



SEA-DOO®

Gebruikershandleiding 2004

Met
Veiligheids-, Voertuig- en
Onderhoudsinformatie

GTI™

GTI™ LE

GTI™ RFI

GTI™ LE RFI

XP® DI



WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig. Ze bevat belangrijke veiligheidsinformatie.

Verwijder deze *Gebruikershandleiding* niet uit het voertuig.



In deze Gebruikershandleiding worden de volgende symbolen gebruikt om de aandacht op bepaalde informatie te vestigen:



Het gevarensymbool wijst op een mogelijk gevaar voor persoonlijk letsel.



WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien ze niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

LET OP: Duidt een instructie aan die bij niet-naleving kan leiden tot ernstige schade aan voertuigonderdelen.

OPMERKING: Duidt bijkomende informatie aan die nodig is ter aanvulling van een instructie.



WAARSCHUWING

Voor uw eigen veiligheid dient u alle waarschuwingen in deze *Gebruikershandleiding* en op de labels op uw voertuig te begrijpen en te volgen. **Als u deze waarschuwingen negeert kan dit leiden tot ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN.**

Bewaar deze *Gebruikershandleiding* altijd bij het voertuig.



WAARSCHUWING

Het negeren van de veiligheidsvoorschriften en -instructies in deze *Gebruikershandleiding*, de *Veiligheidsvideo* en de labels op het product kan leiden tot ernstige verwondingen, zelfs met dodelijke afloop!

Deze *Gebruikershandleiding* en de *Veiligheidsvideo* moeten bij een eventuele doorverkoop bij het voertuig blijven. Hoewel het lezen van deze informatie alleen niet volstaat om het gevaar te elimineren, zal het begrip en de toepassing van de informatie bijdragen tot een juist gebruik van uw vaartuig.



F00A2RY

2004 ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT VAN DE WATERSCOOTER IN
OVEREENSTEMMING MET RICHTLIJN 89/336EEG

KNIGHT'S SPRAY-NINE[†] IS EEN HANDELSMERK VAN KORKAY SYSTEM LTD
GTX[†] IS EEN HANDELSMERK VAN CASTROL LTD. GEBRUIKT ONDER LICENTIE

**DE VOLGENDE HANDELSMERKEN ZIJN EIGENDOM VAN BOMBARDIER INC. OF ZIJN
DOCHTERMAATSCHAPPIJEN:**

SEA-DOO®

GTI™

XP®

BOMBARDIER LUBE®

ROTAX®

O.P.A.S.™

DESS™

BOMBARDIER-ROTAX®

BOMBARDIER-ROTAX FORMULA XP-S SYNTHETISCHE

INJECTIEOLIE

BOMBARDIER FORMULA XP-S DI SYNTHETISCHE INJECTIEOLIE

BOMBARDIER-ROTAX INJECTIEOLIE

SEA-DOO SYNTHETISCH VET

SEA-DOO LK™

Gedrukt in de E.U. (Sea-Doo 2-stroke DU.fm XX)

©™ Handelsmerken van Bombardier Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

© 2004 Bombardier Inc. Alle rechten voorbehouden.

VOORWOORD

Deze *Gebruikershandleiding* dient om de eigenaar/bestuurder of passagier vertrouwd te maken met deze waterscooter en de diverse bedieningselementen, onderhouds- en veilige vaarinstructies. Ze is onmisbaar voor een juist gebruik van het product en moet altijd in een waterdichte zak bij het vaartuig worden bewaard.

Zorg ervoor dat u de inhoud van deze *Gebruikershandleiding* leest en begrijpt.

Voor al uw vragen over de garantie en de toepassing ervan kunt u het deel GARANTIE in deze handleiding raadplegen en/of contact opnemen met een erkend SEA-DOO dealer.

In de USA worden deze producten verdeeld door Bombardier Motor Corporation of America. In Canada worden deze producten verdeeld door Bombardier Inc.

De informatie en beschrijvingen van onderdelen/systemen in deze handleiding zijn correct op het ogenblik van de publicatie. Bombardier voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van eerder vervaardigde producten met vernieuwde onderdelen.

In het kader van zijn beleid van voortdurende kwaliteitsverbetering en innovatie behoudt Bombardier zich het recht voor, op eender welk moment specificaties, ontwerp, kenmerken, modellen en uitrusting te schrappen of wijzigen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt.

De illustraties in dit document tonen de typische constructie van de verschillende modules en stemmen misschien niet in elk detail overeen met de exacte vorm van de onderdelen. Ze tonen echter wel onderdelen met dezelfde of een gelijkaardige functie.

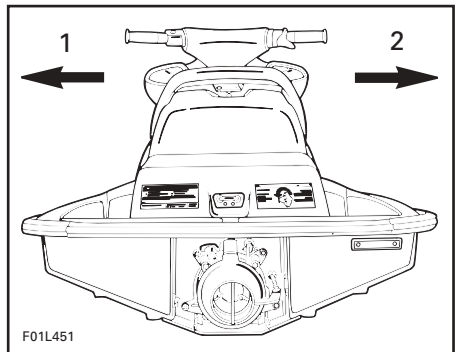
Deze handleiding kan in een andere taal dan het Engels worden vertaald. In geval van discrepanties zal de Engelse versie de overhand hebben.

De specificaties worden gegeven in het SI metrisch stelsel met de Amerikaanse SAE-waarden tussen haakjes. Indien de exacte waarden niet vereist zijn, worden sommige omzettingen afgerond voor een eenvoudiger gebruik.

Er is een *Shop Manual* verkrijgbaar met volledige informatie over de service, het onderhoud en diverse reparaties.

De termen LINKS (bakboord) en RECHTS (stuurboord) in de tekst verwijzen altijd naar de vaarpositie (zittend op het vaartuig).

Voorts wordt in de zeevaart de term BOEG gebruikt voor de VOORKANT en de term HEK voor de ACHTERKANT.



1. Links (bakboord)
2. Rechts (stuurboord)

INHOUDSTAFEL

Onthoud tijdens het lezen van deze *Gebruikershandleiding*, dat:

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| VOORWOORD | 1 |
| VEILIGHEIDSINFORMATIE | |
| INLEIDING | 8 |
| VEILIGHEIDSCHECKLIST | 9 |
| Algemeen | 9 |
| VAN WAL STEKEN | 10 |
| Wat te dragen | 10 |
| Wat mee te nemen | 12 |
| Wat te doen | 12 |
| DOEN | 13 |
| Voorkomen van aanvaringen | 13 |
| Veilig varen | 13 |
| Veiligheidsbewustzijn van bestuurder/passagier | 14 |
| Wendbaarheid van het vaartuig/slepen | 14 |
| VAARREGLEMENT | 15 |
| Onthoud deze vaarregels | 15 |
| Navigatiesysteem | 15 |
| WATERSKISIGNALEN | 16 |
| PLAATS VAN DE BELANGRIJKE LABELS | 17 |
| VOERTUIGINFORMATIE | |
| PLAATS VAN HET REGISTRATIENUMMER | 24 |
| IDENTIFICATIENUMMERS | 25 |
| Romp | 25 |
| Motor | 25 |
| BEDIENINGSELEMENTEN/INSTRUMENTEN/ UITRUSTING | 27 |
| FUNCTIES VAN BEDIENINGSELEMENTEN/ INSTRUMENTEN/UITRUSTING | 32 |
| 1) Veiligheidskoord (motoruitschakelkoord) | 32 |
| 2) Stuur | 33 |
| 3) Gashendel | 33 |
| 4) Motorstart/stopknop | 34 |
| 5) Variabel trimsysteem (VTS)-knop (indien geïnstalleerd) | 34 |
| 6) Chokehendel | 34 |
| 7) Schakelhendel (indien geïnstalleerd) | 35 |
| 8) Brandstofmeter/waarschuwinglampje oliepeil laag (indien geïnstalleerd) | 36 |

| | |
|------------------------------------------------------------------|-----------|
| 9) Snelheidsmeter (indien geïnstalleerd) | 36 |
| 10) Informatiecentrum meter/knoppen (indien geïnstalleerd) | 36 |
| 11) Handschoenkastje | 40 |
| 12) Brandstofklep | 40 |
| 13) Dop brandstoftank..... | 41 |
| 14) Dop olie-injectiereservoir..... | 41 |
| 15) Deksel bergvak vooraan | 42 |
| 16) Vergrendeling bergvak vooraan..... | 43 |
| 17) Gereedschapstas | 43 |
| 18) Luchtinlaatopening | 43 |
| 19) Lus zitting..... | 43 |
| 20) Vergrendeling zitting (indien geïnstalleerd) | 44 |
| 21) Vergrendeling zittingverlengstuk (indien geïnstalleerd)..... | 45 |
| 22) Handgreep achteraan | 45 |
| 23) Opbergmand achteraan (indien geïnstalleerd)..... | 45 |
| 24) Ogen boeg en hek..... | 46 |
| 25) Kikkers..... | 46 |
| 26) Treeplank..... | 47 |
| 27) Opstapkussens | 47 |
| 28) Opstapplatform | 47 |
| 29) Opstapje (indien geïnstalleerd)..... | 47 |
| 30) Ontluchtingsopening koelsysteem..... | 47 |
| 31) Spoelkoppeling (indien geïnstalleerd)..... | 48 |
| 32) Ruimwater-aftappluggen..... | 48 |
| 33) Jetstraalbuis | 49 |
| 34) Achteruitvaarklep (indien geïnstalleerd) | 49 |
| 35) Waterinlaat jetpomp..... | 49 |
| 36) Zekeringen | 50 |
| 37) Accu | 50 |
| 38) Zijvinnen (indien geïnstalleerd)..... | 50 |
| 39) Toegangsklep achteraan | 50 |
| 40) Automatische ruimpomp..... | 50 |
| VLOEISTOFFEN..... | 51 |
| Tankprocedure | 51 |
| Aanbevolen brandstof..... | 51 |
| Aanbevolen olie | 52 |
| Olie-injectiesysteem | 52 |
| INVAARPERIODE..... | 53 |
| 10-uurs inspectie | 53 |
| CONTROLE VOOR GEBRUIK..... | 54 |
| Romp | 55 |
| Waterinlaat jetpomp | 55 |
| Ruim | 55 |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Waterdebiet in het koelsysteem (enkel wanneer de temperatuur onder of rond het vriespunt ligt) | 55 |
| Accu..... | 56 |
| Brandstoftank en oliereservoir..... | 56 |
| Motorcompartiment | 56 |
| Stuursysteem | 56 |
| Gassysteem..... | 57 |
| Schakelsysteem (indien geïnstalleerd) | 57 |
| VTS (Variabel trimsysteem) (indien geïnstalleerd) | 57 |
| Deksels bergvakken en zitting..... | 57 |
| Veiligheidskoord en motorstart/stopknop..... | 57 |
| BEDIENINGSINSTRUCTIES..... | 58 |
| Werkingsprincipe..... | 58 |
| Het vaartuig bestijgen..... | 62 |
| Starten | 65 |
| Varen in wild water of bij slechte zichtbaarheid | 66 |
| Dwars op golven varen | 66 |
| Stoppen/aanleggen..... | 66 |
| Aanleggen op het strand | 67 |
| De motor stilleggen | 67 |
| ONDERHOUD NA GEBRUIK..... | 68 |
| Algemeen onderhoud..... | 68 |
| Extra onderhoud voor vuil water of zoutwater | 68 |
| Spoeling koelsysteem en inwendige smering motor | 68 |
| Anticorrosiebehandeling | 71 |
| SPECIALE PROCEDURES | 72 |
| Bewakingssysteem | 72 |
| Terugkeermodus | 72 |
| Oververhitting van de motor..... | 72 |
| Reinigen van jetpomp-waterinlaat en impeller | 73 |
| Gekapseisd vaartuig | 74 |
| Vaartuig onder water | 75 |
| Motor onder water | 75 |
| Verdronken motor..... | 76 |
| Brandstof op | 77 |
| Het vaartuig slepen in het water | 77 |
| Ontladen accu..... | 78 |
| ONDERHOUDSINFORMATIE | |
| Informatie over de motoruitlaatgassen..... | 80 |
| Algemeen | 81 |
| ONDERHOUDSSCHEMA..... | 82 |
| Periodieke inspectie | 82 |
| ONDERHOUD | 85 |
| Smering | 85 |

| | |
|---------------------------------------------------------------|------------|
| Inspectie gas- en chokekabels..... | 87 |
| Carburateurafregeling | 87 |
| Brandstofinjectiesysteem | 88 |
| Brandstof- en oliefilters..... | 88 |
| Stuuruitrichting | 88 |
| VTS-afregeling (indien geïnstalleerd)..... | 88 |
| Aanzuigopeningen vacuüm-hoosysteem | 89 |
| Zekeringen | 89 |
| O.P.A.S. systeem (indien geïnstalleerd) | 94 |
| Algemene inspectie en reiniging | 94 |
| SLEPEN, BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET VAARSEIZOEN | 95 |
| Transport..... | 95 |
| Berging | 96 |
| Voorbereiding op het vaarseizoen..... | 105 |
| OPLOSSEN VAN PROBLEMEN | 108 |
| SPECIFICATIES | 115 |
| INFORMATIE SI* METRISCH STELSEL | 121 |
| AFKORTINGEN DIE IN DEZE HANDLEIDING WORDEN GEBRUIKT .. | 122 |
| GARANTIE | |
| INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BOMBARDIER: 2004 | |
| SEA-DOO WATERSCOOTER | 124 |
| BESCHERMING VAN DE PRIVACY | 127 |
| ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR | 129 |

VEILIGHEIDS- INFORMATIE

INLEIDING

Gefeliciteerd! U bent nu de trotse eigenaar van een Sea-Doo waterscooter. U heeft gekozen voor één van de populairste vaartuigen. Met uw Sea-Doo® waterscooter kunnen u en uw familie of vrienden ten volle genieten van de natuurlijke schoonheid in de boeiende wereld van het water. Ontdek de fun op het water!

Naast veel plezier en ongekende vrijheid krijgt u echter ook de verantwoordelijkheid voor uw eigen veiligheid, die van uw passagier, de personen aan wie u uw vaartuig uitleent en de andere waterrecreanten. Volg alle veiligheidsvoorschriften en bestuur uw vaartuig voorzichtig. Zorg ervoor dat alle gebruikers van uw vaartuig de bediening en besturing onder de knie hebben en het belang van hoffelijk, verantwoordelijk varen inzien. Elke bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn/haar passagier(s) en de andere waterrecreanten. Informeer uw passagiers altijd over de vereiste voorzorgsmaatregelen.

- Bepaalde informatie in dit hoofdstuk over veiligheid is nieuw voor u, terwijl u andere zaken misschien als gezond verstand of vanzelfsprekend beschouwt. Toch vragen we u met aandrang even de tijd te nemen om dit korte hoofdstuk over veiligheid helemaal door te nemen, omdat we u een veilige en aangename vaarervaring willen garanderen.
- Als u zich niet houdt aan de instructies in dit veiligheidshoofdstuk, loopt u risico op ernstige of dodelijke verwondingen.

- Dit hoofdstuk over veiligheid dient als eerste informatie en is daarom beperkt. Het moet altijd worden gelezen in combinatie met de rest van deze *Gebruikershandleiding*, de *Veiligheidsvideo* en de waarschuwingslabels op het product. Voorts dient elke bestuurder zich grondig te informeren over het vaarreglement bij de plaatselijke kustwacht of andere bevoegde instantie.
- In veel landen of deelstaten dient men over een geldig vaarbrevet te beschikken. Bombardier raadt elke bestuurder van een vaartuig ten zeerste aan, een cursus vaartechnieken en veiligheid te volgen. Uw plaatselijke kustwacht of vaarclub kan u informeren over cursussen in uw buurt.
- Meer informatie over veilig varen vindt u ook op de gespecialiseerde websites aan het einde van dit veiligheidshoofdstuk.
- Het vaarreglement wordt af en toe aangepast. Daarom is het raadzaam, de plaatselijke voorschriften door te nemen voor elk gebruik van uw vaartuig.
- We raden u aan, uw vaartuig jaarlijks aan een veiligheidsinspectie te onderwerpen. Uw dealer kan u hierover informeren.
- Ten slotte vragen we u met aandrang, regelmatig langs te gaan bij uw dealer voor periodiek en veiligheidsonderhoud en eventueel voor accessoires.
- Veel plezier en... Bon Voyage.

VEILIGHEIDSCHECKLIST

Om ten volle te kunnen genieten van een aangename en boeiende boottocht, dient u enkele basisregels in acht te nemen, die gelden voor alle bootgebruikers. **Wanneer u zich niet houdt aan deze veiligheidsinformatie en het vaarreglement, neemt het risico op ernstige of dodelijke verwondingen toe voor uzelf, uw passagier(s), de personen aan wie u uw vaartuig uitleent en andere waterrecreanten.**

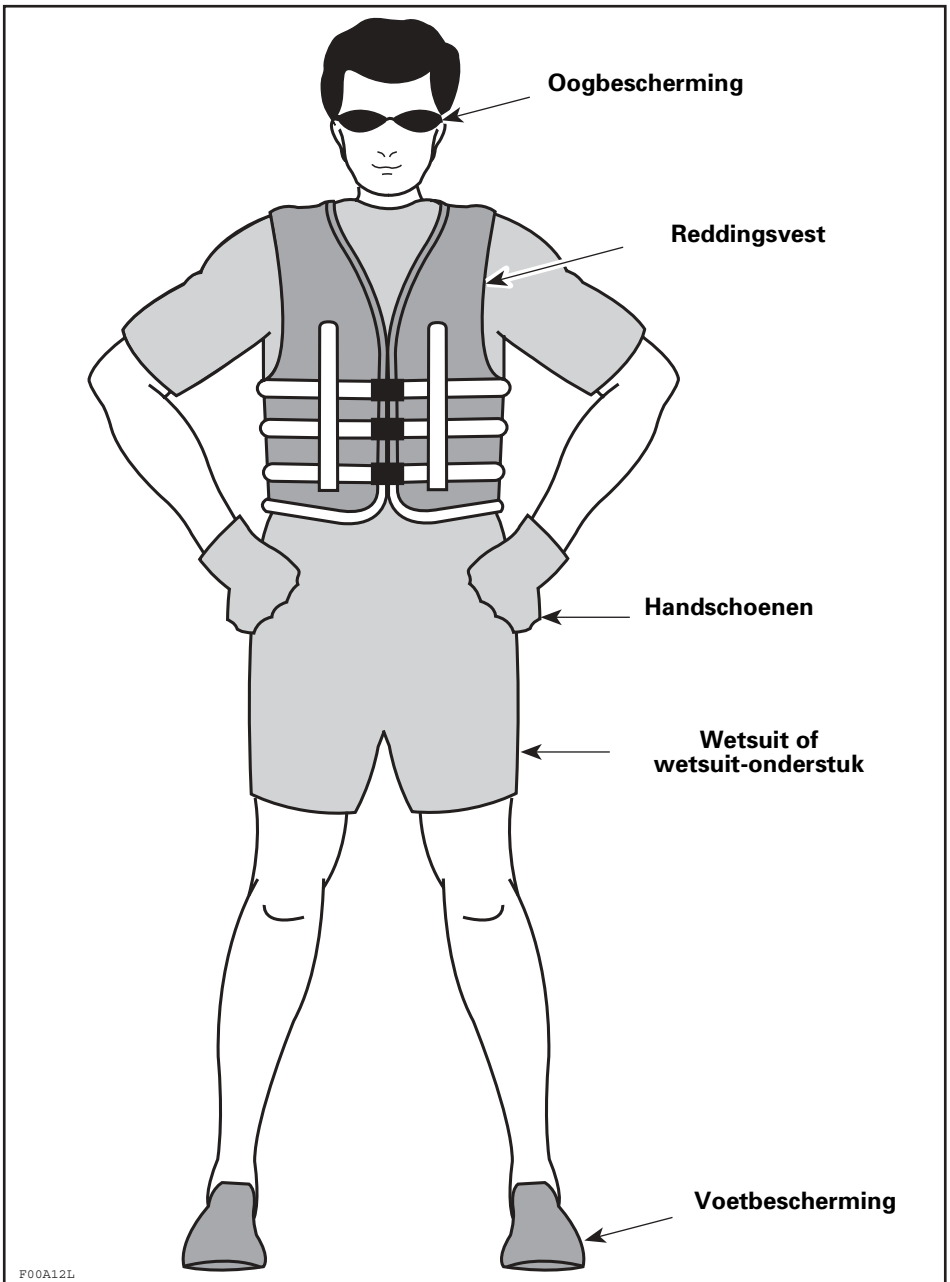
Algemeen

- Bombardier beveelt een minimumleeftijd van 16 jaar aan voor de bestuurder.
- Het verdient zeker aanbeveling een cursus veilig varen te volgen en dit kan in uw land of deelstaat zelfs verplicht zijn.
- Het vermogen van dit vaartuig overtreft mogelijk dat van alle andere vaartuigen die u al heeft bestuurd. Neem uw tijd om helemaal vertrouwd te worden met de besturing en bediening van uw vaartuig, vóór u voor het eerst uitvaart of passagiers meeneemt. Als u hiertoe niet de kans had, oefen dan alleen op een geschikte, verkeersvrije plaats en leer de respons van elk bedieningselement kennen. Pas als u helemaal vertrouwd bent met alle bedieningselementen mag u versnellen tot hoger dan stationair. Ga er niet van uit dat alle waterscooters gelijk zijn. Elk model verschilt, soms aanzienlijk, van andere modellen.
- De bestuurder van het vaartuig is verantwoordelijk voor het veilige gebruik van het vaartuig. Hij/zij dient er ook voor te zorgen dat de passagier(s) en personen aan wie hij/zij het vaartuig uitleent het veiligheids-hoofdstuk in deze *Gebruikershandleiding*, de *Veiligheidsvideo* en de waarschuwinglabels op het product lezen en begrijpen.
- Let erop dat alle passagiers kunnen zwemmen en weten hoe ze van uit het water op het vaartuig kunnen klimmen.
- Opstappen in diep water kan zeer moeilijk zijn. Oefen dit eerst op een plaats waar het water tot uw borst reikt, voordat u uw vaartuig gebruikt of bestijgt in diep water.
- Een waterscooter komt niet vanzelf recht nadat hij is gekapseisd. De bestuurder en passagiers moeten de juiste rechteprocedure beheersen, die in de *Gebruikershandleiding* wordt uitgelegd. Leg de motor altijd stil, voordat u het vaartuig omrolt.
- De bevoegde nationale/regionale instanties kunnen een bijkomend veiligheidsonderzoek van uw vaartuig uitvoeren en u helpen om uw behoeften te bepalen.
- Vaar nooit onder invloed van drugs of alcohol of als u moe bent of zich ziek voelt.
- Houd u bij het tanken strikt aan de instructies voor veilig tanken in deze *Gebruikershandleiding* en de de instructies die u in de haven krijgt. Controleer altijd het brandstofpeil voor gebruik en tijdens de vaart. Ga uit van het principe 1/3 brandstof tot de bestemming, 1/3 voor de terugtocht en 1/3 reserve. Neem geen extra brandstof of ontvlambare vloeistoffen mee in de bergvakken of het motorcompartiment.
- Stop de motor altijd voordat u tankt en laat nooit personen op het vaartuig zitten terwijl u tankt. Vergeet niet dat brandstof ontvlambaar en explosief is in bepaalde omstandigheden. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken.
- Respecteer de verboden zones, de rechten van andere watergebruikers en het milieu. Als "schipper" en eigenaar van een vaartuig bent u verantwoordelijk voor de schade die uw vaartuig aan andere vaartuigen aanricht. Laat niemand toe, afval overboord te gooien.
- Vergeet niet dat iedereen verplicht is, andere bootgebruikers bijstand te verlenen in geval van nood.

VAN WAL STEKEN

Wat te dragen

- ❑ De bestuurder en passagier(s) moeten een goedgekeurd reddingsvest dragen, dat geschikt is voor waterscooter-gebruikers.
- ❑ De bestuurder en passagier(s) van het vaartuig moeten een onbreekbare bril bij de hand hebben, wanneer de vaaromstandigheden of persoonlijke voorkeuren dit vereisen. Door wind, opstuivend water en snelheid kunnen de ogen gaan tranen, waardoor het zicht wordt vertroebeld.
- ❑ De bestuurder en passagier(s) van een waterscooter moeten beschermende kleding dragen, onder meer:
 - een wetsuit-onderstuk of dik, dicht geweven, nauw aansluitende kleding die dezelfde bescherming biedt. Een dunne short of zwembroek is bijvoorbeeld niet geschikt. Water dat met grote kracht in de lichaamsholten wordt geperst, bijvoorbeeld wanneer men in het water valt of zich dicht bij de straalbuis bevindt, kan ernstige inwendige letsels veroorzaken. Gewone zwemkleding biedt onvoldoende bescherming tegen water dat met kracht in de anus en vagina binnendringt.
 - Het verdient ook aanbeveling om passend schoeisel, handschoenen en een bril te dragen. Een lichte, flexibele voetbescherming is zeker aan te raden. Zo loopt u minder risico op voetletsels, wanneer u onder water op scherpe voorwerpen stapt.
 - **OPMERKING:** Het dragen van een helm wordt niet aanbevolen voor recreatief gebruik.
- ❑ Omwille van de nabijheid van andere racers wordt het dragen van een goedgekeurde speciale helm wel aanbevolen tijdens races. Lees en respecteer alle instructies en waarschuwingen die bij de helm zitten.



Wat mee te nemen

- ❑ Neem altijd de wettelijk verplichte veiligheidsuitrusting mee en zorg ervoor dat u deze binnen handbereik heeft tijdens het varen. Raadpleeg de plaatselijke voorschriften en doe navraag bij uw erkend Sea-Doo dealer. Tot de wettelijk verplichte veiligheidsuitrusting behoren altijd een instrument om geluidsignalen te geven, bijv. een fluitje, een waterdichte zaklamp of goedgekeurde seinvuurpijlen, een oprijvende treklijn, een anker en touw*, een schepvat* en een geschikt brandblusapparaat*. De voorwerpen aangeduid met een "*" zijn niet verplicht in Canada als alle personen aan boord van de waterscooter een reddingsvest dragen.
- ❑ Een GSM in een waterdichte zak of doos kan ook erg nuttig zijn voor bootgebruikers in geval van nood of gewoon om contact op te nemen met iemand aan land.

Wat te doen

- ❑ Lees en begrijp alle waarschuwingslabels op uw Sea-Doo-waterscooter, uw *Gebruikershandleiding*, alle andere veiligheidsdocumenten en bekijk uw *Veiligheidsvideo* aandachtig, voordat u uw vaartuig gebruikt. Vergeet niet dat het symbool "⚠", het waarschuwingsymbool, een instructie aanduidt die bij niet-naleving kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.
- ❑ Raadpleeg de lokale en nationale vaarwetgeving die geldt voor de waterwegen waar u uw vaartuig wilt gebruiken. Leer het plaatselijke vaarreglement. Zorg ervoor dat u het toepasselijke navigatiesysteem (bijv. boeien en signalen) kent en begrijpt.
- ❑ Informeer u over de waters waar u uw vaartuig wilt gebruiken. Stroming, getijden, stroomversnellingen, verborgen obstakels, watersporen en golven enz. kunnen de veiligheid in het gedrang brengen. Het gebruik van dit vaartuig in wild of onrustig water is af te raden.
- ❑ Om veiligheidsredenen en om uw vaartuig in goede staat te houden, moet u de "Dagelijkse controles voor gebruik" uit deze *Gebruikershandleiding* altijd uitvoeren voor u uw vaartuig gebruikt.
- ❑ Laat het motoruitschakelkoord (veiligheidskoord) altijd verbonden met het reddingsvest van de bestuurder en houd het uit de buurt van het stuur, zodat de motor stilvalt wanneer de bestuurder eraf valt. Verwijder het koord na elke rit van uw waterscooter om gebruik door kinderen of onbevoegden te voorkomen. Als de bestuurder van zijn vaartuig valt terwijl het veiligheidskoord niet aan hem is vastge maakt, zal het vaartuig niet stoppen.

Voorkomen van aanvaringen

- ❑ Laat de gashendel niet los wanneer u een voorwerp probeert te ontwijken. **U moet gas geven om te kunnen sturen.**
- ❑ Wees altijd alert voor andere waterrecreanten, boten of voorwerpen, vooral wanneer u draait. Wees bedacht op omstandigheden die de zichtbaarheid beperken of uw zicht op anderen belemmeren.
- ❑ Respecteer de rechten van andere recreanten en/of omstanders en houd altijd een veilige afstand van andere vaartuigen, mensen en voor.
- ❑ **Ga niet opzettelijk in een zog varen, spring** niet op de golven, vaar niet in de branding en stof of spat niemand nat met uw vaartuig. U kunt de mogelijkheden van uw vaartuig of uw eigen vaardigheden verkeerd inschatten en tegen een boot of persoon botsen.
- ❑ Dit vaartuig kan scherpere bochten nemen dan andere boten. U mag echter geen scherpe bochten nemen tegen hoge snelheid, behalve in geval van nood. Dergelijke manoeuvres kunnen het moeilijk maken voor anderen om u te ontwijken of in te schatten waar u naartoe vaart. Voorts kunnen u en/of uw passagier(s) van het vaartuig geslingerd worden.
- ❑ Net als elk ander vaartuig heeft deze waterscooter geen remmen. Uw stopafstand is afhankelijk van uw beginsnelheid, lading, de wind en de toestand van het water. Oefen het stoppen en aanmeren in een veilige, verkeersvrije zone, zodat u een idee heeft van de afstand die uw vaartuig nodig heeft om te stoppen in diverse omstandigheden.
- ❑ Soms moet u uw snelheid aanhouden of verhogen om een botsing te voorkomen.

Veilig varen

- ❑ Vergeet niet dat u bij het loslaten van de gashendel minder goed kunt sturen. Zodra de motor stilstaat kunt u helemaal niet meer sturen. **U moet gas geven om te kunnen sturen.**
- ❑ Overschrijd nooit uw eigen grenzen en stuurvaardigheid. Vermijd agressieve manoeuvres om te voorkomen dat u de controle verliest, wordt weggeslingerd of een aanvaring heeft. Begrijp en respecteer de mogelijkheden van uw vaartuig.
- ❑ Vaar altijd verantwoordelijk en veilig. Gebruik uw gezond verstand en wees hoffelijk.
- ❑ Hoewel uw vaartuig hoge snelheden kan halen, raden wij u ten zeerste aan enkel snel te varen in ideale omstandigheden die dit toelaten. Hoge snelheden vereisen een betere stuurvaardigheid en verhogen het risico op ernstige verwondingen.
- ❑ De krachten die op het lichaam van de bestuurder inwerken tijdens het draaien, over de golven of in een zog varen, varen in ruw water of van het vaartuig vallen, zeker bij hoge snelheden, kunnen ernstige verwondingen toebrengen, inclusief gebroken benen en andere botbreuken. Blijf flexibel en vermijd scherpe bochten.
- ❑ Vaar voorzichtig en zeer traag in ondiep water. Als uw boot vastloopt of bruusk stopt, kunt u verwondingen oplopen. De jetcamp kan ook afval opzuigen en achterwaarts wegslingeren op mensen of voorwerpen.
- ❑ Schakel het vaartuig niet in achteruit, indien mogelijk, om te stoppen. Anders kunnen u of uw passagier(s) met grote kracht vooruit tegen het stuur of zelfs van het vaartuig worden geslingerd.
- ❑ Waterscooters zijn niet geschikt om 's nachts te varen.

Veiligheidsbewustzijn van bestuurder/passagier

- Draai het stuur nooit terwijl er zich iemand dicht bij de achterkant van het vaartuig bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, zijvinnen, stangen enz.).
- Start of vaar niet met het vaartuig terwijl er iemand op het zonnedek, indien geïnstalleerd, of zwemplatform zit of naast het vaartuig in het water zwemt. Water en/of afval dat uit de straalbuis spuit, kan ernstige verwondingen toebrengen.
- De bestuurder en passagiers moeten correct neerzitten alvorens het vaartuig te starten of ermee te vertrekken en moeten altijd blijven zitten terwijl het vaartuig in beweging is. Alle passagiers moeten zich vasthouden aan de handgrepen of lussen aan de zitting. In het geval van een waterscooter kunnen ze zich ook vasthouden aan de persoon voor hen.
- Accelereer altijd geleidelijk met een waterscooter wanneer u een passagier meeneemt, zowel bij het vertrekken als onderweg. Als u snel accelereert kan uw passagier zijn evenwicht verliezen en achterwaarts van het vaartuig vallen. Verwittig uw passagier(s) altijd voordat u snel accelereert.
- Blijf uit de buurt van het inlaatrooster terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.
- Om onopzettelijk starten te voorkomen dient u het veiligheidskoord van het vaartuig altijd te verwijderen, wanneer er zwemmers aan boord komen of in de buurt zijn en terwijl u wier of afval van het inlaatrooster verwijdert.
- Houd er rekening mee dat de zon, wind, alcohol, drugs, vermoeidheid en ziekte uw beoordelingsvermogen en reactietijd kunnen beïnvloeden.
- Steek bij het varen met een waterscooter nooit uw voeten en benen in het water om te helpen bij het draaien.

Wendbaarheid van het vaartuig/slepen

- Overlaad het vaartuig niet en neem nooit meer passagiers mee dan is voorzien bij het betreffende vaartuig. Overlading kan de wendbaarheid, stabiliteit en vaarprestaties nadelig beïnvloeden.
- Vermijd het toevoegen van accessoires of uitrusting die de besturing van het vaartuig kunnen beïnvloeden.
- Het vaartuig kan worden uitgerust met sleepogen, waaraan een skilijn kan worden bevestigd.
- Wanneer u passagiers meeneemt of een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt, is uw vaartuig moeilijker bestuurbaar en dient u over betere stuurvaardigheden te beschikken.
- Zorg altijd voor de veiligheid en het comfort van uw passagier(s) en de persoon die u voorttrekt op ski's, een wakeboard of ander watertoestel.
- Neem altijd een waarnemer mee wanneer u een tube, skiër of wakeboarder voorttrekt. Vaar slechts zo snel als noodzakelijk is en volg de instructies van de waarnemer. Maak geen scherpe bochten, tenzij absoluut noodzakelijk. Blijf op een veilige afstand van de wal, andere zwemmers, vaartuigen of objecten.
- Gebruik een voldoende lange en stevige sleepkabel en zorg ervoor dat deze stevig aan uw vaartuig is bevestigd. Sommige vaartuigen zijn uitgerust of kunnen worden uitgerust met een speciaal sleepmechanisme. Installeer echter geen skimast op een waterscooter. Dit kan gevaarlijk zijn als er iemand op valt.
- Houd er rekening mee dat er risico op ernstige verwondingen ontstaat, wanneer de sleepkabel slap wordt tijdens een scherpe bocht of varen in een cirkel. De kabel kan rond de nek of ledematen van een persoon in het water verstrikt raken.

Denk erom:

- Goed begonnen is half gewonnen!

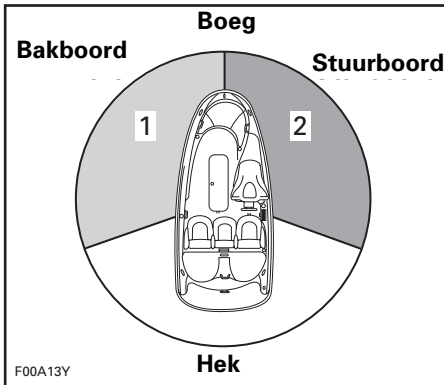
VAARREGLEMENT

Een vaartuig besturen is vergelijkbaar met rijden op niet-gemarkeerde wegen. Om een aanvaring met andere vaartuigen te vermijden moet er een aantal vaarregels worden nageleefd. Dit is niet alleen gezond verstand... het is de wet!

Onthoud deze vaarregels

Ken de voorrangsregels

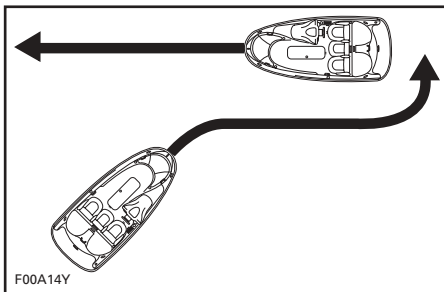
Vaar in het algemeen uiterst rechts en ontwijk andere watergebruikers door op een veilige afstand te blijven van andere vaartuigen, mensen en voorwerpen.



1. *ROOD licht*
2. *GROEN licht (vrije zone)*

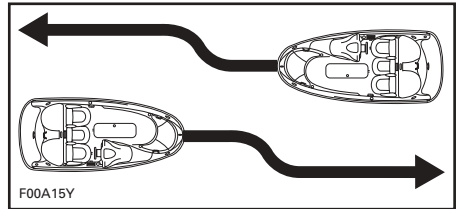
Kruisen

Geef voorrang aan vaartuigen voor u en komende van rechts. Kruis nooit een boot voor de boeg.



