

can-am®



2019 CAN-AM SPYDER ON-ROAD KJØRETØY BRUKERHÅNDBOK

Inkluderer informasjon om sikkerhet,
kjøretøyet og vedlikehold av det



SPYDER® F3

ADVARSEL

Finn ut hvordan Spyder er annerledes.

Les denne brukerhåndboken og se sikkerhetsvideoen på:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Fullfør opplæringskurset (hvis tilgjengelig), øv og bli godt kjent med kontrollene.

Se lokale lover – krav til førerkort varierer fra sted til sted.

Oppbevar denne brukerhåndboken i frontbagasjerommet.

2 1 9 0 0 2 0 1 1 _ N 0

Originalinstruksjoner

ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken eller på sikkerhetsvideoen eller sikkerhetsdekalene på kjøretøyet, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall!

ADVARSEL I HENHOLD TIL LOVFORSLAG 65 CALIFORNIA

 **ADVARSEL:** Bruk, servicearbeid og vedlikehold av et passasjerkjøretøy kan utsette deg for kjemikalier, inkludert motoreksos, karbonmonoksid, ftalater og bly som anses i staten California som kreftfremkallende og kan forårsake fødselsdefekter eller annen reproduktiv skade. For å minimere eksponering skal du unngå å innånde eksos, ikke la motoren gå på tomgang bortsett fra når nødvendig, vedlikehold kjøretøyet på et godt ventilert område og bruk hansker eller vask hendene ofte når du vedlikeholder kjøretøyet. For mer informasjon kan du gå til www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.



Produkter i Canada distribueres av Bombardier Recreational Products Inc.
I USA distribueres produktene av BRP US Inc.

Dette er en ikke uttømmende liste over varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dens tilknyttede selskaper:

Can-Am®

Rotax®

XPST™

F3™

Spyder®

BRP Connect™

Made for



iPod



iPhone

iPhone, iPod, iPod nano og iPod touch er varemerker for Apple Inc. registrert i USA og andre land.

“Utviklet for iPod” og “Utviklet for iPhone” betyr at det elektroniske tilbehøret er designet spesifikt for å kunne kobles til henholdsvis iPod og iPhone, og er sterilisert av utvikleren så det tilfredsstillers Apples ytelsesstandarder. Apple er ikke ansvarlig for at denne enheten fungerer riktig eller er i samsvar med sikkerhetsstandarder og standarder fastsatt av myndighetene. Vær oppmerksom på at bruk av dette tilbehøret sammen med iPod eller iPhone kan påvirke trådløstelsens. Apple App Store er servicemerket til Apple Inc.

Bluetooth® ordmerket og logoene er registrerte varemerket eiet av Bluetooth SIG, Inc. Google Play Store er et registrert varemerke for Google Inc.

INNLEDNING

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Gratulerer med kjøpet av en ny Can-Am® Spyder. Den følger opp med BRP-garantien (Bombardier Recreational Products Inc.) og et nettverk av autoriserte forhandlere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Distributøren/forhandleren er opp-tatt av få fornøyde kunder. Han har økt kompetansen for å forberede, inspisere og utføre den siste tilpasningen av det nye kjøretøyet før du tok det i besittelse.

Hvis du trenger mer informasjon om vedlikehold av kjøretøyet, vennligst spør forhandleren din.

Ved levering ble du informert om hva garantien dekker, og du signerte *LISTEN MED KONTROLLPUNKTER FØR LEVERING* for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av det nye kjøretøyet.

Hva du må vite før du kjører


For din egen sikkerhets skyld og sikkerheten til passasjerer og personer i nærheten må du lese seksjonene nedenfor før du begynner å bruke kjøretøyet:

- *GENERELLE FORHOLDSREG-
LER*
- *INFORMASJON OM KJØRE-
TØYET.*
- *INSTRUKSJONER FOR SIKKER
BRUK*
- *KONTROLL FØR KJØRING.*

Erfarne motorsyklister bør spesielt notere seg det som står under *HVA ER FORSKJELLIG FOR KJØRE-
TØY.*

Sikkerhetsmeldinger

Typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen forklares som følger:

Varselsymbolet  indikerer fare for skade.



ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall hvis den ikke unngås.



OBS! Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

OBS! Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på kjøretøyets komponenter eller annet materiell.

Om denne operatørhåndboken

Denne brukerhåndboken ble skrevet i Nord-Amerika med regler for høyrekjøring. Tilpass bruk av disse manøvrene til veiforskriftene i den jurisdiksjon du befinner deg i.

I denne brukerhåndboken henviser ordet motorsykkel til en tohjulet motorsykkel.

Denne brukerhåndboken gjelder for både modeller med SM6 (manuelt gir) og SE6 (halvautomatisk gir). All tekst gjelder for begge bortsett fra tekst merket "SM6-modellen" eller "SE6-modellen".

Oppbevar brukerhåndboken i oppbevaringsrommet foran eller under setet/setene slik at du kan slå opp i den i forbindelse med vedlikehold, reparasjoner langs veien og instruksjoner til andre.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til følgende nettsted:

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs retningslinjer er imidlertid kontinuerlig å forbedre produktene sine uten med dette å forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sene endringer kan det oppstå noen forskjeller mellom det produserte produktet og beskrivelser og/eller spesifikasjoner i denne håndboken. BRP forbeholder seg retten til når som helst å avbryte eller endre spesifikasjoner, konstruksjon, funksjoner, modeller eller utstyr uten å påta seg noen forpliktelser.

Brugerhåndboken skal følge med kjøretøyet når det selges.

Bruke andre kilder med informasjon

I tillegg til å lese denne brukerhåndboken, må du også lese sikkerhetskortet på kjøretøyet og se på *SIKERHETSVIDEOEN* som du finner på: <https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>



Hvis du har mulighet til det, bør du også delta på opplæringskurs spesielt beregnet for førere av 3-hjulede kjøretøy.

For mer informasjon om tilgjengelighet på kommende opplæringskurs, besøk vår hjemmeside på:

www.can-am.brp.com

Hvis det ikke er tilgjengelig et opplæringskurs spesielt laget for et 3hjuls kjøretøy i ditt område, kan det være lurt å ta opplæringskurs for motorsykler.

Mange av de nødvendige ferdighetene er like, og den informasjonen du mottar om å håndtere risikoen på veien er også egnet for et trehjullet kjøretøy.

Takk til

BRP ønsker å takke Motorcycle Safety Foundation (MSF) for å ha gitt tillatelse til å bruke MSFs materiell relatert til sikkerhet for motorsyklist, som er brukt i denne brukerhåndboken.

MSF er en internasjonal anerkjent allmenntilgjengelig stiftelse og støttes av motorsykkelprodusenter. De sørger for opplæring og verktøy og er et fellesskap for sikkerhet på motorsykkel. Besøk nettsiden sin på:

www.msf-usa.org

***Denne siden er
blank med hensikt***

INNHold

INNLEDNING	1
HVA DU MÅ VITE FØR DU KJØRER.....	2
SIKKERHETSMELDINGER.....	2
OM DENNE OPERATØRHÅNDBOKEN.....	2
BRUKE ANDRE KILDER MED INFORMASJON.....	3
TAKK TIL.....	3
GENERELLE FORHOLDSREGLER	11
UNNGÅ KARBONMONOKSIDFORGIFTNING.....	11
UNNGÅ BENSINBRANNER OG ANDRE FARER.....	11
UNNGÅ BRANNSKADER FRA VARME DELER.....	11
TILBEHØR OG MODIFIKASJONER.....	12
<i>INFORMASJON OM KJØRETØYET.</i>	
HOVEDKONTROLLER	14
1) STYRE.....	15
2) GASS.....	15
3) CLUTCHHÅNDTAK (SM6-MODELLEN).....	16
4) GIRSPAK (SM6-MODELLEN).....	16
5) GIRVELGER (SE6-MODELLEN).....	17
6) BREMSEPEDAL.....	17
7) PARKERINGSBREMSEKNAPP.....	18
ANDRE KONTROLLER	19
1) TENNINGSBRYTER.....	21
2) MOTORSTARTKNAPP.....	21
3) MOTORSTOPPBRYTER.....	21
4) VARSELBLINKLYSBRYTER.....	22
5) CRUISEKONTROLLBRYTER (ALLE MODELLER BORTSETT FRA F3 BASE).....	22
6) FRONTLYSBRYTER.....	24
7) BLINKLYSKNAPP.....	24
8) HORNKNAPP.....	25
9) ECC (ELECTRONIC COMMAND CENTER).....	25
10) REVERSKNAPP.....	26
11) KNAPP FOR FØRERENS VARMEHÅNDTAK (F3 LIMITED-MODELLER).....	26
12) KNAPP FOR PASSASJERENS VARMEHÅNDTAK (F3 LIMITED-MODELLER).....	26
13) BRP CONNECT-KNAPP.....	26
4,5" DIGITAL SKJERM (F3 MODELLER)	28
MULTIFUNKSJONSINSTRUMENT.....	28
ADVARSELSLAMPER OG INDIKATORER.....	30
INNSTILLINGER.....	31
7,5" DIGITAL SKJERM (F3-S MODELLER)	33
GRUNNFUNKSJONER.....	33
INNSTILLINGER.....	35
FLERFUNKSJONSMÅLERGRUPPE (F3 LIMITED OG F3-T-MODELLER)	37
STORT PANORAMADISPLAY MED 7,8" BREDDE	37

INNSTILLINGER.....	39
PARE DIN SMARTTELEFON VIA BLUETOOTH.....	42
PARE EN HJELM.....	42
BRP CONNECT APP.....	42
HURTIG GJENNOMGANG AV BRP CONNECT APP.....	43
UTSTYR.....	45
KRETSER FOR KUNDETILBEHØR.....	45
JUSTERBARE FØRERHÅNDTAK OG FOTHVILERE FOR FØRER.....	45
SPEIL.....	46
LÅSE STYRET.....	46
OPPBEVARINGSROM FORAN.....	46
VERKTØYSETT.....	47
BRUKERHÅNDBOK.....	47
SETE.....	47
MONO SETEHETTE (HVIS UTSTYRT).....	48
BAKRE OPPBEVARINGSROM (HVIS UTSTYRT).....	48
SALVESKER F3 LIMITED OG F3-T-MODELLER.....	49
FARGET VINDSKJERM (F3 LIMITED OG F3-T-MODELLER).....	50
HANSKEROM (F3 LIMITED OG F3-T-MODELLER).....	51
KAROSSERIPANELER.....	51
GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER.....	55
STARTE OG STOPPE MOTOREN.....	55
KJØRING I REVERS.....	57
INNKJØRING.....	57
FYLLE DRIVSTOFF.....	58
JUSTERE FJÆRINGEN.....	59
<i>INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK</i>	
HVA ER FORSKJELLIG FRA ANDRE KJØRETØY.....	62
STABILITET.....	62
RESPONS PÅ VEIFORHOLDENE.....	62
BREMSEPEDAL.....	62
PARKERINGSBREMS.....	62
STYRING.....	62
BREDDE.....	63
REVERS.....	63
FØRERKORT OG LOKALE REGLER OG FORSKRIFTER.....	63
KJØREHJELPTEKNOLOGIER.....	64
KJØRETØYSTABILITETSSYSTEM – VSS.....	64
BAKKESTARTKONTROLL (HHC).....	65
DYNAMISK SERVOSTYRING (DPS).....	65
FORSTÅ RISIKOEN PÅ VEIEN.....	66
KJØRETØYTYPE.....	66
FØRERENS FERDIGHETER OG DØMMEKRAFT.....	66
FØRERENS TILSTAND.....	67
KJØRETØYTILSTAND.....	67
VEI- OG VÆRFORHOLD.....	67

KJØREKLÆR.....	68
HJELMER.....	68
ANDRE KJØREKLÆR.....	68
NØDVENDIGE KJØREFERDIGHETER OG UTFØRELSE AV ØVIN- GER.....	71
VELGE ØVELSESOMRÅDE.....	71
KLARGJØRING FOR KJØRING.....	72
KJØRESTALLING.....	72
ØVELSER (SE6-MODELL).....	72
ØVELSER (SE6-MODELL).....	81
UTVIKLE AVANSERTE KJØREFERDIGHETER.....	89
STRATEGIER PÅ VEI.....	90
PLANLEGG TUREN.....	90
DEFENSIV KJØRING.....	90
VÆRE SYNLIG.....	91
PLASSERING I KJØREFELTET.....	92
VANLIGE KJØRESITUASJONER.....	93
VEIFORHOLD OG FAREMOMENTER.....	95
NØDSSITUASJONER PÅ VEIEN.....	97
DEKKFEIL.....	97
KJØRE MED PASSASJER ELLER LAST.....	98
VEKTGRENSER.....	98
KJØRE MED EKSTRA VEKT.....	98
KJØRE MED PASSASJER.....	98
PLASSERING AV LAST.....	99
INGEN SLEPING (F3-GRUNNMODELLER OG F3-S-MODELLER).....	100
SLEPING AV TILHENGER (F3 LIMITED OG F3-T-MODELLER).....	100
LASTGRENSER.....	100
KUNNSKAPSTEST.....	102
SPØRSMÅL.....	102
SVAR.....	104
SIKKERHETSINFORMASJON PÅ KJØRETØYET.....	106
HENGERMERKE.....	106
SIKKERHETSKORT.....	107
SIKKERHETSDEKAL.....	109
RAPPORTERE SIKKERHETSDEFEKTER.....	114
<i>KONTROLL FØR KJØRING</i>	
SJEKKLISTE FOR KONTROLL FØR KJØRING.....	116
FØR DU STARTER KJØRETØYET, KONTROLLER FØLGENDE:.....	116
VRI TENNINGSNØKKELEN TIL POSISJONEN PÅ:.....	117
<i>VEDLIKEHOLD</i>	
VEDLIKEHOLDSPLAN.....	120
FØRSTE KONTROLL.....	124
VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.....	125
HJUL OG DEKK.....	125

DRIVREIM.....	127
MOTOROLJE.....	129
LUFTFILTER.....	132
KJØLEVÆSKE.....	134
BREMSER.....	135
BATTERI.....	136
CLUTCHVÆSKE (SM6-MODELL).....	138
FRONTLYS.....	139
RENGJØRING AV RADIATORVIFTE.....	141
VEDLIKEHOLD AV KJØRETØY.....	142
RENGJØRING AV KJØRETØYET.....	142
KJØRETØYBESKYTTELSE.....	142
LAGRING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART.....	144
LAGRING.....	144
KLARGJØRING FØR SESONGSTART.....	144
<i>REPARASJONER PÅ VEIEN</i>	
RETNINGSLINJER FOR DIAGNOSE.....	146
KAN IKKE SKIFTE TIL FØRSTE GIR (SM6-MODELL).....	146
KAN IKKE SKIFTE TIL NØYTRALT GIR (SE6-MODELL).....	146
KAN IKKE SKIFTE GIR (SE6-MODELL).....	146
MOTOREN VIL IKKE STARTE.....	146
MELDINGER PÅ FLERFUNKSJONSMÅLEREN.....	148
TING DU KAN GJØRE I FØLGENDE SITUASJONER.....	153
TAPTE NØKLER.....	153
PUNKTERING.....	153
FLATT BATTERI.....	153
SLIK SKIFTER DU SIKRINGER OG LYSPÆRER.....	155
SIKRINGER.....	155
LYS.....	157
HVORDAN TRANSPORTERE KJØRETØYET.....	170
<i>TEKNISKE INFORMASJON</i>	
IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET.....	174
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER.....	174
MOTORENS IDENTIFIKASJONSNUMMER.....	174
SAMSVARSDEKALER.....	174
DISTRIBUSJON AV SAMSVARSMERKELAPP FOR INFRASTRUKTUR FOR ALTERNATIV DRIVSTOFF.....	175
EPA-SAMSVARSMERKE (NORDAMERIKANSKE MODELLER).....	175
REGULERINGER FOR STØY- OG UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM..	176
RADIOFREKVENNS DIGITALT KODET SIKKERHETSSYSTEM (RF D.E.S.S. NØKSEL).....	177
LOVFESTET INFORMASJON OM MULTIFUNKSJONSINSTRUMENT (F3 LIMITED OG F3-T-MODELLER).....	178
SPESIFIKASJONER.....	182

GARANTI

BRP BEGRENSET GARANTI – USA OG CANADA: 2019® SPYDER® SERIEN.....	192
BRP BEGRENSET GARANTI UTENFOR USA OG CANADA: 2019® SPYDER® SERIEN.....	200

KUNDEINFORMASJON

PERSONVERNINFORMASJON.....	208
KONTAKT OSS.....	209
NORD-AMERIKA.....	209
EUROPA.....	209
OSEANIA.....	209
SØR-AMERIKA.....	210
ASIA.....	210
ADRESSEENDRING / NY EIER.....	211

GENERELLE FORHOLDSREGLER

Unngå karbonmonoksidforgiftning

All motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gass. Å puste inn karbonmonoksid kan forårsake hodepine, svimmelhet, søvnlighet, kvalme, forvirring og til slutt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktfri, smakløs gass som kan være tilstede selv om du ikke ser eller lukter noen motoreksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan nå raskt, og du kan raskt bli overmannet og ikke klare å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også henge ved i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du opplever noen symptomer for karbonmonoksidforgiftning, forlat området umiddelbart, få frisk luft og medisinsk behandling.

For å unngå alvorlig skade eller død fra karbonmonoksid:

- Kjør aldri motoren i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som garasje, parkeringskjeller eller låve. Selv om du prøver å lufte ut motoreksos med vifter eller åpne vinduer og dører, kan karbonmonoksid raskt nå farlige nivåer.
- Kjør aldri motoren utendørs hvor motoreksosen kan trekkes inn i en bygning gjennom åpninger som vinduer og dører.

Unngå bensinbranner og andre farer

Bensin er ekstremt brennbar og svært eksplosivt. Drivstoffdamp kan spres og antennes av en gnist eller flamme mange meter unna motoren. For å redusere risikoen for brann eller eksplosjon, følg disse instruksjonene:

- Fyll på drivstoff utendørs i et godt ventilert område langt unna flammer, gnister, tente sigaretter og andre antenneskilder.
- Fyll aldri på drivstoff mens motoren går.
- Ikke fyll drivstofftanken helt opp. La det være nok plass til at drivstoffet kan utvide seg hvis temperaturen endres.
- Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Ikke start eller bruk motoren når tanklokket er åpnet.
- Bruk bare godkjente røde bensinkanner til oppbevaring av drivstoff.
- Ikke oppbevar bensinkanner i oppbevaringsrommet foran eller andre steder på kjøretøyet

Bensin er giftig og kan føre til personskaade eller dødsfall.

- Sug aldri opp bensin med munnen.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.

Hvis du får bensinsøl på deg, vask deg med såpe og vann og bytt klærne dine.

Unngå brannskader fra varme deler

Eksos-, olje- og kjølesystemene og motoren blir varme under drift. Andre kjøretøydeler, for eksempel multifunksjonsmålerens glass, kan også være varme hvis de drives ved en omgivelsestemperatur høyere enn 60°C. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

Tilbehør og modifikasjoner

Ikke utfør uautoriserte modifikasjoner, og ikke bruk utstyr eller tilbehør som ikke er godkjent av BRP. I og med at slike endringer ikke er testet av BRP, kan de øke risikoen for personskader eller for ulykker på veien, og de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke kjøretøyet på veien.

Til forskjell fra de fleste motorsykler er dette kjøretøyet utstyrt med et kjøretøystabilitetssystem (VSS = Vehicle Stability System) som er kalibrert for kjøretøyets normale konfigurasjon. Det er ikke sikkert VSS fungerer riktig hvis kjøretøyet modifiseres, for eksempel ved endring av vektfordeling, hjulavstand, dekk, oppheng eller styring.

Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler for tilgjengelig BRP-tilbehør til kjøretøyet ditt..

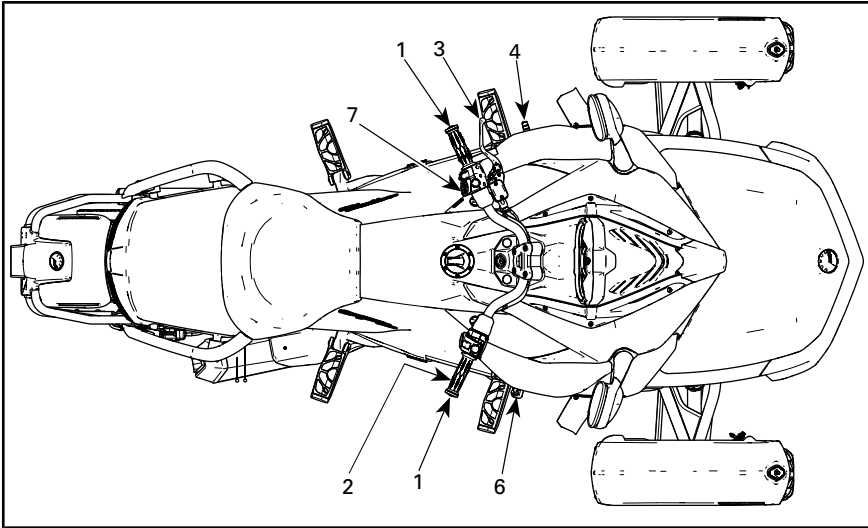
INFORMASJON OM KJØRETØYET.

HOVEDKONTROLLER

Det er viktig å vite plasseringen og bruken av alle kontroller, og å utvikle og praktisere jevn og samordnet bruk av dem.

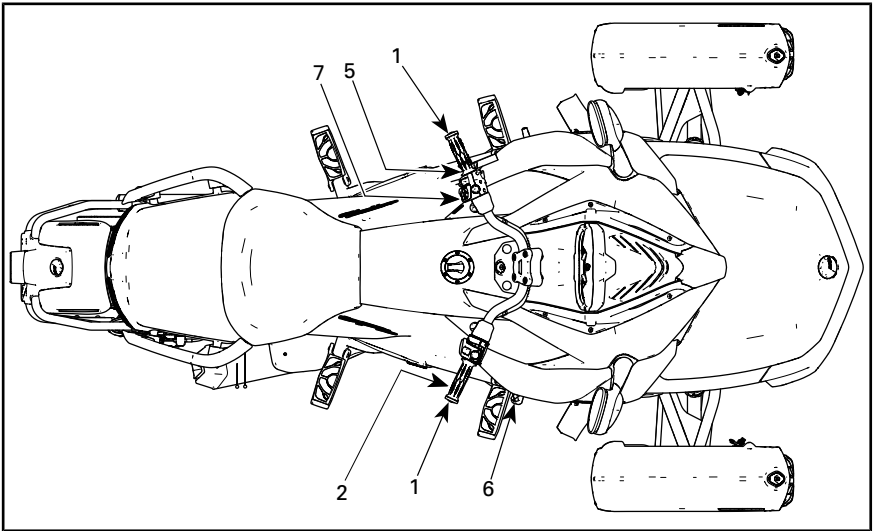
Førerhåndtak og fothvilere for fører kan justeres slik at de møter førerens behov. Det er imidlertid viktig at personen som kjører, enkelt kan nå og betjene alle kontroller. Brems pedalaktivering bør for eksempel være lett tilgjengelig, lett å arbeide med og gå hele veien gjennom funksjonsaktivering.

Justeringer må foretas av en autorisert Can-Am-forhandler for at kjøretøyet fortsatt skal være sikkert.



TYPEBILDE – SM6-MODELL

1	Styre
2	Gass
3	Clutchhåndtak
4	Girspak
6	Bremsepedal
7	Parkeringsbremsknapp



TYPEBILDE – SE6-MODELL

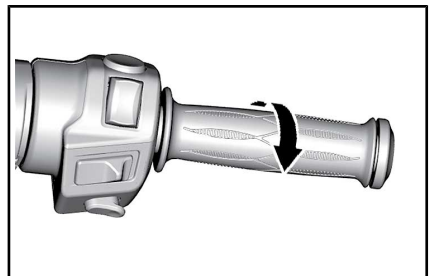
1	Styre
2	Gass
5	Girvelger
6	Bremsepedal
7	Parkeringsbremsknapp

1) Styre

Ta tak i styret med begge hendene. Dreii styret i samme retning som du vil svinge.

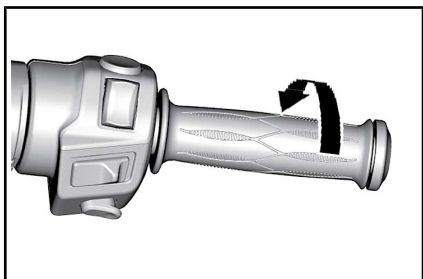
2) Gass

Kassen er høyre håndtak på styret, og den styrer motorhastigheten. Hvis du vil øke motorens hastighet, vrir du gassen som vist (senk vris-ten).



ØKE HASTIGHETEN

Hvis du vil redusere motorens hastighet, vrir du gassen som vist (hev vristen).



REDUSERE HASTIGHETEN

Gassen er fjærbelastet og skal gå tilbake til tomgangsstilling når du slipper håndtaket.

MERK: Dette kjøretøyet er utstyrt med ETC (Electronic Throttle Control). Gassplatene i gassen kontrolleres elektronisk og kan åpnes (VSS kan aldri akselerere kjøretøyet. Alt det kan gjøre er å åpne gasspjeldet litt for å minske mengden motorbrems på glatte overflater. Dette forhindrer at bakdekket slurer på grunn av motorbrems eller brå nedgiringer.) og lukkes uavhengig av gasspådragets stilling når det er nødvendig. Når du akselererer kan det hende at VSS (Vehicle Stability System) hindrer at motoren akselererer, for å holde kjøretøyet stabilt. Når kjøretøyet så er stabilisert, vil motorens omdreiningshastighet øke som ønsket dersom gasspådraget ble opprettholdt. Dette vil oppleves som en "forsinket akselerasjon".

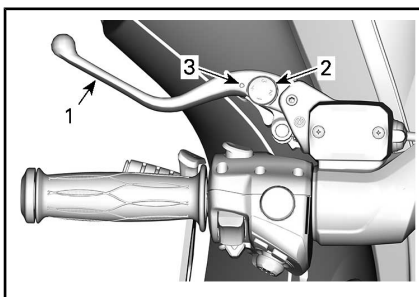
3) Clutchhåndtak (SM6-modellen)

Clutchhåndtaket er foran venstre håndtak på styret. Clutchen styrer overføring av kraft fra motoren til bakhjulet. Kraften kobles fra når du trykker inn håndtaket, og kobles til når du slipper det ut.

Justering av clutchhåndtaket posisjon

Avstanden mellom clutchhåndtaket og håndtaket kan justeres fra posisjon 1 (største avstand) til posisjon 4 (minste avstand).

1. Skyv clutchhåndtaket fremover for frigjøre justeringsskiven. Hold i posisjon.
2. Drei justeringsskiven til ønsket posisjon ved å stille justeringstallet i forhold til justeringspunktet på håndtaket.
3. Slipp opp clutchhåndtaket.



TYPEBILDE - JUSTERING AV CLUTCH-HÅNDTAK

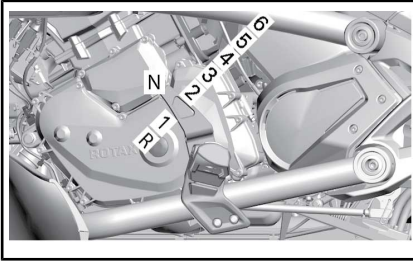
1. Clutchhåndtak
2. Justeringsskive
3. Punkt

4) Girspak (SM6-modellen)

Girspaken er foran venstre fotstøtte.

Girmønsteret er:

revers-1-nøytral-2-3-4-5-6.

**TYPISK**

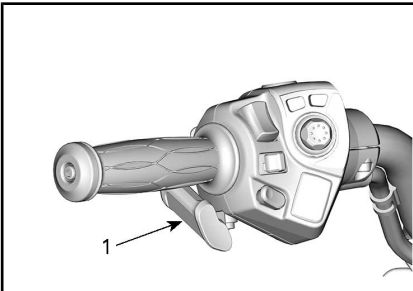
Løft helt opp eller trykk helt ned for å skifte i sekvens fra ett gir til neste. Når du slipper spaken, går den automatisk tilbake til midtstillingen der mekanismen tilbakestilles for neste girskift opp eller ned. Fri (N) velges ved å løfte halvt opp fra 1. gir eller ved å trykke halvt ned fra 2. gir.

MERK: Trykk på bremsen og skift til første gir for å skifte fra nøytralt til første gir.

Se **RYGGING** under **GRUNNLEGENDE PROSEDYRER** hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner om giring til revers.

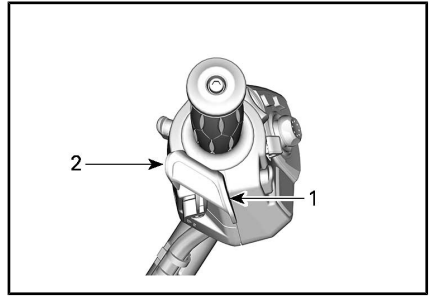
5) Girvelger (SE6-modellen)

Girvelgeren er plassert under det venstre håndtaket.

**TYPISK**

1. Girvelger

Trykk girvelgeren fremover for å gire opp. Trekk girvelgeren mot deg for å gire ned.

**TYPISK**

1. Girskift opp
2. Girskift ned

Dett skifter girene i rekkefølge fra et gir til neste. Slipp girvelgeren etter at du har skiftet gir.

Hvis du vil skifte gjennom flere gir, bruker du girvelgeren flere ganger.

Hvis du vil skifte til nøytral fra 1. gir eller revers, trykker eller trekker du raskt på girvelgeren. Hvis du aktiverer velgeren for lenge, skiftes forbi nøytral.

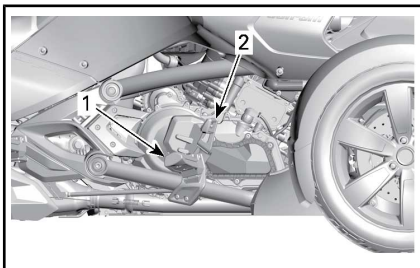
Når du slipper girvelgeren, tilbakeslilles mekanismen for neste girskift opp eller ned.

Hvis føreren ikke skifter gir ned når farten reduseres og turtallet kommer under en grenseverdi, girer girboksen automatisk ned til neste tilgjengelige gir.

Hvis motoren starter med girboksen i gir, settes giret automatisk i nøytral.

6) Brems pedal

Bremsepedalen er foran høyre fotstøtte. Trykk den ned for å aktivere den. Pedalen bremser alle tre hjul.



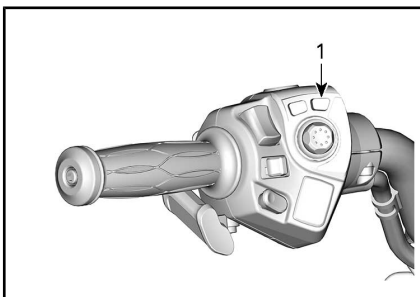
1. Brems pedal
2. Fotstøtte

MERK: Ikke la foten hvile på bremsepedalen mens du kjører. Hvis du gjør det, vil motorstyrings-systemet aktivere nødmodus for å beskytte bremsesystemet.

7) Parkeringsbremsknapp

Parkeringsbremsknappen er plassert på venstre førerhåndtak. Den brukes til sette på eller ta av den elektriske parkeringsbremsen.

På SE6-modellene vil det høres en 20-sekunders pipelyd når motoren stoppes mens parkeringsbremsen ikke er koblet inn.



1. Parkeringsbremsknapp

MERK: Tenningsnøkkelen må være satt til PÅ for å kunne frigjøre parkeringsbremsen.

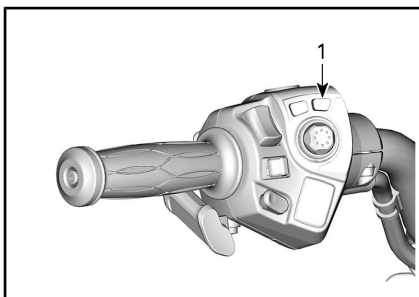
MERK: Batterispenningen må være minst 11 V for å aktivere parkeringsbremsen. Hvis spenningen er under

11 V, slås varsellampen for parkeringsbremsen PÅ.

Med kjøretøyet stoppet trykker du på parkeringsbremsknappen for å koble inn parkeringsbremsen. Bremsedikatorlampen vil blinke.

MERK: Parkeringsbremsen kan ikke aktiveres når kjøretøyet kjøres i mer enn 10 km/h.

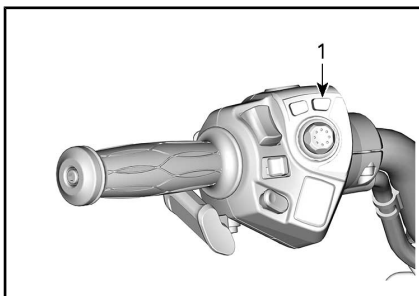
Kontroller at parkeringsbremsen er helt tiltrukket. Hold clutchen inne (på SM6-modeller), og rugg kjøretøyet frem og tilbake.



1. Parkeringsbremsknapp

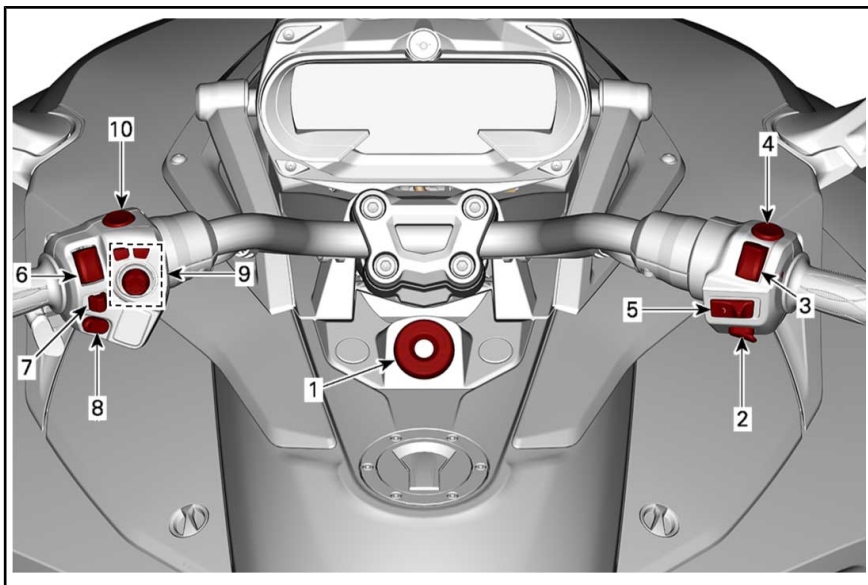
Trykk på og slipp knappen og forsikre deg om at bremseindikatorlampen slås AV, for å koble ut parkeringsbremsen.

MERK: En pipelyd høres hvis det påføres dreiemoment og parkeringsbremsen ikke frigjøres.

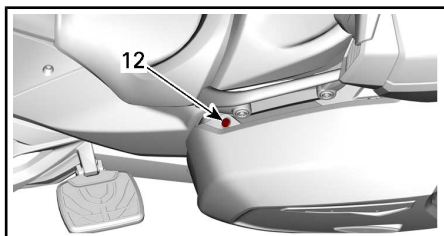


1. Parkeringsbremsknapp

ANDRE KONTROLLER

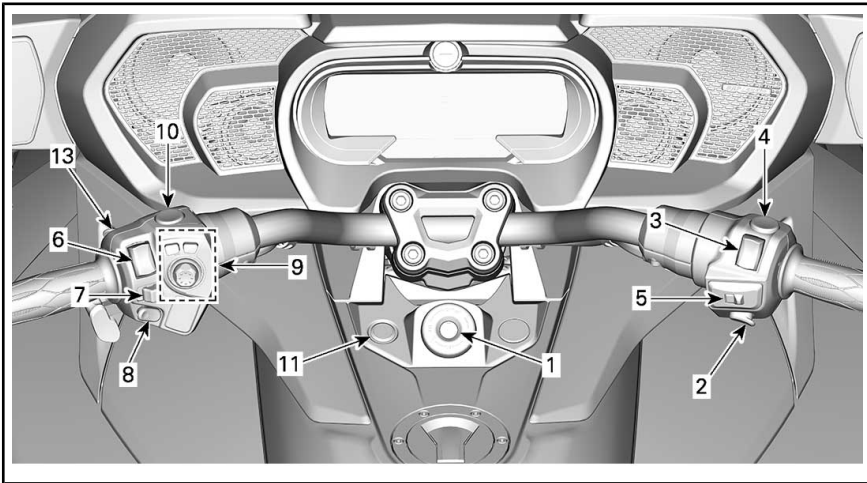


TYPISK F3 OG F3 S

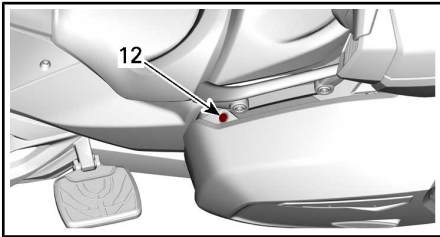


TYPISK

1	Tenningsbryter	7	Blinklysknapp
2	Motorstartknapp	8	Hornknapp
3	Motorstoppbryter	9	ECC (Electronic Command Center)
4	Varselblinklysbryter	10	Reversknapp
5	Cruisekontrollbryter (på utstyrte modeller)	11	Knapp for førerens varmehåndtak (på utstyrte modeller)
6	Frontlysbryter	12	Knapp for passasjerens varmehåndtak (på utstyrte modeller)



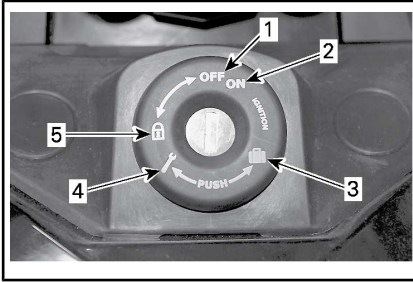
TYPISK F3 T OG LIMITED



TYPISK

1	Tenningsbryter	8	Hornknapp
2	Motorstartknapp	9	ECC (Electronic Command Center)
3	Motorstoppbryter	10	Reversknapp
4	Varselblinklysbyter	11	Knapp for førerens varmehåndtak (på utstyrte modeller)
5	Cruisekontrollbryter (på utstyrte modeller)	12	Knapp for passasjerens varmehåndtak (på utstyrte modeller)
6	Frontlysbryter	13	BRP Connect-knapp
7	Blinklysknapp		

1) Tenningsbryter



TENNINGSBRYTER

1. AV
2. PÅ
3. Åpning oppbevaringsrom foran
4. Åpning av passasjeretset
5. Stilling for lås av styre

Tenningsbryteren er plassert midt på styret. Den kontrollerer følgende:

- Motorens tenning
- Seteåpningsmekanisme for tilgang til:
 - VERKTØYSETT
- Åpningsmekanisme for oppbevaringsrom foran for tilgang til:
 - Brukerhåndbok
 - Sikringer
 - Batteripoler.
- Mekanisme for lås av styre

OBS! Hvis nøkkelen ikke dreies lett, må du ikke bruke makt. Ta den ut og sett den inn på nytt.



ADVARSEL

Hvis du dreier tenningsbryteren til AV, slår du av motoren og alle elektriske systemer, inkludert VSS og DPS. Hvis du gjør det mens kjøretøyet beveger seg, kan du miste kontrollen og det kan skje en ulykke.

MERK: Du skal motta to nøkler til kjøretøyet ditt. Hver enkelt nøkkel er utstyrt med en forhåndsprogram-

ert databrikke som avleses av startsperrsystemet ved hjelp av radiofrekvenser slik at motoren startes. Nøklene inneholder ikke batterier. Ikke ta nøkkelen fra hverandre. Hvis startsperrsystemet ikke kan lese nøkkelen, vil ikke motoren starte. Se *DIAGNOSTISKE RETNINGSLINJER* for forhold som kan føre til at startsperrsystemet ikke klarer å lese av nøkkelen. Oppbevar reservenøkkelen på et trygt sted. Du **må** ha reservenøkkelen for å få laget en ny nøkkel hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Tenningsfunksjon

AV

Nøkkelen kan settes inn og tas ut i denne posisjonen.

Når nøkkelen står i AV, er kjøretøyet's elektriske system frakoblet.

Motoren stoppes ved å dreie tenningsbryteren til AV.

PÅ

Når nøkkelen står i denne posisjonen, er kjøretøyet's elektriske system tilkoblet.

Måleren skal våkne opp.

Lysene på kjøretøyet er slått på.

Motoren kan startes

2) Motorstartknapp

Motorstartknappen er plassert ved det høyre håndtaket. Motoren starter når knappen trykkes inn og holdes.

3) Motorstoppbryter

Motorstoppbryteren er plassert ved det høyre håndtaket. Den har to stillinger og må settes til kjørestilling før du kan starte motoren. Med

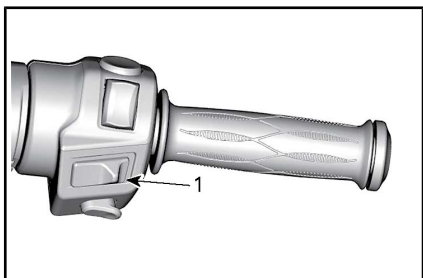
denne kan du når som helst stoppe motoren uten å slippe styret.

4) Varselblinklysbyrter

Varselblinklysbyrteren er plassert ved det høyre håndtaket. Trykk knappen for å slå på varselblinklysene.

5) Cruisekontrollbryter (alle modeller bortsett fra F3 Base)

Cruisekontrollbryteren er plassert ved det høyre håndtaket.



1. Cruisekontrollbryter

Bryteren er en flerfunksjonsbryter. Med den kan du aktivere, angi og stoppe cruisekontrollens funksjon.



! ADVARSEL

Det anbefales ikke å bruke cruisekontroll under kjøring med tilhenger.

Når cruisekontroll er angitt, kan du holde en jevn hastighet når du kjører kjøretøyet. Den vil øke eller redusere motorens hastighet etter behov.

MERK: Kjøretøyets kraftmoment kan variere litt avhengig av veiforholdene, for eksempel vind og kjøring opp eller ned bakker.

Cruisekontrollen er utformet for bruk på lengre kjøreturer på større veier med lite trafikk. Ikke kjør kjøretøyet med cruisekontrollen aktivert i bygater, på svingete veier, i dårlig vær eller under forhold der du trenger å ha kontroll over gasen.

Cruisekontrollbegrensninger

Cruisekontrollen er ikke en automatpilot, den vil ikke kjøre kjøretøyet.

Cruisekontrollen kan ikke registrere hva som skjer på veien, og den kan ikke styre eller bremse for deg.

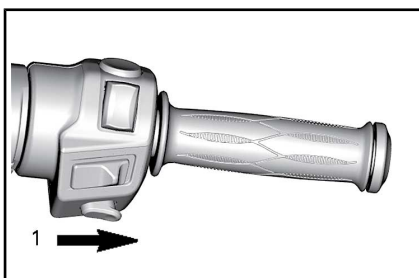
! ADVARSEL

Feil bruk av cruisekontrollen kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

Angi cruisekontrollen

For å kunne bruke cruisekontrollen må hastigheten være over omtrent 40 km/h.

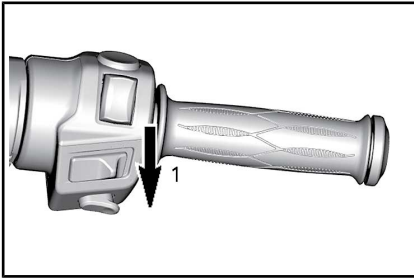
Drei cruisekontrollen til PÅ ved å skyve cruisekontrollbryteren mot høyre.



1. Skyv knappen mot høyre

MERK: Cruisekontroll-ikonet vil lyse **grått** i flerfunksjonsmåleren.

Bring kjøretøyet til den hastigheten du ønsker å angi, og trykk cruiseknappen ned for å angi hastigheten (SET).



1. Trykk knappen ned for å angi (SET).

MERK: Cruisekontrollens INNSTIL-LING-ikon vil lyse **grønt** i flerfunksjonsmåleren.

Du kan nå slippe knappen.

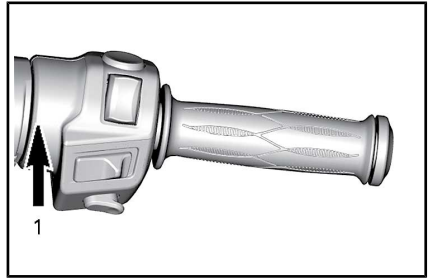


ADVARSEL

Ha alltid begge hendene på styret når du kjører. Du kan miste kontrollen over kjøretøyet hvis du ikke gjør det.

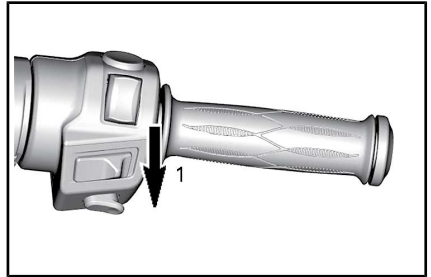
MERK: Hvis du vil kjøre raskere en angitt hastighet, kan du øke motorhastigheten med gasspådraget. Når du slipper gassen, gjenoppretter cruisekontrollen den angitte hastigheten.

Etter at cruisekontrollen er angitt, kan den angitte hastighetsinnstillingen økes eller reduseres ved å trykke knappen OPP eller NED. Hvert trykk på knappen endrer hastighetsinnstillingen i intervall på 1,6 km/h. Hvis du holder knappen, endres hastighetsinnstillingen til du slipper den eller grensen for hastigheten nås.



CRUISEKONTROLL ANGITT TIDLIGERE

1. Trykk knappen opp for å øke hastighetsinnstillingen

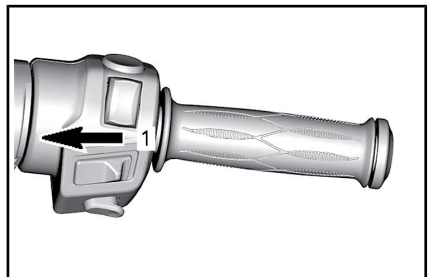


CRUISEKONTROLL ANGITT TIDLIGERE

1. Trykk knappen ned for å redusere hastighetsinnstillingen

Stoppe cruisekontrollen

Hvis du vil stoppe cruisekontrollen helt, skyver du cruisekontrollbryteren mot venstre.



1. Skyv knappen til AV

MERK: Cruisekontrollindikatoren forsvinner på flerfunksjonsmåleren.

Avbryte cruisekontrollen

Hendelsene nedenfor vil føre til at cruisekontrollen avbrytes, og du får

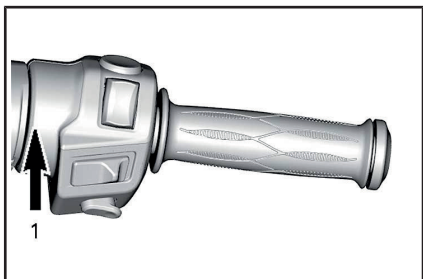
tilbake gasskontrollen. Den kan fortsetter hvis du ønsker det.

- Bremspedalen trykkes ned.
- Når clutchhåndtaket trykkes inn eller det forekommer sluring i clutchen (SM6-modeller).
- Girskift (SE6-modeller).
- Eventuelt inngrep fra kjøretøystabilitetssystemet (VSS).

MERK: Når du avbryter cruisekontrollen, må du aktivere gasspaken opp til ønsket posisjon for å gjøre overgangen jevnere.

Gjenoppta cruisekontrollen

Hvis cruisekontrollen har blitt avbrutt og cruisekontrollbryteren fremdeles står på PÅ, kan cruisekontroll gjenopptas ved å trykke cruisekontrollknappen opp. Cruisekontrollen gjenoppretter da den tidligere angitte hastigheten.

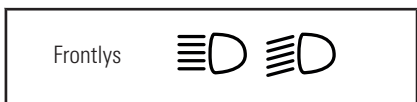


CRUISEKONTROLL AVBRUTT TIDLIGERE

1. Trykk knappen opp for å gjenoppta cruisekontroll (FORTSETT)

MERK: Cruisekontrollens SET-indikator tennes på flerfunksjonsmåleren.

6) Frontlysbryter

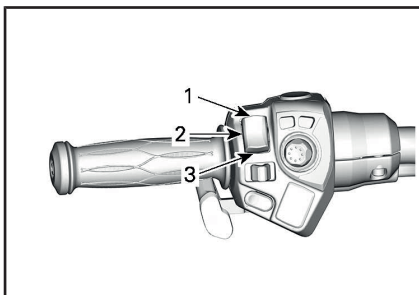


Bryteren er plassert ved venstre håndtak og brukes til å velge fjernlys eller nærlys for frontlysene.

Frontlysene slås automatisk på når motoren når et turtall på 800 opm.

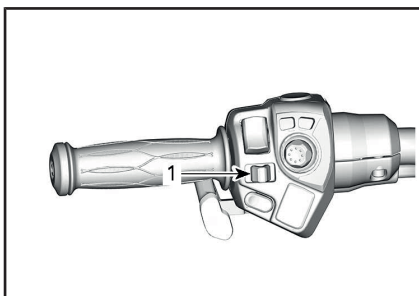
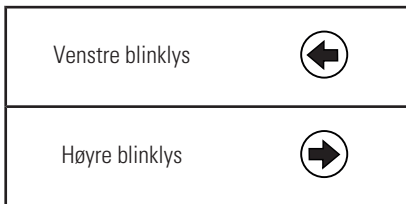
Trykk bryteren til stilling fremover for å velge fjernlys. Trykk bryteren til stilling bakover for å velge nærlys.

