

can-am®

SPYDER® F3 -serie

Can-Am Spyder On-Road -voertuig **2020**

Omvat
veiligheids-,
voertuig- en onderhoudsinformatie



⚠ WAARSCHUWING

Leer in hoeverre de Spyder anders is.

Lees deze gebruikershandleiding en bekijk de veiligheidsvideo op:
<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Volg een trainingscursus (indien beschikbaar), oefen en maak uzelf vertrouwd met het gebruik van de bedieningselementen.


Raadpleeg plaatselijke wetgeving: rijbewijsverplichtingen kunnen per locatie verschillen.

Bewaar deze gids in het voorste opbergvak.

WAARSCHUWING

Het negeren van de veiligheidsvoorschriften en -instructies in deze gebruikershandleiding, de veiligheidsvideo en de labels op het product kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood!

WAARSCHUWING CONFORM CALIFORNIA PROPOSITION 65

 **WAARSCHUWING:** Bij het bedienen, repareren en onderhouden van een voertuig kunt u worden blootgesteld aan chemicaliën, waaronder uitlaatgas, koolmonoxide, ftalaten, en lood, waarvan in de Staat Californië bekend is dat ze kanker en aangeboren afwijkingen en andere risico's m.b.t. de voortplanting veroorzaken. Om de blootstelling te beperken dient u inademing van uitlaatgas te vermijden, de motor niet stationair te laten draaien, tenzij dat nodig is, uw auto in een goed geventileerde ruimte te onderhouden en handschoenen te dragen of uw handen tijdens onderhoud van uw auto regelmatig te wassen. Ga voor meer informatie naar www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.



In Canada worden deze producten verdeeld door Bombardier Recreational Products Inc.

In de VS worden deze producten verdeeld door BRP US Inc.

Dit is een niet noodzakelijk volledige lijst van handelsmerken die eigendom zijn van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen:

BRP Connect™ Can-Am® F3™ Rotax® Spyder® XPS™

Apple® is een gedeponeerd handelsmerk van Apple Inc.

App Store® is een servicemerk van Apple Inc.

Het woordmerk en de logo's van Bluetooth® zijn gedeponeerde handelsmerken en eigendom van Bluetooth SIG, Inc.

Google Play Store is een gedeponeerd handelsmerk van Google Inc.

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

In deze Gebruikershandleiding worden de volgende modellen behandeld.

Model	Pakket	Transmissie
Spyder F3	S	SM6
	STD	SE6
	S	
	T	
	Limited	

Inhoudslijst

ALGEMENE INFORMATIE

VOORWOORD	8
Informeer u voor u vertrekt	8
Veiligheidsaanwijzingen	8
Over deze gebruikershandleiding'	8
Raadpleeg andere informatiebronnen	9
Dankwoord	9
VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN	10
Koolmonoxidevergiftiging vermijden	10
Brandstofbranden en andere gevaren vermijden	10
Brandwonden door hete onderdelen vermijden	11
Accessoires en aanpassingen	11

VOERTUIGINFORMATIE

PRIMAIRE BESTURINGSELEMENTEN	14
1) Rempedaal	17
2) Gashendel	17
3) Stuur	18
4) Parkeerremknop	18
5) Koppelingshendel	19
6) Schakelhendel	19
7) Versnellingschakelaar	20
SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN	21
1) Contactschakelaar	22
2) Knoppenpaneel	23
3) Toetsenpaneel	23
4) Motorstartknop	24
5) Cruisecontroleschakelaar	24
6) Motorstopschakelaar	27
7) Knipperlichtschakelaar	27
8) Achteruitrijknop	27
9) BRP Connect-knop	28
10) Dimschakelaar	28
11) Richtingaanwijzerknop	29

12) Knop voor de claxon	29
13) Geluidsvolumeregeling	29
14) Electronic Command Center (ECC)	30
4,5" DIGITALE DISPLAY	31
Multifunctionele display	31
Waarschuwings- en verklikkerlichtjes	33
Instellingen	34
7,5" DIGITALE DISPLAY	37
Basisfuncties	37
Instellingen	40
GROOT PANORAMISCH 7,8" BREED LCD-DISPLAY	41
Basisfuncties	41
Instellingen	43
Menu	43
Uw smartphone via Bluetooth koppelen	46
Een helm koppelen	47
BRP Connect-app	47
Korte tour van de BRP Connect app.	48
UITRUSTING	50
Accessoirebedrading	50
Verstelbaar stuur en bestuurdersvoetsteunen	50
Spiegels	51
Opbergvak vooraan	51
Gereedschapsset	52
Gebruikershandleiding	52
Zitting	52
Kap voor enkele stoel (indien aanwezig)	53
Opbergvak achterin (indien aanwezig)	54
Zadeltassen	54
Bovenste opbergvak	55
Handschoenenvak	57
Carrosseriepanelen	57
BASISPROCEDURES	61
De motor starten en uitschakelen	61
Achteruit rijden	63
Gebruik tijdens de inrijperiode	63
Tanken	64
Ophanging afstellen	66
Gebruik van de Audio In-aansluiting	67

VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

WAT IS ER ANDERS DAN BIJ ANDERE VOERTUIGEN	70
Stabiliteit	70
Reactie op wegomstandigheden	70
Rempedaal	70
Parkeerrem	70
Stuurinrichting	71
Breedte	71
Achteruit	71
Rijbewijs en lokale wetgeving	72
TECHNOLOGISCHE BESTURINGSHULPMIDDELEN	73
Voertuigstabiliteitssysteem VSS (Vehicle Stability System)	73
Hill Hold Control (HHC)	74
Dynamische stuurbevestiging (DPS)	75
INZICHT IN DE GEVAREN OP DE WEG	76
Soort voertuig	76
Rijvaardigheid en oordeelkundig vermogen	76
Toestand van de bestuurder	77
Toestand van het voertuig	77
Weg- en weersomstandigheden	77
RIJUITRUSTING	78
Helmen	78
Overige uitrusting	79
NODIGE RIJVAARDIGHEID EN PRAKTIJKOEFENINGEN	81
Een oefenterrein kiezen	81
Klaarmaken om te rijden	82
Rijhouding	82
Praktische oefeningen	83
Rijvaardigheden voor gevorderden	94
VERKEERSSTRATEGIEËN	95
Plan uw rit	95
Defensief rijden	95
Zichtbaar zijn	96
Positie op het rijvak	97
Normale rijsituaties	98
Wegomstandigheden en gevaren	101
Noodgevallen onderweg	102
Kapotte banden	103

EEN PASSAGIER OF LADING VERVOEREN	104
Gewichtsbeperkingen	104
Besturing met extra belasting	104
Een passagier vervoeren	104
Waar u bagage kunt opslaan	106
Aanhangwagen slepen	106
Maximale belading	107
TEST UW KENNIS	109
Vragenlijst	110
Antwoorden	113
VEILIGHEIDSINFORMATIE OVER HET VOERTUIG	115
Loshangend Etiket	116
Veiligheidskaart	118
Veiligheidslabels	119
VEILIGHEIDSGEBREKEN MELDEN	125

INSPECTIE VOOR HET VERTREK

CHECKLIST VOOR HET VERTREK	128
Inspecteer het volgende voordat u het voertuig start:	129
Draai de contactsleutel op AAN:	130

ONDERHOUD

ONDERHOUDSSCHEMA	132
EERSTE INSPECTIE	135
ONDERHOUDSPROCEDURES	136
Motorolie	136
Luchtfilter	140
Motorkoelvloeistof	142
Koppelingsvloeistof (model SM6)	143
Radiatorventilator	144
Accu	144
Aandrijfriem	146
Wielen en banden	147
Remmen	150
Koplampen	151

VERZORGING VAN HET VOERTUIG	155
Het voertuig reinigen	155
Bescherming van het voertuig	155
OPSLAG EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN	157
Opslag	157
Voorbereiding op het rijseizoen	158

HERSTELLINGEN ONDERWEG

DIAGNOSTISCHE RICHTLIJNEN	160
Kan niet naar eerste versnelling schakelen (model SM6)	160
Kan niet naar neutraal schakelen (model SE6)	160
Kan niet schakelen (model SE6)	160
Motor start niet	160
MELDINGEN OP HET MULTIFUNCTIONELE INSTRUMENTENBORD	162
WAT MOET U IN DE VOLGENDE OMSTANDIGHEDEN DOEN	167
Sleutels verloren	167
Lekke band	167
Lege accu	167
LAMP VERVANGEN	169
Lichten	169
ZEKERING VERVANGEN	182
Zekeringen	182
HET VOERTUIG VERVOEREN	185

TECHNISCHE INFORMATIE

VOERTUIGIDENTIFICATIE	188
Voertuigidentificatienummer	188
Motoridentificatienummer	189
VOERTUIGCONFORMITEITSLABELS	190
Conformiteitslabels	190
EPA-conformiteitslabel	190
Gebruik van alternatief brandstofinfrastructuur-nalevingsabel	190
VOORSCHRIFTEN INZAKE DE BEPERKING VAN GELUIDSEMISSIE	191

RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (RF D.E.S.S.-SLEUTEL)	192
VOORSCHRIFTEN MULTIFUNCTIONEEL INSTRUMENTENBORD (GROOT PANORAMISCH 7,8" BREDE LCD-DISPLAY)	193
SPECIFICATIES	198

GARANTIE

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP — V.S. EN CANADA: 2020 CAN-AM® SPYDER® SERIE	206
EMISSIEPRESTATIEGARANTIE VAN US EPA	210
FEDERALE GELUIDSEMISSIEGARANTIE US EPA	213
GARANTIEVERKLARING EMISSIECONTROLE VOOR CALIFORNIË	214
BEPERKTE GARANTIE VAN BRP BUITEN DE V.S. EN CANADA: 2020 Can-Am® SPYDER® SERIE	217
BIJKOMENDE VOORWAARDEN UITSLUITEND VOOR FRANKRIJK	222

KLANTENINFORMATIE

BESCHERMING VAN DE PRIVACY	224
CONTACT OPNEMEN	225
Website	225
Azië	225
Europa	225
Noord-Amerika	225
Oceanië	225
Zuid-Amerika	225
VERANDERING VAN ADRES/EIGENAAR	226

ALGEMENE INFORMATIE

VOORWOORD

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Can-Am® Spyder. U geniet de garantie van Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) en kunt steeds een beroep doen op een netwerk van erkende dealers voor onderdelen, service of gewenste accessoires.

Uw dealer staat altijd voor u klaar. Hij is getraind in de voorbereiding en inspectie van uw nieuwe voertuig en heeft ook de definitieve afregeling uitgevoerd voor de overhandiging aan u uitgevoerd.

Voor meer informatie met betrekking tot de service van uw voertuig kunt u contact opnemen met uw dealer.

Bij de levering werd u ook geïnformeerd over de garantievooraarden en hebt u de **CHECKLIST VÓÓR AFLEVERING** ondertekend, ter bevestiging dat uw nieuwe voertuig volledig volgens wens werd voorbereid.

Informeer u voor u vertrekt


Raadpleeg voor uw eigen veiligheid en die van passagiers en andere weggebruikers de volgende hoofdstukken voordat u op dit voertuig gaat rijden:

- VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN
- VOERTUIGINFORMATIE
- VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN
- INSPECTIE VOOR HET VERTREK.

Ervaren motorrijders moeten in het bijzonder aandacht besteden aan **WAT IS ER ANDERS DAN BIJ ANDERE VOERTUIGEN**.

Veiligheidsaanwijzingen

Verklaring over de soorten veiligheidsmeldingen, hoe ze eruit zien en hoe ze in deze handleiding worden gebruikt:

Het gevarensymbool  wijst op een mogelijk gevaar voor persoonlijk letsel.

WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood.

LET OP

Duidt een gevaarlijke situatie aan die, wanneer ze niet wordt vermeden, zou kunnen leiden tot lichte tot matige verwondingen.

MERK OP Duidt op een aanwijzing die, als ze niet wordt gevolgd, kan leiden tot zware schade aan het voertuig of andere bezittingen.

Over deze gebruikershandleiding'

Deze Gebruikershandleiding werd geschreven in Noord-Amerika, waar rechts wordt gereden. Pas de getoonde manoeuvres altijd toe volgens de plaatselijke wetgeving en wegcode.

In deze Gebruikershandleiding verwijst het woord "motorfiets" gewoonlijk naar een motorfiets op twee wielen.

Dit is de gebruikershandleiding voor zowel de modellen SM6 (handgeschakelde transmissie) als de SE6 (halfau-

tomatische transmissie). De volledige tekst is toepasselijk op beide, behalve waar "model SM6" of model SE6" is aangegeven.

Bewaar deze Gebruikershandleiding in het voertuig zodat u die onder meer kunt raadplegen voor onderhoud, herstellingen onderweg en om anderen aanwijzingen te geven.

Voor een extra kopie of afdruk van uw Gebruikershandleiding kunt u terecht op onze website:

www.operatorsguides.brp.com

De informatie in dit document is correct op het moment van publicatie. BRP voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van eerder vervaardigde producten met vernieuwde onderdelen.

Door laattijdige wijzigingen kunnen er verschillen zijn tussen het gefabriceerde product en de beschrijvingen en/of specificaties in deze handleiding. BRP behoudt zich het recht voor op eender welk moment specificaties, ontwerpen, functies, modellen of uitrusting te schrappen of te wijzigen zonder dat dit enige verplichting inhoudt.

Deze Gebruikershandleiding moet bij een eventuele verkoop bij het voertuig blijven.

Raadpleeg andere informatiebronnen

Lees behalve deze gebruikershandleiding ook de veiligheidskaart op het voertuig, alle veiligheidslabels op het product en bekijk de video op:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Of gebruik de volgende QR-code.



Volg indien mogelijk een cursus die specifiek gericht is op een voertuig met 3 wielen.

Ga voor meer informatie over geplande cursussen naar onze website:

www.can-am.brp.com

Als u bij u in de buurt geen specifieke cursus gericht op voertuigen met drie wielen kunt volgen, is het toch nuttig een motorfietscursus te volgen.

Veel van de benodigde vaardigheden zijn gelijkaardig zijn en er wordt informatie verstrekt over de omgang met de risico's in het verkeer zoals dat ook van toepassing is op een voertuig met drie wielen.

Dankwoord

BRP dankt de Motorcycle Safety Foundation (MSF) voor zijn toestemming om zijn informatie over verkeersveiligheid door BRP te laten gebruiken in deze gebruikershandleiding.

De MSF is een internationaal erkende vereniging zonder winstoogmerk die door diverse motorfietsfabrikanten wordt gesteund. Het biedt trainingen, hulpmiddelen en samenwerkingsverbanden aan belanghebbenden bij veiligheid op de motor. Ga naar hun website op:

www.msf-usa.org

Koolmonoxidevergiftiging vermijden

Uitlaatgassen van motors bevatten steeds koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan leiden tot hoofdpijn, duizeligheid, slaperigheid, misselijkheid, verwarring en zelfs de dood.

Koolmonoxide is een kleurloos, geurloos, smaakloos gas dat aanwezig kan zijn zelfs als u het niet ziet of geen uitlaatgas ruikt. Dodelijke concentraties koolmonoxide worden snel bereikt en kunnen u zo snel bevangen dat u zichzelf niet meer in veiligheid kunt brengen. Ook kunnen dodelijke concentraties koolmonoxide uren- of dagenlang in afgesloten of slecht verluchte ruimtes blijven hangen. Als u één van de symptomen van koolmonoxidevergiftiging voelt opkomen, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, zorg voor verse lucht en vraag medische behandeling.

Om ernstig letsel of dood door koolmonoxide te verhinderen of te voorkomen:

- Het voertuig nooit in slecht verluchte of gedeeltelijk afgesloten ruimtes zoals garages, carports of schuren laten draaien. Zelfs indien u de uitlaatgassen met ventilators of open vensters en deuren tracht te verluchten, kan de koolmonoxideconcentratie toch gevaarlijk snel oplopen.
- Laat het voertuig nooit draaien op plekken buitenshuis waar de uitlaatgassen langs openingen, zoals vensters en deuren, een gebouw kunnen binnendringen.

Brandstofbranden en andere gevaren vermijden

Benzine is uiterst brandbaar en zeer explosief. Benzinedampen kunnen zich verspreiden en op meters afstand van de motor door een vonk of vlam worden aangestoken. Volg deze aanwijzingen om het risico op brand of explosie te verlagen:

- Tank buiten in een goed verluchte omgeving en uit de buurt van vlammen, vonken, brandende sigaretten en andere ontstekingsbronnen.
- Tank nooit met een draaiende motor.
- Doe de brandstoftank nooit helemaal vol. Laat wat ruimte zodat de brandstof bij wisselende temperaturen nog kan uitzetten.
- Veeg gemorste brandstof af.
- Start de motor nooit of laat hem nooit draaien zonder dat de benzinedop erop zit.
- Sla brandstof uitsluitend op in goed-gekeurde, rode benzinebidons.
- Bewaar geen bidons brandstof in het compartiment vooraan of elders op het voertuig.

Benzine is giftig en kan letsel of de dood veroorzaken.

- Hevel nooit benzine over met de mond.
- Raadpleeg onmiddellijk uw arts als u benzine hebt ingeslikt, in uw oog hebt gekregen of benzinedampen hebt ingeademd.

Als u benzine op het lichaam morst, afwassen met water en zeep en van kleren verwisselen.

Brandwonden door hete onderdelen vermijden

De uitlaat-, olie- en koelsystemen, evenals de motor, worden heet terwijl ze in werking zijn. Andere voertuigonderdelen, zoals het glas van de multifunctionele meter, kunnen ook heet worden indien ze worden gebruikt bij een omgevingstemperatuur hoger dan 60 °C (140 °F). Raak ze niet aan als de motor draait of net heeft gedraaid om brandwonden te vermijden.

Accessoires en aanpassingen

Maak geen ongeautoriseerde aanpassingen of gebruik geen onderdelen of accessoires die niet door BRP zijn goedgekeurd. Omdat zulke aanpassingen niet door BRP zijn getest, kunnen die een groter risico op vallen of letsel met zich meebrengen en het voertuig wettelijk ongeschikt maken voor gebruik in het verkeer.

In tegenstelling tot de meeste motors is dit voertuig uitgerust met een voertuigstabilisatiesysteem (VSS, Vehicle Stability System) dat is afgestemd op de normale configuratie van het voertuig. Mogelijk functioneert VSS niet behoorlijk als het voertuig is aangepast, zoals bij veranderingen aan de verdeling van het gewicht of aan de wielbasis, banden, ophanging remmen of besturing.

Raadpleeg uw erkende Can-Am On-Road dealer voor de BRP-accessoires die voor uw voertuig beschikbaar zijn.

Deze pagina is opzettelijk blanco.

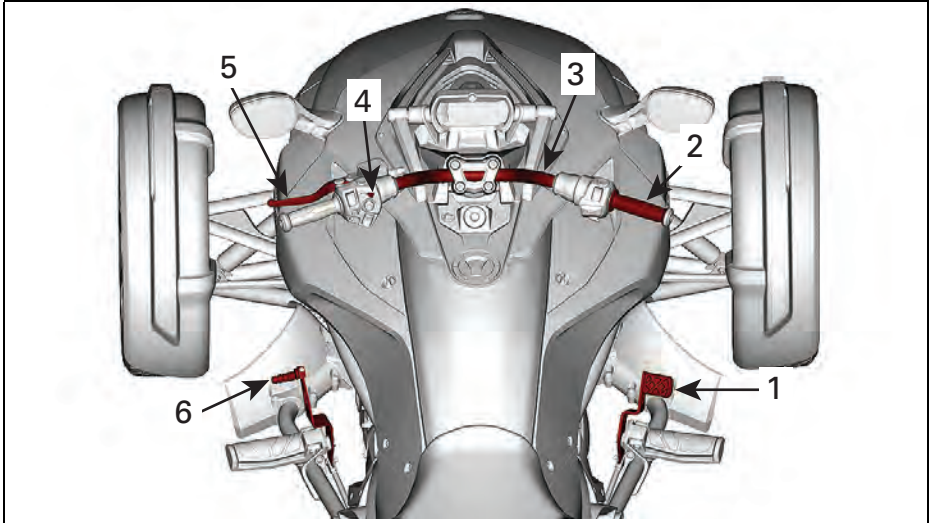
VOERTUIGINFORMA- TIE

PRIMAIRE BESTURINGSELEMENTEN

Het is belangrijk te weten waar de besturingselementen zich bevinden en hoe u ze moet bedienen, om ze vlot en gecoördineerd te leren bedienen.

Het stuur en de bestuurdersvoetsteunen kunnen aan de wensen van de bestuurder worden aangepast. Het is echter belangrijk dat de bestuurder van het voertuig alle instrumenten goed kan bereiken. Het rempedaal moet bijvoorbeeld goed bereikbaar en bedienbaar zijn en geheel kunnen worden ingedrukt.

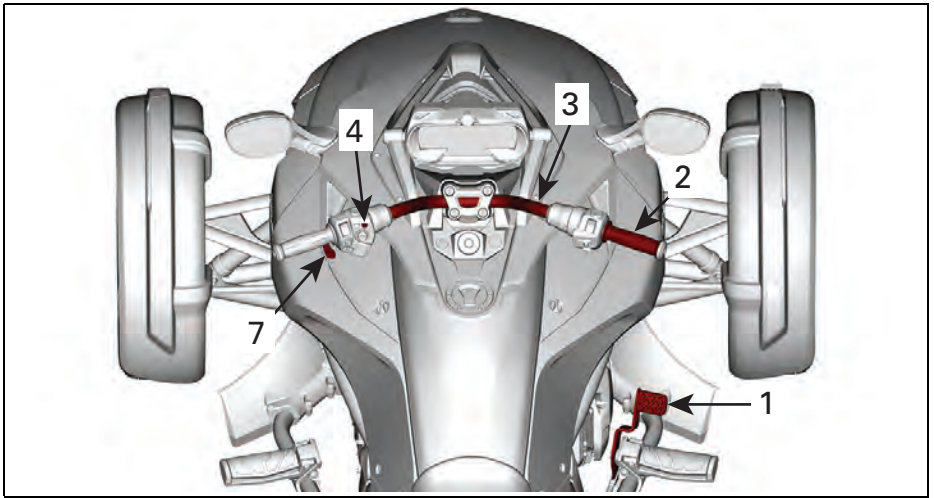
Bijstellingen moeten door een erkende Can-Am On-Road dealer worden verricht om het voertuig veilig te houden.



219002073-001

MODEL SM6

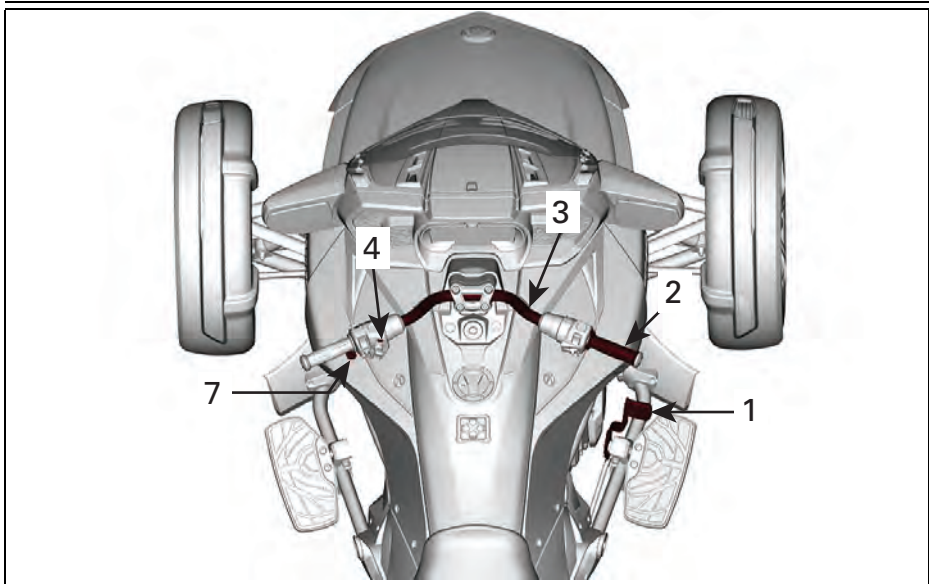
- 1) Rempedaal
- 2) Gashendel
- 3) Stuur
- 4) Parkeerremknop
- 5) Koppelingshendel
- 6) Schakelhendel



219002073-002

MODEL F3 STD EN S - SE6

- 1) Rempedaal
- 2) Gashendel
- 3) Stuur
- 4) Parkeerremknop
- 7) Versnellingschakelaar



219002073-004

F3 T EN LIMITED - LIMITED WEERGEGEVEN

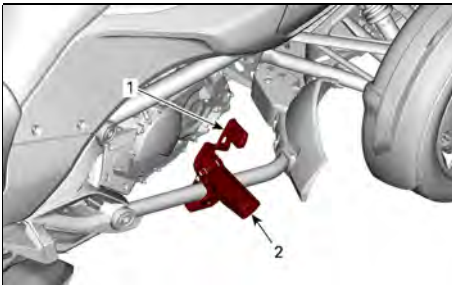
- 1) Rempedaal
- 2) Gashendel
- 3) Stuur
- 4) Parkeerremknop
- 7) Vernellingschakelaar

1) Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich voor de rechtse voetsteun.

Druk dit in om te remmen. Met dit pedaal remt u op de drie wielen.

MERK OP Zorg ervoor dat uw voet tijdens het rijden niet tegen het rempedaal leunt. Anders zal het motorbeheer het motor management noodprogramma activeren om het remsysteem te beschermen.



219002073-006

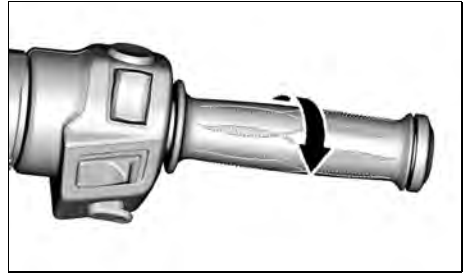
1. Rempedaal
2. Voetsteun

2) Gashendel

Draai aan de rechterhandgreep om de gashendel te bedienen. Hiermee kunt u de snelheid van het voertuig aanpassen door de brandstofstroom naar de motor te regelen.

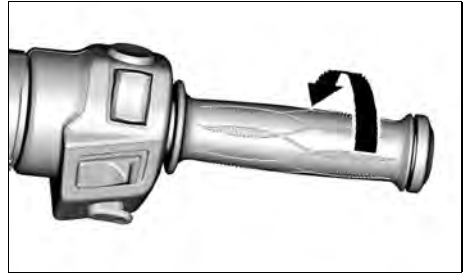
Om de snelheid te verhogen, draait u de gashendel naar u toe (uw pols gaat omlaag).

Om de snelheid te verlagen, draait u de gashendel van u weg (uw pols gaat omhoog).



rmo2014-003-004_g

HET TOERENTAL VERHOGEN



rmo2014-003-004_j

HET TOERENTAL VERLAGEN

De gashendel is voorgespannen met een veer en dient naar de neutrale stand terug te keren als u deze loslaat.

Dit voertuig is uitgerust met een elektronische gasregeling of ETC (Electronic Throttle Control). De gasklepplaten in het gasklephuis worden elektronisch geregeld en kunnen indien nodig worden geopend of gesloten ongeacht de stand van de gashendel.

Zo is het goed mogelijk dat het voertuigstabiliteitssysteem (VSS, Vehicle Stability System), om de stabiliteit van het voertuig te vrijwaren, de motor niet laat versnellen hoewel u gas geeft. Zodra het voertuig is gestabiliseerd kan het toerental van de motor desgewenst verhogen als u de gas openhoudt. Het voelt aan alsof je met enige "vertraging" optrekt.

Het VSS kan het voertuig nooit versnellen. Deze kan alleen een beetje gas

geven om het remmen op de motor op gladde oppervlakken te verminderen. Dit voorkomt dat de achterband slijt door remmen op de motor.

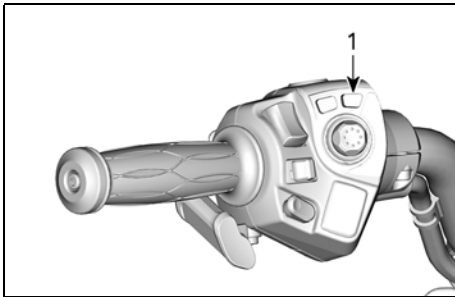
3) Stuur

Neem het stuur met de beide handen vast. Stuur het stuur in de richting waarin u wilt rijden.

4) Parkeerremknop

De parkeerremknop bevindt zich links bovenaan het stuur. Hiermee kunt u de elektrische parkeerrem in- of uitschakelen.

Op SE6-modellen hoort u een piep van 20 seconden als u de motor stopt terwijl de parkeerrem niet is ingeschakeld.

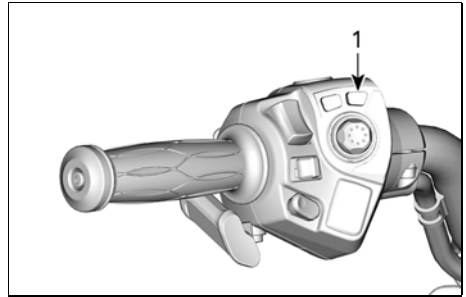


219001829-001_b

1. Parkeerremknop

De parkeerrem inschakelen

Om de parkeerrem te activeren, drukt u in stilstand en met de contactsleutel in de stand ON op de knop. Het remlichtje gaat branden.



219001829-001_b

1. Parkeerremknop

MERK OP: Er is minimaal 11 V nodig om de parkeerrem in te schakelen. Als het accuvoltage lager is dan 11 V, knippert het verklikkerlichtje parkeerrem en verschijnt een melding in het display van het instrumentenpaneel.

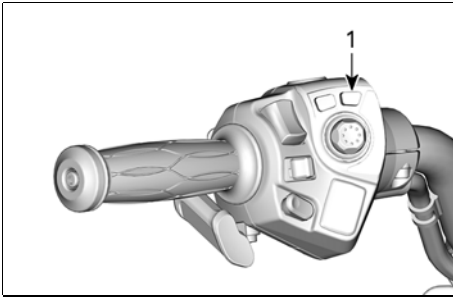
⚠ LET OP

Om verwondingen of voertuigschade te voorkomen kan de parkeerrem niet worden ingeschakeld wanneer het voertuig sneller gaat dan 10 km/h (6 mi/h).

Zorg dat de parkeerrem helemaal is ingeschakeld. Schud het voertuig naar voor en naar achter.

Parkeerrem uitschakelen

Om de parkeerrem uit te schakelen, drukt u op de knop tot het remindicatorlichtje UIT gaat.



219001829-001_b

1. Parkeerremknop

5) Koppelingshendel

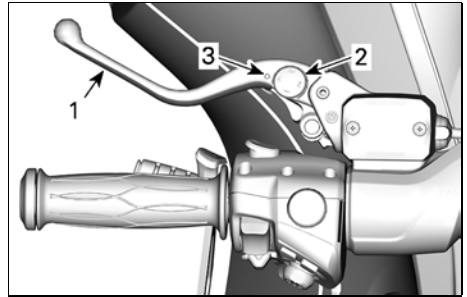
Model SM6

De koppelingshendel zit voor de linkerhandgreep. De koppeling regelt de overbrenging van het motorvermogen op het achterwiel. De hendel wordt dichtgeknepen om het vermogen te ontkoppelen en wat losgelaten om het vermogen terug in te schakelen.

Stand van de koppelingshendel afstellen

De afstand tussen de koppelingshendel en de handgreep is verstelbaar van stand 1 (grootste afstand) tot stand 4 (kleinste afstand).

1. Duw de koppelingshendel naar voor om de afstelnok vrij te geven. Houd deze stand aan.
2. Draai de afstelnok naar de gewenste stand en zet het cijfer op de nok tegenover de stip op de hendel.
3. Laat de koppelingshendel los.



219001827-003_a

TYPISCH - KOPPELINGSHENDEL AFSTELLEN

1. Koppelingshendel
2. Afstelnok
3. Stip

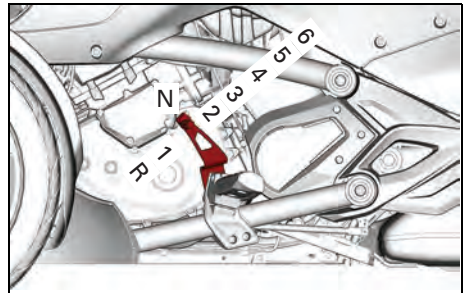
6) Schakelhendel

Model SM6

De schakelhendel zit voor de linker-voetsteun.

Het schakelpatroon is

Achteruit-1-Neutraal-2-3-4-5-6.



219002073-005

TYPISCH

Helemaal optillen of induwen om in die volgorde van de ene naar de volgende versnelling te schakelen. Wanneer u de hendel loslaat, keert hij terug naar de middelste stand. Het mechanisme is dan klaar om nogmaals hoger of lager te schakelen. Schakel naar N (Neutraal) door de hendel vanuit de eerste versnelling halfweg op te tillen

of vanuit de tweede versnelling halfweg in te duwen.

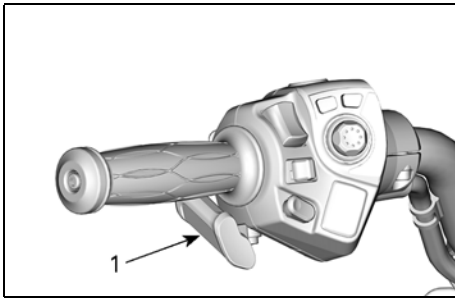
MERK OP: Druk de rem in en schakel naar de eerste versnelling om van neutraal naar de eerste versnelling te schakelen.

Raadpleeg *ACHTERUITRIJDEN* in *BASIS-PROCEDURES* voor nadere aanwijzingen om in achteruit te schakelen.

7) Versnellingschakelaar

Model SE6

De versnellingschakelaar bevindt zich onder de linkerhandgreep.

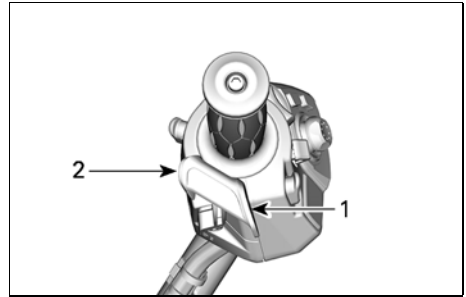


219001829-001_a

1. Versnellingschakelaar

Het schakelpatroon is Achteruit - Neutraal-1-2-3-4-5-6.

Druk de schakelaar naar voren om hoger te schakelen. Trek de schakelaar naar u toe om lager te schakelen.



219001829-002_a

1. Hoger schakelen
2. Lager schakelen

Op die manier schakelt u van de ene versnelling naar de volgende. Laat de schakelaar los als u geschakeld hebt.

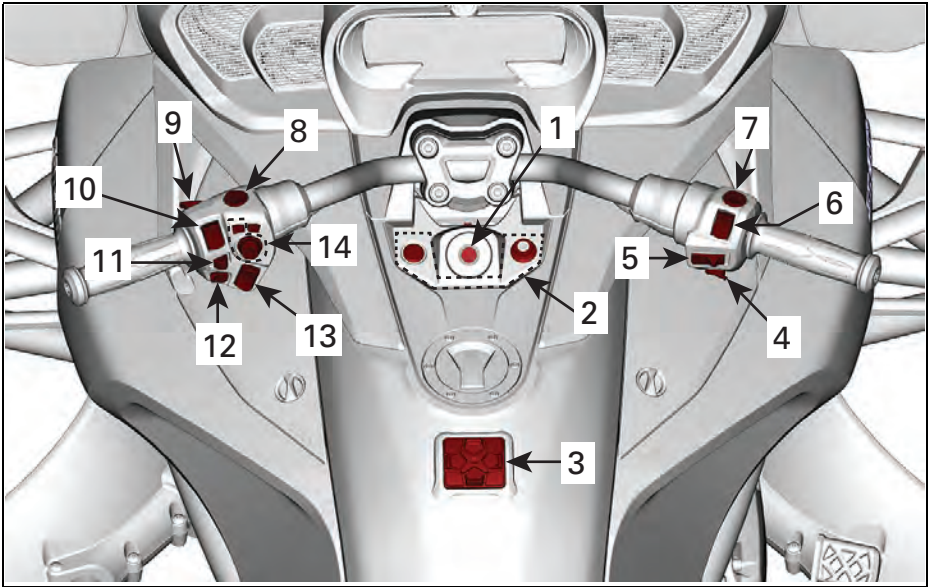
- Gebruik de schakelaar herhaaldelijk om meerdere versnellingen te schakelen.
- Om uit eerste of achteruit naar neutraal te schakelen, drukt of trekt u even aan de versnellingschakelaar. Als u dit langer doet, wordt naar neutraal geschakeld.
- Druk de rem in en schakel omhoog om van neutraal naar de eerste versnelling te schakelen.
- Druk de rem in en schakel omhoog om van neutraal naar de eerste versnelling te schakelen.

Als u de versnellingschakelaar loslaat, keert het mechanisme terug naar de middelste stand, klaar om nogmaals hoger of lager te schakelen.

Als de bestuurder bij het vertragen niet lager schakelt en als het toerental onder een bepaalde drempel valt, schakelt de versnellingsbak automatisch één versnelling lager.

Als de motor in een versnelling wordt gestart, wordt automatisch naar neutraal geschakeld.

SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN

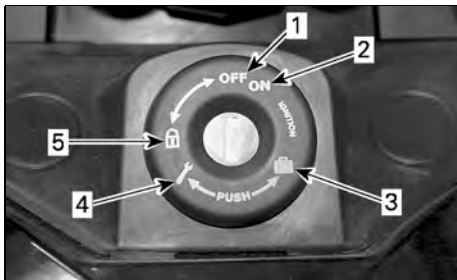


219002073-008

TYPISCH - MODEL LIMITED WEERGEGEVEN

1. *Contactschakelaar*
2. *Schakelbord*
3. *Toetsenpaneel (op modellen met een audiosysteem)*
4. *Motorstartknop*
5. *Cruisecontrolschakelaar*
6. *Motorstopschakelaar*
7. *Waarschuwingknop*
8. *Achteruitrijknop*
9. *BRP Connect-knop (voor gebruik met het groot panoramisch 7,8" brede LCD-display)*
10. *Dimschakelaar*
11. *Richtingaanwijzerknop*
12. *Claxonknop*
13. *Geluidsvolumeregeling (op modellen met een audiosysteem)*
14. *ECC (electronic command center)*

1) Contactschakelaar



rmo2015-008-039_a

CONTACTSCHAKELAAR

1. UIT
2. AAN
3. Opbergvak vooraan openen
4. Passagiersstoel openen
5. Stuurslotstand

Het contact zit midden op het stuur. Het regelt het volgende:

MERK OP Niet forceren indien de sleutel niet vlot draait. Trek hem eruit en steek hem er opnieuw in.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de contactschakelaar naar UIT schakelt, worden de motor en alle elektrische systemen uitgeschakeld, inclusief VSS en DPS. Als u dat doet terwijl het voertuig in beweging is, kunt u de controle over het stuur verliezen en verongelukken.

Het voertuig wordt geleverd met twee sleutels. In elke sleutel zit een transponderchip die speciaal geprogrammeerd is om de motor te starten en die door het blokkeringsysteem radiografisch wordt uitgelezen. Deze sleutels bevatten geen batterijen. Demonteer de sleutel niet. Als de sleutel

niet door het blokkeringsysteem kan worden uitgelezen, start de motor niet. Raadpleeg de *DIAGNOSTISCHE RICHTLIJNEN* voor de omstandigheden die ervoor kunnen zorgen dat de sleutel niet door het blokkeringsysteem kan worden uitgelezen. Bewaar de reservesleutel op een veilige plek, want u hebt deze **nodig** om door een erkende Can-Am Onroad-dealer een andere reservesleutel te laten maken.

Typisch

UIT

In deze stand kan de sleutel in het contact worden geplaatst of eruit worden gehaald.

In de UIT-stand wordt het elektrische systeem van het voertuig uitgeschakeld.

De motor wordt uitgeschakeld als u de contactschakelaar op UIT draait.

AAN

Wanneer de sleutel in deze stand wordt gedraaid, wordt het elektrische systeem van het voertuig geactiveerd.

De meter begint te werken.

De lichten van het voertuig gaan branden.

De motor kan gestart worden.

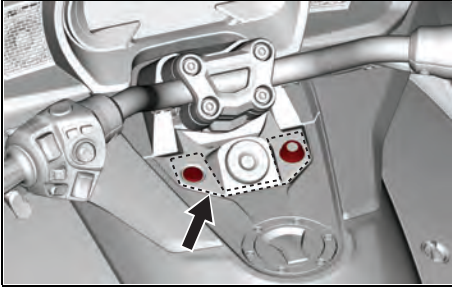
Het stuur vergrendelen

Het stuurmechanisme vergrendelen:

1. Steek de sleutel in de contactschakelaar.
2. Draai het stuur helemaal naar rechts of naar links.
3. Draai de sleutel een kwartdraai linksom naar de stuurslotstand en verwijder de sleutel.

2) Knoppenpaneel

Het knoppenpaneel bevindt zich op de middenconsole.



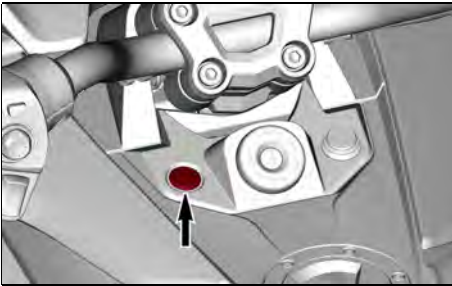
219002073-009

Het bevat een groot aantal knoppen voor de regeling van verschillende elektrische accessoires.

MERK OP: Het accuvoltage moet minimaal 11 V bedragen om deze accessoireknoppen in te schakelen.

Knop voor stuurgreepverwarming

Alleen voor Limited-model

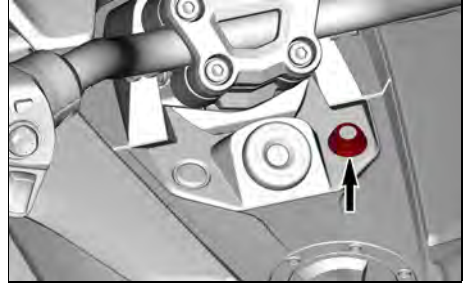


219002073-010

Met de knop voor de stuurgreepverwarming kunnen de verwarmde grepen in- en uitgeschakeld worden.

Druk op de knop om de verwarmde grepen AAN te zetten.

Knop voor mistachterlicht (Chinees model) / accessoirelicht (alle andere modellen - optiepakket)



219002073-011

Chinees model

Druk op deze knop om het mistachterlicht in of uit te schakelen.

Alle andere modellen

Locatie voor het plaatsen van de knop wanneer een accessoirelicht wordt toegevoegd.

3) Toetsenpaneel



219002073-012

Het toetsenpaneel bevindt zich op het middenpaneel.

Het toetsenpaneel wordt gebruikt om het audiosysteem te bedienen. Het regelt het volgende:

- Bron (radio of Bluetooth)
- Volume
- Voorinstellingen/Zoeken
- Dempen/Afspelen

- Uitvoer (luidsprekers of headset)



219002072-027

Wanneer de FM-audiobron is geselecteerd, werken de knoppen Voorinstellingen/Zoeken als volgt:

- Even indrukken: Vorige of Volgende voorinstelling
- Langer indrukken: Zoeken - omhoog of omlaag

Wanneer de Bluetooth-audiobron is geselecteerd, werken de knoppen Voorinstellingen/Zoeken als volgt:

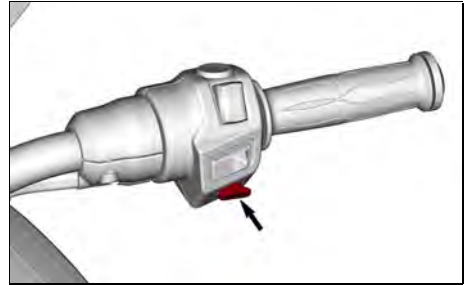
- Links: Vorige nummer
- Rechts: Volgende nummer

Wanneer de IN AUX audiobron is geselecteerd, werken de knoppen Voorinstellingen/Zoeken niet.

MERK OP: Bij gebruik van een Apple apparaat werken de knoppen Voorinstellingen/Zoeken wellicht niet wanneer BRP Connect is geselecteerd.

4) Motorstartknop

De motorstartknop bevindt zich rechts onderaan het stuur.

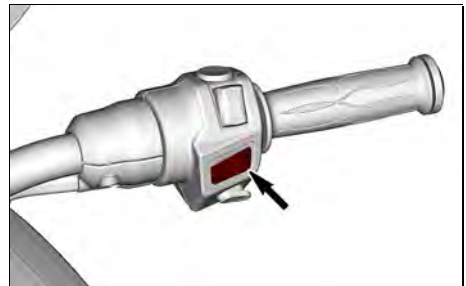


219002073-013

Als u deze ingedrukt houdt, start de motor.

5) Cruisecontrolschakelaar

De cruisecontrolschakelaar bevindt zich bij het midden en rechts van het stuur.



219002073-014

Deze schakelaar is multifunctioneel. Hiermee kunt u de cruisecontrol activeren, instellen en stopzetten.

Het volgende pictogram verschijnt op de digitale display wanneer de cruisecontrol wordt ingeschakeld.

Pictogram
cruisecontrol



⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van de cruisecontrol is niet aan te raden als u een aanhangwagen trekt.

Als de cruisecontrol is ingesteld laat deze u toe een constante snelheid aan te houden. Het toerental wordt waar nodig verhoogd of verlaagd.

MERK OP: De torsie van het voertuig kan wat variëren naargelang de weg-omstandigheden, zoals wind of bergop of bergaf rijden.

De cruisecontrol is bedoeld om te rijden over lange afstanden op snelwegen zonder veel verkeer. Rijd nooit met het voertuig met ingeschakelde cruisecontrol in stadsverkeer, op bochtige wegen, in slecht weer of in alle andere omstandigheden waarin u de gas moet regelen.

Beperkingen van cruisecontrol:

De cruisecontrol is geen automatische piloot en bestuurt het voertuig niet zelf. De cruisecontrol heeft geen benul van wat zich op de weg afspeelt en stuurt of remt niet in uw plaats.

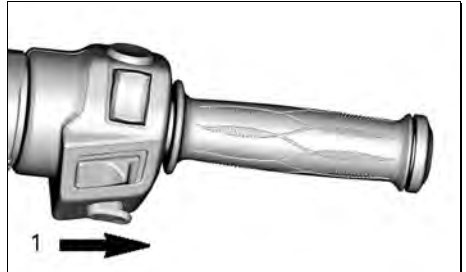
⚠ WAARSCHUWING

Bij ongepast gebruik van de cruisecontrol kunt u de controle over het voertuig verliezen.

Cruisecontrol instellen

Om de cruisecontrol te gebruiken, moet het voertuig sneller gaan dan ongeveer 40 km/h (25 mi/h).

Zet de cruisecontrol AAN door de cruisecontrolknop naar rechts te schuiven.

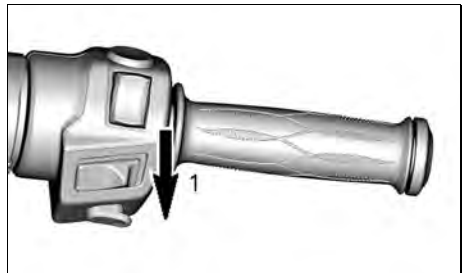


rmo2014-003-004_e

1. Schuif de knop naar rechts

MERK OP: Het pictogram van de cruisecontrol gaat **grijs** branden op de digitale display.

Breng het voertuig op de snelheid die u wilt aanhouden en druk dan de cruisecontrolknop neer op SET (Instelling) om de snelheid in te stellen.



rmo2014-003-004_f

1. Druk de knop neer naar SET (Instelling)

MERK OP: Het pictogram van de cruisecontrol gaat **groen** branden op de digitale display.

Nu kunt u de gashendel loslaten.

⚠ WAARSCHUWING

Houd de beide handen tijdens het rijden steeds op het stuur. Anders kunt u de controle over het voertuig verliezen.

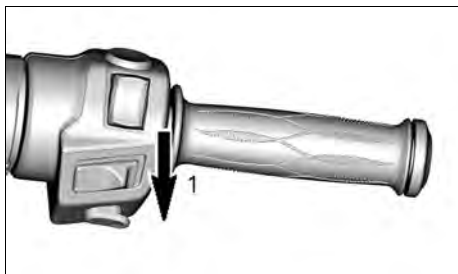
MERK OP: U kunt de motorsnelheid opdrijven met de gashendel indien u sneller moet gaan dan de ingestelde snelheid. Als u de gashendel loslaat wordt de ingestelde snelheid opnieuw hersteld.

Zodra de cruisecontrol is ingesteld kan de ingestelde snelheid worden verhoogd of verlaagd door de knop OP of NEER te drukken. Telkens u op de knop drukt verandert de ingestelde snelheid in stappen van 1,6 km/h (1 mi/h). Zolang u de knop ingedrukt houdt verandert de snelheidsinstelling tot u de knop loslaat of de maximale snelheid bereikt.



rmo2014-003-004_i

1. *Knop omhoog drukken om de snelheidsinstelling te verhogen*



rmo2014-003-004_f

1. *Knop omlaag drukken om de snelheidsinstelling te verlagen*

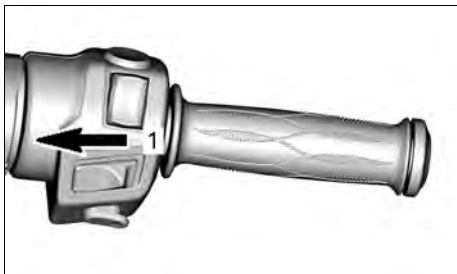
Cruisecontrol onderbreken

Elk van de volgende acties onderbreekt de cruisecontrol.

- De rempedaal indrukken.
- Schakelen.
- Iedere ingreep van het voertuigstabiliteitssysteem.

Cruisecontrol hervatten

Indien de cruisecontrol werd onderbroken en de cruisecontrolschakelaar nog op AAN staat, kan de cruisecontrol worden hervat door de cruisecontrolknop naar boven te duwen. De cruisecontrol herneemt dan de eerder ingestelde snelheid.



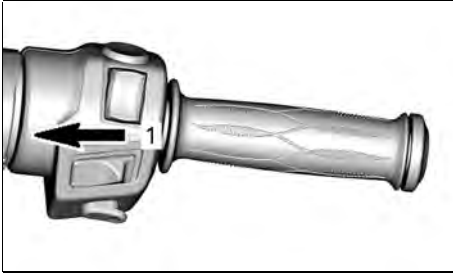
rmo2014-003-004_h

1. *Schuif de knop naar links*

MERK OP: De digitale display geeft de status van de cruisecontrol aan met CRUISE SET (Cruise ingesteld).

Cruisecontrol uitschakelen

Schakel de cruisecontrol volledig uit door de cruisecontrolknop naar links te schuiven.



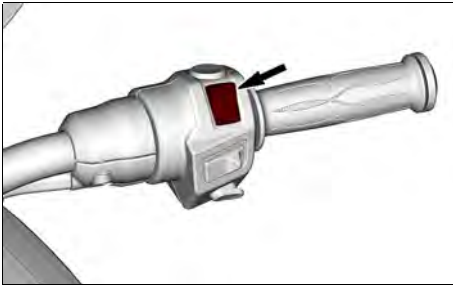
rmo2014-003-004_h

1. Schuif de knop op UIT

MERK OP: De digitale display verdwijnt van de digitale display.

6) Motorstopschakelaar

De motorstopschakelaar bevindt zich rechts bovenaan het stuur.

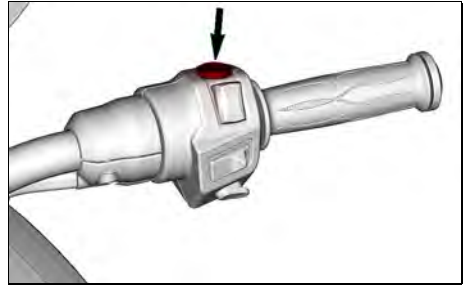


219002073-015

De schakelaar heeft twee standen en moet in de rijstand staan voordat u de motor kunt starten. Met deze schakelaar kunt u de motor op elk moment uitschakelen zonder dat u de handen van het stuur moet nemen.

7) Knipperlichtschakelaar

De waarschuwingknop bevindt zich rechts bovenaan het stuur.



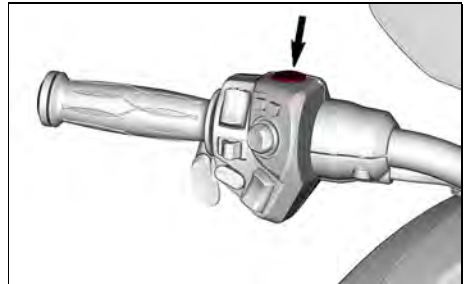
219002073-016

De knop neerduwen om de knipperlichten in of uit te schakelen.

8) Achteruitrijknop

De achteruitrijknop bevindt zich links bovenaan het stuur.

De achteruitrijknop bevindt zich bij de linkerhandgreep.



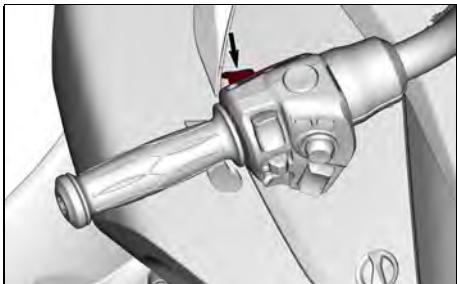
219002073-017

Houd de achteruitrijknop ingedrukt zodat u in achteruit kunt schakelen. Raadpleeg *ACHTERUITRIJDEN* in *BASISPROCEDURES* voor nadere aanwijzingen.

De achteruitrijlichten gaan branden als het voertuig in achteruit staat.

9) BRP Connect-knop

De BRP Connect-knop bevindt zich links achteraan het stuur.

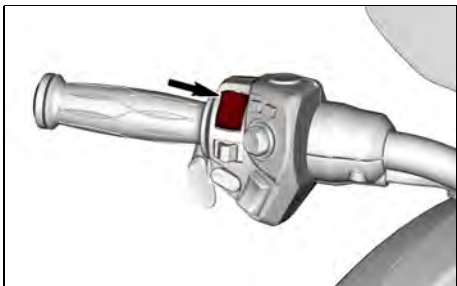


219002073-018

MERK OP: De BRP Connect-knop wordt gebruikt voor snelle toegang tot BRP Connect. Bij elke klik wordt gewisseld tussen de app-weergave en functie-weergave van de multifunctionele meter.

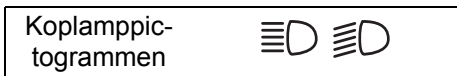
10) Dimschakelaar

De dimschakelaar bevindt zich links bovenaan het stuur.



219002073-020

Het volgende pictogram verschijnt op de digitale display wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

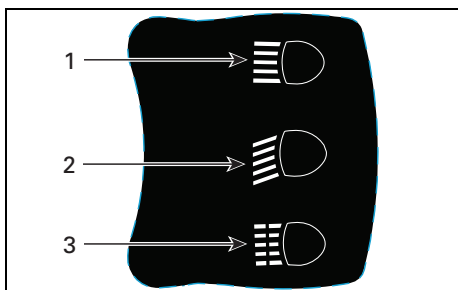


De schakelaar dient om de koplampen op dimlichten of grootlichten te zetten. De koplampen gaan automatisch aan

als de motor 800 RPM bereikt en gaan een 20-tal seconden nadat de motor is gestopt uit.

Om de grootlichten te kiezen, drukt u de schakelaar naar voren. Om de dimlichten te kiezen, drukt u de schakelaar naar achteruitpositie.

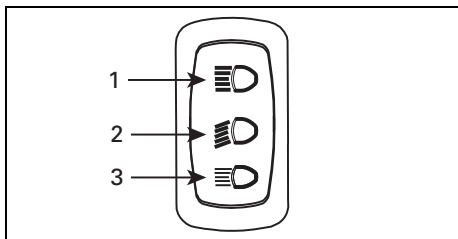
Om met de grootlichten te knipperen, drukt u de schakelaar naar onder en laat deze dan los. De koplampen schijnen zolang de schakelaar naar onder wordt gehouden.



219002073-050

CHINEES MODEL

1. Grootlichten
2. Dimlichten
3. Met de grootlichten knipperen



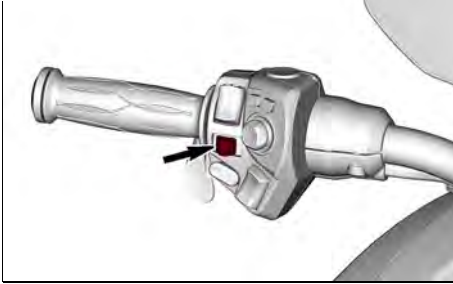
219002072-009

ALLE ANDERE MODELLEN

1. Grootlichten
2. Dimlichten
3. Met de grootlichten knipperen

11) Richtingaanwijzerknop

De richtingaanwijzerknop bevindt zich links midden op het stuur.



219002073-021

Het volgende pictogram verschijnt op de digitale display wanneer de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld.

