



SEADOO®



Instruktionsbok
Innehåller
Säkerhets-, Fordons- och
Underhållsinformation
2005

3D™ RFI™



VARNING

Läs denna *Instruktionsbok* noga. Den innehåller viktig säkerhetsinformation.

Avlägsna inte denna *Instruktionsbok* från fordonet.

I denna instruktionsbok används följande symboler för att betona särskild information:



Symbolen för säkerhetsvarningar indikerar risk för personskada.

VARNING

Anger en potentiell risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i svåra personskador eller död.

SE UPP: Betecknar en instruktion som måste följas för att undvika svåra skador på fordonets komponenter.

OBSERVERA: Anger ytterligare information som krävs för att fullfölja en instruktion.

VARNING

Se för din egen säkerhets skull till att du förstår och iakttar alla säkerhetsföreskrifter och anvisningar i denna instruktionsbok, säkerhetsvideon och på dekalerna på fordonet. Att inte göra det kan resultera i SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖD. Det är vattenskoterförarens ansvar att informera passagerarna om säkerhetsföreskrifterna.

Förvara alltid denna instruktionsbok i ett vattentätt fodral tillsammans med fordonet.

Denna instruktionsbok och säkerhetsvideon skall följa fordonet vid säljtillfället.

Knights Spray-Nine[†] är ett varumärke som tillhör Korkay System Ltd.



2005 ÅRS DIREKTIV FÖR ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET HOS
VATTENSKOTRAR OCH EG-DIREKTIV 89/336 EEG

GTX[†] är Castrol Ltd:s varumärke använt under licens.

Här följer en ofullständig lista över varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag:

XP-S™ Mineralinsprutningsolja	GTI™	Sea-Doo LK™
XP-S™ syntetisk 2-taktsolja	O.P.A.S.™	XP®
Sea-Doo® syntetfett	Rotax™	4TEC™
DESS™	RFI™	3D™
SEA-DOO®	O.T.A.S.™	

Tryckt i EU. (PWC 3D RFI SW 2005.fm)

®™ Varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

© 2005 Bombardier Recreational Products Inc. och BRP US Inc. Alla rättigheter förbehålles.

* Varumärke som tillhör Bombardier Inc. och som används under licens.

FÖRORD

Denna instruktionsbok har förberetts för att bekanta ägaren/föraren med denna vattenskoter och de olika reglagen, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning. Den är oundgänglig för korrekt användning av produkten och måste förvaras i ett vattentätt fodral och finnas tillhands ombord vid all användning.

Se till att du läser och förstår innehållet i instruktionsboken.

Vid ev. frågor om garantin och dess villkor, läs avsnittet GARANTI i denna instruktionsbok och/eller kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

I USA distribueras produkterna av BRP US Inc. I Kanada distribueras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. (kollektivt "BRP").

Information och beskrivningar av komponenter/system i denna bok är korrekta vid tiden då de skrivs. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter.

På grund av sitt fortlöpande produktkvalitets- och innovationsåtagande förbehåller sig BRP rätten att, när som helst, dra in eller ändra specifikationer, utföranden, egenskaper, modeller eller maskiner utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Illustrationerna i detta dokument visar den typiska konstruktionen av de olika enheterna och återger eventuellt inte delarnas fullständiga detaljer eller exakta form. De representerar emellertid delar som har samma eller liknande funktion.

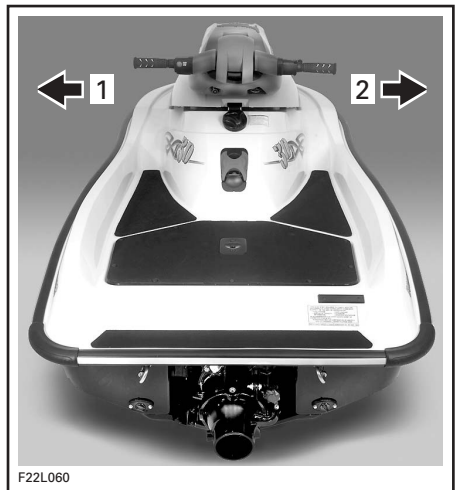
Denna instruktionsbok har översatts från engelska till svenska. Vid eventuella olikheter i texten är det den engelska versionen som gäller.

Specifikationer anges i det metriskt SI-systemet med den amerikanska SAE-motsvarigheten inom parentes. På ställen där exakt noggrannhet inte krävs har vissa omvandlingar avrundats för enkelhetens skull.

I katalogen Shop Manual finns mer utförlig information om service, underhåll och reparation.

Vid anvisningar där VÄNSTER (babord) och HÖGER (styrbord) anges i texten är detta alltid ur förarens synvinkel (när föraren sitter på vattenskotern).

Dessutom används termerna FÖR i stället för FRAM och AKTER i stället för BAK.



1. Vänster (babord)
2. Höger (styrbord)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD	1
SÄKERHETSINFORMATION	
INLEDNING	8
SÄKERHETSCHECKLISTA.....	9
Allmänt.....	9
KOMMA IVÄG	10
Klädsel.....	10
Hjälmor	12
Ta med dig följande	13
Kom ihåg-lista	13
KÖRNING.....	14
Undvik sammanstötning	14
Säker körning	14
Manövrering av vattenskotern	15
ANVÄNDNINGSGREGLER.....	16
Kom ihåg dessa regler.....	16
Navigationshjälpmedel	16
PLACERING AV VIKTIGA DEKALER.....	17
VATTENSKOTERINFORMATION	
PLACERING AV REGISTRERINGSNUMRET	24
IDENTIFIKATIONSNUMMER.....	25
Skrov	25
Motor	25
REGLAGE/INSTRUMENT/UTRUSTNING.....	26
REGLAGE-/INSTRUMENT-/UTRUSTNINGSFUNKTIONER.....	28
1) Nödstoppslina	28
2) Styrstång	29
3) Styrstångsjusterare	29
4) Gasreglage	30
5) Motorstart-/stoppknapp	30
6) Grupp med indikatorlampor	31
7) Styrkonsol	32
8) Bränsletankslock.....	32
9) Låshake till motorkåpan	32
10) Lock till oljeinsprutningsbehållare	35
11) Luftintagsöppning.....	35
12) Öglor i för och akter	35
13) Bordningsdynor.....	36
14) Bakre plattform.....	36
15) Avtappningsutlopp för kylsystem	36
16) Spolanslutning	36

17) Länsploggar för slagvatten	36
18) Jetpumpsmunstycke	37
19) Justering av VTS (om sådant finns)	37
20) Jetpumpens vattenintag	37
21) Säkringar	37
22) Batteri	38
23) Bakre kåpa	38
24) Automatisk länspump	38
25) Frigöringsknapp för "motocross"-säte (om sådant finns)	38
26) Hållare för "motocross"-sätessång	42
27) Spärr för stång till "motocross"-säte (om sådant finns)	42
28) Spärr för gokartsäte (om sådant finns)	42
29) Hållare för styrkonsol (om sådan finns)	44
VÄTSKOR	45
Påfyllning av bränsle	45
Rekommenderat bränsle	45
Rekommenderad olja	46
Oljeinsprutningssystem	46
INKÖRNINGSPERIOD	47
10-timmarskontroll	47
KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING	48
Skrov	49
Jetpumpens vattenintag	49
Slag	49
Vattenflöde i kylsystem (endast vid noll- eller minusgrader)	49
Batteri	49
Bränsletank och oljebhållare	50
Motorrum	50
Styrsystem	50
Styrkonsol	50
Gassystem	50
VTS (variabelt trimsystem, om sådant finns)	50
Nödstoppslina och motorstart-/stoppknapp	50
Tillvalskonfigurationer	50
ANVÄNDNINGSPROCEDURER	51
Funktionsprincip	51
Bordning av vattenskotern	54
Start	57
Körning	58
Användning i grov sjö eller vid dålig sikt	59
Korsa vågsvall	59
Stanna/docka	60
Köra upp på strand	60

Avstängning av motorn	60
EFTER VARJE ANVÄNDNING	61
Allmänt.....	61
Efter användning i smutsigt vatten eller saltvatten	61
Spolning av kylsystem och internsmörjning av motorn.....	61
Korrosionsskyddsbehandling.....	63
SPECIELLA PROCEDURER	64
Kontrollsystem	64
Motoröverhettning.....	64
Rengöring av impeller och jetpumpens vattenintag.....	64
Kapsejsad vattenskoter	65
Vattenskoter som legat under vatten	65
Motor flödad med vatten	66
Motor flödad med bränsle.....	66
Bogsring av vattenskotern i vatten	67
Svagt batteri	67
UNDERHÅLLSINFORMATION	
Information om motorutsläpp.....	70
Allmänt.....	71
UNDERHÅLLSSCHEMA	72
Regelbunden inspektion	72
UNDERHÅLL	75
Smörjning	75
Gasvajerinspektion	76
Bränsleinsprutningssystem.....	76
Bränsle- och oljefilter	76
Styrjustering.....	76
Styrkonsol.....	77
Användning av styrstång och justerare	77
"Motocross"-säte (om sådant finns).....	78
Gokartsäte (om sådant finns)	78
O.T.A.S.™ styrsystem	79
Justering av VTS (om sådant finns)	79
Vakuums slampumpar.....	79
Säkringar	79
Allmän inspektion och rengöring	81
TRAILERTRANSPORT, FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE.....	83
Trailertransport	83
Förvaring	84
Försäsongsservice	89
Tabell över försäsongsservice.....	90
PROBLEMLÖSNING	92
SPECIFIKATIONER	97

METRISK SI-INFORMATION	100
FÖRKORTNINGAR I INSTRUKTIONSBOKEN	101

GARANTI

BEGRÄNSAD GARANTI FÖR BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.: 2005 SEA-DOO VATTENSKOTER	104
PERSONLIG INFORMATION	107
ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE.....	109

SÄKERHETS- INFORMATION

INLEDNING

Gratulerar, du är nu ägare till en Sea-Doo-vattenskoter. Du har valt en av de mest populära vattenskotrar som finns. Din Sea-Doo®-vattenskoter kan ge dig, din familj och dina vänner möjlighet att njuta av vattenvägarnas naturliga skönhet och spänning. Ha roligt ute på vattnet!

Med denna nya spänning och frihet följer emellertid ett säkerhetsansvar för dig själv, personer som du lånar ut skotern till och andra båttrafikanter. Följ samtliga säkerhetsanvisningar och använd skotern ansvarsfullt. Se till att varje användare av skotern till fullo förstår dess reglage och användning, liksom vikten av hänsynsfull, ansvarsfull körning. Varje förare är ansvarig för andra båttrafikanter säkerhet.

Vissa delar av detta säkerhetsavsnitt kan vara nya för dig, medan andra delar kanske bara är sunt förnuft eller självklara. Oberoende av vilket, önskar vi dig en säker och njutbar körupplevelse. Ägna därför en stund åt att läsa säkerhetsavsnittet i dess helhet. Även om du inte kan eliminera risker bara genom att läsa denna information, kommer dina kunskaper om och tillämpning av dessa instruktioner att hjälpa dig till en korrekt användning av vattenskotern.

Om du inte följer anvisningarna i säkerhetsavsnittet kan det leda till svåra personskador eller död.

Säkerhetsavsnittet är avsett som en inledande information och innehållet är därför begränsat. Det bör läsas tillsammans med resten av denna instruktionsbok, säkerhetsvideon och varningsdekalerna på produkten. Vi rekommenderar dessutom på det bestämdaste att föraren skaffar sig ytterligare information om bestämmelser och regler för säker båttrafik från en lokal sjösäkerhetsorganisation.

De flesta länder har specifika bestämmelser om sjötrafik och sjösäkerhet. BRP rekommenderar på det bestämdaste att varje vattenskoterförare genomgår en säkerhets- och kompetenskurs. Kontakta din lokala sjösäkerhetsorganisation för ev. kurser i närheten.

Viss generell sjösäkerhetsinformation kan även hämtas från de webbplatser som anges i slutet av detta säkerhetsavsnitt.

Sjötrafik- och sjösäkerhetsbestämmelser ändras. Du bör regelbundet kontrollera lokala regler och bestämmelser för det område där du tänker köra skotern.

Du bör låta din vattenskoter genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta din återförsäljare för mer information.

Besök återförsäljaren regelbundet för reguljärt underhåll och säkerhetsunderhåll samt om du behöver ev. tillbehör.

Ha roligt och... trevlig resa.

SÄKERHETSCHECKLISTA

Det finns ett antal grundregler som varje båtförare måste respektera och följa för att helt kunna uppskatta nöjet, glädjen och spänningen med båtåkning. Om dessa säkerhetsföreskrifter och regler för säker båttrafik inte följs kan det resultera i skador eller dödsfall för dig, de personer som du lånar ut skotern till eller andra båttrafikanter.

Allmänt

BRP rekommenderar en minimiålder för förare på 16 år.

En sjösäkerhetskurs rekommenderas och kan vara ett krav, beroende på var du kör.

Denna vattenskoter kan ha mycket högre effekt än vattenskotrar du har använt tidigare. Lär dig att helt behärska och använda vattenskotern innan du ger dig av på din första tur. Om du inte har haft tillfälle att göra det tidigare, öva körning utan passagerare på en lämplig plats utan trafik och lär dig responserna på alla reglagefunktioner. Bekanta dig med alla reglage innan du ökar hastigheten till mer än tomgångshastighet. Förutsätt inte att alla vattenskotrar fungerar och betar sig på samma sätt. Varje modell är annorlunda och skillnaden kan vara markant. Vattenskoterföraren kontrollerar vattenskotern och ansvarar för att den används på ett säkert sätt. Föraren ansvarar även för att personer som får låna skotern går igenom och förstår detta säkerhetsavsnitt, instruktionsboken, säkerhetsvideon och varningsdekalerna på produkten.

Kontrollera att alla förare kan simma och att de kan borda vattenskotern från vattnet.

Bordning på djupt vatten kan vara ansträngande. Öva dig i bröstdjupt vatten innan du använder eller bordar vattenskotern på djupt vatten.

En vattenskoter vänds inte rätt av sig själv om den kapsejsar. Förare måste känna till den procedur för att vända skotern på rätt köl som förklaras i instruktionsboken. Kontrollera att motorn är avslagen innan du vänder vattenskotern.

Din lokala sjösäkerhetsorganisation kan utföra en säkerhetskontroll av din vattenskoter och hjälpa dig att definiera specifika behov.

Kör aldrig efter att ha intagit droger eller alkohol eller om du är trött eller sjuk.

När du tankar, följ noggrant anvisningarna för säker tankning i instruktionsboken och anvisningarna i båthamnen. Kontrollera alltid bränslenivån före och under körning. Följ principen 1/3 av bränslet till destination, 1/3 tillbaka och 1/3 i reserv. Förvara ej reservbränsle eller brandfarliga vätskor i något av stuvutrymmena eller motorrummet. Slå alltid av motorn innan du tankar och låt aldrig någon sitta kvar på vattenskotern vid tankning. Tänk alltid på att bensin är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne. Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.

Respektera områden med hastighetsbegränsning, andra båttrafikanter rättigheter och miljön. Som skeppare och vattenskoterägare är du ansvarig för den skada som orsakas andra båtar av din vattenskoters vågsvall. Tillåt ej att någon kastar avfall överbord.

Glöm inte att alla personer är skyldiga att bistå andra båttrafikanter i nödsituationer.

KOMMA IVÄG

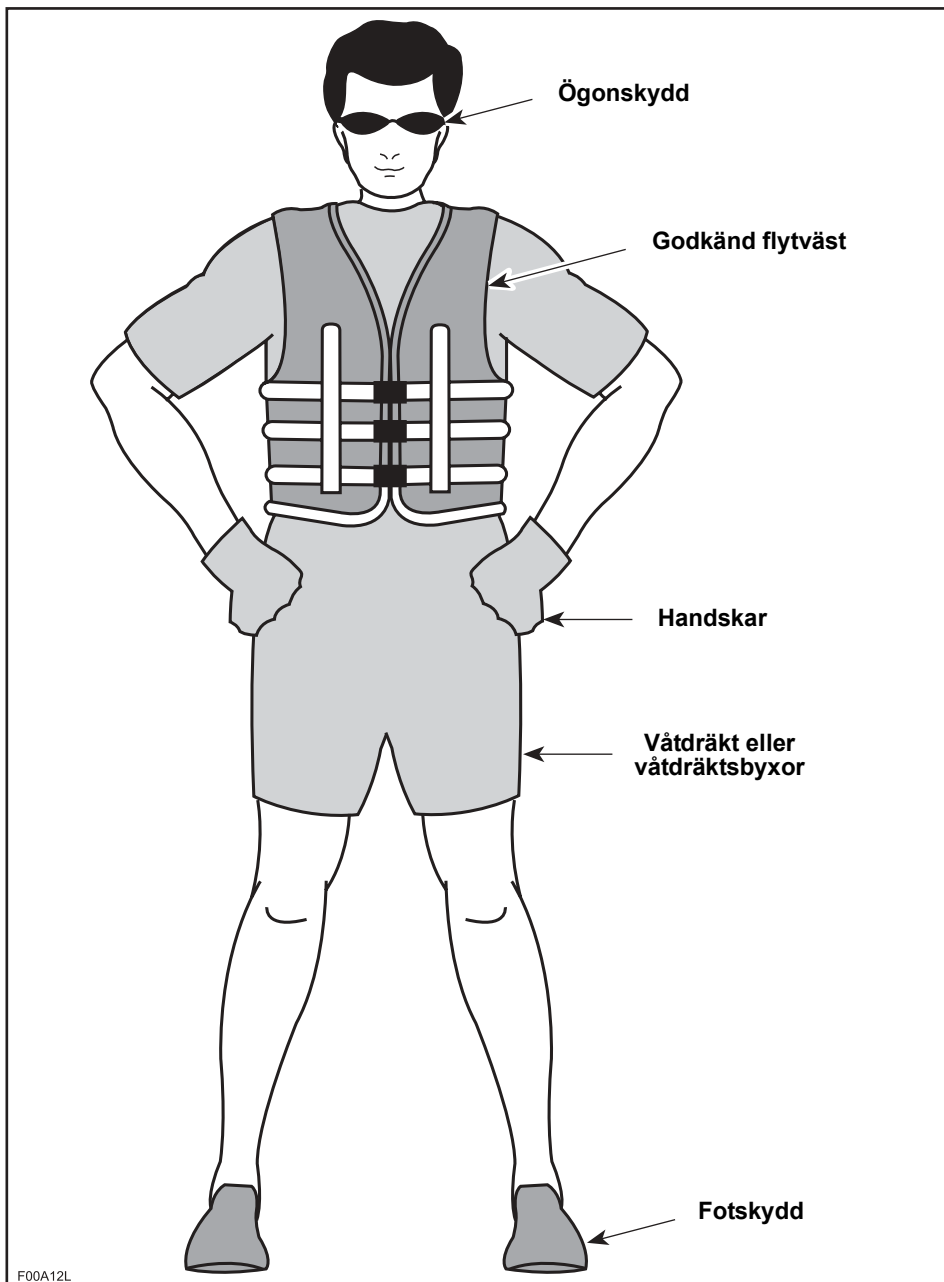
Klädsel

Föraren måste bära godkänd flytväst som lämpar sig för vattenskoteranvändning.

Vattenskoterföraren bör ha tillgång till krossäkra skyddsglasögon om så önskas eller om förhållandena så kräver. Vind, vattenstänk och fart kan få ögonen att rinna så att blicken skymms.

Vattenskoterns förare måste bära skyddande klädsel, inklusive:

- Våtdräktsbyxor eller kraftig, tätvävd, väl sittande klädsel som ger likvärdigt skydd. Tunna cykelbyxor är till exempel inte lämpliga. Svåra inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskaviteter vid fall ned i vattnet eller om du kommer för nära munstycket till vattenjetstrålen. Vanlig badklädsel ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft tränger in i de nedre kroppskaviteterna (det gäller såväl män som kvinnor).
- Fotbeklädning, handskar och skyddsglasögon rekommenderas också. Viss typ av lätt, flexibelt skydd för fötterna rekommenderas. Detta hjälper till att minska skador om du stiger på vassa föremål under vattnet.



F00A12L

Hjälm

Viktiga synpunkter

Hjälm är konstruerade för att ge en viss grad av skydd vid slag mot huvudet. I de flesta motorsporter uppväger fördelarna med att bära en hjälm klart nackdelarna. Men när det gäller motoriserad vattensport, som t.ex. vattenskoterkörning, är detta inte nödvändigtvis fallet, då vissa risker är förknippade med vattnet.

Fördelar

En hjälm minskar risken för skador om huvudet slår emot en hård yta, som t.ex. vid kollision med en annan farkost. Likaledes kan en hjälm med hakrem förhindra skador på ansikte, käke eller tänder.

Risker

I vissa situationer när en person faller av skotern, har hjälmen däremot en tendens att fyllas med vatten, som en "hink", och utsätta hals och ryggrad för starkt tryck. Detta kan leda till kvävning, svår eller permanent hals- eller ryggradsskada eller död.

Hjälm kan även skymma sikten, försämra hörseln eller öka tröttheten, vilket kan leda till större risk för kollision.

Väga riskerna mot fördelarna

För att besluta om du ska bära en hjälm eller ej, bör du ta hänsyn till den särskilda omgivning du avser köra i, så väl som andra faktorer som t.ex. din egen erfarenhet. Kommer det att finnas mycket trafik på sjön? Vilken körstil har du?

Slutresultatet

Eftersom varje alternativ minskar vissa risker, men ökar andra, måste du före varje körning besluta om du ska bära hjälm eller ej, grundat på din särskilda situation.

Om du beslutar att bära en hjälm, måste du sedan bestämma vilken typ som bäst passar för omständigheterna. Köp en hjälm som uppfyller DOT- eller Snell-normerna och välj om möjligt en konstruerad för motoriserade vattensporter.

Tävlingar

På grund av tävlingars natur och närheten till andra farkoster rekommenderar BRP bärandet av hjälm vid vattenskotertävlingar. Följ alltid den sanktionerande organisationens hjälmregler.

Ta med dig följande

Ta alltid med dig reglementsenlig säkerhetsutrustning och förvara den ombord, klar för användning. Kontrollera vad som krävs enligt de lokala bestämmelserna eller fråga en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare. Säkerhetsutrustning som krävs kan vara bland annat en visselpipa, en vattentät ficklampa eller godkända nödljus, en flytande kastlina, ankare och tåg*, en slampump*, en lämplig brandsläckningsapparat*, med mera. Utrustning som markerats med * krävs inte i Kanada förutsatt att samtliga personer på vattenskotern bär flytväst.

En mobiltelefon i en vattentät väska eller behållare har också visat sig vara praktisk utrustning för skoteranvändare i nödsituationer eller för att helt enkelt kontakta någon i land.

Kom ihåg-lista

Läs och förstå alla varningsdekalerna på din Sea-Doo-vattensko, i instruktionsboken, alla övriga säkerhetsdokument och titta på säkerhetsvideon innan du börjar köra. Tänk alltid på att varningssymbolen "Δ" är en anvisning som, om den inte följs, kan resultera i svåra personsador, inklusive skador med dödlig utgång.

Kontrollera vilka sjötrafiklagar och -bestämmelser som gäller för de vatten där du tänker använda vattenskotern. Lär dig de lokala sjötrafikbestämmelserna. Lär dig och se till att du förstår navigationshjälpmedlen (såsom bojar och sjömärken).

Bekanta dig med de vatten där du tänker använda vattenskotern. Strömmar, tidvatten, forsar, dolda hinder, vågor och vågsvall m.m. kan försämra din möjlighet till säker körning. Det är inte lämpligt att använda vattenskotern i grov sjö eller dåligt väder.

Av säkerhetsskäl och för korrekt underhåll bör du alltid göra de dagliga kontroller som beskrivs i instruktionsboken innan du använder vattenskotern.

Se till att nödstoppslinan (för nödavstängning av motorn) alltid är fäst i förarens flytväst och att den går fri från styrhandtagen, så att motorn stannar om föraren skulle falla av. Efter körning måste linan avlägsnas från vattenskotern för att förhindra att vattenskotern används av barn eller obehöriga. Om föraren skulle falla av och nödstoppslinan inte är fäst i flytvästen, stannar inte vattenskotern.

KÖRNING

Undvik sammanstötning

Släpp inte gasen när du försöker väja för föremål. Du måste gasa för att kunna styra.

Se alltid upp för andra båttrafikanter, båtar och andra föremål, i synnerhet vid vändningar. Se upp med förhållanden som kan begränsa din sikt eller hindra dig från att se andra förare.

Respektera andra fritidsbåttrafikanter och övriga personers rättigheter och håll alltid ett säkert avstånd till alla andra båtar, personer och föremål.

Utför inga hopp över vågor eller vågsvall, surfa inte på vågorna och försök inte spruta eller stänka vatten på andra med vattenskotern. Du kan missbedöma vattenskoterns eller din egen förmåga och köra på en båt eller en person.

Med denna vattenskoter går det att göra snävare svängar än med andra båtar. Undvik dock snäva svängar i hög hastighet om det inte rör sig om en nödsituation. Sådana manövrar kan göra det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg. Du riskerar också att falla av vattenskotern.

Precis som andra båtar har vattenskotern ingen broms. Stoppsträcken varierar beroende på ursprunglig hastighet, last, vind och sjöförhållanden. Öva dig i att stanna och docka på en säker plats utan båttrafik, så att du kan få en uppfattning om hur lång tid det tar för vattenskotern att stanna under olika förhållanden.

Det kan ibland vara nödvändigt att bibehålla eller öka farten för att undvika en sammanstötning.

Säker körning

Tänk alltid på att när du släpper gasreglaget till tomgångsläget, har du mindre styrningskontroll och när motorn är avstängd, ingen styrningskontroll alls. Du måste gasa för att kunna styra.

Tänk på att hålla dig inom gränserna för dina kunskaper och din körförmåga. Undvik aggressiva manövrar för att minska risken för att förlora kontrollen, kastas av eller kollidera. Förstå och respektera vattenskoterns effekt. Kör alltid säkert och ansvarsfullt. Använd sunt förnuft och visa hänsyn.

