



SEA-DOO®

**Käsikirja
2004**

Sisältää
**Turvallisuutta, Ajoneuvoa ja
Huoltoa Koskevia Tietoja**

GTI™

GTI™ LE

GTI™ RFI

GTI™ LE RFI

XP® DI

⚠ VAROITUS

Lue tämä ohjekirja läpikotaisin. Siinä on tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja.

Älä poista tätä *Käsikirjaa* ajoneuvosta.



Tässä *käsikirjassa* käytetään seuraavia symboleja tähdentämään tiettyä nimenomaista tietoa:



Turvallisuuteen liittyvä Huomio-merkki osoittaa mahdollista henkilövahinkovaaraa.



Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

VAROITUS: Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon osien vakavaan vaurioitumiseen.

HUOM! Merkitsee ohjeiden täyttämistä varten tarvittavaa lisätietoa.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi noudata kaikkia tässä *käsikirjassa* sekä ajoneuvossa olevissa kilvissä olevia ohjeita. **Varoitusten noudattamatta jättäminen voi johtaa VAKAAN LOUKKAANTUMISEEN TAI KUOLEMAAN.**

Pidä tämä *käsikirja* aina ajoneuvossa mukana.

VAROITUS

Tässä *käsikirjassa*, *turvallisuutta koskevassa videokasetissa* ja tuotteessa olevissa tuotekilvissä olevien varoitimien ja neuvojen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vahingon, jopa kuoleman!

Tämän *käsikirjan* ja *turvallisuutta koskevan videokasetin* on seurattava ajoneuvoa myynnin yhteydessä. Vaikkei tiedon pelkkä lukeminen poistakaan vaaraa, edesauttaa sen ymmärtäminen ja noudattaminen vesikulkuneuvon oikeata käyttöä.



F00A2RY

2004 HKVK:N SÄHKÖMAGNEETTINEN YHTEENSOPIVUUSDIREKTIIVI
NOUDATTAA EY:N DIREKTIIVIÄ 89/336 ETY

KNIGHT'S SPRAY-NINE[†] ON KORKAY SYSTEM LTD:N TAVARAMERKKI.
GTX[†] ON CASTROL LTD:N TAVARAMERKKI. LUVANVARAINEN KÄYTTÖ

BOMBARDIER INC. TAI SEN TYTÄRYHTIÖT OMISTAVAT SEURAAVAT TAVARAMERKIT:

SEA-DOO®

GTT™

XP®

BOMBARDIER LUBE®

ROTAX®

O.P.A.S.™

DESS™

BOMBARDIER-ROTAX®

BOMBARDIER-ROTAX Formula XP-S synteettinen ruiskutusöljy

BOMBARDIER Formula XP-S DI synteettinen ruiskutusöljy

BOMBARDIER-ROTAX ruiskutusöljy

SEA-DOO synteettinen rasva

SEA-DOO LK™

Painettu EU:ssa (Sea-Doo 2-stroke FI.fmXX)

®™ Bombardier Inc.:in tai sen tytäryhtiöiden omistamia tuotemerkkejä.

© 2004 Bombardier Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

ESIPUHE

Käsikirjan tarkoitus on tutustuttaa uuden ajoneuvon omistaja/käyttäjä tai matkustaja tähän henkilökohtaiseen vesikulkuneuvoon ja sen moniin hallintalaitteisiin, ylläpitoon ja turvallisen käytön ohjeisiin. Se on välttämätön tuotteen oikeata käyttöä varten, ja se pitäisi pitää aina vedenpitävässä pussissa vesikulkuneuvossa mukana.

Pida huolta siitä, että luet ja ymmärrät *käsikirjan* sisällön.

Jos sinulla on takuuta tai sen soveltamista koskevia kysymyksiä, katso tämän käsikirjan TAKUU-osaa, ja/tai ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.

Tässä käsikirjassa olevat tiedot ja komponentit/järjestelmäkuvaukset ovat oikeita sen kirjoitushetkellä. Bombardierin politiikkaan kuuluu kuitenkin tuotteitten jatkuva parantaminen ilman että se sitoutuu asentamaan niitä aikaisemmin valmistamiinsa tuotteisiin.

Jatkuvasta tuotteen laatuun ja innovaatioon sitoutumisestamme johtuen Bombardier varaa oikeuden koska tahansa lopettaa tai muuttaa teknisiä tietoja, rakenteita, ominaisuuksia, malleja tai varusteita ottamatta itselleen minkäänlaisia velvoitteita.

Tässä asiakirjassa olevat kuvat esittävät eri kokonaisuuksien tyypillistä rakennetta, mutta ne eivät välttämättä vastaa osien kaikkia yksityiskohtia tai tarkkoja muotoja. Ne esittävät kuitenkin osia, joilla on sama tai samanlainen tehtävä.

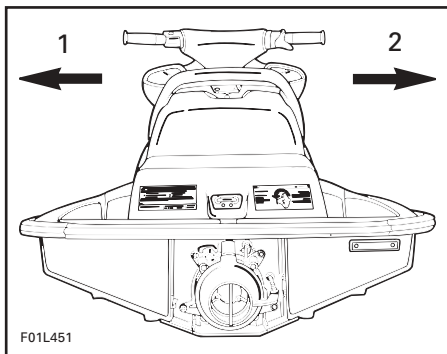
On selvää, että tämä opas voidaan kääntää toiselle kielelle. Ristiriitatilanteissa englanninkielinen versio on pätevä.

Tekniset tiedot on ilmoitettu metrisen SI-järjestelmän mukaan, vastaavat SAE U.S. -tiedot on esitetty suluissa. Ellei erityistä tarkkuutta ole vaadittu, on muutamissa kohdissa asioiden helpottamiseksi käytetty muunnon yhteydessä pyöristyksiä.

Täydellisiä huolto- ja ylläpitotietoja ja korjausten lisätietoa varten on saatavissa *korjaamokäsikirja*.

Tekstissä esiintyvät VASEN (paapuuri) ja OIKEA (tyyrpuuri) viittaavat aina suuntaa kuljettajan paikalta katsottuna (vesikulkuneuvossa istuttaessa).

Lisäksi merenkulussa ETUOSAA kutsutaan KEULAKSI ja TAKAOSAA PERAKSI.



1. Vasen (paapuuri)
2. Oikea (tyyrpuuri)

SISÄLLYSLUETTELO

Tätä *käsikirjaa* luettaessa on muistettava että:

VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä välitetä.

ESIPUHE	1
TURVALLISUUSTIEDOT	
JOHDANTO	8
TURVALLISUUTTA KOSKEVA TARKASTUSLUETTELO	9
Yleistä	9
LIIKKEELLE LÄHTÖ	10
Päälle	10
Mukaan.....	12
Tehtävä.....	12
KÄYTTÖ	13
Törmäyksen esto.....	13
Turvallinen ajelu.....	13
Kuljettajan/matkustajan oltava tietoinen	14
Vesikulkuneuvon ohjattavuus/hinaaminen.....	14
KÄYTTÖOHJEET	15
Muista nämä liikennesäännöt.....	15
Merenkulkujärjestelmä	15
VESIIHDON MERKIT	16
TÄRKEIDEN KILPIEN SIJAINTI	17
AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT	
REKISTERINUMERON PAIKKA	24
TUNNISTUSNUMEROT	25
Runko	25
Moottori.....	25
HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET	27
HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET TOIMINNOT	32
1) Turvanaruliitin (moottorin pysäyttävä nuora)	32
2) Ohjaustanko	33
3) Kaasuvipu.....	33
4) Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike	34
5) Säädettävän trimmijärjestelmän (VTS) painike (jos varusteena)	34
6) Rikastinvipu (ryyppy)	34
7) Vaihdevipu (jos varusteena)	35
8) Polttoainemittari/Öljy vähissä -varoitusvalo (jos varusteena).....	36
9) Nopeusmittari (jos varusteena)	36

10) Tietokeskuksen mittari/painikkeet (jos varusteena).....	36
11) Hansikaslokeri	40
12) Polttoainesäiliön venttiili.....	40
13) Polttoainesäiliön kansi	41
14) Ruiskutusöljysäiliön kansi.....	41
15) Etusäilytyslokeron kansi	42
16) Etusäilytyslokeron kannen salpa	43
17) Työkalusarja.....	43
18) Ilmanottoaukko.....	43
19) Istuinhihna.....	43
20) Istuimen salpa (jos varusteena).....	44
21) Istuimen jatko-osan salpa (jos varusteena).....	45
22) Takatartuntakahva	45
23) Takasäilytyskori (jos varusteena)	45
24) Keula- ja perälenkit	46
25) Kiinnityssakarit	46
26) Astinlauta	47
27) Veneeseennousupehmusteet	47
28) Veneeseennousulava	47
29) Veneeseennousuaskelma (jos varusteena)	47
30) Jäähdytysjärjestelmän vedenpoistoaukko.....	47
31) Liitin huuhtelua varten (jos varusteena).....	48
32) Pilssin tyhjennystulpat.....	48
33) Suihkupumpun suulake	49
34) Peruutusluukku (jos varusteena)	49
35) Suihkupumpun veden sisäänotto	49
36) Sulakkeet.....	50
37) Akku	50
38) Sivusiivekkeet (jos varusteena)	50
39) Takahuoltoluukku	50
40) Automaattinen pilssipumppu	50
NESTEET	51
Tankaaminen.....	51
Suositeltu polttoaine.....	51
Suositeltu öljy	52
Öljyn suihkutusjärjestelmä.....	52
SISÄÄNAJO	53
10 tunnin tarkastus.....	53
KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET	54
Runko.....	55
Suihkupumpun veden sisäänotto.....	55
Pilssi.....	55

Veden virtaus jäähdytysjärjestelmässä (vain lämpötilan ollessa lähellä jäätympistettä, tai sen alapuolella)	55
Akku.....	56
Polttoainesäiliö ja öljysäiliö.....	56
Moottoritila	56
Ohjausjärjestelmä	56
Kaasujärjestelmä.....	57
Vaihdinjärjestelmä (jos varusteena)	57
VTS (säädettävä trimmijärjestelmä) (jos varusteena)	57
Säilytyslokeroiden kannet ja istuin.....	57
Turvanaruliitin ja moottorin käynnistys/pysäytyspainike	57
KÄYTTÖOHJEET	58
Toimintaperiaate	58
Vesikulkuneuvoon nousu.....	62
Käynnistys	65
Toiminta merenkäynnissä ja huonossa näkyvyydessä.....	66
Ajo aallokossa	66
Pysähtyminen/laituriintulo.....	66
Rantautuminen	67
Moottorin pysäyttäminen	67
KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO.....	68
Yleinen hoito.....	68
Likaisesta tai suolavedestä johtuva lisähoito	68
Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu ja moottorin sisäinen voitelu	68
Korroosionestokäsittely	71
ERIKOISTOIMENPITEET	72
Valvontajärjestelmä.....	72
Ontuen kotiin -tila	72
Moottori ylikuumenee	72
Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirataan puhdistus	73
Kaatunut vesikulkuneuvo.....	74
Uponnut vesikulkuneuvo	75
Vesi tulvinut moottoriin.....	75
Polttoaine tulvinut moottoriin	76
Polttoaine loppunut.....	77
Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä	77
Akussa heikko varaus	78
HUOLTO TIEDOT	
Tietoja moottorin päästöistä	80
Yleistä	81
HUOLTOTAULUKKO	82
Määräaikaistarkastus	82
HUOLTO	85
Voitelu.....	85

Kaasu- ja rikastinvaijerin tarkastus	87
Kaasuttimen säätö	87
Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä.....	88
Polttoaine- ja öljynsuodattimet.....	88
Ohjauksen suuntaus	88
VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) säätö (jos varusteena).....	88
Tyhjölletepumpun nostimet	89
Sulakkeet	89
O.P.A.S. -järjestelmä (jos varusteena).....	94
Yleistarkastus ja -puhdistus	94
TRAILERILLA KULJETTAMINEN, VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTVÄT VALMISTELUT	95
Trailerilla kuljettaminen	95
Varastointi	96
Ajokautta edeltävä valmistelu	105
VIANETSINTÄ.....	108
TEKNISET TIEDOT	115
METRINEN SI* TIETO-OPAS	121
TÄSSÄ KÄSIKIRJASSA KÄYTETYT LYHENTEET	122
TAKUU	
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC:N RAJOITETTU TAKUU: 2004 SEA-DOO VESIJETTI	124
YKSITYISYYTTÄ KOSKEVA ILMOITUS.....	127
OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS	129

TURVALLISUUS- TIEDOT

JOHDANTO

Onnittelumme, olet nyt Sea-Doo -henkilökohtaisen vesikulkuneuvon ylpeä omistaja. Olet valinnut yhden suosituimmista vedessä liikkuvista aluksista. Kun sinulla on Sea-Doo® -henkilökohtainen vesikulkuneuvo (HKVK), voit sinä ja perheesi, tai ystäväsi nauttia täysin siemauksin maailman vesistöjen tarjoamasta luonnonkauneudesta ja jännityksestä. Tervetuloa nauttimaan vetten päälle!

Uuteen nautintoon ja vapauteen liittyy kuitenkin vastuu omasta ja matkustajiesi turvallisuudesta, samoin kuin niiden, joille lainaat alustasi, sekä muiden vesillä olijoiden turvallisuudesta. Noudata kaikkia turvaohjeita ja käytä alusta varoen. Varmistu siitä, että jokainen käyttäjä vastaa matkustajansa (-jiensa) ja muiden vesillä olijoiden turvallisuudesta. Selvitä aina matkustajillesi turvatoimenpiteet.

- Jotkut tässä turvallisuusosassa olevista tiedoista voivat olla uusia, kun taas toiset voivat olla terveen järjen mukaisia tai ilmeisiä. Oli niin tai näin, toivomme ajokokemuksesi olevan turvallisen ja miellyttävän, joten pyydämme käyttämään muutaman minuutin ajastasi tämän lyhyen turvallisuusosan lukemiseen kokonaisuudessaan.
- Turvallisuusosassa olevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan vahingoittumiseen tai kuolemaan.

- Turvallisuusosa toimii alkuviittauksena, josta johtuen sen sisältö on rajoitettu. Samassa yhteydessä pitäisi lukea loputkin tästä *käsikirjasta*, katsoa *turvallisuutta koskeva videokasetti*, ja tuotteessa olevat varoitustaulut. Suosittelemme myös voimakkaasti kuljettajia hankkimaan lisätietoja "veneilyn säännöistä" paikallisesta rannikkovartiostosta tai muilta veneilyviranomaisilta.
- Useissa osavaltioissa tai lääneissä on veneilyn turvallisuuteen ja pätevyystodistuksiin liittyviä vaatimuksia. Bombardier suosittelee voimakkaasti jokaisen vesikulkuneuvon käyttäjän suorittamaan veneilyn turvallisuus- ja pätevyyskurssin. Ota selvää paikallisesta rannikkovartiostosta tai muilta paikkakuntasi viranomaisilta missä kurseja järjestetään.
- Jotain veneilyyn liittyviä turvallisuustietoja löytyy tämän turvallisuusosan lopussa luetelluilta veneilyn turvallisuuden/ohjesääntöjen nettisivuilta.
- Veneilyä koskevia ohjesääntöjä muutetaan ajoittain. On suositeltavaa tarkastaa ajoittain paikalliset ohjesäännöt siellä, missä tulet käyttämään vesikulkuneuvoa.
- Ehdotamme, että annat suorittaa henkilökohtaiselle vesikulkuneuvollesi vuosittaisen turvatarkastuksen. Kysy jälleenmyyjältä lisätietoja.
- Lopuksi kehotamme käymään säännöllisesti jälleenmyyjän luona säännöllistä ylläpitoa ja turvahuoltoa varten, ja hakemassa mahdollisesti tarvitsemiasi tarvikkeita.
- Pidä hauskaa ja... Hyvää matkaa!

TURVALLISUUTTA KOSKEVA TARKASTUSLUETTELO

Voidakseen täysin nauttia veneilyn tuomasta ilosta, nautinnosta ja jännityksestä, on jokaisen veneilijän syytä ottaa huomioon ja noudattaa tiettyjä perusohjeita. Näiden turvallisuuteen liittyvien tietojen ja turvallista veneilyä koskevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa omaan, kanssamatkustajien, henkilöiden, joille lainaat vesikulkuneuvoa, tai muiden vesilläliikkujien vahingoittumiseen, tai jopa kuolemaan.

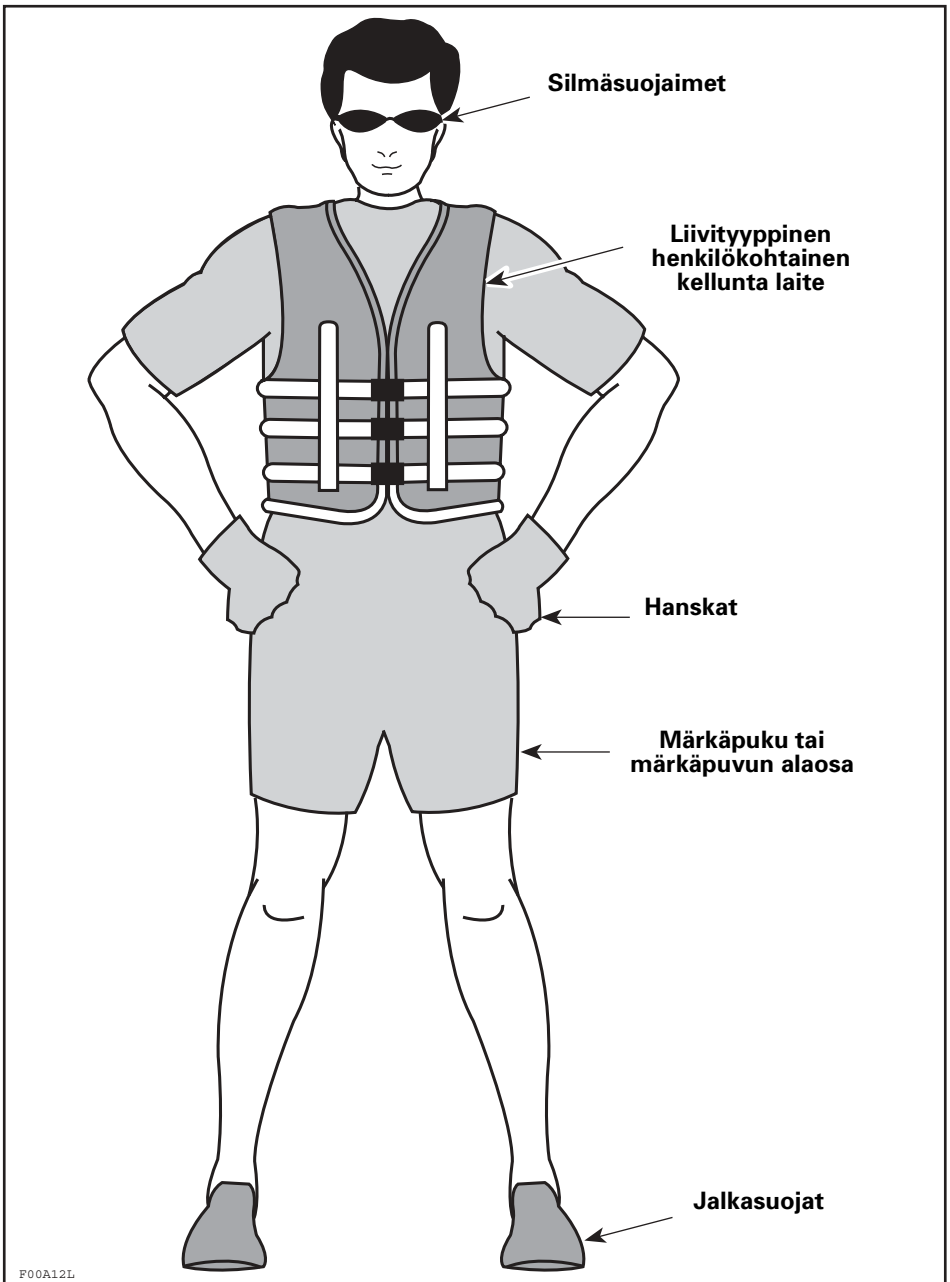
Yleistä

- Bombardier suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta.
- Veneilyyn liittyvän turvakurssin käyntiä suositellaan, ja sitä voidaan jopa vaatia omassa läänissä tai osavaltiossa.
- Tämän vesikulkuneuvon suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttämiäsi alusten suorituskyvyn. Muista tutustua huolellisesti vesikulkuneuvon hallintaan ja käyttöön ennen kuin lähdet ensimmäiselle ajelulle tai otat matkustajia. Harjoittele ajamista ja tutustu kunkin hallintalaitteen toimintaan jollain sopivalla alueella ilman liikennettä, ellei siihen ole ollut mahdollisuutta. Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ennen kiihdyttämistä joutokäyntiä kovemmalle nopeudelle. Älä oleta kaikkia HKVK:ita voitavan käsitellä samalla tavalla. Jokainen malli on, usein huomattavastikin erilainen.
- Vesikulkuneuvon kuljettaja hallitsee ja on vastuussa sen turvallisesta käytöstä. Hän on myös vastuussa siitä, että hän vaatii matkustajia ja henkilöitä, joille hän lainaa vesikulkuneuvoaan, lukemaan ja ymmärtämään käsikirjan turvallisuusosan, *turvallisuutta koskevan videonauhan* sekä tuotteessa olevat varoituskilvet.
- Varmista, että kaikki matkustajat osaavat uida ja nousta vedestä takaisin vesikulkuneuvoon.
- Veneeseen nousu syvästä vedestä voi olla raskasta. Harjoittele ensin kainalosyvytyksessä ennen vesikulkuneuvon käyttämistä tai siihen nousemista syvässä vedessä.
- HKVK ei käänny itsestään oikein päin jos se kaatuu. Kuljettajan ja matkustajien on tunnettava oikea tapa kääntää alus oikein päin siten kuin *käsikirjassa* on kerrottu. Varmista, että moottori seisoo ennen vesikulkuneuvon kääntämistä ympäri.
- Osavaltion/läänin viranomaiset suorittavat mielellään vesikulkuneuvosi lisäturvatarvustuksen ja auttavat määrittämään omat tarpeesi.
- Älä koskaan aja nautittuasi alkoholia tai huumeita, tai jos olet väsynyt tai sairas.
- Noudata tankkaamisessa tarkkaan *käsikirjassa* ja venesatamassa annettuja turvallisen veneilyn tankkausohjeita. Tarkasta aina polttoainemäärä ennen käyttöä ja ajon aikana. Noudata periaatetta 1/3 polttoainetta perille, 1/3 takaisin ja 1/3 varalla. Älä säilytä varapolttoainetta tai helposti syttyviä nesteitä missään säilytys- tai moottoritilassa.
- Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista, äläkä koskaan anna kenenkään jäädä vesikulkuneuvoon tankkauksen ajaksi. Muista aina, että tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähistöllä.
- Ota huomioon alueet, joilla ei saa synnyttää vanavesiä, toisten vesilläliikkujien oikeudet sekä ympäristö. Vesikulkuneuvon "kipparina" ja omistajana olet vastuussa venesi vanaveden aiheuttamista vahingoista toisille veneille. Älä anna kenenkään heittää jätteitä veteen.
- Muista, että jokaisen on autettava muita häädässä olevia veneilijöitä.

LIIKKEELLE LÄHTÖ

Päälle

- ❑ Kuljettajan ja matkustajan on käytettävä HKVK:n käyttöön hyväksytyjä sopivia henkilökohtaisia kelluntavälineitä (PFD).
- ❑ Kuljettajalla ja vesikulkuneuvon matkustajilla pitää olla käytettävissään pirstoutumattomat lasit mikäli ajo-olosuhteet tai henkilökohtainen mieltymys antavat siihen aihetta Tuuli, veden roiskuminen ja nopeus voivat aiheuttaa sen, että ihmisen silmistä vuotaa vettä ja näkö tulee epäselväksi.
- ❑ HKVK:iden kuljettajalla ja matkustajilla pitää olla suojaava vaatetus, johon kuuluvat:
 - märkäpuvun alaosa tai paksu, tiheäkudoksinen, ihonmyötäinen vaatetus, joka antaa vastaavan suojan. Ohuet pyöräilyshortsit esimerkiksi eivät olisi sopivat. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin.
 - jalkineita, hanskoja ja suojalaseja/silmälaseja myös suositellaan. Jonkin tyyppisiä kevyitä, taipuisia jalkasuojia suositellaan. Tämä auttaa pienentämään mahdollista vahinkoa, mikäli sattuu astumaan terävään vedenalaiseen esineeseen.
 - **HUOM!** Kypärän käyttöä ei suositella huviveneilyyn.
- ❑ Muiden kilpailijoiden läheisyydestä johtuen suositellaan hyväksytyyn henkilökohtaisen vesikulkuneuvoa varten tarkoitetun kypärän käyttöä kilpailuissa. Lue ja noudata kaikkia kypärän mukana tulleita ohjeita ja varoituksia.



Mukaan

- ❑ Pidä aina mukana sääntömääräiset turvarusteet ja pidä ne sopivasti aluksessa saatavissa käyttöä varten. Tarkasta paikalliset määräykset, tai kysy valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä. Turvavarusteisiin kuuluvat yleensä äänimerkinantolaitte kuten pilli, vedenpitävä taskulamppu tai hyväksytyt merkkivaloja, kelluva nostoköysi, ankkuri ja köysi*, äyskäri* ja sopiva alkusammutin*, rajoittumatta kuitenkaan niihin. "*" :llä merkityt varusteita ei vaadita Kanadassa, jos kaikilla HKVK:ssa olevilla henkilöillä on henkilökohtainen kelluntaväline.
- ❑ Vedenpitävässä pussissa tai astiassa olevan matkapuhelimen on myös todettu olevan veneilijöille hyödyllinen hätätilanteissa, tai jonkun maallaolijan tavoittamiseksi.

Tehtävä

- ❑ Lue ja ymmärrä kaikki Sea-Doo -HKVK:ssa olevat varoituskilvet, *käsikirja*, kaikki muut turvallisuuteen liittyvät asiakirjat, ja katso kunnolla *turvallisuutta koskeva videokasetti* ennen käyttöä. Pidä aina mielessä, että "▲"-symboli, varoitusymboli, merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon, jopa kuolemaan.
- ❑ Tarkasta paikalliset ja liittovaltion niihin vesistöihin sovellettavat veneilyä koskevat lait, joissa aiot käyttää vesikulkuneuvoa. Opi paikalliset liikennesäännöt. Tunne ja ymmärrä sovellettava merenkulujärjestelmä (kuten poijut ja merkit).
- ❑ Tunne vedet, joilla vesikulkuneuvoa tullaan käyttämään, Virta, vuorovedet, kosket, piilokarit, vanavedet, aallot, jne. voivat vaikuttaa turvalliseen toimintaan. Ei ole suositeltavaa käyttää vesikulkuneuvoa myrskyisellä säällä tai rajuilmassa.
- ❑ Turvallisuussyistä, ja hyvää ylläpitoa ajatellen, suorita aina *käsikirjassa* määritellyt "päivittävät käyttöä edeltävät tarkastukset" ennen vesikulkuneuvosi käyttöä.
- ❑ Pidä moottorin pysäytysnuora (turvanaruliitin) aina kiinni kuljettajan henkilökohtaisessa kelluntavälineessä, äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Ajon jälkeen poista nuora HKVK:sta, jotteivät lapset tai muut henkilöt käytä sitä asiankuulumattomasti. Jos kuljettaja putoaa vesikulkuneuvosta, eikä turvanaruliitin ole kiinni, jatkaa vesikulkuneuvo matkaansa.

KÄYTTÖ

Törmäyksen esto

- ❑ Älä hellitä kaasua kun yrität ohjata pois kohteista. **Ohjaamista varten pitää kaasuttaa.**
- ❑ Tarkkaile jatkuvasti toisia vesilläolijoita, muita veneitä tai kohteita, erityisesti käännyttyessä. Varaudu tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen estyy.
- ❑ Kunnioita toisten vapaa-ajan viettäjiä ja/tai sivustakatsojien oikeuksia, ja pidä aina riittävä etäisyys toisiin aluksiin, henkilöihin ja kohteisiin.
- ❑ **Älä hypi vanavesien tai aaltojen yli,** aja aallon harjalla, tai yritä ruiskuttaa tai roiskia vesikulkuneuvollasi toisia. Saatat arvioida väärin vesikulkuneuvosi kyvyt, tai omat ajokykyysi, ja osua veneeseen tai henkilöön.
- ❑ Tämä vesikulkuneuvo pystyy kääntymään jyrkemmin kuin muut veneet, mutta ellei kyseessä ole hätätilanne, älä suorita jyrkkiä käännöksiä kovassa vauhdissa. Kun teet sellaisia liikkeitä, on toisten vaikea välttää osumasta sinuun, tai ymmärtää minne olet menossa. Sitä paitsi sinä ja/tai matkustajasi voi pudota vesikulkuneuvosta.
- ❑ Tässä HKVK:ssa ei ole jarruja, kuten ei muissakaan aluksissa. Pysähdysmatka riippuu alkunopeudesta, kuormasta, tuulesta ja aallokosta. Harjoittele pysähtymistä ja laiturintuloa turvallisella alueella, jossa ei ole liikennettä, jotta saat käsityksen siitä, kuinka pitkän matkan vesikulkuneuvo tarvitsee pysähtyäkseen erilaisissa olosuhteissa.
- ❑ Törmäyksen estämiseksi saattaa nopeuden ylläpitäminen tai lisääminen olla tarpeen.

Turvallinen ajelu

- ❑ Pidä aina mielessä, että kun kaasuvipu vapautetaan tyhjäkäynnille, ohjattavuus heikkenee, ja kun moottori seisoo, ei ohjattavuutta ole ollenkaan. **Ohjaamista varten pitää kaasuttaa.**
- ❑ Aja omien rajojesi ja ajokykyysi tason puitteissa. Välttämällä aggressiivisia liikkeitä vähennät riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Ymmärrä ja ota huomioon vesikulkuneuvosi suorituskyky.
- ❑ Aja aina vastuunalaisesti ja turvallisesti. Käytä tervettä järkeä ja ole kohtelias.
- ❑ Vaikka vesikulkuneuvosi pystyy kulkemaan kovaa, suositellaan nopeata ajoa pelkätään ihanteellisissa olosuhteissa ja kun se on sallittua. Suuremmat nopeudet vaativat suuremman ajotaidon, ja ne lisäävät vakavan vahingoittumisen vaaraa.
- ❑ Käännöksissä, aaltoja tai vanavesiä ylitettäessä, ristiaallokossa ajettaessa, tai vesikulkuneuvosta pudottaessa, aluksella olijoitten kehoon kohdistuvat voimat, erityisesti kovassa nopeudessa, voivat aiheuttaa loukkaantumisia, jopa jalka tai muiden luiden murtumia, tai vielä vakavampia loukkaantumisia. Jousta ja vältä äkkikäännöksiä.
- ❑ Etenä matalassa vedessä varoen ja hyvin hitaasti. Pohjakosketus tai äkkipysäykset voivat johtaa loukkaantumiseen. Suihkupumppu saattaa myös imeä sisään roskia ja heittää ne taaksepäin ihmisten tai omaisuuden päälle.
- ❑ Älä käytä pysähtymiseen vesikulkuneuvon peruutusta, jos varusteena. Sinä tai matkustajasi voi sinkoutua voimakkaasti eteenpäin ohjaustangolle, tai jopa vesikulkuneuvon yli vaaratilanteen aiheuttajan päälle.
- ❑ HKVK:t ei ole tarkoitettu yöajoa varten.

Kuljettajan/matkustajan oltava tietoinen

- Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, sivusiivekkeet, vivusto, jne.).
- Älä käynnistä tai käytä vesikulkuneuvoa, jos joku istuu aurinkokannella, jos varusteena, tai uimalavalla, tai on lähellä vedessä. Suihkun painesuuttimesta ulos tuleva vesi ja/tai roskat voivat aiheuttaa vakavan vahingon.
- Kuljettajan ja matkustajien on istuttava kunnolla ennen vesikulkuneuvon käynnistämistä tai liikuttamista, ja aina vesikulkuneuvon ollessa liikkeellä. Kaikkia matkustajia on kehotettava käyttämään kädensijoja tai käytössä olevia istuinhahnoja, tai vaihtoehtoisesti HKVK:ssa pitämään edessä olevan henkilön vyötäristä kiinni.
- Kun HKVK:ssa on mukana matkustaj(i)a, suorita kiihdyttäminen joko liikkeelle lähdettyessä tai jo liikkeellä ollessa aina vähitellen. Akkikihdytyksessä matkustaja(t) voi(vat) menettää tasapainon, tai otteen, ja pudota vesikulkuneuvosta taaksepäin. Varmista, että matkustajat ovat tietoisia, tai ennakoivat akkikihdytyksen.
- Pysy poissa sisäännottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.
- Vältä tahaton käynnistäminen irrottamalla aina turvanaruliitin vesikulkuneuvosta, kun uijat nousevat alukseen tai heitä on lähettyvillä, tai irrottaessa ruohoa tai roskia sisäännottosäleiköstä.
- On muistettava, että aurinko, tuuli, alkoholi, huumeet, väsymys ja sairaus voivat heikentää arvostelukykä ja reaktionopeutta.
- Älä koskaan laita HKVK:ssa jalkoja tai sääriä veteen auttamaan kääntymistä.

Vesikulkuneuvon ohjattavuus/hinaaminen

- Älä ylikuormita vesikulkuneuvoa, tai ota kyseiseen vesikulkuneuvon sallittua enempää matkustajia. Ylikuorma voi vaikuttaa ohjattavuuteen, vakavuuteen ja suorituskykyyn.
- Vältä sellaisten lisälaitteiden tai tarvikkeiden lisäämistä, jotka voivat muuttaa vesikulkuneuvon hallintaa.
- Vesikulkuneuvossasi voi olla hinauslenkit, joihin voidaan kiinnittää köysi vesihiihtoa varten.
- Ajaminen matkustajan kanssa, tai putken, hiihtäjän tai vesilautailijan vetäminen muuttaa vesikulkuneuvon käyttäytymistä, vaatien suurempaa taitoa.
- Ota aina huomioon matkustajien ja suksilla, vesilaudalla tai muilla vesivälineillä vedettävien turvallisuus ja mukavuus.
- Putkea, hiihtäjää tai vesilautailijaa vedettäessä pidä aina tarkkailija mukana, etene vain tarvittavalla vauhdilla, ja noudata tarkkailijan ohjeita. Älä tee jyrkkiä käännöksiä muuta kuin täysin pakottavissa tilanteissa. Pysy turvallisella etäisyydellä laitureista, muista uijista, aluksista tai esineistä.
- Käytä riittävän pitkää ja tarpeeksi vahvaa vetonarua ja varmista, että se on asianmukaisesti kiinni vesikulkuneuvossasi. Joskin joissakin aluksissa on, tai niihin voi kiinnittää erityisesti vetämiseen tarkoitettua mekanismia, vältä vetotangon asentamista HKVK:hon. Se voi osoittautua vaaralliseksi, jos joku putoaa sen päälle.
- Ota huomioon, että jos vetonaru löystyy jyrkässä käännöksessä, tai ympäri pyörittäessä, voi se johtaa vakavaan vahingoittumiseen. Naru voi kiertyä veteen pudonneen henkilön kaulan tai raajojen ympäri.

Älä unohda:

- Aja fiksusti alusta alkaen ja me voitamme!

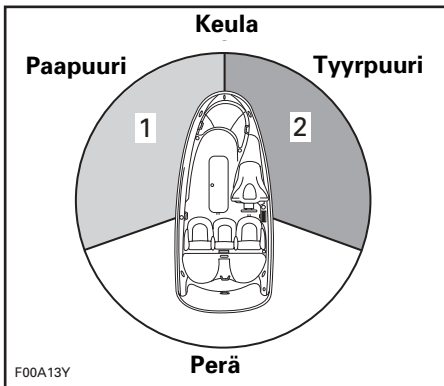
KÄYTTÖOHJEET

Ajamista vesikuluneuvolla voidaan verrata ajamiseen merkkeamattomilla maanteillä. Kolarien estämiseksi ja muiden veneilijöiden välttämiseksi on noudatettava tiettyä ajosääntöjärjestelmää. Kyseessä ei ole terve järki... vaan laki!

Muista nämä liikennesäännöt

Tunne etuoikeutta koskevat säännöt

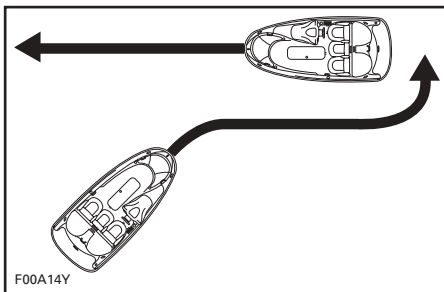
Pysy yleisesti ottaen oikealla ja vältä turvallisesti muita aluksia pitämällä niihin, ihmisiin ja esineisiin turvallinen etäisyys.



1. PUNAINEN valo
2. VIHREÄ valo (väistöalue)

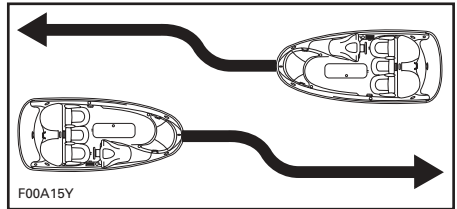
Risteäminen

Anna etuajo-oikeus edessä ja oikealla olevalle alukselle. Älä koskaan aja toisen veneen edestä.



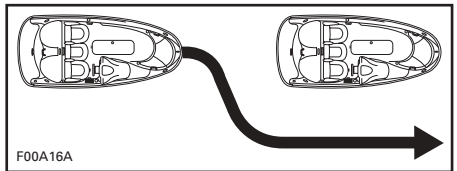
Kohtaaminen

Pysy oikealla.



Ohittaminen

Anna etuajo-oikeus toiselle alukselle ja pysy erossa.