Pictogram linker
richtingaanwijzer



Pictogram rechter
richtingaanwijzer



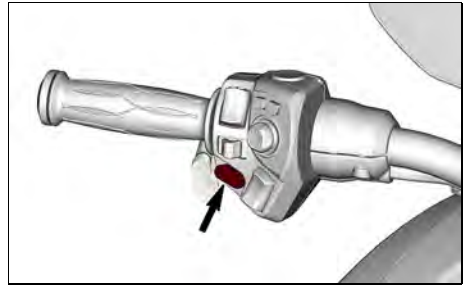
Na een gewone bocht gaat de richtingaanwijzerknop automatisch uit, maar na een flauwe bocht of verwisseling van rijstrook zult u hem wellicht manueel moeten uitzetten.

De knop indrukken om de richtingaanwijzer uit te schakelen.

De richtingaanwijzers gaan na 30 seconden automatisch uit als het voertuig in beweging is.

12) Knop voor de claxon

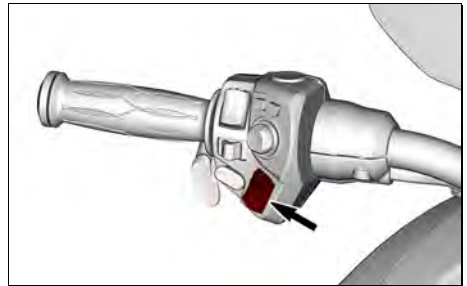
De knop voor de claxon bevindt zich links onderaan het stuur.



219002073-022

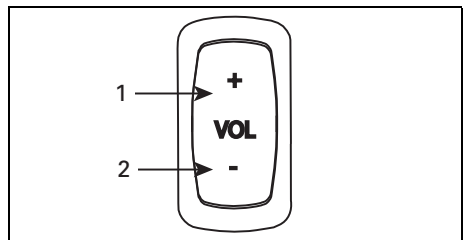
13) Geluidsvolumeregeling

De geluidsvolumeregeling bevindt zich links onderaan het stuur.



219002073-023

Met deze knop kunt u het volume van het audiosysteem naar eigen voorkeur hoger of lager zetten.

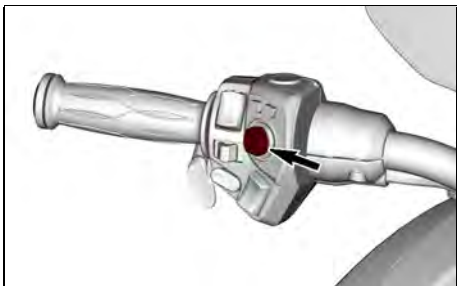


219002072-028

1. *Volume up (Volume omhoog)*
2. *Volume down (Volume omlaag)*

14) Electronic Command Center (ECC)

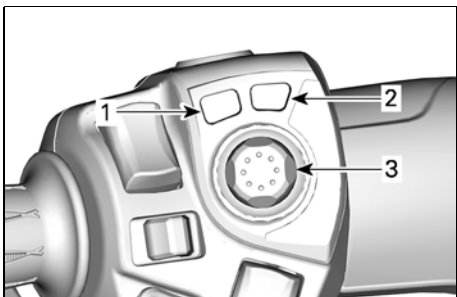
Het ECC bevindt zich bij de linkerhand-greep.



219002073-024

Het ECC is een multifunctionele schakelaar waarmee u de vele functies van de multifunctionele meter kunt regelen.

MERK OP: Het kan een tijdje duren vooraleer acties van de ECC worden uitgevoerd, de elektronische modules van het voertuig geven immers prioriteit aan de hoofdfuncties van het voertuig. U moet dit niet beschouwen als een defect.



219001827-007_a

1. *MODE-knop (Modus)*
2. *PARKEERREM-knop*
3. *JOYSTICK*

WAARSCHUWING

Gebruik van de ECC tijdens het rijden kan de bestuurder afleiden van de besturing van het voertuig. Bedien de knoppen steeds met de nodige voorzichtigheid en blijf naar de weg kijken.

Geluidsregeling

Op het startscherm verhoogt of verlaagt u door de joystick OMHOOG of OMLAAG te drukken het geluidsvolume.

MERK OP: Het geluidsvolume kan automatisch ingesteld worden met de automatische volumeregeling ingesteld in het scherm Preferences (voorkeuren).

Ga voor een automatische volumeregeling naar:

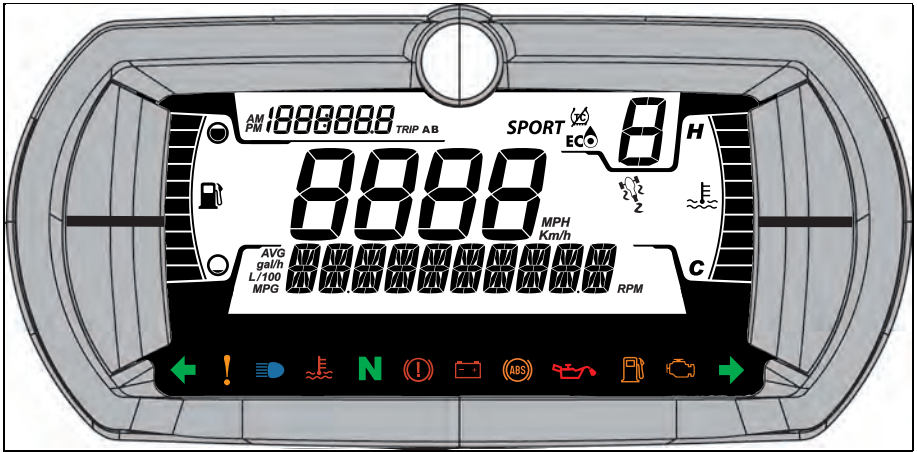
- Audio
- Configuratie
- Auto volumeregeling

Druk de JOYSTICK OMLAAG en houd deze langer dan één seconde omlaag. Het geluidsvolume wordt gedempt.

Bij gedempt geluid herstelt u de laatste volume-instelling door de joystick OMHOOG te drukken.

4,5" DIGITALE DISPLAY

Multifunctionele display



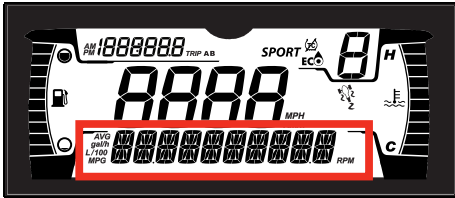
219002011-002

WAARSCHUWING

Het aflezen of aanpassen van de multifunctionele meter kan u van het voertuig afleiden en in het bijzonder uw aandacht voor de omgeving doen afnemen. Let altijd op het verkeer om u heen en kijk altijd goed rond of er geen obstakels in uw buurt zijn. Werp tijdens het rijden slechts een korte blik op de multifunctionele meter om de aandacht bij de verkeersomstandigheden te houden.

De multifunctionele meter omvat digitale meters (temperatuur en toeren), verklikkerlichtjes, pictogrammen en een digitaal display voor de weergave van belangrijke informatie (snelheid, toerental, enz.).

Display onderaan

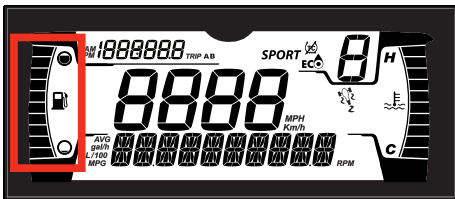


219002011-003

Kan het volgende weergeven:

- RPM
- AVG - Gemiddeld brandstofverbruik
- Afstand tot leeg
- Instellingen
- Meldingen

Display linkerzijkant

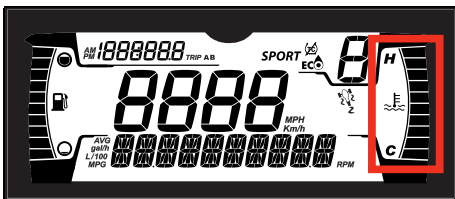


219002011-004

Het display aan de linkerzijkant omvat:

- Brandstofpeilindicator

Display rechterzijkant

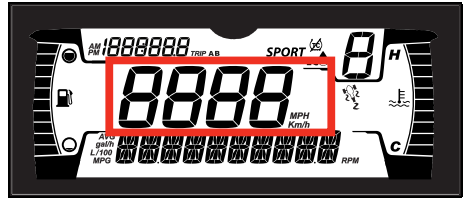


219002011-005

Het display aan de rechterzijkant omvat:

- Motortemperatuur

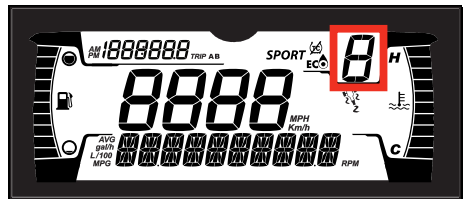
Centrale display



219002011-006

Toont de snelheid van het voertuig in km/u of mph.

Display van de versnelling

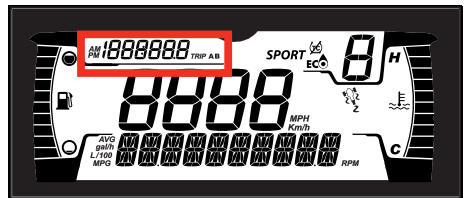


219002011-007

Deze display geeft de stand van de versnellingshendel weer.

- Neutraal
- Versnelling 1 tot 6
- R (achteruit)

Ritdisplay

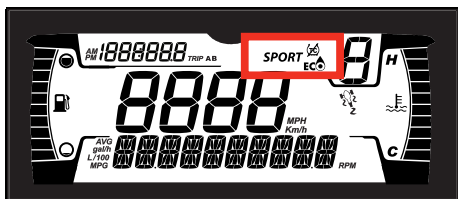


219002011-008

Deze display geeft ritinformatie weer:

- Afstandsmeter cumulatieve afstand
- Rit A
- Rit B
- Klok

Display MODUS



219002011-009

Op de display MODUS wordt de geselecteerde rijmodus weergegeven:

- ECO
- SPORT

Bij het selecteren van een modus wordt er een melding op de onderste display weergegeven. Tegelijkertijd worden een of meerdere pictogrammen ingeschakeld om uw keuze te bevestigen.

In de modus NORMAL, wordt geen informatie weergegeven.

Rijmodus	Pictogrammen
NORMAL	Geen pictogram
ECO	
SPORT	SPORT en en

Waarschuwings- en verklikkerlichtjes

De volgende verklikkerlichtjes vestigen uw aandacht op een voertuigstoring die ernstig kan worden. Sommige lichtjes gaan branden wanneer het voertuig wordt gestart om te controleren of ze werken. Als er na het starten van het voertuig lichtjes blijven branden, raadpleeg dan het waarschuwingslichtje van het betreffende systeem voor meer informatie.

MERK OP: Sommige waarschuwingslichtjes worden in de display van de multifunctionele meter en werken het-

zelfde als een verklikkerlichtje, maar ze worden niet weergegeven wanneer het voertuig wordt gestart.

Verklikkerlichtjes - Onderste balk



219002011-502

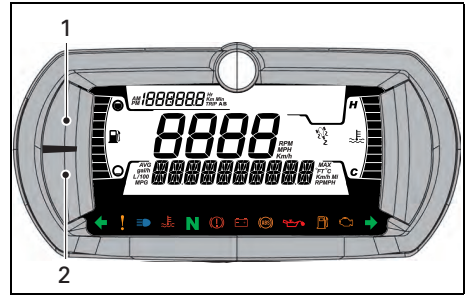
Lichten	Beschrijving
	GROEN - Richtingaanwijzer links of rechts ingeschakeld
	Waarschuwningsknipperlichten (indien aanwezig) - Alle richtingaanwijzers voor en achter knipperen
	ORANJE - Voertuigstoring
	BLAUW - Grootlicht geselecteerd
	ROOD - Motortemperatuur te hoog.
	ROOD - Parkstandhendel ingeschakeld of storing in remsysteem
	ROOD - Indien dit tijdens het rijden brandt, duidt dit op een storing. Schakel alle onnodige elektrische uitrusting uit en laat de elektrische systemen en laadsystemen controleren.
	ORANJE - Storing in ABS-systeem
	ROOD - Indien dit bij draaiende motor of tijdens het rijden brandt, duidt dit op een storing.. Stop het voertuig zodra het veilig is om dit te doen en schakel de motor uit. Controleer het oliepeil in de motor. Laat het smeersysteem zo snel mogelijk controleren, zelfs als het oliepeil correct is.

Lichten	Beschrijving
	ORANJE - Brandt wanneer het brandstofpeil te laag is of wanneer de brandstoftank bijna leeg is. Tank zo snel mogelijk.
	ORANJE Brandt: Storing in emissiecontrolesysteem van voertuig Knippert: Motorbegrenzing, het motor management noodprogramma is geactiveerd. Laat direct servicewerkzaamheden aan het voertuig uitvoeren.

Pictogrammen en indicators - Multifunctioneel display

Pictogrammen	
	Brandstofpeilindicator
	Temperatuurindicator
	Passagierspictogram - dit pictogram wordt ingeschakeld wanneer de voetsteun voor de passagier aan de linkerzijde uitgeklaapt is
	VSS-pictogram Brandt: Wanneer het VSS geactiveerd is of bij een storing Knippert: Indien het VSS ingrijpt.
	Duidt aan dat de tractieregeling deels gedeactiveerd is. Het systeem staat het hele motorvermogen toe, maar met gereduceerde rijstabiliteit. Het is daarom belangrijk om met gepaste voorzichtigheid te rijden.
	Geeft aan dat de modus ECO is geselecteerd.
SPORT	Geeft aan dat de modus SPORT is geselecteerd.

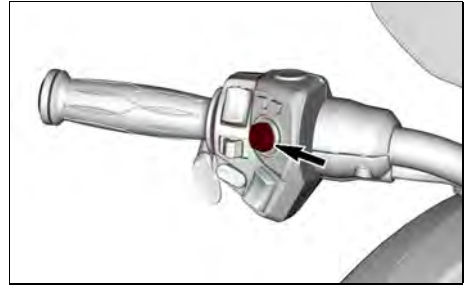
Instellingen



219002011-010

1. BOVENSTE knop
2. ONDERSTE knop

MERK OP: De joystick van de E.C.C. kan worden gebruikt in plaats van de menuknoppen.



219002073-024

Helderheid display

De helderheid van de display wordt in de fabriek standaard op het maximale niveau ingesteld. De helderheid kan door een erkende Can-Am On-Road dealer worden aangepast.

Taal instellen

De taal van de display wordt in de fabriek standaard op Engels ingesteld. Neem contact op met een erkende Can-Am On-Road dealer voor de beschikbare talen en maak een afspraak om de instelling te laten wijzigen.

Menuknoppen

Bovenste knop

De volgende informatie kan worden weergegeven door op de BOVENSTE knop te drukken:

- Kilometer teller - Cumulatieve afstand
- Rit A
- Rit B
- Klok.

Onderste knop

De volgende informatie kan worden weergegeven door op de ONDERSTE knop te drukken:

- RPM
- Brandstofstatistieken (gemiddeld)
- Instellingen.
 - Storingscodes
 - Units
 - Statistiekenreset
 - Klokinstellingen
 - Sluit

De ONDERSTE knop kan ook worden gebruikt om een rijmodus te selecteren.

Selecteren, resetten of wijzigen van een waarde

Bovenste menu

Druk op de BOVENSTE knop tot de weer te geven informatie geselecteerd is.

Rit A of B resetten

Selecteer rit A of B.

Houd de BOVENSTE knop ingedrukt tot de waarde is gereset.

Onderste menu

Specifieke informatie selecteren

Druk op de ONDERSTE knop tot de naam van de gewenste informatie weergegeven wordt.

Wacht, behalve bij INSTELLINGEN, 2-3 seconden om de informatie te selecteren en weer te geven.

Houd voor het menu INSTELLINGEN de ONDERSTE knop 2-3 seconden ingedrukt.

MERK OP: Als er binnen 10 seconden geen selectie wordt gemaakt, verlaat de cluster het menu INSTELLINGEN.

Waarde resetten (AVG)

Selecteer de waarde die moet worden gereset.

Houd de ONDERSTE knop ingedrukt tot de waarde is gereset.

Waarde wijzigen (Klok)

Druk op de ONDERSTE knop om de informatie te selecteren die moet worden gewijzigd.

Houd na het selecteren de ONDERSTE knop ingedrukt om de wijzigingsmodus in te schakelen.

Druk op de ONDERSTE knop tot de nieuwe waarde wordt weergegeven.

Wacht 2-3 seconden om de wijziging te accepteren.

Rijmodus selecteren of wijzigen

Houd de ONDERSTE knop ingedrukt tot de melding in de onderste display verandert.

Druk op de ONDERSTE knop om door alle beschikbare rijmodi te scrollen.

Wacht 2-3 seconden om de nieuwe informatie te selecteren en weer te geven.

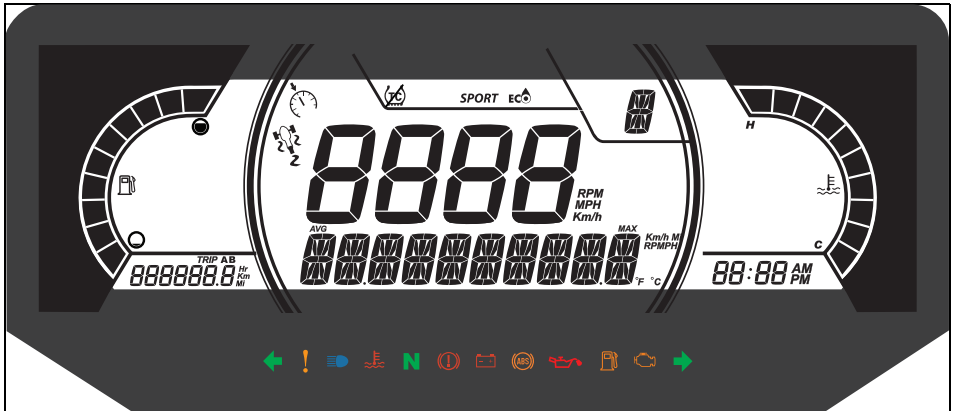
Selecteer ECO OFF om naar de modus
NORMAL terug te keren.

7,5" DIGITALE DISPLAY

Basisfuncties

Beschrijving multifunctionele weergave

Algemeen overzicht



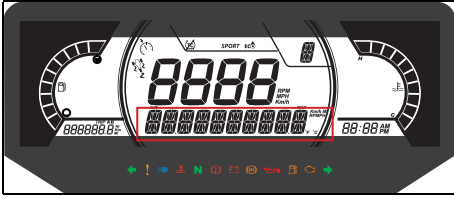
219002011-211

⚠ WAARSCHUWING

Het aflezen of aanpassen van de multifunctionele meter kan u van het voertuig afleiden en in het bijzonder uw aandacht voor de omgeving doen afnemen. Let altijd op het verkeer om u heen en kijk altijd goed rond of er geen obstakels in uw buurt zijn. Werp tijdens het rijden slechts een korte blik op de multifunctionele meter om de aandacht bij de verkeersomstandigheden te houden.

De multifunctionele meter omvat digitale meters (temperatuur en toeren), verknipperlichtjes, pictogrammen en een digitaal display voor de weergave van belangrijke informatie (snelheid, toerental, enz.).

Display onderaan

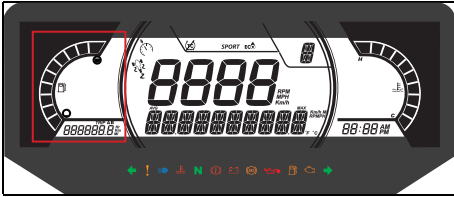


219002011-212

Kan het volgende weergeven:

- RPM
- AVG - Gemiddeld brandstofverbruik
- Instellingen
- Meldingen

Display linkerzijkant

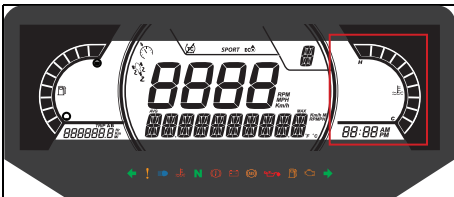


219002011-213

Het display aan de linkerzijkant omvat:

- Brandstofpeilindicator
- Ritmeter (A - B)
- Kilometer teller
- Voertuig-uurmeter
- Afstand tot brandstof op

Display rechterzijkant



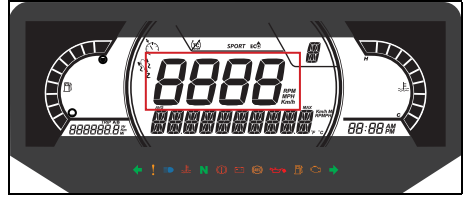
219002011-214

Het display aan de rechterzijkant omvat:

- Motortemperatuur

- Klok

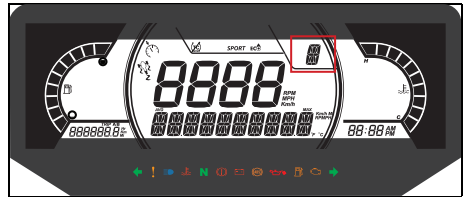
Centrale display



219002011-215

Toont de snelheid van het voertuig in km/u of mpu.

Display van de versnelling

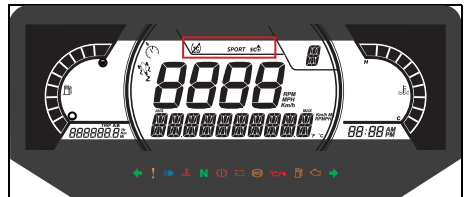


219002011-216

De display geeft de schakelpositie van de versnellingsbak weer:

- Neutraal
- Versnelling 1 tot 6
- R (achteruit)

Display MODUS



219002011-217

De display MODUS geeft de geselecteerde bedrijfsmodus aan:

- SPORT
- ECO

Bij het selecteren van een modus wordt er een melding op de onderste display

weergegeven. Tegelijkertijd worden een of meerdere pictogrammen ingeschakeld om uw keuze te bevestigen.

In de modus NORMAL, wordt geen informatie weergegeven.








Rijmodus	Pictogrammen
NORMAL	Geen pictogram
ECO	
SPORT	SPORT en  en 



Verklikkerlichtjes

Waarschuwings- en verklikkerlichtjes









219002011-502

Lichten	Beschrijving
	GROEN - Richtingaanwijzer links of rechts ingeschakeld Waarschuwingknipperlichten (indien aanwezig) - Alle richtingaanwijzers voor en achter knipperen
	ORANJE - Voertuigstoring
	BLAUW - Grootlicht geselecteerd
	ROOD - Motortemperatuur te hoog.
	ROOD - Parkstandhendel ingeschakeld of storing in remsysteem
	ROOD - Indien dit tijdens het rijden brandt, duidt dit op een storing. Schakel alle onnodige elektrische uitrusting uit en laat de elektrische systemen en laadsystemen controleren.
	ORANJE - Storing in ABS-systeem

Lichten	Beschrijving
	ROOD - Indien dit bij draaiende motor of tijdens het rijden brandt, duidt dit op een storing.. Stop het voertuig zodra het veilig is om dit te doen en schakel de motor uit. Controleer het oliepeil in de motor. Laat het smeersysteem zo snel mogelijk controleren, zelfs als het oliepeil correct is.
	ORANJE - Brandt wanneer het brandstofpeil te laag is of wanneer de brandstoftank bijna leeg is. Tank zo snel mogelijk.
	ORANJE Brandt: Storing in emissiecontrolesysteem van voertuig Knippert: Motorbegrenzing, het motor management noodprogramma is geactiveerd. Laat direct servicewerkzaamheden aan het voertuig uitvoeren.

Pictogrammen en indicators

Pictogrammen en indicators	
	Brandstofpeilindicator
	Temperatuurindicator
	Pictogram cruisecontrol - dit pictogram brandt wanneer de cruisecontrol geactiveerd is
	VSS-pictogram Brandt: Wanneer het VSS geactiveerd is of bij een storing Knippert: Indien het VSS ingrijpt.

Pictogrammen en indicators	
	Duidt aan dat de tractieregeling deels gedeactiveerd is. Het systeem staat het hele motorvermogen toe, maar met gereduceerde rijstabiliteit. Het is daarom belangrijk om met gepaste voorzichtigheid te rijden.
	Geeft aan dat de modus ECO is geselecteerd.
SPORT	Geeft aan dat de modus SPORT is geselecteerd.

Instellingen

Pictogram Setup

Gebruik de knop MENU, selecteer **SETTINGS** (INSTELLINGEN) en houd ingedrukt voor toegang tot het instellingenmenu.

Storingscodes

MERK OP: Alleen wanneer storingscodes actief zijn.

Gebruik de knop MENU, selecteer **CODES** (CODES) en houd ingedrukt om actieve en opgetreden storingscodes te zien. Storingscodes worden weergegeven op de onderste display.

Reset Stats

Gebruik de knop MENU, selecteer **RESET STAT** (STATISTIEK RESETTEN) en houd ingedrukt om te resetten.

Keuze meeteenheid

Deze multifunctionele meter wordt in de fabriek ingesteld op UK-eenheden, maar deze weergave kan worden veranderd in metrische eenheden.

Gebruik de knop MENU, selecteer **UNITS** (EENHEDEN) en houd ingedrukt om de eenheden te wijzigen.

Klok instellen

Gebruik de knop MENU, selecteer **CLOCK** (KLOK) en houd ingedrukt om de tijd te wijzigen.

Druk op de **ONDERSTE** knop om de informatie te selecteren die moet worden gewijzigd.

Houd na het selecteren de **ONDERSTE** knop ingedrukt om de wijzigingsmodus in te schakelen.

Druk op de **ONDERSTE** knop tot de nieuwe waarde wordt weergegeven.

Wacht 2-3 seconden om de wijziging te accepteren.

Taal instellen

De taal van de meter kan worden gewijzigd. Raadpleeg een erkende Can-Am On-Road-dealer voor de beschikbare talen en om de meter in te stellen op uw voorkeur.

Rijmodus selecteren of wijzigen

Houd de knop **MODUS** ingedrukt tot de melding in de onderste display verandert.

Selecteer **ECO OFF** om naar de modus **NORMAL** terug te keren.

GROOT PANORAMISCH 7,8" BREED LCD-DISPLAY

Basisfuncties

LCD-display

Standaard weergave



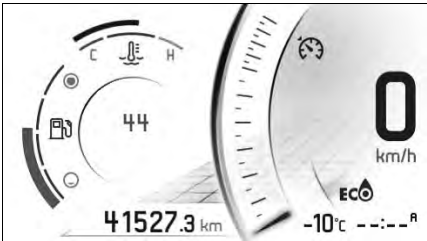
219002010-502

Multifunctionele display



219002010-503

Display linkerzijkant



219002010-501

Het display aan de linkerzijkant omvat:

- Brandstofpeilindicator
- Snelheidsmeter
- Tripmeter
- Cruisecontrol
- Versnellingsindicator
- Klok
- Motortemperatuur
- Rijmodi
- Pop-upwaarschuwing
- Afstand tot brandstof op

Om de waarde die op de tripmeter wordt weergegeven te selecteren;

1. Ga naar het scherm Stats/Trip
2. Selecteer de gewenste set met statistieken die moet worden weergegeven (Total, A of B)
3. **JOYSTICK OMHOOG** om de waarde op de linker display te wijzigen met de afstandswaarde van de geselecteerde statistische set.

Display rechterzijkant



Rightscreen2

Het display aan de rechterzijkant omvat:

- Toerenteller
- Audiovolume
- Uitvoerindicator audio
- Voorgeprogrammeerde radiozenders
- Menu
 - BRP Connect
 - Telefoon
 - Statistieken
 - Audio
 - Instellingen

Navigeren door de digitale display

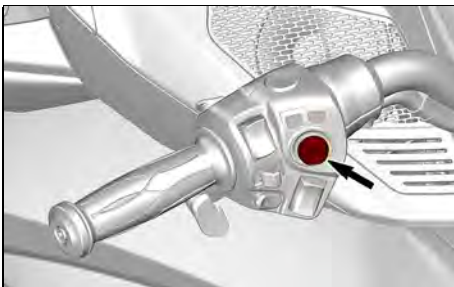
⚠ WAARSCHUWING

Het aflezen of aanpassen van de multifunctionele meter kan u van het voertuig afleiden en in het bijzonder uw aandacht voor de omgeving doen afnemen. Let altijd op het verkeer om u heen en kijk altijd goed rond of er geen obstakels in uw buurt zijn. Werp tijdens het rijden slechts een korte blik op de multifunctionele meter om de aandacht bij de verkeersomstandigheden te houden.

Het multifunctionele instrumentenbord omvat meters (snelheidsmeter en toerenteller), indicatorlichtjes en een infotainmentsysteem met digitaal scherm.

We raden u aan u vertrouwd te maken met het selecteren van bepaalde functies op het infotainmentsysteem voordat u op weg gaat. Als u ze gewend bent zullen ze onderweg gemakkelijker te gebruiken zijn.

Gebruik het ECC (Electronic Command Center) om de displayfuncties te regelen. Raadpleeg *ECC (ELECTRONIC COMMAND CENTER)* in *SECUNDAIRE BE-DIENINGSELEMENTEN*.



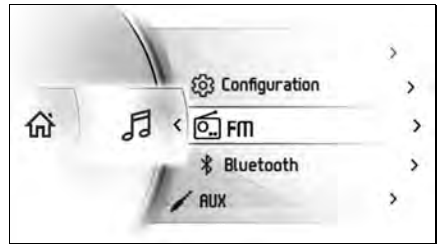
219002072-204

Door op de joystick (middelste knop) te drukken, komt de Menuselectie in

het rechterscherm in deze volgorde te staan:

- BRP Connect
- Telefoon
- Statistieken
- Audio
- Instellingen

Als een pictogram is geselecteerd, verschijnt het daaraan gekoppelde scherm.



Radio_a (1)

Door een item te selecteren stelt u de huidige waarde voor dit item in.

Verklikkerlichtjes

Waarschuwings- en verklikkerlichtjes












219002011-502

WAARSCHUWINGS- EN VERKLIKKERLICHTJES	
	ROOD - Motortemperatuur te hoog.
	ROOD - Accu bijna leeg.
	ROOD - Oliedruk te laag.
	ORANJE - Brandstofpeil te laag.
	ORANJE - Motor controleren.
	ORANJE - Voertuigstoring.

WAARSCHUWINGS- EN VERKLIKKERLICHTJES	
	ORANJE - ABS.
	ROOD - (blijft branden) Laag remvloeistofpeil
	ROOD - (knipperend) Parkstandhendel ingeschakeld of storing in remsysteem
	Blauw - Grootlicht
	Groen - Neutraal
	Groen - Richtingaanwijzers

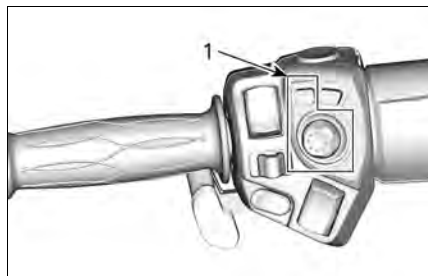
Pictogrammen en indicators

PICTOGRAMMEN EN INDICATORS	
	Smartphone netwerkverbinding
	Bluetooth apparaat
	Smartphone accu- indicator
	Helmkoppelingsindica- tor
	Brandstofpeilindicator
	Temperatuurindicator
	Cruisecontrol-indicator
	Geluidsuitvoer speakers
	Geluidsuitvoer helm

Instellingen

Menuschakelaars

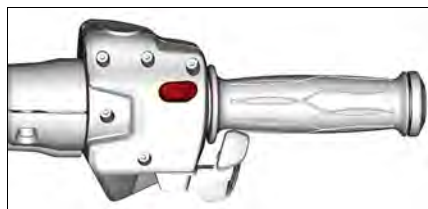
Gebruik het ECC voor het regelen van de vele functies van de multifunctionele meter.



219001827-006_j

1. ECC

Gebruik de BRP Connect-knop voor snelle toegang tot BRP Connect. Bij elke klik wordt gewisseld tussen de app-weergave en functie-weergave van de multifunctionele meter.



219001827-303

Menu

BRP Connect



BRP connect_test

Voordat BRP Connect kan worden gebruikt, moet de app naar de telefoon gedownload worden. De app kan gedownload worden van de Apple App Store of Google Play Store aan de hand van een eenvoudige zoekopdracht. Niet alle telefoons zijn compatibel.

Bezoek onze website voor meer informatie.

www.brpconnecttutorial.com

MERK OP: De smartphone moet via Bluetooth **en** met een USB-kabel op de USB-poort in het handschoenvak zijn aangesloten.

Persoonlijke gegevens van de gebruiker worden uit het instrumentenbord gewist wanneer de telefoonkoppeling wordt gewist.

De gebruiker gaat ermee akkoord dat persoonlijke gegevens (contactenlijst en gesprekkenhistorie) naar het instrumentenbord worden overgebracht wanneer de smartphone wordt aangesloten.

De contactenlijst en gesprekkenhistorie worden permanent in het instrumentenbord opgeslagen. Om deze informatie te wissen moet u uw smartphone ontkoppelen of met een andere smartphone overschrijven.

Telefoon



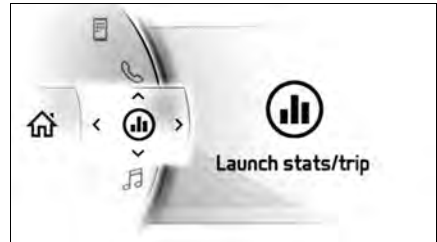
Phone_a

Het telefoonmenu is voor toegang tot:

- Belgeschiedenis
- Contactenlijst van de telefoon

MERK OP: Voor toegang tot het telefoonmenu moeten een telefoon en helm worden gekoppeld. Raadpleeg *UW SMARTPHONE VIA BLUETOOTH KOPPELEN*.

Statistieken



Stat_a

Het menu Statistieken wordt gebruikt om informatie te krijgen over:

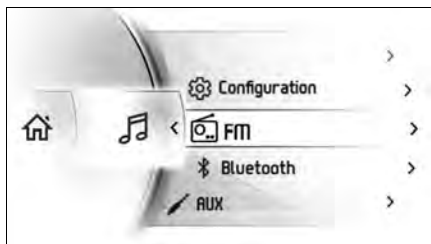
- Afgelegde afstand rit
- Tijdsduur rit
- Huidig brandstofverbruik
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Maximale snelheid
- Gemiddelde snelheid

3 sets met statistieken worden in het geheugen bewaard. Elke set met statistieken kan onafhankelijk worden gereset.

Met de joystick **LINKS** en **RECHTS** navigeert u tussen de 3 sets met statistieken.

Als u de joystick **OMLAAG** houdt als een statistiek wordt weergegeven, reset u deze.

Audio



Radio_a (1)

Het menu Audio is voor:

- Aanpassing van de configuratie van:
 - Automatische voorinstellingen
 - Automatische volumeregeling
 - Equalizer
 - Fade/Balans
 - Audio-uitvoer
- Toegang tot FM-audiobron
- Toegang tot Bluetooth audiospeler
- Toegang tot extra audiospeler

Geluidsregeling

MERK OP: Met de joystick bedient u de geluidscommando's in het beginscherm of in het scherm voor de geluidsbron (FM, AUX, Bluetooth).

Druk de joystick **OMHOOG** om de radio IN TE SCHAKELEN. Druk de joystick **OMLAAG** wanneer het volume het laagst is om de radio uit te schakelen (dempen).

Gebruik de joystick om het geluidsvolume te bepalen. Joystick **OMHOOG** om harder te zetten.

Om het geluid te dempen, drukt u de joystick **OMLAAG** en houdt u deze meer dan een seconde ingedrukt. Bij gedempt geluid herstelt u de laatste vo-

lume-instelling naar het vorige niveau door **OMHOOG** te drukken.

Er wordt een afzonderlijk volumeniveau gebruikt voor aankondigingen (bijvoorbeeld: Spraakcommando van de BRP Connect-navigatie-app). Tijdens de aankondiging heeft de volumebalk het volumeniveau van de aankondiging weer. De volumebalk is dan geel en de geluidsbron geeft **ANNOUNCEMENT** (aankondiging) weer. Het is mogelijk om het volumeniveau tijdens de aankondiging aan te passen.

Bij selectie van de geluidsbron FM, functioneren de linker en rechter joystickfuncties als volgt:

- Kort naar links: Vorige voorinstelling
- Lang naar links: Omlaag zoeken
- Kort naar rechts: Volgende voorinstelling
- Lang naar rechts: Omhoog zoeken

Bij selectie van de geluidsbron Bluetooth, functioneren de linker en rechter functies als volgt:

- Links: Vorige nummer
- Rechts: Volgende nummer

Bij de geluidsbronnen In AUX en BRP Connect (alleen iPhone), hebben links en rechts geen effect.

Geluidsconfiguratie

Het menu met de geluidsconfiguratie bevat het volgende:

- Automatische FM-voorinstellingen
- Automatische volumeregeling
- Equalizer
- Fade/Balans
- Audio-uitvoer

Gebruik de audio-uitvoer om de gewenste audio-uitvoer te selecteren: Speaker of helm.

MERK OP: Er wordt een ander geluidsniveau gebruikt als u de helm selecteert. Hiermee kunt u het volume dat eerder werd geselecteerd toen de muziek naar de helm werd gestuurd behouden.

Voor toegang tot het FM tune- en voorinstellingscherm, drukt u **JOYSTICK** langer dan 1 seconde in.

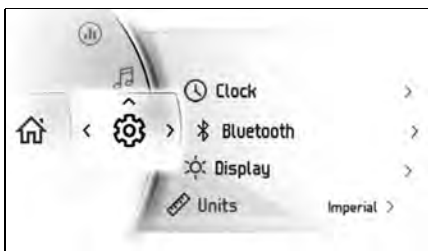
FM tune en voorinstelling

In het scherm FM tune en voorinstelling kunt u een FM-zender selecteren en opslaan in de gewenste voorinstelling.

- Selecteer een FM-zender om op te slaan.
- Druk op de **JOYSTICK** om het gewenste nummer van de voorinstelling te selecteren.
- Druk langer dan 1 seconde op de joystick **OMLAAG** om de FM-zender in de geselecteerde voorinstelling te bewaren.

Druk op de **JOYSTICK** om het scherm FM tune en voorinstelling te verlaten.

Instellingen



Settings_a

Het menu Instellingen is voor:

- Instellen van de klok
- Koppelen van Bluetooth apparaten
 - Telefoon
 - Headset bestuurder
 - Headset passagier
- Aanpassen van displayhelderheid
- Aanpassen van eenheden (Engels of metrisch)
- Instellen van taal
- Opvragen van versie
- Foutcodes voor het voertuig weer-geven.

Uw smartphone via Bluetooth koppelen

Op het voertuig:

1. Druk kort op de **JOYSTICK** om het menu op te roepen.
2. Ga omlaag en selecteer "Instellingen" en druk **RECHTS**.
3. Selecteer "Bluetooth" en druk naar **RECHTS**.
4. Selecteer "Telefoon" en druk naar **RECHTS**.
5. Selecteer "Telefoon toevoegen" en druk naar **RECHTS**.

Bluetooth is nu zichtbaar.

Op de telefoon

1. Activeer de Bluetooth-functie van uw telefoon.

Raadpleeg uw gebruikershandleiding van de fabrikant voor de uitgebreide procedure.

2. Kies "BRP Connect".
3. Er wordt een bevestigingsnummer op het scherm van uw telefoon en op het meterscherm van het

voertuig weergegeven. Controleer of deze nummers overeenkomen.

4. Druk op "Koppelen" op uw telefoon en selecteer het groene vinkje op het meterscherm van het voertuig.
5. Sta Contacten en Favorite Sync op uw telefoon toe.

Een helm koppelen

Om een helm te koppelen, gaat u naar de pagina "Instellingen" en selecteert u "Helm toevoegen".

BRP Connect-app

Volg deze stappen om uw smartphone in te stellen met BRP Connect.

1) Download de BRP Connect-smartphone-app

Download de BRP Connect-app via de App Store voor Apple™ of via de Google™ Play Store voor Android.

2) Download apps die compatibel zijn met BRP Connect

Bezoek onze website voor meer informatie over compatibele apps. Deze apps zullen uw rijervaring verder verbeteren. Voor sommige apps kan een aanvullende aankoop nodig zijn voor compatibiliteit met het systeem of moeten er meerdere apparaten worden gebruikt.

www.brpconnecttutorial.com

3) Sluit uw smartphone aan met behulp van uw oplaad-/gegevensoverdrachtkabel

We raden u aan om de oorspronkelijke oplaadkabel te gebruiken dan de smartphone-OEM om de overdracht tussen de telefoon en het voertuig te optimaliseren. Gebruik de voorste USB-aansluiting.

1. Ontgrendel uw telefoonscherm
2. Sluit de oplaadkabel van uw telefoon aan
3. Er wordt een vinkje op het scherm van uw telefoon weergegeven zodra er verbinding is.

4) Toegang tot uw apps

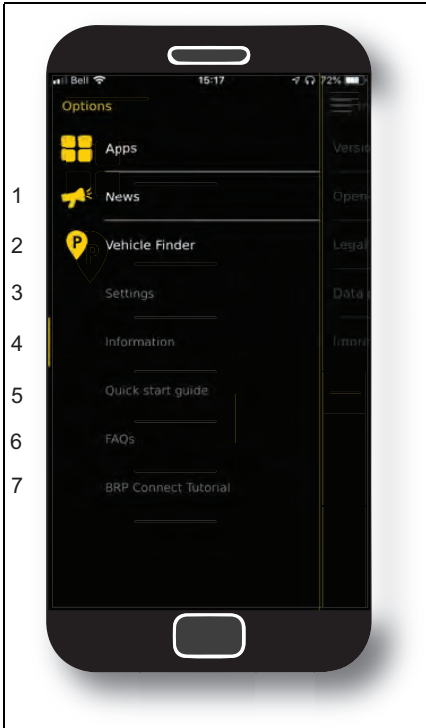
Druk snel op de **JOYSTICK** om het menu op te roepen.

Druk **OMHOOG** op de joystick om "Launch BRP Connect" te selecteren en druk de joystick naar **RECHTS**.

Selecteer de app die u wilt gebruiken en druk op de **JOYSTICK**.

- Om de app te verlaten, drukt u lang op de **JOYSTICK**.
- Om terug te keren naar het hoofdmenu, drukt u op de knop BRP Connect.

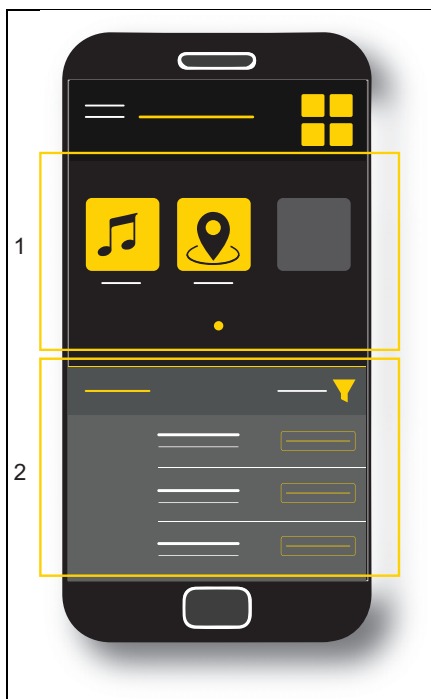
Korte tour van de BRP Connect app.



219002011-500

- 1) Nieuws: Af en toe vindt er communicatie plaats via de BRP Connect-app. U vindt deze in dit menu.
- 2) Voertuig zoeken: Hiermee kunt u de locatie van uw voertuig opslaan (of welke locatie u wilt onthouden). Deze functie is vrij uitgebreid: u kunt een foto maken van de locatie waar u uw voertuig hebt achtergelaten, notities maken (bijvoorbeeld het nummer van het parkeervak) en ook terug navigeren naar uw opgeslagen locatie. Er kan slechts een locatie per keer worden opgeslagen.

- 3) Instellingen: Stel BRP Connect naar wens in. In welk land wilt u de BRP Connect app gebruiken? Waar gaat uw aandacht naar uit? N.B.: In dit menu kunt u de basisinstellingen van de BRP Connect-app wijzigen.
- 4) Informatie: Algemene informatie over de BRP Connect app. Hierin wordt de huidige versie en alle juridische informatie vermeld.
- 5) Beknopte handleiding: Wilt u weten hoe u deze app gebruikt? Hier kunt u zien hoe het werkt.
- 6) Veelgestelde vragen: Met deze koppeling gaat u naar de antwoorden op veelgestelde vragen door bestuurders zoals u. Hier hebt u een internetverbinding voor nodig.
- 7) BRP Connect-tutorial: Wilt u meer weten? Met deze koppeling gaat u naar gedetailleerde instructievideo's. Hier hebt u een internetverbinding voor nodig.



219002011-501

- 1) Momenteel geïnstalleerde apps
- 2) Beschikbare apps

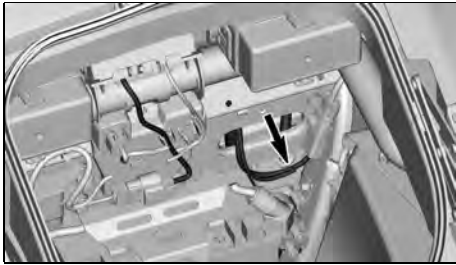
UITRUSTING

Accessoirebedrading

Het voertuig heeft stroomvoorziening en aarddraden voor het installeren van accessoires.

Open de dradenbomen op de aangegeven plaatsen.

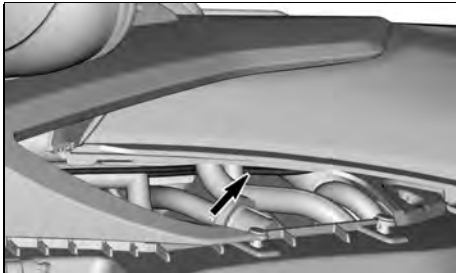
1. Achter het opbergvak vooraan.



mmr2015-128-010_a

DC12 - ACCESSOIREBEDRADING VOORAAN - ACHTER OPBERGVAK

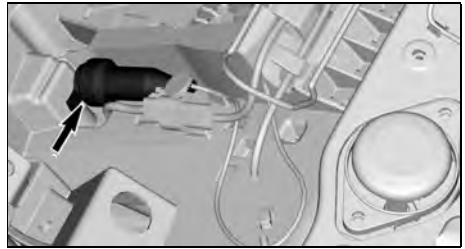
2. Achter onderhoudsdeksel aan de zijkant.



mmr2015-128-011_a

DC34 - ACCESSOIREBEDRADING MIDDEN - ACHTER ONDERHOUDSDEKSEL LINKERZIJ-KANT

3. Onder het passagierszadel.



mmr2015-128-012_a

DC56 - ACCESSOIREBEDRADING ACHTER-AAN - ONDER PASSAGIERSZADEL

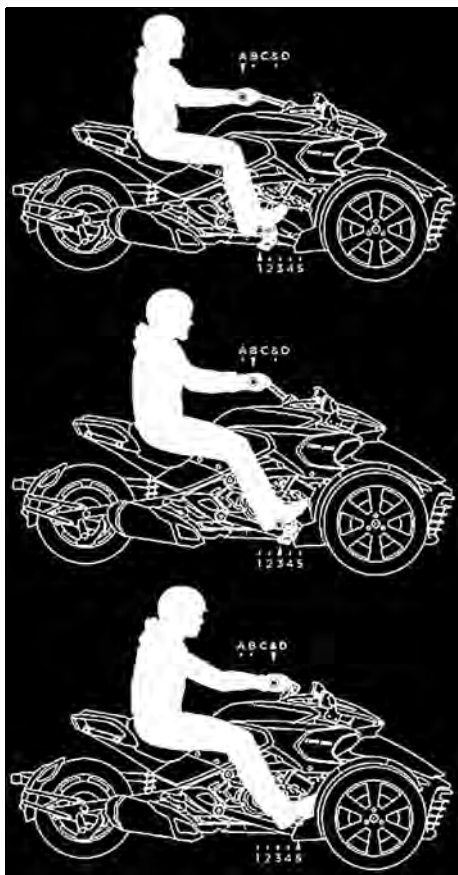
Verstelbaar stuur en bestuurdersvoetsteunen

Het stuur en de bestuurdersvoetsteunen kunnen aan de wensen van de bestuurder worden aangepast. Het is echter belangrijk dat de bestuurder van het voertuig alle instrumenten goed kan bereiken. Het rempedaal moet bijvoorbeeld goed bereikbaar en bedienbaar zijn en geheel kunnen worden ingedrukt.

Bijstellingen moeten door een erkende Can-Am-dealer worden verricht om het voertuig veilig te houden.

⚠ WAARSCHUWING

De bediening moet altijd goed en volledig bereikbaar zijn voor de bestuurder.



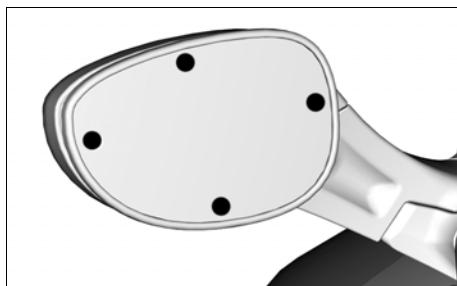
rmo2015-008-215_a

VOORBEELDEN VAN STUUR- EN VOET-
STEUNPOSITIES

Spiegels

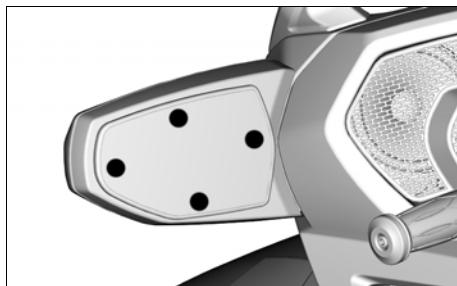
Spiegels afstellen

Druk de spiegel met uw vingers op de hieronder afgebeelde punten om de stand ervan in vier richtingen aan te passen.



219002073-032

AFSTELPUNTEN VOOR DE SPIEGEL - MODEL
STD EN S



219002073-033

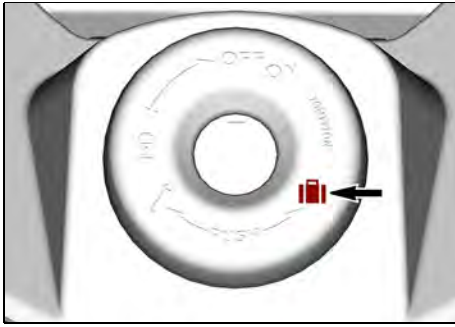
AFSTELPUNTEN VOOR DE SPIEGEL - T- EN
LIMITED-MODELLEN

Opbergvak vooraan

Het voorste opbergvak openen

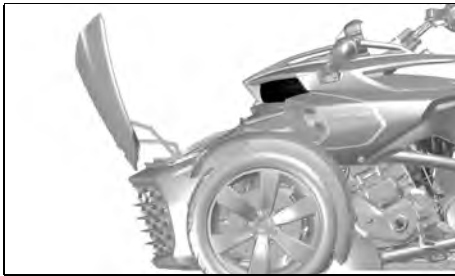
1. Steek de sleutel in de contactschakelaar.
2. **Duw** en houd de sleutel een kwartslag linksom gedraaid naar de positie van het voorste opbergvak terwijl u het deksel omhoogtrekt.

MERK OP: Het opbergvak vooraan kan worden geopend terwijl de motor draait.



219002011-027

STAND VAN DE SLEUTEL OM HET VOORSTE COMPARTIMENT TE OPENEN



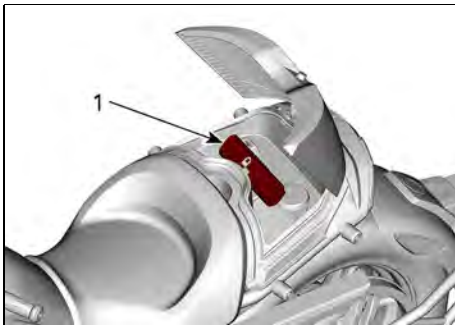
rmo2015-008-009_a

**TYPISCH - GEOPEND VOORSTE OPBERG-
VAK**

Gereedschapsset

Model STD en S

Het gereedschapskistje zit in het berg-
vak achteraan.

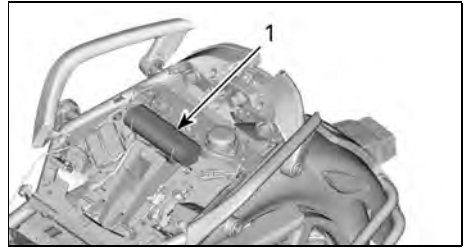


219002011-018

1. Gereedschapsset

T- en Limited-modellen

De gereedschapsset bevindt zich on-
der de passagiersstoel.

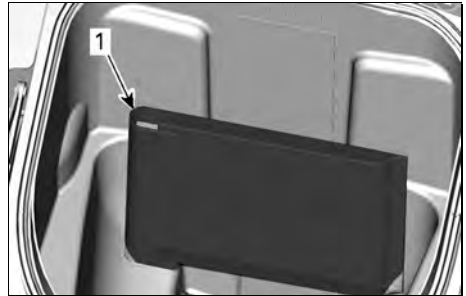


rmo2016-009-008_a

1. Gereedschapsset

Gebruikershandleiding

De gebruikershandleiding bevindt zich
in het opbergvak aan de voorkant.



rmo2016-009-007_a

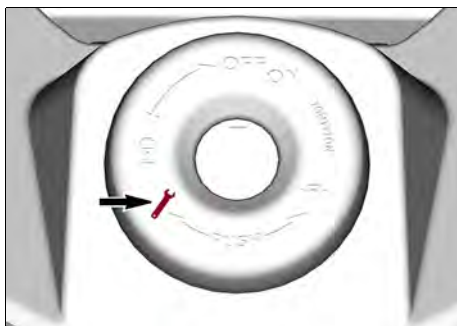
1. Gebruikershandleiding'

Bewaar de **GEBRUIKERSHANDLEIDING** in
het voertuig.

Zitting

Openen van de passagiersstoel (indien aanwezig)

1. Steek de sleutel in de contactscha-
kelaar.
2. Duw en houd de sleutel een
kwartslag rechtsonder gedraaid in de
stand om de stoel te openen en
trek de passagiersstoel omhoog.



219002011-026

STAND VAN DE SLEUTEL OM HET ZADEL TE
OPENEN



rmo2015-008-032_a

1. Passagierszitting
3. Maak het bindsnoer van de stoel los van de houderclip.



rmo2015-008-222_a

TYPISCH

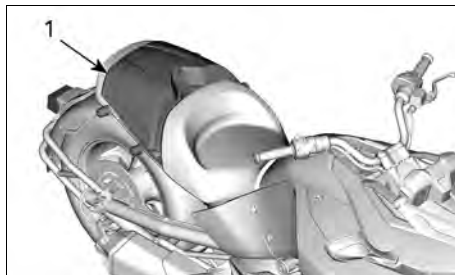
1. Bindsnoer
2. Houderclip

⚠ WAARSCHUWING

Losraken van onderdelen kan tot gevaar op de weg leiden. Voor het voorkomen van mogelijk gevaar op de weg bevestigt u altijd een bindsnoer aan het onderdeel dat dit compartiment afdekt.

Kap voor enkele stoel (indien aanwezig)

Binnen enkele seconden op de passagiersstoel aangebracht om van uw voertuig een sportieve eenzitter te maken.



219001708-001_a

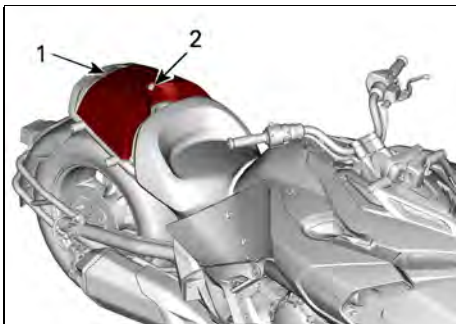
1. Zadelovertrek voor mono-uitvoering

⚠ WAARSCHUWING

Losraken van onderdelen kan tot gevaar op de weg leiden. Voor het voorkomen van mogelijk gevaar op de weg bevestigt u altijd een bindsnoer aan het onderdeel dat dit compartiment afdekt.

Opbergvak achterin (indien aanwezig)

Ontgrendel met behulp van de meegeleverde sleutel.



219002011-019

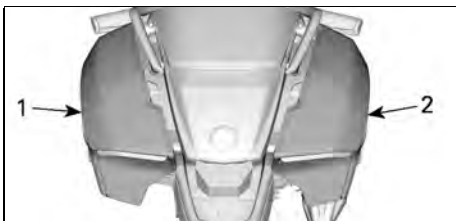
1. Opbergvak achteraan
2. Slot

Zadeltassen

T- en Limited-modellen

Deze modellen zijn uitgerust met zadeltassen voor het opbergen van handige spullen.

MERK OP Houd u aan de maximumbelasting. Raadpleeg de *SPECIFICATIES* voor meer informatie.

