on takuurekisteröity jommassakummissa kummissa osavaltiossa asuvalle henkilölle. BRP:n Sea-Doo -henkilökohtaisia vesikulkuneuvoja koskevan rajoitetun takuun ehdot koskevat silti myös näitä kyseisiä malleja tarpeellisin sovelluksin.

Tiettyjä päästörajoitusjärjestelmän osia 2007 Sea-Doo 3D® DI-henkilökohtaisessa vesikulkuneuvossasi koskee takuu, joka on voimassa neljä vuotta ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä lukien tai 250 käyttötuntia, kumpi ensin kohdalle osuu. Käyttötunteja koskeva takuu kattaa kuitenkin ainoastaan sellaisen henkilökohtaisen vesikulkuneuvon, joka on varustettu asianmukaisella käyttötuntimittarilla tai vastaavalla. Jos mikä tahansa päästöihin liittyvä osa moottorissasi on viallinen ja kuuluu takuun piiriin, se korjataan tai vaihdetaan BRP:n toimesta.

Takuun piiriin kuuluvat vuosimallin 2007 Sea-Doo 3D® DI -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon osat:

Polttoaineen jakoputki	Polttoaineletkut	Veden lämpötila-anturi (WTS)
Rave-venttiili	Ilmanpaineen säädin	Polttoaineen paineen säädin
Läppäventtiili	Polttoainepumppu	Polttoaineruiskut
Virityspotki	Sylinterin kansi	Monikäyttöinen elektroniikkamoduuli (MPEM)
Sytytysjärjestelmän korkeajännitejohdot	Kaasun asentoanturi (TPS)	Ilmaletkut
Sähköjärjestelmän johtosarja	Sytytyspuola	Pakosarja
Kaasuläppärunko	Ilman lämpötilan anturi (ATS)	Ilmansuodatinkotelo ja liekinpidätin
Pakojärjestelmän letkut	Imuilmapaineen anturi (APS)	Kaikki päästöihin liittyviin osiin kuuluvat tiivisteet; kansi, pohja, pakosarja
Sytytystulpat	Kampiakselin asennon anturi (CPS)	Ilmaruisku
Ilmakompressori		

Päästörajoituksia koskeva takuu kattaa takuuseen kuuluvan osan muille moottorikomponenteille aiheuttamat viat.

BRP:n käsikirja sisältää kirjalliset ohjeet henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi asianmukaista huoltoa ja käyttöä varten. BRP myöntää takuun kaikille päästörajoitusta koskevan takuun piiriin kuuluville osille, ellei osa ole käsikirjassa määriteltä vaihdeettavaksi huollon yhteydessä.

BRP myöntää takuun sellaiselle päästörajoitustakuun piiriin kuuluvalla osalla, jonka on määritelty vaihdettavaksi huollon yhteydessä, kyseisen osan ensimmäiseen määriteltyyn vaihtopäivään saakka. BRP myöntää sellaisille päästörajoitustakuun piiriin kuuluvalla osalla, joka on määritelty tarkastettavaksi muuta ei vaihdettavaksi, saman takuuajan kuin koko henkilökohtaisen vesikulkuneuvon takuu aika. Jos jokin päästörajoitustakuun piiriin kuuluvista osista korjataan tai vaihdetaan näiden takuehtojen mukaisesti, BRP myöntää takuun korjatulle tai vaihdetulle osalle alkuperäisosan jäljellä olevan takuuajan mukaan. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Huoltokuitit ja -tiedot on luovutettava henkilökohtaisen vesikulkuneuvon mukana uudelle omistajalle omistajan vaihtuessa.

Omistajan takuuta koskevat velvollisuudet

Henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistajana olet vastuussa siitä, että käsikirjassasi luetellut huoltotoimenpiteet suoritetaan asianmukaisesti ajallaan. BRP suosittelee, että säilytät kaikki henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottoria koskevat huoltotoimenpiteiden kuitit. BRP ei kuitenkaan voi hylätä takuuta pelkästään kuittien puuttumisen vuoksi tai yksinomaan siitä syystä, että et mahdollisesti ole kyennyt varmistamaan kaikkien määräaikaishuoltojen asianmukaista suorittamista.

Henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistajan sinun on kuitenkin oltava tietoinen, että BRP saattaa hylätä takuuhakemuksen, jos henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottori tai sen osa on vioittunut väärinkäytön, laiminlyönnin, sopimattoman huollon tai hyväksymättömien muutosten vuoksi.

Sinun velvollisuutesi on toimittaa henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi moottori valtuutelle BRP-jälleenmyyjälle mahdollisimman pian ongelman ilmenemisen jälkeen. Takuukorjaukset suoritetaan kohtuullisen ajan kuluessa, aika ei ylitä 30 päivää.

