



SEA-DOO®



Gebruikershandleiding

Met
Veiligheids-, Voertuig- en
Onderhoudsinformatie

2005

GTI™
SERIES



WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig. Ze bevat belangrijke veiligheidsinformatie. Verwijder deze *Gebruikershandleiding* niet uit het voertuig.

In deze Gebruikershandleiding worden de volgende symbolen gebruikt om de aandacht op bepaalde informatie te vestigen:



Het gevarensymbool wijst op een mogelijk gevaar voor persoonlijk letsel.



Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien ze niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

Let op: Duidt een instructie aan die bij niet-naleving kan leiden tot ernstige schade aan voertuigonderdelen.

OPMERKING: Duidt bijkomende informatie aan die nodig is ter aanvulling van een instructie.

WAARSCHUWING

Voor uw eigen veiligheid dient u de voorzorgsmaatregelen en veiligheidsvoorschriften in deze Gebruikershandleiding, de Veiligheidsvideo en de labels op het product te begrijpen en na te leven. Als u dit niet doet kan dit leiden tot **ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN**. De bestuurder van het vaartuig heeft de verantwoordelijkheid zijn passagier(s) te informeren over veiligheidsmaatregelen.

Bewaar deze Gebruikershandleiding altijd in een waterdichte zak bij het voertuig.

Deze Gebruikershandleiding en de Veiligheidsvideo moeten bij een eventuele verkoop bij het voertuig blijven.



ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT VAN DE WATERSCOOTER IN
OVEREENSTEMMING MET RICHTLIJN 89/336 EEG

Knights Spray-Nine[†] is een handelsmerk van Korkay System Ltd.

GTx[†] is een handelsmerk van Castrol Ltd. gebruikt onder licentie.

Hieronder vindt u een niet-limitatieve lijst van handelsmerken die eigendom zijn van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen:

XP-S™ Minerale injectie-olie	GTI™	Sea-Doo LK™
XP-S™ synthetische 2-taktolie	O.P.A.S.™	XP®
Sea-Doo® synthetisch vet	Rotax™	4TEC™
DESS™	RFI™	3D™
SEA-DOO®	O.T.A.S.™	

Gedrukt in de E.U. (PWC GTI DU 2005.fm)

®™ Handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

© 2005 Bombardier Recreational Products Inc. en BRP US Inc. Alle rechten voorbehouden.

* Handelsmerk van Bombardier Inc., gebruikt onder licentie.

VOORWOORD

Deze Gebruikershandleiding dient om de eigenaar/bestuurder of passagier vertrouwd te maken met deze waterscooter en de diverse bedieningselementen, onderhouds- en veilige vaarinstructies. Ze is onmisbaar voor een juist gebruik van het product en moet altijd in een waterdichte zak bij het vaartuig worden bewaard.

Zorg ervoor dat u de inhoud van deze Gebruikershandleiding leest en begrijpt.

Voor al uw vragen over de garantie en de toepassing ervan kunt u het deel GARANTIE in deze handleiding raadplegen en/of contact opnemen met een erkend Sea-Doo dealer.

In de Verenigde Staten worden de producten verdeeld door BRP US Inc. In Canada worden de producten verdeeld door BRP.

De informatie en beschrijvingen van onderdelen/systemen in deze handleiding zijn correct op het ogenblik van de publicatie. BRP voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van eerder vervaardigde producten met vernieuwde onderdelen.

In het kader van zijn beleid van voortdurende kwaliteitsverbetering en innovatie behoudt BRP zich het recht voor, op eender welk moment specificaties, ontwerp, kenmerken, modellen en uitrusting te schrappen of wijzigen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt.

De illustraties in dit document tonen de typische constructie van de verschillende modules en stemmen misschien niet in elk detail overeen met de exacte vorm van de onderdelen. Ze tonen echter wel onderdelen met dezelfde of een gelijkaardige functie.

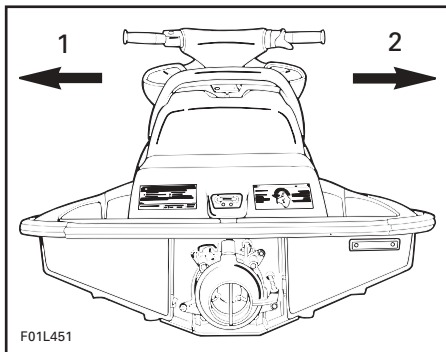
Deze handleiding kan in een andere taal dan het Engels worden vertaald. In geval van discrepanties zal de Engelse versie de overhand hebben.

De specificaties worden gegeven in het SI metrisch stelsel met de Amerikaanse SAE-waarden tussen haakjes. Indien de exacte waarden niet vereist zijn, worden sommige omzettingen afgerond voor een eenvoudiger gebruik.

Er is een Shop Manual verkrijgbaar met volledige informatie over de service, het onderhoud en diverse reparaties.

De termen LINKS (bakboord) en RECHTS (stuurboord) in de tekst verwijzen altijd naar de vaarpositie (zittend op het vaartuig).

Voorts wordt in de zeevaart de term BOEG gebruikt voor de VOORKANT en de term HEK voor de ACHTERKANT.



1. Links (bakboord)
2. Rechts (stuurboord)

INHOUDSTAFEL

VOORWOORD	1
<i>VEILIGHEIDSINFORMATIE</i>	
INLEIDING	8
VEILIGHEIDSCHECKLIST	9
Algemeen	9
VAN WAL STEKEN	10
Wat te dragen	10
Helmen	12
Wat mee te nemen	13
Wat te doen	13
DOEN	14
Voorkomen van aanvaringen	14
Veilig varen	14
Veiligheidsbewustzijn van bestuurder/passagier	14
Wendbaarheid van het vaartuig/slepen	15
VAARREGLEMENT	16
Onthoud deze vaarregels	16
Navigatiesysteem	16
WATERSKISIGNALEN	17
PLAATS VAN DE BELANGRIJKE LABELS	18
<i>VOERTUIGINFORMATIE</i>	
PLAATS VAN HET REGISTRATIENUMMER	24
IDENTIFICATIENUMMERS	25
Romp	25
Motor	25
BEDIENINGSELEMENTEN/INSTRUMENTEN/UITRUSTING	26
FUNCTIES VAN BEDIENINGSELEMENTEN/ INSTRUMENTEN/UITRUSTING	29
1) Veiligheidskoord (motoruitschakelkoord)	29
2) Stuur	30
3) Gashendel	30
4) Motorstart/stopknop	30
5) Chokehendel	30
6) Schakelhendel	31
7) Brandstofmeter/waarschuwinglampje oliepeil laag (indien geïnstalleerd)	31
8) Snelheidsmeter (indien geïnstalleerd)	32
9) Informatiecentrum meter/knoppen (indien geïnstalleerd)	32
10) Handschoenkastje	35
11) Brandstofklep	35
12) Dop brandstoftank	35

13) Dop olie-injectiereservoir.....	35
14) Deksel bergvak vooraan	36
15) Vergrendeling bergvak vooraan	36
16) Gereedschapstas	36
17) Luchtinlaatopening	36
18) Lus zitting	36
19) Vergrendeling zitting	37
20) Vergrendeling zittingverlengstuk	38
21) Handgreep achteraan	38
22) Opbergmand achteraan	38
23) Ogen boeg en hek.....	38
24) Kikkers	39
25) Treeplank	39
26) Opstapkussens	39
27) Opstapplatform.....	39
28) Opstapje (indien geïnstalleerd)	39
29) Ontluchtingsopening koelsysteem	40
30) Spoelkoppeling.....	40
31) Ruimwater-aftappluggen	40
32) Jetstraalbuis	41
33) Achteruitvaarklep	41
34) Waterinlaat jetpomp	42
35) Zekeringen	42
36) Accu	42
37) Zijvinnen.....	42
VLOEISTOFFEN.....	43
Tankprocedure.....	43
Aanbevolen brandstof.....	43
Aanbevolen olie	44
Olie-injectiesysteem.....	44
INVAARPERIODE.....	45
10-uurs inspectie	45
CONTROLE VOOR GEBRUIK.....	46
Romp	47
Waterinlaat jetpomp.....	47
Ruim	47
Waterdebiet in het koelsysteem (enkel wanneer de temperatuur onder of rond het vriespunt ligt).....	47
Accu.....	48
Brandstoftank en oliereservoir	48
Motorcompartiment.....	48
Stuursysteem.....	48
Gassysteem.....	49

Schakelsysteem	49
Deksels bergvakken en zitting	49
Veiligheidskoord en motorstart/stopknop	49
BEDIENINGSINSTRUCTIES	50
Werkingsprincipe	50
Het vaartuig bestijgen	53
Starten	55
Varen in wild water of bij slechte zichtbaarheid	56
Dwars op golven varen	56
Stoppen/aanleggen	56
Aanleggen op het strand	57
De motor stilleggen.....	57
ONDERHOUD NA GEBRUIK	58
Algemeen onderhoud	58
Extra onderhoud voor vuil water of zoutwater	58
Spoeling koelsysteem en inwendige smering motor	58
Anticorrosiebehandeling	60
SPECIALE PROCEDURES	61
Bewakingssysteem.....	61
Oververhitting van de motor	61
Reinigen van jetpomp-waterinlaat en impeller.....	61
Gekapseisd vaartuig.....	62
Vaartuig onder water	63
Motor onder water	63
Verdronken motor.....	64
Het vaartuig slepen in het water	64
Ontladen accu	65
ONDERHOUDSINFORMATIE	
Informatie over de motoruitlaatgassen	68
Algemeen	69
ONDERHOUDSSCHEMA	70
Periodieke inspectie	70
ONDERHOUD	73
Smering	73
Inspectie gas- en chokekabels	74
Carburateurafregeling.....	75
Brandstofinjectiesysteem.....	75
Brandstof- en oliefilters	75
Stuuruitrichting.....	75
Aanzuigopeningen vacuüm-hoossysteem.....	75
Zekeringen.....	76
O.P.A.S. systeem	79
Algemene inspectie en reiniging.....	79

SLEPEN, BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET VAARSEIZOEN	80
Transport	80
Berging	81
Voorbereiding op het vaarseizoen	86
OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	89
SPECIFICATIES	95
INFORMATIEGIDS INTERNATIONAAL METRISCH STELSEL.....	97
AFKORTINGEN DIE IN DEZE HANDLEIDING WORDEN GEBRUIKT.....	98

GARANTIE

INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: 2005 SEA-DOO® GTI, GTI RFI, GTI LE RFI WATERSCOOTER.....	100
BESCHERMING VAN DE PRIVACY	103
ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR	105

VEILIGHEIDS- INFORMATIE

INLEIDING

Gefeliciteerd! U bent nu de trotse eigenaar van een Sea-Doo waterscooter. U heeft gekozen voor één van de populairste vaartuigen. Met uw Sea-Doo® waterscooter kunnen u en uw familie of vrienden ten volle genieten van de natuurlijke schoonheid in de boeiende wereld van het water. Ontdek de fun op het water!

Naast veel plezier en ongekende vrijheid krijgt u echter ook de verantwoordelijkheid voor uw eigen veiligheid, die van uw passagier, de personen aan wie u uw vaartuig uitleent en de andere waterrecreanten. Volg alle veiligheidsvoorschriften en bestuur uw vaartuig voorzichtig. Zorg ervoor dat alle gebruikers van uw vaartuig de bediening en besturing onder de knie hebben en het belang van hoffelijk, verantwoordelijk varen inzien. Elke bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn/haar passagier(s) en de andere waterrecreanten. Informeer uw passagiers altijd over de vereiste voorzorgsmaatregelen.

Bepaalde informatie in dit hoofdstuk over veiligheid is nieuw voor u, terwijl u andere zaken misschien als gezond verstand of vanzelfsprekend beschouwt. Toch vragen we u met aandrang even de tijd te nemen om dit korte hoofdstuk over veiligheid helemaal door te nemen, omdat we u een veilige en aangename vaarervaring willen garanderen. Als u zich niet houdt aan de instructies in dit veiligheidshoofdstuk, loopt u risico op ernstige of dodelijke verwondingen.

Dit hoofdstuk over veiligheid dient als eerste informatie en is daarom beperkt. Het moet altijd worden gelezen in combinatie met de rest van deze Gebruikershandleiding, de Veiligheidsvideo en de waarschuwinglabels op het product. Voorts dient elke bestuurder zich grondig te informeren over het vaarreglement bij de plaatselijke kustwacht of andere bevoegde instantie.

In veel landen of deelstaten dient men over een geldig vaarbrevet te beschikken. BRP raadt elke bestuurder van een vaartuig ten zeerste aan, een cursus vaartechnieken en veiligheid te volgen. Uw plaatselijke kustwacht of vaarclub kan u informeren over cursussen in uw buurt.

Het vaarreglement wordt af en toe aangepast. Daarom is het raadzaam, de plaatselijke voorschriften door te nemen voor elk gebruik van uw vaartuig.

We raden u aan, uw vaartuig jaarlijks aan een veiligheidsinspectie te onderwerpen. Uw dealer kan u hierover informeren.

Ten slotte vragen we u met aandrang, regelmatig langs te gaan bij uw dealer voor periodiek en veiligheidsonderhoud en eventueel voor accessoires.

Veel plezier en... Bon Voyage.

VEILIGHEIDSCHECKLIST

Om ten volle te kunnen genieten van een aangename en boeiende boottocht, dient u enkele basisregels in acht te nemen, die gelden voor alle bootgebruikers. Wanneer u zich niet houdt aan deze veiligheidsinformatie en het vaarreglement, neemt het risico op ernstige of dodelijke verwondingen toe voor uzelf, uw passagier(s), de personen aan wie u uw vaartuig uitleent en andere waterrecreanten.

Algemeen

BRP beveelt een minimumleeftijd van 16 jaar aan voor de bestuurder.

Het verdient zeker aanbeveling een cursus veilig varen te volgen en dit kan in uw land of deelstaat zelfs verplicht zijn.

Het vermogen van dit vaartuig overtreft mogelijk dat van alle andere vaartuigen die u al heeft bestuurd. Neem uw tijd om helemaal vertrouwd te worden met de besturing en bediening van uw vaartuig, vóór u voor het eerst uitvaart of passagiers meeneemt. Als u hiertoe niet de kans had, oefen dan alleen op een geschikte, verkeersvrije plaats en leer de respons van elk bedieningselement kennen. Pas als u helemaal vertrouwd bent met alle bedieningselementen mag u versnellen tot hoger dan stationair. Ga er niet van uit dat alle waterscooters gelijk zijn. Elk model verschilt, soms aanzienlijk, van andere modellen.

De bestuurder van het vaartuig is verantwoordelijk voor het veilige gebruik van het vaartuig. Hij/zij dient er ook voor te zorgen dat de passagier(s) en personen aan wie hij/zij het vaartuig uitleent dit veiligheidshoofdstuk in de Gebruikershandleiding, de Veiligheidsvideo en de waarschuwingsetiketten op het product lezen en begrijpen.

Let erop dat alle passagiers kunnen zwemmen en weten hoe ze van uit het water op het vaartuig kunnen klimmen.

Opstappen in diep water kan zeer moeilijk zijn. Oefen dit eerst op een plaats waar het water tot uw borst reikt, voordat u uw vaartuig gebruikt of bestijgt in diep water.

Een waterscooter komt niet vanzelf recht nadat hij is gekapseisd. De bestuurder en passagiers moeten de juiste rechtstreekprocedure beheersen, die in de Gebruikershandleiding wordt uitgelegd. Leg de motor altijd stil, voordat u het vaartuig omrolt.

De bevoegde nationale/regionale instanties kunnen een bijkomend veiligheidsonderzoek van uw vaartuig uitvoeren en u helpen om uw behoeften te bepalen.

Vaar nooit onder invloed van drugs of alcohol of als u moe bent of zich ziek voelt.

Houd u bij het tanken strikt aan de instructies voor veilig tanken in deze Gebruikershandleiding en de de instructies die u in de haven krijgt. Controleer altijd het brandstofpeil voor gebruik en tijdens de vaart. Ga uit van het principe 1/3 brandstof tot de bestemming, 1/3 voor de terugtocht en 1/3 reserve. Neem geen extra brandstof of ontvlambare vloeistoffen mee in de bergvakken of het motorcompartiment.

Stop de motor altijd voordat u tankt en laat nooit personen op het vaartuig zitten terwijl u tankt. Vergeet niet dat brandstof ontvlambaar en explosief is in bepaalde omstandigheden. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken.

Respecteer de verboden zones, de rechten van andere watergebruikers en het milieu. Als "schipper" en eigenaar van een vaartuig bent u verantwoordelijk voor de schade die uw vaartuig aan andere vaartuigen aanricht. Laat niemand toe, afval overboord te gooien.

Vergeet niet dat iedereen verplicht is, andere bootgebruikers bijstand te verlenen in geval van nood.

VAN WAL STEKEN

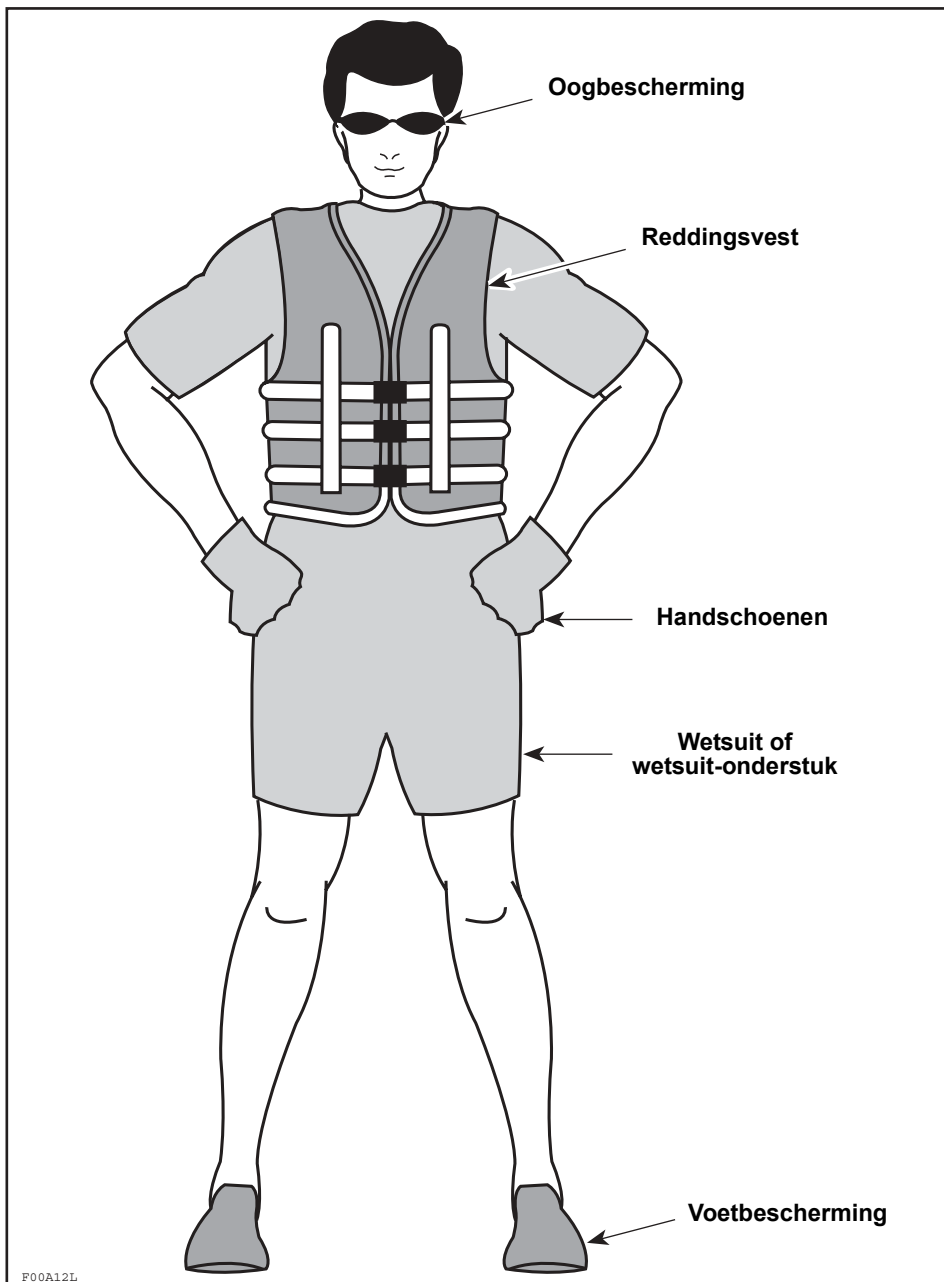
Wat te dragen

De bestuurder en passagier(s) moeten een goedgekeurd reddingsvest dragen, dat geschikt is voor waterscooter-gebruikers.

De bestuurder en passagier(s) van het vaartuig moeten een onbreekbare bril bij de hand hebben, wanneer de vaaromstandigheden of persoonlijke voorkeuren dit vereisen. Door wind, opstuiwend water en snelheid kunnen de ogen gaan tranen, waardoor het zicht wordt vertroebeld.

De bestuurder en passagier(s) van een waterscooter moeten beschermende kleding dragen, onder meer:

- Een wetsuit-onderstuk of dikke, dicht geweven, nauw aansluitende kleding die dezelfde bescherming biedt. Een dunne short of zwembroek is bijvoorbeeld niet geschikt. Water dat met grote kracht in de lichaamsholten wordt geperst, bijvoorbeeld wanneer men in het water valt of zich dicht bij de straalbuis bevindt, kan ernstige inwendige letsels veroorzaken. Gewone zwemkleding biedt onvoldoende bescherming tegen water dat met kracht in de anus en vagina binnendringt.
- Het verdient ook aanbeveling om passend schoeisel, handschoenen en een bril te dragen. Een lichte, flexibele voetbescherming is zeker aan te raden. Zo loopt u minder risico op voettletsels, wanneer u onder water op scherpe voorwerpen stapt.



Helmen

Belangrijke aandachtspunten

Helmen dienen om het hoofd in zekere mate te beschermen tegen een impact. Bij de meeste motorsporten wegen de voordelen van een helm duidelijk op tegen de nadelen. Bij gemotoriseerde watersporten, zoals de besturing van een waterscooter, is dit echter niet noodzakelijk het geval, omdat het water bepaalde bijzondere risico's inhoudt.

Voordelen

Een helm beperkt het risico op ernstige hoofdletsels wanneer het hoofd tegen een hard oppervlak slaat, bijvoorbeeld een ander vaartuig, bij een aanvaring. Een helm met kinbeschermer kan ook ernstige verwondingen van het gelaat, de kaak of tanden helpen voorkomen.

Risico's

Anderzijds kunnen helmen bij een val van het vaartuig de neiging vertonen om water te vangen, zoals een emmer, en de nek of ruggengraat ernstig belasten. Dit kan leiden tot verstikking, ernstige of blijvende letsels aan nek of ruggengraat of zelfs tot de dood.

Helmen kunnen ook het perifere zicht en gehoor belemmeren en vermoeidheid in de hand werken, waardoor het risico op een aanvaring toeneemt.

Risico's tegen voordelen afwegen

Bij uw beslissing of u een helm moet dragen of niet houdt u het best rekening met de concrete omgeving waar u wilt gaan varen en met andere factoren zoals uw persoonlijke ervaring. Zal er veel verkeer zijn op het water? Wat is uw vaartstijl?

Besluit

Aangezien elke optie bepaalde risico's beperkt maar andere verhoogt, dient u voor elke rit te beslissen of u een helm zult dragen op basis van uw specifieke situatie.

Besluit u een helm te dragen, kies dan voor het type dat het best geschikt is voor de omstandigheden. Kies een helm die voldoet aan de DOT- of Snell-normen en neem bij voorkeur een model dat werd ontworpen voor gemotoriseerde watersporten.

Racen

Wegens de aard van de competitie en de nabijheid van andere vaartuigen beveelt BRP het dragen van een helm aan tijdens het racen met waterscooters. Volg altijd de helmvoorschriften van de bevoegde organisatie.

Wat mee te nemen

Neem altijd de wettelijk verplichte veiligheidsuitrusting mee en zorg ervoor dat u deze binnen handbereik heeft tijdens het varen. Raadpleeg de plaatselijke voorschriften en doe navraag bij uw erkend Sea-Doo dealer. Tot de wettelijk verplichte veiligheidsuitrusting behoren altijd een instrument om geluidssignalen te geven, bijv. een fluitje, een waterdichte zaklamp of goedgekeurde seinvuurpijlen, een oprijvende treklijn, een anker en touw*, een schepvat* en een geschikt brandblusapparaat*. De voorwerpen aangeduid met een "*" zijn niet verplicht in Canada als alle personen aan boord van de waterscooter een reddingsvest dragen.

Een GSM in een waterdichte zak of doos kan ook erg nuttig zijn voor bootgebruikers in geval van nood of gewoon om contact op te nemen met iemand aan land.

Wat te doen

Lees en begrijp alle waarschuwingsetiketten op uw Sea-Doo-waterscooter, uw Gebruikershandleiding, alle andere veiligheidsdocumenten en bekijk uw Veiligheidsvideo aandachtig, voordat u uw vaartuig gebruikt. Vergeet niet dat het symbool "Δ", het waarschuwingssymbool, een instructie aanduidt die bij niet-naleving kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

Raadpleeg de lokale en nationale vaarwetgeving die geldt voor de waterwegen waar u uw vaartuig wilt gebruiken. Leer het plaatselijke vaarreglement. Zorg ervoor dat u het toepasselijke navigatiesysteem (bijv. boeien en signalen) kent en begrijpt.

Informeer u over de waters waar u uw vaartuig wilt gebruiken. Stroming, getijden, stroomversnellingen, verborgen obstakels, watersporen en golven enz. kunnen de veiligheid in het gedrang brengen. Het gebruik van dit vaartuig in wild of onrustig water is af te raden.

Om veiligheidsredenen en om uw vaartuig in goede staat te houden, moet u de "Dagelijkse controles voor gebruik" uit deze Gebruikerhandleiding altijd uitvoeren voor u uw vaartuig gebruikt.

Laat het motoruitschakelkoord (veiligheidskoord) altijd verbonden met het reddingsvest van de bestuurder en houd het uit de buurt van het stuur, zodat de motor stilvalt wanneer de bestuurder eraf valt. Verwijder het koord na elke rit van uw waterscooter om gebruik door kinderen of onbevoegden te voorkomen. Als de bestuurder van zijn vaartuig valt terwijl het veiligheidskoord niet aan hem is vastgemaakt, zal het vaartuig niet stoppen.

Voorkomen van aanvaringen

Laat de gashendel niet los wanneer u een voorwerp probeert te ontwijken. U moet gas geven om te kunnen sturen.

Wees altijd alert voor andere waterrecreanten, boten of voorwerpen, vooral wanneer u draait. Wees bedacht op omstandigheden die de zichtbaarheid beperken of uw zicht op anderen belemmeren.

Respecteer de rechten van andere recreanten en/of omstanders en houd altijd een veilige afstand van andere vaartuigen, mensen en voorwerpen.

Ga niet opzettelijk in een zog varen, spring niet op de golven, vaar niet in de branding en stuijf op spat niemand nat met uw vaartuig. U kunt de mogelijkheden van uw vaartuig of uw eigen vaardigheden verkeerd inschatten en tegen een boot of persoon botsen.

Dit vaartuig kan scherpere bochten nemen dan andere boten. U mag echter geen scherpe bochten nemen tegen hoge snelheid, behalve in geval van nood. Dergelijke manoeuvres kunnen het moeilijk maken voor anderen om u te ontwijken of in te schatten waar u naartoe vaart. Voorts kunnen u en/of uw passagier(s) van het vaartuig geslingerd worden.

Net als elk ander vaartuig heeft deze waterscooter geen remmen. Uw stopafstand is afhankelijk van uw beginsnelheid, lading, de wind en de toestand van het water. Oefen het stoppen en aanmeren in een veilige, verkeersvrije zone, zodat u een idee heeft van de afstand die uw vaartuig nodig heeft om te stoppen in diverse omstandigheden.

Soms moet u uw snelheid aanhouden of verhogen om een botsing te voorkomen.

Veilig varen

Vergeet niet dat u bij het loslaten van de gashendel minder goed kunt sturen. Zodra de motor stilstligt kunt u helemaal niet meer sturen. U moet gas geven om te kunnen sturen.

Overschrijd nooit uw eigen grenzen en stuurvaardigheid. Vermijd agressieve manoeuvres om te voorkomen dat u de controle verliest, wordt weggeslingerd of een aanvaring heeft. Begrijp en respecteer de mogelijkheden van uw vaartuig.

Vaar altijd verantwoordelijk en veilig. Gebruik uw gezond verstand en wees hoffelijk.

Hoewel uw vaartuig hoge snelheden kan halen, raden wij u ten eerste aan enkel snel te varen in ideale omstandigheden die dit toelaten. Hoge snelheden vereisen een betere stuurvaardigheid en verhogen het risico op ernstige verwondingen.

De krachten die op het lichaam van de bestuurder inwerken tijdens het draaien, over de golven of in een zog varen, varen in ruw water of van het vaartuig vallen, zeker bij hoge snelheden, kunnen ernstige verwondingen toebrengen, inclusief gebroken benen en andere botbreuken. Blijf flexibel en vermijd scherpe bochten.

