

can-am



2019 CAN-AM SPYDER ON-ROAD FORDON INSTRUKTIONSBOK

Inkluderar säkerhets-, fordons- och
underhållsinformation



SPYDER® RT™

VARNING

Läs om hur Spyder är annorlunda.

Läs denna instruktionsbok och titta på säkerhetsvideon på:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Slutföra en utbildning (om tillgänglig), practice och bli skicklig med kontrollerna.

Ta reda på vilka lagar och körkortsbestämmelser som gäller i det land där du bor.

Förvara handboken i det främre förvaringsutrymmet.


2 1 9 0 0 2 0 1 0 _ S E

Originalinstruktioner

VARNING

Om du inte iakttar och följer någon av de säkerhetsföreskrifterna och anvisningar i denna Instruktionsbok, SÄKERHETSVIDEON och säkerhetsdekalerna på produkten, kan det leda till personskador, inklusive skador med dödlig utgång!

VARNING (CALIFORNIA PROPOSITION 65)

 **VARNING:** Användning, service och underhåll av fordon kan utsätta dig för kemikalier som inkluderar motoravgaser, koloxid, ftalater och bly, som är kända av delstaten Kalifornien för att orsaka cancer och fosterskador eller andra skador på fortplantningssystemet. För att minimera exponering, undvik att andas avgaser, tomgångskör inte motorn om det inte är nödvändigt, serva fordonet på en väl ventilerad plats och använd handskar eller tvätta händerna ofta när du servar ditt fordon. För mer information, gå till www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.



I Kanada distribueras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc.
I USA distribueras produkterna av BRP US Inc.

Detta är en ofullständig lista över varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag:

BRP Connect™

Can-Am®

Rotax®

RT™

Spyder®

XPS™

Made for

 iPod  iPhone

iPhone, iPod, iPod nano och iPod touch är varumärken som tillhör Apple Inc. och som är registrerade i USA och andra länder.

”Made for iPod” (gjord för iPod) och ”Made for iPhone” (gjord för iPhone) innebär att ett elektroniskt tillbehör har utvecklats särskilt för anslutning till iPod respektive iPhone och att tillverkaren intygar att tillbehöret uppfyller Apples prestandastandarder. Apple ansvarar inte för användandet av enheten eller dess överensstämmelse med säkerhetsstandarder och andra standarder. Observera att användning av detta tillbehör med iPod eller iPhone kan inverka på enheternas trådlösa prestanda. Apple App Store är ett servicemärke som tillhör Apple Inc.

Bluetooth®-ordmärket och logotyperna är registrerade varumärken som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

Google Play Store är ett registrerat varumärke som tillhör Google Inc.

FÖRORD

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Tack för att du väljer att köpa en ny Can-Am® Spyder®. Den omfattas av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP)-garantin och ett nätverk av auktoriserade återförsäljare som har de delar, den service och de tillbehör du behöver.

Återförsäljaren arbetar för kundens tillfredsställelse. Han har utbildat sig för att förbereda, inspektera och utföra den slutliga inställningen av ditt nya fordon innan du tar det i besittning.

Om du behöver mer information beträffande service av ditt fordon, ber vi dig kontakta din återförsäljare.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och du under-tecknade en *CHECKLISTA FÖRE LEVERANS* för att säkerställa att ditt nya fordon har förberetts på ett tillfredsställande sätt.

Innan du kör


Läs följande avsnitt innan du börjar använda det här fordonet för din egen, passagerarens och omgivningens säkerhet:

- ALLMÄNNA VARNINGAR
- FORDONSINFORMATION
- ANVISNINGAR FÖR SÄKER ANVÄNDNING
- FÖRINSPEKTION.

Erfarna motorcyklister ska rikta särskild uppmärksamhet på avsnittet *VAD ÄR SKILLNADEN JÄMFÖRT MED ANDRA FORDON.*

Säkerhetsmeddelanden

De olika typerna av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i den här boken förklaras nedan:

Symbolen för säkerhetsvarningar  indikerar risk för personskada.



VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.



OBS Anger en risksituation som kan resultera i lättare eller medelsvåra personskador om den inte undviks.

OBS Indikerar en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på fordonets komponenter eller annan egendom.

Om denna Instruktionsbok

Instruktionsboken skrevs i Nordamerika, där det råder högertrafik. Vid behov, anpassa anvisningarna i boken till ditt land och de trafikregler som gäller där.

I den här Instruktionsboken används ordet motorcykel för tvåhjuliga fordon i allmänhet.

Förvara den här Instruktionsboken i det främre förvaringsutrymmet så att den är lätt att komma åt när den behövs för underhåll, för felsökning eller för att instruera andra.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av Instruktionsboken kan du besöka webbplatsen www.operatorsguide.brp.com.

Informationen i detta dokument är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna Instruktionsbok ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

Andra källor till information

Förutom att läsa den här Instruktionsboken bör du även läsa Säkerhetskortet, alla säkerhetsetiketter på fordonet och titta på videon som finns på: <https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>



Ta en speciell kurs för ett 3-hjuligt fordon om det finns möjlighet till det.

För mer information om kommande utbildningskurser besöker du vår webbplats på:

www.can-am.brp.com

Om en utbildningskurs speciellt för 3-hjuliga fordon inte är tillgänglig inom ditt område kan det vara en bra idé att ta en kurs för motorcyklar.

Många av de färdigheter som krävs är likartade och den informationen som du får när det gäller risker på vägen är även lämpade för ett 3-hjuligt fordon.

Bekräftelse

BRP vill tacka Motorcycle Safety Foundation (MSF) för tillståndet att använda deras material om motorcykelsäkerhet i trafiken i den här Instruktionsboken.

MSF är en internationellt erkänd, icke vinstdrivande organisation som stöds av motorcykeltillverkare. De tillhandahåller utbildning, verktyg och stöd till alla som arbetar med motorcykelsäkerhet. Besök webbplatsen på:

www.msf-usa.org

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD	1
INNAN DU KÖR.....	2
SÄKERHETSMEDELANDEN.....	2
OM DENNA INSTRUKTIONSBOK.....	2
ANDRA KÄLLOR TILL INFORMATION.....	2
BEKRÄFTELSE.....	3
ALLMÄNNA VARNINGAR	9
KOLOXIDFÖRGIFTNING.....	9
BENSINBRAND OCH ANDRA RISKER.....	9
BRÄNSKADOR FRÅN HETA FORDONSDELAR.....	9
TILLBEHÖR OCH MODIFIERINGAR.....	10

FORDONSINFORMATION

PRIMÄRA REGLAGE	12
1) STYRE.....	12
2) GAS.....	12
3) VÄXELREGLAGE.....	13
4) BROMSPEDAL.....	14
5) PARKERINGSBROMSKNAPP.....	14
SEKUNDÄRA REGLAGE	16
1) TÄNDNINGSLÅSET.....	17
2) STARTKNAPP.....	17
3) MOTORNS STOPPKNAPP.....	18
4) REGLAGE FÖR VARNINGSBLINKERS.....	18
5) FARTHÄLLARREGLAGE.....	18
6) STRÅLKÄSTARREGLAGE.....	21
7) KNAPP FÖR RIKTNINGSVISARE.....	21
8) SIGNALHORNSKNAPP.....	21
9) VINDRUTANS JUSTERKNAPP.....	22
10) BACKVÄXELKNAPP.....	22
11) ECC (ELECTRONIC COMMAND CENTER).....	23
12) BRP CONNECT-KNAPP.....	24
13) REGLAGEPANEL.....	24
PASSAGERARREGLAGE	26
OMKOPPLARE FÖR PASSAGERARENS HANDTAGSVÄRMARE.....	26
PASSAGERARENS LJUDREGLAGE.....	26
7,8" BRED LCD-PANORAMADISPLAY	28
GRUNDFUNKTIONER.....	28
INSTÄLLNINGAR.....	30
MENY.....	30
PARKOPPLA DIN SMARTTELEFON VIA BLUETOOTH.....	33
PARKOPPLA EN HJÄLM.....	33
BRP CONNECT-APPEN.....	33
SNABBGENOMGÅNG AV BRP CONNECT-APPEN.....	34
UTRUSTNING	36
SPEGLAR.....	36
FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMME.....	37
SÄTE.....	37

FÖRVARINGSUTRYMMEN.....	38
HJÄLM.....	40
VERKTYGSSATS.....	40
INSTRUKTIONSBOK.....	40
PANELER I CHASSIET.....	41
GRUNDPROCEDURER.....	46
JUSTERING AV PASSAGERARFOTSTÖD.....	46
START OCH AVSTÄNGNING AV MOTORN.....	46
BACKA.....	47
ANVÄNDNING UNDER INKÖRNINGSPERIODEN.....	48
PÅFYLLNING AV BRÄNSLE.....	48
INSTÄLLNING AV FJÄDRINGEN.....	50
ANVÄNDA LJUDINGÅNGEN.....	50
ANVISNINGAR FÖR SÄKER ANVÄNDNING	
VAD SOM SKILJER SIG JÄMFÖRT MED ANDRA FORDON.....	54
STABILITET.....	54
RESPONS VID OLIKA VÄGFÖRHÅLLANDEN.....	54
BROMSPEDAL.....	54
PARKERINGSBROMS.....	54
STYRNING.....	54
BREDD.....	55
BACK.....	55
KÖRKORT OCH LOKAL LAGSTIFTNING.....	55
ELEKTRONISKA STYRSYSTEM.....	56
FORDONSSTABILISERINGSSYSTEM (VSS).....	56
DYNAMISK SERVOSTYRNING (DPS).....	57
ATT FÖRSTÅ RISKER PÅ VÄGEN.....	58
TYPEN AV FORDON.....	58
FÖRARENS SKICKLIGHET OCH OMDÖME.....	58
FÖRARENS TILLSTÅND.....	58
FORDONETS SKICK.....	59
VÄGLAG OCH VÄDER.....	59
KLÄDER OCH UTRUSTNING.....	60
HJÄLMAR.....	60
ANNAN UTRUSTNING.....	61
KÖRKUNSKAPER OCH KÖRÖVNINGAR.....	63
VÄLJA EN ÖVNINGSPLATS.....	63
FÖRBEREDELSE FÖR KÖRNING.....	64
KÖRSTÄLLNING.....	64
KÖRÖVNINGAR.....	64
MER AVANCERADE FÄRDIGHETER.....	72
VÄGSTRATEGIER.....	73
PLANERA INFÖR TUREN.....	73
DEFENSIV KÖRNING.....	73
SE TILL ATT DU SYNS.....	74
PLACERING I KÖRFÄLTET.....	75
VANLIGA KÖRSITUATIONER.....	76

VÄGLAG OCH RISKER.....	78
NÖDSITUATIONER PÅ VÄGEN.....	79
TRASIGA DÄCK.....	80
KÖRA MED PASSAGERARE, LAST ELLER SLÄPVAGN.....	81
MAXVIKT.....	81
KÖRNING MED EXTRA LAST.....	81
KÖRA MED EN PASSAGERARE.....	81
BAGAGEFÖRVARING.....	82
SLÄPVAGNSKÖRNING.....	83
TESTA DINA KUNSKAPER.....	87
FRÅGOR.....	87
SVAR.....	89
SÄKERHETSINFORMATION PÅ FORDONET.....	91
HÄNGETIKETT.....	91
SÄKERHETSKORTET.....	92
SÄKERHETSDEKALER (ALLA UTOM EUROPEISKA MODELLER).....	93
SÄKERHETSDEKALER (EUROPEISKA MODELLER).....	97
RAPPORTERA SÄKERHETSDEFEKTER.....	101
<i>INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING</i>	
CHECKLISTA FÖR FÖRINSPEKTION.....	104
INNAN START AV FORDONET, KONTROLLERA FÖLJANDE:.....	104
VRID TÄNDNINGSNYCKELN TILL LÅGE PÅ:.....	106
<i>UNDERHÅLL</i>	
UNDERHÅLLSSCHEMA.....	108
FÖRSTA KONTROLL.....	111
UNDERHÅLLSPROCEDURER.....	112
MOTOROLJA.....	112
LUFTFILTER.....	116
MOTORKYLVÄTSKA.....	117
KYLARFLÄKTAR.....	118
BATTERI.....	119
DRIVREM.....	120
HJUL OCH DÄCK.....	121
BROMSAR.....	123
STRÅLKÄSTARE.....	124
FORDONSVÅRD.....	129
RENGÖRA FORDONET.....	129
SKYDDA FORDONET.....	129
FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE.....	131
FÖRVARING.....	131
PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG.....	131
<i>MINDRE REPARATIONER</i>	
RIKTLINJER FÖR DIAGNOSTIK.....	134
VÄXLAR INTE TILL NEUTRALLÄGE.....	134

VÄXLAR INTE.....	134
MOTORN STARTAR INTE.....	134
MEDDELANDEN I INSTRUMENTGRUPPEN.....	136
ÅTGÄRDER I FÖLJANDE SITUATIONER.....	138
BORTTAPPANDE NYCKLAR.....	138
DET GÅR EJ ATT ÖPPNA SIDOFÖRVARINGSUTRYMMET.....	138
PUNKTERING.....	138
URLADDAT BATTERI.....	139
BYTA SÄKRINGAR OCH LAMPOR.....	141
SÄKRINGAR.....	141
LAMPOR.....	144
TRANSPORT AV FORDONET.....	150
<i>TEKNISK INFORMATION</i>	
FORDONSIDENTIFIKATION.....	154
FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER.....	154
MOTORNS IDENTIFIKATIONSNUMMER.....	154
PLACERING AV ÖVERENSSTÄMMELSEDEKAL FÖR ALTERNATIV- BRÄNSLESTRUKTUR.....	154
DEKAL OM EPA-ÖVERENSSTÄMMELSE.....	155
REGLER FÖR LJUDDÄMPNINGSSYSTEM.....	156
RF D.E.S.S.-NYCKEL (RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM).....	157
MULTIFUNKTIONSMÄTARE, REGULATORISK INFORMATION... 	158
SPECIFIKATIONER.....	162
<i>GARANTI</i>	
BRP-GARANTI – USA OCH KANADA: 2019 ® SPYDER®-SERIEN... 	170
BRP-GARANTI UTANFÖR USA OCH KANADA: 2019 ® SPYDER®-SE- RIEN.....	178
<i>KUNDINFORMATION</i>	
SEKRETESSINFORMATION.....	186
KONTAKTA OSS.....	187
WEBBPLATS.....	187
NORDAMERIKA.....	187
EUROPA.....	187
OCEANIEN.....	188
SYDAMERIKA.....	188
ASIEN.....	188
ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE.....	189

ALLMÄNNA VARNINGAR

Koloxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller koloxid, som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och orsaka dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av koloxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av koloxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever något av symtomen på koloxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis slutna utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.

Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Tanka fordonet utomhus på en välventilerad plats, på avstånd från öppen eld, gnistor, tända cigaretter och andra antändningskällor.
- Tanka aldrig fordonet med motorn igång.
- Fyll aldrig bränsletanken ända upp. Lämna tillräckligt stort utrymme så att bränslet kan expandera vid temperaturförändringar.
- Torka bort eventuellt utspilt bränsle.
- Starta och använd aldrig motorn med tanklocket borttaget.
- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.
- Förvara inte bensindunkar i det främre förvaringsutrymmet eller någon annanstans på fordonet.

Bensin är giftigt och kan orsaka personskadorna, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.
- Om du sväljer bensin, får bensin i ögonen eller andas in bensinångor ska du omedelbart uppsöka läkare.

Om du får bensin på dig, tvätta dig med tvål och vatten och byt kläder.

Brännskador från heta fordonsdelar

Avgas-, olje- och kylsystemet samt motorn blir heta när de används. Andra fordonsdelar, t.ex. multifunktionsmätarens glas, kan också vara heta vid drift i omgivningstemperaturer högre än 60° C. Undvik kontakt med heta fordonsdelar, under och omedelbart efter användning, för att undgå brännskador.

Tillbehör och modifieringar

Gör inga modifieringar på fordonet och använd inte utrustning eller tillbehör om de inte har godkänts av BRP. Modifieringar och tillbehör som inte har testats av BRP kan öka risken för trafikolyckor och skador, och även göra det olagligt att använda fordonet i trafiken.

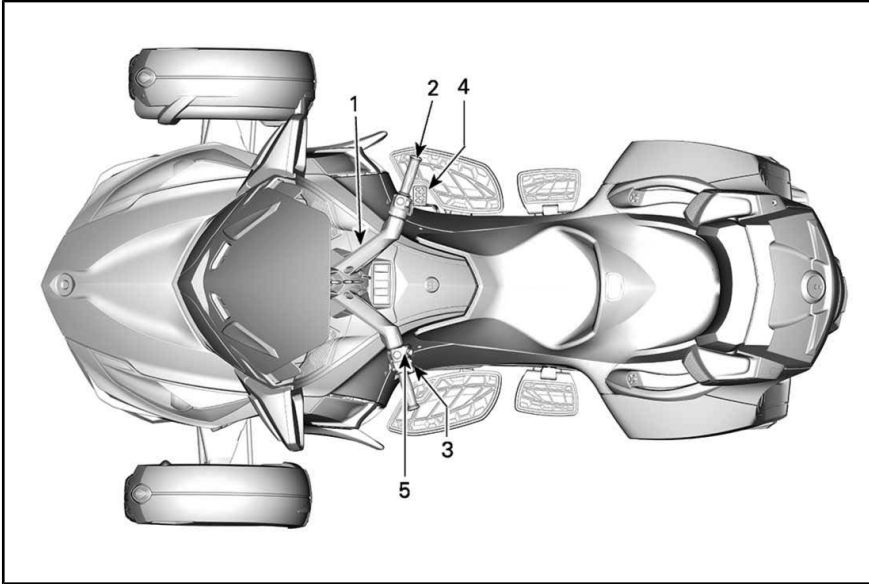
Till skillnad från de flesta motorcyklar är detta fordon utrustat med ett fordonsstabiliseringssystem (VSS), som är inställt enligt fordonets normala konfiguration. VSS kan sluta att fungera normalt om fordonet modifieras, till exempel om viktfordelning, hjulbas, däck, fjädring, bromsar eller styrsystem modifieras.

Kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare för information om tillgängliga tillbehör för fordonet.

FORDONSINFORMATION

PRIMÄRA REGLAGE

Det är viktigt att känna till var alla reglage sitter och hur de fungerar. Det är också viktigt att lära sig att använda dem på ett samordnat och smidigt sätt.



TYPBILD

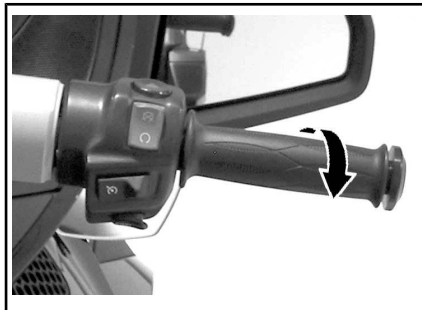
1	Styrstång
2	Gashandtag
3	Växelväljare
4	Bromspedal
5	Parkeringsbromsknapp

1) Styre

Ta tag i styret med båda händerna. Vrid styret åt det håll du vill köra.

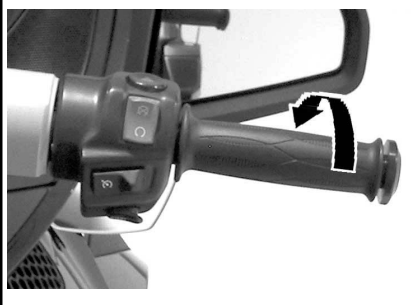
2) Gas

Höger styrhandtag är också gasreglaget. Med det kontrollerar du motorvarvtalet. Öka motorvarvtalet genom att vrida gasreglaget så som visas (sänk handleden).



FÖR ATT ÖKA VARVTALET

Minska motorvarvtalet genom att rulla reglaget så som visas (höj handleden).



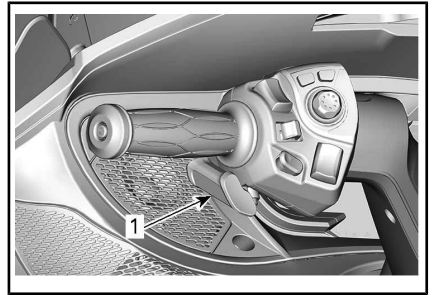
FÖR ATT MINSKA VARVTALET

Gasreglaget har en fjädringsmekanism och går tillbaka till tomgångsläge när du släpper det.

MÄRK: Detta fordon är utrustat med ETC (elektroniskt styrt gasspjäll). Spjället i spjällhuset styrs elektroniskt. De kan vid behov öppnas eller stängas oavsett gashandtagets position. Vid gaspådrag kan det hända att VSS (fordonsstabiliseringssystemet) förhindrar ökning av motorvarvtalet i syfte att bibehålla fordonets stabilitet. När fordonet stabiliserats, kommer motorvarvtalet att öka till det som begärts via gashandtaget om dess position bibehållits. Detta kan upplevas som en "accelerationsfördröjning".

3) Växelseglage

Växelväljaren är placerad under vänster styrhandtag.

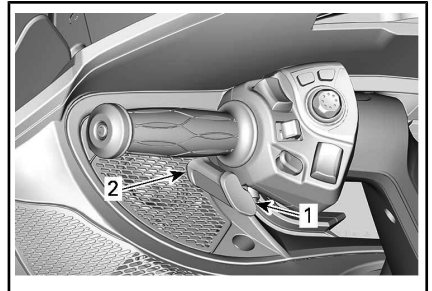


TYPBILD

1. Växelväljare

Växelmönstret är Reverse (back)-Neutral-1-2-3-4-5-6.

Tryck växelväljaren framåt för att växla upp. Dra växelväljaren mot dig för att växla ned.



1. Uppväxling

2. Nedväxling

Därmed sker växelbytet sekventiellt från en växel till nästa. Släpp växelväljaren efter växelbytet.

För att växla genom ett antal växlar, manövrerar du växelväljaren ett flertal gånger.

För att växla till Neutral från ettans växel eller backväxeln trycks eller dras växelväljaren med en snabb manöver framåt eller bakåt. Med en för långvarig manöver kommer neutralläget att hoppas över.

MÄRK: Om du vill växla till 1:ans växel från back trycker du på bromspedalen och växlar upp.

MÄRK: Om du vill växla till 1:ans växel från neutral trycker du på bromspedalen och växlar upp.

När växelväljaren släpps, återställs mekanismen och är redo för nästa upp- eller nedväxling.

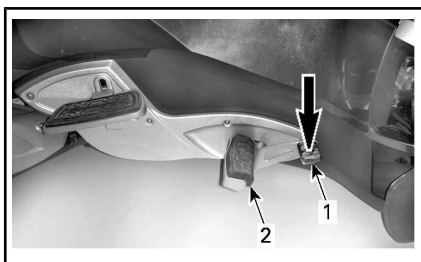
Om föraren inte växlar ned när fordonets hastighet sänks och motorns varvtal faller under tröskelvärdet, växlar växellådan automatiskt ned till nästa lägre växel.

Om motorn startas med en växel ilagd, växlar växellådan automatiskt till neutralläget.

4) Bromspedal

Bromspedalen sitter framför det högra fotstödet. Bromsa genom att trycka ned pedalen. Pedalen bromsar alla tre hjulen.

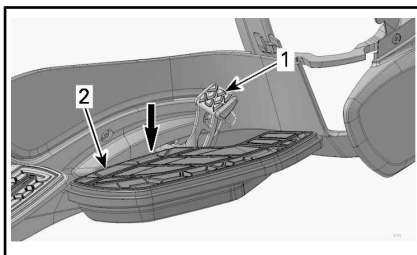
Base-modeller



1. Bromspedal
2. Fotstöd

MÄRK: Vila inte foten på bromspedalen under körning. Annars kommer motorstyrssystemet att aktivera nödläget för att skydda bromssystemet.

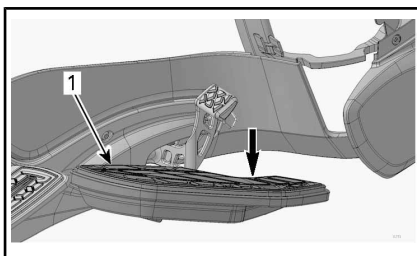
RT Limited-modeller



NORMALT TILLSTÅND

1. Bromspedal
2. Golvskiva

Med hjälp av en speciell mekanism kan golvskivan sänkas ifall pedalen behöver tryckas ned mer än normalt. Om det inträffar, tryck ned den bakre delen av golvskivan tills ett klick hörs och testa bromssystemet.



SÄNKT GOLVSKIVA

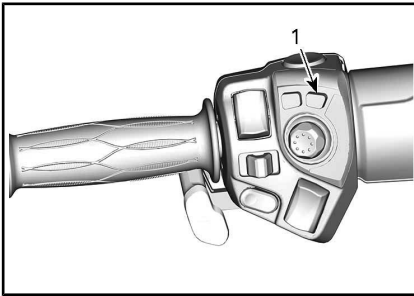
1. Golvskiva

Om detta tillstånd kvarstår eller om det är något problem med bromssystemet, kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.

5) Parkeringsbromsknapp

Parkeringsbromsknappen sitter på vänstra handtaget. Med reglaget ansätts och frigörs den elektriska parkeringsbromsen.

Om motorn stoppas utan att parkeringsbromsen har ansätts, så hörs en pipsignal under 20 sekunder.



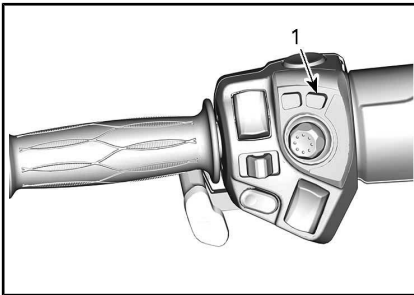
1. Parkeringsbromsknapp

MÄRK: Tändningsnyckeln måste befinna sig i läge PÅ för att ansätta eller frigöra parkeringsbromsen.

MÄRK: Batterispänningen måste vara minst 11 V för att parkeringsbromsen ska aktiveras. Om spänningen är under 11 V TÄNDS parkeringsbromslampan och ett meddelande om fel på parkeringsbroms visas i instrumentgruppen.

Ansätta parkeringsbromsen

Med fordonet stillastående, tryck på knappen för att ansätta parkeringsbromsen. Parkeringsbromslampan kommer att blinka.



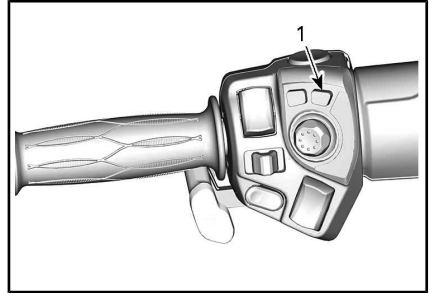
1. Tryck på knappen

MÄRK: Parkeringsbromsen kan inte aktiveras om fordonshastigheten överstiger 10 km/h.

Kontrollera att parkeringsbromsen är ordentligt ansatt. Gunga fordonet framåt och bakåt.

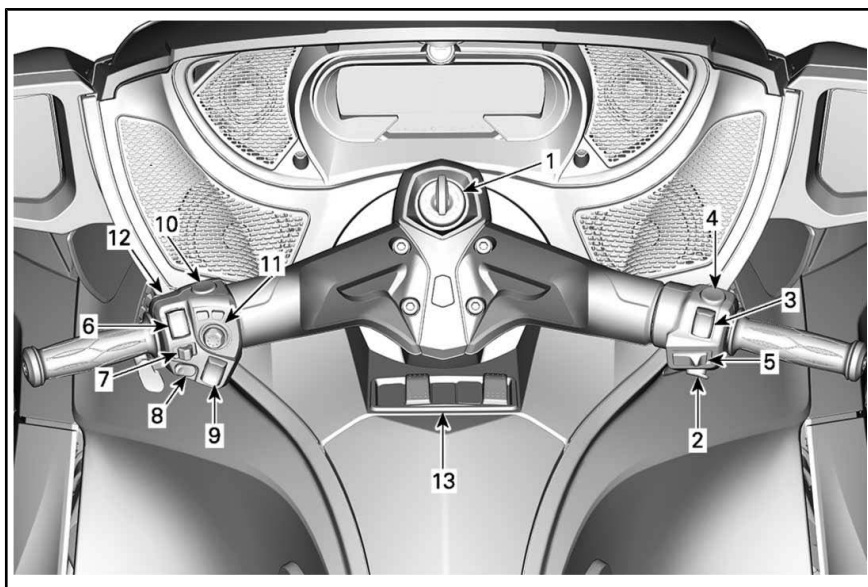
Frigöra parkeringsbromsen

Frigör parkeringsbromsen genom att trycka på knappen och kontrollera att parkeringsbromslampan SLOCKNAR.



1. Tryck på knappen

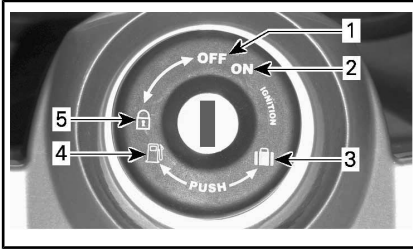
SEKUNDÄRA REGLAGE



TYPBILD

1	Tändningslås	8	Signalhornsknapp
2	Startknapp	9	Vindrutans justerknapp
3	Motorns stoppreglage	10	Backväxelknapp
4	Reglage för varningsblinkers	11	ECC (Electronic Command Center)
5	Farthållarreglage	12	BRP Connect-knapp
6	Strålkastarreglage	13	Reglagepanel
7	Knapp för riktningsvisare		

1) Tändningslåset



TÄNDNINGSLÅS

1. AV
2. PÅ
3. Öppning av främre förvaringsutrymme
4. Öppning av säte/åtkomst till bränsletank
5. Låsläge för styrlås/handskfac

Tändningslåset sitter mitt på styret. Det kontrollerar:

- Motorns tändning
- Sätets öppningsmekanism för åtkomst till:
 - Tanklock
 - Bromsvätskebehållare
- Öppningsmekanism för det främre förvaringsutrymmet, för åtkomst till:
 - Instruktionsbok
 - Säkringar
 - Batteripoler
- Låsmekanism för styrlås/handskfac.

OBS Om låset är trögt, tvinga inte runt nyckeln. Dra ut den och sätt i den igen.

VARNING

Om du vrider tändningslåset till AV stängs motorn och alla elektriska system av, inklusive VSS och DPS. Om du gör detta medan fordonet är i rörelse kan du förlora kontrollen och råka ut för en olycka.

Två nycklar medföljer fordonet. Varje nyckel innehåller ett transponderchip som är förprogrammerat för att starta motorn till just ditt fordon. Detta möjliggörs genom att en radiosignal låser upp stöldskyddssystemet. Nycklarna innehåller inte något batteri. Du får inte ta isär nyckeln. Om stöldskyddssystemet inte kan läsa av nyckeln går det inte att starta motorn. Mer information om de felstillstånd som kan hindra stöldskyddssystemet från att läsa av nyckeln finns i våra **RIKTLINJER FÖR DIAGNOSTIK**. Förvara reservnyckeln på en säker plats eftersom du **måste** ha reservnyckeln för att vid behov få en ny nyckel tillverkad av en auktoriserad Can-Am On Road-återförsäljare.

Tändningslåsets funktion

AV

Nyckeln kan sättas i och tas ur i det här läget.

I läget AV är fordonets elsystem urkopplat.

Motorn stängs av genom att tändningsnyckeln vrids till läget AV.

PÅ

Med nyckeln i det här läget är fordonets elsystem inkopplat.

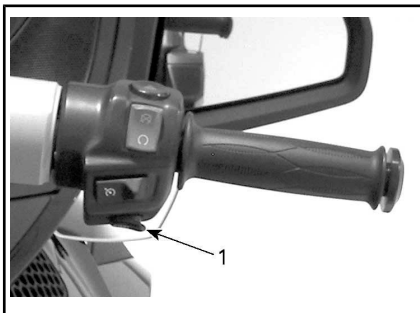
Mätaren aktiveras.

Fordonsbelysningen kopplas på.

Motorn kan startas.

2) Startknapp

Motorns startknapp sitter nära höger styrhandtag.

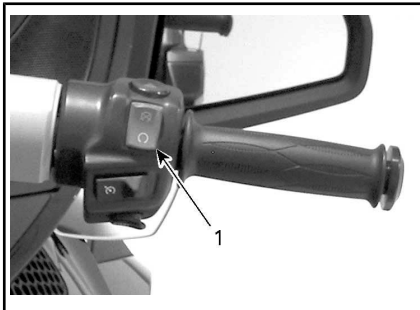


1. Startknapp

Tryck in och håll den intryckt för att starta motorn.

3) Motorns stoppknapp

Motorns stoppknapp sitter nära höger styrhandtag.

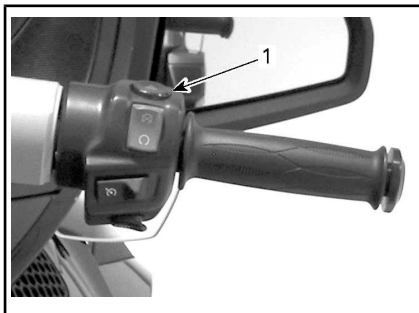


1. Motorns stoppreglage

Knappen har två lägen och den måste ställas i körläget innan du kan starta motorn. Med den här knappen kan du stanna motorn när som helst utan att släppa styret.

4) Reglage för varningsblinkers

Varningsljusknappen sitter nära höger styrhandtag.

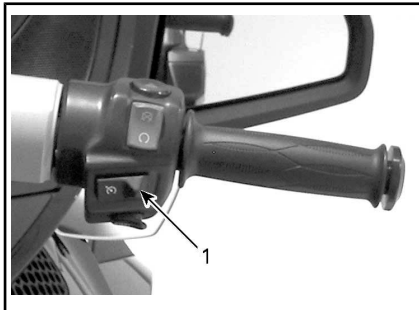


1. Reglage för varningsblinkers

Tryck på knappen när du vill tända varningsljusen.

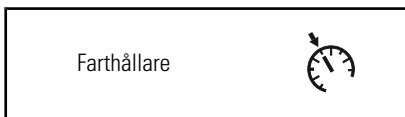
5) Farthållarreglage

Farthållarreglaget är placerat nära höger styrhandtag.



1. Farthållarreglage

Reglaget är ett multifunktionsreglage. Det används för att aktivera, ställa in och avbryta farthållarfunktionen.



⚠ VARNING

Vi avråder från att använda farthållaren under körning med släpvagn.

När farthållaren ställts in kan fordonet framföras med en jämn bibehållen hastighet. Farthållaren ökar och minskar motorvarvtalet efter behov.

MÄRK: Fordonets vridmoment kan variera något beroende på vägförhållanden så som vind, upp- och nedförsbacke.

Farthållaren är konstruerad för användning under längre körsträckor på måttligt trafikerade landsvägar. Kör aldrig med farthållaren aktiverad i stadstrafik, på slingriga vägar, i svåra väderförhållanden eller under andra förhållanden och situationer då du behöver ha full kontroll över gasreglaget.

Farthållarens begränsningar

Farthållaren är ingen auto-pilot, den kommer med andra ord inte att köra fordonet.

Farthållaren är inte medveten om vad som händer på vägen, den ger inga styrets slag eller ansätter bromsarna åt dig.

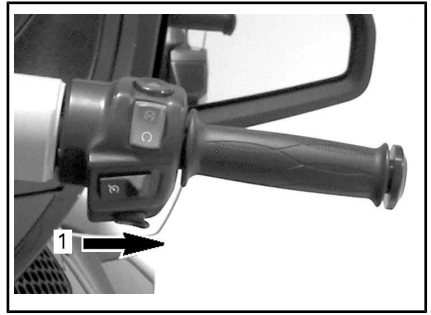
! VARNING

Olämpligt bruk av farthållaren kan medföra att kontrollen över fordonet förloras.

Ställa in farthållaren

För användning av farthållaren måste fordonshastigheten överstiga ca 40 km/h.

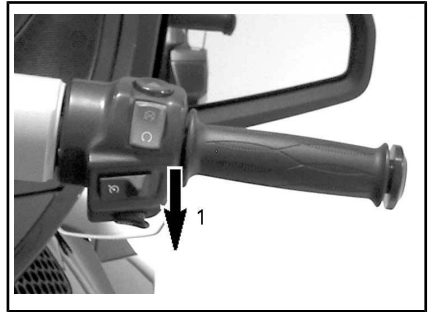
AKTIVERA farthållaren genom att skjuta farthållarreglaget åt höger.



1. Skjut reglaget åt höger

MÄRK: Farthållarstatus visas i **grått** i digitaldisplayen.

Ta fordonet till den hastighet du vill bibehålla och tryck farthållarreglaget nedåt för att ställa in (SET) hastigheten.



1. Tryck reglaget nedåt för att ställa in (SET)

MÄRK: Farthållarstatus visas i **grönt** i digitaldisplayen.

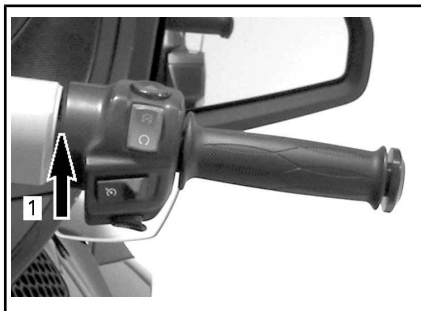
Du kan nu släppa gashandtaget.

! VARNING

Håll alltid båda händer på styret under körning. Annars kan kontrollen över fordonet förloras.

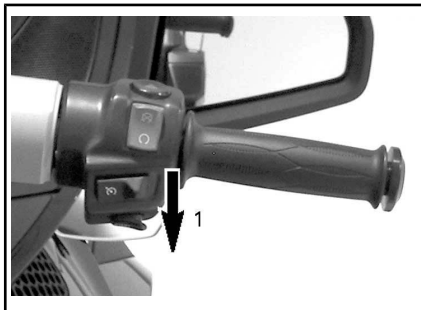
MÄRK: Du kan öka motorvarvtalet med gashandtaget om du behöver köra fortare än den inställda farthållarhastigheten. När gashandtaget släpps kommer farthållaren att återta den inställda hastigheten.

När farthållarhastigheten ställts in kan du öka eller minska den inställda hastigheten genom att skjuta farthållarreglaget UPPÅT eller NEDÅT. Varje knapptryckning ändrar hastighetsinställningen i steg om 1,6 km/h. Hålls reglaget upp- eller nedtryckt ändras hastigheten kontinuerligt tills reglaget släpps eller farthållarens hastighetsbegränsning nås.



FARTHÅLLARHASTIGHET INSTÄLLD

1. Tryck reglaget uppåt för att öka hastighetsinställning



FARTHÅLLARHASTIGHET INSTÄLLD

1. Tryck reglaget nedåt för att minska hastighetsinställning

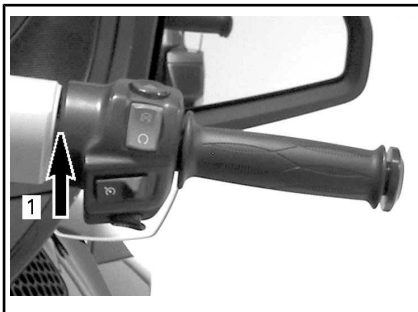
Avbryta farthållarfunktionen

Farthållarfunktionen avbryts genom att något av följande utförs.

- Bromspedalen trycks ned.
- Växling.
- Om fordonstabiliseringssystemet (VSS) ingriper.

Återuppta farthållarhastighet

Om farthållarfunktionen avbröts och farthållarreglaget fortfarande befinner sig i aktivt läge, kan farthållarfunktionen återupptas genom att trycka farthållarreglaget uppåt. Farthållaren återupptar då den föregående inställda hastigheten.



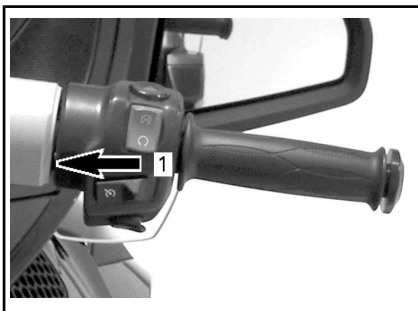
FARTHÅLLARFUNKTION AVBRUTEN

1. Tryck farthållarreglaget uppåt för att ÅTERUPPTA

MÄRK: Farthållarens status på digitaldisplayen kommer att visa CRUISE SET (Farthållare inställd).

Stänga av farthållaren

Skjut farthållarreglaget åt vänster för att stänga av farthållarfunktionen helt.



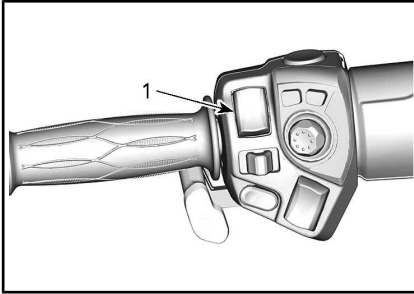
1. Skjut reglaget åt vänster

MÄRK: Statusen på digitaldisplayen kommer att visa CRUISE ON (Farthållare på).

6) Strålkastarreglage



Reglaget är placerat nära vänster styrhandtag.



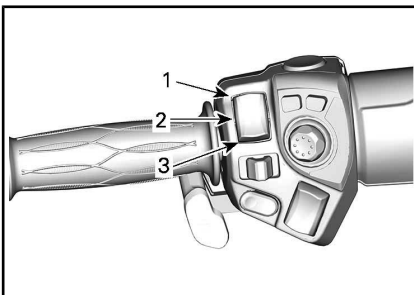
TYPBILD

1. Strålkastarreglage

Reglaget används för att välja hel- eller halvljus. Strålkastarna tänds automatiskt när motorn når 800 r/min och släcks ca 20 sekunder efter det att motorn stängts av.

Tänd helljuset genom att trycka reglaget till det främre läget. Tänd halvljuset genom att trycka reglaget till det bakre läget.

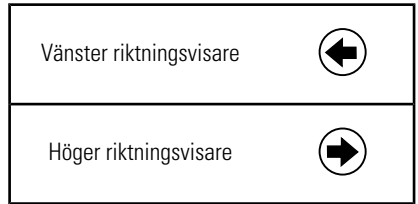
Blinka med helljuset genom att trycka reglaget nedåt och sedan släppa det. Helljuset är på så länge du håller ned reglaget.



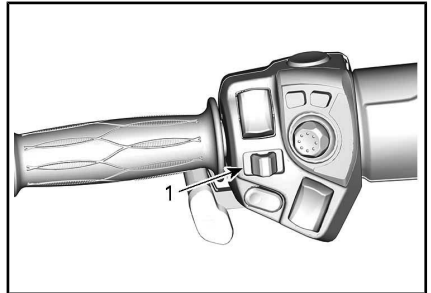
TYPBILD

1. Helljus
2. Halvljus
3. Blinka med helljuset

7) Knapp för riktningsvisare



Knappen för riktningsvisare sitter nära vänster styrhandtag.



TYPBILD

1. Knapp för riktningsvisare

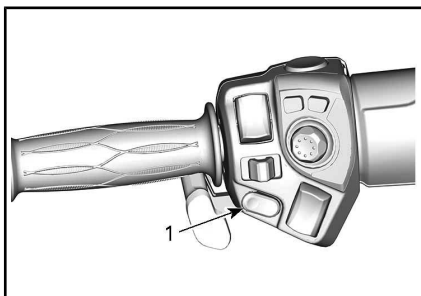
Riktningsvisarknappen återgår till neutralläget automatiskt efter en sväng, men du kan behöva återföra den manuellt efter en svag sväng eller byte av körfält.

Stäng av riktningsvisarna genom att trycka in knappen.

Riktningsvisarna slutar normalt att blinka efter 30 sekunder när fordonet är i rörelse.

8) Signalhornsknapp

Signalhornsknappen sitter nära vänster styrhandtag.

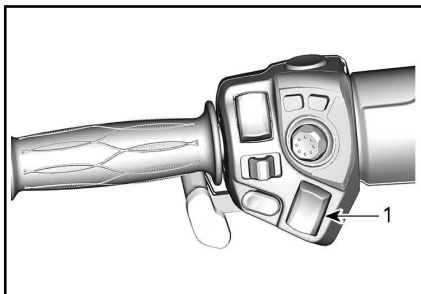


TYPBILD

1. Signalthornsknapp

9) Vindrutans juster-knapp

Vindrutans justerknapp är placerad nära vänster styrhandtag.



TYPBILD

1. Vindrutans justerknapp

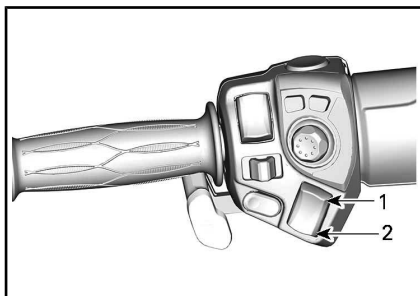
Med knappen kan vindrutan höjas eller sänkas efter dina önskemål.

! OBS Försäkra dig om att inget föremål eller kroppsdel finns i vindrutans omedelbara närhet när höjden justeras. Detta kan orsaka skador på fordonet eller personskador.

MÄRK: Motorn måste vara igång för att du ska kunna justera vindrutan.

Tryck på knappen (+ tecken) för att höja vindrutan. Släpp knappen när önskad höjd uppnåtts.

Tryck på knappen (- tecken) för att sänka vindrutan. Släpp knappen när önskad höjd uppnåtts.