Hvis du vil blinke med fjernlyset, trykker du bryteren ned og slipper den igjen. Fjernlyset vil være på så lenge du holder bryteren nede.



1. Fjernlys
2. Nærlys
3. Blinke med fjernlys

7) Blinklysknapp



1. Blinklysknapp

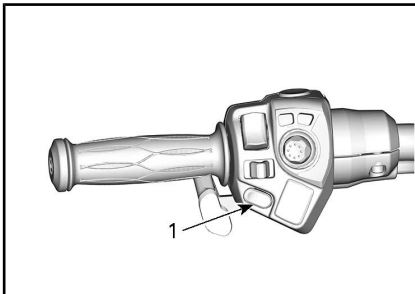
Blinklysknappen er plassert ved det venstre håndtaket. Den slås av automatisk etter en normal sving, men det kan hende du må slå den

av manuelt etter en slakk sving eller ved endring av kjørefelt.

Trykk inn knappen for å slå av blinklyset.

Svingesignalene slås automatisk av etter 30 sekunder når kjøretøyet beveger seg.

8) Hornknapp

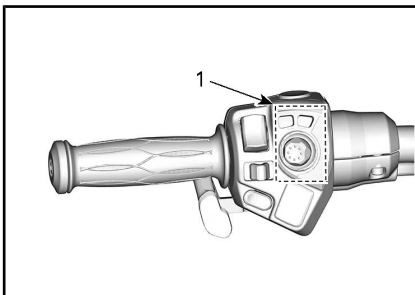


1. Hornknapp

Hornknappen er plassert ved det venstre håndtaket.

9) ECC (Electronic Command Center)

ECC er plassert ved det venstre håndtaket.

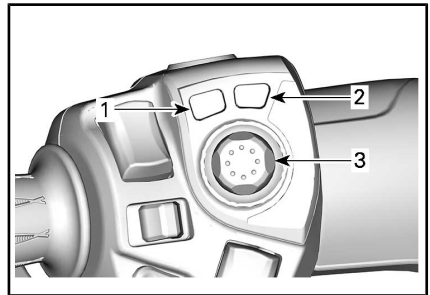


1. ECC

ECC er en flerfunksjonsbryteren som du kan bruke til å betjene flere funksjoner på flerfunksjonsmåleren.

MERK: Når du bruker ECC, kan det oppstå en kort forsinkelse fordi kjøretøyet elektronikkfunksjoner

prioriterer hovedfunksjonene. Dette er ikke en feil.



ECC KNAPPER

1. **ECO-modus** aktiveres eller deaktiveres
2. **PARKERINGSBREMS-knapp:** PARKERINGSBREMSSEN aktiveres eller deaktiveres
3. **JOYSTICK-knapp:** Brukes til å navigere gjennom menyene ved å gå opp/ned/til venstre/til høyre.
Et raskt trykk, så slipp opp: Inngangsfunksjon

⚠ ADVARSEL

Bruk av ECC under kjøring kan distrahere føreren. Vær alltid forsiktig når du skal bruke knappene, og hold godt øye med veien.

Lydkontroll

Når hjemskjermbildet vises, kan du skyve på OPP- eller NED-joysticken for å øke eller redusere lydvolument.

MERK: Lydvolument kan være selvjusterende i henhold til innstillingen for automatisk volumkontroll som er angitt i preferanseskjermbildet.

For å aktivere automatisk lydvolumentkontroll går du til:

- Lyd
- Konfigurasjon
- Aut. volumkontroll

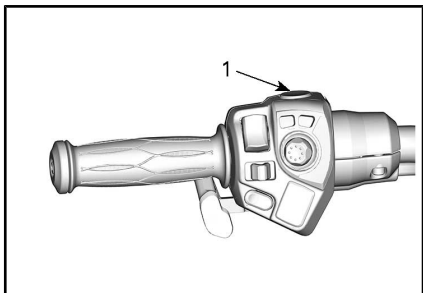
Skyv JOYSTICKEN NED og hold den i mer enn ett sekund. Lydvolument dempes.

Skyv joysticken OPP for å gjenopprette lydvolümet fra dempet lyd til siste innstilling.

10) Reversknapp



Reversknappen er plassert ved det venstre håndtaket.

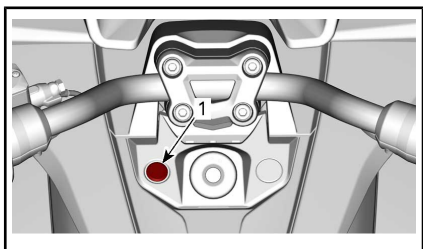


1. Reversknapp

Trykk og hold reversknappen for å tillate å skifte giret til revers. Se *RYGGING* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER* hvis du vil ha detaljert instruksjoner.

Ryggelysene slås på (ON) når kjøretøyet settes i revers.

11) Knapp for førerens varmhåndtak (F3 Limited-modeller)



1. Knapp for førerens varmhåndtak

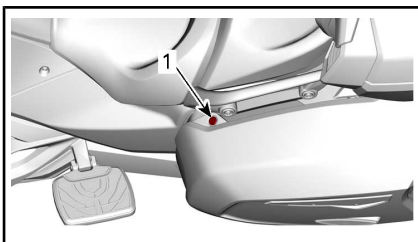
Knappen for førerens varmhåndtak er plassert til venstre av teningsbryteren.

Du kan slå varmhåndtakene på/av med knappen for førerens varmhåndtak.

Trykk inn knappen for å slå førerens varmhåndtak PÅ.

Trykk inn knappen igjen for å slå førerens varmhåndtak AV.

12) Knapp for passasjerens varmhåndtak (F3 Limited-modeller)



1. Knapp for passasjerens varmhåndtak

Knappen for passasjerens varmhåndtak er plassert i nærheten av passasjerens venstre håndtak.

Du kan slå varmhåndtakene på/av med knappen for passasjerens varmhåndtak.

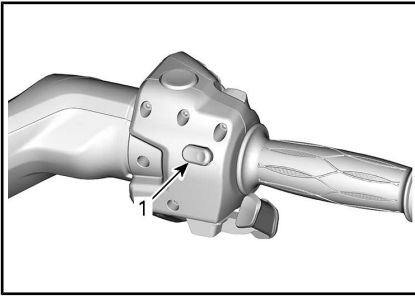
Trykk inn knappen for å slå passasjerens varmhåndtak PÅ.

Trykk inn knappen igjen for å slå passasjerens varmhåndtak AV.

MERK: Varmhåndtakene slås av når motoren er under 600 OPM i (2) to sekunder eller et varsel om lavt batteri er sendt. De vil slås på igjen når motoren er over 600 OPM og det ikke vises noe varsel om lavt batteri.

13) BRP Connect-knapp

BRP Connect-knappen er plassert vendt mot clutchhåndtaket på det venstre håndtaket.

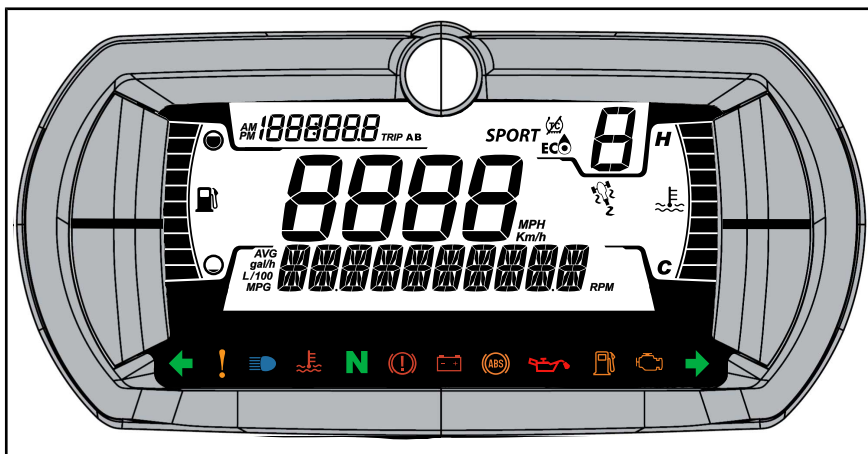


1. BRP Connect-knapp

MERK: BRP Connect-knappen brukes til hurtigtilgang til BRP Connect. Hvert klikk veksler mellom app-oversikten og funksjonsoversikten til flerfunksjonsmåleren.

4,5" DIGITAL SKJERM (F3 MODELLER)

Multifunksjonsinstrument



⚠ ADVARSEL

Avlesing fra displayet på flerfunksjonsmåleren kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene. Følg alltid med på veien, og pass på at det ikke finnes hindringer av noe slag i omgivelsene. Under kjøring skal du dessuten bare kaste et blick på flerfunksjonsmåleren, slik at du hele tiden kan følge med på omgivelsene.

Multifunksjonsmåleren inkluderer digitale målere (temperatur og turteller), varsellys, ikoner og en digital skjerm for å se viktig informasjon (hastighet, OPM osv.).

Nedre skjerm



Kan vise følgende:

- OPM
- AVG – Gjennomsnittlig drivstofforbruk
- Avstand til tom
- Innstillinger
- Meldinger

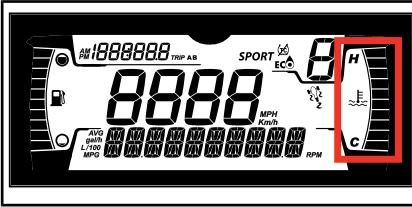
Venstre sideskjerm



Den venstre sideskjermen inkluderer:

- Drivstoffnivåmåler

Høyre sideskjerm



Den høyre sideskjermen inkluderer:

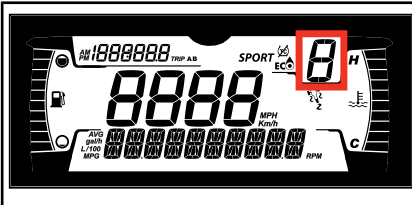
- Motortemperatur

Midtskjerm



Angir kjøretøyets hastighet i km/t eller MPH

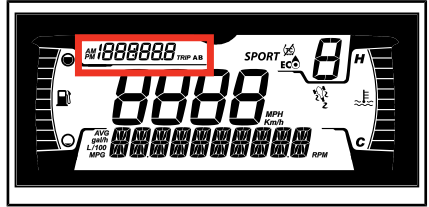
Valgt girskjerm



Dette displayet viser girposisjonen: i girkassen

- Nøytral
- Gir 1 til 6
- R (revers)

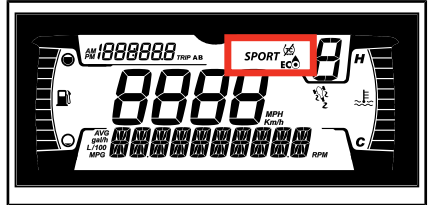
Tripptellerskjerm



Denne skjermen viser tripptellereformasjon:

- Kumulativ kilometerteller for kjørelengde
- Tripp teller A
- Tripp teller B
- Klokke

MODE display



MODE-skjermen viser det valgte kjøremodus:

- ECO
- SPORT

Når en modus er valgt, vises en melding på den nedre skjermen. Samtidig vil en eller flere ikoner slås på for å bekrefte valget ditt.

I NORMAL-modus vises ingen informasjon.

KJØRE-MODUS	IKONER
NORMAL	Intet ikon
ECO	
SPORT	SPORT og go



Advarsel lamper og indikatorer



Følgende indikatorlampe vil varsle deg om en kjøretøytilstand som kan bli alvorlig. Noen lamper vil lyse når du starter kjøretøyet for å vise at de fungerer. Hvis noen lamper forblir på etter at du har startet kjøretøyet, se den tilhørende systemlampen for mer informasjon.

MERK: Noen advarselsindikatorer vises på multifunksjonsmålerens skjerm og fungerer likt som en indikatorlampe, men vises ikke når du starter kjøretøyet.


Varsellamper – Nedre stang



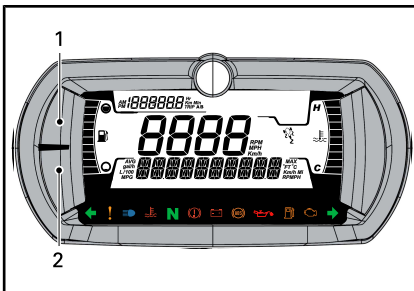
LYS	BESKRIVELSE
	GRØNN – Venstre eller høyre svingesignal er slått på, Varsellys – Alle fremre og bakre blinklys blinker
	ORANSJE – Feil på kjøretøyet
	BLÅTT – Fjernlyset er valgt
	RØD – Motortemperaturen er for høy.
	RØDT – Parkeringsbremsen er tilkoblet eller feil i bremsesystemet
	RØDT – Hvis det lyser under kjøring, indikerer dette en feil. Slå av alt unødvendig elektrisk utstyr og kontroller de elektriske og ladesystemene.

LYS	BESKRIVELSE
	ORANSJE – Feil i ABS-systemet
	RØDT - Hvis det lyser når motoren går eller kjører, indikerer dette en feil. Stopp kjøretøyet så snart det er trygt å gjøre det og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået Kontroller smøresystemet så raskt som mulig, selv om nivået er riktig.
	ORANSJE – Lyser når drivstoffnivået er lavt, eller når drivstofftanken er nær tom. Fyll på så raskt som mulig.
	ORANSJE Slått på. Feil i kjøretøyet utslippskontrollsystem Blinker: Motorbegrensning, nød-moduser aktivert. Få service på kjøretøyet med det samme.
	GRØNT – Det nøytrale giret er valgt

Ikoner og indikatorer – Multifunksjonsskjerm

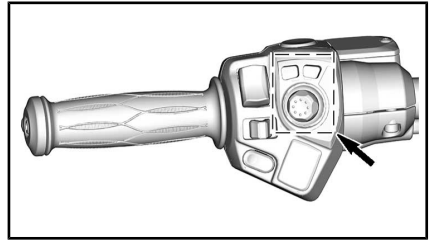
IKONER	
	Drivstoffindikator
	Temperaturindikator
	VSS ikon Slå på: Når VSS er aktivert eller når det er feil Blinke: Hvis VSS gjør et inngrep.
	Indikerer at antispinnsystemet er delvis deaktivert. Systemet tillater å ha all motorkraft, men med redusert kjørestabilitet. Det er derfor nødvendig å kjøre forsiktig.
	Viser at ECO-modus er valgt.
SPORT	Viser at SPORT-modus er valgt.

Innstillinger



1. ØVRE knapp
2. NEDRE knapp

MERK: Styrespaken til ECC kan brukes i stedet for menyknappene.



Lysstyrke på skjerm

Lysstyrken på skjermen er fabrikkopsatt til maksimalnivå som standard. Lysstyrken kan endres av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Angi språk

Språket på skjermen er fabrikkopsatt på engelsk som standard. Besøk en autorisert Can-Am On-Road-forhandler for tilgjengelige språk og endre oppsettet når det passer deg.

Menyknapper

Øvre knapp

Følgende informasjon kan vises ved å trykke på UPPER-knappen:

- Kilometerstand – Total distanse
- Tripteller A
- Tripteller B
- Klokke.

Nedre knapp

Følgende informasjon kan vises ved å trykke på LOWER-knappen:

- OPM
- Drivstoffstatistikk (gjennomsnitt)
- Innstillinger
 - Feilkoder
 - Enheter
 - Tilbakestill statistikken
 - Klokkeinnstilling
 - "Avslutt"

Den NEDRE knappen kan også brukes for å velge kjøremodus.

Hvordan velge, tilbake stille eller endre verdi

Øvre Meny

Trykk på ØVRE knappen til informasjonen som skal vises er valgt.

For å nullstille trippteller A eller B.

Velg trippteller A eller B.

Trykk og hold UPPER knappen til verdien er nullstilt.

Nedre meny

Å velge spesifikk informasjon

Trykk på NEDRE knappen til navnet på den ønskede informasjonen vises.

Bortsett fra på INNSTILLINGER, vent 2-3 sekunder for å velge og se på informasjonen.

For å gå inn i INNSTILLINGER menyen, hold NEDRE knappen i 2-3 sekunder.

MERK: Hvis det ikke blir gjort noe innen 10 sekunder, går instrumentet ut av menyen INNSTILLINGER

Å tilbake stille en verdi (AVG)

Velg verdien som skal nullstilles.

Trykk og hold nede LOWER-knappen til verdien er nullstilt.

Å endre en verdi (klokke)

Trykk på NEDRE-knappen for å velge informasjonen som skal endres.

Når du er valgt, holder du NEDRE-knappen for å gå inn i endringssmodus.

Trykk på NEDRE knappen til den nye verdien vises.

Vent 2-3 sekunder for å godta endringen.

Velge eller endre kjøremodus

Trykk og hold den MODE-knappen til meldingen på den nedre skjermen endrer seg.

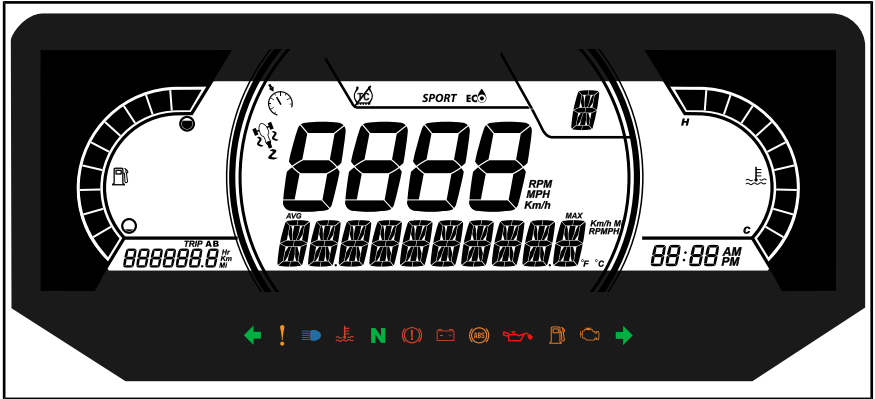
For å gå tilbake til NORMAL-modus, velg ECO OFF.

7,5" DIGITAL SKJERM (F3-S MODELLER)

Grunnfunksjoner

Beskrivelse av flerfunksjonsmåleren

Generell visning

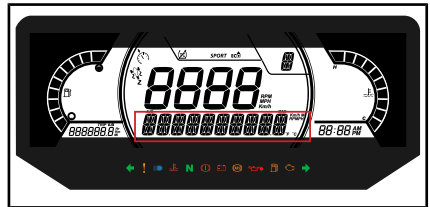


⚠ ADVARSEL

Avlesing eller betjening av flerfunksjonsmåleren kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene. Følg alltid med på veien, og pass på at det ikke finnes hindringer av noe slag i omgivelsene. Under kjøring skal du dessuten bare kaste et blikk på flerfunksjonsmåleren, slik at du hele tiden kan følge med på omgivelsene.

Multifunksjonsmåleren inkluderer digitale målere (temperatur og tur-teller), varsellys, ikoner og en digital skjerm for å se viktig informasjon (hastighet, OPM osv.).

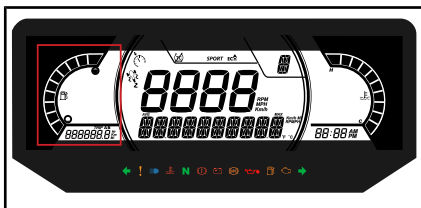
Nedre skjerm



Kan vise følgende:

- OPM
- AVG – Gjennomsnittlig drivstofforbruk
- Innstillinger
- Meldinger

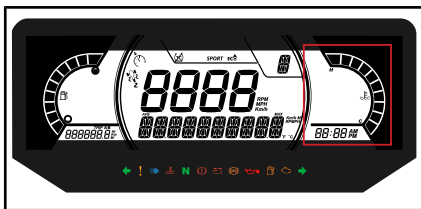
Venstre sideskjerm



Den venstre sideskjermen inkluderer:

- Drivstoffnivåmåler
- Tripteller (A - B)
- Kilometerteller
- Timeteller
- Avstand til tom

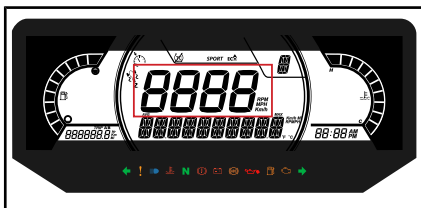
Høyre sideskjerm



Den høyre sideskjermen inkluderer:

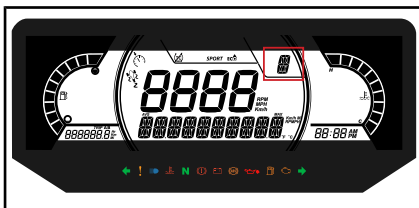
- Motortemperatur
- Klokke

Midtskjerm



Viser kjøretøyets hastighet i enten km/t eller MPH

Valgt girskjerm



Dette displayet viser girposisjonen i girkassen:

- Nøytral
- Gir 1 til 6
- R (revers)

MODE display



MODE-skjermen viser det valgte moduset:

- SPORT
- ECO

Når en modus er valgt, vises en melding på den nedre skjermen. Samtidig vil en eller flere ikoner slås på for å bekrefte valget ditt.

I NORMAL-modus vises ingen informasjon.

KJØRE-MODUS	IKONER
NORMAL	Intet ikon
ECO	
SPORT	SPORT og go






Indikatorlamper

Varsler og indikatorer



VARSLER OG INDIKATORER	
	RØD – Motortemperaturen er for høy.
	RØD – Lavt batteri.
	RØD – Lavt oljetrykk
	ORANSJE – Lavt drivstoffnivå
	ORANSJE – 'Slått på: Feil i kjøretøyets utslippskontrollsystem Blinker: Motorbegrensning, nød-moduser aktivert. Få service på kjøretøyet med det samme.'
	ORANSJE – Feil på kjøretøyet
	RØD - (Stabil PÅ) Lavt bremsevæsknivå
	RØD – (Blinkende) Parkeringsbremsen er tilkoblet eller feil i bremsesystemet
	Blå – fjernlys
	Grønn – Nøytral
	Grønn - Blinklys

Ikoner og indikatorer

IKONER OG INDIKATORER	
	Viser at SPORT-modus er valgt.
	Viser at ECO-modus er valgt.
	Viser at Cruise Control er valgt.
	VSS ikon Slå på: Når VSS er aktivert eller når det er feil Blinke: Hvis VSS gjør et inngrep.
	Indikerer at antispinnsystemet er delvis deaktivert. Systemet tillater å ha all motorkraft, men med redusert kjørestabilitet. Det er derfor nødvendig å kjøre forsiktig.

Innstillinger

Oppsett

Bruk MENU-knappen, velg **INNSTILLINGER** og hold for å gå inn i innstillingsmenyen.

Feilkoder

MERK: Bare når feilkoder aktiveres.

Bruk MENU-knappen, velg **KODER** og hold for å se aktive og oppdagede feilkoder. Feilkoder rulles på nedre skjerm.

Tilbakestill statistikk

Bruk MENU-knappen, velg **RESET STAT** og hold for å tilbakestille.

Valg av enhet

Denne multifunksjonsmåleren er fabrikkinnstilt i engelske enheter, men det er mulig å bytte det til metriske enheter.

Bruk MENU-knappen, velg **ENHETER** og hold knappen nede for å bytte enheter.

Stille klokken

Bruk MENU-knappen, velg **KLOKKE** og hold for å endre tid.

Trykk på NEDRE-knappen for å velge informasjonen som skal endres.

Når du er valgt, holder du NEDRE-knappen for å gå inn i endringssmodus.

Trykk på NEDRE knappen til den nye verdien vises.

Vent 2-3 sekunder for å godta endringen.

Angi språk

Visningspråket for målerne kan endres. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler for å endre språk og konfigurere måleren slik du ønsker.

Hvordan velge eller endre kjøremodus

Trykk og hold MODE-knappen til meldingen på den nedre skjermen endrer seg.

For å gå tilbake til NORMAL-modus, velg ECO OFF.

FLERFUNKSJONSMÅLERGRUPPE (F3 LIMITED OG F3-T-MODELLER)

Stort panoramadisplay med 7,8" bredde

LCD Display

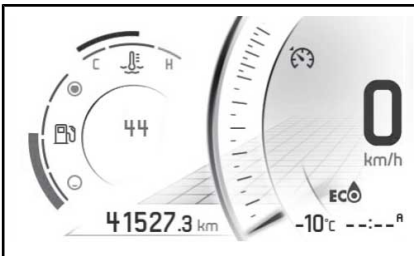
Standard-display



Multifunksjonsinstrument



Venstre sideskjerm



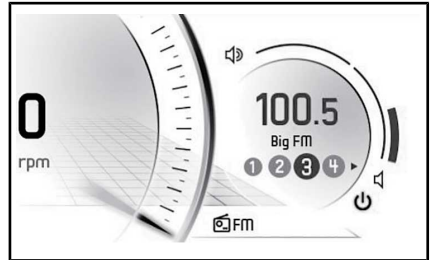
Den venstre sideskjermen inkluderer:

- Drivstoffnivåmåler
- Speedometer
- Trippteller
- Cruisekontroll
- Girindikator
- Klokke
- Motortemperatur
- Kjøremodi
- Varselmelding
- Avstand til tom

For å velge verdien som skal vises i tripptelleren;

1. Gå til Stats / trip-skjermen
2. Velg det ønskede settet med statistikk som skal vises (Total, A eller B)
3. **JOYSTICK UP** endrer verdien som vises på venstre display, med distanseverdien til det valgte statistikksettet.

Høyre sideskjerm



Den høyre sideskjermen inkluderer:

- Turteller
- Lydvolum
- Lydutgangindikator
- Radiostasjon forhåndsinnstilt
- Meny
 - BRP Connect
 - Telefon:
 - Statistikk
 - Lyd
 - Innstillinger

Navigere i det digitale displayet

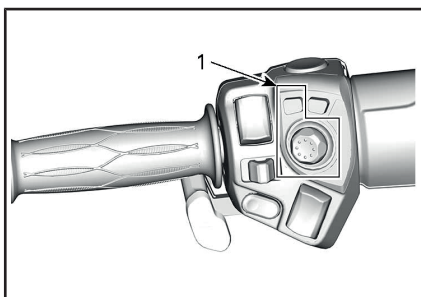
! ADVARSEL

Avlesning eller betjening av flerfunksjonsmåleren kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene. Følg alltid med på veien, og pass på at det ikke finnes hindringer av noe slag i omgivelsene. Under kjøring skal du dessuten bare kaste et blick på flerfunksjonsmåleren, slik at du hele tiden kan følge med på omgivelsene.

Flerfunksjonsmåleren inneholder analoge målere (speedometer og turteller), indikatorlamper og et infotainmentsenter med en digital skjerm.

Vi anbefaler deg å øve på å velge enkelte av funksjonene på infotainmentsenteret før du begynner å kjøre. Når du blir mer vant med dem, blir det enklere å bruke dem mens du kjører.

Bruk ECC (Electronic Command Center) til å styre displayfunksjoner. Se ECC (ELECTRONIC COMMAND CENTER) under ANDRE KONTROLLER



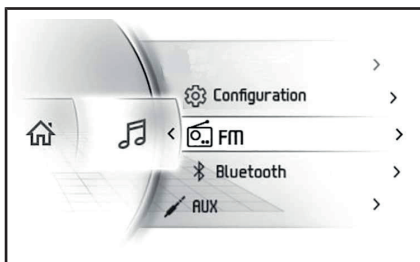
1. ECC

Når du trykker på joysticken (midtre knapp), får du frem Meny-valget i den høyre skjermen, i denne rekkefølgen:

- BRP Connect
- Telefon:

- Statistikk
- Lyd
- Innstillinger

Når et bestemt ikon er valgt, vises det tilhørende skjermbildet.



Når et element velges, angis elementet til den gjeldende verdien.

Indikatorlamper









Varsler og indikatorer




VARSLER OG INDIKATORER	
	RØD – Motortemperaturen er for høy.
	RØD – Lavt batteri.
	RØD – Lavt oljetrykk
	ORANSJE – Lavt drivstoffnivå
	ORANSJE – Kontroller motoren
	ORANSJE – Feil på kjøretøyet

VARSLER OG INDIKATORER	
	RØD - (Stabil På) Lavt bremsevæskesnivå
	RØD – (Blinkende) Parkeringsbremsen er tilkoblet eller feil i bremsesystemet
	Blå – fjernlys
	Grønn – Nøytral
	Grønn - Blinklys

Ikoner og indikatorer

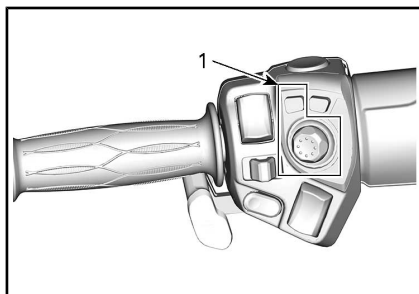
VARSLER OG INDIKATORER	
	Nettverkstilkobling for smarttelefon
	Bluetooth-enhet
	Batterinivåindikator for smarttelefon
	Hjelmvarslingsindikator
	Drivstoffindikator
	Temperaturindikator
	Cruisestyringindikator
	Høytalere lyduttgang

VARSLER OG INDIKATORER	
	Hjelm lyduttgang

Innstillinger

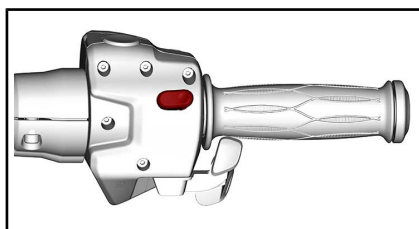
Menybrytere

Bruk ECC til å betjene flere funksjoner på flerfunksjonsmåleren.



1. ECC

Bruk BRP Connect-knappen til hurtigtilgang til BRP Connect. Hvert klikk veksler mellom app-oversikten og funksjonsoversikten til flerfunksjonsmåleren.



Meny

BRP Connect



Før BRP Connect tas i bruk må appen lastes ned på telefonen. Appen kan lastes ned fra Apple App Store eller Google Play Store via et enkelt søk. Ikke alle telefoner er kompatible.

MERK: Du finner flere detaljer på nettsiden for Can-Am On-Road (www.brpconnecttutorial.com).

MERK: Smarttelefonen må kobles til via Bluetooth og med en USB-ledning til USB-porten plassert i hanskerommet.

Brukerens personlige data vil bli slettet fra instrumentet når telefon-tilkoplingen slettes.

Brukeren samtykker i at personlige data (kontaktliste og samtalehistorikk) overføres til instrumentet når smarttelefonen er tilkoppelt.

Kontaktliste og samtalehistorikk lagres permanent i instrumentet. For å slette denne informasjon må du kople fra din smarttelefon eller overskrive ved hjelp av en annen smarttelefon.

Telefon:

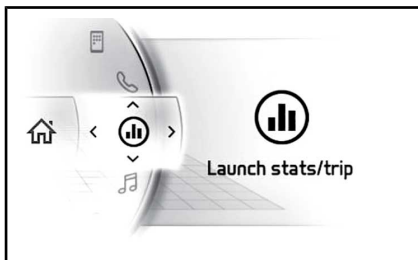


Telefonmenyen er for å få tilgang til:

- telefonens logg
- telefonens kontaktliste

MERK: For å få tilgang til telefonmenyen må en telefon og rytterhjelme være parret. Se *PARE SMARTTELEFONEN VIA BLUETOOTH*

Statistikk



Statistikk-menyen brukes til å få:

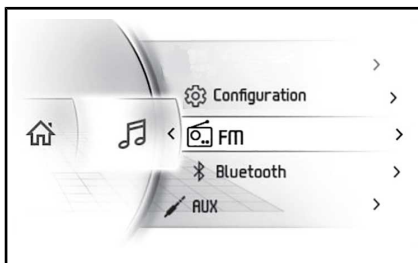
- Informasjon om turavstand
- Informasjon om hvor lang tid som har gått
- Drivstofforbruk i øyeblikket
- Gjennomsnittlig drivstofforbruk
- Maksimumshastighet
- Gjennomsnittshastighet

3 sett med statistikk blir lagret i minnet. Hvert sett med statistikk kan nullstilles uavhengig av hverandre.

Joysticken **VENSTRE** og **HØYRE** vil navigere mellom de 3 settene med statistikk.

Holder du styrespaken **NED** når du viser en statistikk, vil den nullstilles.

Lyd



Lydmenyen brukes til å:

- Justere konfigurasjonen til:
 - Automatiske forhåndsinnstillinger
 - Automatisk volumkontroll
 - Utjevner
 - Fade/balanse
 - Lydutgang

- Tilgang FM-radio
- Tilgang Bluetooth lydspiller
- Tilgang Aux lydspiller

Lydkontroll

MERK: Joysticken styrer lydkommandoer når du er i startskjermbil-det eller i lydkildeskjermen (FM, AUX, Bluetooth).

Skyv joysticken **OPP** for å slå PÅ radioen. Skyv joysticken **NED** når volumet er på den laveste innstillingen, for å lukke radioen.

Bruk styrespaken til å styre lydvolu-met. Joystick **OPP** for høyere.

Demp lyden ved å skyve joysticken **NED** og holde den i mer enn ett sekund. Skyv **OPP** fra dempet lyd for å gjenopprette lydvolume-tet til forrige innstilling.

Et separat volumnivå brukes til beskjeder (f.eks.: stemmekommando fra BRP Connect Navigation App). Under en beskjed vil volumlinjen vise volumnivå for beskjeder. Vo-lumlinjen blir gul og lydkilden viser **BESKJED**. Det er mulig å justere beskjedvolumet under annonserin-gen.

Når FM-lydkilde er valgt, vil venstre og høyre joystick-funksjoner være som følger:

- Kort venstre: Forrige forhåndsinnstilling
- Lang venstre: Søk ned
- Kort høyre: Neste forhåndsinnstilling
- Lang Høyre: Søke opp

Når FM-lydkilde er valgt, vil venstre og høyre joystick-funksjoner være som følger:

- Venstre: Forrige melodi
- Høyre: Neste melodi

Når AUX og BRP Connect lydkilder brukes (kun iPhone) har venstre og høyre ingen effekter.

Lydkonfigurasjon

Lydkonfigurasjonsmenyen er som følger:

- Automatiske FM-forhåndsinnstillinger
- Automatisk volumkontroll
- Utjevner
- Fade/balanse
- Lydutgang

Valg av lydutgang brukes til å velge ønsket lydutgang: Høyttaler eller hjelm.

MERK: Et annet volumnivå brukes når hjelm er valgt. Dette gjør det mulig å holde volumet som ble valgt tidligere da musikk ble sendt til hjelmen.

For å få tilgang til FM-innstillinger og forhåndsinnstilt skjerm, må du trykk epå **JOYSTICK** i mer enn 1 sekund.

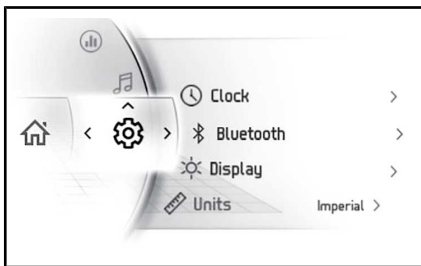
FM-innstilling og forhåndsinnstillinger

I skjermen for FM-innstilling og forhåndsinnstillinger det mulig å velge en FM-stasjon og lagre den i det ønskede forhåndsinnstilte numme-ret.

- Velg FM-stasjon for å lagre.
- Trykk **JOYSTICK** for å velge ønsket forhåndsinnstilt nummer.
- Trykk på joysticken **NED** i mer enn 1 sekund for å lagre FM-stasjonen i det valgte forhåndsinnstilte nummeret.

Trykk **JOYSTICK** for å avslutte skjermen for FM-innstilling og forhåndsinnstilling.

Innstillinger



Innstillinger-menyen er for å:

- justere klokken.
- pare Bluetooth-enheter.
 - Telefon:
 - HodeseTT for fører
 - HodeseTT for passasjer
- justere lysstyrken i displayet.
- justere enhetene (britiske/metriske).
- velge språk.
- få versjon.
- Vis kjøretøyets feilkoder.

Pare din smarttelefon via Bluetooth

På kjøretøyet

1. Trykk kort på **JOYSTICK** for å få tilgang til menyen.
2. Gå ned og velg "Innstillinger" og trykk **HØYRE**.
3. Velg "Bluetooth" og trykk **HØYRE**.
4. Velg "Telefon" og trykk **HØYRE**.
5. Velg "Legg til telefon" og trykk **HØYRE**.

Bluetooth er nå synlig.

På telefonen

1. Aktiver telefonens Bluetooth-funksjon.

Se produsentens brukerhåndbok for detaljerte prosedyrer.

2. Velg "BRP Connect"

3. Et bekreftelsesnummer vises på telefonskjermen og kjøretøyets målerskjerm. Pass på at disse tallene samsvarer.
4. Trykk på Pair på telefonen og velg det grønne merket på kjøretøyets måler
5. Tillat kontakter og favorittsynkronisering på telefonen din

Pare en hjelm

For å koble en hjelm, gå til siden "Innstillinger" og velg "Legg til hjelm".

BRP Connect app

Følg disse trinnene for å konfigurere smarttelefonen din med BRP Connect.

1) Last ned BRP Connect Smartphone App

Last ned BRP Connect-appen via App Store for Apple™ eller Google Play-butikken for Android.

MERK: Du må ha en Apple™ iTunes™ eller Google™ Play Store-konto for å laste ned programmet.

2) Last ned apper som er kompatible med BRP Connect

Besøk nettsiden

www.brpconnecttutorial.com for å få vite mer om kompatible apper. Disse appene vil forbedre din kjøreepplevelse. Enkelte apper kan kreve at flere kjøp gjøres for at de skal være kompatible med systemet, eller det kan kreves at flere enheter brukes.

3) Koble smarttelefonen din med lade/dataoverføringskabel

Det anbefales at du bruker en original ladekabel fra smarttelefonen OEM for å optimalisere overføringen mellom telefonen og kjøretøyet. Bruk den fremre USB-porten.

1. Lås opp telefonskjermen

2. Koble til telefonens ladekabel
3. Et merke vil vises på telefon-skjermen når forbindelsen er i orden.

4) Få tilgang til appene dine

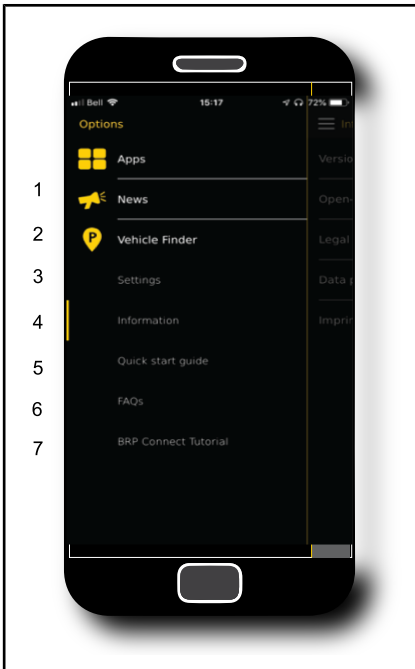
Trykk kort på **JOYSTICK** for å få tilgang til menyen.

Skyv styrespaken **OPP** for å velge "Start BRP Connect" og trykk på joysticken **HØYRE**.

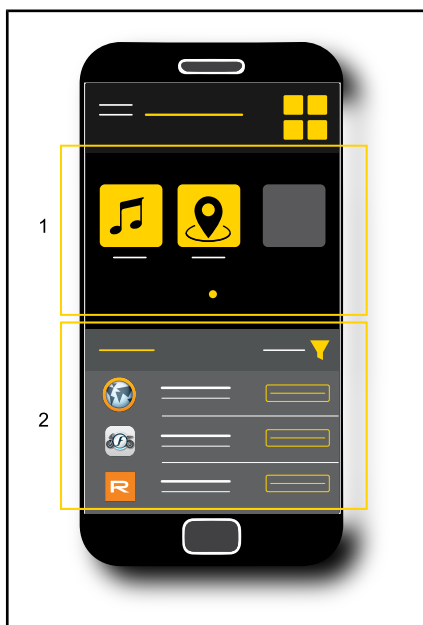
Velg appen du vil bruke, og trykk på **JOYSTICK**.

- For å forlate appen, trykk lenge på **JOYSTICK**.
- For å gå tilbake til hovedmenyen, trykk på BRP Connect-knappen.

Hurtig gjennomgang av BRP Connect App



- 1) Nyheter: Beskjeder kan av og til utstedes via BRP Connect-appen, og kan finnes gjennom denne menyen.
- 2) Kjøretøyfinder: Lar deg lagre plasseringen av kjøretøyet ditt (eller et annet sted du vil huske). Funksjonen er relativt omfattende, da den også gir deg mulighet til å ta et bilde av stedet du forlot kjøretøyet på, ta notater (f.eks. nummeret på parkeringsplassen) og også navigere tilbake til din lagrede plassering. Bare ett sted kan lagres om gangen.
- 3) Innstillinger: Sett BRP-tilkobling til ditt ønske. I hvilket land har du tenkt å bruke BRP Connect App? Hva bør være verdt din oppmerksomhet? Merk: Elementære innstillinger for BRP Connect-appendringen endres fra denne menyen.
- 4) Informasjon Generell informasjon om BRP Connect-appen. Viser den nåværende versjonen og all juridisk informasjon.
- 5) Hurtigstartveiledning: Vil du lære å bruke denne appen? Slik fungerer det.
- 6) Vanlige spørsmål: Denne linken tar deg til svar på vanlige spørsmål fra førere som deg. En internettforbindelse er nødvendig.
- 7) Veiledning for BRP Connect: Trenger du å vite mer? Denne linken tar deg til detaljerte instruksjonsvideoer. En internettforbindelse er nødvendig.



- 1) Nåværende installerte apper
- 2) Tilgjengelige apper

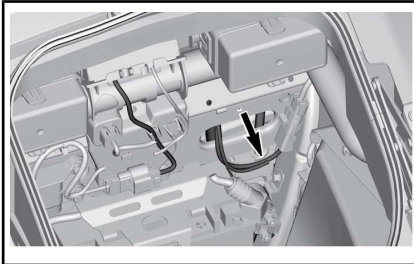
UTSTYR

Kretser for kundetilbehør

Kjøretøyet har strømforsyning og ledninger for montering av tilbehør.

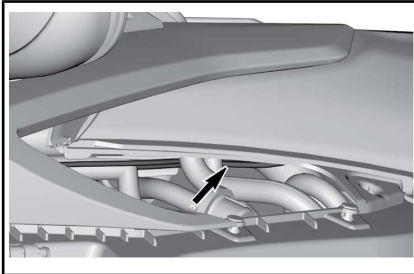
Åpne ledningsnettverket på de angitte stedene.

1. Bak oppbevaringsrommet foran.



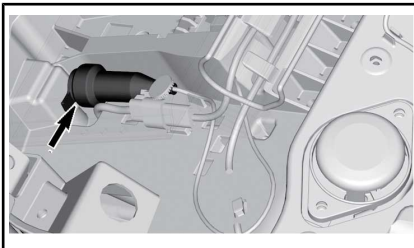
DC12 - FREMRE KUNDETILBEHØRSKRETS - BAK OPPBEVARINGSROM

2. Bak servicedeksel på siden.



DC34 - MIDTRE KUNDETILBEHØRSKRETS - BAK VENSTRE SERVICEPANEL PÅ SIDEN

3. Under passasjeretsetet.



DC56 - BAKRE KUNDETILBEHØRSPANEL - UNDER PASSASJERSETET

Justerbare førerhåndtak og fothvilere for fører

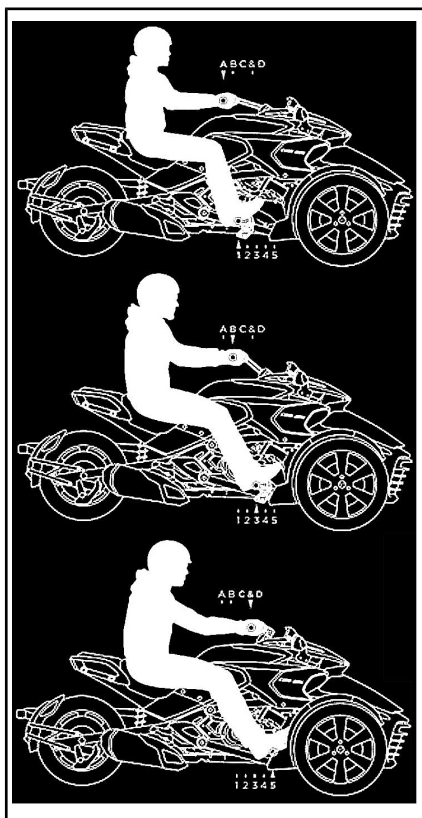
Førerhåndtak og fothvilere for fører kan justeres slik at de møter førerens behov. Det er imidlertid viktig at personen som kjører, enkelt kan nå og betjene alle kontroller. Brems pedalaktivering bør for eksempel være lett tilgjengelig, lett å arbeide med og gå hele veien gjennom funksjonsaktivering.

Justeringer må foretas av en autorisert Can-Am-forhandler for at kjøretøyet fortsatt skal være sikkert.



ADVARSEL

Kontroller bør være ordentlig og fullstendig tilgjengelige for føreren til alle tider.

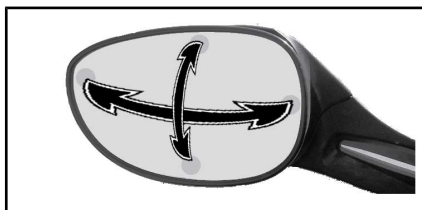


EKSEMPLER PÅ FØRERHÅNDTAK- OG FOTHVILERPOSISJONER

Speil

Justere speil

Trykk på speilet ved punktene angitt nedenfor for å justere speilets stilling i fire retninger.

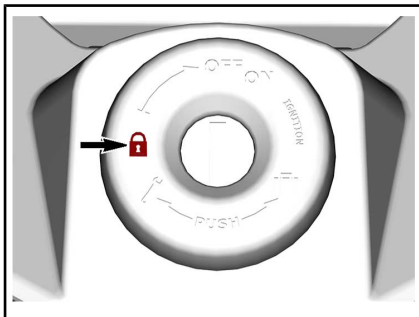


VANLIGE JUSTERINGSPUNKTER FOR SPEIL

Låse styret

Slik låser du styremekanismen:

1. Sett nøkkelen i tenningsbryteren.
2. Sving styret helt til høyre eller venstre.
3. Drei nøkkelen en 1/4 omdreining mot klokken til stillingen for lås av styret, og ta deretter ut nøkkelen.



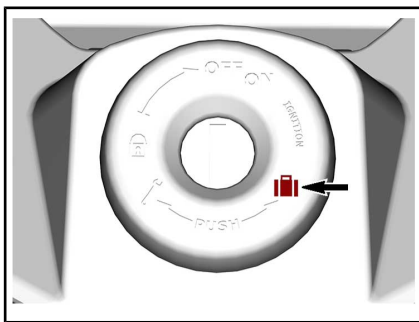
NØKKELSTILLING VED LÅSING AV STYRET

Oppbevaringsrom foran

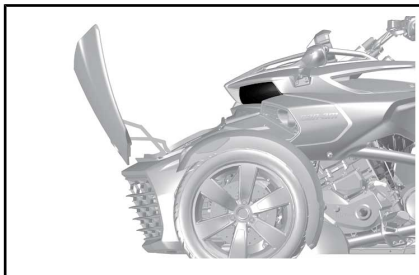
Åpne oppbevaringsrommet foran

1. Sett nøkkelen i tenningsbryteren.
2. **Trykk inn** og vri nøkkelen en kvart omdreining mot klokka for å åpne frontbagasjerommet, og hold mens du løfter dekslet.

MERK: Det er mulig å åpne oppbevaringsrommet mens motoren går.



**NØKKESTILLING VED ÅPNING AV
OPPBEVARINGSROM FORAN**



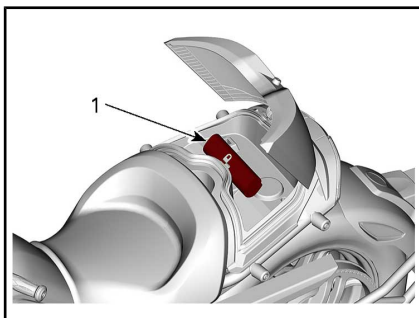
**TYPEBILDE – ÅPNET OPPBEVARINGS-
ROM FORAN**

Verktøysett

Plassering av verktøysett

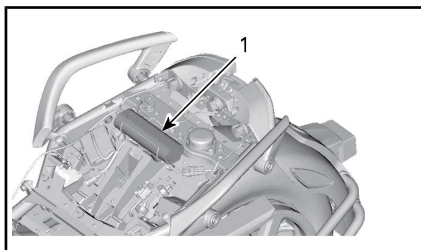
F3 base og F3-S Special serien modeller

Verktøysettet er plassert i oppbevaringsrommet bak.



Alle andre modeller

Verktøysettet er plassert under passasjeretset.

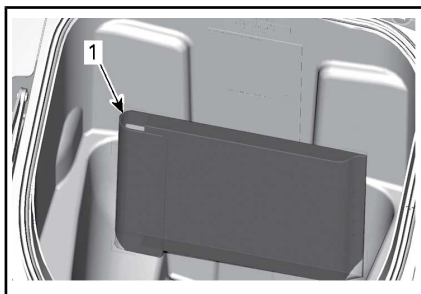


TYPISK

1. VERKTØYSETT

Brukerhåndbok

Brukerhåndboken er plassert i oppbevaringsrommet foran.



