

**can-am**

Série **SPYDER® RT<sup>MC</sup>**

# GUIDE DU CONDUCTEUR

**Comprend**  
des informations sur la sécurité,  
le véhicule et son entretien

**NOVA**

## **⚠ AVERTISSEMENT**

Sachez ce qui distingue le Spyder des autres véhicules.

Lire ce Guide du conducteur et regarder la vidéo sur la sécurité :

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Suivez un cours de formation (si disponible), pratiquez et familiarisez-vous avec les commandes.

Informez-vous à propos des lois locales - les exigences de permis de conduire peuvent varier en fonction des endroits.

Conservez le présent Guide dans le compartiment de rangement avant.

**2 1 9 0 0 2 1 4 2 \_ F R**

**Traduction des  
instructions originales**

## AVERTISSEMENT

Ne pas tenir compte des avertissements et instructions de sécurité de ce guide, de la *VIDÉO DE SÉCURITÉ* et des étiquettes de sécurité apposées sur le produit peut causer des blessures graves, voire mortelles!

### AVERTISSEMENT DE LA PROPOSITION 65 DE L'ÉTAT DE CALIFORNIE

 **AVERTISSEMENT** : L'utilisation, la réparation et l'entretien d'un véhicule tout-terrain peuvent vous exposer à des produits chimiques, incluant le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb issus des gaz d'échappement, reconnus par l'État de Californie comme provoquant des cancers et des malformations congénitales ou affectant le système reproductif. Pour réduire l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement et ne faites pas tourner le moteur au ralenti sauf si cela est nécessaire. Réparez le véhicule dans un espace bien ventilé et portez des gants ou lavez vos mains fréquemment lorsque vous réparez votre véhicule. Pour en savoir davantage, rendez-vous sur [www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle](http://www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle).



Au Canada, les produits sont distribués et entretenus par Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP).

Aux États-Unis, les produits sont distribués et entretenus par BRP US Inc.

Dans l'Espace économique européen (incluant les états membres de l'Union européenne, le Royaume-Uni, la Norvège, l'Islande et le Liechtenstein) («*EEE*»), les pays membres de la Communauté des états indépendants («*CEI*») (incluant l'Ukraine et le Turkménistan), et de la Turquie, les produits sont distribués et entretenus par BRP European Distribution SA et d'autres filiales de BRP.

Dans tous les autres pays, les produits sont distribués et entretenus par Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses sociétés affiliées.

Voici une liste partielle des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses sociétés affiliées :

BRP Connect<sup>MC</sup>

Rotax<sup>®</sup>

Spyder<sup>®</sup>

Can-Am<sup>®</sup>

RT<sup>MC</sup>

XPS<sup>MC</sup>

Apple<sup>®</sup> est une marque déposée d'Apple Inc.

App Store d'Apple est une marque de service d'Apple Inc.

La marque et les logos Bluetooth<sup>®</sup> sont des marques déposées de Bluetooth SIG, Inc.

Google Play Store est une marque déposée de Google Inc.

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a> 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>

---

Ce Guide du conducteur couvre les modèles suivants :

<b>MODÈLES</b>
Spyder RT Spyder RT Limited Spyder RT Limited SE

---

# TABLE DES MATIÈRES

## **INFORMATION GÉNÉRALE**

<b>AVANT-PROPOS</b> .....	<b>10</b>
AVANT DE PARTIR.....	10
MESSAGES SUR LA SÉCURITÉ.....	10
À PROPOS DE CE GUIDE DU CONDUCTEUR.....	10
RÉFÉRENCE À D'AUTRES SOURCES D'INFORMATION.....	11
REMERCIEMENTS.....	11
<b>PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES</b> .....	<b>12</b>
ÉVITER TOUTE INTOXICATION AU MONOXYDE DE CARBONE.....	12
ÉVITEZ LES FEUX D'ESSENCE ET LES AUTRES DANGERS.....	12
ÉVITER DE SE BRÛLER AVEC DES PIÈCES CHAUDES.....	13
ACCESSOIRES ET MODIFICATIONS.....	13

## **RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE**

<b>COMMANDES PRINCIPALES</b> .....	<b>16</b>
1) GUIDON.....	17
2) ACCÉLÉRATEUR.....	17
3) LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES.....	17
4) PÉDALE DE FREIN.....	18
5) BOUTON DU FREIN DE STATIONNEMENT.....	18
<b>COMMANDES SECONDAIRES</b> .....	<b>20</b>
1) COMMUTATEUR D'ALLUMAGE.....	21
2) COMBINÉ D'INTERRUPTEURS.....	22
3) CLAVIER NUMÉRIQUE.....	24
4) BOUTON DE DÉMARRAGE DU MOTEUR.....	24
5) RÉGULATEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE.....	24
6) INTERRUPTEUR D'ARRÊT DU MOTEUR.....	27
7) INTERRUPTEUR DES FEUX DE DÉTRESSE.....	27
8) BOUTON MARCHE ARRIÈRE.....	27
9) BOUTON BRP CONNECT.....	28
10) COMMUTATEUR DE PHARE.....	28
11) BOUTON DE CLIGNOTANTS.....	29
12) BOUTON DU KLAXON.....	29
13) CONTRÔLE DE L'INTENSITÉ DU VOLUME.....	29
14) CENTRE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECC).....	30
<b>COMMANDES DU PASSAGER</b> .....	<b>32</b>
INTERRUPTEUR DE CHAUFFAGE DES POIGNÉES.....	32
INTERRUPTEUR DU SIÈGE CHAUFFANT.....	32
COMMANDES AUDIO.....	33
<b>GRAND ÉCRAN LCD PANORAMIQUE 7,8 POUCES</b> .....	<b>34</b>
FONCTIONS DE BASE.....	34
RÉGLAGES.....	37
APPARIER SON SMARTPHONE VIA BLUETOOTH.....	40
APPARIEMENT D'UN CASQUE.....	40
APPLICATION BRP CONNECT.....	40
PRÉSENTATION RAPIDE DE L'APPLICATION BRP CONNECT.....	41

<b>ÉQUIPEMENT.....</b>	<b>43</b>
RÉTROVISEURS.....	43
BOÎTE À GANTS.....	43
COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT.....	43
SIÈGE DU CONDUCTEUR.....	43
SIÈGE PASSAGER.....	44
COMPARTIMENTS DE RANGEMENT.....	44
CROCHET POUR CASQUE.....	47
TROUSSE D'OUTILS.....	47
GUIDE DU CONDUCTEUR.....	47
COUVERCLE D'ENTRETIEN.....	47
<b>PROCÉDURES DE BASE.....</b>	<b>51</b>
RÉGLAGE DES REPOSE-PIEDS DU PASSAGER.....	51
DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR.....	51
CONDUITE EN MARCHÉ ARRIÈRE.....	53
FONCTIONNEMENT PENDANT LE RODAGE.....	53
RAVITAILLEMENT.....	53
AJUSTER LA SUSPENSION ARRIÈRE.....	55
UTILISATION DE LA PRISE AUDIO.....	56
<b><i>CONSIGNES POUR UNE UTILISATION SÉCURITAIRE</i></b>	
<b>CE QUI DISTINGUE CE VÉHICULE DES AUTRES VÉHICULES.....</b>	<b>58</b>
STABILITÉ.....	58
ÉTAT DE LA ROUTE.....	58
PÉDALE DE FREIN.....	58
FREIN DE STATIONNEMENT.....	58
DIRECTION.....	58
LARGEUR.....	59
MARCHÉ ARRIÈRE.....	59
PERMIS DE CONDUIRE ET LOIS LOCALES.....	59
<b>DISPOSITIFS D'AIDE À LA CONDUITE.....</b>	<b>60</b>
SYSTÈME DE STABILITÉ DU VÉHICULE (VSS).....	60
DIRECTION ASSISTÉE DYNAMIQUE (DPS).....	61
<b>COMPRENDRE LES RISQUES DE LA ROUTE.....</b>	<b>62</b>
TYPE DE VÉHICULE.....	62
HABILÉTÉS ET JUGEMENT.....	62
UTILISATEUR.....	63
ÉTAT DU VÉHICULE.....	63
ÉTATS DE LA ROUTE ET CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES.....	63
<b>ÉQUIPEMENT DE RANDONNÉE.....</b>	<b>64</b>
CASQUES.....	64
AUTRE ÉQUIPEMENT DE RANDONNÉE.....	65
<b>HABILÉTÉS REQUISES ET EXERCICES.....</b>	<b>67</b>
CHOIX D'UNE AIRE D'EXERCICE.....	67
PRÉPARATION POUR LA CONDUITE.....	68
POSITION DE CONDUITE.....	68
EXERCICES PRATIQUES.....	68
DÉVELOPPEMENT D'HABILÉTÉS DE CONDUITE AVANCÉES.....	77

<b>STRATÉGIES DE CONDUITE.....</b>	<b>78</b>
PLANIFIEZ VOTRE RANDONNÉE.....	78
CONDUITE DÉFENSIVE.....	78
SOYEZ VISIBLE.....	79
POSITION DANS LA VOIE.....	80
SITUATIONS DE CONDUITE COURANTES.....	81
ÉTATS DE LA ROUTE ET OBSTACLES.....	84
URGENCES AU COURS D'UNE RANDONNÉE.....	85
BRIS D'UN PNEU.....	86
<b>TRANSPORT D'UN PASSAGER, D'UNE CHARGE OU TRACTAGE D'UNE REMORQUE.....</b>	<b>87</b>
CHARGES MAXIMALES.....	87
UTILISATION AVEC UN SURPLUS DE POIDS.....	87
TRANSPORT D'UN PASSAGER.....	88
RANGEMENT DE LA CHARGE.....	89
TRACTAGE D'UNE REMORQUE.....	89
<b>AUTO-ÉVALUATION DE VOS CONNAISSANCES.....</b>	<b>93</b>
QUESTIONNAIRE.....	93
RÉPONSES.....	95
<b>INFORMATION DE SÉCURITÉ SUR LE VÉHICULE.....</b>	<b>97</b>
ÉTIQUETTE MOBILE.....	97
CARTE DE SÉCURITÉ.....	98
ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ.....	99
<b>RAPPORTER LES DÉFAUTS DE SÉCURITÉ.....</b>	<b>103</b>
<b><i>VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION</i></b>	
<b>LISTE DE VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION.....</b>	<b>106</b>
AVANT DE DÉMARRER LE VÉHICULE, VÉRIFIEZ CE QUI SUIT :..	107
TOURNEZ LA CLÉ DE CONTACT À « ON » :.....	109
<b><i>ENTRETIEN</i></b>	
<b>CALENDRIER D'ENTRETIEN.....</b>	<b>112</b>
<b>INSPECTION INITIALE.....</b>	<b>115</b>
<b>PROCÉDURES D'ENTRETIEN.....</b>	<b>116</b>
HUILE À MOTEUR.....	116
FILTRE À AIR.....	120
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT.....	121
VENTILATEURS DE RADIATEUR.....	122
BATTERIE.....	123
COURROIE D'ENTRAÎNEMENT.....	124
ROUES ET PNEUS.....	126
FREINS.....	128
FEUX.....	129
<b>SOINS DU VÉHICULE.....</b>	<b>132</b>
NETTOYAGE DU VÉHICULE.....	132
PROTECTION DU VÉHICULE.....	132
<b>REMISAGE ET PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE.....</b>	<b>134</b>

REMISAGE.....	134
PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE.....	135
<b>DÉPANNAGE</b>	
<b>DIRECTIVES DE DIAGNOSTIC.....</b>	<b>138</b>
IMPOSSIBLE DE PASSER AU POINT MORT.....	138
IMPOSSIBLE DE CHANGER DE VITESSE.....	138
LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS.....	138
<b>MESSAGES DE L'INDICATEUR MULTIFONCTION.....</b>	<b>140</b>
<b>QUE FAIRE DANS LES CIRCONSTANCES SUIVANTES.....</b>	<b>143</b>
CLÉS PERDUES.....	143
IMPOSSIBILITÉ D'OUVRIER LE COMPARTIMENT DE RANGEMENT LATÉRAL.....	143
PNEU À PLAT.....	143
BATTERIE À PLAT.....	144
<b>CHANGER UNE AMPOULE.....</b>	<b>146</b>
FEUX.....	146
<b>COMMENT REMPLACER DES FUSIBLES.....</b>	<b>148</b>
FUSIBLES.....	148
<b>TRANSPORT DU VÉHICULE.....</b>	<b>151</b>
<b>RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES</b>	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE.....</b>	<b>154</b>
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV).....	154
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU MOTEUR.....	154
ÉTIQUETTE DE CONFORMITÉ DE L'EPA.....	155
ÉTIQUETTE DE CONFORMITÉ DANS LE CADRE DU DÉPLOIEMENT D'INFRASTRUCTURES POUR LES CARBURANTS DE REMPLACEMENT.....	155
<b>RÉGLEMENTATION RÉGISSANT LE SYSTÈME DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS SONORES.....</b>	<b>156</b>
IL EST INTERDIT DE TRAFIQUER LE SYSTÈME DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE BRUIT!.....	156
LES OPÉRATIONS SUIVANTES SONT CONSIDÉRÉES COMME DES ACTES DE TRAFIQUAGE :.....	156
<b>SYSTÈME DE SÉCURITÉ À ENCODAGE NUMÉRIQUE RADIOFRÉ- QUENCE (CLÉ D.E.S.S. RF).....</b>	<b>157</b>
<b>INFORMATIONS RÉGLEMENTAIRES SUR L'INDICATEUR MULTIFO- NCTIONNEL.....</b>	<b>158</b>
<b>SPÉCIFICATIONS.....</b>	<b>162</b>

**GARANTIE**

<b>GARANTIE LIMITÉE BRP - ÉTATS-UNIS ET CANADA : SÉRIE CAN-AM® SPYDER® 2021.....</b>	<b>170</b>
<b>GARANTIE LIMITÉE INTERNATIONALE BRP : SÉRIE CAN-AM® SPYDER® 2021.....</b>	<b>179</b>
<b>GARANTIE LIMITÉE BRP POUR L'ESPACE ÉCONOMIQUE EUROPÉEN, LA COMMUNAUTÉ DES ÉTATS INDÉPENDANTS ET LA TURQUIE : SÉRIE CAN-AM® SPYDER® 2021.....</b>	<b>184</b>
<b>DOSSIERS DE MAINTENANCE.....</b>	<b>190</b>

***RENSEIGNEMENTS SUR LE CLIENT***

<b>RENSEIGNEMENTS CONFIDENTIELS.....</b>	<b>194</b>
<b>NOUS JOINDRE.....</b>	<b>195</b>
SITE WEB.....	195
ASIE.....	195
EUROPE.....	195
AMÉRIQUE DU NORD.....	196
OCÉANIE.....	196
AMÉRIQUE DU SUD.....	196
<b>CHANGEMENT D'ADRESSE/DE PROPRIÉTAIRE.....</b>	<b>197</b>



# ***INFORMATION GÉNÉRALE***

# AVANT-PROPOS

Nous vous félicitons d'avoir fait l'achat d'un nouveau Can-Am® Spyder®. Vous profiterez de la garantie de Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP) et serez soutenu par un réseau de concessionnaires autorisés disposé à fournir les pièces, le service ou les accessoires dont vous aurez besoin.

Votre concessionnaire est déterminé à ce que vous soyez entièrement satisfait. Il est formé pour préparer, inspecter et procéder aux derniers ajustements de votre nouveau véhicule avant que vous en preniez possession.

Pour toute autre information concernant la réparation de votre véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.

À la livraison du véhicule, on vous a informé au sujet de la garantie et vous avez signé la *LISTE DE VÉRIFICATION DE PRÉLIVRAISON* pour que votre véhicule soit préparé conformément à vos attentes.

## Avant de partir

Pour votre sécurité, celle des passagers et celle des passants, veuillez lire les sections suivantes avant d'utiliser ce véhicule :

- *PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES*
- *COMMANDES ET INSTRUMENTS*
- *CONSIGNES POUR UNE UTILISATION SÉCURITAIRE*
- *VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION.*

Les motocyclistes expérimentés doivent prêter une attention particulière à *CE QUI DISTINGUE CE VÉHICULE DES AUTRES.*

## Messages sur la sécurité

Les types de messages de sécurité, leur apparence et la façon dont ils sont utilisés dans ce guide sont expliqués de la façon suivante :

Ce symbole d'avertissement de sécurité  avertit d'un risque de blessure.

### **AVERTISSEMENT**

Indique un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures sérieuses ou la mort.

 **ATTENTION** Indique un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures mineures ou graves.

**AVIS** Avertit d'une directive qui, si elle n'est pas suivie, risque d'endommager gravement les composants du véhicule ou la propriété d'autrui.

## À propos de ce Guide du conducteur

Ce Guide du conducteur a été rédigé en Amérique du Nord, où la conduite se fait dans la voie de droite. Veuillez adapter les manœuvres décrites en fonction des lois et règlements routiers de votre région.

En général, dans le présent guide, le terme motocyclette fait référence à une motocyclette à deux roues.

Conservez le présent Guide du conducteur dans le compartiment de rangement avant; vous pourrez ainsi vous y référer pour obtenir des renseignements relatifs à l'entretien, au diagnostic des pannes et à la formation de tiers.

Pour consulter ou imprimer une copie supplémentaire de ce Guide, il suffit d'aller sur le site :

**[www.operatorsguides.brp.com](http://www.operatorsguides.brp.com)**.

L'information contenue dans ce document était exacte à la date de publication. Il faut noter toutefois que BRP adopte une politique d'amélioration continue de ses produits, sans engagement à incorporer les améliorations aux produits déjà fabriqués. En raison de changements de dernière minute, il peut y avoir certaines différences entre le produit tel que fabriqué et les descriptions et la fiche technique du présent guide. BRP se réserve le droit d'annuler ou de modifier les caractéristiques, fonctions, modèles et équipements sans encourir d'obligation.

Ce Guide du conducteur doit se trouver dans le véhicule au moment de sa vente.

## Référence à d'autres sources d'information

En plus de lire ce Guide du conducteur, vous devriez lire la carte de sécurité sur le véhicule, toutes les étiquettes de sécurité apposées sur le produit et regarder la *CAPSULE VIDÉO* sur la sécurité accessible à :

**<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>**

Ou utilisez le code QR suivant :



Si possible, suivez un cours portant spécifiquement sur la conduite d'un véhicule à trois roues.

Pour de plus amples informations sur les prochains cours offerts, consultez notre site Web à :

**[www.can-am.brp.com](http://www.can-am.brp.com)**

Si aucun cours portant spécifiquement sur la conduite d'un véhicule à trois roues n'est proposé dans votre région, nous vous recommandons de suivre un cours de conduite de motocyclettes.

Bon nombre des habiletés requises sont semblables et, par ailleurs, les renseignements portant sur la gestion des risques routiers sont pertinents pour la conduite d'un véhicule à trois roues.

## Remerciements

BRP tient à remercier la Motorcycle Safety Foundation (MSF) de lui avoir permis d'utiliser, dans le présent Guide du conducteur, des éléments de sa documentation concernant l'utilisation sécuritaire des motocyclettes de route.

La MSF est une fondation sans but lucratif reconnue à l'échelle internationale qui reçoit l'appui des fabricants de motocyclettes. Elle offre de la formation, des outils ainsi que des partenariats à la collectivité pour le motocyclisme sécuritaire. Visitez le site Web cet organisme à :

**[www.msf-usa.org](http://www.msf-usa.org)**

---

# PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

## Éviter toute intoxication au monoxyde de carbone

Tous les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel. L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer des maux de tête, des étourdissements, de la somnolence, des nausées, de la confusion et finalement la mort.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore et insipide qui peut être présent même si aucun gaz d'échappement n'est visible ou senti. Il est possible de se trouver rapidement en présence de concentrations mortelles de monoxyde de carbone et d'être incapable de réagir et de se sauver. Par ailleurs, des concentrations de monoxyde de carbone peuvent rester mortelles pendant des heures ou des jours dans les endroits clos ou mal ventilés. Si des symptômes d'intoxication au monoxyde de carbone sont ressentis, quitter immédiatement les lieux, aller à l'air frais et demander un traitement médical.

Afin d'éviter les blessures graves ou même la mort causées par du monoxyde de carbone :

- Ne faites jamais fonctionner le véhicule dans un endroit mal aéré ou partiellement clos, comme un garage, un abri d'auto ou une grange. Même si on essaie de chasser les gaz d'échappement avec des ventilateurs ou en ouvrant les portes et les fenêtres, la concentration du monoxyde de carbone peut rapidement devenir dangereuse.
- Ne faites jamais fonctionner le véhicule à l'extérieur là où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans un bâtiment par les ouvertures, comme les fenêtres et les portes.

## Évitez les feux d'essence et les autres dangers

L'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive. Des vapeurs d'essence peuvent se répandre et être allumées par une étincelle ou une flamme à plusieurs mètres du moteur. Pour réduire les risques d'incendie ou d'explosion, suivez les instructions ci-dessous :

- Faites le plein d'essence à l'extérieur dans un endroit bien aéré loin de flammes, d'étincelles, de cigarettes allumées et de toute autre source d'allumage.
- Ne jamais ajouter du carburant lorsque le moteur tourne.
- Ne jamais faire déborder le réservoir d'essence. Laisser un peu d'espace pour la dilatation de l'essence avec l'augmentation de température.
- Essuyer toute essence répandue.
- Ne jamais faire démarrer ni faire fonctionner le moteur lorsque le bouchon du réservoir est retiré.
- N'utilisez qu'un bidon d'essence rouge homologué pour entreposer de l'essence.
- Ne transportez pas de bidons d'essence dans le compartiment de rangement avant ou ailleurs sur le véhicule.

L'essence est toxique et peut provoquer des blessures ou le décès.

- Ne siphonnez jamais de l'essence avec la bouche.
- En cas d'ingestion d'essence, d'éclaboussure dans les yeux ou d'inhalation des vapeurs d'essence, consultez immédiatement un médecin.

En cas de déversement d'essence sur soi, se laver à l'eau et au savon et changer de vêtements.

## **Éviter de se brûler avec des pièces chaudes**

Le système d'échappement, l'huile, le système de refroidissement et le moteur deviennent chauds lorsque le véhicule est en service. D'autres pièces du véhicule, telles que le verre de l'indicateur multifonctionnel, peuvent également devenir chaudes lorsqu'elles fonctionnent à une température ambiante supérieure à 60 °C. Éviter tout contact pendant et peu de temps après son fonctionnement pour éviter les brûlures.

## **Accessoires et modifications**

Ne pas effectuer de modifications non autorisées et ne pas utiliser d'équipements ou d'accessoires non homologués par BRP. Comme certains changements ou accessoires n'ont pas été mis à l'essai par BRP, ils peuvent augmenter le risque d'accident ou de blessure et rendre l'utilisation du véhicule sur la route illégale.

Contrairement à la plupart des motocyclettes, ce véhicule est équipé d'un système de stabilisation (VSS) calibré pour la configuration normale du véhicule. Le VSS peut ne pas fonctionner adéquatement si le véhicule est modifié (c.-à-d. changements à la répartition du poids, à l'empattement, aux pneus, aux freins, à la suspension ou à la direction).

Demandez à votre concessionnaire autorisé Can-Am sur route la liste des accessoires disponibles pour votre véhicule.

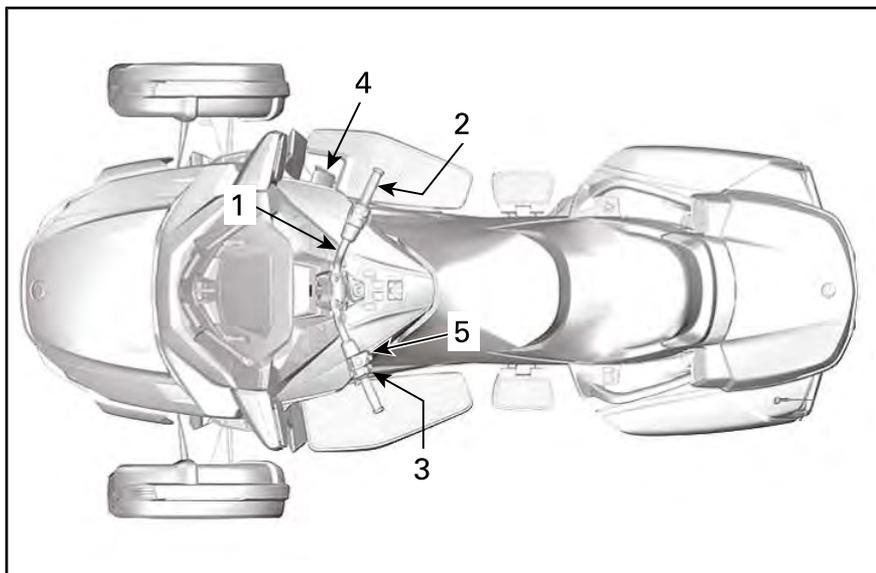
---

***Cette page est  
vierge intentionnellement***

# ***RENSEIGNEMENTS SUR LE VÉHICULE***

# COMMANDES PRINCIPALES

Il est important de connaître l'emplacement et le fonctionnement de toutes les commandes, et d'en développer et d'en pratiquer une utilisation harmonieuse et coordonnée.



## *TYPIQUE*

1. *Guidon*
2. *Accélérateur*
3. *Levier de changement de vitesses*
4. *Pédale de frein*
5. *Bouton du frein de stationnement*

## 1) Guidon

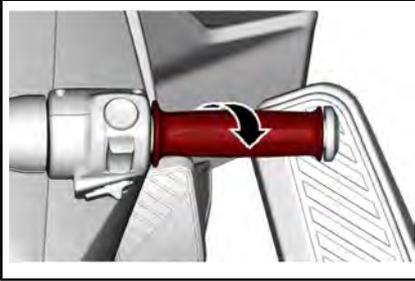
Tenez le guidon avec les deux mains. Tournez le guidon dans le sens du virage.

## 2) Accélérateur

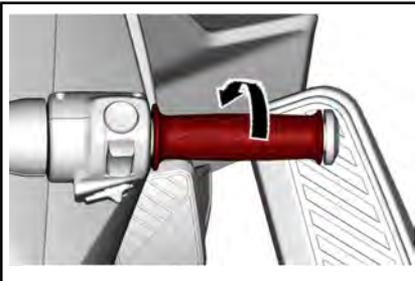
Faites tourner la poignée droite pour actionner l'accélérateur. Vous contrôlez ainsi la vitesse du véhicule en contrôlant le débit d'essence du moteur.

Pour accélérer, tournez la poignée de l'accélérateur vers vous (faites basculer le poignet vers le bas).

Pour stopper l'accélération, laissez la poignée revenir vers sa position initiale (relevez le poignet).



*POUR ACCÉLÉRER*



*POUR RALENTIR*

Un mécanisme de ressort ramène l'accélérateur à la position de ralenti lorsque vous relâchez complètement la prise.

Ces véhicules sont munis d'un levier de commande d'accélérateur électronique (ETC). Les papillons des gaz sont commandés électroni-

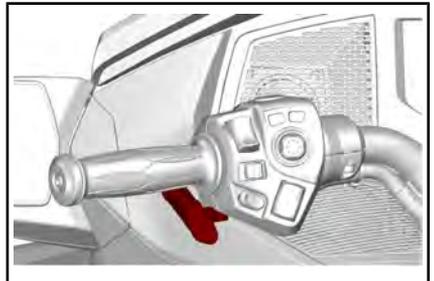
quement et peuvent s'ouvrir ou se fermer sans égard à la position de la poignée s'il y a lieu.

Il se peut qu'en accélérant, le système de stabilisation empêche le moteur d'accélérer pour conserver la stabilité du véhicule. Ensuite, une fois que le véhicule est stable, le régime du moteur augmente en fonction de l'activation de l'accélérateur. Il semble donc y avoir un délai au niveau de l'accélération.

Le système de stabilisation ne peut jamais provoquer une accélération du véhicule. Il ne peut qu'ouvrir légèrement l'accélérateur afin de diminuer le freinage moteur exercé sur des surfaces glissantes. Cela empêche le pneu arrière de glisser lors du freinage moteur.

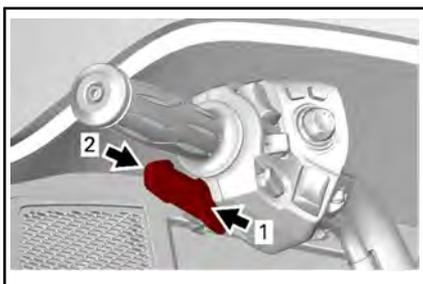
## 3) Levier de changement de vitesses

La commande de changement de vitesses se trouve sous la poignée gauche.



La disposition des vitesses est la suivante : R-N-1-2-3-4-5-6 (« R » signifie marche arrière et « N » point mort).

Poussez la commande vers l'avant pour passer au rapport supérieur suivant. Tirez la commande vers vous pour passer au rapport inférieur suivant.



1. Pour passer à un rapport supérieur
2. Pour passer à un rapport inférieur

Le changement de vitesses se fait séquentiellement. Relâchez la commande une fois le changement de vitesses terminé.

- Pour changer de plusieurs vitesses, utilisez la commande plusieurs fois.
- Pour passer de la première vitesse ou de la marche arrière au point mort, poussez ou tirez brièvement la commande. Si vous actionnez la commande plus longtemps, vous passerez à un rapport au-delà du point mort.
- Pour passer de la marche arrière à la première vitesse, appuyez sur la pédale de frein et enclenchez la première vitesse.
- Pour passer du point mort à la première vitesse, appuyez sur la pédale de frein et enclenchez la première vitesse.

Après qu'on a relâché la commande, son mécanisme se réinitialise en prévision du prochain changement de vitesse.

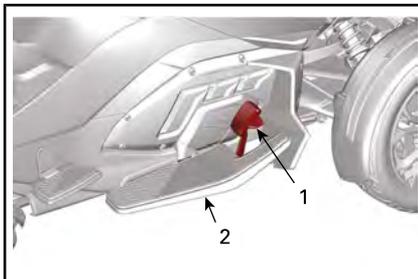
Si le conducteur ne rétrograde pas lorsque le véhicule ralentit et que le régime du moteur descend sous un certain seuil rétrograde automatiquement la boîte de vitesses au rapport précédent disponible.

Si le moteur est démarré et que la boîte de vitesses est embrayée, celle-ci passera automatiquement au point mort.

## 4) Pédale de frein

La pédale de frein est située sur le plancher droit. Appuyez dessus pour actionner les freins. La pédale agit sur les freins des trois roues.

**AVIS** Lors de randonnées, veiller à ne pas appuyer le pied contre la pédale de frein. Sinon, le système de gestion du moteur activera le mode préservation pour protéger le système de freinage.

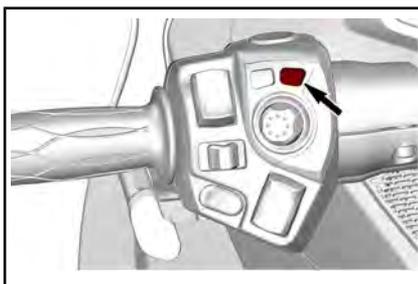


1. Pédale de frein
2. Repose-pied

## 5) Bouton du frein de stationnement

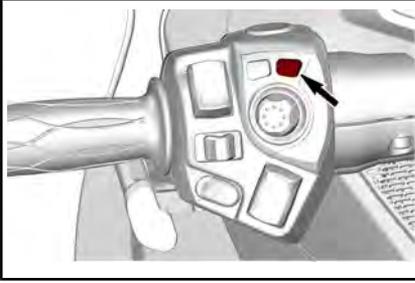
Le bouton du frein de stationnement se trouve sur la gauche du guidon. Il sert à activer et à désactiver le frein de stationnement électrique.

Lorsqu'on arrête le moteur, un bip de 20 secondes se fait entendre jusqu'à ce qu'on actionne le frein de stationnement.



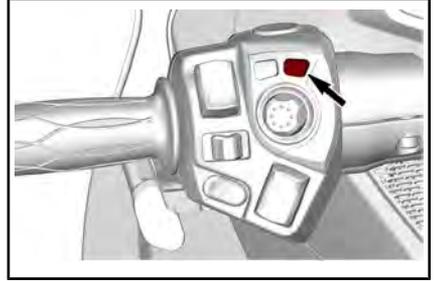
### Activation du frein de stationnement

Après avoir immobilisé le véhicule, en gardant l'allumage sur la position ON, appuyez sur le bouton afin d'activer le frein de stationnement. Le voyant de frein clignote.



### Désactivation du frein de stationnement

Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur le bouton et vérifiez que le témoin lumineux du frein s'éteint.



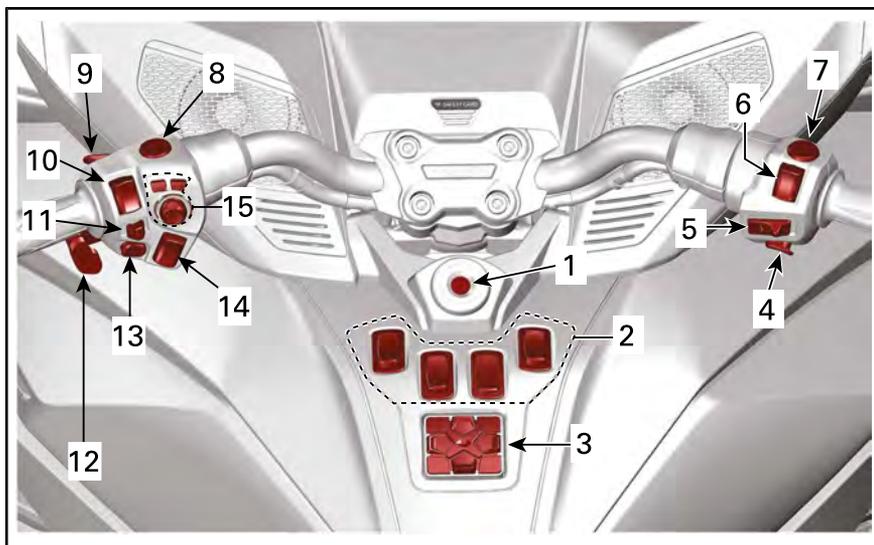
**REMARQUE :** Une tension minimum de 11 V est nécessaire pour actionner le frein de stationnement. Si la tension de la batterie est inférieure à 11 V, le témoin du frein de stationnement clignote et un message s'affiche sur le tableau de bord.

**⚠ ATTENTION** Pour éviter des blessures corporelles ou des dommages au véhicule, le frein de stationnement ne doit pas être serré lorsque le véhicule roule à plus de 10 km/h.

Vérifiez si le frein de stationnement est bien serré. Engagez toujours le frein de stationnement.

## COMMANDES SECONDAIRES

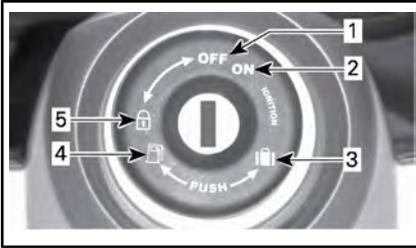
Certaines caractéristiques pourraient ne pas être applicables à votre modèle ou pourraient être prévues en option.



### *TYPIQUE*

1. Commutateur d'allumage
2. Combiné d'interrupteurs
3. Clavier numérique
4. Bouton de démarrage du moteur
5. Interrupteur de régulateur de vitesse
6. Interrupteur d'arrêt du moteur
7. Bouton des feux de détresse
8. Bouton de marche arrière
9. Bouton BRP Connect
10. Commutateur de phare
11. Bouton de clignotants
12. Bouton du klaxon
13. Contrôle du volume audio
14. Centre de commande électronique (ECC)

## 1) Commutateur d'allumage



### COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

1. OFF
2. MARCHE
3. Ouverture du compartiment de rangement avant
4. Ouverture du siège
5. Position de verrouillage du guidon et de la boîte à gants

L'interrupteur d'allumage se situe juste sous le centre du guidon.

**AVIS** Si la clé ne tourne pas facilement, ne la forcez pas. Retirez la clé et réinsérez-la.



### AVERTISSEMENT

Lorsque vous placez l'interrupteur d'allumage à la position « OFF », le moteur ainsi que tous les systèmes électriques y compris le VSS et le module DPS s'éteignent. Si vous le faites lorsque le véhicule est en mouvement, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule et d'avoir un accident.

Deux clés vous sont remises avec le véhicule. Chaque clé contient une puce transpondeur spécialement préprogrammée pour votre véhicule, que le système antidémarrage lit par radiofréquence afin de permettre le démarrage du moteur. Ces clés sont dépourvues de piles. Ne démontez pas les clés. Si le système antidémarrage ne peut pas lire la clé, le moteur ne démarrera pas. Pour connaître les conditions

qui peuvent conduire à un échec de lecture de la clé par le système d'immobilisation, reportez-vous aux *DIRECTIVES DE DIAGNOSTIC*. Conservez le double de la clé dans un endroit sûr, car vous **devez** l'utiliser pour en faire fabriquer une autre par un concessionnaire Can-Am sur route autorisé.

### Fonction d'allumage

#### OFF

La clé peut être insérée ou retirée à cette position.

À la position « OFF », le système électrique du véhicule est désactivé.

On éteint le moteur en tournant l'interrupteur d'allumage à la position « OFF ».

#### MARCHE

Lorsque la clé est tournée à cette position, le système électrique du véhicule est activé.

L'indicateur doit s'activer.

Les feux du véhicule s'allument.

Il est possible de démarrer le moteur.

#### Verrouillage du guidon/de la boîte à gants

Pour verrouiller la direction et la boîte à gants :

1. Insérez la clé dans l'interrupteur d'allumage.
2. Tournez le guidon au bout de sa course à droite ou à gauche.
3. Tournez la clé de 1/4 de tour dans le sens antihoraire en position de verrouillage de la direction puis retirez la clé.



POSITION DE LA CLÉ POUR VERROUILLER LE GUIDON

## 2) Combiné d'interrupteurs

Le combiné d'interrupteurs se situe sur la console centrale.



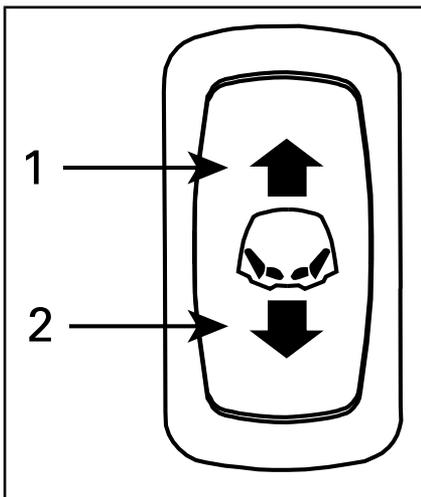
Il réunit de nombreux interrupteurs qui commandent différents accessoires électriques.

**REMARQUE :** La tension de la batterie doit être au moins à 11 V pour activer ces accessoires.

### Interrupteur du pare-brise



Appuyez sur le haut de l'interrupteur pour lever le pare-brise, ou appuyez sur le bas de l'interrupteur pour l'abaisser.



1. Appuyez ici pour lever le pare-brise
2. Appuyez ici pour abaisser le pare-brise

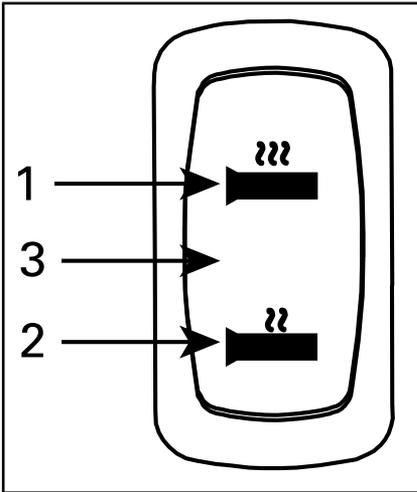
### Interrupteur de poignées chauffantes du conducteur



L'interrupteur de poignées chauffantes sert à mettre les poignées chauffantes sous et hors tension et à contrôler l'intensité de la chaleur.

Pour activer les poignées chauffantes, appuyez sur la partie supérieure (HI) ou la partie inférieure (LOW) de l'interrupteur.

Pour désactiver les poignées chauffantes, mettez l'interrupteur sur la position centrale.



1. Intensité à « HI »
2. Intensité à « LOW »
3. « OFF » (position centrale)

### Interrupteur de phare/ feu accessoire (ensemble en option)



Emplacement de l'interrupteur pour ajouter un phare ou feu accessoire.

### Interrupteur du siège chauffant du conducteur

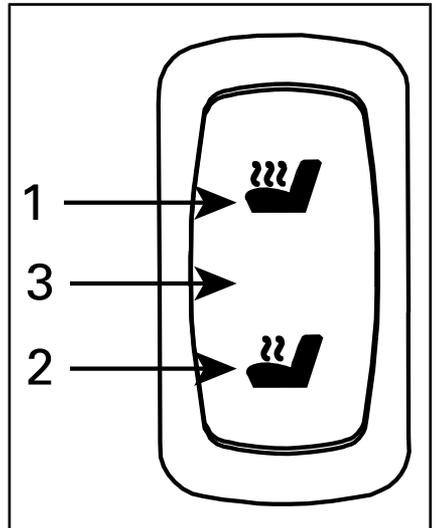
#### Modèles Limited seulement



L'interrupteur du siège chauffant sert à mettre ce siège sous et hors tension et à contrôler l'intensité de la chaleur.

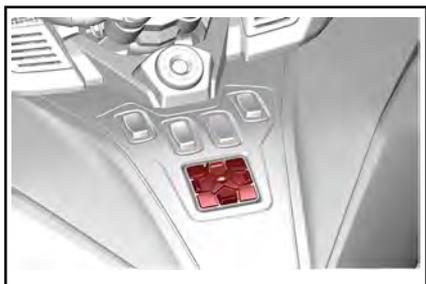
Pour activer le siège chauffant, appuyez sur la partie supérieure (HI) ou la partie inférieure (LOW) de l'interrupteur.

Pour désactiver le siège chauffant, mettez l'interrupteur sur la position centrale.



1. Intensité à « HI »
2. Intensité à « LOW »
3. « OFF » (position centrale)

### 3) Clavier numérique



Le clavier est situé sur la console centrale.

Le clavier sert à contrôler le système de sonorisation. Il commande :

- Source (radio ou bluetooth)
- Volume
- Préréglages/Recherche
- Coupure audio/Lecture
- Sortie (haut-parleurs ou casque)



Lorsque la source audio FM est sélectionnée, les boutons Préréglages/Recherche fonctionnent comme suit :

- Pression courte : Préréglage précédent ou suivant
- Pression longue : Recherche : haut ou bas

Lorsque la source audio Bluetooth est sélectionnée, les boutons Préréglages/Recherche fonctionnent comme suit :

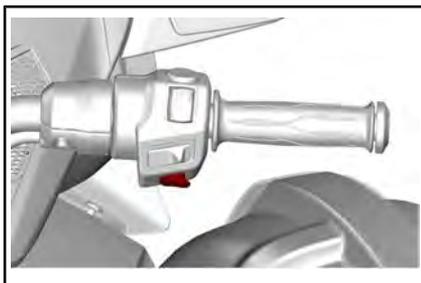
- Gauche : Piste précédente
- Droit : Piste suivante

Lorsque la source audio IN AUX est sélectionnée, les boutons Préréglages/Recherche fonctionnent comme suit :

**REMARQUE :** Lorsque vous utilisez un dispositif Apple, il est possible que les boutons Préréglages/Recherche ne fonctionnent pas lorsque BRP Connect est sélectionné.

### 4) Bouton de démarrage du moteur

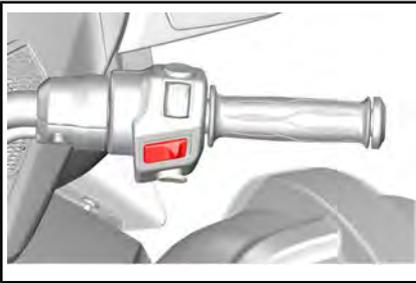
Le bouton de démarrage du moteur est situé sur la partie inférieure de l'interrupteur multifonction de droite.



Lorsqu'on appuie sur le bouton et qu'on le tient, le moteur démarre.

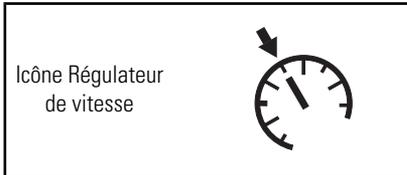
### 5) Régulateur de vitesse électronique

Le bouton de démarrage du moteur est situé à proximité du centre de l'interrupteur multifonction de droite.



L'interrupteur est multifonctionnel servant à activer, à régler et à désactiver le régulateur de vitesse.

L'icône suivante apparaît à l'intérieur de l'affichage numérique lorsque le régulateur de vitesse est activé.



### **⚠ AVERTISSEMENT**

L'utilisation du régulateur de vitesse n'est pas recommandée lorsqu'on tire une remorque.

Une fois qu'il est réglé, le régulateur de vitesse maintient la vitesse du véhicule constante. Il fait augmenter ou diminuer le régime du moteur au besoin.

**REMARQUE :** Le couple du véhicule peut varier légèrement en fonction des conditions de la route (vent, montée ou descente d'une pente).

Le régulateur de vitesse est conçu pour être utilisé lors de longues randonnées sur des autoroutes où il y a peu de circulation. N'activez pas le régulateur de vitesse en ville, sur des routes sinueuses, lorsque le temps n'est pas clément ou dans

toute autre situation où vous devez être en parfait contrôle.

### **Limites du régulateur de vitesse**

Le régulateur de vitesse n'est pas un pilote automatique et ne peut conduire le véhicule.

Le régulateur de vitesse n'est pas conscient de ce qui se passe sur la route et ne peut diriger le guidon ou freiner pour vous.

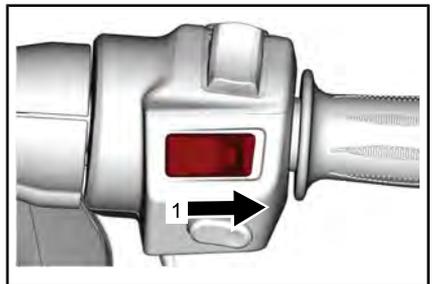
### **⚠ AVERTISSEMENT**

L'utilisation inadéquate du régulateur de vitesse peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.

### **Réglage du régulateur de vitesse**

Pour utiliser le régulateur de vitesse, la vitesse du véhicule doit être supérieure à environ 40 km/h.

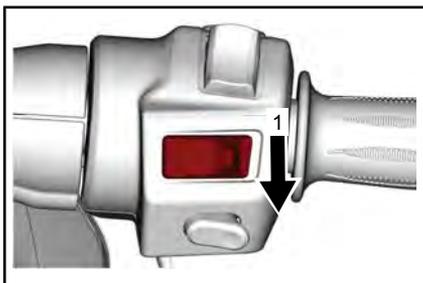
Activez le régulateur de vitesse en glissant le bouton du régulateur vers la droite.



1. Glissez le bouton vers la droite

**REMARQUE :** L'icône du régulateur de vitesse s'affichera en **vert** sur l'affichage numérique.

Accélérez à la vitesse voulue puis poussez le bouton de réglage vers le bas pour régler la vitesse.



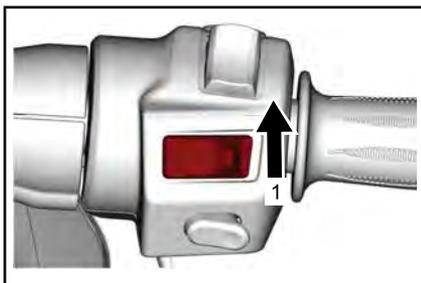
1. Poussez sur le bouton de réglage vers le bas

Vous pouvez maintenant relâcher l'accélérateur.

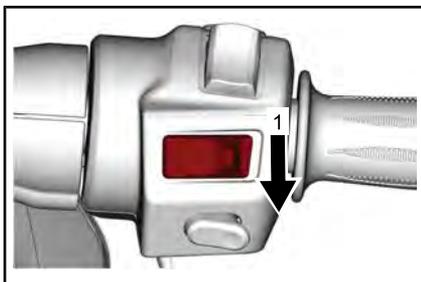
**⚠ AVERTISSEMENT**  
 Gardez toujours les deux mains sur le guidon pendant la conduite. Sinon, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

**REMARQUE :** Vous pouvez accélérer au moyen de l'accélérateur si vous devez aller plus vite que la vitesse réglée. Lorsqu'on relâche l'accélérateur, le régulateur de vitesse ramène le véhicule à la vitesse réglée.