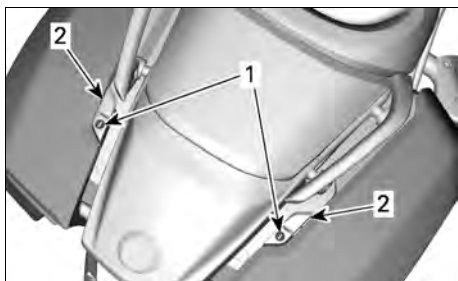


rmo2016-010-003_a

TYPISCH

1. Linkerzadeltas
2. Rechterzadeltas

Ontgrendelde zadeltas en trek aan het handvat om deze te openen.



mo2016-010-004_a

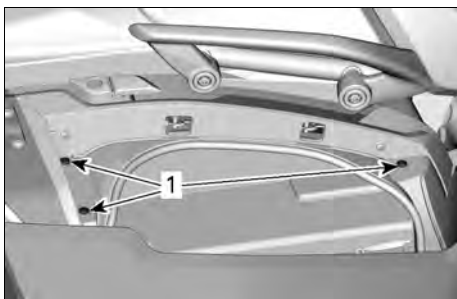
TYPISCH

1. Plaats vergrendeling zadeltas
2. Handvat zadeltas

De zadeltas verwijderen

Open de zadeltas.

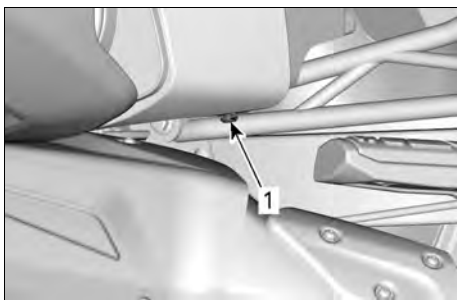
Verwijder de drie borgschroeven binnenin de zadeltas.



mo2016-010-009_a

1. Borgschroeven

Verwijder de plastic klinknagel bovenop de zadeltas.



mo2016-010-008_a

1. Plastic klinknagel

Verwijder de plastic klinknagel achterop de zadeltas.



rmo2016-010-010_a

1. Plastic klinknagel

Schuif de zadeltas ver genoeg uit voor het loskoppelen van de stekker van achterlicht, richtingaanwijzers en remlicht en verwijder de zadeltas.

De zadeltas installeren

Voor de installatie van de zadeltas gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer dat de zadeltassen goed geïnstalleerd en gesloten zijn. Controleer dat alle lichten aan de achterzijde van het voertuig na de installatie van de zadeltas goed werken.

Bovenste opbergvak

Het deksel van het bovenste bergvak openen

De vergrendeling van het bovenste opbergvak bevindt zich achteraan het voertuig.



219001719-008_a

1. Vergrendeling voor het bovenste opbergvak

Druk op de vergrendeling om het deksel te openen. Gebruik de contactsleutel om het deksel te openen wanneer dit is vergrendeld.

MERK OP: Wanneer het deksel niet open gaat, beweeg dit dan voorzichtig naar achteren en naar voren en van links naar rechts terwijl de vergrendeling wordt ingedrukt. Raadpleeg uw erkende Can-Am dealer voor het uitvoeren van de afstelling van de vergrendeling.

Het deksel van het bovenste bergvak sluiten

MERK OP Het dekselmechanisme moet worden **ONTGRENDELD** voor het sluiten van het bovenste opbergvak. Wanneer het deksel niet kan worden gesloten, **GEBRUIK DAN GEEN KRACHT**. Controleer of iets het deksel blokkeert en of de vergrendeling beweegt.

Zet de klep in de sluitingsstand.

Plaats uw hand net boven de vergrendeling in het midden van het deksel en druk om te vergrendelen.

Het bovenste opbergvak verwijderen

⚠ WAARSCHUWING

Zorg altijd dat het bovenste opbergvak is geïnstalleerd en correct is vergrendeld tijdens de rit. Gebruik het voertuig niet wanneer het bovenste opbergvak ontbreekt.

1. Open het deksel van het bovenste opbergvak.
2. Ontgrendel de middelste LinQ knop door deze 1/4 omwenteling linksom te draaien.



219002072-402

3. Gebruik de rechter hendel voor het ontgrendelen van het bovenste opbergvak uit het voertuig.



219002073-051

4. Til het opbergvak enigszins omhoog en schuif uw hand er onder om de stekker bij de passagiersstoel te ontkoppelen.

5. Trek het opbergvak naar achteren om dit uit het voertuig te verwijderen.

Het bovenste opbergvak aanbrengen

⚠ WAARSCHUWING

Zorg altijd dat het bovenste opbergvak is geïnstalleerd en correct is vergrendeld tijdens de rit. Gebruik het voertuig niet wanneer het bovenste opbergvak ontbreekt.

1. Lijn beide armen van het opbergvak uit met de steun aan iedere zijde van de passagiersstoel.
2. Houd het opbergvak in de verhoogde stand en sluit de stekker bij de passagiersstoel aan.
3. Laat het opbergvak zakken en druk dit omlaag om te vergrendelen.
4. Open het deksel van het bovenste opbergvak.
5. Borg het opbergvak door de middelste LinQ knop 1/4 omwenteling rechtsom te draaien.



219002072-401

6. Pak het opbergvak stevig beet en controleer of dit correct is geïnstalleerd en vergrendeld op het voertuig.

7. Sluit het deksel van het bovenste bergvak.

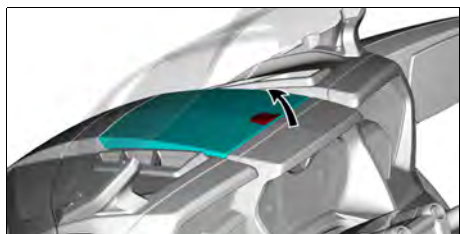
Handschoenenvak

T- en Limited-modellen

Deze modellen zijn uitgerust met een handschoenvak voor het opbergen van kleine persoonlijke onderdelen.

Hier vindt u ook de audio in-aansluiting en USB-connector.

Voor openen trekt u aan het achterpaneel van het handschoenvak.

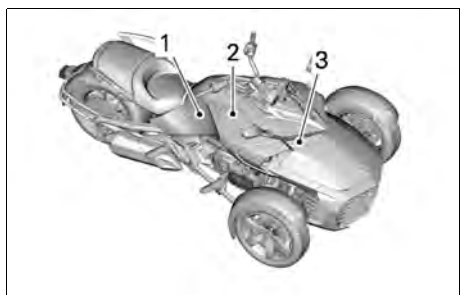


219001719-017_a

TYPISCH

Carrosseriepanelen

De carrosseriepanelen van het voertuig kunnen worden verwijderd voor onderhoud.



rmo2015-008-025_a

TYPISCH - RECHTERZIJPANELEN

1. Zijpaneel
2. Onderhoudsdeksels aan de zijkant
3. Onderhoudsdeksel aan de voorkant

Onderhoudsdeksel aan de zijkant



rmo2015-008-313_a

TYPISCH - ONDERHOUDSDEKSELS AAN DE ZIJKANT.

Verwijderen

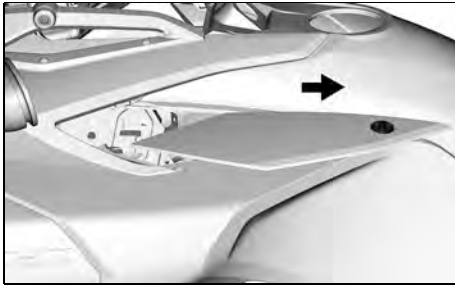
1. Draai het slot linksom (onderhoudsdeksel rechts) of rechtsom (onderhoudsdeksel links)



rnr2015-141-004_a

TYPISCH - ONDERHOUDSDEKSEL LINKS WEERGEGEVEN

2. Trek de onderhoudsdeksel uit

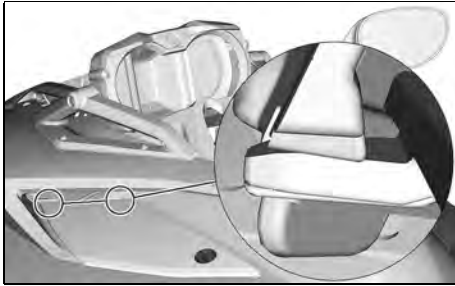


mmr2015-141-006_a

TYPISCH

Installatie

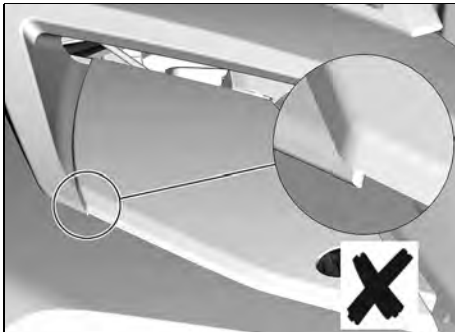
1. Plaats de onderhoudsdeksel aan de zijkant op zijn plaats met de uitjijningstabs op de goede plek.



mmr2015-141-035_a

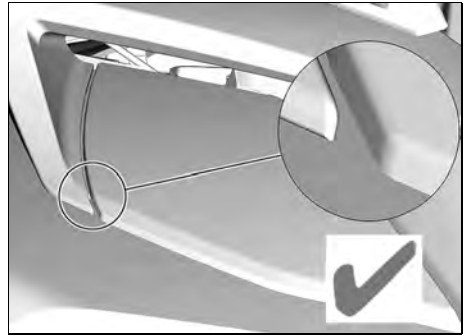
TYPISCH

MERK OP Zorg ervoor dat de onderhoudsdeksel aan de zijkant het zijpaneel niet overlapt.



mmr2015-141-033_a

TYPISCH - OVERLAPPENDE PLAATSING



mmr2015-141-034_a

TYPISCH - JUISTE MONTAGE

Onderhoudsdeksel aan de voorkant



mno2015-008-005_a

TYPISCH

1. Onderhoudsdeksel aan de voorkant

Onderhoudsdeksel aan de voorkant verwijderen

1. Til de voorkant van de onderhoudsdeksel op om de pakkingsring vrij te maken



mmr2015-141-007_a

TYPISCH - DE ONDERHOUDSDEKSEL OPTILLEN

2. Verwijder de onderhoudsdeksel van het voertuig



rnr2015-141-008_a

TYPISCH - DE ONDERHOUDSDEKSEL VERWIJDEREN

De onderhoudsdeksel aan de voorkant plaatsen

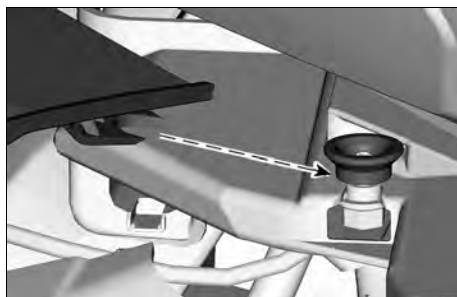
1. Schuif de onderhoudsdeksel aan de voorkant terug op zijn plek.



rnr2015-141-009_a

TYPISCH - DE ONDERHOUDSDEKSEL OP ZIJN PLEK SCHUIVEN

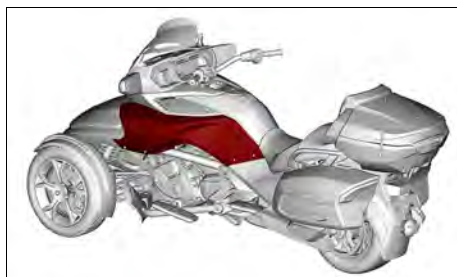
MERK OP: Zorg ervoor dat de tabs van de onderhoudsdeksel aan de voorkant goed op het voertuig zijn geplaatst.



mnr2015-141-010_a

TYPISCH - DE TABS OP DE JUISTE AANBRENGPLAATS UITLIJNEN

Zijpaneel

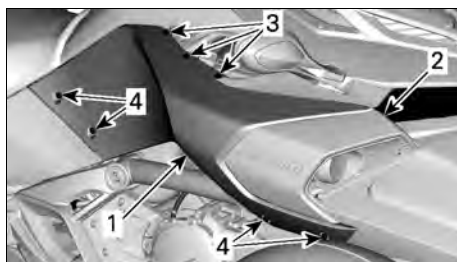


219002073-034

TYPISCH

Zijpaneel verwijderen

1. Verwijder de schroeven en plastic klinknagels die het zijpaneel op het voertuig bevestigen.

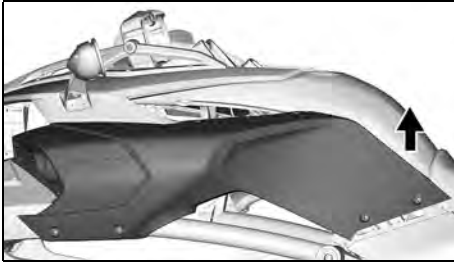


rmo2015-008-026_a

TYPISCH

1. Zijpaneel
2. Clip
3. Plastic klinknagels
4. Borgschroeven

2. Verwijder het linkerzijpaneel



mmr2015-141-013_a

TYPISCH

Het zijpaneel plaatsen

1. Schuif het paneel aan de binnenkant terug op zijn plaats.

MERK OP: Zorg ervoor dat u de tab van de borgschroef van het zijpaneel op de tab van de borgschroef van de luchtinlaat uitlijnt.



mmr2015-141-014_a

TYPISCH - DE PANELEN GOED UITLIJNEN

2. Plaats de plastic klinknagels en draai de Torx-schroef aan.

MERK OP Niet te hard aanspannen. Als het paneel rond de schroef begint te vervormen, betekent dit dat de schroef te vast is aangedraaid. Het paneel wordt hierdoor mogelijk beschadigd.

BASISPROCEDURES

De motor starten en uitschakelen

De motor starten

WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide, dat in afgesloten of slecht verluchte ruimtes snel hoge concentraties kan bereiken. Als het wordt ingeademd kan het ernstig letsel of de dood veroorzaken.

Laat de motor uitsluitend in niet-afgesloten, goed verluchte ruimtes draaien. Zie *KOOLMONOXIDEVERGIFTIGING VERMIJDEN*.

Model SM6

1. Houd het rempedaal ingedruwd.
2. Draai de sleutel op AAN.

MERK OP Geef geen gas terwijl het elektrisch systeem wordt opgestart.

3. Raadpleeg eventueel de veiligheidskaart om uzelf, uw passagier en het voertuig voor te bereiden, druk dan de MODE-knop in om de starter te activeren.
4. Zet de motorstopshakelaar op RUN/ON.
5. De koppelingshendel ingetrokken houden.
6. Schakel naar NEUTRAAL. Kijk op het multifunctionele instrumentenbord om er zeker van te zijn dat u in Neutraal staat.
7. Houd de motorstartknop ingedrukt tot de motor start. Houd de startknop niet langer dan 15 seconden ingedrukt. Als deze niet start, laat de knop dan los en wacht 30

seconden om de starter te laten afkoelen voordat u het opnieuw probeert.

MERK OP Geef geen gas terwijl u de motor start.

8. Kijk op de display of er geen problemen zijn en om te controleren of het olielichtje uitgaat.
9. Schakel de parkeerrem uit. Ga na of het parkeerremlichtje op het multifunctionele instrumentenbord uitstaat.

Model SE6

MERK OP: Het voertuig kan met het rempedaal ingedrukt in iedere versnelling worden gestart. De transmissie schakelt automatisch naar neutraal als de motor wordt gestart.

1. Houd het rempedaal ingedruwd.
2. Draai de sleutel op AAN.

MERK OP Geef geen gas terwijl het elektrisch systeem wordt opgestart.

3. Raadpleeg eventueel de veiligheidskaart om uzelf, uw passagier en het voertuig voor te bereiden, druk dan de MODE-knop in om de starter te activeren.
4. Zet de motorstopshakelaar op RUN/ON.
5. Houd de motorstartknop ingedrukt tot de motor start. Houd de startknop niet langer dan 15 seconden ingedrukt. Als deze niet start, laat de knop dan los en wacht 30 seconden om de starter te laten afkoelen voordat u het opnieuw probeert.

MERK OP Geef geen gas terwijl u de motor start.

6. Kijk op de display of er geen problemen zijn en om te controleren of het olielichtje uitgaat.
7. Schakel de parkeerrem uit. Ga na of het parkeerremlichtje op het multifunctionele instrumentenbord uitstaat.

De motor uitzetten

Model SM6

1. Schakel in eerste versnelling.
2. Zet de motorstopschakelaar op UIT.
3. Schakel de parkeerrem in. De rem wordt in de lage stand vergrendeld en op de display verschijnt een schuivende melding PARKEER-REM.
4. De sleutel naar UIT draaien.
5. Zorg dat de parkeerrem is uitgeschakeld voordat u afstapt. Houd de koppeling ingedrukt en schud het voertuig naar voor en naar achter.

WAARSCHUWING

Schakel de parkeerrem steeds in. Het voertuig kan gaan rollen als de parkeerrem niet is ingeschakeld en de versnelling in neutraal staat.

Model SE6

1. Schakel naar neutraal.
2. Zet de motorstopschakelaar op UIT.
3. Schakel de parkeerrem in. De rem wordt in de lage stand vergrendeld en op de display verschijnt een schuivende melding PARKEER-REM.

4. De sleutel naar UIT draaien.

MERK OP: Als de parkeerrem niet is ingeschakeld met de contactsleutel op UIT, knippert het parkeerremlichtje en gaat een pieptoon af.

5. Zorg dat de parkeerrem is uitgeschakeld voordat u afstapt. Schud het voertuig naar voor en naar achter.

WAARSCHUWING

Schakel de parkeerrem steeds in. Het voertuig kan, ongeacht in welke versnelling het is geschakeld, gaan rollen als de parkeerrem niet is ingeschakeld. De koppeling is altijd ontkoppeld als het voertuig stilstaat zodat de transmissie het voertuig niet op zijn plaats zal houden.

Het voertuig duwen

LET OP

Vermijd het voertuig op een helling naar boven te duwen. Als u het voertuig toch een helling op moet duwen, zorg er dan zeker voor dat u bij het rempedaal kunt ingeval het voertuig achteruit dreigt te rollen.

Het voertuig over een korte afstand voortbewegen zonder de motor in te schakelen:

1. Zit op het voertuig en houd het rempedaal ingedruwd.
2. Schakel de versnelling in NEUTRAAL (alleen voor model SM6).
3. Schakel de parkeerrem uit.
4. Stap langs de rechterkant van het voertuig af en houd uw voet op het rempedaal.

- Duw het voertuig voort, rem waar nodig.

LET OP

Duw alleen langs de rechterkant, zodat u aan het rempedaal raakt. Blijf uit de buurt van de hete uitlaatpijp.

LET OP

Als u het voertuig achteruit trekt, let dan op dat het voorwiel niet over uw voeten rolt.

- Stap terug op en parkeer het voertuig als boven aangegeven.

Achteruit rijden

Raadpleeg het onderdeel *VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN* voor veilige bediening.

In achteruit schakelen (model SE6)

- Schakel met een draaiende motor in eerste versnelling.
- Houd de koppelingshendel ingedrukt.
- Houd de achteruitrijknop ingedrukt.
- Duw de schakelhendel één slag lager.
- Laat de achteruitrijknop los en controleer of de letter "R" op het multifunctionele instrumentenbord knippert.

In achteruit schakelen (model SE6)

- Schakel naar eerste of neutraal terwijl de motor draait, het voertuig stilstaat en de rem is ingedrukt.
- Houd de achteruitrijknop ingedrukt.
- Trek de versnellingschakelaar naar u toe om lager te schakelen naar achteruit.

Achteruitrijden

Kijk of de ruimte achter u vrij is en blijf achteruit kijken terwijl u achteruitrijdt. Beperk uw snelheid en rijd nooit langere afstanden achteruit.

Uit achteruit schakelen

Model SM6

Houd de koppelingshendel ingetrokken en hef de schakelhendel eenmaal op. U schakelt dan in eerste versnelling. U hoeft de achteruitrijknop niet te gebruiken. Deze wordt automatisch gereset.

Model SE6

Brengt het voertuig tot stilstand en druk de versnellingschakelaar hoger naar neutraal of, door wat langer te drukken, naar eerste.

Gebruik tijdens de inrijperiode

Het voertuig heeft een inrijperiode van 1.000 km (600 mi) nodig.

Vermijd hard remmen de eerste 300 km (200 mi).

WAARSCHUWING

Nieuwe remmen en banden bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De prestaties van de remmen, besturing en VSS kunnen beperkt zijn; wees dus extra voorzichtig.

Remmen en banden zijn ingereden na ongeveer 300 km (200 mi) rijden met frequent remmen en sturen. Rijden met weinig remmen en sturen vergt extra tijd om de remmen en banden in te rijden.

De eerste 1.000 km (600 mi):

- Geef geen plankgas.
- Vermijd langere ritten met constant toerental.
- Als de koelventilator onophoudelijk werkt in stads- of fileverkeer, ga dan naar de kant en schakel de motor uit om deze te laten afkoelen of rijd sneller om de motor te laten afkoelen door de wind.

Na de inrijperiode moet uw voertuig worden geïnspecteerd volgens het *ONDERHOUDSSCHEMA*.

Tanken

Vereiste brandstof

MERK OP Gebruik altijd verse benzine. Benzine oxideert, waardoor het octaangetal daalt, vluchtige ingrediënten vervliegen en er gomvorming en aanslag ontstaan, die uw brandstofsysteem kunnen beschadigen.

De alcoholbijmenging in brandstof verschilt per land en regio. Uw voertuig is op het gebruik van de aanbevolen brandstoffen afgestemd, maar let wel op het volgende:

- Het gebruik van brandstof met een hoger alcoholpercentage dan wettelijk is vastgelegd, wordt niet aanbevolen en kan tot de volgende problemen met onderdelen van het brandstofsysteem leiden:
 - Problemen met starten en werking.
 - Aantasting van rubberen of plastic onderdelen.
 - Aantasting van metalen onderdelen.
 - Schade aan interne onderdelen van de motor.

- Inspecteer regelmatig op aanwezigheid van brandstoflekken of andere afwijkingen van het brandstofsysteem als u vermoedt dat er meer alcohol in de benzine zit dan op dit moment wettelijk voorgeschreven.
- Met alcohol gemengde brandstoffen trekken vocht aan en houden dit vast, wat kan leiden tot fasescheiding in de brandstof, wat kan leiden tot problemen met de motorprestaties of motorschade.

Aanbevolen brandstof

Gebruik ongelode superbenzine met een AKI (RON+MON)/2-octaangetal van 91 of een RON-octaangetal van 95.

MERK OP Experimenteer nooit met andere brandstoffen. Gebruik van ongeschikte brandstof kan motor- of systeem schade veroorzaken.

MERK OP Gebruik GEEN brandstof van brandstofpompen die met E85 zijn gemarkeerd.

Het gebruik van brandstof met het label E15 is verboden door de Amerikaanse EPA-regelgeving.

Tankprocedure

WAARSCHUWING

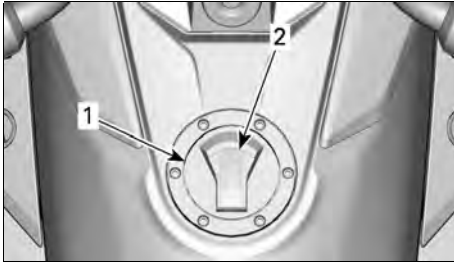
Benzine is uiterst brandbaar en zeer explosief. Volg de tankprocedure om het risico op brand of explosie te verkleinen. Raadpleeg het onderdeel *VEILIGHEIDSVoORSCHRIFTEN*.

Tanken:

1. Parkeer buiten in een goed verluchte omgeving uit de buurt van

vlammen, vonken, brandende sigaretten en andere ontstekingsbronnen.

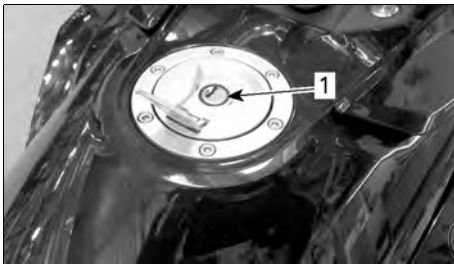
2. Stop de motor.
3. Til de sleutelkap van de brandstoftankdop op.



rmo2015-008-022_a

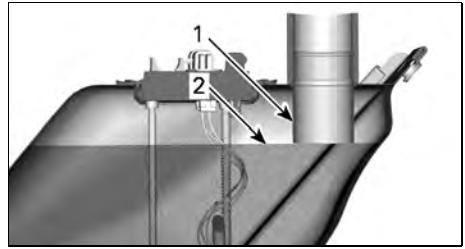
1. *Dop van de brandstoftank*
2. *Sleutelkap van de brandstoftankdop*

4. Plaats de sleutel in de brandstoftankdop en draai een kwartslag rechtsom voor het ontgrendelen en verwijderen van de dop.



rmo2015-008-209_a

1. *Sleutelgat brandstoftankdop*
5. Vul de tank tot het brandstofniveau de vulbuis bereikt.



rmo2015-008-770_a

1. *Vulbuis*
2. *Brandstofpeil*

MERK OP: Probeer de brandstoftank niet volledig te vullen. Laat wat ruimte zodat de brandstof bij wisselende temperaturen nog kan uitzetten.

6. Veeg gemorste brandstof af. Als u brandstof op het lichaam morst, afwassen met water en zeep en van kleren wisselen.
7. Voor het sluiten van de brandstoftankdop drukt u de brandstoftankdop op zijn plaats met de sleutel volledig in het slot. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie voor het vergrendelen van de brandstoftankdop. Verwijder vervolgens de sleutel en sluit de slotkap van de brandstoftankdop.

MERK OP: De brandstoftankdop sluit niet goed als de sleutel niet in het slot zit. U kunt de sleutel niet uit de brandstoftankdop verwijderen als deze niet vergrendeld is.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg er na bijtanken altijd voor dat de brandstoftankdop goed gesloten is, voordat u het voertuig gebruikt.

Ophanging afstellen

Ophangingsarmen voor (Alle modellen behalve F3 Base)

Raadpleeg een Can-Am-dealer voor bijstelling van de voorwielophanging.

Achterwielophanging

Model T

De luchtgeveerde achterophanging staat voor algemeen gebruik onder druk. Als de belasting op het voertuig verandert (bv. een extra passagier, zwaardere lading) of als u liever een zachtere of hardere instelling wenst, kan de druk op de achterophanging aan uw voorkeur worden aangepast.

MERK OP: De lucht in de luchtvering kan na verloop van tijd afnemen. Geadviseerd wordt de luchtvering regelmatig te controleren, zelfs als de belading niet verandert.

De druk van de ophanging is afstelbaar door de luchtvering met lucht bij te pompen of af te laten. Gebruik een gereguleerde luchtcompressor of handpomp en een drukmeter.

Om de ophanging zachter te maken verlaagt u de luchtdruk en om de ophanging harder te maken verhoogt u de luchtdruk.

MERK OP: De volgende kaart dient enkel als richtlijn. U kunt de druk aanpassen aan uw voorkeur zolang u de maximaal toegestane druk niet overschrijdt.

MERK OP Overschrijd de maximaal toegestane druk niet. Dat kan de luchtvering beschadigen.

WAARSCHUWING						
MINIMUMDRUK 70 kPa / 10 Psi / 0,7 bar						
AANBEVOLEN DRUK NIET NIET 70 kPa / 10 Psi / 0,7 bar OVERSCHRIJDEN						
(PASSAGIER + LADING) kg					5966	
LADING						
kPa/Psi/bar						
BESTUURDER	kg					
	0	45	70	90	115	
	70	105/15/1,05	240/35/2,40	380/55/3,80	415/60/4,15	515/75/5,15
	90	205/30/2,05	345/50/3,45	415/60/4,15	480/70/4,80	
115	275/40/2,75	415/60/4,15	480/70/4,80			

704905966

MERK OP: Plaats bij het aanpassen van de druk geen gewicht op het voertuig en geen lading in het opbergvak.

De luchtvering is rechtstreeks verbonden met een luchtslang met een schraafventiel onder het zadel.

Ga om de luchtdruk te veranderen op dezelfde manier te werk als bij het regelen van de druk in een band.

Vergeet na afloop het beschermkapje niet terug te plaatsen.

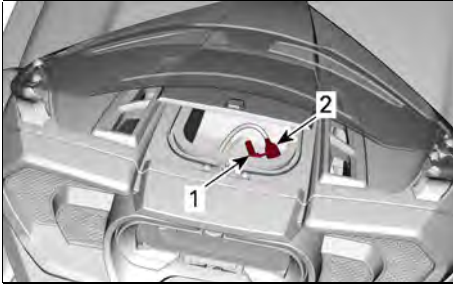
Limited-modellen

De achterophanging is gekalibreerd voor algemeen rijden en is onderweg zelfregelend met behulp van een ingebouwde compressor om de geprogrammeerde instelling te behouden bij wijzigende omstandigheden op de weg of lading op het voertuig (bv. een extra passagier, zwaardere lading).

MERK OP: Het geluid van lucht die wordt afgelaten of een werkende luchtcompressor terwijl de motor draait is normaal. Dat geeft aan dat de ophanging zichzelf regelt.

Gebruik van de Audio In-aansluiting

De audio in-aansluiting bevindt zich in het handschoenvak.



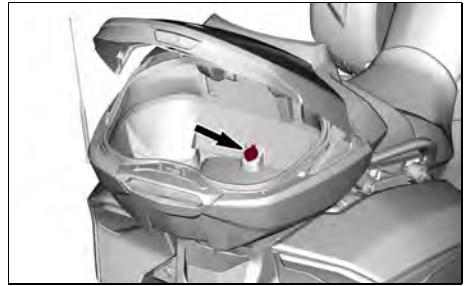
219002073-035

1. Audio in-aansluiting
2. USB-poort

Op deze aansluiting kan een audiospeler worden aangesloten, dat kan worden afgespeeld via het geluidssysteem. Afhankelijk van uw apparaat kan deze volledig, gedeeltelijk of niet worden geregeld via de ECC en het toetsenpaneel.

De voorste USB-poort **moet** worden gebruikt om de BRP Connect app te starten. Zie *GROOT PANORAMISCH 7,8" BREDE LCD-DISPLAY* voor volledige informatie.

De USB-poorten in het bovenste opbergvak worden alleen gebruikt voor het opladen van een smartphone. Er worden geen gegevens overgebracht via de achterste USB-poort.



219002073-036

Deze pagina is opzettelijk blanco.

VEILIGHEIDSAANWIJ- ZINGEN

WAT IS ER ANDERS DAN BIJ ANDERE VOERTUIGEN

In dit deel maakt u kennis met een aantal specifieke kenmerken en besturings eigenschappen van het voertuig.

Stabiliteit

Deze driewielige "Y"-configuratie biedt bij lagere snelheden meer stabiliteit dan een motorfiets. Hij is echter niet zo stabiel als vierwielige voertuigen, zoals auto's. Technologische besturings-hulpmiddelen, zoals de elektronische VSS (Vehicle Stability System), helpen het voertuig stabiel houden tijdens manoeuvres, maar u kunt toch nog de controle over het stuur verliezen en het voertuig kan omslaan of overkop gaan door extreme manoeuvres (zoals bij scherpe bochten), door het overbelasten van het voertuig of door op oneffen oppervlakken te rijden of op voorwerpen te botsen. Bovendien kan de bestuurder of de passagier vallen door bruusk te draaien, te versnellen, te remmen of ergens tegenaan te rijden.

Reactie op wegomstandigheden

Het voertuig reageert in bepaalde wegomstandigheden anders dan andere voertuigen.

- Rijd niet off-road, op ijs of op sneeuw.
- Vermijd plassen en stromend water. Het voertuig heeft sneller last van aquaplaning dan een auto. Als u toch door water moet, rijd dan traag.
- Rijd traag door grind, modder of over zandwegen.
- Rijden bij temperaturen lager dan 6 °C (43 °F) leidt tot minder grip.

Zie *VERKEERSSTRATEGIEËN* voor gedetailleerde instructies.

Rempedaal

Met één pedaal remt u op de drie wielen. Er is geen handbediende rem en u kunt niet apart op de voor- en achterwielen remmen.

Het remmen en sturen is vergelijkbaar met dat van een motorfiets. Neem voertuigen achter u in acht. Die kunnen mogelijk niet zo snel stoppen of reageren als u.

Antiblokkeerremstelsel (ABS)

Het voertuig is uitgerust met ABS (Antilock Braking System) dat deel uitmaakt van het stabiliteitssysteem van het voertuig (VSS). Houd het rempedaal ingedrukt om hard te remmen. ABS zorgt ervoor dat de wielen niet blokkeren.

In situaties waarbij hard moet worden geremd, helpt dit systeem de controle over het stuur te bewaren door ervoor te zorgen dat de wielen niet blokkeren.

Parkeerrem

De parkeerrem remt alleen mechanisch op de achterwielen en zit vast op zijn plaats als hij wordt ingeschakeld. Deze wordt niet geregeld door de technologische besturings-hulpmiddelen (bv. ABS, EBD).

Stuurinrichting

Direct sturen

Stuur op uw voertuig altijd mee met de bocht.

Opgelet motorrijders: stuur niet tegen zoals bij een motorfiets. In tegenstelling tot een motorfiets kan dit voertuig niet overhellen in een bocht. Als motorrijder moet u dus opnieuw leren draaien. Oefen het sturen in de richting van de bocht op alle snelheden tot u de techniek goed onder de knie hebt.

Zijdelingse krachten in bochten

In tegenstelling tot een motorfiets kan dit voertuig in bochten niet overhellen. U ervaart dan ook een zijdelingse kracht die u uit de bocht wil duwen.

Om het evenwicht te behouden, moeten de bestuurder en de passagier zich goed vasthouden en beide voeten stevig op de voetsteunen houden.

In scherpe bochten kan het ook helpen om het bovenlichaam naar voren en in de bocht te hellen.

Breedte

Dit voertuig is breder dan een gewone motorfiets, dus:

- Altijd uw voorwielen in uw rijvak houden. Neem de positie van de voorwielen in acht tijdens het nemen van een bocht of tijdens inhalen.
- Geen rijvakken delen of opsplitsen (tussen twee rijvakken in rijden). Als u in groep rijdt, doe dit dan net als bij motorfietsen op één rij.
- Houd u klaar om uit te wijken om hindernissen te vermijden.

MERK OP: Dat u een hindernis met de voorwielen neemt, garandeert niet dat u dit met het achterwiel neemt.

Achterruit



Dit symbool wordt **INGESCHAKELD** als de achterruit is geselecteerd

Dit voertuig kan net als een auto achteruit rijden. Toch zijn er een aantal belangrijke verschillen:

- Laat de passagier eventueel afstappen als uw zicht beperkt is.
- Vergeet niet dat het voorste gedeelte breder is dan het achterste gedeelte. Kom bij het achteruitrijden niet te dicht bij voorwerpen, anders kunt u er met de voorste banden tegenaan rijden.
- Beperk uw snelheid en rijd nooit langere afstanden achteruit.
- Parkeer zoveel mogelijk op plaatsen waar u niet achterwaarts uit de parkeerplaats moet rijden.
- Model SM6: Schakel terug in eerste versnelling voordat u de motor uitschakelt.

LET OP

Houd de beide voeten steeds op de voetsteunen als u achteruit gaat. Plaats uw voeten nooit op de grond als u achteruitrijdt.

Rijbewijs en lokale wetgeving

Welk rijbewijs u nodig hebt om met dit voertuig te rijden, hangt af van de plaatselijke wetgeving. In sommige landen hebt u een getuigschrift voor motorrijders of voor driewielige voertuigen nodig, terwijl in andere landen het gewone rijbewijs voor auto's volstaat.

Doe navraag bij de plaatselijk instanties zodat u over de juiste papieren beschikt om het voertuig op de openbare weg te gebruiken.

Voertuigstabiliteitssysteem VSS (Vehicle Stability System)

Dit voertuig is uitgerust met een voertuigstabiliteitssysteem (VSS, Vehicle Stability System).

Dit systeem helpt u het voertuig te besturen en vermindert in bepaalde situaties het gevaar op omslaan of overkop gaan.

Het VSS omvat:

- Een **antiblokkeerremstelsysteem (ABS, Antilock Braking System)**, dat u bij hard remmen helpt de controle over het stuur te bewaren door ervoor te zorgen dat de wielen niet blokkeren.
- Een **EBD-systeem (Electronic Brake Distribution)** dat automatisch het evenwicht aanpast tussen de remkracht op de drie wielen. Samen met ABS, helpt EBD u richting te houden en, afhankelijk van de beschikbare tractie, zoveel mogelijk remkracht uit te oefenen.
- Een **tractieregelsysteem, TCS (Traction Control System)** dat helpt verhinderen dat het achterwiel gaat slippen. TCS beperkt de draaisnelheid van het achterwiel alleen als u het stuur draait (afwijkt van een rechte lijn) of als de gripomstandigheden of de voertuigstabiliteit vereisen dat het motormoment wordt verlaagd.
- Een **stabiliteitsregelsysteem (SCS)** dat dient om de aandrijving op het achterwiel te beperken en op individuele wielen te remmen, zodat u minder gevaar loopt om

de controle over het voertuig te verliezen of te kantelen.

MERK OP: In de meter gaat het lampje voor de VSS aan wanneer VSS ingrijpt. Deze blijft gedurende 2 seconden branden na het ingrijpen van de VSS.

Beperkingen

VSS kan u niet in alle omstandigheden de controle over het stuur helpen behouden.

Oppervlakken met weinig tractie

De grip van de banden op het wegdek beperkt het maximale remvermogen. Zelfs met ABS en EBD, blijft uw remafstand langer op oppervlakken die weinig grip bieden als u de banden niet op de aanbevolen bandenspanning houdt of het bandenprofiel niet goed onderhouden is.

Als uw banden minder grip krijgen op het wegoppervlak, kunt u zelfs met VSS de controle over het voertuig verliezen.

Als een verhard wegoppervlak geheel of gedeeltelijk is bedekt met ijs, sneeuw of smeltende sneeuw krijgt het voertuig onvoldoende grip om zelfs met VSS de controle over het stuur te bewaren. Rijd niet op ijs, sneeuw of smeltende sneeuw.

MERK OP: De weerstand van de banden begint af te nemen onder de 6 °C (43 °F).

Net als andere wegvoertuigen kan het voertuig op water last hebben van aquaplaning (grip verliezen op een laag water). Als u te snel op een laag water rijdt, bijvoorbeeld door een plas of stromend water op de weg, kan het voertuig grip verliezen en gaan slippen, en kan de VSS u niet helpen

de controle te bewaren. Vermijd grote waterplassen of stromend water, en rijd trager of ga aan de kant staan bij zware regen. Vertraag vooraf zoveel mogelijk als u door water moet.

Verminder uw snelheid op oppervlakken met weinig grip zoals modder, zand, grind of een nat wegdek. Dit voertuig is niet geschikt voor offroad-gebruik. Gebruik het voertuig steeds op goed onderhouden wegen. Gebruik het voertuig op geen enkel ander terrein.

Banden

De VSS van het voertuig is afgesteld om optimaal te werken met een band van een bepaalde grootte en een bepaald materiaal en profiel. De banden vervangen door niet door BRP goedgekeurde banden kan de doeltreffendheid van VSS verkleinen.

Gebruik uitsluitend door BRP aanbevolen banden, die uitsluitend bij erkende Can-Am On-Road dealers kunnen worden besteld.

Een correcte bandenspanning en een goed profiel zijn belangrijk om, vooral op losse of natte oppervlakken, tractie te behouden. Te lage bandenspanning kan tot hydroplaning en te warm worden van banden leiden, terwijl een te hoge bandenspanning de efficiëntie van VSS kan verlagen.

Scherpe bochten

VSS regelt of beperkt uw stuurbewegingen niet; het weerhoudt u er niet van om te scherp te draaien. Door grote of bruske bewegingen met het stuur kunt u de controle over het voertuig verliezen, slippen, omslaan of overkop gaan.

Overdreven snelheid

VSS regelt de snelheid van het voertuig niet, behalve wanneer SCS ingrijpt in een bocht. VSS belet niet dat een voertuig een bocht te snel kan ingaan. Als u te snel rijdt voor de rijomstandigheden, kunt u, zelfs met VSS, de controle verliezen.

Overbelading

Belaad het voertuig nooit meer dan de hierboven aangegeven waarden.

Totale toegelaten belasting van het voertuig	
Limited-modellen	209 kg (460,8 lb)
Alle andere modellen	199 kg (438 lb)

Hill Hold Control (HHC)

Dit voertuig heeft een Hill Hold Control (HHC).

In de versnelling (vooruit of achteruit) en bij het omhoog gaan op een helling vanuit stilstand, houdt de VSS de remmen vast wanneer het rempedaal wordt losgelaten en laat de remmen automatisch los zodra het gaspedaal wordt ingedrukt.

MERK OP: Er is een helling van minstens 5% nodig om de Hill Hold Control te activeren.

Deze functie is automatisch en hoeft niet door de bestuurder te worden geactiveerd.

MERK OP: De HHC is 1 seconde actief wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

Dynamische stuurbekrachting (DPS)

DPS (Dynamic Power Steering) levert een computergeregelde, variabele versterking die wordt opgewekt door een elektrische motor die de stuurkracht die van de bestuurder wordt geveerd optimaliseert.

De kracht van de stuurversterking hangt af van de stuurkracht, de stuurhoek en de snelheid van het voertuig.

Als het voertuig in achteruit staat, vermindert de stuurbekrachting naarmate het voertuig sneller gaat.

INZICHT IN DE GEVAREN OP DE WEG

Lees de veiligheidskaart en alle veiligheidslabels op het product voordat u dit voertuig met drie wielen in gebruik neemt.

Overweeg het risico op verwondingen of overlijden dat u loopt bij een ongeval, hoe u dit risico kunt beperken en of u bereid bent dit risico te lopen.

Talrijke factoren dragen bij tot het risico dat u loopt. Sommige van deze factoren hebt u zelf in de hand en andere, zoals het gedrag van andere weggebruikers, dan weer niet.

Hier zijn enkele factoren die uw risico beïnvloeden:

Soort voertuig

Verschillende voertuigmodellen verschillen onderling in grootte, zichtbaarheid en wendbaarheid en bieden meer of minder bescherming.

Dit voertuig is klein en wendbaar. Wendbaarheid kan nuttig zijn om botsingen te vermijden. Kleinere voertuigen zijn echter minder goed zichtbaar, zodat er een grotere kans bestaat dat andere automobilisten een aanrijding kunnen veroorzaken. In bepaalde situaties is de kans dat u met het voertuig bij een aanrijding betrokken raakt kleiner dan met een motorfiets. Zo loopt u bijvoorbeeld minder kans om bij lagere snelheden overkop te gaan terwijl u het voertuig bestuurt. In andere situaties is de kans dat het voertuig betrokken raakt in een ongeval juist groter. Omdat het voertuig breder is, kan het bijvoorbeeld niet door kleine openingen waar vele motorfietsen wel doorraken.

Bij auto's en vrachtwagens biedt de constructie van het voertuig bescher-

ming bij botsingen of andere gevaren op de weg. Bovendien kunnen passagiers zichzelf beschermen door veiligheidsgordels te dragen. Houd er rekening mee dat rijden op dit voertuig gevaarlijker is dan autorijden en dat uw risico op letsel dichterbij dat van motorrijden ligt.

Net als op een motorfiets kunt u het risico op letsel verkleinen door een helm en rijuitrusting te dragen.

Rijvaardigheid en oordeelkundig vermogen

Iedere bestuurder heeft de risico's op de weg in zekere mate in de hand. Bestuurders die een goede rijvaardigheid opbouwen hebben meer controle over hun voertuig. Reken niet op uw rijervaring met motorfietsen, auto's, ATV's, sneeuwscooters of andere voertuigen bij de voorbereiding om op dit voertuig te gaan rijden. Informeer u over de aspecten waarin dit voertuig anders is. Lees deze Gebruikershandleiding en volg eventueel een training. Maak uzelf vertrouwd met het gebruik van de besturingselementen en zorg ervoor dat u de praktijkoefeningen nauwgezet en met het nodige zelfvertrouwen kunt uitvoeren voordat u de weg opgaat.

Naast het lezen van deze gebruikershandleiding dient u de film te bekijken op:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Of gebruik de volgende QR-code.



Als u voor het eerst de weg opgaat, begin dan bij minder moeilijke omstandigheden (bv. licht verkeer, tragere snelheden, goed weer, geen passagier) en ga naarmate u de techniek beter onder de knie krijgt geleidelijk over naar meer uitdagende rijomstandigheden. Denk vooruit om situaties te vermijden die te moeilijk zijn voor uw vaardigheidsniveau of die een groter risico inhouden dan u bereid bent te nemen.

Zelfs rijvaardige bestuurders veroorzaken botsingen. Door bijvoorbeeld uw rijvaardigheid aan te wenden voor extreme manoeuvres of stunts, verhoogt u uw risico. Verstandige bestuurders gebruiken een combinatie van gezond verstand en rijvaardigheid om hun veiligheidsmarge te vergroten en de risico's te minimaliseren. Leer de technieken voor defensief rijden in *VERKEERS-STRATEGIEËN*.

Toestand van de bestuurder

De bestuurder moet waakzaam zijn en zowel mentaal als fysiek paraat zijn om te rijden. Gebruik dit voertuig nooit na drugs- of alcoholgebruik. Vermoeid rijden, rijden onder invloed of met een beperkt mentaal of fysiek vermogen verhoogt het risico op een ongeluk.

Alcohol, drugs, medicijnen, vermoeidheid, slaperigheid en emoties kunnen uw vermogen om veilig te rijden compromitteren. Net als motorrijden is het rijden op dit voertuig een uitdagende bezigheid. Een goede fysieke en mentale conditie is zo mogelijk nog belangrijker dan bij een auto. Het voertuig nooit besturen tenzij u volledig waakzaam en mentaal en fysiek paraat bent is het veiligst. Zelfs als uw bloedalcohol de wettelijke limiet niet overschrijdt, heeft

alcohol toch steeds een negatief effect op uw oordeelkundig vermogen en rijvermogen.

U moet fysiek alle besturingselementen kunnen bedienen, het stuur volledig naar links en rechts kunnen draaien, kunnen op- en afstappen en de omgeving kunnen observeren om het voertuig te kunnen gebruiken.

Ook passagiers moeten waakzaam en mentaal en fysiek in goede conditie verkeren om hun houding te bewaren, zich vast te houden en gepast te reageren op bochten, oneffenheden, versnellingen en remmen.

Toestand van het voertuig

Houd uw voertuig in een goede conditie.

Inspecteer het voor gebruik en onderhoud het regelmatig. Let op eventuele meldingen op het multifunctionele instrumentenbord als u het voertuig start en pak eventuele problemen aan voordat u vertrekt.

Gebruik de multifunctionele meter altijd uiterst voorzichtig. Als de aandacht tijdens het rijden langdurig op het display is gericht, neemt het risico op een ongeluk aanzienlijk toe.

Weg- en weersomstandigheden

Bij zwaar verkeer, slechte zichtbaarheid of op een wegdek met weinig grip neemt het gevaar toe. Kies rijroutes die geschikt zijn voor uw rijvaardigheid en het risiconiveau dat u bereid bent te aanvaarden.

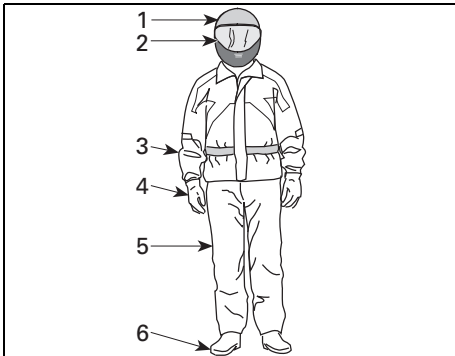
RIJUITRUSTING

Rijden op dit voertuig vereist dezelfde beschermende kleding als bij motorrijden. Hoewel het voertuig bij lage snelheden stabiel is dan een motorfiets, kunt u er toch nog afvallen.

Dit gedeelte is samengesteld op basis van de aanbevelingen voor motorrijders van de MSF (Motorcycle Safety Foundation).

Bij een val of aanrijding zal de beschermende uitrusting verwondingen voorkomen of beperken. Beschermende uitrusting verhoogt ook uw comfort en biedt bescherming tegen de weersomstandigheden.

De aanbevolen basisuitrusting voor bestuurder en passagier omvat stevige laarzen of schoenen tot boven de enkel met antislipzolen, een lange broek, een jas, handschoenen met vingers en vooral, een goedgekeurde helm met een goede gezichtsbescherming.



rmo2008-001-019_a

RIJUITRUSTING

1. *Goedgekeurde helm*
2. *Oog- en gezichtsbescherming*
3. *Jas met lange mouwen*
4. *Handschoenen*
5. *Lange broek*
6. *Schoeisel tot boven de enkel*

Een goede uitrusting kan bij een ongeval de ernst van de verwondingen van

zowel de bestuurder en/of de passagiers verkleinen.

Helmen

Helmen bieden bescherming tegen letsels aan het hoofd en de hersenen. Een helm kan het gezicht van de passagier beschermen wanneer die tegen de achterkant van de helm van de bestuurder botst. Zelfs de beste helm biedt geen garantie tegen letsels, maar uit statistieken blijkt dat het dragen van een helm de het risico op hersenbeschadiging beperkt. Draag voor uw eigen veiligheid dus steeds een helm tijdens het rijden.

Een helm kiezen

Helmen moeten conform de in uw regio, provincie of land geldende normen zijn geproduceerd.

Integraalhelmen bieden de beste bescherming bij botsingen aangezien die het hele hoofd en gezicht bedekken. Ze bieden ook bescherming tegen brokken, stenen, insecten, enz.

Een driekwart open helm of helm met open gezicht kan ook bescherming bieden. Die bestaan uit dezelfde basiselementen maar zonder de gezichts- en kinbescherming die integraalhelmen bieden. Als u een helm met open gezicht draagt, zou u een vizier of een bril moeten opzetten.

MERK OP: Een gewone bril of zonnebril biedt onvoldoende bescherming voor motorrijders. Deze kunnen breken of afvallen en ze laten toe dat wind en vliegende objecten de ogen bereiken.

Gebruik getinte vizieren, brillen of glazen alleen bij daglicht; gebruik ze niet 's nachts of als er weinig licht is. Gebruik

deze niet als u hierdoor minder goed kleuren kunt onderscheiden.

Overige uitrusting

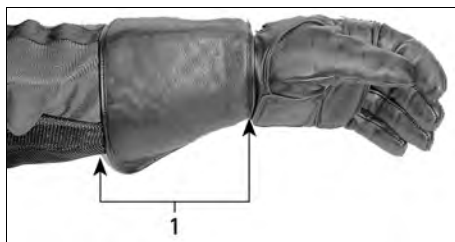
Schoenen

Draag steeds schoenen met een gesloten tip. Laarzen tot boven de enkels bieden bescherming tegen diverse rijrisico's zoals steentjes die van het wegdek vliegen en verbranding aan de uitlaatpijp.

Vermijd lange schoenveters die in de schakelhendel, het rempedaal of andere delen vast kunnen raken. Rubberzolen en lage hielen zijn uitstekend om de voeten op de voetsteunen te houden.

Handschoenen

Handschoenen die de vingers helemaal bedekken, beschermen de handen tegen de wind, de zon, de hitte, de koude en vliegende objecten. Goed passende handschoenen geven meer grip op het stuur en zijn minder vermoeiend voor de handen. Stevige, versterkte motorfietshandschoenen beschermen de handen bij valpartijen. Bij speciale handschoenen voor motorrijders zitten de naden aan de buitenkant om irritatie te vermijden, en ze zijn gebogen voor een natuurlijke greep om de handgrepen. Als de handschoenen te dik zijn, kan het moeilijk zijn de besturingselementen te bedienen. Kaphandschoenen zorgen ervoor dat er geen koude lucht in de mouwen stroomt en beschermen de polsen.



rmo2008-001-006_a

1. Handschoenkap

Jassen, broeken en motorpakken

Draag een jasje en een lange broek of een volledig rijkostuum. Beschermende motorfietsuitrusting van prima kwaliteit biedt comfort en kan u mee behoeden tegen afleiding door gure omstandigheden. Bij een botsing kan beschermingsuitrusting van goede kwaliteit of uit stevig materiaal letsels voorkomen of beperken. Bepaalde kledij is opgevuld of versterkt zodat het risico op letsel bij een aanrijding nog kleiner wordt. Een lange broek biedt ook bescherming tegen verbranding tegen hete onderdelen.

Beschermende motorfietsuitrusting levert vaak de beste combinatie van een goed passend model en bescherming. Deze kledij is ontworpen om te passen terwijl u op een zadel zit. De mouwen en benen zijn langer uitgesneden en ze zijn dikker rond de schouders. Rijkostuums zijn verkrijgbaar uit één stuk of in twee delen.

Leer is een goede keuze omdat het duurzaam en winddicht is en beschermt tegen letsel. Andere schuurbestendige, beschermende uitrusting van synthetisch materiaal is ook een goede keuze. Draag geen losse of lange kleding of sjaals die in bewegende delen verstrikt kunnen raken.

Kleppen en sluitingen houden de wind buiten. Een jasje met een rits vooraan is meer winddicht dan een jasje met knoppen of drukknoppen. Een klep over de ritssluiting van een jas geeft nog meer bescherming tegen de wind. Jasjes die nauw aansluiten aan de manchetten en om het middel zijn aanbevolen om de wind buiten te houden. Een grote, loszittende kraag kan flapperen tijdens het rijden en aanleiding geven tot huidirritatie of u afleiden.

Bescherm uzelf tegen onderkoeling wanneer u in koude omstandigheden rijdt. Onderkoeling, wat optreedt bij een lage lichaamstemperatuur, kan leiden tot concentratieverlies, een tragere reactiesnelheid en verlies van vlotte, nauwkeurige spierbewegingen. In koude weersomstandigheden kan de juiste beschermende kleding zoals een windbestendige jas en isolerende lagen kleding essentieel zijn. Zelfs wanneer u in gematigde temperaturen rijdt, kunt u het erg koud hebben omwille van de wind.

Beschermende kleding geschikt voor rijden in koud weer kan te warm zijn wanneer u stopt. Draag verschillende lagen kleding die u naar wens kunt verwijderen. Draag een windbestendige buitenlaag over uw beschermende kleding, zodat de koude lucht uw huid niet kan bereiken.

De rijuitrusting kan ook de zichtbaarheid van de bestuurder verhogen. Kies bij voorkeur voor heldere kleuren. Over een donker jasje kan een goedkope reflecterende vest worden gedragen. Ook een goed idee is om extra reflecterende stroken aan te brengen op kledingstukken waarmee regelmatig wordt gereden.

Regenkleding

Als u moet rijden in de regen wordt een regenpak of een waterbestendig motorpak aangeraden. Voor lange ritten is het een goed idee om regenkleding bij zich te hebben. Droge bestuurders rijden comfortabeler en alerter dan natte, verkleumde bestuurders.

Regenkledij is beschikbaar in één stuk of in twee delen en kledij die speciaal is ontworpen voor motorfietsen is het beste. Opvallende oranje of gele kleuren vormen een goede keuze. Let erop dat de kledij aan de taille, de benen en de mouwen elastisch is. Het jasje heeft best een hoge kraag en is bij voorkeur met een rits en met brede kleppen over de borst te sluiten. Als u regenkledij koopt, overweeg dan ook de aankoop van waterdichte handschoenen en schoeisel.

Denk eraan dat u best helemaal niet rijdt in nat weer. Als u toch door nat weer moet, moet u misschien stoppen als er zich een waterlaag op de weg begint te vormen.

Gehoorbescherming

Langdurige blootstelling aan wind en motorlawaai tijdens het rijden kan leiden tot permanent gehoorverlies. Correct aangebrachte gehoorbescherming zoals oordopjes kan gehoorverlies tegen gaan. Raadpleeg de lokale wetgeving voor u gehoorbescherming gebruikt.

NODIGE RIJVAARDIGHEID EN PRAKTIJKOEFENINGEN

Voordat u met uw voertuig op de openbare weg gaat rijden, moet u uw rijvaardigheid en strategieën ontwikkelen om de risico's op de weg te kunnen beheersen.

Bent u een ervaren motorrijder of bestuurder van andere motorvoertuigen, let dan vooral goed op de verschillen in besturing en prestaties tussen dit voertuig en de motorvoertuigen waar u aan gewend bent.

De volgende oefeningen maken u vertrouwd met de basisbesturing van het voertuig. Herhaal iedere oefening tot u ze vlot kunt uitvoeren voordat u aan de volgende oefening begint.

Dit gedeelte omvat de volgende oefeningen:

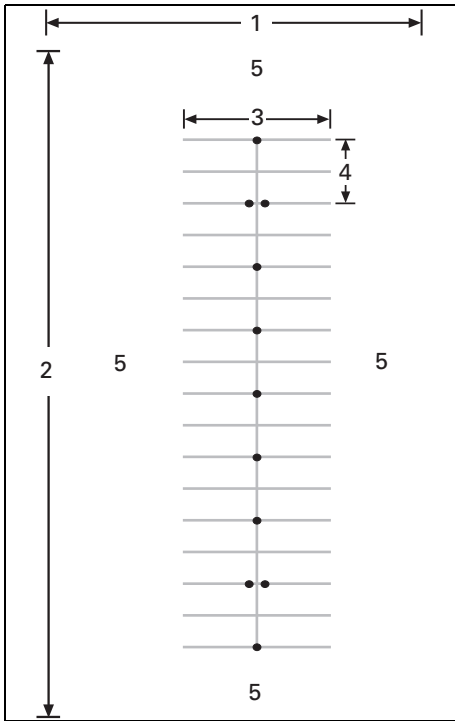
1. Motortoerental opdrijven en gebruik van de motorstopschakelaar
2. SM6-modellen - De frictiezone en basisbesturing leren
3. SM6-modellen- De gashendel en koppeling gebruiken
4. SM6-modellen- De motor starten, stopzetten en basishandelingen
5. Motor stoppen tijdens het rijden
6. Eenvoudige bochten
7. Snel stoppen
8. Slalom
9. Schakelen
10. Zwenken
11. Achteruitrijden

Een oefenterrein kiezen

Voer deze oefeningen uit op een verhard terrein van minstens 30 x 76 m dat niet toegankelijk is voor het verkeer. Een afgesloten, goed gemarkeerd parkeerterrein zonder obstakels (zoals lantaarnpalen, boordstenen enz.) is een ideale plek om te oefenen. Denk eraan dat op het wegdek olie van geparkeerde auto's kan liggen. Zoek parkeerterreinen die verlaten zijn na de werkuren, zoals aan scholen, kerken, gemeentecentra of winkelcentra. Begeef u niet op privéterrein.