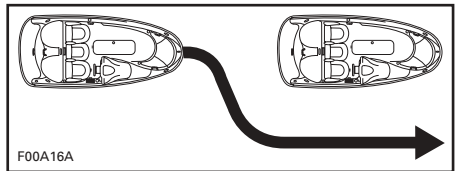
Frontale tegenligger

Houd uiterst rechts.



Inhalen

Geef het andere vaartuig voorrang en houd een veilige afstand.



Navigatiesysteem

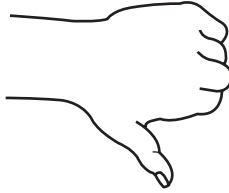
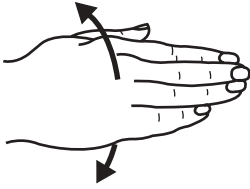
Navigatiehulpmiddelen zoals signalen en boeien kunnen u helpen om veilig water op te zoeken. Boeien duiden aan of u de boei langs rechts (stuurboord) of links (bakboord) moet passeren of welk kanaal u kunt volgen. Ze kunnen ook aanduiden of u zich in een verboden of gecontroleerde zone begeeft, bijvoorbeeld een vaarvrije zone of snelheidszone. Ze kunnen ook op gevaren wijzen of belangrijke vaarinformatie verstrekken. Bakens kunnen zich aan land of op het water bevinden. Ze kunnen ook snelheidslimieten aanduiden, verboden zones voor motorvaartuigen of boten, ankerplaatsen en andere nuttige informatie. (De vorm van elk type bakens geeft hierover duidelijkheid).

- Zorg ervoor dat u het toepasselijke navigatiesysteem kent en begrijpt voor de waterwegen waar u uw vaartuig wilt gebruiken.

WATERSKISIGNALLEN

Ter informatie vindt u hieronder de meest gebruikte waterskisignalen.

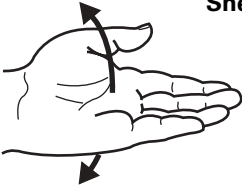
Trager



Stop



Sneller



OK



Naar rechts draaien



Snelheid OK

Terug naar de kade



Naar links draaien



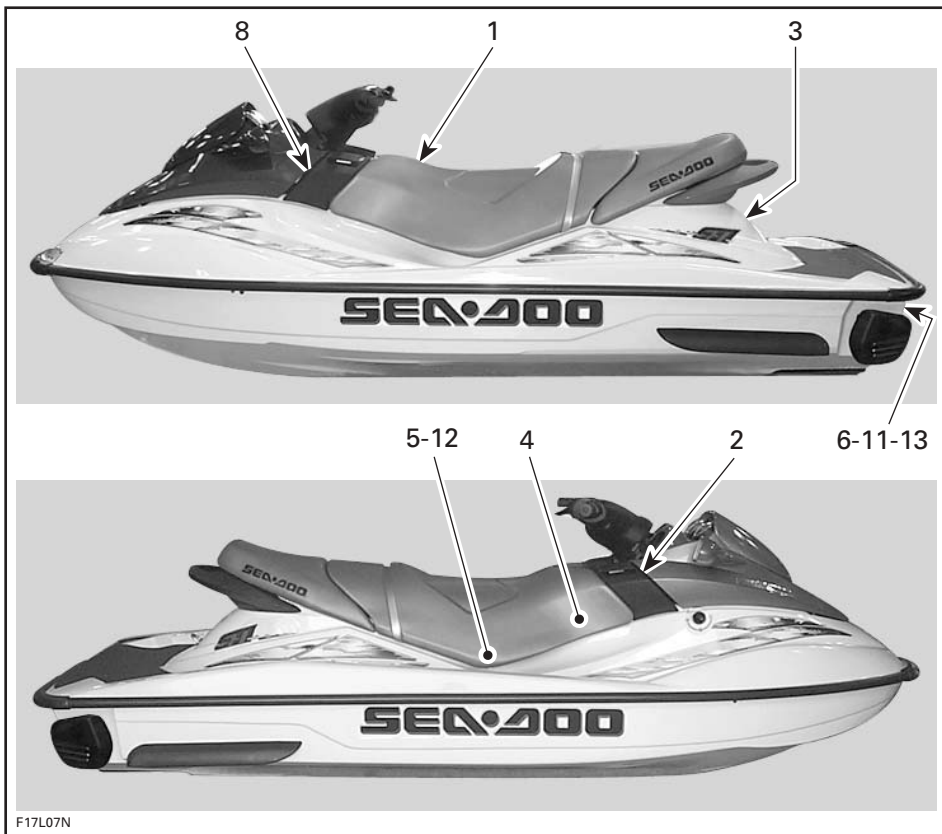
Skiër gevallen - kijk uit

PLAATS VAN DE BELANGRIJKE LABELS

Uw vaartuig draagt de volgende labels. Ontbrekende of beschadigde labels kunnen gratis worden vervangen. Raadpleeg een erkend Sea-Doo dealer.

Lees de volgende labels aandachtig, voordat u dit vaartuig in gebruik neemt.

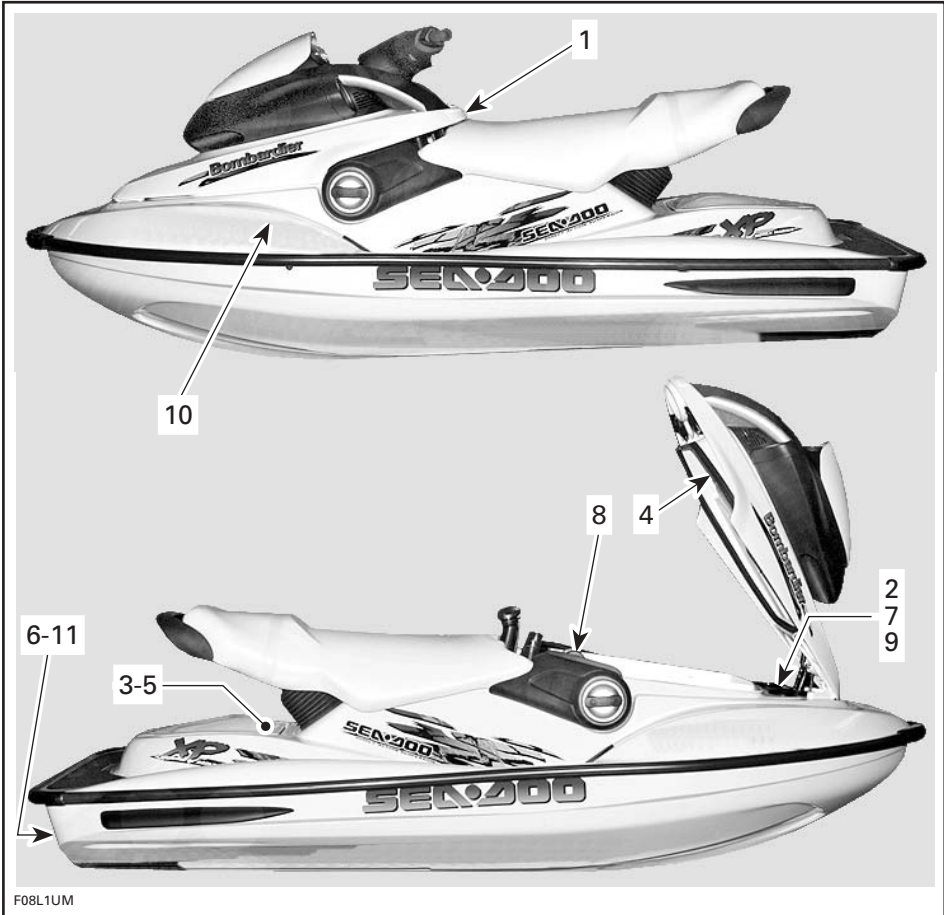
Modellen GTI, GTI LE, GTI RFI en GTI LE RFI



F17L07N

TYPISCH

Modellen XP DI



F08L1UM

TYPISCH

Label 1

⚠ WAARSCHUWING

Om het risico op ERNSTIGE of DODELIJKE VERWONDINGEN te beperken: **DRAAG ALTIJD EEN REDDINGSVEST.** Alle bestuurders moeten een goedgekeurd reddingsvest dragen, dat geschikt is voor waterscooters. **DRAAG BESCHERMENDE KLEDING.**

Water dat met grote kracht in de lichaamsholten wordt geperst, bijvoorbeeld wanneer men in het water valt of zich dicht bij de straalbuis bevindt, kan ernstige inwendige letsels veroorzaken.

Gewone zwemkleding biedt onvoldoende bescherming tegen water dat met kracht in de anus en vagina binnendringt. Alle bestuurders moeten een wetsuit-onderstuk dragen of kleding die dezelfde bescherming biedt (zie Gebruikershandleiding). Het verdient ook aanbeveling om passend schoeisel, handschoenen en een bril te dragen. **KEN HET VAARREGLEMENT.** Bombardier beveelt een minimumleeftijd van 16 jaar aan voor de bestuurder. Informeer u over de leeftijds- en opleidingsvoorschriften voor de bestuurder, die in uw land/deelstaat van kracht zijn. Het verdient zeker aanbeveling een cursus veilig varen te volgen en dit kan in uw land/deelstaat zelfs verplicht zijn. **BEVESTIG HET MOTORUITSCHAKELKOORD (VEILIGHEIDSKOORD)** aan uw reddingsvest en houd het uit de buurt van het stuur, zodat de motor stopt als de bestuurder eraf valt. Verwijder het koord na elke rit van uw waterscooter om gebruik door kinderen of onbevoegden te voorkomen.

Ken en respecteer uw eigen grenzen en vermijd agressieve manoeuvres, om het risico op controleverlies, weggeslingerd worden en aanvaringen te beperken. (Dit is een zeer krachtige boot - geen speelgoed. Scherpe bochten, varen in een zog of springen op de golven verhogen het risico op rug/ruggenmergletsels (verlamming), verwondingen in het aangezicht en been-, enkel- en andere botbreuken. **Ga niet in een zog varen en spring niet op de golven.**

DRUK DE GASHENDEL NIET IN WANNEER ER ZICH IEMAND ACHTER HET VAARTUIG BEVINDT - schakel de motor uit of laat hem stationair draaien. Water en/of afval dat uit de straalbuis spuit, kan ernstige verwondingen toebrengen. **BLIJF UIT DE BUURT VAN HET INLAAT-ROOSTER** terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.

VAAR NOOIT ONDER INVLOED VAN DRUGS OF ALCOHOL. LEES EN VOLG DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.



Reddingsvest

Wetsuit-
onderstuk

⚠ WAARSCHUWING

Aanvaringen leiden tot meer **VERWONDINGEN EN OVERLIJDENS** dan elk ander type ongelukken met waterscooters. **OM AANVARINGEN TE VERMIDJEN:**

KIJK DOORLOPEND UIT voor mensen, voorwerpen en andere vaartuigen. Wees bedacht op omstandigheden die de zichtbaarheid beperken of uw zicht op anderen belemmeren.

VAAR DEFENSIEF met een veilige snelheid en blijf op een veilige afstand van mensen, voorwerpen en andere vaartuigen.

- Ga niet te dicht achter waterscooters of andere vaartuigen varen.
- Vaar niet langs anderen om hen nat te spatten met water.

- Vermijd scherpe bochten of andere manoeuvres, die het moeilijk maken voor anderen om u te ontwijken of in te schatten waar u naartoe vaart.
- Vermijd zones met obstakels onder het wateroppervlak of ondiep water.

GRIP VROEGTIJDIG IN om aanvaringen te voorkomen. **Vergeet niet dat waterscooters en andere boten geen remmen hebben.**

LAAT DE GASHENDEL NIET LOS WANNEER U PROBEERT WEG TE STUREN van obstakels - **u moet gas geven om te kunnen sturen.** Controleer de werking van de gashendel en stuurfuncties telkens voordat u uitvaart.

Volg de navigatieregels en de nationale, regionale en lokale wetgeving met betrekking tot waterscooters.

Meer informatie vindt u in de Gebruikershandleiding.

Het aantal opvarenden is beperkt tot XX bestuurder en XX passagiers (XXX kg/XXX lbs.).



F16L0PL

AFHANKELIJK VAN HET VAARTUIGMODEL

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:
WEAR A PERSONAL FLOTATION DEVICE (PFD). All riders must wear a Coast Guard approved PFD that is suitable for the water conditions.

WEAR PROTECTIVE CLOTHING. Severe personal injuries can occur if you are forced into backflotation. Backflotation can occur if you fall overboard, fall into the water, or are ejected from the boat. Normal swimming is not adequate protection. All riders must wear a wet suit or dry suit (or other protective clothing) that provides equivalent protection (see Operator's Guide). Footwear, gloves, and goggles/glasses are recommended.

KNOW BOATING LAWS. Bombardier, Inc. recommends a minimum operator age of 16 years. The operator age and training requirements for your province/state. A boating safety course is recommended and may be required in your province/state.



⚠ WARNING

ATTACH ENGINE SHUT-OFF CORD (LANYARD) to PFD and keep it free from hands and that engine stops if operator falls off. After riding, remove cord from PWC to avoid unauthorized use by children or other.

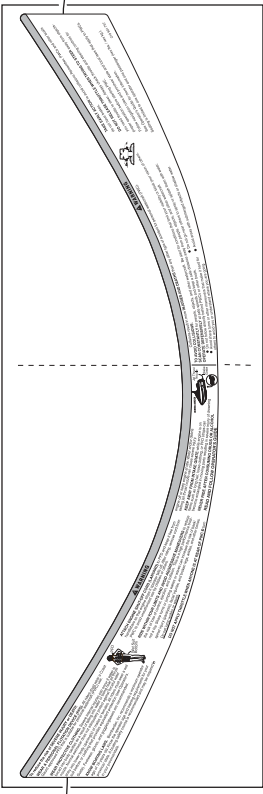
RIDE WITHIN YOUR LIMITS AND AGGRESSIVE MANEUVERS to reduce the risk of loss of control. Do not perform aggressive maneuvers such as high speed turns or jumping wakes or waves can increase the risk of personal injury (backflights), facial injuries, and broken legs, ankles, and other bones. Do not jump wakes or waves.

DO NOT APPLY THROTTLE WHEN ANYONE IS AT REAR OF PWC to turn.



engine off on lean engine at low water and/or, cabin exiting the most feasible exit route while engine is on. **KEEP AWAY FROM THE WAKE** of other boats, or PWCs. **ALCOHOL:** Do not drink alcohol while operating a PWC. **OPERATOR'S GUIDE** become entangled in moving parts. **NEVER RIDE AFTER CONSUMING BEVERAGES OR DRUGS.**

READ AND FOLLOW UP OPERATOR'S GUIDE



⚠ WARNING
 Collisions result in more INJURIES AND DEATHS than any other type of accident for personal watercraft (PWC).
TO AVOID COLLISIONS:
DO NOT OPERATE IN BLIND SPOTS:
 • Do not follow directly behind PWCs or other boats.
 • Do not follow directly behind PWCs or other boats.
 • Do not go near others to spray or splash them with water.
 • Avoid areas with submerged objects or shallow water.



TAKE EARLY ACTION to avoid collisions. Remember, PWCs and other boats do not have brakes.

DO NOT RELEASE THROTTLE WHEN TRYING TO STEER away from objects. You need throttle to steer. Always check throttle and steering controls for proper operation before starting PWC.

Follow navigation rules and provincial/state and local laws that apply to PWCs. See Operator's Guide for more information.

Seating is limited to one operator and one passenger (xxx lbs. / xxx kg).
 219 901 757

Label 2

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| CAUTION /LET OP | |
| Use Bombardier Formula XP-S II synthetic oil or Bombardier injection oil. See operator's guide. | |
| Gebruik Bombardier Formula XP-S II synthetische olie of Bombardier injectieolie. Zie gebruikershandleiding. | |
| 219902054 | |

F00A21Y

AFHANKELIJK VAN HET
VAARTUIGMODEL

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| CAUTION /LET OP | |
| Use Bombardier Formula XP-S II synthetic oil only. See operator's guide. | |
| Gebruik uitsluitend Bombardier Formula XP-S II synthetische olie. Zie gebruikershandleiding. | |
| 219902055 | |

F00A22Y

AFHANKELIJK VAN HET
VAARTUIGMODEL

Label 3

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| "DEZE BOOT DIEN NIET TE VOLDOEN AAN DE VOLGENDE VEILIGHEIDSNORMEN VAN DE AMERIKAANSE KUSTWACHT DIE VAN KRACHT WAREN OP DE CERTIFICATIE DATUM: | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Brandstofsysteem • Weergave van capaciteitsinformatie | <ul style="list-style-type: none"> • Veilige lading • Drijven • Motorventilatie |
| VOLGENS DE VRIJSTELLING GOEDGEKEURD DOOR DE AMERIKAANSE KUSTWACHT (CGB 88-001)." | |
| Bombardier Corp. 7575 Bombardier Court, Wausau, WI 54401 | |
| Made in Canada/Geproduceerd in Canada | Bombardier Inc. Rd./Enr., 1988 |

F02L2D0

Label 4

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Informatie over de beperking van de uitlaatgassen | |  |
| Deze motor is gecertificeerd voor gebruik met loodrijke benzine en voldoet aan de emissienormen voor SI-zeevaartmotoren XXXX U.S. EPA. | | BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS |
| Motorfamilie: | XBCM.XXXXCR | |
| FEL: | XXX gm/kWu HC + NO ₂ | |
| Cilinderinhoud: | XXX cc | |
| Regelsysteem voor uitlaatgassen: | XXX | |
| Atstelling: | | |
| Stationair toerental: | XXXX tpm ± XXX | |
| Bougietype: | XXX | |
| Bougiespleet: | XXX mm/XXX in. | |

F00L29Y

AFHANKELIJK VAN HET
VAARTUIGMODEL

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Informatie over de beperking van de uitlaatgassen | |  |
| Deze motor voldoet aan de emissienormen voor SI-zeevaartmotoren MY XXXX U.S. EPA en de geldende voorschriften in Californië. | | BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS |
| Motorfamilie: | XBCM.XXXXCR | |
| FEL: | XXX gm/kWu HC + NO ₂ | |
| Cilinderinhoud: | XXX cc | |
| Regelsysteem voor uitlaatgassen: | XXX | |
| Bougietype: | XXX | |
| Bougiespleet: | XXX mm/XXX in. | |
| Vermogen: | XXXX kW | |
| De onderhoudsspecificaties vindt u in de Gebruikershandleiding. | | |

F00L2XY


AFHANKELIJK VAN HET
VAARTUIGMODEL

Label 5

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| ▲ WARNING / WAARSCHUWING | |
| DO NOT CHARGE OR BOOST THE BATTERY WHILE INSTALLED ON THE WATERCRAFT | |
| 219902201 | |
| DE ACCU MAG NIET WORDEN GELADEN OF BIJGELADEN TERWIJL HIJ IN HET VAARTUIG IS GEÏNSTALLEERD | |


F00A23Y

Label 6

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ▲ WARNING / WAARSCHUWING | |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Make sure engine is off • Grab inlet grate and step on bumper rail • Roll boat clockwise |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Zorg ervoor dat de motor stil ligt • Grijp het inlaatrooster en stap op de bumperrail • Rol de boot in wijerzin |

F00A24Y

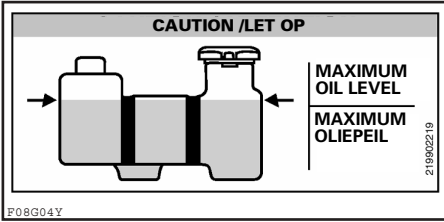
AFHANKELIJK VAN HET
VAARTUIGMODEL

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ▲ WARNING / WAARSCHUWING | |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Make sure engine is off • Grab inlet grate and step on bumper rail • Roll boat counterclockwise |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Zorg ervoor dat de motor stil ligt • Grijp het inlaatrooster en stap op de bumperrail • Rol de boot in tegenwijerzin |

F00A25Y

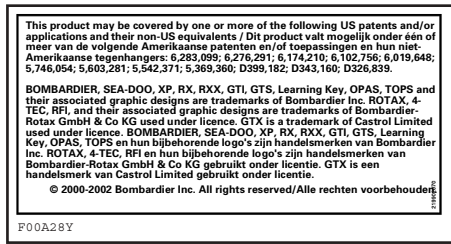
AFHANKELIJK VAN HET
VAARTUIGMODEL

Label 7

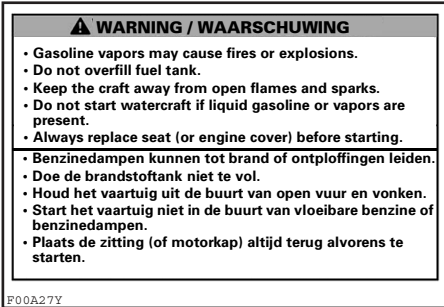


SOMMIGE MODELLEN

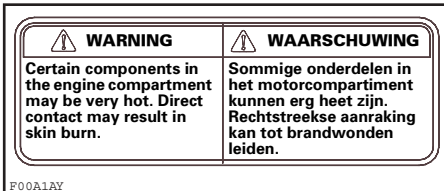
Label 11



Label 8



Label 9



SOMMIGE MODELLEN

Label 12



SOMMIGE MODELLEN

Label 13



SOMMIGE MODELLEN

Label 10



TYPISCH — SOMMIGE MODELLEN

VOERTUIG- INFORMATIE

PLAATS VAN HET REGISTRATIENUMMER

De nationale wetgeving bepaalt dat alle waterscooters geregistreerd en officieel genummerd moeten zijn.

De plaats van het registratienummer verschilt van model tot model. De juiste lokatie ziet u op de volgende afbeelding. Het registratienummer moet aan elke kant van het vaartuig worden aangebracht. Breng het registratienummer bij de **toepasselijke modellen** links van het sterlabel aan.



TYPISCH

1. Lokatie registratienummer

OPMERKING: Het registratienummer moet zich boven het wateroppervlak bevinden. Let erop dat alle nummers de juiste grootte en kleur hebben. Raadpleeg de plaatselijke voorschriften.

IDENTIFICATIENUMMERS

De hoofdcomponenten van uw vaartuig (motor en romp) zijn voorzien van een verschillend serienummer. Soms heeft u deze nummers nodig voor garantiedoeleinden of om uw vaartuig op te sporen in geval van diefstal.

Romp

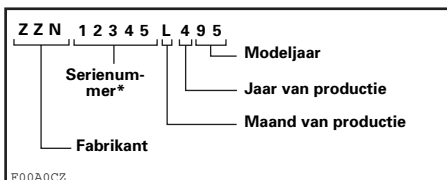
Het rompidentificatienummer (H.I.N.) bevindt zich op de treeplank aan de achterzijde van het vaartuig.



TYPISCH

1. Rompidentificatienummer

Het bestaat uit 12 cijfers:



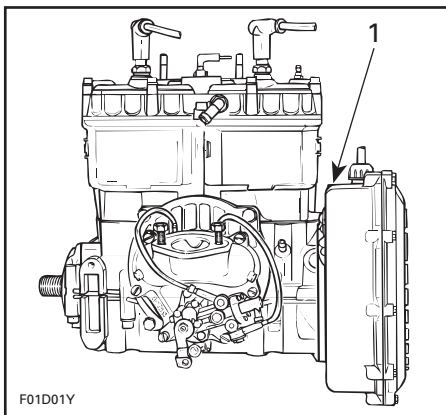
*Er kan ook een letter als cijfer worden gebruikt.

Motor

OPMERKING: In de SPECIFICATIES leest u met welke motor elk model is uitgerust.

717 Motor

Het motoridentificatienummer (E.I.N.) bevindt zich aan de bovenkant van de magneto-behuizing.

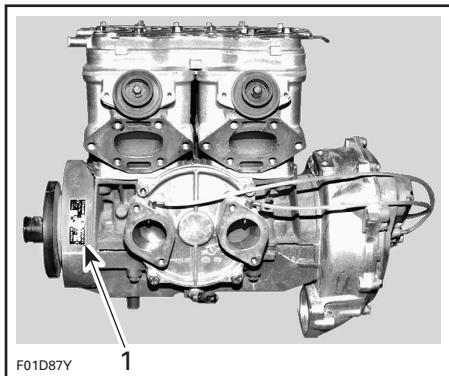


TYPISCH

1. Motoridentificatienummer (E.I.N.)

787 RFI Motor

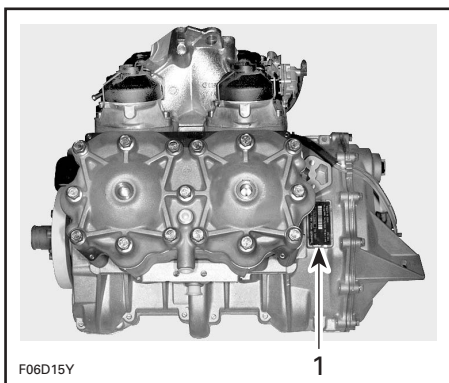
Het motoridentificatienummer (E.I.N.) bevindt zich op het bovenste carter aan de PTO (Power Take-Off)-zijde.



1. Motoridentificatienummer (E.I.N.)

947 DI Motor

Het motoridentificatienummer (E.I.N.) bevindt zich op het bovenste carter aan de MAGNETO-zijde.



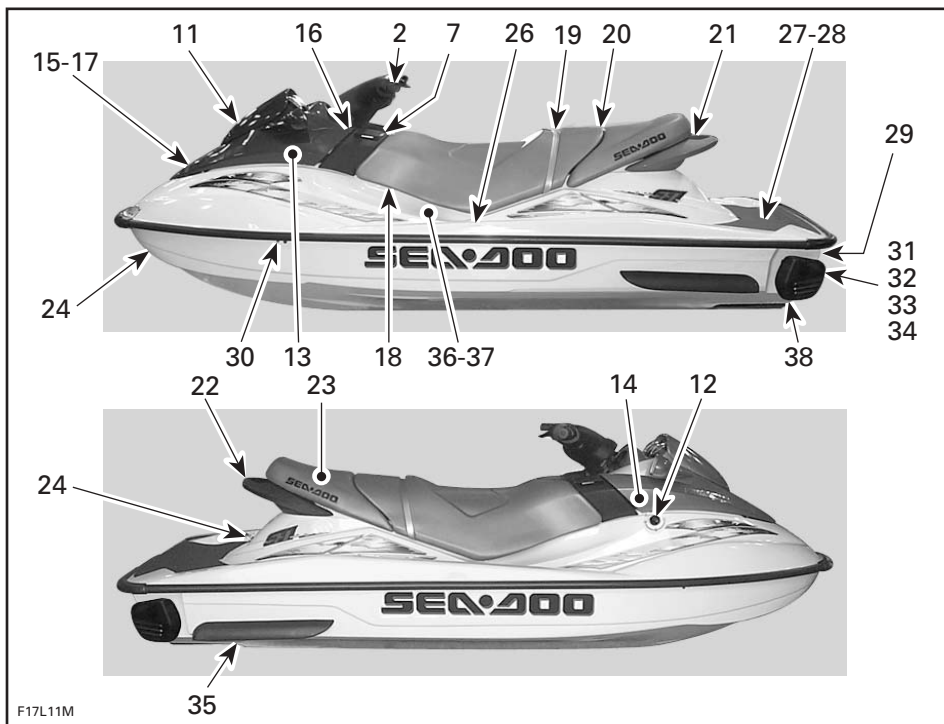
TYPISCH

1. Motoridentificatienummer (E.I.N.)

BEDIENINGSELEMENTEN/INSTRUMENTEN/ UITRUSTING

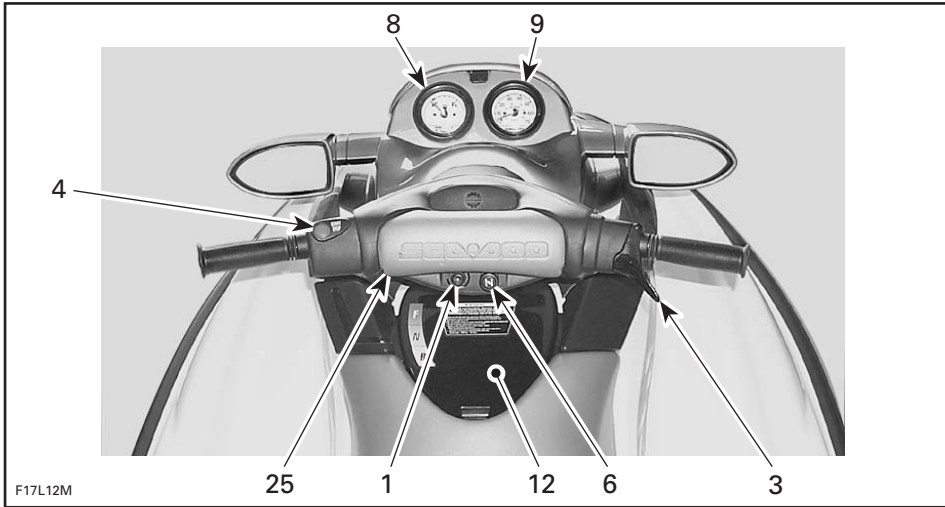
OPMERKING: Sommige onderdelen zijn niet aanwezig of optioneel bij bepaalde modellen.

Modellen GTI, GTI LE, GTI RFI en GTI LE RFI

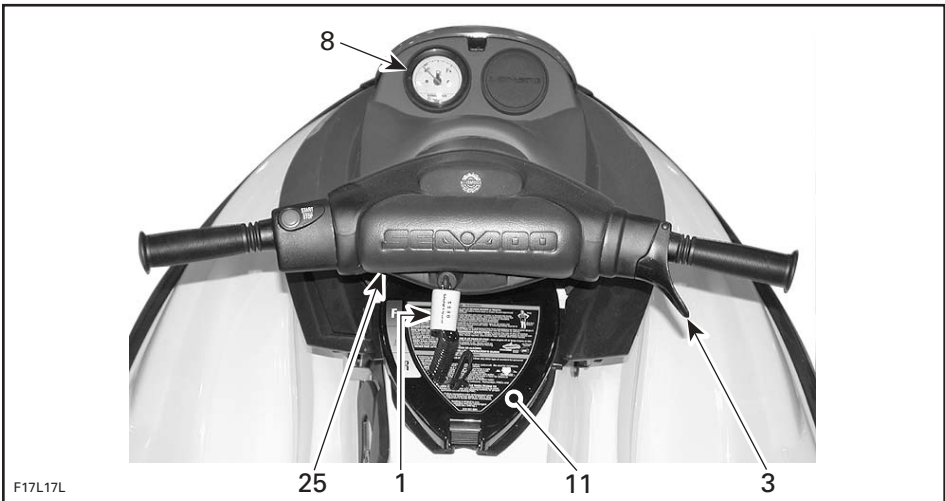


F17L11M

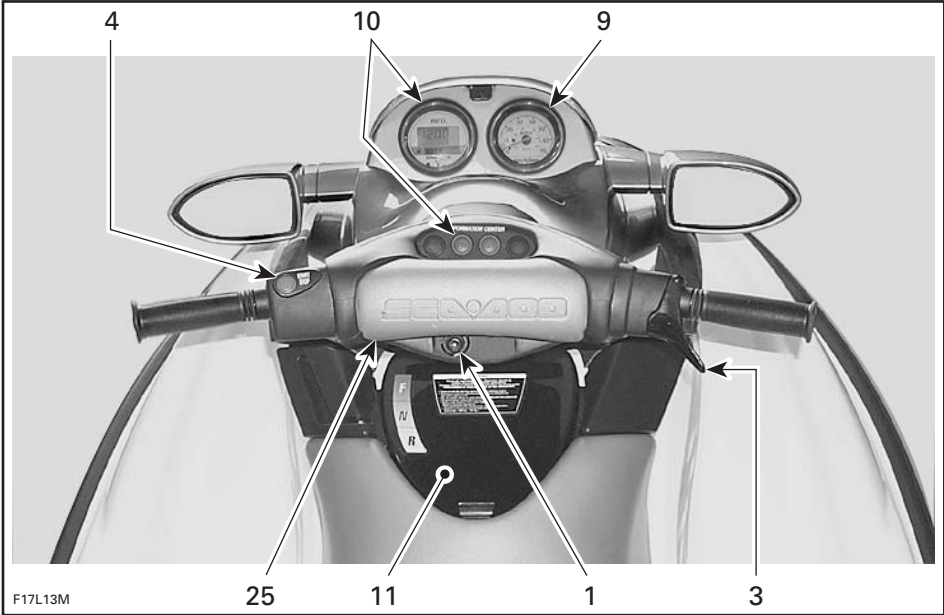
Modellen GTI en GTI LE



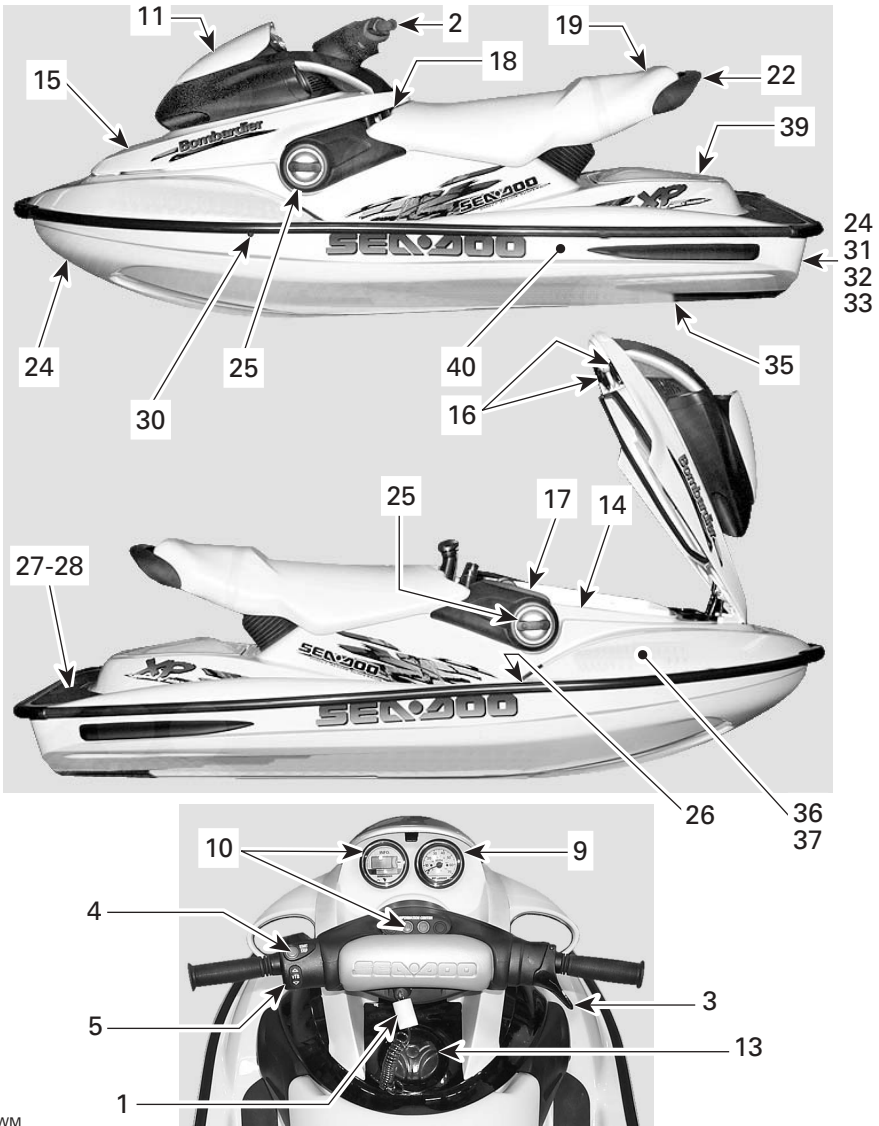
Modellen GTI RFI



Modellen GTI LE RFI



Modellen XP DI



F08L1WM

TYPISCH

1. Veiligheidskoord
2. Stuur
3. Gashendel
4. Motorstart/stopknop
5. Variabel trimsysteem (VTS)-knop
6. Chokehendel
7. Schakelhendel
8. Brandstofmeter/waarschuwingslampje oliepeil laag
9. Snelheidsmeter
10. Informatiecentrum meter/knoppen
11. Handschoenkastje
12. Brandstofklep
13. Dop brandstoftank
14. Dop olie-injectiereservoir
15. Deksel bergvak vooraan
16. Vergrendeling bergvak vooraan
17. Gereedschapstas
18. Luchtinlaatopening
19. Lus zitting
20. Vergrendeling zitting
21. Vergrendeling zittingverlengstuk
22. Handgreep achteraan
23. Opbergmand achteraan
24. Ogen boeg en hek
25. Kikkers
26. Treeplank
27. Opstapkussens
28. Opstapplatform
29. Opstapje
30. Ontluchttingsopening koelsysteem
31. Spoelkoppeling
32. Ruimwater-aftappluggen
33. Jetstraalbuis
34. Achteruitvaarklep
35. Waterinlaat jetpomp
36. Zekeringen
37. Accu
38. Zijvinnen
39. Toegangsklep achteraan
40. Automatische ruimpomp

FUNCTIES VAN BEDIENINGSELEMENTEN/ INSTRUMENTEN/UITRUSTING

1) Veiligheidskoord (motoruitschakelkoord)

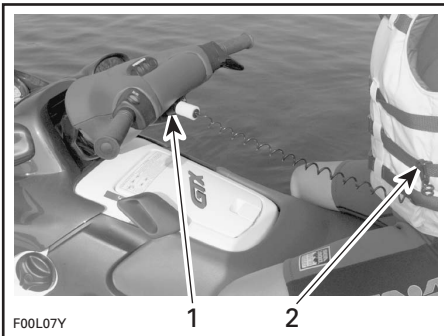
Het kapje van het veiligheidskoord moet stevig vastgeklikt zijn in het contact om goed te werken.