Merenkulkujärjestelmä

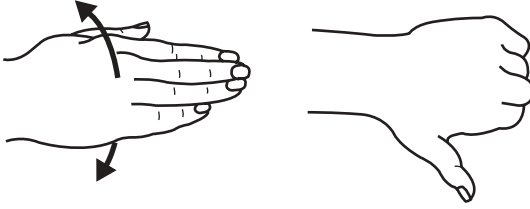
Merenkulussa käytettävät merkit tai poijut voivat auttaa tunnistamaan turvalliset vedet. Poijut osoittavat pitääkö pidättäytyä sen oikealla (tyyrpuuri) vai vasemmalla (paapuuri) puolella, tai millä väylällä voi jatkaa. Ne saattavat myös osoittaa, että tulet alueelle, jossa on esim. vanavesien teko kielletty, tai nopeusalue. Ne voivat myös ilmoittaa vaarasta, tai veneilijän huomioon otettavaa tietoa. Merkit voivat sijaita rannalla tai vedessä. Ne voivat myös ilmoittaa nopeusrajoituksista, voimaveneiden tai veneilyn kiellosta, ankkuroinnista ja muita hyödyllisiä tietoja. (Kunkin merkin muoto auttaa myös niiden tunnistamisessa).

- Varmistu siitä, että tiedät ja ymmärrät niillä vesistöillä sovellettavan merenkulkujärjestelmän, jossa aiot käyttää vesikuluneuvoa.

VESIIHHDON MERKIT

Tiedoksesi nämä ovat yleisimmin käytettävät vesihiihdossa annettavat merkit.

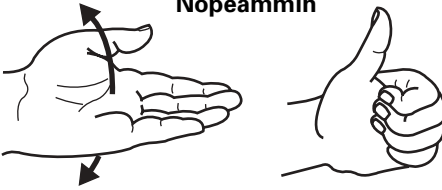
Hitaammin



Seis



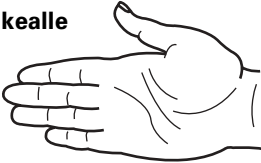
Nopeammin



OK



Käännä oikealle



Nopeus OK



Takaisin laituriin



Käännä vasemmalle



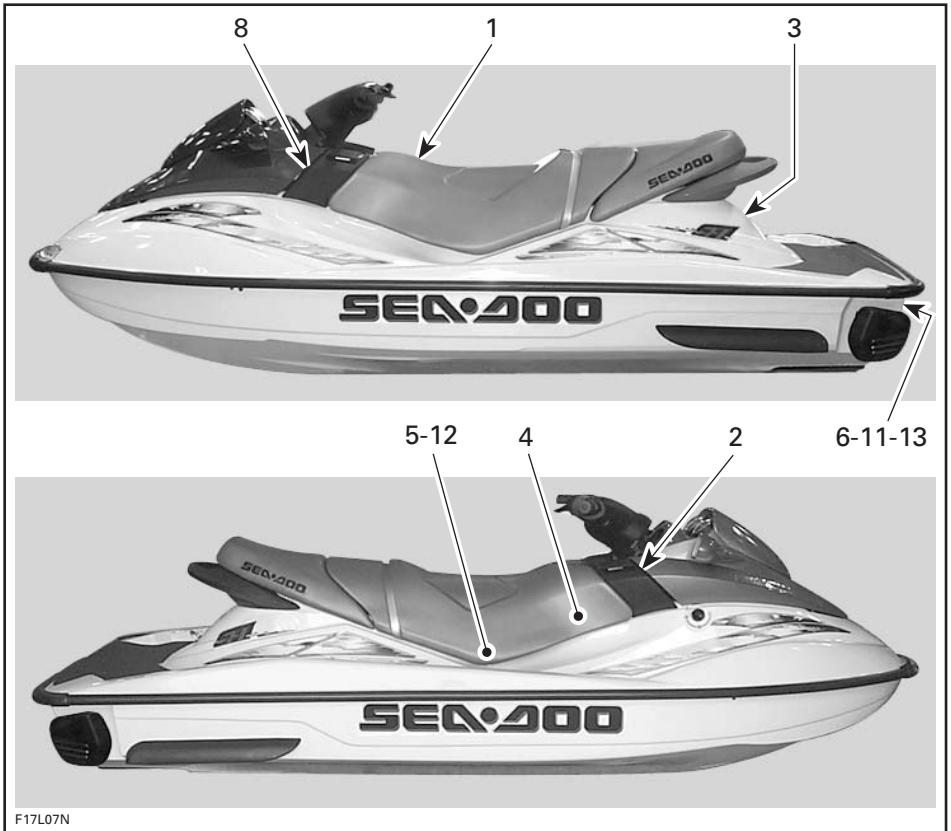
Pudonnut hiihtäjä - Ole varovainen

TÄRKEIDEN TARROJEN SIJAINTI

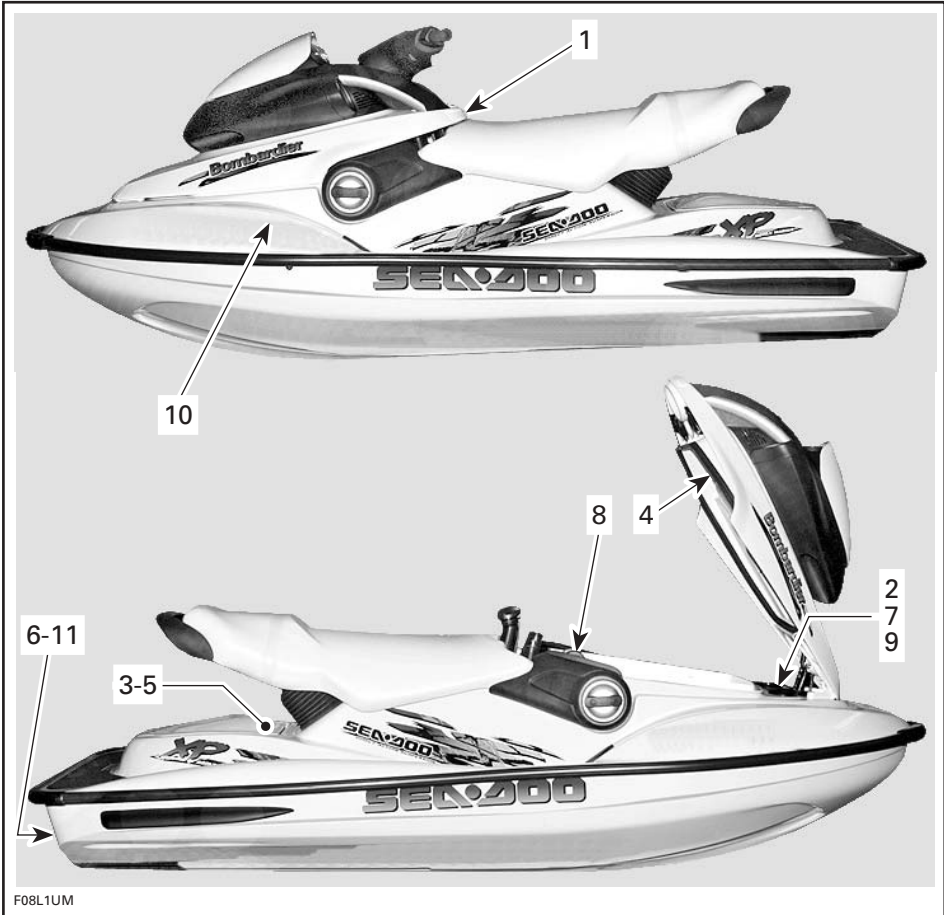
Vesikulkuneuvossasi on seuraavat kilvet. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

Lue seuraavat kilvet huolella ennen vesikulkuneuvon käyttämistä.

Mallit GTI, GTI LE, GTI RFI ja GTI LE RFI.



TYYPILLINEN



F08L1UM

TYYPILLINEN

Tarra 1

VAROITUS

VAKAVAN VAHINGON tai KUOLEMANriskin vähentämiseksi:

KÄYTÄ HENKILÖKOHTAISTA KELLUNTAVÄLINETTÄ (PFD). Kaikkien mukanaolijoiden on käytettävä hyväksyttyä, henkilökohtaisen vesikulkuneuvon (HKVK) käyttöön sopivaa henkilökohtaista kelluntavälinettä. KÄYTÄ SUOJAAVAA VAAETUSTUSTA. Vakavia sisäisiä vaurioita voi syntyä, jos vesi tunkeutuu ruumiin onteloihin kun putoaa veteen, tai kun joutuu lähelle suihkun painesuutinta.

Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin.

Kaikkilla mukanaolijoilla on oltava märkäpuvun alaosa, tai vaatetus, joka antaa vastaavan suojan (katso käsikirja). Jalikineita, hanskoja ja suojalaseja/silmälaseja suositellaan käytettäväksi.

TUNNE VENEILYÄ KOSKEVAT ASETUKSET. Bombardier suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta.

Tunne omaa lääniasi/osavaltioasi koskevat kuljettajan ikää ja koulutusta koskevat vaatimukset.

Veneilyn liittyvän turvakurssin käyntiä suositellaan, ja sitä voidaan jopa vaatia omassa läänissä/osavaltiossa. KIINNITÄ MOOTTORIN PYSÄYTYSNUORA (NARULIITIN) henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen, äläkä päästä sitä sekaantumaa ohjaustankoon, jotta moottori pysähtyy jos kuljettaja tippuu veteen. Ajon jälkeen poista nuora HKVK:sta, jotteivät lapset tai muut henkilöt käytä sitä asiaankuulumattomasti.

AJA OMIEN RAJOJESI PUITTEISSA JA VÄLTÄ AGRESSIIVISIA LIIKKEITÄ vähentääksesi riskiä menettää hallinnan, pudota tai törmätä johonkin. Tämä on suurtehovene - ei mikään leikkikalua. Jyrkät käännökset tai vanavesi- tai aaltohyppely voivat lisätä riskiä selän/selkärangan vahingoittumiseen (halvaantuminen), kasvojen vahingoittumiseen, ja jalkojen, nilkkojen ja muiden luiden katkeamiseen. Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppelyä.

ÄLÄ KAASUTA KUN HKVK:N TAKANA ON JOKU HENKILÖ - pysäytä moottori, tai pidä se tyhjäkäynnillä. Suihkun painesuuttimesta ulos tuleva vesi ja/tai roskat voivat aiheuttaa vakavan vahingon.

PYSY POISSA SISÄÄNOTTOSÄLEIKÖSTÄ moottorin käydessä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

ÄLÄ KOSKAAN AJA NAUTITTUASI HUUMEITA TAI ALKOHOLIA

LUE JA NOUDATA KÄSIKIRJAN OHJEITA

Henkilökohtainen kelluntaväline



Märkäpuvun alaosa



Suihkun painesuutin

Sisäänottosäleikki

VAROITUS

Törmäykset aiheuttavat enemmän VAHINGOITTUMISIA JA KUOLEMIA kuin minkään muun tyyppien henkilökohtaisen vesikulkuneuvon (HKVK) onnettomuus.

TÖRMÄYKSIEN VÄLTÄMISEKSI:

TARKKAILE JATKUVASTI näetkö ihmisiä, esineitä tai muita vesikulkuneuvoja. Varaudu tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen estyy.

AJA SUOJELIVASTI turvallisella nopeudella ja pidä turvallinen etäisyys ihmisiin, esineisiin ja muihin vesikulkuneuvoihin.

- Älä seuraa heti HKVK:iden tai muiden veneiden perässä.
- Älä mene muiden lähelle ja ruiskuta tai roiski vettä heidän päälleen.
- Vältä jyrkkiä käännöksiä tai muita liikkeitä, joiden takia toisten on vaikea välttää osumasta sinuun, tai ymmärtää minne olet menossa.
- Vältä alueita, joissa on uponneita esineitä tai matala vesi.

RYHDY AJOISSA TOIMENPITEISIIN törmäysten välttämiseksi.

Muista, HKVK:ssa ja muissa veneissä ei ole jarruja.

ÄLÄ HELLITÄ KAASUA KUN VIRTÄT OHJATA pois esineistä - tarvittavat kaasua ohjaamiseen.

Tarkasta aina ennen HKVK:n käynnistämistä, että kaasun ja ohjauksen hallintalaitteet toimivat kunnolla.

Noudata HKVK:iin sovellettavia merenkulkusääntöjä ja lään-/osavaltiokohtaisia sekä paikallisia asetuksia. Katso lisätietoa käsikirjasta.

Istuimien määrä on rajoitettu XX kuljettajalle ja XX matkustajalle (XXX kg/XXX lbs.)



F16LOPL

VESIKULKUNEUVON MALLISTA RIIPPUEN

Tarra 2

CAUTION / VAROITUS	
Use Bombardier Formula XP-S II synthetic oil or Bombardier injection oil. See operator's guide.	
Käytä Bombardierin synteettistä öljyä Formula XP-S II, tai Bombardierin ruiskutusöljyä. Katso käsikirja.	
219902054	

F00A21Y

VESIKULKUNEUVON MALLISTA
RIIPPUEN

CAUTION / VAROITUS	
Use Bombardier Formula XP-S II synthetic oil only. See operator's guide.	
219902055	
Käytä pelkästään Bombardierin synteettistä öljyä Formula XP-S II. Katso käsikirja.	

F00A22Y


VESIKULKUNEUVON MALLISTA
RIIPPUEN

Tarra 3

"TÄMÄN VENEEN EI TARVITSE NOUDATTA A SEURA AVIA YHDYSVALTA IN RANNIKKO VARTIO STON TYYPPIHYVÄKSYNTÄPÄIVÄNÄ VOIMASSA OLEVA TURVASATINDARDEJA:	
<ul style="list-style-type: none"> • Polttoainejärjestelmä • Kantavuu stietojen esilläolo 	<ul style="list-style-type: none"> • Turvakuomitus • Kellunta • Konnetuuletus
SITEN KUIN YHDYSVALTA IN RANNIKKO VARTIO STON ERIVAPAU DEN MYÖNTÄMISELLÄ VALTUUTETTU (CGB 88-001)."	
Bombardier Corp. 7575 Bombardier Court, Wausau, WI 54401	
Made in Canada/Valmistettu Kanadassa	Bombardier Inc. Rd./Enr., 1988


F02L2D0

Tarra 4

Päästötieto		
Tässä moottorissa on hyväksytty käytettäväksi normaalia lyijytöntä bensiiniä ja se noudattaa SI-merimoottorien XXXX U.S. EPA -määryksiä.		BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS
Moottorisarja:	XBCM.XXXXXCR	
FEL:	XXX gm/kWh HC + NO ₂	
Moottorin sylinteritilavuus:	XXX cm ³	
Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä:	XXX	
Virtysominaisuudet:		
Tyhtjäkäynti	XXXX 1/min ± XXX	
Sytytystulpatyppi:	XXX	
Sytytystulpan kärkiväli:	XXX mm/XXX in.	

F00L29Y

VESIKULKUNEUVON MALLISTA
RIIPPUEN

Päästötieto		
Tämä moottori noudattaa MY XXXX U.S. EPA:n ja Kalifornian SI-merimoottoreille tarkoitettuja päästömääryksiä.		BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS
Moottorisarja:	XBCM.XXXXXCR	
FEL:	XXX gm/kWh HC + NO ₂	
Moottorin sylinteritilavuus:	XXX cm ³	
Pakokaasujen puhdistusjärjestelmä:	XXX	
Sytytystulpatyppi:	XXX	
Sytytystulpan kärkiväli:	XXX mm/XXX in.	
Teho:	XXXX kW	
Katso huoltotiedot käsikirjasta.		

F00L2XY


VESIKULKUNEUVON MALLISTA
RIIPPUEN

Tarra 5

⚠ WARNING / VAROITUS	
DO NOT CHARGE OR BOOST THE BATTERY WHILE INSTALLED ON THE WATERCRAFT.	
219902201	
ÄLÄ LATAA AKKUA TAI KOROTA SEN JÄNNITETTÄ SEN OLLESSA ASENNETTUNA VESIKULKUNEUVON.	


F00A23Y

Tarra 6

⚠ WARNING / VAROITUS	
	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure engine is off • Grab inlet grate and step on bumper rail • Roll boat clockwise
	<ul style="list-style-type: none"> • Varmista, että moottori seisoo • Tartu sisäänoton säleikköön ja astu suojalistalle • Pyöritä venettä myötäpäivään

F00A24Y

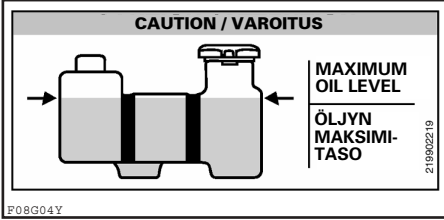
VESIKULKUNEUVON MALLISTA
RIIPPUEN

⚠ WARNING / VAROITUS	
	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure engine is off • Grab inlet grate and step on bumper rail • Roll boat counterclockwise
	<ul style="list-style-type: none"> • Varmista, että moottori seisoo • Tartu sisäänoton säleikköön ja astu suojalistalle • Pyöritä venettä vastapäivään

F00A25Y

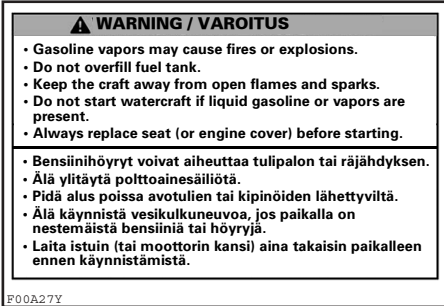
VESIKULKUNEUVON MALLISTA
RIIPPUEN

Tarra 7



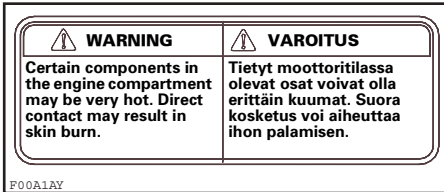
JOTKUT MALLIT

Tarra 8



F00A27Y

Tarra 9



F00A1AY

JOTKUT MALLIT

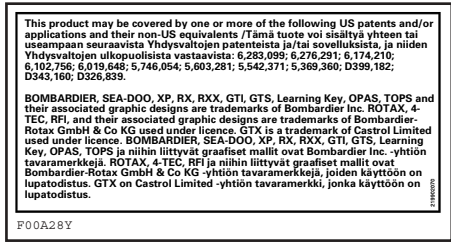
Tarra 10



F00L2YY

TYYPILLINEN - JOTKUT MALLIT

Tarra 11



F00A28Y

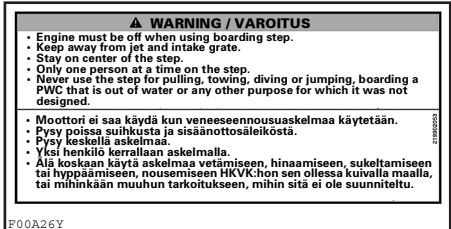
Tarra 12



F00A20Y

JOTKUT MALLIT

Tarra 13



F00A26Y

JOTKUT MALLIT

***AJONEUVOA
KOSKEVAT
TIEDOT***

REKISTERINUMERON PAIKKA

Kaikkien henkilökohtaisten vesikulkuneuvojen on oltava liittovaltiolain mukaan rekisteröityjä ja laillisesti numeroituja.

Koska rekisterinumeron kunnollista esilläoloa varten ei ole kunnolla tilaa, katso paikka alla olevasta kuvasta. Rekisterinumeron on oltava vesikulkuneuvon kummallakin puolella. Asenna rekisterinumero **sovellettavissa malleissa** tähtikilven vasemmalle puolelle.



TYYPILLINEN

1. Rekisterinumeron sijainti

HUOM! Rekisterinumeron on oltava vesirajan yläpuolella. Varmista myös, että numerot ovat oikeata kokoa ja väriä. Tarkasta paikallisista asioista koskevista määräyksistä.

TUNNISTUSNUMEROT

Vesikulkuneuvon pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä, tai vesikulkuneuvosi tunnistamiseen jos se varastetaan.

Runko

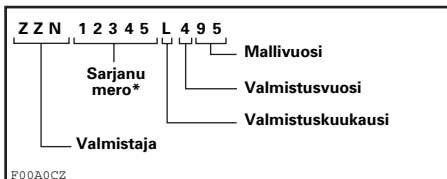
Rungon tunnistusnumero (H.I.N.) sijaitsee astinlaudassa vesikulkuneuvon takaosassa.



TYYPILLINEN

1. Rungon tunnistusnumero

Se koostuu 12 numeromerkestä:



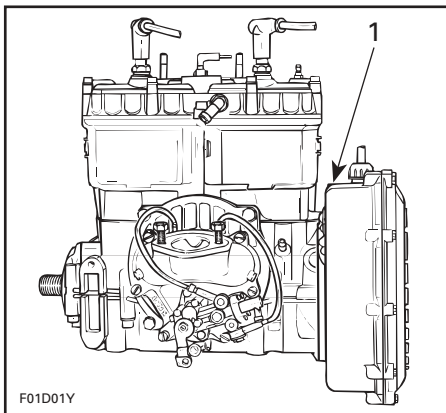
*Kirjainta voidaan myös käyttää numeromerkinä.

Moottori

HUOM! Katso osasta tekniset tiedot mitä moottoria käytetään kussakin mallissa.

717-moottori

Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.) sijaitsee induktorikotelon yläosassa.

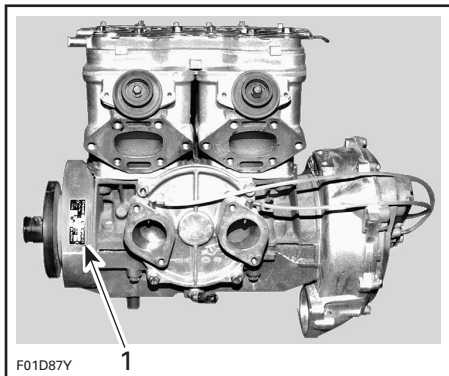


TYYPILLINEN

1. Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.)

787 RFI -moottori

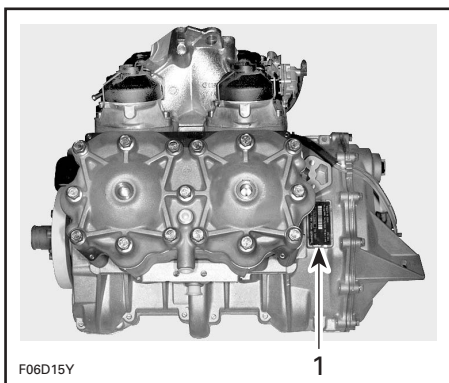
Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.) sijaitsee ylemmässä kampikammiossa tehon oton puolella.



1. Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.)

947 DI -moottori

Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.) sijaitsee ylemmässä kampikammiossa INDUKTORIN puolella.



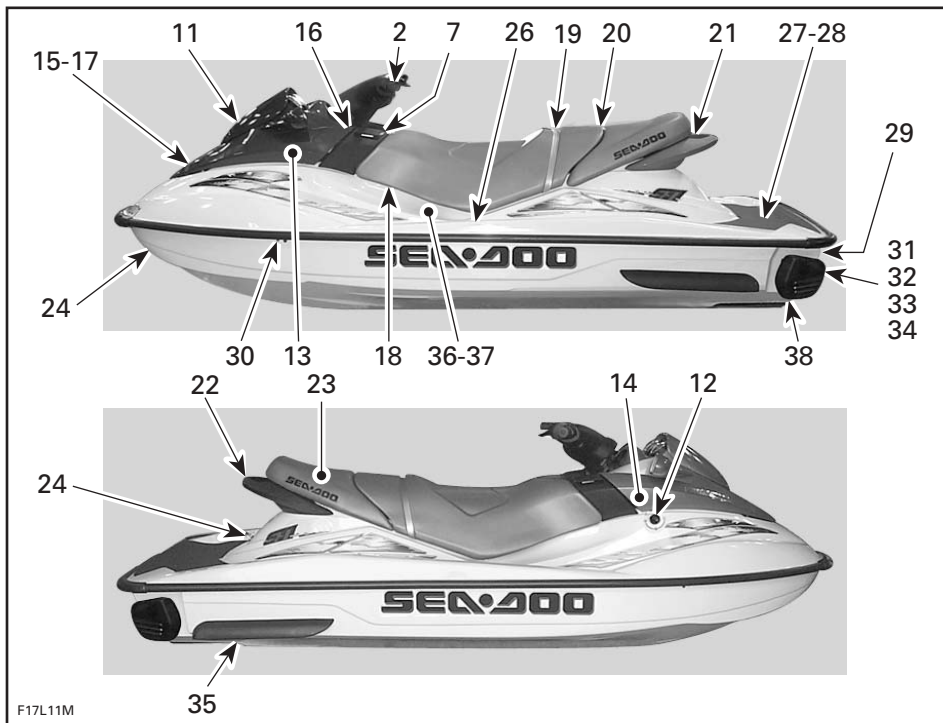
TYYPILLINEN

1. Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.)

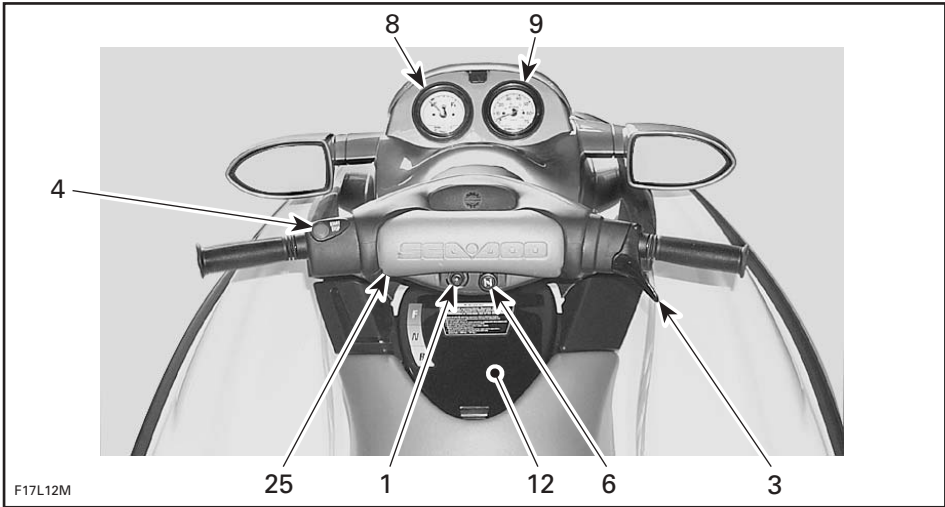
HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET

HUOM! Kaikkia hallintalaitteita ei ole kaikissa malleissa, tai ne ovat valinnaisia joissakin malleissa.

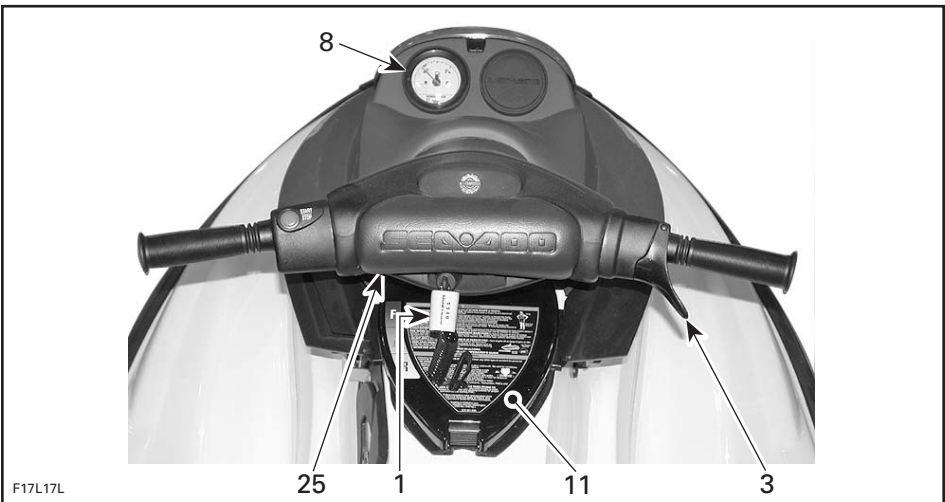
Mallit GTI, GTI LE, GTI RFI ja GTI LE RFI



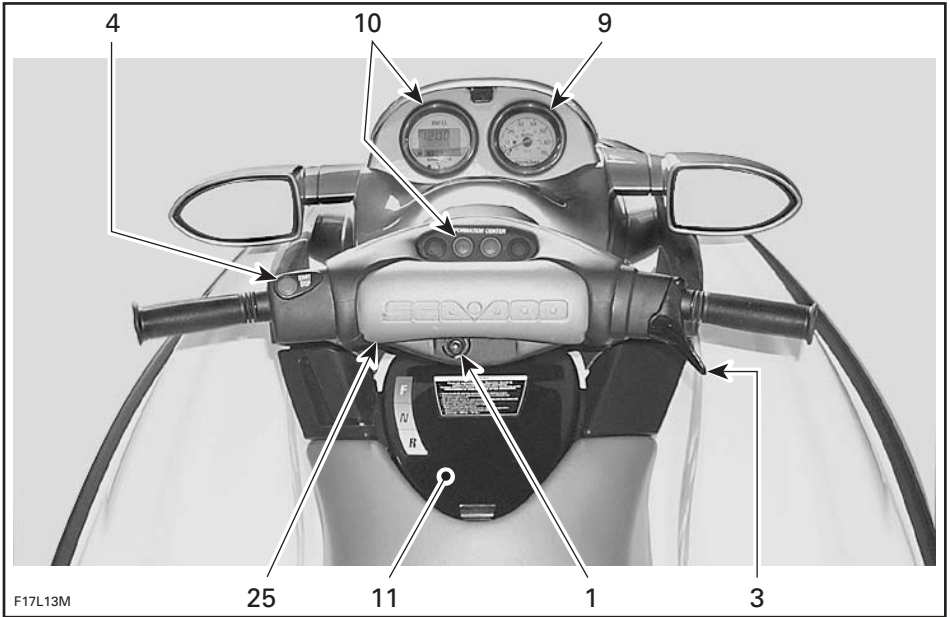
GTI- ja GTI LE -mallit

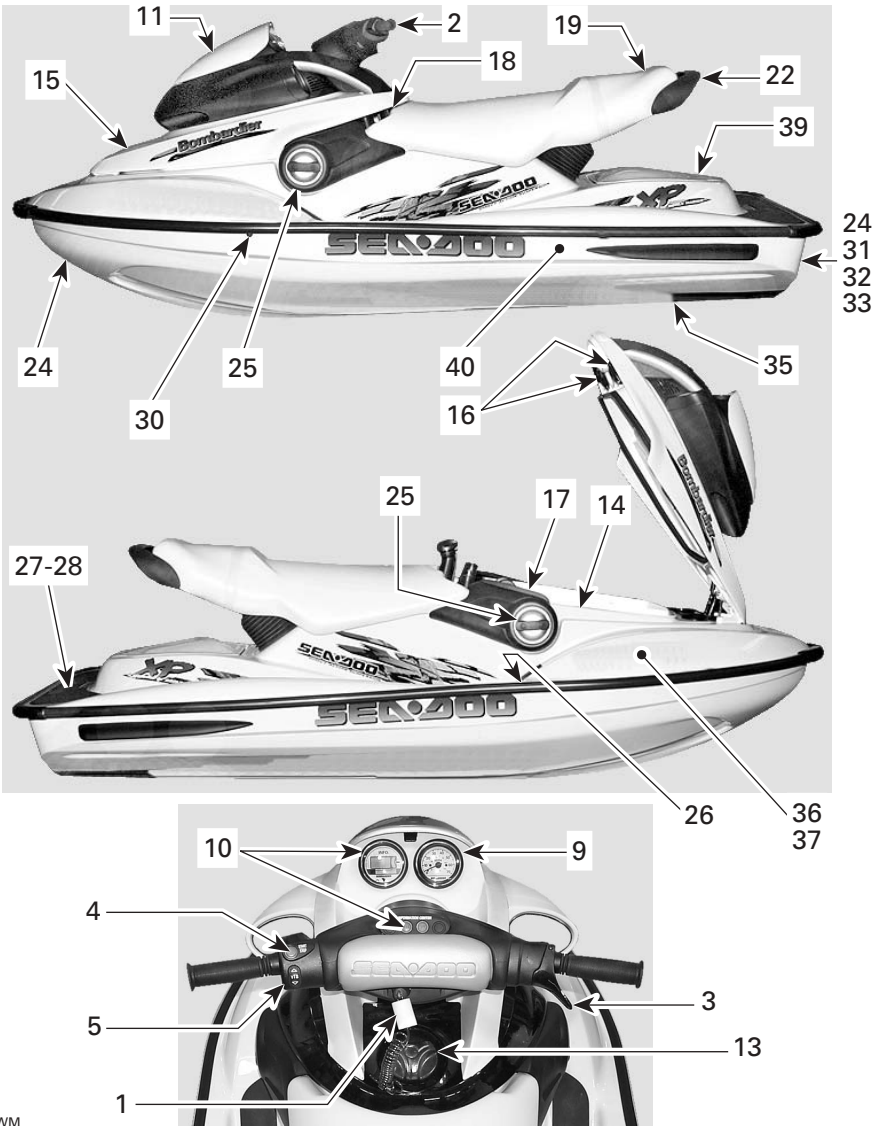


GTI RFI -mallit



GTI LE RFI -mallit





F08L1WM

TYYPILLINEN

1. Turvanaruliitin
2. Ohjaustanko
3. Kaasuvipu
4. Moottorin käynnistys/pysäytyspainike
5. Säädetävän trimmijärjestelmän (VTS) painike
6. Rikastinvipu (ryyppy)
7. Vaihdevipu
8. Polttoainemittari/Öljy vähissä - varoitusvalo
9. Nopeusmittari
10. Tietokeskuksen mittari/painikkeet
11. Hansikaslokeri
12. Polttoainesäiliön venttiili
13. Polttoainesäiliön kansi
14. Ruiskutusöljysäiliön kansi
15. Etusäilytyslokeron kansi
16. Etusäilytyslokeron kannen salpa
17. Työkalusarja
18. Ilmanottoaukko
19. Istuinhihna
20. Istuimen salpa
21. Istuimen jatko-osan salpa
22. Takatartuntakahva
23. Takasäilytyskori
24. Keula- ja perälenkit
25. Kiinnityssakarot
26. Astinlauta
27. Veneeseen nousupehmusteet
28. Veneeseen nousulava
29. Veneeseen nousuaskelma
30. Jäähdytysjärjestelmän vedenpoistoaukko
31. Liitin huuhtelua varten
32. Pilssin tyhjennystulpat
33. Suihkupumpun suulake
34. Peruutusluukku
35. Suihkupumpun veden sisäänotto
36. Sulakkeet
37. Akku
38. Sivusiivekkeet
39. Takahuoltoluukku
40. Automaattinen pilssipumppu

HALLINTALAITTEET/MITTARIT/VARUSTEET TOIMINNOT

1) Turvanaruliitin (moottorin pysäyttävä nuora)

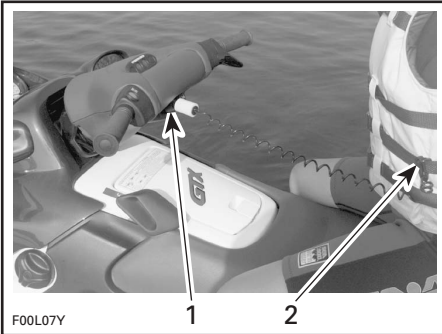
Turvanaruliittimen tulppa on napsautettava kunnolla pitimeensä, jotta se toimisi hyvin.

Kun turvanaruliittimen tulppa vedetään irti pitimestään, moottori pysähtyy. Kiinnitä turvanaruliitin kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen ja napsauta tulppa pitimeensä, jotta moottori käynnistyy.

⚠ VAROITUS

Vaikka moottori voidaan pysäyttää moottorin käynnistys-/pysäytyspainikkeella, on hyvän tavan mukaista irrottaa turvanaruliitin kun moottori pysäytetään.

Kaksi lyhyttä piippausta osoittaa, että järjestelmä on valmis moottorin käynnistämistä varten. Muussa tapauksessa katso koodisignaalitytöä VIANETSINTÄ-osassa.



TYYPILLINEN

1. Turvanaruliittimen tulppa pitimessään
2. Turvanaruliitin kiinnitettyä kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen

⚠ VAROITUS

Jos moottori pysäytetään, vesikuluneuvon ohjattavuus häviää (heikkenee malleissa, joissa on O.P.A.S.TM). Estä moottorin tahaton käynnistäminen, tai lasten tai muiden luvaton käyttö, tai varkaus, irrottamalla turvanaruliitin aina kun vesikuluneuvo ei ole käytössä.

Ellei moottoria käynnistetä 5 sekunnin kuluessa sen jälkeen kun turvanaruliitin on kiinnitetty pitimeensä, kuuluu 4 lyhyttä piippausta 3 sekunnin välein noin 2 tunnin ajan muistuttaen, että moottori on käynnistettävä tai turvanaruliitin on irrotettava. Sen jälkeen piippaus loppuu. Sama tapahtuu kun turvanaruliitin jätetään kiinni pitimeensä 5 sekunniksi moottorin pysäyttämisen jälkeen.

Varmista aina, ettei turvanaruliitin jää pitimeensä moottorin pysäyttämisen jälkeen.

TÄRKEÄTÄ: Jos turvanaruliitin jätetään pitimeensä moottorin seisoessa, akku tyhjenee vähitellen.

Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä (DESS)

Turvanaruliittimen tulpassa on erityisen elektronisen piirin muodostama ainutlaatuinen elektroninen sarjanumero. Tämä vastaa tavanomaista avainta.

Tätä turvanaruliittintä ei voi käyttää toisessa vesikulkuneuvossa, ja kääntäen, toisen vesikulkuneuvon vastaavaa ei voi käyttää omassa vesikulkuneuvossasi.

Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä on kuitenkin erittäin joustava. Voit ostaa toisen turvanaruliittimen ja antaa ohjelmoida sen omaa vesikulkuneuvoasi varten.

DI-malleissa on myös erityinen turvanaruliitin – SEA-DOO LK™ (SEA-DOO Learning Key™ (oppimisavain)) – joka rajoittaa elektronisesti vesikulkuneuvon nopeuden noin 55 kilometriin tunnissa (35 MPH), jolloin ensikertalaiset ja vähemmän kokeneet kuljettajat voivat opetella vesikulkuneuvon käyttöä saadakseen tarpeellista itsevarmuutta ja kokemusta hallintaan.



Pyydä lisäturvanaruliitin valtuutetulta SEA-DOO -jälleenmyyjältä.

VAROITUS

Vaikka moottori voidaan pysäyttää moottorin käynnistys-/pysäytyspainikkeella, on hyvän tavan mukaista irrottaa turvanaruliitin kun moottori pysäytetään.

2) Ohjaustanko

Ohjaustangolla hallitaan vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvastoin.

VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastaavan ohjaussuuttimen sekä sivusiivekkeiden (jos varusteena) toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, sivusiivekkeet, vivusto, jne.).

3) Kaasuvipu

Kaasuvipun puristaminen kiihdyttää vesikulkuneuvon vauhtia. Kun se vapautetaan kokonaan, moottori hidastuu automaattisesti joutokäynnille ja veden vastus pysäyttää vähitellen vesikulkuneuvon.

Mallit, joissa on kaasutin

Älä purista vipua tarpeettomasti, kun moottori seisoo. Joka kerta kun kaasuvipua puristetaan, polttoaineen kiihdytyspumppu syöttää polttoainetta moottoriin.

VAROITUS: Moottori voi tulvia, jos kaasuvipua puristetaan monta kertaa turhaan. Jos moottori tulvii, ei se käynnisty. Katso ohjeet kohdasta ERIKOISTOIMENPITEET.

4) Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

Kaikki mallit

Käynnistä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta. Vapauta heti kun moottori on käynnistynyt.

Pysäytä moottori vapauttamalla kaasuvipu, painamalla sitten käynnistys-/pysäytyspainiketta ja irrottamalla turvanaruliitin pitimestään.

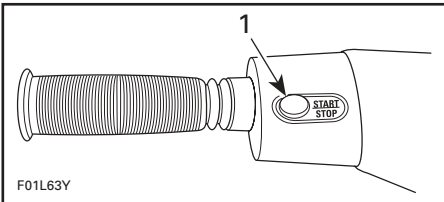
VAROITUS

Malleissa, joissa **ei ole** O.P.A.S. -järjestelmää, ohjattavuus pienenee kun kaasu vapautetaan, ja häviää kokonaan kun moottori seisoo.

VAROITUS

Malleissa, joissa **on** O.P.A.S. -järjestelmä, ohjattavuus pienenee kun kaasu vapautetaan, tai kun moottori seisoo.

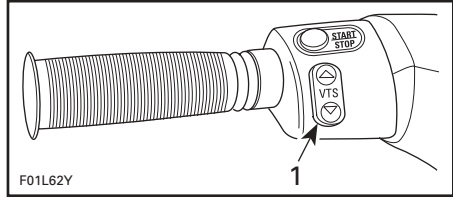
Kaikki mallit



1. Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

5) Säädetävän trimmijärjestelmän (VTS) painike (jos varusteena)

Tällä heti moottorin käynnistys-/pysäytyspainikkeen alapuolella sijaitsevalla painikkeella muutetaan suihkupumpun suuttimien asentoa ja säädetään vesikulkuneuvon kulku kuorma- ja vesiolosuhteisiin sopivaksi.



1. VTS-painike

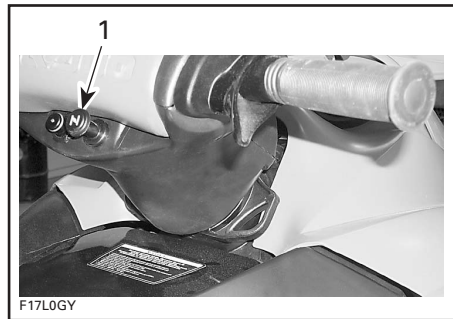
Tietokeskuksen mittarissa on säädetävän trimmijärjestelmän (VTS) osoitin. Katso toisaalla tässä osassa.

6) Rikastinvipu (ryppy)

Mallit, joissa on kaasutin

Rikastimella saadaan kylmän moottorin käynnistämiseen rikkaampi polttoaine/ilmasekoitus.

Käytä rikastinta pitämällä vipua ulosvedettynä. Vipu palautuu vapautettaessa automaattisesti normaaliasentoon.



1. Rikastinvipu

7) Vaihdevipu (jos varusteena)

Edestakaisin liikuteltava vipu:

- eteenpäin
- vapaa
- peruutus.

VAROITUS

Vaihdevipua pitäisi käyttää vain moottorin ollessa tyhjäkäynnillä ja aluksen seisossa paikallaan. Älä käytä tartuntakahvana.

VAROITUS

Käytä peruutusta vain hitaalla nopeudella ja mahdollisimman lyhyen aikaa. Varmista aina, että peruutusreitillä ei ole esineitä tai ihmisiä, erityisesti matalassa vedessä leikkiviä lapsia.

VAROITUS: Älä koskaan käytä moottoria peruutuksella suurilla kierroksilla.

Eteenpäin-asennosta vedä vipu peruutukselle. Työnnä takaisin eteenpäinajoa varten. Aseta aina lopetettuasi eteenpäin-asentoon. Vapaa-asennon löytämiseksi aseta peruutukselle ja työnnä sitten eteenpäin kunnes vesikulkuneuvo ei enää kulje taaksepäin.



F17L0AY

ETEEPÄIN-ASENTO



F17L0BY

VAPAA-ASENTO

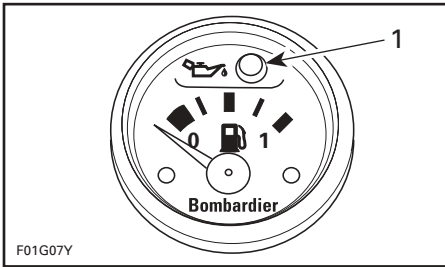


F17L0CY

PERUUTUS-ASENTO

8) Polttoainemittari/Öljy vähissä -varoitussvalo (jos varusteena)

Analoginen mittari osoittaa polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän, ja varoitussvalo syttyy, kun öljyä on öljysäiliössä vähän jäljellä.



1. Vähäisen öljymäärän varoitussvalo

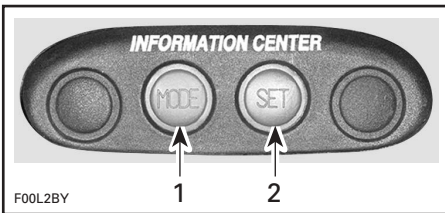
9) Nopeusmittari (jos varusteena)

Analoginen nopeusmittari osoittaa vesikulkuneuvon nopeuden maileina tunnissa (MPH) ja kilometreinä tunnissa (km/t).

Plaanilevyn asennettu nopeusanturi lähettää signaalin nopeusmittariin ja tietokeskukseen (jos varusteena).

10) Tietokeskuksen mittari/painikkeet (jos varusteena)

Tämä on nestekidemonitoimimittari. Erilaisia tietoja saadaan näyttöön ja toimintoja aktivoitua 2 painikkeella – MODE (MUOTO) ja SET (ASETUS) – alla esitetyllä tavalla.

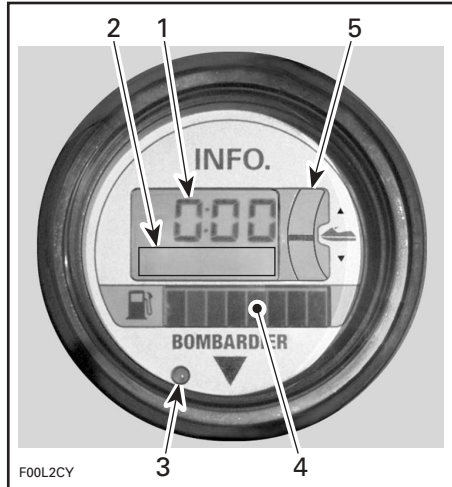


1. Näyttömuodon muuttaminen
2. Toiminnon asettaminen tai nollaaminen

Toiminnon nollaaminen

Toiminto (kuten kronometri, matka, jne.) nollataan painamalla SET-painiketta 2 sekunnin ajan näytön ollessa asianomaisessa muodossa.

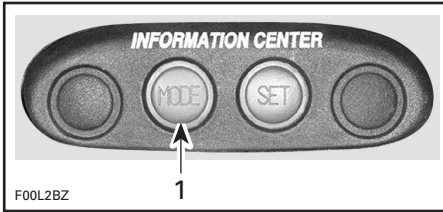
Tietokeskukseen sisältyvät seuraavat näyttöalueet.



1. Yleisnäyttö
2. Sanoma-/yksikkönäyttö
3. Varoitussvalo
4. Polttoainetason näyttö
5. VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) asennon osoitin (jos varusteena)

Yleisnäyttö

MODE-painiketta painelemalla saadaan seuraavia näyttöjä vieritettävä: Kompassi (**jos varusteena**), kierroslukumittari, nopeusmittari, keskinopeus, osamatkamittari, tuntimittari, veden lämpötila, ulkolämpötila (**jos varusteena**) ja kronometri.



1. Paina näyttömuodon muuttamiseksi

Kun olet haluamassasi näytössä, lopeta painikkeen paineleminen. Valitsemasi näyttö pysyy kunnes se muutetaan. Kun turvanaruliitin kiinnitetään, viimeksi valittu näyttö palautuu.

Kompassi (jos varusteena): Näyttää pääilmansuunnat vesikulkuneuvon suunnan osoittamista varten.

VAROITUS

Käytä kompassia vain ohjeellisenä. Sitä ei ole tule käyttää merenkulkutarkoitukseen.

Kierroslukumittari: Osoittaa moottorin kierrokset minuutissa (1/min).

Nopeusmittari: Osoittaa vesikulkuneuvon nopeuden kilometreinä tunnissa (km/t) tai mailleina tunnissa (MPH).

Keskinopeus: Tietokeskus laskee ja näyttää vesikulkuneuvon likimääräisen keskinopeuden (AV KPH tai AV MPH) viimeisimmästä moottorin käynnistyksestä lähtien.

Osamatkamittari: Tietokeskus laskee käyttöajan ja vesikulkuneuvon nopeuden perusteella likimääräisen matkan ja osoittaa sen kilometreinä (KM) tai mailleina (MILES)

Tuntimittari: Näyttää vesikulkuneuvon käyttöajan tunteina.

Veden lämpötila: Näyttää veden pintalämpötilan (L TEMP) Celsius-asteina (°C) tai Fahrenheitasteina (°F).

Ukolämpötila (jos varusteena): Näyttää ulkoilman lämpötilan (E TEMP) Celsius-asteina (°C) tai Fahrenheitasteina (°F).

Kronometri: Mahdollistaa aikavälin mittaamisen tunteina ja minuutteina (tt:mm).

Sanomanäyttö

Tietokeskuksessa on näyttöalue, jossa vilkkuu sanoma seuraavissa tilanteissa:

- polttoaineen ruiskutusjärjestelmän anturit ja suuremmat komponentit (MAINT) (D-mallit)
- kompassivirhe (COMPAS) (jos varusteena)
- huolto (MAINT)
- moottori ylikuumentuu (H-TEMP)
- polttoaine vähissä (FUEL-LO)
- öljy vähissä (OIL LOW)
- matala jännite (12 V LOW).

Neljässä viimeisimmässä tapauksessa soi sumneri.

Polttoaineen vähyyttä ja öljyn vähyyttä lukuun ottamatta, jotka voidaan korjata lisäämällä niitä, suositellaan sanoman ilmestyessä yhteyden ottamista valtuutettuun SEA-DOO - jälleenmyyjään.

Samanaikaisesti vilkkuu varoitusvalo.

Varoitusvalo

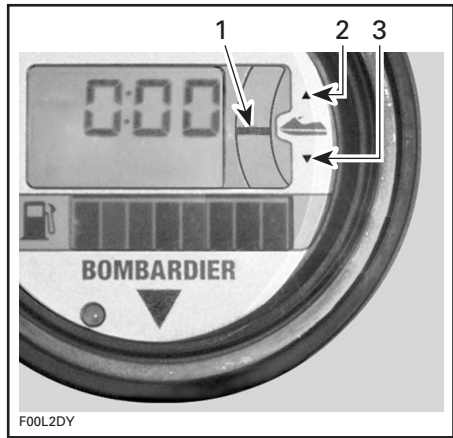
Punainen ledi vilkkuu huomion kiinnittämistä varten samanaikaisesti sanomanäytön kanssa.

Polttoainetaso näyttö

Pylväsmittari näyttää ajon aikana jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän. Polttoaine vähissä -tilanteesta tulee myös ilmoitus. Katso SANOMANÄYTTÖ edellä.

VTS:n (säädettyä) trimmijärjestelmä) asennon osoitin (jos varusteena)

Säädettyä trimmijärjestelmän asennon osoitin näyttää vesikulkuneuvon kulkukulman.



1. Asennon osoitin
2. Keula ylös
3. Keula alas

Näytön prioriteetit

Itsetestinä kaikki nestekidenäytön osa-alueet sekä ledi syttyvät 3 sekunniksi joka kerta, kun tietokeskus aktivoidaan (kun turvanaruliitin kiinnitetään).

Kun tietokeskus aktivoidaan, viimeksi asetettu toiminto tulee näyttöön, mikäli kyseessä on kierroslukumittari, nopeusmittari, tai kronometri. Mikäli asetuksena oli joku toinen toiminto, tulee kompassi näyttöön. **Malleissa, joissa ei ole kompassitoimintoa, näyttöön tulee sana "SeaDoo".**

Mikäli näyttöön tulee varoitussanoma, se vilkkuu ja ohittaa yksikkönäytön.

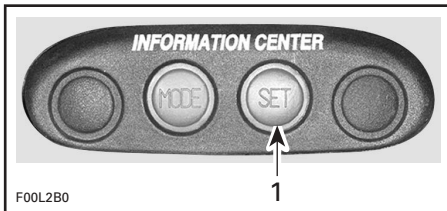
Mikäli kyseessä on useampia varoitussanomia, vilkkuva sanoma vaihtuu 4 sekunnin välein.

Muut toiminnot

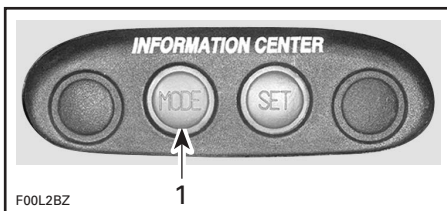
Seuraavassa selostetaan kuinka valita muut käytettävissä olevat toiminnot.

Kielivalinta

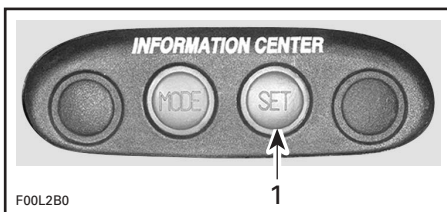
Kompassimuodossa (kun malleissa, joissa ei ole kompassia, näytössä lukee "SeaDoo"):



1. Pidä painettuna 2 sekuntia



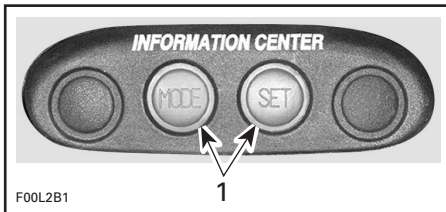
1. Painele toistuvasti



1. Paina lopuksi

Englantilainen/metrinen järjestelmä

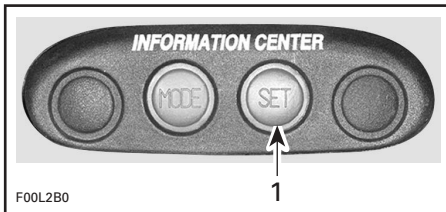
Yksiköt voidaan esittää metrijärjestelmän, tai englantilaisen SAE-järjestelmän mukaan.



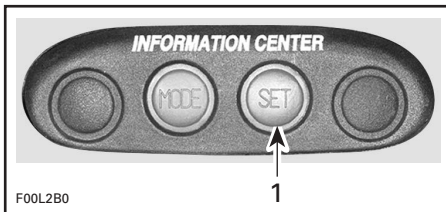
1. Pidä painettuna YHTÄ AIKAA 2 sekuntia

Kronometri

Kronometrimuodossa:



1. Käynnistä tai pysäytä painamalla



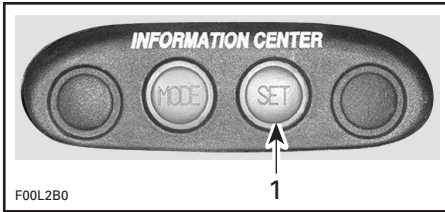
1. Nollataan pitämällä painettuna 2 sekuntia

Kronometri nollautuu aina kun moottori sammutetaan.

Huoltotietoja

Kun vesikulkuneuvolle kuuluu tehdä huoltotarkastus, sanoma MAINT vilkkuu.

Sanoman poistamiseksi sen vilkkuessa:



1. Nollaa pitämällä painettuna 2 sekuntia

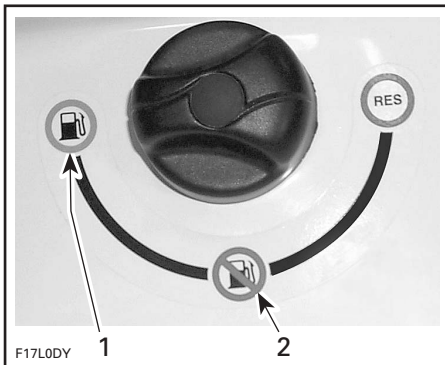
HUOM! Jos huoltosanoma (MAINT) vilkkuu edelleen, osoittaa se vikaa polttoaineen ruiskutusjärjestelmässä **DI-malleissa**. Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO - jälleenmyyjään huoltoa varten.

11) Hansikaslokeri

Pieni, tarkoituksenmukainen säilytyslokeri henkilökohtaisia esineitä varten.

12) Polttoainesäiliön venttiili

Mallit, joissa on kaasutin



1. ON (PÄÄLLÄ)
2. OFF (POIS)

3-asentoinen kiertoventtiili: POIS, PÄÄLLÄ ja VARA:

OFF (POIS): Pysäyttää polttoaineen syötön kaasuttiimeen.

VAROITUS: Käännä venttiili OFF- (POIS) - asentoon, kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä.

ON (PÄÄLLÄ): Päästää polttoaineen kaasuttiimeen. Tämä on normaali asento kun vesikulkuneuvoa käytetään.

VAROITUS: Polttoaineventtiilin avaaminen väärin voi rajoittaa polttoaineen virtauksen ja johtaa moottorin vaurioitumiseen. Varmistu, että venttiili on ajon aikana täysin auki.

RES (VARA): Käytetään kun vesikulkuneuvossa ei ole enää polttoainetta ON- (PÄÄLLÄ) - asennossa.

Täytä polttoainesäiliö aina ensimmäisen tilaisuuden tullen. Käännä tankkaamisen jälkeen polttoainesäiliön venttiili ON- (PÄÄLLÄ) - asentoon jatkuvaa käyttöä varten.

13) Polttoainesäiliön kansi

Jotkut mallit

Polttoainesäiliön kanteen pääsee käsiksi avaamalla etusäilytyslokero kansi.

Kaikki mallit

Katso polttoainesäiliön kannen sijainti ajoneuvon kuvasta.

Avaa kansi kiertämällä sitä vastapäivään. Tankkaamisen jälkeen aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla.

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähistöllä. Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, kierrä kantta hitaasti avattaessa. Älä koskaan käytä avotulta polttoainemäärän tarkastamiseen. Pidä vesikulkuneuvo vaakatasossa tankkauksen aikana. Älä täytä liikaa, tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulla yli. Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois. Tarkasta polttoainejärjestelmä määräajoin. Käännä polttoainesäiliön venttiili (**jos varusteena**) aina OFF- (POIS) -asentoon, kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä.

14) Ruiskutusöljysäiliön kansi

Kaikki mallit paitsi XP DI

Katso ruiskutusöljysäiliön kannen sijainti ajoneuvon kuvasta.

Säiliön kanteen pääsee käsiksi avaamalla etusäilytyslokero kansi.

Ruiskutusöljyn täyttämistä varten säiliöön, avaa kansi kiertämällä sitä vastapäivään. Älä täytä liikaa. Aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla.

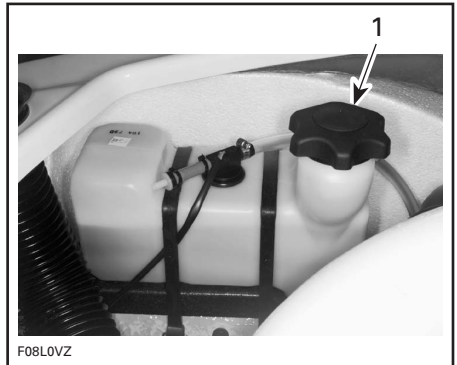
VAROITUS

Älä täytä liikaa. Aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla. Öljy on tulenarkaa. Pyyhi pilssistä aina ylivuotanut öljy pois.

Sulje ja salpaa säilytyslokero kansi.

XP DI -mallit

Avaa moottorikoppa ja irrota tavarakouru.

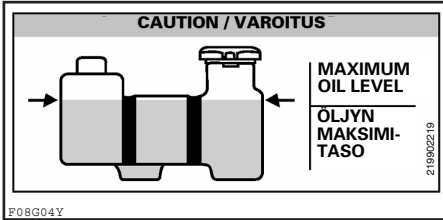


TYYPILLINEN

1. Ruiskutusöljysäiliön kansi

Ruiskutusöljyn täyttämistä varten säiliöön, avaa kansi kiertämällä sitä vastapäivään.

Älä täytä liikaa. Varmistu, ettei öljyn pinta ylitä seuraavassa kuvassa esitettyä tasoa. Muussa tapauksessa poista liikaöljy imuputkella. Älä käytä moottoria, kun öljyn pinta ylittää suositellun tason.



Aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla.

VAROITUS

Älä täytä liikaa. Älä koskaan ylitä öljyn pinnan tason MAX.-viivaa Aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla. Öljy on tulenarkaa. Pyyhi pilssistä aina ylivuotanut öljy pois.

Aseta tavarakouru takaisin paikalleen ja sulje moottorikoppa. Muista salvata kunnolla.

Kaikki mallit

15) Etusäilytyslokeron kansi

Siitä pääsee etusäilytyslokeroon. Kiinnitä kansi aina salvalla sulkemisen jälkeen.

Etusäilytyslokeron

Tarkoituksenmukainen vedenpitävä osasto, (irrotettava kori joissakin malleissa) jossa voi pitää henkilökohtaisia tavaroita. Ihanteellinen paikka varasytytystulppia, hinausköyttä, ensiapulaukkaa, tms. varten.

VAROITUS

Älä koskaan jätä raskaita tai rikkimeneviä esineitä irrallaan säilytyslokeron/koriin. Älä koskaan aja vesikuluneuvolla minkään säilytyslokeron kannen ollessa auki.

Mallit GTI, GTI LE, GTI RFI ja GTI LE RFI

Jos säilytyslokerossa on vettä, päästä se ulos vetämällä tyhjennystulppa irti. Kiinnitä tulppa sitten takaisin paikalleen.

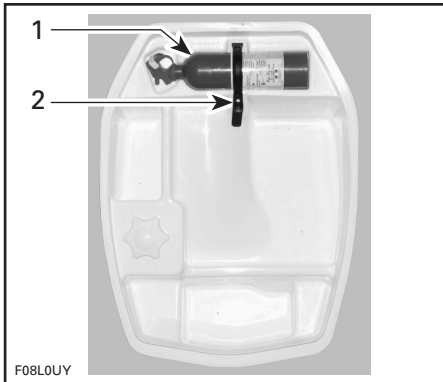
HUOM! Vesi virtaa pilssiin. Jos vettä on paljon, muista tyhjentää pilssi (vedestä) ennen vesikuluneuvon käyttämistä.



1. Tyhjennystulppa

XP DI -mallit

Kourussa on erilliset lokerot.



1. Alkusammutin (myydään erikseen)
2. Kiinnityshihna

VAROITUS

Muista kiinnittää alkusammutin kunnolla tarkoitukseen toimitetuilla hihnoilla.

VAROITUS

Älä koskaan varastoi tai kuljeta mitään korin alapuolella.

Irrottamalla tavarakouru, päästään käsiksi moottoriin, mekaaniseen, sähkö- ja polttoaine-/öljyjärjestelmiin.

VAROITUS

Moottoritiilassa olevat osat voivat olla kuumia. Älä koske mihinkään sähköosiin kun moottoria käynnistetään tai sen ollessa käynnissä. Älä koskaan jätä mitään esinettä, rättiä, työkalua, tms. moottoritiilaan tai pilssiin.

Kaikki mallit

16) Etusäilytyslokeron kannen salpa

Avaa etusäilytyslokeron kansi vetämällä salpavipua ylöspäin. Kiinnitä salpa aina uudelleen.

HUOM! Tarkasta määräajoin säilytyslokeron kannen lukkotapin kireys. Kiristä tarvittaessa ja varmista, että salpa sulkee kannen kunnolla.

17) Työkalusarja

Sisältää vesikulkuneuvon perushuoltoon tarvittavat työkalut.

18) Ilmanottoaukko

Tästä moottorin tarvitsema, ja moottoritiilan tuuletukseen tarvittava ilma menee sisään. Jos ilmanottoaukko on veden alla, vettä menee pilssiin.

VAROITUS: Jos ilmanottoaukko pidetään veden alla, kuten kiertämällä jatkuvasti ympyrää, vettä menee pilssiin, jolloin moottorin sisäosat saattavat vaurioitua pahasti.

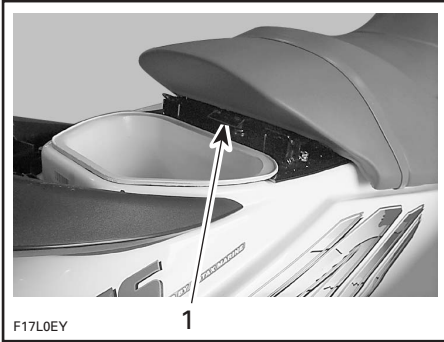
19) Istuinhihna

Istuinhihnasta on apua veneeseen noustessa, ja matkustaja käyttää sitä kädensijana.

20) Istuimen salpa (jos varusteena)

Moottoritilaan pääsee käsiksi irrottamalla istuin.

Istuimen salpa sijaitsee takapäessä, istuimen alla.



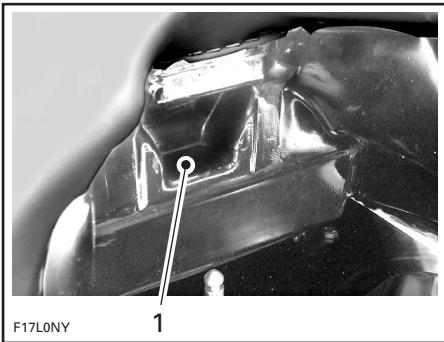
1. Istuimen salpa

Kaikki mallit paitsi XP DI

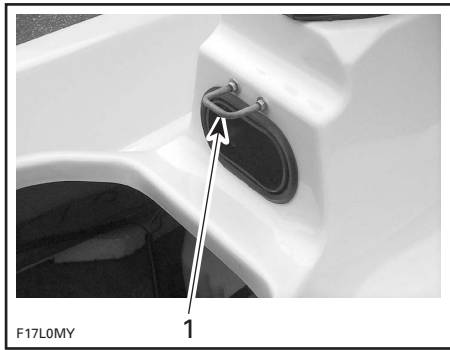
Istuin irrotetaan vetämällä salpavipua ylöspäin ja pitämällä sitä siinä. Nosta ja vedä istuinta taaksepäin.

HUOM! Istuimen jatko-osa pitää irrottaa ensin.

Asenna istuin takaisin paikalleen asettamalla istuimen syvennys rungon koukkuun.

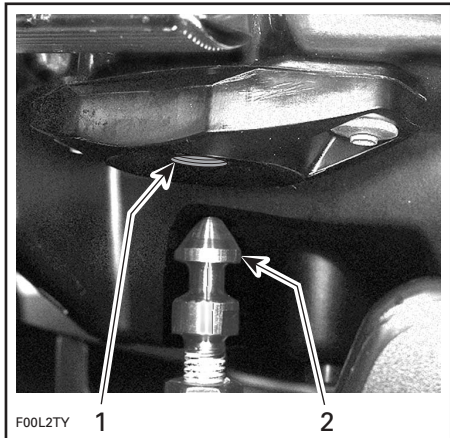


1. Istuimen syvennys



1. Rungon koukku

Salpaa istuin asettamalla salvan reikä tapin kohdalle, ja painamalla istuinta sen takaosasta reilusti alas.



1. Salvan reikä
2. Tappi

Moottoritila

Kaikki mallit paitsi XP DI

Irrottamalla istuin, päästään käsiksi moottoriin, mekaaniseen, sähkö- ja polttoaine-/öljyjärjestelmiin.

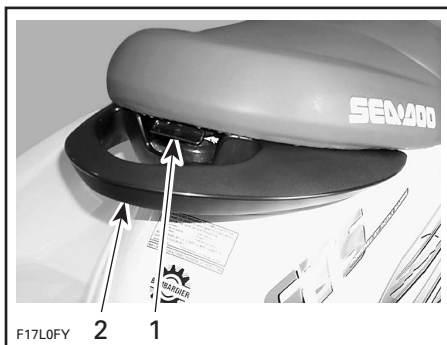
VAROITUS

Moottoritilassa olevat osat voivat olla kuumia. Älä koske mihinkään sähköosiin kun moottoria käynnistetään tai sen ollessa käynnissä. Älä koskaan jätä mitään esinettä, rättiä, työkalua, tms. moottoritilaan tai pilssiin.

Kaikki mallit

21) Istuimen jatko-osan salpa (jos varusteena)

Takasäilytyskoriin pääsee käsiksi irrottamalla istuimen jatko-osa. Siitä pääsee käsiksi myös istuimen salpaan malleissa, joissa on istuimen jatko-osa.



1. Istuimen jatko-osan salpa
2. Takatartuntakahva

22) Takatartuntakahva

Toimii tarvittaessa kädensijana veneeseen nousua varten ja kädensijana matkustajalle, tai tarkkailijalle **3-istuttavissa malleissa**. Katso yllä oleva kuva.

VAROITUS: Älä koskaan käytä tartuntakahvaa minkään hinaamiseen, tai vesikuluneuvon nostamiseen.

23) Takasäilytyskori (jos varusteena)

Tarkoituksenmukainen, vedenpitävä, irrotettava kori henkilökohtaisten tavaroiden kuljettamiseen.

Takasäilytyskorissa on salpa hyväksytyyn alkusammuttimen (myydään erikseen) pitämiseen.



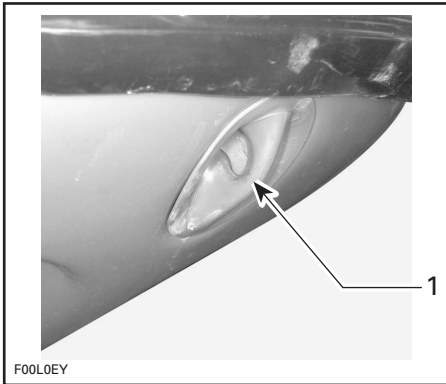
TYYPILLINEN

Kaikki mallit

24) Keula- ja perälennkit

Keulalennkki

Lenkkejä voidaan käyttää ankkurointiin, hinaamiseen ja kiinnityskohtana trailerilla kuljettamisen aikana.

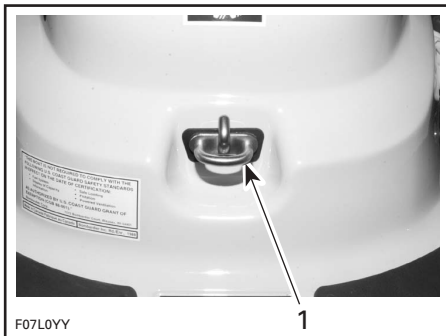


1. Keulalennkki

Perälennkki

Jotkut mallit

Tähän lenkkiin voidaan kiinnittää naru ja koukku, suljettu tai avoin pää.



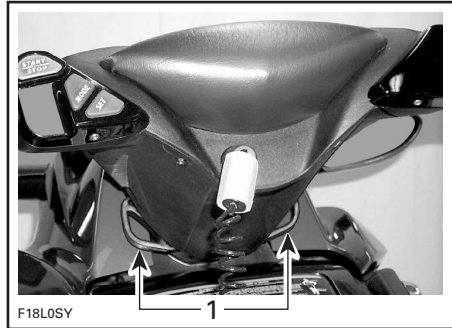
1. Perälennkki

Kaikki mallit

25) Kiinnityssakarot

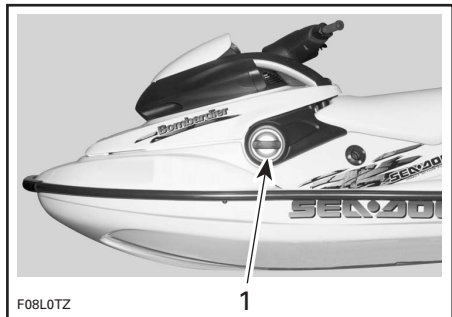
Sakaroita voi väliaikaisesti käyttää laituriin kiinnittämiseen, esim. tankkaamista varten.

VAROITUS: Älä koskaan käytä sakaroita vetämiseen, tai vesikulkuneuvon nostamiseen.



KAIKKI MALLIT PAITSI XP DI

1. Kiinnityssakarot



XP DI

1. Kiinnityssakarot

26) Astinlauta

Kulkuneuvossa olijoiden tulee pitää jalkojaan ajon aikana astinlaudalla.

27) Veneeseenousupehmusteet

Pehmustettu pinta polvia varten, kun veneeseenousu tapahtuu vesikulkuneuvon takaosasta.

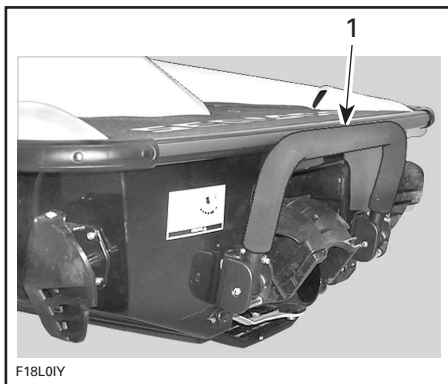
Kaikki mallit

28) Veneeseenousulava

Suuri pinta, jolle on helpompi nousta veneeseen vesikulkuneuvon takaosasta.

29) Veneeseenousuaskelma (jos varusteena)

Tarkoituksenmukainen askelma vesikulkuneuvon uudelleen nousemista varten.



1. Veneeseenousuaskelma

Vedä askelma alas kädellä ja pidä siinä kunnes saat asetettua sille jalan.



30) Jäähdytysjärjestelmän vedenpoistoaukko

Kaikki mallit



TYYPILLINEN

1. Vedenpoistoaukko

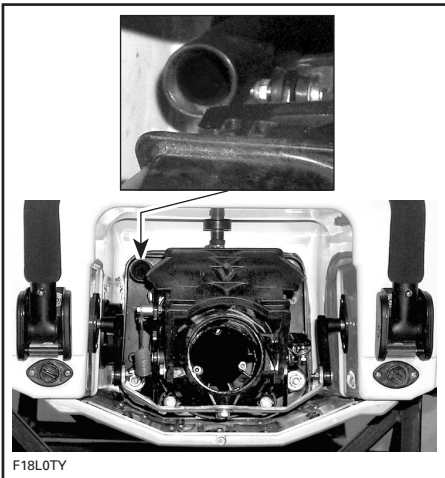
Moottorin käydessä pitäisi veden virrata pois-toaukosta. Tällöin moottorin jäähdytysjärjestelmässä oleva ilma poistuu. Se osoittaa myös, että vesi kiertää jäähdytysjärjestelmässä.

HUOM! Veden ulosvirtaamisen huomaamiseksi pitää moottorin käyntinopeutta mahdollisesti hiukan nostaa.

VAROITUS: Ellei poistoaukosta tule vettä muutaman sekunnin kuluttua moottorin käynnistämisen jälkeen, pysäytä moottori välittömästi ja katso kohdasta KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO aihe JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN HUUHTELU, tai ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjää huoltoa varten.

31) Liitin huuhtelua varten (jos varusteena)

Sopiva liitin, johon voidaan helposti liittää puutarhaletku jäähdytysjärjestelmän huuhtelua varten.



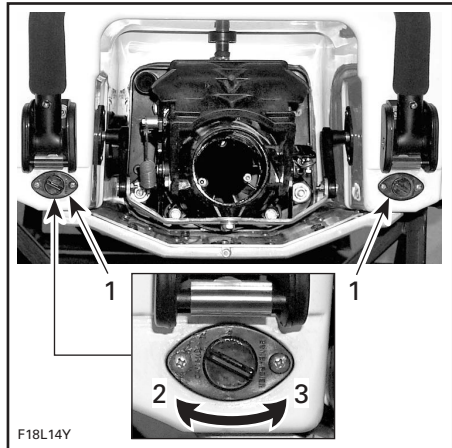
TYYPILLINEN

Katso oikea käyttö osasta KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO.

32) Pilssin tyhjennystulpat

Jos pilssissä on vettä, se voidaan helposti poistaa ruuvaamalla tyhjennystulpat auki moottorin seistessä ja vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä.

VAROITUS: Nosta vene pois vedestä ennen tyhjennystulppien ruuvaamista auki.