TYPISK

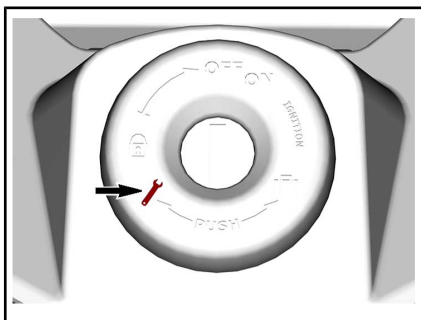
1. Brukerhåndbok

Oppbevar **BRUKERHÅNDBOKEN** inne i kjøretøyet.

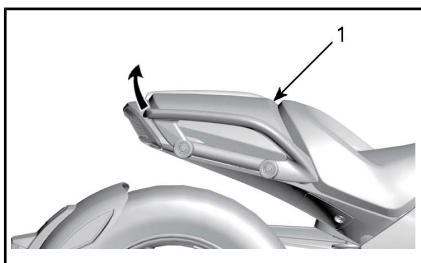
Sete

Åpning av passasjeretsetet (hvis utstyrt)

1. Sett nøkkelen i tenningsbryteren.
2. Trykk inn og vri nøkkelen en 1/4 omdreining med klokken til posisjonen for åpning av setet, og hold mens du løfter opp passasjeretsetet.

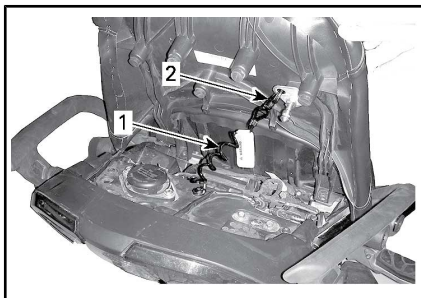


NØKKELSTILLING VED ÅPNING AV SETE



TYPBILDE - LØFTE PASSASJERSETET FOR Å FJERNE DET

1. Passasjersete
3. Løsne setenødstoppen fra festeklipset.



TYPISK

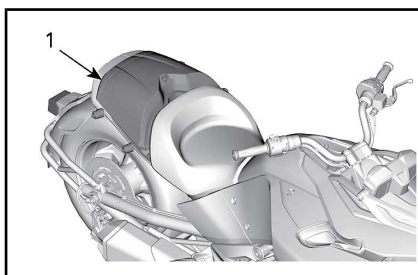
1. Nødstoppsnor
2. Festeklips

! ADVARSEL

Hvis dekslet løsner delvis, kan det føre til fare på veien. For å unngå en potensiell fare på veien, må du alltid feste nødstoppen på delen som dekker dette rommet.

Mono setehette (hvis utstyrt)

Monteres på passasjeretet på få sekunder og omdanner kjøretøyet ditt til en sporty 1-seter.



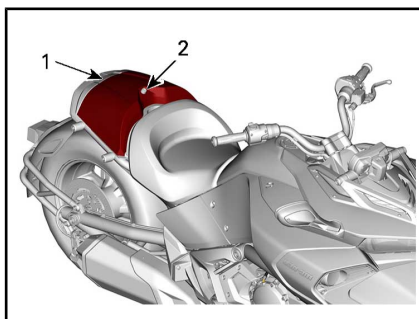
1. Deksel for enkeltsete

! ADVARSEL

Hvis dekslet løsner delvis, kan det føre til fare på veien. For å unngå en potensiell fare på veien, må du alltid feste nødstoppen på delen som dekker dette rommet.

Bakre oppbevaringsrom (hvis utstyrt)

Lås opp ved hjelp av den medfølgende nøkkelen.



1. Bagasjerom bak
2. Lås

Salvesker F3 Limited og F3-T-modeller

Disse modellene er utstyrt med to salvesker for å oppbevare ting.

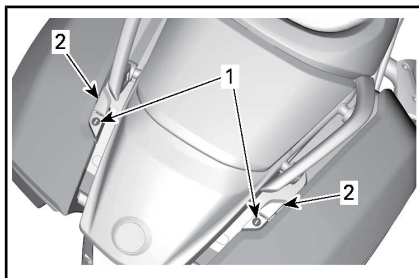
OBS! Overhold maksimal lastekapasitet. Se *SPESIFIKASJONER* for detaljer.



TYPISK

1. Venstre salveske
2. Høyre salveske

Lås opp salvesken og trekk i håndtaket for å åpne.



TYPISK

1. Plassering av salveskelås
2. Salveskehåndtak

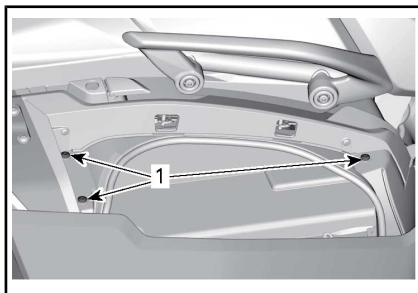
Ta av salvesker

⚠ ADVARSEL

Pass alltid på at salveskene er festet riktig og kontroller at baklys/blinklys/bremselys, blinklys virker som de skal etter at du har satt på salvesker.

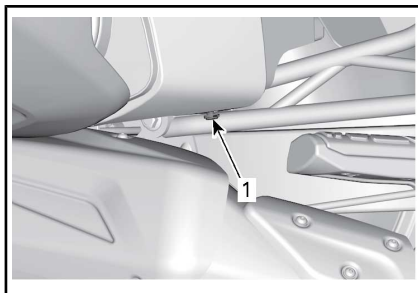
Åpne salvesken.

Ta ut de tre festeskruene i salvesken.



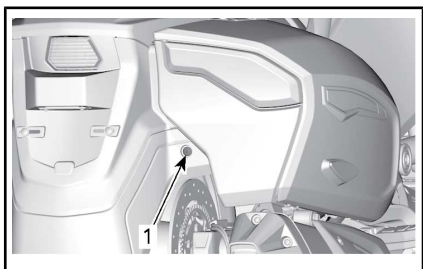
1. Festeskruer som skal fjernes

Fjern plastfestet under forsiden av salvesken.



1. Plastfestet under forsiden av salvesken

Fjern plastfestet på baksiden av salvesken.

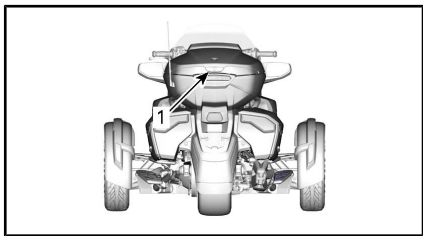


1. Plastfestet som skal fjernes

Skyv ut salvesken nok til å koble fra tilkoblinger til baklys/blinklys/bremselys og ta av salvesken.

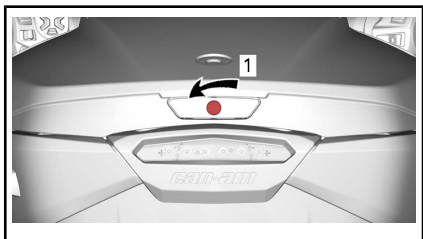
Åpne opp det øvre oppbevaringsrommet (F3 Limited-modeller)

Lås for det øvre oppbevaringsrommet er plassert bak på kjøretøyet.



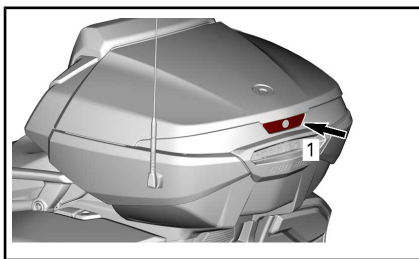
1. Lås for det øvre oppbevaringsrommet

Hvis det er låst, bruker du tenningsnøkkelen til å åpne det øvre oppbevaringsrommet ved å dreie nøkkelen mot klokken.



1. Dreier mot klokken for å låse opp

Trykk låsen.

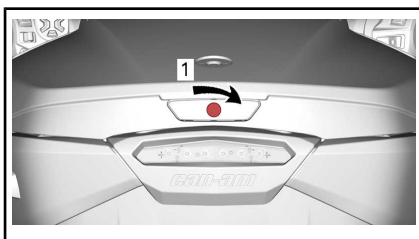


1. Åpne øverste deksel

Åpne dekslet på oppbevaringsrommet.

Lukk alltid dekslet etter bruk.

Når du er ferdig, kan du låse det øvre oppbevaringsrommet om du ønsker. Drei nøkkelen med klokken.

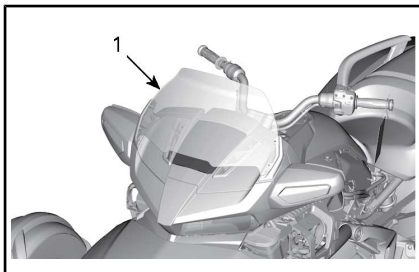


1. Dreier med klokken for å låse opp

OBS! Kjør aldri kjøretøyet med dekslet åpent.

Farget vindskjerm (F3 Limited og F3-T-modeller)

Disse modellene kommer utstyrt med farget vindskjerm.



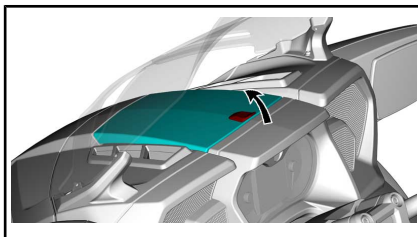
1. Farget vindskjerm

Hanskerom (F3 Limited og F3-T-modeller)

Disse modellene er utstyrt med et hanskerom for å oppbevare små personlige eiendeler.

En kontakt for lydninggang og en USB-inngang finnes også her.

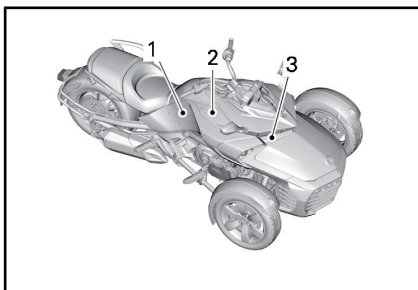
Trekk i den bakre tappen til hanskerommet for å åpne det.



TYPISK

Karosseripaneler

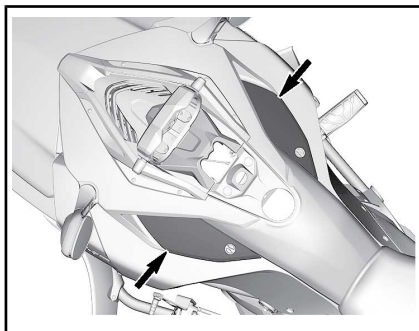
Karosseripanelene på kjøretøyet kan tas av for vedlikehold.



TYPEBILDE – HØYRE SIDEPANELER

1. Sidepanel.
2. Servicedeksler på siden
3. Servicedeksel i front

Servicedeksel på siden



TYPEBILDE - SERVICEDEKSLER PÅ SIDEN

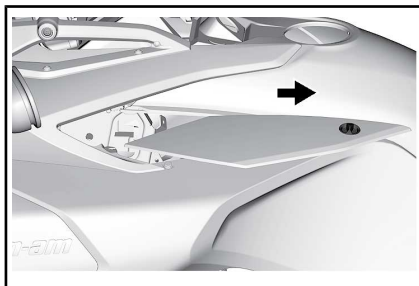
Fjerning

1. Drei låsen mot klokken (høyre servicedeksel) eller med klokken (venstre servicedeksel).



TYPEBILDE - VENSTRE SERVICEDEKSEL VIST

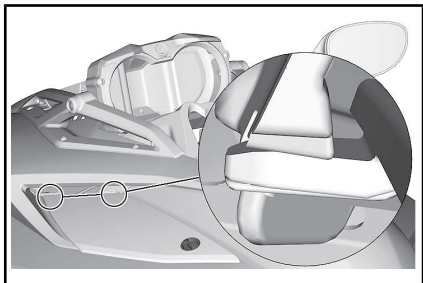
2. Dra ut servicedeksel



TYPISK

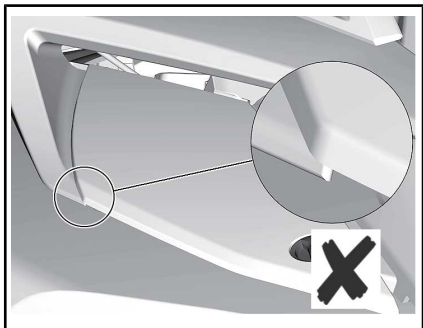
Montering

1. Monter servicedeksel på siden. Vær nøye med å rette inn tappene ordentlig.

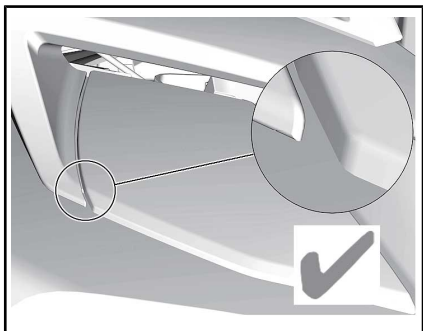


TYPISK

OBS! Sørg for at servicedeksel på siden ikke overlapper på sidepanel.

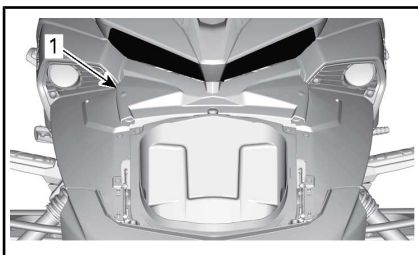


TYPEBILDE - OVERLAPPENDE INSTALLASJON



TYPEBILDE - RIKTIG INSTALLASJON

Servicedeksel i front

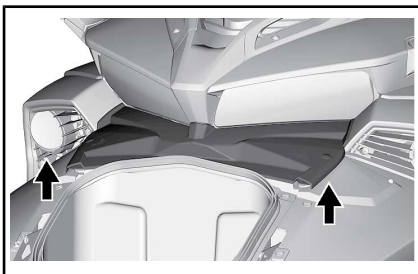


TYPISK

1. Servicedeksel i front

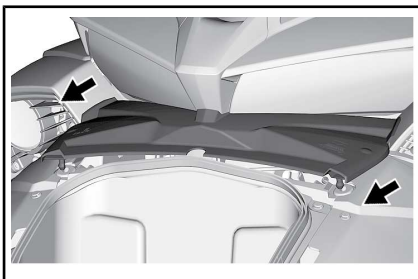
Fjerning av fremre servicedeksel

1. Løft fronten av servicedekselet for å fjerne festene



TYPEBILDE - LØFTING AV SERVICEDEKSEL

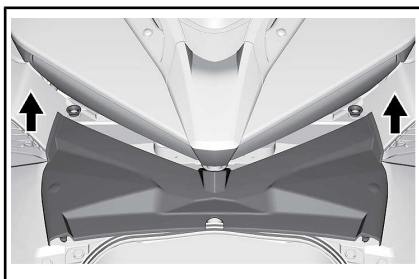
2. Fjern servicedekselet fra kjøretøyet



TYPEBILDE - AVTAKNING AV SERVICEDEKSEL

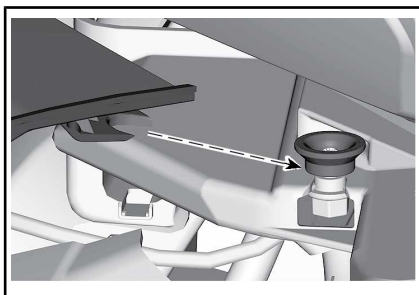
Installasjon av fremre servicedeksel

1. Skyv fremre servicedeksel tilbake på plass.



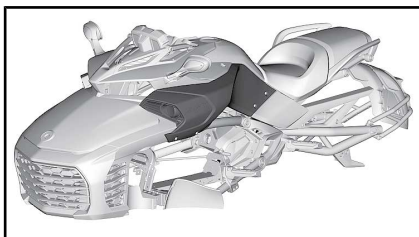
TYPEBILDE - SKYVE SERVICEDEKSEL PÅ PLOSS

MERK: Forsikre deg om at servicedekseletappen foran er plassert riktig på kjøretøyet.



TYPEBILDE - RETTE INN TAPPER PÅ RIKTIG INSTALLASJONSSTED

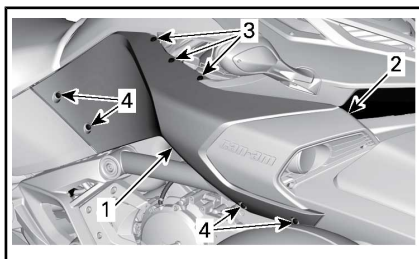
Sidepanel



TYPISK

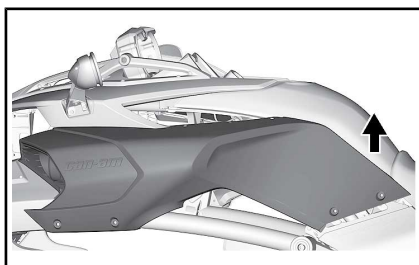
Ta av sidepanelet

1. Fjern skruene og plastnaglene som fester sidepanelet til kjøretøyet.



TYPISK

1. Sidepanel.
 2. Klemme
 3. Plastfester
 4. Festeskruer
2. Løft sidepanelet for å fjerne det.

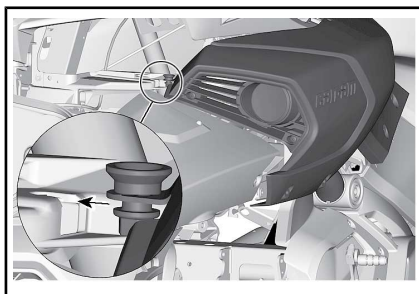


TYPISK

Montere sidepanelet

1. Skyv det indre panelet tilbake på plass.

MERK: Pass på å rette tappen for sidepanelets festeskruer til tappen for luftinntaketets festeskruer.



TYPEBILDE - RETTE INN PANELENER OR-DENTLIG

2. Monter plastfestene, og skru inn sekskantskruen (Torx).

OBS! Ikke stram for mye. Eventuell deformasjon av panelet rundt skruen er et tegn på at den er trukket til for hardt. Du kan skade panelet.

GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER

Starte og stoppe motoren

Starte motoren

MERK: Ved oppstart øker motor-OPM litt av seg selv før det går tilbake til normalt.



ADVARSEL

Eksosgass inneholder giftig karbonmonoksid som raskt kan samles opp i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Den kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall ved innånding. La motoren gå bare på åpne, godt ventilerte områder. Se **UNNGÅ KARBONMONOKSID-FORGIFTNING.**

SM6-modell

1. Trykk ned og hold bremsepedalen.
2. Vri tenningsnøkkelen til PÅ.

OBS! Ikke bruk gassen mens det elektriske systemet startes opp.

3. Se på sikkerhetskortet for å klargjøre deg selv, passasjerene og kjøretøyet, og trykk deretter på MODE-knappen (Modus) for å klargjøre starteren.
4. Sett motorstoppbryteren til KJØR/PÅ-posisjonen.
5. Trykk inn og hold clutchhåndtaket.
6. Skift giret til NØYTRAL. Se på flerfunksjonsmålergruppen for å forsikre det om at giret står i nøytral.
7. Trykk på og hold motorstartknappen til motoren starter. Ikke hold startknappen i mer enn 15 sekunder. Hvis motoren ikke starter, slipper du knappen og venter i 30 sekunder slik at starteren kan avkjøles før du prøver igjen.

der slik at starteren kan avkjøles før du prøver igjen.

OBS! Ikke bruk gassen mens du starter motoren.

8. Følg med på displayet for å se om det er problemer og forsikre deg om at oljelampen slukes.
9. Ta av parkeringsbremsen. Forsikre deg om at parkeringsbremsindikatoren på flerfunksjonsmålergruppen er av.

OBS! Dersom parkeringsbremsen ikke er helt frigjort før kjøretøyet kjøres, vil bremseklossene yte motstand når du beveger deg. Det kan skade bremsesystemet.

SE6-modell

MERK: SE6-modellen kan startes i et hvilket som helst gir med bremsepedalen trådd inn. Giret skiftes automatisk til nøytral når motoren startes.

1. Trykk ned og hold bremsepedalen.
2. Vri tenningsnøkkelen til PÅ.

OBS! Ikke bruk gassen mens det elektriske systemet startes opp.

3. Se på sikkerhetskortet for å klargjøre deg selv, passasjerene og kjøretøyet, og trykk deretter på MODE-knappen (Modus) for å klargjøre starteren.
4. Sett motorstoppbryteren til KJØR/PÅ-posisjonen.
5. Trykk på og hold motorstartknappen til motoren starter. Ikke hold startknappen i mer enn 15 sekunder. Hvis motoren ikke starter, slipper du knappen og venter i 30 sekunder slik at starteren kan avkjøles før du prøver igjen.

OBS! Ikke bruk gassen mens du starter motoren.

6. Følg med på displayet for å se om det er problemer og forsikre deg om at oljelampen slukkes.
7. Ta av parkeringsbremsen. Forsikre deg om at parkeringsbremsindikatoren på flerfunksjonsmålergruppen er av.

OBS! Dersom parkeringsbremsen ikke er helt frigjort før kjøretøyet kjøres, vil bremseklossene yte motstand når du beveger deg. Det kan skade bremsesystemet.

Stoppe motoren

SM6-modell

1. Skift giret til 1. gir.
2. Sett motorstoppbryteren til AV.
3. Sett på parkeringsbremsen. Bremsen låses i nedtrykket stilling, og meldingen PARKE-RINGSBREMS vises på displayet.
4. Vri tenningsnøkkelen til AV.
5. Kontroller at parkeringsbremsen er helt tiltrukket før du går av. Hold inn clutchen, og rugg kjøretøyet frem og tilbake.



ADVARSEL

Sett alltid på parkeringsbremsen. Kjøretøyet kan rulle hvis parkeringsbremsen ikke er trukket til og giret er i nøytral.

SE6-modell

1. Skift giret til nøytral.
2. Sett motorstoppbryteren til AV.
3. Sett på parkeringsbremsen. Bremsen låses i nedtrykket stilling, og meldingen PARKE-RINGSBREMS vises på displayet.

4. Vri tenningsnøkkelen til AV.

MERK: Hvis parkeringsbremsen ikke er helt tiltrukket mens nøkkelen står på AV, blinker varselampen for parkeringsbremsen, og det høres en varsellyd.

5. Kontroller at parkeringsbremsen er helt tiltrukket før du går av. Rugg kjøretøyet frem og tilbake.



ADVARSEL

Sett alltid på parkeringsbremsen. Kjøretøyet kan rulle hvis parkeringsbremsen ikke er aktivert, uansett hvilket gir som er valgt. Clutchen kobles alltid ut når kjøretøyet stoppes. Giret vil derfor ikke holde kjøretøyet i ro.

Skyving av kjøretøyet



OBS! Unngå å skyve kjøretøyet i en skråning. Hvis du må skyve kjøretøyet i en skråning, ta ekstra forsiktighet for å holde deg innenfor bremsepedalens rekkevidde dersom kjøretøyet begynner å rulle.

Slik flytter du kjøretøyet et lite stykke uten å slå på motoren:

1. Mens du sitter på kjøretøyet, trykk ned og hold bremsepedalen.
2. Skift gir til NØYTRAL (SM6-modellen).
3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Stig av på høyre side av kjøretøyet mens du holder foten på bremsepedalen.
5. Skyv kjøretøyet, bruk bremsen etter behov.



OBS! Skyv alltid fra høyre side slik at du kan nå bremsepedalen. Hold deg unna det varme eksosrøret.

Når du trekker kjøretøyet bakover, må du passe på forhjulet ikke ruller over føttene dine.

6. Stig på kjøretøyet igjen, og parker som angitt ovenfor.

Kjøring i revers

Se under *INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK* om hvordan du rygger på en sikker måte.

Skifte til revers (SM6-modellen)

1. Skift til 1. gir med motoren i gang.
2. Trykk på og hold inn clutch-håndtaket.
3. Trykk på og hold reversknappen.
4. Trykk ned girspaken ett trinn.
5. Slipp reversknappen og kontroller at bokstaven "R" blinker i flerfunksjonsmålergruppen.

Skifte til revers (SE6-modellen)

1. Med motoren i gang, kjøretøyet stoppet og bremsepedalen trykket ned skifter du giret til 1. gir eller nøytral.
2. Trykk på og hold reversknappen.
3. Trekk girvelgeren mot deg for å gire ned til revers.

Kjøring i revers

Kontroller at området bak deg er klart, og se fortsatt bakover mens du rygger. Hold lav hastighet, og ikke rygg over lengre strekninger.

Skifte giret ut av revers

SM6-modell

Når du skifter gir fra revers, holder du clutchen inne og løfter girspaken opp én gang for å skifte til 1. gir. Du trenger ikke å bruke reversknappen – den tilbakestilles automatisk.

SE6-modell

Når du vil skifte giret ut av revers, stopper du kjøretøyet og trykker rask på girvelgeren for å skifte til nøytral og lenger for å skifte til 1. gir.

Innkjøring

En innkjøringsperiode på 1 000 km er nødvendig for kjøretøyet.

Unngå å bremse hardt i løpet av de første 300 km.

ADVARSEL

Nye bremses og dekk fungerer ikke maksimalt før innkjøringen er fullført. Bremsing, styring og VSS-ytelsen kan være redusert, så vær ekstra oppmerksom.

Det tar omtrent 300 km kjøring med ofte bremsing og styring til alt er innkjørt. Hvis du kjører uten å bremse og styre ofte under innkjøringen, må du regne med mer tid før bremses og dekk er innkjørt.

I løpet av de første 1 000 km:

- Unngå akselerasjon med full gass.
- Unngå opprettholdelse av konstant OPM.
- Hvis kjøleviften går kontinuerlig under kjøring med mye stopp og start, må du kjøre til side og la motoren kjøle seg ned, eller øke hastigheten for å få bedre kjøling av motoren.

Kjøretøyet bør inspiseres etter innkjøringsperioden ifølge *VEDLIKEHOLDSPLANEN*.

Fylle drivstoff

Krav til drivstoff

OBS! Bruk bestandig ny bensin. Bensin oksiderer, resultatet er redusert oktan, flyktige forbindelser og produksjon av oljerester og avsetninger som kan skade drivstoffsystemet.

Blanding av alkohol i drivstoffet varierer med land og region. Kjøretøyet er konstruert for å brukes med det anbefalte drivstoffet, men være oppmerksom på følgende:

- Bruk av drivstoff som inneholder mer alkohol en prosenttallet angitt av statlige forskrifter anbefales ikke og kan føre til følgende problemer i drivstoffsystemets komponenter:
 - Vanskeligheter med start og kjøring.
 - Forringelse av gummi- eller plastdeler
 - Korrosjon av metaldeler.
 - Skade på innvendige deler i motoren.
- Kontroller ofte om det har oppstått drivstofflekkasjer eller andre uvanlige tilstander i drivstoffsystemet hvis du mistenker at alkoholen i bensinen overskrider gjeldende offentlige forskrifter.
- Alkoholholdig drivstoff tiltrekker seg og holder på fuktighet som kan føre til drivstoff-faseseparasjon som kan føre til ytelsesproblemer eller skader på motoren.

Anbefalt drivstoff

Bruk premium blyfri bensin med oktantal 91 AKI (RON+MON)/2 eller oktantal 95 RON.

OBS! Eksperimenter aldri med andre drivstoffer. Skader på motoren eller drivstoffsystemet kan oppstå hvis det brukes utilstrekkelig drivstoff.

OBS! IKKE bruk drivstoff fra drivstoffpumper merket E85.

Bruk av drivstoff merket E15 er ikke tillatt i henhold til U.S.forskrifter

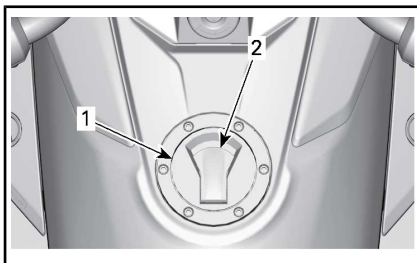
Prosedyre ved fylling av drivstoff

⚠ ADVARSEL

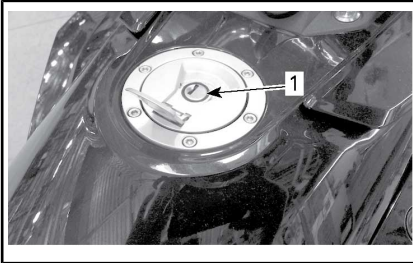
Bensin er ekstremt brennbart og svært eksplosivt. Følg prosedyren for fylling av drivstoff for å redusere risikoen for brann eller eksplosjon. Se **UNNGÅ BENSINBRANN OG ANDRE FARER**.

Slik fyller du drivstoff på kjøretøyet:

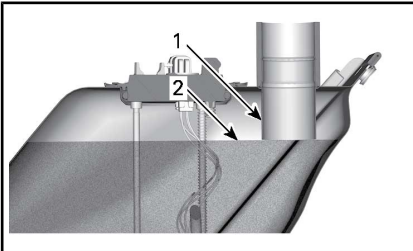
1. Parker utendørs i et godt ventilert område langt unna flammer, gnister, personer som røyker og andre antennelseskilder.
2. Stopp motoren.
3. Løft drivstofftanklokkets nøkkeldeksel.



1. tanklokk
2. Drivstofftanklokkets nøkkeldeksel
4. Sett inn nøkkelen i tanklokket og drei 1/4 omdreining med urviserne for å låse opp og ta av dekslet.



1. Drivstofftanklokkets nøkkelhull
5. Fyll tanken til drivstoffnivået når påfyllingsrøret.



1. Påfyllingsrør
2. Drivstoffnivå

MERK: Ikke fyll drivstofftanken helt opp. La det være nok plass til at drivstoffet kan utvide seg hvis temperaturen endres.

6. Tørk opp eventuelt drivstoff-søl. Hvis du søler drivstoff på deg, må du vaske deg med såpe og vann og skifte klærne.
7. For å lukke tanklokket, skyver du det på plass med nøkkelen satt inn i låsen. Vri nøkkelen mot urviserne til den opprinnelige posisjonen for å låse tanklokket. Drei deretter nøkkelen og lukk tanklokkets låsdeksel.

MERK: Drivstofftanklokket blir ikke ordentlig lukket med nøkkelen ute av låsen. Nøkkelen kan ikke tas ut av tanklokket med mindre den er låst i posisjon.

! ADVARSEL

Forsikre deg alltid om at drivstofflokket er skikkelig lukket etter å ha fylt på drivstoff og før du kjører.

Justere fjæringen

Fjæring foran (alle modeller unntatt F3-grunnmodeller)

Kontakt en Can-Am-forhandler for justering av forhjulsoppheng.

Fjæring bak (F3 Limited-modeller)

Høyden på fjæringen bak justeres automatisk ved å pumpe inn eller slippe ut luft til/fra luftfjæren.

Fjæring bak (F3-T-modeller)

Trykket i fjæringen justeres ved å pumpe inn eller slippe ut luft til/fra luftfjæren. Bruk en luftkompressor eller håndpumpe og en trykkmåler.

Hvis du vil ha mykere fjæring, reduserer du lufttrykket, og hvis du vil ha stivere fjæring, øker du lufttrykket.

MERK: Tabellen nedenfor er bare ment som en veiledning. Du kan justere fjæringen i henhold til egne ønsker så lenge du ikke overskrider maksimalt tillatt trykk.

! ADVARSEL

Hvis du overskrider maksimalt spesifisert trykk kan det føre til redusert VSS-ytelse i noen tilfeller.

OBS! Ikke overskrid maksimalt tillatt trykk. Det kan skade luftfjæringen.

		ADVARSEL				
		MINIMUMSTRYKK 70 kPa / 10 Psi / 0,7 bar				
		IKKE OVERSKRID DET ANBEFALTE TRYKKET PÅ 70 kPa / 10 Psi / 0,7 bar				
LAST		(PASSASJER + LAST) Kg				5966
		0	45	70	90	115
FORER		Kg				
		kPa/Psi/bar				
70	105/15/1,05	240/35/2,40	380/55/3,80	415/60/4,15	515/75/5,15	
90	205/30/2,05	345/50/3,45	415/60/4,15	480/70/4,80		
115	275/40/2,75	415/60/4,15	480/70/4,80			

BEGINNER SEG UNDER PASSASJERSETET

MERK: Mens du justerer trykket må du ikke belaste kjøretøyet ved å sitte på det eller ha last i oppbevaringsrommene.

Luftfjæren er koblet direkte til en luftslange med en Shrader-ventil (bilventil) som er plassert under setet.

Lufttrykket endres på samme måte som når du endrer trykket i et dekk.

Husk å sette på plass toppen på ventilen når du er ferdig.

INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK

HVA ER FORSKJELLIG FRA ANDRE KJØRETØY

I denne delen kan du få en bedre forståelse av noen av funksjoner og driftsegenskaper som er spesielle for den.

Stabilitet

Y-konfigurasjonen med tre hjul gir bedre stabilitet enn en motorsykkel ved lave hastigheter. Det er imidlertid ikke like stabilt som et firhjulet kjøretøy, slik som en bil. Kjørehjelpssystemer, som det elektroniske kjøretøystabilitetssystemet (VSS), kan hjelpe til å opprettholde stabiliteten under kjøring, men du kan fremdeles miste kontrollen eller velte på grunn av harde manøvrer (som skarpe svinger i høye hastigheter) eller støtte på ujevne overflater eller gjenstander. I tillegg kan du eller eventuell passasjer falle av ved skarpe svinger, akselerasjon, nedbremsing eller støt.

Respons på veiforholdene

Dette kjøretøyet reagerer forskjellig fra andre kjøretøy ved bestemte veiforhold.

- Ikke kjør i terrenget eller på is eller snø.
- Unngå pytter og rennende vann. Kjøretøyet vannplaner lettere enn en bil. Reduser farten hvis du ikke kan unngå å kjøre gjennom vann.
- Reduser farten når veidekket inneholder grus, jord, leire eller sand.
- Kjøring ved temperaturer lavere enn 6°C vil resultere i redusert veigrep.

Se under *STRATEGIER FOR KJØRING PÅ VEI* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Bremsepedal

Én pedal aktiverer bremsen alle tre hjul. Det finnes ingen bremsen som betjenes med hendene, og det er

ikke mulig å bremse forhjulene og bakhjulet separat.

Bremsing og styring ligner på en motorsykkel. Vær oppmerksom på kjøretøy bak deg, de kan muligens ikke stoppe eller reagere like raskt.

Blokkeringsfri bremsen (ABS)

Kjøretøyet er utstyrt med blokkeringsfri bremsen (ABS) som en del av kjøretøystabilitetssystemet (VSS). Trykk ned og hold bremsepedalen for rask nedbremsing. ABS-bremsene hindrer at hjulene blokkeres.

Dette systemet bidrar til å opprettholde styrekontrollen i en nød-bremsesituasjon ved å hindre at bremsene låser seg.

Parkeringsbrems



Parkeringsbremsen bremser bare bakhjulet, og det låses mekanisk på plass når bremsen kobles inn. Den kontrolleres ikke av kjørehjelpsteknologier (f.eks. elektronisk bremsefordeling).

Styring

Direkte styring

Når du skal svinge med dette kjøretøyet, må du alltid styre i samme retning som svingen.

Motorsyklister — ikke bruk motstyring slik det kan gjøres på en motorsykkel. Til forskjell fra en motorsykkel kan ikke dette kjøretøyet legges over når du svinger. Så hvis du er motorsyklist, må du lære deg hvordan du svinger på nytt. Øv deg på å styre i samme retning som svingen i alle hastigheter til du behersker det.

Sidekrefter i svinger

Til forskjell fra en motorsykkel legger ikke dette kjøretøyet seg over når du svinger. Du vil kjenne at sidekreftene presser deg mot utsiden av svingen.

For å holde balansen må både føreren og passasjereren holde seg fast med begge hendene og ha begge føttene fast plassert på forstøttene.

I skarpe svinger kan det hjelpe å lene overkroppen fremover og mot insiden av svingen.

Bredde

I og med at dette kjøretøyet er bredere enn en vanlig motorsykkel, må du gjøre følgende:

- Hold alltid forhjulene i din del av veibanen. Vær spesielt oppmerksom på forhjulenes plassering når du går inn i en kurve eller under en forbikjøring.
- Ikke del kjørefelt med andre eller del kjørefelt (kjør mellom to kjørefelt med trafikk). Kjøring i gruppe må skje i et enkelt kjørefelt, også sammen med motorsykler.
- Vær forberedt på å måtte svinge mer unna for å unngå hindringer.

MERK: Det at du kommer over et hinder med forhjulene er ingen garanti for at du kommer over med bakhjulet.

Revers



Dette kjøretøyet kan reverse som en bil. Det er imidlertid en del viktige forskjeller:

- Få om nødvendig passasjereren til å stå av hvis siktbarheten er dårlig.

- Husk at fronten er bredere enn bakenden. Ikke rygg for nære gjenstander slik at du kan treffe dem med forhjulene.
- Hold lav hastighet, og ikke rygg over lengre strekninger.
- Parker om mulig slik at du ikke trenger å rygge ut fra parkeringsplassen.
- SM6-modell: Skift tilbake til 1. gir før du slår av motoren.

! **OBS!** Ha alltid begge på føttene på fotstøttene når du rygger. Ikke sett føttene på bakken når du rygger.

Førerkort og lokale regler og forskrifter

Kravene til førerkort for dette kjøretøyet varierer fra land til land. Avhengig av lokale lover trenger du førerkort for motorsykkel, førerkort for trehjulede kjøretøy eller vanlig førerkort for personbil.

Ta kontakt med lokale myndigheter for å sikre at du har den riktige førerkort før du kjører kjøretøyet på offentlige veier.

Kjøretøystabilitetssystem – VSS

Dette kjøretøyet er utstyrt med et kjøretøystabilitetssystem (VSS).

VSS kan hjelpe deg å kontrollere retningen til kjøretøyet og redusere risikoen for å velte i enkelte situasjoner.

VSS består av:

- **Blokkeringsfrie bremses (ABS = Antilock Braking System)** som hjelper til å beholde kontroll over styringen ved hard bremsing ved å hindre at hjulene låser seg.
- Et **Electronic Brake Distribution (EBD)** er et elektronisk bremsefordelingssystem som automatisk fordeler bremsekraften balansert mellom alle tre hjul. Sammen med ABS hjelper EBD med å beholde retningskontroll og maksimere bremsekraften avhengig av veiens friksjonsegenskaper.
- Et **antispinningsystem (TCS = Traction Control System)** hindrer at bakhjulet spinner. TCS vil begrense bakhjulspinn bare hvis du vri styret (styrer ut av en rett linje) eller hvis veigrep eller stabilitet i kjøretøyet krever at motorturtallet reduseres.
- Et **Stabilitetskontrollsystem (SCS = Stability Control System)** som begrenser kraften til bakhjulet og bremses hjulene individuelt slik at faren for å miste kontrollen eller velte reduseres.

Begrensninger

VSS kan ikke hjelpe deg å holde kontrollen i alle situasjoner.

Overflater med dårlige friksjonsegenskaper

Dekkgrepet på veien begrenser den maksimale bremseeffekten. Selv

med ABS og EBD vil stoppelengden bli lenger på overflater med dårlige friksjonsegenskaper eller hvis du ikke bruker riktig dekktrykk eller hvis dekkmønsteret er slitt.

Hvis dekkene mister veigrep, kan du miste kontrollen over kjøretøyet, selv med VSS.

Hvis den asfalterte veibanen er dekket eller delvis dekket av is, snø eller snøslaps, er det ikke nok veigrep tilgjengelig for å opprettholde kontrollen av kjøretøyet, selv med VSS. Ikke kjør på veier dekket med is, snø eller snøslaps.

MERK: Veigrepet begynner å svekkes under 6°C.

Som andre kjøretøyer på veien, kan dette kjøretøyet vannplane (tapt veigrep på et lag med vann). Hvis du kjører for fort inn i et lag med vann, som for eksempel en stor pøl eller rennende vann på veien, kan kjøretøyet miste veigrep og spinne ut, og VSS vil ikke sikre deg kontroll over kjøretøyet. Unngå store vanndammer eller rennende vann, og reduser hastigheten eller kjør til side og stans i kraftig regn. Hvis du må kjøre gjennom vann, må du redusere hastigheten mest mulig før du når frem til vannet.

Reduser hastigheten på veier med dårlige friksjonsegenskaper, som veier med søle, sand, grus eller vått dekke. Dette kjøretøyet er ikke egnet til bruk i terreng. Den må alltid brukes på godt vedlikeholdte veier. Ikke bruk kjøretøyet på noe annet terreng.

Dekk

VSS på kjøretøyet er kalibrert for å fungere best med et dekk av en bestemt størrelse, materiale og slitemønster. Hvis dekkene byttes med dekk som ikke er godkjent av BRP, kan det hende at VSS blir mindre effektivt.

Bruk alltid BRP-godkjente dekk. Disse kan bestilles hos autoriserte Can-Am On-Road-forhandlere.

Riktig dekktrykk og mønstertilstand er viktig for å beholde veigrepet, spesielt på løse eller våte overflater. Dekktrykk som er for lavt, kan føre til vannplaning og at dekket absorberer varme, mens et dekktrykk som er for høyt, kan redusere VSS-effektiviteten.

Hard svinging

VSS kan ikke kontrollere eller begrense hvor mye du svinger — det kan ikke hindre at du svinger for hardt. Stor og rask bevegelse av styret kan føre til at kjøretøyet mister kontrollen, spinner, tipper eller ruller rundt.

For høy hastighet

VSS kontrollerer ikke Spyder hastighet bortsett fra hvis SCS griper inn når du svinger. VSS hindrer ikke at du kjører for raskt inn i en sving. Hvis hastigheten er for høy under de gitte forholdene, kan du miste kontrollen, selv med VSS.

For stor vekt

Last aldri kjøretøyet ut over spesifiserte verdier.

TOTAL TILLATT LAST PÅ KJØRETØYET	
Alle modeller unntatt F3 Limited-modeller	199 kg
F3 Limited-modeller	209 kg

Bakkestartkontroll (HHC)

Disse kjøretøyene har en HHC-funksjon (Hill Hold Control).

Mens du er i gir (fremover eller bakover) og når du kjører opp en skråning fra stillstand, vil VSS holde bremsene når bremsepedalen slippes, og frigjør automatisk bremsene så snart det gis gass.

Denne funksjonen er automatisk og trenger ikke aktiveres av sjåføren.

MERK: HHC er aktiv i 1 sekund når bremsepedalen slippes opp.

Dynamisk servostyring (DPS)

DPS (Dynamic Power Steering) er en dynamisk servostyring som er datastyrt med variabel kraftforsterking, og som med en elektrisk motor optimaliserer hvor mye kraft føreren må bruke til å styre.

Nivået på hjelpen fra servostyringen styre avhenger av kraften på styret, styrevinkelen og kjøretøyets hastighet.

Når kjøretøyet står i reversgir, reduseres hjelpen fra servostyringen etter hvert som kjøretøyets hastighet øker.

FORSTÅ RISIKOEN PÅ VEIEN

Før du kjører dette trehjulede kjøretøyet, les sikkerhetskortet og alle sikkerhetsetikettene på produktet.

Vurderer risikoen for å bli skadet eller dø i en ulykke, hvordan du kan redusere denne risikoen og om du er villig til å ta denne risikoen.

Mange faktorer bidrar til risikoen du møter. Du kan kontrollere noen av disse faktorene, men andre, som andre trafikkanters adferd, er utenfor din kontroll.

Her beskrives en del av faktorene som har betydning for denne risikoen:

Kjøretøytype

Ulike typer kjøretøy varierer når det gjelder størrelse, synlighet og manøvrerbarhet og gir ulike grader av beskyttelse.

Dette kjøretøyet er lite og manøvrerbart. Manøvrerbarheten kan hjelpe deg å unngå ulykker. Små kjøretøy er imidlertid vanskeligere å oppdage, noe som øker sjansen for at andre motorførere kan forårsake en ulykke. I enkelte situasjoner er det mindre risiko for en ulykke med dette kjøretøyet enn med en motorsykkel. For eksempel er du mindre tilbøyelig til å tippe over i lave hastigheter når du bruker kjøretøyet. Men i andre situasjoner er det mer sannsynlig at kjøretøyet krasjer. For eksempel vil kjøretøyet ikke passere gjennom så liten en åpning så mange motorsykler siden det er bredere.

I biler og lastebiler gir kjøretøyets konstruksjon beskyttelse i krasjer og andre farer på veien. I tillegg kan passasjerer beskytte seg selv med å bruke sikkerhetsbelter. Du må forvente at kjøring med dette kjøretøyet medfører større risiko enn å kjøre en bil, og at faren for personskade er mer lik faren ved kjøring med motorsykkel.

Som på en motorsykkel kan du redusere risikoen for personskade ved å bruke hjelm og kjøreklær og -utstyr.

Førerens ferdigheter og dømmekraft

Alle førere har noe kontroll over sin egen risiko på veien. Førere som utvikler gode ferdigheter, vil få bedre kontroll over kjøretøyet. Ikke stol på erfaring med motorsykler, biler, ATV-er, snøscootere eller andre typer kjøretøy når du skal forberede deg på å bruke dette kjøretøyet. Finn ut hva som gjør dette kjøretøyet annerledes. Les denne operatørhåndboken og se på *SIKKERHETSVIDEOEN* som du finner her:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>, samt ta et opplæringskurs om dette finnes. Lær deg å beherske kontrollene og bli i stand til å utføre øvelsene nøyaktig og sikkert før du drar ut på veien.



Når du begynner å kjøre på veien, bør du starte med mindre utfordrende situasjoner (f.eks. lite trafikk, lave hastigheter, godt vær og ingen passasjerer) og gradvis gå videre til mer krevende kjøresituasjoner etter hvert som ferdighetene blir bedre. Planlegg fremover for å unngå situasjoner som er for vanskelige for ditt ferdighetsnivå, eller som inneholder mer risiko enn du vil utsette deg for.

Også erfaringer førere forårsaker uhell. Hvis du for eksempel bruker ferdighetene dine til å utføre ekstreme manøvreringer eller stunt, øker du risikoen. En smart fører bruker god dømmekraft sammen med ferdigheter til å øke sikkerhetsmarginene og redusere risikoen. Lær deg de defensive kjøreteknikkene under *STRATEGIER PÅ VEI*.

Førerens tilstand

Føreren må være årvåken, besindig og fysisk skikket til å kjøre. Kjør aldri med dette kjøretøyet etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter. Kjøring når du er beruset, trett eller påvirket på annen måte øker risikoen for ulykker.

Alkohol og andre rusmidler, medisiner, tretthet, søvnighet og følelser kan alle påvirke evnen til sikker kjøring. På samme måte som kjøring med motorsykkkel, er kjøring med dette kjøretøyet en utfordrende aktivitet — å være i god fysisk og mental form er enda viktigere enn for kjøring med bil. De sikreste retningslinjene er å aldri betjene kjøretøyet med mindre du er våken og helt edru. Selv om alkoholnivået i blodet er under den lovlige promillegrensen, kan dømmekraften og ferdighetene påvirkes av ethvert alkoholinntak.

Du må være fysisk i stand til å bruke alle kontroller, svinge styret over hele bevegelsesområdet, stå på og av og følge med i omgivelsene for å bruke dette kjøretøyet.

Passasjeren må også være oppmerksom, edru og fysisk i stand til å holde seg i rett stilling, holde i mot og reagere riktig i svinger, humper, akselerasjoner og stopper.

Kjøretøytilstand

Sørg for at kjøretøyet er i god stand.

Utfør angitte kontroller før bruk, og utfør regelmessig vedlikehold. Se etter eventuelle meldinger på flerfunksjonsmåleren når du starter, og løs eventuelle problemer før du kjører.

Vær alltid veldig forsiktig når denne flerfunksjonsmåleren brukes. Om du ser for lenge på skjermen mens du kjører, øker dette risikoen for en kollisjon.

Ve- og værforhold

Veier med tung trafikk, dårlig sikt og dårlige friksjonsegenskaper øker risikoen. Velg ruter som passer til ditt ferdighetsnivå og risikonivået du er villig til å akseptere.

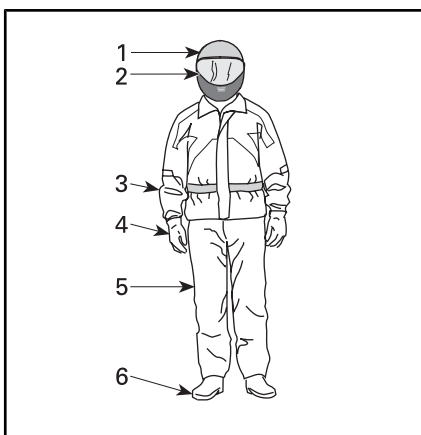
KJØREKLÆR

Kjøring av dette trehjulede friluftskøretøyet krever samme beskyttelsesutstyr som for motorsykkel. Selv om kjøretøyet er mer stabilt enn en motorsykkel ved lave hastigheter, kan du bli kastet av.

Denne delen er basert på veiledning fra MSF (Motorcycle Safety Foundation).

I en eventuell ulykke kan beskyttende klær og utstyr hindre eller redusere personskader. Det gir også bedre kjørekomfort og beskyttelse mot været.

Grunnleggende beskyttelsesklær og -utstyr som anbefales for fører og passasjer, inkluderer fottøy med ankelbeskyttelse og sklisikre såler, lange bukser, hansker og, fremfor alt, en godkjent hjelm med riktig øyebeskyttelse.



KJØREKLÆR

1. Godkjent hjelm
2. Øye- og ansiktsbeskyttelse
3. Jakke med lange ermer
4. Hansker
5. Lange bukser
6. Fottøy som dekker ankelen

Riktig påkledning kan redusere størrelsen av personskader i en ulykke både for fører og passasjer.