Als het kapje van het veiligheidskoord uit het contact wordt getrokken valt de motor stil. Bevestig het veiligheidskoord aan het reddingsvest van de bestuurder en steek het kapje in het contact om de motor te kunnen starten.

⚠ WAARSCHUWING

Hoewel de motor kan worden gestopt met de motorstart/stopknop, verdient het aanbeveling het veiligheidskoord eveneens los te koppelen wanneer u stopt.

Twee korte pieptonen geven aan dat het systeem klaar is en dat u de motor kunt starten. Gebeurt dit niet, raadpleeg dan de tabel van gecodeerde signalen in het hoofdstuk OPLOSSEN VAN PROBLEMEN.



TYPISCH

1. Kapje veiligheidskoord in het contact
2. Veiligheidskoord bevestigd aan reddingsvest bestuurder

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de motor stilvalt wordt het vaartuig onbestuurbaar (moeilijker bestuurbaar bij modellen met O.P.A.S.TM). Koppel het veiligheidskoord altijd los wanneer het vaartuig niet in gebruik is, om onopzettelijk starten van de motor, gebruik door onbevoegden of kinderen en diefstal te voorkomen.

Als de motor niet wordt gestart binnen 5 seconden na de aankoppeling van het veiligheidskoord, weerklinken er iedere 3 seconden 4 heel korte pieptonen gedurende ongeveer 2 uur, om u eraan te herinneren de motor te starten of het veiligheidskoord te verwijderen. Nadien stoppen de pieptonen. Dit gebeurt ook wanneer het veiligheidskoord 5 seconden na het stilleggen van de motor nog is aangekoppeld.

Zorg ervoor dat het veiligheidskoord niet aangekoppeld blijft wanneer de motor wordt stilgelegd.

BELANGRIJK: Wanneer het veiligheidskoord aangekoppeld blijft terwijl de motor niet draait, wordt de accu langzaam ontladen.

Digitally Encoded Security System (DESS)

Het kapje van het veiligheidskoord is voorzien van een elektronisch circuit dat een uniek elektronisch serienummer bevat. Dit is de tegenhanger van een gewone sleutel.

Dit veiligheidskoord kan niet worden gebruikt op een ander vaartuig en omgekeerd kan het veiligheidskoord van een ander vaartuig ook niet op uw vaartuig worden gebruikt.

DESS is echter uiterst flexibel. U kunt een extra veiligheidskoord kopen en laten programmeren voor uw vaartuig.

Bij de DI modellen zit ook een speciaal veiligheidskoord – de SEA-DOO LK™ (SEA-DOO Learning Key™) — die de snelheid van het vaartuig elektronisch beperkt tot ongeveer 55 km/u (35 mph) en nieuwe gebruikers of minder ervaren bestuurders in staat stelt om het vaartuig op een veilige manier te leren besturen en de nodige ervaring op te doen.



Een extra veiligheidskoord is verkrijgbaar bij elk erkend SEA-DOO dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Hoewel de motor kan worden gestopt met de motorstart/stopknop, verdient het aanbeveling het veiligheidskoord eveneens los te koppelen wanneer u stopt.

2) Stuur

Het stuur regelt de richting van het vaartuig. Wanneer u het stuur naar rechts draait, zwenkt het vaartuig naar rechts en omgekeerd.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de werking van het stuur en de bijbehorende stuurstraalbuis en zijvinnen (**indien geïnstalleerd**) voor de start. Draai het stuur nooit terwijl er zich iemand dicht bij de achterkant van het vaartuig bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, zijvinnen, stangen enz.).

3) Gashendel

Wanneer de gashendel wordt ingedrukt versnelt het vaartuig. Wanneer de gashendel wordt losgelaten, vertraagt de motor automatisch tot stationair toerental en **stopt** het vaartuig geleidelijk door de waterweerstand.

Modellen met carburateur

Druk de hendel niet onnodig in wanneer de motor niet draait. Een brandstof-acceleratorpomp levert telkens brandstof aan de motor wanneer de gashendel wordt ingedrukt.

LET OP: Wanneer de gashendel meermaals onnodig wordt ingedrukt, kan de motor verdrinken. Een verdrinken motor zal niet starten. Lees de aanwijzingen in de SPECIALE PROCEDURES.

4) Motorstart/stopknop

Alle modellen

Om de motor te starten houdt u de start/stopknop ingedrukt. Laat hem onmiddellijk los nadat de motor is gestart.

Om de motor te stoppen laat u de gashendel helemaal los en drukt vervolgens op de start/stopknop. Daarna verwijderd u het veiligheidskoord uit het contact.

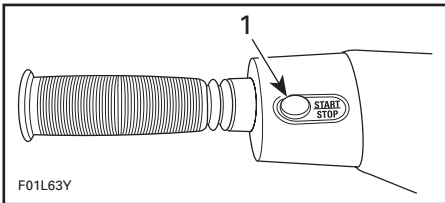
WAARSCHUWING

Bij modellen **zonder** O.P.A.S. neemt het stuurvermogen af wanneer de gashendel wordt losgelaten en kunt u niet meer sturen zodra de motor wordt stilgelegd.

WAARSCHUWING

Bij modellen **met** O.P.A.S. neemt het stuurvermogen af wanneer de gashendel wordt losgelaten of de motor wordt stilgelegd.

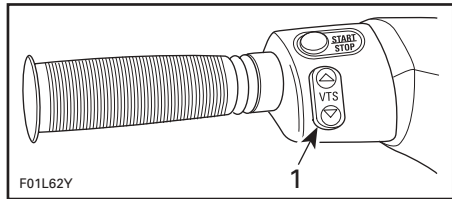
Alle modellen



1. Motorstart/stopknop

5) Variabel trimsysteem (VTS)-knop (indien geïnstalleerd)

Deze knop, die zich net onder de start/stopknop bevindt, dient om de stand van de jetstraalbuis te wijzigen en het varen aan te passen aan de belading van het vaartuig en de toestand van het water.



1. VTS-knop

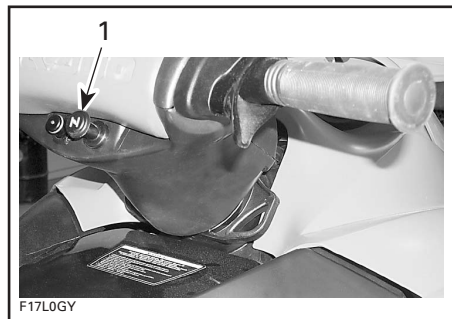
Er is een VTS-positie-indicator geïntegreerd in de informatiecentrum-meter. Zie elders in dit hoofdstuk.

6) Chokehendel

Modellen met carburateur

De choke dient om een rijker brandstof/luchtmengsel toe te voeren bij het starten van een koude motor.

Om te choken trekt u de hendel uit en houdt hem vast. Zodra u de hendel loslaat, keert hij automatisch terug naar zijn normale stand.



1. Chokehendel

7) Schakelhendel (indien geïnstalleerd)

Een trek-duw-hendel:

- vooruit
- vrijloop
- achteruit.

WAARSCHUWING

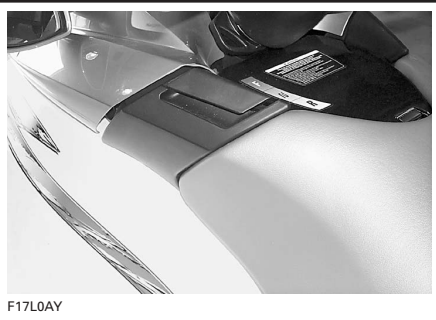
De schakelhendel mag enkel worden gebruikt wanneer de motor stationair draait en het vaartuig volledig stilligt. Gebruik deze hendel niet als handgreep.

WAARSCHUWING

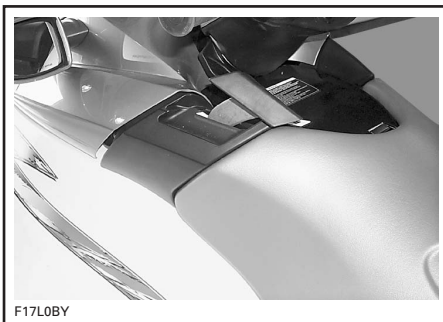
Vaar enkel achteruit met lage snelheid en zo kort mogelijk. Kijk altijd of er geen voorwerpen of personen achter het vaartuig aanwezig zijn, onder meer kinderen die in het ondiepe water spelen.

LET OP: Schakel de motor nooit in achteruit op een hoog toerental.

Trek aan de hendel om hem van vooruit in achteruit te schakelen. Duw hem terug om vooruit te varen. Zet de hendel na afloop altijd in vooruit. Om de vrijloop-stand te vinden schakelt u in achteruit en duwt de hendel dan terug tot het vaartuig niet meer achteruit vaart.



VOORUIT



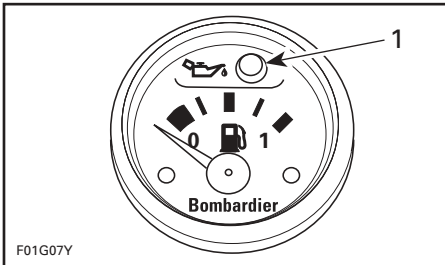
VRIJLOOP



ACHTERUIT

8) Brandstofmeter/waarschuwingslampje oliepeil laag (indien geïnstalleerd)

Deze analoge meter duidt aan hoeveel brandstof er in de brandstoftank zit en het waarschuwinglampje gaat branden wanneer het oliepeil in het reservoir te laag is.



1. Waarschuwinglampje oliepeil laag

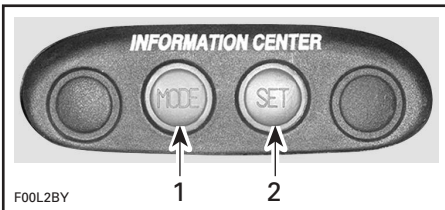
9) Snelheidsmeter (indien geïnstalleerd)

De analoge snelheidsmeter duidt de snelheid van het vaartuig aan in mijl per uur (mph) en kilometer per uur (km/u).

De snelheidssensor op de rijplaat zendt het signaal naar de snelheidsmeter en het informatiecentrum (indien geïnstalleerd).

10) Informatiecentrum meter/knoppen (indien geïnstalleerd)

Dit is een multifunctionele LCD-meter. Er kunnen verschillende weergaven en functies worden geactiveerd door de 2 toetsen — MODE en SET — in een specifieke volgorde in te drukken, zoals hieronder wordt beschreven.

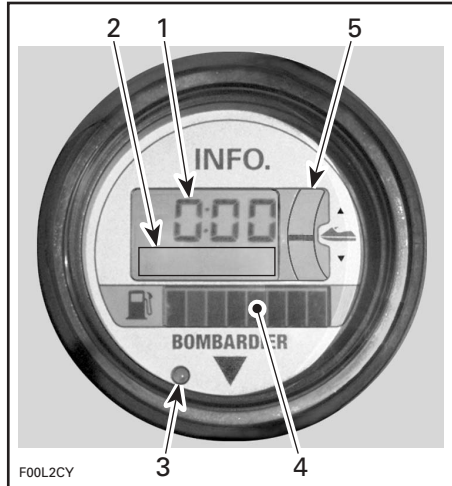


1. Om de weergavemodus te wijzigen
2. Om een functie in te stellen of te resetten

Een functie resetten

Om een functie te resetten (bijvoorbeeld de chronometer, afstand enz.) houdt u de SET-toets 2 seconden lang ingedrukt terwijl u in de betreffende modus staat.

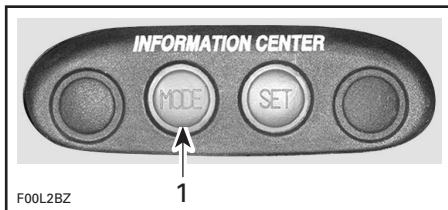
Het informatiecentrum bevat de volgende weergavevelden.



1. Algemeen display
2. Meldings/eenhedendisplay
3. Waarschuwinglampje
4. Brandstofpeilaanduiding
5. VTS-positie-indicator (indien geïnstalleerd)

Algemeen display

Wanneer u herhaaldelijk op de MODE-toets drukt, doorloopt u de volgende weergaven: Kompas (**indien geïnstalleerd**), tachometer, snelheidsmeter, gemiddelde snelheid, tripmeter, tijdmetr, watertemperatuur, buitentemperatuur (**indien geïnstalleerd**) en chronometer.



1. Drukken om de weergavemodus te wijzigen

Wanneer u tevreden bent met uw keuze, laat u de toets los en wordt de gekozen weergave actief tot u ze opnieuw wijzigt. Zodra het veiligheidskoord wordt geïnstalleerd verschijnt de laatst geselecteerde weergave opnieuw.

Kompas (indien geïnstalleerd): Duidt de kardinale punten aan om de oriëntatie van het vaartuig weer te geven.

WAARSCHUWING

Gebruik het kompas alleen als leidraad.
Niet gebruiken voor navigatiedoeleinden.

Tachometer: Deze duidt het aantal toeren per minuut (RPM - tpm) van de motor aan.

Snelheidsmeter: Deze duidt de snelheid van het vaartuig aan in kilometer per uur (KPH) en mijl per uur (MPH).

Gemiddelde snelheid: Het informatiecentrum berekent en toont de gemiddelde snelheid bij benadering (AV KPH of AV MPH) van het vaartuig sinds de laatste motorstart.

Tripmeter: Het informatiecentrum berekent bij benadering de afstand op basis van de vaartijd en de snelheid van het vaartuig en geeft het resultaat weer in kilometer (KM) of mijl (MILES).

Tijdmetr: Duidt de gebruiksduur van het vaartuig aan in uur.

Watertemperatuur: Duidt de watertemperatuur van het wateroppervlak (L TEMP) aan in graden Celsius (°C) of Fahrenheit (°F).

Buientemperatuur (indien geïnstalleerd): Duidt de temperatuur van de buitenlucht (E TEMP) aan in graden Celsius (°C) of Fahrenheit (°F).

Chronometer: Laat u toe om een tijdsinterval te meten in uren en minuten (hh:mm).

Meldingsdisplay

Het informatiecentrum bevat een weergaveveld waarin een melding gaat knipperen, als een van de volgende situaties optreedt:

- sensoren brandstofinjectionssysteem en belangrijke onderdelen (MAINT) (DI modellen)
- kompasfout (COMPAS) (indien geïnstalleerd)
- onderhoud (MAINT)
- oververhitting van de motor (H-TEMP)
- te laag brandstofpeil (FUEL-LO)
- te laag oliepeil (OIL LOW)
- te lage spanning (12 V LOW).

Er weerklinkt een zoemer wanneer een van de vier laatste toestanden optreedt.

Behalve voor een laag brandstof- en oliepeil, dat gewoon kan worden aangevuld, verdient het aanbeveling een erkend SEA-DOO dealer te raadplegen wanneer een van de andere meldingen verschijnt.

Het waarschuwingslampje zal tegelijk knipperen.

Waarschuwinglampje

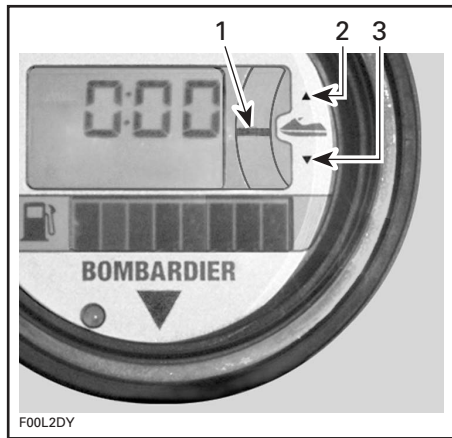
De rode waarschuwings-LED (lichtdiode) knippert samen met de melding om uw aandacht te trekken.

Brandstofpeilaanduiding

Een indicatiebalk duidt doorlopend de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aan terwijl het vaartuig vaart. Een te laag brandstofpeil wordt eveneens aangeduid. Zie MELDINGSWEERGAVE hieronder.

VTS-positie-indicator (indien geïnstalleerd)

De VTS-positie-indicator toont de vaarhoek van het vaartuig.



1. *Positie-indicator*
2. *Boeg omhoog*
3. *Boeg omlaag*

Weergaveprioriteiten

Bij wijze van zelftest worden alle delen van het LCD-scherm en de LED gedurende 3 seconden actief, telkens wanneer het informatiecentrum wordt geactiveerd (wanneer het veiligheidskoord wordt geïnstalleerd).

Wanneer het informatiecentrum wordt geactiveerd, wordt de laatst ingestelde functie weergegeven, indien dit de tachometer, snelheidsmeter of chronometer was. Als er een andere functie actief was, verschijnt het kompas. **Bij modellen zonder kompasfunctie** verschijnt het woord "SeaDoo".

In geval van een waarschuwingsmelding zal de melding knipperen en de eenhedenweergave opheffen.

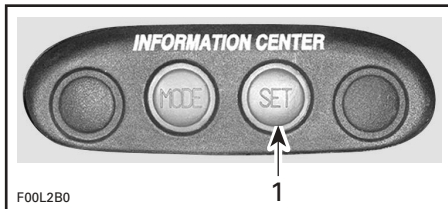
Als er meer dan één waarschuwingsmelding optreedt, zullen de meldingen afwisselend 4 seconden lang verschijnen.

Andere functies

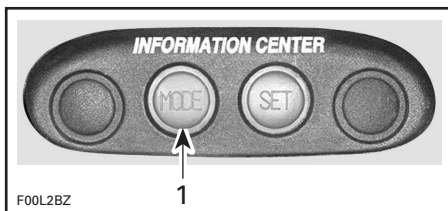
Hieronder leest u hoe u de andere beschikbare functies kunt selecteren.

Taaloptie

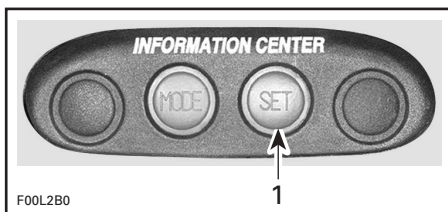
Vanuit de kompas-modus (terwijl er "SeaDoo" verschijnt op modellen zonder kompas):



1. 2 seconden lang indrukken



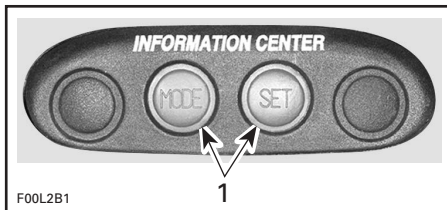
1. Herhaaldelijk indrukken



1. Drukken om af te sluiten

Engels/metrisch stelsel

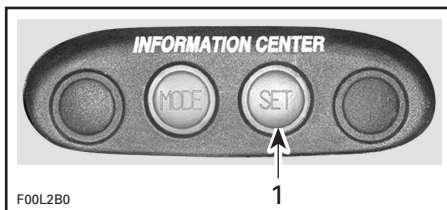
Maakt de weergave mogelijk van de eenheden in het metrisch stelsel of het Britse SAE-stelsel.



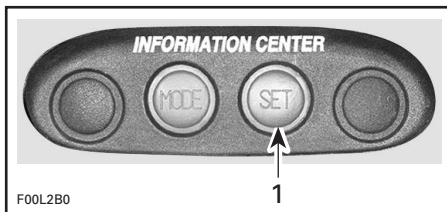
1. Druk de toetsen SAMEN 2 seconden lang in

Chronometer

Vanuit de chronometer-modus:



1. Drukken om de chronometer te starten of stoppen



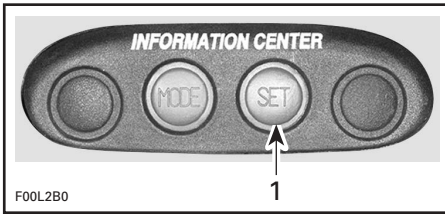
1. 2 seconden lang indrukken om te resetten

De chronometer wordt telkens gereset wanneer de motor wordt uitgeschakeld.

Onderhoudsinformatie

Wanneer het vaartuig aan een onderhoudsbeurt toe is, zal de melding MAINT knipperen.

Om de knipperende waarschuwing melding te wissen:



1. 2 seconden lang indrukken om te resetten

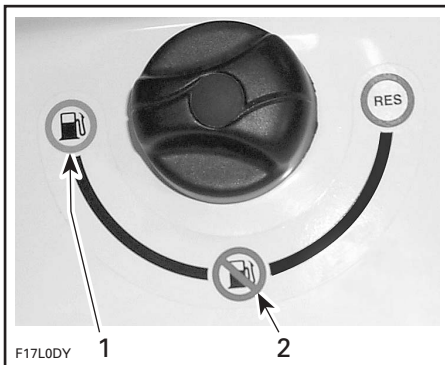
OPMERKING: Als de onderhoudsmelding (MAINT) blijft knipperen, duidt dit op een storing van het brandstofinjectionssysteem bij DI modellen. Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer voor een servicebeurt.

11) Handschoenkastje

Een klein, handig bergvak voor persoonlijke voorwerpen.

12) Brandstofklep

Modellen met carburateur



1. ON (aan)
2. OFF (uit)

Draaiklep met 3 standen: OFF (uit), ON (aan) en RESERVE:

OFF: Stopt de brandstoftoevoer naar de carburateur(s).

LET OP: Zet de klep op OFF wanneer het vaartuig niet in gebruik is.

ON: Laat de brandstoftoevoer naar de carburateur(s) toe. Dit is de normale stand wanneer u met het vaartuig vaart.

LET OP: Een verkeerde opening van de brandstofklep belemmert de brandstoftoevoer en kan tot motorschade leiden. Zorg ervoor dat de klep volledig is geopend wanneer u rijdt.

RES (RESERVE): Te gebruiken wanneer het vaartuig geen brandstof meer krijgt in de ON-stand.

Vul de brandstoftank altijd bij zodra u de kans krijgt. Zet de brandstofklep na het tanken altijd op ON om verder te varen.

13) Dop brandstoftank

Sommige modellen

Open het deksel van het bergvak vooraan om aan de dop van de brandstoftank te kunnen.

Alle modellen

Waar de dop van de brandstoftank zich bevindt ziet u op de voertuigillustratie.

Schroef de dop los in tegenwijzerzin. Breng de dop na het tanken opnieuw aan en draai hem goed vast.

⚠ WAARSCHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken. De brandstoftank kan onder druk staan; draai de dop langzaam open. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. Het vaartuig moet horizontaal staan tijdens het tanken. Vul de brandstoftank niet te ver wanneer het vaartuig in de zon ligt. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op het vaartuig gemorste brandstof onmiddellijk weg. Controleer het brandstofsysteem regelmatig. Schakel de brandstofklep (**indien geïnstalleerd**) altijd UIT wanneer u het vaartuig niet gebruikt.

14) Dop olie-injectiereservoir

Alle modellen behalve XP DI

Waar de dop van het olie-injectiereservoir zich bevindt ziet u op de voertuigillustratie.

Open het deksel van het bergvak vooraan om aan de dop van het reservoir te kunnen.

Om injectieolie aan het reservoir toe te voegen draait u de dop los in tegenwijzerzin. Voeg niet teveel toe. Breng de dop opnieuw aan en draai hem goed vast.

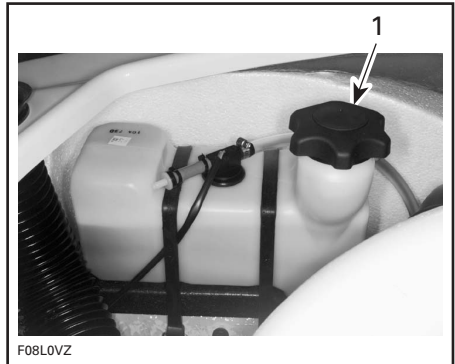
⚠ WAARSCHUWING

Voeg niet teveel toe. Breng de dop opnieuw aan en draai hem goed vast. Olie is ontvlambaar. Wis in het ruim gemorste olie onmiddellijk weg.

Sluit en vergrendel het deksel van het bergvak.

Modellen XP DI

Open de motorkap en verwijder de legplank.

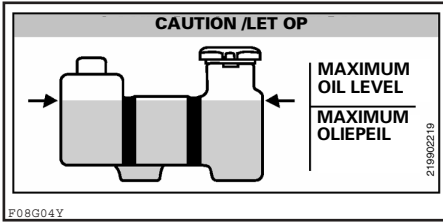


TYPISCH

1. Dop olie-injectiereservoir

Om injectieolie aan het reservoir toe te voegen draait u de dop los in tegenwijzerzin.

Voeg niet teveel toe. Zorg ervoor dat het oliepeil nooit hoger staat dan het aangeduide peil op de volgende tekening. Tap de overtollige olie anders af. Laat de motor niet draaien wanneer het oliepeil het aanbevolen niveau overschrijdt.



Breng de dop opnieuw aan en draai hem goed vast.

⚠ WAARSCHUWING

Voeg niet teveel toe. Voeg nooit olie toe tot boven de MAX.-lijn. Breng de dop opnieuw aan en draai hem goed vast. Olie is ontvlambaar. Wis in het ruim gemorste olie onmiddellijk weg.

Breng de legplank opnieuw aan en sluit de motorkap. Zorg dat ze stevig vergrendeld is.

Alle modellen

15) Deksel bergvak vooraan

Dit geeft toegang tot het bergvak vooraan. Vergrendel het deksel altijd na het sluiten.

Bergvak vooraan

Een handige waterdichte plek (uitneembare mand bij sommige modellen) om persoonlijke zaken op te bergen. Ideale plek voor reserveboutjes, sleepkabel, eerstehulpkit enz.

⚠ WAARSCHUWING

Leg nooit zware of breekbare dingen los in het bergvak/opbergmandje. Gebruik het vaartuig nooit met een geopend bergvak.

Modellen GTI, GTI LE, GTI RFI en GTI LE RFI

Om water uit het bergvak te laten weglopen, trekt u de aftapplug uit. Breng de plug nadien weer aan.

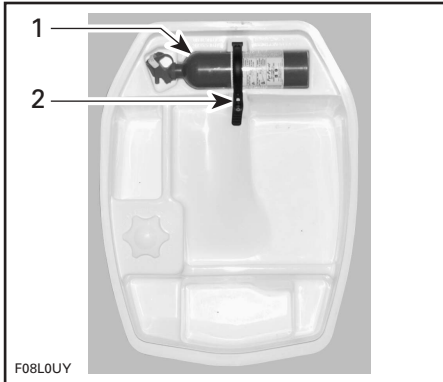
OPMERKING: Het water vloeit naar het ruim. Als er veel water in staat moet u het ruim ledigen voordat u het vaartuig gebruikt.



1. Aftapplug

Modellen XP DI

De plank is voorzien van afgescheiden vakken.



1. Brandblusapparaat (afzonderlijk verkocht)
2. Bevestigingsriem

WAARSCHUWING

Maak het brandblusapparaat altijd goed vast met de aanwezige bevestigingsriemen.

WAARSCHUWING

Bewaar of vervoer nooit iets onder de mand.

Wanneer u de legplank verwijdert, heeft u toegang tot de motor, het mechanisch en elektrisch systeem en het brandstofsysteem.

WAARSCHUWING

De componenten in het motorcompartiment kunnen heet zijn. Raak geen elektrische componenten aan wanneer u de motor start of laat draaien. Laat nooit enig voorwerp, lap, werktuig e.d. in het motorcompartiment of het ruim achter.

Alle modellen

16) Vergrendeling bergvak vooraan

Trek de grendel omhoog om het deksel van het bergvak vooraan te openen. Vergrendel het altijd opnieuw.

OPMERKING: Controleer regelmatig of de borgpen van het deksel nog stevig vastzit. Span ze indien nodig aan en let erop dat het deksel goed vastklikt.

17) Gereedschapstas

Deze bevat de vereiste werktuigen om elementaire onderhoudstaken aan het vaartuig uit te voeren.

18) Luchtinlaatopening

Hierlangs stroomt de lucht voor de motor en de ventilatie van het motorcompartiment naar binnen. Als de luchtinlaatopening onder water zit, stroomt er water in het ruim.

LET OP: Als de luchtinlaatopening onder water zit, bijvoorbeeld wanneer u constant in kleine cirkels vaart, stroomt er water in het ruim. Dit kan ernstige schade aanrichten aan motoronderdelen.

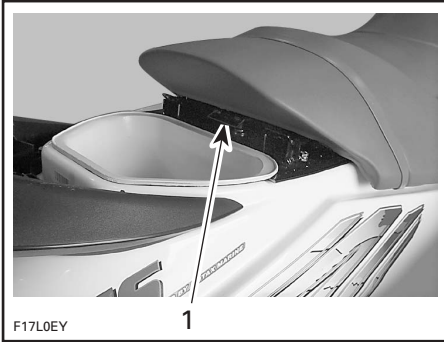
19) Lus zitting

De lus van de zitting kan dienen als handvat bij het opstappen en als handgreep voor de passagier.

20) Vergrendeling zitting (indien geïnstalleerd)

Wanneer u de zitting verwijdert, heeft u toegang tot het motorcompartiment.

De vergrendeling van de zitting bevindt zich achteraan onder de zitting.



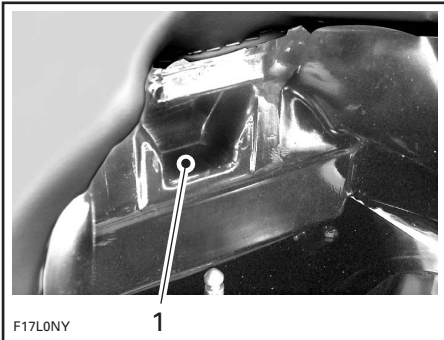
1. Vergrendeling zitting

Alle modellen behalve XP DI

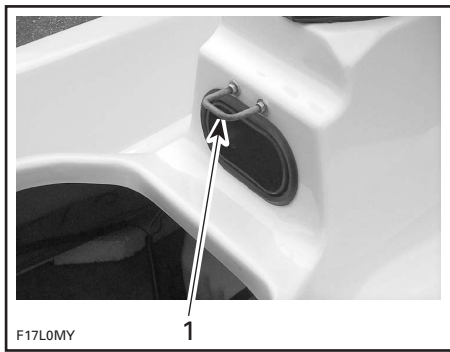
Om de zitting te verwijderen trekt u de grendel omhoog en houdt hem zo vast. Licht de zitting op en trek ze naar achter.

OPMERKING: U moet eerst het zittingverlengstuk verwijderen.

Om de zitting opnieuw te installeren plaatst u de uitsparing van de zitting over de haak van de romp.

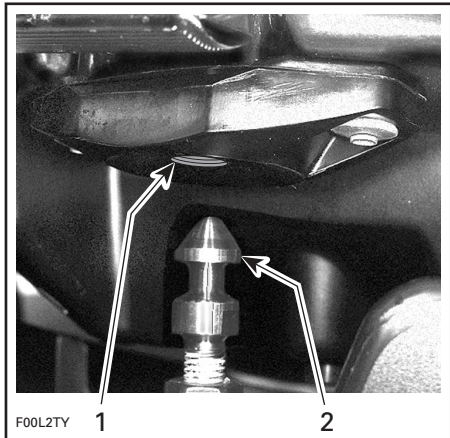


1. Uitsparing zitting



1. Bevestigingshaak

Om de zitting te vergrendelen plaatst u het gat tegenover de pen en drukt de achterkant van de zitting dan stevig aan.



1. Gat
2. Pen

Motorcompartiment

Alle modellen behalve XP DI

Wanneer u de zitting verwijdert, heeft u toegang tot de motor, het mechanisch en elektrisch systeem en het brandstof/oliesysteem.

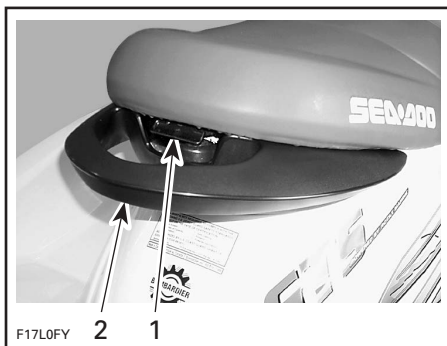
WAARSCHUWING

De componenten in het motorcompartiment kunnen heet zijn. Raak geen elektrische componenten aan wanneer u de motor start of laat draaien. Laat nooit enig voorwerp, lap, werktuig e.d. in het motorcompartiment of het ruim achter.

Alle modellen

21) Vergrendeling zittingverlengstuk (indien geïnstalleerd)

Wanneer u het zittingverlengstuk verwijdert, heeft u toegang tot de opbergmand achteraan. U kunt dan ook aan de lus van de zitting bij modellen met een zittingverlengstuk.



1. Vergrendeling zittingverlengstuk
2. Handgreep achteraan

22) Handgreep achteraan

Deze kan dienen als handgreep bij het opstappen en als handgreep voor de passagier of begeleider bij modellen voor drie personen. Zie illustratie hierboven.

LET OP: Gebruik de handgreep nooit om iets te slepen of het vaartuig aan op te heffen.

23) Opbergmand achteraan (indien geïnstalleerd)

Een handige waterdichte, uitneembare mand om persoonlijke voorwerpen in mee te nemen.

In het bergvak achteraan zit een bevestiging voor een goedgekeurd brandblusapparaat (afzonderlijk verkocht).



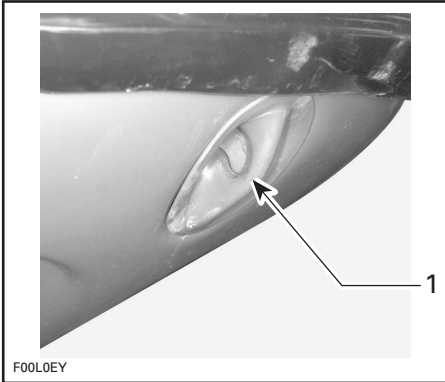
TYPISCH

Alle modellen

24) Ogen boeg en hek

Boegoog

De ogen kunnen worden gebruikt om aan te merken, te slepen en als bevestigingspunt voor het transport.

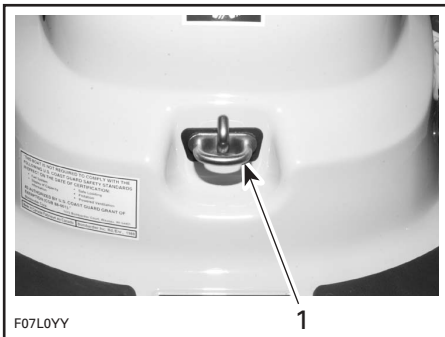


1. Boegoog

Hekoog

Sommige modellen

Aan dit oog kan men een touw met een haak, een gesloten uiteinde of een open uiteinde bevestigen.



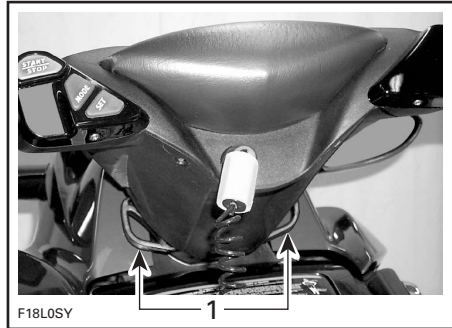
1. Hekoog

Alle modellen

25) Kikkers

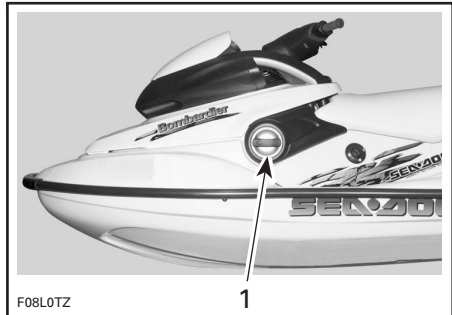
Deze kikkers kunnen worden gebruikt om tijdelijk aan te leggen, bijvoorbeeld om te tanken.