TYYPILLINEN

1. Tyhjennystulpat
2. Kiristys
3. Aukiruuvaaminen

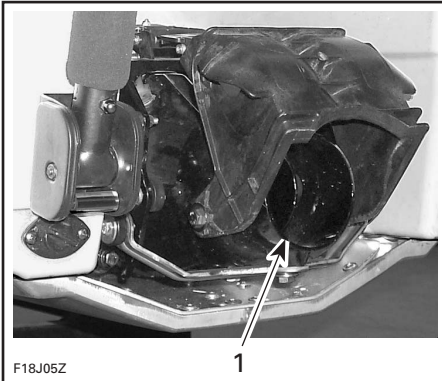
Kallista vesikulkuneuvoa hiukan taaksepäin, jolloin kaikki vesi valuu ulos pilssistä.

Pilssin tyhjennys suositellaan tehtäväksi luiskalla.

VAROITUS: Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

33) Suihkupumpun suulake

Suihkupumpun suulake kääntyy puolelta toiselle ohjaustangon liikkeiden mukaan. Tällä hoidetaan ohjaaminen moottorin käydessä.

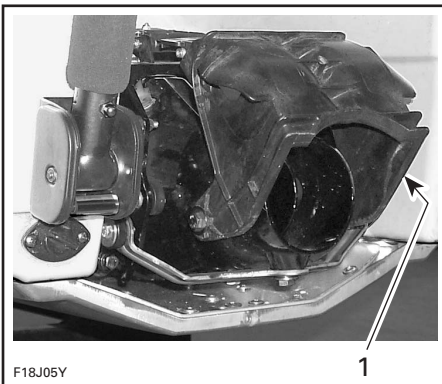


TYYPILLINEN

1. Suihkupumpun suulake

34) Peruutusluukku (jos varusteena)

Kun vaihdevipu laitetaan vapaalle, tai valitaan peruutusasento, peruutusluukku liikkuu ylös tai alas haluttuun asentoon.



TYYPILLINEN

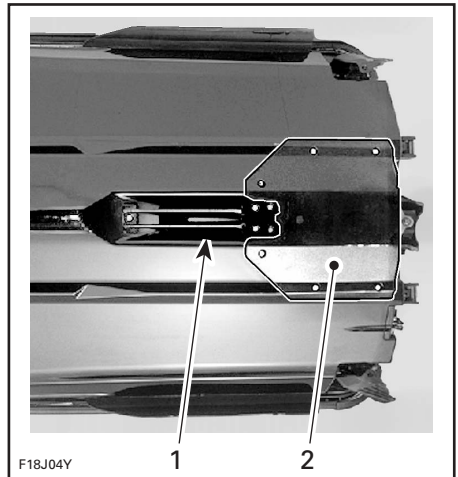
1. Peruutusluukku

35) Suihkupumpun veden sisäänotto

Siipiras vetää veden sisään tästä aukosta. Veden sisäänottosäleikkö vähentää minimiinsä vierasesineiden pääsyn käyttäjärjestelmään.

VAROITUS

Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.



TYYPILLINEN

1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

36) Sulakkeet

Kaikki mallit paitsi XP DI

Sulakkeet sijaitsevat istuimen alla pilssissä. Katso yksityiskohdat kohdasta HUOLTO.

XP DI -mallit

Sulakkeet sijaitsevat moottoritulassa. Katso yksityiskohdat kohdasta HUOLTO.

37) Akku

Kaikki mallit paitsi XP DI

Akku sijaitsee moottoritulassa. Katso ERIKOISTOIMENPITEET.

XP DI -mallit

Akku sijaitsee pilssissä istuimen alla. Katso ERIKOISTOIMENPITEET.

38) Sivusiivekkeet (jos varusteena)

Sivusiivekkeet kuuluvat osana Off-Power Assisted Steering- (O.P.A.S.) -ohjausjärjestelmään.

Sivusiivekkeet auttavat ohjausjärjestelmää.

Kaikki mallit, joissa sivusiivekkeet

VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastaavien sivusiivekkeiden toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan ota tukea sivusiivekkeistä vesikulkuneuvon noustessa, tai sen nostamiseen. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, sivusiivekkeet, vivusto, jne.).

XP DI -mallit

39) Takahuoltoluukku

Sen kautta pääsee käsiksi akkuun, voimansiirtojärjestelmään, jousitukseen, pakojärjestelmään ja lietepumpun nostimiin. Salpaa kansi aina uudelleen.

40) Automaattinen pilssipumppu

Pilssipumppu poistaa veden pilssistä.

Kun turvanaruliittimen tulppa on kiinnitetty pitimeensä, käynnistyy pilssipumppu automaattisesti. Se käy kunnes kaikki pilssissä mahdollisesti oleva vesi on poistunut, minkä jälkeen se automaattisesti pysähtyy.

Moottorin käydessä pilssipumppu käynnistyy veden poistamiseksi määräajoin.

NESTEET

Kaikki mallit

VAROITUS: Noudata yksityiskohtaisesti tämän osan ohjeita. Noudattamatta jättäminen voi lyhentää moottorin käyttöikää ja/tai heikentää sen suorituskykyä.

Tankkaaminen

VAROITUS

Noudata tarkkaan näitä veneilyn tankkaamisohjeita.

Sammuta moottori.

Älä anna kenenkään jäädä vesikulkuneuvoon.

Kiinnitä vesikulkuneuvo kunnolla tankkauslaituriin.

Pidä alkusammutin käden ulottuvilla.

Älä työnnä syöttöputkea liian syvälle täyttöaukkoon.

Kaada polttoainetta hitaasti, jotta ilma pääsee poistumaan säiliöstä eikä tapahdu takaisinvirtausta. Varo ettei polttoainetta vuoda ulos.

Lopeta täyttäminen kun polttoaine saavuttaa täyttöaukon kaulan pohjan. Älä täytä täyttöputkeen saakka, jottei polttoaine vuoda ulos. **Älä täytä liikaa.** Kiristä polttoainesäiliön kansi kunnolla kiinni.

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähistöllä. Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, kierrä kantta hitaasti avattaessa. Älä koskaan käytä avotulta polttoainemäärän tarkastamiseen. Pidä vesikulkuneuvo vaakatasossa tankkauksen aikana. Älä täytä liikaa, tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvoa aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulla yli. Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois. Tarkasta polttoainejärjestelmä määrärajoin. Käännä polttoainesäiliön venttiili (**jos varusteena**) aina OFF- (POIS) -asentoon, kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä.

Suosittelut polttoaine

Käytä normaalia liijytöntä bensiiniä, jonka suositeltu minimioktaaniluku on 95E.

HUOM! Älä sekoita öljyä polttoaineeseen, ellei erikseen määrätty, moottorin sisäänajossa. Katso SISÄÄNAJO. Tarkasta aina tankkauksen yhteydessä ruiskutusöljysäiliön taso.

VAROITUS: Älä koskaan kokeile muilla polttoaineilla tai polttoainekerjoimilla. Älä koskaan käytä polttoainetta, jossa on yli 10% alkoholia (etanolia tai metanolia). Muiden kuin suositeltujen polttoaineiden käyttö voi johtaa vesikulkuneuvon suorituskyvyn huononemiseen ja kriittisten polttoainejärjestelmän ja moottorin osien vaurioitumiseen.

VAROITUS: Älä koskaan käytä RFI- ja DImalleissa ruiskusuuttimen puhdistusaineita. Ne voivat sisältää ruiskusuuttimen osia vahingoittavia lisäaineita.

Suosittelut öljy

VAROITUS

Älä täytä liikaa. Aseta kansi takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla. Öljy on tulenarkaa. Pyyhi pilssistä aina ylivuotanut öljy pois.

Käytä pelkästään valtuutettujen SEA-DOO - jälleenmyyjien myymää kaksitahtimoottorin ruiskutusöljyä.

MALLIT:	ÖLJYTYYPPI
GTI, GTI LE	<ul style="list-style-type: none">Synteettinen ruiskutusöljy BOMBARDIER Formula XP-S II TAI <ul style="list-style-type: none">BOMBARDIER - ruiskutusöljy (tai vastaava) ① ②
GTI RFI, GTI LE RFI, XP DI ③	<ul style="list-style-type: none">Synteettinen ruiskutusöljy BOMBARDIER Formula XP-S II

① Ellei BOMBARDIER-ruiskutusöljyä ole saatavissa, voidaan käyttää hyvälaatuista, alhaisen tuhkapitoisuuden omaavaa API TC - kaksitahtiruiskutusöljyä.

② Synteettinen ruiskutusöljy BOMBARDIER FORMULA XP-S II ja BOMBARDIER-ruiskutusöljy ovat yhteensopiva, niitä voidaan sekoittaa keskenään.

③ **VAROITUS:** BOMBARDIER Formula XP-S II -öljy on erityisesti muodostettu ja testattu **787 RFI-** ja **947 DI** -moottorien ankaria vaatimuksia varten. Minkä tahansa muunmerkkisen kaksitahtiöljyn käyttö voi mitätöidä rajoitetun takuun. Käytä pelkästään BOMBARDIER Formula XP-S II -öljyä. Markkinoilla ei tällä hetkellä ole mitään tunnettua vastaavaa. Mikäli hyvälaatuinen vastaava olisi käytettävissä, sitä voitaisi käyttää.

BOMBARDIER-ruiskutusöljy on erikoissekoitus perusöljyä ja lisäaineita, jotka on erityisesti valittu varmistamaan verrattoman voitelun, moottorin puhtauden ja minimaalisen syytustulppien likaantumisen.

Synteettinen öljy BOMBARDIER Formula XP-S II voitelee paremmin, kuluttaa vähemmän moottorin osia, ja karstaa vähemmän, ylläpitäen näin parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja kitkaa vähentävän ominaisuuden. Tämä synteettinen ruiskutusöljy on viimeisten ASTM- ja JASO-standardien mukainen varmistaen hyvän hajoavuuden luonnossa ja alhaisen pakokaasusavutuksen.

VAROITUS: Älä koskaan käytä nelitahtiöljyä, tai synteettistä moottoriöljyä, äläkä koskaan sekoita niitä perämoottoriöljyyn. Älä käytä NMMA TC-W-, TC-W2- tai TC-W3 -2-tahtiperämoottoriöljyä, tai tuhkattomia 2-tahtimoottoriöljyjä. Vältä erimerkkisten API TC -öljyjen sekoittamista, koska siitä seuraavat kemialliset reaktiot voivat aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

Öljyn suihkutussjärjestelmä

Tässä vesikulkuneuvossa on öljyn suihkutussjärjestelmä, joka ei vaadi öljyn ja polttoaineen manuaalista sekoittamista.

Säiliössä pitää pitää riittävä määrä ruiskutusöljyä.

HUOM! Mukana suositellaan kuljetettavaksi 1 l ylimääräistä ruiskutusöljyä.

Suppilon käyttöä suositellaan käytettäväksi öljyn kaatamisessa säiliöön. Lopeta täyttäminen heti kun öljy näkyy noin 13 mm:n (1/2 in) päässä säiliön yläreunasta. Älä täytä liikaa.

VAROITUS: Pidä aina öljysäiliössä riittävä määrä ruiskutusöljyä. Tarkasta ja täytä tarvittaessa jokaisen tankkauksen yhteydessä. Älä täytä liikaa. Jos moottorista loppuu öljy, voi moottori vaurioitua vakavasti. Jos öljysäiliö on melkein tyhjä, voi järjestelmään mennä ilmaa, jolloin se on poistettava siitä. Ota välittömästi yhteys valtuutettuun SEA-DOO - jälleenmyyjään öljyn ruiskutusjärjestelmän tarkastamista varten.

SISÄÄNAJO

VAROITUS: Noudata yksityiskohtaisesti tämän osan ohjeita. Noudattamatta jättäminen voi lyhentää moottorin käyttöikää ja/tai heikentää sen suorituskykyä.

SEA-DOO -vesikulkuneuvot, joissa on Rotax®-moottori, vaativat 10 tunnin sisäänajon ennen jatkuvaa ajoa täydellä kaasulla.

Kaikki mallit paitsi DI

Hyvä sisäänajo suoritetaan siten, että kaasuvipua puristetaan korkeintaan 3/4 kokonaismatkastaan. Lyhyet kaasutukset ja nopeuden vaihtelut myötävaikuttavat kuitenkin hyvään sisäänajoon.

DI-mallit

Hyvä sisäänajo suoritetaan siten, että moottorin käyntinopeutta vaihdellaan muutaman minuutin välein, ja kiihdytetään lyhyesti täydellä kaasulla korkeintaan 15 sekuntia kerrallaan.

Kaikki mallit

VAROITUS: Jatkuvia ajoja täydellä kaasulla ja pitkiä kuluja ilman nopeuden vaihtelua pitää välttää, koska tämä voi vahingoittaa moottoria sisäänajon aikana.

Kaikki mallit paitsi DI

Lisäsuojan antamiseksi moottorin sisäänajon alkuvaiheessa suositellaan polttoainesäiliöön lisättäväksi vain ensimmäiseen täyteen tankilliseen 1 l samaa öljyä kuin ruiskutusöljysäiliössä on.

Lisää ruiskutusöljyä polttoainesäiliöön seuraavalla tavalla:

Täytä polttoainesäiliöön noin 15 litraa (4 gal) bensiiniä; lisää sitten ruiskutusöljyä polttoaineeseen.

HUOM! Täytä polttoainesäiliö bensiinillä. Älä täytä liikaa.

HUOM! Öljyn ja bensiinin kunnollista sekoittumista varten on tärkeätä suorittaa täyttö tässä järjestyksessä. Jos öljyä lisätään ensiksi polttoainesäiliöön, täyttyvät polttoaineletkut ruiskutusöljyllä, eikä moottori käynnisty.

VAROITUS: Irrota ja puhdista syytytustulpat moottorin sisäänajon jälkeen.

DI-mallit

HUOM! Älä lisää ruiskutusöljyä polttoainesäiliöön sisäänajoa varten.

Kaikki mallit

10 tunnin tarkastus

On erittäin suositeltavaa, että valtuutettu SEA-DOO -jälleenmyyjä tarkastaa vesikulkuneuvon ensimmäisen 10 käyttötunnin jälkeen. Tarkastuksen yhteydessä on myös mahdollisuus keskustella ensimmäisten käyttötuntien aikana esille tulleista kysymyksistä.

10 tunnin tarkastuksen maksaa vesikulkuneuvon omistaja.

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

VAROITUS

On erittäin tärkeätä suorittaa käyttöä edeltävä tarkastus ennen vesikulkuneuvolla ajoa. Tarkasta aina kriittisten hallintalaitteiden, turvatoimintojen ja mekaanisten osien toiminta alla esitetyllä tavalla ennen käynnistämistä. Ellei sitä tehdä esitetyllä tavalla, voi seurauksena olla vakava vahingoittuminen tai kuolema. Ota mukaan kaikki paikallisten asetusten mukaiset turvavälineet.

Joitakin seuraavista kohdista ei mahdollisesti ole käsitelty aikaisemmin tässä käsikirjassa, ne kuvataan kuitenkin HUOLTO- ja ERIKOISTOIMENPITEET -osassa. Katso tarkemmat tiedot kyseisistä osista.

VAROITUS

Moottorin pitää seistä ja turvanaruliittimen pitää olla irti pitimestään ennen seuraavien kohteiden tarkastamista. Käynnistä vesikulkuneuvo vasta kun kaikki kohteet on tarkastettu ja toimivat kunnolla.

KOHDE	TOIMENPIDE	✓
Runko	Tarkasta.	
Suihkupumpun veden sisäänotto	Tarkasta/puhdista.	
Pilssi	Tyhjennä. Varmista, että tulpat ovat kiinni.	
Veden virtaus jäähdytysjärjestelmässä (vain lämpötilan ollessa lähellä jäätympistettä, tai sen alapuolella)	Tarkasta, että vesi virtaa kunnolla ulos suihkupumpusta.	
Akku	Tarkasta kaapeleiden ja kiinnityshihnojen kireys.	
Polttoainesäiliö ja öljysäiliö	Täytä.	
Moottoritila	Tarkasta, että polttoaineletkujen liitokset ovat kireällä. Tarkasta onko polttoainevuotoja/-hajua.	
Ohjausjärjestelmä ja sivusiivekkeet (jos varusteena)	Tarkasta toiminta.	
Kaasujärjestelmä	Tarkasta toiminta.	
Vaihdinjärjestelmä	Tarkasta toiminta.	
VTS (säädettävä trimmijärjestelmä) (jos varusteena)	Tarkasta toiminta.	
Säilytyslokeroiden kannet ja istuin	Varmista, että ne ovat kiinni ja salvatut.	
Turvanaruliitin ja moottorin käynnistys-/pysäytyspainike	Tarkka toiminta.	

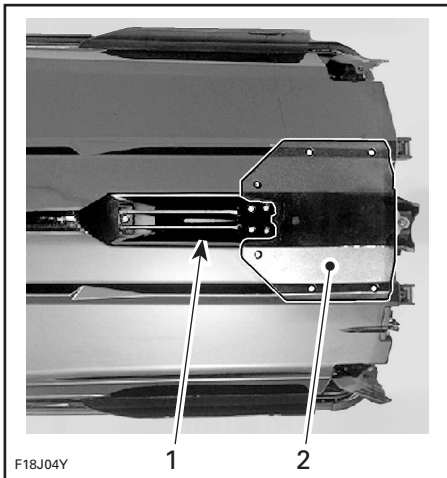
HUOM! Katso jäljempänä tarkat ohjeet.

Runko

Tarkasta onko rungossa murtumia tai vahinkoja.

Suihkupumpun veden sisäänotto

Poista rikkaruohot, kotilot, roskat ja kaikki muu, mikä voisi rajoittaa veden virtausta ja vahingoittaa jäädytysjärjestelmää tai käyttöyksikköä. Puhdista tarpeen mukaan. Ellei jotain tukkeumaa saa poistettua, ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO - jälleenmyyjään huoltoa varten.



TYYPILLINEN

1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

Tarkasta siipirataan etureunat, jos niissä on kolhiutumia tai taipumia, pienenee niiden suorituskyky huomattavasti.

Pilssi

Jos pilssissä on vettä, kallista vesikulkuneuvoa perään päin ja avaa tyhjennystulpat pilssin tyhjentämiseksi kokonaan.

Kiristä pilssin tyhjennystulpat kiinni.

VAROITUS

Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

Veden virtaus jäädytysjärjestelmässä (vain lämpötilan ollessa lähellä jäätymispistettä, tai sen alapuolella)

Pohjoisilla alueilla, jos vesikulkuneuvoa käytetään lämpötilan ollessa jäätymispisteen (0 °C (32 °F)) alapuolella, tai lähellä sitä, tai jos vesikulkuneuvo on ollut käyttämättömänä lämpötilan oltua jäätymispisteen alapuolella, tai lähellä sitä, on vesi saattanut jäätyä jäädytysjärjestelmän letkuissa. Tämä voi aiheuttaa jäädytysjärjestelmän ylikuumentamista. Varmista sen kunnollinen toiminta suorittamalla seuraava toimenpide ennen vesikulkuneuvon käyttöä.

- Toimenpide on suoritettava vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä.
- Liitä puutarhaletku suihkupumpussa olevaan huuhtelua varten tarkoitettuun liittimeen.
- Suorita huuhtelu siten kuin selostettu kohdassa KÄYTONJALKEINEN HOITO.
- Varmista, että suihkupumpusta virtaa vettä ulos. Muussa tapauksessa jäädytysjärjestelmässä oleva vesi on jäähtynyt ja estää veden virtaamisen. Älä käytä vesikulkuneuvoa tässä kunnossa.

HUOM! Ota huomioon, että pakoputkestakin tulee jonkin verran vettä ulos. Varmistu, että vettä virtaa tehokkaasti **ulos suihkupumpusta**.

VAROITUS: Kun jäähdytysjärjestelmässä on jäätynyttä vettä, voi vesikulkuneuvon käyttö johtaa moottorin osien vaurioitumiseen.

HUOM! Veden jäätyminen ei aiheuta moottorin osien vahingoittumista veden laajenemisen takia, vaan koska se estää jäähdytysveden täyden virtauksen.

- Odota kunnes jää sulaa, tai kaada kuumaa vettä jäähdytysjärjestelmän osien tai moottorin päälle. Suorita sen jälkeen uudelleen huuhtelu ja varmista, että vesi virtaa kunnolla ulos suihkupumpusta. Jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo -jälleenmyyjään.

VAROITUS

Älä lämmitä jäähdytysjärjestelmää millään sähkölaitteella. Sähkölaitteet voivat aikaansaada kipinöitä, jotka sytyttävät pilssissä mahdollisesti olevat polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon tai räjähdysen.

- Muista tyhjentää pilssi, jos siellä on vettä.

Akku

VAROITUS

Tarkasta akun kiinnityshihnan/kiinnikkeiden kunto, ja että akkukaapelit ovat kunnolla kiinni akun navoissa. Älä lataa akkua, tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan.

Polttoainesäiliö ja öljysäiliö

Täytä polttoainesäiliö sille määrätulle tasolle vesikulkuneuvon ollessa vaakatasossa.

Tarkasta öljyn pinnan taso ja täytä säiliö tarvittaessa.

Tarkasta polttoainesäiliön ja öljysäiliön kiinnityshihnat/kiinnittimet.

Moottoritila

VAROITUS

Jos ilmenee polttoainevuotoa tai sen hajua, älä käynnistä moottoria. Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään ennen käyttöä.

Ohjausjärjestelmä

Tarkasta toisen henkilön avustuksella, että ohjaus liikkuu esteettömästi. Kun ohjaustanko on vaakatasossa, pitäisi suihkupumpun suuttimen olla suoraan eteenpäin -asennoissa. Sivusiivekkeiden (**jos varusteena**) takareunan pitäisi osoittaa noin 20° vesikulkuneuvosta ulospäin. Varmista, että suihkupumpun suutin ja sivusiivekkeet (**jos varusteena**) kääntyvät helposti ja samaan suuntaan kuin ohjaustanko.

VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastaavan ohjaussuuttimen toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, sivusiivekkeet, vivusto, jne.).

Kaasujärjestelmä

Tarkasta, että kaasuvipu liikkuu esteettömästi ja pehmeästi. Sen pitäisi palata alkuasentoonsa heti, kun se vapautetaan.

VAROITUS

Tarkasta kaasuvivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä.

Kaikki mallit paitsi RFI ja DI

VAROITUS: Moottori voi tulvia, jos kaasuvipua puristetaan monta kertaa moottorin seistessä. Jos moottori tulvii, ei se käynnisty.

Vaihdivjärjestelmä (jos varusteena)

Tarkasta, että peruutusluukku liikkuu esteettömästi. Vaihdevivun ollessa eteenpäinasennossa pitäisi luukun olla yläasennossa ja vastustaa alaspäinmenoa. Vaihdevivun ollessa vapaalla, pitäisi luukun olla keskiasennossa. Vaihdevivun ollessa peruutusasennossa, pitäisi luukun olla al-asennossa.

VAROITUS

Tarkasta peruutusluukun toiminta ennen moottorin käynnistämistä.

VTS (säädettävä trimmijärjestelmä) (jos varusteena)

Tarkasta suuttimen toiminta painamalla VTS-painikkeen nuolia.

Säilytyslokeroiden kannet ja istuin

Varmista, että ne ovat kiinni ja salvatut.

VAROITUS

Varmista, että istuimen salpa on kunnolla kiinni.

Turvanaruliitin ja moottorin käynnistys/pysäytyspainike

Aseta vaihdevipu vapaalle. Varmista, että kummatkin kytkimet toimivat kunnolla. Käynnistä ja pysäytä moottori käyttämällä kumpaakin kytkintä erikseen.

VAROITUS

Mikäli turvanaruliittimen tulppa on löysä, tai se ei pysy pitimessään, vältä epäluotettava toiminta vaihtamalla se välittömästi.

VAROITUS

Ellei moottori pysähdy painamalla moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta, tai irrottamalla turvanaruliitin, pysäytä moottori käyttämällä rikastinta (ryppyä) ja kääntämällä polttoainesäiliön venttiili (jos varusteena) OFF-(POIS) -asentoon. Älä jatka vesikulku-neuvon käyttöä, ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.

KÄYTTÖOHJEET

VAROITUS

Suurita aina KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄT TARKASTUKSET ennen vesikulkuneuvon käyttämistä. Tutustu kunnolla kaikkiin hallintalaitteisiin ja niiden jokaisen toimintaan. Ellet ymmärrä täysin jotakin hallintalaitetta tai ohjetta, ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.

Toimintaperiaate

Käyttövoima

Moottori on kytketty suoraan vetoakseliin, joka puolestaan pyörittää siipiratasta. Siipiratas on tarkkaan sovitettu koteloon, johon vesi imetään vesikulkuneuvon alapuolelta. Sitten vesi virtaa siipirataan läpi kavennukseen. Kavennus kiihdyttää veden liikkeen ja aikaansaa vesikulkuneuvoa liikuttavan työntövoiman. Kaasuvivun puristaminen nostaa moottorin käyntinopeutta ja näin ollen vesikulkuneuvon nopeutta.



TYYPILLINEN

VAROITUS

Aina kun moottori käynnistetään, on kuljettajan ja matkustajien istuttava kunnolla vesikulkuneuvossa, ja heillä on oltava suojaava vaatetus, mukaan luettuina hyväksytyt henkilökohtainen kelluntaväline ja märkäpuvun alaosa.

VAROITUS

Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hinnat tms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

Vaihdevivun on oltava eteenpäinasennossa, jotta vesikulkuneuvo kulkisi eteenpäin.

Vapaa ja peruutus (jos varusteena)

VAROITUS

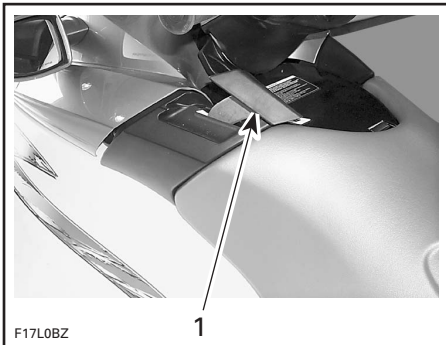
Älä koskaan nojaa suihkupumpun osiin noustessasi vesikulkuneuvoon. Vaihdevivua pitäisi käyttää vain moottorin ollessa tyhjäkäynnillä ja vesikulkuneuvon seisossa paikallaan. Älä koskaan käytä moottoria peruutuksella suurilla kierroksilla. Älä pysäytä vesikulkuneuvoa peruutuksella. Käytä peruutusta vain hitaalla nopeudella ja mahdollisimman lyhyen aikaa. Varmista aina, että peruutusreitillä ei ole esineitä tai ihmisiä, erityisesti matalassa vedessä leikkiviä lapsia.

Vapaa-asennon löytämiseksi aseta peruutukselle ja työnnä sitten takaisin kunnes vesikulkuneuvo ei enää kulje taaksepäin.

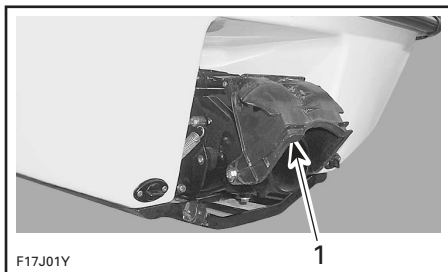
Peruutusluukku on keskiasennossa, ohjaten puolet työntövoimasta vesikulkuneuvon liikkeen minimoimiseksi sen etuosaa kohti.

VAROITUS

Vesikulkuneuvon ollessa vapaalla, vetoakseli ja siipiratas pyörivät edelleen.

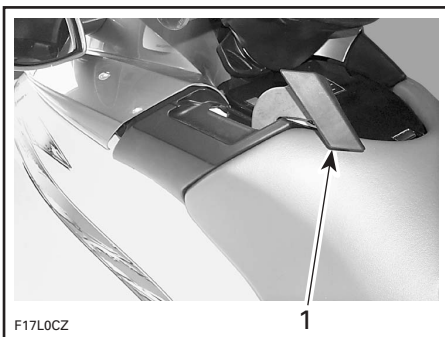


1. Vaihdevipu vapaalla.

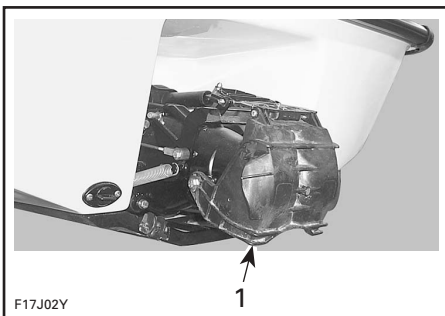


1. Peruutusluukku keskiasennossa.

Vedä vaihdevipu peruutusta varten täysin ulos. Peruutusluukku on ala-asennossa, ohjaten kaiken työntövoiman vesikulkuneuvon etuosaa kohti.



1. Vaihdevipu peruutusasennossa.

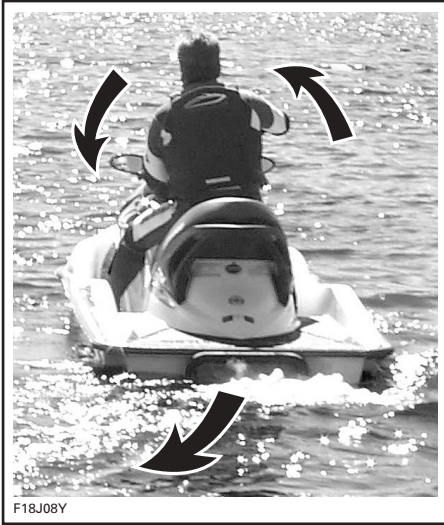


1. Peruutusluukku ala-asennossa.

HUOM! Paras peruutusteho ja hallinta aikaansaadaan nostamalla moottorin käyntinopeus hieman joutokäynnin yläpuolelle. Liian suuri kierrosluku aikaansaa vedessä turbulenssia pienentäen peruutuksen tehoa.

Peruutuksessa käännä ohjaustanko samaan suuntaan, jonne haluat vesikulkuneuvon peräosan kääntyvän.

Esimerkiksi, vesikulkuneuvon peräosan ohjaamiseksi vasemmalle, käännä ohjaustankoa vasemmalle.



F18J08Y

⚠ VAROITUS

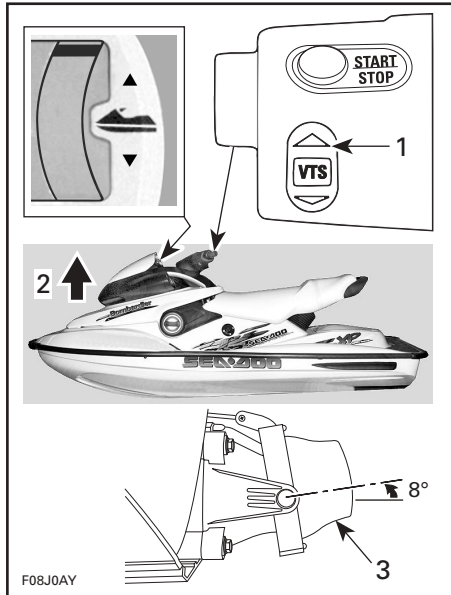
Vaihdevipua pitäisi käyttää vain moottorin ollessa tyhjäkäynnillä ja aluksen seisossa paikallaan. Älä pysäytä vesikulkuneuvoa peruutuksella.

Säädettävä trimmijärjestelmä (jos varusteena)

Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS) muuttaa suihkupumpun suuttimen kulmaa, jolloin kuljettajalla on nopea ja tehokas tapa kompensoida kuorman, työntövoiman, ajoasennon ja aallokon vaikutus. Oikein säädettyinä se voi parantaa käsiteltävyyttä, vähentää nyökintää, ja säätää vesikulkuneuvon parhaimpaan ajo-tilaan parasta toimintaa varten.

Aluksi vesikulkuneuvon kuljettajan tulisi tutustua säädettävän trimmijärjestelmän (VTS) käyttöön vaihtelevilla nopeuksilla ja erilaisissa aallokoissa. Yleensä matka-ajossa trimmiä pidetään keskiasennossa. Vain kokemuksella löytyy paras trimmi eri olosuhteisiin. Vesikulkuneuvon sisäänajon aikana, kun kovaa ajo ei ole suositeltavaa, on erinomainen tilaisuus tutustua trimmin säätöön ja sen vaikutuksiin.

Kun suutin on suunnattu yläviistoon, ohjaa veden työntövoima vesikulkuneuvon keulaa ylöspäin. Tätä asentoa käytetään nopean ajon optimoimiseen.



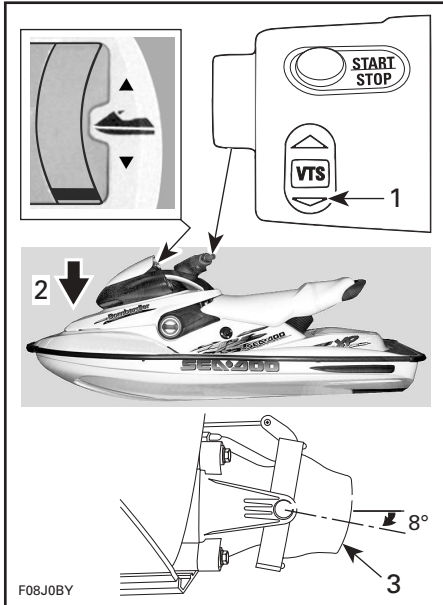
F08J0AY

TYYPILLINEN

1. Paina VTS-painikkeen ylöspäin osoittavaa nuolta
2. Keula ylös
3. Suutin ylös

HUOM! Tietokeskuksessa oleva pylväsmittari osoittaa VTS:n asennon.

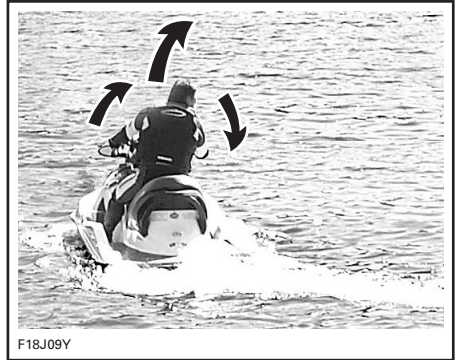
Kun suutin käännetään alaviistoon, pakottaa tämä keulaa alaspäin, jolloin vesikulkuneuvon kääntymiskyky paranee. Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, nopeus ja kuljettajan kehon asento ja liikkeet (elekieli) määrittävät vesikulkuneuvon käännöksen määrän ja jyrkkyyden. Nyökintää voidaan vähentää, tai se voidaan poistaa suuntaamalla suutin alaspäin ja säätämällä nopeutta vastaavasti.



TYYPILLINEN

1. Paina VTS-painikkeen alaspäinsoittavaa nuolta
2. Keula alas
3. Suutin alas

Ohjaaminen



Ohjaustangon kääntäminen kääntää suihkupumpun suutinta, joka hallitsee vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvastoin. Vesikulkuneuvon kääntämistä varten pitää kaasuttaa.

VAROITUS

Vesikulkuneuvon suuntaa muutetaan kaasuttamalla ja kääntämällä ohjaustankoa. Ohjauksen tehokkuus vaihtelee riippuen matkustajien määrästä, kuormasta, aallokosta ja ympäristötekijöistä, kuten tuuli.

Toisin kuin auto, vesikulkuneuvossa on annettava kaasua kääntymistä varten. Harjoittele turvallisella alueella kaasuttamalla ja kääntymällä pois kuvitellusta esineestä. Tämä on hyvä törmäyksenestotekniikka.

VAROITUS

Malleissa, joissa ei ole O.P.A.S. -järjestelmää, ohjattavuus pienenee kun kaasu vapautetaan, ja häviää kokonaan kun moottori seisoo.

VAROITUS

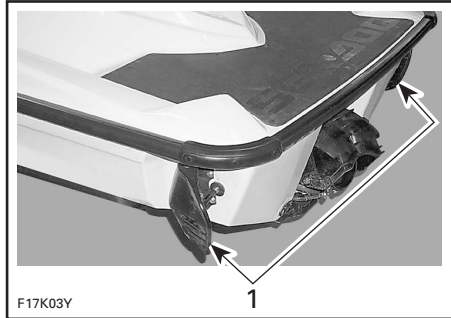
Malleissa, joissa on O.P.A.S. -järjestelmä, ohjattavuus pienenee kun kaasu vapautetaan ja/tai kun moottori seisoo.

Vesikulkuneuvo käyttäytyy eri tavalla matkustajan kanssa ja vaatii suurempaa taitoa. Matkustajan on aina pidettävä istuinhinnasta tai tartuntakahvasta kiinni. Hidasta vauhtia ja vältä äkkikäännöksiä. Vältä korkeata aallokkoa, kun mukana on matkustaja.

VAROITUS: Polttomoottori tarvitsee ilmaa toimiakseen, joten tämä vesikulkuneuvo ei voi olla täysin vesitiivis. Erilaiset liikkeet, kuten kahdeksikko, jne., joissa yläkansi on veden alla, voivat aiheuttaa vakavia ongelmia moottorille, koska se imee vettä. Katso tässä osassa olevia kohtia ERIKOISTOIMENPITEET ja RAJOITETTU TAKUU.

Mallit, joissa on Off-Power Assisted Steering- (O.P.A.S.) - ohjausjärjestelmä

Kaksi rungon sivuissa takana olevaa sivusiivekettä kääntyy, kun ohjausta käännetään, ja auttavat kääntämään vesikulkuneuvoa. Kokeile aluksi varovasti kääntymistä tällä järjestelmällä.



1. Sivusiivekkeet kääntyvät ohjausliikkeen mukaan

Vesikulkuneuvon nousu

Yleistä

Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, veneeseenousu pitää tehdä varovasti ja moottorin pitää seistä.

VAROITUS

Moottorin pitää olla OFF (POIS) kun vesikulkuneuvon nousee, tai kun käytetään veneeseenousuaskelmaa (jos varusteena). Pidä raajat poissa suihkusta ja sisäänottosäleiköstä. Pysy keskellä askelmaa. Yksi henkilö kerrallaan askelmalla. Älä koskaan käytä askelmaa vetämiseen, hinaamiseen, sukeltamiseen tai hyppäämiseen, vesikulkuneuvon nousemiseen kun se on pois vedestä, tai mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin veneeseenousuaskelmana.