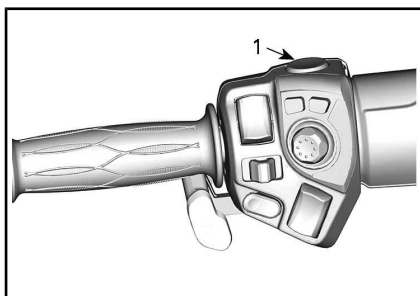


TYPBILD

1. Höja vindrutan
2. Sänka vindrutan

10) Backväxelknapp

Backväxelknappen är placerad ovanpå det vänstra styrhandtagets hus.



TYPBILD

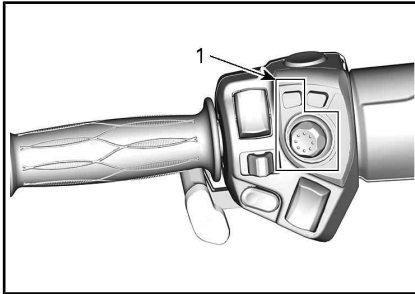
1. Backväxelknapp

Håll backväxelknappen intryckt för att välja backväxeln. Se **BACKA** i **GRUNDPROCEDURER** för utförliga anvisningar.

Backljuset tänds när backväxelläget valts.

11) ECC (Electronic Command Center)

ECC-reglaget är placerat nära vänster styrhandtag.

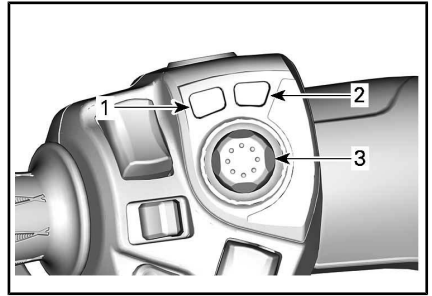


TYPBILD

1. ECC

ECC är ett multifunktionsreglage som medger styrning av ett flertal av multifunktionsmätarens funktioner.

MÄRK: Insignaler som ges till ECC kan fördröjas något eftersom fordonets elektroniska styrenheter i första hand prioriterar fordonets kritiska huvudfunktioner. Detta är ej att betrakta som en felfunktion.



ECC- OCH PARKERINGSBROMSKNAPPAR

1. **MODE-knapp:**aktiverar eller inaktiverar ECO-läge
2. **PARKERINGSBROMS-knapp:** aktiverar eller inaktiverar PARKERINGSBROMSEN
3. **JOYSTICK-knapp:** Används för att navigera uppåt/nedåt/åt vänster/åt höger i menyer.
Snabb tryck och släpp: Enter-funktion.

VARNING

Att använda ECC under körning kan avleda förarens uppmärksamhet från att manövrera fordonet. Använd knapparna med försiktighet och håll alltid ögonen på vägen.

Ljudreglage

Tryck JOYSTICKEN UPPÅT för att slå på radion. Tryck JOYSTICKEN NEDÅT med volymen på den lägsta inställningen för att stänga av radion.

Joystickrörelser UPPÅT resp. NEDÅT på startskärmen höjer resp. sänker ljudvolymen.

MÄRK:

För att aktivera den automatiska volymkontrollen, gå till:

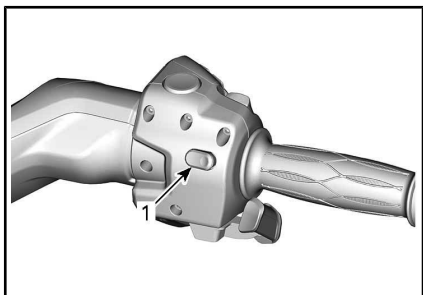
- Audio
- Konfiguration
- Auto-volymkontroll

Tryck JOYSTICKEN NEDÅT och håll kvar i minst en sekund för att stänga av ljudet.

Vid tryckning på UPP-knappen då ljudet är avstängt återställs ljudvolymen till den senaste inställningen.

12) BRP Connect-knapp

BRP Connect-knappen är placerad på framsidan av det vänstra styrhandtagets hus, mitt emot kopplingshandtaget.



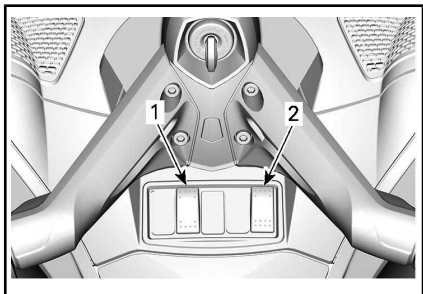
1. PTT-knapp

BRP Connect-knappen ger snabb åtkomst till BRP Connect. Varje tryckning växlar mellan appvy och funktionsvy i multifunktionsmätaren.

13) Reglagepanel

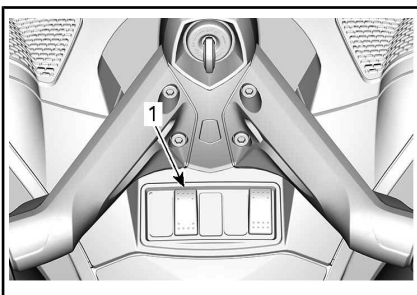
Reglagepanelen är placerad ovanför handskfacket. Den ger kontroll över ett flertal elektriska tillbehör.

MÄRK: Reglagepanelen är endast i funktion då motorn är igång och batterispänningen är över 11 V DC.



1. Reglage för styrhandtagsvärmare
2. Dimljus-reglage (tillvalspaket)

Reglage för styrhandtagsvärmare



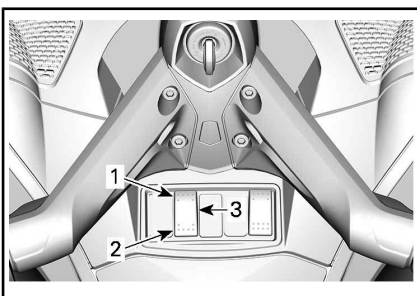
1. Handtagsvärmare

Med handtagsvärmarens reglage som kopplar på och av värmaren, regleras även värmenivån.

Tryck på reglages sida märkt LO (låg) för att välja lågvärmeläget.

Tryck på reglages sida märkt HI (hög) för att välja högvärmeläget.

För att stänga av värmen placeras reglaget i mittläget, AV.

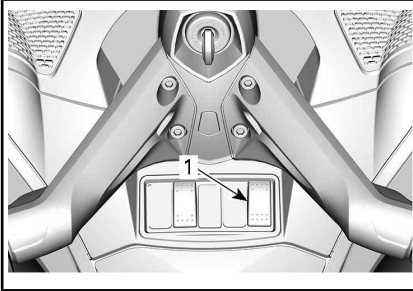


1. HI (högvärmeläge)
2. LO (lågvärmeläge)
3. AV (mittläge)

MÄRK: Värmningen av styrhandtagen stängs av automatiskt när tändningsnyckeln vrids till läge AV.

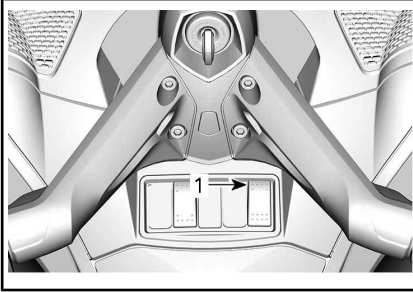
Dimljus-reglage (tillvalspaket)

**Alla modeller utom modeller för
Europa, Japan och Australien**



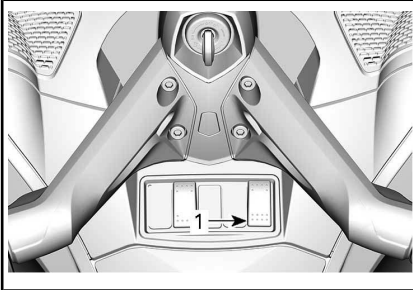
1. Dimljus-reglage

Tryck på reglageikonen för att slå på dimljusen.



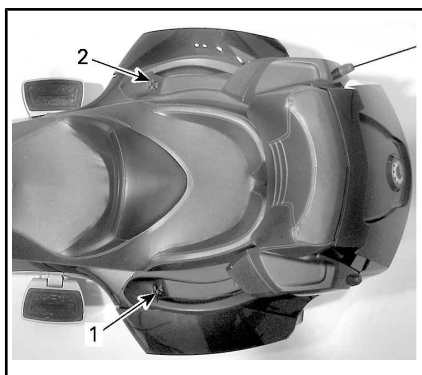
1. Tryck här för att slå på

Tryck på reglaget på motsatta ikonsidan för att släcka dimljusen.



1. Tryck här för att släcka

PASSAGERARREGLAGE



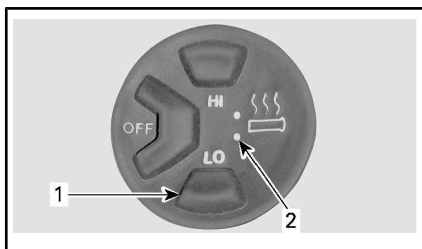
1. Omkopplare för passagerarens handtagsvärmare
2. Ljudvolymreglage för passagerare (tillval)

Omkopplare för passagerarens handtagsvärmare

Passagerarhandtagsvärmarens reglage är placerat nära det vänstra passagerarhandtaget.

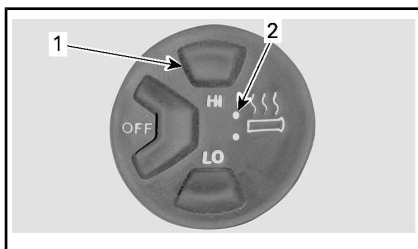
Med handtagsvärmarens reglage som kopplar på och av värmaren, regleras även värmenivån.

Tryck på knappen märkt LO (låg) för att välja lågvärmeläget.



1. LO (lågvärmeknapp)
2. LO-kontrollampa

Tryck på knappen märkt HI (hög) för att välja högvärmeläget.



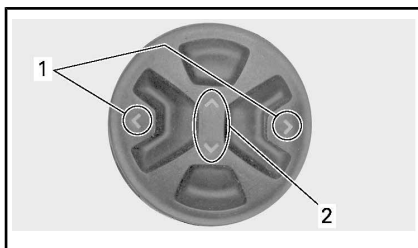
1. HI (högvärmeknapp), båda kontrollampor tänds
2. HI-kontrollampa

Välj läget AV genom att trycka på knappen AV.

MÄRK: Handtagsvärmaren stängs av automatiskt när motorvarvtalet faller under 800 r/min och återupptas inte automatiskt.

Passagerarens ljudreglage

Ljudreglagen är placerade nära det högra passagerarhandtaget.



1. HÖGER/VÄNSTER-knappar
2. UPP/NED-knappar

Passagerarens ljudreglage motsvarar främre joystickens Uppåt/Nedåt/Vänster/Höger. Det medger ändring av volymnivå och låt/kanal när audioskärmen är inställd.

Med HÖGER/VÄNSTER-knapparna kan man bläddra uppåt och nedåt mellan förinställda radiostationer eller mellan låtarna i en iPod digital musikspelare.

Se **LJUDREGLAGE** för ytterligare information om ljudfunktionerna.

 **VARNING**

Avläsning eller användning av multifunktionsmätaren kan distrahera dig från hanteringen av fordonet, i synnerhet från att hålla ständig uppmärksamhet på omgivningen. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena, och säkerställ att omgivningen är säker och fri från hinder. Titta bara kortvarigt på multifunktionsmätaren under körning så att uppmärksamheten på vägförhållandena alltid bibehålls.

7,8" BRED LCD-PANORAMADISPLAY

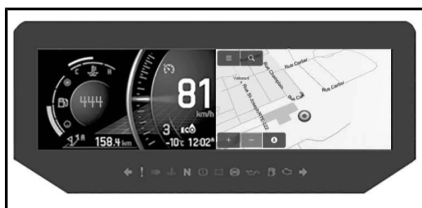
Grundfunktioner

LCD-display

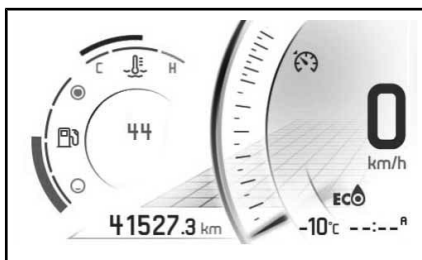
Standarddisplay



Flerfunktionsdisplay



Vänster sidodisplay



I vänster sidodisplay ingår:

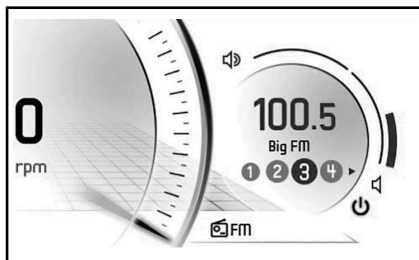
- Bränslenivåindikator
- Hastighetsmätare
- Trippmätare
- Farthållare
- Växellägesindikering
- Klocka
- Motortemperatur
- Körlägen
- Varningsmeddelande
- Återstående körsträcka

För att välja vilket värde som ska visas i trippmätaren:

1. Gå till statistik/tripp-skärmen

2. Välj önskad statistik som ska visas (Total, A eller B)
3. **JOYSTICK UPPÅT** ändrar värdet som visas på den vänstra displayen, med körsträckevärdet för den valda statistikgruppen.

Höger sidodisplay



I höger sidodisplay ingår:

- Varvräknare
- Ljudvolym
- Indikering av ljudutmatning
- Förinställd radiostation
- Meny
 - BRP Connect
 - Telefon
 - Statistik
 - Audio
 - Inställningar

Navigera i digitaldisplayen

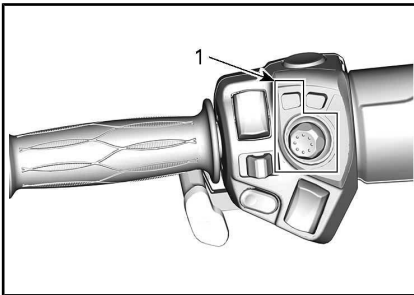
VARNING

Avläsning eller användning av multifunktionsmätaren kan distrahera dig från hanteringen av fordonet, i synnerhet från att hålla ständig uppmärksamhet på omgivningen. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena, och säkerställ att omgivningen är säker och fri från hinder. Titta bara kortvarigt på multifunktionsmätaren under körning så att uppmärksamheten på vägförhållandena alltid bibehålls.

Instrumentgruppen innehåller analoga mätare (hastighetsmätare och varvräknare), varningslampor och en infotainment-enhet med digital display.

Vi rekommenderar att du övar på att välja några funktioner i infotainment-enheten innan du ger dig ut på vägarna. Du kommer att lära dig funktionerna och det blir lättare att använda dem under körning.

Använd ECC (Electronic Command Center) för att styra displayfunktionerna. Se *ECC (ELECTRONIC COMMAND CENTER)* i *SEKUNDÄRA REGLAGE*.

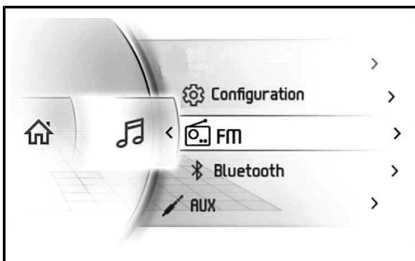


1. ECC

Vid tryckning på joysticken (mitt-knappen) visas menyvalet på högra skärmen i följande ordning:

- BRP Connect
- Telefon
- Statistik
- Audio
- Inställningar

När en ikon väljs kommer motsvarande display att presenteras.



När ett objekt valts ställs aktuellt värde in för objektet.

Indikatorlampor

Varnings- och kontrolllampor



VARNING- OCH KONTROLLLAMPOR	
	RÖD - Motortemperaturen är för hög.
	RÖD - Batterinivån är låg.
	RÖD - Lågt oljetryck
	ORANGE - Låg bränslenivå
	ORANGE - Kontrollera motorn
	ORANGE - Fordonsfel
	ORANGE - ABS
	RÖD - (lyser) Låg bromsvätskenivå RÖD - (blinkar) Parkeringsbromsen är ansatt eller fel på bromssystemet
	Blå - HELLJUS
	Grön - Neutral
	Grön - Varningsljus

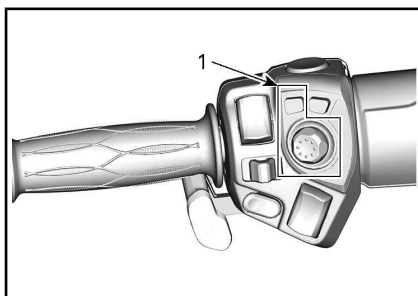
Ikoner och indikatorer

VARNINGS- OCH KONTROLLAMPOR	
	Smarttelefon-nätverksanslutning
	Bluetooth-enhet
	Smarttelefon-batterinivåindikator
	Hjälmvarningsindikator
	Bränsleindikator
	Temperaturindikator
	Farthållarindikator
	Ljud till högtalare
	Ljud till hjälm

Inställningar

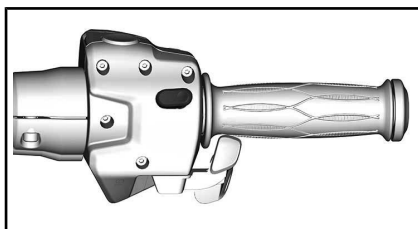
Menyreglage

ECC används för styrning av ett flertal av multifunktionsmätarens funktioner.



1. ECC

Använd BRP Connect-knappen för snabb återkomst till BRP Connect. Varje tryckning växlar mellan appvy och funktionsvy i multifunktionsmätaren.



Meny

BRP Connect



För att använda BRP Connect måste appen först laddas ned till telefonen. Appen kan laddas ned från Apple App Store eller Google Play Store via en enkel sökning. Alla telefoner är inte kompatibla.

MÄRK: Se Can-Am On Road-webbplatsen

(www.brpconnecttutorial.com) för mer information.

MÄRK: Smarttelefonen måste anslutas via Bluetooth **och** med en USB-kabel till USB-porten i främre förvaringsutrymmet.

Användarens personliga data tas bort från instrumentgruppen när telefonens parkoppling tas bort.

Användaren samtycker till att personliga data (kontaktlista och samtalshistorik) överförs till instrumentgruppen vid anslutning av smarttelefon.

Kontaktlista och samtalshistorik lagras i instrumentgruppen permanent. För att ta bort denna information måste du ta bort smarttelefonens parkoppling eller skriva över med en annan smarttelefon.

Telefon

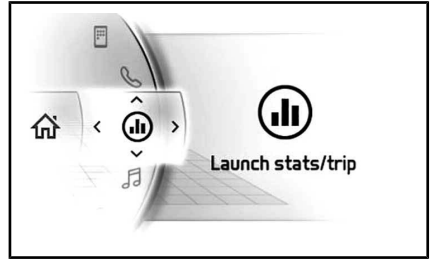


Telefonmenyn är för åtkomst till:

- Telefonhistoriken
- Telefonkontaktlistan

MÄRK: För åtkomst till telefonmenyn måste en telefon och hjälm vara parkopplade. Se *PARKOPPLA DIN SMARTTELEFON VIA BLUETOOTH*.

Statistik



Statistikmenyn används för att er-hålla:

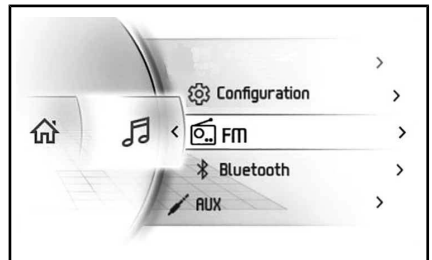
- Information om körsträcka
- Information om förfluten körtid
- Momentan (aktuell) bränsleförbrukning
- Genomsnittlig bränsleförbrukning
- Maxhastighet
- Medelhastighet

3 statistikgrupper sparas i minnet. Varje statistikgrupp kan återställas separat.

Om joysticken trycks åt **VÄNSTER** och **HÖGER** kan du navigera mellan de 3 statistikgrupperna.

Om du håller joysticken **NEDÅT** när en statistikgrupp visas nollställs den.

Audio



Audiomenyn är avsedd för:

- Justering av konfigurationen för:
 - Automatiska förinställningar
 - Automatisk volymkontroll
 - Equalizer
 - Fade/Balans
 - Audio-utmatning
- Åtkomst till FM-audio
- Åtkomst till Bluetooth-audiospelare
- Åtkomst till Aux-audiospelare

Ljudreglage

MÄRK: Joysticken styr ljudkommandona på startskärmen eller skärmen för ljudkälla (FM, AUX, Bluetooth).

Tryck joysticken **UPPÅT** för att slå på radion. Tryck joysticken **NEDÅT** med volymen på den lägsta inställningen (Mute) för att stänga av radion.

Använd joysticken för att reglera ljudvolymen. Joysticken **UPPÅT** för att höja.

Tryck joysticken **NEDÅT** och håll kvar i mer än en sekund för att stänga av ljudet. Genom att trycka **UPPÅT** då ljudet är avstängt återställs ljudvolymen till den tidigare nivån.

En separat ljudnivå används för meddelanden (t.ex. röstmeddelanden från navigationsappen i BRP Connect). Ljudvolymstapeln visar ljudnivån för meddelanden under ett meddelande. Ljudvolymstapeln blir gul och ljudkällan visar **MEDDELANDE**. Det går att justera meddelandeljudnivån under meddelandet.

Om FM är valt som ljudkälla fungerar joystickens vänster- och högerkommandon på följande vis:

- Kort vänster: Tidigare förval
- Lång vänster: Sökning nedåt
- Kort höger: Nästa förval
- Lång höger: Sökning uppåt

Om Bluetooth är valt som ljudkälla fungerar vänster- och högerkommandona på följande vis:

- Vänster: Föregående låt
- Höger: Nästa låt

Vid AUX och BRP Connect (endast iPhone) som ljudkälla har vänster och höger ingen funktion.

Ljudkonfiguration

Ljudkonfigurationsmenyn har följande funktioner:

- Automatiska FM-förval
- Automatisk volymkontroll
- Equalizer
- Fade/Balans
- Audio-utmatning

Via val av ljudutmatning väljs önskad ljudutmatning: Högtalare eller hjälm.

MÄRK: En annan ljudnivå används när hjälm har valts. Den ljudnivå som ställts in tidigare när musik spelades via hjälmen bibehålls då.

För att komma till skärmen FM-inställning och förval, tryck på **JOYSTICKEN** i minst 1 sekund.

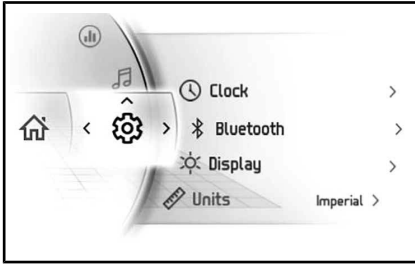
FM-inställning och förval

På skärmen FM-inställning och förval kan du välja en FM-station och lagra den med önskat förvalsnummer.

- Välj FM-station som ska lagras.
- Tryck på **JOYSTICKEN** för att välja önskat förvalsnummer.
- Tryck joysticken **NEDÅT** i minst 1 sekund för att lagra FM-stationen på det valda förvalsnumret.

Tryck på **JOYSTICKEN** för att gå ur skärmen FM-inställning och förval.

Inställningar



Inställningsmenyn är avsedd för:

- Inställning av klockan
- Parning av Bluetooth-enheter
 - Telefon
 - Förar-headset
 - Passagerar-headset
- Inställning av displayens ljusstyrka
- Inställning av måttenheter (brittiska/metriska)
- Inställning av språk
- Skaffa versionen
- Visa felkoder för fordonet.

Parkoppla din smarttelefon via Bluetooth

På fordonet

1. Tryck kort på **JOYSTICKEN** för att öppna menyn.
2. Bläddra nedåt och välj "Inställningar" och tryck åt **HÖGER**.
3. Välj "Bluetooth" och tryck åt **HÖGER**.
4. Välj "Telefon" och tryck åt **HÖGER**.
5. Välj "Lägg till telefon" och tryck åt **HÖGER**.

Bluetooth syns nu.

På telefonen

1. Aktivera telefonens Bluetooth-funktion.

Se tillverkarens användarguide för utförliga anvisningar.

2. Välj "BRP Connect".

3. Ett bekräftelsesnummer visas på telefonens skärm och på fordonets instrumentgrupp. Kontrollera att numren överensstämmer.
4. Tryck på "Parkoppla" på telefonen och välj den gröna boken på fordonets instrumentgrupp.
5. Tillåt synkronisering av kontakter och favoriter på telefonen.

Parkoppla en hjälm

För att parkoppla en hjälm, gå till sidan "Inställningar" och välj "Lägg till hjälm".

BRP Connect-appen

Följ dessa steg för att konfigurera din smartphone med BRP Connect.

1) Ladda ner BRP Connect smartphone-appen

Ladda ner BRP Connect-appen via AppStore för Apple™ eller Google™ PlayStore för Android.

MÄRK: Du måste ha ett Apple™ iTunes™- eller Google™ Play Store-konto för att ladda ner appen.

2) Ladda ner appar som är kompatibla med BRP Connect

Besök vår webbplats www.brpconnecttutorial.com för mer information om kompatibla appar. Dessa appar förhöjer körupplevelsen. Vissa appar kan kräva ytterligare köp för att vara kompatibla med systemet eller kan kräva att ytterligare enheter används.

3) Anslut din smartphone med laddnings-/dataöverföringskabeln

Vi rekommenderar att en originalkabel från smartphonetillverkaren används för att optimera överföringen mellan telefonen och fordonet. Använd den främre USB-porten.

1. Lås upp skärmen på din telefon
2. Anslut telefonens laddningskabel
3. En bock visas på telefonens skärm när anslutningen har upprättats.

4) Öppna dina appar

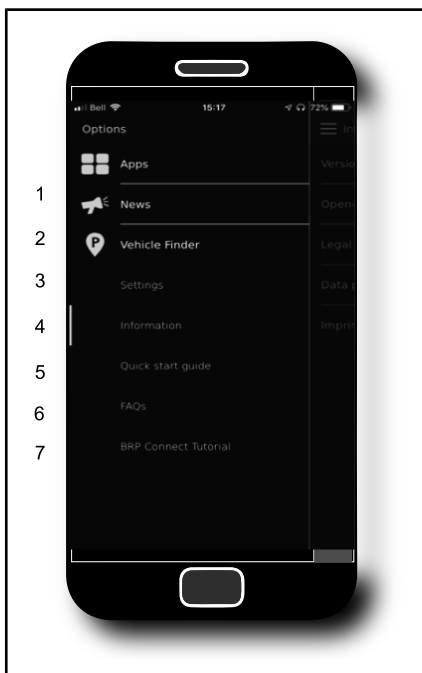
Tryck kort på **JOYSTICKEN** för att öppna menyn.

Tryck joysticken **UPPÅT** för att välja "Starta BRP Connect" och tryck joysticken åt **HÖGER**.

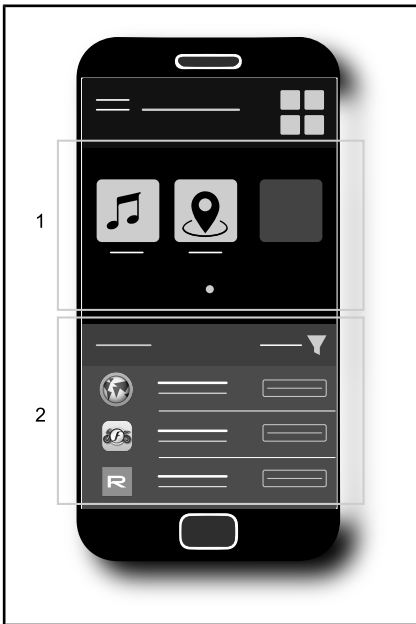
Välj den app du vill använda och tryck på **JOYSTICKEN**.

- Tryck länge på **JOYSTICKEN** för att stänga appen.
- Tryck på BRP Connect-knappen för att återgå till huvudmenyn.

Snabbgenomgång av BRP Connect-appen



- 1) Nyheter: Ibland kan information kommuniceras via BRP Connect-appen, och den hittas då via den här menyn.
- 2) Fordonssökning: Här kan du spara ditt fordon's position (eller någon annan plats du vill komma ihåg). Funktionen är relativt omfattande eftersom den även låter dig ta en bild av platsen där du lämnade fordonet, göra anteckningar (t.ex. nummer på parkeringsplatsen) och även navigera tillbaka till den sparade platsen. Det går endast att spara en plats åt gången.
- 3) Inställningar: Ställ in BRP Connect enligt dina önskemål. I vilket land kommer du att använda BRP Connect-appen? Vad vill du bli uppmärksam på? Observera: Grundinställningarna för BRP Connect-appen kan ändras via den här menyn.
- 4) Information: Allmän information om BRP Connect-appen. Uppger aktuell version och all juridisk information.
- 5) Introduktionsguide: Vill du lära dig att använda appen? Så här fungerar den.
- 6) Ofta ställda frågor: Den här länken tar dig till svar på frågor som ofta ställs av förare som dig. En internetanslutning krävs.
- 7) BRP Connect Tutorial: Vill du veta mer? Den här länken tar dig till detaljerade instruktionsvideor. En internetanslutning krävs.



- 1) Installerade appar
- 2) Tillgängliga appar

UTRUSTNING

Speglar

Inställning av speglar

Ställ in speglarna genom att trycka på de fyra punkter som anges nedan.



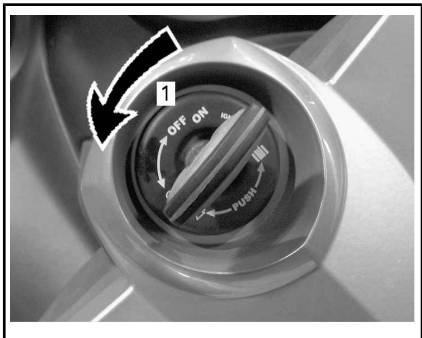
INSTÄLLNINGSPUNKTER FÖR SPEGLAR

Handskfack

Låsning av styre/handskfack

Lås styrmekanismen och handskfacket:

1. Sätt nyckeln i tändningslåset.
2. Vrid styret åt höger eller vänster så långt det går.
3. Vrid nyckeln 1/4 varv moturs till styrlåsläget och ta sedan ut nyckeln.



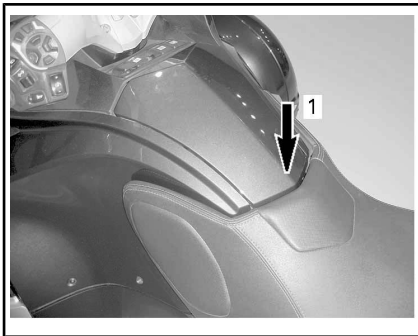
NYCKELLÄGE FÖR ATT LÅSA STYRET

1. Vrid nyckeln 1/4 varv

Öppna handskfacket

För att kunna öppna handskfacket måste styret vara upplåst.

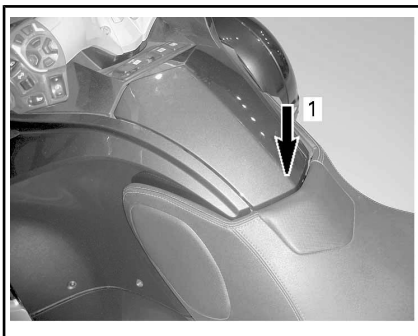
Tryck på handskfackets nedre del för att frigöra det.



1. Tryck här för att frigöra

Öppna luckan.

Stäng luckan när du är klar och tryck på handskfackets nedre del för att spärra det.



1. Tryck här för att spärra

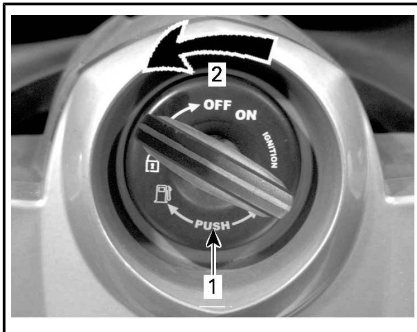
Spärra alltid handskfacket efter användning.

MÄRK: Handskfacket låses automatiskt då man låser styret.

Främre förvaringsutrymme

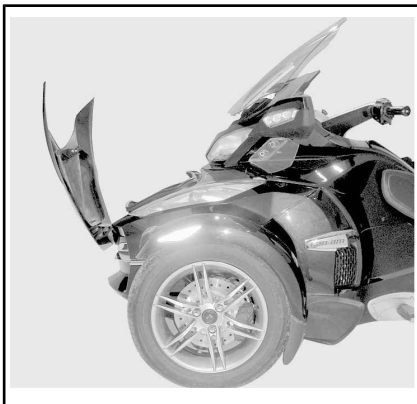
Öppning av det främre förvaringsutrymmet

1. Sätt nyckeln i tändningslåset.
2. **Tryck in** och vrid nyckeln 1/4 varv moturs till läget för det främre förvaringsutrymmet och håll kvar medan luckan lyfts upp.



NYCKELLÄGE FÖR ÖPPNING AV DET FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMMET

1. Tryck in nyckeln
2. Vrid nyckeln 1/4 varv



ÖPPNAT

Säte

Det finns möjlighet att installera ett ryggstöd på förarsätet (tillval).

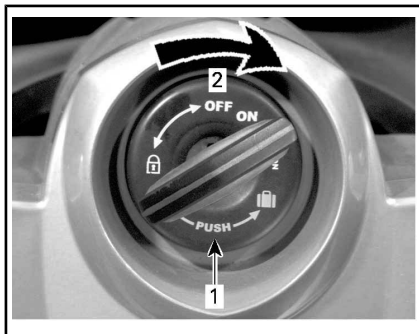


1. Åtkomstskydd för ryggstöd

MÄRK: När inget ryggstöd är monterat måste alla fem flikarna för åtkomstskyddet sitta fast ordentligt.

Öppning av sätet

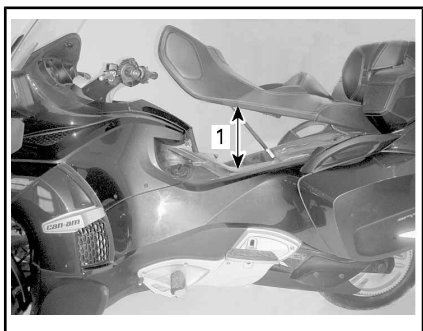
1. Sätt nyckeln i tändningslåset.
2. Tryck in och vrid nyckeln 1/4 varv medurs till läget för öppning av sätet, och håll kvar nyckeln medan du lyfter upp sätet.



NYCKELLÄGE FÖR ÖPPNING AV SÄTET

1. Tryck in nyckeln
2. Vrid nyckeln 1/4 varv

OBS Lyft inte sätet högre än den maximala lyftningsvinkeln, annars kan det gå sönder.

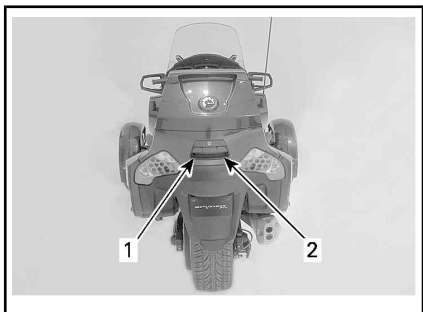


1. Maximal öppning av sätet

Förvaringsutrymmen

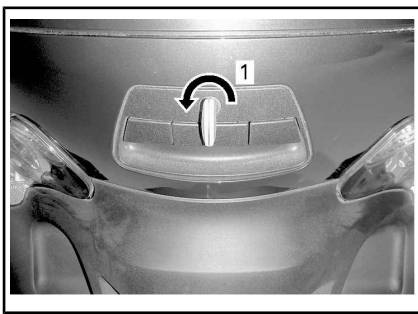
Öppna sidoförvaringsutrymmen

Lucköppnarna för sidoförvaringsutrymmena är placerade bak på fordonet.



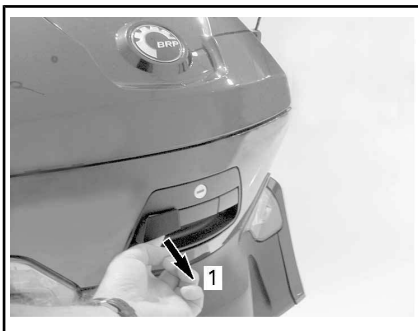
1. Lucköppnare för vänster sidoförvaringsutrymme
2. Lucköppnare för höger sidoförvaringsutrymme

Om det är låst använder du tändningsnyckeln för att låsa upp alla lucköppnare samtidigt genom att vrida nyckeln moturs.



1. Vrid moturs för att låsa upp

Dra i vänster sidolucköppnare för att öppna luckan till vänster sidoförvaringsutrymme och höger sidolucköppnare för att öppna luckan till höger sidoförvaringsutrymme.



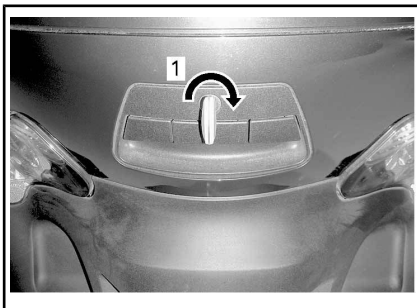
1. Öppna vänster lucka

Luckan till valt förvaringsutrymme öppnas.

MÄRK: Tänk på att föremål kan ha flyttat på sig under färden. Iakttag försiktighet så att föremål inte faller ut då luckan öppnas.

Spärra alltid luckan efter användning.

Lås vid behov lucköppnarna när du är klar. Vrid nyckeln medurs.



1. Vrid medurs för att låsa

OBS Kör aldrig fordonet med någon lucka öppen.

Stänga sidoförvaringsutrymmen

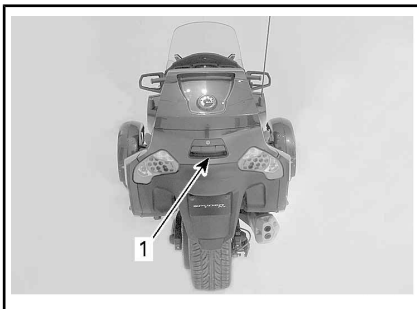
Lyft långsamt upp luckan till sidoförvaringsutrymmet för att släppa ut luften.

Montera luckan på plats för stängning.

Sätt handen mitt på locket och lås det genom att trycka.

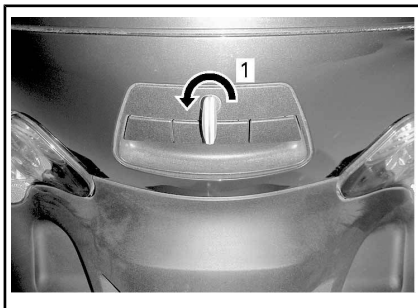
Öppna det övre förvaringsutrymmet

Lucköppnaren för det övre förvaringsutrymmet är placerad bak på fordonet.



1. Lucköppnare för det övre förvaringsutrymmet

Om det är låst använder du tändningsnyckeln för att låsa upp alla lucköppnare samtidigt genom att vrida nyckeln moturs.



1. Vrid moturs för att låsa upp

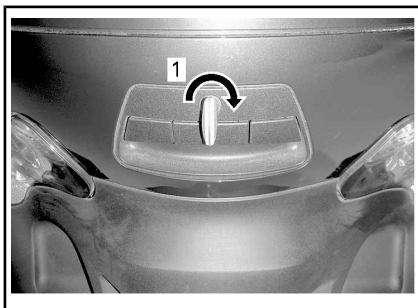
Dra i lucköppnaren.



1. Öppna den övre luckan

Öppna förvaringsutrymmets lucka. Spärra alltid luckan efter användning.

Lås vid behov lucköppnarna när du är klar. Vrid nyckeln medurs.



1. Vrid medurs för att låsa

OBS Kör aldrig fordonet med luckan öppen.

Stänga det övre förvaringsutrymmet

Montera luckan på plats för stängning.

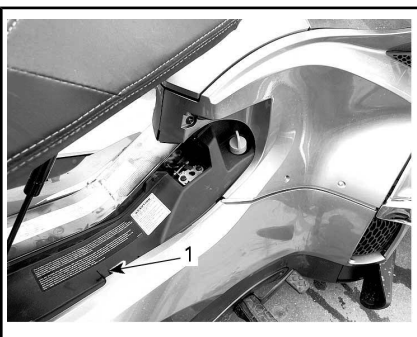
Sätt handen mitt på locket och lås det genom att trycka.

Hjälm

Haka fast en hjälm

Det finns två hjälmkrokar placerade under sätet där hjälmar kan hakas fast.

Öppna sätet.



1. Hjälmkrokar på höger sida

Haka fast hjälmens hakbandsspänne över kroken.

Släpp försiktigt ner hjälmen mot fordonets sidopanel.

Stäng sätet försiktigt tills det spärras.

Verktygssats

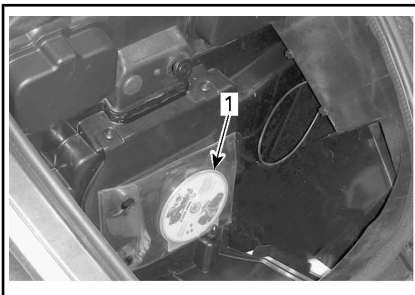
Verktygssatsens placering

Verktygssatsen finns inuti det övre förvaringsutrymmet.

Verktygssatsen innehåller de verktyg som behövs för att utföra det grundläggande underhållet som beskrivs i den här instruktionsboken.

Instruktionsbok

Instruktionsboken finns i det främre förvaringsutrymmet.

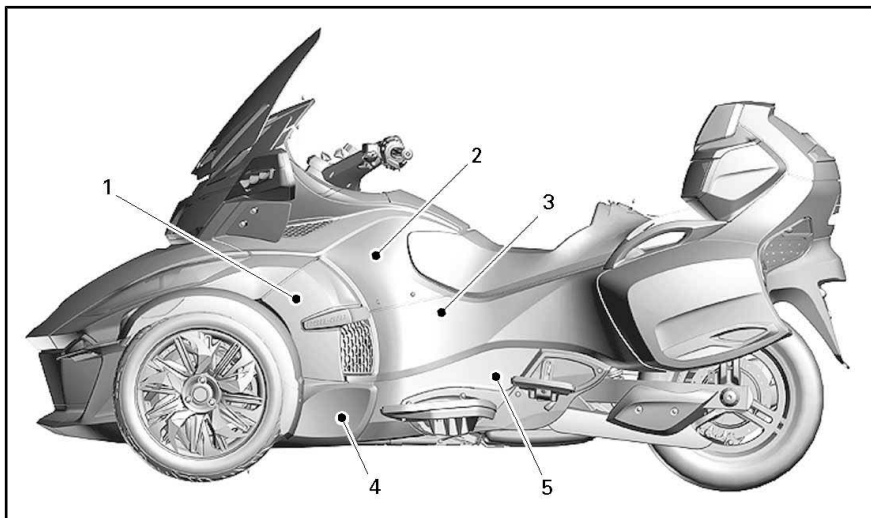


TYPBILD

1. Instruktionsbok

Paneler i chassiet

Fordonets paneler kan demonteras för åtkomst vid underhåll.

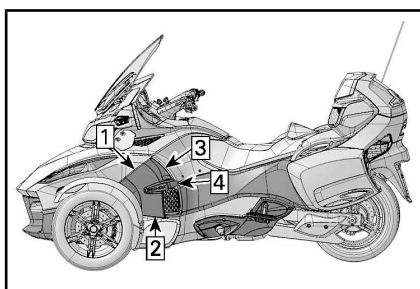


PANELER PÅ VÄNSTER SIDA

1. Sidopanel
2. Övre sidopanel
3. Bakre sidopanel
4. Nedre sidopanel fram
5. Nedre sidopanel bak

Sidopanel

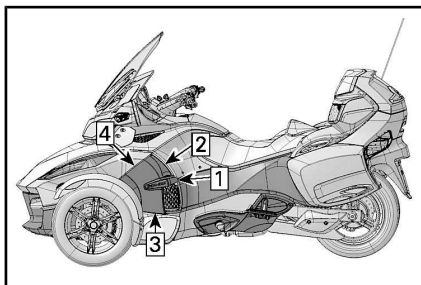
Demontering



DEMONTERINGSSEKVENNS

1. Dra panelens främre överdel ut ur sin hållare.
2. Dra panelens främre nederdel ut ur sin hållare.
3. Haka loss panelens bakre överdel.
4. Dra panelens bakre del ut ur sin hållare.

Montering



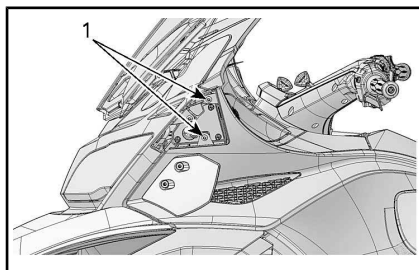
MONTERINGSSEKVENNS

Återmontera sidpanelen i omvänd ordning mot demontering.

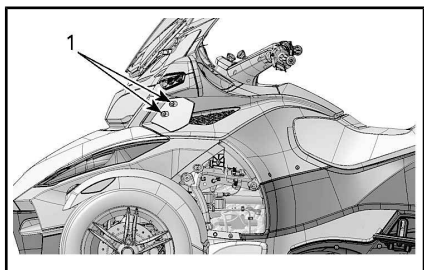
Övre sidpanel

Demontering

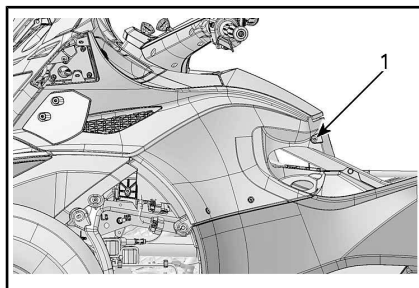
1. Öppna sätet.
2. Öppna det främre förvaringsutrymmet.
3. Ta bort sidpanelen.
4. Ta bort fästskruvarna från nedre vindavvisare.