Hjelmer

Hjelmer beskytter hodet og hjernen mot skade. En hjelm kan også beskytte passasjerens ansikt mot å treffe baksiden av førerens hjelm. Selv den beste hjelmen er ingen garanti mot skade, men statistikk viser at hjelmbruk reduserer risikoen for hjerneskade betydelig. Så vær trygg og bruk alltid hjelm mens du kjører.

Valg av hjelm

Hjelmer må tilfredsstille de vedtatte standardene i landet eller området du befinner deg.

En helhjem med full ansiktsbeskyttelse gir den beste beskyttelsen mot støt fordi den dekker hele hodet og ansiktet. Den kan også beskytte mot partikler, steiner, insekter og så videre.

En åpen hjelm, en halvhjelm eller en hjelm med trekvart ansiktsbeskyttelse kan også gi beskyttelse. Den er konstruert med de samme basiskomponentene, men gir ikke samme beskyttelse av ansiktet og haken som en helhjem. Hvis du bruker en åpen hjelm, bør du bruke et festbart ansiktsvern eller beskyttelsesbriller.

MERK: Vanlige briller eller solbriller gir ikke tilstrekkelig øyebeskyttelse for motorsyklister/førere av dette kjøretøyet. De kan knuse eller fly av, og de tillater vind og luftbårne gjenstander å nå øynene.

Bruk farget ansiktsvern, beskyttelsesbriller eller briller bare i dagslys. Ikke bruk dem hvis de svekker evnen til å skille farger.

Andre kjøreklær

Fottøy

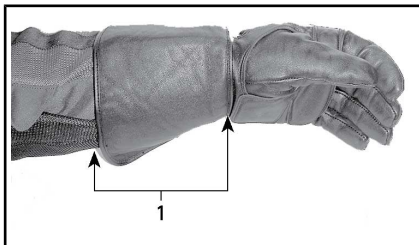
Bruk alltid fottøy med lukket tå. Solide støvler som går over ankelen

beskytter mot flere farer ved kjøring, for eksempel steiner som kastes opp fra veien, og forbrenninger fra det varme eksosrøret.

Unngå lange skollisser som kan vikles inn i girspaken, bremsepedalen eller andre deler. Gummisåler og lave hæler er best for å holde føttene på plass på forstøtten.

Hansker

Fullfingerhansker beskytter hendene mot vind, sol, varme, kulde og flygende gjenstander. Ettersittende hansker som sitter godt på hendene, gir bedre grep på styret og reduserer tretthet i hendene. Solide, forsterkede motorsykelhansker hjelper til å beskytte hendene hvis du faller av. Hansker som er spesiallaget for motorsyklister, har sømmer på utsiden for å hindre irritasjon, og er bøyd for å gi et naturlig grep når du griper rundt håndtakene. Hvis hanskene er for store, kan det være vanskelig å betjene kontrollene. Hanskekraver hindrer at kald luft kommer opp i ermene, og beskytter håndleddene.



1. Hanskekrave

Jakker, bukser og kjøredresser

Bruk jakke og lange bukser eller kjøredress. Kvalitetsbeskyttelsesutstyr for motorsyklar vil være komfortable og hjelpe deg å unngå å bli distrauert av ulike elementer i miljøet. Ved kollisjon kan beskyttelsesutstyr med god kvalitet produsert av robust materiale forhindre eller redusere skade. En del klær har vattering eller hard forsterking som

kan redusere risikoen ytterligere ved et eventuelt uhell. Bukser beskytter også mot forbrenninger fra varme deler.

Beskyttelsesklær og -utstyr beregnet for motorsyklister gir ofte den beste kombinasjonen av komfort og beskyttelse. Disse antrekkene er utformet slik at de passer godt når du sitter i kjøreposisjon. De er tilskåret lengre i ermene og buksebena og er mer massive over skuldrene. Kjøredresser finnes både som hele dresser og todelte.

Lær er et godt valg fordi det er holdbart og vindtett og gir beskyttelse mot personskader. Andre slitesterke beskyttelsesklær laget av syntetiske stoffer er også gode valg. Ikke bruk side eller løse klær eller skjurf som kan vikles inn i deler som beveger seg.

Klaffer og fester holder vinden ute. En jakke med glidelås foran er mer vindtett enn en jakke med knapper eller trykknapper. En klaff som dekker glidelåsen på jakken, gir ekstra beskyttelse mot vinden. Jakker med tettsittende jakkeslag og midje anbefales for å hindre at vinden kommer inn.

Ved kjølig vær, vær beskyttet mot nedkjøling. Nedkjøling, en tilstand med lav kroppstemperatur, kan føre til tap av konsentrasjon, reduserte reaksjoner og tap av jevn, presis muskelbevegelse. Under kjølige forhold er riktig verneutstyr som en vindtett jakke og isolerte lag av klær avgjørende. Selv ved moderate temperaturer kan du føle deg meget nedkjølt på grunn av vinden når du kjører.

Beskyttelsesutstyr som er egnet for kaldt vær, kan være for varmt ved stopp. Kle deg i lag slik at klær kan fjernes etter ønske. Et vindtett ytre lag på verneutstyret kan forhindre at kald luft når huden.

Kjørestyret kan også gjøre deg mer synlig på veien. Bruk av sterke farger er alltid et godt valg. Hvis du bruker mørke klær, kan du bruke en rimelig refleksvest ytterst. Det er smart å sette på ekstra refleksbånd på utstyr som ofte brukes når du kjører.

Regntøy

Hvis du må kjøre i vått vær, anbefales en regnfrakk eller en vanntett kjøredress. På lange turer er det en god ide å ta med regnutstyr. En tørr fører vil ha det mer komfortabelt og være mer oppmerksom enn en som er våt og nedkjølt.

Det finnes på todelte og hele regntøysett, og de beste er de som er spesiallaget for motorsyklister. Oransje eller gule farger som gir god synlighet, er gode valg. Egenskaper som kan være smart å se etter, er elastiske materialer i midje, bukseben og ermer. Jakken bør ha høy krave og glidelås med brede klaffer over åpningen. Vurder også å anskaffe deg vanntette hansker og skotøy når du kjøper regntøy.

Husk at den beste løsningen i vått vær er å la være å kjøre. Hvis du kjører under våte forhold, kan det hende du må stoppe hvis det samler seg mye vann på veien.

Hørselvern

Eksposering av vind og motorstøy over lang tid kan føre til permanent tap av hørsel. Riktig tilpasset hørselsvern slik som øreplugger kan forhindre hørselstap. Sjekk lokale forskrifter før du bruker noen form for hørselsvern.

NØDVENDIGE KJØREFERDIGHETER OG UTFØRELSE AV ØVINGER

Før du bruker dette kjøretøyet på veien må du tilegne deg kjøreferdigheter og strategier for å håndtere farene på veien.

Hvis du har erfaring med motorsykler eller andre motorkjøretøyer, må du være spesielt oppmerksom på hvordan bruk av og ytelsen til dette kjøretøyet er forskjellig fra andre kjøretøyer du er vant med.

De ti øvelsene som følger, vil gjøre deg kjent med den grunnleggende håndteringen av dette kjøretøyet. Utfør hver øvelse til du behersker den før du går videre til neste.

Denne delen beskriver følgende øvelser:

SM6-modell

1. Ruse motoren og bruke motorstoppbryteren
2. Få rede på friksjonssonen og grunnleggende håndtering
3. Motorstopp under bevegelse
4. Bruke gassen og clutchen
5. Grunnleggende svinging
6. Hurtigstopper
7. Sikksakkjøring
8. Skifte
9. Bøye av
10. Rygging

SE6-modell

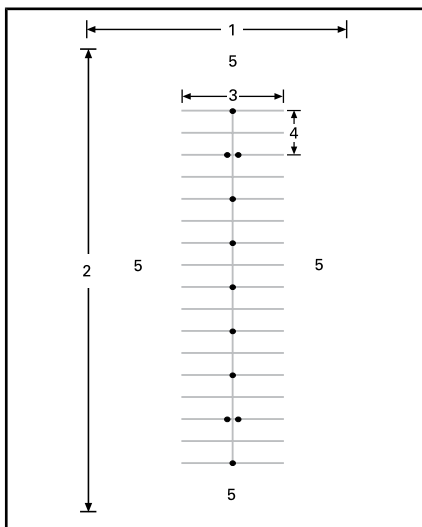
1. Ruse motoren og bruke motorstoppbryteren
2. Starte, stoppe motoren og grunnleggende betjening
3. Motorstopp under bevegelse
4. Grunnleggende svinging
5. Hurtigstopper
6. Sikksakkjøring
7. Skifte
8. Bøye av
9. Rygging

Velge øvelsesområde

Utfør disse øvelsene på et område med dekke, som er minst 76 m - 30 m og som ikke er åpent for trafikk. En lukket, godt oppmerket parkeringsplass uten hindringer (lysstolper, fortauskanter osv.) er et godt øvelsesområde. Vær oppmerksom på olje som har lekket ut fra parkerte biler. Se etter parkeringsplasser som er tomme etter arbeidstid, som ved skoler, kirker, samfunnshus eller kjøpesentre. Ikke kjør inn på privat eiendom.

Når du har funnet et egnet sted, må du få tillatelse fra eieren til å bruke det. Hvis det finnes hindringer, for eksempel lysstolper eller opphøyde øyer, må du passe på så disse ikke finnes i de nødvendige åpne banene vist på figuren nedenfor.

Ha dette diagrammet over en parkeringsplass som et utgangspunkt når du setter opp øvelsene. I diagrammet er det angitt parkeringsplasser med en bredde på 3 m for enkelthetens skyld, men størrelsen på parkeringsplassene du bruker, kan være annerledes. Hvis parkeringsplassen du velger, ikke har oppmerkede linjer eller hvis plassene er mye større eller mindre enn de på figurene, bruker du målene vist nedenfor. Merk dem ved bruk av målebånd og kritt eller markører som kjepler eller melkekasser tynget ned med vann eller sand.



TYPISK PARKERINGSPLASS

1. Minst 30 m
2. Minst 75 m
3. 12 m
4. 6 m
5. Åpent område

Vær oppmerksom på mulig trafikk selv om du befinner deg på et lukket område. Kontroller foran, på sidene av og bak kjøretøyet før du utfører en øvelse. Se også opp for barn og dyr.

Klargjøring for kjøring

Vær kjent med plasseringen av og bruken av alle kontrollene på kjøretøyet. Se kapitlet om *KJØRETØYINFORMASJON*

Utfør kontroll før kjøring. Se under *KONTROLL FØR KJØRING* kapitlet.

Start og stopp alltid motoren i henhold til instruksjonene i *STARTE OG STOPPE MOTOREN* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

Kjørestilling

God kroppsholdning gjør det lettere å manøvrere kjøretøyet. Hold alltid begge hender og føtter på plass slik at du lett kan betjene kontrollene. Vristen holdes på rett linje med armen (denne stillingen gjør det enklere å gi riktig gass). Armene må være avslappet og bøyde. Hold ryggen rett og hodet og øynene hevet. Ha begge på føttene på fotstøttene nær kontrollene.

Kjør aldri kjøretøyet, selv for kort avstand, med mindre du befinner deg i riktig kjørestilling.



KJØRESTILLING

Øvelser (SE6-modell)

1) Ruse motoren og bruke motorstoppbryteren

Hensikt

- Bli kjent med lyden av motoren når den ruses slik at du ikke blir overrasket under øvelsene.
- Bli kjent med å bruke motorstoppbryteren.

Veiledning

- Trykk inn og hold clutchhåndtaket med giret i NØYTRAL, parkeringsbremsen på og bremsepedalen trykket ned med høyre fot. Se på turtelleren og gi gass (vri ved å senke håndledet) et par ganger for å øke turtallet til maksimalt 4 000 opm. Så lenge du holder clutchen helt inne, overføres ikke kraften til bakhjulet.
- Bruk motorstoppbryteren til å kutte all kraft til kjøretøyet. Trykk på bryteren med høyre tommel mens du holder hånden på håndtaket.

Tips for mer øving

- Øv deg på å trykke på motorstoppbryteren uten å se på den.

2) Få rede på friksjonssonen og grunnleggende håndtering

Kraften til bakhjulet kobles fra når du trykker inn clutchen — hvis du føler at du mister kontroll mens du utfører øvelsene, kan du trekke inn clutchen for å stoppe akselerasjonen, og eventuelt bruke bremsen til å redusere farten. Du kan også bruke motorstoppbryteren til å slå kraften helt av.

Friksjonssonen er området i bevegelsesområdet til clutchhåndtaket som begynner der clutchen begynner å overføre kraft til bakhjulet, og slutter like før clutchen er helt innkoblet. Når clutchen delvis er innkoblet, kan du kontrollere nøyaktig hvor mye kraft som skal overføres til bakhjulet. Riktig bruk av friksjonssonen hjelper deg å bevege deg jevnt fra en stopp.

Hensikt

- Bli kjent med clutchen og bruk av den i friksjonssonen.
- Bli kjent med reduksjon og økning av hastigheten ved lave hastigheter.

Veiledning

Du skal **IKKE** bruke gass i denne øvelsen. Du skal kontrollere bevegelsen bare ved hjelp av clutchen i friksjonssonen og med bremsen.

Begynn med å stoppe hver 6 m (hver markør/annenhver linje).

- Start motoren, og frigjør parkeringsbremsen.
- Hold bremsepedalen nede og clutchhåndtaket inne mens du skifter giret til 1. gir ved å trykke girspaken fast ned.
- Slipp fotbremsen.
- **Slipp clutchhåndtaket sakte** til kjøretøyet begynner å bevege seg fremover. Hold clutchhåndtaket på dette punktet. Dette er friksjonssonen. Hvis du slipper ut clutchhåndtaket for raskt, kan motoren stoppe eller kjøretøyet hoppe fremover. **Hvis motoren stopper**, starter du den og prøver på nytt mens du slipper clutchhåndtaket mer gradvis.
- Når du nærmer deg stedet du skal stoppe, trykker du clutchhåndtaket helt inn og trykker på bremsepedalen for å stoppe. Clutchhåndtaket trenger ikke trykkes inn gradvis — du kan gjøre det raskt.
- Når du kommer til enden av den rette strekningen, stopper du, dreier styret helt mot høyre og svinger rundt. Pass på så du ikke gir gass når du svinger. Stopp når du kommer på linje med den rette strekningen i motsatt retning.
- Gjenta denne øvelsen til du føler at du behersker den.

Tips for mer øving

- Når du blir mer vant med friksjonssonen, prøver du å stoppe hver 12 m (annenhver kjegle) slik at du kan slippe clutchen helt ut.

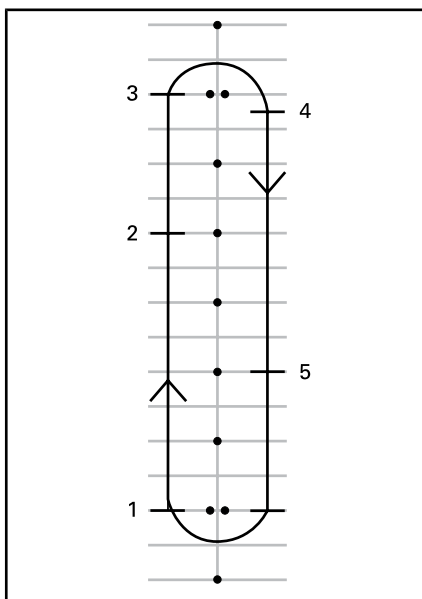
3) Motorstopp under bevegelse

Hensikt

- Ved hjelp av denne øvelsen blir du kjent med motorstoppbryteren når kjøretøyet er i bevegelse, slik at du vet hvordan den reagerer hvis du trenger å bruke bryteren.

Veiledning

- Et stykke på vei bortover en rett strekning og mens du er i friksjonssonen, vipper du motorstoppbryteren til AV-posisjon og ruller til du stopper.
- Start motoren igjen, og gjenta øvelsen. Prøv å slippe clutchhåndtaket lenger ut og kjøre litt raskere før du bruker motorstoppbryteren.



1. Start
2. Trykk på motorstoppbryteren
3. Fortsett til enden av den rette strekningen, og stopp og snu som tidligere
4. Stopp
5. Trykk på motorstoppbryteren

Start motoren igjen, og fortsett til neste øvelse.

4) Bruke gassen og clutchen

Hensikt

- Bli kjent med bruk av gassen.
- Lære å balansere bruk av gassen og clutchen.

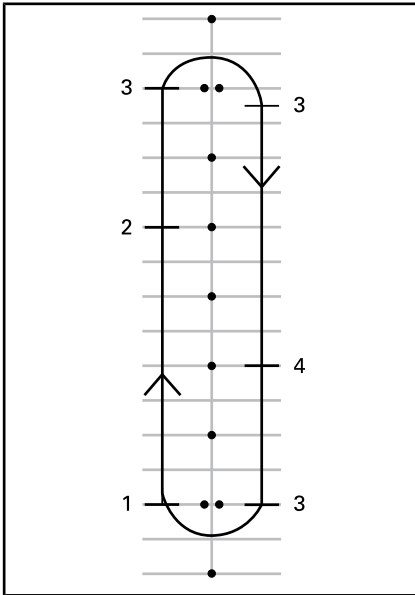
Veiledning

Denne øvelsen ligner på øvelsen med friksjonssonen, men i dette tilfellet skal du bruke litt gass. Du bruker hele den rette strekningen og stopper bare på slutten av den.

- Start denne øvelsen mens du er i ro i 1. gir på begynnelsen av den rette strekningen.
- Gi forsiktig gass, med clutchhåndtaket trykket inn, til turtelleren viser mellom 1 500 og 2 000 opm. Øv på å holde dette turtallsområdet.
- Hold gassen i denne posisjonen mens du sakte slipper clutchhåndtaket som tidligere. Unngå at turtallet overstiger 2 500 opm.
- Jo raskere du slipper clutchhåndtaket, desto raskere akselererer kjøretøyet. Hvis du slipper clutchen for raskt, kan motoren stoppe eller kjøretøyet hoppe fremover.

Bruk av for mye gass kan få bakhjulet til å spinne og kan føre til rask akselerasjon.

- Når du har sluppet clutchhåndtaket helt ut, kontrollerer gassen hastigheten.
- Når du nærmer deg enden av den rette strekningen, slipper du opp gassen, trykker inn clutchhåndtaket og bruker bremsene for å stoppe.
- Uten å bruke gass svinger du rundt og fortsetter i motsatt retning på den rette strekningen.



1. Start
2. Slipp gassen
3. Stopp
4. Slipp gassen

Tips for mer øving

- Koordiner bruken av clutchhåndtaket med bruk av gassen slik at du får en jevn start og kontrollert akselerasjon.

5) Grunnleggende svinging

Hensikt

- Bli vant med å svinge på en kontrollert måte.

Veiledning

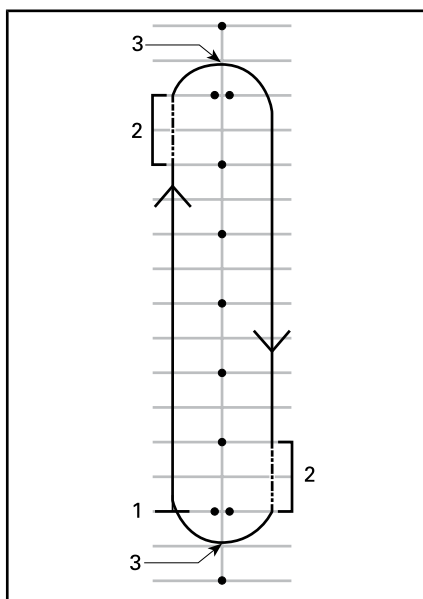
Denne øvelsen ligner på øvelsen du gjorde tidligere, men i stedet for å stoppe for hver sving, gjennomfører du svingen med clutchen i friksjonssonen.

- Rull i en rett linje. Kjør litt lenger unna kjeglene slik at du kan svinge med en stor bue ved enden av den rette strekningen.

- Når du nærmer deg svingen, senker du hastigheten slik at den ikke er mer enn 8 km/h ved å trykke inn clutchhåndtaket og om nødvendig bruke bremsen.
- Hold clutchhåndtaket i friksjonssonen slik at du holder lav hastighet.
- Se i svingens retning.
- Drei styret i svingens retning ved å trekke i håndtaket på innsiden og trykke på håndtaket på utsiden. Pass på så du ikke endrer håndens posisjon på gassen.
- Det kan være enklere å dreie styret hvis du lener deg litt fremover og inn i svingen.
- Rett opp styret etter svingen, og fortsett bortover den rette strekningen.



KJØRESTILLING NÅR DU SVINGER



1. Start
2. Friksjonssone
3. Midt i svingen

MERK: Motorsyklister – det er annerledes å kjøre i svinger og kurver med dette kjøretøyet enn med en motorsykkel. Kjøretøyet legger seg ikke over i en sving, så det kan være nødvendig å forskyve vekten mot innsiden av svingen for å få en behagelig kjørestilling. Du må bruke mer kraft for å dreie styret på kjøretøyet din enn det som trengs for å dreie en motorsykkel. Det er imidlertid enklere å stoppe mens du svinger enn med en motorsykkel.

Tips for mer øving

- Når du har blitt vant med å svinge i én retning, prøver du å kjøre rundt banen i den andre retningen. Pass på så du ikke gir mer gass enn du har tenkt når du svinger.
- Stopp midt i svingen for å kjenne hvordan det er å bruke bremsene når du svinger.

6) Hurtig stopp

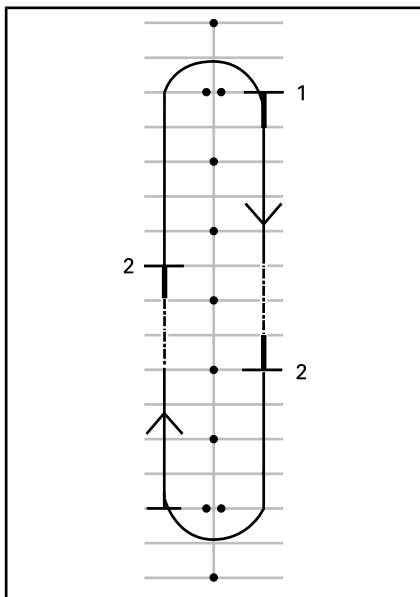
Hensikt

- Bli kjent med kjøretøyet bremseegenskaper.
- Lære å bruke bremsene med full bremsekraft.

Veiledning

Denne øvelsen er lik den du gjorde tidligere, men du skal bremse hardere og øve deg frem til å bremse så hardt som mulig.

- Start på den ene enden av den rette strekningen, og akselerer til 8 km/h.
- Et stykke på vei bortover den rette strekningen slipper du gassen helt opp og bremses raskt og fast.
- Hold hodet og øynene hevet, og hold styret rett.
- Gjenta øvelsen mens du etter hvert øker hastigheten og bremses hardere.



1. Start
2. Stopp

Tips for mer øving

- Øv deg på å se i speilene før du bremses hardt.

7) Sikksakkjøring

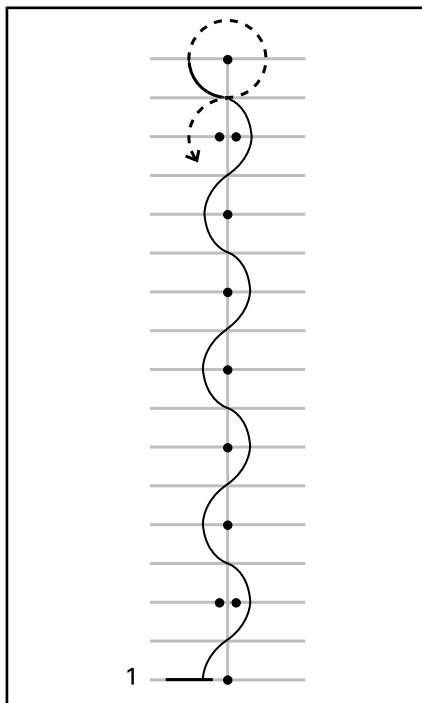
Hensikt

- Få mer erfaring med kjørestilling og med håndtering på dette kjøretøyet.

Veiledning

6 m Sikksakk

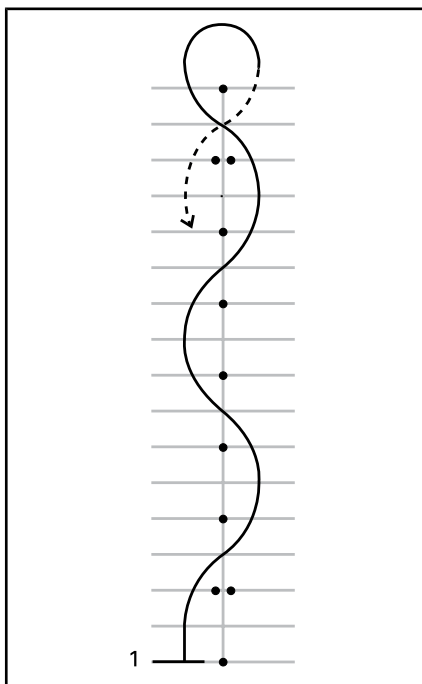
1. Kjør i sikksakk mellom hver markør / kryss mellom hver andre parkeringsplass. Ikke bruk gassen — hold deg i friksjonssonen.
2. Len deg inn i hver sving og vri styret i den retningen du vil kjøre, ved å trekke i og skyve på håndtakene på styret.



1. Start

12 m Sikksakk

Når du føler at du behersker svingingen, kan du prøve å kjøre sikksakk i 12 m mellom hver andre markør/hver fjerde parkeringsplass.



1. Start

Tips for mer øving

- Du kan gradvis øke hastigheten til 16 km/h - 19 km/h etter hvert som du føler du behersker svingingen, men reduser hastigheten i U-svingene ved endene av banen.

8) Skifte gir

Når du kjører, må du skifte gir slik at motorhastigheten tilpasses hastigheten på veien.

Hensikt

- Bli kjent med fotbevegelsen som brukes når du skifter gir.
- Lære å skifte gir opp og ned.

Veiledning

Denne øvelsen ligner den du gjorde tidligere, men nå skifter du gir opp på den rette strekningen og deretter stanser du på enden av strekningen. I denne øvelsen kan

det være greit å bruke kjøreplassene i stedet for å kjøre i parkeringsplassene.

8a) Øve på å bruke girspaken mens kjøretøyet står i ro

Hold først kjøretøyet i ro mens du øver bevegelsen med venstre fot for å skifte mellom 1. og 2. gir.

- Begynn med en stopp i 1. gir, og trykk inn clutchhåndtaket.
- Skyv tåen på venstre fot under girspaken og løft den så langt opp den kommer, ett fast utslag opp for å skifte til 2. gir.
- Tramp på girspaken og trykk den så langt ned den kommer, ett fast utslag ned for å skifte til 1. gir.
- Gjenta til du blir vant med fotbevegelsen som brukes.

8b) Skifte gir opp fra 1. til 2. gir

Akselerer til omtrent 16 km/h i første gir på den rette strekningen.

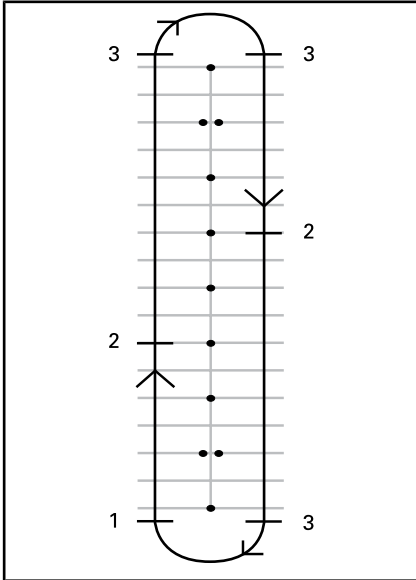
Skifte gir opp:

- Slipp opp gassen.
- Trykk inn clutchhåndtaket. (Hvis du trykker inn clutchen før du slipper gassen, kan motoren ruses — slipp bare gassen hvis det skjer.)
- Skyv tåen på venstre fot under girspaken og løft den så langt opp den kommer, ett fast utslag opp for å skifte til 2. gir.
- Slipp clutchen sakte ut.
- Du trenger ikke bruke gass til å begynne med, men så snart du behersker det og hvis du har nok plass til det, kan du gi gass for å øke hastigheten i 2. gir.

Stopp når du kommer til enden av den rette strekningen:

- Slipp opp gassen.
- Trykk clutchhåndtaket helt inn.

- Bruk bremsen.
- Når du har stoppet, skifter du til 1. gir ved å trampe på girspaken og trykke den så langt ned den kommer, ett fast utslag ned. Etter hvert som du blir mer vant, skifter du ned til 1. gir mens du stopper.



1. Start
2. Skift til andre giret ved 16 km/h
3. Stopp

8c) Skifte ned fra 2. til 1. gir

Øv deg på å skifte ned fra 2. til 1. gir hvis du har plass nok til det.

Senk ned hastigheten til omtrent 16 km/h på den rette strekningen.

- Slipp opp gassen, og trykk inn clutchhåndtaket.
- Tramp på girspaken for å koble inn 1. gir.
- Slipp clutchen sakte ut.
- Sett foten tilbake på fotstøtten.

8d) Andre gir

Hvis plassen tillater det, kan du også prøve å skifte til og fra høyere gir. Følg samme fremgangsmåte og skift ett gir om gangen.

Tips for mer øving

Etter hvert som du får mer erfaring, kan du forbedre ferdighetene ved skifting av gir og bruke dem til å kontrollere kjøretøyet bedre.

- Hvis du øker du gassen litt mens du sakte slipper ut clutchhåndtaket når du skifter gir ned, kan du hjelpe til å nå riktig turtall raskere og gjøre girringen jevnere slik at du unngår at bakhjulet sklir.
- Kjøretøyet mister fart hvis du skifter til et lavere gir uten å gi mer gass. Dette kalles motorbremsing. Når du skal bruke motorbrems, skifter du ned ett gir om gangen og slipper ut clutchhåndtaket sakte mellom hvert girskift. Hold clutchen i friksjonssonen til motorens turtall stabiliseres, og slipp deretter håndtaket helt ut til du er klar for neste girskift.
- Vanligvis skifter du ett gir om gangen, men det er mulig å skifte gjennom flere gir mens clutchhåndtaket er trykket inn, ved å gjenta utslagene med girspaken opp eller ned så mange ganger du vil giret skal skifte.

Husk at VSS ikke kontrollerer motorbremsing. Hvis du skifter til et lavere gir når du har høy hastighet, kan bakhjulet skli og du kan miste kontrollen, skrense eller velte, spesielt hvis du er i en sving.

9) Bøye av

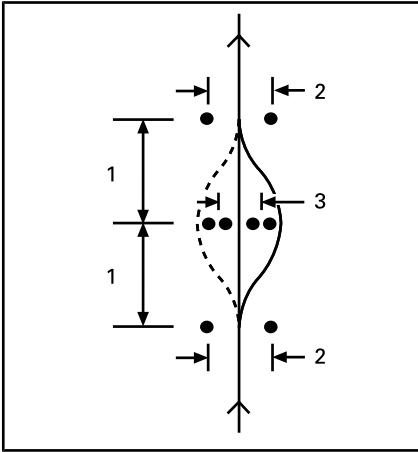
Hensikt

- Bli kjent med håndtering av kjøretøyet ved raske manøvrer.
- Prøve ulike variasjoner av bremsing og unnakjøring

Veiledning

Still opp markører som vist på figuren nedenfor. Ikke bruk fastede eller harde, tunge gjenstander som markører for denne øvelsen

- Kjør mellom de doble kjevlene i omtrent 8 km/h og hold denne hastigheten hele veien.
- Styr rundt linjen av kjevlene.
- Kjør ut mellom det andre settet doble kjevlene.
- Gjenta øvelsen flere ganger mens du svinger ut i begge retninger.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

Tips for mer øving

- Du kan gradvis øke inngangshastigheten (til ikke mer enn 13 km/h til 19 km/h og prøve ulike variasjoner. Du kan for eksempel nærme deg raskere og redusere hastigheten før du kjører inn mellom kjevlene, trykke inn clutchen og bruke bremsene mens du bøyer unna, og så videre.

- En hjelper kan innføre et overraskelsesmoment i øvelsen ved å bestemme hvilken retning du skal svinge til, eller om du i stedet skal stoppe. Få hjelperen til å stå i trygg avstand (f.eks. utenfor enden av øvelsesområdet). Når du kommer til det første kjeglesettet, kan hjelperen bruke håndsignaler til å angi hvilken retning du skal svinge, eller om du skal stoppe.
- Øv deg på å se i speilene og blindsoner før du bremses hardt.

10) Rygging

Hensikt

- Bli kjent med håndtering av Spyder og svingradiusen i revers.

Veiledning

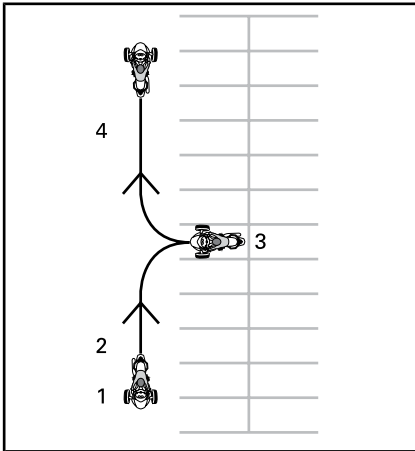
Skift til revers. Se *RYGGING* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

Kontroller at området bak deg er klart, og se fortsatt bakover mens du sakte slipper clutchen. Pass på så du ikke treffer noe med forhjulene når du rygger. Reduser hastigheten med clutchen og bremsen, akkurat som ved vanlig bruk.

Rygg en meter eller to om gangen, og stopp mellom.

Hold lav hastighet, og ikke rygg over lengre strekninger.

Når du føler du behersker reversgiret, rygger du inn på en parkeringsplass som vist på figuren nedenfor.



1. Start
2. Revers
3. Stopp
4. Fremover

Mer øving i kontrollerte omgivelser

Når du føler at du behersker alle øvelsene ovenfor, kan du prøve noen andre øvelser alt eller hva plass og forhold ellers tillater. Det kan skje på parkeringsplassen eller på et senere tidspunkt på et sted du har mulighet til å øve uten å utsette deg selv for farer.

- **Hurtigstarter:** Prøv å øke hastigheten raskt og skifte opp gjennom girene.
- **Hurtigstopp fra høyere hastighet:** På samme måte som hurtigstoppøvelsen, men utført fra høyere hastigheter for å få en følelse av nødstop.
- **Starte opp en motbakke:** Det gjør du ved å holde nede bremsepedalen mens du slipper clutchhåndtaket til du kommer til friksjonssonen. Det vil hindre at kjøretøyet ruller bakover.

Øvelser (SE6-modell)

1) Ruse motoren og bruke motorstoppbryteren

Hensikt

- Bli kjent med bruk av vrigassen.
- Bli kjent med lyden fra motoren ved forskjellige turtall. Det hjelper deg å avgjøre når du skal skifte gir opp eller ned basert på motorlyden.
- Bli kjent med å bruke motorstoppbryteren.

Veiledning

- Start med kjøretøyet i NØYTRAL, parkeringsbremsen på og bremsepedalen trykket ned med høyre fot. Se på flerfunksjonsmålergruppen for å forsikre det om at giret står i FRI — hvis du er i 1. gir, prøv kjøretøyet å starte bevegelsen når du bruker gassen.
- Se på turtelleren, og gi gassen (vri ved å senke vristen) noen ganger for å øke turtallet til maksimalt 4 000 opm. Øv deg ved å bruke gassen forsiktig og jevnt og holde den stadig ved omtrent 3 000 opm, og slipp den så. Så lenge giret er i nøytral overføres ikke effekten til bakhjulet.
- Bruk motorstoppbryteren til å kutte all kraft til kjøretøyet. Trykk på bryteren med høyre tommel mens du holder hånden på håndtaket.

Tips for mer øving

- Øv deg på å trykke på motorstoppbryteren uten å se på den.

2) Starte, stoppe motoren og grunnleggende betjening

Hensikt

- Lær bruken av gasshåndtaket og hvordan du kjører kjøretøyet.
- Bli kjent med reduksjon og økning av hastigheten ved lave hastigheter.

Veiledning

Hvis du føler at du mister kontroll mens du utfører disse øvelsene, kan du slippe gassen for å stoppe akselerasjonen og eventuelt bruke bremsen til å redusere farten. Du kan også bruke motorstoppbryteren til å slå kraften helt av.

2a) Bruke og umiddelbart slippe gassen

Veiledning

Til å begynne med bruker du gassen bare et lite øyeblikk om gangen, og deretter slipper du den og ruller.

- Start motoren, og frigjør pareringsbremsen.
- Med bremsepedalen trykket ned skifter du til 1. gir ved å trykke girvelgeren fremover.
- Slipp bremsen.
- Vri gasshåndtaket sakte til kjøretøyet begynner å krype fremover. Straks du begynner å bevege deg slipper du gassen og ruller, og deretter trykker du på bremsen for å stoppe. Gjenta til du kommer til enden av den rette strekningen.

- For å svinge når du kommer til enden av den rette strekningen, stopper du, dreier styret helt mot høyre, og deretter gir du gass kort og slipper den igjen slik at du ruller gjennom svingen. Det kan hende du må bruke gassen kort mer enn én gang for å komme gjennom svingen. Stopp når du kommer på linje med den rette strekningen i motsatt retning.
- Fortsett med denne delen av øvelsen til du behersker å gi gass og slippe den.

2b) Hold gassen, slipp, og stopp hver 12 m

Deretter holder du gassen litt lenger og stopper for hver 12 m (annen hver markør/hver 4. linje).

- Igjen, vri gasshåndtaket sakte til kjøretøyet begynner å krype fremover. Denne gangen holder du gassen på dette punktet.
- Når du nærmer deg stoppunktet, slipper du gassen og trykker du på bremsen for å stoppe.
- Sving rundt ved enden av den rette strekningen som før, bortsett fra at nå trenger du ikke slippe gassen gjennom svingen. Pass på at du holder samme gassposisjon mens du svinger. Stopp når du kommer på linje med den rette strekningen i motsatt retning.

2c) Hold gassen, slipp, og stopp ved endene

Bruk deretter hele den rette strekningen og stopper bare ved endene av den. Hold moderat gass.

3) Motorstopp under bevegelse

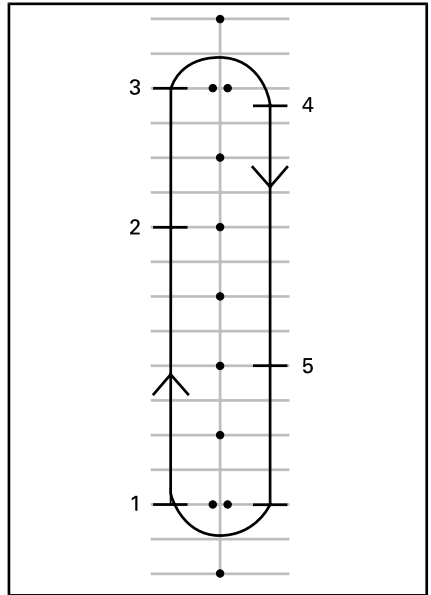
Hensikt

- Ved hjelp av denne øvelsen blir du kjent med motorstoppbryteren når kjøretøyet er i bevegelse, slik at du vet hvordan den reagerer hvis du trenger å bruke bryteren.

Veiledning

- Et stykke på vei bortover en rett strekning og mens du kjører i 8 km/h, vipper du motorstoppbryteren til AV-posisjon og ruller til du stopper.
- Start motoren igjen, og gjenta øvelsen. Forsøk å øke hastigheten (til en maksimum hastighet på 20 km/h før du bruker motorstoppbryteren).

MERK: SE6-modellen starter ikke i gir uten at du trykker ned bremsepedalen.



1. Start
2. Trykk på motorstoppbryteren
3. Fortsett til enden av den rette strekningen, og stopp og snu som tidligere
4. Stopp
5. Trykk på motorstoppbryteren

Start motoren igjen, og fortsett til neste øvelse.

4) Grunnleggende svinging

Hensikt

- Bli vant med å svinge på en kontrollert måte.

Veiledning

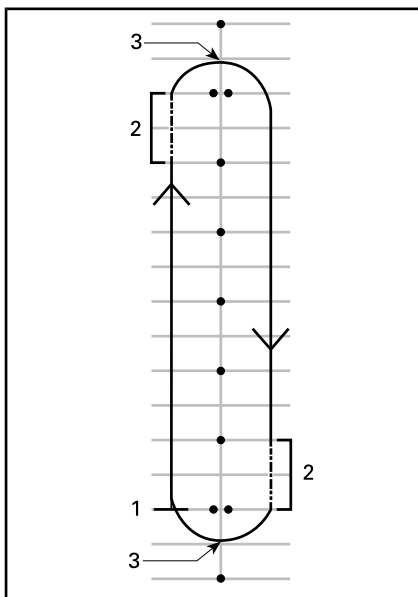
Denne øvelsen ligner på øvelsen du gjorde tidligere, men i stedet for å stoppe for hver sving, gjennomfører du svingen med lav hastighet.

- Rull i en rett linje. Kjør litt lenger unna kjeglene slik at du kan svinge med en stor bue ved enden av den rette strekningen.
- Når du nærmer deg svingen, senker du hastigheten slik at den ikke er mer enn 8 km/h ved å slippe opp gassen og om nødvendig bruke bremsen.

- Hold gassen for å holde den lave hastigheten.
- Se i svingens retning.
- Drei styret i svingens retning ved å trekke i håndtaket på innsiden og trykke på håndtaket på utsiden samtidig som du passer på å ikke gi gass.
- Det kan være enklere å dreie styret hvis du lener deg litt fremover og inn i svingen.
- Rett opp styret etter svingen, og fortsett bortover den rette strekningen.



TYPEBILDE - KJØRESTILLING NÅR DU SVINGER



1. Start
2. Friksjonssone
3. Midt i svingen

MERK: Motorsyklister – det er annerledes å kjøre i svinger og kurver med dette kjøretøyet enn med en motorsykkkel. Kjøretøyet legger seg ikke over i en sving, så det kan være nødvendig å forskyve vekten mot innsiden av svingen for å få en behagelig kjørestilling. Du må bruke mer kraft for å dreie styret på kjøretøyet din enn det som trengs for å dreie en motorsykkkel. Det er imidlertid enklere å stoppe mens du svinger enn med en motorsykkkel.

Tips for mer øving

- Når du har blitt vant med å svinge i én retning, prøver du å kjøre rundt banen i den andre retningen. Pass på så du ikke gir mer gass enn du har tenkt når du svinger.
- Stopp midt i svingen for å kjenne hvordan det er å bruke bremsene når du svinger.

5) Hurtig stopp

Hensikt

- Bli kjent med kjøretøyets bremsesegenskaper.
- Lære å bruke bremsene med full bremskraft.

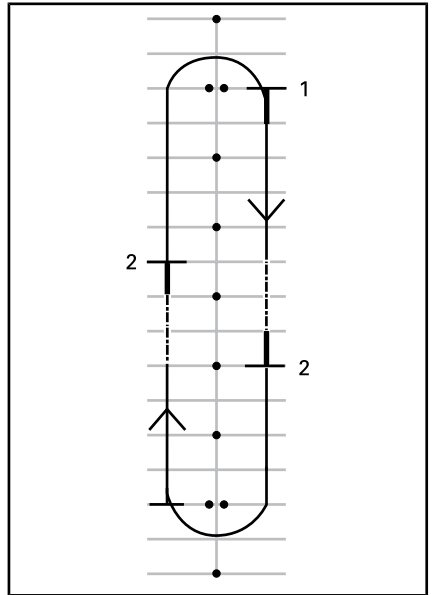
Veiledning

Denne øvelsen er lik den du gjorde tidligere, men du skal bremse hardere og øve deg frem til å bremse så hardt som mulig. De blokkeringsfrie bremsene (ABS) vil hindre at hjulene låser seg og hjelpe deg å holde kontroll over styringen mens du bruker maksimal bremskraft. Slipp alltid gassen helt opp ved hurtige stopp med SE6. Hvis du bruker gassen og bremsen samtidig, øker stoppelengden.

- Start på den ene enden av den rette strekningen, og akselerer til 8 km/h.

Et stykke på vei bortover den rette strekningen slipper du gassen helt opp og bremser raskt. Ikke pump med bremsen da ABS-bremsene hindrer at hjulene låser seg.

- Hold hodet og øynene hevet, hold styret rett, og ikke slipp bremsen før du har stoppet helt.
- Gjenta øvelsen mens du etter hvert øker hastigheten og bremser hardere.



1. Start
2. Stopp

Tips for mer øving

- Øv deg på å se i speilene før du bremser hardt.

6) Sikksakkjøring

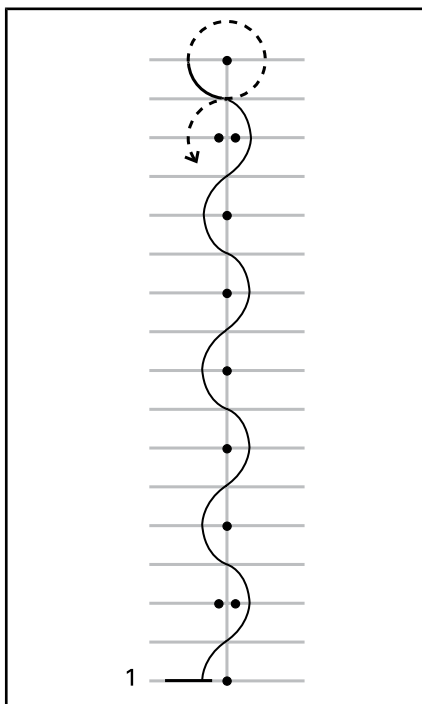
Hensikt

- Få mer erfaring med kjørestilling og med håndtering på dette kjøretøyet.

Veiledning

6 m Sikksakk

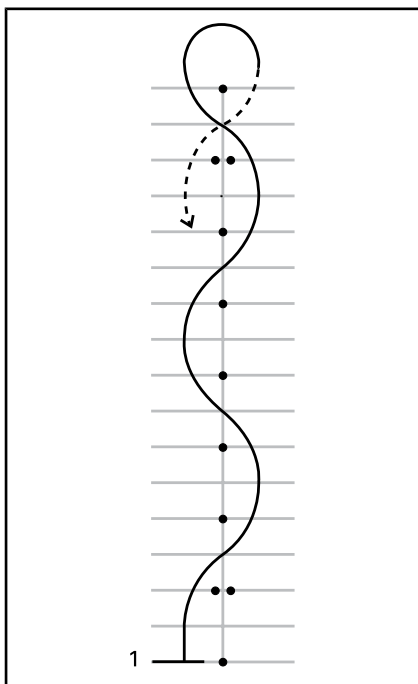
1. Kjør i sikksakk mellom hver markør / kryss mellom hver andre parkeringsplass. Hold lav hastighet til å begynne med mens du venner deg til retningsendringene.
2. Len deg inn i hver sving og vri styret i den retningen du vil kjøre, ved å trekke i og skyve på håndtakene på styret.



1. Start

12 m Sikksakk

Når du føler at du behersker svingingen, kan du prøve å kjøre sikk-sakk i 12 m mellom hver andre markør/hver fjerde parkeringsplass.



1. Start

Tips for mer øving

- Du kan gradvis øke hastigheten til 16 km/h - 19 km/h etter hvert som du føler du behersker svingingen, men reduser hastigheten i U-svingene ved endene av banen.

7) Skifte gir

Når du kjører, må du skifte gir slik at motorhastigheten tilpasses hastigheten på veien. Lavere gir brukes for lavere hastigheter, og høyere gir for høyere hastigheter, akkurat som for en bil eller lastebil med manuelt gir.

SE6 girer automatisk ned hvis turtallet kommer under 1 800 OPM.

Hensikt

- Lære å skifte gir opp og ned.

Veiledning

Denne øvelsen ligner den du gjorde tidligere, men nå skifter du gir opp på den rette strekningen og deretter stanser du på enden av strekningen. I denne øvelsen kan det være greit å bruke kjøreplassene i stedet for å kjøre i parkeringsplassene.

7a) Øve på å bruke girvelgeren mens kjøretøyet står i ro

Hold først kjøretøyet i ro mens du øver på enkle skift mellom nøytral og 1. gir. Øv deretter på følgende:

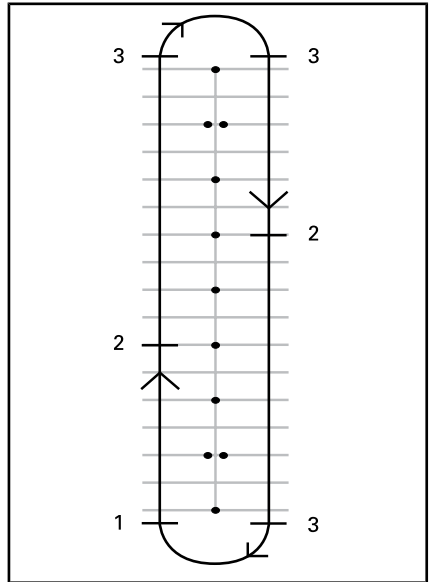
- Dobbelt skift fra revers til 1. gir.
- Dobbelt skift fra 1. gir til revers.
- Gjenta til du behersker det.