Joissakin malleissa veneeseenousua on helpotettu askelmalla.

VAROITUS

Kokemattomien käyttäjien pitäisi harjoitella veneeseen nousua (kaikilla tässä kuvatuilla tavoilla) ensin lähellä rantaa ennen uskaltautumista syvemmälle.

VAROITUS

Älä koskaan nojaa suihkupumpun osiin noustessasi vesikulkuneuvoon.

Veneeseenousu laiturilta, tai matalassa vedessä

Kun laiturilta nouseaan veneeseen, asetetaan yksi jalka hitaasti vesikulkuneuvon laituria lähimmälle astinlaudalle, samalla siirretään ruumiin paino toiselle puolelle vesikulkuneuvon tasapainottamiseksi, ja pidetään ohjaustangosta kiinni. Sitten viedään toinen jalka istuimen yli toiselle astinlaudalle. Työnnä vesikulkuneuvo pois laiturista.



Nouse matalassa vedessä vesikulkuneuvoon joko sivulta, tai takaa.

Varmistu, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm (3 ft).

Ota huomioon, että runko painuu vedessä syvemmälle, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muista pitää kyseinen syvyys, jottei hiekka, sora tai kivet imeydy suihkupumpuun.

VAROITUS: Moottorin käynnistäminen, tai vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa siipiratasta, tai muita suihkupumpun osia.

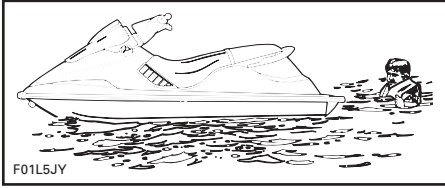


A. Pidä vähintään 90 cm (3 ft) vettä rungon takaosan alimman osan alla kun kaikki matkustajat ovat aluksessa.

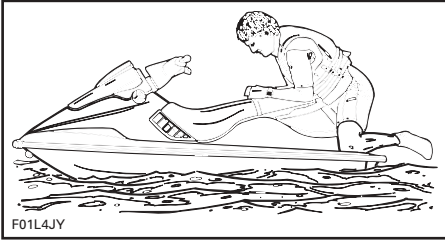
Veneeseenousu syvässä vedessä

Pelkkä kuljettaja

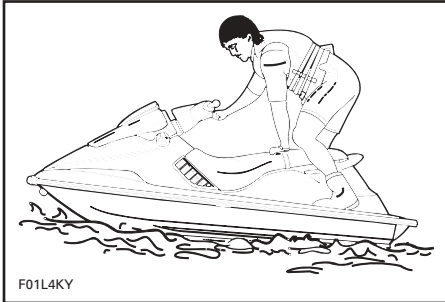
Ui vesikulkuneuvon taakse



Tartu tartuntakahvaan ja vedä itseäsi ylöspäin kunnes polvi ulottuu veneeseenouluvalle. Tartu sitten istuinhintaan.



Aseta jalat astinlaudalle ja pysyttele tasapainossa ohjaustangon avulla (paitsi 3-istuttavat mallit).

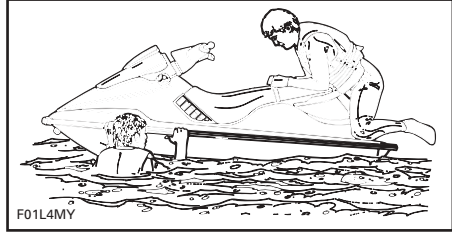


Istahda hajasäärin istuimelle.

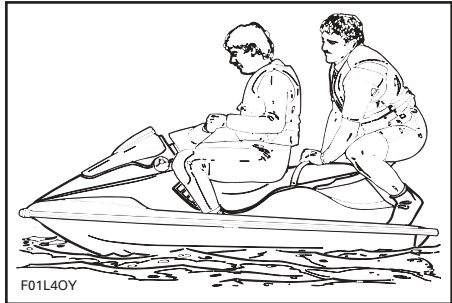
Kuljettaja ja matkustaja

Kuljettaja kiipeää vesikulkuneuvon edellä esitetyllä tavalla.

Aalokossa matkustaja voi vedessä ollessaan pitää vesikulkuneuvoa paikallaan ja auttaa siten kuljettajaa kiipeämään alukseen.



Sen jälkeen matkustaja kiipeää vesikulkuneuvon samalla kun kuljettaja ylläpitää tasapainoa istumalla mahdollisimman lähellä konsoalia.



Käynnistys

Valmistelu

Ennen vesikulkuneuvon laskemista trailerista, se voidaan käynnistää noin 10 sekunnin ajaksi ja varmistaa sen kunnollinen toiminta.

VAROITUS

Moottoritiilassa olevat osat voivat olla kuumia. Älä koske moottorin käydessä sähköosiin, tai suihkupumpun ympäristöä.

Kiinnitä turvanaruliitin henkilökohtaiseen keltuntavälineeseen ja napsauta tulppa pitimeensä ennen moottorin käynnistämistä.

HUOM! Jos DESS-järjestelmästä (digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä) kuuluu muuta kuin 2 lyhyttä piippausta, on se osoitus erikoistilanteesta, joka pitää korjata. Katso koodisignaalin tarkoitus VIANETSINTÄ-osasta.

VAROITUS

Ennen moottorin käynnistämistä on kuljettajan ja matkustajan istuttava kunnolla.

Aseta vaihdevipu vapaalle.

Käännä polttoainesäiliön venttiili (jos varusteena) ON- (PÄÄLLÄ) -asentoon.

Tartu vasemmalla kädellä tukevasti ohjaustankoon ja aseta kummatkin jalat astinlaudille.

VAROITUS: Ennen moottorin käynnistämistä varmista, että rungon takaosan alimman osan alla on vähintään 90 cm (3 ft) vettä, kun **kaikki matkustajat ovat aluksessa**. Muussa tapauksessa siipiratas, tai muut suihkupumpun osat voivat vaurioitua. Älä kiihdytä äkkinäisesti.

Käynnistä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta. Noudata kylmän tai lämpimän moottorin käynnistämiseksi alla kuvattua menetelmää.

Ellei moottori käynnisty 10 sekunnin kuluessa, odota muutama sekunti ennen toimenpiteen toistamista.

VAROITUS: Vältä käynnistimen ylikuumentumisen, älä paina käynnistyspainiketta 30 sekuntia kauempaa. Käynnistimen pitää antaa jäähtyä käynnistysyritysten välissä. Huomioi akku, etet tyhjennä sitä.

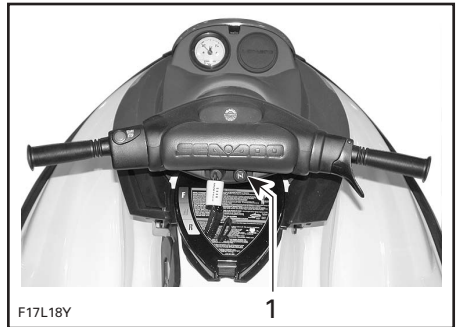
Vapauta moottorin käynnistys-/pysäytyspainike välittömästi moottorin käynnistyttyä.

Mallit, joissa on kaasutin

Kylmä moottori

Rikastimella saadaan kylmän moottorin käynnistämiseen rikkaampi polttoaine-/ilmasekoitus.

Vedä rikastinvipu täysin ulos ja pidä sitä siinä samalla kun käynnistät moottoria.



1. Vedä täysin ulos

Vapauta rikastinvipu kun moottori on käynnistynyt.

Rikastinta joutuu mahdollisesti käyttämään uudelleen, ja tarvittaessa kaasuttamaan hieman moottorin pitämiseksi käynnissä.

Lämmin moottori

Ryppyä ei tarvitse käyttää.

RFI- ja DI-mallit

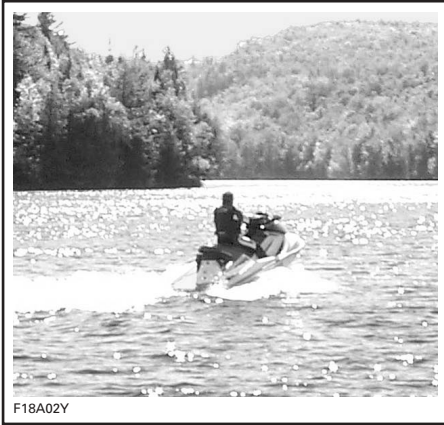
Kylmä ja lämmin moottori

Älä purista kaasua kylmän äläkä lämpimän moottorin käynnistämiseksi.

Kaikki mallit

Ajaminen

Kiihdytä hitaasti syvään veteen saakka. Älä käytä täyttä kaasua ennen kuin moottori on lämmin.



VAROITUS: Vältä vesikulkuneuvon käyttöä ruohoisilla alueilla. Jos sitä ei voi välttää, vaihtelee vesikulkuneuvon nopeutta.

Toiminta merenkäynnissä ja huonossa näkyvydessä

Vältä ajamista näissä olosuhteissa. Jos se on kuitenkin välttämätöntä, etene varovasti ja harkiten mahdollisimman hitaasti.

Ajo aallokossa

Hidasta vauhtia.

Varaudu ohjaamaan ja tasapainottelemaan tarpeen mukaan.

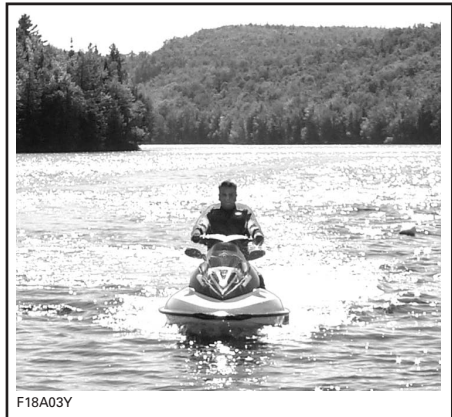
Vanavesiä ylitettäessä pysy aina turvallisen välimatkan päässä edessä olevasta vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Vanavesiä ylitettäessä hidasta vauhtia. Kuljettaja ja matkustajat voivat tukea itseään jalkatuilla seisten. Älä suorita vanavesi- tai aaltohyppelyä.

Pysähtyminen/laituriintulo

Veden vastus hidastaa vesikulkuneuvon. Pysähdysmatka riippuu vesikulkuneuvon koosta, painosta, nopeudesta, aallokosta, tuulesta ja sen suunnasta, ja virrasta.



Kuljettajan pitää oppia tuntemaan pysähdysmatka eri olosuhteissa.

Vapauta kaasu ajoissa ennen odotettavissa olevaa mairinnoisuusaluetta.

Vähennä nopeus tyhjäkäynnille.

Vaihda tarpeen mukaan vapaalle, peruutukselle, tai eteenpäin.

VAROITUS

Malleissa, joissa **ei ole** O.P.A.S. -järjestelmää, ohjattavuus pienenee kun kaasu vapautetaan, ja häviää kokonaan kun moottori seisoo.

VAROITUS

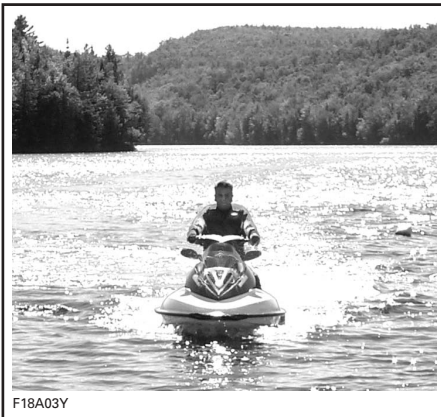
Malleissa, joissa **on** O.P.A.S. -järjestelmä, ohjattavuus pienenee kun kaasu vapautetaan ja/tai kun moottori seisoo.

Rantautuminen

VAROITUS: Ei ole suositeltavaa ajaa vesikulkuneuvoa hiekkarantaan.

Tule hitaasti hiekkarantaan ja sammuta moottori turvanaruliittimestä **ennen kuin** veden syvyys rungon takaosan alimman osan alla on alle 90 cm (3 ft), vedä vesikulkuneuvo sitten hiekkarannalle.

VAROITUS: Vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa siipiratasta, tai muita suihkupumpun osia.



VAROITUS: Kun jätät vesikulkuneuvon hiekkarannalle, varo etteivät sivusiivekkeet hankaa tai lyö keiuvasta liikkeestä johtuen maahan. O.P.A.S. -järjestelmän osat saattavat vähitellen vaurioitua.

Moottorin pysäyttäminen

Vesikulkuneuvon ohjattavuuden ylläpitämiseksi pitää moottorin olla käynnissä kunnes vesikulkuneuvo on tyhjäkäynnillä.

Pysäytä moottori vapauttamalla kaasuvipu kokonaan ja painamalla moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta. Irrota turvanaruliitin vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Jos moottori pysäytetään, vesikulkuneuvon ohjattavuus häviää (heikkenee malleissa, joissa on O.P.A.S. -järjestelmä). Estä moottorin tahaton käynnistäminen, tai lasten tai muiden luvaton käyttö, tai varkaus, irrottamalla turvanaruliitin aina kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä.

KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO

VAROITUS

Anna moottorin jäähtyä ennen min-kään huoltotoimenpiteen suorittamista.

Yleinen hoito

Poista joka päivä vesikulkuneuvo vedestä; tämä estää vesieliöstön kasvamisen.

Jos rungossa on vettä, valuta vesi pois ruuvaamalla tyhjennystulpat auki ja kallistamalla vesikulkuneuvoa taaksepäin.

Pyyhi puhtailla, kuivilla räiteillä moottoritilaan (pilssi, moottori, akku, jne.) mahdollisesti jäänyt vesi pois (tämä on erityisen tärkeää merivesikäytössä).

Likaisesta tai suolavedestä johtuva lisähoito

Erityistä huolta vesikulkuneuvon ja sen osien suojaamiseksi on pidettävä sitä likaisessa, ja erityisesti suolavedessä käytettäessä. Huuhto traileri ja vesikulkuneuvon pilssialue makealla vedellä.

VAROITUS: Ellei seuraavia huoltotoimenpiteitä suoriteta: vesikulkuneuvon huuhtominen, jäähdytysjärjestelmän huuttominen ja korroosionestokäsittely, kun vesikulkuneuvoa käytetään suolavedessä, vesikulkuneuvo ja sen osat vaurioituvat. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan auringonpaisteeseen.

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu ja moottorin sisäinen voitelu

Yleistä

Suolan ja muiden vedessä olevien kemiallisten aineiden vaikutuksen neutraloimiseksi on jäähdytysjärjestelmä välttämättä huuhdottava makealla vedellä. Se auttaa hiekan, suolan, kotiloiden, tai muiden hiukkasten poistamisessa vesivaipoista (moottori, pakosarja, virityspotki) ja/tai letkuista.

Moottorin voitelu ja huuhtelu on syytä suorittaa, kun vesikulkuneuvoa ei suunnitella käytettäväksi enää samana päivänä, tai kun se varastoidaan yhtään pidemmäksi aikaa.

VAROITUS

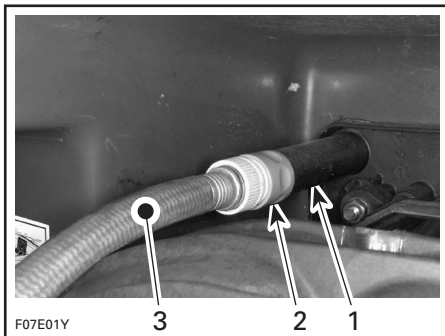
Suorita tämä toimenpide hyvin tuuletetulla alueella.

Toimi seuraavalla tavalla:

Puhdista suihkupumppu ruiskuttamalla vettä sen sisäänmenoon ja ulostuloon, ja levittämällä sitten BOMBARDIER LUBE -voiteluainetta, tai vastaavaa.

Liitä puutarhaletku vesikulkuneuvon peräosassa, suihkupumpun kannattimessa olevaan liittimeen.

HUOM! Liittimessä voidaan käyttää pikaliitinsovitinta (osanro 295 500 473). Moottorin huuhtelussa ei tarvita letkunkiristintä.



TYYPILLINEN

1. Letkun sovitin
2. Pikaliitinsovitin (ei välttämätön)
3. Puutarhaletku

HUOM! Joidenkin mallien kanssa saatetaan toimittaa pikaliitinsovitin. Se on irrotettava, ellei puutarhaletkussa käytetä pikaliitinsovitinta.

Huhtelu ja voitelu

Huuhto jäähdytysjärjestelmä käynnistämällä moottori ja avaamalla sitten välittömästi vesihana.

VAROITUS

Moottoritiilassa olevat osat voivat olla kuumia. Älä koske moottorin käydessä sähköosiin, tai suihkupumpun ympäristöä.

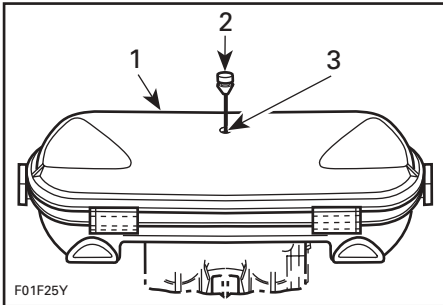
VAROITUS: Älä koskaan huuhtelee kuumaa moottoria. Käynnistä aina moottori ennen vesihanan avaamista. Vältä ylikuumeneminen avaamalla vesihana välittömästi moottorin käynnistämisen jälkeen.

Käytä moottoria noin 3 minuuttia nopealla joutokäynnillä n. 3 500 1/min.

Varmista, että vesi valuu ulos tyhjennysputkista (moottorin kampikammio, moottorin sylinteri ja ilmakompressori (DI-mallit)) huuhtelun aikana. Muussa tapauksessa puhdista putket.

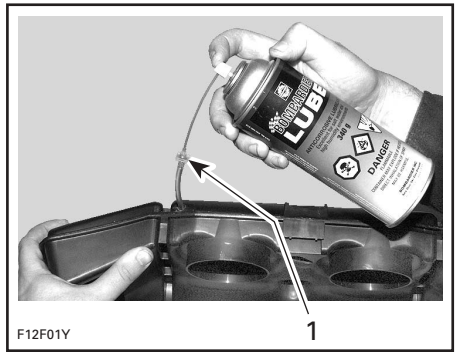
VAROITUS: Älä koskaan käytä moottoria yli 5 minuuttia. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähdytystä kun vesikulkuneuvo ei ole vedessä.

Ruiskuta BOMBARDIER LUBE -voiteluainetta, tai vastaavaa, ilmanoton äänenvaimentimen reiän läpi samalla kun moottoria käytetään nopealla joutokäynnillä minuutin ajan.



717- JA 787 RFI -MOOTTORIT

1. Imuilman äänenvaimennin
2. Vetotulppa
3. Ruiskuta BOMBARDIER LUBEa tänne



947 DI -MOOTTORIT

1. Vedä putki osittain irti ilmansuodatin-kotelosta ja ruiskuta BOMBARDIER LUBE-voiteluainetta, tai vastaavaa. Työnnä putki sisään kun se on tehty

Moottoria on voideltava vähintään 1 minuutin ajan.

Sulje polttoaineventtiili noin puolen minuutin kuluttua, ja anna moottorin käyttää polttoaine loppuun samalla kun voitelet.

VAROITUS: Kun moottori alkaa yskiä polttoaineen puutteen takia, pysäytä heti ennen tulo ennen kuin moottori sammuu.

Sulje vesihana ja pysäytä sitten moottori.

VAROITUS: Sulje aina vesihana ennen moottorin pysäyttämistä.

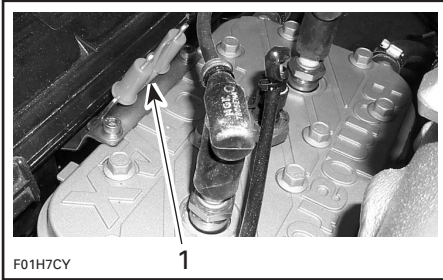
Lopputoimenpiteet

Irrota puutarhaletku.

Irrota sytytystulppajohdot ja liitä ne maadoituslaitteeseen.

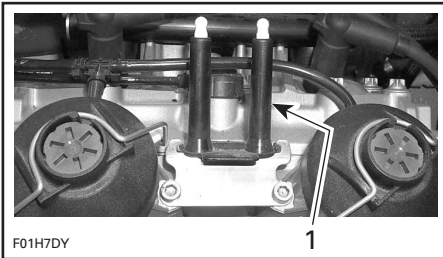
VAROITUS

Käytä aina sytytystulppien maadoituslaitetta kun sytytystulppia irrotetaan.



GTI- JA GTI LE -MALLIT

1. Maadoituslaite



MALLIT GTI RFI JA GTI LE RFI

1. Maadoituslaite

Irrota kummatkin sytytystulpat ja ruiskuta BOMBARDIER LUBE -voiteluainetta, tai vastaavaa, kumpaankin sylinteriin.

Mallit, joissa on kaasutin

Pyöritä moottoria muutaman kierroksen, jotta öljy leviää sylinterin seinille.

RFI-mallit

Irrota turvanaruliitin pitimestään.

Purista kaasuvipu pohjaan ja pidä siinä.

Kiinnitä turvanaruliittimen tulppa takaisin pitimeensä.

Pyöritä moottoria muutaman kierroksen, jotta öljy leviää sylinterin seinille.

HUOM! Tällä tavalla toimimalla ei polttoainetta ruiskua moottoriin.

DI-mallit

Jotta moottoriin ei ruiskua polttoainetta, ja sytytyksen katkaisemiseksi käynnistyksessä, toimi seuraavalla tavalla.

Moottorin seistessä purista kaasuvipu täysin pohjaan, ja PIDÄ käynnistystä varten.

HUOM! Sekunnin välein kuuluva sekunnin pituinen piippaus osoittaa, että hukkunut-tila on käytössä.

Pyöritä moottoria muutaman kierroksen, jotta öljy leviää sylinterin seinille.

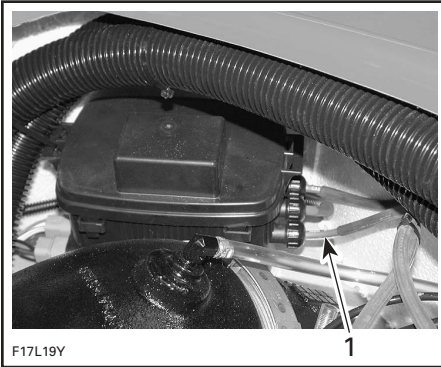
Kaikki mallit

Levitä kiinnileikkautumisen estävää voiteluainetta sytytystulpan kierteille ja kiinnitä ne takaisin paikalleen.

Kiinnitä johdot kunnolla takaisin sytytystulppiin.

VAROITUS

Kiinnitä **DI-malleissa** sytytystulppien johdot aina samoihin sytytystulppiin, joista ne irrotettiin. Sähkökotelon reunasta ulos tuleva johto on kiinnitettävä induktorin puoleiseen sytytystulppaan.



1. Induktorin puoleisen sytytystulpan johto

Pyyhi moottorista siihen mahdollisesti jäänyt vesi.

717- ja 787 RFI -moottorit

Kiinnitä sytytystulppa takaisin ilmanoton äänenvaimentimen kanteen.

Korroosionestokäsittely

Ruiskuta moottoritilan metalliosiin korroosion estämiseksi (suolaveden kestävä) korroosionestoainetta, kuten BOMBARDIER LUBE -voiteluainetta, tai vastaavaa.

Sivele (suolaveden kestävä) eristerasvaa akun napoihin ja johtoliitoksiin.

VAROITUS: Älä koskaan jätä rättejä tai työkaluja moottoritilaan tai pilssiin.

ERIKOISTOIMENPITEET

Valvontajärjestelmä

Kaikki mallit paitsi DI

Valvontajärjestelmä auttaa vesikulkuneuvoa käytettäessä valvomalla tiettyjä sen osia ja antamalla piipparilla äänisignaaleja ilmoittaakseen erityisistä tilanteista. Katso koodisignaalityulukkoa VIANETSINTÄ-osasta.

Ontuen kotiin -tila

DI-mallit

Valvontajärjestelmä

Valvontajärjestelmä auttaa vesikulkuneuvoa käytettäessä valvomalla polttoaineen ruiskutusjärjestelmän sähköosia ja joitakin sähköjärjestelmän komponentteja. Vian sattua se lähettää sanomia tietokeskuksen kautta ja/tai äänisignaaleja piipparilla ilmoittaakseen erityisistä tilanteista. Katso näytettyjen sanomien merkitys kohdasta TIETOKESKUS ja piipparin koodisignaalityulukkoa VIANETSINTÄ-osasta.

Ontuen kotiin -tilat

Yllä esitettyjen signaalien lisäksi voi järjestelmä automaattisesti asettaa MPEM-moduuliin oletusparametrit varmistaen siten, että vesikulkuneuvo toimii asianmukaisesti, jos joku polttoaineen ruiskutusjärjestelmän komponentti ei toimi oikein.

Toimintahäiriön vakavuudesta riippuen vesikulkuneuvon nopeus saattaa olla rajoitettu, jolloin sen ei anneta saavuttaa huippunopeutta kuten tavallista. Jos moottorin annetaan siinä tapauksessa käydä joutokäynnillä, voi normaali toiminta palautua.

Jos jotkut kriittiset komponentit vioittuvat, voi moottorin kierrosluku rajoittua joutokäyntiin. Turvanaruliittimen irrottaminen ja kiinnittäminen uudelleen pitimeensä saattaa siinä tapauksessa palauttaa normaalin toiminnan.

Näiden suorituskykyä vähentävien tilojen johdosta ajaja voi palata kotiin, mikä ei olisi mahdollista ilman tätä edistyksestä järjestelmää. Mikäli näin tapahtuu, ota mahdollisimman nopeasti yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään tarkastusta varten.

Moottori ylikuumentuu

Kaikki mallit

VAROITUS: Jos valvontapiippari soi jatkuvasti, **pysäytä moottori välittömästi.**

Suorita tässä osassa kuvattu SUIHKUPUMPUN VEDEN SISÄÄNOTON JA SIIPIRATTAAN PUSHDISTUSTOIMENPIDE.

Takaisin rannassa huuhtelee jäähdytysjärjestelmä, katso KÄYTONJÄLKEINEN HOITO.

Jos moottori edelleen ylikuumentuu, ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään huoltoa varten.

Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirattaan puhdistus

VAROITUS

Pysy poissa sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat sekaantua liikkuviin osiin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai hukkumiseen.

Ruoho, kotilot tai lika voi tarttua sisäänoton säleikköön, vetoakseliin ja/tai siipirattaaseen. Tukkeentunut veden sisäänotto voi aiheuttaa seuraavanlaisia vikoja:

1. **Kavitaatio:** Moottorin käyntinopeus on suuri, mutta vesikulkuneuvo liikkuu suihkupumpun pienentyneestä työntövoimasta johtuen hitaasti, suihkupumpun osat voivat olla vaurioituneet.
2. **Ylikuumeneminen:** Koska suihkupumpun toiminta säätelee moottoria jäädyttävän veden virtausta, tukkeentunut sisäänotto aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen ja moottorin sisäosien vaurioitumisen.

Ruohon aiheuttaman tukoksen voi puhdistaa seuraavalla tavalla:

Puhdistaminen vedessä

Keinuta vesikulkuneuvoa useita kertoja samalla kun painelet lyhyesti moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta käynnistämättä moottoria. Useimmissa tapauksissa tämä poistaa tukoksen. Käynnistä moottori ja varmista, että vedenpoistoaukosta virtaa vesi ja vesikulkuneuvo toimii kunnolla.

Jos järjestelmä on edelleen tukossa, siirrä **vesikulkuneuvo** pois vedestä ja poista tukos käsin.

Ellei edellä kuvattu menetelmä toimi, voidaan suorittaa seuraava toimenpide:

- Moottorin käydessä ja ennen kaasuttamista, aseta vaihdevipu peruutus-asentoon ja vaihtele kaasutusta nopeasti useita kertoja.
- Toista toimenpide tarvittaessa.

Vesipuhdistus rannalla

VAROITUS

Vältä moottorin tahaton käynnistys irrottamalla turvanaruliitimen tulppa pitimestään aina ennen suihkupumpun alueen puhdistamista.

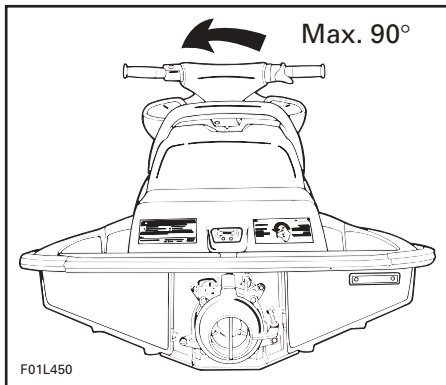
Kaikki mallit

Vältä vesikulkuneuvon naarmuuntuminen kun se käännetään ympäri puhdistamista varten asettamalla sen viereen kartonki tai matto.

Vesikulkuneuvon kallistaminen oikeaan suuntaan poistaa sen mahdollisuuden, että jäännösvettä tunkeutuu viritysputken kautta moottoriin aiheuttaen moottorivaurioita.

GTI- ja GTI LE -mallit

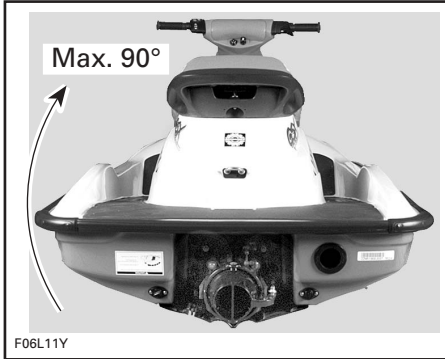
Kallista vesikulkuneuvo puhdistamista varten **vastapäivään** (perästä katsoen) **vasemmalle** kyljelleen.



TYYPILLINEN

Mallit GTI RFI ja GTI LE RFI

Kallista vesikulkuneuvo puhdistamista varten myötapäivään (perästä katsoen) oikealle kyljelleen.



Puhdista veden sisäänoton ympäristö. Jos järjestelmä on edelleen tukossa, ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään huoltoa varten.

VAROITUS: Tarkasta onko veden sisäänoton säleikkö vaurioitunut. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään korjausta varten.

Kaatonut vesikulkuneuvo

Vesikulkuneuvo on siten suunniteltu, ettei se pyörähdä helposti ympäri. Kaksi rungon sivussa olevaa ulkonemaa auttaa myös vesikulkuneuvon vakavuuteen. Jos se kääntyy ympäri, se jää väärin päin.

⚠ VAROITUS

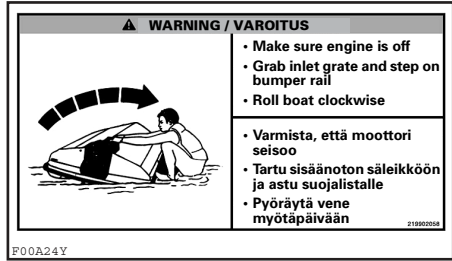
Älä yritä käynnistää kaatuneen vesikulkuneuvon moottoria. Kuljettajalla ja matkustajilla pitää aina olla hyväksytyt henkilökohtaiset kelluntavälineet.

VAROITUS: Katso aina vesikulkuneuvon perässä olevaa tarraa.

Palauta vesikulkuneuvo oikein päin varmistamalla, että moottori seisoo, tarttumalla sisäänoton säleikköön, astumalla suojalistalle ja pyöräyttämällä omalla painollasi vesikulkuneuvo ympäri.

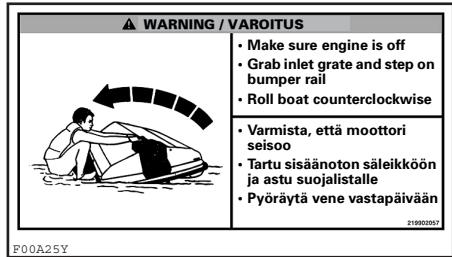
GTI- ja GTI LE -mallit

Pyöräytä vesikulkuneuvo myötapäivään (perästä katsoen).



Mallit GTI RFI ja GTI LE RFI

Pyöräytä vesikulkuneuvo vastapäivään (perästä katsoen).



Uponnut vesikulkuneuvo

Rajoita moottorivahingot minimiin suorittamalla seuraavat toimenpiteet mahdollisimman nopeasti.

Tyhjennä pilssi.

Jos se oli uponnut **suolaveteen**, pysäytä suolan aiheuttama korroosio ruiskuttamalla puutarhaletkulla pilssiin ja kaikkiin osiin makeaa vettä.

VAROITUS: Älä koskaan yritä pyörittää, tai käynnistää moottoria. Moottorissa oleva vesi voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorin osiin.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisimman nopeasti huollettavaksi valtuutetulle Sea-Doo-jälleenmyyjälle.

VAROITUS: Mitä pitempään kestää ennen kuin moottori huolletaan, sitä suurempi vahinko moottorille.

Vesi tulvinut moottoriin

Mikäli moottoria ei saada huollettua muutaman tunnin kuluessa, irrota sytytystulppien johdot ja liitä ne maadoituslaitteeseen.

VAROITUS

Älä koskaan pyöritä moottoria ilman sytytystulppia, ellei sytytystulppien johto- ja ole liitetty maadoituslaitteeseen. Ole varovainen, kun pyörität moottoria, sytytystulppien aukoista ruiskuaa vettä.

Irrota sytytystulpat ja kuivaa ne puhtaalla, kuivalla kankaalla.

Peitä sytytystulppien aukot rätillä.

Mallit, joissa on kaasutin

Varmista, että rikastinvipu on työnnetty kokonaan sisään.

Purista kaasuvipu täysin kiinni ja pidä siinä.

RFI-mallit

Estä polttoaineen ruiskutus moottoriin seuraavalla tavalla.

Irrota turvanaruliitin pitimestään.

Purista kaasuvipu pohjaan ja pidä sitä siinä. Odota 2 sekuntia, kiinnitä sitten turvanaruliittimen tulppa samalla kun pidät kaasuvipua pohjassa.

DI-mallit

Jotta moottoriin ei ruiskua polttoainetta, ja sytytyksen katkaisemiseksi käynnistyksessä, toimi seuraavalla tavalla.

Moottorin seistessä purista kaasuvipu täysin pohjaan, ja PIDÄ käynnistystä varten.

HUOM! Sekunnin välein kuuluva sekunnin pituinen piippaus osoittaa, että hukunut-tila on käytössä.

Kaikki mallit

Pyöritä moottoria useita kertoja, jotta vesi tulee ulos sytytystulppien aukoista.

Vapauta kaasuvipu.

DI-mallit

Ellei vesi tule kokonaan ulos, pitää ilmanoton äänenvaimennin mahdollisesti irrottaa ja ajoneuvoa sitten kallistaa, jotta vesi virtaa kaasuttimen rungosta ulos.

Kaikki mallit

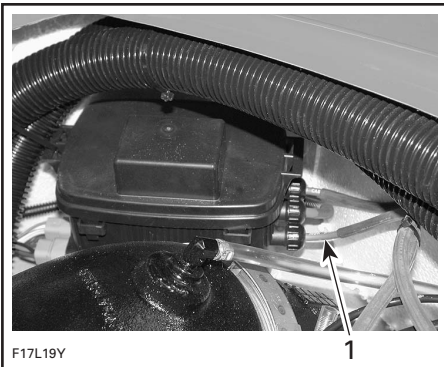
Ruiskuta BOMBARDIER LUBE -voiteluainetta, tai vastaavaa sytytystulppien aukkoihin.

Pyöritä moottoria uudelleen.

Kiinnitä sytytystulpat paikalleen. Mikäli mahdollista, asenna puhtaat, kuivat sytytystulpat. Kiinnitä johdot paikalleen.

VAROITUS

Kiinnitä sytytystulppien johdot aina samoihin sytytystulppiin, joista ne irrotettiin. Sähkökotelon reunasta ulos tuleva johto on kiinnitettävä induktorin puoleiseen sytytystulppaan.



1. Induktorin puoleisen sytytystulpan johto

Käynnistä moottori normaalisti.

Polttoaine tulvinut moottoriin

Ellei moottori käynnisty useasta yrityksestä huolimatta, on polttoaine mahdollisesti tulvinut moottoriin. Toimi seuraavalla tavalla.

Mallit, joissa on kaasutin

Kiinnitä turvanaruliittimen tulppa pitimeensä. Varmista, että rikastinvipu on työnnetty kokonaan sisään.

Paina kaasuvipu pohjaan ja pidä sitä siinä samalla kun käynnistät moottoria. Yritä useamman kerran.

Pyöritä moottoria muutaman kierroksen, jotta öljy leviää sylinterin seinille.

RFI-mallit

Estä polttoaineen ruiskutus moottoriin seuraavalla tavalla.

Irrota turvanaruliitin pitimestään.

Purista kaasuvipu pohjaan ja pidä sitä siinä. Odota 2 sekuntia, kiinnitä sitten turvanaruliittimen tulppa samalla kun pidät kaasuvipua pohjassa.

Pyöritä moottoria noin 5 sekuntia.

Vapauta kaasu ja pyöritä moottoria.

DI-mallit

Jotta moottoriin ei ruiskua polttoainetta, ja sytytyksen katkaisemiseksi käynnistyksessä, toimi seuraavalla tavalla.

Moottorin seistessä purista kaasuvipu täysin pohjaan, ja PIDA käynnistystä varten.

Pyöritä moottoria noin 5 sekuntia.

HUOM! Sekunnin välein kuuluva sekunnin pituinen piippaus osoittaa, että hukkunut-tila on käytössä.

Vapauta kaasu ja pyöritä moottoria.

Kaikki mallit

Ellei tämä toimi:

Irrota sytytystulppajohdot ja liitä ne maadoituslaitteeseen.

VAROITUS

Käytä aina sytytystulppien maadoituslaitetta kun sytytystulppia irrotetaan. Älä koskaan pyöritä moottoria ilman sytytystulppia, ellei sytytystulppien johtoja ole liitetty maadoituslaitteeseen.