Vaar voorzichtig en zeer traag in ondiep water. Als uw boot vastloopt of bruusk stopt, kunt u verwondingen oplopen. De jetpomp kan ook afval opzuigen en achterwaarts wegslingeren op mensen of voorwerpen.

Schakel het vaartuig niet in achteruit, indien mogelijk, om te stoppen. Anders kunnen u of uw passagier(s) met grote kracht vooruit tegen het stuur of zelfs van het vaartuig worden geslingerd.

Waterscooters zijn niet geschikt om 's nachts te varen.

Veiligheidsbewustzijn van bestuurder/passagier

Draai het stuur nooit terwijl er zich iemand dicht bij de achterkant van het vaartuig bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, zijvinnen, stangen enz.).

Start of vaar niet met het vaartuig terwijl er iemand op het zonnedeck, indien geïnstalleerd, of zwemplatform zit of naast het voertuig in het water zwemt. Water en/of afval dat uit de straalbuis spuit, kan ernstige verwondingen toebrengen.

De bestuurder en passagiers moeten correct neerzitten alvorens het vaartuig te starten of ermee te vertrekken en moeten altijd blijven zitten terwijl het vaartuig in beweging is. Alle passagiers moeten zich vasthouden aan de handgrepen of lussen aan de zitting. In het geval van een waterscooter kunnen ze zich ook vasthouden aan de persoon voor hen.

Accelereer altijd geleidelijk met een waterscooter wanneer u een passagier meeneemt, zowel bij het vertrekken als onderweg. Als u snel accelereert kan uw passagier zijn evenwicht verliezen en achterwaarts van het vaartuig vallen. Verwittig uw passagier(s) altijd voordat u snel accelereert.

Blijf uit de buurt van het inlaatrooster terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.

Om onopzettelijk starten te voorkomen dient u het veiligheidskoord van het vaartuig altijd te verwijderen, wanneer er zwemmers aan boord komen of in de buurt zijn en terwijl u wier of afval van het inlaatrooster verwijdert.

Houd er rekening mee dat de zon, wind, alcohol, drugs, vermoeidheid en ziekte uw beoordelingsvermogen en reactietijd kunnen beïnvloeden.

Steek bij het varen met een waterscooter nooit uw voeten en benen in het water om te helpen bij het draaien.

Wendbaarheid van het vaartuig/slepen

Overlaad het vaartuig niet en neem nooit meer passagiers mee dan is voorzien bij het betreffende vaartuig. Overlading kan de wendbaarheid, stabiliteit en vaarprestaties nadelig beïnvloeden.

Vermijd het toevoegen van accessoires of uitrusting die de besturing van het vaartuig kunnen beïnvloeden.

Het vaartuig kan worden uitgerust met sleepogen, waaraan een skilijn kan worden bevestigd.

Wanneer u passagiers meeneemt of een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt, is uw vaartuig moeilijker bestuurbaar en dient u over betere stuurvaardigheden te beschikken.

Zorg altijd voor de veiligheid en het comfort van uw passagier(s) en de persoon die u voorttrekt op ski's, een wakeboard of ander watertoestel.

Neem altijd een waarnemer mee wanneer u een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt. Vaar slechts zo snel als noodzakelijk is en volg de instructies van de waarnemer. Maak geen scherpe bochten, tenzij absoluut noodzakelijk. Blijf op een veilige afstand van de wal, andere zwemmers, vaartuigen of objecten.

Gebruik een voldoende lange en stevige sleepkabel en zorg ervoor dat deze stevig aan uw vaartuig is bevestigd. Sommige vaartuigen zijn uitgerust of kunnen worden uitgerust met een speciaal sleepmechanisme. Installeer echter geen skimast op een waterscooter. Dit kan gevaarlijk zijn als er iemand op valt.

Houd er rekening mee dat er risico op ernstige verwondingen ontstaat, wanneer de sleepkabel slap wordt tijdens een scherpe bocht of varen in een cirkel. De kabel kan rond de nek of ledematen van een persoon in het water verstrikt raken.

Denk erom:

Goed begonnen is half gewonnen!

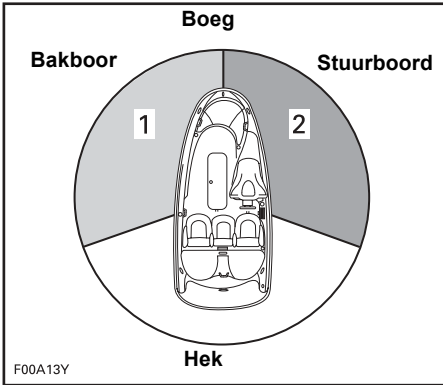
VAARREGLEMENT

Een vaartuig besturen is vergelijkbaar met rijden op niet-gemarkeerde wegen. Om een aanvaring met andere vaartuigen te vermijden moeten er een aantal vaarregels worden nageleefd. Dit is niet alleen gezond verstand... het is de wet!

Onthoud deze vaarregels

Ken de voorrangsregels

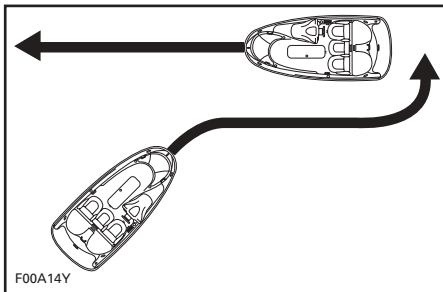
Vaar in het algemeen uiterst rechts en ontwijk andere watergebruikers door op een veilige afstand te blijven van andere vaartuigen, mensen en voorwerpen.



1. ROOD licht
2. GROEN licht (vrije zone)

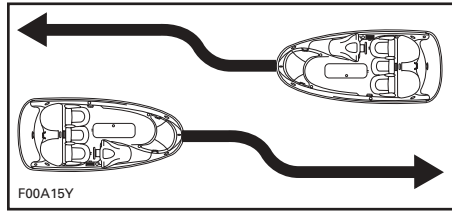
Kruisen

Geef voorrang aan vaartuigen voor u en komende van rechts. Kruis nooit een boot voor de boeg.



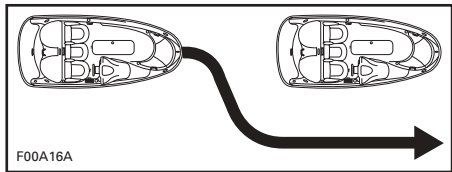
Frontale tegenligger

Houd uiterst rechts.



Inhalen

Geef het andere vaartuig voorrang en houd een veilige afstand.



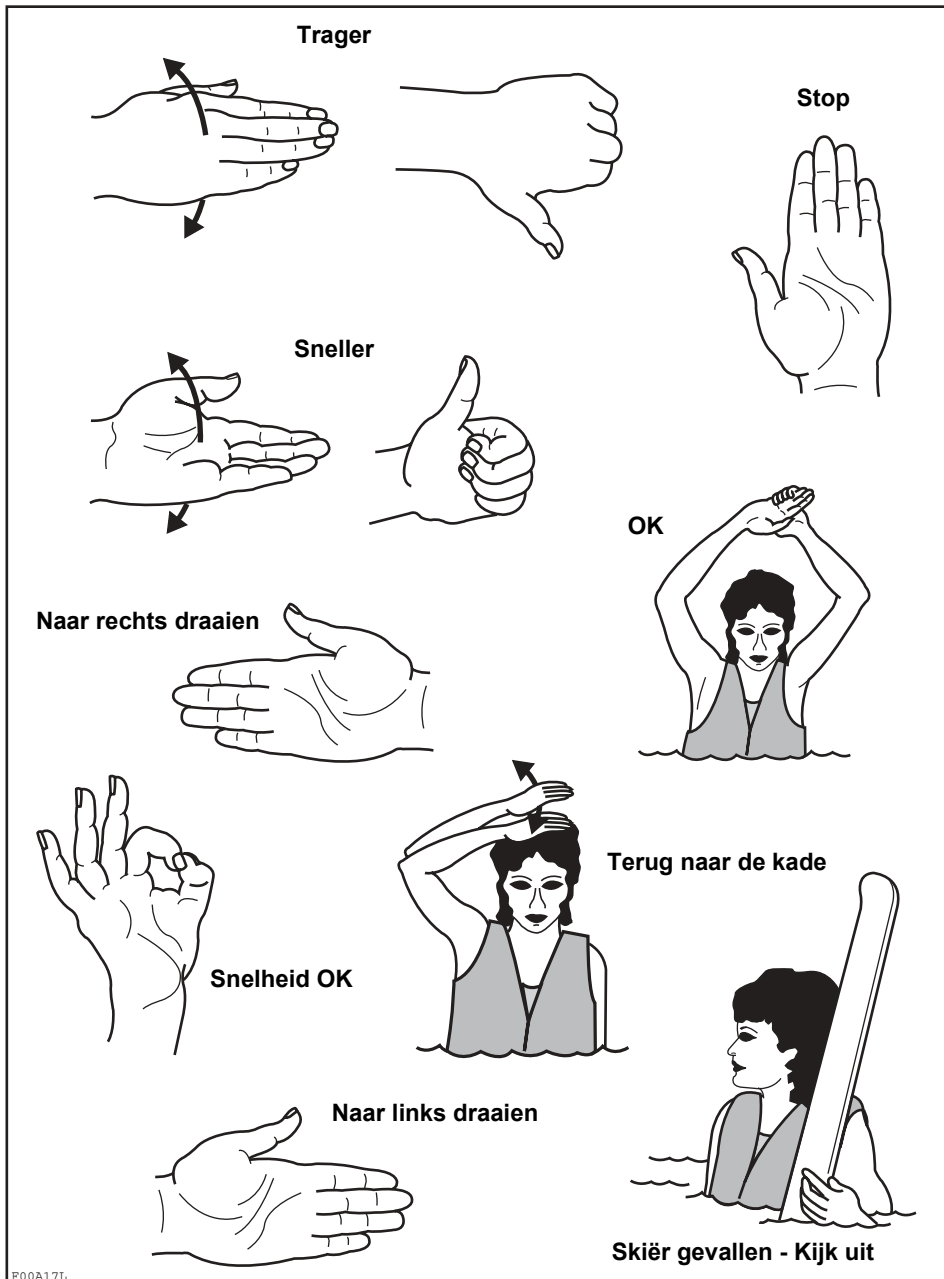
Navigatiesysteem

Navigatiehulpmiddelen zoals signalen en boeien kunnen u helpen om veilig water op te zoeken. Boeien duiden aan of u de boei langs rechts (stuurboord) of links (bakboord) moet passeren of welk kanaal u kunt volgen. Ze kunnen ook aanduiden of u zich in een verboden of gecontroleerde zone begeeft, bijvoorbeeld een vaarvrije zone of snelheidszone. Ze kunnen ook op gevaren wijzen of belangrijke vaarinformatie verstrekken. Bakens kunnen zich aan land of op het water bevinden. Ze kunnen ook snelheidslimieten aanduiden, verboden zones voor motorvaartuigen of boten, ankerplaatsen en andere nuttige informatie. (De vorm van elk type bakens geeft hierover duidelijkheid).

- Zorg ervoor dat u het toepasselijke navigatiesysteem kent en begrijpt voor de waterwegen waar u uw vaartuig wilt gebruiken.

WATERSKISIGNALLEN

Ter informatie vindt u hieronder de meest gebruikte waterskisignalen.



F00A17L

PLAATS VAN DE BELANGRIJKE LABELS

Uw vaartuig draagt de volgende labels. Ontbrekende of beschadigde labels kunnen gratis worden vervangen. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

Lees de volgende labels aandachtig, voordat u dit vaartuig in gebruik neemt.



TYPISCH

Label 1

⚠ WAARSCHUWING

Om het risico op ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN te beperken:
DRAAG ALTIJD EEN REDDINGSVEST. Alle bestuurders moeten een goedgekeurd reddingsvest dragen, dat geschikt is voor waterscooters.

DRAAG BESCHERMENDE KLEDING. Water dat met grote kracht in de lichaamsholten wordt geperd, bijvoorbeeld wanneer men in het water valt of zich dicht bij de straalbus bevindt, kan ernstige inwendige letsels veroorzaken.

Gewone zwemkleding biedt onvoldoende bescherming tegen water dat met kracht in de anus en vagina binnendringt. Alle bestuurders moeten een wetsuit-onderstuk dragen of kleding die dezelfde bescherming biedt (zie Gebruikershandleiding). Het verdient ook aanbeveling om passend schoeisel, handschoenen en een bril te dragen.

KEN HET VAARREGLEMENT. Bombardier beveelt een minimumleeftijd van 16 jaar aan voor de bestuurder. Informeer u over de leeftijds- en opleidingsvoorschriften voor de bestuurder, die in uw land/deelstaat van kracht zijn.

Het verdient zeker aanbeveling een cursus veilig varen te volgen en dit kan in uw land/deelstaat zelfs verplicht zijn.

BEVESTIG HET MOTORUITSCHAKELKOORD (VEILIGHEIDSKOORD) aan uw reddingsvest en houd het uit de buurt van het stuur, zodat de motor stopt als de bestuurder eraf valt. Verwijder het koord na elke rit van uw waterscooter om gebruik door kinderen of onbevoegden te voorkomen.

Ken en respecteer uw eigen grenzen en vermijd agressieve manoeuvres, om het risico op controleverlies, weggeslingerd worden en aanvaringen te beperken. Dit is een zeer krachtige boot - geen speelgoed. Scherpe bochten, varen in een zog of springen op de golven verhogt het risico op rug/ruggenmergletsels (verlamming), verwondingen in het aangezicht en been-, enkel- en andere botbreuken. **GA NIET IN EEN ZOG VAREN EN SPRING NIET OP DE GOLVEN.**

DRUK DE GASHENDEL NIET IN WANNEER ER ZICH IEMAND ACHTER HET VAARTUIG BEVINDT - schakel de motor uit of laat hem stationair draaien. Water en/of afval dat uit de straalbus spuit, kan ernstige verwondingen toebrengen.

BLIJF UIT DE BIJURT VAN HET INLAATROOSTER terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.

VAAR NOOIT ONDER INVLOED VAN DRUGS OF ALCOHOL
LEES EN VOLG DE GEBRUIKERSHANDLEIDING

⚠ WAARSCHUWING

Aanvaringen leiden tot meer VERWONDINGEN EN OVERLIJDENS dan elk ander type ongelukken met waterscooters.

OM AANVARINGEN TE VERMIJDEN:

KJK DOORLOPEND UIT voor mensen, voorwerpen en andere vaartuigen. Wees bedacht op omstandigheden die de zichtbaarheid beperken of uw zicht op anderen belemmeren.

VAAR DEFENSIEF met een veilige snelheid en blijf op een veilige afstand van mensen, voorwerpen en andere vaartuigen.

GA NIET TE DICHT ACHTER WATERSCOOTERS OF ANDERE VAARTUIGEN VAREN.

Vaar niet langs anderen om hen niet te spatten met water.

Vermijd scherpe bochten of andere manoeuvres, die het moeilijk maken voor anderen om u te ontwijken of in te schatten waar u naartoe vaart.

Vermijd zones met obstakels onder het wateroppervlak of ondiep vaart.

GRIP VROEGTIJDIG IN om aanvaringen te voorkomen. Vergeet niet dat waterscooters en andere boten **geen remmen hebben**.


LAAT DE GASHENDEL NIET LOS WANNEER U PROBEERT WEG TE STUREN van obstakels - **u moet gas geven om te kunnen sturen**.

Controleer de werking van de gashendel en stuurfuncties telkens voordat u uitvaart.

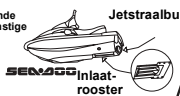
Volg de navigatieregels en de nationale, regionale en lokale wetgeving met betrekking tot waterscooters.

Meer informatie vindt u in de Gebruikershandleiding.

Het aantal opvarenden is beperkt tot XX bestuurder en XX passagiers (XXX kg/XXX lbs.).



PFD
Wetsuit-
onderstuk



Jetstraalbus
inlaat-
rooster

F16L0PL

Label 2

CAUTION /LET OP

Use XP-S synthetic 2-stroke oil or XP-S mineral injection oil. See operator's guide.

Gebruik XP-S synthetische olie voor 2-taktmotoren of XP-S minerale injectieolie.
Zie gebruikershandleiding.

F00A34Y

AFHANKELIJK VAN HET VAARTUIGMODEL

CAUTION /LET OP

Use XP-S synthetic 2-stroke oil only. See operator's guide.

Gebruik alleen XP-S synthetische 2-taktolie.
Zie gebruikershandleiding.

F00A32Y

AFHANKELIJK VAN HET VAARTUIGMODEL

Label 3

"DEZE BOOT DIEN NIET TE VOLDOEN AAN DE VOLGENDE VEILIGHEIDSNORMEN VAN DE AMERIKANSE KUSTWACHT DIE VAN KRACHT WAREN OP DE CERTIFICATIE DATUM:

- BRANDSTOFSYSTEEM
- VEILIGE LADING
- WEERGAVE VAN CAPACITEITSINFORMATIE
- DRIJVEN
- MOTORVENTILATIE

VOLGENS DE VRIJSTELLING GOEDGEKEURD DOOR DE AMERIKANSE KUSTWACHT (CGB 88-001)."

BRP US Inc.
10101 Science Drive Sturtevant, Wisconsin 53177

MADE IN X X X

F22A0AY

12000000

Label 4

BRP US Inc. EMISSION CONTROL INFORMATION This vehicle is certified to operate on unleaded gasoline and conforms to 2005 U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION regulations for marine SI engines. BRP US Inc. INFORMATIE OVER DE BEPERKING VAN DE UITLAATGASSEN Dit voertuig is gecertificeerd voor gebruik met loodvrije benzine en voldoet aan de emissienormen voor SI-zeevaartmotoren 2005 U.S. EPA en de geldende voorschriften in Californië. SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS.		Engine family FEL Engine displacement Exhaust emission control system Spark plug type Spark plug gap Power	<table border="1"> <tr><td>XXXX</td></tr> <tr><td>XX g/kW-hr HC+NOx</td></tr> <tr><td>XXX cc</td></tr> <tr><td>NGK</td></tr> <tr><td>XX mm</td></tr> <tr><td>XX kw</td></tr> </table> Motorfamilie FEL Cilinderinhoud Regelsysteem voor uitlaatgassen Bougietype Bougiespleet Vermogen	XXXX	XX g/kW-hr HC+NOx	XXX cc	NGK	XX mm	XX kw
XXXX									
XX g/kW-hr HC+NOx									
XXX cc									
NGK									
XX mm									
XX kw									
F22L3GL		DE ONDERHOUDSSPECIFICATIES VINDT U IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.							


Label 5

⚠ WARNING / WAARSCHUWING DO NOT CHARGE OR BOOST THE BATTERY WHILE INSTALLED ON THE WATERCRAFT DE ACCU MAG NIET WORDEN GELADEN OF BIJGELADEN TERWIJL HIJ IN HET VAARTUIG IS	
219902201	
F00A23Y	

Label 7

⚠ WARNING / WAARSCHUWING	
<ul style="list-style-type: none"> Gasoline vapors may cause fires or explosions. Do not overfill fuel tank. Keep the craft away from open flames and sparks. Do not start watercraft if liquid gasoline or vapors are present. Always replace seat (or engine cover) before starting. 	
<ul style="list-style-type: none"> Benzinedampen kunnen tot brand of ontploffingen leiden. Doe de brandstoftank niet te vol. Houd het vaartuig uit de buurt van open vuur en vonken. Start het vaartuig niet in de buurt van vloeibare benzine of benzinedampen. Plaats de zitting (of motorkap) altijd terug alvorens te starten. 	
F00A27Y	

Label 6

⚠ WARNING / WAARSCHUWING	
	<ul style="list-style-type: none"> Make sure engine is off Grab inlet grate and step on bumper rail Roll boat clockwise
	<ul style="list-style-type: none"> Zorg ervoor dat de motor stilstaat Grijp het inlaatrooster en stap op de bumperrail Rol de boot in wijzerzin
F00A24Y	


AFHANKELIJK VAN HET VAARTUIGMODEL

Label 8



F00L2YY

TYPISCH — SOMMIGE MODELLEN

⚠ WARNING / WAARSCHUWING	
	<ul style="list-style-type: none"> Make sure engine is off Grab inlet grate and step on bumper rail Roll boat counterclockwise
	<ul style="list-style-type: none"> Zorg ervoor dat de motor stilstaat Grijp het inlaatrooster en stap op de bumperrail Rol de boot in tegenwijzerzin
F00A25Y	

AFHANKELIJK VAN HET VAARTUIGMODEL

Label 9

This product may be covered by one or more of the following US applications and/or patents and their non-US equivalents: Dit product valt mogelijk onder één of meer van de volgende Amerikaanse toepassingen en/of patenten en hun niet-Amerikaanse tegenhangers:

20030194925A1; 20030194924A1; 20030153219A1; 20030129892A1; 20030127035A1; 20030073358A1; 20030061975A1; 20030049978A1; 20030047125A1; 20030036318A1; 20030019411A1; 20020157621A1; 20020100405A1; 20020011222A1; 20010047744A1; 6,626,140; 6,601,528; 6,595,811; 6,592,415; 6,592,413; 6,591,819; 6,568,970; 6,568,376; 6,551,155; 6,546,888; 6,544,086; 6,544,085; 6,533,623; 6,524,146; 6,523,489; 6,488,553; 6,435,119; 6,428,371; 6,419,533; 6,418,890; 6,415,759; 6,405,669; 6,390,869; 6,336,833; 6,283,099; 6,276,291; 6,174,210; 6,102,756; 6,019,648; 5,746,054; 5,603,281; 5,542,371; 5,369,360; D479,702; D465,192; D465,191; D464,928; D464,017; D464,015; D463,355; D399,182; D343,160; D326,839.

SEA-DOO, XP, RXP, GTI, LRV, 3D, LEARNING KEY, O.P.A.S., O.T.A.S., T.O.P.S., D-SEA-BEL, DESS, and their associated graphic designs are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc.

ROTAX, 4-TEC, RFI, and their associated graphic designs are trademarks of Bombardier-Rotax GmbH & Co. KG used under license. BOMBARDIER and the Bombardier Sprocket are trademarks of Bombardier Inc. used under license. GTX is a trademark of Castrol Limited used under license.

ORBITAL and the ORBITAL logo are registered trademarks of Orbital Engine Company (Australia) Pty. Limited, used under license.

SEA-DOO, XP, RXP, GTI, LRV, 3D, LEARNING KEY, O.P.A.S., O.T.A.S., T.O.P.S., D-SEA-BEL, DESS, en de bijbehorende grafische ontwerpen en handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc.

ROTAX, 4-TEC, RFI en de bijbehorende grafische ontwerpen en handelsmerken van Bombardier-Rotax GmbH & Co. KG gebruikt onder licentie. BOMBARDIER en het kettingwielontwerp zijn handelsmerken van Bombardier Inc. gebruikt onder licentie. GTX is een handelsmerk van Castrol Limited gebruikt onder licentie.

ORBITAL en het ORBITAL-logo zijn geregistreerde handelsmerken van Orbital Engine Company (Australia) Pty. Limited, gebruikt onder licentie.

☑ ACN 097 370 100


© & © 2000 - 2003, Bombardier Recreational Products Inc./ Bombardier Recreational Products


All rights reserved. / Alle rechten voorbehouden.

219 902 350

F22A09L

Label 10

**WARNING / WAARSCHUWING**
PRESSURIZED FUEL
Do not unscrew protective cap. Must be used only by Bombardier certified technician. Do not operate the watercraft without cap properly installed.
BRANDSTOF ONDER DRUK
Verwijder het afschermkapje niet. Mag uitsluitend worden gebruikt door een gekwalificeerd Bombardier-technicus. Gebruik het vaartuig niet zonder correct geïnstalleerd kapje.



F00A20Y

SOMMIGE MODELLEN

Label 11

**WARNING / WAARSCHUWING**

- Engine must be off when using boarding step.
- Keep away from jet and intake grate.
- Stay on center of the step.
- Only one person at a time on the step.
- Never use the step for pulling, towing, diving or jumping, boarding a PWC that is out of water or any other purpose for which it was not designed.

- De motor moet uitgeschakeld zijn wanneer u het opstapje gebruikt.
- Blijf uit de buurt van de straalbuis en het inlaatrooster.
- Blijf in het midden van het opstapje staan.
- Er mag maar één persoon tegelijk op het opstapje staan.
- Gebruik het opstapje nooit om te trekken, slepen, duiken of springen, aan boord te gaan van een waterscooter die uit het water ligt of voor enig ander doel dan waarvoor het is bestemd.

F00A26Y

SOMMIGE MODELLEN

Label 12



SOMMIGE MODELLEN

VOERTUIG- INFORMATIE

PLAATS VAN HET REGISTRATIENUMMER

De nationale wetgeving bepaalt dat alle waterscooters geregistreerd en officieel genummerd moeten zijn.

De plaats van het registratienummer verschilt van model tot model. De juiste lokatie ziet u op de volgende afbeelding. Het registratienummer moet aan elke kant van het vaartuig worden aangebracht. Breng het registratienummer bij de toepasselijke modellen links van het ster-label aan.



TYPISCH

1. Lokatie registratienummer

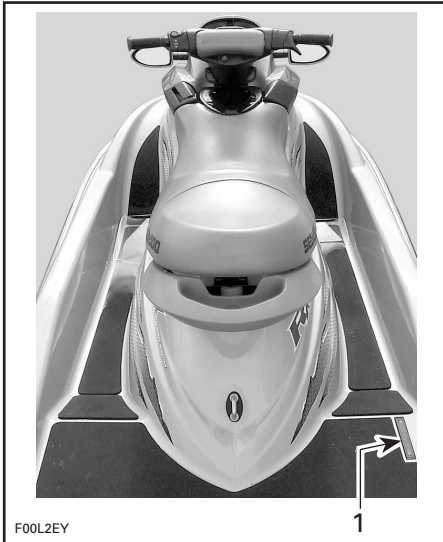
OPMERKING: Het registratienummer moet zich boven het wateroppervlak bevinden. Let erop dat alle nummers de juiste grootte en kleur hebben. Raadpleeg de plaatselijke voorschriften.

IDENTIFICATIENUMMERS

De hoofdcomponenten van uw vaartuig (motor en romp) zijn voorzien van een verschillend serienummer. Soms heeft u deze nummers nodig voor garantiedoeleinden of om uw vaartuig op te sporen in geval van diefstal.

Romp

Het rompidentificatienummer (H.I.N.) bevindt zich op de treeplank aan de achterzijde van het vaartuig.

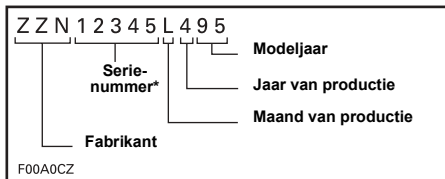


F00L2EY

TYPISCH

1. Rompidentificatienummer

Het bestaat uit 12 cijfers:



F00A0CZ

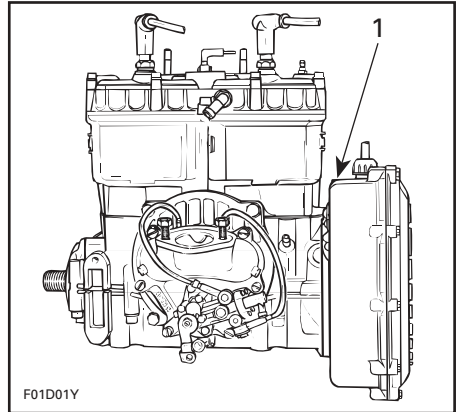
*Er kan ook een letter als cijfer worden gebruikt.

Motor

OPMERKING: In de SPECIFICATIES leest u met welke motor elk model is uitgerust.

717 Motor

Het motoridentificatienummer (E.I.N.) bevindt zich aan de bovenkant van de magneto-behuizing.



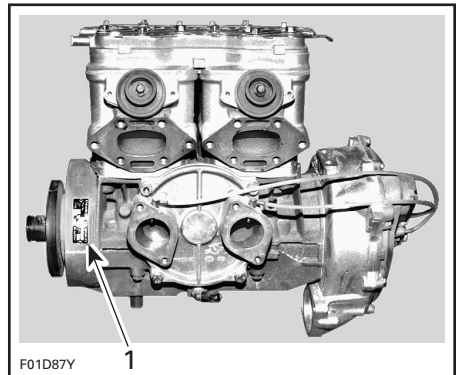
F01D01Y

TYPISCH

1. Motoridentificatienummer (E.I.N.)

787 RFI Motor

Het motoridentificatienummer (E.I.N.) bevindt zich op het bovenste carter aan de PTO (Power Take-Off)-zijde.