7b) Skifte gir opp fra 1. til 2. gir

- Akselerer på den rette strekningen helt til turtallet når 3 000 opm.
- Trykk girvelgeren fremover for å skifte til 2. gir. Du trenger ikke å slippe gassen når du skifter gir på SE6.
- Når du behersker det og hvis du har nok plass, kan du gi gass for å øke hastigheten i 2. gir.

Stopp når du kommer til enden av den rette strekningen:

- Slipp opp gassen.
- Bruk bremsen
- SE6 girer automatisk ned når hastigheten reduseres. Du kan også skifte ned giret manuelt ved å trekke girvelgeren mot deg.



1. Start
2. Skift til andre giret ved 25 km/h
3. Stopp

7c) Øve på å skifte ned til 1. gir hvis du har plass nok til det

På den rette strekningen:

- Trekk girvelgeren mot deg uten å slippe gassen.
- Du kjenner motorbremsingen bedre når du skifter gir ned uten gass.

7d) Andre gir

Hvis plassen tillater det, kan du også prøve å skifte til og fra høyere gir. Følg samme fremgangsmåte og skift ett gir om gangen.

MERK: Hvis du bruker litt mer gass når du skifter gir ned, kan du hjelpe til å nå riktig turtall raskere og gjøre skifting av gir ned jevnere. Hvis du ikke bruker gassen når du skifter gir ned, bremser motorbremsingen farten til kjøretøyet. Det kan hjelpe deg å redusere hastigheten, men husk at VSS ikke kontrollerer motorbremsing. Hvis du skifter til et lave-

re gir når du har høy hastighet, kan bakhjulet skli og du kan miste kontrollen, skrense eller velte, spesielt hvis du er i en sving.

8) Bøye av

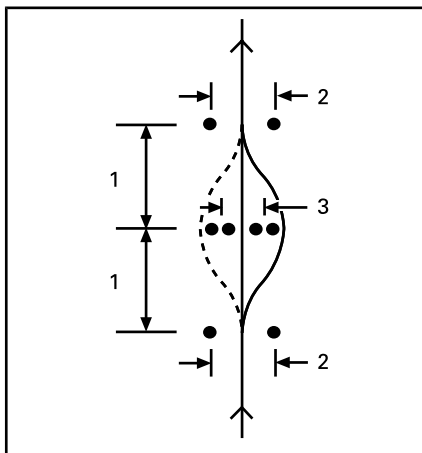
Hensikt

- Bli kjent med håndtering av kjøretøyet ved raske manøvrer.
- Prøve ulike variasjoner av bremsing og unnakjøring

Veiledning

Du må nå endre øvingsområdet. Still opp markører som vist på figuren nedenfor. Ikke bruk festede eller harde, tunge gjenstander som markører for denne øvelsen

- Kjør mellom de doble kjeglene i omtrent 8 km/h og hold denne hastigheten hele veien.
- Styr rundt linjen av kjegler.
- Kjør ut mellom det andre settet doble kjegler.
- Gjenta øvelsen flere ganger mens du svinger ut i begge retninger.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

Tips for mer øving

- Du kan gradvis øke inngangshastigheten (til ikke mer enn 13 km/h til 19 km/h og prøve ulike variasjoner. Du kan for eksempel nærme deg raskere og redusere hastigheten før du kjører inn mellom kjeglene, bruke bremsene mens du bøyer unna og så videre.
- En hjelper kan innføre et overraskelsesmoment i øvelsen ved å bestemme hvilken retning du skal svinge til, eller om du i stedet skal stoppe. Få hjelperen til å stå i trygg avstand (f.eks. utenfor enden av øvelsesområdet). Når du kommer til det første kjeglesettet, kan hjelperen bruke håndsignaler til å angi hvilken retning du skal svinge, eller om du skal stoppe.
- Øv deg på å se i speilene og blindsoner før du bremses hardt.

9) Rygging

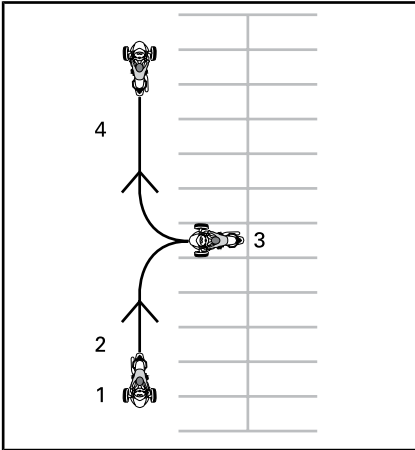
Hensikt

- Bli kjent med håndtering av kjøretøyet og svingradiusen i revers.

Veiledning

- Skift til revers. Se *RYGGING* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.
- Kontroller at området bak deg er klart. Fortsett å se bakover. Pass på så du ikke treffer noe med forhjulene når du rygger. Reduser hastigheten og stopp ved å slippe gassen og bruke bremsen, akkurat som ved vanlig bruk.
- Rygg en meter eller to om gangen, og stopp mellom.

- Hold lav hastighet, og ikke rygg over lengre strekninger.
- Når du føler du behersker reversgiret, rygger du inn på en parkeringsplass som vist på figuren nedenfor.



1. Start
2. Revers
3. Stopp
4. Fremover

Utvikle avanserte kjøreferdigheter

Når du behersker de grunnleggende kjøreferdighetene, kan du begynne å utvide til mer avanserte ferdigheter. Lær deg først *STRATEGIER PÅ VEI* som dekkes i den neste delen. Deretter kan du ta kjøretøyet ut på veien i situasjoner med relativt lav risiko.

Start med å kjøre i mindre utfordrende situasjoner:

- korte distanser
- godt vær
- lite trafikk
- i dagslys
- med lavere hastigheter
- Uten passasjer.

Du kan gradvis gå videre til mer krevende kjøresituasjoner etter hvert som ferdighetene blir bedre.

STRATEGIER PÅ VEI

Denne delen beskriver en del strategier for å redusere risikoen på veien. Mange av disse strategiene er de samme som ved kjøring med motorsykel.

Denne delen er basert på veiledning fra MSF (Motorcycle Safety Foundation). Også erfarne motorsyklister bør lese denne delen fordi noen av strategiene er forskjellig for dette kjøretøyet.

Planlegg turen

Sjekk alltid værforholdene før du bruker kjøretøyet. Bruk riktig gir i forhold til værforholdene du møter.

Planlegg en rute og kjør under forhold som du behersker med dine ferdigheter.

Spyder har en 25 L drivstoff-tank. Når indikatorlampen for lavt drivstoffnivå blinker, må du fylle tanken så snart som mulig. Planlegg når du skal fylle tanken, spesielt i områder med liten eller ingen bosetting.

Defensiv kjøring

Som på en motorsykel kan defensiv kjøring hjelpe deg å unngå uhell. Du må alltid være oppmerksom. Følg hele tiden med i omgivelsene og området bak deg. Vær stadig på utsikt etter mulige farer, planlegg fremover og sørg for at du har tid og plass til å unngå problemer. Ikke anta at andre førere og trafikanter ser deg eller følger reglene som gjelder.

Avstand til kjøretøy foran

La det alltid være minst to sekunder avstand mellom deg selv og kjøretøyet foran når du kjører under ideelle kjøreforhold. Dette betyr at du skal passere et fast punkt på veien minst to hele sekunder etter kjøretøyet foran deg.

Når forholdene fører til økt bremselengde eller siktbarheten er begrenset, må du bruke større avstand slik at sikkerhetsmarginen blir større. Bremselengden er for eksempel lengre på glatte veioverflater, i nedoverbakker eller når du har med mer last, og siktbarheten kan være begrenset i tåke, i kurver eller om natten.

Følge med området foran deg

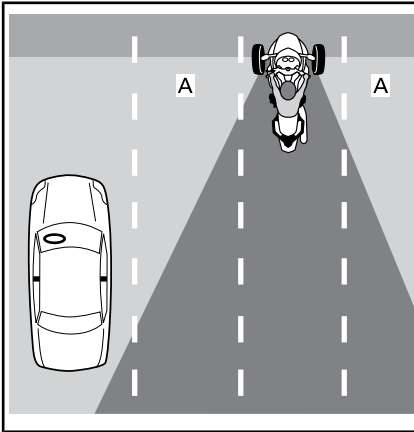
I tillegg til å ha tilstrekkelig følgende avstand til neste kjøretøy, skann videre og planlegg på forhånd veien din enda lenger frem.

Planlegg din umiddelbare kjøring minst 4 sekunder fremover. I dette området ser du etter farer, for eksempel noe som befinner seg på veien eller er i ferd med å komme inn på veien.

Se 12 sekunder fremover den forventede kjørebane for å identifisere eventuelle farlige situasjoner før de skjer. For eksempel, se etter kryss hvor andre kjøretøy kan dukke opp eller steder der fotgjengere kan komme inn på veien. Vær forberedt på å reagere hvis det skulle oppstå en farlig situasjon.

Følge med bakover og til sidene

Kjøretøy og andre farer kan nærme seg fra alle retninger. Vær hele tiden oppmerksom på omgivelsene. Se ofte i speilene for å se direkte bak deg. Se deg også regelmessig om (vri på hodet for å se) for å følge med i blindsoner.



A. Førerens blindsoner

Når du bremses, må du være spesielt oppmerksom på eventuelle kjøretøy bak deg som ikke kan stoppe like raskt som du kan.

Holde øynene i bevegelse

Vær oppmerksom på omgivelsene ved å ikke feste blikket på en bestemt ting. Beveg blikket hele tiden slik at du følger med veien, trafikk-skilt og annen merking, enheter og andre kjøretøy. Se nær deg og langt unna, og i alle retninger.

Forutse problemer

Straks du oppdager en mulig fare, må du planlegge hvordan du kan unngå den. Det kan være å endre hastigheten eller plasseringen i kjørefeltet eller å skifte kjørefelt. Du bør forberede deg på unnvikende manøvrer, som å bøye av og/eller bremse ned hvis noe kommer i kjørebanelen. Prøv alltid å ha tid og plass nok til å reagere på problemer.

Være synlig

Bilister har en tendens til ikke å se mindre kjøretøy, slik som motorsykler. Du bør derfor bruke strategier som gjør deg mer synlig.

Være mer synlig enn andre trafikanter

Lys og reflekser

Kontroller at hovedlykter, kjørelens og baklys på kjøretøyet fungerer som de skal. Kjøretøyet din er utstyrt med reflekser på støtfangere, sider og bak. Kontroller at alle reflekser er rene og at de ikke er ødelagt eller mangler.

Bruk fjernlys hvis det er mulig, både natt og dag. Bruk nærlys for å unngå å blende andre om natten eller når for mye lys reflekteres tilbake, som i tåke.

Signaler

Bruk blinklysene til å varsle andre om hva du har tenkt å gjøre. Dette kjøretøyet slår av blinklysene automatisk, men etter svak sving er det ikke sikkert det skjer. Pass på at blinklysene slås av etter at du har utført manøveren, det kan forvirre andre hvis de blir stående på.

Når det er mulig kan du blinke med bremselysene for å varsle førere bak deg før du bremses og når du står og venter foran et veikryss.

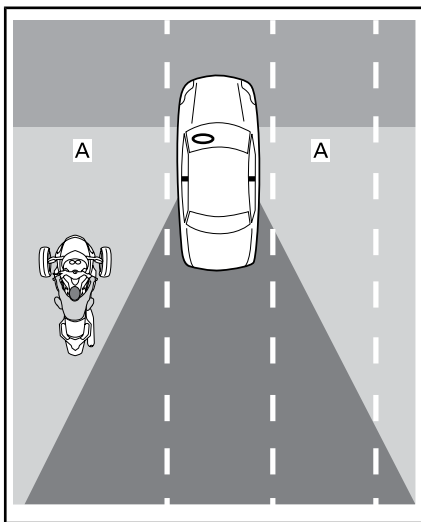
Bruk varselblinklysene til å gjøre deg selv synlig hvis det er behov for det.

Du kan også bruke hornet til å forsøke å varsle andre førere om at du er der.

Ikke anta at andre førere legger merke til lysene, signalene eller hornet.

Blindsoner

Unngå å kjøre i blindsonene til andre kjøretøy. Plasser deg selv slik at førere foran deg kan se deg i speilene sine. I noen tilfeller, for eksempel når du kjører bak en lastebil eller buss, må du være lenger bak kjøretøyet foran deg.



A. Andre kjøretøys blindsoner

Tidspunkt på dagen og værforhold

I svakt lys, for eksempel om natten, ved daggrø, i skumringen eller i dårlig vær som regn eller tåke, kan det være vanskeligere å se. Blending ved daggrø og i skumringen eller i meget sterkt solskinn kan også gjøre det vanskeligere for andre å se deg.

Klær

Skarpe farger eller reflekterende klær kan øke synligheten.

Vær forsiktig selv om andre førere ser deg

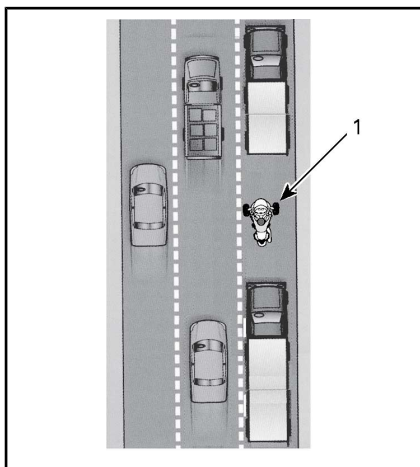
Selv om det ser ut til at andre førere ser deg, kan de kjøre på en måte som setter deg i fare. Kjør defensivt, og ikke stol på at andre kjører på en sikker måte.

Plassering i kjørefeltet

Vanligvis bør du plassere kjøretøyet midt i kjørefeltet. I denne posisjonen holdes forhjulene i kjørefeltet. Den vil også gi ekstra avstand fra kjøretøy i andre kjørefelt, redusere vindtrykket fra store kjøretøy og

redusere faren for å bli truffet av kjøretøy som endrer kjørefelt. Denne posisjonen holder også forhjulene unna det glattere området som ofte finnes i midten av kjørefeltet, slik at evnen til nedbremsing og styring blir bedre. Hvis du er vant til å kjøre bil, må du huske at du sitter midt på dette kjøretøyet og ikke på siden, så perspektivet blir et annet.

Du kan bevege deg til venstre eller høyre i kjørefeltet for å unngå farer, holde avstand til andre kjøretøy eller håndtere svinger. Du kan også flytte til venstre eller høyre del av kjørefeltet for å få bedre oversikt eller bli sett av andre kjøretøy. På grunn av plassering midt på kjøretøyet og bredden av det kan det være vanskeligere å orientere seg i trafikken selv om du er nær kanten av kjørefeltet. Du kan trenge en større avstand bak brede eller lange biler. Unngå å kjøre med hjulet utenfor kjørefeltet for å få bedre oversikt over trafikken. Hvis de som kjører foran deg, skal se deg, må du kunne se speilene deres. Når du blir fulgt av et stort kjøretøy, kan passerende kjøretøy kanskje ikke se deg lett hvis du ikke er i den venstre delen av banen.



1. Kjøretøy i venstre del av kjørefeltet

I og med at dette kjøretøyet er bredere enn en motorsykkel, har du et færre utvalg plasseringer i kjørefeltet. Når du kjører i venstre eller høyre del av kjørefeltet, må du passe på at forhjulene holdes inne i feltet.

På veier med flere kjørefelt må du velge et felt som passer til hastigheten din i trafikkflyten. Vurder også muligheten til å se og bli sett og mulige baner for unnvikende manøvrer (som å svinge inn i andre kjørefelt eller på veiskulderen).

Vanlige kjøresituasjoner

Veikryss

Veikryss, inkludert små kryss med bakgater og utkjørsler, utgjør en ekstra fare på grunn av tverrtrafikken. Se alltid opp for trafikk i alle retninger: bak, foran og til venstre og høyre.

Når du stopper før et kryss, må du stoppe midt i kjørefeltet, selv om du har tenkt å svinge. Det kan gjøre deg mer synlig og motvirke at andre førere prøver å kjøre forbi deg. Pass på kjøretøy som nærmer seg bakfra. Blink med bremselysene når de nærmer seg. Bruk 1. gir, og vær forberedt på å eventuelt måtte kjøre unna for å unngå kollisjon.

Skifting av kjørefelt og forbikjøring

Husk at dette kjøretøyet er bredere enn en motorsykkel og trenger mer plass på sidene ved forbikjøring av andre kjøretøy. Husk også at kjøretøyet er mindre synlig enn en bil, så det er spesielt viktig å på forhånd signalere skifte av kjørebane og sjekke speil og blindsoner. Forviss deg om at blinklysene slås av etter å ha skiftet kjørefelt. Ved skifte av kjørefelt svinger ikke styret langt nok til å slå dem av automatisk.

Kjør aldri på linjen mellom to kjørefelt med trafikk (dele kjørefelt). Kjøretøyet er for bredt.

Kjør aldri på veiskulderen for å passere kjøretøy. Hvis et hjul kommer utenfor veien, kan du miste kontrollen.

Svinger

Husk å redusere farten før, se i retning av og styre gjennom svinger.

- **Redusere hastigheten:** Reduser om nødvendig hastigheten før svingen ved å vri av gassen, bruke bremsene og/eller gire ned til et lavere gir. Kjør inn i svingen med en hastighet som du kan holde i hele svingen. Selv om dette kjøretøyet har bedre bremseegenskaper enn en motorsykkel, er det fortsatt viktig å redusere farten før du begynner å svinge i stedet for å bremse i svingen. Både bremsing og svinging krever friksjon. Jo mer friksjon du bruker til å bremse, desto mindre blir tilgjengelig for å svinge samtidig.

Hvis du kjører for raskt i en sving, kan det hende du merker at forhjulet på innsiden løftes opp fra underlaget, samtidig som du hører og kjenner at VSS reduserer motorkraften. Selv om VSS kan hjelpe deg å beholde kontrollen, er det fremdeles mulig å velte hvis du svinger for hardt og raskt.

- **Se:** Se gjennom hele svingen, og hold øynene i bevegelse. Vurder hele svingen så tidlig som mulig — overflateegenskaper, hvor skarp svingen er og generelle trafikforhold — så du har tid til å ta avgjørelser om hastighet og plassering. Noen ganger får du et godt visuelt bilde ved å svinge hodet i svingens retning.
- **Styre:** Drei styret for å styre i samme retning som svingen. Dette kjøretøyet er forskjellig fra en motorsykkel, så det motstyret ikke, og det lener seg ikke over. Kjøretøyet legger seg ikke over i en sving, så det kan være nødvendig å forskyve vekten mot innsiden av svingen for å få en behagelig kjørestilling. Du må bruke mer kraft for å dreie styret på kjøretøyet din enn det som trengs for å dreie en motorsykkel.

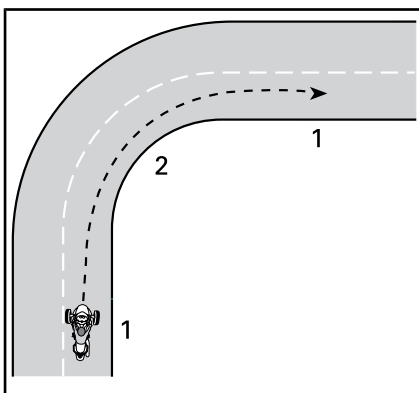
SM6-modell

Hvis du skifter gir mens du svinger, må du passe på så du ikke slipper clutchhåndtaket for raskt. Juster gassen mens du slipper clutchhåndtaket slik at motorens og kjøretøyet hastighet utjevnes og du får jevn girring. Hvis du slipper clutchhåndtaket for raskt eller bruker for mye gass, kan også bakhjulet miste veigrepet og begynne å skrense, eventuelt slik at du mister kontrollen. Antispinnsystemet (TCS) oppdager hvis et hjul begynner å spinne, og reduserer kreften som overføres til bakhjulet. Dette inngrepet skjer for å la bakhjulet gjenvinne veigrepet og gi deg mulighet til å korrigere den uønskede overstyringen og holde kjøretøyet på den tenkte svinglinjen.

Svinger

I og med at dette kjøretøyet er smalere enn en bil, kan du bevege deg fra side til side i svinger for å få en rettere kjørelinje. Men den er bredere enn en motorsykkel, så mindre sidelengs bevegelse er mulig, og det er viktig å sørge for at forhjulene ikke løftes opp fra underlaget.

I typiske svinger er linjen utside-innside-utside best.



LINJE I TYPISKE SVINGER

1. Utsiden
2. Innside (midt i svingen)

Bakker

Velg riktig gir når du kjører i bakker. Når du kjører opp en bakke, kan et lavere gir hjelpe deg å opprettholde nok kraft. Når du kjører ned en bakke, kan du i et lavere gir bruke motorbrems til å kontrollere hastigheten.

SM6-modell

Når du skal starte i en bakke, holder du kjøretøyet på plass med bremsen til clutchhåndtaket kommer inn i friksjonssonen. Slipp deretter bremsen jevnt mens du slipper clutchhåndtaket og gir gass.

SE6-modell

SE6-modellen kan begynne å rulle uansett hvilket gir som er valgt når den står stille. SE6-modellens clutch kobles alltid fra når kjøretøyet stoppes. Giret holder derfor ikke kjøretøyet på plass. Hold bremsepedalen nede når du har stoppet i en bakke. For å starte når du står i en bakke, holder du nede bremsepedalen samtidig som du øker gassen. Slipp bremsepedalen når du kjenner at clutchen kobles inn (ved omtrent 1 800 opm).

Kjøring om natten

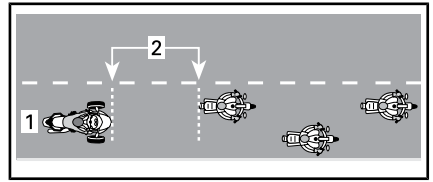
I tillegg til å bruke lys og signaler for å bli sett av andre trafikanter, må du også være oppmerksom på din egen evne til å se i mørket. Bruk fjernlys når det kan brukes. Unngå å kjøre for fort i forhold til området frontlyset dekker (kjøre så raskt at du ikke kan se like langt som stoppelengden vil være). Du kan også bruke frontlysene fra andre kjøretøy til å se fremover på veien.

Ikke bruk tonet eller farget skjerm eller lykteglass om natten, og pass spesielt på at skjermen ikke er oppskrapet eller skitten.

Kjøring i gruppe

Kjør bare i ett kjørefelt. Ikke del kjørefelt, heller ikke med en motorsykel.

Hvis du kjører sammen med motorsyklar, må du holde nok avstand til motorsykkelen foran deg selv om den kjøres på én side av kjørefeltet. Ikke prøv å følge samme linje som en motorsykel i svinger. Motorsyklar kan kjøre nærmere kantene i svinger — hvis du følger samme linje, kan forhjulene komme utenfor kjørefeltet. Motorsyklar kan kjøre raskere i kurver enn dette kjøretøyet. Ikke prøv å hold samme hastighet som dem.



PLASSERING VED KJØRING I GRUPPE

1. Midt i kjørefeltet
2. Avstand på 2 sekunder

Spesielt på svingete veier kan føre bli raskere trett enn motorsyklister. Ikke press deg selv til å holde tritt med motorsyklar. Stopp hvis du føler deg trett.

Veiforhold og faremomenter

Is, snø og snøslaps

Ikke kjør på is, snø eller snøslaps. Selv med VSS vil det være for dårlig veigrep til å holde kontroll på slike glatte overflater. Dette kjøretøyet har lettere for å spinne ut av kontroll enn en bil på glatte veier.

Grus, jord og sand

På veier med grus-, jord- eller sanddekke må du være ekstra forsiktig og redusere hastigheten, spesielt i svinger. Disse overflatene gir ikke like godt veigrep som veier med fast dekke, og du kan miste kontrollen selv om du har VSS.

Vått dekke og vanddammer

Vanligvis er friksjonen høy nok til å beholde veigrepet på fast dekke som er fuktig eller vått, så lenge det ikke er et lag vann på overflaten (som en vanddam eller rennende vann på veien). Som andre kjøretøy kan dette kjøretøyet vannplane hvis du kjører for fort over vann som har blitt liggende på veien, men vannplaning skjer ved lavere hastigheter enn for de fleste biler og motorsyklar. Det er større fare for vannplaning i dypere vann. Se etter spruten

når andre kjøretøy kjører gjennom vann som indikator for dybde.

Når vannplaning oppstår, løfter ett eller flere hjul seg opp på et lag vann og mister kontakten med veien. Hvis det skjer med bakhjulet, kan du føle at det sklir sidelengs. Hjul som vannplaner har ikke veigrep som er nødvendig for å kontrollere kjøretøyet. Du kan miste kontrollen og skrense, og VSS kan ikke hjelpe deg å holde kontroll.

Unngå store vanndammer eller rennende vann, og reduser hastigheten eller kjør til side og stans i kraftig regn. Hvis du må kjøre gjennom vann, må du redusere hastigheten mest mulig før du når frem til vannet.

Test bremsene etter at du har kjørt gjennom vann. Bruk dem om nødvendig flere ganger slik at friksjonsvarmen tørker bremsklossene.

Godt vedlikeholdte dekk med godt mønster og riktig trykk reduserer faren for vannplaning. Oppretthold alltid anbefalt dekktrykk:

Se *DEKKTRYKK* under *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.

MERK: Trykkforskjellen mellom dekkene på venstre og høyre side må ikke overstige 3,4 kPa.

Bytt alltid dekk der indikatoren for maksimal mønsterslitasje vises, for å redusere faren for vannplaning.

Den midterste delen av et kjørefelt kan være spesielt glatt de første minuttene når det begynner å regne, fordi olje og skitt blandes med vannet. Hvis det regner mer, kan vannet samle seg i hjulspor som er slitt ned i dekket. Unngå begge disse områdene med lavere friksjon. Hold forhjulene i områdene der veigrepet er best hvis det er mulig.

Kjøring i terrenget

Ikke bruk dette kjøretøyet i terrenget. Kjøretøyet kan ikke håndtere de grove og ujevne overflatene med dårlig veigrep som du kan støte på når du kjører i terrenget. Du kan lett kjøre deg fast, miste kontrollen eller velte. Det er også ulovlig å kjøre i terrenget i de fleste områder.

Hindringer, hull og ujevnheter

Unngå om mulig å kjøre over hindringer, hull og ujevnheter. Hvis du må kjøre over dem, må du redusere hastigheten så mye som mulig før du når dem, og deretter slippe bremsen når du kjører over dem. Over brede hindringer eller ujevnheter må du prøve å nærme deg i så rett linje som mulig slik at begge forhjulene passerer samtidig. Når du kjører over en hindring, ujevnheter eller hull med begge forhjulene, bør du stå litt oppreist på fortstøttene og bruke bena til å ta i mot støtet. Forbered deg på at bakhjulet treffer hindringen. Ved smalere hindringer, ujevnheter eller hull er det bedre å passere dem med bakhjulet. Hvis du passerer dem med et forhjul, må du holde godt tak i styret, passe på så du ikke utilsiktet bruker gassen og forberede deg på å korrigere kjøreretningen hvis det er nødvendig.

Hvis du treffer en stor nok hindring, hump eller hull, kan støtet få kjøretøyet til å hoppe og slå deg, kaste ut fører, få deg til å miste kontroll, snurre eller rulle over.

Hvis du ikke klarer å stanse i tide for å unngå en hindring, kan du bøye unna. Du kan bøye unna og bremse samtidig hvis det er nødvendig.

Hvis du møter et større dyr på veien, for eksempel et rådyr, er det best å stanse før du når frem, og vente til dyret går sin vei, eller du kan kjøre sakte forbi. Hvis en hund jager etter deg, kan det være lurt å redusere hastigheten og gire ned når hunden nærmer seg, og deretter akselerere unna når du kommer nærmere der hunden vil ta igjen deg.

Nødssituasjoner på veien

En feil på kjøretøyet eller en uventet situasjon kan forekomme når som helst under en tur. Et godt vedlikeholdt kjøretøy kan bidra til å redusere risikoen for funksjonsfeil, men du bør fortsatt være forberedt på en nødssituasjon.

- Ha alltid brukerhåndboken og verktøysettet med deg på kjøretøyet.
- Følg disse forholdsreglene når du stopper på veien:
 - Hvis veien har skuldrer med fast dekke, gir du signal om at du har tenkt å kjøre til side, kjører til side med hastighet nær trafikkens hastighet og reduserer deretter hastigheten til full stopp.
 - Hvis skulderen ikke har fast dekke, gir du signal om at du skal svinge til høyre, og reduserer hastigheten til en trykk hastighet før du kjører vekk fra veien med fast dekke.
 - Øk synligheten ved å slå på varselblinklysene.
- Hvis du har mobiltelefon eller annet kommunikasjonsutstyr, må du lade dem helt opp før lengre kjøreturer.
- Hvis du kommer ut for en ulykke med kjøretøyet anbefaler BRP på det sterkeste at du får det transportert (se *TRANSPORTERE KJØRETØYET*) til nærmeste Can-Am On-Road-forhandler for å få den grundig kontrollert før du kjører igjen.
- Fyll ut BRPs uhells-/hendelsesrapport.

Dekkfeil

Hvis det plutselig oppstår feil på dekket eller en punktering, må du holde godt tak i styret, gradvis redusere hastigheten og forsiktig styre til et trygt sted du kan stoppe. Unngå har nedbremsing, nedgiring eller skarp svinging. Hvis et fordekk i går i stykker, kan kjøretøyet ha en tendens til å trekke i retning av det ødelagte dekket, så du må opprettholde et fast grep på styret for å kontrollere retningen. Se under *REPARASJONER PÅ VEIEN* hvis du vil vite mer om reparasjon av dekk.

KJØRE MED PASSASJER ELLER LAST

Vektgrenser

Ikke overskrid vektbegrensningene for fører og last.

Vektgrenser		
Lastekapasitet (inkludert fører, passasjer, last og eventuelt tilbehør)	Alle modeller unntatt F3 Limited-modeller	199 kg
	F3 Limited-modeller	209 kg
Oppbevaringsrom foran		6,8 kg
Hver salveske		6,8 kg
Øvre oppbevaringsrom		6,8 kg

For høy vekt vil

- Redusere evnen til å akselerere, bremse og svinge.
- Redusere effekten av VSS.
- Øke risikoen for å velte hvis vekten er plassert høyt eller langt bak.
- Redusere bakkeklaringen og øke risikoen for å treffe lave hindringer eller ujevne veioverflater.
- Øke risikoen for dekkfeil.

Kjøre med ekstra vekt

Å transportere en passasjer eller tung last påvirker måten kjøretøyet kjører på grunn av den større vekten, og fordi vektfordelingen vil være forskjellig.

1. Du kan ikke akselerere like raskt. Beregn mer tid og plass ved forbikjøring.
2. Du kan ikke stoppe like raskt. Bruk større avstand til kjøretøyet foran deg, minst tre sekunder. Bruk enda større avstand hvis kjøreforholdene ikke er ideelle (for eksempel dårlig sikt eller dårlige veiforhold).
3. Du kan ikke svinge like skarpt eller i like høy hastighet. Redu-

ser hastigheten mer enn vanlig før du svinger, og unngå skarpe svinger.

4. Kjøretøyet kan bli mindre stabilt. Det er større risiko for å velte under ekstreme manøvrer med vekt som befinner seg høyere eller lenger bak (som en passasjer).

MERK: VSS-effektivitet reduseres når maksimal tillat belastning overskrides.

Kjøre med passasjer

Denne delen gjelder for alle F3-modeller, inkludert F3 Base-modellen, hvis et komplett passasjersett fra BRP er installert.

Dette kjøretøyet er beregnet å kunne kjøre med bare én passasjer, plassert bak føreren. Ta aldri med flere passasjerer.

Ikke ta med passasjer før du har erfaring med kjøring alene under varierende forhold og kan håndtere kjøretøyet på riktig måte.

Passasjeren må være rolig, oppmerksom, kunne nå fotstøttene og håndtakene for passasjeren, holde balansen, holde i mot sidekrefter ved plutselige manøvrer og ikke forstyrre føreren.

ADVARSEL

Ha aldri med passasjer hvis passasjerhåndtak ikke er montert på kjøretøyet.

Sørg for at passasjeren har egnet beskyttelsesutstyr og -klær. Passasjeren må bruke alt beskyttelsesutstyr og klær som anbefales for føreren, og spesielt hjelmen er viktig. En hjelm som beskytter hele ansiktet anbefales – ved en plutselig stopp kan passasjerens ansikt treffe baksiden av førerens hjelm.

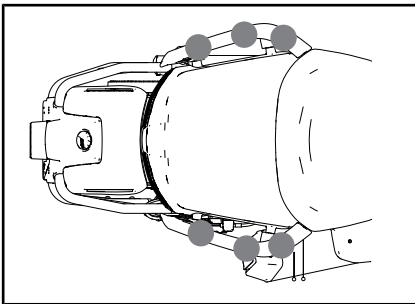
Ha bremsene på og giret i nøytral til passasjerer sitter i kjørestilling.

Før du starter må du instruere passasjerer om hvordan han eller hun skal forholde seg under kjøringen. Få passasjerer til å følge disse reglene:

1. Hold hele tiden riktig kjørestilling. Hold hele tiden tak i håndtakene for passasjerer, og hold alltid føttene på fotstøttene, selv om det er ryggstøtte.

Passasjerer må ikke holde tak i føreren. Det er ikke sikkert føreren klarer å holde i mot sidekrefter som genereres av begge.

Forskjellige gripeposisjoner på håndtakene kan være mer komfortable ved ulike manøvrer. (for eksempel én hånd på hjørnet foran og én hånd på det motsatte hjørnet bak i svinger eller begge hendene lenger fremover eller bakover i andre situasjoner).



FORSKJELLIGE GRIPEPOSISJONER PÅ HÅNDTAKENE

OBS! Bruk aldri håndtak til å binde, løfte eller transportere kjøretøy.

2. Hold avstand til eksosrøret, bakhjulet og drivreimen.
3. Unngå å snu overkroppen eller lene over til siden annet enn for å holde balansen i en sving. Ved en uventet manø-

vrer er det større fare for at en passasjer som ikke sitter i normal kjørestilling, faller av.

4. Følg med på veien, og reager på kommende veiforhold. Len overkroppen inn i kurver for å holde mot eventuelle sidekrefter. Stå litt opp fra setet uten å låse albue når en hindring, ujevnheter eller hull passerer.

Unngå plutselig akselerasjon, bremsing og svinging, spesielt hvis passasjerer har lite erfaring i å sitte på. Plutselige, uventede manøvrer kan få passasjerer til å falle av.

Plassering av last

Du kan oppbevare ting i oppbevaringsrommet foran, hanskerommet og salveskene bak. Ikke sett last på noe annet sted, med mindre kjøretøyet er utstyrt med godkjent BRP-tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Spenn aldri fast last på passasjeret, da dette vil trykke ned PRS (bryteren for baksetepassasjer). Dette endrer i realiteten VSS-kalibreringen til 2-seterkalibrering, så VSS-intervensjonene kan bli mer forstyrrende og sterkere enn ventet hvis føreren er alene med bare last på passasjeret.

Oppbevaringsrom

Oppbevaringsrommet foran og salveskene bak har plass til å oppbevare lette gjenstander. Ikke plasser mer enn 6,8 kg i hvert oppbevaringsrom, selv om det er plass til det. Ikke plasser brennbare gjenstander, for eksempel drivstoff, i oppbevaringsrommet.

Forviss deg om at låsen på oppbevaringsrommet foran og salveskene er sikret før du kjører.

Ingen sleping (F3-grunnmodeller og F3-S-modeller)

Ikke slep noe med kjøretøyet. VSS vil ikke fungere, og det er større fare for å miste kontrollen.

Sleping av tilhenger (F3 Limited og F3-T-modeller)

Bruk kun BRP-tilhengere utformet spesielt for dette kjøretøyet eller en tilsvarende som er BRP-godkjent. Dette er viktig for å sørge for at tilhengeren og kjøretøyet holdes stabile under normal kjøring, og det ikke forstyrrer kjøretøyets stabilitetssystem (VVS).

OBS! Bruk av et ikke-anbefalt ledningsnett kan føre til feil i kjøretøyets elektriske system.

ADVARSEL

Bruk av andre typer tilhengere kan skade kjøretøyet eller forstyrre riktig drift av kjøretøyets stabilitetssystem (VVS). Det anbefales ikke å bruke cruisekontrollen når du kjører med tilhenger.

Kjøring med tilhenger påvirker måten kjøretøyet oppfører seg på på grunn av større vekt og en annen vektfordeling.

- Beregn mer tid og plass ved forbikjøring.
- Hold større avstand for nedbremsing.
- Bruk større avstand til kjøretøyet foran deg.
- Reduser hastigheten mer enn vanlig før du svinger, og unngå skarpe svinger.
- Det er større fare for å velte eller tippe over under ekstreme manøvrer.

Sidevinder og turbulens fra andre som passerer, kan påvirke styringen og få tilhengeren til å svaie. For å redusere effekten mest mulig bør du holde konstant hastighet og ikke foreta bra bevegelser med styret eller bremse brått.

Reduser hastigheten før du kjører inn i en sving.

Kjør svingen med større radius når du svinger. Du trenger mer plass til å svinge med tilhenger.

Prøv å forutse kjøringen foran for å unngå å rygge med tilhengeren.

Kjør alltid sakte når du rygger. Be noen hjelpe deg å gi anvisninger hvis det er mulig. Øv i et åpent område ved første mulighet. Se under **NØDVENDIGE KJØREFER-DIGHETER OG UTFØRELSE AV ØVINGEN**.

Unngå om mulig å skjening til siden, dreininger og svinger, skarpe og brå svinger og plutselig nedbremsing. Det kan få tilhengeren til å folde seg skarpt over til siden eller velte. En tom tilhenger blir lettere ustabil. Under akselerasjon er det normalt å skifte til et høyere turtall for å unngå å overbelaste motoren.

OBS! Unngå å spinne med bakhjulet. Steiner eller grus kan kastes på tilhengeren og skade den.

Lastgrenser

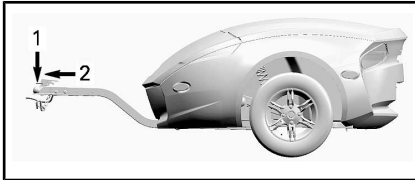
ADVARSEL

Ha aldri last på tilhengerdekslet da det øker faren for at tilhengeren velter. All last må oppbevares og festes inne i tilhengeren.

Lastgrensene må overholdes med riktig type slepeutstyr.

SPESIFIKASJONER FOR SLEPING	
Maksimalvekt på tilhengerfeste	18 kg
Maksimal slepevekt (tilhenger og last)	182 kg

MERK: For mer informasjon om tilhengerens maksimallast, se *BRUKERHÅNDBOKEN FOR CAN-AM FREEDOM-TILHENGER*.



1. 18 kg
2. 182 kg

Vekten på tilhengerfestet gjelder for lastet tilhenger. Du kan bruke en målevekt til å måle vekten på tilhengerfestet når tilhengeren ikke er festet til kjøretøyet. Hvis tilhengeren ikke er fullastet, plasserer du lasten mot fremre del av tilhengeren, og hvis vekten på tilhengerfestet oppnås, plasserer du resten av lasten bak på tilhengeren. Vektfordelingen på tilhengeren bestemmer vekten på tilhengerfestet. Omfordel vekten på tilhengeren for å oppfylle spesifikasjonene for vekten på tilhengerfestet. For stor vekt på tilhengerfestet reduserer kontrollen over styringen. For lite vekt på tilhengerfestet kan gjøre tilhengeren ustabil og få den til å svaie.

ADVARSEL

Overskridelse av maksimal slepevekt kan ha stor påvirkning på håndteringen av og ytelsen til kjøretøyet. Kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet, akselerasjon og bremsestrekning påvirkes når du kjører med tilhenger. Riktig lasting og fordeling av vekten er viktig. Utsett aldri kjøretøyet for overlast eller feil lasting eller sleping. Kontroller alltid at lasten er sikkert fastspennet og riktig fordelt på tilhengeren før du bruker kjøretøyet. Fest alltid lasten så lavt som mulig i tilhengeren for å redusere effekten av et høyere tyngdepunkt. Hvis disse anbefalingene ikke følges, kan det påvirke kjøreegenskapene og håndtering, noe som kan føre til at du mister kontrollen.

OBS! Overskridelse av maksimal slepevekt kan skade kjøretøyet eller tilhengeren. Unngå å transportere tunge gjenstander med skarpe kanter som kan skade tilhengeren. Plasser lasten slik at den ikke forskyver seg når tilhengeren sleges.

KUNNSKAPSTEST

Nedenfor finner du eksempel på informasjon som du bør ha lært deg ved å lese denne håndboken. Den inneholder ikke all viktig informasjon, men skal gi deg en ide om hvorvidt du har en generell forståelse av kjøretøyet og dets bruk.

Se *SVARENE* på siden etter spørsmålene.

Spørsmål

- 1 Hvis du må bremse raskt, trykker du både på bremsepedalen og parkeringsbremsen.

Riktig Galt

- 2 En kontroll før kjøring skal utføres én gang per uke.

Riktig Galt

- 3 Med VSS kan du bruke dette kjøretøyet i all slags vær.

Riktig Galt

- 4 Du må kun bytte dekk med slike som er godkjent av BRP og anskaffet hos en autorisert On-Road-forhandler.

Riktig Galt

- 5 Det er viktig at passasjerer er årvåken og edru.

Riktig Galt

- 6 Nevn seks eksempler på beskyttelsesklær eller -utstyr som kan redusere risikoen for personskade.

1)

2)

3)

4)

5)

6)

- 7 Beskyttelsesklær og -utstyr er viktig for å hindre og redusere personskader, holde deg komfortabel og gi beskyttelse mot omgivelsene.

Riktig Galt

- 8 Hvilken av følgende er ikke en av kjøretøyetets kjørekontroller?

a. Styre

b. Håndgass

c. Håndtak til forbrem

- 9 Du bør ha på nærlys i dagslys for å øke synligheten.

Riktig

Galt

- | | |
|--|---|
| <p>10 Du bør normalt plassere kjøretøyet midt i kjørefeltet.</p> <p style="text-align: center;">Riktig Galt</p> | <p>15 Når du bremser på underlag med mindre friksjon enn det som er ideelt, skal du pumpe med bremsepedalen for å holde kontroll på kjøretøyet.</p> <p style="text-align: center;">Riktig Galt</p> |
| <p>11 Til forskjell fra en vanlig motorsykkel bør du gjøre det til en vane å bremse og svinge samtidig.</p> <p style="text-align: center;">Riktig Galt</p> | <p>16 Kjøretøyets maksimale last inkluderer fører, passasjer, last og alt tilbehør</p> <p style="text-align: center;">Riktig Galt</p> |
| <p>12 Under normale forhold bør avstanden til kjøretøy foran være minst _____.</p> <p>a. 1 sekund</p> <p>b. 2 sekunder</p> <p>c. 3 sekunder</p> | <p>17 Du kan trygt slepe en tilhenger så lenge belastningen på tilhengerfestet ikke overstiger 200 kg.</p> <p style="text-align: center;">Riktig Galt</p> |
| <p>13 Ikke oppbevar brennbare væsker som for eksempel bensin i bagasjerommet foran, selv om de oppbevares i godkjente beholdere.</p> <p style="text-align: center;">Riktig Galt</p> | <p>18 Passasjeren skal holde seg fast i føreren.</p> <p style="text-align: center;">Riktig Galt</p> |
| <p>14 Oppgi fem tiltak eller handlinger som gjør deg mer synlig for andre førere.</p> <p>1)</p> <p>_____</p> <p>2)</p> <p>_____</p> <p>3)</p> <p>_____</p> <p>4)</p> <p>_____</p> <p>5)</p> <p>_____</p> | <p>19 Kjøring med dette kjøretøyet er like trygt som å kjøre bil.</p> <p style="text-align: center;">Riktig Galt</p> <p>20 ABS-systemet lar deg trække hardt på bremsepedalen uten at hjulene låser seg.</p> <p style="text-align: center;">Riktig Galt</p> |

Svar

- 1 Galt
Trykk kun på bremsepedalen når du skal stoppe raskt. Bruk aldri parkeringsbremsen når kjøretøyet er i bevegelse.
- 2 Galt
Du skal utføre en kontroll før kjøring hver gang du skal bruke pvmabø.
- 3 Galt
Hvis det er is, snø, slaps eller nok vann på veien til å kunne forårsake vannplaning, kan ikke VSS hjelpe deg med å holde kontroll.
- 4 Riktig
- 5 Riktig
- 6 1) Hjelm
2) Øye- og ansiktsbeskyttelse
3) Jakke med lange ermer
4) Hansker
5) Lange bukser
6) Fottøy som beskytter tærne, helst over ankene.
- 7 Riktig
- 8 c. Håndtak til forbrem
Kjøretøyet har ikke noe håndtak for brems foran.
- 9 Galt
Du bør bruke fjernlysene i dagslys.
- 10 Riktig
- 11 Galt
Du kan bremse og svinge samtidig hvis du er nødt til det, men vanligvis er det best å bremse ned før du svinger.
- 12 b. 2 sekunder
Under normale forhold bør avstanden til kjøretøy foran være minst to sekunder.
- 13 Riktig
- 14 1) Sørg for at lysene og refleksene er rene.
2) Bruk fjernlysene når det er mulig.
3) Bruk blinklysene.
4) Blink med bremselysene før du reduserer hastigheten.
5) Bruk varselblinklysene når det er behov for det.
6) Bruk hornet til å varsle andre om at du er der.
7) Unngå å kjøre i blindsoner.
8) Ha på deg klær med sterke farger og refleks.

- 15 Galt 20 Riktig
- Du skal trykke ned og holde bremsepedalen inne, ikke pumpe. Kjøretøyet er utstyrt med ABS, som hindrer hjulene i å låse seg.
- 16
- F3-grunnmodeller: Riktig
F3-S-modeller: Riktig
F3-T-modeller: Riktig
F3 Limited-modeller: Galt
- 17
- F3 grunnmodeller; Du må aldri slepe tilhenger med kjøretøyet.
F3-S-modeller: Du må aldri slepe en tilhenger med kjøretøyet.
F3-T-modeller: Du kan slepe en tilhenger så lenge du følger alle anbefalingene nøye.
F3 Limited-modeller: Du kan slepe en tilhenger med kjøretøyet så lenge du følger alle anbefalingene nøye.
- 18 Galt
- Passasjerer må alltid holde seg fast i håndtakene.
- 19 Galt
- I biler og lastebiler gir kjøretøyets struktur bedre beskyttelse. I tillegg kan passasjerer beskytte seg selv med å bruke sikkerhetsbelter. Du må forvente at kjøring med dette kjøretøyet medfører mye større risiko enn å kjøre en bil, og at faren for personskade er mer lik faren for personskade ved kjøring med motorsykel.

SIKKERHETSINFORMASJON PÅ KJØRETØYET

Kjøretøyet leveres med løse dekaleringer og etiketter som inneholder viktig informasjon om sikkerhet.

Alle som skal kjøre eller sitte på dette kjøretøyet må lese og forstå denne informasjonen før kjøring.

Hengermerke

 **ADVARSEL.** Bruk, servicearbeid og vedlikehold av et passasjerkjøretøy kan utsette deg for kjemikalier, inkludert motoreksos, karbonmonoksid, ftalater og bly som anses i staten California som kreftfremkallende og kan forårsake fødselsdefekter eller annen reproduktiv skade.

For å minimere eksponering skal du unngå å innånde eksos, ikke la motoren gå på tomgang bortsett fra når nødvendig, vedlikehold kjøretøyet på et godt ventilert område og bruk hansker eller vask hendene ofte når du vedlikeholder kjøretøyet.

For mer informasjon kan du gå til www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle



704906973

⚠ WARNING

This Can-Am On-Road is a different type of vehicle - it requires special skills and knowledge. Learn how this product is different.

Read the operator's guide and watch the safety video using the QR code link or visit Can-Am On-Road web site.

Complete a training course (if available), **practice**, become proficient with the controls, and get a proper licence.
Refer to the Safety Card before riding.



Always wear a helmet and riding gear.

With this type of vehicle, riders are exposed to more road risks than in a car. Even skilled operators can be struck by other vehicles or lose control. This vehicle will not protect you in a crash.

Handling limits and road conditions

The Vehicle Stability System (VSS) cannot stop you from losing control, flipping over, or falling off if you exceed this vehicle's limits. Know the limits for different road conditions. Do not ride on ice, snow, or off road. Avoid puddles and running water. This type of vehicle can hydroplane on water and slip on gravel, dirt and sand covered roads. If you must go through these road conditions, slow down.

This hangtag may only be removed by the customer.



704907713

⚠ ADVARSEL

Can-Am On-Road er forskjellig fra andre kjøretøy – den krever spesielle ferdigheter og kunnskap. Finn ut hva som gjør dette kjøretøyet annerledes.

Les brukerhåndboken og se sikkerhetsvideoen via QR-kodelenken, eller gå inn på nettsiden til Can-Am On-Road.

Gjennomfør et opplæringskurs (hvis tilgjengelig), **øv deg**, gjør deg kjent med betjeningsanordninger og instrumenter, og skaff deg gyldig førerkort.
Les sikkerhetskortet før du begynner å kjøre.



Bruk alltid hjelm og kjøredress.

Fører er mer utsatt for farer på veien i denne typen kjøretøy enn i en bil. Selv erfarne førere kan miste kontrollen og kolliderer med andre kjøretøy. Dette kjøretøyet beskytter deg ikke i en kollisjon.