Une fois le régulateur de vitesse réglé, on peut augmenter ou réduire la vitesse en appuyant sur le bouton vers le haut ou le bas. Chaque fois qu'on appuie sur le bouton, la vitesse varie de 1,6 km/h. Maintenir le bouton enfoncé fera varier la vitesse réglée jusqu'à ce que vous le relâchiez ou jusqu'à ce que la limite de fonctionnement soit atteinte.



1. Appuyez vers le haut pour augmenter la vitesse réglée



1. Appuyez vers le bas pour réduire la vitesse réglée

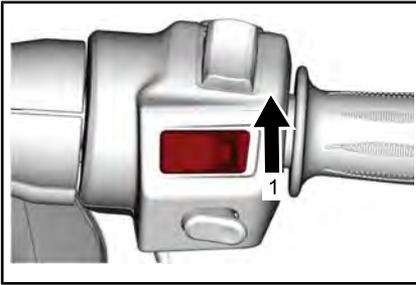
### Annulation de la commande du régulateur de vitesse

Une des actions suivantes annule la commande du régulateur de vitesse.

- Appuyer sur la pédale de frein.
- Changement de vitesse.
- L'intervention du système de stabilité du véhicule (VSS).

### Reprise du régulateur de vitesse

Si la fonction du régulateur de vitesse a été annulée et que l'interrupteur du régulateur est toujours à « ON », vous pouvez réactiver la fonction en pressant le bouton de régulateur de vitesse vers le haut. Le régulateur sera alors réglé à la vitesse précédente.

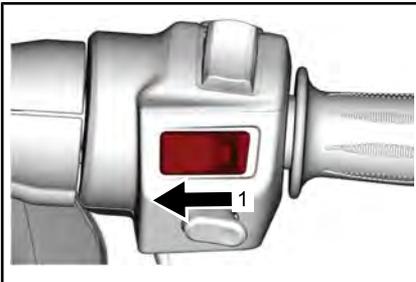


1. Poussez le bouton vers le haut à « RESUME »

**REMARQUE :** Le statut du régulateur de vitesse s'affichera comme étant à « CRUISE SET » sur l'affichage numérique.

### Désactivation du régulateur de vitesse

Pour désactiver complètement le régulateur de vitesse, glissez le bouton de régulateur vers la gauche.

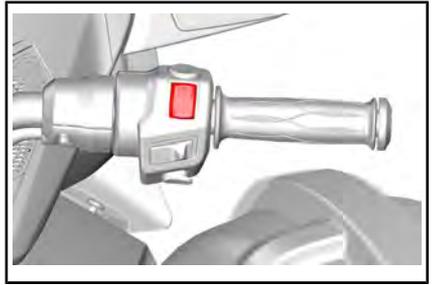


1. Glissez le bouton à « OFF »

**REMARQUE :** Le statut « CRUISE ON » disparaîtra de l'affichage numérique.

### 6) Interrupteur d'arrêt du moteur

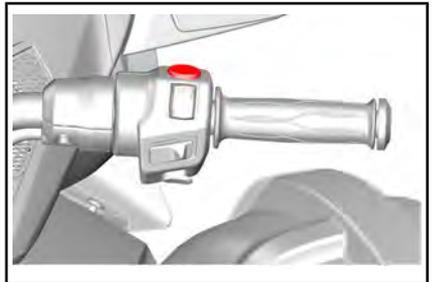
Le bouton de démarrage du moteur est situé sur la partie supérieure de l'interrupteur multifonction de droite.



Il comporte deux positions et doit être mis à la position « RUN » pour que le moteur démarre. Grâce à lui, on peut arrêter le moteur sans lâcher le guidon.

### 7) Interrupteur des feux de détresse

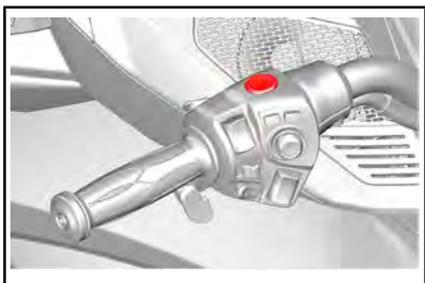
Le bouton des feux de détresse est situé sur la partie supérieure de l'interrupteur multifonction de droite.



Appuyez sur le bouton pour allumer les feux de détresse.

### 8) Bouton Marche arrière

Le bouton de marche arrière se situe sur le dessus de la poignée gauche.

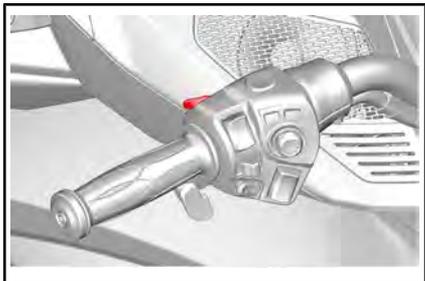


Appuyez et tenez le bouton de marche arrière pour reculer. Pour en savoir plus, consultez la ligne **FONCTIONNEMENT EN MARCHÉ ARRIÈRE** dans les **PROCÉDURES DE BASE**.

Les feux de marche arrière s'allument lorsque le véhicule recule.

## 9) Bouton BRP Connect

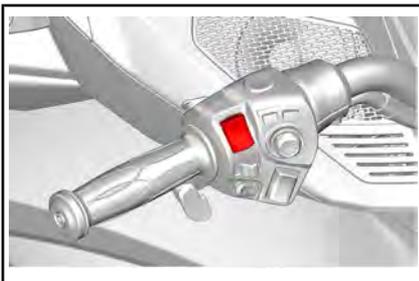
Le bouton des feux de détresse est situé sur la partie arrière de l'interrupteur multifonction de gauche.



Le bouton BRP Connect est utilisé pour un accès rapide à BRP Connect. Chaque clic permutera entre la vue des applications et la vue des fonctions de l'indicateur multifonction.

## 10) Commutateur de phare

Le commutateur de phares est situé sur la partie supérieure gauche de l'interrupteur multifonction de gauche.



L'icône suivante apparaît dans l'affichage numérique lorsque les phares sont allumés.

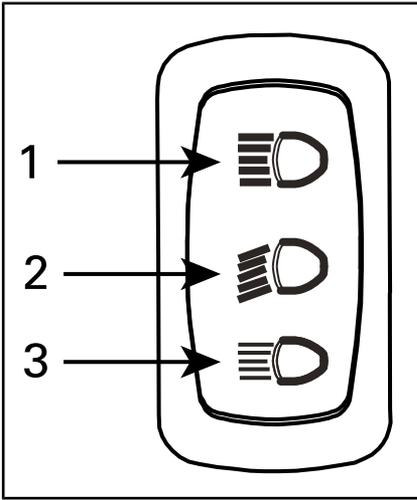


icône Phares

Le commutateur de phares permet de sélectionner les feux de route ou de croisement. Les phares s'allument automatiquement lorsque le régime du moteur atteint 800 tr/min et s'éteignent après environ 20 secondes lorsque le moteur est éteint.

Poussez le commutateur vers l'avant pour choisir les feux de route. Poussez le commutateur vers l'arrière pour choisir les feux de croisement.

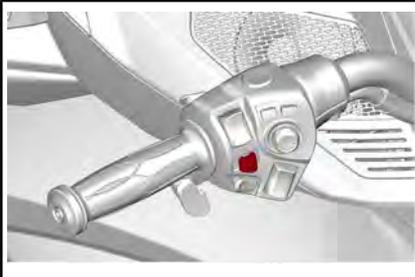
Poussez le commutateur vers le bas puis relâchez-le pour faire un appel de phares. Les feux de route demeurent allumés tant que vous appuyez sur le commutateur.



1. Feux de route
2. Feux de croisement
3. Appel de phares

## 11) Bouton de clignotants

Le bouton des clignotants est situé sur la partie centrale de l'interrupteur multifonction de gauche.



L'icône suivante apparaît dans l'affichage numérique lorsque l'un des clignotants est activé.

l'icône du clignotant gauche	
l'icône du clignotant droit	

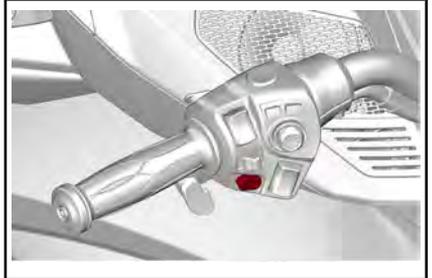
Il revient automatiquement en position une fois le virage fait, mais vous devrez peut-être le remettre à « OFF » après un virage léger ou un changement de voie.

Enfoncez le bouton pour éteindre les clignotants.

Les clignotants s'éteignent automatiquement après 30 secondes lorsque le véhicule est en mouvement.

## 12) Bouton du klaxon

Le bouton du klaxon est situé sur la partie inférieure de l'interrupteur multifonction de gauche.

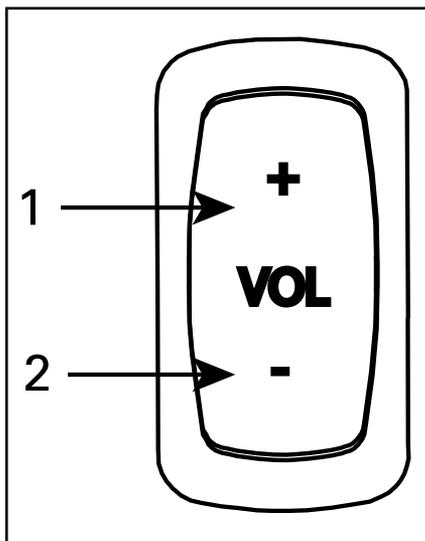


## 13) Contrôle de l'intensité du volume

Le bouton du volume audio est situé sur la partie inférieure de l'interrupteur multifonction de gauche.



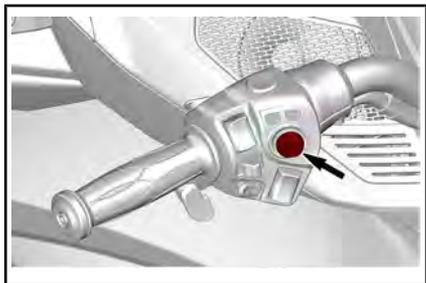
Grâce à ce bouton, vous pouvez faire augmenter ou diminuer le volume du système audio selon vos préférences.



1. Augmenter le volume
2. Diminuer le volume

## 14) Centre de commande électronique (ECC)

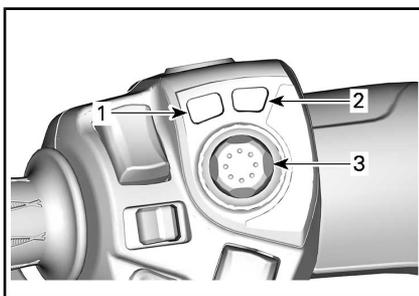
L'ECC est situé sur la partie supérieure droite de l'interrupteur multifonction de gauche.



L'ECC est un interrupteur multifonction qui permet de commander les différentes fonctions de l'indicateur multifonction.

**REMARQUE :** Il peut y avoir interruption des données fournies à l'ECC pendant un bref laps de temps puisque les modules électroniques donnent la priorité aux fonc-

tions principales du véhicule. Cela ne constitue pas une défaillance.



1. **Bouton MODE :** active ou désactive le mode ECO
2. **Bouton du FREIN DE STATIONNEMENT :** active ou désactive le FREIN DE STATIONNEMENT
3. **Bouton de NAVIGATION :** Utilisé pour naviguer dans les menus en allant vers le haut/le bas/la gauche/la droite.  
**Appuyez rapidement puis relâchez :** Entrez dans la fonction.

## AVERTISSEMENT

L'utilisation de l'ECC peut distraire le conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Soyez prudent lorsque vous utilisez les boutons et gardez toujours les yeux sur la route.

### Commande audio

Pour allumer la radio, relever toujours le manche à balai. Pour fermer la radio, abaisser le JOYSTICK lorsque le volume est à son niveau le plus bas.

Lorsque l'écran d'accueil s'affiche, appuyez vers le HAUT ou le BAS sur la manette pour augmenter ou diminuer le volume.

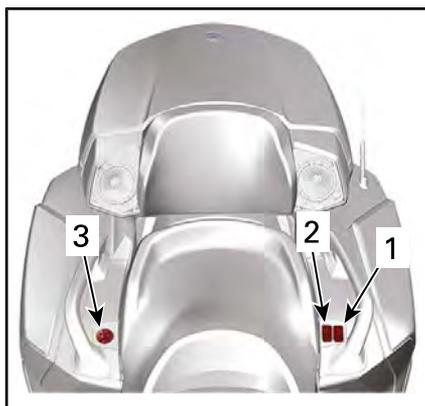
Pour activer le contrôle automatique du niveau du volume, accédez à :

- Audio
- « Configuration »
- vol CTRL auto.

Pour couper le volume audio, poussez le bouton de navigation VERS LE BAS et maintenez-le enfoncé pendant plus d'une seconde

En mode MUET, appuyez sur le bouton HAUT pour ramener le volume au réglage précédent.

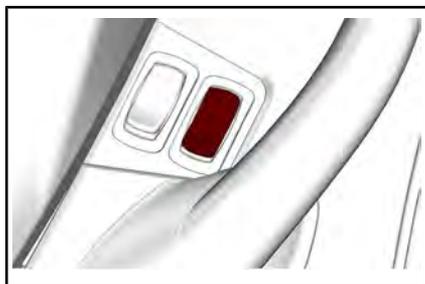
# COMMANDES DU PASSAGER



1. Interrupteur des poignées chauffantes
2. Interrupteur Siège chauffant
3. Commande audio (en option)

## Interrupteur de chauffage des poignées

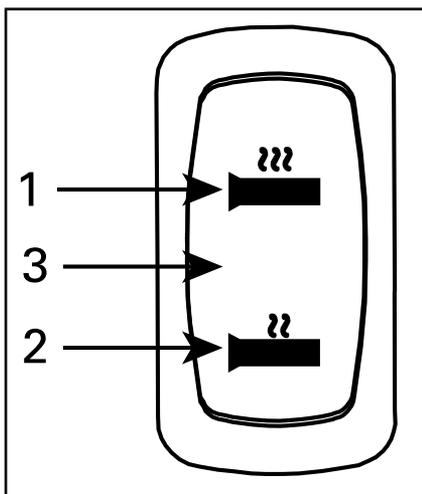
L'interrupteur des poignées chauffantes se situe entre le siège et la poignée gauche du passager.



L'interrupteur des poignées chauffantes sert à mettre les poignées chauffantes sous et hors tension et à contrôler l'intensité de la chaleur.

Pour activer les poignées chauffantes, appuyez sur la partie supérieure (HI) ou la partie inférieure (LOW) de l'interrupteur.

Pour désactiver les poignées chauffantes, mettez l'interrupteur sur la position centrale.

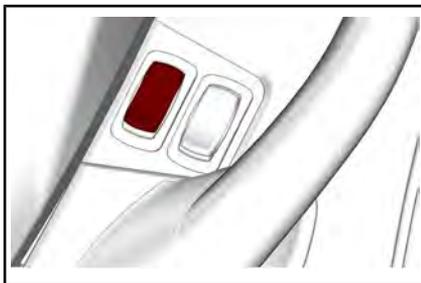


1. Intensité à « HI »
2. Intensité à « LOW »
3. « OFF » (position centrale)

**REMARQUE :** Les poignées chauffantes s'éteignent si le régime est inférieur à 800 tr/min et ne se réactivent pas automatiquement.

## Interrupteur du Siège chauffant

L'interrupteur du siège chauffant se situe entre le siège et la poignée gauche du passager.

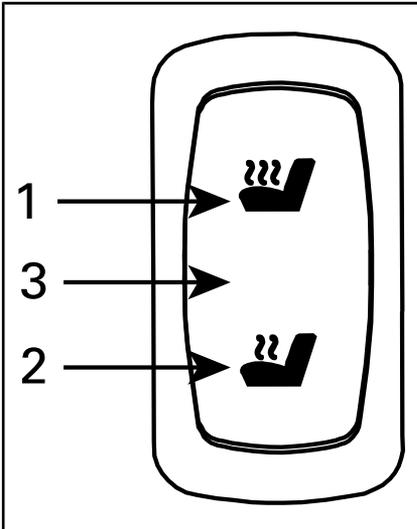


L'interrupteur du siège chauffant sert à mettre ce siège sous et hors tension et à contrôler l'intensité de la chaleur.

Pour activer le siège chauffant, appuyez sur la partie supérieure (HI)

ou la partie inférieure (LOW) de l'interrupteur.

Pour désactiver le siège chauffant, mettez l'interrupteur sur la position centrale.

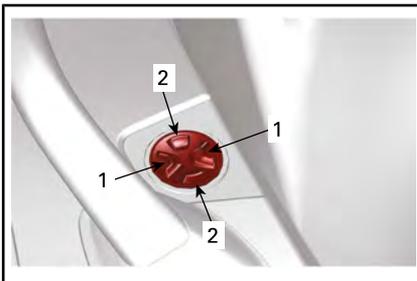


1. Intensité à « HI »
2. Intensité à « LOW »
3. « OFF » (position centrale)

**REMARQUE :** Le siège chauffant s'éteint lorsque le régime du moteur est inférieur à 800 tr/min et ne se réactive pas automatiquement.

## Commandes audio

Les commandes audio se situent entre le siège et la poignée droite du passager.



1. Boutons GAUCHE/DROITE
2. Boutons HAUT/BAS

Cela permettra de changer le niveau de volume et la chanson/le canal lorsque le groupe est réglé sur l'écran audio.

**REMARQUE :** Selon le dispositif audio utilisé (smartphone, tablette, etc), certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles.

# GRAND ÉCRAN LCD PANORAMIQUE 7,8 POUCES

## Fonctions de base

### Affichage LCD

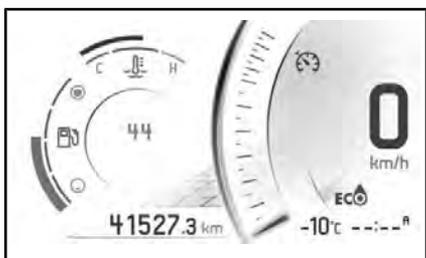
#### Affichage par défaut



#### Affichage multifonctionnel



#### Affichage latéral gauche



L'affichage latéral gauche comprend :

- Indicateur de niveau d'essence
- Indicateur de vitesse
- Compteur journalier
- Régulateur de vitesse
- Indicateur de vitesse
- Horloge
- Température du moteur
- Modes de conduite
- Fenêtre d'avertissement
- Autonomie restante

Pour sélectionner la valeur à afficher dans le compteur journalier :

1. Accédez à l'écran Stats/Trip (statistiques/voyage)
2. Sélectionnez le jeu de statistiques à afficher (Total, A ou B)
3. Poussez le bouton de navigation **VERS LE HAUT** pour remplacer la valeur de distance affichée sur l'affichage latéral gauche par la valeur du jeu de statistiques sélectionné.

#### Affichage latéral droit



L'affichage latéral droit comprend :

- Tachymètre
- Le volume
- Indicateur de sortie audio
- Préréglages de la radio
- Menu
  - BRP Connect
  - Téléphone
  - Statistiques
  - Audio
  - Réglages

## Parcourir l'affichage numérique

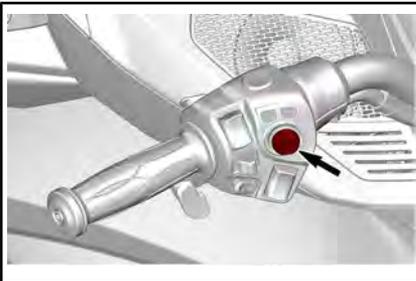
### AVERTISSEMENT

Lorsque vous conduisez le véhicule, la lecture de l'indicateur multifonction peut être une source de distraction. Elle peut détourner votre attention et, surtout, nuire à la surveillance constante nécessaire de votre environnement. Faites toujours attention aux conditions de la route, assurez-vous que votre environnement est dégagé et exempt d'obstacles. De plus, lorsque vous roulez, ne jetez qu'un coup d'œil sur l'indicateur multifonction pour vous tenir au courant des conditions routières.

L'indicateur multifonction comprend des indicateurs analogiques (indicateur de vitesse et tachymètre), des voyants et un centre d'infodivertissement à écran numérique.

Nous vous recommandons de vous exercer à sélectionner certaines fonctions du centre d'infodivertissement avant de prendre la route. Vous vous habituerez à les utiliser et vous aurez plus de facilité à vous en servir en conduisant.

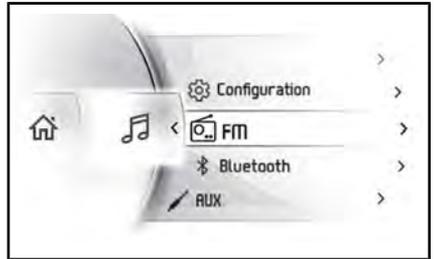
Utilisez l'ECC (centre de commande électronique) pour commander les fonctions de l'affichage. Consultez la rubrique *CENTRE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECC)* dans *COMMANDES SECONDAIRES*.



Appuyez sur le bouton de navigation (bouton central) pour obtenir la sélection du menu dans l'écran de droite, dans cet ordre :

- BRP Connect
- Téléphone
- Statistiques
- Audio
- Réglages

Lorsqu'une icône est sélectionnée, l'écran correspondant apparaît.



Lorsqu'un élément est sélectionné, cela règle l'élément à la valeur actuelle.

## Voyants

### Avertissement et indicateurs



FEUX	DESCRIPTION
	VERT - Clignotant gauche ou droit activé,
	Feux de détresse clignotants - Tous les clignotants avant et arrière clignent
	ORANGE - Dysfonctionnement du véhicule
	BLEU - Feux de route sélectionnés
	ROUGE - Température du moteur trop élevée.

FEUX	DESCRIPTION
	VERT - Point mort engagé
	ROUGE - Frein de stationnement serré ou dysfonctionnement du système de freinage
	ROUGE - Si ce témoin est allumé pendant la conduite, il indique qu'une erreur de fonctionnement a été détectée. Éteignez tous les équipements électriques qui ne sont pas indispensables. Faites vérifier le système de chargement et les systèmes électriques.
	ORANGE - Dysfonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS)
	ROUGE - Si ce témoin est allumé lorsque le moteur tourne ou pendant la conduite, il indique qu'une erreur de fonctionnement a été détectée. Arrêtez le véhicule dès que possible dans un endroit sans risques et éteignez le moteur. Vérifiez le niveau d'huile du moteur. Faites vérifier le système de lubrification le plus rapidement possible, même si le niveau est correct.
	ORANGE - S'allume lorsque le niveau de carburant est bas ou lorsque le réservoir est presque vide. Faites le plein dès que possible.

FEUX	DESCRIPTION
	ORANGE <b>Allumé en permanence:</b> Erreur de fonctionnement du système antipollution du véhicule <b>Clignote:</b> Limite imposée au moteur, mode de préservation activé. Faites réparer le véhicule immédiatement.

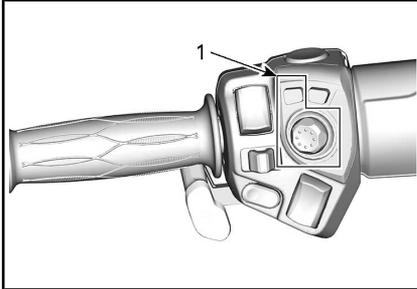
### Icônes et indicateurs

ICÔNE	DESCRIPTION
	Connexion au réseau du téléphone intelligent
	Appareil Bluetooth
	Indicateur de niveau de batterie du téléphone intelligent
	Indicateur d'appariement de casque
	Indicateur de carburant
	Indicateur de température
	Indicateur du régulateur de vitesse
	Sortie audio des haut-parleurs
	Sortie audio du casque

## Réglages

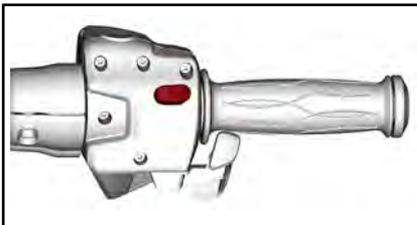
### Interrupteurs de menu

Utilisez l'ECC pour commander les nombreuses fonctions de l'indicateur multifonction.



1. ECC

Utilisez le bouton BRP Connect pour un accès rapide à BRP Connect. Chaque clic permutera entre la vue des applications et la vue des fonctions de l'indicateur multifonction.



### Menu

#### BRP Connect



Avant d'utiliser BRP Connect, l'application doit être téléchargée sur le téléphone. L'application peut être téléchargée depuis l'App Store

d'Apple ou Google Play Store avec une simple recherche. Les téléphones ne sont pas tous compatibles.

Visitez notre site internet pour obtenir d'autres informations

**[www.brpconnecttutorial.com](http://www.brpconnecttutorial.com)**

**REMARQUE :** Le téléphone intelligent doit être connecté au moyen de Bluetooth **et** avec un câble USB au port USB situé dans la boîte à gants.

Les données personnelles de l'utilisateur seront supprimées du combiné lors du désappairage du téléphone.

L'utilisateur accepte que ses données personnelles (liste des contacts et historique des appels) soient transférées vers le combiné lorsque son smartphone est connecté.

La liste des contacts et l'historique des appels sont stockés en permanence dans le combiné. Pour supprimer ces informations, vous devez désappairer votre smartphone ou les écraser en connectant un autre smartphone.

### Téléphone

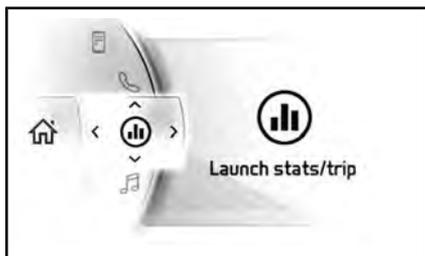


Le menu du téléphone permet d'accéder à :

- L'historique du téléphone
- La liste de contacts téléphoniques

**REMARQUE :** Pour accéder au menu Téléphone, il faut préalablement appairer un téléphone et un casque. Consultez la section **APPARIER SON SMARTPHONE VIA BLUETOOTH**.

## Statistiques



Le menu Statistiques est utilisé pour obtenir :

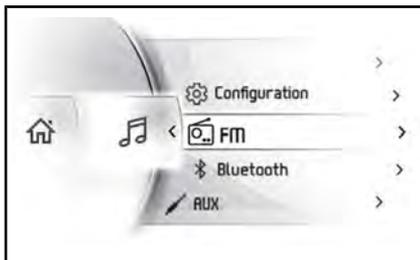
- Des informations sur la distance du trajet
- Des informations sur le temps écoulé
- Consommation de carburant instantanée
- Consommation d'essence moyenne
- Vitesse maximale
- Vitesse moyenne

Trois jeux de statistiques sont conservés en mémoire. Chaque jeu de statistiques peut être réinitialisé séparément.

Les positions **GAUCHE** et **DROITE** du bouton de navigation permettent de naviguer entre les 3 jeux de statistiques.

Pousser le bouton de navigation **VERS LE BAS** permet de réinitialiser une statistique affichée.

## Audio



Le menu Audio sert à :

- Ajuster la configuration de :
  - Des présélections auto
  - Du contrôle de l'intensité auto du volume
  - Égaliseur
  - Fondu/équilibre
  - Sortie audio
- Accéder à l'audio de la source FM
- Accéder au lecteur audio Bluetooth
- Accéder au lecteur audio AUX

## Commande audio

Le bouton de navigation permet d'actionner les commandes audio à partir de l'écran d'accueil ou de l'écran Source audio (FM, AUX, Bluetooth).

Pour allumer la radio, poussez le bouton de navigation **VERS LE HAUT**. Pour éteindre la radio, poussez le bouton de navigation **VERS LE BAS** lorsque le volume est à son niveau le plus bas (Sourdine).

Utilisez le bouton de navigation pour ajuster le volume audio. Bouton de navigation **VERS LE HAUT** pour augmenter le volume audio.

Pour couper le son, poussez le bouton de navigation **VERS LE BAS** et maintenez-le enfoncé pendant plus d'une seconde. Depuis le réglage Sourdine, poussez le bouton de navigation **VERS LE HAUT** pour ramener le volume au réglage précédent.

Un niveau de volume différent est utilisé pour les annonces (commande vocale de l'application de navigation BRP Connect). Pendant une annonce, la barre de volume affiche le niveau de volume de l'annonce. La barre de volume est jaune et la source audio affiche **ANNONCE**. Il est possible de régler le volume de l'annonce pendant sa diffusion.

Lorsqu'une source audio FM est sélectionnée, les fonctions des côtés gauche et droite du bouton de navigation sont les suivantes :

- Appui bref à gauche : Présélection précédente
- Appui long à gauche : Recherche vers le bas
- Appui bref à droite : Présélection suivante
- Appui long à droite : Recherche vers le haut

Lorsqu'une source audio Bluetooth est sélectionnée, les fonctions des côtés gauche et droite du bouton de navigation sont les suivantes :

- Gauche : Piste précédente
- Droit : Piste suivante

Les positions gauche et droite du bouton de navigation n'ont aucun effet sur les sources audio In AUX et BRP Connect (Iphone uniquement).

### Configuration audio

Le menu Configuration audio contient les options suivantes :

- Présélections FM automatiques
- Commande automatique du volume audio
- Égaliseur
- Fondu/équilibre
- Sortie audio

Sortie audio permet de sélectionner la sortie audio souhaitée : haut-parleur ou casque.

**REMARQUE :** Un niveau de volume différent est utilisé pour le

casque. Ceci permet de conserver le volume précédemment sélectionné pour la musique envoyée au casque.

Pour accéder à l'écran de réglage et de présélection FM, appuyez sur le **BOUTON DE NAVIGATION** pendant plus de 1 seconde.

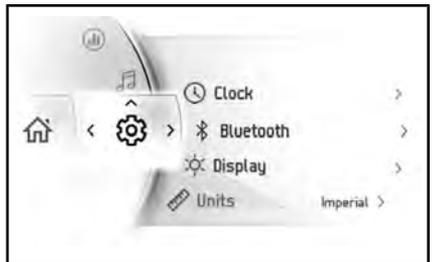
### Réglage et présélection FM

L'écran de réglage et présélection FM permet de sélectionner une station FM et de l'enregistrer sous un numéro de présélection.

- Sélectionnez la station FM à mémoriser.
- Appuyez sur le **BOUTON DE NAVIGATION** pour sélectionner le numéro de présélection de votre choix.
- Poussez le bouton de navigation **VERS LE BAS** pendant plus de 1 seconde pour mémoriser la station FM sous le numéro de présélection choisi.

Appuyez sur le **BOUTON DE NAVIGATION** pour quitter l'écran de réglage et présélection FM.

### Réglages



Le menu Paramètres sert à :

- Régler l'horloge
- Associer des appareils Bluetooth
  - Téléphone
  - Casque d'écoute du conducteur
  - Casque d'écoute du passager

- Régler la luminosité de l'écran
- Ajuster les unités (impérial/métrique)
- Définir la langue
- Obtenir la version
- Afficher les codes d'anomalie du véhicule.

## Apparier son smartphone via Bluetooth.

### Sur le véhicule

1. Appuyez brièvement sur le **BOUTON DE NAVIGATION** pour accéder au menu.
2. Descendez dans la liste et sélectionnez « Réglages », puis appuyez à **DROITE**.
3. Sélectionnez « Bluetooth », puis appuyez à **DROITE**.
4. Sélectionnez « Téléphone », puis appuyez à **DROITE**.
5. Sélectionnez « Ajouter téléphone », puis appuyez à **DROITE**.

Bluetooth s'affiche.

### Sur le téléphone

1. Activez la fonction Bluetooth de votre téléphone.

Consultez le guide d'utilisation du fabricant pour connaître la procédure détaillée.

2. Choisissez « BRP Connect »
3. Un numéro de confirmation s'affiche sur l'écran du téléphone et sur l'indicateur multifonction du véhicule. Assurez-vous que ces numéros sont identiques.
4. Appuyez sur Apparier sur votre téléphone, puis sélectionnez la coche verte sur l'indicateur du véhicule.
5. Autorisez Synchronisation des contacts et favoris sur votre téléphone.

## Appariement d'un casque

Pour appairer un casque, accédez à la page « Réglages », puis sélectionnez « Ajouter un casque ».

## Application BRP Connect

Suivez ces étapes pour configurer votre smartphone avec BRP Connect.

### 1) Téléchargez l'application BRP Connect pour smartphone.

Téléchargez l'appli BRP Connect via l'App Store pour Apple<sup>MC</sup> ou le Google<sup>MC</sup> Play Store pour Android.

### 2) Téléchargez les applications compatibles avec BRP Connect

Visitez notre site internet pour en savoir plus sur les applications compatibles. Ces applications amélioreront votre expérience de conduite. Certaines applications peuvent nécessiter un achat supplémentaire pour être compatibles avec le système ou l'utilisation de dispositifs supplémentaires.

[www.brpconnecttutorial.com](http://www.brpconnecttutorial.com)

### 3) Connectez votre smartphone au moyen de votre câble de charge/ transfert de données

Il est recommandé d'utiliser le câble de charge fourni avec le smartphone pour optimiser le transfert entre le téléphone et le véhicule. Utilisez la prise USB avant.

1. Déverrouillez l'écran de votre téléphone
2. Branchez le câble de charge du téléphone
3. Une coche s'affiche sur l'écran du téléphone lorsque la connexion est établie.

#### 4) Accédez à vos applications

Appuyez brièvement sur le **BOUTON DE NAVIGATION** pour accéder à Menu.

Poussez le bouton de navigation **VERS LE HAUT** pour sélectionner « Lancer BRP Connect », puis poussez-le **VERS LA DROITE**.

Sélectionnez l'application à utiliser, puis appuyez sur le **BOUTON DE NAVIGATION**.

- Pour quitter l'application, appuyez longuement sur le **BOUTON DE NAVIGATION**.
- Pour revenu au Menu principal, appuyez sur le bouton BRP Connect.

### Présentation rapide de l'application BRP Connect



1. Nouveautés : Des communications peuvent être occasionnellement émises par l'application

BRP Connect. Elles sont accessibles via ce menu.

2. Localisateur de véhicule : Le localisateur de véhicule vous permet de mémoriser l'emplacement de votre véhicule (ou tout autre endroit que vous souhaitez retenir). Cette fonctionnalité vous permet également de prendre une photo de l'endroit où vous avez laissé votre véhicule, de prendre des notes (par exemple, le numéro de la place de stationnement) et de vous guider jusqu'à l'endroit mémorisé. Un seul emplacement peut être enregistré à la fois.
3. Réglages : Configurez BRP Connect à votre gré. Dans quel pays souhaitez-vous utiliser l'application BRP Connect? Qu'est-ce qui mérite votre attention? Remarque : Les réglages élémentaires de l'application BRP Connect peuvent être modifiés dans ce menu.
4. Informations : Renseignements généraux sur l'application BRP Connect. Indique la version de l'application et toutes les informations légales.
5. Guide de démarrage rapide : Vous voulez apprendre à utiliser cette application? Voici comment elle fonctionne.
6. Foire aux questions : Ce lien vous permet d'accéder à des réponses aux questions fréquemment posées par des utilisateurs comme vous. Vous devez disposer d'une connexion Internet.
7. Didacticiel BRP Connect : Vous souhaitez en savoir plus? Ce lien vous permet d'accéder à des vidéos d'instructions détaillées. Vous devez disposer d'une connexion Internet.

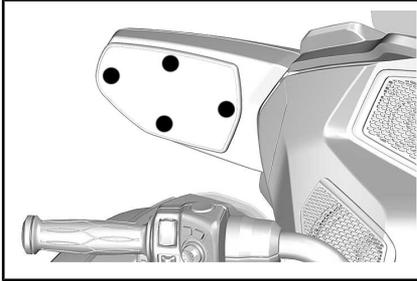


1. Applications actuellement installées
2. Applications disponibles

# ÉQUIPEMENT

## Rétroviseurs

Appuyez avec les doigts sur les points indiqués ci-dessous pour régler le rétroviseur dans les quatre directions.



*POINTS DE RÉGLAGE DU RÉTROVISEUR*

## Boîte à gants



### Ouverture de la boîte à gants

Vérifiez d'abord que le guidon n'est pas verrouillé pour que la boîte à gants puisse s'ouvrir.

Appuyez sur la partie inférieure du couvercle pour le libérer.



1. Appuyez ici pour la dégager

Ouvrez le couvercle.

Après avoir terminé, fermez le couvercle puis poussez sur le bas de la boîte à gants pour l'enclencher.

Fermez toujours la boîte à gants lorsque vous avez terminé.

## Compartiment de rangement avant

### Ouverture du compartiment de rangement avant

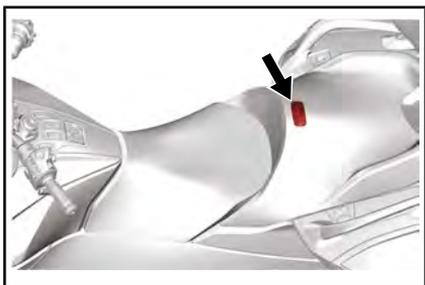
1. Insérez la clé dans l'interrupteur d'allumage.
2. **Appuyez** sur la clé et tournez-la de 1/4 de tour dans le sens antihoraire jusqu'à la position d'ouverture du compartiment de rangement avant et tenez-la dans cette position en soulevant le couvercle.



*CLÉ À LA POSITION D'OUVERTURE DU COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT*

## Siège du conducteur

Le siège de l'opérateur inclut un emplacement pour installer un dossier (disponible en accessoire).



### Ouverture du siège

1. Insérez la clé dans l'interrupteur d'allumage.
2. Poussez sur la clé et tournez-la de 1/4 de tour dans le sens antihoraire jusqu'à la position d'ouverture du siège et maintenez-la dans cette position tout en soulevant le siège.

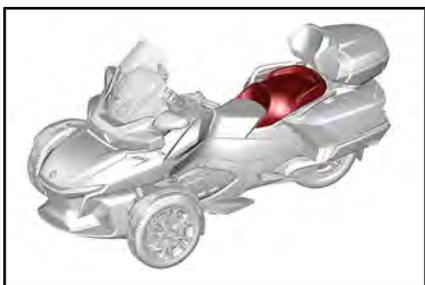


### POSITION D'OUVERTURE DU SIÈGE

1. Poussez sur la clé
2. Tournez la clé de 1/4 tour

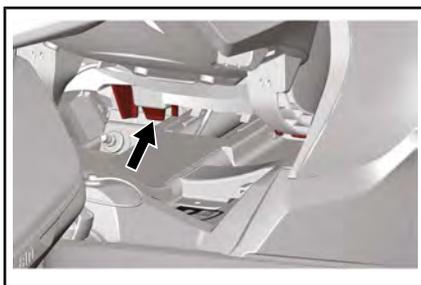
**AVIS** Ne tentez pas d'ouvrir le siège au-delà de l'angle d'ouverture maximale puisqu'il pourrait se briser.

### Siège passager



### Pour retirer le siège

1. Ouvrez le siège du conducteur.
2. Déverrouillez ce siège. Un verrou de chaque côté.



### LOQUET DROIT DU SIÈGE DU PASSAGER ILLUSTRÉ

3. Tirez le siège vers l'avant pour dégager les languettes arrière.
4. Soulevez légèrement le siège et débranchez le connecteur du chauffage du siège.

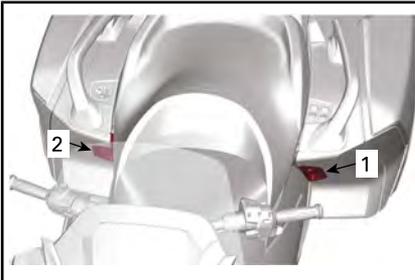
### Installation du siège

1. Branchez le connecteur du siège chauffant.
2. Insérez les languettes arrière dans les ouvertures du support.
3. Appuyez sur la partie avant du siège pour l'enclencher.
4. Fermez le siège du conducteur.

### Compartiments de rangement

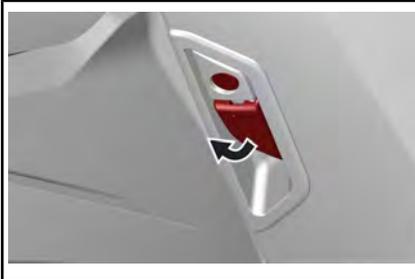
#### Ouverture des compartiments de rangement latéraux

Les loquets sont situés sur la partie avant des compartiments de stockage latéraux.



1. Attache du compartiment de rangement gauche
2. Attache du compartiment de rangement droit

Tirez sur le verrou pour ouvrir le couvercle du compartiment de rangement latéral. Lorsqu'il est verrouillé, tournez la clé d'allumage pour déverrouiller.



**REMARQUE :** Ouvrez lentement le couvercle, parce que les objets ont pu bouger pendant le trajet.

### Fermeture des compartiments de rangement latéraux

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

Fermez et verrouillez toujours le couvercle à chaque usage. Ne conduisez jamais le véhicule avec un couvercle ouvert ou mal verrouillé. Le contenu du compartiment pourrait tomber à l'extérieur et créer un danger.

Fermez lentement pour laisser l'air s'échapper.

Mettez la main au point central supérieur du couvercle puis poussez pour le verrouiller.

### Ouverture du compartiment de rangement supérieur

L'attache du compartiment de rangement supérieur se situe à l'arrière du véhicule.



Tirez sur le loquet pour ouvrir le couvercle. Lorsqu'il est verrouillé, tournez la clé d'allumage pour déverrouiller.

**REMARQUE :** Si le couvercle refuse de s'ouvrir, déplacez-le doucement vers l'arrière et vers l'avant et d'un côté à l'autre tout en appuyant sur le verrou. Consultez votre concessionnaire Can-Am autorisé pour régler le verrou.

### Fermeture des compartiments de rangement supérieurs

**AVIS** Le mécanisme du couvercle doit être **DEVERROUILLÉ** pour fermer le compartiment de rangement supérieur. Si le couvercle ne peut pas être fermé, **NE PAS FORCER**. Vérifiez si quelque chose bloque le couvercle et si le verrou bouge.

Mettez le couvercle sur sa position fermée.

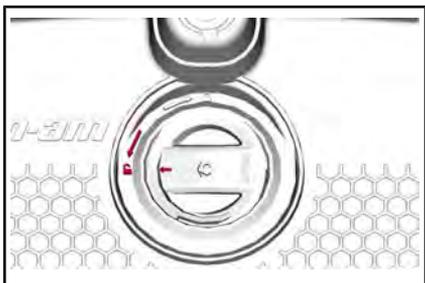
Mettez la main et au dessus du verrou, au centre du couvercle, puis poussez pour le verrouiller.

## Pour sortir le compartiment de rangement supérieur

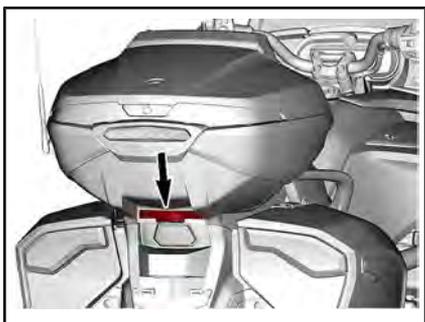
### **⚠️ AVERTISSEMENT**

Le compartiment de rangement supérieur doit toujours être installé et correctement verrouillé avant de rouler. N'utilisez pas le véhicule si le compartiment de rangement supérieur est absent.

1. Ouvrez le couvercle du compartiment de rangement supérieur.
2. Déverrouillez le bouton LinQ central en le tournant d'un quart de tour dans le sens antihoraire.



3. Avec la poignée arrière, déverrouillez le compartiment de rangement supérieur du véhicule.



4. Soulevez légèrement le compartiment de rangement et glissez la main en dessous pour débrancher le connecteur.

teur situé près du siège passager.

5. Tirez le compartiment de rangement vers l'arrière pour le sortir du véhicule.

## Installation du compartiment de rangement supérieur

### **⚠️ AVERTISSEMENT**

Le compartiment de rangement supérieur doit toujours être installé et correctement verrouillé avant de rouler. N'utilisez pas le véhicule si le compartiment de rangement supérieur est absent.

1. Alignez les deux bras du compartiment de rangement avec le support situé de chaque côté du siège du passager.
2. Maintenez le compartiment de rangement en position relevée et branchez le connecteur près du siège du passager.
3. Abaissez le compartiment de rangement et poussez-le vers le bas pour le verrouiller.
4. Ouvrez le couvercle du compartiment de rangement supérieur.
5. Bloquez le compartiment de rangement en tournant le bouton central LinQ d'un quart de tour dans le sens horaire.



6. Saisissez fermement le compartiment de rangement et vérifiez qu'il est correctement installé et verrouillé sur le véhicule.
7. Fermez le couvercle du compartiment de rangement supérieur.

### Crochet pour casque

Il y a deux crochets sous le siège pour fixer des casques.

Ouvrir le siège.



Fixez au crochet l'attache de la sangle du casque.

Tirez délicatement le casque vers le bas sur le panneau latéral du véhicule.

Fermez délicatement le siège et l'attache.

### Trousse d'outils

Le nécessaire d'outils est situé dans le compartiment de rangement supérieur.

Elle comprend des outils pour l'entretien de base recommandé dans le présent Guide du conducteur.

### Guide du conducteur

Le guide du conducteur se trouve dans le compartiment de rangement avant.

## Couvercle d'entretien

### Couvercle de service avant



Le couvercle de service avant doit être retiré pour atteindre les éléments suivants :

- Réservoir de liquide de refroidissement
- Connecteur de diagnostic

### Retirer le couvercle de service avant

1. Ouvrez le couvercle du compartiment de rangement avant.
2. Tirez sur la partie centrale supérieure du couvercle de service pour le déverrouiller.



3. Retirez le couvercle d'entretien du véhicule.

### Installer le couvercle de service avant

1. Insérez les deux extrémités du couvercle de service sous les couvercles de la console.
2. Poussez la partie centrale supérieure du couvercle de service pour le verrouiller.

## Couvercle de service droit

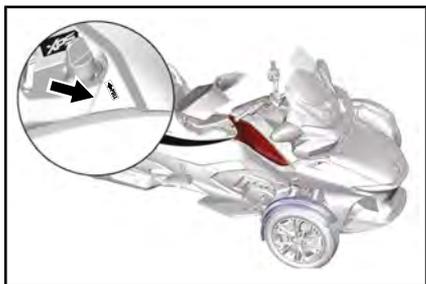


Le couvercle de service droit doit être retiré pour atteindre les éléments suivants :

- Réservoir de liquide de frein
- Filtre à huile à moteur

### Pour retirer le couvercle de service droit

1. Ouvrez le siège du conducteur.
2. Tirez sur la partie arrière inférieure du couvercle de service pour le déverrouiller.



3. Tirez sur le couvercle de service pour le sortir du véhicule.

**REMARQUE :** Six languettes de fixation maintiennent le couvercle de service en position.



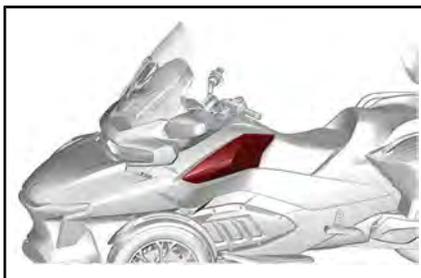
*EMPLACEMENTS DES LANGUETTES DE FIXATION*

### Installation du couvercle de service droit

1. Insérez d'abord la languette de fixation avant.
2. Alignez les autres languettes de fixation avec leurs fentes.
3. Appuyez à proximité des languettes de fixation pour fixer le couvercle de service en position.



## Couvercle de service gauche



Le couvercle de service gauche doit être retiré pour accéder au filtre à air du moteur.

## Retirer le couvercle de service gauche

1. Ouvrez le siège du conducteur.
2. Tirez sur la partie arrière inférieure du couvercle de service pour le déverrouiller.



3. Tirez sur le couvercle de service pour le sortir du véhicule.

**REMARQUE :** Six languettes de fixation maintiennent le couvercle de service en position.



**EMPLACEMENTS DES LANGUETTES DE FIXATION**

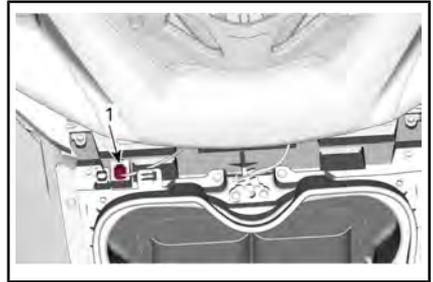
## Installer le couvercle de service gauche

1. Insérez d'abord la languette de fixation avant.
2. Alignez les autres languettes de fixation avec leurs fentes.
3. Appuyez à proximité des languettes de fixation pour fixer le couvercle de service en position.