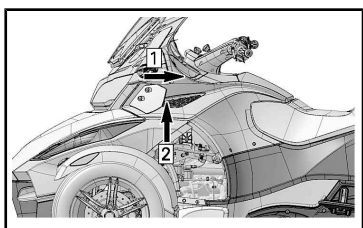
1. Övre fästskruvar
7. Ta bort bakre fästskruv från övre sidpanel.



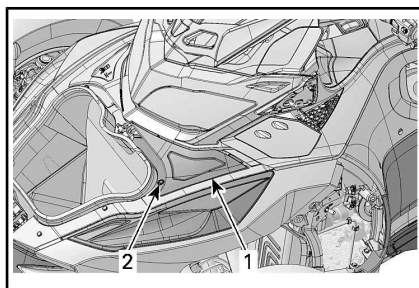
1. Vindavvisarens fästskruvar
5. Demontera spegel:
 - 5.1 Placera handen upptill på framsidan av spegeln och tryck bakåt mot fordonets bakparti.
 - 5.2 Placera handen på yttre delen av spegeln och tryck uppåt.



1. Bakre fästskruv
8. Demontera vänster servicepanel genom att ta bort plastniten.

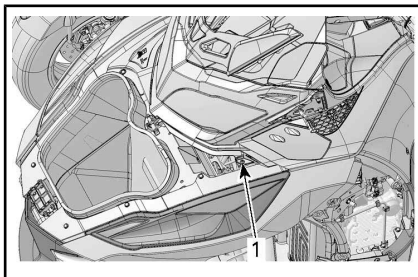


Steg 1: Tryck bakåt
Steg 2: Tryck uppåt

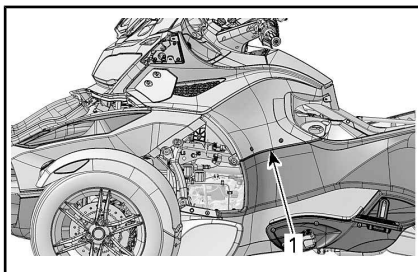


6. Ta bort övre fästskruvar från övre sidpanel.

1. Vänster servicepanel
2. Plastnit
9. Ta bort främre fästskruv från övre sidpanel.



1. Främre fästskruv
10. Ta bort nedre fästskruvar från övre panel.
11. Ta bort övre sidopanel genom att lyfta den uppåt.



1. Övre sidopanel

MÄRK: På den övre sidopanelen finns två prydnadsskruvar som inte går att ta bort.

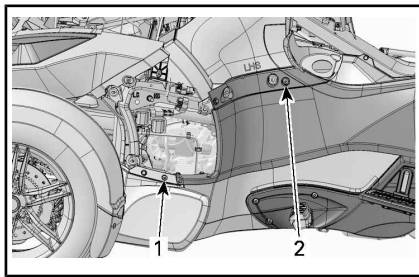
Montering

Återmontera övre sidopanel i omvänd ordning mot demontering.

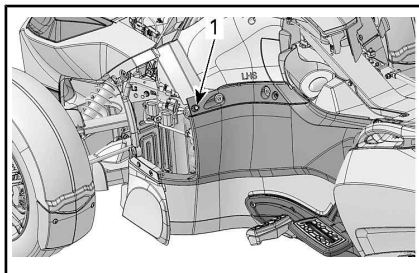
Bakre sidopanel

Demontering

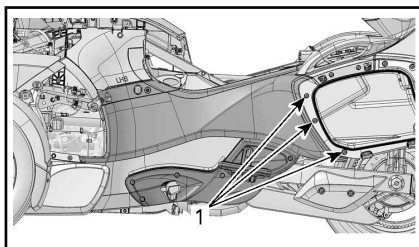
1. Ta bort sidopanelen.
2. Ta bort den övre sidopanelen.
3. Ta bort främre fästskruv från bakre sidopanel.
4. Ta bort övre fästskruv och bricka från bakre sidopanel.



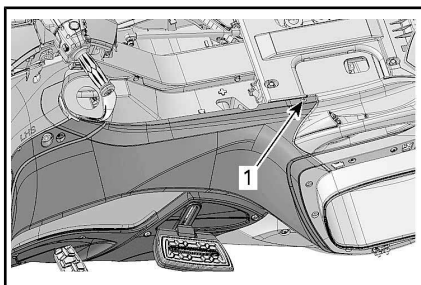
1. Främre fästskruv
2. Övre fästskruv
5. Ta bort främre plastnit från bakre sidopanel.



1. Främre plastnit
6. Öppna sidoförvaringsutrymmets lucka.
7. Ta bort bakre fästskruvar från bakre sidopanel.



1. Bakre fästskruvar
8. Ta bort övre fästskruv från bakre sidopanel.



1. Övre fästskruv
9. Ta bort den bakre sidopanelen från fordonet.

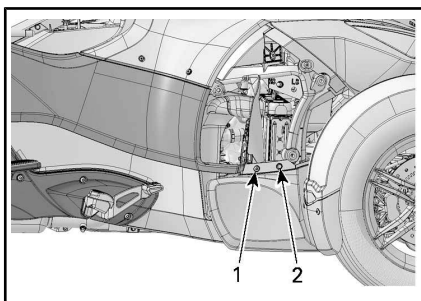
Montering

Återmontera bakre sidopanel i omvänd ordning mot demontering.

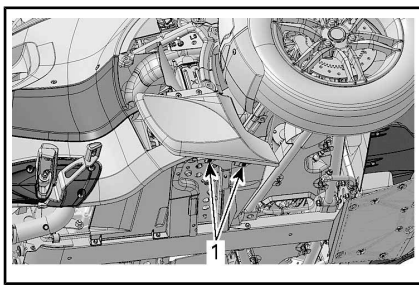
Nedre sidopanel fram

Demontering

1. Ta bort sidopanelen.
2. Ta bort övre fästskruv från panel.
3. Ta bort övre plastnit från panel.



1. Övre fästskruv
2. Övre plastnit
4. Ta bort de två nedre plastnitar-
na från panelen.



1. Plastnitar
5. Ta bort nedre sidopanel fram,
från fordonet.

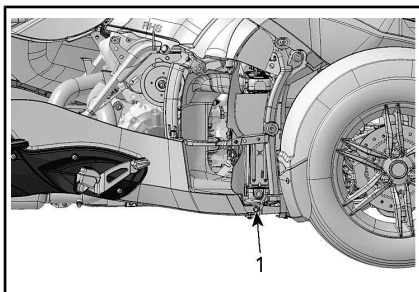
Montering

Återmontera nedre sidopanel fram, i omvänd ordning mot demontering.

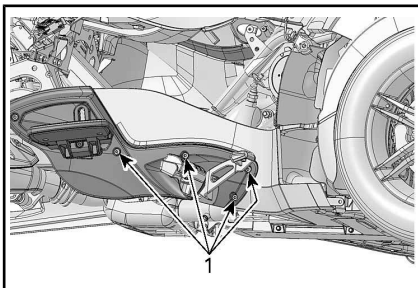
Nedre sidopaneler bak

Borttagning av nedre höger sidopanel bak

1. Ta bort mittsidopanelen.
2. Ta bort den övre sidopanelen.
3. Ta bort den bakre högra sidopanelen.
4. Ta bort nedre sidopanel fram.
5. Ta bort bult och mutter från den nedre högra sidopanelen bak.



1. Främre fästmutter
6. Ta bort fästskruvar från den nedre högra sidopanelen bak.

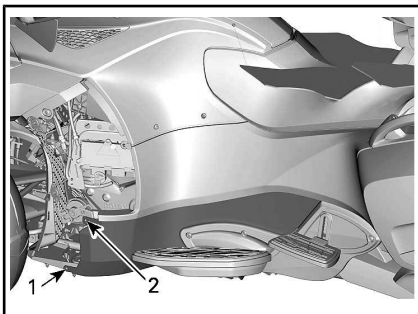


1. Hållskruvar

7. Ta bort den nedre högra sidopanelen bak från fordonet.

Borttagning av nedre vänster sidopanel bak

1. Ta bort mittsidopanelen.
2. Ta bort den övre sidopanelen.
3. Ta bort den bakre vänstra sidopanelen.
4. Ta bort nedre sidopanel fram.
5. Ta bort den nedre fästskruven från den nedre vänstra sidopanelen bak.



1. Nedre fästskruv
2. Övre fästskruv

6. Lossa den övre fästskruven.

MÄRK: Den övre fästskruven är fortfarande fäst i den nedre panelen.

7. Ta bort den nedre bakre sidopanelen från fordonet genom att dra panelen framåt så att den frigörs från hållaren.

MÄRK: Panelens baksida sitter mellan hållaren och aluminiumstödet.

Montering

Återmontera de nedre sidopanelerna bak, i omvänd ordning mot demontering.

GRUNDPROCEDURER

Justering av passagerarfotstöd

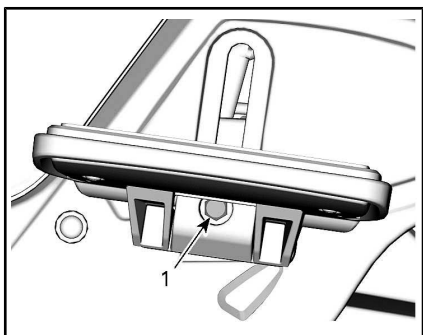
För passagerarens komfort kan fotstödens höjd justeras.

Fäll upp fotstödet.

Använd en nyckel (förvaras i verktygsatsen) och vrid fästskruven moturs för att lossa den.

MÄRK: Skruva inte ur fästskruven helt när du ska justera fotstödet. Skruva ur den tills du kan lossa fotstödet från skårna.

Höj eller sänk fotstödet efter önskemål.



1. Fästskruvar

Dra fast fästskruven medurs när du är klar.

Fäll ned fotstödet.

Start och avstängning av motorn

Starta motorn

! VARNING

Avgaser innehåller giftig koloxid som snabbt kan ackumuleras i stängda eller dåligt ventilerade utrymmen. Inandning av koloxid kan leda till svåra, till och med dödliga skador.

Kör motorn endast i öppna, välventilerade utrymmen. Se avsnittet **ALLMÄNNA SÄKERHETSFORESKRIFTER**.

MÄRK: RT-modellen kan startas i alla växlar med bromspedalen nedtryckt. Transmissionen växlar automatiskt till neutralläget då motorn har startats.

1. Tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
2. Vrid nyckeln till PÅ.

OBS Manövrera inte gashandtaget medan elsystemet initieras.

3. Läs anvisningarna på säkerhetskortet för att förbereda dig själv, passageraren och fordonet. Tryck sedan på knappen MODE (Format) för att kunna starta motorn.
4. Ställ motorns stoppknapp i läget RUN (Kör)/PÅ.
5. Tryck in motorns startknapp och håll den intryckt tills motorn startar. Håll inte startknappen intryckt längre än 15 sekunder. Om motorn inte startar, släpp knappen och vänta i 30 sekunder för att låta startmotorn svalna före nästa försök.

OBS Gasa inte medan du startar motorn.

6. Kontrollera i displayen om problem förekommer och se till att oljelampan är släckt.
7. Koppla ur parkeringsbromsen. Säkerställ att parkeringsbromslampan i instrumentgruppen är släckt.

Avstängning av motorn

1. Välj neutralläget.
2. Ställ motorns stoppknapp på AV.
3. Koppla in parkeringsbromsen. Parkeringsbromslampan kommer att blinka.
4. Vrid nyckeln till AV.

MÄRK: Om parkeringsbromsen inte är ansatt medan tändningslåset befinner sig i läge AV, kommer parkeringsbromslampan att blinka och en ljudsignal att ljuda.

5. Se till att parkeringsbromsen är ordentligt ansatt innan du kliver av fordonet. Gunga fordonet framåt och bakåt.


VARNING

Ansätt alltid parkeringsbromsen. Fordonet kan sättas i rörelse om parkeringsbromsen inte är ansatt, oavsett vilket växelläge som är valt. Kopplingen kopplar alltid ifrån när fordonet stannas vilket medför att transmissionen inte kommer att hålla fordonet stillastående.

Detta fordon är utrustat med ett elektroniskt styrt gasspjäll (ETC).


Påskjutning

MÄRK: Se till att tändningsnyckeln befinner sig i läge PÅ innan fordonet skjuts på.

 OBS Undvik att skjuta på fordonet i en backe. Om du måste skjuta på fordonet i en backe, var extra försiktig och håll dig inom räckhåll för bromspedalen ifall fordonet skulle börja rulla.

Så här flyttar du fordonet en kortare sträcka utan att starta motorn:

1. Sitt kvar på fordonet, tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
2. Koppla ur parkeringsbromsen.
3. Stig av på höger sida om fordonet, men håll kvar foten på bromspedalen.
4. Skjut på fordonet och bromsa vid behov.

 OBS Skjut bara fordonet från höger sida, så att du alltid når bromspedalen. Var försiktig så att du inte kommer åt det heta avgasröret.

När du drar fordonet bakåt, var försiktig så att framhjulet inte rullar över dina fötter.

5. Stig på fordonet igen och parkera som i beskrivningen ovan.

Backa

För information om säker backning, se avsnittet *ANVISNINGAR FÖR SÄKER ANVÄNDNING*.

Lägg i backen

1. Med motorn igång, fordonet stillastående och bromsen ansatt, välj ettans växel eller neutralläget.
2. Tryck på och håll backväxelknappen intryckt.
3. Dra växelväljaren mot dig för att växla ned till backväxeln.

Backning

Kontrollera att området bakom dig är fritt från hinder och fortsätt hålla uppsikt bakåt medan du backar. Backa långsamt och bara korta sträckor.

Lägg ur backen

För att växla från backväxelläget, stanna fordonet och tryck hastigt på nedväxelväljaren för att välja neutralläget och mer långvarigt för att välja ettans växel.

MÄRK: Om du vill växla till 1:ans växel från back trycker du på bromspedalen och växlar upp.

Användning under inkörningsperioden

En inkörningsperiod på 1 000 km krävs för fordonet.

Undvik kraftig inbromsning under de första 300 km.



VARNING

Nya bromsar och däck uppnår inte optimala prestanda förrän de körts in. Funktionen hos bromsar, styrsystem och VSS kan vara nedsatt under inkörningsperioden, så var extra försiktig. Inkörning av bromsar och däck tar ca 300 km körning med frekvent användning av bromsar och styrning. Om bromsar och styrning används mindre ofta, tar inkörningen längre tid.

Under de första 1 000 km:

- Undvik att accelerera med full gas.

- Undvik långvarig körning med konstant varvtal.
- Om kylfläktarna går kontinuerligt i intensiv trafik, stanna på en säker plats och stäng av motorn så att den svalnar. Ett alternativ är också att öka hastigheten om det går, så att motorn kyls av fartvinden.

Efter inkörningsperioden bör ditt fordon inspekteras i enlighet med anvisningarna i *UNDERHÅLLSSCHEMAT*.

Påfyllning av bränsle

Bränslespecifikationer

OBS Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Bränsleblandning varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men beakta följande:

- Om bränsle med en alkoholhalt som överstiger gränsen som anges i myndighetsbestämmelser används, kan detta resultera i följande problem hos utombordsmotorer och bränslesystemkomponenter:
 - Svårigheter vid start och drift.
 - Förslitning av gummi- eller plastdelar.
 - Korrosion på metalldelar.
 - Skador på interna motordelar.

- Kontrollera regelbundet om det förekommer bränsleläckage eller andra fel i bränslesystemet, om du misstänker att alkoholhalten i bensinen överskrider gällande myndighetsbestämmelser.
- Bränsleblandningar med alkohol drar åt sig och håller fukt, vilket kan leda till fassetparation och kan resultera i problem med motorns prestanda eller skador på motorn.

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri 95-oktanig bensin.

OBS Experimentera aldrig med andra bränslen. Motor- eller bränslesystemskador kan uppkomma vid användning av fel bränsle.

OBS Använd INTE bränsle från bränslepumpar märkta E85.

Användning av bränsle med dekal E15 är förbjuden enligt amerikanska EPA-bestämmelser.

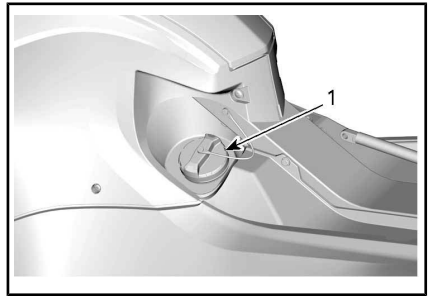
Tankningsprocedur

VARNING

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Följ denna tankningsprocedur för att minska risken för brand och explosion: Se avsnittet **ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER**.

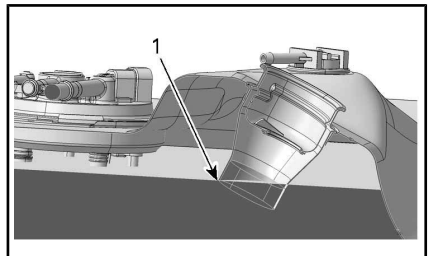
Så här tankar du fordonet:

1. Parkera utomhus på en välventilerad plats, på avstånd från eld, gnistor, rökande personer och andra antändningskällor.
2. Stäng av motorn.
3. Frigör sätets spärr och lyft upp sätet (se *UTRUSTNING*). Tanklocket finns på vänster sida.



1. Tanklock

4. Vrid locket långsamt moturs och ta av det.
5. Fyll på tanken tills bränslenivån når påfyllningsrörets övre del.



TYPBILD

1. Påfyllningsrörets övre del

MÄRK: Försök inte att fylla på ytterligare bränsle. Lämna tillräckligt stort utrymme så att bränslet kan expandera vid temperaturförändringar.

6. Torka bort eventuellt utspillt bränsle. Om du får bränsle på dig, tvätta dig med tvål och vatten och byt kläder.
7. Placera locket på tanken och dra åt medurs tills det hörs ett klick. Starta och använd aldrig motorn med tanklocket borttaget.
8. Stäng sätet.

Inställning av fjädringen

Justering av ACS-bakhjulsfjädring (med manuell justering)


Den bakre luftfjädringen är trycksatt för användning under allmänna körförhållanden. Om fordonets lastförhållanden ändras (medföljande passagerare, mer bagage, etc.) eller om en mjukare eller hårdare inställning önskas, kan trycket i bakfjädringen ändras efter dina önskemål.

Fjädringstrycket är justerbart genom att pumpa in luft i eller släppa ut luft ur luftfjädringen. Använd en luftkompressor (på en bensinstation) och en tryckmätare.

Minska lufttrycket för en mjukare fjädring och öka lufttrycket för en hårdare fjädring.

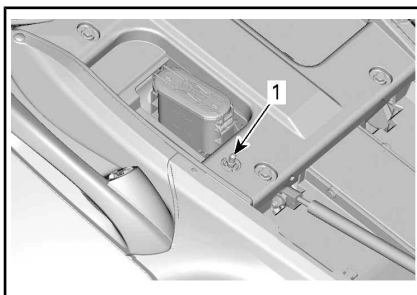
MÄRK: Följande tabell är endast vägledande. Du kan justera trycket helt efter dina egna önskemål så länge det maximalt tillåtna trycket inte överskrids.

OBS Överskrid inte det maximalt tillåtna trycket. Det kan leda till skador på luftfjädringen.

 VARNING						
MINSTA TRYCK 70 kPa / 0,7 bar						
ÖVERSTIG INTE REKOMMENDERAT TRYCK PÅ 70 kPa / 0,70 bar						
BELASTNING		(PASSAGERARE + LAST) kg				
		0	45	70	90	115
FÖRARE	Kg	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar
	70	310/3,10	380/3,80	450/4,50	480/4,80	515/5,15
	90	345/3,45	415/4,15	480/4,80	515/5,15	550/5,50
	115	380/3,80	450/4,50	515/5,15	550/5,50	585/5,85

MÄRK: Trycket ska justeras med fordonet obelastat, dvs. utan förare eller passagerare på fordonet eller bagage i förvaringsutrymmena.

Luftfjädern är direktansluten till en slang försedd med en schrader-ventil som är placerad under sätet.



1. Schrader-ventil

Lufttrycket i fjädern ändras på samma sätt som när man justerar trycket i ett däck.

Se till att återställa ventilhatten på ventilen när du är klar.

Justering av ACS-bakhjulsfjädring (med automatisk justering)

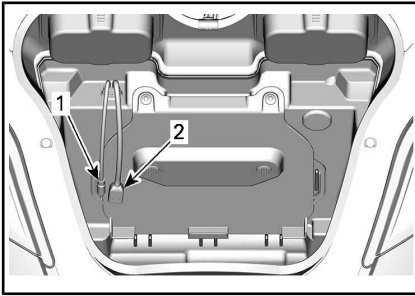
Riktlinjer för justering

Bakfjädringen som är kalibrerad för allmänna körförhållanden justeras automatiskt med hjälp av en inbyggd kompressor under färd för att bibehålla sin inställning när väg- eller lastförhållanden ändras (en passagerare tar plats, mer bagage lastas etc.).

MÄRK: Att ljud från luftutsläpp och kompressordrift förekommer medan motorn är igång är således fullt normalt. Detta är en indikation om att fjädringen självjusteras.

Använda ljudingången

En ljudingång är placerad i det främre förvaringsutrymmet.



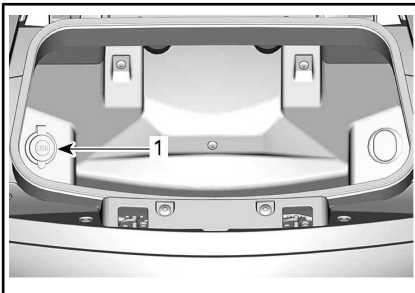
1. Ljudingång
2. USB-anslutning

Musikspelare som exempelvis CD-spelare, iPod eller MP3-spelare kan anslutas här för uppspelning genom audiosystemet. En iPod ansluten till ljudingången kan till viss del styras via ECC.

Den främre USB-porten **måste** användas för användning av BRP Connect-appen. Se avsnittet *INSTRUMENTERING* för fullständig information.

MÄRK: Det fordras en adapter (tillval för vissa modeller) för att ansluta externa musikspelare till fordons ljudingång.

USB-porten i övre förvaringsutrymme (på berörda modeller) används bara för laddning av smarttelefon. Inga data överförs via den bakre USB-porten.



1. USB-port i bakre övre förvaringsutrymme

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

ANVISNINGAR FÖR SÄKER ANVÄNDNING

VAD SOM SKILJER SIG JÄMFÖRT MED ANDRA FORDON

I det här avsnittet beskrivs några av fordonets speciella funktioner och egenskaper.

Stabilitet

”Y”-konfigurationen med tre hjul ger bättre stabilitet än en motorcykel i låg hastighet. Den är dock inte lika stabil som ett fyrhjuligt fordon, som till exempel en bil. Inbyggd teknik, som det elektroniska fordonsstabiliseringssystemet (VSS), ger bättre fordonsstabilitet vid manövrar, men du kan ändå förlora kontrollen över fordonet, välta eller rulla runt vid extrema manövrar (till exempel snäva svängar i hög hastighet), om du kör på ojämnt underlag eller vid påkörning av föremål. Föraren och passageraren kan också falla av vid snäva svängar, kraftig acceleration, inbromsning eller krockar.

Respons vid olika vägförhållanden

Det här fordonet svarar annorlunda vid vissa vägförhållanden än andra fordon.

- Kör inte fordonet i terräng eller på snö och is.
- Undvik pölar och rinnande vatten. Fordonet råkar lättare ut för vattenplaning än en bil. Om du måste köra i vatten, sänk hastigheten.
- Sänk hastigheten på sand, grus och obelagda vägar.
- Vid körning i temperaturer under 6° C blir väggreppet sämre.

Se **VÄGSTRATEGIER** för utförliga anvisningar.

Bromspedal

Alla tre hjulen bromsas med samma pedal. Det finns ingen handbroms och det går inte att bromsa framhjul och bakhjul separat.

Du bromsar och styr på liknande sätt som med en motorcykel. Se upp med fordon bakom dig, de kanske inte kan stanna eller regera lika snabbt.

Låsningfria bromsar (ABS)

Fordonet är utrustat med ABS (låsningfria bromsar) som en del av fordonsstabiliseringssystemet, VSS. För hård inbromsning, tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt. ABS hindrar hjulen från att låsa sig.

Detta system hjälper till att bibehålla styrningsfunktionen under en nödinbromsning genom att bromsarna inte låser sig.

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen verkar mekaniskt enbart på bakhjulet och låses på plats när den är inkopplad. Den styrs inte av några elektroniska styrsystem (som ABS eller elektronisk bromskraftfördelning).

Styrning

Direkt styrning

När du svänger det här fordonet ska du alltid styra i kurvans riktning.

Mc-förare – Motstyr inte, som man gör med en motorcykel. Till skillnad från en motorcykel kan det här fordonet inte luta i kurvor. Om du är van vid motorcyklar måste du lära om när det gäller kurvtagning. Träna på att styra i kurvans riktning i olika hastigheter tills du känner dig säker.

Sidokrafter vid svängar

Till skillnad från en motorcykel lutar inte det här fordonet i kurvor. Du kommer att känna hur sidokrafterna trycker dig utåt mot kurvans utsida.

För att hålla balansen måste både föraren och passageraren hålla i sig ordentligt med båda händerna och hålla fötterna stadigt på fotstöden.


I snäva svängar kan det också hjälpa att luta överkroppen framåt och mot kurvans insida.

Bredd

Eftersom detta fordon är bredare än en vanlig motorcykel:

- Håll alltid framhjulen i din fil. Var särskilt medveten om var du har framhjulen när du går in i en kurva eller vid en omkörning.
- Kör inte i bredd med ett annat fordon i samma körfält och inte heller på mittlinjen (mellan två körfält). Om du kör i en grupp med andra fordon, även motorcyklar, ska ni köra en och en efter varandra.
- Var beredd på att behöva göra större undanmanövrar för att undvika hinder.

Back

	Den här ikonen TÄNDTS när backväxeln har valts
---	--

Detta fordon fungerar på samma sätt som en personbil vid backning. Det finns dock några viktiga skillnader:

- Backljuset tänds när backväxelläget valts. Tänk på att dina medtrafikanter kanske inte vet att du ska backa.
- Om sikten är begränsad kan du låta passageraren stiga av för att se bättre.

- Kom ihåg att fordonet är bredare framtill än baktill. Backa inte för nära intill föremål, annars finns risken att du kör på dem med framdäcken.
- Backa långsamt och bara korta sträckor.
- Om möjligt, parkera alltid så att du inte behöver backa ut från parkeringsutrymmet.

⚠ OBS Ha alltid båda fötterna på fotstöden medan du backar. Sätt aldrig ned fötterna på marken när du backar.

Körkort och lokal lagstiftning

Körkortskraven för att köra det här fordonet är olika beroende på platsen där du bor. Det kan krävas ett körkort för motorcykel, trehjuling eller personbil beroende på landets lagar.

Kontakta relevant lokal myndighet för att kontrollera att du har rätt typ av körkort innan du kör fordonet på allmän väg.

ELEKTRONISKA STYRSYSTEM

Fordonsstabiliseringssystem (VSS)

Detta fordon är utrustat med ett Vehicle Stability System (VSS) (riktningsskontrollsystem)

VSS kan hjälpa till att kontrollera fordonets kursriktning och minska risken för att välta och rulla runt i vissa situationer.

VSS består av:

- Ett system med **Låsning fria bromsar (ABS - Antilock Braking System)** som hjälper till att behålla styrförmågan vid hård inbromsning genom att hindra hjulen från att låsa sig.
- Ett system för **elektronisk bromskraftfördelning (EBD)** som justerar bromskraftfördelningen mellan de tre hjulen automatiskt. Tillsammans med ABS hjälper EBD till att hålla kursen och optimera bromskraften med hänsyn till väggreppet.
- **Dragkraftsreglersystem (TCS - Traction Control System)** som hjälper till att förhindra att bakhjulet spinner vid gaspådrag. TCS begränsar bara bakhjuls-spinn om du vrider styret (styr ut från en rak kurs) eller om fordonshastigheten överstiger 50 km/h. När gasreglaget släpps (retardation) förhindrar TCS att bakhjulet låser sig.
- **Stabilitetskontrollsystem (SCS - Stability Control System)** som är utformat för att begränsa drivkraftseffekten på bakhjulet och bromsa hjulen individuellt, vilket minskar risken för att föraren förlorar kontrollen eller rullar runt med fordonet.

MÄRK: VSS-lampan tänds när VSS ingriper och lyser i 2 sekunder efter ingripandet.

Begränsningar

VSS kan inte hjälpa dig att behålla kontrollen i alla situationer.

Underlag med dåligt väggrepp

Greppet mellan däck och vägyta begränsar den maximala bromskraften. Även med ABS och EBD blir stoppsträckan längre på underlag med dåligt väggrepp om du inte har rätt däcktryck eller om däcken är slitna.

Om greppet mellan däcken och vägbanan försvinner kan du förlora kontrollen över fordonet, trots VSS.

Om en belagd vägbanan är helt eller delvis täckt med is, snö eller slask, får du inte tillräckligt bra väggrepp för att behålla kontrollen över fordonet, ens med VSS. Kör inte på snö, is eller slask.

MÄRK: Däckens grepp börjar avta under 6° C.

Precis som andra fordon kan det här fordonet vattenplana (förlora väggreppet på en yta med vatten). Om du kör för snabbt in på en vattenyta, till exempel en stor vattensamling eller rinnande vatten på vägbanan, kan fordonet förlora väggreppet och plana. VSS kan då inte hjälpa dig att behålla kontrollen. Undvik stora vattensamlingar och rinnande vatten, och sänk hastigheten eller kör av vägen vid kraftigt regn. Om du måste köra igenom en vattensamling, sänk hastigheten så mycket som möjligt innan du når den.

Sänk hastigheten på underlag med dåligt väggrepp, som lera, sand, grus eller våt asfalt. Detta fordon passar sig inte för terrängkörning. Kör alltid fordonet på underhållna vägbanor. Kör inte på andra typer av underlag.

Däck

Fordonets VSS-system har ställts in för att fungera optimalt med däck av en viss storlek, ett visst material och med ett specifikt mönster. Om du byter ut däcken mot däck som inte har godkänts av BRP kan det hända att VSS inte längre fungerar.

Använd endast däck som rekommenderas av BRP och som enbart kan beställas från en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.

Det är viktigt att däcken har rätt tryck och att de är i gott skick för att behålla väggreppet, speciellt på löst eller vått underlag.

Snäva svängar

VSS-systemet kan inte kontrollera eller begränsa styrningen – det kan inte hindra dig från att ta en kurva för snävt. Stora och snabba styrrörelser kan få dig att förlora kontrollen över fordonet, sladda, välta eller rulla runt.

För hög hastighet

VSS kontrollerar inte fordonets hastighet, utom när SCS ingriper vid en sväng. VSS hindrar inte fordonet från att ta en kurva i för hög hastighet. Om du kör snabbare än vägförhållandena tillåter kan du förlora kontrollen över fordonet, trots VSS.

Överbelastning

Lasta aldrig ett fordon över specificerade värden.

HÖGSTA TILLÅTNA FORDONSBELASTNING
224 kg

Dynamisk servostyrning (DPS)

Det dynamiska styrservosystemet DPS (Dynamic Power Steering) tillhandahåller en datorstyrd, variabel servostyrning som med hjälp av en elektrisk motor optimerar antalet styrmanövrar som föraren behöver utföra.

Graden av servoassistans beror på styrkraft, styrvinkel och fordonets hastighet.

När fordonet backar, minskar servoassistansen i takt med att fordonets hastighet ökar.

ATT FÖRSTÅ RISKER PÅ VÄGEN

Innan du börjar använda detta 3-hjuliga fordon, läs säkerhetskortet och alla säkerhetsetiketter på fordonet.

Innan du kör bör du tänka över risken att skadas eller dö i en olycka, hur du kan minska risken och om du är villig att ta en sådan risk.

Många faktorer inverkar på riskerna. Vissa av dem kan du kontrollera medan andra ligger utanför din kontroll, till exempel hur andra förare betar sig.

Här följer några faktorer som påverkar riskerna:

Typen av fordon

Olika typer av fordon har olika storlek, sikt och manöverbarhet och ger olika mycket skydd.

Detta fordon är litet och lättmanövrerat. Att den är lättmanövrerad kan hjälpa dig att undvika olyckor. Små fordon är dock svårare att se, vilket ökar risken för att andra trafikanter kör på dem. I vissa situationer kan olycksrisken med detta fordon vara mindre än med en motorcykel. Risken för att välta i låga hastigheter är till exempel mindre. I andra situationer kan olycksrisken dock vara större. Eftersom fordonet till exempel är bredare ryms det inte i lika små utrymmen som en vanlig motorcykel.

I en bil eller lastbil finns ett skydd vid olyckor och andra trafikrisker på grund av fordonets konstruktion. Dessutom skyddas föraren och passagerarna av bilbälten. Att köra detta fordon innebär större risk än att köra bil och har mer gemensamt med riskerna vid motorcykelkörning.

Precis som när du kör motorcykel kan du minska risken för skador genom att använda hjälm och rätt klädsel.

Förarens skicklighet och omdöme

Varje förare har viss kontroll över sina risker i trafiken. En förare som utvecklar större skicklighet har bättre kontroll över sitt fordon. Lita inte på din erfarenhet av motorcyklar, bilar, ATV:er, snöskotrar eller någon annan typ av fordon när du förbereder dig för att använda det här fordonet. Lär dig på vilket sätt det här fordonet är speciellt. Läs denna instruktionsbok, titta på videon som finns på: <https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>, och gå om möjligt en förarkurs. Lär dig att använda reglagen och var säker på att du kan utföra körövningarna korrekt och säkert innan du ger dig ut i trafiken.

När du börjar köra i trafiken bör du köra under gynnsamma förhållanden (till exempel gles trafik, låg hastighet, bra väder, utan passage-rare) och öka svårighetsgraden stegvis när du blir skickligare. Planera i förväg så att du kan undvika situationer som ligger bortom din förmåga eller som medför större risker än du vill ta.

Även skickliga förare orsakar trafikolyckor. Om du till exempel använder din skicklighet till att utföra extrema manövrar eller trick ökar du riskerna. En smart förare använder gott omdöme tillsammans med skicklighet för att öka säkerhetsmarginalerna och minska riskerna. Lär dig om defensiv körteknik i *VÄGS-TRATEGIER*.

Förarens tillstånd

En förare måste vara pigg, nykter och fysiskt redo för att köra. Kör aldrig fordonet med droger eller alkohol i kroppen. Att köra påverkad, trött eller med förminskad fysisk förmåga ökar olycksrisken.

Alkohol, droger, mediciner, trötthet, slöhet och starka känslor kan minska din förmåga att köra säkert. Att köra motorcykel är krävande, att köra detta fordon är en utmaning – det är ännu viktigare att vara i god form, fysiskt och psykiskt, än vid bilkörning. Det säkraste är att aldrig köra fordonet om du inte är pigg och hundra procentigt nykter. Omdömet och förmågan försämras av alkoholintag, även om alkoholhalten i blodet inte ligger över den lagliga gränsen.

Du måste fysiskt klara av att använda alla reglage, vrida styret hela vägen åt båda hållen, stiga på, stiga av och hålla uppsikt över omgivningarna för att kunna köra fordonet.

Också passageraren måste vara pigg, nykter och fysiskt kunna hålla balansen, hålla i sig och reagera korrekt vid kurvor, gupp, acceleration och stopp.

Fordonets skick

Se till att fordonet alltid är i gott skick.

Inspektera det varje gång innan du kör och utför periodiskt underhåll. Kontrollera om meddelanden visas i instrumentgruppen när du startar fordonet och lös eventuella problem innan du börjar köra.

Var alltid ytterst försiktig vid användning av multifunktionsmätaren. Långvarig uppmärksamhet på displayen under körning ökar kollisionrisken avsevärt.

Väglag och väder

På vägar med intensiv trafik, dålig sikt eller dåligt väggrepp ökar dina risker. Välj vägar som passar dina färdigheter och de risker du är beredd att acceptera.

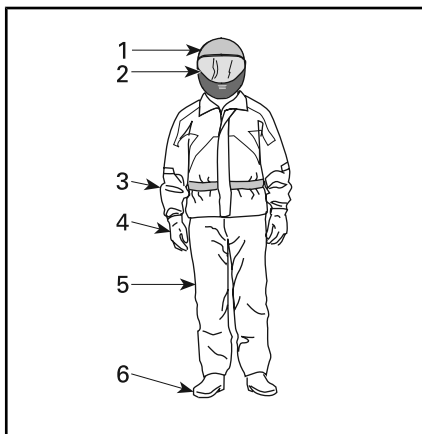
KLÄDER OCH UTRUSTNING

Att köra detta 3-hjuliga fordon kräver samma skyddskläder som när man kör en motorcykel. Trots att fordonet är stabilare än en motorcykel vid låga hastigheter kan du ändå kastas av.

Det här avsnittet är baserat på råd och anvisningar för mc-förare från Motorcycle Safety Foundation (MSF).

Vid en krock kan skyddsklädsel förhindra eller minska skador. Skyddsklädsel hjälper dig också att köra bekvämt och kan skydda mot väder och vind.

Rekommenderad basklädsel för förare och passagerare är kraftiga stövlar med halkfri sula som når över vristen, långbyxor, jacka, handskar med fingrar och viktigast av allt, en godkänd hjälm med ordentligt skydd för ögonen.



KLÄDER OCH UTRUSTNING

1. Godkänd hjälm
2. Skydd för ögon och ansikte
3. Långärmad jacka
4. Handskar
5. Långbyxor
6. Stövlar som når över vristen

Rätt utrustning kan minska skadornas svårighetsgrad för både förare och passagerare vid en eventuell olycka.

Hjälm

Hjälmen skyddar huvudet och hjärnan mot skador. Passagerarens hjälm kan också skydda passagerarens ansikte från att stöta emot förarens hjälm. Inte ens de bästa av hjälmar är någon garanti mot skador, men statistiken visar att användning av hjälm avsevärt minskar risken för hjärnskada. Använd därför alltid hjälm när du kör för att vara på den säkra sidan.

Val av hjälm

Den hjälm du väljer ska vara tillverkad så att den uppfyller gällande standard i ditt land eller din region.

En heltäckande hjälm med visir ger det bästa skyddet mot stötar eftersom den täcker hela huvudet och ansiktet. Den kan också skydda mot skräp, stenar, insekter och annat.

En öppen hjälm kan också skydda. Den är konstruerad med samma baskomponenter men ger inte samma skydd för ansiktet och hakan som heltäckande hjälmar. Om du använder en öppen hjälm bör du använda ett separat visir eller glasögon.

MÄRK: Vanliga glasögon eller solglasögon ger inte tillräckligt skydd för mc-körning. De kan spricka eller flyga av och de skyddar inte ögonen mot vind eller flygande föremål.

Använd tonade visir, ögonskydd eller solglasögon bara på dagtid. Använd dem inte när det är mörkt eller i dålig belysning. Använd dem inte ifall de försämrar din förmåga att urskilja färger.

Annan utrustning

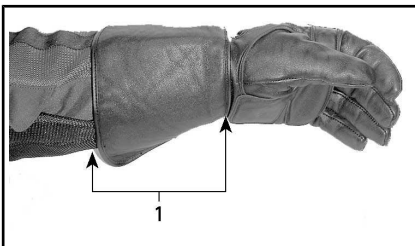
Skodon

Använd aldrig skodon med öppna tår. Kraftiga stövlar eller kängor som når över vristen skyddar mot en mängd risker, till exempel stenar som kastas upp från vägbanan och brännskador från avgasröret.

Undvik långa skosnören som kan fastna i växelpedalen, bromspedalen eller andra fordonsdelar. Gummisulor och låg klack är en god idé för att hålla fötterna stadigt på fotstöden.

Handskar

Handskar med hela fingrar skyddar händerna mot vind, sol, hetta, kyla och flygande föremål. Handskar med rätt passform ger bättre grepp om styret och du blir inte lika fort trött i händerna. Kraftiga, förstärkta motorcykelhandskar hjälper till att skydda händerna om du skulle falla. Speciella motorcykelhandskar har sömmar på utsidan för att förhindra skav och är böjda för bättre grepp om styrhandtagen. Om handskarna är för stora eller grova kan det bli svårare att hantera reglagen. Manschetter hindrar kall luft från att blåsa in i ärmarna och skyddar handlederna.



1. Handske med manschett

Jackor, byxor och ställ

Bär jacka och långbyxor eller ett helt ställ. Mc-skyddsklädsel av hög kvalitet gör åkturen bekvämare och kan hjälpa dig att slippa distraheras

av den omgivande miljön. Vid en krock kan skyddsklädsel av hög kvalitet i kraftiga material förhindra eller minska personskador. Viss utrustning har inbyggda hårda eller mjuka skydd som ytterligare kan minska skaderisken vid en olycka. Långbyxor hjälper också till att skydda mot heta fordonsdelar.

Skyddsklädsel för mc-förare ger ofta den bästa kombinationen av passform och skydd. Dessa plagg är utformade för att passa en sittande körställning. De har längre ärmar och ben och är bredare över axlarna. Det finns både hela och tvådelade ställ.

Läder är ett bra val eftersom det är tåligt och vindtätt och ger ett gott skydd mot skador. Annan nötningsstål skyddsklädsel av syntetmaterial fungerar också bra. Bär inte löst sittande plagg, långa plagg eller halsdukar, som kan fastna i rörliga delar.

Slåar och fästen fungerar som skydd mot vinden. En jacka med blixtlås fram är mer vindtät än en jacka med knappar eller tryckknappar. En slå över blixtlåset på jackan ger ett extra vindsydd. Jackor med stramande manschetter och midja rekommenderas som skydd mot vinddrag. En stor, vid krage kan fladdra vid körning och skava mot huden eller störa uppmärksamheten.

Vid kallt väder, se till att skydda dig mot hypotermi. Hypotermi är ett tillstånd av låg kroppstemperatur som kan ge förlorad koncentrationsförmåga, sämre reaktionsförmåga och hindra dig från att röra musklerna smidigt och exakt. I kallt väder är det mycket viktigt att ha rätt utstyrelse, till exempel en vindtät jacka och isolerande klädlager. Även vid mindre stark kyla kan du känna dig kall på grund av vinddraget när du kör.

Skyddsklädsel som passar för körning i kallt väder kan vara för varm när du stannar. Klä dig i flera lager så att du kan ta av dig plagg efter behov. Ett vindtätt yttre klädlager utanpå den vanliga skyddsklädseln kan hindra kalla vinddrag från att nå in under kläderna.

Det kan också hjälpa föraren att synas bättre. Det är en bra idé att använda starka färger. Över en mörk jacka kan du ha en billigare reflekterande väst. Ett bra tips är också att sätta extra reflexband på plagg som du ofta använder när du kör.

Regnskyddsutrustning

Om du måste köra i regnväder rekommenderas vattentäta regnkläder eller ett vattentätt ställ. På längre turer, ta med regnskyddsutrustning. En torr förare är mycket mer avslappnad och uppmärksam än en våt och frusen.

Det finns både hela och tvådelade ställ och särskilda motorcykelställ är de bästa. Väl synliga orange eller gula färger är bra val. Resår i midja, byxben och armar är bra. Jackan bör ha hög krage och blixtlås med breda slår fram. Om du köper ett regnställ, köp även till vattentäta handskar och stövlar.

Kom ihåg att det allra bästa är att låta bli att köra i regnväder. Om du råkar ut för regnväder under färden kan du behöva stanna om vatten börjar samlas på vägbanan.

Hörselskydd

Långvarig exponering för vind och motorljud vid körning kan orsaka permanenta hörselskador. Att använda hörselskydd, t.ex. öronproppar, på rätt sätt kan hjälpa till att förhindra hörselskador. Kontrollera vilka bestämmelser som gäller innan du kör med någon form av hörselskydd.

KÖRKUNSKAPER OCH KÖRÖVNINGAR

Innan du tar ut fordonet i trafiken behöver du körkunskaper och strategier för att hantera riskerna.

Om du har erfarenhet av motorcyklar och andra fordon, bör du notera hur det här fordonet skiljer sig från fordon som du är van vid, både i funktion och prestanda.

I de följande övningarna får du bekanta dig med fordonets grundfunktioner. Gör varje övning tills du känner dig säker, innan du går vidare med nästa. Om du drar en släpvagn utför du alla övningar med släpvagnen kopplad.

Avsnittet innehåller följande övningar:

1. Varva motorn och använda motorns stoppknapp
2. Start, stopp och grundläggande hantering
3. Stanna motorn med fordonet i rörelse
4. Grundläggande kurvtagning
5. Snabba stopp
6. Slalomkörning
7. Växling
8. Väja
9. Backa

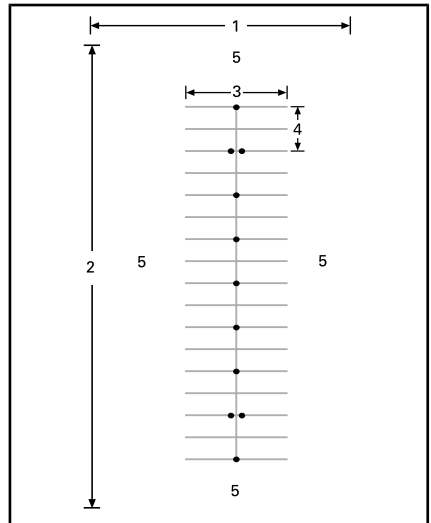
Välja en övningsplats

Utför de här övningarna inom ett asfalterat område 76 m - 30 m som inte är öppet för trafik. En bra plats är en stängd parkering med tydliga markeringar och utan hinder som lyktstolpar, trottoarkanter eller liknande. Se upp för oljefläckar från parkerade bilar. Leta efter parkeringsplatser som är tomma på bestämda tider, som parkeringsplatser vid skolor, kyrkor, medborgarhus eller shoppingcentra. Inkräkta inte på privat egendom.

