



SEA-DOO®



Käsikirjaa
Sisältää
Turvallisuutta, Ajoneuvoa ja Huoltoa
Koskevia Tietoja

2006

4-TEC™
SERIES

GTX 4-TEC/WAKE/RXT/GTI/RXP

 **VAROITUS**

Lue tämä ohjekirja läpikotaisin. Siinä on tärkeitä turvallisuuden liittyviä tietoja.

Älä poista tätä käsikirjaa ajoneuvosta.

Tässä käsikirjassa käytetään seuraavia symboleja tähdentämään tiettyä nimenomaista tietoa:

 Turvallisuuteen liittyvä Huomio-merkki osoittaa mahdollista henkilövahinkovaaraa.

 **VAROITUS** Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

TÄRKEÄÄ: Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon osien vakavaan vaurioitumiseen.

HUOM: Merkitsee ohjeiden täyttämistä varten tarvittavaa lisätietoa.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi ymmärrä ja noudata kaikkia tässä käsikirjassa, turvallisuutta koskevassa videokasetissa ja tuotteessa olevissa kilvissä olevia varotoimia ja neuvoja. **Varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa VAKAVAAN LOUKKAANTUMISEEN TAI KUOLEMAAN.** Vesikulkuneuvon kuljettajan vastuulla on kertoa turvatoimista matkustajille.

Pidä tämä käsikirja aina ajoneuvossa vedenpitävässä pussissa.

Jos haluat katsella käsikirjaa ja/tai tulostaa siitä lisäkopian, käy internet-osoitteessa www.operatorsguide.brp.com. Huomioi myös, että käsikirja on saatavissa usealla eri kielellä.

Tämän käsikirjan ja turvallisuutta koskevan videokasetin on seurattava ajoneuvoa myynnin yhteydessä.



Knight's Spray-Nine⁺ on Korkay System Ltd:n tavaramerkki
GTX⁺ on Castrol Ltd:n tavaramerkki. Luvanvarainen käyttö

Tämä ei ole täydellinen luettelo Bombardier Recreational Products Inc.:in tai sen tytäryhtiöiden omistamista tavaramerkeistä:

XP-STM [™] Mineraaliriskutusöljy	DESS [™]	SEA-DOO [®]
XP-STM [™] Synteettinen 2-tahtiöljy	GTI [™]	Sea-Doo LK [™]
XP-STM [™] 10W-40 -4-tahtiöljy	O.P.A.S. [™]	XP [®]
Sea-Doo [®] synteettinen rasva	Rotax [®]	4-TEC [™]
	RXP [™]	

ESIPUHE

Käsikirjan tarkoitus on tutustuttaa uuden ajoneuvon omistaja/käyttäjä tai matkustaja tähän henkilökohtaiseen vesikulkuneuvoon ja sen moniin hallintalaitteisiin, ylläpitoon ja turvallisen käytön ohjeisiin. Se on välttämätön tuotteen oikeata käyttöä varten ja se pitäisi pitää aina vedenpitävässä pussissa vesikulkuneuvossa mukana.

Pidä huolta siitä, että luet ja ymmärrät käsikirjan sisällön.

Jos sinulla on takuuta tai sen soveltamista koskevia kysymyksiä, katso tämän käsikirjan TAKUU-osaa, ja/tai ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjänä toimii BRP US Inc. Kanadassa tuotteiden jälleenmyyjänä toimii Bombardier Recreational Products Inc. (yhteisesti "BRP").

Tässä käsikirjassa olevat tiedot ja komponentit/järjestelmäkuvaukset ovat oikeita kirjoitushetkellä. BRP:n politiikkaan kuuluu kuitenkin tuotteitten jatkuva parantaminen ilman, että se sitoutuu asentamaan niitä aikaisemmin valmistamiinsa tuotteisiin.

Jatkuvasta tuotteen laatuun ja innovaatioon sitoutumisestamme johtuen BRP varaa oikeuden koska tahansa lopettaa tai muuttaa teknisiä tietoja, rakenteita, ominaisuuksia, malleja tai varusteita ottamatta itselleen minkäänlaisia velvoitteita.

Tässä asiakirjassa olevat kuvat esittävät eri kokonaisuuksien tyypillistä rakennetta, mutta ne eivät välttämättä vastaa osien kaikkia yksityiskohtia tai tarkkoja muotoja. Ne esittävät kuitenkin osia, joilla on sama tai samanlainen tehtävä.

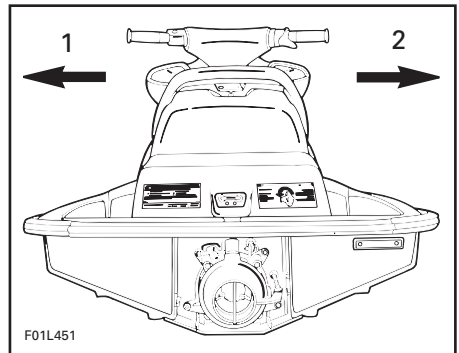
On selvää, että tämä opas voidaan kääntää toiselle kielelle. Ristiriitalanteissa englanninkielinen versio on pätevä.

Tekniset tiedot on ilmoitettu metrisen SI-järjestelmän mukaan, vastaavat SAE U.S. -tiedot on esitetty suluissa. Ellei erityistä tarkkuutta ole vaadittu, on muutamissa kohdissa asioiden helpottamiseksi käytetty muunnon yhteydessä pyöristyksiä.

Täydellisiä huolto- ja ylläpitotietoja sekä korjauksia koskevaa lisätietoa varten on saatavissa korjaamokäsikirja.

Tekstissä esiintyvät VASEN (paapuuri) ja OIKEA (tyyrpuuri) viittaavat aina suuntaa kuljettajan paikalta katsottuna (vesikulkuneuvossa istuttaessa).

Lisäksi merenkulussa ETUOSAA kutsutaan KEULAKSI ja TAKAOSAA PERÄKSI.



1. Vasen (paapuuri)
2. Oikea (tyyrpuuri)

SISÄLLYSLUETTELO

TURVALLISUUSOHJEITA

JOHDANTO	8
TURVALLISUUTTA KOSKEVA TARKASTUSLUETTELO	9
LIIKKEELLE LÄHTÖ	10
KÄYTTÖ	14
KÄYTTÖOHJEET	17
VESIHIHDON MERKIT	19
TÄRKEIDEN KILPIEN SIJAINTI	20

AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

REKISTERINUMERON PAIKKA	30
TUNNISTUSNUMEROT	31
HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET	32
HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET TOIMINNOT	36
1) Turvanaruliitin (moottorin pysäyttävä nuora)	36
2) Ohjaustanko	37
3) Kaasuvipu	38
4) Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike	38
5) Säädetävän trimmijärjestelmän (VTS) painike (jos varusteena).....	38
6) Vaihdevipu	39
7) Tietokeskusmittari	39
8) Hansikaslokero	42
9) GPS-vastaanotin (Global Positioning System) (jos varusteena)	42
10) Polttoainesäiliön kansi	43
11) Etusäilytyslokeron kansi	44
12) Etusäilytyslokeron kannen salpa	45
13) Työkalarja	46
14) Ilmanottoaukko	46
15) Istuinhihna	46
16) Istuimen jatko-osan salpa (jos varusteena)	46
17) Istuimen salpa	46
18) Istuinsuoja (jos varusteena)	47
19) Takatartuntakahva	48
20) Takasäilytyskori (jos varusteena)	48
21) Etu- ja taka- (keula-/perä) -lenkit	48
22) Kiinnityssakarot	49
23) Astinlauta	49
24) Veneeseennousupehmusteet.....	49
25) Veneeseennousulava	49
26) Veneeseennousuaskelma (jos varusteena)	49

27) Liitin huuhtelua varten	50
28) Pilssin tyhjennystulpat	51
29) Suihkupumpun suulake	51
30) Peruutusluukku	52
31) Suihkupumpun veden sisäänotto ja plaanilevy	52
32) Sulakkeet	52
33) Akku	53
34) Sivusiivekkeet	53
35) Moottoriöljyn mittatikku	54
36) Moottoriöljyn täyttöaukon kansi	54
37) Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliön kansi	55
38) Suksi-/vesilautapidin (jos varusteena)	56
39) Vesilautateline (jos varusteena)	56
NESTEET	60
Tankkaaminen	60
Suositeltu polttoaine	60
Moottoriöljy	61
Moottorin jäähdytysneste	63
SISÄÄNAJO	66
KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET	67
Runko	68
Suihkupumpun veden sisäänotto	68
Pilssi	68
Akku	68
Polttoainesäiliö	68
Moottoritila	68
Moottoriöljyn pinnan taso	69
Moottorin jäähdytysnesteen pinnan taso	69
Ohjausjärjestelmä	69
Kaasujärjestelmä	69
Vaihdinjärjestelmä	69
VTS säädettävä trimmijärjestelmä (jos varusteena)	69
Säilytyslokeroiden kannet ja istuin	69
Vesilautateline (jos varusteena)	70
Turvanaruliitin ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike	70
Veden virtaus pakosarjassa (vain lämpötilan ollessa lähellä jäätymispistettä, tai sen alapuolella)	70
KÄYTTÖOHJEET	71
Toimintaperiaate	71
Vesikulkuneuvoon nousu	76
Käynnistys	78
Ajaminen	78
Toiminta vesilautatelineen kanssa	79
Toiminta merenkäynnissä ja huonossa näkyvytydessä	79
Ajo aallokossa	79
Pysähtyminen/laituriintulo	79
Rantautuminen	79

Moottorin pysäyttäminen	80
KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO.....	81
Yleinen hoito	81
Likaisesta tai suolavedestä johtuva lisähoito.....	81
Pakoputkiston jäähdytysjärjestelmän huuhtelu	81
Korroosionestokäsittely	83
ERIKOISTOIMENPITEET	84
Valvontajärjestelmä	84
Moottori ylikuumentuu	84
Alhainen moottoriöljyn paine	84
Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirattaan puhdistus.....	85
Kaatonut vesikulkuneuvo	86
Uponnut vesikulkuneuvo.....	86
Vesi tulvinut moottoriin.....	86
Polttoaine tulvinut moottoriin.....	87
Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä	87
Akussa heikko varaus	89

HUOLTOTIETOJA

Tietoja moottorin päästöistä	92
Yleistä	92
HUOLTOTAULUKKO	94
Määräaikaistarkastus	94
HUOLTO.....	98
Voitelu.....	98
Kaasuvaajerin tarkastus	99
Moottoriöljynvaihto ja öljynsuodattimen vaihto	100
Venttiilien säätö	100
Jäähdytysnesteen vaihtaminen	100
Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä.....	100
Ohjauksen suuntaus.....	100
VTS:n säätö (jos varusteena).....	100
Pilssin tyhjennystulpat.....	101
Sulakkeet	101
Sulakkeiden tunnistus	103
O.P.A.S. -järjestelmä (jos varusteena).....	105
Vetoakselin korroosiosuojaus.....	105
Suksi-/vesilautapidin (jos varusteena).....	105
Yleistarkastus ja -puhdistus	105
TRAILERILLA KULJETTAMINEN, VARASTOINTI JA AJOKAUTTA	
EDELTÄVÄT VALMISTELUT	106
Trailerilla kuljettaminen	106
Vesillelasku/nostaminen.....	107
Varastointi.....	107
Ajokautta edeltävä valmistelu	110
Ajokautta edeltäviä valmisteluja koskeva taulukko	111

VIANETSINTÄ.....	112
TEKNISET TIEDOT	121
TÄSSÄ KÄSIKIRJASSA KÄYTETYT LYHENTEET	127

TAKUU

BRP: N RAJOITETTU TAKUU: 2006 SEA-DOO® VESIJETTI	131
CE VASTAAVUUSTODISTUS.....	134
YKSITYISYYTTÄ KOSKEVA ILMOITUS	135

TURVALLISUUS- OHJEITA

JOHDANTO

Onnittelumme, olet nyt Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ylpeä omistaja. Olet valinnut yhden suosituimmista vesikulkuneuvoista. Kun sinulla on henkilökohtainen vesikulkuneuvo (HKVK) Sea-Doo®, voit sinä ja perheesi tai ystäväsi nauttia täysin siemauksin maailman vesistöjen tarjoamasta luonnonkauneudesta ja jännityksestä. Tervetuloa nauttimaan vetten päälle!

Uuteen nautintoon ja vapauteen liittyy kuitenkin vastuu omasta ja matkustajiesi turvallisuudesta, samoin kuin niiden, joille lainaat alustasi, sekä muiden vesillä olijojen turvallisuudesta. Noudata kaikkia turvaohjeita ja käytä alustaa varoen. Varmistu siitä, että jokainen vesikulkuneuvosi käyttäjä ymmärtää täysin sen hallintalaitteet ja toiminnan sekä kohteliaan, vastuullisen ajon tärkeyden. Jokainen käyttäjä vastaa matkustajansa(-jiesiä) ja muiden vesillä olijojen turvallisuudesta. Selvitä aina matkustajillesi turvatoimenpiteet.

Jotkut tässä turvallisuusosassa olevista tiedoista voivat olla uusia, kun taas toiset voivat olla terveen järjen mukaisia tai ilmeisiä. Oli niin tai näin, toivomme ajokokemuksesi olevan turvallisen ja miellyttävän, joten pyydämme käyttämään muutaman minuutin ajastasi tämän lyhyen turvallisuusosan lukeamiseen kokonaisuudessaan. Vaikkei tiedon pelkkä lukeminen poistakaan vaaraa, edesauttaa sen ymmärtäminen ja noudattaminen vesikulkuneuvon oikeata käyttöä.

Turvallisuusosassa olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan vahingoittumiseen tai kuolemaan.

Tämä turvallisuusosa toimii alkuvuittauksena, josta johtuen sen sisältö on rajoitettu. Samassa yhteydessä pitäisi lukea loputkin tästä käsikirjasta, katsoa *TURVALLISUUTTA KOSKEVA VIDEO* ja tuotteessa olevat varoituslautut. Suosittelemme myös voimakkaasti kuljettajia hankkimaan lisätietoja "veneilyn säännöistä" paikallisesta rannikkovartiostosta tai muilta veneilyviranomaisilta.

Veneilyn turvallisuuteen ja pätevyystodistuksiin liittyy usein paikallisia tai koko maan kattavia vaatimuksia. BRP suosittelee voimakkaasti jokaisen vesikulkuneuvon käyttäjän suorittamaan veneilyn turvallisuus- ja pätevyyskursin. Ota selvää paikallisesta rannikkovartiostosta tai muilta paikkakuntasi viranomaisilta missä kursseja järjestetään.

Jotain veneilyyn liittyviä turvallisuustietoja löytyy tämän turvallisuusosan lopussa luetelluilta veneilyn turvallisuuden/ohjesääntöjen nettisivuilta.

Veneilyä koskevia ohjesääntöjä muutetaan ajoittain. On suositeltavaa tarkastaa ajoittain paikalliset ohjesäännöt siellä, missä tulet käyttämään vesikulkuneuvoa.

Ehdotamme, että annat suorittaa henkilökohtaiselle vesikulkuneuvollesi vuosittaisen turvatarkastuksen. Kysy jälleenmyyjältä lisätietoja.

Lopuksi kehotamme käymään säännöllisesti jälleenmyyjän luona säännöllistä ylläpitoa ja turvahuoltoa varten ja hakemassa mahdollisesti tarvitsemäsi tarvikkeita.

Pidä hauskaa ja... Hyvää matkaa!

TURVALLISUUTTA KOSKEVA TARKASTUSLUETTELO

Voidakseen täysin nauttia veneilyn tuomasta ilosta, nautinnosta ja jännityksestä, on jokaisen veneilijän syytä ottaa huomioon ja noudattaa tiettyjä perusohjeita. Näiden turvallisuuteen liittyvien tietojen ja turvallista veneilyä koskevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa omaan, kanssamatkustajien, henkilöiden, joille lainaat vesikulkuneuvoa tai muiden vesilläliikkujien vahingoittumiseen tai jopa kuolemaan.

Yleistä

BRP suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta.

Veneilyyn liittyvän turvakurssin käyntiä suositellaan ja sitä voidaan jopa vaatia maasta tai paikkakunnasta riippuen.

Tämän vesikulkuneuvon suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttämiäsi alusten suorituskyvyn. Muista tutustua huolellisesti vesikulkuneuvon hallintaan ja käyttöön, ennen kuin lähdet ensimmäiselle ajelulle tai otat matkustajia. Harjoittele ajamista ja tutustu kunkin hallintalaitteen toimintaan jollain sopivalla alueella ilman liikennettä, ellei siihen ole muuten ollut mahdollisuutta. Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ennen kiihdyttämistä joutokäyntiä kovemmalle nopeudelle. Älä oleta kaikkia HKVK:ita voitavan käsitellä samalla tavalla. Jokainen malli on usein huomattavastikin erilainen.

Vesikulkuneuvon kuljettaja hallitsee ja on vastuussa sen turvallisesta käytöstä. Hän on myös vastuussa siitä, että hän vaatii matkustajia ja henkilöitä, joille hän lainaa vesikulkuneuvoaan, lukemaan ja ymmärtämään käsikirjan turvallisuusosan, *TURVALLISUUTTA KOSKEVAN VIDEONAUHAN* sekä tuotteessa olevat varoituskilvet.

Varmista, että kaikki matkustajat osavat uida ja nousta vedestä takaisin vesikulkuneuvon.

Veneeseen nousu syvästä vedestä voi olla raskasta. Harjoittele ensin kainalosyvyydessä ennen vesikulkuneuvon käyttämistä tai siihen nousemista syvässä vedessä.

HKVK ei kääny itsestään oikein päin jos se kaatuu. Kuljettajan ja matkustajien on tunnettava oikea tapa kääntää alus oikein päin, siten kuin käsikirjassa on kerrottu. Varmista, että moottori seisoo ennen vesikuluneuvon kääntämistä ympäri.

Paikalliset viranomaiset suorittavat mielellään vesikulkuneuvosi lisäturvataarkastuksen ja auttavat määrittämään omat tarpeesi.

Älä koskaan aja nautittuasi alkoholia tai huumeita, tai jos olet väsynyt tai sairras.

Tankatessa noudata tarkkaan käsikirjassa ja venesatamassa annettuja turvallisen veneilyn täyttöohjeita. Tarkasta aina polttoainemäärä ennen käyttöä ja ajon aikana. Noudata periaatetta 1/3 polttoainetta perille, 1/3 takaisin ja 1/3 varalla. Älä säilytä varapolttoainetta tai helposti syttyviä nesteitä missään säilytys- tai moottoritallassa.

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista äläkä koskaan anna kenenkään jäädä vesikulkuneuvon tankkauksen ajaksi. Muista aina, että tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Älä tupakoi tai salli avotulua tai kipinöitä lähistöllä.

Ota huomioon alueet, joilla ei saa synnyttää vanavesiä, toisten vesilläliikkujien oikeudet sekä ympäristö. Vesikulkuneuvon "kipparina" ja omistajana olet vastuussa veneesi vanaveden aiheuttamista vahingoista toisille vesikulkuneuvoille. Älä anna kenenkään heittää jätteitä veteen.

Muista, että jokaisen on autettava muita hädässä olevia veneilijöitä.

LIIKKEELLE LÄHTÖ

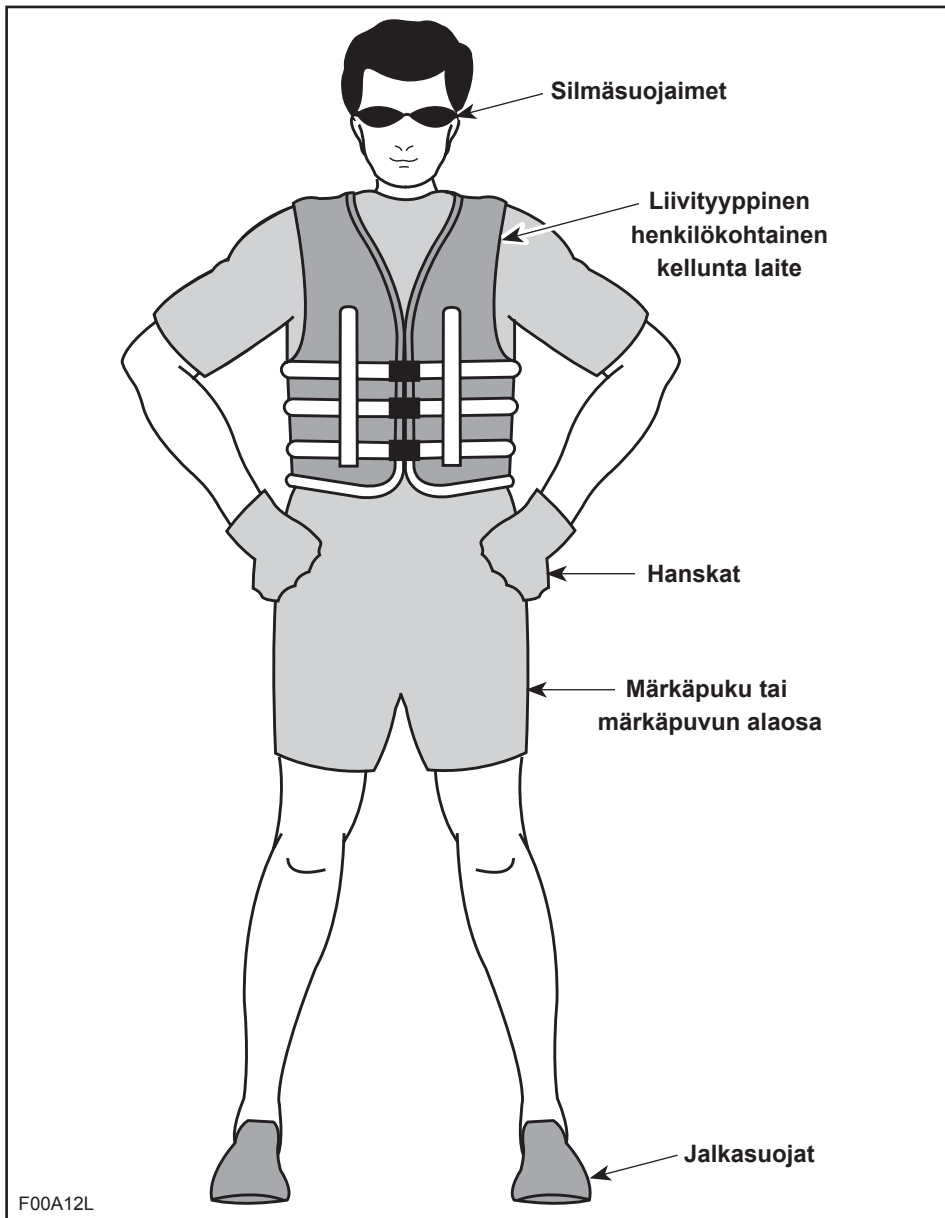
Päälle

Kuljettajan ja matkustajan on käytettävä HKVK:n käyttöön hyväksytyjä sopivia henkilökohtaisia kelluntavälineitä (PFD).

Kuljettajalla ja vesikulkuneuvon matkustajilla pitää olla käytettävissään pirstoutumattomat lasit mikäli ajo-olosuhteet tai henkilökohtainen mieltymys antavat siihen aiheita. Tuuli, veden roiskuminen ja nopeus voivat aiheuttaa sen, että ihmisen silmistä vuotaa vettä ja näkö tulee epäselväksi.

HKVK:iden kuljettajalla ja matkustajilla pitää olla suojaava vaatetus, johon kuuluvat:

- Märkäpuvun alaosa tai paksu, tiheäkudoksinen, ihonmyötäinen vaatetus, joka antaa vastaavan suojan. Ohuet pyöräilyshortsit esimerkiksi eivät olisi sopivat. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Tavalliset uimasut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin.
- Jalkineita, hanskoja ja suojalaseja/silmälaseja myös suositellaan. Jonkintyyppisiä kevyitä, taipuisia jalkasuojia suositellaan. Tämä auttaa pienentämään mahdollista vahinkoa, mikäli sattuu astumaan terävään vedenalaiseen esineeseen.



Kypärät

Joitakin tärkeitä näkökohtia

Kypärät on suunniteltu antamaan tietynasteisen suojan, mikäli päähän osuu isku. Useimmissa moottoriurheilussa kypärän käytöstä on selvästi enemmän hyötyä kuin haittaa. Vesimoottoriurheilun kohdalla, kuten henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ajaminen, tämä ei kuitenkaan välttämättä pidä paikkaansa, koska veteen liittyy joitakin erityisiä riskejä.

Edut

Kypärä auttaa pienentämään vahingoittumisen riskiä mikäli pää osuu joltain kovaa vasten, kuten toinen kulkuneuvo, esimerkiksi törmäystilanteessa. Samalla tavalla, leukasuojalla varustettu kypärä auttaa estämään vahingot kasvoihin, leukaan, tai hampaisiin.

Riskit

Toisaalta, joissakin tapauksissa vesikulkuneuvosta pudotessa kypärällä on taipumus tarttua veteen, niin kuin ”ämpäri”, ja rasittaa voimakkaasti niskaa ja selkärankaa. Tämä voi johtaa tukehtumiseen, vakavaan tai pysyvään niskan tai selkärangan vahinkoon, tai kuolemaan.

Kypärät voivat myös estää näkemisen reuna-alueelle, samoin kuin kuulemisen, tai lisätä väsymystä, mitkä voivat vaikuttaa osaltaan törmäysriskiin.

Etujen ja riskien punnitseminen

Voidaksesi päättää pitäisikö kypärää käyttää vai ei, on parasta ottaa huomioon se erityinen ympäristö, jossa tulet ajelemaan, samoin kuin muut tekijät, kuten henkilökohtainen kokemus. Tuleeko vesillä olemaan kovasti liikennettä? Mikä on ajotyyliisi?

Eli:

Kun kerran kaikki vaihtoehdot minimoivat joitakin riskejä, mutta kasvattavat toisia, on oman erityistilanteen perusteella päätettävä ennen jokaista ajelua käyttääkö kypärää vai ei.

Jos päätät käyttää kypärää, on siten päätettävä mikä tyyppi on kyseisiin olosuhteisiin tarkoituksenmukaisin. Katso, että kypärä on DOT- tai Snell-normin mukainen, ja valitse mahdollisuuksien mukaan sellainen, joka on suunniteltu vesimoottoriurheiluun.

Kilpailu

Kilpailun luonteesta ja muiden kulkuneuvojen läheisyydestä johtuen, BRP suosittelee kypärän käyttöä pienehköllä alueella pidettävissä HKVK-kilpailutilanteissa. Noudata aina hyväksyvän järjestön kypärää koskevia vaatimuksia.

Mukaan

Pidä aina mukana sääntömääräiset turvavarusteet ja pidä ne sopivasti aluksessa saatavissa käyttöä varten. Tarkasta paikalliset määräykset tai kysy valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä. Turvavarusteisiin kuuluvat yleensä äänimerkinantolaitte kuten pilli, vedenpitävä taskulamppu tai hyväksytyjä merkkivaloja, kelluva nostoköysi, ankkuri ja köysi*, äyskäri* ja sopiva alkusammutin*, rajoittumatta kuitenkaan niihin. ”*”:llä merkityjä varusteita ei vaadita Kanadassa, jos kaikilla HKVK:ssa olevilla henkilöillä on henkilökohtainen kelluntaväline.

Vedenpitävässä pussissa tai astiassa olevan matkapuhelimen on myös todettu olevan veneilijöille hyödyllinen hätätilanteissa, tai jonkun maallaolijan tavoittamiseksi.

Tehtävä

Lue ja ymmärrä kaikki Sea-Doo -HKVK:ssa olevat varoituskilvet, käsikirja, kaikki muut turvallisuuteen liittyvät asiakirjat ja katso kunnolla *TURVALLISUUTTA KOSKEVA VIDEO-KASETTI* ennen käyttöä. Pidä aina mielessä, että "Δ"-symboli, varoitussymboli, merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon, jopa kuolemaan.

Tarkasta paikalliset ja liittovaltion niihin vesistöihin sovellettavat veneilyä koskevat lait, joissa aiot käyttää vesikuluneuvoa. Opi paikalliset liikennesäännöt. Tunne ja ymmärrä sovellettava merenkulkujärjestelmä (kuten poijut ja merkit).

Tunne vedet, joilla vesikulkuneuvoa tullaan käyttämään. Virta, vuorovedet, kosket, piilokarit, vanavedet, aallot, jne. voivat vaikuttaa turvalliseen toimintaan. Ei ole suositeltavaa käyttää vesikulkuneuvoa myrskyisellä säällä tai rajuilmassa.

Turvallisuussyistä ja hyvää ylläpitoa ajatellen, suorita aina käsikirjassa määritellyt "päivittäiset käyttöä edeltävät tarkastukset" ennen vesikulkuneuvosi käyttöä.

Pidä moottorin pysäytysnuora (turvanaruliitin) aina kiinni kuljettajan henkilökohtaisessa kelluntavälineessä, äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Ajon jälkeen poista nuora HKVK:sta, jotteivät lapset tai muut henkilöt käytä sitä asiaan kuulumattomasti. Jos kuljettaja putoaa vesikulkuneuvosta, eikä turvanaruliitin ole kiinni, jatkaa vesikulkuneuvo matkaansa.

KÄYTTÖ

Törmäyksen esto

Älä hellitä kaasua kun yrität ohjata pois kohteista. Ohjaamista varten pitää kaasuttaa.

Tarkkaile jatkuvasti toisia vesilläolijoita, muita veneitä tai kohteita, erityisesti kääntyäessä. Varaudu tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen estyy.

Kunnioita toisten vapaa-ajan viettäjiä ja/tai sivustakatsojien oikeuksia, ja pidä aina riittävä etäisyys toisiin aluksiin, henkilöihin ja kohteisiin.

Älä hypi vanavesien tai aaltojen yli, aja aallon harjalla, tai yritä ruiskuttaa tai roiskia vesikulkuneuvollasi toisia. Saat arvioida väärin vesikulkuneuvosi kyvyt, tai omat ajokykysi, ja osua veneeseen tai henkilöön.

Tämä vesikulkuneuvo pystyy kääntymään jyrkemmin kuin muut veneet, mutta ellei kyseessä ole hätätilanne, älä suorita jyrkkiä käännöksiä kovassa vauhdissa. Kun teet sellaisia liikkeitä, on toisten vaikea välttää osumasta sinuun tai ymmärtää minne olet menossa. Sitä paitsi sinä ja/tai matkustajasi voi pudota vesikulkuneuvosta.

Tässä HKVK:ssa ei ole jarruja, kuten ei muissakaan aluksissa. Pysähdysmatka riippuu alkunopeudesta, kuormasta, tuulesta ja aallokosta. Harjoittele pysähtymistä ja laiturituntuloa turvallisella alueella, jossa ei ole liikennettä, jotta saat käsityksen siitä, kuinka pitkän matkan vesikulkuneuvo tarvitsee pysähtyäkseen erilaisissa olosuhteissa.

Törmäyksen estämiseksi saattaa nopeuden ylläpitäminen tai lisääminen olla tarpeen.

Turvallinen ajelu

Pidä aina mielessä, että kun kaasuvipu vapautetaan tyhjäkäynnille, ohjattavuus heikkenee, ja kun moottori seisoo, ei ohjattavuutta ole ollenkaan. Ohjaamista varten pitää kaasuttaa.

Aja omien rajojesi ja ajokykysi tason puitteissa. Välttämällä aggressiivisia liikkeitä vähennät riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Ymmärrä ja ota huomioon vesikulkuneuvosi suorituskyky.

Aja aina vastuunalaisesti ja turvallisesti. Käytä tervettä järkeä ja ole kohtelias.

Vaikka vesikulkuneuvosi pystyy kulkemaan kovaa, suositellaan nopeata ajoa pelkästään ihanteellisissa olosuhteissa ja kun se on sallittua. Suuremmat nopeudet vaativat suuremman ajotaidon ja ne lisäävät vakavan vahingoittumisen vaaraa.

Käännöksissä, aaltoja tai vanavesiä ylitettäessä, ristiaallokossa ajettaessa, tai vesikulkuneuvosta pudottaessa, aluksessa olioiden kehoon kohdistuvat voimat, erityisesti kovassa vauhdissa, voivat aiheuttaa loukkaantumisia, jopa jalka- tai muiden luiden murtumia, tai vielä vakavampia loukkaantumisia. Jousta ja vältä äkkikäännöksiä.

Etene matalassa vedessä varoen ja hyvin hitaasti. Pohjakosketus tai äkkipysäykset voivat johtaa loukkaantumiseen. Suihkupumppu saattaa myös imeä sisään roskia ja heittää ne taaksepäin ihmisten tai omaisuuden päälle.

Älä käytä pysähtymiseen vesikulkuneuvon peruutusta, jos varusteena. Sinä tai matkustajasi voi sinkoutua voimakkaasti eteenpäin ohjaustangolle, tai jopa vesikulkuneuvon yli vaaratilanteen aiheuttajan päälle.

HKVK:t ei ole tarkoitettu yöajoa varten.

Kuljettajan/matkustajan oltava tietoinen

Vesikulkuneuvon kuljettajan vastuulla on kertoa turvatoimista matkustajille.

Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, sivusiivekkeet, vivusto, jne.).

Älä käynnistä tai käytä vesikulkuneuvoa, jos joku istuu aurinkokannella, jos varusteena, tai uimalavalla, tai on lähellä vedessä. Suihkun painesuuttimesta ulos tuleva vesi ja/tai roskat voivat aiheuttaa vakavan vahingon.

Kuljettajan ja matkustajien on istuttava kunnolla ennen vesikulkuneuvon käynnistämistä tai liikuttamista, ja aina vesikulkuneuvon ollessa liikkeellä. Kaikkia matkustajia on kehoitettava käyttämään kädensijoja tai käytössä olevia istuinhihnoja, tai vaihtoehtoisesti HKVK:ssa pitämään edessä olevan henkilön vyötäröstä kiinni.

Kun HKVK:ssa on mukana matkustaj(i)la, suorita kiihdyttäminen joko liikkeelle lähdeettäessä tai jo liikkeellä ollessa aina vähitellen. Äkkikihdytyksessä matkustaja(t) voi(vat) menettää tasapainon tai otteen ja pudota vesikulkuneuvosta taaksepäin. Varmista, että matkustajat ovat tietoisia, tai enakoivat äkkikihdytyksen.

Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

Vältä tahaton käynnistäminen irrottamalla aina turvanaruliitin vesikulkuneuvosta, kun uijat nousevat alukseen tai heitä on lähettyvillä, tai irrotettaessa ruohoa tai roskia sisäänottosäleiköstä.

On muistettava, että aurinko, tuuli, alkoholi, huumeet, väsymys ja sairaus voivat heikentää arvostelukykyä ja reaktionopeutta.

Älä koskaan laita HKVK:ssa jalkoja tai sääriä veteen auttamaan kääntymistä.

Vesikulkuneuvon ohjattavuus/hinaaminen

Älä ylikuormita vesikulkuneuvoa tai ota kyseiseen vesikulkuneuvoon salittua enempää matkustajia Ylikuorma voi vaikuttaa ohjattavuuteen, vakavuuteen ja suorituskykyyn.

Vältä sellaisten lisälaitteiden tai tarvikkeiden lisäämistä, jotka voivat muuttaa vesikulkuneuvon hallintaa.

Vesikulkuneuvossasi voi olla hinauslenkit, joihin voidaan kiinnittää köysi vesihiihtoa varten.

Ajaminen matkustajan kanssa, tai putken, hiihtäjän tai vesilautailijan vetäminen muuttaa vesikulkuneuvon käyttäytymistä, vaatien suurempaa taitoa.

Ota aina huomioon matkustajien ja suksilla, vesilaudalla tai muilla vesivälineillä vedettävien turvallisuus ja mukavuus.

Putkea, hiihtäjää tai vesilautailijaa vedettäessä pidä aina tarkkailija mukana, etene vain tarvittavalla vauhdilla, ja noudata tarkkailijan ohjeita. Älä tee jyrkkiä käännöksiä muuta kuin täysin pakottavissa tilanteissa. Pysy turvallisella etäisyydellä laitureista, muista uijista, aluksista ja esineistä.

Käytä riittävän pitkää ja tarpeeksi vahvaa vetonarua ja varmista, että se on asianmukaisesti kiinni vesikulkuneuvossasi. Joskin joissakin aluksissa on tai niihin voi kiinnittää erityisesti vetämiseen tarkoitettu mekanismi, vältä vetotangon asentamista HKVK:hon. Se voi osoittautua vaaralliseksi, jos joku putoaa sen päälle.

Ota huomioon, että jos vetonaru löysyy jyrkässä käännöksessä tai ympäri pyörittäessä, voi se johtaa vakavaan vahingoittumiseen. Naru voi kiertyä veteen pudonneen henkilön kaulan tai raajojen ympäri.

Jos vesilauta ja/tai teline on paikallaan, toimi erityisellä varovaisuudella: älä koskaan suorita aggressiivisia liikkeitä, kuten paikallaan pyörimistä; älä koskaan suorita aaltohyppelyä; käytä tervettä järkeä, äläkä aja liian lujaa. Muussa tapauksessa vesilauta voi irrota, tai mukanaolijat voivat pudota ja satuttaa itsensä vesilautaa tai telinettä vastaan.

Älä unohda: Aja fiksusti alusta alkaen niin me kaikki voitamme!

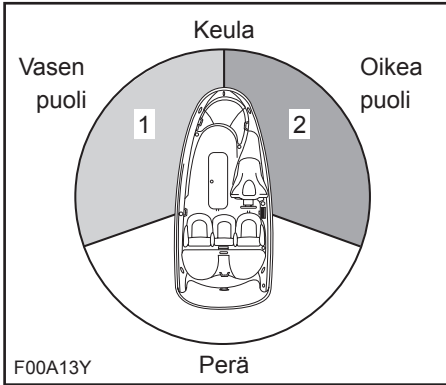
KÄYTTÖOHJEET

Ajamista vesikulkuneuvolla voidaan verrata ajamiseen merkkeamattomilla maanteillä. Kolarien estämiseksi ja muiden veneilijöiden välttämiseksi on noudatettava tiettyä ajosääntöjärjestelmää. Kyseessä ei ole vain terve järki... vaan laki!

Muista nämä liikennesäännöt

Tunne etuoikeutta koskevat säännöt

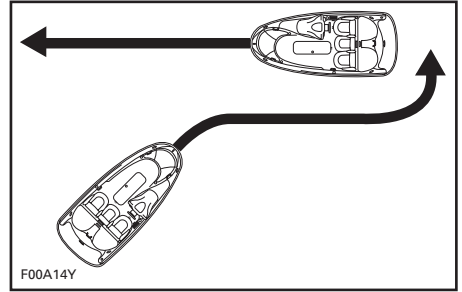
Pysy yleisesti ottaen oikealla ja välttä turvallisesti muita aluksia pitämällä niihin, ihmisiin ja esineisiin turvallinen etäisyys.



1. PUNAINEN valo
2. VIHREÄ valo (väistöalue)

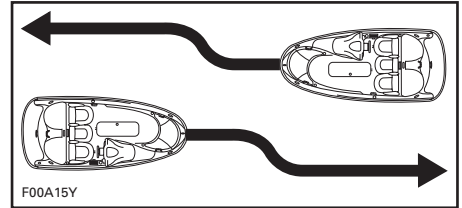
Risteäminen

Anna etuajo-oikeus edessä ja oikealla olevalle alukselle. Älä koskaan aja toisen veneen edestä;



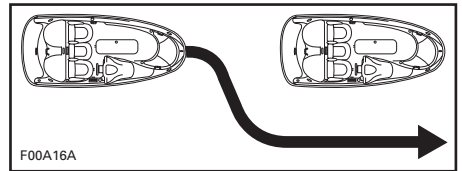
Kohtaaminen

Pysy oikealla.