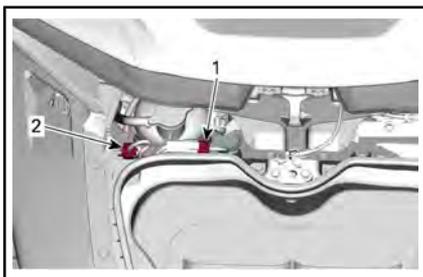
## Connecteur de diagnostic

Tous les véhicules sont équipés d'un connecteur de diagnostic pour connecter le logiciel de diagnostic BRP (BUDS2). Ce connecteur est généralement utilisé par un concessionnaire Can-Am sur route autorisé pour l'entretien du véhicule.



1. Connecteur de diagnostic (pour BUDS2)

Dans certains pays, les véhicules sont également équipés d'un connecteur OBD2 à 6 broches pour lire les codes d'erreur du véhicule. Ce connecteur peut être utilisé par votre atelier de réparation préféré, toute personne de votre choix ou par vous-même.



1. *Connecteur de diagnostic (pour BUDS2)*
2. *Connecteur à 6 broches OBD2*

**REMARQUE :** Si un lecteur OBD2 automobile à 16 broches est utilisé, un adaptateur est nécessaire. Cet adaptateur doit être acheté localement.

### **Emplacement du connecteur de diagnostic**

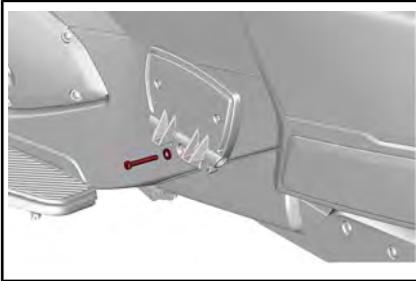
1. Ouvrez le couvercle du compartiment de rangement avant.
2. Retirez le couvercle de service avant. Consultez la rubrique *COUVERCLE DE SERVICE* dans la section *ÉQUIPEMENT*.

# PROCÉDURES DE BASE

## Réglage des repose-pieds du passager

On peut régler la hauteur des repose-pieds du passager pour assurer son confort.

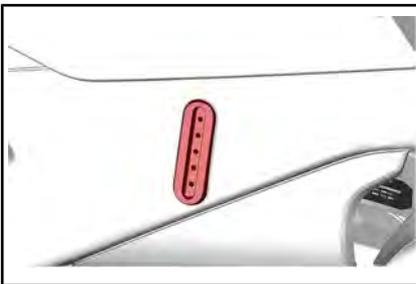
1. Relevez le repose-pied.
2. Retirez les vis et la rondelle du repose-pied.



**REMARQUE :** Une clé est disponible dans la boîte à outils.

3. Réinstallez le repose-pied à la hauteur désirée. Serrez la vis de fixation au couple spécifié.

**REMARQUE :** Réinstallez le repose-pied à la hauteur désirée. Serrez la vis de fixation au couple spécifié.



### COUPLE DE SERRAGE

Vis du repose-pied passager	24,5 Nm $\pm$ 3,5 Nm
-----------------------------	----------------------

## Démarrage et arrêt du moteur

### Démarrage du moteur

#### **! AVERTISSEMENT**

Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone qui peut s'accumuler rapidement dans un endroit clos ou mal ventilé. Assurez-vous que la ventilation est adéquate lorsque le moteur tourne.

Ne faites fonctionner le moteur que dans un endroit non fermé bien aéré. Consultez la section **PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES**.

**REMARQUE :** Le véhicule peut être démarré sur n'importe quel rapport à condition que la pédale de frein soit enfoncée. La transmission passe automatiquement au point mort lorsqu'on démarre le véhicule.

1. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
2. Tournez la clé à la position « ON ».

**AVIS** N'actionnez pas l'accélérateur pendant l'initialisation du système électrique.

3. Au besoin, consultez la Carte de sécurité pour vous préparer, le passager ou le véhicule, puis appuyez sur le bouton MODE pour permettre le démarrage du moteur.
4. Mettez l'interrupteur d'arrêt du moteur à la position « RUN/ON ».

- Appuyez sur le bouton de démarrage du moteur et tenez-le dans cette position jusqu'à ce que le moteur démarre. Ne maintenez pas le bouton enfoncé pendant plus de 15 secondes. Si le moteur ne démarre pas, relâchez le bouton et laissez refroidir le démarreur pendant 30 secondes avant de faire une nouvelle tentative.

**AVIS** Ne tournez pas la poignée des gaz au moment du démarrage.

- Vérifiez s'il y a des messages d'anomalie et si le voyant de bas niveau d'huile est éteint.
- Désengagez le frein de stationnement. Assurez-vous que le voyant de frein sur l'indicateur multifonction est éteint.

### Arrêt du moteur

- Embrayez la transmission au point mort.
- Mettez l'interrupteur d'arrêt du moteur à la position « OFF ».
- Engagez le frein de stationnement. Le voyant de frein clignote.
- Tournez la clé à la position « OFF ».

**REMARQUE** : Si le frein de stationnement n'est pas engagé et que la clé est à « OFF », le voyant de frein de stationnement clignote et un avertisseur sonne.

- Avant de descendre du véhicule, faites faire un mouvement de va-et-vient au véhicule pour vérifier si le frein de stationnement est bien engagé. Engagez toujours le frein de stationnement.

## AVERTISSEMENT

Engagez toujours complètement le frein de stationnement. Le véhicule peut se mettre à rouler si le frein de stationnement n'est pas complètement engagé, peu importe le rapport auquel se trouve la transmission. L'embrayage est toujours désengagé lorsque le véhicule est arrêté; la transmission ne retiendra donc pas le véhicule en place.

### Comment pousser le véhicule

Avant de pousser le véhicule, assurez-vous que la clé de contact est à la position « ON ».

**ATTENTION** Évitez de pousser le véhicule dans une pente. Si vous devez pousser le véhicule dans une pente, soyez extrêmement vigilant et demeurez à proximité de la pédale de frein au cas où le véhicule se mettrait en mouvement seul.

Pour déplacer le véhicule sur une petite distance sans démarrer le moteur :

- Tout en étant assis sur le véhicule, appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
- Désengagez le frein de stationnement.
- Descendez par la droite du véhicule. Laissez le pied sur la pédale de frein.
- Poussez le véhicule en utilisant le frein au besoin.

**ATTENTION** Ne poussez que sur la droite du véhicule pour que vous puissiez atteindre la pédale de frein. Ne vous approchez jamais du tuyau d'échappement chaud.

Lorsque vous faites reculer le véhicule, prenez garde que la roue avant ne vous roule sur les pieds.

5. Remontez sur le véhicule et garez-le de la façon décrite plus haut.

## Conduite en marche arrière

Consultez la section *CONSIGNES D'UTILISATION SÉCURITAIRE* pour plus de détails sur l'utilisation sécuritaire de la marche arrière.

### Passer en marche arrière

1. Moteur en marche et véhicule arrêté, actionnez le frein et engagez la première ou le point mort.
2. Appuyez sur le bouton de marche arrière et tenez-le.
3. Tirez la commande de changement de vitesses vers vous pour rétrograder en marche arrière.

### Conduite en marche arrière

Assurez-vous que la voie est libre et continuez de regarder derrière vous tout en reculant. Reculez lentement sur de courtes distances.

### Retour en marche avant

Pour revenir en marche avant, arrêtez le véhicule. Appuyez brièvement sur la commande de changement de vitesses pour passer au point mort ou plus longtemps pour passer en première vitesse.

**REMARQUE :** Pour passer de la marche arrière à la première vitesse, appuyer sur la pédale de frein et passer au rapport supérieur suivant.

## Fonctionnement pendant le rodage

Une période de rodage de 1 000 km doit être respectée pour ce véhicule.

Ne freinez pas brusquement au cours des premiers 300 km.



### AVERTISSEMENT

Des freins et des pneus neufs ne fonctionneront à leur pleine capacité qu'après une période de rodage. L'efficacité des freins et du VSS ainsi que la maniabilité peuvent être réduites; soyez donc très prudent. Les freins et les pneus sont rodés après environ 300 km de conduite avec freinages et virages fréquents. Si vous conduisez sans freiner ni tourner souvent, prévoyez davantage de temps pour le rodage.

Au cours des premiers 1 000 km :

- Ne faites pas fonctionner le moteur à plein régime.
- Ne roulez pas sur une longue période en maintenant un régime constant.
- Si les ventilateurs fonctionnent sans arrêt lorsque la circulation est dense, garez-vous sur l'accotement et éteignez le moteur pour le laisser refroidir, ou encore accélérez pour permettre à l'air ambiant de refroidir le moteur.

À la fin de la période de rodage, le véhicule doit être inspecté conformément au *TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE*.

## Ravitaillement

### Spécifications d'essence

**AVIS** Utilisez toujours de l'essence fraîche. L'essence s'oxyde, le résultat est la perte de l'octane,

des composés volatils et la production de dépôts de gomme et de vernis qui peuvent endommager le système d'alimentation.

Le mélange d'essence et d'alcool varie selon les pays et les régions. Ce véhicule a été conçu pour fonctionner avec les essences recommandées, cependant, n'ignorez pas ce qui suit :

- L'utilisation d'essence contenant de l'alcool au-delà du pourcentage spécifié par la réglementation gouvernementale n'est pas recommandée et peut entraîner les problèmes suivants dans les composants du circuit d'essence :
  - des difficultés de démarrage et de fonctionnement;
  - la détérioration des pièces en caoutchouc ou plastique;
  - la corrosion des pièces métalliques;
  - des dommages causés aux parties internes du moteur.
- Vérifiez fréquemment l'absence de fuites d'essence ou d'autres anomalies du circuit d'essence en cas de soupçon d'une présence d'alcool dans l'essence supérieure à la réglementation gouvernementale en vigueur.
- Les carburants contenant de l'alcool attirent et retiennent l'humidité, ce qui peut entraîner la séparation des phases du carburant et occasionner des problèmes de performances du moteur ou endommager ce dernier.

### Carburant recommandé

Utiliser de l'essence super sans plomb présentant un indice d'octane AKI (R+M)/2 de 91, ou un indice d'octane RON de 95.

**AVIS** N'utilisez jamais d'autres essences. L'utilisation d'essence inappropriée peut endommager

le système d'alimentation ou le moteur.

**AVIS** N'utilisez PAS d'essence étiquetée E85.

L'utilisation de carburant étiqueté E15 est interdite par la réglementation de l'EPA aux États-Unis.

### Procédure de ravitaillement

#### AVERTISSEMENT

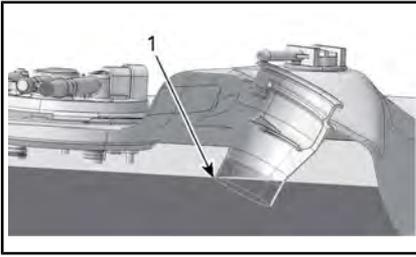
L'essence est extrêmement inflammable et hautement explosive. Respectez la procédure de ravitaillement pour réduire le risque de feu ou d'explosion. Consultez la section **PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES**.

#### Pour faire le plein :

1. Garez le véhicule à l'extérieur dans un endroit bien aéré, loin de flammes, d'étincelles, de toute personne qui fume et de toute autre source d'allumage.
2. Arrêtez le moteur.
3. Dégagez le siège et soulevez-le (voir la sous-section **ÉQUIPEMENT**). Le bouchon de remplissage se situe du côté gauche.



4. Desserrez lentement le bouchon et retirez-le.
5. Remplissez le réservoir jusqu'à ce que le niveau d'essence atteigne le point le plus élevé du tube de remplissage.

**TYPIQUE**

1. Point le plus élevé du tube de remplissage

**REMARQUE :** Ne tentez pas d'en ajouter davantage. Laisser un peu d'espace pour la dilatation de l'essence avec l'augmentation de température.

6. Essuyer toute essence répandue. Si vous renversez de l'essence sur vous, lavez-vous avec du savon et de l'eau puis changez de vêtements.
7. Mettez le bouchon et serrez-le à fond dans le sens horaire jusqu'à ce que vous entendiez un clic. Ne jamais faire démarrer ni faire fonctionner le moteur lorsque le bouchon du réservoir est retiré.
8. Fermer le siège.

## Ajuster la suspension arrière

### Modèles de base

La suspension pneumatique arrière est sous pression pour une utilisation d'ordre général. Si la charge du véhicule varie (prise d'un passager, surplus de bagages, etc.) ou qu'on souhaite un réglage plus souple ou plus ferme, la pression de la suspension arrière se règle selon vos préférences.

Pour régler la pression de la suspension, dégonfler ou gonfler le ressort pneumatique. Utilisez un compresseur d'air (d'une station-service) et un manomètre.

Pour assouplir la suspension, réduisez la pression d'air et, pour affermir la suspension, augmentez la pression d'air.

**REMARQUE :** Le tableau suivant ne constitue que des lignes directrices. Vous pouvez régler la pression d'air selon vos préférences tant que vous n'excédez la pression maximale permise.

**AVIS** Ne pas excéder la pression maximale permise. La suspension pneumatique pourrait subir des dommages.

 <b>AVERTISSEMENT</b>						
PRESSION MINIMUM 70 kPa / 10 Psi / 0,7 bar NE DÉPASSEZ PAS LA PRESSION RECOMMANDÉE DE 70 kPa / 10 Psi / 0,70 bar						
CHARGE		(PASSENGER + CHARGEMENT) Kg / Lb				
		704906047				
	0	45/100	70/150	90/200	115/250	
CONDUCTEUR	Kg/Lb	kPa/Psi/bar	kPa/Psi/bar	kPa/Psi/bar	kPa/Psi/bar	kPa/Psi/bar
	70/150	310/45/3.10	380/55/3.80	450/65/4.50	480/70/4.80	515/75/5.15
	90/200	345/50/3.45	415/60/4.15	480/70/4.80	515/75/5.15	550/80/5.50
	115/250	380/55/3.80	450/65/4.50	515/75/5.15	550/80/5.50	585/65/5.85

**REMARQUE :** Lorsque vous réglez la pression, ne mettez pas votre poids sur le véhicule et ne chargez pas le compartiment de rangement.

Le ressort pneumatique est directement relié à un conduit d'air muni d'une soupape Schrader sous le siège.



Pour changer la pression d'air, procédez de la même manière que pour la pression d'air d'un pneu.

Une fois que vous avez terminé, remettez le capuchon sur la soupape.

## Modèles Limited

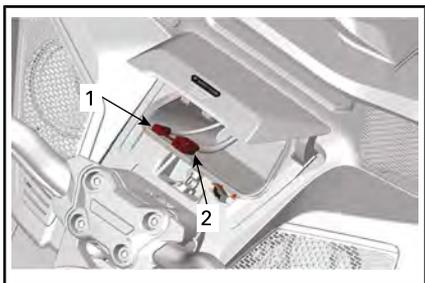
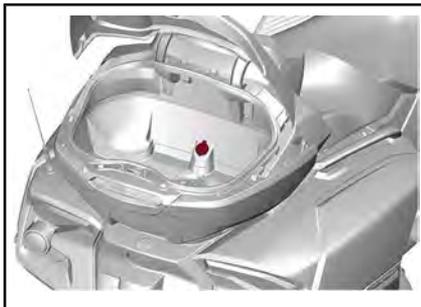
La suspension arrière est calibrée en fonction d'un usage général et elle s'ajuste automatiquement, au moyen d'un compresseur intégré, alors que le véhicule est en mouvement pour conserver ce réglage lorsque les conditions de la route changent ou que la charge du véhicule varie (prise d'un passager, de bagages additionnels, etc.).

**REMARQUE :** Il est normal d'entendre la pression se relâcher ou le compresseur d'air fonctionner lorsque le moteur est en marche. Cela indique que la suspension se règle d'elle-même.

## Utilisation de la prise audio

Il y a une prise audio dans la boîte à gants.

Le port USB situé à l'intérieur du compartiment de rangement supérieur est uniquement utilisé pour recharger des téléphones intelligents. Aucune donnée n'est transférée par l'entremise du port USB arrière.



1. Prise audio
2. Port USB

Tout lecteur audio connecté sur cette prise fonctionnera avec le système audio. Selon votre appareil, il peut être totalement, partiellement ou pas du tout contrôlé par l'ECC et le clavier.

Le port USB avant doit être utilisé pour l'appli BRP Connect. Reportez-vous à la section INDICATEURS pour en savoir plus

***CONSIGNES POUR UNE  
UTILISATION  
SÉCURITAIRE***

# CE QUI DISTINGUE CE VÉHICULE DES AUTRES VÉHICULES

Dans cette section, vous découvrirez les caractéristiques et les principes de fonctionnement qui lui sont propres.

## Stabilité

Sa configuration à trois roues en « Y » lui procure une meilleure stabilité à basse vitesse qu'une motocyclette. Or, trois roues ne sont pas aussi stables que quatre, donc il n'est pas aussi stable qu'une automobile. Les dispositifs d'aide à la conduite, tel le système de stabilité du véhicule (VSS), vous aident à maintenir la stabilité du véhicule, mais vous pouvez tout de même en perdre la maîtrise, le renverser ou faire des tonneaux si vous effectuez des manœuvres extrêmes (tels des virages brusques), si vous surchargez le véhicule ou si vous roulez sur des surfaces inégales ou des objets. Il est également possible que vous ou votre passager soyez éjectés du véhicule lors d'un virage brusque, d'une accélération, d'un freinage ou d'un impact.

## État de la route

Ce véhicule se comporte différemment des autres véhicules dans certaines conditions routières.

- Ne circulez pas hors route ou sur des routes glacées ou enneigées.
- Évitez les flaques et les ruissellements d'eau. Ce véhicule fait de l'aquaplanage plus facilement qu'une voiture. Ralentissez si vous devez circuler dans ces conditions.
- Ralentissez sur les routes de gravier, de terre battue ou de sable.
- Une randonnée à une température inférieure à 6 °C se traduira par une réduction de l'adhérence.

Consultez *STRATÉGIES DE CONDUITE* pour obtenir les instructions détaillées.

## Pédale de frein

Lorsque vous appuyez sur la pédale, vous freinez simultanément les trois roues. Il n'y a pas de manette de frein au guidon et il est impossible de freiner les roues avant et arrière séparément.

Le comportement au freinage et aux manœuvres de la direction n'est pas très différent de celui d'une motocyclette. Soyez conscient des véhicules qui circulent derrière vous car ils pourraient être incapables de s'arrêter ou de réagir aussi rapidement que vous.

## Système de freinage antiblocage (ABS)

Le véhicule est muni d'un système de freinage antiblocage (ABS) qui fait partie du système de stabilité du véhicule (VSS). Pour freiner énergiquement, appuyez sur la pédale de frein et tenez-la dans cette position. Le système ABS empêchera les roues de se verrouiller.

Ce système aide à contrôler la direction durant un freinage d'urgence en évitant le blocage des freins.

## Frein de stationnement

Le frein de stationnement bloque mécaniquement la roue arrière et se verrouille lorsqu'on l'actionne. Les dispositifs d'aide à la conduite (ABS, répartiteur de force de freinage (EBD)) ne le commandent pas.

## Direction

### Direction directe

Pour négocier une courbe, vous devez tourner le guidon dans le sens du virage.

Motocyclistes — Ne contre-braquez pas le guidon comme sur une motocyclette. Contrairement aux motocyclettes, votre véhicule ne peut adopter une position inclinée lors des virages. Si vous êtes un motocycliste, vous devez réapprendre à effectuer des virages. Exercez-vous à tourner le guidon dans le même sens que le virage à différentes vitesses jusqu'à ce que vous soyez à l'aise.

### Force latérale dans les courbes

Contrairement à une motocyclette, ce véhicule ne s'incline pas dans les virages. Vous sentirez une force latérale vous poussant vers l'extérieur du virage.

Pour maintenir votre position sur le véhicule, vous et le passager devez vous tenir à deux mains et ancrer les pieds sur les repose-pieds.

Dans les virages serrés, inclinez le haut du corps vers l'intérieur du virage pour vous aider.

### Largeur

Comme ce véhicule est plus large qu'une motocyclette conventionnelle :

- Veillez à toujours garder les roues avant dans la voie empruntée. Soyez particulièrement conscient de l'emplacement des roues avant quand vous abordez un virage ou que vous dépassez un véhicule.
- Ne partagez pas de voie avec tout autre véhicule. Lorsque vous circulez en groupe avec d'autres véhicules, demeurez toujours en file indienne, même avec des motocyclettes.
- Préparez-vous à vous déplacer sur une plus grande largeur pour éviter un obstacle.

**REMARQUE :** Le fait d'éviter un obstacle avec les roues avant ne

garantit pas qu'on l'évitera avec la roue arrière.

### Marche arrière

Icône Marche arrière



Ce véhicule peut reculer comme une voiture. Il y a cependant d'importantes différences :

- Au besoin, faites descendre le passager si votre visibilité est réduite.
- Rappelez-vous que l'avant du véhicule est plus large que l'arrière. Gardez une bonne distance des obstacles lorsque vous reculez pour éviter de les frapper avec les roues avant.
- Reculez lentement sur de courtes distances.
- Autant que possible, garez-vous de sorte que vous n'aurez pas à reculer pour quitter le parc de stationnement.

**ATTENTION** Gardez toujours les deux pieds sur les repose-pieds lorsque vous circulez en marche arrière. Ne posez jamais les pieds au sol pendant que vous reculez.

### Permis de conduire et lois locales

Les exigences de permis de conduire pour ce véhicule varient en fonction des endroits. Selon les lois locales, vous pourriez avoir besoin d'un permis pour motocyclette, d'un permis spécifique pour véhicule à trois roues ou d'un permis pour voiture ordinaire.

Vérifiez auprès de l'administration locale que vous possédez un permis de conduire approprié avant de circuler sur les voies publiques.

# DISPOSITIFS D'AIDE À LA CONDUITE

## Système de stabilité du véhicule (VSS)

Ce véhicule est muni d'un système de stabilité du véhicule (VSS).

Ce système peut vous aider à maîtriser le véhicule et à réduire le risque de renversement ou de faire des tonneaux dans certaines circonstances.

Le VSS se compose :

- D'un **système de freinage antiblocage (ABS)** qui permet de garder le contrôle directionnel en cas de freinage brusque car il empêche les roues de se bloquer.
- Le **répartiteur de force de freinage (EBD)** règle automatiquement la force de freinage appliquée sur chacune des trois roues. Ensemble, l'ABS et l'EBD vous aident à garder le contrôle de la direction et à maximiser la force de freinage en fonction de la traction.
- Le **système d'antipatinage à l'accélération (TCS)** empêche la roue arrière de patiner pendant les accélérations. Le TCS ne limitera le patinage de la roue arrière que si vous tournez le guidon ou si le véhicule circule à plus de 50 km/h. Lorsqu'on relâche l'accélérateur (décélération), le TCS empêche la roue arrière de se verrouiller.
- Le **système de contrôle de la stabilité (SCS)** est conçu pour limiter la puissance transmise à la roue arrière et pour freiner les roues individuellement, ce qui réduit le risque de perte de maîtrise ou de faire des tonneaux.

**REMARQUE :** Le voyant VSS s'allume dans le cadran lorsque le VSS intervient et restera allumé pendant

2 secondes après l'intervention du VSS.

## Limitations

Le VSS ne peut vous aider à garder la maîtrise du véhicule dans toutes les circonstances.

## Surfaces à adhérence réduite

L'adhérence des pneus à la route réduit la force maximale de freinage. Même avec l'ABS et l'EBD, la distance de freinage sera supérieure sur des surfaces à adhérence réduite si la pression des pneus n'est pas au niveau recommandé ou si les bandes de roulement ne sont pas en bon état.

Si les pneus n'adhèrent plus à la surface de la route, vous pouvez perdre la maîtrise du véhicule même avec le VSS.

Si une route revêtue est couverte ou partiellement couverte de glace, de neige ou de gadoue, vous ne pouvez garder la maîtrise du véhicule, même avec le VSS, car il n'y a pas suffisamment d'adhérence. Ne circulez pas sur des routes couvertes de neige, de glace ou de gadoue.

**REMARQUE :** L'adhérence des pneus commence à diminuer en dessous de 6 °C.

Tout comme d'autres véhicules routiers, ce véhicule peut faire de l'aquaplanage (perte de traction sur l'eau). Si vous roulez trop vite sur de l'eau, dans une flaque ou sur un ruissellement d'eau, le véhicule peut ne plus adhérer à la route et faire un tête-à-queue; le VSS ne sera pas efficace et vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule. Évitez les flaques ou ruissellements d'eau importants et ralentissez ou garez-vous sur l'accotement lors de pluie torrentielle. Si vous devez

circuler sur de l'eau, ralentissez le plus possible avant de l'atteindre.

Ralentissez sur les surfaces n'offrant pas une bonne adhérence, telles que la boue, le sable, le gravier ou une chaussée mouillée. Ce véhicule n'est pas conçu pour circuler hors route. Circulez toujours sur des routes entretenues. N'utilisez pas le véhicule sur tout autre terrain.

### Pneus

Le VSS est réglé pour offrir un rendement optimal lorsque le véhicule est muni de pneus de taille, de matériau et de semelle spécifiques. Si vous les remplacez par des pneus non approuvés par BRP, cela pourrait rendre inefficace le VSS.

N'utilisez que des pneus recommandés par BRP, lesquels sont uniquement disponibles chez un concessionnaire autorisé Can-Am sur route.

Une pression adéquate des pneus et des semelles en bon état constituent des éléments essentiels pour garantir une bonne adhérence, particulièrement sur les surfaces mouillées ou non revêtues.

### Virages serrés

Le VSS ne commande ni ne restreint le mouvement du guidon; il ne peut vous empêcher de négocier un virage trop serré. Si vous bougez le guidon rapidement et de façon trop prononcée, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule, de faire un tête-à-queue, de renverser le véhicule ou de faire des tonneaux.

### Vitesse excessive

Le VSS ne commande pas la vitesse du véhicule, à part quand le SCS intervient lors d'un virage. Le VSS ne peut empêcher le véhicule de prendre trop rapidement un virage. Si vous conduisez trop vite

dans ces conditions, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule même avec le VSS.

### Poids excessif

Ne jamais charger le véhicule au-delà des valeurs spécifiées.

CHARGE TOTALE PERMISE SUR LE VÉHICULE
252 kg

### Direction assistée dynamique (DPS)

Le système de servodirection dynamique DPS assure une assistance variable, contrôlée par ordinateur, par le biais d'un moteur électrique, en vue d'optimiser le degré d'intervention du conducteur sur la direction.

L'assistance fournie par le DPS dépend du couple exercé sur le guidon, de l'angle de braquage et de la vitesse du véhicule.

Lorsque le véhicule est en marche arrière, l'assistance sera réduite de beaucoup au fur et à mesure que la vitesse augmente.

---

# COMPRENDRE LES RISQUES DE LA ROUTE

Avant d'utiliser ce véhicule à trois roues, lisez la carte de sécurité et toutes les étiquettes de sécurité apposées sur le produit.

Pensez au risque d'être blessé ou tué dans un accident, réfléchissez aux moyens de réduire ce risque et à votre intention de prendre ce risque.

Plusieurs facteurs contribuent aux risques auxquels vous êtes confronté. Vous pouvez contrôler certains de ces facteurs, mais d'autres, tel le comportement des autres conducteurs, sont hors de votre contrôle.

Voici certains des facteurs pouvant avoir un effet sur vos risques :

## Type de véhicule

Différents types de véhicules varient en termes de taille, visibilité et maniabilité, et offrent un degré de protection différent.

Ce véhicule est petit et manœuvrable. Bien que cette maniabilité puisse permettre d'éviter les accidents, sa petite taille vous rend moins visible et augmente le risque d'accident avec d'autres usagers de la route. Dans certaines circonstances, ce véhicule présente un plus faible risque d'accident qu'une motocyclette. Par exemple, vous risquez moins de renverser le véhicule si vous circulez à basse vitesse. Cependant, dans d'autres circonstances, le véhicule a plus de chances d'être impliqué dans un accident. Notamment, comme le véhicule est plus large, vous ne pouvez circuler dans des ouvertures aussi petites que ne le fait une motocyclette.

Dans le cas des voitures et des camions, leur structure vous protège des dangers de la route et en cas de collision. De plus, les passagers peuvent se protéger avec leur ceinture de sécurité. Sachez que la conduite de ce véhicule est plus ris-

quée que celle d'une voiture et que le risque de blessure est comparable à celui lié à l'utilisation d'une motocyclette.

Tout comme en motocyclette, vous pouvez réduire le risque de blessure grâce à un casque et des vêtements de protection appropriés.

## Habilités et jugement

Tout conducteur détient un certain contrôle sur les risques qu'il court sur la route. Les conducteurs qui développent de bonnes habiletés auront une plus grande maîtrise de leur véhicule. Ne vous fiez pas à votre expérience de conduite de motocyclettes, voitures, VTT, motoneiges ou tout autre type de véhicule pour conduire ce véhicule. Apprenez comment ce véhicule est différent. Lisez le Guide du conducteur, et si possible, suivez une formation. Familiarisez-vous avec les commandes et exercez-vous à faire les exercices avec précision et confiance avant de circuler sur les voies publiques.

En plus de lire ce guide du conducteur, vous devez regarder la vidéo disponible à l'adresse :

**<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>**

Ou utilisez le code QR suivant :



Lorsque vous circulez sur les routes, commencez par des situations moins exigeantes (circulation légère, vitesse peu élevée, temps clément, aucun passager) et, au fur et à mesure que vous développez des habiletés, circulez dans des si-

tuations plus exigeantes. Planifiez d'avance afin d'éviter de vous retrouver dans une situation qui dépasse vos capacités ou qui est plus hasardeuse que vous ne l'aimeriez.

Même les conducteurs d'expérience provoquent des accidents. Par exemple, vous courez davantage le risque d'être impliqué dans un accident si vous usez de vos habiletés pour faire des manœuvres extrêmes ou des cascades. Un conducteur averti fait preuve de jugement et utilise ses habiletés pour accroître sa marge de sécurité et minimiser le risque. Apprenez les techniques de conduite défensive dans *STRATÉGIES DE CONDUITE*.

## Utilisateur

Il est essentiel que le conducteur soit alerte, sobre et physiquement capable de conduire. Ne conduisez jamais ce véhicule sous l'influence de l'alcool ou de drogues. Si vous utilisez le véhicule lorsque vous êtes en état d'ébriété, fatigué ou avec des facultés affaiblies, le risque d'accident est plus grand.

L'alcool, la drogue, les médicaments, la fatigue, la somnolence et les émotions constituent tous des facteurs qui peuvent altérer votre capacité de conduire de façon sécuritaire. À l'instar d'une motocyclette, la conduite de ce véhicule constitue une activité plus exigeante que celle d'une automobile et requiert une bonne forme physique et psychique. Utiliser le véhicule seulement lorsque vous êtes alerte et sobre s'avère la pratique la plus sécuritaire. Si vous consommez de l'alcool, vos facultés sont affaiblies même si votre taux d'alcoolémie est inférieur à la limite permise.

Pour circuler avec votre véhicule, vous devez être physiquement apte à actionner toutes les commandes, à tourner le guidon au bout de sa course, à monter sur le véhicule et

à en descendre, et à scruter l'environnement tout en conduisant votre véhicule.

Il est également important que votre passager soit alerte, sobre et physiquement capable de bien se tenir et de s'agripper en plus d'être apte à réagir adéquatement lors de virages, sur des cahots ainsi que lors d'accélération ou d'arrêts.

## État du véhicule

Gardez votre véhicule en bon état.

Effectuez la vérification de préutilisation et l'entretien régulier. Vérifiez s'il y a des messages sur l'indicateur multifonction lorsque vous démarrez le véhicule et abordez tout problème avant de partir en randonnée.

Toujours utiliser l'indicateur multifonction avec une extrême prudence. Une attention prolongée à l'affichage pendant la conduite augmente considérablement le risque d'accident.

## États de la route et conditions météorologiques

La circulation dense, la mauvaise visibilité ou les surfaces présentant peu d'adhérence augmentent les risques. Choisissez des routes appropriées à vos compétences et au niveau de risque que vous êtes prêt à prendre.

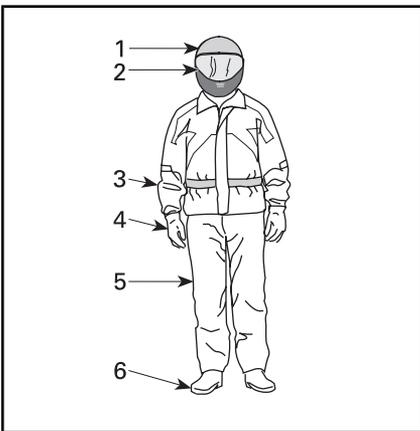
# ÉQUIPEMENT DE RANDONNÉE

La conduite de ce véhicule à trois roues sans toit ni carrosserie exige le même équipement de protection qu'une motocyclette. Bien que ce véhicule soit plus stable qu'une motocyclette à basse vitesse, vous pouvez tout de même être éjecté.

L'information contenue dans cette section se base sur des conseils donnés aux motocyclistes par la Motorcycle Safety Foundation (MSF).

Dans le cas d'un accident, les vêtements de protection peuvent prévenir ou réduire les blessures. Ces vêtements améliorent votre confort et vous protègent des intempéries.

Les vêtements de protection recommandés pour le conducteur et le passager incluent des bottes résistantes couvrant jusqu'au dessus de la cheville et dotées d'une semelle adhérente, un pantalon, un manteau, des gants pleine longueur et, surtout, un casque approuvé avec visière qui protège les yeux.



## ÉQUIPEMENT DE RANDONNÉE

1. Casque homologué
2. Lunettes de protection ou visière
3. Manteau
4. Gants
5. Pantalon long
6. Bottes couvrant jusqu'au dessus de la cheville

Le port de vêtements de protection appropriés peut réduire la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager en cas d'accident.

## Casques

Le casque protège la tête et le cerveau des blessures. Le casque protège également le visage du passager qui pourrait entrer en contact avec l'arrière du casque du conducteur. Même le meilleur casque qui soit n'offre aucune garantie contre les blessures. Toutefois, les statistiques démontrent que les casques réduisent significativement les risques de lésions au cerveau. Donc, il faut être prudent et porter un casque lors des randonnées.

## Choix d'un casque

Assurez-vous que votre casque est conforme aux normes dans votre État, province ou pays.

Le casque intégral procure la meilleure protection contre les impacts puisqu'il couvre toute la tête et le visage. Il peut également protéger contre les débris, cailloux, insectes, etc.

Le demi-casque protège également. On le fabrique avec les mêmes composants de base; il ne protège cependant pas le visage ou le menton comme le fait le casque intégral. Si vous portez un demi-casque, y fixer une visière ou mettre des verres de protection.

**REMARQUE :** Les lunettes optiques ou de soleil ne suffisent pas à protéger les yeux des motocyclistes. Celles-ci peuvent se fracasser ou être projetées. De plus, elles ne protègent pas adéquatement des débris et des projectiles.

Utilisez des visières, des verres de protection ou des lunettes teintées

le jour seulement; ne les portez pas le soir ou lorsqu'il fait sombre. Ne les portez pas s'ils risquent de nuire à la distinction des couleurs.

## Autre équipement de randonnée

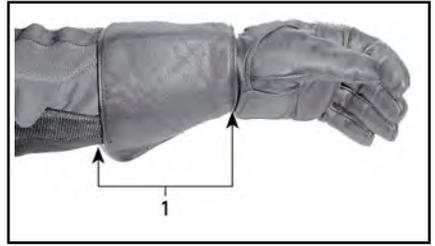
### Équipement pour les pieds

Les orteils doivent toujours adéquatement recouvertes. Des bottes résistantes couvrant jusqu'au dessus de la cheville vous protègent de différentes menaces, telles que les cailloux projetés et les brûlures du tuyau d'échappement.

Évitez les longs lacets qui peuvent s'entremêler dans le levier de changement de vitesses, la pédale de frein ou d'autres pièces. Les semelles de caoutchouc et les talons plats sont plus stables sur les repose-pieds.

### Gants

Des gants qui recouvrent entièrement les mains protègent celles-ci du vent, du soleil, de la chaleur, du froid et les projections. Des gants bien ajustés contribueront à améliorer votre prise sur le guidon et à réduire la fatigue des mains. Des gants robustes renforcés vous protégeront les mains en cas de chute. Les gants spécialement conçus pour les motocyclistes comportent des coutures extérieures pour prévenir les irritations et sont courbés afin d'offrir une prise naturelle des poignées. Si les gants sont trop épais, ils peuvent nuire à la conduite du véhicule. Des manchettes empêchent l'air froid de s'y infiltrer et protègent les poignets.



1. Manchette

### Vestes, pantalons et combinaisons de randonnée

Portez un manteau et un pantalon ou une combinaison. Avec des vêtements de protection de motocyclettes de qualité, vous serez à l'aise et ne serez pas distrait lorsque vous aurez à affronter les éléments. En cas d'accident, de l'équipement de protection approprié fait avec des matériaux résistants peut contribuer à prévenir ou à réduire les blessures. Certains vêtements comprennent du rembourrage ou empiècements rigides qui peuvent réduire davantage le risque de blessures en cas d'accident. Un pantalon protège des brûlures sur les pièces chaudes.

Les vêtements de protection vendus aux motocyclistes s'ajustent bien et offrent la meilleure protection. Ceux-ci sont conçus pour s'adapter à la position de conduite du véhicule. Les manches et les jambes sont plus longues et offrent plus d'espace au niveau des épaules. Les ensembles de motocyclettes sont offerts en une ou deux pièces.

Le cuir constitue un bon choix puisqu'il est résistant et protège du vent ainsi que des blessures. D'autres vêtements résistants à l'abrasion faits de tissus synthétiques constituent également d'excellents choix. Ne portez pas de vêtements amples ou longs, tel un foulard, qui peuvent s'entremêler dans les pièces mobiles.

Les rabats et les fermetures protègent du vent. Un manteau à fermeture éclair protège davantage du vent qu'un manteau à boutons ou à boutons-pression. Un rabat par-dessus la fermeture éclair offre une protection supplémentaire. Un manteau à poignets et à taille à ajustement serré empêchera le vent de s'infiltrer. Un col ample peut battre au vent et vous irriter la peau ou vous distraire.

Dans le cas des randonnées dans des conditions hivernales, assurez-vous de vous protéger des risques d'hypothermie. Le froid, ou une température du corps trop basse, peut provoquer une perte de concentration, réduire le temps de réaction et nuire à la précision des mouvements musculaires. Dans des conditions froides, de l'équipement de protection, comme une veste coupe-vent et des vêtements isothermes, est indispensable. Même s'il ne fait pas très froid, vous pouvez avoir froid à cause du vent en roulant.

Un équipement de protection approprié pour des conditions hivernales peut toutefois être trop chaud lors des arrêts. C'est pourquoi il est important de s'habiller en couches qui peuvent facilement être enlevées au besoin. L'ajout d'un survêtement coupe-vent à l'équipement de protection peut contribuer à protéger du froid.

Vous pouvez également être plus visible grâce aux vêtements de protection. Des vêtements de couleurs vives constituent un excellent choix. Si vous portez un manteau foncé, vous pouvez mettre un gilet réflecteur bon marché par-dessus. Vous pouvez également apposer du ruban réflecteur sur les vêtements que vous portez régulièrement.

## **Protection contre la pluie**

Dans des conditions humides, un ensemble de pluie ou imperméable est recommandé. Pour les randonnées de longue durée, il est recommandé de transporter un ensemble de pluie. Un conducteur au sec sera beaucoup plus à l'aise et alerte qu'un conducteur qui est mouillé et qui a froid.

Des ensembles une ou deux pièces sont disponibles et ceux conçus spécialement pour la motocyclette conviennent le mieux. Des couleurs très visibles telles que le jaune et l'orange constituent des choix judicieux. Une taille élastique, des pantalons et des manches longues s'avèrent des caractéristiques essentielles. Le manteau devrait avoir un col haut à glissière ainsi qu'un rabat sur l'ouverture. Lorsque vous faites l'achat d'un ensemble de pluie, songez à acheter également des gants et des bottes imperméables.

Souvenez vous que, s'il pleut, mieux vaut ne pas conduire. Si vous devez conduire malgré la pluie, vous aurez peut-être à arrêter si de l'eau s'accumule sur la chaussée.

## **Protection de l'ouïe**

À long terme, l'exposition au vent et au bruit du moteur peut entraîner une perte auditive. Des dispositifs de protection auditive portés correctement tels que des bouchons d'oreilles peuvent aider à prévenir la perte auditive. Vérifiez les lois locales avant d'utiliser des dispositifs de protection auditive.

---

# HABILETÉS REQUISES ET EXERCICES

Avant de prendre la route avec ce véhicule, vous devez développer vos habiletés et établir des stratégies pour gérer les risques routiers.

Si vous avez de l'expérience à motocyclette ou avec d'autres véhicules motorisés, soyez attentifs aux différences de fonctionnement et de performance spécifiques à ce véhicule.

Grâce aux exercices suivants vous vous familiariserez avec le fonctionnement de base du véhicule. Faites un exercice à la fois jusqu'à ce que vous les réussissiez tous avec beaucoup de contrôle.

La présente section comprend les exercices suivants :

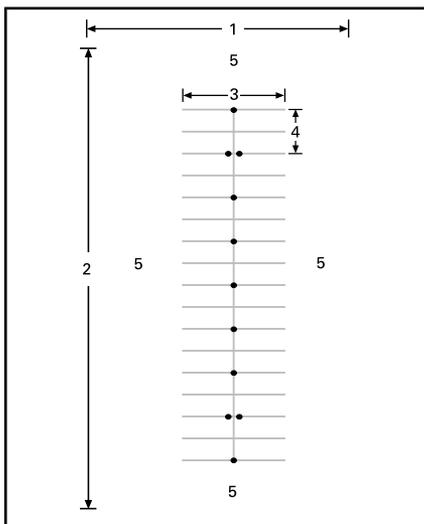
1. Accélération du régime du moteur et utilisation de l'interrupteur d'arrêt du moteur
2. Démarrages, arrêts et manœuvres de base
3. Arrêt du moteur tout en étant en mouvement
4. Virages de base
5. Freinages brusques
6. Esquives
7. Commande de sens de marche
8. Contournement des obstacles
9. Fonctionnement en marche arrière.

## Choix d'une aire d'exercice

Exécutez ces exercices dans un lieu à chaussée revêtue d'au moins 30 m - 76 m fermé à la circulation. Un parc de stationnement fermé, bien délimité sans obstacle (lampadaires, bordures, etc.) constitue un bon endroit. Prenez garde à l'huile laissée par les voitures en stationnement. Cherchez un stationnement vide hors des heures d'achalandage, tel le stationnement d'une école, d'une église, d'un centre communautaire ou d'un centre commercial. Ne vous exercez pas sur un terrain privé.

Après avoir trouvé un endroit convenable, obtenez la permission du propriétaire pour vous y exercer. S'il y a des obstacles, tels des lampadaires ou des îlots, assurez-vous qu'ils n'entravent pas les parcours illustrés ci-dessous.

Gardez le schéma de base ci-dessous en tête lorsque vous vous préparez à vous exercer. 3 m Les espaces de stationnement larges sont indiqués dans les diagrammes pour plus de commodité, mais les dimensions des espaces où vous êtes peuvent varier. Si le parc de stationnement que vous choisissez est dépourvu de lignes ou si les espaces de stationnement sont beaucoup plus larges ou étroits que sur le schéma, servez-vous des dimensions ci-dessous. Marquez-les au moyen d'un ruban de mesure et de craie, de cônes ou de cartons à lait contenant de l'eau ou du sable.



**PARC DE STATIONNEMENT TYPIQUE**

1. Au moins 30 m
2. Au moins 75 m
3. 12 m
4. 6 m
5. Aire ouverte

Même dans un parc de stationnement fermé, faites attention à la circulation. Vérifiez devant, derrière et de chaque côté avant de faire un exercice. Vérifiez également s'il y a des enfants ou des animaux à proximité.

**Préparation pour la conduite**

Connaissez l'emplacement et le fonctionnement de toutes les commandes du véhicule.

Procédez à l'inspection avant de faire démarrer le moteur. Reportez-vous à la section **INSPECTION AVANT RANDONNÉE**.

Démarrez et arrêtez toujours conformément aux directives de la rubrique **DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR** dans la rubrique **PROCÉDURES DE BASE**.

**Position de conduite**

Une bonne position de conduite vous permettra de manœuvrer le véhicule plus facilement. Maintenez toujours les mains et les pieds en place pour que vous puissiez facilement manipuler les commandes. Généralement, le poignet et le bras devraient être alignés (dans cette position, vous pourrez maintenir la manette d'accélérateur au niveau voulu). Les bras devraient être détendus et légèrement pliés. Gardez le dos droit et la tête ainsi que les yeux relevés. Gardez les pieds sur les repose-pieds près des commandes.

Ne conduisez jamais le véhicule si vous n'êtes pas en position appropriée, même sur une courte distance.



*POSITION DE CONDUITE*

**Exercices pratiques**

**1) Faites révolutionner le moteur et appuyez sur l'interrupteur d'arrêt du moteur**

**But**

- Vous familiariser avec le fonctionnement de l'accélérateur à rotation.

- Vous familiariser avec le son du moteur à différents régimes. Cet exercice vous aidera à savoir quand passer à un rapport supérieur et inférieur en fonction du son du moteur.
- Vous habituer à utiliser l'interrupteur d'arrêt du moteur.

### Consignes

- Mettez la transmission au POINT MORT, engagez le frein de stationnement et appuyez sur la pédale de frein avec le pied droit. Regardez le tableau de bord multifonction pour vous assurer que vous êtes bien au POINT MORT – si vous êtes en première, le véhicule essaiera d'avancer lorsque vous tournerez la manette d'accélérateur.
- Surveillez le tachymètre et tournez la manette d'accélérateur (abaissez votre poignet) à plusieurs reprises pour faire monter le régime à un maximum de 4 000 tr/min. Exercez-vous à actionner l'accélérateur en douceur, à rester à environ 3 000 tr/min, puis à relâcher l'accélérateur. Tant que la transmission est au point mort, la puissance ne sera pas transmise à la roue arrière.
- Utilisez l'interrupteur d'arrêt du moteur pour couper l'alimentation du véhicule. Appuyez sur l'interrupteur avec le pouce droit tout en gardant la main sur la poignée.

### Conseils pour s'exercer davantage

- Exercez-vous à appuyer sur l'interrupteur d'arrêt du moteur sans le regarder.

## 2) Démarrages, arrêts et manœuvres de base

### But

- Apprendre à maîtriser l'accélérateur et à mettre le véhicule en mouvement.
- S'habituer à décélérer et à freiner à basse vitesse.

### Consignes

Si vous semblez perdre la maîtrise du véhicule lorsque vous vous exercez, relâchez l'accélérateur pour cesser d'accélérer et appuyez sur la pédale de frein au besoin pour ralentir. Vous pouvez également appuyer sur l'interrupteur d'arrêt du moteur pour couper l'alimentation.

### 2a) Actionnez l'accélérateur et relâchez-le aussitôt

#### Consignes

Pour commencer, actionnez l'accélérateur brièvement, relâchez-le et laissez-vous avancer.

- Démarrez le moteur et désengagez le frein de stationnement.
- La pédale de frein enfoncée, poussez la commande de changement de vitesse vers l'avant pour passer en première.
- Relâchez le frein.
- Actionnez doucement l'accélérateur jusqu'à ce que le véhicule commence à avancer lentement. Dès que vous commencez à avancer, relâchez l'accélérateur et laissez-vous avancer, puis enfoncez la pédale de frein pour arrêter. Répétez l'exercice jusqu'au bout du parcours.

- Pour faire demi-tour au bout du parcours, arrêtez, tournez le guidon vers la droite jusqu'au bout, actionnez brièvement l'accélérateur puis relâchez-le, et laissez-vous avancer pour prendre le virage. Vous devrez peut-être accélérer brièvement plus d'une fois pour compléter le virage. Arrêtez une fois que vous êtes de nouveau en ligne droite dans l'autre sens.
- Continuez à vous exercer jusqu'à ce que vous soyez habitué à actionner et à relâcher l'accélérateur.

### **2b) Tenez l'accélérateur, relâchez-le et arrêtez tous les 12 m**

Ensuite, vous tiendrez l'accélérateur un peu plus longtemps, puis vous arrêtez tous les 12 m (toutes les balises/toutes les quatre lignes).

- Encore une fois, actionnez doucement l'accélérateur jusqu'à ce que le véhicule commence à avancer lentement. Cette fois-ci, continuez à tenir l'accélérateur.
- Lorsque vous arrivez au bout de la zone de friction, relâchez l'accélérateur et appuyez sur le frein pour arrêter.
- Faites demi-tour au bout du parcours comme dans l'exercice précédent, mais cette fois-ci, ne relâchez pas l'accélérateur durant le virage. Prenez soin de garder la même position sur l'accélérateur pendant tout le virage. Arrêtez une fois que vous êtes de nouveau en ligne droite dans l'autre sens.