När du har hittat en lämplig plats, fråga ägaren om du får lov att använda den. Om det finns hinder som lyktstolpar eller trafikdelare på platsen, se till att de inte är i vägen

för de banor som visas i diagrammet nedan.

Keep this basic parking lot diagram in mind when setting up the exercises. 3 m wide parking lot spaces are indicated in the diagrams for convenience, but the size of the spaces in the lot you use may be different. Om den parkering du använder inte har några markeringar eller om parkeringsfickorna är mycket större eller mindre än i diagrammen, ska du använda de dimensioner som visas nedan. Märk ut dem med tumstock och krita eller med markeringar som koner eller mjölkpaket fyllda med vatten eller sand.



NORMAL PARKERING

1. Minst 30 m
2. Minst 75 m
3. 12 m
4. 6 m
5. Öppet område

Se upp för trafik även om parkeringen är stängd. Se framåt, åt sidorna och bakåt före varje övning. Se till att det inte finns barn eller djur i närheten.

Förberedelser inför körning

Lär dig var fordonets alla reglage är placerade och hur de fungerar.

Utför förinspektionen innan du börjar - se avsnittet *FÖRINSPEKTION*.

Starta och stäng alltid av motorn enligt anvisningarna i *START OCH AVSTÄNGNING AV MOTORN* i *GRUNDPROCEDURER*.

Körställning

Med en bra körställning är det lättare att styra. Håll alltid händer och fötter på rätt plats så att du lätt kommer åt pedaler och reglage. Håll handleden så rak som möjligt i förhållande till armen (det ger bättre kontroll över gasen). Håll armarna vinklade och avslappnade. Sitt rak i ryggen, håll upp huvudet och titta rakt fram. Ha båda fötterna på fotstöden, nära pedalerna.

Kör aldrig fordonet med fel körställning, ens kortare sträckor.



TYPBILD – KÖRSTÄLLNING

Körövningar

1) Varva motorn och använda motorns stoppknapp

Syfte

- Vänja dig vid att manövrera gashandtaget.

- Lära dig känna igen motorljudet vid olika varvtal. Genom detta lär du dig när det är dags att växla upp och ned baserat på motorljudet.
- Vänja dig vid att använda motorns stoppknapp.

Anvisningar

- Starta med transmissionen i NEUTRAL, parkeringsbromsen ansatt och bromspedalen nedtryckt med högerfoten. Kontrollera multifunktionsinstrumentet för att säkerställa att växellådan befinner sig i NEUTRAL – om ettans växel är ilagd kommer fordonet att sättas i rörelse om du ger gas.
- Observera varvräknaren och gasa med gasreglaget (vrid det genom att sänka handleden) några gånger för att öka varvtalet till maximalt 4 000 r/min. Öva med att ge jämn gas och hålla varvtalet stadigt runt 3 000 r/min och släppa det. Så länge kopplingshandtaget hålls indraget kommer motorns kraft inte att överföras till bakhjulet.
- Använd motorns stoppknapp för att bryta all ström till fordonet. Tryck på knappen med höger tumme medan du håller handen på handtaget.

Tips för ytterligare övningar

- Öva dig att trycka på motorns stoppknapp utan att titta på den.

2) Start, stopp och grundläggande hantering

Syfte

- Lära sig manövrering av gasreglage och sätta fordonet i rörelse.
- Vänja dig vid hastighetsänkning och inbromsning i låg hastighet.

Anvisningar

Om du känner att du förlorar kontrollen när du gör dessa övningar, lättar du på gasen för att avbryta accelerationen och ansätter bromsarna efter behov för att sakta ned. Du kan också använda motorns stoppknapp för att helt bryta strömmen.

2a) Gaspådrag och omgående avslag på gaspådrag

Anvisningar

Inledningsvis kommer du endast att använda gasreglaget en kort tid åt gången, sedan lätta på gasen och frirulla.

- Starta motorn och koppla ur parkeringsbromsen.
- Med bromspedalen nedtryckt, välj ettans växel genom att föra växelväljaren framåt.
- Släpp bromsen.
- Ge långsamt gas tills fordonet börjar krypa framåt. Så snart du börjar rulla framåt släpp gaspådraget och frirulla, ansätt sedan bromsarna och stanna. Upprepa manövern tills raksträckan tar slut.
- För att vända vid raksträckans slut, stanna, vrid styret helt åt höger ge gas och släpp gasen och frirulla dig igenom vändningen. Du kan behöva ge ett kort gaspådrag flera gånger för att ta dig genom hela vändningen. Stanna när du är i jämnhöjd med raksträckan i den motsatta riktningen.
- Fortsätt med denna del av övningen tills du behärskar manövern med att ge och släppa gaspådraget.

2b) Håll gasen, släpp och stanna var 12 m

Härnäst ska du hålla gasen lite längre och sedan stanna var 12 m (varannan markering/var 4:e linje).

- Återigen, ge långsamt gas tills fordonet börjar krypa framåt. Den här gången håller du gaspådraget till den här punkten.
- Så snart du närmar dig stoppunkten, släpp gaspådraget och ansätt bromsarna för att stanna.
- Vänd vid raksträckans slut som tidigare, men nu behöver du inte släppa gaspådraget under vändningen. Var uppmärksam på att hålla gaspådraget stadigt under vändningen. Stanna när du är i jämnhöjd med raksträckan i den motsatta riktningen.

2c) Håll gaspådrag, släpp och stanna vid raksträckans slut

Under nästa övning ska du använda hela raksträckan och inte stanna förrän i slutet av banan. Håll ett måttligt gaspådrag.

3) Stanna motorn i rörelse

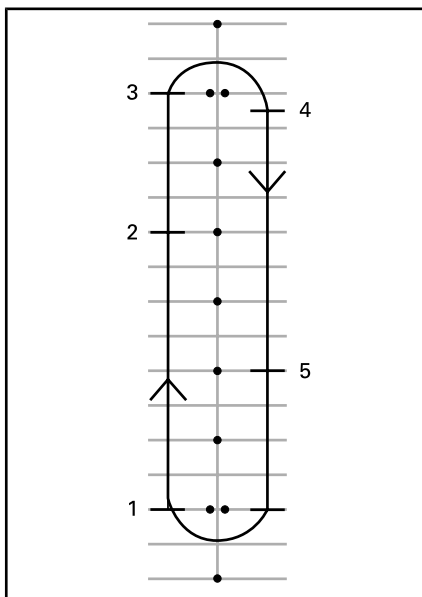
Syfte

- Vänja dig vid att använda motorns stoppknapp medan du kör. På så sätt vet du hur fordonet reagerar om du blir tvungen att använda knappen.

Anvisningar

- När du har kört en bit på raksträckan med en hastighet på 8 km/h, vrid motorns stoppknapp till OFF (av) och frirulla tills du stannar.
- Starta motorn igen och upprepa övningen. Prova att öka hastigheten (till högst 20 km/h) innan du använder motorns stoppknapp.

MÄRK: Fordonet kan inte startas med ilagd växel utan att bromspedalen trycks ned.



1. Start
2. Tryck på motorns stoppknapp
3. Kör till slutet på raksträckan, stanna och vänd som tidigare
4. Stopp
5. Tryck på motorns stoppknapp

Starta motorn igen och fortsätt med nästa övning.

4) Enkla vändningar

Syfte

- Vänja dig vid att vända på ett kontrollerat sätt.

Anvisningar

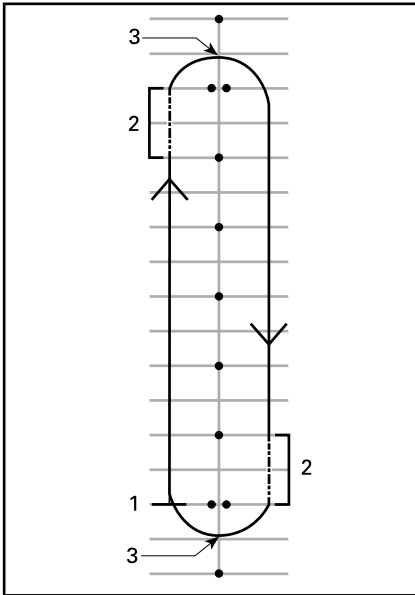
Den här övningen liknar det du gjorde förut, men istället för att stanna inför varje sväng ska du utföra svängen i låg hastighet.

- Rulla i en rak linje. Kör med ett lite längre avstånd från konerna så att du kan göra en vid sväng i slutet av raksträckan.
- När du närmar dig kurvan, sakta ner till högst 8 km/h genom att släppa på gasen och bromsa vid behov.
- Håll ett stadigt gaspådrag för att bibehålla din låga hastighet.

- Titta åt det håll du ska svänga.
- Vrid styret åt det håll du ska svänga genom att dra det inre styrhandtaget mot dig och skjuta det yttre ifrån dig, men var försiktig så att du inte gasar av misstag.
- Att luta dig en aning framåt i kurvan kan underlätta manövrering av styret.
- Räta upp styret efter svängen och fortsätt på raksträckan.



TYPBILD – KÖRSTÄLLNING VID SVÄNG



1. Start
2. Friktionsområde
3. Kurvans mitt

MÄRK: Motorcyklister – Kurvtagning med det här fordonet är annorlunda än med en motorcykel. Fordonet lutar inte i kurvor, så det kan hända att du måste luta kroppsvikten inåt när du svänger för att sitta bekvämt. Du måste använda mer kraft för att vrida styret på det här fordonet än på en motorcykel. Det är dock lättare att stanna under en sväng än med en motorcykel.

Tips för ytterligare övningar

- När du har vant dig vid att svänga i en riktning kan du öva svängar åt andra hållet på banan. Var försiktig så att du inte gasar mer än du tänkt dig vid vänstersvängar.
- Stanna mitt i kurvan för att se vad som händer när du bromsar i en kurva eller sväng.

5) Snabba stopp

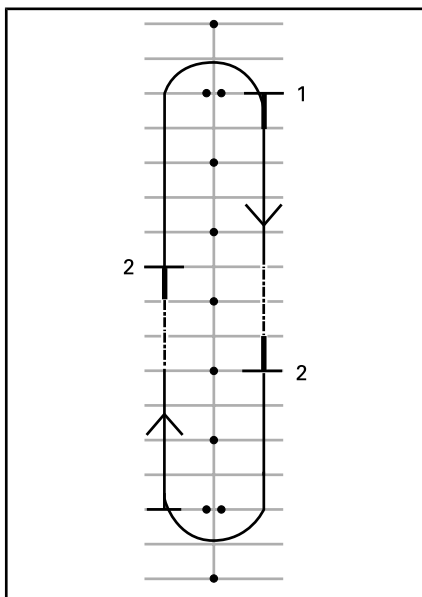
Syfte

- Vänja dig vid fordonets bromskapacitet.
- Lära dig att bromsa maximalt.

Anvisningar

Den här övningen liknar det du gjorde förut, men nu ska du bromsa kraftigare och till slut bromsa så hårt du kan. De låsningsfria bromsarna (ABS) hindrar hjulen från att låsa sig och hjälper till att behålla styrförmågan medan du ansätter bromsarna maximalt. Släpp gaspådraget helt vid snabba stopp. Om du ger gas och bromsar samtidigt kommer din stoppsträcka att förlängas.

- Starta i ena änden av raksträckan och accelerera till 8 km/h. När du har kört en bit på raksträckan, släpp gaspådraget helt och bromsa snabbt. Pumpa aldrig med bromsen eftersom ABS-systemet hindrar hjulen från att låsa sig.
- Håll upp huvudet, titta rakt fram, håll styret rakt och släpp inte bromsen förrän fordonet har stannat helt.
- Upprepa, öka hastigheten och gör alltmer kraftiga inbromsningar.



1. Start
2. Stopp

Tips för ytterligare övningar

- Kontrollera också backspeglarna innan du bromsar.

6) Slalomkörning

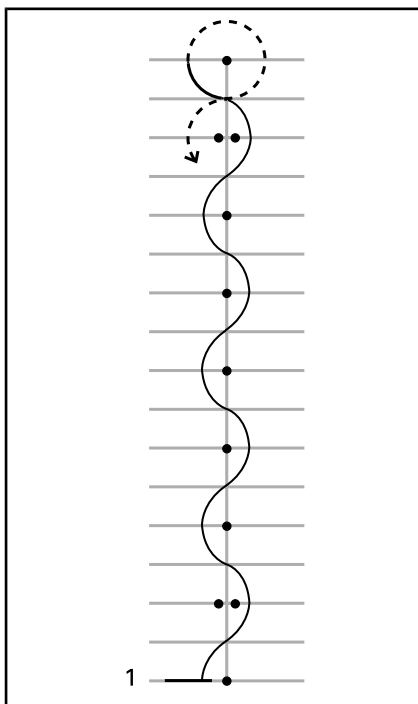
Syfte

- Lära dig mer om fordonets vägegenskaper och rätt körställning.

Anvisningar

6 m

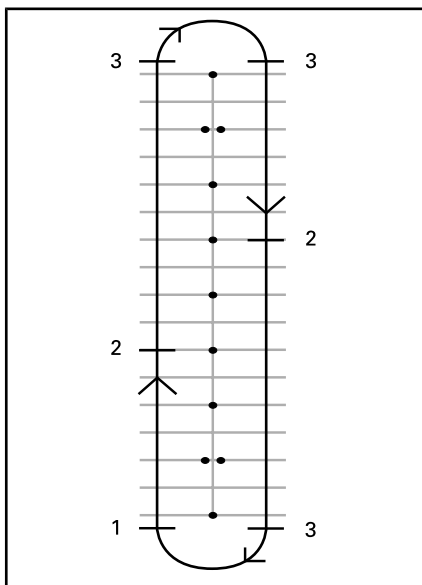
1. Kör in och ut mellan markeringen/skärningspunkten på varannan parkeringsficka. Håll hastigheten låg inledningsvis så att du vänjer dig vid att ändra körriktning.
2. Luta dig inåt vid varje sväng och vrid styret åt det håll du ska svänga.



1. Start

12 m Slalomkörning

När du känner dig säkrare, prova att köra 12 m-slalom mellan varannan kon/var fjärde parkeringsficka.



1. Start
2. Växla till tvåan vid 25 km/h
3. Stopp

7c) Om utrymmet tillåter, öva nedväxling till ettans växel medan du kör

På raksträcka:

- Dra växelväljaren mot dig utan att släppa gaspådraget.
- Du kommer att känna en kraftigare motorbromsning om du växlar ned utan gaspådrag.

7d) Andra växlar

Om utrymmet tillåter kan du också prova på att växla upp och ned från högre växlar. Följ samma procedur och växla UPP eller NED en växel i taget.

MÄRK: Genom att ge ett något högre gaspådrag under nedväxling kan en snabbare och smidigare anpassning av motorvarvtalet till fordonshastigheten erhållas. Om inget gaspådrag ges under nedväxling kommer motorbromsning att sänka fordonets hastighet. Detta kan

hjälpa dig sänka hastigheten, men kom ihåg att VSS inte har någon kontroll över motorbromsning. Om du växlar ned till en för låg växel i hög hastighet kan bakdäcket slira och du kan förlora kontrollen över fordonet, sladda, välta eller rulla runt, särskilt i kurvor.

8) Väja

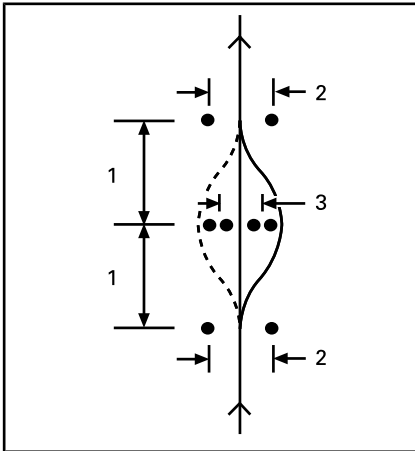
Syfte

- Vänja dig vid fordonets vägegenskaper vid snabba manövrar.
- Prova på olika sätt att bromsa och väja.

Anvisningar

Först måste du ändra övningsbanan. Ställ upp markeringarna som i diagrammet nedan. Använd inte fasta, hårda eller tunga föremål som markeringar.

- Kör in mellan de dubbla konerna i ca 8 km/h och bibehåll denna hastighet.
- Väj för den uppställda raden med koner.
- Kör ut genom det andra paret med koner.
- Upprepa övningen ett flertal gånger och väj i båda riktningar.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

Tips för ytterligare övningar

- Du kan gradvis öka ingångshastigheten (till högst 13 km/h till 19 km/h och pröva olika variationer. Du kan till exempel närma dig snabbare eller långsammare innan du startar övningen, ansätta bromsarna under väjningen, o.s.v.
- En medhjälpare kan bistå med överraskningsmoment i övningen genom att bestämma i vilken riktning du ska väja eller om du ska stanna istället. Låt din medhjälpare stå på ett säkert avstånd (förslagsvis utanför ditt övningsområde). När du närmar dig den första uppsättningen med koner kan medhjälparen signalera väjningsriktning eller stopp med händerna.
- Under övningarna, kontrollera backspeglarna och döda vinkeln innan du väjer.

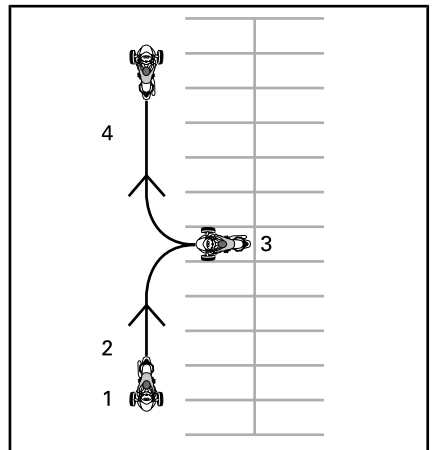
9) Backa

Syfte

- Vänja dig vid fordonets köregenskaper och vändradie vid backning.

Anvisningar

- Lägg i backen. Se *GRUNDPROCEDURER*.
- Kontrollera att området bakom dig är fritt från hinder. Fortsätt att hålla uppsikt bakåt. Var försiktig så att framhjulena inte stöter emot något medan du backar. Sakta ned och stanna genom att lätta på gaspådraget och använda bromsarna, precis som under normal körning.
- Backa några meter i taget och stanna då och då.
- Backa långsamt och bara korta sträckor.
- När du känner dig säkrare kan du backa in i en parkeringsficka, som diagrammet nedan visar.



1. Start
2. Back
3. Stopp
4. Framåt

Mer avancerade färdigheter

När du känner att du kan grunderna, kan du öka svårighetsgraden. Börja med att lära dig att *KÖRA PÅ GATOR* vilket behandlas i nästa avsnitt. Sedan kan du ta ut fordonet i trafiken i situationer med relativt låg risk.

Börja med gynnsamma förhållanden:

- Korta sträckor
- Bra väder
- Gles trafik
- Dagsljus
- Låg hastighet
- Utan passagerare

Allteftersom kan du öka svårighetsgraden och köra under mer komplexa förhållanden.

VÄGSTRATEGIER

I det här avsnittet beskrivs vissa strategier som är avsedda att minska dina risker i trafiken. Många av dem liknar de som används av mc-förare.

Det här avsnittet är baserat på råd och anvisningar för mc-förare från Motorcycle Safety Foundation (MSF). Även erfarna mc-förare bör dock läsa det här avsnittet, eftersom vissa av strategierna är anorlunda för det här fordonet.

Planera inför turen

Kontrollera alltid vädret innan du kör. Ta med lämplig klädsel för alla väder som du kan träffa på.

Planera vart du ska köra och kör under förhållanden som passar dina färdigheter.

Fordonet har en bränsletank på 26 L. När varningslampan för bränsle blinkar ska du tanka så snart som möjligt. Planera var du ska tanka, i synnerhet där det är långt mellan bensinstationerna.

Defensiv körning

Precis som på en motorcykel kan du bättre undvika olyckor genom att köra defensivt. Ha alltid uppmärksamheten på topp. Sluta aldrig att bevaka omgivningarna, även bakom dig. Håll alltid utkik efter möjliga risker, planera i förväg och lämna tillräckligt med tid och utrymme för att undvika problem. Ta inte för givet att andra kan se dig eller att de följer trafikreglerna.

Avstånd till andra fordon

Håll alltid minst två sekunders avstånd till fordonet framför när du kör i optimala förhållanden. Det innebär att det ska gå minst två hela sekunder från det att fordonet framför dig passerar en fast punkt på vägen tills du passerar den.

När förhållandena gör bromssträckan längre eller vid dålig sikt, håll större avstånd till andra fordon för att få bättre säkerhetsmarginal. Bromssträckan kan till exempel vara längre vid halt väglag, i nedförsbackar eller med mer vikt på fordonet och sikten försämras i kurvor, vid dimma och kvällar och nätter.

Håll uppsikt framåt

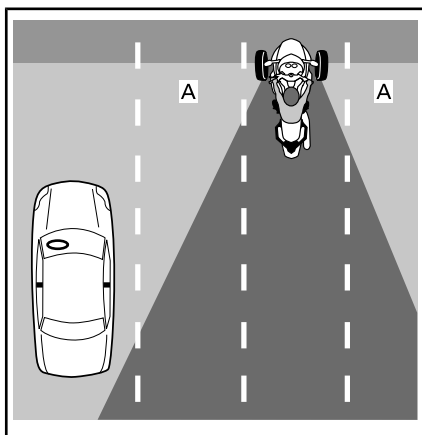
Förutom att hålla ett lämpligt avstånd till fordonet framför ska du även hålla uppsikt framåt och planera din körning även längre fram på vägen.

Planera alltid din körning med minst fyra sekunders framförhållning. Håll uppsikt över din tänkta körväg och se upp för risker, till exempel hinder som finns på eller kan komma in på vägen.

Titta 12 sekunder framåt längs din tänkta körväg, så att du kan identifiera möjliga risksituationer innan de inträffar. Titta till exempel efter korsningar där andra fordon kan dyka upp eller ställen där gångtrafikanter kan korsa vägen. Var beredd på att agera om du hamnar i en risksituation.

Håll uppsikt åt sidorna och bakåt

Fordon och risker kan närma sig från alla håll. Var hela tiden uppmärksam på din omgivning. Titta ofta i backspeglarna för att vad som finns bakom dig. Vänd också ofta på huvudet för att se vad som finns i döda vinkeln.



A. Förarens döda vinklar

När du bromsar, tänk särskilt på att fordon bakom dig kanske inte kan stanna lika snabbt som du kan.

Fixera inte blicken

Fixera inte blicken. Håll blicken rörlig så att du hela tiden kan vara medveten om omgivningarna. Låt blicken kontinuerligt avsöka omgivande terräng, vägen, trafiksignaler, skyltar och andra fordon. Titta i alla riktningar, både nära fordonet och längre bort.

Förtutse problem

När du märker något som kan utveckla sig till en risksituation, planera för att undvika det. Det kan betyda att du måste öka eller sänka hastigheten, flytta dig i körfältet eller byta körfält. Var beredd på att göra undanmanövrar, till exempel att väja och/eller bromsa om något hinder uppstår på vägen. Lämnna alltid tillräckligt med tid och utrymme för att hinna reagera vid problem.

Se till att du syns

Bilister ser ofta inte mindre fordon, som motorcyklar. Använd lämpliga strategier för att alltid synas.

Gör dig mer synlig för andra vägtrafikanter

Lampor och reflektorer

Kontrollera att fordonets strålkastare, baklyktor och övriga belysning fungerar korrekt. Fordonet är utrustat med reflektorer på stänkskärmar, på sidorna och baktill. Kontrollera att alla reflektorer är rena och att de inte är trasiga eller saknas.

Använd helljuset så ofta som möjligt, både i dagsljus och mörkerkörning. Använd halvljus för att inte blända andra förare i mörker eller ifall för mycket av ljuset reflekteras, som till exempel i dimma.

Signaler

Använd riktningvisarna för att informera andra om dina avsikter. Fordonet har automatisk avstängning av riktningvisarna, men ibland stängs de inte av efter en mindre sväng. Kontrollera att riktningvisarna har stängts av efter en sväng, annars kan de förvirra medtrafikanterna.

Om möjligt bör du blinka med bromsljusen innan du sänker hastigheten och när du väntar vid en korsning, för att varna trafikanter bakom dig.

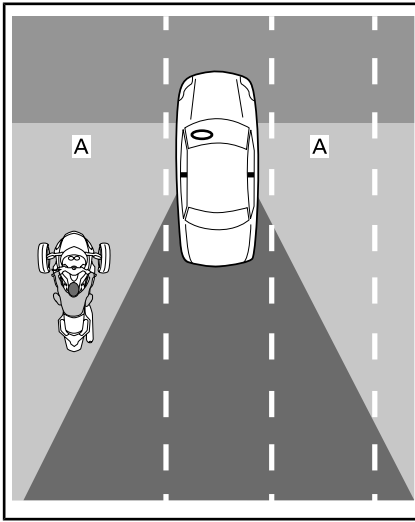
Använd varningsljusen för att göra fordonet mer synligt när det behövs.

Du kan också använda signalhornet för att varna andra om din närvaro.

Ta inte för givet att andra trafikanter märker dina ljus, dina visare eller ditt signalhorn.

Döda vinkeln

Försök undvika att köra inom en annan förarens döda vinkel. Placera dig så att förare framför dig kan se dig i backspeglarna. I vissa fall, till exempel när du kör efter en lastbil eller buss, måste du hålla större avstånd till fordonet framför dig.



A. Andra fordons döda vinklar

Tid på dagen och vädret

I svagt ljus, till exempel på natten, i gryning eller skymning, eller vid dåligt väder, som regn eller dimma, kan ditt fordon vara svårare att se. Bländande ljus i gryningen och skymningen eller extra starkt solljus kan också göra det svårare för medtrafikanterna att se dig.

Klädsel

Kläder med starka färger och reflekterande material kan hjälpa dig att synas bättre.

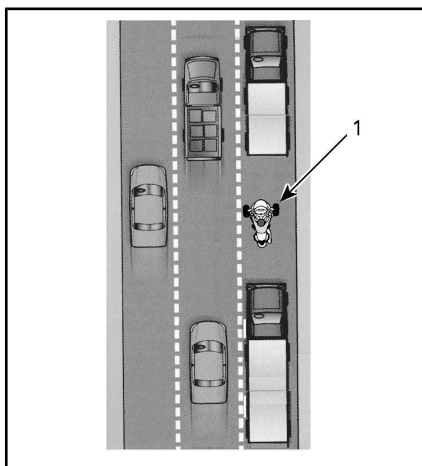
Var försiktig även om andra förare ser dig

Även om andra trafikanter verkar ha sett dig kan de ändå köra på ett sätt som gör att du kan råka ut för en olycka. Kör defensivt och förlita dig inte på att andra trafikanter kör sina fordon säkert.

Placering i körfältet

Normalt bör du placera dig mitt i körfältet när du kör med det här fordonet. På så sätt får framdäcken plats inom körfältets gränser. Det ger också ett säkert avstånd till fordon i andra körfält, minskar vinddraget från stora fordon och minskar risken att köras på av fordon som byter körfält. Det håller också framhjulen på var sin sida om körfältets hala mittdel, vilket hjälper dig att behålla broms- och styrförmågan. Om du är van att köra bil, tänk på att du sitter mitt på det här fordonet och inte på ena sidan. Perspektivet är därför annorlunda.

Du kan köra i den vänstra eller högra delen av körfältet för att undvika risker, hålla avstånd till andra fordon eller ta en kurva. Du kan också köra i den vänstra eller högra delen av körfältet för att få bättre sikt eller för att andra förare ska se dig. Eftersom du sitter mitt på fordonet och på grund av fordonets bredd kan det vara svårare att se igenom trafiken, även när du kör nära kanten av filen. Du kan behöva större avstånd mellan dig och fordon framför som är breda eller höga. Kör inte med ena hjulet utanför körfältet för att se bättre. För att förare framför dig ska kunna se dig måste du kunna se deras backspeglar. När du kör framför ett stort fordon kan det vara svårt för omkörande fordon att se dig om du inte ligger i den vänstra delen av körfältet.



1. Fordonet till vänster i körfältet

Eftersom det här fordonet är bredare än en motorcykel är fordonets utrymme i körfältet mer begränsat. När du ligger i den vänstra eller högra delen av körfältet måste du se till att framhjulen inte hamnar utanför.

På flerfiliga vägar bör du välja det körfält som lämpar sig bäst för din hastighet i trafikrytmen och tänk också på att du måste ha god sikt och synas väl. Se även till att du har plats för undanmanövrar om det skulle bli nödvändigt (om du till exempel måste väja över i andra körfält eller ut på vägaren).

Vanliga körsituationer

Korsningar

Korsningar, inklusive mindre korsningar med avtagsvägar och infarter, medför ytterligare risk på grund av korsande trafik. Titta alltid efter trafik i alla riktningar: bakåt, framåt, till vänster och till höger.

När du stannar vid en korsning, stanna alltid mitt i körfältet, även om du ska svänga. Det kan göra att du syns bättre och hindra andra från att försöka köra runt och förbi dig. Titta efter fordon som närmar sig bakifrån. Blinka med bromslju-

sen när de närmar sig. Kör på ettans växel och var beredd på att flytta dig om du skulle bli tvungen för att undvika en krock.

Byte av körfält och omkörning

Eftersom det här fordonet är bredare än en motorcykel behöver du mer sidoutrymme när du kör om. Kom också ihåg att fordonet syns sämre än en bil, så det är särskilt viktigt att signalera i god tid innan du byter körfält och att kontrollera backspeglar och döda vinkeln. Kom ihåg att stänga av riktningvisarna när du har bytt körfält. Styret vrids inte tillräckligt mycket vid byte av körfält för att de ska stängas av automatiskt.

Kör aldrig mitt emellan två körfält (på mittlinjen). Fordonet är för brett för det.

Kör aldrig ut på vägaren för att köra om. Om ett av hjulen hamnar utanför vägbanan kan du förlora kontrollen över fordonet.

Svängar

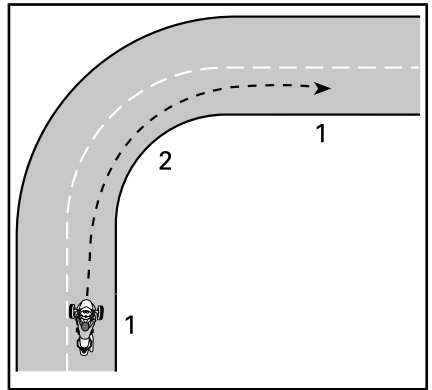
Kom ihåg att sakta ned, titta och styra vid svängar.

- **Sakta ned:** Sakta ned innan du svänger genom att släppa på gasen, bromsa och/eller växla till en lägre växel. Börja svänga i en hastighet som du kan hålla genom hela svängen. Trots att det här fordonet har bättre bromskapacitet vid svängar än en motorcykel, är det ändå viktigt att sakta ned inför en sväng eller kurva, så att du inte bromsar under svängen. Både inbromsning och svängar kräver drivkraft. Ju mer drivkraft du använder för att bromsa, desto mindre blir det över för den samtidiga svängen. Om du svänger eller tar en kurva för snabbt, kan du märka att det inre framhjulet lyfts från marken och känna och höra hur VSS-systemet minskar drivkraften. Trots att VSS kan hjälpa dig att behålla kontrollen riskerar du ändå att sladda eller välta om du tar en kurva för snabbt och för snävt.
- **Titta:** Titta igenom hela svängen och fixera inte blicken. Utvärdera svängen i förväg, så fort som möjligt – vägytan, hur snäv kurvan är och trafikförhållandena i allmänhet – så att du har tid att fatta beslut om hastighet och kurs. Du kan ofta få en bra bild av svängen i förväg genom att vända huvudet i svängens riktning.
- **Styr:** Styr fordonet genom att vrida styret i den riktning du ska svänga. Det här fordonet är inte som en motorcykel, så du ska inte motstyra, och fordonet lutar inte i svängar. Tänk på sidokraften som uppkommer när du svänger. Du måste kanske skifta kroppsvikten mot kurvans insida för att kunna sitta bekvämt. Du måste använda mer kraft för att vrida styret på det här fordonet än på en motorcykel.

Kurvor

Eftersom det här fordonet är smälare än en bil kan du flytta dig åt sidan i körfältet i kurvor för att göra kursen rakare. Det här fordonet är dock bredare än en motorcykel, så det finns mindre utrymme för rörelse åt sidorna och du måste noga se till att framhjulen inte hamnar utanför körfältet.

För normala kurvor är den bästa kursen utsida, insida, utsida.



KURS VID EN NORMAL KURVA

1. Utanför
2. Insida (mitt i kurvan)

Backar

Välj lämplig växel för lutningen. Vid uppförskörning kan en lägre växel hjälpa till att behålla drivkraften. Vid nedförskörning kan en lägre växel ge tillräcklig motorbromsning för kontroll av hastigheten.

Vid stillastående kan SE6-modellen komma i rörelse oavsett vilket växelläge som är valt. Kopplingen i SE6-modellen kopplar alltid ifrån när fordonet stannas vilket medför att transmissionen inte kommer att hålla fordonet stillastående. Håll bromspedalen nedtryckt när du stannat i en backe. För att starta i en backe håller du bromspedalen nedtryckt samtidigt som du ökar gaspådraget. Släpp upp bromspeda-

len när du känner att kopplingen greppar (vid ca 1 500 r/min).

Mörkerkörning

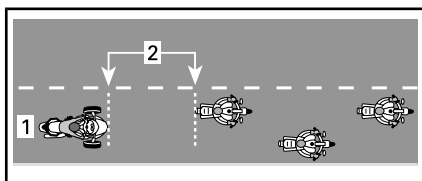
Förutom att använda belysning och signaler för att synas, fundera även på hur bra du själv ser i mörker. Använd helljuset när det är lämpligt. Kör inte så fort att du inte ser lika långt framåt som din bromssträcka är. Även andra fordons strålkastare kan hjälpa dig att se vägen framför dig.

Använd inte tonade eller färgade glasönglas vid mörkerkörning och kontrollera speciellt att visiret inte har repor eller fläckar.

Körning i grupp

Kör en och en efter varandra på rad. Kör aldrig bredvid varandra i samma körfält, inte ens med en motorcykel.

När du kör med motorcyklar, håll lämpligt avstånd till framförvarande motorcykel, även om den kör på ena sidan av körfältet. I kurvor, försök inte köra samma väg som motorcyklarna. Motorcyklar kan köra närmare körfältets kanter i en kurva – om du tar samma väg kan framhjulet hamna utanför körfältet. Motorcyklar kan ofta ta kurvor i högre hastighet än det här fordonet. Försök inte hålla samma hastighet.



PLACERING VID KÖRNING I GRUPP

1. Körfältets mitt
2. Två sekunders avstånd

Speciellt på kurviga vägar kan du känna dig tröttare snabbare än om du skulle ha kört en tvåhjulig motorcykel. Pressa dig inte för att hänga

med motorcyklarna. Stanna om du är trött.

Väglag och risker

Is, snö och slask

Kör inte på is, snö eller slask. Även med VSS räcker inte väggreppet till för att behålla kontrollen på sådana hala underlag. Det här fordonet har större tendens än en bil att förlora väggreppet vid halt väglag.

Sand, grus och obelagda vägar

Var extra försiktig på sand, grus och obelagda vägar och sänk hastigheten, särskilt i kurvor. Den här typen av underlag ger sämre väggrepp än belagda vägar och risken finns att du förlorar kontrollen över fordonet, trots VSS.

Våt asfalt och vattensamlingar

Vanligtvis har fordonet tillräckligt väggrepp för att behålla kontrollen på vägbeläggning som är fuktig eller våt, så länge det inte finns en hel vattenyta ovanpå beläggningen (som en stor pöl eller rinnande vatten på vägen). Precis som andra fordon kan det här fordonet vattenplana om du kör för snabbt på vatten som har samlats på vägen, men vattenplaning inträffar vid lägre hastigheter än med de flesta bilar och motorcyklar. Risken för vattenplaning är större i djupare vatten. Bedöm djupet i en vattensamling genom att titta på stänk och spray från andra fordon som kör igenom.

När vattenplaning inträffar flyter ett eller flera hjul ovanpå vattnet och förlorar därmed kontakten med vägytan. Om det inträffar med bakhjulet kan du känna att det glider åt sidan. Vattenplanande hjul har inte tillräckligt väggrepp för styrning av fordonet. Du kan förlora kontrollen över fordonet och sladda runt, och VSS kan då inte hjälpa dig att behålla kontrollen.

Undvik stora vattensamlingar och rinnande vatten, och sänk hastigheten eller kör av vägen vid kraftigt regn. Om du måste köra igenom en vattensamling, sänk hastigheten så mycket som möjligt innan du når den.

När du har kört igenom vatten ska du testa bromsarna. Bromsa flera gånger om det behövs så att friktionen torkar bromsbeläggen.

Väl underhållna däck minskar risken för vattenplaning. Se till att rekommenderat däcktryck alltid bibehålls:

Hänvisning till *DÄCKTRYCK* i avsnittet *UNDERHÅLLSRUTINER*.

MÄRK: Tryckskillnaden mellan vänster och höger däck ska inte överstiga 3,4 kPa.

Minska risken för vattenplaning genom att omgående byta ut däck vars slitagevarnare framträder.

Körfältets mitt kan vara speciellt halt under ett regnväders första minuter, eftersom olja och smuts blandas med vatten. Efter mycket regn kan vatten samlas i spår på en nött vägbeläggning. Undvik båda dessa typer av områden med dåligt väggrepp. Om möjligt, se alltid till att framdäcken kör på underlag med det bästa möjliga väggreppet.

Terränganvändning

Använd inte det här fordonet i terrängen. Fordonet klarar inte de ojämna, kuperade underlag med dåligt väggrepp som kännetecknar terrängkörning. Du kan lätt fastna, förlora kontrollen över fordonet eller välta. På vissa platser kan det dessutom vara olagligt att använda fordonet i terräng.

Föremål, håll och gupp

Om möjligt, försök alltid undvika att köra över föremål, håll och gupp. Om du måste köra över dem ska du sänka hastigheten så mycket

det går innan, och sedan släppa bromsen när du kör över. För bredare föremål eller gupp, närma dig rakt framifrån om möjligt, så att båda framhjulen kör över det samtidigt. Vid körning över ett föremål, ett gupp eller ett håll med båda framhjulen ska föraren och passageraren resa sig en aning på fotstöden så att benen tar upp stöten. Var beredd när bakhjulet kör över föremålet, guppet eller hålet. Smalare föremål, gupp eller håll är det bättre att köra över med bakhjulet. Om du kör över dem med ett framhjul, håll ett fast grepp om styret, var försiktig så att du inte gasar av misstag och var beredd på att korrigera kursen vid behov.

Om du kör på ett tillräckligt stort föremål, gupp eller håll kan stöten få fordonet att slå uppåt, förare och passagerare kan kastas av och du kan förlora styrförmågan, sladda okontrollerat eller välta.

Om du inte hinner stanna i tid för att undvika ett föremål kan du försöka med en undanmanöver. Du kan väja och bromsa samtidigt vid behov.

Om det finns ett större djur på vägen, till exempel ett rådjur, är det bästa att försöka stanna innan du når fram och vänta tills djuret avlägsnar sig eller att köra förbi ytterst långsamt. Om en hund springer efter dig är en god strategi att försöka sänka hastigheten och växla ned när hunden närmar sig och sedan accelerera när hunden nästan hunnit ikapp.

Nödsituationer på vägen

Ett fel på fordonet eller en oväntad situation kan inträffa när som helst när du kör. Ett väl underhållet fordonet kan hjälpa till att minska risken för fel, men du bör ändå alltid vara beredd på nödsituationer.

- Förvara alltid Instruktionsboken och verktygssatsen i fordonet. Se avsnittet *MINDRE REPARATIONER* för teknisk vägledning om vilka problem som kan inträffa under färd.
- Följ dessa säkerhetsråd när du måste stanna på vägen:
 - Om vägen har en vägren med beläggning, signalera din avsikt att köra av körbanan, kör av i en hastighet som ligger nära trafikrytmen, sakta ned och stanna.
 - Om vägrenen saknar beläggning, signalera högersväng och sakta ned till säker hastighet innan du kör av den belagda körbanan.
 - Tänd varningsljusen så att du syns bättre.
- Om du har en mobil eller något annat batteridrivet kommunikationsmedel, se till att det är fulladdat innan du ska köra långt.
- Vid en eventuell krock rekommenderar BRP bestämt att du låter bärga fordonet (se *TRANSPORT AV FORDONET*) till närmaste Can-Am On-Road-återförsäljare så att fordonet kan genomgå en grundlig säkerhetskontroll innan det används igen.
- Fyll i BRP:s olycks-/incidentrapport.

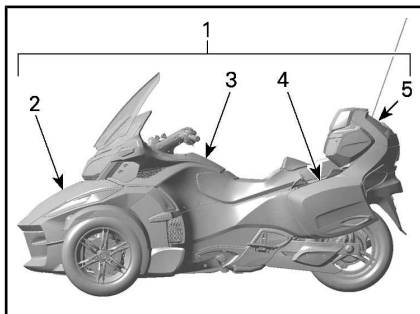
Trasiga däck

Om du plötsligt får punktering eller ett däck går sönder, ta ett fast tag om styret, sänk hastigheten gradvis och styr försiktigt till en säker plats att stanna på. Undvik kraftig inbromsning, växling och snabba styrrörelser. Om ett av framdäcken går sönder kan fordonet tendera att dra åt det trasiga däckets håll, så du måste hålla i styret ordentligt och hålla kursen. Se avsnittet *MINDRE REPARATIONER* för anvisningar om däckreparation.

KÖRA MED PASSAGERARE, LAST ELLER SLÄPVAGN

Maxvikt

Överskrid inte maxvikten för förare och last.



1. 224 kg
2. 16 kg
3. 2 kg
4. 7 kg (vardera)
5. 9 kg

MAXVIKT	
Fordonets lastkapacitet (inklusive förare, passagerare, last och extra tillbehör)	224 kg
Främre förvaringsutrymme	16 kg
Handskfack	2 kg
Sidoförvaringsutrymme (i vardera)	6,8 kg
Övre förvaringsutrymme	9 kg

Att överbelasta fordonet:

- Gör det svårare att accelerera, bromsa och svänga.
- Minskar VSS-systemets effektivitet.
- Ökar risken att välta om vikten är placerad högt upp eller baktill på fordonet.
- Minskar markfrigången, vilket ökar risken att köra på låga hinder eller slå i ojämna vägytor.
- Ökar risken för punktering.

Körning med extra last

Om du kör med en passagerare eller tung last påverkas fordonets vägegenskaper på grund av vikten och den annorlunda viktfordelningen.

1. Du kan inte accelerera lika snabbt. Du behöver mer tid och utrymme för omkörning.
2. Du kan inte stanna lika snabbt. Håll ett större avstånd till fordonet framför dig, minst tre sekunder. Håll ännu större avstånd vid sämre körförhållanden (t.ex. vid dålig sikt eller en ojämn vägyta).
3. Du kan inte ta lika snäva kurvor och inte i lika hög hastighet. Sänk hastigheten mer än vanligt innan du svänger och undvik snäva kurvor.
4. Det här fordonet kan vara mindre stabilt. Det är större risk att du välter eller rullar runt vid en extrem manöver om vikten är högre upp eller längre bak på fordonet (till exempel om du har en passagerare).

Köra med en passagerare

Det här fordonet är endast avsett för en passagerare, som sitter bakom föraren. Ta aldrig flera passagerare.

Ta inte med någon passagerare förrän du har tillräcklig erfarenhet av att köra ensam under olika förhållanden och kan hantera fordonet utan svårighet.

Passageraren måste vara pigg, nykter, kunna nå passagerarens fotstöd och handtag, hålla balansen, hålla i sig vid plötsliga manövrar och inte störa föraren.

Passageraren bör använda sitt ljudvolymreglage enligt förarens anvisningar.

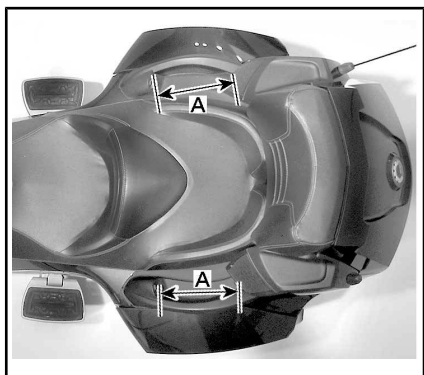
Se till att även passageraren har rätt skyddsklädsel. Passageraren måste ha all skyddsklädsel som rekommenderas för föraren, särskilt en hjälm. En hjälm som skyddar hela ansiktet rekommenderas. Vid ett plötsligt stopp kan passagerarens ansikte stöta emot baksidan av förarens hjälm.

Vänta med bromsarna inkopplade och växeln i neutral tills passageraren har rätt körställning.

Instruera passageraren innan du börjar köra. Se till att passageraren följer dessa regler:

1. Behåll rätt körställning hela tiden. Greppa passagerarhandtagen och håll alltid fötterna på fotstöden. Passagerarfotstödens höjd kan justeras. Se **JUSTERING AV PASSAGERARFOTSTÖD**.

Passageraren får inte hålla i sig i föraren, eftersom föraren kanske inte klarar de sidokrafter som föraren och passageraren genererar tillsammans. Olika grepp om handtagen kan vara bekvämare för olika manövrar. (Det kan t.ex. vara bra att hålla en hand i det främre hörnet och en hand i det motsatta hörnet vid svängar och båda händerna längre bak i andra situationer.)