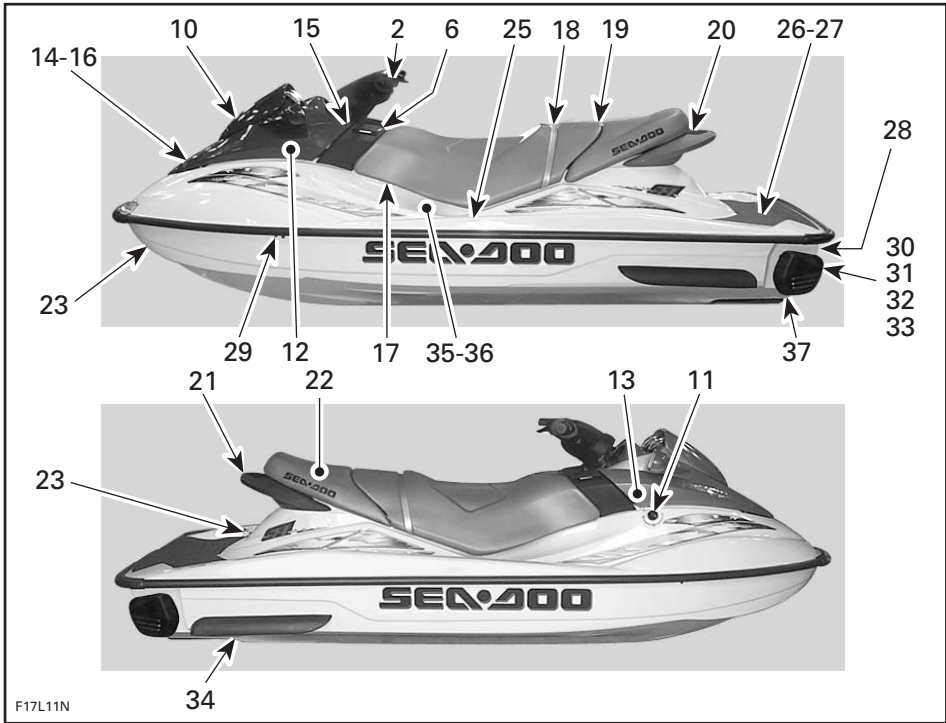
F01D87Y

1. Motoridentificatienummer (E.I.N.)

BEDIENINGSELEMENTEN/INSTRUMENTEN/UITRUSTING

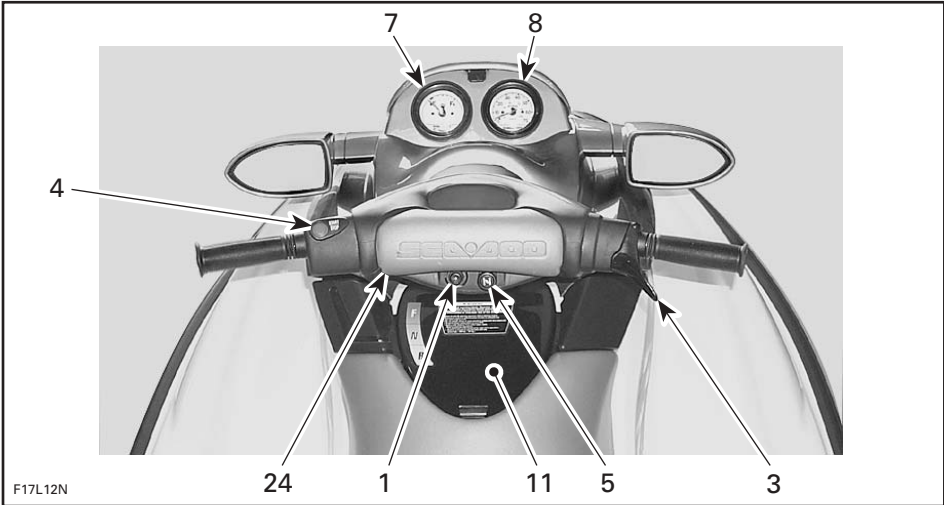
OPMERKING: Sommige onderdelen zijn niet aanwezig of optioneel bij bepaalde modellen.

Modellen GTI, GTI RFI en GTI LE RFI

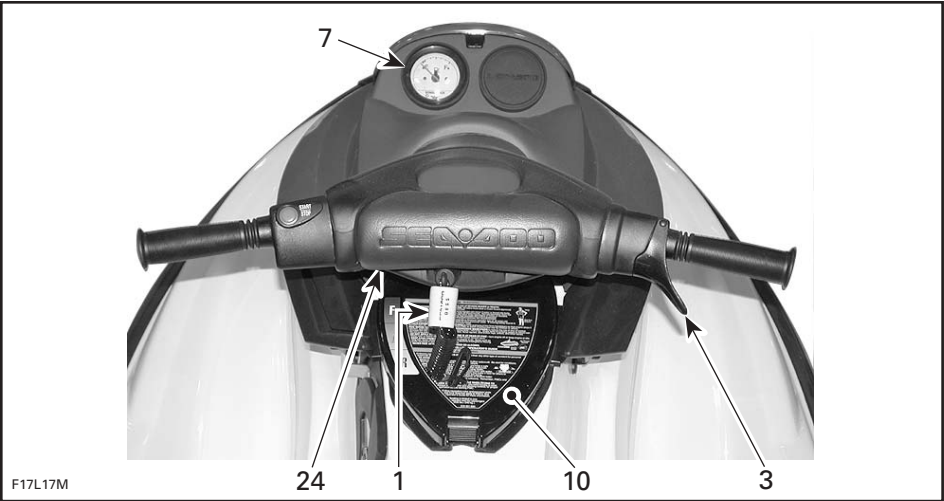


F17L11N

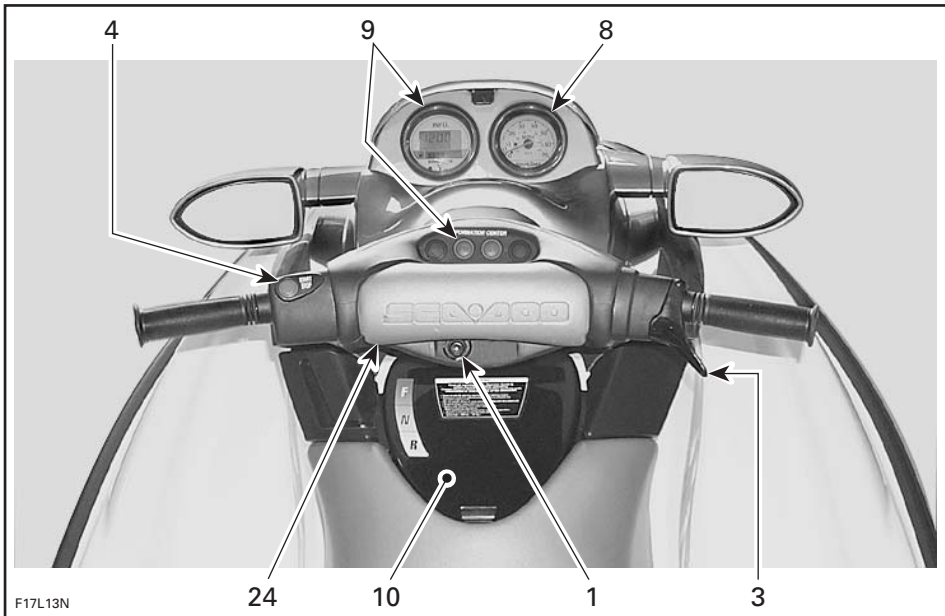
GTI modellen



Modellen GTI RFI



Modellen GTI LE RFI



- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Veiligheidskoord | 28. Opstapje |
| 2. Stuur | 29. Ontluchttingsopening koelsysteem |
| 3. Gashendel | 30. Spoelkoppeling |
| 4. Motorstart/stopknop | 31. Ruimwater-aftapluggen |
| 5. Chokehendel | 32. Jetstraalbuis |
| 6. Schakelhendel | 33. Achteruitvaarklep |
| 7. Brandstofmeter/waarschuwingslampje
oliepeil laag | 34. Waterinlaat jetpomp |
| 8. Snelheidsmeter | 35. Zekeringen |
| 9. Informatiecentrum meter/knoppen | 36. Accu |
| 10. Handschoenkastje | 37. Zijvinnen |
| 11. Brandstofklep | |
| 12. Dop brandstoftank | |
| 13. Dop olie-injectiereservoir | |
| 14. Deksel bergvak vooraan | |
| 15. Vergrendeling bergvak vooraan | |
| 16. Gereedschapstas | |
| 17. Luchtinlaatopening | |
| 18. Lus zitting | |
| 19. Vergrendeling zitting | |
| 20. Vergrendeling zittingverlengstuk | |
| 21. Handgreep achteraan | |
| 22. Opbergmand achteraan | |
| 23. Ogen boeg en hek | |
| 24. Kikkers | |
| 25. Treeplank | |
| 26. Opstapkussens | |
| 27. Opstapplatform | |

FUNCTIES VAN BEDIENINGSELEMENTEN/ INSTRUMENTEN/UITRUSTING

1) Veiligheidskoord (motoruitschakelkoord)

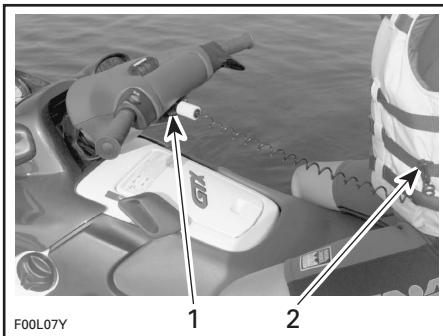
Het kapje van het veiligheidskoord moet stevig vastgeklikt zijn in het contact om goed te werken.

Als het kapje van het veiligheidskoord uit het contact wordt getrokken valt de motor stil. Bevestig het veiligheidskoord aan het reddingsvest van de bestuurder en steek het kapje in het contact om de motor te kunnen starten.

WAARSCHUWING

Hoewel de motor kan worden gestopt met de motorstart/stopknop, verdient het aanbeveling het veiligheidskoord eveneens los te koppelen wanneer u stopt.

Twee korte pieptonen geven aan dat het systeem klaar is en dat u de motor kunt starten. Gebeurt dit niet, raadpleeg dan de tabel van gecodeerde signalen in het hoofdstuk OPLOSSEN VAN PROBLEMEN.



TYPISCH

1. Kapje veiligheidskoord in het contact
2. Veiligheidskoord bevestigd aan reddingsvest bestuurder

WAARSCHUWING

Wanneer de motor stilvalt is het vaartuig moeilijker bestuurbaar. Koppel het veiligheidskoord altijd los wanneer het vaartuig niet in gebruik is, om onopzettelijk starten van de motor, gebruik door onbevoegden of kinderen en diefstal te voorkomen.

Als de motor niet wordt gestart binnen 5 seconden na de aankoppeling van het veiligheidskoord, weerklinken er iedere 3 seconden 4 heel korte pieptonen gedurende ongeveer 2 uur, om u eraan te herinneren de motor te starten of het veiligheidskoord te verwijderen. Nadien stoppen de pieptonen. Dit gebeurt ook wanneer het veiligheidskoord 5 seconden na het stilleggen van de motor nog is aangekoppeld.

Zorg ervoor dat het veiligheidskoord niet aangekoppeld blijft wanneer de motor wordt stilgelegd.

BELANGRIJK: Wanneer het veiligheidskoord aangekoppeld blijft terwijl de motor niet draait, wordt de accu langzaam ontladen.

Digitally Encoded Security System (DESS)

Het kapje van het veiligheidskoord is voorzien van een elektronisch circuit dat een uniek elektronisch serienummer bevat. Dit is de tegenhanger van een gewone sleutel.

Dit veiligheidskoord kan niet worden gebruikt op een ander vaartuig en omgekeerd kan het veiligheidskoord van een ander vaartuig ook niet op uw vaartuig worden gebruikt.

DESS is echter uiterst flexibel. U kunt een extra veiligheidskoord kopen en laten programmeren voor uw vaartuig.

Een extra veiligheidskoord is verkrijgbaar bij elk erkend Sea-Doo dealer.

WAARSCHUWING

Hoewel de motor kan worden gestopt met de motorstart/stopknop, verdient het aanbeveling het veiligheidskoord eveneens los te koppelen wanneer u stopt.

2) Stuur

Het stuur regelt de richting van het vaartuig. Wanneer u het stuur naar rechts draait, zwenkt het vaartuig naar rechts en omgekeerd.

WAARSCHUWING

Controleer de werking van het stuur en de bijbehorende stuurstraalbuis en zijvinnen voor de start. Draai het stuur nooit terwijl er zich iemand dicht bij de achterkant van het vaartuig bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, zijvinnen, stangen enz.).

3) Gashendel

Wanneer de gashendel wordt ingedrukt versnelt het vaartuig. Wanneer de gashendel wordt losgelaten, vertraagt de motor automatisch tot stationair toerental en stopt het vaartuig geleidelijk door de waterweerstand.

Modellen met carburateur

Druk de hendel niet onnodig in wanneer de motor niet draait. Een brandstof-acceleratorpomp levert telkens brandstof aan de motor wanneer de gashendel wordt ingedrukt.

LET OP: Wanneer de gashendel meermaals onnodig wordt ingedrukt, kan de motor verdrinken. Een verdrinken motor zal niet starten. Lees de aanwijzingen in de SPECIALE PROCEDURES.

4) Motorstart/stopknop

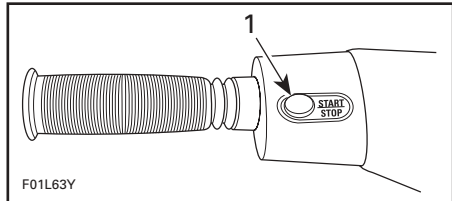
Alle modellen

Om de motor te starten houdt u de start/stopknop ingedrukt. Laat hem onmiddellijk los nadat de motor is gestart.

Om de motor te stoppen laat u de gashendel helemaal los en drukt vervolgens op de start/stopknop. Daarna verwijdert u het veiligheidskoord uit het contact.

WAARSCHUWING

Wanneer de gashendel wordt losgelaten of de motor wordt stilgelegd, neemt het stuurvermogen af.



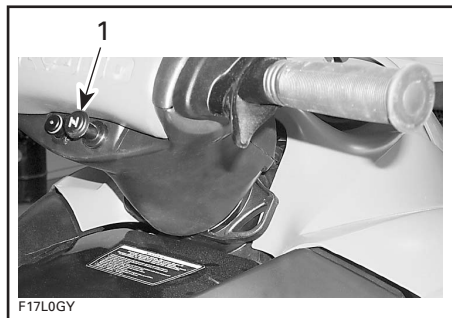
1. Motorstart/stopknop

5) Chokehendel

Modellen met carburateur

De choke dient om een rijker brandstof/lucht-mengsel toe te voeren bij het starten van een koude motor.

Om te choken trekt u de hendel uit en houdt hem vast. Zodra u de hendel loslaat, keert hij automatisch terug naar zijn normale stand.



1. Chokehendel

6) Schakelhendel

Een trek-duw-hendel:

- vooruit
- vrijloop
- achteruit.

WAARSCHUWING

De schakelhendel mag enkel worden gebruikt wanneer de motor stationair draait en het vaartuig volledig stilligt. Gebruik deze hendel niet als handgreep.

WAARSCHUWING

Vaar enkel achteruit met lage snelheid en zo kort mogelijk. Kijk altijd of er geen voorwerpen of personen achter het vaartuig aanwezig zijn, onder meer kinderen die in het ondiepe water spelen.

LET OP: Schakel de motor nooit in achteruit op een hoog toerental.

Trek aan de hendel om hem van vooruit in achteruit te schakelen. Duw hem terug om vooruit te varen. Zet de hendel na afloop altijd in vooruit. Om de vrijloop-stand te vinden schakelt u in achteruit en duwt de hendel dan terug tot het vaartuig niet meer achteruit vaart.



VOORUIT



VRIJLOOP

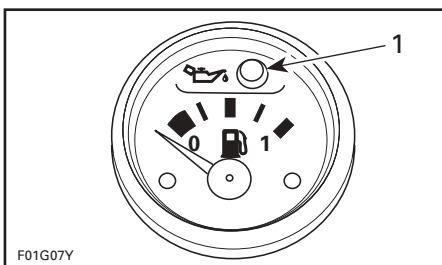


ACHTERUIT

7) Brandstofmeter/waarschuwingslampje oliepeil laag (indien geïnstalleerd)

Een analoge meter duidt doorlopend de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aan.

Als het peil in het oliereservoir te laag is, gaat er een waarschuwingslampje branden.



1. Waarschuwingslampje oliepeil laag

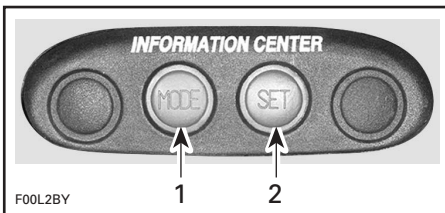
8) Snelheidsmeter (indien geïnstalleerd)

De analoge snelheidsmeter duidt de snelheid van het vaartuig aan in mijl per uur (mph) en kilometer per uur (km/u).

De snelheidssensor op de rijplaat zendt het signaal naar de snelheidsmeter en het informatiecentrum (indien geïnstalleerd).

9) Informatiecentrum meter/knoppen (indien geïnstalleerd)

Dit is een multifunctionele LCD-meter. Er kunnen verschillende weergaven en functies worden geactiveerd door de 2 toetsen — MODE en SET — in een specifieke volgorde in te drukken, zoals hieronder wordt beschreven.

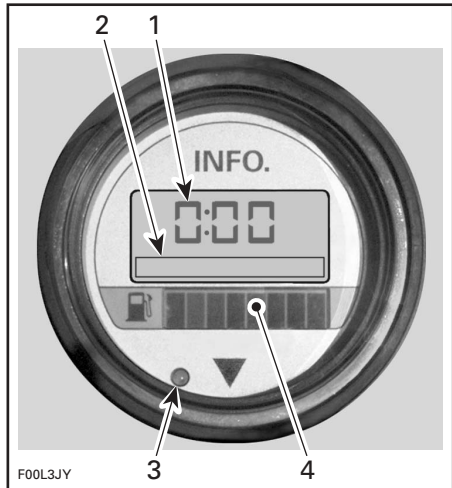


1. Om de weergavemodus te wijzigen
2. Om een functie in te stellen of te resetten

Een functie resetten

Om een functie te resetten (bijvoorbeeld de chronometer, afstand enz.) houdt u de SET-toets 2 seconden lang ingedrukt terwijl u in de betreffende modus staat.

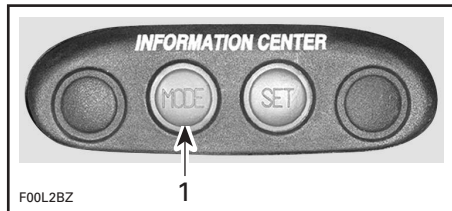
Het informatiecentrum bevat de volgende weergavevelden.



1. Algemeen display
2. Meldings/eenheidendisplay
3. Waarschuwinglampje
4. Brandstofpeilaanduiding

Algemeen display

Wanneer u herhaaldelijk op de MODE-toets drukt, doorloopt u de volgende weergaven: Kompas (indien geïnstalleerd), tachometer, snelheidsmeter, gemiddelde snelheid, tripmeter, tijdmetr, watertemperatuur, buitentemperatuur (indien geïnstalleerd) en chronometer.



1. Drukken om de weergavemodus te wijzigen

Wanneer u tevreden bent met uw keuze, laat u de toets los en wordt de gekozen weergave actief tot u ze opnieuw wijzigt. Zodra het veiligheidskoord wordt geïnstalleerd verschijnt de laatst geselecteerde weergave opnieuw.

Kompas (indien geïnstalleerd): Duidt de kardinale punten aan om de oriëntatie van het vaartuig weer te geven.

WAARSCHUWING

Gebruik het kompas alleen als leidraad.
Niet gebruiken voor navigatiedoeleinden.

Tachometer: Deze duidt het aantal toeren per minuut (RPM - tpm) van de motor aan.

Snelheidsmeter: Deze duidt de snelheid van het vaartuig aan in kilometer per uur (KPH) en mijl per uur (MPH).

Gemiddelde snelheid: Het informatiecentrum berekent en toont de gemiddelde snelheid bij benadering (AV KPH of AV MPH) van het vaartuig sinds de laatste motorstart.

Tripmeter: Het informatiecentrum berekent bij benadering de afstand op basis van de vaartijd en de snelheid van het vaartuig en geeft het resultaat weer in kilometer (KM) of mijl (MILES).

Tijdmeter: Duidt de gebruiksduur van het vaartuig aan in uur.

Watertemperatuur: Duidt de watertemperatuur van het wateroppervlak (L TEMP) aan in graden Celsius (°C) of Fahrenheit (°F).

Buitemtemperatuur (indien geïnstalleerd): Duidt de temperatuur van de buitenlucht (E TEMP) aan in graden Celsius (°C) of Fahrenheit (°F).

Chronometer: Laat u toe om een tijdsinterval te meten in uren en minuten (hh:mm).

Meldingsdisplay

Het informatiecentrum bevat een weergaveveld waarin een melding gaat knipperen, als een van de volgende situaties optreedt:

- kompasfout (KOMPAS) (indien geïnstalleerd)
- onderhoud (MAINT)
- oververhitting van de motor (H-TEMP)
- te laag brandstofpeil (FUEL-LO)
- te laag oliepeil (OIL LOW)
- te lage spanning (12 V LOW).

Er weerklinkt een zoemer wanneer een van de vier laatste toestanden optreedt.

Behalve voor een laag brandstof- of oliepeil, dat gewoon kan worden aangevuld, verdient het aanbeveling een erkend Sea-Doo dealer te raadplegen wanneer een van de andere meldingen verschijnt.

Het waarschuwinglampje zal tegelijk knipperen.

Waarschuwinglampje

De rode waarschuwing-LED (lichtdiode) knippert samen met de melding om uw aandacht te trekken.

Brandstofpeilaanduiding

Een indicatiebalk duidt doorlopend de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aan terwijl het vaartuig vaart. Een te laag brandstofpeil wordt eveneens aangeduid. Zie MELDINGSWEERGAVE hieronder.

Weergaveprioriteiten

Bij wijze van zelftest worden alle delen van het LCD-scherm en de LED gedurende 3 seconden actief, telkens wanneer het informatiecentrum wordt geactiveerd (wanneer het veiligheidskoord wordt geïnstalleerd).

Wanneer het informatiecentrum wordt geactiveerd, wordt de laatst ingestelde functie weergegeven, indien dit de tachometer, snelheidsmeter of chronometer was. Als er een andere functie actief was, verschijnt het kompas. Bij modellen zonder kompasfunctie verschijnt het woord "SeaDoo".

In geval van een waarschuwingmelding zal de melding knipperen en de eenhedenweergave opheffen.

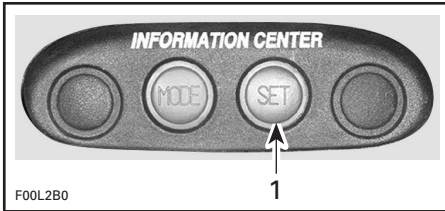
Als er meer dan één waarschuwingmelding optreedt, zullen de meldingen afwisselend 4 seconden lang verschijnen.

Andere functies

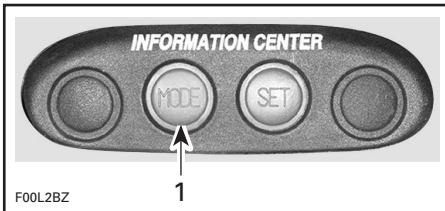
Hieronder leest u hoe u de andere beschikbare functies kunt selecteren.

Taaloptie

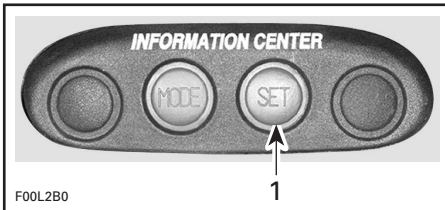
Vanuit de kompas-modus (terwijl er "SeaDoo" verschijnt op modellen zonder kompas):



1. 2 seconden lang indrukken



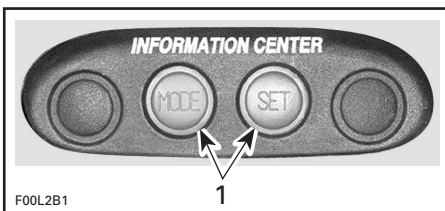
1. Herhaaldelijk indrukken



1. Drukken om af te sluiten

Engels/metrisch stelsel

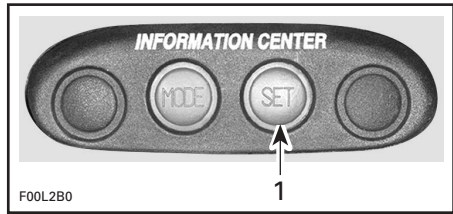
Maakt de weergave mogelijk van de eenheden in het metrisch stelsel of het Britse SAE-stelsel.



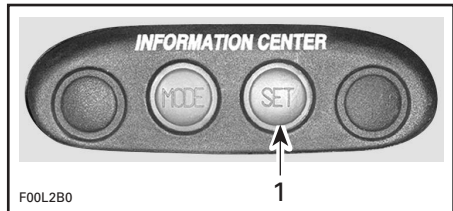
1. Druk de toetsen SAMEN 2 seconden lang in

Chronometer

Vanuit de chronometer-modus:



1. Drukken om de chronometer te starten of stoppen



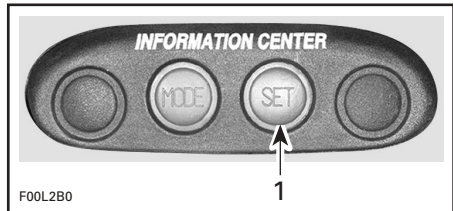
1. 2 seconden lang indrukken om te resetten

De chronometer wordt telkens gereset wanneer de motor wordt uitgeschakeld.

Onderhoudsinformatie

Wanneer het vaartuig aan een onderhoudsbeurt toe is, zal de melding MAINT knipperen.

Om de knipperende waarschuwingsmelding te wissen:



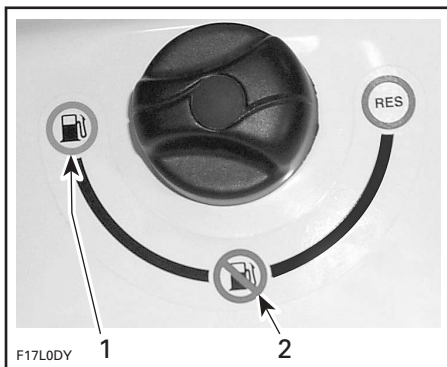
1. 2 seconden lang indrukken om te resetten

10) Handschoenkastje

Een klein, handig bergvak voor persoonlijke voorwerpen.

11) Brandstofklep

Modellen met carburateur



1. ON (aan)
2. OFF (uit)

Draaiklep met 3 standen: OFF (uit), ON (aan) en RESERVE:

OFF: Stopt de brandstoftoevoer naar de carburateur(s).

LET OP: Zet de klep op OFF wanneer het voertuig niet in gebruik is.

ON: Laat de brandstoftoevoer naar de carburateur(s) toe. Dit is de normale stand wanneer u met het voertuig vaart.

LET OP: Een verkeerde opening van de brandstofklep belemmert de brandstoftoevoer en kan tot motorschade leiden. Zorg ervoor dat de klep volledig is geopend wanneer u rijdt.

RES (RESERVE): Te gebruiken wanneer het voertuig geen brandstof meer krijgt in de ON-stand.

Vul de brandstoftank altijd bij zodra u de kans krijgt. Zet de brandstofklep na het tanken altijd op ON om verder te varen.

12) Dop brandstoftank

Open het deksel van het bergvak vooraan om aan de dop van de brandstoftank te kunnen. Waar de dop van de brandstoftank zich bevindt ziet u op de voertuigillustratie. Schroef de dop los in tegenwijzerzin. Breng de dop na het tanken opnieuw aan en draai hem goed vast.

⚠ WAARSCHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken. De brandstoftank kan onder druk staan; draai de dop langzaam open. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. Het voertuig moet horizontaal staan tijdens het tanken. Vul de brandstoftank niet te ver wanneer het voertuig in de zon ligt. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op het voertuig gemorste brandstof onmiddellijk weg. Controleer het brandstofsysteem regelmatig. Schakel de brandstofklep (indien geïnstalleerd) altijd UIT wanneer u het voertuig niet gebruikt.

13) Dop olie-injectiereservoir

Waar de dop van het olie-injectiereservoir zich bevindt ziet u op de voertuigillustratie.

Open het deksel van het bergvak vooraan om aan de dop van het reservoir te kunnen.

Om injectieolie aan het reservoir toe te voegen draait u de dop los in tegenwijzerzin. Voeg niet teveel toe. Breng de dop opnieuw aan en draai hem goed vast.

⚠ WAARSCHUWING

Voeg niet teveel toe. Breng de dop opnieuw aan en draai hem goed vast. Olie is ontvlambaar. Wis in het ruim gemorste olie onmiddellijk weg.

Sluit en vergrendel het deksel van het bergvak.

14) Deksel bergvak vooraan

Dit geeft toegang tot het bergvak vooraan. Vergrendel het deksel altijd na het sluiten.

Bergvak vooraan

Een handig waterdicht vak om persoonlijke voorwerpen in mee te nemen. Ideale plek voor reservebugies, sleepkabel, eerstehulp-kit enz.

WAARSCHUWING

Leg nooit zware of breekbare dingen los in het bergvak/opbergmandje. Gebruik het vaartuig nooit met een geopend bergvak.

Om water uit het bergvak te laten weglopen, trekt u de aftapplug uit. Breng de plug nadien weer aan.