Irrota sytytystulpat ja kuivaa ne rätillä.

Peitä sytytystulppien aukot rätillä.

Pyöritä moottoria useita kertoja.

Kiinnitä sytytystulpat paikalleen. Mikäli mahdollista, asenna puhtaat, kuivat sytytystulpat. Kiinnitä johdot paikalleen.

DI-mallit

VAROITUS

Kiinnitä sytytystulppien johdot aina samoihin sytytystulppiin, joista ne irrotettiin. Sähkökotelon reunasta ulos tuleva johto on kiinnitettävä induktorin puoleiseen sytytystulppaan.



1. Induktorin puoleisen sytytystulpan johto

Kaikki mallit

Käynnistä moottori edellä kuvatulla tavalla. Jos moottori tulvii edelleen, ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.

Polttoaine loppunut

DI-mallit

Kun moottorista loppuu polttoaine, on polttoainejärjestelmän alkutäyttöä varten turvanaruiliitin mahdollisesti irrotettava ja kiinnitettävä 2–3 kertaa polttoainesäiliön täyttämisen jälkeen.

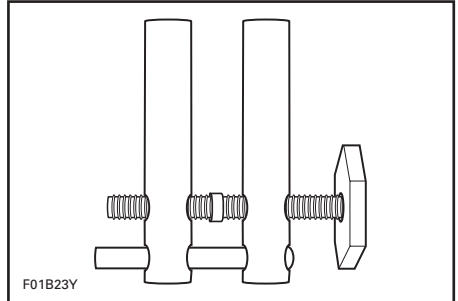
Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä

Kaikki mallit

SEA-DOO -vesikulkuneuvon hinaamista varten vedessä on ryhdyttävä erikoistoimenpiteisiin.

Suurin suositeltu hinausnopeus on 24 km/t (15 MPH).

Kun vesikulkuneuvoa hinataan, laita siipiras-kotelosta moottoriin menevään vedensyöttö-letkuun suuri letkunpuristin (osanro 529 032 500).

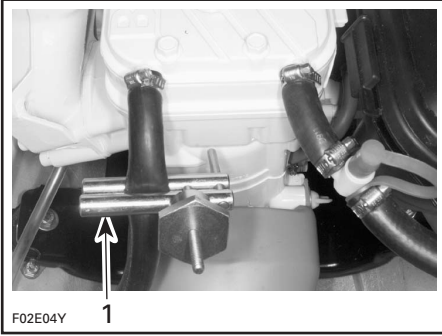


Tämä estää jäähdytysjärjestelmän täyttymisen vedellä, jolloin vesi täyttäisi pakojärjestelmän. Kun moottori ei ole käynnissä, ei ole pakopainetta, joka veisi veden pois pakokaasun ulostulosta.

VAROITUS: Ellei tätä suoriteta, voi moottori vaurioitua. Jos paikalleen pysähtynyt vesikulkuneuvo on hinattava vedessä, eikä käytettävissä ole letkunpuristinta, muista, että hinausnopeus on pidettävä reilusti alle maksimi hinausnopeuden 24 km/t (15 MPH).

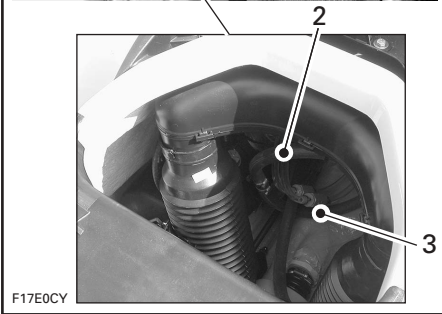
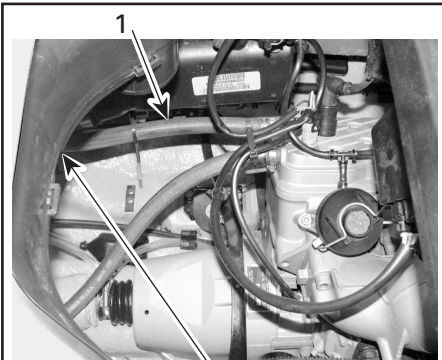
Aseta letkunpuristin lujasti vedensyöttöputkeen kuvan osoittamalla tavalla.

HUOM! Vedensyöttöletkussa oleva punainen teippi osoittaa, mihin letkuun puristin on asetettava.



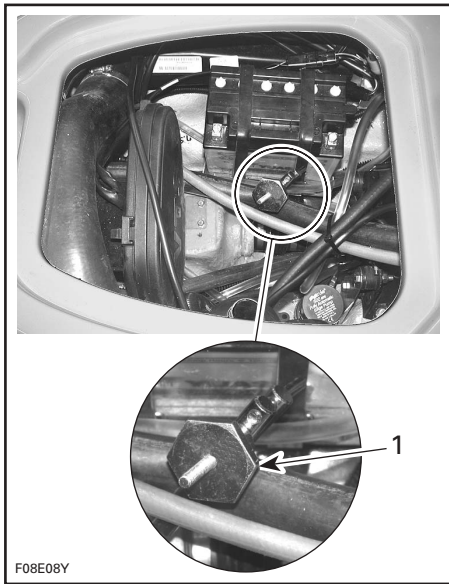
GTI- JA GTI LE -MALLIT

1. Letkunkiristin



MALLIT GTI RFI JA GTI LE RFI

1. Seuraa tätä letkua perään päin
2. Moottorista tuleva letku
3. Aseta letkunpuristin tähän, T-liitoksen tälle puolelle.



XP DI -MALLIT

1. Letkunpuristin vedensyöttöletkussa

VAROITUS: Kun vesikulkuneuvon hinaaminen on lopetettu, on letkunpuristin irrottava ennen sen käyttöä. Ellei sitä poisteta, moottori vaurioituu.

Akussa heikko varaus

Anna valtuutetun SEA-DOO -jälleenmyyjän ladata, tai vaihtaa se.

VAROITUS

Älä lataa akkua, tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan vesikulkuneuvossa. Elektrolyytti on myrkyllistä ja vaarallista. Vältä sen joutumista kosketuksiin silmien, ihon ja vaatteitten kanssa.

HUOLTO TIEDOT

Pakokaasupäästöihin vaikuttavien laitteiden ja -järjestelmien huollon, vaihtamisen tai korjaamisen saa suorittaa mikä tahansa siihen valtuutettu korjaamo tai henkilö.

Tietoja moottorin päästöistä

Tehtaan vastuu

Vuoden 1999 mallivuoden moottoreista lähtien on merimoottoreiden HKVK-valmistajien määritettävä kunkin moottoriteholuokan pakokaasupäästöjen taso ja vahvistettava moottorit hyväksytyiksi Yhdysvalloissa Amerikan ympäristönsuojeluvirastossa (EPA). Jokaiseen moottoriin on kiinnitettävä valmistuksen yhteydessä saasteenestoa koskeva kilpi, johon on merkitty päästötasot ja moottorin tekniset tiedot.

Jälleenmyyjän vastuu

Kun huoltotoimenpiteitä suoritetaan jollekin vuoden 1999 tai uudemmille SEA-DOO -vesikulkuneuvoille, joissa on päästöä koskeva kilpi, on säädöt pidettävä julkistettujen tehdasasetusten puitteissa.

Kaikkien päästöihin liittyvien komponenttien vaihto tai korjaus on suoritettava siten, että päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Jälleenmyyjät eivät saa tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

Poikkeuksina ovat tehtaan suosittelemat muutokset, kuten esim. korkeussäädöt.

Omistajan vastuu

Omistajan/käyttäjän tulee huollattaa moottori, jotta sen päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Omistaja/käyttäjä ei saa, eikä pidä sallia kenenkään tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa sen tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

EPA-päästömääräykset

Kaikkien Bombardierin valmistamien vuoden 1999 ja sitä uudempien SEA-DOO -vesikulkuneuvojen vahvistetaan noudattavan EPA:n määräysten mukaisia päästörajoitusta koskevia, uusille vesikulkuneuvoille tarkoitettujen moottorien vaatimuksia. Tyyppihyväksyntään on mahdollista tehdä tiettyjä tehdasstandardien mukaisia mukautuksia. Tästä syystä on tehtaan huoltomenetelmää tarkkaan noudatettava, ja mahdollisuuksien puitteissa palautettava mallin alkuperäiseen tarkoitukseen.

Edellä luetellut vastuut ovat yleisiä, eivätkä ne missään tapauksessa ole täydellinen EPA-määräyksiin liittyvien merilaitteiden päästöä varten tarkoitettujen ohjeiden ja määräysten luettelo. Lisätietoja tästä aiheesta saa seuraavista paikoista:

POSTITSE (Yhdysvalloissa):

Office of Mobile Sources
Engine Programs and Compliance
Division
Engine Compliance Programs
Group (6403J)
401 M St. NW
Washington, DC 20460

PIKA- TAI KURIIRIPOSTILLA (Yhdysvalloissa):

Office of Mobile Sources
Engine Programs and Compliance
Division
Engine Compliance Programs
Group (6403J)
501 3rd St. NW
Washington, DC 20001

EPA INTERNET-SIVULLA:

www.epa.gov

Yleistä

- Suorita pelkästään tässä käsikirjassa kuvattut huoltotoimenpiteet. Lisätietoja saat valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä. Monet huolto- tai korjaustoimenpiteet vaativat oikeita työkaluja ja koulutusta.
- Pidä vesikulkuneuvo ja sen varusteet aina huippukunnossa. Noudata suositeltuja huoltovälejä. Vesikulkuneuvon vuositar kastus on aina suositeltava toimenpide, jota kannattaa noudattaa.
- Käytä aina sytytystulppien maadoituslaitetta kun sytytystulppia irrotetaan.
- Pilssissä ei saa olla öljyä, vettä tai muita vieraita materiaaleja.
- Älä yritä nostaa vesikulkuneuvoa ilman erikoislaitteita ja koulutusta.
- Tässä käsikirjassa mainittuja moottoreita ja vastaavia komponentteja ei saa käyttää muissa kuin niissä tuotteissa, joihin ne on suunniteltu. Huoltomenetelmiä ja määritettyjä kiristysvoimia pitää ehdottomasti noudattaa. Älä koskaan yritä suorittaa korjauksia ilman asiaankuuluvia työkaluja. Nämä vesikulkuneuvot on suunniteltu sekä metrisiä että brittiläisen järjestelmän mukaisia osia varten. Muista käyttää pelkästään Bombardierin suosittelemia kiinnikkeitä niitä vaihdettaessa. Lisää huoltamista koskevia tietoja saat valtuutetulta Sea-Doo -jälleenmyyjältä.

HUOLTOTAULUKKO

Huoltaminen on erittäin tärkeää, ellet tunne turvallisia huoltotoimenpiteitä ja säätömenetelmiä, ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.

Määräaikaistarkastus

Kaikille mekaanisille tuotteille on suoritettava rutiininomainen ylläpito. Määräaikainen toistuva ylläpito edesauttaa tuotteen pitkään ikään.

Seuraava ylläpitotaulukko antaa ohjeita määräajoin suoritettavista vesikulkuneuvon huolloista, jotka sinun ja/tai valtuutetun SEA-DOO -jälleenmyyjän on suoritettava. Aikataulu pitää mukauttaa käyttöolosuhteisiin ja käyttöön.

TÄRKEÄTÄ: Vesikulkuneuvon vuokraustoiminta, tai suurempi käyttötuntimäärä vaativat tiheämpää tarkastusten ja huoltojen määrää.

KUVAUS	VÄLI				
	t=tunti kk=kuukausi v=vuosi				
	Ensimmäiset 10 t	25 t tai 3 kk	50 t tai 6 kk	100 t tai 1 v	Suorittaja
T: Tarkasta, varmista, puhdista, säädä, voitele, vaihda tarvittaessa. P: Puhdista Vo: Voitele Va: Vaihda					
YLEISTÄ					
Voitelu/korroosiosuojaus	①		Vo		A
MOOTTORI					
Tuki ja kumialusta	T		T		J
Pakojärjestelmän kiinnikkeet ⑤	T		T		J
RAVE-venttiili (jos varusteena) ⑤			P	P	J
Yläpää (vuototesti, mäntä ja renkaan vällys) (vain DI-mallit) ⑤				⑨	J
Vastapainoakselin öljyn pinnan taso (jos varusteena)			T	T	J
Sytystulppa	T ④		V		J
Sytytyksen ajoitus (kaikki mallit paitsi DI) ⑤				T	J
Yläkuolokohdan asetus (vain DI-mallit) ⑤				⑨	J
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ					
Huuhtelu		P ③			A
Letku ja kiinnikkeet	T		T		J
Moottorin tyhjennysletkut		T ①			A
Veden virtauksen säätöventtiili (jos varusteena)				T	J

Kuvaus	VÄLI				
	t=tunti kk=kuukausi v=vuosi				
	Ensim- mäiset 10 t	25 t tai 3 kk	50 t tai 6 kk	100 t tai 1 v	Suorittaja
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ					
Kaasutin, mukaan luettuina rikastin-/kaasuvaijerit (mallit, joissa kaasutin)	T			T	J
Kaasu-/rikastinvaijerit (mallit, joissa kaasutin)	①	T			A
Polttoainesuodatin (paitsi RFI-mallit) ja linjat	T	T			J
Polttoainesuodatin (paitsi DI- ja RFI-mallit)				V	J
Polttoainesuodatin (vain DI-mallit)				⑧	J
Öljyvuoato sylinterikannen ja ruiskusuuttimen välissä (DI-mallit) ⑤	T		T		J
Polttoaineen ruiskutusjärjestelmän anturit (paitsi kaasuläppäkammio), (RFI- ja DI-mallit) ⑤	T			T	J
Kaasuläppäkammio ja niiden anturit (DI-mallit) ⑤ ⑥	T		T		J
Polttoaineen ilmauslinjan paineenalennusventtiili		T			J
Polttoainelinjat, liitokset (DI-mallit), kuristusventtiilin ja polttoainejärjestelmän paineistus ⑤	T	T			J
Kaasuttimet/kaasutinkammiot, anturit, polttoainelinjat, polttoaineen jakoputki ja liittimet (jos varusteena) ⑤	T		T		J
Ilmanoton äänenvaimentimen kunto/tiiveys ⑤	T			T	J
Polttoainesäiliön hinnat	T			T	A
VOITELUJÄRJESTELMÄ					
Öljyn ruiskutuspumppu ⑤	T			T	J
Öljynsuodatin ja linjat	T	T			J
Öljysuodatin				V	J
Öljysäiliön hinnat	T				A
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ					
Sähköliitokset ja kiinnitykset (sytytysjärjestelmä, sähkökotelo(t), käynnistysjärjestelmä, polttoaineen ruiskusuuttimet (RFI- ja DI-mallit), jne.) ⑤	T			T	J
MPEM-moduulin kiinnityskorvakkeet/kiinnikkeet			T		J
Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä (DESS)	T			T	J
Valvontapiipari	T		T		J
Akku ja hihna(t)/kiinnikkeet	T		T		J
OHJAUSJÄRJESTELMÄ					
Ohjauskaapeli	T		T		J

KUVAUS	VÄLI				
	t=tunti kk=kuukausi v=vuosi				
T: Tarkasta, varmista, puhdistaa, säädä, voitele, vaihda tarvittaessa. P: Puhdistaa Vo: Voitele Va: Vaihda	Ensimmäiset 10 t	25 t tai 3 kk	50 t tai 6 kk	100 t tai 1 v	Suorittaja
O.P.A.S. -JÄRJESTELMÄ					
O.P.A.S. -järjestelmä	T		T		J
KÄYTTÖJÄRJESTELMÄ					
Vetoakselin kumisuoja ja rihlat (jos varusteena)			T ②		J
Vetoakselin suojaletku			T ②		J
Tehon oton vauhtipyörä	Vo	Vo			A
Tiivisteiden pidike (XP DI -mallit)	Vo	Vo			A
Vaihdinjärjestelmä/-kaapeli	T			T	J
VTS (säädettävä trimmijärjestelmä) (jos varusteena)	T		T		J
Suihkupumpun öljysäiliö ja öljyn pinnan taso	Va	T	Va		J
Suihkupumpun kannen työnnin (jos varusteena)				T	J
Siipirataan akselitiivite				⑦	J
Siipiratas ja siipirataan ja kulutusrenkaan välinen välily			Va ②		J
Veden sisäänoton säleikkö			T ②		A
RUNKO JA KORI					
Lietepumpun nostimet, tarkasta onko tukossa	T			T	A
Runko	T			T	A

HUOM! Jotkut kohteet sisältyvät KÄYTTÖÄ EDELTÄVIIN TARKASTUKSIIN, eikä niitä välttämättä ole toistettu tässä taulukossa.

J: Jälleenmyyjä

A: Asiakas

① 10 tunnin välein suolavesikäytössä.

② Nämä kohteet on aluksi tarkastettava 25 tunnin jälkeen. Sen jälkeen huolto suoritetaan taulukon mukaan.

③ Huuhtelu päivittäin suolavesikäytössä ja likaisessa vedessä.

④ Paitsi DI-malleissa.

⑤ Päästöihin liittyvä osa.

⑥ Suolavesikäytössä.

⑦ Vaihda 150 tunnin kohdalla.

⑧ Vaihda 250 tunnin kohdalla.

⑨ Tarkasta 350 tunnin tai 5 vuoden kohdalla.

HUOLTO

VAROITUS

Suorita toimenpiteet vain tässä käsikirjassa esitetyllä tavalla. Valtuutetun SEA-DOO -jälleenmyyjän apua suositellaan käytettäväksi ajoittain muita, tässä käsikirjassa käsittelemättömiä osia/järjestelmiä varten. Ellei toisin määrätty, moottori ei saa olla käynnissä ja turvanaruliitin on irrotettava pitimestään kaikkia huoltotoimenpiteitä varten. Moottoritilassa olevat osat voivat olla kuumia. Älä koskaan nosta vesikuluneuvoa suihkupumpun osista, tai siivoksiä.

Voitelu

Käytä SEA-DOO synteettistä rasvaa, tai vastaavaa tehon otton vauhtipyörän voitelemiseen.

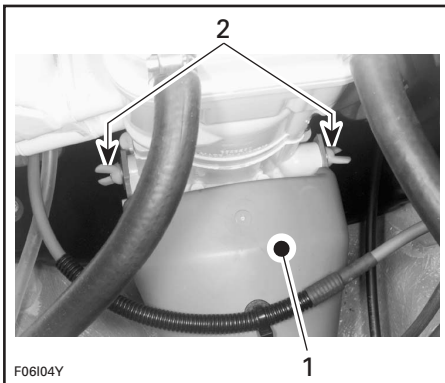
Toimi seuraavalla tavalla:

Moottoritilan pääsee käsiksi irrottamalla istuin.

Irrota ilmanvaihtoputken tuki (jos varusteena).

Tehon otton vauhtipyörä

Irrota kiinnikkeet ja vedä tehon otton vauhtipyörän suojuksen irti.

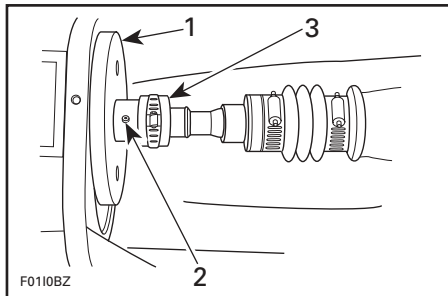


TYYPILLINEN – KAIKKI MALLIT

1. Vauhtipyörän suojuksen
2. Siipimutterit

Voitele rasvauspuristimella varovasti tehon otton vauhtipyörä rasvanipan kautta, kunnes tehon otton vauhtipyörän kumisuoja alkaa paisua.

VAROITUS: Vaurion tai luistamisen estämiseksi lopeta voitelu heti, kun tehon otton vauhtipyörän kumisuoja alkaa paisua.



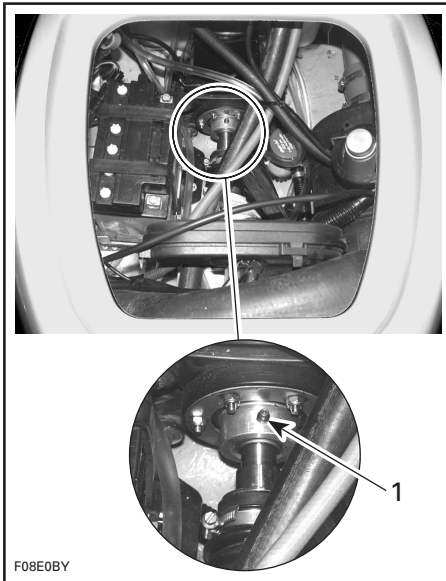
1. Tehon otton vauhtipyörä
2. Rasvanippa
3. Tehon otton vauhtipyörän kumisuoja

Asenna ja kiinnitä tehon otton vauhtipyörän suojuksen takaisin paikalleen.

XP DI -mallit

Tiivisteiden pidike

Voitele varovasti rasvauspuristimella keskilaakerin tiivisteiden pidike, kunnes rasvaa alkaa juuri ja juuri tulla tiivisteestä ulos.



1. Rasvaa keskilaakerin tiivisteiden pidike

Kaikki mallit

Korroosionestosuojaus

Kaasu-/rikastinvaijerit

Voitele kaasun ja rikastimen vaijerit (jos varusteena) BOMBARDIER LUBE -voiteluaineella, tai vastaavalla.

Sähköliitokset

Tarpeen mukaan levitä korroosionestotuotetta, kuten eristerasvaa akun napoihin ja kaikkiin esillä oleviin kaapeliliittämiin.

VAROITUS: Älä voitele monitoimielektronimoduulin (MPEM) liittämiä.

Muu voitelu

BOMBARDIER LUBE -voiteluaine, tai vastaava auttaa estämään metalliosien korroosiota ja pitämään liikkuvat mekanismit hyvässä toimintakunnossa.

VAROITUS

Älä voitele turvanaruliittimen pidintä.

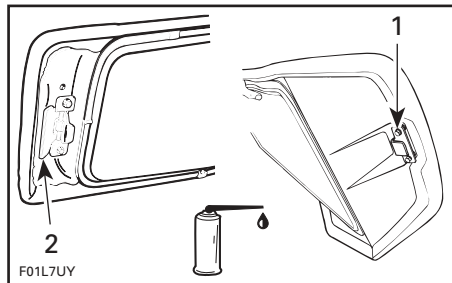
Mallit, joissa on kaasutin

Rikastinvipu (ryppy)

Vedä rikastinvipu täysin ulos ja voitele metalliosa.

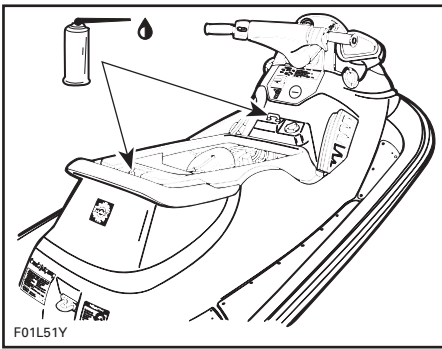
Kaikki mallit

Istuimen avausmekanismi, kynsi, koukku ja lukitustappi



TYYPILLINEN

1. Etukynsi
2. Takamekanismi



TYYPILLINEN

Kaasutin/kaasuläppäkammio ja öljyn ruiskutuspumppu

Voitele jouset, akselit ja kaapelien esillä olevat osat.

Peruutusluukku (jos varusteena)

Voitele saranakohdat ja mekanismi.

Kaasu- ja rikastinvaijerin tarkastus

Kaasuvaijeri

Purista ja vapauta kaasuvipu. Sen pitäisi toimia jouheasti ja palata empimättä alkuperäiseen asentoonsa. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.

Mallit, joissa on kaasutin

Älä purista vipua tarpeettomasti, kun moottori seisoo. Kaasuttimissa on polttoaineen kiihdytyspumput. Pumput toimittavat moottoriin polttoainetta joka kerta, kun kaasuvipua painetaan.

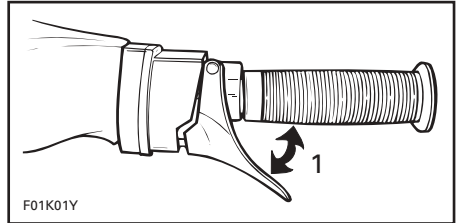
Kaikki mallit

VAROITUS

Älä muuta tai vahingoita kaasuvaijerin säätöä, tai reittiä.

VAROITUS

Ellei kaasuvipu palaudu automaattisesti, älä käytä vesikulkuneuvoa ja ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.



1. Pitäisi liikkua ilman vastusta

Mallit, joissa on kaasutin

Rikastinvaijeri

Varmista, että rikastinvaijeri toimii jouheasti ja empimättä täysin auki -asennosta täysin kiinni -asentoon. Kun rikastinvipu on vedetty täysin ulos, pitäisi ryypyn olla täysin päällä. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.

Kaasuttimen säätö

Kaasuttimen säätö on erittäin tärkeä, jotta moottori toimisi kunnolla ja näin ollen vesikulkuneuvon suorituskyky olisi hyvä. Kaasuttimen säätöön tarvitaan teknistä tietämystä ja kokemusta, jotta moottoriin menisi oikeata sekoitusta.

VAROITUS: Väärä kaasuttimen säätö voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä

RFI ja DI -mallit

Valtuutetun SEA-DOO -jälleenmyyjän on syytä suorittaa polttoaineen ruiskutusjärjestelmän tarkastus.

VAROITUS: Älä koskaan käytä ruiskusuuttimen puhdistustuotteita. Ne voivat sisältää ruiskusuuttimen osia vahingoittavia li-säaineita.

Kaikki mallit

Polttoaine- ja öljynsuodattimet

Valtuutetun SEA-DOO -jälleenmyyjän tulisi vaihtaa polttoainesuodatin ja öljynsuodatin. Polttoainejärjestelmän paineistus pitäisi suorittaa samaan aikaan.

VAROITUS: Tukkeentunut öljynsuodatin aikaansaa öljyn puutteen, jonka seurauksena on vakava moottorivaurio.

Ohjauksen suuntaus

Kun ohjaustanko on suoraan eteenpäin - asennossa, pitäisi suihkupumpun suuttimen olla samassa suunnassa, jolloin vesikulkuneuvo kulkee suorassa linjassa. Kun ohjaustanko osoittaa **suoraan eteenpäin**, pitäisi sivusiivekkeiden (jos varusteena) takareunan osoittaa noin 20° ulospäin.

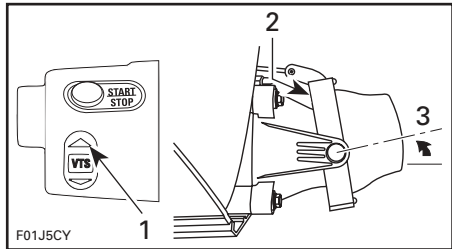
Säätöä tarvittaessa ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.

⚠ VAROITUS

Varmista, että ohjaustanko ja suihkupumpun suutin kääntyvät puolelta toiselle ilman vastusta, ja etteivät ne kiristä ohjauskaapelia, tai kiinnikkeitä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takana. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, sivusiivekkeet, vivusto, jne.).

VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) säätö (jos varusteena)

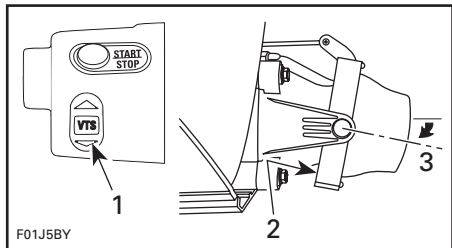
Paina VTS-painikkeen ylöspäin osoittavaa nuolta kunnes VTS pysähtyy. Suuttimen pitäisi olla ylöspäin, ilman että se koskisi kavennukseen.



TYYPILLINEN

1. Paina VTS-painikkeen ylöspäin osoittavaa nuolta
2. Ei kosketusta
3. Suutin ylös

Paina VTS-painikkeen alaspäin osoittavaa nuolta kunnes VTS pysähtyy. Suuttimen pitäisi olla alaspäin, ilman että se koskisi kavennukseen.



1. Paina VTS-painikkeen alaspäin osoittavaa nuolta.
2. Ei kosketusta
3. Suutin alas

Jos VTS:ää pitää säätää, ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.

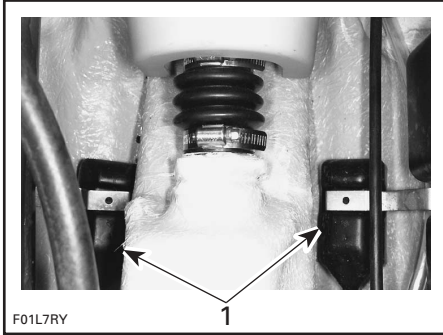
VAROITUS: Säätörenas ja/tai suutin ei saa koskettaa missään asennossa.

Tyhjölietepumpun nostimet

Ne sijaitsevat vetoakselitunnelin kummallakin puolella.

Kaksi suihkupumpun alipainekohtaa käyttävää nostinta poistaa imuputkella veden pilssistä moottorin ollessa käynnissä.

Tarkasta tarvittaessa, ettei kummassakaan nostimen sihdissä ole tukkeumaa.

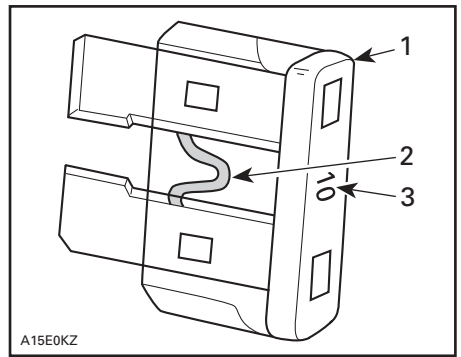


TYYPILLINEN

1. Tyhjölietepumpun nostimet

Sulakkeet

Sähkövian sattuessa tarkasta sulakkeet. Vaihda palanut sulake uuteen samanarvoiseen sulakkeeseen. Toimi seuraavalla tavalla.



1. Sulake
2. Tarkasta onko sulanut
3. Sulakkeen koko

VAROITUS

Älä käytä suurempiarvoista sulaketta, sillä tämä voi aiheuttaa vakavan vaurion. Jos sulake on palanut, on toimintahäiriön syy määritettävä ja korjattava ennen uudelleenkäynnistämistä. Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään huoltoa varten.

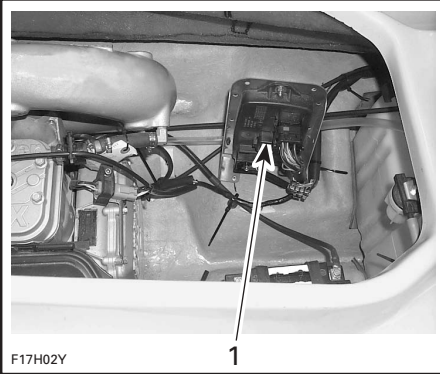
Sulakkeita on MPEM-moduulissa. Muita sulakkeita on sähkökotelossa **kaikissa** muissa paitsi RFI-mallissa.

MPEM

MPEM-moduulin sulakkeisiin pääsee käsiksi irrottamalla istuin.

GTI- ja GTI LE -mallit

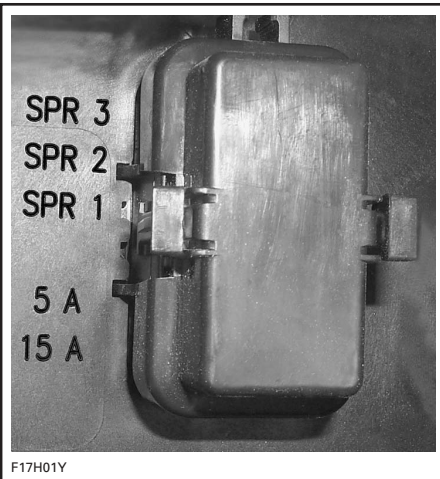
MPEM-moduuli sijaitsee moottorin vieressä.



TYYPILLINEN

1. MPEM

Katso sulakkeiden tunnistus sulakkeenpiteimen vieressä. SPR tarkoittaa varusulaketta.

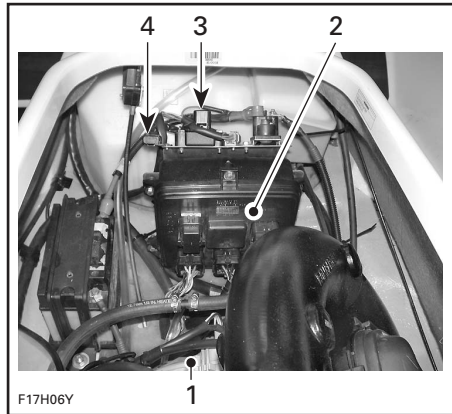


SULAKKEIDEN TUNNISTUS

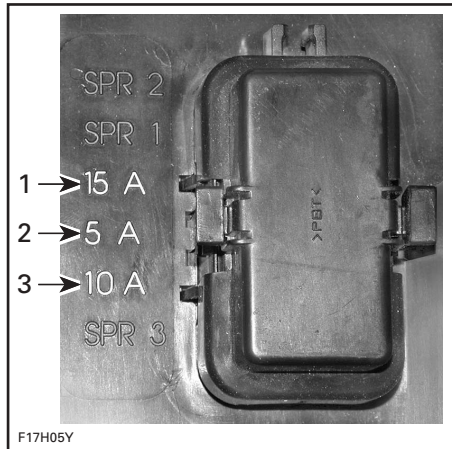
5 A: MPEM
15 A: Akku

Mallit GTI RFI ja GTI LE RFI

MPEM-moduuli sijaitsee moottorin edessä.



1. Moottori
2. MPEM
3. Pääsulake
4. Latausjärjestelmän sulake



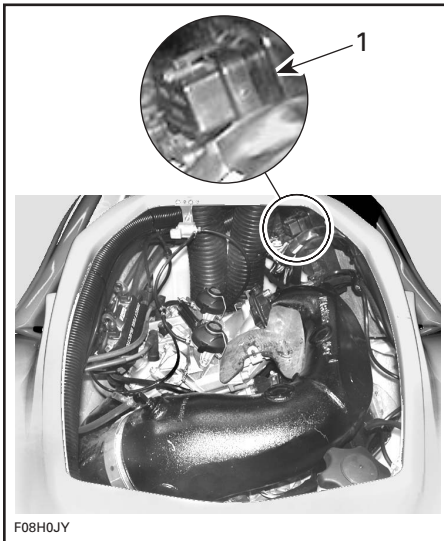
1. Akku
2. MPEM
3. Polttoainepumppu

SPR tarkoittaa varusulaketta.

XP DI -mallit

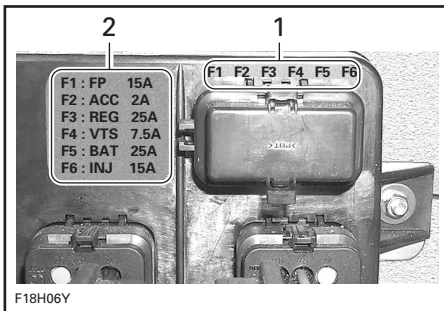
MPEM-moduulissa oleviin sulakkeisiin pääsee käsiksi avaamalla etusäilytyslokeroon kansi ja irrottamalla tavarakouru.

MPEM-moduuli sijaitsee vesikulkuneuvon vasemmalla puolella.



1. MPEM

Katso sulakkeiden tunnistus sulakkeenpiti-
men yläpuolella ja vieressä.



SULAKKEIDEN TUNNISTUS

1. Sulakkeiden tunnistus
2. Sulakkeiden kuvaus

Sulakkeiden tunnistus:Sulakkeet (F) on merkitty numeroilla 1–6.

Sulakkeiden kuvaus: Sulakkeet on kuvattu lyhenteillä seuraavalla tavalla:

FP: Polttoainepumppu

ACC: Tarvikkeet (tietokeskus)

REG: Säästölaite (latausjärjestelmä)

VTS: Säädettyvä trimmijärjestelmä

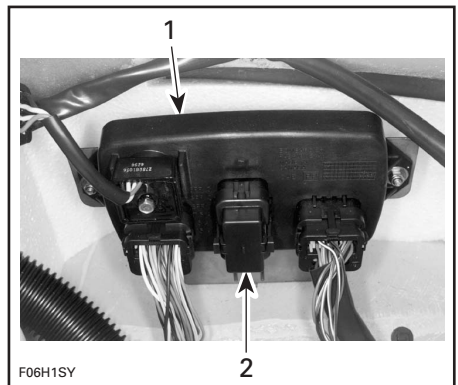
BAT: Akku

INJ: Ruiskutusjärjestelmä

Sulakkeen kuvauksen perässä on sen koko ampeereissa (A).

Kaikki mallit

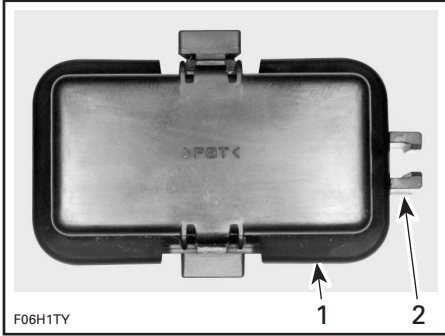
Irrota MPEM-moduulista sulakekansi.



TYYPILLINEN

1. MPEM
2. Sulakekansi

Käytä sulakekannessa olevia tappeja sulakkeiden irrottamiseen ja kiinnittämiseen paikalleen.



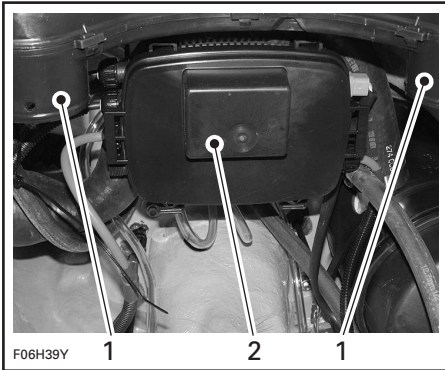
1. Sulakekansi
2. Sulaketapit

Sähkökotelo

GTI- ja GTI LE -mallit

Irrota istuin.