### **2c) Tenez l'accélérateur, relâchez-le et arrêtez en fin de parcours**

Utilisez ensuite tout le parcours; n'arrêtez qu'aux extrémités. Actionnez l'accélérateur avec modération.

### **3) Arrêt du moteur tout en étant en mouvement**

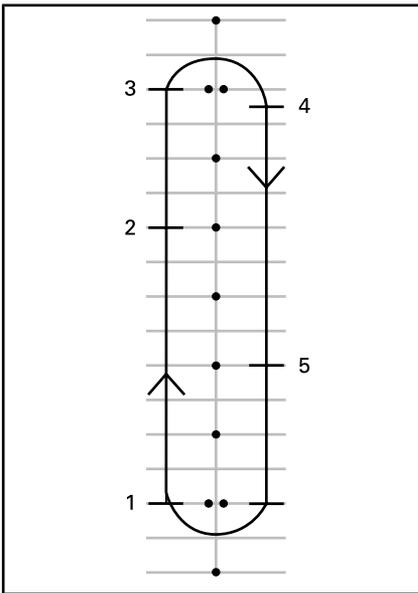
#### **But**

- Vous familiariser avec l'interrupteur d'arrêt du moteur alors que vous êtes en mouvement pour que vous sachiez comment le véhicule réagirait si vous aviez à l'utiliser.

#### **Consignes**

- À mi-chemin sur le parcours et alors que vous roulez à 8 km/h, mettez l'interrupteur d'allumage du moteur à la position « OFF » et arrêtez lentement.
- Redémarrez le moteur et refaites l'exercice. Tentez d'augmenter votre vitesse à un maximum de 20 km/h avant d'utiliser l'interrupteur d'arrêt du moteur.

**REMARQUE :** Le véhicule ne démarrera avec une vitesse engagée que si la pédale de frein est enfoncée.



1. Démarrage
2. Appuyez sur l'interrupteur d'arrêt du moteur
3. Allez au bout du parcours, arrêtez et tournez comme précédemment
4. Arrêtez
5. Appuyez sur l'interrupteur d'arrêt du moteur

Redémarrez le moteur et passez à l'exercice suivant.

#### 4) Virages de base

##### But

- Vous habituer à être en contrôle dans les virages.

##### Consignes

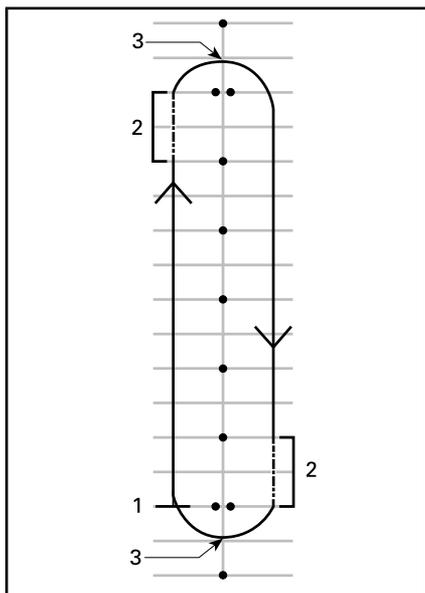
Cet exercice ressemble à celui que vous avez fait auparavant, mais au lieu d'arrêter lors de chaque virage, vous effectuerez votre virage à basse vitesse.

- Circulez sur une ligne droite. Tenez-vous à une certaine distance des cônes de façon à pouvoir faire un virage large à la fin du parcours.

- À l'approche d'une courbe, ralentissez à 8 km/h; pour ce faire, relâchez l'accélérateur et actionnez le frein au besoin.
- Maintenez l'accélérateur pour conserver une vitesse basse.
- Orientez le regard vers la courbe.
- Tournez le guidon dans le sens de la courbe; tirez sur la poignée intérieure et poussez la poignée extérieure. Prenez garde d'actionner l'accélérateur.
- Il peut être utile de vous pencher vers l'avant et la courbe, ce qui peut vous aider à tourner le guidon plus facilement.
- Redressez le guidon après le virage et continuez de circuler sur le parcours.



POSITION DE CONDUITE DANS LES VIRAGES



1. Démarrage
2. Zone de friction
3. Apex

**REMARQUE :** Motocyclistes - Négocier un virage et tourner ne s'effectuent pas de la même façon avec ce véhicule par rapport à une motocyclette. Comme ce véhicule ne s'incline pas lorsqu'il tourne, il peut être utile de transférer le poids de votre corps vers l'intérieur du virage pour garder une position confortable. Vous devrez déployer plus de force pour tourner votre guidon que celui d'une motocyclette. Cependant, il est plus facile de freiner tout en tournant que sur une motocyclette.

### Conseils pour s'exercer davantage

- Lorsque vous êtes habitué de tourner dans un sens, faites le parcours dans l'autre sens. Prenez garde de trop tourner l'accélérateur lors des virages à gauche.
- Arrêtez à l'apex du virage pour connaître la sensation de freiner dans une courbe ou un virage.

### 5) Freinages brusques

#### But

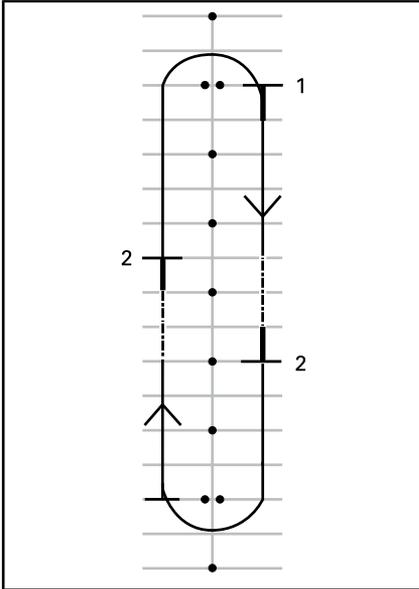
- Vous familiariser avec la capacité de freinage du véhicule.
- Apprendre à freiner aussi vigoureusement que possible.

#### Consignes

Cet exercice ressemble à celui que vous avez fait auparavant mais vous freinerez plus énergiquement jusqu'à ce vous puissiez freiner aussi vigoureusement que possible. Le système de freinage antiblocage (ABS) empêche les roues de se verrouiller et vous aide à garder la maîtrise du véhicule lorsque vous freinez vigoureusement. Relâchez toujours l'accélérateur pour réaliser un freinage brusque. Si vous actionnez l'accélérateur et freinez en même temps, votre distance de freinage sera plus grande.

- Commencez à un bout du parcours et accélérez à 8 km/h. À mi-chemin sur le parcours, relâchez complètement l'accélérateur et freinez énergiquement. Ne pompez pas les freins; le système ABS empêchera les roues de se verrouiller.

- Ne baissez pas la tête ni les yeux, gardez le guidon droit et ne relâchez pas le frein tant que le véhicule ne s'est pas immobilisé.
- Recommencez. Accélérez davantage et freinez plus vigoureusement.



1. Démarrage
2. Arrêtez

### Conseils pour s'exercer davantage

- Exercez-vous à jeter un coup d'œil aux rétroviseurs avant de freiner vigoureusement.

## 6) Esquives

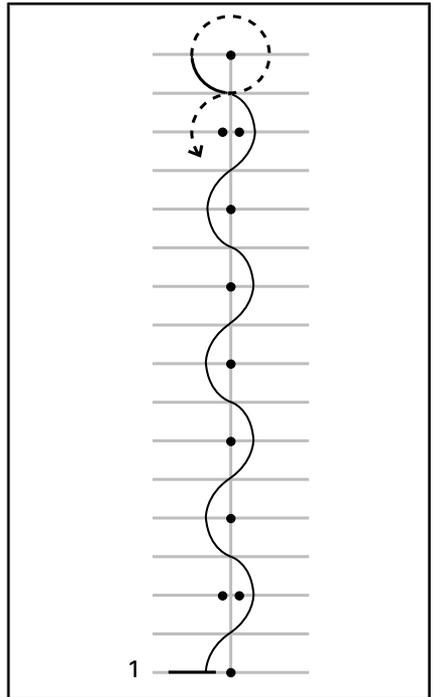
### But

- Acquérir de l'expérience en matière de maniabilité du véhicule et de position de conduite.

### Consignes

#### 6 m Esquive de

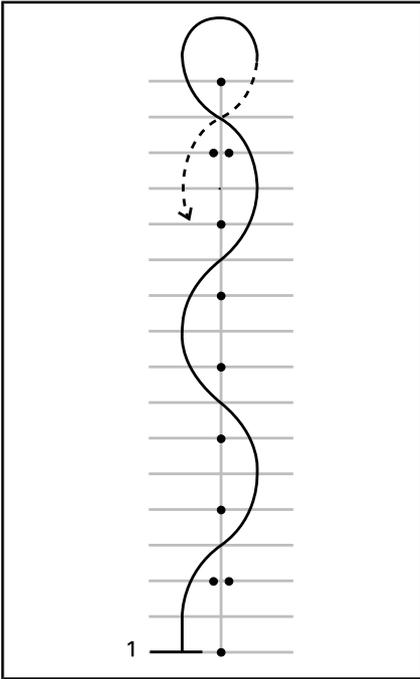
1. Faites une esquive à chaque balise ou aux deux espaces de stationnement. Commencez par circuler à basse vitesse pour vous habituer à changer de direction.
2. Inclinez le corps vers le virage et tirez sur la poignée intérieure/poussez la poignée extérieure pour tourner le guidon dans le sens de la courbe.



1. Démarrage

#### 12 m Esquive de

Une fois que vous êtes habitué, faites des esquives de 12 m aux deux balises ou aux quatre espaces de stationnement.



1. Démarrage

### Conseils pour s'exercer davantage

- À mesure que vous vous habitez, faites monter votre vitesse de 16 km/h - 19 km/h pour faire les esquives mais ralentissez pour faire demi-tour au bout du parcours.

### 7) Changement de vitesse

Lorsque vous êtes en randonnée, vous devez changer les vitesses pour faire correspondre le régime du moteur à la vitesse à laquelle vous circulez. Les vitesses inférieures servent pour les basses vitesses du véhicule et les vitesses supérieures servent pour les vitesses plus élevées, comme la transmission manuelle d'une voiture ou d'un camion.

La transmission rétrograde automatiquement lorsque le régime mo-

teur passe en dessous de 1 800 tr/min.

### But

- Apprendre à passer à une vitesse supérieure ou inférieure.

### Consignes

Cet exercice ressemble à celui que vous avez fait auparavant, mais vous passerez maintenant à une vitesse supérieure tout en circulant sur le parcours, puis vous arrêterez au bout de ce dernier. Pour faire l'exercice, vous pouvez circuler dans les allées du parc de stationnement plutôt que dans les espaces de stationnement.

### 7a) Exercez-vous à utiliser la commande de changement de vitesse à l'arrêt

Premièrement, alors que vous êtes à l'arrêt, exercez-vous à changer de vitesse une position à la fois (marche arrière, point mort et première). Ensuite, exercez-vous à :

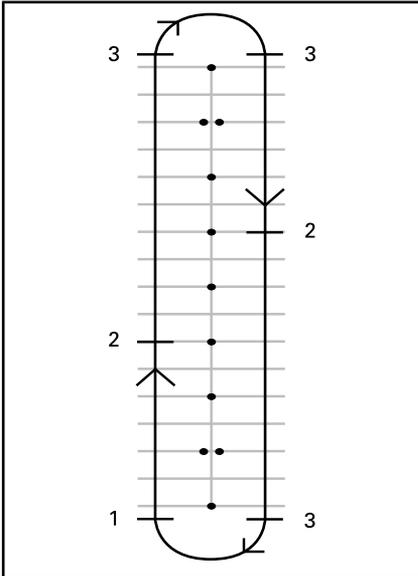
- Passer de la marche arrière jusqu'en première vitesse.
- Passer de la première vitesse jusqu'en marche arrière.
- Refaites l'exercice jusqu'à ce que vous soyez habitué.

### 7b) Passage de la première à la deuxième vitesse

- Sur le parcours, accélérez jusqu'à ce que le régime du moteur atteigne 3 000 tr/min.
- Pousser la commande de changement de vitesse vers l'avant pour passer en deuxième vitesse. Il n'est pas nécessaire de relâcher l'accélérateur pour changer de vitesse.
- Lorsque vous êtes habitué, s'il y a assez d'espace, tournez davantage l'accélérateur pour accélérer en deuxième vitesse.

Une fois arrivé au bout du parcours, arrêtez :

- Relâchez l'accélérateur.
- Actionnez le frein.
- La transmission rétrograde automatiquement lorsque la vitesse diminue. Si vous désirez rétrograder manuellement, tirez la commande de changement de vitesse vers vous.



1. Démarrage
2. Passez en deuxième vitesse à 25 km/h
3. Arrêtez

**7c) S'il y a assez d'espace, exercez-vous à rétrograder en première alors que le véhicule est en mouvement**

Sur le parcours :

- Tirez la commande de changement de vitesse vers vous sans relâcher l'accélérateur.
- Le freinage moteur est plus important lorsqu'on rétrograde sans utiliser l'accélérateur.

**7d) Autres vitesses**

S'il y a assez d'espace, exercez-vous à passer à une vitesse supérieure. Procédez de la même façon

et passez à une vitesse supérieure ou inférieure une vitesse à la fois.

**REMARQUE :** Le fait d'actionner un peu plus l'accélérateur lorsqu'on rétrograde peut aider à faire correspondre le régime du moteur à la vitesse du véhicule plus rapidement, ce qui rendra la rétrogradation plus harmonieuse. Si on n'actionne pas l'accélérateur lorsqu'on rétrograde, le freinage moteur ralentira le véhicule. Cela peut vous aider à ralentir, mais n'oubliez pas que le VSS ne contrôle pas le freinage moteur. Si vous passez à une vitesse trop basse lorsque vous circulez à haute vitesse, le pneu arrière peut se bloquer et vous pouvez perdre la maîtrise du véhicule, le renverser ou faire des tonneaux, particulièrement dans les virages.

## 8) Contournement des obstacles

**But**

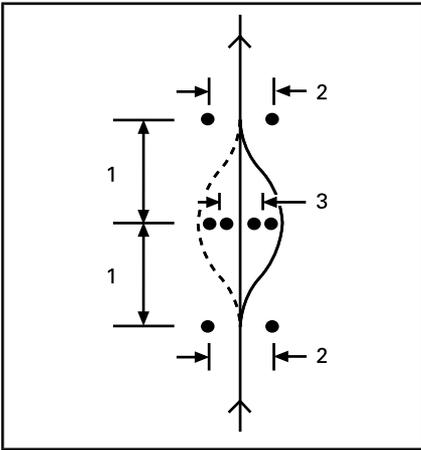
- Apprendre à exécuter des manœuvres soudaines.
- Essayer différentes façons de freiner et de contourner des obstacles.

**Consignes**

Vous devrez modifier votre parcours pour effectuer cet exercice. Placez vos balises conformément au schéma suivant. Ne vous servez pas d'objets fixes, durs ou lourds comme balises pour faire cet exercice.

- Circulez entre les deux cônes à environ 8 km/h et maintenez cette vitesse tout au long de l'exercice.
- Contournez les cônes.

- Sortez par la seconde série de deux cônes.
- Répétez l'exercice plusieurs fois. Contournez les obstacles dans les deux directions.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

### Conseils pour s'exercer davantage

- Augmentez graduellement votre vitesse d'entrée sur le parcours (n'excédez pas 13 km/h à 19 km/h) et procédez différemment. Par exemple, approchez-vous plus rapidement puis ralentissez à l'arrivée du parcours, tirez sur le levier d'embrayage et freinez tout en contournant les cônes, etc.

- Pour ajouter un élément de surprise à l'exercice, un assistant peut décider dans quelle direction vous devez contourner l'obstacle ou si vous devez plutôt vous arrêter. L'assistant doit se tenir à une distance sécuritaire, au-delà de l'aire d'exercice par exemple. Lorsque vous atteignez la première série de cônes, l'assistant peut vous indiquer de la main dans quelle direction contourner l'obstacle ou si vous devez vous arrêter.
- Exercez-vous à jeter un coup d'œil aux rétroviseurs avant de contourner un obstacle.

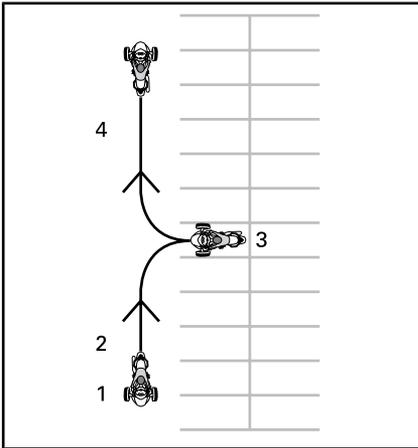
## 9) Fonctionnement en marche arrière

### But

- Vous familiariser avec le maniement du véhicule et son rayon de braquage en marche arrière.

### Consignes

- Passez en marche arrière. Consultez la section des *PROCÉDURES DE BASE*.
- Assurez-vous que la voie est libre. Continuez de regarder derrière vous. Prenez garde de ne rien frapper avec les roues avant lorsque vous reculez. Ralentissez et arrêtez normalement; pour ce faire, relâchez l'accélérateur et utilisez le frein.
- Reculez de quelques pieds à la fois, puis arrêtez.
- Reculez lentement sur de courtes distances.
- Une fois que vous êtes habitué à reculer, garez-vous à reculons conformément au schéma suivant.



1. Démarrage
2. Marche arrière
3. Arrêtez
4. Avant

## Développement d'habiletés de conduite avancées

Lorsque vous avez acquis les habiletés de base, vous pouvez commencer à développer des habiletés avancées. Apprenez d'abord les *STRATÉGIES DE CONDUITE* dans la section suivante. Vous pourrez ensuite circuler sur les routes dans des conditions présentant peu de risques.

Commencez par circuler dans des conditions faciles :

- Courtes distances
- Température clémente
- Circulation légère
- De jour
- À basse vitesse
- Sans passager.

Vous pourrez graduellement passer à des conditions qui vous mettront davantage à l'épreuve au fur et à mesure que vous développerez vos aptitudes.

---

# STRATÉGIES DE CONDUITE

Cette section comprend des conseils pour réduire les risques d'utilisation. Plusieurs de ces conseils sont semblables à ceux relatifs à l'utilisation des motocyclettes.

L'information contenue dans cette section se base sur des conseils donnés aux motocyclistes par la Motorcycle Safety Foundation (MSF). Toutefois, il est recommandé aux motocyclistes même expérimentés de la lire puisque certains conseils diffèrent pour ce véhicule.

## **Planifiez votre randonnée**

Vérifiez toujours les conditions météorologiques avant de partir en randonnée. Apportez l'équipement approprié à toutes les conditions.

Tracez votre itinéraire et conduisez dans des conditions qui conviennent à votre niveau d'habiletés.

La contenance du réservoir d'essence du véhicule est de 26 L. Lorsque le voyant de bas niveau d'essence clignote, allez faire le plein le plus tôt possible. Prévoyez arrêter pour faire le plein durant la randonnée surtout si vous vous trouvez dans un endroit peu peuplé.

## **Conduite défensive**

À l'instar de la motocyclette, la conduite défensive est cruciale pour éviter les accidents. Demeurez alerte en tout temps. N'arrêtez jamais de scruter les environs y compris derrière vous. Anticipez constamment les dangers potentiels, planifiez à l'avance et gardez suffisamment de distance et de temps pour éviter des problèmes. Ne supposez pas que les autres usagers de la route vous verront ou observeront les règles de la route.

## **Distance entre les véhicules**

Lorsque vous circulez dans des conditions idéales, vous devriez toujours garder l'équivalent d'une distance d'au moins deux secondes entre vous et le véhicule devant vous. Pour ce faire, vous devez passer un point fixe sur la route deux bonnes secondes après le véhicule devant vous.

Lorsque la distance de freinage est plus longue ou que la visibilité est réduite, suivez de plus loin pour plus de sécurité. Or, la distance de freinage est plus longue sur des surfaces glissantes, sur des pentes ou lorsqu'on transporte une charge. La visibilité peut être réduite s'il y a du brouillard, lors de virages ou la nuit.

## **Regardez au loin**

En plus de garder une bonne distance avec le véhicule devant vous, regardez au loin et prévoyez votre trajectoire plus longtemps à l'avance.

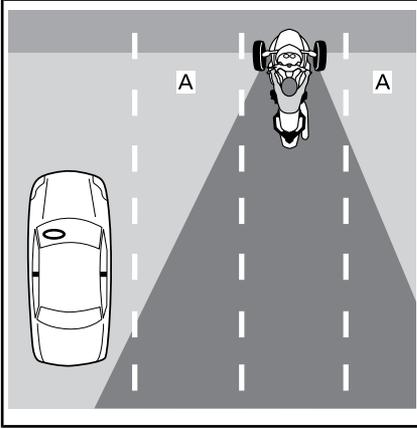
Planifiez votre trajectoire au moins quatre secondes à l'avance. Surveillez si elle présente des risques, soit sur la route soit s'y engageant.

Scrutez la trajectoire que vous comptez prendre 12 secondes au loin pour repérer toutes situations périlleuses avant qu'elles ne se produisent. Par exemple, jetez un coup d'œil aux intersections pour voir si d'autres véhicules ou des piétons peuvent s'engager. Soyez prêt à réagir si une telle situation se produisait.

## **Surveillez derrière vous et de chaque côté**

Des véhicules ou d'autres dangers peuvent surgir de tous les sens. Soyez conscient de ce qui vous entoure en tout temps. Vérifiez fréquemment les rétroviseurs pour

voir derrière vous. Tournez souvent la tête pour surveiller votre angle mort.



A. Angle mort du conducteur

Lorsque vous freinez, faites particulièrement attention aux véhicules derrière vous qui peuvent ne pas pouvoir s'immobiliser aussi rapidement que vous.

### Restez aux aguets

Soyez conscient de ce qui vous entoure et ne fixez pas le regard à un seul endroit. Surveillez constamment la route, les panneaux de signalisation routière et les autres dispositifs ainsi que les autres véhicules. Regardez dans tous les sens à proximité et au loin.

### Anticipez les problèmes

Si vous remarquez un danger potentiel, préparez-vous à l'éviter. Pour ce faire, vous aurez peut-être à modifier votre vitesse ou position ou encore à changer de voie. Soyez prêt à faire une manœuvre évasive telle qu'une esquivé ou un freinage s'il y a un obstacle devant vous. Laissez-vous suffisamment de temps et d'espace pour réagir.

### Soyez visible

Les autres usagers de la route ont tendance à ne pas apercevoir les

véhicules plus petits telles les motocyclettes. Faites en sorte d'être bien visible.

### Pour être plus visible pour les autres usagers de la route

#### Feux et réflecteurs

Assurez-vous que les phares, les phares de jour et les feux arrière fonctionnent adéquatement. Votre véhicule est muni de réflecteurs sur ses ailes, de chaque côté et à l'arrière. Assurez-vous que tous les réflecteurs sont propres, intacts et présents.

Servez-vous des feux de route aussi souvent que possible, de jour comme de soir. Utilisez les feux de croisement pour éviter d'éblouir les autres usagers de la route la nuit ou lorsque trop de lumière est réfléchié, s'il y a du brouillard par exemple.

#### Signaux

Utilisez les clignotants pour signaler vos intentions. Les clignotants de ce véhicule s'éteignent automatiquement, mais ils peuvent ne pas le faire après un léger virage. Assurez-vous que les clignotants sont éteints après avoir terminé votre manœuvre. Les laisser allumés pourrait semer la confusion chez les autres usagers de la route.

Dans la mesure du possible, faites clignoter les feux d'arrêt avant de ralentir ou lorsque vous êtes arrêté à une intersection; cela avisera les gens derrière vous.

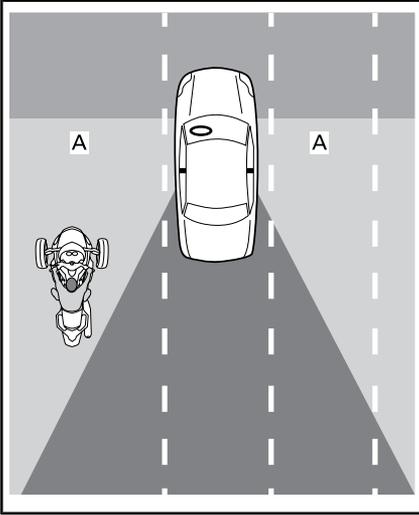
Au besoin, utilisez les feux de détresse pour être plus visible.

Vous pouvez également klaxonner pour faire part aux autres usagers de la route que vous êtes là.

Ne présumez pas que les autres usagers de la route verront vos feux et clignotants ou qu'ils entendront le klaxon.

## Angles morts

Ne restez pas dans l'angle mort des autres véhicules. Placez-vous pour que les autres conducteurs devant vous vous voient dans leurs rétroviseurs. Dans certains cas, comme lorsque vous suivez un camion ou un autobus, restez plus loin derrière le véhicule devant vous.



A. Angles morts des autres véhicules

## Heure et conditions météorologiques

Lorsqu'il fait sombre, comme la nuit, au crépuscule ou à l'aube, ou que le temps est pluvieux ou brumeux, on vous verra plus difficilement. Les autres usagers de la route peuvent avoir de la difficulté à vous voir s'ils sont éblouis par le soleil et la lumière du crépuscule ou de l'aube.

## Vêtements

Vous serez plus visible si vous portez des couleurs vives ou des rubans réfléchissants.

## Soyez prudent même lorsque les autres usagers de la route vous voient

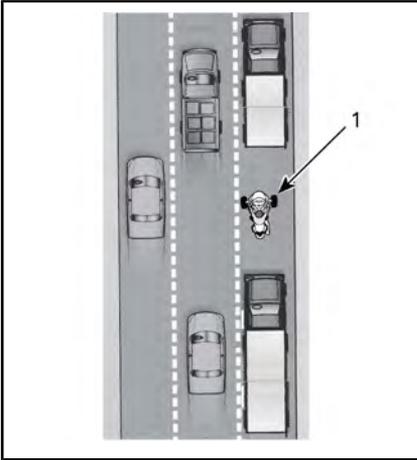
Même lorsque les autres semblent vous voir, ils peuvent tout de même conduire de façon que vous risquiez d'avoir un accident. Conduisez de façon défensive et ne présumez pas que les autres conduiront de façon sécuritaire.

## Position dans la voie

Normalement, vous devez positionner le véhicule au centre de la voie. Cette position maintient les pneus avant dans la voie. Cette position procure également un écart additionnel avec les véhicules circulant dans les autres voies, ce qui réduit le vent généré par de gros véhicules et le risque de collision avec les véhicules circulant en bordure de leur voie. De plus, elle garde les roues avant hors de la zone glissante au centre de la voie, ce qui maintient la capacité de freinage et la maniabilité. Si vous avez l'habitude de conduire une voiture, souvenez-vous que votre corps est positionné au centre de ce véhicule au lieu du côté gauche, et que votre perspective est donc différente.

Vous pouvez vous déplacer vers la partie gauche ou droite de la voie, pour éviter les dangers, garder une distance par rapport aux autres véhicules ou gérez les virages. Vous pouvez également vous déplacer vers la partie gauche ou droite de la voie pour avoir une meilleure vue ou être vu par d'autres véhicules. En raison de cette position d'assise centrée et de la largeur du véhicule, il peut être plus difficile de bien voir la circulation même si vous êtes en bordure de la voie. Vous devrez peut-être garder une plus grande distance derrière des véhicules larges et hauts. Évitez de placer une roue au-delà de la voie pour

mieux voir la circulation. Pour que les conducteurs devant vous voient, vous devez voir leurs rétroviseurs. Lorsque vous êtes suivi par un gros véhicule, les véhicules dépassant celui-ci ne vous verront peut-être pas facilement si vous n'êtes pas à gauche de la voie.



1. Véhicule sur la gauche de la voie

Comme ce véhicule est plus large qu'une motocyclette, la plage de positions qu'il peut prendre sur la voie est moindre. Lorsque vous circulez sur la droite ou la gauche de la voie, gardez les roues avant dans la voie.

Sur les routes à plusieurs voies, choisissez une voie qui convient à la vitesse à laquelle vous circulez par rapport aux autres et tenez compte de votre capacité à voir et à être vu ainsi qu'aux issues possibles pour faire des manœuvres évasives (telle une embardée dans une autre voie ou sur l'accotement).

## Situations de conduite courantes

### Intersections

Les intersections, même de petites intersections avec ruelles et voies

d'accès pour autos, constituent un risque supplémentaire puisque vous y croisez d'autres véhicules. Surveillez toujours la circulation dans toutes les directions : devant, derrière, à gauche et à droite.

Lorsque vous arrêtez à une intersection, restez au centre de la voie même si vous vous préparez à tourner. Vous serez ainsi plus visible et vous découragerez peut-être les autres usagers de la route de tenter de vous contourner. Surveillez les véhicules qui s'approchent derrière vous. Faites clignoter les feux arrière alors qu'ils s'approchent. Placez la transmission en première vitesse et soyez prêt à vous déplacer pour éviter une collision.

### Changements de voie et dépassements

Souvenez-vous que ce véhicule est plus large qu'une motocyclette et qu'il a besoin de plus d'espace sur le côté pour dépasser un autre véhicule. De plus, comme le véhicule est moins visible qu'une voiture, il est très important de signaler votre intention de changer de voie à l'avance ainsi que de vérifier les rétroviseurs et angles morts. Éteignez les clignotants une fois le changement de voie fait; ceux-ci ne s'éteindront pas automatiquement après un changement de voie car le guidon ne tourne pas assez.

Ne circulez jamais sur la ligne entre deux voies (séparant les voies). Le véhicule est trop large.

Ne circulez jamais sur l'accotement pour dépasser un véhicule. Vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule si une des roues quitte la route.

## Virages

Souvenez-vous de ralentir, de regarder et de poursuivre votre mouvement jusqu'à la sortie d'un virage.

- **Ralentissez** : Réduisez votre vitesse au besoin avant de négocier un virage; pour ce faire, relâchez l'accélérateur, appliquez les freins et/ou rétrogradez. Amorcez le virage à une vitesse que vous pourrez maintenir tout au long du virage.

Bien que ce véhicule freine plus facilement dans les virages qu'une motocyclette, il est tout de même important de ralentir avant plutôt que dans la courbe. De l'adhérence est requise autant pour freiner que pour tourner. Plus vous avez besoin d'adhérence pour freiner, moins il en reste pour tourner en même temps.

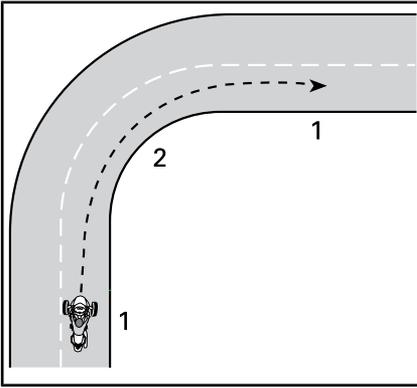
Lorsque vous négociez une courbe ou que vous tournez trop rapidement, vous remarquerez que la roue avant intérieure se soulève et vous ressentirez et entendrez le VSS réduire la puissance provenant du moteur. Bien que le VSS puisse vous aider à garder la maîtrise du véhicule, il est possible de faire un tête-à-queue ou des tonneaux si vous tournez brusquement et rapidement.

- **Regardez** : Soyez attentif tout au long du virage et restez aux aguets. Évaluez tous les éléments du virage le plus rapidement possible (les caractéristiques de la surface, le rayons du virage et les particularités globales de la circulation) pour avoir le temps de prendre des décisions en matière de vitesse et de position. Il est parfois bénéfique de tourner la tête dans le sens du virage pour avoir un bon aperçu de ce dernier.
- **Dirigez** : Tournez le guidon pour orienter le véhicule dans le sens du virage. Contrairement à une motocyclette, vous n'avez pas à contre-braquer ce véhicule et il n'adopte pas une position inclinée. Vous sentirez une force latérale vous poussant vers l'extérieur du virage, vous aurez peut-être à transférer votre poids vers l'intérieur du virage pour être à l'aise. Vous devrez déployer plus de force pour tourner votre guidon que celui d'une motocyclette.

## Courbes

Parce que ce véhicule est plus étroit qu'une voiture, vous pouvez vous déplacer d'un côté à l'autre dans une courbe pour adoucir sa trajectoire. Cependant, le véhicule étant plus large qu'une motocyclette, la possibilité de mouvement latéral est donc moindre; il est important que vous vous assuriez que les roues avant restent dans la voie.

Dans les courbes régulières, la position extérieure, intérieure, extérieure constitue la meilleure trajectoire.



### TRAJECTOIRE POUR LES COURBES RÉGULIÈRES

1. à l'extérieur
2. Intérieure (apex)

### Pentes

Choisissez la vitesse appropriée en fonction de la pente. Gravier une pente sur un rapport inférieur vous aidera à maintenir la puissance du véhicule. Descendre une pente également sur un rapport inférieur vous permettra d'utiliser le freinage moteur pour contrôler votre vitesse.

Lorsqu'il est arrêté, le véhicule peut se mettre à rouler peu importe le rapport auquel se trouve la transmission. L'embrayage est toujours désengagé lorsque le véhicule est arrêté; la transmission ne retiendra donc pas le véhicule en place. Appuyez sur la pédale de frein lorsque vous êtes arrêté dans une pente. Pour mettre le véhicule en mouvement dans une pente, appuyez sur la pédale de frein tout en actionnant l'accélérateur. Relâchez la pédale lorsque vous sentez que l'embrayage s'engage (à environ 1 800 tr/min).

### Randonnées de nuit

En plus d'utiliser les feux et clignotants pour que les autres usagers de la route vous voient, tenez compte de votre capacité à voir la

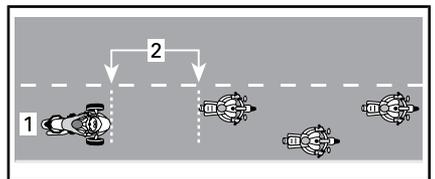
nuit. Utilisez les feux de route si c'est possible. Évitez de rouler à une vitesse telle que la distance d'éclairage est inférieure à la distance de freinage. Vous pouvez aussi vous servir des phares des autres véhicules pour voir la route au loin.

Ne portez pas de lentilles ni de visières teintées ou de couleur la nuit et assurez-vous que votre visière n'est pas égratignée ou tachée.

### Randonnées en groupe

Circulez en file indienne seulement. Ne partagez pas la voie, même avec une motocyclette.

Lorsque vous circulez avec des motocyclettes, suivez la motocyclette devant vous à une distance adéquate, même si elle se trouve d'un côté de la voie. Dans les courbes, ne suivez pas la trajectoire des motocyclettes. Dans les courbes, les motocyclettes s'éloignent davantage de la bordure de la voie; si vous faites de même, une des roues avant peut sortir de la voie. Il est possible que les motocyclettes puissent négocier des courbes plus rapidement que ce véhicule. N'essayez pas de négocier une courbe à la même vitesse.



### POSITION DE CONDUITE EN GROUPE

1. Centre de la voie
2. Distance de 2 secondes

Sur les routes sinueuses, les conducteurs de ce type de véhicules peuvent se fatiguer plus rapidement que les motocyclistes. Ne vous forcez pas à suivre les motocyclistes; arrêtez-vous si vous êtes fatigué.

## États de la route et obstacles

### Glace, neige et gadoue

Ne circulez pas sur la glace, la neige ou la gadoue. Même avec le VSS, les roues n'adhéreront pas à ces surfaces. Ce véhicule est plus susceptible qu'une voiture de faire un tête-à-queue sur des surfaces glissantes.

### Gravier, terre battue et sable

Sur les routes couvertes de gravier, de terre battue ou de sable, soyez très prudent et réduisez votre vitesse, surtout dans les courbes. Ces surfaces n'offrent pas autant d'adhérence que les routes revêtues et vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule, même avec le VSS.

### Chaussée humide et flaques d'eau

Normalement, vous pourrez garder la maîtrise sur une chaussée humide pourvu que celle-ci ne soit pas recouverte d'une couche d'eau (flaques ou ruissellements d'eau). À l'instar d'autres véhicules, ce véhicule peut faire de l'aquaplanage si vous roulez trop vite sur une route mouillée, mais cet aquaplanage se produit à des vitesses plus basses que pour la plupart des voitures et des motocyclettes. Vous risquez davantage de faire de l'aquaplanage plus l'accumulation d'eau est importante. Prêtez attention aux éclaboussures des autres véhicules; cela vous donnera une idée de la quantité d'eau accumulée.

Lorsque le véhicule fait de l'aquaplanage, une ou plusieurs roues sont au-dessus de l'eau et n'adhèrent plus à la chaussée. S'il s'agit de la roue arrière, vous la sentirez patiner latéralement. Les roues qui font de l'aquaplanage n'ont pas

suffisamment d'adhérence pour contrôler le véhicule. Vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule ou faire un tête-à-queue et le VSS ne permettra pas de garder la maîtrise.

Évitez les flaques ou ruissellements d'eau importants et ralentissez ou gardez-vous sur l'accotement lors de pluie torrentielle. Si vous devez circuler sur de l'eau, ralentissez le plus possible avant de l'atteindre.

Faites l'essai des freins après avoir traversé de l'eau. Au besoin, utilisez-les à plusieurs reprises pour que la friction les assèche.

Des pneus bien entretenus réduiront le risque d'aquaplanage. Maintenez toujours la pression des pneus à :

Consultez la rubrique *PRESSION DES PNEUS* dans la section *ENTRETIEN*.

**REMARQUE :** La différence de pression des pneus droit et gauche ne doit pas excéder 3,4 kPa.

Remplacez immédiatement un pneu qui a atteint l'indicateur d'usure; vous réduirez ainsi le risque d'aquaplanage.

Le centre de la voie peut être particulièrement glissant lorsqu'il commence à pleuvoir puisque l'huile et la saleté se mélangent à l'eau. Après une averse, de l'eau peut s'accumuler dans les ornières ou une chaussée usée. Évitez de circuler sur ces surfaces présentant peu d'adhérence. Dans la mesure du possible, assurez-vous que les pneus avant se situent là où la chaussée présente la meilleure adhérence.

## Utilisation hors route

N'utilisez pas ce véhicule hors route. Le véhicule n'est pas conçu pour circuler sur les surfaces accidentées, peu adhérentes, inégales qui caractérisent l'utilisation hors route. Vous pouvez facilement rester pris, perdre la maîtrise du véhicule ou faire des tonneaux. De plus, il peut être illégal de circuler hors route dans certaines régions.

## Obstacles, nids-de-poule et cahots

Autant que possible, évitez les obstacles, les nids-de-poule et les cahots. Si vous ne pouvez les éviter, ralentissez autant que vous le pouvez avant de les atteindre, puis relâchez les freins pour les franchir. Dans le cas d'obstacles ou de cahots larges, abordez-les de front si possible; ainsi les pneus avant les franchiront simultanément. Lorsque les deux roues avant franchissent un obstacle, un cahot ou un nid-de-poule, levez-vous un peu sur les repose-pieds et laissez les jambes amortir le choc. Préparez-vous à ce que la roue arrière franchisse l'obstacle. Dans le cas d'obstacles, de cahots ou de nids-de-poule plus étroits, il est préférable que la roue arrière les franchisse. Si une roue avant les franchit, agrippez fermement le guidon, prenez garde d'appuyer sur l'accélérateur et soyez prêt à modifier votre trajectoire au besoin.

Si vous franchissez un obstacle, un cahot ou un nid-de-poule important, l'impact peut faire bondir le véhicule et vous frapper, vous éjecter ou vous faire perdre la maîtrise du véhicule ou encore vous faire faire un tête-à-queue ou des tonneaux.

Si vous ne pouvez arrêter pour éviter l'obstacle, vous pouvez le contourner. Contournez-le et freinez en même temps au besoin.

S'il y a un gros animal sur la route, tel qu'un chevreuil, mieux vaut arrêter et attendre que l'animal s'en aille ou circulez lentement. Si un chien vous poursuit, ralentir et rétrograder alors que le chien s'approche, puis accélérer lorsque le chien s'apprête à vous rejoindre constitue une bonne façon de rester maître de la situation.

## Urgences au cours d'une randonnée

Une défaillance du véhicule ou un imprévu peut survenir au cours d'une randonnée. Si le véhicule est bien entretenu, il y aura moins de risque de défaillance. Soyez tout de même prêt à faire face aux urgences.

- Gardez toujours le Guide du conducteur et le nécessaire d'outils dans le véhicule. Consultez la section *DÉPANNAGE* pour obtenir des renseignements techniques concernant des situations pouvant se produire au cours d'une randonnée.
- Observez les précautions suivantes lorsque vous arrêtez :
  - S'il y a un accotement revêtu, signalez votre intention de vous y garer, quittez la voie à la même vitesse que la circulation, puis immobilisez le véhicule.
  - Si l'accotement n'est pas revêtu, signalez un changement de voie à droite et ralentissez à une vitesse adéquate avant de quitter la chaussée.
  - Allumez les feux de détresse pour être plus visible.
- Si vous possédez un téléphone cellulaire ou un autre dispositif de communication, chargez-le à pleine capacité avant de longues randonnées.

- Si vous avez un accident, BRP vous recommande fortement de faire transporter votre véhicule (voir *TRANSPORT DU VÉHICULE*) chez le concessionnaire autorisé Can-Am sur route le plus proche afin de le faire inspecter et d'assurer votre sécurité avant de le réutiliser.
- Remplissez un rapport d'accident/ incident BRP.

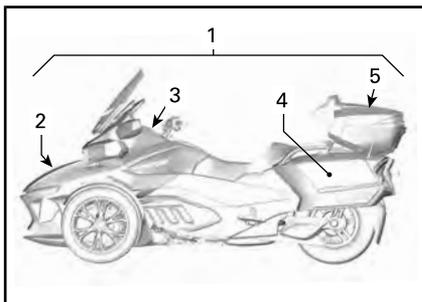
## **Bris d'un pneu**

Si le bris d'un pneu ou une crevaison survient soudainement, agrippez fermement le guidon, ralentissez graduellement et dirigez-vous à un endroit où vous pourrez arrêter de façon sécuritaire. Évitez de freiner brusquement, de rétrograder ou de faire des virages serrés. Si un pneu avant fait défaut, le véhicule peut avoir tendance à tirer du côté du bris. Vous devrez continuer d'agripper fermement le guidon pour diriger le véhicule. Consultez la section *DÉPANNAGE* pour savoir comment réparer un pneu.

# TRANSPORT D'UN PASSAGER, D'UNE CHARGE OU TRACTAGE D'UNE REMORQUE

## Charges maximales

Respectez les charges maximales en matière d'utilisateurs et de charges.



1. Limite de charge du véhicule
2. Compartiment de rangement avant
3. Boîte à gants
4. Compartiments de rangement latéraux
5. Compartiment de rangement supérieur

CHARGES MAXIMALES	
Limite de charge du véhicule (comprend le poids du conducteur, du passager, de toute charge et de tout accessoire ajouté)	252 kg
Compartiment de rangement avant	16 kg
Boîte à gants	2 kg
Compartiment de rangement latéraux (chacun)	6,8 kg
Compartiment de rangement supérieur	6,8 kg (avec support supérieur installé)
	9 kg (sans support supérieur)

Un surplus de poids :

- Réduit la capacité d'accélérer, de freiner et de tourner.
- Réduit l'efficacité du VSS.
- Accroît le risque de faire des tonneaux si la charge est haute ou vers l'arrière.
- Réduit la garde au sol, accroît le risque de frapper un obstacle peu élevé ou des surfaces inégales.
- Accroît le risque de bris d'un pneu.

## Utilisation avec un surplus de poids

Le transport d'un passager ou d'une charge lourde influence la maniabilité du véhicule en raison du surplus de poids et de la répartition de poids modifiée.

1. Vous ne pourrez accélérer aussi rapidement. Donnez-vous plus de temps et d'espace pour effectuer un dépassement.
2. Vous ne pourrez freiner aussi rapidement. Distancez-vous davantage (au moins trois secondes) du véhicule en avant de vous. Distancez-vous encore davantage si les conditions ne sont pas idéales (mauvaise visibilité, chaussée en mauvais état).
3. Vous ne pourrez négocier les virages de façon aussi serrée ou à des vitesses aussi élevées. Ralentissez davantage qu'à la normale avant de tourner et évitez de négocier des virages serrés.
4. Ce véhicule peut être moins stable. Le risque de le renverser ou de faire des tonneaux au cours de manœuvres extrêmes est accru lorsqu'une charge est haute ou plus loin vers l'arrière (un passager par exemple).

## Transport d'un passager

Ce véhicule est conçu pour transporter un seul passager, assis derrière le conducteur. Ne transportez jamais plusieurs passagers.

Ne transportez aucun passager tant que vous n'êtes pas habitué à circuler seul dans différentes conditions et que vous ne maîtrisez pas bien le véhicule.

Il est important que votre passager soit alerte, sobre et capable d'atteindre les repose-pieds ainsi que les poignées de maintien, et qu'il puisse maintenir son équilibre et bien s'agripper lors de manœuvres soudaines. Il doit également éviter de distraire le conducteur.

Le passager doit utiliser la commande audio de façon à respecter les directives du conducteur.

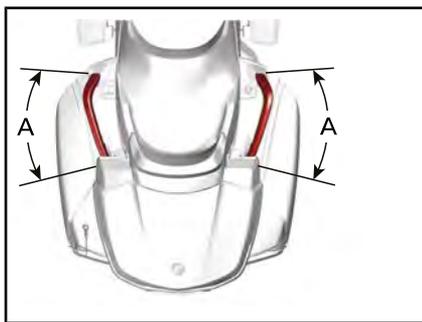
Assurez-vous que votre passager porte les vêtements de protection appropriés. Il doit se vêtir des mêmes vêtements de protection que le conducteur, particulièrement d'un casque. On recommande le port d'un casque intégral car le passager risque de se frapper le visage contre l'arrière de votre casque si vous freinez brusquement.

Appliquez le frein et laissez la transmission au point mort tant que le passager n'est pas en position de conduite.

Avant de partir, enseignez-lui les principes de base de la randonnée. Faites-lui observer les règles suivantes :

1. - Maintenir une bonne position de conduite. Tenir les poignées de maintien du passager et garder les pieds sur les repose-pieds en tout temps. La hauteur des repose-pieds du passager est réglable. Voir **RÉGLAGE DES REPOSE-PIEDS DU PASSAGER**.

- Le passager ne doit pas se retenir au conducteur car celui-ci pourrait ne pas être en mesure de résister à la force latérale générée par les deux personnes.
- Les poignées de maintien peuvent être agrippées de différentes façons pour accroître le confort durant les manœuvres. (par ex. une main sur le coin avant et l'autre sur le coin arrière opposé dans les virages, les deux mains vers l'avant ou l'arrière dans d'autres situations).



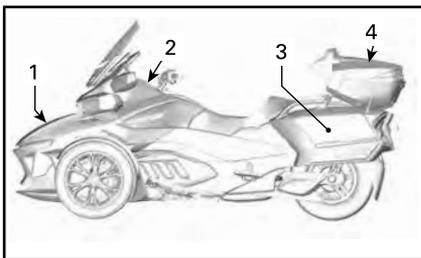
A. Différentes positions des mains sur les poignées

2. Ne pas s'approcher du tuyau d'échappement, de la roue arrière et de la courroie d'entraînement.
3. Éviter de se retourner ou de se pencher à moins que ce ne soit pour maintenir l'équilibre dans un virage. Lors d'une manœuvre inopinée, un passager qui n'est pas dans une position de randonnée appropriée risque davantage d'être éjecté.
4. Observer la route et réagir adéquatement aux conditions routières imminentes. Au besoin, se pencher dans les virages pour contrer la force latérale. Se lever légèrement sans verrouiller les coudes

pour franchir un obstacle, un nid-de-poule ou un cahot.

Évitez d'accélérer, de freiner ou de tourner brusquement surtout si votre passager est inexpérimenté. Des manœuvres soudaines et inopinées peuvent le faire tomber du véhicule.

## Rangement de la charge



1. *Compartiment de rangement avant*
2. *Boîte à gants*
3. *Compartiments de rangement latéraux*
4. *Compartiment de rangement supérieur*

Vous pouvez transporter des objets dans les compartiments suivants. Ne transportez pas de charges ailleurs à moins que votre véhicule ne soit muni d'accessoires approuvés par BRP.

Ne rangez jamais d'objet inflammables, comme de l'essence, dans un de ces compartiments.

Respectez les limites de charge des compartiments. Consultez la section *CHARGES MAXIMALES*.

### Boîte à gants

La boîte à gants sert à ranger de petits articles personnels.