LET OP: Gebruik de kikkers nooit om het vaartuig te slepen of op te heffen.



ALLE MODELLEN BEHALVE XP DI

1. Kikkers



XP DI

1. Kikkers

26) Treeplank

Tijdens het varen moet de gebruiker zijn voeten altijd op de treeplank laten rusten.

27) Opstapkussens

Vormen een zacht oppervlak voor de knieën bij het opstappen langs achter.

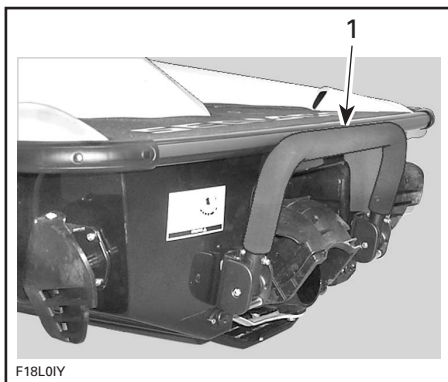
Alle modellen

28) Opstapplatform

Dit is een groot oppervlak om het opstappen langs achter te vergemakkelijken.

29) Opstapje (indien geïnstalleerd)

Een handige trede die het opstappen op het vaartuig vergemakkelijkt.



1. Opstapje

Trek de trede met de hand naar beneden en houd ze tegen tot er een voet op rust.



30) Ontluchttingsopening koelsysteem

Alle modellen



TYPISCH

1. Ontluchttingsopening

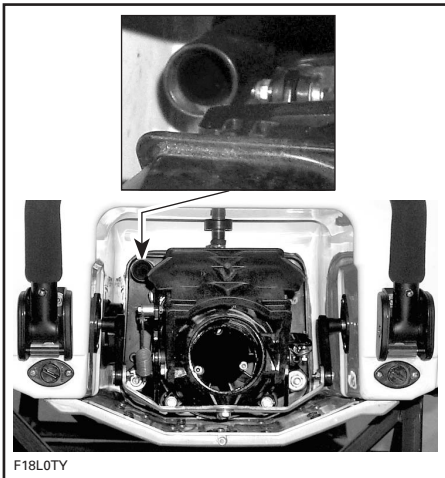
Wanneer de motor draait moet er water uit deze opening lopen. Zo kan de lucht uit het motorkoelsysteem ontsnappen. Het geeft ook aan dat er water circuleert in het koelsysteem.

OPMERKING: Het kan nodig zijn het motortoerental iets te verhogen om een waterstroom te zien ontsnappen.

LET OP: Als er geen water uit de uitlaat komt binnen enkele seconden nadat de motor werd gestart, leg de motor dan onmiddellijk stil en lees de instructies voor de **SPOELING VAN HET KOELSYSTEEM** in het hoofdstuk **ONDERHOUD NA GEBRUIK** of doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer voor een servicebeurt.

31) Spoelkoppeling (indien geïnstalleerd)

Dit is een handige koppeling voor de makkelijke installatie van een tuinslang om het koelsysteem te spoelen.



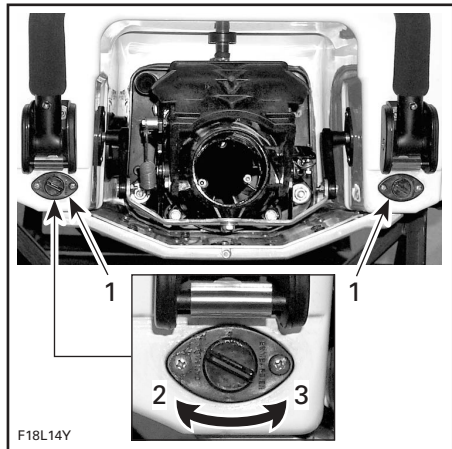
TYPISCH

Zie **ONDERHOUD NA GEBRUIK** voor het juiste gebruik.

32) Ruimwater-aftappluggen

Eventueel ruimwater kan makkelijk worden afgelaten door de aftappluggen open te draaien bij uitgeschakelde motor en met het vaartuig uit het water.

LET OP: Haal het vaartuig uit het water voordat u de aftappluggen opendraait.



TYPISCH

1. Aftappluggen
2. Aandraaien
3. Losdraaien

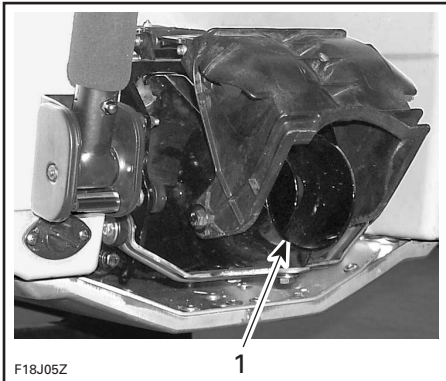
Kantel het vaartuig licht achteruit zodat al het water uit het ruim wegloopt.

Om het ruimwater af te tappen plaatst u het vaartuig het best op een hellend vlak.

LET OP: Zorg ervoor dat de aftappluggen correct worden bevestigd, voordat u het vaartuig te water laat.

33) Jetstraalbuis

De jetstraalbuis draait heen en weer samen met het stuur. Zo kan men sturen terwijl de motor draait.

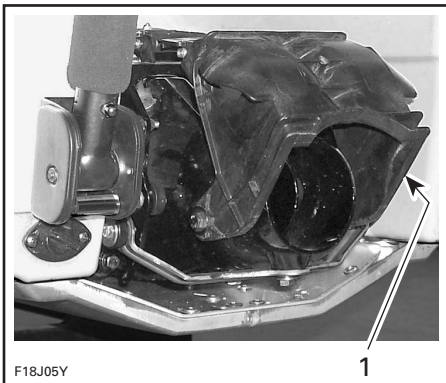


TYPISCH

1. Jetstraalbuis

34) Achteruitvaarklep (indien geïnstalleerd)

Wanneer de schakelhendel in de vrijloop- of achteruit-stand wordt gezet, beweegt de achteruitvaarklep omhoog of omlaag tot de gewenste stand.



TYPISCH

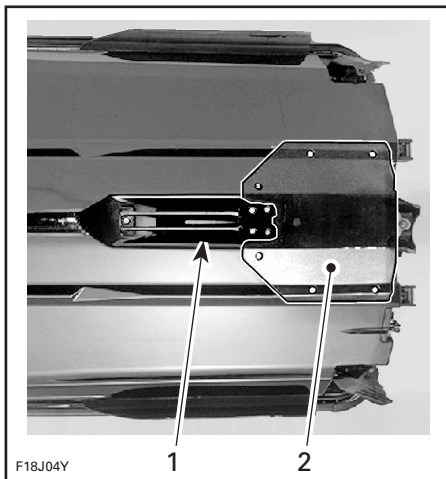
1. Achteruitvaarklep

35) Waterinlaat jetpomp

Via deze opening zuigt de impeller water aan. Het waterinlaattooster voorkomt dat er vreemde voorwerpen in het aandrijfsysteem binnendringen.

⚠ WAARSCHUWING

Blijf uit de buurt van het inlaattooster terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.



TYPISCH

1. Waterinlaat

2. Rijplaat

36) Zekeringen

Alle modellen behalve XP DI

De zekeringen zitten onder de zitting in het ruim. Zie ONDERHOUD voor meer informatie.

Modellen XP DI

De zekeringen bevinden zich in het motorcompartiment. Zie ONDERHOUD voor meer informatie.

37) Accu

Alle modellen behalve XP DI

De accu bevindt zich in het motorcompartiment. Zie de SPECIALE PROCEDURES.

Modellen XP DI

De accu bevindt zich onder de zitting in het ruim. Zie de SPECIALE PROCEDURES.

38) Zijvinnen (indien geïnstalleerd)

De zijvinnen maken deel uit van het O.P.A.S.-systeem (Off-Power Assisted Steering).

De zijvinnen ondersteunen het stuursysteem.

Alle modellen met zijvinnen

WAARSCHUWING

Controleer de werking van het stuur en de bijbehorende zijvinnen voor de start. Gebruik de zijvinnen nooit als steunpunt om op te stappen of het vaartuig op te heffen. Draai het stuur nooit terwijl er zich iemand dicht bij de achterkant van het vaartuig bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, zijvinnen, stangen enz.).

Modellen XP DI

39) Toegangsklep achteraan

Deze geeft toegang tot de accu, het aandrijfsysteem, de ophanging, het uitlaatsysteem en de aanzuigopeningen van het hoossysteem. Vergrendel het deksel altijd opnieuw.

40) Automatische ruimpomp

De ruimpomp zuigt water uit het ruim.

Wanneer het kapje van het veiligheidskoord in het contact wordt gestoken, wordt de ruimpomp automatisch ingeschakeld. Ze blijft draaien tot al het water is weggezogen en wordt dan automatisch uitgeschakeld.

Terwijl de motor draait wordt de ruimpomp regelmatig automatisch ingeschakeld om water weg te zuigen.

VLOEISTOFFEN

Alle modellen

LET OP: Volg de instructies in dit hoofdstuk nauwgezet. Als u dit niet doet kan dit de levensduur en/of werking van de motor in het gedrang brengen.

Tankprocedure

WAARSCHUWING

Volg de instructies voor het veilig tanken met boten nauwgezet.

Schakel de motor uit.

Laat niemand op het vaartuig blijven zitten.

Maak het vaartuig stevig vast aan de tankpier.

Houd een brandblusapparaat bij de hand.

Steek de spuit niet te ver in de vulmond.

Voeg langzaam brandstof toe zodat de lucht uit de tank kan ontsnappen en voorkom terugvloeiën van brandstof. Let op dat u geen brandstof morst.

Stop met tanken zodra de brandstof de onderkant van de vulmond bereikt. Vul de vulmond niet om morsen van brandstof te voorkomen. **Voeg niet teveel toe.** Draai de dop van de brandstoftank volledig aan.

WAARSCHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken. De brandstoftank kan onder druk staan; draai de dop langzaam open. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. Het vaartuig moet horizontaal staan tijdens het tanken. Vul de brandstoftank niet te ver wanneer het vaartuig in de zon ligt. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op het vaartuig gemorste brandstof onmiddellijk weg. Controleer het brandstofsysteem regelmatig. Schakel de brandstofklep (**indien geïnstalleerd**) altijd UIT wanneer u het vaartuig niet gebruikt.

Aanbevolen brandstof

Gebruik gewone loodvrije benzine met het volgende aanbevolen minimale octaangetal.

| LOKATIE | OCTAANGETAL |
|----------------------|-------------------------|
| In Noord-Amerika | octaan 87 (RON + MON)/2 |
| Buiten Noord-Amerika | 91 RON |

OPMERKING: Meng voor het invaren van de motor geen olie door de brandstof, tenzij anders aangegeven. Zie INVAARPERIODE. Controleer bij elke tankbeurt het oliepeil in het injectieoliereservoir.

LET OP: Experimenteer nooit met andere brandstoffen of brandstofverhoudingen. Gebruik nooit brandstof met meer dan 10% alcohol (ethanol or methanol). Het gebruik van niet aanbevolen brandstof kan leiden tot slechte vaarprestaties, slijtage en beschadiging van belangrijke onderdelen van het brandstofsysteem en de motor.

LET OP: Bij modellen RFI en DI mag u nooit injector-reinigingsproducten gebruiken. Deze kunnen additieven bevatten die onderdelen van de injector kunnen beschadigen.

Aanbevolen olie

WAARSCHUWING

Voeg niet teveel toe. Breng de dop opnieuw aan en draai hem goed vast. Olie is ontvlambaar. Wis in het ruim gemorste olie onmiddellijk weg.

Gebruik alleen injectieolie voor tweetaktmotoren die wordt verkocht door erkende SEA-DOO dealers.

| MODELLEN | OLIETYPE |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GTI, GTI LE | <ul style="list-style-type: none">• BOMBARDIER Formula XP-S II synthetische injectieolie OF <ul style="list-style-type: none">• BOMBARDIER injectieolie (of gelijkwaardig) ① ② |
| GTI RFI, GTI LE RFI, XP DI ③ | <ul style="list-style-type: none">• BOMBARDIER Formula XP-S II synthetische injectieolie |

① Als er geen BOMBARDIER injectieolie beschikbaar is, kunt u API TC hoogwaardige injectieolie voor tweetaktmotoren met laag asgehalte gebruiken.

② BOMBARDIER FORMULA XP-S II synthetische injectieolie en BOMBARDIER injectieolie zijn compatibel en mogen met elkaar worden gemengd.

③ **LET OP:** BOMBARDIER Formula XP-S II olie is speciaal samengesteld en getest om te voldoen aan de hoge eisen van de **787 RFI** en **947 DI** motoren. Bij gebruik van een tweetaktolie van een ander merk vervalt de beperkte garantie. Gebruik alleen BOMBARDIER FORMULA XP-S II olie. Er is momenteel geen enkel gelijkwaardig product op de markt. Indien er een gelijkwaardig alternatief beschikbaar wordt, mag dit worden gebruikt.

BOMBARDIER injectieolie is een speciaal mengsel van basisolie en additieven, die zorgvuldig zijn geselecteerd met het oog op een voortreffelijke smering, een schone motor en minimale vervuiling van de bougies.

BOMBARDIER Formula XP-S II synthetische injectieolie zorgt voor een superieure smering, verminderde slijtage van motorcomponenten en olieafzetting en garandeert zo topprestaties en minimale wrijving. Deze synthetische injectieolie voldoet aan de meest recente ASTM- en JASO-normen op het vlak van biologisch afbreekbaarheid en beperking van rookemissie.

LET OP: Gebruik nooit petroleum voor viertaktmotoren of synthetische motorolie en meng deze nooit met motorolie voor buitenboordmotoren. Gebruik geen NMMA TC-W, TC-W2 of TC-W3 olie voor tweetakt-buitenboordmotoren of asvrije tweetakt-motorolie. Meng geen API TC olie van verschillende merken, om chemische reacties te vermijden die ernstige motorschade zouden kunnen veroorzaken.

Olie-injectiesysteem

Dit vaartuig is uitgerust met een olie-injectiesysteem dat geen manuele menging van brandstof en olie vereist.

Er moet altijd voldoende injectieolie in het reservoir zitten.

OPMERKING: Het verdient aanbeveling om altijd 1 l reserve-injectieolie mee te nemen.

U gebruikt het best een trechter om de olie in het reservoir te gieten. Stop met bijvullen zodra u olie ziet op ongeveer 13 mm (1/2 in) van de bovenkant van het reservoir. Voeg niet teveel toe.

LET OP: Er moet altijd voldoende injectieolie in het reservoir zitten. Controleer het oliepeil bij elke tankbeurt en voeg indien nodig olie toe. Voeg niet teveel toe. Als de motor zonder olie valt kan hij ernstige schade oplopen. Als u vaststelt dat het oliereservoir bijna leeg is, kan er lucht zijn binnengedrongen en moet het systeem worden ontvlucht. Doe onmiddellijk een beroep op een erkend SEA-DOO dealer voor een inspectie van het olie-injectiesysteem.

INVAARPERIODE

LET OP: Volg de instructies in dit hoofdstuk nauwgezet. Als u dit niet doet kan dit de levensduur en/of werking van de motor in het gedrang brengen.

De SEA-DOO waterscooter met Rotax® motor moet een invaarperiode van 10 uur doorlopen, voordat hij continu op volle kracht mag varen.

Alle modellen behalve DI

Om goed in te varen mag de gashendel niet verder dan 3/4 worden ingedrukt; kortstondig accelereren en de snelheid variëren dragen echter bij tot een goed invaarResultaat.

Modellen DI

Voor een goed invaarResultaat moet u het motortoerental iedere paar minuten veranderen en af en toe even volgas geven gedurende maximaal 15 seconden.

Alle modellen

LET OP: Vermijd langdurig volgas geven en varen op kruissnelheid zonder snelheidsvariaties. Dit is immers schadelijk voor de motor tijdens de invaarperiode.

Alle modellen behalve DI

Voor een bijkomende bescherming tijdens de invaarperiode verdient het aanbeveling om 1 l van dezelfde olie als er in het injectieoliereservoir zit aan de eerste volle brandstoftank toe te voegen.

Om injectieolie aan de brandstoftank toe te voegen gaat u als volgt te werk:

Vul de brandstoftank met ongeveer 15 liter (4 gal) benzine en voeg daarna de injectieolie aan de brandstoftank toe.

NOTE: Vul de brandstoftank verder met benzine. Voeg niet teveel toe.

OPMERKING: Het is belangrijk om in deze volgorde te werk gegaan zodat de olie en de benzine goed gemengd worden. Als u eerst olie toevoegt aan een lege brandstoftank, zullen de brandstofleidingen zich vullen met injectieolie en zal de motor niet starten.

LET OP: Verwijder en reinig de bougies na het invaren van de motor.

Modellen DI

OPMERKING: Voeg geen injectieolie aan de brandstoftank toe om in te varen.

Alle modellen

10-uurs inspectie

Het is zeker aan te bevelen het vaartuig na de eerste 10 uur varen te laten nakijken door een erkend SEA-DOO dealer. Naar aanleiding van deze inspectie kunt u de vragen stellen, waarop u nog geen antwoord kreeg tijdens de eerste bedrijfsuren.

De 10-uurs inspectie gebeurt op kosten van de vaartuigeigenaar.

CONTROLE VOOR GEBRUIK

WAARSCHUWING

De inspectie van uw vaartuig voor elke rit is erg belangrijk. Controleer voor u vertrekt altijd of alle bedieningselementen, veiligheidsvoorzieningen en mechanische onderdelen goed werken. Als dit niet gebeurt, loopt u risico op ernstige of zelfs dodelijke verwondingen. Neem alle wettelijk voorgeschreven veiligheidsuitrusting mee.

Een aantal van de volgende punten kwam nog niet eerder aan bod in deze handleiding. Deze worden echter beschreven in het hoofdstuk ONDERHOUD of SPECIALE PROCEDURES. Meer gedetailleerde informatie vindt u in deze hoofdstukken.

WAARSCHUWING

Schakel de motor uit en verwijder het veiligheidskoord altijd uit het contact, alvorens de volgende punten na te kijken. Start het vaartuig pas nadat alle onderdelen werden nagekeken en correct werken.

| ONDERDEEL | DOEN | ✓ |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Romp | Inspecteren. | |
| Waterinlaat jetpomp | Inspecteren/reinigen. | |
| Ruim | Water afdalen. Nakijken of pluggen goed dicht zijn. | |
| Waterdebiet in het koelsysteem (enkel wanneer de temperatuur onder of rond het vriespunt ligt) | Controleer aan de jetpomp of het water goed naar buiten stroomt. | |
| Accu | Inspecteren op goede bevestiging van kabels en bevestigingriem(en). | |
| Brandstoftank en oliereservoir | Hervullen. | |
| Motorcompartiment | Controleren of brandstofleiding goed is aangekoppeld. Controleren op brandstoflekkage/geur. | |
| Stuursysteem en zijvinnen (indien geïnstalleerd) | Werking controleren. | |
| Gassysteem | Werking controleren. | |
| Schakelsysteem | Werking controleren. | |
| VTS (indien geïnstalleerd) | Werking controleren. | |
| Deksels bergvakken en zitting | Controleer of ze gesloten en vergrendeld zijn. | |
| Veiligheidskoord en motorstart/stopknop | Werking controleren. | |

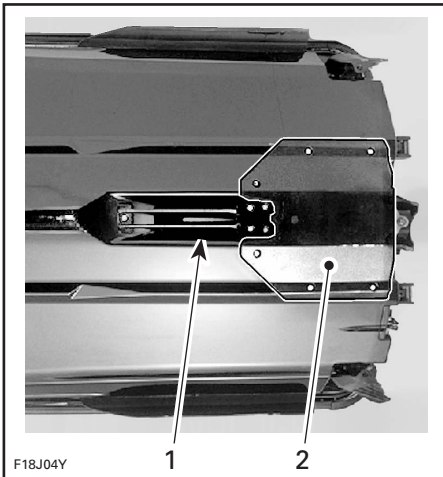
OPMERKING: Lees de gedetailleerde instructies hieronder.

Romp

Inspecteer de romp op barsten of beschadigingen.

Waterinlaat jetpomp

Verwijder wier, schelpen, afval of andere voorwerpen die de waterstroom kunnen belemmeren en het koelsysteem of de aandrijfeenheid kunnen beschadigen. Reinigen indien nodig. Kunt u bepaalde obstructies niet verwijderen, doe dan een beroep op een erkend SEA-DOO dealer voor een servicebeurt.



TYPISCH

1. Waterinlaat
2. Rijplaat

Inspecteer de voorste randen van de impeller op geknikte of gebogen delen; deze kunnen het vermogen aanzienlijk verlagen.

Ruim

Als u water in het ruim aantreft, kantel het vaartuig dan achterover en schroef de aftappluggen los om het ruim volledig te ledigen.

Sluit de aftappluggen.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de aftappluggen correct worden bevestigd, voordat u het vaartuig te water laat.

Waterdebiet in het koelsysteem (enkel wanneer de temperatuur onder of rond het vriespunt ligt)

In noordelijke streken, wanneer het vaartuig wordt gebruikt bij temperaturen onder of rond het vriespunt (0°C (32°F)) of wanneer het vaartuig buiten gebruik is bij temperaturen onder of rond het vriespunt, kan het water in slangen van het koelsysteem bevroren. Dit kan tot oververhitting van het koelsysteem leiden. Om na te gaan of het correct werkt moet u het volgende doen **alvorens het vaartuig te gebruiken**:

- Deze procedure moet worden uitgevoerd terwijl het vaartuig uit het water is.
- Sluit een tuinslang aan op de spoelkoppeling aan de jetpomp.
- Voer de spoeling uit volgens de aanwijzingen in ONDERHOUD NA GEBRUIK.
- Controleer of er water uit de jetpomp stroomt. Is dit niet zo, dan is het water in het koelsysteem bevroren en wordt het waterdebiet belemmerd. **Gebruik het vaartuig niet in deze toestand.**

OPMERKING: Let ook op dat er wat water uit de uitlaat stroomt. Controleer of het water vlot uit de jetpomp stroomt.

LET OP: Wanneer u het vaartuig gebruikt met bevroren water in de toevoerslang, kan dit tot schade aan motorcomponenten leiden.

OPMERKING: Wanneer het water bevroert ontstaat er geen schade aan de motorcomponenten omdat het water uitzet maar wel omdat de koelwaterstroom wordt belemmerd.

- Wacht tot het ijs smelt of giet wat warm water over de onderdelen van het koelsysteem en de motor. Herhaal de spoeling daarna om te verzekeren dat het water ongehinderd uit de jetpomp stroomt. Desgewenst kunt u hiervoor altijd een beroep doen op een erkend SEA-DOO dealer.

WAARSCHUWING

Gebruik nooit een elektrisch verwarmingstoestel om het koelsysteem op te warmen. Elektrische apparaten kunnen vonken maken, waardoor eventuele benzinedampen in het ruim kunnen ontvlammen en tot brand of een ontploffing kunnen leiden.

- Laat eventueel water uit het ruim af.

Accu

WAARSCHUWING

Controleer of de accukabels goed zijn aangesloten en of de accu-bevestigingsriem(en) in goede staat zijn. Laad de accu niet op of bij terwijl hij is geïnstalleerd.

Brandstoftank en oliereservoir

Vul de brandstoftank tot het aangegeven niveau terwijl het vaartuig horizontaal ligt.

Controleer het oliepeil en vul het reservoir bij indien nodig.

Controleer de bevestigingsriemen / elementen van de brandstoftank en het oliereservoir.

Motorcompartiment

WAARSCHUWING

Start de motor niet als u lekkage of een benzinegeur vaststelt. Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer voor gebruik.

Stuursysteem

Controleer met de hulp van een tweede persoon of het stuursysteem vlot beweegt. Wanneer het stuur horizontaal staat, moet de jetstraalbuis recht vooruit wijzen. De achterrand van de zijvinnen (indien geïnstalleerd) moet ongeveer 20° naar de buitenkant van het vaartuig wijzen. Controleer of de jetstraalbuis en zijvinnen (indien geïnstalleerd) vlot scharnieren en in dezelfde richting bewegen als het stuur.

WAARSCHUWING

Controleer de werking van het stuur en de bijbehorende stuurstraalbuis voor de start. Draai het stuur nooit terwijl er zich iemand dicht bij de achterkant van het vaartuig bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, zijvinnen, stangen enz.).

Gassysteem

Controleer of de gashendel vlot beweegt. Nadat u hem loslaat moet hij onmiddellijk naar zijn beginstand terugkeren.

WAARSCHUWING

Controleer de werking van de gashendel voordat u de motor start.

Alle modellen behalve RFI en DI

LET OP: Wanneer de gashendel meermaals wordt ingedrukt terwijl de motor niet draait, kan de motor verdrinken. Een verdrongen motor zal niet starten.

Schakelsysteem (indien geïnstalleerd)

Controleer of de achteruitvaarklep vlot beweegt. Met de schakelhendel in vooruit moet de klep naar boven staan en weerstand bieden wanneer u ze naar beneden trekt. Met de schakelhendel in vrijloop moet de klep in de middenstand staan. Met de schakelhendel in achteruit moet de klep naar beneden staan.

WAARSCHUWING

Controleer de werking van de achteruitvaarklep voordat u de motor start.

VTS (Variabel trimsysteem) (indien geïnstalleerd)

Druk op de pijlen van de VTS-knop om de beweging van de straalbuis te controleren.

Deksels bergvakken en zitting

Controleer of ze gesloten en vergrendeld zijn.

WAARSCHUWING

Let erop dat de zitting stevig is vergrendeld.

Veiligheidskoord en motorstart/stopknop

Zet de schakelhendel in vrijloop. Controleer of de beide schakelaars goed werken. Start en stop de motor met behulp van elke schakelaar individueel.

WAARSCHUWING

Als het kapje van het veiligheidskoord loskomt of niet in het contact blijft zitten, moet u het onmiddellijk vervangen om onveilig gebruik te voorkomen.

WAARSCHUWING

Als de motor niet stilvalt wanneer u op de motorstart/stopknop drukt of het veiligheidskoord loskoppelt, stop de motor dan door te choken en de brandstofklep (**indien geïnstalleerd**) op OFF te zetten. Gebruik het vaartuig niet meer en raadpleeg een erkend SEA-DOO dealer.

BEDIENINGSINSTRUCTIES

⚠ WAARSCHUWING

Voer de **CONTROLE VOOR GEBRUIK** altijd uit voordat u het vaartuig gebruikt. Maak u grondig vertrouwd met alle bedieningselementen en hun werking. Vraag altijd raad aan een erkend SEA-DOO dealer als u een bedieningselement of instructie niet helemaal begrijpt.

Werkingsprincipe

Aandrijving

De motor is rechtstreeks gekoppeld aan een aandrijfas die op haar beurt een impeller doet draaien. Deze impeller is nauwkeurig afgeregeld in een behuizing waarin het water van onder het vaartuig wordt aangezogen. Het water stroomt door de impeller naar een venturibuis. De venturibuis versnelt het water en genereert stuwkracht die het vaartuig voortbeweegt. Wanneer de gashendel wordt ingedrukt stijgt het motortoerental en dus ook de snelheid van het vaartuig.



TYPISCH

⚠ WAARSCHUWING

Voordat de motor wordt gestart moeten de bestuurder en passagier(s) op het vaartuig gaan zitten. Ze moeten veiligheidskleding dragen, inclusief een goedgekeurd reddingsvest en een wetsuit-onderstuk.

⚠ WAARSCHUWING

Blijf uit de buurt van het inlaatrooster terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.

Om vooruit te varen moet de schakelhendel in vooruit worden gezet.

Vrijloop en achteruit (indien geïnstalleerd)

⚠ WAARSCHUWING

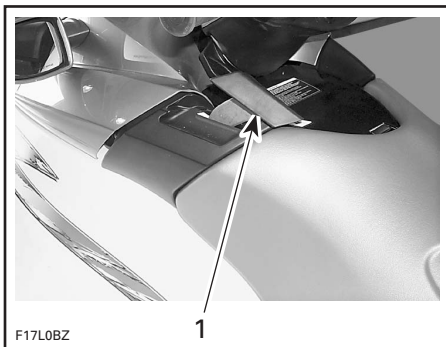
Gebruik nooit onderdelen van de jetpomp als steunpunt om op te stappen. De schakelhendel mag enkel worden gebruikt wanneer de motor stationair draait en het vaartuig volledig stilligt. Schakel de motor nooit in achteruit op een hoog toerental. Schakel niet in achteruit om het vaartuig te stoppen. Vaar enkel achteruit met lage snelheid en zo kort mogelijk. Kijk altijd of er geen voorwerpen of personen achter het vaartuig aanwezig zijn, onder meer kinderen die in het ondiepe water spelen.

Om de vrijloop-stand te vinden schakelt u in achteruit en duwt de hendel dan terug tot het vaartuig niet meer achteruit vaart.

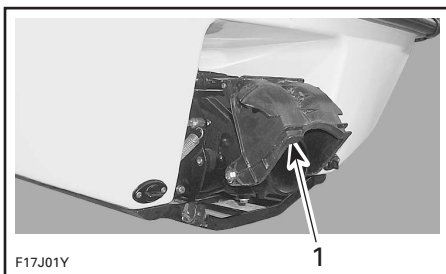
De achteruitvaarklep zal in de middenstand staan, waardoor de stuwkracht voor de helft naar de voorzijde van het vaartuig wordt gericht, zodat het vaartuig zo weinig mogelijk beweegt.

WAARSCHUWING

Wanneer het vaartuig in vrijloop staat, blijven de aandrijfvas en impeller draaien.

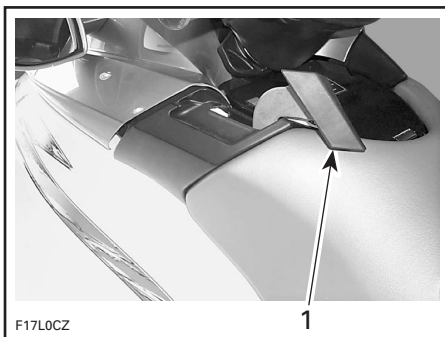


1. Schakelhendel in vrijloop

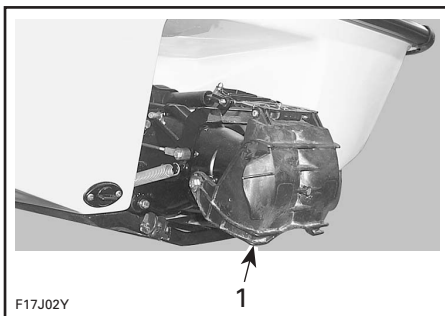


1. Achteruitvaarklep in middenstand

Om achteruit te varen trekt u de schakelhendel helemaal uit. De achteruitvaarklep klapt naar beneden en richt de volledige stuwkracht naar de voorkant van het vaartuig.



1. Schakelhendel in achteruit

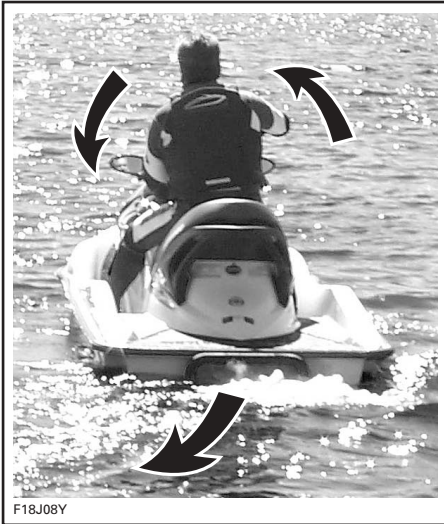


1. Achteruitvaarklep naar beneden

OPMERKING: Om zo efficiënt en nauwkeurig mogelijk achteruit te varen, verhoogt u het motortoerental tot net boven stationair. Een te hoog toerental veroorzaakt waterturbulentie en heeft een negatieve invloed op het achteruit varen.

Bij het achteruit varen moet u het stuur in dezelfde richting draaien waarin u de achterkant van het vaartuig wilt bewegen.

Om de achterkant van het vaartuig bijvoorbeeld naar links te sturen, draait u het stuur naar links.



F18J08Y

⚠ WAARSCHUWING

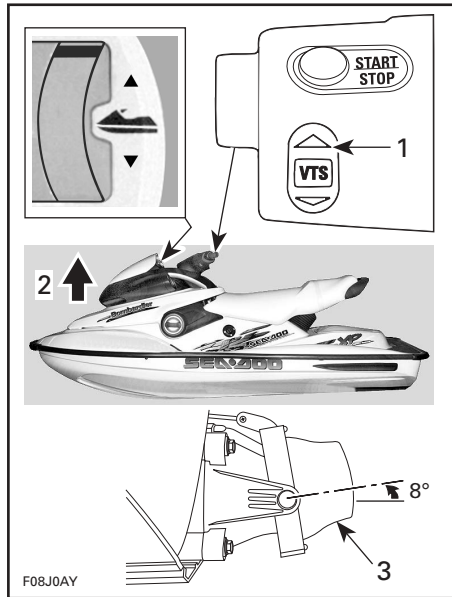
De schakelhendel mag enkel worden gebruikt wanneer de motor stationair draait en het vaartuig volledig stilligt. Schakel niet in achteruit om het vaartuig te stoppen.

Variabel trimsysteem (indien geïnstalleerd)

Het variabele trimsysteem (VTS) wijzigt de hoek van de jetstraalbuis en biedt de bestuurder een snel en efficiënt systeem ter compensatie van lading, stuwkracht, vaarpositie en wateromstandigheden. Wanneer het correct is afgeregeld vergemakkelijkt het de besturing, beperkt het opspringen en plaatst het vaartuig in zijn optimale vaarhoek voor een maximale prestatie.

Wanneer hij het vaartuig voor het eerst gebruikt, moet de bestuurder het variabele trimsysteem (VTS) leren kennen bij verschillende snelheden en wateromstandigheden. Bij het varen op kruissnelheid wordt doorgaans een gemiddelde trimstand toegepast. Ervaring alleen kan u leren welke trimstand is aangewezen in elke situatie. Tijdens de invaarperiode van het vaartuig, wanneer lagere snelheden zijn aanbevolen, heeft u een uitstekende gelegenheid om de trimregeling en zijn uitwerking te leren kennen.

Wanneer de straalbuis naar boven gericht is, duwt de waterstuwung de boeg van het vaartuig omhoog. Deze stand is optimaal voor hoge snelheden.



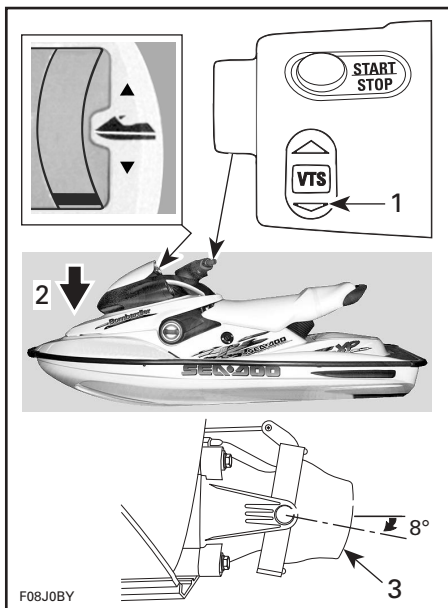
F08J0AY

TYPISCH

1. Druk op de pijl omhoog van de VTS-knop
2. Boeg omhoog
3. Straalbuis omhoog

OPMERKING: De stand van het VTS wordt aangeduid met een balkdiagram in het informatiecentrum.

Wanneer de straalbuis naar beneden gericht is, wordt de boeg naar beneden gedruwd en kan het vaartuig gemakkelijker draaien. Net als bij elk ander vaartuig bepalen de snelheid en lichaamshouding en bewegingen van de bestuurder hoe scherp het vaartuig kan draaien. Om het opspringen te beperken of voorkomen wordt de straalbuis naar beneden gericht en de snelheid proportioneel aangepast.



TYPISCH

1. Druk op de pijl omlaag van de VTS-knop
2. Boeg omlaag
3. Straalbuis omlaag

Sturen



Door aan het stuur te draaien zwenkt de jetstraalbuis en verandert het vaartuig van richting. Wanneer u het stuur naar rechts draait, zwenkt het vaartuig naar rechts en omgekeerd. U moet gas geven om het vaartuig te draaien.

⚠ WAARSCHUWING

Om de richting van het vaartuig te veranderen moet u gas geven en aan het stuur draaien. De stuurprestatie is afhankelijk van het aantal passagiers, de lading, de wateromstandigheden en omgevingsfactoren zoals de wind.