Trots att vattenskotern kan köras i höga hastigheter rekommenderar vi på det bestämdaste att du kör i högre hastighet endast där förhållandena lämpar sig för det och där det är tillåtet. Högre hastighet kräver större skicklighet och ökar risken för svåra skador.

De krafter som inverkar på förarens/passagerarens kropp vid svängar, manövrering över vågor och vågsvall, körning i grov sjö eller fall från vattenskotern, i synnerhet i högre hastigheter, kan orsaka skador, inklusive brutna ben eller ännu allvarigare. Kör mjukt och undvik snäva svängar.

Försök aldrig utföra trick eller hopp, det kan leda till allvarliga personskador eller t.o.m. död. Du kan till exempel skada ryggen när du landar efter ett hopp, eller förlora kontrollen över vattenskotern medan du försöker utföra ett trick och krocka med din egen vattenskoter eller något annat hinder. Vattenskotern kan användas i flera olika konfigurationer. För din egen säkerhet är det viktigt att noga följa anvisningarna om korrekt användning för varje konfiguration, för en körposition som gör att du kan behålla kontrollen över vattenskotern i alla situationer. Om du använder körpositioner som inte uttryckligen rekommenderas av tillverkaren kan du förlora kontrollen över vattenskotern, med risk för allvarliga personskador eller död.

Kör försiktigt och mycket långsamt i grunt vatten. Grundkörning och plötsliga stopp kan resultera i skador. Skräp kan också tas upp och kastas ut bakåt av jetpumpen och landa på personer eller andras egendom.

Vattenskotrar är inte gjorda för användning i mörker.

Vrid aldrig styrstången medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Kom inte i närheten av styrsystemets rörliga delar (munstycke, länksystem, osv.).

Använd aldrig denna vattenskoter med en passagerare ombord. Denna vattenskoter är endast avsedd för en (1) förare. Inte för passagerare. Det finns inget säte för passageraren som kan tappa balansen och falla av, med risk för allvarliga personskador.

Starta inte och använd inte vattenskotern om någon är på däcket, på badplattformen eller i vattnet i närheten. Vatten och/eller skräp från jetmunstycket kan orsaka svåra skador.

Föraren bör stå eller sitta säkert innan vattenskotern startas eller sätts i rörelse och alltid när vattenskotern är i rörelse.

Kom inte i närheten av vattenintaget medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i svåra skador eller drunkning.

Förhindra att motorn startar av misstag genom att alltid ta loss nödstoppslinan från vattenskotern när du avlägsnar sjögräs och skräp från vattenintaget.

Kom ihåg att sol, vind, alkohol, droger, trötthet eller sjukdom kan medföra nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.

Sätt aldrig benen eller fötterna i vattnet för att hjälpa till vid svängar.

Manövrering av vattenskotern

Överlasta aldrig vattenskotern och ta aldrig passagerare. Överbelastning inverkar på manövrering, stabilitet och effekt.

Installera aldrig tillbehör eller utrustning som kan försämra din kontroll över vattenskotern. Kör extra försiktigt omkring eller i närheten av bryggor och pirar. Om du vill köra under en pir måste du köra mycket sakta och se till att du har tillräckligt utrymme åt alla håll.

Kom ihåg: kör intelligent och ansvarsfullt, det vinner alla på!

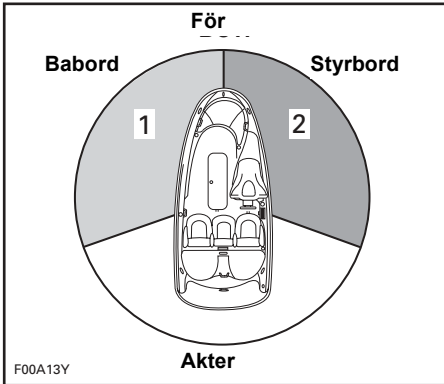
ANVÄNDNINGSGREGLER

Att köra en vattenskoter är jämförbart med att köra på vägar eller motorvägar utan vägmärken. För att undvika sammanstötning med andra båttrafikanter måste alla följa ett visst regelsystem. Det är inte bara sunt förnuft... det är lag på det!

Kom ihåg dessa regler

Väjningsregler

Håll generellt sett till höger och håll dig på säkert avstånd från annan båttrafik, andra människor och föremål.

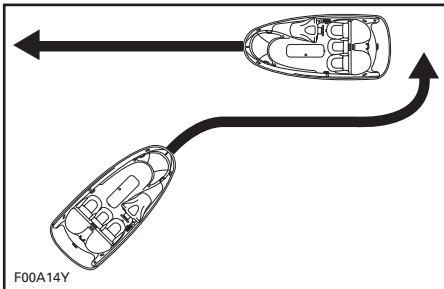


RÖTT ljus

GRÖNT ljus (väjningsområde)

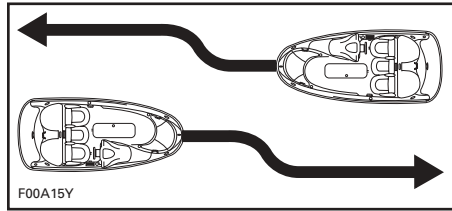
Korsa stråk

Väj för båttrafik framför och till höger om dig.
Korsa aldrig ett stråk framför en annan båt.



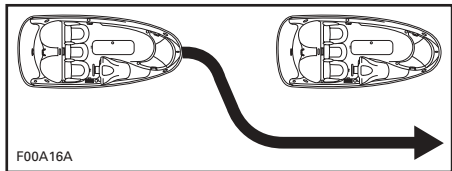
Möte rakt framifrån

Håll till höger.



Passering

Väj för annan båttrafik och håll dig på säkert avstånd.



Navigationshjälpmedel

Navigationshjälpmedel, som märken och bojar, kan hjälpa dig att hitta säkra vatten. Bojar anger om du ska hålla till höger (styrbord) eller vänster (babord) om en boj eller till vilken farled du kan gå. De kan även märka ut områden med speciella restriktioner eller bestämmelser, t.ex. där det är förbjudet att köra fort eller skapa vågsvall. De kan även indikera faror eller annan viktig sjöfartsinformation. Märkena kan finnas på land eller i vattnet. De kan även ange fartbegränsning, förbud mot båtar eller motorbåtar, ankring eller annan praktisk information. (Märkenas form och färg anger vad de betyder.)

Se till att du har tillräckliga kunskaper om och förstår de navigationshjälpmedel som gäller där du tänker använda vattenskotern.

PLACERING AV VIKTIGA DEKALER

Följande dekaler finns på din vattenskoter. Om de saknas eller är skadade kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
Läs följande dekaler noga innan du använder denna vattenskoter.





F22L03L

"MOTOCROSS"-KONFIGURATION (OM SÅDAN FINNS)



F22L04N

KONFIGURATION MED GOKARTSÄTE (OM SÅDANT FINNS)

Dekal 1

⚠ VARNING

Minska risken för SVARA SKADOR eller DÖD:

BÄR EN GODKÄND FLYTVÄST. Alla förare och passagerare måste bära godkänd flytväst som lämpas sig för vattenskoteranvändning.

BÄR SKYDDANDE KLÄDSEL. Svåra inre skador kan uppstå om vatten tränger in i kroppskaviteter vid fall ned i vattnet eller om du kommer för nära munstycket till vattenjetstrålen.

Vanlig backådsel ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft tränger in i de nedre kroppskaviteterna (det gäller såväl män som kvinnor). Vanlig backådsel ger inte tillräckligt skydd mot vatten som med stor kraft tränger in i de nedre kroppskaviteterna (det gäller såväl män som kvinnor). Alla förare och passagerare måste bära vädräcksbyxor eller klädsel som ger likvärdigt skydd (se instruktionsboken). Fotbäckslådan, handskar och skyddsglasögon rekommenderas.


KÄNN TILL SJÖTRAFIKBESTÄMMELSERNA. Bombardiers rekommenderade minimialder för förare är 16 år. Ta reda på lagstadgad minimialder och utbildningskrav som gäller lokalt. En sjösäkerhetskurs rekommenderas och kan vara ett krav beroende på var du kör.

FÄST NÖDSTOPPELNÄM I flytvästen och se till att den går fri från styrstängan, så att motorn slås av om föraren skulle falla av. Efter körning måste linan avlägnas från vattenskotern för att förhindra att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

KÄNN DINA EGNA GRÄNSER OCH UNDVIK AGRESSIVA MANÖVRAR för att minska risken för att förlora kontrollen, kastas av eller kollidera. Detta är en högeffektbåt - ingen leksak. Att ta snåva svängar eller utföra hopp över vågor och vågsvall ökar risken för ryggsador (förslamning), ansiktsskador, brutna ben, brutna vrister och inre skador. Utöver inga hopp över vågor eller vågsvall.

GASA INTE NÄR NÅGON BEFINNER SIG BAKOM SKOTERN - slås av motorn eller låt den gå på tomgång. Vatten och/eller skräp från jetmunstycket kan orsaka svåra skador.

Vattenjetmunstycke



Vattenintag

KOM INTE I NÄRHETEN AV VATTENINTAGET medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästans remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i svåra skador eller drottning.

KÖR ALDRIG MED DROGER ELLER ALKOHOL I KROPPEN

LÄS OCH FÖLJ INSTRUKTIONSBOKEN

⚠ VARNING

Sammanstötningar ger upphov till fler SKADOR OCH DÖDSFALL än andra typer av vattenskoterolyckor.

UNDVIK SAMMANSTÖTNINGAR: HÅLL HELA TIDEN UPPSIKT över personer, fordon och annan båttrafik. Se upp med förtärlanden som begränsar din sikt eller hindrar dig från att se andra förare.

KÖR DEFENSIVT i säker fart och håll ett säkert avstånd till personer, föremål och annan båttrafik.



• Kör inte alldeles bakom vattenskoter eller andra båtar.

• Kör inte nära andra för att spruta eller stänka vatten på dem.

• Undvik snåva svängar och andra manövrar som kan göra det svårt för andra att undvika dig eller förstå vart du är på väg.

• Undvik områden med undervattenshinder och grunt vatten.

ACERA I TID för att undvika sammanstötningar. Kom ihåg att vattenskoter och andra båtar inte har bromsar.

SLÄPP INTE GASEN NÄR DU FÖRSÖKER VAJA för föremål - du måste gasa för att kunna svära. Kontrollera alltid att gas- och styrreglagen fungerar innan du startar vattenskotern. Följ lokala sjötrafikföreskrifter och bestämmelser som gäller vattenskoter. Se instruktionsboken för utförligare information. Platsen begränsad till endast en förare (XXX kg/XXX lbs.).

F22A01L

Dekal 2

WARNING / VARNING

Use XP-S synthetic 2-stroke oil only. See Operator's guide.

Använd endast XP-S syntetiska 2-taktsolja. Se instruktionsboken.

F00A32Y

Dekal 3

"DENNA BÅT UNDANTAS FRÅN FÖLJANDE AV U.S. COAST GUARD FASTSTÄLLDA SÄKERHETSSTANDARDER I KRAFT VID CERTIFIERINGSDATUMET:

- BRÄNSLESYSTEM
- VINSING AV KAPACITETSINFORMATION
- SÄKER LASTNING
- FLYTBÄRHET
- VENTILATIONSSYSTEM

ENLIGT U.S. COAST GUARD BEVILJANDE AV UNDTAG (CGB 88-001)."

BRP US Inc.
10101 Science Drive Sturtevant, Wisconsin 53177

MADE IN X X X

F22A0AY

©2010 BRP

19

Dekal 4

BRP US Inc. EMISSION CONTROL INFORMATION This vehicle is certified to operate on unleaded gasoline and conforms to 2005 U.S. EPA & CALIFORNIA EMISSION regulations for marine SI engines.	Engine family	XXXX	Motorfamilj
	FEL	XX g/kW-hr HC+NOx	Familjens utsläppsgräns
BRP US Inc. INFORMATION OM UTSLÄPPSKONTROLL Detta fordon är certifierat för blyfri bensin och uppfyller EPA:s & KALIFORNIENS 2005-års UTSLÄPPSBESTÄMMELSER för marina förgasmotorer.	Engine displacement	XXX cc	Cylindervolyum
	Exhaust emission control system		System för utsläppskontroll
	Spark plug type	NGK	Tändstiftstyp
	Spark plug gap	XX mm	Elektroddgap
	Power	XX kw	Effekt

SE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS. SE INSTRUKTIONSBOKEN FÖR UNDERHÅLLSSPECIFIKATIONER.

F22L3GL 219902457

Dekal 5

⚠ WARNING / VARNING
DO NOT CHARGE OR BOOST THE BATTERY WHILE INSTALLED ON THE WATERCRAFT.
219902201
LADDA EJ BATTERI OCH ANVÄND EJ HJÄLPBATTERI NÄR BATTERIET ÄR INSTALLERAT.

F00A23Y

Dekal 6

⚠ WARNING / VARNING	⚠ WARNING / VARNING
<ul style="list-style-type: none"> • Gasoline vapors may cause fires or explosions. • Do not overfill fuel tank. • Keep the craft away from open flames and sparks. • Do not start watercraft if liquid gasoline or vapors are present. • Always replace seat (or engine cover) before starting. 	<p>Avoid loss of control and collisions! BEFORE INSTALLING OR STOWING SEATS OR ACCESSORIES:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. STOP THE CRAFT IN A SAFE AREA away from traffic or obstacles. 2. TURN OFF THE ENGINE. 3. BE ON THE LOOK-OUT for other crafts or obstacles. Your craft may drift while changing configuration.
<ul style="list-style-type: none"> • Bensinångor kan orsaka brand eller explosion. • Fyll inte på för mycket bränsle i tanken. • Håll vattenskotern borta från öppen eld och gnistor. • Starta inte vattenskotern i närvaro av flytande bensin/bensinångor. • Sätt alltid tillbaka sätet (eller motorkåpan) före start. 	<p>Undvik förlust av kontroll och kollisioner! INNAN DU MONTERAR / STUVAR SÄTEN OCH TILLBEHÖR:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. STANNA PÅ EN SÄKER PLATS på avstånd från båttrafik och hinder. 2. STÄNG AV MOTORN. 3. SE UPP FÖR andra båtar eller hinder. Vattenskotern kan driva medan du byter konfiguration.

F22A03L

Dekal 7

This product may be covered by one or more of the following US applications and/or patents and their non-US equivalents: Denna produkt kan skyddas av ett eller flera av följande amerikanska patent och/eller patentansökningar och deras motsvarigheter utanför USA:

20030194925A1; 20030194924A1; 20030153219A1; 20030129892A1; 20030127035A1; 20030073358A1; 20030061975A1; 20030049978A1; 20030047125A1; 20030036318A1; 20030019411A1; 20020157621A1; 20020100405A1; 20020011222A1; 20010047744A1; 6,626,140; 6,601,528; 6,595,811; 6,592,415; 6,592,413; 6,591,819; 6,568,970; 6,568,376; 6,551,155; 6,546,888; 6,544,086; 6,544,085; 6,533,623; 6,524,146; 6,523,489; 6,488,553; 6,435,119; 6,428,371; 6,419,533; 6,418,890; 6,415,759; 6,405,669; 6,390,869; 6,336,833; 6,283,099; 6,276,291; 6,174,210; 6,102,756; 6,019,648; 5,746,054; 5,603,281; 5,542,371; 5,369,360; D479,702; D465,192; D465,191; D464,928; D464,017; D464,015; D463,355; D399,182; D343,160; D326,839.

SEA-DOO, XP, RXP, GTI, LRV, 3D, LEARNING KEY, O.P.A.S., O.T.A.S., T.O.P.S., D-SEA-BEL, DESS, and their associated graphic designs are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. ROTAX, 4-TEC, RFI, and their associated graphic designs are trademarks of Bombardier-Rotax GmbH & Co. KG used under license. BOMBARDIER and the Bombardier Sprocket are trademarks of Bombardier Inc. used under license. GTX is a trademark of Castrol Limited used under license. ORBITAL and the ORBITAL logo are registered trademarks of Orbital Engine Company (Australia) Pty. Limited, used under license.

SEA-DOO, XP, RXP, GTI, LRV, 3D, LEARNING KEY, O.P.A.S., O.T.A.S., T.O.P.S., D-SEA-BEL, DESS och tillhörande grafiska design är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. ROTAX, 4-TEC, RFI och tillhörande grafiska design är varumärken som tillhör Bombardier-Rotax GmbH & Co. KG, använda under licens. BOMBARDIER och Bombardierna kedjehjul är varumärken som tillhör Bombardier Inc. och som används under licens. GTX är Castrol Limiteds varumärke som används under licens.

ORBITAL och ORBITAL-logotypen är av Orbital Engine Company (Australia) Pty. Limited registrerade varumärken som används under licens.

☎ ACN 097 370 100

© & © 2000 - 2003, Bombardier Recreational Products Inc./ Bombardier Recreational Products Inc.

All rights reserved. / Alla rättigheter förbehålles.

219 902 350

F22A09L

Dekal 8




⚠ WARNING / VARNING

PRESSURIZED FUEL
Do not unscrew protective cap. Must be used only by Bombardier certified technician. Do not operate the watercraft without cap properly installed.

TRYCKSATT BRÄNSLE
Skruva ej loss skyddslocket. Får endast användas av Bombardier-certifierad mekaniker. Använd ej vattenskotern utan korrekt monterat skyddslock.

F00A2QY

Dekal 10



⚠ WARNING

To avoid loss of control or ejection:
ALWAYS INSERT KNUCKLE FULLY INTO SOCKET AND LOCK-IN

⚠ WARNING

Undvik förlust av kontroll och lossning:
FÖR ALLTID IN KULLEDEN ÄNDA IN OCH SPÄRRA DEN

219 902 450

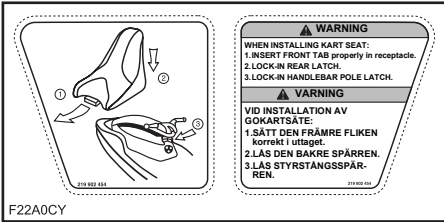
F22A0BY

Dekal 9

<p>⚠ WARNING</p> <p>Certain components in the engine may be very hot. Direct contact may result in skin burn.</p>	<p>⚠ VARNING</p> <p>Vissa delar i motorn kan vara mycket heta. Direkt kontakt med huden kan ge brännskador.</p>
---	---

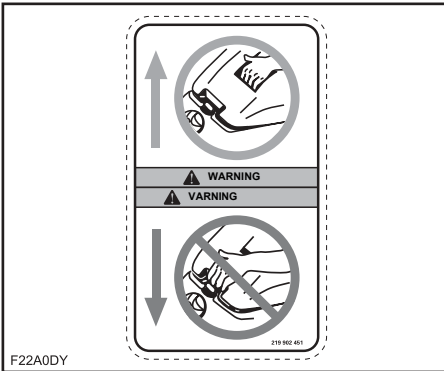
F00A1AY

Dekal 11



OM SÅDANT FINNS

Dekal 12



Dekal 13



Dekal 14



VISSA MODELLER

VATTENSKOTER- INFORMATION

PLACERING AV REGISTRERINGSNUMRET

Vattenskotrar måste enligt federal lag vara registrerade och ha ett registreringsnummer. Se följande illustration för placering av registreringsnumret, som grundar sig på lämpligt utrymme och synlighet. Registreringsnumret bör synas på båda sidor om vattenskotern.



1. Placering av registreringsnumret

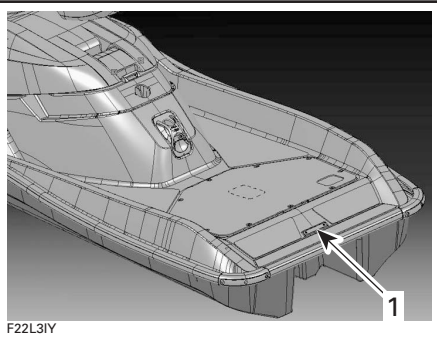
OBSERVERA: Registreringsnumret måste vara ovanför vattenlinjen. Se även till att numret har korrekt storlek och färg. Kontrollera gällande lokala bestämmelser.

IDENTIFIKATIONSNUMMER

Vattenskoterns huvudkomponenter (motor och skrov) identifieras via olika tillverkningsnummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra vattenskotern i händelse av stöld.

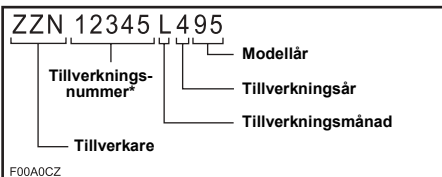
Skrov

Skrovidentifikationsnumret (H.I.N.) är placerat på plattformen i vattenskoterns akter.



1. Skrovidentifikationsnummer

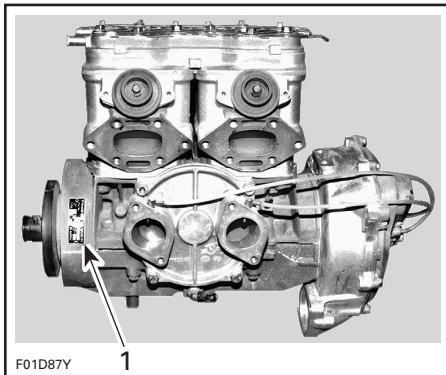
Det består av 12 tecken:



*Kan vara bokstäver eller siffror.

Motor

Motoridentifikationsnumret (E.I.N.) finns på övre vevhuset på kraftuttagssidan (PTO-sidan).



1. Motoridentifikationsnummer (E.I.N.)

REGLAGE/INSTRUMENT/UTRUSTNING

OBSERVERA: Vissa komponenter gäller inte, eller är valfria på, vissa modeller.



F22L07M

"VERT"-KONFIGURATION



"MOTOCROSS"-KONFIGURATION (OM SÅDAN FINNS)



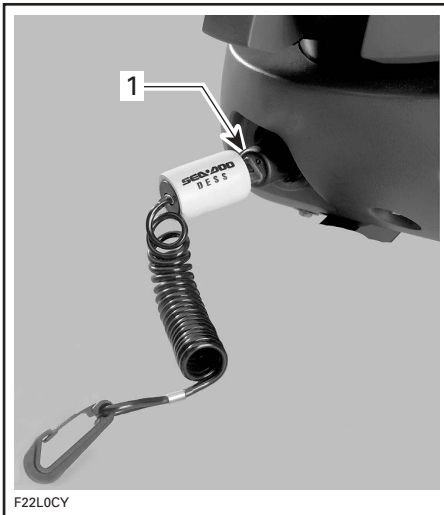
GOKARTKONFIGURATION (OM SÅDAN FINNS)

- | | |
|---|---|
| 1. Nödstoppslina | 16. Spolanslutning |
| 2. Styrstång | 17. Länspluggar för slagvatten |
| 3. Styrstångsjusterare | 18. Jetpumpsmunstycke |
| 4. Gasreglage | 19. Trimskruv för VTS |
| 5. Motorstart-/stoppknapp | 20. Jetpumpens vattenintag |
| 6. Grupp med indikatorlampor | 21. Säkringar |
| 7. Styrkonsol | 22. Batteri |
| 8. Bränsletankslock | 23. Bakre kåpa |
| 9. Låshake till motorkåpan | 24. Automatisk länspump |
| 10. Lock till oljeinsprutningsbehållare | 25. Frigöringsknapp för "motocross"-säte |
| 11. Luftintagsöppning | 26. Hållare för "motocross"-sättestång |
| 12. Öglor i för och akter | 27. Spärr för stång till "motocross"-säte |
| 13. Bordningsdyna | 28. Gokartsätesspär |
| 14. Bakre plattform | 29. Hållare för styrkonsol |
| 15. Avtappningsutlopp för kylsystem | |

REGLAGE-/INSTRUMENT-/UTRUSTNINGSFUNKTIONER

1) Nödstoppslina

Nödstoppslinans kontaktände måste vara säkert monterad på plats för att fungera.



1. Nödstoppslinan inkopplad

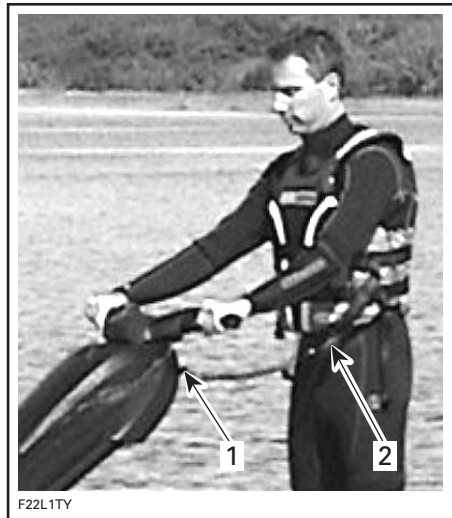
När kontaktänden dras bort från dess plats stannar motorn.

VARNING

Även om motorn kan slås av med motorstart-/stoppknappen bör du alltid även koppla loss nödstoppslinan när du slår av motorn.

Fäst nödstoppslinans lösa ände i förarens godkända flytväst och sätt tillbaka kontaktänden på plats när du vill starta motorn.

Två korta ljudsignaler anger att systemet är klart och att motorn kan startas. Se även avsnittet PROBLEMLÖSNING för en tabell över ljudsignalskoder.



1. Nödstoppslinan monterad på plats
2. Nödstoppslinan säkert fäst i förarens flytväst



1. Nödstoppslinan monterad på plats
2. Nödstoppslinan säkert fäst i förarens flytväst

VARNING

När motorn slås av går det inte längre att styra vattenskotern. Koppla alltid loss nödstoppslinan när vattenskotern inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

Om motorn inte startas inom 5 sekunder efter det att nödstoppslinan monterats på plats hörs 4 mycket korta ljudsignaler var 3:e sekund under cirka 2 timmar, för att påminna dig om att starta motorn eller avlägsna nödstoppslinan. Efter detta upphör ljudsignalerna. Detsamma inträffar om nödstoppslinan sitter kvar 5 sekunder efter avstängning av motorn.