Ohittaminen

Anna etuajo-oikeus toiselle alukselle ja pysy erossa.



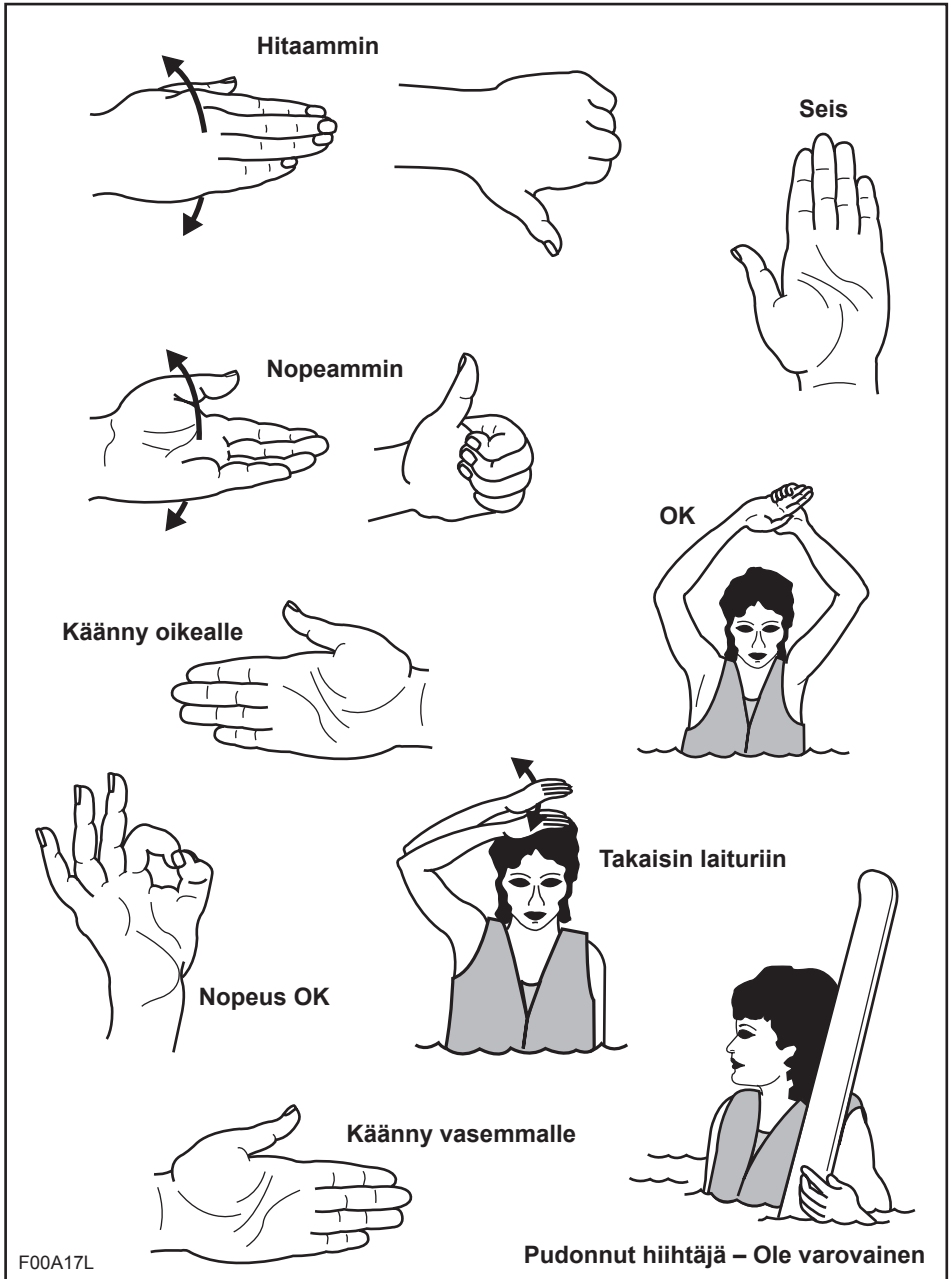
Merenkulkujärjestelmä

Merenkulussa käytettävät merkit tai poijut voivat auttaa tunnistamaan turvalliset vedet. Poijut osoittavat pitääkö pidättäytyä sen oikealla (tyyrpuuri) vai vasemmalla (paapuuri) puolella, tai millä väylällä voi jatkaa. Ne saattavat myös osoittaa, että tulet alueelle, jossa on esim. vanavesien teko kielletty, tai nopeusalue. Ne voivat myös ilmoittaa vaarasta tai veneilijän huomioon otettavaa tietoa. Merkit voivat sijaita rannalla tai vedessä. Ne voivat myös ilmoittaa nopeusrajoituksista, voimaveneiden tai veneilyn kiellosta, ankkuroinnista ja muita hyödyllisiä tietoja. (Kunkin merkin muoto auttaa myös niiden tunnistamisessa).

Varmistu siitä, että tiedät ja ymmärrät niillä vesistöillä sovellettavan merenkulkujärjestelmän, jossa aiot käyttää vesikulkuneuvoa.

VESIHIHDON MERKIT

Tiedoksesi, nämä ovat yleisimmin käytettävät vesihiihdossa annettavat merkit.



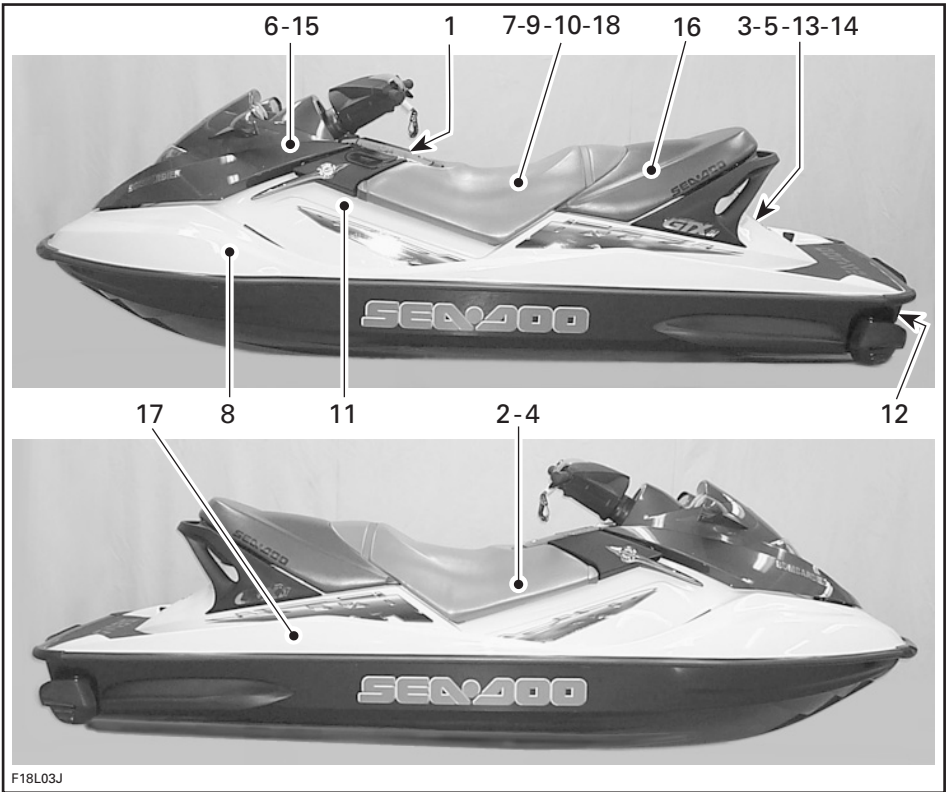
TÄRKEIDEN KILPIEN SIJAINTI

Vesikulkuneuvossasi on seuraavat kilvet. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Lue seuraavat kilvet huolella ennen vesikulkuneuvon käyttämistä.



TYYPILLINEN — GTI-MALLIT



TYYPILLINEN — MUUT MALLIT

Kilpi 1

VAROITUS

VAKAVAN VAHINGON tai KUOLEMANriskin vähentämiseksi:

KÄYTÄ HENKILÖKOHTAISTA KELLUNTAVÄLINETTÄ (PFD). Kaikkien mukanaolijoiden on käytettävä hyväksyttyä, henkilökohtaisen vesikulkuneuvon (HKVK) käyttöön sopivaa henkilökohtaista kelluntavälinettä.

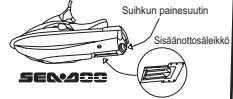
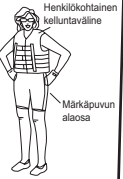
KÄYTÄ SUOJAAVA VAATETUSTA. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin. Kaikilla mukanaolijoilla on oltava märkäpuvun alaosaa, tai vaateus, joka antaa vastaavan suojan (katso käsikirja). Jalkineiden, hanskojen ja suojalasiens/silmälasiens käyttöön on suositeltavaa.

TUNNE VENEILYÄ KOSKEVAT ASETUKSET. Bombardier suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta. Tunne omaa läänneisi/osaavalliotasi koskevat kuljettajan ikää ja koulutusta koskevat vaatimukset. Veneilyyn liittyvän turvakurssin käyntiä suositellaan, ja sitä voidaan jopa vaatia omassa läänneisi/osaavalliotassa.

KIINNITÄ MOOTTORIN PYSÄYTYSNUORA (NARULIITIN) henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen, äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Ajon jälkeen poista nuora HKVK:sta, jotteivät lapset tai muut henkilöt käytä sitä asiaankuulumattomasti.

AJA OMIEN RAJOJESI PUITTEISSA JA VÄLTÄ AGRESSIIVISIA LIIKKEITÄ vähentääksesi riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Tämä on suurtehovene - ei mikään leikkikalu. Jyrkät käännökset tai vanavesi- tai aaltohyppely voi lisätä riskiä selän/selkärangan vahingoittumiseen (halvaantuminen), kasvojen vahingoittumiseen, ja jalkojen, nilkkojen ja muiden luiden katkeamiseen. Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppelyä.

ÄLÄ KAASUTA KUN HKVK:N TAKANA ON JOKU HENKILÖ - pysäytä moottori, tai pidä se tyhjäkäynnillä. Suihkun painesuutimesta ulos tuleva vesi ja/tai roskat voivat aiheuttaa vakavan vahingon. PYSY POISSA SISÄÄNOTTOSÄLEIKÖSTÄ moottorin käydessä. Pitkä tukka, löysä vaateus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hinnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen. ÄLÄ KOSKAAN AJA NAUTITTUASI HUUMEITA TAI ALKOHOLIA



LUE JA NOUDATA KÄSIKIRJAN OHJEITA

VAROITUS

Törmäykset aiheuttavat enemmän VAHINGOITTUMISIA JA KUOLEMIA kuin minkään muun tyyppinen henkilökohtaisen vesikulkuneuvon (HKVK) onnettomuus.

TÖRMÄYKSIEN VÄLTÄMISEKSI:

TARKKAILE JATKUVASTI näetkö ihmisiä, esineitä tai muita vesikulkuneuvoja. Varaudu tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen estyy.

AJA SUOJELJEVASTI turvallisella nopeudella ja pidä turvallinen etäisyys ihmisiin, esineisiin ja muihin vesikulkuneuvoihin.

- Älä seuraa heti HKVK:iden tai muiden veneiden perässä.
- Älä mene muiden lähelle ja ruiskuta tai roiskita vettä heidän päälleen.
- Vältä jyrkkiä käännöksiä tai muita liikkeitä, joiden takia toisten on vaikea välttää osumasta sinuun, tai ymmärtää minne olet menossa.
- Vältä alueita, joissa on upponneita esineitä tai matala vesi.ndas.

RYHDY AJOISSA TOIMENPITEISIIN törmäysten välttämiseksi. Muista, HKVK:issa ja muissa veneissä ei ole jarrua.

ÄLÄ HELLITÄ KAASUA KUN YRITÄT OHJATA pois esineistä - tarvitset kaasua ohjaamiseen. Tarkasta aina ennen HKVK:n käynnistämistä, että kaasun ja ohjauksen hallintalaitteet toimivat kunnolla. Noudata HKVK:ihin sovellettavia merenkulkusääntöjä ja läänneisi/osaavallioehtaisia sekä paikallisia asetuksia. Katso lisätietoa käsikirjasta. Istuimien määrä on rajoitettu XX kuljettajalle ja XX matkustajalle (XXX kg/XXX lbs.)



219 901 713

F12L0FL

TYYPILLINEN — JOTKUT MALLIT

Kilpi 1 (jatkuu)

VAROITUS

VAKAVAN VAHINGON tai KUOLEMANriskin vähentämiseksi:

KÄYTÄ HENKILÖKOHTAISTA KELLUNTAVÄLINEITÄ (PFD). Kaikkien mukanaolijoiden on käytettävä hyväksyttyä, henkilökohtaisen vesikuluneuvon (HKVK) käyttöön sopivaa henkilökohtaista kelluntavälinettä.

KÄYTÄ SUOJAAVAA VAATETUSTA. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta.

Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin. Kaikilla mukanaolijoilla on oltava märkäpuvun alosa, tai vaatetus, joka antaa vastaavan suojan (katso käsikirja).

Jalkineiden, hanskojen ja suojalasiensilmälasiens käyttö on suositeltavaa.

TUNNE VENELIYÄ KOSKEVAT ASETUKSET. Bombardier suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta. Tunne oma läänläisi/osaavaltiosi koskevat kuljettajan ikää ja koulutusta koskevat vaatimukset.

Veneliin lyittyvän turvakurssin käyntiä suositellaan, ja sitä voidaan jopa vaatia omassa läänissä/osaavaltiossa.

KIINNITÄ MOOTTORIN PYSÄYTYSNUORA (NARULITIN) henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen, äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjauskäntöön, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Ajon jälkeen poista nuora HKVK:sta, jotteivät lapset tai muut henkilöt käytsä sitä asiaankuulumatomasti.

AJA OMIEN RAJOJESI PUITTEISSA JA VÄLTÄ AGRESSIIVISIA LIIKKEITÄ vähentääksesi riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Tämä on suurtehovene - ei mikään leikkaluu. Jyrkät käännökset tai vanavesi- tai aaltohyppyvät voi lisätä riskiä selän/selkäranan vahingoittumiseen (halvaantumisen), kasvojen vahingoittumiseen, ja jalkojen, nilkkojen ja muiden luiden katkeamiseen.

Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppyjä.

ÄLÄ KAASUTA KUN HKVK:N TAKANA ON JOKU HENKILÖ - pysäytä moottori, tai pidä se tyhjällänyllillä. Suihkun painesuutimesta ulos tuleva vesi jaltai roskat voivat aiheuttaa vakavan vahingon.

PYSY POISSA SISÄÄNOTTOSÄLEIKÖSTÄ moottorin käydessä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihatn tms. voivat takertua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

ÄLÄ KOSKAAN AJA NAUTITUUSI HUUMEITA TAI ALKOHOLIA

LEA Y SIGA LA GUÍA DEL USUARIO



VAROITUS

Törmäykset aiheuttavat enemmän VAHINGOITTUMISIA JA KUOLEMIA kuin minkään muun tyyppinen henkilökohtaisen vesikuluneuvon (HKVK) onnettomuus.

TÖRMÄYKSIEN VÄLTÄMISEKSI:

TARKKAILLE JATKUVASTI näetkö ihmisiä, esineitä tai muita vesikuluneuvoja. Varaudu tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen estyy.

AJA SUOJEELEVASTI turvallisella nopeudella ja pidä turvallinen etäisyys ihmisiin, esineisiin ja muihin vesikuluneuvoihin.

- Älä seuraa heti HKVK:iden tai muiden veneiden perässä.
- Älä mene muiden lähelle ja ruiskuta tai roiskita vettä heidän päälleen.
- Vältä jyrkkiä käännöksiä tai muita liikkeitä, joiden takia toisten on vaikea välttää osumasta sinuun, tai ymmärtää minne olet menossa.
- Vältä alueita, joissa on uuponelta esineitä tai matala vesi.

RYHDY AJOISSA TOIMENPITEISIIN törmäysten välttämiseksi. Muista, HKVK:issa ja muissa veneissä ei ole jarruja.

ÄLÄ HELLITÄ KAASUA KUN YRITÄT OHJATA pois esineistä - tarvitset kaasua ohjaamiseen.

Tarkasta aina ennen HKVK:n käynnistämistä, että kaasun ja ohjauksen hallintalaiteet toimivat kunnolla.

Noudata HKVK:iin sovellettavia merenkulkusääntöjä ja läänli-osaavaltiokohtaisia sekä paikallisia asetuksia.

Katso lisätietoa käsikirjasta.

Istumien määrä on rajoitettu XX kuljettajalle ja XX matkustajalle (XXX kg/XXX lbs.)



F16L0PL

TYYPILLINEN — JOTKUT MALLIT

Kilpi 1 (jatkuu)

VAROITUS

VAKAVAN VAHINGON tai KUOLEMANriskin vähentämiseksi:

KÄYTÄ HENKILÖKOHTAISTA KELLUNTAVÄLINEITÄ (PFD). Kaikkien mukanaolijoiden on käytettävä hyväksyttyä, henkilökohtaisen vesikuluneuvon (HKVK) käyttöön sopivaa henkilökohtaista kelluntavälinettä.

KÄYTÄ SUOJAAJAA VÄLTETYSTÄ. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin oteloihin kun putosaan veteen, tai kun joutuu lähelle sulhuk painesuihtia.

Tarvittiset ulma-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinoteloihin.

Kaikkia mukanaolijoita on oltava märkäpuvun alissa, tai vaateos, joka antaa vastustavan suojaan (katto käsikirja). Jalkeineiden, hanskojen ja suojalaitteiden käyttö on suositeltavaa.

TUNNE VENEILYÄ KOSKEVAT ASETUKSET. Bombardier suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta. Tunne omaa läänin-/osavaltiota koskevat kuljettajan ikä ja koulutusta koskevat vaatimukset. Venelyyn liittyvän turvakurssin käyntiä suositellaan, ja sitä voidaan jopa vaatia omassa läänin-/osavaltiossa.

KIINNITÄ MOOTTORIN PYSÄYTYSNUORA

(NARULITIN) henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen, jotta päästä sitä irtaamaan ohjauksittain, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Ajon jälkeen poista nuora HKVK:sta. Jottevat taset tai muut henkilöitä käytä sitä esisäilyttämättömästi.

AJAN OMEN RAJOJESI PUUTTEISSA JA VÄLTÄ

AGRESSIIVISIA LIKKEITÄ

vähentääksesi riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Tämä on suurtehoavene

-ei mitään leikkilautaa. Jyrkät käännot tai vanavesi- tai aallohypyly voivat lisätä riskiä selänselkärangan vahingoittumiseen (halvaantuminen), kasvojen vahingoittumiseen, ja jalkojen, nilkkojen ja muiden luiden katkeamiseen. **Älä suorita vanavesi- tai aallohypylyä.**

ÄLÄ KAASUTA KUN HKVK:N TAKANA ON JOKU HENKILÖ. -pysäytä mootti irti, tai jätä se tyhjäksi. Sulhukun painesuihtimista ulos tuleva vesi jätää roskat voivat aiheuttaa vakavan vahingon.


Sulhukun painesuihtin


Sisäännottosäleikki

PYSY POISSA SISÄÄNOTTOSÄLEIKÖSTÄ moottorin käydessä. Pitkä tulku, löysä vaateos, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihat tms. voivat taakasta liikkuvien osien ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.


ÄLÄ KOSKAAN AJA NAUTITTUASI HUUMEITA TAI ALKOHOLIA


LUE JA NOUDATA KÄSIKIRJAN OHJEITA




































































































































































































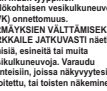




VAROITUS

Törmäykset aiheuttavat enemmän VAHINGOITUMISIA JA KUOLEMIA kuin minkään muun tyyppinen henkilökohtaisen vesikuluneuvon (HKVK) onnettomuus.

TÖRMÄYKSIEN VÄLTÄMISEKSI: TARKKALE JÄTKUVAITTI riestä ihmisii, esineitä tai muita vesikuluneuvoja. Varausd tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkemineen styy.



AJA SUOJELLEVASTI turvallisella nopeudella ja pidä turvallinen etäisyys ihmisiin, esineisiin ja muihin vesikuluneuvoihin.

• Älä seuraa heti HKVK:iden tai muiden veneiden perässä.

• Älä mene muiden lähelle ja riskiä tai roski vettä heidän päälle.

• Vältä jyrkkiä käänköksiä tai muita liikkeitä, joiden takia toisten on vaikea välttää osumasta sinuun, tai ymmärtää minne olet menossa.

• Vältä alueita, joissa on upponneita esineitä tai matala vesi.

RYHDY AJOISSA TOIMENPITEISIIN törmäysten välttämiseksi. Muista, HKVK:ssa ja muissa veneissä ei ole jarruja.

ÄLÄ HELLITÄ KAASUA KUN YRITÄ OHJATA pois esineistä - tarvitsit kaasua ohjaukseen. Tarkasta aina ennen HKVK:n käynnistämistä, että kaasun ja ohjauksen hallintalaitteet toimivat kunnolla. Noudata HKVK:ihin sovellettavia merenkulkusääntöjä ja läänin-/osavaltiokohtaisia sekä paikallisia asetuksia. Katso lisätieto käsikirjasta. Istuimen määrä on rajoitettu 1 kuljettajalle ja 2 matkustajalle (243 kg/ 535 lbs.) 219902930

F18A06L

TYYPILLINEN — JOTKUT MALLIT

Kilpi 1 (jatkuu)

F

N

R

VAROITUS

VAKAVAN VAHINGON tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi KÄYTÄ HENKILÖKOHTAISTA KELLUNTAVÄLINEITÄ (PFD). Kaikkien henkilökohtainen mukanaolojoiden on käytettävä hyväksytyitä, henkilökohtaisen vesikukunneuvon (HKVK) käyttöön sopivia henkilökohtaisia kelluntavälineitä. KÄYTÄ SUOJAVAAVAATETUSTA. Vakavaa sisäistä vauriota voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle sukun painesuuntaa. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisen miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin. Kaikkia mukanaolojilla on oltava märkäpuvun alaosaa, vaaleus, joka antaa vastaavan suojan (katso käsikirja), jalkineiden, hanskoiden ja suojalasien/silmälasein käyttöön suositeltavaa.

TUNNE VENELYÄ KOSKEVAT ASETUKSET. Bombardier suosittelee kuljettajan minimi-kärajaksi 16 vuotta. Tunne omaa läänisäosavaltiossa koskevat vaatimukset. Veneliin liittyvän turvakurssin käynnä suositellaan, ja sitä voidaan jopa vaatia omassa läänisäosavaltiossa. **KIINNITÄ MOOTTORIN PYSÄYTYSNUDRA (NARULIITIN)** henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen, äläkä jätä sitä osakkaantaman ohjastuslepoon, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tipuu veteen. Äön jälkeen postia nuora HKVK:stä, jotteivät lapset tai muut henkilöt käytä sitä asiaankuulumattomasti. **AJÄ OMIEN RAJOJESÄ PUJITTEISÄ JÄ VÄLTÄ AGRESSIIVISÄ LIKKETÄ** vähentääksesi riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä ohokseen. Tämä on suositeltavaa - ei mikään leikkikö, jyrkki käännökset tai vanneista aallohpyppy voi lisätä riskiä selän/selkärangan vahingoittumiseen (halvaantumisen), kasvojen vahingoittumiseen, ja jalkojen, nilkkojen ja muiden luiden kaikkamiseen. **Älä suorita vannevesä tai aallohpyppyä.** ÄLÄ KAASUTA KUN HKVK:N TAKANA ON JOKI HENKILÖ - systyvä moottori, tai pidä se lyhäkäynnillä. Sukun painesuuntaa ulos tuleva vesi jätai roskat voivat aiheuttaa vakavan vahingon.

219 902 022

VAROITUS

PYSY POISSÄ SISÄÄNOTTOSÄLEIKÖSTÄ moottorin käydessä. Pitkä tikka täyvä henkilökohtaisen kelluntavälineen hinnat lms voivat lakertua liikkuvien osiin ja jotta vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen. ÄLÄ KOSKAA AJÄ NAUTITTUSÄ HUUMETÄ TAI ALKOHOLI. LUE JA NOUDATA KÄSIKIRJAN OHJEITA

VAROITUS

Törmäykset aiheuttavat enemmän VAHINGOITUMISÄ JÄ KUOLEMÄ kuin minkään muun byppönn henkilökohtaisen vesikukunneuvon (HKVK) onnellisuus. **TÖRMÄYKSIEÄ VÄLTÄMISEKSI:** TARKKAILE JÄTKUVÄSTÄ näetkö ihmisiä, esineitä tai muita vesikukunneuvoja. Varuuta tilanteisiin, jossa näkyvyys on rajoitettu, tai losten näkeminen estyy. AJÄ SUOJELVÄSTI turvallisella nopeudella ja pidä turvallinen etäisyys ihmisin, esineisin ja muihin vesikukunneuvoihin. • Älä seuraa heti HKVK: iden tai muiden veneiden perässä. • Vältä jyrkkiä käännöksiä tai muita liikkeitä, joiden takia toisten on vaikea välttää osumasta sinuun, tai ymmärtää minne olet menossa. • Älä mene muiden lähelle ja rukoista tai roiki vettä heidän päällensä. • Vältä alueita, jossa on upponneita esineitä tai matala vesi. RYHDY AJUISÄ TOIMENPITEISIIN törmäysten välttämiseksi. Muista, HKVK:ssä ja muissa veneissä ei ole jarruja. ÄLÄ HELLITÄ KAASUA KUN YRITÄT OHJATA pois esineistä - lärvitsit kaasua ohjaukseen tarkasta aina ennen HKVK:n käynnistämistä, että kaasun ja ohjauksen hallintalaitteet toimivat kunnolla. Noudata HKVK:ihin sovellettavia merenkulkusääntöjä ja läänisäosavaltiokohtaisia sekä paikallisia asetuksia. Katso lisätietoä käsikirjasta, Istutimen määrä on rajoitettu 1 kuljettajalle ja 2 matkustajalle (273 kg/600 lbs.)

smo2006-002-013

JOTKUT MALLIT

Kilpi 2

BRP US Inc.
EMISSION CONTROL INFORMATION
This vehicle is certified to operate on unleaded gasoline and conforms to 20XX U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION regulations for marine SI engines.

BRP US Inc.:
PÄÄSTÖTIETO
Tässä ajoneuvossa on hyväksytty käytettäväksi lyijytöntä bensiiniä, joka täyttää 20XX U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION -päästömääräykset SI-merimotoreille.

SEE OPERATORS GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS.

Engine family	XXXX	Moottorisarja
FEL	XX g/kW-hr HC+N0x	FEL
Engine displacement	XXX cc	Moottorin sylinteritilavuus
Exhaust emission control system:		Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä
Spark plug type	NGK	Sytytystulpatyyppi
Spark plug gap	XX mm	Sytytystulpan kärkiväli
Power	XX kw	Teho

KATSO HUOLTOTIEDOT KÄSIKIRJASTA.

smo2006-002-014_a

TURVALLISUUSOHJEITA

25

Kilpi 3

"TÄMÄN VENEEN EI TARVITSE NOUDATTAA SEURAAVIA YHDYSVALTAIN RANNIKKOVARTIOSTON TYYPIHYVÄKSYNTÄPÄIVÄNÄ VOIMASSA OLEVIA TURVASTANDARDEJA:

- POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ
- TURVAKUORMITUS
- KANTAVUUSTIETOJEN ESILÄÖLO
- KELLUMINEN
- KONETUULETUS

SITEN KUIN YHDYSVALTAIN RANNIKKOVARTIOSTON ERIVAPAUDEN MYÖNTÄMISELLÄ VALTUUTETTU (CGB 88-001)." 21990040

BRP US Inc.:
10101 Science Drive Sturtevant, Wisconsin 53177

F22A0AY

TYYPILLINEN

Kilpi 4

⚠ WARNING / VAROITUS

DO NOT CHARGE OR BOOST THE BATTERY WHILE INSTALLED ON THE WATERCRAFT 219902201

ÄLÄ LATAA AKKUA TAI KOROTA SEN JÄNNITETTÄ SEN OLLLESSA ASENNETTUNA VESIKULKUNEUVON.

F00A23Y

Kilpi 5

⚠ WARNING / VAROITUS

- Engine must be off when using boarding step.
- Keep away from jet and intake grate.
- Stay on center of the step.
- Only one person at a time on the step.
- Never use the step for pulling, towing, diving or jumping, boarding a PWC that is out of water or any other purpose for which it was not designed.

219902201

• Moottori ei saa käydä kun veneeseennoasuaskelmaa käytetään.
• Pysy poissa suihkusta ja sisäänottoaukeista.
• Pysy keskellä askelmaa.
• Yksi henkilö kerrallaan askelmalla.
• Älä koskaan käytä askelmaa vetämiseen, hinaamiseen, sukeltamiseen tai hypäämiseen, nousemiseen HKVK:hon sen ollessa kuivalla maalla, tai mihinkään muuhun tarkoitukseen, mihin sitä ei ole suunniteltu.

F00A26Y

JOTKUT MALLIT

Kilpi 6

⚠ WARNING / VAROITUS

- Gasoline vapors may cause fires or explosions.
- Do not overfill fuel tank.
- Keep the craft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or vapors are present.
- Always replace seat (or engine cover) before starting.

219902202

- Bensiinihöyryt voivat aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä.
- Pidä alus poissa avotulien tai kipinöiden lähetyiltä.
- Älä käynnistä vesikulkuneuvoa, jos paikalla on nestemäistä bensiiniä tai höyryä.
- Laita istuin (tai moottorin kansi) aina takaisin paikalleen ennen käynnistämistä.

F00A27Y

Kilpi 7

⚠ WARNING / VAROITUS

PRESSURIZED FUEL
Do not unscrew protective cap. Must be used only by Bombardier certified technician. Do not operate the watercraft without cap properly installed.

PAINEENALAISTA POLTTOAINETTA
Älä ruuvaa suojakantta auki. Vain Bombardierin valtuutettu teknikko saa käyttää. Älä käytä vesikulkuneuvoa, ellei kansi ole kunnolla paikallaan.

F00A2QY

Kilpi 8



F00L2YY

TYYPILLINEN — JOTKUT MALLIT

Kilpi 9

⚠ WARNING / VAROITUS

When disconnecting coil from spark plug, always disconnect coil from main harness first. Never check for engine ignition spark from an open coil and/or spark plug in the engine compartment as spark may cause fuel vapor to ignite.

Kun puola irrotetaan sytytystulpasta, irrota se aina ensin pääjohtosarjasta. Älä koskaan tarkasta moottorin sytytyskipinää avoimesta puolasta jätät sytytystulpasta moottoritiilassa, sillä kipinä voi sytyttää polttoainehöyryn.

F18L0NY

Kilpi 10

⚠ WARNING / VAROITUS

CHECK ENGINE OIL LEVEL

Vehicle must be level to perform verification. Bring engine to normal operating temperature then let idle for 30 seconds. Stop engine, wait for at least 30 sec. and check oil level using the dipstick. **Caution:** Never let the engine run out of the water without cooling through the flush kit connection as it may damage the engine. Oil may be hot.

TARKASTA MOOTTORIÖLJYN PINNAN TASO

Tarkastusta varten on ajoneuvon oltava vaakatasossa. Käytä moottori normaalin käyttölämpötilaan ja anna sen käydä sitten joutokäynnillä 30 sekuntia. Pysäytä moottori, odota vähintään 30 sekuntia ja tarkasta mittatikulla öljyn pinnan taso. **Varoitus:** Älä koskaan käytä moottoria panna vedestä ilman huuheluserjan liittimen kautta tapahtuvaa jäähdystystä, sillä se voi vahingoittaa moottoria. Öljy voi olla kuumaa.

F18L10Y

TYYPILLINEN

Kilpi 11

CAUTION

- To comply with noise regulations, this engine is designed to operate with an air intake silencer.
- Operation without air intake silencer or with one not properly installed may cause engine damage.

VAROITUS

- Melumääräyksen täyttämiseksi on moottoriin suunniteltu äänenvaimennin ilman sisäänottoon.
- Käyttö ilman sisäänoton äänenvaimenninta, tai siten, ettei se ole kunnolla paikallaan, saattaa vaurioittaa moottoria.

516 001 191

A01A2EY

Kilpi 12

WARNING

When operating the engine while the watercraft is out of the water, the heat exchanger in the ride plate may become very hot. Avoid any contact with ride plate as burns may occur.

VAROITUS

Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

21993197

F18L0YY

TYYPILLINEN

Kilpi 13

WARNING

- Completely retract ski post when not used.
- Do not hold rear grab handle while retracting ski post.
- Make sure ski post is fully extended and locked before use.
- Spotter must always keep hands on ski post grips while pulling a skier or wakeboarder.

219 902 218

VAROITUS

- Vedä suksipidin kokonaan sisään, kun se ei ole käytössä.
- Älä pidä takatartuntakahvasta kiinni, kun suksipidintä vedetään sisään.
- Varmista, että suksipidin on lukittu täysin ulkona asentoon ennen sen käyttöä.
- Tarkkailijan on pidettävä aina käsiajan tai vesilautailijaa vedettäessä.

F00A2SL

JOTKUT MALLIT

Kilpi 14

CE 0609



VENELUOKKA: PWC

Max. = 3

Max. + = 273 kg

Bombardier Recreational Products Inc. 219902837

smo2006-002-015

CE 0609



VENELUOKKA: PWC

Max. = 2

Max. + = 181 kg

Bombardier Recreational Products Inc. 219902838

smo2006-002-016

Kilpi 15

CAUTION
Recommended: Premium unleaded gasoline 91 pump octane or higher. Minimum: Regular unleaded gasoline 87 pump octane or higher
VAROITUS
Suosittelava: Korkeaoktaaninen lyijytön bensiini, pumppuoktaaniluku vähintään 91 Vähintään: Normaali lyijytön bensiini, pumppuoktaaniluku vähintään 87

F18L31Y

JOTKUT MALLIT

Kilpi 18

⚠ WARNING	⚠ VAROITUS
Certain components in the engine may be very hot. Direct contact may result in skin burn.	Tietyt moottorin osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.

F00A1AY

Kilpi 16



Kilpi 17

<p>Aina:</p> <ul style="list-style-type: none">• Kiinnitä TELINE kunnolla• Aseta lauta EVÄT ULOSPÄIN• Kiinnitä LAUTA KUNNOLLA <p>219902347</p> <p>⚠ VAROITUS</p>

F18L3KY

JOTKUT MALLIT

AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

REKISTERINUMERON PAIKKA

Kaikkien henkilökohtaisten vesikulkuneuvojen on oltava liittovaltiolain mukaan rekisteröityjä ja laillisesti numeroituja.

Koska rekisterinumeron kunnollista esilläoloa varten ei ole kunnolla tilaa, katso paikka alla olevasta kuvasta. Rekisterinumeron on oltava vesikulkuneuvon kummallakin puolella. Asenna rekisterinumero sovellettavissa malleissa tähtikilven vasemmalle puolelle.



TYYPILLINEN

1. Rekisterinumeron sijainti

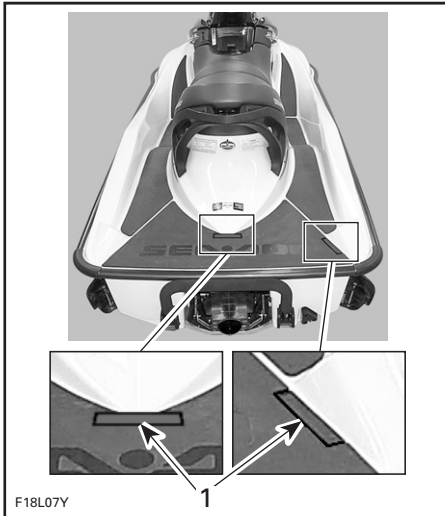
HUOM: Rekisterinumeron on oltava vesirajan yläpuolella. Varmista myös, että numerot ovat oikeata kokoa ja väriä. Tarkasta paikallisista asioista koskevista määräyksistä.

TUNNISTUSNUMEROT

Vesikulkuneuvon pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä tai vesikulkuneuvosi tunnistamiseen, jos se varastetaan.

Runko

Rungon tunnistusnumero (H.I.N.) sijaitsee astinlaudassa vesikulkuneuvon takaosassa.



TYYPILLINEN

1. Rungon tunnistusnumero (H.I.N.)

Se koostuu 12 numeromerkistä:

YDV	12345	L	4	95
			Mallivuosi	
			Valmistusvuosi	
			Valmistuskuukausi	
	Sarjanumero (kirjainta voidaan myös käyttää numeromerkkinä)			
Valmistaja				

Moottori

HUOM: Katso *TEKNISET TIEDOT* -osasta mitä moottoria käytetään kusakin mallissa.

Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.) sijaitsee moottorin etupäässä.



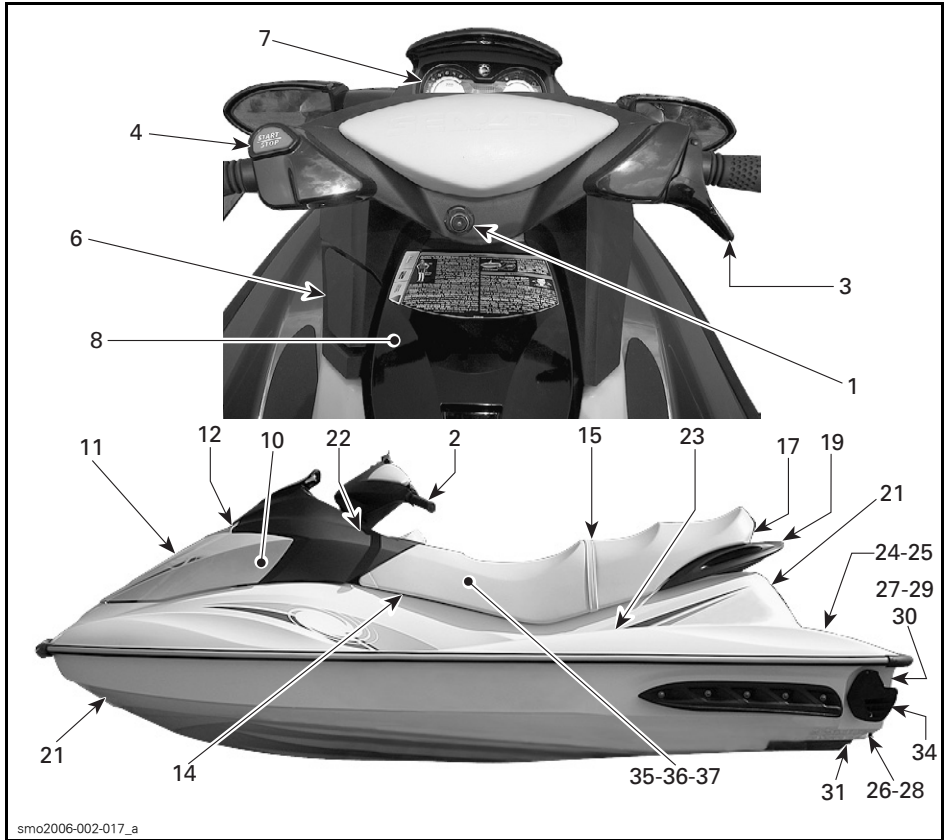
TYYPILLINEN

1. Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.)