In tegenstelling tot een auto moet u bij een vaartuig gas geven om te kunnen draaien. Oefen het gas geven en wegsturen van een ingebeeld object op een veilige plaats. Dit is een goede techniek om aanvaringen te voorkomen.

WAARSCHUWING

Bij modellen **zonder** O.P.A.S. neemt het stuurvermogen af wanneer de gashendel wordt losgelaten en kunt u niet meer sturen zodra de motor wordt stilgelegd.

WAARSCHUWING

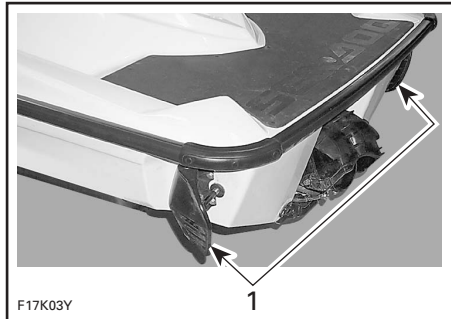
Bij modellen **met** O.P.A.S. neemt het stuurvermogen af wanneer de gashendel wordt losgelaten of de motor wordt stilgelegd.

Het vaartuig gedraagt zich anders met een passagier en vereist een grotere stuurvaardigheid. De passagier moet zich altijd vasthouden aan de lus van de zitting of handgreep. Matig uw snelheid en vermijd scherpe bochten. Vermijd woelig water wanneer u een passagier vervoert.

LET OP: Een verbrandingsmotor heeft lucht nodig om te kunnen werken; daarom kan dit vaartuig niet volledig waterdicht zijn. Manoeuvres zoals in een 8 varen e.d., waarbij de bovenzijde van het vaartuig onder water komt, kunnen ernstige motorproblemen door wateropname veroorzaken. Raadpleeg de hoofdstukken SPECIALE PROCEDURES en BEPERKTE GARANTIE in deze handleiding.

Modellen met O.P.A.S.-systeem (Off-Power Assisted Steering)

Twee zijvinnen aan de achterzijde van de romp zwenken mee met het stuur en helpen het vaartuig te draaien. Oefen het draaien met dit systeem eerst voorzichtig in.



1. De zijvinnen zwenken mee met de beweging van het stuur

Het vaartuig bestijgen

Algemeen

Net als bij elk ander vaartuig moet u voorzichtig opstappen terwijl de motor niet draait.

WAARSCHUWING

Schakel de motor UIT om op te stappen of wanneer u het opstapje gebruikt (**indien geïnstalleerd**). Blijf met uw ledematen uit de buurt van de straalbuis en het inlaatrooster. Blijf in het midden van het opstapje staan. Er mag maar één persoon tegelijk op het opstapje staan. Gebruik het opstapje nooit om te trekken, slepen, duiken of springen, aan boord te gaan van een vaartuig dat uit het water ligt of voor enig ander doel dan waarvoor het is bestemd.

Sommige modellen zijn uitgerust met een opstapje dat het opstappen vergemakkelijkt.

WAARSCHUWING

Onervaren bestuurders moeten het opstappen dicht bij de kust inoefenen (alle vier beschreven methodes), voordat ze zich in diep water begeven.

WAARSCHUWING

Gebruik nooit onderdelen van de jetpomp als steunpunt om op te stappen.

Opstappen van op de kade of in ondiep water

Wanneer u opstapt van op de kade, plaatst u langzaam een voet op de treeplank van het vaartuig het dichtst bij de kade terwijl u het stuur vasthoudt en u verplaatst tegelijk uw lichaamsgewicht naar de andere kant om het vaartuig in evenwicht te houden. Zwaai dan de andere voet over de zitting en plaats hem op de andere treeplank. Duw het vaartuig weg van de kade.

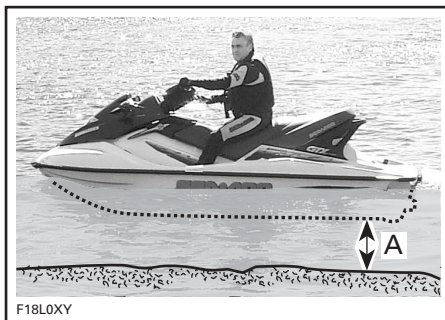


In ondiep water kunt u naar keuze langs achter of opzij opstappen.

Zorg dat er minstens 90 cm (3 ft) water onder het laagste punt aan de achterzijde van de romp is.

Houd er rekening mee dat de romp lager in het water zal liggen wanneer alle passagiers aan boord zijn. Respecteer altijd de voorgeschreven diepte om te vermijden dat er zand, kiezel en stenen in de jetpomp worden gezogen.

LET OP: Wanneer u de motor start of vaart in ondieper water kunnen de impeller of andere onderdelen van de jetpomp beschadigd worden.

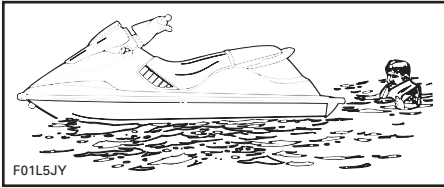


A. Er moet minstens 90 cm (3 ft) water onder het laagste punt van de romp zijn wanneer alle passagiers aan boord zijn

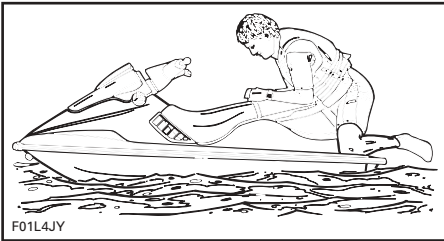
Opstappen in diep water

Bestuurder alleen

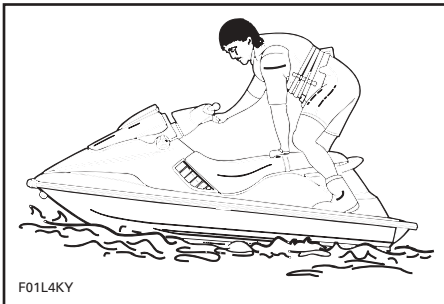
Zwem naar de achterkant van het vaartuig.



Grijp de handgreep en trek uzelf op tot u uw knie op het opstapplatform kunt plaatsen en grijp dan de lus van de zitting.



Plaats uw voet op de treeplank terwijl u uw evenwicht bewaart met behulp van de handgreep (behalve modellen voor drie personen).

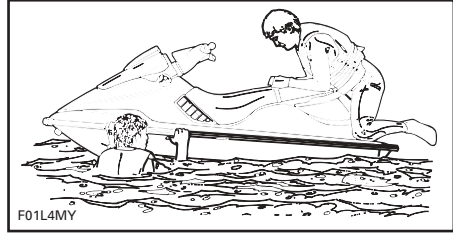


Ga op de zitting zitten.

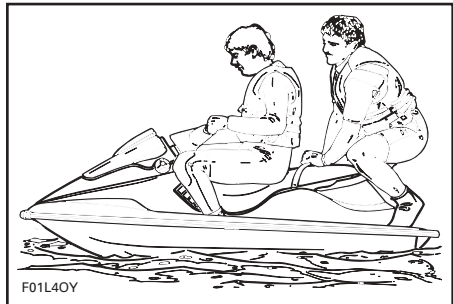
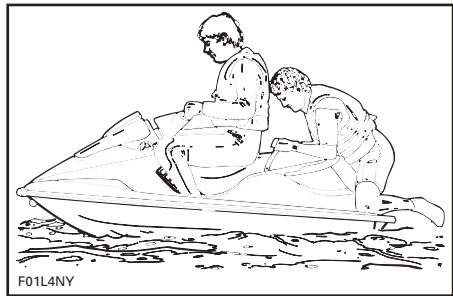
Bestuurder met een passagier

Eerst klimt de bestuurder op het vaartuig op de hierboven beschreven wijze.

In woelig water kan de passagier, die zich in het water bevindt, het vaartuig vasthouden om de bestuurder te helpen om op te stappen.



Vervolgens klimt de passagier aan boord, terwijl de bestuurder het vaartuig in evenwicht houdt door zo dicht mogelijk bij de console te gaan zitten.



Starten

Vorbereiding

Voordat u het vaartuig van de aanhangwagen laadt, kunt u het ongeveer 10 seconden starten om te controleren of het goed werkt.

WAARSCHUWING

De componenten in het motorcompartiment kunnen heet zijn. Raak geen elektrische onderdelen of delen van de jetpomp aan terwijl de motor draait.

Bevestig het veiligheidskoord aan uw reddingsvest en steek het kapje in het contact voordat u de motor start.

OPMERKING: Wanneer u iets anders hoort dan 2 korte pieptonen van het DESS-systeem, duidt dit op een bepaalde toestand die moet worden verholpen. De betekenis van het gecodeerde signaal vindt u in het hoofdstuk **OPLOSSEN VAN PROBLEMEN**.

WAARSCHUWING

Voordat de motor wordt gestart moeten de bestuurder en passagiers altijd correct plaatsnemen.

Zet de schakelhendel in vrijloop.

Zet de brandstofklep (indien geïnstalleerd) altijd in stand ON.

Grijp het stuur stevig met uw linkerhand en zet uw beide voeten op de treeplanken.

LET OP: Zorg ervoor dat er minstens 90 cm (3 ft) water onder het laagste punt van de romp is, wanneer alle passagiers aan boord zijn, **voordat u de motor start**. Anders kunnen de impeller of andere onderdelen van de jetpomp schade onderlopen. Accelereer niet bruusk.

Om de motor te starten houdt u de motorstart/stopknop ingedrukt. Start de motor volgens de onderstaande procedure voor een koude of warme start.

Als de motor na 10 seconden niet start, wacht dan enkele seconden en herhaal de procedure.

LET OP: Houd de start/stopknop nooit langer dan 30 seconden ingedrukt om oververhitting van de starter te voorkomen. Laat een rustperiode tussen twee startpogingen zodat de starter kan afkoelen. Let op dat u de accu niet ontladent.

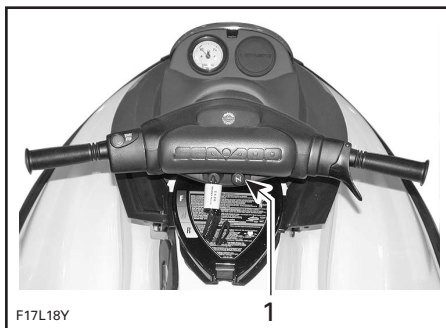
Laat de start/stopknop onmiddellijk los nadat de motor is gestart.

Modellen met carburateur

Koude motor

De choke dient om een rijker brandstof/luchtmengsel toe te voeren bij het starten van een koude motor.

Trek de chokehendel helemaal uit en houd hem vast terwijl u de motor start.



1. *Helemaal uittrekken*

Laat de chokehendel los nadat de motor is gestart.

Soms is het nodig opnieuw te choken en een beetje gas te geven opdat de motor zou blijven draaien.

Warme motor

U hoeft niet te choken.

Modellen RFI en DI

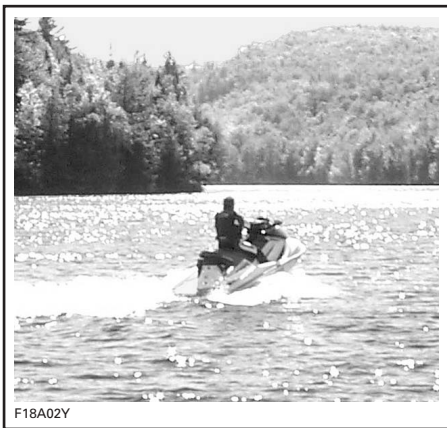
Koude en warme motor

Druk de gashendel niet in om een koude of warme motor te starten.

Alle modellen

Varen

Accelereer **langzaam** tot u in dieper water komt. Geef geen volgas tot de motor warm is.



LET OP: Vermijd varen in water met veel wier. Is dit niet te vermijden, varieer dan de snelheid van uw vaartuig.

Varen in wild water of bij slechte zichtbaarheid

Vermijd varen in deze omstandigheden. Is dit onvermijdelijk, wees dan extra voorzichtig en vaar met minimale snelheid.

Dwars op golven varen

Matig uw snelheid.

Blijf altijd alert om bij te sturen en het evenwicht te herstellen indien nodig.

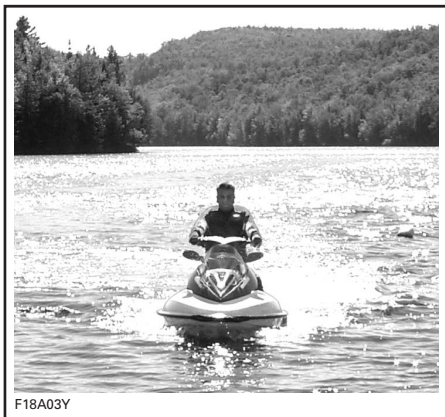
Wanneer u dwars door een zog vaart moet u altijd een veilige afstand houden tot het vaartuig voor u.

WAARSCHUWING

Vertraag voor u door een zog vaart. De bestuurder en passagier(s) moeten zich goed vasthouden. Spring niet in een zog of op de golven.

Stoppen/aanleggen

Het vaartuig vertraagt door de waterweerstand. De afstand nodig om te stoppen is afhankelijk van de grootte van het vaartuig, zijn gewicht, snelheid, toestand van het wateroppervlak, aanwezigheid en richting van wind en stroming.



De bestuurder dient zich vertrouwd te maken met de stopafstand in verschillende omstandigheden.

Laat de gashendel los op voldoende afstand van de verwachte aanlegplaats.

Verlaag de snelheid tot stationair toerental.

Schakel naar vrijloop, achteruit of vooruit, zoals vereist.

⚠ WAARSCHUWING

Bij modellen **zonder** O.P.A.S. neemt het stuurvermogen af wanneer de gashendel wordt losgelaten en kunt u niet meer sturen zodra de motor wordt stilgelegd.

⚠ WAARSCHUWING

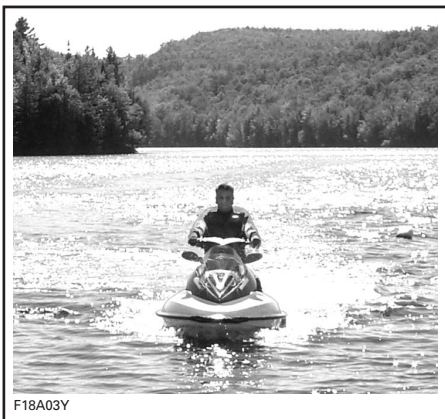
Bij modellen **met** O.P.A.S. neemt het stuurvermogen af wanneer de gashendel wordt losgelaten of de motor wordt stilgelegd.

Aanleggen op het strand

LET OP: Het is niet aan te raden met het vaartuig tot op het strand te varen.

Nader het strand langzaam en schakel de motor uit met het veiligheidskoord, **voordat** het water minder dan 90 cm (3 ft) diep wordt onder het laagste punt van de romp. Trek het vaartuig vervolgens op het strand.

LET OP: Wanneer u vaart in ondieper water kunnen de impeller of andere onderdelen van de jetpomp beschadigd worden.



LET OP: Wanneer het vaartuig op het strand blijft liggen moet u opletten dat de zijvinnen niet tegen de grond schuren of botsen door een schommelende beweging. Dit zou de onderdelen van het O.P.A.S.-systeem kunnen beschadigen.

De motor stilleggen

Om te kunnen sturen moet de motor blijven draaien tot het vaartuig stationair draait.

Om de motor stil te leggen laat u de gashendel helemaal los en drukt op de motorstart/stopknop. Verwijder het veiligheidskoord van het vaartuig.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de motor stilvalt wordt het vaartuig onbestuurbaar (moeilijker bestuurbaar bij modellen met O.P.A.S.). Laat het veiligheidskoord nooit in het contact zitten wanneer het vaartuig niet in gebruik is, om onopzettelijk starten van de motor, gebruik door onbevoegden of kinderen en diefstal te voorkomen.

ONDERHOUD NA GEBRUIK

WAARSCHUWING

Laat de motor afkoelen voordat u onderhoudstaken uitvoert.

Algemeen onderhoud

Haal het vaartuig elke dag uit het water om aanwas van zee-organismen te voorkomen.

Is er water aanwezig in het ruim, schroef de aftappluggen dan los en kantel het vaartuig achterwaarts zodat het water kan weglopen.

Wis eventuele vloeistofresten in het motorcompartiment weg (ruim, motor, accu enz.) met een schone droge lap (dit is vooral belangrijk bij gebruik in zoutwater).

Extra onderhoud voor vuil water of zoutwater

Wanneer het vaartuig wordt gebruikt in vuil water en vooral in zoutwater, dient men extra zorg te besteden aan de bescherming van het vaartuig en zijn onderdelen. Spoel de aanhangwagen en het ruim van het vaartuig met leidingwater.

LET OP: Wanneer u de volgende onderhoudstaken niet uitvoert: spoelen van het vaartuig, spoelen en corrosiebehandeling van het koelsysteem, wanneer het vaartuig wordt gebruikt in zoutwater, zal dit leiden tot beschadiging van het vaartuig en zijn onderdelen. Bewaar het vaartuig nooit in direct zonlicht.

Spoeling koelsysteem en inwendige smering motor

Algemeen

Het koelsysteem spoelen met zoetwater is noodzakelijk om de corroderende effecten van zout of andere chemicaliën in het water te neutraliseren. Het helpt ook om zand, zout, schelpen of andere vuildeeltjes te verwijderen uit koelmantels (motor, uitlaatspruitstuk, tuned pipe) en/of slangen.

Smeer de motor en voer een spoeling uit wanneer u het vaartuig niet meer wilt gebruiken dezelfde dag of wanneer u het vaartuig voor langere tijd wilt opbergen.

WAARSCHUWING

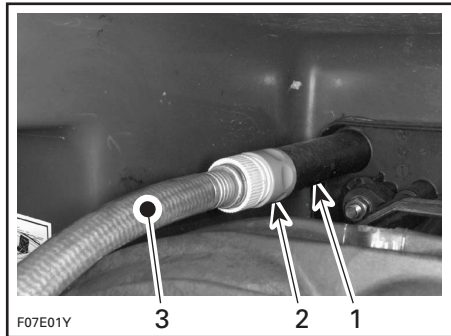
Voer dit uit in een goed geventileerde ruimte.

Ga als volgt te werk:

Reinig de jetpomp door water in zijn inlaat en uitlaat de spuiten en breng daarna een laagje BOMBARDIER LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel aan.

Sluit een tuinslang aan op de koppeling die zich aan de achterzijde van het vaartuig op de jetpomp-support bevindt.

OPMERKING U kunt een optionele snelkoppeladapter gebruiken (stuknr. 295 500 473). U heeft geen slangklem nodig om de motor te spoelen.



TYPISCH

1. Slangadapter
2. Snelkoppeladapter (niet verplicht)
3. Tuinslang

OPMERKING Bij sommige modellen is de snelkoppeladapter inbegrepen. Deze moet worden verwijderd als u geen snelkoppeladapter op uw tuinslang gebruikt.

Spoeling en smering

Om het koelsysteem te spoelen start u de motor en opent onmiddellijk de waterkraan.

WAARSCHUWING

De componenten in het motorcompartiment kunnen heet zijn. Raak geen elektrische onderdelen of delen van de jetpomp aan terwijl de motor draait.

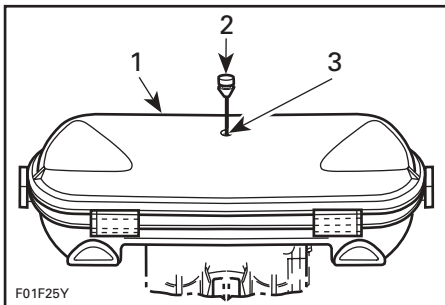
LET OP: Spoel nooit een hete motor. Start de motor altijd voordat u de waterkraan opent. Open de waterkraan onmiddellijk nadat u de motor heeft gestart om oververhitting te voorkomen.

Laat de motor ongeveer 3 minuten hoog stationair draaien op ca. 3500 tpm.

Controleer tijdens de spoeling of er water uit de afvoerleidingen stroomt (motorcarter, motorcilinder en luchtcompressor (DI modellen)). Is dit niet het geval, reinig de leidingen dan.

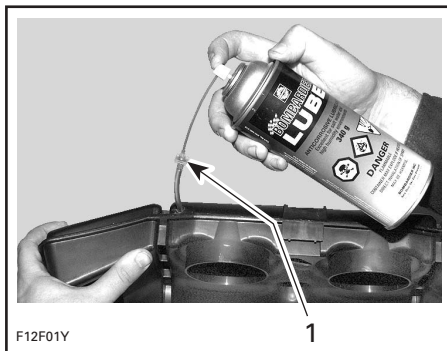
LET OP: Laat de motor nooit langer dan 5 minuten draaien. De pakking van de aandrijflijn wordt niet gekoeld wanneer het vaartuig uit het water is.

Spuit BOMBARDIER LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel door het gat van de luchtinlaatdemper en laat de motor nog een minuut hoog stationair draaien.



717 EN 787 RFI MOTOREN

1. Luchtinlaatdemper
2. Verwijder de plug
3. Spuit hier BOMBARDIER LUBE in



947 DI MOTOREN

1. Trek de leiding gedeeltelijk uit de luchtbox en spuit BOMBARDIER LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel in. Duw de leiding na afloop weer naar binnen.

De smering van de motor moet minstens 1 minuut duren.

Sluit na ongeveer een halve minuut de brandstofklep, zodat de motor tijdens de smering zonder brandstof valt.

LET OP: Wanneer de motor onregelmatig begint de draaien door het brandstoftekort, moet u de watertoevoer onmiddellijk stoppen voordat de motor stilvalt.

Draai de waterkraan dicht en stop de motor.

LET OP: Draai de waterkraan altijd dicht voordat u de motor stopt.

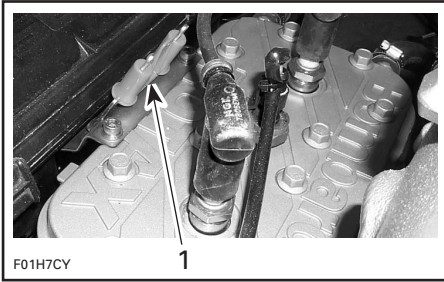
Laatste klussen

Koppel de tuinslang los.

Verwijder de bougiekabels en sluit ze aan op het aardingsapparaat.

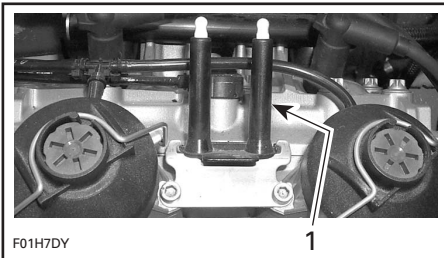
WAARSCHUWING

Gebruik altijd een bougiekabel-aardingsapparaat wanneer u bougies verwijdert.



MODELLEN GTI EN GTI LE

1. Aardingsapparaat



MODELLEN GTI RFI EN GTI LE RFI

1. Aardingsapparaat

Verwijder de beide bougies en spuit BOMBARDIER LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel in elke cilinder.

Modellen met carburateur

Laat de motor enkele slagen draaien om de olie op de cilinderwand te verspreiden.

Modellen RFI

Verwijder het veiligheidskoord uit het contact.

Druk de gashendel helemaal in en houd hem zo vast.

Installeer het kapje van het veiligheidskoord opnieuw in het contact.

Laat de motor enkele slagen draaien om de olie op de cilinderwand te verspreiden.

OPMERKING: Als u in deze volgorde te werk gaat wordt er geen brandstof in de motor geïnjecteerd.

Modellen DI

Om te voorkomen dat er brandstof wordt ingespoten en om de ontsteking te onderbreken bij het starten, gaat u als volgt te werk.

Druk de gashendel helemaal in terwijl de motor nog stilligt en HOUD hem vast terwijl u start.

OPMERKING: Een pieptoon van 1 seconde om de andere seconde duidt aan dat de modus verdrongen actief is.

Laat de motor enkele slagen draaien om de olie op de cilinderwand te verspreiden.

Alle modellen

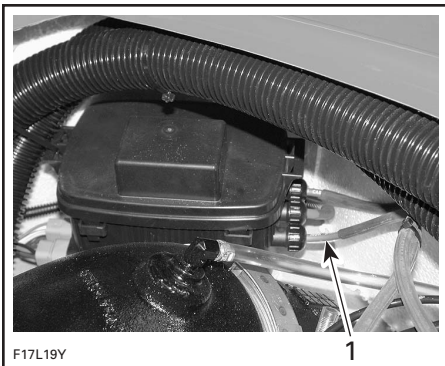
Breng smeermiddel tegen het vastvreten aan op de bougieschroefdraad en installeer de bougies opnieuw.

Verbind de bougiekabels weer correct met de bougies.



WAARSCHUWING

Bij **DI modellen** moet u de bougiekabels altijd opnieuw verbinden met de bougies waarvan ze werden losgekoppeld. De kabel die uit de rand van de schakelkast komt moet worden verbonden met de bougie aan de **MAG**-zijde.



1. Bougiekabel **MAG**-zijde

Wis overtollig water van de motor.

717 en 787 RFI motoren

Breng de plug in het deksel van de luchtinlaatdemper terug aan.

Anticorrosiebehandeling

Om corrosie te voorkomen moet u de metalen onderdelen in het motorcompartiment inspuiten met een anticorrosiemiddel (bestand tegen zoutwater), bijvoorbeeld **BOMBARDIER LUBE** of een gelijkwaardig smeermiddel.

Breng diëlektrisch vet (bestand tegen zoutwater) aan op de accupolen en kabelaan sluitingen.

LET OP: Laat nooit lappen of werktuigen in het motorcompartiment of het ruim achter.

SPECIALE PROCEDURES

Bewakingssysteem

Alle modellen behalve DI

Om u te helpen bij de besturing van uw vaartuig bewaakt een systeem bepaalde componenten van het vaartuig en wordt u door middel van geluidssignalen geïnformeerd over bepaalde toestanden. De tabel van gecodeerde signalen vindt u in het hoofdstuk OPLOSSEN VAN PROBLEMEN.

Terugkeermodus

Modellen DI

Bewakingssysteem

Om u te helpen bij het gebruik van het vaartuig bewaakt een systeem de elektronische componenten van het brandstofinjectiesysteem en bepaalde componenten van het elektrisch systeem. Wanneer er een storing optreedt, wordt u geïnformeerd over de toestand door middel van een visuele melding in het informatiecentrum en/of een pieptoon. Raadpleeg het hoofdstuk INFORMATIECENTRUM voor een overzicht van de weergegeven meldingen en OPLOSSEN VAN PROBLEMEN voor de tabel met gecodeerde pieptonen.

Terugkeer-modi

Naast de hierboven getoonde signalen kan het systeem automatisch standaardparameters in het MPEM instellen, om de goede werking van het vaartuig te verzekeren als een component van het brandstofinjectiesysteem niet goed werkt.

Afhankelijk van de ernst van de storing kan de snelheid van het vaartuig worden beperkt en kan worden verhinderd dat het zijn gewoontelijke topsnelheid bereikt. In dit geval kunt u de motor laten vertragen tot stationair toerental om de normale bedrijfstoestand te herstellen.

Als belangrijke onderdelen het laten afweten kan het motortoerental worden beperkt tot stationair. In dit geval kunt u het veiligheidskoord loskoppelen en opnieuw aansluiten om de normale bedrijfstoestand te herstellen.

Deze vaarmodus met verlaagd vermogen laat de bestuurder toe om terug te keren, wat niet mogelijk zou zijn zonder dit geavanceerde systeem. Als dit gebeurt moet u uw vaartuig zo snel mogelijk laten inspecteren door een erkend SEA-DOO dealer.

Oververhitting van de motor

Alle modellen

LET OP: Als de bewakingspieptoon continu weerklinkt, moet u de motor onmiddellijk stoppen.

Voer de procedure REINIGEN VAN JETPOMP-WATERINLAAT EN IMPELLER in dit hoofdstuk uit.

Spoel het koelsysteem zodra u terug aan wal bent volgens de instructies in ONDERHOUD NA GEBRUIK.

Houdt de oververhitting van de motor aan, doe dan een beroep op een erkend SEA-DOO dealer voor een servicebeurt.

Reinigen van jetpomp-waterinlaat en impeller

⚠ WAARSCHUWING

Blijf uit de buurt van het inlaatrooster terwijl de motor draait. Lang haar, loshangende kleding of riemen van een reddingsvest kunnen in bewegende delen verstrikt raken, wat tot ernstige verwondingen of verdrinking kan leiden.

Wier, schelpen of afval kunnen in het inlaatrooster, de aandrijfas en/of impeller verstrikt raken. Een verstopte waterinlaat kan onder meer leiden tot de volgende problemen:

1. **Cavitatie:** Het motortoerental is hoog maar het vaartuig beweegt traag door de verminderde stuwkracht, de jetpomp kan beschadigd worden.
2. **Oververhitting:** Aangezien de jetpomp de waterstroom voor de koeling van de motor regelt, zal een verstopte inlaat leiden tot oververhitting van de motor en beschadiging van de interne motoronderdelen.

Een verstopping met wier kan als volgt worden verholpen.

Reinigen in het water

Schommel het vaartuig meermaals heen en weer terwijl u herhaaldelijk kort op de motorstart/stopknop drukt zonder de motor te starten. Meestal kan de verstopping zo worden verholpen. Start de motor en controleer of er water uit de ontluuchtingsopening stroomt en het vaartuig goed functioneert.

Blijft het systeem geblokkeerd, haal het **vaartuig** dan uit het water en verwijder de verstopping manueel.

Als de bovenstaande methode niet werkt, kunt u het volgende proberen:

- Laat de motor draaien maar geef nog geen gas, zet de schakelhendel in achteruit en druk de gashendel meermaals snel na elkaar tot verschillende standen in.
- Herhaal dit indien nodig.

Reiniging op het strand

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder het kapje van het veiligheidskoord altijd uit het contact om onopzettelijk starten van de motor te voorkomen, voordat u de omgeving van de jetpomp reinigt.

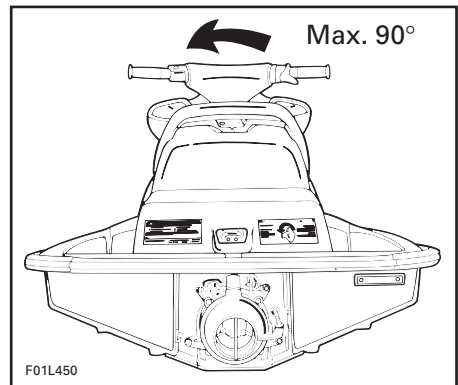
Alle modellen

Leg een stuk karton of tapijt naast het vaartuig om krassen te voorkomen wanneer u het vaartuig op zijn zijkant legt om het te reinigen.

Door het vaartuig in de juiste richting te draaien voorkomt u dat er restwater in de tuned pipe naar de motor loopt en motorschade veroorzaakt.

Modellen GTI en GTI LE

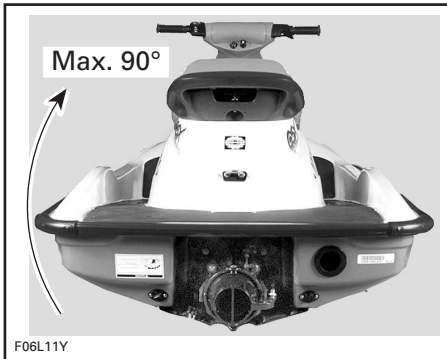
Draai het vaartuig in **tegenwijzerzin** (van achteraan bekeken) op zijn linkerzijde voor de reiniging.



TYPISCH

Modellen GTI RFI en GTI LE RFI

Draai het vaartuig in wijzerzin (van achteraan bekeken) op zijn rechterzijde voor de reiniging.



Maak de waterinlaat schoon. Blijft het systeem verstopt, doe dan een beroep op een erkend SEA-DOO dealer voor een servicebeurt.

LET OP: Inspecteer het waterinlaatrooster op beschadigingen. Laat ze indien nodig repareren door een erkend SEA-DOO dealer.

Gekapseisd vaartuig

Het vaartuig is zo ontworpen dat het niet makkelijk omslaat. Twee stabilisatievinnen aan de zijkant van de romp verhogen de stabiliteit van het vaartuig nog. Als het omslaat, blijft het gekapseisd.

WAARSCHUWING

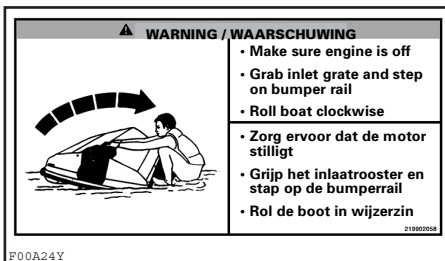
Probeer de motor niet opnieuw te starten wanneer het vaartuig is gekapseisd. De bestuurder en passagiers moeten altijd een goedgekeurd reddingsvest dragen.

LET OP: Raadpleeg altijd het plaatje op de spiegel van het vaartuig.

Voordat u het vaartuig terug rechtop draait moet u ervoor zorgen dat de motor is uitgeschakeld. Grijp het inlaatrooster, stap op de bumperrail en gebruik uw gewicht om het vaartuig in de gewenste richting te draaien.

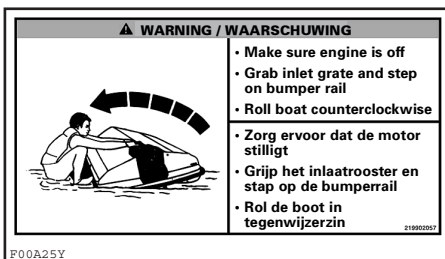
Modellen GTI en GTI LE

Draai het vaartuig in wijzerzin (van achteraan bekeken).



Modellen GTI RFI en GTI LE RFI

Draai het vaartuig in tegenwijzerzin (van achteraan bekeken).



Vaartuig onder water

Om de schade aan de motor te beperken, moet u zo snel mogelijk de volgende procedure uitvoeren.

Laat het water uit het ruim weglopen.

Werd het vaartuig ondergedompeld in **zoutwater**, spuit het ruim en alle onderdelen dan schoon met zoetwater met behulp van een tuinslang, om het corroderende effect van het zout te stoppen.

LET OP: Probeer de motor nooit te starten. Wanneer er water in de motor terechtkomt kan de motor ernstige schade oplopen.

Breng het vaartuig zo snel mogelijk naar een erkend Sea-Doo dealer voor een servicebeurt.

LET OP: Hoe langer u wacht om de motor te laten nakijken, hoe groter de schade aan de motor zal zijn.

Motor onder water

Wanneer het onmogelijk is de motor binnen enkele uren na te kijken, moet u de bougiekabels loskoppelen en aansluiten op een aardingsapparaat.

WAARSCHUWING

Start de motor nooit met verwijderde bougies, tenzij de bougiekabels zijn aangesloten op een aardingsapparaat. Wees voorzichtig wanneer de motor start. Er zal water uit de bougiegaten spuiten.

Verwijder de bougies en droog ze af met een schone, droge doek.

Dek de bougiegaten af met een lap.

Modellen met carburateur

Zorg ervoor dat de chokehendel volledig is ingedrukt.

Druk de gashendel helemaal in en houd hem ingedrukt.

Modellen RFI

Om te voorkomen dat er brandstof in de motor wordt ingespoten, gaat u als volgt te werk.

Verwijder het veiligheidskoord uit het contact.

Druk de gashendel helemaal in en houd hem zo vast. Wacht 2 seconden en installeer vervolgens het kapje van het veiligheidskoord opnieuw terwijl u de gashendel helemaal ingedrukt houdt.

Modellen DI

Om te voorkomen dat er brandstof wordt ingespoten en om de ontsteking te onderbreken bij het starten, gaat u als volgt te werk.

Druk de gashendel helemaal in terwijl de motor nog stilligt en HOUD hem vast terwijl u start.

OPMERKING: Een pieptoon van 1 seconde om de andere seconde duidt aan dat de modus verdrongen actief is.

Alle modellen

Start de motor meermaals zodat het water via de bougiegaten kan ontsnappen.

Laat de gashendel los.

Modellen DI

Als niet al het water wegloopt, kan het noodzakelijk zijn om de luchtinlaatdemper te verwijderen en het vaartuig zo te laten overhellen dat het water via de gasklephuizen kan weglopen.

Alle modellen

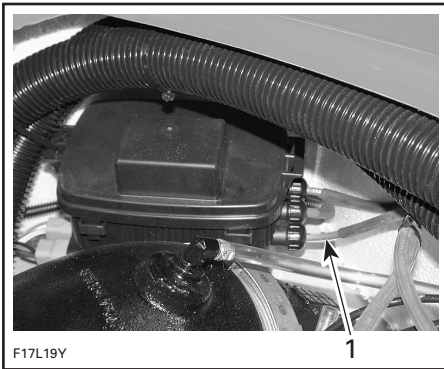
Spuit BOMBARDIER LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel in de bougiegaten.