Begrensninger og kjøreforhold

Vehicle Stability System (VSS) forhindrer ikke at du mister kontrollen, tipper over eller faller av hvis du overstiger kjøretøys begrensninger. Du kjenner til begrensningene ved forskjellige kjøreforhold. Ikke kjør i terreng eller på is eller snø. Unngå pytter og rennende vann. Denne typen kjøretøy kan få vannplaning og skli på veier dekket med grus, skitt og sand. Senk farten dersom du må kjøre under disse forholdene.

Denne dekalen må ikke fjernes av andre enn kunden.

704907713

Sikkerhetskort

Sikkerhetskortet finner du under venstre servicedeksel på siden. Fjern venstre servicedeksel på siden og sørg for å sette servicedekslet sikkert på plass igjen før du kjører.

Bruk sikkerhetskortet til å se gjennom viktig informasjon og når du lærer nye førere og passasjerer hvordan kjøretøyet kjøres. Det viser også informasjon som ofte er brukt før.

MERK: Illustrasjonene som brukes i denne brukerhåndboken er kun generelle representasjoner. De kan se annerledes ut på din modell.

⚠ ADVARSEL

Can-Am On-Road er forskjellig fra andre kjøretøy.
Det krever god kunnskap og spesielle ferdigheter.

Finnt ut hva som gjør dette kjøretøyet annerledes.
Les brukerhåndboken og se sikkerhetsvideoen via
QR-kodens lenke, eller gå inn på nettsiden til **Can-Am
On-Road**. Gjennomfør et opplæringskurs
(hvis tilgjengelig), øv deg, gjør deg kjent med
betjeningsanordninger og instrumenter, og skaff deg gyldig førerkort.



Vehicle Stability System (VSS) forhindrer ikke at du mister kontrollen,
tipper over eller faller av hvis du overstiger kjøretøyet begrensninger.

Ikke kjør i terreng eller på is eller snø.

Unngå pytter og rennende vann. Denne typen kjøretøy kan få vannplaning
og skli på veier dekket med grus, skitt og sand. Senk farten dersom du må
kjøre under disse forholdene.

Bruk hjelm og kjøre dress.

Førere er mer utsatt for farer på veien i denne typen kjøretøy enn i en bil.
Selv erfarne førere kan miste kontrollen og kolliderer med andre kjøretøy.
Dette kjøretøyet beskytter deg ikke i en kollisjon.

Instruer passasjerer.

- Hold alltid fast i håndtakene og hold føttene på støttene.
- Følg med på veien. Len deg inn i svinger. Senk farten for humper.

Vær alltid oppmerksom på følgende:

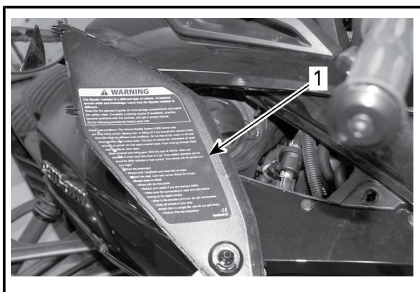
- Brems med fotpedalen.
- Styr i samme retning som svinger;
ikke styr i motsatt retning.
- Hold alle hjulene i ditt kjørefelt,
kjør alltid i ett enkelt felt og ikke sveiv mellom feltene.
- Utfør en kontroll før kjøring.



704907545

Trykk på **MODE**-knappen for å klargjøre starteren
Patenter : www.brp.com/en/about-brp/patents.html

SIKKERHETSKORT



TYPEBILDE - SIKKERHETSKORT UNDER
VENSTRE SERVICEDEKSEL PÅ SIDEN




Sikkerhetsdekal

Disse dekalene er festet på kjøretøyet for å sørge for sikkerheten til sjåfør, passasjerer (2-UP) og tilskuere.




Sikkerhetsdekalene er på kjøretøyet og skal anses som en permanent del av kjøretøyet. Hvis de mangler eller er skadet, kan de erstattes uten kostnad. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

MERK: I tilfelle eventuelle forskjeller mellom denne håndboken og kjøretøyet, har sikkerhetsdekalene på kjøretøyet forrang over dekalene i denne håndboken.

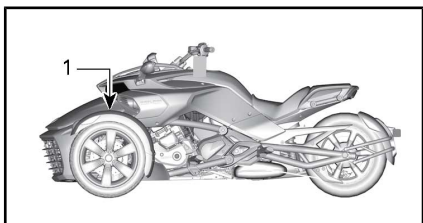
Dekal 1

TIRE AND LOADING INFORMATION / INFORMASJON OM DEKK OG LAST								
	SEATING CAPACITY / SETEKAPASITET	TOTAL TOTALT	2	FRONT FORAN	1	REAR BAK	1	F3 7625_NO
	The combined weight of occupants and cargo should never exceed 199 kg Den samlede vekten av fører/passasjerer og frakt må aldri overstige 199 kg							
TIRE / DEKK-	SIZE/ STØRRELSE	COLD TIRE PRESSURE/ KALDT DEKKTRYKK	RIM SIZE/ FELGSTØRRELSE					
FRONT / FORAN	MC165 / 55R15 55H	117 kPa / 17 psi	15 x 5 in					
REAR / BAK	MC225 / 50R15 76H	207 kPa / 30 psi	15 x 7 in					
SPARE / RESERVE	NONE / INGEN	NONE / INGEN	NONE / INGEN					

ALLE MODELLER UNNTATT F3 LIMITED-MODELLER

TIRE AND LOADING INFORMATION / INFORMASJON OM DEKK OG LAST								
	SEATING CAPACITY / SETEKAPASITET	TOTAL TOTALT	2	FRONT FORAN	1	REAR BAK	1	F3 7706_NO
	The combined weight of occupants and cargo should never exceed 209 kg Den samlede vekten av fører/passasjerer og frakt må aldri overstige 209 kg							
TIRE / DEKK-	SIZE/ STØRRELSE	COLD TIRE PRESSURE/ KALDT DEKKTRYKK	RIM SIZE/ FELGSTØRRELSE					
FRONT / FORAN	MC165 / 55R15 55H	117 kPa / 17 psi	15 x 5 in					
REAR / BAK	MC225 / 50R15 76H	207 kPa / 30 psi	15 x 7 in					
SPARE / RESERVE	NONE / INGEN	NONE / INGEN	NONE / INGEN					

F3 LIMITED-MODELLER



TYPISK

1. Etiketten er plassert på venstre sidefrontpanel under dekslet på oppbevaringsrommet

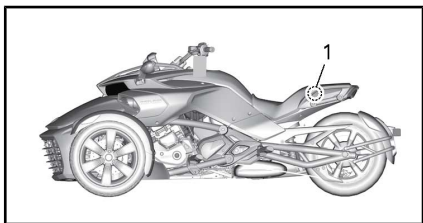
Dekal 2

⚠ ADVARSEL

For å redusere risikoen for alvorlig personskade eller dødsfall.

- Aldri ta med en passasjer uten sidehåndtak festet på kjøretøyet.
- Passasjeren må alltid holde fast håndtakene mens du kjører.

6121



TYPISK

1. Etiketten er plassert under passasjeret

Dekal 3

⚠ OBS

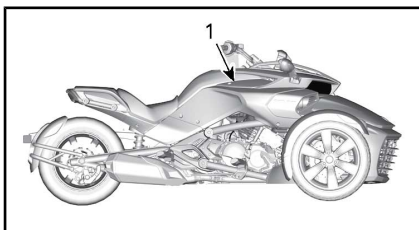
MOTOROLJEN OG ENKELTE KOMPONENTER I MOTORROMMET KAN VÆRE VARME

DIREKTE KONTAKT KAN FØRE TIL BRANNSÅR PÅ HUDEN

Kontrollere motoroljenivået:

- Pass på at motoren har normal driftstemperatur.
- Se brukerhåndboken for fremgangsmåte.
- Kjør minst 15 km.
- Can-Am Spyder må være på et jevnt underlag.
- La motoren gå på tomgang i 10 minutter.
- Stopp motoren.
- Ta måling innen 2 minutter etter at motoren stopper.
- Peilepippen må skrus helt inn før du sjekker oljenivået.
- Bruk syntetisk blandingsolje (sommer) eller tilsvarende motorsykkelolje.

704904924



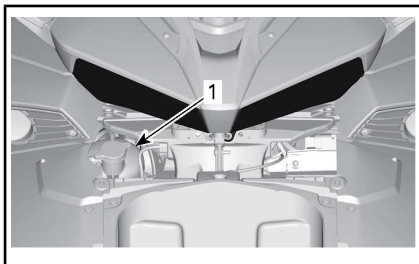
TYPISK

1. Etiketten er plassert under servicedeksløkket på høyre side

Dekal 4



LOKK FOR KJØLEVÆSKEBEHOLDER



1. Dekal 5 er plassert under fremre servicedeksel

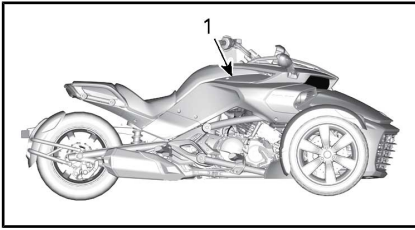
Dekal 5

⚠ ADVARSEL

Rengjør påfyllingslokket før du tar det av.

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder.

704903119



TYPISK

1. Etikett 6 er plassert under servicedekslet på høyre side

Dekal 6

⚠ ADVARSEL

For å redusere risikoen for alvorlig personskade eller dødsfall.

- Aldri ta med en passasjer uten sidehåndtak festet på kjøretøyet.
- Passasjeren må alltid holde fast håndtakene mens du kjører.

6121



1. Etikett 7 er festet til nødstoppen, under passasjeretset

Dekal 7

MERK

-Matt finish krever spesialbehandling for å beholde utseendet.
Se operatørhåndboken

-En PVD-kromfelg bør rengjøres med mildt såpevann. Ikke poler eller bruk etsende eller slipende rengjøringsmidler på en PVD-kromfelg.

-Ikke rengjør en vindskjerm med alkaliske eller syreholdige rengjøringsmidler, bensin eller løsemidler. Disse kan skade skjermen.
Se brukerhåndboken.

704904936A

PLASSERT UNDER DEKSLET PÅ OPPBEVARINGSROMMET

Dekal 8

⚠ ADVARSEL

IKKE LAST PÅ FOR MYE

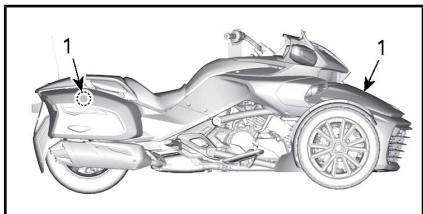
6,8 kg

LASTBEGRENSNING 5122A



TYPISK - ALLE MODELLER UNNTATT F3 LIMITED OG F3-T-MODELLER

1. Etiketten er plassert i kurven



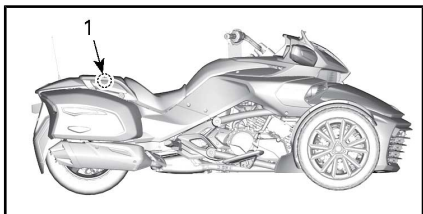
TYPISK - F3 LIMITED OG F3-T-MODELLER

1. Etiketten er i kurven og hver salveske

Dekal 9

		ADVARSEL				
		MINIMUMSTRYKK 70 kPa / 10 Psi / 0,7 bar				
		IKKE OVERSKRID DET ANDEFALTE TRYKKET PÅ 70 kPa / 10 Psi / 0,7 bar				
LAST		(PASSASJER + LAST) Kg			5966	
		0	45	70	90	
FØRER	Kg	kPa/Psi/bar				
	70	105/15/1,05	240/35/2,40	380/55/3,80	415/60/4,15	515/75/5,15
	90	205/30/2,05	345/50/3,45	415/60/4,15	480/70/4,80	
	115	275/40/2,75	415/60/4,15	480/70/4,80		

F3 LIMITED OG F3-T-MODELLER



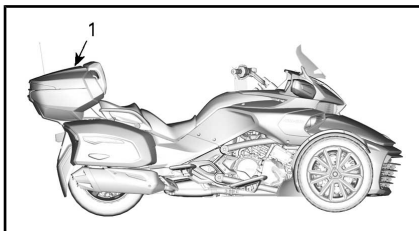
TYPISK

1. Etiketten er plassert under passasjerse-
tet

Dekal 10

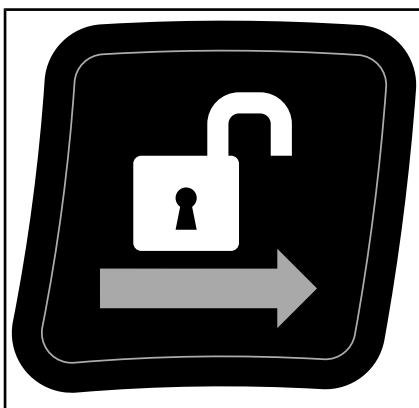
ADVARSEL	
IKKE OVERBELAST:	
Uten hylle	Maksimal lastevekt9 kg
Med hylle montert	Maksimal last for lagringsplass + hylle6,8 kg

F3 LIMITED-MODELLER

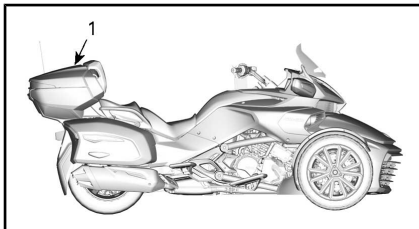


1. Dekalen er plassert under det øvre
oppbevaringsdekelet

Dekal 11

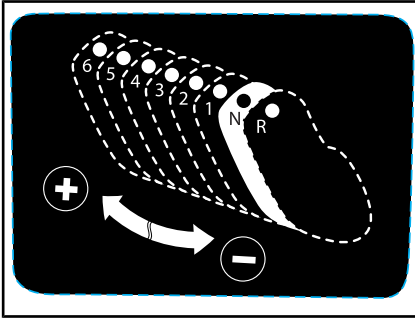


F3 LIMITED-MODELLER



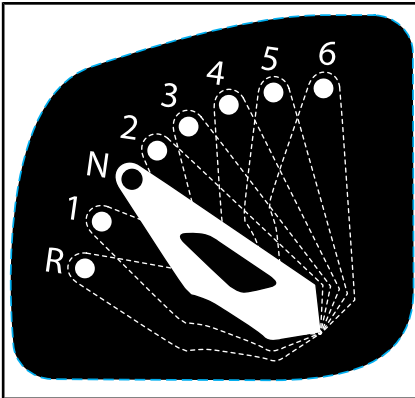
1. Dekalen er plassert i det øvre oppbeva-
ringsrommet

Dekal 12



JAPANSKE MODELLER - INSTALLERT AV FORHANDLEREN

Dekal 13



JAPANSKE MODELLER - INSTALLERT AV FORHANDLEREN

RAPPORTERE SIKKERHETSDEFEKTER

Din sikkerhet er meget viktig for Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Hvis du er bekymret over noe som gjelder kjøretøyets sikkerhet, bør du umiddelbart kontakte BRPs kundestøtte.

Hvis du mener at kjøretøyet har en defekt som kan forårsake krasj eller kunne forårsake skade eller død, bør du i USA umiddelbart informere National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) i tillegg til å varsle Bombardier Recreational Products Inc.

Hvis NHTSA mottar lignende klager kan det åpne en undersøkelse, og hvis det finner ut at det finnes en sikkerhetsfeil i en gruppe kjøretøyer, kan den utstede en tilbakekallings- og beredskapskampanje. NHTSA kan imidlertid ikke involvere seg i individuelle problemer mellom deg, forhandleren din eller Bombardier Recreational Products Inc.

FOR Å KONTAKTE NHTSA	
	888-327-4236
	1 800-424-9153
	National Highway Traffic Safety Administration 200 New Jersey Avenue, SE Washington, DC 20590
	www.safercar.gov

KONTROLL FØR KJØRING

SJEKKLISTE FOR KONTROLL FØR KJØRING

Vi anbefaler at kjøretøyet gis en årlig sikkerhetsinspeksjon. Kontakt en autorisert BRP-forhandler for mer informasjon. Selv om det ikke kreves, anbefales det at en autorisert BRP On-Road-forhandler utfører forberedelser til feresongen på kjøretøyet. Hver gang du oppsøker en autorisert BRP-forhandler kan forhandleren sjekke om kjøretøyet ditt er berørt av eventuelle sikkerhetskampanjer. Vi anbefaler også på det sterkeste at du oppsøker din lokale autoriserte BRP On-Road-forhandler så snart som mulig hvis du blir oppmerksom på eventuelle sikkerhetsrelaterte kampanjer.


ADVARSEL


Utfør en kontroll før start hver gang du skal kjøre, for å oppdage mulige problemer som kan oppstå. Kontrollen før kjøring kan hjelpe deg å følge med og oppdage slitasje og forringelse før de fører til problemer. Korri-ger eventuelle problemer du oppdager, for å redusere risikoen for motorstopp eller ulykke. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler ved behov.

Lås alltid servicedekslene på siden tilbake på plass.


Lås alltid servicedekslene på siden tilbake på plass.

Før du starter kjøretøyet, kontroller følgende:

ELEMENT	FREM GANGSMÅTE	
Dekk	Se etter skade. Inspiser dekktrykk og slitasje på dekkmønster. Se under <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i> .	
Hjul og hjulmutrer	Se etter skade. Vri hver hjulmutter for å være sikker på at den sitter godt fast. Kontroller at mutteren på bakhjulsakselen er på plass.	
Drivrem	Se etter frynser, kutt, hull og manglende tenner. Kontroller at den er riktig justert. Se under <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i> for mer informasjon	
Lekkasjer	Se etter lekkasjer under pmvabo.	
Deksler til alle oppbevaringsrom	Dra i dekslet for å kontrollere at det er låst skikkelig på plass.	
Speil	Rengjør og juster: (Se <i>SPEIL</i> under <i>UTSTYR</i> .)	
Bremsepedal	Trykk og kjenn etter at det er fast motstand. Pedalen må gå helt tilbake når den slippes.	
Gasshåndtak	Vri flere ganger. Forsikre deg om at det kan beveges fritt og går tilbake til tomgangsposisjon når det slippes.	

ELEMENT	FREMANGSMÅTE	
Clutchspak (SM6-modellen):	Juster etter eget ønske (se avsnitt <i>HOVEDKONTROLLER</i>). Trykk inn for å forsikre deg om at det fungerer normalt og går helt tilbake når det slippes.	
Girvelger (SE6-modell):	Forsikre deg om at girvelgeren fungerer som den skal i begge retninger og går tilbake til midtstilling når den slippes.	
Vekt	Sørg for at totalbelastningen på kjøretøyet (inkludert fører, passasjer, last og ekstrautstyr) ikke overstiger anbefalt last, som indikert under <i>TEKNISKE SPESIFIKASJONER</i> .	
Pneumatisk fjæring (F3-T-modeller)	Sjekk oppblåsning, se <i>GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER</i> .	

Vri tenningsnøkkelen til posisjonen PÅ:

ELEMENT	FREMANGSMÅTE	
Flerfunksjonsmåler	Kontroller målerne, indikatorene, meldingene og drivstoffnivået.	
Lys	Kontroller at hovedlys, baklys, bremselys, blinklys og varselblinklys fungerer som de skal.	
Horn	Kontroller funksjon.	
Styring	Start motoren, og kontroller at styringen beveger seg lett.	
Motorstoppbryter	Kontroller at motorstoppbryteren virker som den skal.	
Parkeringsbrems	Start motoren, slipp parkeringsbremsen og forsikre deg om at bremseindikatorlampen på flerfunksjonsmåleren er av.	
Brems	Kjør sakte noen meter fremover og bruk deretter bremsen for å teste.	

***Denne siden er
blank med hensikt***

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLDSPLAN

Vedlikehold er svært viktig for å opprettholde kjøretøyets trygge driftstilstand.

Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk.

Utfør periodiske kontroller, og følg vedlikeholdsplanen. **Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.**

Det er god praksis og anbefales sterkt at man kontrollerer feilkoder som det første trinnet i vedlikeholdet.



ADVARSEL

Å ikke vedlikeholde kjøretøyet skikkelig i henhold til vedlikeholdsplan og prosedyrer kan gjøre det utrygt å bruke.

EPA forskrift – Kjøretøy i Canada og USA

Et verksted eller en person som velges av eieren kan utføre vedlikehold, utskiftinger eller reparasjoner på kontrollenheter og systemer. Disse instruksjonene krever ikke komponenter eller service fra BRP eller autoriserte Can-Am On-Road-forhandlere.

Selv om en autorisert Can-Am On-Road-forhandler har teknisk fagkunnskap og verktøy til å utføre service på kjøretøyet ditt, betinger den utslippsrelaterte garantien ikke at man bruker en autorisert Can-Am On-Road-forhandler eller verksted med kommersiell tilknytning til BRP.

Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk.

For utslippsrelaterte garantikrav, begrenser BRP diagnose og reparasjon av utslippsrelaterte deler til autoriserte Can-Am On-Road-forhandlere. For mer informasjon, vennligst se *US EPA UTSLIPPSGARANTI* i *GARANTI* kapitlet.

Du må følge instruksjonene for krav til drivstoff i drivstoffdelen av denne håndboken. Selv om bensin som inneholder mer enn ti volumprosent etanol er tilgjengelig, har US EPA utstedt et forbud mot bruk av bensin som inneholder mer enn 10 vol% etanol for dette kjøretøyet. Bruk av bensin med mer enn 10 volumprosent etanol i denne motoren kan skade utslippskontrollsystemet.

FØRSTE KONTROLL – 5 000 km
Utfør alle trinnene slik angitt i <i>KONTROLL FØR KJØRING</i> .
Bytt motorolje og oljefilter.
Kontroller clutchvæsknivå (kun SM6-modell).
Kontroller bremsevæsknivået.
Kontroller at reversmekanismen fungerer.
Kontroller kjølevæsknivået.
Kontroller at kontrollbrytere virker.
Kontroller tilstanden og spenningen på drivreimen. (Utført av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler)
Kontroller tiltrekkingmomentet på mutteren på bakhjulsakselen. (Utført av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler)
Kontroller visuelt tilstanden til bremseklosser og -skiver.
Kontroller at passasjerhåndtak ikke er løse.
Kontroller at fotstøtter ikke er løse.
Kontroller om karosseripaneler er løse.
Kontroller funksjonen til lås, hengsler og nøkkelsylindre på dekslene til oppbevaringsrommene. Rengjør og smør hvis nødvendig.
Fjern frontgrillen og fjern all smuss fra radiatorluftkanalen.

HVER 1 500 km
Sjekk giroljenivået.

HVER 15 000 km ELLER HVERT ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM KOMMER FØRST)
Utfør alle trinnene slik angitt i <i>KONTROLL FØR KJØRING</i> .
Bytt motorolje og oljefilter.
Kontroller clutchvæsknivå (kun SM6-modell).
Kontroller bremsevæsknivået. Skift ut annethvert år.
Kontroller bremseslanger
Kontroller at reversmekanismen fungerer.
Kontroller radiator, slanger og vannpumpe.

HVER 15 000 km ELLER HVERT ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM KOMMER FØRST)
Kontroller kjølevæsknivået.
Utfør en trykktest på kjølesystemet.
Sjekk at kontrollbrytere og brytere til passasjeren fungerer som de skal.
Sjekk tilstanden til drivstoffslanger, drivstoffordampningsrør og -beholder.
Kontroller at batteritilkoblingene sitter godt.
Kontroller drivremtilstanden og dens spenning (utført av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler)
Kontroller og etterstram eksosrør, klemringer, ledd, og tilstanden på pakninger.
Kontroller om det er unormal slark i styringen.
Kontroller parallellstagenes tilstand.
Undersøk om det er lekkasjer eller andre skader på støtdempere.
Kontroller tiltrekkingsmomentet på mutteren på bakhjulsakselen. (Utført av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler)
Kontroller tilstanden til kuleledd.
Kontroller tilstanden til lagre på for- og bakhjul.
Kontroller tilstanden til bremseklosser og -skiver.
Kontroller at passasjerhåndtak ikke er løse.
Kontroller at fotstøtter ikke er løse.
Kontroller om karosseripaneler er løse.
Smør og kontroller funksjonen til lås, hengsler og nøkkelsylindre på dekslene til oppbevaringsrommene.
Fjern frontgrillen og fjern all smuss fra radiatorluftkanalen.
Smør alle nøkkelsylindre med to dråper XPS-oppbevaringsolje.

HVER 30 000 km
Skift ut luftfilteret og rengjør luftfilterhuset.
Skift ut clutchvæske (kun SM6-modell).

HVER 45 000 km
Skift drivstoffilter (eller hvert femte år).
Skift oljefilteret i den hydrauliske styringsmodulen (HCM) (kun SE6-modell).
Skift beholderen til forfilteret.
Skift kjølevæske (eller hvert femte år).
Skift ut tennpluggene.
Kontroller gummiføringene på armene til fjæringen foran.

FØRSTE KONTROLL

Vi anbefaler at etter de første 5 000 km med drift, skal kjøretøyet kontrolleres av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler, verksted eller person etter eget valg. Det første vedlikeholdet er svært viktig og kan ikke bli oversett.

MERK: Den første kontrollen bekostes av kjøretøyets eier.

Vi anbefaler at denne kontrollen underskrives av den autoriserte Can-Am On-Road-forhandleren, verkstedet eller personen som du valgte til å utføre den første kontrollen.

Dato for inspeksjon

Underskrift av den autoriserte Can-Am
On-Road-forhandleren, verkstedet eller
personen

Navn på den autoriserte Can-Am
On-Road-forhandleren, verkstedet eller
personen

VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

Denne seksjonen inkluderer instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer.

På grunn av kompleksiteten til noen vedlikeholdsprosedyrer, er det nødvendig med gode mekaniske ferdigheter.

Dekkbytte skal utføres av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler, reparasjonsverksted eller en annen kompetent person.

Hvis du ikke er komfortabel med mekanikken, ikke nøl med å kontakte en autorisert Can-Am On-Road forhandler, verksted eller en person etter eget valg.



ADVARSEL

Slå av motoren, og følg disse vedlikeholdsprosedyrene når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

Hjul og dekk



ADVARSEL

Dekk som ikke er av anbefalt type eller som er skadet, slitt ned til indikatoren for minste mønsterdybde eller har feil dekktrykk, kan føre til at du mister kontrollen.

Nye dekk fungerer ikke maksimalt før innkjøringsperioden er fullført. Bremsing, styring og VSS-ytelsen kan være redusert, så vær ekstra oppmerksom. Dekk trenger en kjøring på rundt 300 km med hyppig nedbremsing for å kjøres inn. Hvis du kjører uten å bremse ofte, må du regne med mer tid til innkjøring av dekk.

Dekkene er spesielt utviklet for dette kjøretøyet. Bruk kun BRP-an-

befalte radialdekk. Disse kan bestilles fra en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Når bakhjulet fjernes eller skiftes ut, må du gjøre følgende:

- Kontroller og rengjør bakre kje-dehjul og tetning. Skift den ut hvis den er skadet eller ødelagt.
- Kontroller og rengjør bakaksel-lagrene. Skift den ut hvis den er skadet eller ødelagt.
- Skift ut og smør lagerpakningen på bakakselen.
- Skift ut og smør O-ringen på bakakselen.
- Kontroller og rengjør slitasjemansjettene på bakakselen. Skift den ut hvis den er skadet eller ødelagt.

Når bakhjulet fjernes eller skiftes ut, må du gjøre følgende:

- Skift ut bakre akselmutter.
- Skift ut og smør lagerpakningen på bakakselen.
- Skift ut og smør O-ringen på bakakselen.
- Kontroller gummidempere. Skift den ut hvis den er skadet eller ødelagt.

Dekktrykk

Bruk anbefalt dekktrykk for kalde dekk for optimal dekkytelse og slitasje. Undertrykk eller overtrykk kan forårsake ujevn slitasje på dekkene.

Anbefalt dekktrykk finner du på dekketiketten som er plassert på innsiden av høyre servicedeksel

Når endringer i værtemperatur oppstår, endres også dekktrykket. En fall på 6°C kan forårsake en tilsvarende fall på 7 kPa i dekktrykk. Sjekk dekktrykket ofte og juster det til riktig trykk

MERK: Trykkforskjellen mellom dekkene på venstre og høyre side må ikke overstige 3,4 kPa.

Dekkskade

Kontroller alle dekk og se etter

- Kutt, revner og sprekker i dekkene.
- Utbulinger eller ujevnheter på dekkssiden eller i mønsteret.
- Stifter eller fremmedlegemer på dekkssiden eller i mønsteret.
- Luftlekkasjer (vislelyd) fra en felg som sitter skjevt, eller feil på luftventilen

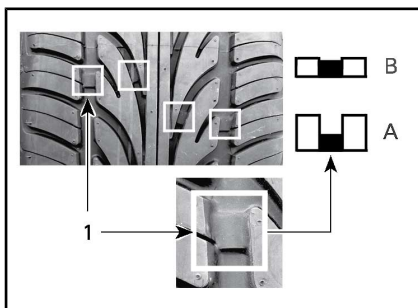
Hvis du oppdager noe av det ovenfor, må du få dekket reparert eller skiftet ut så snart som mulig hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Dekkmønsterslitasje

Kontroller minste mønsterdybde ved å bruke mønsterslitasjeindikatorne (harde gummilinjer støpt inn i mønsterbasen; 1 på figuren nedenfor). Kontroller på tre forskjellige steder i dekkmønsteret:

- Ytterkanten
- Senter
- Innerkanten.

Mønsterslitasjeindikatorne vises i dekkmønster som er slitt ned til minste mønsterdybde. Hvis du ser minst én mønsterslitasjeindikator, må du få dekket skiftet ut så snart som mulig hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.



DEKKMØNSTERSLITASJE

1. Slitasjeindikator for dekkmønster
- A. God mønsterdybde
B. Minste mønsterdybde, skift dekket

Det er normalt med ujevn slitasje på dekkene avhengig av veiforholdene og hvordan kjøretøyet kjøres. Innerkanten og ytterkanten på dekkene foran og midtpartiet i dekkmønsteret bak slites ujevnt avhengig av om du kjører mykt eller aggressivt.

⚠ ADVARSEL

Dekkene er utviklet for rotasjon i bare én retning. Ikke bytt om venstre og høyre forhjul. Hvis et dekk monteres på feil side, får du dårligere veigrep og kan miste kontrollen.

⚠ ADVARSEL

Ikke hold forhjulseiken mens du prøver å spinne forhjulet. Fingrene kan klemmes fast mellom hjulet og bremseklaven.

Dekkrotasjon

Roter dekkene foran når mønsterdybden når 4 mm. Det vil forlenge dekkenes levetid.

⚠ ADVARSEL

Dekkene er utviklet for rotasjon i bare én retning. Ikke bytt om venstre og høyre forhjul. Dekkene må tas av felgene for å kunne rotere dem. Hvis et dekk monteres på feil side, får du dårligere veigrep og kan miste kontrollen.

⚠ OBS! Ikke hold forhjulseiken mens du prøver å spinne forhjulet. Fingrene kan klemmes fast mellom hjulet og bremseklaven.

Dekkregistreringsskjema

Hvis et dekk skulle bli tilbakekalt, kan vi nå deg bare hvis vi har navnet og adressen din. Som kjøretøyprodusent har BRP et register over dekkidentifikasjonsnummeret (T.I.N. – Tire Identification Number) som er tilordnet understellsnummeret (V.I.N. – Vehicle Identification Number). (se *KJØRETØYIDENTIFIKASJON*) og dens nåværende eierinformasjon.

Hvis du skifter dekk på kjøretøyet, må du fylle ut et "dekkregistreringsskjema" og sende det til dekkprodusentens forbrukertjenestegruppe. "Dekkregistreringsskjemaet" er tilgjengelig hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Drivreim

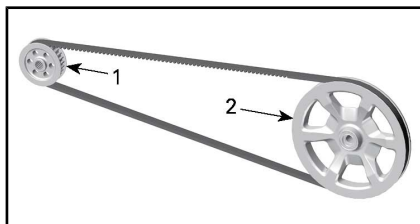
Kontroller justeringen av og tilstanden til drivreimen visuelt før hver gang du kjører.

Tilpassing og justering av stramming for drivreim må alltid utføres av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler i henhold til anvisningene under *VEDLIKEHOLDSPPLAN*.

Drivreimjustering

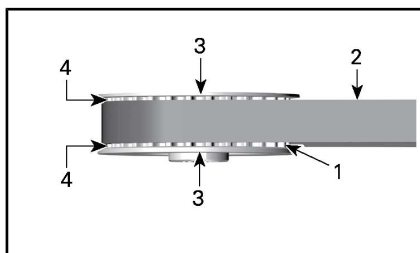
Hvis reimen kommer utenfor den utvendige kanten av tannhjulet, må du få den riktig justert av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler så snart som mulig.

MERK: Drivreimen må **IKKE** være i kontakt med flensen fra **TANNHJULET FORAN**.



TYPISK

1. Fremre kjedehjul
2. Bakre kjedehjul

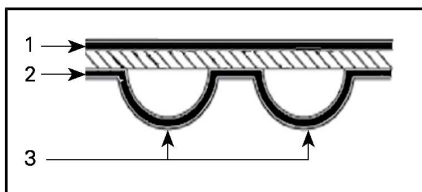


TYPEBILDE – FREMRE KJEDEHJUL

1. Tenner på kjedehjulet
2. Belte
3. Tannhjulflens
4. Mellomrom mellom flens og drivreim

Drivreimslitasje

Kontroller drivreimen med giret i fri og motoren av på et plant underlag med god plass — du må rulle kjøretøyet fremover eller bakover for å se hele lengden av drivreimen.



DRIVREIMOVERFLATER

1. Ytre overflate
2. Overflate på tannsiden
3. Tann

Kontrollere følgende tilstander:

SLITASJETILSTAND	NØDVENDIG TILTAK
God tilstand	Ingen
Hårtynne sprekker	Følg med tilstanden
Mindre avskalling	Følg med tilstanden
Åpne sprekker	Skift reimen
Hekteslitasje	Skift reimen

SLITASJETILSTAND	NØDVENDIG TILTAK
Manglende tann	Skift reimen
Drivreimmaterialet slitt, indre deler vises	Skift reimen
Steinskade	Skift reimen

MERK: Hårtynne sprekker krever ikke utskifting av drivreimen, men må nøye følges med — de kan utvikle seg til åpne sprekker eller at tenner faller av slik at reimen må skiftes. Skade på midten av drivreimen krever eventuelt skifting av reimen, men hvis sprekkene utvides til kanten av reimen, er det stor fare for feil på reimen.

Når drivreimen skiftes, må også tannhjulet skiftes slik at den nye drivreimen varer lenger.

Drivreimstramming

Hvis du merker vibrasjon i drivreimen eller hvis det hopper over tenner på tannhjulet, må du få justert strammingen av reimen så snart som mulig hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Motorolje

Anbefalt motorolje

På SE6-modeller brukes den samme oljen til motoren, girkassen, clutchen og den hydrauliske kontrollmodulen (HCM).

Rotax® motorer ble utviklet og godkjent ved å bruke XPS™ oljen.

BRP anbefaler at det alltid brukes XPS-motorolje eller tilsvarende.

OBS! Ikke sett tilsetningsstoffer til den anbefalte oljen.

Det kan hende at skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren eller tilsetning av tilsetningsstoffer, ikke dekkes av den begrensede garantien fra BRP.

Skandinavia

XPS™ ANBEFALT MOTOROLJE
4T 5W40 SYNTETISK BLANDINGSOLJE (EUR) (P/N 779290)
HVIS DEN ANBEFALTE XPS-MOTOROLJEN IKKE ER TILGJENGELIG
Bruk en 5W40 4-takts SAE syntetisk motorolje som overholder eller overgår følgende spesifikasjoner fra smøremiddelindustrien: API-tjenesteklassifisering SJ, SL, SM eller SN Kontroller alltid API-servicemerkersertifisering på oljebeholderen, den må inneholde minst en av de angitte standarder.

Alle andre land

XPS™ ANBEFALT MOTOROLJE
4T 5W40 SYNTETISK BLANDINGSOLJE (P/N 779133)

XPS™ ANBEFALT MOTOROLJE

HVIS DEN ANBEFALTE
XPS-MOTOROLJEN IKKE ER
TILGJENGELIG

Bruk en 5W40 4-takts SAE syntetisk motorolje som overholder eller overgår følgende spesifikasjoner fra smøremiddelindustrien:

API-tjenesteklassifisering SJ, SL, SM eller SN

Kontroller alltid API-servicemerkersertifisering på oljebeholderen, den må inneholde minst en av de angitte standarder.

Kontroll av motorens motoroljenivå

OBS! Kjøring av motoren med feil oljenivå kan føre til alvorlige skader på motoren. Følg denne prosedyren for å få en nøyaktig avlesning av motoroljenivået.

Motoren må være ved normal driftstemperatur for du kan utføre kontroll av oljenivået.

OBS! Justering av oljenivået på en kald motor vil føre til overfylling.

1. Ta en kjøretur på minst 15 km.
2. Parker kjøretøyet på et jevnt underlag.
3. La motoren gå tomgang i minst 20 sekunder.



ADVARSEL

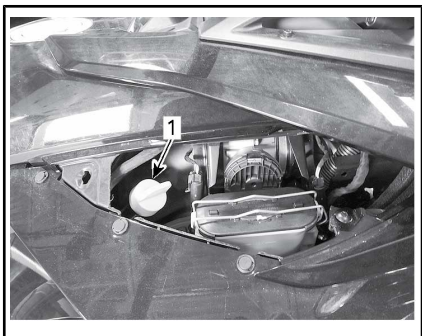
Eksosgass inneholder giftig karbonmonoksid som raskt kan samles opp i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Ved inhalering kan dette føre til alvorlig personskade eller død. Kjør kun motoren i et åpent, godt ventilert område.

OBS! Justering av oljenivået på en kald motor vil føre til overfylling.

4. Stopp motoren.

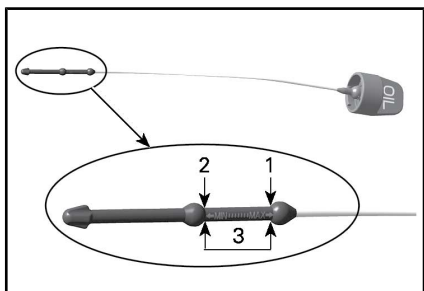
MERK: Kontroll av motorens oljenivå må utføres innen 2 minutter etter at motoren er stoppet.

5. Fjern servicedeksel på høyre side. Se under **KAROSSERIPANELER**.
6. Skru løs og ta ut oljepeilestaven.



TYPISK

1. Peilestav for olje
7. Tørk av peilestaven.
8. Sett tilbake peilestaven, og **skru den helt inn**.
9. Skru løs og ta ut oljepeilestaven igjen.
10. Kontroller oljenivået på peilestaven. Det skal være nær eller på det øverste merket.



1. MAKS.
2. MIN.
3. Driftsområde, 0,5 L

Oljenivå mellom merkene Nedre (MIN) og Øvre (MAX):

1. Ikke fyll på olje.
2. Sett inn og skru peilestaven skikkelig på plass.
3. Monter servicedeksel på høyre side.

Oljenivå under MIN-merket:

1. Fyll på omtrent 500 ml med anbefalt olje.

MERK: Oljemengden mellom MIN og MAKS er 500 ml.

2. Start motoren og la den gå på tomgang i 10 minutter.

ADVARSEL

Eksosgass inneholder giftig karbonmonoksid som raskt kan samles opp i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Ved inhalering kan dette føre til alvorlig personskade eller død. Kjør kun motoren i et åpent, godt ventilert område.

OBS! Justering av oljenivået på en kald motor vil føre til overfylling.

3. Stopp motoren.

MERK: Kontroll av motorens oljenivå må utføres innen 2 minutter etter at motoren er stoppet.

4. Kontroller oljenivået på nytt.
5. Gjenta trinnene ovenfor helt til oljenivået når peilepinnen mellom det nedre og øvre merket. **Ikke fyll for mye.**
6. Sett inn og skru peilestaven skikkelig på plass.
7. Monter servicedeksel på høyre side.

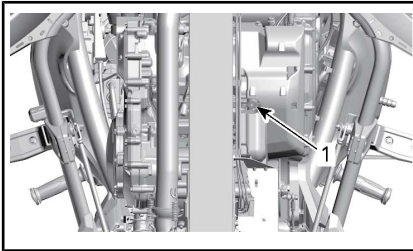
Skifte motoroljen og oljefilteret

1. Kontroller at kjøretøyet står på et jevnt underlag før du skifter olje.

OBS! Motoroljen og oljefilteret må skiftes ut samtidig. Oljeskift må utføres med varm motor.

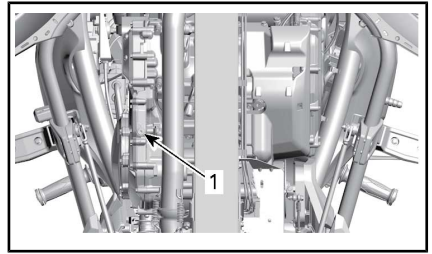
! **OBS!** Motoroljen kan bli meget varm.

2. Ta av følgende karosseripaneler på høyre side, se avsnittet *KAROSSERI*:
 - Servicedeksel på siden
 - Sidepanel.
3. Rengjør området rundt tappepluggen under bunnpannedekslet.
4. Plasser et egnet tappekar under bunnpannen.
5. Fjern tappepluggen og kast tetningsskiven og O-ringene.



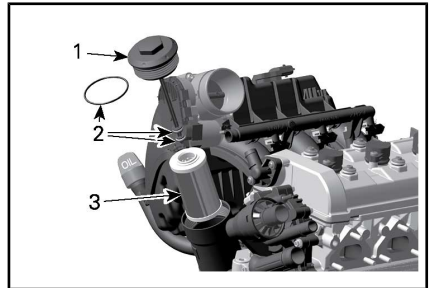
TYPISK

1. Tappeplugg
6. Ta ut oljepeilestaven.
7. La det gå nok tid til at all olje tappes ut.
8. Rengjør området rundt den magnetiske tappepluggen i clutchdekslet.
9. Plasser et egnet tappekar under clutchdekslet.
10. Fjern den magnetiske oljetappepluggen og kast tetningsskiven.



TYPISK

1. Magnetisk tappeplugg
11. Fjern dekelet til oljefilteret og kast O-ringene.
12. Fjern og kast oljefilteret.



1. Oljefilterdeksel
2. O-ringer
3. Oljefilter

13. La det gå nok tid til at all olje tappes ut av clutchdekslet.
14. Kontroller og rengjør hulrom i oljefilteret for skitt og annen kontaminering.
15. Rengjør magneten på den magnetiske tappepluggen.
16. Bruk **NYE** tetningsskiver og O-ringer, og monter begge tappepluggene.

OBS! Gjenbruk aldri tetningsskivene og O-ringene til tappepluggen. Skift alltid ut med nye.

17. Stram tappepluggene som angitt.

STRAMMINGSMOMENT

Tappeplugg (bunnpannen)	28 Nm ± 2 Nm
-------------------------	--------------

STRAMMINGSMOMENT

Magnetisk tappeplugg (clutchdeksel)	20 Nm ± 2 Nm
-------------------------------------	--------------

18. Sett inn **NYTT** motoroljefilter.
19. Installer **NYE** O-ringer på dekselet til oljefilteret.
20. Installer dekselet til oljefilteret og stram den ifølge spesifikasjonen.

STRAMMINGSMOMENT

Oljefilterdeksel	25 Nm ± 3 Nm
------------------	--------------

21. Hell følgende mengde av den anbefalte oljen i oljetanken.

OLJEKAPASITET

MODELL	NÅR DU UTFØRER...	MENGDE
SE6	Skifting av motorolje og motoroljefilter.	5,2 L
	Skifting av motorolje, motoroljefilter og HCM-overflatefilter	5,4 L
SM6	Skifting av motorolje og motoroljefilter.	4,5 L

22. Sett tilbake peilestaven, og skru den helt inn.
23. Kontroller motoroljenivået. Vennligst se **KONTROLL AV MOTORENS OLJENIVÅ** i denne delen.

OBS! Forsikre deg om at varselampen for oljetrykk slukker innen 5 sekunder etter at motoren starter. Hvis varselampen for oljetrykk lyser i mer enn 5 sekunder, **STOPPER DU MOTOREN** og kontrollerer oljenivået på nytt.

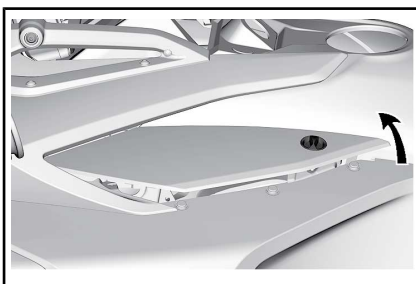
24. Sørg for at dekslet til motoroljefilteret, den magnetiske tappepluggen (clutchdeksel) og tappepluggen (bunnpannedeksel) ikke lekker.
25. Sett på plass alle karosseripaneler som ble tatt av.
26. Avhend brukt olje i henhold til lokale miljøforskrifter.

Luftfilter**Fjerning av luftfilter**

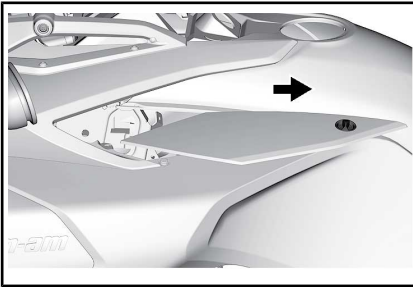
Se **KAROSSERIPANELER** under **UTSTYR** om nødvendig.



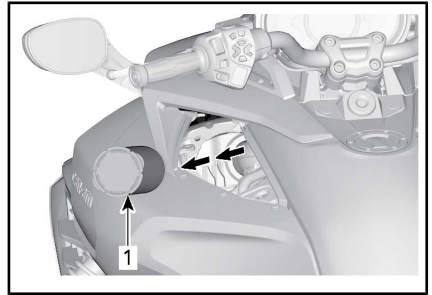
TYPEBILDE - SERVICEDEKSLER



TYPISK



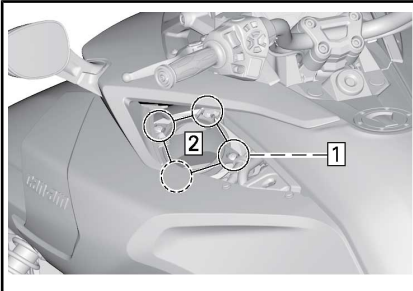
TYPISK



TYPEBILDE - DEMONTER LUFTFILTERET FRA LUFTINNTAKSDEMPEREN.

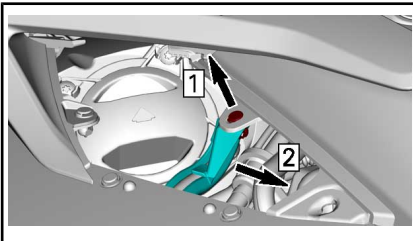
1. Luftfilter

OBS! Demonter luftfilteret langsomt for å forhindre at støv og smuss faller ned i det rene området av luftinntaksdemperen (etter luftfilteret).



TYPISK

- Trinn 1: Fjern alle fire skruene
Trinn 2: Ta ut luftfilterdekslet



F3-T OG F3 LIMITED-MODELLER

1. Fjern plastfestene
2. Flytt på det elektriske ledningsnettet

Inspisere luftfilterhuset

Kontroller at luftfilterhuset er rent og uten skader.

OBS! Det anbefales **ikke** å blåse trykkluft på papirfilteret. Det kan skade papirfibrene og redusere filtreringsevnen når det brukes under støvete forhold.

OBS! Ikke vask papirfilteret med noen form for vaskeoppløsning.

OBS! Kontroller luftinntaksdemperen og fjern eventuelt støv eller smuss. Pass på at du ikke blåser eller flytter noe inn på den rene siden av motorluftinntaket (etter luftfilteret).

OBS! Fjern eventuelt støv eller smuss som kan ha beveget seg eller flyttet seg inn på den rene siden av luftinntaksdemperen (etter luftfilteret). Rengjør ved å dra i støvet og ikke dytte det inn.

Skift luftfilteret etter behov i henhold til anbefalt vedlikeholdsplan og spesiell bruk (særlig i støvete omgivelser).

Montering av luftfilter

Montering er i omvendt rekkefølge av demontering, men pass på følgende:

Sørg for at ringen som luftfilteret sitter på, er flat og godt plassert før du setter på plass luftfilteret.

Sørg for at luftfilteret er plassert i riktig retning.

MERK: Det finnes et spesielt område på filteret hvor du noterer dato og kilometerstand som det nye filteret ble montert på.

Plasser luftfilterdekslet på luftinntaksdemperen.

Stram til skruene i stjernemønster.

TILTREKKINGSMOMENT

Festeskruer på luftfilterdeksel	3 Nm ± 0,5 Nm
---------------------------------	---------------

Kjølevæske

Anbefalt motorkjølevæske

OBS! Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt for forbrenningsmotorer av aluminium.

For å forhindre at frostvæsken forringes, bør du alltid bruke samme merke og grad. Ikke bland forskjellige merker eller grader med mindre kjølesystemet tømmes og fylles på nytt.

Skandinavia

XPS™ ANBEFALT KJØLEVÆSKE

FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE MED LENGRE LEVETID (EUR) (P/N 779223)

XPS™ ANBEFALT KJØLEVÆSKE

HVIS DEN ANBEFALTE XPS-KJØLEVÆSKEN IKKE ER GJENGELIG

Bruk en forhåndsblanadet kjølevæske (50 % etylen, 50 % glykol) med lavt silikatinnhold og lang levetid, laget spesielt for forbrenningsmotorer av aluminium.