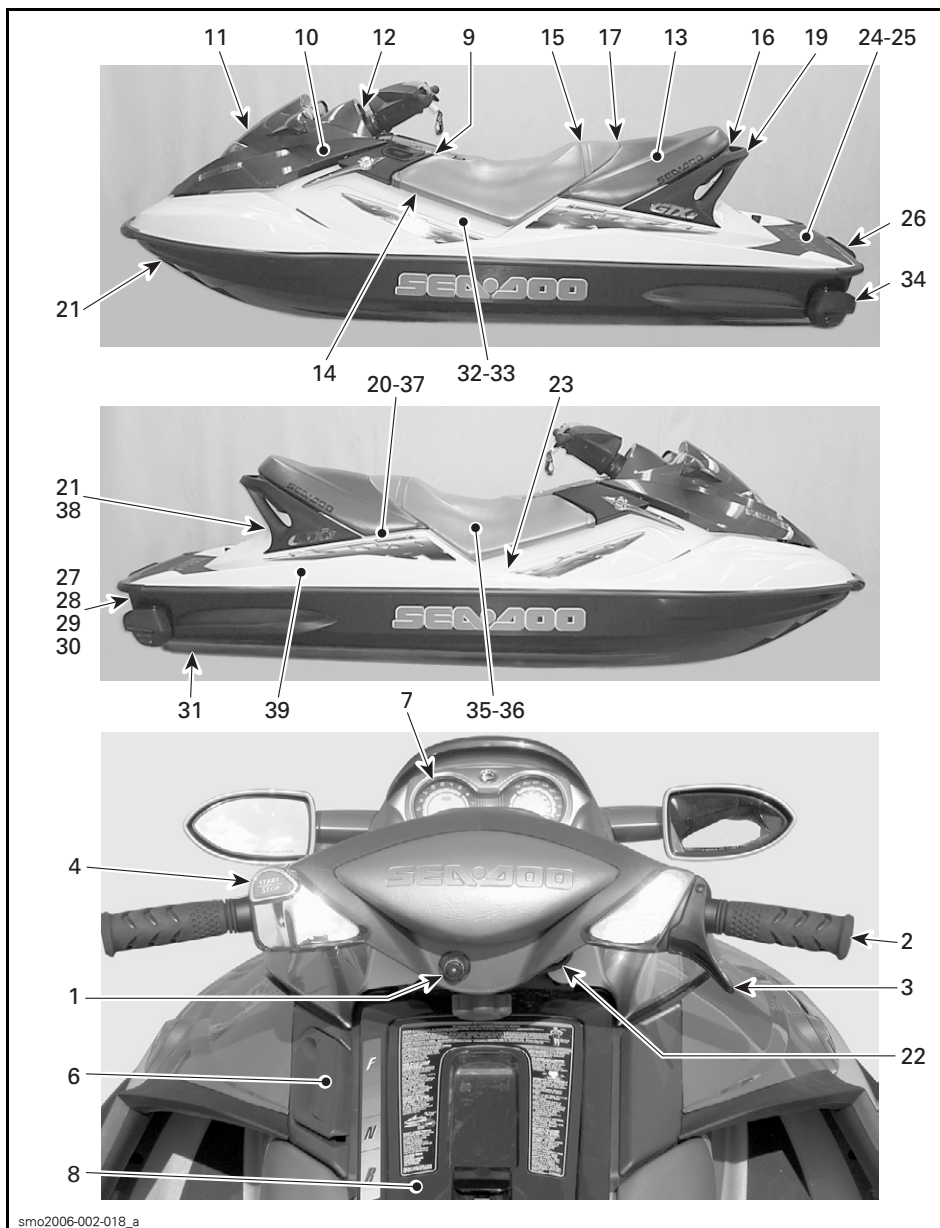
HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET

HUOM: Kaikkia hallintalaitteita ei ole kaikissa malleissa, tai ne ovat valinnaisia joissakin malleissa.

GTI-mallit



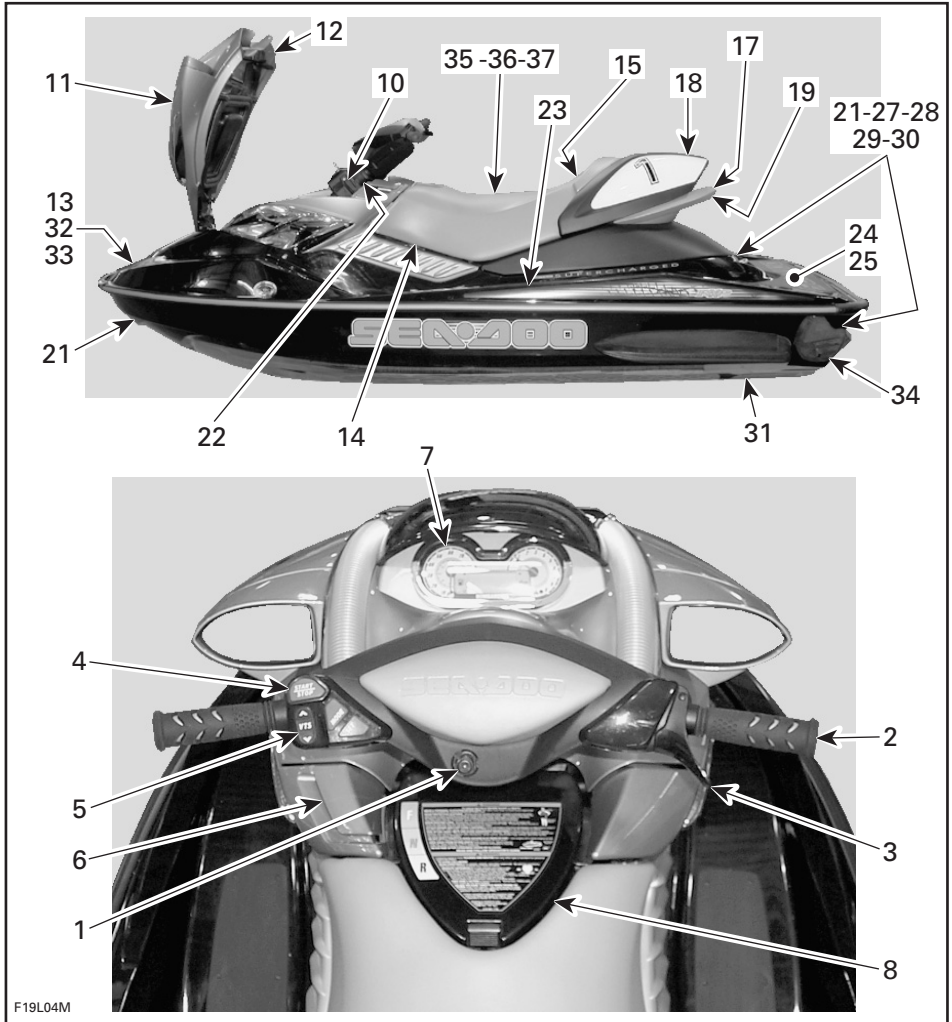
GTX/RXT-mallit



sno2006-002-018_a

TYYPILLINEN

RXP-mallit



1. Turvanaruliitin (moottorin pysäyttävä nuora)
2. Ohjaustanko
3. Kaasuvipu
4. Moottorin käynnistys-/pysäytys-painike
5. Säädetävän trimmijärjestelmän (VTS) painike
6. Vaihdevipu
7. Nopeusmittari
8. Hansikaslokero
9. GPS- (Global Positioning System) -vastaanotin
10. Polttoainesäiliön kansi
11. Etusäilytyslokeron kansi
12. Etusäilytyslokeron kannen salpa
13. Työkalusarja
14. Ilmanottoaukko
15. Istuinhinna
16. Istuimen jatko-osan salpa
17. Istuimen salpa
18. Istuinsuoja
19. Takatartuntakahva
20. Takasäilytyskori
21. Etu- ja taka- (keula-/perä) -lenkit
22. Kiinnityssakarot
23. Astinlauta
24. Veneeseennousupehmusteet
25. Veneeseennousulava
26. Veneeseennousuaskelma
27. Huuhteluliitin
28. Pilssin tyhjennystulpat
29. Suihkupumpun suulake
30. Peruutusluukku
31. Suihkupumpun veden sisäänotto
32. Sulakkeet
33. Akku
34. Sivusiivekkeet
35. Moottoriöljyn mittatikku
36. Moottoriöljyn täyttöaukon kansi
37. Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliön kansi
38. Suksi-/vesilautapidin
39. Vesilautateline

HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET TOIMINNOT

1) Turvanaruliitin (moottorin pysäyttävä nuora)

Turvanaruliittimen tulppa on napsautettava kunnolla pitimeensä, jotta se toimisi hyvin.

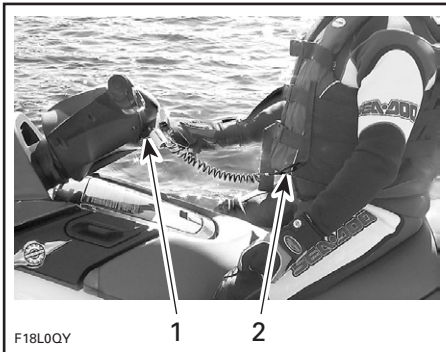
Kun turvanaruliittimen tulppa vedetään irti pitimestään, moottori pysähtyy.

VAROITUS

Vaikka moottori voidaan pysäyttää moottorin käynnistys-/pysäytys-painikkeella, on hyvän tavan mukaista irrottaa turvanaruliitin kun moottori pysäytetään.

Kiinnitä turvanaruliitin kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen ja napsauta tulppa pitimeensä, jotta moottori käynnistyy.

Kaksi lyhyttä piippausta osoittaa, että järjestelmä on valmis moottorin käynnistämistä varten. Muussa tapauksessa katso koodisignaali-aulukkoa VIANETSINTÄ-osassa.



TYYPILLINEN

1. Turvanaruliittimen tulppa pitimessään
2. Turvanaruliitin kiinni kuljettajan henkilökohtaisessa kelluntavälineessä

VAROITUS

Jos moottori pysähtyy, vesikulkuneuvon ohjattavuus heikkenee. Estä moottorin tahaton käynnistäminen, tai että lapset tai muut käyttävät vesikulkuneuvoa luvattomasti tai varastavat sen, irrottamalla turvanaruliitin aina kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä.

Ellei moottoria käynnistetä 5 sekunnin kuluessa sen jälkeen kun turvanaruliitin on kiinnitetty pitimeensä, kuuluu 4 hyvin lyhyttä piippausta 3 sekunnin välein noin 4 tunnin ajan muistuttaen, että moottori on käynnistettävä tai turvanaruliitin on irrotettava. Sen jälkeen piippaus loppuu. Sama tapahtuu kun turvanaruliitin jätetään kiinni pitimeensä 5 sekunniksi moottorin pysäyttämisen jälkeen.

Varmista aina, ettei turvanaruliitin jää pitimeensä moottorin pysäyttämisen jälkeen.

TÄRKEÄTÄ: Jos turvanaruliitin jätetään pitimeensä moottorin seisoessa, akku tyhjenee vähitellen.

Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä (DESS)

Turvanaruliittimen tulpassa on erityisen elektronisen piirin muodostama ainutlaatuinen elektroninen sarjanumero. Tämä vastaa tavanomaista avainta.

Tätä turvanaruliitintä ei voi käyttää toisessa vesikulkuneuvossa, ja kääntäen, toisen vesikulkuneuvon vastaavaa ei voi käyttää omassa vesikulkuneuvosasi.

Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä on kuitenkin erittäin joustava. Voit ostaa toisen turvanaruliittimen ja antaa ohjelmoida sen omaa vesikulkuneuvoasi varten.

Pyydä lisäturvanaruliitin valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä.

Nopeusrajoitettu käyttö

Joissakin 4-TEC -malleissa on erityinen turvanaruliitin.

SEA-DOO Learning Key™ (oppimisavain) tai SEA-DOO Rental Key (vuokravain) rajoittaa elektronisesti vesikulkuneuvon nopeuden, jolloin ensikertalaiset ja vähemmän kokeneet kuljettajat voivat opetella vesikulkuneuvon käyttöä saadakseen tarpeellista itsevarmuutta ja kokemusta hallintaan.

Malleja, joissa on SEA-DOO Learning Key

SEA-DOO Learning Key™ rajoittaa vesikulkuneuvon nopeuden noin 55 kilometriin tunnissa (35 MPH).



Malleja, joissa on SEA-DOO Rental Key

SEA-DOO Rental Key rajoittaa vesikulkuneuvon nopeuden noin 70 kilometriin tunnissa (45 MPH).



2) Ohjaustanko

Ohjaustangolla hallitaan vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvastoin.

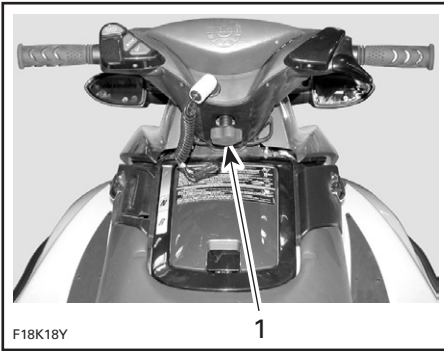
VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastavan ohjaussuuttimen ja sivusiivekkeiden toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, sivusiivekkeet, vivusto, jne.).

Säätö (jos varusteena)

Ohjaustangon korkeutta voidaan säätää kuljettajan tarpeen mukaan.

Suurita säätö kääntämällä ohjaustangon alapuolella olevaa nuppia.



TYYPILLINEN
1. Säätonuppi

3) Kaasuvipu

Kaasuvivun painaminen kiihdyttää vesikulkuneuvon vauhtia. Kun se vapautetaan kokonaan, moottori hidastuu automaattisesti joutokäynnille ja veden vastus pysäyttää vähitellen vesikulkuneuvon.

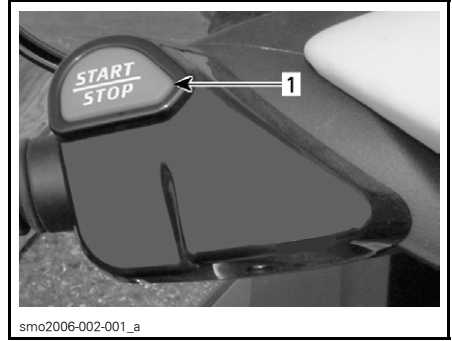
4) Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

Käynnistä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta. Vapauta heti kun moottori on käynnistynyt.

Pysäytä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta. Kun moottori on pysähtynyt, irrota turvanaruliitin pitimestä. On suositeltavaa vapauttaa kaasuvipu ensin.

VAROITUS

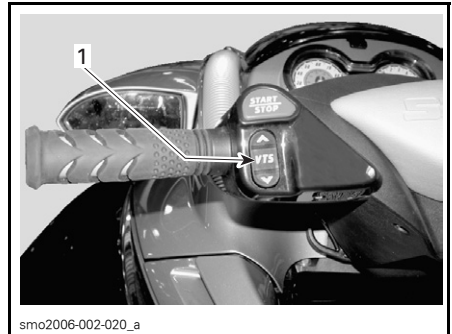
Ohjattavuus pienenee kun kaasu vapautetaan, tai kun moottori seisoo.



1. Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

5) Säädettävän trimmijärjestelmän (VTS) painike (jos varusteena)

Tällä heti moottorin käynnistys-/pysäytyspainikkeen alapuolella sijaitsevalla painikkeella muutetaan suihkupumpun asentoa ja säädetään vesikulkuneuvon kulku kuorma- ja vesiolosuhteisiin sopivaksi.



TYYPILLINEN
1. VTS-painike

Tietokeskuksen mittarissa on säädettävän trimmijärjestelmän (VTS) osoitin. Katso **TIETOKESKUS** tässä osassa.

6) Vaihdevipu

Edestakaisin liikuteltava vipu:

- eteenpäin
- vapaalla
- peruutus.

VAROITUS

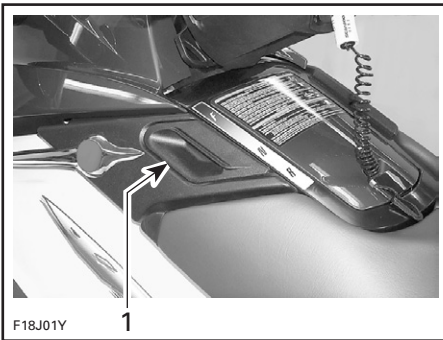
Vaihdevipua pitäisi käyttää vain moottorin ollessa tyhjäkäynnillä ja aluksen seisossa paikallaan. Älä käytä tartuntakahvana.

VAROITUS

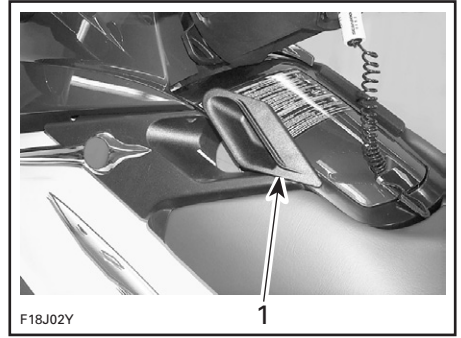
Käytä peruutusta vain hitaalla nopeudella ja mahdollisimman lyhyen aikaa. Varmista aina, että peruutusreitillä ei ole esineitä tai ihmisiä, erityisesti matalassa vedessä leikkiviä lapsia.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä moottoria peruutuksella suurilla kierroksilla.

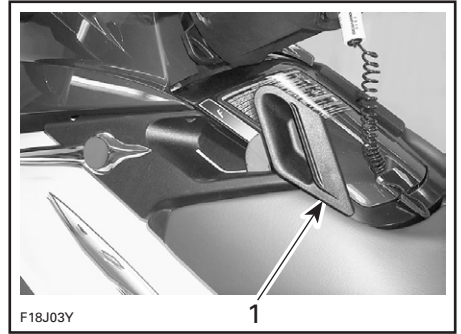
Eteenpäin-asennosta vedä vipu peruutukselle. Työnnä takaisin eteenpäin ajoa varten. Aseta aina lopetettuasi eteenpäin-asentoon. Vapaa-asennon löytämiseksi aseta peruutukselle ja työnnä sitten takaisin kunnes vesikulkuveuvo ei enää kulje taaksepäin.



TYYPILLINEN
1. Eteenpäin-asento



TYYPILLINEN
1. Vapaa-asento

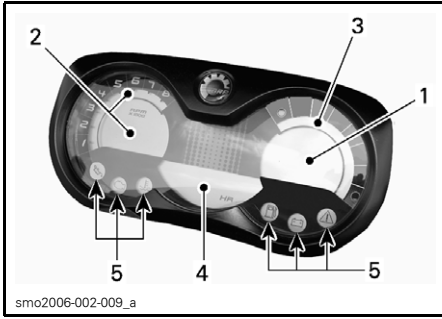


TYYPILLINEN
1. Peruutus-asento

7) Tietokeskusmittari

Tämä on monitoimimittari, josta kuljettaja saa useita hyödyllisiä tosiaikaisia tietoja englanniksi, ranskaksi tai espanjaksi. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään yksikköasetuksia varten.

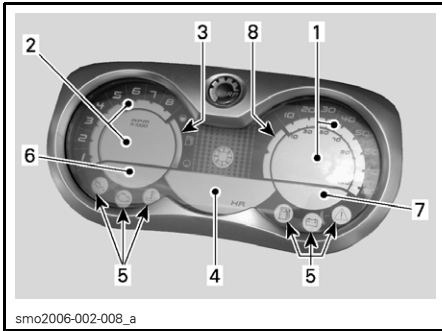
Käynnistettäessä kaikki nestekidenäytön osa-alueet sekä merkkivalot syttyvät 3 sekunniksi joka kerta, kun tietokeskus aktivoidaan (kun turvanaruliitin kiinnitetään). Näin kuljettaja voi todeta niiden toimivan kunnolla.



smo2006-002-009_a

GTI-MALLIT

1. Nopeusmittari
2. Kierroslukumittari
3. Polttoaineen taso
4. Tietonäyttö
5. Merkkivalot



smo2006-002-008_a

MUUT MALLIT

1. Nopeusmittari
2. Kierroslukumittari
3. Polttoaineen taso
4. Tietonäyttö
5. Merkkivalot
6. Veden syvyyksenäyttö
7. Veden lämpötilänäyttö
8. Trimmijärjestelmän asento-osoitin

1) Nopeusmittari

Nopeusmittari osoittaa vesikulku-neuvon nopeuden maileina tunnissa (MPH) tai kilometreinä tunnissa (km/t).

2) Kierroslukumittari

Kierroslukumittari osoittaa moottorin kierrokset minuutissa (1/min). Todel-liset kierrokset saa kertomalla luvun 1 000:lla.

3) Polttoaineen taso

Pylväsmittari näyttää ajon aikana jat-kuvasti polttoainesäiliössä olevan polt-toaineen määrän. Polttoaine vähissä -tila näkyy myös tietonäytössä, kun vain yksi pylväs on näkyvässä. Katso **SANOMANÄYTTÖ** alla.

4) Tietonäyttö

Kompassi

Näyttää pääilmansuunnat vesikulku-neuvon suunnan osoittamista varten.

VAROITUS

Käytä kompassia vain ohjeellise-na. Sitä ei ole tule käyttää meren-kulkutarkoituksiin.

Vain GTI-mallit

Veden lämpötila (jos varusteena)

Näyttää pintaveden lämpötilan Cel-sius-asteina (°C) tai Fahrenheit-asteina (°F).

HUOM: Veden lämpötila- ja syvyyssmit-tari näkyvät vuorotellen.

Veden syvyys (jos varusteena)

Näyttää rungon alla olevan veden syvyyden välillä 0–50 metriä (0–170 feet).

HUOM: Tietyissä olosuhteissa mittari saattaa lopettaa näyttämisen. Mittarin kyky näyttää syvyys riippuu käyttöolo-suhteista.

VAROITUS

Älä koskaan käytä syvyyssmittaria varoituslaitteena matalassa vedes-sä ajettaessa. Käytä sitä vain me-renkulun apuvälineenä. Sitä ei ole tule käyttää merenkulutarkoituk-siin.

HUOM: Veden lämpötila- ja syvyyssmit-tari näkyvät vuorotellen.

Kaikki mallit

Tuntimittari (HR)

Näyttää vesikulkuneuvon käyttöajan tunneissa.

Sanomanäyttö

Näyttää seuraavissa tapauksissa sanoman. Suluissa olevat lyhenteet vastaavat näytettyjä koodeja:

- moottori tai pakojärjestelmä ylikuumenee (EXHAUST tai ENGINE)
- alhainen öljynpaine (OIL)
- alhainen akkujännite (12 V LOW)
- korkea akkujännite (12 V HI)
- polttoaine vähissä (FUEL-LO)
- huollon muistuttaja (MAINT)

HUOM: Kun vesikulkuneuvon huoltotarkastus on ajankohtainen, MAINT-sanoma vilkkuu. Huollon jälkeen valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä poistaa sen.

- tarkasta moottori (CHK ENG)

HUOM: Vian sattuessa järjestelmä luo numerovikakoodeja (P-XXXX), jotka voidaan esittää tietokeskuksen kautta. Vian sattuessa voit kutsua valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle, joka auttaisi koodin kuvauksen selvittämisessä vianetsintää varten.

- anturivika (ajoneuvon elektroniikka) (SENSOR)
- väärä turvanaruliitin (KEY)
- turvanaruliitin, oppimisavain toimii (L KEY)

Olemassa olevasta viasta riippuen piippari soi ja merkkivalo vilkkuu kiinnittämisen tarvittaessa kuljettajan huomion.

Nesteiden vähyyttä lukuun ottamatta, jotka voidaan korjata lisäämällä niitä, suositellaan muiden sanomien ilmesytyessä yhteyden ottamista valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

5) Merkkivalot

HUOM: Katso sanomia koskevia lisätietoja edellä olevasta kohdasta **TIE-TONÄYTTÖ**.

Alhainen öljynpaine (OIL)



Tarkasta moottori (CHK ENG)



Moottori tai pakojärjestelmä ylikuumenee (H-TEMP)



Polttoaine vähissä (FUEL-LOW)



Alhainen/korkea akkujännite (12 V LOW/HI)



Huollon muistuttaja (MAINT)



6) Veden syvyysnäyttö (jos varusteena)

Kaikki paitsi GTI-mallit

Näyttää rungon alla olevan veden syvyyden välillä 0–50 metriä (0–170 feet).

HUOM: Tietyissä olosuhteissa mittari saattaa lopettaa näyttämisen. Mittarin kyky näyttää syvyys riippuu käyttöolosuhteista.

VAROITUS

Älä koskaan käytä syvyysmittaria varoituslaitteena matalassa vedessä ajettaessa. Käytä sitä vain merenkulun apuvälineenä. Sitä ei ole tule käyttää merenkulutarkoituksiin.

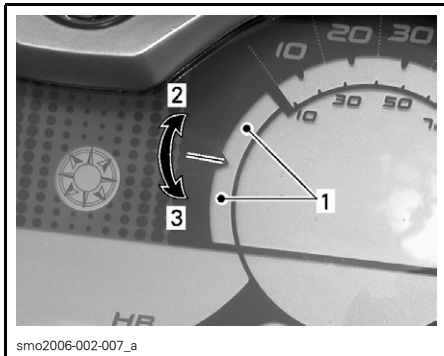
7) Veden lämpötilänäyttö (jos varusteena)

Kaikki paitsi GTI-mallit

Näyttää veden pintalämpötilan Celsius-asteina (°C) tai Fahrenheit-asteina (°F).

8) VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) asennon osoitin (jos varusteena)

Säädettävän trimmijärjestelmän asennon osoitin näyttää vesikuluneuvon kulkuasennon.



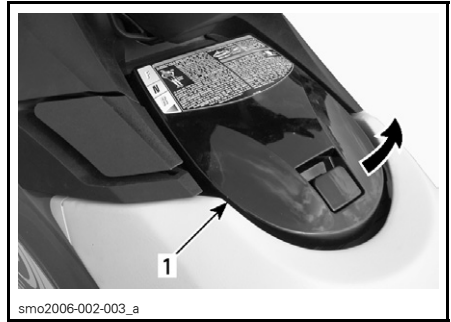
1. Asennon osoitin
2. Keula ylös
3. Keula alas

8) Hansikaslokeri

Pieni, tarkoituksenmukainen säilytyslokeri henkilökohtaisia esineitä varten.

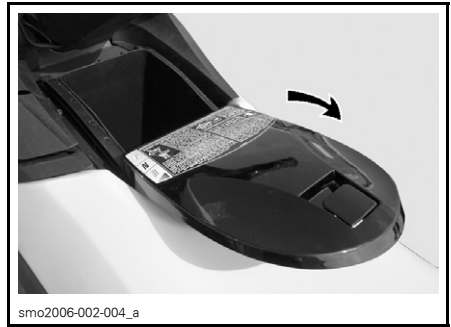
GTI-mallit

Hansikaslokeroon pääsee helpommin käsiksi avaamalla ja vetämällä kantta.



AVAA KANSI

1. Hansikaslokeron kansi



VEDÄ KANTTA

9) GPS-vastaanotin (Global Positioning System) (jos varusteena)

Irrotettava GPS-vastaanotin sijaitsee hansikaslokeron kannessa.

GPS-vastaanotin ilmoittaa vesikuluneuvon aseman maapallolla.

Katso GPS-vastaanottimen oikea käyttö valmistajan toimittamasta tietomateriaalista.

VAROITUS

GPS-vastaanottimen lukeminen voi kääntää pois huomion vesikulkuneuvon käytöstä, erityisesti jatkuvaan ympäristön tarkkailusta. Tämä voi johtaa törmäämiseen, jonka tuloksena voi olla vakavia vahinkoja, tai kuolema. Ennen GPS-vastaanottimen lukua varmista, että ympäristö on tyhjä eikä siinä ole esteitä, ja laske vesikulkuneuvon nopeus alhaiseksi. Varmista lisäksi usein, ettei edessä ole esteitä.

VAROITUS

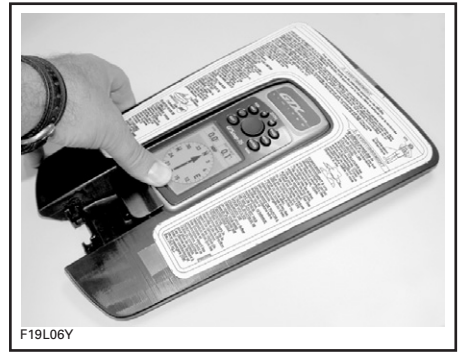
Muista, että GPS-vastaanottimesta saatava tieto on tarkoitettu vain viitetiedoksi. **ÄLÄ KOSKAAN** luota turvallisuutesi tähden yksinomaan tähän tietoon.

TÄRKEÄÄ: Vältä ilmaston aiheuttama vahinko tai varkaus irrottamalla GPS-vastaanotin aina pistokkeestaan, kun poistut vesikulkuneuvosta.

Irrota GPS-vastaanotin painamalla varmistusnappia.

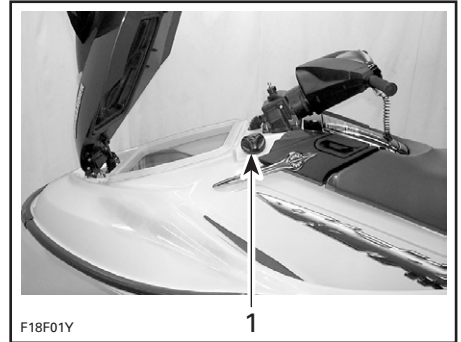


Aseta GPS-vastaanotin takaisin paikalleen liittimeen painamalla sitä kunnes se napsahtaa kiinni.



10) Polttoainesäiliön kansi

Polttoainesäiliön kanteen pääsee käsiksi avaamalla etusäilytyslokeroon kansi.



TYYPILLINEN

1. Polttoainesäiliön kansi

Katso polttoainesäiliön kannen sijainti ajoneuvon kuvasta.

Avaa kansi kiertämällä sitä vastapäivään. Tankkaamisen jälkeen aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunolla.

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähitöllä. Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, kierrä kantta hitaasti avattaessa. Älä koskaan käytä avotulta polttoainemäärän tarkastamiseen. Pidä vesikulkuneuvo vaakatasossa tankkauksen aikana. Älä täytä liikaa tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulla yli. Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois. Tarkasta polttoainejärjestelmä määräajoin.

11) Etusäilytyslokero kansi

Siitä pääsee etusäilytyslokeroon. Kiinnitä kansi aina salvilla sulkemisen jälkeen.

Etusäilytyslokero

Kätevä vedenpitävä osasto, (irrotettava kori joissakin malleissa) jossa voi pitää henkilökohtaisia tavaroita. Ihanteellinen paikka hinausköyttä, ensiapulaukkaa, tms. varten.

VAROITUS

Älä koskaan jätä raskaita tai rikkimeneviä esineitä irrallaan säilytyslokeroon/koriin. Älä koskaan aja vesikulkuneuvolla minkään säilytyslokero kannen ollessa auki.

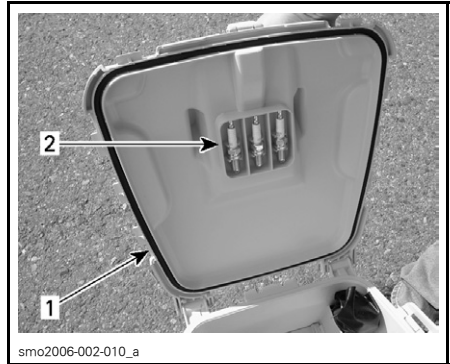
GTI-mallit

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan aja vesikulkuneuvolla säilytyslokero poissa paikaltaan, pilssiin voi mennä vettä ja täyttää sen.

Varasytytystulppateline

Säilytyskorissa on varasytytystulppateline.

Pidä varasytytystulpat kuivina ja estä iskut, jotka voivat rikkoa ne tai vaikuttaa niiden säätöön, säilyttämällä niitä tässä telineessä.



1. Säilytyskorin kansi
2. Sytytystulppateline

HUOM: Säädä varasytytystulpan kärkiväli **TEKNISTEN TIETOJEN** mukaan ennen asentamista.

HUOM: Varasytytystulppia ei toimiteta vesikulkuneuvon mukana.

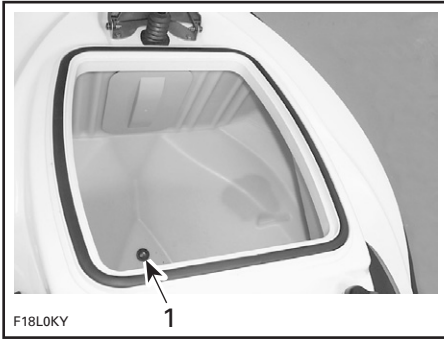
RXP-mallit

VAROITUS

Älä koskaan varastoi tai kuljeta mitään korin alapuolella.

Kaikki mallit paitsi RXP ja GTI

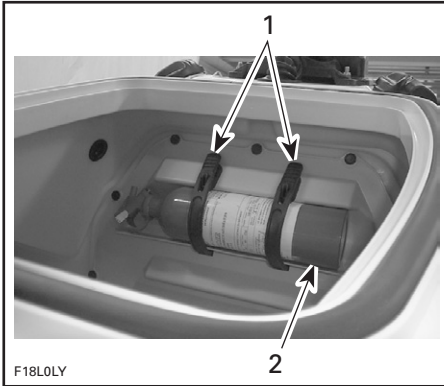
Jos säilytyslokerossa on vettä, päästä se ulos vetämällä tyhjennystulppa irti. Kiinnitä tulppa sitten takaisin paikalleen.



1. Tyhjennystulppa

HUOM: Vesi virtaa pilssiin. Jos vettä on paljon, muista tyhjentää pilssi (vedestä) ennen vesikulkuneuvon käyttämistä.

Etusäilytyskorissa on salpa hyväksytyn alkusammuttimen (myydään erikseen) pitämiseen.



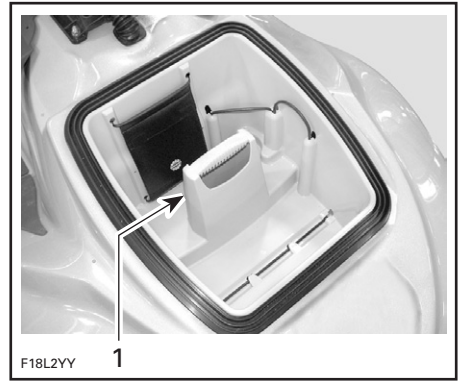
TYYPILLINEN

1. Kiinnityshihnat
2. Alkusammutin (myydään erikseen)

VAROITUS

Muista kiinnittää alkusammutin kunnolla tarkoitukseen toimitetuilla hihnoilla.

Joissakin malleissa on irrotettava kori. Sen kädensijassa voi sopivasti kuljettaa henkilökohtaisia esineitä.



TYYPILLINEN

1. Irrotettava kori

Joissakin malleissa saattaa olla tarkoituksenmukaisia kuminauhoja ja muita käytännöllisiä tarvikkeita.

RXP-mallit

Nostamalla kori päästään käsiksi hyväksytyn (erikseen myytävän) alkusammuttimen pitimeen. Siinä on myös käsikirja ja työkalusarja.



12) Etusäilytyslokeron kannen salpa

Avaa etusäilytyslokeron kansi vetämällä salpavipua ylöspäin. Kiinnitä salpa aina uudelleen.

HUOM: Tarkasta määräajoin säilytyslokeron kannen lukkotapin kireys. Kiristä tarvittaessa ja varmista, että salpa sulkee kannen kunnolla.

13) Työkalarja

Työkalarja sisältää vesikulkuneuvon perushuoltoon tarvittavat työkalut.

RXP-mallit

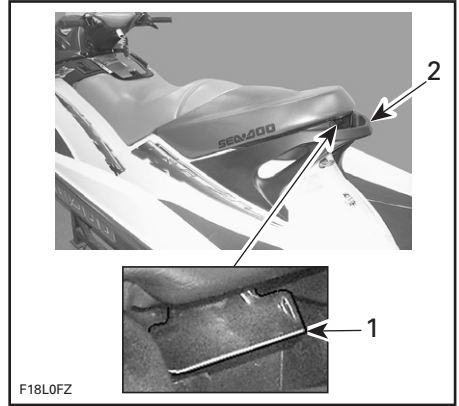
Se sijaitsee etusäilytyslokerossa alkusammuttimen pitimen sisällä. Katso ylempänä *ETUSÄILYTYSLOKERO*.

GTI-mallit

Se sijaitsee etusäilytyslokerossa.

Muut mallit

Se sijaitsee istuimen jatko-osan alla.



TYYPILLINEN

1. Istuimen jatko-osan salpa
2. Takatartuntakahva

14) Ilmanottoaukko

Tästä moottorin tarvitsema ja moottoritilan tuuletukseen tarvittava ilma menee sisään. Jos ilmanottoaukko on veden alla, vettä menee pilssiin.

TÄRKEÄÄ: Jos ilmanottoaukko pidetään veden alla, kuten kiertämällä jatkuvasti tiukka ympyrää, vettä menee pilssiin, jolloin moottorin siäosat saattavat vaurioitua pahasti.

15) Istuinhihna

Istuinhihnasta on apua veneeseen noustessa, ja matkustaja käyttää sitä kädensijana.

HUOM: RXP-malleissa istuinhihna on käytössä, kun istuinsuoja poistetaan.

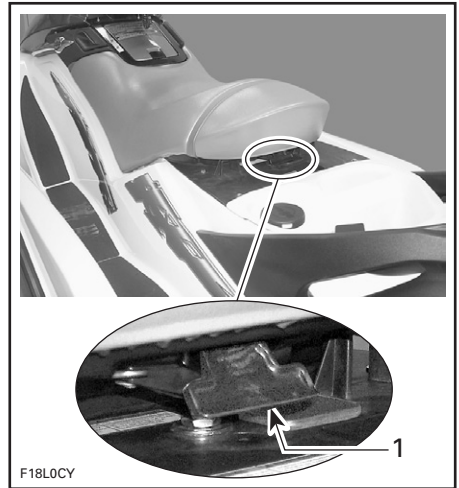
16) Istuimen jatko-osan salpa (jos varusteena)

Takasäilytyskoriin pääsee käsiksi irrottamalla istuimen jatko-osa. Siitä pääsee käsiksi myös istuimen salpaan.

17) Istuimen salpa

Moottoritilaan pääsee käsiksi irrottamalla istuin.

Istuimen salpa sijaitsee takapäessä, istuimen alla.



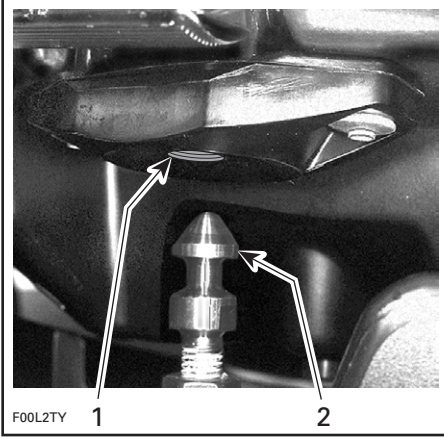
TYYPILLINEN

1. Istuimen salpa

Istuin irrotetaan vetämällä salpavipua ylöspäin ja pitämällä sitä siinä. Nosta ja vedä istuinta taaksepäin.