Wanneer u een geschikte locatie hebt gevonden, vraag dan aan de eigenaar toestemming om het te mogen gebruiken. Zorg dat eventuele obstakels, zoals lichtpalen of vluchtheuvels, de noodzakelijk open wegen zoals in het onderstaande diagram aangegeven niet belemmeren.

Houd dit basisschema in gedachten bij het opstellen van de oefeningen. 3 m (10 ft) brede parkeerplaatsen zijn in dit schema voor het gemak aangegeven, maar uw parkeerplaatsen mogen ook andere afmetingen hebben. Als op het parkeerterrein van uw keuze geen parkeerplaatsen zijn afgebakend, of als ze veel kleiner of veel groter zijn dan in het schema, gebruikt u de onderstaande afmetingen. Baken ze af met een meetlint en krijt of bakens, zoals kegels of melkflessen die met water of zand zijn verzwaard.



rmo2008-001-046_o

NORMAAL PARKEERTERRAIN

1. Ten minste 30 m (100 ft)
2. Ten minste 76 m (250 ft)
3. 12 m (40 ft)
4. 6 m (20 ft)
5. Open terrein

Let, ook op een afgesloten terrein, goed op voor eventueel verkeer. Kijk voor u, opzij en achteruit voordat u een oefening uitvoert. Let ook op voor kinderen en dieren.

Klaarmaken om te rijden

Zorg dat u weet waar de bedieningselementen van het voertuig zich bevinden en hoe ze worden bediend. Zie het hoofdstuk *ONDERHOUDSINFORMATIE*.

Inspecteer het voertuig voordat u gaat rijden. Raadpleeg het hoofdstuk *INSPECTIE VOOR HET VERTREK*.

Schakel de motor steeds in en uit volgens de aanwijzingen in *DE MOTOR STARTEN EN STOPPEN* in het onderdeel *BASISPROCEDURES*.

Rijhouding

In een goede rijhouding kunt u vlotter manoeuvreren met uw voertuig. Houd uw beide handen en beide voeten altijd in de juiste positie, zodat u vlot aan alle bedieningselementen kunt. Uw pols zou normaal gezien een rechte lijn moeten vormen met uw arm (in deze positie kunt u precies doseren hoeveel gas u geeft). Uw armen moeten ontspannen en gebogen zijn. Zit met de rug recht, het hoofd rechtop en de ogen vooruit. Houd uw beide voeten op de voetsteunen bij de bedieningselementen.

Rijd nooit, zelfs niet over een korte afstand, in een andere dan de correcte houding.



rmo2015-008-901

RIJHOUDING

Praktische oefeningen

1) Het motortoerental opdrijven en de motorstopschakelaar gebruiken

Doel

- Vertrouwd raken met het geluid van een motor op hoog toerental zodat u tijdens de oefeningen niet verrast wordt.
- Leren hoe de motorstopschakelaar wordt gebruikt.

Aanwijzingen

- Zet het voertuig in NEUTRAAL, schakel de parkeerrem in, houd met uw rechtervoet het rempedaal ingedrukt en houd dan de koppelingshendel ingetrokken. Houd de tachometer in het oog en draai een paar keer aan de gashendel (draaien door de pols naar beneden te bewegen) om het motortoerental op te voeren tot hoogstens 4.000 RPM. Zolang de koppeling volledig is ingetrokken wordt het vermogen niet overgebracht op het achterwiel.
- Gebruik de motorstopschakelaar om het voertuig helemaal uit te schakelen. Druk de schakelaar in met uw rechterduim, terwijl u uw hand op de handgreep houdt.

Tips voor extra oefeningen

- Oefen het indrukken van de schakelaar zonder ernaar te kijken.

2) Voor SM6-modellen - De frictiezone en basisbesturing leren

Door de koppeling in te trekken wordt de aandrijving losgekoppeld van het achterwiel. Als u bij het uitvoeren van deze oefeningen het gevoel hebt dat u de controle verliest, kunt u de koppeling intrekken zodat u niet meer versnelt en dan eventueel remmen om te vertragen. U kunt de motorstopschakelaar ook gebruiken om de aandrijving helemaal uit te schakelen.

De frictiezone is het gebied in de weg van de koppelingshefboom vanaf het punt waarop kracht wordt gezet op het achterwiel tot waar de koppeling helemaal is ingeschakeld. Waar de koppeling gedeeltelijk is ingeschakeld, kunt u het motorvermogen op het achterwiel precies beheersen. Goed gebruikmaken van de frictiezone is nuttig om uit stilstand zacht in beweging te komen.

Doel

- Vertrouwd raken met de koppeling en deze bedienen in de frictiezone.
- Vertrouwd raken met vertragen en remmen op lage snelheid.

Aanwijzingen

Voor deze oefening mag u **GEEN** gas geven. U gaat uw snelheid uitsluitend regelen door middel van de koppelingshendel in de frictiezone en de rem.

Begin door iedere 6 m (20 ft) te stoppen (ieder baken/iedere tweede lijn).

- Start de motor en laat de parkeerrem los.
- Houd het rempedaal en de koppelingshendel ingedrukt en schakel in eerste versnelling door de schakelhendel stevig in te drukken.
- Schakel de voetrem uit.

- **Laat de koppelingshendel geleidelijk** uit tot het voertuig heel langzaam in beweging komt. Houd de koppelingshendel in deze stand. Dat is de frictiezone. Als u de koppeling te snel loslaat, kan de motor stilvallen of kan het voertuig vooruit springen. **Als het voertuig stilvalt**, de motor opnieuw starten en het nogmaals proberen door de koppeling wat geleidelijker los te laten.
- Trek de koppelingshendel naarmate u dichterbij het stoppunt komt helemaal in en druk het rempedaal in om te stoppen. U hoeft de koppeling niet geleidelijk in te trekken; dat mag ook snel.
- Stop aan het einde van de rechte lijn, draai het stuur helemaal naar rechts, en keer om. Let op dat u geen gas geeft terwijl u draait. Stop als u omgekeerd staat in de richting van de rechte lijn.
- Herhaal deze oefening tot u het gevoel hebt dat het vlot gaat.

Tips voor extra oefeningen

- Naarmate u de frictiezone beter aanvoelt, kunt u om de 12 m (40 ft) (om de 2 bakens) proberen te stoppen zodat u de koppeling helemaal kunt loslaten.

3) Voor SM6-modellen- De gashendel en koppeling gebruiken

Doel

- Leer de gashendel gebruiken.
- Leer de gashendel en de koppelingshendel op mekaar afstemmen.

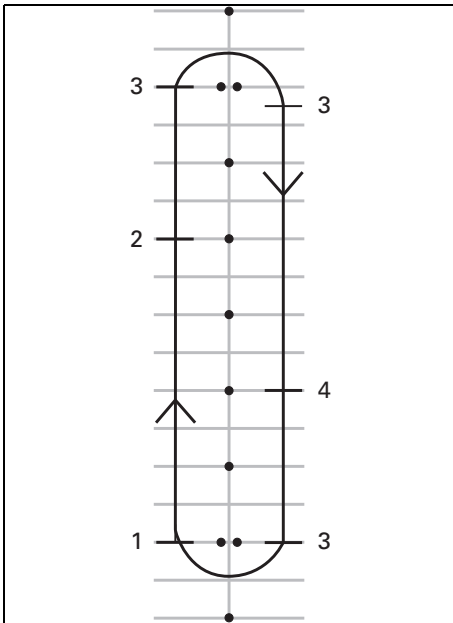
Aanwijzingen

Deze oefening lijkt sterk op de oefening over de frictiezone, maar deze keer geeft u wel wat gas. Gebruik de volledige rechte lijn en stop alleen aan het einde ervan.

- Start deze oefening in stilstand in eerste versnelling, aan het begin van een rechte lijn.
- Druk de koppelingshendel in en draai voorzichtig de gashendel open tot de tachometer een toerental tussen 1.500 en 2.000 RPM aangeeft. Oefen erop het toerental binnen dit bereik te houden.
- Houd de gashendel in deze stand en laat de koppelingshendel zoals de vorige keer geleidelijk los. Probeer het toerental onder de 2.500 RPM te houden.
- Hoe sneller u de koppelingshendel loslaat, hoe sneller u accelereert. Als u de koppeling te snel loslaat, kan de motor stilvallen of kan het voertuig vooruit springen.

Als u teveel gas geeft kan het achterwiel heel snel gaan draaien en sterk versnellen.

- Zodra de koppelingshendel volledig is losgelaten, wordt uw snelheid geregeld door het gaspedaal.
- Neem gas terug wanneer u het einde van de rechte lijn nadert, trek de koppelingshendel in en duw op de rem om tot stilstand te komen.
- Zonder gas te geven, keert u om en rijdt u de rechte lijn af in de tegen-gestelde richting.



rmo2008-001-046_d

1. Start
2. Laat het gas los
3. Stop
4. Laat het gas los

Tips voor extra oefeningen

- Oefen het geleidelijk loslaten van de koppelingshendel en gas geven tot u vlot kunt starten en gecontroleerd kunt versnellen.

4) Voor SM6-modellen- De motor starten, stopzetten en basishandelingen

Doel

- Leer de gas regelen en het voertuig in gang zetten.
- Vertrouwd raken met vertragen en remmen op lage snelheid.

Aanwijzingen

Als u het gevoel hebt dat u bij het uitvoeren van deze oefeningen de controle verliest, laat het gaspedaal dan los om niet meer te versnellen en rem zoveel als nodig is om te vertragen. U kunt de motorstopschakelaar ook gebruiken om de aandrijving helemaal uit te schakelen.

2a) Gas geven en onmiddellijk loslaten

Aanwijzingen

Eerst gaat u even gas geven, loslaten en dan zonder gas rijden.

- Start de motor en laat de parkeerrem los.
- Schakel met het rempedaal ingedrukt in eerste door de versnellingschakelaar naar voren te drukken.
- Laat de rem los.
- Geef langzaam gas tot het voertuig in beweging begint te komen. Laat zodra u in beweging begint te komen de gashendel los, rijd zonder gas en druk dan de rem in om te stoppen. Herhaal dit tot aan het einde van de rechte lijn.
- Om te draaien aan het einde van de rechte lijn stopt u, draait het stuur helemaal naar rechts, geeft even gas, laat het dan los en rijdt zonder gas door de bocht. Mogelijk moet u meer dan eens wat gas geven om de bocht af te ronden. Stop als u omgekeerd staat in de richting van de rechte lijn.
- Voer dit deel van de oefening verder uit totdat u vlot gas kunt geven en loslaten.

2b) Gashendel ingedrukt houden, loslaten en stoppen om de 12 m (40 ft)
 Vervolgens gaat u wat langer gas geven en dan om de 12 m (40 ft) stoppen (om de twee bakens/vier strepen).

- Geef nogmaals langzaam gas tot het voertuig in beweging begint te komen. Houd dit keer de gas in deze stand.
- Laat naarmate u dichterbij het stoppunt komt de gashendel los en druk op de rem om te stoppen.
- Draai opnieuw aan het einde van de rechte lijn, maar laat de gas dit keer niet los in de bocht. Let erop dat u de gashendel in ongeveer dezelfde stand houdt in de bocht. Stop als u omgekeerd staat in de richting van de rechte lijn.

2b) Gashendel ingedrukt houden, loslaten en stoppen aan de uiteinden
 Gebruik vervolgens de volledige rechte lijn en stop alleen aan de uiteinden ervan. Geef een beetje gas.

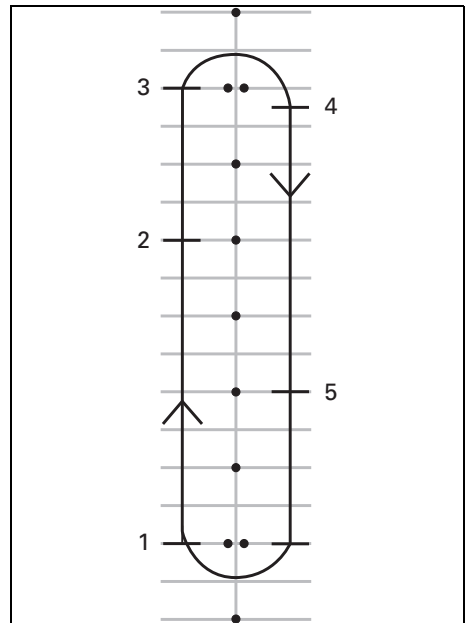
5) De motor stoppen tijdens het rijden

Doel

- Vertrouwd raken met het gebruik van de motorstop-schakelaar tijdens het rijden, zodat u weet hoe uw voertuig gaat reageren als u die later moet gebruiken.

Aanwijzingen

- Een beetje verder op de rechte lijn schakelt u, terwijl u in de frictiezone rijdt, de motorstop-schakelaar op UIT en laat u het voertuig vrijlopend tot stilstand komen.
- Start de motor opnieuw en herhaal de oefening. Probeer de koppeling verder los te laten en een beetje sneller vooruit te gaan voordat u de motorstop-schakelaar gebruikt.



mno2008-001-046_c

1. Start
2. Druk de motorstop-schakelaar in
3. Ga door tot het einde van de rechte lijn, stop en draai zoals de vorige keer
4. Stop
5. Druk de motorstop-schakelaar in

Start de motor opnieuw en ga door naar de volgende oefening.

6) Eenvoudige draaibewegingen

Doel

- Leer vlot en gecontroleerd draaien.

Aanwijzingen

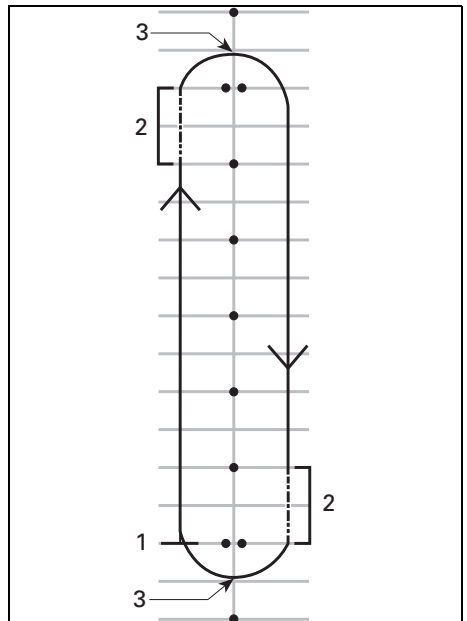
Deze oefening lijkt op de vorige oefeningen, behalve dat u de bocht nu in de frictiezone gaat nemen in plaats van voor de bocht te stoppen.

- Rijd in een rechte lijn. Rijd wat verder weg van de bakens zodat u een brede draaibeweging kunt maken aan het einde van de rechte lijn.
- Naar de bocht toe vertraagt u tot hoogstens 8 km/h (5 mi/h) door de koppelingshendel in te trekken en eventueel te remmen.
- Houd de koppelingshendel in de frictiezone om uw lage snelheid aan te houden.
- Kijk in de richting van de draai.
- Draai het stuur mee met de bocht, trek aan de binnenste handgreep en druk op de buitenste. Let op dat u de stand van uw hand op de gashendel niet verandert.
- Voorover en in de bocht leunen kan u helpen om het stuur gemakkelijker te draaien.
- Zet uw stuur na de bocht recht en rijd verder de rechte lijn af.



rmo2015-008-902

RIJHOUDING TIJDENS HET DRAAIEN



rmo2008-001-046_e

1. Start
2. Frictiezone
3. Hoogtepunt

MERK OP: Motorrijders - Bochten nemen en draaien op dit voertuig is anders dan op een motorfiets. Dit voertuig helt niet over in bochten. Daarom moet u met uw lichaam soms wat overhellen naar de binnenkant van de bocht om uw evenwicht te bewaren op het voertuig. Om het stuur van uw voer-

tuig te draaien zult u er meer kracht op moeten zetten dan op een motorfiets. Stoppen in een bocht gaat dan weer gemakkelijker dan op een motorfiets.

Tips voor extra oefeningen

- Als draaien in één richting vlot gaat, probeer dan in de omgekeerde richting rond het parcours te rijden. Let op dat u niet ongewild meer gas bijgeeft terwijl u links draait.
- Stop midden in de bocht om te zien wat gebeurt als u remt in een bocht of in een draai.

7) Snel stoppen

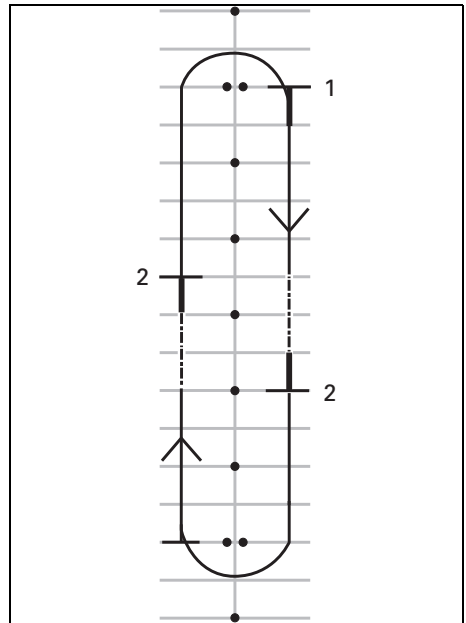
Doel

- Vertrouwd raken met het remvermogen van het voertuig.
- Leer de maximale remkracht toepassen.

Aanwijzingen

Deze oefening lijkt op de vorige oefeningen, maar u gaat harder en harder remmen tot u zo hard mogelijk remt.

- Start aan één kant van de rechte lijn en versnel tot 8 km/h (5 mi/h).
- Een beetje verder op de rechte lijn, laat u de gas volledig los en remt bruusk en fors.
- Houd het hoofd rechtop, de ogen vooruit en het stuur recht.
- Herhaal deze oefening, voer geleidelijk uw snelheid en remkracht op.



rmo2008-001-046_f

1. Start
2. Stop

Tips voor extra oefeningen

- Oefen het u in de spiegels kijken voordat u hard remt.

8) Slalom

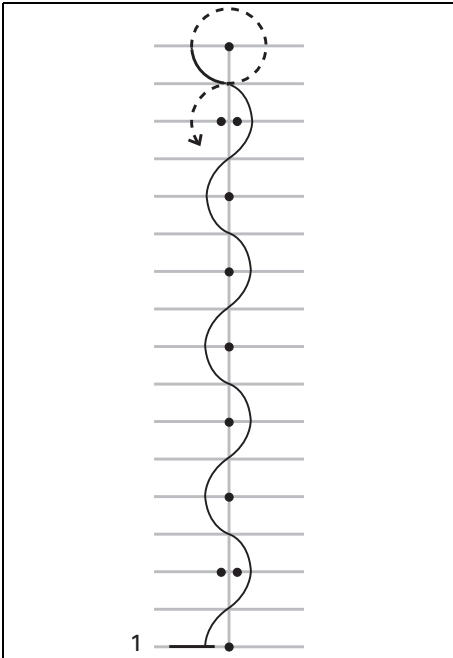
Doel

- Ervaring opbouwen in de besturing van het voertuig en de rijhouding.

Aanwijzingen

6 m (20 ft) Slalom

1. Slalom tussen de bakens/kruispunten van de parkeerplaatsen door. Geef geen gas, blijf in de frictiezone.
2. Hel in iedere bocht over en draai het stuur in de gewenste rijrichting door aan de handgrepen te trekken en te duwen.

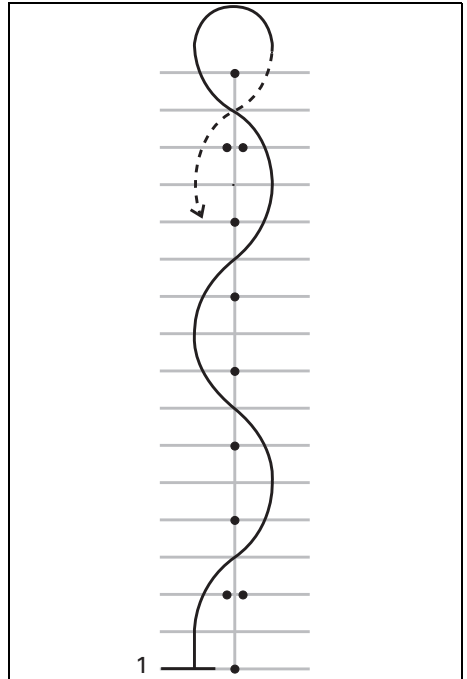


rmo2008-005-050_a

1. Start

12 m (40 ft) Slalom

Als dat vlot gaat, probeer dan om de 12 m (40 ft), dus om de twee bakens of om de vier parkeerplaatsen, te slalommen.



rmo2008-001-046_k

1. Start

Tips voor extra oefeningen

- Naarmate dit vlotter gaat, kunt u de snelheid geleidelijk opvoeren tot 16 km/h naar 19 km/h (10 mi/h naar 12 mi/h) in de slalombeweging, maar vertraag aan het einde voor de bochten van 180°.

9) Schakelen

Terwijl u rijdt moet u van versnelling veranderen om het motortoerental aan te passen aan uw rijnsnelheid.

Doel

- Vertrouwd raken met de nodige voetbewegingen om te schakelen.
- Leer omhoog en omlaag schakelen.

Aanwijzingen

Deze oefening lijkt sterk op eerdere oefeningen, maar deze keer moet u hoger schakelen op de rechte stukken en op het einde ervan tot stilstand komen. Deze oefening voert u het best uit op de rijwegen naast de parkeerplaatsen.

8a) De schakelhendel gebruiken in stilstand

Begin met een stilstaand voertuig. Oefen de linkervoetbeweging om tussen de eerste en de tweede versnelling te schakelen.

- Trek stilstaand in eerste versnelling de koppelingshendel in.
- Schuif de tip van uw linkervoet onder de schakelhendel en hef deze in één vlotte beweging zover mogelijk omhoog om naar de tweede versnelling te schakelen.
- Trap de schakelhendel in en duw deze in één vlotte beweging zover mogelijk naar beneden om naar de eerste versnelling te schakelen.
- Herhaal dit tot de nodige voetbewegingen vlot lukken.

8b) Hoger schakelen van eerste naar tweede versnelling

Versnel op de rechte lijn tot ongeveer 16 km/h (10 mi/h) in eerste versnelling.

Hoger schakelen:

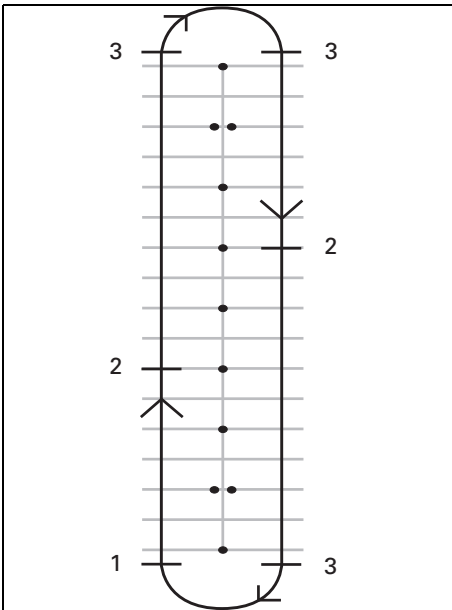
- Laat de gashendel los.
- Trek de koppelingshendel in. (Als u de koppeling indrukt voordat u gas terugneemt, kan de motor een te

hoog toerental bereiken. Laat de gas dan gewoon los.)

- Schuif de tip van uw linkervoet onder de schakelhendel en hef deze in één vlotte beweging zover mogelijk omhoog om naar de tweede versnelling te schakelen.
- Ontkoppel rustig.
- U hoeft geen gas te geven, maar zodra u voelt dat u dit onder de knie hebt, en als er voldoende ruimte is, kunt u versnellen door meer gas te geven in tweede versnelling.

Naar het einde van de rechte lijn toe tot stilstand komen:

- Laat de gashendel los.
- Trek de koppelingshendel helemaal in.
- Rem.
- Als u tot stilstand bent gekomen, schakelt u naar eerste door de schakelhendel in één vlotte beweging zover mogelijk naar beneden in te drukken. Zodra dit vlot gaat, kunt u tijdens het stoppen terugschakelen naar eerste versnelling.



rmo2008-001-046_h

1. Start
2. Schakel in zijn tweede bij 16 km/h (10 mi/h)
3. Stop

8c) Lager schakelen van tweede naar eerste

Oefen als er voldoende ruimte is met schakelen van tweede naar eerste.

Verminder op de rechte strook uw snelheid tot ongeveer 16 km/h (10 mi/h).

- Neem gas terug en trek de koppelingshendel in.
- Trap de schakelhendel in om naar eerste versnelling te schakelen.
- Ontkoppel rustig.
- Plaats uw voet terug op de voetsteun.

8d) Overige versnellingen

Als er voldoende ruimte voor is kunt u ook naar en uit hogere versnellingen schakelen. Volg dezelfde procedure en schakel telkens één versnelling hoger of lager.

Tips voor extra oefeningen

Naargelang u meer ervaring opdoet, kunt u uw schakelvaardigheid verder verfijnen en aanwenden om het voertuig beter in de hand te houden.

- Als u een beetje gas bijgeeft terwijl u lager schakelt en tegelijk vlot ont koppelt kunt u de motor sneller een toerental laten bereiken dat past bij de snelheid van het voertuig en ook vlotter lager schakelen zonder dat het achterwiel gaat slippen.
- Door lager te schakelen vertraagt het voertuig als u geen gas geeft. Men spreekt ook wel van "remmen op de motor". Om op de motor te remmen, schakelt u versnelling per versnelling lager en ontkoppelt u telkens u schakelt. Houd de koppeling in de frictiezone tot het toerental stabiel is en ontkoppel de hendel dan helemaal tot u klaar bent om nog een versnelling lager te schakelen.
- Gewoonlijk schakelt u versnelling per versnelling lager, maar versnellingen overslaan gaat ook door de koppeling ingedrukt te houden en de schakelhendel zoveel keer in te trappen of op te trekken als u versnellingen wilt schakelen.

Denk eraan dat het remmen op de motor niet door VSS wordt geregeld. Door aan een hoge snelheid in een te lage versnelling te schakelen, kan het achterwiel slippen en kunt u, zeker in

bochten, de controle verliezen, tollen, omslaan of overkop gaan.

10) Zwenken

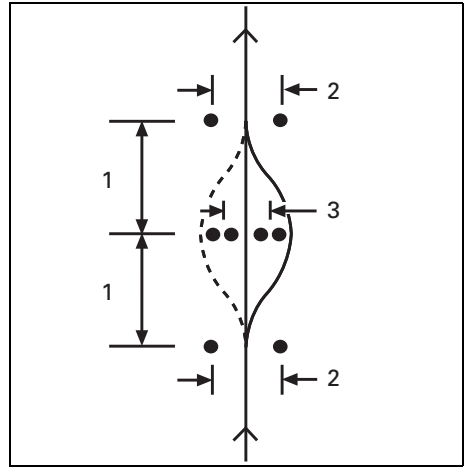
Doel

- Vertrouwd raken met de besturing van het voertuig bij snelle manoeuvres.
- Probeer verschillende varianten van remmen en uitwijken.

Aanwijzingen

Stel de bakens op zoals in het onderstaande schema. Gebruik voor deze oefening als bakens geen vaste of harde, zware voorwerpen.

- Nader de dubbele kegels met ongeveer 8 km/h (5 mi/h) en behoud de snelheid gedurende de oefening.
- Stuur rond de lijn van de kegels.
- Rij eruit door de tweede set dubbele kegels.
- Herhaal de oefening meermaals door uit te zwenken in de twee richtingen.



mmo2008-001-049_a

1. 6 m (20 ft)
2. 3 m (10 ft)
3. 2,5 m (8 ft)

Tips voor extra oefeningen

- U kunt uw aanloopsnelheid geleidelijk opvoeren (tot niet meer dan 13 km/h naar 19 km/h (8 mi/h naar 12 mi/h)) en een paar varianten uitproberen. Nader bijvoorbeeld sneller en vertraag voordat u de oefening inrijdt, trek de koppeling in en rem tijdens het uitwijkmanoeuvre, enz.
- Een helper kan aan de oefening een verrassingselement toevoegen door te bepalen in welke richting u moet uitwijken of wanneer u moet stoppen. Laat uw helper op een veilige afstand staan (bv. voorbij het einde van het oefenterrein). Als u bij de eerste reeks bakens komt, kan de helper met handsignalen de richting aangeven waarin u moet zwenken of waar u moet stoppen.
- Oefen met in de spiegels te kijken en de dode hoek te controleren voordat u uitwijkt.

11) Achteruitrijden

Doel

- Vertrouwd raken met de besturing van het voertuig en de draaicirkel in Achteruit.

Aanwijzingen

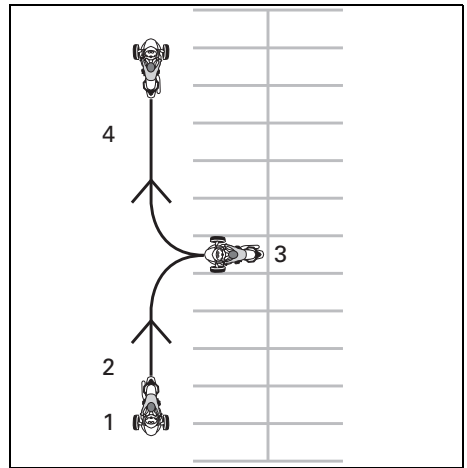
In Achteruit schakelen. Zie *ACHTERUIT RIJDEN* in *BASISPROCEDURES*.

Controleer of de ruimte achter u vrij is en blijf achteruit kijken terwijl u de koppelingshendel loslaat. Let op dat u met uw voorwielen nergens tegenaan botst terwijl u achteruit rijdt. Gebruik uw koppeling en rem om te vertragen en te stoppen, net als wanneer u vooruit rijdt.

Rijd telkens een meter achteruit en stop tussendoor.

Beperk uw snelheid en rijd nooit langere afstanden achteruit.

Hebt u het achteruitrijden goed onder de knie, probeer dan achterwaarts een parkeerplaats in te rijden, als aangegeven op het onderstaande schema.



rmo2008-001-048_a

1. Start
2. Achteruit
3. Stop
4. Vooruit

Bijkomende oefeningen in een gecontroleerde omgeving

Als u alle bovenstaande oefeningen onder de knie hebt, kunt u een paar andere dingen proberen als de ruimte en de voorwaarden dit toelaten. Dat kan op een parkeerplaats of ergens anders op een later tijdstip als u daartoe de gelegenheid ziet zonder gevaar voor uzelf.

- **Snel starten:** Probeer snel op snelheid te komen en versnelling per versnelling hoger te schakelen.
- **Op hogere snelheid snel tot stilstand komen:** Net als de oefeningen om snel te stoppen, maar dan op hogere snelheden zodat u voeling krijgt met noodstoppen.
- **Op een helling starten:** Hiervoor houdt u het rempedaal ingedrukt terwijl u de koppelingshendel loslaat tot u in de frictiezone zit. Op die manier kunt u niet achteruitrollen.

Rijvaardigheden voor gevorderden

Zodra u de basisvaardigheden onder de knie hebt, kunt u zich toeleggen op de meer gevorderde rijvaardigheden. Leer eerst de *VERKEERSSTRATEGIEËN* in het volgende hoofdstuk. Daarna kunt u zich met uw voertuig op de weg begeven in weinig risicovolle situaties.

Begin te rijden in minder uitdagende situaties:

- Korte afstanden
- Mooi weer
- Weinig verkeer
- Overdag
- Lage snelheden
- Geen passagier.

Naarmate uw vaardigheden verbeteren, kunt u geleidelijk overgaan naar meer uitdagende rijsituaties.

Dit hoofdstuk geeft u een paar strategieën waarmee u het gevaar op de weg vermindert. Heel wat van deze strategieën lijken op die voor motorfietsen.

Dit gedeelte is samengesteld op basis van de aanbevelingen voor motorrijders van de MSF (Motorcycle Safety Foundation). Zelfs ervaren motorrijders doen er goed aan dit hoofdstuk te lezen, aangezien een aantal van deze strategieën voor dit voertuig toch anders zijn.

Plan uw rit

Controleer altijd de weersomstandigheden voordat u gaat rijden. Neem passende uitrusting mee voor alle weersomstandigheden die u zou kunnen tegenkomen.

Plan vooraf een route en rij in omstandigheden die passen bij uw rijvaardigheid.

Het voertuig heeft een brandstoftank van 27 L (7,1 U.S. gal.). Tank zo snel mogelijk bij als het indicatorlichtje flikkerend een laag brandstofpeil aangeeft. Plan uw tankbeurten, zeker in afgelegen gebieden.

Defensief rijden

Net als bij motorfietsen helpt defensief rijden om ongelukken te vermijden. Blijf altijd alert. Verlies uw omgeving, inclusief de weg achter u, nooit uit het oog. Kijk altijd uit voor mogelijke gevaren, plan vooruit en laat voldoende ruimte en tijd om problemen uit de weg te gaan. Neem niet zomaar aan dat andere chauffeurs u zien en de verkeersregels zullen respecteren.

Afstand houden

Houd steeds minstens 2 seconden afstand tussen uzelf en uw voorliggers als u in optimale omstandigheden rijdt. Dat betekent dat u op ieder vast punt op de weg minstens twee volle seconden na uw voorligger mag voorbijrijden.

Als de remafstand langer wordt door de omstandigheden of bij een beperkte zichtbaarheid, houd dan meer afstand voor een grotere veiligheidsmarge. Zo wordt de remafstand bijvoorbeeld langer op een glad wegoppervlak, als u bergaf rijdt, of meer gewicht meevoert, en als het zicht beperkt is door mist, in bochten of 's nachts.

Vooruit kijken

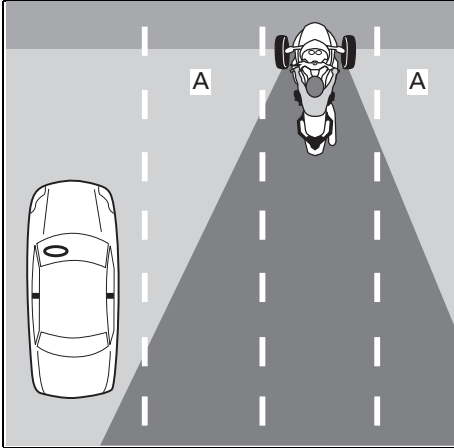
Behalve voldoende afstand houden van uw voorligger, kijkt u vooruit en plant u uw weg nog verder vooruit.

Stippel uw te volgen traject minstens vier seconden vooraf uit. Houd dit traject in de gaten voor gevaren, bijvoorbeeld voorwerpen op de weg of voorwerpen die op de weg terecht komen.

Onderzoek uw voorziene traject minstens 12 seconden vooruit op potentiële gevaarlijke situaties voordat ze zich voordoen. Let op voor kruisingen waar andere voertuigen kunnen verschijnen of plekken waar voetgangers zouden kunnen oversteken. Wees paraat om te reageren op gevaarlijke situaties.

Kijk achter en naast u

Voertuigen en andere gevaren kunnen uit alle richtingen komen. Wees u steeds bewust van uw omgeving. Kijk vaak in uw spiegels om te zien wat er net achter u gebeurt. Draai uw hoofd vaak om de dode hoek te controleren.



rmo2008-001-014_a

A. Blinde vlekken van de bestuurder

Als u remt, denk er dan vooral aan dat voertuigen achter u mogelijk niet zo snel kunnen stoppen als u.

Blijf rondkijken

Fixeer u, om u bewust te blijven van uw omgeving, nooit op één bepaald punt. Kijk goed rondom u om de weg, vaste en veranderende verkeerssignalisaties en andere voertuigen in de gaten te houden. Kijk veraf en dichtbij, in alle richtingen.

Moeilijkheden anticiperen

Als u een potentieel gevaar opmerkt, denk dan vooraf hoe u dit uit de weg kunt gaan. Dit zou kunnen betekenen dat u uw snelheid aanpast, een ander traject neemt of van rijvak verandert. Wees paraat voor ontwijkende manoeuvres, bijvoorbeeld door te remmen of uit te wijken als iets uw pad kruist. Laat steeds voldoende tijd en ruimte om op problemen te reageren.

Zichtbaar zijn

Automobilisten merken kleinere voertuigen zoals motorfietsen vaak niet op. U kunt bepaalde strategieën toepassen om uw zichtbaarheid te verhogen.

Om zichtbaarder te zijn voor andere weggebruikers

Lichten en reflectoren

Zorg dat de koplampen, verlichting overdag en achterlichten op uw voertuig behoorlijk functioneren. Uw voertuig is uitgerust met reflectoren op de spatborden, de zijkanten, en achteraan. Zorg dat alle reflectoren aanwezig, proper en intact zijn.

Gebruik de grootlichten zoveel mogelijk, zowel overdag als 's nachts. Gebruik dimlichten om andere automobilisten 's nachts niet te verblinden of als er teveel reflectie is, zoals in mist.

Signaallichten

Gebruik uw richtingaanwijzers om anderen te laten weten wat u van plan bent. De richtingaanwijzers van dit voertuig gaan automatisch uit, maar mogelijk niet na flauwe bochten. Zorg dat de richtingaanwijzers na uw manoeuvre terug uit zijn. Ze aanlaten

kan andere automobilisten in verwarring brengen.

Flits waar mogelijk met uw stoplichten voordat u vertraagt en als u op een kruispunt wacht om achterliggers te verwittigen.

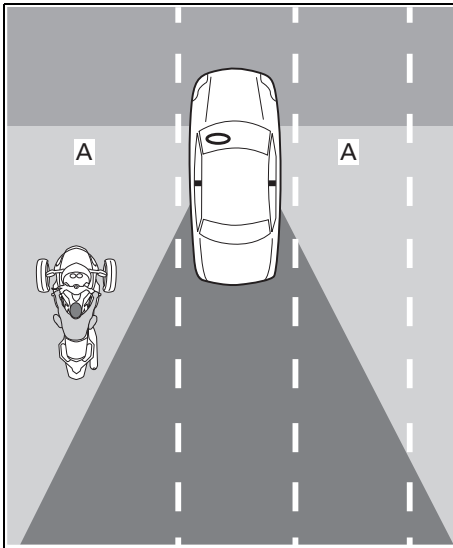
Maak uzelf eventueel zichtbaar met de noodknipperlichten.

U kunt andere automobilisten ook van uw aanwezigheid bewust maken door te toeteren.

Ga er niet vanuit dat andere automobilisten uw lichten, lichtsignalen of getoeter zullen opmerken.

Dode hoeken

Vermijd in de dode hoek van andere voertuigen te rijden. Positioneer u zodanig dat voorliggers u in hun spiegels kunnen zien. In bepaalde gevallen, bijvoorbeeld als u achter een vrachtwagen of een bus rijdt, moet u meer afstand laten tot het voertuig voor u.



rmo2008-001-015_a

A. Dode hoeken van andere voertuigen

Uur van de dag en het weer

Als er minder licht is, zoals 's nachts, bij zonsopgang en -ondergang, of in slecht weer, zoals bij regen of mist, kunt u minder goed zichtbaar zijn. Verblindend licht bij zonsopgang en -ondergang of stralend zonlicht kan u voor andere automobilisten eveneens minder goed zichtbaar maken.

Kleding

Lichte kleuren of reflecterende kledij kunnen u beter zichtbaar maken.

Wees voorzichtig, zelfs als automobilisten u zien

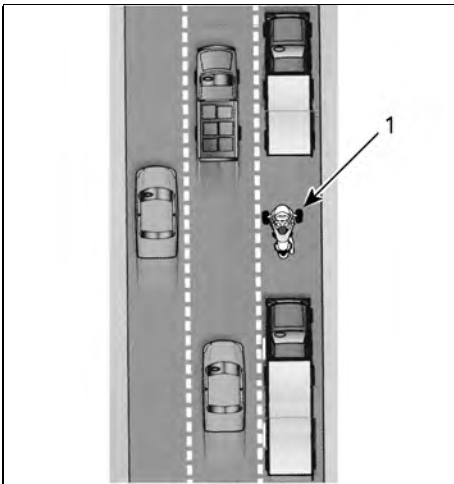
Zelfs als automobilisten u schijnbaar hebben opgemerkt, kunnen ze nog zo rijden dat er gevaar bestaat op een aanrijding. Rij defensief, en reken er niet op dat andere automobilisten veilig zullen rijden.

Positie op het rijvak

Normaal rijdt u met dit voertuig in het midden van het rijvak. In deze positie blijven uw voorwielen in het rijvak. Zo houdt u ook afstand van voertuigen in andere rijvakken zodat u minder last hebt van de wind die grote voertuigen veroorzaken en ook minder risico loopt om in botsing te komen met andere voertuigen die hun rijvak verlaten. In die positie blijven uw voorwielen ook uit het gladde terrein in het midden van het rijvak zodat u beter kunt remmen en sturen. Als u gewoon bent om auto te rijden, vergeet dan niet dat u op dit voertuig in het midden zit en niet aan de kant, zodat u een ander gezichtspunt hebt.

U kunt zich naar de linkerkant of de rechterkant van het rijvak verplaatsen

om risico's te vermijden, afstand te houden van andere voertuigen of bochten te nemen. U kunt ook iets links of rechts uitwijken in uw rijvak om een beter zicht op de weg te krijgen of beter zichtbaar te zijn voor andere voertuigen. Door uw centrale zitpositie en de breedte van uw voertuig, is het iets moeilijker om voorbij voertuigen te kijken, zelfs wanneer u aan de rand van uw rijvak rijdt. Houd daarom meer afstand van brede of hoge voertuigen. Rij zo weinig mogelijk met uw wiel buiten uw rijvak om voorbij voorliggers te kijken. Voorliggers kunnen u alleen zien wanneer u hun spiegels ziet. Wanneer u wordt gevolgd door een groot voertuig, kunnen inhalende voertuigen u niet goed zien, tenzij u links in het rijvak gaat rijden.



rmo2008-001-075_a

1. Voertuig links in het rijvak

Omdat dit voertuig breder is dan een motorfiets is hij binnen een rijvak minder beweeglijk. Als u in het linker- of rechterdeel van een rijvak rijdt, zorg er dan voor dat de voorwielen in het rijvak blijven.

Kies op wegen met meerdere rijvakken het rijvak dat het meest aan uw snelheid in de verkeersstroom is aangepast. Houd ook rekening met uw eigen zicht en zichtbaarheid en mogelijke trajecten voor uitwijkmanoeuvres (bijvoorbeeld uitwijken naar andere rijvakken of naar de pechstrook).

Normale rijsituaties

Kruispunten

Kruispunten, ook kleinere kruispunten met steegjes en oprijlanen, vormen een extra risico voor overstekend verkeer. Kijk steeds uit voor verkeer in alle richtingen: achter, voor, links en rechts van u.

Als u op een kruispunt stopt, stop dan in het midden van het rijvak, zelfs als u van plan bent te draaien. Daardoor wordt uw beter zichtbaar en ontmoedigt u andere automobilisten om te trachten rond u te rijden. Let op voor voertuigen die van achter komen. Flits met uw stoplichten als ze dichterbij komen. Sta in eerste versnelling klaar om desgevallend te vertrekken om een aanrijding te vermijden.

Van rijvak wisselen en inhalen

Denk eraan dat dit voertuig breder is dan een motorfiets en meer zijruimte nodig heeft om andere voertuigen in te halen. Denk er ook aan dat het voertuig minder goed zichtbaar is dan een auto, zodat het des te belangrijker is om vooraf goed aan te geven dat u van rijvak wilt verwisselen en dat u goed kijkt in de spiegels en de dode hoeken nakijkt. Uw richtingaanwijzer zeker niet vergeten uit te zetten na een verandering van rijvak. Bij een verandering van rijvak wordt het stuur onvoldoende ver

omgedraaid om de richtingaanwijzers automatisch uit te schakelen.

Rijd nooit op de lijn tussen twee rijvakken in (gesplitste rijvakken). Het voertuig is te breed.

Haal nooit in op de zij- of pechstrook. Als één wiel van het wegdek raakt, kunt u de controle over het stuur verliezen.

Draaien

Vergeet niet eerst te vertragen en te kijken en pas dan de bocht te nemen.

- **Traag:** Verminder uw snelheid zoveel als nodig is voordat u een bocht neemt door gas terug te nemen, te remmen en/of naar een lagere versnelling te schakelen. Ga de bocht in aan een snelheid die u overal in de bocht kunt aanhouden. Hoewel dit voertuig in een bocht beter kan remmen dan een motorfiets, is het toch nog belangrijk om te vertragen voordat u een bocht ingaat in plaats van in de bocht zelf te moeten remmen. Remmen en draaien vergt tractie. Hoe meer tractie u gebruikt om te remmen, des te minder er tegelijk beschikbaar is om te draaien.

Als u te snel draait of een bocht neemt, kunt u merken dat het binnenste voorwiel wat van het wegdek komt, en voelt en hoort u de VSS het motorvermogen verminderen. Hoewel VSS u kan helpen de controle over het voertuig te behouden, bestaat er nog steeds een kans dat u gaat tollen of omslaat als u te hard en te snel draait.

- **Kijk uit:** Blijf in bochten altijd uit- en rondkijken. Beoordeel de hele draaibeweging zo snel mogelijk: de eigenschappen van het wegdek,

hoe scherp de bocht is en de algemene verkeerssituatie zodat u tijd hebt om te beslissen over uw snelheid en positie. Soms helpt het om uw hoofd in de richting van de bocht te draaien om een goed visueel beeld te behouden.

- **Stuur:** Draai het stuur altijd mee met de bocht. Dit voertuig is niet zoals een motorfiets: het stuurt niet tegen en helt niet over. Denk eraan dat u door de draaibeweging een zijwaarts inwerkende kracht ondergaat, zodat u met uw lichaam soms wat moet overhellen naar de binnenkant van de bocht om op het voertuig een comfortabele houding te behouden. Om het stuur van uw voertuig te draaien zult u er meer kracht op moeten zetten dan op een motorfiets.

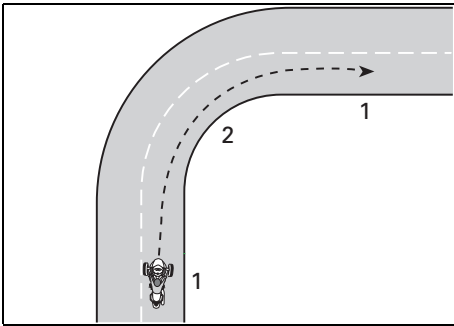
Model SM6

Als u schakelt terwijl u draait, zorg er dan voor dat u de koppelingshendel niet te snel loslaat. Pas de gas aan naarmate u de koppelingshendel loslaat zodat de snelheid van het voertuig en het toerental in een vlotte schakelingsprocedure op mekaar zijn afgestemd. Door de koppelingshendel te snel los te laten of door teveel gas te geven kan het achterwiel tractie verliezen en gaan slippen, zodat u de controle over het stuur kunt verliezen. Het tractieregelsysteem of TCS (Traction Control System) zal detecteren dat het wiel dreigt te slippen en zal het vermogen op het achterwiel verminderen. Het doel van deze ingreep is het achterwiel opnieuw tractie te laten krijgen zodat u de ongewenste oversturing kunt corrigeren en het voertuig in het geplande draaitraject kunt houden.

Bochten

Omdat dit voertuig smaller is dan een auto, kunt u in bochten binnen een rijvak van de ene kant naar de andere kant rijden om uw baan zo recht mogelijk te houden. Maar dit voertuig is breder dan een motorfiets, zodat u zijdelings minder bewegingsruimte hebt. Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat uw voorbanden niet buiten het rijvak gaan.

Bij gewone bochten is de openvolging van buitenkant, binnenkant en buitenkant het best.



rmo2008-001-063_a

TRAJECT VOOR GEWONE BOCHTEN

1. Buiten
2. Binnen (op het hoogtepunt)

Heuvels

Kies een geschikte versnelling voor hellingen. Om bergop te rijden helpt een lagere versnelling om voldoende vermogen te behouden. Bergaf kunt u in een lagere versnelling op de motor remmen en zo uw snelheid regelen.

Model SM6

Om op een helling te starten, houdt u het voertuig met de rem op zijn plaats tot u de koppelingshendel in de frictiezone schuift. Laat de rem dan rustig los terwijl u de koppelingshendel loslaat en gas geeft.

Model SE6

Model SE6 kan bij stilstand in om het even welke versnelling gaan rollen. De koppeling van model SE6 is altijd ont-koppeld als het voertuig stilstaat, zodat de transmissie het voertuig niet op zijn plaats zal houden. Houd het rempedaal ingedrukt als u op een helling stilstaat. Om op een helling te starten, houdt u het rempedaal ingedrukt terwijl u gas geeft. Laat het rempedaal los naarmate u de koppeling voelt ingrijpen (bij ongeveer 1.800 TPM).

's Nachts rijden

Gebruik uw lichten en richtingaanwijzers om door andere automobilisten gezien te worden, maar denk ook aan uw eigen gezichtsvermogen 's nachts. Gebruik de grootlichten waar nodig. Vermijd dat uw remafstand voorbij het bereik van uw koplampen loopt (als u te snel rijdt in verhouding tot de remafstand). U kunt ook gebruikmaken van de koplampen van andere voertuigen om de weg voor u te zien.

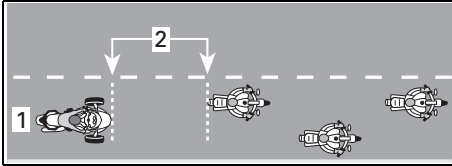
Gebruik 's nachts geen getinte of gekleurde vizieren of lenzen, en let er vooral op dat er op uw vizier geen krassen of vlekken zitten.

In groep rijden

Rijd uitsluitend op een rij. Deel nooit rijvakken met anderen, zelfs niet met een bromfiets.

Houd als u samen met motorfietsers rijdt altijd voldoende afstand van de motorfiets voor u, zelfs als die aan de andere kant van het rijvak rijdt. Probeer in bochten niet hetzelfde traject te volgen als motorfietsen. Motorfietsen kunnen in bochten dichterbij de rand van het rijvak rijden. Als u precies de-

zelfde weg volgt, kan uw voorwiel uit het rijvak raken. Motorfietsen kunnen in staat zijn om bochten sneller te nemen dan dit voertuig. Probeer ze niet bij te houden.



rmo2008-001-045_a

POSITIE BIJ HET RIJDEN IN GROEP

1. Midden van het rijvak
2. 2 seconden afstand

Op bochtige wegen kunnen bestuurders van dit voertuig eerder vermoeid raken dan motorrijders. Forceer u niet om motorfietsen bij te houden; rust als u moe bent.

Wegomstandigheden en gevaren

IJs, sneeuw en smeltende sneeuw

Rijd niet op ijs, sneeuw of smeltende sneeuw. Zelfs met VSS zult u op zulke gladde oppervlakken onvoldoende grip hebben om de controle over het stuur te behouden. Dit voertuig zal eerder slippen op gladde oppervlakken dan een auto.

Grind, vuil en zand

Wees extra voorzichtig op grind, grond of op zandige wegen en verminder uw snelheid, zeker in bochten. Deze oppervlakken geven minder grip dan een verhard wegdek en zelfs met VSS kunt u de controle over het stuur verliezen.

Nat wegdek en plassen

Normaal hebt u op een wegdek dat vochtig of nat is voldoende tractie om de controle over het stuur te behouden, zolang er geen laag water op het wegdek ligt (zoals bij plassen of water dat over de weg stroomt). Net als andere voertuigen kan dit voertuig aquaplanen als u te snel door water op de weg rijdt, maar aquaplaning gebeurt bij lagere snelheden dan bij de meeste auto's of motorfietsen. In dieper water is het risico op aquaplaning groter. Let op het opspattende water van andere voertuigen die door water rijden om een idee te krijgen van hoe diep het water is.

Bij aquaplaning gaan één of meer wielen op een laag water omhoog, zodat die het contact met de weg verliezen. Als dat met het achterwiel gebeurt, kunt u voelen dat het opzij schuift. Bij aquaplaning krijgen de wielen niet de tractie die vereist is om de controle over het voertuig te behouden. U kunt de controle over het voertuig verliezen en gaan slippen. VSS kan u dan niet helpen.

Vermijd grote waterplassen of stromend water, en rijd trager of ga aan de kant staan bij zware regen. Vertraag vooraf zoveel mogelijk als u door water moet.

Test uw remmen als u door water hebt gereden. Rem eventueel meerdere keren om de remblokjes te laten drogen door wrijving.

Met goed onderhouden banden loop u minder risico op aquaplaning. Houd steeds de aanbevolen druk aan:

Raadpleeg *BANDENSPIJNING* in het gedeelte *ONDERHOUDSPROCEDURES*.

MERK OP: Het drukverschil tussen de linker- en rechterband mag niet groter zijn dan 3,4 kPa (0,5 PSI).

Vervang banden waarop de maximale loopvlakslijtage-indicator zichtbaar is om het risico op aquaplaning zo klein mogelijk te houden.

In het midden van een rijvak kan het bijzonder glad zijn als het pas is begonnen regenen, omdat olie en stof zich daar met het water vermengen. Als het wat langer heeft geregend, kan het water op een versleten wegdek in groeven samenstromen. Vermijd die twee zones met weinig tractie. Houd uw voorbanden zoveel mogelijk in de zones met het meeste grip.

Gebruik off-road

Gebruik dit voertuig niet off-road. Het voertuig kan ruwe, oneffen oppervlakken met weinig tractie, zoals die bij rijden off-road voorkomen, niet aan. U kunt makkelijk vast komen te zitten, de controle over het stuur verliezen of omkantelen. Bovendien kan dat in bepaalde regio's illegaal zijn.

Obstakels, gaten en bulten

Probeer zo weinig mogelijk over obstakels, gaten en bulten te rijden. Als u er toch over moet rijden, vertraag dan zoveel mogelijk van tevoren en laat de rem los terwijl u eroverheen gaat. Benader brede obstakels of bulten zo recht mogelijk zodat de twee voorbanden er tegelijk overgaan. Bestuurders staan best even op de voetsteunen en absorberen de schok met de benen als er met de twee voorwielen over een obstakel, bult of gat wordt gereden. Houd u klaar als het achterwiel het obstakel raakt. Bij smallere obstakels, bulten of

gaten is het beter om er met de achterband over te rijden. Als u er met een voorband overrijdt, houd het stuur dan stevig vast, zorg dat u niet per ongeluk gas geeft en houdt u klaar om uw baan eventueel aan te passen.

Als u op een te groot obstakel, bult of gat rijdt, kan het voertuig opspringen en op u botsen, kunt u eraf vliegen, er de controle over verliezen of kan het gaan tollen of omslaan.

Als u niet tijdig helemaal tot stilstand kunt komen om een obstakel te vermijden, kunt u uitwijken. U kunt desgevallend tegelijk afwijken en remmen.

Als u onderweg een groot dier tegenkomt, bijvoorbeeld een hert, stopt u er best voor en wacht tot het dier weggaat, of rijdt u er langzaam voorbij. Als een hond achter u aan loopt, is het een goede aanpak om lager te schakelen naarmate de hond dichterbij komt en dan weg te snellen naarmate u het punt nadert waarop de hond u zou te pakken krijgen.

Noodgevallen onderweg

Het voertuig kan onderweg defect raken of er kan zich steeds een onverwachte situatie voordoen. Een goed onderhouden voertuig vermindert het risico op een defect weliswaar, maar toch moet u voorbereid zijn op noodsituaties.

- Houd de Gebruikershandleiding en de gereedschapstas steeds in het voertuig.
- Volg deze aanwijzingen als u op de weg stopt:
 - Als de weg verharde pechstroken heeft, gebruik dan de knipperlichten om aan te geven dat u van de snelweg wilt rijden, rijdt er

aan iets minder dan de snelheid van het verkeer af en vertraag dan tot stilstand.

- Als de zijstrook niet verhard is, knipper dan om rechts te draaien en vertraag tot een snelheid waarmee u veilig van de verharde rijweg kunt rijden.
 - Zet de knipperlichten aan om beter zichtbaar te zijn.
- Als u een gsm of een ander communicatietoestel hebt, laad dat dan helemaal op voor langere uitstappen.
- Als u bij een aanrijding betrokken raakt, raadt BRP u stellig aan het voertuig te laten vervoeren (zie *VERVOER VAN HET VOERTUIG*) naar de dichtstbijzijnde Can-Am On-Road-dealer voor een grondige veiligheidsinspectie voordat u opnieuw gaat rijden.
- Vul het ongevallen-/incidentenverslag van BRP in.