Alle andre land

XPS™ ANBEFALT KJØLEVÆSKE

FORHÅNDSBLANDET KJØLEVÆSKE FOR LANG LEVETID (P/N 779150)

HVIS DEN ANBEFALTE XPS-KJØLEVÆSKEN IKKE ER GJENGELIG

Bruk en forhåndsblanadet kjølevæske (50 % etylen, 50 % glykol) med lavt silikatinnhold og lang levetid, laget spesielt for forbrenningsmotorer av aluminium.

Kontroll av motorens kjølevæsknivå

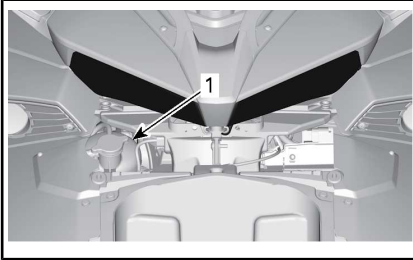
ADVARSEL

Hvis motoren er varm når kjølevæskebeholderen åpnes, kan kjølevæsken være meget varm og sprute ut. For å unngå forbrenninger må du kontrollere kjølevæsknivået når motoren er kald.

Slik kontrolleres kjølevæsknivået (med kald motor):

1. Parker kjøretøyet på et jevnt, fast underlag.
2. Åpne oppbevaringsrommet foran.
3. Ta av fremre servicedeksel. Se under *KAROSSERI*.
4. Kontroller kjølevæsknivået på høyre side. Kjølevæsken skal være synlig litt ovenfor COLD.-nivåmerket.

MERK: Hvis motoren er varm, må kjølevæsken være synlig uten å overstige HOT-nivåmerket.

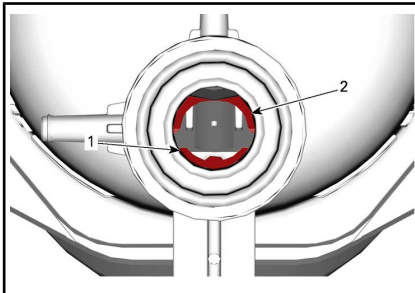


1. Lokk for kjølevæskebeholder

- Om nødvendig må du fylle på kjølevæske til den blir synlig litt over beholderens COLD-nivåmerke. Bruk en trakt for å unngå søl.

Ikke fyll på for mye.

- Slutt å fylle på kjølevæske straks væsken vises i røret.



- Referanselinje for HOT-nivå i kjølevæske
- Referanselinje for HOT-nivå i kjølevæske
- Sett på plass servicedeksløt.

MERK: Et kjølesystem som ofte må etterfylles, er en indikasjon på lekkasje eller motorproblemer. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Bremser

⚠ ADVARSEL

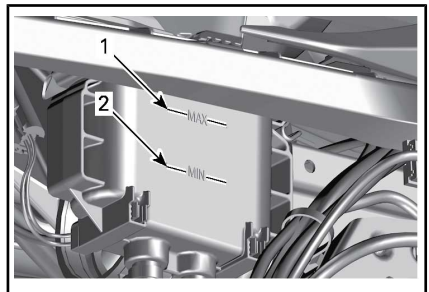
Nye bremses vil ikke fungere med maksimal effekt før de er innkjørt. Bremseytelsen kan være redusert, så vær ekstra oppmerksom. Bremses trenger en kjøring på rundt 300 km med hyppig nedbremsing for å kjøres inn. Hvis du kjører uten å bremse ofte, må du regne med mer tid til innkjøring av bremses.

Kontroll av bremsevæskeniå

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder.

Slik kontrollerer du bremsevæskeniået:

- Parker kjøretøyet på et jevnt, fast underlag.
- Fjern servicedeksel på høyre side. Se under *KAROSSERIPANELER*.
- Demonter høyre sidepanel. Se under *KAROSSERIPANELER*.
- Kontrollerer bremsevæskeniået i beholderen. Begge skal være over MIN.-merket.



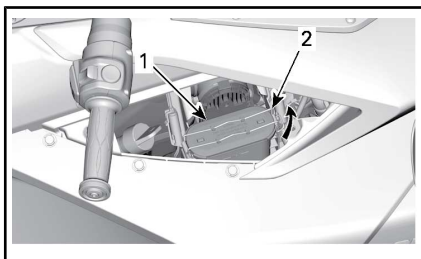
- MAX.-merke for bremsevæskeniå
- MIN.-merke for bremsevæskeniå

- Fyll på clutchvæske hvis det er nødvendig. Se avsnittet **FYLLE PÅ BREMSVÆSKE**.

MERK: Lavt bremsevæsknivå kan tyde på lekkasjer eller slitte bremseklosser. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Fyll på bremsevæske

1. Ta av påfyllingslokket.



1. Løkk
2. Låsemekanisme for påfyllingslokk

⚠ ADVARSEL

Rengjør påfyllingslokket før du tar det av. Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder.

2. Fyll på væske til MAX-merket.

MERK: Skifte av bremseklosser øker bremsevæsknivået. Hvis de skiftes ved MAX-nivå, kan det forekomme søl av bremsevæske.

OBS! Bremsevæske kan skade lakkerte overflater eller plastdeler. Tørk opp eventuelt søl.

3. Monter påfyllingslokket på nytt og lås på plass.
4. Monter høyre sidepanel. Se under *KAROSSERIPANELER*.
5. Monter servicedeksel på høyre side. Se under *KAROSSERIPANELER*.

Verifisering av bremsesystemet

Bremsene foran og bak er hydrauliske skivebremser. Disse bremserne er selvjusterende og trenger ingen ytterligere justering.

Bremsepedalen trenger heller ingen justering.

Sørg for at bremsene er i god stand ved å kontrollere følgende i henhold til anvisningene i *VEDLIKEHOLDSPLAN*:

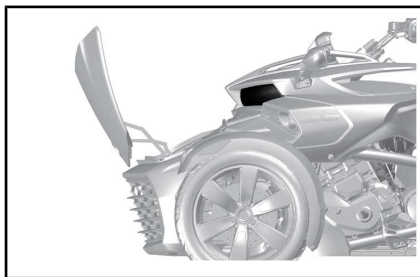
1. Om bremsesystemet har væskelekkasjer
2. Om bremsepedalen kjennes svampaktig
3. Om bremsekivene er meget slitte eller har skadet overflate
4. Om bremseklossene er slitte, skadede eller løse.

Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler hvis du oppdager problemer med bremsesystemet.

Batteri

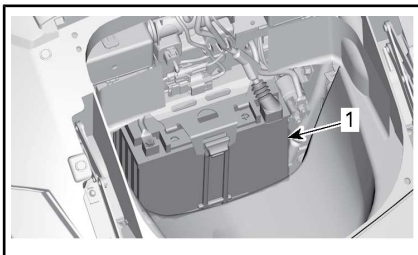
Plassering av batteriet

Batteriet er plassert i fremre oppbevaringsrom. Åpne oppbevaringsrommet foran for å få tilgang til batteriet.



TYPEBILDE - ÅPNET OPPBEVARINGSROM FORAN

Ta av kurv. Se under *KAROSSERIPANELER*.



1. Batteri

Lade batteriet

Kjøretøyet er utstyrt med et vedlikeholdsfritt og forseglet batteri. Det er ikke nødvendig å etterfylle vann for å justere elektrolyttnivået. Batteriet må kanskje lades hvis kjøretøyet ikke har blitt kjørt på minst en måned.

Bytte av batteri må alltid utføres av en autorisert Can-AmOn-Road-forhandler.



ADVARSEL

Ikke bruk vanlige batterier av typen bly/syre. Syre kan lekke ut gjennom ventilasjonsåpningene på et vanlig bly/syre-batteri. Syre kan også lekke ut hvis batterikassen er sprukket eller skadet, og det kan gi alvorlige forbrenninger.

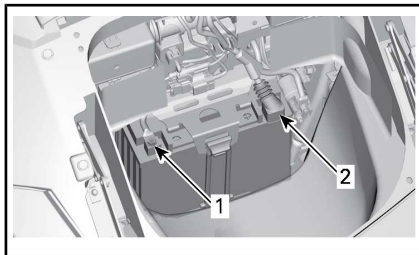
Batteriet kan lades mens det er installert i kjøretøyet.

OBS! Følg instruksjonene som følger med batteriladeren. Feil lading kan skade batteriet.

Slik lader du batteriet:

1. Åpne oppbevaringsrommet foran.
2. Ta av kurv. Se under *KAROS-SERIPANELER*.
3. Først koble den RØDE (+) kabelen til den tilsvarende terminalen.
4. Koble den SVARTE (-) kabelen til den tilsvarende terminalen.

OBS! Koble alltid til den RØDE (+) kabelen først for å unngå å skade det elektriske systemet på kjøretøyet.



1. SVART (-) terminal
2. RØD (+) terminal

5. Start batteriladeren. Ladetiden avhenger av ladehastigheten.

Etter at batteriet er ladet:

6. Koble først fra den SVARTE (-) kabelen.
7. Koble fra den RØDE (+) kabelen.

OBS! Koble alltid fra den SVARTE (-) kabelen først for å unngå å skade det elektriske systemet på Daj UVC.

8. Sett kurven tilbake og lukk oppbevaringsrommet foran.

Du kan bruke en standard batterilader. Anbefalt ladestrømstyrke er 2 A. Hvis batteriet er flatt, kan det startes med strøm fra et bilbatteri (se avsnitt *REPARASJONER LANGS VEIEM*).

Til lading hjemme kan du bruke en vedlikeholdslader for å lade batteriet langsomt. Denne typen lader kan være tilkoblet over lang tid uten å skade batteriet. Følg alltid ladetiden som anbefales i instruksjonene for laderen.

Clutchvæske (SM6-modell)

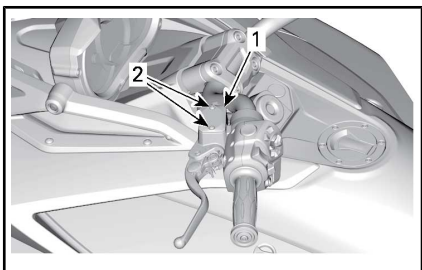
Kontroll av clutchvæskeniået

Kontroller clutchvæskeniået når clutchen ikke virker normalt, eller når det er vanskelig å skifte gir med girspaken.

Clutchvæskebeholderen er i nærheten av reversknappen på venstre håndtak.

Slik kontrollerer du clutchvæskeniået:

1. Parker kjøretøyet på et jevnt, fast underlag.
2. Plasser styret rett frem slik at toppen av clutchvæsketanken blir horisontal.
3. Rengjør området rundt lokket.
4. Skru ut festeskruene på lokket.

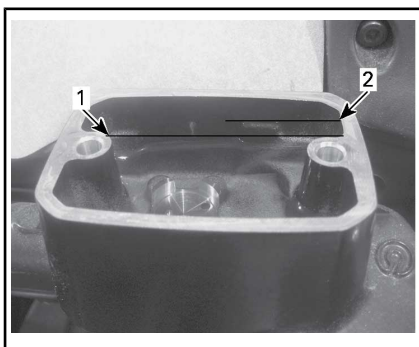


TYPISK

1. Løkk på clutchvæskebeholder
2. Festeskruer som skal fjernes
5. Ta forsiktig av lokket. Pass på så pakningen på lokket ikke faller a.
6. Se inne i beholderen for å se væskeniået.

Kontroller clutchvæskeniået i tanken:

- Væsken må flukte med linjen for påfyllingsnivået (fremspring på siden av tanken).



VÆSKE FJERNET FOR Å GI BEDRE OVERSIKT

1. Minimum
2. Maks

Fylle på clutchvæske

1. Hvis væskeniået er lavere enn det spesifiserte, fyller du på væske til linjen for påfyllingsnivået. Bruk kun DOT 4-bremsevæske.
2. Fyll på clutchvæske hvis det er nødvendig. **Ikke fyll for mye.**

OBS! Tørk umiddelbart opp eventuelt søl av væske.

3. Skyv på plass pakningen inne i lokket.
4. Sett på lokket på plass på beholderen.
5. Trekk til skruene på lokket.

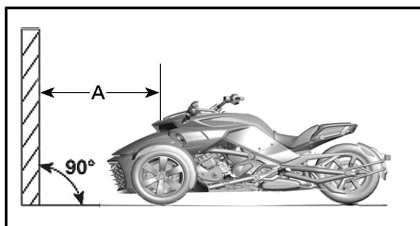
TILTREKKINGSMOMENT

Skruer til lokket	1,35 Nm \pm 0,15 Nm
-------------------	-----------------------

Frontlys

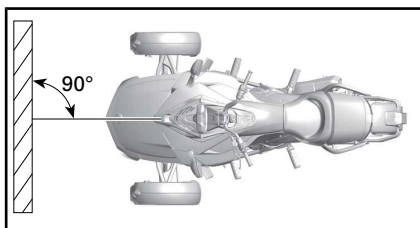
Verifisering av frontlyshøyden (Nordamerikanske modeller)

1. Kontroller at dekkene har riktig lufttrykk. Se *SPESIFIKASJONER*.
2. Plasser kjøretøyet 10 m foran en testflate som vist. Sørg for at kjøretøyet står på et flatt underlag.



TYPISK

A. 10 m

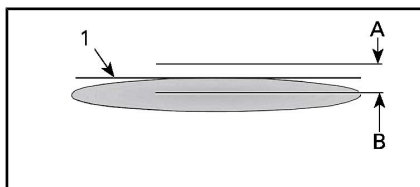


TYPISK

3. Trekk opp to linjer parallelt med bakken på følgende måte:

LINJER PÅ TESTFLATEN	
Linje A	644 mm over bakken
Linje B	554 mm over bakken

4. La føreren ta plass på førersetet.
5. Velg **nærlyset**.
6. Lysstrålen er riktig justert når topplinjen til frontlysrefleksjonen er mellom merkene.



TYPEBILDE - FRONTLYSREFLEKSJON PÅ TESTOVERFLATE (ENKEL HOVEDLYKT)

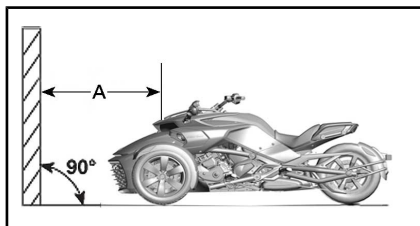
1. Topplinje

A. Merke 644 mm over bakken

B. Merke 554 mm over bakken

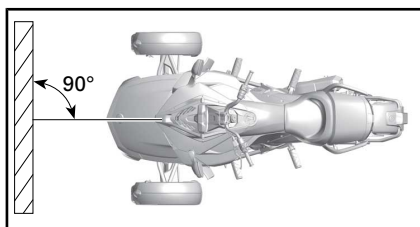
Verifisering av frontlyshøyden (europeiske, australske og japanske modeller)

1. Kontroller at dekkene har riktig lufttrykk. Se *SPESIFIKASJONER*.
2. Plasser kjøretøyet 10 m foran en testflate som vist. Sørg for at kjøretøyet står på et flatt underlag.



TYPISK

A. 10 m

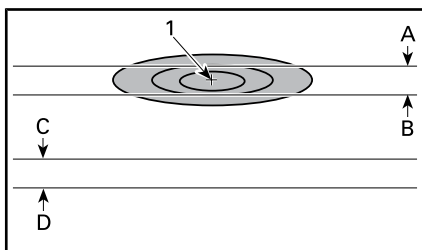


TYPISK

3. Trekk opp fire linjer parallelt med bakken på følgende måte:

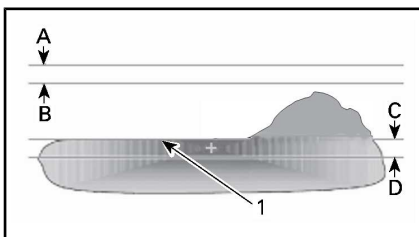
LINJER PÅ TESTFLATEN	
Linje A	688 mm
Linje B	618 mm
Linje C	564 mm
Linje D	514 mm

- La føreren ta plass på førerse-
tet.
- Velg **fjernlyset**.
- Lysstrålen er riktig justert når
fokuspunktet (lyseste punkt)
til frontlysrefleksjonen er
mellom de øvre merkene.



*TYPEBILDE - FRONTLYSREFLEKSJON PÅ
TESTOVERFLATE – FJERNLYS (ENKEL
HOVEDLYKT)*

- Fokuspunkt
 - 688 mm over bakken
 - 618 mm over bakken
 - 564 mm over bakken
 - 514 mm over bakken
- Velg nærlyset.
- Lysstrålen er riktig justert når
topplinjen til frontlysrefleksjo-
nen er mellom de nedre mer-
kene.



*FRONTLYSREFLEKSJON PÅ TESTOVER-
FLATE – NÆRLYS (ENKEL HOVEDLYKT)*

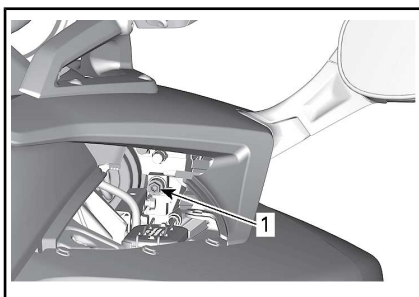
- Topplinje
 - 688 mm over bakken
 - 618 mm over bakken
 - 564 mm over bakken
 - 514 mm over bakken

MERK: Lysstrålen skal være på
venstre side av kjøretøyet i land
som kjører på venstre side.

Justere frontlysstrålen (nordamerikanske modeller)

Ved hjelp av en 10 mm skiftenøk-
kel, juster hvert frontlys ved å vri
på frontlysjusteringen plassert i
lyktehuset. Drei med urviserne for
å heve frontlyset og mot urviserne
for å senke frontlyset. Juster begge
frontlysene jevnt.

MERK: Ikke overskrid et moment
på 0,8 Nm.



TYPEBILDE – SETT FRA HØYRE SIDE

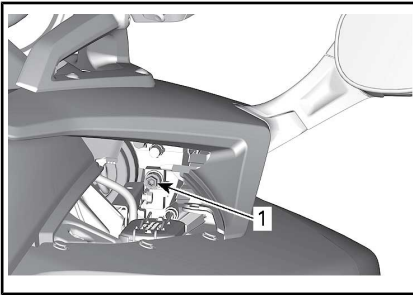
- Frontlysjusterer

Justere frontlysstrålen (europiske-, australske- og japanske modeller)

Fjernlys

Ved hjelp av en 10 mm skiftenøkkel, juster hvert frontlys ved å vri på frontlysjusteringen plassert i lykتهuset. Drei med urviserne for å heve frontlyset og mot urviserne for å senke frontlyset. Juster begge frontlysene jevnt.

MERK: Ikke overskrid et moment på 0,8 Nm.

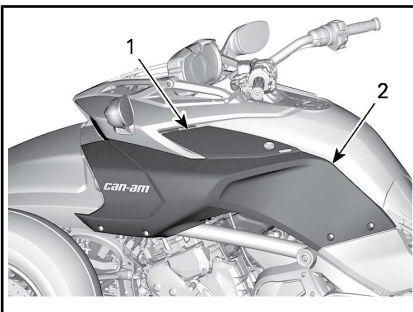


TYPEBILDE – SETT FRA HØYRE SIDE

1. Frontlysjusterer

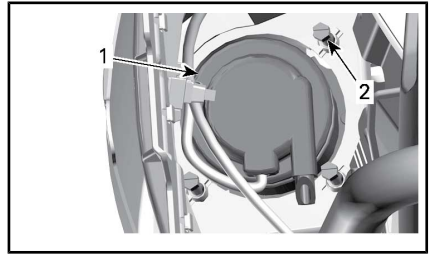
Nærlys

Se under avsnittet *KAROSSERIPANELER* og fjern følgende.



1. Servicedeksel på siden
2. Sidepanel.

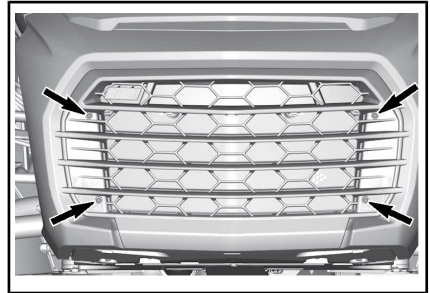
Drei justeringsskruen for å justere frontlysets høyde. Juster begge frontlysene jevnt.



1. Nærlys
2. Justeringsskruer

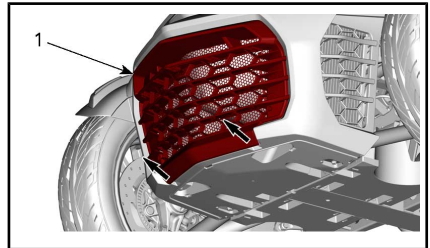
Rengjøring av radiatorvifte

For adkomst til radiatorne fjernes frontgrillen fra kjøretøyet.



FESTESKRUER SOM SKAL FJERNES

Løsne begge festene på **F3-S, F3-T og F3 Limited-modeller**.



1. Rengjøring av radiatorvifte

Fjern smuss og skitt.

OBS! Ikke bruk høytrykkspylers.

VEDLIKEHOLD AV KJØRETØY

Rengjøring av kjøretøyet

Ikke bruk høytrykksvasker (som de som brukes til bilvasking) da slike kan skade enkelte deler på kjøretøyet.

OBS! En PVD-kromfølg bør rengjøres med mildt såpevann. Ikke poler eller bruk etsende eller slpende rengjøringsmidler på en PVD-kromfølg.

OBS! Ikke rengjør vindskjermen med alkaliske eller syreholdige rengjøringsmidler, bensin eller løsemidler. Disse kan skade skjermen.

OBS! For **matte overflater**, ikke bruk voks, detalj spray eller andre produkter som brukes på vanlig lakk. Ikke vask med slpende materialer. Ikke bruk mekaniske rengjøringsmidler eller poleringsmidler, og ikke gni for hardt.

Slik rengjør du kjøretøyet:

1. Skyll kjøretøyet grundig med vann for å fjerne løs smuss.
2. Vask kjøretøyet med en myk, ren klut med vann blandet med et mildt rengjøringsmiddel, for eksempel såpe spesielt formulert for motorsykler eller biler.

MERK: Bruk av varmt vann fungerer godt for fjerning av insekter på vindskjermen og frontpaneler.

3. Når du vasker kjøretøyet, må du se etter om det finnes fett eller olje. Du kan bruke serviceprodukt eller et mildt avfetningsmiddel for bil. Følg instruksjonene fra produsenten nøye.

SERVICEPRODUKT

XPS ROADSTER VASK (P/N 219 701 703)

4. Tørk kjøretøyet med et pusseskinn eller et mykt håndkle.

MERK: Kjøretøy med en matt lakkert overflate kan kreve oftere renhold.

For matte overflater

OBS! Ikke bruk voks, detalj spray eller andre produkter som brukes på vanlig lakk. Ikke vask med slpende materialer. Ikke bruk mekaniske rengjøringsmidler eller poleringsmidler, og ikke gni for hardt.

Vask for hånd med en myk vaskehanske og et mildt rengjøringsprodukt som trygt kan brukes på matt lakk. Bruk et mykt påføringsredskap og et mildt løsemiddel for å fjerne insekter og annet fremmedmateriale. Bløtlegg området før rengjøring. Gni lett.

Kjøretøy med en matt lakkert overflate kan kreve oftere renhold.

Kjøretøybeskyttelse

Bruk ikke-slipende voks på plastdeler.

OBS! Ikke voks eller poler matte overflater (inkludert matte lakkoverflater).

OVERFLATE	ANBEFALING
Blanke lakkoverflater	Bruk kun ikke-slipende voks som er sikker for overflater med klarlakk.
Matte lakkoverflater	Ikke påfør voks
Matte overflater	

Vindskjermen kan poleres med rengjøringsmiddel/poleringsmiddel for plast.

OBS! Ikke bruk vannavstøtende produkter på vindskjermen.



ADVARSEL

Ikke legg vinyl- eller plastbeskyttelse på setene. Overflaten kan bli glatt, og føreren og passasjerene kan gli av kjøretøyet.

LAGRING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART

Lagring

Hvis du ikke skal bruke kjøretøyet i løpet av en periode på fire måneder eller mer, for eksempel om vinteren, er det nødvendig med riktig lagring for å holde den i god stand.

BRP anbefaler at du lar den autoriserte Can-Am On-Road-forhandleren, verkstedet eller en annen kompetent person klagjøre kjøretøyet for lagring. Hvis det passer deg best, kan du imidlertid følge de grunnleggende prosedyrene nedenfor.

Slik klagjør du kjøretøyet for lagring:

1. Kontroller kjøretøyet og la den autoriserte Can-Am On-Road-forhandleren, verkstedet eller en annen kompetent person ta seg av vedlikehold, reparasjon eller utskiftning hvis nødvendig.
 - For amerikanske og kanadiske borgere, se US EPA EMISSION PERFORMANCE GARANTI som finnes i GARANTI avsnitt for informasjon om garantikrav.
2. Skift motorolje og oljefilter. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger.
3. Kontroller væsknivåene for kjølevæske, bremsevæske og clutchvæske.
4. Fyll drivstofftanken, tilsett drivstoffstabiliseringsmiddel og kjør motoren for å hindre at tanken ruste og drivstoffet forringes. Følg nøye instruksjonene på beholderen med drivstoffstabiliseringsmiddelet.
5. Pump opp alle dekk til anbefalt dekktrykk.
6. Rengjør kjøretøyet.

7. Smør alle kontrollkabler og låsesylindre samt dreiepunktene på alle spaker.
8. Lukk og lås alle oppbevaringsrom.
9. Dekk kjøretøyet med luftige materialer (for eksempel presening). Unngå plast eller lignende materiale belagte materialer som ikke puster, som hindrer luftgjennomstrømming og lar varme og fukt akkumuleres.
10. Oppbevar kjøretøyet borte fra sollys, på et tørt sted med små daglige temperaturvariasjoner.
11. Lad batteriet med langsom lading én gang per måned med den anbefalte ladestrømstyrken på 2 A. Det er ikke nødvendig å ta ut batteriet.

Klargjøring før sesongstart

Etter en lagringsperiode må kjøretøyet klagjøres og inspiseres før det brukes. Gjør følgende:

1. Pakk ut og rengjør kjøretøyet.
2. Lad batteriet hvis det er nødvendig.
3. Utfør en kontroll før kjøring, og testkjør deretter kjøretøyet med lav hastighet.

REPARASJONER PÅ VEIEN

RETNINGSLINJER FOR DIAGNOSE

OBS! Hvis kjøretøyet må transporteres, må den ikke slepes – sleping kan gi alvorlige skader på det. Se *TRANSPORTERE KJØRETØYET* i denne delen hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Kan ikke skifte til første gir (SM6-modell)

Gjør følgende hvis girboksen ikke vil skifte til 1. gir når kjøretøyet ikke beveger seg:

1. Slipp sakte clutchhåndtaket mens du opprettholder et lett trykk på girspaken.
2. Når du kjenner at girspaken skifter til 1. gir, trykker du inn clutchhåndtaket.

Kan ikke skifte til nøytralt gir (SE6-modell)

Gjør følgende hvis girboksen ikke vil skifte til nøytral når kjøretøyet ikke beveger seg:

1. Motorens turtall økes automatisk til omtrent 1 300 opm, og deretter går den tilbake til tomgangshastighet.
2. Hvis det ikke fungerer, prøver du å trykke på knappen for å skifte gir ned.

Kan ikke skifte gir (SE6-modell)

Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.

Motoren vil ikke starte

MOTOREN DREIES IKKE RUNDT

1. Sikkerhetsmeldingen som ruller over flerfunksjonsmålergruppen, er ikke bekreftet.
 - Trykk på *MODE-knappen (M - modus)* for å bekrefte sikkerhetsmeldingen.

2. Motorstoppbryteren står på AV.
 - Sett motorstoppbryteren til *PÅ*.
3. Clutchhåndtak ikke trykket inn (SM6-modell).
 - Trykk inn og hold clutchhåndtaket.
4. Tenningsbryteren er satt til AV.
 - Vri tenningsbryteren til *PÅ*.
5. Batteriet er flatt, eller dårlige batteritilkoblinger.
 - Kontroller batteriets ladning. Lad opp hvis det er nødvendig (se under *VEDLIKE-HOLDSPROSEDYRER*).
 - Kontroller batteritilkoblingene i oppbevaringsrommet foran (se under *VEDLIKE-HOLDSPROSEDYRER*).
6. Sikring har gått.
 - Kontroller sikringens tilstand (se *SLIK SKIFTER DU SIKRINGER OG LYSPÆRER* i denne delen).
7. Giret er innkoblet (SE6-modell).
 - Trykk ned bremsepedalen hvis giret står i gir.
8. Nøkkelen er ikke lest. Hvis startsperrsystemet ikke kan lese nøkkelen, vil ikke motoren starte. Følgende forhold kan føre til at startsperrsystemet ikke klarer å lese nøkkelen:
 - Skadet databrikke
 - En stor metallgjenstand er i nærheten av nøkkelen
 - En elektronisk enhet er i nærheten av nøkkelen

- Det andre elektronisk kode-
de nøkkelen er i nærheten
av hovednøkkelen
- Et sterkt elektromagnetisk
felt i nærheten av nøkkelom-
rådet
- *Hvis motoren ikke starter og
en feilmelding vises i display-
et, må du sørge for at de
ovennevnte forholdene tas
hånd om. Ta kontakt med en
autorisert Can-Am On-Road-
forhandler hvis problemet
vedvarer.*







MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE






1. Lite drivstoff.
 - *Fyll på drivstofftanken (se
under GRUNNLEGGENDE
PROSEDYRER).*
2. Svakt batteri.
 - *Kontroller batteriets ladning.
Lad opp hvis det er nødven-
dig (se under VEDLIKE-
HOLDSPROSEDYRER).*
 - *Kontroller batteritilkoblinge-
ne i oppbevaringsrommet
foran.*
3. Problem med styringssystem
for motor.
 - *Kontroller om motorindikator-
lampen er PÅ når du starter.
Kontakt en autorisert Can-
Am On-Road-forhandler, et
autorisert verksted eller en
annen kompetent person
som kan utføre vedlikehold,
reparasjoner eller utskiftin-
ger. Vennligst se US EPA
UTSLIPPSGARANTIEN i
dette dokumentet for mer
informasjon om garantikrav.*


MELDINGER PÅ FLERFUNKSJONSMÅLEREN

Viktig informasjon om kjøretøyets tilstand vises på flerfunksjonsmålergruppen. Når du starter motoren, må du alltid sjekke indikatorlamper som lyser, og spesialmeldinger på måleren.

F3- og F3-S-modeller




INDIKATORLAMPER PÅ F3- OG F3-S-MODELLER (FEILFUNKSJON)			
INDIKATOR-LAMPER	DIGITAL ADVARSEL	ÅRSAK	TILTAK
  BLINKER	Ingen	Feil på girposisjonsføler	- Stans kjøretøyet og sett det i nøytral. Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte On-Road-forhandler.
Ingen	FEIL NØKKEKEL	Feil eller defekt nøkkel	Bruk riktig nøkkel til kjøretøyet, eller kontakt en autorisert On-Road-forhandler.
 PÅ	HØY MOTORTEMPERATUR	Motoren er overopphetet	- Stopp og vent til motoren blir avkjølt. - Se etter lekkasjer. - Kontroller kjølevæskens nivå og etterfyll (se avsnittet <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i>).
 PÅ	LAV BATTERISPENNING eller HØY BATTERISPENNING	Lav eller høy batterispenning	- Lad opp batteriet (se under <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i>). - Kontroller batteriets tilkoblinger. Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte On-Road-forhandler.
 PÅ	ABS-FEIL	Feil i ABS. Ingen ABS-funksjon	Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte On-Road-forhandler.
 PÅ	INGEN	Feil i VSS	* Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte On-Road-forhandler.







INDIKATORLAMPER PÅ F3- OG F3-S-MODELLER (FEILFUNKSJON)			
INDIKATOR-LAMPER	DIGITAL ADVARSEL	ÅRSAK	TILTAK
INGEN		Feil med drift av luftstyrt fjæring	<ul style="list-style-type: none"> - Sjekk lufttrykket i luftfjæren - Sjekk posisjonssensoren til fjæringen bak - Få kjøretøyet transportert til den nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandleren for å sjekke min/maks-kalibreringsverdiene til den luftstyrte fjæringen.
 PÅ	EBD-FEIL	Feil i EBD-systemet	Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte On-Road-forhandler.
	BREMSEFEIL	Lite bremsevæske eller feil på føler	<ul style="list-style-type: none"> - Se etter bremsevæskelekkasjer. - Kontroller bremsevæsknivå og etterfyll (se avsnittet <i>VEDLÏKEHOLDSPROSEDYRER</i>).
 PÅ PLUSS PIPER NÅR NØKKELEN STÅR PÅ AV	INGEN	Defekt parkeringsbrems eller komponent Parkeringsbrems ikke aktivert når nøkkelen slås av	<ul style="list-style-type: none"> - Kontroller at batterispenningen er minst 11 V. - Kontroller sikring nr.1 i høyre sikringsboks (se avsnittet <i>VEDLÏKEHOLDSPROSEDYRER</i>). <p>Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.</p>
 PÅ	CHECK ENGINE	Feil på motorstyringskomponent	Ta ut nøkkelen, vent 20 sekunder og sett inn nøkkelen på nytt.
	CHECK DPS	Feil på komponent i dynamisk servostyring	Få kjøretøyet reparert hos en autorisert On-Road-forhandler.
	KONTROLLER GIRKASSE	Feil på komponent i TCM (Transmission Control Module)	<ul style="list-style-type: none"> - Ta ut nøkkelen, vent 20 sekunder og sett inn nøkkelen på nytt. - Få kjøretøyet reparert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.
 BLINKER	NØDMODUS	Feil på viktig motorstyringskomponent eller VSS	* Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte On-Road-forhandler.

INDIKATORLAMPER PÅ F3- OG F3-S-MODELLER (FEILFUNKSJON)			
INDIKATOR-LAMPER	DIGITAL ADVARSEL	ÅRSAK	TILTAK
 PÅ	INGEN	Lavt oljetrykk	<ul style="list-style-type: none"> - Se etter oljelekkasjer. - Kontroller oljenivå og etterfyll (se under <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRE</i>).
Merke: En kombinasjon av to forskjellige advarsler kan forekomme.			

* BRP anbefaler at kjøretøyet blir transportert når den er i NØDMODUS. Hvis du bruker kjøretøyet i NØDMODUS, må du unngå brå manøvrer og umiddelbart kjøre til nærmeste Can-Am On-Road-forhandler for å få reparert kjøretøyet før du kjører igjen. I LIMP HOME-modus er motorens OPM begrenset, og dermed kjøretøyets hastighet.

F3 Limited og F3-T-modeller

INDIKATORLAMPER (FEIL)			
INDIKATOR	MELDING/ ADVARSEL	ÅRSAK	TILTAK
	FEIL NØKKELE	Defekt nøkkel	Kontakt en autorisert On-Road-forhandler.
	WRONG KEY	Feil nøkkel	Bruk riktig nøkkel til kjøretøyet, eller kontakt en autorisert On-Road-forhandler.
	CHECK KEY (kontroller nøkkel)	Defekt nøkkel	Kontakt en autorisert On-Road-forhandler.
	HØY MOTORTEMPERATUR	Motoren er overopphetet	<ul style="list-style-type: none"> - Stopp og vent til motoren blir avkjølt. - Se etter lekkasjer. - Kontroller kjølevæskenenivå og etterfyll (se <i>AVSNITTET VEDLIKEHOLDSPROSEDYRE</i>).
	SUSPENSION FAULT (feil i fjæring)	Feil med drift av luftstyrt fjæring	<ul style="list-style-type: none"> - Sjekk lufttrykket i luftfjæren - Sjekk posisjonssensoren til fjæringen bak - Få kjøretøyet transportert til den nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandleren for å sjekke min/maksimalibreringsverdiene til den luftstyrte fjæringen.

INDIKATORLAMPER (FEIL)			
INDIKATOR	MELDING/ ADVARSEL	ÅRSAK	TILTAK
	BREMSEFEIL	Feil i EBD-systemet	Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte On-Road-forhandler.
	TRANSMISSION SIGNAL FAULT	TCM-komponent (Transmission Control Module)	<ul style="list-style-type: none"> - Ta ut nøkkelen, vent 20 sekunder og sett inn nøkkelen på nytt. - Få kjøretøyet reparert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.
	BREMSEFEIL – LITE BREMSEVÆSKE	Lite bremsevæske eller feil på føler	<ul style="list-style-type: none"> - Se etter bremsevæskelekkasjer. - Kontroller bremsevæskeni nivå og etterfyll (se <i>AVSNITTET VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i>).
	CHECK DPS	Komponent i dynamisk servostyring	Få kjøretøyet reparert hos en autorisert On-Road-forhandler.
	NØDMODUS	Feil på viktig motorstyrin- gskomponent eller VSS	* Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte On-Road-forhandler.
	LOW OIL - STOP ENGINE	Lavt oljetrykk	<ul style="list-style-type: none"> - Se etter oljelekkasjer. - Kontroller oljenivå og etterfyll (se under <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i>).
En kombinasjon av to forskjellige advarsler kan forekomme.			

* BRP anbefaler at kjøretøyet blir transportert når den er i NØDMODUS. Hvis du bruker kjøretøyet i NØDMODUS, må du unngå brå manøvrer og umiddelbart kjøre til nærmeste Can-Am On-Road-forhandler for å få reparert kjøretøyet før du kjører igjen. I LIMP HOME-modus er motorens OPM begrenset, og dermed kjøretøyets hastighet.

Meldinger med viktig informasjon kan også bli vist midlertidig som utfyllende forklaring for indikatorlampene.



TYPISK

Når en digital advarsel vises, vil den vare i seks sekunder og deretter forsvinne i 60 sekunder. Den lille digitale indikatoren blinker i løpet av de 60 sekundene. Denne sekvensen gjentas tre ganger og opphører deretter i 15 minutter. I løpet av de 15 minuttene vil kun indikatorlampene være aktivert.

TING DU KAN GJØRE I FØLGENDE SITUASJONER

Tapte nøkler

Bruk reservenøkkelen til å få laget en ny hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler så snart som mulig. **Hvis begge nøklene går tapt**, må tenningsbryteren byttes ut på kjøretøyet eiers bekostning.

Punktering

Hvis dekket har en **stor** punktering eller et kutt i mønsteret og er helt tomt for luft, må kjøretøyet transporteres til nærmeste Can-Am On-Road-forhandler. Se *TRANSPORTERE KJØRETØYET* i denne delen hvis du vil ha mer detaljerte transportinstruksjoner.

Hvis et dekk har en **liten** punktering og dekket ikke er helt tomt, kan dekket repareres midlertidig. Et selvoppblåsende dekketningsmiddel eller et dekkreparasjonssett kan brukes som en midlertidig reparasjon. Følg produsentens instruksjoner som følger med dekketningsmiddelet eller dekkreparasjonssettet, og få dekket reparert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler **så snart som mulig**.

Når et dekk er midlertidig reparert, må du kjøre sakte og forsiktig og kontrollere dekktrykket ofte til dekket skiftes eller repareres permanent.

Flatt batteri

Hvis batteriet er flatt eller leverer for lite strøm til å starte motoren, kan den startes med startkabler til et eksternt batteri.



ADVARSEL

Koble til startkablene som angitt i prosedyren for bruk av startkabler.

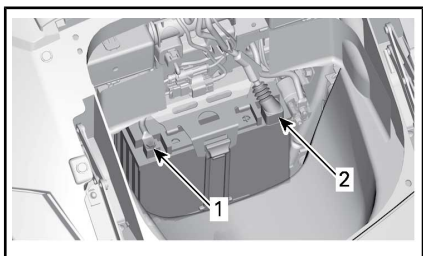
Batteriene kan avgi eksplosiv gass som kan antennes hvis startkablene ikke kobles til riktig.

Slik starter du med startkabler til batteriet:

1. Hvis du bruker et annet kjøretøy for å starte kjøretøyet med startkabler, flytt det andre kjøretøyet så nærme forsiden av kjøretøyet. Pass på at kjøretøyene ikke berører hverandre.
2. Sett kjøretøyet i NØYTRAL (N), og sett på parkeringsbremsen.

MERK: Parkeringsbremsen kan ikke aktiveres hvis batterispenningen er lavere enn 11 V.

3. Slå av motoren på det andre kjøretøyet og alt elektrisk tilbehør.
4. Åpne panseret på det andre kjøretøyet.
5. Åpne oppbevaringsrommet foran på kjøretøyet.
6. Kontroller at tenningsbryteren er satt til AV.
7. Ta av kurv. Se under *KAROSERIPANELER*.
8. Koble den ene enden av den RØDE (+) startkabelen til den POSITIVE (+) terminalen på det døde batteriet.
9. Koble den andre enden av den RØDE (+) startkabelen til den POSITIVE (+) terminalen på hjelpebatteriet.
10. Koble den ene enden av den SVARTE (-) startkabelen til den NEGATIVE (-) terminalen på hjelpebatteriet.
11. Koble den andre enden av den SVARTE (-) startkabelen til den NEGATIVE (-) terminalen på kjøretøyet.



1. SVART (-) terminal
2. RØD (+) terminal

12. Start kjøretøyet med ekstrabatteriet og kjør motoren på tomgang et par minutter.
13. Stå på høyre side av kjøretøyet, bruk bremsene og start motoren. Hvis starteren ikke dreies rundt eller dreies sakte, rigger du litt på startkablene for å sikre at de har god kontakt, og prøver på nytt. Hvis den fremdeles ikke starter, kan det være et problem i startsystemet. Få kjøretøyet transportert (se under *TRANSPORTERE KJØRETØYET* i dette kapitlet) til og reparert av nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.
14. Så snart motoren starter, koble fra begge startkabler i motsatt rekkefølge ved å begynne med den SVARTE (-) kablen som er koblet til kjøretøyet først.
15. Få ladet opp batteriet helt opp med en batterilader (se *VED-LIKEHOLDSPROSEDYRER*) eller hos en kvalifisert service-stasjon så snart som mulig.

Hvis motoren stopper like etter at den har blitt startet med startkabler eller når kablene kobles fra, kan det være et problem med ladesystemet. Få kjøretøyet transportert (se under *TRANSPORTERE KJØRETØYET*) i dette kapitlet) til og reparert av nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.

Etter å ha ladet opp batteriet, må du alltid få kjøretøyet kontrollert en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

SLIK SKIFTER DU SIKRINGER OG LYSPÆRER

Sikringer

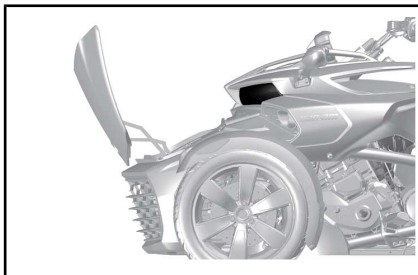
Hvis noe av det elektriske tilbehøret på kjøretøyet slutter å virke, må du se etter om sikringer har gått, og eventuelt skifte disse.

Hvis det fremdeles er elektrisk feil, må du få kjøretøyet undersøkt hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Plassering av sikringer

Sikringene er plassert inne i oppbevaringsrommet foran.

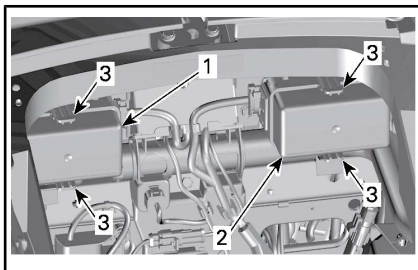
Åpne oppbevaringsrommet foran for å få tilgang til sikringsboksene.



TYPEBILDE – ÅPNET OPPBEVARINGSROM FORAN

Fjern kurven fra kjøretøyet. Se under *KAROSSERIPANELER*.

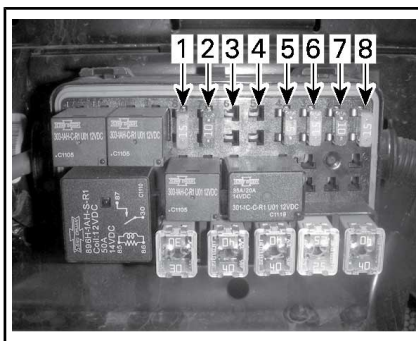
Trykk ned klaffene og fjern sikringsboksdekslene.



INNE I OPPBEVARINGSROMMET FORAN.

1. Høyre sikringsdeksel
2. Venstre sikringsdeksel
3. Tapper

Beskrivelse av sikringer

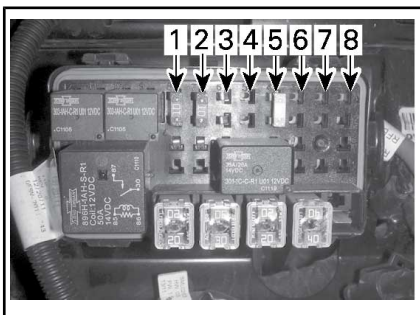


SIKRINGER – VENSTRE SIKRINGSBOKS

MERK: Se dekalen som er plassert mellom de to sikringsboksene for riktig identifisering.

Venstre sikringsboks

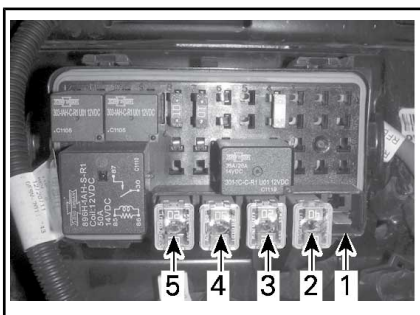
SIKRING NO.	BESKRIVELSE	KLASSIFISERING
1	Instrumentgruppe/DLC	15 A
2	Aktivering av ECM / VCM / MSR og D.E.S.S. / SAS / YAS / PRS	10 A
3	Dynamo	10 A
4	PBM	20 A
5	ECM	5 A
6	Injektorer/coiler	15 A
7	Aktivering av TCM, DPS/Instrumentgruppe	10 A
8	H02S / CAPS / drivstoffpumpe / EVAP / CSV	15 A



SIKRINGER – HØYRE SIKRINGSBOKS

Høyre sikringsboks

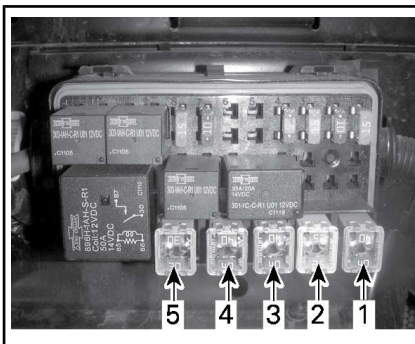
SIKRING NO.	BESKRIVELSE	KLASSIFISERING
1	Daglys / parklys / nummerskiltlys	15 A
2	Bremselys/varsellys	10 A
3	Forsterker (hvis utstyrt)	15 A
4	IKKE I BRUK	
5	Last lastutkoblingsreletilbehør	25 A
6	Kundetilb.kretser	10 A
7	IKKE I BRUK	
8		



JCASE-SIKRINGER – HØYRE SIKRINGSBOKS

Venstre JCase-sikringsboks

JCASE-SIKRING NO.	BESKRIVELSE	KLASSIFISERING
1	Hovedkontroll	40 A
2	DPS	25 A
3	VCM-pumpe	40 A
4	VCM-pumpe	40 A
5	Ikke i bruk	



JCASE-SIKRINGER – VENSTRE SIKRINGSBOKS

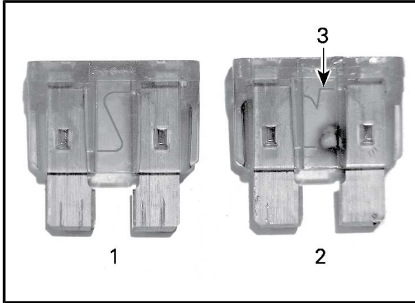
Høyre JCase-sikringsboks

JCASE-SIKRING NR.	BESKRIVELSE	KLASSIFISERING
1	Kjølevifte	30 A
2	Tilbehør	40 A
3	TCM-solenoider	20 A
4	Nærlys (LO)	30 A
5	Fjernlys (HI)	20 A

Skifte en sikring

1. Still tenningsbryteren på AV.

- Trekk ut sikringen.
- Kontroller om tråden har smeltet.

**SIKRING**

- God sikring
- Sikring har gått
- Smeltet tråd
- Skift ut sikringen med en sikring med samme kapasitet. Reservesikringer finnes i sikringsboksdekslet.

⚠ ADVARSEL

Bruk av sikringer med høyere ampereverdi kan føre til alvorlig skade og føre til brann.

- For å lukke sikringsboksdekslene plasserer du dekslene over sikringene og trykker forsiktig ned til de klikker på plass.
- For å lukke sikringsdekslene plasserer du dekslene over sikringsboksene og trykker forsiktig ned helt til sikringsdekslene festes.
- Monter kurven og lukk oppbevaringsrommet foran.

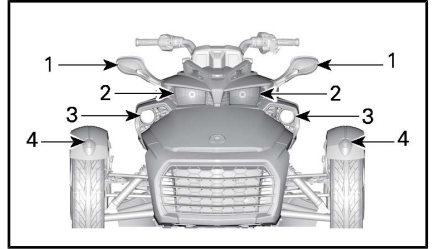
Lys

Hvis noen av lysene på kjøretøyet stopper å virke, må du skifte lyspæren eller det defekte lyset.