HUOM: Joissakin malleissa istuimen jatko-osa pitää irrottaa ensin.

Salpaa istuin asettamalla salvan reikä tapin kohdalle, ja painamalla istuinta sen takaosasta reilusti alas.



1. Salvan reikä
2. Tappi

Moottoritila

Irrottamalla istuin, päästään käsiksi moottoriin, sähkö- ja polttoainejärjestelmiin.

VAROITUS

Tietyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen. Älä koske mihinkään sähköosiin kun moottoria käynnistetään tai sen ollessa käynnissä. Älä koskaan jätä mitään esinettä, rättiä, työkalua, tms. moottoritilaan tai pilssiin.

18) Istuinsuoja (jos varusteena)

VAROITUS

Älä koskaan istu istuinsuojan päällä.

Istuinsuojaan voidaan laittaa numero sen sivupaneeleihin. Se voidaan poistaa, jolloin matkustajaistuin tulee esiin.

Suojan poistaminen:

Avaa salpa ja vedä istuin pois.

Avaa neljänneskierroksen kääntyvät ruuvit.



Vedä suojan kieliä istuimen kummallakin puolella ja irrota suoja.

Asenna istuin ja kiinnitä salpa kunnolla uudelleen.

Suojan asettaminen takaisin paikalleen:

Avaa salpa ja vedä istuin pois.

Aseta suojan takaosa paikalleen laittamatta etukieliä vielä paikalleen.

Vedä kieliä istuimen kummalakin puolella varovasti ulospäin ja aseta suoja paikalleen.



Lopuksi työnnä suoja paikalleen ja lukitse sitten neljänneskierroksen kääntyvät ruuvit.

Asenna istuin ja kiinnitä salpa kunnolla uudelleen.

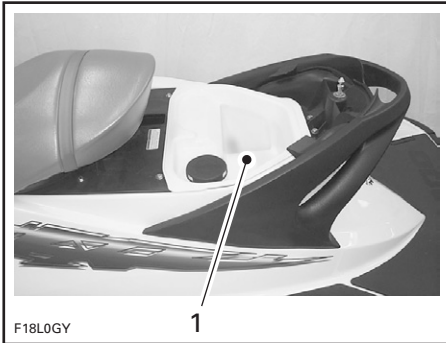
19) Takatartuntakahva

Toimii tarvittaessa kädensijana veneeseen nousua varten ja kädensijana matkustajalle tai tarkkailijalle. Katso yllä oleva kuva.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä tartuntakahvaa minkään hinaamiseen, tai vesikulkuneuvon nostamiseen.

20) Takasäilytyskori (jos varusteena)

Tarkoituksenmukainen, vedenpitävä, irrotettava kori henkilökohtaisten tavarojen kuljettamiseen.



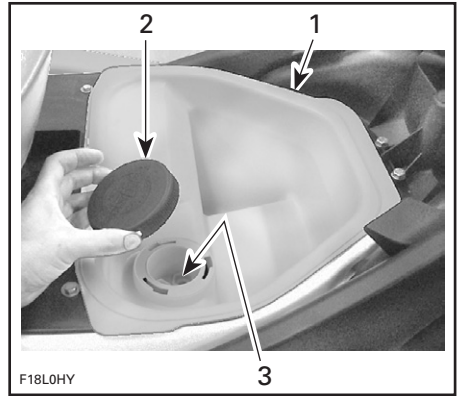
1. Takasäilytyskori

Varasytytystulppateline

Säilytyskorissa on varasytytystulppateline.

Telineessä varasytytystulpat pysyvät kuivina, ja se suojaa niitä iskuilta, jotka voivat vaikuttaa niiden säätöön, tai rikkoa ne.

Avaa kansi vastapäivään, jolloin telineeseen pääsee käsiksi, ja aseta sytytystulpat reikiinsä. Aseta kansi paikalleen.



1. Säilytyskori
2. Varasytytystulppatelineen kansi
3. Sytytystulppateline

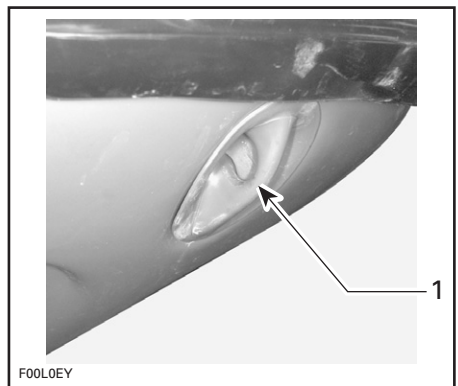
HUOM: Säädä varasytytystulppien kärkiväli **TEKNISTEN TIETOJEN** mukaan ennen asentamista.

HUOM: Varasytytystulppia ei toimiteta vesikulkuneuvon mukana.

21) Etu- ja taka- (keula-/perä) -lenkit

Etu- (keula)-lenkki

Lenkkejä voidaan käyttää ankkurointiin, hinaamiseen ja kiinnityskohtana trailerilla kuljettamisen aikana.

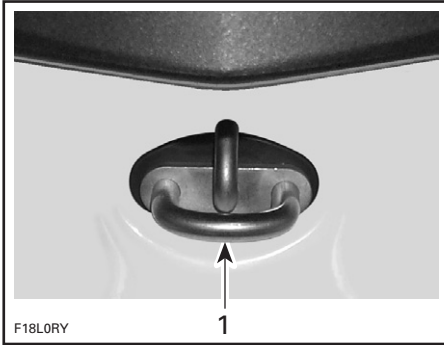


1. Etu- (keula) -lenkki

Taka- (perä) -lenkki

Kaikki mallit paitsi RXP

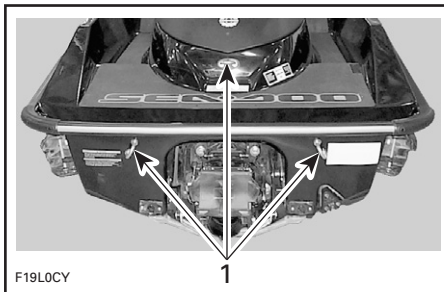
Tähän lenkkiin voidaan kiinnittää naru ja koukku, suljettu tai avoin pää.



1. Taka- (perä) -lenkki

RXP-mallit

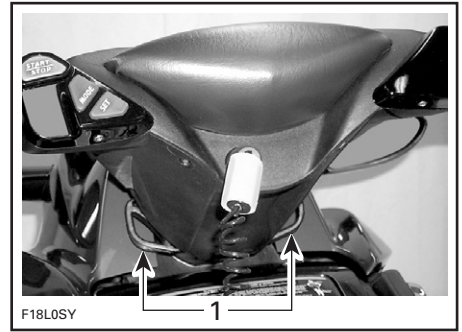
Käytössäsi on 3 lenkkiä.



1. Lenkit

22) Kiinnityssakarot

Sakaroita voi väliaikaisesti käyttää laituriiin kiinnittämiseen, esim. tankkaamista varten.



TYYPILLINEN

1. Kiinnityssakarot

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä kiinnityssakaroita vetämiseen tai vesikulkuneuvon nostamiseen.

23) Astinlauta

Kulkuneuvossa olijoiden tulee pitää jalkojaan ajon aikana astinlaudalla.

24) Veneeseennousupehmusteet

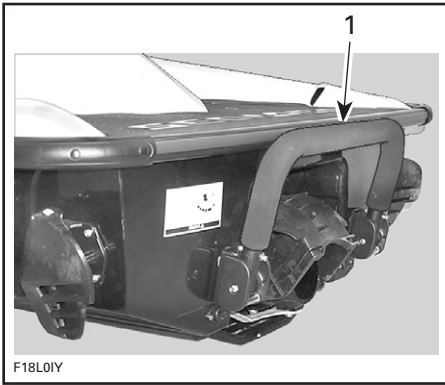
Pehmustettu pinta polvia varten, kun veneeseenousu tapahtuu vesikulkuneuvon takaosasta.

25) Veneeseennousulava

Suuri pinta, jolle on helpompi nousta veneeseen vesikulkuneuvon takaosasta.

26) Veneeseennousuaskelma (jos varusteena)

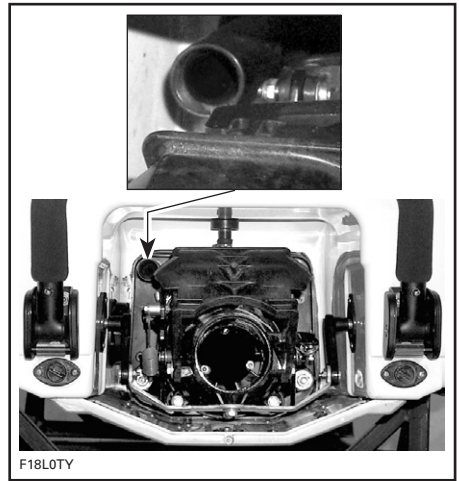
Tarkoituksenmukainen askelma vesikulkuneuvon uudelleen nousemista varten.



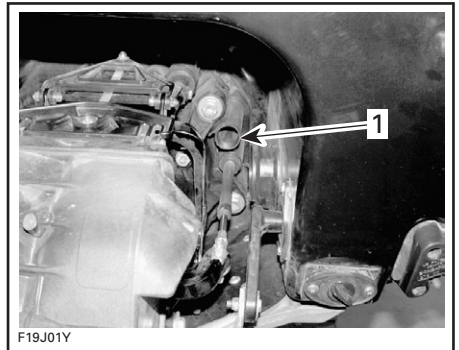
TYYPILLINEN

1. Veneseennousuaskelma

Vedä askelma alas kädellä ja pidä siinä kunnes saat asetettua sille jalan tai polven.



KAIKKI MALLIT PAITSI RXP



RXP-MALLIT

1. Huuhteluliitin

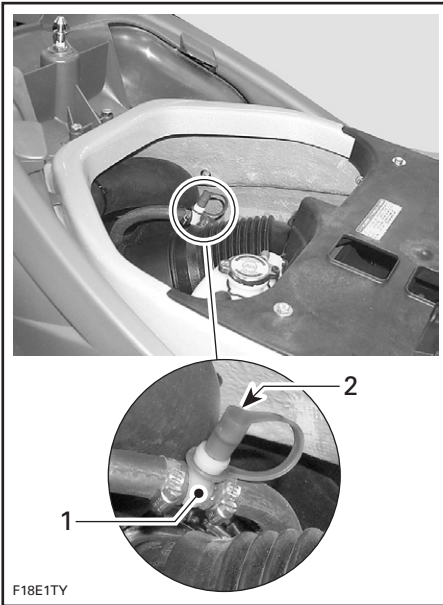
27) Liitin huuhtelua varten

Sopiva liitin, johon voidaan helposti liittää puutarhaletku pakoputkiston jäähdytysjärjestelmän huuhtelua varten.

VAROITUS

Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

Joissakin malleissa moottoritilassa on lisähuuhteluliitin, jotta huuhtelu voidaan suorittaa vesikulkuneuvon ollessa nostolaitteessa, tai jos mieluummin suoritaa huuhtelun tätä kautta, kumpaakin huuhteluliitintä voidaan käyttää pakoputkiston jäähdytysjärjestelmän huuhtomiseen. Siihen pääsee käsiksi irrottamalla istuin.



JOTKUT MALLIT

1. Huuhteluliitin
2. Pölytulppa

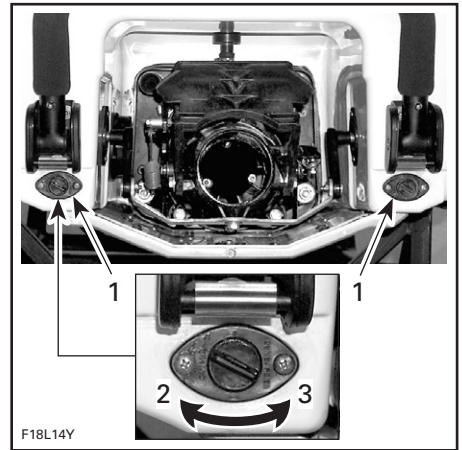
Katso oikea käyttö KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO -osasta.

28) Pilssin tyhjennystulpat

Tyhjennystulpilla on kaksi tarkoitusta:

- Jos pilssissä on vettä, se voidaan helposti poistaa ruuvaamalla tyhjennystulpat auki moottorin seistessä ja vesikulkuneuvon olleessa poissa vedestä.
- Tyhjennystulpat käyttävät suihkupumpun pienpaine-kohtaa imeäkseen veden pilssistä moottorin käydessä. Tarkasta tarvittaessa, ettei kummassakaan nostimen sihdissä ole tukkeumaa.

TÄRKEÄÄ: Nosta vesikulkuneuvo pois vedestä ennen tyhjennystulpien ruuvaamista auki.



TYYPILLINEN

1. Tyhjennystulpat
2. Kiristys
3. Aukiruuvaaminen

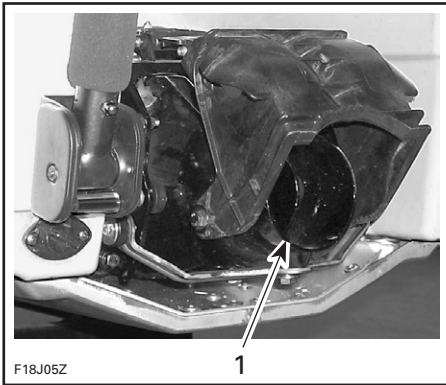
Kallista vesikulkuneuvoa hiukan taaksepäin, jolloin kaikki vesi valuu ulos pilssistä.

Pilssin tyhjennys suositellaan tehtäväksi luiskalla.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

29) Suihkupumpun suulake

Suihkupumpun suulake kääntyy puolelta toiselle ohjaustangon liikkeiden mukaan. Tällä hoidetaan ohjaaminen moottorin käydessä.

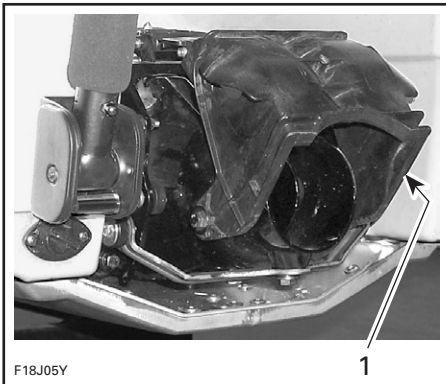


TYYPILLINEN

1. Suihkupumpun suulake

30) Peruutusluukku

Kun vaihdevipu laitetaan vapaalle, tai valitaan peruutusasento, peruutusluukku liikkuu ylös tai alas haluttuun asentoon.



TYYPILLINEN

1. Peruutusluukku

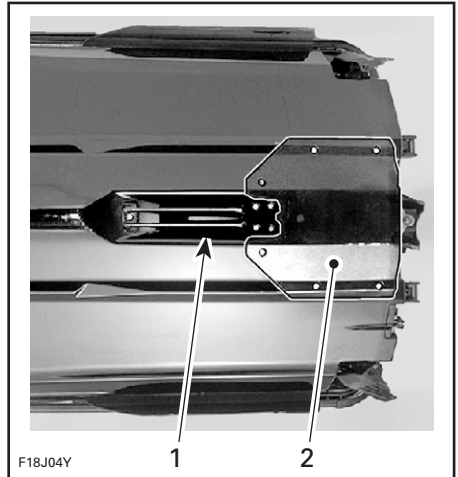
31) Suihkupumpun veden sisäänotto ja plaanilevy

Siipirasat vetää veden sisään tästä aukosta. Veden sisäänottosäleikkö vähentää minimiinsä vierasesineiden pääsyn käyttöjärjestelmään.

HUOM: Plaanilevy toimii MOOTTO-
RIN jäähdytysjärjestelmän lämmön-
vaihtimena.

VAROITUS

Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtainen kelluntavälineen hihnat tms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.



TYYPILLINEN

1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

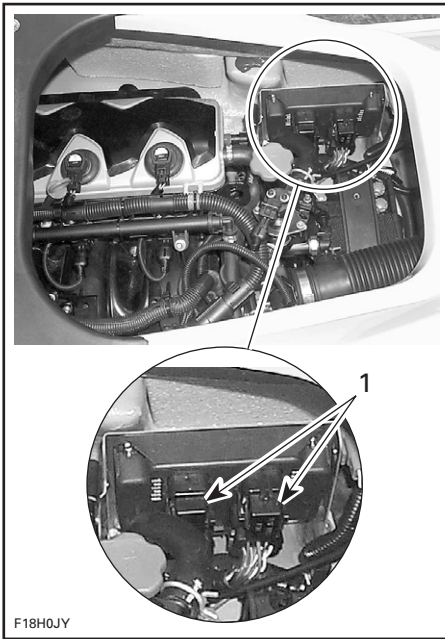
VAROITUS

Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

32) Sulakkeet

Kaikki mallit paitsi RXP

Sulakkeet sijaitsevat istuimen alla pilsissä. Katso yksityiskohdat kohdasta **HUOLTO**.



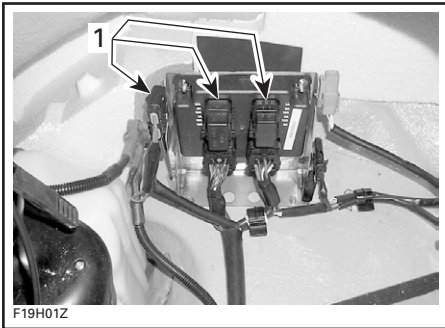
F18H0JY

TYYPILLINEN

1. Sulakkeet

RXP-mallit

Sulakkeet sijaitsevat etusäilytyslokerossa korin alla. Katso yksityiskohdat kohdasta **HUOLTO**.



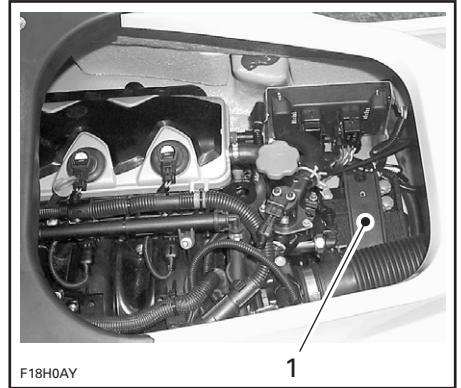
F19H01Z

1. Sulakkeet

33) Akku

Kaikki mallit paitsi RXP

Akku sijaitsee pilssissä istuimen alla. Katso **ERIKOISTOIMENPITEET**.



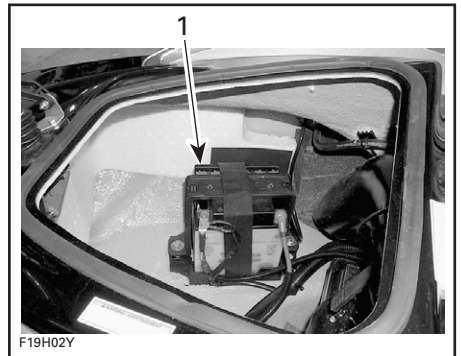
F18H0AY

TYYPILLINEN

1. Akku

RXP-mallit

Akku sijaitsee etusäilytyslokerossa korin alla. Katso **ERIKOISTOIMENPITEET**.



F19H02Y

1. Akku

34) Sivusiivekkeet

Sivusiivekkeet kuuluvat osana Off-Power Assisted Steering (O.P.A.S.™) -ohjausjärjestelmään.

Sivusiivekkeet auttavat ohjausjärjestelmää.

Mallit, joissa on liukuvat sivusiivekkeet

Kun moottorin kierrosluku pienenee, sivusiivekkeet laskevat alas ja auttavat ohjausjärjestelmää. Katso järjestelmän kuvaus KÄYTTÖOHJEET-osan TOIMINTAPERIAATE-kohdasta.

Kaikki mallit

VAROITUS

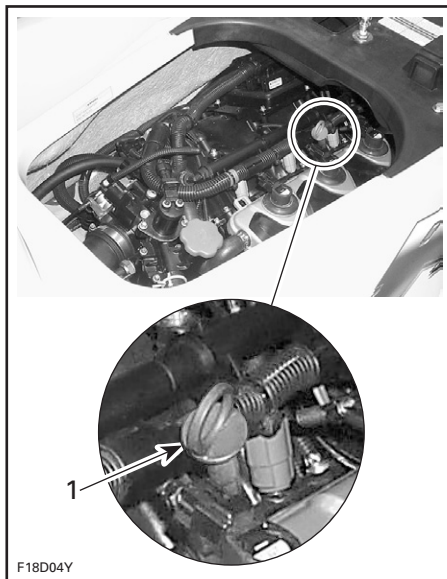
Tarkasta ohjaustangon ja vastavien sivusiivekkeiden toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan ota tukea sivusiivekkeistä vesikulkuneuvon noustessa, tai sen nostamiseen. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, sivusiivekkeet, vivusto, jne.).

35) Moottoriöljyn mittatikku

Sijaitsee moottorissa moottoritilassa. Se osoittaa moottoriöljyn pinnan tason.

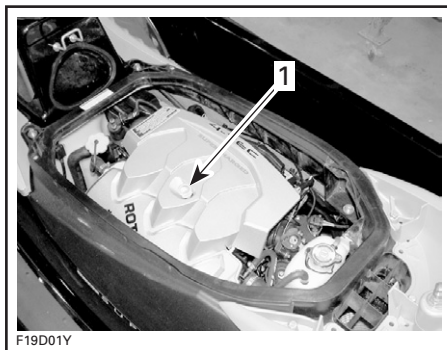
VAROITUS

Tietyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.



F18D04Y

TYYPILLINEN— KAIKKI MALLIT PAITSI RXP
1. Öljyn mittatikku



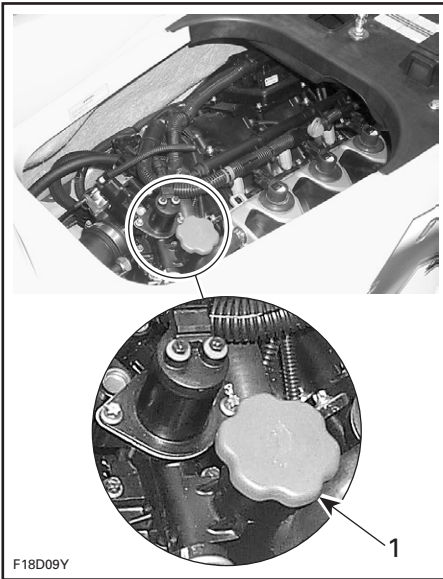
F19D01Y

RXP-MALLIT
1. Öljyn mittatikku

Katso yksityiskohdat kohdasta **NES-TEET**.

36) Moottoriöljyn täyttöaukon kansi

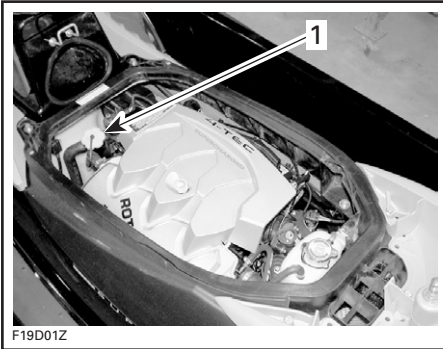
Sijaitsee moottorissa moottoritilassa. Sitä kautta moottoriin voi tarvittaessa lisätä öljyä.



F18D09Y

TYYPILLINEN— KAIKKI MALLIT PAITSI RXP

1. Öljyn täyttöaukon kansi



F19D01Z

RXP-MALLIT

1. Öljyn täyttöaukon kansi

Katso yksityiskohdat kohdasta NES-TEET.

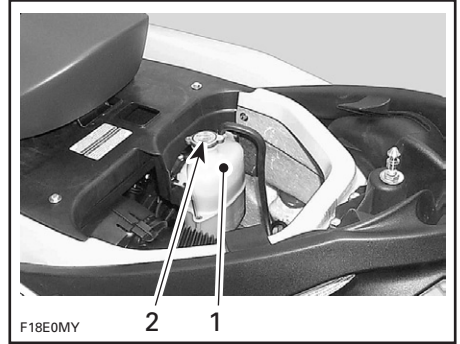
37) Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliön kansi

Sijaitsee moottoritilassa. Siitä pääsee käsiksi paisuntasäiliön täyttöputkeen.

VAROITUS

Tietyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.

Paisuntasäiliöön pääsee käsiksi poistamalla istuimen jatko-osa ja säilytyskori.

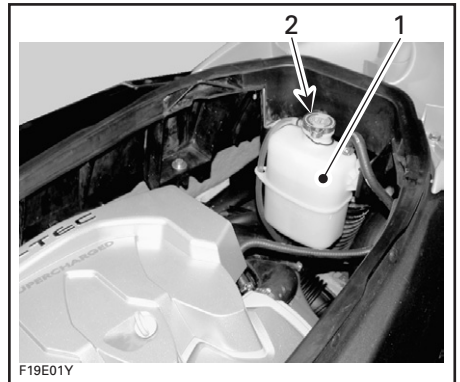


F18E0MY

TYYPILLINEN— KAIKKI MALLIT PAITSI RXP

1. Paisuntasäiliö

2. Kansi



F19E01Y

RXP-MALLIT

1. Paisuntasäiliö

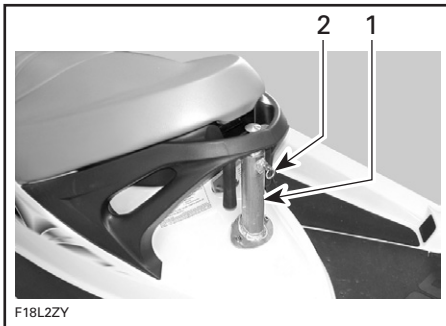
2. Kansi

Katso yksityiskohdat kohdasta NES-TEET.

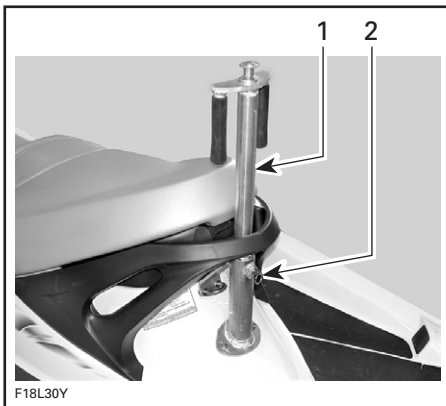
38) Suksi-/vesilautapidin (jos varusteena)

Vedä pidin ylös, jolloin siihen voi kiinnittää hiihto- tai vesilautaköyden. Paina käytön jälkeen alas ja lukitse kunnolla.

Pitimen nostamiseksi avaa lukitus vetämällä lukitustappia ja nosta sitten pidin. Varmista, että se on kunnolla lukittu. Pidin lasketaan päinvastaisessa järjestyksessä.



1. Suksi-/vesilautapidin
2. Avaa lukitus vetämällä lukituslaitetta



1. Suksi-/vesilautapidin ylhäällä
2. Varmista, että se on lukittu

VAROITUS

Varmista, että suksi-/vesilautapidin on lukittu täysin ulkona -asentoon ennen käyttöä. Vedä suksipidin kokonaan sisään ja lukitse, kun se ei ole käytössä. Ole varovainen hiihtäjää/vesilautailijaa vedettäessä, sillä vetonaru voi iskeytyä takaisin vesikulkuneuvoon kun se päästetään irti. Älä koskaan suorita jyrkkää käännöstä, kun vedet hiihtäjää, vesilautailijaa tai mitään lelua.

Pidä aina jotakuta henkilöä tarkkailijana kuljettajan lisäksi.

HUOM: Tarkkailija voi pitää kiinni tartuntakahvoista.

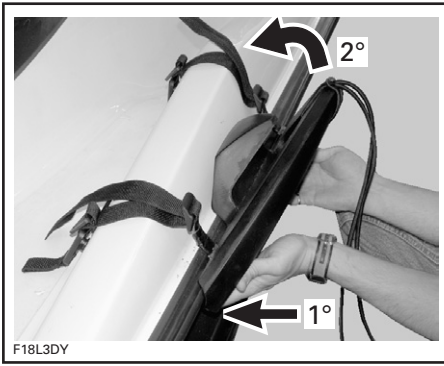
TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä suksi-/vesilautapidintä muiden alusten hinaamiseen.

39) Vesilautateline (jos varusteena)

Tarkoituksenmukainen(-set) irrotettava(t) teline(et) vesilautojen kuljettamiseen.

Asentaminen:

- Aseta teline puskurilistalle siten, että sen keskikohta on jalkatilassa olevien solkien vastakappaleiden välissä.
- Aseta telineen 2 ulompaa J-koukua siten, että ne tarttuvat puskurilistan alla olevaan rungon ulkonevaan reunaan.



F18L3DY

- Kiinnitä urossoljet jalkatilassa oleviin soljen vastakappaleisiin.



F18L3EY

- Kiristä hihnat vetämällä niitä kunnolla ylöspäin.



F18L3FY

- Varmista, että teline on kunnolla paikallaan nykäisemällä sitä.

VAROITUS

Ellei teline ole kunnolla kiinni vesikulkuneuvossa, se voi löystyä ja irrota yllättäen, aiheuttaen lähellä oleville ihmisille vahingoittumisvaaran. Välttämiseksi:

- Varmista, että hihnat ovat hyvässä kunnossa.
 - Kiinnitä teline kunnolla vesikulkuneuvoon.
 - Tarkasta ajoittain, että hihnat ovat kireällä.
- Kun asetat vesilaudan telineeseen, aseta se evä(t) ulospäin ja kiinnitä vesilautaa sitten kumiköysillä tiukasti paikalleen.

VAROITUS

Vältä vesilaudan evän (evien) mahdollisesti aiheuttamat vahingot ja haavat asettamalla aina EVÄ(T) ULOSPÄIN.



F18L3GY

1. Evä ulospäin



F18L3HY

- Varmista, että vesilauta on kunnolla telineessä kiinni vetämällä ja työntämällä sitä paikalleen asettamisen jälkeen.

VAROITUS

Ellei vesilauta ole kunnolla kiinni telineessä, se voi löystyä ja irrota yllättäen, aiheuttaen lähellä oleville ihmisille vahingoittumisvaaran. Välttämiseksi:

- Tarkasta kumiköysien kunto ja vaihda, jos ne ovat vahingoittuneet.
- Kiinnitä vesilauta kunnolla telineeseen.
- Tarkasta ajoittain, että lauta on kunnolla kiinni.



F18L3IV

HUOM: Kun vesilauta irrotetaan telineestään, kiinnitä kumiköydet, jotta ne eivät pääse heilumaan vapaasti vesikulkuneuvolla ajettaessa.



F18L3JY

TÄRKEÄÄ: Teline on suunniteltu yhtä vesilautaa varten. Älä pidä siinä yhtä vesilautaa enempää, tai kuljeta siinä suksia, tai mitään muitakaan esineitä. Älä käytä telinettä(-eitä) kiinnityskohtina, tai veneeseen nousemista varten.

VAROITUS

Jos vesilauta ja/tai teline on paikallaan, toimi erityisellä varovaisuudella:

- **ÄLÄ KOSKAAN** suorita aggressiivisia liikkeitä, kuten paikallaan pyöriminen.
- **ÄLÄ KOSKAAN** suorita aaltohyppelyä
- Käytä tervettä järkeä äläkä aja liian lujaa.

Muussa tapauksessa vesilauta voi irrota, tai mukanaolijat voivat pudota ja satuttaa itsensä vesilautaa tai telinettä vastaan.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä vesilautaa telineeseen, kun vesikulkuneuvoa kuljetetaan trailerilla. Muuten vesilaudan evä(t) voi(vat) aiheuttaa sivustakatsojille vahinkoja, tai vesilauta voi lennähtää tielle. Kumikyödet ovat jännitetyt, ja ne voivat ponnahtaa irti ja piiskata jotakuta, kun ne irtoavat. Ole varovainen.

Irrutus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin asentaminen.

NESTEET

TÄRKEÄÄ: Noudata yksityiskohdaisesti tämän osan ohjeita. Noudata jättäminen voi lyhentää moottorin käyttöikä ja/tai heikentää sen suorituskykyä.

Tankkaaminen

VAROITUS

Noudata tarkkaan näitä turvallisen veneilyn tankkaamisohejeita.

Sammuta moottori.

Älä anna kenenkään jäädä vesikulkuneuvoon.

Kiinnitä vesikulkuneuvo kunnolla tankkauslaituriin.

Pidä alkusammutin käden ulottuvilla.

Älä työnnä syöttöputkea liian syvälle täyttöaukkoon.

Kaada polttoainetta hitaasti, jotta ilma pääsee poistumaan säiliöstä eikä tapahdu takaisinvirtausta. Varo ettei polttoainetta vuoda ulos.

Lopeta täyttäminen, kun polttoaine saavuttaa täyttöaukon kaulan pohjan. Älä täytä täyttöputkeen saakka, jottei polttoaine vuoda ulos. Älä täytä liikaa. Kiristä polttoainesäiliön kansi kunnolla kiinni.

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähistöllä. Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, kierrä kantta hitaasti avattaessa. Älä koskaan käytä avotulla polttoainemäärän tarkastamiseen. Pidä vesikulkuneuvo vaakatasossa tankkauksen aikana. Älä täytä liikaa tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulla yli. Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois. Tarkasta polttoainejärjestelmä määräajoin.

Suosittelut polttoaine

Vapaasti hengittävät moottorit

Käytä normaalia lyijytöntä bensiiniä, jonka suositeltu minimioktaaniluku on seuraava.

SIJAINTI	OKTAANILUKU
Pohjois-Amerikassa	87 oktaania (RON + MON)/2
Pohjois-Amerikan ulkopuolella	91 RON

Ahdetut ja välijäähdytetyt ahdetut moottorimallit

Parasta suorituskykyä varten suositellaan käytettäväksi korkeaoktaanista lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on seuraava.

SIJAINTI	OKTAANILUKU
Pohjois-Amerikassa	91 oktaania (RON + MON)/2
Pohjois-Amerikan ulkopuolella	95 RON

Vähintään on käytettävä normaalia lyijytöntä bensiiniä, joka minimioktaaniluku on seuraava.

SIJAINTI	OKTAANILUKU
Pohjois-Amerikassa	87 oktaania (RON + MON)/2
Pohjois-Amerikan ulkopuolella	91 RON

Kaikki mallit

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan kokeile muilla polttoaineilla tai polttoainekerroimilla. Älä koskaan käytä polttoainetta, jossa on yli 10 % alkoholia (etanolia tai metanolia). Muiden kuin suositeltujen polttoaineiden käyttö voi johtaa vesikulkuneuvon suorituskyvyn huononemiseen ja polttoainejärjestelmän ja moottorin kriittisten osien vaurioitumiseen.

Moottoriöljy

Suosittelut öljy

Tässä vesikulkuneuvossa on 4-tahti-moottori, jonka sisäosien voiteluun tarvitaan 4-tahtimoottoriöljyä. Muista noudattaa seuraavia suosituksia.

NA-moottorit

Vesikulkuneuvoissa, joissa on 4-tahti-moottori ilman ahdinta, on käytettävä 4-tahtimoottoriöljyä, joka vastaa API-luokitusta SL, SJ tai SH. Tarkasta aina, että öljykannussa on API-merkinnässä nämä kirjaimet.

Valtuutettujen Sea-Doo -jälleenmyyjien myymä XP-S 10W-40 -4-tahtiöljy (P/N 219 700 346) täyttää nämä vaatimukset.

HUOM: Samat vaatimukset täyttävää synteettistä öljyä voidaan myös käyttää. Synteettinen 4-tahtiöljy XP-S 5W40 (P/N 293 600 039) on sopiva.

Ahdetut ja välijäähdytetyt ahdetut moottorit

Käytä XP-S 10W-40 4-tahtiöljyä (P/N 219 700 346) tai vastaavaa BRP:n hyväksymää öljyä. Sama öljy voitelee sekä moottorin että ahtimen kytkimen. XP-S 10W-40 -4-tahtiöljy (P/N 219 700 346) on läpikotaisin testattu ja todettu, ettei se sisällä mitään ahtimen kytkimen toiminnallisuutta heikentäviä lisäaineita.

HUOM: Muun kuin suositellun öljyn käyttö voi mitätöidä BRP:n rajoitetun takuun.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ KOSKAAN käytä synteettistä öljyä näissä moottoreissa. Se voi heikentää turboahdinten kytkimen oikeata toimintaa. Älä lisää mitään lisäaineita suositeltuun öljyyn. Ota huomioon, että muissa kuin BRP:n suositteluissa öljyissä voi olla lisäaineita (kitkansäätöaineita), jotka voivat aiheuttaa ahtimen sopimatonta luistoa ja mahdollisesti johtaa ennenaikaiseen kulumiseen. Tästä syystä muut kuin XP-S 10W-40 4-tahtiöljyt (P/N 219 700 346) tai vastaavat hyväksytyt öljyt eivät ole suositeltavia.

Kaikki moottorit

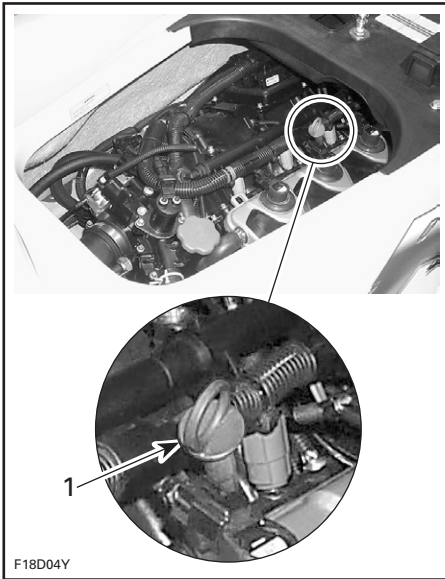
TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä mitään 2-tahtimoottoriöljyä.

Öljyn viskositeetti

Samaa öljyä suositellaan käytettäväksi kaikkina vuodenaikoina ja kaikissa ympäristölämpötiloissa.

Öljyn pinnan taso

TÄRKEÄÄ: Tarkasta taso usein ja täytä tarvittaessa. Älä täytä liikaa, se aiheuttaisi moottorin savuttamisen ja vähentäisi sen tehoa. Moottorin käyttö asiaankuulumattomalla öljymäärällä voi vaurioittaa vakavasti moottoria. Pyyhi vuoto pois.



TYYPILLINEN
1. Mittatikku

Tarkasta öljyn pinnan taso seuraavalla tavalla:

HUOM: Ennen tämän moottorin öljyn pinnan tason tarkastamista pitää moottori lämmittää ja antaa käydä joutokäynnillä 30 sekuntia ennen sen sammuttamista. Sen jälkeen pitää odottaa 30 sekuntia. Sitten öljy voidaan tarkastaa. Tämä on tarpeen, jotta öljy tasoittuu hyvin eri öljykammioissa. Muuten öljyn pinnan lukema on väärä.

- Vesikulkuneuvon on oltava vaakatasossa. Tarkasta öljyn pinnan taso vesikulkuneuvon ollessa vedessä, tai poissa vedestä. Moottorin pitää olla lämmin.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä moottoria ilman että pakoputkiston jäähdytysjärjestelmään syötetään vettä vesikulkuneuvon ollessa pois vedestä.

- Jos poissa vedestä, nosta traileerin aisaa ja kiilaa se asentoon, jossa suojalista on vaakatasossa. Asenna puutarhaletku huuhteluliittimeen. Katso *HUUHTELUN KÄYTTÖNJÄLKEISESSÄ HOIDOSSA* ja noudata siinä selostettua menetelmää.