Start de motor opnieuw.

Installeer de bougies terug. Installeer schone droge bougies, indien mogelijk. Sluit de kabels weer aan.

WAARSCHUWING

Sluit de bougiekabels altijd weer aan op de bougies waarvan ze werden losgekoppeld. De kabel die uit de rand van de schakelkast komt moet worden verbonden met de bougie aan de MAG-zijde.



1. Bougiekabel MAG-zijde

Start de motor normaal.

Verdronken motor

Wanneer de motor na herhaalde pogingen niet start, kan dit op een verdronken motor wijzen. Ga als volgt te werk.

Modellen met carburateur

Installeer het kapje van het veiligheidskoord in het contact.

Zorg ervoor dat de chokehendel volledig is ingedrukt.

Druk de gashendel helemaal in en houd hem ingedrukt terwijl u de motor start. Doe verschillende pogingen.

Laat de motor enkele slagen draaien om de olie op de cilinderwand te verspreiden.

Modellen RFI

Om te voorkomen dat er brandstof in de motor wordt ingespoten, gaat u als volgt te werk.

Verwijder het veiligheidskoord uit het contact.

Druk de gashendel helemaal in en houd hem zo vast. Wacht 2 seconden en installeer vervolgens het kapje van het veiligheidskoord opnieuw terwijl u de gashendel helemaal ingedrukt houdt.

Start de motor ongeveer 5 seconden lang.

Laat de gashendel los en start de motor.

Modellen DI

Om te voorkomen dat er brandstof wordt ingespoten en om de ontsteking te onderbreken bij het starten, gaat u als volgt te werk.

Druk de gashendel helemaal in terwijl de motor nog stilstaat en HOUD hem vast terwijl u start.

Start de motor ongeveer 5 seconden lang.

OPMERKING: Een pieptoon van 1 seconde om de andere seconde duidt aan dat de modus verdrongen actief is.

Laat de gashendel los en start de motor.

Alle modellen

Als dit niet lukt:

Verwijder de bougiekabels en sluit ze aan op het aardingsapparaat.

WAARSCHUWING

Gebruik altijd een bougiekabel-aardingsapparaat wanneer u bougies verwijdert. Start de motor nooit met verwijderde bougies, tenzij de bougiekabels zijn aangesloten op een aardingsapparaat.

Verwijder de bougies en droog ze af met een doek.

Dek de bougiegaten af met een lap.

Start de motor herhaaldelijk.

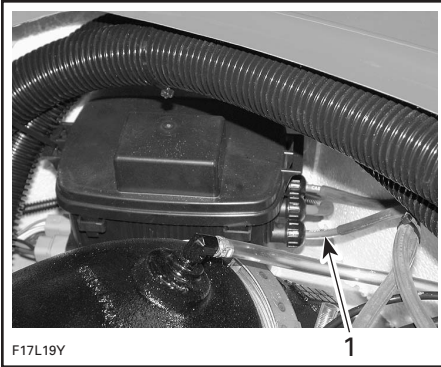
Installeer de bougies terug. Installeer schone droge bougies, indien mogelijk. Sluit de kabels weer aan.

Modellen DI



WAARSCHUWING

Sluit de bougiekabels altijd weer aan op de bougies waarvan ze werden losgekoppeld. De kabel die uit de rand van de schakelkast komt moet worden verbonden met de bougie aan de MAG-zijde.



1. Bougiekabel MAG-zijde

Alle modellen

Start de motor volgens de aanwijzingen hierboven. Als de motor blijft verdrinken, raadpleeg dan een erkend SEA-DOO dealer.

Brandstof op

Modellen DI

Wanneer de motor zonder brandstof is gevallen kan het nodig zijn om het veiligheidskoord 2- tot 3-maal te verwijderen en opnieuw te installeren, om het brandstofsysteem opnieuw te vullen nadat u heeft getankt.

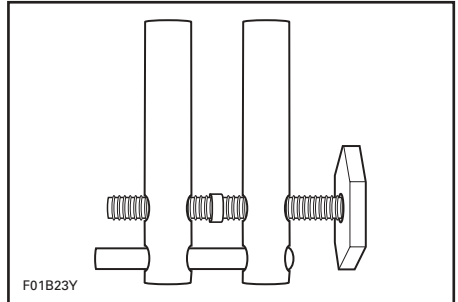
Het vaartuig slepen in het water

Alle modellen

Om een SEA-DOO vaartuig te slepen in het water dient u bijzondere voorzorgsmaatregelen te nemen.

De aanbevolen maximum-sleepsnelheid bedraagt 24 km/u (15 mph).

Wanneer u uw vaartuig in het water sleept, dient u de watertoevoerslang van de impellerbehuizing naar de motor af te klemmen met een grote slangklem (stuknr. 529 032 500).

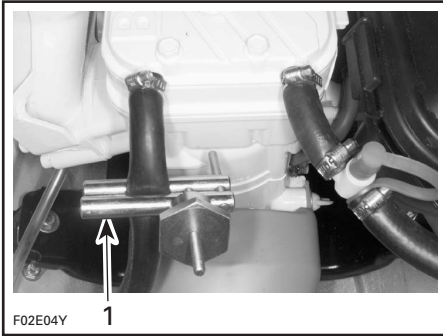


Zo voorkomt u dat het koelsysteem volloopt, wat zou kunnen leiden tot water in het uitlaatsysteem. Wanneer de motor niet draait valt de uitlaatdruk weg die het water normaal uit de uitlaat naar buiten voert.

LET OP: Als u dit niet doet kan de motor schade oplopen. Als u een stilgevalven vaartuig in het water moet slepen en geen slangklem bij de hand heeft, blijf dan ruim onder de maximale sleepsnelheid van 24 km/u (15 mph).

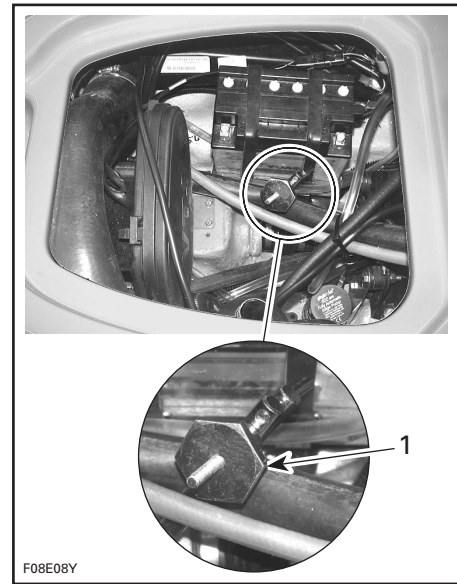
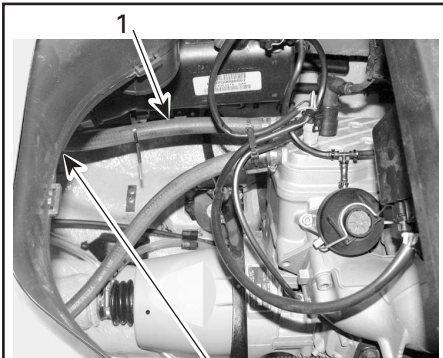
Breng de slangklem strak op de watertoevoerslang aan, zoals wordt getoond.

OPMERKING: Een rode band aan de watertoevoerslang duidt aan welke slang u moet afklemmen.



MODELLEN GTI EN GTI LE

1. Slangklem



MODELLEN XP DI

1. Slangklem op watertoevoerslang

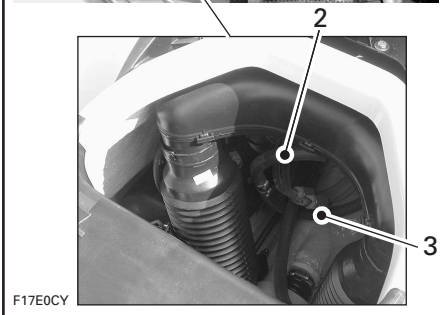
LET OP: Wanneer u klaar bent met het slepen van het vaartuig moet u de slangklem weer verwijderen voordat u het vaartuig gebruikt. Als u dit niet doet kan de motor schade oplopen.

Ontladen accu

Laat hem opladen of vervangen door een erkend SEA-DOO dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Laad de accu niet op of bij terwijl hij in het vaartuig geïnstalleerd is. Electrolyt is giftig en gevaarlijk. Vermijd contact met de ogen, huid en kleding.



MODELLEN GTI RFI EN GTI LE RFI

1. Volg deze slang naar achter toe
2. Slang komende van de motor
3. Breng de slangklem hier aan deze kant van de T-fitting aan

ONDERHOUDS- INFORMATIE

Het onderhoud, de reparatie of vervanging van onderdelen van het regelsysteem voor uitlaatgassen mag worden uitgevoerd door reparatiefirma's of -technici die vertrouwd zijn met scheepsmotoren met vonkontsteking.

Informatie over de motoruitlaatgassen

Verantwoordelijkheid van de fabrikant

Vanaf de motoren van het bouwjaar 1999 moeten fabrikanten van scheepsmotoren het emissieniveau meten van elke motorvermogensklasse en deze motoren laten certificeren door de United States of America Environmental Protection Agency (EPA). Bij de fabricage moet elk voertuig worden voorzien van een emissie-informatielabel, waarop het emissieniveau en de motorspecificaties staan.

Verantwoordelijkheid van de dealer

Bij de uitvoering van servicewerken aan SEA-DOO-vaartuigen uit 1999 of recenter, die voorzien zijn van een emissie-informatielabel, moeten alle afregelingen voldoen aan de aangeduide fabrieksspecificaties.

Bij de vervanging of reparatie van een onderdeel dat invloed heeft op de emissiewaarden, dient men erop toe te zien dat het emissieniveau aan de voorgeschreven certificatiënormen blijft voldoen.

Dealers mogen de motor niet zodanig aanpassen, dat het vermogen verandert of de emissiewaarden de vastgelegde fabrieksspecificaties overschrijden.

Een uitzondering hierop vormen de door de fabrikant voorgeschreven aanpassingen, bijvoorbeeld aanpassingen voor gebruik op grote hoogte.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

De eigenaar/gebruiker dient zijn motor goed te laten onderhouden, opdat de emissiewaarden aan de voorgeschreven certificatiënormen blijven voldoen.

De eigenaar/gebruiker mag niemand toelaten of opdracht geven om aanpassingen aan de motor aan te brengen, die het vermogen zouden wijzigen of de emissiewaarden boven de vastgelegde fabrieksspecificaties zouden doen stijgen.

EPA-emissievoorschriften

Alle nieuwe SEA-DOO-vaartuigen uit 1999 of recenter, geproduceerd door Bombardier, werden gecertificeerd door de EPA en voldoen aan de vereisten uit de voorschriften ter beperking van de luchtvervuiling door nieuwe vaartuigmotoren. Deze certificatie is voorwaardelijk voor bepaalde aanpassingen van de fabrieksnormen. Daarom moet de fabrieksprocedure voor het onderhoud van dit product strikt worden gevolgd en moet er, zo veel mogelijk, worden teruggekeerd naar de oorspronkelijke bedoeling van het ontwerp.

De hierboven beschreven verantwoordelijkheden zijn algemeen en vormen geen limitatieve opsomming van alle regels en voorschriften met betrekking tot de door de EPA gestelde eisen aan vaartuigen die uitlaatgassen produceren. Meer uitgebreide informatie kunt u verkrijgen bij de volgende instanties:

PER POST (IN DE V.S.)

Office of Mobile Sources
Engine Programs and Compliance
Division
Engine Compliance Programs
Group (6403J)
401 M St. NW
Washington, DC 20460

VIA EXPRESPOST OF COURIERDIENST

Office of Mobile Sources
Engine Programs and Compliance
Division
Engine Compliance Programs
Group (6403J)
501 3rd St. NW
Washington, DC 20001

EPA INTERNET WEBSITE:

www.epa.gov

Algemeen

- Voer enkel servicewerken uit die worden toegelicht in deze handleiding. Meer advies en informatie is te verkrijgen bij uw erkend Sea-Doo dealer. In veel gevallen heeft u speciaal gereedschap en opleiding nodig om bepaalde onderhouds- of reparatiewerken te kunnen uitvoeren.
- Houd uw vaartuig en uitrusting altijd in topconditie. Respecteer de voorgeschreven onderhoudsschema's. Het verdient zeker aanbeveling het vaartuig jaarlijks te laten inspecteren.
- Gebruik altijd een bougiekabel-aardingsapparaat wanneer u bougies verwijdert.
- Het ruim moet vrij blijven van olie, water of andere vreemde materialen.
- Probeer het vaartuig niet op te heffen zonder speciale uitrusting en opleiding.
- De motor en bijbehorende onderdelen die in deze handleiding worden geïdentificeerd, mogen niet worden gebruikt op andere producten dan deze waarvoor ze zijn ontworpen. Volg alle onderhoudsprocedures en aangegeven aandraaimomenten strikt op. Voer nooit reparaties uit als u niet over het juiste gereedschap beschikt. Deze vaartuigen zijn ontworpen met onderdelen waarvan de afmetingen zowel in het metrisch als het UK-stelsel zijn uitgedrukt. Vervang bevestigingsonderdelen door de door Bombardier aanbevolen onderdelen. Voor meer service-informatie kunt u contact opnemen met uw erkend Sea-Doo dealer.

ONDERHOUDSSCHEMA

Het onderhoud is erg belangrijk. Bent u niet vertrouwd met de veilige werkwijze en afregelingsprocedures, doe dan een beroep op uw erkend SEA-DOO dealer.

Periodieke inspectie

Alle mechanische producten vragen routine-onderhoud. Een periodieke inspectie draagt bij tot de levensduur van het product.

Het onderstaande onderhoudsschema bevat richtlijnen voor het regelmatige onderhoud van het vaartuig en de tijdstippen waarop dit dient te gebeuren door u of een erkend SEA-DOO dealer. Het schema moet worden aangepast aan de gebruiksomstandigheden en de toepassing.

BELANGRIJK: In geval van verhuur of intensief gebruik van het vaartuig, moet de frequentie van de inspecties en het onderhoud worden verhoogd.

| BESCHRIJVING | INTERVAL | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------------|
| | u=uur m=maand j=jaar | | | | |
| | 1 ^{ste} 10 u | 25 u of 3 m | 50 u of 6 m | 100 u of 1 j | Uit te voeren door |
| I: Inspecteren, verifiëren, reinigen, afregelen, smeren, vervangen indien nodig R: Reinigen S: Smeren V: Vervangen | | | | | |
| ALGEMEEN | | | | | |
| Smering/corrosiebescherming | ① | | L | | C |
| MOTOR | | | | | |
| Support en rubber houder | I | | I | | D |
| Bevestigingsonderdelen uitlaatsysteem ⑤ | I | | I | | D |
| RAVE-klep (indien geïnstalleerd) ⑤ | | | C | C | D |
| Bovenzijde (lekttest, speling zuiger en ring) (enkel DI modellen) ⑤ | | | | ⑨ | D |
| Oliepeil tegengewichtas (indien geïnstalleerd) | | | I | I | D |
| Bougie | I ④ | | V | | D |
| Ontstekingstiming (alle modellen behalve DI) ⑤ | | | | I | D |
| TDC-instelling (enkel DI modellen) ⑤ | | | | ⑨ | D |
| KOELSYSTEEM | | | | | |
| Spoelen | | C ③ | | | C |
| Slang en bevestigingsonderdelen | I | | I | | D |
| Motorafvoerbuizen | | I ① | | | C |
| Waterdebiet-regelklep (indien geïnstalleerd) | | | | I | D |

| BESCHRIJVING | INTERVAL | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------------|
| | u=uur m=maand j=jaar | | | | |
| I: Inspecteren, verifiëren, reinigen, afregelen, smeren, vervangen indien nodig R: Reinigen S: Smeren V: Vervangen | 1 ^{ste} 10 u | 25 u of 3 m | 50 u of 6 m | 100 u of 1 j | Uit te voeren door |
| BRANDSTOFSYSTEEM | | | | | |
| Carburateur inclusief choke/gaskabels (modellen met carburateur) | I | | | I | D |
| Gas/chokekabels (modellen met carburateur) | ① | I | | | C |
| Brandstoffilter (behalve RFI modellen) en leidingen | I | I | | | D |
| Brandstoffilter (behalve DI en RFI modellen) | | | | V | D |
| Brandstoffilter (enkel DI modellen) | | | | ⑧ | D |
| Olielekkage tussen cilinderkop en injector (DI modellen) ⑤ | I | | I | | D |
| Sensoren brandstofinjectiesysteem (behalve gasklephuis), (RFI en DI modellen) ⑤ | I | | | I | D |
| Gasklep huis en bijbehorende sensoren (DI modellen) ⑤ ⑥ | I | | I | | D |
| Overdrukventiel ontluichtingsleiding brandstofsysteem | | I | | | D |
| Brandstofleidingen, aansluitingen (DI modellen), keerklep en drukregeling brandstofsysteem ③ | I | I | | | D |
| Carburateurs/gasklep huizen, sensoren, brandstofleidingen, brandstofrail en fittingen (indien geïnstalleerd) ⑤ | I | | I | | D |
| Passing/dichtheid luchtinlaatdemper ⑤ | I | | | I | D |
| Riemen brandstoftank | I | | | I | C |
| SMEERSYSTEEM | | | | | |
| Olie-injectiepomp ⑤ | I | | | I | D |
| Oliefilter en -leidingen | I | I | | | D |
| Oliefilter | | | | V | D |
| Riemen oliereservoir | I | | | | C |
| ELEKTRISCH SYSTEEM | | | | | |
| Elektrische aansluitingen en bevestiging (ontstekingsstelsel, schakelkast(en), startstelsel, brandstofinjectoren (RFI en DI modellen) enz.) ⑤ | I | | | I | D |
| MPEM montagebeugels/bevestigingsonderdelen | | | I | | D |
| Digitally Encoded Security System (digitaal gecodeerd beveiligingssysteem) | I | | | I | D |
| Bewakingspieptoon | I | | I | | D |
| Accu en bevestigingsriem(en)/onderdelen | I | | I | | D |
| STUURSYSTEEM | | | | | |
| Stuurkabel | I | | I | | D |

| BESCHRIJVING | INTERVAL | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------------|
| | u=uur m=maand j=jaar | | | | |
| I: Inspecteren, verifiëren, reinigen, afregelen, smeren, vervangen indien nodig R: Reinigen S: Smeren V: Vervangen | 1 ^{ste} 10 u | 25 u of 3 m | 50 u of 6 m | 100 u of 1 j | Uit te voeren door |
| O.P.A.S. SYSTEEM | | | | | |
| O.P.A.S. systeem | I | | I | | D |
| AANDRIJFSYSTEEM | | | | | |
| Manchet en beschermer aandrijfjas (indien geïnstalleerd) | | | I ② | | D |
| Bescherm slang aandrijfjas | | | I ② | | D |
| PTO-vliegwiel | L | L | | | C |
| Pakkinghouder (XP DI modellen) | L | L | | | C |
| Schakelsysteem/kabel | I | | | I | D |
| VTS (Variabel trimsysteem) (indien geïnstalleerd) | I | | I | | D |
| Oliepeil/toestand van de olie in het jetcumreservoir | V | I | V | | D |
| Duwmechanisme deksel jetcum (indien geïnstalleerd) | | | | I | D |
| Pakking impelleras | | | | ⑦ | D |
| Impeller en impeller/slijtring speling | | | R ② | | D |
| Waterinlaatrooster | | | I ② | | C |
| ROMP EN CARROSSERIE | | | | | |
| Aanzuigopeningen hoossysteem, controleren op verstoppingen | I | | | I | C |
| Romp | I | | | I | C |

OPMERKING: Sommige punten die in de CONTROLE VOOR GEBRUIK zijn opgenomen worden niet noodzakelijk in dit schema herhaald.

D:Dealer

G:Gebruiker

① Iedere 10 uur bij gebruik in zoutwater.

② Deze zaken moeten voor het eerst worden gecontroleerd na 25 uur. Daarna moet het onderhoud gebeuren volgens dit schema.

③ Dagelijks spoelen bij gebruik in zout of vuil water.

④ Behalve DI modellen.

⑤ Emissiegebonden component.

⑥ Gebruik in zoutwater.

⑦ Iedere 150 uur vervangen.

⑧ Iedere 250 uur vervangen.

⑨ Iedere 350 uur of 5 jaar te controleren.

ONDERHOUD

WAARSCHUWING

Voer enkel werkzaamheden uit die in deze handleiding worden beschreven. Het verdient aanbeveling de andere onderdelen/systemen, die niet in deze handleiding worden behandeld, regelmatig te laten nakijken door een erkend SEA-DOO dealer. Tenzij anders vermeld, mag de motor niet draaien en moet het veiligheidskoord uit het contact worden verwijderd voor alle onderhoudswerken. De componenten in het motorcompartiment kunnen heet zijn. Hef het vaartuig nooit op aan onderdelen van de jetpomp of zijvinnen.

Smering

Smeer het PTO-vliegwiel met SEA-DOO synthetisch vet of een gelijkwaardig smeermiddel.

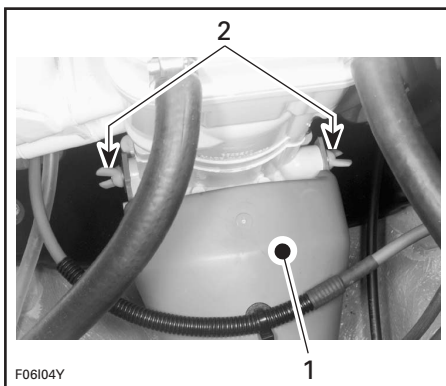
Ga als volgt te werk:

Verwijder de zitting om aan het motorcompartiment te kunnen.

Verwijder de houder van de ontluuchtingsbuis (indien geïnstalleerd).

PTO-vliegwiel

Verwijder de bevestigingselementen en trek de afschermkap van het PTO-vliegwiel.

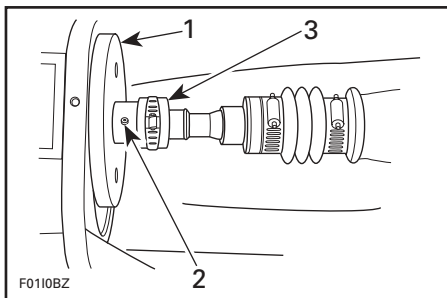


TYPISCH — ALLE MODELLEN

1. Afschermkap vliegwiel
2. Vleugelmoeren

Smeer het PTO-vliegwiel met behulp van een smerpistool aan de smerfitting tot de manchet van het PTO-vliegwiel begint uit te zetten.

LET OP: Stop de smering onmiddellijk zodra de manchet van het PTO-vliegwiel begint uit te zetten, om beschadiging of slippen te vermijden.



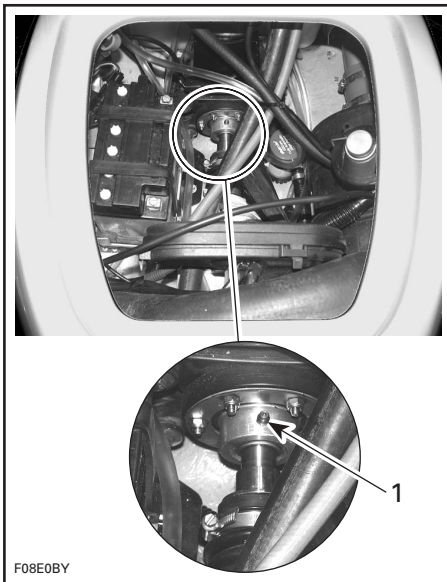
1. PTO-vliegwiel
2. Smerfitting
3. Manchet PTO-vliegwiel

Breng de afschermkap van het PTO-vliegwiel terug aan en bevestig ze.

Modellen XP DI

Pakkinghouder

Smeer de pakkinghouder van het middenlager voorzichtig met een smeerpistool tot het vet net uit de pakking naar buiten komt.



1. Smeer pakkinghouder van middenlager

Alle modellen

Corrosiebescherming

Gas/chokekabels

Smeer de gas- en chokekabels (indien geïnstalleerd) met BOMBARDIER LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel.

Elektrische aansluitingen

Breng indien nodig een anticorrosiemiddel aan, bijvoorbeeld diëlektrisch vet, op de accupolen en alle blootliggende kabelaansluitingen.

LET OP: Smeer de aansluitingen van de MPPEM (Multi-Purpose Electronic Module) niet.

Bijkomende smering

BOMBARDIER LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel helpt corrosie van metalen onderdelen te voorkomen en de goede werking van bewegende delen te vrijwaren.

WAARSCHUWING

Smeer het contact van het veiligheidskoord niet.

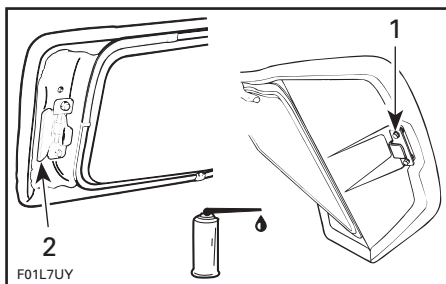
Modellen met carburateur

Chokehendel

Trek de chokehendel helemaal uit en smeer het metalen deel.

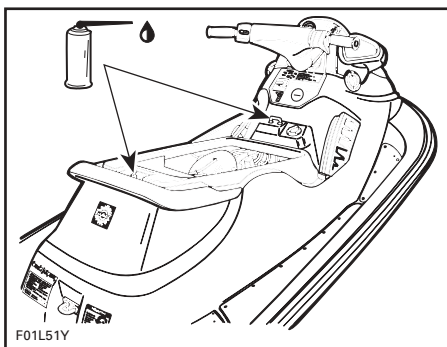
Alle modellen

Openingsmechanisme zitting, lip, haak en borgpen



TYPISCH

1. Voorlip
2. Achtermechanisme



TYPISCH

Carburateur/gasklephuis en olie-injectiepomp

Smeer de veren, assen en het blootliggende deel van de kabels.

Achteruitvaarklep (indien geïnstalleerd)

Smeer de scharnierpunten en het mechanisme.

Inspectie gas- en chokekabels

Gaskabel

Druk de gashendel in en laat hem los. Hij moet vlot bewegen en zonder aarzeling terugkeren naar zijn beginstand. Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer indien nodig.

Modellen met carburateur

Druk de gashendel niet onnodig in wanneer de motor niet draait. Carburateurs zijn uitgerust met brandstof-acceleratorpompen. Deze pompen leveren telkens brandstof aan de motor wanneer de gashendel wordt ingedrukt.

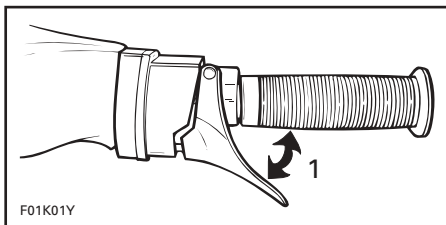
Alle modellen

⚠ WAARSCHUWING

Verander niets aan de afregeling of het verloop van de gaskabel.

⚠ WAARSCHUWING

Als de gashendel niet automatisch terugkeert, mag u het vaartuig niet gebruiken en moet u contact opnemen met een erkend SEA-DOO dealer.



1. Moet vlot bewegen

Modellen met carburateur

Chokekabel

Controleer of de chokekabel vlot werkt en zonder aarzeling van volledig open naar volledig gesloten gaat. Wanneer de chokehendel helemaal wordt uitgetrokken, moet het systeem maximaal choken. Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer indien nodig.

Carburateurafregeling

De carburateurafregeling is erg belangrijk voor een goede werking van de motor en dus voor een goede vaarprestatie. Om de carburateur af te regelen zodat de motor precies het juiste mengsel krijgt heeft men technische kennis en ervaring nodig.

LET OP: Er kan ernstige motorschade ontstaan door een verkeerde carburateurafregeling.

Brandstofinjectiesysteem

Modellen RFI en DI

De inspectie van het brandstofinjectiesysteem moet door een erkend SEA-DOO dealer gebeuren.

LET OP: Gebruik nooit injector-reinigingsproducten. Deze kunnen additieven bevatten die onderdelen van de injector kunnen beschadigen.

Alle modellen

Brandstof- en oliefilters

Laat de brandstoffilter en de oliefilter vervangen door een erkend SEA-DOO dealer. De drukregeling van het brandstofsysteem moet op hetzelfde ogenblik gebeuren.

LET OP: Een verstopte oliefilter leidt tot olietekort met ernstige motorschade tot gevolg.

Stuuruitrichting

Wanneer het stuur recht vooruit staat, moet de jetstraalbuis in dezelfde richting wijzen zodat het vaartuig rechtdoor vaart. De achterrand van de zijvinnen (indien geïnstalleerd) moet ongeveer 20° naar buiten wijzen wanneer het stuur recht vooruit staat.

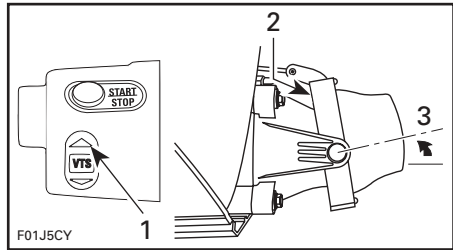
Laat ze indien nodig afregelen door een erkend SEA-DOO dealer.

WAARSCHUWING

Controleer of het stuur en de jetstraalbuis vrij heen en weer kunnen bewegen en de stuurkabel of beugels niet onder spanning komen. Draai het stuur nooit terwijl er zich iemand dicht bij de achterkant van het vaartuig bevindt. Blijf uit de buurt van bewegende delen van het stuursysteem (straalbuis, zijvinnen, stangen enz.).

VTS-afregeling (indien geïnstalleerd)

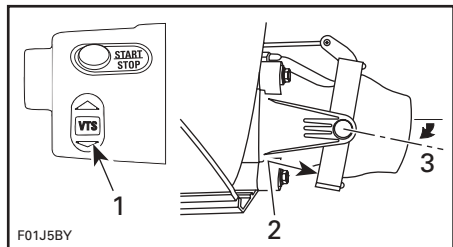
Druk op de pijl omhoog van de VTS-knop tot het VTS stopt. De straalbuis moet omhoog staan zonder de venturibuis te hinderen.



TYPISCH

1. Druk op de pijl omhoog van de VTS-knop
2. Geen hinder
3. Straalbuis omhoog

Druk op de pijl omlaag van de VTS-knop tot het VTS stopt. De straalbuis moet omlaag staan zonder de venturibuis te hinderen.



1. Druk op de pijl omlaag van de VTS-knop
2. Geen hinder
3. Straalbuis omlaag

Laat het VTS indien nodig opnieuw afregelen door een erkend SEA-DOO dealer.

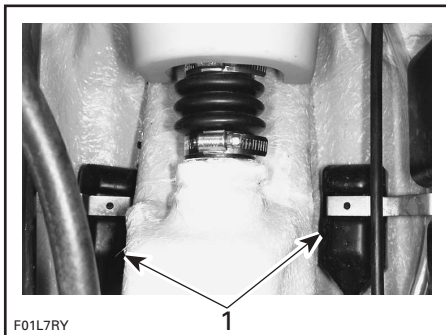
LET OP: De trimring en/of straalbuis mogen elkaar in geen enkele stand hinderen.

Aanzuigopeningen vacuüm- hoossysteem

Deze bevinden zich aan weerszijden van de aandrijfaskoker.

De twee aanzuigopeningen gebruiken een lagedrukzone in de jetpomp om water uit het ruim af te zuigen wanneer de motor werkt.

Inspecteer elk aanzuigrooster op verstoppingen en reinig het indien nodig.

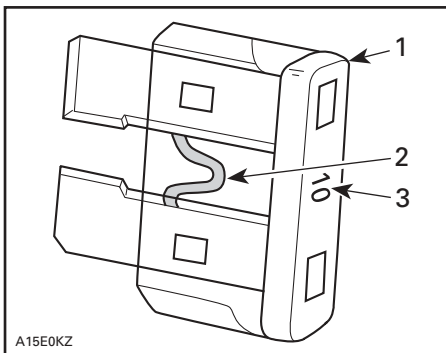


TYPISCH

1. Aanzuigopeningen vacuüm-hoossysteem

Zekeringen

Controleer de zekeringen in geval van een elektrische storing. Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde capaciteit. Volg de onderstaande procedures.



1. Zekering
2. Nakijken op gesmolten delen
3. Amperage

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen zekering met een hogere capaciteit, om ernstige schade te vermijden. Wanneer een zekering is doorgebrand moet de oorzaak van de storing worden opgezocht en gecorrigeerd alvorens te herstarten. Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer voor een servicebeurt.

De zekeringen zitten aan de MPEM. Er zitten andere zekeringen in de schakelkast **bij alle modellen behalve RFI.**

MPEM

Om de zekeringen aan de MPEM te bereiken moet u de zitting verwijderen.

Modellen GTI en GTI LE

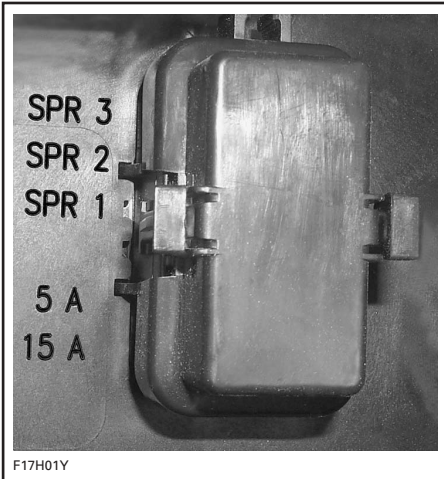
Zoek de MPEM naast de motor.



TYPISCH

1. MPEM

De zekeringen zijn geïdentificeerd naast de zekeringhouder. SPR betekent reserve (zekering).

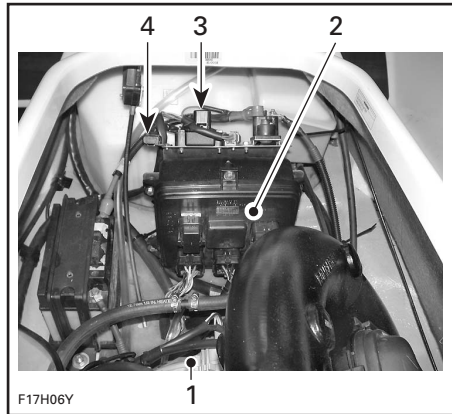


ZEKERING-IDENTIFICATIE

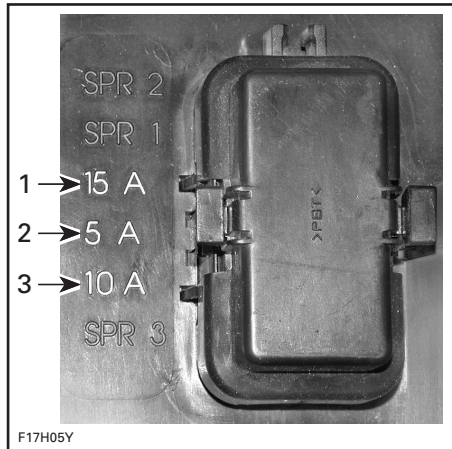
5 A: MPEM
15 A: Accu

Modellen GTI RFI en GTI LE RFI

De MPEM bevindt zich voor de motor.



1. Motor
2. MPEM
3. Hoofdzekering
4. Zekering oplaadsysteem



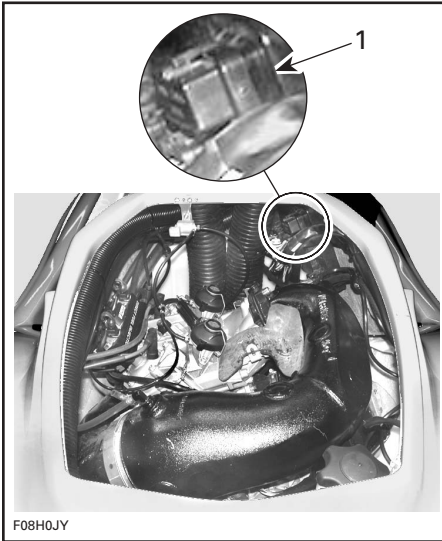
1. Accu
2. MPEM
3. Brandstofpomp

SPR betekent reserve (zekering).

Modellen XP DI

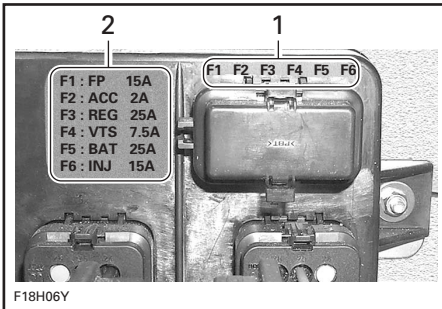
Om de zekeringen aan de MPEM te bereiken opent u het deksel van het bergvak vooraan en verwijdert de legplank.