OPMERKING: Het water vloeit naar het ruim. Als er veel water in staat moet u het ruim ledigen voordat u het vaartuig gebruikt.



1. Aftapplug

15) Vergrendeling bergvak vooraan

Trek de grendel omhoog om het deksel van het bergvak vooraan te openen. Vergrendel het altijd opnieuw.

OPMERKING: Controleer regelmatig of de borgpen van het deksel nog stevig vastzit. Span ze indien nodig aan en let erop dat het deksel goed vastklikt.

16) Gereedschapstas

Deze bevat de vereiste werktuigen om elementaire onderhoudstaken aan het vaartuig uit te voeren.

17) Luchtinlaatopening

Hierlangs stroomt de lucht voor de motor en de ventilatie van het motorcompartiment naar binnen. Als de luchtinlaatopening onder water zit, stroomt er water in het ruim.

LET OP: Als de luchtinlaatopening onder water zit, bijvoorbeeld wanneer u constant in kleine cirkels vaart, stroomt er water in het ruim. Dit kan ernstige schade aanrichten aan motoronderdelen.

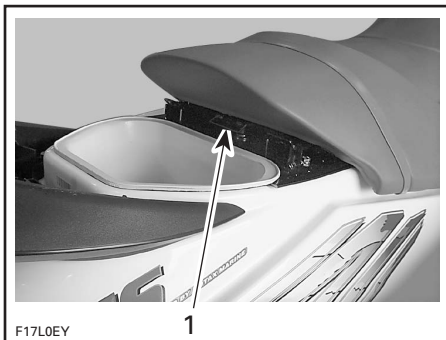
18) Lus zitting

De lus van de zitting kan dienen als handvat bij het opstappen en als handgreep voor de passagier.

19) Vergrendeling zitting

Wanneer u de zitting verwijdert, heeft u toegang tot het motorcompartiment.

De vergrendeling van de zitting bevindt zich achteraan onder de zitting.

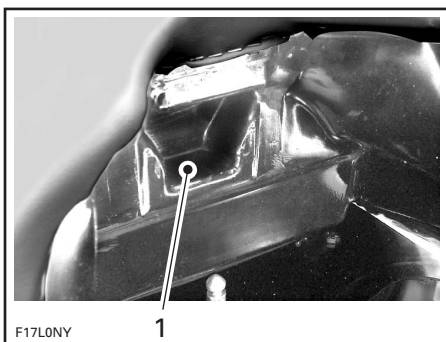


1. Vergrendeling zitting

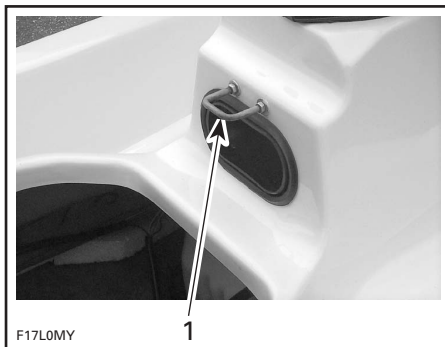
Om de zitting te verwijderen trekt u de grendel omhoog en houdt hem zo vast. Licht de zitting op en trek ze naar achter.

OPMERKING: U moet eerst het zittingverlengstuk verwijderen.

Om de zitting opnieuw te installeren plaatst u de uitsparing van de zitting over de haak van de romp.

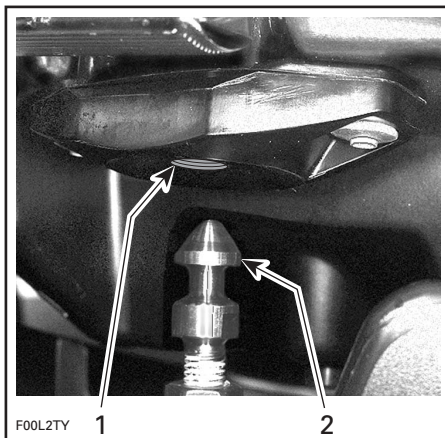


1. Uitsparing zitting



1. Bevestigingshaak

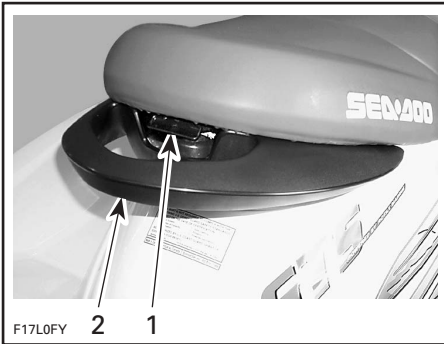
Om de zitting te vergrendelen plaatst u het gat tegenover de pen en drukt de achterkant van de zitting dan stevig aan.



1. Gat
2. Pen

20) Vergrendeling zittingverlengstuk

Wanneer u het zittingverlengstuk verwijdert, heeft u toegang tot de opbergmand achteraan. U kunt dan ook aan de lus van de zitting bij modellen met een zittingverlengstuk.



1. Vergrendeling zittingverlengstuk
2. Handgreep achteraan

21) Handgreep achteraan

Deze kan dienen als handgreep bij het opstappen en als handgreep voor de passagier of begeleider bij modellen voor drie personen. Zie illustratie hierboven.

LET OP: Gebruik de handgreep nooit om iets te slepen of het vaartuig aan op te heffen.

22) Opbergmand achteraan

Een handige waterdichte, uitneembare mand om persoonlijke voorwerpen in mee te nemen.

In het bergvak achteraan zit een bevestiging voor een goedgekeurd brandblusapparaat (afzonderlijk verkocht).

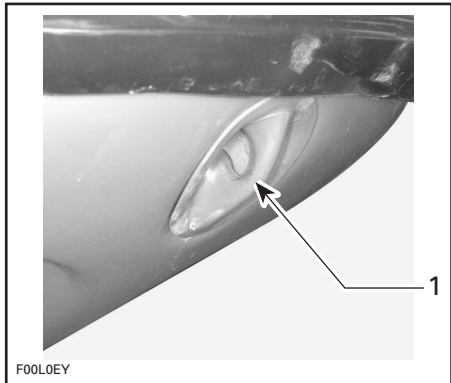


TYPISCH

23) Ogen boeg en hek

Boegoog

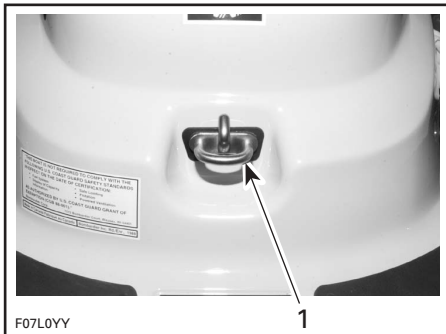
De ogen kunnen worden gebruikt om aan te merken, te slepen en als bevestigingspunt voor het transport.



1. Boegoog

Hekoog

Aan dit oog kan men een touw met een haak, een gesloten uiteinde of een open uiteinde bevestigen.

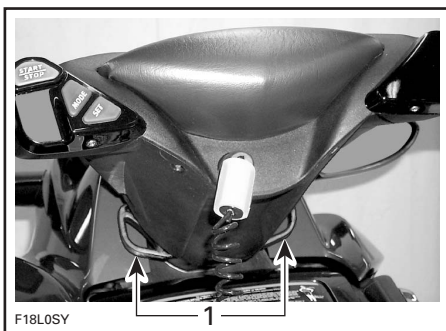


1. Hekoog

24) Kikkers

Deze kikkers kunnen worden gebruikt om tijdelijk aan te leggen, bijvoorbeeld om te tanken.

LET OP: Gebruik de kikkers nooit om het vaartuig te slepen of op te heffen.



1. Kikkers

25) Treeplank

Tijdens het varen moet de gebruiker zijn voeten altijd op de treeplank laten rusten.

26) Opstapkussens

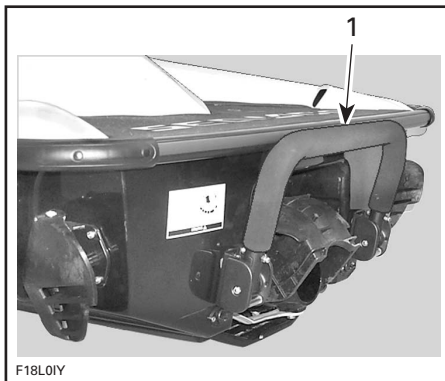
Vormen een zacht oppervlak voor de knieën bij het opstappen langs achter.

27) Opstapplatform

Dit is een groot oppervlak om het opstappen langs achter te vergemakkelijken.

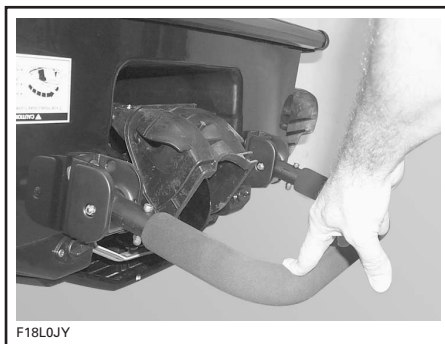
28) Opstapje (indien geïnstalleerd)

Een handige trede die het opstappen op het vaartuig vergemakkelijkt.



1. Opstapje

Trek de trede met de hand naar beneden en houd ze tegen tot er een voet op rust.



29) Ontluchttingsopening koelsysteem



TYPISCH

1. Ontluchttingsopening

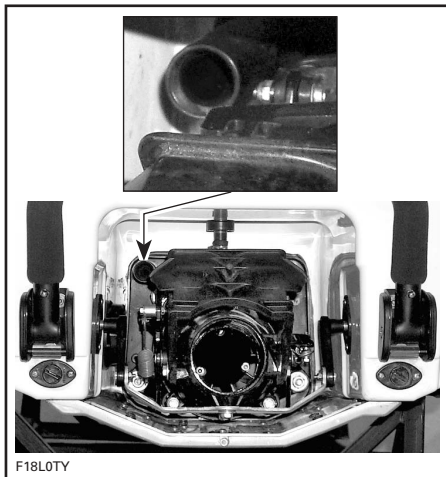
Wanneer de motor draait moet er water uit deze opening lopen. Zo kan de lucht uit het motorkoelsysteem ontsnappen. Het geeft ook aan dat er water circuleert in het koelsysteem.

OPMERKING: Het kan nodig zijn het motortoerental iets te verhogen om een waterstroom te zien ontsnappen.

LET OP: Als er geen water uit de uitlaat komt binnen enkele seconden nadat de motor werd gestart, leg de motor dan onmiddellijk stil en lees de instructies voor de SPOELING VAN HET KOELSYSTEEM in het hoofdstuk ONDERHOUD NA GEBRUIK of doe een beroep op een erkend Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

30) Spoelkoppeling

Dit is een handige koppeling voor de makkelijke installatie van een tuinslang om het koelsysteem te spoelen.



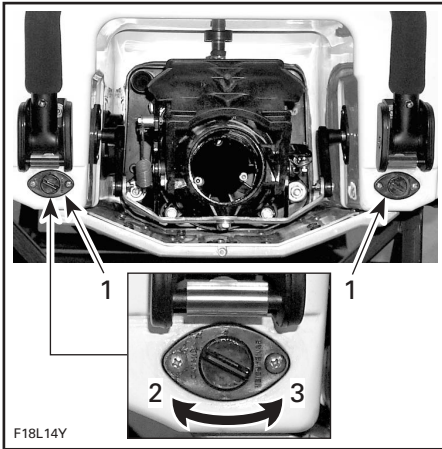
TYPISCH

Zie ONDERHOUD NA GEBRUIK voor het juiste gebruik.

31) Ruimwater-aftappluggen

Eventueel ruimwater kan makkelijk worden afgelaten door de aftappluggen open te draaien bij uitgeschakelde motor en met het vaartuig uit het water.

LET OP: Haal het vaartuig uit het water voordat u de aftappluggen opendraait.



F18L14Y

TYPISCH

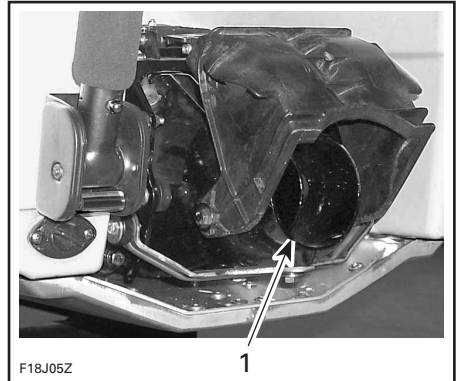
1. Aftappluggen
2. Aandraaien
3. Losdraaien

Kantel het vaartuig licht achteruit zodat al het water uit het ruim wegloopt.
Om het ruimwater af te tappen plaatst u het vaartuig het best op een hellend vlak.

LET OP: Zorg ervoor dat de aftappluggen correct worden bevestigd, voordat u het vaartuig te water laat.

32) Jetstraalbuis

De jetstraalbuis draait heen en weer samen met het stuur. Zo kan men sturen terwijl de motor draait.



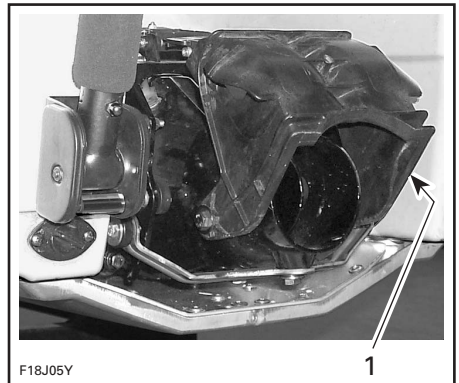
F18J05Z

TYPISCH

1. Jetstraalbuis

33) Achteruitvaarklep

Wanneer de schakelhendel in de vrijloop- of achteruit-stand wordt gezet, beweegt de achteruitvaarklep omhoog of omlaag tot de gewenste stand.



F18J05Y

TYPISCH

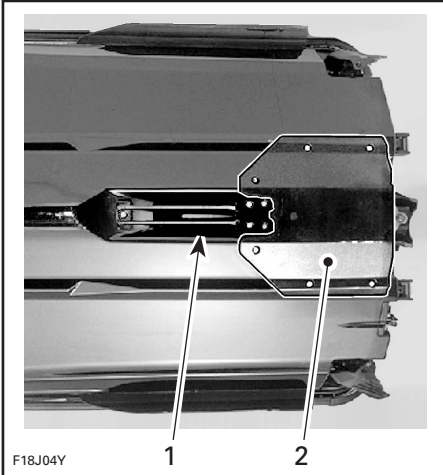
1. Achteruitvaarklep

34) Waterinlaat jetpomp

Via deze opening zuigt de impeller water aan. Het waterinlaatrooster voorkomt dat er vreemde voorwerpen in het aandrijfsysteem binnendringen.

⚠ WAARSCHUWING

Blijf uit de buurt van het inlaatrooster terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.



TYPISCH

1. Waterinlaat
2. Rijplaat

35) Zekeringen

De zekeringen zitten onder de zitting IN HET RUIM. Zie ONDERHOUD voor meer informatie.

36) Accu

De accu bevindt zich in het motorcompartiment. Zie de SPECIALE PROCEDURES.

37) Zijvinnen

De zijvinnen maken deel uit van het O.P.A.S.-systeem (Off-Power Assisted Steering). De zijvinnen ondersteunen het stuursysteem.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de werking van het stuur en de bijbehorende zijvinnen voor de start. Gebruik de zijvinnen nooit als steunpunt om op te stappen of het vaartuig op te heffen. Draai het stuur nooit terwijl er zich iemand dicht bij de achterkant van het vaartuig bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, zijvinnen, stangen enz.).

VLOEISTOFFEN

LET OP: Volg de instructies in dit hoofdstuk nauwgezet. Als u dit niet doet kan dit de levensduur en/of werking van de motor in het gedrag brengen.

Tankprocedure

WAARSCHUWING

Volg de instructies voor het veilig tanken met boten nauwgezet.

Schakel de motor uit.
Laat niemand op het vaartuig blijven zitten.
Maak het vaartuig stevig vast aan de tankpier.
Houd een brandblusapparaat bij de hand.
Steek de spuit niet te ver in de vulmond.
Voeg langzaam brandstof toe zodat de lucht uit de tank kan ontsnappen en voorkom terugvloeien van brandstof. Let op dat u geen brandstof morst.
Stop met tanken zodra de brandstof de onderkant van de vulmond bereikt. Vul de vulmond niet om morsen van brandstof te voorkomen. Voeg niet teveel toe. Draai de dop van de brandstoftank volledig aan.

WAARSCHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken. De brandstoftank kan onder druk staan; draai de dop langzaam open. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. Het vaartuig moet horizontaal staan tijdens het tanken. Vul de brandstoftank niet te ver wanneer het vaartuig in de zon ligt. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op het vaartuig gemorste brandstof onmiddellijk weg. Controleer het brandstofsysteem regelmatig. Schakel de brandstofklep (indien geïnstalleerd) altijd UIT wanneer u het vaartuig niet gebruikt.

Aanbevolen brandstof

Gebruik gewone loodvrije benzine met het volgende aanbevolen minimale octaangetal.

lokatie	octaangetal
In Noord-Amerika	87 octaan (RON + MON)/2
Buiten Noord-Amerika	91 RON

OPMERKING: Meng voor het invaren van de motor geen olie door de brandstof, tenzij anders aangegeven. Zie INVAARPERIODE. Controleer bij elke tankbeurt het oliepeil in het injectieoliereservoir.

LET OP: Experimenteer nooit met andere brandstoffen of brandstofverhoudingen. Gebruik nooit brandstof met meer dan 10% alcohol (ethanol or methanol). Het gebruik van niet-aanbevolen brandstof kan leiden tot slechte vaarprestaties en beschadiging van belangrijke onderdelen van het brandstofsysteem en de motor.

LET OP: Gebruik nooit injector-reinigingsproducten voor RFI-modellen. Deze kunnen additieven bevatten die onderdelen van de injector kunnen beschadigen.

Aanbevolen olie

WAARSCHUWING

Voeg niet teveel toe. Breng de dop opnieuw aan en draai hem goed vast. Olie is ontvlambaar. Wis in het ruim gemorste olie onmiddellijk weg.

Gebruik alleen injectieolie voor tweetaktmotoren die wordt verkocht door erkende Sea-Doo dealers.

Modellen	Olietype
GTI	XP-S synthetische 2-taktolie OF XP-S minerale injectieolie (of gelijkwaardig) ⁽¹⁾⁽²⁾
GTI RFI, GTI LE RFI ⁽³⁾	XP-S synthetische 2-taktolie

- (1) Als er geen XP-S minerale injectieolie beschikbaar is, kunt u API TC hoogwaardige injectieolie voor tweetaktmotoren met laag asgehalte gebruiken.
- (2) XP-S synthetische 2-taktolie en XP-S minerale injectieolie zijn compatibel en mogen met elkaar worden gemengd.

LET OP: ⁽³⁾XP-S synthetische 2-taktolie werd speciaal ontwikkeld en getest voor de zeer veeleisende 787 RFI motoren. Bij gebruik van een tweetaktolie van een ander merk vervalt de beperkte garantie. Gebruik alleen XP-S synthetische 2-taktolie. Er is momenteel geen enkel gelijkwaardig product op de markt. Indien er een gelijkwaardig alternatief beschikbaar wordt, mag dit worden gebruikt.

XP-S minerale injectieolie is een speciaal mengsel van basisolie en additieven, die zorgvuldig zijn geselecteerd met het oog op een voortreffelijke smering, een schone motor en minimale vervuiling van de bougies. XP-S synthetische 2-taktolie zorgt voor een superieure smering, verminderde slijtage van motorcomponenten en olieafzetting en garandeert zo topprestaties en minimale wrijving. Deze synthetische injectieolie voldoet aan de meest recente ASTM- en JASO-normen op het vlak van biologisch afbreekbaarheid en beperking van rookemissie.

LET OP: Gebruik nooit petroleum voor viertaktmotoren of synthetische motorolie en meng deze nooit met motorolie voor buitenboordmotoren. Gebruik geen NMMA TC-W, TC-W2 of TC-W3 olie voor tweetakt-buitenboordmotoren of asvrije tweetakt-motorolie. Meng geen API TC olie van verschillende merken, om chemische reacties te vermijden die ernstige motorschade zouden kunnen veroorzaken.

Olie-injectiesysteem

Dit vaartuig is uitgerust met een olie-injectiesysteem dat geen manuele menging van brandstof en olie vereist.

Er moet altijd voldoende injectieolie in het reservoir zitten.

OPMERKING: Het verdient aanbeveling om altijd 1 l reserve-injectieolie mee te nemen.

U gebruikt het best een trechter om de olie in het reservoir te gieten. Stop met bijvullen zodra u olie ziet op ongeveer 13 mm (1/2 in) van de bovenkant van het reservoir. Voeg niet teveel toe.

LET OP: Er moet altijd voldoende injectieolie in het reservoir zitten. Controleer het oliepeil bij elke tankbeurt en voeg indien nodig olie toe. Voeg niet teveel toe. Als de motor zonder olie valt kan hij ernstige schade oplopen. Als u vaststelt dat het oliereservoir bijna leeg is, kan er lucht zijn binnengedrongen en moet het systeem worden ontluicht. Doe onmiddellijk een beroep op een erkend Sea-Doo dealer voor een inspectie van het olie-injectiesysteem.

INVAARPERIODE

LET OP: Volg de instructies in dit hoofdstuk nauwgezet. Als u dit niet doet kan dit de levensduur en/of werking van de motor in het gedrang brengen.

De Sea-Doo-waterscooter met Rotax® motoren moet een invaarperiode van 10 uur doorlopen, voordat hij continu op volle kracht mag varen.

Om goed in te varen mag de gashendel niet verder dan 3/4 worden ingedrukt; kortstondig accelereren en de snelheid variëren dragen echter bij tot een goed invaarResultaat.

LET OP: Vermijd langdurig volgas geven en varen op kruissnelheid zonder snelheidsvariaties. Dit is immers schadelijk voor de motor tijdens de invaarperiode.

Modellen met carburateur

Voor een bijkomende bescherming tijdens de invaarperiode verdient het aanbeveling om 1 l van dezelfde olie als er in het injectieoliereservoir zit aan de eerste volle brandstoftank toe te voegen.

Om injectieolie aan de brandstoftank toe te voegen gaat u als volgt te werk:

Vul de brandstoftank met ongeveer 15 liter (4 gal) benzine en voeg daarna de injectieolie aan de brandstoftank toe.

OPMERKING: Vul de brandstoftank verder met benzine. Voeg niet teveel toe.

BELANGRIJK: Het is belangrijk om in deze volgorde te werk gegaan zodat de olie en de benzine goed gemengd worden. Als u eerst olie toevoegt aan een lege brandstoftank, zullen de brandstofleidingen zich vullen met injectieolie en zal de motor niet starten.

LET OP: Verwijder en reinig de bougies na het invaren van de motor.

Modellen RFI

OPMERKING: Voeg geen injectieolie aan de brandstoftank toe om in te varen.

Alle modellen

10-uurs inspectie

Het is zeker aan te bevelen het vaartuig na de eerste 10 uur varen te laten nakijken door een erkend Sea-Doo dealer. Naar aanleiding van deze inspectie kunt u de vragen stellen, waarop u nog geen antwoord kreeg tijdens de eerste bedrijfsuren.

De 10-uurs inspectie gebeurt op kosten van de vaartuigeigenaar.

CONTROLE VOOR GEBRUIK

WAARSCHUWING

De inspectie van uw vaartuig voor elke rit is erg belangrijk. Controleer voor u vertrekt altijd of alle bedieningselementen, veiligheidsvoorzieningen en mechanische onderdelen goed werken. Als dit niet gebeurt, loopt u risico op ernstige of zelfs dodelijke verwondingen. Neem alle wettelijk voorgeschreven veiligheidsuitrusting mee.

Een aantal van de volgende punten kwam nog niet eerder aan bod in deze handleiding. Deze worden echter beschreven in het hoofdstuk ONDERHOUD of SPECIALE PROCEDURES. Meer gedetailleerde informatie vindt u in deze hoofdstukken.

WAARSCHUWING

Schakel de motor uit en verwijder het veiligheidskoord altijd uit het contact, alvorens de volgende punten na te kijken. Start het vaartuig pas nadat alle onderdelen werden nagekeken en correct werken.

ONDERDEEL	DOEN	✓
Romp	Inspecteren.	
Waterinlaat jetpomp	Inspecteren/reinigen.	
Ruim	Water afdaten. Nakijken of pluggen goed dicht zijn.	
Waterdebiet in het koelsysteem (enkel wanneer de temperatuur onder of rond het vriespunt ligt)	Controleer aan de jetpomp of het water goed naar buiten stroomt.	
Accu	Inspecteren op goede bevestiging van kabels en bevestigingriem(en).	
Brandstoftank en oliereservoir	Hervullen.	
Motorcompartiment	Controleren of brandstofleiding goed is aangekoppeld. Controleren op brandstoflekkage/geur.	
Stuursysteem en zijvinnen	Werking controleren.	
Gassysteem	Werking controleren.	
Schakelsysteem	Werking controleren.	
Deksels bergvakken en zitting	Controleer of ze gesloten en vergrendeld zijn.	
Veiligheidskoord en motorstart/stopknop	Werking controleren.	

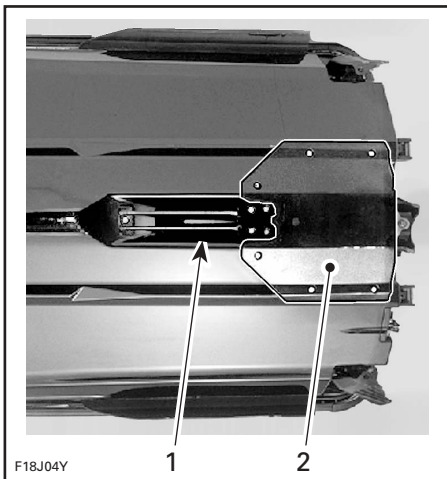
OPMERKING: Lees de gedetailleerde instructies hieronder.

Romp

Inspecteer de romp op barsten of beschadigingen.

Waterinlaat jetpomp

Verwijder wier, schelpen, afval of andere voorwerpen die de waterstroom kunnen belemmeren en het koelsysteem of de aandrijfeenheid kunnen beschadigen. Reinigen indien nodig. Kunt u bepaalde obstructies niet verwijderen, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.



TYPISCH

1. Waterinlaat
2. Rijplaat

Inspecteer de voorste randen van de impeller op geknikte of gebogen delen; deze kunnen het vermogen aanzienlijk verlagen.

Ruim

Als u water in het ruim aantreft, kantel het vaartuig dan achterover en schroef de aftappluggen los om het ruim volledig te ledigen.

Sluit de aftappluggen.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de aftappluggen correct worden bevestigd, voordat u het vaartuig te water laat.

Waterdebiet in het koelsysteem (enkel wanneer de temperatuur onder of rond het vriespunt ligt)

In noordelijke streken, wanneer het vaartuig wordt gebruikt bij temperaturen onder of rond het vriespunt (0°C (32°F)) of wanneer het vaartuig buiten gebruik is bij temperaturen onder of rond het vriespunt, kan het water in slangen van het koelsysteem bevroren. Dit kan tot oververhitting van het koelsysteem leiden. Om na te gaan of het correct werkt moet u het volgende doen alvorens het vaartuig te gebruiken:

- Deze procedure moet worden uitgevoerd terwijl het vaartuig uit het water is.
- Sluit een tuinslang aan op de spoelkoppeling aan de jetpomp.
- Voer de spoeling uit volgens de aanwijzingen in ONDERHOUD NA GEBRUIK.
- Controleer of er water uit de jetpomp stroomt. Is dit niet zo, dan is het water in het koelsysteem bevroren en wordt het waterdebiet belemmerd. Gebruik het vaartuig niet in deze toestand.

OPMERKING: Let ook op dat er wat water uit de uitlaat stroomt. Controleer of het water vlot uit de jetpomp stroomt.

LET OP: Wanneer u het vaartuig gebruikt met bevroren water in het koelsysteem, kan dit tot schade aan motorcomponenten leiden.

OPMERKING: Wanneer het water bevroert ontstaat er geen schade aan de motorcomponenten omdat het water uitzet maar wel omdat de koelwaterstroom wordt belemmerd.

- Wacht tot het ijs smelt of giet wat warm water over de onderdelen van het koelsysteem en de motor. Herhaal de spoeling daarna om te verzekeren dat het water ongehinderd uit de jetpomp stroomt. Desgewenst kunt u hiervoor altijd een beroep doen op een erkend Sea-Doo dealer.

WAARSCHUWING

Gebruik nooit een elektrisch verwarmingstoestel om het koelsysteem op te warmen. Elektrische apparaten kunnen vonken maken, waardoor eventuele benzinedampen in het ruim kunnen ontvlammen en tot brand of een ontploffing kunnen leiden.

- Laat eventueel water uit het ruim af.

Accu

WAARSCHUWING

Controleer of de accukabels goed zijn aangesloten en of de accu-bevestigingsriem(en) in goede staat zijn. Laad de accu niet op of bij terwijl hij is geïnstalleerd.

Brandstoftank en oliereservoir

Vul de brandstoftank tot het aangegeven niveau terwijl het vaartuig horizontaal ligt.

Controleer het oliepeil en vul het reservoir bij indien nodig.