Kapotte banden

Als u plots een kapotte band of klapband krijgt, houd het stuur dan stevig vast, verminder geleidelijk vaart en stuur voorzichtig naar een veilige plek om tot stilstand te komen. Vermijd hard remmen, lager schakelen of scherp draaien. Als een voorband kapotgaat, kan het voertuig de neiging hebben om te trekken in de richting van de kapotte band. Houd het stuur dus stevig vast om in de gewenste richting te sturen. Zie het onderdeel *HERSTELLINGEN ONDERWEG* voor instructies over het herstellen van een band.

EEN PASSAGIER OF LADING VERVOEREN

Gewichtsbepalingen

Respecteer altijd de gewichtsbepalingen voor bestuurders en lading.

Gewichtsbepalingen		
Gewichtsbepaling van het voertuig (inclusief bestuurder, passagier, lading en extra accessoires)	Limited-modellen	209 kg (460 lb)
	Alle andere modellen	199 kg (438 lb)
Opbergvak vooraan		6,8 kg (15 lb)
Zadeltas		6,8 kg (15 lb) (elke zadeltas)
Bovenste bergvak		6,8 kg (15 lb)

Door overgewicht:

- kunt u minder goed versnellen, remmen of draaien.
- werkt het VSS minder efficiënt.
- neemt het risico op omslaan toe als de last hoog is of achteraan zit.
- zit het voertuig lager bij de grond en vergroot het risico om op lage obstakels te rijden of over een oneven wegoppervlak te rijden.
- stijgt het risico op kapotte banden.

Besturing met extra belasting

Een passagier of een zware lading vervoeren beïnvloedt de handelbaarheid van het voertuig omdat het zwaarder wordt en omdat het gewicht anders verdeeld is.

1. U zult niet zo snel kunnen optrekken. Laat meer ruimte en tijd toe om in te halen.

2. U zult niet zo snel kunnen stoppen. Houd meer afstand, minstens drie seconden, op uw voorligger. Houd zelfs nog meer afstand als de rijomstandigheden niet ideaal zijn (bv. beperkte zichtbaarheid, wegdek in slechte staat).
3. U zult niet zo scherp of zo snel kunnen draaien. Vertraag voor de bocht nog meer dan anders en vermijd scherpe bochten.
4. Dit voertuig is minder stabiel. Het risico dat u bij extreme manoeuvres overkop gaat of omslaat is groter bij lasten die hoger zijn of verder achteraan zitten (zoals een passagier).

MERK OP: De effectiviteit van de VSS neemt af bij gebruik boven de maximaal toegestane belasting.

Een passagier vervoeren

Dit hoofdstuk is van toepassing op alle F3-modellen, inclusief het F3-basismodel, indien een complete passagiersset van BRP is geïnstalleerd.

Dit voertuig is ontworpen voor slechts één passagier die achter de bestuurder zit. Vervoer nooit meerdere passagiers.

Neem pas een passagier mee als u voldoende rijervaring hebt opgedaan in diverse omstandigheden en uw voertuig perfect kunt besturen.

De passagier moet mentaal fris en waakzaam zijn, met de voeten aan de voetsteunen en de handvatten kunnen raken, zodat hij het evenwicht kan bewaren en zich bij plotse manoeuvres kan vasthouden. Hij mag de bestuurder niet afleiden.

⚠ WAARSCHUWING

Neem nooit een passagier mee als er geen passagiersgrepen op het voertuig zijn gemonteerd.

Let erop dat de passagier een gepaste beschermende rijuitrusting draagt. De passagier moet dezelfde beschermende uitrusting dragen als de bestuurder, in het bijzonder een helm. Een helm met vizier wordt aanbevolen. Bij een noodstop kan de passagier immers met zijn gezicht tegen de helm van de bestuurder botsen.

Houd de remmen ingedrukt en de versnelling in Neutraal tot de passagier klaarzit om te vertrekken.

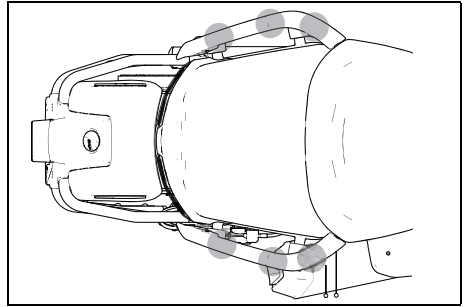
Leg de passagier voor het vertrek uit hoe hij moet meerijden. Laat de passagier de volgende regels volgen:

1. Bewaar een correcte rijkhouding. Houd de handgrepen voor de passagier vast en houd de voeten steeds op de voetsteunen voor de passagier, zelfs met de rugsteun als accessoire.

De passagier zou zich niet aan de bestuurder mogen vasthouden want de kans bestaat dat de bestuurder de zijdelingse kracht die op de twee samen inwerkt niet zal kunnen weerstaan.

Verschillende handposities kunnen aangenamer zijn om de handgrepen bij verschillende manoeuvres vast te houden. (bv. een hand op de hoek vooraan en een hand op de tegenoverliggende hoek achteraan in bochten, de twee handen

vooraan of achteraan in andere situaties).



rmo2015-008-314_a

VERSCHILLENDE HANDPOSITIES OP DE HANDGREPEN

MERK OP Gebruik handgrepen nooit voor het vastbinden, optillen of transportereren van het voertuig.

2. Blijf uit de buurt van de uitlaatpijp, het achterwiel en de aandrijfriem.
3. U zo weinig mogelijk omdraaien of overhellen behalve om het evenwicht te behouden in een bocht. Bij een onverwacht manoeuvre heeft een passagier die niet in een normale rijpositie zit een grotere kans om te vallen.
4. Houd uw ogen op de weg en anticipeer op de verwachte wegomstandigheden. Hel in bochten eventueel wat over om te weerstaan aan de zijdelingse krachten. Als u over een obstakel, gat of bult gaat, kom dan een beetje uit het zadel zonder uw ellebogen vast te zetten.

Vermijd abrupte versnellingen, remmen en draaien, vooral met onervaren passagiers. Plotse, onverwachte manoeuvres kunnen de passagier doen vallen.

Waar u bagage kunt opslaan

U kunt bagage meenemen in het opbergvak vooraan, het handschoenvak en de zadeltassen achteraan. Draag nergens anders bagage mee tenzij het voertuig over goedgekeurde BRP-accessoires beschikt.

WAARSCHUWING

Bind nooit lading op de passagiersstoel vast, omdat dit de passagiersdetectie (PRS) activeert. Dit verandert de VSS-kalibrering in de tweezitskalibrering, waardoor de VSS-ingrepen duidelijker en sterker dan verwacht kunnen zijn als de bestuurder alleen is, met lading op de passagiersstoel.

Bergvak

Het opbergvak vooraan en de zadeltassen achteraan bieden ruimte om lichte voorwerpen op te slaan. Plaats niet meer dan 6,8 kg (15 lb) in elk opbergvak, zelfs niet als de objecten erin passen. Plaats nooit brandbare objecten, zoals brandstof, in het opbergvak vooraan.

Zorg ervoor dat de vergrendelingen van het opslagcompartiment en de zadeltassen stevig vastzitten voor u vertrekt.

Aanhangwagen slepen

Alleen T- en Limited-modellen zijn geschikt voor het trekken van aanhangwagens.

WAARSCHUWING

Probeer niets met de andere F3-modellen te trekken. De VSS van deze voertuigen zal niet effectief zijn. U loopt hierdoor meer kans om de controle over het stuur te verliezen.

Gebruik alleen een aanhangwagen van BRP die speciaal is ontworpen voor dit voertuig of een door BRP goedgekeurd alternatief. Het is van belang ervoor te zorgen dat de aanhangwagen en dit voertuig bij normaal gebruik stabiel blijven zonder het voertuigstabiliteitsysteem te verstoren.

MERK OP Gebruik van een niet-aanbevolen kabelboom kan het elektriciteitssysteem verstoren.

WAARSCHUWING

Gebruik van een andere aanhangwagen kan het voertuig beschadigen of de normale werking van het voertuigstabiliteitssysteem verstoren. Gebruik van de cruisecontrol is niet aan te raden als u een aanhangwagen trekt.

Een aanhangwagen trekken heeft een weerslag op het rijgedrag van het voertuig door het extra gewicht en de andere gewichtsverdeling.

- Laat meer ruimte en tijd toe om in te halen.
- Voorzie een langere remafstand.
- Laat meer afstand tussen uw voertuig en het voertuig voor u.
- Minder vaart en vertraag meer dan gewoonlijk voordat u een bocht neemt en vermijd scherpe bochten.
- Het risico dat u overkop gaat of omslaat is groter bij extreme manoeuvres.

Zijwind en luchturbulentie veroorzaakt door overstekende of voorbijstekende voertuigen kunnen de besturing verstoren en de aanhangwagen doen slingeren. Rijd aan een constante snelheid zonder bruusk te sturen of te remmen om dit effect tot het minimum te herleiden.

Vertraag voor bochten.

Neem een grotere hoek wanneer u afslaat. Om af te slaan met een aanhangwagen is meer ruimte nodig.

Probeer anticiperend te rijden zodat u met de aanhangwagen niet achteruit moet.

Rijd steeds traag achteruit. Verzoek eventueel iemand om u te begeleiden. Oefen eerst op een open ruimte wanneer u daartoe de kans ziet. Raadpleeg *NODIGE RIJVAARDIGHEID EN PRAKTIJKOEFENINGEN*.

Vermijd zoveel mogelijk slingeren, draaien en keren, scherpe en bruske draai- en remmanoeuvres. Hierdoor kan de aanhangwagen dubbelklappen of ontmantelen. Een lege aanhangwagen is makkelijker te destabiliseren. Normaal schakelt u naar een hoger toerental als u versnelt om de motor te ontlasten.

MERK OP Laat de achterwielen zo weinig mogelijk doordraaien. Daardoor kunnen stenen of keien op de aanhangwagen worden geworpen met schade tot gevolg.

Maximale belading

WAARSCHUWING

Plaats nooit lading op de bedekking van de aanhangwagen, want die loopt dan meer kans om te kantelen. Al de lading moet vast in de aanhangwagen worden opgeborgen.

Respecteer de maximale belading en gebruik alleen passende trekuitrusting.

Trekspecificaties	
Maximaal gewicht op de dissel van de aanhangwagen	18 kg (40 lb)
Maximaal getrokken gewicht (aanhangwagen en lading)	182 kg (400 lb)

MERK OP: Raadpleeg de *GEBRUIKERSHANDLEIDING BIJ DE CAN-AM FREEDOM-AANHANGWAGEN* voor meer informatie over de maximale belading in de aanhangwagen.



rmo2010-001-501_a

1. 18 kg (40 lb)
2. 182 kg (400 lb)

Het gewicht op de dissel geldt voor een geladen aanhangwagen. Met een weegschaal kunt u het gewicht op de dissel wegen zonder dat deze aan het voertuig is vastgekoppeld. Als de aanhangwagen niet volledig geladen is, plaatst u de lading in het voorste deel van de aanhangwagen. Als het gewicht op de dissel is bereikt, plaatst u de overige lading achterin de aanhangwagen. De manier waarop het gewicht in de aanhangwagen is verdeeld bepaalt mee het gewicht op de dissel. Verdeel het gewicht in de aanhangwagen zodat u op of onder het gewicht voor de disselspecificatie blijft. Met teveel gewicht op de dissel zult u minder controle hebben over het stuur. Te weinig gewicht op de dissel kan de

aanhangwagen destabiliseren en hem doen slingeren.

⚠ WAARSCHUWING

Het maximale gewicht overschrijden kan een ernstige weerslag hebben op het rijgedrag en de prestaties van het voertuig. De bestuurbaarheid, stabiliteit, acceleratie en remafstand worden ernstig beïnvloed als u een aanhangwagen trekt. Een goede verdeling van lading en gewicht is daarom erg belangrijk. Overlaad het voertuig nooit en sleep of transporteer nooit lading op een onjuiste manier. Maak de lading altijd stevig vast en verdeel ze in de aanhangwagen zoals het hoort voordat u gaat rijden. Bevestig de lading altijd zo laag mogelijk in de aanhangwagen om het zwaartepunt zo min mogelijk te verhogen. Als u deze aanbevelingen niet naleeft, kan dat een weerslag hebben op het rijgedrag van het voertuig en kunt u de controle over het stuur verliezen.

MERK OP Overschrijding van het maximale trekgewicht kan leiden tot schade aan de motor of de aanhangwagen. Vervoer zo weinig mogelijk zware onderdelen met scherpe randen die de aanhangwagen kunnen beschadigen. Plaats de lading zodanig dat ze niet verschuift als de aanhangwagen wordt getrokken.

TEST UW KENNIS

Hieronder volgt een kleine test van wat u zou moeten hebben opgestoken bij het lezen van deze handleiding. De test omvat niet alle belangrijke punten, maar zou u een idee moeten geven van uw algemene kennis en de besturing van het voertuig.

Zie het onderdeel *ANTWOORDEN* op de pagina na de vragenlijst.

Vragenlijst

1. Als u dringend moet stoppen, drukt u zowel het rempedaal als de parkeerrem in.
Waar Niet waar

2. Het voertuig zou eens per week moeten worden geïnspecteerd voor u gaat rijden.
Waar Niet waar

3. Met VSS kunt u het voertuig in alle weersomstandigheden gebruiken.
Waar Niet waar

4. Verwissel de banden uitsluitend met door BRP aanbevolen banden die bij erkende Can-Am On-Road dealers zijn gekocht.
Waar Niet waar

5. Het is belangrijk dat de passagier waakzaam en mentaal fris is.
Waar Niet waar

6. Noem zes objecten van beschermende uitrusting waarmee uw kans op verwonding kleiner wordt.
1) _____ 4) _____
2) _____ 5) _____
3) _____ 6) _____

7. Beschermende uitrusting is belangrijk om letsel te vermijden en te beperken, u comfortabel te houden en u te beschermen tegen de omgevings-elementen.
Waar Niet waar

8. Welk van de onderstaande zaken is geen besturingselement van het voertuig?
a. Stuur
b. Gashendel
c. Voorrem

9. U zou uw dimlichten overdag moeten aanhouden zodat u beter zichtbaar bent.
Waar Niet waar

10. Normaal rijdt u met het voertuig in het midden van het rijvak.
 Waar Niet waar
11. In tegenstelling tot een gewone motorfiets, zou u er een gewoonte van moeten maken om tegelijk te remmen en te draaien.
 Waar Niet waar
12. In normale omstandigheden, moet u op uw voorligger een afstand bewaren van minstens _____ .
 a. 1 seconde
 b. 2 seconden
 c. 3 seconden
13. Bewaar geen brandbare vloeistoffen zoals benzine in het opbergvak voor- aan, zelfs niet in goedgekeurde bidons.
 Waar Niet waar
14. Som vijf manieren op waardoor andere bestuurders u makkelijker kunnen opmerken.
 1) _____ 4) _____
 2) _____ 5) _____
 3) _____
15. Als u remt op oppervlakken met een minder dan ideale tractie, dient u pompemd te remmen om de controle over het voertuig te bewaren.
 Waar Niet waar
16. De maximale belasting van het voertuig omvat de bestuurder, passagier, lading en alle accessoires.
 Waar Niet waar
17. Het voertuig kan veilig een aanhangwagen slepen zolang het totale getrokken gewicht niet meer bedraagt dan 200 kg (441 lb).
 Waar Niet waar
18. Een passagier dient zich aan de bestuurder vast te houden.
 Waar Niet waar
19. Op dit voertuig rijden is net zo veilig als in een auto rijden.
 Waar Niet waar

20. Dankzij ABS kunt u de rempedaal hard indrukken zonder dat de wielen blokkeren.

Waar

Niet waar

Antwoorden

1. **Niet waar**
Om snel te stoppen, alleen het rempedaal indrukken.
2. **Niet waar**
U dient het voertuig voor iedere rit te inspecteren.
3. **Niet waar**
Als er ijs, sneeuw, smeltende sneeuw of zoveel water op de weg ligt dat u aquaplaning krijgt, kan VSS u niet helpen de controle over het voertuig te bewaren.
4. **Waar**
5. **Waar**
6.
 - 1) Helm
 - 2) Oog- en gezichtsbescherming
 - 3) Jas met lange mouwen
 - 4) Handschoenen
 - 5) Lange broek
 - 6) Vooraan gesloten schoeisel, liefst boven de enkel.
7. **Waar**
8. **c.Remhendel voor**
Het voertuig heeft geen voorrempedaal.
9. **Niet waar**
U dient overdag uw grootlichten te gebruiken.
10. **Waar**
11. **Niet waar**
U kunt tegelijk remmen en draaien als dat nodig is, maar over het algemeen is het beter om te remmen voordat u gaat draaien.
12. **b. 2 seconden**
In normale omstandigheden, moet u op uw voorligger een afstand bewaren van minstens twee seconden.
13. **Waar**
14.
 - 1) Zorg dat uw lichten en reflectoren proper zijn.
 - 2) Gebruik zoveel mogelijk uw grootlichten.
 - 3) Gebruik uw richtingaanwijzers.
 - 4) Knipper met uw stoplichten voordat u vertraagt.
 - 5) Gebruik waar nodig uw noodknipperlichten.
 - 6) Gebruik uw claxon om anderen te laten weten dat u er bent.
 - 7) Rijd zo weinig mogelijk in de dode hoek.
 - 8) Draag lichte kleuren en reflecterende kledij.
15. **Niet waar**
U dient het rempedaal ingedruwd te houden zonder te pompen. Het voertuig is uitgerust met ABS dat ervoor zorgt dat de wielen niet blokkeren.
16. **Waar**

17. Waar

U kunt met het voertuig een aanhangwagen trekken zolang u alle aanbevelingen strikt naleeft.

18. Niet waar

De passagier moet zich steeds vasthouden aan de handgrepen.

19. Niet waar

Bij auto's en vrachtwagens biedt de constructie van het voertuig zelf bescherming. Bovendien kunnen passagiers zichzelf beschermen door veiligheidsgordels te dragen. Houd er rekening mee dat rijden op dit voertuig veel gevaarlijker is dan autorijden en dat uw risico op letsel dichterbij aanleunt bij dat van motorrijden.

20. Waar

VEILIGHEIDSINFORMATIE OVER HET VOERTUIG

Dit voertuig wordt geleverd met een loshangend label aan het stuur en labels die belangrijke veiligheidsinformatie bevatten.

Iedereen die met dit voertuig wil rijden dient deze informatie over het voertuig te lezen en te begrijpen voor hij vertrekt.

Loshangend Etiket

 **WAARSCHUWING.** Bij het bedienen, repareren en onderhouden van een voertuig kunt u worden blootgesteld aan chemicaliën, waaronder uitlaatgas, koolmonoxide, ftalaten, en lood, waarvan in de Staat Californië bekend is dat ze kanker en aangeboren afwijkingen en andere risico's m.b.t. de voortplanting veroorzaken. Om de blootstelling te beperken dient u inademing van uitlaatgas te vermijden, de motor niet stationair te laten draaien, tenzij dat nodig is, uw auto in een goed geventileerde ruimte te onderhouden en handschoenen te dragen of uw handen tijdens onderhoud van uw auto regelmatig te wassen.

Ga voor meer informatie naar
[www.P65Warnings.ca.gov/products/
passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle)



704906973

⚠ WAARSCHUWING

Dit Can-Am On-Road product is een ander voertuigtype - het vereist speciale vaardigheden en kennis. Informeer u over de aspecten waarin dit product anders is.

Lees de gebruikershandleiding en bekijk de veiligheidsvideo via de QR-code of bezoek de Can-Am On-Road website.

Volg een trainingscursus (indien beschikbaar), oefen, maak uzelf vertrouwd met de bedieningselementen en zorg dat u over een geldig rijbewijs beschikt.

Raadpleeg de veiligheidskaart voordat u gaat rijden.

**Draag altijd een helm en geschikte kleding.**

Bestuurders van dit type voertuig lopen meer risico op de weg dan in een auto. Zelfs ervaren bestuurders kunnen worden aangereden door andere voertuigen of de controle verliezen. Dit voertuig beschermt u niet bij een aanrijding.

Rijbeperkingen en wegtoestand

Het VSS (Voertuigstabiliteitssysteem) kan niet voorkomen dat u de controle verliest, kantelt of valt, wanneer u de grenzen van dit voertuig overschrijdt. Ken de limieten die voor de verschillende wegen gelden. Rijd niet op ijs, sneeuw, ongebaand terrein. Vermijd plassen en stromend water. Dit type voertuigen kan planeren op water en slippen op wegen bedekt met gravel, vuil en zand. Verlaag uw snelheid als u over dergelijke wegen moet rijden.

Dit label mag alleen worden verwijderd door de klant.

704907713_NL

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ce produit routier est différent.

Il nécessite des habiletés et des connaissances spéciales. Sachez ce qui distingue ce produit Can-Am des autres véhicules.

Lisez le guide du conducteur et visionnez la vidéo de sécurité via le lien QR code ou en visitant le site internet Can-Am On-Road.

Suivez une formation (si disponible), exercez-vous, apprenez à maîtriser les commandes et obtenez le permis approprié.

Consultez la carte de sécurité avant de conduire le véhicule.

**Portez toujours un casque et des vêtements appropriés.**

Sur ce type de véhicule, les utilisateurs sont exposés à davantage de risques routiers qu'en automobile. Même un conducteur habile peut être frappé par un autre véhicule ou perdre le contrôle. Ce véhicule ne vous protégera pas en cas de collision.

Limites de manoeuvrabilité et conditions routières

Le système de stabilité du véhicule (VSS) ne peut pas vous empêcher de perdre le contrôle, de faire des tonneaux ou de tomber si vous dépassez les limites du véhicule. Apprenez à connaître ces limites dans différentes conditions routières. Ne conduisez pas sur la glace, sur la neige ou hors route. Évitez les flaques et les ruissellements d'eau. Ce type de véhicule peut faire de l'aquaplanage sur les chaussées détrempées et déraiser sur les routes recouvertes de gravier, de terre ou de sable. Si vous devez conduire dans ces conditions, ralentissez. Seul le client doit enlever cette étiquette.

EN-704907713-DEC

Veiligheidskaart

De veiligheidskaart vindt u onder de onderhoudsdeksel op de linkerzijkant. Verwijder de onderhoudsdeksel op de linkerzijkant en zorg ervoor dat u de onderhoudsdeksel goed terugplaatst voordat u gaat rijden.

Raadpleeg de veiligheidskaart om belangrijke informatie opnieuw door te nemen en om nieuwe bestuurders en passagiers aan te leren hoe ze met het voertuig moeten rijden. Dit omvat ook informatie die veel wordt geraadpleegd.

MERK OP: De volgende illustratie in deze Gebruikershandleiding geeft slechts een algemeen beeld. Uw model kan hiervan afwijken.



rmo2015-008-049_a

TYPISCH - VEILIGHEIDSKAART ONDER ONDERHOUDSDEKSEL LINKERZIJKANT

⚠ WAARSCHUWING

Dit Can-Am On-road product is een ander voertuigtype. Het vereist speciale ervaring en kennis.

Informeer u over de aspecten waarin dit product anders is. Lees de gebruikershandleiding en bekijk de veiligheidsvideo via de QR-code of bezoek de Can-Am On-Road-website. Volg een trainingscursus (indien mogelijk), oefen, raak voldoende bekend met de bedieningen en haal een rijbewijs.

Het VSS (Voertuigstabiliteitsysteem) kan niet voorkomen dat u de controle verliest, kantelt of valt, wanneer u de grenzen van dit voertuig overschrijft.
Rijd niet op ijs, sneeuw, ongebaand terrein.
Vermijd plassen en stormend water. Dit type voertuigen kan planeren op water en slippen op wegen bedekt met gravel, vuil en zand. Vertrag uw snelheid als u over dergelijke wegen moet rijden.

Draag een helm en geschikte kleding.
Bestuurders van dit type voertuig lopen meer risico op de weg dan in een auto. Zelfs ervaren bestuurders kunnen worden aangevallen door andere voertuigen of de controle verliezen. Dit voertuig beschermt u niet bij een aanrijding.

Geef de passagier duidelijke instructies.

- Houd de handgrepen steeds vast en houd de voeten op de voetsleuven.
- Grijp naar de weg. Leun in de bochten. Zet u schrap voor buiten.

Vergeet niet:

- Rin met het voetspedaal.
- Stuur mee met een bocht, stuur nooit tegen.
- Houd alle wielen binnen de rijbaan, rijd altijd achter elkaar en rijd niet op twee rijbanen tegelijkertijd.
- Inspecteer het voertuig voor u vertrekt.

Druk op de knop Modus om de starter in te schakelen
Patenten: www.brp.com/en/about-brp/patents.html




EN-704907545-DEC

VEILIGHEIDSKAART


Veiligheidslabels

Deze labels zijn op het voertuig bevestigd voor de veiligheid van de bestuurder, passagier en omstanders.

De volgende labels bevinden zich op uw voertuig en moeten als vaste onderdelen van het voertuig worden beschouwd. Als ze ontbreken of beschadigd zijn, kunnen ze kosteloos worden vervangen. Raadpleeg een erkende Can-Am On-Road dealer.

MERK OP: Als er verschillen zijn tussen deze gids en het voertuig, hebben de veiligheidslabels op de boot de overhand op de labels in deze gids.

Bandenspanning en maximaal toegestane belasting




INFORMATIE OVER BANDEN EN LADING / RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

F3 8593_NL


ZITPLAATSEN / NOMBRE DE PLACES	TOT. TOTAL	2	VOORAAN AVANT	1	RACHTERAAN ARRIÈRE	1
-----------------------------------	---------------	---	------------------	---	-----------------------	---

Het gecombineerde gewicht van opzittenden en lading mag nooit meer zijn dan 209 kg
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 209 kg

BAND/PNEU	MAAT/ DIMENSION	BANDENSPIJNING KOUDE BANDEN / PRESSION PNEUS À FROID	VELGMAAT/ DIMENSION JANTE	
VOORAAN/AVANT	MC165/55R15 55H	103 kPa / 15 psi	15 x 5 in	
ACHTERAAN/ARRIÈRE	MC225/50R15 76H	193 kPa / 28 psi	15 x 7 in	
RESERVE/SECOURS	GEEN / AUCUN	GEEN / AUCUN	GEEN / AUCUN	

En-704908593-DEC

LIMITED-MODELLEN




INFORMATIE OVER BANDEN EN LADING / RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

F3 8592_NL

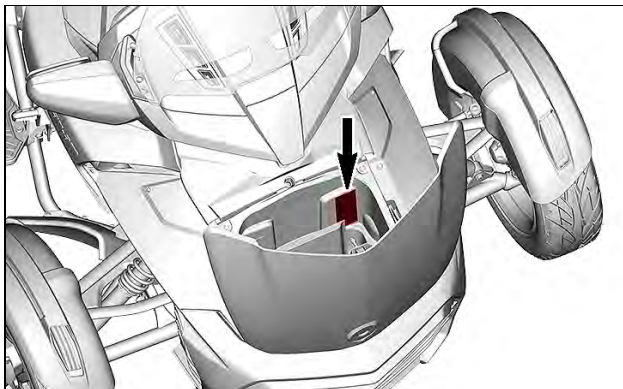
ZITPLAATSEN / NOMBRE DE PLACES	TOT. TOTAL	2	VOORAAN AVANT	1	RACHTERAAN ARRIÈRE	1
-----------------------------------	---------------	---	------------------	---	-----------------------	---

Het gecombineerde gewicht van opzittenden en lading mag nooit meer zijn dan 199 kg
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 199 kg

BAND/PNEU	MAAT/ DIMENSION	BANDENSPIJNING KOUDE BANDEN / PRESSION PNEUS À FROID	VELGMAAT/ DIMENSION JANTE	
VOORAAN/AVANT	MC165/55R15 55H	103 kPa / 15 psi	15 x 5 in	
ACHTERAAN/ARRIÈRE	MC225/50R15 76H	193 kPa / 28 psi	15 x 7 in	
RESERVE/SECOURS	GEEN / AUCUN	GEEN / AUCUN	GEEN / AUCUN	

En-704908592-DEC

ALLE ANDERE MODELLEN



219002073-037

TYPISCH - IN HET OPBERGVAK VOORAAN

Vervoer van een passagier

⚠ WAARSCHUWING

Om het risico op ernstige of dodelijke verwondingen te beperken.

- Neem nooit een passagier mee zonder zijhandgrepen op het voertuig.
- De passagier moet zich tijdens het rijden steeds aan de handgrepen vasthouden.

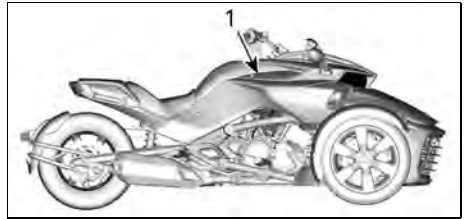
6121

EN-704906121-DEC



219002073-038

ONDER DE PASSAGIERSSTOEL - MODEL LIMITED WEERGEGEVEN



rmo2015-008-053_a

TYPISCH

1. Onder onderhoudsdeksel aan de rechterzijkant

Koelvloeistof heet - Niet openen



rmo2008-003-003

Motoroliepeil controleren

⚠ LET OP

MOTOROLIE EN BEPAALDE ONDERDELEN VAN HET MOTORCOMPARTIMENT KUNNEN HEET ZIJN.

RECHTSTREEKSE AANRAKING KAN TOT BRANDWONDEN LEIDEN.

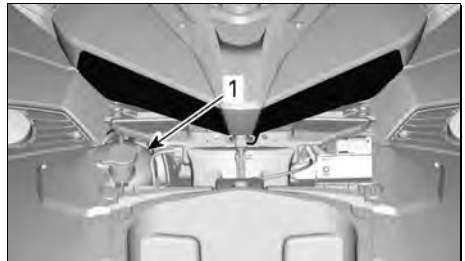
Het motoroliepeil controleren:

- Zorg ervoor dat de motor op bedrijfstemperatuur is.
- Voor de procedure raadpleegt gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Rijden minstens 15 km (9 miles).
- De Spyder moet op een vlak oppervlak staan.
- Laat de motor 10 minuten stationair draaien.
- Stop de motor.
- Neem meting binnen 2 minuten nadat de motor stop.
- Schroef de peilstok volledig in, alvorens het oliepeil te controleren.
- Gebruik XPS 4-takt 5W40 synthetische gemengde olie of een gelijkwaardige olie voor motorfietsen.



8335_NL

En-704908335-DEC



rmo2015-008-027_a

1. Onder onderhoudsdeksel aan de voorkant

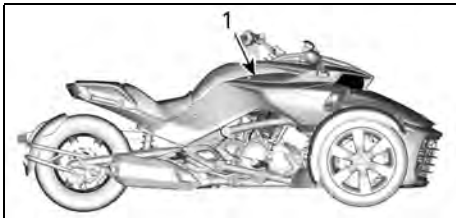
Remvloeistof - Reinigen en bijvullen

WAARSCHUWING

Reinig de vuldop voordat u deze verwijdert.
Gebruik alleen DOT 4-remvloeistof uit een gesloten container.

704903119

704903119



rmo2015-008-053_a

TYPISCH

1. Onder onderhoudsdeksel aan de rechterzijkant.

Het voertuig schoonmaken

MERK OP

- De matte afwerkingsverf vereist speciaal onderhoud om er hetzelfde uit te blijven zien. Zie gebruikershandleiding.

- Velgen van PVD-chroom moeten met water en milde zeep worden gewassen. Polijst niet en gebruik geen zure of schurende reinigingsmiddelen op de velgen van PVD-chroom.

- Reinig de voorruit om schade te vermijden niet met alkalische of zure reinigingsmiddelen, benzine of oplosmiddelen. Zie Gebruikershandleiding.

704904936A_NL

704904936



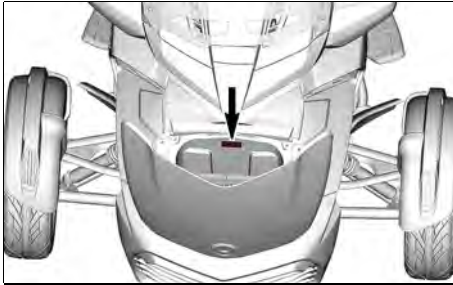
219002073-039

AAN DE ACHTERZIJDE VAN HET DEKSEL
VAN HET VOORSTE OPBERGVAK VOORAAN

Belading opbergvak vooraan



704905122

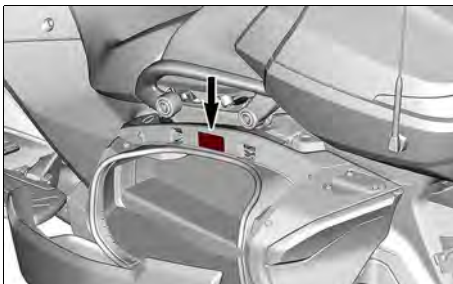


219002073-040

Belading opbergvak zijkant



704905122



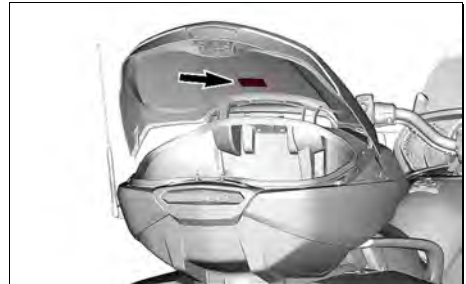
219002073-041

**AAN DE ACHTERZIJDE VAN HET DEKSEL
VAN HET OPBERGVAK AAN DE ZIJKANT**

Belading opbergvak bovenkant

Limited-modellen

EN-704905964-DEC



219002073-043

**IN DE ACHTERZIJDE VAN HET BOVENSTE
BERGVAK**

Druk van de achterophanging

T- en Limited-modellen

LADING		(PASSAGIER + LADING) kg				
		0	45	70	90	115
BESTUURDER	kg					
	kPa/Psi/bar					
	70	105/15/1,05	240/35/2,40	380/55/3,80	415/60/4,15	515/75/5,15
90	205/30/2,05	345/50/3,45	415/60/4,15	480/70/4,80		
115	275/40/2,75	415/60/4,15	480/70/4,80			

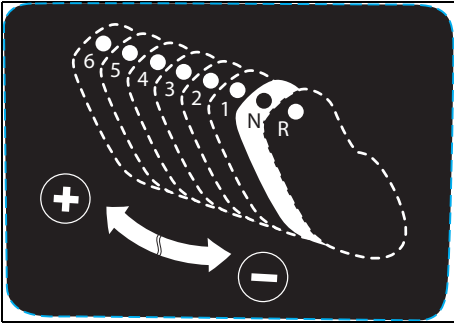
704905966



219002073-042

1. Onder de passagiersstoel

Schakelpatroon (Japans model)



704904116A

ALLEEN VOOR JAPANSE MODELLEN - DOOR
DEALER GEÏNSTALLEERD

VEILIGHEIDSGEBREKEN MELDEN

Uw veiligheid is voor Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) van het grootste belang. Neem met al uw bedenkingen onmiddellijk contact op met de klantendienst van BRP.

Als u in de V.S. denkt dat uw voertuig een gebrek vertoont dat tot een ongeval, letsel of de dood zou kunnen leiden, moet u daarvan onmiddellijk de NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) en ook Bombardier Recreational Products Inc. op de hoogte brengen.

Als de NHTSA meer dergelijke klachten ontvangt, kan het een onderzoek instellen en als het tot de conclusie komt dat een groep voertuigen een veiligheidsgebrek vertoont, kan het een terugname- en herstelcampagne bevelen. NHTSA komt echter niet tussen bij individuele problemen tussen u, uw dealer of Bombardier Recreational Products Inc.

Contact opnemen met NHTSA	
	888-327-4236
	1 800-424-9153
	National Highway Traffic Safety Administration 1200 New Jersey Avenue, SE Washington, DC 20590
	www.safercar.gov

Deze pagina is opzettelijk blanco.

INSPECTIE VOOR HET VERTREK

CHECKLIST VOOR HET VERTREK

We raden u aan uw voertuig jaarlijks aan een veiligheidsinspectie te onderwerpen. Neem voor meer details contact op met een erkende BRP dealer. Hoewel het niet vereist is, wordt het aanbevolen dat de voorseizoensvoorbereiding van uw voertuig door een erkende BRP On-Road dealer wordt uitgevoerd. Elk bezoek aan uw erkende BRP dealer is een goede gelegenheid voor uw dealer om te controleren of uw voertuig in een garantiecampagne is opgenomen. We raden u tevens aan uw erkende BRP On-Road dealer op tijd te bezoeken als u van een veiligheidsactie hoort.

WAARSCHUWING


Voer vóór iedere rit een controle vóór gebruik uit om mogelijke problemen met de werking op te sporen. De controle vóór gebruik kan u helpen om slijtage en aantasting op te volgen voordat ze problematisch worden. Corrigeer alle problemen die u ontdekt om het risico op een panne of ongeval te vermijden. Raadpleeg desgevallend een erkende Can-Am On-Road dealer.

Schuif altijd de onderhoudsdeksels aan de zijkant terug op hun plek.

Inspecteer het volgende voordat u het voertuig start:

Item	Procedure	✓
Banden	Controleer op schade. Inspecteer bandenspanning en slijtage van het bandprofiel. Raadpleeg de <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i> .	
Wielen en wielmoeren	Controleer op schade. Draai elke wielmoer op het voorwiel met de hand aan om zeker te zijn dat ze niet los zit. Kijk na of de moer van de wielas achteraan nog op zijn plaats zit.	
Aandrijfriem	Controleer op uitrafelen, scheuren, perforaties of ontbrekende tanden. Controleer de uitlijning. Raadpleeg <i>ONDERHOUDSPROCEDURES VOOR MEER INFORMATIE</i>	
Lekkage	Kijk onder het voertuig of er geen lekken zijn.	
Alle deksels van opbergvakken	Trekken om te zien of het goed vastzit.	
Spiegels	Reinigen en afstellen: (zie <i>SPIEGELS</i> in <i>APPARATUUR</i>).	
Rempedaal	Indrukken en controleren of u voldoende weerstand voelt. Het pedaal moet helemaal terugkomen als het wordt losgelaten.	
Gashendel	Meermaals ronddraaien. Het moet vrij te bedienen zijn en na het loslaten terugkeren in ruststand.	
Koppelingshendel (model SM6)	Pas aan naar wens (zie <i>ELEMENTAIRE BEDIENINGSELEMENTEN</i>). Indrukken om zeker te zijn dat het normaal functioneert en terugkomt als het wordt losgelaten.	
Versnellingschakelaar (model SE6)	Kijk na of de versnellingschakelaar in beide richtingen normaal functioneert en bij loslaten naar het midden terugkeert.	
Gewicht	Zorg ervoor dat het totale gewicht van het voertuig (inclusief bestuurder, passagier, lading en extra accessoires) niet meer dan de aanbevolen belasting in het hoofdstuk <i>TECHNISCHE SPECIFICATIES</i> bedraagt.	
Pneumatische ophanging (T-modellen)	Inspecteer spanning, raadpleeg <i>BASISPROCEDURES</i> .	

Draai de contactsleutel op AAN:

Item	Procedure	
Multifunctionele meter	Controleer de meters, indicatorlichtjes, meldingen en het brandstofpeil	
Lichten	Controleer of de koplampen, achterlichten, remlicht, richtingaanwijzers en knipperlichten werken.	
Claxon	Werking controleren.	
Stuurinrichting	Start de motor en controleer of het stuur vrij kan bewegen.	
Motorstopschakelaar	Controleer of de motorstopschakelaar naar behoren functioneert.	
Parkeerrem	Start de motor, schakel de parkeerrem uit en ga na of het remlichtje op het multifunctionele instrumentenbord uit staat.	
Rem	Rij rustig enkele meters vooruit en voer een remtest uit.	

ONDERHOUD

ONDERHOUDSSCHEMA

Het onderhoud is zeer belangrijk om uw voertuig in een veilig functionerende staat te houden.

De eigenaar is verantwoordelijk voor een behoorlijk onderhoud. Garantieclaims kunnen onder andere worden afgewezen als de eigenaar of bestuurder door verkeerd onderhoud of gebruik het probleem heeft veroorzaakt.

Voer periodieke controles uit en volg het onderhoudsschema. **Ook als u het onderhoudsschema volgt moet u steeds de inspectie voor het vertrek uitvoeren.**

Het controleren van storingscodes als eerste onderhoudsstap is een goede gewoonte en wordt sterk aanbevolen.

WAARSCHUWING

Als het voertuig niet behoorlijk volgens het onderhoudsprogramma en de onderhoudsprocedures wordt onderhouden kan dat rijden op het voertuig onveilig maken.

EPA-regelgeving - Voertuigen voor Canada en V.S.

Een reparatiebedrijf of iemand naar keuze van de eigenaar kan emissiebeperkingsapparatuur en -systemen onderhouden, vervangen of repareren. Voor deze aanwijzingen zijn geen onderdelen van of reparatie door BRP of door erkende Can-Am On-Road dealers vereist.

Hoewel een erkende Can-Am On-Road dealer diepgaande technische kennis en gereedschap voor het onderhoud aan uw voertuig heeft, is de emissiegerelateerde garantie niet afhankelijk van het gebruik van een erkende Can-Am On-Road dealer of een ander bedrijf waar BRP commerciële banden mee heeft.

De eigenaar is verantwoordelijk voor een behoorlijk onderhoud. Garantieclaims kunnen onder andere worden afgewezen als de eigenaar of bestuurder door verkeerd onderhoud of gebruik het probleem heeft veroorzaakt.

Voor emissiegerelateerde garantieclaims beperkt BRP de vaststelling en de reparatie van emissiegerelateerde onderdelen tot erkende Can-Am On-Road dealers. Raadpleeg de *EMISSIEPRESTATIEGARANTIE VAN US EPA* in het hoofdstuk *GARANTIE* voor informatie.

U moet de aanwijzingen voor de brandstofvereisten in het brandstofgedeelte van deze handleiding opvolgen. Ook als benzine met meer dan tien volumeprocent ethanol gemakkelijk verkrijgbaar is, heeft de US EPA een verbod voor het gebruik van benzine met meer dan 10 volumeprocent ethanol uitgevaardigd, dat op dit voertuig van toepassing is. Het gebruik van benzine met dan 10 volumeprocent ethanol in deze motor kan het emissiebeperkingsstelsel beschadigen.

Eerste inspectie 5.000 km (3.000 mi)

Voer alle onderdelen van de *INSPECTIE VOOR HET VERTREK* uit.

Vervang de motorolie en het oliefilter.

Controleer vloeistofniveau van de koppeling (**alleen SM6-model**).

Controleer het remvloeistofpeil.

Controleer of het achteruitrijmechanisme werkt.

Controleer het koelvloeistofpeil.

Controleer de werking van de bedieningslichten.

Controleer de staat en spanning van de aandrijfriem. (Raadpleeg een erkende Can-Am On-Road dealer)

Controleer het aandraaimoment van de wielasmoer achter. (Raadpleeg een erkende Can-Am On-Road dealer)

Controleer de staat van de remblokken en -schijven op het oog.

Controleer of de handgrepen van de passagier los zitten.

Controleer of de voetsteunen los zitten.

Controleer of er carrosseriepanelen los zitten.

Controleer de werking van de vergrendelingen, scharnieren en slotcilinders van de opbergvakken. Reinig en smeer indien nodig

Verwijder het voorste rooster en verwijder alle vuil van het radiatorluchtkanaal.

Iedere 1.500 km (1.000 mi)

Controleer het oliepeil.

Iedere 15.000 km (9.300 mi) of 1 jaar (wat zich het eerst voordoet)

Voer alle onderdelen van de *INSPECTIE VOOR HET VERTREK* uit.

Vervang de motorolie en het oliefilter.

Controleer vloeistofniveau van de koppeling (**alleen SM6-model**).

Controleer het remvloeistofpeil. Vervang om de 2 jaar.

Controleer remslangen

Controleer of het achteruitrijmechanisme werkt.

Controleer radiator, slangen en waterpomp.

Controleer het koelvloeistofpeil.

Voer een druktest uit op het koelsysteem.

Controleer de werking van de bedieningsschakelaars en passagierschakelaars.

Controleer de toestand van de brandstofslangen, brandstofverdampingsringen en -container.

Iedere 15.000 km (9.300 mi) of 1 jaar (wat zich het eerst voordoet)

Controleer of de accu-aansluitingen goed vast zitten.

Controleer de toestand en de spanning van de aandrijfriem (Raadpleeg een erkende Can-Am On-Road dealer).

Controleer uitlaatpijp, klemringen, scharnieren en pakkingen en maak deze weer vast.

Controleer het stuur op abnormale speling.

Controleer de staat van de koppelstangen.

Controleer de schokdempers op lekkages of andere beschadigingen.

Controleer het aandraaimoment van de wielasmoer achter. (Raadpleeg een erkende Can-Am On-Road dealer)

Controleer de staat van de kogelscharnieren.

Controleer de toestand van de voor- en achterwiellagers.

Controleer de staat van de remblokken en -schijven.

Controleer of de handgrepen van de passagier los zitten.

Controleer of de voetsteunen los zitten.

Controleer of er carrosseriepanelen los zitten.

Smeer en controleer de werking van de vergrendelingen, scharnieren en slotcilinders van de opbergvakken.

Verwijder het voorste rooster en verwijder alle vuil van het radiatorluchtkanaal.

Smeer alle slotcilinders met twee druppels XPS-olie voor opslag.

Iedere 30.000 km (19.000 mi)

Vervang het luchtfilter en reinig de luchtfilterbehuizing.

Vervang de koppelingsvloeistof (**alleen SM6-model**).

Iedere 45.000 km (28.000 mi)

Vervang het brandstoffilter (of iedere 5 jaar).

Vervang het oliefilter van de hydraulische bedieningsmodule (HCM) (**alleen bij het SE6-model**).

Vervang het voorfilter van de container.

Vervang het motorkoelmiddel (of iedere 5 jaar).

Vervang de bougies.

Controleer de rubberen bussen van de voorwieldraagarmen.

EERSTE INSPECTIE

Er wordt aangeraden dat uw voertuig na de eerste 5.000 km (3.000 mi) wordt geïnspecteerd door een erkende Can-Am On-Road dealer, reparatieplaats of persoon van uw keuze. De eerste onderhoudsbeurt is erg belangrijk en mag niet worden overgeslagen.

MERK OP: De eerste inspectie valt ten laste van de eigenaar van het voertuig.

We raden u aan deze inspectiekaart te laten ondertekenen door de erkende Can-Am On-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze, die de eerste inspectie heeft uitgevoerd.

Inspectiedatum

Handtekening van erkende Can-Am On-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze

Naam van erkende Can-Am On-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze

ONDERHOUDSPROCEDURES

Dit hoofdstuk bevat aanwijzingen voor de elementaire onderhoudsprocedures.

Vanwege de complexiteit van sommige onderhoudsprocedures is goede mechanische deskundigheid vereist.

Diverse procedures moeten worden uitgevoerd door een erkende Can-Am On-road dealer, reparatieplaats of persoon van uw keuze.

Als u niet comfortabel bent met de mechanica, neem dan contact op met een erkende Can-Am On-Road dealer, reparatiebedrijf of persoon van uw keuze.

WAARSCHUWING

Schakel de motor uit en volg deze procedures wanneer u het onderhoud uitvoert. Als u de onderhoudsprocedures niet precies opvolgt, kunt u letsel oplopen door hete of bewegende onderdelen, elektriciteit, chemicaliën of andere gevaren.

Motorolie

Aanbevolen motorolie

MERK OP: Op SE6-modellen wordt de motor, de versnellingsbak, de koppeling en de hydraulische regelmodule (HCM) met dezelfde olie gesmeerd.

Rotax® motoren werden ontwikkeld en gevalideerd met de XPS™ olie.

BRP raadt u aan altijd XPS-motorolie of een gelijkwaardig middel te gebruiken.

XPS™ AANBEVOLEN MOTOROLIE

4T 5W40 synthetische gemengde olie

ALS GEEN AANBEVOLEN XPS- MOTOROLIE BESCHIKBAAR IS

Gebruik een 5W40 4-stroke SAE synthetische motorolie die voldoet aan de onderstaande specificaties van de smeermiddelindustrie of deze overschrijdt:

API-classificatie SJ, SL, SM of SN

Controleer altijd of het API-label op de oliebus minstens één van de aangegeven normen vermeldt.

Het motoroliepeil controleren

MERK OP Een incorrect oliepeil kan ernstige schade aan de motor aanrichten. Volg deze procedure voor een nauwkeurige controle van het motoroliepeil.

Voor het controleren van het motoroliepeil moet de motor op normale bedrijfstemperatuur zijn.

MERK OP Het bijvullen van de olie bij een koude motor resulteert in overvullen.

1. Maak een rit van minimaal 15 km (9 mi).
2. Parkeer het voertuig op een vlak oppervlak.
3. Laat de motor 10 minuten stationair draaien.

⚠ WAARSCHUWING

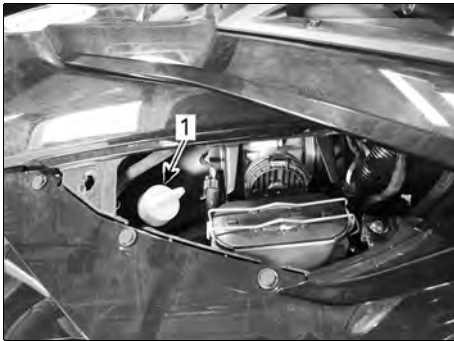
Uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide, dat in afgesloten of slecht verluchte ruimtes snel hoge concentraties kan bereiken. Als het wordt ingeademd kan het letsel of de dood veroorzaken. Laat de motor uitsluitend in niet-afgesloten, goed verluchte ruimtes draaien.

MERK OP Het bijvullen van de olie bij een koude motor resulteert in overvullen.

4. Stop de motor.

MERK OP: Het motoroliepeil moet binnen 2 minuten na het stoppen van de motor worden gecontroleerd.

5. Verwijder de onderhoudsdeksel aan de rechterzijkant Raadpleeg *CARROSSERIEPANELEN*.
6. Draai de oliepeilstok los en haal hem eruit.



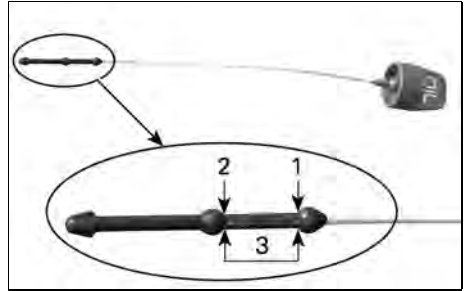
rb12015-006-522_a

TYPISCH

1. Oliepeilstok

7. Veeg de peilstok proper.
8. Plaats de peilstok terug en **draai hem er helemaal in**.
9. Draai de peilstok los en haal hem er terug uit.

10. Controleer het motoroliepeil op de oliepeilstok. Dat moet dicht bij het bovenste merkteken liggen.



mmr2014-011-080_a

1. MAX
2. MIN
3. Gebruiksbereik, 0,5 L (0,5 qt(liq.,US))

Oliepeil tussen boven- en ondermarkeringen (MAX en MIN):

1. Voeg geen olie toe.
2. Steek de peilstok correct in en duw hem aan.
3. Plaats de onderhoudsdeksel aan de rechterzijkant

Oliepeil onder de ondermarkering (MIN):

1. Voeg circa van de aanbevolen 500 ml (17 fl oz (US)) olie toe.

MERK OP: De hoeveelheid olie tussen de MIN- en MAX-markeringen is 500 ml (17 fl oz (US)).

2. Start de motor en laat deze 10 minuten stationair draaien.

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide, dat in afgesloten of slecht verluchte ruimtes snel hoge concentraties kan bereiken. Als het wordt ingeademd kan het letsel of de dood veroorzaken. Laat de motor uitsluitend in niet-afgesloten, goed verluchte ruimtes draaien.

MERK OP Het bijvullen van de olie bij een koude motor resulteert in overvullen.

3. Stop de motor.
4. Controleer het oliepeil opnieuw.

MERK OP: Het motoroliepeil moet binnen 2 minuten na het stoppen van de motor worden gecontroleerd.

5. Herhaal de stappen hierboven tot het oliepeil op de peilstok tussen de onderste en bovenste markering is. **Nooit te veel bijvullen.**
6. Steek de peilstok correct in en duw hem aan.
7. Plaats de onderhoudsdeksel aan de rechterzijkant

De motorolie en het oliefilter vervangen

1. Zet het voertuig voordat u de olie ververs op een vlak oppervlak.

MERK OP De motorolie en de oliefilter moeten beide tegelijk worden vervangen. De oliewissel dient met een warme motor te gebeuren.

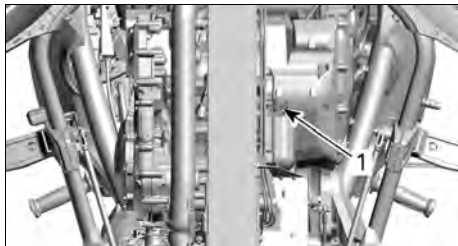
⚠ LET OP

De motorolie kan erg heet zijn.

2. Verwijder de volgende zijpanelen rechts, zie *CARROSSERIE*:

- Onderhoudsdeksel aan de zijkant
- Zijpaneel

3. Reinig het gebied rondom de aftapplug onder het oliecarterpaneel.
4. Plaats een geschikte opvangbak onder het oliecarterpaneel.
5. Draai de tankaftapplug los en werp de dichtingsring en o-ringen weg.

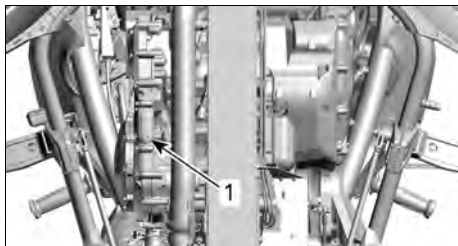


rmo2015-008-002_a

TYPISCH

1. *Afvoerplug*

6. Verwijder de peilstok.
7. Laat voldoende tijd toe om volledig leeg te laten lopen.
8. Reinig het gebied rondom de magnetische aftapplug in het koppelingsdeksel.
9. Plaats een geschikte opvangbak onder het koppelingsdeksel.
10. Verwijder de magnetische olieaftapplug en werp de dichtingsring weg.

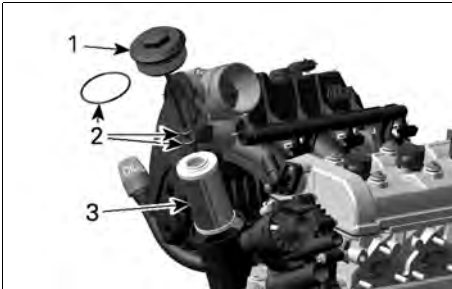


rmo2015-008-002_b

TYPISCH

1. *Magnetische aftapplug*

11. Verwijder het oliefilterdeksel en gooi de o-ringen ervan weg.
12. Verwijder het oliefilter en gooi dit weg.



mmr2014-011-081_a

1. Oliefilterdeksel
2. O-ringen
3. Oliefilter

13. Laat voldoende tijd toe om het koppelingsdeksel volledig leeg te laten lopen.
14. Controleer de oliefilterruimte op vuil en verontreinigingen en reinig deze.
15. Reinig de magneet op de magnetische aftapplug.
16. Plaats de beide aftappluggen terug met **NIEUWE** dichtingsringen en O-ringen.

MERK OP Dichtingsringen en o-ringen van aftappluggen nooit hergebruiken. Altijd vervangen door nieuwe.

17. Draai de aftappluggen vast zoals aangegeven.

Aandraaimoment	
Aftapplug (oliecarterpaaneel)	28 Nm ± 2 Nm (21 lbf-ft ± 1 lbf-ft)

Aandraaimoment	
Magnetische aftapplug (koppelingsdeksel)	20 Nm ± 1 Nm (15 lbf-ft ± 1 lbf-ft)

18. Plaats een **NIEUW** motoroliefilter.
19. Plaats **NIEUWE** o-ringen op het oliefilterdeksel.
20. Plaats het oliefilterdeksel en draai volgens specificatie aan.

Aandraaimoment	
Oliefilterdeksel	25 Nm ± 3 Nm (18 lbf-ft ± 2 lbf-ft)

21. Schenk de volgende hoeveelheid van de aanbevolen olie bij in de olietank.

Model SM6

Als u dit doet...	Aantal
De motorolie en het motoroliefilter vervangen	4,5 L (4,8 qt(liq.,US))

Model SE6

Als u dit doet...	Aantal
De motorolie en het motoroliefilter vervangen	4,7 L (5,0 qt(liq.,US))
De motorolie, de motoroliefilter en de HCM-oppervlaktefilter vervangen	4,9 L (5,2 qt(liq.,US))

22. Plaats de peilstok terug en draai hem er helemaal in.

23. Controleer het motoroliepeil. Zie *CONTROLE MOTORKOELVLOEISTOFPEIL* in dit hoofdstuk.

MERK OP Kijk na of het oliedruklichtje uitgaat binnen de 5 seconden nadat de motor wordt gestart. **LEG DE MOTOR STIL** als het oliedruklampje langer dan 5 seconden blijft branden, en controleer het oliepeil nogmaals.

24. Verzeker u ervan dat het motoroliefilterpaneel, de magnetische aftapplug (koppelingseksel) en de aftapplug (oliecarterpaneel) niet lekken.

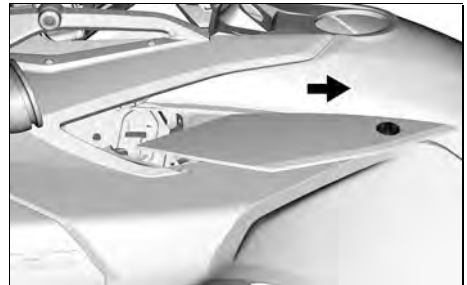
25. Plaats al de verwijderde panelen van de carrosserie terug.