De MPEM bevindt zich aan de linkerkant van het vaartuig.



1. MPEM

De zekeringen zijn geïdentificeerd boven en naast de zekeringhouder.



ZEKERING-IDENTIFICATIE

1. Zekering-identificatie
2. Beschrijving zekering

Zekering-identificatie: De zekeringen (F) zijn genummerd van 1 tot 6.

Beschrijving zekering: De zekeringen worden met de volgende afkortingen beschreven:

FP: Brandstofpomp

ACC: Accessoires (informatiecentrum)

REG: Regelaar (oplaadsysteem)

VTS: Variabel trimsysteem

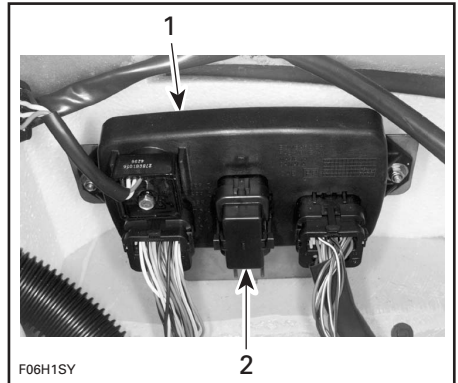
BAT: Accu

INJ: Injectiesysteem

De zekeringbeschrijving wordt gevolgd door hun amperage (A).

Alle modellen

Verwijder het zekeringdeksel van de MPEM.



TYPISCH

1. MPEM
2. Zekeringdeksel

Gebruik de lipjes van het zekeringdeksel om de zekeringen te verwijderen en installeren.



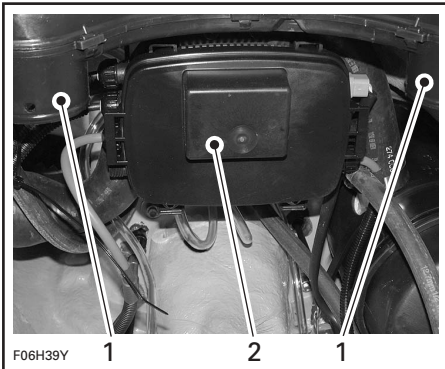
1. Zekeringdeksel
2. Lipjes

Schakelkast

Modellen GTI en GTI LE

Verwijder de zitting.

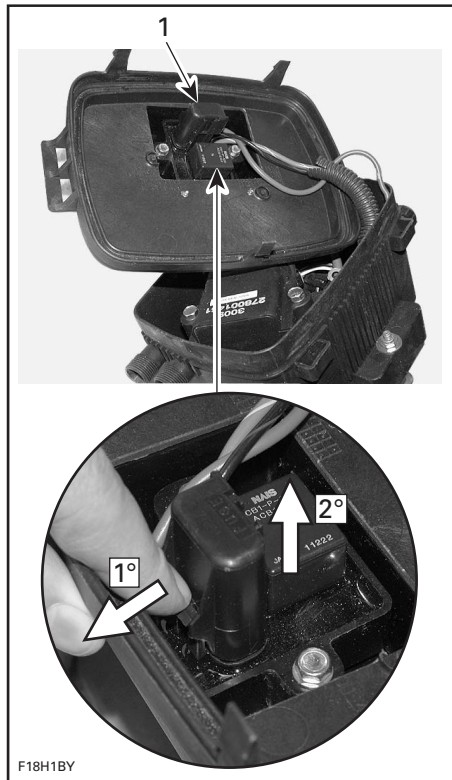
Verwijder de bevestigingen en trek de beide ontluchtungsbuizen aan beide zijden van de schakelkast aan de achterkant van de romp eruit.



TYPISCH

1. Ontluchtungsbuizen verwijderd
2. Schakelkast

Ontgrendel en verwijder het deksel van de schakelkast zodat u aan de houder van de hoofdzekering kunt.



TYPISCH

1. Zekeringhouder

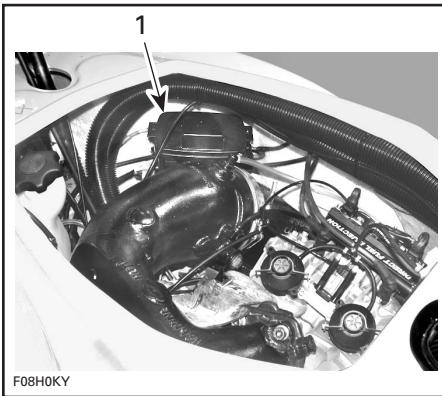
Installeer de verwijderde onderdelen terug correct.

Modellen XP DI

Om de zekeringen in de schakelkast te bereiken opent u het deksel van het bergvak vooraan.

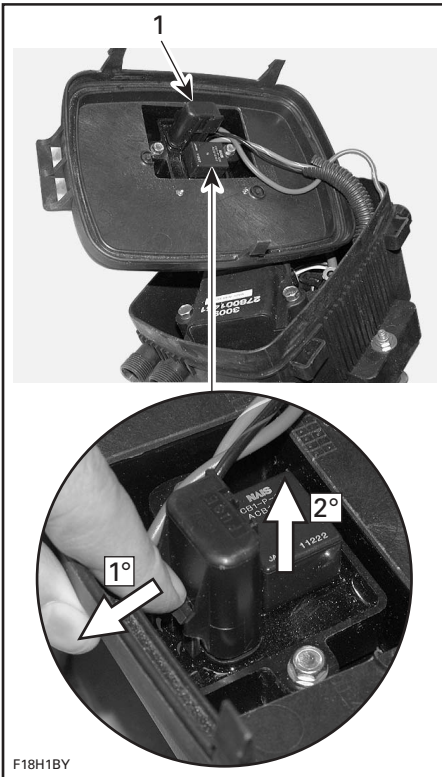
Verwijder de legplank.

De schakelkast bevindt zich aan de rechterkant van het vaartuig.



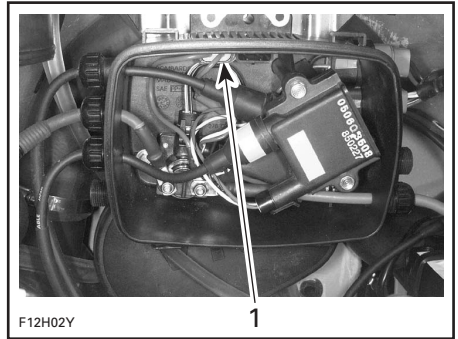
1. Schakelkast

Ontgrendel en verwijder het deksel van de schakelkast zodat u aan de houder van de hoofdzekering kunt.



TYPISCH
1. Zekeringhouder

De zekering van de elektrische ruimpomp bevindt zich onderaan in de schakelkast.



1. Zekering elektrische ruimpomp

Installeer de verwijderde onderdelen terug correct.

Sluit het deksel van het bergvak opnieuw goed af.

O.P.A.S. systeem (indien geïnstalleerd)

Laat de werking en toestand van het O.P.A.S. systeem controleren door een erkend SEA-DOO dealer.

Algemene inspectie en reiniging

Inspectie

Controleer het motorcompartiment op beschadigingen en de brandstof/olie-injectiesystemen op lekkage. Ga na of alle slangklemmen goed vastzitten en de slangen niet geknikt zijn, geen barsten of andere beschadigingen vertonen.

WAARSCHUWING

Start de motor niet als u een benzinelek of -geur vaststelt. Laat het vaartuig nakijken door een erkend SEA-DOO dealer.

Inspecteer de knalpot, accu, brandstoftank en oliereservoir-bevestigingsonderdelen. Controleer de elektrische aansluitingen visueel op corrosie en vastheid.

Inspecteer de romp en het waterinlaatrooster van de jetpomp op beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen of laat ze repareren.

WAARSCHUWING

Controleer de borgpen van de zitting regelmatig en span ze eventueel aan. Let erop dat de zitting stevig is vergrendeld.

Reiniging

Laat het ruim schoonmaken door een erkend SEA-DOO dealer, om het te ontdoen van brandstof/olie/elektrolyt-resten en meeldauw.

Was de carrosserie af en toe met heet zeepsop (gebruik enkel milde reinigingsproducten). Verwijder alle zeeorganismen van de motor en/of romp. Breng een niet-schurende was aan, bijvoorbeeld siliconenwas.

LET OP: Reinig glasvezel- en kunststofonderdelen nooit met agressieve schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunner, aceton e.d.

Vlekken op de zitting en glasvezeloppervlakken kunt u verwijderen met Knight's Spray-Nine van Korkay System Ltd of een gelijkaardig middel.

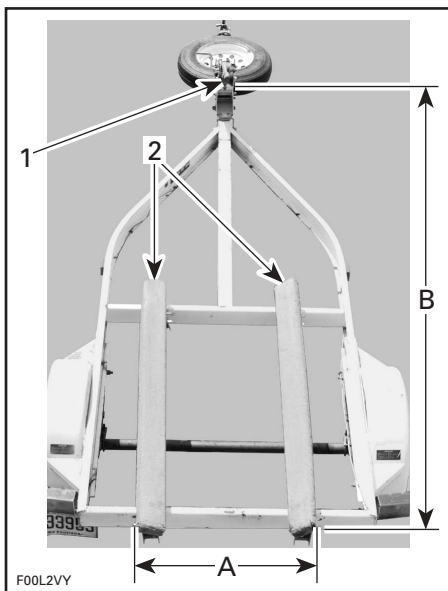
Draag zorg voor het milieu door te voorkomen dat er brandstof, olie of schoonmaakoplossingen in het water terechtkomen.

SLEPEN, BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET VAARSEIZOEN

Transport

Modellen met O.P.A.S. systeem

LET OP: Om beschadiging van de O.P.A.S. zijvinnen te voorkomen mag de afstand tussen de houten liggers van de aanhangwagen maximaal 71 cm (28 in) bedragen. De uiteinden van de beide houten liggers mogen niet verder dan 2,59 m (102 in) van het bevestigingspunt voor de boeg van het vaartuig verwijderd zijn. Zie de volgende illustratie.



AANHANGWAGEN VOOR VAARTUIG MET O.P.A.S. SYSTEEM

1. Boeg-bevestigingspunt vaartuig
 2. Houten liggers
- A. 71 cm (28 in)
B. 2,59 m (102 in)

Alle modellen

⚠ WAARSCHUWING

Schakel de brandstofklep (**indien geïnstalleerd**) altijd **UIT** wanneer u het vaartuig transporteert of aanmeert.

Zorg ervoor dat de doppen van het oliereservoir en de brandstoftank goed gesloten zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Kantel dit voertuig nooit op zijn achterkant om het te transporteren. We raden u aan het vaartuig te vervoeren in zijn normale gebruikspositie.

Raadpleeg de toepasselijke lokale wetgeving en voorschriften met betrekking tot het trekken van een aanhangwagen, met name de volgende regels:

- remsysteem
- voertuiggewicht
- spiegels.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u het vaartuig transporteert:

Bind het vaartuig zowel aan boeg als hek (vooraan/achteraan) vast, zodat het stevig vaststaat op de aanhangwagen. Gebruik nog andere bevestigingsmiddelen indien nodig.

LET OP: Leid geen touwen of bevestigingsmiddelen over de zitting, omdat er anders blijvende schade kan ontstaan. Wikkel lappen of gelijkaardige beschermers rond de touwen of bevestigingsmiddelen waar ze de carrosserie van het vaartuig kunnen raken.

Zorg dat alle deksels van bergvakken en de zitting correct zijn vergrendeld.

⚠ WAARSCHUWING

Let erop dat de zitting stevig is vergrendeld voor het transport.

Een SEA-DOO-hoes kan het vaartuig beschermen, vooral bij het transport over stoffige wegen, om te voorkomen dat er vuil in de luchtinlaatopening(en) binnendringt.

Respecteer de voorzorgsmaatregelen voor het transport.

Te water laten/opladen

LET OP: Controleer voor u het vaartuig te water laat of de aftappluggen in het ruim volledig zijn dichtgedraaid. Nadat u het vaartuig uit het water heeft gehaald moet u ze verwijderen om het ruim te laten leeglopen.

Berging

⚠ WAARSCHUWING

Omdat brandstof en olie ontvlambaar zijn moet u een erkend SEA-DOO dealer laten nakijken of het brandstof- en oliesysteem intact is, volgens de aanwijzingen in het inspectieschema.

Laat het vaartuig voor de berging onderhouden door een erkend SEA-DOO dealer. De volgende bewerkingen kunt u echter zelf uitvoeren met een minimum aan gereedschap.

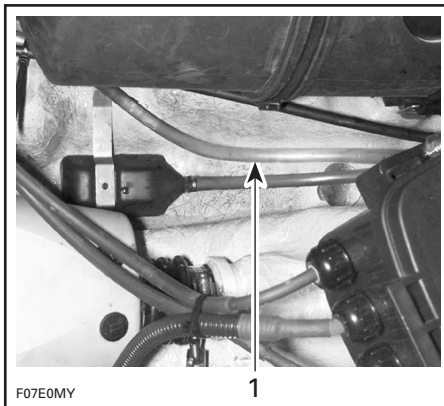
LET OP: Laat de motor niet draaien tijdens de berging.

De motor aftappen

Controleer de motorafvoerslang (laagste slang van de motor). Zorg ervoor dat er geen zand of andere vuildeeltjes in zitten en dat ze niet verstopt is, zodat het water uit de motor kan lopen. Reinig slang en koppeling indien nodig.

LET OP: Water in de motorafvoerslang moet vrij kunnen weglopen; anders kan het water in de motor blijven zitten. Water dat in de motor bevriest veroorzaakt ernstige schade. Controleer of de motorafvoerslang niet verstopt is.

Modellen met carburateur



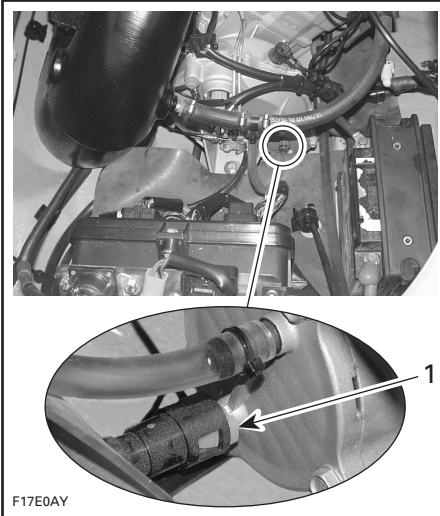
TYPISCH

1. Motorafvoerslang

Modellen RFI

Koppel de watertoevoerslang voor de koeling van de magneto af. Ze is voorzien van een snelsluitkoppeling. Druk de beide lipjes in het trek aan de koppeling om de slang los te koppelen.

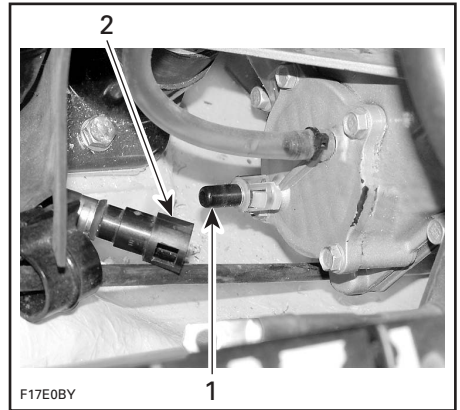
Deze slang bevindt zich aan de onderkant van het magneto-deksel naast de motorsupport.



TYPISCH

1. Druk de lipjes hier in en koppel de slang los

Er moet water stromen uit de koppeling (koelcircuit magneto) en de slang (carter warmtewisselaar).



TYPISCH

1. Koppeling
2. Slang

Sluit de slang na afloop weer aan.

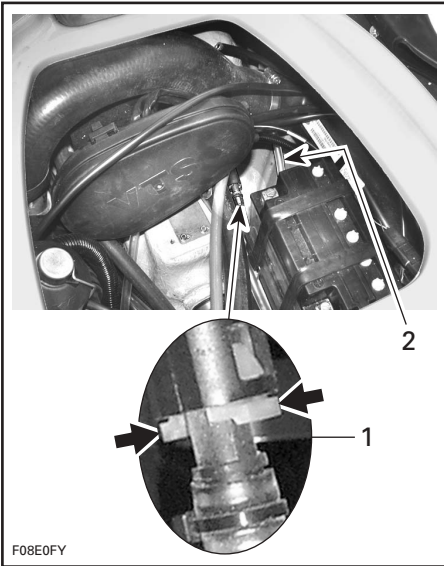
Modellen XP DI

Verwijder het toegangspaneel achteraan.

Controleer de motorafvoerslang (laagste slang die is aangesloten op de koeluitlaat van het carter). Zorg ervoor dat er geen zand of andere vuildeeltjes in zitten en dat ze niet verstopt is, zodat het water uit de motor kan lopen. Reinig slang en koppeling indien nodig.

LET OP: Water in de motorafvoerslang moet vrij kunnen weglopen; anders kan het water in de motor blijven zitten. Water dat in de motor bevriest veroorzaakt ernstige schade. Controleer of de motorafvoerslang niet verstopt is.

Koppel de snelsluitkoppeling los. Druk de beide lipjes in en trek aan de koppeling.



1. Koppel de motorafvoerslang los (koeluitlaat carter)
2. Afvoerleiding luchtcompressor

Alle modellen

Laat de slang naar beneden en druk ze tegen het ruim om water af te voeren.

Sluit de koppeling na afloop weer aan.

Modellen DI

Controleer ook of de afvoerleiding van de luchtcompressor niet verstopt is. Reinigen indien nodig.

Alle modellen

Spoelen/reparatie van de carrosserie

Was de carrosserie met zeepsop (gebruik enkel milde reinigingsproducten). Spoel grondig met **zoetwater**. Verwijder zeeorganismen van de romp.

LET OP: Reinig glasvezel- en kunststofonderdelen nooit met agressieve schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunder, aceton e.d.

Doe voor kleine gelcoat-reparaties een beroep op een erkend SEA-DOO dealer. Vervang beschadigde labels/plaatjes.

Aandrijfsysteem

Laat het smeermiddel in het jetpomp-reservoir af en maak het reservoir schoon. Doe hiervoor een beroep op een erkend SEA-DOO dealer.

Smeer de smeerpunten van het aandrijfsysteem volgens de aanwijzingen in het hoofdstuk ONDERHOUD.

Brandstofsysteem

SEA-DOO brandstofstabilisator (of een gelijkwaardig middel) kan aan de brandstoftank worden toegevoegd om kwaliteitsverlies van de brandstof en golvorming in de carburateur te voorkomen. Volg de instructies van de fabrikant voor het juiste gebruik.

LET OP: Brandstofstabilisator moet worden toegevoegd voor de smering van de motor, om een goede bescherming van de onderdelen van het brandstofsysteem tegen aanslag te garanderen.

WAARSCHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt. Brandstof is ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden. Werk altijd in een goed verluchte ruimte. Rook niet en blijf uit de buurt van open vuur of vonken. De brandstoftank kan onder druk staan; draai de dop langzaam open. Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam. Het vaartuig moet horizontaal staan tijdens het tanken. Vul de brandstoftank niet te ver wanneer het vaartuig in de zon ligt. Naarmate de temperatuur stijgt, zet de brandstof uit en kan uw tank overlopen. Wis op het vaartuig gemorste brandstof onmiddellijk weg. Controleer het brandstofsysteem regelmatig. Schakel de brandstofklep (**indien geïnstalleerd**) altijd UIT wanneer u het vaartuig niet gebruikt.

Spoeling koelsysteem en inwendige smering motor

Volg de werkwijze in het hoofdstuk ONDERHOUD NA GEBRUIK.

Accu

Doe een beroep op uw erkend SEA-DOO dealer.

Vorstbescherming

OPMERKING: Voor deze procedure heeft u ongeveer 2,5 l (2,6 U.S. qt.) (2,8 L (3 U.S. qt.) bij XP DI modellen) antivries nodig.

In koudere streken waar de temperaturen het vriespunt kunnen naderen, moet het koelsysteem worden gevuld met een oplossing van gelijke delen water en antivries.

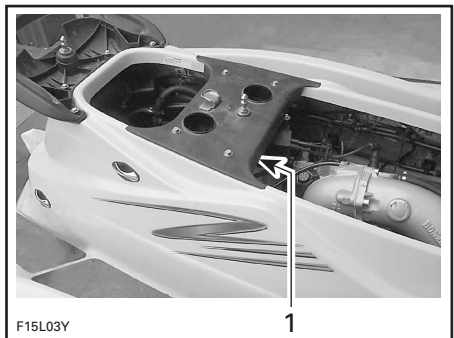
LET OP: Er moet antivriesmengsel aan het koelsysteem worden toegevoegd. Anders zal het achtergebleven water bevriezen. Voor deze bewerking is een goede technische kennis van het verloop van het koelsysteem vereist. Als de vorstbescherming niet correct wordt uitgevoerd kunnen de motor en het uitlaatsysteem bevriezen, wat ernstige motorschade kan veroorzaken. We raden u sterk aan deze bewerking door een erkend SEA-DOO dealer te laten uitvoeren.

LET OP: Gebruik altijd ethyleenglycol-antivries met corrosieremmers die specifiek worden aanbevolen voor aluminium motoren.

OPMERKING: Indien beschikbaar kunt u het best biologisch afbreekbaar antivriesmiddel gebruiken, dat geschikt is voor aluminium interne verbrandingsmotoren. Zo draagt u bij tot de bescherming van het milieu.

OPMERKING: Tijdens deze bewerking hoeft de motor niet te draaien maar hij moet eerder gedraaid hebben om zoveel mogelijk water uit de onderdelen van het koelsysteem te verdrijven.

OPMERKING: Bij sommige modellen zijn de slangen gemakkelijker bereikbaar wanneer u eerst de houder van de ontluchtingsbuis verwijdt.



TYPISCH

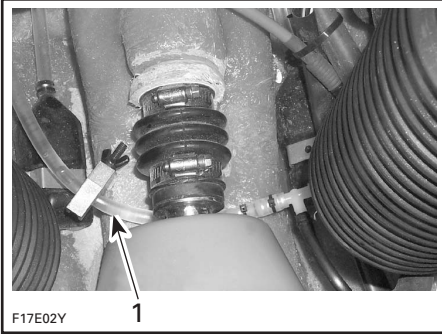
1. Houder ontluchtingsbuis

Aanbrengen van slangklemmen

Sommige slangen moeten worden afgedicht om leeglopen te voorkomen, alvorens de koelmantels van het koelsysteem met antivries te vullen.

Alle modellen behalve DI

Breng slangklemmen aan op de volgende plaats:



MODELLEN GTI EN GTI LE (717 MOTOREN)

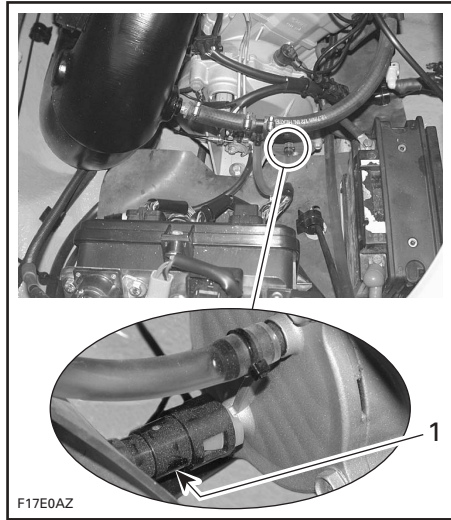
1. Motorafvoerslang



MODELLEN GTI RFI EN GTI LE RFI (787 RFI MOTOREN)

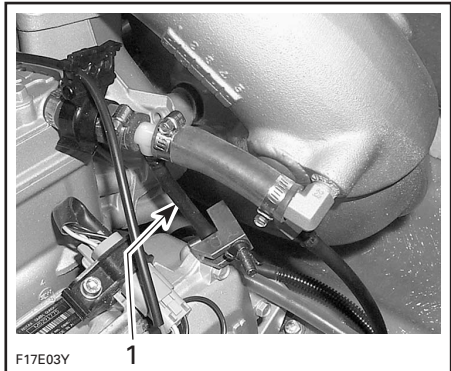
1. Motorafvoerslang

Controleer of de koppeling correct is verbonden met het magneto-deksel.



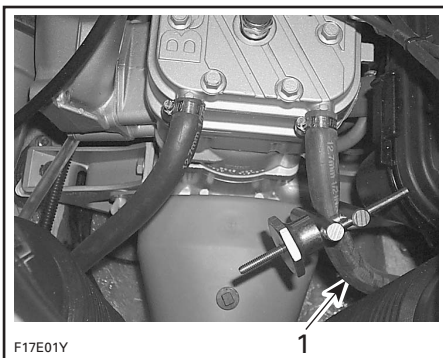
MODELLEN GTI RFI EN GTI LE RFI (787 RFI MOTOREN)

1. Koppeling correct verbonden



MODELLEN GTI EN GTI LE (717 MOTOREN)

1. Slangklem op injectieslang naar tuned pipe



F17E01Y

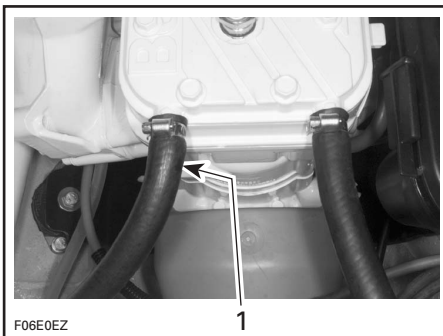
1

TYPISCH — MODELLEN GTI, GTI LE, GTI RFI EN GTI LE RFI (717 EN 787 RFI MOTOREN)

1. Waterafvoerslang motor

Loskoppelen van slangen

Sommige slangen moeten worden losgekoppeld. Koppel de slangen los op de volgende plaats:



F06E0EZ

1

MODELLEN GTI, GTI LE, GTI RFI EN GTI LE RFI (717 EN 787 RFI MOTOREN)

1. Koppel de motor-waterinlaatslang los

Antivries

Enkel 717 motoren: Installeer tijdelijk een kort stuk slang op de motorwaterinlaat aan de cilinderkop.

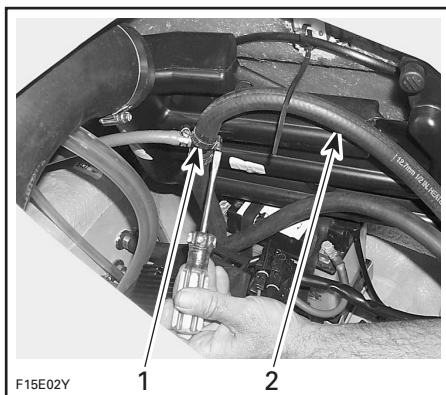
Steek een trechter in de slang en giet een antivries-watmengsel in de motor tot de gekleurde oplossing verschijnt aan de ontluichtingsopening van het koelsysteem.



F07E0LY

787 RFI motoren

Koppel de slang net boven de T-fitting los, zoals hier wordt getoond.



F15E02Y

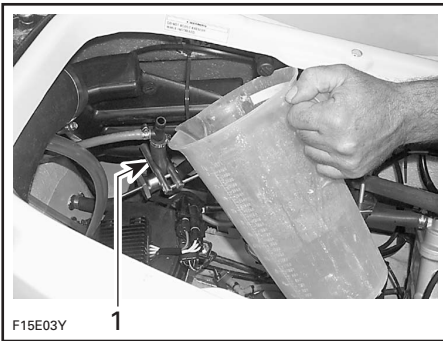
1

2

TYPISCH

1. Aansluiting slang aan de inlaatkoppeling van de cilinderkop
2. Koppel de slang los boven de T-fitting

Breng een slangklem aan net onder de T-fitting.



TYPISCH

1. Slangklem onder T-fitting

Giet ongeveer 300 ml (10 oz) antivries in de toevoerslang naar de waterregelklep, zodat de antivries door de klep naar de knalpot stroomt om deze te beschermen.

Sluit de slang weer op de T-fitting aan en verwijder de slangklem (indien van toepassing).

Verwijder de tijdelijke slang (bij 717 motoren) en koppel de motor-waterafvoerslang opnieuw aan.

Verwijder de resterende slangklemmen.

OPMERKING: Het merendeel van de antivries loopt weg wanneer u de slangklemmen verwijdert. Vang het op in een geschikt recipiënt. VERWIJDER DE ANTIVRIES VOLGENS DE PLAATSELIJKE WETTEN EN VOORSCHRIFTEN.

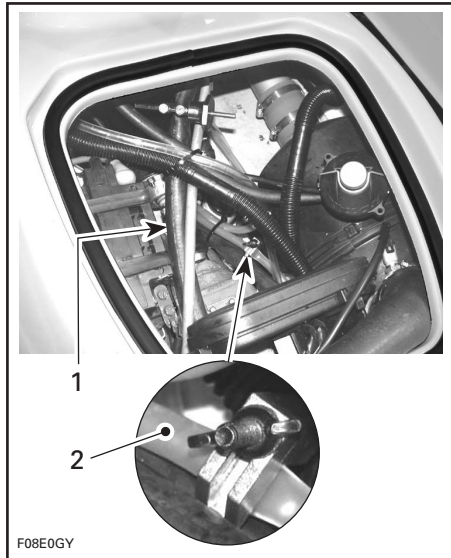
Modellen DI

Aanbrengen van slangklemmen

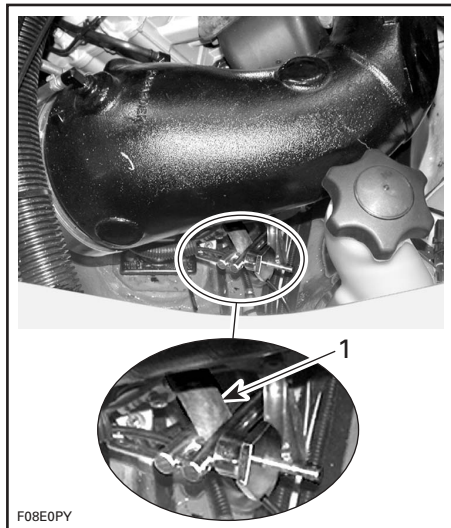
Sommige slangen moeten worden afgedicht om leeglopen te voorkomen, alvorens de koelmantels van het koelsysteem met antivries te vullen.

Breng slangklemmen aan op de volgende plaats.

Modellen XP DI



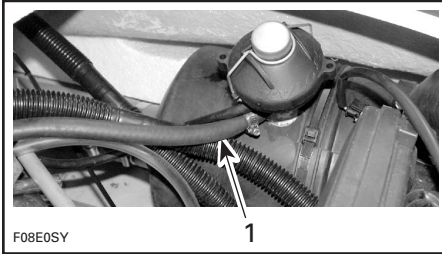
1. Waterinlaatslang
2. Motorcilinder-afvoerslang (komende van onder de motor)



1. Waterafvoerslang onder tuned pipe

Loskoppelen van slangen

Koppel de onderste slang los aan de waterregelklep van de knalpot.



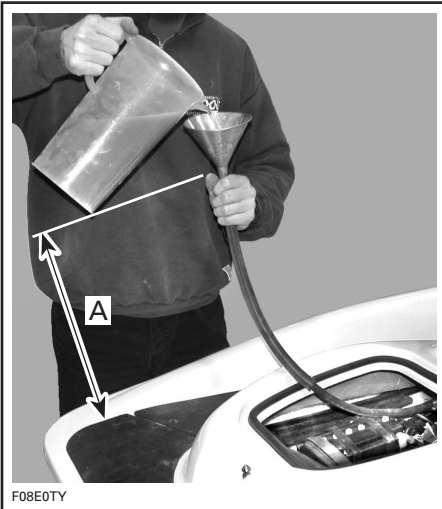
1. Koppel de onderste slang los aan de waterregelklep

Installeer tijdelijk een slang van ongeveer 1 m (3 ft) lang met een binnendiameter van 12,7 mm (1/2 in) over de eerder losgekoppelde slang.

Antivries

Steek een trechter in de tijdelijke slang.

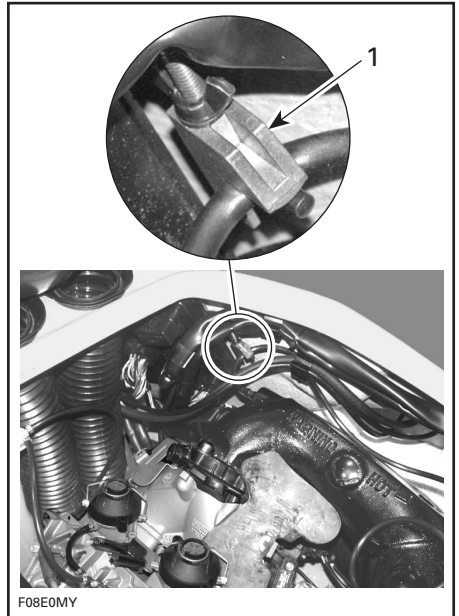
Houd de trechter ongeveer 1 m (3 ft) boven het dek wanneer u antivries toevoegt, zodat er genoeg druk ontstaat voor een goede doorstroming.



A. 1 m (3 ft) voor een goede doorstroming van antivries

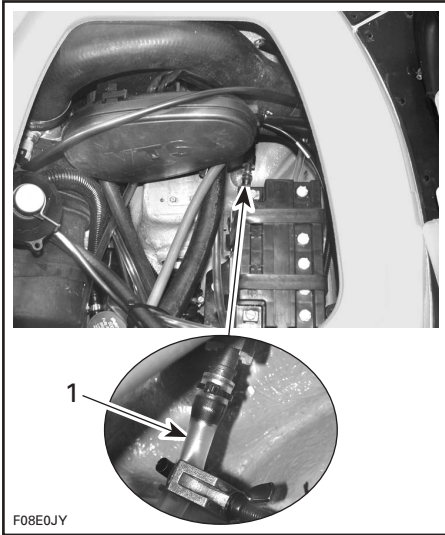
Giet antivriesmengsel in de motor tot de gekleurde oplossing verschijnt aan de ontluchtingsopening van het koelsysteem.

Breng dan een slangklem aan op de ontluchtings slang.



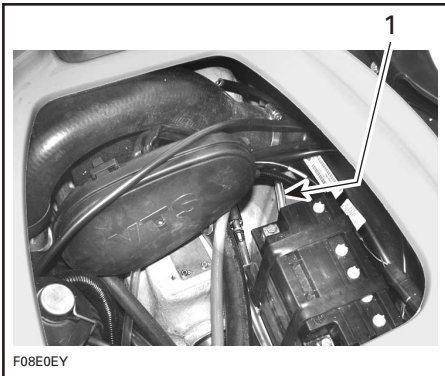
1. Ontluchtings slang

Voeg nog meer antivries toe tot het mengsel uit de motorafvoerslang (koeluitlaat van het carter) loopt. Breng dan een slangklem aan op deze slang.



1. Motorafvoerslang (koeluitlaat carter)

Voeg nog meer toe tot er antivries door de waterafvoerslang van de luchtcompressor loopt.



1. Waterafvoerslang luchtcompressor

Stop nu met gieten.

Verwijder de slangklemmen in deze volgorde om een goede doorstroming van antivries te bereiken.

OPMERKING: Het merendeel van de antivries loopt weg wanneer u de slangklemmen verwijdert. Vang het op in een geschikt recipiënt. **VERWIJDER DE ANTIVRIES VOLGENS DE PLAATSELIJKE WETTEN EN VOORSCHRIFTEN.**

1. Ontluchtingslang.
2. Motorafvoerslang (koeluitlaat carter).
3. Motorcilinder-afvoerslang.
4. Waterafvoerslang.
5. Waterinlaatslang.

Breng een tijdelijke slang aan op de open koppeling van de waterregelklep.

Giet ongeveer 200 ml (7 oz) antivries in de tijdelijke slang, zodat de antivries door de waterregelklep naar de knalpot stroomt om deze te beschermen.

Verwijder de tijdelijke slangen en koppel de oorspronkelijke slang opnieuw aan de waterregelklep aan.

Alle modellen

OPMERKING: Hoewel het merendeel van de antivries wegloopt, blijft er toch voldoende antivries achter in het water dat eventueel in het koelsysteem is achtergebleven. Dit voorkomt bevriezing.

Bij de voorbereiding op het nieuwe vaarseizoen moet u de resterende antivries uit het koelsysteem aftappen, voordat u het vaartuig in gebruik neemt.

De volgende stappen moeten worden uitgevoerd om een verhoogde bescherming van het vaartuig te garanderen.

Reinig het ruim met heet water en een schoonmaakmiddel of speciaal reinigingsmiddel. Spoel grondig. Licht de voorkant van het vaartuig op om het ruim volledig te laten leeglopen. Zijn er reparaties nodig aan de carrosserie of de romp, neem dan contact op met uw erkend SEA-DOO dealer. De lak van mechanische onderdelen kunt u bijwerken met Bombardier spuitlak.