Jos sinulla on kysymyksiä takuuseen liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista, tai haluat tietää lähimmän jälleenmyyjäsi nimen ja sijainnin ota yhteys asiakaspalveluryhmäämme, puhelinnumero on 1 (715) 848-4957.

* USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.

©2006 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden rekisteröity tavaramerkki ja TM-tavaramerkki.

BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2007 SEA-DOO® 3D® DI -HENKILÖKOHTAINEN VESIKULKUNEUVO

1. ULOTTUVUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") myöntää mallivuoden 2007 Sea-Doo 3D® DI henkilökohtaiselle vesikulkuneuvolleen materiaalivikoja ja työn laatua koskevan alempana kuvatun pituisen takuun.

Kaikilla valtuutetun BRP-jälleenmyyjän/maahantuojan (siten kuin jäljempänä määritetty) Sea-Doo henkilökohtaisen vesikulkuneuvon toimituksen yhteydessä asennamalla alkuperäisillä BRP-varaosilla ja -lisävarusteilla on sama takuu kuin henkilökohtaisella vesikulkuneuvollakin.

Mikäli tätä tuotetta käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja, tämä takuu peruutetaan ja mitätöidään.

2. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

- a) KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä, vapaa-ajan käytössä¹.
- b) NELJÄ (4) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA kaupallisessa tarkoituksessa. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Henkilökohtaista vesikulkuneuvoa käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli missä tahansa takuuajan vaiheessa siinä on kaupalliset tunnukset, tai se on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

3. TAKUUEHDOT

Takuu kattaa pelkästään ensimmäisen omistajan uusina ja käyttämättöminä selaiselta BRP-jälleenmyyjältä/maahantuojalta ostetut Sea-Doo henkilökohtaiset vesikulkuneuvot, joka on valtuutettu myymään Sea-Doo -tuotteita myynnin tapahtumamaassa ("BRP-jälleenmyyjä/maahantuoja"), ja sittenkin vasta kun BRP:n määrittämä toimituksen ennakkotarkastus on suoritettu ja asiakirja siitä laadittu.

Takuu astuu voimaan vasta kun valtuutettu BRP-jälleenmyyjä/maahantuoja on rekisteröinyt tuotteen asiaankuuluvalla tavalla. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

1. Takuu on voimassa KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) peräkkäistä kuukautta, mikäli tuote on myyty missä tahansa Euroopan unionin jäsenvaltiossa (EY direktiivi 1999/44/EY). Takuu-
aika on kuitenkin NELJÄ (4) peräkkäistä kuukautta, mikäli tuotetta käytetään kaupallisiin tarkoituksiin.

Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

4. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle BRP-jälleenmyyjälle/maahantuojalle kahden (2) päivän kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyyden ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle BRP-jälleenmyyjälle/maahantuojalle tuotteen ostotodistus, ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

5. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä BRP-osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla BRP-jälleenmyyjällä/maahantuojalla.

BRP pidättää itsellään oikeuden tuotteiden ajoittaiseen parantamiseen tai muuttamiseen ilman aikaisempien tuotteiden muuttamisvelvollisuutta.

6. RAJOITUKSET

Seuraavat eivät missään olosuhteissa kuulu takuun piiriin:

- Normaali kuluminen;
- Rutiinimaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt;
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän *KÄSIKIRJAN* mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän/maahantuojan tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata *KÄSIKIRJASSA* suositeltua käyttöä;
- Onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista, tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. *KÄSIKIRJA*);
- Veden sisäänmenosta johtuvat vesivahingot;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröilyn, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoittumatta kuitenkaan niihin; ja
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset.

7. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MIINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUUMUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTITSET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAO OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

BRP-jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

8. LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle ilmoitetaan kyseistä siirrosta seuraavalla tavalla:

BRP tai valtuutettu BRP-jälleenmyyjä/maahantuoja vastaanottaa todistuksen siitä, että aikaisempi omistaja on suostunut omistusoikeuden siirtoon, sekä uuden omistajan yhteystiedot. Jälleenmyyjä toimittaa nämä tiedot sitten suoraan BRP:lle.

9. KULUTTAJA-APU

- a) Mikäli tämän BRP:n rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista maahantuojatasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.
- b) Lisäapua tarvittaessa on asian ratkaisemiseksi syytä ottaa yhteys maahantuojan huolto-osastoon.
- c) Mikäli asiaa ei vieläkään saada ratkaistua, ota yhteyttä BRP:hen alla olevaan osoitteeseen.

Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka, Venäjä & IVY-maat, ota yhteyttä Euroopan toimistoomme:

BRP Europe N.V.
Consumer Service Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
Belgia
Puh.: +32 9 218 26 00

Pohjoismaat, ota yhteys Suomen toimistoomme:

BRP Finland Oy
Huolto-osasto
Ahjotie 30
FIN-96320 Rovaniemi
Suomi
Puh.: +358163208111

Kaikki muut maat; ota yhteys Pohjois-Amerikan toimistoomme:

Bombardier Recreational Products Inc.
Sea-Doo
Consumer Services Group
Valcourt QC J0E 2L0
Puh.: +1-819-566-3366

© 2006 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden rekisteröity tavaramerkki ja ™-tavaramerkki.