26. Voer de gebruikte olie af volgens uw plaatselijke milieureglementering.



mr2015-141-005_a

TYPISCH



mr2015-141-006_a

TYPISCH

Luchtfilter

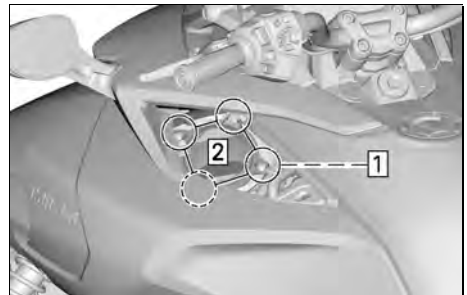
Luchtfilter verwijderen

Raadpleeg indien nodig *CARROSSERIE-PANELEN* in *APPARATUUR*.



mr2015-141-004_a

TYPISCH - ONDERHOUDSDEKSELS

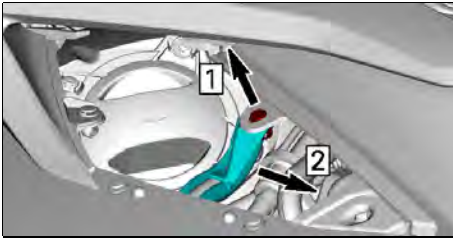


mr2015-109-002_a

TYPISCH

Stap 1: Verwijderen alle vier de schroeven

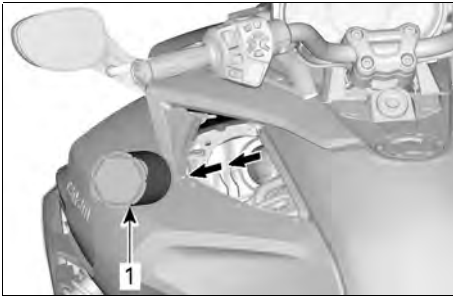
Stap 2: Verwijder het luchtfilterdeksel



219001719-019_a

F3-T- EN F3 LIMITED-MODELLEN

1. Verwijder bovenste plastic klinknagel
2. Maak het elektrische harnas los



rnr2015-109-003_a

TYPISCH - VERWIJDER DE LUCHTFILTER UIT DE LUCHTINLAATDEMPER.

1. Luchtfilter

MERK OP Verwijder de luchtfilter langzaam om te voorkomen dat er stof en vuil uit valt in het schone gebied van de luchtinlaatdemper (na de luchtfilter).

Het luchtfilter controleren

Inspecteer het luchtfilter op properheid en schade.

MERK OP Perslucht op de papieren filter blazen is **niet** aan te raden. Dit kan de papiervezels beschadigen en het filtervermogen verminderen in een stoffige omgeving.

MERK OP Gebruik geen wasmiddel om de papierfilter te wassen.

MERK OP Inspecteer de luchtinlaatdemper en verwijder alle stof en vuil,

waarbij u erop let dat u niets in het schone deel van de motorluchtinlaat blaast of verplaatst (na het luchtfilter).

MERK OP Verwijder alle stof en vuil die in het schone deel van de motorluchtinlaat kan zijn geblazen of verplaatst (na het luchtfilter). Reinig door aan het stof te trekken, en niet door het naar binnen te duwen.

Vervang waar nodig het luchtfilter volgens het aanbevolen onderhoudsschema en specifiek gebruik (vooral in stoffige omgevingen).

Luchtfilter installeren

Voor de installatie gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering. Let echter goed op het volgende:

Zorg ervoor dat de ring waarop het luchtfilter ligt, plat is en goed is geplaatst, voordat u het luchtfilter plaatst. Zorg ervoor dat het luchtfilter in de juiste richting is geplaatst.

MERK OP: Er is een speciaal gebied op de filter voor het opschrijven van de datum en kilometerstand waarop de nieuwe filter is geplaatst.

Plaats het luchtfilterdeksel op de luchtinlaatdemper.

Draai de schroeven in een sterpatroon aan.

Aandraaimoment	
Schroeven deksel luchtfilter	3 Nm ± 0,5 Nm (27 lbf-in ± 4 lbf-in)

Motorkoelvloeistof

Aanbevolen motorkoelvloeistof

MERK OP Gebruik altijd ethyleenglycolantivries met corrosieremmers, speciaal bestemd voor aluminium interne verbrandingsmotoren.

Om kwaliteitsverlies van het antivriesmiddel te voorkomen, moet u altijd hetzelfde merk en dezelfde kwaliteit gebruiken. Meng nooit verschillende merken of kwaliteiten, tenzij u het koelsysteem volledig spoelt en opnieuw vult.

XPS™ AANBEVOLEN KOELVLOEISTOF

Voorgemengde koelvloeistof met een lange levensduur

ALS DE AANBEVOLEN XPS KOELVLOEISTOF NIET BESCHIKBAAR IS

Gebruik koelvloeistof van voorgemengd ethyleen-glycol (50%-50%) die laag aan silicaat is en een lange levensduur heeft, en die speciaal voor aluminium interne verbrandingsmotoren is gemaakt.

Motorkoelvloeistofpeil controleren

⚠ WAARSCHUWING

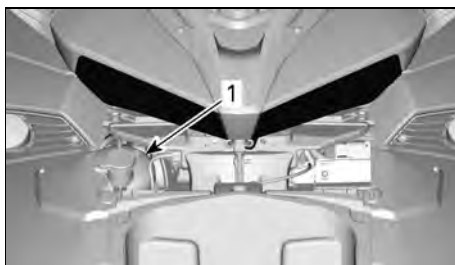
Als het reservoir wordt geopend kan de koelvloeistof zeer heet zijn en uit de motor spatten als die heet is. Controleer het peil van de koelvloeistof als de motor koud is om brandwonden te vermijden.

Controleer bij een koude motor het peil van de koelvloeistof als volgt:

1. Parkeer het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond.

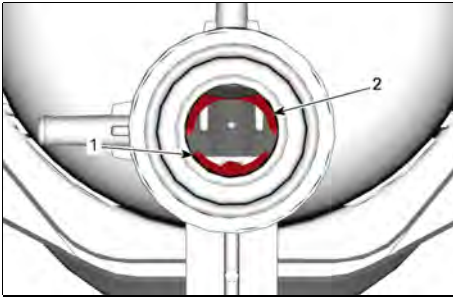
2. Open het opbergvak vooraan.
3. Verwijder de onderhoudsdeksel aan de voorkant Zie *CARROSSERIE*.
4. Controleer het koelvloeistofpeil aan de rechterkant. De koelvloeistof moet enigszins zichtbaar zijn maar mag het peil van het KOUD-merkteken niet overschrijden.

MERK OP: Als de motor heet is, moet de koelvloeistof zichtbaar zijn maar mag het peil van het HEET-merkteken niet overschrijden.



rmo2015-008-027_a

1. *Dop koelvloeistofreservoir*
 5. Voeg indien nodig koelvloeistof toe tot het zichtbaar is in het reservoir maar niet voorbij het peil van het KOUD-merkteken. Gebruik een trechter om morsen te vermijden.
- Nooit te veel bijvullen.**
6. Stop met het toevoegen van koelvloeistof als de koelvloeistof zichtbaar wordt in de buis.



219001829-004_a

1. Referentielijn voor **KOUDE** koelvloeistof
2. Referentielijn voor **HETE** koelvloeistof

7. Plaats de servicekap terug.

MERK OP: Als het koelsysteem vaak moet worden bijgevuld, wijst dit op een lek of motorproblemen. Raadpleeg een erkende Can-Am On-Road dealer.

Koppelingsvloeistof (model SM6)

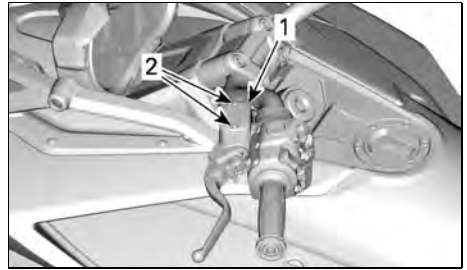
Het peil van de koppelingsvloeistof controleren

Controleer het koppelingsvloeistofpeil als de koppeling niet normaal werkt of als schakelen met de schakelhendel moeilijk verloopt.

Het reservoir van de koppelingsvloeistof bevindt zich bij de achteruitrijknop links op het stuur.

Controleer het peil van de koppelingsvloeistof als volgt:

1. Parkeer het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Zet het stuur recht om de bovenkant van het koppelingsvloeistofreservoir horizontaal te plaatsen.
3. Veeg de zone rond de dop schoon.
4. Schroef de borgschroeven van de dop los.



rmo2015-008-008_a

TYPISCH

1. Dop van het koppelingsvloeistofreservoir
 2. Te verwijderen borgschroeven
5. Verwijder de dop voorzichtig. Let op dat de dichting van de dop niet valt.
 6. Kijk het vloeistofpeil in het reservoir na.

Controleer het peil van de koppelingsvloeistof in het reservoir:

- De vloeistof moet gelijk komen met het vulpeil (uitstulping op de wand van het reservoir).



rmo2013-003-040_a

1. *Minimum*
2. *Maximum*

Koppelingsvloeistof toevoegen

1. Als het vloeistofpeil lager is dan voorgeschreven, vul dan vloeistof bij tot de lijn van het vulpeil. Gebruik enkel DOT 4-remvloeistof.
2. Vul zoveel vloeistof bij als nodig.
Nooit te veel bijvullen.

MERK OP Gemorste vloeistof onmiddellijk wegvegen.

3. Duw de afdichting in de dop terug.
4. Plaats de dop terug op het reservoir.

Aandraaimoment

Dopschroeven	1,35 Nm \pm 0,15 Nm (12 lbf-in \pm 1 lbf-in)
--------------	---

Radiatorventilator

Verwijder mogelijk vuil uit de roosters.

MERK OP Reinig niet met een hogedrukreiniger, want dit kan schade aan de radiatorvinnen veroorzaken. Reinig alleen met perslucht van achteren (blaas de lucht van de achterkant naar de voorkant toe).

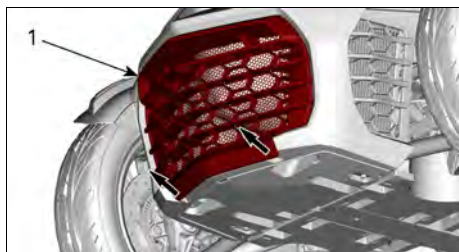
Verwijder de borgschroeven van het voorste rooster voor toegang tot de radiator.



rmo2015-008-050_a

SCHROEVEN VOORSTE ROOSTER

Trek het voorste rooster los.



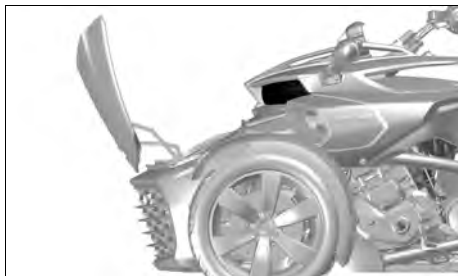
219001719-018_a

1. Reiniging radiatorventilator

Accu

Plaats van de accu

De accu bevindt zich in het bergvak vooraan. Om toegang te krijgen tot de accu, opent u het deksel van het opbergvak vooraan.



rmo2015-008-009_a

TYPISCH - GEOPEND VOORSTE OPBERGVAK

Verwijder de mand Raadpleeg CARROSSERIEPANELEN.



rmo2015-008-010_b

1. Accu

De batterij opladen

Het voertuig is uitgerust met een onderhoudsvrije accu die volledig is afgesloten. Er hoeft geen water te worden bijgevuld om het elektrolytpeil aan te passen. Mogelijk moet de accu worden opgeladen als gedurende langer dan één maand niet met het voertuig werd gereden.

Laat de accu steeds vervangen door een erkende Can-Am On-Road dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen conventionele loodaccu's. Uit de opening van een conventionele loodaccu kan lood lekken. Er kan ook zuur uitlekken als de accubehuizing is gebarsten of beschadigd. Dat kan zware brandwonden veroorzaken.

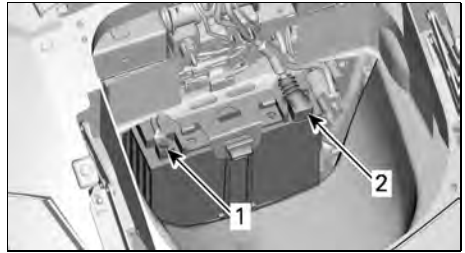
De accu kan worden opgeladen terwijl deze op het voertuig is geïnstalleerd.

MERK OP Volg de aanwijzingen bij uw acculader. Een foute oplaadprocedure kan de accu beschadigen.

Om de accu op te laden gaat u als volgt te werk:

1. Open het opbergvak vooraan.
2. Verwijder de mand Raadpleeg *CARROSSERIEPANELEN*.
3. Sluit de RODE (+) kabel aan op de overeenstemmende pool.
4. Sluit de ZWARTE (-) kabel aan op de overeenstemmende pool.

MERK OP Verbind altijd eerst de RODE (+) kabel om schade aan het elektrische systeem van het voertuig te vermijden.



rmo2015-008-010_a

1. ZWARTE (-) pool
 2. RODE (+) pool
5. Start de acculader. De oplaadtijd hangt af van het laadvermogen.

Als de accu is opgeladen:

6. Sluit eerst de ZWARTE (-) kabel aan.
7. Verwijder de RODE (+) kabel.

MERK OP Ontkoppel altijd eerst de ZWARTE (-) kabel om schade aan het elektrische systeem van het voertuig te vermijden.

8. Plaats de mand terug en sluit het opbergvak vooraan.

Hiervoor mag een standaard acculader worden gebruikt. Het aanbevolen laadvermogen is 2 A. Als de accu leeg is kan deze met een startkabel aan een autoaccu worden gestart (zie het onderdeel *REPARATIE ONDERWEG*).

Om de accu thuis op te laden kan deze traag worden opgeladen met een "druppellader". Dat soort lader kan gedurende langere tijd aangesloten blijven zonder de accu te beschadigen. Houd u steeds aan de laadtijd die is aanbevolen in de aanwijzingen bij de lader.

Aandrijfriem

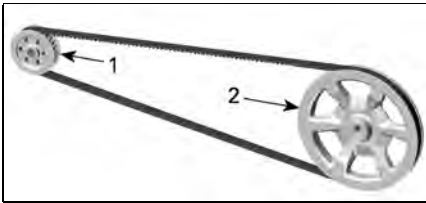
Inspecteer voor iedere rit de toestand van de riem en of deze goed is uitgelijnd.

De uitlijning en afstelling van de riem dient steeds te worden uitgevoerd door een erkende Can-Am On-Road dealer volgens het ONDERHOUDSSHEMA.

Uitlijning van de aandrijfriem

Als de riem voorbij de buitenste rand van de tand gaat, moet u de riem zo snel mogelijk door een erkende Can-Am On-Road dealer laten uitlijnen.

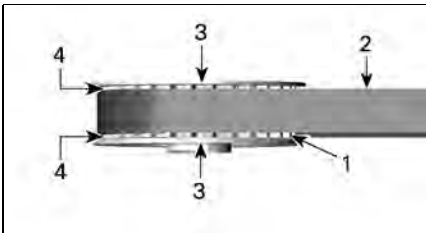
MERK OP: De riem mag **NIET** in contact komen met flenzen van het **VOOR-KETTINGWIEL**.



219001702-001_a

TYPISCH

1. Kettingwiel vooraan
2. Achterste tandwiel



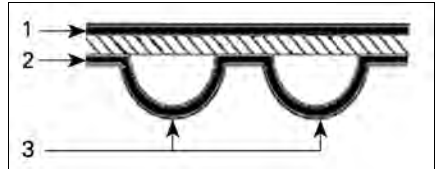
219001702-002_a

TYPISCH - KETTINGWIEL VOORAAN

1. Tand van voorste tandwiel
2. Riem
3. Flenzen kettingwiel
4. Ruimte tussen flenzen en riem

Slijtage van de aandrijfriem

Inspecteer de aandrijfriem met het voertuig in neutraal, de motor uit, op een vlakke ondergrond en met veel vrije ruimte. U zult het voertuig heen en weer moeten rollen om de riem over de volledige lengte te bekijken.




mmo2008-001-109_a

OPPERVLAKKEN VAN DE AANDRIJFRIEM

1. Buitenste oppervlak
2. Getande oppervlak
3. Tand

Inspecteer op het volgende:

SLIJTAGE	TE NEMEN MAATREGELEN
Goede conditie	Geen
Haarfijne barstjes	Toestand verder opvolgen
Licht afschilferen	Toestand verder opvolgen
Open barsten	Riem vervangen
Haakvormige slijtage	Riem vervangen
Tanden ontbreken	Riem vervangen

SLIJTAGE	TE NEMEN MAATRE- GELEN
Riemmateriaal versleten, interne onderdelen zichtbaar	Riem vervangen
	
Schade door steenslag	Riem vervangen
	

MERK OP: Bij haarfijne barstjes moet de riem niet worden vervangen, maar ze moeten wel van nabij worden opgevolgd. Ze kunnen leiden tot open barsten of ontbrekende tanden, waarbij de riem wel moet worden vervangen. Bij schade aan het midden van de riem zal hij op een bepaald moment moeten worden vervangen, maar als de barsten doorlopen tot aan de rand van de riem, zal de riem het spoedig begeven. Vervang bij het vervangen van een aandrijfriem ook de tanden zodat de nieuwe aandrijfriem langer meegaat.

Spanning van de aandrijfriem

Als u onderweg de riem voelt trillen of geluid van de riem komt of als de riem tandjes overslaat, moet u de riemspanning zo snel mogelijk door een erkende Can-Am On-Road dealer laten afstellen. Let vooral goed op tijdens de inrijperiode (eerste 1.000 km (600 mi)).

Wielen en banden

WAARSCHUWING

Andere banden dan die van het aanbevolen type, kapotte of slecht opgeblazen banden en banden met slijtage die dieper gaat dan de loopvlak-slijtage-indicator kunnen leiden tot verlies van de controle over het voertuig.

Nieuwe banden bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De prestaties van de remmen, besturing en VSS kunnen beperkt zijn; wees dus extra voorzichtig. Banden zijn pas ingereden na ongeveer 300 km (200 mi) rijden met frequent remmen. Rijden met weinig remmen vergt extra tijd om de banden in te rijden.

De banden zijn speciaal ontworpen voor dit voertuig. Gebruik enkel de door BRP aanbevolen radiaalbanden, die uitsluitend bij erkende Can-Am On-Road dealers kunnen worden besteld.

Voer het volgende uit wanneer de achterband wordt verwijderd of vervangen:

- Controleer en reinig de kettingwiel-lager en afdichting achter. Vervang indien beschadigd of kapot.
- Controleer en reinig de aslagers achter. Vervang indien beschadigd of kapot.
- Vervang en smeer de pakkingen van de achteras.
- Vervang en smeer de o-ring van de achteras.
- Controleer en reinig de moffen van de aslagers achter. Vervang indien beschadigd of kapot.

Voer het volgende uit wanneer het achterwiel wordt verwijderd of vervangen:

- Vervang de achterasmoer.
- Vervang en smeer de pakkingen van de achteras.
- Vervang en smeer de o-ring van de achteras.
- Controleer de staat van de rubberen demper. Vervang indien beschadigd of kapot.

Bandenspanning

Gebruik de aanbevolen bandenspanning bij koude banden voor optimale prestaties en minimale slijtage. Een te lage of te hoge bandenspanning kan een ongelijke loopvlaklijtage veroorzaken.

De aanbevolen bandenspanning vindt u op het bandenlabel aan de binnenzijde van het onderhoudsdeksel aan de rechterkant.

Door veranderingen in de temperatuur kan ook de bandenspanning veranderen. Een temperatuurafname van 6 °C (10 °F) kan een bijbehorende afname van de bandenspanning van 1 PSI (7 kPa) tot gevolg hebben. Controleer uw bandenspanning regelmatig en pas deze aan.

MERK OP: Het drukverschil tussen de linker- en rechterband mag niet groter zijn dan 3,4 kPa (0,5 PSI).

Beschadigde banden

Controleer alle banden op:

- sneden, inkepingen en barsten in de banden.
- bulten of bobbelen aan de kant van de band of op het loopvlak.

- nagels of andere vreemde voorwerpen in de kant van de band of op het loopvlak.
- luchtlekken (sissend geluid) door een slecht passende velg of een defect bandventiel.

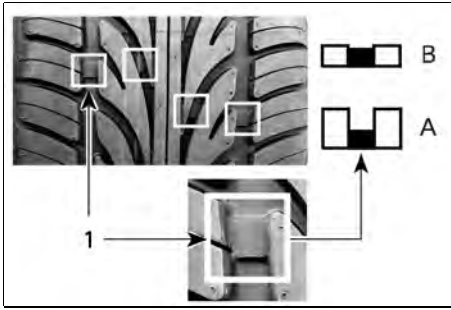
In alle voornoemde gevallen moet u de band zo snel mogelijk door een erkende Can-Am On-Road dealer laten herstellen of vervangen.

Slijtage van het bandprofiel

Controleer de minimale profieldiepte aan de hand van de loopvlaklijtage-indicatoren (harde rubberstaven die in de basis van het loopvlak zijn gegoten; 1 in de onderstaande figuur). Controleer het bandprofiel over het hele loopvlak op drie plekken:

- buitenste rand
- midden
- binnenste rand.

De loopvlaklijtage-indicatoren worden zichtbaar over die delen waar het loopvlak tot op de minimale profieldiepte is afgesleten. Als minstens één van de loopvlaklijtage-indicatoren zichtbaar wordt over het loopvlak, moet u de band zo snel mogelijk door een erkende Can-Am On-Road dealer laten vervangen.



mo2008-001-041_a

SLIJTAGE VAN HET BANDPROFIEL

1. Loopvlakslijtage-indicator

- A. Passende profieldiepte
- B. Minimale profieldiepte, vervang de band

Ongelijke slijtage op banden is normaal, afhankelijk van hoe met het voertuig wordt gereden en van de toestand van het wegdek. De buitenste en binnenste randen van de voorwielen en het middelste profiel van de achterband slijten ongelijk af naargelang met het voertuig rustig of agressief wordt gereden.

⚠ WAARSCHUWING

De banden zijn ontworpen om slechts in één bepaalde richting te draaien. Verwissel de linkse en rechtse voorwielen niet. Als een band aan de verkeerde kant is gemonteerd, krijgt u minder tractie en kan het voertuig minder bestuurbaar zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Houd de spaken van het voorwiel niet vast terwijl u aan het voorwiel draait want dan kunnen uw vingers geklemd raken tussen het wiel en de remklauw.

Banden verwisselen

Verwissel de voorbanden van plaats als deze een profieldiepte bereiken van 4 mm (5/32 in). Zo gaan de banden het langst mee.

⚠ WAARSCHUWING

De banden zijn ontworpen om slechts in één bepaalde richting te draaien. Verwissel de linkse en rechtse voorwielen niet. U moet de banden van de wielen nemen om ze van plaats te kunnen verwisselen. Als een band aan de verkeerde kant is gemonteerd, krijgt u minder tractie en kan het voertuig minder bestuurbaar zijn.

⚠ LET OP

Houd de spaken van het voorwiel niet vast terwijl u aan het voorwiel draait want dan kunnen uw vingers geklemd raken tussen het wiel en de remklauw.

Bandregistratieformulier

Als de banden worden teruggeroepen, kunnen we u alleen bereiken als we uw naam en adres hebben. Als constructeur houdt BRP een registratie bij van de T.I.N. (Tire Identification Number of bandidentificatienummer), die gekoppeld is aan de V.I.N. (Vehicle Identification Number of voertuigidentificatienummer) (zie VOERTUIGIDENTIFICATIE) en informatie over de huidige eigenaar ervan.

Telkens als aan uw voertuig een band wordt vervangen, moet u een "bandregistratieformulier" invullen en opsturen naar de klantendienst van die bandenfabrikant. Het "bandregistratiefor-

mulier” is beschikbaar bij een erkende Can-Am On-Road dealer.

Remmen

⚠ WAARSCHUWING

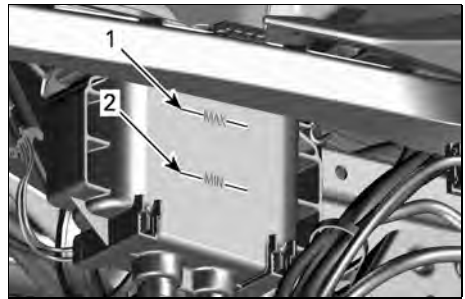
Nieuwe remmen bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De prestaties van de remmen kan beperkt zijn; wees dus extra voorzichtig. Remmen zijn pas ingereden na ongeveer 300 km (200 mi) rijden met frequent remmen. Rijden met weinig remmen vergt extra tijd om de remmen in te rijden.

Het remvloeistofpeil controleren

Gebruik alleen DOT 4 remvloeistof uit een gesloten verpakking.

Controleer het peil van de remvloeistof als volgt:

1. Parkeer het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Verwijder de onderhoudsdeksel aan de rechterzijkant Raadpleeg *CARROSSERIEPANELEN*.
3. Verwijder het zijpaneel rechts. Raadpleeg *CARROSSERIEPANELEN*.
4. Controleer het remvloeistofpeil in het reservoir. Het peil moet in de beide reservoirs boven het MIN.-merkteken staan.



mno2015-008-054_a

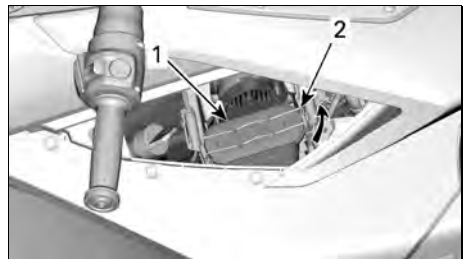
1. MAX.-merkteken van de remvloeistof
2. MIN.-merkteken van de remvloeistof

5. Vul zoveel vloeistof bij als nodig. Raadpleeg *REMVLOEISTOF TOEVOEGEN*.

MERK OP: Een laag remvloeistofpeil kan wijzen op lekken of versleten remblokjes. Raadpleeg een erkende Can-Am On-Road dealer.

Remvloeistof toevoegen

1. Verwijder de vuldop.



mno2015-008-043_a

1. Vuldop
2. Vergrendelmechanisme vuldop

⚠ WAARSCHUWING

Reinig de vuldop voordat u deze verwijdert. Gebruik alleen DOT 4 remvloeistof uit een gesloten verpakking.

2. Voeg vloeistof toe tot het MAX-niveau.

MERK OP: Het vervangen van de remblokken verhoogt het remvloeistofpeil. Als deze op het MAX-niveau worden vervangen, kan er remvloeistof worden gemorst.

MERK OP Remvloeistof kan gelakte oppervlakken of plastic onderdelen beschadigen. Veeg gemorst brandstof af.

3. Plaats de vuldop terug en zet deze vast.
4. Installeer het zijpaneel rechts. Raadpleeg *CARROSSERIEPANELEN*.
5. Plaats de onderhoudsdeksel aan de rechterzijkant Raadpleeg *CARROSSERIEPANELEN*.

Remsysteem controleren

De voor- en achterremmen zijn hydraulische schijfremmen. Deze remmen zijn zelfregelend en moeten niet worden afgesteld.

Het rempedaal moet evenmin worden afgesteld.

Om de remmen in goede conditie te houden, controleert u het volgende volgens het *ONDERHOUDSSHEMA*:

1. Het gehele remsysteem op vloeistoflekken
2. Het rempedaal op sponzig aanvoelen
3. Overmatige slijtage van de remschijven en staat van het schijfoppervlak
4. Slijtage, beschadigingen en loszitten van de remblokken.

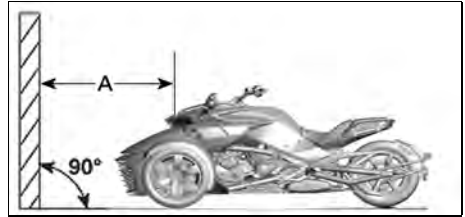
Raadpleeg een erkende Can-Am On-Road dealer bij problemen met het remsysteem.

Koplampen

Koplampafstelling controleren

Noord-Amerikaanse modellen

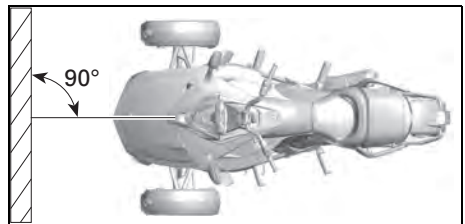
1. Controleer of de banden goed opgepompt zijn. Zie de *SPECIFICATIES*.
2. Zet het voertuig 10 m (33 ft) voor een testoppervlak zoals afgebeeld. Zet het voertuig op een vlak oppervlak.



rmo2015-008-200_a

TYPISCH

A. 10 m (33 ft)



rmo2015-008-201_a

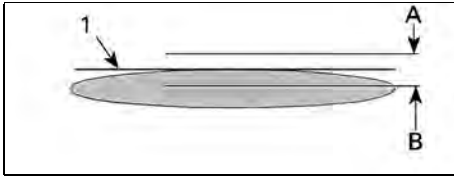
TYPISCH

3. Traceer 2 parallelle lijnen met de grond op het testoppervlak als volgt:

Lijnen op het Testoppervlak	
Lijn A	644 mm (25-23/64 in) boven de grond
Lijn B	554 mm (21-13/16 in) boven de grond

4. Laat de bestuurder op de bestuurdersstoel plaatsnemen.
5. Kies de **dimlichten**.

6. De lichten zijn goed gericht als de bovenkant van de lichtbundel van de koplampen tussen de markerin- gen schijnt.



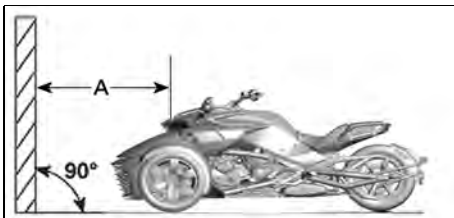
rmo2015-008-778_a

1. *Bovenkant*

- A. Markering op 644 mm (25-23/64 in) bo- ven de grond
 B. Markering op 554 mm (21-13/16 in) bo- ven de grond

Alle modellen behalve Noord-Ameri- kaanse

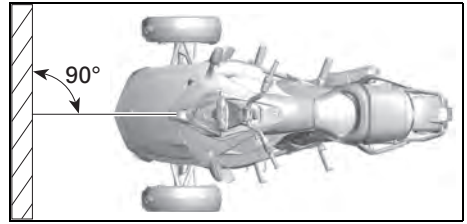
1. Controleer of de banden goed op- gepompt zijn. Zie de *SPECIFICA- TIES*.
 2. Zet het voertuig 10 m (33 ft) voor een testoppervlak zoals afgebeeld. Zet het voertuig op een vlak opper- vlak.



rmo2015-008-200_a

TYPISCH

- A. 10 m (33 ft)



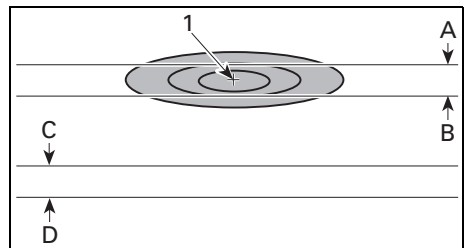
rmo2015-008-201_a

TYPISCH

3. Traceer 4 parallelle lijnen met de grond op het testoppervlak als volgt:

Lijnen op het Testoppervlak	
Lijn A	688 mm (27-3/32 in)
Lijn B	618 mm (24-21/64 in)
Lijn C	564 mm (22-13/64 in)
Lijn D	514 mm (20-15/64 in)

4. Laat de bestuurder op de bestuur- dersstoel plaatsnemen.
 5. Kies **grootlicht**.
 6. De lichten zijn goed gericht als het focuspunt (helderste punt) van de lichtbundel van de koplampen tussen de bovenste markerin- gen schijnt.



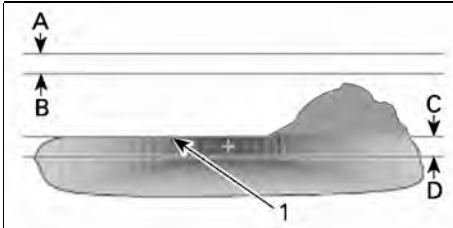
rmo2008-027-105_b

TYPISCH - LICHTBUNDEL VAN DE GROOT- LICHTEN OP HET TESTOPPERVLAK - GROOTLICHT (ÉÉN KOPLAMP)

1. *Focuspunt*

- A. 688 mm (27-3/32 in) boven de grond
 B. 618 mm (24-21/64 in) boven de grond
 C. 564 mm (22-13/64 in) boven de grond
 D. 514 mm (20-15/64 in) boven de grond

7. Kies de dimlichten.
8. De lichten zijn goed gericht als de bovenkant van de lichtbundel van de koplampen tussen de onderste markeringen schijnt.



rmo2016-009-009_a

LICHTBUNDEL VAN DE GROOTLICHTEN OP HET TESTOPPERVLAK - DIMLICHT (ÉÉN KOPLAMP)

1. Bovenkant

- A. 688 mm (27-3/32 in) boven de grond
- B. 618 mm (24-21/64 in) boven de grond
- C. 564 mm (22-13/64 in) boven de grond
- D. 514 mm (20-15/64 in) boven de grond

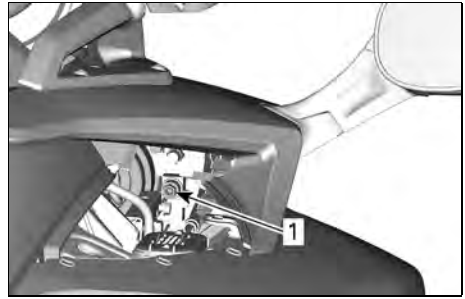
MERK OP: Voor landen waarin links wordt gereden, moet de lichtpiek links van het voertuig zijn.

Afstellen van de koplamprichting

Noord-Amerikaanse modellen

Stel met een sleutel van 10 mm elke koplamp bij door aan de koplampafsteller op de koplampbehuizing te draaien. Draai rechtsom om de koplamp omhoog te brengen en linksom om deze omlaag te brengen. Stel de twee koplampen gelijk af.

MERK OP: Overschrijd niet een torsie van 0,8 Nm.



rmo2015-008-771_a

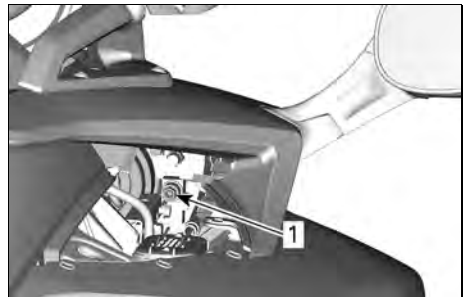
TYPISCH — RECHTERKANT WEERGEGEVEN
1. Koplampafsteller

Alle modellen behalve Noord-Amerikaanse

Grootlicht

Stel met een sleutel van 10 mm elke koplamp bij door aan de koplampafsteller op de koplampbehuizing te draaien. Draai rechtsom om de koplamp omhoog te brengen en linksom om deze omlaag te brengen. Stel de twee koplampen gelijk af.

MERK OP: Overschrijd niet een torsie van 0,8 Nm.

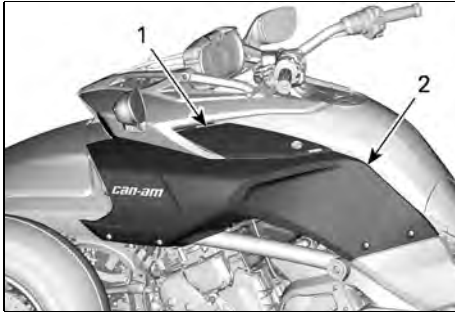


rmo2015-008-771_a

TYPISCH — RECHTERKANT WEERGEGEVEN
1. Koplampafsteller

Dimlichten

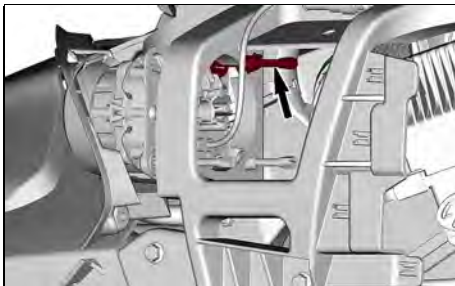
Raadpleeg het hoofdstuk *CARROSSERIE* en verwijder het volgende.



rnr2015-126-020_a

1. *Onderhoudsdeksel aan de zijkant*
2. *Zijpaneel.*

Draai de afstelschroef bij om de hoogte van de lichten af te stellen. Stel de twee koplampen gelijk af.



219002073-080

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Het voertuig reinigen

Gebruik geen hogedruksputten (zoals die soms in de carwash te vinden zijn) want die kunnen schade aan bepaalde onderdelen van het voertuig toebrengen.

MERK OP Chromen velgen moeten met water en milde zeep worden gewassen. Polijst niet en gebruik geen zure of schurende reinigingsmiddelen op de velgen van chroom.

MERK OP Reinig de voorruit om schade te vermijden niet met alkalische of zure reinigingsmiddelen, benzine of oplosmiddelen.

MERK OP Gebruik bij **matte afwerkingen** geen was, detailsproeimiddel of andere producten die op gewone lak worden gebruikt. Reinig niet met schurende producten. Gebruik geen mechanische reinigers of poetsmiddelen en wrijf niet hard over de oppervlakken.

Het voertuig reinigen:

1. Spoel het voertuig grondig met water om loszittend vuil te verwijderen.
2. Gebruik een zachte en propere doek en was het voertuig met een mengsel van water en een mild reinigingsmiddel, zoals een speciaal voor motorfietsen of auto's ontwikkelde zeep.

MERK OP: Warm water is geschikt om insecten van de voorruit en de voorpanelen te verwijderen.

3. Let bij het schoonmaken van het voertuig op vet- of olievlekken. U kunt of een onderhoudsproduct of een milde auto-ontvetter gebrui-

ken. Volg nauwgezet de aanbevelingen van de fabrikant.

Serviceproduct
XPS Roadster Wash

4. Wrijf het voertuig droog met een zeemvel of een zachte handdoek.

Voertuigen met matte afwerking

MERK OP Gebruik geen was, detailsproeimiddel of andere producten die op gewone lak worden gebruikt. Reinig niet met schurende producten. Gebruik geen mechanische reinigers of poetsmiddelen en wrijf niet hard over de oppervlakken.

Reinig handmatig met een zachte washandschoen en een milde reiniger, die veilig is voor matte lak. Gebruik een zacht middel en een milde reiniger om vreemde stoffen zoals insecten te verwijderen. Maak het gebied goed nat voordat u het reinigt. Wrijf zachtjes.

Deze lakafwerking moet mogelijk vaker worden gereinigd.

Bescherming van het voertuig

Gebruik niet-schurende was voor plastic onderdelen.

MERK OP Zet matte oppervlakken (inclusief afwerking met matte verf) niet in de was en polijst ze niet.

Opper- vlak	Product/ voorzorgsmaatregelen
Glan- zende afwerking	Breng uitsluitend een niet-schurende was aan die veilig is voor een doorzichtige verf
Matte afwerking	Gebruik geen was

MERK OP Poets de voorruit niet op met een plastic reiniger/poetsmachine.

⚠ WAARSCHUWING

Breng op de stoelen geen vinyl- of plasticbeschermer aan want die maken het oppervlak glad zodat de bestuurder of passagier van het voertuig kan glijden.

OPSLAG EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN

Opslag

Als met het voertuig minstens vier maanden niet wordt gereden, bijvoorbeeld in de winter, is een correcte opslag noodzakelijk om het voertuig in een goede conditie te houden.

BRP raadt u aan uw voertuig helemaal door uw erkende Can-Am On-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze te laten klaarmaken voor opslag. Als dat u beter uitkomt, kunt u de volgende basisprocedures volgen.

Het voertuig klaarmaken voor opslag:

1. Inspecteer het voertuig en laat uw erkende Can-Am On-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze indien nodig onderhoud, reparatie of vervanging uitvoeren.
 - Inwoners van de Verenigde Staten en Canada kunnen voor meer informatie over garantieclaims de emissieprestatieggarantie van US EPA in het hoofdstuk *GARANTIE* raadplegen.
 2. Vervang de motorolie en de filter. Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Can-Am On-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze.
 3. Controleer het niveau van de koelvloeistof, remvloeistof en koppelvloeistof.
 4. Vul de brandstoftank, voeg brandstofstabilisator toe en laat de motor draaien om te voorkomen dat de tank zou roesten en de brandstof slecht zou worden. Volg de
- aanwijzingen op de verpakking van de brandstofstabilisator nauwgezet op.
 5. Blaas alle banden op tot de aanbevolen spanning.
 6. Maak het voertuig proper.
 7. Smeer alle bedieningskabels, vergrendelingen, slotcilinders en draaipunten van alle hendels.
 8. Sluit en vergrendel alle bergvakken.
 9. Dek het voertuig af met een ademend materiaal (bv. doek van geweven jute). Vermijd het gebruik van plastic of andere niet-ademende, gecoate materialen die geen verluchting toelaten en zo hitte en vochtigheid laten accumuleren.
 10. Sla het voertuig op in een droge ruimte uit het zonlicht met kleine dagelijkse temperatuurverschillen.
 11. De accu één keer per maand langzaam laten opladen op het aanbevolen laadvermogen van 2 A. De accu hoeft niet te worden verwijderd.

Vorbereiding op het rijseizoen

Voordat er met het voertuig gereden wordt, moet het na een periode van opslag worden geprepareerd en gecontroleerd. Voer het volgende uit:

1. Neem de afdekking weg en maak het voertuig proper.
2. Laad de accu op indien nodig.
3. Voer een inspectie voor het vertrek uit en maak dan een trage proefrit met het voertuig.

HERSTELLINGEN ONDERWEG

DIAGNOSTISCHE RICHTLIJNEN

MERK OP Laat het voertuig niet slepen als het moet worden vervoerd. Slepen kan het voertuig zware schade toebrengen. Raadpleeg *HET VOERTUIG VERVOEREN* in dit onderdeel voor gedetailleerde instructies.

Kan niet naar eerste versnelling schakelen (model SM6)

Als in stilstand niet in eerste kan worden geschakeld:

1. Laat de koppelingshendel langzaam los terwijl u licht op de schakelhendel drukt.
2. Trek de koppelingshendel in zodra u voelt dat de schakelhendel in de eerste versnelling schakelt.

Kan niet naar neutraal schakelen (model SE6)

Als in stilstand niet naar neutraal kan worden geschakeld:

1. Het motortoerental wordt automatisch opgevoerd tot ongeveer 1.300 RPM en wordt dan terug naar het stationaire toerental gebracht.
2. Werkt dit niet, probeer dan nogmaals met de knop lager te schakelen.

Kan niet schakelen (model SE6)

Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde Can-Am On-Road dealer.

Motor start niet

De motor draait niet

1. Een schuivende veiligheidsmelding op het multifunctionele instrumentenbord werd niet bevestigd.
 - *Druk de MODE-KNOP (M - MODUS) IN OM DE VEILIGHEIDSMELDING TE BEVESTIGEN.*
2. Motorstopschakelaar op UIT.
 - *ZORG ERVOOR DAT DE MOTORSTOPSCHAKELAAR OP AAN STAAT.*
3. Koppelingshendel niet ingeschakeld (model SM6)
 - *DE KOPPELINGSHENDEL INGETROKKEN HOUDEN.*
4. Contactschakelaar op UIT.
 - *DRAAI HET CONTACT OP AAN.*
5. Accu leeg of een slechte aansluiting op de accu.
 - *CONTROLEER DE LADING VAN DE ACCU. HERLAAD INDIEN NODIG (ZIE ONDERHOUDSPROCEDURES).*
 - *CONTROLEER DE AANSLUITINGEN VAN DE ACCU IN HET OPBERGVAK VOORAAN (ZIE ONDERHOUDSPROCEDURES).*
6. Gesprongen zekering.
 - *CONTROLEER DE STAAT VAN DE ZEKERING (ZIE DIT ONDERDEEL HOE VERVANGT U ZEKERINGEN EN LAMPEN).*
7. De transmissie staat in een versnelling (model SE6).
 - *Duw het rempedaal in als een versnelling is ingeschakeld.*
8. De sleutel wordt niet uitgelezen. Als de sleutel niet door het blokkeringssysteem kan worden uitgelezen, start de motor niet. De

volgende omstandigheden kunnen ervoor zorgen dat de sleutel niet door het blokkeringsysteem kan worden uitgelezen:

- Beschadigde computerchip
- Groot metalen voorwerp bij de sleutel
- Elektronisch apparaat bij de sleutel
- Tweede elektronisch geco-deerde sleutel bij de hoofdsleutel
- Ander sterk elektromagnetisch veld in de buurt van de sleutel
- *ALS DE MOTOR NIET START EN ER EEN SLEUTELFOUTMELDING IN DE CLUSTER WORDT WEERGEGEVEN, VERZEKERT U ZICH ERVAN DAT GEEN VAN DEZE OMSTANDIGHEDEN AANWEZIG IS. ALS HET PROBLEEM ZONDER DEZE OMSTANDIGHEDEN AANWEZIG BLIJFT, RAADPLEEGT U EEN ERKENDE CAN-AM ON-ROAD DEALER.*

AM ON-ROAD DEALER, REPARATIEBEDRIJF OF IEMAND ANDERS VAN UW KEUZE. RAADPLEEG DE EMISSIEGEPRESTATIEGARANTIE VAN US EPA IN DEZE HANDLEIDING VOOR INFORMATIE OVER GARANTIECLAIMS.

Motor draait maar start niet







1. Brandstof bijna op.
 - *VUL DE BRANDSTOFTANK (ZIE BASISPROCEDURES).*
2. Accu bijna leeg.
 - *CONTROLEER DE LADING VAN DE ACCU. HERLAAD INDIEN NODIG (ZIE ONDERHOUDSPROCEDURES).*
 - *CONTROLEER DE ACCUKOPPELINGEN IN HET OPBERGVAK VOOR- AAN.*
3. Probleem met het motormanagement.
 - *CONTROLEER OF HET MOTORINDICATORLICHTJE BRANDT TIJDENS HET STARTEN. ZORG VOOR ONDERHOUD, REPARATIE OF VERVANGING DOOR EEN ERKENDE CAN-*

MELDINGEN OP HET MULTIFUNCTIONELE INSTRUMENTENBORD

Belangrijke informatie die verschijnt op het multifunctionele instrumentenbord over de toestand van het voertuig. Kijk bij het starten van de motor altijd op het instrumentenbord voor verklikkerlichtjes of speciale meldingen.

MERK OP: Er kan een combinatie van twee waarschuwingen gegeven worden.






Model F3 en F3-S

VERKLIK- KER- LICHTJE(S)	DIGITALE WAARSCHU- WING	OORZAAK	MAATREGEL
  KNIPPERT	Geen	Storing aan de versnellings-sensor	<ul style="list-style-type: none"> - Stop het voertuig en laat het in neutraal schakelen. - Laat het voertuig transporteren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am On-Road dealer.
Geen	VERKEERDE SLEUTEL	Verkeerde of kapotte sleutel	Gebruik de juiste sleutel voor het voertuig of neem contact op met een erkende Can-Am On-Road dealer.
 AAN	HOGE MOTOR-TEMPERATUUR	Motor raakt oververhit	<ul style="list-style-type: none"> - Stop en wacht tot de motor is afgekoeld. - Controleer of er geen lek is. - Controleer het koelvloeistofpeil en vul bij (zie <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i>).
 AAN	LAGE BATT VOLT of HOGE BATT VOLT	Accuspanning te hoog of laag	<ul style="list-style-type: none"> - Accu herladen (zie <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i>). - Controleer de aansluitingen van de accu. Laat het voertuig transporteren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am On-Road dealer.
 AAN	ABS STORING	ABS defect. De ABS functioneert niet	Laat het voertuig transporteren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am On-Road dealer.
 AAN	GEEN	VSS defect	* Laat het voertuig transporteren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am On-Road dealer.

VERKLIKKER-LICHTJE(S)	DIGITALE WAARSCHUWING	OORZAAK	MAATREGEL
GEEN		Storing pneumatische ophanging	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer de druk in de luchtveer - Controleer de positiesensor van de achterophanging - Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am On-Road dealer voor het controleren van de kalibratie van de maximum- en minimumwaarden van de pneumatische ophanging.
 AAN	EBD STORING	EBD-storing	Laat het voertuig transporteren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am On-Road dealer.
	REMSYSTEEM STORING	Te laag remvloeistofpeil of een defecte sensor	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer of er geen remvloeistof lekt. - Controleer het remvloeistofpeil en vul bij indien nodig (zie <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i>).
 AAN + PIEPT ALS CONTACT-SLEUTEL OP UIT STAAT	GEEN	Gestoorde parkeerrem of onderdeel ervan Parkeerrem niet geactiveerd na uitschakelen	<ul style="list-style-type: none"> - Zorg dat de accuspanning tenminste 11 volt is. - Controleer zekering nr. 1 op de rechter zekeringsdoos (zie <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i>). Laat het voertuig transporteren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am On-Road dealer.
 AAN	MOTORSTORING	Defect onderdeel van het motormanagement.	Verwijder contactsleutel, wacht 20 seconden en steek de sleutel nogmaals in het contact.
	CONTROLEER DPS	Een onderdeel van het dynamische servostuur is defect	Laat het voertuig herstellen door een erkende Can-Am On-Road dealer.
	CONTROLEER TRANSMISSIE	Storing in de transmissieregelmodule	<ul style="list-style-type: none"> - Verwijder contactsleutel, wacht 20 seconden en steek de sleutel nogmaals in het contact. - Laat het voertuig herstellen door een erkende Can-Am On-Road dealer.
 KNIPPERT	MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA	Een belangrijk onderdeel van het motormanagement of de VSS is defect.	* Laat het voertuig transporteren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am On-Road dealer.
 AAN	GEEN	Oliedruk te laag	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer of er geen olie lekt. - Controleer het oliepeil en vul bij (zie <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i>).

* BRP raadt u aan het voertuig te laten vervoeren als MOTORMANAGEMENT NOODPROGRAMMA wordt aangegeven. Als u toch met het voertuig rijdt in MOTORMANAGEMENT NOODPROGRAMMA, vermijd dan bruske manoeuvres en ga onmiddellijk naar de dichtstbijzijnde Can-Am On-Road dealer om uw voertuig te laten nakijken voordat u weer vertrekt. In MOTORMANAGEMENT NOODPROGRAMMA rijdt het voertuig aan een beperkt toerental en dus ook aan een beperkte snelheid.

Modellen F3 Limited en F3-T

INDICATOR	BERICHT/ WAARSCHU- WING	OORZAAK	MAATREGEL
	VERKEERDE SLEUTEL	Defecte sleutel	Neem contact op met een erkende Can-Am On-Road dealer.
	VERKEERDE SLEUTEL	Verkeerde sleutel	Gebruik de juiste sleutel voor het voertuig of neem contact op met een erkende Can-Am On-Road dealer.
	SLEUTELSTORING	Defecte sleutel	Neem contact op met een erkende Can-Am On-Road dealer.
	HOGE MOTOR- TEMPERATUUR	Motor raakt oververhit	<ul style="list-style-type: none"> - Stop en wacht tot de motor is afgekoeld. - Controleer of er geen lek is. - Controleer het koelvloeistofpeil en vul bij indien nodig (zie <i>ONDERHOUDS-PROCEDURES</i>).
	OPHANGINGS- STORING	Storing pneumatische ophanging	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer de druk in de luchtveer - Controleer de positiesensor van de achterophanging - Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am On-Road dealer voor het controleren van de kalibratie van de maximum- en minimumwaarden van de pneumatische ophanging.
	REMSYSTEEM STORING	EBD-storing	Laat het voertuig transporteren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am On-Road dealer.
	FOUT TRANS- MISSIESIGNAAL	Onderdeel van de transmissieregelmodule	<ul style="list-style-type: none"> - Verwijder contactsleutel, wacht 20 seconden en steek de sleutel nogmaals in het contact. - Laat het voertuig herstellen door een erkende Can-Am On-Road dealer.

INDICATOR	BERICHT/ WAARSCHU- WING	OORZAAK	MAATREGEL
	REMSTORING - LAGE REMVLOEISTOF	Te laag remvloeistofpeil of een defecte sensor	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer of er geen remvloeistof lekt. - Controleer het remvloeistofpeil en vul bij indien nodig (zie <i>ONDERHOUDS-PROCEDURES</i>).
	CONTROLEER DPS	Onderdeel van het dynamische servostuur	Laat het voertuig herstellen door een erkende Can-Am On-Road dealer.
	MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA	Een belangrijk onderdeel van het motormanage- ment of de VSS is defect.	* Laat het voertuig transporteren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am On-Road dealer.
	LAGE OLIEDRUK - STOP DE MOTOR	Oliedruk te laag	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer of er geen olie lekt. - Controleer het oliepeil en vul bij (zie <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i>).

* BRP raadt u aan het voertuig te laten vervoeren als MOTORMANAGEMENT NOODPROGRAMMA wordt aangegeven. Als u toch met het voertuig rijdt in MOTORMANAGEMENT NOODPROGRAMMA, vermijd dan bruske manoeuvres en ga onmiddellijk naar de dichtstbijzijnde Can-Am On-Road dealer om uw voertuig te laten nakijken voordat u weer vertrekt. In MOTORMANAGEMENT NOODPROGRAMMA rijdt het voertuig aan een beperkt toerental en dus ook aan een beperkte snelheid.

Er kunnen ook tijdelijk belangrijke meldingen worden weergegeven als hulp bij indicatorlichtjes.



219001827-403_a

TYPISCH

Een digitale waarschuwing wordt 6 seconden weergegeven en verdwijnt dan gedurende 60 seconden. Tijdens deze 60 seconden knippert de kleine digitale

indicator. Deze volgorde wordt drie keer herhaalt en stopt dan 15 minuten. Alleen de verklikkerlichtjes worden gedurende 15 minuten geactiveerd.

WAT MOET U IN DE VOLGENDE OMSTANDIGHEDEN DOEN

Sleutels verloren

Laat met uw reservesleutel zo snel mogelijk een nieuwe sleutel maken door een erkende Can-Am On-Road dealer. **Als de twee sleutels verloren zijn**, zullen de contactschakelaar en de brandstoftankdop ten laste van de eigenaar van het voertuig moeten worden vervangen.

Lekke band

Als een band op het loopvlak een **groot** gat of insnijding vertoont en helemaal is leeggelopen, laat het voertuig dan naar de dichtstbijzijnde Can-Am On-Road dealer vervoeren. Raadpleeg *HET VOERTUIG VERVOEREN* in dit onderdeel voor vervoersinstructies.

Als een band een **klein** gaatje vertoont door een nagel of steentje en niet helemaal is leeggelopen, kan de band voorlopig worden hersteld. Om een band voorlopig te herstellen kan een zelf-opblazende bandendichter of een reparatiekit met bandenplug worden gebruikt. Volg de bij de bandendichter of reparatiekit horende aanwijzingen van de producent en laat de band zo snel mogelijk door een Can-Am On-Road dealer **herstellen of vervangen**.

Als een band voorlopig is hersteld, rijd dan langzaam en voorzichtig en kijk de bandenspanning dikwijls na tot de band is vervangen of definitief is hersteld.

Lege accu

Als de accu leeg is of te zwak is om de motor in werking te zetten, kan deze met startkabels worden gestart.

WAARSCHUWING

Verbind de startkabels als aangegeven in de procedure voor het starten met startkabels.

Accu's kunnen een explosief gas uitwasemen dat kan ontbranden als de startkabels niet correct zijn aangesloten.

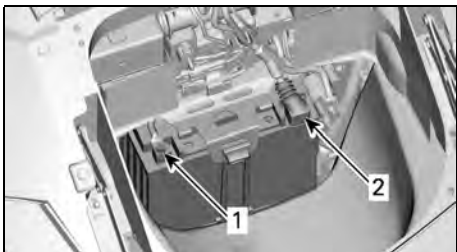
Om de batterij te starten met startkabels gaat u als volgt te werk:

1. Als u een ander voertuig voor het starten van de accu gebruikt, plaatst u het andere voertuig zo dicht mogelijk bij, en liefst aan de voorkant van het voertuig. Zorg er-voor dat de voertuigen elkaar niet raken.
2. Schakel het voertuig Spyder in NEUTRAAL (N) en schakel de parkeerrem in.

MERK OP: Als accuspanning lager dan 11 V is, kan de parkeerrem niet worden ingeschakeld.

3. Schakel de motor en alle elektrische accessoires van het andere voertuig uit.
4. Open de motorkap van het andere voertuig.
5. Open het opbergvak aan de voorzijde van uw voertuig.
6. Zorg ervoor dat de contactschakelaar op UIT staat.