Il s'agit d'un compartiment très pratique pour ranger des articles qu'on peut avoir besoin rapidement au cours d'une randonnée (de la monnaie pour les postes de péage par exemple).

### Compartiment de rangement avant

Le compartiment de rangement avant est le plus spacieux des compartiments et vous pouvez y ranger deux casques ou d'autres objets. Le compartiment de rangement avant comprend un emplacement spécialement prévu pour ce Guide du conducteur.

Assurez-vous que le couvercle du compartiment de rangement est bien enclenché avant de partir en randonnée.

### Compartiments de rangement latéraux

Il est possible de ranger un casque ou de petits objets dans les compartiments de rangement latéraux.

Assurez-vous que le couvercle du compartiment de rangement est bien enclenché avant de partir en randonnée.

### Compartiment de rangement supérieur

Il est possible de ranger un casque ou de petits objets dans le compartiment de rangement supérieur.

Assurez-vous que le couvercle du compartiment de rangement est bien enclenché avant de partir en randonnée.

### Tractage d'une remorque

Les véhicules de la série RT sont conçus pour pouvoir tirer une remorque BRP vendue en option (avec un attelage BRP offert en option).

Le système de stabilité du véhicule (VSS) de ces véhicules intègre un programme qui permet de tracter une remorque BRP tout en maintenant un contrôle approprié de la stabilité du véhicule.

Utilisez uniquement une remorque BRP conçue spécifiquement pour ce véhicule ou une remorque équivalente approuvée par BRP. Cela est important pour que la remorque et le véhicule restent stables pendant la conduite et ne perturbent pas le fonctionnement du système de stabilité du véhicule (VSS).

**AVIS** L'utilisation d'un faisceau de fils non recommandé peut provoquer une panne de système électrique.

## AVERTISSEMENT

Si vous utilisez un autre type de remorque, le véhicule peut subir des dommages ou le fonctionnement du VSS peut être inapproprié. L'utilisation du régulateur de vitesse n'est pas recommandée lorsqu'on tracte une remorque.

Tracter une remorque a un effet sur la maniabilité du véhicule en raison du poids supplémentaire et comme la distribution du poids est différente.

- Donnez-vous plus de temps et d'espace pour effectuer un dépassement.
- Donnez-vous une plus grande distance de freinage.
- Suivez le véhicule en avant de vous de plus loin.
- Réduisez votre vitesse et ralentissez davantage avant de tourner et évitez les virages serrés.
- Le risque de basculer ou de faire des tonneaux est plus grand lorsqu'on fait ces manœuvres.

Les vents latéraux et la turbulence de l'air qui surviennent lorsqu'on croise un autre véhicule ou qu'on se fait dépasser peuvent avoir un effet sur la direction et faire valser

la remorque. Pour réduire au minimum ce phénomène, maintenez une vitesse constante et ne faites pas de mouvements ni de freinages brusques.

Réduisez votre vitesse avant d'amorcer un virage.

Lors de la prise de virage, élargissez le rayon de braquage. Effectuer un virage avec une remorque requiert davantage d'espace.

Tentez de prévoir avancer pour éviter d'avoir à reculer avec une remorque.

Reculez lentement. Si possible, demandez à quelqu'un de vous guider. Exercez-vous d'abord dans un espace ouvert. Référez-vous aux *COMPÉTENCES DE CONDUITE ET AUX EXERCICES D'ENTRAÎNEMENT*.

Dans la mesure du possible, évitez de faire une embardée, d'effectuer des tours et des virages brusques et abrupts et de freiner de façon soudaine. La remorque pourrait alors se placer en portefeuille ou se retourner. Une remorque vide est moins stable. En accélérant, il est normal que les changements de vitesse se fassent à un régime plus élevé pour éviter que la charge sur le moteur soit excessive.

**AVIS** Évitez de faire patiner la roue arrière. Des cailloux peuvent être projetés sur la remorque et risquent de l'endommager.

## Limites de charge

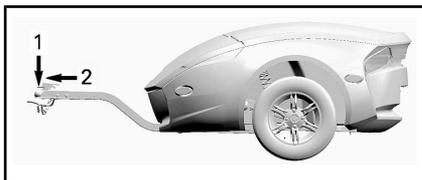
### AVERTISSEMENT

Ne mettez jamais de cargaisons sur le couvercle de la remorque car cela augmente le risque qu'elle bascule. Rangez et fixez toute cargaison à l'intérieur de la remorque.

Observez les limites de charge et utilisez l'équipement approprié.

CARACTÉRISTIQUES DE REMORQUAGE	
Charge admissible au timon	18 kg
Poids maximal remorqué (remorque et cargaison)	182 kg

**REMARQUE :** Pour obtenir de plus amples détails concernant la charge maximale de la remorque, consultez le *GUIDE DU CONDUCTEUR DE LA REMORQUE FREEDOM CAN-AM*.



1. 18 kg
2. 182 kg

La charge admissible au timon s'applique lorsque la remorque est chargée. Vous pouvez utiliser une balance pour mesurer la charge au timon lorsque la remorque n'est pas fixée au véhicule. Si la remorque n'est pas pleine, mettez la cargaison vers l'avant de la remorque puis, si la charge au timon est atteinte, placez le reste de la cargaison vers l'arrière. La distribution du poids a un effet sur la charge au timon. Redistribuez le poids dans la remorque en fonction de la charge admissible au timon. Si la charge au timon est trop élevée, le contrôle de la direction est réduit. Si la charge au timon est trop basse, la remorque est instable et valse.

## **⚠ AVERTISSEMENT**

Excéder la charge admissible au timon aura un effet sur la maniabilité et la performance du véhicule. La maniabilité, la stabilité, l'accélération et la distance de freinage varient lorsqu'on tire une remorque. Il est important de charger la remorque correctement et de bien répartir le poids. Ne jamais surcharger, remorquer ou transporter une charge de façon inadéquate. Assurez-vous que la cargaison est bien fixée et qu'elle est adéquatement répartie avant d'utiliser le véhicule. Fixez toujours la cargaison le plus bas possible dans la remorque afin de minimiser l'effet d'un centre de gravité élevé. À défaut de respecter ces recommandations, la maniabilité du véhicule peut être altérée entraînant une perte de la maîtrise du véhicule.

**AVIS** Tirez une cargaison dont le poids dépasse la charge admissible risque d'endommager le véhicule ou la remorque. Évitez de transporter des objets lourds à rebords tranchants qui peuvent abîmer la remorque. Fixez la cargaison dans la remorque au moyen de sangles appropriées ou d'un filet pour l'immobiliser.

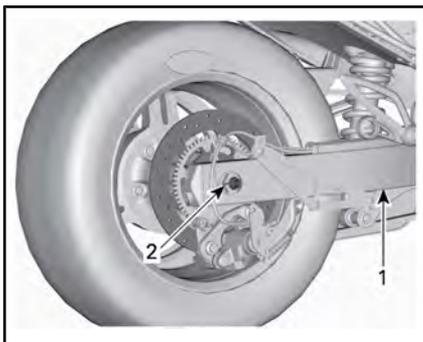
### **Attelage**

N'utilisez qu'un attelage BRP ou un attelage équivalent approuvé par BRP. L'attelage BRP s'adapte parfaitement au bras oscillant du véhicule et est solidement fixé à l'essieu de roue.

**AVIS** L'utilisation d'un attelage non approuvé peut entraîner la défaillance du bras oscillant.

## AVERTISSEMENT

Si l'attelage est retiré du véhicule, installez toujours une goupille fendue neuve afin de verrouiller l'écrou d'essieu de roue.



*TYPIQUE - CAPUCHON D'ESSIEU ET SILENCIEUX RETIRÉS POUR DES RAISONS DE CLARTÉ*

1. Bras oscillant
2. Goupille fendue neuve ici

### **Câbles de sécurité**

Attachez toujours les câbles de sécurité lorsque vous tirez une remorque. Assurez-vous qu'ils sont bien fixés à la remorque ainsi qu'à l'attelage et qu'ils se croisent sous le timon. Laissez assez de jeu dans les câbles pour que la remorque puisse suivre dans les virages. Lorsque la remorque et le véhicule sont en ligne droite, assurez-vous que les câbles ne traînent pas par terre.

# AUTO-ÉVALUATION DE VOS CONNAISSANCES

L'évaluation qui suit vous donne une idée de l'information que vous devriez avoir apprise à la lecture du présent guide. Elle ne comprend pas toute l'information importante, mais elle vous permettra de déterminer si, en général, vous comprenez le véhicule et son fonctionnement.

Voir les *RÉPONSES* sur la page après l'évaluation.

## Questionnaire

1. Pour vous arrêter plus rapidement, vous pouvez appuyer sur la pédale de frein et serrer le frein de stationnement en même temps.  
Vrai Faux
2. Vous devez effectuer une vérification de préutilisation hebdomadaire.  
Vrai Faux
3. Le VSS vous permet d'utiliser le véhicule par tous les temps.  
Vrai Faux
4. Vous ne devez remplacer les pneus que par ceux approuvés par BRP et vendus chez un concessionnaire Can-Am sur route autorisé.  
Vrai Faux
5. Il est important que votre passager soit alerte et sobre.  
Vrai Faux
6. Nommez 6 vêtements de protection qui réduisent le risque de blessure.  
1. \_\_\_\_\_  
2. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_  
4. \_\_\_\_\_  
5. \_\_\_\_\_  
6. \_\_\_\_\_
7. Les vêtements de protection sont essentiels pour prévenir et réduire les blessures, pour assurer votre confort et pour assurer une protection contre les éléments.  
Vrai Faux
8. Lequel des composants suivants ne constitue pas une commande du véhicule?  
a. Guidon  
b. Manette d'accélérateur  
c. Levier de frein avant
9. Vous devez laisser les feux de croisement allumés dans le jour pour plus de visibilité.  
Vrai Faux
10. Vous devez positionner le véhicule au centre de la voie.  
Vrai Faux
11. Contrairement à la motocyclette conventionnelle, vous pouvez freiner et tourner en même temps.  
Vrai Faux

12. Dans des conditions normales d'utilisation, vous devez suivre à une distance d'au moins \_\_\_\_\_.

- a. 1 seconde
- b. 2 secondes
- c. 3 secondes

13. Vous ne devez transporter aucun liquide inflammable, tel que de l'essence, dans le compartiment de rangement avant, même si le liquide se trouve dans un contenant approuvé.

Vrai Faux

14. Donnez 5 façons d'être plus visible pour les autres usagers de la route.

- 1. \_\_\_\_\_
- 2. \_\_\_\_\_
- 3. \_\_\_\_\_
- 4. \_\_\_\_\_
- 5. \_\_\_\_\_

15. Lorsque vous freinez sur des surfaces présentant peu d'adhérence, vous devez pomper les freins pour garder la maîtrise du véhicule.

Vrai Faux

16. La charge maximale du véhicule inclut : le conducteur, le passager, le chargement et tous les accessoires

Vrai Faux

17. Vous pouvez remorquer une remorque de façon sécuritaire pourvu que le poids total de la charge tractée ne dépasse pas 200 kg.

Vrai Faux

18. Le passager doit s'agripper au conducteur.

Vrai Faux

19. La conduite de ce véhicule est aussi sécuritaire que celle d'une voiture.

Vrai Faux

20. L'ABS vous permet d'enfoncer fermement la pédale de frein sans que les roues ne se bloquent.

Vrai Faux

## Réponses

1. Faux  
Pour arrêter rapidement, n'appuyez que sur la pédale de frein.
2. Faux  
Vous devez faire une inspection de préutilisation avant chaque randonnée.
3. Faux  
S'il y a de la glace, de la neige, de la gadoue ou suffisamment d'eau pour entraîner de l'aquaplanage, le VSS ne vous permettra pas de garder la maîtrise du véhicule.
4. Vrai
5. Vrai
6. 1) Casque  
2) Lunettes de protection ou visière  
3) Manteau  
4) Gants  
5) Pantalon  
6) Chaussures fermées, préférablement au-dessus de la cheville.
7. Vrai
8. c. Levier de frein avant  
Le véhicule n'est pas muni d'un levier de frein avant.
9. Faux  
Vous devriez utiliser les feux de route pendant le jour.
10. Vrai
11. Faux  
Au besoin, vous pouvez freiner et tourner simultanément bien que, en général, il soit préférable de freiner avant de tourner.
12. b. 2 secondes  
Dans des conditions normales d'utilisation, vous devriez suivre à une distance de deux secondes.
13. Vrai
14. 1) Vérifier si les feux et les réflecteurs sont propres.  
2) Autant que possible, allumer les feux de route.  
3) Utiliser les clignotants.  
4) Faire clignoter les feux d'arrêt avant de ralentir.  
5) Utiliser les feux de détresse au besoin.  
6) Se servir du klaxon pour aviser les autres de sa présence.  
7) Éviter de circuler dans les angles morts des autres.  
8) Porter des vêtements de couleurs vives ou réfléchissants.

15. Faux

Vous devez appuyer sur la pédale de frein et la maintenir dans cette position; ne les pompez pas. Le véhicule est muni d'un système ABS qui empêche les roues de se verrouiller.

16. Vrai

17. Vrai

Vous pouvez remorquer une remorque avec le véhicule pourvu que vous observiez rigoureusement les recommandations.

18. Faux

Le passager doit s'agripper aux poignées de maintien.

19. Faux

Dans les voitures et les camions, la structure du véhicule vous protège. De plus, les passagers peuvent se protéger avec leur ceinture de sécurité. Vous devez être conscient que la conduite de ce véhicule est beaucoup plus risquée que celle d'une voiture et que le risque de blessure est comparable à celui lié à l'utilisation d'une motocyclette.

20. Vrai

# INFORMATION DE SÉCURITÉ SUR LE VÉHICULE

Ce véhicule est accompagné d'une étiquette mobile et d'étiquettes contenant d'importants renseignements sur la sécurité.

Toute personne qui prend place sur le véhicule doit lire et comprendre ces renseignements avant de partir en randonnée.

## Étiquette mobile

**⚠ AVERTISSEMENT.** L'utilisation, la réparation et l'entretien d'un véhicule de passagers peuvent vous exposer à des produits chimiques, incluant le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb issus des gaz d'échappement, reconnus par l'État de Californie comme provoquant des cancers et des malformations congénitales ou affectant le système reproductif. Pour réduire l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement et ne faites pas tourner le moteur au ralenti sauf si cela est nécessaire. Réparez le véhicule dans un espace bien ventilé et portez des gants ou lavez vos mains fréquemment lorsque vous réparez votre véhicule.

Pour en savoir davantage, visitez le [www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle)



704906973\_FR

### **⚠ WARNING**

**This Can-Am On-Road is a different type of vehicle - it requires special skills and knowledge. Learn how this product is different.**

**Read** the operator's guide and watch the safety video using the QR code link or visit Can-Am On-Road web site.

**Complete** a training course (if available), **practice**, become proficient with the controls, and get a proper licence.

**Refer** to the Safety Card before riding.



#### **Always wear a helmet and riding gear.**

With this type of vehicle, riders are exposed to more road risks than in a car. Even skilled operators can be struck by other vehicles or lose control. This vehicle will not protect you in a crash.

#### **Handling limits and road conditions**

The Vehicle Stability System (VSS) cannot stop you from losing control, flipping over, or falling off if you exceed this vehicle's limits. Know the limits for different road conditions. Do not ride on ice, snow, or off road. Avoid puddles and running water. This type of vehicle can hydroplane on water and slip on gravel, dirt and sand covered roads. If you must go through these road conditions, slow down.

This hangtag may only be removed by the customer.

704907713



### **⚠ AVERTISSEMENT**

**Ce produit routier est différent.**

**Il nécessite des habiletés et des connaissances spéciales. Sachez ce qui distingue ce produit Can-Am des autres véhicules.**

**Lisez** le guide du conducteur et visionnez la vidéo de sécurité via le lien QR code ou en visitant le site internet Can-Am On-Road.

**Suivez** une formation (si disponible), **exercez-vous**, apprenez à maîtriser les commandes et obtenez le permis approprié.

**Consultez** la carte de sécurité avant de conduire le véhicule.



#### **Portez toujours un casque et des vêtements appropriés.**

Sur ce type de véhicule, les utilisateurs sont exposés à davantage de risques routiers qu'en automobile. Même un conducteur habile peut être frappé par un autre véhicule ou perdre le contrôle. Ce véhicule ne vous protégera pas en cas de collision.

#### **Limites de manoeuvrabilité et conditions routières**

Le système de stabilité du véhicule (VSS) ne peut pas vous empêcher de perdre le contrôle, de faire des tonneaux ou de tomber si vous dépassez les limites du véhicule. Apprenez à connaître ces limites dans différentes conditions routières. Ne conduisez pas sur la glace, sur la neige ou hors route. Évitez les flaques et les ruissellements d'eau. Ce type de véhicule peut faire de l'aquaplanage sur les chaussées détrempées et dérapar sur les routes recouvertes de gravier, de terre ou de sable. Si vous devez conduire dans ces conditions, ralentissez. Seul le client doit enlever cette étiquette.

## Carte de sécurité

La carte de sécurité se trouve sur la paroi de la boîte à gants. Ouvrez le couvercle de la boîte à gants et soulevez la boîte à gants pour lire la carte de sécurité. Remettez la boîte à gants en place avant de rouler.



### **⚠ AVERTISSEMENT**

**Ce produit routier est différent. Il nécessite des habiletés et des connaissances spéciales.**

**Sachez ce qui distingue ce produit Can-Am des autres véhicules.** Lisez le guide du conducteur et visionnez la vidéo de sécurité via le lien QR code ou en visitant le site internet Can-Am On-Road. **Suivez** une formation (si disponible), **exercez-vous**, apprenez à maîtriser les commandes et obtenez le permis approprié.



Le système de stabilité du véhicule (VSS) ne peut pas vous empêcher de perdre le contrôle, de faire des tonneaux ou de tomber si vous dépassez les limites du véhicule. Ne conduisez pas sur la glace, sur la neige ou hors route. Évitez les flaques et les ruissellements d'eau. Ce type de véhicule peut faire de l'aquaplanage sur les chaussées détrempées et déraiser sur les routes recouvertes de gravier, de terre ou de sable. Si vous devez conduire dans ces conditions, ralentissez.

**Portez un casque et des vêtements appropriés.**  
Sur ce type de véhicule, les utilisateurs sont exposés à davantage de risques routiers qu'en automobile. Même un conducteur habile peut être frappé par un autre véhicule ou perdre le contrôle. Ce véhicule ne vous protégera pas en cas de collision.

**Indiquez au passager de:**

- Toujours tenir le poignées et de garder les pieds sur les repose-pieds.
- Observer la route. Se pencher dans les virages. Se préparer en prévision des bosses.

**Ne jamais oublier de:**

- Freiner avec la pédale de frein.
- Tourner le guidon dans le sens du virage; ne pas contrebraquer.
- Garder toutes les roues dans votre voie, circuler toujours en file indienne et ne pas empiéter sur l'autre voie.
- Faire une inspection de préutilisation

**Tournez l'accélérateur vers l'arrière pour activer le démarreur.**  
Brevets: [www.brp.com/en/about-brp/patents.html](http://www.brp.com/en/about-brp/patents.html) 8052\_FR

En cas de divergence entre ce guide et le véhicule, les étiquettes de sécurité sur le véhicule ont préséance sur les étiquettes présentes dans ce guide.

## Étiquettes de sécurité

Ces étiquettes sont apposées sur le véhicule afin d'assurer la sécurité du conducteur, du passager et des passants.

Les étiquettes suivantes sont apposées sur votre véhicule et doivent être considérées comme des pièces permanentes du véhicule. Si elles se décollent ou sont endommagées, elles seront remplacées gratuitement. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé Can-Am sur route.

**REMARQUE :** En cas de divergence entre ce guide et le véhicule, les étiquettes de sécurité sur le véhicule ont préséance sur les étiquettes présentes dans ce guide.

### Pression des pneus et charge maximale

TIRE AND LOADING INFORMATION / RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT				RT 8591
	SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES	TOTAL 2	FRONT AVANT 1	
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 252 kg or 556 lb Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 252 kg ou 556 lb				
TIRE / PNEU	SIZE/ DIMENSION	COLD TIRE PRESSURE/ PRESSION PNEUS À FROID	RIM SIZE/ DIMENSION JANTE	
FRONT/AVANT	MC165/55R15 55H	138 kPa / 20 psi	15 x 5 in	
REAR/ARRIÈRE	MC225/50R15 76H	193 kPa / 28 psi	15 x 7 in	
SPARE / SECOURS	NONE / AUCUN	NONE / AUCUN	NONE/AUCUN	



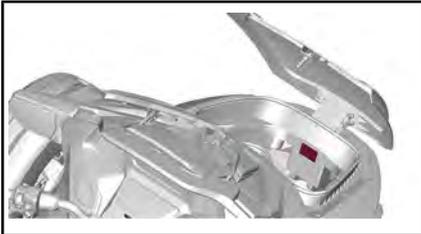
*SOUS LE SIÈGE DU CONDUCTEUR*

### Charge du compartiment de rangement avant

**⚠ AVERTISSEMENT**

**NE PAS SURCHARGER**  
**16 kg (35 lbs)**  
 CHARGE LIMITE

704903401



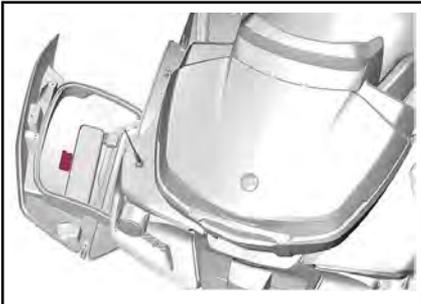
INTÉRIEUR DU COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT

### Charge du compartiment de rangement latéral

**⚠ AVERTISSEMENT**

**NE PAS SURCHARGER**  
**15 lb (6.8 kg)**  
 CHARGE LIMITE

704903393



INTÉRIEUR DE LA PARTIE ARRIÈRE DU COUVERCLE DU COMPARTIMENT DE RANGEMENT LATÉRAL

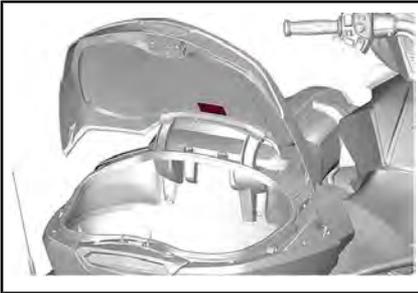
### Charge du compartiment de rangement supérieur

**⚠ AVERTISSEMENT**

**NE PAS SURCHARGER:**

<b>Sans le porte-bagages</b>	
Charge maximale boîte.....	9 kg (20 lb)
<b>Avec le porte-bagages installé</b>	
Charge maximale boîte + porte-bagages.....	6.8 kg (15 lb)

6381



INTÉRIEUR DE LA PARTIE ARRIÈRE DU COUVERCLE DU COMPARTIMENT DE RANGEMENT SUPÉRIEUR

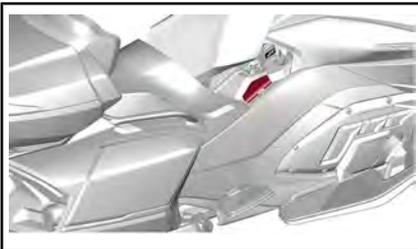
### Vérifier le niveau d'huile du moteur

**⚠ ATTENTION**

L'HUILE MOTEUR ET CERTAINS COMPOSANTS DU COMPARTIMENT MOTEUR PEUVENT ÊTRE CHAUDS. LE CONTACT DIRECT PEUT ENTRAÎNER DES BRÛLURES DE LA PEAU.

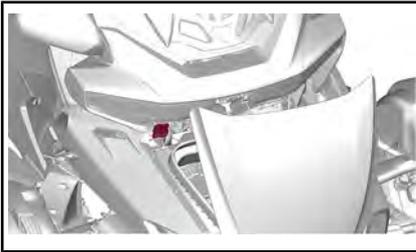
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez le niveau d'huile du moteur.</li> <li>• Assurez-vous que le moteur a atteint sa température de fonctionnement.</li> <li>• Consultez le guide de l'utilisateur pour la procédure.</li> <li>• Vérifiez au moins 10 km (10 milles).</li> <li>• Le véhicule doit se trouver sur une surface plane.</li> <li>• Laissez le moteur tourner au ralenti 10 minutes.</li> <li>• Arrêtez le moteur.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dans les 2 minutes après l'arrêt du moteur, vérifiez le niveau.</li> <li>• La jauge doit être entièrement vissée avant de contrôler le niveau d'huile.</li> <li>• Utilisez l'huile synthétique XPS (grade été) ou une huile de moto équivalente.</li> </ul>
---	--

81042171



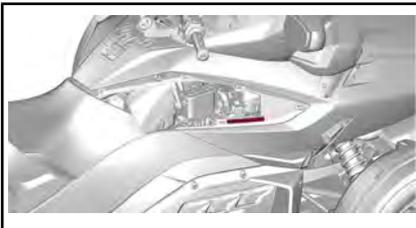
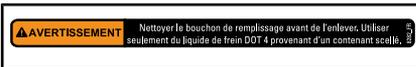
SOUS LE SIÈGE DU CONDUCTEUR

**Liquide de refroidissement chaud  
- Ne pas ouvrir**



*SOUS LE COUVERCLE DE SERVICE AVANT.*

**Liquide de frein - Nettoyer et remplir**



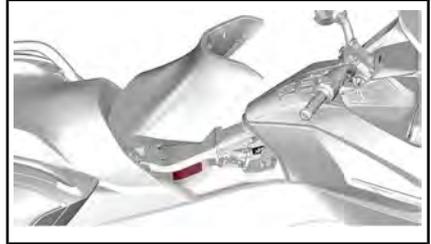
*DERRIÈRE LE COUVERCLE DE SERVICE AVANT*

**Pression de suspension arrière**

**AVERTISSEMENT**

PRESSION MINIMUM 70 kPa / 10 Psi / 0,7 bar  
NE DÉPASSEZ PAS LA PRESSION RECOMMANDÉE DE 70 kPa / 10 Psi / 0,70 bar

CHARGE	(PASSENGER + CHARGEMENT) Kg / Lb				
	0	45/100	70/150	90/200	115/250
CONDUCTEUR	Kg/Lb	kPa/Psi/bar	kPa/Psi/bar	kPa/Psi/bar	kPa/Psi/bar
70/150	310/45/3.10	380/55/3.80	450/65/4.50	480/70/4.80	515/75/5.15
90/200	345/50/3.45	415/60/4.15	480/70/4.80	515/75/5.15	550/80/5.50
115/250	380/55/3.80	450/65/4.50	515/75/5.15	550/80/5.50	585/85/5.85



*SOUS LE SIÈGE DU CONDUCTEUR*

**Nettoyage du véhicule**

**AVIS**

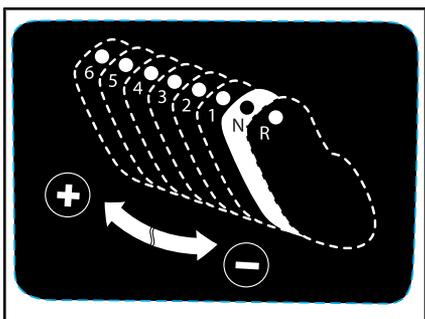
- La peinture avec fini mat demande un entretien spécial pour maintenir son apparence. Voir guide du conducteur.
- Une roue PVD chrome doit être lavée avec de l'eau et un savon doux. Ne pas polir, utiliser un produit acide ou un nettoyant abrasif pour chrome sur la roue PVD chrome.
- Ne pas nettoyer avec une solution alcaline ou acide, de l'essence ou un diluant afin de ne pas abîmer le pare-brise. Voir guide du conducteur.

704904937



*INTÉRIEUR DE LA PARTIE ARRIÈRE DU  
COUVERCLE DU COMPARTIMENT DE  
SERVICE AVANT*

**Motif changeant (modèle  
Japonais)**



*MODÈLES JAPONAIS SEULEMENT - IN-  
STALLÉE PAR LE CONCESSIONNAIRE*

# RAPPORTER LES DÉFAUTS DE SÉCURITÉ

Votre sécurité a beaucoup d'importance pour Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Si quelque chose vous préoccupe, communiquez avec le groupe support à la clientèle de BRP sur-le-champ.

Aux États-Unis, si vous pensez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait entraîner un accident ou des blessures voire le décès, en aviser immédiatement la « National Highway Traffic Safety Administration » (NHTSA) en plus de Bombardier Produits Récréatifs Inc.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes analogues, elle pourrait entreprendre une enquête et, si elle déterminait qu'il y avait un défaut relié à la sécurité, elle pourrait exiger qu'un rappel et une campagne soient mis de l'avant. Cependant, la NHTSA ne peut pas intervenir en cas de différend entre vous et votre concessionnaire ou Bombardier Produits Récréatifs Inc.

<b>COORDONNÉES DE LA NHTSA</b>	
	888-327-4236
	1 800 424-9153
	National Highway Traffic Safety Administration 1200 New Jersey Avenue, SE Washington, DC 20590 USA
	<a href="http://www.safercar.gov">www.safercar.gov</a>

---

***Cette page est  
vierge intentionnellement***

# ***VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION***

---

## LISTE DE VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION

Une inspection de sécurité annuelle du véhicule est fortement recommandée. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé Can-Am sur route pour en savoir plus. Bien que ceci ne soit pas obligatoire, il est recommandé de faire effectuer la préparation de présaison du véhicule par un concessionnaire autorisé BRP sur route. Chaque saison est une excellente occasion pour votre concessionnaire de vérifier si votre véhicule est visé par une campagne relative à la sécurité. Nous vous invitons également à vous rendre sans tarder chez votre concessionnaire autorisé BRP sur route lorsque vous apprenez l'existence d'une campagne liée à la sécurité.



### AVERTISSEMENT

Effectuez une inspection avant chaque utilisation du véhicule pour détecter les anomalies éventuelles pendant le fonctionnement. L'inspection avant la conduite peut vous aider à prévenir l'usure et les dommages, avant qu'un problème ne se manifeste. Remédier à toutes les déficiences découvertes pour réduire le risque de panne ou de collision. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé Can-Am sur route selon les besoins.

**Avant de démarrer le véhicule, vérifiez ce qui suit :**

ÉLÉMENT	PROCÉDURE	
Pneus	Vérifiez s'ils sont endommagés. Inspectez le gonflage et l'usure de la bande de roulement. Voir les <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i> .	
Roues et écrous	Vérifiez s'ils sont endommagés. Tournez de la main chacun des écrous de roues avant pour confirmer qu'ils sont serrés. Assurez-vous que l'écrou d'essieu de la roue arrière est en place.	
Courroie d'entraînement	Vérifiez si elle est effilochée, coupée et perforée ou si des dents sont manquantes. En vérifier l'alignement. Pour de plus amples détails, consultez les <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i> .	
Fuites	Vérifiez sous le véhicule s'il y a des fuites.	
Couvercles de compartiments de rangement et boîte à gants	Tirez dessus pour vous assurer qu'ils sont bien enclenchés.	
Suspension arrière ACS (modèles de base)	Vérifiez le gonflage. Reportez-vous à la section <i>PROCÉDURES DE BASE</i> .	
Sièges	Vérifier si le siège est bien verrouillé.	
Rétroviseurs	Nettoyez et ajustez : (voir <i>RÉTROVISEURS</i> dans <i>ÉQUIPEMENT</i> ).	
Pédale de frein	Appuyez dessus et assurez-vous qu'elle n'est pas spongieuse. La pédale doit revenir en position initiale lorsque vous la relâchez.	
Manette d'accélérateur	Tournez la poignée à plusieurs reprises. Assurez-vous qu'elle se déplace librement et revient en position de ralenti lorsque vous la relâchez	
Commande de changement de vitesse	Assurez-vous que la commande de changement de vitesse fonctionne normalement dans les deux sens et qu'elle retourne au centre lorsque vous la relâchez.	

ÉLÉMENT	PROCÉDURE	
Poids	Assurez-vous que la charge maximale sur le véhicule (y compris le conducteur, le passager, la charge et tout accessoire ajouté) ne dépasse pas la charge recommandée indiquée dans la section des <i>FICHES TECHNIQUES</i> .	
Remorque	Si vous tractez une remorque, vérifiez que : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le chargement est correctement chargé et sécurisé.</li> <li>- Les couvercles sont correctement verrouillés.</li> <li>- La remorque et ses câbles de sécurité sont correctement fixés à l'attelage du véhicule,</li> <li>- Tous les feux de la remorque fonctionnent et les réflecteurs sont propres,</li> <li>- Les pneus sont en bon état et correctement gonflés.</li> </ul>	
Grilles de ventilateurs de radiateur	Enlever tout débris dans les grilles. Ne pas utiliser un nettoyeur à pression, car cela endommagerait les ailettes du radiateur. Nettoyer seulement à l'air comprimé.	

**Tournez la clé de contact à « ON » :**

ÉLÉMENT	PROCÉDURE	
Indicateur multifonction	Vérifiez les indicateurs, les voyants, les messages et le niveau d'essence.	
Feux	Vérifiez le fonctionnement des phares, du feu arrière, des feux d'arrêt, des clignotants et des feux de détresse.	
Klaxon	Vérifiez le fonctionnement.	
Direction	Démarrez le moteur et vérifiez si le guidon se déplace librement.	
Interrupteur d'arrêt du moteur	Vérifiez si l'interrupteur d'arrêt du moteur fonctionne normalement.	
Frein de stationnement	Démarrez le moteur, désengagez le frein de stationnement et assurez-vous que le voyant de frein de stationnement est éteint sur le tableau de bord multifonction.	
Freins	Avancez lentement de quelques mètres puis appuyez sur la pédale de frein pour le mettre à l'essai.	
Carte de sécurité	Remettez la boîte à gants en place et refermez son couvercle après avoir vu la carte de sécurité.	

---

***Cette page est  
vierge intentionnellement***

# ***ENTRETIEN***

# CALENDRIER D'ENTRETIEN

L'entretien est très important pour maintenir le véhicule en bon état de marche.

L'entretien approprié est la responsabilité du propriétaire. Une réclamation au regard de la garantie pourra être rejetée si, entre autres, le propriétaire ou l'opérateur a causé l'apparition de problèmes du fait d'un entretien ou d'une utilisation inappropriée(e).

Effectuez des vérifications périodiques et suivez le programme d'entretien.  
**L'entretien périodique ne dispense pas d'effectuer la vérification de préutilisation.**

Il est fortement recommandé de vérifier les codes de pannes comme première étape de l'entretien périodique.



## AVERTISSEMENT

Si le véhicule n'est pas entretenu correctement conformément au programme et aux procédures d'entretien, celui-ci pourrait devenir dangereux à conduire.

### **Réglementation de l'EPA - véhicules canadiens et américains (É-U)**

**Un atelier de réparation ou une personne au choix du propriétaire peut procéder à l'entretien, au remplacement ou à la réparation** des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions. Ces instructions ne nécessitent pas de composants ou un service assuré par BRP ou un concessionnaire autorisé Can-Am sur route.

Bien qu'un concessionnaire autorisé Can-Am sur route ait une connaissance technique approfondie et des outils pour l'entretien de votre véhicule, la garantie relative aux systèmes antipollution n'est pas conditionnée à l'utilisation d'un concessionnaire autorisé Can-Am sur route ou de tout autre établissement avec qui BRP a une relation commerciale.

L'entretien approprié est la responsabilité du propriétaire. Une réclamation au regard de la garantie pourra être rejetée si, entre autres, le propriétaire ou l'opérateur a causé l'apparition de problèmes du fait d'un entretien ou d'une utilisation inappropriée(e).

Pour les demandes de garantie en lien avec les systèmes antipollution, BRP limite le diagnostic et la réparation des pièces liées aux systèmes antipollution aux concessionnaires autorisés Can-Am sur route. Pour plus d'informations, reportez-vous à la **GARANTIE DU RENDEMENT DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION DE L'EPA DES É.-U.** de la section de ce document portant sur la **GARANTIE**.

Suivez les instructions pour les exigences en essence dans la sous-section Essence de ce guide. Même si l'essence contenant plus de dix pour cent en volume d'éthanol est facilement disponible, l'EPA a publié une interdiction sur l'utilisation de l'essence contenant plus de 10 % en volume d'éthanol et elle s'applique à ce véhicule. L'utilisation d'une essence contenant plus de 10 % vol d'éthanol avec ce moteur risque d'endommager le système de contrôle des émissions.

INSPECTION INITIALE - 5 000 km
Effectuer toutes les étapes de la <i>VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION</i> .
Remplacer l'huile à moteur et le filtre à huile.
Vérifiez le niveau de liquide de frein.
Vérifier le fonctionnement du mécanisme de marche arrière.
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement du moteur.
Vérifier le fonctionnement des interrupteurs de commande et des interrupteurs de passager.
Vérifier l'état et la tension de la courroie d'entraînement. (Opération réalisée par un concessionnaire autorisé Can-Am sur route)
Vérifier le couple de serrage de l'écrou d'essieu arrière. (Opération réalisée par un concessionnaire autorisé Can-Am sur route)
Vérifier l'état des plaquettes et des disques de frein.
Vérifier le jeu des poignées de maintien du passager.
Vérifier le jeu des repose-pieds.
Vérifier le jeu des panneaux de carrosserie.
Vérifier le fonctionnement des attaches, barillets de clé et charnières de compartiment de rangement.

CHAQUE 1 500 km
Vérifier le niveau d'huile.

TOUS LES 15 000 km À CHAQUE ANNÉE (SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ)
Effectuer toutes les étapes de la <i>VÉRIFICATION DE PRÉUTILISATION</i> .
Remplacer l'huile à moteur et le filtre à huile.
Vérifiez le niveau de liquide de frein. Remplacer aux 2 ans.
Vérifier les boyaux de liquide de frein.
Vérifier le fonctionnement du mécanisme de marche arrière.
Vérifier le radiateur, les boyaux et la pompe à eau.
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement du moteur.
Effectuer un essai de pression du système de refroidissement.
Vérifier le fonctionnement des interrupteurs de commande et des interrupteurs de passager.

**TOUS LES 15 000 km À CHAQUE ANNÉE (SELON LA PREMIÈRE ÉVENTUALITÉ)**

Vérifier l'état des boyaux d'essence, des conduits d'évaporation d'essence et de l'absorbeur de vapeurs d'essence.

Vérifier le serrage des connexions de la batterie.

Vérifier l'état et la tension de la courroie d'entraînement. (Opération réalisée par un concessionnaire autorisé Can-Am sur route)

Vérifier l'état du tuyau d'échappement, des anneaux de retenue, des joints et des anneaux d'étanchéité, et les resserrer.

Vérifier si la direction présente un jeu anormal.

Vérifier l'état des barres d'accouplement.

Vérifier si les amortisseurs présentent des fuites ou d'autres dommages.

Vérifier le couple de serrage de l'écrou d'essieu arrière. (Opération réalisée par un concessionnaire autorisé Can-Am sur route)

Vérifier l'état des joints à rotule.

Vérifier l'état des roulements de roues avant et arrière.

Vérifier l'état des plaquettes et des disques de frein.

Vérifier le jeu des poignées de maintien du passager.

Vérifier le jeu des repose-pieds.

Vérifier le jeu des panneaux de carrosserie.

Vérifier le fonctionnement des attaches, barilletts de clé et charnières de compartiment de rangement.

**CHAQUE 30 000 km**

Remplacer le filtre à air et nettoyer le boîtier de filtre à air.

**CHAQUE 45 000 km**

Remplacer le filtre à huile du module de commande hydraulique (HCM).

Remplacer le pré-filtre de l'absorbeur de vapeurs d'essence.

Remplacer le filtre à carburant (ou tous les 5 ans).

Remplacer le liquide de refroidissement (ou tous les 5 ans).

Remplacer les bougies

Vérifier les coussinets de caoutchouc des bras de suspension avant.

---

## INSPECTION INITIALE

Nous recommandons qu'après les premiers 5 000 km d'utilisation, votre véhicule soit inspecté par un concessionnaire autorisé Can-Am sur route, un atelier de réparation ou une personne de votre choix. Cette vérification d'entretien est très importante et il ne faut pas la négliger.

**REMARQUE :** Cette inspection est aux frais du propriétaire du véhicule.

Nous recommandons que cette inspection soit signée par le concessionnaire autorisé Can-Am sur route, l'atelier de réparation ou la personne de votre choix ayant effectué l'inspection initiale.

---

Date de l'inspection initiale

---

Signature du concessionnaire autorisé Can-Am sur route, de l'atelier de réparation ou de la personne responsable du travail effectué

---

Nom du concessionnaire autorisé Can-Am sur route, de l'atelier de réparation ou de la personne responsable du travail effectué

# PROCÉDURES D'ENTRETIEN

Cette section comprend des consignes d'entretien de base.

En raison de la complexité de certaines procédures d'entretien, de bonnes compétences mécaniques sont requises.

Certaines procédures doivent être effectuées par un concessionnaire autorisé de véhicules sur Can-Am, un atelier de réparation ou une personne de votre choix.

Si vous n'êtes pas à l'aise avec la mécanique, n'hésitez pas à contacter un concessionnaire autorisé Can-Am sur route, un atelier de réparation ou une personne de votre choix.



## AVERTISSEMENT

Arrêtez le moteur et suivez ces procédures lors d'un entretien. Si vous ne suivez pas les procédures d'entretien appropriées, vous risquez d'être blessé par des pièces chaudes ou mobiles, l'électricité, des produits chimiques, etc.

## Huile à moteur

### Huile moteur recommandée

La même huile lubrifie le moteur, la boîte de vitesses, l'embrayage et le module de commande hydraulique (HCM).

Les moteurs Rotax® ont été développés et validés à l'aide de l'huile XPS<sup>MC</sup>.

BRP recommande en tout temps l'utilisation de son huile XPS ou d'une huile équivalente.

**AVIS** Ne pas ajouter d'additifs à l'huile recommandée.

Les dommages causés par l'utilisation d'une huile qui ne convient pas pour ce moteur ou en ajoutant un additif peuvent ne pas être couverts par la garantie limitée BRP.

### HUILE À MOTEUR RECOMMANDÉE XPS<sup>MC</sup>

Huile semi-synthétique 4T 5W40

### SI L'HUILE À MOTEUR XPS RECOMMANDÉE N'EST PAS DISPONIBLE

Utilisez une huile synthétique 5W40 pour moteurs 4 temps SAE conforme ou supérieure aux spécifications des lubrifiants de l'industrie :

#### norme API SJ, SL, SM ou SN

Vérifiez toujours l'étiquette d'homologation API sur le bidon d'huile; elle doit contenir au moins l'une des spécifications prescrites.

## Vérification du niveau d'huile à moteur

**AVIS** L'utilisation du moteur avec un niveau d'huile inapproprié peut causer de graves dommages au moteur. Suivez cette procédure pour obtenir une indication précise du niveau d'huile.

Pour que la vérification du niveau d'huile puisse se faire, le moteur doit être à sa température de fonctionnement normale.

**AVIS** Ajuster le niveau d'huile alors que le moteur est froid engendrera un trop-plein d'huile.

1. Faites une randonnée d'au moins 15 km.
2. Stationnez le véhicule sur une surface plane et serrez le frein de stationnement.
3. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 10 minutes.

## **⚠ AVERTISSEMENT**

Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone qui peut s'accumuler rapidement dans un endroit clos ou mal ventilé. S'il est inhalé, il peut causer des blessures graves ou la mort. Faire tourner le moteur uniquement dans un endroit ouvert et bien ventilé.

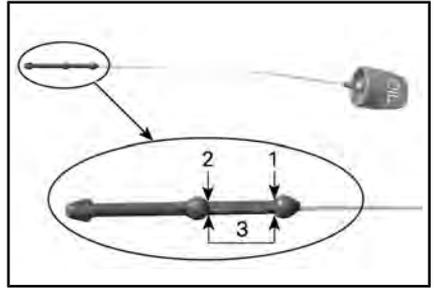
4. Arrêtez le moteur.

**REMARQUE :** Vérifier le niveau d'huile dans les 2 minutes après avoir arrêté le moteur.

5. Ouvrez le siège. Voir la rubrique *OUVERTURE DU SIÈGE* dans la section *ÉQUIPEMENT*.
6. Dévissez et retirez la jauge de niveau d'huile.



1. Jauge de niveau d'huile
2. Tube de remplissage d'huile
7. Essuyez la jauge.
8. Réinsérez et **vissez complètement** la jauge.
9. Dévissez et retirez de nouveau la jauge.
10. Contrôlez le niveau d'huile sur la jauge. Le niveau d'huile doit arriver à égalité ou près de la marque de maximum.



1. MAX.
2. MIN
3. Plage de fonctionnement, 500 ml

**Niveau d'huile entre les marques inférieure (MIN) et supérieure (MAX) :**

1. Ne pas ajouter d'huile.
2. Insérez et serrez la jauge.
3. Fermez le siège.

**Niveau d'huile sous la marque MIN :**

1. Ajouter environ 500 ml d'huile recommandée.

**REMARQUE :** La quantité d'huile entre les marques « MIN » et « MAX » est de 500 ml.

2. Redémarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant 10 minutes.

## **⚠ AVERTISSEMENT**

Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone qui peut s'accumuler rapidement dans un endroit clos ou mal ventilé. S'il est inhalé, il peut causer des blessures graves ou la mort. Faire tourner le moteur uniquement dans un endroit ouvert et bien ventilé.

**AVIS** Ajuster le niveau d'huile alors que le moteur est froid engendrera un trop-plein d'huile.

3. Arrêtez le moteur.
4. Revérifiez le niveau d'huile.

**REMARQUE :** Vérifier le niveau d'huile dans les 2 minutes après avoir arrêté le moteur.

5. Répétez les étapes ci-dessus jusqu'à ce que le niveau d'huile se situe entre les marques MIN et MAX. **Évitez tout remplissage excessif.**
6. Insérez et serrez la jauge.
7. Fermez le siège.

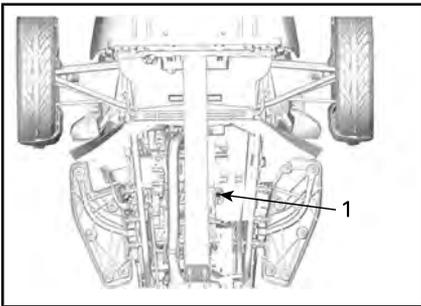
### Vidange d'huile à moteur et remplacement du filtre à huile

1. Avant de vidanger l'huile, stationnez le véhicule sur une surface de niveau.

**AVIS** Remplacer l'huile à moteur ainsi que le filtre à huile en même temps. Vidanger l'huile lorsque le moteur est chaud.

**ATTENTION** L'huile moteur peut être brûlante.

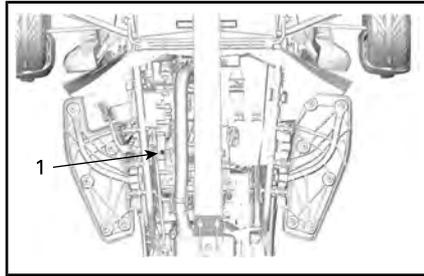
2. Nettoyer la surface entourant le bouchon de vidange sous le couvercle du carter d'huile.
3. Mettre un bac de récupération approprié sous le couvercle du carter d'huile.
4. Enlever le bouchon de vidange d'huile et jeter la rondelle d'étanchéité ainsi que les joints toriques.



**TYPIQUE**

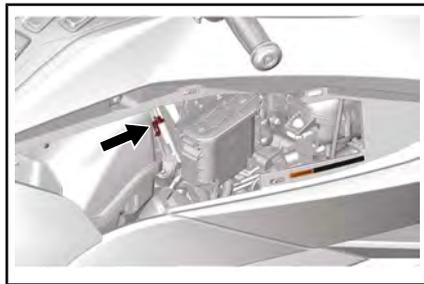
1. Bouchon de vidange d'huile moteur.
5. Retirez la jauge d'huile.

6. Laisser le temps à l'huile de s'écouler complètement.
7. Nettoyer la surface entourant le bouchon de vidange magnétique dans le couvercle d'embrayage.
8. Mettre un bac de récupération approprié sous le couvercle d'embrayage.
9. Enlever le bouchon de vidange magnétique et jeter la bague d'étanchéité.



**TYPIQUE**

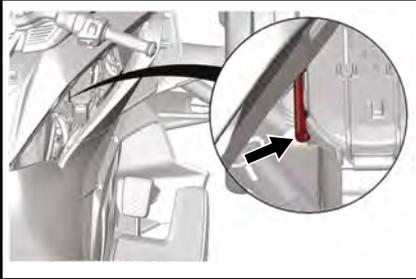
1. Bouchon de vidange magnétique du couvercle d'embrayage
10. Retirez le couvercle d'entretien gauche. Reportez-vous à **COUVERCLE DE SERVICE** dans la section **ÉQUIPEMENT**.
11. Débranchez le connecteur de l'interrupteur de niveau de frein.