A. Olika grepp om handtagen

2. Kom inte i närheten av avgasröret, bakhjulet eller drivremmen.
3. Försök att inte vrida eller luta dig, utom för att hålla balansen i svängar. En passagerare som har fel körställning löper större risk att falla av vid en oväntad manöver.
4. Håll uppsikt över vägen och reagera på trafikförhållandena. Luta dig i kurvor om det behövs för att stå emot eventuella sidokrafter. När fordonet kör över ett föremål, hål eller gupp ska du resa dig en aning från sätet, men undvik att låsa armbågarna.

Undvik plötsliga accelerationer, inbromsningar och svängar, speciellt med en ovan passagerare. Plötsliga, oväntade manövrar kan få passageraren att falla av.

Bagageförvaring

Du kan förvara bagage i följande utrymmen: Förvara inte bagage eller last någon annanstans, såvida fordonet inte är utrustat med godkända tillbehör från BRP.

Förvara aldrig brandfarliga föremål, så som bränsle, i något av förvaringsutrymmena.

Respektera alltid maximal lastvikt för respektive förvaringsutrymme. Se **MAXVIKT** i detta avsnitt.

Handskfack

I handskfacket kan mindre tillhörigheter förvaras.

Det kan vara praktiskt att förvara föremål som ska vara lätt åtkomliga under färden, (exempelvis mynt för parkeringsautomater, etc).

Främre förvaringsutrymme

Det främre förvaringsutrymmet är det mest rymliga och har plats för två hjälmar och andra föremål. I det främre förvaringsutrymmet finns även ett speciellt utrymme för denna instruktionsbok.

Kontrollera att förvaringsutrymmets lucka är ordentligt spärrad innan du kör.

Sidoförvaringsutrymmen

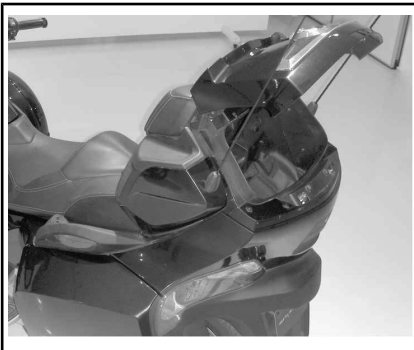
Sidoförvaringsutrymmena har plats för att förvara en hjälm eller andra lättare föremål.



Kontrollera att förvaringsutrymmets lucka är ordentligt spärrad innan du kör.

Övre förvaringsutrymme

Det övre förvaringsutrymmet har plats för att förvara en hjälm eller andra lättare föremål.



TYPBILD

Kontrollera att förvaringsutrymmets lucka är ordentligt spärrad innan du kör.

Släpvagnskörning

RT-serien är konstruerad för att kunna dra BRP:s släpvagnstillval (med BRP-draganordningstillval).

VSS (fordonsstabiliseringsssystemet) i det här fordonet har ett program som medger körning med en BRP-släpvagn samtidigt som fordonets stabilitet bibehålls.

Använd endast ett BRP-släp som är speciellt avsett för det här fordonet eller ett annat likvärdigt släp som godkänts av BRP. Detta är viktigt för att säkerställa släpvagnens och fordonets stabilitet vid normal användning samt att de inte har en negativ inverkan på stabiliseringssystemet.

OBS Används en släpvagnskabel som inte är godkänd kan fordonets elsystem skadas eller upphöra att fungera.

VARNING

Används en släpvagn som inte är godkänd kan fordonet skadas eller så kan det hindra fordonets stabiliseringssystem från att fungera normalt. Vi avråder från att använda farthållaren vid körning med släpvagn.

Körning med släpvagn innebär ökad vikt och förändrad viktfordelning vilket har en inverkan på fordonets vägegenskaper.

- Du behöver mer tid och utrymme för omkörning.
- Förbered dig på längre bromssträckor.
- Utöka avståndet till framförvarande fordon.
- Sänk hastigheten och sakta ner mer än vanligt innan du svänger och undvik snäva kurvor.
- Risken att välta eller slå runt är större vid extrema manövrar.

Sidovind och vindturbulens vid omkörningar kan rycka tag i fordonet och få släpvagnen att kränga. För att minimera detta håller du en jämn hastighet och undviker snabba korrigerande styrutslag och hastiga inbromsningar.

Sänk hastigheten i god tid före en kurva.

Ta ut svängarna vid kurvtagning. Att svänga med släpvagn kräver mer plats.

Försök vara förutseende och planera din körning för att undvika att behöva backa med släpvagn.

Kör alltid långsamt vid backning. Be om möjligt någon att vägleda dig. Öva på ett större område utan hinder så snart det ges tillfälle. Se avsnittet *KÖRKUNSKAPER OCH KÖRÖVNINGAR*.

Om det är möjligt bör du undvika kraftig väjning, ryckiga svängar, snäva och abrupta styrutslag och kraftiga inbromsningar. Detta kan få släpvagnen att utföra en fällknivsmanöver eller att slå runt. Det är lättare att förlora kontrollen över en tom släpvagn. Vid acceleration är det normalt att växla vid ett högre varvtal än normalt för att undvika att belasta motorn i onödan genom segdragning.

OBS Undvik bakhjulsspinn. Stenar och grus kan kastas mot släpvagnen och skada den.

Särskild information om backar

Undvik om möjligt att stanna i uppförslut.

Vid start i uppförslut från stillastående krävs det mer slirning med kopplingen för att förhindra motorstopp.

Vid körning i uppförslut krävs det mer regelbunden nedväxling för att få tillräckligt med motoreffekt för att undvika hastighetsvariationer.

Utnyttja motorbromsen vid körning i nedförslut genom att växla ned en eller två växlar för att sakta ner fordonet istället för att kontinuerligt ansätta bromsarna. Det krävs en längre sträcka för att sakta ner eller stanna.

Lastkapacitet

VARNING

Placera aldrig last på släpvagnens kåpa eftersom det ökar risken för rundslagning. All last måste placeras och säkras inuti släpvagnen.

Lastbegränsningar för lämplig draganordning måste iakttas.

SLÄPVAGNSSPECIFIKATIONER

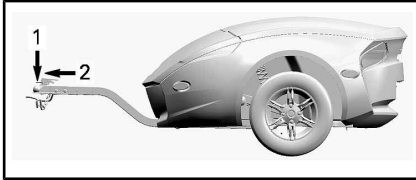
Maximalt kultryck	18 kg
-------------------	-------

SLÄPVAGNSSPECIFIKATIONER

Maximal dragvikt (släpvagn + last)

182 kg

MÄRK: För information om maximal lastvikt som släpvagnen kan bära, se *INSTRUKTIONSBOKEN FÖR CAN-AM FREEDOM-SLÄPVAGNEN*.



1. 18 kg
2. 182 kg

Kultrycket är när släpvagnen är lastad. En våg kan användas för att mäta den vikt som dragstängens anbringare på dragkulan då släpvagnen inte är kopplad till fordonet. Placera lasten i släpvagnens främre del om släpvagnen inte kommer att lastas full. När eller om kultryckets vikt uppnås placeras resterande last längst bak i släpvagnen. Viktfördelningen i släpvagnen påverkar kultrycket. Omfördela lasten på släpvagnen för att uppnå specificerat kultryck. För högt kultryck försämrar fordonets styregenskaper. För litet kultryck kan medföra att släpvagnen blir instabil och börjar kränga.

! VARNING

Överskrids den maximala dragvikten, kan det få allvarliga konsekvenser avseende fordonets köregenskaper och prestanda. Fordonets köregenskaper, stabilitet, acceleration och bromssträcka påverkas vid släpvagnskörning. Det är viktigt att bagaget lastas och fördelas rätt. Utsätt aldrig fordonet för överbelastning eller oriktigt lastnings- eller släpförfarande. Se alltid till att lasten är säker fastspänd och korrekt fördelad på släpvagnen innan du använder fordonet. Säkra alltid lasten så lågt som möjligt på släpvagnen för att undvika riskerna med en för hög tyngdpunkt. Underlåtenhet att följa dessa rekommendationer kan ha en avsevärt negativ inverkan på fordonets köregenskaper som i värsta fall kan leda till att kontrollen över fordonet förloras.

OBS Överskrids den maximala dragvikten kan både fordon och släpvagn skadas. Undvik att transportera tunga föremål med vassa kanter som kan skada släpvagnen. Placera lasten på sådant sätt att den inte kan förskjutas under färd.

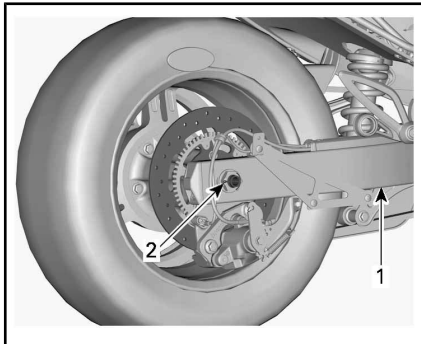
Dragkrok

Använd endast en draganordning från BRP eller en likvärdig som godkänts av BRP. Draganordningen från BRP passas in mot fordonets svingarm och bultas fast mot hjulaxeln.

OBS Användning av en icke godkänd draganordning kan medföra att svingarmen förstörs.

VARNING

Montera alltid en ny saxsprint för att låsa hjulaxelmuttern om draganordningen demonteras från fordonet.



FÖR TYDLIGHETENS SKULL HAR HJULAXELKÅPA OCH LJUDDÅMPARE AVLÄGSNATS FRÅN ILLUSTRATIONEN.

1. Svingarm
2. Ny saxsprint här

Säkerhetsvagnar

Koppla alltid säkerhetsvagnar vid körning med släpvagn. Se till att de är ordentligt säkrade mot släpvagnen och draganordningen och att de korsas under dragkulan. Lämna tillräckligt med vajerlängd så att det går att svänga obehindrat med släpvagnen. Kontrollera att kedjorna inte släpar i marken när släpvagnen är i en rät linje med fordonet.

TESTA DINA KUNSKAPER

Nedan följer exempel på kunskaper som du bör ha inhämtat genom att läsa den här boken. Frågorna omfattar inte all viktig information men bör generellt visa ifall du förstår fordonet och hur det fungerar.

Se *SVAR* på sidan efter Frågor.

Frågor

- Om du måste stanna snabbt trycker du ned bromspedalen och aktiverar parkeringsbromsen.
Rätt Fel
- Förinspektionen bör utföras en gång i veckan.
Rätt Fel
- VSS gör att du kan använda fordonet i alla slags väder.
Rätt Fel
- Vid byte av däck bör du endast använda av BRP godkända däck från en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.
Rätt Fel
- Det är viktigt att passageraren är pigg och nykter.
Rätt Fel
- Näm sex skyddsplagg som kan minska risken för skador.
1) _____
2) _____
3) _____
4) _____
5) _____
6) _____
- Skyddsklädsel är viktigt för att förebygga och minska skador, hjälpa dig att åka bekvämt och skydda mot väder och vind.
Rätt Fel
- Vilket av följande reglage ingår inte bland fordonets reglage?
a. Styre
b. Gashandtag
c. Främre bromsspak
- Du bör använda halvljusen på dagtid för att synas extra väl.
Rätt Fel
- Du bör normalt placera fordonet mitt i körfältet när du kör.
Rätt Fel

11. Till skillnad från en vanlig motorcykel bör du ta för vana att bromsa och svänga samtidigt.

Rätt Fel

12. Under normala förhållanden bör avståndet till fordonet framför vara minst _____.

- a. 1 sekund
- b. 2 sekunder
- c. 3 sekunder

13. Du ska aldrig förvara brandfarliga vätskor som t.ex. bensin i något förvaringsutrymme, även om de förvaras i godkända behållare.

Rätt Fel

14. Ange 5 sätt för att lättare uppmärksammas av andra förare.

- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____
- 4) _____
- 5) _____

15. När du bromsar på ytor med sämre väggrepp bör du pumpa med bromsen för att behålla kontrollen över fordonet.

Rätt Fel

16. Fordonets maxlast inkluderar: föraren, passageraren, lasten och alla tillbehör.

Rätt Fel

17. Fordonet kan säkert dra en släpvagn så länge den totala dragvikten inte överskrider 180 kg.

Rätt Fel

18. Passageraren bör hålla i sig i föraren.

Rätt Fel

19. Att köra det här fordonet är lika säkert som att köra bil.

Rätt Fel

20. ABS-systemet låter dig trycka ned bromspedalen hårt utan att hjulen låser sig.

Rätt Fel

Svar

1. Fel
Tryck bara ned bromspedalen om du vill stanna snabbt.
2. Fel
Förinspektionen ska utföras varje gång innan du kör.
3. Fel
Om det finns is, snö, slask eller tillräckligt med vatten på vägen för att orsaka vattenplaning kan VSS inte hjälpa dig att behålla kontrollen över fordonet.
4. Rätt
5. Rätt
6. 1) Hjälms
2) Skydd för ögon och ansikte
3) Långärmad jacka
4) Handskar
5) Långbyxor
6) Skodon med slutet tåutrymme som helst når över vristen.
7. Rätt
8. c. Främre bromsspak
Fordonet har inte någon främre bromsspak.
9. Fel
Du bör använda helljus på dagtid.
10. Rätt
11. Fel
Du kan bromsa och svänga samtidigt om du måste, men i allmänhet är det bättre att bromsa innan du svänger.
12. b. 2 sekunder
Under normala förhållanden bör avståndet till fordonet framför vara minst två sekunder.
13. Rätt
14. 1) Kontrollera att lyktor och reflektorer är rena.
2) Använd helljus när det är möjligt.
3) Använd riktningsvisarna.
4) Blinka med bromsljusen innan du sänker hastigheten.
5) Använd varningsljusen vid behov.
6) Använd signalhornet för att varna andra om din närvaro.
7) Undvik att köra i döda vinkeln.
8) Bär starka färger och reflektiva plagg.

15. Fel

Du ska trycka ned bromspedalen och hålla den nedtryckt, inte pumpa. Fordonet är utrustat med ABS, vilket hindrar hjulen från att låsa sig.

16. Rätt

17. Rätt

Du kan dra en släpvagn med fordonet så länge alla rekommendationer noga följs.

18. Fel

Passageraren bör alltid hålla i handtagen.

19. Fel

I en bil eller lastbil finns ett skydd på grund av fordonets konstruktion. Dessutom skyddas föraren och passagerarna av bilbälten. Att köra det här fordonet innebär mycket större risk än att köra bil och har mer gemensamt med risken för skador vid motorcykelkörning.

20. Rätt

SÄKERHETSINFORMATION PÅ FORDONET

Med det här fordonet medföljer en hängetikett och dekaler med viktig information om säkerhet.

Alla som kör det här fordonet ska ha läst och förstått informationen på fordonet innan de kör.

Hängetikett

⚠ WARNING. Användning, service och underhåll av fordon kan utsätta dig för kemikalier som inkluderar motoravgaser, koloxid, ftalater och bly, som är kända av delstaten Kalifornien för att orsaka cancer och fosterskador eller andra skador på fortplantningssystemet. För att minimera exponering, undvik att andas avgaser, tomgångskör inte motorn om det inte är nödvändigt, serva fordonet på en väl ventilerad plats och använd handskar eller tvätta händerna ofta när du servar ditt fordon.

För mer information, gå till
www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle



704906973

⚠ WARNING

This Can-Am On-Road is a different type of vehicle - it requires special skills and knowledge. Learn how this product is different.

Read the operator's guide and watch the safety video using the QR code link or visit Can-Am On-Road web site.
Complete a training course (if available), **practice**, become proficient with the controls, and get a proper licence.
Refer to the Safety Card before riding.



Always wear a helmet and riding gear.

With this type of vehicle, riders are exposed to more road risks than in a car. Even skilled operators can be struck by other vehicles or lose control. This vehicle will not protect you in a crash.

Handling limits and road conditions

The Vehicle Stability System (VSS) cannot stop you from losing control, flipping over, or falling off if you exceed this vehicle's limits. Know the limits for different road conditions. Do not ride on ice, snow, or off road. Avoid puddles and running water. This type of vehicle can hydroplane on water and slip on gravel, dirt and sand covered roads. If you must go through these road conditions, slow down.

This hangtag may only be removed by the customer.

704907713



⚠ VARNING

Denna Can-Am On-Road är en annan typ av fordon - som kräver särskilda färdigheter och kunskaper. Lär dig hur den här produkten är anordnad.

Läs operatörsguiden och titta på säkerhetsvideon med hjälp av QR-kodlänken eller besök Can-Am On-Road-webbplatsen.
Gå en förarkurs (om en sådan finns tillgänglig), **öva**, lär känna reglerna, och **glöm** inte körkortet.
Läs säkerhetskortet innan du kör.



Använd alltid hjälm och åkutrustning.

Man är mer utsatt för faror i trafiken med ett sådant här fordon än i en bil. Även skickliga förare kan bli påkörda av andra fordon eller förlora kontrollen. Det här fordonet skyddar dig inte vid en krock.

Manövreringsbegränsningar och vägförhållanden

Trots antisladdsystemet VSS (Vehicle Stability System) kan du ändå förlora kontrollen, **välta** eller **falla** av om du överskrider fordonets begränsningar. Lär dig gränserna för olika vägförhållanden. Kör inte på is, snö eller "off road". Undvik pölar och rinnande vatten. Denna typ av fordon kan råka ut för vattenplaning och sladda på grus, lera och sandtäckta vägar. Om du måste köra under sådana förhållanden, sakta ner.

Denna hängetikett får endast avlägsnas av kunden.

704907713

Säkerhetskortet

Säkerhetskortet är placerat precis ovanför instrumentgruppen. Dra ut det och läs det. Kom ihåg att sätta in det igen innan du kör.

Använd säkerhetskortet till att repetera viktig information och instruera nya förare och passagerare i hur de ska använda fordonet. På säkerhetskortet finns också information som kan behövas ofta.

MÄRK: Nedanstående illustration i denna Instruktionsbok är endast en allmän representation. De kan se annorlunda ut för din modell.

⚠ VARNING

Denna Can-Am On-Road produkt är en annan typ av fordon, som kräver särskilda färdigheter och kunskaper.

Lär dig hur den här produkten är annorlunda. Läs operatörsguiden och titta på säkerhetsvideon med hjälp av QR-kodlänken eller besök Can-Am On-Road-webbplatsen. Gå en förarkurs (om en sådan finns tillgänglig), öva, lär känna reglagen och glöm inte körkortet.



VSS (Vehicle Stability System) kan inte förhindra att du kan tappa kontrollen, volta, eller kastas av, om du överskrider fordonets gränser. Kör inte på is, snö eller "off road".

Undvik pölar och strömmande vatten. Den här fordonstypen kan vattenplana och sladda på sand, grus och obelagda vägar.

Om du måste köra under sådana förhållanden, sakta ner.

Använd hjälm och åkutrustning.

Man är mer utsatt för faror i trafiken med ett sådant här fordon än i en bil.

Även skickliga förare kan bli påkörda av andra fordon eller förlora kontrollen.

Det här fordonet skyddar dig inte vid en krock.

Instruera passageraren.

- Håll alltid i handtagen och ha fötterna på peggarna.
- Titta på vägen. Luta dig in i kurvor. Förbered dig för gupp.

Tänk alltid på att:

- Bromsa med fotpedalen.
- Styr i kurvans riktning; styr inte i motsatt riktning.
- Ha alla hjul på din väghalva, kör alltid endast i en fil, och kör inte mellan filer.
- Utför inspektion före körning

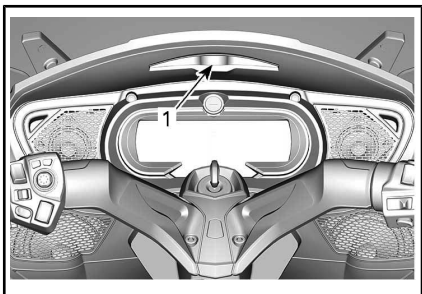


709907947

Tryck på lägesknappen för att aktivera startmotorn.

Patent: www.brp.com/en/about-brp/patents.html

SÄKERHETSKORT



1. Säkerhetskortets plats



EXEMPEL - UTDRAGET SÄKERHETSKORT



Säkerhetsdekaler (alla utom europeiska modeller)

Dessa dekaler är fästa på fordonet och är till för förarens, passagerarens (2-UP) och omkringstående personers säkerhet.

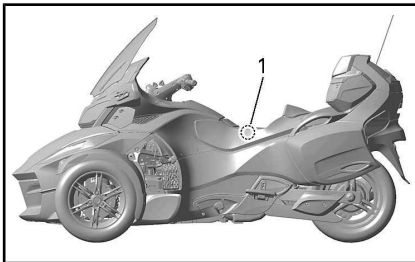
Nedanstående dekaler finns på fordonet och är att betrakta som permanenta delar av fordonet. Om de saknas eller är skadade kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.

MÄRK: Av den händelse att det finns skillnader mellan den här Instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekalererna på fordonet ha företräde över dekalererna i den här guiden.

Dekal 1

TIRE AND LOADING INFORMATION / INFORMATION OM DÄCK OCH LAST				
	SEATING CAPACITY / SÄTESPLATSER	TOTAL TOT. 2	FRONT FRAM 1	REAR BAK 1
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 224 kg Den kombinerade vikten av passagerare och gods får aldrig överstiga 224 kg				
TIRE / DÄCK-	SIZE/ STORLEKAR	COLD TIRE PRESSURE/ DÄCKTRYCK, KALLT	RIM SIZE/ FÄLGSTORLEK	
FRONT / FRAM	MC165/55R15 55H	152 kPa / 22 psi	15 x 5 in	
REAR / BAK	MC225/50R15 76H	207 kPa / 30 psi	15 x 7 in	
SPARE / RESERV	NONE / INGA	NONE / INGA	NONE / INGA	

RT 7627...SE



1. Placering av dekal 1

Dekal 2

ANMÄRKNING

-Matt finishfärg behöver specialvård för att bibehålla sitt yttre.

Se instruktionsboken

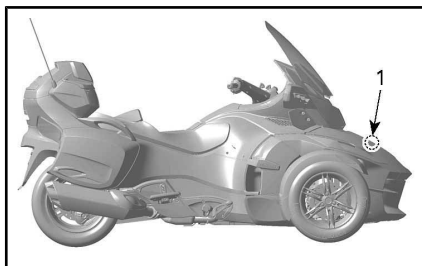
-PVD-kromade hjul bör endast tvättas med vatten och mild tvål. Du bör inte använda polish, använda syrabaserade eller syrabaserade rengöringsmedel som innehåller slipmedel på PVD-kromade hjul.

-Rengör inte vindrutan med alkaliskt eller syrabaserat rengöringsmedel, bensin eller lösningsmedel, annars kan den skadas.

Se instruktionsboken.

704904936A

SITTER UNDER FRÄMRE FÖRVARINGS-
UTRYMMET



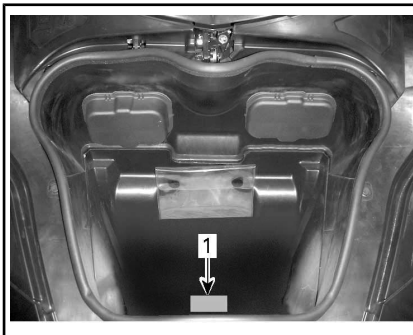
1. Placering av dekal 2

Dekal 3

! VARNING

ÖVERLASTA INTE
16 kg
LASTKAPACITET

5121A



TYPBILD

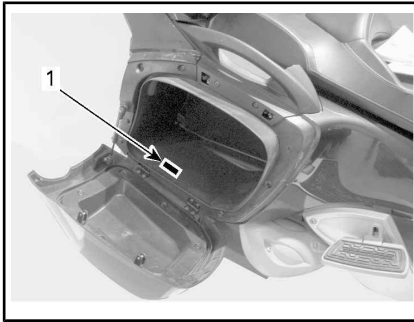
1. Dekal 3 finns i det främre förvaringsutrymmet

Dekal 4

! VARNING

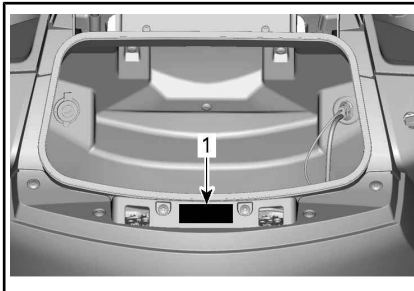
ÖVERLASTA INTE
6,8 kg
LASTKAPACITET

5122A



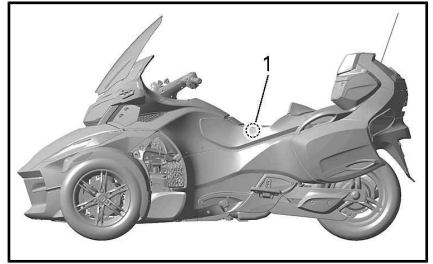
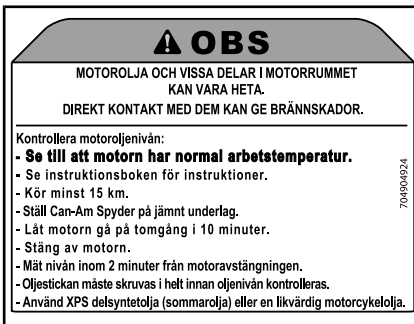
1. Dekal 4 är placerad i sidoförvaringsutrymmet

Dekal 5



1. Dekal 5 är placerad i det övre förvaringsutrymmet

Dekal 6

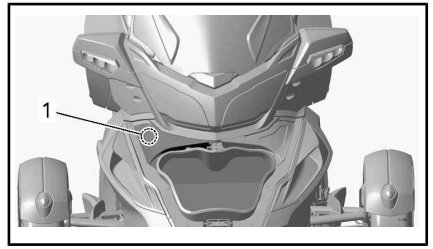


1. Dekal 6 är placerad under sätet

Dekal 7



KYLVÄTSKEBEHÅLLARENS LOCK



1. Dekal 7 är placerad under servicepanelen

Dekal 8



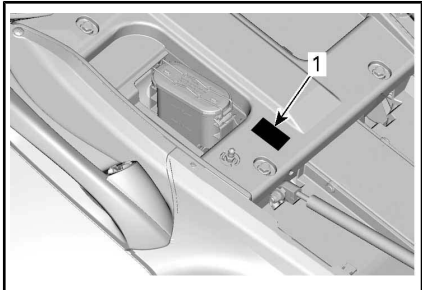


TYPBILD

1. Dekal 8 är placerad under sätet

Dekal 9

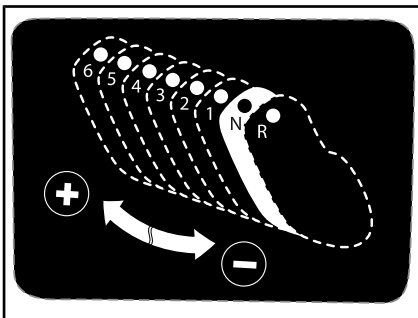
! VARNING						
MINSTA TRYCK 70 kPa / 0,7 bar						
ÖVERSTIG INTE REKOMMENDERAT TRYCK PÅ 70 kPa / 0,70 bar						
BELASTNING		(PASSAGERARE + LAST) kg				
		0	45	70	90	115
FÖRARE	Kg	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar
	70	310/3,10	380/3,80	450/4,50	480/4,80	515/5,15
	90	345/3,45	415/4,15	480/4,80	515/5,15	550/5,50
	115	380/3,80	450/4,50	515/5,15	550/5,50	585/5,85



TYPBILD

1. Dekal 9 är placerad under sätet

Dekal 10



ENDAST JAPANSKA MODELLER -
INSTALLERAD AV ÅTERFÖRSÄLJAREN



Säkerhetsdekaler (europeiska modeller)

Dessa dekaler är fästa på fordonet för förarens, passagerarens och omringståendes säkerhet

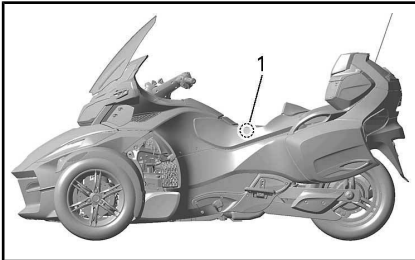
Nedanstående dekaler finns på fordonet och är att betrakta som permanenta delar av fordonet. Om de saknas eller är skadade kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.

MÄRK: Av den händelse att det finns skillnader mellan den här Instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekalererna på fordonet ha företräde över dekalererna i den här guiden.

Dekal 1

TIRE AND LOADING INFORMATION / INFORMATION OM DÄCK OCH LAST				
	SEATING CAPACITY / SÄTESPLATSER	TOTAL TOT. 2	FRONT FRAM 1	REAR BAK 1
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 224 kg Den kombinerade vikten av passagerare och gods får aldrig överstiga 224 kg				
TIRE / DÄCK-	SIZE/ STORLEKAR	COLD TIRE PRESSURE/ DÄCKTRYCK, KALLT	RIM SIZE/ FÄLGSTORLEK	
FRONT / FRAM	MC165/55R15 55H	152 kPa / 22 psi	15 x 5 in	
REAR / BAK	MC225/50R15 76H	207 kPa / 30 psi	15 x 7 in	
SPARE / RESERV	NONE / INGA	NONE / INGA	NONE / INGA	

RT 7627...SE



1. Placering av dekal 1

Dekal 2

ANMÄRKNING

-Matt finishfärg behöver specialvård för att bibehålla sitt yttre.

Se instruktionsboken

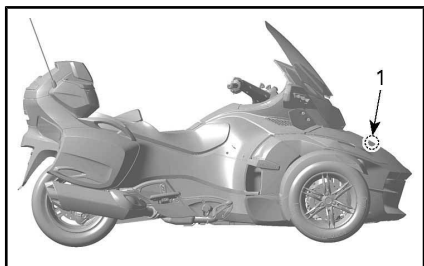
-PVD-kromade hjul bör endast tvättas med vatten och mild tvål. Du bör inte använda polish, använda syrabaserade eller syrabaserade rengöringsmedel som innehåller slipmedel på PVD-kromade hjul.

-Rengör inte vindrutan med alkaliskt eller syrabaserat rengöringsmedel, bensin eller lösningsmedel, annars kan den skadas.

Se instruktionsboken.

704904936A

SITTER UNDER FRÄMRE FÖRVARINGS-
UTRYMMET



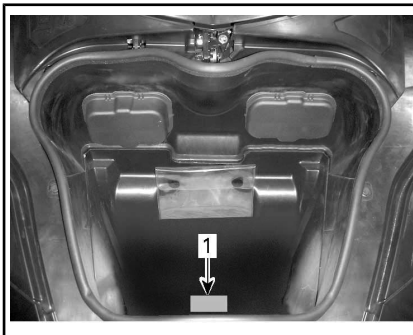
1. Placering av dekal 2

Dekal 3

! VARNING

ÖVERLASTA INTE
16 kg
LASTKAPACITET

5121A



TYPBILD

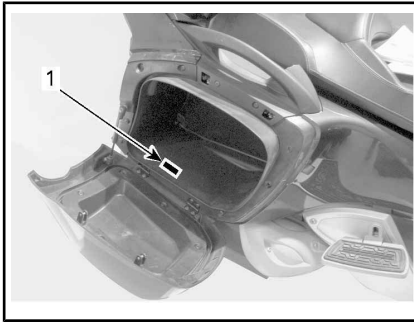
1. Dekal 3 finns i det främre förvaringsutrymmet

Dekal 4

! VARNING

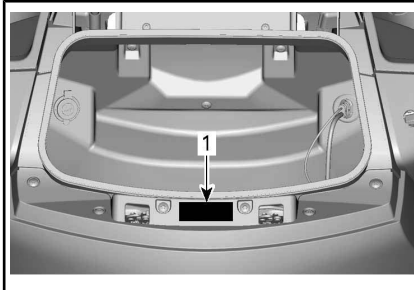
ÖVERLASTA INTE
6,8 kg
LASTKAPACITET

5122A



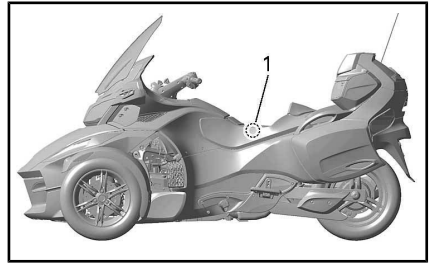
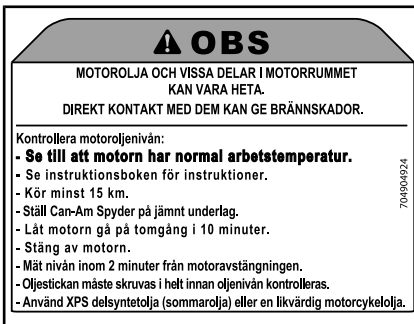
1. Dekal 4 är placerad i sidoförvaringsutrymmet

Dekal 5



1. Dekal 5 är placerad i det övre förvaringsutrymmet

Dekal 6

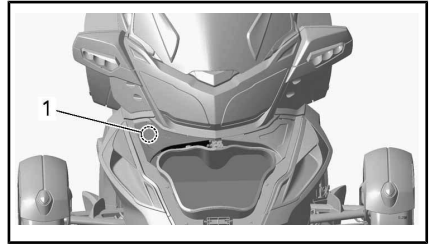


1. Dekal 6 är placerad under sätet

Dekal 7



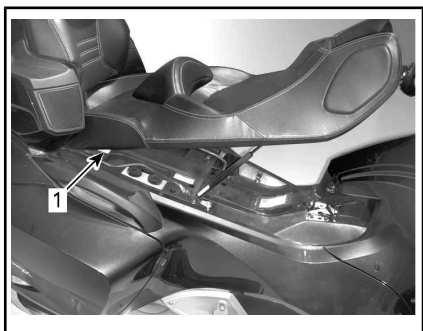
KYLVÄTSKEBEHÅLLARENS LOCK



1. Dekal 7 är placerad under servicepanelen

Dekal 8



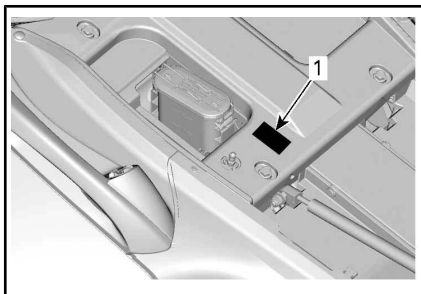


TYPBILD

1. Dekal 8 är placerad under sätet

Dekal 9

! VARNING						
MINSTA TRYCK 70 kPa / 0,7 bar						
ÖVERSTIG INTE REKOMMENDERAT TRYCK PÅ 70 kPa / 0,70 bar						
BELASTNING		(PASSAGERARE + LAST) kg				
FÖRARE	Kg	0	45	70	90	115
	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar
70	310/3,10	380/3,80	450/4,50	480/4,80	515/5,15	585/5,85
90	345/3,45	415/4,15	480/4,80	515/5,15	550/5,50	585/5,85
115	380/3,80	450/4,50	515/5,15	550/5,50	585/5,85	585/5,85



TYPBILD

1. Dekal 9 är placerad under sätet

RAPPORTERA SÄKERHETSDEFEKTER

Din säkerhet är mycket viktig för Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Om du är orolig över något som du anser vara en säkerhetsdefekt, kontakta BRP:s kundtjänst direkt.

I USA bör du omedelbart informera National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), förutom att meddela Bombardier Recreational Products Inc. om du tror att ditt fordon har en defekt som skulle kunna leda till en krock eller orsaka personskador eller dödliga skador.

Om NHTSA får flera liknande klagomål kan de eventuellt genomföra en undersökning och om de finner att det finns en säkerhetsdefekt i en grupp fordon, kan de beordra att fordonen dras tillbaka och att ersättning utgår från tillverkaren. NHTSA kan dock inte agera vid eventuella individuella problem som uppstår mellan dig och din återförsäljare eller Bombardier Recreational Products Inc.

FÖR KONTAKT MED NHTSA	
	888-327-4236
	1 800-424-9153
	National Highway Traffic Safety Administration 1200 New Jersey Avenue, SE Washington, DC 20590
	www.safercar.gov

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING


CHECKLISTA FÖR FÖRINSPEKTION

Vi rekommenderar att du låter fordonet genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad BRP On-Road-återförsäljare för mer information. Du bör låta en auktoriserad BRP On-Road-återförsäljare utföra försäsongsservice på ditt fordon, även om detta inte är något krav. Varje besök är en utmärkt möjlighet för din återförsäljare att bekräfta om ditt fordon omfattas av en garantikampanj. Vi tillråder även att du besöker din auktoriserade BRP On-Road-återförsäljare i god tid om du får kännedom om en säkerhetsrelaterad kampanj.

VARNING

Kontrollera fordonet varje gång innan du kör, för att upptäcka eventuella problem som kan uppstå när fordonet används. Kontrollen kan hjälpa dig att se slitage och småproblem innan de växer till stora problem. Rätta till problem som du upptäcker eftersom det kan minska risken för haveri eller olyckor. Kontakta vid behov en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.

Innan start av fordonet, kontrollera följande:

KONTROLLPUNKT	PROCEDUR	
Däck	Titta efter skador. Kontrollera däcktryck och -mönster. Se <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i> .	
Hjul och hjulmuttrar	Titta efter skador. Vrid på varje framhjulsmutter för hand för att se att de inte är lösa. Se till att bakhjulsaxelns mutter sitter på plats.	
Drivrem	Titta efter slitage, brott, hål och saknade kuggar. Kontrollera justeringen. Se <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i> för ytterligare information.	
Läckage	Titta under fordonet för att se eventuella läckage.	
Förvaringsutrymmesluckor och handskfack	Dra i dem för att kontrollera att alla är ordentligt spärrade.	
ACS-bakhjulsfjädring (med manuell justering)	Kontrollera tryck. Se <i>GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER</i>	
Säte	Se till att sätet är ordentligt spärrat.	
Speglar	Rengör och justera: (se <i>SPEGLAR</i> i <i>UTRUSTNING</i>).	
Bromspedal	Tryck ned den och se till att du känner ett fast motstånd. Pedalen måste gå tillbaka helt när du lyfter foten.	

KONTROLLPUNKT	PROCEDUR	<input checked="" type="checkbox"/>
Gasreglage:	Vrid på det flera gånger. Se till att det fungerar obehindrat och går tillbaka till tomgångsläge när du släpper.	
Växreglage	Se till att växelväljaren fungerar normalt i båda riktningar och att den återgår till mittläget när den släpps.	
Höjjustering av passagerarfotstöd	Försäkra dig om att passageraren sitter bekvämt med fotstödens höjd. Justera vid behov.	
Vikt	Kontrollera att den totala vikten på fordonet (inklusive förare, passagerare, last och extra tillbehör) inte överskrider rekommenderad vikt som anges i avsnittet <i>TEKNISKA SPECIFIKATIONER</i> .	
Släpvagn	Försäkra dig om att bagaget är rätt lastat och säkrat samt att kåporna är spärrade och att släpvagnen och säkerhetsvbjarnarna är ordentligt kopplade till fordonet samt att all släpvagnsbelysning fungerar och att reflexerna är rena. Kontrollera skicket och trycken på släpvagnens däck.	
Kylarfläktens grill	Ta bort eventuellt skräp från grillen. Använd aldrig högtryckstvätt eftersom detta kan skada kylflänsarna. Rengör endast med tryckluft.	

Vrid tändningsnyckeln till läge PÅ:

KONTROLLPUNKT	PROCEDUR	<input checked="" type="checkbox"/>
Multifunktionsmätare	Kontrollera mätare, indikatorer, meddelanden och bränslenivå	
Lampor	Kontrollera att strålkastare, bakljus, bromsljus, riktningvisare och varningsljus fungerar.	
Signalhorn	Kontrollera funktion.	
Styrning	Starta motorn och kontrollera att styrningen fungerar obehindrat.	
Motorns stoppreglage	Kontrollera att motorns stoppknapp fungerar.	
Parkeringsbroms	Starta motorn, frigör parkeringsbromsen och kontrollera att parkeringsbromslampan i flerfunktionsmätaren är släckt.	
Bromsar	Kör långsamt framåt en kort sträcka och ansätt sedan bromsarna för att testa.	
Säkerhetskort	Sätt alltid tillbaka säkerhetskortet på dess plats.	

UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att se till att fordonet är i ett körsäkert skick. Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

Utför regelbundna kontroller och följ underhållsschemat. **Även om underhållsschemat följs, måste kontrollen före användning alltid utföras.**

Kontrollera felkoder, som första underhållssteg, är en god praxis och rekommenderas starkt.

VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.

EPA Regulation - Kanadensiska och USA fordon

En verkstad eller person som ägaren väljer att anlita kan utföra underhåll, byte eller reparationer på utsläppskontrollanordningar och system. För dessa anvisningar erfordras inte komponenter eller service genom BRP eller auktoriserade Can-Am On-Road återförsäljare.

Även om en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare har ingående tekniska kunskaper och verktyg för att utföra service på ditt fordon så förutsätter inte den utsläppsrelaterade garantin anlitan av en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare eller någon annan inrättning med vilken BRP har en affärsmissig relation.

Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

För utsläppsrelaterade garantireklamationer begränsar BRP diagnos och reparationer av utsläppsrelaterade delar till auktoriserade Can-Am On-Road återförsäljare. För mer information hänvisas till *US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI* som återfinns i avsnittet *GARANTI*.

Du måste följa anvisningarna för bränslekrav i avsnittet som behandlar bränsle i den här handboken. Även om bensen som innehåller mer än tio volymprocent etanol finns att tillgå så har US EPA utfärdat ett förbud mot användning av bensen som innehåller mer än 10 volymprocent etanol som är tillämpligt för detta fordon. Användning av bensen som innehåller mer än 10 volymprocent etanol i den här motorn kan medföra skador på utsläppskontrollsystemet.

FÖRSTA INSPEKTION - 5 000 km
Utför alla angivna objekt i <i>INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING</i> .
Byt motorolja och oljefilter.
Kontrollera bromsvätskenivån.
Kontrollera att backväxelmekanismen fungerar.
Kontrollera motorns kylvätskenivå.
Kontrollera att styrreglage och passagerarsäteskontakter fungerar.
Inspektera drivremmens skick och spänning. (Ska utföras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare)
Kontrollera bakhjulsaxelns mutters åtdragningsmoment. (Ska utföras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare)
Inspektera bromsbeläggens och bromsskivornas skick.
Kontrollera att inga passagerarhandtag är lösa.
Kontrollera att inga fotstöd är lösa.
Kontrollera att inga paneler i chassiet är lösa.
Kontrollera att förvaringsutrymmets spärrmekanismer, gångjärn och låscylindrar fungerar.

VARJE 1 500 km
Kontrollera oljenivån.

VARJE 15 000 km ELLER 1 ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)
Utför alla angivna objekt i <i>INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING</i> .
Byt motorolja och oljefilter.
Kontrollera bromsvätskenivån. Byt vartannat år.
Kontrollera bromsslangarna.
Kontrollera att backväxelmekanismen fungerar.
Kontrollera kylare, slangar och kylvätskepump.
Kontrollera motorns kylvätskenivå.
Trycktesta kylvätskesystemet.
Kontrollera att styrreglage och passagerarsäteskontakter fungerar.
Kontrollera skicket på bränsleslangarna, avgasslangarna och kanistern.

VARJE 15 000 km ELLER 1 ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Kontrollera batterianslutningarnas åtdragning.
--

Inspektera drivremmens skick och spänning. (Ska utföras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare)

Kontrollera och dra åt avgasröret, låsringarna, kopplingarna och packningarna.
--

Inspektera styrsystemet för onormalt spel.
--

Kontrollera styrstagens skick.

Kontrollera stötdämpare för läckage eller andra skador.

Kontrollera bakhjulsaxelns mutters åtdragningsmoment. (Ska utföras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare)
--

Kontrollera kullledernas skick.

Inspektera fram- och bakhjulslagrens skick.

Kontrollera bromsbeläggens och bromsskivornas skick.
--

Kontrollera att inga passagerarhandtag är lösa.

Kontrollera att inga fotstöd är lösa.

Kontrollera att inga paneler i chassiet är lösa.
--

Kontrollera att förvaringsutrymmets spärrmekanismer, gångjärn och låscylindrar fungerar.
--

VARJE 30 000 km

Byt luftfiltret och rengör luftfilterhuset.

VARJE 45 000 km

Byt HCM-enhetens (Hydraulic Control Module) oljefilter.

Byt ut förfiltret på kanistern.

Byt bränslefilter (eller vart 5:e år)

Byt ut kylvätskan i motorn (eller vart 5:e år).

Byt tändstift.

Kontrollera framfjädringsarmarnas gummibussningar.
--

FÖRSTA KONTROLL

Vi rekommenderar att fordonet kontrolleras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare, verkstad eller person du själv väljer efter de första 5 000 km. Detta underhåll är mycket viktigt och får inte försummas.

MÄRK: Den första kontrollen sker på fordonsägarens bekostnad.

Vi rekommenderar att denna kontroll undertecknas av den auktoriserade Can-Am On-Road återförsäljaren, verkstaden, eller personen som du själv väljer som utfört den första kontrollen.

Datum för kontrollen

Underskrift av auktoriserad Can-Am
On-Road-återförsäljare, verkstad eller person

Namn på auktoriserad Can-Am
On-Road-återförsäljare, verkstad eller person

UNDERHÅLLSPROCEDURER

Det här avsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhålls-procedurer.

Goda mekaniska kunskaper krävs eftersom vissa av underhålls-procedurerna är komplexa.

Flera procedurer bör utföras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare, verkstad eller en person som du väljer att anlita.

Om du inte känner dig bekväm med att utföra dessa procedurer, tveka inte att kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare, verkstad eller valfri tekniker.