7. Verwijder de mand Raadpleeg CARROSSERIEPANELEN.
8. Verbind één uiteinde van de RODE (+) startkabel met de POSITIEVE (+) pool van de lege accu.
9. Verbind het andere uiteinde van de RODE (+) startkabel met de POSITIEVE (+) pool van de hulpaccu.
10. Verbind het ene uiteinde van de ZWARTE (-) startkabel met de NEGATIEVE (-) pool van de hulpaccu.
11. Verbind het andere uiteinde van de ZWARTE (-) startkabel met de NEGATIEVE (-) pool van het voertuig.



rmo2015-008-010_a

1. ZWARTE (-) pool
2. RODE (+) pool

12. Start het voertuig met de hulpaccu en laat de motor enkele minuten lang stationair draaien.
13. Stel u aan de rechterkant van het voertuig op, activeer de remmen en start de motor. Als die niet of slechts langzaam aanslaat, beweeg dan de startkabels om zeker te zijn dat er een goed contact is en probeer het opnieuw.

Als de motor nog niet start, kan er een probleem zijn met het startstelsel. Laat het voertuig vervoeren (raadpleeg het onderdeel

- VERVOER VAN HET VOERTUIG) en herstellen bij de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am On-Road dealer.
14. Zodra de motor start, koppelt u de twee startkabels los in de omgekeerde volgorde als die waarin ze werden aangekoppeld, te beginnen met de ZWARTE (-) kabel die is aangesloten op uw voertuig.
 15. Laat de accu zo snel mogelijk helemaal opladen met een acculader (zie het gedeelte over ONDERHOUDSPROCEDURES) of in een gekwalificeerd benzinstation.

Als de motor stilvalt kort nadat hij met de startkabels is opgestart of zodra de verbindingkabels worden afgekoppeld is er mogelijk een probleem met het oplaadsysteem. Laat het voertuig vervoeren (zie VERVOER VAN HET VOERTUIG) en herstellen bij de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am On-Road dealer.

Laat het voertuig zodra de accu is opgeladen inspecteren door een erkende Can-Am On-Road dealer.

LAMP VERVANGEN

Lichten

Als een licht op het voertuig niet meer werkt, vervangt u de lamp van het kapotte licht.

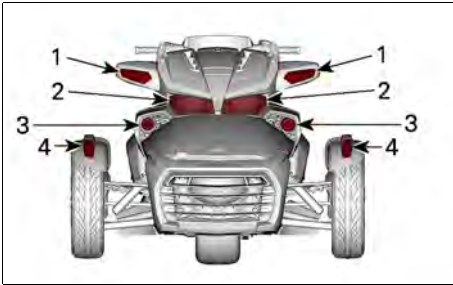
Als het licht nog niet werkt, laat het voertuig dan nakijken door een erkende Can-Am On-Road-dealer.

⚠ LET OP

Draai de contactschakelaar altijd op **UIT** voordat u een lamp vervangt om elektrische schokken te vermijden.

Controleer na vervanging altijd of het licht wel werkt.

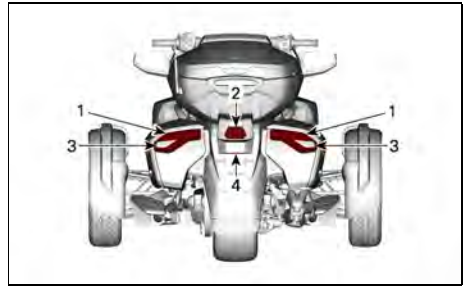
Modellen voor Australië



219002073-066

LIMITED-MODELLEN - VOORKANT

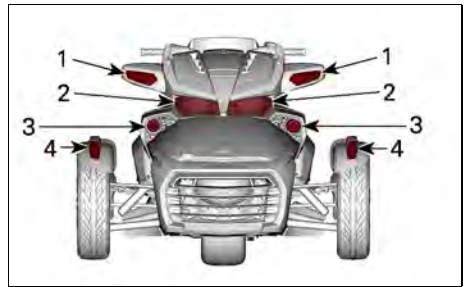
1. Richtingaanwijzer
2. Koplamp - Groot licht
3. Koplamp - Dimlicht
4. Standlicht



219002073-067

LIMITED-MODELLEN - ACHTERKANT

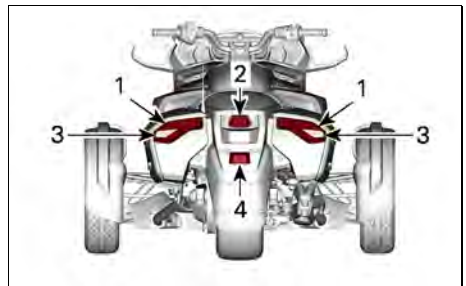
1. Achterlicht/remlicht
2. Achteruitrijlicht
3. Richtingaanwijzer
4. Nummerplaatverlichting



219002073-066

T-MODELLEN - VOORKANT

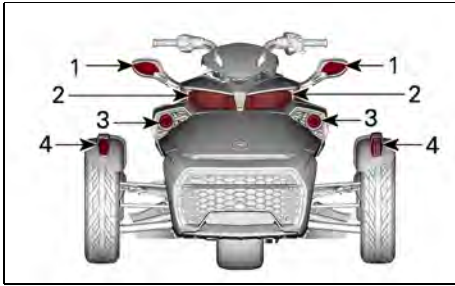
1. Richtingaanwijzer
2. Koplamp - Groot licht
3. Koplamp - Dimlicht
4. Standlicht



219002073-068

T-MODELLEN - ACHTERKANT

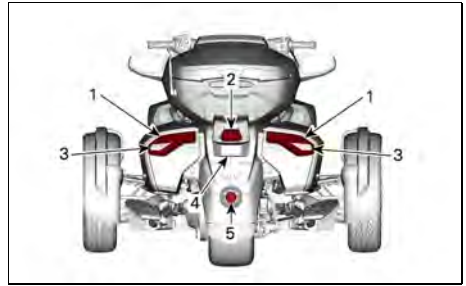
1. Achterlicht/remlicht
2. Achteruitrijlicht
3. Richtingaanwijzer
4. Nummerplaatverlichting



219002073-073

S-MODELLEN - VOORKANT

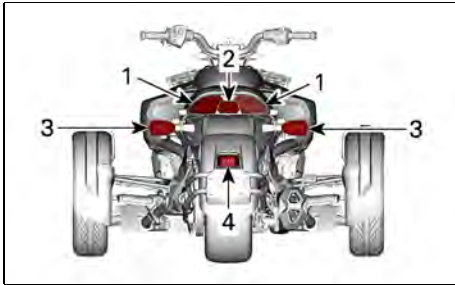
1. Richtingaanwijzer
2. Koplamp - Groot licht
3. Koplamp - Dimlicht
4. Standlicht



219002073-062

LIMITED-MODELLEN - ACHTERKANT

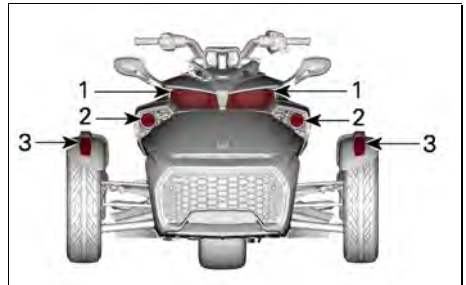
1. Achterlicht/remlicht
2. Achteruitrijlicht
3. Richtingaanwijzer
4. Nummerplaatverlichting
5. Mistachterlicht



219002073-069

S-MODELLEN - ACHTERKANT

1. Achterlicht/remlicht
2. Achteruitrijlicht
3. Richtingaanwijzer
4. Nummerplaatverlichting

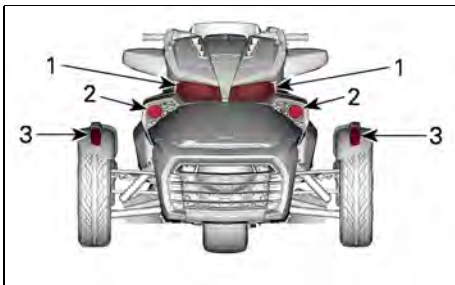


219002073-070

S-MODELLEN - VOORKANT

1. Koplamp - Groot licht
2. Koplamp - Dimlicht
3. Richtingaanwijzer/standlicht

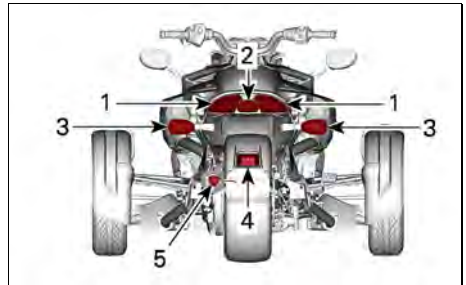
Chinees model



219002073-060

LIMITED-MODELLEN - VOORKANT

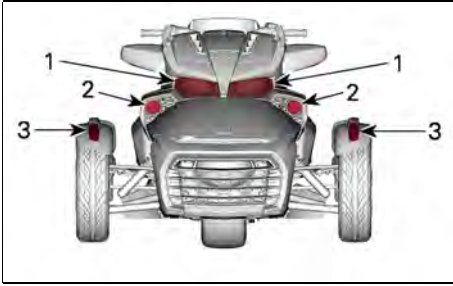
1. Koplamp - Groot licht
2. Koplamp - Dimlicht
3. Richtingaanwijzer/standlicht



219002073-071

S-MODELLEN - ACHTERKANT

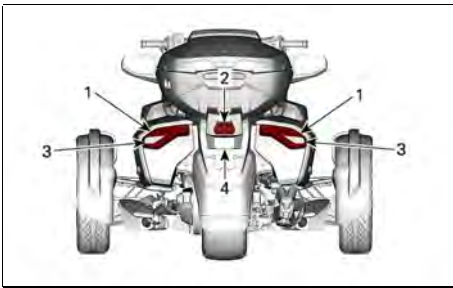
1. Achterlicht/remlicht
2. Achteruitrijlicht
3. Richtingaanwijzer
4. Nummerplaatverlichting
5. Mistachterlicht

Europese modellen

219002073-060

LIMITED-MODELLEN - VOORKANT

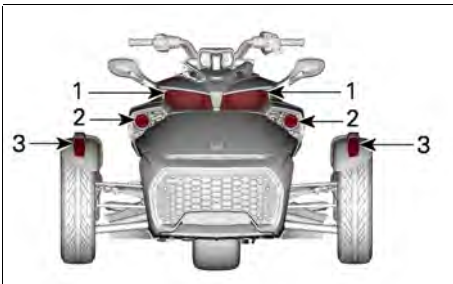
1. Koplamp - Groot licht
2. Koplamp - Dimlicht
3. Richtingaanwijzer/standlicht



219002073-061

LIMITED-MODELLEN - ACHTERKANT

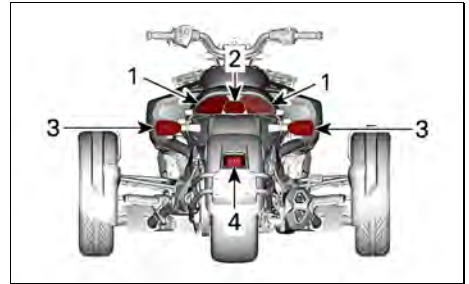
1. Achterlicht/remlicht
2. Achteruitrijlicht
3. Richtingaanwijzer
4. Nummerplaatverlichting



219002073-070

STD- EN S-MODELLEN - VOORKANT

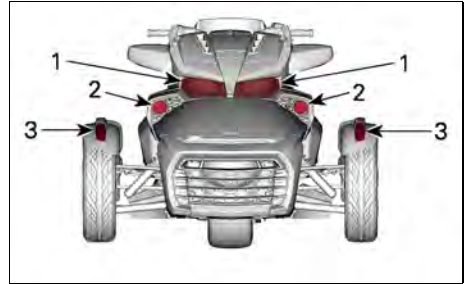
1. Koplamp - Groot licht
2. Koplamp - Dimlicht
3. Richtingaanwijzer/standlicht



219002073-069

STD- EN S-MODELLEN - ACHTERKANT

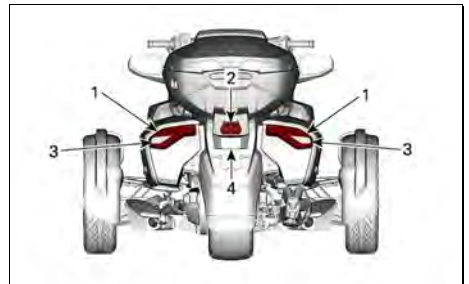
1. Achterlicht/remlicht
2. Achteruitrijlicht
3. Richtingaanwijzer
4. Nummerplaatverlichting

Modellen voor Japan

219002073-060

LIMITED-MODELLEN - VOORKANT

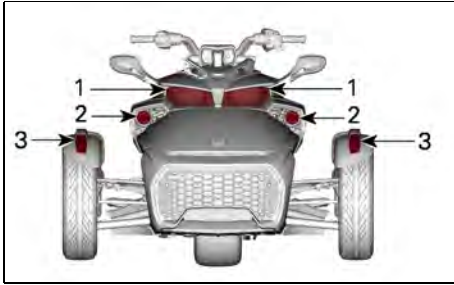
1. Koplamp - Groot licht
2. Koplamp - Dimlicht
3. Richtingaanwijzer/standlicht



219002073-061

LIMITED-MODELLEN - ACHTERKANT

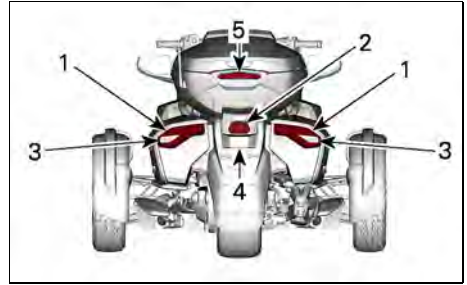
1. Achterlicht/remlicht
2. Achteruitrijlicht
3. Richtingaanwijzer
4. Nummerplaatverlichting



219002073-070

S-MODELLEN - VOORKANT

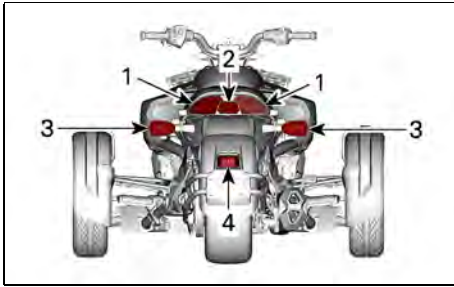
1. Koplamp - Groot licht
2. Koplamp - Dimlicht
3. Richtingaanwijzer/standlicht



219002073-063

LIMITED-MODELLEN - ACHTERKANT

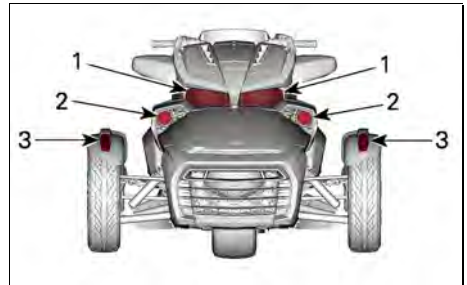
1. Achterlicht/remlicht
2. Achteruitrijlicht
3. Richtingaanwijzer
4. Nummerplaatverlichting
5. Signature lamp



219002073-069

S-MODELLEN - ACHTERKANT

1. Achterlicht/remlicht
2. Achteruitrijlicht
3. Richtingaanwijzer
4. Nummerplaatverlichting

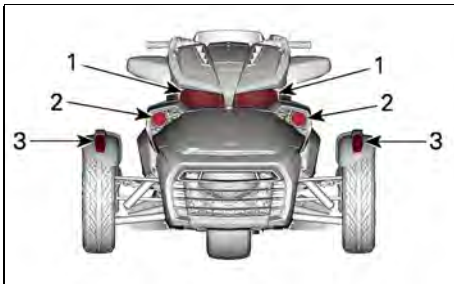


219002073-064

T-MODELLEN - VOORKANT

1. Koplamp
2. Mistlichten - Optioneel
3. Richtingaanwijzer/standlicht

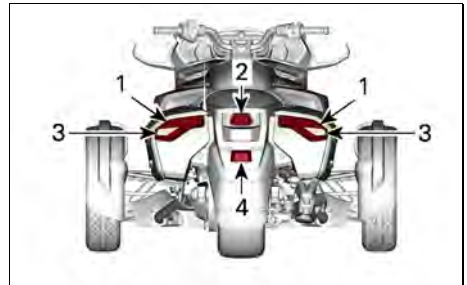
Noord-Amerikaanse modellen



219002073-064

LIMITED-MODELLEN - VOORKANT

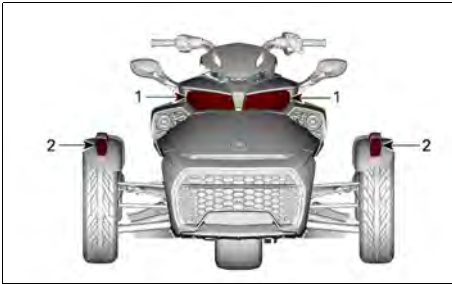
1. Koplamp
2. Mistlichten - Optioneel
3. Richtingaanwijzer/standlicht



219002073-068

T-MODELLEN - ACHTERKANT

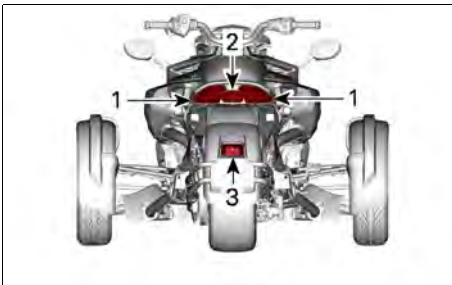
1. Achterlicht/remlicht
2. Achteruitrijlicht
3. Richtingaanwijzer
4. Nummerplaatverlichting



219002073-072

STD- EN S-MODELLEN - VOORKANT

1. Koplamp
2. Richtingaanwijzer/standlicht



219002073-074

STD- EN S-MODELLEN - ACHTERKANT

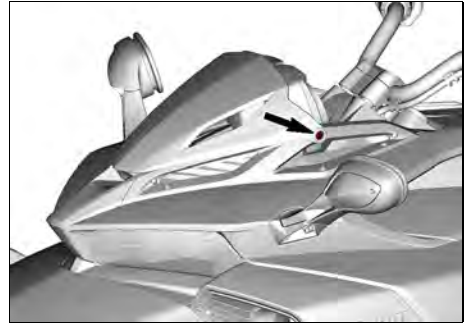
1. Achterlicht/remlicht/richtingaanwijzer
2. Achteruitrijlicht
3. Nummerplaatverlichting

Koplamp — dimlicht**Modellen buiten Noord-Amerika**

De dimlichtkoplampen zijn gemaakt met LED's (light emitting diode), een beproefde en betrouwbare technologie. Als ze om een of andere reden niet zouden werken, laat ze dan nakijken door een erkende Can-Am On-Road dealer.

Koplamp — groot licht (STD- en S-modellen)**S-modellen**

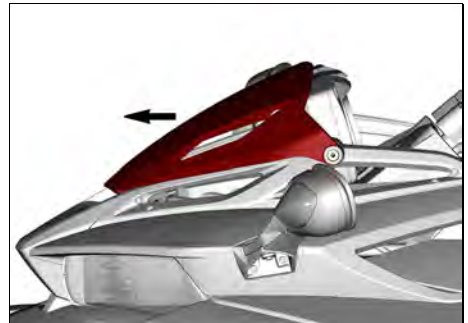
1. Verwijder de borgschroeven die de meterrail op het voertuig vastzetten.



219002011-020

TYPISCH

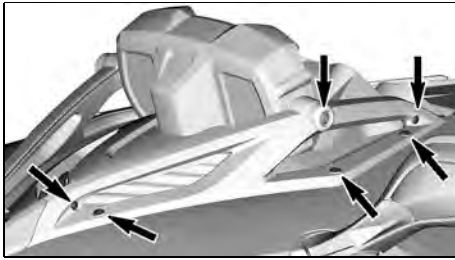
Schuif de meterrail naar voren om deze te verwijderen.



219002011-021

STD-modellen

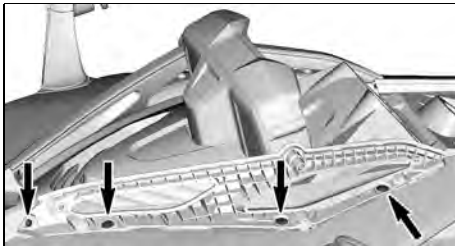
2. Verwijder de borgschroeven die de bovenrailsafdekking op de bovenrails vastzetten.



rnr2015-141-038_a

TYPISCH

3. Verwijder de borgschroeven die de bovenrails op het voertuig vastzetten.

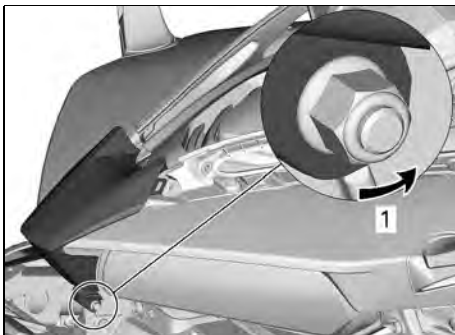


rnr2015-141-039_a

TYPISCH

Alle modellen

4. Maak de onderste borgschroef van de consoleneus los.
5. Maak de clips van het bovenste deel van de neus los en kantel naar voren.

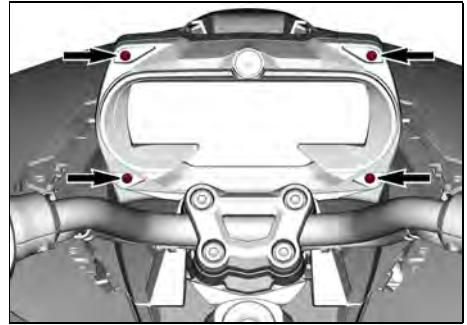


rnr2015-141-229_b

TYPISCH

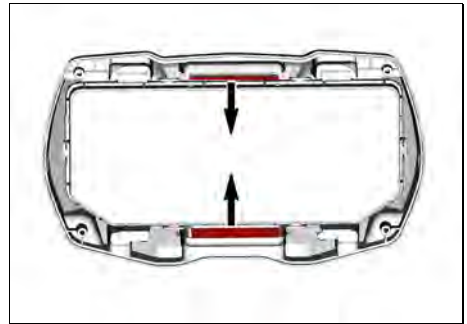
1. Draai de borgschroef los

6. Verwijder de borgschroeven en verwijder de meterafwerking.

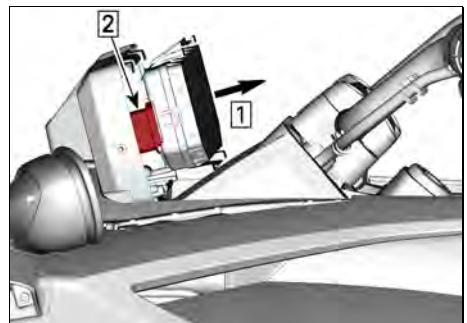


219002011-022

7. Verwijder de meter door de bevestigingslipjes vast te knippen en de connector los te koppelen.



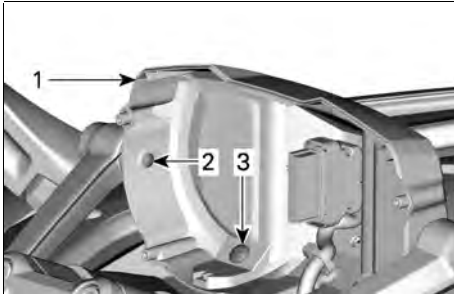
219002011-023



219002011-024

- Stap 1: Verwijder de meter
Stap 2: Verbinding verbreken

8. Verwijder aan beide zijden de borgschroeven in de meterhouder.

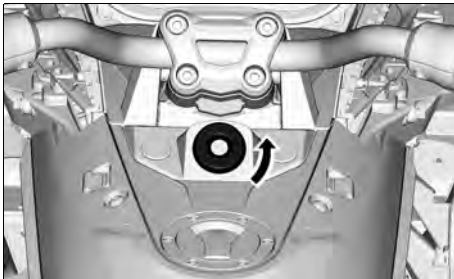


rmo2015-008-781_a

TYPISCH

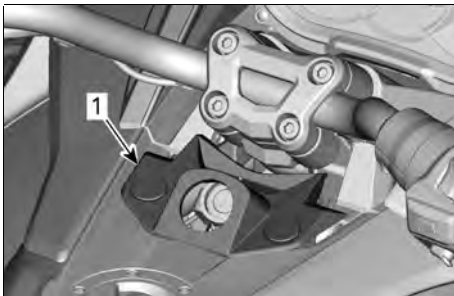
1. Meterhouder
2. Borgschroef aangebracht op bovenrail
3. Borgschroef aangebracht op consolepaneel

9. Verwijder de contactafdekking.



rmr2015-141-047_a

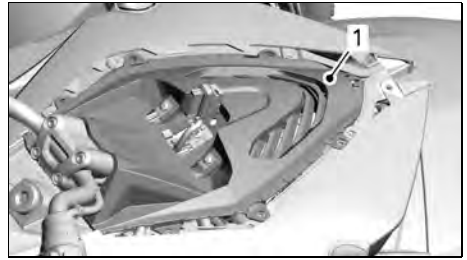
10. Verwijder de contactrand.



rmo2016-009-006_a

1. Contactrand

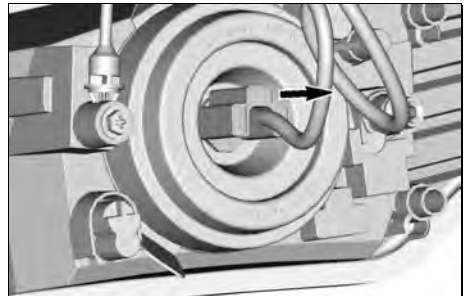
11. Verwijder het consolepaneel.



rmo2015-008-203_a

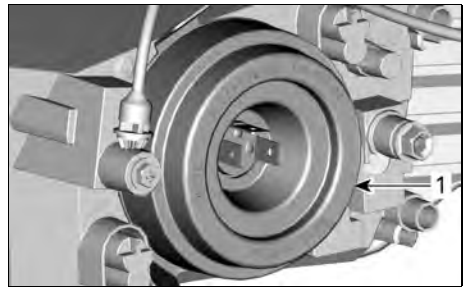
1. Consolepaneel

12. Koppel de koplamp-connector los.



rmo2015-008-772_a

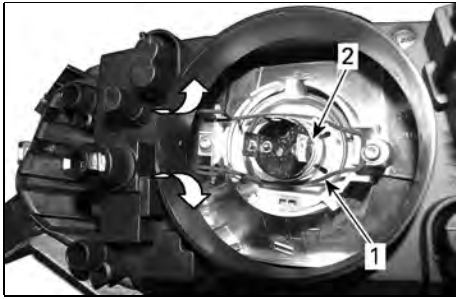
13. Trek het deksel van de behuizing uit.



rmo2015-008-777_a

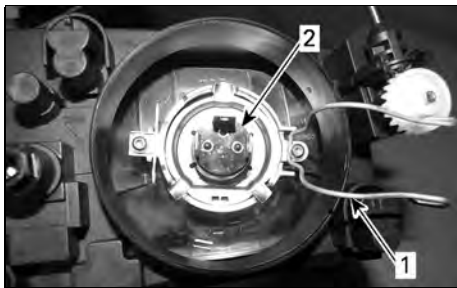
1. Deksel van de behuizing

14. Maak de clips van de lampveer los.



rmo2015-008-761_a

1. *Lampveer*
2. *Lampbehuizing*



rmo2015-008-762_a

1. *Lampveer*
2. *Lampbehuizing*

15. Plaats de nieuwe lamp en zet deze met de lampveer vast.

MERK OP Raak het glas van een halogeenlamp nooit met de blote vingers aan, want dan gaat deze minder lang mee. Als het glas toch wordt aangeraakt, reinig het dan met isopropylalcohol en een schone doek.

16. Plaats de behuizingsdeksel terug.

17. Breng de connector op de lamp aan.

18. Plaats de onderdelen correct terug in de omgekeerde volgorde als die waarin ze werden weggenomen.

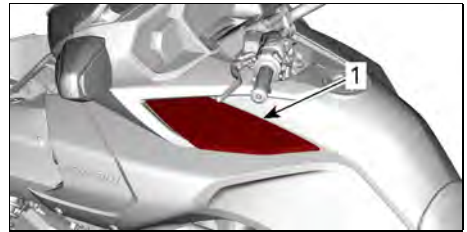
Koplamp — groot licht (T- en Limited-modellen)

1. Verwijder de onderhoudsdeksel aan de voorkant



219001719-021_a

2. Verwijder onderhoudsdeksels aan de zijkant.



219001719-022_a

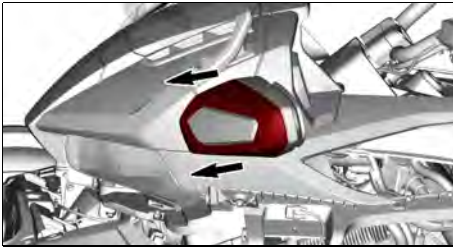
1. *Onderhoudsdeksel aan de zijkant*

3. Verwijder het zijpanelen aan de zijkant.



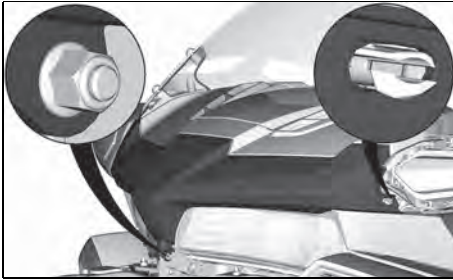
219001719-023_a

4. Spiegelranden wegnemen.



219001719-024_a

5. Verwijder het consoleneus.



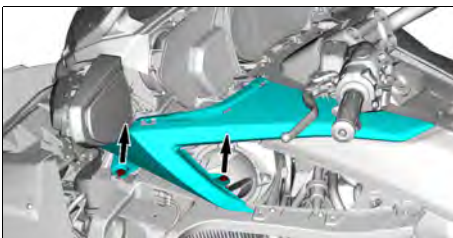
219001719-030_a

6. Verwijder speakerrand.



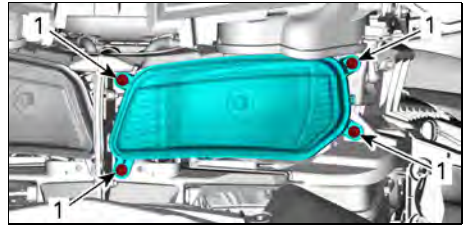
219001719-026_a

7. Verwijder het consolepaneel aan de zijkant.



219001719-027_a

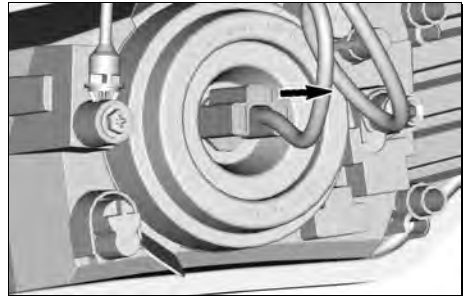
8. Verwijder koplamp.



219001719-028_a

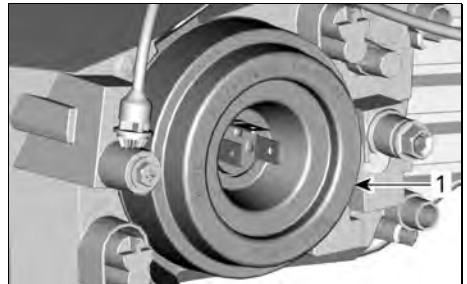
1. *Borgschroef koplampen*

9. Koppel de koplamp-connector los.



rmo2015-008-772_a

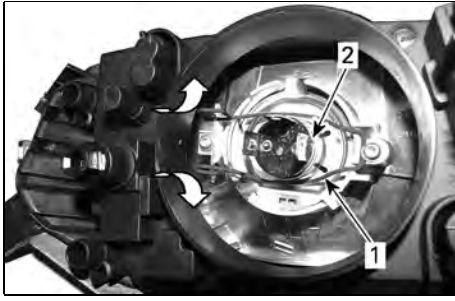
10. Trek het rubberdeksel van de behuizing uit.



rmo2015-008-777_a

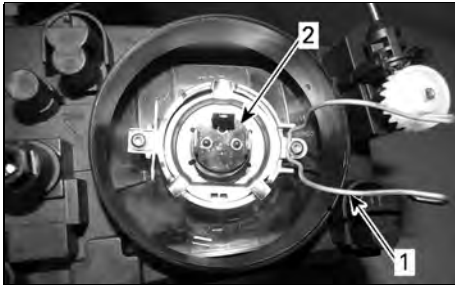
1. *Deksel van de behuizing*

11. Maak de clips van de lampveer los.



rmo2015-008-761_a

1. Lampveer
2. Lampbehuizing



rmo2015-008-762_a

1. Lampveer
2. Lampbehuizing

12. Plaats de nieuwe lamp en zet deze met de lampveer vast.

MERK OP Raak het glas van een halogeenlamp nooit met de blote vingers aan, want dan gaat deze minder lang mee. Als het glas toch wordt aangeraakt, reinig het dan met isopropylalcohol en een schone doek.

13. Plaats de behuizingsdeksel terug.

14. Breng de connector op de lamp aan.

15. Plaats de onderdelen correct terug in de omgekeerde volgorde als die waarin ze werden weggenomen.

Richtingaanwijzerlamp (Australische modellen)

S-modellen

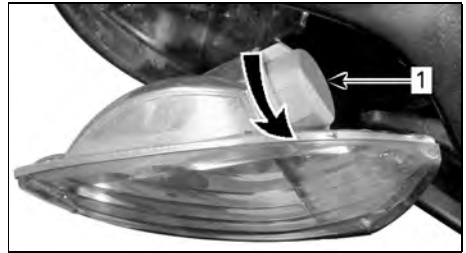
1. Verwijder de lens.



rmo2008-001-103_a

TYPISCH

1. Schroef van de lens van de richtingaanwijzer vooraan
2. Draai de aansluiting linksom als hieronder aangegeven en verwijder de lens.



rmo2008-001-104_a

TYPISCH

1. Aansluiting van de richtingaanwijzer vooraan
3. Verwijder de lamp door ze linksom draaiend in te duwen.
4. Om de nieuwe lamp te plaatsen drukt u ze draaiend in wijzerzin in.
5. Plaats de onderdelen correct terug in de omgekeerde volgorde als die waarin ze werden weggenomen.

T- en Limited-modellen

De richtingaanwijzers zijn gemaakt met LED's (light emitting diode), een be-

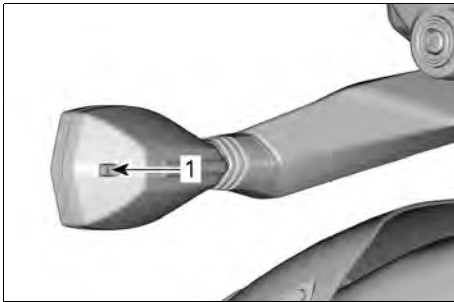
proefde en betrouwbare technologie. Als ze om een of andere reden niet zouden werken, laat ze dan nakijken door een erkende Can-Am On-Road dealer.

Richtingaanwijzerlamp (alle modellen buiten Australië)

De richtingaanwijzers zijn gemaakt met LED's (light emitting diode), een beproefde en betrouwbare technologie. Als ze om een of andere reden niet zouden werken, laat ze dan nakijken door een erkende Can-Am On-Road dealer.

Lampje richtingaanwijzer achter STD- en S-modellen buiten Noord-Amerika

1. Verwijder de lens



rnr2015-133-026_a

1. Schroef van de richtingaanwijzerlens achteraan
2. Verwijder de lamp door ze linksom draaiend in te duwen.
3. Plaats de nieuwe lamp door ze rechtsom draaiend in te duwen.
4. Plaats de lens terug.

MERK OP Schroef bij plaatsing de schroeven handvast.

T- en Limited-modellen

Verwijder zadeltas van voertuig. Zie *ZADELTASSEN (T- EN LIMITED-MODELLEN)*.

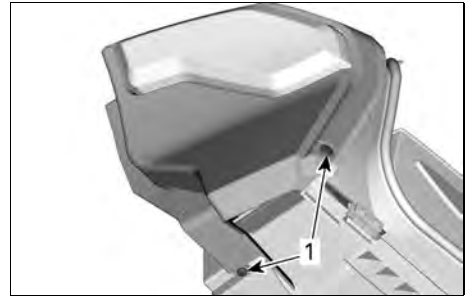
Verwijder de bovenste borgschroef waarmee de achterlichtdrager aan de zadeltas is vastgemaakt.



rmo2016-010-017_a

1. Bovenste borgschroef

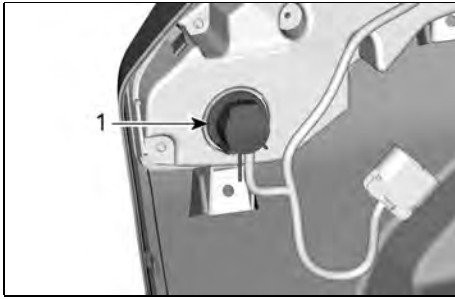
Verwijder de onderste borgschroef waarmee de achterlichtdrager aan de zadeltas is vastgemaakt en verwijder de achterlichtdrager van de zadeltas.



rmo2016-010-016_a

1. Onderste borgschroeven

Verwijder de lamphouder uit de achterlichtdrager.



rmo2016-010-018_a

1. Draai de lamphouder om deze vrij te geven

Verwijder de lamp door ze linksom draaiend in te duwen.

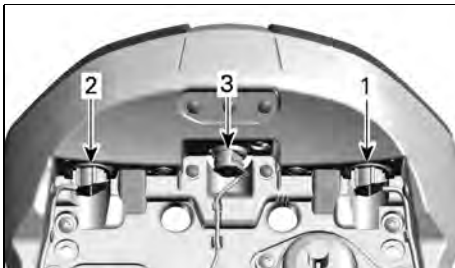
Voor de installatie gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering.

Achterlicht/remlicht

STD- en S-modellen

1. Verwijder de passagiersstoel. Raadpleeg *OPENEN VAN DE STOEL* in *UITRUSTING*
2. Draai de lampbehuizing om deze uit het voertuig te verwijderen.

MERK OP: Draai de middelste en linkerlampbehuizingen linksom. Draai de rechterlampbehuizing rechtsom.



rmo2015-008-041_b

1. Achterlicht/remlicht links
 2. Achterlicht/remlicht rechts
 3. Achteruitrijlicht
3. Verwijder de lamp door ze linksom draaiend in te duwen.

4. Om de nieuwe lamp te plaatsen drukt u ze draaiend in wijzerzin in.
5. Plaats de zitting.

T- en Limited-modellen

De standlichten zijn gemaakt met LED's (light emitting diode), een beproefde en betrouwbare technologie. Als ze om een of andere reden niet zouden werken, laat ze dan nakijken door een erkende Can-Am On-Road dealer.

Standlicht

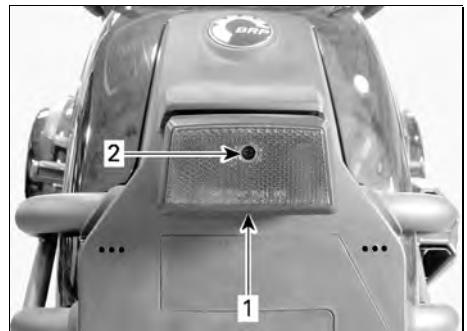
Alle modellen

De standlichten zijn gemaakt met LED's (light emitting diode), een beproefde en betrouwbare technologie. Als ze om een of andere reden niet zouden werken, laat ze dan nakijken door een erkende Can-Am On-Road dealer.

Nummerplaatverlichting

STD- en S-modellen

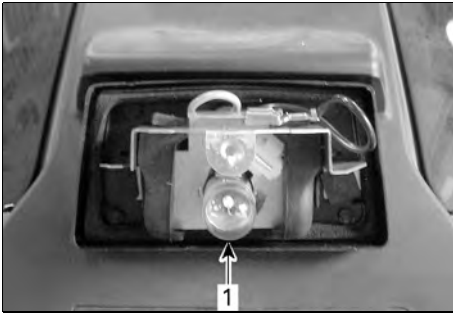
1. Verwijder de lampplaat.



mnr2015-133-009_a

TYPISCH

1. Nummerplaatverlichting
 2. Paneelschroef
2. Verwijder de lamp door ze linksom draaiend in te duwen.



mmr2015-133-010_a

1. *Lamp*
3. Plaats de nieuwe lamp door ze rechtsoom draaiend in te duwen.
4. Controleer of de lichten werken.
5. Breng de lampplaat opnieuw aan.

T- en Limited-modellen

De standlichten zijn gemaakt met LED's (light emitting diode), een beproefde en betrouwbare technologie. Als ze om een of andere reden niet zouden werken, laat ze dan nakijken door een erkende Can-Am On-Road dealer.

Achteruitrijlicht

STD- en S-modellen

Raadpleeg de procedure in *ACHTERLICHT/REMLICHT*.

T- en Limited-modellen

De standlichten zijn gemaakt met LED's (light emitting diode), een beproefde en betrouwbare technologie. Als ze om een of andere reden niet zouden werken, laat ze dan nakijken door een erkende Can-Am On-Road dealer.

ZEKERING VERVANGEN

Zekeringen

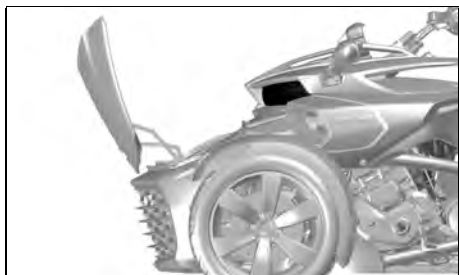
Als elektrische accessoires op het voertuig ophouden te functioneren, kijk dan de zekeringen na en vervang ze indien nodig.

Als de elektrische storing zich blijft voordoen, laat het voertuig dan nakijken door een erkende Can-Am On-Road dealer.

Plaats van de zekeringen

De zekeringen bevinden zich in het compartiment vooraan.

Om toegang te krijgen tot de zekeringsdozen, opent u het deksel van het opbergvak vooraan.

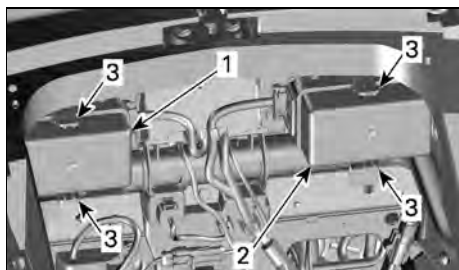


rmo2015-008-009_a

TYPISCH - GEOPEND VOORSTE OPBERGVAK

Verwijder de mand van het voertuig. Raadpleeg *CARROSSERIEPANELEN*.

Druk naar beneden op de lipjes en verwijder voorzichtig de deksels van de zekeringsdoos.

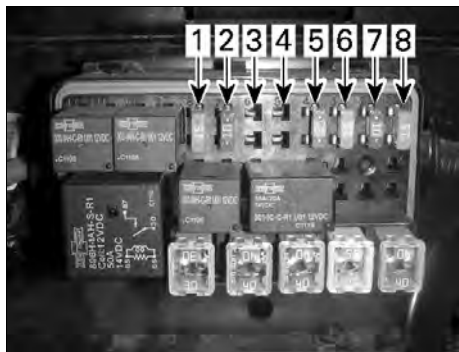


rmo2015-008-042_a

IN OPBERGVAK VOORAAN

1. Onderhoudsdeksel zekering rechts
2. Onderhoudsdeksel zekering links
3. Lipjes

Omschrijving van de zekeringen



rmo2013-001-006_a

ZEKERINGEN - ZEKERINGSDOOS LINKS

MERK OP: Raadpleeg voor de juiste identificatie het plaatje tussen de beide zekeringsdozen.

Zekeringdoos links

Zekeringnr.	Beschrijving	Score
1	Cluster / DLC	15 A
2	Wek-ECM / VCM/ MSR en D.E.S.S. / SAS / YAS / PRS	10 A
3	Alternator	10 A
4	PBM	20 A
5	ECM	5 A

Zekeringsnr.	Beschrijving	Score
6	Injectoren / spoelen	15 A
7	Wek-TCM, DPS / Cluster	10 A
8	H02S / CAPS / Brandstofpomp / EVAP / CSV	15 A

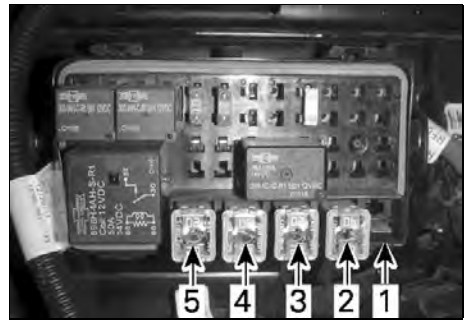


rmo2013-001-005_a

ZEKERINGEN - VERZEKERINGSDOOS RECHTS

Zekeringdoos rechts

Zekeringsnr.	Beschrijving	Score
1	Daglichten / Parkeerlichten / Kentekenplaatlichten	15 A
2	Remlichten/Gevaar	10 A
3	Versterker (indien aanwezig)	15 A
4	NIET GEBRUIKT	
5	Ontlading relais acc.	25 A
6	Accessoirebedrading	10 A
7	NIET GEBRUIKT	
8		

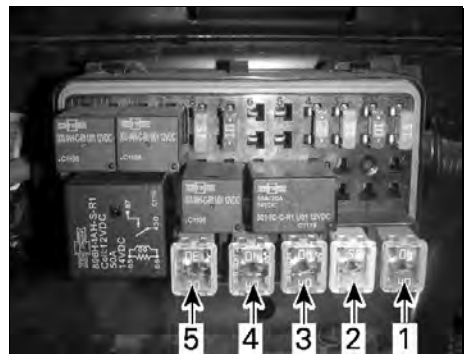


rmo2013-001-005_c

JCASE ZEKERINGEN - ZEKERINGENDOOS RECHTS

Jcase zekeringsdoos links

jcase zekeringsnr.	Beschrijving	Score
1	Hoofdbediening	40 A
2	DPS	25 A
3	VCM-pomp	40 A
4	VCM-pomp	40 A
5	Niet gebruikt	



rmo2013-001-006_c

JCASE ZEKERINGEN - ZEKERINGENDOOS LINKS

Jcase zekeringsdoos links

jcase zekeringsnr.	Beschrijving	Score
1	Koelventilator	30 A
2	Accessoires	40 A

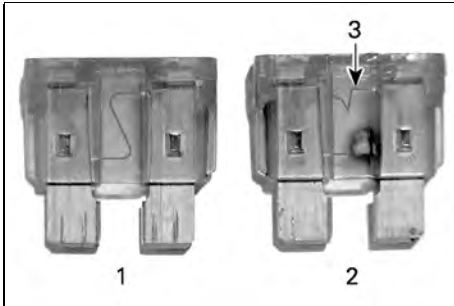
3	TCM-solenoiden	20 A
4	LO-koplampen	30 A
5	HI-koplampen	20 A

de zekeringsdozen dichtklikken om de deksels te sluiten.

- Plaats de mand en sluit het opbergvak vooraan.

Zekering vervangen

- Zet de contactschakelaar op UIT.
- Trek de zekering uit.
- Controleer of de gloeidraad is gesmolten.



rmo2008-001-060_a

ZEKERING

- Goede zekering
 - Kapotte zekering
 - Gesmolten gloeidraad
- Vervang de zekering door een met dezelfde specificatie. In de zekeringenkast zitten in het deksel van de zekeringsdoos.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van zekeringen met zwaardere specificaties kan zware schade en brand veroorzaken.

- Breng de deksels over zekeringen en duw voorzichtig naar beneden tot ze dichtklikken om de deksels van de zekeringsdozen te sluiten.
- Breng de deksels boven de zekeringsdozen en druk voorzichtig naar beneden tot de deksels van

HET VOERTUIG VERVOEREN

Als uw voertuig moet worden vervoerd, moet deze op een dieplader van de juiste grootte en het juiste vermogen worden geladen.

⚠ LET OP

Als het voertuig moet worden geduwd, doe dat dan alleen langs de rechterkant zodat u aan het rempedaal kunt raken.

Als u het voertuig naar achter trekt, let dan op dat het voorwiel niet over uw voeten rolt.

MERK OP Sleep dit voertuig niet. Slepen kan de aandrijving van het voertuig ernstig beschadigen.

Wanneer u een sleep- of transportdienst contacteert, vraag dan zeker of ze een aanhangwagen met een vlak laadbed, een laadplatform of een verstelbare laadbrug hebben om het voertuig veilig op te tillen en spanbanden om het vast te maken. Zorg ervoor dat het voertuig correct wordt getransporteerd volgens de instructies in dit hoofdstuk.

MERK OP Vermijd kettingen om het voertuig mee vast te binden. Die kunnen de laklaag of de plastic componenten beschadigen.

Om het voertuig te laden voor transport gaat u als volgt te werk:

1. Zet de schakelhendel in NEUTRAAL (N).
2. Trek de sleutel uit het contactslot.
3. Plaats een spanband rond de onderste arm van elke voorophanging.

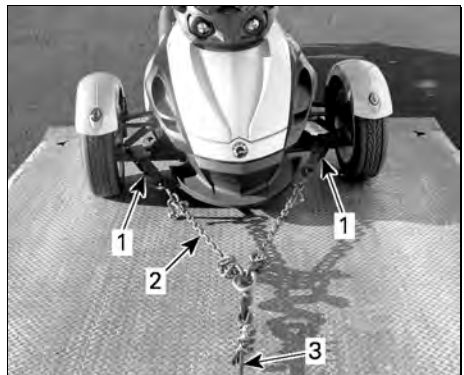


rmo2008-001-065_a

TYPISCH

1. Riem
2. Onderste wieldraagarm

4. Bevestig de riemen aan de lierkabel. Gebruik waar mogelijk kettingen of extra riemen om de riemen als hieronder aangegeven mee aan de lierkabel te bevestigen om schade aan het spatbord te vermijden.

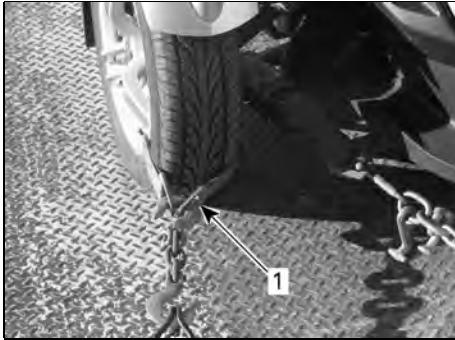


rmo2008-001-066_a

TYPISCH

1. Riem rond de onderste wieldraagarmen vooraan
2. Kettingen om schade aan het spatbord te vermijden
3. Lierkabel
5. Zorg ervoor dat de parkeerrem is uitgeschakeld.
6. Trek het voertuig met de lier op de aanhangwagen.
7. Schakel de parkeerrem in.

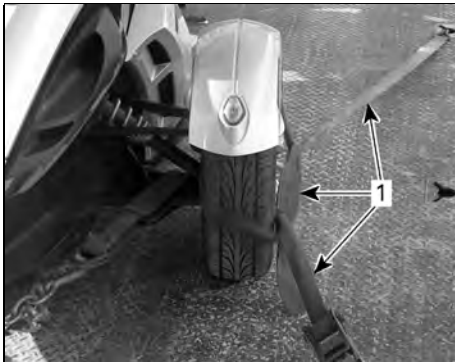
8. Zorg ervoor dat het voertuig in NEUTRAAL (N) staat.
9. Bind de voorwielen vast met één van de onderstaande methodes.



rmo2008-001-069_a

BEVESTIGING VAN DE VOORWIELEN — TYPISCHMETHODE 1

1. Riem rond de velg van ieder voorwiel en bevestigd aan de voorkant van de oplegger



rmo2008-001-073_a

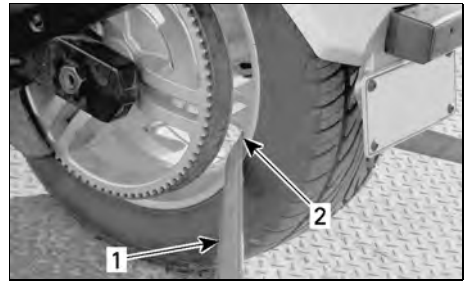
BEVESTIGING VAN DE VOORWIELEN — TYPISCHMETHODE 2

1. Riem rond ieder wiel en bevestigd aan de voor- en achterkant van de oplegger

10. Voer alleen een bevestigingsriem door de binnenkant van de velg van het achterwiel. De bevestigingsriem niet door het achterste kettingtandwiel voeren.

MERK OP De bevestigingsriem door het achterste kettingtandwiel voeren

kan leiden tot zware schade aan de aandrijving.



rmo2008-001-067_a

BEVESTIGING VAN HET ACHTERWIEL - TYPISCH

1. Bevestigingsriem
2. UITSLUITEND door de velg van het achterwiel.

11. Bevestig de bevestigingsriem van het achterwiel met een ratelsleutel stevig vast aan de achterkant van de oplegger.

12. Zorg ervoor dat de voor- en achterwielen stevig bevestigd zijn op de oplegger.



rmo2008-001-072_a

TYPISCH - VOERTUIG NAAR SLEEPVOERTUIG GERICHT

1. Voor- en achterwielen stevig bevestigd op de oplegger.

TECHNISCHE INFORMATIE

VOERTUIGIDENTIFICATIE

De voornaamste onderdelen van het voertuig (de motor en het chassis) zijn identificeerbaar aan de hand van verschillende serienummers. Soms kunt u deze nummers nodig hebben voor de garantie of om uw voertuig te laten opsporen bij verlies. Deze cijfers zijn voor de erkende Can-Am On-Road dealer vereist om eventuele aanspraken op de garantie behoorlijk te kunnen invullen. We raden u stellig aan om alle serienummers van uw voertuig te noteren en deze door te geven aan uw verzekeraar.

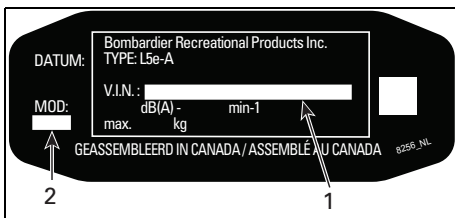
Voertuigidentificatienummer



En-704908253-DEC

NOORD-AMERIKAANSE MODELLEN

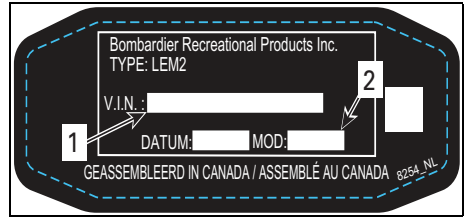
1. Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)
2. Modelnummer



En-704908256-DEC

EUROPESE MODELLEN

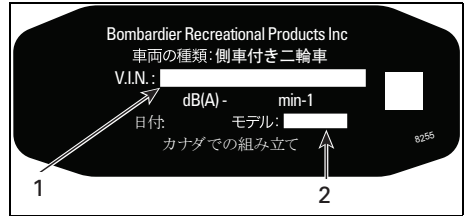
1. Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)
2. Modelnummer



En-704908254-DEC

MODELLEN VOOR AUSTRALIË

1. Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)
2. Modelnummer



En-704908255-DEC

MODELLEN VOOR JAPAN

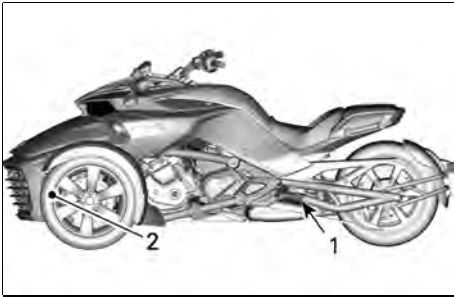
1. Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)
2. Modelnummer



En-704908269-DEC

CHINEES MODEL

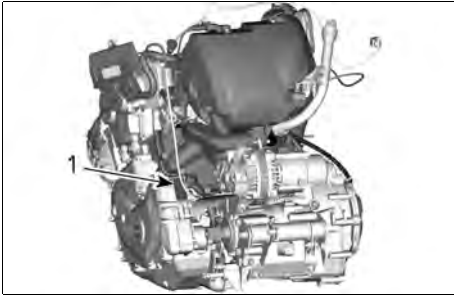
1. Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)



rmo2015-008-207_a

TYPISCH - LOCATIE VAN VIN

1. Draaiarm (V.I.N.-label)
2. Onderste chassis (het V.I.N. is aan de linkerzijde gestempeld)

Motoridentificatienummer

rmo2015-008-208_a

TYPISCH

1. Plaats van het E.I.N. (Motoridentificatienummer)

VOERTUIGCONFORMITEITSLABELS

Conformiteitslabels

Modellen voor Australië

GOEDKEURINGSNR: 38891 CATEGORIE LEM2
BRP AUSTRALIA PTY LTD
 BRP CAN AM SPYDER
 V.I.N.
 12/09 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 DIT VOERTUIG IS GEFABRICEERD IN NAVOLGING VAN
 DE MOTOR VEHICLE STANDARD ACT 1989

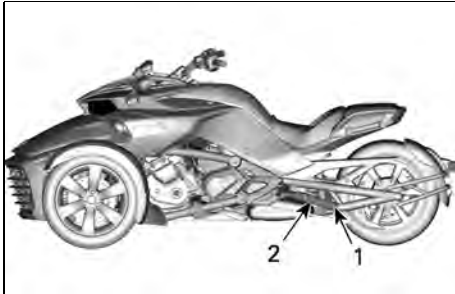
rmo2015-009-301

TYPISCH - AUSTRALISCH ADR-ETIKET

BRP AUSTRALIA PTY LTD
 CAN AM SPYDER
 INFORMATIE STATIONAIRGELUID:
 GETEST : dB(A) @ RPM
Onderdeelnr: BRP CA 07

rmo2015-009-302

TYPISCH - AUSTRALISCH GELUIDSETIKET



rmo2015-008-207_b

TYPISCH - LOCATIE VAN CONFORMITEITSLABELS

1. Australisch ADR-etiket
2. Australisch geluidsetiket

EPA-conformiteitslabel

Noord-Amerikaanse modellen

INFORMATIE OVER DE BEPERKING VAN UITLAATGASSEN
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
 DIT VOERTUIG VOLDOET AAN DE VOORSCHRIFTEN VAN DE US EPA EN CALIFORNIE
 DIE GELDEN VOOR NIEUWE MOTORFIETSEN VAN HET MODELJAAR . HET IS
 GECERTIFICEERD VOOR EEN HC+NOx-UITSTOOTNORM VAN GRAM/KILOMETER.
 De onderhoudsspecificaties vindt u in de gebruikershandleiding.