Ta alltid loss nödstoppslinan när motorn har stängts av.

VIKTIGT: Om du lämnar nödstoppslinan inkopplad när motorn inte är igång kommer batteriet att laddas ur.

Digitally Encoded Security System (DESS™-nyckel)

Toppen på nödstoppslinan innehåller en elektronisk krets som ger den ett unikt elektroniskt serienummer. Detta är motsvarigheten till en vanlig nyckel.

Din nödstoppslina kan inte användas på någon annan båt eller vattenskoter och en annan båts nödstoppslina kan heller inte användas på din vattenskoter.

DESS ger dessutom stor flexibilitet. Du kan köpa en extra nödstoppslina och få den programmerad för din vattenskoter.

Om du vill skaffa en extra nödstoppslina, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

2) Styrstång

Med styrstången kontrollerar du vattenskoterns kursriktning. Vrid styrstången åt höger när du vill svänga åt höger och tvärtom.

VARNING

Kontrollera att styrstången och motsvarande styrmunstycke fungerar före start. Vrid aldrig styrstången medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Kom inte i närheten av styrsystemets rörliga delar (munstycke, länksystem, osv.).

Denna vattenskoter är utrustad med O.T.A.S. styrsystem. Mer information finns i avsnittet GASREGLAGE.

3) Styrstångsjusterare

VARNING

Stäng alltid av motorn och stanna vattenskotern helt innan du justerar styrstången.

Styrstången kan justeras efter förarens önskemål vid körning beroende på den konfiguration som installerats och används.

Lyft och håll upp justeraren medan du flyttar styrstången till önskat läge. Släpp justeraren när styrstången nått önskat läge.

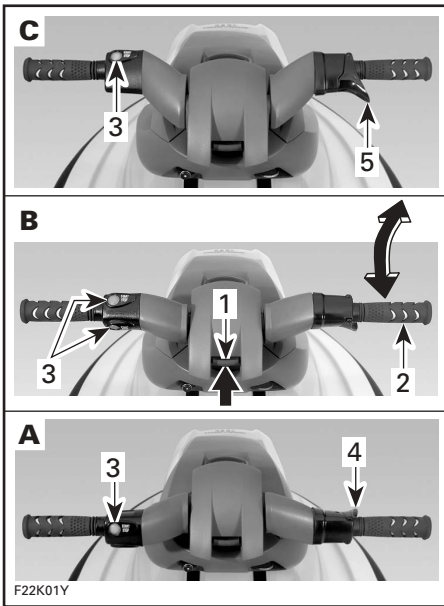
Det finns 3 lägen. Observera att det är bäst att använda pekfingret för gasreglaget när styrstången är i det bakre läget. För det främre läget är det lämpligare att använda tummen.

Observera att det finns 2 start-/stoppknappar. Använd den knapp som passar dig bäst. Prova innan du börjar använda vattenskotern.

VARNING

Innan du börjar använda vattenskotern:

- Se till att styrstången är korrekt justerad och låst.
- Kontrollera var start-/stoppknappen finns och prova att använda den.



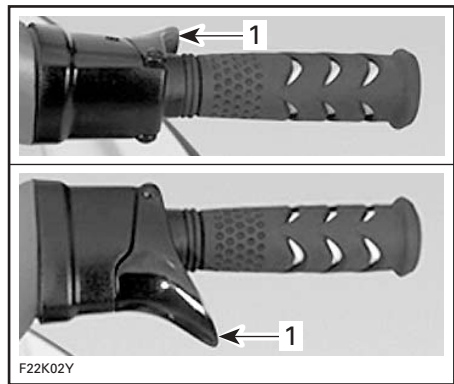
1. Styrstångsjusterare
 2. Styrstång
 3. Start-/stoppknappar
 4. Använd pekfingeret
 5. Använd tummen
- A. Bakre läget
 B. Mittläget
 C. Främre läget

4) Gasreglage

När gasreglaget trycks in accelererar vattenskotern. När det släpps helt saktar motorn automatiskt ned till tomgång och vattenskotern stannar så småningom av vattenmotståndet.

När du justerar styrstångens höjd flyttas gasreglaget. Se

STYRSTÅNGSJUSTERARE ovan.



1. Gasreglage

O.T.A.S.™ styrssystem (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S-styrsystemet (Off-Throttle Assisted Steering) ökar stabilitet och hanterbarhet vid tomgång. O.T.A.S-styrsystemet aktiveras på elektronisk väg och ökar motorns varvtal en aning under ett visst förprogrammerat varvtal, när föraren inleder en full sväng. När styrstången återställs till mittläget återgår gasen till tomgång.

5) Motorstart-/stoppknapp

Starta motorn genom att hålla start-/stoppknappen intryckt. Släpp knappen omedelbart när motorn startat.

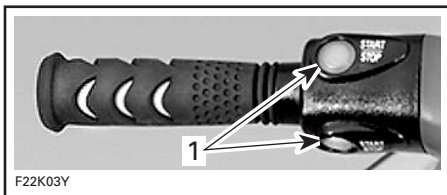
Stäng av motorn genom att släppa gasreglaget och sedan trycka in start-/stoppknappen.

Kom ihåg att ta loss nödstoppslinan från dess plats.

WARNING

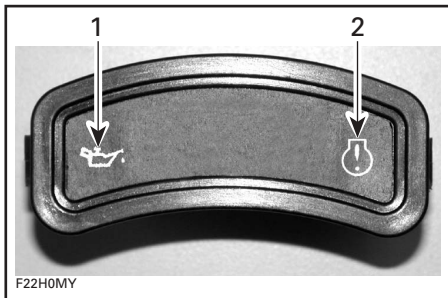
Styrförmågan försämras när gasen släpps och förloras när motorn stängs av.

När du justerar styrstångens höjd flyttas start-/stoppknappen. Se STYRSTÅNGSJUSTERARE ovan.



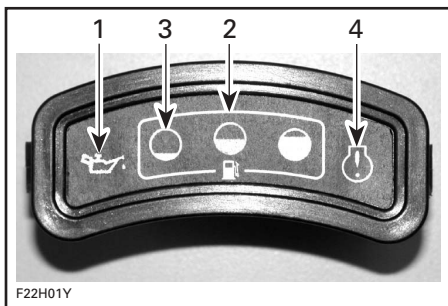
1. Motorstart-/stoppknappar

6) Grupp med indikatorlampor



MODELLER UTAN LAMPOR FÖR BRÄNSLENIVÅ

1. Varningslampa för låg oljenivå
2. Varningslampa



MODELLER MED LAMPOR FÖR BRÄNSLENIVÅ

1. Varningslampa för låg oljenivå
2. Lampor för bränslenivå
3. Lampa för låg bränslenivå
4. Varningslampa

Vid installation av nödstoppslinan tänds alla lamporna ett kort ögonblick. Det betyder att de fungerar.

Varningslampan för låg oljenivå tänds när oljenivån är låg i behållaren.

SE UPP: Fyll alltid på oljebehållaren så snart som möjligt för att undvika svåra skador på motorn.

Modeller utan lampor för bränslenivå

Som en extra varning hörs en ljudsignal när ungefär 5 liter (1,3 U.S. gal.) återstår och den fortsätter att ljuda tills tanken fylls på. Se avsnittet PROBLEMLÖSNING för en förklaring av ljudsignalkoderna.

Modeller med lampor för bränslenivå

När nödstoppslinan är installerad och bränsletanken är full lyser alla bränslenivålampor. Allt eftersom bränslenivån minskar släcks bränslenivålamporna en i taget för att visa hur mycket bränsle som återstår.

Som extra varning hörs en ljudsignal och lampan för låg nivå börjar blinka när ungefär 5 liter (1,3 U.S. gal.) återstår. När ungefär 3 liter (0,8 U.S. gal.) återstår släcks lampan. Ljudsignalen fortsätter att ljuda tills tanken fylls på. Se avsnittet PROBLEMLÖSNING för en förklaring av ljudsignalkoderna.

Alla modeller

Varningslampan tänds om det är något problem med motorstyrningssystemet. Den blinkar vid eventuella problem med O.T.A.S.™ styrsystem eller den elektriska länsumpen.

OBSERVERA: När motorn är avstängd och nödstoppslinan är installerad fortsätter varningslampan att lysa tills nödstoppslinan tas bort.

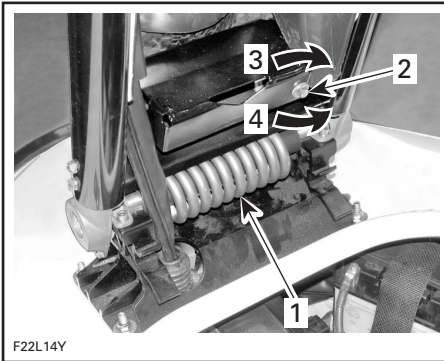
7) Styrkonsol

I "vert"-konfigurationen kan styrkonsolen föras uppåt och nedåt vid körning för att passa olika körpositioner.



1. Styrkonsol

Styrkonsolens vikt minskas vid styrstängens med hjälp av en returfjäder. Vikteffekten vid styrstängens går att justera med hjälp av en justeringsskruv. Om du installerar eller tar bort "motocross"-sätet kan du behöva justera fjäderns spänning.



1. Returfjäder
2. Justering
3. Minska vikten vid styrstängens
4. Öka vikten vid styrstängens

Justera styrstängens till önskat läge före användning. Se STYRSTÄNGSJUSTERARE.

8) Bränsletankslock

Skruva av locket motsols. Efter påfyllning av bränsle, skruva fast locket och dra fast det.

VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt. Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme. Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten. Bränsletanken kan vara trycksatt. Vrid locket långsamt när du lossar det. Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån. Se till att vattenskotern inte lutar vid påfyllning. Fyll inte på för mycket och fyll inte på bränsle och lämna vattenskotern i solen. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över. Torka alltid bort allt utspillt bränsle på vattenskotern. Kontrollera bränslesystemet regelbundet.

9) Låshake till motorkåpan

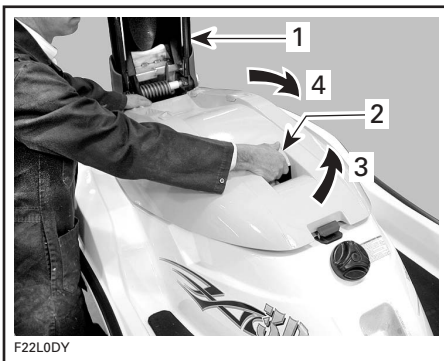
SE UPP: Avlägsna motorkåpan endast när vattenskotern befinner sig på land. Om du tar bort motorkåpan ute på vattnet kan vatten tränga in och fylla slaget. Om du behöver nå stuvutrymmet eller brandsläckaren medan du är ute på vattnet ska du först stänga av motorn. Kontrollera att vattnet är lugnt och inta en stabil position. Öppna motorkåpan precis bara så mycket att det går att nå stuvutrymmet. Stäng och lås motorkåpan igen så fort som möjligt.

När motorkåpan öppnas går det att nå utrymmet för brandsläckaren, stuvlådan, verktygssatsen och motorrummet.

Stanna först motorn. Lyft sedan upp och stabilisera styrkonsolen i det högsta läget.

Dra spärren uppåt för att öppna locket till motorkåpan.

Lyft upp den bakre delen av motorkåpan, dra den bakåt och ta bort den.



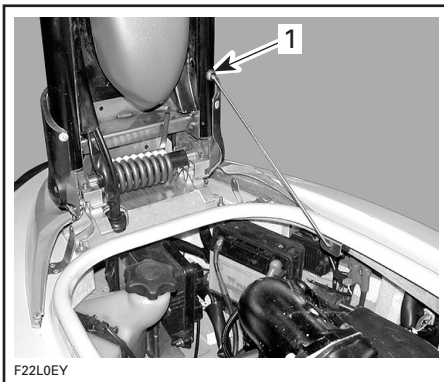
F22L0DY

1. Styrkonsolen i det högsta läget
2. Låshake till motorkåpan
3. Dra uppåt
4. Lyft kåpan

Sätt styrkonsolstaget på plats så att konsolen inte kan falla ned.

⚠ VARNING

Sätt alltid styrkonsolens stag på plats direkt när motorkåpan har tagits bort så att konsolen har ett stöd medan du arbetar i motorrummet. Annars kan styrkonsolen oväntat falla och träffa den som befinner sig under den.

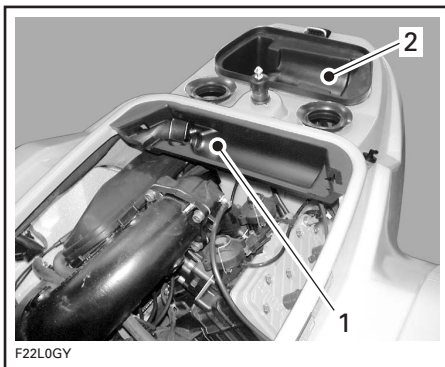


F22L0EY

1. Placera staget här

⚠ VARNING

Vissa delar i motorrummet kan vara heta. Vidrör inga elektriska delar vid start eller användning av motorn. Lämna aldrig föremål, trasor, verktyg eller liknande i motorrummet eller slagvattenbrunnen.



F22L0GY

1. Utrymme för brandsläckare
2. Stuvlåda

När du är klar hakar du av styrkonsolstaget och placerar dess ände i uttaget enligt bilden.



F22L16Y

1. Placera stagänden här

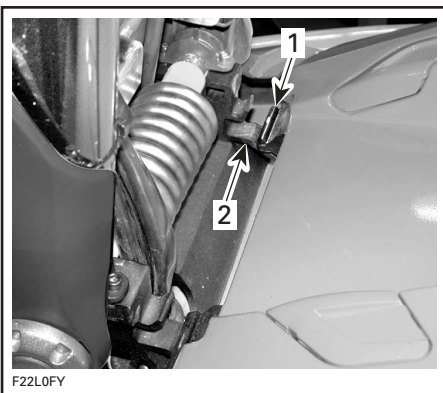
Kontrollera att brandsläckaren är korrekt placerad i sitt utrymme innan du sätter tillbaka motorkåpan.

När du sätter tillbaka motorkåpan, se till att motorkåpan låshake fäster i C-kroken i skrovet.

Ett tydligt snäpp ska kännas när motorkåpan låshake fäster. Kontrollera att motorkåpan sitter säkert genom att dra i den. Om det är svårt att låsa motorkåpan med spärren, kontrollera att brandsläckaren är korrekt placerad och att inget objekt i stuvlådan hindrar motorkåpan från att låsas.

VARNING

Undvik att klämma fingrarna i spärren när du sätter tillbaka motorkåpan genom att alltid hålla handen i det därför avsedda uttaget, som indikeras med en symbol.



1. Låshake
2. C-krok

Kontrollera att motorkåpan är spärrad. Om det inte går att låsa motorkåpan med spärren, kontrollera brandsläckarens placering och ifall objekt i stuvlådan hindrar motorkåpan från att låsas.

OBSERVERA: Kontrollera med jämna mellanrum låsbulten till motorkåpan. Dra åt vid behov och kontrollera att kåpan är säkert spärrad.

Utrymme för brandsläckare

Se illustrationen ovan i LÅSHAKE TILL MOTORKÅPAN. I detta utrymme finns plats för en godkänd brandsläckare (säljs separat). Se till att brandsläckaren är korrekt placerad innan du sätter tillbaka motorkåpan.

SE UPP: Se till att brandsläckaren är korrekt placerad.

Stuvlåda

Se illustrationen ovan. Det här är ett praktiskt förvaringsutrymme för personliga föremål. I den här lådan finns plats för "Sats med säkerhetsutrustning för mindre vattenskoter" (säljs separat).

Verkygssats

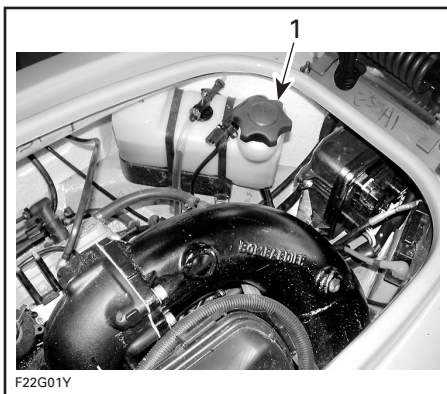
Verkygssatsen finns inuti stuvlådan. Det innehåller verktyg som behövs för grundläggande underhåll av vattenskotern.

10) Lock till oljeinsprutningsbehållare

Lyft av motorkåpan för att nå oljebehållarens lock. Spärra styrkonsolen med hjälp av staget.

VARNING

Sätt alltid styrkonsolens stag på plats direkt när motorkåpan har tagits bort så att konsolen har ett stöd medan du arbetar i motorrummet.



1. Lock till oljeinsprutningsbehållare

Skruva av locket motsols om du vill fylla på insprutningsolja i behållaren. Fyll inte på för mycket.

Sätt tillbaka locket och skruva åt helt.

VARNING

Fyll inte på för mycket. Sätt tillbaka locket och skruva åt helt. Olja är brandfarligt. Torka alltid bort all utspild olja i slaget.

Lossa styrkonsolspärren och installera staget.

Sätt tillbaka motorkåpan och spärra den.

11) Luftintagsöppning

Släpper in luft i slaget för ventilationsändamål och för tillförsel till motorn. Om öppningen ligger under vatten kommer vatten under vissa förhållanden att tränga in i slaget.

SE UPP: Om öppningen fortsatt befinner sig under vatten, t.ex. vid ständig körning i snäva cirklar, tränger vatten in i slaget, vilket kan ge svåra skador på motorns interna delar.

12) Öglor i för och akter

Öglorna kan användas för förtöjning eller som fästpunkter vid trailertransport.

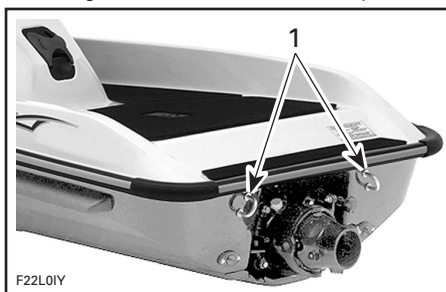
Ögla i fören



1. Ögla i fören

Ögla i aktern

Dessa öglor kan användas som fästpunkter.



1. Öglor i aktern

13) Bordningsdynor

Ger skydd för knäna vid bordning.

14) Bakre plattform

Ger ett stort utrymme för fötterna i "vert"-konfigurationen. Det är också en praktisk yta som underlättar bordning.

15) Avtappningsutlopp för kylsystem



1. Avtappningsutlopp

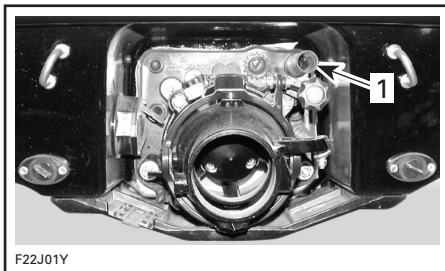
När motorn är igång bör vatten rinna ut ur utloppet. På så sätt släpps luft ut ur motorns kylsystem. Det visar också att vatten cirkulerar i kylsystemet.

OBSERVERA: Motorns varvtal kan behöva höjas en aning för att se vattnet rinna ut.

SE UPP: Om inget vatten kommer ut ur utloppet några sekunder efter det att motorn startats, stäng genast av motorn och se SPOLNING AV KYLSYSTEM i avsnittet EFTER VARJE ANVÄNDNING eller kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

16) Spolanslutning

En praktisk spolanslutning medföljer för anslutning av en trädgårdsslang för spolning av kylsystemet.



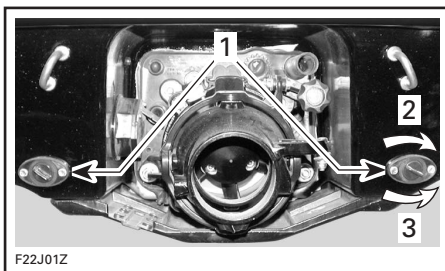
1. Spolanslutning

Se avsnittet EFTER VARJE ANVÄNDNING för anvisningar.

17) Länspluggar för slagvatten

Om vatten har trängt in i slaget kan det tömmas ut genom att länspluggarna tas ur när motorn är avstängd och vattenskotern befinner sig på land.

SE UPP: Ta alltid upp vattenskotern ur vattnet innan du lossar länspluggarna.



1. Länspluggar
2. Dra åt
3. Skruva loss

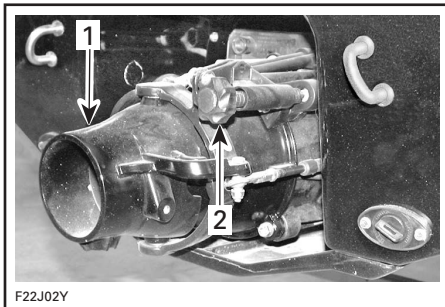
Luta vattenskotern aningen bakåt så att allt vatten kan rinna ut ur slaget.

Vi föreslår tömning av slaget med vattenskotern på en ramp.

SE UPP: Se till att länspluggarna är säkert monterade innan du sjesätter vattenskotern.

18) Jetpumpmunstycke

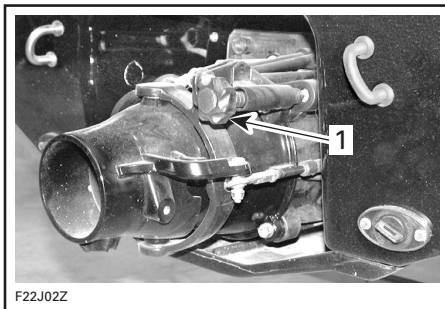
Jetpumpmunstycket vrids från sida till sida när föraren vrider styrstäng. Detta ger styrningskontroll när motorn är i gång.



1. Jetpumpmunstycke
2. Trimskruv för VTS

19) Justering av VTS (om sådant finns)

Jetpumpmunstyckets trimvinkel kan justeras manuellt med hjälp av en trimskruv för att anpassa körningen efter sjöförhållanden och förarens önskemål. Se illustrationen ovan.



1. Trimskruv

Olika referenssiffror anger jetpumpmunstyckets position och underlättar finjustering.

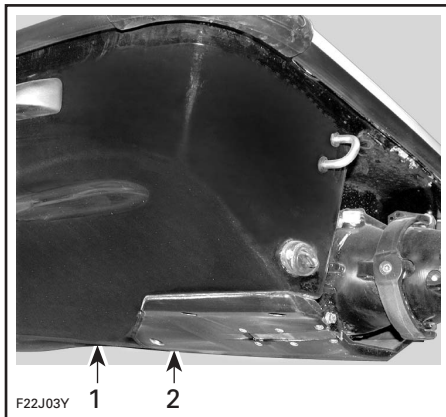
1. Trimskruv
2. Referenssiffror

20) Jetpumpens vattenintag

Vattnet sugas in av impellern genom denna öppning. Vattenintagets galler minskar andelen främmande föremål som sugas in i drivningssystemet.

VARNING

Kom inte i närheten av vattenintaget medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan eventuellt fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i svåra skador eller drunkning.



1. Vattenintag
2. Bottenplatta

21) Säkringar

Säkringarna finns i motorrummet. Se UNDERHÅLL för närmare detaljer.

22) Batteri

Batteriet finns i motorrummet. Se SPECIELLA PROCEDURER.

23) Bakre kåpa

OBSERVERA: Om "motocross"-sätet är installerat, stuva in det i styrkonsolen. Se INSTALLATION/FÖRVARING AV "MOTOCROSS"-SÄTET. Ta bort gokartsätet om det är installerat. Se INSTALLATION/BORTTAGNING AV GOKARTSÄTET.

Genom att öppna kåpan når du drivsystem, avgassystem, läns pump och slampumpar.



1. Bakre kåpa

Avlägsna kåpan genom att ta av skydden med hjälp av en liten skruvmejsel.

Lossa skruvarna med den lilla hylsnyckeln som medföljer i verktygssatsen och lyft av kåpan.

Vid återmontering, dra åt skruvarna korsvis och installera skydden på nytt.

24) Automatisk läns pump

Läns pumpen tömmer ut vattnet ur slaget.

När nödstopplinan monteras på plats startas läns pumpen automatiskt. Pumpen fortsätter att gå tills allt vatten tömts och stängs sedan av automatiskt.

När motorn är igång startas läns pumpen automatiskt då och då för att tömma ut slagvatten.

25) Frigöringsknapp för "motocross"-säte (om sådant finns)

Den här knappen används för att lossa spärren till "motocross"-sätet som förvaras i styrkonsolen.

SE UPP: Innan du använder knappen, kontrollera att styrkonsolen är upprest till det högsta läget och hålls säkert på plats där.

OBSERVERA: Vi föreslår att "motocross"-sätet installeras eller stuvras medan vattenskotern är upptagen ur vattnet eller ligger vid kaj. Om det inte är möjligt bör det göras i lugnt vatten.

Installation av "motocross"-sätet

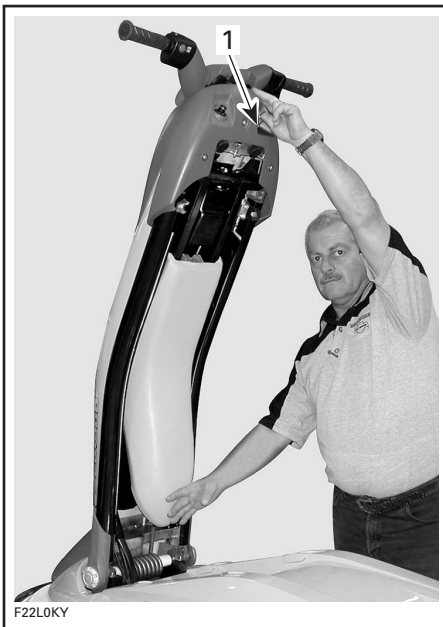
VARNING

Innan du installerar eller stuvur "motocross"-sätet:

- Stanna på en säker plats på avstånd från båttrafik och hinder.
- Stäng av motorn.
- Se upp för andra båtar eller hinder. Vattenskotern kan driva medan du byter konfiguration.