YKSITYISYYTTÄ KOSKEVA ILMOITUS

Täten ilmoitamme, että tulemme käyttämään yhteystietojasi turvallisuuteen ja takuuseen liittyvissä asioissa. Joskus käytämme myös asiakkaidemme yhteystietoja ilmoittaaksemme heille tuotteistamme tai tehdäksemme heille tarjouksia. Mikäli et halua vastaanottaa tietoja tuotteistamme, palveluksistaamme ja tarjouksistamme, pyydämme ilmoittamaan siitä meille kirjallisesti alla olevaan osoitteeseen.

Huomioi myös, että aika ajoin annamme huolella valikoitujen ja luotettavien järjestöjen käyttää asiakkaidemme yhteystietoja laatutuotteitten ja -palvelusten myynninedistämiseen. Jos haluat, ettei nimeäsi ja osoitettasi luovuteta kolmansille osapuolille, pyydämme ilmoittamaan siitä meille kirjallisesti alla olevaan osoitteeseen:

KANADASSA:

Bombardier Recreational Products Inc.
Warranty Department
75 J.A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Faksinumero: (819) 566-3590

USA:SSA:

BRP US Inc.
Warranty Department
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Puh.: (715) 848-4957

Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka, Venäjä & IVY-maat, ota yhteyttä Euroopan toimistoomme:

BRP European Distribution
After Sales Service Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne Switzerland
Faksinumero: +41213187801

Pohjoismaat, ota yhteys Suomen toimistoomme:

BRP Finland Oy
Huolto-osastot
Ahjotie 30
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Puh.: +358163208111

Kaikki muut maat; ota yhteys Pohjois-Amerikan toimistoomme:

Bombardier Recreational Products Inc.
Sea-Doo
Consumer Services Group
Valcourt QC J0E 2L0
Puh.: +1-819-566-3366

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet henkilökohtaisen vesikulkuneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa Bombardier Recreational Products Inc.:lle (BRP) jommallakummalla alla olevista tavoista:

- postittamalla alla oleva kortti;
- soittamalla numeroon (715) 848-4957 (USA) tai (819) 566-3366 (Kanada) tai
- ilmoittamalla valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeätä, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa henkilökohtaisen vesikulkuneuvon omistaja, esim. kun ryhdytään suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. Omistaja on vastuussa siitä, että hän ilmoittaa BRP:lle osoitteen tai omistajan muutoksen.

VARASTETUT TUOTTEET: Jos henkilökohtainen vesikulkuneuvosi varastetaan, pitäisi siitä ilmoittaa BRP:lle, tai valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, henkilökohtaisen vesikulkuneuvosi tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

POHJOIS-AMERIKASSA:

Bombardier Recreational Products Inc.
Warranty Department
75 J.A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Canada

Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka, Venäjä & IVY-maat, ota yhteyttä Euroopan toimistoomme:

BRP European Distribution
After Sales Service Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne Switzerland
Faksinumero: +41213187801

Pohjoismaat, ota yhteys Suomen toimistoomme:

BRP Finland Oy
Huolto-osastot
Ahjotie 30
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Puh.: +358163208111

Kaikki muut maat; ota yhteys Pohjois-Amerikan toimistoomme:

Bombardier Recreational Products Inc.
Sea-Doo
Consumer Services Group
Valcourt QC J0E 2L0
Puh.: +1-819-566-3366

VESIKULKUNEUVON MALLI nro. _____

RUNKO
TUNNISTUSNUMERO (H.I.N.) _____

MOOTTORIN
Tunnistusnumero (E.I.N.) _____

Omistaja: _____

NIMI

KATU

NRO

HUONEISTO

PAIKKA

OSAVALTIO/LÄÄNI

ZIP/POSTINUMERO

Ostopäivämäärä _____

VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

Takuun päättymispäivä _____

VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

Jälleenmyyjä täyttää myyntihetkellä.

JÄLLEENMYYJÄN LEIMA

**Varmista myyvältä jälleenmyyjältäsi, että SEA-DOO
-vesikulkuneuvosi on rekisteröity BRP:llä.**

KÄSIKIRJA

3D DI

219 701 013

© 2006 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. -YHTIÖN TAI SEN TYTTÄRYHTIÖN TAVARAMERKKEJÄ.

* BOMBARDIER INC. -YHTIÖN TAVARAMERKKI LUVANVARAINEN KÄYTTÖ.

† CASTROL LIMITED -YHTIÖN TAVARAMERKKI, LUVANVARAINEN KÄYTTÖ.

© 2006 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. KAIKKI OIKEUDET PIDÄTETÄÄN. PAINATUS: KANADA.