TÄRKEÄÄ: Ellei poiston jäähdytysjärjestelmää huuhdota moottorin ollessa poissa vedestä, voi moottori ja/tai pakojärjestelmä vaurioitua vakavasti.

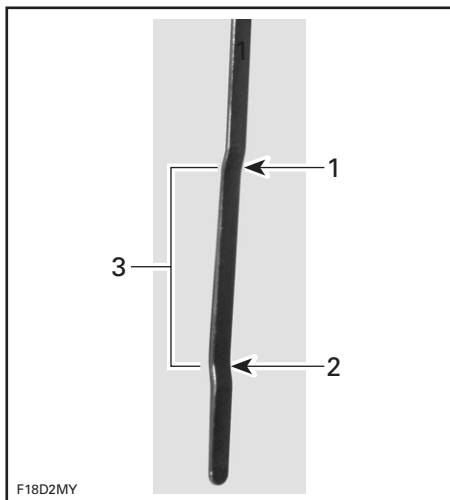
- Lämmitä moottori, anna sitten käydä joutokäynnillä 30 sekuntia ennen pysäyttämistä.
- Pysäytä moottori.
- Odota vähintään 30 sekuntia, vedä sitten mittatikku ulos ja puhdista se.

VAROITUS

Moottoriöljy voi olla kuumaa. Tiettyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä moottoria 5 minuuttia kauempaa. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähdytystä kun vesikulkuneuvo ei ole vedessä.

- Aseta mittatikku uudelleen paikalleen, työnnä se kokonaan sisään.
- Irrota mittatikku ja tarkasta öljyn pinnan taso. Sen pitäisi olla merkkien välissä.

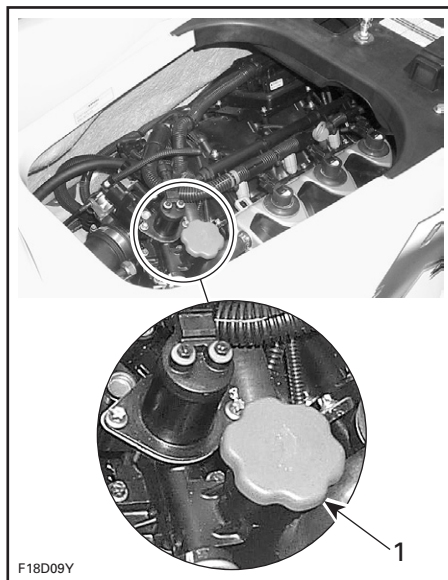


F18D2MY

1. Täysi
2. Lisää
3. Käyttöalue

- Lisää muuten öljyä kunnes sen pinta on vaaditulla tavalla merkkien välissä.
- Öljyn lisäämiseksi kierrä öljyn täyttöaukon kansi auki. Aseta suppilo aukkoon ja lisää suositeltua öljyä määritettyyn tasoon saakka. Älä täytä liikaa.

HUOM: Koko edellä kuvattu menetelmä on toistettava joka kerta, kun moottoriin lisätään öljyä (moottorin uudelleenkäynnistys, tyhjäkäynti 30 sekuntia, 30 sekunnin odotus ja sitten öljyn pinnan tarkastus). Tämä on tarpeen, jotta öljy siirtyy sopivasti eri öljykammioissa ja tasoittuu. Muuten öljyn pinnan lukema on väärä.



F18D09Y

TYYPILLINEN

1. Öljyn täyttöaukon kansi

- Aseta öljyn täyttöaukon kansi ja mittatiku kunnolla takaisin paikoilleen.

Moottorin jäähdytysneste

Suosittelu jäähdytysneste

Käytä aina polttomootoreille tarkoitettua korroosionestoainetta sisältävää etyleeni-glykoli pakkasnestettä.

HUOM: Biologisesti hajoavaa, alumiinipolttomootoreille sopivaa pakkasnestettä suositellaan käytettäväksi, kun sitä on saatavissa. Tämä edistää ympäristönsuojelua.

Jäähdytysjärjestelmään pitää laittaa veden ja pakkasnesteen sekoitusta (50 % suoloja sisältämätöntä vettä, 50 % pakkasnestettä).

BRP myy valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä, joka suojaa jäätymiseltä -37°C :seen (-35°F) saakka (P/N 293 600 038).

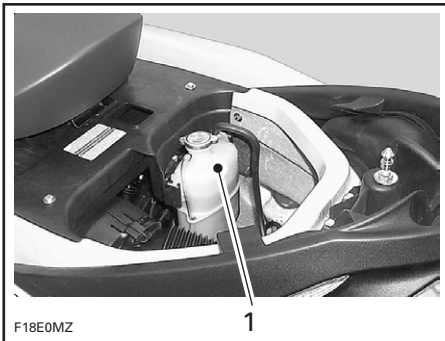
Estä pakkasnesteen pilaantuminen käyttämällä aina samaa merkkiä. Älä koskaan sekoita eri merkkejä, ellei jäähdytysjärjestelmää ole kunnolla huuhdeltu ja täytetty uudelleen. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Jäähdytysnesteen pinnan taso

VAROITUS

Tarkasta jäähdytysnesteen pinnan taso moottorin ollessa kylmä. Älä koskaan lisää jäähdytysnestettä jäähdytysjärjestelmään moottorin ollessa kuuma.

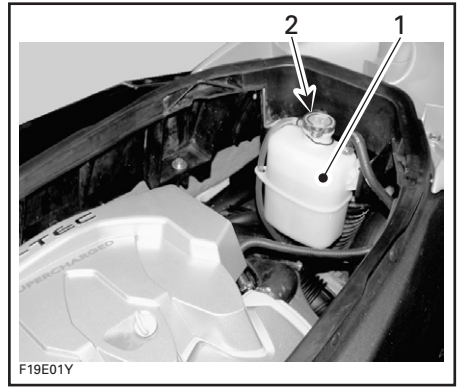
Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliöön pääsee käsiksi irrottamalla istuimen jatko-osa.



F18E0MZ

1

TYYPILLINEN— KAIKKI MALLIT PAITSI RXP
1. Paisuntasäiliö

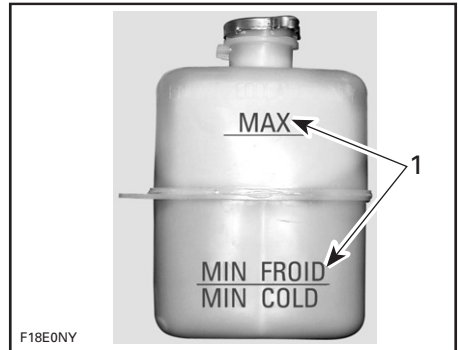


F19E01Y

RXP-MALLIT

1. Paisuntasäiliö
2. Kansi

Ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla nesteen pitäisi olla paisuntasäiliön MIN- ja MAX-merkkien välissä moottorin ollessa kylmä.



F18E0NY

1. Pinta merkkien välissä, kun moottori on kylmä

HUOM: Vesikulkuneuvo on vaakatasossa, kun se on vedessä. Kun se on trailerilla, nosta trailerin aisaa ja kiilaa se asentoon, jossa suojalista on vaakatasossa.

Lisää jäähdytysnestettä/suoloja sisältämätöntä vettä kunnes pinta on vaaditulla tavalla merkkien välissä. Vältä roiskuminen käyttämällä suppiloa. Älä täytä liikaa.

HUOM: Käytä sekoitusta, jossa on 50 % pakkasnestettä, 50 % suoloja sisältämätöntä vettä. Valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä saa valmista pakkasneeste/vesi-sekoitusta (P/N 293 600 038) .

HUOM: Jos sekoituksessa on 40 % pakkasnestettä ja 60 % suoloja sisältämätöntä vettä, se parantaa jäähdytystehoa, kun vesikulkuneuvoa käytetään erityisen kuumassa ilmassa ja/tai lämpimässä vedessä.

Aseta täyttöaukon kansi kunnolla takaisin paikalleen ja kiristä se, ja aseta istuimen jatko-osa takaisin paikalleen.

HUOM: Usein lisää jäähdytysnestettä tarvitseva jäähdytysjärjestelmä merkitsee vuotoja tai moottoriongelmiä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Katso *HUOLTO*-osa.

SISÄÄNAJO

TÄRKEÄÄ: Noudata yksityiskoh-
teisesti tämän osan ohjeita. Nou-
dattamatta jättäminen voi lyhentää
moottorin käyttöikää ja/tai heiken-
tää sen suorituskykyä.

Sea-Doo -vesikulkuneuvot, joissa on
Rotax®-moottori, vaativat 10 tunnin si-
säänajon ennen jatkuvaa ajoa täydellä
kaasulla.

Hyvä sisäänajo suoritetaan siten, et-
tä kaasuvipua puristetaan korkeintaan
3/4 kokonaismatkastaan. Lyhyet kaa-
sutukset ja nopeuden vaihtelut myö-
tävaikuttavat kuitenkin hyvään sisään-
ajoon.

TÄRKEÄÄ: Jatkuvia ajoja täydellä
kaasulla ja pitkiä kulkuja ilman no-
peuden vaihtelua pitää välttää, kos-
ka tämä voi vahingoittaa moottoria
sisäänajon aikana.

HUOM: Älä koskaan lisää öljyä polt-
toainesäiliöön sisäänajon aikana.

10 tunnin tarkastus

HUOM: 10 tunnin tarkastuksen mak-
saa vesikulkuneuvon omistaja.

On erittäin suositeltavaa, että valtuu-
tettu Sea-Doo -jälleenmyyjä tarkastaa
vesikulkuneuvon ensimmäisen 10
käyttötunnin jälkeen. Tarkastuksen
yhteydessä on myös mahdollisuus
keskustella ensimmäisten käyttötun-
tien aikana esille tulleista kysymykses-
tä.

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

VAROITUS

On erittäin tärkeää suorittaa käyttöä edeltävä tarkastus ennen vesikulku-neuvolla ajoa. Tarkasta aina kriittisten hallintalaitteiden, turvatoimintojen ja mekaanisten osien toiminta alla esitetyllä tavalla ennen käynnistämistä. Ellei sitä tehdä esitetyllä tavalla, voi seurauksena olla vakava vahingoittuminen tai kuolema. Ota mukaan kaikki paikallisten asetusten mukaiset turvavälineet.

Joitakin seuraavista kohdista ei mahdollisesti ole käsitelty aikaisemmin tässä käsikirjassa, ne kuvataan kuitenkin *HUOLTO-* tai *ERIKOISTOIMENPITEET-*osassa. Katso tarkemmat tiedot kyseisistä osista.

VAROITUS

Moottorin pitää seistä ja turvanaruliittimen pitää olla irti pitimestään ennen seuraavien kohteiden tarkastamista. Käynnistä vesikulku-neuvo vasta kun kaikki kohteet on tarkastettu ja toimivat kunnolla.

KOHDE	TOIMENPIDE	✓
Runko	Tarkasta.	
Suihkupumpun veden sisäänotto	Tarkasta/puhdista.	
Pilssi	Tyhjennä. Varmista, että tulpat ovat kiinni.	
Akku	Tarkasta kaapeleiden ja kiinnikkeiden kireys.	
Polttoainesäiliö	Täytä.	
Moottoritila	Tarkasta, että polttoaineletkujen liitokset ovat kireällä. Tarkasta, ettei ole polttoainevuotoja/-hajuja, eikä öljy- tai jäähdytysnestevuotoja.	
Moottoriöljyn pinnan taso	Tarkasta/täytä.	
Moottorin jäähdytysnesteen pinnan taso	Tarkasta/täytä.	
Ohjausjärjestelmä ja sivusiivekkeet (O.P.A.S.)	Tarkka toiminta.	
Kaasujärjestelmä	Tarkasta toiminta.	
Vaihdinjärjestelmä	Tarkasta toiminta.	
VTS (jos varusteena)	Tarkasta toiminta.	
Säilytyslokeroiden kannet ja istuin	Varmista, että ovat kiinni ja salvatut.	
Vesilauta(-dat) ja teline(et)	– Varmista, että teline on asennettu oikein. – Varmista, että kumiköydet ovat hyvässä kunnossa. – Varmista, että vesilauta on asennettu oikein.	
Turvanaruliitin ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike	Tarkasta toiminta.	
Veden virtaus pakosarjassa (vain lämpötilan ollessa lähellä jäätympistettä tai sen alapuolella)	Tarkasta, että vesi virtaa kunnolla pakosarjassa.	

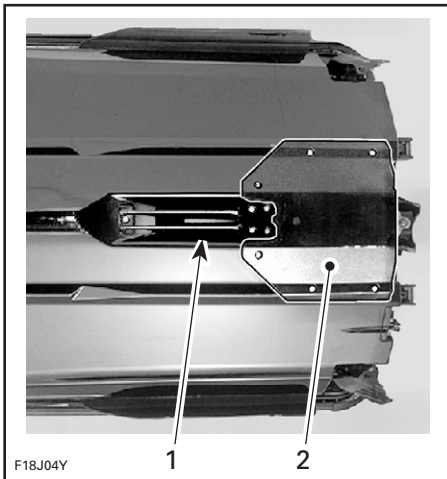
HUOM: Katso jäljempänä tarkat ohjeet.

Runko

Tarkasta onko rungossa murtumia tai vahinkoja.

Suihkupumpun veden sisäänotto

Poista rikkaruohot, kotilot, roskat ja kaikki muu, mikä voisi rajoittaa veden virtausta ja vahingoittaa pakoputkiston jäähdytysjärjestelmää tai käyttöyksikköä. Puhdista tarpeen mukaan. Ellei jotain tukkeumaa saa poistettua, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.



F18J04Y

TYYPILLINEN — TARKASTA NÄMÄ ALUEET

1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

Tarkasta siipirattaan etureunat, jos niissä on kolhiintumia tai taipumia, pienee suorituskyky huomattavasti.

Tarkasta, ettei plaanilevyssä ole mahdollisia jäähdytysnestevuotoja.

VAROITUS

Jos moottoria käytetään vesikuluneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

Pilssi

Jos pilssissä on vettä, kallista vesikuluneuvoa perään päin ja avaa tyhjennystulpat pilssin tyhjentämiseksi kokonaan.

Kiristä pilssin tyhjennystulpat kiinni.

VAROITUS

Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikuluneuvon laskemista veteen.

Akku

VAROITUS

Tarkasta akun kiinnikkeiden kunto, ja että akkukaapelit ovat kunnolla kiinni akun navoissa. Älä lataa akkua, tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan.

Polttoainesäiliö

Täytä polttoainesäiliö sille määrätylle tasolle vesikuluneuvon ollessa vaakatasossa.

Tarkasta polttoainesäiliön kiinnityshihnat/kiinnittimet.

Moottoritila

VAROITUS

Jos ilmenee polttoainevuotoa tai sen hajua, älä käynnistä moottoria. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään ennen käyttöä.

Moottoriöljyn pinnan taso

Varmista, että öljyn pinta on *NES-TEET*-osassa määritetyllä tasolla. Tarkasta, ettei moottorissa tai moottoritilassa ole öljyvuojoja.

Moottorin jäähdytysnesteen pinnan taso

Varmista, että jäähdytysnesteen pinta on *NESTEET*-osassa määritetyllä tasolla. Tarkasta, ettei moottorissa, pilssissä tai plaanilevyssä ole jäähdytysnestevuotoja.

VAROITUS

Jos moottoria käytetään vesikulku-neuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

Ohjausjärjestelmä

Tarkasta toisen henkilön avustuksella, että ohjaus liikkuu esteettömästi. Kun ohjaustanko on vaakatasossa, pitäisi suihkupumpun suuttimen olla suoraan eteenpäin -asennossa. Sivusiivekkeiden takareunan pitäisi osoittaa noin 20° vesikulku-neuvosta ulospäin. Varmista, että suihkupumpun suutin ja sivusiivekkeet kääntyvät helposti ja samaan suuntaan kuin ohjaustanko.

VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastavan ohjaussuuttimen toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulku-neuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, sivusiivekkeet, vivusto, jne.).

Kaasujärjestelmä

Tarkasta, että kaasuvipu liikkuu esteettömästi ja pehmeästi. Sen pitäisi palata alkuasentoonsa heti, kun se vapautetaan.

VAROITUS

Tarkasta kaasuvivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä.

Vaihdinjärjestelmä

Tarkasta, että peruutusluukku liikkuu esteettömästi. Vaihdevivun ollessa eteenpäin-asennossa pitäisi luukun olla yläasennossa ja vastustaa alaspäinmenoa. Vaihdevivun ollessa vapaalla, pitäisi luukun olla keskiasennossa. Vaihdevivun ollessa peruutusasennossa, pitäisi luukun olla ala-asennossa.

VAROITUS

Tarkasta peruutusluukun toiminta ennen moottorin käynnistämistä.

VTS säädettävä trimmijärjestelmä (jos varusteena)

Kiinnitä turvanaruliitin ja tarkasta suuttimen liike painamalla VTS-painikkeen nuolia. VTS:n asennon osoittimen liikkeen voi nähdä myös tietokeskuksessa.

Säilytyslokeroiden kannet ja istuin

Varmista, että ne ovat kiinni ja salvatut.

VAROITUS

Varmista, että istuimen salpa on kunnolla kiinni.

Vesilautateline (jos varusteena)

VAROITUS

Varmista, että teline on kunnolla kiinni vesikulkuneuvon korissa ja että vesilauta on kunnolla paikallaan ja kiinni siinä ennen vesikulkuneuvon käyttöä. Varmista, että hihnat ovat hyvässä kunnossa.

Turvanaruliitin ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

Aseta vaihdevipu vapaalle. Varmista, että kummatkin kytkimet toimivat kunnolla. Käynnistä ja pysäytä moottori käyttämällä kumpaakin kytkintä erikseen.

VAROITUS

Mikäli turvanaruliittimen tulppa on löysä, tai se ei pysy pitimessään, vältä epäluotettava toiminta vaihtamalla se välittömästi.

Veden virtaus pakosarjassa (vain lämpötilan ollessa lähellä jäätymispistettä, tai sen alapuolella)

Jos vesikulkuneuvoa käytetään pohjoisilla alueilla lämpötilan ollessa jäätymispisteen (0 °C (32 °F)) alapuolella tai lähellä sitä tai jos vesikulkuneuvo on ollut käyttämättömänä lämpötilan oltua jäätymispisteen alapuolella tai lähellä sitä, on vesi saattanut jäätyä pakosarjaan menevissä syöttöletkuissa. Tämä voi aiheuttaa poiston jäähdytysjärjestelmän ylikuumentumisen. Varmista sen kunnollinen toiminta suorittamalla seuraava toimenpide ennen vesikulkuneuvon käyttöä:

- Toimenpide on suoritettava vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä.

- Liitä puutarhaletku suihkupumpusta olevaan huuhtelua varten tarkoitettuun liittimeen.
- Suorita *KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO*-kohdassa selostettu huuhtelu.
- Varmista, että suihkupumpusta virtaa vettä ulos. Muussa tapauksessa syöttöletkussa oleva vesi on jäänyt ja estää veden virtaamisen. Älä käytä vesikulkuneuvoa tässä kunnossa.

HUOM: Ota huomioon, että pakoputkestakin tulee jonkin verran vettä ulos. Varmistu, että vesi virtaa tehokkaasti suihkupumpusta ulos.

TÄRKEÄÄ: Kun syöttöletkussa on jäätynyttä vettä, voi vesikulkuneuvon käyttö johtaa moottorin osien vaurioitumiseen.

HUOM: Veden jäätyessä eivät moottorin osat vahingoitu veden laajenemisen takia, vaan koska se estää jäähdytysveden täyden virtauksen.

- Odota kunnes jää sulaa tai kaada kuumaa vettä pakosarjaan menevälle syöttöletkulle. Suorita sen jälkeen uudelleen huuhtelu ja varmista, että vesi virtaa kunnolla ulos suihkupumpusta. Jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VAROITUS

Älä lämmitä letkua millään sähkölaitteella. Sähkölaitteet voivat aikaansaada kipinöitä, jotka sytyttävät pilssissä mahdollisesti olevat polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon tai räjähdysken.

- Muista tyhjentää pilssi, jos siellä on vettä.

KÄYTTÖOHJEET

⚠️ VAROITUS

Suorita aina **KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET** ennen vesikulkuneuvon käyttämistä. Tutustu kunnolla kaikkiin hallintalaitteisiin ja niiden jokaisen toimintaan. Ellet ymmärrä täysin jotakin hallintalaitetta tai ohjetta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Toimintaperiaate

Käyttövoima

Moottori on kytketty suoraan vetoakseliin, joka puolestaan pyörittää siipiratasta. Siipiratas on tarkkaan sovitettu koteloon, johon vesi imetään vesikulkuneuvon alapuolelta. Sitten vesi virtaa siipirataan läpi kavennukseen. Kavennus kiihdyttää veden liikkeen ja aikaansaa vesikulkuneuvoa liikuttavan työntövoiman. Kaasuvivun puristaminen nostaa moottorin käyntinopeutta ja näin ollen vesikulkuneuvon nopeutta.



TYYPILLINEN

⚠️ VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, on kuljettajan ja matkustajien istuttava kunnolla vesikulkuneuvossa, ja heillä on oltava suojaava vaateus, mukaan luettuina hyväksytyt henkilökohtainen kelluntaväline ja märkäpuvun alaosa.

⚠️ VAROITUS

Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaateus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihat tms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkautumiseen tai hukkumiseen.

Vaihdevivun on oltava eteenpäin-asennossa, jotta vesikulkuneuvo kulkisi eteenpäin.

Vapaa ja peruutus

⚠️ VAROITUS

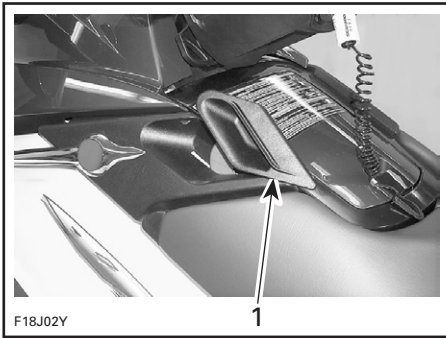
Älä koskaan nojaa suihkupumpun osiin noustessasi vesikulkuneuvon. Vaihdevivua pitäisi käyttää vain moottorin ollessa tyhjäkäynnillä ja aluksen seisossa paikallaan. Älä koskaan käytä moottoria peruutuksella suurilla kierroksilla. Älä pysäytä vesikulkuneuvoa peruuttamalla. Käytä peruutusta vain hitaalla nopeudella ja mahdollisimman lyhyen aikaa. Varmista aina, että peruutusreitillä ei ole esineitä tai ihmisiä, erityisesti matalassa vedessä leikkiviä lapsia.

Vapaa-asennon löytämiseksi aseta peruutukselle ja työnnä sitten takaisin kunnes vesikulkuneuvo ei enää kulje taaksepäin.

Peruutusluukku on keskiasennossa, ohjaten puolet työntövoimasta vesikulkuneuvon liikkeen minimoimiseksi sen etuosaa kohti.

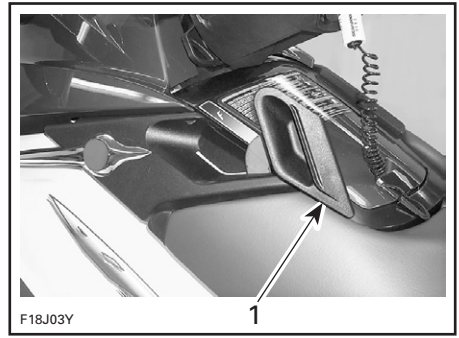
⚠️ VAROITUS

Vesikulkuneuvon ollessa vapaalla, vetoakseli ja siipiratas pyörivät edelleen.



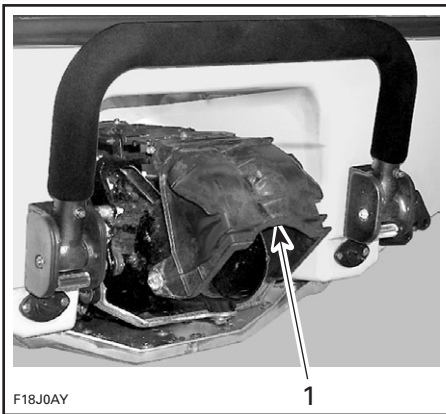
TYYPILLINEN

1. Vaihdevipu vapaalla.



TYYPILLINEN

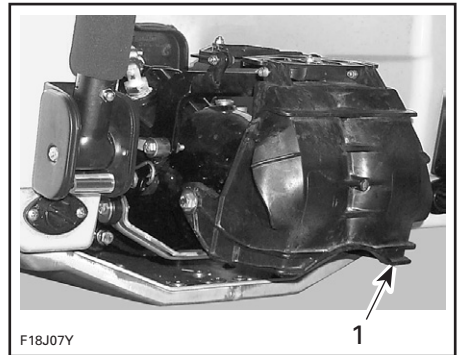
1. Vaihdevipu peruutusasennossa.



TYYPILLINEN

1. Peruutusluukku keskiasennossa

Vaihda peruutukselle vetämällä vaihdevipu täysin taakse. Peruutusluukku on ala-asennossa, ohjaten kaiken työntövoiman vesikulkuneuvon etuosaa kohti.



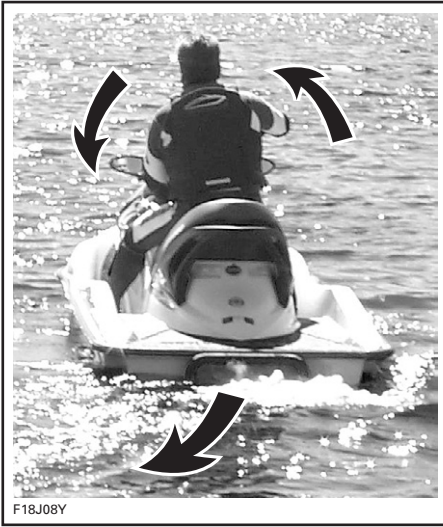
TYYPILLINEN

1. Peruutusluukku ala-asennossa

HUOM: Paras peruutusteho ja hallintaa aikaansaadaan nostamalla moottorin käyntinopeus hieman joutokäynnin yläpuolelle. Liian suuri kierros-luku aikaansaa vedessä turbulenssia pienentäen peruutuksen tehoa.

Peruutuksessa käännä ohjaustanko samaan suuntaan, jonne haluat vesikulkuneuvon peräosan kääntyvän.

Esimerkiksi, vesikulkuneuvon peräosan ohjaamiseksi vasemmalle, käännä ohjaustankoa vasemmalle.



F18J08Y

⚠ VAROITUS

Vaihdevipua pitäisi käyttää vain moottorin ollessa tyhjäkäynnillä ja aluksen seisoessa paikallaan. Älä pysäytä vesikulkuneuvoa peruutuksella.

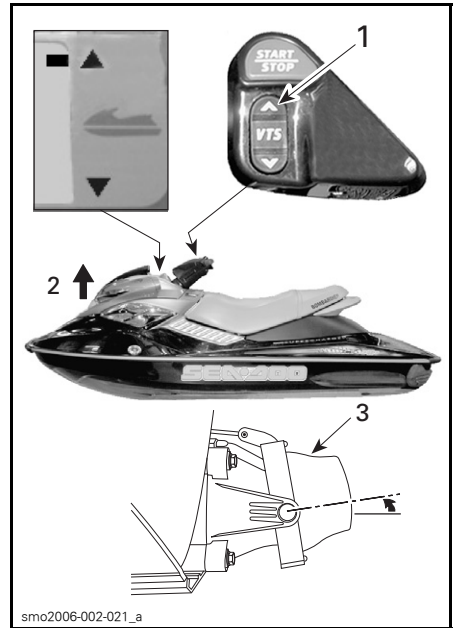
RXP-mallit

Säädettävä trimmijärjestelmä (jos varusteena)

Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS) muuttaa suihkupumpun suuttimen kulmaa, jolloin kuljettajalla on nopea ja tehokas tapa kompensoida kuorman, työntövoiman, ajoasennon ja aallokon vaikutus. Oikein säädettynä se voi parantaa käsiteltävyyttä, vähentää nyökintää, ja säätää vesikulkuneuvon parhaimpaan ajokulmaan parasta toimintaa varten.

Aluksi vesikulkuneuvon kuljettajan tulisi tutustua säädettävän trimmijärjestelmän (VTS) käyttöön vaihtelevilla nopeuksilla ja erilaisissa aallokoissa. Yleensä matka-ajossa trimmiä pidetään keskiasennossa. Vain kokemuksella löytyy paras trimmi eri olosuhteisiin. Vesikulkuneuvon sisäänajon aikana, kun kovaa ajo ei ole suositeltavaa, on erinomainen tilaisuus tutustua trimmin säätöön ja sen vaikutuksiin.

Kun suutin on suunnattu yläviistoon, ohjaa veden työntövoima vesikulkuneuvon keulaa ylöspäin. Tätä asentoa käytetään nopean ajon optimoimiseen.

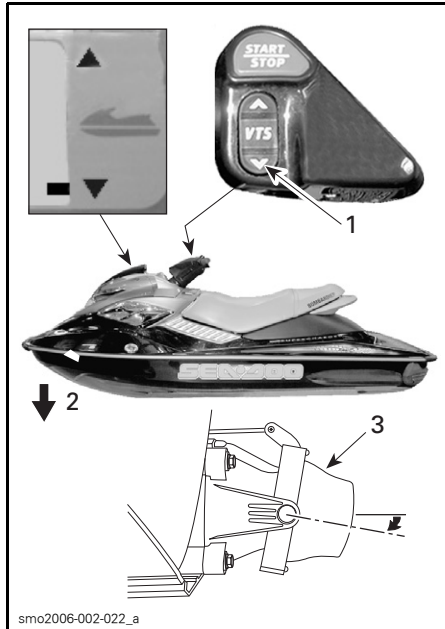


TYYPILLINEN

1. Paina VTS-painikkeessa ylöspäin osoittavaa nuolta
2. Keula ylös
3. Suutin ylös

HUOM: VTS:n asento näkyy tietokoneksessa olevassa pylväsmittarissa.

Kun suutin käännetään alaviistoon, pakottaa tämä keulaa alaspäin, jolloin vesikulkuneuvon kääntymiskyky paranee. Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, nopeus ja kuljettajan kehon asento ja liikkeet (elekieli) määrittävät vesikulkuneuvon käännöksen määrän ja jyrkkyyden. Nyökintää voidaan vähentää, tai se voidaan poistaa suuntaamalla suutin alaspäin ja säätämällä nopeutta vastaavasti.



TYYPILLINEN

1. Paina VTS-painikkeessa alaspäin osoittavaa nuolta
2. Keula alas
3. Suutin alas

Kaikki mallit

Ohjaus



Ohjaustangon kääntäminen kääntää suihkupumpun suutinta, joka hallitsee vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvas-toin. Vesikulkuneuvon kääntämistä varten pitää kaasuttaa.

VAROITUS

Vesikulkuneuvon suuntaa muu-tetaan kaasuttamalla ja kääntä-mällä ohjaustankoa. Ohjauksen tehokkuus vaihtelee riippuen mat-kustajien määrästä, kuormasta, aallokosta ja ympäristötekijöistä, kuten tuuli.

Toisin kuin auto, vesikulkuneuvossa on annettava kaasua kääntymistä varten. Harjoittele turvallisella alueella kaasut-tamalla ja kääntymällä pois kuvittelusta esineestä. Tämä on hyvä törmäykse- nestotekniikka.

VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasua vapautetaan ja/tai kun moottori seisoo.

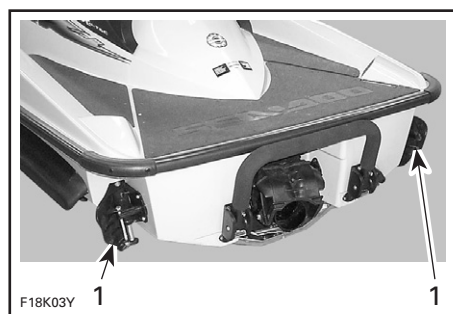
Vesikulkuneuvo käyttäytyy eri tavalla matkustajan kanssa ja vaatii suurempaa taitoa. Matkustajan on aina pidettävä istuinhihnasta tai tartuntakahvas- ta kiinni. Hidasta vauhtia ja välttä äkki- käännöksiä. Vältä korkeata aallokkoa, kun mukana on matkustaja.

TÄRKEÄÄ: Polttomoottori tarvitsee ilmaa toimiakseen, joten tämä vesikulkuneuvo ei voi olla täysin vesitiivis. Erilaiset liikkeet, kuten kahdeksikko, jne., joissa yläkansi on veden alla, voivat aiheuttaa vakavia ongelmia moottorille, koska se imee vettä. Katso tässä käsikirjassa olevia kohtia **ERIKOISTOIMENPITEET** ja **RAJOITETTU TAKUU**.

Off-Power Assisted Steering (O.P.A.S.) -ohjausjärjestelmä

Off-Power Assisted Steering (O.P.A.S.) -järjestelmässä käytetään kahta sivusiivekettä, jotka auttavat vesikulkuneuvon ohjausta hidastettaessa, sen suunnan muuttamisessa ohjausta käännettäessä kun kaasua vapautetaan, tai moottori pysäytetään.

Kaksi rungon sivuissa takana olevaa sivusiivekettä kääntyy, kun ohjausta käännetään, ja auttavat kääntämään vesikulkuneuvoa. Kokeile aluksi varovasti kääntymistä tällä järjestelmällä.



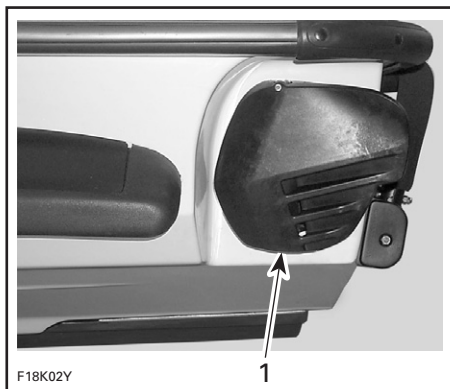
TYYPILLINEN

1. Sivusiivekkeet kääntyvät ohjausliikkeen mukaan

Mallit, joissa on liukuvat sivusiivekkeet (O.P.A.S. -järjestelmä)

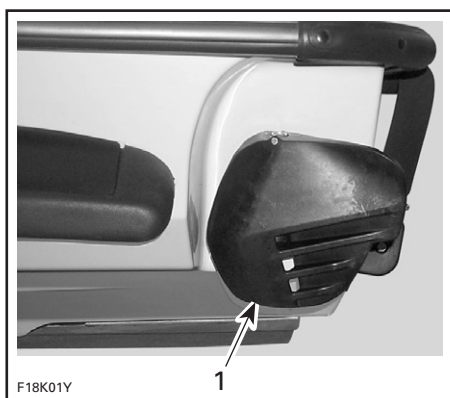
Kun moottorin kierrosluku on noin 75 % maksimistaan tai enemmän, nousevat sivusiivekkeet automaattisesti yläasentoon, koska niitä ei tarvita sillä ajoneuvon nopeusalueella.

Moottorin käyntinopeuksilla 30–75 % sivusiivekkeet nousevat vähitellen alasetunnasta yläasentoon.



1. Sivusiiveke yläasennossa

Kun kaasua vapautetaan ja moottorin käyntinopeus laskee, sivusiivekkeet laskeutuvat automaattisesti auttaen näin ohjautuvuutta.



1. Sivusiiveke ala-asennossa

Kaikki mallit

Vesikulkuneuvon nousu

Yleistä

Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, veneeseenousu pitää tehdä varovasti ja moottorin pitää seistä.

VAROITUS

Moottorin pitää olla OFF (POIS) kun vesikulkuneuvon nouseaan, tai kun käytetään veneeseenousuaskelmaa. Pidä raajat pois suihkusta ja sisäänottosäleiköstä. Pysy keskellä askelmaa. Yksi henkilö kerrallaan askelmalla. Älä koskaan käytä askelmaa vetämiseen, hinaamiseen, sukeltamiseen tai hyppäämiseen, vesikulkuneuvon nousemiseen kun se on pois vedestä tai mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin veneeseenousuaskelmana.

Veneeseenousu on helpompaa käytämällä askelmaa.

VAROITUS

Kokemattomien käyttäjien pitäisi harjoitella veneeseen nousua (kaikilla tässä kuvatuilla tavoilla) ensin lähellä rantaa ennen uskaltautumista syvemmälle.

VAROITUS

Älä koskaan nojaa suihkupumpun osiin tai sivusiivekkeisiin noustesasi vesikulkuneuvon.

Veneeseenousu laiturilta, tai matalassa vedessä

Kun laiturilta nouseaan veneeseen, asetetaan yksi jalka hitaasti vesikulkuneuvon laituria lähimmälle astinlaudalle, samalla siirretään ruumiin paino toiselle puolelle vesikulkuneuvon tasapainottamiseksi ja pidetään ohjaustangosta kiinni. Sitten viedään toinen jalka istuimen yli toiselle astinlaudalle. Työnnä vesikulkuneuvo pois laiturista.



Nouse matalassa vedessä vesikulkuneuvon joko sivulta, tai takaa.

Varmistu, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm (3 ft).

Ota huomioon, että runko painuu vedessä syvemmälle, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muista pitää kyseinen syvyys, jottei hiekka, sora tai kiivet imeydy suihkupumppuun.

TÄRKEÄÄ: Moottorin käynnistäminen, tai vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa siipirastaa, tai muita suihkupumpun osia.



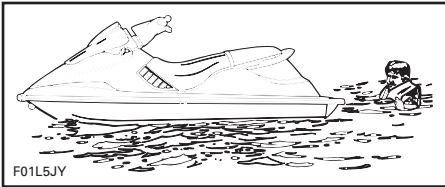
F18L0XY

A. Pidä vähintään 90 cm (3 ft) vettä rungon takaosan alimman osan alla, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa

Veneeseenousu syvässä vedessä

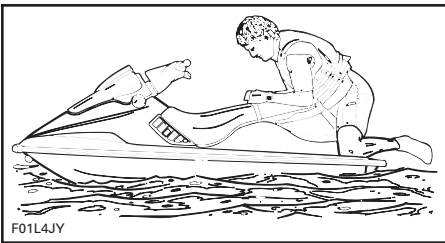
Kuljettaja yksin

Ui vesikulkuneuvon takapuolelle.



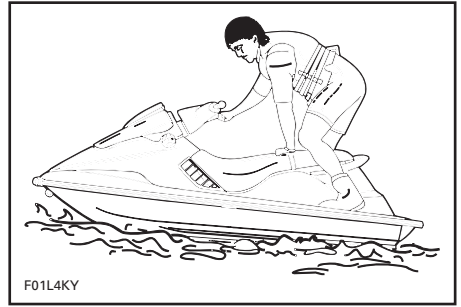
F01L5JY

Tartu tartuntakahvaan ja vedä itseäsi ylöspäin kunnes polvi ulottuu veneeseenousulavalle. Tartu sitten istuinhintaan.



F01L4JY

Aseta jalat astinlaudalle pysytellen samalla tasapainossa.



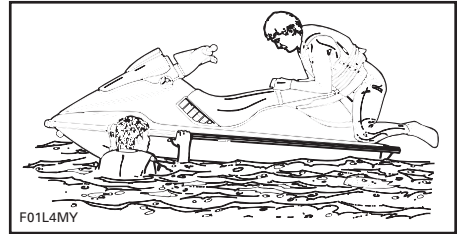
F01L4KY

Istahda hajasäärin istuimelle.