12. Détachez le réservoir de liquide de frein de son support et déplacez-le vers l'arrière pour faire de la place.

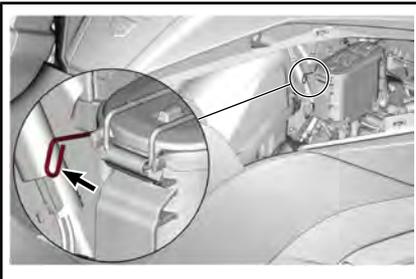
### Sécurisez avec une goupille cylindrique

A l'aide d'une pince à becs longs et courbés, retirez la goupille qui maintient l'arrière du réservoir à son support.

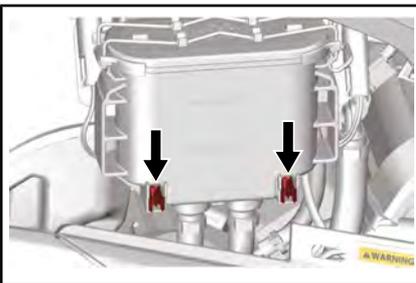


### Sécurisez avec une broche à ressort

Tirez la broche à ressort.



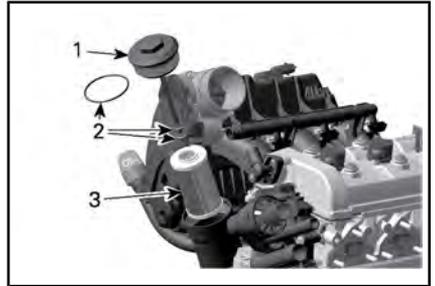
13. Détachez les deux interrupteurs de niveau de frein sur le fond du réservoir.



14. Déplacez le réservoir vers l'arrière et fixez-le au guidon à l'aide d'un cordon élastique.

**AVIS** Ne laissez pas le réservoir pendre à l'extrémité des tuyaux.

15. Enlever le couvercle de filtre à huile et jeter ses joints toriques.  
16. Enlever et jeter le filtre à huile.



1. Couvercle du filtre à huile  
2. Joints d'étanchéité  
3. Filtre à huile

17. Laisser l'huile s'écouler complètement du couvercle d'embrayage.  
18. Vérifier et nettoyer la cavité du filtre à huile (enlever tout contaminant et toute saleté).  
19. Nettoyer l'aimant du bouchon de vidange magnétique.  
20. Avec des rondelles d'étanchéité **NEUVES** ainsi que des joints toriques NEUFS, installer les deux bouchons de vidange.

**AVIS** Ne jamais réutiliser les bagues d'étanchéité ni les joints toriques. Toujours les remplacer par des neufs.

21. Serrer les deux bouchons de vidange au couple spécifié.

#### COUPLE DE SERRAGE

Bouchon de vidange (couvercle du carter d'huile)	28 Nm $\pm$ 2 Nm
--	------------------

COUPLE DE SERRAGE	
Bouchon de vidange magnétique (couvrete d'embrayage)	20 Nm ± 1 Nm

22. Insérez un filtre **NEUF** d'huile du moteur.
23. Installez des joints toriques **NEUFS** sur le couvercle du filtre à huile.
24. Installer le couvercle du filtre à huile et le serrer au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE	
Couvercle du filtre à huile	25 Nm ± 3 Nm

25. Verser la quantité suivante d'huile recommandée dans le réservoir d'huile.

PENDANT...	QUANTITÉ
Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile	4,7 L
Remplacement de l'huile à moteur, du filtre à huile et du filtre de surface HCM	4,9 L

26. Positionnez le réservoir de liquide de frein.
  - 26.1 Installez les deux interrupteurs de niveau de frein.
  - 26.2 Réinstallez le dispositif de fixation à l'arrière du réservoir.
  - 26.3 Branchez le connecteur des interrupteurs de freinage.

27. Réinsérez et vissez bien la jauge de niveau d'huile.
28. Vérifiez le niveau d'huile du moteur. Voir *VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE À MOTEUR* dans cette section.

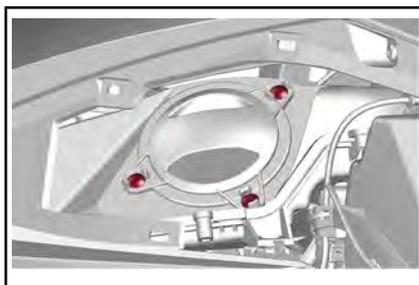
**AVIS** S'assurer que le voyant de basse pression d'huile s'éteint dans les 5 secondes suivant le démarrage du moteur. Si le voyant reste allumé pendant plus de 5 secondes, **ARRÊTER LE MOTEUR** et vérifier de nouveau le niveau d'huile.

29. S'assurer qu'il n'y a pas de fuites près du couvercle de filtre à huile à moteur, du bouchon de vidange magnétique (couvrete d'embrayage) et du bouchon de vidange (couvrete du carter d'huile).
30. Arrêtez le moteur.
31. Réinstallez le couvercle de service gauche.
32. Se départir de l'huile usée conformément aux règlements environnementaux de sa région.

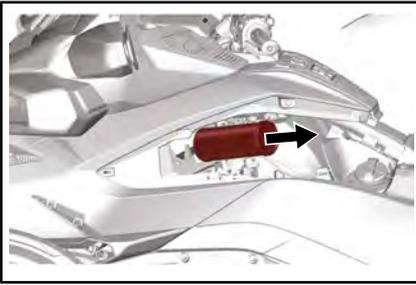
## Filtre à air

### Retrait du filtre à air

1. Pour retirer le couvercle de service droit. Consultez la rubrique *COUVERCLE DE SERVICE* dans la section *ÉQUIPEMENT*.



2. Enlever le couvercle et le filtre à air.



### Vérification du filtre à air

Vérifiez si le filtre à air est propre et exempt de dommage.

**AVIS** Il est **déconseillé** de souffler de l'air comprimé sur le filtre en papier. Les fibres du papier pourraient être endommagées, ce qui réduirait sa capacité de filtration sur terrains poussiéreux.

**AVIS** Ne nettoyez pas le filtre en papier avec une solution nettoyante.

**AVIS** Inspecter le silencieux d'admission d'air et enlever toute poussière ou débris en prenant soin de ne rien déplacer (et de ne pas souffler) à l'intérieur du côté propre de l'admission d'air du moteur (passé le filtre à air).

**AVIS** Enlever toute poussière ou débris qui auraient pu se déplacer à l'intérieur du côté propre du silencieux d'admission d'air (passé le filtre à air). Nettoyer en ramenant la poussière vers soi, et non en la poussant vers l'intérieur.

Remplacer le filtre au besoin selon le programme d'entretien recommandé et l'utilisation particulière du véhicule (surtout s'il est utilisé dans des environnements poussiéreux).

### Installer le filtre à air

Mettez délicatement le filtre à air en place.

**REMARQUE** : Le filtre à air doit se placer correctement. Avant d'insé-

rer le filtre à air, assurez-vous que le siège/réceptacle du boyau d'admission n'est pas déformé.

Positionnez adéquatement le couvercle de filtre à air puis retenez-le au moyen des vis.

COUPLE DE SERRAGE	
Vis du couvercle de filtre à air	3 Nm $\pm$ 0,5 Nm

Réinstallez le couvercle de service droit.

## Liquide de refroidissement

### Liquide de refroidissement recommandé

**AVIS** Utilisez un antigel à base d'éthylène glycol comportant des agents anticorrosion destinés spécifiquement aux moteurs à combustion interne en aluminium.

Pour éviter que l'antigel se détériore, toujours utiliser la même marque et le même grade. Ne jamais mélanger différents grades ou marques à moins de purger complètement le système de refroidissement avant de le remplir.

LIQUIDE DE REFOUDDISSEMENT RECOMMANDÉ XPS
Liquide de refroidissement prémélangé à durée de vie prolongée
SI LE LIQUIDE DE REFOUDDISSEMENT XPS RECOMMANDÉ N'EST PAS DISPONIBLE
Utilisez un liquide de refroidissement pré-mélangé (50 %, 50 %) à base d'éthylène glycol ayant une faible teneur en silicate et étant spécialement formulé pour les moteurs à combustion interne en aluminium.

## Vérification du niveau de liquide de refroidissement du moteur

### AVERTISSEMENT

Lorsqu'on ouvre le réservoir, du liquide de refroidissement brûlant peut jaillir du réservoir si le moteur est chaud. Pour éviter de vous brûler, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid.

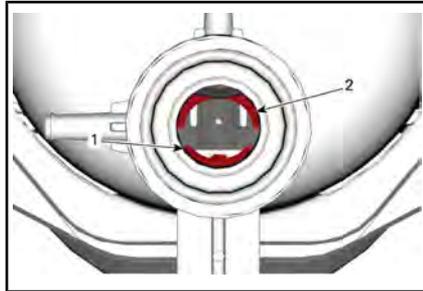
Le moteur étant froid, vérifiez comme suit le niveau de liquide de refroidissement :

1. Garez le véhicule sur une surface dure et de niveau.
2. Ouvrez le couvercle du compartiment de rangement avant.
3. Retirez le couvercle de service avant. Reportez-vous à *COUVERCLE DE SERVICE* dans la section *ÉQUIPEMENT*.
4. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir du côté droit. Le niveau de liquide doit être visible et légèrement au-dessus de la marque « COLD ».

**REMARQUE :** Si le moteur est chaud, le niveau de liquide doit être visible mais sans dépasser la marque « HOT ».

5. Au besoin, ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau soit visible dans le réservoir et légèrement au-dessus de la marque « COLD ». Utilisez un entonnoir pour éviter de renverser du liquide. **Évitez tout remplissage excessif.**

6. Cessez d'ajouter du liquide de refroidissement dès que celui-ci commence à apparaître dans le tube.



1. *Ligne de référence de niveau de liquide de refroidissement (marque « COLD »)*
2. *Ligne de référence de niveau de liquide de refroidissement (marque « HOT »)*
7. Remettez en place le couvercle de service.

**REMARQUE :** Si vous devez souvent ajouter du liquide de refroidissement, il y a peut-être des fuites ou un problème de moteur. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé Can-Am sur route.

## Ventilateurs de radiateur

### Nettoyage des ventilateurs de radiateur

Enlever tout débris des grilles.

**REMARQUE :** Ne pas utiliser un nettoyeur à pression, car cela endommagerait les ailettes du radiateur. Nettoyer seulement à l'air comprimé depuis l'arrière (injecter l'air de l'arrière vers l'avant).



**REMARQUE :** Lorsque le moteur est en marche et que le véhicule est arrêté ou qu'il roule à basse vitesse, les ventilateurs de radiateur poussent l'air vers l'avant du véhicule. Lorsque le véhicule roule à plus grande vitesse, les ventilateurs poussent l'air vers l'arrière du véhicule.

## Batterie

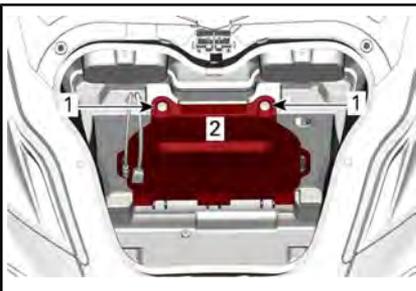
### Emplacement des batteries

La batterie se trouve dans le compartiment de rangement avant.

Pour accéder à la batterie, ouvrir le compartiment de rangement avant.

Sur les **MODÈLES LIMITED**, ouvrez la fermeture Éclair de la doublure intérieure.

Enlever le panneau d'accès à la batterie.



1. Vis
2. Panneau d'accès de batterie

## Recharge de la batterie

Le véhicule est équipé d'une batterie complètement scellée qui ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas nécessaire d'ajouter de l'eau pour ajuster le niveau d'électrolyte. Il sera peut-être nécessaire de charger la batterie si le véhicule demeure inutilisé pendant au moins un mois.

Faites remplacer la batterie par un concessionnaire autorisé de véhicules Can-Am sur route.

## **⚠** AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de batterie conventionnelle au plomb-acide. De l'acide pourrait couler par l'orifice de ventilation d'une batterie conventionnelle au plomb-acide. De l'acide pourrait également s'écouler si le bac de la batterie est fissuré ou endommagé, ce qui pourrait causer de graves brûlures.

On peut charger la batterie sans la retirer du véhicule.

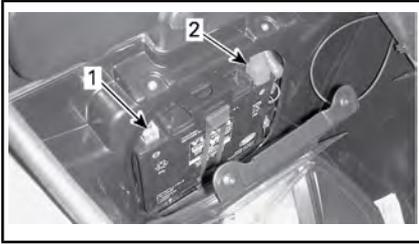
**AVIS** Suivez les instructions qui accompagnent le chargeur de batterie. Une charge inadéquate pourrait endommager la batterie.

Pour charger la batterie, procédez comme suit :

1. Ouvrez le compartiment de rangement avant.
2. Sur les **MODÈLES LIMITED**, ouvrez la fermeture Éclair de la doublure intérieure.
3. Enlever le panneau d'accès à la batterie.
4. Branchez d'abord le câble ROUGE (+) à la borne correspondante.
5. Branchez le câble NOIR (-) à la borne correspondante.

**AVIS** Branchez toujours le câble ROUGE (+) en premier pour évi-

ter d'endommager le système électrique du véhicule.



1. Borne NOIRE (-)
2. Borne ROUGE (+)

6. Mettez le chargeur de batterie en marche. La durée de la charge dépend du régime de charge. Le régime de charge recommandée est 2 A.

Une fois la batterie chargée :

7. Débranchez d'abord le câble NOIR (-).
8. Débranchez le câble ROUGE (+).

**AVIS** Débranchez toujours le câble NOIR (-) en premier pour éviter d'endommager le système électrique du véhicule.

9. Fermer le panneau d'accès à la batterie et le compartiment de rangement avant.

Pour une méthode de charge « maison », on peut utiliser un chargeur d'entretien qui chargera lentement la batterie. Ce type de chargeur peut rester branché pendant une longue période sans que cela endommage la batterie. Respectez toujours le temps de charge recommandé dans les instructions qui accompagnent le chargeur.

## Courroie d'entraînement

Inspectez visuellement l'alignement et l'état de la courroie avant chaque randonnée.

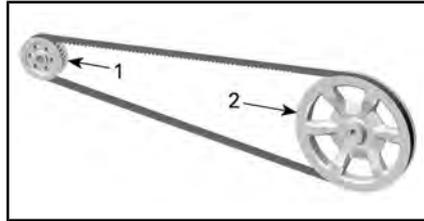
Le réglage de l'alignement et de la déflexion de la courroie doit toujours être effectué par un concessionnaire autorisé Can-Am sur

route conformément au **TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE**.

## Alignement de la courroie d'entraînement

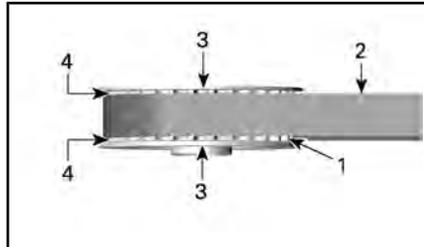
Si la courroie déborde de l'épaulement externe du pignon, faites aligner la courroie par un concessionnaire autorisé Can-Am sur route dès que possible.

**REMARQUE** : La courroie ne doit **PAS** entrer en contact avec l'épaulement du **PIGNON AVANT**.



### TYPIQUE

1. Pignon avant
2. Pignon arrière



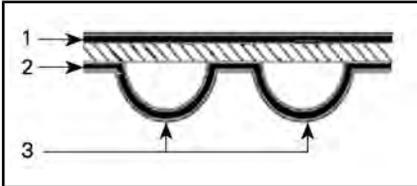
### TYPIQUE - PIGNON AVANT

1. Dents du pignon avant
2. Courroie
3. Épaulement du pignon
4. Jeu entre l'épaulement et la courroie

## Usure de la courroie d'entraînement

Inspectez la courroie d'entraînement la transmission étant au point mort, le moteur étant arrêté et le véhicule étant sur une surface spacieuse de niveau, car vous aurez à faire rouler le véhicule vers

l'avant ou l'arrière pour examiner la courroie sur toute sa longueur.



**SURFACES DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT**

1. Surface externe
2. Surface dentée
3. Dent

Vérifiez ce qui suit :

ÉTAT D'USURE	MESURE CORRECTIVE
Bon état 	Aucun
Fendillement 	Surveillez la situation
Effritement mineur 	Surveillez la situation
Fissures ouvertes 	Remplacez la courroie
Crochet usé 	Remplacez la courroie

ÉTAT D'USURE	MESURE CORRECTIVE
Dents manquantes 	Remplacez la courroie
Matériau de la courroie usé exposant les composants internes 	Remplacez la courroie
Dommages provoqués par des cailloux 	Remplacez la courroie

**REMARQUE :** Si la courroie est fendillée, il n'est pas nécessaire de la remplacer mais vous devez la surveiller de près. Avec le temps, le fendillement peut se transformer en fissures ouvertes ou en dents manquantes, ce qui nécessitera le remplacement de la courroie. Si le centre de la courroie est endommagé, la courroie devra éventuellement être remplacée. Lorsque les fissures atteignent le rebord de la courroie, le bris de la courroie est imminent.

Lorsque vous remplacez la courroie d'entraînement, changez également les pignons pour prolonger la durée de vie de la nouvelle courroie.

## Tension de la courroie d'entraînement

En roulant, si vous sentez des vibrations ou du bruit dans la courroie ou si la courroie saute des dents de pignon, faites régler la tension de la courroie le plus tôt possible par un concessionnaire Can-Am sur route agréé. Portez une attention particulière durant la période de rodage (premiers 1 000 km).

## Roues et pneus

### AVERTISSEMENT

L'usage de pneus non recommandés, endommagés, usés au-delà de l'indicateur d'usure de la bande de roulement ou incorrekement gonflés peut causer une perte de contrôle.

Des pneus neufs ne fonctionneront à leur pleine capacité qu'après une période de rodage. L'efficacité des freins et du VSS ainsi que la maniabilité peuvent être réduites; soyez donc très prudent. Les pneus sont rodés après environ 300 km de conduite avec freinages fréquents. Si vous conduisez sans tourner souvent, prévoyez davantage de temps pour le rodage.

Les pneus sont spécialement conçus pour ce véhicule. N'utilisez que les pneus à structure radiale recommandés par BRP vendus chez les concessionnaires autorisés Can-Am sur route.

Lorsque le pneu arrière est retiré ou remplacé, effectuez ce qui suit :

- Vérifier et nettoyer le roulement de pignon arrière. Les remplacer s'ils sont cassés ou endommagés.

- Vérifier et nettoyer les roulements d'essieu arrière. Les remplacer s'ils sont cassés ou endommagés.
- Remplacer et lubrifier l'anneau d'étanchéité du roulement d'essieu arrière.
- Remplacer et lubrifier le joint torique d'essieu arrière.
- Vérifier et nettoyer les manchons d'usure d'essieu arrière. Les remplacer s'ils sont cassés ou endommagés.

Lorsque la roue arrière est retirée ou remplacée, effectuez ce qui suit :

- Remplacer l'écrou de roue arrière.
- Remplacer et lubrifier l'anneau d'étanchéité du roulement d'essieu arrière.
- Remplacer et lubrifier le joint torique d'essieu arrière.
- Vérifier l'état de l'amortisseur de vibrations en caoutchouc. Les remplacer s'ils sont cassés ou endommagés.

## Pression des pneus

Pour obtenir les meilleures performances et limiter l'usure des pneus, utilisez la pression de gonflage à froid prescrite. Un gonflage insuffisant ou excessif des pneus risque d'entraîner l'usure irrégulière des sculptures.

La pression de gonflage prescrite est indiquée sur l'étiquette des pneus située à l'intérieur du couvercle de service droit.

Lorsque les températures extérieures changent, les pressions de gonflage varient également. Une chute de 6 °C peut entraîner une perte de pression de gonflage de 1 psi. Vérifiez fréquemment la pression de vos pneus et gonflez-les à la pression adéquate.

**REMARQUE :** La différence de pression des pneus droit et gauche ne doit pas excéder 3,4 kPa.

### État des pneus

Vérifiez si les pneus présentent :

- Des coupures, des fentes ou des craquelures
- Des bosses ou des boursouffures (partie latérale ou bande de roulement)
- Des clous ou d'autres corps étrangers (partie latérale ou bande de roulement)
- Des fuites d'air (sifflement) causées par une jante mal ajustée ou une valve de pneu défectueuse.

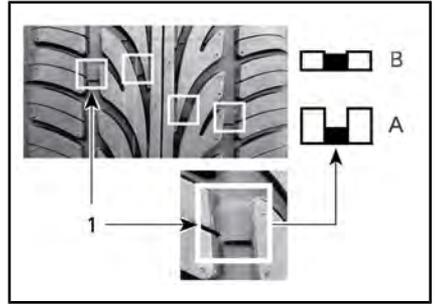
Si c'est le cas, faites réparer ou remplacer le pneu dès que possible par un concessionnaire autorisé Can-Am sur route.

### Usure de la bande de roulement des pneus

Vérifiez la hauteur de la bande de roulement au moyen des indicateurs d'usure (lignes en caoutchouc dur à la base de la bande de roulement; voir l'élément 1 sur la photo plus bas). Faites la vérification à trois endroits sur la surface du pneu :

- Rebord extérieur
- Centre
- Rebord intérieur.

Les indicateurs d'usure apparaîtront au même niveau que la bande de roulement lorsque celle-ci est usée. Lorsqu'au moins un indicateur d'usure est au même niveau que la bande de roulement, faites remplacer le pneu dès que possible par un concessionnaire autorisé Can-Am sur route.



### USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT DES PNEUS

1. Indicateur d'usure de la bande de roulement
- A. Hauteur à l'état neuf de la bande de roulement
- B. Hauteur minimale de la bande de roulement; remplacez le pneu

Il est normal que les pneus s'usent de façon inégale en fonction du type de conduite et des conditions de la chaussée. Les rebords intérieurs ou extérieurs des pneus avant et le centre du pneu arrière s'usent de façon inégale selon que vous conduisez le véhicule doucement ou énergiquement.

### Permutation des pneus

Permutez les pneus avant lorsque la profondeur de la bande de roulement a atteint 4 mm. Vous optimiserez ainsi la durée des pneus.

### AVERTISSEMENT

Les pneus sont unidirectionnels. Ne permuter pas les roues gauche et droite. Ne permuter pas les pneus sans les retirer des roues. Si vous posez un pneu du mauvais côté, l'adhérence à la chaussée sera réduite et vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule.

 **ATTENTION** Ne tentez pas de faire tourner une roue par son rayon, car vous pouvez vous coin-

cer les doigts entre la roue et l'étrier de frein.

### Formulaire d'enregistrement de pneus

Si un pneu fait l'objet d'un rappel, nous ne pourrions communiquer avec vous que si nous connaissons vos nom et adresse. En tant que fabricant de véhicule, BRP enregistre le numéro d'identification de pneu (NIP) qui correspond au numéro d'identification du véhicule (NIV) (voir *IDENTIFICATION DU VÉHICULE*) et aux coordonnées du propriétaire actuel.

Si vous remplacez un pneu de votre véhicule, remplissez le formulaire d'enregistrement de pneus et faites-le parvenir au service à la clientèle du fabricant du pneu. Le formulaire d'enregistrement des pneus est disponible auprès des concessionnaires autorisés Can-Am sur route.

### Freins

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

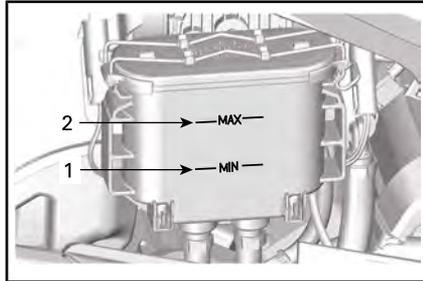
Des freins neufs ne fonctionneront à leur pleine capacité qu'après une période de rodage. La performance de freinage peut être réduite, vous devez donc redoubler de prudence. Les freins sont rodés après environ 300 km de conduite avec freinages fréquents. Si vous conduisez sans freiner souvent, prévoyez davantage de temps pour le rodage des freins.

### Vérifier le niveau de liquide de frein

N'utilisez que du liquide pour frein DOT 4 provenant d'un contenant scellé.

Vérifiez le niveau de liquide de frein comme suit :

1. Garez le véhicule sur une surface dure et de niveau.
2. Pour retirer le couvercle de service droit. Consultez la rubrique *COUVERCLE DE SERVICE* dans la section *ÉQUIPEMENT*.
3. Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le réservoir. Le liquide devrait être au-dessus de la marque MIN.



1. Marque de niveau maximum
2. Marque de niveau minimum
4. Ajoutez du liquide au besoin. Voir la rubrique *AJOUT DE LIQUIDE DE FREIN*.

**⚠ ATTENTION** Un bas niveau de liquide de frein peut révéler la présence de fuites ou de plaquettes de frein usées. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé Can-Am sur route.

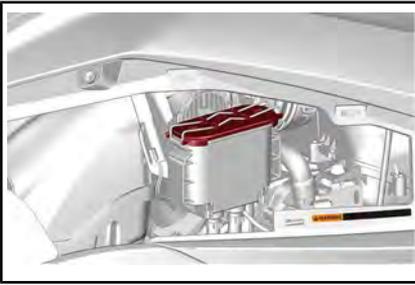
### Ajout de liquide de frein

1. Nettoyez le bouchon de remplissage.

#### **⚠ AVERTISSEMENT**

Nettoyez le bouchon de remplissage avant de le retirer. N'utilisez que du liquide pour frein DOT 4 provenant d'un contenant scellé.

2. Retirez le bouchon de remplissage.



3. Ajouter du liquide jusqu'à la marque de niveau maximum (MAX).

**REMARQUE :** Le remplacement des plaquettes de frein fera augmenter le niveau du liquide de frein. Si on les remplace lorsque le liquide de frein est au niveau maximum (MAX), celui-ci pourrait déborder.

**AVIS** Le liquide de frein peut endommager les surfaces peintes ou les pièces en plastique. Essuyer tout liquide répandu.

4. Réinstaller le bouchon de remplissage et le verrouiller en position.
5. Remettez en place le couvercle de service.

### Vérifier le système de freinage

Les freins avant et arrière sont hydrauliques à disque. Les freins sont à rattrapage automatique d'usure; ils ne nécessitent aucun réglage.

La pédale de frein ne requiert aucun réglage non plus.

Pour conserver les freins en bon état, vérifiez les éléments suivants conformément au **TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE** :

- Vérifiez tout le système de freinage à la recherche de fuites de liquide.
- Vérifiez si la pédale de frein est spongieuse.

- Si les disques sont très usés, ainsi que l'état de leur surface.
- Si les plaquettes de frein sont usées, endommagées ou desserrées.

Adressez-vous à un concessionnaire autorisé de véhicules Can-Am sur route s'il y a quelque problème que ce soit au niveau du système de freinage.

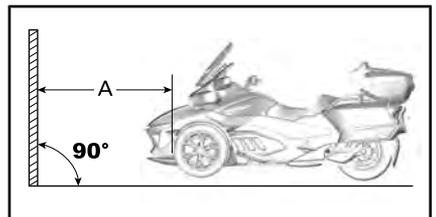
## Feux

### Vérifier le faisceau des phares

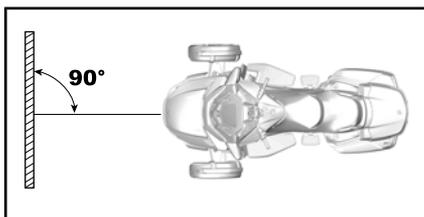
1. Assurez-vous que les pneus sont correctement gonflés. Reportez-vous à **L'ÉTIQUETTE DE PRESSION DES PNEUS** située sous le siège du conducteur.
2. Sur les modèles de base, réglez la pression pneumatique de la suspension arrière en fonction de la charge (voir **L'ÉTIQUETTE PRESSION DE SUSPENSION ARRIÈRE** également située sous le siège du conducteur).

**REMARQUE :** Sur les modèles Limited, le compresseur met automatiquement le véhicule à niveau.

3. Placez le véhicule devant une surface d'essai comme le montre l'illustration. Assurez-vous que le véhicule est de niveau.



A. 10 m



En procédant de la façon indiquée ci-dessous, tracez sur la surface d'essai 2 lignes parallèles au sol :

#### LIGNES SUR LA SURFACE D'ESSAI

Ligne A	770 mm au-dessus du sol
Ligne B	718 mm au-dessus du sol

4. Sélectionnez les feux de **croisement**.

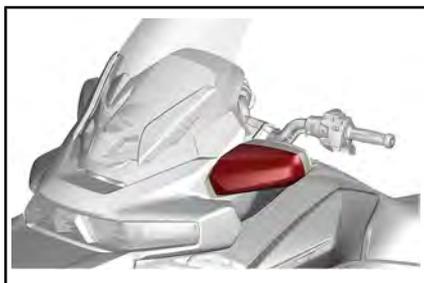
**AVIS** Pour régler les phares, tenez compte des conditions de charge et des conditions de conduite.

5. Le faisceau des phares est bien réglé lorsque la ligne supérieure de la réflexion des phares se situe entre les lignes A et B.

#### Réglage de la visée verticale du faisceau des phares

Pendant le réglage des phares, les feux de croisement et de route sont réglés simultanément.

1. Retirez les moulures du rétroviseur.



2. Sur les modèles australiens :

- 2.1 Débranchez le connecteur des feux de détresse.

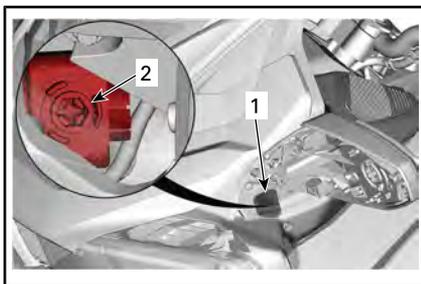


- 2.2 Retirez la vis située à l'extrémité de la coque du rétroviseur.



- 2.3 Tirez légèrement sur le rétroviseur pour faire de la place.

3. À l'aide du tournevis cruciforme fourni dans la trousse à outils, tournez la vis de réglage des phares pour régler leur axe vertical.



1. Trou d'accès  
2. Dispositif de réglage de phare

**RÉGLAGE DE LA VISÉE DU FAISCEAU DES PHARES**

Pour élever le faisceau	Tournez la vis de réglage dans le sens horaire.
Pour abaisser le faisceau	Tournez la vis de réglage dans le sens anti-horaire.

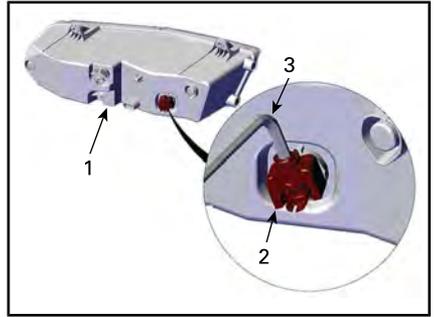
- Remettez en place les moules du rétroviseur.

**Réglage de la visée horizontale du faisceau des phares**

- Soulevez la boîte à gants et mettez-la de côté pour faire de la place.



- Passez votre main dans l'ouverture et repoussez la partie en mousse sous l'écran pour accéder à l'intérieur de la console. Il peut être nécessaire de déplacer le faisceau électrique sur le côté pour faciliter le travail.
- Avec les doigts, localisez le dispositif de réglage sur le boîtier du phare.
- À l'aide de l'extrémité courte de la clé Allen fournie dans la trousse à outils, tournez la vis de réglage horizontal des phares.

**DISPOSITIF DE RÉGLAGE GAUCHE DES PHARES**

- Boîtier du phare - gauche
- Réglage horizontal du phare
- Clé Allen 6mm
- Réglez le phare de façon à ce que le centre du point focal (le point le plus lumineux sur le mur) soit situé approximativement à 160 mm de chaque côté du centre du véhicule.

# SOINS DU VÉHICULE

## Nettoyage du véhicule

**Ne jamais utiliser de nettoyeur à haute pression** (tel qu'un de ceux proposés dans les stations de lavage) car il risque d'endommager certains composants du véhicule.

**AVIS** Nettoyer les roues de chrome PVD avec de l'eau et un savon doux. Ne pas polir les roues de chrome PVD ni les nettoyer avec un produit à base d'acide ou abrasif.

**AVIS** Pour éviter d'endommager le pare-brise, ne le nettoyez pas avec un détergent alcalin ou acide, de l'essence ou un solvant.

**AVIS** Pour les **finis mats**, ne pas utiliser de cire, d'aérosol vendu au détail, ou d'autres produits utilisés sur de la peinture ordinaire. Ne pas nettoyer avec des substances abrasives. Ne pas utiliser de cireuses ni de nettoyeurs mécaniques, et ne pas frotter les surfaces rigoureusement.

Pour nettoyer le véhicule :

1. Rincez le véhicule à fond avec de l'eau pour déloger la saleté.
2. À l'aide d'un chiffon doux et propre, lavez le véhicule avec un mélange d'eau et de détergent doux comme les savons conçus spécialement pour les motocyclettes ou les automobiles.

**REMARQUE** : De l'eau tiède est efficace pour éliminer les insectes sur le pare-brise et les panneaux avant.

3. Tout en lavant le véhicule, vérifiez s'il y a des traces de graisse ou d'huile. Vous pouvez utiliser un produit d'entretien ou un dégraissant doux pour automobiles. Suivez les

instructions du fabricant à la lettre.

PRODUIT
Nettoyant XPS pour Roadster

4. Séchez le véhicule à l'aide d'un chamois ou d'une serviette douce.

## Véhicules avec finitions mates

**AVIS** Ne pas utiliser de cire, d'aérosol de retouche ni d'autres produits utilisés sur les peintures classiques. Ne pas nettoyer avec des substances abrasives. Ne pas utiliser de cireuses ni de nettoyeurs mécaniques, et ne pas frotter les surfaces rigoureusement.

Nettoyer manuellement à l'aide d'un gant de lavage souple et d'un produit de nettoyage doux ne risquant pas d'endommager la peinture mate. Pour enlever les corps étrangers tels les insectes, utiliser un applicateur souple et un solvant doux. Bien mouiller la surface avant de la nettoyer. Frotter doucement.

Cette finition de peinture requiert des nettoyages plus fréquents.

## Protection du véhicule

Appliquez de la cire non abrasive sur les pièces de plastique.

**AVIS** Évitez d'appliquer de la cire ou de polir les surfaces mates (y compris les surfaces peintes mates).

SURFACE	RECOMMANDATIONS
Finis peints lustrés	Appliquer une cire non abrasive conçue pour les peintures recouvertes d'une couche transparente
Finis mats	Ne pas appliquer de cire

**AVIS** On peut polir le pare-brise avec un agent de nettoyage/polissage pour plastiques.



## **AVERTISSEMENT**

N'appliquez pas de protecteur de vinyle ou de plastique sur les sièges, sinon la surface deviendra glissante, et le conducteur ou le passager pourraient glisser et tomber du véhicule.

# REMISAGE ET PRÉPARATION PRÉSAISONNIÈRE

## Remisage

Si le véhicule ne servira pas pendant un minimum de quatre mois, en hiver par exemple, effectuez la procédure de remisage pour que le véhicule demeure en bon état.

BRP vous recommande de faire préparer votre véhicule en prévision du remisage par un concessionnaire autorisé de véhicules Can-Am sur route, un atelier de réparation ou une personne de votre choix. Vous pouvez aussi procéder comme suit lorsque cela vous conviendra.

## Préparation du véhicule pour le remisage

1. Inspectez le véhicule et, au besoin, adressez-vous à un concessionnaire autorisé Can-Am sur route, un atelier de réparation ou une personne de votre choix pour l'entretien, la réparation ou le remplacement.

**REMARQUE :** Résidents des États-Unis et du Canada : reportez-vous à la partie portant sur la GARANTIE DU RENDEMENT DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION DE L'EPA DES É.-U. de la section sur la GARANTIE pour en savoir plus au sujet des réclamations de garantie.

2. Vidangez l'huile à moteur et remplacez le filtre. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé Can-Am sur route, un atelier de réparation ou une personne de votre choix pour l'entretien, la réparation ou le remplacement.
3. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement, de liquide de frein et de liquide d'embrayage.

4. Faites le plein d'essence et ajoutez un stabilisateur de carburant, puis faites fonctionner le moteur pour éviter que de la rouille se forme et que l'essence se détériore. Suivez les directives du fabricant à la lettre.
5. Gonflez les pneus à la pression prescrite.
6. Nettoyez le véhicule.
7. Lubrifiez les câbles des commandes, les attaches, les barilletts de clé et les points de pivotement de tous les leviers.
8. Fermez et enclenchez tous les compartiments de rangement.
9. Recouvrez le véhicule d'une bâche imperméable. Évitez le plastique, les tissus enduits qui ne respirent pas ou les tissus analogues qui restreignent la circulation d'air et qui retiennent la chaleur et l'humidité.
10. Remisez le véhicule dans un endroit sec, à l'abri du soleil et où la température ambiante varie peu quotidiennement.
11. Chargez lentement la batterie une fois par mois; observez le régime de charge recommandé de 2 A. Il n'est pas nécessaire de retirer la batterie du véhicule.

## **Préparation présaison- nière**

Après une période de remisage, on doit préparer et inspecter le véhicule avant de prendre la route. Procédez ainsi :

1. Retirez la bâche et nettoyez le véhicule.
2. Chargez la batterie au besoin.
3. Effectuez la vérification de pré-utilisation, puis faites l'essai du véhicule à basse vitesse.

---

***Cette page est  
vierge intentionnellement***

# ***DÉPANNAGE***

# DIRECTIVES DE DIAGNOSTIC

**AVIS** Si le véhicule doit être transporté, ne le faites pas remorquer, car cela pourrait sérieusement l'endommager. Pour des instructions détaillées, consultez la rubrique **TRANSPORT DU VÉHICULE** dans la présente section.

## Impossible de passer au point mort

Si, à l'arrêt, le véhicule ne passe pas au point mort :

1. Le régime du moteur passe automatiquement à environ 1 300 tr/min puis revient au ralenti.
2. Il y aura jusqu'à 3 tentatives.
3. Si cela ne fonctionne pas, essayez de nouveau de passer à une vitesse supérieure ou inférieure.

## Impossible de changer de vitesse

Faites transporter le véhicule chez le concessionnaire autorisé de véhicules Can-Am sur route le plus proche.

## Le moteur ne démarre pas

### LE MOTEUR NE TOURNE PAS

1. Lecture non confirmée du message de sécurité affiché sur l'indicateur multifonction.
  - *Lisez le message de sécurité et appuyez sur le bouton MODE.*
2. Interrupteur d'arrêt du moteur à « OFF ».
  - *Assurez-vous que l'interrupteur d'arrêt du moteur est à « ON ».*
3. Interrupteur d'allumage à « OFF ».
  - *Tournez l'interrupteur à « ON ».*

4. Batterie à plat ou connexions de batterie défectueuses.

- *Vérifiez la charge de la batterie. Rechargez au besoin (consultez la rubrique PROCÉDURES D'ENTRETIEN).*
- *Vérifiez les connexions de la batterie dans le compartiment de rangement avant (consultez la rubrique PROCÉDURES D'ENTRETIEN).*

5. Fusible brûlé.

- *Vérifiez l'état du fusible (consultez la sous-section COMMENT REMPLACER LES FUSIBLES ET LES FEUX).*

6. La transmission est embrayée.

- *Appuyez sur la pédale de frein si la transmission est embrayée.*

7. La clé n'est pas lue.

Si le système antidémarrage ne peut pas lire la clé, le moteur ne démarrera pas. Les conditions suivantes peuvent faire en sorte que le système antidémarrage ne puisse pas lire la clé :

- Puce informatique endommagée
- Grand objet métallique près de la clé
- Appareil électronique près de la clé

- Deuxième clé codée électriquement près de la clé principale
- Autre champ électromagnétique fort dans les environs de la clé
- *Si le moteur ne démarre pas et qu'un message d'erreur de clé apparaît dans l'indicateur, assurez-vous qu'aucune des conditions ci-dessus n'est présente. Si le problème persiste sans ces conditions, consultez un concessionnaire autorisé de véhicules Can-Am sur route.*

### **LE MOTEUR TOURNE MAIS NE DÉMARRE PAS**

1. **Bas niveau d'essence.**
  - *Remplir le réservoir de carburant. Cf. PROCÉDURES DE BASE.*
2. **Batterie faible.**
  - *Vérifiez la charge de la batterie. Rechargez au besoin (consultez la rubrique PROCÉDURES D'ENTRETIEN).*
  - *Vérifiez les connexions de la batterie dans le compartiment de rangement avant (consultez la rubrique PROCÉDURES D'ENTRETIEN).*
3. **Problème de gestion du moteur.**
  - *Vérifiez si le voyant du moteur est allumé au démarrage. Adressez-vous à un concessionnaire autorisé Can-Am sur route, un atelier de réparation ou une personne de votre choix pour l'entretien, la réparation ou le remplacement. Pour plus de détails sur les réclamations de garantie, reportez-vous à la GARANTIE SUR LES ÉMISSIONS (EPA, É.-U.) du présent document.*

# MESSAGES DE L'INDICATEUR MULTIFONCTION

Des renseignements importants sur l'état du véhicule sont affichés dans l'indicateur multifonction. Lors du démarrage, regardez toujours si des voyants ou des messages spéciaux sont affichés sur l'indicateur.

VOYANTS (DÉFAILLANCES)			
INDICATEUR	MESSAGE/ AVERTISSEMENT	CAUSE	SOLUTION
	MAUVAISE CLÉ	Clé défectueuse	Adressez-vous à un concessionnaire autorisé Can-Am sur route.
	MAUVAISE CLÉ	Mauvaise clé	Utilisez la clé programmée pour le véhicule ou adressez-vous à un concessionnaire autorisé Can-Am sur route.
	VÉRIFIER CLÉ	Clé défectueuse	Adressez-vous à un concessionnaire autorisé Can-Am sur route.
	SURCHAUFFE DU MOTEUR	Le moteur surchauffe.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Arrêtez et attendez que le moteur refroidisse.</li> <li>- Vérifier l'étanchéité.</li> <li>- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement et rectifiez-le au besoin (voir la rubrique <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i>).</li> </ul>
	ERREUR SUSPENSION	Anomalie de la suspension pneumatique	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la pression dans le ressort pneumatique.</li> <li>- Vérifiez le capteur de position de la suspension arrière.</li> <li>- Faites transporter le véhicule chez le concessionnaire autorisé de véhicules Can-Am sur route le plus proche pour vérifier l'étalonnage des valeurs Min/Max de la suspension pneumatique contrôlée.</li> </ul>
	DEFAILLANCE FREINS	Anomalie du répartition de force de freinage (EBD)	Faites transporter le véhicule chez le concessionnaire autorisé Can-Am sur route le plus près.
	ERREUR SIGNAL TRANSMISSION	Défaillance d'un composant du module de commande de la transmission	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Enlevez la clé, attendez 20 secondes, puis réinsérez la clé.</li> <li>- Faites réparer le véhicule par un concessionnaire autorisé de véhicules Can-Am sur route.</li> </ul>

VOYANTS (DÉFAILLANCES)			
INDICATEUR	MESSAGE/ AVERTISSEMENT	CAUSE	SOLUTION
	VÉRIFIER DPS	Défaillance d'un composant du système de servodirection dynamique	Faites réparer le véhicule par un concessionnaire autorisé de véhicules Can-Am sur route.
	« DEFAILLANCE FREINS »	Bas niveau de liquide de frein ou capteur défectueux	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la présence de fuites du liquide de frein.</li> <li>- Vérifiez le niveau du liquide de frein et rectifiez-le au besoin (voir la rubrique <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i>).</li> </ul>
	MODE PROTECTION	Défaillance importante d'un composant de gestion moteur ou du système de stabilité du véhicule	* Faites transporter le véhicule chez le concessionnaire autorisé Can-Am sur route le plus près.
	HUILE TROP BASSE - ARRÊTER LE MOTEUR	Basse pression d'huile	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifiez la présence de fuites d'huile.</li> <li>- Vérifiez le niveau du liquide d'huile et réglez (reportez-vous aux <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i>).</li> </ul>

\* BRP recommande de faire transporter le véhicule lorsque celui-ci est en mode préservation (« LIMP HOME »). Si vous conduisez le véhicule en MODE PRÉSERVATION, évitez les manœuvres brusques et rendez-vous immédiatement chez le concessionnaire autorisé de véhicules Can-Am sur route le plus proche pour faire examiner votre véhicule avant de l'utiliser à nouveau. En mode d'urgence, le régime moteur est restreint et la vitesse maximale du véhicule est réduite.

D'importants messages d'information peuvent également s'afficher temporairement en plus des voyants.



*TYPIQUE*

Lorsqu'un avertissement numérique apparaît, le message d'avertissement sera affiché pendant 6 secondes, puis il disparaîtra pour 60 secondes. Durant ces 60 secondes, le petit indicateur numérique clignotera. Cette séquence sera répétée trois fois, puis cessera pour 15 minutes. Durant ces 15 minutes, seuls les voyants seront activés.

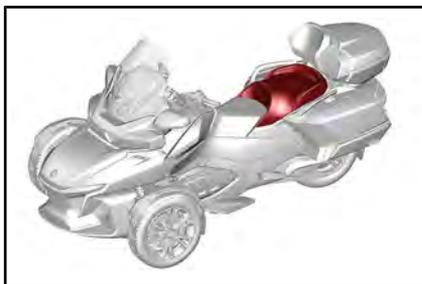
# QUE FAIRE DANS LES CIRCONSTANCES SUIVANTES

## Clés perdues

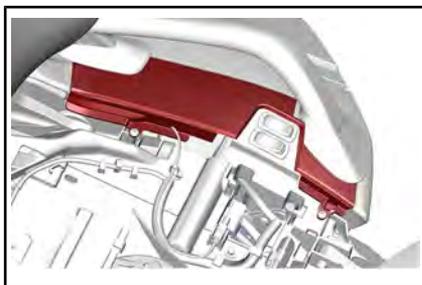
Utilisez votre clé de rechange pour en faire fabriquer une autre par un concessionnaire Can-Am sur route autorisé dès que possible. **Si les deux clés sont perdues**, le propriétaire du véhicule devra faire remplacer à ses frais l'interrupteur d'allumage, le barillet du compartiment de rangement arrière et le barillet de la clé de la remorque (si vous possédez une remorque BRP).

## Impossibilité d'ouvrir le compartiment de rangement latéral

Enlevez le siège du passager.

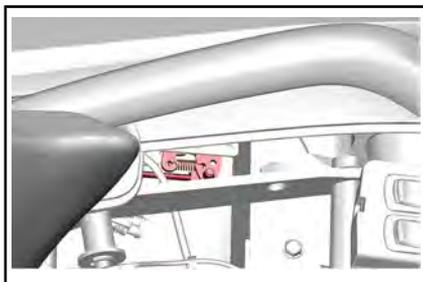


Retirez les deux vis de fixation du panneau d'accès.



Retirez le panneau d'accès.

Glissez le mécanisme pour relâcher le verrou.



## Pneu à plat

Si un pneu présente une perforation **majeure** dans la bande de roulement et est complètement dégonflé, faites transporter le véhicule chez le concessionnaire autorisé Can-Am sur route le plus près. Consultez la rubrique *TRANSPORT DU VÉHICULE* pour les instructions de transport.

Si un pneu présente une perforation **mineure**, due à un clou ou un caillou et n'est pas complètement dégonflé, il peut être réparé de façon temporaire. Pour réparer temporairement un pneu, utilisez un scellant à pneus autogonflant ou un nécessaire de réparation. Suivez les instructions qui accompagnent le nécessaire de réparation. Faites réparer ou remplacer le pneu par un concessionnaire autorisé Can-Am sur route **dès que possible**.

Lorsqu'un pneu est réparé de façon temporaire, conduisez lentement et avec prudence, et vérifiez souvent la pression du pneu jusqu'à ce qu'il soit remplacé ou réparé de façon permanente.

## Batterie à plat

Si la batterie est à plat ou trop faible pour lancer le moteur, on peut la survolter à l'aide d'une batterie.

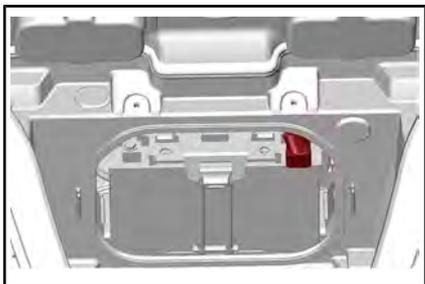
### **⚠ AVERTISSEMENT**

Branchez les câbles de démarrage conformément aux instructions.