Breng de houder van de ontluchtingsbuis opnieuw aan (**indien van toepassing**).

Anticorrosiebehandeling

Neem het resterende water in het motorcompartiment op.

Sproei de metalen onderdelen in het motorcompartiment in met BOMBARDIER LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel.

WAARSCHUWING

Smeer het contact van het veiligheidskoord niet.

Smeer de gaskabel met BOMBARDIER LUBE of een gelijkwaardig smeermiddel.

Laatste klussen

Behandel de carrosserie met een scheepswas van goede kwaliteit.

De zitting en het zittingverlengstuk (indien geïnstalleerd) moeten gedeeltelijk open blijven en de opbergmanden (indien geïnstalleerd) moeten worden verwijderd tijdens de berging. Dit voorkomt condensatie en mogelijke corrosie in het motorcompartiment.

Modellen XP DI

De toegangsklep achteraan en de legplank moeten worden verwijderd voor de berging.

Alle modellen

Als u het vaartuig buiten wilt bewaren, dek het dan af met een ondoorzichtig zeil om de kunststofonderdelen en lak van het vaartuig te beschermen tegen zonlicht en vuil en om stofophoping te voorkomen.

LET OP: U mag het vaartuig nooit in het water bewaren. Bewaar het vaartuig nooit in direct zonlicht. Bewaar het vaartuig nooit in een volledig gesloten plastic verpakking. Er moet voldoende ventilatie zijn om condensatie en mogelijke corrosie in het motorcompartiment te voorkomen.

Voorbereiding op het vaarseizoen

Pas het volgende schema toe.

Sommige werkzaamheden vereisen technische vaardigheden en speciaal gereedschap en moeten worden uitgevoerd door een erkend SEA-DOO dealer.

WAARSCHUWING

Voer enkel werkzaamheden uit die in deze handleiding worden beschreven. Het verdient aanbeveling de andere onderdelen/systemen, die niet in deze handleiding worden behandeld, regelmatig te laten nakijken door een erkend SEA-DOO dealer. Tenzij anders vermeld, mag de motor niet draaien in moet het veiligheidskoord uit het contact worden verwijderd voor alle onderhoudswerken. De componenten in het motorcompartiment kunnen heet zijn. Vervang componenten die niet in goede staat verkeren door originele onderdelen van BOMBARDIER of een goedgekeurd equivalent.

Schema voorbereiding op het vaarseizoen

OPMERKING: Het verdient zeker aanbeveling de jaarlijkse veiligheidsinspectie, door de fabrikant voorgeschreven ingrepen en de voorbereiding op het vaarseizoen allemaal tegelijkertijd te laten uitvoeren door een erkend SEA-DOO dealer.

| WERKZAAMHEDEN | | UIT TE VOEREN DOOR |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| ALGEMEEN | Smering/corrosiebescherming | Gebruiker |
| | Vervanging bougies ① | Dealer |
| MOTOR | Toestand uitlaatsysteem (bevestigingsonderdelen, slangen enz.) | Dealer |
| | Reiniging RAVE-klep (indien geïnstalleerd) | Dealer |
| | Oliepeil tegengewichtas (indien geïnstalleerd) | Dealer |
| | TDC-instelling (RFI en DI modellen) | Dealer |
| | Luchtcompressor, uiterlijke toestand van de slangen. Controle op lekkage (DI modellen) LET OP: De hoofdslang tussen compressor en brandstofrail kan heet zijn. | Dealer |
| KOELSYSTEEM | Inspectie van slangen en onderdelen koelsysteem | Dealer |
| BRAND-STOFSYSTEEM | Afregeling carburateur (modellen met carburateur) | Dealer |
| | Inspectie en afregeling gas- ② en chokekabels (modellen met carburateur) | Dealer |
| | Vervanging brandstoffilter (enkel RFI modellen) | Dealer |
| | Controle brandstofinjectiesensoren (RFI en DI modellen) | Dealer |
| | Brandstofsysteem; controleer kleppen, leidingen, bevestigingsonderdelen, drukregeling ② | Dealer |
| | Directe injector, controle op lekkage (DI modellen) | Dealer |
| | Toestand van vulmond, brandstoftank en vuldop ② | Dealer |
| | Inspectie vonkafleider (DI modellen) ② | Dealer |
| | Riemen brandstoftank | Gebruiker |
| | Brandstoftank hervullen | Gebruiker |

| WERKZAAMHEDEN | | UIT TE VOEREN DOOR |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| SMEERSYS-TEEM | Afregeling en ontluchting olie-injectiepomp | Dealer |
| | Vervanging oliefilter | Dealer |
| | Riemen olie-injectiereservoir | Gebruiker |
| | Vulling olie-injectiereservoir | Gebruiker |
| ELEKTRISCH SYSTEEM | Toestand van de accu/opladen en opnieuw installeren | Dealer |
| | Accu, starter aansluitingen en verloop ② | Dealer |
| | Bewakingspieptoon | Dealer |
| | Digitally Encoded Security System (digitaal gecodeerd beveiligingssysteem) | Dealer |
| STUURSYS-TEEM | Afregeling/inspectie stuursysteem ② | Dealer |
| O.P.A.S. SYSTEEM (indien geïnstalleerd) | Controleer de toestand van het O.P.A.S. systeem | Dealer |
| AANDRIJFSYS-TEEM | Toestand van het schakelsysteem en kabelafregeling | Dealer |
| | VTS (Variabel trimsysteem, indien geïnstalleerd) | Dealer |
| | Inspectie aandrijfsysteem | Dealer |
| | Verversen olie jetpomp | Dealer |
| ROMP EN CAR-ROSSERIE | Inspectie van aanzuigopeningen hoossysteem | Dealer |

① Alvorens nieuwe bougies te installeren, wordt aangeraden het overtollige BOMBARDIER LUBE of gelijkwaardig smeermiddel te verbranden door de motor te starten met de oude bougies.

② Veiligheidspunt dat aan bod komt tijdens de jaarlijkse veiligheidsinspectie.

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

De onderstaande tabel kan u helpen om de oorzaak te achterhalen van eenvoudige storingen. Veel van deze problemen zult u vrij snel kunnen verhelpen, maar sommigen laat u beter over aan een ervaren technicus. Doe in dit geval een beroep op een erkend SEA-DOO dealer voor een servicebeurt.

Gecodeerde pieptonen

| GECODEERDE SIGNALLEN | MOGELIJKE OORZAAK | REMEDIE |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 korte pieptonen (terwijl u het veiligheidskoord installeert in het contact). | <ul style="list-style-type: none">• Bevestigt goede ontvangst signaal veiligheidskoord. | De motor kan gestart worden. |
| 1 lange pieptoon (terwijl u het veiligheidskoord installeert in het contact van het vaartuig). | <ul style="list-style-type: none">• Slechte verbinding.• Verkeerd veiligheidskoord.• Veiligheidskoord defect.• Opgedroogd zoutwater in kapje veiligheidskoord.• MPEM werkt slecht of kabelboom defect. | <p>Installeer het kapje van het veiligheidskoord correct in het contact.</p> <p>Gebruik een veiligheidskoord dat voor uw vaartuig werd geprogrammeerd.</p> <p>Gebruik een ander geprogrammeerd veiligheidskoord.</p> <p>Reinig het kapje van het veiligheidskoord en verwijder zoutwater.</p> <p>Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer.</p> |
| Pieptoon van 1 seconde om de andere seconde (DI modellen). | <ul style="list-style-type: none">• Modus motor verdronken is actief. | Laat de gashendel los om deze modus te annuleren. |
| Een pieptoon van 2 seconden iedere minuten (RFI modellen). | <ul style="list-style-type: none">• Brandstofpeil is te laag. | Hervullen. |
| 4 korte pieptonen iedere 3 seconden gedurende 2 uur. | <ul style="list-style-type: none">• Het veiligheidskoord bleef in het contact zitten zonder dat de motor werd gestart of nadat de motor werd stilgelegd. | Om ontlading van de accu te voorkomen moet u het veiligheidskoord uit het contact halen. |

| | | |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Een pieptoon van 2 seconden iedere 2 seconden (DI modellen). | <ul style="list-style-type: none"> • Uitlaatsysteem oververhit. | Zie OVERVERHITTING van de motor. |
| Een pieptoon van 2 seconden elke minuut (DI modellen). | <ul style="list-style-type: none"> • Brandstofpeil is te laag. • Accuspanning erg laag. • Storing koelmiddel- en uitlaatgas-temperatuursensoren of TPS (throttle position sensor) of CPS (crankshaft position sensor). • Storing MPEM. | <p>Tank zo snel mogelijk.</p> <p>Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer.</p> <p>Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer.</p> <p>Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer.</p> |
| Een pieptoon van 2 seconden iedere 15 minuten (DI modellen). | <ul style="list-style-type: none"> • Oliepeil in injectiereservoir te laag. | Hervullen. |
| Continu piepen. | <ul style="list-style-type: none"> • Motor oververhit | Zie OVERVERHITTING van de motor. |

Motor start niet

| ANDERE WAARNEMING | MOGELIJKE OORZAAK | REMEDIE |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motor wentelt niet. | <ul style="list-style-type: none"> • Veiligheidskoord verwijderd. • Zekering doorgebrand aan MPEM of in schakelkast: accu, startstelsysteem, brandstofpomp (DI modellen). • Accu ontladen. • Accu-aansluitingen gecorrodeerd of los. • Motor onder water. • Sensor defect (RFI en DI modellen) of MPEM. • Motor vastgelopen. • Jetpomp vastgelopen. | <p>Installeer kapje in contact.</p> <p>Controleer de bedrading en vervang de zekering(en).</p> <p>Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer.</p> <p>Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer.</p> <p>Zie MOTOR ONDER WATER in de SPECIALE PROCEDURES.</p> <p>Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer.</p> <p>Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer.</p> <p>Probeer te reinigen. Doe anders een beroep op een erkend SEA-DOO dealer.</p> |

| | | |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Motor draait langzaam.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Accukabels los. • Accu ontladen of zwak. • Starter versleten. | <p>Controleren/reinigen/bevestigen.</p> <p>Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer.</p> <p>Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer.</p> |
| <p>Motor draait normaal.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Brandstofklep gesloten (modellen met carburateur). • Brandstoftank leeg of met water verontreinigd. • Brandstoffilter verstopt of met water verontreinigd. (modellen met carburateur). • Bougies vuil/defect. • Verkeerd gebruik van choke (modellen met carburateur). • Verdronken motor. • Defect onderdeel in het brandstofinjectionstelsel (RFI en DI modellen). • Zekering brandstofpomp doorgebrand (RFI en DI modellen). • Elektrisch probleem (RFI en DI modellen). | <p>Zet de brandstofklep in stand ON.</p> <p>Hervullen. Ledigen en hervullen met nieuwe brandstof.</p> <p>Reinigen, brandstoftank op water controleren.</p> <p>Vervangen.</p> <p>Enkel gebruiken bij koude motor. Bougies vervangen.</p> <p>Zie VERDRONKEN MOTOR in de SPECIALE PROCEDURES.</p> <p>Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer.</p> <p>Controleer de bedrading en vervang de zekering.</p> <p>Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer.</p> |

Motor slaat over, draait onregelmatig

| ANDERE WAARNEMING | MOGELIJKE OORZAAK | REMEDIE |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zwakke vonk. | <ul style="list-style-type: none"> • Bougies vuil/defect/versleten. • MPEM defect. • Te veel olie toegevoerd naar de motor. | <p>Vervangen.</p> <p>Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer.</p> <p>Slechte afregeling van de oliepomp, raadpleeg een erkend SEA-DOO dealer.</p> |
| Te arm brandstofmengsel. | <ul style="list-style-type: none"> • Brandstof: Peil te laag, te oud of verontreinigd met water. • Brandstoffilter verstopt of verontreinigd met water (modellen met carburateur). • Brandstofklep (modellen met carburateur) gedeeltelijk open. • Injectoren verstopt (RFI en DI modellen). • Sensor of MPEM defect (RFI en DI modellen). | <p>Aftappen en/of hervullen.</p> <p>Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer.</p> <p>Zet de brandstofklep in stand ON.</p> <p>Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer.</p> <p>Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer.</p> |
| Te rijk brandstofmengsel (hoog brandstofverbruik). | <ul style="list-style-type: none"> • Vonkafleider vuil/verstopt. (indien geïnstalleerd). • Choke gedeeltelijk gesloten (modellen met carburateur). • Sensor of MPEM defect (RFI en DI modellen). | <p>Reinigen of vervangen.</p> <p>Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer.</p> <p>Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer.</p> |

Motor oververhit

| ANDERE WAARNEMING | MOGELIJKE OORZAAK | REMEDIE |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Bewakingspieptoon weerklinkt continu. | <ul style="list-style-type: none">• Waterinlaat jetpomp verstopt.• Koelsysteem verstopt. | Reinigen. Spoel koelsysteem. |

Motor slaat voortdurend over

| ANDERE WAARNEMING | MOGELIJKE OORZAAK | REMEDIE |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zwakke vonk. | <ul style="list-style-type: none">• Bougies vuil/defect/versleten. | Vervangen. |
| Motor oververhit. | <ul style="list-style-type: none">• Zie OVERVERHITTING van de motor.• Toerentalbegrenzer in MPEM defect (modellen met carburateur).• Bougiekabels of bedrading omgekeerd. | Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer. Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer. Sluit de bougiekabels op de juiste plaatsen aan. Doe anders een beroep op een erkend SEA-DOO dealer. |

Motor pingelt of klopt

| ANDERE WAARNEMING | MOGELIJKE OORZAAK | REMEDIE |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none">• Benzine van slechte kwaliteit/de laag octaangetal.• Temperatuurbereik bougie te hoog.• Ontstekingstijdstip of TDC-instelling. | Gebruik de aanbevolen benzine waarvan u de kwaliteit kent. Gebruik de aanbevolen bougies. Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer. |

Motor accelereert onvoldoende of mist vermogen

| ANDERE WAARNEMING | MOGELIJKE OORZAAK | REMEDIE |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none">• Zwakke vonk.• Verkeerd brandstofmengsel (modellen met carburateur).• Water in de brandstof of injectieolie. | Zie motor SLAAT OVER, DRAAIT ONREGELMATIG. Zie motor SLAAT OVER, DRAAIT ONREGELMATIG. Aftappen en vervangen. |
| Motor oververhit. | <ul style="list-style-type: none">• Injectoren verstopt (RFI en DI modellen).• Brandstofdruk laag (RFI en DI modellen).• RAVE-kleppen geblokkeerd (indien geïnstalleerd). | Zie OVERVERHITTING van de motor. Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer. Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer. Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer. |

Motor vaartuig kan niet hoger dan stationair draaien

| ANDERE WAARNEMING | MOGELIJKE OORZAAK | REMEDIE |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none">• Het bewakingssysteem heeft het vaartuig in terugkeermodus gezet omwille van een technisch defect (DI modellen). | Verwijder het veiligheidskoord en installeer het opnieuw in het contact. Doe een beroep op een erkend SEA-DOO-dealer. |

Het vaartuig bereikt zijn topsnelheid niet

| ANDERE WAARNEMING | MOGELIJKE OORZAAK | REMEDIE |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cavitatie. | <ul style="list-style-type: none">• Waterinlaat jetpomp verstopt.• Impeller beschadigd.• Het gebruikte veiligheidskoord voorkomt opzettelijk dat het vaartuig zijn topsnelheid bereikt (DI modellen).• Het bewakingssysteem heeft het vaartuig in terugkeermodus gezet omwille van een technisch defect (DI modellen). | <p>Reinigen.</p> <p>Vervangen. Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer.</p> <p>Gebruik een veiligheidskoord dat de topsnelheid toelaat.</p> <p>Laat de gashendel los zodat de motor vertraagt tot stationair toerental. Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer.</p> |

Aandrijfsysteem maakt abnormaal geluid

| ANDERE WAARNEMING | MOGELIJKE OORZAAK | REMEDIE |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cavitatie. | <ul style="list-style-type: none">• Wier of afval zit vast rond impeller.• Impelleras of aandrijfjas beschadigd. | <p>Reinigen en controleren op beschadigingen.</p> <p>Doe een beroep op een erkend SEA-DOO dealer.</p> |

SPECIFICATIES

| MODELLEN | | GTI, GTI LE (6133/6134/6135/6136) | GTI RFI, GTI LE RFI (6137/6138/6139/6140) |
|-----------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| MOTOR | | | |
| Motortype | | Rotax® 717, 2-takt | Rotax® 787 RFI, 2-takt |
| Inductietype | | Draaiklep | |
| Uitlaatsysteem | | Watergekoeld/wateringspoten | Watergekoeld/wateringspoten met regelaar |
| Uitlaatklep | | n.v.t. | Rotax Adjustable Variable Exhaust (RAVE) |
| Smering | Type | Olie-injectie | |
| | Olietype | BOMBARDIER Formula XP-S II synthetische injectieolie OF BOMBARDIER injectieolie (of gelijkwaardig product) | BOMBARDIER Formula XP-S II synthetische injectieolie |
| Aantal cilinders | | 2 | |
| Cilinderinhoud | | 718,2 cm ³ (43,81 in ³) | 781,6 cm ³ (47,7 in ³) |
| Ingesteld maximumtoerental | | 7100 ± 50 tpm | 7200 ± 50 tpm |
| KOELSYSTEEM | | | |
| Type | | Watergekoeld, total loss-type. Directe stroom van aandrijfeenheid | |
| ELEKTRISCH SYSTEEM | | | |
| Uitgangsvermogen magneetgenerator | | 160 W @ 6000 tpm | 270 W @ 6000 tpm |
| Type ontstekingsstelsel | | Digitale CDI | Digitaal inductietype |
| Bougie | Merk en type | NGK, BR8ES | |
| | Spleet | 0.45 mm (0,018 in) | |
| Startstelsel | | Elektrische starter | |
| Accu | | 12 V, 19 A-h | |

| MODELLEN | | GTI, GTI LE (6133/6134/6135/6136) | GTI RFI, GTI LE RFI (6137/6138/6139/6140) |
|-----------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Zeker- ring | Accu | n.v.t. | 15 A |
| | Hoofdzekering | 15 A | 20 A |
| | MPEM | 5 A | |
| | Oplaadstelsysteem | 15 A | 20 A |
| | VTS-systeem | n.v.t. | 7,5 A (geïnstalleerd maar niet in gebruik) |
| | Informatiecentrum | n.v.t. | |
| | Accessoire | n.v.t. | |
| | Injectiesysteem | n.v.t. | |
| | Brandstofpomp | n.v.t. | 10 A |
| BRANDSTOFSYSTEEM | | | |
| Brandstof | Type | Gewone loodvrije benzine | |
| | Minimu moctaan getal | In Noord-Amerika: 87 (R + M)/2 Buiten Noord-Amerika: 91 RON | |
| Carburateur | | BN 40i (diafragma). Brandstof-acceleratorpomp Aantal: 1 | n.v.t. |
| Brandstofinjectie | | n.v.t. | Rotax Fuel Injection (semi-direct), enkel gasklep- huis (56 mm, 2,21 in) |
| AANDRIJVING | | | |
| Aandrijfsysteem | | Bombardier Formula pomp | |
| Type jetpomp | | Axiaalpompe, eentraps | |
| Transmissie | | Directe aandrijving | |
| Achteruitvaarsysteem | | Ja | |
| Type jetpompolie | | SEA-DOO synthetische polyolesterolie SAE 75W90 GL5 | |
| Verstelbare hoek (straalbuis) | | ~ 20° | |
| Minimaal vereiste waterdiepte voor jetpomp | | 90 cm (3 ft) onder het laagste punt aan de achterkant van de romp | |

| MODELLEN | | GTI, GTI LE (6133/6134/6135/6136) | GTI RFI, GTI LE RFI (6137/6138/6139/6140) |
|--------------------------------------------|----------|--------------------------------------|----------------------------------------------|
| AFMETINGEN | | | |
| Aantal passagiers ① | | 3 | |
| Totale lengte | | 307 cm (121 in) | |
| Totale breedte | | 120 cm (47 in) | |
| Totale hoogte | | 104 cm (41 in) | |
| Gewicht | | 272 kg (600 lb) | 315 kg (695 lb) |
| Maximale belading (passagiers + bagage) | | 243 kg (536 lb) | |
| INHOUD | | | |
| Brandstoftank | | 56,5 l (15 U.S. gal) | |
| Olie-injectiereservoir | | 6 l (1,6 U.S. gal) | |
| Impelleras reservoir | Inhoud | 100 ml (3,4 U.S. oz) | |
| | Oliepeil | Tot de plug | |

n.v.t.: Niet van toepassing

① Zie maximale belading

BOMBARDIER INC. behoudt zich het recht voor het ontwerp en de specificaties van zijn producten te wijzigen en/of toevoegingen of verbeteringen aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze te installeren op eerder vervaardigde producten.

| MODEL | | XP DI (6151/6152) |
|-----------------------------------|--------------|------------------------------------------------------|
| MOTOR | | |
| Motortype | | Rotax 947 DI, 2-takt |
| Inductietype | | Reed-klep |
| Uitlaatsysteem | | Watergekoeld/wateringespoten met regelaar |
| Uitlaatklep | | Rotax Adjustable Variable Exhaust (RAVE) |
| Smering | Type | Olie-injectie |
| | Olietype | BOMBARDIER Formula XP-S II synthetische injectieolie |
| Aantal cilinders | | 2 |
| Cilinderinhoud | | 951,2 cm ³ (58 in ³) |
| Ingesteld maximumtoerental | | 7300 ± 50 tpm |
| KOELING | | |
| Type | | Open circuit Directe stroom van aandrijfeenheid |
| ELEKTRISCH | | |
| Uitgangsvermogen magneetgenerator | | 270 W @ 6000 tpm |
| Type ontstekingsstelsel | | Digitale inductie |
| Bougie | Merk en type | NGK, ZFR4F |
| | Spleet | 1,1 mm (0,043 in) |
| Startstelsel | | Elektrische starter met reductiedrijfwerk |
| Accu | | 12 V, 19 A·h |

| MODEL | | XP DI (6151/6152) |
|--------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Zekering | Accu | 25 A |
| | Hoofdzekering | 30 A |
| | Oplaadsysteem (REG) | 25 A |
| | VTS-systeem | 7,5 A |
| | Informatiecentrum (ACC) | n.v.t. |
| | Injectiesysteem (INJ) | 15 A |
| | Brandstofpomp (FP) | 15 A |
| | Ruimpomp | 3 A |
| BRANDSTOFSYSTEEM | | |
| Brandstof | Type | Gewone loodvrije benzine |
| | Minimumoctaangetal | In Noord-Amerika: 87 (R + M)/2 Buiten Noord-Amerika: 91 RON |
| Brandstofinjectie | | Orbital directe brandstofinjectie, twin-gasklep huis (46 mm (1,81 in)) |
| AANDRIJVING | | |
| Aandrijfsysteem | | Bombardier Formula pomp |
| Type jetpomp | | Axiaalpomp, eentraps |
| Transmissie | | Directe aandrijving/gesplitst voor en achter |
| Achteruitvaarsysteem | | Nr. |
| Type jetpompolie | | SEA-DOO synthetische polyolester-olie SAE 75W90 GL5 |
| Verstelbare hoek (straalbuis) | | ~ 20° |
| Minimaal vereiste waterdiepte voor jetpomp | | 90 cm (3 ft) onder het laagste punt aan de achterkant van de romp |

| MODEL | | XP DI (6151/6152) |
|---------------------------------------------------------|----------|------------------------------|
| AFMETINGEN | | |
| Aantal passagiers ① | | 2 |
| Totale lengte | | 272 cm (107 in) |
| Totale breedte | | 112 cm (44,1 in) |
| Totale hoogte | | 104 cm (40,6 in) |
| Gewicht | | 274 kg (605 lb) |
| Maximale belading (passagiers + bagage) | | 181 kg (400 lb) |
| INHOUD | | |
| Brandstoftank | | 51 l (13,5 U.S. gal) |
| Brandstoftankreserve (vanaf signaal brandstofpeil laag) | | 9,8 l (2,6 U.S. gal) |
| Olie-injectietank | | 4 l (1,1 U.S. gal) |
| Impellerasreservoir | Inhoud | 100 ml (3,4 U.S. oz) |
| | Oliepeil | Tot de plug |

① Zie maximale belading.

BOMBARDIER INC. behoudt zich het recht voor het ontwerp en de specificaties van zijn producten te wijzigen en/of toevoegingen of verbeteringen aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze te installeren op eerder vervaardigde producten.

INFORMATIE SI* METRISCH STELSEL

| BASISEENHEDEN | | | |
|-----------------------|-------------------|----------------------|----------|
| BESCHRIJVING | EENHEID | SYMBOOL | |
| lengte | meter | m | |
| massa | kilogram | kg | |
| kracht | newton | N | |
| vloeistof | liter | L | |
| temperatuur | Celsius | °C | |
| druk | kilopascal | kPa | |
| koppel | newton-meter | N·m | |
| landsnelheid | kilometer per uur | km/u | |
| navigatiesnelheid | knoop | kn | |
| VOORVOEGSELS | | | |
| VOORVOEGSEL | SYMBOOL | BETEKENIS | WAARDE |
| kilo | k | duizend | 1000 |
| centi | c | één honderdste van | 0,01 |
| milli | m | één duizendste van | 0,001 |
| micro | μ | één miljoenste van | 0,000001 |
| CONVERSIEFACTOREN | | | |
| VOOR DE CONVERSIE VAN | NAAR ① | VERMENIGVULDIGEN MET | |
| in | mm | 25,4 | |
| in | cm | 2,54 | |
| in ² | cm ² | 6,45 | |
| in ³ | cm ³ | 16,39 | |
| ft | m | 0,3 | |
| oz | g | 28,35 | |
| lb | kg | 0,45 | |
| lbf | N | 4,4 | |
| lbf·in | N·m | 0,11 | |
| lbf·ft | N·m | 1,36 | |
| lbf·ft | lbf·in | 12 | |
| PSI | kPa | 6,89 | |
| imp. oz | U.S. oz | 0,96 | |
| imp. oz | ml | 28,41 | |
| imp. gal | U.S. gal | 1,2 | |
| imp. gal | l | 4,55 | |
| U.S. oz | ml | 29,57 | |
| U.S. gal | l | 3,79 | |
| knoop | MPH | 1,15 | |
| MPH | km/u | 1,61 | |
| Fahrenheit | Celsius | (°F - 32) ÷ 1,8 | |
| Celsius | Fahrenheit | (°C × 1,8) + 32 | |
| hp | kW | 0,75 | |

* Het internationale eenhedenstelsel bevat SI-afkortingen in alle talen.

① Om de omgekeerde conversie te maken, deelt u de waarde door de opgegeven factor.

Voorbeeld: Om millimeters in inches om te zetten, deelt u door 25,4.

OPMERKING: De conversiefactoren zijn gemakkelijks halve afgerond tot 2 cijfers na de komma.

AFKORTINGEN DIE IN DEZE HANDLEIDING WORDEN GEBRUIKT

| AFKORTING | BESCHRIJVING |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| AC | Wisselstroom |
| API | American petroleum institute |
| CARB | California air resource board |
| DC | Gelijkstroom |
| DESS | Digitally Encoded Security System (digitaal gecodeerd beveiligingssysteem) |
| ECM | Engine control module (motorbeheermodule) |
| ECU | Electronic control unit (elektronische regeleenheid) |
| EMS | Engine management system (motorbeheersysteem) |
| E.I.N. | Motoridentificatienummer |
| EPA | Environmental protection agency |
| PK | Paardenkracht |
| LCD | Liquid Crystal Display |
| LED | Lichtdiode |
| MAG | Magneto |
| MPEM | Multi-purpose electronic module (multifunctionele elektronische module) |
| MPH | Mijl per uur |
| N.V.T. | Niet van toepassing |
| O.P.A.S. | Off-power assisted steering |
| OPT | Optie |
| PFD | Reddingsvest |
| STUKNR. | Stuknummer |
| PTO | Power take off |
| STD | Norm |
| TBD | Te bepalen |
| TDC | Bovenste dode punt |
| TOPS | Tip-over protection system (kantelbeveiligingssysteem) |

GARANTIE

INTERNATIONALE BEPERKTE GARANTIE VAN BOMBARDIER: 2004 SEA-DOO WATERSCOOTER

1. TOEPASSINGSBEREIK

Bombardier Inc. (Bombardier) levert garantie op zijn Sea-Doo waterscooters voor materiaal- of fabricagefouten gedurende de hieronder beschreven periode.

Alle originele Bombardier-onderdelen en -accessoires, die worden geïnstalleerd door een erkend Bombardier-distributeur/dealer (zoals hierna gedefinieerd) op het ogenblik van de levering van de Sea-Doo waterscooter, genieten dezelfde garantie als de waterscooter.

Bij bepaalde Sea-Doo waterscooters bouwjaar 2004 levert Bombardier een GPS-ontvanger als standaarduitrusting. De GPS-ontvanger valt onder de beperkte garantie van de fabrikant van de GPS-ontvanger en wordt niet gedekt door deze beperkte garantie van Bombardier.

Bij gebruik van dit product voor races of enige andere competitie-activiteit, zelfs door de vorige eigenaar, vervalt deze garantie.

2. GARANTIEPERIODE

Deze garantie loopt vanaf de datum van levering aan de eerste klant of de datum van de eerste ingebruikname, wat zich het eerst voordoet, gedurende een periode van:

TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN voor privégebruik voor recreatieve doeleinden ⁽¹⁾.

VIER (4) OPEENVOLGENDE MAANDEN bij gebruik voor commerciële doeleinden. Als commercieel gebruik van de waterscooter geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Een waterscooter wordt ook commercieel gebruikt als hij ergens tijdens de garantieperiode wordt voorzien van commerciële kenmerken of een erkenning voor commercieel gebruik.

De reparatie of vervanging van onderdelen of de service in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

3. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt enkel geboden op Sea-Doo waterscooters, die in nieuwe en ongebruikte staat door de eerste eigenaar werden aangekocht bij een Bombardier distributeur/dealer die de toelating heeft om Sea-Doo producten te verkopen in het land waar de aankoop plaatsvond (hierna Bombardier distributeur/dealer genoemd) en dit enkel op voorwaarde dat de door Bombardier voorgeschreven inspecties voor de levering werden voltooid en gedocumenteerd.

De garantie wordt pas van kracht nadat het product correct werd geregistreerd door een Bombardier dealer. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om Bombardier toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren. Zoals beschreven in de Gebruikershandleiding, moet het vereiste routine-onderhoud tijdig worden uitgevoerd, om aanspraak te kunnen maken op garantie. Bombardier behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

1. De garantie geldt VIERENTWINTIG (24) opeenvolgende maanden indien het product werd verkocht in één van de lidstaten van de Europese Unie (EG-richtlijn 1999/44/EG).

De garantieperiode blijft echter beperkt tot VIER (4) opeenvolgende maanden indien het product wordt gebruikt voor commerciële doeleinden.

4. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet binnen de twee (2) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een Bombardier distributeur/dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de Bombardier distributeur/dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen, worden eigendom van Bombardier.

5. WAT BOMBARDIER ZAL DOEN

De verplichtingen in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele Bombardier-onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkend Bombardier distributeur/dealer naar keuze.

Bombardier behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

6. UITSLUITINGEN - VALLEN NIET ONDER DE GARANTIE

- Normale slijtage;
- Routine-onderhoudsstukken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van een gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de *Gebruikershandleiding*;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door Bombardier of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkend Bombardier distributeur/dealer met service-autorisatie is;
- Schade ten gevolge van misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of gebruik van het product op een manier die niet strookt met de aanbevelingen in de *Gebruikershandleiding*;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit product (zie *Gebruikershandleiding*);
- Waterschade veroorzaakt door wateropname.
- Beschadiging van de afwerklaag, inclusief maar niet beperkt tot cosmetische beschadiging van de lak, afbladderen of afschilferen van glasvezel ten gevolge van blaren, craqueleren of haarscheurtjes; en
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief zonder beperkingen kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving.

7. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. VOOR ZOVER ZE NIET KUNNEN WORDEN VERWORPEN, ZIJN DE GEÏMPliceERDE GARANTIES BEPERKT TOT DE GELDIGHEIDSDUUR VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE RECHTSSYSTEMEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT.

Geen enkele Bombardier distributeur of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot dit product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van Bombardier.

Bombardier behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

8. OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingsperiode, op voorwaarde dat Bombardier op de hoogte wordt gebracht van deze verandering van eigenaar op de volgende manier:

Bombardier of een erkend Bombardier-distributeur/dealer ontvangt een bewijs dat de voormalige eigenaar heeft ingestemd met de overdracht, samen met de gegevens van de nieuwe eigenaar. De distributeur zal deze informatie direct aan Bombardier overmaken.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie van Bombardier, stelt Bombardier voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende dealer.

Indien u niet tot een oplossing komt, kunt u de hulp inroepen van de serviceafdeling van de distributeur.

Wordt er ook hier geen overeenkomst bereikt, dan kunt u contact opnemen met Bombardier op het onderstaande adres.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS EUROPE N.V.
CUSTOMER SERVICE CENTER
BELGIË
Tel: +32 (0)9 272 63 30

© 2004 Bombardier Inc. Alle rechten voorbehouden

® Geregistreerd handelsmerk van Bombardier Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

BESCHERMING VAN DE PRIVACY

We wensen u mee te delen dat uw gegevens zullen worden gebruikt voor veiligheids- en garantiedoeleinden. Soms gebruiken we de gegevens van onze klanten ook om hen te informeren over onze producten en hun aanbiedingen te doen. Wenst u geen informatie te ontvangen over onze producten, diensten en aanbiedingen, gelieve dit dan schriftelijk te melden op onderstaand adres.

Af en toe kunnen zorgvuldig geselecteerde en betrouwbare organisaties ook beschikken over de gegevens van onze klanten om promotie te maken voor hoogwaardige producten en diensten. Wenst u dat uw naam en adres niet worden vrijgegeven, gelieve dit dan schriftelijk te melden op onderstaand adres:

Bombardier Recreational Products Europe N.V.
Klantendienst
Guldensporenpark 83, building I
B-9820 Merelbeke, België
Faxnummer +32 (0)9 272 63 49



CORRECT
FRANKE-
REN

Bombardier Recreational Products Europe N.V.
Klantendienst
Guldensporenpark 83, building I
B-9820 Merelbeke, België



CORRECT
FRANKE-
REN

Bombardier Recreational Products Europe N.V.
Klantendienst
Guldensporenpark 83, building I
B-9820 Merelbeke, België

In te vullen door de erkend Sea-Doo dealer op het ogenblik van de verkoop.

| |
|-----------------------------------|
| |
| Vaartuig modelnr. |
| |
| Rompidentificatienummer (H.I.N.) |
| |
| Motoridentificatienummer (E.I.N.) |

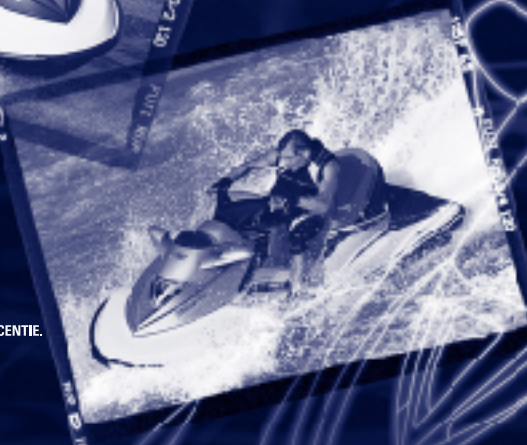
| | | | |
|----------|--------|-----------|----------|
| Eigenaar | | | |
| | Naam | | |
| | | | |
| | Nr. | Straat | Bus |
| | | | |
| | Plaats | Provincie | Postcode |
| | | | |
| Land | | | |

| | | | |
|--------------|------|-------|-----|
| Aankoopdatum | | | |
| | Jaar | Maand | Dag |

| | | | |
|------------------------------|------|-------|-----|
| Einddatum van de garantie | | | |
| | Jaar | Maand | Dag |

| | | | |
|-----------------------|--|--|--|
| STEMPEL DEALER | | | |
| | | | |

Informeer bij de dealer waar u uw vaartuig kocht of uw Sea-Doo waterscooter werd geregistreerd bij Bombardier.



®™ HANDELSMERKEN VAN BOMBARDIER INC. OF ZIJN DOCHTERMAATSCHAPPIJEN.
© 2004 BOMBARDIER INC. ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. GEDRUKT IN DE E.U.
*GTX IS EEN GEREgistREERD HANDELSMERK VAN CASTROL LIMITED, GEBRUIKT ONDER LICENTIE.

GEBRUIKERSHANDLEIDING
PWC 2-STROKE
8192018