Kuljettaja ja matkustaja

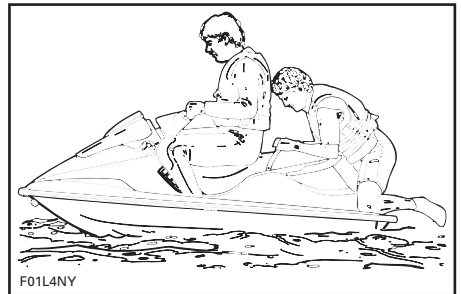
Kuljettaja kiipeää vesikulkuneuvoon edellä esitetyllä tavalla.

Aallokossa matkustaja voi vedessä ollessaan pitää vesikulkuneuvoa paikallaan ja auttaa siten kuljettajaa kiipeämään alukseen.

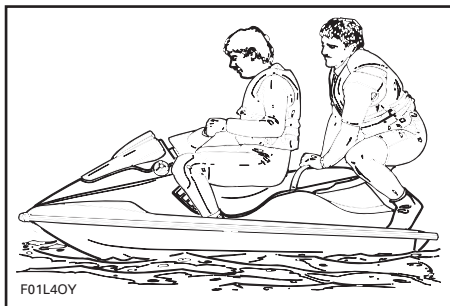


F01L4MY

Sen jälkeen matkustaja kiipeää vesikulkuneuvoon samalla kun kuljettaja ylläpitää tasapainoa istumalla mahdollisimman lähellä konsolia.



F01L4NY



Käynnistys

Valmistelu

Ennen vesikulkuneuvon laskemista trailerista, se voidaan käynnistää noin 10 sekunnin ajaksi ja varmistaa sen kunnollinen toiminta.

VAROITUS

Tietyt moottorillassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen. Älä koske moottorin käydessä sähköosiin, tai suihkupumpun ympäristöä.

Kiinnitä turvanaruliitin henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen ja napsauta tulppa pitimeensä ennen moottorin käynnistämistä.

HUOM: Jos DESS-järjestelmästä (digitaalaisesti koodattu turvajärjestelmä) kuuluu muuta kuin 2 lyhyttä piippausta, on se osoitus erikoistilanteesta, joka pitää korjata. Katso koodisignaalin merkitys VIANETSINTÄ-osasta.

VAROITUS

Ennen moottorin käynnistämistä on kuljettajan ja matkustajan istuttava kunnolla.

Aseta vaihdevipu vapaalle.

Tartu vasemmalla kädellä tukevasti ohjaustankoon ja aseta jalat astinlaudolle.

TÄRKEÄÄ: Varmistu ennen moottorin käynnistämistä, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm (3 ft), kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muussa tapauksessa siipirasat, tai muut suihkupumpun osat voivat vaurioitua. Älä kiihdytä äkinäisesti.

Käynnistä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta. Käynnistä moottori alla kuvatulla tavalla.

Ellei moottori käynnisty 10 sekunnin kuluessa, odota muutama sekunti ennen toimenpiteen toistamista.

TÄRKEÄÄ: Vältä käynnistimen ylikuumentuminen, älä paina käynnistys-/pysäytyspainiketta 30 sekuntia kauempaa. Käynnistimen pitää antaa jäähtyä käynnistysyritysten välissä. Huomioi akku, ettet tyhjännä sitä.

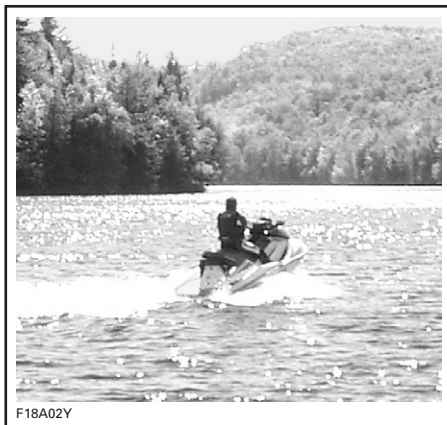
Vapauta moottorin käynnistys-/pysäytyspainike välittömästi moottorin käynnistyttyä.

Kylmä ja lämmin moottori

Älä purista kaasua kylmän äläkä lämpimän moottorin käynnistämiseksi.

Ajaminen

Kiihdytä hitaasti syvään veteen saakka. Älä käytä täyttä kaasua ennen kuin moottori on lämmin.



TÄRKEÄÄ: Vältä vesikulkuneuvon käyttöä ruohoisilla alueilla. Jos sitä ei voi välttää, vaihtelee vesikulkuneuvon nopeutta.

Toiminta vesilautatelineen kanssa

VAROITUS

Jos vesilauta ja/tai teline on paikallaan, toimi erityisellä varovaisuudella:

- ÄLÄ KOSKAAN suorita aggressiivisia liikkeitä, kuten paikallaan pyöriminen.
- ÄLÄ KOSKAAN suorita aaltohyppelyä
- Käytä tervettä järkeä äläkä aja liian lujaa.

Muussa tapauksessa vesilauta voi irrota, tai mukanaolijat voivat pudota ja satuttaa itsensä vesilautaa tai telinettä vastaan.

Toiminta merenkäynnissä ja huonossa näkyvyydessä

Vältä ajamista näissä olosuhteissa. Jos se on kuitenkin välttämätöntä, etene varovasti ja harkiten mahdollisimman hitaasti.

Ajo aallokossa

Hidasta vauhtia.

Varaudu ohjaamaan ja tasapainottelemaan tarpeen mukaan.

Vanavesiä ylitettäessä pysy aina turvallisen välimatkan päässä edessä olevasta vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Vanavesiä ylitettäessä hidasta vauhtia. Kuljettaja ja matkustajat voivat tukea itseään jalkatuilla seisten. Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppelyä.

Pysähtyminen/laituriintulo

Veden vastus hidastaa vesikulkuneuvon. Pysähdysmatka riippuu vesikulkuneuvon koosta, painosta, nopeudesta, aallokosta, tuulesta ja sen suunnasta, ja virrasta.



Kuljettajan pitää oppia tuntemaan pysähdysmatka eri olosuhteissa.

Vapauta kaasua ajoissa ennen odotettavissa olevaa mihinnousualuetta.

Vähennä nopeus tyhjäkäynnille.

Vaihda tarpeen mukaan vapaalle, peruutukselle, tai eteenpäin.

VAROITUS

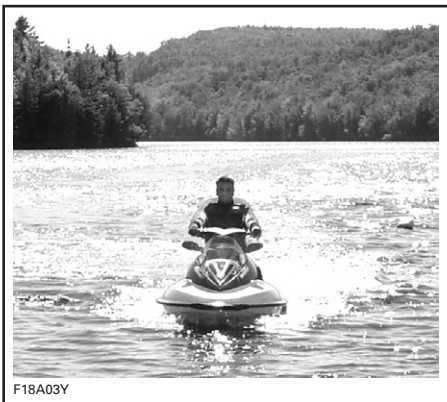
Ohjattavuus pienenee kun kaasua vapautetaan ja/tai kun moottori seisoo.

Rantautuminen

TÄRKEÄÄ: Ei ole suositeltavaa ajaa vesikulkuneuvoa hiekkarantaan.

Tule hitaasti hiekkarantaan ja sammuta moottori turvanarullittimestä ennen kuin veden syvyys rungon takaosan alimman osan alla on alle 90 cm (3 ft), vedä vesikulkuneuvo sitten hiekkarantalalle.

TÄRKEÄÄ: Vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa siipiratasta, tai muita suihkupumpun osia.



TÄRKEÄÄ: Kun jätät vesikulkuneuvon hiekkarannalle, varo etteivät sivusiivekkeet hankaa tai lyö kei-nuvasta liikkeestä johtuen maahan. O.P.A.S. -järjestelmän osat saattavat vähitellen vaurioitua.

Moottorin pysäyttäminen

Vesikulkuneuvon ohjattavuuden ylläpi-tämiseksi pitää moottorin olla käynnis-sä kunnes vesikulkuneuvo on tyhjä-käynnillä.

Pysäytä moottori painamalla käynnis-tys-/pysäytyspainiketta. Kun mootto-ri on pysähtynyt, irrota turvanaruliitin pitimestä. On suositeltavaa vapauttaa kaasuvipu ensin.

Sammuta moottori painamalla mootto-rin käynnistys-/pysäytyspainiketta. Ir-rota turvanaruliitin vesikulkuneuvosta.

⚠ VAROITUS

Jos moottori sammutetaan, ve-sikulkuneuvon ohjattavuus pie-nenee. Estä moottorin tahaton käynnistäminen, tai että lapset tai muut käyttävät vesikulkuneuvoa luvattomasti tai varastavat sen, ir-rottamalla turvanaruliitin aina kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä.

KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO

VAROITUS

Anna moottorin jäähtyä ennen minkään huoltotoimenpiteen suorittamista.

Yleinen hoito

Poista joka päivä vesikulkuneuvo vedestä; tämä estää vesieliöstön kasvamisen.

Jos rungossa on vettä, valuta vesi pois ruuvaamalla tyhjennystulpat auki ja kallistamalla vesikulkuneuvoa taaksepäin.

Pyyhi puhtailla, kuivilla räteillä moottoritilaan (pilssi, moottori, akku, jne.) mahdollisesti jäänyt vesi pois (tämä on erityisen tärkeää merivesikäytössä).

Likaisesta tai suolavedestä johtuva lisähoito

Erityistä huolta vesikulkuneuvon ja sen osien suojaamiseksi on pidettävä sitä likaisessa, ja erityisesti suolavedessä käytettäessä.

On hyvä voidella kaasuläppärunko 10 käyttötunnin välein, katso toimenpide HUOLTO-osasta.

Huuhto vesikulkuneuvon pilssialue makealla vedellä.

Älä koskaan puhdista ajoneuvoa korkeapainepesurilla. **KÄYTÄ VAIN PIENTÄ PAINETTA** (kuten puutarhaletku).

Korkeapaine voi aiheuttaa sähkö- tai mekaanisia vaurioita.

TÄRKEÄÄ: Ellei seuraavia huolto- toimenpiteitä suoriteta: vesikulkuneuvon huuhtominen, poiston jäähdytysjärjestelmän huuhtominen ja korroosionestokäsittely, kun vesikulkuneuvoa käytetään suolavedessä, vesikulkuneuvo ja sen osat vaurioituvat. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan auringonpaisteeseen.

Pakoputkiston jäähdytysjärjestelmän huuhtelu

Yleistä

Suolan ja muiden vedessä olevien kemiallisten aineiden vaikutuksen neutraloimiseksi on pakoputkiston jäähdytysjärjestelmä välttämättä huuhdottava makealla vedellä. Se auttaa hiekan, suolan, kotiloiden tai muiden hiukkasten poistamisessa vesivaijoista ja/tai letkuista.

Huuhtelu on syytä suorittaa, kun vesikulkuneuvoa ei suunnitella käytettäväksi enää samana päivänä, tai kun se varastoidaan yhtään pidemmäksi aikaa.

VAROITUS

Suorita tämä toimenpide hyvin tuuletetulla alueella.

Toimi seuraavalla tavalla:

Puhdista suihkupumppu ruiskuttamalla vettä sen sisäänmenoon ja ulostuloon ja levittämällä sitten XP-S LUBE -voiteluainetta tai vastaavaa.

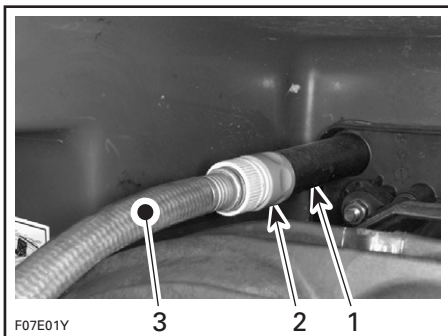
VAROITUS

Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

Mallit, joissa ei ole huuhteluliitintä moottorilassa

Liitä puutarhaletku vesikulkuneuvon peräosassa, suihkupumpun kannattimessa olevaan liittimeen. Älä avaa vesihanaa vielä.

HUOM: Lisävarusteena saatavaa pikaliitinsovitinta voidaan käyttää (P/N 295 500 473). Moottorin huuhtelussa ei tarvita letkunkiristintä.



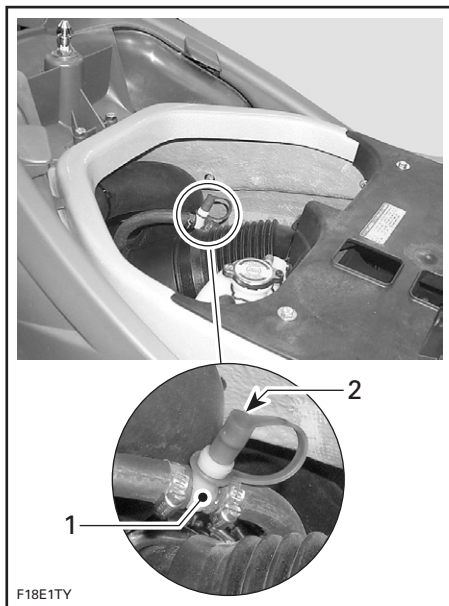
TYYPILLINEN

1. Letkun sovitin
2. Pikaliitinsovitin (lisävaruste, pakollinen)
3. Puutarhaletku

Mallit, joissa on huuhteluliitin moottorilassa

Tämän huuhteluliittimen avulla voidaan huuhtelu suorittaa vesikulkuneuvon ollessa nostolaitteessa tai jos huuhtelu suoritetaan mieluummin tätä kautta. Kumpaakin huuhteluliitintä voidaan käyttää pakoputkiston jäähdytysjärjestelmän huuhtomiseen. Joko suihkupumpun kannattimessa olevaa (ks. yllä) tai moottorilassa olevaa (ks. alla).

Siihen pääsee käsiksi irrottamalla istuin.

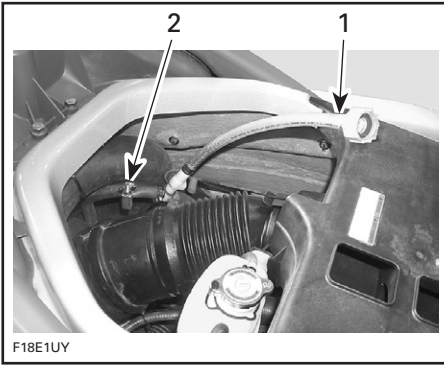


1. Huuhteluliitin
2. Pölytulppa

Irrota huuhteluliittimestä pölytulppa ja kiinnitä liitinletku (sisältyy toimitukseen, sijaitsee takasäilytyslokerossa). Varmista, että liitinletku on kunnolla kiinni huuhteluliittimessä.

Laita vedenpoistoletkuun letkunsulkija (sisältyy toimitukseen, sijaitsee työkalujen mukana takasäilytyslokerossa).

HUOM: Tämä estää veden suoran poistumisen pakoputkiston jäähdytysjärjestelmästä.



1. Liitinletku
2. Letkunsulkija

Liitä liitinletkun toinen pää puutarhaletkuun. Älä avaa vesihanaa vielä.

Huuhtelu

Kaikki mallit

Huuhto poiston jäähdytysjärjestelmä käynnistämällä moottori ja avaamalla sitten välittömästi vesihana.

VAROITUS

Tietyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen. Älä koske moottorin käytössä sähköosiin, tai suihkupumpun ympäristöä.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan huuhtelee kuumaa moottoria. Käynnistä aina moottori ennen vesihanan avaamista. Vältä ylikuumeneminen avaamalla vesihana välittömästi moottorin käynnistämisen jälkeen.

Käytä moottoria noin 20 sekuntia nopealla joutokäynnillä 4 000–5 000 1/min.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä moottoria ilman että pakoputkiston jäähdytysjärjestelmään syötetään vettä vesikulkuneuvon ollessa pois vedestä.

Varmista, että suihkupumpusta virtaa huuhdottaessa vettä ulos. Muuten, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä moottoria 5 minuuttia kauempaa. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähdytystä kun vesikulkuneuvo ei ole vedessä.

Sulje vesihana ja pysäytä sitten moottori.

TÄRKEÄÄ: Sulje aina vesihana ennen moottorin pysäyttämistä.

Mallit, joissa ei ole huuhteluliitintä moottoritilassa

TÄRKEÄÄ: Irrota pikaliitinsovitin huuhtomisen jälkeen (jos käytetty).

Mallit, joissa on huuhteluliitin moottoritilassa

Avaa ja irrota liitinletku. Kiinnitä pölytulppe takaisin huuhteluliitimeen.

Irrota letkunsulkija vedenpoistoletkusta.

TÄRKEÄÄ: Moottori voi vaurioitua pahasti, ellei letkunsulkijaa poisteta.

Korroosionestokäsittely

Ruiskuta moottoritilan metalliosiin korroosion estämiseksi (suolaveden kestävä) korroosionestoainetta, kuten XP-S LUBE -voiteluainetta tai vastaavaa.

Sivele (suolaveden kestävä) eriste- rasvaa akun napoihin ja johtoliitoksiin.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan jätä rättejä tai työkaluja moottoritilaan tai pilssiin.

ERIKOISTOIMENPITEET

Valvontajärjestelmä

Valvontajärjestelmä auttaa vesikulkuneuvoa käytettäessä valvomalla EMSin (moottorin hallintajärjestelmä) sähköosia ja joitakin sähköjärjestelmän komponentteja. Vian sattuessa se lähettää sanomia tietokeskuksen kautta ja/tai äänisignaaleja piipparilla ilmoittaakseen erityisistä tilanteista. Katso näytettyjen sanomien merkitys kohdasta *TIETOKESKUS* ja piipparin koodisignaalityylukkoa *VIANETSINTÄ*-osasta.

Pienempien vikojen sattuessa vika ja sanoma/piippari häviävät automaattisesti, jos tilannetta ei esiinny enää.

Jos kaasu vapautetaan ja moottorin annetaan siinä tapauksessa käydä joutokäynnillä, voi normaali toiminta palautua. Ellei tämä toimi, yritä irrottaa ja kiinnittää turvanaruliitin uudelleen piti-meensä.

Sähköjärjestelmä reagoi eri tavalla vikatyypistä riippuen. Vakavan vian sattuessa ei moottoria mahdollisesti anneta käynnistää. Joissakin tapauksessa moottori toimii ontuen kotiin -tilassa. Katso alla.

Vian sattuessa ota mahdollisimman nopeasti yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään tarkastusta varten.

Ontuen kotiin -tilat

Yllä mainittujen signaalien lisäksi voi EMS automaattisesti asettaa oletusparametrit varmistaakseen vesikulkuneuvon asianmukaisen toiminnan, ellei joku sähköosa toimi oikein.

Toimintahäiriön vakavuudesta riippuen vesikulkuneuvon nopeus saattaa olla rajoitettu, jolloin sen ei anneta saavuttaa huippunopeutta kuten tavallista.

Tässä tilassa pitää mahdollisesti puristaa kaasua melko varovasti moottorin kierrosluvun nostamiseksi ja toimittaa vesikulkuneuvo takaisin kotiin.

Näiden suorituskykyä vähentävien tilojen johdosta ajaja voi palata kotiin, mikä ei olisi mahdollista ilman tätä edistyksestä järjestelmää.

Moottori ylikuumenee

TÄRKEÄÄ: Jos valvontapiippari soi jatkuvasti, pysäytä moottori mahdollisimman nopeasti.

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä. Katso kohta *NESTEET*. Jos moottori edelleen ylikuumenee, jatka seuraavalla tavalla.

Suorita tässä osassa kuvattu *SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄANOTON JA SIIPIRATTAAN PUHDISTUS*-toimenpide.

Takaisin rannassa huuhtelee poisoton jäähdytysjärjestelmä, katso *KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO*.

Jos moottori edelleen ylikuumenee, ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään huoltoa varten.

Alhainen moottoriöljyn paine

TÄRKEÄÄ: Jos valvontapiippari soi jatkuvasti, pysäytä moottori mahdollisimman nopeasti.

Sammuta moottori mahdollisimman nopeasti. Tarkasta öljyn pinnan taso ja täytä.

Käynnistä moottori uudelleen. Ellei tämä korjaa tilannetta, älä käytä moottoria enempää. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

TÄRKEÄÄ: Moottorin käyttäminen, kun öljynpaine on alhainen, voi vahingoittaa vakavasti moottoria.

Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirattaan puhdistus

VAROITUS

Pysy pissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

Ruohoa, kotiloita tai likaa voi tarttua sisäänoton säleikköön, vetoakseliin ja/tai siipirattaaseen. Tukkeentunut veden sisäänotto voi aiheuttaa seuraavanlaisia vikoja:

- Kavitaatio: Moottorin käyntinopeus on suuri, mutta vesikulkuneuvo liikkuu suihkupumpun pienentyneestä työntövoimasta johtuen hitaasti, suihkupumpun osat voivat olla vaurioituneet.
- Ylikuumeneminen: Koska suihkupumpun toiminta säätelee pakojärjestelmää jäähdyttävän veden virtausta, tukkeentunut sisäänotto aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen ja moottorin sisäosien vaurioitumisen.

Ruohon aiheuttaman tukoksen voi puhdistaa seuraavalla tavalla:

Puhdistaminen vedessä

Keinuta vesikulkuneuvoa useita kertoja samalla kun painelet lyhyesti moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta käynnistämättä moottoria. Useimmisissa tapauksissa tämä poistaa tukoksen. Käynnistä moottori ja varmista, että vesikulkuneuvo toimii kunnolla.

Jos järjestelmä on edelleen tukossa, siirrä vesikulkuneuvo pois vedestä ja poista tukos käsin.

Ellei edellä kuvattu menetelmä toimi, voidaan suorittaa seuraava toimenpide:

- Moottorin käydessä ja ennen kaasuttamista, aseta vaihdevipu peruutusasettoon ja vaihtele kaasutusta nopeasti useita kertoja.
- Toista toimenpide tarvittaessa.

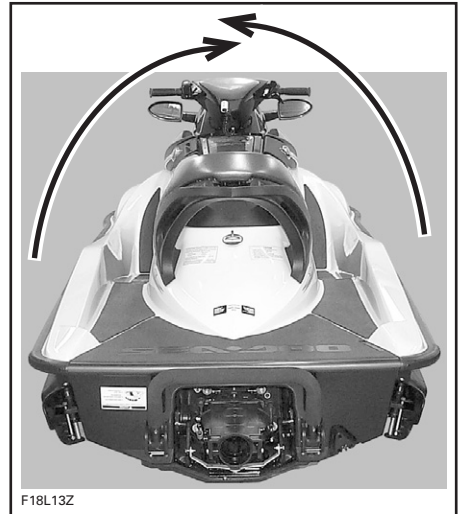
Vesipuhdistus rannalla

VAROITUS

Vältä moottorin tahaton käynnistys irrottamalla turvanaruliitimen tulp-pa pitimestään aina ennen suihkupumpun alueen puhdistamista.

Vältä vesikulkuneuvon naarmuuntuminen kun se käännetään ympäri puhdistamista varten asettamalla sen viereen kartonki tai matto.

Käännä vesikulkuneuvo puhdistamista varten kummalle tahansa kyljelle.



TYYPILLINEN

Puhdista veden sisäänoton ympäristö. Jos järjestelmä on edelleen tukossa, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

TÄRKEÄÄ: Tarkasta, onko veden sisäänoton säleikkö vaurioitunut. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään korjausta varten.

Kaatonut vesikulkuneuvo

Vesikulkuneuvo on siten suunniteltu, ettei se pyörähdä helposti ympäri. Kaksi rungon sivussa olevaa ulkone-maa auttaa myös vesikulkuneuvon vakavuuteen. Jos se kääntyy ympäri, se jää väärin päin.

VAROITUS

Älä yritä käynnistää kaatuneen vesikulkuneuvon moottoria. Kuljettajalla ja matkustajilla pitää aina olla hyväksytyt henkilökohtaiset keltuluvälit.

Palauta vesikulkuneuvo oikein päin varmistamalla, että moottori seisoo ja ETTEI turvanaruliitin ole pitimes-sään, tarttumalla sitten sisäänoton säleikköön, astumalla suojalistalle ja pyöräyttämällä omalla painollasi vesikulkuneuvo ympäri kumpaan tahansa suuntaan.

4-TEC -moottorissa on ympäripyö-rähtämisessä suojaava järjestelmä (T.O.P.S™). Kun vesikulkuneuvo pyö-rähtää ympäri, moottori pysähtyy auto-maattisesti ja tietty venttiili sulkeutuu estäen moottoriöljyn takaisinvirtauk-sen sisäänottojärjestelmään.

Kun vesikulkuneuvo palautetaan nor-maaliin toiminta-asentoon, voidaan moottori käynnistää normaalisti.

TÄRKEÄÄ: Jos vesikulkuneuvo on ollut kaatuneena yli 5 minuuttia, älä yritä käynnistää moottoria, jottei moottoriin mene vettä, joka vaurioittaisi sitä. Ota mahdollisimman nopeasti yhteys Sea-Doo -jälleenmyyjään.

TÄRKEÄÄ: Ellei moottori pyöri, älä yritä käynnistää moottoria enää. Muuten moottori voi vaurioitua. Ota mahdollisimman nopeasti yhteys Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Tarkasta mahdollisimman nopeasti, onko pilssissä vettä. Tyhjennä tarvittaessa, kun olet takaisin rannassa.

Uponnut vesikulkuneuvo

Rajoita moottorivahingot minimiin suorittamalla seuraavat toimenpiteet mahdollisimman nopeasti.

Tyhjennä pilssi.

Jos se oli uponnut suolaveteen, pysäytä suolan aiheuttama korrosio ruiskuttamalla puutarhaletkulla pilssiin ja kaikkiin osiin makeaa vettä.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan yritä pyörittää tai käynnistää moottoria. Imusarjaan jäänyt vesi virtaisi moottoriin päin ja voisi vahingoittaa sitä pahasti.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisimman nopeasti huollettavaksi valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.

TÄRKEÄÄ: Mitä pitempään kestää ennen kuin moottori huolletaan, sitä suurempi vahinko moottorille.

Vesi tulvinut moottoriin

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan yritä pyörittää tai käynnistää moottoria. Imusarjaan jäänyt vesi virtaisi moottoriin päin ja voisi vahingoittaa sitä pahasti.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisimman nopeasti huollettavaksi valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle.

TÄRKEÄÄ: Mitä pitempään kestää ennen kuin moottori huolletaan, sitä suurempi vahinko moottorille. Ellei moottoria huolleta kunnolla, se voi vaurioitua pahasti.

Polttoaine tulvinut moottoriin

Ellei moottori käynnisty useasta yrityksestä huolimatta, on polttoaine mahdollisesti tulvinut moottoriin. Toimi seuraavalla tavalla.

Jotta moottoriin ei ruiskua polttoainetta, ja sytytyksen katkaisemiseksi moottoria pyöritettäessä, toimi seuraavalla tavalla.

Moottorin seistessä purista kaasuvipu täysin pohjaan, ja PIDÄ käynnistystä varten.

Pyöritä moottoria useita kertoja.

Ellei tämä toimi:

Irrota moottorikoppa vetämällä sitä ylöspäin.

Irrota sytytyspuolan liittimet.

VAROITUS

Kun puola irrotetaan sytytystulpasta, irrota se aina ensin pääjohdosarjasta. Älä koskaan tarkasta moottorin sytytyskipinää avoimesta puolasta ja/tai sytytystulpasta moottoritilassa, sillä kipinä voi sytyttää polttoainehöyryn.

Irrota sytytyspuolat.

TÄRKEÄÄ: Varmista ensin, ettei puolan rei'issä ole likaa, irrota sitten sytytystulpat. Muuten lika voi mennä sylinteriin ja vaurioittaa sisäosia.

Irrota sytytystulpat.

HUOM: Kun sytytystulpat ovat löysällä, voidaan ne vetää ulos puolalla. Vie kela yksinkertaisesti sytytystulppaan ja poista se "koukkaisemalla".

Asenna uusi sytytystulppa, jos käytävissä, tai kuivaa sytytystulpat rätillä.

Peitä sytytystulppiin aukot rätillä.

Pyöritä moottoria useita kertoja pitäen kaasua täysin pohjassa.

Asenna sytytystulpat ja sytytyspuolat takaisin paikoilleen. Mikäli mahdollista, asenna puhtaat, kuivat sytytystulpat. Kiinnitä sytytyspuolan liitin uudelleen.

HUOM: Ennen sytytyspuolan asentamista paikalleen, levitä Molykote 111 -rasvaa (P/N 413 707 000) sytytystulpan reikää ympäröivän tiivistealueen ympäri. Varmista asentamisen jälkeen, että tiiviste istuu kunnolla moottorin yläpinnalla.

Asenna moottorikoppa takaisin painamalla sitä alaspäin kunnes se napsahtaa.

Käynnistä moottori edellä kuvatulla tavalla. Jos moottori tulvii edelleen, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

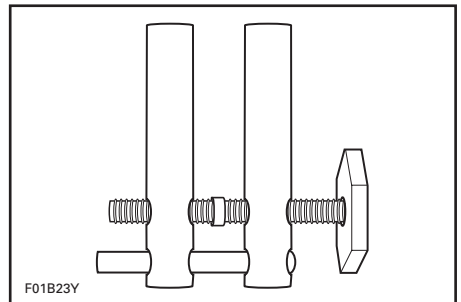
TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä moottoria ilman että pakoputkiston jäähdytysjärjestelmään syötetään vettä vesikulkuneuvon ollessa pois- sa vedestä.

Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä

Sea-Doo -vesikulkuneuvon hinaamista varten vedessä on ryhdyttävä erikoistoimenpiteisiin.

Suurin suositeltu hinausnopeus on 24 km/t (15 MPH).

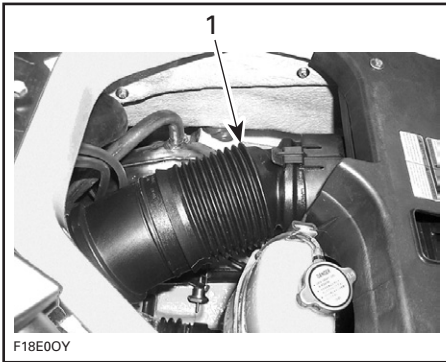
Kun vesikulkuneuvoa hinataan vedessä, laita siipirataskotelosta pakosarjaan menevään vedensyöttöletkuun suuri letkunsulkija (P/N 529 032 500).



Tämä estää pakoputkiston jäähtytysjärjestelmän täyttymisen vedellä, jolloin vesi täyttäisi moottorin. Kun moottori ei ole käynnissä, ei ole pakopainetta, joka veisi veden pois pakokaasun ulostulosta.

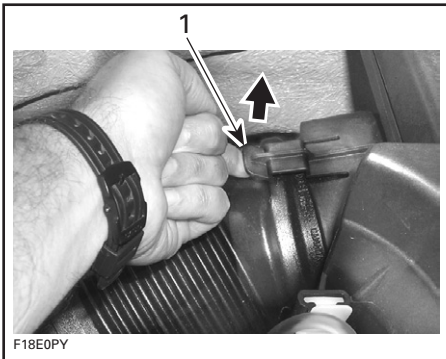
TÄRKEÄÄ: Ellei tätä suoriteta, voi moottori vaurioitua. Jos paikalleen pysähtynyttä vesikulkuneuvoa on hinattava vedessä, eikä käytettävissä ole letkunsulkijaa, muista, että hinausnopeus on pidettävä reilusti alle maksimi hinausnopeuden 24 km/t (15 MPH).

Letkuun pääsee helpommin käsiksi poistamalla väliaikaisesti ilmanvaihtoputki.



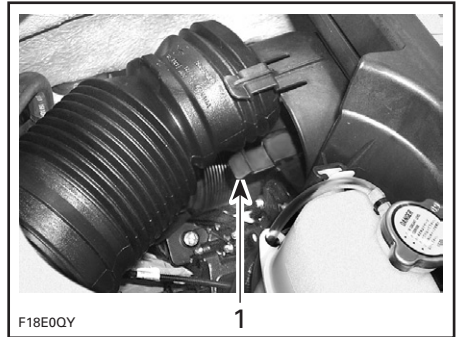
1. Ilmanvaihtoputki

Nosta lukituskieltä samalla kun irrotat putken vetämällä sitä.



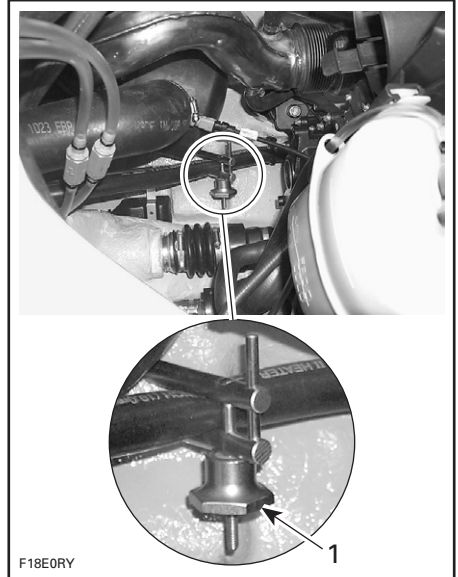
1. Nosta lukituskieltä

Tee sama putken alla olevalle kielelle. Katso seuraava kuva.



1. Toinen lukituskieli putken alla

Aseta letkunsulkija lujasti vedensyöttöputkeen kuvan osoittamalla tavalla.



TYYPILLINEN

1. Letkunsulkija

HUOM: Vedensyöttöletkussa oleva punainen teippi osoittaa, mihin letkuun puristin on asetettava.

TÄRKEÄÄ: Kun vesikulkuneuvon hinaaminen on lopetettu, on letkunsulkija irrotettava ennen sen käyttöä. Ellei sitä poisteta, moottori vaurioituu.

Asenna ja lukitse ilmanvaihtoputki kunnolla paikalleen letkunsulkijan poistamisen jälkeen. Kun putki työnnetään paikalleen, pitäisi kuulua napsahdus, joka vahvistaa, että lukitus on kohdallaan.

Akussa heikko varaus

Anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän ladata tai vaihtaa se.

VAROITUS

Älä lataa akkua tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan vesikulkuneuvossa. Elektrolyytti on myrkyllistä ja vaarallista. Vältä sen joutumista kosketuksiin silmien, ihon ja vaatteitten kanssa.

HUOLTOTIETOJA

Pakokaasupäästöihin vaikuttavien laitteiden ja -järjestelmien huollon, vaihtamisen tai korjaamisen saa suorittaa mikä tahansa siihen valtuutettu korjaamo tai henkilö.

Tietoja moottorin päästöistä

Tehtaan vastuu

Vuoden 1999 mallivuoden moottoreista lähtien on merimoottoreiden HKVK-valmistajien määritettävä kunkin moottoriteholuokan pakokaasupäästöjen taso ja vahvistettava moottorit hyväksytyiksi Yhdysvalloissa Amerikan ympäristönsuojeluvirastossa (EPA). Jokaiseen ajoneuvoon on kiinnitettävä valmistuksen yhteydessä saasteenestoa koskeva kilpi, johon on merkitty päästötasot ja moottorin tekniset tiedot.

Jälleenmyyjän vastuu

Kun huoltotoimenpiteitä suoritetaan jollekin vuodelle 1999 tai uudemmille SEA-DOO -vesikulkuneuvoille, joissa on päästöä koskeva kilpi, on säädöt pidettävä julkistettujen tehdasasetusten puitteissa.

Kaikkien päästöihin liittyvien komponenttien vaihto tai korjaus on suoritettava siten, että päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Jälleenmyyjät eivät saa tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalla määritellyt tehdasasetukset.

Poikkeuksina ovat tehtaan suosittelemat muutokset, kuten esim. ilmanpainesäädöt.

Omistajan vastuu

Omistajan/käyttäjän tulee huollattaa moottori, jotta sen päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Omistaja/käyttäjä ei saa, eikä pidä sallia kenenkään tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa sen tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalla määritellyt tehdasasetukset.

EPA-päästömääräykset

Kaikkien BRP:n valmistamien vuoden 1999 ja sitä uudempien Sea-Doo -vesikulkuneuvojen vahvistetaan noudattavan EPA:n määräysten mukaisia, päästörajoitusta koskevia, uusille vesikulkuneuvoille tarkoitettujen moottorien vaatimuksia. Tyyppihyväksyntään on mahdollista tehdä tiettyjä tehdasstandardien mukaisia mukautuksia. Tästä syystä on tehtaan huoltomenetelmää tarkkaan noudatettava ja mahdollisuuksien puitteissa palautettava mallin alkuperäiseen tarkoitukseen.

Edellä luetellut vastuut ovat yleisiä, eivätkä ne missään tapauksessa ole täydellinen EPA-määräyksiin liittyvien merilaitteiden päästöä varten tarkoitettujen ohjeiden ja määräysten luettelo. Lisätietoja tästä aiheesta saa seuraavista paikoista:

Kaikille kuriiripalveluille:

U.S. Environmental Protection Agency
Office of Transportation and Air Quality
1310 L Street NW
Washington, DC 2005

Tavallinen posti Yhdysvalloissa:

1200 Pennsylvania Ave. NW
Mail code 6403J
Washington, DC 20460

EPA INTERNET-OSOITE:

<http://www.epa.gov/otaq>

EPA S-POSTI:

otapublicweb@epa.gov

Yleistä

Suorita pelkästään tässä turvallisuusosassa kuvatut huoltotoimenpiteet. Lisätietoja saat valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä. Monet huolto- tai korjaustoimenpiteet vaativat oikeita työkaluja ja koulutusta.

Pidä vesikulkuneuvo ja sen varusteet aina huippukunnossa. Noudata suositteluja huoltovälejä. Vesikulkuneuvon vuositarkastus on aina suositeltava toimenpide, jota kannattaa noudattaa.

Käytä aina sytytystulppien maadoituslaitetta kun sytytystulppia irrotetaan.

Pilssissä ei saa olla öljyä, vettä tai muita vieraita materiaaleja.

Älä yritä nostaa vesikulkuneuvoa ilman erikoislaitteita ja koulutusta.

Tässä käsikirjassa mainittuja moottoreita ja vastaavia komponentteja ei saa käyttää muissa kuin niissä tuotteissa, joihin ne on suunniteltu. Huoltomenetelmiä ja määritettyjä kiristysvoimia pitää ehdottomasti noudattaa. Älä koskaan yritä suorittaa korjauksia ilman asiaankuuluvia työkaluja. Nämä vesikulkuneuvot on suunniteltu sekä metrisiä että brittiläisen järjestelmän mukaisia osia varten. Muista käyttää pelkästään BRP:n suosittelemia kiinnikkeitä niitä vaihdettaessa. Lisää huoltamista koskevia tietoja saat valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä.

HUOLTOTAULUKKO

Määräaikaistarkastus

Kaikille mekaanisille tuotteille on suoritettava rutiininomainen ylläpito. Määräaikainen tarkastus edesauttaa tuotteen pitkään ikään.

Seuraava ylläpitotaulukko antaa ohjeita määräajoin suoritettavista vesikulkuneuvon huolloista, jotka sinun ja/tai valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on suoritettava. Aikataulu pitää mukauttaa käyttöolosuhteisiin ja käyttöön.

TÄRKEÄTÄ: Vesikulkuneuvon vuokraustoiminta, tai suurempi käyttötuntimäärä vaativat tiheämpää tarkastusten ja huoltojen määrää.