Une batterie peut émettre des gaz explosifs qui peuvent s'enflammer si les câbles de démarrage ne sont pas branchés correctement.

### **⚠ Ne débranchez pas la batterie à plat.**

1. Immobilisez le véhicule de secours devant votre véhicule.
2. Mettez le véhicule au point mort (N).
3. Ouvrez le couvercle du compartiment de rangement avant.
4. Enlever le panneau d'accès à la batterie.
5. Retirez le capuchon de la borne positive de la batterie et nettoyez la corrosion sur la batterie avant de relier les câbles de démarrage.



6. Reliez d'abord l'extrémité du câble ROUGE à la borne positive (+) de la batterie à plat.

7. Branchez l'autre extrémité du câble ROUGE (+) à la borne POSITIVE (+) de la batterie d'appoint.
8. Reliez une extrémité du câble NOIR à la borne négative (-) de la batterie à plat.
9. Branchez l'autre extrémité du câble NOIR (-) à la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
10. Démarrez le moteur du véhicule portant la batterie d'appoint.
11. Faites démarrer votre véhicule comme d'habitude; si le moteur ne démarre pas, attendez quelques minutes avant de recommencer pour protéger le démarreur et la batterie du véhicule de secours.

**REMARQUE :** Si le moteur ne démarre toujours pas, il se peut que le démarreur soit en panne. Faites transporter le véhicule (consultez la section *TRANSPORT DU VÉHICULE*) chez un concessionnaire autorisé de véhicules Can-Am sur route pour le faire réparer.

12. Laissez tourner les deux moteurs au ralenti quelques minutes avant de débrancher les câbles de démarrage.
13. Retirez les câbles dans l'ordre inverse de connexion.

**REMARQUE :** Si le moteur s'arrête peu après son démarrage, ou lorsqu'on débranche les câbles de démarrage, cela peut indiquer un problème au niveau du système de charge. Faites transporter le véhicule (consultez la section *TRANSPORT DU VÉHICULE*) chez un concessionnaire autorisé de véhicules Can-Am sur route pour le faire réparer.

14. Dès que possible, faites recharger la batterie avec un chargeur de batterie (consultez les *PROCÉDURES D'ENTRETIEN*) ou adressez-vous à un service qualifié.

Après avoir rechargé la batterie, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire autorisé de véhicules Can-Am sur route.

# CHANGER UNE AMPOULE

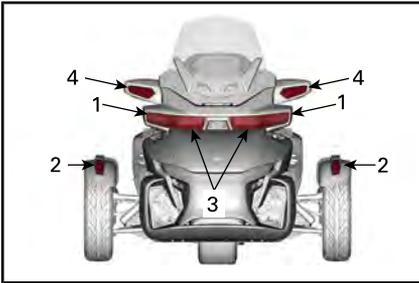
## Feux

Ce véhicule est équipé de diodes électroluminescentes (DEL) et cette technologie a démontré sa fiabilité. Seuls le feu de recul et les clignotants arrière utilisent des ampoules.

La technologie DEL s'est avérée fiable et dans le cas peu probable où elles ne fonctionneraient pas, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé Can-Am sur route.

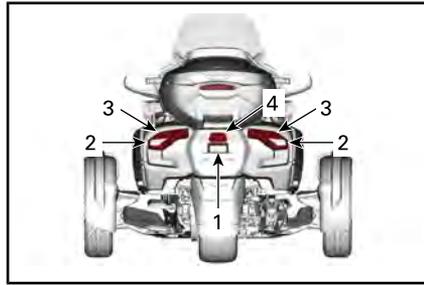
En raison de la complexité de la procédure, consultez un concessionnaire autorisé de véhicules Can-Am sur route pour remplacer les ampoules des clignotants arrière et du feu de recul.

### Modèles australiens



#### AVANT DU VÉHICULE

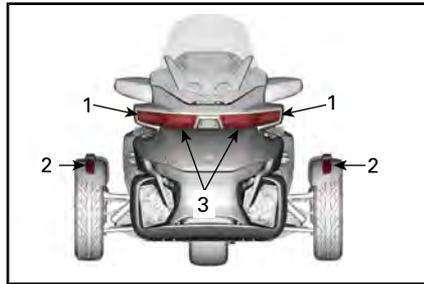
1. Phares — feux de croisement
2. Feux de position
3. Phares — feux de route
4. Clignotants



#### ARRIÈRE DU VÉHICULE

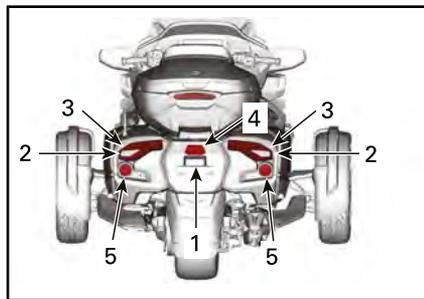
1. Ampoule de plaque d'immatriculation
2. Feux arrière et feu de freinage
3. Clignotants
4. Feu de marche arrière

### Modèles japonais



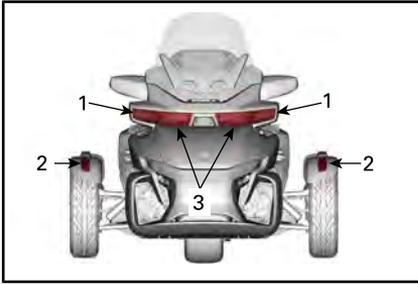
#### AVANT DU VÉHICULE

1. Phares — feux de croisement
2. Clignotants/feux de position
3. Phares — feux de route

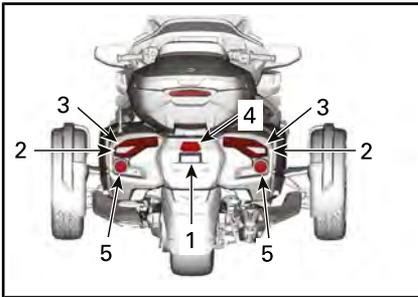


#### ARRIÈRE DU VÉHICULE

1. Ampoule de plaque d'immatriculation
2. Feux arrière
3. Clignotants
4. Feux de marche arrière
5. Feux de freinage

**Tous les autres modèles****AVANT DU VÉHICULE**

1. Phares — feux de croisement
2. Clignotants/feux de position
3. Phares — feux de route

**ARRIÈRE DU VÉHICULE**

1. Ampoule de plaque d'immatriculation
2. Feux arrière et feu de freinage
3. Clignotants
4. Feux distinctifs (modèles Limited uniquement - Canada et États-Unis)
5. Feux de marche arrière

# COMMENT REMPLACER DES FUSIBLES

## Fusibles

Si un accessoire électrique du véhicule cesse de fonctionner, vérifiez si un fusible est grillé et remplacez-le au besoin.

Si un accessoire électrique ne fonctionne toujours pas, faites examiner le véhicule par un concessionnaire autorisé Can-Am sur route.

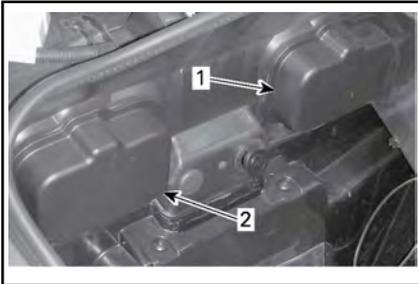
## Emplacement des fusibles

Les fusibles se trouvent à l'intérieur du compartiment de rangement avant.

Pour accéder aux boîtes à fusibles, ouvrir le compartiment de rangement avant.

Sur les **MODÈLES LIMITED**, ouvrez la fermeture Éclair de la doublure intérieure.

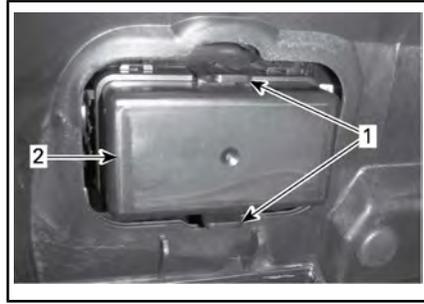
Appuyer sur les couvercles de service des fusibles pour les extraire.



### INTÉRIEUR DU COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT

1. Couvercle de service des fusibles gauche
2. Couvercle de service des fusibles droit

Appuyer sur les languettes et retirer délicatement les couvercles de boîte à fusibles.

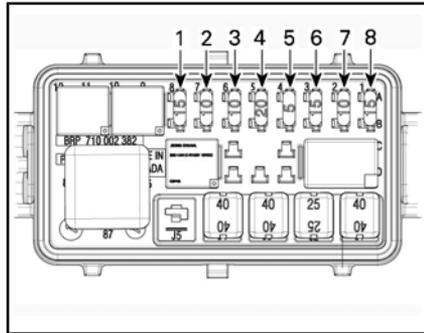


1. Pattes
2. Couvercle de boîte à fusibles

## Description des fusibles

Pour identifier correctement les fusibles, se référer à l'autocollant situé entre les deux boîtes à fusibles.

## Boîte à fusibles gauche



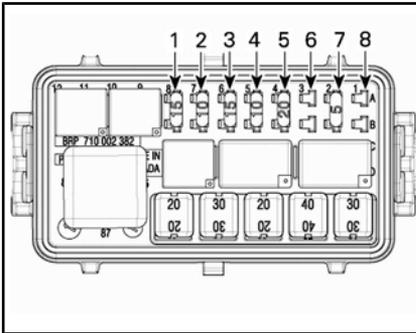
FUSIBLE N°	DESCRIPTION	CALIBRE
1	Tableau de bord/connecteur de diagnostic (DLC)	15 A
2	Activation de l'ECM/VCM/MSR et DESS/SAS/YAS/PRS	10 A
3	Alternateur	10 A
4	WPM	20 A
5	ECM	5 A

FUSIBLE N°	DESCRIPTION	CALIBRE
6	Injecteurs/bobines	15 A
7	Activation du TCM, DPS/combiné, indicateur de niveau d'essence et indicateur de température du liquide de refroidissement	10 A
8	H02S/CAPS/pompe à carburant/EVAP/CSV, PSR	15 A

FUSIBLE N°	DESCRIPTION	CALIBRE
7	Prise de courant continu (CC) VBAT	5 A
8	NON UTILISÉ	

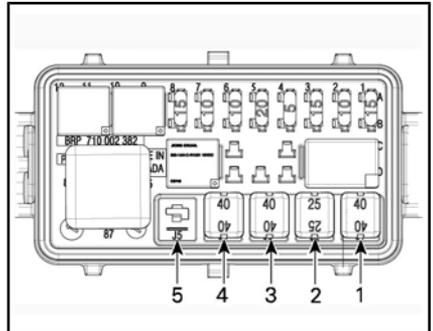
**REMARQUE :** Lorsque le fusible 6 est installé, la prise de 12 V fonctionne seulement lorsque l'interrupteur d'allumage est à la position « ON ». Lorsque le fusible 7 est installé, la prise de 12 V fonctionne toujours.

### BOITE À FUSIBLES DROITE



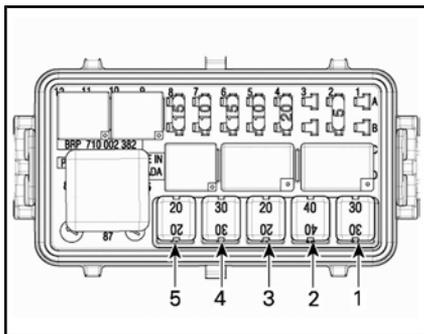
FUSIBLE N°	DESCRIPTION	CALIBRE
1	Feux de jour/ feux de stationnement/ éclairage de plaque d'immatriculation	15 A
2	Feux de freinage/de détresse	10 A
3	Amplificateur	15 A
4	Module de remorque	10 A
5	Klaxon, délestage de charge	25 A
6	Prise de courant continu (CC) VKEY	5 A

### Boîte à fusibles JCase gauche



FUSIBLE N°	DESCRIPTION	CALIBRE
1	Pompe du VCM	40 A
2	Soupapes du VCM	25 A
3	DPS	40 A
4	Commande principale (F1, F2, R4, R5)	40 A
5	Non utilisé	

## Boîte à fusibles JCase droite



FUSIBLE N°	DESCRIPTION	CALIBRE
1	Ventilateur de refroidissement	30 A
2	Accessoires	40 A
3	Solénoïdes du TCM	20 A
4	Feux de croisement	30 A
5	Feux de route	20 A

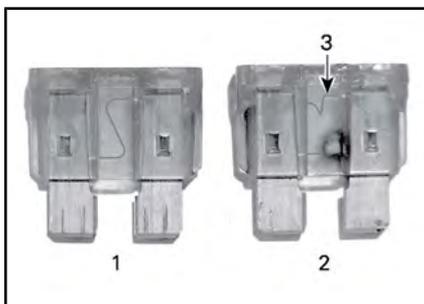
- Remplacez le fusible par un autre de même calibre. Des fusibles de rechange se trouvent dans le couvercle de la boîte à fusibles.

**AVIS** L'utilisation d'un fusible de calibre supérieur pourrait causer de graves dommages et provoquer un incendie.

- Pour fermer les couvercles de boîtes à fusibles, placer les couvercles sur les fusibles et pousser délicatement jusqu'à entendre un déclic.
- Pour fermer les couvercles de service des fusibles, placez les couvercles sur les boîtes à fusibles et appuyez doucement jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent.
- Installez le panier et fermez le compartiment de rangement avant.

## Remplacer un fusible

- Mettez l'interrupteur d'allumage à « OFF ».
- Retirez le fusible.
- Vérifiez si le filament est fondu.



### FUSIBLE

- Fusible en bon état
- Fusible brûlé
- Filament fondu

# TRANSPORT DU VÉHICULE

Si le véhicule doit être transporté, le transport doit être effectué sur une remorque à plateau de la taille et de la capacité appropriée.

**ATTENTION** Si vous devez pousser le véhicule, placez-vous sur son côté droit pour pouvoir appuyer sur la pédale de frein.

Lorsque vous faites reculer le véhicule, prenez garde que la roue avant ne vous roule pas sur les pieds.

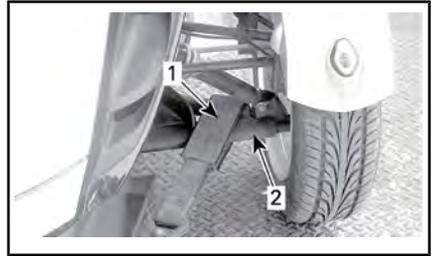
**AVIS** Ne remorquez pas ce véhicule car cela pourrait sérieusement endommager la transmission.

Lorsque vous communiquez avec un service de remorquage ou de transport, assurez-vous de demander si une remorque à plateau, une rampe de chargement ou une rampe hydraulique est disponible pour soulever le véhicule et attacher les sangles de façon sécuritaire. Assurez-vous que le véhicule est transporté comme spécifié dans cette section.

**AVIS** Évitez l'utilisation de chaînes pour attacher le véhicule — elles peuvent endommager la finition de surface ou les composants en plastique.

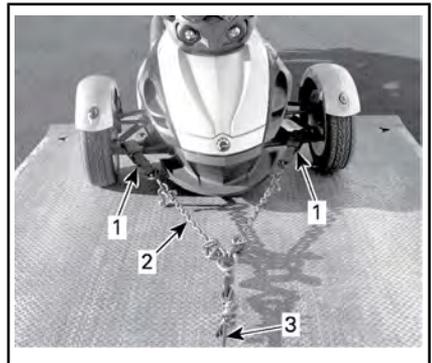
Pour charger le véhicule en vue de le transporter, procédez comme suit :

1. Mettez le véhicule au point mort (N).
2. Retirez la clé du commutateur d'allumage.
3. Mettez une courroie autour de chaque bras inférieur de la suspension avant.



## TYPIQUE

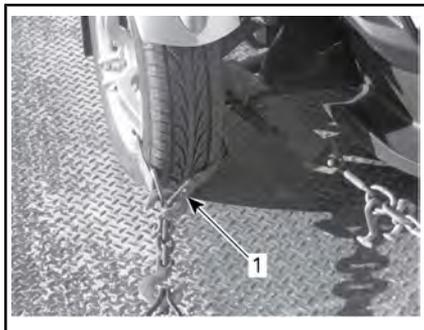
1. Courroie
  2. Bras inférieur de suspension
4. Attachez les courroies au câble de treuil. Si possible, utilisez des chaînes ou des courroies supplémentaires afin d'attacher les courroies au câble de treuil conformément à la photo ci-dessous pour éviter d'endommager le couvre-pare-chocs.



## TYPIQUE

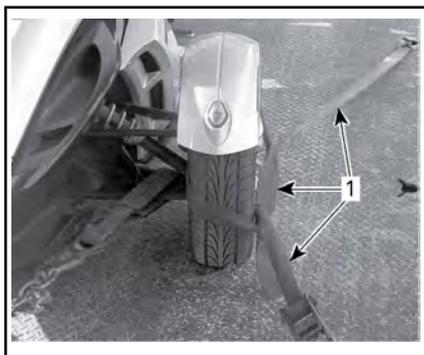
1. Mettez la courroie autour des bras inférieurs de suspension avant
  2. Chaînes pour éviter d'endommager le couvre-pare-chocs
  3. Câble de treuil
5. Assurez-vous que le frein de stationnement est désengagé.
6. Tirez le véhicule sur la remorque à l'aide du treuil.
7. Engagez le frein de stationnement.

- Assurez-vous que la transmission est au point mort (N).
- Arrimez les roues avant selon une des méthodes suivantes.



**ARRIMAGE DES ROUES AVANT — TYPIQUE MÉTHODE 1**

- Entourez les jantes de roues avant et arrimez-les à la remorque

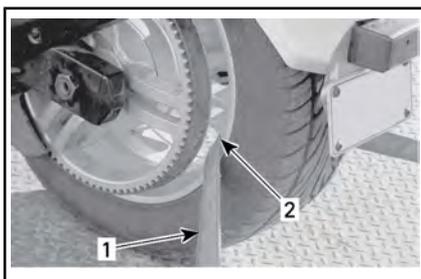


**ARRIMAGE DES ROUES AVANT — TYPIQUE MÉTHODE 2**

- Entourez les deux roues et arrimez-les à l'avant et à l'arrière de la semi-remorque

- Enfilez la courroie de fixation dans la jante de roue arrière seulement. Ne la passez pas dans le pignon arrière.

**AVIS** Enfiler une courroie de fixation dans le pignon arrière risque d'endommager sérieusement le système d'entraînement.



**ARRIMAGE DE LA ROUE ARRIÈRE — TYPIQUE**

- Courroie de fixation
- À l'intérieur de la jante de roue arrière SEULEMENT

- Arrimez solidement la courroie de fixation de roue arrière à l'arrière de la semi-remorque au moyen d'une clé à cliquet.
- Assurez-vous que les deux roues, avant et arrière, sont fixées fermement à la remorque.



**TYPIQUE - VÉHICULE ORIENTÉ VERS L'AVANT DE LA REMORQUE**

- Roues avant et arrière solidement arrimées à la semi-remorque

# ***RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES***

# IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Les composants principaux de votre véhicule (moteur et châssis) sont identifiés par des numéros de série. Il sera utile de les avoir en mains lors d'une réclamation de garantie ou pour retracer le véhicule en cas de perte. Le concessionnaire Can-Am agréé a besoin de ces numéros pour remplir les réclamations de garantie. On recommande fortement de noter les numéros de série de votre véhicule et de les transmettre à votre compagnie d'assurances.

## Numéro d'identification du véhicule (NIV)

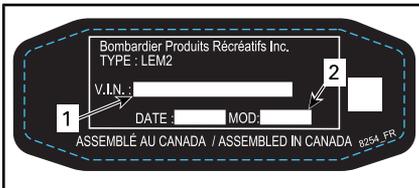
### Modèles canadiens et américains



### ÉTIQUETTE DU NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

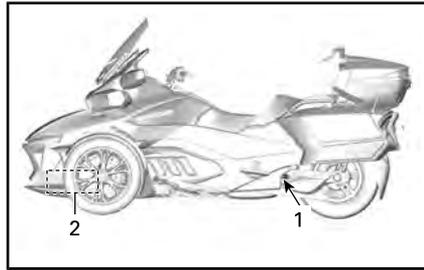
1. NIV (Numéro d'identification du véhicule)
2. Numéro de modèle

### Tous les autres modèles



### ÉTIQUETTE DU NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

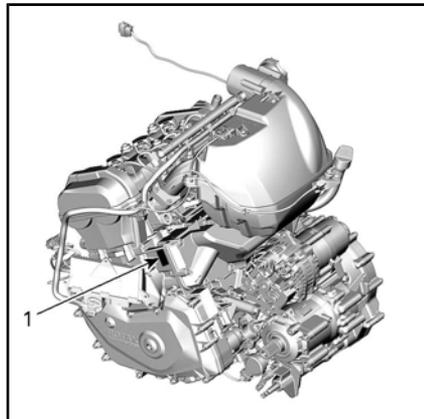
1. NIV (Numéro d'identification du véhicule)
2. Numéro de modèle



### EMPLACEMENT DU NIV

1. Bras oscillant (étiquette du NIV)
2. Partie inférieure du cadre (le NIV est estampillé du côté droit)

## Numéro d'identification du moteur



### TYPIQUE

1. Emplacement du NIM (Numéro d'Identification du Moteur)

## Étiquette de conformité de l'EPA

<p><b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE DES MISSIONS DU VÉHICULE</b></p> <p><b>BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.</b>          CE VÉHICULE EST CONFORME À LA RÉGLEMENTATION EPA DES ÉTATS-UNIS          APPLICABLE AUX MOTOCYCLES NEUVES DE L'ANNÉE MODÈLE. IL EST CERTIFIÉ          CONFORME À UNE NORME D'ÉMISSION DE HC+NOx GRAMME/KILOMÈTRE.          CERTIFIÉ POUR LA VENTE DANS TOUS LES ÉTATS-UNIS, À L'EXCEPTION          DE LA CALIFORNIE.</p> <p>Voir le guide du conducteur pour connaître les spécifications de maintenance</p>		
<p><b>VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION</b></p> <p><b>BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.</b>          THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA REGULATIONS APPLICABLE TO          MODEL YEAR NEW MOTORCYCLES AND IS CERTIFIED TO AN HC+NOx          EMISSION STANDARD OF        GRAM/KILOMETER.          CERTIFIED FOR SALE IN ALL U.S. STATES EXCEPT CALIFORNIA.</p> <p>See operator's guide for maintenance specifications</p>		
Cylindrée	<input type="text"/>	Engine Displacement
Famille de moteur	<input type="text"/>	Engine Family
Famille de perméation	<input type="text"/>	Permeation Family
Système de contrôle des émissions	<input type="text"/>	Exhaust Emission Control System
Régime de ralenti	<input type="text"/>	Idle Speed
Carburant	<input type="text"/>	Fuel
704908757_FR		
<p><b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE DES MISSIONS SONORES DES MOTOS</b></p> <p>EN FONCTION DE LA PROCÉDURE D'ESSAI FÉDÉRALE, CE MOTOCYCLE EST          CONFORME AUX EXIGENCES D'ÉMISSION DE BRUIT DE L'EPA DES          ÉTATS-UNIS DE 86A TR/MIN. TOUTE MODIFICATION PROVOQUANT LE          NON-RESPECT DE CETTE NORME FÉDÉRALE EN MATIÈRE DE BRUIT PAR          LA MOTO SONT INTERDITES PAR LA LOI FÉDÉRALE. CONSULTEZ LE GUIDE          DU CONDUCTEUR</p>		

*TYPIQUE - MODÈLES NORD-AMÉRICAINS - SITUÉE SOUS LE SIÈGE*

## Étiquette de conformité dans le cadre du déploie- ment d'infrastructures pour les carburants de remplacement

*Modèles à l'extérieur de l'Amé-  
rique du Nord*



*SITUÉE PRÈS DU BOUCHON DE CARBU-  
RANT*

---

# RÉGLEMENTATION RÉGISSANT LE SYSTÈME DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS SONORES

## **Il est interdit de trafiquer le système de réduction des émissions de bruit!**

En vertu de la loi fédérale américaine et des lois provinciales canadiennes, il peut être interdit d'effectuer les opérations suivantes :

1. La dépose ou la mise hors d'usage par quiconque n'ayant pas pour intention de procéder à l'entretien, à la réparation ou au remplacement d'un dispositif incorporé à un véhicule neuf dans le but d'en contrôler le bruit avant la vente ou la livraison à l'acheteur, ou en cours d'utilisation, ou encore
2. L'utilisation du véhicule après qu'un tel dispositif ou élément de conception a été enlevé ou rendu inopérant par toute personne.

## **Les opérations suivantes sont considérées comme des actes de trafiquage :**

1. La dépose, l'altération ou la perforation du silencieux ou d'un composant du moteur acheminant les gaz d'échappement du moteur.
2. La dépose, l'altération ou la perforation d'une partie du système d'admission d'air.
3. Le remplacement de pièces mobiles du véhicule ou de pièces du système d'échappement ou d'admission d'air par des pièces non conformes.
4. Un entretien inadéquat.

---

# **SYSTÈME DE SÉCURITÉ À ENCODAGE NUMÉRIQUE RADIOFRÉQUENCE (CLÉ D.E.S.S. RF)**

Ce dispositif est conforme aux normes de la FCC partie 15 et aux CNR applicables aux appareils radio exempts de licence d'Industrie Canada. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas provoquer d'interférence et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles d'entraîner un fonctionnement indésirable.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Les changements ou modifications effectués sans l'autorisation expresse de la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit d'usage de l'équipement.

IC : 11538A-246416

ID FCC : 2ABBF-246416

---

# INFORMATIONS RÉGLEMENTAIRES SUR L'INDICATEUR MULTIFONCTIONNEL

## **Caractéristiques techniques**

Emetteur :

- Plage de fréquence de fonctionnement BT : 2 402 – 2 480 MHz
- Version BT : 4.2 (sans BTLE)
- Puissance de sortie BT :  
< 8,5 dBm

Récepteur :

- Plage de fonctionnement FM :  
76 - 108 MHz

## **Fabricant et adresse**

Fabricant :

- Robert Bosch LLC

Adresse :

- 38000 Hills Tech Drive,  
Farmington Hills, MI 48331,  
USA

Pour afficher l'information réglementaire sur l'affichage numérique du véhicule : à partir de l'écran d'accueil, accédez au menu principal et maintenez le bouton de navigation enfoncé pendant plus de 10 secondes.

## **États-Unis et Canada**

Ce dispositif est conforme aux normes de la FCC partie 15 et aux CNR applicables aux appareils radio exempts de licence d'Industrie Canada. L'utilisation de ce dispositif est assujettie aux deux conditions suivantes :

- (1) ce dispositif ne doit pas provoquer d'interférence et
- (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles d'entraîner un fonctionnement indésirable.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Les changements ou modifications effectués sans l'autorisation expresse de la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit d'usage de l'équipement.

IC : 22868 - VDIBRHS01

ID FCC : 2AMJS - VDIBRHS01

Exposition RF :

1. Le matériel est conforme aux limites d'exposition RF de la FCC définies pour un environnement non contrôlé.
2. Ce matériel doit être installé et utilisé avec une distance de séparation d'au moins 20 cm de toute personne.
3. L'antenne ou les antennes utilisées pour cet émetteur ne doivent pas être colocalisées ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

## **Mexique**

IFETEL

Marca : Robert Bosch LLC

Modèle(s) : VIPHI2BT

Numéro : RCPBOVI18-0967

NOM-121-SCT1-2009

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones : (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

## **Brésil**



**03473-18-04473**

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

## **Japon**

Cet appareil est autorisé en vertu de la loi japonaise sur la radio (電波法) et de la loi japonaise sur les télécommunications (電気通信事業法). Ce dispositif ne doit pas être modifié (sinon le numéro de désignation attribué deviendra invalide).

## **Europe**

### **Déclaration de conformité**

Déclaration de conformité européenne simplifiée selon la directive sur les équipements radio 2014/53/EU



DE

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

FR

Le soussigné, Robert Bosch LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type VIPHI2BT est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: eu-doc.bosch.com

BG

С настоящото Robert Bosch LLC декларира, че този тип радиосъоръжение VIPHI2BT е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: eu-doc.bosch.com

EL

Με την παρούσα ο/η Robert Bosch LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός VIPHI2BT πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: eu-doc.bosch.com

CS

Tímto Robert Bosch LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení VIPHI2BT je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: eu-doc.bosch.com

DA

Hermed erklærer Robert Bosch LLC, at radioudstyrtypen VIPHI2BT er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

ET

Käesolevaga deklareerib Robert Bosch LLC, et käesolev raadioseadme tüüp VIPHI2BT vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELI vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: eu-doc.bosch.com

ES

Por la presente, Robert Bosch LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico VIPHI2BT es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: eu-doc.bosch.com

FI

Robert Bosch LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi VIPHI2BT on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: eu-doc.bosch.com

EN

Hereby, Robert Bosch LLC declares that the radio equipment type VIPHI2BT is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: eu-doc.bosch.com

HR

Robert Bosch LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa VIPHI2BT u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: eu-doc.bosch.com

HU

Robert Bosch LLC igazolja, hogy a VIPHI2BT típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: eu-doc.bosch.com

IT

Il fabbricante, Robert Bosch LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIPHI2BT è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: eu-doc.bosch.com

LT

Aš, Robert Bosch LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas VIPHI2BT atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: eu-doc.bosch.com

LV

Ar šo Robert Bosch LLC deklarē, ka radioiekārta VIPHI2BT atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: eu-doc.bosch.com

MT

B'dan, Robert Bosch LLC, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju VIPHI2BT huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità ta-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta-Internet li ġej: eu-doc.bosch.com

NL

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch LLC, dat het type radioapparatuur VIPHI2BT conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: eu-doc.bosch.com

PL

Robert Bosch LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego VIPHI2BT jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: eu-doc.bosch.com

PT

O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio VIPHI2BT está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: eu-doc.bosch.com

RO

Prin prezenta, Robert Bosch LLC declară că tipul de echipamente radio VIPHI2BT este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: eu-doc.bosch.com

SV

Härmed försäkrar Robert Bosch LLC att denna typ av radioutrustning VIPHI2BT överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: eu-doc.bosch.com

SL

Robert Bosch LLC potrjuje, da je tip radijske opreme VIPHI2BT skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: eu-doc.bosch.com

SK

Robert Bosch LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu VIPHI2BT je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: eu-doc.bosch.com

IS

Robert Bosch LLC lýsir því hér með yfir að þráðlaus í fjarskiptabúnaðurinn VIPHI2BT er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstytta texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: eu-doc.bosch.com

Liechtenstein

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

NO

Hermed erklærer Robert Bosch LLC at radioutstyrstypen VIPHI2BT er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

RU

Компания Robert Bosch LLC настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории VIPHI2BT отвечает требованиям Директивы 2014/53/ЕУ.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте eu-doc.bosch.com.

# SPÉCIFICATIONS

Dédiée à l'amélioration continue de la qualité et à l'innovation, BRP se réserve le droit de changer le design ou les caractéristiques de ses produits, ou d'y effectuer des ajouts ou des améliorations, cela sans s'engager d'aucune façon à en faire bénéficier les produits déjà fabriqués.

MOTEUR			
Type de moteur	ROTAX 1330 ACE, 4 temps, double arbre à cames en tête (DACT), refroidi par liquide		
Nombre de cylindres	3		
Nombre de soupapes	12		
Alésage	84 mm		
Course	80 mm		
Cylindrée	1 330 cm <sup>3</sup>		
Taux de compression	12:1		
Lubrification	Type	Par carter sec avec réservoir d'huile séparé et refroidisseur d'huile	
	Filtere à huile à moteur	Filtere en microfibras de verre remplaçable de BRP Rotax	
	Filtere à huile de Transmission/HCM	Filtere multicouche remplaçable de BRP Rotax	
	Capacité d'huile moteur	Vidange d'huile et filtere à moteur neuf	4,7 L
		Vidange d'huile et filteres à moteur et de HCM neufs	4,9 L
Huile à moteur recommandée	Voir <i>L'HUILE MOTEUR RECOMMANDÉE</i> dans la section des <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i> de ce guide		
Embrayage	Type	Embrayage hydraulique et embrayage à bain d'huile automatiquement géré par le TCM	
	Mise en prise	1 100 tr/min	
Système d'échappement		Collecteur 3 dans 1, silencieux principal avec convertisseur catalytique et silencieux auxiliaire	
Filtere à air		Élément filtrant en papier	

**BOÎTE DE VITESSES**

Type	Boîte de vitesses séquentielle électronique à 6 vitesses (SE6) avec verrouillage électronique de marche arrière
------	---

**SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT**

Type	Refroidissement par liquide, radiateur double avec ventilateurs	
Liquide de refroidissement	Type	Voir la rubrique <i>LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR</i> dans la section <i>PROCÉDURES D'ENTRETIEN</i> du présent guide
	Contenance	4,2 L

**SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

Type de système d'allumage	Électronique avec bobine à double sortie	
Séquence d'allumage	Non réglable	
Bougie	Quantité	3
	Marque et type	NGK MR7BI-8 (iridium) ou l'équivalent
	Écartement des électrodes	0,7 mm - 0,8 mm
Limiteur de régime moteur	Avant	8 100 tr/min (rouage d'entraînement embrayé)
		7 500 tr/min (embrayage ouvert ou au point mort)
Batterie	Type	Sans entretien
	Tension	12 volts
	Capacité nominale	21 A•h
	Régime de charge recommandé	2 A
Phare — feux de route/feux de croisement	LED	
Feu arrière/feu de freinage	LED	
Clignotants	LED	
Feux de position	LED	

SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
Ampoule de plaque d'immatriculation	5 W
Feux de marche arrière	2 x 21 W
Fusibles	Consultez <i>FUSIBLES</i> sous <i>COMMENT REMPLACER LES FUSIBLES ET LES FEUX</i>

SYSTÈME D'ALIMENTATION		
Alimentation en essence	Type	Injection électronique multipoint (EFI) avec ETC (commande d'accélérateur électronique) Boîtier de papillon simple (54 mm) avec actionneur
Pompe à essence	Type	Module électrique dans le réservoir à essence
Régime de ralenti		900 tr/min Commande électronique, non réglable
Carburant	Type	Essence super sans-plomb
	Indice d'octane minimal	Indice d'octane AKI de 87 affiché à la pompe (RON+MON)/2
		92 RON
	Indice d'octane recommandé	Indice d'octane AKI de 91 affiché à la pompe (RON+MON)/2
95 RON		
Contenance du réservoir d'essence		26,5 L

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	
Entraînement type final	Courroie d'entraînement renforcée de carbone
Rapport d'entraînement final	79/28

DIRECTION	
Type	Direction assistée dynamique (DPS)

<b>SUSPENSION AVANT</b>		
Type de suspension	Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice	
Course	174 mm	
Amortisseur	QTÉ	2
	Type	À huile
Précharge du ressort	Non réglable	

<b>SUSPENSION ARRIÈRE</b>		
Type de suspension	Modèles de base	Bras oscillant et mono amortisseur avec précharge pneumatique réglable manuellement
	Modèles Limited	Bras oscillant et mono amortisseur. Réglage de la suspension pneumatique (ACS) Contrôlé par compresseur
Course		152 mm
Amortisseur	QTÉ	1
	Type	À huile
Réglage de la précharge (modèles de base)		Pression d'air réglable : 135 kPa à 625 kPa
Réglage de la précharge du ressort (ACS à réglage automatique)		Suspension pneumatique (ACS) avec réglage automatique de l'auto-nivellement - Bras oscillant et mono-amortisseur

<b>FREINS</b>	
Type	Avec commande au pied, système de freinage hydraulique sur les 3 roues entièrement intégré avec ABS et EBD
Frein avant	Disques doubles de 270 mm, monobloc Brembo à montage radial avec étriers à 4 pistons, 2 plaquettes
Frein arrière	Disque simple 270 mm avec 1 étrier flottant et frein de stationnement intégré

FREINS		
Liquide de frein	Contenance	480 ml
	Type	DOT 4
Frein de stationnement		Mécanique, actionné électriquement au niveau de l'étrier arrière
Épaisseur minimale des plaquettes de frein		1 mm
Épaisseur minimale des disques de frein		6,4 mm
Gauchissement maximal des disques de frein		0,100 mm

PNEUS		
Type (utiliser seulement les pneus à structure radiale recommandés par BRP)	Avant	Kenda KR31 165/55R15
	Arrière	Kenda KR31 225/55R15
Pression	Avant	138 kPa <b>Remarque</b> : La différence de pression des pneus droit et gauche ne doit pas excéder 3,4 kPa
	Arrière	193 kPa
Hauteur minimale de la bande de roulement du pneu	Avant	2,5 mm
	Arrière	4,0 mm

ROUES		
Dimensions (diamètre x largeur)	Avant	381 mm x 127 mm
	Arrière	381 mm x 178 mm
Couple de serrage des écrous de roue avant		109 Nm $\pm$ 4 Nm
Couple de serrage de l'écrou d'essieu arrière		225 Nm $\pm$ 15 Nm

DIMENSIONS	
Longueur hors tout	2 833 mm

<b>DIMENSIONS</b>	
Largeur hors tout	1 554 mm
Hauteur hors tout	1 464 mm
Hauteur du siège (haut)	756 mm
Empattement	1 714 mm
Voie à l'avant	1 384 mm
Garde au sol (à l'avant et sous le moteur)	115 mm

<b>POIDS ET CAPACITÉ DE CHARGE</b>		
Poids à sec		449 kg
Compartment de rangement avant	Contenance	58 L
	Charge maximale	16 kg
Boîte à gants	Contenance	2 kg
Sacoches	Contenance	52 L
	Charge maximale	7 kg
Compartment de rangement supérieur	Contenance	43 L
	Charge maximale	9 kg
Charge totale admissible (y compris poids du conducteur, autres charges et accessoires supplémentaires)		252 kg
Poids nominal brut du véhicule (PNBV)		750 kg
Charge admissible au timon		18 kg
Poids maximal remorqué (remorque et cargaison)		182 kg

---

***Cette page est  
vierge intentionnellement***

# ***GARANTIE***

---

# **GARANTIE LIMITÉE BRP - ÉTATS-UNIS ET CANADA : SÉRIE CAN-AM® SPYDER® 2021**

## **1) PORTÉE DE LA GARANTIE LIMITÉE**

Bombardier Produits Récréatifs Inc. (« BRP ») garantit ses véhicules Spyder Can-Am 2021 (le « produit ») vendus par les concessionnaires de véhicules Can-Am sur route autorisés (« les Concessionnaires ») aux États-Unis et au Canada contre tout vice de conception ou de fabrication pour la période décrite ci-dessous. La présente garantie limitée deviendra nulle et non avenue si : (1) le Produit a été utilisé dans le cadre d'une course ou de toute autre compétition, à n'importe quel moment, même par un propriétaire antérieur; (2) le compteur kilométrique a été enlevé ou altéré; (3) le Produit a été utilisé hors route; ou (4) une modification du Produit a entraîné une altération de son fonctionnement, de ses performances ou de sa durée de vie, ou le Produit a été modifié dans le but de changer son utilisation première.

Les pièces et accessoires qui ne sont pas installés à l'usine ne sont pas couverts par cette garantie limitée. Veuillez vous reporter au texte de la garantie limitée applicable aux pièces et accessoires.

## **2) LIMITATION DE RESPONSABILITÉ**

**LA PRÉSENTE GARANTIE EST CONVENUE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE CONVENANCE À DES FINS OU UN USAGE PARTICULIER. DANS LA MESURE OÙ ON NE PEUT Y RENONCER, LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES SE LIMITE À CELLE DE LA GARANTIE EXPRESSE. LES DOMMAGES IMPRÉVUS ET INDIRECTS NE SONT PAS COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE. CERTAINS ÉTATS OU PROVINCES N'AUTORISENT PAS LES EXONÉRATIONS, LIMITES ET EXCLUSIONS IDENTIFIÉES PLUS HAUT QUI PEUVENT, PAR CONSÉQUENT, NE PAS S'APPLIQUER. LES DROITS SPÉCIFIQUES QUE CONFÈRE LA PRÉSENTE GARANTIE S'APPLIQUENT À SON TITULAIRE, QUI PEUT AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT SELON LES ÉTATS OU PROVINCES.**

Ni un distributeur, ni un concessionnaire, ni aucune autre personne n'est autorisée à faire des déclarations ou des représentations ou encore à offrir des conditions garanties à propos du produit, qui sont autres que celles stipulées à la présente garantie limitée.

BRP se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie limitée, cela n'ayant toutefois aucun effet sur les conditions de garantie limitée applicables et en vigueur lors de la vente des produits.

### 3) EXCLUSIONS – NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE

Les éléments suivants ne sont, en aucune circonstance, couverts par la garantie :

- Le remplacement d'éléments d'entretien de routine, y compris entre autres l'huile, les lubrifiants et les liquides, les filtres et les bougies.
- L'usure normale, y compris entre autres l'usure des pneus, de la batterie, des balais d'alternateur, des phares et ampoules scellés, des plateaux et garnitures d'embrayage, de la courroie d'entraînement, des plaquettes de frein, des garnitures de frein, des rotors et des pignons.
- Les mises au point et réglages, y compris entre autres le réglage de la courroie, le réglage du parallélisme et l'équilibrage des roues.
- Les dommages liés à l'apparence du Produit, y compris entre autres les égratignures, le bossellement, les décolorations, l'écaillage et les dommages au matériau de la housse de siège.
- Les dommages causés par un cas de non-conformité aux normes d'entretien ou de remisage telles qu'indiquées dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages résultant de l'enlèvement de pièces, de réparations inadéquates, d'un entretien inadéquat ou d'un service inadéquat, de modifications ou d'altérations faites sans respecter les caractéristiques techniques d'origine du produit, ou les dommages résultant de réparations effectuées par une personne autre qu'un concessionnaire autorisé.
- Les dommages résultant de l'installation de pièces dont les caractéristiques sont différentes de celles des pièces d'origine du Produit, y compris entre autres des pneus, un système d'échappement, des roues ou des freins différents.
- Les dommages résultant d'un usage abusif, d'une utilisation anormale, de la négligence ou, encore, d'une utilisation non conforme aux recommandations du *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages résultant d'une ingestion d'eau, d'un accident, d'une avarie routière, d'une submersion, d'un incendie, d'un vol, d'un acte de vandalisme ou de tout cas de force majeure.
- Les dommages résultant d'une utilisation du roadster avec des carburants, des huiles, des lubrifiants ou des liquides dont les caractéristiques techniques sont différentes de celles qui sont recommandées dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages résultant de la corrosion causée par du sel de voirie, de l'acide de batterie, des facteurs environnementaux ou d'un traitement contraire aux indications du *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages indirects ou tout autre dommage, y compris entre autres le remorquage, le remisage, les appels téléphoniques, la location, le recours à un taxi, les inconvénients, les couvertures d'assurance, le remboursement de prêts, les pertes de temps et les pertes de revenus.

## 4) DURÉE DE LA GARANTIE

La présente garantie entrera en vigueur à compter de la première des deux dates suivantes : la date de livraison au premier acheteur au détail ou; la date à laquelle le produit est mis en service pour la première fois, et pour les périodes suivantes :

1. Pour une utilisation privée à des fins récréatives, **VINGT-QUATRE (24) MOIS CONSÉCUTIFS**, sauf pour les éléments couverts aux points (2) et (5) ci-dessous, et pour une utilisation commerciale pendant **DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS** sauf pour les éléments couverts aux points (2) et (5) ci-dessous.  
Un Produit est utilisé à des fins commerciales lorsqu'on l'utilise dans le cadre de tout travail ou emploi qui génère des revenus, à n'importe quel moment pendant la période de garantie. Un Produit est également utilisé à des fins commerciales lorsque, à n'importe quel moment de la période de garantie, il est immatriculé à des fins commerciales. Il s'agit d'une période de garantie minimale qui peut être prolongée par tout programme promotionnel de garantie pertinent, selon le cas.
2. Pour la batterie, **SIX (6) MOIS CONSÉCUTIFS**.
3. Pour les pneus, **SIX (6) MOIS CONSÉCUTIFS** ou jusqu'à ce que les pneus soient usés jusqu'aux derniers trois trente-deuxièmes d'un pouce 2,38 millimètres à l'avant et de cinq trente-deuxièmes d'un pouce 3,97 millimètres à l'arrière, selon la première éventualité.
4. En ce qui concerne les composants liés aux émissions, veuillez également vous référer à la section *GARANTIE DU RENDEMENT DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION DE L'EPA DES É.-U.*
5. Pour les produits conçus pour la vente dans l'État de la Californie, qui sont initialement vendus à des résidents ou par la suite enregistrés sous garantie par des résidents de l'État de la Californie, veuillez également vous référer à la Déclaration de garantie de contrôle des émissions en Californie.

La réparation ou le remplacement de pièces ou encore la prestation de services en vertu de la présente garantie ne prolonge pas sa durée au-delà de sa date d'échéance originale.

## 5) CONDITIONS D'EXÉCUTION DE GARANTIE

La présente garantie s'applique **seulement** si **chacune** des conditions suivantes est respectée :

- Le produit doit être acheté en tant que véhicule neuf et non utilisé par son premier propriétaire auprès d'un concessionnaire autorisé Can-Am sur route autorisé à distribuer le produit dans le pays ou l'union de pays où la vente a été conclue (le « Concessionnaire »).
- Le processus d'inspection de prélivraison prescrit par BRP doit être effectué, documenté et signé par l'acheteur;
- La garantie du produit doit être enregistrée en bonne et due forme par un concessionnaire autorisé Can-Am sur route.

- Le produit doit être acheté dans le pays où le propriétaire réside.
- L'entretien de routine doit être effectué tel qu'indiqué dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*. BRP se réserve le droit de rendre la couverture de garantie conditionnelle à la preuve que l'entretien a été effectué adéquatement.

Si les conditions précédentes ne sont pas rencontrées, BRP n'a pas l'obligation d'honorer la garantie limitée reliée aux véhicules en question et ce, tant pour une utilisation privée que commerciale. De telles restrictions sont nécessaires afin que BRP puisse préserver le caractère sécuritaire de ses produits ainsi que la sécurité de ses clients et du public.

## **6) CONDITIONS D'OBTENTION DE LA COUVERTURE DE GARANTIE**

Le consommateur doit cesser d'utiliser le Produit dès la découverte d'une anomalie. Le consommateur doit aviser un concessionnaire dans les trois (3) jours suivant la découverte d'un vice; il doit également lui donner un accès raisonnable au produit ainsi qu'un délai raisonnable pour le réparer. Le consommateur doit présenter au concessionnaire autorisé une preuve d'achat du produit et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie limitée devient la propriété de BRP.

## **7) CE QUE BRP FERA**

Les obligations de BRP en vertu de la présente garantie se limitent, à son choix, soit à réparer les pièces qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présentent un vice, soit à remplacer ces pièces par des pièces d'origine neuves du Produit, sans facturer les coûts de pièces et de main-d'œuvre engagés par un concessionnaire autorisé, et ce pour la durée de couverture de la présente garantie et aux conditions décrites ici. La responsabilité de BRP est limitée à la réparation ou au remplacement des pièces. Aucune réclamation concernant une rupture de garantie ne peut entraîner l'annulation ou la rescision de la vente du Produit au propriétaire.

Si une réparation couverte par cette garantie est requise alors que le produit se trouve en dehors du pays où elle a été achetée, le propriétaire sera responsable des charges additionnelles causées par les pratiques et conditions locales, telles que, sans s'y limiter, le transport, les assurances, les taxes, les droits de licence, les frais d'importation, et tout autres débours, y compris ceux exigés par les gouvernements, états, territoires et leurs organismes respectifs.

BRP se réserve le droit d'améliorer ou de modifier ses produits en tout temps sans encourir aucune obligation de modifier les produits fabriqués auparavant.

## **8) TRANSFERT**

Si la propriété d'un produit est transférée durant la période de garantie, cette garantie limitée, sous réserve de ses termes et conditions, sera également transférée et sera valide pour le reste de la période de couverture, à condition que BRP ou un concessionnaire/distributeur autorisé re-

çoive une preuve que l'ancien propriétaire a accepté le transfert de propriété, et reçoive les coordonnées du nouveau propriétaire.

## 9) SERVICE À LA CLIENTÈLE

Face à un conflit ou à un problème de service relié à la présente garantie limitée, BRP vous suggère d'essayer de résoudre la situation directement chez le concessionnaire autorisé en présence du gérant de service ou du propriétaire. Si la situation n'est toujours pas réglée, faites parvenir votre plainte par écrit à l'adresse ci-dessous, ou téléphonez au numéro suivant :

Si le problème ne peut être résolu, contactez BRP en remplissant le formulaire de contact que vous trouverez sur [www.brp.com](http://www.brp.com) ou contactez BRP par la poste à l'une des adresses répertoriées dans la rubrique *NOUS CONTACTER* de ce guide.