Lyft upp styrkonsolen till det högsta läget och håll kvar den där.

Använd frigöringsknappen med andra handen.



F22L0KY

1. Frigöringsknapp

Dra ut "motocross"-sätet ur styrkonsolen.

SE UPP: Var försiktig så att "motocross"-sätet inte stöter emot motorkåpan.

Vrid sätet utåt, lyft det och dra det bakåt. Håll kvar det i detta läge.

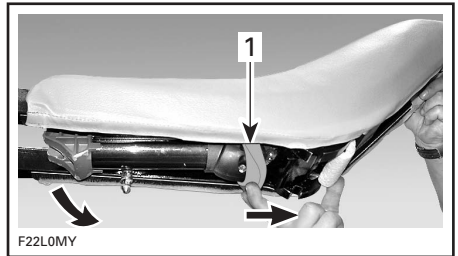


F22L0LY

Håll upp sätet så högt att du kan dra ut stängan från sätet.

SE UPP: Håll sätet så högt att det finns tillräckligt med plats för att dra ut stängan från sätet utan att den stöter emot skrovet.

För den röda spärren bakåt och dra ut stängan från sätet.



F22L0MY

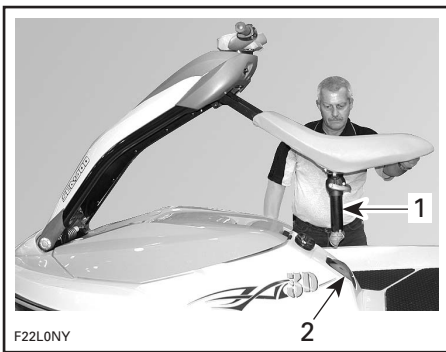
1. Spärr



F22L0SZ

Vrid stängan till lodrätt läge och flytta sätet så att stängan riktas upp med hållaren.

OBSERVERA: När du vrider stängan kommer den att låsas i ett mellanläge. Tryck på den röda spärren igen för att lossa stängan och fortsätt att vrida tills den är i lodrätt läge.



1. Stång i lodrätt läge
2. Hållare

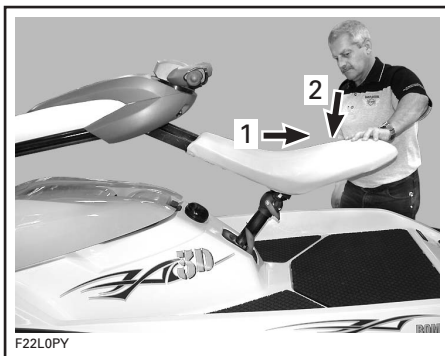
Lyft upp hållarens lock och håll det öppet medan du placerar stängen i hållaren. Kontrollera att kulleben på stängen alltid är helt inskjuten i hållaren.



1. Lyft upp hållarens lock

Så här låser du stängen på plats:

- Skjut sätet bakåt.
- Tryck ned sätet med kraft. Ett "klunk" ska höras.



1. Skjut sätet bakåt
2. Tryck ned sätet med kraft

Kontrollera att sätet är säkert spärrat genom att försöka dra det uppåt.

⚠ VARNING

Kontrollera alltid att sätet är säkert spärrat innan du använder vattenskotern för att undvika att förlora kontrollen.

Justera styrstängens till önskat läge före användning. Se STYRSTÄNGSJUSTERARE.

SE UPP: Kör aldrig med "motocross"-sätet vilande direkt på däck eftersom det kan skada däck.



Förvaring av "motocross"-sätet

Frigör sätesstängens genom att lyfta den röda spärren samtidigt som du håller fast styrkonsolen med styrstängens.

OBSERVERA: Att trycka nedåt på styrstängens kan göra det lättare att lossa sätet.



1. Håll i styrkonsolen

Skjut sätet framåt så att sätesstängan är i lodrätt läge. Lyft sätet för att lösgöra stängan från hållaren.



1. Sätesstäng i lodrätt läge

Håll upp sätet tillräckligt högt och fäll in stängan i sätet.



Skjut in stängan i sätet tills det hörs ett "klunk".

SE UPP: Håll sätet så högt att det går att fälla in stängan i sätet utan att stängan stöter emot skrovet. Kontrollera att stängan är ordentligt spärrad.

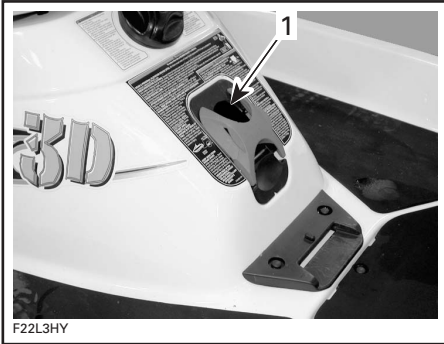
Håll upp styrkonsolen tillräckligt högt och fäll in sätet i styrkonsolen. Skjut in sätet i styrkonsolen tills det hörs ett "klunk".



SE UPP: Håll upp styrkonsolen så högt att "motocross"-sätet kan fällas in i styrkonsolen utan stöta emot motorkåpan.

26) Hållare för "motocross"-sättestång

Hållaren spärrar sättestången i rätt läge på däck. Anvisningar finns i INSTALLATION/FÖRVARING AV "MOTOCROSS"-SÄTET ovan.



1. Hållare

27) Spärr för stång till "motocross"-säte (om sådant finns)

Spärren frigör sättestången som är infälld i sätet. Den används även för att frigöra stången från hållaren på däck. Anvisningar finns i INSTALLATION/FÖRVARING AV "MOTOCROSS"-SÄTET ovan.

28) Spärr för gokartsäte (om sådant finns)

Spärrspaken frigör spärren som håller sätet på plats på däck.

VARNING

Ta bort eller installera gokartsätet endast medan vattenskotern är upptagen ur vattnet eller ligger vid kaj i lugnt vatten.

Installation av sätet

VARNING

Innan du installerar eller tar bort gokartsätet:
Installera eller ta bort gokartsätet endast medan vattenskotern är upptagen ur vattnet eller ligger vid kaj i lugnt vatten.

Med sätet lätt framåtlutat, sätt i den främre fiiken i ankarplattan på däck.
Passa in tappen på undersidan av sätet mot hålet i däck och spärra sätet genom att trycka det nedåt.



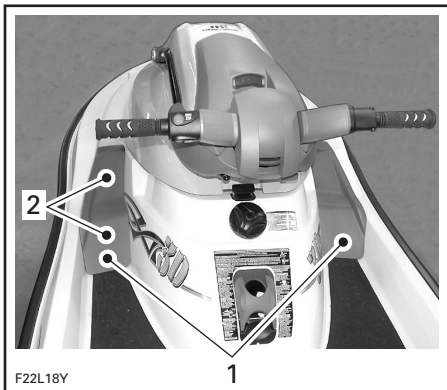
1. Gokartsäte
2. Ankarplatta
3. Placera tappen i hålet

VARNING

Kontrollera alltid att sätet är korrekt installerat och säkert spärrat innan du använder vattenskotern.

Om du inte kan ha fötterna bekvämt på fotstöden bör du installera fotstödsjusterare (kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för mer information). De hjälper dig att få en mer stabil körposition.

Justerarna har 2 fotlägen för att passa förare av olika längd. Använd det läge som passar din benlängd bäst. Lås fast justerarna säkert i vattenskoterns fotbrunnar.



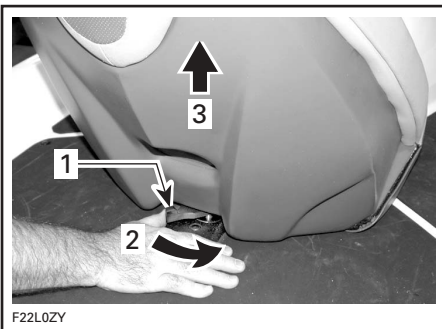
1. Fotstödsjusterare
2. Två tillgängliga fotlägen

VARNING

Använd aldrig vattenskotern med gokartsätet installerat om styrkonsolen inte är säkert spärrad. Sitt aldrig på gokartsätets ryggstöd när du kör. Denna position ger inte tillräcklig kontroll över vattenskotern, vilket kan leda till allvarliga personskador.

Borttagning av säte

Tryck på och håll kvar spaken enligt bilden för att frigöra spärren och lyft sedan upp den bakre delen av sätet. Dra upp sätet ur ankarplattan.



1. Spärrspak
2. Tryck och håll kvar
3. Lyft upp sätet

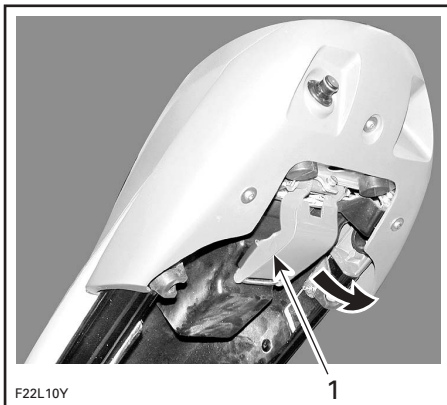
SE UPP: För att undvika att skumplastsätet förlorar sin form, förvara det alltid med rätt sida upp och låt inga föremål ligga ovanpå det.

29) Hållare för styrkonsol (om sådan finns)

OBSERVERA: Lås eller frigör styrkonsolen endast medan vattenskotern är upptagen ur vattnet eller ligger vid kaj i lugnt vatten.

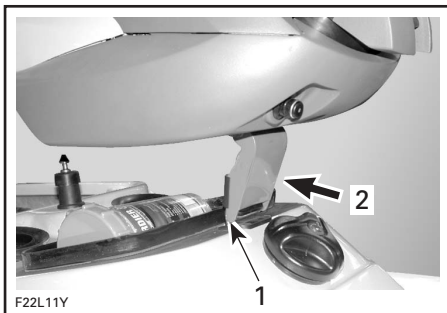
När du använder gokartsätet måste styrkonsolen låsas med denna hållare för att förhindra att konsolen rör sig uppåt eller nedåt.

Dra ut hållaren från styrkonsolen och håll i den, samtidigt som du för styrkonsolen nedåt.



1. Dra ut hållaren

Fortsätt att sänka ned styrkonsolen tills hållaren kan placeras i fästet i skrovet. Tryck sedan på hållaren så att den låses fast.



1. Placera hållaren i fästet i skrovet
2. Tryck för att låsa

VÄTSKOR

SE UPP: Följ instruktionerna i detta avsnitt exakt. I annat fall finns det risk för att motorns livslängd och effekt minskar.

Påfyllning av bränsle

VARNING

Följ dessa anvisningar exakt för säker påfyllning av bränsle.

Stäng av motorn.

Låt ingen sitta kvar på vattenskotern.

Förtöj vattenskotern säkert vid tankbryggan.

Se till att det finns en brandsläckare nära till hands.

För inte in pumpens munstycke för långt i påfyllningöppningen.

Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka. Var försiktig så att du inte spiller.

Avsluta påfyllningen när bränslet når nederdelen av påfyllningöppningen. Förhindra spill genom att inte överfylla bränsletanken. Skruva åt bränsletankslocket.

VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt. Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme. Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten. Bränsletanken kan vara trycksatt. Vrid locket långsamt när du lossar det. Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån. Se till att vattenskotern inte lutar vid påfyllning. Fyll inte på för mycket och fyll inte på bränsle och lämna vattenskotern i solen. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över. Torka alltid bort allt utspillt bränsle på vattenskotern. Kontrollera bränslesystemet regelbundet.

Rekommenderat bränsle

Använd normal blyfri bensin med följande rekommenderade minimioktantal.

PLATS	OKTANTAL
Inom Nordamerika	87 oktan (RON + MON)/2
Utanför Nordamerika	91 RON

OBSERVERA: Blanda inte olja med bränslet. Kontrollera alltid nivån i insprutningsoljebehållaren vid tankning.

SE UPP: Experimentera aldrig med andra bränslen eller bränsleblandningar. Använd aldrig bränsle som innehåller mer än 10% alkohol (etanol eller metanol). Användning av icke-rekommenderat bränsle kan resultera i försämring av vattenskoterns prestanda och skador på viktiga delar i bränslesystemet och motorn.

SE UPP: Använd aldrig insprutningsrengöringsprodukter på RFI-modeller. De kan innehålla tillsatser som kan skada injektorkomponenterna.

Rekommenderad olja

VARNING

Fyll inte på för mycket. Sätt tillbaka locket och skruva åt helt. Olja är brandfarligt. Torka alltid bort all utspilld olja i slaget.

Använd endast insprutningsolja för 2-taktsmotorer som säljs av auktoriserade Sea-Doo-återförsäljare.

MODELLER	OLJETYP
3D™ RFI™ (1)	XP-S syntetisk 2-taktsolja

SE UPP: ⁽¹⁾XP-S syntetiska 2-taktsolja är speciellt framtagen och testad för de hårda krav 787 RFI-motorerna ställer. Användning av 2-taktsolja av annat märke kan upphäva den begränsade garantin. Använd endast XP-S syntetiska 2-taktsolja. Det finns för närvarande ingen känd likvärdig produkt på marknaden. Om en likvärdig högkvalitetsprodukt skulle finnas, kan den användas.

XP-S syntetiska 2-taktsolja ger överlägsen smörjning, minskad motordelsförslitning och oljeavlagring, vilket bibehåller maximala prestanda och minimal friktion. Denna syntetiska insprutningsolja uppfyller de senaste ASTM- och JASO-standarderna med hög biologisk nedbrytbarhet och minskat rökutsläpp.

SE UPP: Använd aldrig 4-taktsbensin eller syntetisk motorolja och blanda aldrig dessa med utombordsmotorolja. Använd inte NMMA TC-W, TC-W2 eller TC-W3 tvåtakts utombordsmotorolja eller askfri tvåtaktsmotorolja. Blanda inte olika märken av API TC-olja då resulterande kemiska reaktionerna kan ge svåra skador på motorn.

SE UPP: ANVÄND INTE fyrtaktsolja och fyll inte heller på tvåtaktsolja i en tom behållare för fyrtaktsolja. Om någon som helst fyrtaktsolja kommer in i systemet måste hela oljesystemet (pump, behållare, slangar, ventiler, osv.) tömmas och rengöras fullständigt.

Oljeinsprutningssystem

Denna vattenskoter har ett oljeinsprutningssystem som gör att bränsle och olja inte behöver blandas manuellt.

En tillräcklig mängd insprutningsolja skall finnas i behållaren.

Tratt rekommenderas för påfyllning av olja i behållaren. Avsluta påfyllningen när oljan syns cirka 13 mm (1/2 tum) från behållarens topp. Fyll inte på för mycket.

SE UPP: Se till att det alltid finns tillräcklig mängd insprutningsolja i oljebehållaren. Kontrollera oljan vid varje tankning och fyll på vid behov. Fyll inte på för mycket. Om motorn kör slut på olja, kan svåra motorskador uppstå. Om oljebehållaren är nästan tom, kan luft tränga in i systemet, som då måste avluftas. Kontakta omedelbart en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för kontroll av oljeinsprutningssystemet.

INKÖRNINGSPERIOD

Följ instruktionerna i detta avsnitt exakt. I annat fall finns det risk för att motorns livslängd och effekt minskar.

För Sea-Doo-vattenskotrar med Rotax®-motorer krävs en inkörningsperiod på 10 timmar före kontinuerlig körning med fullt gaspådrag.

För bästa möjliga resultat vid inkörning bör du inte trycka in gasreglaget mer än till 3/4, men kortare accelerationer och variationer i hastigheten är bra för inkörningen.

SE UPP: Kontinuerlig körning med fullt gaspådrag och körning i marschfart utan hastighetsvariationer bör undvikas, eftersom det kan skada motorn under inkörningsperioden.

10-timmarskontroll

Vi rekommenderar att vattenskotern efter de första 10 drifttimmarna kontrolleras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare. Kontrollen ger dig även tillfälle att diskutera eventuellt obesvarade frågor som uppkommit efter denna inledande period.

10-timmarskontrollen bekostas av vattenskoterns ägare.
--

KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING

VARNING

Det är mycket viktigt att inspektera vattenskotern varje gång innan du använder den. Kontrollera alltid att viktiga reglage, säkerhetsfunktioner och mekaniska delar fungerar korrekt innan du börjar, enligt den lista som följer. Om detta inte görs enligt följande anvisningar kan svåra personskador eller dödsfall bli följden. Medtag all säkerhetsutrustning som krävs enligt gällande bestämmelser.

Vissa av de följande komponenterna har eventuellt inte behandlats ovan, men de beskrivs i avsnitten UNDERHÅLL eller SPECIELLA PROCEDURER. Se dessa avsnitt för närmare information.

VARNING

Motorn måste vara avstängd och nödstoppslinan bortkopplad innan du går igenom någon av följande punkter. Starta inte vattenskotern förrän samtliga komponenter i listan har kontrollerats och fungerar korrekt.

KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
Skrov	Kontrollera.	
Jetpumpens vattenintag	Kontrollera/Rengör.	
Slagvattenbrunn	Töm. Se till att pluggarna är säkert åtdragna.	
Vattenflöde i kylsystem (endast vid noll- eller minusgrader)	Kontrollera om vattnet flödar ut vid vattenjetpumpen.	
Batteri	Kontrollera kablers och hållares åtdragning.	
Bränsletank och oljebehållare	Fyll på.	
Motorrum	Kontrollera att bränsleslangkopplingarna är åtdragna. Sök efter bränsleläckage-/lukt.	
Styrsystem	Kontrollera funktion och styrstångsläge.	
Styrkonsol	Kontrollera funktion.	
Gassystem	Kontrollera funktion.	
VTS (om sådant finns)	Kontrollera läge och justering.	
Nödstoppslina och motorstart-/stoppknapp	Kontrollera funktion.	
Tillvalsconfigurationer	Kontrollera installation och inställningar.	

OBSERVERA: Se närmare anvisningar nedan.

Skrov

Kontrollera om skrovet har sprickor eller andra skador.

Jetpumpens vattenintag

Avlägsna sjögräs, snäckskal, skräp eller annat som kan hindra vattenflödet och skada kylsystemet eller drivenheten. Rengör vid behov. Om något föremål inte kan avlägsnas, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

Inspektera impellerns framkanter. Om de har hack eller är böjda, kan prestandan avsevärt försämrast.

Slag

Om det finns vatten i slaget, koppla in nödstoppslinan så att den elektriska länsumpen startas. Om det fortfarande finns slagvatten, luta vattenskotern aningen bakåt och lossa länspluggarna för att tömma ut allt slagvatten helt.

Sätt tillbaka länspluggarna igen.

VARNING

Se till att länspluggarna är säkert monterade innan du sjsätter vattenskotern.

Vattenflöde i kylsystem (endast vid noll- eller minusgrader)

Om vattenskotern ska användas när temperaturen ligger under eller nära fryspunkten (0°C (32°F)) eller om skotern inte har använts under en period då temperaturen varit under eller nära fryspunkten, kan vattnet i kylsystemets slangar ha frusit. Detta kan få kylsystemet att överhettas. Kontrollera att systemet fungerar genom att göra följande innan du använder vattenskotern:

- Proceduren måste utföras när vattenskotern är upptagen ur vattnet.
- Anslut en trädgårdsslang till spolanslutningen på jetpumpen.
- Utför spolproceduren som beskrivs i EFTER VARJE ANVÄNDNING.
- Kontrollera att vattnet flödar ut från jetpumpen. Annars finns det vatten som frusit i kylsystemet och hindrar vattenflödet. Använd inte vattenskotern i detta skick.

OBSERVERA: En del vatten flödar även ut ur avgassystemet. Kontrollera att vatten verkligen flödar ut från jetpumpen.

SE UPP: Körning av vattenskotern med is i kylsystemet kan leda till skador på motorns delar.

OBSERVERA: När vattnet fryser, skadas motordelarna inte på grund av att vattnet expanderar, utan på grund av att kylvattenflödet hindras.

- Vänta tills isen har smält eller håll varmt vatten på kylsystemets delar och motorn. Utför spolproceduren igen för att kontrollera att vatten flödar ut från jetpumpen. Om du behöver hjälp, vänd dig till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

VARNING

Använd inte elapparater för att värma upp kylsystemet. Elapparater kan skapa gnistor, som kan antända eventuella bränsleångor i slaget, vilket kan orsaka brand eller explosion.

- Töm slaget om det finns slagvatten.

Batteri

VARNING

Kontrollera att batterikablarna är säkert anslutna och att batteriets hållare/fästen är i gott skick. Ladda inte batteriet eller använd hjälpbatteri med batteriet installerat.

Bränsletank och oljebehållare

Fyll på bränsletanken med vattenskotern i vågrätt läge.

Kontrollera oljenivån och fyll på behållaren vid behov.

Kontrollera bränsletankens och oljebehållarens fästremmar/fästanordningar.

Motorrum

VARNING

Vid misstänkt läckage eller bensinlukt, starta inte motorn. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare före användning.

Styrssystem

Ta hjälp av någon och kontrollera att styrsystemet fungerar obehindrat. När styrstängens är i vågrätt läge ska jetpumpmunstycket vara i position för körning rakt fram. Kontrollera att styrstängens är i ett läge som passar dig och som gör att du kan använda gasreglaget korrekt.

VARNING

Kontrollera att styrstängens och motsvarande styrmunstycke fungerar före start. Vrid aldrig styrstängens medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Kom inte i närheten av styrsystemets rörliga delar (munstycke, länksystem, osv.).

Styrkonsol

Kontrollera att det går att föra styrkonsolen uppåt och nedåt smidigt och obehindrat. Kontrollera om styrkonsolen känns tung. Den kan justeras. Se REGLAGE/INSTRUMENT/UTRUSTNING.

Gassystem

Kontrollera att gasreglaget fungerar obehindrat. När det släpps ska det återgå direkt till det ursprungliga läget.

VARNING

Kontrollera att gasreglaget fungerar innan du startar motorn.

VTS (variabelt trimsystem, om sådant finns)

Kontrollera att VTS-systemet är i ett läge som passar dig och de aktuella sjöförhållandena.

Nödstoppslina och motorstart-/stopppknapp

Kontrollera att båda reglagen fungerar korrekt. Starta motorn och slå av den med varje reglage för sig.

VARNING

Om nödstoppslinans ände är lös eller inte sitter kvar på sin plats på vattenskotern bör du genast byta ut den för säker användning.

Tillvalskonfigurationer

Se REGLAGE/INSTRUMENT/UTRUSTNING.

VARNING

För att försäkra dig om en körposition där du kan kontrollera vattenskotern, se alltid till att eventuella tillvalssäten eller tillbehör som du använder är säkert spärrade och stabila innan du startar motorn.

ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

⚠ VARNING

Utför alltid dessa **KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING** innan du använder vattenskotern. Bekanta dig väl med alla reglage och hur de fungerar. Om något skulle vara oklart gällande reglage eller anvisningar, vänd dig till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Denna vattenskoter är avsedd för endast en person.

⚠ VARNING

- Ta aldrig ombord passagerare. Denna vattenskoter är avsedd för endast en förare.
- Det finns ingen stabil sittplats för passageraren som kan tappa balansen och falla av, vilket kan leda till allvarliga personskador.

Funktionsprincip

Drivning

Motorn är direkt ansluten till en drivaxel som i sin tur driver runt en impeller. Impellern är precisionsjusterad i ett impellerhus där vattnet sugas in från vattenskoterns undersida. Vattnet flödar vidare igenom impellern till ett venturirör. Venturiröret accelererar vattnet och producerar kraft som förflyttar vattenskotern. När du trycker in gasreglaget ökas motorns varvtal och därmed även vattenskoterns hastighet.



⚠ VARNING

Innan motorn startas måste föraren alltid stå eller sitta korrekt på vattenskotern och bära skyddande kläder inklusive godkänd flytväst och vätträcksbyxor.

⚠ VARNING

Kom inte i närheten av vattenintaget medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i svåra skador eller drunkning.

Variabelt trimsystem (om sådant finns)

Det variabla trimsystemet (VTS) ändrar jetpumpmunstyckets vinkel för att ge föraren ett snabbt, effektivt system som kompenserar för last, drivkraft, körposition och sjöförhållanden. När detta system är korrekt justerat kan det förbättra kursstabiliteten, minska stötar och placera vattenskotern i bästa möjliga position för bästa möjliga prestanda.

När du som förare använder vattenskotern för första gången bör du prova att använda det variabla trimsystemet (VTS) i olika hastigheter och sjöförhållanden. En mittinställning för trimläge används vanligen i marschfart. Endast erfarenhet kan avgöra bästa möjliga trim för aktuella förhållanden. Vattenskoterns inkörningsperiod, när lägre hastighet rekommenderas, är ett utmärkt tillfälle att prova trimjusteringar och deras effekter.

När munstycket är vridet uppåt driver vattnet vattenskoterns stäv uppåt. Denna position används för optimering vid hög hastighet.

Styrning



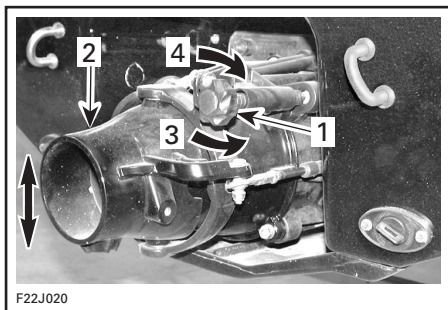
F22L1DY

VÄNSTERSVÄNG



F22L1DZ

HÖGERSVÄNG



F22J020

1. Trimskruv
2. Uppåt- eller nedåtriktat munstycke
3. Rikta munstycket uppåt
4. Rikta munstycket nedåt

När munstycket är vridet nedåt tvingas stäven nedåt, vilket gör det lättare att svänga. Som på andra båtar avgörs svängarnas vinkel och snävhet av hastigheten och förarens kroppsställning och rörelser. Stötar kan reduceras eller elimineras om munstycket pekar nedåt och hastigheten justeras proportionellt.