VARNING

Stäng av motorn och följ procedurerna nedan vid underhåll. Om du inte använder korrekta underhållsprocedurer kan du skadas på grund av heta eller rörliga fordonsdelar, elstötar, kemikalier eller andra risker.

Motorolja

Rekommenderad motorolja

I SE6-modellen används samma olja i motor, växellåda, koppling och den hydrauliska styrenheten (HCM).

Rotax®-motorer har utvecklats och testats med XPS™-olja.

BRP rekommenderar att alltid använda XPS-motorolja eller motsvarande.

OBS Tillsätt inga tillsatsmedel till den rekommenderade motoroljan.

Skador som uppstår på grund av olja som inte lämpar sig för den här motorn eller användning av tillsatsmedel, täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

Länder inom Skandinavien

REKOMMENDERAD XPS™-MOTOROLJA

4T 5W40 DELSYNTEITISK OLJA
(EUR) (P/N 779290)

OM REKOMMENDERAD
XPS-MOTOROLJA INTE ÄR TILLGÄNGLIG

Använd en 5W40 4-takts SAE syntetisk motorolja som uppfyller eller överstiger följande branschspecifikationer:

**API service klassificering SJ, SL,
SM eller SN**

Kontrollera alltid API serviceetikett på oljeburkan, som måste innehålla minst en av de angivna standarderna.

Alla övriga länder

REKOMMENDERAD XPS™-MOTOROLJA

4T 5W40 DELSYNTEITISK OLJA (P/N 779133)

OM REKOMMENDERAD
XPS-MOTOROLJA INTE ÄR TILLGÄNGLIG

Använd en 5W40 4-takts SAE syntetisk motorolja som uppfyller eller överstiger följande branschspecifikationer:

**API service klassificering SJ, SL,
SM eller SN**

Kontrollera alltid API serviceetikett på oljeburkan, som måste innehålla minst en av de angivna standarderna.

Kontrollera oljenivån i motorn

OBS Om motorn körs med fel oljenivå kan svåra skador uppstå. Följ denna rutin för att få en exakt avläsning av oljenivån.

För att kunna kontrollera motorns oljenivå bär motorn hålla normal driftstemperatur.

OBS Om du försöker justera oljenivån på en kall motor kan detta resultera i överfyllning.

1. Kör minst 15 km.

- Parkera fordonet på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
- Låt motorn gå på tomgång i 10 minuter minst 20 sekunder.

! VARNING

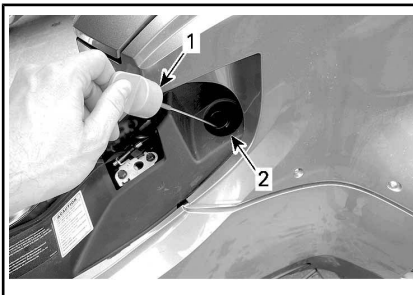
Avgaser innehåller giftig koloxid som snabbt kan ackumuleras i stängda eller dåligt ventilerade utrymmen. Inandning av koloxid kan leda till svåra, till och med dödliga skador. Kör motorn endast i öppna, välventilerade utrymmen.

OBS Om du försöker justera oljenivån på en kall motor kan detta resultera i överfyllning.

- Stäng av motorn.

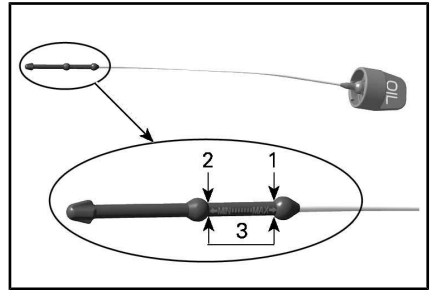
MÄRK: Kontrollera motorns oljenivå inom 2 minuter från motoravstängning.

- Öppna sätet. Se **ÖPPNA SÄTET** i **UTRUSTNING**.
- Skruva loss och ta ut mätsticken.



- Oljemätsticka
- Oljepåfyllningsrör
- Torka av mätsticken.
- Sätt tillbaka mätsticken och **skruva in den helt**.
- Skruva loss och ta ut mätsticken igen.

- Kontrollera oljenivån på mätsticken. Den bör ligga nära eller vid det övre märket.



- MAX
- MIN
- Gränsvärden, 0,5 L

Om oljenivån ligger mellan det nedre märket (MIN) och det övre märket (MAX):

- Fyll inte på mer olja.
- Sätt tillbaka och dra åt mätsticken ordentligt.
- Stäng sätet.

Om oljenivån ligger under det nedre märket (MIN):

- Fyll på ca 500 ml rekommenderad olja.

MÄRK: Oljevolymen mellan markeringarna MIN och MAX är 500 ml.

- Starta om motorn och låt den gå på tomgång i 10 minuter.

! VARNING

Avgaser innehåller giftig koloxid som snabbt kan ackumuleras i stängda eller dåligt ventilerade utrymmen. Inandning av koloxid kan leda till svåra, till och med dödliga skador. Kör motorn endast i öppna, välventilerade utrymmen.

OBS Om du försöker justera oljenivån på en kall motor kan detta resultera i överfyllning.

3. Stäng av motorn.

MÄRK: Kontrollera motorns oljenivå inom 2 minuter från motoravstängning.

4. Kontrollera nivån på nytt.
5. Upprepa stegen ovan tills oljenivån når en nivå mellan det nedre och det övre märket på mätsticken. **Fyll inte på för mycket.**
6. Sätt tillbaka och dra åt mätsticken ordentligt.
7. Stäng sätet.

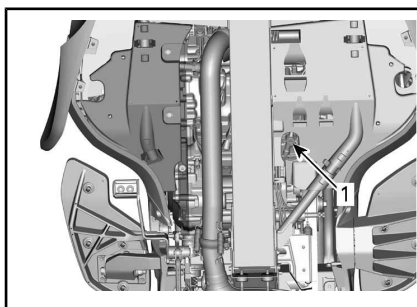
Byte av motoroljan och oljefiltret

1. Inför oljebytet, se till att fordonet står på jämnt underlag.

OBS Motorolja och motoroljafilter måste bytas samtidigt. Oljan ska bytas medan motorn är varm.

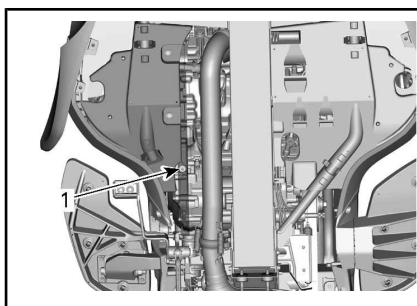
! **OBS** Motoroljan kan vara mycket het.

2. Ta bort följande chassipaneler på höger sida, se *CHASSI*:
 - Mittsidopanel
 - Övre sidopanel
 - Ljuddämparpanel.
3. Rengör området runt dräneringspluggen under oljesumpens öppning.
4. Placera ett lämpligt uppsamlingskärl under oljesumpens öppning.
5. Ta bort tankens dräneringsplugg och kassera tätningbrickan och O-ringarna.



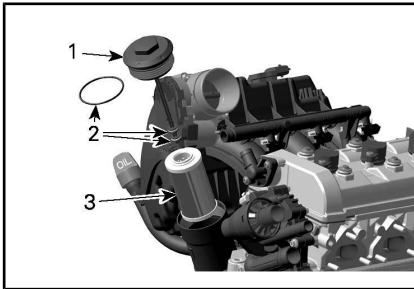
TYPBILD

1. *Motorns oljedräneringsplugg*
6. Dra ut mätsticken.
7. Vänta tillräckligt länge så att all olja hinner tömmas.
8. Rengör området runt den magnetiska dräneringspluggen på kopplingslocket.
9. Placera ett lämpligt uppsamlingskärl under kopplingslocket.
10. Ta bort den magnetiska oljedräneringspluggen och kassera tätningsringen.



TYPBILD

1. *Magnetisk dräneringsplugg på kopplingslocket*
11. Ta loss oljefilterlocket och kasta O-ringarna.
12. Ta bort och kasta oljefiltret.



1. Oljefilterlock
2. O-ringar
3. Oljefilter

13. Vänta tillräckligt länge så att kopplingslocket hinner tömmas på all olja.
14. Kontrollera och rengör området kring oljefiltret. Ta bort smuts och föroreningar.
15. Rengör magneten på den magnetiska dräneringspluggen.
16. Använd **NYA** tätningsbrickor och O-ringar och sätt tillbaka båda dräneringspluggarna.

OBS Återanvänd aldrig dräneringspluggens tätningsbrickor och O-ringar. Byt alltid ut den mot en ny.

17. Dra åt dräneringspluggarna enligt anvisning.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Dräneringsplugg (oljesump)	28 Nm ± 2 Nm

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Magnetisk dräneringsplugg (kopplingslock)	20 Nm ± 1 Nm

18. Montera ett **NYTT** oljefilter.
19. Montera en **NY** O-ring på oljefilterlocket.
20. Montera oljefilterlocket och dra åt enligt specifikationen.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Oljefilterlock	25 Nm ± 3 Nm

21. Håll nedanstående mängd rekommenderad olja i oljetanken.

OLJEMÄNGD		
MODELL	NÄR DU GÖR...	KVANTITET
SE6	Byte av motorolja och oljefilter	5,2 L
	Byte av motorolja, oljefilter och HCM-filter	5,4 L

22. Sätt tillbaka mätstickan och skruva in den helt.
23. Kontrollera motorns oljenivå. Se **KONTROLL AV MOTOR-OLJENIVÅ** i detta avsnitt.

OBS Kontrollera att varningslampan för oljetryck slocknar inom 5 sekunder efter motorstart. Om varningslampan för oljetryck fortsätter att **LYSA** längre än 5 sekunder: **STANNA MOTORN** och kontrollera oljenivån igen.

24. Kontrollera att oljefilterlocket, den magnetiska dräneringspluggen (kopplingslocket) och dräneringspluggen (oljesumpen) inte läcker.

25. Stäng av motorn.

MÄRK: Oljemätstickan visar korrekt värde när oljetemperaturen är mellan 80 °C och 95 °C.

MÄRK: Mängden mellan markeringarna MIN och MAX på oljemätstickan är 0,5 L.

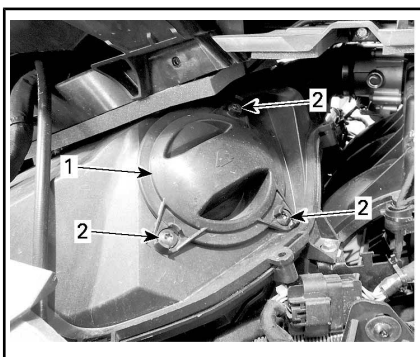
26. Kontrollera oljenivån direkt och justera vid behov. Se *KONTROLL AV MOTOROLJE-NIVÅ* i detta avsnitt
27. Återmontera alla borttagna paneler i chassiet.
28. Gör dig av med den uttjänta oljan enligt lokala miljöföreskrifter.

Luftfilter

Borttagning av luftfilter

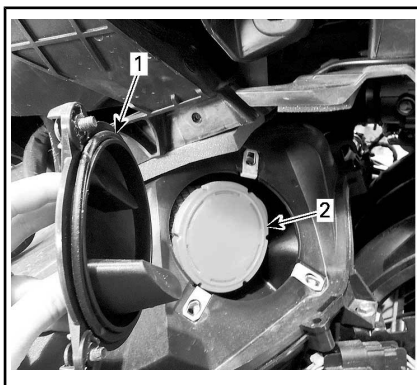
1. Ta bort följande paneler på chassiet för att komma åt luftfiltret. Se *KAROSSPANELER* i *UTRUSTNING*.
 - Vänster sidopanel.
 - Vänster övre sidopanel.

Skruva loss och ta bort de 3 skruvarna från luftfilterlocket.



1. Lock
2. Skruvar

Ta bort luftfilterlocket och filtret.



1. Lock
2. Filter

Inspektera luftfiltret

Kontrollera luftfiltret med avseende på renhet och skador.

OBS Vi **avråder** från att blåsa rent pappersfiltret med tryckluft. Pappersfibrerna kan skadas och minska filteringsförmågan när det används i dammiga miljöer.

OBS Tvätta inte pappersfiltret med någon rengöringslösning.

OBS Inspektera luftintagsljud-dämparen. Avlägsna damm och skräp. Var försiktig så att du inte blåser eller flyttar något till luftintagets rena sida (efter luftfiltret).

OBS Avlägsna damm eller skräp som har kommit in i luftintagsljud-dämparens rena sida (efter luftfiltret). Rengör genom att dra i dammet. Tryck det inte åt sidan.

Byt ut luftfiltret vid behov enligt rekommenderat underhållsschema och användningsområde (särskilt i dammiga miljöer).

Ditsättning av luftfilter

Sätt försiktigt luftfiltret på plats i filterhuset.

MÄRK: Luftfiltret bör hamna på plats av sig självt. Innan du monterar luftfiltret måste du kontrollera

så att inte insugningsrörets hållare/hus är deformerat.

Sätt luftfilterkåpan på plats och fäst den med alla skruvarna.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Luftfilterlokkets skruvar	3 Nm ± 0,5 Nm

Återmontera alla borttagna delar i omvänd ordning mot demontering.

Motorkylvätska

Rekommenderad motorkylvätska

OBS Använd alltid etylenglykolbaserat frostskyddsmedel innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

Använd alltid samma märke och typ så att frostskyddet inte försämras. Blanda aldrig olika märken eller typer, såvida kylsystemet inte spolats ut helt och sedan fylls på igen.

Länder inom Skandinavien

XPS™ REKOMMENDERAD KYLVÄTSKA
FÖRBLANDAD KYLVÄTSKA MED UTÖKAD LIVSLÄNGD (EUR) (P/N 779223)
OM DEN REKOMMENDERADE XPS-KYLVÄTSKAN INTE FINNS TILLGÄNGLIG
Använd färdigblandad långtids etylenglykolbaserad kylvätska (50 %-50 %) med låg silikathalt, speciellt framtagen för förbränningsmotorer.

Alla övriga länder

XPS™ REKOMMENDERAD KYLVÄTSKA
FÖRBLANDAD KYLVÄTSKA MED UTÖKAD LIVSLÄNGD (P/N 779150)

XPS™ REKOMMENDERAD KYLVÄTSKA

OM DEN REKOMMENDERADE XPS-KYLVÄTSKAN INTE FINNS TILLGÄNGLIG

Använd färdigblandad långtids etylenglykolbaserad kylvätska (50 %-50 %) med låg silikathalt, speciellt framtagen för förbränningsmotorer.

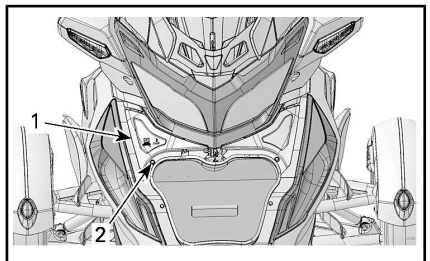
Kontrollera motorns kylvätskenivå

! VARNING

När behållaren öppnas kan kylvätskan vara mycket het och spruta ut om motorn är het. Kontrollera kylvätskenivån med kall motor, så att du inte bränner dig.

Se till att motorn är kall och kontrollera kylvätskenivån så här:

1. Parkera fordonet på ett stabilt, jämnt underlag.
2. Öppna locket till det främre stuvutrymmet.
3. Ta bort plastniten från höger servicepanel.



1. Höger servicepanel
2. Plastnit

4. Greppa urtaget i servicepanelen och dra nedåt för att frigöra de övre hakarna från frontpanelen.



5. Dra ut den bakre haken.
6. Lyft servicepanelen för att ta bort den.

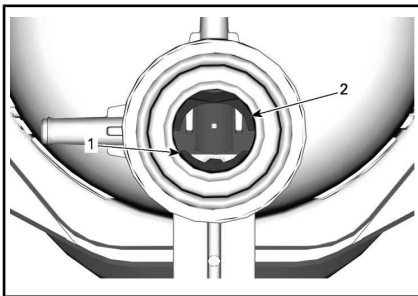
OBS Se till att inte främre förvaringens reglage skadas.

7. Kontrollera kylvätskenivån på höger sida. Kylvätskan måste vara synlig utan att överstiga COLD-nivåmärket.

MÄRK: Om motorn är varm måste kylvätskan vara synlig utan att överstiga HOT-nivåmärket.



1. Kylvätskebehållarens lock
8. Vid behov, fyll på kylvätska tills den syns i behållaren, men den får inte överstiga COLD-nivåmärket. Använd en trätt för att undvika spill. **Fyll inte på för mycket.**
9. Sluta att fylla på kylvätska så snart den syns i röret.



1. Referenslinje för kylvätskan motsvarande COLD-nivåmärket
2. Referenslinje för kylvätskan motsvarande HOT-nivåmärket

10. Sätt tillbaka servicepanelen.

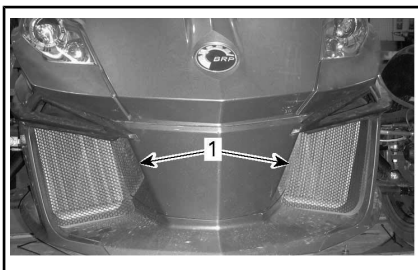
MÄRK: Ett kylsystem som behöver fyllas på ofta tyder på läckage eller motorproblem. Kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.

Kylarfläktar

Rengöring av kylarfläktarna

Ta bort eventuellt skräp från grillen.

MÄRK: Använd aldrig högtryckstvätt eftersom detta kan skada kylflänsarna. Om du använder tryckluft, rengör då endast bakifrån (blås bakifrån och framåt mot fronten).



1. Kylarfläktens grill

MÄRK: Om motorn är igång och fordonet är stillastående eller rör sig med låg hastighet trycker kylflänsarna ut luft mot fordonets

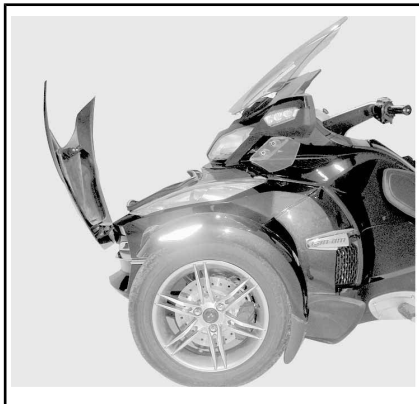
front. Om fordonet rör sig med högre hastighet trycks luften istället bakåt på fordonet.

Batteri

Batteriets plats

Batteriet är placerat i det främre förvaringsutrymmet.

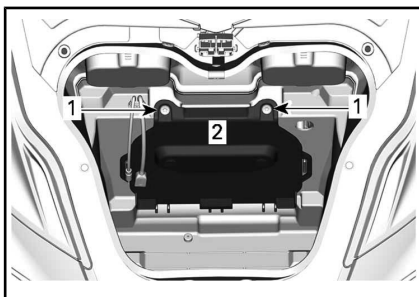
Öppna det främre förvaringsutrymmet för att nå batteriet.



FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMMET
ÖPPNAT

Öppna luckan.

Lossa skruvarna och öppna batteriets accesspanel.



1. Skruv
2. Batteriets accesspanel

Ladda batteriet

Fordonet är utrustat med ett helkaplat underhållsfritt batteri där elektrolytnivån varken behöver

kontrolleras eller justeras. Batteriet kan behöva laddas om fordonet inte har använts på en månad eller mer.

Vänd dig alltid till en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare om batteriet behöver bytas.

VARNING

Använd inte konventionella blysyrbatterier. Syra kan läcka ut genom lufthålen på ett konventionellt blysyrbatteri. Syra kan också läcka ut om batterihöljet är sprucket eller skadat, vilket kan ge svåra frätskador.

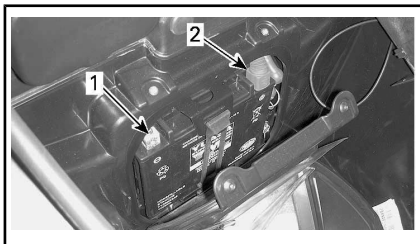
Batteriet kan laddas medan det sitter i fordonet.

OBS Följ anvisningarna som medföljer batteriladdaren. Batteriet kan skadas om laddningen utförs på fel sätt.

Ladda batteriet så här:

1. Öppna det främre förvaringsutrymmet.
2. Ta bort batteriets accesspanel.
3. Anslut först den POSITIVA (+) kabeln till motsvarande pol.
4. Anslut den NEGATIVA (-) kabeln till motsvarande pol.

OBS Anslut alltid den POSITIVA (+) kabeln först, så att fordonets elsystem inte skadas.



1. SVART (-) kabel
2. RÖD (+) kabel
5. Starta batteriladdaren. Laddningstiden beror på laddningsstyrkan.

När batteriet är laddat:

6. Koppla först bort den SVARTA (-) kabeln.
7. Koppla bort den RÖDA (+) kabeln.

OBS Koppla alltid bort den SVARTA (-) kabeln först, så att fordonets elsystem inte skadas.

8. Stäng batteriets accesspanel och det främre förvaringsutrymmet.

En vanlig batteriladdare kan användas. Den rekommenderade laddningsstyrkan är 2 A. Om batteriet är helt urladdat kan motorn hjälptartas med starkkablar och ett bilbatteri (se avsnittet *MINDRE REPARATIONER*).

Det går bra att använda en underhållsladdare för att ladda batteriet långsamt. Den här typen av laddare kan lämnas ansluten en längre tid utan att batteriet skadas. Följ alltid den laddningstid som rekommenderas i instruktionerna till laddaren.

Drivrem

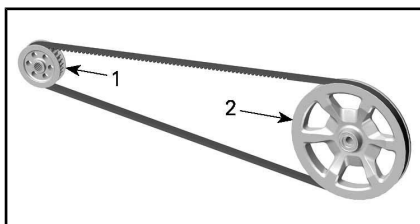
Gör en visuell inspektion av remmens justering och skick inför varje körning.

Justering av drivremmen och nedböjningen ska alltid utföras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare i enlighet med *UNDERHÅLLSSCHEMAT*.

Justering av drivremmen

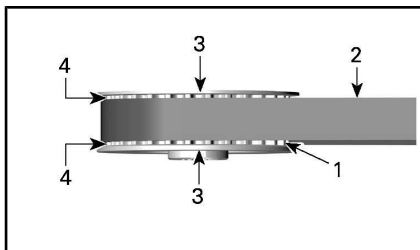
Om remmen överskrider drevets ytterkant, låt en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare justera den så snart som möjligt.

MÄRK: Remmen får **INTE** vara i kontakt med kanten från **FRÄMRE DREVET**.



TYPBILD

1. Främre drev
2. Bakdrev

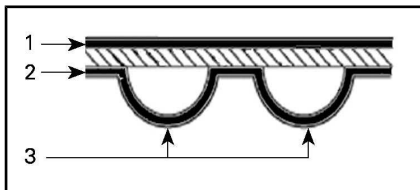


TYPBILD - FRÄMRE DREV

1. Främre drevets kuggar
2. Drivrem
3. Drevets kant
4. Spel mellan kant och rem

Drivremsslitage









Inspektera drivremmen med neutral växel ilagd, med avstängd motor, på jämnt underlag och med tillräckligt utrymme omkring fordonet – fordonet måste rullas fram och tillbaka för att hela drivremmen ska kunna inspekteras.



DRIVREMSYTOR

1. Yttre yta
2. Yta på kuggsidan
3. Kugge

Inspektera följande:

SLITAGEFÖRHÅLLANDE	ÅTGÄRD
Gott skick 	Inga
Hårsprickor 	Bevaka
Mindre hack 	Bevaka
Öppna sprickor 	Byt drivremmen
Hackskador 	Byt drivremmen
Kuggar saknas 	Byt drivremmen
Nedslitet remmaterial, innerstrukturen syns 	Byt drivremmen
Stenskada 	Byt drivremmen

MÄRK: Hårsprickor innebär inte att remmen måste bytas, men de måste hållas under noggrann uppsikt – de kan leda till öppna sprickor eller förlust av kuggar, vilket innebär att remmen måste bytas. Skador på remmens mitt innebär att remmen måste bytas så småningom, men när sprickor når remmens kanter kommer ett rebrott snart att inträffa.

Vid byte av drivremmen bör även dreven bytas för att öka den nya drivremmens livslängd.

Drivremmens spänning

Om du märker av vibrationer eller oljud från remmen när du kör, eller om remmen hoppar över kuggar i drevet, bör en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare justera remmens spänning så snart som möjligt. Var särskilt uppmärksam under inkörningsperioden (de första 1 000 km).

Hjul och däck

VARNING

Används däck som inte är av rekommenderad typ, är skadade, nedslitna till slitagevarnarna eller inte har rätt tryck, kan du förlora kontrollen över fordonet. Nya däck uppnår inte optimal prestanda förrän de är inkörda. Funktionen hos bromsar, styrsystem och VSS kan vara nedsatt under inkörningsperioden, så var extra försiktig. Inkörning av däck tar cirka 300 km körning med frekvent användning av bromsarna. Om du använder bromsarna mindre ofta tar inkörningen av däcken längre tid.

Däcken har utformats specifikt för ditt fordon. Använd endast däck som rekommenderas av BRP och som kan beställas endast från en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.

När du tar av eller byter ut det bakre däck, gör följande:

- Kontrollera och rengör lagret på bakdrevet. Vid skada, byt ut.
- Kontrollera och rengör lagren på bakaxeln. Vid skada, byt ut.
- Byt ut och smörj lagerpackningen på bakaxeln.
- Byt ut och smörj O-ringen på bakaxeln.
- Kontrollera och rengör bussningarna på bakaxeln. Vid skada, byt ut.

När du tar av eller byter ut det bakre hjulet, gör följande:

- Byt ut bakhjulsmuttern.
- Byt ut och smörj lagerpackningen på bakaxeln.
- Byt ut och smörj O-ringen på bakaxeln.
- Kontrollera skicket på gummiringen. Vid skada, byt ut.

Däcktryck

Välj det rekommenderade däcktrycket (mätt i kallt väder) för optimal funktion och optimalt slitage. Undertryck eller övertryck kan orsaka ojämnt slitage av slitbanan.

Rekommenderat däcktryck återfinns på etikett placerad på insidan av den högra servicekåpan.

När temperaturförändringar inträffar, förändras även däcktrycket. En sänkning med 6° C motsvarar ett tryckfall på 7 kPa i däcktrycket. Kontrollera däcktrycket regelbundet och justera till korrekt tryck.

MÄRK: Tryckskillnaden mellan vänster och höger däck ska inte överstiga 3,4 kPa.

Skador på däcken

Kontrollera varje däck för att se om följande förekommer:

- Skärskador, stickskador och sprickor i däcken.
- Bulor eller utbuktningar på däcksidor eller -mönster.
- Spikar eller andra främmande föremål i däcksidor eller -mönster.
- Luftläckage (väsande ljud) orsakad av bristfälligt monterad fälg eller en felaktig ventil.

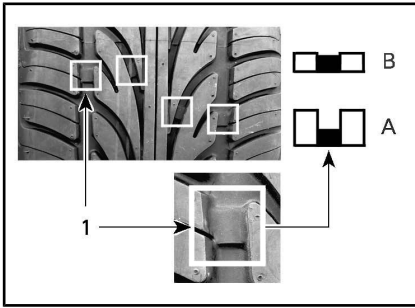
Om något av ovanstående upptäcks, låt en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare reparera eller byta däck så snart som möjligt.

Däckslitage

Kontrollera det minimala mönsterdjupet med hjälp av slitagevarnarna (hårdgummiribbor ingjutna i mönsterbotten; 1 i bilden nedan). Kontrollera på tre ställen i mönstret:

- Ytterkant
- Mittpunkt
- Innerkant.

Slitagevarnarna syns när däck har slitits ned till det minimala mönsterdjupet. När en av slitagevarnarna framträder över däckmönstrets bredd, måste däck bytas så snart som möjligt av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.



DÄCKSLITAGE

1. Slitagevarnare
- A. Lämpligt mönsterdjup
- B. Minimalt mönsterdjup, byt däck

De olika däcken kan slitas ojämnt, beroende på hur och under vilka vägförhållanden fordonet körs. Framdäckens ytter- eller innerkant och mitten på bakhjulets mönster kan slitas ojämnt beroende på om fordonet körs med en jämn eller aggressiv körstil.

Däckrotation

Rotera framdäcken när mönsterdjupet når 4 mm. Detta ger däcken maximal livslängd.

! VARNING

Däcken är utformade för att rotera i endast en specifik riktning. Byt inte ut vänster framdäck mot höger eller tvärtom. Däcken måste demonteras från fälgarna för däckrotation. Att montera ett däck på fel sida medför sämre väggrepp och du riskerar att förlora kontrollen över fordonet.

! OBS Håll inte i en framhjulserker medan du försöker snurra framhjulet, eftersom fingrarna kan fastna mellan hjulet och bromsoket.

Däckregistrering

Om ett däck eventuellt måste återkallas kan vi bara nå dig om vi har ditt namn och din adress. Som fordonstillverkare för BRP ett register över däckens ID-nummer (TIN) som är kopplade till fordonets ID-nummer (VIN) (se *FORDONSIDENTIFIKATION*) och tillhörande uppgifter om nuvarande ägare.

När ett däck byts ut på fordonet måste ett formulär för däckregistrering fyllas i och skickas till däcktillverkarens konsumenttjänstgrupp. Formuläret ("Tire registration form") tillhandahålls av din auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare.

Bromsar

! VARNING

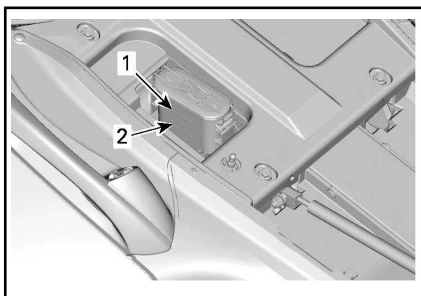
Nya bromsar uppnår inte optimal effektivitet förrän efter slutförd inkörningsperiod. Bromseffekten kan vara nedsatt under inkörningsperioden, så var extra försiktig. Inkörning av bromsar tar cirka 300 km körning med frekvent användning av bromsarna. Om du använder bromsarna mindre ofta tar inkörningen av bromsarna längre tid.

Kontrollera bromsoljenivån

Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare.

Kontrollera bromsvätskenivån så här:

1. Parkera fordonet på ett stabilt, jämnt underlag.
2. Frigör sätets spärr och lyft upp sätet, se *ÖPPNING AV SÄTET*.
3. Kontrollera bromsvätskenivån i båda behållarna, intill sätets bakre del. Nivån i båda bör överstiga MIN-märket.

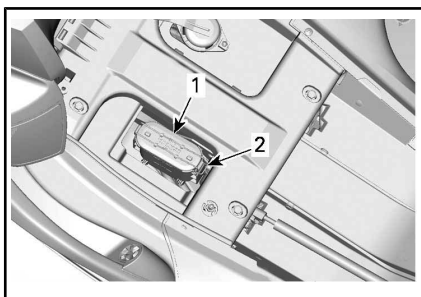


1. Bromsvätskans MAX-nivåmärke
2. Bromsvätskans MIN-nivåmärke
4. Fyll på vätska vid behov. Se **PÅFYLLNING AV BROMSVÄTSKA**.

MÄRK: Låga nivåer av bromsvätska kan tyda på läckage eller slitna bromsbelägg. Kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.

Påfyllning av bromsvätska

1. Ta bort påfyllningslocket.



1. Lock
2. Låsmekanism för lock

⚠ VARNING

Rengör påfyllningslocket innan du öppnar det. Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare.

2. Fyll på vätska till MAX-nivån.

MÄRK: Bromsvätskenivån ökar om bromsbeläggen byts. Bromsvätska kan rinna ut om bromsbeläggen

byts när bromsvätskan är på MAX-nivån.

OBS Bromsvätska kan skada målade ytor eller plastdelar. Torka bort eventuellt spill.

3. Sätt tillbaka och lås locket.
4. Stäng sätet och kontrollera att det är säkert spärrat.

Kontrollera bromssystemet

Bromsarna fram och bak är hydrauliska skivbromsar. Bromsarna är självjusterande och behöver inte justeras.

Inte heller bromspedalen kräver någon justering.

Se till att bromsarna är i gott skick genom att kontrollera följande enligt **UNDERHÅLLSSCHEMAT**:

- Bromssystemet i sin helhet med avseende på vätskeläckage
- Bromspedalen med avseende på svampighet
- Om bromsskivorna är mycket slitna och ytornas skick
- Om bromsbeläggen är slitna, skadade eller lösa.

RT Limited

1. Frigör spärren under golvskivan.
2. Sväng golvskivan nedåt genom att trycka ned dess framdel för hand.
3. Låt golvskivan svänga tillbaka tills den spärras. Mekanismen måste fungera hinderfritt.

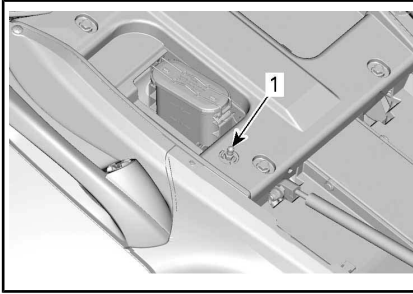
Vänd dig till en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare vid eventuella problem med bromssystemet.

Strålkastare

Kontrollera strålkastarinställningen (Nordamerikanska modeller)

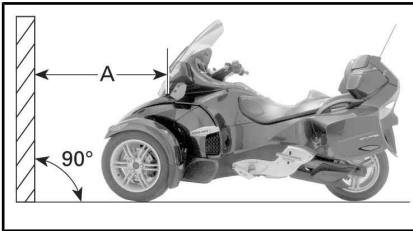
1. Kontrollera att däckens har rätt tryck. Se **SPECIFIKATIONER**.

- Ställ in bakfjädrings tryck på 0 kPa med hjälp av schrader-ventilen under sätet.

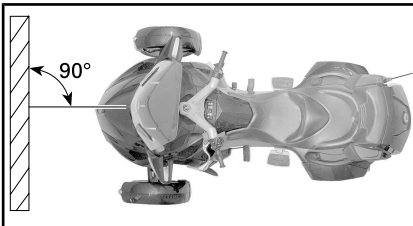


1. Schrader-ventil

- Placera fordonet framför en testyta så som visas. Se till att fordonet är placerat på ett plant underlag.



A. 10 m

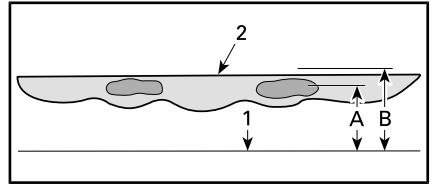


Dra 2 linjer på testytan parallellt med marken enligt följande:

LINJER PÅ TESTYTAN	
Linje A	703 mm ovanför marken
Linje B	773 mm ovanför marken

- Tänd **halvljuset**.
- Inställningen är korrekt när den övre kanten av strålkastar-

reflektionen ligger mellan linjerna A och B.



TYPISK STRÅLKASTARREFLEKTION PÅ TESTYTAN (BÅDA STRÅLKASTARNA)

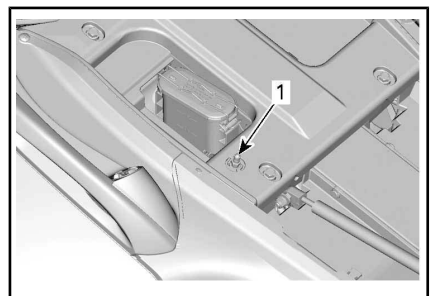
- Jordning
- Övre kant
- A. 703 mm
- B. 773 mm

Kontrollera strålkastarinställningen (europeiska, australiensiska och japanska modeller)

Halvljus

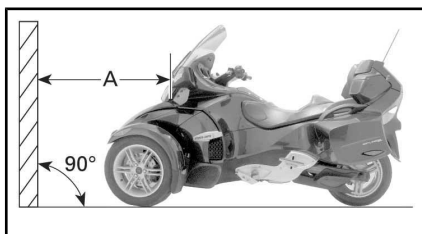
MÄRK: Den här kontrollen gäller både för vänster- och högertrafikbestämmelser.

- Kontrollera att däckens har rätt tryck.
- Ställ in bakfjädrings tryck på 0 kPa med hjälp av schrader-ventilen under sätet.

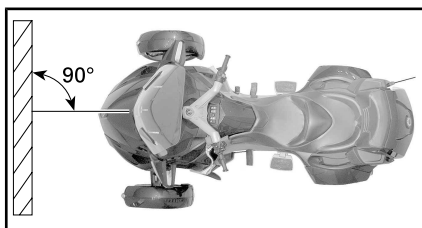


1. Schrader-ventil

- Placera fordonet framför en testyta så som visas. Se till att fordonet är placerat på ett plant underlag.



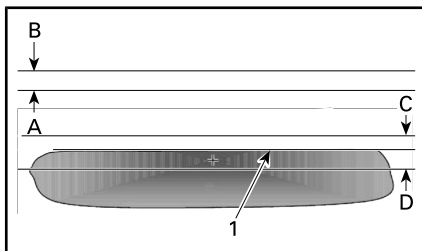
A. 10 m



4. Dra 4 linjer på testytan parallellt med marken enligt följande:

LINJER PÅ TESTYTAN	
Linje A	703 mm ovanför marken
Linje B	773 mm ovanför marken
Linje C	566 mm ovanför marken
Linje D	370 mm ovanför marken

5. Tänd **halvljuset**.
 6. Inställningen är korrekt när den övre kanten av strålkastarreflektionen ligger mellan linjerna C och D.



TYPISK STRÅLKASTARREFLEKTION PÅ TESTYTAN (EN ENDA STRÅLKASTARE)

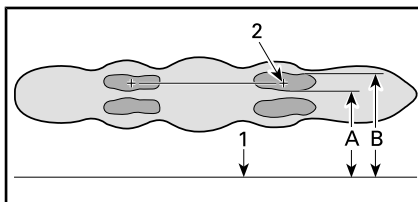
1. Övre kant

Helljus

MÄRK: Eftersom halvljus och helljus är separata enheter, gäller den här kontrollen både för vänster- och högertrafikbestämmelser.

1. Följ steg 1 till 4 i kontrollproceduren för halvljus.
2. Tänd **helljuset**.

Inställningen är korrekt när fokuspunkten (den ljusaste punkten) för strålkastarreflektionen ligger mellan linjerna A och B.



TYPISK STRÅLKASTARREFLEKTION PÅ TESTYTAN (BÅDA STRÅLKASTARNA)

1. Jordning
2. Fokuspunkt

Ändra den vertikala strålkastarinställningen

1. Ta bort båda midsidopanelerna. Se *KAROSSPANELER* i *UTRUSTNING*.

Nordamerikanska modeller

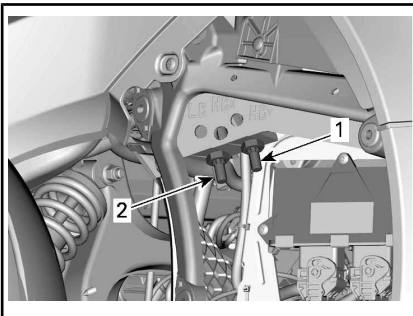
Justera strålkastarinställningen genom att vrida på HB_v justeringsreglaget. Justera båda strålkastarna jämnt.



1. HB_V justeringsreglage

Europeiska och australiensiska modeller

2. Justera strålkastarinställningen genom att vrida på lämpligt justeringsreglage. Justera jämnt på båda sidorna.

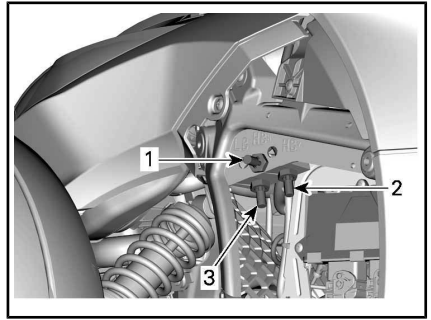


IH-SIDA VISAS (EUROPEISKA OCH AUSTRALIENSISKA MODELLER)

1. Justeringsreglage för helljus (HB_V)
2. Justeringsreglage för halvljus (LB)

Japanska modeller

Justera strålkastarinställningen genom att vrida på lämpligt justeringsreglage. Justera båda strålkastarna jämnt.



VÄNSTER SIDA VISAS

1. Reglage för horisontell justering av helljus "HB_H"
2. Reglage för vertikal justering av helljus "HB_V"
3. Reglage för vertikal justering av halvljus "LB"

Alla modeller

STRÅLKASTARINSTÄLLNING

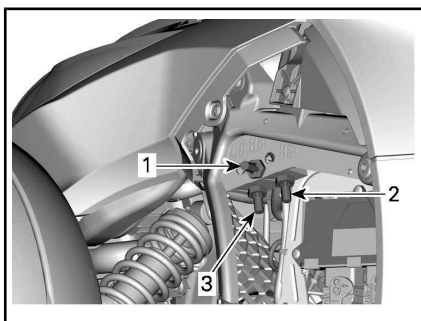
Höj inställningen	Vrid reglaget medurs
Sänk inställningen	Vrid reglaget moturs

3. Återmontera sidopanelerna. Se **KAROSSPANELER** i **UTRUSTNING**.

Ändra den horisontella strålkastarinställningen, helljus (endast japanska modeller)

Om det inte går att justera helljusen (om de befinner sig för långt åt vänster eller höger) följer du anvisningarna nedan.

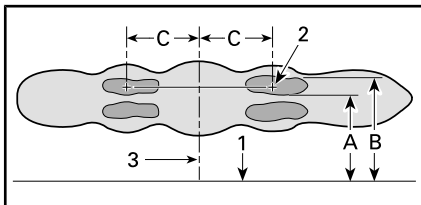
1. Ta bort båda midsidopanelerna.
2. Justera strålkastarinställningen genom att vrida på lämpligt justeringsreglage.



VÅNSTER SIDA VISAS

1. Reglage för horisontell justering av helljus "HB_H"
2. Reglage för vertikal justering av helljus "HB_V"
3. Reglage för vertikal justering av halvljus "LB"

Justera båda strålkastarna så att det går att dra en linje från mitten av fokuspunkten (den ljusaste punkten på väggen) till mitten av strålkastaren, så att linjen är parallell med fordonets främre och bakre mittlinje.



STRÅLKASTARREFLEKTION PÅ TESTYTAN – HELLJUS (BÅDA STRÅLKASTARNA)

1. Jordning
 2. Fokuspunkt
 3. Fordonets mittlinje
- A. 703 mm ovanför marken
 B. 773 mm ovanför marken
 C. 122 mm ± 35 mm från fordonets mittlinje

Rengöra fordonet

Använd inte högtrycksspolning (som ibland finns på biltvättanläggningar) för rengöring av fordonet, eftersom det kan skada vissa fordonsdelar.

OBS Kromade hjul bör endast tvättas med vatten och mild tvål. Du bör inte använda polish, syrabaserade rengöringsmedel eller medel som innehåller slipmedel på kromade hjul.

OBS Rengör inte vindrutan med alkaliskt eller syrabaserat rengöringsmedel, bensin eller lösningsmedel, annars kan den skadas.

OBS På en **matt ytfinish** får du inte använda vax, detaljspray eller andra produkter som normalt används på vanlig lack. Tvätta inte fordonet med medel som innehåller slipmedel. Du får inte använda mekanisk rengöring eller polermaskin. Du får heller inte gnugga alltför intensivt.

Rengör fordonet så här:

1. Spola hela fordonet noga med vatten för att lösa upp igenrodd smuts.
2. Använd en mjuk, ren duk och tvätta fordonet med vatten och ett mildt rengöringsmedel, till exempel ett speciellt utformat för motorcykel eller bil.

MÄRK: Oftast går det bra att använda varmt vatten för att avlägsna döda insekter från vindrutan och frontpanelerna.

3. Titta efter fett eller olja medan du tvättar fordonet. Du kan använda serviceprodukten eller ett mildt avfettningsmedel för fordon. Följ tillverkarens instruktioner noga.

SERVICEPRODUKT

XPS ROADSTER WASH (P/N 219 701 703)

4. Torka fordonet med sämskinn eller en mjuk duk.

Mattlackerade fordon.

OBS Använd inte vax, detaljspray eller andra produkter som normalt används på vanligt lack. Tvätta inte fordonet med medel som innehåller slipmedel. Du får inte använda mekanisk rengöring eller polermaskin. Du får heller inte gnugga alltför intensivt.

Handtvätta med en mjuk tvätthandske och en mild rengöringsprodukt som är säker för matt lack. Ta bort främmande föremål som t.ex. insekter med hjälp av en mjuk trasa eller liknande och ett mildt lösningsmedel. Blöt ner det smutsiga området ordentligt innan du börjar rengöra det. Gnid lätt.

Lackeringsytan kan kräva mer frekvent rengöring.

Skydda fordonet

Applicera vax som inte innehåller slipmedel på plastkomponenter.

OBS Vaxa och polera inte matta ytor.

YTA	PRODUKT/VARNING
Glansig ytfinish	Använd bara vax utan slipmedel, som är säkert för klarlack
Matt ytfinish	Vaxa inte

OBS Polera inte vindrutan med något plastrengöringsmedel/putsmedel.



VARNING

Använd inte vinyl- eller plastskyddsmedel på sätet, eftersom det gör ytan hal och föraren och passageraren riskerar att glida av fordonet.

FÖRVARING OCH FÖRSÅSONGSSERVICE

Förvaring

Om fordonet inte ska användas på minst fyra månader, till exempel under vintern, måste korrekta förvaringsrutiner användas för att hålla fordonet i gott skick.

BRP rekommenderar att du låter en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare, verkstad eller en person som du väljer förbereda fordonet för långtidsförvaring. Annars kan du även utföra de grundläggande rutiner som beskrivs nedan.