Controleer de bevestigingsriemen/elementen van de brandstoftank en het oliereservoir.

Motorcompartiment

WAARSCHUWING

Start de motor niet als u lekkage of een benzinegeur vaststelt. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer voor u het vaartuig gebruikt.

Stuursysteem

Controleer met de hulp van een tweede persoon of het stuursysteem vlot beweegt. Wanneer het stuur horizontaal staat, moet de jetstraalbuis recht vooruit wijzen. De achterrand van de zijvinnen moet ongeveer 20° naar de buitenkant van het vaartuig wijzen. Controleer of de jetstraalbuis en zijvinnen vlot scharnieren en in dezelfde richting bewegen als het stuur.

WAARSCHUWING

Controleer de werking van het stuur en de bijbehorende stuurstraalbuis voor de start. Draai het stuur nooit terwijl er zich iemand dicht bij de achterkant van het vaartuig bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, zijvinnen, stangen enz.).

Gassysteem

Controleer of de gashendel vlot beweegt. Nadat u hem loslaat moet hij onmiddellijk naar zijn beginstand terugkeren.

WAARSCHUWING

Controleer de werking van de gashendel voordat u de motor start.

Modellen met carburateur

LET OP: Wanneer de gashendel meermaals wordt ingedrukt terwijl de motor niet draait, kan de motor verdrinken. Een verdrinken motor zal niet starten.

Schakelsysteem

Controleer of de achteruitvaarkleppen vlot bewegen. Met de schakelhendel in vooruit moet de klep naar boven staan en weerstand bieden wanneer u ze naar beneden trekt. Met de schakelhendel in vrijloop moet de klep in de middenstand staan. Met de schakelhendel in achteruit moet de klep naar beneden staan.

WAARSCHUWING

Controleer de werking van de achteruitvaarklep voordat u de motor start.

Deksels bergvakken en zitting

Controleer of ze gesloten en vergrendeld zijn.

WAARSCHUWING

Let erop dat de zitting stevig is vergrendeld.

Veiligheidskoord en motorstart/stopknop

Zet de schakelhendel in vrijloop. Controleer of de beide schakelaars goed werken. Start en stop de motor met behulp van elke schakelaar individueel.

WAARSCHUWING

Als het kapje van het veiligheidskoord loskomt of niet in het contact blijft zitten, moet u het onmiddellijk vervangen om onveilig gebruik te voorkomen.

WAARSCHUWING

Als de motor niet stilvalt wanneer u op de motorstart/stopknop drukt of het veiligheidskoord loskoppelt, stop de motor dan door te choken en de brandstofklep (indien geïnstalleerd) op OFF te zetten. Gebruik uw vaartuig niet meer en raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

BEDIENINGSINSTRUCTIES

⚠ WAARSCHUWING

Voer de **CONTROLE VOOR GEBRUIK** altijd uit voordat u het vaartuig gebruikt. Maak u grondig vertrouwd met alle bedieningselementen en hun werking. Vraag altijd raad aan een erkend Sea-Doo dealer als u een bedieningselement of instructie niet helemaal begrijpt.

Werkingsprincipe

Aandrijving

De motor is rechtstreeks gekoppeld aan een aandrijfjas die op haar beurt een impeller doet draaien. Deze impeller is nauwkeurig afgeregeld in een behuizing waarin het water van onder het vaartuig wordt aangezogen. Het water stroomt door de impeller naar een venturibuis. De venturibuis versnelt het water en genereert stuwkracht die het vaartuig voortbeweegt. Wanneer de gashendel wordt ingedrukt stijgt het motortoerental en dus ook de snelheid van het vaartuig.



TYPISCH

⚠ WAARSCHUWING

Voordat de motor wordt gestart moeten de bestuurder en passagier(s) op het vaartuig gaan zitten. Ze moeten veiligheidskleding dragen, inclusief een goedgekeurd reddingsvest en een wetsuit-onderstuk.

⚠ WAARSCHUWING

Blijf uit de buurt van het inlaatrooster terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.

Om vooruit te varen moet de schakelhendel in vooruit worden gezet.

Vrijloop en achteruit

⚠ WAARSCHUWING

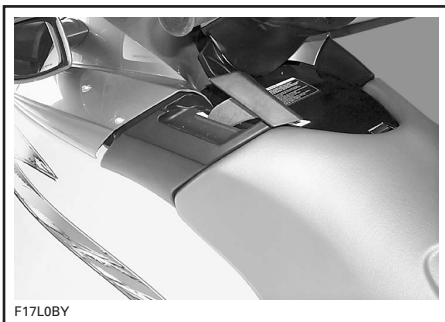
Gebruik nooit onderdelen van de jetpomp als steunpunt om op te stappen. De schakelhendel mag enkel worden gebruikt wanneer de motor stationair draait en het vaartuig volledig stilligt. Schakel de motor nooit in achteruit op een hoog toerental. Schakel niet in achteruit om het vaartuig te stoppen. Vaar enkel achteruit met lage snelheid en zo kort mogelijk. Kijk altijd of er geen voorwerpen of personen achter het vaartuig aanwezig zijn, onder meer kinderen die in het ondiepe water spelen.

Om de vrijloop-stand te vinden schakelt u in achteruit en duwt de hendel dan terug tot het vaartuig niet meer achteruit vaart.

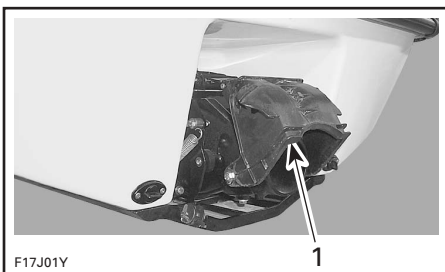
De achteruitvaarklep zal in de middenstand staan, waardoor de stuwkracht voor de helft naar de voorzijde van het vaartuig wordt gericht, zodat het vaartuig zo weinig mogelijk beweegt.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer het vaartuig in vrijloop staat, blijven de aandrijfjas en impeller draaien.

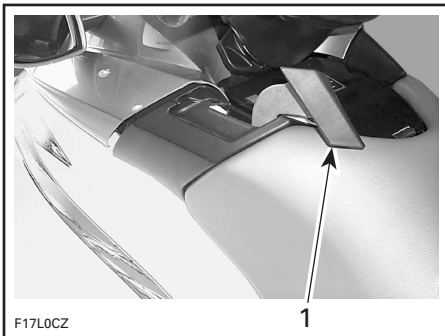


1. Schakelhendel in vrijloop

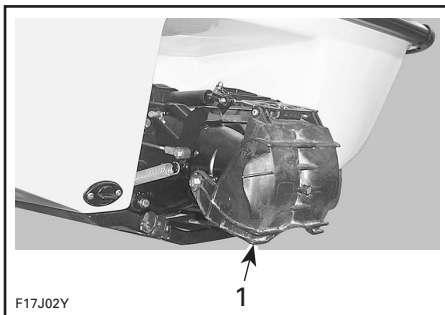


1. Achteruitvaarklep in middenstand

Om achteruit te varen trekt u de schakelhendel helemaal uit. De achteruitvaarklep klapt naar beneden en richt de volledige stuwkracht naar de voorkant van het vaartuig.



1. Schakelhendel in achteruit

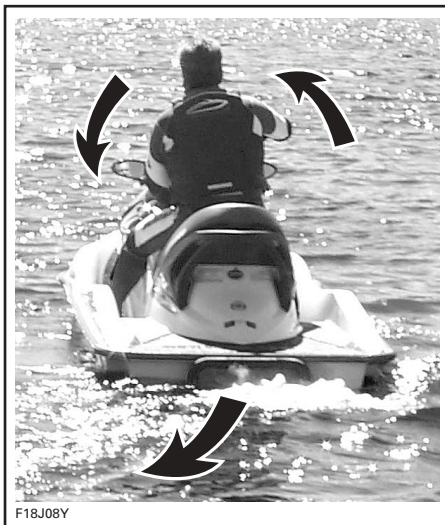


1. Achteruitvaarklep naar beneden

OPMERKING: Om zo efficiënt en nauwkeurig mogelijk achteruit te varen, verhoogt u het motortoerental tot net boven stationair. Een te hoog toerental veroorzaakt waterturbulentie en heeft een negatieve invloed op het achteruit varen.

Bij het achteruit varen moet u het stuur in dezelfde richting draaien waarin u de achterkant van het vaartuig wilt bewegen.

Om de achterkant van het vaartuig bijvoorbeeld naar links te sturen, draait u het stuur naar links.



WAARSCHUWING

De schakelhendel mag enkel worden gebruikt wanneer de motor stationair draait en het vaartuig volledig stilligt. Schakel niet in achteruit om het vaartuig te stoppen.

Besturing



Door aan het stuur te draaien zwenkt de jetstraalbuis en verandert het vaartuig van richting. Wanneer u het stuur naar rechts draait, zwenkt het vaartuig naar rechts en omgekeerd. U moet gas geven om het vaartuig te draaien.

WAARSCHUWING

Om de richting van het vaartuig te veranderen moet u gas geven en aan het stuur draaien. De stuurprestatie is afhankelijk van het aantal passagiers, de lading, de wateromstandigheden en omgevingsfactoren zoals de wind.

In tegenstelling tot een auto moet u bij een vaartuig gas geven om te kunnen draaien. Oefen het gas geven en wegsturen van een ingebeeld object op een veilige plaats. Dit is een goede techniek om aanvaringen te voorkomen.

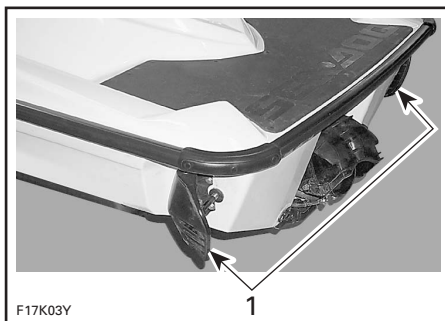
WAARSCHUWING

Wanneer de gashendel wordt losgelaten en/of de motor wordt stilgelegd, neemt het stuurvermogen af.

Het vaartuig gedraagt zich anders met een passagier en vereist een grotere stuurvaardigheid. De passagier moet zich altijd vasthouden aan de lus van de zitting of handgreep. Matig uw snelheid en vermijd scherpe bochten. Vermijd woelig water wanneer u een passagier vervoert.

LET OP: Een verbrandingsmotor heeft lucht nodig om te kunnen werken; daarom kan dit vaartuig niet volledig waterdicht zijn. Manoeuvres zoals in een 8 varen e.d., waarbij de bovenzijde van het vaartuig onder water komt, kunnen ernstige motorproblemen door wateropname veroorzaken. Raadpleeg de hoofdstukken SPECIALE PROCEDURES en BEPERKTE GARANTIE in deze handleiding.

Twee zijvinnen aan de achterzijde van de romp zwenken mee met het stuur en helpen het vaartuig te draaien. Oefen het draaien met dit systeem eerst voorzichtig in.



1. De zijvinnen zwenken mee met de beweging van het stuur

Het vaartuig bestijgen

Algemeen

Net als bij elk ander vaartuig moet u voorzichtig opstappen terwijl de motor niet draait.

WAARSCHUWING

Schakel de motor UIT om op te stappen of wanneer u het opstapje gebruikt (indien geïnstalleerd). Blijf met uw ledematen uit de buurt van de straalbuis en het inlaatrooster. Blijf in het midden van het opstapje staan. Er mag maar één persoon tegelijk op het opstapje staan. Gebruik het opstapje nooit om te trekken, slepen, duiken of springen, aan boord te gaan van een vaartuig dat uit het water ligt of voor enig ander doel dan waarvoor het is bestemd.

Sommige modellen zijn uitgerust met een opstapje dat het opstappen vergemakkelijkt.

WAARSCHUWING

Onervaren bestuurders moeten het opstappen dicht bij de kust inoefenen (alle vier beschreven methodes), voordat ze zich in diep water begeven.

WAARSCHUWING

Gebruik nooit onderdelen van de jetpomp als steunpunt om op te stappen.

Opstappen van op de kade of in ondiep water

Wanneer u opstapt van op de kade, plaatst u langzaam een voet op de treeplank van het vaartuig het dichtst bij de kade terwijl u het stuur vasthoudt en u verplaatst tegelijk uw lichaamsgewicht naar de andere kant om het vaartuig in evenwicht te houden. Zwaai dan de andere voet over de zitting en plaats hem op de andere treeplank. Duw het vaartuig weg van de kade.



In ondiep water kunt u naar keuze langs achter of opzij opstappen.

Zorg dat er minstens 90 cm (3 ft) water onder het laagste punt aan de achterzijde van de romp is.

Houd er rekening mee dat de romp lager in het water zal liggen wanneer alle passagiers aan boord zijn. Respecteer altijd de voorgeschreven diepte om te vermijden dat er zand, kiezel en stenen in de jetpomp worden gezogen.

LET OP: Wanneer u de motor start of vaart in ondieper water kunnen de impeller of andere onderdelen van de jetpomp beschadigd worden.

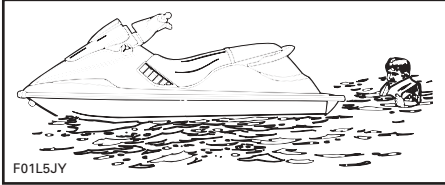


1. Er moet minstens 90 cm (3 ft) water onder het laagste punt van de romp zijn wanneer alle passagiers aan boord zijn

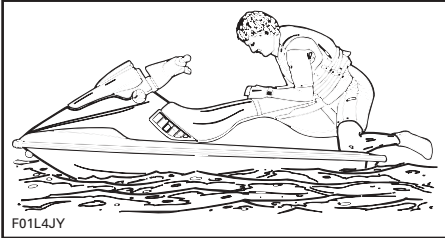
Opstappen in diep water

Bestuurder alleen

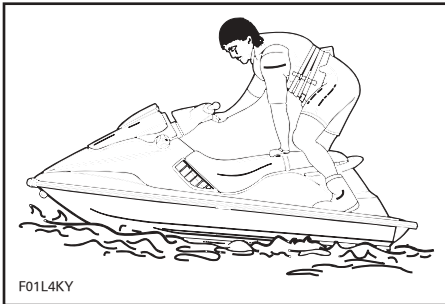
Zwem naar de achterkant van het vaartuig.



Grijp de handgreep en trek uzelf op tot u uw knie op het opstapplatform kunt plaatsen en grijp dan de lus van de zitting.



Plaats uw voet op de treeplank terwijl u uw evenwicht bewaart met behulp van de handgreep (behalve modellen voor drie personen).

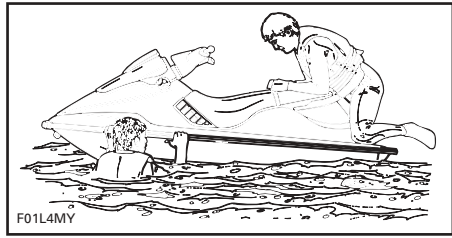


Ga op de zitting zitten.

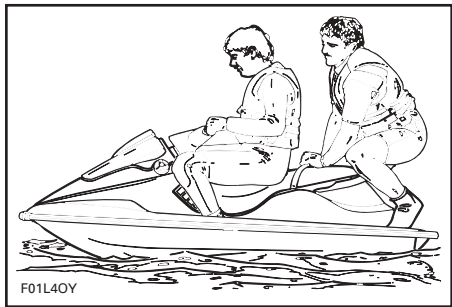
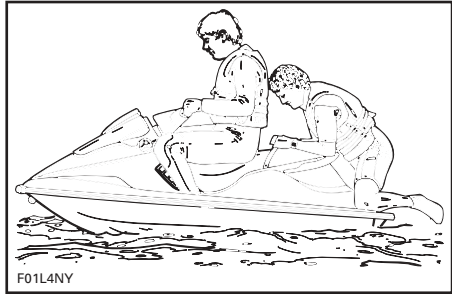
Bestuurder met een passagier

Eerst klimt de bestuurder op het vaartuig op de hierboven beschreven wijze.

In woelig water kan de passagier, die zich in het water bevindt, het vaartuig vasthouden om de bestuurder te helpen om op te stappen.



Vervolgens klimt de passagier aan boord, terwijl de bestuurder het vaartuig in evenwicht houdt door zo dicht mogelijk bij de console te gaan zitten.



Starten

Vorbereiding

Voordat u het vaartuig van de aanhangwagen laadt, kunt u het ongeveer 10 seconden starten om te controleren of het goed werkt.

WAARSCHUWING

De componenten in het motorcompartiment kunnen heet zijn. Raak geen elektrische onderdelen of delen van de jetpomp aan terwijl de motor draait.

Bevestig het veiligheidskoord aan uw reddingsvest en steek het kapje in het contact voordat u de motor start.

OPMERKING: Wanneer u iets anders hoort dan 2 korte pieptonen van het DESS-systeem, duidt dit op een bepaalde toestand die moet worden verholpen. De betekenis van het gecodeerde signaal vindt u in het hoofdstuk OPLOSSEN VAN PROBLEMEN.

WAARSCHUWING

Voordat de motor wordt gestart moeten de bestuurder en passagiers altijd correct plaatsnemen.

Zet de schakelhendel in vrijloop.
Zet de brandstofklep (indien geïnstalleerd) altijd in stand ON.

Grijp het stuur stevig met uw linkerhand en zet uw beide voeten op de treeplanken.

LET OP: Zorg ervoor dat er minstens 90 cm (3 ft) water onder het laagste punt van de romp is, wanneer alle passagiers aan boord zijn, voordat u de motor start. Anders kunnen de impeller of andere onderdelen van de jetpomp schade oplopen. Accelereer niet bruusk.

Om de motor te starten houdt u de motorstart/stopknop ingedrukt. Start de motor volgens de onderstaande procedure voor een koude of warme start.

Als de motor na 10 seconden niet start, wacht dan enkele seconden en herhaal de procedure.

LET OP: Houd de start/stopknop nooit langer dan 30 seconden ingedrukt om oververhitting van de starter te voorkomen. Laat een rustperiode tussen twee startpogingen zodat de starter kan afkoelen. Let op dat u de accu niet ontlad.

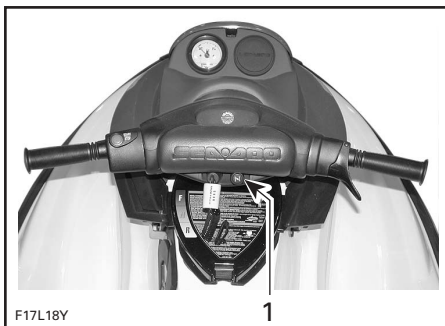
Laat de start/stopknop onmiddellijk los nadat de motor is gestart.

Modellen met carburateur

Koude motor

De choke dient om een rijker brandstof/lucht-mengsel toe te voeren bij het starten van een koude motor.

Trek de chokhendel helemaal uit en houd hem vast terwijl u de motor start.



1. *Helemaal uittrekken*

Laat de chokhendel los nadat de motor is gestart.

Soms is het nodig opnieuw te choken en een beetje gas te geven opdat de motor zou blijven draaien.

Warme motor

U hoeft niet te choken.

Modellen RFI

Koude en warme motor

Druk de gashendel niet in om een koude of warme motor te starten.

Alle modellen

Varen

Accelereer langzaam tot u in dieper water komt. Geef geen volgas tot de motor warm is.



LET OP: Vermijd varen in water met veel wier. Is dit niet te vermijden, varieer dan de snelheid van uw vaartuig.

Varen in wild water of bij slechte zichtbaarheid

Vermijd varen in deze omstandigheden. Is dit onvermijdelijk, wees dan extra voorzichtig en vaar met minimale snelheid.

Dwars op golven varen

Matig uw snelheid.

Blijf altijd alert om bij te sturen en het evenwicht te herstellen indien nodig.

Wanneer u dwars door een zog vaart moet u altijd een veilige afstand houden tot het vaartuig voor u.

WAARSCHUWING

Vertraag voor u door een zog vaart. De bestuurder en passagier(s) moeten zich goed vasthouden. Spring niet in een zog of op de golven.

Stoppen/aanleggen

Het vaartuig vertraagt door de waterweerstand. De afstand nodig om te stoppen is afhankelijk van de grootte van het vaartuig, zijn gewicht, snelheid, toestand van het wateroppervlak, aanwezigheid en richting van wind en stroming.



De bestuurder dient zich vertrouwd te maken met de stopafstand in verschillende omstandigheden.

Laat de gashendel los op voldoende afstand van de verwachte aanlegplaats.

Verlaag de snelheid tot stationair toerental.

Schakel naar vrijloop, achteruit of vooruit, zoals vereist.



WAARSCHUWING

Wanneer de gashendel wordt losgelaten en/of de motor wordt stilgelegd, neemt het stuurvermogen af.

Aanleggen op het strand

LET OP: Het is niet aan te raden met het vaartuig tot op het strand te varen.

Nader het strand langzaam en schakel de motor uit met het veiligheidskoord, voordat het water minder dan 90 cm (3 ft) diep wordt onder het laagste punt van de romp. Trek het vaartuig vervolgens op het strand.

LET OP: Wanneer u vaart in ondieper water kunnen de impeller of andere onderdelen van de jetpomp beschadigd worden.



F18A03Y

LET OP: Wanneer het vaartuig op het strand blijft liggen moet u opletten dat de zijvinnen niet tegen de grond schuren of botsen door een schommelende beweging. Dit zou de onderdelen van het O.P.A.S.-systeem kunnen beschadigen.

De motor stilleggen

Om te kunnen sturen moet de motor blijven draaien tot het vaartuig stationair draait.

Om de motor stil te leggen laat u de gashendel helemaal los en drukt op de motorstart/stopknop. Verwijder het veiligheidskoord van het vaartuig.



WAARSCHUWING

Wanneer de motor wordt stilgelegd is het vaartuig moeilijker bestuurbaar. Laat het veiligheidskoord nooit in het contact zitten wanneer het vaartuig niet in gebruik is, om onopzettelijk starten van de motor, gebruik door onbevoegden of kinderen en diefstal te voorkomen.

ONDERHOUD NA GEBRUIK

WAARSCHUWING

Laat de motor afkoelen voordat u onderhoudstaken uitvoert.

Algemeen onderhoud

Haal het vaartuig elke dag uit het water om aanwas van zee-organismen te voorkomen. Is er water aanwezig in het ruim, schroef de aftappluggen dan los en kantel het vaartuig achterwaarts zodat het water kan weglopen. Wis eventuele vloeistofresten in het motorcompartiment weg (ruim, motor, accu enz.) met een schone droge lap (dit is vooral belangrijk bij gebruik in zoutwater).

Extra onderhoud voor vuil water of zoutwater

Wanneer het vaartuig wordt gebruikt in vuil water en vooral in zoutwater, dient men extra zorg te besteden aan de bescherming van het vaartuig en zijn onderdelen. Spoel de aanhangwagen en het ruim van het vaartuig met leidingwater.

LET OP: Wanneer u de volgende onderhoudstaken niet uitvoert: spoelen van het vaartuig, spoelen en corrosiebehandeling van het koelsysteem, wanneer het vaartuig wordt gebruikt in zoutwater, zal dit leiden tot beschadiging van het vaartuig en zijn onderdelen. Bewaar het vaartuig nooit in direct zonlicht.

Spoeling koelsysteem en inwendige smering motor

Algemeen

Het koelsysteem spoelen met zoetwater is noodzakelijk om de corroderende effecten van zout of andere chemicaliën in het water te neutraliseren. Het helpt ook om zand, zout, schelpen of andere vuildeeltjes te verwijderen uit koelmantels (motor, uitlaatspruitstuk, tuned pipe) en/of slangen.

Smeer de motor en voer een spoeling uit wanneer u het vaartuig niet meer wilt gebruiken dezelfde dag of wanneer u het vaartuig voor langere tijd wilt opbergen.

WAARSCHUWING

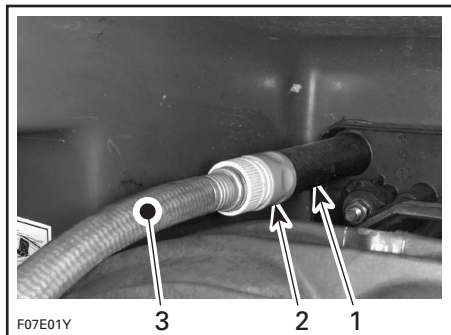
Voer dit uit in een goed geventileerde ruimte.

Ga als volgt te werk:

Reinig de jetpomp door water in zijn inlaat en uitlaat de spuiten en breng daarna een laagje BOMBARDIER LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel aan.

Sluit een tuinslang aan op de koppeling die zich aan de achterzijde van het vaartuig op de jetpomp-support bevindt.

OPMERKING: U kunt een optionele snelkoppeladapter gebruiken (stuknr. 295 500 473). U heeft geen slangklem nodig om de motor te spoelen.



TYPISCH

1. Slangadapter
2. Snelkoppeladapter (niet verplicht)
3. Tuinslang

OPMERKING: Bij sommige modellen is de snelkoppeladapter inbegrepen. Deze moet worden verwijderd als u geen snelkoppeladapter op uw tuinslang gebruikt.

Spoeling en smering

Om het koelsysteem te spoelen start u de motor en opent onmiddellijk de waterkraan.

⚠ WAARSCHUWING

De componenten in het motorcompartiment kunnen heet zijn. Raak geen elektrische onderdelen of delen van de jetpomp aan terwijl de motor draait.

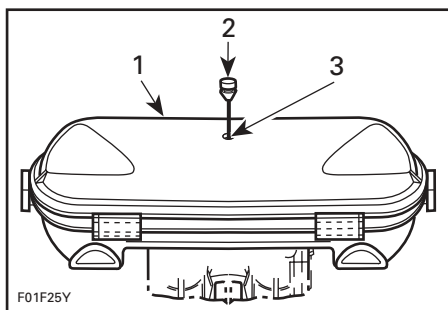
LET OP: Spoel nooit een hete motor. Start de motor altijd voordat u de waterkraan opent. Open de waterkraan onmiddellijk nadat u de motor heeft gestart om oververhitting te voorkomen.

Laat de motor ongeveer 3 minuten hoog stationair draaien op ca. 3500 tpm.

Controleer tijdens de spoeling of er water uit de afvoerleidingen stroomt (motorcarter, motorcilinder). Is dit niet het geval, reinig de leidingen dan.

LET OP: Laat de motor nooit langer dan vijf minuten draaien. De pakking van de aandrijflijn wordt niet gekoeld wanneer het vaartuig uit het water is.

Spuit BOMBARDIER LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel door het gat van de luchtinlaatdemper en laat de motor nog een minuut hoog stationair draaien.



717 EN 787 RFI MOTOREN

1. Luchtinlaatdemper
2. Verwijder de plug
3. Spuit hier BOMBARDIER LUBE in

De smering van de motor moet minstens 1 minuut duren.

Sluit na ongeveer een halve minuut de brandstofklep, zodat de motor tijdens de smering zonder brandstof valt.

LET OP: Wanneer de motor onregelmatig begint de draaien door het brandstoftekort, moet u de watertoevoer onmiddellijk stoppen voordat de motor stilvalt.

Draai de waterkraan dicht en stop de motor.

LET OP: Draai de waterkraan altijd dicht voordat u de motor stopt.

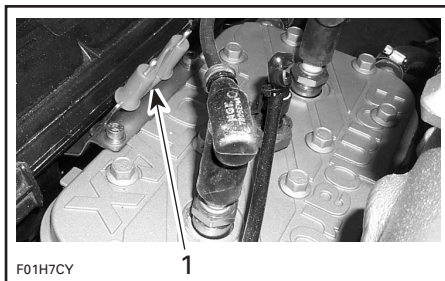
Laatste klussen

Koppel de tuinslang los.

Verwijder de bougiekabels en sluit ze aan op het aardingsapparaat.

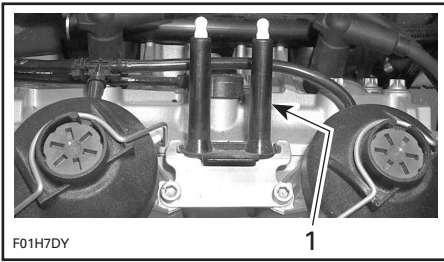
⚠ WAARSCHUWING

Gebruik altijd een bougiekabel-aardingsapparaat wanneer u bougies verwijdert.



GTI MODELLEN

1. Aardingsapparaat



Alle modellen

Breng smeermiddel tegen het vastvreten aan op de bougieschroefdraad en installeer de bougies opnieuw.

Verbind de bougiekabels weer correct met de bougies.

Wis overtollig water van de motor.

Breng de plug in het deksel van de luchtinlaatdemper terug aan.

Anticorrosiebehandeling

Om corrosie te voorkomen moet u de metalen onderdelen in het motorcompartiment inspuiten met een anticorrosiemiddel (bestand tegen zoutwater), bijvoorbeeld BOMBARDIER LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel.

Breng diëlektrisch vet (bestand tegen zoutwater) aan op de accupolen en kabelansluitingen.

LET OP: Laat nooit lappen of werktuigen in het motorcompartiment of het ruim achter.

MODELLEN GTI RFI EN GTI LE RFI

1. Aardingsapparaat

Verwijder de beide bougies en spuit BOMBARDIER LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel in elke cilinder.

Modellen met carburateur

Laat de motor enkele slagen draaien om de olie op de cilinderwand te verspreiden.