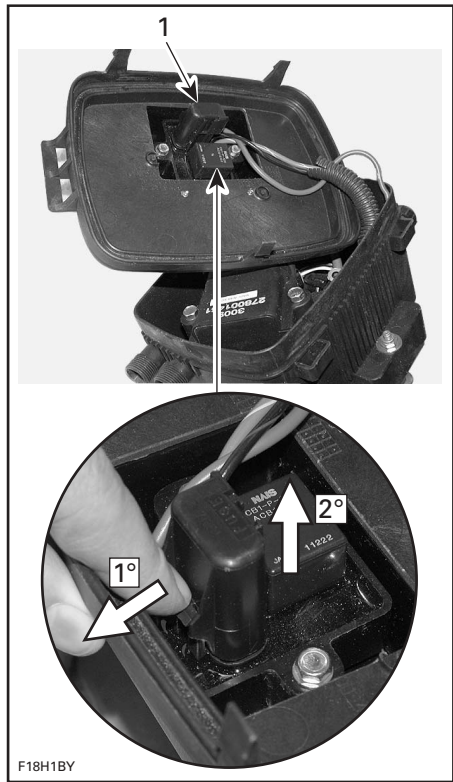
Irrota putkia kiinni pitävät nuolet ja vedä rungon takaosassa olevan sähkökotelon kummallakin puolella olevat ilmanvaihtoputket irti.



TYYPILLINEN

1. Ilmanvaihtoputket irti
2. Sähkökotelo

Avaa pidike ja irrota sähkökotelon kansi, jolloin pääsulakkeen pitimeen pääsee käsiksi.



TYYPILLINEN

1. Sulakkeenpidin

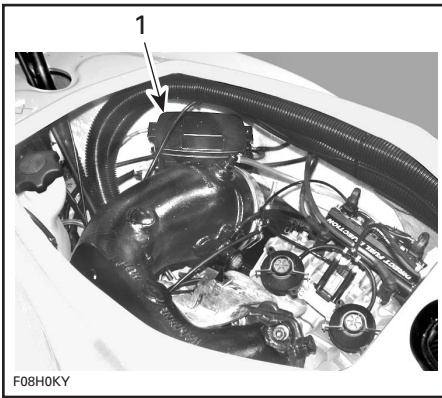
Asenna irrotetut osat kunnolla takaisin paikoilleen.

XP DI -mallit

Sähkökotelossa oleviin sulakeisiin pääsee käsiksi avaamalla etusäilytyslokeroon kansi.

Irrota tavarakouru.

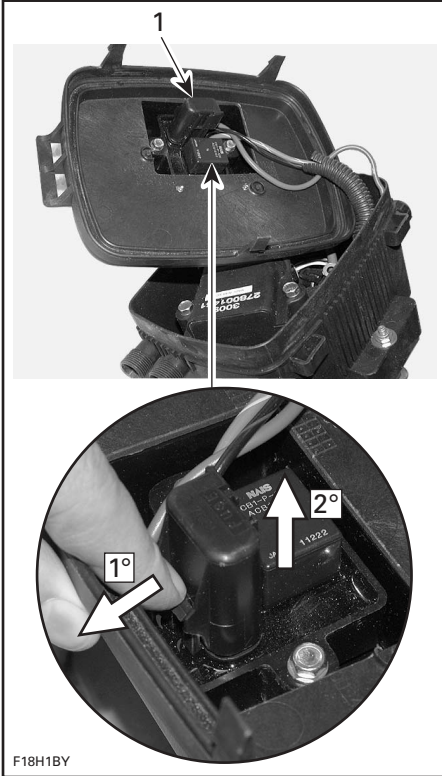
Sähkökotelo sijaitsee vesikulkuneuvon oikealla puolella.



F08H0KY

1. Sähkökotelo

Avaa pidike ja irrota sähkökotelon kansi, jolloin pääsulakkeen pitimeen pääsee käsiksi.

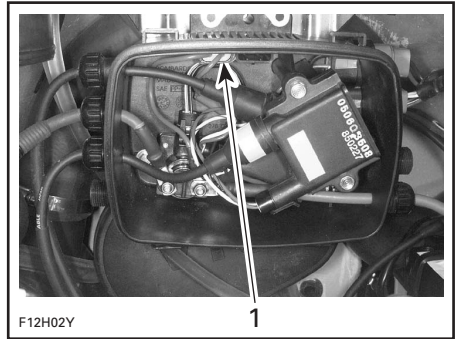


F18H1BY

TYYPILLINEN

1. Sulakkeenpidin

Sähköisen pilssipumpun sulake sijaitsee sähkökotelon pohjassa.



F12H02Y

1. Sähköisen pilssipumpun sulake

Asenna irrotetut osat kunnolla takaisin paikoilleen.

Salpaa säilytyslokero kansi kunnolla paikalleen.

O.P.A.S. -järjestelmä (jos varusteena)

Valtuutetun SEA-DOO -jälleenmyyjän on tarkastettava O.P.A.S. -järjestelmän toiminta ja kunto.

Yleistarkastus ja -puhdistus

Tarkastus

Tarkasta onko moottoritilassa vaurioita, ja polttoaineen/öljyn ruiskutusjärjestelmissä vuotoja. Varmista, että kaikki letkunkiristimet ovat kunnolla kiinni eikä mikään letku ole murtunut, kierrellä tai muuten vaurioitunut.

VAROITUS

Jos ilmenee polttoainevuotoa ja/tai sen hajua, älä käynnistä moottoria. Anna valtuutetun SEA-DOO -jälleenmyyjän huoltaa vesikulkuneuvo.

Tarkasta äänenvaimennin, akku, polttoainesäiliön ja öljysäiliön kiinnittimet. Tarkasta sähköliitosten kireys ja onko niissä korroosiota.

Tarkasta onko rungossa tai suihkupumpun veden sisäänoton säleikössä vaurioita. Vaihda tai anna korjata vaurioituneet osat.

VAROITUS

Tarkasta ajoittain istuimen lukitustappi ja kiristä tarvittaessa. Varmista, että istuimen salpa on kunnolla kiinni.

Puhdistus

Valtuutetun SEA-DOO -jälleenmyyjän pitäisi puhdistaa pilssi mahdollisten polttoaine-/öljy-/elektrolyyttikertymien ja homeen poistamiseksi.

Pese kori ajoittain vedellä ja saippualla (käytä vain mietoa pesuainetta). Poista moottorista ja/tai rungosta niissä mahdollisesti oleva vesieliöstö. Levitä hiomatonta vahaavaa, kuten silikonivaha.

VAROITUS: Älä koskaan puhdista lasikuitua ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla, jne.

Tahrat voi poistaa istuimesta ja lasikuidusta Korkay System Ltd:n Knight's Spray-Nine-, tai vastaavalla tuotteella.

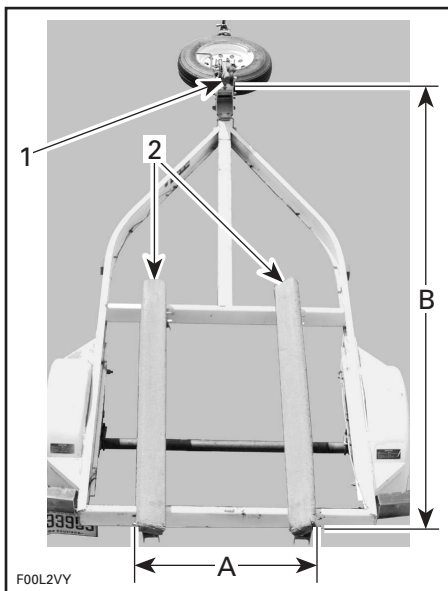
Ota luonto huomioon ja varmista, ettei polttoainetta, öljyä, tai puhdistusnesteitä valu vesistöön.

TRAILERILLA KULJETTAMINEN, VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

Trailerilla kuljettaminen

Mallit, joissa on O.P.A.S. -järjestelmä

VAROITUS: Jotta O.P.A.S. -järjestelmän sivusiivekkeet eivät vahingoitu, ei trailerin puisten makuulavojen kärkiväli, lavojen leveys mukaan luettuna, saa ylittää 71 cm (28 in). Trailerin kummankaan puisen makuulavan pää ei saa olla 2,59 metriä (102 in) kauempana vesikulkuneuvon keulan kiinnityspisteestä. Katso seuraava kuva.



TRAILERI VESIKULKUNEUVOLLE, JOSSA ON O.P.A.S. -JÄRJESTELMÄ

1. Vesikulkuneuvon keulan kiinnityskohta
 2. Puiset makuulavat
- A. 71 cm (28 in)
B. 2,59 m (102 in)

Kaikki mallit

! VAROITUS

Käännä polttoainesäiliön venttiili (jos varusteena) aina OFF- (POIS) -asentoon trailerilla kuljetuksen ajaksi, tai kun vesikulkuneuvo on laiturissa.

Varmista, että öljysäiliön ja polttoainesäiliön kannet ovat kunnolla kiinni.

! VAROITUS

Älä koskaan kallista tätä ajoneuvoa siirtokuljetusta varten pituussuuntaan. Suosittelemme ajoneuvon kuljettamista sen normaalissa käyttöasennossa.

Tarkasta paikalliset perävaunun vetämistä koskevat määräykset ja lait, erityisesti seuraavat määräykset:

- jarrujärjestelmä
- vetävän ajoneuvon paino
- peilit.

Suorita seuraavat varotoimet, kun vesikulkuneuvoa hinataan:

Kiinnitä vesikulkuneuvo sekä keula- että perälenkistä (edestä/takaa) niin, että se pysyy tiukasti trailerissa. Käytä tarvittaessa lisäkiinnitystarvikkeita.

VAROITUS: Älä vedä köysiä tai kiinnitystarvikkeita istuimien yli, sillä ne voivat aikaansaada pysyviä vahinkoja. Kierrä köysien tai kiinnitystarvikkeiden ympäri rättejä, tai vastaavia, niihin kohtiin, joissa ne voivat koskettaa vesikulkuneuvon runkoon.

Varmista, että kaikkien säilytyslokeroiden kansien ja istuimien salvat ovat kunnolla kiinni.

VAROITUS

Varmista, että istuimen salpa on kunnolla kiinni ennen kuin lähdet kuljettamaan trailerilla.

SEA-DOO -peite voi suojata vesikulkuneuvoa estämällä lian pääsyn ilmanottoaukkojen kautta, erityisesti hiekkateillä.

Noudata trailerilla kuljettamisen turvatoimenpiteitä.

Vesillelasku/nostaminen

VAROITUS: Varmista ennen vesillelaskua, että pilssin tulpat on ruuvattu kunnolla kiinni. Vesikulkuneuvon nostamisen jälkeen varmista, että ne on irrotettu, jotta pilssi tyhjenee.

Varastointi

VAROITUS

Koska polttoaine ja öljy ovat tulenarkoja aineita, anna valtuutetun SEA-DOO -jälleenmyyjän tarkastaa polttoaine- ja öljyjärjestelmien eheys määräaikaistarkastustaulukossa määrätetyllä tavalla.

Suosituksena on, että valtuutettu SEA-DOO -jälleenmyyjä huoltaa vesikulkuneuvon ennen varastointia, mutta itse voit suorittaa seuraavat toimenpiteet vain muutamalla työkalulla.

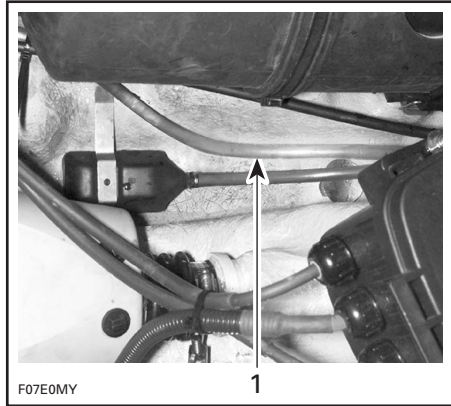
VAROITUS: Älä käytä moottoria varastointin aikana.

Moottorin tyhjennys

Tarkasta moottorin tyhjennysletku (moottorin alin letku). Varmista, ettei siellä ole hiekkaa tai muita hiukkasia, ja ettei se ole tukossa niin, ettei vesi pääse moottorista ulos. Puhdista letku ja liitin tarpeen mukaan.

VAROITUS: Moottorin tyhjennysletkussa olevan veden pitää päästä vapaasti ulos, muuten se voi jäädä moottoriin. Jos vesi jäätyy moottoriin, seuraa siitä vakava vahinko. Tarkasta, ettei moottorin tyhjennysletkussa ole tukkeumia.

Mallit, joissa on kaasutin



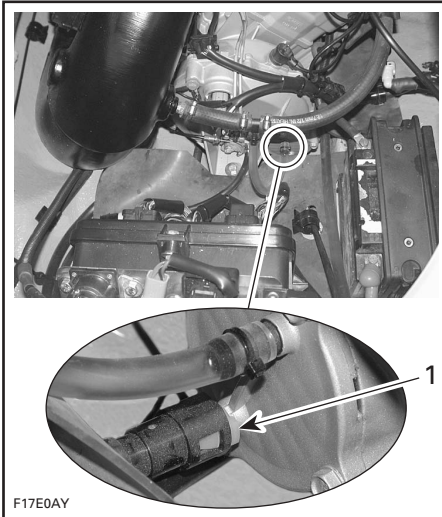
TYYPILLINEN

1. Moottorin tyhjennysletku

RFI-mallit

Irrota induktorin jäähdytykseen käytettävän veden syöttöletku. Siinä on pikaliitin. Irrota letku painamalla kumpaakin kielekettä ja vetämällä liittimestä.

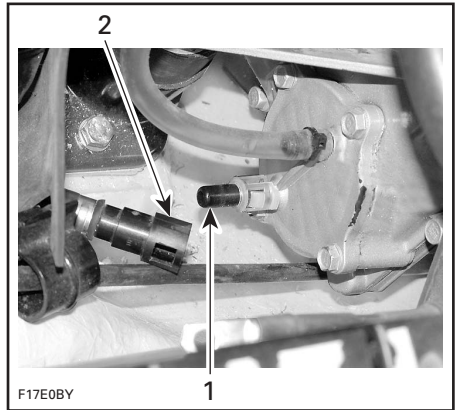
Letku sijaitsee induktorin kannen alla moottorituen vieressä.



TYYPILLINEN

1. Paina kielekkeitä tästä ja irrota letku

Vettä pitäisi tulla liittimestä (induktorin jäähdytyspiiri) ja letkusta (kampikammion lämmönvaihdin).



TYYPILLINEN

1. Liitin
2. Letku

Kiinnitä letku sitten takaisin paikalleen.

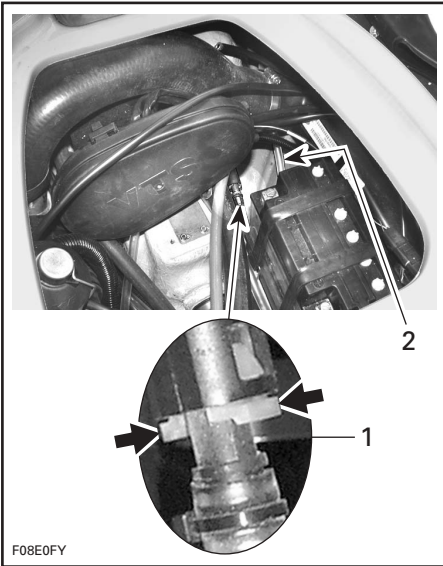
XP DI -mallit

Irrota takatyöluukku.

Tarkasta moottorin tyhjennysletku (alin, kiinni kampikammion jäähdytyksen poistoaukossa). Varmista, ettei siellä ole hiekkaa tai muita hiukkasia, ja ettei se ole tukossa niin, ettei vesi pääse moottorista ulos. Puhdista letku ja liitin tarpeen mukaan.

VAROITUS: Moottorin tyhjennysletkussa olevan veden pitää päästä vapaasti ulos, muuten se voi jäädä moottoriin. Jos vesi jäätyy moottoriin, seuraa siitä vakava vahinko. Tarkasta, ettei moottorin tyhjennysletkussa ole tukkeumia.

Irrota pikaliitin. Paina kumpaakin kielekettä ja vedä liittimestä.



1. Irrota moottorin tyhjennysletku (kampikammion jäädytyksen poistoaukko)
2. Ilmakompressorin tyhjennyslinja

Kaikki mallit

Alempi letku, työnnä ja pidä tarvittaessa tyhjentämistä varten pilssiä vasten.

Kiinnitä liitin sitten takaisin paikalleen.

DI-mallit

Varmista myös, ettei ilmakompressorin tyhjennyslinja ole tukossa. Puhdista tarpeen mukaan.

Kaikki mallit

Rungon huuhtelu/korjaus

Pese kori vedellä ja saippualliuoksella (käytä vain mietoa pesuainetta). Huuhto kunnolla makealla vedellä. Poista vesieliöstö rungosta.

VAROITUS: Älä koskaan puhdista lasikuitua ja muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla, jne.

Pieniä geelipinnoitekorjauksia varten ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään. Laita vaurioituneiden kilpien/tarrojen tilalle uudet.

Käyttöjärjestelmä

Suihkupumpusäiliössä oleva voiteluaine on tyhjennettävä ja säiliö puhdistettava. Ota yhteys tätä varten valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.

Voitele käyttöjärjestelmän voitelukohtat HUOLTO-osassa kuvatulla tavalla.

Polttoainejärjestelmä

Polttoaineen pilaantumisen ja kaasuttimen liimoittumisen estämiseksi voidaan polttoainesäiliöön lisätä SEA-DOO -polttoaineen stabiloimisainetta (tai vastaavaa). Noudata valmistajan oikeata käyttöä koskevia ohjeita.

VAROITUS: Polttoaineen stabiloimisainetta pitää lisätä ennen moottorin voitelua, jotta varmistetaan polttoainejärjestelmän osien suojaaminen hartsikertymiä vastaan.

VAROITUS

Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin tuuletetulla alueella. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöitä lähistöllä. Polttoainesäiliössä saattaa olla painetta, kierrä kantta hitaasti avattaessa. Älä koskaan käytä avotulta polttoainemäärän tarkastamiseen. Pidä vesikulkuneuvo vaakatasossa tankkauksen aikana. Älä täytä liikaa, tai täytä polttoainesäiliötä ja jätä vesikulkuneuvo aurinkoon. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja voi tulla yli. Pyyhi vesikulkuneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois. Tarkasta polttoainejärjestelmä määräajoin. Käännä polttoainesäiliön venttiili (jos varusteena) aina OFF (POIS) -asentoon, kun vesikulkuneuvo ei ole käytössä.

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu ja moottorin sisäinen voitelu

Katso menetelmä kohdasta KÄYTÖNJÄLKEINEN HOITO.

Akku

Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.

Jäätymisenesto

HUOM! Tähän toimenpiteeseen tarvitaan noin 2,5 l (2,6 U.S. qt) (2,8 l (3 U.S. qt) XP DI -malleissa) pakkasnestettä.

Kylmillä seuduilla, joissa lämpötila voi mennä alle nollan, pitää jäähdytysjärjestelmään laittaa yhtä suuret määrät vettä ja pakkasnestettä.

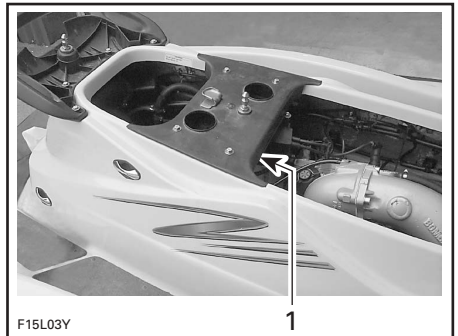
VAROITUS: Jäähdytysjärjestelmään on laitettava pakkasnestesekoitusta. Muussa tapauksessa jäljellä oleva vesi jäätyy. Tämä toimenpide vaatii hyvää jäähdytysjärjestelmän reitin teknistä tuntemusta. Ellei jäätymisenestoa suoriteta oikealla tavalla, moottori/pakojärjestelmä voivat jäätymä ja aiheuttaa moottorille vakavia vaurioita. Suosittelemme lämpimästi, että valtuutettu SEA-DOO -jälleenmyyjä suorittaa tämän toimenpiteen.

VAROITUS: Käytä aina erityisesti alumiini-moottoreille suositeltua korroosionestoainetta sisältävää etyleeni-glykoli-pakkasnestettä.

HUOM! Biologisesti hajoavaa, alumiinipoltto-moottoreille sopivaa pakkasnestettä suositellaan käytettäväksi, kun sitä on saatavissa. Tämä edistää ympäristönsuojelua.

HUOM! Tämän toimenpiteen aikana ei moottorin tarvitse olla käynnissä, mutta sen on pitänyt käydä ennen sitä, jotta vesi olisi poistunut mahdollisimman paljon jäähdytysjärjestelmän osista.

HUOM! Joissakin malleissa pääsee letkuun helpommin käsiksi poistamalla ilmanvaihtoputken kannatin.



TYYPILLINEN

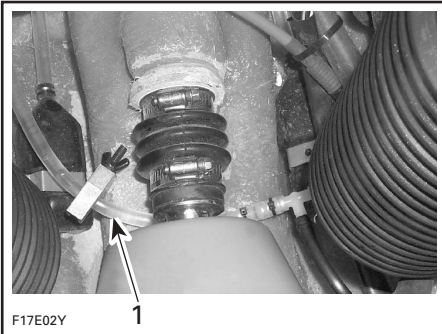
1. Ilmanvaihtoputken kannatin

Letkunpuristimien asennus

Jotkut letkut on tyhjentämisen estämiseksi tukittava ennen pakkasnesteen täyttämistä jäädytysvaippoihin.

Kaikki mallit paitsi DI

Asenna letkunpuristimet seuraaviin kohtiin:



MALLIT GTI JA GTI LE (717-MOOTTORIT)

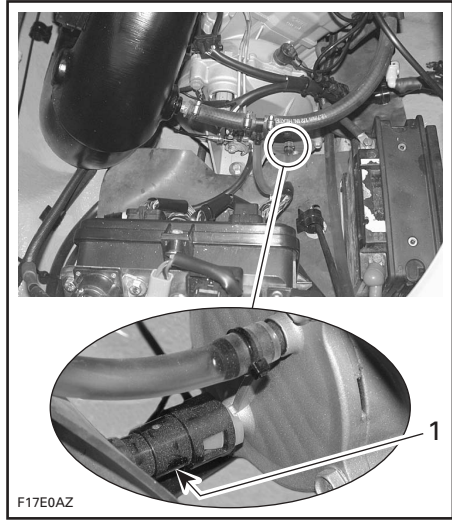
1. Moottorin tyhjennysletku



MALLIT GTI RFI JA GTI LE RFI (787 RFI -MOOTTORIT)

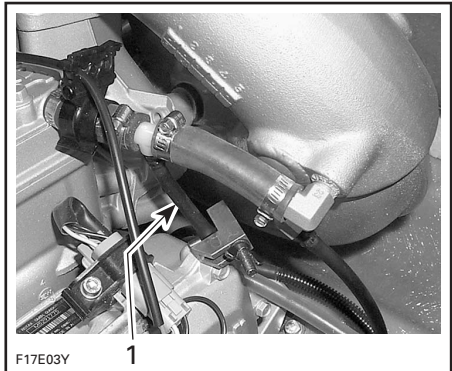
1. Moottorin tyhjennysletku

Varmista, että liitin on kunnolla kiinni induktorin kannessa.



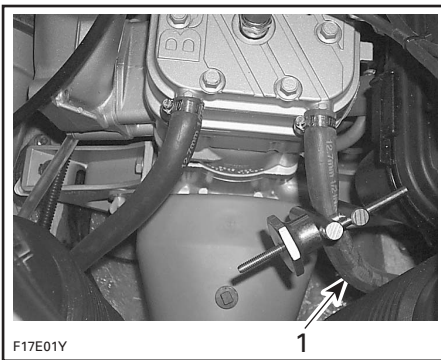
MALLIT GTI RFI JA GTI LE RFI (787 RFI -MOOTTORIT)

1. Liitin kunnolla kiinni



MALLIT GTI JA GTI LE (717-MOOTTORIT)

1. Letkunpuristin viritysputkeen menevässä ruiskutusletkussa



F17E01Y

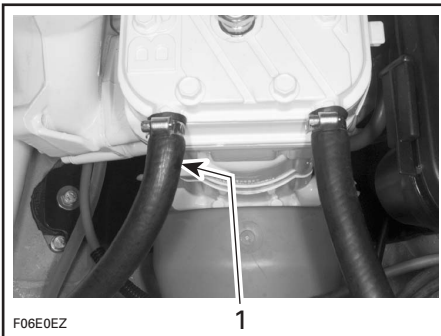
1

TYYPILLINEN – MALLIT GTI, GTI LE, GTI RFI JA GTI LE RFI (717- JA 787 RFI -MOOTTORIT)

1. Moottorin vedenpoistoletku

Letkun irrotus

Jotkut letkut on irrotettava. Irrota letkut seuraavista kohdista.



F06E0EZ

1

MALLIT GTI, GTI LE, GTI RFI JA GTI LE RFI (717- JA 787 RFI -MOOTTORIT)

1. Irrota moottorin veden sisäänottoletku

Pakkasneste

Vain 717-moottorit: Asenna väliaikaisesti lyhyt letkunpätkä moottorin veden sisäänottoon sylinterinkanteen.

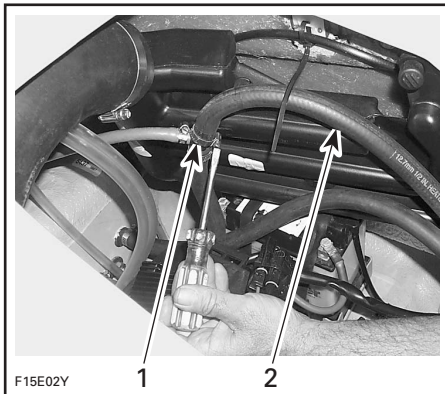
Aseta suppilo letkuun ja kaada pakkasnesteen ja veden sekoitusta moottoriin, kunnes jäähdytysjärjestelmän vedenpoistoaukosta ilmestyy värillistä seosta.



F07E0LY

787 RFI -moottorit

Irrota letku heti T-liitoksen yläpuolelta, kuten kuvassa näkyy.



F15E02Y

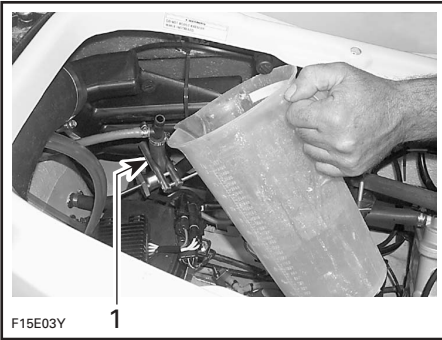
1

2

TYYPILLINEN

1. Sylinterinkannen sisääntulon liittimeen johtava letku
2. Irrota letku T-liitoksen yläpuolelta

Asenna letkunpuristin heti T-liitoksen alapuolelle.



TYYPILLINEN

1. Letkunpuristin T-liitoksen alapuolella

Kaada noin 300 ml (10 oz) pakkasnestettä veden säätöventtiin syöttöletkuun, jolloin se virtaa venttiin läpi äänenvaimentimeen ja suojaa sitä.

Liitä letku uudelleen T-liitokseen ja irrota letkunpuristin (jos käytössä).

Irrota väliaikainen letku (717-moottoreissa) ja liitä moottorin veden ulosmenoletku uudelleen.

Poista loput letkunpuristimet.

HUOM! Suurin osa pakkasnestettä vuotaa ulos, kun letkunpuristimet irrotetaan. Valuta se astiaan. **HÄVITÄ PAKKASNESTE PAIKALLISTEN SÄÄNNÖSTEN JA LAKIEN MUKAAN.**

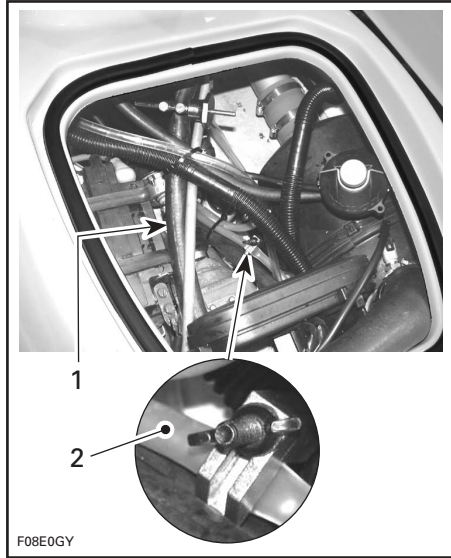
DI-mallit

Letkunpuristimien asennus

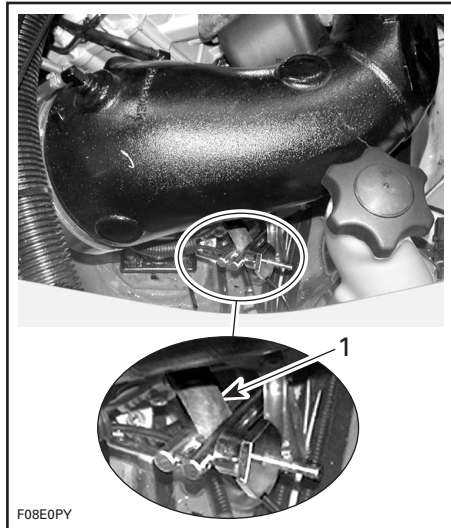
Jotkut letkut on tyhjentämisen estämiseksi tukittava ennen pakkasnesteen täyttämistä jäähdytysvaippoihin.

Asenna letkunpuristimet seuraaviin kohtiin:

XP DI -mallit



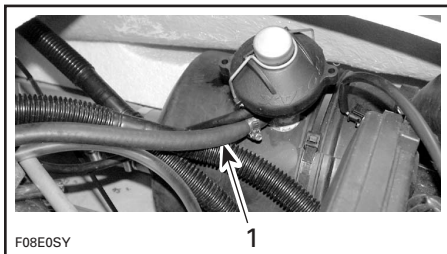
1. Veden sisäänottoletku
2. Moottorin sylinterin tyhjennysletku (tulee moottorin alta)



1. Veden ulostuloletku viritysputken alla

Letkun irrotus

Irrota alin letku äänenvaimentimessa olevan veden säätöventtiilin kohdalta.



1. Irrota alin letku veden säätöventtiilistä

Asenna edellä irrotetun letkun päälle väliaikaisesti sisähalkaisijaltaan 12,7 mm:n (1/2 in), noin metrin (3 ft) mittainen letku.

Pakkasneste

Aseta suppilo väliaikaiseen letkuun.

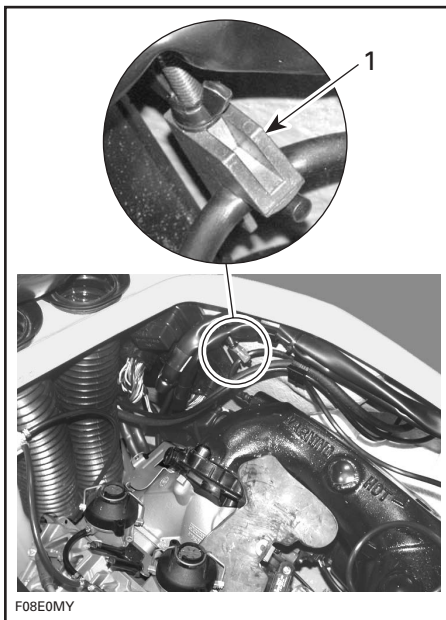
Muista pitää pakkasnestettä kaadettaessa suppiloa noin metrin (3 ft) korkeudella kannesta, jolloin syntyy riittävästä painetta ja se virtaa kunnolla.



A. 1 m (3 ft), jolloin pakkasneste virtaa hyvin

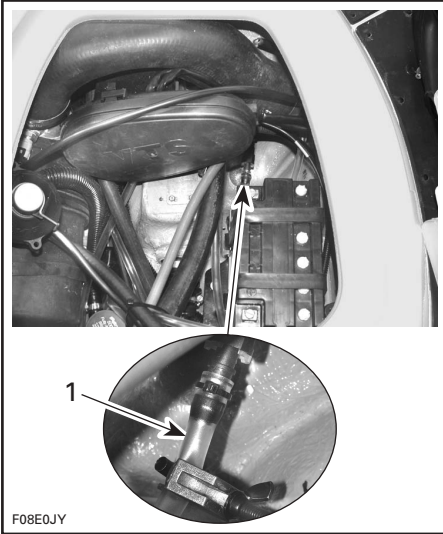
Kaada pakkasnestettä moottoriin, kunnes jäähdytysjärjestelmän vedenpoistoaukosta ilmestyy värillistä seosta.

Asenna siinä vaiheessa vedenpoistoaukon letkuun letkunpuristin.



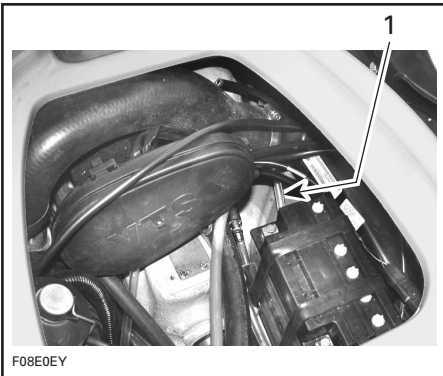
1. Vedenpoistoaukon letku

Jatka kaatamista kunnes moottorin tyhjennysletkusta ilmestyy pakkasnestettä (kampikammion jäädytyksen poistoaukko). Asenna sitten tähän letkuun letkunpuristin.



1. Moottorin tyhjennysletku (kampikammion jäädytyksen poistoaukko)

Jatka kaatamista kunnes pakkasnestettä menee ilmakompressorin vedenpoistoletkuun.



1. Ilmakompressorin vedenpoistoletku

Lopeta kaataminen.

Pakkasnesteen oikeata virtaamista varten poista kiristimet tässä järjestyksessä.

HUOM! Suurin osa pakkasnestettä vuotaa ulos, kun letkunpuristimet irrotetaan. Valuta se astiaan. **HÄVITÄ, PAKKASNESTE PAIKALLISTEN SÄÄNNÖSTEN JA LAKIEN MUKAAN.**

1. Vedenpoistoaukon letku.
2. Moottorin tyhjennysletku (kampikammion jäädytyksen kannen poistoaukko).
3. Moottorin sylinterin tyhjennysletku.
4. Vedenpoistoaukon letku.
5. Veden sisäänottoletku.

Asenna väliaikainen letku veden säätöventtiin avoimeen liittimeen.

Kaada noin 200 ml (7 oz) pakkasnestettä väliaikaiseen letkuun, jolloin veden säätöventtiin läpi virtaava pakkasneste virtaa äänenvaimentimeen ja suojaa sitä.

Irrota väliaikaiset letkut ja liitä tehdasasennettu letku takaisin veden säätöventtiin.

Kaikki mallit

HUOM! Vaikka pääosa pakkasnestettä vuosi ulos, se sekoittui vesivaippoihin mahdollisesti jääneeseen veteen. Tämä estää jäätymisongelmat.

Tyhjennä ajokautta edeltävien valmistelujen yhteydessä jäädytysjärjestelmästä loput pakkasneesteestä ennen vesikulkuneuvon käyttöä.

Seuraavat toimenpiteet on syytä tehdä vesikulkuneuvon parempaa suojaamista varten.

Puhdista pilssi kuumalla vedellä ja liuottimella, tai pilssinpuhdistusaineella. Huuhto kunolla. Tyhjennä pilssi kokonaan nostamalla vesikulkuneuvon etupäättä. Jos kori tai runko tarvitsee korjaamista, ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään. Käytä mekaanisten osien maalauksen korjaamiseen Bombardierin ruiskumaalia.

Asenna ilmanvaihtoputken tuki (jos käytössä) takaisin paikalleen.

Korroosionestökäsittely

Pyyhi moottoritolasta sinne mahdollisesti jäänyt vesi.

Ruiskuta moottoritolassa olevien metalliosien päälle BOMBARDIER LUBE -voiteluainetta, tai vastaavaa.

VAROITUS

Älä voitele turvanaruliittimen pidintä.

Voitele kaasuvaijeri BOMBARDIER LUBE -voiteluaineella.

Lopputoimenpiteet

Käytä korin vahaamiseen hyvälaatuista merivahaa.

Varastoinnin ajaksi on istuin ja istuimen jatko-osa (jos varusteena) syytä jättää osittain auki, ja säilytyskorit (jos varusteena) syytä ottaa pois. Tämä estää kondenssiveden syntymisen ja mahdollisen korroosion moottoritolassa.

XP DI -mallit

Takahuoltoluukku ja säilytystaso pitää irrottaa varastoinnin ajaksi.

Kaikki mallit

Jos vesikulkuneuvo varastoidaan ulkoilmassa, peitä se valoaläpäisemättömällä pressulla, joka estää auringon säteiden ja lian vaikutuksen muoviosiin ja vesikulkuneuvon viimeistelyyn, ja estää pölyntymisen.

VAROITUS: Vesikulkuneuvoa ei pidä koskaan jättää varastoon veteen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan auringonpaisteeseen. Älä koskaan kiedo vesikulkuneuvoa tiiviisti muovikääreeseen. Kondenssiveden muodostuminen ja mahdollinen korroosio on estettävä ilmanvaihdolla.

Ajokautta edeltävä valmistelu

Käytä seuraavaa taulukkoa.

Koska tekniset taidot ja erikoistyökalut ovat tarpeen, on valtuutetun SEA-DOO -jälleenmyyjän syytä tehdä tietyt toimenpiteet.