F22L1BY

VÄNSTERSVÄNG



F22L1CY

HÖGERSVÄNG

När styrstängan vrids, vrids även jetpumpsmunstycket, vilket kontrollerar vattenskoterns kursriktning. När du vrider styrstängan åt höger svänger vattenskotern åt höger och tvärtom. Gasar när du ändrar vattenskoterns kursriktning.

I "vert"-konfigurationen kan styrkonsolen föras uppåt och nedåt vid körning för att passa olika körpositioner.

OBSERVERA: Att skjuta styrkonsolen uppåt eller nedåt ändrar inte vattenskoterns kursriktning.

VARNING

Ändra vattenskoterns kursriktning genom att gasa och vrida styrstängan. Styreffektiviteten varierar beroende på last, sjöförhållanden och miljöfaktorer som t.ex. vind.

Till skillnad från med en bil måste du gasa för att vända vattenskotern. Öva på en säker plats genom att gasa och svänga undan från ett imaginärt föremål. Det är en bra teknik för att undvika sammanstötningar.

VARNING

Styrförmågan försämras när gasen släpps och förloras när motorn stängs av.

Att hålla fötterna brett isär och luta dig inåt vid svängar kan hjälpa dig att hålla balansen när du använder "vert"-konfigurationen.

SE UPP: Förbränningsmotorn behöver luft för att fungera, följaktligen kan denna vattenskoter inte vara fullständigt vattentät. Manövrar som t.ex. att köra i åttor, som lägger det övre däck under vatten, kan orsaka svåra motorproblem på grund av vattenintag. Se avsnitten **SPECIELLA PROCEDURER** och **BEGRÄNSAD GARANTI**.

O.T.A.S.TM styrsystem (Off-Throttle Assisted Steering)

O.T.A.S-styrsystemet (Off-Throttle Assisted Steering) ökar stabilitet och hanterbarhet vid tomgång. O.T.A.S-styrsystemet aktiveras på elektronisk väg och ökar motorns varvtal en aning under ett visst förprogrammerat varvtal, när föraren inleder en full sväng. När styrstängan återställs till mittläget återgår gasen till tomgång.

Vi rekommenderar att du bekantar dig med den här funktionen första gången du använder vattenskotern.

Bordning av vattenskotern

Allmänt

Som på andra båtar bör bordning ske försiktigt och med avslagen motor.

VARNING

Motorn måste vara AVSTÄNGD vid bordning av vattenskotern. Håll alla kroppsdelar borta från vattenjetstråle och vattenintag.

VARNING

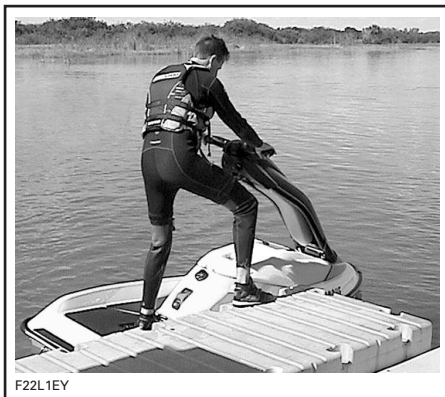
Oerfarna förare bör öva bordning (alla metoder som beskrivs här) nära land innan de ger sig ut på djupt vatten.

VARNING

Använd aldrig vattenjetkomponenterna som stöd vid bordning av vattenskotern.

Bordning från brygga eller i grunt vatten

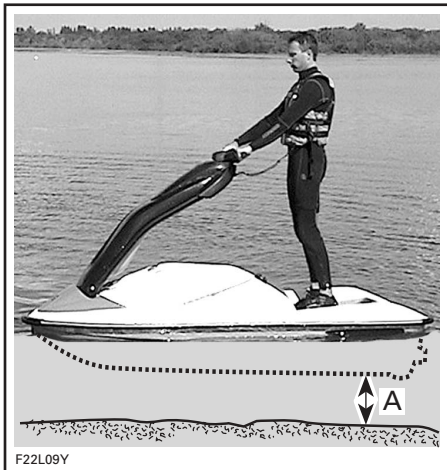
Vid bordning från brygga, fatta tag i styrstängan och placera en fot försiktigt mitt på vattenskoterns bakre plattform. Skifta kroppsvikten så att du kan placera den andra foten på plattformen. Skjut iväg vattenskotern från bryggan.



OBSERVERA: Vid bordning av en vattenskotter med "motocross"-säte eller gokartsäte kan sätet användas som extra stöd för att hålla balansen.

På grunt vatten, borda vattenskotern antingen från sidan eller aktern.

Se till att det är minst 90 cm (3 ft) vattendjup under skrovets lägsta punkt akterut.



A. Bibehåll minst 90 cm (3 ft) vattendjup under skrovets lägsta punkt akterut när du befinner dig ombord

Tänk på att skrovet kommer att ligga lägre i vattnet när du väl är ombord.

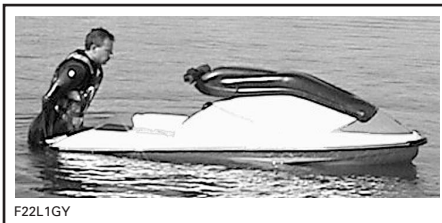
SE UPP: Att starta motorn eller köra vattenskotern i grundare vatten kan få sand, grus eller stenar att dras in i jetpumpen, vilket kan skada impellern eller andra pumpdelar.

Bordning på djupt vatten

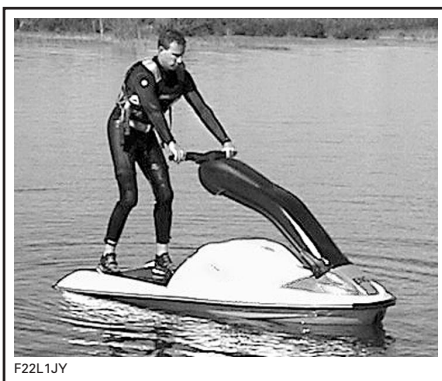
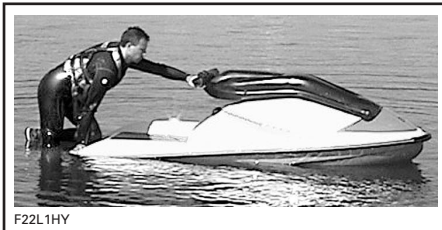
Simma till vattenskoterns akter.



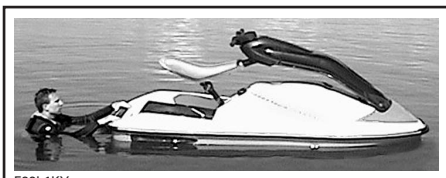
Placera händerna på bordningsplattformen, dra dig uppåt tills knäet når bordningsplattformen och klättra sedan ombord.



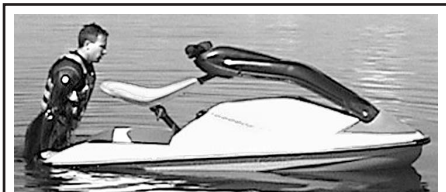
Placera fötterna på den bakre plattformen och bibehåll balansen med hjälp av styrstången.



OBSERVERA: Vid bordning av en vattenskoter med "motocross"-säte kan sätesremmen fungera som extra hjälp.



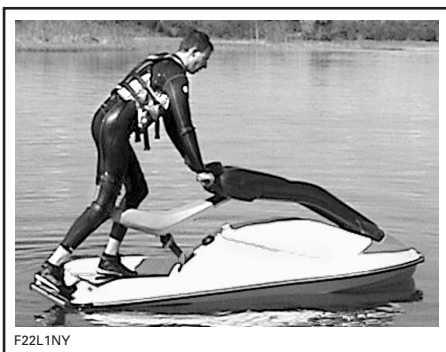
F22L1KY



F22L1LY

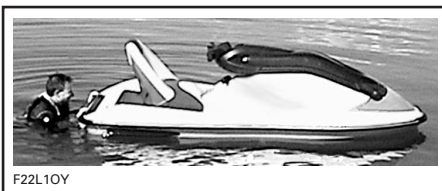


F22L1MY



F22L1NY

OBSERVERA: Vid bordning av en vattenskoter med gokartsäte kan sätet användas som extra stöd för att hålla balansen.



F22L1OY



F22L1PY



F22L1QY



F22L1RY



F22L1SY

Väl ombord, inta lämplig körposition.

Start

Förberedelse

Före avlastning av vattenskotern från trailern kan den startas i cirka 10 sekunder för att kontrollera att den fungerar.

VARNING

Vissa delar i motorrummet kan vara heta. Kom inte i närheten av elektriska delar eller jetpumpsområdet medan motorn är igång.

Fäst nödstoppslinan i din flytväst och koppla in kontaktänden innan du startar motorn.

OBSERVERA: Om något annat än 2 korta ljudsignaler hörs från DESS-systemet anger det ett specifikt tillstånd som måste åtgärdas. Se avsnittet PROBLEMLÖSNING för innebörden av en viss signalkod.

VARNING

Innan motorn startas måste föraren alltid sitta säkert på plats eller ha en stabil position i "vert"-konfigurationen.

Ta ett fast grepp om styrstången med händerna och placera båda fötterna på durken. I "vert"-konfigurationen, håll fötterna brett isär för en stabil körposition.

SE UPP: Se till att det är minst 90 cm (3 ft) vattendjup under skrovets lägsta punkt akterut med dig ombord innan motorn startas. Annars finns det risk för skador på impellern och andra jetpumpskomponenter. Undvik plötslig acceleration.

Starta motorn genom att hålla motorstart-/stoppknappen intryckt. Följ anvisningarna nedan för start med kall eller varm motor.

Om motorn inte startar efter 10 sekunder, vänta i några sekunder och upprepa sedan proceduren.

SE UPP: Håll inte motorstart-/stoppknappen intryckt i mer än 30 sekunder för att undvika överhettning av startmotorn. Du bör vänta en stund mellan startcyklerna så att startmotorn hinner svalna. Var försiktig så att batteriet inte laddas ur.

Släpp motorstart-/stoppknappen omedelbart när motorn startat.

Kall eller varm motor

Tryck aldrig in gasreglaget för att starta motorn oavsett om den är kall eller varm.

Körning

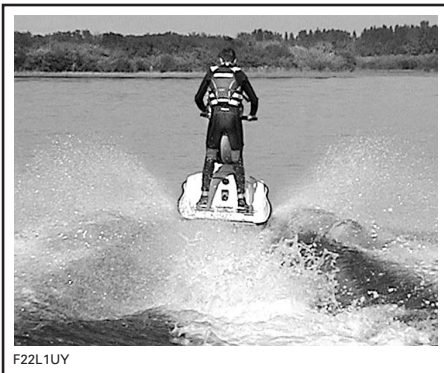
Accelerera jämnt för att komma ut på djupt vatten. Använd inte fullt gaspådrag förrän motorn är varm.

VARNING

- Försök aldrig utföra hopp eller trick, det kan leda till allvariga personskador eller död.
- För att vara säker på att kunna behålla kontrollen över vattenskotern och upptäcka mötande båtar eller hinder, använd endast de körpositioner som rekommenderas av tillverkaren.

SE UPP: Undvik att använda vattenskotern i områden med mycket sjögräs. Om detta inte kan undvikas, variera ständigt vattenskoterns hastighet.

"Vert"-konfiguration



Håll alltid båda fötterna på plattformen vid användning av vattenskotern i "vert"-läge. Att lyfta ena foten ökar risken för att du ska förlora balansen och falla.

VARNING

Om du skulle falla, håll inte fast i styrstängan. Att göra det kan leda till personskador.

SE UPP: Att hålla fast i styrstängan vid ett fall kan skada styrkonsolen eller andra delar. Styrkonsolens längd mångfaldigar effekten av din vikt när du faller, vilket innebär en stor påfrestning på vattenskoterns delar.

VARNING

Den korrekta körpositionen i "vert"-konfigurationen är att föraren står på däckets bakre plattform, bakom styrstängan. Andra körpositioner ger inte föraren tillräcklig kontroll över vattenskotern och eventuellt inte tillräcklig sikt över omgivningarna, vilket kan leda till olyckor, kollisioner och allvarliga personskador.

"Motocross"-konfiguration (om sådan finns)

Vi rekommenderar att "motocross"-sätet installeras och stuvas medan vattenskotern är upptagen ur vattnet eller ligger vid kaj. Om det inte är möjligt bör det göras i lugnt vatten. Detaljerade anvisningar för installation finns i FRIGÖRINGSKNAPP FÖR "MOTOCROSS"-SÄTE.

VARNING

För att undvika förlust av kontrollen och kollisioner, gör följande innan du installerar eller stuvar "motocross"-sätet:

- Stanna på en säker plats på avstånd från båttrafik och hinder.
- Stäng av motorn.
- Se upp för andra båtar eller hinder. Vattenskotern kan driva medan du byter konfiguration.

VARNING

Kontrollera alltid att sätet är säkert spärrat innan du använder vattenskotern för att undvika att förlora kontrollen.

VARNING

Den korrekta körpositionen i "motocross"-konfigurationen är att föraren sitter gränsle över "motocross"-sätet med båda fötterna stadigt på däck. Andra körpositioner ger inte föraren tillräcklig kontroll över vattenskotern och eventuellt inte tillräcklig sikt över omgivningarna, vilket kan leda till olyckor, kollisioner och allvarliga personskador.

Gokartkonfiguration (om sådan finns)

Detaljerade anvisningar för installation finns i SPÄRR FÖR GOKARTSÄTE.

VARNING

- Installera eller ta bort gokartsätet endast medan vattenskotern är upptagen ur vattnet eller ligger vid kaj i lugnt vatten.
- För att undvika att förlora kontrollen över vattenskotern, se alltid till att sätet är säkert spärrat och att styrkonsolen är fastlåst innan du använder vattenskotern.

VARNING

- Den korrekta körpositionen i gokartkonfigurationen är att föraren sitter i gokartsätet. Det är inte lämpligt att köra i "vert"-position (d.v.s. stående) när gokartsätet är installerat, men om det inte kan undvikas, kör sakta och extra försiktigt. Andra körpositioner ger inte föraren tillräcklig kontroll över vattenskotern och eventuellt inte tillräcklig sikt över omgivningarna, vilket kan leda till olyckor, kollisioner och allvarliga personskador.
- Sitt aldrig på gokartsätets ryggstöd när du kör. Denna position ger inte tillräcklig kontroll över vattenskotern och kan leda till allvarliga personskador.

Användning i grov sjö eller vid dålig sikt

Undvik att köra under dessa förhållanden. Om det inte går att undvika, kör försiktigt och i minimal hastighet.

Korsa vågsvall

Sänk hastigheten.
Var alltid förberedd på att styra och balansera efter behov.
Håll dig alltid på säkert avstånd från båtar framför dig när du korsar vågsvall.

VARNING

Sänk hastigheten när du korsar vågsvall. Föraren kan förbereda sig genom att stå med böjda knän. Utför inga hopp över vågor eller vågsvall.

Stanna/docka

Vattenskotern saktar ned på grund av vattenmotståndet. Stoppsträckan varierar beroende på vattenskoterns storlek, vikt och hastighet, sjöförhållanden samt vind, vindriktning, strömmar och strömrättning.



Föraren bör bekanta sig med vilka stoppsträckor som gäller under olika förhållanden.

Släpp gasen på tillräcklig distans före den plats där du vill stanna.

När du använder "vert"-konfigurationen kan det hjälpa att flytta ena foten lite bakåt eller framåt för att hålla balansen och kompensera för vattenskoterns fartminskning.



Sakta ner till tomgång.

VARNING

Styrförmågan försämras när gasen släpps och förloras när motorn stängs av.

Köra upp på strand

SE UPP: Att köra upp vattenskotern på strand rekommenderas inte.

Kör långsamt mot stranden och slå av motorn med hjälp av nödstoppslinan innan vattendjupet är mindre än 90 cm (3 ft) under skrovets lägsta punkt akterut. Dra sedan upp vattenskotern på stranden.

SE UPP: Att köra vattenskotern på grundare vatten kan skada impellern eller andra vattenjetkomponenter.



Avstängning av motorn

För att behålla vattenskoterns styrförmåga bör motorn inte slås av förrän vattenskotern går på tomgång.

Slå av motorn genom att helt släppa gasreglaget och trycka på motorstart-/stoppknappen. Ta loss nödstoppslinan från vattenskotern.

VARNING

När motorn slås av går det inte längre att styra vattenskotern. Lämna aldrig nödstoppslinan inkopplad på vattenskotern när vattenskotern inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att vattenskotern används av barn eller obehöriga.

EFTER VARJE ANVÄNDNING

VARNING

Låt motorn svalna innan du utför något underhåll.

Allmänt

Ta upp vattenskotern ur vattnet varje dag för att hindra marin växtlighet från att få fäste.

Om det finns vatten i slaget, koppla in nödstoppslinan så att den elektriska länsumpen startas. Om det finns vatten kvar, lossa länspluggarna och luta vattenskotern bakåt tills vattnet tömts ut.

Torka bort eventuellt kvarvarande vatten i motorrummet (slag, motor, batteri, osv.) med rena, torra trasor (detta är särskilt viktigt efter användning i saltvatten).

Efter användning i smutsigt vatten eller saltvatten

När vattenskotern används i smutsigt vatten eller i synnerhet i saltvatten, bör extra åtgärder vidtas för att skydda vattenskotern och dess delar. Skölj av trailern och vattenskoterns slag med färskvatten.

SE UPP: Underlåtenhet att utföra korrekt underhåll, som t.ex. sköljning av vattenskotern, spolning av kylsystemet och korrosionsskyddsbehandling, när vattenskotern används i saltvatten, leder till skador på vattenskotern och dess delar. Förvara aldrig vattenskotern i direkt solljus.

Spolning av kylsystem och internsmörjning av motorn

Allmänt

Spolning av kylsystemet med färskvatten är nödvändigt för att neutralisera korrosionseffekterna från salt eller andra kemiska ämnen i vattnet. Det bidrar till att avlägsna sand, salt, snäckskal och andra partiklar från vattenutrymmen (motor, avgassystemets grenrör och avstämde rör) och/eller slangar.

Smörjning av motorn och spolning bör utföras när vattenskotern inte ska användas mer samma dag eller före en längre tids förvaring.

VARNING

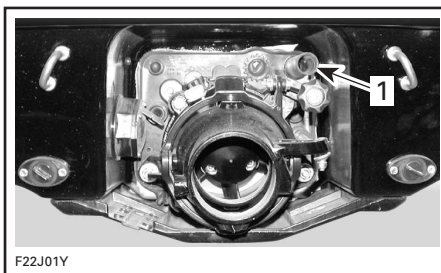
Utför alltid denna procedur i ett välventilerat utrymme.

Gör så här:

Rengör vattenjetpumpen genom att spruta in vatten i intag och utlopp och sedan smörja med BOMBARDIER LUBE smörjmedel eller likvärdig produkt.

Anslut en trädgårdsslang till kopplingen i vattenskoterns akter vid jetpumpens stöd.

OBSERVERA: En adapter med snabbkoppling kan användas (P/N 295 500 473) om så önskas. Ingen slangklämma behövs för spolning av motorn.



1. Spolanslutning

OBSERVERA: Adaptern med snabbkoppling måste tas bort när proceduren är klar.

Spolning och smörjning

Spola kylsystemet genom att starta motorn och sedan genast öppna vattenkranen.

VARNING

Vissa delar i motorrummet kan vara heta. Kom inte i närheten av elektriska delar eller jetpumpsområdet medan motorn är igång.

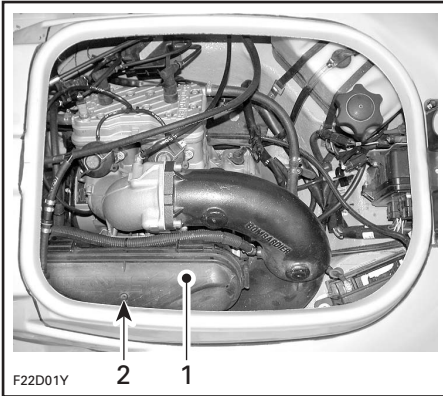
SE UPP: Utför aldrig spolning med varm motor. Starta alltid motorn innan du kopplar på vattnet. Koppla på vattnet direkt när motorn har startat för att förhindra överhettning.

Kör motorn i cirka 3 minuter på hög tomgång med cirka 3500 v/min.

Se till att vattnet rinner ut ur dräneringsledningarna (vevhus och cylinder) under spolningen. Rengör annars ledningarna.

SE UPP: Kör aldrig motorn längre än 5 minuter. Transmissionspackningen har ingen kylning när vattenskotern inte är i vattnet.

Spreja BOMBARDIER LUBE eller ett likvärdigt smörjmedel genom hålet i ljuddämparen för luftintaget medan motorn går på hög tomgång under 1 minut.



1. Ljuddämpare för luftintag
2. Avlägsna pluggen

Smörjning av motorn bör pågå i minst 1 minut.

SE UPP: När motorn börjar hacka på grund av för lite bränsle, stoppa omedelbart vattentillflödet innan motorn stannar.

Koppla bort vattnet och slå sedan av motorn.

SE UPP: Koppla alltid bort vattnet innan du slår av motorn.

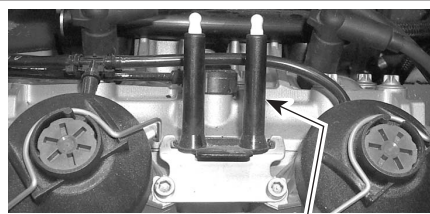
Avslutande steg

Koppla loss trädgårdsslangen.

Dra ur tändstiftskablarna och anslut dem till jordningsanordningen.

VARNING

Använd alltid en jordningsanordning för tändstiftskablarna när du avlägsnar tändstiften.



F01H7DY

1

1. Jordningsanordning

Avlägsna de båda tändstiften och spreja BOMBARDIER LUBE eller ett likvärdigt smörjmedel i varje cylinder.

Ta loss nödstoppslinan.

Tryck in gasreglaget till fullgas och håll kvar det.

Sätt tillbaka nödstoppslinan.

Dra runt motorn några varv för att fördela oljan på cylinderväggarna.

OBSERVERA: Om du utför stegen i denna ordning sprutas inget bränsle in i motorn. Smörj tändstiftsgångorna med antikarvmedel och montera dem. Återanslut tändstiftskablarna korrekt till tändstiften. Torka bort eventuellt kvarblivet vatten från motorn. Återinstallera pluggen på ljuddämparen för luftintag.

Korrosionsskyddsbehandling

För att förebygga korrosion, spreja ett korrosionsskyddsmedel (saltvattenbeständigt) som BOMBARDIER LUBE eller ett likvärdigt smörjmedel över metalldelarna i motorrummet. Stryk även dielektriskt fett (saltvattenbeständigt) på batteripoler och kabelanslutningar.

SE UPP: Lämna aldrig trasor eller verktyg i motorrummet eller slaget.

SPECIELLA PROCEDURER

Kontrollsystem

Som en hjälp vid användning av vattenskotern finns ett system som bevakar vissa delar av vattenskotern och skickar ljudsignaler eller tänder varningslampor för att informera om ett specifikt tillstånd. Se avsnittet PROBLEMLÖSNING för en tabell över ljudsignalkoder.

Motoröverhettning

SE UPP: Om kontrollsignalen ljuder kontinuerligt, måste du omedelbart stänga av motorn.

Utför proceduren RENGÖRING AV IMPELLER OCH JETPUMPENS VATTENINTAG som beskrivs i detta avsnitt.

Väl tillbaka i hamn, spola kylsystemet. Se EFTER VARJE ANVÄNDNING.

Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service om motorn fortfarande överhettas.

Rengöring av impeller och jetpumpens vattenintag

VARNING

Kom inte i närheten av vattenintaget medan motorn är igång. Långt hår, löst sittande klädsel, flytvästens remmar eller andra föremål kan eventuellt fastna i rörliga delar, vilket kan resultera i svåra skador eller drunkning.

Sjögräs, snäckskal och skräp kan fastna i vattenintagets galler, drivaxeln och/eller impellern. Ett igensatt vattenintag kan bland annat orsaka följande problem:

- **Kavitation:** Motorvarvet är högt men vattenskotern rör sig långsamt pga. minskat jettryck, jetpumpens delar kan vara skadade.
- **Överhettning:** Eftersom jetpumpen reglerar vattenflödet som koler motorn, leder ett igensatt intag till att motorn överhettas och skadar inre delar.

En av sjögräs blockerad komponent kan rengöras på följande sätt:

Rengöring i vattnet

Gunga vattenskotern flera gånger medan du gör flera korta, upprepade tryck på motorstart-/stoppknappen utan att starta motorn. I de flesta fall rensar detta blockeringen. Starta motorn och se till att vatten flödar ut ur avtappningsutloppet och att vattenskotern fungerar normalt.

Om systemet fortfarande är blockerat, ta upp vattenskotern ur vattnet och avlägsna blockeringen på manuell väg.

Vattenrengöring på land

VARNING

Avlägsna alltid nödstoppslinan från dess plats för att förhindra att motorn startar av misstag före rengöring av jetpumpsområdet.

Placera kartong eller mattor intill vattenskotern för att förebygga repor när du vänder vattenskotern för rengöring. Vänd vattenskotern på sidan för rengöring.



Rengör vattenintagsområdet. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service om systemet fortfarande är igensatt.

SE UPP: Kontrollera om det finns skador på gallret i vattenintaget. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för reparation vid behov.

Kapsejsad vattenskoter

Vattenskotern är utformad så att den ska vara svår att kapsejsa. Dessutom finns två avvisare monterade på skrovets sidor som en hjälp för stabiliteten. Om den kapsejsar vänds den dock inte rätt av sig själv.

VARNING

Försök aldrig starta motorn när vattenskotern har kapsejsat. Föraren måste alltid bära godkänd flytväst.

"Vert"-konfiguration

När du ska vända vattenskotern till normalt läge, kontrollera först att motorn är avstängd. Lyft upp styrkonsolen eller stig på avbärarlisten och använd din vikt för att vända vattenskotern.