Så här förbereder du fordonet för förvaring:

1. Inspektera fordonet och låt en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer anlitas för underhåll, reparation eller byte vid behov.
 - US och kanadensiska medborgare hänvisas till US EPA EMISSION PERFORMANCE WARRANTY som återfinns i *GARANTI* avsnittet, för information om garantianspråk.
2. Byt motorolja och filter. Tala med en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare, reparationsverkstad eller med en person som du själv väljer för att göra underhåll, reparation eller utbyte.
3. Kontrollera kylvätskenivån i motorn samt bromsoljan.
4. Fyll på bränsle i tanken, tillsätt bränslestabilisator och kör motorn för att förhindra att tanken rostar och att bränslet försämrar. Följ anvisningarna på stabilisatorns behållare noga.
5. Pumpa alla däck till rekommenderat däcktryck.
6. Rengör fordonet.
7. Smörj alla styrvajrar och lås/spärrar, reglagens ledpunk-

ter och framvagnsupphängningens smörjpunkter.

8. Stäng och lås alla förvaringsutrymmen.
9. Täck över fordonet med ett genomsläppligt material (som t.ex. en presenning). Undvik plast och liknande täta, ogenomsläppliga material som hindrar luftflödet och bidrar till att värme och kondens samlas.
10. Förvara fordonet på en torr plats utan solljus och endast små variationer i dygnstemperatur.
11. Underhållsladda batteriet en gång i månaden med den rekommenderade laddningsstyrkan på 2 A. Batteriet behöver inte tas bort.

Preparering inför körsång

Alla modeller

Efter en förvaringsperiod måste fordonet gås igenom och inspekteras före körning. Utför följande:

1. Avtäck och rengör fordonet.
2. Ladda vid behov batteriet.
3. Gör en förinspektion och provkör sedan fordonet i låg hastighet.

RT Limited

1. Frigör spärren under golvskivan.
2. Sväng golvskivan nedåt genom att trycka ned dess framdel för hand.
3. Låt golvskivan svänga tillbaka tills den spärras. Mekanismen måste fungera hinderfritt.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

MINDRE REPARATIONER

RIKTLINJER FÖR DIAGNOSTIK

OBS Om fordonet måste transporteras, bogsera det inte – detta kan medföra våra skador på fordonet. Se *TRANSPORT AV FORDONET* i detta avsnitt för utförliga anvisningar.

Växlar inte till neutralläge

Om neutral växel inte läggs i när fordonet inte är i rörelse:

1. Motorvarvtalet ökar automatiskt till cirka 1 300 r/min och återgår sedan till tomgångsvarvtal.
2. Upp till 3 försök görs.
3. Om det inte fungerar, försök trycka för upp- eller nedväxlingen igen.

Växlar inte

Låt bärga ditt fordon till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare.

Motorn startar inte

MOTORN DRAS INTE RUNT

1. Ett säkerhetsmeddelande i instrumentgruppen har inte kvitterats.
 - *Läs säkerhetsmeddelandet och tryck på MODE-knappen (Format).*
2. Motorns stoppknapp är i läget AV.
 - *Sätt motorns stoppknapp i läget PÅ.*
3. Tändningslåset är ställt på AV.
 - *Vrid till läget PÅ.*
4. Urladdat batteri eller dåliga batterianslutningar.

- *Kontrollera batteriets laddning. Ladda vid behov (se UNDERHÅLLSPROCEDURER).*
- *Kontrollera batterianslutningarna i det främre förvaringsutrymmet (se UNDERHÅLLSPROCEDURER).*

5. Smält säkring.

- *Kontrollera säkringen (se BYTA SÄKRINGAR OCH LAMPOR i detta avsnitt).*

6. En växel är ilagd.

- *Tryck ned bromspedal om transmissionen befinner sig i växel.*

7. Det går inte att avläsa nyckeln. Om stöldskyddssystemet inte kan läsa av nyckeln går det inte att starta motorn. Följande feltillstånd kan hindra stöldskyddssystemet från att läsa av nyckeln:








- Datorchipet är skadat.
- Det finns ett stort metallföremål i närheten av nyckeln.
- Det finns en elektronisk apparat i närheten av nyckeln.
- Det finns en andra elektroniskt kodad nyckel i närheten av huvudnyckeln.
- Andra starka elektromagnetiska fält i närheten.
- *Om motorn inte startar och om ett felmeddelande om nyckeln visas på instrumentpanelen kontrollerar du att inga av de ovanstående feltillstånden påverkar funktionen. Om problemet kvarstår även sedan feltillstånden har åtgärdats ska du kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.*



MOTORN DRAS RUNT, MEN STARTAR INTE

1. Låg bränslenivå.
 - *Fyll på bränsletanken. Se GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER.*
2. Svagt batteri.
 - *Kontrollera batteriets laddning. Ladda vid behov (se UNDERHÅLLSPROCEDURER).*
 - *Kontrollera batterianslutningarna i det främre förvaringsutrymmet (se UNDERHÅLLSPROCEDURER).*
3. Problem med motorstyrningen.
 - *Kontrollera om motorvarningslampan LYSER vid start. Tala med en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare, reparationsverkstad eller med en person som du själv väljer för att göra underhåll, reparation eller utbyte. Se US EPA UTSLÄPPSRELERAD GARANTI som finns här för information om garantiaktioner.*

MEDDELANDEN I INSTRUMENTGRUPPEN

Viktiga meddelanden om fordonets status visas i instrumentgruppen. Kontrollera alltid om det lyser några varningslampor eller visas några meddelanden i instrumentgruppen när du startar motorn.

INDIKATORLAMPOR (FEL)			
INDIKATOR	MEDELLENDE/ VARNING	ORSAK	VAD GÖR JAG
	BAD KEY	Defekt nyckel	Kontakta en auktoriserad On-Road-återförsäljare.
	WRONG KEY	Fel nyckel	Använd rätt nyckel till fordonet eller kontakta en auktoriserad On-Road-återförsäljare.
	CHECK KEY	Defekt nyckel	Kontakta en auktoriserad On-Road-återförsäljare.
	HIGH ENGINE TEMPERATURE	Motorn överhettad	<ul style="list-style-type: none"> - Stanna och vänta tills motorn svalnat. - Titta efter läckage. - Kontrollera kylvätskenivån och justera (se <i>UNDERHÅLLS PROCEDURER</i>).
	SUSPENSION FAULT	Fel på luftfjädring	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera tryck i luftfjädern - Kontrollera bakfjädringens positionssensor - Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare för att kontrollera den luftstyrda fjädringens kalibrering av min/max-värden.
	BROMSFEL	fel på EDB-systemet	Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade On-Road-återförsäljare.
	TRANSMISSIONS-SIGNALFEL	Komponent i transmissionsstyrenhet	<ul style="list-style-type: none"> - Ta ur nyckeln, vänta i 20 sekunder och sätt i den igen. - Se till att fordonet repareras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.
	CHECK DPS	Komponent i dynamisk servostyrning	Se till att fordonet repareras av en auktoriserad On-Road-återförsäljare.
	BRAKE FAILURE - LOW BRAKE FLUID	Låg bromsvätskenivå eller fel på sensor	<ul style="list-style-type: none"> - Titta efter läckande bromsvätska. - Kontrollera bromsvätskenivån och justera (se <i>UNDERHÅLLS PROCEDURER</i>).

INDIKATORLAMPOR (FEL)			
INDIKATOR	MEDELANDE/ VARNING	ORSAK	VAD GÖR JAG
	LIMP HOME MODE	Fel på viktig motorstyrningskomponent eller VSS	* Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade On-Road-återförsäljare.
	LOW OIL - STOP ENGINE	Lågt oljetryck	- Titta efter oljeläckage. - Kontrollera oljenivån och justera (se <i>UNDERHÅLLSRUTINER</i>).

* BRP rekommenderar att låta transportera fordonet i NÖDLÄGE. Om du använder fordonet i en NÖDLÄGESSITUATION måste du undvika plötsliga manövrar och köra direkt till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road återförsäljare för service av fordonet innan du använder det igen. I LIMP HOME (Nödläge) är motorns varvtal begränsat och därmed även fordonets hastighet.

Viktiga informationsmeddelanden kan också visas tillfälligt tillsammans med varningslamporna som en förklaring.



TYPBILD

En digital varning visas i 6 sekunder och försvinner sedan i 60 sekunder. Under dessa 60 sekunder blinkar den mindre digitala indikeringen. Denna sekvens upprepas tre gånger och gör sedan ett uppehåll i 15 minuter. Under dessa 15 minuter aktiveras endast indikatorlamporna.

ÅTGÄRDER I FÖLJANDE SITUATIONER

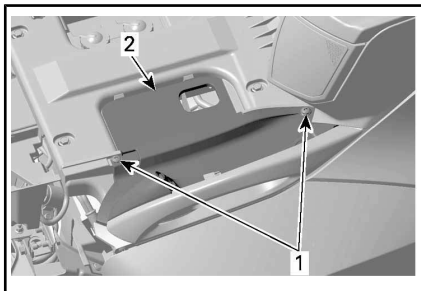
Borttappade nycklar

Använd din reservnyckel för att låta tillverka en ny nyckel hos en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare så snart som möjligt. **Om båda nycklarna förlorats** måste tändningslåset, det bakre förvaringsutrymmets låscylinder och släpvagnens låscylinder (om en BRP-släpvagn används) bytas, vilket sker på fordonsägarens bekostnad.

Det går ej att öppna sidoförvaringsutrymmet

Öppna sätet.

Ta bort båda fästskruvar från panelen.



VÄNSTER SIDOPANEL VISAS

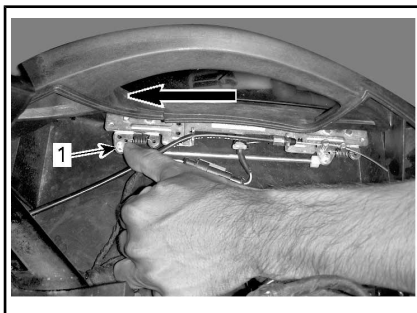
1. Hållskruvar
2. Panel

Dra ut panelen.

Koppla bort reglagets kontaktstycke.

Ta bort panelen.

Skjut på mekanismen så som visas för att frigöra spärren.



VÄNSTER SIDOPANEL VISAS

1. Skjut på mekanismen

Återmontera reglaget och panelen när du är klar.

Punktering

Om du har fått en **kraftig** punktering eller skärskada på däckmönstret och däcket är helt tomt, låt transportera fordonet till närmaste Can-Am On-Road-återförsäljare. Se **TRANSPORT AV FORDONET** för anvisningar om transport.

Om du har fått en **mindre** punktering på grund av en spik eller sten och däcket inte är helt tomt, kan det repareras tillfälligt. För tillfällig reparation av ett däck kan du använda självfyllande däck tätning eller en däckreparationssats med plugg. Följ tillverkarens anvisningar som medföljer däck tätningen eller reparationssatsen och låt en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare reparera eller byta däcket **så snart som möjligt**.

När ett däck har reparerats tillfälligt måste du köra sakta och försiktigt och kontrollera däcktrycket ofta, tills däcket byts ut eller repareras permanent.

Urladdat batteri

Om batteriet är helt urladdat eller har för låg laddning för att starta motorn kan motorn hjälstartas.

VARNING

Anslut startkablarna enligt anvisningarna nedan.

Batterier kan utsöndra en explosiv gas, som riskerar att antändas om startkablarna inte ansluts på rätt sätt.

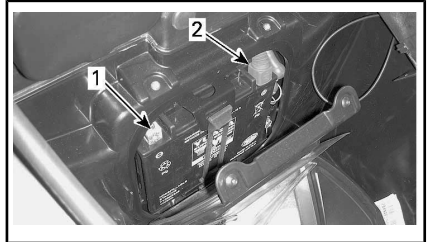
Så här startar du motorn med startkablarna:

- Om du använder ett annat fordon för att starta batteriet, flytta det andra fordonet så nära som möjligt, framför detta fordon om möjligt. Låt inte fordonen beröra varandra.

MÄRK: Om batterispänningen är under 11 V, kan parkeringsbromsen inte aktiveras.

- Lägg i NEUTRAL (N) växel och ansätt parkeringsbromsen.
- Stäng av det andra fordonets motor och alla elektriska tillbehör.
- Öppna huven på det andra fordonet.
- Öppna det främre förvaringsutrymmet på ditt fordon.
- Se till att tändningen har vridits till AV.
- Ta bort batteriets accesspanel.
- Anslut den ena änden av den RÖDA (+) startkabeln till den POSITIVA (+) polen på det urladdade batteriet.
- Anslut den andra änden av den RÖDA (+) startkabeln till den POSITIVA (+) polen på hjälpbatteriet.

- Anslut den ena änden av den SVARTA (-) startkabeln till den NEGATIVA (-) polen på hjälpbatteriet.
- Anslut den andra änden av den SVARTA (-) startkabeln till den NEGATIVA (-) polen på ditt fordon.



- SVART (-) kabel
- RÖD (+) kabel

- Stå på höger sida av fordonet, ansätt bromsarna och starta motorn. Om den inte dras runt alls eller endast mycket långsamt, kontrollera startkablarna för att vara säkra på att de har god kontakt och försök igen. Om motorn ändå inte startar kan det vara ett problem med startsystemet. Låt bärga fordonet (se *TRANSPORT AV FORDONET*) till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare för reparation.
- Så snart motorn startar, koppla loss båda startkablarna i motsatt ordning, det vill säga börja med den SVARTA (-) kabeln ansluten till ditt fordon.
- Låt motorn gå med ett varvtal på 900 r/min ett par minuter.
- Fulladda batteriet med en batteriladdare (se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*) eller se till att få det utfört på en kvalificerad verkstad så snart som möjligt.

Om motorn stannar snart efter att den har startats med hjälpkablarna eller direkt när kablarna kopplas bort, kan det tyda på ett problem med laddningssystemet. Låt bärga fordonet (se *TRANSPORT AV FORDONET*) till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare för reparation.

Efter laddning av batteriet, låt en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare inspektera fordonet.

BYTA SÄKRINGAR OCH LAMPOR

Säkringar

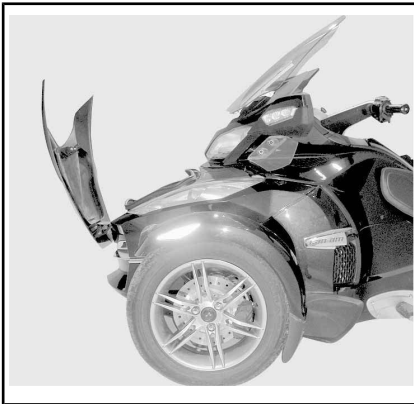
Om eltillebehör slutar fungera på fordonet, kontrollera om det har gått någon säkring och byt säkringen vid behov.

Om det fortsätter att vara fel på det elektriska, ta fordonet till en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare för service.

Säkringarnas placering

Säkringarna finns i det främre förvaringsutrymmet.

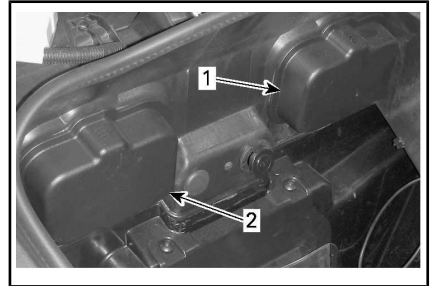
Öppna det främre förvaringsutrymmet för att nå säkringarna.



FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMMET ÖPPNAT

Öppna luckan.

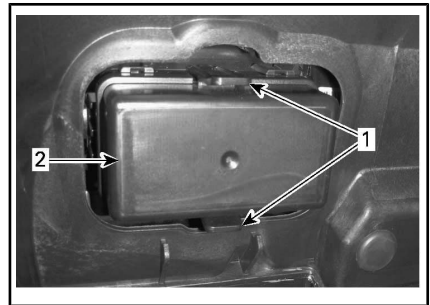
Tryck servicekåporna till säkringsboxarna nedåt och avlägsna kåpor-na.



INUTI DET FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMMET

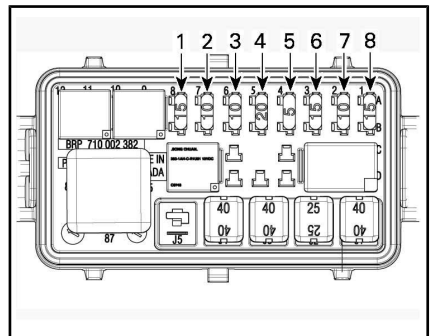
1. Vänster servicekåpa till säkringsbox
2. Höger servicekåpa till säkringsbox

Tryck flikarna nedåt och avlägsna säkringsboxarnas lock.



1. Flikar
2. Säkringsboxens lock

Beskrivning av säkringar



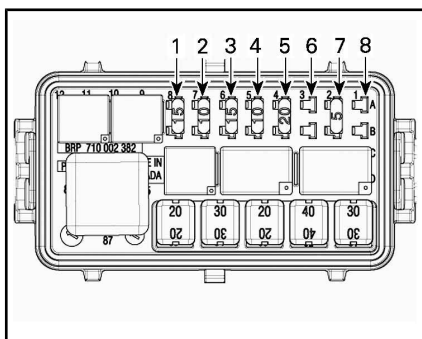
SÄKRINGAR - VÄNSTER SÄKRINGSBOX

MÄRK: Se dekalen som sitter mellan de båda säkringsboxarna för korrekt identifiering

MÄRK: Säkringsboxarna kan skilja sig mellan olika modeller.

Vänster säkringsbox

SÄKRING NR.	BESKRIVNING	MÄRK-STRÖM
1	Instrument/DLC	15 A
2	Aktivering ECM / VCM / MSR och D.E.S.S. / SAS / YRS / PRS	10 A
3	Generator	10 A
4	WPM	20 A
5	ECM	5 A
6	Injektorer/spolar	15 A
7	Aktivering TCM, DPS / instrumentpanel, bränslemätare och kylvätsketemperaturmätare	10 A
8	H02S / CAPS / bränslepump / EVAP / CSV, PSR	15 A

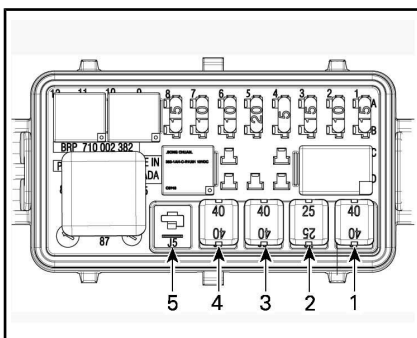


SÄKRINGAR - HÖGER SÄKRINGSBOX

Höger säkringsbox

SÄKRING NR.	BESKRIVNING	MÄRK-STRÖM
1	Varselljus / parkeringslampor / skyltlyktor	15 A
2	Bromsljus/varningsljus	10 A
3	Förstärkare	15 A
4	Släpvagnsmodul	10 A
5	Signalhorn, lastutjämning	25 A
6	DC-kontakter VKEY	5 A
7	DC-kontakter VBAT	5 A
8	ANVÄNDS EJ	

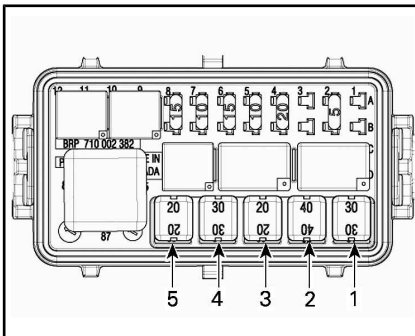
MÄRK: När säkring 6 är installerad fungerar 12 V-eluttaget endast när tändningen är i läget PÅ. När säkring 7 är installerad fungerar 12 V-eluttaget alltid.



JCASE-SÄKRINGAR - VÄNSTER SÄKRINGSBOX

Vänster JCase-säkringsbox

Jcase-säkring NR	beskrivning	Märkström
1	VCM-pump	40 A
2	VCM-ventiler	25 A
3	DPS	40 A
4	Huvudkontroll (F1, F2, R4, R5)	40 A
5	Används ej	



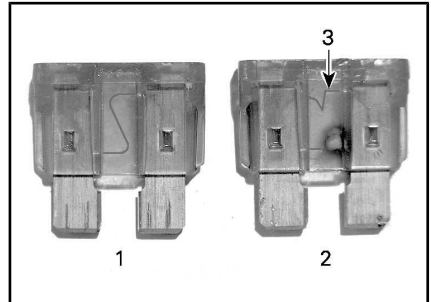
JCASE-SÄKRINGAR - HÖGER SÄKRINGS-BOX

Höger JCase-säkringsbox

Jcase-säkring NR	beskrivning	Märkström
1	Kylfläkt	30 A
2	Tillbehör	40 A
3	TCM-solenoider	20 A
4	Halvljuslampor	30 A
5	Helljuslampor	20 A

Hur man byter en säkring

1. För åtkomst av säkringarna, se **SÄKRINGARNAS PLACERING** i **SÄKRINGAR**.
2. Vrid tändningen till AV.
3. Dra ut säkringen.
4. Kontrollera om säkringens metalltråd har smält.



SÄKRING

1. Hel säkring
2. Trasig säkring
3. Smält metalltråd
5. Byt ut säkringen mot en som har samma amperetal. Reservsäkringar finns i säkringsbox-locket.

VARNING

Att använda en säkring med högre märkström kan orsaka svåra skador och brand.

6. Stäng säkringsboxarnas lock genom att placera locken över säkringsboxarna och försiktigt trycka nedåt tills det hörs ett klick.
7. Öppna innerfodret om ett sådant finns.
8. Stäng säkringsboxarnas servicekåpor genom att placera locken över säkringsboxarna och försiktigt trycka nedåt tills servicekåporna fäster.
9. Stäng luckan och det främre förvaringsutrymmet.

Lampor

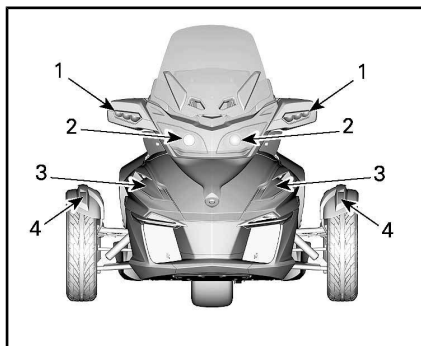
MÄRK: De främre körriktningsvisarna och bromsljuset är försedda med LED:er (ljusdioder) vilket är en mycket pålitlig teknologi. Om de mot förmodan upphör att fungera låter du en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare kontrollera dem.

Om någon belysning som beskrivs här upphör att fungera, byter du ut den trasiga glödlampan. Den belysning som inte beskrivs här bör överlämnas till en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare för service.

Om det inte hjälper, ta fordonet till en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare för service.

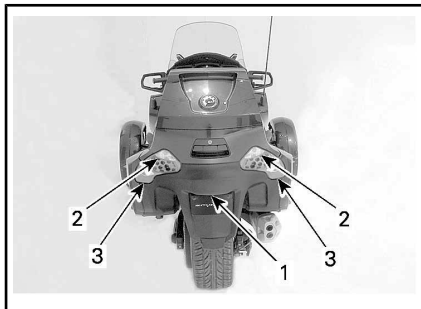
! OBS Vrid alltid tändningsnyckeln till AV innan du byter ut en lampa, annars kan följden bli en elektrisk stöt.

Kontrollera alltid att lamporna fungerar efter byte.



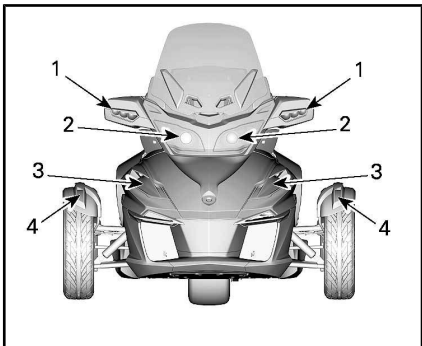
TYPBILD - LAMPPLATS — FRAMTILL PÅ FORDONET - EUROPEISKA MODELLER

1. Riktningvisare
2. Strålkastare – helljus
3. Strålkastare – halvljus
4. Positionsljus



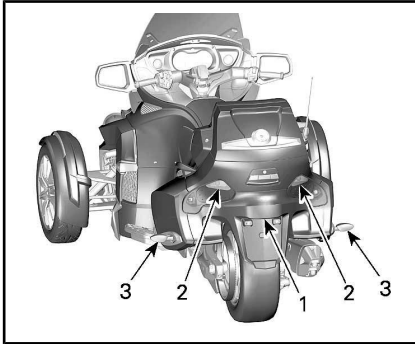
BELYSNING – BAKTILL PÅ FORDONET

1. Registreringsskyltslampa
2. Backljus
3. Riktningvisare



TYPBILD - LAMPPLATS — FRAMTILL PÅ FORDONET - ALLA MODELLER UTOM EUROPEISKA MODELLER

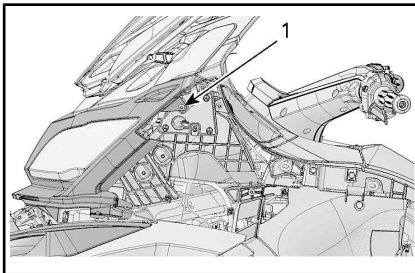
1. Riktningvisare
2. Strålkastare
3. Dimljus (tillvalspaket)
4. Positionsljus

Endast japanska modeller**BELYSNING – BAKTILL PÅ FORDONET**

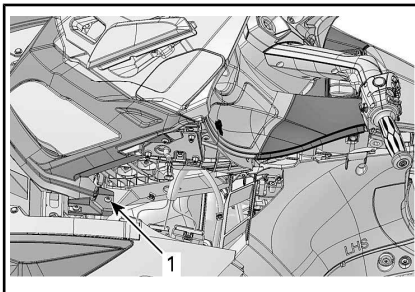
1. Registreringsskyltslampa
2. Backljus
3. Riktningssvisare

Strålkastare – helljus

1. Ta bort den övre sidopanelen.
2. Ta bort de övre fästskruvarna från frontpanelen.

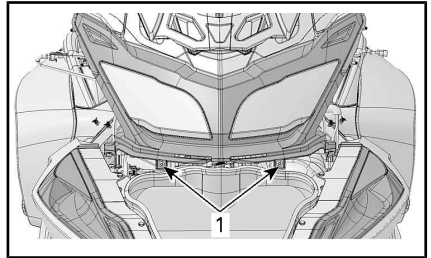


1. Övre fästskruv
3. Ta bort de mittersta fästskruvarna från frontpanelen.

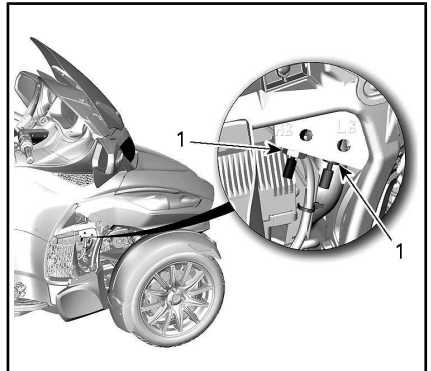


1. Mittersta fästskruv

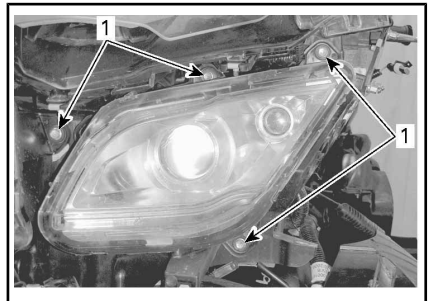
4. Ta bort de nedre fästskruvarna och brickorna från frontpanelen.



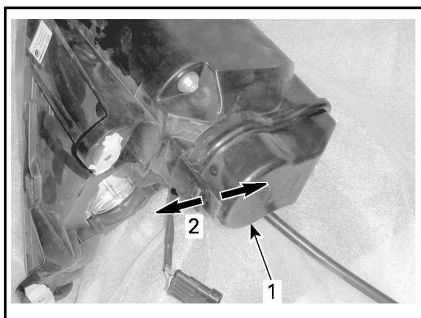
1. Nedre fästskruv
5. Ta bort frontpanelen från fordonet.
6. Ta loss justeringsvajerens fästmuttrar.



1. Justeringsvajerens fästmuttrar
7. Ta bort alla 4 strålkastarfästskruvar.

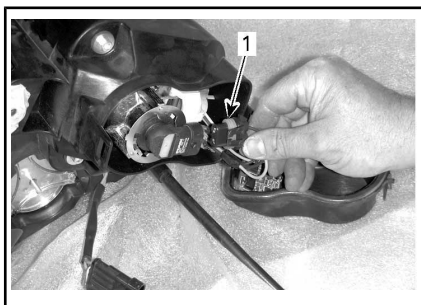


1. Hållskruvar
8. Dra isär flikarna för att lossa kåpan.

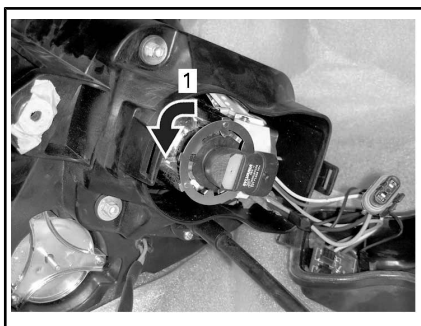


1. Strålkastarhölje
2. Dra isär flikar

9. Dra kåpan utåt.
10. Koppla bort glödlampans kontaktstycke.

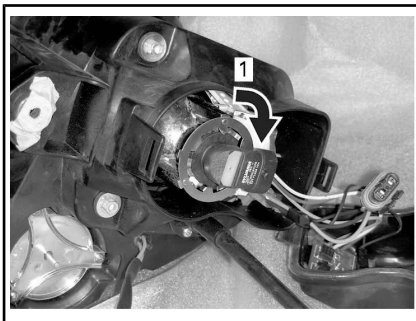


1. Frånkoppla kontaktstycke
11. Vrid glödlampans moturs för att frigöra den.



1. Vrid moturs
12. Dra ut lampan.
13. För in den nya glödlampan i sockeln och vrid medurs för att spärra den i läge.

OBS Vidrör aldrig en ny halogen-glödlampa med fingrarna. Detta förkortar dess livslängd avsevärt.



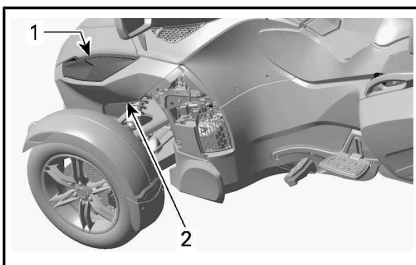
1. Vrid medurs
14. Anslut glödlampans kontaktstycke.
15. Återmontera strålkastarkåpan och alla borttagna delar i omvänd ordning mot demontering.

Strålkastare – halvljus

Ta bort midsidopanelen.

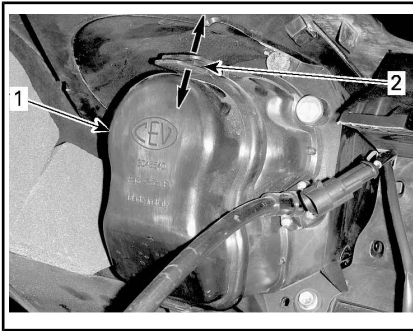
Rengör strålkastarens backstycke.

För in din hand genom öppningen ovanför framhjulsupphängningens länkmarm.



1. Strålkastare
2. Åtkomst till strålkastarglödlampa

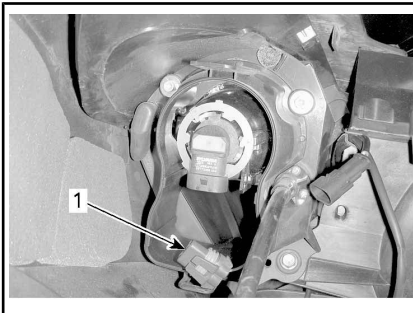
Dra isär flikarna för att lossa kåpan.



1. Strålkastarhölje
2. Dra isär flikar

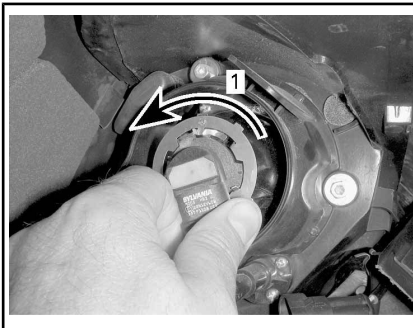
Dra kåpan utåt.

Koppla bort glödlampans kontaktstycke.



1. Frånkopplat kontaktstycke

Vrid glödlampans moturs för att frigöra den.

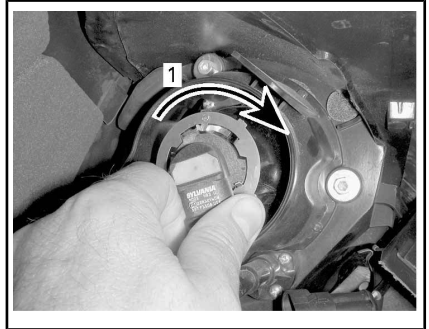


1. Vrid moturs

Dra ut lampan.

OBS Vidrör aldrig en ny halogen-glödlampa med fingrarna. Detta förkortar dess livslängd avsevärt.

För in den nya glödlampans i sockeln och vrid medurs för att spärra den i läge.



1. Vrid medurs

Anslut glödlampans kontaktstycke.

Återmontera strålkastarkåpan och mittsidopanelen i omvänd ordning mot demontering.

Dimljus (tillvalspaket)

Alla modeller utom europeiska modeller

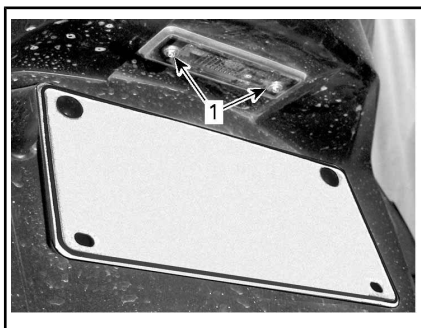
Kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare för byte av glödlampa.

Positionsljus

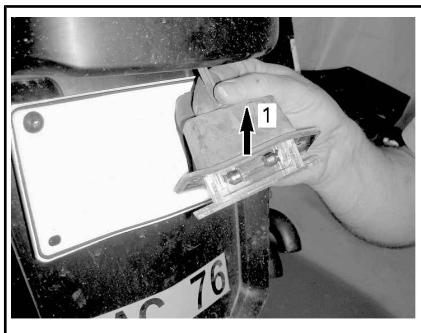
Positionsljusen är försedda med LED-lampor, vilket är en mycket pålitlig teknik. Om de mot förmodan upphör att fungera låter du en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare kontrollera dem.

Registreringskyltslampa

1. Ta bort lyktglaset med hjälp av en Phillips krysspårmejsel.



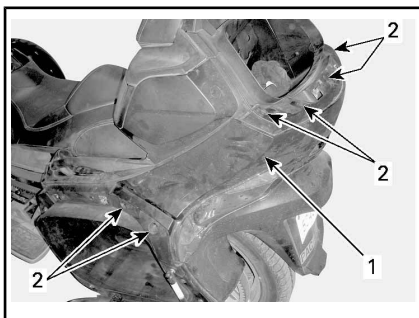
1. Skyltlyktans skruvar
2. Dra ut lyktglaset.
3. Ta bort glödlampan genom att dra ut den.



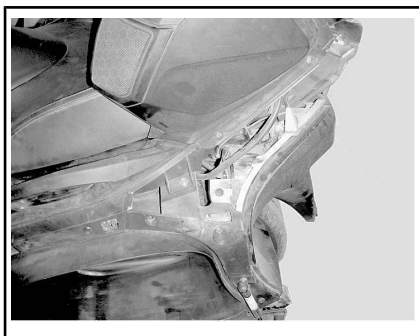
1. Dra ut
4. Montera den nya glödlampan genom att trycka den på plats.
5. Sätt tillbaka lyktan.

Backljus

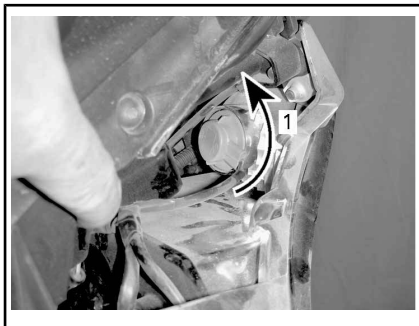
1. Öppna det övre förvaringsutrymmet.
2. Öppna sidoförvaringsutrymmena.
3. Ta bort de 8 fästskruvarna från den bakre panelen.



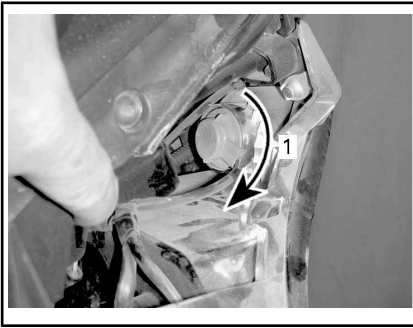
1. Bakre panel
2. Hållskruvar
4. Dra ut panelen.



5. Frånkoppla kontaktstycket.
6. Vrid glödlampan moturs för att frigöra den.

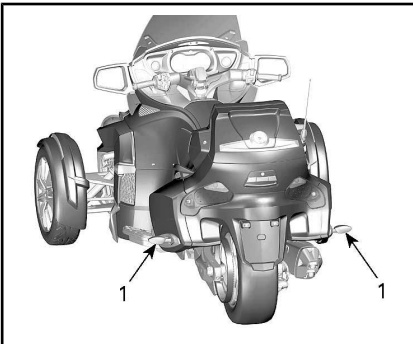


1. Vrid moturs
7. Dra ut lampan.
8. För in den nya glödlampan i sockeln och vrid medurs för att spärra den i läge.



1. Vrid medurs
9. Anslut glödlampans kontaktstycke.
10. Återmontera den bakre panelen i omvänd ordning mot demontering.

Varningsljus (endast japanska modeller)



1. Varningsljus
1. Avlägsna skruven och glaset från varningsljuset för att komma åt glödlampan.
2. Byt lampan.

TRANSPORT AV FORDONET

Om fordonet behöver transporteras bör det transporteras på ett flaksläp av lämplig storlek och kapacitet.

! **OBS** Om du måste skjuta på fordonet ska du göra det från höger sida så att du kan nå bromspedalen.

När du drar fordonet bakåt, var försiktig så att framhjulet inte rullar över dina fötter.

OBS Bogsera inte detta fordon — bogsering kan ge allvarliga skador på fordonets drivsystem.

När du kontaktar en transportfirma, fråga om de har spännremmar, flaksläp, ramp eller lift för att säkert lyfta fordonet. Se till att fordonet transporteras enligt anvisningarna i det här avsnittet.

OBS Använd inte kedjor för att säkra fordonet – de kan orsaka skador på ytfinish och plastdelar.

Förbered fordonet för transport så här:

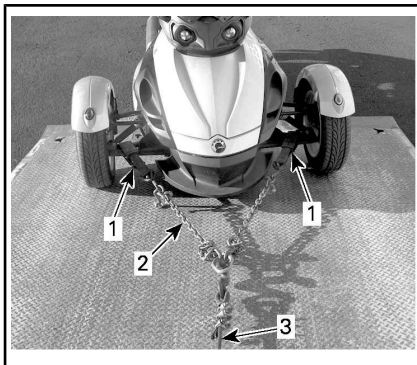
1. Lägg i NEUTRAL (N) växel.
2. Ta ut nyckeln ur tändningslåset.
3. Placera en rem omkring de båda nedre fjädringsstagen på varje sida.



1. Nedre länkmarm
2. Spännrem mellan stötdämpare och fena

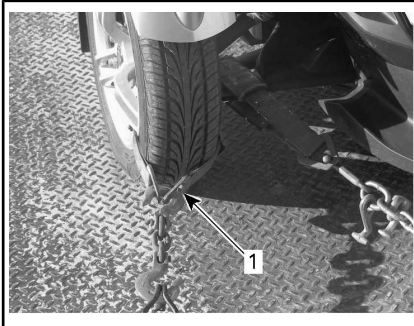
OBS Placera inte spännremmen över fenan. Den kan brytas av.

4. Fäst remmarna i vinschlinan. Använd om möjligt kedjor eller ytterligare remmar för att fästa remmarna i vinschlinan som i bilden nedan, för att undgå skador på stötfångaren.



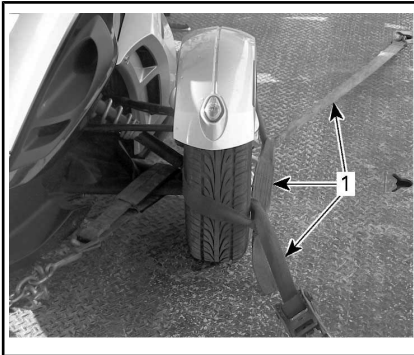
TYPBILD

1. Remmar runt de nedre länkmarmarna
2. Kedjor för att undgå skador på stötfångaren
3. Vinschlina
5. Se till att parkeringsbromsen är urkopplad.
6. Vinscha upp fordonet på flaksläpet.
7. Koppla in parkeringsbromsen.
8. Se till att NEUTRAL växel (N) är ilagd.
9. Säkra framhjulen med någon av de metoder som anges nedan.



**TYPISK FRAMHJULSFÖRANKRING –
METOD 1**

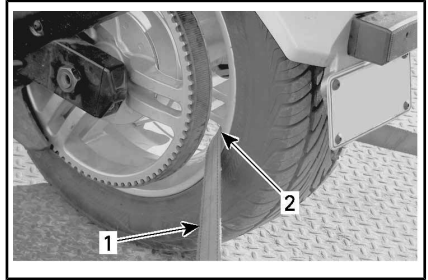
1. Dra en rem runt fälgen på varje framhjul och spänn fast i släpets främre del



**TYPISK FRAMHJULSFÖRANKRING –
METOD 2**

1. Dra en rem runt varje hjul och spänn fast i släpets främre och bakre del
10. Dra en spännrem endast på insidan av bakhjulets fälg. Fäst inte remmen runt bakhjulets bakhjul.

OBS Om du fäster remmen runt bakhjulets bakhjul kan det orsaka svåra skador på drivsystemet.



TYPISK BAKHJULSFÖRANKRING

1. Spännrem
2. ENDAST runt fälgen på bakhjulet
11. Spänn fast bakhjulets spännrem i släpets bakre del med en spännare.
12. Kontrollera att både framhjulen och bakhjulen är säkert fastspända på släpet.



TYPBILD

1. Fram- och bakhjulen säkert fastspända på släpet

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

TEKNISK INFORMATION

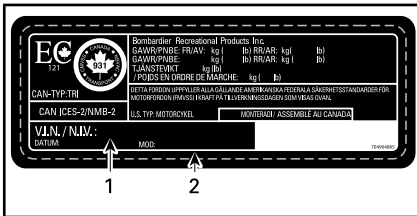
FORDONSIDENTIFIKATION

Fordonets huvudkomponenter (motor och ram) identifieras av olika serienummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra fordonet i händelse av förlust. Du måste uppge dessa nummer för den auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljaren om du behöver utnyttja garantin. Vi rekommenderar starkt att du skriver ned samtliga serienummer som finns på fordonet och ger dem till ditt försäkringsbolag.

Fordonsidentifikationsnummer

MÄRK: VIN-etikettens (Vehicle Identification Number) utseende kan variera mellan olika länder.

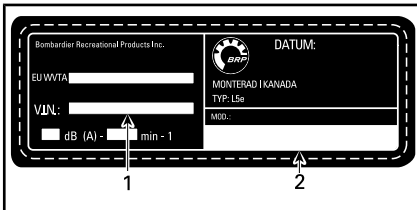
Nordamerikanska modeller



DEKAL FÖR FORDONETS SERIENUMMER

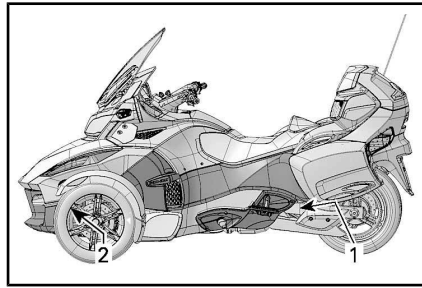
1. VIN (fordonets ID-nummer)
2. Modellnummer

Europeiska modeller



VIN-DEKAL

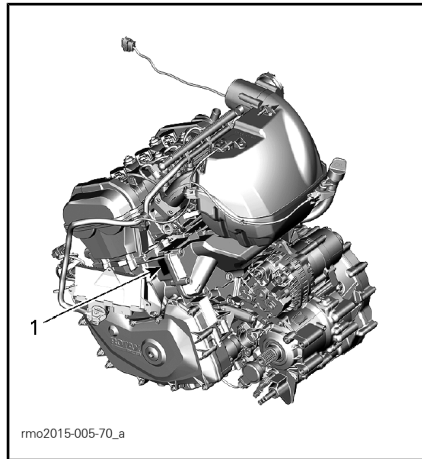
1. VIN (fordonets ID-nummer)
2. Modellnummer



PLACERING AV VIN

1. Svingarmen (VIN-skyld)
2. Nedre ramen (VIN instansat på höger sida)

Motorns identifikationsnummer



TYPBILD


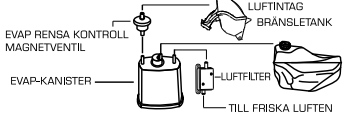
1. Placering av motorns ID-nummer (EIN)

Placering av överensstämmelsedekal för alternativbränslestruktur



EUROPEISKA MODELLER – PLACERING NÄRA TANKLOCKET

Dekal om EPA-överens- stämmelse

INFORMATION OM EMISSIONSBEGRENSNING FÖR FORDON		
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. FORDONET UPPFYLLER DE LÅSKRAV SOM STÄLLS AV AMERIKANSKA EPA OCH KALIFORNIEN BETRÄFFANDE MOTORCYKLAR AV DENNA MODELL OCH DETTA TILLVERKNINGSÅR, CERTIFIERAT FÖR HC-NOx-UTSLÄPPSSTANDARDEN G/KM. Se instruktionsboken för underhållsspecifikationer		
VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO MODEL YEAR NEW MOTORCYCLES AND IS CERTIFIED TO AN HC-NOx EMISSION STANDARD OF GRAM/KILOMETER. See operator's guide for maintenance specifications		
Cylindervolym	<input type="text"/>	Engine Displacement
Motorgrupp	<input type="text"/>	Engine Family
Permeabilitetsgrupp	<input type="text"/>	Permeation Family
Utsläppsgrupp	<input type="text"/>	Evaporation Family
Avgasutsläpp Kontrollsystem	<input type="text"/>	Exhaust Emission Control System
Tomgångshastighet	<input type="text"/>	Idle Speed
Bränsle	<input type="text"/>	Fuel
		704807628
VAKUMSLAGENS DRAGNING		
MOTORGRUPP: <input type="text"/>		UTSLÄPPSGRUPP: <input type="text"/>
		
INFORMATION OM MOTORCYKELNS BULLERKONTROLL DENNA MOTORCYKEL, _____, UPPFYLLER USA EPA BULLERKRAVEN PÅ _____ DBA VID _____ RPM ENLIGT DEN FEDERALA TESTRUTINEN. MODIFIERINGAR SOM LEDER TILL ATT MOTORCYKELN ÖVERSKRIDER FEDERALA BULLERNORMER ÅR FÖRBJUDET ENLIGT FEDERAL LAG. SE INSTRUKTIONSBOKEN.		