Huoltaminen on erittäin tärkeätä, ellet tunne turvallisia huoltotoimenpiteitä ja sääntömenetelmiä, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

HUOM: Jotkut kohteet sisältyvät *KÄYTTÖÄ EDELTÄVIIN TARKASTUKSIIN* eikä niitä välttämättä ole toistettu tässä taulukossa.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO

A: SÄÄDÄ
C: PUHDISTA
I: TARKASTA
L: VOITELE
R: VAIHDA
T: SUORITA TOIMENPIDE

ENSIMMÄISET 10 T

25 T TAI 3 KK

50 T TAI 6 KK

100 T TAI 1 V

200 T TAI 2 V

SUORITTAJA

OSA/TOIMENPIDE

SELITYS

YLEISTÄ

Voitelu/korroosionesto			ST		Kuljettaja	
------------------------	--	--	----	--	------------	--

MOOTTORIN

Moottoriöljy ja suodatin sekä kannen O-renkaat	Va			Va ⁽⁷⁾	Jälleenmyyjä	(5) Päästöihin liittyvä osa. (7) Suorita varastoinnin yhteydessä tai 100 käyttötunnin jälkeen, kumpi ensin kohdalle osuu. (10) Suorita 100 tunnin välein vapaasti hengittävillä ja ahdetuille moottoreille. Suorita 200 tunnin välein ahdetuille välijäähdytetyille moottoreille.
Tuki ja kumialusta	T			T	Jälleenmyyjä	
Tiivisteet ja kiinnikkeet	T			T	Jälleenmyyjä	
Pakojärjestelmän kiinnikkeet ⁽⁵⁾	T			T	Jälleenmyyjä	
Sytytysluppa ⁽⁵⁾	T			T Va	Jälleenmyyjä	
Ahtimen luistohetki (jos varusteena)				T	Jälleenmyyjä	

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Huuhtelu (pakojärjestelmä)		ST ⁽³⁾		ST ⁽⁷⁾		Kuljettaja	(3) Huuhtelu päivittäin suolavesikäytössä tai likaisessa vedessä. (7) Suorita varastoinnin yhteydessä tai 100 käyttötunnin jälkeen, kumpi ensin kohdalle osuu.
Letku ja kiinnikkeet	T					Jälleenmyyjä	
Jäähdytysneste	T				Va	Jälleenmyyjä	

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Kaasuvaijeri	T			T ⁽⁷⁾		Jälleenmyyjä	(1) Suolavesikäytössä, katso <i>KÄYTÖNJÄLKKEINEN HOITO</i> -osa. (5) Päästöihin liittyvä osa. (7) Suorita varastoinnin yhteydessä tai 100 käyttötunnin jälkeen, kumpi ensin kohdalle osuu.
Polttoaineen ruiskutusjärjestelmän anturit	T			T		Jälleenmyyjä	
Vikakoodin luku ⁽⁵⁾	T			T		Jälleenmyyjä	
Polttoainelinjat, liitokset, paineenalennusventtiili ja polttoainejärjestelmän paineistus ⁽⁵⁾	T			T		Jälleenmyyjä	
Kaasuläppärunko	T			Vo ⁽¹⁾		Jälleenmyyjä/ Kuljettaja	
Kaasun asentoanturi ⁽⁵⁾	T			T		Jälleenmyyjä	
Ilmanoton äänenvaimentimen kunto/tiiveys	T			T		Jälleenmyyjä	
Polttoainesäiliön hihnat	T			T		Jälleenmyyjä	

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO

A: SÄÄDÄ C: PUHDISTA I: TARKASTA L: VOITELE R: VAIHDA T: SUORITA TOIMENPIDE	ENSIMMÄISET 10 T				
	25 T TAI 3 KK				
	50 T TAI 6 KK				
	100 T TAI 1 V				
	200 T TAI 2 V				
	SUORITTAJA				
OSA/TOIMENPIDE				SELITYS	

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Sähköliitokset ja kiinnitys (sytytysjärjestelmä, käynnistysjärjestelmä, polttoaineinjektorit, jne.)	T			T												(10) Suolavesikäytössä.	
MPEM- ja ECM-liittimet				T ⁽¹⁰⁾													
Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä ja turvanaruiliitin/pidin	T			T													
Valvontapiipari	T			T													
Akku ja kiinnikkeet	T			T													

OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Ohjauskaapeli	T			T													
Ohjaussuuttimen holkit	T			T													

O.P.A.S. -JÄRJESTELMÄ

O.P.A.S. -järjestelmä	T			T													(8) 25 tunnin välein ruohoisilla alueilla ajettaessa.
O.P.A.S. -suodatin (jos varusteena)		T ⁽⁸⁾															

KÄYTTÖJÄRJESTELMÄ

Vetoakselin korroosionesto				Vo ₍₉₎													(2) Nämä kohteet on aluksi tarkastettava 25 tunnin jälkeen. Sen jälkeen huolto suoritetaan tämän taulukon mukaan. (6) Vaihda, kun ajoneuvoa käytetty 100 tuntia tai 2 vuotta. (9) Suorita varastoinnin yhteydessä tai 100 käyttötunnin jälkeen, kumpi ensin kohdalle osuu.
Voimansiirron tarkastus: kaapeliliitokset, siipirattaan suojus, vetoakselin kiilat, hiilirengas ja kumisuojus	T			T													
Vetoakseli/siipirattaan kiilat				VO													
Galvaaninen anodi (jos varusteena)				T ⁽⁹⁾													
Vaihdinjärjestelmä/-kaapeli	T			T													
VTS säädettävä trimmijärjestelmä, (jos varusteena)	T			T													
Siipiratas ja siipirattaan ja kulutusrenkaan välinen vällys	T			T													
Plaanilevy ja veden sisäänottosäleikkö	T			T													
Vetoakselin ja rungon välinen tiivistysjärjestelmä	T			T													

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO

A: SÄÄDÄ
 C: PUHDISTA
 I: TARKASTA
 L: VOITELE
 R: VAIHDA
 T: SUORITA TOIMENPIDE

ENSIMMÄISET 10 T

25 T TAI 3 KK

50 T TAI 6 KK

100 T TAI 1 V

200 T TAI 2 V

SUORITTAJA

OSA/TOIMENPIDE

SELITYS

RUNKO JA KORI

Tyhjennystulpat (pilssissä), tarkasta onko tukkeumia

T

T

Kuljettaja

Runko

T

T

Kuljettaja

Suksi-/vesilautapidin ja kiinnikkeet

T

Kuljettaja

HUOLTO

VAROITUS

Suorita toimenpiteet vain tässä käsikirjassa esitetyllä tavalla. Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän apua suositellaan käytettäväksi ajoittain muita, tässä käsikirjassa käsittelemättömiä osia/järjestelmiä varten. Ellei toisin määrätty, moottori ei saa olla käynnissä ja turvanaruliitin on irrotettava pitimestään kaikkia huoltotoimenpiteitä varten. Älä koskaan nosta vesikulkuneuvoa suihkupumpun osista, tai sivusiivekkeistä. Tietyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen. Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

Voitelu

Korroosionestosuojaus

Kaasuvaijeri

Voitele kaasuvaijeri XP-S LUBE -voiteluaineella tai vastaavalla.

Kaasuläppärunko

Voitele kaasuläppärunko XP-S LUBE -voiteluaineella tai vastaavalla.

Mallit, joissa on voitelunippa

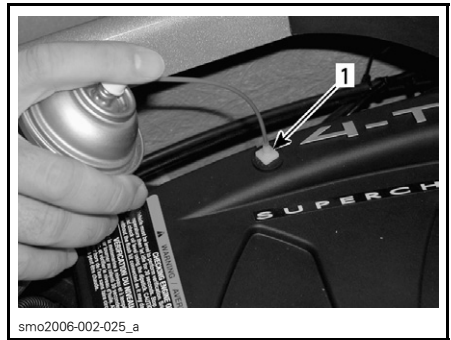
Käytä siihen moottoritilassa olevaa nippaa.

Muista ruiskuttaa voiteluainetta ainakin 3–5 sekuntia kunnollista voitelua varten.



GTI-MALLIT — TYYPILLINEN

1. Nippa

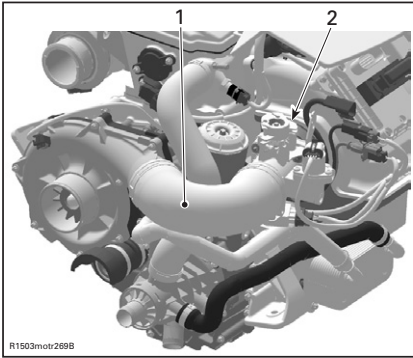


MUUT MALLIT — MOOTTORIKOPPA

1. Nippa

Mallit, joissa ei ole voitelunippaa

Irrota ilmanottoletku kaasuläppärungosta.



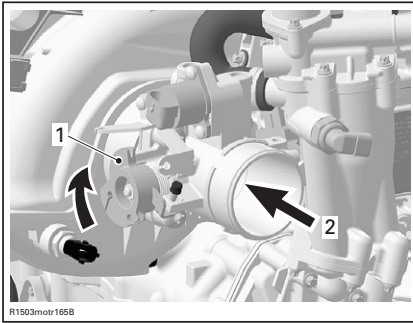
R1503motr269B

TYYPILLINEN

1. Ilmanottoletku
2. Kaasuläppärunko

Avaa kaasuläppärungon venttiili painamalla kevyesti kaasuvipua.

Voitele venttiilimekanismi ruiskuttamalla XP-S LUBE -voiteluainetta kaasuläppärungon reikään.



R1503motr166B

TYYPILLINEN

1. Avaa kaasuläppärungon venttiili
2. Voitele venttiilimekanismi

Asenna ilmanottoletku paikalleen.

Sähköliitokset

Tarpeen mukaan levitä korroosionestotuotetta, kuten eristerasvaa akun napoihin ja kaikkiin esillä oleviin kaapeli-liittimiin.

TÄRKEÄÄ: Älä voitele monitoimielektronimoduulin (MPEM) äläkä moottorin elektronisen ohjausyksikön (ECM) liittimiä.

Lisävoitelu

XP-S LUBE -voiteluaine tai vastaava auttaa estämään metalliosien korroosiota ja pitämään liikkuvat mekanismit hyvässä toimintakunnossa.

VAROITUS

Älä voitele turvanaruliittimen pindintä.

Suksi-/vesilautapidin (jos varusteena)

Voitele suksi-/vesilautapidin kokonaisuudessaan. Vedä ulos ja työnnä sisään useita kertoja, jotta voiteluaine leviää.

Peruutusluukku

Voitele saranakohdat ja mekanismi.

Kaasuvaijerin tarkastus

Kaasuvaijeri

Purista ja vapauta kaasuvipu. Sen pitäisi toimia jouheasti ja palata empiemättä alkuperäiseen asentoonsa. Kun kaasuvipu vapautetaan, pitäisi siihen jäädä pieni vapaa välyys. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

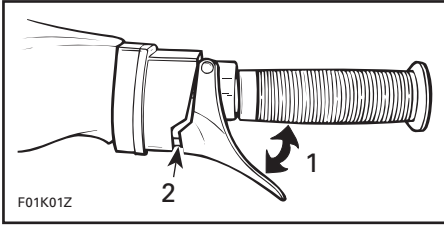
TÄRKEÄÄ: Älä koskaan yritä säätää joutokäyntinopeutta kaasuläppärungon turvaruuvien kautta. Jos niin tehdään, se heikentää joutokäynnin tasaisuutta. Sitä paitsi jälleenmyyjä tai tehdas ei pystyisi suorittamaan säätöä joutokäynnin korjaamiseksi. Kaasuläppärunko pitäisi vaihtaa asiakkaan kustannuksella. Ota myös huomioon, että se voisi muuttaa moottorin päästötasoa, jolloin moottori ei täyttäisi EPA/CARB-vaatimuksia.

VAROITUS

Älä muuta tai vahingoita kaasuvaijerin säätöä, tai reittiä.

VAROITUS

Ellei kaasuvipu palaudu automaattisesti, älä käytä vesikulkuneuvoa ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.



1. Pitäisi liikkua ilman vastusta
2. Tässä pitää olla hieman vapaata välystä

Moottoriöljynvaihto ja öljynsuodattimen vaihto

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa öljynvaihto ja suodattimen vaihto.

Venttiilien säätö

Tässä moottorissa ei tarvitse säätää venttiilejä.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

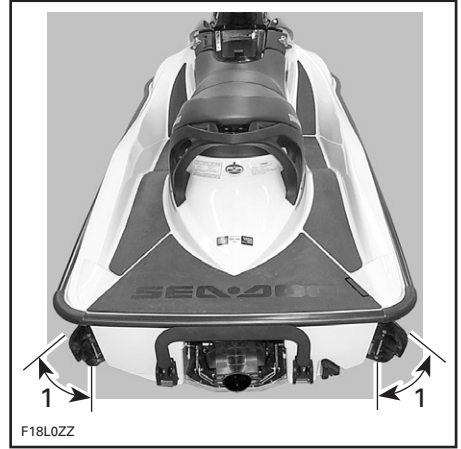
Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa jäähdytysnesteen vaihto.

Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa polttoaineen ruiskutusjärjestelmän tarkastus. Polttoainejärjestelmän paineistus pitäisi suorittaa samaan aikaan.

Ohjauksen suuntaus

Kun ohjaustanko on suoraan eteenpäin -asennossa, pitäisi suihkupumpun suuttimen olla samassa suunnassa, jolloin vesikulkuneuvo kulkee suorassa linjassa. Sivusiivekkeiden takareunan pitäisi osoittaa noin 20° ulospäin, kun ohjaustanko osoittaa suoraan eteenpäin.



1. Noin 20°, kun ohjaustanko osoittaa suoraan eteenpäin

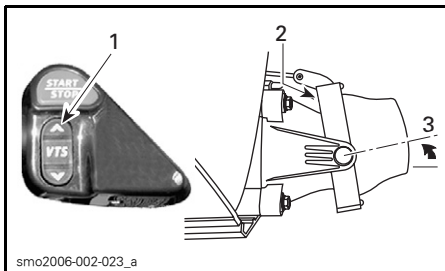
Säätöä tarvittaessa ota yhteys Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VAROITUS

Varmista, että ohjaustanko ja suihkupumpun suutin kääntyvät puolelta toiselle ilman vastusta, ja etteivät ne kiristä ohjauskaapelia, tai kiinnikkeitä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, sivusiivekkeet, vivusto, jne.).

VTS:n säätö (jos varusteena)

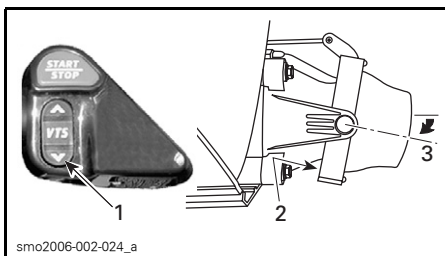
Paina VTS-painikkeen ylöspäin osoitettavaa nuolta kunnes VTS pysähtyy. Suuttimen pitäisi olla ylöspäin, ilman että se koskisi kavennukseen.



TYYPILLINEN

1. Paina VTS-painikkeen ylöspäin osoittavaa nuolta
2. Ei kosketusta
3. Suutin ylös

Paina VTS-painikkeen alaspäin osoittavaa nuolta kunnes VTS pysähtyy. Suuttimen pitäisi olla alaspäin ilman että se koskisi kavennukseen.



TYYPILLINEN

1. Paina VTS-painikkeen alaspäin osoittavaa nuolta
2. Ei kosketusta
3. Suutin alas

Jos VTS:ää pitää säätää, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

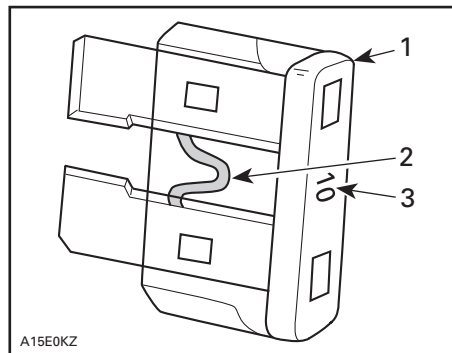
TÄRKEÄÄ: Säätörengas ja/tai suutin ei saa koskettaa missään asennossa.

Pilssin tyhjennystulpat

Tyhjennystulpat käyttävät suihkupumpun pienpaineikohtaa imeäkseen veden pilssistä moottorin ollessa käynnissä. Tarkasta tarvittaessa, ettei kummassakaan nostimen sihdissä ole tukkeumaa.

Sulakkeet

Sähkövian sattuessa tarkasta sulakkeet. Vaihda palanut sulake uuteen samanarvoiseen sulakkeeseen.



1. Sulake
2. Tarkasta onko sulanut
3. Sulakkeen koko

Toimi seuraavalla tavalla.

VAROITUS

Älä käytä suurempiarvoista sulaketta, sillä tämä voi aiheuttaa vakavan vaurion. Jos sulake on palanut, on toimintahäiriön syy määritettävä ja korjattava ennen uudelleenikäynnistämistä. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään huoltoa varten.

Kaikki mallit paitsi RXP

Sulakkeet ovat MPEM-moduulissa moottoritilassa.

RXP-mallit

Sulakkeet sijaitsevat etusäilytyslokerossa korin alla.

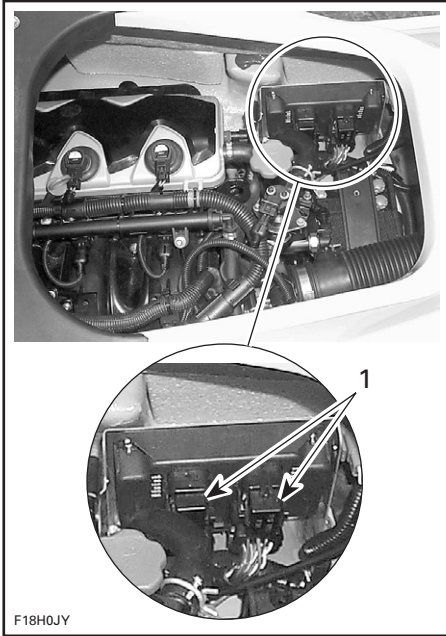
HUOM: Tässä käytetyt lyhenteet on selitetty käsikirjan lopussa olevassa osassa **TÄSSÄ KÄSIKIRJASSA KÄYTETYT LYHENTEET.**

MPEM

Kaikki mallit paitsi RXP

MPEM-moduulissa oleviin sulakkeisiin pääsee käsiksi irrottamalla istuin.

MPEM-moduuli sijaitsee moottorin vieressä.

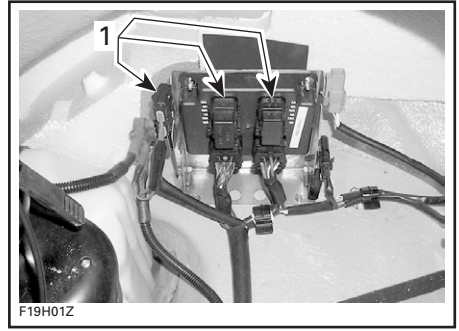


TYYPILLINEN

1. Sulakkeet

RXP-mallit

MPEM-moduuliin pääsee käsiksi avaamalla etusäilytyslokero ja poistamalla kori.



1. Sulakkeet

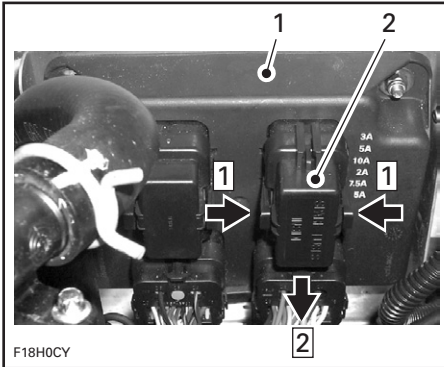
Kaikki mallit

Sulakkeiden koko, katso sulakkeenpitimien vieressä.

Sulakkeiden tunnistus

MPEM			
Nokka-akselin asentoanturi	10 A		3 A Pilssipumppu (lisävaruste), piippari, diagnostiikkaliitin
Varasulake (lisävaruste), kaikuluotain (GTX LTD)	2 A		5 A Tietokeskusmittari, TOPS-anturi
3-sylinterin sytytyspuola ja ruiskutus	10 A		10 A Sähkökäynnistin, polttoainepumppu
Varasulake (pysyvä 12 V)	1 A		2 A MPEM
2-sylinterin sytytyspuola ja ruiskutus	10 A		7,5 A VTS (jos varusteena)
1-sylinterin sytytyspuola ja ruiskutus	10 A		5 A EMS, käynnistys-/pysäytyskytkin

Purista lukituslappuja yhteen ja vedä sulakekansi MPEM-moduulista irti.

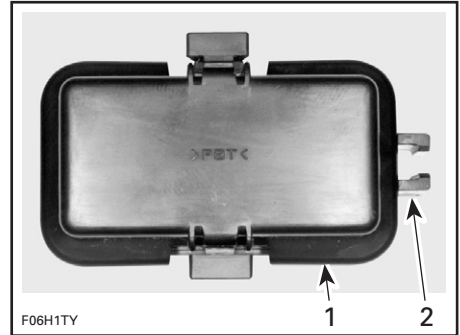


F18H0CY

TYYPILLINEN

1. MPEM
2. Sulakekansi

Käytä sulakekannessa olevia tappeja sulakkeiden irrottamiseen ja kiinnittämiseen paikalleen. Siirrä kannen tappeja sulakkeen yläreunaa pitkin.

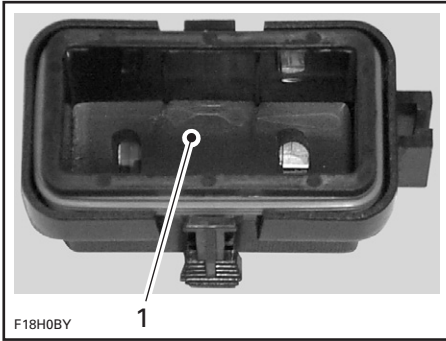


F06H1TY

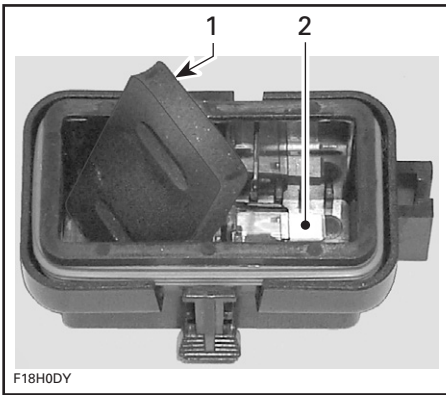
1. Sulakekansi
2. Sulaketapit

Yhdessä kannessa on varasulakkeita.

Varasulakkeisiin pääsee käsiksi irrottamalla kansi, jossa lukee "SPARE FUSES INSIDE". Katso kannen sisäpuolelle ja vedä kumisuojus sormella irti. Varo, ettet pudota sulakkeita.



1. Kumisuojaus



1. Kumisuojaus
2. Varasulakkeet

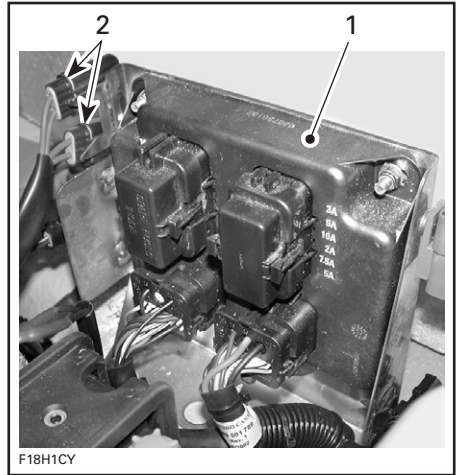
Lopuksi aseta loput sulakkeet paikalleen ja aseta suojus sulakkeiden päälle.

TÄRKEÄÄ: Kannessa ei saa olla 4 sulaketta enempää, jotta kansi mahtuu kunnolla paikalleen.

Pääsulakkeet

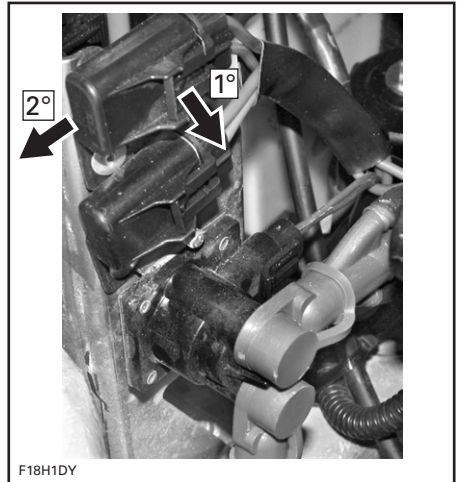
Ne sijaitsevat MPEM-moduulin vieressä. Katso yksityiskohdat alemmalla.

Pääsulake MPEM-moduulin vieressä



TYYPILLINEN
1. MPEM
2. Pääsulake

Irrota kansi nostamalla kieltä ja vetämällä pidin ulos. Vedä sulake irti MPEM-moduulin päällä olevalla kannella yllä esitetyllä tavalla.



TYYPILLINEN

Kiinnitä irrotetut osat paikalleen.

O.P.A.S. -järjestelmä (jos varusteena)

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on tarkastettava O.P.A.S. -järjestelmän toiminta ja kunto.

Vetoakselin korroosiosuojaus

Vetoakselin lisäsuojauksia varten mahdollista korroosiota vastaan suolavesiolosuhteissa, on suositeltavaa viedä vesikulkuneuvo valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle kunnollista voitelua varten.

Suksi-/vesilautapidin (jos varusteena)

Tarkasta sukki-/vesilautapidin toiminta. Varmista, että se liukuu helposti ylös ja alas. Tarkasta lukitusmekanismien toiminta. Tarkasta, että kiinnikkeet ovat tiukalla. Jos jonkun asian todetaan olevan epäkunnossa, älä käytä sukki-/vesilautapidintä ja ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään korjausta varten.

Yleistarkastus ja -puhdistus

Tarkastus

Tarkasta, ettei moottoritulassa ole vaurioita tai polttoaine-, jäähdytysneste- tai öljyvuoja. Varmista, että kaikki letkunkiristimet ovat kunnolla kiinni eikä mikään letku ole murtunut, kierteellä tai muuten vaurioitunut.

VAROITUS

Jos ilmenee polttoainevuotoa ja/tai sen hajua, älä käynnistä moottoria. Anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän huoltaa vesikulkuneuvo.

Tarkasta äänenvaimentimen, akun, polttoainesäiliön ja öljysäiliön kiinnittimet. Tarkasta sähköliitosten kireys ja onko niissä korroosiota.

Tarkasta onko rungossa tai suihkupumpun veden sisäänoton säleikössä vaurioita. Vaihda tai anna korjata vaurioituneet osat.

VAROITUS

Tarkasta ajoittain istuimen lukitustappi ja kiristä tarvittaessa. Varmista, että istuimen salpa menee kunnolla kiinni.

Puhdistus

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän pitäisi puhdistaa pilssi mahdollisten polttoaine-/öljy-/elektrolyyttikertymien ja homeen poistamiseksi.

Pese kori ajoittain vedellä ja saippualla (käytä vain mietoa pesuainetta). Poista moottorista ja/tai rungosta niissä mahdollisesti oleva vesieliöstö. Levitä hiomatonta vahaa, kuten silikonivaha.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan puhdistasi sikuitu- ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla, tms.

Tahrat voi poistaa istuimesta ja lasikuidusta Korkay System Ltd:n Knight's Spray-Nine-, tai vastaavalla tuotteella.

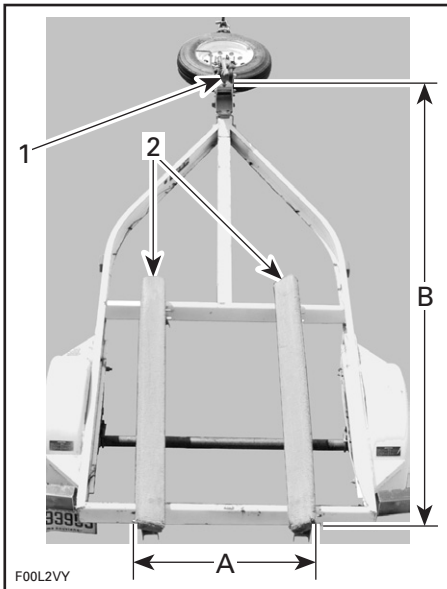
Käytä mattojen puhdistamiseen 3M™ Citrus Base Cleaneriä (24 unssin suihkepurkki) tai vastaavaa.

Ota luonto huomioon ja varmista, ettei polttoainetta, öljyä, tai puhdistusnestettä valu vesistöön.

TRAILERILLA KULJETTAMINEN, VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

Trailerilla kuljettaminen

TÄRKEÄÄ: Jotta O.P.A.S. -järjestelmän sivusiivekkeet eivät vahingoitu, ei trailerin puisten makuulavojen kärkiväli, lavojen leveys mukaan luettuna, saa ylittää 71 cm (28 in). Trailerin kummankaan puisten makuulavan pää ei saa olla 2,59 metriä (102 in) kauempana vesikulkuneuvon keulan kiinnityspisteestä. Katso seuraava kuva.



TRAILERI O.P.A.S. -JÄRJESTELMÄÄ VARTEN

1. Vesikulkuneuvon etupään (keulan) kiinnityspiste
 2. Puiset makuulavat
- A. 71 cm (28 in)
B. 2,59 m (102 in)

Varmista, että polttoainesäiliön kansi on kunnolla paikallaan.

VAROITUS

Älä koskaan kallista tätä ajoneuvoa siirtokuljetusta varten pituussuuntaan. Suosittelemme ajoneuvon kuljettamista sen normaalissa käyttöasennossa.

Tarkasta paikalliset perävaunun vetämisestä koskevat määräykset ja lait, erityisesti seuraavat määräykset:

- jarrujärjestelmä
- vetävän ajoneuvon paino
- peilit

Suorita seuraavat varotoimet, kun vesikulkuneuvoa hinataan:

Kiinnitä vesikulkuneuvo sekä etu- että takalenkistä (keula/perä), niin että se pysyy tiukasti trailerissa. Käytä tarvittaessa lisäkiinnitystarvikkeita.

TÄRKEÄÄ: Älä vedä köysiä tai kiinnitystarvikkeita istuimen tai tartuntakahvan yli, sillä ne voivat aikaansaada pysyviä vahinkoja. Kierrä köysien tai kiinnitystarvikkeiden ympäri rättejä tai vastaavia niihin kohtiin, joissa ne voivat koskettaa vesikulkuneuvon runkoon.

Varmista, että kaikkien säilytyslokeroiden kansien ja istuimien salvat ovat kunnolla kiinni.

VAROITUS

Varmista, että istuimen salpa on kunnolla kiinni ennen kuin lähdet kuljettamaan trailerilla.

Mallit, joissa on vesilautateline

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN jätä vesilautaa telineeseen, kun vesikulkuneuvoa kuljetetaan trailerilla. Muuten vesilaudan evä(t) voi(vat) aiheuttaa sivustakatsojille vahinkoja tai vesilautaa voi lennähtää tielle.

VAROITUS

Kumiköydet ovat jännitetyt ja ne voivat ponnahtaa irti ja piiskata jotakuta, kun ne irrotetaan. Ole varovainen.

HUOM: Kuljetettaessa kahta vesikulkuneuvoa trailerilla, pitää sisempi vesilautateline mahdollisesti poistaa.

Kaikki mallit

Sea-Doo -peite voi suojata vesikulkuneuvoa estämällä lian pääsyn ilmanottoaukkojen kautta, erityisesti hiekka-teillä.

Noudata trailerilla kuljettamisen turvatoimenpiteitä.

Vesillelasku/nostaminen

TÄRKEÄÄ: Varmista ennen vesillelaskua, että pilssin tyhjennystulpat on ruuvattu kunnolla kiinni. Vesikulkuneuvon nostamisen jälkeen varmista, että ne on irrotettu, jotta pilssi tyhjenee.

Varastointi

VAROITUS

Koska polttoaine ja öljy ovat tulehduksellisia aineita, anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän tarkastaa polttoainejärjestelmän eheys määräaikaistarkastustaulukossa määritetyllä tavalla.

Suosituksena on, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä huoltaa vesikulkuneuvon ennen varastointia, mutta itse voit suorittaa seuraavat toimenpiteet vain muutamalla työkalulla.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä moottoria varastoinnin aikana.

Rungon huuhtelu/korjaus

Pese kori vedellä ja saippualliuoksella (käytä vain mieto pesuainetta). Huuhdo kunnolla makealla vedellä. Poista vesieliöstö rungosta.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan puhdistaa lasikuitu- ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla, tms.

Anna valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän suorittaa geelipinnoitteen korjaukset. Laita vaurioituneiden kilpien/tarrojen tilalle uudet.

Polttoainejärjestelmä

Polttoaineen pilaantumisen ja polttoainejärjestelmän liimoittumisen estämiseksi voidaan polttoainesäiliöön lisätä Sea-Doo -polttoaineen stabiloimisainetta (tai vastaavaa). Noudata valmistajan oikeata käyttöä koskevia ohjeita.

TÄRKEÄÄ: Polttoaineen stabiloimisainetta pitää lisätä ennen moottorin voitelua, jotta varmistetaan polttoainejärjestelmän osien suojaaminen hartsikertymiä vastaan.

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähitöllä. Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, kierrä kantta hitaasti avattaessa. Älä koskaan käytä avotulla polttoainemäärän tarkastamiseen. Pidä vesikulkuneuvo vaakatasossa tankkauksen aikana. Älä täytä liikaa tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulla yli. Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois. Tarkasta polttoainejärjestelmä määrääjain. Käännä polttoainesäiliön venttiili (jos varusteena) aina OFF- (POIS) -asentoon, kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa öljyn ja suodattimen vaihto.

Pakoputkiston jäähdytysjärjestelmän huuhtelu ja moottorin sisäinen voitelu

Huuhtelu

Liitä puutarhaletku pakojärjestelmän jäähdyttämistä varten siten kuin selostettu KÄYTÖNJÄLKEISEN HOIDON kohdassa HUUHTOMINEN.

Saata moottori normaaliin käyttölämpötilaan.

TÄRKEÄÄ: Noudata kunnolla huuhtelumenetelmässä annettuja ohjeita.

Sulje vesihana ja pysäytä sitten moottori.

Voitelu

Irrota moottorikoppa vetämällä sitä ylöspäin.

Irrota sytytyspuolan liittimet.

VAROITUS

Kun puola irrotetaan sytytystulpasta, irrota se aina ensin pääjohdosarjasta. Älä koskaan tarkasta moottorin sytytyskipinää avoimesta puolasta ja/tai sytytystulpasta moottoritilassa, sillä kipinä voi sytyttää polttoainehöyryn.

TÄRKEÄTÄ: Älä koskaan katkaise sytytyspuolan liittimien lukitusnauhoja. Tämä voi aiheuttaa sylinteri johtojen sekoittumisen.

Irrota sytytyspuolat.

TÄRKEÄÄ: Varmista ensin, ettei puolan rei'issä ole likaa, irrota sitten sytytystulpat. Muuten lika voi mennä sylinteriin ja vaurioittaa sisäosia.

Irrota sytytystulpat.

HUOM: Kun sytytystulpat ovat löysällä, voidaan ne vetää ulos puolalla. Vie kela yksinkertaisesti sytytystulppaan ja poista se "koukkaisemalla".

Ruiskuta XP-S LUBE -voiteluainetta tai vastaavaa sytytystulppien aukkoihin.

Jotta moottoriin ei ruiskua polttoainetta, ja sytytyksen katkaisemiseksi moottoria pyöritettäessä, toimi seuraavalla tavalla.

Moottorin seistessä purista kaasuvipu täysin pohjaan, ja PIDÄ käynnistystä varten.

Pyöritä moottoria muutaman kierroksen, jotta öljy leviää sylinterin seinille.

Levitä kiinnileikkautumisen estävää voiteluainetta sytytystulpan kierteille ja kiinnitä ne takaisin paikalleen.

HUOM: Ennen sytytyspuolan asentamista paikalleen, levitä Molykote 111 -rasvaa (P/N 413 707 000) sytytystulpan reikää ympäröivän tiivistealueen ympäri. Varmista asentamisen jälkeen, että tiiviste istuu kunnolla moottorin yläpinnalla.

Asenna sytytyspuolat takaisin paikalleen. Kiinnitä sytytyspuolan liittimet uudelleen.

Asenna moottorikoppa takaisin painamalla sitä alaspäin kunnes se napsahtaa.

Pyyhi moottorista siihen mahdollisesti jäänyt vesi.

Irrota puutarhaletku.

HUOM: On suositeltavaa, että moottorin venttiilit sumutetaan XP-S LUBE -voiteluaineella. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Akku

Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottorin jäähdytysjärjestelmä

Jotta pakkasneste ei pilaannu varastointiaikana, pitäisi se vaihtaa ennen sitä.

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa pakkasnesteen vaihto ja tiheystesti.

TÄRKEÄÄ: Mikäli ajoneuvo varastoidaan paikkakunnalla, jossa lämpötila menee pakkaselle, voi jäähdytysjärjestelmässä oleva neste väärästä pakkasnestesekoituksesta johtuen jäätyä. Tämä vaurioittaisi vakavasti moottoria. Ellei pakkasnestettä vaihdeta ennen varastointia, se voi huonontua, jolloin jäähdytys olisi heikko, kun moottori otetaan käyttöön.

Pilssin puhdistus

Seuraavat toimenpiteet on syytä tehdä vesikulkuneuvon parempaa suojamista varten.

Puhdista pilssi kuumalla vedellä ja liuottimella tai pilssinpuhdistusaineella. Huuho kunnolla. Tyhjennä pilssi kokonaan nostamalla vesikulkuneuvon etupäätä.

Korroosionestokäsittely

Pyyhi moottoritolasta sinne mahdollisesti jäänyt vesi.

Ruiskuta moottoritolassa olevien metalliosien päälle XP-S LUBE -voiteluainetta tai vastaavaa.

VAROITUS

Älä voitele turvanaruliittimen pidentä.

Voitele kaasuvaijeri XP-S LUBE -voiteluaineella tai vastaavalla.

Vetoakselin korroosionesto

Vetoakselin lisäsuojamista varten mahdollista korroosiota vastaan suolavesiolosuhteissa on suositeltavaa viedä vesikulkuneuvo valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle kunnollista voitelua varten.

Lopputoimenpiteet

Jos kori tai runko tarvitsee korjaamista, ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään. Käytä mekaanisten osien maalauksen korjaamiseen BRP:n ruiskumaalia.

Käytä korin vahaamiseen hyvälaatuista merivahaa.

Istuin ja istuimen jatko-osa on syytä jättää hieman raolleen. Tämä estää kondenssiveden syntymisen ja mahdollisen korroosion moottoritolassa.

Jos vesikulkuneuvo varastoidaan ulkoilmassa, peitä se valoa läpäisemättömällä pressulla, joka estää auringon säteiden ja lian vaikutuksen muovioosiin ja vesikulkuneuvon viimeistelyyn, ja estää pölyntyntymisen.

TÄRKEÄÄ: Vesikulkuneuvoa ei pidä koskaan jättää varastoon veteen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan auringonpaisteeseen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa muovipussiin.

Ajokautta edeltävä valmistelu

Käytä seuraavaa taulukkoa.

Koska tekniset taidot ja erikoistyökalut ovat tarpeen, on valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän syytä tehdä tietyt toimenpiteet.