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DU VÉHICULE
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
 CE VÉHICULE EST CONFORME À LA RÉGLEMENTATION DE L'EPA ET DE LA CALIFORNIE
 DES ÉTATS-UNIS APPLICABLE AUX NOUVELLES MOTOCYCLES DE L'ANNÉE MODÈLE
 ET EST CERTIFIÉ À UNE NORME D'ÉMISSION DE NOx HC + DE GRAMMES/KILOMÈTRE.
 Voir le guide de l'opérateur pour connaître les spécifications de maintenance

Cilinderinhoud	<input type="text"/>	Cylindrée	<input type="text"/>
Motorklasse	<input type="text"/>	Familie de moteur	<input type="text"/>
Permeatieklasse	<input type="text"/>	Familie de perméation	<input type="text"/>
Evaporatieklasse	<input type="text"/>	Familie d'évaporation	<input type="text"/>
Regelsysteem voor uitlaatgassen	<input type="text"/>	Système de contrôle des émissions	<input type="text"/>
Stationair toerental	<input type="text"/>	Régime de ralenti	<input type="text"/>
Brandstof	<input type="text"/>	Carburant	<input type="text"/> 704907626_NL

LOOP VACUÛMSLANG

MOTORKLASSE: EVAPORATIEKLASSE:

INFORMATIE OVER DE BEPERKING VAN GELUIDSEMISSIE VAN DE MOTORFIETS
 DEZE MOTORFIETS, VOLDOET AAN DE AMERIKaanSE
 EPA-GELUIDSEMISSIEVOORSCHRIFTEN VAN dBA BIJ TPM AAN DE HAND VAN DE FEDERALE
 TESTPROCEDURE. AANPASSINGEN DIE ERTOE LEIDEN DAT DEZE MOTORFIETS DE FEDERALE
 GELUIDSEMISSIE-NORMEN OVSCHRIJDEN, ZIJN VOLGENS DE FEDERALE WETGEVING NIET TOEGESTAAN.
 ZIE GEBRUIKERSHANDLEIDING.

En-704907626-DEC

TYPISCH - IN HET OPBERGVAK VOORAAN

Gebruik van alternatief brandstofinfrastructuur-nalevingslabel

Modellen buiten Noord-Amerika



704907278-DECO

IN DE BUURT VAN DE DOP VAN DE BRANDSTOFTANK

VOORSCHRIFTEN INZAKE DE BEPERKING VAN GELUIDSEMISSIE

Het is verboden ontoelaatbare wijzigingen aan het geluidsreductiesysteem aan te brengen!

De Amerikaanse federale wetgeving en de Canadese provinciewetten kunnen de volgende handelingen of de aanzet hiertoe verbieden:

1. De verwijdering of uitschakeling door om het even welke persoon om een andere reden dan voor onderhoud, reparatie of vervanging van enig onderdeel of ontwerpelement waarmee een nieuw voertuig werd uitgerust ter verlaging van het geluidsniveau, vóór de verkoop of levering aan de eindgebruiker of tijdens het gebruik; of
2. Het gebruik van het voertuig nadat een dergelijk onderdeel of ontwerpelement werd verwijderd of uitgeschakeld door om het even welke persoon.

Tot deze vormen van ontoelaatbare wijzigingen behoren ook de onderstaande gevallen:

1. Verwijdering, verandering of perforatie van de knalpot of enig motoronderdeel dat dient voor de afvoer van uitlaatgassen.
2. Verwijdering, verandering of perforatie van enig deel van het inlaatsysteem.
3. Vervanging van bewegende onderdelen van het voertuig of delen van het uitlaat- of inlaatsysteem door onderdelen die niet beantwoorden aan de specificaties.
4. Gebrekkig onderhoud.

RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (RF D.E.S.S.-SLEUTEL)

Dit apparaat voldoet aan FCC deel 15 en Industry Canada licentievrijgestelde RSS-normen. De werking valt onder de volgende twee voorwaarden: 1) dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken, en 2) dit apparaat moet interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Wijzigingen of aanpassingen die niet expliciet door de instantie zijn goedgekeurd, die voor naleving verantwoordelijk is, kunnen de toestemming voor de gebruiker voor het bedienen van de apparatuur ongeldig maken.

IC: 11538A-246416

FCC ID: 2ABBF-246416

VOORSCHRIFTEN MULTIFUNCTIONEEL INSTRUMENTENBORD (GROOT PANORAMISCH 7,8" BREDE LCD-DISPLAY)

Technische informatie

Zender:

- BT bedrijfsfrequentiebereik 2402 – 2480 MHz
- BT-versie: 4.2 (no BTLE)
- BT uitgangsvermogen: < 8.5 dBm

Ontvanger:

- FM bereik: 76 - 108 MHz

Fabrikant en adres

Fabrikant:

- Robert Bosch LLC

Adres:

- 38000 Hills Tech Drive,
Farmington Hills, MI 48331,
USA

Weergave van de voorschriften op de digitale display van het voertuig: Ga vanuit het startscherm naar het hoofdmenu en houd de joystick langer dan 10 seconden ingedrukt.

VSA en Canada

Dit apparaat voldoet aan FCC deel 15 en Industry Canada licentievrijgestelde RSS-normen. De werking is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

- 1) dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken, en
- 2) dit apparaat moet interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Wijzigingen of aanpassingen die niet expliciet door de instantie zijn goedgekeurd, die voor naleving verantwoordelijk is, kunnen de toestemming voor de gebruiker voor het bedienen van de apparatuur ongeldig maken.

IC: 22868 - VDIBRHS01

FCC ID: 2AMJS - VDIBRHS01

RF-straling:

1. De apparatuur voldoet aan de FCC-limieten voor blootstelling aan RF-straling opgesteld voor een ongecontroleerde omgeving.
2. Deze apparatuur dient geïnstalleerd en bediend te worden op een minimumafstand van 20 cm of meer van alle personen.
3. De voor deze antenne(s) gebruikte zender mag niet worden geplaatst bij of samen worden gebruikt met een andere antenne of zender.

Mexico

IFETEL

Marca: Robert Bosch LLC

Modelo(s): VIPHI2BT

Número: RCPBOVI18-0967

NOM-121-SCT1-2009

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brazilië



03473-18-04473

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law (電波法) and the Japanese Telecommunications Business Law (電気通信事業法). This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Europa

Verklaring van conformiteit

Vereenvoudigde EU-conformiteitsverklaring volgens Richtlijn voor radioapparatuur 2014/53/EU



DE

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

FR

Le soussigné, Robert Bosch LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type VIPHI2BT est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: eu-doc.bosch.com

BG

С настоящото Robert Bosch LLC декларира, че този тип радиосъоръжение VIPHI2BT е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: eu-doc.bosch.com

EL

Με την παρούσα ο/η Robert Bosch LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός VIPHI2BT πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: eu-doc.bosch.com

CS

Tímto Robert Bosch LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení VIPHI2BT je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: eu-doc.bosch.com

DA

Hermed erklærer Robert Bosch LLC, at radioudstyrstypen VIPHI2BT er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

ET

Käesolevaga deklareerib Robert Bosch LLC, et käesolev raadioseadme tüüp VIPHI2BT vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: eu-doc.bosch.com

ES

Por la presente, Robert Bosch LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico VIPHI2BT es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: eu-doc.bosch.com

FI

Robert Bosch LLC vakuuttaa, että radiolaitetyypin VIPHI2BT on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: eu-doc.bosch.com

EN

Hereby, Robert Bosch LLC declares that the radio equipment type VIPHI2BT is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: eu-doc.bosch.com

HR

Robert Bosch LLC ovime izjavlju je da je radijska oprema tipa VIPHI2BT u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: eu-doc.bosch.com

HU

Robert Bosch LLC igazolja, hogy a VIPHI2BT típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: eu-doc.bosch.com

IT

Il fabbricante, Robert Bosch LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIPHI2BT è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: eu-doc.bosch.com

219001988-001_a

LT

Aš, Robert Bosch LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas VIPHI2BT atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: eu-doc.bosch.com

LV

Ar šo Robert Bosch LLC deklarē, ka radioiekārta VIPHI2BT atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: eu-doc.bosch.com

MT

B'dan, Robert Bosch LLC, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju VIPHI2BT huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/EU.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: eu-doc.bosch.com

NL

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch LLC, dat het type radioapparatuur VIPHI2BT conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: eu-doc.bosch.com

PL

Robert Bosch LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego VIPHI2BT jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: eu-doc.bosch.com

PT

O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio VIPHI2BT está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: eu-doc.bosch.com

RO

Prin prezenta, Robert Bosch LLC declară că tipul de echipamente radio VIPHI2BT este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: eu-doc.bosch.com

SV

Härmed försäkrar Robert Bosch LLC att denna typ av radioutrustning VIPHI2BT överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: eu-doc.bosch.com

SL

Robert Bosch LLC potrjuje, da je tip radijske opreme VIPHI2BT skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: eu-doc.bosch.com

SK

Robert Bosch LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu VIPHI2BT je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: eu-doc.bosch.com

IS

Robert Bosch LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausí fjarSKIptabúnaðurinn VIPHI2BT er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstytta texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: eu-doc.bosch.com

Liechtenstein

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

NO

Hermed erklærer Robert Bosch LLC at radioustyrstypen VIPHI2BT er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

219001988-002_a

SPECIFICATIES

MERK OP: In het kader van zijn beleid van voortdurende kwaliteitsverbetering en innovatie behoudt BRP zich het recht voor, op eender welk moment wijzigingen aan het ontwerp en de specificaties, aanvullingen of verbeteringen aan zijn producten aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze ook te installeren op eerder gefabriceerde producten.

MOTOR					
Motortype		ROTAX® 1330 ACE, 4-takt, met twee bovenliggende nokkenassen (DOHC), vloeistofgekoeld			
Aantal cilinders		3			
Aantal kleppen		12			
Boring		84 mm (3,31 in)			
Slag		80 mm (3,15 in)			
Cilinderinhoud		1,330 cm ³ (81,16 in ³)			
Compressieverhouding		12:1			
Smearing	Type		Droog oliecarter met afzonderlijke olietank en oliekoeler		
	Oliefilter	Motor		BRP Rotax glasvezeltype, vervangbaar	
		Versnelling/HCM	SE6	BRP Rotax meerlagig oppervlaktefilter, vervangbaar	
	Inhoud motorolie	Olie verversen met nieuwe motorfilter		SM6	4,5 L (4,8 qt(liq.,US))
		Olie verversen met nieuwe motorfilter		SE6	4,7 L (5,0 qt(liq.,US))
		Olie verversen met nieuwe motor- en HCM-filters			4,9 L (5,2 qt(liq.,US))
	Aanbevolen motorolie			Gebruik 4T 5W40 synthetisch mengsel of een 5W-40 semi-synthetische of synthetische motorfietsolie die voldoet aan de eisen voor API-onderhoud SJ-, SL-, SM- of SN-classificatie en JASO MA2	
Koppeling	Type		SM6	Natte lamellenkoppeling, manuele bediening via een hydraulische zuiger	
	Vloeistof			DOT 4-remvloeistof	
	Type		SE6	Hydraulische koppeling + natte koppeling met meerdere platen, automatisch geregeld door TCM	
	Schakeltoerental			Circa 1.100 RPM	

MOTOR			
Koppeling	Stilvallen	SE6	Circa 2.800 +/- 200 RPM (automatisch geregeld door TCM)
Uitlaatsysteem			3-in-1 spuitstuk, primaire knalpot met katalysator, met secundaire knalpot
LuchtfILTER			Papierelement

VERSNELINGSBAK			
Type	SM6		Sequentieel manueel met 6 versnellingen met afstandsbediening voor elektronische achteruitrijvergrendeling
	SE6		Sequentieel elektronisch met 6 versnellingen met afstandsbediening voor elektronische achteruitrijvergrendeling

KOELSYSTEEM			
Type		Vloeistofgekoelde, dubbele radiator met koelventilatoren	
Koelvloeistof	Type	Zie <i>MOTORKOELVLOEISTOF</i> in het hoofdstuk <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i> in deze handleiding	
	Inhoud	4,2 L (1,1 U.S. gal.)	

ELEKTRISCH SYSTEEM			
Type ontstekingsysteem		Elektronische ontsteking met spoelen met dubbele output	
Timing van de ontsteking		Niet regelbaar	
Ontstekingsbougie	Aantal	3	
	Merk en type	NGK MR7BI-8 (iridium) of gelijkwaardig	
	Tussenruimte	0,7 mm - 0,8 mm (0,028 in - 0,031 in)	
Instelling van de motortoerentalbegrenzer	Vooruit	8.100 TPM met ingeschakelde aandrijftrein	
		7.500 TPM met versnellingshendel in vrije of neutrale stand	
Accu	Type	Yuasa YTX24HL-BS	
	Spanning	12 volt	
	Nominale stroom	21 A•h	
	Aanbevolen oplaadstroom	2 A	
Koplampen groot/dim	Noord-Amerikaanse modellen	Halogeen, 2 x 55/60 W (type HB2)	
	Overige modellen	Grootlicht: 2 x 60 W halogeen (type HB2) Dimlicht: 2 x 55 W halogeen (type H7)	

ELEKTRISCH SYSTEEM			
Achterlicht/remlicht		Alle modellen behalve Japanse, T- en Limited-modellen	2 x 5/21 W
		T-modellen	2X 0,26 W/2,4 W
		Limited-modellen - Noord-Amerika	2X 0,26W/2,4W + 0,14W/2,6W
		Limited-modellen - buiten Noord-Amerika	2X 0,26W/2,4W + 2,6W
		S-modellen - Japan	2 x 21 W + LED 3,1 W
Richtingaanwijzers	Voor-aan	STD-modellen S-modellen	2 x 21 W
		T-modellen Limited-modellen	2 x 3,2 W
	Achter-aan	S-modellen - Europa	2 x 21 W
		Alle andere modellen	2 x 10 W
Standlichten	Vooraan		LED 2 x 1 W
	Achter-aan	Japans model	LED 0,6 W
		T-modellen Limited-modellen	2 x 0,26 W
		Andere landen	2 x 5 W
Nummerplaatverlichting	STD-modellen S-modellen		10 W
	T-modellen Limited-modellen		5 W
Mistachterlicht		Chinees model	LED
Achteruitrijlicht			21 W
Zekeringen			Raadpleeg <i>ZEKERINGEN</i> in <i>HOE VERVANGT U ZEKERINGEN EN LAMPEN</i>

BRANDSTOFSYSTEEM		
Brandstofaflevering	Type	Elektronische brandstofinspuiting (EFI) op meerdere punten met elektronische gasregeling (ETC of Electronic Throttle Control). Enkele gasklep huis (54 mm) met een actuator
Brandstofpomp	Type	Elektrische module in brandstoftank
Leegloopsnelheid		900 RPM Elektronisch geregeld, niet afstelbaar
Vereiste brandstof	Type	Loodvrije super-benzine

BRANDSTOFSYSTEEM		
Vereiste brandstof	Minimaal octaangetal	87 op de pomp aangegeven AKI (RON+MON)/2
		92 RON
	Aanbevolen octaangetal	91 op de pomp aangegeven AKI (RON+MON)/2
		95 RON
Inhoud van de brandstoftank		27 L (7,1 U.S. gal.)

AANDRIJFSYSTEEM			
Eindoverbrenging			Met koolstof versterkte aandrijfriem
Overbrengingsverhouding van de eindaandrijving	Noord-Amerika	S-modellen	89/28
		Alle andere modellen	79/28
	Alle andere landen		79/28

BESTURING	
Type	Dynamische stuurbechrchtiging (DPS)

VOORWIELOPHANGING			
Type ophanging			Dubbele triangelophanging met stabilisatorstang
Veeweg			129 mm (5,07 in)
Schokdemper	Aantal		2
	Type	S-modellen	FOX PODIUM enkele buis-spoelisolatie
		Andere modellen	SACHS "Big Bore"
Afregeling veerveroorbelasting	Type	Alle modellen behalve STD-modellen	Ringen met schroefdraad

ACHTERWIELOPHANGING			
Type ophanging	T-modellen		Openluchtrit met handmatige drukafstelling Draaiarm met monoshok
	Limited-modellen		Pneumatische ophanging met handmatige bijstelling Draaiarm met monoshock
	Andere modellen		Draaiarm met monoshock
	Veeweg		
Schokdemper	Aantal		1
	Type		SACHS dubbelwandige spoelisolatie

ACHTERWIELOPHANGING		
Afregeling veervoorbereiding	T-modellen	Afstelbare luchtdruk: 105 kPa naar 515 kPa (15 PSI naar 75 PSI)
	Andere modellen	Geen bijstelling

REMMEN		
Type	Met de voeten bediend, volledig geïntegreerd hydraulisch 3-wielremsysteem met ABS en EBD	
Voorrem	Dubbele 270 mm (11 in) starre schijven, radiaal gemonteerde Brembo monobloc, met remklauwen met 4 zuigers, 2 remblokken	
Achterrem	Enkele 270 mm (11 in) schijf met 1 drijvende remklauwzuiger met geïntegreerde parkeerfunctie	
Remvloeistof	Inhoud	480 ml (16,2 fl oz (US))
	Type	DOT 4
Parkeerrem	Mechanisch, werkt elektrisch in op de achterste remklauw	
Minimumdikte van de remblokken	1 mm (0,04 in)	
Minimumdikte van de remschijven	6,4 mm (0.252 in)	
Maximale kromming van de remschijven	0.100 mm (0.004 in)	

BANDEN		
Type (gebruik enkel door BRP aanbevolen radiaalbanden)	Vooraan	Kenda KR31 165/55R15
	Achteraan	Kenda KR21A 225/50R15
Druk	Vooraan	103 kPa (15 PSI) OPMERKING: Het drukverschil tussen de linker- en rechterband mag niet groter zijn dan 3,4 kPa (0,5 PSI)
	Achteraan	193 kPa (28 PSI)
Minimale profieldiepte van de banden	Vooraan	2,5 mm (3/32 in)
	Achteraan	4,0 mm (5/32 in)

WIELEN		
Maat (diameter x breedte)	Vooraan	381 mm (15 in) X 127 mm (5 in)
	Achteraan	381 mm (15 in) X 178 mm (7 in)
Aandraaimoment moeren voorwiel	109 ± 4 Nm (80 ± 3 lbf-ft)	
Aandraaimoment moeren aandrijf-as achteraan	225 ± 15 Nm (166 ± 11 lbf-ft)	

AFMETINGEN		
Totale lengte	STD-modellen S-modellen	2,642 mm (104 in)
	T-modellen	2,596 mm (102,2 in)
	Limited	2,820 mm (111 in)
Totale breedte		1,497 mm (58,9 in)
Totale hoogte	STD-modellen S-modellen	1,099 mm (43,3 in)
	T-modellen Limited-modellen	1,241 mm (48,9 in)
Hoogste punt van het zadel		675 mm (26,6 in)
Wielbasis		1,709 mm (67,3 in)
Spoorbreedte voorwielen		1,308 mm (51,5 in)
Bodemvrijheid, vooraan en onderaan de motor		115 mm (4,5 in)

GEWICHT EN LAADVERMOGEN			
Drooggewicht	STD-modellen	408 kg (899,5 lb)	
	S-modellen	408 kg (899,5 lb)	
	T-modellen	430 kg (948 lb)	
	Limited-modellen	448 kg (987,7 lb)	
Opbergvak vooraan	Inhoud	24,4 L (6,45 U.S. gal.)	
	Maximumlading	6,8 kg (15 lb)	
Zadeltassen (indien aanwezig)	Capaciteit rechterzadeltas	26 L (6,87 U.S. gal.)	
	Maximumlading	6,8 kg (15 lb)	
	Capaciteit linkerzadeltas	24 L (6,34 U.S. gal.)	
	Maximumlading	6,8 kg (15 lb)	
Bovenste opbergvak (indien aanwezig)	Inhoud	60 L (15,85 U.S. gal.)	
	Maximumlading	6,8 kg (15 lb)	
Totale toegelaten belasting (inclusief bestuurder, alle ander gewicht en extra accessoires)	Limited-modellen	209 kg (460 lb)	
	Andere modellen	199 kg (438 lb)	
Nominiaal brutogewicht van het voertuig (NBGV)	STD-modellen S-modellen	627 kg (1,382 lb)	
	T-modellen	648 kg (1,429 lb)	
	Limited-modellen	677 kg (1,493 lb)	
Toelaatbare totale asbelasting	Vooraan	STD-modellen S-modellen	336 kg (741 lb)

GEWICHT EN LAADVERMOGEN			
Toelaatbare totale asbelasting	Vooraan	T-modellen LTD-modellen	340 kg (750 lb)
	Achteraan	STD-modellen S-modellen	291 kg (642 lb)
		T-modellen	310 kg (683 lb)
		Limited-modellen	341 kg (752 lb)
Maximaal gewicht op de dissel van de aanhangwagens			18 kg (40 lb)
Maximaal getrokken gewicht (aanhangwagen en lading)			182 kg (400 lb)

GARANTIE

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP — V.S. EN CANADA: 2020 CAN-AM® SPYDER® SERIE

1. VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* biedt op zijn 2020 Can-Am Spyder (het "Product") die wordt verkocht door erkende Can-Am On-Road dealers (als hieronder bepaald) in de Verenigde Staten en Canada een garantie voor materiaal- en fabricagefouten gedurende de hieronder beschreven termijn en aan de hieronder beschreven voorwaarden. Deze beperkte garantie vervalt indien: (1) het product ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; (2) de kilometerteller werd verwijderd of er mee werd geknoeid; (3) het product off-road werd gebruikt; of (4) het product werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de bediening, de prestaties of de duurzaamheid ervan, of het werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemonteerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toepassing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

* In de Verenigde Staten worden de producten verdeeld door BRP US Inc.

2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE LANDEN/DEELSTATEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN DE STAAT OF PROVINCIE WAAR U WOONT.

Geen enkele distributeur/dealer of andere persoon is gemachtigd om andere beloften, voorstellingen of garanties met betrekking tot het product te bieden, dan die welke deel uitmaken van deze beperkte garantie. Gebeurt dit toch, dan zijn deze niet afdwingbaar van BRP. BRP behoudt zich het recht voor, deze beperkte garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op het product, dat tijdens de geldigheidsduur van deze beperkte garantie werd verkocht.

3. UITSLUITINGEN — ZIJN NIET GEWAARBORGD

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Vervanging van routinematige onderhoudsproducten met inbegrip van, maar niet beperkt tot, olie, smeermiddelen, vloeistoffen, filters en bougies.
- Normale slijtage met inbegrip van, maar niet beperkt tot, slijtage van de banden, accu, generatorborstels, grootlichten en gloeilampen, koppelingsplaten en voeringen, aandrijfriem, remblokjes, remvoeringen, rotors en kettingwielen.
- Afstellingen en aanpassingen met inbegrip van, maar niet beperkt tot, aanpassingen aan riemen, uitlijning en uitbalanceren van de wielen.
- Schade in verband met het uiterlijk van het product met inbegrip van, maar niet beperkt tot, krassen, deuken, verbleken, afschilferen, afbladderen en schade aan het bovenmateriaal van het zadel.
- Schade die voortvloeit uit een gebrek aan passend onderhoud of opslag als beschreven in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING*.
- Schade die voortvloeit uit het verwijderen van onderdelen, ongepaste reparaties, ongepaste service of ongepast onderhoud, wijzigingen, aanpassingen die buiten de oorspronkelijke specificaties van het product vallen of schade ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkende serviceverlennende dealer is.
- Schade die voortvloeit uit de installatie van onderdelen met specificaties die verschillen van die van het oorspronkelijke product met inbegrip van, maar niet beperkt tot, een verschillend uitlaatsysteem of verschillende banden, wielen of remmen.
- Schade die voortvloeit uit misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of bediening van het product op een manier die niet overeenstemt met de aanbevelingen in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING*.
- Schade die voortvloeit uit het binnendringen van water, ongevallen, weggevaaren, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of iedere vorm van overmacht.
- Schade die voortvloeit uit bediening met brandstoffen, oliën of vloeistoffen met specificaties die verschillen van degene die in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING* worden aanbevolen.
- Schade die voortvloeit uit corrosie door wegenzout, accuzuur, omgevingsfactoren of een behandeling die in strijd is met de *GEBRUIKERSHANDLEIDING*.
- Incidentele of gevolgschade, inclusief en onbeperkt, kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies of inkomensderving.

4. GARANTIEPERIODE

Deze beperkte garantie gaat in vanaf de datum van levering aan de eerste consument in de kleinhandel of vanaf de datum waarop het product voor het eerst in gebruik wordt genomen, afhankelijk van wat het eerst voorvalt, en dat voor de volgende termijnen:

-
1. Voor recreatief privégebruik, **VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN**, behalve voor de hieronder genoemde punten (2) tot (5), en voor commercieel gebruik **TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN**, behalve voor de hieronder genoemde punten (2) tot (5).
 - Een Product wordt commercieel gebruikt als deze op enig moment in de loop van de garantieperiode wordt gebruikt in verband met een werkzaamheid of tewerkstelling die inkomsten voortbrengt. Een Product wordt eveneens commercieel gebruikt als deze op enig moment in de loop van de garantieperiode voor commercieel gebruik werd vergund. Dit is een minimale garantieperiode die in bepaalde gevallen door een garantieprogramma kan worden verlengd.
 2. Voor de accu, **ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN**;
 3. Voor de banden, **ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN** of tot de banden tot op de laatste twee komma achtendertig millimeter zijn versleten (3/32 ") (2,38 millimeter) voor de voorbanden, en tot de laatste drie komma zevenennegentig millimeter zijn versleten 5/32 ") (3,97 millimeter) voor de achterband, afhankelijk van wat het eerst voorvalt.
 4. Raadpleeg voor emissiegerelateerde onderdelen de *EMISSIEPRESTATIEGARANTIE VAN US EPA* in deze handleiding.
 5. Voor Producten die werden geproduceerd voor verkoop in de staat Californië, die oorspronkelijk werden verkocht aan inwoners in de staat Californië, wordt verwezen naar de geldende California Emissions Control Warranty Statement (Garantieverklaring emissiecontrole voor Californië).

5. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt **enkel** gegeven als aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Het product moet als nieuw en ongebruikt door de eerste eigenaar ervan zijn gekocht van een Verdelers / Dealer die erkend is voor verdeling van Producten in het land waarin de verkoop plaatsvond;
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid, gedocumenteerd en door de koper ondertekend zijn.
- Het Product moet op een correcte manier zijn geregistreerd door een erkende dealer.
- Het product moet zijn aangekocht in het land waarin de koper woonachtig is.
- Het routineonderhoud moet zijn uitgevoerd als beschreven in de *GEbruikersHANDLEIDING*. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien de bovenstaande voorwaarden niet werden vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER DE GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van het product stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de drie (3) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een onderhoudsdealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

7. WAT BRP ZAL DOEN

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze Productonderdelen door nieuwe originele onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkende dealer naar keuze tijdens de garantieperiode. De verantwoordelijkheid van BRP is beperkt tot de nodige reparaties aan, of vervangingen van, onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van het product door de eigenaar.

Wanneer er een prestatie nodig is in een ander land dan datgene waarin de oorspronkelijke verkoop heeft plaatsgevonden, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om enig product aan te passen.

8. OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze beperkte garantie onder de gestelde termijnen en voorwaarden mee overgedragen, en blijft deze geldig voor de resterende dekkingsperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende dealer.

Als het probleem niet wordt opgelost, neemt u contact op met BRP door het klantcontactformulier op www.brp.com in te vullen of per e-mail contact met BRP op te nemen via een van de adressen in het gedeelte *CONTACT OPNEMEN* van deze handleiding.

EMISSIEPRESTATIEGARANTIE VAN US EPA

BRP biedt garantie, indien:

1. Het Product overeenkomstig de geschreven aanwijzingen voor goed onderhoud en gebruik wordt onderhouden en gebruikt, en
2. Het Product op enig moment tijdens de bruikbare levensduur niet aan de van toepassing zijnde emissienormen of serie-emissiegrenzen voldoet, zoals bepaald met een EPA-goedgekeurde emissietest, en
3. Deze nonconformiteit ertoe leidt of zal leiden dat de eigenaar van het Product straffen of andere sancties opgelegd krijgt (inclusief het niet mogen gebruiken van het Product) onder plaatselijke, staats- of federale wetgeving, zal BRP de nonconformiteit kosteloos voor de eigenaar verhelpen, tenzij het Product meer dan 5 jaar of 30.000 km is gebruikt. BRP is alleen verplicht nonconformiteit te verhelpen die worden veroorzaakt door het stuk gaan van onderdelen die in of op het Product zijn gemonteerd, met als enig of belangrijkste doel het verminderen van de uitstoot van het Product, en die niet in algemeen gebruik waren vóór het modeljaar 1968.

De garantieperiode start op de datum waarop het Product voor de uiteindelijke aankoop is geleverd of als het Product voorafgaand aan levering in gebruik is genomen als demonstratiemodel of bedrijfsmotorfiets, op de datum waarop deze voor het eerst in gebruik is genomen.

Onderdelen die onder de emissieprestatiegarantie vallen gedurende de volledige bruikbare levensduur van het Product:

- Brandstofsysteem en luchttoevoersystemen
 - Brandstofinjectoren, brandstofpompmodule, brandstoffilter, gasklep huis (inclusief gashendelpositiesensor), luchtinvoerspruitstuk
- Ontstekingsonderdelen en -sensoren
 - Motorbeheermodule (ECM), motorkabelboom, ontstekingsspoelen, bougies (alleen tot de eerste vervanging voor onderhoud), geluidssensor (klop-sensor), nokkenaspositiesensor, krukaspositiesensor, temperatuursensor (koelvloeistof), druk- en temperatuursensor, zuurstofsensoren
- Uitlaatsysteem
 - Primaire knalpot (met katalysator), uitlaatspruitstukken
 - Klemmen, pakkingen en afdichtingen (van motor tot primaire knalpot)
- Carterventilatiesysteem
 - Carterventilatorontluchting, carterontluchtingsleiding, olievuldop
- Regelsysteem voor verdampende emissies
 - Brandstoftank, brandstoftankdop, brandstofslang, koolstoffilter, koolstoffilter montagebeugel, aftapklep, terugslagklep, filters, montagebeugels verdampingsonderdelen

- Klem, pakking en koppeling (bij brandstofsysteem)

Zie het gedeelte met onderhoudsinformatie van deze gebruikershandleiding voor goed onderhoud. Deze gebruikershandleiding bevat informatie over het goed gebruiken van het Product.

BRP is onder de emissieprestatiegarantie aansprakelijk voor de volledige kosten van de reparatie van een Product dat geldig voor reparatie wordt aangeboden bij een erkende Can-Am On-Road dealer, tenzij voor spoedreparaties zoals vereist door onderdeel 2 van de volgende lijst. Staats- of plaatselijke beperkingen met betrekking tot de straf of sanctie die een eigenaar van een defect Product is opgelegd, heeft geen betrekking op deze aansprakelijkheid.

In geen geval mag BRP een emissieprestatiegarantieclaim afwijzen op basis van:

1. Garantiewerkzaamheden of onderhoud voorafgaand aan levering door enige faciliteit die door BRP is gemachtigd voor het uitvoeren van dit werk of onderhoud, of
2. Werk uitgevoerd in een noodsituatie voor het verhelpen van onveilige omstandigheden, inclusief een gevaarlijke, rijbare toestand, die aan BRP is toe te schrijven, op voorwaarde dat de eigenaar van het Product tijdig stappen heeft ondernomen om het Product weer in conformerende staat terug te brengen, of
3. Het gebruik van ongecertificeerde onderdelen of het niet voldoen aan schriftelijke aanwijzingen voor goed onderhoud en gebruik, dat niet relevant is voor de oorzaak waardoor het Product niet aan de van toepassing zijnde emissienormen voldoet, of
4. Enige oorzaak die aan BRP toe te schrijven is, of
5. Het gebruik van een waar het Product zich bevindt ter plekke algemeen verkrijgbare brandstof, tenzij in de schriftelijke aanwijzingen voor goed onderhoud en gebruik wordt aangegeven dat het gebruik van deze brandstof de emissiebeperkingsystemen van het Product nadelig beïnvloedt, en er algemeen beschikbare informatie voor de eigenaar is om te bepalen wat de juiste brandstof is die moet worden gebruikt. Zie het gedeelte over onderhoudsinformatie en de brandstofvereisten in het brandstofgedeelte.

Behalve zoals gesteld in voorgaande punten mag BRP een emissieprestatiegarantieclaim afwijzen op basis van gebruik van een ongecertificeerd aftermarketonderdeel voor onderhoud of reparatie aan een Product, als het gebruik van het ongecertificeerde onderdeel veroorzaakte dat het Product niet aan de emissienormen voldeed. Het gebruik van onderdelen die niet gelijkwaardig zijn aan de originele onderdelen of van ongecertificeerde aftermarketonderdelen kan negatieve invloed hebben op de effectiviteit van het emissiebeperkingsysteem en resulteren in het niet voldoen van het Product aan emissienormen. Het gebruik van gecertificeerde onderdelen heeft geen invloed op de emissieprestatiegarantie. **Het onderhoud, de reparatie of vervanging van onderdelen van het**

regelsysteem voor uitlaatgassen mag worden uitgevoerd door motorreparatiefirma's of -technici die vertrouwd zijn met het gebruik van gecertificeerde onderdelen.

Zodra u een defect opmerkt, bent u ervoor verantwoordelijk het Product door een erkende Can-Am On-Road dealer na te laten kijken. De erkende Can-Am On-Road dealer verzorgt de garantieclaim.

Als een erkende Can-Am On-Road dealer het Product niet binnen 30 dagen na het aanbrengen van het Product bij een erkende Can-Am On-Road dealer kan repareren (vanwege redenen die niet toe te schrijven zijn aan de eigenaar van het Product of aan omstandigheden buiten de invloed van BRP of een erkende Can-Am On-Road dealer), heeft de eigenaar recht op het op kosten van BRP laten uitvoeren van de garantiereparatie door een reparatiefaciliteit naar keuze van de eigenaar.

Alle defecte onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

Neem contact op met "Director, Field Operations and Support Division (6406J), Environmental Protection Agency, 401 "M" Street, SW., Washington, DC 20460, VS (Attention: Warranty Claim)" voor meer informatie over de emissieprestatiegarantie of voor het rapporteren van overtredingen van de voorwaarden van de emissieprestatiegarantie.

BRP garandeert de eindkoper en elke volgende koper dat dit nieuwe Product, inclusief alle onderdelen van het uitlaatemissiebeperkingssysteem en het dampemissiebeperkingssysteem, aan twee voorwaarden voldoet:

- Het is ontworpen, gemaakt en uitgerust, zodat het op het moment van verkoop aan de eindkoper voldoet aan de vereisten van 40 CFR 86 en aan de dampemissienormen van 40 CFR 1051, zoals van toepassing op wegmotorfietsen.
- Het is vrij van defecten in materiaal en afwerking, die kunnen voorkomen dat wordt voldaan aan de vereisten van 40 CFR 86 en aan de dampemissienormen van 40 CFR 1051, zoals van toepassing op wegmotorfietsen.

Als er iets aan de hand is dat onder de garantie valt, repareert of vervangt BRP naar keuze van BRP binnen de garantieperiode en zonder kosten voor de eigenaar, inclusief kosten voor vaststelling en reparatie of vervanging van emissiegerelateerde onderdelen, elk onderdeel met een defect in materialen of afwerking dat de emissie van de motor verhoogt van enige gereguleerde vervuilende stof.

De emissiegerelateerde garantie geldt gedurende de kortste van de volgende perioden:

- Uitlaatgas- en dampemissiegebonden onderdelen:
 - 30000 km (18641 mi) of 5 jaar.

FEDERALE GELUIDSEMISSIEGARANTIE US EPA

BRP garandeert de eindkoper en elke volgende koper dat dit nieuwe Product op het moment van verkoop ontworpen, gebouwd en uitgerust was voor het voldoen aan alle van toepassing zijnde federale geluidsbeperkingsnormen van US EPA, en vrij is van defecten in materiaal of afwerking die bij juist onderhoud en gebruik kunnen voorkomen dat het aan alle van toepassing zijnde federale geluidsnormen van US EPA voldoet gedurende de volgende periode, wat zich het eerst voordoet:

- 6000 km (3730 mi) of 1 jaar.

GARANTIEVERKLARING EMISSIECONTROLE VOOR CALIFORNIË

UW RECHTEN EN Plichten IN HET KADER VAN DE GARANTIE:

De California Air Resources Board en BRP US Inc. geven namens Bombardier Recreational Products Inc. met genoeg uitleg over de garantie op het emissiecontrolesysteem van uw Can-Am Spyder van 2020. In Californië moeten nieuwe gemotoriseerde voertuigen zo worden ontworpen, gebouwd en uitgerust dat ze voldoen aan de strenge antismognormen die in die staat gelden. BRP moet voor de voornoemde duur garantie geven op het regelsysteem voor uitlaatgassen van uw Product, op voorwaarde dat het Product geen verkeerd gebruik, verwaarlozing of slecht onderhoud heeft ondergaan.

Het emissiecontrolesysteem kan onderdelen inhouden zoals het brandstofinjectiesysteem, het ontstekingsysteem, de katalytische converter en de motorcomputer. Ook slangen, connectoren en andere emissiegebonden onderdelen kunnen hiertoe behoren. Ingeval van een gebrek dat onder de garantie valt, zal BRP de motor van uw Product gratis repareren, inclusief diagnose, onderdelen en werkuren.

BEPERKTE GARANTIE VAN DE FABRIKANT

- Gedurende 5 jaar of 30000 km (18641 mi), wat zich het eerst voordoet.

VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE EIGENAAR IN HET KADER VAN DE GARANTIE

Als eigenaar van het Product bent u verantwoordelijk voor de uitvoering van de in uw *GEBRUIKERSHANDLEIDING* voorgeschreven onderhoudstaken. BRP raadt u aan alle ontvangstbewijzen voor het onderhoud van uw Product te bewaren. BRP kan de garantie echter niet weigeren louter op basis van het ontbreken van alle ontvangstbewijzen of nalatigheid in de uitvoering van alle voorgeschreven onderhoudstaken.

U moet het Product op eigen verantwoordelijkheid aanbieden aan een dealer zodra zich een probleem voordoet. Reparaties onder garantie dienen binnen een redelijke termijn te worden voltooid, echter niet langer dan 30 dagen.

Als eigenaar van het Product dient u er zich tevens bewust van te zijn dat BRP de dekking onder de garantie kan weigeren wanneer het Product of een onderdeel ervan gestoord werd door verkeerd gebruik, verwaarlozing, verkeerd onderhoud of niet-goedgekeurde veranderingen.

Hebt u nog vragen over uw rechten en plichten in het kader van de garantie neem dan contact op met de klantenservice van BRP op het nummer 1-888-272-9222 of met de California Air Resource Board te 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731, Amerika.

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

® Geregistreerde handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP BUITEN DE V.S. EN CANADA: 2020 Can-Am® SPYDER® SERIE

1. VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products ("BRP")* geeft een garantie op zijn 2020 Can-Am Spyder (de "Producten") die worden verkocht door erkende Can-Am On-Rad-distributeurs en -dealers die gevestigd zijn in de EER (de "EER" of de "Europese Economische Ruimte" betekent hier de landen van de Europese Gemeenschap plus Noorwegen, IJsland en Liechtenstein) of elders, behalve in de V.S. en Canada ** (de "Distributeurs / Dealers") tegen defecten in materiaal of afwerking onder de hieronder beschreven voorwaarden en termijnen. Deze beperkte garantie vervalt indien: (1) het product ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (2) de kilometerteller werd verwijderd of er mee werd geknoeid; (3) het product off-road werd gebruikt; of (4) het product werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de bediening, de prestaties of de duurzaamheid ervan, of het werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemonteerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toepassing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

* In de Europese Economische Ruimte en elders worden de producten verdeeld en wordt service verleend door BRP European Distribution S.A. en andere filialen van BRP.

** De beperkte garantie die BRP biedt op Producten die in de V.S. en Canada worden verkocht verschilt van degene die wordt aangeboden in de EER en elders.

2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

JURISDICTIES IN ZOVERRE WETTELIJK TOEGESTAAN. DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. ALLE INCIDENTELE, RECHTSTREEKSE OF ONRECHTSTREEKSE SCHADE, GEVOLGSCHADE OF ALLE ANDERE SCHADE IS UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE JURISDICTIES ZIJN BEPAALDE BEPERKINGEN VAN DE AANSPRAKELIJKHEID VOOR INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE OF ANDERE VAN DE VOORNOEMDE UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. DIE ZOULDEN BIJGEVOLG NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN. DEZE GARANTIE VERLEENT U BEPAALDE RECHTEN EN U BESCHIKT MOGELIJK OVER ANDERE WETTELIJK RECHTEN DIE VAN LAND TOT LAND, OF VAN RECHTSGBIED TOT RECHTSGBIED

KUNNEN VERSCHILLEN. (ZIE CLAUSULE 4 HIERONDER VOOR PRODUCTEN DIE IN AUSTRALIE WERDEN GEKOCHT).

Noch de erkende Verdelers / Dealers, noch enige andere persoon is gemachtigd om enige belofte, bewering of garantie over het product te maken buiten degene die in deze beperkte garantie vervat zitten, en indien die toch gemaakt worden, kunnen deze niet aan BRP worden opgelegd. BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievooraarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3. UITSLUITINGEN — ZIJN NIET GEWAARBORGD

De volgende zaken onder deze beperkte garantie vallen in geen geval onder de garantie:

- Vervanging van routinematige onderhoudsproducten met inbegrip van, maar niet beperkt tot, olie en smeermiddelen, filters en bougies.
- Normale slijtage met inbegrip van, maar niet beperkt tot, slijtage van de banden, accu, generatorborstels, grootlichten en gloeilampen, koppelingsplaten en voeringen, aandrijfriem, remblokjes, remvoeringen, rotors en kettingwielen.
- Afstellingen en aanpassingen met inbegrip van, maar niet beperkt tot, aanpassingen aan riemen, uitlijning en uitbalanceren van de wielen.
- Schade in verband met het uiterlijk van het product met inbegrip van, maar niet beperkt tot, krassen, deuken, verbleken, afschilferen, afbladderen en schade aan het bovenmateriaal van het zadel.
- Schade ten gevolge van verwaarlozing, gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige opslag, die niet strookt met de aanwijzingen in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING*;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoud of aanpassingen of schade door gebruik van onderdelen en toebehoren die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, die naar zijn redelijke oordeel niet compatibel zijn met waterscooters of een negatieve invloed hebben op de werking, prestatie of levensduur, of schade ten gevolge van reparaties, uitgevoerd door een persoon die niet erkend is als Sea-Doo-distributeur/dealer voor servicewerkzaamheden.
- Schade die voortvloeit uit de installatie van onderdelen met specificaties die verschillen van die van het oorspronkelijke product met inbegrip van, maar niet beperkt tot, een verschillend uitlaatsysteem of verschillende banden, wielen of remmen.
- Schade die voortvloeit uit misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of bediening van het product op een manier die niet overeenstemt met de aanbevelingen in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING*.
- Schade die voortvloeit uit het binnendringen van water, ongevallen, weggevaaren, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of iedere vorm van overmacht.

-
- Schade die voortvloeit uit bediening met brandstoffen, oliën of smeermiddelen met specificaties die verschillen van degene die in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING* worden aanbevolen.
 - Schade die voortvloeit uit corrosie door wegeenzout, accuzuur, omgevingsfactoren of een behandeling die in strijd is met de *GEBRUIKERSHANDLEIDING*.
 - Incidentele of gevolgschade met inbegrip van, maar niet beperkt tot, kosten voor alle benzine, vervoer van het product naar en van een erkende Verdelers / Dealer, reistijden van technici, slepen, opslag, telefoon, gsm, fax of telegram, huur van een identiek of vervangproduct tijdens de werkzaamheden onder de garantie of de onbeschikbaarheid, taxi, verplaatsing, verblijf, verlies van of schade aan persoonlijke bezittingen, ongemak, verzekering, afbetaling van leningen, tijdverlies, gedeerde inkomsten, opbrengsten of winsten, of verlies van het genot of het gebruik van het product.

4. GARANTIEPERIODE

Deze garantie gaat in vanaf de datum van levering aan de eerste consument in de kleinhandel of vanaf de datum waarop het product voor het eerst in gebruik wordt genomen, afhankelijk van wat het eerst voorvalt, en dat voor de volgende termijnen:

- Voor recreatief privégebruik, **VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN**, behalve voor de hieronder genoemde punten (2) en (3), en voor commercieel gebruik **TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN**, behalve voor de hieronder genoemde punten (2) en (3).
 - Als commercieel gebruik van het product geldt elk gebruik ten behoeve van enige activiteit of tewerkstelling, die inkomsten oplevert, gedurende om het even welk deel van de garantieperiode. Het product wordt eveneens commercieel gebruikt als het op enig moment in de loop van de garantieperiode voor commercieel gebruik werd vergund;
- Voor de accu, **ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN**;
- Voor de banden, **ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN** of tot de banden tot op de laatste twee komma achtendertig millimeter zijn versleten (3/32 ") (2,38 millimeter) voor de voorbanden, en tot de laatste drie komma zevenen-negentig millimeter zijn versleten 5/32 ") (3,97 millimeter) voor de achterband, afhankelijk van wat het eerst voorvalt.

Reparaties of vervangingen van onderdelen of service in het kader van deze garantie verlengen de geldigheidstermijn van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

Merk op dat de duur en alle andere voorwaarden van de dekking onder de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.'

ALLEEN VOOR PRODUCTEN DIE IN AUSTRALIE WORDEN VERKOCHT

Niets in deze garantie mag worden gebruikt voor uitsluiting, beperking of wijziging in de toepassing van een bepaling, garantie, recht of rechtsmiddel, beschreven

of geïmpliceerd in de het Australische wet op mededinging en consumentenrecht 2010, inclusief het Australische consumentenrecht of enig andere wet, waar dit de wet zou overtreden of enig deel van deze voorwaarden of en bepalingen ongeldig zou maken. De voordelen die u heeft onder deze beperkte garantie, zijn een aanvulling op de andere rechten en rechtsmiddelen, die u onder de Australische wet heeft.

Onze producten gaan vergezeld van garanties die niet onder het Australisch consumentenrecht kunnen worden uitgesloten. U heeft recht op vervanging of een terugbetaling voor een groot defect en voor vergoeding van een ander redelijkerwijs voorspelbaar verlies of schade. U heeft ook recht op reparatie of vervanging van producten als de producten niet van acceptabele kwaliteit zijn en het defect niet leidt tot een groter defect.

5. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt **enkel** gegeven als aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Het product moet als nieuw en ongebruikt door de eerste eigenaar ervan zijn gekocht van een distributeur / dealer die erkend is voor distributie van het product in het land of de unie van landen waarin de verkoop plaatsvond;
- Het door BRP vastgelegde proces van inspectie vóór de levering werd uitgevoerd en door de koper en de erkende Verdelers/Dealer schriftelijk werd gedocumenteerd en door de koper werd ondertekend;
- De productgarantie moet op een correcte manier zijn geregistreerd door een erkende Verdelers / Dealer;
- Het product moet aangekocht zijn in het land of de unie van landen waar de koper woonachtig is.
- Het routineonderhoud moet tijdig worden uitgevoerd als beschreven in de *GEbruikersHANDLEIDING*. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER DE GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van het product stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de twee (2) maanden na het verschijnen van een defect een erkende serviceverlenende Verdelers / Dealer op de hoogte brengen en deze redelijke toegang tot het product verschaffen en een redelijke kans geven om het te herstellen. De klant moet aan de erkende Verdelers / Dealer ook een aankoopbewijs van het product voorleggen en moet de reparatie / werkopdracht ondertekenen voordat de reparatiewerkzaamheden starten om in aanmerking te komen voor reparatie onder de garantie. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP. Merk op dat de meldingsperiode onderworpen is aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.'

7. WAT BRP ZAL DOEN

Voor zover wettelijk toegestaan, beperken de verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkende 'distributeur/dealer' naar keuze tijdens de garantieperiode onder de hierin beschreven voorwaarden. De verantwoordelijkheid van BRP is beperkt tot de nodige reparaties aan, of vervangingen van, onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van het product door de eigenaar. U heeft mogelijk nog andere wettelijke rechten, die verschillen van land tot land.

Ingeval service is vereist buiten het land van de oorspronkelijke verkoop, of ingeval inwoners van de EER service vereisen buiten de EER, is de eigenaar verantwoordelijk voor alle extra kosten die te wijten zijn aan lokale praktijken en voorwaarden, waaronder, maar niet uitsluitend kosten voor: vracht, verzekering, belastingen, licentierechten, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen van overheden, staten, gebieden en agentschappen ervan.

BRP behoudt zich het recht voor ieder van zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8. OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze beperkte garantie onder de gestelde termijnen en voorwaarden mee overgedragen, en blijft deze geldig voor de resterende dekkingsperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een meningsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer/distributeur naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende Distributeur/Dealer.

Als het probleem niet wordt opgelost, neemt u contact op met BRP door het klantcontactformulier op www.brp.com in te vullen of per e-mail contact met BRP op te nemen via een van de adressen in het gedeelte *CONTACT OPNEMEN* van deze handleiding.

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

® Geregistreerde handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

BIJKOMENDE VOORWAARDEN UITSLUITEND VOOR FRANKRIJK

De volgende voorwaarden gelden uitsluitend voor producten die in Frankrijk zijn verkocht:

De verkoper levert goederen die in overeenstemming zijn met het contract en is verantwoordelijk voor defecten die aanwezig zijn bij de levering. De verkoper is tevens verantwoordelijk voor defecten die voortvloeien uit de verpakking, de assemblage-instructies of de installatie wanneer deze verantwoordelijkheid contractueel de zijne is of deze taken onder zijn verantwoordelijkheid werden volbracht. Om in overeenstemming te zijn met het contract, moet het product:

1. Geschikt zijn voor normaal gebruik voor dit soort goederen en, waar toepasselijk:
 - 1.1 Beantwoorden aan de beschrijving die door de verkoper werd verstrekt, en over de kwaliteiten beschikken die door de koper aan de hand van een staal of model werden voorgesteld;
 - 1.2 Beschikken over de kwaliteiten die een koper rechtmatig mag verwachten, rekening houdend met de publieke verklaringen van de verkoper, de fabrikant of zijn vertegenwoordiger, inclusief die in reclame of etikettering; of
2. De eigenschappen hebben zoals overeengekomen tussen de partijen of geschikt zijn voor specifiek gebruik bedoeld door de koper en verduidelijkt aan de verkoper en aanvaard door de verkoper.

Bij niet-naleving is actie voorbehouden gedurende twee jaar na de levering van de goederen. De verkoper is verantwoordelijk voor de garantie voor verborgen defecten van het verkochte product indien dergelijke defecten het product ongeschikt maken voor het bedoelde gebruik, of indien deze het gebruik zodanig reduceren dat de koper het product niet zou hebben aangekocht of een lagere prijs zou hebben betaald, indien deze hiervan op de hoogte zou zijn geweest. Voor zulke verborgen defecten moet door de koper actie worden genomen binnen de 2 jaar na de ontdekking van het defect.

KLANTENINFORMATIE

BESCHERMING VAN DE PRIVACY

Bij deze deelt BRP u mee dat uw contactgegevens zullen worden gebruikt voor veiligheids- en garantiegebonden doeleinden. Bovendien kunnen BRP en zijn dochtermaatschappijen hun klantenlijsten gebruiken om marketing en promotionele informatie over BRP en gerelateerde producten te verdelen.

Om uw recht op raadpleging van uw gegevens uit te oefenen, of te worden verwijderd uit de lijst met geadresseerden voor direct marketing, kunt u contact opnemen met BRP.

Via e-mail: **privacyofficer@brp.com**

Per post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada,
J0E 2L0

CONTACT OPNEMEN

Website

www.brp.com

1006 Lausanne

Zwitserland

Azië

- 21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan
Minato-ku
Tokio 108-0075
Japan
- Flat B, 8/F 56-60 Wong Chuk Hang
Rd
Aberdeen, Hongkong
- Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao Road
Shanghai, China 200020

Europa

- Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
België
- Itterpark 11
D-40724 Hilden
Duitsland
- ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrijk
- Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Tronheim
Noorwegen
- Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi
- Spinnvägen 15
90361 Umeå
Zweden
- Avenue d'Ouchy 4-6

Noord-Amerika

- 565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
- 10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
VS
- Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Gro., Mexico

Oceanië

- 6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australië
- 13B Echelon Place
East Tamaki
Nieuw-Zeeland, 2013

Zuid-Amerika

- Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-
380 Brazil

VERANDERING VAN ADRES/EIGENAAR

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van het Product, laat dit dan zeker weten aan BRP door:

- Contact op te nemen met een erkende Can-Am On-Road dealer.
- **Alleen Noord-Amerika:** calling at 1 -888 -272-9222;
- Een van de adreswijzigingskaarten op de volgende bladzijden terug te sturen naar een van de BRP adressen in het gedeelte *CONTACT OPNEMEN* van deze handleiding.

Gelieve ingeval van verandering van eigenaar een bewijs toe te voegen dat de vroegere eigenaar met de overdracht heeft ingestemd.

Wanneer u BRP op de hoogte brengt, zelfs nadat de beperkte garantie is afgelopen, kan BRP u bereiken indien dit nodig zou zijn, bijvoorbeeld als Producten zouden worden teruggeroepen om veiligheidsredenen. BRP op de hoogte brengen is de verantwoordelijkheid van de eigenaar'.

GESTOLEN VOERTUIGEN: Als uw eigen voertuig is gestolen, dient u daarvan een erkende Can-Am On-Road dealer op de hoogte te brengen. U zult verzocht worden om uw naam, adres, telefoonnummer, het voertuigidentificatienummer en de datum van de diefstal op te geven.

Deze pagina is opzettelijk blanco.

ADRESWIJZIGING VERANDERING VAN EIGENAAR 

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

**OUD ADRES
OF VORIGE EIGENAAR:**

NAAM

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

**NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:**

NAAM

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

E-MAILADRES

V00A2F

ADRESWIJZIGING VERANDERING VAN EIGENAAR 

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

**OUD ADRES
OF VORIGE EIGENAAR:**

NAAM

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

**NIEUW ADRES
OF NIEUWE EIGENAAR:**

NAAM

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

E-MAILADRES

V00A2F

EN-V00A2F-DEC

Deze pagina is opzettelijk blanco.

Opmerkingen

A series of horizontal lines for taking notes.

WAARSCHUWING

Dit Can-Am On-road product is een ander voertuigtype.
Het vereist speciale ervaring en kennis.
Informeer u over de aspecten waarin dit product anders is.

**VOORDAT U MET DIT VOERTUIG GAAT RIJDEN, MOET U DE
GEBRUIKERSHANDLEIDING EN ALLE VEILIGHEIDSLABELS OP
HET PRODUCT LEZEN EN DE VEILIGHEIDSFILM BEKIJKEN.**



VOLG een trainingscursus (indien mogelijk), oefen, raak voldoende bekend met de bedieningen en haal een rijbewijs.

LEES de veiligheidskaart voordat u gaat rijden.

DRAAG ALTIJD EEN HELM EN GESCHIKTE KLEDING.

Bestuurders van dit type voertuig lopen meer risico op de weg dan in een auto. Zelfs ervaren bestuurders kunnen worden aangereden door andere voertuigen of de controle verliezen. Dit voertuig beschermt u niet bij een aanrijding.

RIJBEPERKINGEN EN WEGTOESTAND.

Het VSS (Voertuigstabiliteitssysteem) kan niet voorkomen dat u de controle verliest, kantelt of valt, wanneer u de grenzen van dit voertuig overschrijdt. Ken de limieten die voor de verschillende wegen gelden. Rijd niet op ijs, sneeuw, ongebaand terrein. Vermijd plassen en stromend water. Dit type voertuig kan hydroplaneren op water en slippen op kiezel-, aarde- en zandwegen. Kunt u deze wegtoestanden niet vermijden, rijd dan traag.



ski-doo LYNX SEA-DOO EVIRUDE ROTAX can-am

©™ EN HET BRP-LOGO ZIJN HANDELSMERKEN VAN BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. OF DOCHTERONDERNEMINGEN ERVAN.
©2019 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN.

219 002 073_NL
GEBRUIKERSHANDLEIDING, SPYDER F3 -serie / NEDERLANDS

U/M.P.C.