**TYPBILD - NORDAMERIKANSKA MODEL-
LER - PLACERAD UNDER SITSEN**

REGLER FÖR LJUDDÄMPNINGSSYSTEM

Det är förbjudet att manipulera ljuddämpningssystemet!

Enligt amerikansk federal lag och provinslagar i Kanada kan följande handlingar eller upphov till följande handlingar vara åtalbara:

1. Att, i annat syfte än för underhåll, reparation eller utbyte, ta bort eller göra någon enhet eller designkomponent för ljuddämpningsändamål som installerats i ett nytt fordon funktionsoduglig, före försäljning eller leverans till den slutliga köparen eller medan fordonet används. Eller:
2. Att använda fordonet efter det att någon har tagit bort en sådan enhet eller designkomponent eller gjort den funktionsoduglig.

Bland de handlingar som anses utgöra otillåten manipulering är de följande:

1. Att ta bort, modifiera eller göra hål på ljuddämparen eller någon motordel som används för avledning av avgaser.
2. Att ta bort, modifiera eller göra hål på någon del av insugningssystemet.
3. Att byta ut rörliga fordonsdelar eller delar av avgas- eller insugningssystem mot icke godkända delar.
4. Underlåtenhet att utföra lämpligt underhåll.

RF D.E.S.S.-NYCKEL (RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM)

Denna enhet uppfyller FCC del 15 och Industry Canada-licensundantagna RSS-standard(er). Användningen är underställd följande två villkor: 1) enheten får inte orsaka störningar och 2) enheten måste kunna hantera eventuella störningar utifrån, inklusive störningar som kan orsaka driftsfel.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten som ansvarar för överensstämelsen kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC: 11538A-246416

FCC-ID: 2ABBF-246416

MULTIFUNKTIONSMÄTARE, REGULATORISK INFORMATION

Tekniska data

Sändare:

- BT-frekvensområde:
2 402 – 2 480 MHz
- BT-version: 4.2 (ej BTLE)
- BT-uteffekt: < 8,5 dBm

Mottagare:

- FM-område: 76 - 108 MHz

Tillverkare och adress

Tillverkare:

- Robert Bosch LLC

Adress:

- 38000 Hills Tech Drive,
Farmington Hills, MI 48331,
USA

För visning av regulatorisk information på fordonets digitaldisplay: Från startskärmen, gå till huvudmenyn och håll styrspaken nedtryckt mer än 10 sekunder.

USA och Kanada

Denna enhet uppfyller FCC del 15 och Industry Canada-licensundantagna RSS-standard(er). Användningen är underställd följande två villkor:

(1) enheten får inte orsaka störningar och

(2) enheten måste kunna hantera eventuella störningar utifrån, inklusive störningar som kan orsaka driftsfel.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est

susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten som ansvarar för överensställelsen kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC: 22868 - VDIBRHS01

FCC-ID: 2AMJS - VDIBRHS01

RF-exponering:

1. Utrustningen överensstämmer med FCC RF-exponeringsgränser för okontrollerad miljö.
2. Denna utrustning måste installeras och användas med ett separationsavstånd på minst 20 cm från alla personer.
3. Antenn(er) som används för denna sändare får inte placeras eller användas tillsammans med någon annan antenn eller sändare.

Mexiko

IFETEL

Marca: Robert Bosch LLC

Modelo(s): VIPHI2BT

Número: RCPBOVI18-0967

NOM-121-SCT1-2009

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasilien**03473-18-04473**

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Japan

Denna enhet godkänns i enlighet med japansk radiolagstiftning (_____) och japansk affärslagstiftning gällande telekommunikation (_____). Enheten får inte modifieras (annars blir det beviljade beteckningsnumret ogiltigt).

Europa**Konformitetsförklaring**

Förenklad EU-försäkran om överensstämmelse enligt Radioutrustningsdirektivet 2014/53/EU



DE

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

FR

Le soussigné, Robert Bosch LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type VIPHI2BT est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: eu-doc.bosch.com

BG

С настоящото Robert Bosch LLC декларира, че този тип радиосъоръжение VIPHI2BT е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: eu-doc.bosch.com

EL

Με την παρούσα ο/η Robert Bosch LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός VIPHI2BT πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: eu-doc.bosch.com

CS

Tímto Robert Bosch LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení VIPHI2BT je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: eu-doc.bosch.com

DA

Hermed erklærer Robert Bosch LLC, at radioudstyrstypen VIPHI2BT er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

ET

Käesolevaga deklareerib Robert Bosch LLC, et käesolev raadioseadme tüüp VIPHI2BT vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELI vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: eu-doc.bosch.com

ES

Por la presente, Robert Bosch LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico VIPHI2BT es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: eu-doc.bosch.com

FI

Robert Bosch LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi VIPHI2BT on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: eu-doc.bosch.com

EN

Hereby, Robert Bosch LLC declares that the radio equipment type VIPHI2BT is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: eu-doc.bosch.com

HR

Robert Bosch LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa VIPHI2BT u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: eu-doc.bosch.com

HU

Robert Bosch LLC igazolja, hogy a VIPHI2BT típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: eu-doc.bosch.com

IT

Il fabbricante, Robert Bosch LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIPHI2BT è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: eu-doc.bosch.com

LT

Aš, Robert Bosch LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas VIPHI2BT atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: eu-doc.bosch.com

LV

Ar šo Robert Bosch LLC deklarē, ka radioiekārta VIPHI2BT atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: eu-doc.bosch.com

MT

B'dan, Robert Bosch LLC, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju VIPHI2BT huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità ta'UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta'Internet li ġej: eu-doc.bosch.com

NL

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch LLC, dat het type radioapparatuur VIPHI2BT conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: eu-doc.bosch.com

PL

Robert Bosch LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego VIPHI2BT jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: eu-doc.bosch.com

PT

O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio VIPHI2BT está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: eu-doc.bosch.com

RO

Prin prezenta, Robert Bosch LLC declară că tipul de echipamente radio VIPHI2BT este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: eu-doc.bosch.com

SV

Härmed försäkrar Robert Bosch LLC att denna typ av radioutrustning VIPHI2BT överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: eu-doc.bosch.com

SL

Robert Bosch LLC potrjuje, da je tip radijske opreme VIPHI2BT skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: eu-doc.bosch.com

SK

Robert Bosch LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu VIPHI2BT je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: eu-doc.bosch.com

IS

Robert Bosch LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausí fjarskiptabúnaðurinn VIPHI2BT er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstytta texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: eu-doc.bosch.com

Liechtenstein

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

NO

Hermed erklærer Robert Bosch LLC at radioustyrstypen VIPHI2BT er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

SPECIFIKATIONER

MODELL			SPYDER RT	
MOTOR				
Motortyp			ROTAX® 1330 ACE, 4-takts, dubbla överliggande kamaxlar (DOHC), vätskekyld	
Antal cylindrar			3	
Antal ventiler			12	
Cylinderdiameter			84 mm	
Slaglängd			80 mm	
Slagvolym			1 330 cm ³	
Kompressionsförhållande			12:1	
Smörjning	Typ		Torrsump med separat oljetank och oljekylare	
	Oljefilter	Motor	BRP Rotax mikroglasfibertyp, utbytbart	
		Transmission/HCM	BRP Rotax filter i flera skikt, utbytbart	
	Motor- olja kapa- citet	Oljebyte med nytt motorfilter	SE6	5,2 L
		Oljebyte med nytt motor- och HCM-filer		5,4 L
	Rekommenderad motorolja		4T 5W40 DELSYNTEISK OLJA (P/N 779133) eller en 5W40 delsyntetisk eller syntetisk motorcykelolja som uppfyller kraven för API-service SJ-, SL-, SM- eller SN-klassificering och JASO MA2	
Koppling	Typ	SE6	Hydraulkoppling + flerskivig koppling i oljebad, automatiskt styrd av TCM	
	Ingrepp		1 100 r/min	
Avgassystem			3 till 1-grenrör, primärdämpare med katalysator, med sekundärdämpare	
Luftfilter			Pappersselement	
VÄXELLÅDA				
Typ		SE6	Sekventiell elektronisk 6-växlad med backspärr	

MODELL		SPYDER RT	
KYLSYSTEM			
Typ		Vätskekyld dubbelkylare med kylfläktar	
Kylvätska	Typ	Se <i>MOTORKYLVÄTSKA</i> i avsnittet <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i> i denna guide	
	Kapacitet	4,2 L	
ELSYSTEM			
Tändningssystem		Elektronisk tändning med dubbel tändspole	
Tändningsinställning		Elektroniskt styrd, ej justerbar	
Tändstift	Antal	3	
	Tillverkare och typ	NGK MR7BI-8 (iridium) eller motsvarande	
	Gap (ej justerbart)	0,7 mm till 0,8 mm	
Varvtalsbegränsning för motor	Framåt	8 100 r/min med drivning	
		7 500 r/min med öppen koppling eller i neutralläge	
Batteri	Typ	Underhållsfri	
	Spänning	12 volt	
	Nominell kapacitet	21 A•h	
	Rekommenderad laddningsstyrka	2 A	
Strålkastare hel/halv		C/U	Halogen, 2 x 65 W (typ HB3)
		CE	Helljus: Halogen, 2 x 65 W (typ H9) Halvljus: Halogen, 2 x 60 W (typ HHB3)
Bakljus/bromsljus	Alla modeller utom japanska	LED 3,1 W totalt	
	Endast japanska modeller	2 x 21 W + LED 3,1 W	
Riktningvisare	Fram		LED 2 x 4,5 W varje sida
	Bak	Alla modeller utom japanska	2 x 21 W
		Endast japanska modeller	2 x 10 W

MODELL		SPYDER RT
Positionsljus	Alla modeller utom de japanska	LED
	Endast japanska modeller	2 x 21 W + LED 0,6 W
ELEKTRISKT SYSTEM (cont'd)		
Registreringsskyltlampa		5 W
Backljus		2 x 21 W
Varselljus (Limited)		2 x 0,5 W
Belysning främre förvaringsutrymme (Limited)		0,2 W
Säkringar		Se <i>BYTA SÄKRINGAR OCH LAMPOR</i>
BRÄNSLESYSTEM		
Bränsletillförsel	Typ	EFI (flerpunkts elektronisk bränsleinsprutning) med ETC (elektroniskt styrt gasspjäll) Enkelportat spjällhus (54 mm) med ett ställdon
Bränslepump	Typ	Elektrisk modul i bränsletanken
Tomgångshastighet		900 r/min (elektronisk styrt, ej justerbart)
Bränsle - Se <i>BRÄNSLESPECIFIKATIONER</i>	Typ	Normal blyfri bensin
	Minimum oktantal	92
	Rekommenderat oktantal	95
		95 RON
Bränsletanksvolym		26 L
DRIVSYSTEM		
Slutväxeltyp		Kolfiberförstärkt drivrem
Slutväxelförhållande		28/79
STYRNING		
Typ		Dynamisk servostyrning (DPS)
FJÄDRING FRAM		
Fjädringstyp		Dubbla A-armar med krängningshämmare
Fjädringsväg		174 mm

MODELL		SPYDER RT
Stötdämpare	Antal	2
	Typ	Oljedämpare
Fjäderförspänning, justering		Ej justerbar
FJÄDRING BAK		
Fjädringstyp	Bas	Svängarm med enkelstötdämpare och manuellt justerbar pneumatisk försänning
	RT Limited	Svängarm med enkelstötdämpare. Luftfjädring, ACS (Air Control Suspension). Kompressorreglerad
BAKFJÄDRING (forts.)		
Fjädringsväg		152 mm
Stötdämpare	Antal	1
	Typ	Oljedämpare
Försänningsjustering (ACS med manuell justering)		Inställbart lufttryck: 135 kPa till 625 kPa
Försänningsjustering (ACS med automatisk justering)		Luftreglerad fjädring med automatisk självutjämnande justering Svängarm med enkelstötdämpare
BROMSAR		
Typ	Fram	270 mm stela skivor, radialmonterade Brembo monoblock med 4-kolvsok, 2-belägg
	Bak	270 mm skiva, flytande 1-kolvsok med inbyggd parkeringsbroms
Framre broms		Dubbla stela skivor 270 mm, radialmonterade Brembo monoblock med 4-kolvsok, 2-belägg
Bakre broms		Enkel skiva 270 mm med flytande 1-kolvsok och inbyggd parkeringsbroms
Bromsvätska	Kapacitet	480 ml
	Typ	DOT 4
Parkeringsbroms		Mekanisk, elektrisk manövrering av bakre bromsok
Minimitjocklek på bromsbelägg		1 mm

MODELL		SPYDER RT
Minimitjocklek på bromsskiva		6,4 mm
Max. bromsskivskevhet		0,1 mm
DÄCK		
Typ (använd bara radialdäck rekommenderade av BRP)	Fram	KR31 165/55R15
	Bak	KR21 225/50R15
Tryck	Fram	Nominellt: 138 kPa Min: 124 kPa Max.: 152 kPa
	Bak	Nominellt: 193 kPa Min: 179 kPa Max.: 207 kPa
		OBSERVERA: Tryckskillnaden mellan vänster och höger däck ska inte överstiga 3,4 kPa.
Däckens minsta tillåtna mönsterdjup	Fram	2,5 mm
	Bak	4 mm
HJUL		
Storlek (diameter X bredd)	Fram	381 mm x 127 mm
	Bak	381 mm x 178 mm
Åtdragningsmoment, hjulmuttrar fram		105 Nm till 113 Nm
Vridmoment bakaxelmutter		210 Nm till 240 Nm
DIMENSIONER		
Totallängd		2 667 mm
Totalbredd		1 572 mm
Totalhöjd		1 510 mm
Sitshöjd (max)		772 mm
Hjulbas		1 714 mm
Spårvidd fram		1 384 mm
Markfrigång, front och under motor		115 mm

MODELL		SPYDER RT
VIKT OCH LASTKAPACITET		
Torrsvikt		459 kg
Främre förvaringsutrymme	Kapacitet	58 L
	Maximal last	16 kg
Handskfack	Kapacitet	2 L
Sidoförvaringsutrymme	Kapacitet	52 L
	Maximal last	7 kg
Bakre förvaringsutrymme	Kapacitet	43 L
	Maximal last	9 kg
Fordonets tillåtna totala lastvikt (inklusive förare, passagerare, last och extra tillbehör)		224 kg
Total tågvikt (GVWR)	Alla modeller	750 kg
Maximalt kultryck		18 kg
Maximal dragvikt (släpvagn + last)		182 kg

På grund av sitt fortlöpande produktkvalitets- och innovationsåtagande förbehåller sig BRP rätten att, när som helst, förändra design och specifikationer och/eller göra tillägg till eller förbättringar av produkterna, utan att därför åta sig att installera dessa på tidigare tillverkade produkter.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

GARANTI

BRP-GARANTI – USA OCH KANADA: 2019

Can-Am® SPYDER®-SERIEN

1. GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina 2019 Can-Am Spyder ("Produkten") som säljs av auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare ("Återförsäljare") i USA och i Kanada avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Garantin ogiltigförklaras om: (1) Produkten har använts för racing eller annan tävlingsaktivitet vid någon tidpunkt, även av en tidigare ägare; (2) vägmätaren har tagits bort eller manipulerats; (3) Produkten har använts för terrängkörning; eller (4) Produkten har ändrats eller modifierats på ett sådant sätt att det inverkar menligt på dess funktion, prestanda eller hållbarhet, eller modifierats för att förändra dess avsedda användning.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS ISTÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA LÄNDER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN STAT TILL STAT, ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Ingen distributör eller återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande Produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna begränsade garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna begränsade garanti.

3. UNDANTAG – FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Byte av normala underhållsartiklar som till exempel, men inte begränsat till, olja, smörjmedel, vätskor, filter och tändstift.
- Normalt slitage som till exempel, men inte begränsat till, slitage på däck, batteri, generatorborstar, lyktor och lampor, kopplingsplattor och belägg, drivrem, bromsbelägg, bromsbacksbelägg, bromsskivenheter och drev.

- Trimming och modifikation inklusive, men inte begränsat till, drivrem-sjustering, hjulinställning och hjulbalans.
- Skador som gäller Produktens utseende, inklusive, men inte begränsat till repor, bucklor, blekning, avflagnig, sprickor och skador på sätets klädsel.
- Skador som beror på felaktigt eller försumligt underhåll eller förvaring. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i *INSTRUKTIONSBOKEN*.
- Skador som beror på borttagning av delar, felaktiga reparationer, felaktig service, felaktigt underhåll, modifieringar eller ändringar som ligger utanför originalspecifikationer, eller skador som beror på reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad Återförsäljare som tillhandahåller service.
- Skador som beror på installation av delar med specifikationer som skiljer sig från Produktens originaldelar, som exempelvis, men inte begränsat till, andra däck, avgassystem, hjul eller bromsar.
- Skador som beror på felaktig eller onormal användning, försumlighet eller användning av Produkten på ett sätt som strider mot rekommendationerna i *INSTRUKTIONSBOKEN*.
- Skador som beror på vattenintrång, olycka, trafikfaror, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof.
- Skador som beror på användning av bränsle, oljor eller vätskor med specifikationer som skiljer sig från de som rekommenderas i *INSTRUKTIONSBOKEN*.
- Skador som beror på korrosion på grund av vägsalt, batterisyra, miljöpåverkan eller hantering som strider mot anvisningarna i *INSTRUKTIONSBOKEN*.
- Mindre skador eller följdskador inklusive, men inte begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, telefon, hyrfordon, taxi, olägenhet, försäkring, avbetalning av lån, tidsförlust eller inkomstförlust.

4. GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med det datum leverans skett till den första konsumenten eller det datum då Produkten används för första gången – det som inträffar först – och gäller under följande perioder:

- 1 För privat fritidsanvändning, TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADERTOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiell användning med undantag för vad som nämns under punkt (2) till (5) nedan.

En Produkt används kommersiellt om den används i samband med inkomstskapande arbete eller anställning under någon del av garantiperioden. En Produkt används även kommersiellt om den vid någon tidpunkt under garantiperioden är registrerad för kommersiell användning. Detta är en minsta garantiperiod som kan förlängas med tillämpligt garantikampanjprogram, i förekommande fall.

- 2 För batteriet, SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER.

- 3 För däck, SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, respektive tills däckarna är nedslitna till de sista 2,38 mm för framdäcken och de sista 3,97 mm för bakdäcket - det som inträffar först.
- 4 För utsläppsrelaterade komponenter, se även *US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI* som finns häri.
- 5 För Produkter som tillverkats för försäljning i delstaten Kalifornien och som ursprungligen sålts till en invånare i eller senare har registrerats för garanti för en invånare i delstaten Kalifornien, se också gällande garantivillkor för utsläppskontroll för Kalifornien.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

5. GARANTIVILLKOR

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- Produkten måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Produkter i det land där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats, och undertecknats av köparen.
- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Återförsäljare.
- Produkten måste ha köpts i det land där köparen bor.
- Rutinunderhåll måste ha utförts enligt anvisningarna i *INSTRUKTIONSBOKEN*. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat ägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste sluta använda Produkten när en anomalitet upptäcks. Kunden måste informera en servicegivande Återförsäljare inom tre (3) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera den. Kunden måste även för den auktoriserade Återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

7. BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter BRP:s eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya Produkt-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad Återförsäljare under garantiperioden. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av produktens försäljning till ägaren.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att då och då förbättra eller modifiera produkter, utan skyldighet att ändra redan tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad distributör/återförsäljare erhåller ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av ägandeskapet liksom erforderliga adressuppgifter för den nya ägaren.

9. KONSUMENTVÄGLEDNING

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

US EPA UTSLÄPPSGARANTI

BRP garanterar att om:

1. Produkten underhålls och används i enlighet med de skriftliga instruktionerna för korrekt underhåll och användning, samt
2. Produkten inte överensstämmer när som helst under sin livslängd med gällande utsläppsnormer eller utsläppsgränser som fastställts av ett EPA-godkänt utsläppstest, och
3. Sådana avvikelser resulterar eller kommer att resultera i att Produktens ägare belastas med någon påföljd eller annan sanktion (inklusive förnekande av rätten att använda Produkten) under lokal, statlig eller federal lagstiftning, ska BRP avhjälpa avvikelsen utan kostnad för ägaren; förutom, om Produkten har varit i drift i mer än 5 år eller 30 000 km. BRP är skyldigt att avhjälpa endast sådana avvikelser till följd av fel på komponenter som har installerats i eller på Produkten för det enda eller huvudsakliga syftet att minska utsläpp från Produkter och som inte var i allmänt bruk före årsmodell 1968.

Garantitiden börjar den dag Produkten levereras till dess slutliga köp, eller om Produkten först tas i bruk som en "demonstrations"- eller "företags"-motorcykel före leverans, den dag den först tas i bruk.

Objekt som omfattas av utsläppsgaranti för Produktens hela livslängd:

Bränslesystem och luftintagssystem

- Bränsleinsprutare, bränslepumpsmodul, bränsselfilterenhet, spjällhus (inklusive spjällpositionssensor) luftintagsgrenrör

Tändningskomponenter och sensorer

- Motorkontrollmodul (ECM), motorkabelstam, tändspolar, tändstift (omfattas endast upp till det första underhållsersättandet), bullersensor (Knock Sensor), kamaxellägessensor, vevaxellägesensor, temperatursensor (kylarvätska), tryck- och temperatursensor, syresensorer

Avgassystem

- Primär ljuddämpare (innehållande katalysator), avgasgrenrör
- Klämmor, packningar och tätningar (från motorn upp till primär ljuddämpare)

Vevhusventilationssystem

- Vevhusventil, vevhusventilationsslang, oljepåfyllningslock

Kontrollsystem för utsläpp

- Bränsletank, bränslelock, bränsleslang, ångkanister, ångkanister väggmonteringsatts, avluftningsventil (reningsventil), backventil, filter, fästplattor för evaporativa komponenter
- Klämma, tätning, packning och montering (associerade med bränslesystem)

Hänvisning till avsnittet om underhåll i instruktionsboken för korrekt underhåll. Den är instruktionsboken innehåller information om hur Produkten används på rätt sätt.

Enligt utsläppsgarantin skall BRP vara ansvarigt för den totala kostnaden för korrigerande för varje Produkt giltigt presenterad för reparation hos varje auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare, förutom för akuta reparationer

som krävs enligt punkt 2 i listan nedan. Statliga eller lokala begränsningar avseende omfattningen av straff eller påföljd som åläggs en ägare av en defekt Produkt skall inte ha någon betydelse för detta ansvar.

I inget fall kan BRP förneka ett garantianspråk gällande utsläppsgaranti på grundval av:

1. Garantiarbete eller service före leverans utfört av någon anläggning som godkänts av BRP att utföra sådant arbete eller service; eller
2. Arbete som utförs i en akut situation för att rätta till ett osäkert tillstånd, inklusive ett osäkert körbarhetstillstånd, som kan hänföras till BRP, förutsatt att ägaren av Produkten har vidtagit åtgärder för att återställa Produkten i ett överensstämmande tillstånd i tid; eller
3. Användning av någon icke godkänd reservdel eller underlåtenhet att följa skriftliga instruktioner för korrekt underhåll och användning som inte är relevanta för anledningen till att Produkten inte uppfyller tillämpliga utsläppsnormer; eller
4. Någon orsak som kan hänföras till BRP; eller
5. Användning av något bränsle som är allmänt tillgängligt i det geografiska område där Produkten är belägen, såvida de skriftliga instruktionerna för korrekt underhåll och användning inte anger att användning av detta bränsle skulle inverka negativt på utsläppsanordningar och system i Produkten, och det finns allmänt tillgänglig information för ägaren att identifiera rätt bränsle som skall användas. Se avsnittet om underhålls-information och bränslekraven i avsnittet om bränsle.

Med undantag för vad som anges i föregående punkter kan BRP neka utsläppsgaranti på grundval av att en icke certifierad eftermarknadsdel har används vid underhåll eller reparation av en Produkt om användningen av den icke certifierade delen har varit orsak till att Produkten inte uppfyllde utsläppsnormerna. Användningen av delar som inte motsvarar de ursprungliga delarna eller icke certifierade eftermarknadsdelar kan ha en negativ inverkan på utsläppskontrollsystemet och resultera i att Produkten inte uppfyller utsläppsnormerna. Användning av godkända reservdelar påverkar inte utsläppsgarantin. **Underhåll, byte, eller reparation av anordningar och system för utsläppskontroll kan utföras av alla motorcykelreparationsverkstäder eller personer som använder en godkänd reservdel.**

Så snart du blir medveten om en defekt har du ansvar för att presentera din Produkt för en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare. Den auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljaren går vidare med garantianspråket.

I fall en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare inte kan (av skäl som inte kan hänföras till Produktens ägare eller händelser utanför BRP:s eller en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljares kontroll) reparera en Produkt inom 30 dagar efter den inledande presentationen av Produkten för en auktoriserad av Can-Am On-Road-återförsäljare skall ägaren ha rätt att få garantireparationen utförd, på bekostnad av BRP, vid någon reparationsverkstad som ägaren väljer.

Alla defekta delar som byts under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Kontakta direktören, Field Operations and Support Division (6406J), Environmental Protection Agency, 401 "M" Street, SW., Washington, DC

20460 (Attention: Warranty Claim) för ytterligare information angående utsläppsgarantin eller för att rapportera ett brott mot villkoren i utsläppsgarantin.

BRP garanterar den slutliga köparen och varje efterföljande köpare att denna nya Produkt, inklusive alla delar i dess kontrollsystem för avgasutsläpp och dess kontrollsystem för avdunstningsutsläpp, uppfyller två villkor:

- Den är utformad, tillverkad och utrustad så att den vid tidpunkten för försäljning till den slutliga köparen uppfyller kraven enligt 40 CFR 86 och med standarder för avdunstningsutsläpp enligt 40 CFR 1051 tillämpliga på vägmotorcyklar.
- Den har inga material- eller tillverkningsfel som skulle kunna förhindra uppfyllande av kraven enligt 40 CFR 86 och med standarder för avdunstningsutsläpp enligt 40 CFR 1051 tillämpliga på vägmotorcyklar.

Om garantiberättigade villkor föreligger kommer BRP att reparera eller byta delar eller komponenter med material- eller tillverkningsfel som skulle öka motorns utsläpp av någon reglerad förorening inom den angivna garantiperioden utan några kostnader för ägaren, inklusive kostnader relaterade till diagnos och reparation eller byte av utsläppsrelaterade delar.

Den utsläppsrelaterade garantin har följande giltighetsperiod, beroende på vilket som inträffar först:

	KILOMETER	ÅR
Komponenter relaterade till avgasutsläpp och avdunstningsutsläpp	30 000	5

US EPA FEDERAL BULLERGARANTI

BRP garanterar den ultimata köparen och varje efterföljande köpare att denna nya Produkt, vid försäljningstillfället, utformades, byggdes och utrustades för att uppfylla alla tillämpliga US EPA federala bullerkontrollstandarder och är fri från defekter i material och utförande som kan bibehålla det, när det underhålls och används, uppfyllande kraven i samtliga tillämpliga US EPA federala bullerstandarder för den följande perioden vilket som kommer först:

KILOMETER	ÅR
6 000	1

GARANTIUTFÄSTELSE, UTSLÄPPSKRAV I KALIFORNIEN

RÄTTIGHETER OCH ANSVAR I GARANTIN:

The California Air Resources Board och BRP US Inc. å Bombardier Recreational Products Inc.:s vägnar, tar tillfället i akt att förklara garantin för systemet av utsläppskontroll på din Can-Am Spyder av 2019 års modell. I delstaten Kalifornien måste nya motorfordon vara utformade, byggda och utrustade så att de uppfyller delstatens hårda krav för att motverka smogg. BRP måste garantera utsläppskontrollsystemet på din Produkt under den tidsperiod som anges nedan, förutsatt att den inte har utsatts för missbruk, vårdslöshet eller felaktigt underhåll.

Systemet för utsläppskontroll kan omfatta delar som bränsleinsprutnings-systemet, tändningssystemet, katalysatorn och motorns dator. Också slangar, anslutningar och andra utsläppsrelaterade enheter kan ingå. Om det finns garantiberättigade villkor reparerar BRP din Produkt utan extra kostnad, inklusive diagnos, reservdelar och arbete.

TILLVERKARENS GARANTI

- 5 år eller 30 000 km - det som inträffar först.

ÄGARENS ANSVAR I ENLIGHET MED GARANTIN:

Som ägare av Produkten ansvarar du för att det underhåll som krävs utförs, i enlighet med anvisningarna i din *INSTRUKTIONSBOK*. BRP rekommenderar att du behåller alla kvitton för utfört underhåll på Produkten, men kan inte neka dig garanti enbart på grund av att kvitton saknas eller att du underlåtit att genomföra allt schemalagt underhåll.

Du ansvarar för att ta din Produkt till en Återförsäljare så snart ett problem uppstår. Garantireparationer ska utföras inom en rimlig tidsperiod som inte får överskrida 30 dagar.

Som ägare till din Produkt ska du även vara medveten om att BRP kan neka dig garantiersättning om det har uppstått fel på Produkten eller en av dess komponenter på grund av felaktig användning, vårdslöshet, felaktigt underhåll eller ej godkända modifieringar.

Om du har frågor om rättigheter och ansvar i samband med garantin kan du kontakta BRP Kundtjänstcenter på 1-888-272-9222 eller California Air Resource Board, 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731, USA.

* I USA distribueras och repareras produkterna av BRP US Inc.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess filialer.

BRP-GARANTI UTANFÖR USA OCH KANADA: 2019 Can-Am® SPYDER®-SERIEN

1. GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina Can-Am On-Road Spyder av årsmodell 2019 ("Produkterna"), som säljs av auktoriserade Can-Am On-Road-distributörer/återförsäljare i EEA ("EEA" eller "European Economic Area" avser den Europeiska Unionens medlemsländer plus Norge, Island och Liechtenstein) eller på andra platser utom USA och Kanada** ("Distributörer/Återförsäljare"), avseende material- och tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Garantin ogiltigförklaras om: (1) Produkten har använts för racing eller annan tävlingsaktivitet vid någon tidpunkt, även av en tidigare ägare; eller (2) vägmätaren har tagits bort eller manipulerats; (3) Produkten har använts för terrängkörning; eller (4) Produkten har ändrats eller modifierats på ett sådant sätt att det inverkar menligt på dess funktion, prestanda eller hållbarhet, eller modifierats för att förändra dess avsedda användning.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

JURISDIKTIONER I DEN UTSTRÄCKNING SOM LAGEN TILLÅTER. DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS ISTÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. ALLA MINDRE SKADOR, FÖLJDSKADOR, DIREKTA SKADOR, INDIREKTA SKADOR OCH SKADOR AV ANNAT SLAG OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR AV OFÖRUTSEDDA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR, ELLER ANDRA UNDANTAG NÄMND Å OVAN. DETTA BETYDER ATT DET ÄR MÖJLIGT ATT DE INTE GÄLLER DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIK RÄTTIGHETER OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA MELLAN OLIKA LÄNDER OCH JURISDIKTIONER. (SE KLAUSUL 4 NEDAN FÖR PRODUKTER SOM INHANDLATS I AUSTRALIEN).

Ingen auktoriserad Distributör/Återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande Produkten utöver det som ingår i denna garanti, och en sådan kan inte, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3. UNDANTAG – FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Byte av normala underhållsartiklar som till exempel, men inte begränsat till, olja, smörjmedel, filter och tändstift.
- Normalt slitage som till exempel, men inte begränsat till, slitage på däck, batteri, generatorborstar, lyktor och lampor, kopplingsplattor och belägg, drivrem, bromsbelägg, bromsbacksbelägg, bromsskivenheter och drev.
- Trimning och modifikation inklusive, men inte begränsat till, drivrem-sjustering, hjulinställning och hjulbalans.
- Skador som gäller Produktens utseende, inklusive, men inte begränsat till repor, bucklor, blekning, avflagnig, sprickor och skador på sätets klädsel.
- Skador som orsakats av försumlighet eller underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna *INSTRUKTIONSBOK*.
- Skador som orsakats av demontering av delar, felaktig reparation, felaktig service eller felaktigt underhåll, modifieringar eller ändringar som ligger utanför Produktens originalspecifikationer, skador som orsakats av användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt BRP:s omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller inverkar negativt på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakats av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad servicegivande Distributör/Återförsäljare.
- Skador som beror på installation av delar med specifikationer som skiljer sig från Produktens originaldelar, som exempelvis, men inte begränsat till, andra däck, avgassystem, hjul eller bromsar.
- Skador som beror på felaktig eller onormal användning av Produkten, försumlighet, racing eller användning av Produkten på ett sätt som strider mot rekommendationerna i *INSTRUKTIONSBOKEN*.
- Skador som beror på vattenintrång, olycka, trafikfaror, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof.
- Skador som beror på användning av bränsle, oljor eller smörjmedel med specifikationer som skiljer sig från de som rekommenderas i *INSTRUKTIONSBOKEN*.

- Skador som beror på korrosion på grund av vägsalt, batterisyra, miljöpåverkan eller hantering som strider mot anvisningarna i *INSTRUKTIONSBOKEN*.
- Mindre skador eller följskador inklusive, men inte begränsat till, kostnader för bensin, för transport av Produkten till och från den auktoriserade Distributören/Återförsäljaren, för mekanikers resor, för trailertransport, för bogsering, för förvaring, för telefon, för mobil, för fax, för telegam, för hyra av en liknande Produkt eller utbytesprodukt under garantireparation eller stillestånd, för taxi, för resor, för logi, för förlust av eller skador på personlig egendom eller för olägenhet, försäkringskostnader, kostnader för avbetalning av lån, tidsförlust, inkomstförlust, utebliven vinst eller intäkt, utebliven tillfredsställelse eller utebliven användning av Produkten.

4. GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med det datum Produkten levereras till den första konsumenten vid detaljförsäljning eller det datum då Produkten används för första gången - det som inträffar först - och gäller under följande perioder:

1. För privat fritidsanvändning, **TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER** med undantag för vad som nämns under punkt (2) och (3) nedan, respektive **TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER** för kommersiellt bruk med undantag för vad som nämns under punkt (2) och (3) nedan.

Produkten är i kommersiellt bruk om den används i samband med inkomstbringande arbete eller anställning under någon del av garantiperioden. Produkten används även kommersiellt om den vid någon tidpunkt under garantiperioden är registrerad för kommersiell användning.

2. För batteriet, **SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER.**
3. För däcken, **SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER**, respektive tills däcken är nedslitna till de sista 2,38 mm för framdäcken och de sista 3,97 mm för bakdäcket - det som inträffar först.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfalldatum.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

ENDAST FÖR PRODUKTEN SOM SÄLJS I AUSTRALIEN

Inget i dessa garantiavtal och villkor ska anses exkludera, begränsa eller förändra applikationen av något villkor, garanti, rätt eller gottgörelse som utdelas eller påvisas under Konkurrens och konsument-lagen 2010 (Cth),

inklusive den australiensiska konsumentlagen eller någon annan fall, där de skulle innebära en motsättning mot den lagen, eller får någon av dessa avtal och villkor att ogiltigförklaras. De fördelar som ges dig under garantin är utöver de andra rättigheter och gottgörelser du har under australiensisk lag.

Våra varor är försedda med garantier som inte kan exkluderas enligt den australiensiska konsumentlagen. Du har rätt att få en ersättningsprodukt eller återbetalning om produkten är behäftad med ett allvarligt fel och du har rätt att få kompensation för alla andra förluster eller skador som rimligen kan förutses. Du har även rätt att få varorna reparerade eller ersätta ifall de inte är av acceptabel kvalitet och om felet inte anses vara ett allvarligt fel.

5. GARANTIVILLKOR

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- Produkten måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Distributör/Återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Produkten i det land eller den union av länder där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats av köparen och den auktoriserade Distributören/Återförsäljaren och undertecknats av köparen.
- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Distributör/Återförsäljare.
- Produkten måste ha köpts i det land eller i den union av länder där köparen bor.
- Rutinunderhåll måste ha utförts med angivna tidsintervall och på det sätt som anges i *INSTRUKTIONSBOKEN*. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste sluta använda Produkten när en anomalitet upptäcks. Kunden måste informera en auktoriserad servicegivande Distributör/Återförsäljare inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till Produkten samt rimlig tid att reparera den. Kunden måste även för den auktoriserade Distributören/Återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av Produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo. Observera att tidsgrensen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

7. BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

I den utsträckning som lagen tillåter, begränsas BRP:s skyldigheter i den här garantin till att, efter eget gottfinnande reparera delar som funnits vara defekta vid normal användning, underhåll och service; eller ersätta sådana delar med nya originaldelar utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktoriserade distributörer/återförsäljare under garantins täckningsperiod, under de omständigheter som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av produktens försäljning till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Om reparation behöver utföras i ett land utanför landet där den ursprungliga försäljningen skedde (eller för invånare i EES: om reparation behöver utföras utanför EES), står ägaren för eventuella extra kostnader som beror på lokala förhållanden som till exempel, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatt, licensavgifter, importavgifter och alla övriga finansiella avgifter, inklusive sådana som tas ut av regeringar, länder, regioner och respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att då och då förbättra eller modifiera produkter, utan skyldighet att ändra alla redan tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad distributör/återförsäljare erhåller ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av ägandeskapet liksom erforderliga adressuppgifter för den nya ägaren.

9. KONSUMENTVÄGLEDNING

I händelse av en eventuell kontrovers eller tvist som berör denna garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan med Distributören respektive Återförsäljaren. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade distributören/återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

*I EES och i andra länder distribueras och servas produkterna av BRP European Distribution S.A. och andra filialer till BRP.

** BRPs begränsande garanti som erbjuds på produkter som säljs i USA och Kanda är en annan än den som erbjuds i EES och andra länder.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess filialer.

YTTERLIGARE AVTAL OCH VILLKOR ENDAST GÄLLANDE FRANKRIKE

Följande avtal och villkor är endast tillämpliga på produkter som sålts i Frankrike:

Säljare ska leverera gods som är överrensstämmande med kontraktet och ska vara ansvariga för defekter som finns vid leveransen. Säljaren ska också ansvara för defekter som är resultat av förpackning, monteringsinstruktioner eller installation när det är dess ansvar per kontrakt eller utfört under dess ansvar. För att vara kompatibel med kontraktet ska varan:

1. Kunna användas i normal användning för likande gods och, om tillämpligt:
 - 1.1 Motsvara beskrivningen som överlämnas av säljaren och ha den kvalitet som uppges för köparen genom prover eller modeller;
 - 1.2 Ha de egenskaper som köparen rimligen kan förvänta sig med hänsyn till offentliga uppgifter från försäljaren, tillverkaren eller dennes representant, även via marknadsföring eller märkning; eller
2. Ha de egenskaper som enligt överenskommelse enats om mellan de båda parterna, eller vara redo för den specifika användning som den avses att av köparen användas och påvisats av säljaren och är accepterad.

Ansvar att informera om ovanstående preskriberas två år efter leveransen av varan. Säljaren är ansvarig för garantin av dolda fel på varan som säljs, om sådan dolda fel gör att produkten inte kan användas för det avsedda ändamålet, eller om det begränsar användningen på ett sådant sätt att köparen inte skulle köpt varan eller betalat mindre om han/hon hade vetat om detta. Åtgärder för sådana dolda defekter ska vidtas av köparen inom 2 år efter upptäckt av defekten.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION

BRP vill härmed informera om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantirelaterade ändamål. BRP och dess närstående bolag kan dessutom använda BRP:s kundregister för att distribuera marknadsföringsinformation om BRP och tillhörande produkter samt specialerbjudanden.

Om du vill utöva din rätt att läsa eller korrigera dina uppgifter, eller om du vill tas bort från adresslistan för direkt marknadsföring, vänligen kontakta BRP.

Via e-post: **privacyofficer@brp.com**

Via vanlig post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada,
JOE 2L0

KONTAKTA OSS

Webbplats

www.brp.com

Nordamerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Kanada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro., Mexiko

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgien

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrike

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norge

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15
90361 Umeå
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Schweiz

Oceanien

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australien

13B Echelon Place
East Tamaki
Nya Zeeland, 2013

Sydamerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasilien

Asien

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan
Minato-ku
Tokyo 108-0075
Japan

Flat B, 8/F 56-60 Wong Chuk Hang Rd
Aberdeen, Hong Kong

Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao Road
Shanghai, Kina 200020

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till Produkten, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.
- **Endast Nordamerika:** ring 1-888-272-9222;
- Genom att med post skicka ett av adressändringskortet på följande sidor till en av BRP-adresserna angivna i avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förra ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå Produktens ägare vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring av säkerhetsskäl. Det är ägare'ns ansvar att meddela BRP.

STULNA ENHETER: Om din Produkt blir stulen ska du meddela BRP eller en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>	
FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER			
Modellnummer		Fordonets Identifikationsnummer (VIN-nr)	
TIDIGARE ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	LGHT
STAD		STAT/PROVINS	POSTNUMMER
LAND		TELEFONNUMMER	
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	LGHT
STAD		STAT/PROVINS	POSTNR/POSTKOD
LAND		TELEFONNUMMER	
E-POSTADRESS			

V00A2F

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>	
FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER			
Modellnummer		Fordonets Identifikationsnummer (VIN-nr)	
TIDIGARE ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	LGHT
STAD		STAT/PROVINS	POSTNUMMER
LAND		TELEFONNUMMER	
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	LGHT
STAD		STAT/PROVINS	POSTNUMMER
LAND		TELEFONNUMMER	
E-POSTADRESS			

V00A2F

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>	
FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER			
Modellnummer		Fordonets Identifikationsnummer (VIN-nr)	
TIDIGARE ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	
		LGHT	
STAD		STAT/PROVINS	
		POSTNUMMER	
LAND		TELEFONNUMMER	
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	
		LGHT	
STAD		STAT/PROVINS	
		POSTNR/POSTKOD	
LAND		TELEFONNUMMER	
E-POSTADRESS			

V00A2F

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>	
FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER			
Modellnummer		Fordonets Identifikationsnummer (VIN-nr)	
TIDIGARE ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	
		LGHT	
STAD		STAT/PROVINS	
		POSTNUMMER	
LAND		TELEFONNUMMER	
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	
		LGHT	
STAD		STAT/PROVINS	
		POSTNUMMER	
LAND		TELEFONNUMMER	
E-POSTADRESS			

V00A2F

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

VARNING

**Can-Am On-Road är inget vanligt fordon.
som kräver särskilda färdigheter och kunskaper.
Lär dig hur den här produkten är annorlunda.**

**INNAN DU ANVÄNDER DETTA FORDON, LÄS DENNA
INSTRUKTIONSBOK, ALLA SÄKERHETSDEKALER PÅ
PRODUKTEN OCH TITTA PÅ SÄKERHETSVIDEON.**



Gå en förarkurs (om en sådan finns tillgänglig), öva,
lär känna reglagen och glöm inte körkortet.

Läs säkerhetskortet innan du kör.

Använd alltid hjälm och åkustrustning.

Man är mer utsatt för faror i trafiken med ett sådant
här fordon än i en bil. Även skickliga förare kan bli
påkörda av andra fordon eller förlora kontrollen. Det
här fordonet skyddar dig inte vid en krasch.

Manövreringsbegränsningar och vägförhållanden.
VSS (Vehicle Stability System) kan inte förhindra att
du kan tappa kontrollen, volta, eller kastas av, om du
överskrider fordonets gränser. Lär dig gränserna för
olika vägförhållanden. Kör inte på is, snö eller "off
road". Undvik pölar och rinnande vatten. Denna typ av
fordon kan råka ut för vattenplaning och sladda på
grus, lera och sandtäckta vägar. Om du måste köra
under sådana förhållanden, sakta ner.

219 002 010_SE
INSTRUKTIONSBOK, SPYDER RT / SVENSKA

U/M:P.C.