VAROITUS

Suorita toimenpiteet vain tässä käsikirjassa esitetyllä tavalla. Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän apua suositellaan käytettäväksi ajoittain muita, tässä käsikirjassa käsittelemättömiä osia/järjestelmiä varten. Ellei toisin määrätty, moottori ei saa olla käynnissä ja turvanaruliitin on irrotettava pitimestään kaikkia huoltotoimenpiteitä varten. Moottoritilassa olevat osat voivat olla kuumia. Kun osien kunto ei näytä tyydyttävältä, vaihda ne alkuperäisiin BRP-varaosiin tai hyväksytyihin vastaaviin.

Ajokautta edeltäviä valmisteluja koskeva taulukko

HUOM: On erittäin suositeltavaa, että valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä suorittaa vuotuisen turvatarkastuksen ja tehtaan kampanjat samaan aikaan ajokautta edeltävän valmistelun kanssa.

	TOIMENPITEET	SUORITTAJA
YLEISTÄ	Voitelu/korroosionesto	Kuljettaja
	Sytytystulppien vaihtaminen ⁽¹⁾	Jälleenmyyjä
MOOTTORI	Pakojärjestelmän kunto ja kiinnikkeet	Jälleenmyyjä
	Tiivisteiden ja kiinnikkeiden kunto	Jälleenmyyjä
	Öljyn pinnan taso	Jälleenmyyjä
JÄÄHDYTYK- JÄRJESTELMÄ	Jäähdytysjärjestelmässä olevan jäähdytysnesteen pinnan tason, letkujen ja osien tarkastus, ellei pakkasnestettä vaihdettu ennen varastointia, sen tyhjentäminen ja vaihtaminen.	Jälleenmyyjä
POLTTOAINE- JÄRJESTELMÄ	Polttoainesuodattimen vaihtaminen	Jälleenmyyjä
	Polttoaineen ruiskutusanturien tarkastus	Jälleenmyyjä
	Polttoainejärjestelmä; venttiilien, linjojen, kiinnikkeiden, paineistuksen tarkastus ⁽²⁾	Jälleenmyyjä
	Täyttöputken, polttoainesäiliön ja säiliön kannen kunto ⁽²⁾	Jälleenmyyjä
	Polttoainesäiliön hihnat	Kuljettaja
	Tankkaus	Kuljettaja
SÄHKÖ- JÄRJESTELMÄ	Akun kunto/lataus ja asentaminen takaisin paikalleen. Aseta tietokeskuksen preferenssit.	Jälleenmyyjä
	Akku, käynnistimen liitokset ja reititys ⁽²⁾	Jälleenmyyjä
	Valvontapiippari	Jälleenmyyjä
	digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä	Jälleenmyyjä
OHJAUS- JÄRJESTELMÄ	Ohjausjärjestelmän säätö/tarkastus ⁽²⁾	Jälleenmyyjä
O.P.A.S. -JÄRJESTELMÄ	O.P.A.S. -järjestelmän kunnon tarkastus	Jälleenmyyjä
KÄYTTÖ- JÄRJESTELMÄ	Vaihdinjärjestelmän kunto ja kaapelin säätö	Jälleenmyyjä
	VTS (säädettävä trimmijärjestelmä, jos varusteena)	Jälleenmyyjä
	Käyttöjärjestelmän tarkastus	Jälleenmyyjä
RUNKO JA KORI	Tyhjennystulppien tarkastus	Jälleenmyyjä
	Suksi-/vesilautapidin ja kiinnikkeet	Kuljettaja

(1) Ennen uusien sytytystulppien asentamista on suositeltavaa, että ylimääräinen XP-S LUBE -voiteluaine tai vastaava poltetaan käynnistämällä moottori vanhoilla sytytystulppilla.

(2) Turvallisuusseikka, joka käsitellään vuotuisessa turvatarkastuksessa.

VIANETSINTÄ

Seuraava taulukko auttaa selvittämään yksinkertaisten ongelmien mahdollinen syy. Monet ongelmista voi mahdollisesti selvittää melko nopeasti itse, kun taas toisiin voi tarvita mekaanikon taitoja. Pyydä niissä tapauksissa valtuutettua Sea-Doo -jälleenmyyjää suorittamaan huolto.

HUOM: Katso tässä käytettyjen lyhenteiden määrytykset alla olevasta osasta *TÄSÄ KÄSIKIRJASSA KÄYTETYT LYHENTEET*.

Valvontapiipparin koodisignaalit

HUOM: Piipparin soidessa saat lisätietoa ongelmasta myös tietokeskuksen näytössä olevasta sanomasta. Katso *TIETOKESKUS*.

KOODISIGNAALIST	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
2 lyhyttä piippausta (kiinnitettäessä turvanaruliitintä pidikkeeseen).	Vahvistaa turvanaruliittimen signaalin toimivuuden.	Moottori voidaan käynnistää.
1 pitkä piippaus (kiinnitettäessä turvanaruliitintä vesikulkuneuvon pidikkeeseen).	Huono DESS-järjestelmäkytkentä.	Kiinnitä turvanaruliittimen tulppa uudelleen kunnolla pitimeen.
	Väärä turvanaruliitin.	Käytä vesikulkuneuvon ohjelmoitua turvanaruliitintä.
	Viallinen turvanaruliitin.	Käytä toista ohjelmoitua turvanaruliitintä.
	Kuivunutta suolavettä turvanaruliittimen tulpassa.	Poista suolavesi turvanaruliittimen tulpasta puhdistamalla se.
	Viallinen DESS-pidin.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	ECM-moduuli ei toimi oikein, tai johtosarja on viallinen.	
1 lyhyt piippaus, jota seuraa 1 pitkä piippaus.	ECM on vahingossa laitettu veneen diagnostiikkamuotoon.	Irrota turvanaruliitin ja kiinnitä se uudelleen.
4 lyhyttä piippausta 3 sekunnin välein 4 tunnin ajan.	Turvanaruliitin on jätetty pitimeensä eikä moottoria ole käynnistetty, tai sen jälkeen, kun moottori on pysäytetty.	Vältä akun purkautuminen irrottamalla turvanaruliitin pitimestään.

KODISIGNAALIST	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
2 sekunnin mittainen piippaus 15 minuutin välein.	Vesikulkuneuvo on ylösalaisin.	Käännä vesikulkuneuvo oikein päin. Katso <i>ERIKOISTOIMENPITEET</i> .
	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila-anturin tai piirin toimintahäiriö.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Pakokaasun lämpötila-anturin tai piirin toimintahäiriö.	
	Moottorin öljynpaineanturin tai piirin toimintahäiriö.	
	Akkujännite liian korkea tai liian matala	
	MATS-anturissa toimintahäiriö.	
	CPS-anturissa toimintahäiriö.	
	MATS-anturissa toimintahäiriö.	
	CAPS-anturissa toimintahäiriö.	
	Nakutusanturissa toimintahäiriö.	
	TPS-anturissa toimintahäiriö.	
	Sytytyspuolassa toimintahäiriö.	
	Ruiskusuuttimissa toimintahäiriö.	
	Väärä ECU (moottorin toimintayksikkö) asennettu.	
	MAPS-anturissa toimintahäiriö.	
	TOPS-venttiilin solenoidin tai piirin toimintahäiriö.	
	Käynnistyssolenoidin piirin toimintahäiriö.	
	MPER havainnut vian yhteyslinkissä.	
	ECM:n yhteyslinkkisanoma puuttuu (MPER havainnut).	

KOODISIGNAALIST	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
2 sekunnin mittainen piippaus 15 minuutin välein.	Tietokeskuksen yhteyslinkkisanoma puuttuu (MPEM havainnut).	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Pilssipumpun piirissä alhainen tai korkea jännite (jos varusteena).	
2 sekunnin mittainen piippaus 5 minuutin välein.	<ul style="list-style-type: none"> • Polttoaine vähissä. 	Tankkaus. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	<ul style="list-style-type: none"> • Polttoainesäiliön pinta-anturissa tai piirissä toimintahäiriö. 	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Jatkuva piippaus.	Korkea moottorin jäähdytysnesteen lämpötila.	Katso <i>MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN</i> .
	Korkea pakokaasun lämpötila.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

TIETOKESKUKSEN SANOMAT

TOTEAMUS	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Tietokeskus näyttää lyhennettyjä sanomia, joita en ymmärrä.	Jotkut sanomat ovat hyödyllisiä merenkulkuun liittyviä tietoja, toiset voivat olla tietoja järjestelmävioista.	Katso <i>TIETOKESKUKSEN MITTARI</i> kohdassa <i>HALLINTALAITTEET, OSAT JA MITTARIT TOIMINNOT</i> .
Normaalissa näytössä ei näy numeroita, mutta sanoma-alueella näkyy pelkkiä P-XXXX-numeroita.	ECM on vahingossa laitettu veneen diagnostiikkamuotoon.	Irrota turvanaruliitin ja kiinnitä se uudelleen.

MOOTTORI EI KÄYNNISTY

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Moottori ei pyöri.	Turvanaruliitin on irti.	Kiinnitä tulppa pitimeensä.
	ECM ei tunnista turvanaruliitintä.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Ympäripyörähtänyt vesikulkuneuvo.	Katso <i>KAATUNUT VESIKULKUNEUVO</i> kohdassa <i>ERIKOISTOIMENPITEET</i> .
	Palanut sulake: pää-, sähkökäynnistimen, MPEM- tai ECM-sulake.	Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.
	Purkautunut akku.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Akkuliitoksissa korroosiota, tai ne ovat löysät. Huono maadoitus.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Vesi tulvinut moottoriin.	Katso <i>VESI TULVINUT MOOTTORIIN</i> kohdassa <i>ERIKOISTOIMENPITEET</i> .
	Viallinen anturi, MPEM tai ECM.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Moottori leikannut kiinni.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Suihkupumppu leikannut kiinni.	Yritä puhdistaa. Muuten, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Moottori pyörii hitaasti.	Löysät akkukaapeliin liitokset.	Tarkasta/puhdista/kiristä.
	Purkautunut, tai heikko akku.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Kulunut käynnistin.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Moottori pyörii normaalisti.	Polttoainesäiliö tyhjä, tai siellä on vettä.	Täytä. Poista imuputkella ja täytä tuoreella polttoaineella.
	Likaiset/vialliset sytytystulpat.	Vaihda.
	Polttoaine tulvinut moottoriin.	Katso <i>POLTTOAINE TULVINUT MOOTTORIIN</i> kohdassa <i>ERIKOISTOIMENPITEET</i> .
	Vesi tulvinut moottoriin.	Katso <i>VESI TULVINUT MOOTTORIIN</i> kohdassa <i>ERIKOISTOIMENPITEET</i> .
	Viallinen osa moottorin hallintajärjestelmässä, tai viallinen liitos.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Irronnut tai viallinen polttoainepumppu.	Yritä kiinnittää polttoainepumpun liitin. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Sulake palanut.	Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.

Moottori käy katkonaisesti, ei ruiskuta säännöllisesti, käy epätasaisesti

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Heikko kipinä.	Likaiset/vaurioituneet/kuluneet sytytystulpat.	Vaihda.
	Viallinen(-set) sytytyspuola(t) tai ECM.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Laiha polttoaineseos.	Polttoaine: Liian vähän, vanhentunut, tai siinä on vettä.	Poista imuputkella ja/tai täytä.
	Tukkeentuneet ruiskusuuttimet.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Viallinen anturi, tai ECM.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Rikas polttoaineseos (suuri polttoaineen kulutus).	Viallinen anturi, tai ECM.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottori savuttaa

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Öljyn pinta liian korkealla.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Sisäinen moottorivaurio.	
	Vettä mennyt sisään, jäähdytysnestevuoto, tai vaurioitunut sylinterinkannen tiiviste.	

Moottori ylikuumenee

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Liian vähän moottorin jäähdytysnestettä.	Katso kohta <i>NESTEET</i> .
	Tukkeentunut suihkupumpun veden sisäänotto.	Puhdista.
	Tukkeentunut poiston jäähdytysjärjestelmä.	Huuhtelee poiston jäähdytysjärjestelmä.
	Pikaliiitinsovitin jäänyt huuhteluliittimeen.	Irrota sovitin huuhteluliittimestä ja kokeile vesikulkuneuvoa uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottori nakuttaa

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Nakutusanturissa toimintahäiriö.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottori ei kiihdy, tai siitä puuttuu tehoa

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Öljyn pinta liian korkealla.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Heikko kipinä.	Katso kohta <i>KÄY KATKONAISESTI, KÄY EPÄTASAISESTI.</i>
	Valvontajärjestelmä asetti komponentin toimintahäiriöstä johtuen vesikulkuneuvon ontuen kotiin -tilaan.	Katso <i>VALVONTAJÄRJESTELMÄ</i> kohdassa <i>ERIKOISTOIMENPITEET.</i>
	Moottori vaurioitunut veden sisäänmenon takia.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Tukkeentuneet ruiskusuuttimet.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Alhainen polttoaineen paine.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Polttoaineessa vettä.	Poista imuputkella ja vaihda.

Vesikulkuneuvo ei saavuta huippunopeutta

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	VTS säädetty sopimaan muihin ajo-olosuhteisiin (jos varusteena).	Säädä uudelleen kokeillaksesi toista asetusta.
Kavitaatio.	Suihkupumpun veden sisäänotto tukkeentunut.	Puhdista.
	Viallinen siipiras, tai loppuunkulunut kulutusrenkas.	Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Käytössä on SEA-DOO Learning Key™ -turvanaruliitin, joka ei anna vesikulkuneuvon saavuttaa huippunopeuttaan.	Käytä normaalia turvanaruliitintä.
	Valvontajärjestelmä asetti komponentin toimintahäiriöstä johtuen vesikulkuneuvon ontuen kotiin -tilaan.	Katso <i>VALVONTAJÄRJESTELMÄ</i> kohdassa <i>ERIKOISTOIMENPITEET.</i>

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Moottori ja/tai EMS.	Käytössä on Sea-Doo Learning Key™ -turvanaruliitin, joka tarkoituksella ei anna vesikulkuneuvon saavuttaa huippunopeuttaan.	Käytä normaalia turvanaruliitintä.
	Valvontajärjestelmä asetti komponentin toimintahäiriöstä johtuen vesikulkuneuvon ontuen kotiin -tilaan.	Katso VALVONTAJÄRJESTELMÄ kohdassa ERIKOISTOIMENPITEET.
	Viallinen ahdin ja/tai välijäähdytin (jos varusteena)	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Mallit, joissa on liukuvat sivusiivekkeet: O.P.A.S.™ -sivusiivekkeet eivät nouse ylös vesikulkuneuvon ajaessa kovaa.	Tukkeentunut suodatin, neliörenkaat vaurioituneet, letkut vuotavat, tai mekaaninen toimintahäiriö.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Mallit, joissa on liukuvat sivusiivekkeet: O.P.A.S. -sivusiivekkeet eivät mene alas, kun moottori käy joutokäynnillä.	Rikkiäinen jousi sivusiivekesylinterissä.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Moottorin kierrosluku pienenee vähitellen ja moottori pysähtyy.

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	Polttoaine loppunut.	Täytä.
	CPS-anturissa toimintahäiriö.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	TOPSissa toimintahäiriö.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

O.P.A.S. -järjestelmässä vika (mallit, joissa liukuvat siivekkeet)

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Vesikulkuneuvo reagoi normaalia herkemmin käännyttäessä.	Sivusiivekkeet eivät nouse ylös vesikulkuneuvon ajaessa kovaa.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
Vesikulkuneuvo vetää yhdelle puolelle.	Yksi sivusiiveke ei nouse ylös vesikulkuneuvon ajaessa kovaa.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
O.P.A.S. -sivusiivekkeet eivät nouse ylös vesikulkuneuvon ajaessa kovaa.	Tukkeentunut suodatin, neliörenkaat vaurioituneet, letkut vuotavat, tai mekaaninen toimintahäiriö.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
O.P.A.S. -sivusiivekkeet eivät mene alas kun moottori käy joutokäynnillä.	Rikkiäinen jousi sivusiivekesylinterissä.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Käyttöjärjestelmästä kuuluu epätavallista ääntä

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Kavitaatio.	Ruuhoa tai likaa kiertynyt siipirattaan ympäri.	Puhdista ja tarkasta onko vaurioitunut.
	Vaurioitunut siipirattaan akseli, tai vetoakseli.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.
	Vettä tunkeutuu suihkupumppuun aiheuttaen laakerin kiinni leikkautumisen.	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

TEKNISEET TIEDOT

AJONEUVO		GTX 4-TEC -SARJA/WAKE/RXT
MOOTTORI		
Tyyppi		BRP-ROTAX 1503, 4-tahtinen. Yksi yläpuolinen nokka-akseli (SOHC), nestejäähdytys
Sylinterien lukumäärä		3 rivissä
Venttiilien lukumäärä		12 venttiiliä (4 per sylinteri), hydrauliset nostimet (ei säätöä)
Sylinteritilavuus		1 494 cm ³ (91,2 cu. in.)
Induktiotyyppi		NA-mallit: Vapaasti hengittävä Ahdetut ja välijäähdytetyt turboahdetut mallit: Pakkokäyttöinen turboahdin
Halkaisija		100 mm (3,9 in)
Iskunpituus		63,4 mm (2 ½ in)
Puristussuhde		NA-mallit: 10.6:1 Ahdetut mallit: 8.1:1 Välijäähdytetyt turboahdetut mallit: 8.4:1
Voitelu	Tyyppi	Kuivasumppu (2 öljypumppua). Vaihdeettava öljysuodatin. Vesijäähdytteinen öljynjäähdytin.
	Öljytyyppi	Katso <i>NESTEET</i> -osa.
Pakojärjestelmä		Vesijäähdytteinen/vesiruiskutus. Suora virtaus käyttöyksiköstä
Kierroslukurajoittimen asetus		NA ja ahdetut mallit: 7 650 1/min Välijäähdytetyt turboahdetut mallit: 8 000 1/min
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ		
Tyyppi		Nestejäähdytys. Suljettu piiri (katso myös pakojärjestelmä)
Jäähdytysneste		Etyleeni-glykoli 50 %/50 % pakkasneste/suoloja sisältämätön vesi. Alumiinipolttomootoreille korroosionestoainetta sisältävä jäähdytysneste.
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Kampi-magneeton tuotanto		360 W @ 6 000 1/min
Sytytysjärjestelmätyyppi		Digitaali-induktiivinen tyyppi
Sytytyksen ajoitus		Ei säädettävissä
Sytytystulppa	Merkki ja tyyppi	NGK, DCPR8E
	Kärkiväli	0,75 mm (0,030 in)
	Lukumäärä	3
Käynnistysjärjestelmä		Sähkökäynnistin
Akku		12 V, 30 A•h, elektrolyyttityyppinen
Sulakkeet		Katso <i>HUOLTO</i>

AJONEUVO		GTX 4-TEC -SARJA/WAKE/RXT	
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ			
Polttoaine	SUOSITELLAAN OPTIMISUORITUSKYKYÄ VARTEN		
	Tyyppi	Korkeaoktaaninen lyijytön bensiini	
	Vähimmäis-oktaaniluku	Pohjois-Amerikassa: 91 (R + M)/2 Pohjois-Amerikan ulkopuolella: 95 RON	
	PIENIN SALLITTU		
	Tyyppi	Normaali lyijytön bensiini	
	Vähimmäis-oktaaniluku	Pohjois-Amerikassa: 87 (R + M)/2 Pohjois-Amerikan ulkopuolella: 91 RON	
Polttoaineen ruiskutus		Rotax EMS (moottorin hallintajärjestelmä). Polttoaineen monipisteruiskutus. Yksi kaasuläppärunko (52 mm (2,04 in))	
KÄYTTÖVOIMA			
Käyttöjärjestelmä		BRP Formula -pumppu	
Suihkupumpun tyyppi		Yksivaiheinen aksiaalivirtaus. Rasvatut laakerit	
Vaihteisto		Suoraveto	
Peruutusjärjestelmä		Kyllä	
O.P.A.S. -järjestelmä		Kyllä	
Suunnan kääntökulma (suutin)		~ 20°	
Suihkupumpun vaatima minimi veden syvyys		90 cm (3 ft) rungon takaosan alimman osan alla	
MITAT			
Matkustajien lukumäärä ¹		3	
Kokonaispituus	GTI-sarja	322,5 cm (127 in)	
	GTX-sarja	331 cm (130 in)	
	RXT-mallit	331 cm (130 in)	
Kokonaisleveys	GTI-sarja	124,5 cm (49 in)	
	Muut	122 cm (48 in)	
Kokonaiskorkeus		113 cm (44 in)	

AJONEUVO		GTX 4-TEC -SARJA/WAKE/RXT	
Paino	GTI	Alusta	333 kg (732 lb)
		Vuokra	340 kg (747 lb)
		Urheilu	340 kg (747 lb)
	GTX	NA	384 kg (847 lb)
		BV	389 kg (857 lb)
		WAKE	393 kg (867 lb)
		LTD	397 kg (875 lb)
RXT		394 kg (869 lb)	
Kuormitusraja (matkustajat + matkatavara)		272 kg (600 lb)	
TILAVUUDET			
Moottoriöljy		3 l (2,7 U.S. qt) öljynvaihto suodattimen kanssa yhteensä 4,5 l (4,1 U.S. qt)	
Jäähdytysjärjestelmä (jäähdytysneste)		Yhteensä 5,5 l (5 U.S. qt)	
Polttoainesäiliö (ml. varalla)		60 l (15,9 U.S. gal)	
Polttoainesäiliössä varalla (polttoaine vähissä -signaalin jälkeen)		15 l (4 U.S. gal)	

(1) Katso kuormaraja.

BRP pidättää itsellään oikeuden tehdä muutoksia malliin ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä tai parannuksia tuotteisiinsa ilman aikaisemmin valmistamiensa mallien minkäänlaista päivitysvelvollisuutta.

AJONEUVO		RXP
MOOTTORI		
Tyyppi	BRP-ROTAX 1503, 4-tahtinen. Yksi yläpuolinen nokka-akseli (SOHC), nestejäähdytys	
Sylinterien lukumäärä	3 rivissä	
Venttiilien lukumäärä	12 venttiiliä (4 per sylinteri), hydrauliset nostimet (ei säätöä)	
Sylinteritilavuus	1 494 cm ³ (91,2 cu. in.)	
Induktiotyyppi	Pakkokäyttöinen ahdin, jossa suoraan käyttöyksiköstä syötetty välijäähdytin.	
Halkaisija	100 mm (3,9 in)	
Iskunpituus	63,4 mm (2 ½ in)	
Puristussuhde	8.4:1	
Voitelu	Tyyppi	Kuivasumppu (2 öljypumppua). Vaihdeettava öljysuodatin. Vesijäähdytteinen öljynjäähdytin.
	Öljiyyppi	Katso kohta NESTEET
Pakojärjestelmä	Vesijäähdytteinen/vesiruiskutus. Suora virtaus käyttöyksiköstä	
Kierroslukurajoittimen asetus	8 000 1/min	
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ		
Tyyppi	Nestejäähdytys. Suljettu piiri (katso myös pakojärjestelmä)	
Jäähdytysneste	Etyleeni-glykoli 50 %/50 % pakkasneste/suoloja sisältämätön vesi. Alumiinipolttomootoreille korroosionestoainetta sisältävä jäähdytysneste.	
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Kampi-magneeton tuotanto	360 W @ 6 000 1/min	
Sytytysjärjestelmätyyppi	Digitaali-induktiivinen tyyppi	
Sytytyksen ajoitus	Ei säädettävissä	
Sytytystulppa	Merkki ja tyyppi	NGK, DCPR8E
	Kärkiväli	0,75 mm (0,030 in)
	Lukumäärä	3
Käynnistysjärjestelmä	Sähkökäynnistin	
Akku	12 V, 30 A•h, elektrolyyttityyppinen	
Sulakkeet	Katso <i>HUOLTO</i>	

AJONEUVO		RXP
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ		
Polttoaine	SUOSITELLAAN OPTIMISUORITUSKYKYÄ VARTEN	
	Tyyppi	Korkeaoktaaninen lyijytön bensiini
	Vähimmäis-oktaaniluku	Pohjois-Amerikassa: 91 (R + M)/2 Pohjois-Amerikan ulkopuolella: 95 RON
	PIENIN SALLITTU	
	Tyyppi	Normaali lyijytön bensiini
Vähimmäis-oktaaniluku	Pohjois-Amerikassa: 87 (R + M)/2 Pohjois-Amerikan ulkopuolella: 91 RON	
Polttoaineen ruiskutus		Rotax EMS (moottorin hallintajärjestelmä). Polttoaineen monipisteruiskutus. Yksi kaasuläppärunko (52 mm (2,04 in))
KÄYTTÖVOIMA		
Käyttöjärjestelmä		BRP Formula -pumppu
Suihkupumpun tyyppi		Yksivaiheinen aksiaalivirtaus. Rasvatut laakerit
Vaihteisto		Suoraveto
Peruutusjärjestelmä		Kyllä
O.P.A.S. -järjestelmä		Kyllä
Suunnan käänkökulma (suutin)		~ 20°
Suihkupumpun vaatima minimi veden syvyys		90 cm (3 ft) rungon takaosan alimman osan alla
MITAT		
Matkustajien lukumäärä ¹		2
Kokonaispituus		307 cm (121 in)
Kokonaisleveys		122 cm (48 in)
Kokonaiskorkeus		109 cm (43 in)
Paino		359 kg (792 lb)
Kuormitusraja (matkustajat + matkatavara)		181 kg (400 lb)

AJONEUVO	RXP
TILAVUUDET	
Moottoriöljy	3 l (2,7 U.S. qt) öljynvaihto suodattimen kanssa yhteensä 4,5 l (4,1 U.S. qt)
Jäähdytysjärjestelmä (jäähdytysneste)	Yhteensä 5,5 l (5 U.S. qt)
Polttoainesäiliö (ml. varalla)	60 l (15,9 U.S. gal)
Polttoainesäiliössä varalla (polttoaine vähissä -signaalin jälkeen)	15 l (4 U.S. gal)

(1) Katso kuormaraja.

BRP pidättää itsellään oikeuden tehdä muutoksia malliin ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä tai parannuksia tuotteisiinsa ilman aikaisemmin valmistamiensa mallien minkäänlaista päivitysvelvollisuutta.

TÄSSÄ KÄSIKIRJASSA KÄYTETYT LYHENTEET

LYHENNE	KUVAUS
API	American petroleum institute
CARB	Kalifornian ilmastolautakunta
DESS	digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä
ECM	moottorin ohjausmoduuli
ECU	elektroninen ohjausyksikkö
EMSin	moottorin hallintajärjestelmä
E.I.N.	moottorin tunnistusnumero
EPA	Ympäristönsuojeluvirasto
LCD	nestekidenäyttö
LED	valodiodi, ledi
MPEM	monitoimielektronimoduuli
MPH	mailia tunnissa
Ei tiedossa	ei käytössä
NA-moottori	vapaasti hengittävä moottori
O.P.A.S.	teho poissa -ohjaustehostin
Henkilökohtainen kelluntaväline	henkilökohtainen kelluntaväline
Osanro	osanumero
TOPS	kiepahtamisessa suojaava rakenne
VTS	säädettävä trimmijärjestelmä

TAKUU

Jos Sea-Doo -vesikulkuneuvosi tarvitsee takuuhuollon, vie se valtuutetulle Sea-Doo -jälleenmyyjälle. Muista ottaa mukaasi takuurekisteröintikortti tai joku muu alkuperäisen ostopäivämäärän osoittava sitova tosite. Jos takuun suhteen tulee jotain kysyttävää tai ongelma, ota ensin yhteys Sea-Doo -jälleenmyyjän huoltapäällikköön tai omistajaan.

BRP: N RAJOITETTU TAKUU: 2006 SEA-DOO® VESIJETTI

1. TAKUUN SISÄLTÖ

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. (jäljempänä "BRP") myöntää 2006 SEA-DOO- tuotteelleen (jäljempänä "Tuote"), alla olevien takuuehtojen mukaisen rajoitetun takuun (jäljempänä "Takuu").

BRP takaa, että Tuote on vapaa materiaalista tai työstä johtuvista virheistä kohdassa 2 mainitun ajan.

Kaikilla valtuutetun SEA-DOO jälleenmyyjän uuteen ja käyttämättömään 2006 SEA-DOO: n toimitushetkellä asentamalla alkuperäisillä SEA-DOO lisävarusteilla on sama takuu kuin 2006 SEA-DOO: lla.

2. TAKUUAIKA JA -VOIMASSAOLOALUE

Takuu on voimassa LUOVUTUSPÄIVÄSTÄ ENSIMMÄISELLE ASIAKKAALLE tai KÄYTTÖÖNOTTOPÄIVÄSTÄ (riippuen kumpi tapahtuu ensin) seuraavasti:

- a) KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä tai vapaa-ajan käytössä.
- b) NELJÄ (4) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA ammattikäytössä, paitsi Sea-Doo vesijetti mallit 256A ja 256B joiden takuu aika on (12) peräkkäistä kuukautta. Vesijetti on ammattikäytössä, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Vesijetti on ammattikäytössä myös mikäli missä tahansa takuuajan vaiheessa siinä on kaupalliset tunnuksiset, tai se on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

Takuuajana tehty korjaus, osien vaihto tai huolto eivät jatka tämän Takuun voimassaoloa alkuperäisen takuuajan yli. Mikäli Tuotetta on käytetty yhdistetysti sekä yksityis- että ammattikäytössä Takuu on voimassa kohdan b mukaisesti.

Takuu on voimassa Suomessa.

3. TAKUUN VOIMASSAOLOEHTO

Takuu koskee ainoastaan Tuotetta, jonka ensimmäinen omistaja on ostanut uuteena ja käyttämättömänä valtuutetulta BRP jälleenmyyjältä. Em. jälleenmyyjän on oltava valtuutettu siinä maassa jossa myynti tapahtuu.

Takuun edellytys on että Tuotteeseen on tehty ja dokumentoitu luovutushuolto valtuutetun BRP jälleenmyyjän toimesta.

Takuu on voimassa ainoastaan Tuotteella, joka on takuurekisteröity asianmukaisesti valtuutetun BRP jälleenmyyjän toimesta.

Em. rajoitukset ovat tarpeellisia, jotta BRP voi huolehtia tuotteen ja käyttäjän turvallisuudesta.

Takuun voimassaolon edellytyksenä on, että Käyttäjän Käsikirjan mukaiset huollot on tehty ajallaan.

BRP pidättää oikeuden tehdä satunnaisia tarkastuksia asianmukaisten huoltojen suorittamisesta Takuuajana.

Lisäksi tämä Takuu on voimassa vain jos Tuote on ostettu maassa missä ostaja vakinaisesti asuu. BRP ei myönnä tätä Takuuta yksityis- tai ammattikäyttöön mikäli yllä olevat ehdot eivät täyty.

Tuotteen käyttäminen kisa- tai mihin tahansa kilpailutarkoitukseen, myös aikaisemman omistajan toimesta, aiheuttaa tämän Takuun mitätöimisen.

4. ASIAKKAAN SUORITTAMAT TOIMENPITEET

Asiakas menettää oikeutensa vedota virheeseen, jollei virheestä ilmoiteta valtuutetulle BRP jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa siitä, kun hän havaitsi virheen tai hänen olisi pitänyt se havaita. Asiakkaan on järjestettävä jälleenmyyjälle kohtuullinen mahdollisuus virheen korjaamiseen.

Asiakkaan on esitettävä BRP jälleenmyyjälle ostotodiste tai ostokuitti Tuotteen hankkimisesta ja osoitettava, että Takuu on voimassa.

Kaikki Takuun aikana vaihdetut Takuun piiriin kuuluvat osat ovat BRP: n omaisuutta.

5. BRP:N SUORITTAMAT TOIMENPITEET

Takuuaikana BRP harkintansa mukaan korjaa tai vaihtaa virheelliset osat, mikäli Tuote on ollut normaalikäytössä ja huollot on suoritettu asianmukaisesti, alkupe- räisillä SEA-DOO varaosilla ilman veloitusta osista ja työstä minkä tahansa valtuutetun SEA-DOO jälleenmyyjän luona.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

6. TAKUUTA KOSKEVAT VASTUUNRAJOITUKSET

Takuu ei korvaa:

- Normaalisti kuluvia tai repeytyviä osia;
- Kunnossapitohuoltojen työ-, osa-, ja voiteluainekustannuksia, v irityksiä ja sää- töjä;
- Vaurioita, jotka johtuvat vääränlaisesta/huonosta kunnossapidosta ja/tai varas- toinnista. Oikea kunnossapito- ja varastointitapa on kuvattu Käyttäjän Käsikir- jassa;
- Vaurioita, jotka johtuvat virheellisistä korjauksista, SEA-DOO: n rakenteen muu- toksista tai sellaisten osien käytöstä joita BRP ei ole hyväksynyt;
- Vaurioita, jotka johtuvat BRP valtuuttamattoman jälleenmyyjän suorittamista huolloista ja/tai korjauksista;
- Vaurioita, jotka johtuvat vääränlaisesta tai epänormaalia käytöstä, laiminlyön- nistä tai siitä, että Tuotetta on käytetty Käyttäjän Käsikirjan ohjeiden vastaisesti;
- Vaurioita, jotka johtuvat onnettomuudesta, uppoamisesta, tulipalosta, varkau- desta, vahingonteosta tai luonnonmullistuksesta;
- Vaurioita, jotka johtuvat sellaisen polttoaineen tai voiteluaineen käytöstä, joka ei sovellu käytettäväksi Tuotteessa (katso Käyttäjän Käsikirja);
- Vaurioita, jotka aiheutuvat lumen tai veden pääsystä moottoriin tai polttoaine- järjestelmään;
- Vaurioita, jotka liittyvät maalipinnan viimeistelyyn sisältäen mutta ei rajoittuen rakkuloihin tai lasikuidun irtoamiseen, jotka johtuvat kuplista, säröilystä tai hius- halkeamista;
- Hinaus-, varastointi-, puhelu-, vuokra-, taksi-, haitta-, ja vakuutuskustannuksia, palkkoja, ajan- tai tulonmenetystä eikä satunnaisia tai välillisiä vahinkoja.

Kansainvälisen maahantuojan, paikallisen BRP jälleenmyyjän tai jonkun muun tekemät muutokset tämän Takuun sisältöön eivät sido BRP: tä, eikä BRP kohtaan voida tällaisten muutosten perusteella esittää minkäänlaisia vaatimuksia. BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuuehtoja. Muutokset eivät kuitenkaan koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän Takuun ollessa voimassa.

Yllä mainittuja rajoituksia ei ole tarkoitettu voimassa olevan pakottavan lainsäädännön vastaisiksi, eikä niitä pidä tällä tavoin tulkita. Mikäli toimivaltainen tuomioistuin katsoo, että jokin BRP: n vastuuta rajoittava ehto tai sen osa on pätemätön, täytäntöönpanokelvoton tai ristiriidassa tapaukseen sovellettavan lainsäädännön kanssa, vastuunrajoitusehto säilyy kuitenkin muilta osin voimassa, ja kaikkia oikeuksia ja velvollisuuksia on tulkittava ja ne on pantava täytäntöön ikään kuin vastuunrajoitusehto ei sisältäisi sitä erityistä osaa tai ehtoa, joka katsotaan pätemättömäksi tai täytäntöönpanokelvottomaksi.

7. TAKUUN SIIRTO

Jos Tuotteen omistaja vaihtuu takuuajana, Takuun jäljellä oleva aika voidaan siirtää uudelle omistajalle jos BRP: lle ilmoitetaan omistajan vaihdoksesta valtuutetun BRP jälleenmyyjän kautta.

8. KULUTTAJANEUVONTA

- a) BRP: n Takuuseen liittyvät mahdolliset epäselvät tai kiistanalaiset tapaukset on ensisijaisesti selvitettävä valtuutetun jälleenmyyjän kanssa.
- b) Mikäli ratkaisua ei löydy, voi ottaa yhteyttä valtuutetun BRP: n maahantuojan huolto-osastoon asian selvittämiseksi.

BRP—Finland Oy
Huolto-osasto
Ahjotie 30
96101 ROVANIEMI
FINLAND

© 2005 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön rekisteröity tavaramerkki ja ™ tavaramerkki.


CE VASTAAVUUSTODISTUS



DECLARATION



OF CONFORMITY

Neuvoston direkttiivien sovellus:	Direktiivi 2003/44/EY Vapaa-ajan – kulkuneuvo
Merkityksellinen(-set) direktiivi(t):	Direktiivi 89/336/ETY Sähkömagneettinen yhteensopivuus
Merkityksellinen(-set) harmonisoitu(-dut) standardi(t):	ISO 13590
Valmistajat:	Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")
Valmistajan osoite:	726 St-Joseph, Valcourt, QC J0E 2L0
Tuotetyyppi:	Henkilökohtainen vesikulkuneuvo, rannikkoluokka C
Ilmoitettu elin:	Kansainvälinen merisertifiointi-instituutti Trèves Centre, rue de Trèves 45 1040 Bryssel, Belgia
EY-sertifikaatti:	EXBORP001: GTI, GTI SE, GTX, GTX WAKE EXBORP002: GTX LTD, RXP, RXT
Minä, allekirjoittanut, julistan täten, että yllä direktiivi(e)n ja standardi(e)n määräyksiä.	märitetty tuote noudattaa edellä olevan(-ien)
Allekirjoittajan nimi:	 Fernando Garcia
Allekirjoittajan titteli Bombardier Recreational Products Inc.- ("BRP")-yhtiön puolesta:	Johtaja –julkiset ja hallinnolliset – asiat Sea-Doo -urheiluveneet

YKSITYISYYTTÄ KOSKEVA ILMOITUS

Täten ilmoitamme, että tulemme käyttämään yhteystietojasi turvallisuuteen ja takuuseen liittyvissä asioissa. Joskus käytämme myös asiakkaidemme yhteystietoja ilmoittaaksemme heille tuotteistamme tai tehdäksemme heille tarjouksia. Mikäli et halua vastaanottaa tietoja tuotteistamme, palveluksistamme ja tarjouksistamme, pyydämme ilmoittamaan siitä meille kirjallisesti alla olevaan osoitteen.

Huomioi myös, että aika ajoin annamme huolella valikoitujen ja luotettavien järjestöjen käyttää asiakkaidemme yhteystietoja laatutuotteitten ja -palvelusten myynninedistämiseen. Jos haluat, ettei nimeäsi ja osoitettasi luovuteta kolmansille osapuolille, pyydämme ilmoittamaan siitä meille kirjallisesti alla olevaan osoitteen:

BRP—Finland Oy
Huolto-osasto
Ahjotie 30
96101 ROVANIEMI
FINLAND

KIINNITÄ
POSTIMERKKI
TÄHÄN



BRP-Finland Oy
Huolto-osasto
Ahjotie 30
96101 Rovaniemi
Finland

V00A2G

KIINNITÄ
POSTIMERKKI
TÄHÄN



BRP-Finland Oy
Huolto-osasto
Ahjotie 30
96101 Rovaniemi
Finland

V00A2G

VESIKULKUNEUVON MALLI nro. _____

RUNKO
TUNNISTUSNUMERO (H.I.N.) _____

MOOTTORIN
Tunnistusnumero (E.I.N.) _____

Omistaja: _____

NIMI

KATU

NRO

HUONEISTO

PAIKKA

OSAVALTIO/LÄÄNI

ZIP/POSTINUMERO

Ostopäivämäärä _____

VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

Takuun päättymispäivä _____

VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

Jälleenmyyjä täyttää myyntihetkellä.

JÄLLEENMYYJÄN LEIMA

KÄSIKIRJAA

PWC 4-TEC