Konfiguration med "motocross"-säte eller gokartsäte (om sådant finns)

När du ska vända vattenskotern, kontrollera först att motorn är avslagen och ta sedan tag i vattenintagets galler, stig på avbärarlisten och använd din vikt för att vända vattenskotern.

Vattenskotern kan vändas från valfri sida.

Vattenskoter som legat under vatten

För att minska risken för skador på motorn ska följande procedur utföras så snart det är möjligt.

Töm slaget.

Om vattenskotern har legat i saltvatten, spola slaget och alla komponenter med färskvatten med en trädgårdsslang för att stoppa saltets korrosionseffekt.

SE UPP: Försök aldrig dra igång eller starta motorn på en vattenskoter som har legat under vatten. Vatten som finns kvar i motorn orsakar i så fall svåra skador på motorns komponenter.

Ta vattenskotern till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service så fort som möjligt.

SE UPP: Ju längre det dröjer innan motorn går igenom, desto större blir risken för skador på motorn och desto svårare skador riskeras.

Motor flödad med vatten

Om det dröjer några timmar innan motorn kan tas till service, ta av tändstiftskablarna och anslut dem till jord.

VARNING

Dra aldrig runt motorn med uttagna tändstift om tändstiftskablarna inte är jordade. Var försiktig när du drar igång motorn, vatten sprutar ut ur tändstiftshålen.

Ta ut tändstiften och torka dem torra med en ren, torr trasa.

Täck över tändstiftshålen med en trasa.

Förhindra att bränsle sprutas in i motorn genom att göra följande:

Ta loss nödstoppslinan.

Tryck in gasreglaget till full gas och håll kvar det. Vänta i 2 sekunder och sätt tillbaka nödstoppslinan medan du håller gasreglaget helt intryckt.

Dra runt motorn flera gånger så att vatten kan tömmas ut ur tändstiftshålen.

Släpp gasreglaget.

Spreja BOMBARDIER LUBE eller ett likvärdigt smörjmedel i tändstiftshålen.

Dra runt motorn igen.

Starta motorn på normalt sätt.

Motor flödad med bränsle

Förhindra att bränsle sprutas in i motorn genom att göra följande:

Med avslagen motor, tryck in gasreglaget och HÅLL KVAR det för att dra igång motorn.

Gör ett startförsök på cirka 5 sekunder.

Släpp gasreglaget och gör ett nytt startförsök.

Om det inte fungerar:

Ta loss tändstiftskablarna och anslut dem till jordningsanordningen.

VARNING

Använd alltid en jordningsanordning för tändstiftskablarna när du avlägsnar tändstiften. Dra aldrig runt motorn med uttagna tändstift om tändstiftskablarna inte är jordade.

Ta ut tändstiften och torka dem torra med en trasa.

Täck över tändstiftshålen med en trasa.

Dra igång motorn flera gånger medan du håller gasreglaget helt intryckt.

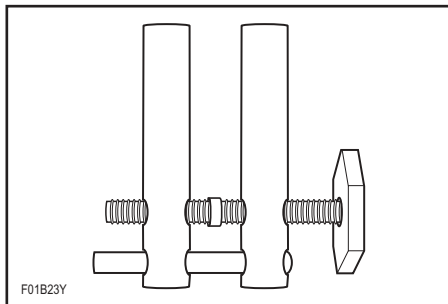
Återinstallera tändstiften. Installera rena, torra tändstift om möjligt. Återanslut kablarna. Starta motorn enligt anvisningarna ovan. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare om motorn fortfarande flödar.

Bogsering av vattenskotern i vatten

Speciella försiktighetsåtgärder måste vidtas vid bogsering av en Sea-Doo-vattenskoter i vatten.

Maximal bogserhastighet är 24 km/h (15 MPH).

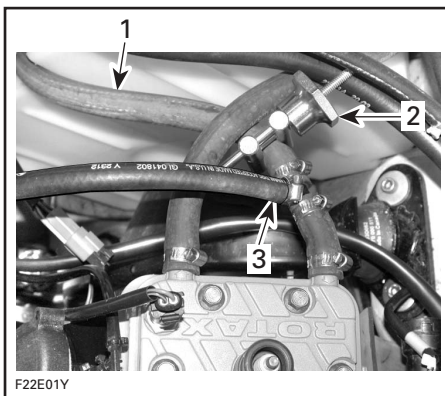
Vid bogsering av vattenskotern i vatten måste vattenslangen från impellerhuset till motorn klämmas åt med en stor slangklämma (P/N 529 032 500).



Detta hindrar kylsystemet från att fyllas, vilket kan leda till att vatten fyller avgassystemet och rinner tillbaka in i cylindrarna. När motorn är avstängd finns det inget tryck i avgassystemet som pressar ut vattnet ur det.

SE UPP: Om detta inte görs kan det leda till skador på motorn. Om du måste bogsera en vattenskoter i vatten och inte har någon slangklämma, måste du hålla dig väl under den maximala bogserhastigheten på 24 km/h (15 MPH). Kläm fast slangklämman på vattentillförsel-slangen enligt bilden.

OBSERVERA: Röd tejp på vattentillförsel-slangen anger på vilken slang klämman ska installeras.



1. Vattentillförselslang
2. Installera slangklämman här på denna sida av T-kopplingen
3. T-koppling

SE UPP: När bogseringen är klar måste slangklämman avlägsnas innan vattenskotern används. Annars leder det till allvarliga skador på motorn.

Svagt batteri

Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för att ladda eller byta batteriet.

VARNING

Ladda inte batteriet eller använd hjälpbatteri när batteriet är installerat i vattenskotern. Batterivätska är ett giftigt och hälsovådligt ämne. Undvik kontakt med ögon, hud och kläder.

UNDERHÅLLS- INFORMATION

Underhåll, byte, eller reparation av anordningar och system för utsläppskontroll kan utföras av alla verkstäder eller tekniker som reparerar marinmotorer med tändstiftständning (SI-motorer).

Information om motorutsläpp

Tillverkarens ansvar

Från och med motorer av modellår 1999, måste tillverkare av marinmotorer för vattenskotrar specificera nivåerna för avgasutsläpp för varje effektgrupp och erhålla certifiering av dessa motorer hos USA:s Environmental Protection Agency (EPA). En informationsdekal för utsläppskontroll med data om utsläppsnivåer och motorspecifikationer, måste fästas på varje enhet vid tillverkningen.

Återförsäljarens ansvar

Vid service på Sea-Doo-vattenskotrar av modellår 1999 och senare, som är försedda med en informationsdekal för utsläppskontroll, måste justeringarna göras inom angivna fabriksspecifikationer.

Byte eller reparation av alla utsläppskomponenter måste utföras på ett sätt som säkrar att utsläppsnivåerna hålls inom de specificerade certifikationsnormerna.

Återförsäljarna får ej ändra motorn på något sätt som kan ändra effekten eller tillåta utsläppsnivåer som överskrider de fastställda fabriksspecifikationerna.

Undantag till detta är ändringar som föreskrivs av tillverkaren, t.ex. justeringar för höjd över havsnivån.

Ägarens ansvar

Ägaren/användaren är skyldig att underhålla motorn för att hålla utsläppsnivåerna inom de specificerade certifikationsnormerna.

Ägaren/användaren får ej ändra eller tillåta någon annan att ändra motorn på ett sätt som kan ändra dess effekt eller tillåta att utsläppsnivåerna överskrider de fastställda fabriksspecifikationerna.

EPA utsläppsbestämmelser

Alla Bombardier Recreational Products Inc. (BRP)-tillverkade Sea-Doo-vattenskotrar av modellår 1999 och senare är EPA-certifierade enligt bestämmelserna för kontroll av luftföroreningar från nya vattenskotermotorer. Denna certifiering sammanhänger med vissa justeringar av fabriksstandarderna. Det är därför nödvändigt att noggrant följa fabriken förfarande för service av produkten och, när detta är praktiskt genomförbart, återställa produktens ursprungliga design.

Ovan angivna ansvarsområden är generella och utgör ej på något sätt en fullständig lista över de regler och bestämmelser som hänför sig till EPA:s specifikationer beträffande avgasutsläpp från marinprodukter. För närmare information i denna fråga kan du kontakta:

VIA USA:s POSTVERK (U.S. POSTAL SERVICE):

Office of Mobile Sources

Engine Programs and Compliance Division

Engine Compliance Programs

Group (6403J)

401 M St. NW

Washington, DC 20460

VIA EXPRESS eller KURIRPOST:

Office of Mobile Sources

Engine Programs and Compliance Division

Engine Compliance Programs

Group (6403J)

501 3rd St. NW

Washington, DC 20001

EPA:S WEBBPLATS:

www.epa.gov

Allmänt

Utför endast sådana servicerutiner som beskrivs i detta säkerhetsavsnitt. Ytterligare assistans eller information kan erhållas från din auktoriserade Sea-Doo-återförsäljare. I många fall erfordras korrekta verktyg och utbildning för vissa service- och reparationsarbeten.

Håll alltid vattenskotern och utrustningen i toppskick. Följ föreskrivna underhållsintervaller. En årlig inspektion av vattenskotern är alltid en god rekommendation som bör följas.

Använd alltid en jordningsanordning för tändstiftskablarna när du avlägsnar tändstiften.

Slaget måste hållas ren från olja, vatten och främmande föremål.

Försök inte lyfta vattenskotern utan därför ämnad utrustning eller tillräckliga kunskaper.

Motorn och motsvarande komponenter som identifieras i denna instruktionsbok får endast användas i produkter för vilka de har tillverkats. Följ underhållsprocedurer och angivna åtdragningsmoment exakt. Försök aldrig utföra reparationer utan lämpliga verktyg. Dessa vattenskotrar är designade med delar tillverkade både i det metriska och brittiska måttsystemet. Använd endast av BRP rekommenderade fästen vid byte. Kontakta vid behov en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för närmare information om service.

UNDERHÅLLSSCHEMA

Regelbunden inspektion

Förebyggande underhåll erfordras för alla mekaniska produkter. Regelbunden inspektion förlänger produktens livslängd.

Följande underhållsschema ger riktlinjer för den regelbundna service av vattenskotern som ska utföras av dig och/eller en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare. Schemat måste anpassas till motorns körförhållanden och användning.

VIKTIGT: Om vattenskotern används för uthyrning eller mycket ofta, måste inspektion och underhåll utföras oftare.

Underhåll är mycket viktigt. Om du inte har erfarenhet av säkra service- och justeringsrutiner, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

	FÖRSTA 10 H	VAR			SKA UTFÖRAS AV
		25 H ELLER 3 MÅNADER	50 H ELLER 6 MÅNADER	100 H ELLER 1 ÅR	
I: Inspektera, kontrollera, rengör, justera, smörj, byt vid behov R: Rengör S: Smörj B: Byt					
ALLMÄNT					
Smörjning/Korrosionsskydd	(1)		S		Kund
MOTOR					
Fäste och gummiupphängning	I		I		Återförsäljare
Packningar och fästanordningar	I		I		Återförsäljare
Fästen för avgassystem ⁽⁵⁾	I		I		Återförsäljare
RAVE-ventil ⁽⁵⁾			R	R	Återförsäljare
Oljenivå för utbalanserad axel			I	I	Återförsäljare
Tändstift ⁽⁵⁾	I ⁽⁴⁾		B		Återförsäljare
Tändningsinställning ⁽⁵⁾				I	Återförsäljare
KYLSYSTEM					
Spola		R ⁽³⁾			Kund
Slang och fästanordningar	I		I		Återförsäljare
Motordräneringsrör		I ⁽¹⁾			Kund
BRÄNSLESYSTEM					
Gasvajer	I ⁽¹⁾	I			Kund
Bränsleinsprutningssystemets givare (utom spjällhus) ⁽⁵⁾	I			I	Återförsäljare
Spjällhus och TPS ⁽⁵⁾	I		I		Återförsäljare

	FÖRSTA 10 H	VAR			SKA UTFÖRAS AV
		25 H ELLER 3 MÅNADER	50 H ELLER 6 MÅNADER	100 H ELLER 1 ÅR	
I: Inspektera, kontrollera, rengör, justera, smörj, byt vid behov R: Rengör S: Smörj B: Byt					
Bränsleslangar, kopplingar, backventil, övertrycksventil och bränslesystemstryck ⁽⁵⁾	I	I			Återförsäljare
Ljuddämpare för luftintag, anslutning	I			I	Återförsäljare
Bränsletanksfästremmar	I			I	Återförsäljare
SMÖRJSYSTEM					
Oljeinsprutningspump ⁽⁵⁾	I			I	Återförsäljare
Oljeledningar	I	I			Återförsäljare
Oljefilter	I	I		B	Återförsäljare
Fästremmar till oljebehållare	I				Kund
ELSYSTEM					
Elkopplingar och fästen (tändningssystem, startsystem, bränsleinsprutare, osv). ⁽⁵⁾	I			I	Återförsäljare
Monteringskonsoler/Fästen för ECM och VCM			I		Återförsäljare
DESS-nyckel (Digitally Encoded Security System) och nödstoppslina/fäste	I		I		Återförsäljare
Ljudsignalsystem	I		I		Återförsäljare
Batteri och hållare/fästen	I		I		Återförsäljare
STYRSYSTEM					
Styrvajer	I		I		Återförsäljare
Styrkonsol	I		I		Återförsäljare
Styrstångens och justerarens funktion	I		I		Återförsäljare
"Motocross"-säte (om sådant finns)	I		I		Återförsäljare
O.T.A.S.™ STYRSYSTEM					
O.T.A.S-systemets funktion	I			I	Återförsäljare

	FÖRSTA 10 H	VAR			SKA UTFÖRAS AV
		25 H ELLER 3 MÅNADER	50 H ELLER 6 MÅNADER	100 H ELLER 1 ÅR	
I: Inspektera, kontrollera, rengör, justera, smörj, byt vid behov R: Rengör S: Smörj B: Byt					
DRIVSYSTEM					
Drivaxelskyddsslang			I ⁽²⁾		Återförsäljare
Tätningshållare	S	S			Kund
Drivaxel/Impellersplines			S		Återförsäljare
VTS (variabelt trimsystem, om sådant finns)	I		I		Återförsäljare
Olja i jetpumpsbehållare	B	I	B		Återförsäljare
Jetpumpslock, inmatare			I		Återförsäljare
Impelleraxelstättning				B ⁽⁴⁾	Återförsäljare
Impeller och impeller-/slitringsspel			B ⁽²⁾		Återförsäljare
Vattenintag			I ⁽²⁾		Kund
SKROV OCH STOMME					
Slampumpar, kontrollera igensättning	I			I	Kund
Gokartsäte (om sådant finns)	I		I		Kund
Skrov	I			I	Kund

OBSERVERA: Vissa komponenter behandlas i KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING och upprepas inte nödvändigtvis i denna tabell.

- (1) Var 10:e timme vid användning i saltvatten.
- (2) För dessa delar krävs en förstagångskontroll efter 25 timmar. Följ därefter serviceintervallerna enligt denna tabell.
- (3) Daglig spolning vid användning i salt- eller smutsigt vatten.
- (4) Byt var 150:e körtimme.
- (5) Utsläppsrelaterad komponent.

UNDERHÅLL

VARNING

Utför endast procedurer som beskrivs i denna instruktionsbok. Vi rekommenderar att övriga delar/system, som inte behandlas i denna instruktionsbok, ses över av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare med jämna mellanrum. Såvida inget annat anges måste motorn vara igång och nödstoppslinan borttagen från sin plats innan underhåll utförs. Vissa delar i motorrummet kan vara heta. Använd aldrig vattenjetkomponenterna eller styrkonsolen för att lyfta vattenskotern.

Smörjning

Tätningshållare

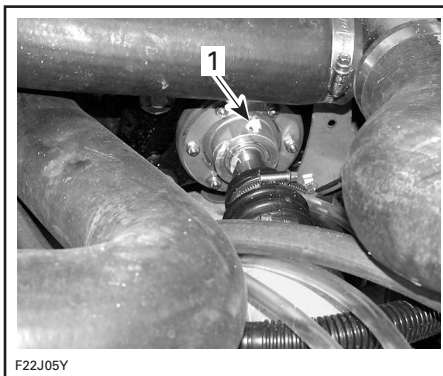
Använd Sea-Doo syntetfett eller likvärdigt smörjmedel.

Lyft av den bakre kåpan för att nå tätningshållaren.



1. Bakre kåpa

Smörj försiktigt mellanlagrets tätningshållare med en smörjpistol tills smörjmedlet kommer ut ur tätningen.



1. Smörj mellanlagrets tätningshållare

Sätt tillbaka alla demonterade delar korrekt.

Korrosionsskyddsbehandling

Gasvajer

Smörj gasvajern med BOMBARDIER LUBE eller ett likvärdigt smörjmedel.

Elanslutningar

Stryk vid behov korrosionsskyddsmedel som t.ex. dielektriskt fett, på batteripoler och alla utsatta vajerkopplingar.

SE UPP: Smörj aldrig kopplingarna till de elektroniska modulerna.

Ytterligare smörjning

BOMBARDIER LUBE eller ett likvärdigt smörjmedel förebygger korrosion på metalldelar och bibehåller funktionen hos mekanismer och rörliga delar.

VARNING

Smörj aldrig fästet för nödstoppslinan.

Spjällhus och oljeinsprutningspump

Smörj fjädrar, axlar och synliga delar av vajrar.

Gasvajerinspektion

Gasvajer

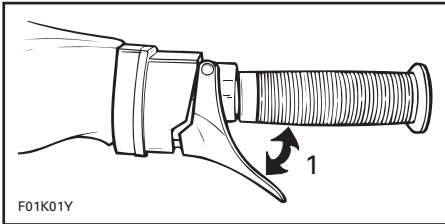
Tryck in och släpp gasreglaget. Det bör fungera smidigt och återgå till ursprungsläget utan dröjsmål. Upprepa testet med vart och ett av styrstångens lägen. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare vid behov.

VARNING

Modifiera och ändra aldrig gasvajers justering eller placering.

VARNING

Om gasreglaget inte automatiskt återgår till ursprungsläget, använd inte vattenskotern utan vänd dig till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.



1. Bör röra sig obehindrat

Bränsleinsprutningssystem

Inspektion av bränsleinsprutningssystemet utförs av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

SE UPP: Använd aldrig injektorrengöringsprodukter. De kan innehålla tillsatser som kan skada injektorkomponenterna.

Bränsle- och oljefilter

Bränslefiltret och oljefiltret bör bytas ut av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare. Trycksättning av bränslesystemet bör utföras samtidigt.

SE UPP: Ett igensatt oljefilter orsakar oljebrist, vilket leder till svåra skador på motorn.

Styrjustering

När styrstången är i position för körning rakt fram, ska jetpumpsmunstycket vara i samma läge, så att vattenskotern kan gå rakt fram.

Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare vid behov av justering.

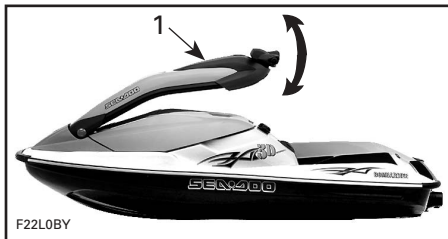
VARNING

Kontrollera att styrstången och jetpumpsmunstycket kan vridas obehindrat från sida till sida och inte nöter på styrvajer eller styrfästen. Vrid aldrig styrstången medan någon finns i närheten bakom vattenskotern. Kom inte i närheten av styrsystemets rörliga delar (munstycke, länksystem, osv.).

Styrkonsol

Fäll först in "motocross"-sätet (om ett sådant finns).

För styrkonsolen uppåt och nedåt. Den bör röra sig obehindrat och jämnt utan motstånd. Spola annars styrkonsolens pivåfäste med färskvatten och smörj sedan med BOMBARDIER LUBE smörjmedel. Om den fortfarande kärvar, vänd dig till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare. Om styrkonsolen känns för tung kan den justeras med returfjädern. Se REGLAGE/INSTRUMENT/UTRUSTNING. Om det inte hjälper kan det betyda att fjädern är trasig.



1. Styrkonsol

Sänk styrkonsolen så långt det går och försök flytta den från sida till sida för att upptäcka eventuellt glapp.



VARNING

Om något av testerna ovan misslyckas, använd inte vattenskotern vidare; kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Användning av styrstång och justerare

Flytta styrstången till vart och ett av lägena. Den bör röra sig lätt och låsas i varje läge. Om det är svårt att flytta styrstången (uppåt/nedåt), avlägsna plastskyddet, skölj mekanismen med färskvatten och smörj med BOMBARDIER LUBE. Om den fortfarande kärvar, vänd dig till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare. Kontrollera att styrstången inte glappar.

VARNING

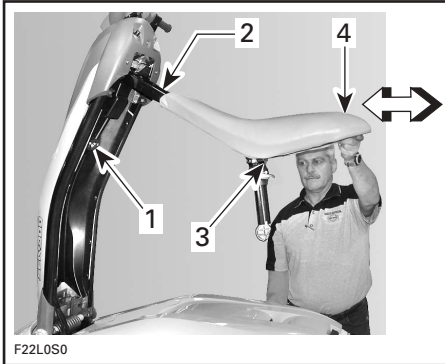
Om något av testerna ovan misslyckas, använd inte vattenskotern vidare; kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

"Motocross"-säte (om sådant finns)

Kontrollera att sätet går att spärra i styrkonsolen. Kontrollera spärrmekanismen för slitage.

Fäll ut sätet. Kontrollera att sätet rör sig obehindrat när det fälls ut. Kontrollera att det inte förekommer sidoglapp.

Kontrollera även att det inte finns något glapp mellan sätesstängens och sätet.



1. Spärrmekanism
2. Sätets struktur
3. Kontrollera om sätesstängens glappar
4. Kontrollera sätets struktur för sidoglapp

Inspektera hållaren för sätesstängens på däck. Kontrollera om det finns smuts, sand eller skräp i den. Kontrollera för onormalt slitage. Kontrollera att locket rör sig obehindrat.

Placera sätesstängens i hållaren och kontrollera att den är spärrad. Kontrollera spärrmekanismen för slitage. Försök dra ut stängens utan att frigöra spärren.

VARNING

Om något av testerna ovan misslyckas, använd inte "motocross"-sätet vidare; kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Gokartsäte (om sådant finns)

Kontrollera om sätets flik och ankarplattan har slitage eller skador. Kontrollera spärrmekanismen för slitage. Försök dra ut sätet utan att frigöra spärren.



1. Kontrollera sätets flik och ankarplattan
2. Kontrollera spärrmekanismen

VARNING

Om något av testerna ovan misslyckas, använd inte gokartsätet vidare; kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Alla modeller

O.T.A.S.™ styrsystem

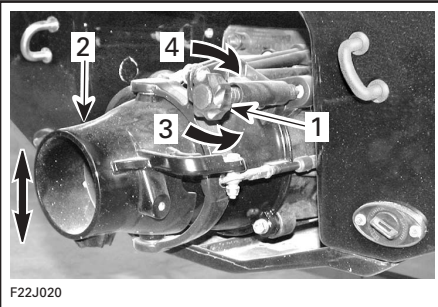
Detta test måste utföras med vattenskotern i vattnet.

Kontrollera att det inte finns några hinder framför dig. Starta vattenskotern och accelerera till planingshastighet (över 4000 v/min). Släpp sedan gasreglaget. Vrid styrstängningen hela vägen åt ena hållet inom 3 sekunder. Motorerna varvtal bör öka. Upprepa annars testet och vrid styrstängningen snabbare när du har släppt gasen. Om varvtalet ändå inte ökar, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Justering av VTS (om sådant finns)

Vrid trimskruven så att munstycket når det högsta läget. Vrid trimskruven åt motsatt håll för att nå det lägsta läget.

Det ska gå att vrida munstycket uppåt och nedåt utan interferens med venturiröret.



1. Trimskruv
2. Uppåt- eller nedåtriktat munstycke
3. Rikta munstycket uppåt
4. Rikta munstycket nedåt

SE UPP: Trimning och munstycke måste vara fria från interferens i varje läge.

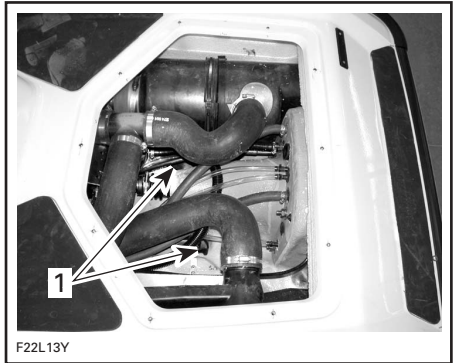
Om interferens förekommer, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Vakuums slampumpar

Dessa är placerade på var sida av drivaxelgången.

Två pumpar använder ett område med lågt tryck i jetpumpen för att enligt hävertprincipen tömma ut slagvatten när motorn är igång.

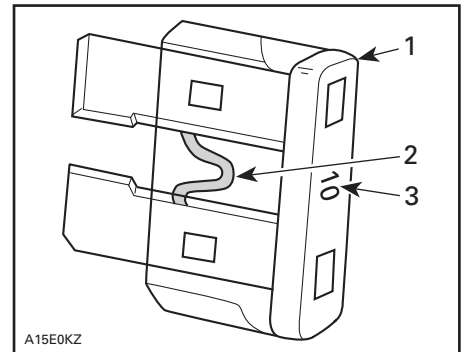
Kontrollera att de båda filtren inte är igensatta. Rengör vid behov.



1. Vakuums slampumpar

Säkringar

Om ett elektriskt problem uppstår, kontrollera säkringarna. Om en säkring har gått, ersätt den med en säkring med samma amperetal. Följ anvisningarna nedan.



1. Säkring
2. Kontrollera om säkringen smält
3. Amperetal

VARNING

Använd aldrig en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka svåra skador. Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar vattenskotern igen. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

Säkringarna sitter på VCM:en (Vehicle Control Module) och intill den.