## 10) GARANTIE DU RENDEMENT DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION DE L'EPA DES É.-U.

Bombardier Produits Récréatifs Inc. (« BRP ») garantit que si :

1. Le Produit est entretenu et utilisé conformément aux instructions écrites d'entretien et d'utilisation, et
2. Le Produit ne satisfait pas, à n'importe quel moment de sa durée de vie utile, aux normes antipollution ou aux limites d'émissions de familles applicables tel que déterminé par un essai de mesure des émissions approuvé par l'EPA, et
3. Une telle non-conformité oblige le propriétaire du Produit à faire face à une pénalité ou à toute autre sanction (y compris la perte du droit d'utiliser le Produit) en vertu de la loi locale, d'État ou fédérale, alors BRP remédiera à la non-conformité sans frais pour le propriétaire, sauf si le Produit est utilisé depuis plus de 5 ans ou 30 000 kilomètres. BRP devra remédier uniquement aux non conformités résultant d'une défaillance de composants qui ont été installés sur ou dans le véhicule dans le seul et unique but de réduire les émissions du véhicule et qui n'étaient pas généralement utilisés avant l'année modèle 1968.

La période de garantie débute à la date où le Produit est livré à son dernier acheteur, ou si le Produit est d'abord mis en service comme « démonstrateur » ou véhicule « d'entreprise » avant la livraison, à la date de la première mise en service.

Les éléments suivants sont couverts par la Garantie du rendement du système antipollution pour toute la durée de vie utile du Produit :

Systèmes d'alimentation et d'admission d'air

- Injecteurs, module de pompe à carburant, filtre à carburant (complet), carter de papillon (y compris le capteur de position d'accélérateur), tubulure d'admission d'air

Composants de l'allumage et sondes/capteurs

- Module de commande du moteur (ECM), faisceau de fils du moteur, bobines d'allumage, bougies (couvertes seulement jusqu'au remplacement du premier entretien), capteur de bruit (détecteur de détonation), capteur de position d'arbre à cames, capteur de position de vilebrequin, sonde de température (liquide de refroidissement), sonde de température et de pression, capteurs d'oxygène

### Système d'échappement

- Silencieux principal (comprenant le convertisseur catalytique), collecteurs d'échappement
- Colliers, joints et anneaux (du moteur jusqu'au silencieux principal)

### Système de ventilation du carter

- Reniflard de l'aération du carter, conduit d'aération du carter, bouchon de remplissage d'huile

### Système de contrôle des émissions par évaporation

- Réservoir de carburant, bouchon du réservoir de carburant, conduit de carburant, absorbeur de vapeurs, support de fixation de l'absorbeur de vapeurs, soupape de purge, soupape unidirectionnelle, filtres, support de fixation des composants relatifs aux émissions par évaporation
- Colliers, joints, anneaux et raccords (associés au système d'alimentation)

Consultez la section Entretien de ce guide pour savoir comment entretenir le véhicule. Ce guide indique aussi comment utiliser le Produit.

En vertu de la Garantie du rendement du système antipollution, BRP est responsable du coût total des mesures de réparation pour tout Produit valablement présenté à des fins de réparation à tout concessionnaire autorisé Can-Am sur route, à moins qu'il s'agisse de réparations d'urgence requises par l'élément 2 de la liste ci-après. Les contraintes d'État ou locales relatives à la pénalité ou sanction infligée au propriétaire d'un Produit ayant présenté une défaillance n'auront aucun effet sur cette responsabilité.

En aucun cas BRP ne pourra refuser de réclamation de garantie du rendement du système antipollution fondée sur :

1. Tout travail sous garantie ou opération de prélivraison fait par toute installation autorisée par BRP à effectuer ce genre de travail ou d'opération; ou
2. Tout travail effectué en urgence pour remédier à une situation dangereuse, y compris un comportement routier dangereux, imputable à BRP, pour autant que le propriétaire du Produit a pris les mesures nécessaires au moment voulu pour que le Produit redevienne conforme; ou
3. L'utilisation de toute pièce non certifiée ou non conforme aux instructions écrites d'entretien et d'utilisation mais n'ayant aucun rapport avec la raison pour laquelle le Produit n'a pas satisfait aux normes antipollution applicables; ou
4. Toute cause attribuable à BRP; ou
5. L'utilisation de tout carburant habituellement disponible dans la zone géographique où se trouve le Produit, à moins que les instructions d'entretien et d'utilisation écrites stipulent que l'utilisation de ce carburant pourrait endommager les dispositifs et les systèmes de contrôle des émissions du Produit, et que le propriétaire dispose de renseignements habituellement disponibles pour identifier le carburant approprié à utiliser. Reportez-vous la section Entretien et celle sur les spécifications de l'essence.

À l'exception de ce qui est énoncé dans les éléments précédents, BRP peut refuser une réclamation de garantie du rendement du système antipollution fondée sur l'utilisation d'une pièce de rechange non certifiée pour l'entretien ou la réparation d'un Produit, si l'utilisation de la pièce non certifiée est la cause du défaut de conformité aux normes antipollution. L'utilisation de pièces n'équivalant pas aux pièces originales ou de pièces de rechange non certifiées pourrait avoir une incidence négative sur l'efficacité du système de contrôle des émissions et pourrait faire en sorte que le Produit ne satisfasse pas les normes antipollution. L'utilisation de pièces certifiées n'a aucune incidence sur la garantie du rendement du système antipollution. **L'entretien, le remplacement ou la réparation de dispositifs et de systèmes de contrôle des émissions peut être fait par tout établissement de réparation de motocyclettes ou par toute personne utilisant des pièces certifiées.**

Dès que vous prenez connaissance d'un défaut, vous êtes tenu d'amener votre véhicule chez un concessionnaire autorisé Can-Am sur route. Le concessionnaire autorisé Can-Am sur route procédera à la réclamation au titre de la garantie.

Dans le cas où un concessionnaire autorisé Can-Am sur route se trouve dans l'incapacité (pour des raisons non imputables au propriétaire du véhicule ou en raison d'événements échappant au contrôle de BRP ou d'un concessionnaire autorisé Can-Am sur route) de réparer un véhicule dans les 30 jours qui suivent sa présentation initiale à un concessionnaire autorisé Can-Am sur route, le propriétaire sera alors autorisé à faire effectuer les réparations au titre de la garantie, aux frais de BRP, par tout réparateur de son choix.

Toutes les pièces défectueuses remplacées au titre de cette garantie deviennent la propriété de BRP.

Communiquez avec le directeur des opérations sur le terrain et de la division de soutien (6406J) de l'Environmental Protection Agency, au 401 « M » Street SW., Washington, DC 20460 (Attention : Réclamation de garantie) pour obtenir plus de renseignements sur la garantie du rendement du système antipollution ou pour signaler toute violation des conditions de la garantie du rendement du système antipollution.

De plus, Bombardier Produits Récréatifs Inc. (« BRP ») garantit au dernier acheteur et à tout acheteur subséquent que ce véhicule neuf, y compris toutes les pièces de son système de contrôle des émissions d'échappement et de son système de contrôle des émissions par évaporation, remplit deux conditions :

- Il est conçu, fabriqué et équipé de façon qu'il soit conforme au moment de la vente au dernier acheteur aux exigences du règlement 40 CFR 86 et du règlement 40 CFR 1051 sur les normes en matière d'émissions par évaporation, telles qu'applicables aux motocyclettes routières.
- Il est exempt de tout vice de fabrication et de main-d'œuvre qui pourrait l'empêcher de satisfaire les exigences du règlement 40 CFR 86 et du règlement 40 CFR 1051 sur les normes en matière d'émissions par évaporation, telles qu'applicables aux motocyclettes routières.

Si la condition de garantie est remplie, BRP réparera ou remplacera, à sa discrétion, toute pièce ou composant avec un défaut de matériau ou de fabrication qui augmenterait les émissions du moteur de tout polluant ré-

glementé pendant la période de garantie indiquée, sans frais pour le propriétaire, y compris les dépenses relatives au diagnostic et la réparation ou le remplacement des pièces liés aux émissions.

La Garantie liée aux émissions est valide pour la période suivante selon la première éventualité :

	KILOMÈTRES	ANNÉES
Composants reliés aux émissions d'échappement et aux émissions par évaporation	30 000	5

## 11) GARANTIE FÉDÉRALE DE L'EPA DES É.-U. SUR LES ÉMISSIONS SONORES

Bombardier Produits Récréatifs Inc. (« BRP ») garantit au dernier acheteur et à tout acheteur subséquent que ce véhicule neuf, au moment de la vente, était conçu, fabriqué et équipé de façon qu'il soit conforme à tous les standards fédéraux applicables de l'EPA des É.-U. sur le contrôle du bruit, et qu'il est exempt de tout vice de fabrication et de main-d'œuvre qui pourrait l'empêcher, lorsqu'il est adéquatement entretenu et utilisé, de satisfaire les exigences de tous les standards sonores fédéraux applicables de l'EPA des É.-U. pour la période suivante, selon la première éventualité :

KILOMÈTRES	ANNÉE
6 000	1

## 12) DÉCLARATION DE GARANTIE DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS EN CALIFORNIE

### VOS DROITS ET OBLIGATIONS EN VERTU DE LA GARANTIE :

Le CARB (« California Air Resources Board ») et BRP US Inc. au nom de Bombardier Produits Récréatifs Inc., sont heureux de vous expliquer la garantie du système de contrôle des émissions pour votre véhicule Can-Am Spyder 2021. En Californie, les nouveaux moteurs de véhicules doivent être conçus, construits et équipés pour satisfaire aux normes anti-smog strictes de l'État. BRP doit garantir le système de contrôle des émissions de votre Produit pendant la durée indiquée ci-après, sous réserve que le Produit n'a pas fait l'objet d'abus, de négligence ou d'un mauvais entretien.

Votre système de contrôle d'émissions peut inclure des pièces tel que le système d'injection de carburant, le système d'allumage, le convertisseur catalytique et l'ordinateur du moteur. Il peut également comprendre des boyaux, connecteurs et autres assemblages reliés aux émissions. Dans l'éventualité d'un problème couvert par la garantie, BRP réparera votre Produit sans frais de diagnostic, de pièces et de main-d'œuvre.

### COUVERTURE DE GARANTIE DU FABRICANT

- Pour une période de 5 ans ou 30 000 kilomètres, selon la première éventualité.

### RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE :

En tant que propriétaire du Produit, vous êtes responsable de l'exécution de l'entretien requis indiqué dans votre *GUIDE DU CONDUCTEUR*. BRP vous recommande de conserver tous les reçus relatifs à l'entretien de votre Produit; toutefois, BRP ne peut refuser la garantie uniquement sur la base de l'absence de reçus ou de l'incapacité du propriétaire à s'assurer que toutes les mesures d'entretien planifiées ont été exécutées.

Il vous incombe de présenter votre Produit à un concessionnaire autorisé dès qu'un problème survient. Les réparations sous garantie doivent être complétées dans un délai raisonnable, ne dépassant pas 30 jours.

En tant que propriétaire du Produit, notez cependant que BRP est susceptible de refuser la couverture de garantie si la défaillance du Produit ou d'une pièce est due à un abus, une négligence, un entretien inapproprié ou des modifications non approuvées.

Si vous avez des questions concernant vos droits et responsabilités dans le cadre de la garantie, communiquez avec le Service à la clientèle de Bombardier Produits Récréatifs Inc. au 1 888 272-9222 ou avec le California Air Resource Board à l'adresse suivante : 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

---

# **GARANTIE LIMITÉE INTERNATIONALE BRP : SÉRIE CAN-AM® SPYDER® 2021**

## **1) PORTÉE DE LA GARANTIE LIMITÉE**

Bombardier Produits Récréatifs Inc. (« BRP ») garantit ses Spyder Can-Am 2021 (les « Produits ») vendus par un distributeur ou un concessionnaire Can-Am autorisé par BRP à distribuer des produits Can-Am sur route (« Distributeur/Concessionnaire de véhicules Can-Am sur route ») hors du Canada, des États-Unis, des pays membres de l'Espace économique européen (« EEE »), ce qui comprend les états membres de l'Union Européenne, plus le Royaume-Uni, la Norvège, l'Islande et le Liechtenstein, des pays membres de la Communauté des États indépendants (« CEI »), ce qui comprend l'Ukraine et le Turkménistan, et de la Turquie contre tout vice de conception ou de fabrication pour la période décrite ci-dessous. La présente garantie limitée deviendra nulle et non avenue si : (1) le Produit a été utilisé dans le cadre d'une course ou de toute autre compétition, à n'importe quel moment, même par un propriétaire antérieur; (2) l'indicateur de vitesse a été enlevé ou altéré; (3) le Produit a été utilisé hors route; ou (4) une modification du Produit a entraîné une altération de son fonctionnement, de ses performances ou de sa durée de vie, ou le Produit a été modifié dans le but de changer son utilisation première.

Les pièces et accessoires qui ne sont pas installés à l'usine ne sont pas couverts par cette garantie limitée. Veuillez vous reporter au texte de la garantie limitée applicable aux pièces et accessoires.

## **2) LIMITATION DE RESPONSABILITÉ**

**JURIDICTIONS DANS LES LIMITES PERMISES PAR LA LOI. LA PRÉSENTE GARANTIE EST CONVENUE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE CONVENANCE À DES FINS OU UN USAGE PARTICULIER. DANS LA MESURE OÙ ON NE PEUT Y RENONCER, LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES SE LIMITE À CELLE DE LA GARANTIE EXPRESSE. LES DOMMAGES IMPRÉVUS, CONSÉCUTIFS, DIRECTS, INDIRECTS, ENTRE AUTRES, NE SONT PAS COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE. LES EXONÉRATIONS, LIMITES DE DOMMAGES ACCESSOIRES OU RÉSULTANTS, AINSI QUE D'AUTRES EXCLUSIONS MENTIONNÉES PLUS HAUT NE SONT PAS RECONNUES DANS CERTAINES CIRCONSCRIPTIONS ADMINISTRATIVES. ELLES PEUVENT PAR CONSÉQUENT NE PAS S'APPLIQUER. LES DROITS SPÉCIFIQUES QUE CONFÈRE LA PRÉSENTE GARANTIE S'APPLIQUENT À SON TITULAIRE, QUI PEUT AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT SELON LE PAYS OU LA JURIDICTION. (POUR LES PRODUITS VENDUS EN AUSTRALIE VOIR LA CLAUSE 4 CI-DESSOUS).**

Ni les distributeurs/revendeurs autorisés ni aucune autre personne n'a été autorisé à faire une affirmation, une représentation ou une garantie concernant le produit, autre que celles contenues dans cette garantie limitée, et si elle est faite, ne sera pas opposable à BRP.

BRP se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie, cela n'ayant toutefois aucun effet sur les conditions de garantie applicables et en vigueur lors de la vente des Produits.

### **3) EXCLUSIONS – NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE**

Les éléments suivants ne sont, en aucune circonstance, couverts par cette garantie limitée :

- Le remplacement d'éléments d'entretien de routine, y compris entre autres l'huile et les lubrifiants, les filtres et les bougies.
- L'usure normale, y compris entre autres l'usure des pneus, de la batterie, des balais d'alternateur, des phares et ampoules scellés, des plateaux et garnitures d'embrayage, de la courroie d'entraînement, des plaquettes de frein, des garnitures de frein, des rotors et des pignons.
- Les mises au point et réglages, y compris entre autres le réglage de la courroie, le réglage du parallélisme et l'équilibrage des roues.
- Les dommages reliés à l'apparence du Produit, y compris entre autres les égratignures, le bossellement, les décolorations, l'écaillage et les dommages au matériau de la housse de siège.
- Les dommages causés par la négligence ou le défaut de se conformer aux normes d'entretien ou de remisage telles qu'indiquées dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages résultant de l'enlèvement de pièces, de réparations inadéquates, d'un entretien inadéquat ou d'un service inadéquat, de modifications ou d'altérations faites sans respecter les caractéristiques techniques d'origine du Produit, ou les dommages résultant de l'utilisation de pièces ou accessoires n'ayant pas été fabriqués ou approuvés par BRP, et qui de son avis raisonnable ne sont pas compatibles avec le produit ou affecte de manière défavorable l'opération, la performance ou la durabilité du produit, ou encore les dommages résultant de réparations effectuées par une personne autre qu'un Distributeur/Concessionnaire autorisé.
- Les dommages résultant de l'installation de pièces dont les caractéristiques sont différentes de celles des pièces d'origine du Produit, y compris entre autres des pneus, un système d'échappement, des roues ou des freins différents.
- Les dommages causés par un usage abusif, une utilisation anormale, la négligence, la compétition ou une utilisation du Produit non conforme aux recommandations du *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages résultant d'une ingestion d'eau, d'un accident, d'une avarie routière, d'une submersion, d'un incendie, d'un vol, d'un acte de vandalisme ou de tout cas de force majeure.
- Les dommages résultant d'une utilisation du Produit avec des carburants, des huiles, des lubrifiants ou des liquides dont les caractéristiques techniques sont différentes de celles qui sont recommandées dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*.

- Les dommages résultant de la corrosion causée par du sel de voirie, de l'acide de batterie, des facteurs environnementaux ou d'un traitement contraire aux indications du *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages consécutifs ou indirects, y compris entre autres le coût de l'essence ou de transport du Produit depuis ou à un Distributeur/Concessionnaire, le temps de parcours du mécanicien, le remorquage, le remisage, les appels téléphoniques, les envois de télécopies ou de télégrammes, la location d'un produit semblable ou de remplacement au cours de la prestation d'un service couvert par la garantie ou pendant la durée d'indisponibilité, le recours à un taxi, les déplacements, l'hébergement, la perte ou le dommage matériel, les inconvénients, les couvertures d'assurance, le remboursement de prêts, les pertes de temps, les pertes de revenus ou de profits et la perte d'agrément ou l'indisponibilité du Produit.

#### 4) DURÉE DE LA GARANTIE

La présente garantie entrera en vigueur à compter de la première des dates suivantes : (1) la date de livraison au premier acheteur au détail, ou (2) la date à laquelle le Produit est mis en service pour la première fois, et pour les périodes suivantes :

1. Pour une utilisation privée à des fins récréatives, **VINGT-QUATRE (24) MOIS CONSÉCUTIFS**, sauf pour les éléments couverts aux points (2) et (3) ci-dessous, et pour une utilisation commerciale pendant **DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS** sauf pour les éléments couverts aux points (2) et (3) ci-dessous.

Un Produit est utilisé à des fins commerciales lorsqu'on l'utilise dans le cadre de tout travail ou emploi qui génère des revenus, à n'importe quel moment pendant la période de garantie. Un Produit est également utilisé à des fins commerciales lorsque, à n'importe quel moment de la période de garantie, il est immatriculé à des fins commerciales.

2. Pour la batterie, **SIX (6) MOIS CONSÉCUTIFS**.
3. Pour les pneus, **SIX (6) MOIS CONSÉCUTIFS** ou jusqu'à ce que les pneus soient usés jusqu'aux derniers trois trente-deuxièmes d'un pouce 2,38 millimètres à l'avant et de cinq trente-deuxièmes d'un pouce 3,97 millimètres à l'arrière, selon la première éventualité.

La réparation ou le remplacement de pièces ou encore la prestation de services en vertu de la présente garantie ne prolonge pas sa durée au-delà de sa date d'échéance originale.

Veuillez prendre note que la durée ou toutes autres modalités de la garantie sont sujettes aux lois locales ou nationales qui s'appliquent pour votre pays.

#### 5) POUR LES PRODUITS VENDUS EN AUSTRALIE SEULEMENT

Rien dans ces modalités de la garantie devraient être utiliser pour exclure, restreindre ou modifier l'application de toute condition, garantie, droit ou recours conféré ou implicite en vertu de la Competition and Consumer Act 2010 (Cth), y compris l'Australian Consumer Law ou toute autre loi, où de le faire serait contraire à cette loi, ou faire en sorte qu'une partie des présentes modalités soit non avenue. Les avantages qui vous sont

donnés sous cette garantie limitée sont en plus des autres droits et recours que vous avez sous la loi australienne.

Nos produits viennent avec des garanties qui ne peuvent être exclues en vertu l'Australian Consumer Law. Vous avez droit à un remplacement ou un remboursement pour une défaillance majeure et une compensation pour toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Vous avez également le droit d'avoir les produits réparés ou remplacés si les produits ne parviennent pas à être de qualité acceptable et que la défaillance ne constitue pas une défaillance majeure.

## **6) CONDITIONS D'EXÉCUTION DE GARANTIE**

La présente garantie s'applique **seulement** si **chacune** des conditions suivantes sont respectées :

- Le Produit doit être acheté en tant que véhicule neuf et non utilisé par son premier propriétaire auprès d'un Distributeur/Concessionnaire autorisé à distribuer le Produit dans le pays ou l'union de pays où la vente a été conclue;
- Le processus d'inspection de prélivraison prescrit par BRP doit être effectué, documenté et signé par le Distributeur/Concessionnaire autorisé puis signé par l'acheteur;
- Le Produit doit être enregistré en bonne et due forme par un Distributeur/Concessionnaire autorisé;
- Le Produit doit être acheté dans le pays ou l'union de pays où le propriétaire réside.
- L'entretien de routine doit être effectué tel qu'indiqué dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*. BRP se réserve le droit de rendre la couverture de garantie conditionnelle à la preuve que l'entretien a été effectué adéquatement.

Si une des conditions précédentes n'est pas rencontrée, BRP n'a pas l'obligation d'honorer la garantie limitée reliée aux véhicules en question et ce, tant pour une utilisation privée que commerciale. De telles restrictions sont nécessaires afin que BRP puisse préserver le caractère sécuritaire de ses produits ainsi que la sécurité de ses clients et du public.

## **7) CONDITIONS D'OBTENTION DE LA COUVERTURE DE GARANTIE**

Le consommateur doit cesser d'utiliser le Produit dès la découverte d'une anomalie. Le consommateur doit aviser un Distributeur/Concessionnaire dans les deux (2) mois suivant la découverte d'un vice; il doit également lui donner un accès raisonnable au Produit ainsi qu'un délai raisonnable pour le réparer. Le consommateur doit présenter au Distributeur/Concessionnaire autorisé une preuve d'achat du Produit et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie limitée devient la propriété de BRP. Veuillez prendre note que le délai de notification est soumis à la législation nationale ou locale applicable dans le pays du client.

## 8) CE QUE BRP FERA

Dans la mesure où la loi le permet, les obligations de BRP en vertu de la présente garantie se limitent, à son choix, soit à réparer les pièces qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présentent un vice, soit à remplacer ces pièces par des pièces d'origine neuves du produit, sans frais pour le coût des pièces et/ou de la main-d'œuvre engagé par un Distributeur/Concessionnaire autorisé, cela pour la durée de couverture de la présente garantie et aux conditions décrites ici. La responsabilité de BRP est limitée à la réparation ou au remplacement des pièces. Aucune réclamation concernant une rupture de garantie ne peut entraîner l'annulation ou la rescision de la vente du Produit au propriétaire. Vous avez peut-être d'autres droits, lesquels peuvent varier d'un pays à l'autre.

Advenant que la prestation de service est requise ailleurs que dans le pays où le Produit a été acheté ou à l'extérieur de l'EEE dans le cas de résidents de l'EEE, le propriétaire assumera les frais supplémentaires encourus en raison de conditions et pratiques locales, y compris, entre autres, le transport, les assurances, les taxes, les droits d'immatriculation, les droits à l'importation et tous les autres droits dont ceux perçus par les administrations publiques, les états, les territoires et leurs organismes respectifs.

BRP se réserve le droit d'améliorer ou de modifier ses produits en tout temps sans encourir aucune obligation de modifier tout produit fabriqué auparavant.

## 9) TRANSFERT

Si la propriété d'un produit est transférée durant la période de garantie, cette garantie limitée, sous réserve de ses termes et conditions, sera également transférée et sera valide pour le reste de la période de couverture, à condition que BRP ou un concessionnaire/distributeur autorisé reçoive une preuve que l'ancien propriétaire a accepté le transfert de propriété, et reçoive les coordonnées du nouveau propriétaire.

## 10) SERVICE À LA CLIENTÈLE

Dans l'éventualité d'un différend ou d'un conflit lié à cette garantie limitée, BRP vous recommande de tenter de résoudre le problème au niveau du distributeur/concessionnaire. Il est recommandé de parler du problème chez le concessionnaire/distributeur agréé en présence du responsable de service ou du propriétaire.

Si le problème ne peut être résolu, contactez BRP en remplissant le formulaire de contact que vous trouverez sur [www.brp.com](http://www.brp.com) ou contactez BRP par la poste à l'une des adresses répertoriées dans la rubrique *NOUS CONTACTER* de ce guide.

---

# **GARANTIE LIMITÉE BRP POUR L'ESPACE ÉCONOMIQUE EUROPÉEN, LA COMMUNAUTÉ DES ÉTATS INDÉPENDANTS ET LA TURQUIE : SÉRIE CAN-AM® SPYDER® 2021**

## **1) PORTÉE DE LA GARANTIE LIMITÉE**

Bombardier Produits Récréatifs Inc. (« BRP ») garantit ses Spyder Can-Am 2021 (les « produits ») vendus par un distributeur ou un concessionnaire Can-Am autorisé par BRP à distribuer les produits Can-Am sur route (« Distributeur/concessionnaire Can-Am sur route ») dans un des pays membres de l'Espace économique européen (« EEE ») (ce qui comprend les états membres de l'Union européenne, plus le Royaume-Uni, la Norvège, l'Islande et le Liechtenstein), dans les pays membres de la Communauté des états indépendants (« CEI ») (ce qui comprend l'Ukraine et le Turkménistan) et la Turquie contre tout vice de conception ou de fabrication pour la période décrite ci-dessous. La présente garantie limitée deviendra nulle et non avenue si : (1) le Produit a été utilisé dans le cadre d'une course ou de toute autre compétition, à n'importe quel moment, même par un propriétaire antérieur; (2) l'indicateur de vitesse a été enlevé ou altéré; (3) le Produit a été utilisé hors route; ou (4) une modification du Produit a entraîné une altération de son fonctionnement, de ses performances ou de sa durée de vie, ou le Produit a été modifié dans le but de changer son utilisation première.

Les pièces et accessoires qui ne sont pas installés à l'usine ne sont pas couverts par cette garantie limitée. Veuillez vous reporter au texte de la garantie limitée applicable aux pièces et accessoires.

## **2) LIMITATION DE RESPONSABILITÉ**

**JURIDICTIONS DANS LES LIMITES PERMISES PAR LA LOI. LA PRÉSENTE GARANTIE EST CONVENUE ET REMPLACE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS ET SANS RESTREINDRE TOUTE GARANTIE DE VALEUR MARCHANDE OU TOUTE GARANTIE DE CONVENANCE À DES FINS OU UN USAGE PARTICULIER. DANS LA MESURE OÙ ON NE PEUT Y RENONCER, LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES SE LIMITE À CELLE DE LA GARANTIE EXPRESSE. LES DOMMAGES IMPRÉVUS, CONSÉCUTIFS, DIRECTS, INDIRECTS, ENTRE AUTRES, NE SONT PAS COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE. LES EXONÉRATIONS, LIMITES DE DOMMAGES ACCESSOIRES OU RÉSULTANTS, AINSI QUE D'AUTRES EX-CLUSIONS MENTIONNÉES PLUS HAUT NE SONT PAS RECONNUES DANS CERTAINES CIRCONSCRIPTIONS ADMINISTRATIVES. ELLES PEUVENT PAR CONSÉQUENT NE PAS S'APPLIQUER. LES DROITS SPÉCIFIQUES QUE CONFÈRE LA PRÉSENTE GARANTIE S'APPLIQUENT À SON TITULAIRE, QUI PEUT AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT SELON LE PAYS OU LA JURIDICTION. (POUR LES PRODUITS VENDUS EN AUSTRALIE VOIR LA CLAUSE 4 CI-DESSOUS).**

S'il y a lieu, ces actes ne pourront être opposables à BRP.

BRP se réserve le droit de modifier en tout temps la présente garantie, cela n'ayant toutefois aucun effet sur les conditions de garantie applicables et en vigueur lors de la vente des Produits.

### **3) EXCLUSIONS – NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE**

Les éléments suivants ne sont, en aucune circonstance, couverts par cette garantie limitée :

- Le remplacement d'éléments d'entretien de routine, y compris entre autres l'huile et les lubrifiants, les filtres et les bougies.
- L'usure normale, y compris entre autres l'usure des pneus, de la batterie, des balais d'alternateur, des phares et ampoules scellés, des plateaux et garnitures d'embrayage, de la courroie d'entraînement, des plaquettes de frein, des garnitures de frein, des rotors et des pignons.
- Les mises au point et réglages, y compris entre autres le réglage de la courroie, le réglage du parallélisme et l'équilibrage des roues.
- Les dommages reliés à l'apparence du Produit, y compris entre autres les égratignures, le bossellement, les décolorations, l'écaillage et les dommages au matériau de la housse de siège.
- Les dommages causés par la négligence ou le défaut de se conformer aux normes d'entretien ou de remisage telles qu'indiquées dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages résultant de l'enlèvement de pièces, de réparations inadéquates, d'un entretien inadéquat ou d'un service inadéquat, de modifications ou d'altérations faites sans respecter les caractéristiques techniques d'origine du Produit, ou les dommages résultant de l'utilisation de pièces ou accessoires n'ayant pas été fabriqués ou approuvés par BRP, et qui de son avis raisonnable ne sont pas compatibles avec le produit ou affecte de manière défavorable l'opération, la performance ou la durabilité du produit, ou encore les dommages résultant de réparations effectuées par une personne autre qu'un Distributeur/Concessionnaire autorisé.
- Les dommages résultant de l'installation de pièces dont les caractéristiques sont différentes de celles des pièces d'origine du Produit, y compris entre autres des pneus, un système d'échappement, des roues ou des freins différents.
- Les dommages causés par un usage abusif, une utilisation anormale, la négligence, la compétition ou une utilisation du Produit non conforme aux recommandations du *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages résultant d'une ingestion d'eau, d'un accident, d'une avarie routière, d'une submersion, d'un incendie, d'un vol, d'un acte de vandalisme ou de tout cas de force majeure.
- Les dommages résultant d'une utilisation du Produit avec des carburants, des huiles, des lubrifiants ou des liquides dont les caractéristiques techniques sont différentes de celles qui sont recommandées dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*.

- Les dommages résultant de la corrosion causée par du sel de voirie, de l'acide de batterie, des facteurs environnementaux ou d'un traitement contraire aux indications du *GUIDE DU CONDUCTEUR*.
- Les dommages consécutifs ou indirects, y compris entre autres le coût de l'essence ou de transport du Produit depuis ou à un Distributeur/Concessionnaire, le temps de parcours du mécanicien, le remorquage, le remisage, les appels téléphoniques, les envois de télécopies ou de télégrammes, la location d'un produit semblable ou de remplacement au cours de la prestation d'un service couvert par la garantie ou pendant la durée d'indisponibilité, le recours à un taxi, les déplacements, l'hébergement, la perte ou le dommage matériel, les inconvénients, les couvertures d'assurance, le remboursement de prêts, les pertes de temps, les pertes de revenus ou de profits et la perte d'agrément ou l'indisponibilité du Produit.

#### **4) DURÉE DE LA GARANTIE**

La présente garantie entrera en vigueur à compter de la première des dates suivantes : (1) la date de livraison au premier acheteur au détail, ou (2) la date à laquelle le Produit est mis en service pour la première fois, et pour les périodes suivantes :

1. Pour une utilisation privée à des fins récréatives, **VINGT-QUATRE (24) MOIS CONSÉCUTIFS**, sauf pour les éléments couverts aux points (2) et (3) ci-dessous, et pour une utilisation commerciale pendant **DOUZE (12) MOIS CONSÉCUTIFS** sauf pour les éléments couverts aux points (2) et (3) ci-dessous.

Un Produit est utilisé à des fins commerciales lorsqu'on l'utilise dans le cadre de tout travail ou emploi qui génère des revenus, à n'importe quel moment pendant la période de garantie. Un Produit est également utilisé à des fins commerciales lorsque, à n'importe quel moment de la période de garantie, il est immatriculé à des fins commerciales.

2. Pour la batterie, **SIX (6) MOIS CONSÉCUTIFS**.
3. Pour les pneus, **SIX (6) MOIS CONSÉCUTIFS** ou jusqu'à ce que les pneus soient usés jusqu'aux derniers trois trente-deuxièmes d'un pouce 2,38 millimètres à l'avant et de cinq trente-deuxièmes d'un pouce 3,97 millimètres à l'arrière, selon la première éventualité.

La réparation ou le remplacement de pièces ou encore la prestation de services en vertu de la présente garantie ne prolonge pas sa durée au-delà de sa date d'échéance originale.

Veuillez prendre note que la durée ou toutes autres modalités de la garantie sont sujettes aux lois locales ou nationales qui s'appliquent pour votre pays.

#### **5) CONDITIONS D'EXÉCUTION DE GARANTIE**

La présente garantie s'applique **seulement** si **chacune** des conditions suivantes sont respectées :

- Le Produit doit être acheté en tant que véhicule neuf et non utilisé par son premier propriétaire auprès d'un Distributeur/Concessionnaire autorisé à distribuer le Produit dans le pays ou l'union de pays où la vente a été conclue;

- Le processus d'inspection de prélivraison prescrit par BRP doit être effectué, documenté et signé par le Distributeur/Concessionnaire autorisé puis signé par l'acheteur;
- Le Produit doit être enregistré en bonne et due forme par un Distributeur/Concessionnaire autorisé;
- Le Produit doit être acheté dans le pays ou l'union de pays où le propriétaire réside.
- L'entretien de routine doit être effectué tel qu'indiqué dans le *GUIDE DU CONDUCTEUR*. BRP se réserve le droit de rendre la couverture de garantie conditionnelle à la preuve que l'entretien a été effectué adéquatement.

Si une des conditions précédentes n'est pas rencontrée, BRP n'a pas l'obligation d'honorer la garantie limitée reliée aux véhicules en question et ce, tant pour une utilisation privée que commerciale. De telles restrictions sont nécessaires afin que BRP puisse préserver le caractère sécuritaire de ses produits ainsi que la sécurité de ses clients et du public.

## **6) CONDITIONS D'OBTENTION DE LA COUVERTURE DE GARANTIE**

Le consommateur doit cesser d'utiliser le Produit dès la découverte d'une anomalie. Le consommateur doit aviser un Distributeur/Concessionnaire dans les deux (2) mois suivant la découverte d'un vice; il doit également lui donner un accès raisonnable au Produit ainsi qu'un délai raisonnable pour le réparer. Le consommateur doit présenter au Distributeur/Concessionnaire autorisé une preuve d'achat du Produit et doit signer le bon de réparation avant le début des réparations afin de valider une demande de travail sous garantie. Toute pièce remplacée en vertu de la présente garantie limitée devient la propriété de BRP. Veuillez prendre note que le délai de notification est soumis à la législation nationale ou locale applicable dans le pays du client.

## **7) CE QUE BRP FERA**

Dans la mesure où la loi le permet, les obligations de BRP en vertu de la présente garantie se limitent, à son choix, soit à réparer les pièces qui, dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de service, présentent un vice, soit à remplacer ces pièces par des pièces d'origine neuves du produit, sans frais pour le coût des pièces et/ou de la main-d'œuvre engagé par un distributeur/concessionnaire autorisé, cela pour la durée de couverture de la présente garantie et aux conditions décrites ici. La responsabilité de BRP est limitée à la réparation ou au remplacement des pièces. Aucune réclamation concernant une rupture de garantie ne peut entraîner l'annulation ou la rescision de la vente du Produit au propriétaire. Vous avez peut-être d'autres droits, lesquels peuvent varier d'un pays à l'autre.

Advenant que la prestation de service est requise ailleurs que dans le pays où le Produit a été acheté ou à l'extérieur de l'EEE dans le cas de résidents de l'EEE, le propriétaire assumera les frais supplémentaires encourus en raison de conditions et pratiques locales, y compris, entre autres, le transport, les assurances, les taxes, les droits d'immatriculation, les droits à l'importation et tous les autres droits dont ceux perçus par les

administrations publiques, les états, les territoires et leurs organismes respectifs.

BRP se réserve le droit d'améliorer ou de modifier ses produits en tout temps sans encourir aucune obligation de modifier tout produit fabriqué auparavant.

## **8) TRANSFERT**

Si la propriété d'un produit est transférée durant la période de garantie, cette garantie limitée, sous réserve de ses termes et conditions, sera également transférée et sera valide pour le reste de la période de couverture, à condition que BRP ou un concessionnaire/distributeur autorisé reçoive une preuve que l'ancien propriétaire a accepté le transfert de propriété, et reçoive les coordonnées du nouveau propriétaire.

## **9) SERVICE À LA CLIENTÈLE**

Dans l'éventualité d'un différend ou d'un conflit lié à cette garantie limitée, BRP vous recommande de tenter de résoudre le problème au niveau du distributeur/concessionnaire. Il est recommandé de parler du problème chez le concessionnaire/distributeur agréé en présence du responsable de service ou du propriétaire.

Si le problème ne peut être résolu, contactez BRP en remplissant le formulaire de contact que vous trouverez sur [www.brp.com](http://www.brp.com) ou contactez BRP par la poste à l'une des adresses répertoriées dans la rubrique *NOUS CONTACTER* de ce guide.

## **10) MODALITÉS ADDITIONNELLES POUR LA FRANCE**

Les modalités suivantes ne sont applicables qu'aux produits vendus en France :

Le vendeur est tenu de livrer un bien conforme au contrat et répond des défauts existants lors de la livraison. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque c'est de sa responsabilité par le contrat ou réalisé sous sa responsabilité. Pour être conforme au contrat, le bien doit :

1. Être conforme à l'usage normal de marchandises similaires à cet égard et, le cas échéant :
  - 1.1 Correspondre à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle;
  - 1.2 Présenter les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eut égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le fabricant ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage; ou
2. Présenter les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien. Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés du bien vendu qui le rendent impropre à l'usage auquel on le destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquis, ou en aurait donné un moindre prix, s'il les avait connus. L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

# DOSSIERS DE MAINTENANCE

Envoyez une copie du dossier d'entretien à BRP si nécessaire.

## PRÉLIVRAISON

Numéro de série : _____	Signature : _____
Kilométrage : _____	
Heures : _____	
Date : _____	
Numéro du concessionnaire : _____	
Remarques : _____ _____	
Référez-vous au bulletin de prélivraison du véhicule pour les procédures d'installation détaillées	

## PREMIÈRE INSPECTION

Kilométrage : _____	Signature : _____
Heures : _____	
Date : _____	
Numéro du concessionnaire : _____	
Remarques : _____ _____	
_____	
Pour le calendrier d'entretien, se référer à la section Entretien du présent guide	

<b>ENTRETIEN</b>	
Kilométrage : _____ Heures : _____ Date : _____ Numéro du concessionnaire : _____ Remarques : _____ _____	Signature : _____
Pour le calendrier d'entretien, se référer à la section Entretien du présent guide	

<b>ENTRETIEN</b>	
Kilométrage : _____ Heures : _____ Date : _____ Numéro du concessionnaire : _____ Remarques : _____ _____	Signature : _____
Pour le calendrier d'entretien, se référer à la section Entretien du présent guide	

<b>ENTRETIEN</b>	
Kilométrage : _____ Heures : _____ Date : _____ Numéro du concessionnaire : _____ Remarques : _____ _____	Signature : _____
Pour le calendrier d'entretien, se référer à la section Entretien du présent guide	

ENTRETIEN	
Kilométrage : _____	Signature :     
Heures : _____	
Date : _____	
Numéro du concessionnaire : _____	
Remarques : _____ _____	
Pour le calendrier d'entretien, se référer à la section Entretien du présent guide	

ENTRETIEN	
Kilométrage : _____	Signature :     
Heures : _____	
Date : _____	
Numéro du concessionnaire : _____	
Remarques : _____ _____	
Pour le calendrier d'entretien, se référer à la section Entretien du présent guide	

ENTRETIEN	
Kilométrage : _____	Signature :     
Heures : _____	
Date : _____	
Numéro du concessionnaire : _____	
Remarques : _____ _____	
Pour le calendrier d'entretien, se référer à la section Entretien du présent guide	

# ***RENSEIGNEMENTS SUR LE CLIENT***

---

## RENSEIGNEMENTS CONFIDENTIELS

BRP tient à vous informer que vos coordonnées seront utilisées afin de vous communiquer de l'information reliée à la sécurité ou à la garantie de vos produits. De plus, BRP et ses sociétés affiliées pourraient utiliser les listes de clients afin de faire la distribution d'information de marketing et promotionnelle en référence à BRP et à des produits connexes.

Afin d'exercer votre droit de consultation, pour corriger votre information personnelle ou pour être retiré de la liste de diffusion de marketing direct, veuillez contacter BRP :

Par courriel : **[privacyofficer@brp.com](mailto:privacyofficer@brp.com)**

Par courrier : Service juridique BRP  
726 St-Joseph  
Valcourt QC  
Canada,  
J0E 2L0

---

# NOUS JOINDRE

## Site Web

[www.brp.com](http://www.brp.com)

## Asie

Room 4609, Tower 2,  
Grand Gateway 3 Hong Qiao  
Road Shanghai,  
Chine 200020

21F Shinagawa East One Tower  
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,  
Tokyo 108-0075  
Japon

## Europe

Skaldenstraat 125  
B-9042 Gent  
Belgique

Itterpark 11  
D-40724 Hilden  
Allemagne

ARTEPARC Bâtiment B  
Route de la côte d'Azur, Le Canet  
13590 Meyreuil  
France

Ingvald Ystgaardsvei 15  
N-7484 Trondheim  
Norvège

Isoaavantie 7  
PL 8040  
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15  
903 61 Umeå  
Suède

Avenue d'Ouchy 4-6  
1006 Lausanne  
Suisse

## **Amérique du Nord**

565 de la Montagne Street  
Valcourt (Québec) J0E 2L0  
Canada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202  
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B  
76220  
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Mexique

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.  
10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177  
États-Unis

## **Océanie**

6 Lord Street  
Lakes Business Park  
Botany, NSW 2019  
Australie

3B Echelon Place, East Tamaki,  
Auckland 2013,  
Nouvelle-Zélande

## **Amérique du Sud**

Rua James Clerck Maxwell, 230  
TechnoPark Campinas SP 13069-380  
Brésil

---

## CHANGEMENT D'ADRESSE/DE PROPRIÉTAIRE

Si vous changez d'adresse ou si vous êtes le nouveau propriétaire du Produit, veuillez en aviser BRP :

- En le signalant à un concessionnaire autorisé Can-Am sur route.
- **Amérique du Nord seulement** : en appelant au 1 888 272-9222;
- Postez l'une des cartes de changement d'adresse indiquées aux pages suivantes à l'une des adresses BRP indiquées dans la rubrique *CONTA-CTEZ-NOUS* de ce guide.

S'il s'agit d'un changement de propriété, veuillez fournir la preuve que le propriétaire précédent accepte le transfert.

Il est important d'aviser BRP, même après l'expiration de la garantie limitée, car cela nous permet de joindre le propriétaire lorsque nécessaire, comme à l'occasion d'un rappel sécuritaire. C'est la responsabilité du propriétaire d'aviser BRP.

**VÉHICULES VOLÉS** : Si votre Produit est volé, vous devez en aviser BRP ou un concessionnaire autorisé Can-Am sur route. On vous demandera vos nom, adresse, numéro de téléphone ainsi que le numéro d'identification du véhicule et la date à laquelle le véhicule a été volé.

***Cette page est  
vierge intentionnellement***

CHANGEMENT DE ADRESSE

CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE



NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Numéro de modèle

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

ANCIENNE ADRESSE  
OU PROPRIÉTAIRE PRÉCÉDENT :

NOM

N°

RUE

APT

VILLE

ÉTAT/PROVINCE

CODE POSTAL

PAYS

TÉLÉPHONE

NOUVELLE ADRESSE  
OU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE :

NOM

N°

RUE

APT

VILLE

ÉTAT/PROVINCE

CODE POSTAL

PAYS

TÉLÉPHONE

V00A2F

ADRESSE ÉLECTRONIQUE

CHANGEMENT DE ADRESSE

CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE



NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Numéro de modèle

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

ANCIENNE ADRESSE  
OU PROPRIÉTAIRE PRÉCÉDENT :

NOM

N°

RUE

APT

VILLE

ÉTAT/PROVINCE

CODE POSTAL

PAYS

TÉLÉPHONE

NOUVELLE ADRESSE  
OU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE :

NOM

N°

RUE

APT

VILLE

ÉTAT/PROVINCE

CODE POSTAL

PAYS

TÉLÉPHONE

V00A2F

ADRESSE ÉLECTRONIQUE

***Cette page est  
vierge intentionnellement***

CHANGEMENT DE ADRESSE  CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE  

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Numéro de modèle

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

ANCIENNE ADRESSE  
OU PROPRIÉTAIRE PRÉCÉDENT :

NOM

N° RUE APT

VILLE ÉTAT/PROVINCE CODE POSTAL

PAYS TÉLÉPHONE

NOUVELLE ADRESSE  
OU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE :

NOM

N° RUE APT

VILLE ÉTAT/PROVINCE CODE POSTAL

PAYS TÉLÉPHONE

ADRESSE ÉLECTRONIQUE

V00A2F

CHANGEMENT DE ADRESSE  CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE  

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Numéro de modèle

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

ANCIENNE ADRESSE  
OU PROPRIÉTAIRE PRÉCÉDENT :

NOM

N° RUE APT

VILLE ÉTAT/PROVINCE CODE POSTAL

PAYS TÉLÉPHONE

NOUVELLE ADRESSE  
OU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE :

NOM

N° RUE APT

VILLE ÉTAT/PROVINCE CODE POSTAL

PAYS TÉLÉPHONE

ADRESSE ÉLECTRONIQUE

V00A2F

***Cette page est  
vierge intentionnellement***









**Modèle n°** \_\_\_\_\_

**Véhicule**

Numéro d'identification (N.I.V.) \_\_\_\_\_

**Moteur**

Numéro d'identification (N.I.M.) \_\_\_\_\_

**PROPRIÉTAIRE :** \_\_\_\_\_

NOM

N°

RUE

APP.

VILLE

ÉTAT/PROVINCE

ZIP/CODE POSTAL

**Date d'achat** |\_\_\_\_\_| |\_\_\_\_\_| |\_\_\_\_\_|  
ANNÉE MOIS JOUR

**Date d'expiration de la garantie** |\_\_\_\_\_| |\_\_\_\_\_| |\_\_\_\_\_|  
ANNÉE MOIS JOUR

Doit être complété par le concessionnaire au moment de la vente.

MARQUE DU CONCESSIONNAIRE

## AVERTISSEMENT

Ce produit Can-Am sur route est un type de véhicule différent. Sa conduite exige des habiletés et des connaissances particulières. Sachez ce qui le distingue des autres véhicules.

- **AVANT DE CONDUIRE CE VÉHICULE, LISEZ CE GUIDE DU CONDUCTEUR, TOUTES LES INFORMATIONS SUR LES ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ DU PRODUIT ET REGARDEZ LA VIDÉO DE SÉCURITÉ.**



- Suivez une formation **COMPLÈTE** (si disponible), entraînez-vous, maîtrisez les commandes et obtenez un permis de conduire approprié.
- **LISEZ** la Carte de sécurité avant de conduire ce véhicule.

- **TOUJOURS PORTER UN CASQUE ET DES VÊTEMENTS DE PROTECTION.** Avec ce type de véhicule, les passagers sont exposés à plus de risques que dans une voiture. Même les conducteurs les plus expérimentés peuvent être heurtés par d'autres véhicules ou perdre la maîtrise de leur véhicule. Ce véhicule ne vous protégera pas lors d'une collision.

- **CONDITIONS ROUTIÈRES ET LIMITES DE LA CONDUITE.** Le système de stabilité du véhicule (VSS) ne peut vous empêcher de perdre le contrôle, de vous renverser ou de tomber si vous dépassez les limites de ce véhicule. Apprenez à connaître les limites dans diverses conditions routières. Ne circulez pas sur la glace, la neige ou hors route. Évitez les flaques et les ruissellements d'eau.

Ce type de véhicule peut faire de l'aquaplanage sur les chaussées détrempées et dérapier sur les routes recouvertes de gravier, de terre ou de sable. Si vous devez conduire dans ces conditions, ralentissez.