Modellen RFI

Verwijder het veiligheidskoord uit het contact. Druk de gashendel helemaal in en houd hem zo vast.

Installeer het kapje van het veiligheidskoord opnieuw in het contact.

Laat de motor enkele slagen draaien om de olie op de cilinderwand te verspreiden.

OPMERKING: Als u in deze volgorde te werk gaat wordt er geen brandstof in de motor geïnjecteerd.

SPECIALE PROCEDURES

Bewakingsysteem

Om u te helpen bij de besturing van uw vaartuig bewaakt een systeem bepaalde componenten van het vaartuig en wordt u door middel van geluidssignalen geïnformeerd over bepaalde toestanden. De tabel van gecodeerde signalen vindt u in het hoofdstuk **OPLOSSEN VAN PROBLEMEN**.

Oververhitting van de motor

LET OP: Als de bewakingspijptoon continu weerklinkt, moet u de motor onmiddellijk stoppen.

Voer de procedure **REINIGEN VAN JETPOMP-WATERINLAAT EN IMPELLER** in dit hoofdstuk uit.

Spoel het koelsysteem zodra u terug aan wal bent volgens de instructies in **ONDERHOUD NA GEBRUIK**.

Houdt de oververhitting van de motor aan, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

Reinigen van jetpomp-waterinlaat en impeller

WAARSCHUWING

Blijf uit de buurt van het inlaatrooster terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.

Wier, schelpen of afval kunnen in het inlaatrooster, de aandrijfjas en/of impeller verstrikt raken. Een verstopte waterinlaat kan onder meer leiden tot de volgende problemen:

1. **Cavities:** Het motortoerental is hoog maar het vaartuig beweegt traag door de verminderde stuwkracht, de jetpomp kan beschadigd worden.
2. **Oververhitting:** Aangezien de jetpomp de waterstroom voor de koeling van de motor regelt, zal een verstopte inlaat leiden tot oververhitting van de motor en beschadiging van de interne motoronderdelen.

Een verstopping met wier kan als volgt worden verholpen.

Reiniging in het water

Schommel het vaartuig meermaals heen en weer terwijl u herhaaldelijk kort op de motorstart/stopknop drukt zonder de motor te starten. Meestal kan de verstopping zo worden verholpen. Start de motor en controleer of er water uit de ontluichtingsopening stroomt en het vaartuig goed functioneert.

Blijft het systeem geblokkeerd, haal het vaartuig dan uit het water en verwijder de verstopping manueel.

Als de bovenstaande methode niet werkt, kunt u het volgende proberen:

- Laat de motor draaien maar geef nog geen gas, zet de schakelhendel in achteruit en druk de gashendel meermaals snel na elkaar tot verschillende standen in.
- Herhaal dit indien nodig.

Reiniging op het strand

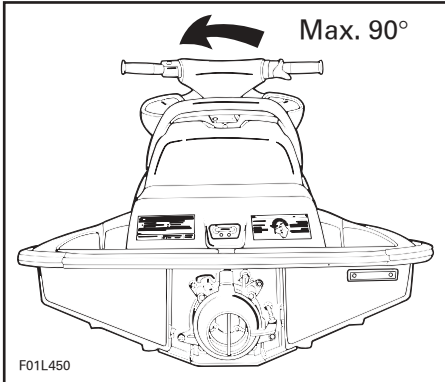
WAARSCHUWING

Verwijder het kapje van het veiligheidskoord altijd uit het contact om onopzettelijk starten van de motor te voorkomen, voordat u de omgeving van de jetpomp reinigt.

Leg een stuk karton of tapijt naast het vaartuig om krassen te voorkomen wanneer u het vaartuig op zijn zijkant legt om het te reinigen. Door het vaartuig in de juiste richting te draaien voorkomt u dat er restwater in de tuned pipe naar de motor loopt en motorschade veroorzaakt.

GTI modellen

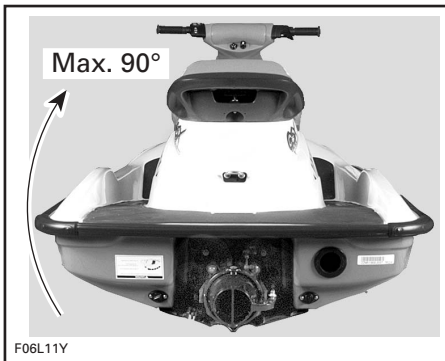
Draai het vaartuig in tegenwijzerzin (van achteraan bekeken) op zijn linkerzijde voor de reiniging.



TYPISCH

Modellen GTI RFI en GTI LE RFI

Draai het vaartuig in wijzerzin (van achteraan bekeken) op zijn rechterzijde voor de reiniging.



Maak de waterinlaat schoon. Blijft het systeem verstopt, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

LET OP: Inspecteer het waterinlaatrooster op beschadigingen. Laat het indien nodig repareren door een erkend Sea-Doo dealer.

Gekapseisd vaartuig

Het vaartuig is zo ontworpen dat het niet makkelijk omslaat. Twee stabilisatievinnen aan de zijkant van de romp verhogen de stabiliteit van het vaartuig nog. Als het omslaat, blijft het gekapseisd.

WAARSCHUWING

Probeer de motor niet opnieuw te starten wanneer het vaartuig is gekapseisd. De bestuurder en passagiers moeten altijd een goedgekeurd reddingsvest dragen.

LET OP: Raadpleeg altijd het plaatje op de spiegel van het vaartuig.

Voordat u het vaartuig terug rechtop draait moet u ervoor zorgen dat de motor is uitgeschakeld. Grijp het inlaatrooster, stap op de bumperrail en gebruik uw gewicht om het vaartuig in de gewenste richting te draaien.

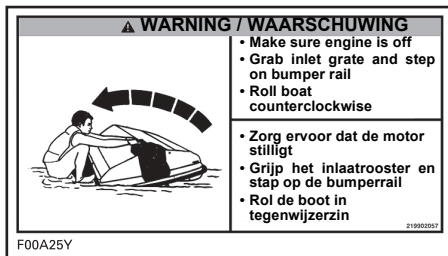
GTI modellen

Draai het vaartuig in wijzerzin (van achteraan bekeken).



Modellen GTI RFI en GTI LE RFI

Draai het vaartuig in tegenwijzerzin (van achteraan bekeken).



Vaartuig onder water

Om de schade aan de motor te beperken, moet u zo snel mogelijk de volgende procedure uitvoeren.

Laat het water uit het ruim weglopen.

Werd het vaartuig ondergedompeld in zoutwater, spuit het ruim en alle onderdelen dan schoon met zoetwater met behulp van een tuinslang, om het corroderende effect van het zout te stoppen.

LET OP: Probeer de motor nooit te starten. Wanneer er water in de motor terechtkomt kan de motor ernstige schade oplopen.

Breng het vaartuig zo snel mogelijk naar een erkend Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

LET OP: Hoe langer u wacht om de motor te laten nakijken, hoe groter de schade aan de motor zal zijn.

Motor onder water

Wanneer het onmogelijk is de motor binnen enkele uren na te kijken, moet u de bougiekabels loskoppelen en aansluiten op een aardingsapparaat.



Verwijder de bougies en droog ze af met een schone, droge doek.

Dek de bougiegaten af met een lap.

Modellen met carburateur

Zorg ervoor dat de chokehendel volledig is ingedrukt.

Druk de gashendel helemaal in en houd hem ingedrukt.

Modellen RFI

Om te voorkomen dat er brandstof in de motor wordt ingespoten, gaat u als volgt te werk.

Verwijder het veiligheidskoord uit het contact.

Druk de gashendel helemaal in en houd hem zo vast. Wacht 2 seconden en installeer vervolgens het kapje van het veiligheidskoord opnieuw terwijl u de gashendel helemaal ingedrukt houdt.

Start de motor meermaals zodat het water via de bougiegaten kan ontsnappen.

Laat de gashendel los.

Spuut BOMBARDIER LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel in de bougiegaten.

Start de motor opnieuw.

Installeer de bougies terug. Installeer schone droge bougies, indien mogelijk. Sluit de kabels weer aan.

Start de motor normaal.

Het verdient aanbeveling, het vaartuig naar een erkend Sea-Doo dealer te brengen voor een grondige inspectie en een onderhoudsbeurt.

Verdronken motor

Wanneer de motor na herhaalde pogingen niet start, kan dit op een verdronken motor wijzen. Ga als volgt te werk.

Modellen met carburateur

Installeer het kapje van het veiligheidskoord in het contact.

Zorg ervoor dat de chokehendel volledig is ingedrukt.

Druk de gashendel helemaal in en houd hem ingedrukt terwijl u de motor start. Doe verschillende pogingen.

Laat de motor enkele slagen draaien om de olie op de cilinderwand te verspreiden.

Modellen RFI

Om te voorkomen dat er brandstof in de motor wordt ingespoten, gaat u als volgt te werk.

Druk de gashendel helemaal in terwijl de motor nog stilstaat en HOUD hem vast terwijl u start.

Start de motor ongeveer 5 seconden lang.

Laat de gashendel los en start de motor.

Alle modellen

Als dit niet lukt:

Verwijder de bougiekabels en sluit ze aan op het aardingsapparaat.



WAARSCHUWING

Gebruik altijd een bougiekabel-aardingsapparaat wanneer u bougies verwijdert. Start de motor nooit met verwijderde bougies, tenzij de bougiekabels zijn aangesloten op een aardingsapparaat.

Verwijder de bougies en droog ze af met een doek.

Dek de bougiegaten af met een lap.

Probeer de motor meermaals te starten (terwijl u de gashendel volledig ingedrukt houdt bij RFI-modellen).

Installeer de bougies terug. Installeer schone droge bougies, indien mogelijk. Sluit de kabels weer aan.

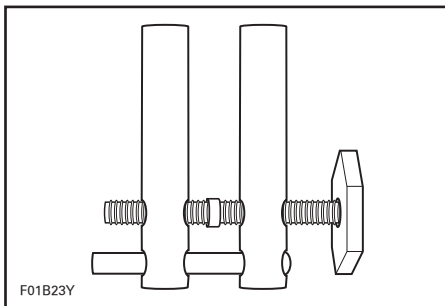
Start de motor volgens de aanwijzingen hierboven. Als de motor blijft verdrinken, raadpleeg dan een erkend Sea-Doo dealer.

Het vaartuig slepen in het water

Om een Sea-Doo-vaartuig te slepen in het water dient u bijzondere voorzorgsmaatregelen te nemen.

De aanbevolen maximum-sleepsnelheid bedraagt 24 km/u (15 mph).

Wanneer u uw vaartuig in het water sleept, dient u de watertoevoerslang van de impellerbehuizing naar de motor af te klemmen met een grote slangklem (stuknr. 529 032 500).

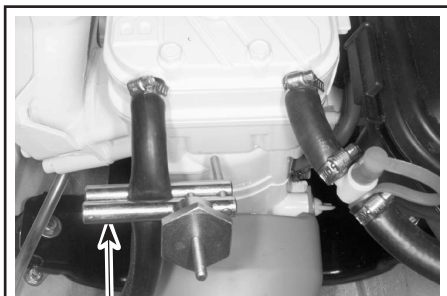


Zo voorkomt u dat het koelsysteem volloopt, wat zou kunnen leiden tot water in het uitlaatsysteem. Wanneer de motor niet draait valt de uitlaatdruk weg die het water normaal uit de uitlaat naar buiten voert.

LET OP: Als u dit niet doet kan de motor schade oplopen. Als u een stilgevalLEN vaartuig in het water moet slepen en geen slangklem bij de hand heeft, blijf dan ruim onder de maximale sleepsnelheid van 24 km/u (15 mph).

Breng de slangklem strak op de watertoevoerslang aan, zoals wordt getoond.

OPMERKING: Een rode band aan de watertoevoerslang duidt aan welke slang u moet afklemmen.



F02E04Y

1

GTI MODELLEN

1. Slangklem

LET OP: Wanneer u klaar bent met het slepen van het vaartuig moet u de slangklem weer verwijderen voordat u het vaartuig gebruikt. Als u dit niet doet kan de motor schade oplopen.

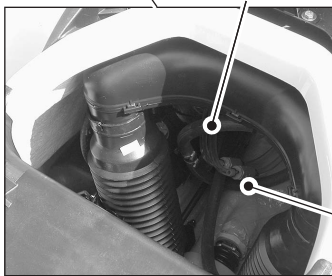
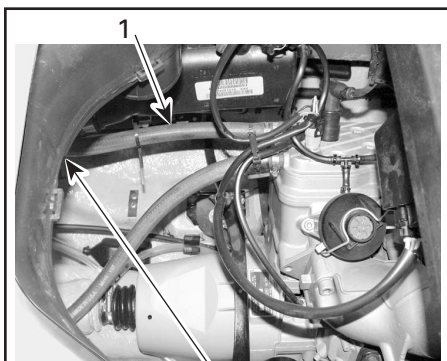
Ontladen accu

Laat de accu opladen of vervangen door een erkend Sea-Doo dealer.



WAARSCHUWING

Laad de accu niet op of bij terwijl hij in het vaartuig geïnstalleerd is. Electrolyt is giftig en gevaarlijk. Vermijd contact met de ogen, huid en kleding.



F17E0CY

MODELLEN GTI RFI EN GTI LE RFI

1. Volg deze slang naar achter toe
2. Slang komende van de motor
3. Breng de slangklem hier aan deze kant van de T-fitting aan

ONDERHOUDS- INFORMATIE

Het onderhoud, de reparatie of vervanging van onderdelen van het regelsysteem voor uitlaatgassen mag worden uitgevoerd door reparatiefirma's of -technici die vertrouwd zijn met scheepsmotoren met vonkontsteking.

Informatie over de motoruitlaatgassen

Verantwoordelijkheid van de fabrikant

Vanaf de motoren van het bouwjaar 1999 moeten fabrikanten van scheepsmotoren het emissieniveau meten van elke motorvermogensklasse en deze motoren laten certificeren door het Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA). Bij de fabricage moet elke motor worden voorzien van een emissie-informatielabel, waarop het emissieniveau en de motorspecificaties staan.

Verantwoordelijkheid van de dealer

Bij de uitvoering van servicewerken aan Sea-Doo-vaartuigen uit 1999 of recenter, die voorzien zijn van een emissie-informatielabel, moeten alle afregelingen voldoen aan de aangeduide fabrieksspecificaties.

Bij de vervanging of reparatie van een onderdeel dat invloed heeft op de emissiewaarden, dient men erop toe te zien dat het emissieniveau aan de voorgeschreven certificatienormen blijft voldoen.

Dealers mogen de motor niet zodanig aanpassen, dat het vermogen verandert of de emissiewaarden de vastgelegde fabrieksspecificaties overschrijden.

Een uitzondering hierop vormen de door de fabrikant voorgeschreven aanpassingen, bijvoorbeeld aanpassingen voor gebruik op grote hoogte.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

De eigenaar/gebruiker dient zijn motor goed te laten onderhouden, opdat de emissiewaarden aan de voorgeschreven certificatienormen blijven voldoen.

De eigenaar/gebruiker mag niemand toelaten of opdracht geven om aanpassingen aan de motor aan te brengen, die het vermogen zouden wijzigen of de emissiewaarden boven de vastgelegde fabrieksspecificaties zouden doen stijgen.

EPA-emissievoorschriften

Alle nieuwe Sea-Doo-vaartuigen uit 1999 of recenter, geproduceerd door BRP, werden gecertificeerd door de EPA en voldoen aan de vereisten uit de voorschriften ter beperking van de luchtvervuiling door nieuwe vaartuigmotoren. Deze certificatie is voorwaardelijk voor bepaalde aanpassingen van de fabrieksnormen. Daarom moet de fabrieksprocedure voor het onderhoud van dit product strikt worden gevolgd en moet er, zo veel mogelijk, worden teruggekeerd naar de oorspronkelijke bedoeling van het ontwerp.

De hierboven beschreven verantwoordelijkheden zijn algemeen en vormen geen limitatieve opsomming van alle regels en voorschriften met betrekking tot de door de EPA gestelde eisen aan vaartuigen die uitlaatgassen produceren. Meer uitgebreide informatie kunt u verkrijgen bij de volgende instanties:

PER POST (IN DE V.S.)

Office of Mobile Sources

Engine Programs and Compliance Division

Engine Compliance Programs

Group (6403J)

401 M St. NW

Washington, DC 20460

VIA EXPRESPOST OF COURIERDIENST

Office of Mobile Sources

Engine Programs and Compliance Division

Engine Compliance Programs

Group (6403J)

501 3rd St. NW

Washington, DC 20001

EPA INTERNET-WEBSITE:

www.epa.gov

Algemeen

- Voer enkel servicewerken uit die worden toegelicht in deze handleiding. Meer advies en informatie is te verkrijgen bij uw erkend Sea-Doo dealer. In veel gevallen heeft u speciaal gereedschap en opleiding nodig om bepaalde onderhouds- of reparatiewerken te kunnen uitvoeren.
- Houd uw vaartuig en uitrusting altijd in topconditie. Respecteer de voorgeschreven onderhoudsschema's. Het verdient zeker aanbeveling het vaartuig jaarlijks te laten inspecteren.
- Gebruik altijd een bougiekabel-aardingsapparaat wanneer u bougies verwijdert.
- Het ruim moet vrij blijven van olie, water of andere vreemde materialen.
- Probeer het vaartuig niet op te heffen zonder speciale uitrusting en opleiding.
- De motor en bijbehorende onderdelen die in deze handleiding worden geïdentificeerd, mogen niet worden gebruikt op andere producten dan deze waarvoor ze zijn ontworpen. Volg alle onderhoudsprocedures en aangegeven aandraaimomenten strikt op. Voer nooit reparaties uit als u niet over het juiste gereedschap beschikt. Deze vaartuigen zijn ontworpen met onderdelen waarvan de afmetingen zowel in het metrisch als het UK-stelsel zijn uitgedrukt. Vervang bevestigingsonderdelen door de door BRP aanbevolen onderdelen. Voor meer service-informatie kunt u contact opnemen met uw erkend Sea-Doo dealer.

ONDERHOUDSSCHEMA

Periodieke inspectie

Alle mechanische producten vragen routine-onderhoud. Een periodieke inspectie draagt bij tot de levensduur van het product.

Het onderstaande onderhoudsschema bevat richtlijnen voor het regelmatige onderhoud van het vaartuig en de tijdstippen waarop dit dient te gebeuren door u of een erkend Sea-Doo dealer. Het schema moet worden aangepast aan de gebruiksomstandigheden en de toepassing.

BELANGRIJK: In geval van verhuring of intensief gebruik van het vaartuig, moet de frequentie van de inspecties en het onderhoud worden verhoogd.

Het onderhoud is erg belangrijk. Bent u niet vertrouwd met de veilige werkwijze en afregelingsprocedures, doe dan een beroep op uw erkend Sea-Doo dealer.

	EERSTE 10 U	IEDERE			UIT TE VOEREN DOOR
		25 U OF 3 MAANDEN	50 U OF 6 MAANDEN	100 U OF 1 JAAR	
I: Inspecteren, verifiëren, reinigen, afregelen, smeren, vervangen indien nodig R: Reinigen S: Smeren V: Vervangen					
ALGEMEEN					
Smering/corrosiebescherming	S ⁽¹⁾		S		Klant
MOTOR					
Support en rubber houder	I		I		Dealer
Bevestigingsonderdelen uitlaatsysteem ⁽⁴⁾	I		I		Dealer
RAVE-klep (indien geïnstalleerd) ⁽⁴⁾			R	R	Dealer
Oliepeil tegengewichtas (indien geïnstalleerd)			I	I	Dealer
Bougie	I ⁽⁴⁾		V		Dealer
TDC instelling ⁽⁴⁾				I	Dealer
KOELSYSTEEM					
Spoelen		R ⁽³⁾			Klant
Slang en bevestigingsonderdelen	I		I		Dealer
Motorafvoerbuizen		I ⁽¹⁾			Klant
Waterdebiet-regelklep (indien geïnstalleerd)				I	Dealer

	EERSTE 10 U	IEDERE			UIT TE VOEREN DOOR
		25 U OF 3 MAANDEN	50 U OF 6 MAANDEN	100 U OF 1 JAAR	
I: Inspecteren, verifiëren, reinigen, afregelen, smeren, vervangen indien nodig R: Reinigen S: Smeren V: Vervangen					
BRANDSTOFSTYSTEEM					
Carburateur en fittingen (indien geïnstalleerd)	I			I	Dealer
Gaskabel (en chokekabel, indien geïnstalleerd)	I ⁽¹⁾	I			Dealer
Brandstoffilter (modellen met carburateur)	I	I		V	Dealer
Sensoren brandstofinjectiesysteem (behalve gasklep) ⁽⁴⁾ (RFI modellen)	I			I	Dealer
Gasklep en TPS ⁽⁴⁾⁽⁵⁾ (RFI modellen)	I		I		Dealer
Brandstofleidingen, aansluitingen, keerklep, overdrukventiel en drukregeling brandstofsysteem ⁽⁴⁾	I	I			Dealer
Passing/dichtheid luchtinlaatdemper	I			I	Dealer
Riemen brandstoftank	I			I	Dealer
SMEERSYSTEEM					
Olie-injectiepomp ⁽⁴⁾	I			I	Dealer
Olieleidingen	I	I			Dealer
Oliefilter	I	I		V	Dealer
Riemen oliereservoir	I				Klant
ELEKTRISCH SYSTEEM					
Elektrische aansluitingen en bevestiging (ontstekingsstelsel, startstelsel, brandstofinjectoren enz.) ⁽⁴⁾	I			I	Dealer
ECM en VCM montagebeugels/bevestigingsonderdelen			I		Dealer
Digitally Encoded Security System en veiligheidskoord/contact	I		I		Dealer
Bewakingspijptoon	I		I		Dealer
Accu en bevestigingsbeugel(s)/onderdelen	I		I		Dealer

	EERSTE 10 U	IEDERE			UIT TE VOEREN DOOR
		25 U OF 3 MAANDEN	50 U OF 6 MAANDEN	100 U OF 1 JAAR	
I: Inspecteren, verifiëren, reinigen, afregelen, smeren, vervangen indien nodig R: Reinigen S: Smeren V: Vervangen					
STUURSYSTEEM					
Stuurkabel	I		I		Dealer
O.P.A.S. SYSTEEM					
O.P.A.S. systeem	I		I		Dealer
AANDRIJFSYSTEEM					
Bescherm slang aandrijf as			I ⁽²⁾		Dealer
Toestand manchet aandrijf as/impellerbeschermers			I ⁽²⁾		Dealer
PTO-vliegwiel	S	S			Klant
Schakelsysteem/kabel	I			I	Dealer
Oliereservoir jetpomp	V	I	V		Dealer
Duwmechanisme deksel jetpomp				I	Dealer
Pakking impelleras				V ⁽⁶⁾	Dealer
Impeller en impeller/slijtring speling				I ⁽²⁾	Dealer
Waterinlaatrooster			I ⁽²⁾		Klant
ROMP EN CARROSSERIE					
Aanzuigopeningen hoossysteem, controleren op verstoppingen	I			I	Klant
Romp	I			I	Klant

OPMERKING: Sommige punten die in de **CONTROLE VOOR GEBRUIK** zijn opgenomen worden niet noodzakelijk in dit schema herhaald.

- (1) Iedere 10 uur bij gebruik in zoutwater.
- (2) Deze zaken moeten voor het eerst worden gecontroleerd na 25 uur. Daarna moet het onderhoud gebeuren volgens dit schema.
- (3) Dagelijks spoelen bij gebruik in zout of vuil water.
- (4) Emissie-gebonden component.
- (5) Gebruik in zoutwater.
- (6) Vervangen iedere 150 uur of na 2 jaar, wat zich het eerst voordoet.

ONDERHOUD

WAARSCHUWING

Voer enkel werkzaamheden uit die in deze handleiding worden beschreven. Het verdient aanbeveling de andere onderdelen/systemen, die niet in deze handleiding worden behandeld, regelmatig te laten nakijken door een erkend Sea-Doo dealer. Tenzij anders vermeld, mag de motor niet draaien en moet het veiligheidskoord uit het contact worden verwijderd voor alle onderhoudswerken. De componenten in het motorcompartiment kunnen heet zijn. Hef het vaartuig nooit op aan onderdelen van de jetpomp of zijvinnen.

Smering

Smeer het PTO-vliegwiel met Sea-Doo synthetisch vet of een gelijkwaardig smeermiddel.

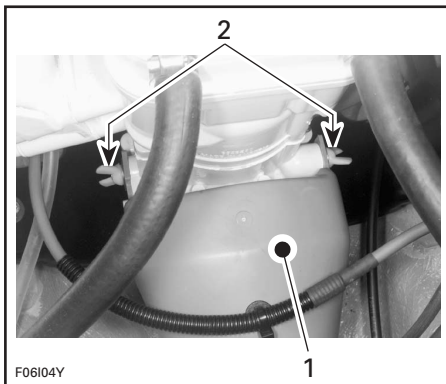
Ga als volgt te werk:

Verwijder de zitting om aan het motorcompartiment te kunnen.

Verwijder de houder van de ontluchtingsbuis.

PTO-vliegwiel

Verwijder de bevestigingselementen en trek de afschermkap van het PTO-vliegwiel.

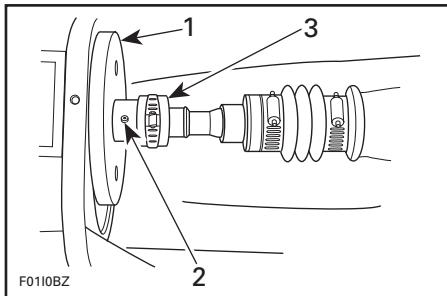


TYPISCH

1. Afschermkap vliegwiel
2. Vleugelmoeren

Smeer het PTO-vliegwiel met behulp van een smerpistool aan de smerfitting tot de manchet van het PTO-vliegwiel begint uit te zetten.

LET OP: Stop de smering onmiddellijk zodra de manchet van het PTO-vliegwiel begint uit te zetten, om beschadiging of slippen te vermijden.



1. PTO-vliegwiel
2. Smerfitting
3. Manchet PTO-vliegwiel

Breng de afschermkap van het PTO-vliegwiel terug aan en bevestig ze.

Corrosiebescherming

Gas/chokekabels

Smeer de gas- en chokekabels (indien geïnstalleerd) met BOMBARDIER LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel.

Elektrische aansluitingen

Breng indien nodig een anticorrosiemiddel aan, bijvoorbeeld diëlektrisch vet, op de accupolen en alle blootliggende kabelaan sluitingen.

LET OP: Smeer de aansluitingen van de EPEM (Multi-Purpose Electronic Module) niet.

Bijkomende smering

BOMBARDIER LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel helpt corrosie van metalen onderdelen te voorkomen en de goede werking van bewegende delen te vrijwaren.

WAARSCHUWING

Smeer het contact van het veiligheidskoord niet.

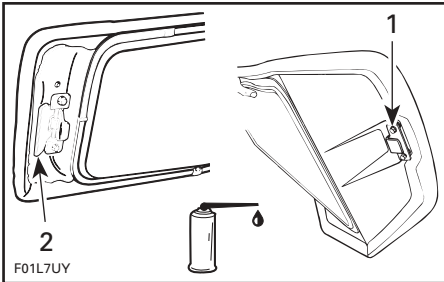
Modellen met carburateur

Chokehendel

Trek de chokehendel helemaal uit en smeer het metalen deel.

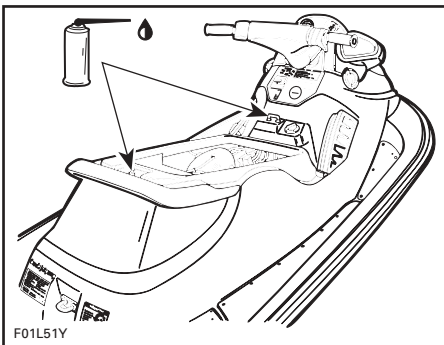
Alle modellen

Openingsmechanisme zitting, lip, haak en borgen



TYPISCH

1. Voorlip
2. Achtermechanisme



TYPISCH

Carburateur/gasklephuis en olie-injectiepomp

Smeer de veren, assen en het blootliggende deel van de kabels.

Achteruitvaarklep

Smeer de scharnierpunten en het mechanisme.

Inspectie gas- en chokekabels

Gaskabel

Druk de gashendel in en laat hem los. Hij moet vlot bewegen en zonder aarzeling terugkeren naar zijn beginstand. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer indien nodig.

Modellen met carburateur

Druk de gashendel niet onnodig in wanneer de motor niet draait. Carburateurs zijn uitgerust met brandstof-acceleratorpompen. Deze pompen leveren telkens brandstof aan de motor wanneer de gashendel wordt ingedrukt.

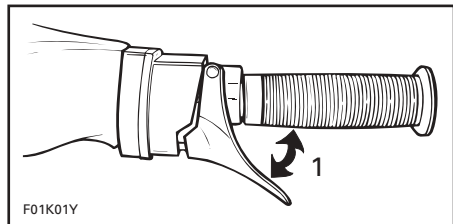
Alle modellen

WAARSCHUWING

Verander niets aan de afregeling of het verloop van de gaskabel.

WAARSCHUWING

Als de gashendel niet automatisch terugkeert, mag u het vaartuig niet gebruiken en moet u contact opnemen met een erkend Sea-Doo dealer.