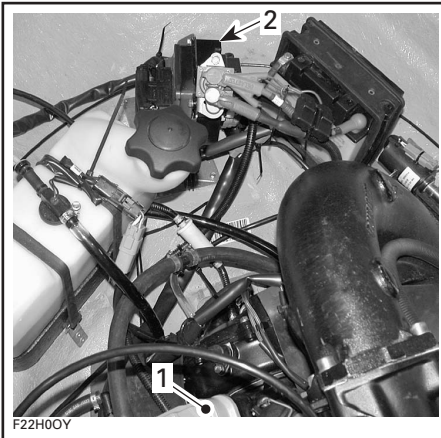
För att nå säkringarna avlägsnar du motorkåpan och låser styrkonsolen i lodrätt läge med hjälp av staget.

VARNING

Sätt alltid styrkonsolens stag på plats direkt när motorkåpan har tagits bort så att konsolen har ett stöd medan du arbetar i motorrummet.

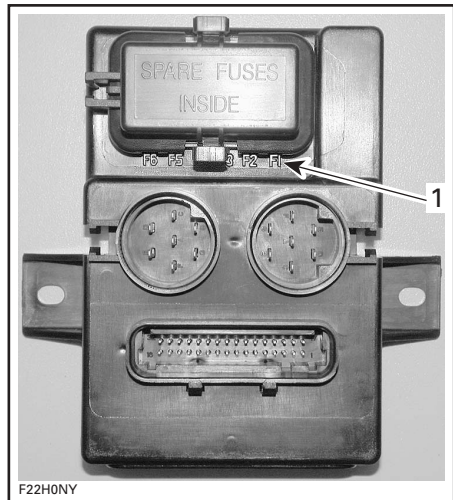
VCM

Lokalisera VCM:en framför motorn.



1. Motor
2. VCM

Säkringen identifieras på VCM:en. Titta under säkringshållaren.



IDENTIFIERING AV SÄKRINGAR

1. Identifiering av säkring

Säkringarna (F) är identifierade från 1 till 6.

F1: 5 A, tillbehör

F2: 10 A, bränslepump

F3: 5 A, RAVE-solenoid

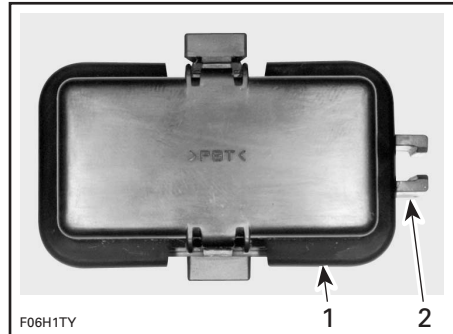
F4: 10 A, tändspole och startsolenoid

F5: 3 A, injektor 1

F6: 3 A, injektor 2

Demontera säkringslocket från VCM:en.

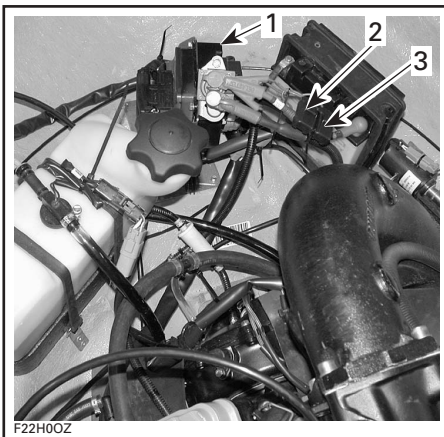
Använd flikarna på säkringslocket för att ta bort och installera säkringar.



1. Säkringslock
2. Säkringsflikar

Andra säkringar

Huvudsäkring och laddningssystemssäkring sitter bredvid VCM:en.



1. VCM
2. Huvudsäkring
3. Laddningssystemssäkring

Allmän inspektion och rengöring

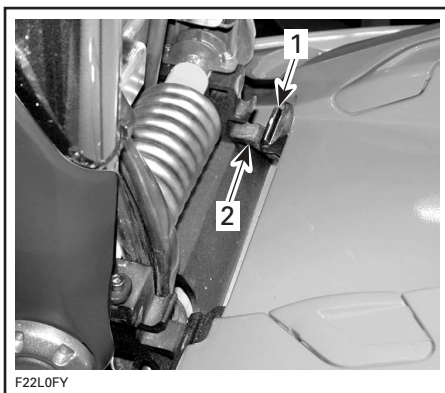
Inspektion

Avlägsna motorkåpan och lås styrkonsolen i lodrätt läge med hjälp av staget.

VARNING

Sätt alltid styrkonsolens stag på plats direkt när motorkåpan har tagits bort så att konsolen har ett stöd medan du arbetar i motorrummet.

Kontrollera motorkåpanns låshakar och C-krokar liksom spärrens skick.



1. Låshake
2. C-krok

OBSERVERA: Kontrollera regelbundet att spärrbulten för motorkåpan sitter säkert fast i skrovet. Dra åt vid behov och kontrollera att kåpan är säkert spärrad.

Kontrollera om det finns skador i motorrummet eller läckage i bränsle-/oljeinsprutningssystemen. Kontrollera att alla slangklämmor är säkert installerade och att ingen slang har sprickor, veck eller andra tecken på skador.

VARNING

Vid misstänkt bensinläckage och/eller bensinlukt, starta inte motorn. Låt reparera vattenskotern hos en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Inspektera ljuddämpare, batteri, bränsletank och oljebehållaren och deras fästansordningar. Inspektera elanslutningarna och kontrollera att de inte är korroderade eller lösa.

Kontrollera om det finns skador på skrovet eller gallret i vattenintaget. Byt eller låt reparera skadade delar.

Sätt tillbaka motorkåpan och spärra den.

Rengöring

Slaget bör rengöras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för borttagning av ev. avlagringar av bränsle/olja/batterivätska eller mögel.

Tvätta med jämna mellanrum skrovet med tvål och vatten (använd endast mildt rengöringsmedel). Avlägsna eventuell marin växtlighet från motorn och skrovet. Vaxa med slipmedelsfritt vax, som silikonvax.

SE UPP: Rengör aldrig glasfiber- eller plastdelar med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, tinner, aceton eller liknande.

Rengör motorkåpan samt styrkonsolens framedel och övre delar endast med flanelldukar eller liknande.



1. Motorkåpa, styrkonsolens framedel och överdel

SE UPP: Använd flanelldukar eller liknande för rengöring av motorkåpan samt styrkonsolens framedel och övre delar för att undvika skador på de ytor som rengörs.

För att avlägsna repor på motorkåpan samt styrkonsolens framedel och övre delar, använd BOMBARDIER* Reprationssats för repor (P/N 861 774 800).

OBSERVERA: Observera att när du använder en produkt för repborttagning blir den nya delen av ytfinishen inte glansig.

SE UPP: Rengör aldrig plastdelar eller motorkåpa med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, tinner, aceton, produkter innehållande klor eller liknande.

Rengör mattorna med 3M™ Citrus Base Cleaner (24 oz. sprejkanna) eller motsvarande.

Fläckar kan avlägsnas från säte och glasfiberdelar med Knight's Spray-Nine® från Korkay System Ltd eller en likvärdig produkt.

Var rädd om miljön: se till att bränsle, olja och rengöringsmedel inte släpps ut i vattenmiljön.

TRAILERTRANSPORT, FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE

Trailertransport

Se till att locken på oljebehållare och bränsletank är installerade och åtdragna.

VARNING

Tippa aldrig upp vattenskotern för transport. Vi rekommenderar att vattenskotern transporteras i normalt användningsläge.

Kontrollera vilka lokala lagar och bestämmelser som gäller, i synnerhet för följande:

- bromssystem
- vikt på transporterat gods
- speglar.

Vidta följande åtgärder vid trailertransport av vattenskotern:

Fäst vattenskotern på trailern med fästremmar som träs igenom de två öglorna i aktern och öglan i fören. Använd ytterligare fästremmar om nödvändigt.

SE UPP: Dra inte rep eller fästremmar över gokartsätet (om ett sådant finns) eller "motocross"-sätet (om ett sådant finns), eftersom det kan orsaka permanenta skador. Linda rep eller band med trasor eller liknande skyddsmaterial över vattenskoterns skrov enbart.

Kontrollera att motorkåpan och gokartsätet (om ett sådant finns) eller "motocross"-sätet (om ett sådant finns) är ordentligt spärrade.

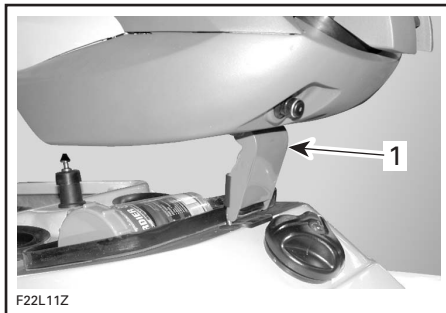
VARNING

Kontrollera att gokartsätet (om ett sådant finns) eller "motocross"-sätet (om ett sådant finns) är ordentligt spärrat före trailertransporten.

Ett Sea-Doo-kapell hjälper till att skydda vattenskotern, i synnerhet när trailern körs på skogs- eller grusvägar. Det hindrar smuts från att tränga in i luftintagen. Dessutom håller kapellet styrkonsolen på plats och hindrar det från att röra sig.

Konfiguration med gokartsäte (om sådant finns)

Om ett Sea-Doo-kapell inte används måste styrkonsolen låsas för att förhindra att den rör sig under transporten. Använd hållaren för styrkonsolen för detta ändamål.



1. Hållaren för styrkonsolen låst

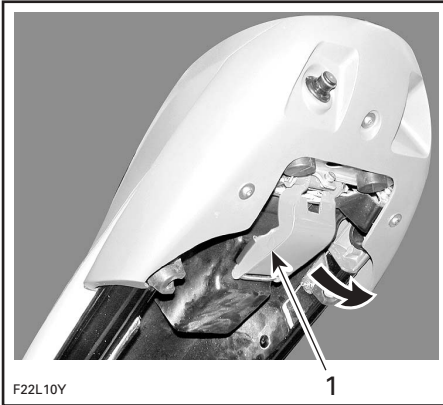
SE UPP: Att transportera vattenskotern utan en säkert låst styrkonsol kan orsaka skador på vissa delar av vattenskotern.

"Vert"-konfiguration

Om ett Sea-Doo-kapell inte används måste styrkonsolen fästas med remmar för att förhindra att den rör sig uppåt och nedåt under transporten.

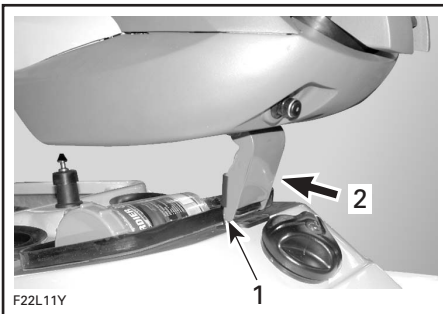
Modeller med hållare för styrkonsolen

Dra ut hållaren från styrkonsolen och håll i den, samtidigt som du för styrkonsolen nedåt.



1. Dra ut hållaren för styrkonsolen

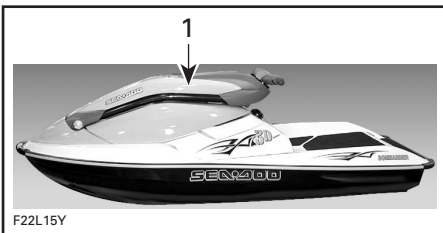
Fortsätt att sänka ned styrkonsolen tills hållaren kan placeras i fästet i skrovet. Tryck sedan på hållaren så att den låses fast.



1. Placera hållaren i fästet i skrovet
2. Tryck för att låsa

Modeller utan hållare för styrkonsolen

Använd elastiska rep, lindade med trasor, enligt anvisningarna.



1. Fäst repen runt styrkonsolen här

SE UPP: Att transportera vattenskotern utan att säkert fästa styrkonsolen med rep kan orsaka skador på vattenskotern.

Alla modeller

Följ alltid alla normala säkerhetsåtgärder för trailertransport.

Sjösättning/upptagning

SE UPP: Se till att länspluggarna är installerade och säkert iskruvade innan vattenskotern sjösätts. Efter upptagning av vattenskotern, var noga med att ta bort dem för tömning av slagvattnet.

Förvaring

VARNING

Eftersom bränsle och olja är brandfarliga ämnen, bör en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare inspektera bränsle- och oljesystemens integritet så som specificeras i tabellen.

Vi rekommenderar på det bestämdaste att vattenskotern inspekteras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare före förvaring, men följande åtgärder kan du utföra själv med ett minimalt antal verktyg.

SE UPP: Kör inte motorn under förvaringstiden.

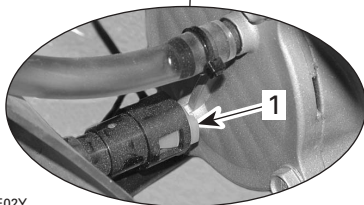
Dränering av motorn

Kontrollera motorns dränerings slang (motorns lägsta slang). Kontrollera att den är fri från sand och andra partiklar och inte igensatt, så att motorn kan tömmas på vatten. Rengör slang och koppling vid behov.

SE UPP: Vattnet i motorns dränerings-slang måste kunna rinna ut, annars kan det bli kvar i motorn. Om vatten fryser i motorn, uppstår svåra skador. Kontrollera att motorns dränerings-slang inte är igensatt.

Lossa vattenslangen som används för magnetkyllning. Den har en snabbkoppling. Tryck in båda flikarna och dra i kopplingen för att koppla loss slangen.

Denna slang finns nedtill vid generatorkåpan intill motorfästet.



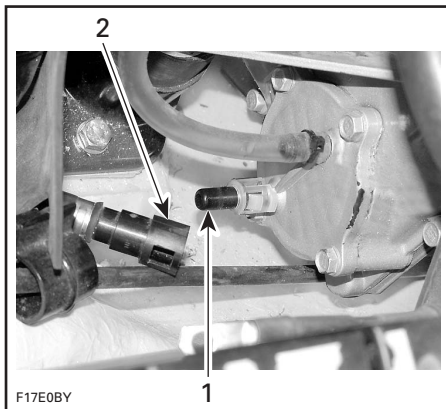
F22E02Y

1. Tryck in flikarna här och koppla loss slangen

SE UPP: Dra ut kopplingen försiktigt. Var försiktig så att den inte skadas mot slagets botten.

Vatten bör rinna ut ur anslutningen (magnetkylsystem) och slangen (vevhusets värmeväxlare).

OBSERVERA: Eventuellt måste slangens ände placeras i ett lägre utrymme i slaget så att allt vatten rinner ut.



F17E0BY

TYPBILD

1. Nippel
2. Slang

Anslut slangen igen när du är klar.

Sköljning/Reparation av skrovet

Tvätta skrovet med tvål- och vattenlösning (använd endast mildt rengöringsmedel). Skölj noga med färskvatten. Avlägsna marin växtlighet från skrovet.

SE UPP: Rengör aldrig glasfiber- eller plastdelar med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, tinner, aceton eller liknande.

Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för smärre gelcoatreparationer. Byt ut ev. skadade dekaler.

Drivsystem

Smörjmedel i jetpumpsbehållaren måste tömmas ut och behållaren rengöras. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för detta.

Smörj drivsystemets smörjpunkt(er) enligt beskrivningen i avsnittet UNDERHÅLL.

Bränslesystem

Sea- Doo bränslestabilisator (eller likvärdig produkt) kan tillsättas i bränsletanken vid långvarig förvaring för att förebygga försämring av bränslet och igensättning. Följ tillverkarens instruktioner för korrekt användning.

SE UPP: Bränslestabilisator bör tillsättas före smörjning av motorn för att skydda bränslesystemets delar mot hartsavlagringar.

VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt. Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme. Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten. Bränsletanken kan vara trycksatt. Vrid locket långsamt när du lossar det. Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån. Se till att vattenskotern inte lutar vid påfyllning. Fyll inte på för mycket och fyll inte på bränsle och lämna vattenskotern i solen. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över. Torka alltid bort allt utspillt bränsle på vattenskotern. Kontrollera bränslesystemet regelbundet.

Spolning av kylsystem och internsmörjning av motorn

Se proceduren i EFTER VARJE ANVÄNDNING.

Batteri

Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Frostskydd

I kallare regioner där temperaturen går ned till och under noll, skall kylsystemet fyllas med utspätt frostskyddsmedel.

SE UPP: Kylsystemet skall fyllas med frostskyddsmedel. Annars fryser kvarliggande vatten (cirka 500 ml (0,5 U.S. qt) i vattenutrymmena i det avstämda röret). Denna procedur kräver god teknisk kunskap om kylsystemsledningar. Om frostskyddsbehandlingen inte utförs rätt, kan kvarliggande vatten i motor/avgassystem frysa och orsaka svåra skador. Vi rekommenderar på det bestämdaste att denna behandling utförs av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

SE UPP: Använd endast utspätt frostskyddsmedel (100% koncentration). Det förblandade frostskyddsmedlet från Bombardier Recreational Products Inc. lämpar sig inte för denna speciella tillämpning. Dess koncentration reduceras när det blandas med kvarliggande vatten i vattenutrymmen. Använd alltid etylenglykolbaserat frostskyddsmedel som innehåller korrosionsskyddsmedel speciellt avsett för förbränningsmotorer av aluminium. Använd aldrig frostskyddsmedel för fritidsfordon (RV).

OBSERVERA: Om det finns tillgängligt rekommenderas biologiskt nedbrytbart frostskyddsmedel som är kompatibelt med förbränningsmotorer av aluminium. Detta bidrar till att skydda miljön.

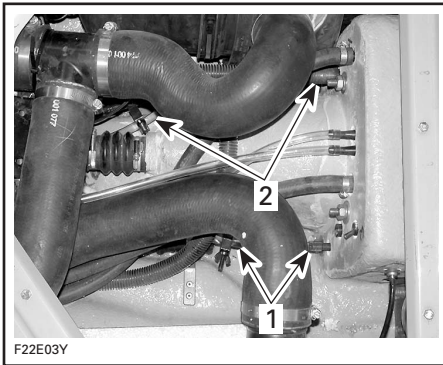
OBSERVERA: Motorn behöver inte gå under denna procedur men bör ha gått innan, så att kylsystemet har tömts på så mycket vatten som möjligt.

OBSERVERA: För denna procedur fordras ca. 2 liter (2,1 U.S. qt) frostskyddsmedel.

Procedur för motorn och det avstämda röret (övre delen)

Lyft av den bakre accesspanelen för att nå dräneringsslangarna.

Före påfyllning av frostskyddsmedel i kylsystemet måste vissa slangar klämmas åt för att förhindra dränering.



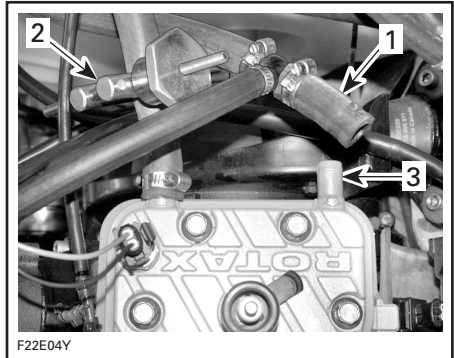
1. Kläm åt motorcylinderdräneringsslangen
2. Kläm åt värmeväxlarens dräneringsslang

Installera slangklämmor och koppla loss slangar enligt följande:

Lyft av motorkåpan för att nå motorn. Lås styrkonsolen i lodrätt läge med hjälp av staget.

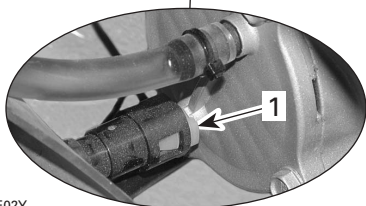
VARNING

Sätt alltid styrkonsolens stag på plats direkt när motorkåpan har tagits bort så att konsolen har ett stöd medan du arbetar i motorrummet.



1. Koppla loss vattentillförselslangen
2. Kläm åt utloppsslangen
3. Installera en tillfällig slang här

Kontrollera att slangen är korrekt ansluten till generatorkåpan.



F22E02Y

1. Slangen korrekt ansluten

Sätt en tratt i den tillfälliga slangen och tillsätt 1,3 liter (1,4 U.S. qt) utspädd frostskyddsmedel (100% koncentration) tills blandningen av vatten/frostskyddsmedel syns i kylsystemets avtappningsutlopp. Samla upp vattnet som rinner ut i ett uppsamlingskär!



F22L0HZ

AVTAPPNINGSLUTLOPP FÖR KYLSYSTEM

1. Blandningen av vatten/frostskyddsmedel rinner ut genom denna öppning

Placera ett lämpligt uppsamlingskär i vattenskoterns akter för att samla upp blandningen av vatten/frostskyddsmedel.

Ta av slangklämmorna från motorns dräneringsslangar.

OBSERVERA: Det mesta av frostskyddsmedlet rinner ut när slangklämmorna tas av. FÖLJ ALLTID GÄLLANDE BESTÄMMELSER FÖR AVFALLSHANTERING AV FROSTSKYDDSMEDEL.

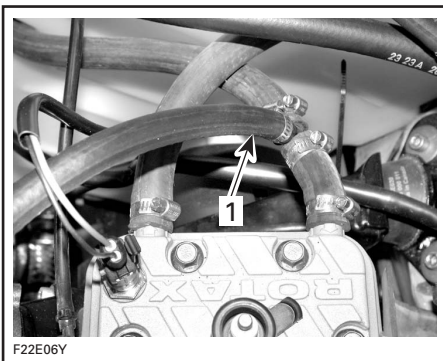
Ta bort den tillfälliga slangen från motorn och anslut vattentillförselslangen till topplocket igen.

Ta bort slangklämman från motorns utloppsslang.

SE UPP: Blandningen av vatten/frostskyddsmedel som kommer från motorn får inte återanvändas. Koncentrationshalten är okänd och kan vara för låg för att ge tillräckligt skydd.

Procedur för det avstämda röret (nedre delen)

Koppla loss slangen enligt bilden.



F22E06Y

1. Koppla loss slangen från T-kopplingen

Lyft slangen så högt som möjligt och håll kvar den där.

Sätt en tratt i slangen och tillsätt 700 ml (0,7 U.S. qt) utspädd frostskyddsmedel (100% koncentration) medan du fortsätter att hålla slangen så högt som möjligt.

SE UPP: Det är viktigt att hålla slangen så högt som möjligt när frostskyddsmedlet tillsätts, så att det når till avgasrörets ände för att undvika allvarliga skador.

Sätt tillbaka slangen på T-kopplingen.

Procedur för hela systemet

OBSERVERA: Trots att det mesta av frostskyddsmedlet rinner ut, har det blandats med det vatten som kan ha stannat kvar i vattenutrymmena. Detta skyddar mot frostproblem.

Vid försäsongsservice ska återstående frostskyddsmedel dräneras från kylsystemet innan vattenskotern används.

Vidta följande steg för att ge vattenskotern ytterligare skydd.

Rengör slaget med varmt vatten och rengöringsmedel eller med därför avsedd rengöringsprodukt. Skölj noga. Lyft vattenskoterns för så att slagvattnet töms ut helt. Vid behov av reparation av skrov eller stomme, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare. För mindre målningsjobb på mekaniska delar, använd BOMBARDIER sprejfärg.

Korrosionsskyddsbehandling

Torka upp eventuellt kvarvarande vatten i motorrummet.

Spreja BOMBARDIER LUBE eller likvärdigt smörjmedel över metalldelarna i motorrummet.

VARNING

Smörj inte fästet för nödstoppslinan.

Smörj gasvajern med BOMBARDIER LUBE eller likvärdigt smörjmedel.

Sätt tillbaka motorkåpan och den bakre kåpan.

Avslutande steg

Vaxa skrov och däck med båtvax av god kvalitet.

Motorkåpan ska lämnas delvis öppen vid förvaring. Det förhindrar kondensering i motorrummet och eventuell korrosion.

SE UPP: För att undvika att gokartsätet förlorar sin form, låt inga föremål ligga ovanpå det vid förvaring.

Om vattenskotern ska förvaras utomhus ska den täckas med en ogenomskinlig presenning för att skydda plastdelar och ytfinish mot solljus och smuts och för att motverka dammansamling.

SE UPP: Lämna aldrig vattenskotern i vattnet under förvaringsperioden. Förvara aldrig vattenskotern i direkt solljus. Förvara inte vattenskotern i en tillsluten plastpresenning. Ventilation måste finnas för att förhindra kondensering och eventuell korrosion.

Försäsongsservice

Följ anvisningarna i tabellen nedan.

Eftersom tekniska kunskaper och specialverktyg fordras, bör vissa servicerutiner utföras av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

VARNING

Utför endast procedurer som beskrivs i denna instruktionsbok. Vi rekommenderar att övriga delar/system, som inte behandlas i denna instruktionsbok, ses över av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare med jämna mellanrum. Såvida inget annat anges måste motorn vara igång och nödstoppslinan borttagen från sin plats innan underhåll utförs. Vissa delar i motorrummet kan vara heta. När delar behöver bytas, ersätt dem med BRP-originaldelar eller godkända motsvarigheter.

Tabell över försäsongsservice

OBSERVERA: Vi rekommenderar att en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare utför den årliga säkerhetsinspektionen och fabriksservicen på samma gång som försäsongsservicen.