VAROITUS

Suorita toimenpiteet vain tässä käsikirjassa esitetyllä tavalla. Valtuutetun SEA-DOO -jälleenmyyjän apua suositellaan käytettäväksi ajoittain muita, tässä käsikirjassa käsittelemättömiä osia/järjestelmiä varten. Ellei toisin määrätty, moottori ei saa olla käynnissä ja turvanaruliitin on irrotettava pitimestään kaikkia huoltotoimenpiteitä varten. Moottoritolassa olevat osat voivat olla kuumia. Kun osien kunto ei näytä tyydyttävältä, vaihda ne alkuperäisiin BOMBARDIER-varaosiin, tai hyväksytyihin vastaaviin.

Ajokautta edeltäviä valmisteluja koskeva taulukko

HUOM: On erittäin suositeltavaa, että valtuutettu SEA-DOO -jälleenmyyjä suorittaa vuotuisen turvatarkastuksen ja tehtaan kampanjat samaan aikaan ajokautta edeltävän valmistelun kanssa.

TOIMENPITEET		SUORITTAJA
YLEISTÄ	Voitelu/korroosiosuojaus	Kuljettaja
	Sytytystulppien vaihtaminen ①	Jälleenmyyjä
MOOTTORI	Pakojärjestelmän kunto (kiinnikkeet, letkut, jne.)	Jälleenmyyjä
	RAVE-venttiilin puhdistus (jos varusteena)	Jälleenmyyjä
	Vastapainoakselin öljyn pinnan taso (jos varusteena)	Jälleenmyyjä
	Yläkuolokohdan asetus (RFI- ja DI-mallit)	Jälleenmyyjä
	Ilmakompressori, letkujen silmämääräinen kunto. Tarkastus, ettei ole vuotoja (DI-mallit) VAROITUS: Kompressorin ja polttoaineen jakoputken välinen pääletku voi olla kuuma.	Jälleenmyyjä
JÄÄHDYTYS-JÄRJESTELMÄ	Jäähdytysjärjestelmän letkujen ja komponenttien tarkastus	Jälleenmyyjä
POLTTOAINE-JÄRJESTELMÄ	Kaasuttimen säätö (mallit, joissa kaasutin)	Jälleenmyyjä
	Kaasu- ② ja rikastinvaijerin (mallit, joissa kaasutin) tarkastus/säätö	Jälleenmyyjä
	Polttoainesuodattimen vaihto (paitsi RFI-mallit)	Jälleenmyyjä
	Polttoaineen ruiskutusanturien tarkastus (RFI- ja DI-mallit)	Jälleenmyyjä
	Polttoainejärjestelmä; venttiilien, linjojen, kiinnikkeiden, paineistuksen tarkastus ②	Jälleenmyyjä
	Suoraruiskusuutin, tarkastus vuotaako (DI-mallit)	Jälleenmyyjä
	Täyttöpötkun, polttoainesäiliön ja säiliön kannen kunto ②	Jälleenmyyjä
	Liekinpidättimen tarkastus (DI-mallit) ②	Jälleenmyyjä
	Polttoainesäiliön hihnat	Kuljettaja
	Tankkaus	Kuljettaja

TOIMENPITEET		SUORITTAJA
VOITELUJÄRJESTELMÄ	Öljynruiskutuspumppun säätö ja ilmanpoisto	Jälleenmyyjä
	Öljysuodattimen vaihto	Jälleenmyyjä
	Ruiskutusöljysäiliön hihnat	Kuljettaja
	Ruiskutusöljysäiliön täyttö	Kuljettaja
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	Akun kunto/lataus ja asentaminen takaisin paikalleen	Jälleenmyyjä
	Akku, käynnistimen liitokset ja reititys ②	Jälleenmyyjä
	Valvontapiipari	Jälleenmyyjä
	Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä (DESS)	Jälleenmyyjä
OHJAUSJÄRJESTELMÄ	Ohjausjärjestelmän säätö/tarkastus ②	Jälleenmyyjä
O.P.A.S.-JÄRJESTELMÄ (jos varusteena)	O.P.A.S. -järjestelmän kunnon tarkastus	Jälleenmyyjä
KÄYTTÖJÄRJESTELMÄ	Vaihdinjärjestelmän kunto ja kaapelin säätö	Jälleenmyyjä
	VTS (säädettävä trimmijärjestelmä, jos varusteena)	Jälleenmyyjä
	Käyttöjärjestelmän tarkastus	Jälleenmyyjä
	Suihkupumppuöljyn vaihto	Jälleenmyyjä
RUNKO JA KORI	Lietepumppun nostimien tarkastus	Jälleenmyyjä

- ① Ennen uusien sytytystulppien asentamista on suositeltavaa, että liika BOMBARDIER LUBE -voiteluaine, tai vastaava, poltetaan käynnistämällä moottori vanhoilla sytytystulpilla.
- ② Turvallisuusseikka, joka käsitellään vuotuisessa turvatarkastuksessa.

VIANETSINTÄ

Seuraava taulukko auttaa selvittämään yksinkertaisten ongelmien mahdollinen syy. Monet ongelmista voi mahdollisesti selvittää melko nopeasti itse, kun taas toisiin voi tarvita mekaanikon taitoja. Pyydä niissä tapauksissa valtuutettua SEA-DOO -jälleenmyyjää suorittamaan huolto.

Valvontapiipparin koodisignaalit

KOODISIGNAALIST	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
2 lyhyttä piippausta (kiinnitettäessä turvanaruliitintä pitimeen).	<ul style="list-style-type: none">Vahvistaa turvanaruliittimen signaalin toimivuuden.	Moottori voidaan käynnistää.
1 pitkä piippaus (kiinnitettäessä turvanaruliitintä pitimeen).	<ul style="list-style-type: none">Huono kytkentä.Väärä turvanaruliitin.Viallinen turvanaruliitin.Kuivunutta suolavettä turvanaruliittimen tulpassa.MPEM-moduuli ei toimi oikein, tai johtosarja on viallinen.	Kiinnitä turvanaruliittimen tulppa uudelleen kunnolla pitimeen. Käytä vesikulkuneuvoon ohjelmoitua turvanaruliitintä. Käytä toista ohjelmoitua turvanaruliitintä. Poista suolavesi turvanaruliittimen tulpasta puhdistamalla se. Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.
1 sekunnin mittainen piippaus sekunnin välein (DI-mallit).	<ul style="list-style-type: none">Moottorin hukkunut-tila on päällä.	Poistu tilasta vapauttamalla kaasua.
2 sekunnin mittainen piippaus minuutin välein (RFI-mallit).	<ul style="list-style-type: none">Polttoainesäiliössä vähän polttoainetta jäljellä.	Täytä.
4 lyhyttä piippausta 3 sekunnin välein 2 tunnin ajan.	<ul style="list-style-type: none">Turvanaruliitin on jätetty pitimeensä eikä moottoria ole käynnistetty, tai sen jälkeen, kun moottori on pysäytetty.	Vältä akun purkautuminen irrottamalla turvanaruliitin pitimestään.

2 sekunnin mittainen piippaus 2 sekunnin välein (DI-mallit).	<ul style="list-style-type: none"> • Pakojärjestelmä ylikuumenee. 	Katso moottorin YLIKUUMENEMINEN.
2 sekunnin mittainen piippaus minuutin välein (DI-mallit).	<ul style="list-style-type: none"> • Polttoainesäiliössä vähän polttoainetta jäljellä. • Erittäin alhainen akkujännite. • Jäähdytysnesteen ja pakokaasun lämpötila-anturit, tai toimintahäiriö TPS:ssä (kaasun asentoanturi), tai CPS:ssä (kampiakselin asentoanturi). • Toimintahäiriö MPEM-moduulissa. 	<p>Täytä mahdollisimman nopeasti.</p> <p>Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p> <p>Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p> <p>Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p>
2 sekunnin mittainen piippaus 15 minuutin välein (DI-mallit).	<ul style="list-style-type: none"> • Ruiskutusöljysäiliössä vähän öljyä jäljellä. 	Täytä.
Jatkuva piippaus.	<ul style="list-style-type: none"> • Moottori ylikuumenee. 	Katso moottorin YLIKUUMENEMINEN.

Moottori ei käynnisty

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Moottori ei pyöri.	<ul style="list-style-type: none"> • Turvanaruliitin on irti. • Palanut sulake MPEM-moduulissa, tai sähkökotelossa: akku, käynnistysjärjestelmä, polttoainepumppu (DI-mallit). • Purkautunut akku. • Akkuliitoksissa korroosiota, tai ne ovat löysät. • Vesi tulvinut moottoriin. • Viallinen anturi (RFI- ja DI-mallit), tai MPEM-moduuli. • Moottori leikannut kiinni. • Suihkupumppu leikannut kiinni. 	<p>Kiinnitä tulppa pitimeensä.</p> <p>Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.</p> <p>Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p> <p>Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p> <p>Katso VESI TULVINUT MOOTTORIIN kohdassa ERIKOISTOIMENPITEET.</p> <p>Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p> <p>Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p> <p>Yritä puhdistaa. Muuten, ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p>

<p>Moottori pyörii hitaasti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Löysät akkukaapelien liitokset. • Purkautunut, tai heikko akku. • Kulunut käynnistin. 	<p>Tarkasta/puhdista/kiristä.</p> <p>Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p> <p>Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p>
<p>Moottori pyörii normaalisti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Polttoainesäiliön venttiili kiinni (mallit, joissa kaasutin). • Polttoainesäiliö tyhjä, tai siellä on vettä. • Polttoainesuodatin tukkeentunut, tai siinä on vettä (mallit, joissa kaasutin). • Likaiset/vialliset sytytystulpat. • Rikastimen väärä käyttö (mallit, joissa kaasutin). • Polttoaine tulvinut moottoriin. • Viallinen osa polttoaineen ruiskutusjärjestelmässä (RFI- ja DI-mallit). • Palanut polttoainepumpun sulake (RFI- ja DI-mallit). • Sähkövika (RFI- ja DI-mallit). 	<p>Käännä polttoainesäiliön venttiili ON- (AUKI)-asentoon.</p> <p>Täytä. Poista imuputkella ja täytä tuoreella polttoaineella.</p> <p>Puhdista, tarkasta onko polttoainesäiliössä vettä.</p> <p>Vaihda.</p> <p>Käytä vain moottorin ollessa kylmä. Vaihda sytytystulpat.</p> <p>Katso POLTOAINE TULVINUT MOOTTORIIN kohdassa ERIKOISTOIMENPITEET.</p> <p>Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p> <p>Tarkka johdotus, vaihda sitten sulake.</p> <p>Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p>

Moottori käy katkonaisesti, käy epätasaisesti

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Heikko kipinä.	<ul style="list-style-type: none"> • Likaiset/vaurioituneet/kuluneet sytytystulpat. • Viallinen MPEM-moduuli. • Moottoriin syötetty liian paljon öljyä. 	<p>Vaihda.</p> <p>Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p> <p>Väärä öljypumpun säätö, ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p>
Laiha polttoaineseos.	<ul style="list-style-type: none"> • Polttoaine: Liian vähän, vanhentunut, tai siinä on vettä. • Polttoainesuodatin tukkeentunut, tai siinä on vettä (mallit, joissa kaasutin). • Polttoainesäiliön venttiili (mallit, joissa kaasutin) osittain auki. • Tukkeentuneet ruiskusuuttimet (RFI- ja DI-mallit). • Viallinen anturi, tai MPEM-moduuli (RFI- ja DI-mallit). 	<p>Poista imuputkella ja/tai täytä.</p> <p>Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p> <p>Käännä polttoainesäiliön venttiili ON- (AUKI)-asentoon.</p> <p>Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p> <p>Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p>
Rikas polttoaineseos (suuri polttoaineen kulutus).	<ul style="list-style-type: none"> • Liekinpidätin likainen/tukkeentunut (jos varusteena). • Rikastin osittain kiinni (mallit, joissa kaasutin). • Viallinen anturi, tai MPEM-moduuli (RFI- ja DI-mallit). 	<p>Puhdista tai vaihda.</p> <p>Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p> <p>Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p>

Moottori ylikuumenee

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Valvontapiippari soi jatkuvasti.	<ul style="list-style-type: none">• Tukkeentunut suihkupumpun veden sisäänotto.• Tukkeentunut jäähdytysjärjestelmä.	Puhdista. Huuhtele jäähdytysjärjestelmä.

Moottorissa jatkuva takaisku

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Heikko kipinä.	<ul style="list-style-type: none">• Likaiset/vaurioituneet/kuluneet sytytystulpat.	Vaihda.
Moottori ylikuumenee.	<ul style="list-style-type: none">• Katso moottorin YLIKUUME-NEMINEN.• MPEM-moduulissa viallinen kierrosnopeuden rajoitin (mallit, joissa kaasutin).• Sytytystulppien johdot, tai johdotus kytketty väärinpäin.	Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään. Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään. Kiinnitä sytytystulppien johdot oikeisiin kohtiin. Muuten, ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.

Moottori nakuttaa

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	<ul style="list-style-type: none">• Huonolaatuista bensiiniä/liian pieni oktaaniluku.• Sytytystulpan lämpöarvo liian korkea.• Sytytyksen ajoitus, tai yläkuolokohdan asetus.	Käytä tunnettua laatua ja suositeltua bensiiniä. Käytä suositeltuja sytytystulppia. Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.

Moottori ei kiihdy, tai siitä puuttuu tehoa

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	<ul style="list-style-type: none">• Heikko kipinä.• Väärä polttoaineeseos (mallit, joissa kaasutin).• Vettä polttoaineessa, tai ruiskutusöljyssä.	<p>Katso kohta KÄY KATKONAISESTI, KÄY EPÄTASAISESTI.</p> <p>Katso kohta KÄY KATKONAISESTI, KÄY EPÄTASAISESTI.</p> <p>Poista imuputkella ja vaihda.</p>
Moottori ylikuumenee.	<ul style="list-style-type: none">• Tukkeentuneet ruiskusuuttimet (RFI- ja DI-mallit).• Alhainen polttoaineen paine (RFI- ja DI-mallit).• Jumiutuneet RAVE-venttiilit (jos varusteena).	<p>Katso moottorin YLIKUUMENEMINEN.</p> <p>Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p> <p>Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p> <p>Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p>

Vesikulkuneuvon moottori ei käy joutokäyntiä kovempaa

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
	<ul style="list-style-type: none">• Valvontajärjestelmä asetti komponentin toimintahäiriöstä johtuen vesikulkuneuvon ontuen kotiin-tilaan (DI-mallit).	<p>Yritä irrottaa ja kiinnittää turvanaruliitin uudelleen pitimeensä. Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p>

Vesikulkuneuvo ei saavuta huippunopeutta

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Kavitaatio.	<ul style="list-style-type: none">• Suihkupumpun veden sisäänotto tukkeentunut.• Vaurioitunut siipiras.• Käytetty turvanaruliitin ei tahallaan salli vesikulkuneuvon huippunopeutta (DI-mallit).• Valvontajärjestelmä asetti komponentin toimintahäiriöstä johtuen vesikulkuneuvon ontuen kotiin -tilaan (DI-mallit).	<p>Puhdista.</p> <p>Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p> <p>Käytä turvanaruliitintä, joka sallii huippunopeuden saavuttamisen.</p> <p>Vapauta kaasua, jotta moottori palaa joutokäyntiin. Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p>

Käyttäjärjestelmästä kuuluu epätavallista ääntä

MUU HAVAINTO	MAHDOLLINEN SYY	KORJAUSOHJE
Kavitaatio.	<ul style="list-style-type: none">• Ruohoa tai likaa kiertynyt siipirataan ympäri.• Vaurioitunut siipirataan akseli, tai vetoakseli.	<p>Puhdista ja tarkasta onko vaurioitunut.</p> <p>Ota yhteys valtuutettuun SEA-DOO -jälleenmyyjään.</p>

TEKNISET TIEDOT

MALLIT		GTI, GTI LE (6133/6134/6135/6136)	GTI RFI, GTI LE RFI (6137/6138/6139/6140)
MOOTTORI			
Moottorityyppi		Rotax® 717, 2-tahti	Rotax® 787 RFI, 2-tahti
Induktiotyyppi		Kiertoventtiili	
Pakojärjestelmä		Vesijäähdytteinen/ vesiruiskutus	Vesijäähdytteinen/ vesiruiskutus säätölaitteella
Pakovenntiili		Ei tiedossa	Rotax muuttuva pakokanava (RAVE)
Voitelu	Tyyppi	Öljyruiskutus	
	Öljytyyppi	BOMBARDIER Formula XP-S II synteettinen ruiskutusöljy TAI BOMBARDIER-ruiskutusöljy (tai vastaava)	BOMBARDIER Formula XP-S II synteettinen ruiskutusöljy
Sylinterien määrä		2	
Sylinteritilavuus		718,2 cm ³ (43.81 in ³)	781,6 cm ³ (47.7 in ³)
Kierroslukurajoittimen asetus		7 100 ± 50 1/min	7 200 ± 50 1/min
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ			
Tyyppi		Vesijäähdytteinen, tyyppiä kokonaishäviö. Suora virtaus käyttöyksiköstä.	
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
Lataus		160 W @ 6 000 1/min	270 W @ 6 000 1/min
Sytytysjärjestelmätyyppi		Digitaalinen CDI	Digitaali-induktiivinen tyyppi
Syt- tys- tulppa	Merkki ja tyyppi	NGK, BR8ES	
	Kärkiväli	0,45 mm (0,018 in)	
Käynnistysjärjestelmä		Sähkökäynnistin	
Akku		12 V, 19 Ah	

MALLIT		GTI, GTI LE (6133/6134/6135/6136)	GTI RFI, GTI LE RFI (6137/6138/6139/6140)
Sulake	Akku	Ei tiedossa	15 A
	Pääsulake	15 A	20 A
	MPEM	5 A	
	Latausjärjestelmä	15 A	20 A
	VT-järjestelmä	Ei tiedossa	7,5 A (asennettu, mutta ei käytössä)
	Tietokeskus	Ei tiedossa	
	Lisälaite	Ei tiedossa	
	Ruiskutusjärjestelmä	Ei tiedossa	
	Polttoainepumppu	Ei tiedossa	10 A
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ			
Polttoaine	Tyyppi	Normaali lyijytön bensiini	
	Vähimmäisoktaaniluku	95E	
Kaasutin		BN 40i (välikalvoinen). Polttoainepumppu Lukumäärä: 1	Ei tiedossa
Polttoaineen ruiskutus		Ei tiedossa	Rotax-polttoaineruiskutus (puolisuora), yksi kaasuläppäkammio (56 mm (2,21 in))
KÄYTTÖVOIMA			
Käyttäjärjestelmä		Bombardier Formula -pumppu	
Suihkupumpun tyyppi		Yksivaiheinen aksiaalivirtaus	
Vaihteisto		Suoraveto	
Peruutusjärjestelmä		Kyllä	
Suihkupumpun öljytyyppi		SEA-DOO syntettilinen polyolesteriöljy SAE 75W90 GL5	
Suunnan käänkökulma (suutin)		~ 20°	
Suihkupumpun vaatima minimisyvyys		90 cm (3 ft) rungon takaosan alimman osan alla	

MALLIT		GTI, GTI LE (6133/6134/6135/6136)	GTI RFI, GTI LE RFI (6137/6138/6139/6140)
MITAT			
Matkustajien lukumäärä ①		3	
Kokonaispituus		307 cm (121 in)	
Kokonaisleveys		120 cm (47 in)	
Kokonaiskorkeus		104 cm (41 in)	
Paino		272 kg (600 lb)	315 kg (695 lb)
Kuormitusraja (matkustajat + matkatavara)		243 kg (536 lb)	
TILAVUUDET			
Polttoainesäiliö		56,5 l (15 U.S. gal)	
Ruiskutusöljysäiliö		6 l (1,6 U.S. gal)	
Siipirataan akselin säiliö	Tilavuus	100 ml (3,4 U.S. oz)	
	Öljyn pin- nan taso	Tulppaan saakka	

① Katso kuormaraja

BOMBARDIER INC. Pidättää itsellään oikeuden tehdä muutoksia malliin ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä, tai parannuksia tuotteisiinsa ilman aikaisemmin valmistamiensa mallien minkäänlaista päivitysvelvollisuutta.

MALLI		XP DI (6151/6152)
MOOTTORI		
Moottorityyppi		Rotax® 947, 2-tahti
Induktiotyyppi		Läppäventtiili
Pakojärjestelmä		Vesijäähdytteinen/vesiruiskutus säätölaitteella
Pakovenntiili		Rotax muuttuva pakokanava (RAVE)
Voitelu	Tyyppi	Öljyruiskutus
	Öljytyyppi	BOMBARDIER Formula XP-S II synteettinen ruiskutusöljy
Sylinterien määrä		2
Sylinteritilavuus		951,2 cm ³ (58 in ³)
Kierroslukarajoittimen asetus		7 300 ± 50 1/min
JÄÄHDYTYS		
Tyyppi		Avoin piiri. Suora virtaus käyttöyksiköstä.
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Lataus		270 W @ 6 000 1/min
Sytytysjärjestelmätyyppi		Digitaali-induktiivinen
Sytytystulppa	Merkki ja tyyppi	NGK, ZFR4F
	Kärkiväli	1,1 mm (0,043 in)
Käynnistysjärjestelmä		Sähkökäynnistin, jossa välityspyörästä
Akku		12 V, 19 Ah

MALLI		XP DI (6151/6152)
Sulake	Akku	25 A
	Pääsulake	30 A
	Latausjärjestelmä (REG)	25 A
	VTS-järjestelmä	7,5 A
	Tietokeskus (ACC)	Ei tiedossa
	Ruiskutusjärjestelmä (INJ)	15 A
	Polttoainepumppu (FP)	15 A
	Pilssipumppu	3 A
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ		
Polttoaine	Tyyppi	Normaali lyijytön bensiini
	Vähimmäisoktaaniluku	95E
Polttoaineen ruiskutus		Orbitaali suora polttoaineruiskutus, kaksi kaasuläppäkammiota (46 mm (1,81 in))
KÄYTTÖVOIMA		
Käyttöjärjestelmä		Bombardier Formula -pumppu
Suihkupumpun tyyppi		Yksivaiheinen aksiaalivirtaus
Vaihteisto		Suoraveto/jaettu eteen ja taakse
Peruutusjärjestelmä		Ei
Suihkupumpun öljytyyppi		SEA-DOO synteettinen polyolesteriöljy SAE 75W90 GL5
Suunnan kääntökulma (suutin)		~ 20°
Suihkupumpun vaatima minimi vedensyvyys		90 cm (3 ft) rungon takaosan alimman osan alla

MALLI		XP DI (6151/6152)
MITAT		
Matkustajien lukumäärä ①		2
Kokonaispituus		272 cm (107 in)
Kokonaisveveys		112 cm (44,1 in)
Kokonaiskorkeus		104 cm (40,6 in)
Paino		274 kg (605 lb)
Kuormitusraja (matkustajat + matkatavara)		181 kg (400 lb)
TILAVUUDET		
Polttoainesäiliö		51 l (13,5 U.S. gal)
Polttoainesäiliössä varalla (polttoaine vähissä -signaalin jälkeen)		9,8 l (2,6 U.S. gal)
Ruiskutusöljysäiliö		4 l (1,1 U.S. gal)
Sipirattaan akselisäiliö	Tilavuus	100 ml (3,4 U.S. oz)
	Öljyn pinnan taso	Tulppaan saakka

①Katso kuormaraja

BOMBARDIER INC. Pidättää itsellään oikeuden tehdä muutoksia malliin ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä, tai parannuksia tuotteisiinsa ilman aikaisemmin valmistamiensa mallien minkäänlaista päivitysvelvollisuutta.

METRINEN SI* TIETO-OPAS

PERUSYKSIKÖT			
KUVAUS		YKSIKKÖ	SYMBOLI
pituus		metri	m
massa		kilogramma	kg
voima		Newton	N
neste		litra	l
lämpötila		Celsius	°C
paine		kilopascal	kPa
vääntömomentti		Newtonmetri	N·m
maanopeus		kilometriä tunnissa	km/t
vesinopeus		solmu	kn
ETULIITTEET			
ETULIITE	SYMBOLI	MERKITYS	ARVO
kilo	k	tuhat	1000
sentti	c	sadasosa	0,01
milli	m	tuhannesosa	0,001
mikro	μ	miljoonasosa	0,000001
MUUNTOKERTOIMET			
MISTÄ		MIHIN ①	KERROIN
in		mm	25,4
in		cm	2,54
in ²		cm ²	6,45
in ³		cm ³	16,39
ft		m	0,3
oz		g	28,35
lb		kg	0,45
lbf		N	4,4
lbf·in		N·m	0,11
lbf·ft		N·m	1,36
lbf·ft		lbf·in	12
PSI		kPa	6,89
imp. oz		U.S. oz	0,96
imp. oz		mL	28,41
imp. gal		U.S. gal	1,2
imp. gal		l	4,55
U.S. oz		ml	29,57
U.S. gal		l	3,79
solmu		MPH	1,15
MPH		km/t	1,61
Fahrenheit		Celsius	(°F - 32) ÷ 1,8
Celsius		Fahrenheit	(°C x 1,8) + 32
hv		kW	0,75

* Kansainvälinen yksikköjärjestelmä käyttää lyhennettä SI kaikissa kielissä.

① Vastakkaisuuntaista toimitusta varten on jaettava annetulla kertoimella. Esimerkki: Jos muunnetaan millimetrit tuumiksi, on jaettava 25,4:llä.

HUOM! Käytön helpottamiseksi on kertoimet pyöristetty 2 desimaaliin.

TÄSSÄ KÄSIKIRJASSA KÄYTETYT LYHENTEET

LYHENNE	KUVAUS
AC	vaihtovirta
API	American petroleum institute
CARB	Kalifornian ilmastolautakunta
DC	tasavirta
DESS	digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä
ECM	moottorin ohjausmoduuli
ECU	elektroninen ohjausyksikkö
EMS	moottorin hallintajärjestelmä
E.I.N.	moottorin tunnistusnumero
EPA	Ympäristönsuojeluvirasto
HV	hevosvoima
LCD	nestekidenäyttö
LED	valodiodi, ledi
MAG	Indukti
MPEM	monitoimielektronimoduuli
MPH	mailia tunnissa
N.A.	ei käytössä
O.P.A.S.	teho poissa -ohjaustehostin
OPT	valinnainen
PFD	henkilökohtainen kelluntaväline
P/N	osanumero
PTO	tehon otto
STD	normaali
TBD	määritettävä
TDC	yläkuolokohta
TOPS	kiepahtamisessa suojaava rakenne

TAKUU

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC:N RAJOITETTU TAKUU: 2004 SEA-DOO VESIJETTI

1. TAKUUN SISÄLTÖ

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. (jäljempänä "BRP") myöntää 2004 SEA-DOO-tuotteelleen (jäljempänä "Tuote"), alla olevien takuuehtojen mukaisen rajoitetun takuun (jäljempänä "Takuu").

BRP takaa, että Tuote on vapaa materiaalista tai työstä johtuvista virheistä kohdassa 2 mainitun ajan.

Kaikilla valtuutetun SEA-DOO jälleenmyyjän uuteen ja käyttämättömään 2004 SEA-DOO:n toimitushetkellä asentamalla alkuperäisillä SEA-DOO lisävarusteilla on sama takuu kuin 2004 SEA-DOO:lla.

2. TAKUUAIKA JA -VOIMASSAOLOALUE

Takuu on voimassa LUOVUTUSPÄIVÄSTÄ ENSIMMÄISELLE ASIAKKAALLE tai KÄYTTÖÖNOTTOPÄIVÄSTÄ (riippuen kumpi tapahtuu ensin) seuraavasti:

- a) yksityiskäytössä 24 peräkkäistä kuukautta
- b) ammattikäytössä 4 peräkkäistä kuukautta

Takuuaikana tehty korjaus, osien vaihto tai huolto eivät jatka tämän Takuun voimassaoloaikaa alkuperäisen takuuajan yli. Mikäli Tuotetta on käytetty yhdistetysti sekä yksityis- että ammattikäytössä Takuu on voimassa kohdan b mukaisesti.

Takuu on voimassa Suomessa.

3. TAKUUN VOIMASSAOLOEHTO

Takuu koskee ainoastaan Tuotetta, jonka ensimmäinen omistaja on ostanut uutena ja käyttämättömänä valtuutetulta BRP jälleenmyyjältä. Em. jälleenmyyjän on oltava valtuutettu siinä maassa jossa myynti tapahtuu.

Takuun edellytys on että Tuotteeseen on tehty ja dokumentoitu luovutushuolto valtuutetun BRP jälleenmyyjän toimesta.

Takuu on voimassa ainoastaan Tuotteella, joka on takuurekisteröity asianmukaisesti valtuutetun BRP jälleenmyyjän toimesta.

Em. rajoitukset ovat tarpeellisia, jotta BRP voi huolehtia tuotteen ja käyttäjän turvallisuudesta. Takuun voimassaolon edellytyksenä on, että Käyttäjän Käsikirjan mukaiset huollot on tehty ajallaan.

BRP pidättää oikeuden tehdä satunnaisia tarkastuksia asianmukaisten huoltojen suorittamisesta Takuuajana.

Lisäksi tämä Takuu on voimassa vain jos Tuote on ostettu maassa missä ostaja vakinaisesti asuu. BRP ei myönnä tätä Takuuta yksityis- tai ammattikäyttöön mikäli yllä olevat ehdot eivät täyty.

Tuotteen käyttäminen kisa- tai mihin tahansa kilpailutarkoitukseen, myös aikaisemman omistajan toimesta, aiheuttaa tämän Takuun mitätöimisen.

4. ASIAKKAAN SUORITTAMAT TOIMENPITEET

Asiakas menettää oikeutensa vedota virheeseen, jollei virheestä ilmoiteta valtuutetulle BRP jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa siitä, kun hän havaitsi virheen tai hänen olisi pitänyt se havaita. Asiakkaan on järjestettävä jälleenmyyjälle kohtuullinen mahdollisuus virheen korjaamiseen.

Asiakkaan on esitettävä BRP jälleenmyyjälle ostotodiste tai ostokuitti Tuotteen hankkimisesta ja osoitettava, että Takuu on voimassa.

Kaikki Takuun aikana vaihdetut Takuun piiriin kuuluvat osat ovat BRP:n omaisuutta.

5. BRP:N SUORITTAMAT TOIMENPITEET

Takuuaikana BRP harkintansa mukaan korjaa tai vaihtaa virheelliset osat, mikäli Tuote on ollut normaalikäytössä ja huollot on suoritettu asianmukaisesti, alkuperäisillä SEA-DOO varaosilla ilman veloitusta osista ja työstä minkä tahansa valtuutetun SEA-DOO jälleenmyyjän luona.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

6. TAKUUTA KOSKEVAT VASTUUNRAJOITUKSET

Takuu ei korvaa:

- Normaalisti kuluvia tai repeytyviä osia;
- Kunnossapitohuoltojen työ-, osa-, ja voiteluainekustannuksia, v irityksiä ja säätöjä;
- Vaurioita, jotka johtuvat vääranlaisesta/huonosta kunnossapidosta ja/tai varastoinnista. Oikea kunnossapito- ja varastointitapa on kuvattu Käyttäjän Käsikirjassa;
- Vaurioita, jotka johtuvat virheellisistä korjauksista, SEA-DOO:n rakenteen muutoksista tai sellaisten osien käytöstä joita BRP ei ole hyväksynyt;
- Vaurioita, jotka johtuvat BRP valtuuttamattoman jälleenmyyjän suorittamista huolloista ja/tai korjauksista;
- Vaurioita, jotka johtuvat vääranlaisesta tai epänormaalista käytöstä, laiminlyönnistä tai siitä, että Tuotetta on käytetty Käyttäjän Käsikirjan ohjeiden vastaisesti;
- Vaurioita, jotka johtuvat onnettomuudesta, uppoamisesta, tulipalosta, varkaudesta, vahingonteosta tai luonnonmullistuksesta;
- Vaurioita, jotka johtuvat sellaisen polttoaineen tai voiteluaineen käytöstä, joka ei sovellu käytettäväksi Tuotteessa (katso Käyttäjän Käsikirja);
- Vaurioita, jotka aiheutuvat lumen tai veden pääsystä moottoriin tai polttoainejärjestelmään;
- Vaurioita, jotka liittyvät maalipinnan viimeistelyyn sisältäen mutta ei rajoittuen rakkuloihin tai lasikuidun irtoamiseen, jotka johtuvat kuplista, säröilystä tai hiushalkeamista.
- Hinaus-, varastointi-, puhelu-, vuokra-, taksi-, haitta-, ja vakuutuskustannuksia, palkkoja, ajan- tai tulonmenetyistä eikä satunnaisia tai välillisiä vahinkoja;

Kansainvälisen maahantuojan, paikallisen BRP jälleenmyyjän tai jonkun muun tekemät muutokset tämän Takuun sisältöön eivät sido BRP:a, eikä BRP kohtaan voida tällaisten muutosten perusteella esittää minkäänlaisia vaatimuksia. BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuehtoja. Muutokset eivät kuitenkaan koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän Takuun ollessa voimassa.

Yllä mainittuja rajoituksia ei ole tarkoitettu voimassa olevan pakottavan lainsäädännön vastaisiksi, eikä niitä pidä tällä tavoin tulkita. Mikäli toimivaltainen tuomioistuin katsoo, että jokin BRP:n vastuuta rajoittava ehto tai sen osa on pätemätön, täytäntöönpanokelvoton tai ristiriidassa tapaukseen sovellettavan lainsäädännön kanssa, vastuunrajoitusehto säilyy kuitenkin muilta osin voimassa, ja kaikkia oikeuksia ja velvollisuuksia on tulkittava ja ne on pantava täytäntöön ikään kuin vastuunrajoitusehto ei sisältäisi sitä erityistä osaa tai ehtoa, joka katsotaan pätemättömäksi tai täytäntöönpanokelvottomaksi.

7. TAKUUN SIIRTO

Jos Tuotteen omistaja vaihtuu takuuajana, Takuun jäljellä oleva aika voidaan siirtää uudelle omistajalle jos BRP:lle ilmoitetaan omistajan vaihdoksesta valtuutetun BRP jälleenmyyjän kautta.

8. KULUTTAJANEUVONTA

a. BRP:n Takuuseen liittyvät mahdolliset epäselvät tai kiistanalaiset tapaukset on ensisijaisesti selvitettävä valtuutetun jälleenmyyjän kanssa.

b. Mikäli ratkaisua ei löydy, voi ottaa yhteyttä valtuutetun BRP:n maahantuojan huolto-osastoon asian selvittämiseksi.

Bombardier Nordtrac OY
Takuu-Huolto Osasto
Teollisuustie 13
96 320 Rovaniemi
Faksi: 016 3420 316

©2004 Bombardier Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® Bombardier Inc.:in tai sen tytäryhtiöitten omistamia tuotemerkkejä.

YKSITYISYYTTÄ KOSKEVA ILMOITUS

Täten ilmoitamme, että tulemme käyttämään yhteystietojasi turvallisuuteen ja takuuseen liittyvissä asioissa. Joskus käytämme myös asiakkaidemme yhteystietoja ilmoittaaksemme heille tuotteistamme tai tehdäksemme heille tarjouksia. Mikäli et halua vastaanottaa tietoja tuotteistamme, palveluksistamme ja tarjouksistamme, pyydämme ilmoittamaan siitä meille kirjallisesti alla olevaan osoitteeseen.

Huomioi myös, että aika ajoin annamme huolella valikoitujen ja luotettavien järjestöjen käyttöä asiakkaidemme yhteystietoja laatutuotteitten ja -palvelusten myynninedistämiseen. Jos haluat, ettei nimeäsi ja osoitettasi luovuteta kolmansille osapuolille, pyydämme ilmoittamaan siitä meille kirjallisesti alla olevaan osoitteeseen:

Bombardier Nordtrac OY
Teollisuustie 13
96 320 Rovaniemi
Faksi 016 3420 316



KIINNITÄ
POSTIMERKKI
TÄHÄN

Bombardier Nordtrac OY
Teollisuustie 13
96 3020 Rovaniemi



KIINNITÄ
POSTIMERKKI
TÄHÄN

Bombardier Nordtrac OY
Teollisuustie 13
96 3020 Rovaniemi

Valtuutettu Sea-Doo -jälleenmyyjä täyttää myyntitietokellä.

Vesikulkuneuvon mallinro.
Rungon tunnistusnumero (H.I.N.)
Moottorin tunnistusnumero (E.I.N.)

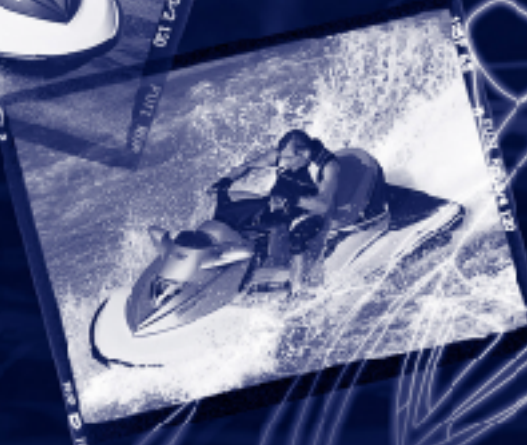
Omistaja			
	Nimi		
	Nro	Katu	Huoneisto
	Paikkakunta	Osavaltio/Lääni	ZIP/Postinumero
Maa			

Ostopäivämäärä			
	Vuosi	Kuukausi	Päivä

Takuun voimassaolo päättyy Date			
	Vuosi	Kuukausi	Päivä

JÄLLEENMYYJÄN LEIMA

Varmista myyvältä jälleenmyyjältäsi, että Sea-Doo -vesikulkuneuvosi on rekisteröity Bombardierilla.



®™ BOMBARDIER INC. IN TAI SEN TYTÄRYHTIÖIDEN TUOTEMERKKEJÄ.
© 2004 BOMBARDIER INC. KAIKKI OIKEUDET PIDÄTETÄÄN, PAINETTU EU:SSA.
*GTX ON CASTROL LIMITED:IN TAVARAMERKKI, LUVANVARAINEN KÄYTTÖ.

KÄSIKIRJA
PWC 2-STROKE
8192021