1. Moet vlot bewegen

Modellen met carburateur

Chokekabel

Controleer of de chokekabel vlot werkt en zonder aarzeling van volledig open naar volledig gesloten gaat. Wanneer de chokehendel helemaal wordt uitgetrokken, moet het systeem maximaal choken. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer indien nodig.

Carburateurafregeling

De carburateur hoeft niet afgeregeld te worden.

LET OP: Elke poging om de beveiligde schroeven te omzeilen, zou schade aan de carburateur veroorzaken. Ook de emissiewaarden van de motor zouden hierdoor veranderen en mogelijk niet meer voldoen aan de wettelijke emissienormen.

Brandstofinjectiesysteem

Modellen RFI

De inspectie van het brandstofinjectiesysteem moet door een erkend Sea-Doo dealer gebeuren.

LET OP: Gebruik nooit injectorreinigungsproducten. Deze kunnen additieven bevatten die onderdelen van de injector kunnen beschadigen.

Alle modellen

Brandstof- en oliefilters

Laat de brandstoffilter (modellen met carburateur) en oliefilter altijd vervangen door een erkend Sea-Doo dealer. De drukregeling van het brandstofsysteem moet op hetzelfde ogenblik gebeuren.

LET OP: Een verstopte oliefilter leidt tot olietekort met ernstige motorschade tot gevolg.

Stuuruitrichting

Wanneer het stuur recht vooruit staat, moet de jetstraalbuis in dezelfde richting wijzen zodat het vaartuig rechtdoor vaart. De achterrand van de zijvinnen moet ongeveer 20° naar buiten wijzen wanneer het stuur recht vooruit staat.

Laat dit indien nodig afregelen door een erkend Sea-Doo dealer.

⚠ WAARSCHUWING

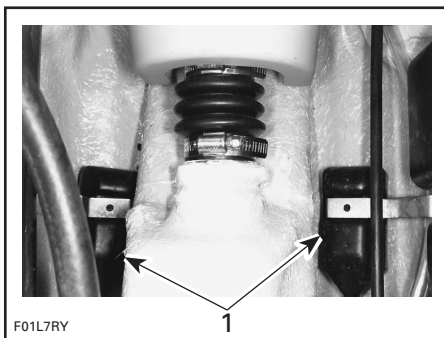
Controleer of het stuur en de jetstraalbuis vrij heen en weer kunnen bewegen en de stuurkabel of beugels niet onder spanning komen. Draai het stuur nooit terwijl er zich iemand dicht bij de achterkant van het vaartuig bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, zijvinnen, stangen enz.).

Aanzuigopeningen vacuüm-hoosysteem

Deze bevinden zich aan weerszijden van de aandrijfaskoker.

De twee aanzuigopeningen gebruiken een lagedrukzone in de jetpomp om water uit het ruim af te zuigen wanneer de motor werkt.

Inspecteer elk aanzuigrooster op verstoppingen en reinig het indien nodig.

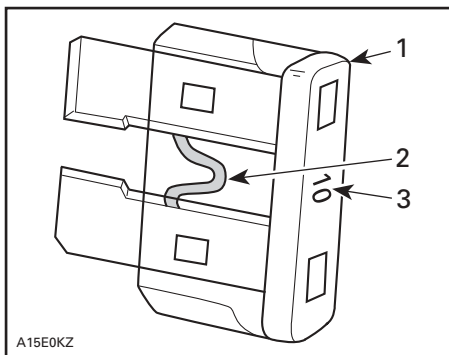


TYPISCH

1. Aanzuigopeningen vacuüm-hoosysteem

Zekeringen

Controleer de zekeringen in geval van een elektrische storing. Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde capaciteit. Volg de onderstaande procedures.



1. Zekering
2. Nakijken op gesmolten delen
3. Amperage

WAARSCHUWING

Gebruik geen zekering met een hogere capaciteit, om ernstige schade te vermijden. Wanneer een zekering is doorgebrand moet de oorzaak van de storing worden opgezocht en gecorrigeerd alvorens te herstarten. Laat het vaartuig nakijken door een erkend Sea-Doo dealer.

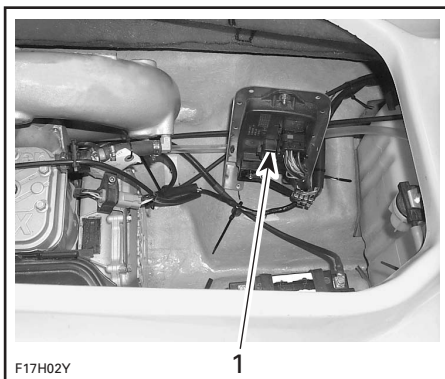
GTI modellen

De zekeringen zitten aan de MPEM. Er zitten nog andere zekeringen in de schakelkast.

MPEM

Om de zekeringen aan de MPEM te bereiken moet u de zitting verwijderen.

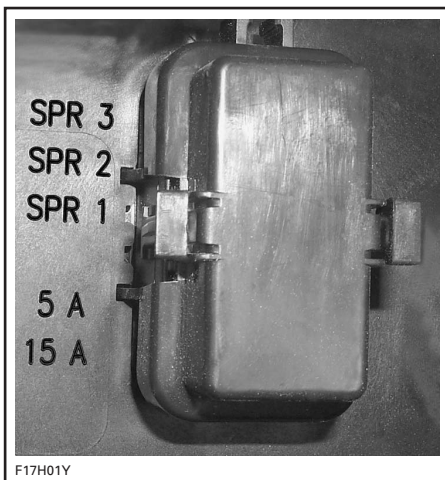
Zoek de MPEM naast de motor.



TYPISCH

1. MPEM

De zekeringen zijn geïdentificeerd naast de zekeringhouder. SPR betekent reserve (zekering).

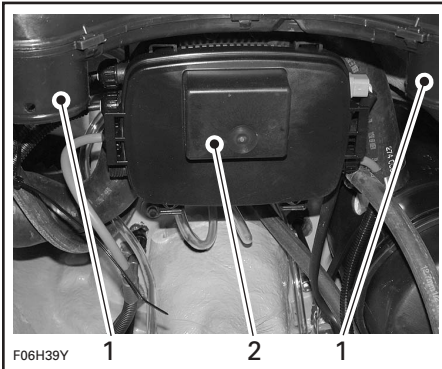


ZEKERING-IDENTIFICATIE

1. 5 A: MPEM
2. 15 A: Accu

Schakelkast

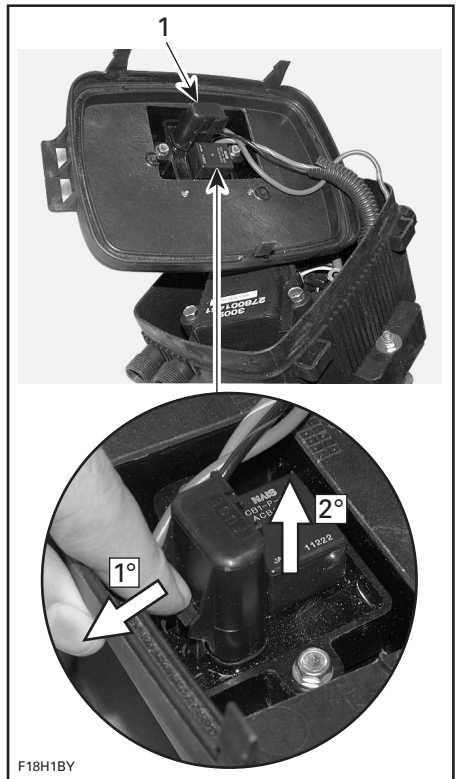
Verwijder de bevestigingen en trek de beide ontluichtingsbuizen aan beide zijden van de schakelkast aan de achterkant van de romp eruit.



TYPISCH

1. Ontluichtingsbuizen verwijderd
2. Schakelkast

Ontgrendel en verwijder het deksel van de schakelkast zodat u aan de houder van de hoofdzekering kunt.



TYPISCH

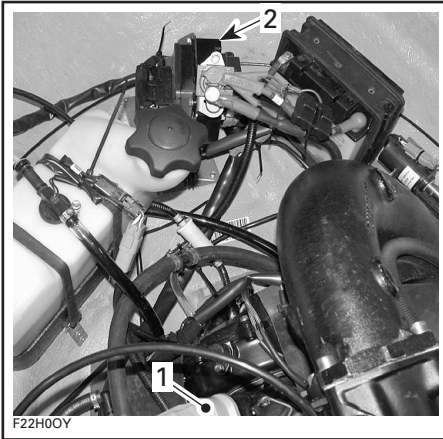
1. Zekeringhouder

Installeer de verwijderde onderdelen terug correct.

Modellen GTI RFI en GTI LE RFI

VCM

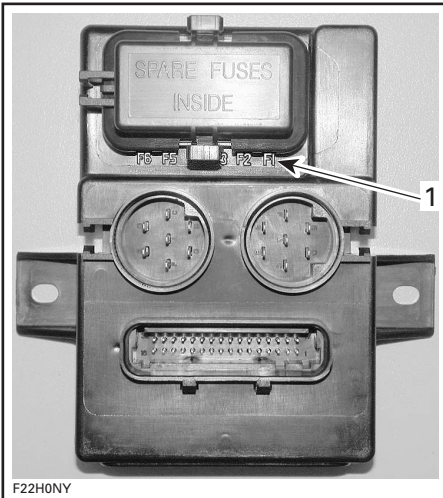
De VCM bevindt zich voor de motor.



TYPISCH

1. Motor
2. VCM

De zekeringen staan aangeduid op de VCM. Kijk onder de zekeringhouder.



ZEKERING-IDENTIFICATIE

1. Zekering-identificatie

ZEKERING-IDENTIFICATIE	VERMOGEN EN FUNCTIE VAN DE ZEKERINGEN
F1	5A, accessoires
F2	10A, brandstofpomp
F3	5A, RAVE-solenoid
F4	10A, ontstekingsspoel en startersolenoid
F5	3A, injector 1
F6	3A, injector 2

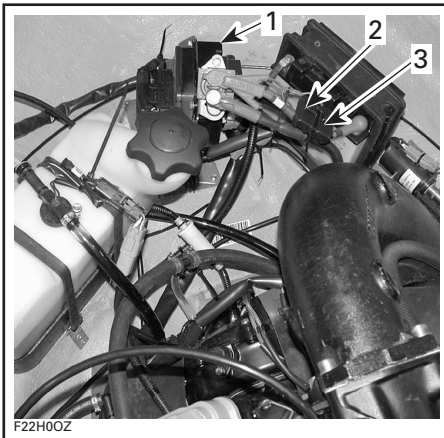
Verwijder het zekeringdeksel van de VCM. Gebruik de lipjes van het zekeringdeksel om de zekeringen te verwijderen en installeren.



1. Zekeringdeksel
2. Lipjes

Overige zekeringen

De hoofdzekering en de zekering van het oplaadsysteem zitten naast de VCM.



F22H00Z

1. VCM
2. Hoofdzekering
3. Zekering oplaadsysteem

Alle modellen

O.P.A.S. systeem

Laat de werking en toestand van het O.P.A.S. systeem controleren door een erkend Sea-Doo dealer.

Algemene inspectie en reiniging

Inspectie

Controleer het motorcompartiment op beschadigingen en de brandstof/olie-injectiesystemen op lekkage. Ga na of alle slangklemmen goed vastzitten en de slangen niet geknikt zijn, geen barsten of andere beschadigingen vertonen.

WAARSCHUWING

Start de motor niet als u een benzinelek of -geur vaststelt. Laat het vaartuig nakijken door een erkend Sea-Doo dealer.

Inspecteer de knalpot, accu, brandstoftank en oliereservoir-bevestigingsonderdelen. Controleer de elektrische aansluitingen visueel op corrosie en vastheid.

Inspecteer de romp en het waterinlaatrooster van de jetpomp op beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen of laat ze repareren.

WAARSCHUWING

Controleer de borgpen van de zitting regelmatig en span ze eventueel aan. Let erop dat de zitting stevig is vergrendeld.

Reiniging

Laat het ruim schoonmaken door een erkend Sea-Doo dealer, om het te ontdoen van brandstof/olie/elektrolyt-resten en meeldauw. Was de carrosserie af en toe met heet zeepsop (gebruik enkel milde reinigingsproducten). Verwijder alle zeeorganismen van de motor en/of romp. Breng een niet-schurende was aan, bijvoorbeeld siliconenwas.

LET OP: Reinig glasvezel- of kunststofonderdelen nooit met krachtige schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunner, aceton e.d.

U kunt de matten reinigen met 3M™ Citrus Base Cleaner (spuitbus 24 oz) of een gelijkwaardig middel.

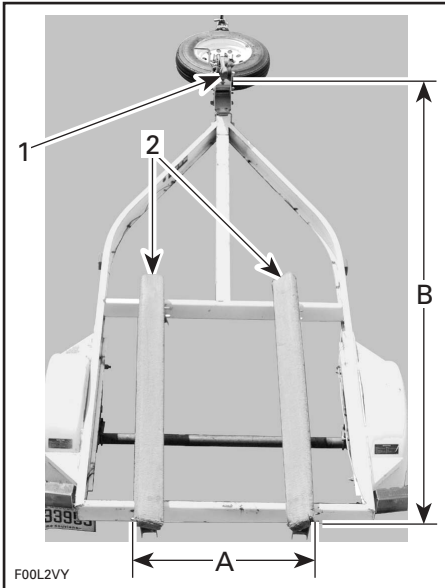
Vlekken op de zitting en glasvezeloppervlakken kunt u verwijderen met Knight's Spray-Nine van Korkay System Ltd of een gelijkaardig middel.

Draag zorg voor het milieu door te voorkomen dat er brandstof, olie of schoonmaakoplossingen in het water terechtkomen.

SLEPEN, BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET VAARSEIZOEN

Transport

LET OP: Om beschadiging van de O.P.A.S. zijvinnen te voorkomen mag de afstand tussen de houten liggers van de aanhangwagen maximaal 71 cm (28 in) bedragen. De uiteinden van de beide houten liggers mogen niet verder dan 2,59 m (102 in) van het bevestigingspunt voor de boeg van het vaartuig verwijderd zijn. Zie de volgende illustratie.



- F00L2VY
1. Boeg-bevestigingspunt vaartuig
 2. Houten liggers
- A. 71 cm (28 in)
B. 2,59 m (102 in)

⚠ WAARSCHUWING

Schakel de brandstofklep (indien geïnstalleerd) altijd **UIT** wanneer u het vaartuig transporteert of aanmeert.

Zorg ervoor dat de doppen van het oliereservoir en de brandstoftank goed gesloten zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Kantel dit voertuig nooit op zijn achterkant om het te transporteren. We raden u aan het vaartuig te vervoeren in zijn normale gebruikspositie.

Raadpleeg de toepasselijke lokale wetgeving en voorschriften met betrekking tot het trekken van een aanhangwagen, met name de volgende regels:

- remsysteem
- voertuiggewicht
- spiegels.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u het vaartuig transporteert:

Bind het vaartuig zowel aan boeg als hek (vooraan/achteraan) vast, zodat het stevig vaststaat op de aanhangwagen. Gebruik nog andere bevestigingsmiddelen indien nodig.

LET OP: Leid geen touwen of bevestigingsmiddelen over de zitting, omdat er anders blijvende schade kan ontstaan. Steek lappen of gelijkaardige beschermers onder de touwen of bevestigingsmiddelen waar ze de carrosserie van het vaartuig kunnen raken.

Zorg dat alle deksels van bergvakken en de zitting correct zijn vergrendeld.

⚠ WAARSCHUWING

Let erop dat de zitting stevig is vergrendeld voor het transport.

Een Sea-Doo-hoes kan het vaartuig beschermen, vooral voor het transport over stoffige wegen, om te voorkomen dat er vuil in de luchtinlaatopening(en) binnendringt. Respecteer de voorzorgsmaatregelen voor het transport.

Te water laten/opladen

LET OP: Controleer voor u het vaartuig te water laat of de aftappluggen in het ruim volledig zijn dichtgedraaid. Nadat u het vaartuig uit het water heeft gehaald moet u ze verwijderen om het ruim te laten leeglopen.

Berging

WAARSCHUWING

Omdat brandstof en olie ontvlambaar zijn moet u een erkend Sea-Doo dealer laten nakijken of het brandstof-en oliesysteem intact is, volgens de aanwijzingen in het inspectieschema.

Laat het vaartuig voor de berging onderhouden door een erkend Sea-Doo dealer. De volgende bewerkingen kunt u echter zelf uitvoeren met een minimum aan gereedschap.

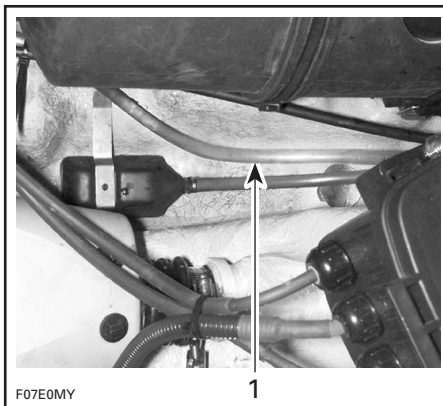
LET OP: Laat de motor niet draaien tijdens de berging.

De motor aftappen

Controleer de motorafvoerslang (laagste slang van de motor). Zorg ervoor dat er geen zand of andere vuildeeltjes in zitten en dat ze niet verstopt is, zodat het water uit de motor kan lopen. Reinig slang en koppeling indien nodig.

LET OP: Water in de motorafvoerslang moet vrij kunnen weglopen; anders kan het water in de motor blijven zitten. Water dat in de motor bevriest veroorzaakt ernstige schade. Controleer of de motorafvoerslang niet verstopt is.

Modellen met carburateur



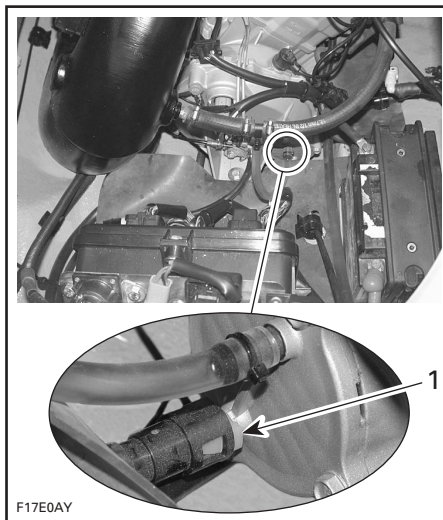
TYPISCH

1. Motorafvoerslang

Modellen RFI

Koppel de watertoevoerslang voor de koeling van de magneto af. Ze is voorzien van een snelsluitkoppeling. Druk de beide lipjes in en trek aan de koppeling om de slang los te koppelen.

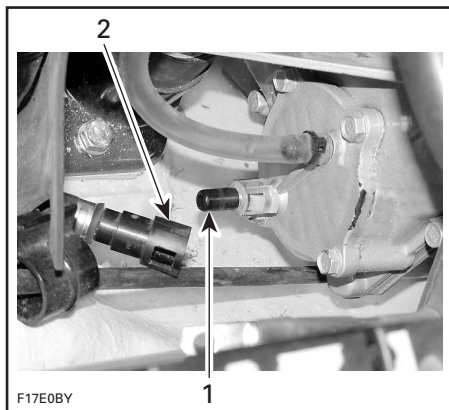
Deze slang bevindt zich aan de onderkant van het magneto-deksel naast de motorsup-
port.



TYPISCH

1. Druk de lipjes hier in en koppel de slang los

Er moet water stromen uit de koppeling (koelcircuit magneto) en de slang (carter warmtewisselaar). Druk de slang tegen het ruim om water af te voeren.



TYPISCH

1. Koppeling
2. Slang

LET OP: Het water moet vrij kunnen weglopen uit de warmtewisselaar. Water dat in de motor bevriest veroorzaakt ernstige schade.

Sluit de slang na afloop weer aan.

Alle modellen

Laat de slang naar beneden en druk ze tegen het ruim om water af te voeren.

Sluit de slang na afloop weer aan.

Spoelen/repairatie van de carrosserie

Was de carrosserie met zeepsop (gebruik enkel milde reinigingsproducten). Spoel grondig met zoetwater. Verwijder zeeorganismen van de romp.

LET OP: Reinig glasvezel- of kunststofonderdelen nooit met krachtige schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunder, aceton e.d.

Doe voor kleine gelcoat-reparaties een beroep op een erkend Sea-Doo dealer. Vervang beschadigde labels/plaatjes.

Aandrijfsysteem

Laat het smeermiddel in het jetpomp-reservoir af en maak het reservoir schoon. Doe hiervoor een beroep op een erkend Sea-Doo dealer.

Smeer de smeerpunten van het aandrijfsysteem volgens de aanwijzingen in het hoofdstuk ONDERHOUD.

Brandstofsysteem

Sea-Doo brandstofstabilisator (of een gelijkwaardig middel) kan aan de brandstoftank worden toegevoegd om kwaliteitsverlies van de brandstof en gomvorming in de carburateur te voorkomen. Volg de instructies van de fabrikant voor het juiste gebruik.

LET OP: Brandstofstabilisator moet worden toegevoegd voor de smering van de motor, om een goede bescherming van de onderdelen van het brandstofsysteem tegen aanslag te garanderen.

⚠ WAARSCHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken. De brandstoftank kan onder druk staan; draai de dop langzaam open. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. Het vaartuig moet horizontaal staan tijdens het tanken. Vul de brandstoftank niet te ver wanneer het vaartuig in de zon ligt. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op het vaartuig gemorste brandstof onmiddellijk weg. Controleer het brandstofsysteem regelmatig. Schakel de brandstofklep (indien geïnstalleerd) altijd UIT wanneer u het vaartuig niet gebruikt.

Spoeling koelsysteem en inwendige smering motor

Volg de werkwijze in het hoofdstuk ONDERHOUD NA GEBRUIK.

Accu

Neem contact op met uw erkend Sea-Doo dealer.

Vorstbescherming

OPMERKING: Voor deze procedure heeft u ongeveer 2,5 l (2,6 U.S. qt.) antivries nodig. In koelere streken waar de temperaturen het vriespunt kunnen naderen, moet het koelsysteem worden gevuld met een oplossing van gelijke delen water en antivries.

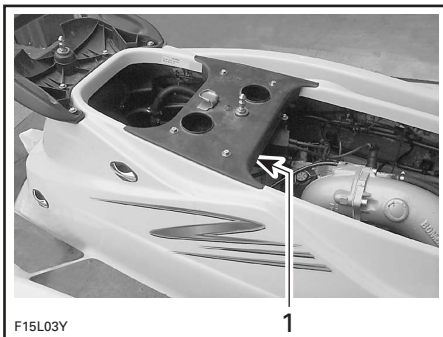
LET OP: Er moet antivries aan het koelsysteem worden toegevoegd. Anders zal het achtergebleven water bevriezen. Voor deze bewerking is een goede technische kennis van het verloop van het koelsysteem vereist. Als de vorstbescherming niet correct wordt uitgevoerd kan het water dat achterblijft in de motor/het uitlaatsysteem bevriezen en ernstige schade veroorzaken. We raden u met aandrang aan, dit werk te laten uitvoeren door een erkend Sea-Doo dealer.

LET OP: Gebruik alleen onverdunde antivries (concentratie 100%). Voorgemengde antivries van Bombardier Recreational Products Inc. is niet geschikt voor deze specifieke toepassing. De concentratie daalt door vermenging met het water dat is achtergebleven in de koelmantels. Gebruik altijd ethyleenglycol-antivries met anticorrosiemiddel, speciaal bestemd voor aluminium motoren. Gebruik nooit antivries voor recreatievoertuigen (RV).

OPMERKING: Indien beschikbaar kunt u het best biologisch afbreekbaar antivriesmiddel gebruiken, dat geschikt is voor aluminium interne verbrandingsmotoren. Zo draagt u bij tot de bescherming van het milieu.

OPMERKING: Tijdens deze bewerking hoeft de motor niet te draaien maar hij moet eerder gedraaid hebben om zoveel mogelijk water uit de onderdelen van het koelsysteem te verdrijven.

OPMERKING: Bij sommige modellen zijn de slangen gemakkelijker bereikbaar wanneer u eerst de houder van de ontluuchtingsbuis verwijdert.



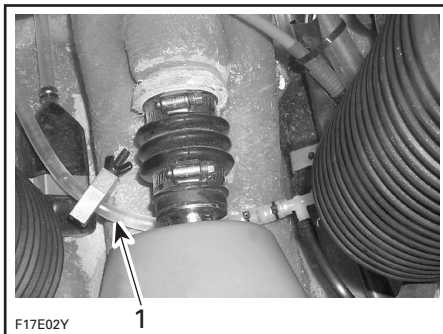
TYPISCH

1. Houder ontluuchtingsbuis

Aanbrengen van slangklemmen

Sommige slangen moeten worden afgedicht om leeglopen te voorkomen, alvorens de koelmantels van het koelsysteem met antivries te vullen.

Breng slangklemmen aan op de volgende plaats.



GTI MODELLEN (717 MOTOREN)

1. Motorafvoerslang



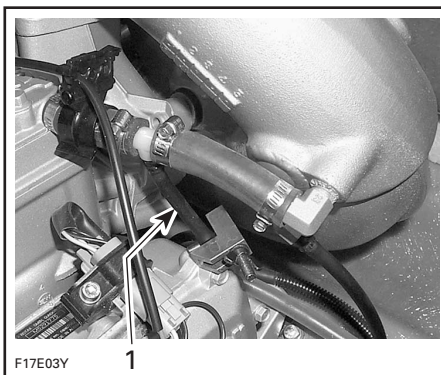
F15E01Y

1

MODELLEN GTI RFI EN GTI LE RFI (787 RFI MOTOREN)

1. Motorafvoerslang

Controleer of de koppeling correct is verbonden met het magneto-deksel.

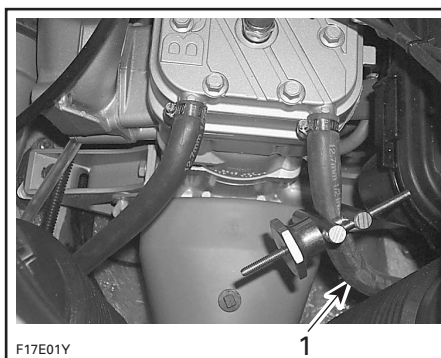


F17E03Y

1

GTI MODELLEN (717 MOTOREN)

1. Slanklem op injectieslang naar tuned pipe

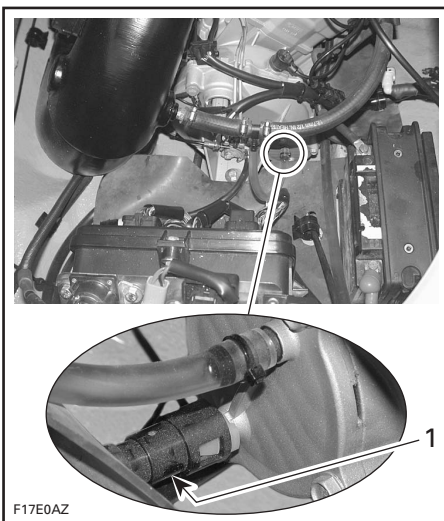


F17E01Y

1

TYPISCH — MODELLEN GTI, GTI RFI EN GTI LE RFI (717 EN 787 RFI MOTOREN)

1. Waterafvoerslang motor



F17E0AZ

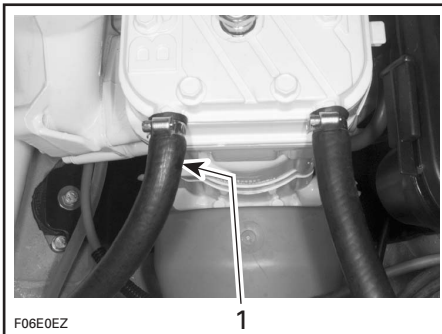
1

MODELLEN GTI RFI EN GTI LE RFI (787 RFI MOTOREN)

1. Koppeling correct verbonden

Loskoppelen van slangen

Sommige slangen moeten worden losgekoppeld. Koppel de slangen los op de volgende plaats:



F06E0EZ
**MODELLEN GTI, GTI RFI EN GTI LE RFI
 (717 EN 787 RFI MOTOREN)**

1. Koppel de motor-waterinlaatslang los

Antivries

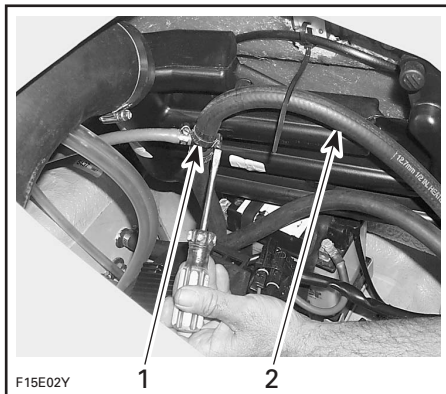
Enkel 717 motoren: Installeer tijdelijk een kort stuk slang op de motorwaterinlaat aan de cilinderkop.

Steek een trechter in de slang en giet antivries in de motor tot de gekleurde oplossing verschijnt aan de ontluichtingsopening van het koelsysteem.