ÅTGÄRDER		UTFÖRS AV
ALLMÄNT	Smörjning/Korrosionsskydd	Användare
	Byte av tändstift ⁽¹⁾	Återförsäljare
MOTOR	Avgassystemets skick (fästanordningar, slangar, osv.)	Återförsäljare
	Rengöring av RAVE-ventil	Återförsäljare
	Oljenivå för utbalanserad axel	Återförsäljare
	ÖD-inställning	Återförsäljare
KYLSYSTEM	Inspektion av kylsystemets slangar och delar	Återförsäljare
BRÄNSLESYS- STEM	Inspektion/justering av gasvajer ⁽²⁾	Återförsäljare
	Byte av bränslefilter	Återförsäljare
	Kontroll av bränsleinsprutningsgivare	Återförsäljare
	Bränslesystem; backventiler, slangar, fästen, tryck ⁽²⁾	Återförsäljare
	Påfyllningshals, bränsletank och tanklock, skick ⁽²⁾	Återförsäljare
	Bränsletanksfästremmar	Återförsäljare
	Påfyllning av bränsletank	Användare
SMÖRJSYSTEM	Oljeinsprutningspump, justering och avtappning	Återförsäljare
	Oljefilterbyte	Återförsäljare
	Fästremmar till oljeinsprutningsbehållare	Användare
	Påfyllning av oljeinsprutningsbehållare	Användare
ELSYSTEM	Batteriets skick/laddning och återinstallation	Återförsäljare
	Batteri, startmotorkopplingar och dragning ⁽²⁾	Återförsäljare
	Ljudsignalsystem	Återförsäljare
	Digitally Encoded Security System (DESS-nyckel)	Återförsäljare
STYRSYSTEM	Styrsystemsjustering/inspektion ⁽²⁾	Återförsäljare
	Styrkonsolens skick	Återförsäljare
	Styrstångens och justerarens skick	Återförsäljare
	"Motocross"-sätets skick (om sådant finns)	Återförsäljare
O.T.A.S. TM - SYSTEM	Kontroll av O.T.A.S.-systemets funktion	Återförsäljare

ÅTGÄRDER		UTFÖRS AV
DRIVSYSTEM	VTS (variabelt trimsystem, om sådant finns)	Återförsäljare
	Kontroll av drivsystemet	Återförsäljare
	Oljebyte för vattenjetpump	Återförsäljare
SKROV OCH STOMME	Kontroll av vakuums slampumpar	Återförsäljare
	Gokartsäte (om sådant finns)	Återförsäljare

- (1) Före installation av nya tändstift, bränn bort kvarvarande BOMBARDIER LUBE eller likvärdigt smörjmedel genom att starta motorn med de gamla tändstiften.
- (2) Säkerhetspunkt som behandlas vid den årliga säkerhetsinspektionen.

PROBLEMLÖSNING

Följande tabell är avsedd som en hjälp att hitta orsaken till enklare problem. Du kan eventuellt lösa många av dessa problem relativt snabbt, medan andra kan kräva tillsyn av en mekaniker. I det senare fallet, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare för service.

Ljudsignalsystemets signalkoder

SIGNALKODER	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
2 korta signaler (vid installation av nödstoppsslinan på dess plats).	Bekräftar att nödstoppsslinan fungerar.	Motorn kan startas.
1 lång signal (medan nödstoppsslinan fästs på vattenskotern).	Dålig DESS-systemkontakt.	Montera nödstoppsslinans ände korrekt på plats.
	Fel nödstoppsslina.	Använd en nödstoppsslina som är programmerad för vattenskotern.
	Skadad nödstoppsslina.	Använd en annan programmerad nödstoppsslina.
	Intorkat saltvatten i nödstoppsslinans ände.	Rengör nödstoppsslinans ände för att avlägsna saltvattnet.
	Felaktigt DESS-fäste.	Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	ECM-funktionsfel eller defekt kablage.	
En 2-sekunders signal var 5:e minut.	Låg bränsletanksnivå eller öppen krets.	Fyll på. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare om problemet kvarstår.
En 2-sekunders signal var 15:e minut.	Fel på vattentemperaturgivare eller krets.	Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	Fel på startsolenoidens krets.	Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
4 korta signaler var 3:e sekund under 4 timmar.	Nödstoppsslinan har lämnats kvar på plats utan att motorn startas eller efter det att motorn slagits av.	Förhindra att batteriet laddas ur genom att ta bort nödstoppsslinan från dess plats.
Kontinuerlig signal.	Motorn överhettar.	Se MOTORN ÖVERHETTAR.

Motorn startar inte

ÖVRIG OBSERVATION	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Motorn drar inte runt.	Nödstoppslinan borttagen.	Installera nödstoppslinan på plats.
	Smält säkring: startsolenoid på VCM:en eller huvudsäkring.	Kontrollera kablar vid byte av säkring(ar).
	Urladdat batteri.	Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	Batterianslutningar, korroderade eller lösa. Dålig jord.	Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	Motor flödad med vatten.	Se MOTOR FLÖDAD MED VATTEN i SPECIELLA PROCEDURER.
	Fel på givare, VCM eller ECM.	Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	Motorn kärvar.	
	Jetpumpen kärvar.	Försök rengöra den. Kontakta annars en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
Motorn går runt långsamt.	Lösa batterikabelanslutningar.	Kontrollera/rengör/fäst.
	Urladdat eller svagt batteri.	Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	Sliten startmotor.	
Motorn går runt normalt.	Bränsletanken är tom eller innehåller vatten.	Fyll på. Töm med hävert och fyll på nytt bränsle.
	Igensatt bränslefilter.	Rengör, kontrollera ev. vatten i tanken.
	Smutsiga/skadade tändstift.	Byt.
	Motor flödad med bränsle.	Se MOTOR FLÖDAD MED BRÄNSLE i SPECIELLA PROCEDURER.
	Skadad del i bränsleinsprutningssystemet.	Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	Smält bränslepumpssäkring.	Kontrollera kablar vid byte av säkring.
	Elektriskt problem.	Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Motorn feltänder, hackar

ÖVRIG OBSERVATION	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Svag tändning.	Smutsiga/skadade/slitna tändstift.	Byt.
	Fel på ECM.	Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	För mycket olja tillförs motorn.	Feljusterad oljepump, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
Mager bränsleblandning.	Bränsle: Låg nivå, dåligt eller innehåller vatten.	Töm med hävert och/eller fyll på.
	Igensatt bränslefilter.	Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	Igensatta injektorer.	Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	Defekt givare eller ECM	Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
Fet bränsleblandning (hög bränsleförbrukning).	Flamskyddet smutsigt/igensatt.	Rengör eller byt.
	Defekt givare eller ECM	Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Motorn överhettar

ÖVRIG OBSERVATION	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Ljudsignal hörs kontinuerligt.	Jetpumpens vattenintag igensatt.	Rengör.
	Igensatt kylsystem.	Spola kylsystemet.

Motorn baktänder kontinuerligt

ÖVRIG OBSERVATION	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Svag tändning.	Smutsiga/skadade/slitna tändstift.	Byt.
Motoröverhettning.	Se MOTORN ÖVERHETTAR.	Kontakta en auktoriserad SEA-DOO-återförsäljare.
	Tändstiftskablar feldragna.	Anslut tändstiftskablarna på korrekt plats. Kontakta annars en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Motorn knackar

ÖVRIG OBSERVATION	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
	Bensin av dålig kvalitet/lågt oktantal.	Använd rekommenderad bensin av hög kvalitet.
	Fel värmeklass för tändstift (för hög).	Använd rekommenderade tändstift.
	ÖD-inställning.	Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Motorn saknar acceleration eller kraft

ÖVRIG OBSERVATION	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
	Svag tändning.	Se MOTORN FELTÄNDER, HACKAR.
	Vatten i bränslet eller insprutningsoljan.	Töm ut och ersätt.

Vattenskotern uppnår inte topphastighet

ÖVRIG OBSERVATION	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
	VTS (om sådant finns) är inställt för andra körförhållanden.	Justera till annan inställning.
	Avgasläckage i slaget.	Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
Kavitation.	Jetpumpens vattenintag igensatt.	Rengör.
	Skadad impeller.	Byt. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.
	Skadad slitring.	Byt. Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

O.T.A.S-systemet fungerar inte

ÖVRIG OBSERVATION	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Motorns varvtal ökar inte när gasreglaget släpps och styrstängens vrids.	De olika stegen utförs i fel ordning eller med fel tidsintervall.	Se UNDERHÅLL. Om det ändå inte fungerar, vänd dig till en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Onormala ljud från drivsystemet

ÖVRIG OBSERVATION	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Kavitation.	Sjögräs eller skräp som fastnat runt impellern.	Rengör och kontrollera för ev. skador.
	Skadad impelleraxel eller drivaxel.	Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Styrkonsolen är tyngre än vanligt

ÖVRIG OBSERVATION	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
	Justering av styrkonsolens retur fjäder.	Justera denna för att minska vikteffekten vid styrstängan. Se STYRKONSOL.
	Styrkonsolens retur fjäder är trasig.	Kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Styrkonsolen är trögare än vanligt

ÖVRIG OBSERVATION	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
	Smutsiga/skadade delar.	Rengör. Om delar är skadade, kontakta en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

SPECIFIKATIONER

VATTENSKOTRAR		3D™ RFI™ (205C/205D)
MOTOR		
Typ		Rotax® 787 RFI™, 2-takts
Induktionstyp		Roterande ventil
Avgassystem		Vattenkylning
Avgasventil		Rotax Adjustable Variable Exhaust (RAVE)
Smörjning	Typ	Oljeinsprutning
	Oljetyper	XP-S syntetisk 2-taktsolja
Antal cylindrar		2
Cylindervolym		781,6 cc (47,7 cu. in)
Cylinderdiameter		82 mm (3,228 tum)
Slaglängd		74 mm (2,91 tum)
Kompressionsförhållande (korrigerat)		6,0:1
Varvtalsbegränsning		7200 ± 50 v/min
KYLSYSTEM		
Typ		Vattenkylt, total värmeförlust. Direktflöde från drivenhet
ELSYSTEM		
Generatoreffekt		270 W vid 6 000 v/min
Tändningssystem		Digitalt induktivt
Tändningsinställning (före ÖD)	mm (tum)	1,02 (0,040)
	Grader	12 ± 1 statisk tändningsinställning vid alla varvtal upp till 6 000 v/min
Tändstift	Tillverkare och typ	NGK, BR8ES
	Avstånd	0,45 mm (0,018 tum)
Startsystem		Elstartmotor
Batteri		12 V, 19 A•h. Vätskebatteri
Säkring		Se UNDERHÅLL

VATTENSKOTRAR		3DTM RFI™ (205C/205D)
BRÄNSLESYSTEM		
Bränsle	Typ	Normal blyfri bensin
	Lägsta oktantal	Inom Nordamerika: 87 (R + M)/2 Utanför Nordamerika: 91 RON
Bränsleinsprutning		Rotax bränsleinsprutning (RFI™) Ett spjällhus (56 mm (2,21 tum))
DRIVNING		
Drivsystem		Bombardier Formula-pump
Jetpumpstyp		Axialflöde, enstegs, nållager
Transmission		Direktrev
Backningsystem		Nej
O.T.A.S.™ styrsystem		Ja
VTS		Premiummodellen: trimskruv på jetpumpsenheten
Svängriktningsvinkel (munstycke)		~ 20°
Minsta möjliga vattendjup för jetpump		90 cm (3 fot) under skrovets lägsta punkt akterut
MÅTT		
Antal passagerare ⁽¹⁾		1
Totallängd		272 cm (107 tum)
Totalbredd		112 cm (44 tum)
Totalhöjd		VERT: 92 cm (36,25 tum) MOTOCROSS: 112 cm (44,25 tum) GOKART: 96 cm (37,75 tum)
Vikt		VERT: 257 kg (565 lb) MOTOCROSS: 266 kg (585 lb) MOTOCROSS med GOKART: 273 kg (600 lb)
Lastkapacitet (passagerare + bagage)		114 kg (250 lb)

VATTENSKOTRAR		3DTM RFI™ (205C/205D)
VOLYM		
Bränsletank (inklusive reserv)		35 l (9,2 U.S. gal)
Bränsletanksreserv (vid signal om låg nivå)		Ungefär 5 l (1,3 U.S. gal)
Oljeinsprutningsbehållare		4 l (1 U.S. gal)
Impelleraxelbehållare	Kapacitet	100 ml (3,4 U.S. gal)
	Oljenivå	Upp till plugg

E.T.: Ej tillämpligt.

(1) : Se lastkapacitet.

Bombardier Recreational Products Inc. förbehåller sig rätt att göra ändringar i design och specifikationer och/eller göra tillägg till eller förbättringar av sina produkter utan att åta sig något åliggande att installera dem i tidigare tillverkade produkter.

METRISK SI-INFORMATION

BASENHETER

BESKRIVNING	ENHET	SYMBOL
längd.....	meter	m
massa.....	kilogram	kg
kraft.....	newton	N
vätskevolym.....	liter.....	l
temperatur.....	Celsius.....	°C
tryck.....	kilopascal.....	kPa
vridmoment.....	newtonmeter.....	N·m
markhastighet.....	kilometer i timmen	km/h

PREFIX

PREFIX	SYMBOL	BETYDELSE	VÄRDE
kilo.....	k.....	ettusen.....	1000
centi.....	c.....	en hundraedel av.....	0,01
milli.....	m.....	en tusendel av.....	0,001
mikro.....	µ.....	en miljondel av.....	0,000001

KONVERTERINGSFAKTORER

FÖR KONVERTERING AV	TILL ①	MULTIPLICERA MED
in.....	mm.....	25,4
in.....	cm.....	2,54
in ²	cm ²	6,45
in ³	cm ³	16,39
ft.....	m.....	0,3
oz.....	g.....	28,35
lb.....	kg.....	0,45
lbf.....	N.....	4,4
lbf·in.....	N·m.....	0,11
lbf·ft.....	N·m.....	1,36
lbf·ft.....	lbf·in.....	12
PSI.....	kPa.....	6,89
imp. oz.....	U.S. oz.....	0,96
imp. oz.....	ml.....	28,41
imp. gal.....	U.S. gal.....	1,2
imp. gal.....	l.....	4,55
U.S. oz.....	ml.....	29,57
U.S. gal.....	l.....	3,79
MPH.....	km/h.....	1,61
Fahrenheit.....	Celsius.....	(°F - 32) ÷ 1,8
Celsius.....	Fahrenheit.....	(°C x 1,8) + 32
hp.....	kW.....	0,75

① För att få det omvända resultatet, dividera med angiven faktor. Om du vill konvertera millimeter till tum (in), dividerar du med 25,4.

OBSERVERA: Konverteringsfaktorena har avrundats till 2 decimaler för enkelhetens skull.

FÖRKORTNINGAR I INSTRUKTIONSBOKEN

FÖRKORTNING	BESKRIVNING
AC	Alternate Current (växelström)
API	American Petroleum Institute
CARB	California Air Resource Board (luftvårdsmyndigheten i Kalifornien)
DC	Direct Current (likström)
DESS	Digitally Encoded Security System (DESS-nyckel)
ECM	Engine Control Module (motorns övervakningsenhet)
ECU	Electronic Control Unit (elektronisk kontrollenhet)
EMS	Engine Management System (motorstyrningssystem)
E.I.N.	Engine Identification Number (motoridentifikationsnummer)
EPA	Environmental Protection Agency (USA:s naturvårdsverk)
HK	Hästkrafter
LCD	Liquid Crystal Display (flytande kristalldisplay)
LED	Light-Emitting Diode (lysdiod)
MAG	Generator
MPEM	Multi-Purpose Electronic Module (elektronisk flerfunktionsmodul)
MPH	Mile Per Hour (mile i timmen)
E.T.	Ej tillämpligt
Sugmotor	Motor med naturlig bortsugning
O.P.A.S.	Off-Power Assisted Steering (styrssystem vid avslagen motor)
O.T.A.S.	Off-throttle assisted steering (styrssystem vid tomgång)
TILLV	Tillval
Flytväst	Flytväst, flytjacka, flytoverall, osv.
P/N	Part Number (artikelnummer)
PTO	Power Take Off (kraftuttag)
STD	Standard
ÄEF	Ännu ej fastställt
ÖD	Övre dödpunkt
T.O.P.S.	Tip-Over Protection System (skyddsanordning vid kapsejsning)
VCM	Vehicle Control Module (vattenskoterns övervakningsenhet)
VTS	Variabelt trimsystem

GARANTI

BEGRÄNSAD GARANTI FÖR BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.: 2005 SEA-DOO VATTENSKOTER

1. GARANTINS OMFATTNING

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. (härefter kallad "BRP") lämnar begränsad garanti (härefter kallad "Garanti") enligt följande villkor för produkten 2005 Sea-Doo (härefter kallad "Produkten").

BRP garanterar att Produkten är fri från material- och tillverkningsfel under den period som anges nedan under punkt 2.

För samtliga originaltillbehör som vid leveranstillfället har monterats på en ny och oanvänd 2005 Sea-Doo av en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare, omfattas samma garanti som 2005 Sea-Doo Produkten.

2. GARANTITIDEN OCH GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller fr.o.m. datum då PRODUKTENS FÖRSTA LEVARANS VID DETALJFÖRSÄLJNING eller från det datum då PRODUKTEN HAR TAGITS I BRUK FÖR FÖRSTA GÅNGEN (beroende på vilket som inträffar först) enligt följande:

a) i privat användning, 24 månader i följd.

b) i yrkesmässig användning, 4 månader i följd.

Reparationsarbeten, utbyte eller service av delar under garantitiden förlänger inte Garantins giltighet utöver den ursprungliga garantitiden. Ifall produkten har använts kombinerat både för privat och för yrkesmässigt bruk gäller Garantin enligt punkt b.

Garantin gäller i Sverige.

3. VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller enbart för Produkten som den första ägaren har köpt som ny och oanvänd hos en auktoriserad BRP-återförsäljare. Återförsäljaren måste vara auktoriserad i det land där försäljningen sker.

Garantin förutsätter att Produkten vid överlåtandet har genomgått en dokumenterad leveransservice hos en BRP-återförsäljare.

Garantin gäller enbart för Produkter som har garantiregistrerats korrekt av en auktoriserad BRP-återförsäljare.

Ovanstående begränsningar är nödvändiga för att BRP skall kunna sörja för produktens och användarens säkerhet.

En förutsättning för Garantins giltighet är att service har utförts enligt *Instruktionsbokens* anvisningar.

BRP förbehåller sig rätten att göra stickprov för att kontrollera att servicen har utförts korrekt under Garantitiden.

Dessutom gäller Garantin endast då Produkten har köpts i det land där köparen är folkbokförd i. Om ovan nämnda villkor inte uppfylls lämnar BRP inte Garanti för privat och yrkesmässig användning av Produkten.

Om Produkten har använts på tävlingar eller i vilket annat tävlingssyfte som helst (gäller även Produktens tidigare ägare) är denna Garanti ogiltig.

4. KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden förlorar rätten att hänvisa till produktfel om han/hon inte har meddelat en auktoriserad BRP-återförsäljare om felet inom två (2) månader från tidpunkten när felet upptäcktes eller rimligen borde ha upptäckts. Kunden måste ge återförsäljaren en rimlig möjlighet att på lämpligt sätt åtgärda felet.

Kunden skall uppvisa bevis på inköp av Produkten hos en auktoriserad BRP-återförsäljare för att erhålla garantireparation.

Äganderätten till samtliga delar som byts ut under Garantitiden tillhör BRP.

5. BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Under garantitiden reparerar och byter BRP defekta delar enligt egen bedömning om Produkten har varit i normal användning och servicen har utförts korrekt med originaldelar från BRP. Garantiarbeten utförs kostnadsfritt hos valfri Sea-Doo-återförsäljare med originaldelar från BRP.

BRP förbehåller sig rätten att ändra eller förbättra produkter utan att samma ändringar utförs på tidigare tillverkade produkter.

6. ANSVARSBEGRÄNSNINGAR I GARANTIN

Garantin omfattar inte:

- Delar som normalt slits och skadas;
- Arbets-, reservdels- och smörjningskostnader, trimningar och justeringar i normalt underhåll;
- Skador som beror på att Produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i *Instruktionsboken*;
- Skador som beror på felaktiga reparationer, ändringar i Sea-Doo:s konstruktion eller användning av sådana delar som inte har godkänts av BRP;
- Skador som beror på underhåll och/eller reparationer som har utförts av en återförsäljare som inte har auktoriserats av BRP;
- Skador som beror på att Produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet eller på att Produkten har använts på ett sätt som strider mot *Instruktionsboken*;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av sådana driv- eller smörjmedel som inte är lämpliga för Produkten (se *Instruktionsboken*);
- Skador som beror på att snö eller vatten har kommit in i motorn eller bränslesystemet;
- Skador i samband med ytbehandling inklusive men inte begränsat till blåsor och glasfiber som lossnar beroende på bubblor, sprickbildning eller finsprickor.
- Kostnader för bogsering, lagring, telefon, hyra, taxi, skadestånd och försäkringskostnader, betalning av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst och övriga tillfälliga eller indirekta skador;

Ändringar som gjorts i innehållet i denna Garanti av en internationell återförsäljare, lokal BRP-återförsäljare eller av någon annan är inte bindande för BRP och ger ingen rätt att framföra några som helst krav gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätten att ändra dessa garantivillkor. Ändringarna gäller dock inte de produkter som har sålts under giltighetstiden för denna Garanti.

Ovanstående begränsningar är inte avsedda att strida mot gällande lagstiftning och skall inte heller tolkas på ett sådant sätt. Om en behörig domstol anser att något villkor som begränsar BRP:s ansvar eller delar av det är ogiltigt, ogenomförbart eller strider mot den lagstiftning som tillämpas i det aktuella fallet, kvarstår villkoret i ansvarsbegränsningen till övriga delar och samtliga rättigheter och skyldigheter skall tolkas och uppfyllas som om villkoret inte skulle innehålla denna särskilda del eller detta särskilda villkor som anses vara ogiltigt eller ogenomförbart.

7. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om Produkten under garantitiden övergår till en ny ägare, kan Garantin för den resterande tiden överlåtas på den nya ägaren om BRP informeras om ägarbytet genom en auktoriserad BRP-återförsäljare.

8. KONSUMENTVÄGLEDNING

a. I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna BEGRÄNSADE BRP GARANTI, rekommenderar BRP att du försöker lösa fråga på återförsäljarnivån. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade återförsäljaren.

b. Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP genom att skriva till oss på adressen nedan.

BOMBARDIER NORDTRAC OY
SERVICE GARANTI AVDELNING
TEOLLISUUSTIE 13
BOX 8040
FIN-96101 ROVANIEMI
FAX:00 358 16 3420 316

© 2005 Bombardier Inc. Alla rättigheter förbehålls

® Registrerat varumärke tillhörande Bombardier Inc. eller dess dotterföretag.

PERSONLIG INFORMATION

Vi vill härmed informera om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantiändamål. Ibland använder vi även uppgifterna från våra kunder för att informera dem om våra produkter och erbjudanden. Om du inte vill få information om våra produkter, tjänster och erbjudanden, vänligen meddela oss detta genom att skriva till adressen nedan.

Ibland låter vi även noggrant utvalda och pålitliga företag använda våra kunduppgifter för att informera om kvalitetsprodukter och tjänster. Om du inte vill att ditt namn och din adress ska lämnas vidare, vänligen meddela detta genom att skriva till adressen nedan:

Bombardier Nordtrac OY
Service Avdelning
Teollisuustie 13
96 320 Rovaniemi
Finland
Fax: 00 358 16 3420 316

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till vattenskotern, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- skicka in kortet nedan.
- meddela en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Vid ägarbyte, vänligen bifoga ett bevis på att den förra ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, så att BRP vid behov kan nå vattenskoteraägaren, t.ex. vid en säkerhetsåterkalling. Det är ägarens ansvar att meddela BRP om adressändring eller ägarbyte.

STULNA ENHETER: Om din vattenskotter blir stulen, bör du meddela BRP eller en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, vattenskoterns skrovidentifikationsnummer och datum för stölden.

ADRESSÄNDRING <input type="checkbox"/>	NY ÄGARE <input type="checkbox"/>
VATTENSKOTERNS IDENTIFIKATIONSNUMMER	
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Modellnum- mer	Skrovidentifikationsnummer (H.I.N.)

GAMMAL ADRESS
ELLER TIDIGARE ÄGARE:

_____ NAMN

_____ GATA NUMMER LÄG.

_____ POSTNUMMER ORT

_____ LAND

NY ADRESS
ELLER NY ÄGARE:

_____ NAMN

_____ GATA NUMMER LÄG.

_____ POSTNUMMER ORT

_____ LAND

PLATS
FÖR
FRIMÄRKE

Bombardier Nordtrac OY
Service Avdelning
Teollisuustie 13
96 320 Rovaniemi
Finland

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till vattenskotern, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- skicka in kortet nedan.
- meddela en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare.

Vid ägarbyte, vänligen bifoga ett bevis på att den förra ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, så att BRP vid behov kan nå vattenskoteraägaren, t.ex. vid en säkerhetsåterkalling. Det är ägarens ansvar att meddela BRP om adressändring eller ägarbyte.

STULNA ENHETER: Om din vattenskotter blir stulen, bör du meddela BRP eller en auktoriserad Sea-Doo-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, vattenskoterns skrovidentifikationsnummer och datum för stölden.

ADRESSÄNDRING <input type="checkbox"/>	NY ÄGARE <input type="checkbox"/>
VATTENSKOTERNS IDENTIFIKATIONSNUMMER	
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Modellnum- mer	Skrovidentifikationsnummer (H.I.N.)

GAMMAL ADRESS
ELLER TIDIGARE ÄGARE:

_____ NAMN

_____ GATA NUMMER LÄG.

_____ POSTNUMMER ORT

_____ LAND

NY ADRESS
ELLER NY ÄGARE:

_____ NAMN

_____ GATA NUMMER LÄG.

_____ POSTNUMMER ORT

_____ LAND

PLATS
FÖR
FRIMÄRKE

Bombardier Nordtrac OY
Service Avdelning
Teollisuustie 13
96 320 Rovaniemi
Finland

VATTENSKOTERNS MODELLNR. _____

SKROV
IDENTIFIKATIONSNUMMER (H.I.N.) _____

MOTOR
IDENTIFIKATIONSNUMMER (E.I.N.) _____

Ägare:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

Inköpsdatum _____

ÅR

MÅNAD

DAG

Garantins utgångsdatum _____

ÅR

MÅNAD

DAG

Fylls i av återförsäljaren vid säljtillfället.

ÅTERFÖRSÄLJARES STÄMPEL

Kontrollera med återförsäljaren att din SEA-DOO-vattenskoter har registrerats hos BRP.



INSTRUKTIONSBOK

PWC 3D-RFI

8192055