787 RFI motoren

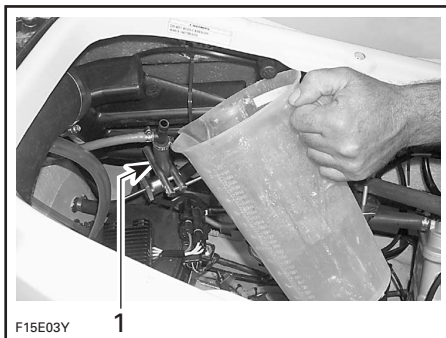
Koppel de slang net boven de T-fitting los, zoals hier wordt getoond.



F15E02Y

- TYPISCH**
1. Aansluiting slang aan de inlaatkoppeling van de cilinderkop
 2. Koppel de slang los boven de T-fitting

Breng een slangklem aan net onder de T-fitting.



F15E03Y

- TYPISCH**
1. Slangklem onder T-fitting

Giet ongeveer 300 ml (10 oz) antivries in de toevoerslang naar de waterregelklep, zodat de antivries door de klep naar de knalpot stroomt om deze te beschermen.

Sluit de slang weer op de T-fitting aan en verwijder de slangklem (indien van toepassing).

Verwijder de tijdelijke slang (bij 717 motoren) en koppel de motor-waterafvoerslang opnieuw aan.

Verwijder de resterende slangklemmen.

OPMERKING: Het merendeel van de antivries loopt weg wanneer u de slangklemmen verwijderd. Vang het op in een geschikt recipiënt. **VERWIJDER DE ANTIVRIES VOLGENS DE PLAATSELIJKE WETTEN EN VOORSCHRIFTEN.**

OPMERKING: Hoewel het merendeel van de antivries wegloopt, blijft er toch voldoende antivries achter in het water dat eventueel in het koelsysteem is achtergebleven. Dit voorkomt bevriezing.

Bij de voorbereiding op het nieuwe vaarseizoen moet u de resterende antivries uit het koelsysteem aftappen, voordat u het vaartuig in gebruik neemt.

De volgende stappen moeten worden uitgevoerd om een verhoogde bescherming van het vaartuig te garanderen.

Reinig het ruim met heet water en een schoonmaakmiddel of speciaal reinigingsmiddel. Spoel grondig. Licht de voorkant van het vaartuig op om het ruim volledig te laten leeglopen. Zijn er reparaties nodig aan de carrosserie of de romp, neem dan contact op met uw erkend Sea-Doo dealer. De lak van mechanische onderdelen kunt u bijwerken met BRP spuitlak.

Breng de houder van de ontluichtingsbuis opnieuw aan (indien van toepassing).

Anticorrosiebehandeling

Neem het resterende water in het motorcompartiment op.

Sproei de metalen onderdelen in het motorcompartiment in met BOMBARDIER LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel.

WAARSCHUWING

Smeer het contact van het veiligheidskoord niet.

Smeer de gaskabel met BOMBARDIER LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel.

Laatste klussen

Behandel de carrosserie met een scheepswas van goede kwaliteit.

De zitting en het zittingverlengstuk (indien geïnstalleerd) moeten gedeeltelijk open blijven en de opbergmanden (indien geïnstalleerd) moeten worden verwijderd tijdens de berging. Dit voorkomt condensatie en mogelijke corrosie in het motorcompartiment.

Als u het vaartuig buiten wilt bewaren, dek het dan af met een ondoorzichtig zeil om de kunststofonderdelen en lak van het vaartuig te beschermen tegen zonlicht en vuil en om stofophoping te voorkomen.

LET OP: U mag het vaartuig nooit in het water bewaren. Bewaar het vaartuig nooit in direct zonlicht. Bewaar het vaartuig nooit in een volledig gesloten plastic verpakking. Er moet voldoende ventilatie zijn om condensatie en mogelijke corrosie in het motorcompartiment te voorkomen.

Voorbereiding op het vaarseizoen

Pas het volgende schema toe.

Sommige werkzaamheden vereisen technische vaardigheden en speciaal gereedschap en moeten worden uitgevoerd door een erkend Sea-Doo dealer.

WAARSCHUWING

Voer enkel werkzaamheden uit die in deze handleiding worden beschreven. Het verdient aanbeveling de andere onderdelen/systemen, die niet in deze handleiding worden behandeld, regelmatig te laten nakijken door een erkend Sea-Doo dealer. Tenzij anders vermeld, mag de motor niet draaien en moet het veiligheidskoord uit het contact worden verwijderd voor alle onderhoudswerken. De componenten in het motorcompartiment kunnen heet zijn. Vervang componenten die niet in goede staat verkeren door originele onderdelen van BRP of een goedgekeurd equivalent.

Schema voorbereiding op het vaarseizoen

OPMERKING: Het verdient zeker aanbeveling de jaarlijkse veiligheidsinspectie, door de fabrikant voorgeschreven ingrepen en de voorbereiding op het vaarseizoen allemaal tegelijkertijd te laten uitvoeren door een erkend Sea-Doo dealer.

WERKZAAMHEDEN		UIT TE VOEREN DOOR
ALGEMEEN	Smering/corrosiebescherming	Gebruiker
	Vervanging bougies (1)	Dealer
MOTOR	Toestand uitlaatsysteem (bevestigingsonderdelen, slangen enz.)	Dealer
	Reiniging RAVE-klep (indien geïnstalleerd)	Dealer
	Oliepeil tegengewichtas (indien geïnstalleerd)	Dealer
	TDC-instelling (RFI modellen)	Dealer
	Luchtcompressor, uiterlijke toestand van de slangen. Controle op lekkage	Dealer
KOELSYSTEEM	Inspectie van slangen en onderdelen koelsysteem	Dealer
BRANDSTOFSYSTEEM	Gaskabel ⁽²⁾ (en chokekabel, indien geïnstalleerd) inspectie/afregeling	Dealer
	Vervanging brandstoffilter (modellen met carburateur)	Dealer
	Controle sensoren brandstofinjectionssysteem en gasklep huis (RFI modellen)	Dealer
	Brandstofsysteem; aansluitingen, keerkleppen, leidingen, bevestigingsonderdelen, drukregeling ⁽²⁾	Dealer
	Toestand van vulmond, brandstoftank en vuldop ⁽²⁾	Dealer
	Riemen brandstoftank	Gebruiker
	Brandstoftank hervullen	Gebruiker
SMEERSYSTEEM	Afregeling en ontluchting olie-injectiepomp	Dealer
	Vervanging oliefilter	Dealer
	Riemen olie-injectiereservoir	Gebruiker
	Vulling olie-injectiereservoir	Gebruiker
ELEKTRISCH SYSTEEM	Toestand van de accu/opladen en opnieuw installeren	Dealer
	Accu, starter aansluitingen en verloop ⁽²⁾	Dealer
	Bewakingspieptoon	Dealer
	Digitally Encoded Security System (digitaal gecodeerd beveiligingssysteem)	Dealer
STUURSYSTEEM	Afregeling/inspectie stuursysteem ⁽²⁾	Dealer
O.P.A.S. SYSTEEM	Controleer de toestand van het O.P.A.S. systeem	Dealer

WERKZAAMHEDEN		UIT TE VOEREN DOOR
AANDRIJFSYS-TEEM	Toestand van het schakelsysteem en kabelafregeling	Dealer
	Inspectie aandrijfsysteem	Dealer
	Verversen olie jetpomp	Dealer
ROMP EN CARROSSERIE	Inspectie van aanzuigopeningen hoossysteem	Dealer

- (1) Alvorens nieuwe bougies te installeren, wordt aangeraden het overtollige BOMBARDIER LUBE of gelijkwaardig smeermiddel te verbranden door de motor te starten met de oude bougies.
- (2) Veiligheidspunt dat aan bod komt tijdens de jaarlijkse veiligheidsinspectie.

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

De onderstaande tabel kan u helpen om de oorzaak te achterhalen van eenvoudige storingen. Veel van deze problemen zult u vrij snel kunnen verhelpen, maar sommigen laat u beter over aan een ervaren technicus. Doe in dit geval een beroep op een erkend Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

Gecodeerde pieptonen

GECODEERDE SIGNALLEN	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIË
Twee korte pieptonen (terwijl u het veiligheidskoord in het contact installeert).	Bevestigt goede ontvangst signaal veiligheidskoord.	De motor kan gestart worden.
1 lange piepton (terwijl u het veiligheidskoord in het contact van het vaartuij installeert).	Slechte aansluiting DESS-systeem.	Installeer het kapje van het veiligheidskoord correct in het contact.
	Verkeerd veiligheidskoord.	Gebruik een veiligheidskoord dat voor uw vaartuij werd geprogrammeerd.
	Veiligheidskoord defect.	Gebruik een ander geprogrammeerd veiligheidskoord.
	Opgedroogd zoutwater in kapje veiligheidskoord.	Reinig het kapje van het veiligheidskoord en verwijder zoutwater.
	DESS-contact defect.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	ECM werkt slecht of kabelboom defect.	
Een piepton van 2 seconden iedere 5 minuten.	Brandstofpeil is te laag of circuit open.	Hervullen. Houd het probleem aan, doe dan een beroep op een erkend Sea-Doo dealer.
Een piepton van 2 seconden iedere 15 minuten.	Storing watertemperatuursensor of circuit.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Storing startersolenoid-circuit.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
4 korte pieptonen iedere 3 seconden gedurende 4 uur.	Het veiligheidskoord bleef in het contact zitten zonder dat de motor werd gestart of nadat de motor werd stilgelegd.	Om ontleding van de accu te voorkomen moet u het veiligheidskoord uit het contact halen.
Continu piepen.	Motor oververhit.	Zie MOTOR OVERVERHIT.

Motor start niet

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Motor wentelt niet.	Veiligheidskoord verwijderd.	Installeer kapje in contact.
	Zekering doorgebrand: Modellen met carburateur: Aan MPEM of in schakelkast: accu, startsysteem RFI modellen: Startersolenoïde aan VCM of hoofdzekering.	Controleer de bedrading en vervang de zekering(en).
	Accu ontladen.	Raadpleeg een erkend Sea- Doo dealer.
	Accu-aansluitingen gecorrodeerd of los.	Raadpleeg een erkend Sea- Doo dealer.
	Motor onder water.	Zie MOTOR ONDER WATER in de SPECIALE PROCEDURES.
	Modellen met carburateur: MPEM defect. RFI modellen: Defecte sensor, VCM of ECM.	Raadpleeg een erkend Sea- Doo dealer.
	Motor vastgelopen.	Raadpleeg een erkend Sea- Doo dealer.
	Jetpomp vastgelopen.	Probeer te reinigen. Raadpleeg anders een erkend Sea-Doo dealer.
Motor draait langzaam.	Accukabels los.	Controleren/reinigen/ bevestigen.
	Accu ontladen of zwak.	Raadpleeg een erkend Sea- Doo dealer.
	Starter versleten.	Raadpleeg een erkend Sea- Doo dealer.

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Motor draait normaal.	Brandstofklep gesloten (modellen met carburateur).	Zet de brandstofklep in stand ON.
	Brandstoftank leeg of verontreinigd met water.	Hervullen. Ledigen en hervullen met nieuwe brandstof.
	Brandstoffilter verstopt of verontreinigd met water (modellen met carburateur).	Reinigen, brandstoftank op water controleren.
	Bougies vuil/defect.	Vervangen.
	Verkeerd gebruik van choke (modellen met carburateur).	Enkel gebruiken bij koude motor. Bougies vervangen.
	Verdronken motor.	Zie VERDRONKEN MOTOR in de SPECIALE PROCEDURES.
	Defect onderdeel in het brandstofinjectiesysteem (RFI modellen).	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Zekering brandstofpomp doorgebrand (RFI modellen).	Controleer de bedrading en vervang de zekering.
Elektrische storing (RFI modellen).	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.	

Motor slaat over, draait onregelmatig

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Zwakke vonk.	Bougies vuil/defect/versleten.	Vervangen.
	Modellen met carburateur: MPEM defect. RFI modellen: ECM defect.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Te veel olie toegevoerd naar de motor.	Slechte afregeling van de oliepompe, raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
Te arm brandstofmengsel.	Brandstof: Peil te laag, te oud of verontreinigd met water.	Aftappen en/of hervullen.
	Brandstoffilter, verstopt of verontreinigd met water (modellen met carburateur).	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Brandstofklep (modellen met carburateur) gedeeltelijk open.	Zet de brandstofklep in stand ON.
	Injectoren verstopt (RFI modellen).	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Sensor of MPEM defect (RFI modellen).	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
Te rijk brandstofmengsel (hoog brandstofverbruik).	Vonkafleider vuil/verstopt (indien geïnstalleerd).	Reinigen of vervangen.
	Choke gedeeltelijk gesloten (modellen met carburateur).	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Sensor of ECM defect (RFI modellen).	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

Motor oververhit

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Bewakingspieptoon weerklinkt continu.	Waterinlaat jetpomp verstopt.	Reinigen.
	Koelsysteem verstopt.	Spoel koelsysteem.

Motor slaat voortdurend over

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Zwakke vonk.	Bougies vuil/defect/versleten.	Vervangen.
Motor oververhit.	Zie MOTOR OVERVERHIT.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Toerentalbegrenzer in MPEM defect (modellen met carburateur).	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Bougiekabels of bedrading omgekeerd.	Sluit de bougiekabels op de juiste plaatsen aan. Raadpleeg anders een erkend Sea-Doo dealer.

Motor pingelt of klopt

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
	Benzine van slechte kwaliteit/de laag octaangetal.	Gebruik de aanbevolen benzine waarvan u de kwaliteit kent.
	Temperatuurbereik bougie te hoog.	Gebruik de aanbevolen bougies.
	TDC instelling.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

Motor accelereert onvoldoende of mist vermogen

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
	Zwakke vonk.	Zie motor SLAAT OVER, DRAAIT ONREGELMATIG.
	Verkeerd brandstofmengsel (modellen met carburateur).	Zie motor SLAAT OVER, DRAAIT ONREGELMATIG.
	Water in de brandstof of injectieolie.	Aftappen en vervangen.
Motor oververhit.		Zie MOTOR OVERVERHIT.
	Injectoren verstopt (RFI modellen).	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Brandstofdruk laag (RFI modellen).	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	RAVE-kleppen geblokkeerd (indien geïnstalleerd).	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

Het vaartuig bereikt zijn topsnelheid niet

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
	Accuspanning te laag.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
Cavitatie.	Waterinlaat jetpomp verstopt.	Reinigen.
	Impeller beschadigd.	Vervangen. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.
	Slijtring beschadigd.	Vervangen. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

Aandrijfsysteem maakt abnormaal geluid

ANDERE WAARNEMING	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Cavitatie.	Wier of afval zit vast rond impeller.	Reinigen en controleren op beschadigingen.
	Impelleras of aandrijfjas beschadigd.	Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

SPECIFICATIES

MODELLEN		GTI (105A, 105B)	GTI RFI, GTI LE RFI (125A, 125B, 135A, 135B)
MOTOR			
Motortype		Rotax® 717, 2-takt	Rotax® 787 RFI, 2-takt
Inductietype		Draaiklep	
Uitlaatsysteem		Watergekoeld/ wateringespoten	Watergekoeld/waterin- gespoten met regelaar
Uitlaatklep		n.v.t.	Rotax Adjustable Variable Exhaust (RAVE)
Smering	Type	Olie-injectie	
	Olietype	XP-S synthetische 2-taktolie OF XP-S minerale injectieolie (of gelijkwaardig)	XP-S synthetische 2-taktolie
Aantal cilinders		2	
Cilinderinhoud		718,2 cm ³ (43,81 in ³)	781,6 cm ³ (47.7 in ³)
Ingesteld maximumtoerental		7100 ± 50 tpm	7200 ± 50 tpm
KOELSYSTEEM			
Type		Watergekoeld, total loss-type. Directe stroom van aandrijfeenheid.	
ELEKTRISCH SYSTEEM			
Uitgangsvermogen magneetgenerator		160 W @ 6000 tpm	270 W @ 6000 tpm
Type ontstekingsysteem		Digitale CDI	Digitaal inductietype
Bougie	Merk en type	NGK, BR8ES	
	Spleet	0,45 mm (0,018 in)	
Startsysteem		Elektrische starter	
Accu		12 V, 19 A•h	
Zekerin- gen		Zie ONDERHOUD	
BRANDSTOFSYSTEEM			
Brandstof	Type	Gewone loodvrije benzine	
	Minimumoc- taangel	In Noord-Amerika: 87 (R + M)/2 Buiten Noord-Amerika: 91 RON	

MODELLEN		GTI (105A, 105B)	GTI RFI, GTI LE RFI (125A, 125B, 135A, 135B)
Carburateur		BN 40i (diafragma). Brandstof- acceleratorpomp Aantal: 1	n.v.t.
Brandstofinjectie		n.v.t.	Rotax-brandstofinjectie (semi- direct), enkel gasklephuis (56 mm (2,21 in))
AANDRIJVING			
Aandrijfsysteem		Bombardier Formula pomp	
Type jetpomp		Axiaalpomp, eentraps	
Transmissie		Directe aandrijving	
Achteruitvaarsysteem		Ja	
Type jetpompolie		Sea-Doo synthetische polyolesterolie SAE 75W90 GL5	
Verstelbare hoek (straalbuis)		~ 20°	
Minimaal vereiste waterdiepte voor jetpomp		90 cm (3 ft) onder het laagste punt aan de achterkant van de romp	
AFMETINGEN			
Aantal passagiers ⁽¹⁾		3	
Totale lengte		307 cm (121 in)	
Totale breedte		120 cm (47 in)	
Totale hoogte		104 cm (41 in)	
Gewicht		282 kg (6230 lb)	GTI RFI: 315 kg (695 lb) GTI LE RFI: 371 kg (700 lb)
Maximale belading (passagiers + bagage)		243 kg (536 lb)	
INHOUD			
Brandstoftank		56,5 l (15 U.S. gal)	
Olie-injectiereservoir		6 l (1,6 U.S. gal)	
Impellerasre- servoir	Inhoud	100 ml (3,4 U.S. oz)	
	Oliepeil	Tot de plug	

n.v.t.: Niet van toepassing.

⁽¹⁾ Zie maximale belading.

BRP behoudt zich het recht voor het ontwerp en de specificaties van zijn producten te wijzigen en/of toevoegingen of verbeteringen aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze te installeren op eerder vervaardigde producten.

INFORMATIEGIDS INTERNATIONAAL METRISCH STELSEL

BASISEENHEDEN			
BESCHRIJVING	EENHEID	SYMBOOL	
lengte	meter	m	
massa	kilogram	kg	
kracht	newton	N	
vloeistof	liter	S	
temperatuur	Celsius	°C	
druk	kilopascal	kPa	
koppel	newton-meter	N·m	
landsnelheid	kilometer per uur	km/u	
VOORVOEGSELS			
VOORVOEGSEL	SYMBOOL	BETEKENIS	WAARDE
kilo	k	duizend	1000
centi	c	één honderdste van	0,01
milli	m	één duizendste van	0,001
micro	µ	één miljoenste van	0,000001
CONVERSIEFACTOREN			
VOOR DE CONVERSIE VAN	NAAR ①	VERMENIGVULDIGEN MET	
in	mm	25,4	
in	cm	2,54	
in ²	cm ²	6,45	
in ³	cm ³	16,39	
ft.	m	0,3	
oz	g	28,35	
lb	kg	0,45	
lbf	N	4,4	
lbf·in	N·m	0,11	
lbf·ft	N·m	1,36	
lbf·ft	lbf·in	12	
PSI	kPa	6,89	
imp. oz	U.S. oz	0,96	
imp. oz	ml	28,41	
imp. gal	U.S. gal	1,2	
imp. gal	l	4,55	
U.S. oz	ml	29,57	
U.S. gal	l	3,79	
MPH	km/u	1,61	
Fahrenheit	Celsius	$(°F - 32) \div 1,8$	
Celsius	Fahrenheit	$(°C \times 1,8) + 32$	
hp	kW	,75	

① Om de omgekeerde conversie te maken, deelt u de waarde door de opgegeven factor. Om millimeters in inches om te zetten, deelt u door 25,4.

OPMERKING: De conversiefactoren zijn gemakkelijks halve afgerond tot 2 cijfers na de komma.

AFKORTINGEN DIE IN DEZE HANDLEIDING WORDEN GEBRUIKT

AFKORTING	BESCHRIJVING
AC	Wisselstroom
API	American petroleum institute
CARB	California air resource board
DC	Gelijkstroom
DESS	Digitally Encoded Security System (digitaal gecodeerd beveiligingssysteem)
ECM	Engine control module (motorbeheermodule)
ECU	Electronic control unit (elektronische regeleenheid)
EMS	Engine management system (motorbeheersysteem)
E.I.N.	Motoridentificatienummer
EPA	Environmental protection agency
PK	Paardenkracht
LCD	Liquid Crystal Display
LED	Lichtdiode
MAG	Magneto
MPEM	Multi-purpose electronic module (multifunctionele elektronische module)
mph	Mijl per uur
n.v.t.	Niet van toepassing
O.P.A.S.	Off-power assisted steering
OPT	Optie
PFD	Reddingsvest
Stuknr.	Stuknummer
PTO	Power take off
STD	Norm
TBD	Te bepalen
TDC	Bovenste dode punt
TOPS	Tip-over protection system (kantelbeveiligingssysteem)

GARANTIE

INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BRP: 2005 SEA-DOO® GTI, GTI RFI, GTI LE RFI WATERSCOOTER

1. TOEPASSINGSBEREIK

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") levert garantie op zijn Sea-Doo-waterscooters GTI, GTI RFI, GTI LE RFI, bouwjaar 2005 voor materiaal- of fabricagefouten gedurende de hieronder beschreven periode.

Alle originele BRP-onderdelen en -accessoires, die worden geïnstalleerd door een erkend BRP-distributeur/dealer (zoals hierna gedefinieerd) op het ogenblik van de levering van de Sea-Doo-waterscooter, genieten dezelfde garantie als de waterscooter.

Bij gebruik van dit product voor races of enige andere competitie-activiteit, zelfs door de vorige eigenaar, vervalt deze garantie.

2. GARANTIEPERIODE

Deze garantie loopt vanaf de datum van levering aan de eerste klant of de datum van de eerste ingebruikname, wat zich het eerst voordoet, gedurende een periode van:

TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik voor recreatieve doeleinden ⁽¹⁾.

VIER (4) OPEENVOLGENDE MAANDEN bij gebruik voor commerciële doeleinden. Als commercieel gebruik van de waterscooter geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Een waterscooter wordt ook commercieel gebruikt als hij ergens tijdens de garantieperiode wordt voorzien van commerciële kenmerken of een erkenning voor commercieel gebruik.

De reparatie of vervanging van onderdelen of de service in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

3. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt enkel geboden op Sea-Doo-waterscooters, die in nieuwe en ongebruikte staat door de eerste eigenaar werden aangekocht bij een BRP distributeur/dealer die de toelating heeft om Sea-Doo-producten te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond (hierna BRP distributeur/dealer genoemd) en dit enkel op voorwaarde dat de door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering werden voltooid en gedocumenteerd.

De garantie wordt pas van kracht nadat het product correct werd geregistreerd door een BRP-dealer. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren. Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd, om aanspraak te kunnen maken op garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

1. De garantie geldt **VIERENTWINTIG (24)** opeenvolgende maanden indien het product werd verkocht in één van de lidstaten van de Europese Unie (EG-richtlijn 1999/44/EG).

De garantieperiode blijft echter beperkt tot **VIER (4)** opeenvolgende maanden indien het product wordt gebruikt voor commerciële doeleinden.

4. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet binnen de twee (2) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een BRP-distributeur/dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de BRP-distributeur/dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

5. WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele BRP-onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkend BRP-distributeur/dealer naar keuze.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

6. UITSLUITINGEN - VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE

- Normale slijtage;
- Routine-onderhoudsstukken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkend BRP distributeur/dealer met service-autorisatie is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met bradstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie Gebruikershandleiding);
- Waterschade veroorzaakt door wateropname;
- Beschadiging van de afwerklaag, inclusief maar niet beperkt tot cosmetische beschadiging van de lak, afbladderen of afschilferen van glasvezel ten gevolge van blaren, craqueleren of haarscheurtjes; en
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief zonder beperkingen kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving.

7. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. VOOR ZOVER ZE NIET KUNNEN WORDEN VERWORPEN, ZIJN DE GEÏMPliceERDE GARANTIES BEPERKT TOT DE GELDIGHEIDSDUUR VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT.

Geen enkele BRP-distributeur of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

8. OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingsperiode, op voorwaarde dat BRP op de hoogte wordt gebracht van deze verandering van eigenaar op de volgende manier:

BRP of een erkend BRP-distributeur/dealer ontvangt een bewijs dat de voormalige eigenaar heeft ingestemd met de overdracht, samen met de gegevens van de nieuwe eigenaar. De distributeur zal deze informatie direct aan BRP overmaken.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie van BRP, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende dealer.

Indien u niet tot een oplossing komt, kunt u de hulp invoeren van de serviceafdeling van de distributeur.

Wordt er ook hier geen overeenkomst bereikt, dan kunt u schriftelijk contact opnemen met BRP op het onderstaande adres.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS EUROPE N.V.
CUSTOMER SERVICE CENTER
BELGIË
Tel: +32 (0)9 272 63 30

© 2005 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

® Geregistreerd handelsmerk en ™ handelsmerk van Bombardier Recreational Products Inc.

BESCHERMING VAN DE PRIVACY

We wensen u mee te delen dat uw gegevens zullen worden gebruikt voor veiligheids- en garantiedoeleinden. Soms gebruiken we de gegevens van onze klanten ook om hen te informeren over onze producten en hun aanbiedingen te doen. Wenst u geen informatie te ontvangen over onze producten, diensten en aanbiedingen, gelieve dit dan schriftelijk te melden op onderstaand adres.

Af en toe kunnen zorgvuldig geselecteerde en betrouwbare organisaties ook beschikken over de gegevens van onze klanten om promotie te maken voor hoogwaardige producten en diensten. Wenst u dat uw naam en adres niet worden vrijgegeven, gelieve dit dan schriftelijk te melden op onderstaand adres:

Bombardier Recreational Products Europe N.V.

Klantendienst

Guldensporenpark 83, Building I

B-9820 Merelbeke, België

Faxnummer +32 (0)9 272 63 49

ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van de waterscooter, laat dit dan zeker weten aan BRP door:

- de onderstaande kaart terug te sturen;
- een erkend Sea-Doo dealer op de hoogte te brengen.

Wanneer u de nieuwe eigenaar bent, dient u een bewijs toe te voegen dat de vorige eigenaar heeft ingestemd met de overdracht.

Wanneer u BRP op de hoogte brengt, zelfs nadat de beperkte garantie is afgelopen, kan BRP u bereiken indien dit nodig zou zijn, bijvoorbeeld als er waterscooters zouden worden teruggeroepen om veiligheidsredenen. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar, BRP op de hoogte te brengen van een adreswijziging of verandering van eigenaar.

GESTOLEN VOERTUIGEN: Verwittig BRP of een erkend Sea-Doo dealer als uw waterscooter wordt gestolen. Geef uw naam, adres en telefoonnummer door, het rompidentificatienummer van uw waterscooter en de datum van de diefstal.

ADRESWIJZIGING <input type="checkbox"/>	VERANDERING VAN EIGENAAR <input type="checkbox"/>
VAARTUIGIDENTIFICATIENUMMERS	
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Modelnummer	Rompidentificatienummer (H.I.N.)

OUW ADRES
OF VROEGERE EIGENAAR:

_____ NAAM

NR. _____ STRAAT _____ BUS _____

PLAATS _____ PROVINCIE _____ POSTCODE _____

_____ LAND _____

NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:

_____ NAAM

NR. _____ STRAAT _____ BUS _____

PLAATS _____ PROVINCIE _____ POSTCODE _____

_____ LAND _____

CORRECT
FRANKEREN

Bombardier Recreational Products Europe N.V.
Klantendienst
Guldensporenpark 83, Building I
B-9820 Merelbeke, België

CORRECT
FRANKEREN

Bombardier Recreational Products Europe N.V.
Klantendienst
Guldensporenpark 83, Building I
B-9820 Merelbeke, België

VAARTUIG MODELNR. _____

ROMP-IDENTIFICATIENUMMER (H.I.N.) _____

MOTOR IDENTIFICATIENUMMER (E.I.N.) _____

Eigenaar:

NAAM

NR.

STRAAT

BUS

PLAATS

PROVINCIE

POSTCODE

Aankoopdatum _____

JAAR

MAAND

DAG

Einddatum van de garantie _____

JAAR

MAAND

DAG

In te vullen door de dealer op het ogenblik van de verkoop.

STEMPEL DEALER

Informeer bij de dealer waar u uw vaartuig kocht of uw SEA-DOO werd geregistreerd bij BRP.



GEBRUIKERSHANDLEIDING

PWC GTI

8192068

®™ HANDELSMERKEN VAN BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. OF ZIJN DOCHTERMAATSCHAPPIJEN.
* HANDELSMERK VAN BOMBARDIER INC., GEBRUIKT ONDER LICENTIE.
† HANDELSMERK VAN CASTROL LTD. GEBRUIKT ONDER LICENTIE.
© 2005 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. GEDRUKT IN DE E.U.