Hvis det fremdeles er feil på lysene, må du få kjøretøyet undersøkt hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

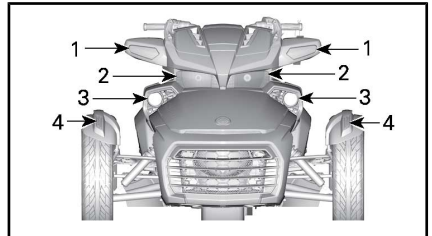
⚠ OBS! Sett alltid tenningsbryteren til AV før du bytter en ødelagt lyspære, slik at du unngår elektrisk støt.

Kontroller alltid at lyspærene fungerer etter at de er byttet.



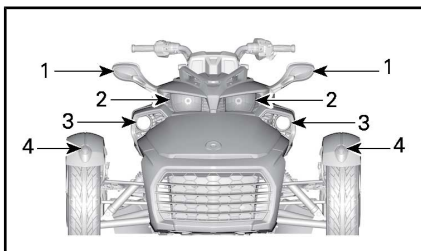
TYPISK - LYSENES PLASSERING - FORAN PÅ KJØRETØYET - F3 BASE OG F3 NORDAMERIKANSKE MODELLER

- Blinklys
- Frontlys
- Tåkelys (ekstrautstyr)
- Posisjonslys



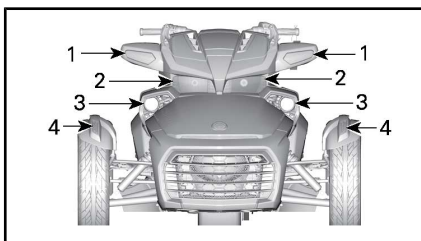
TYPISK - LYSENES PLASSERING - FORAN PÅ KJØRETØYET - F3-T OG F3 LIMITED NORDAMERIKANSKE MODELLER

- Blinklys
- Frontlys
- Tåkelys (ekstrautstyr)
- Posisjonslys



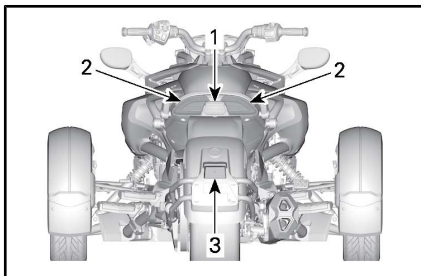
TYPISK - LYSENES PLASSERING - FORAN PÅ KJØRETØYET - F3 BASE OG F3-S AUSTRALSKE OG JAPANSKE MODELLER

1. Blinklys
2. Frontlys – fjernlys
3. Frontlys – nærlys
4. Posisjonslys



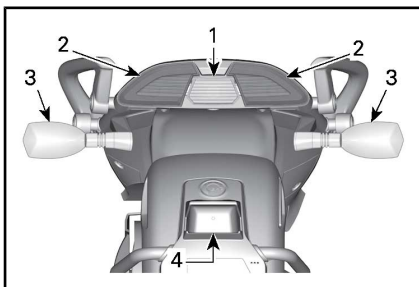
TYPISK - LYSENES PLASSERING - FORAN PÅ KJØRETØYET - F3-T OG F3 LIMITED EUROPEISKE, AUSTRALSKE OG JAPANSKE MODELLER

1. Blinklys
2. Frontlys – fjernlys
3. Frontlys – nærlys
4. Posisjonslys



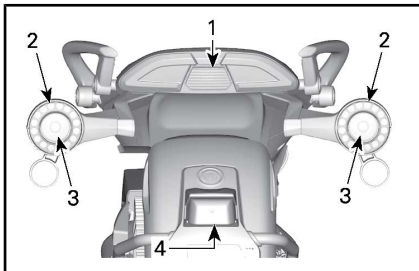
TYPISK - LYSENES PLASSERING - BAK PÅ KJØRETØYET - F3 BASE OG F3-S NORDAMERIKANSKE MODELLER

1. Ryggelys
2. Baklys/bremselys/blinklys
3. Nummerskiltlys



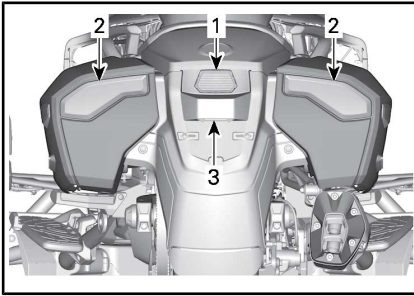
TYPISK - LYSENES PLASSERING - BAK PÅ KJØRETØYET - ALLE MODELLER UNNTATT F3 LIMITED OG F3-T, NORD-AMERIKANSKE OG JAPANSKE MODELLER

1. Ryggelys
2. Baklys/bremselys
3. Blinklys
4. Nummerskiltlys



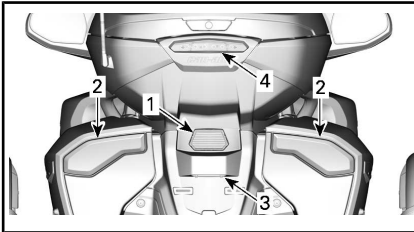
TYPISK - LYSENES PLASSERING - BAK PÅ KJØRETØYET - F3 BASE OG F3-S JAPANSKE MODELLER

1. Ryggelys
2. Baklys/bremselys
3. Blinklys
4. Nummerskiltlys



TYPISK - LYSENETS PLASSERING - BAK PÅ KJØRETØYET - F3-T MODELLER - ALLE LAND

1. Ryggelys
2. Baklys/bremselys/blinklys
3. Nummerskiltlys



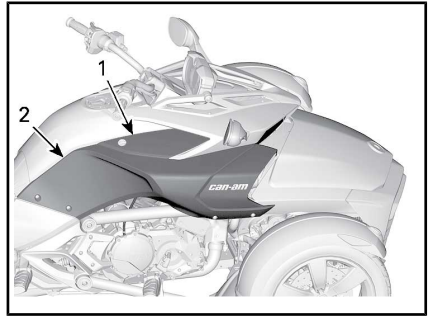
TYPISK - LYSENETS PLASSERING - BAK PÅ KJØRETØYET - F3 LIMITED MODELLER - ALLE LAND

1. Ryggelys
2. Baklys/bremselys/blinklys
3. Nummerskiltlys
4. baklys/bremselys (kun på C/U)

Frontlys — nærlys

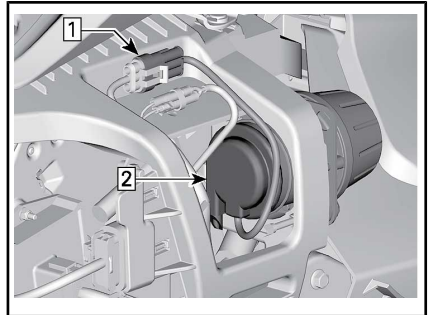
Australske-, europeiske- og japanske modeller

Se under avsnittet **KAROSSERIPANELER** og fjern følgende.

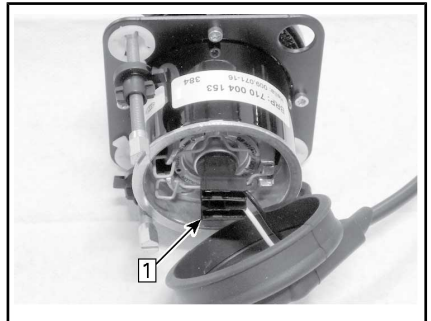


TYPEBILDE - HØYRE SIDE ILLUSTRERT, VENSTRE SIDE TILSVARENDE

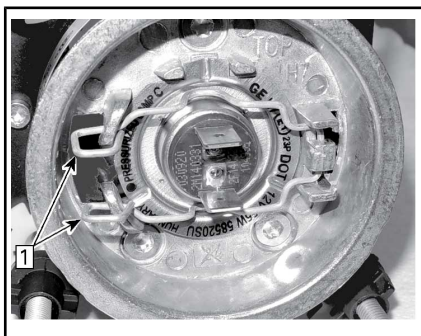
1. Servicedeksel på siden
2. Sidepanel.



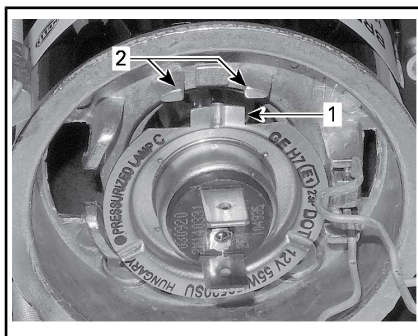
- Trinn 1: Kople lyset fra kjøretøyets ledningsnett
- Trinn 2: Fjern gummilokk



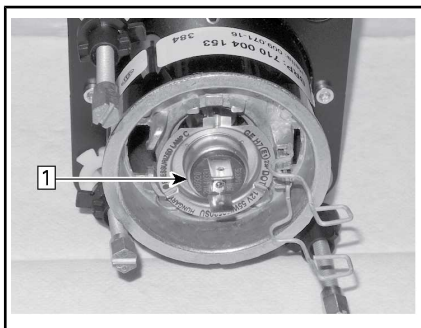
- Trinn 1: Fjern kontakten fra lyspæren



Trinn 1: Frigjør fjærklemmer



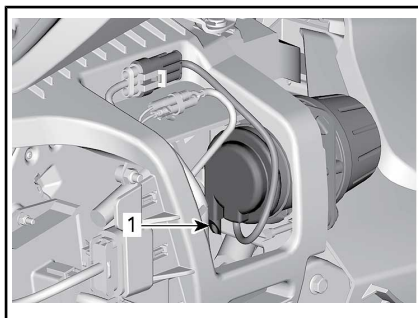
1. Innrettingstapp for lyspære
2. Innrettingstapper på lyshuset



Trinn 1: Trekk pæren ut av lyshuset

Monter de demonterte delene på nytt i motsatt rekkefølge som de ble tatt av. Ta imidlertid hensyn til følgende.

OBS! Berør aldri glasset på en halogenpære med fingrene. Det reduserer levetiden. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol, som ikke etterlater noen hinne på pæren.



1. Ventilasjonsrør vendt nedover

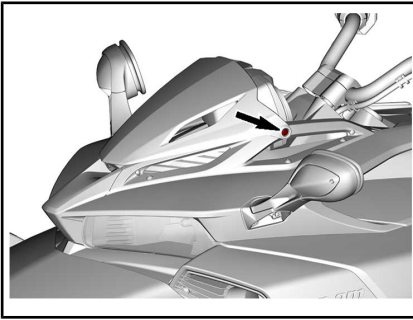
OBS! Ikke trekk til panelskruene for mye. Eventuell deformasjon av panelet rundt en skrue er et tegn på at den er trukket til for hardt. Du kan skade panelet.

Bekreft at lysene fungerer.

Nærlys — fjernlys (F3-grunnmodeller og F3-S-modeller)

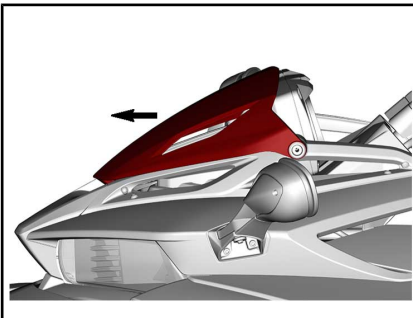
F3-S Special serienmodeller

1. Fjern festeskruene som sikrer målerspoileren til kjøretøyet.



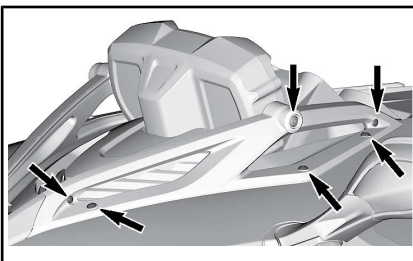
TYPISK

Skyv målerspoileren mot forsiden for å fjerne.



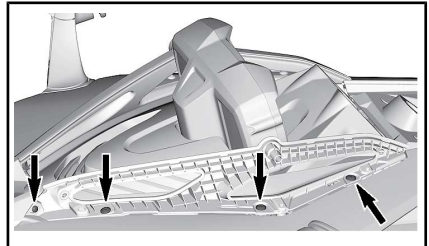
F3-grunn- og F3-S-modeller

2. Fjern festeskruene som sikrer toppskinnedekslet til toppskinnene.



TYPEBILDE - FESTESKRUE SOM SKAL FJERNES

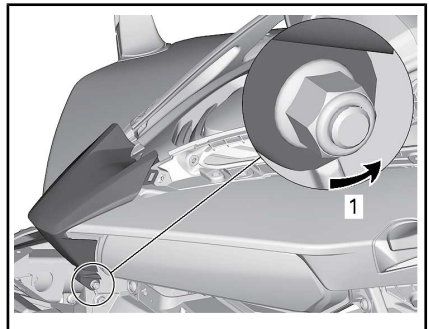
3. Fjern festeskruene som sikrer toppskinnedekslet til toppskinnene.



TYPEBILDE - FESTESKRUE SOM SKAL FJERNES

Alle modeller

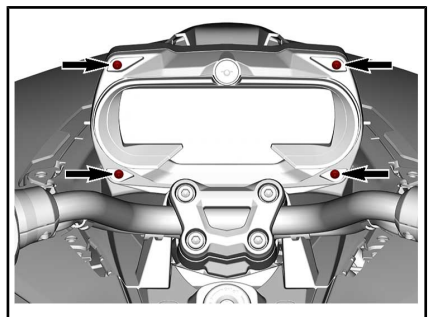
4. Løsne konsollnesens nedre festeskruer.
5. Løsne nesens øvre del, og dreii den framover



TYPEBILDE - KONSOLLNESE DREIING

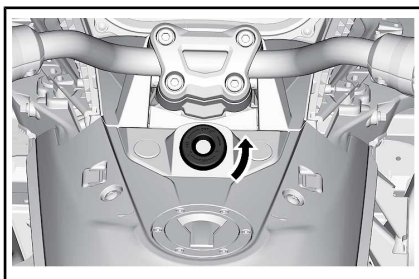
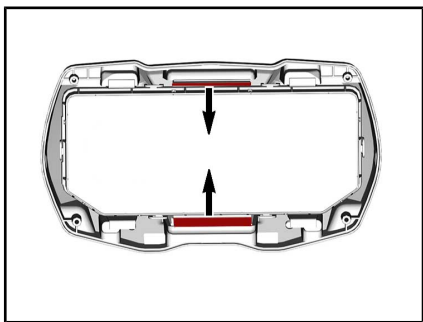
1. Løsne festeskruen

6. Fjern festeskruene og fjern målerdekslet.

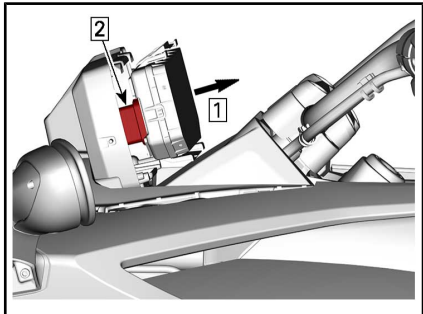


FESTESKRUE SOM SKAL FJERNES

7. Fjern måleren ved å klemme fastholdelsesflikene og koble fra kontakten.

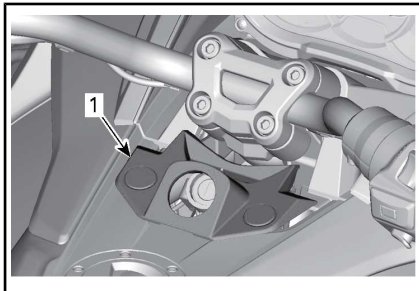


10. Demonter bryterinnfatningen.



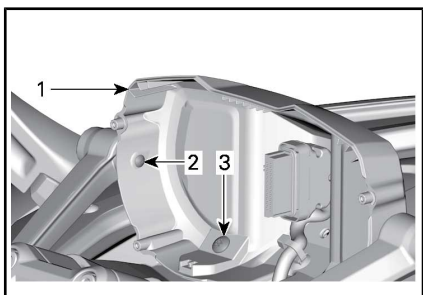
Trinn 1: Fjern måleren
Trinn 2: koble fra

8. Løse festeskruene på innsiden av målerstøtten på begge sider.



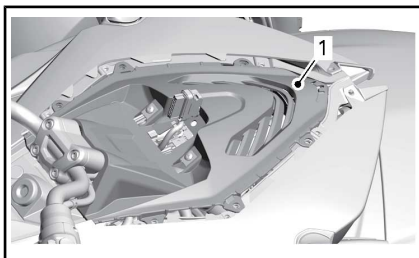
1. Bryterinnfatning

11. Demonter konsollpanelet.



TYPEBILDE -

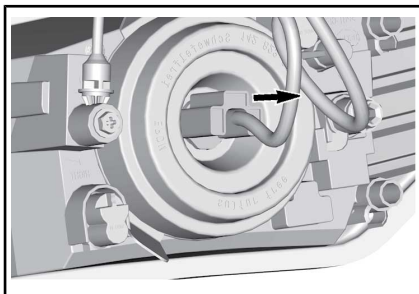
1. Målerstøtte
 2. Festeskruer festet til toppskinnen
 3. Festeskruer festet til konsollpanel
9. Demonter nøkkelbryterdekslet.



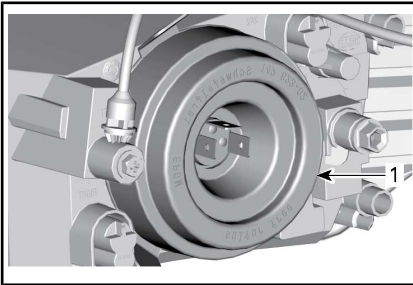
DEMONTERING AV KONSOLLPANEL

1. Konsollpanel

12. Koble fra frontlyskontakt.

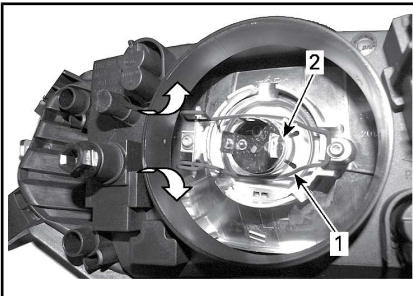


13. Trekk ut husdekslet.



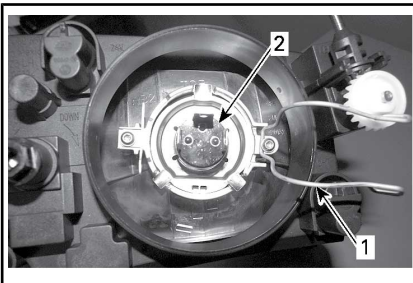
1. Husdeksel

14. Løsne lyspærens festefjær.



1. Pærens festefjær

2. Pærehus



1. Pærens festefjær

2. Pærehus

15. Sett den nye pæren og sikre med festefjæren.

OBS! Berør aldri glassdelen av en halogenpære med bare fingrer, det forkorter lampens levetid. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol og en ren klut.

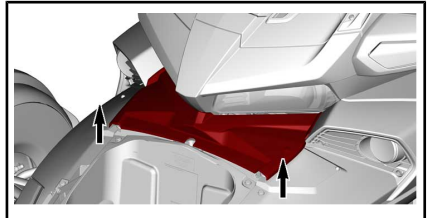
16. Sett på husdekslet igjen.

17. Monter kontakten på lyspæren.

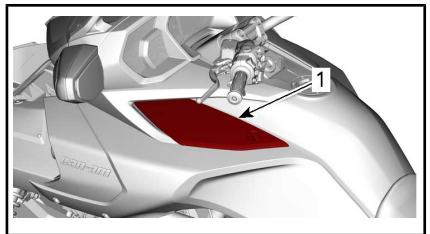
18. Monter delene riktig i motsatt rekkefølge som de ble tatt av.

Nærlys — fjernlys (F3 Limited-modeller og F3-T-modeller)

1. Ta av fremre servicedeksel.

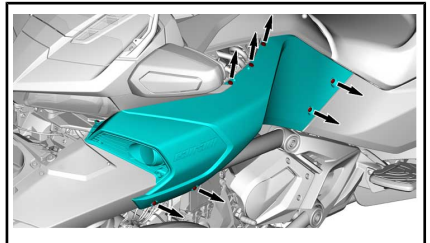


2. Fjern laterale servicedeksler.

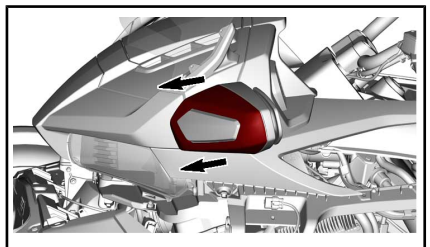


1. Servicedeksel på siden

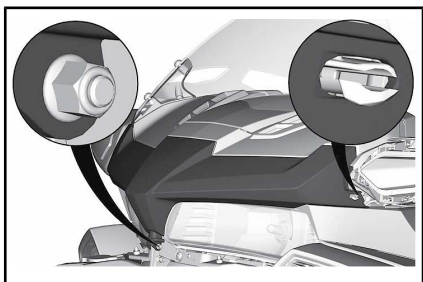
3. Fjern laterale sidepaneler.



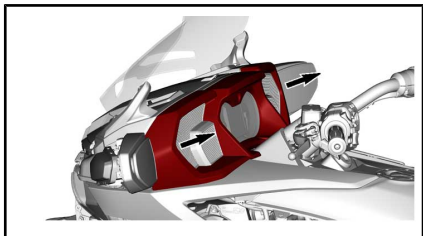
4. Fjern speillister.



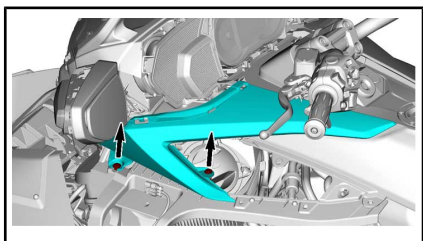
5. Fjern konsollnese.



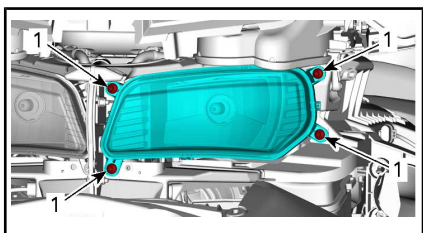
6. Fjern høyttalerdeksel



7. Fjern lateral konsollpanel.

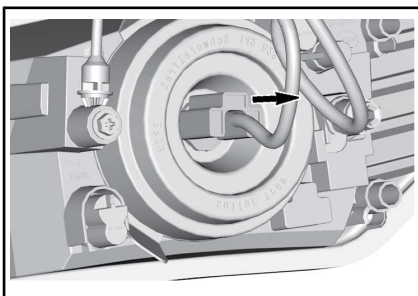


8. Fjern hodelykt.

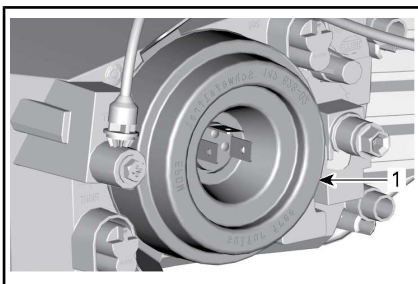


1. Festeskruer for frontlykt

9. Koble fra frontlyskontakt.

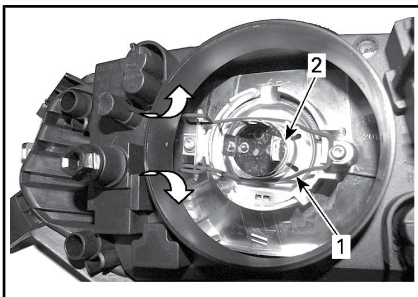


10. Trekk ut gummihusdekslet.



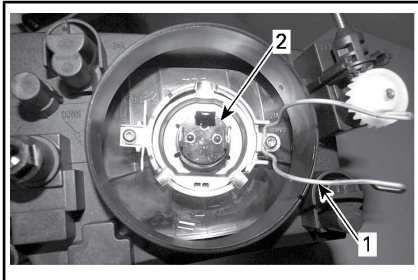
1. Husdeksel

11. Løsne lyspærens festefjær.



1. Pærens festefjær

2. Pærehus



1. Pærens festefjær

2. Pærehus

- Sett den nye pæren og sikre med festefjæren.

OBS! Berør aldri glassdelen av en halogenpære med bare fingrer, det forkorter lampens levetid. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol og en ren klut.

- Sett på husdekslet igjen.
- Monter kontakten på lyspæren.
- Monter delene riktig i motsatt rekkefølge som de ble tatt av.

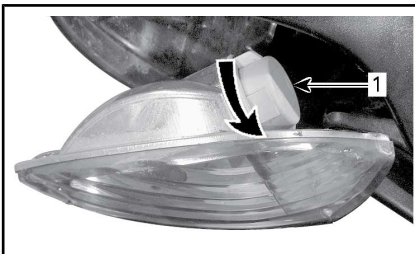
Blinklys — foran – F3 Base- og F3-S-modellene – australske og europeiske modeller

- Fjern lyktglasset.



TYPISK

- Skrue på lyktglass for blinklys foran
- Drei kontakten mot klokken som angitt nedenfor, og ta av lyktglasset.



TYPISK

- Kontakt for blinklys foran
- Ta ut lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den mot klokken.

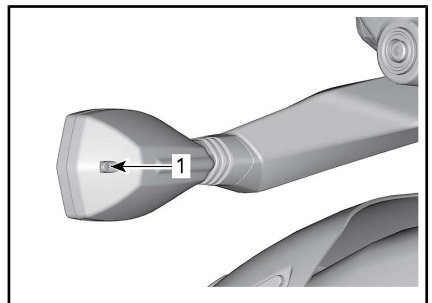
- Sett inn den nye lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den med klokken.
- Monter delene riktig i motsatt rekkefølge som de ble tatt av.

Blinklys – frontlys – LED-enhet (– alle unntatt australske og europeiske modeller)

Blinklysene består av LED-lys (lysemitterende dioder), og denne teknologien er kjent for å være svært pålitelig. Hvis de allikevel ikke skulle fungere, må du få dem kontrollert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Blinklys — bak (F3 Base- og F3-S-modellene - australske og europeiske modeller)

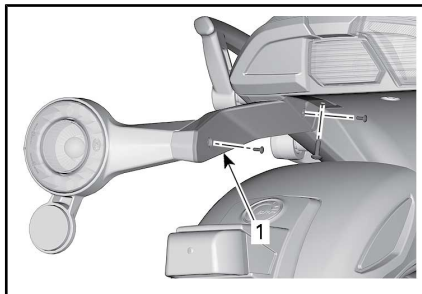
- Demonter lyktglasset



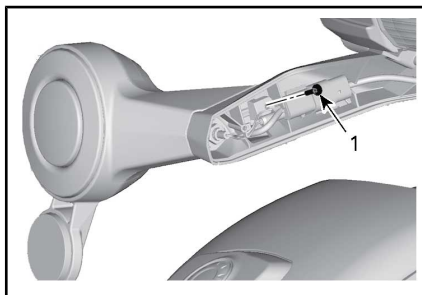
- Skrue på lyktglass for blinklys bak
- Ta ut lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den mot klokken.
- Sett inn den nye lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den med klokken.
- Sett på plass lyktglasset.

OBS! Trekk til skruene fingertett ved montering.

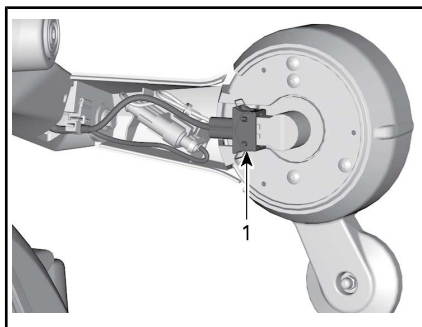
Blinklys — bak (F3 Base- og F3-S-modellene - japanske modeller)



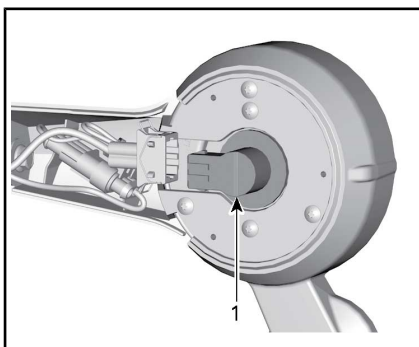
1. Demonter dette dekslet



1. Skru ut denne skruen



1. Kople fra blinklyskontakt



1. Vri lyspæreholderen for å frigjøre den.

Ta ut lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den mot klokken.

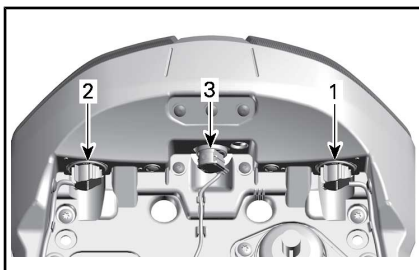
Gjør disse trinnene i motsatt rekkefølge for å montere lyspæren og de demonterte delene.

OBS! Trekk til skruene fingertett ved montering.

Baklys/bremselys (F3 Base- og F3-S-modellene - australske og europeiske modeller)

1. Ta ut passasjeretsetet. Se *ÅPNE SETE* under *UTSTYR*.
2. Vri lyspærefoten og fjern den fra kjøretøyet.

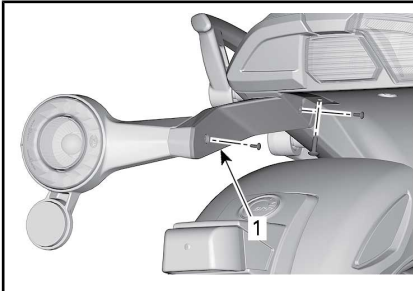
MERK: Vri den midtre og den venstre lyspærefoten mot urviserne. Vri den høyre lyspærefoten med urviserne.



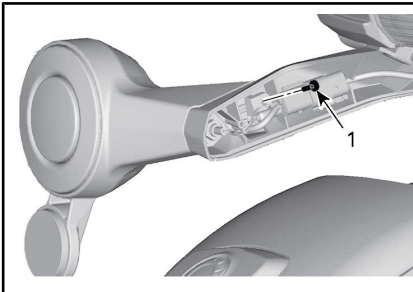
1. Venstre baklys/bremselys
2. Høyre baklys/bremselys
3. Ryggelys

3. Ta ut lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den mot klokken.
4. Sett inn den nye lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den med klokken.
5. Monter sete

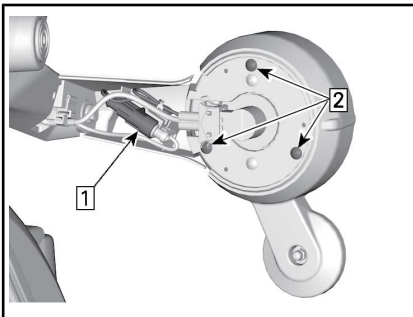
LED-enhet for baklys/bremselys (F3 Base- og F3-S-modellene - japanske modeller)



1. Demonter dette dekslet

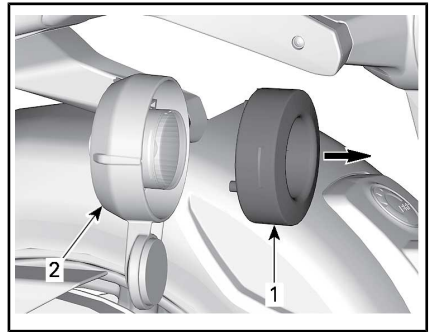


1. Skru ut denne skruen



Trinn 1: Kople fra baklyskontakten

Trinn 2: Skru ut disse skruene



1. LED-baklysenhet

2. Baklyshus

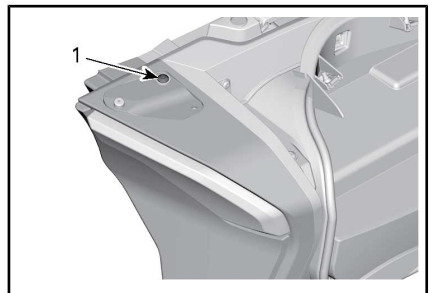
Gjør disse trinnene i motsatt rekkefølge for å montere den nye LED-baklysenheten og de demonterte delene.

OBS! Trekk til skruene fingertett ved montering.

Aktiver signal - bak - (F3 Limited og F3-T-modeller - alle land)

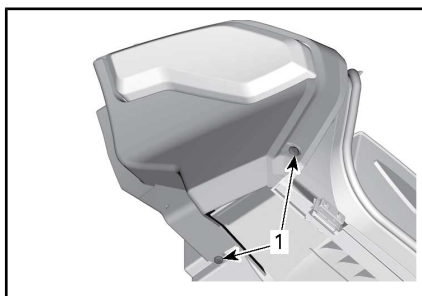
Fjern salvesken fra kjøretøyet. Se SALVESKER (F3 LIMITED OG F3-T-MODELLER).

Fjern øvre festeskruer som sikrer baklysstøtte til salvesken.



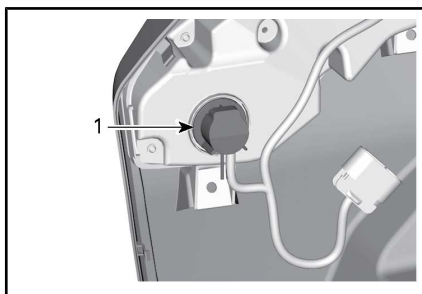
1. Øvre festeskruer som skal fjernes

Fjern nedre festeskruer som sikrer baklysstøtte til salvesken og fjern baklysstøtten fra salvesken.



1. Nedre festeskruer som skal fjernes

Ta ut lampeholderen fra baklysstøtten.



1. Vri lyspæreholderen for å frigjøre den.

Ta ut lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den mot klokken.

Gjør disse trinnene i motsatt rekkefølge for å montere lyspæren og de demonterte delene.

Baklys/bremselys LED-enhet (F3 Limited og F3-T-modeller)

Posisjonslysene består av LEDer (lysemitterende dioder), og denne teknologien er kjent for å være svært pålitelig. Hvis de allikevel ikke skulle fungere, må du få dem kontrollert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Posisjonslys

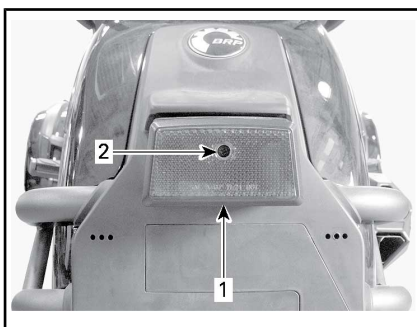
Alle modeller

Posisjonslysene består av LEDer (lysemitterende dioder), og denne teknologien er kjent for å være svært pålitelig. Hvis de allikevel ikke skulle fungere, må du få dem kontrollert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Nummerskiltlys

Skifte ut nummerskiltlys (F3-grunnmodeller og F3-S-modeller)

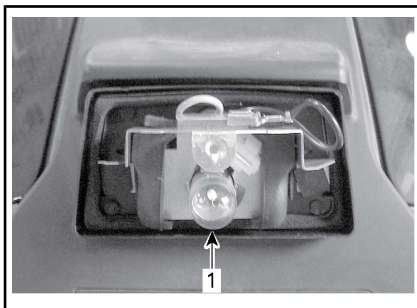
1. Fjern lysdekslet.



TYPISK

1. Nummerskiltlys
2. Skrue på deksel

2. Ta ut lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den mot klokken.

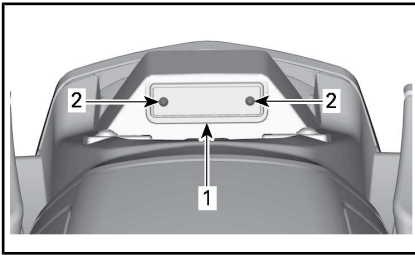


1. Lyspære

3. Sett inn den nye lyspæren ved å trykke den inn mens du vrir den med klokken.
4. Bekreft at lyset fungerer.
5. Sett på plass lysdekslet.

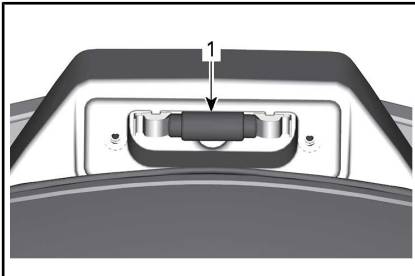
Skifte ut nummerskiltlys (F3 Limited og F3-T-modeller)

1. Fjern lysdekslet.



TYPISK

1. Nummerskiltlys
 2. Skruer på deksel
2. Ta ut lyspæren ved å trykke den inn og ta den ut fra støtten.



1. Lyspære
3. Sett inn den nye lyspæren ved å trykke den på plass.
 4. Bekreft at lyset fungerer.
 5. Sett på plass lysdekslet.

Ryggelys

Se prosedyren i avsnittet *BLINK-LYS — BAK (AUSTRALSKE OG EUROPEISKE MODELLER)*.

HVORDAN TRANSPORTERE KJØRETØYET

Hvis kjøretøyet skal transporteres, skal det transporteres på en flatbed tilhenger med riktig størrelse og kapasitet.

⚠ OBS! Hvis du trenger å skyve kjøretøyet, gjør det fra høyre side for å kunne nå bremsepedalen.

Når du trekker kjøretøyet bakover, må du passe på at forhjulet ikke ruller over føttene dine.

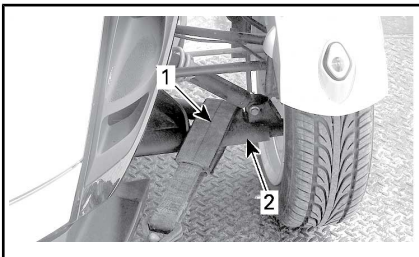
OBS! Ikke taue dette kjøretøyet – tauing kan gjøre alvorlig skade på kjøretøyets drivsystemet.

Når du kontakter en tau- eller transportfirma, må du spørre om de har en flatbed tilhenger, lasterampe eller en elektrisk rampe for å løfte kjøretøyet og festebåndene trygt. Kontroller at kjøretøyet er transportert riktig som angitt i denne delen.

OBS! Unngå å bruke kjetting til å feste kjøretøyet – de kan skade overflatebelegget eller plastkomponenter.

Gjør følgende for å klargjøre kjøretøyet for transport:

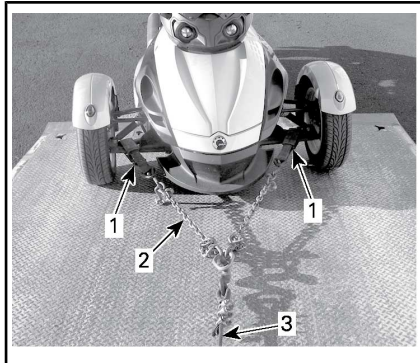
1. Skift giret til FRI (N).
2. Ta ut nøkkelen fra tenningsbryteren.
3. Plasser en stropp rundt den nedre armen på hvert forhjulsoppheng.



TYPISK

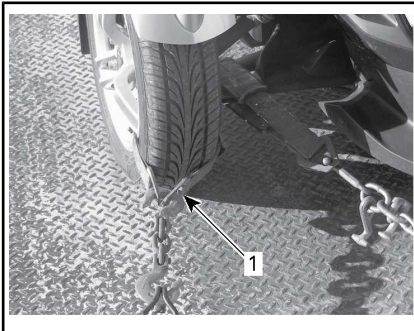
1. Stropp
2. Nedre opphengsarm

4. Fest stroppene til vinsjkabelen. Bruk om mulig ekstra kjetting eller stropper til å feste stroppene til vinsjkabelen som angitt nedenfor, for å unngå å skade støtfangeren.



TYPISK

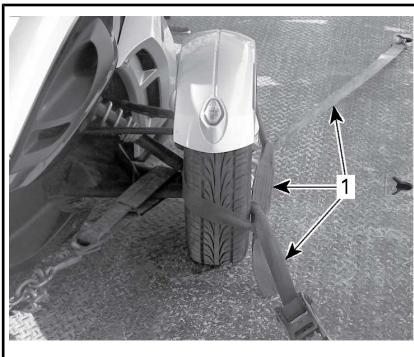
1. Stropp rundt de nedre opphengsarmene foran
2. Kjetting for å unngå å skade støtfangeren
3. Vinsjkabel
5. Kontroller at parkeringsbremsen er helt frakoblet.
6. Trekk kjøretøyet opp på lasteplanet med vinsjen.
7. Sett på parkeringsbremsen.
8. Forsikre deg om at kjøretøyet står i NØYTRAL (N).
9. Fest fronthjulene med en av metodene som er angitt nedenfor.



FESTE FORHJULENE – TYPEBILDE

METODE 1

1. Fest stroppen rundt felgen på hvert forhjul og til fremsiden av tilhengeren

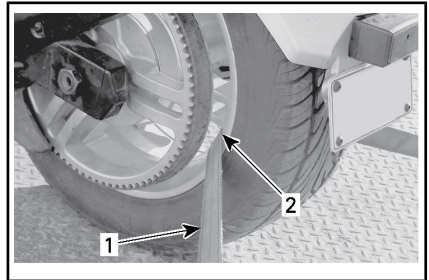


FESTE FORHJULENE – TYPEBILDE

METODE 2

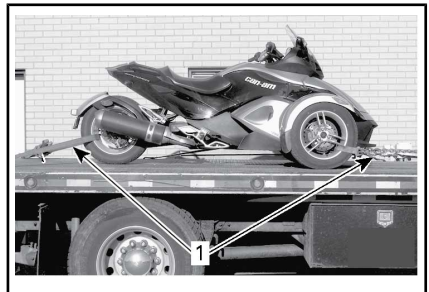
1. Fest stropper rundt hvert hjul og fest dem foran og bak på tilhengeren
10. Før en låsestropp bare gjennom felgen på bakhjulet. Ikke før låsestroppen innenfor tannhjulet bak.

OBS! Hvis du fører låsestroppen innenfor tannhjulet bak, kan det oppstå alvorlig skade på drivsystemet.



FESTE BAKHJULET - TYPEBILDE

1. Festestropper
2. KUN gjennom felgen bak
11. Fest låsestroppen på bakhjulet godt til baksiden av tilhengeren med strammeren.
12. Pass på at både for- og bakhjulene er ordentlig festet til tilhengeren.



TYPISK - KJØRETØYET VENDER FOROVER VED SLEPING

1. Forhjul og bakhjul godt festet til tilhengeren

***Denne siden er
blank med hensikt***

TEKNISKE INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET

Kjøretøyets hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike serienumre. Hvis det noen gang blir nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore kjøretøyet ditt hvis det blir stjålet. Den autoriserte Can-Am On-Road-forhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. Vi anbefaler på det sterkeste at du skriver ned alle serienumre på kjøretøyet ditt og oppgir dem til forsikringselskapet ditt.

Kjøretøyets identifika-sjonsnummer

Nordamerikanske modeller

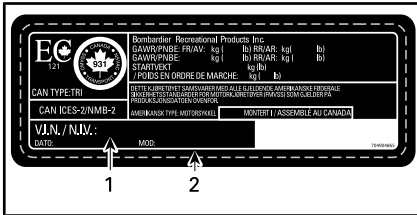
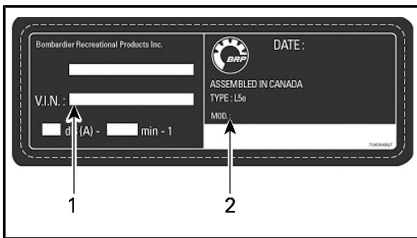


PLATE MED KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

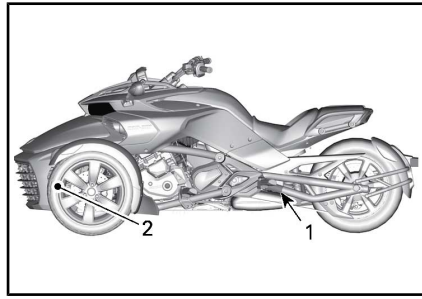
1. Kjøretøyet identifikasjonsnummer (VIN – understallsnummer)
2. Modellnummer

Europeiske modeller



TYPEBILDE – PLATE MED KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

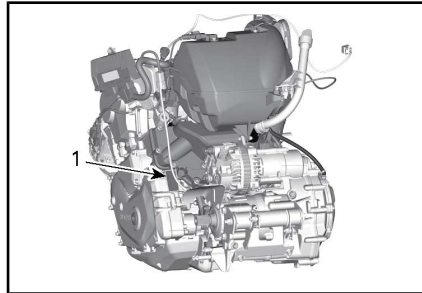
1. Kjøretøyet identifikasjonsnummer (VIN – understallsnummer)
2. Modellnummer



TYPEBILDE – PLASSERING AV VIN

1. Svingarm (VIN-dekal) (VIN sticker on the swingarm)
2. Nedre ramme (understallsnummeret innstempelt på høyre side) (Lower frame (chassis number) stamped on the right side)

Motorens identifika-sjonsnummer



TYPISK

1. EIN (motorens identifikasjonsnummer) (Engine identification number)

Samsvarsdekaler

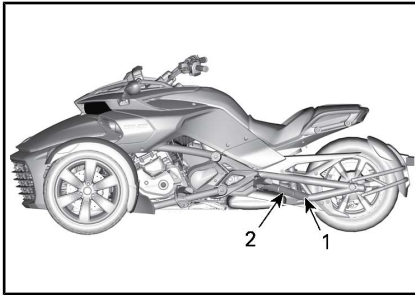
Australske modeller



TYPEBILDE - AUSTRALSK ADR.ETIKETT



TYPEBILDE - AUSTRALSK STØYETIKETT



TYPEBILDE - PLASSERING AV SAMSVARSDEKALER

1. Australia ADR.etikett
2. Australia støyetikett

Distribusjon av samsvarsmerkelapp for infrastruktur for alternativ drivstoff



EUROPEISKE MODELLER – LIGGER I NÆRHETEN AV DRIVSTOFFSHETTE

EPA-samsvarsmerke (nordamerikanske modeller)

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO MODEL YEAR NEW MOTORCYCLES AND IS CERTIFIED TO AN HC+NOx EMISSION STANDARD OF GRAM/KILOMETER.

See operator's guide for maintenance specifications.

INFORMASJON OM ROADSTERENS UTSLIPP
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

DETTE KJØRETØYET ER I OVERENSSTEMMELSE MED U.S. EPA OG CALIFORNIA BESTEMMELSER SOM GJELDER NYE MOTORSYKLER AV MODELÅR [] OG ER GODKJENT FOR EN HC+NOx UTSLIPPSSTANDARD PÅ GRAM/KILOMETER.

Se brukerhåndboken for vedlikeholdsspesifikasjoner

Engine Displacement		Stagvolum
Engine Family		Motorfamilie
Permeation Family		Gjennomtrengingsfamilie
Evaporation Family		Fordampningsfamilie
Exhaust Emission Control System		Kontrollsystem for eksosutslipp
Idle Speed		Tomgangshastighet
Fuel		Drivstoff

704907028

RUTING AV VAKUUMSLANGE

MOTORSYKLEFAMILIE: _____ FORDAMPNINGSFAMILIE: _____

INFORMASJON OM STØYBEGRENSNING FOR MOTORSYKLEL

DENNE MOTORSYKLELEN, [] OPPFYLLER DE AMERIKANSKE KRAVENE TIL STØYUTSLIPP PÅ [] dB (A) VED [] OPM, MODIFISERINGER SOM FØRER TIL AT MOTORSYKLELEN OVERSKRIDER AMERIKANSKE STØYSTANDARDER ER STRENGT FORBUDT I HENHOLD TIL NASJONALE LOVER. SE BRUKERHÅNDBOKEN.

TYPEBILDE - NORDAMERIKANSKE MODELLER

PLASSERING - OPPBEVARINGSROM FORAN

REGULERINGER FOR STØY- OG UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM

Det er forbudt å foreta ulovlige endringer på støykontrollsystemet!

U.S. Federal law og kanadiske lokale myndigheter kan forby følgende handlinger eller det som forårsaker dem:

1. Å fjerne eller sette ute av funksjon av noen person annet enn for vedlikehold, reparasjon eller utskifting, noen enhet eller element satt inn i et nytt kjøretøy for støykontroll før det ble solgt eller levert til den endelige eieren eller mens det er i bruk, eller
2. Bruken av kjøretøyet etter en slik enhet eller et designelement har blitt fjernet eller gjort uvirksom av noen person.

Følgende handlinger regnes som ulovlige endringer:

1. Fjerning eller endring eller punktering av lyddemperen eller en hvilken som helst motorkomponent som har som funksjon å fjerne motorens eksosgasser.
2. Fjerning, endring eller punktering av deler i innsugssystemet.
3. Bytte alle bevegelige deler av kjøretøyet, eller deler av eksos- eller inntakssystemet, med ikke-kompatibel del.
4. Manglende vedlikehold.

RADIOFREKVENNS DIGITALT KODET SIKKERHETSSYSTEM (RF D.E.S.S. NØKKEL)

Denne enheten er i samsvar med FCC del 15 og den lisensfritatte RSS-standarden RSS-210 fra Industry Canada. Driften er avhengig av følgende to vilkår: (1) denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og (2) denne enheten må håndtere eventuell interferens som mottas, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan frata brukeren retten til å bruke utstyret.

IC: 11538A-246416

FCC ID: 2ABBF-246416

LOVFESTET INFORMASJON OM MULTIFUNKSJONSINSTRUMENT (F3 LIMITED OG F3-T-MODELLER)

Tekniske informasjon

Sender:

- BT frekvensrekkevidde:
2 402 – 2 480 MHz
- BT versjon: 4.2 (ingen BTLE)
- BT utgangseffekt: < 8,5 dBm

Mottaker:

- FM driftsrekkevidde:
76 – 108 MHz

Produsent og adresse

Produsent:

- Robert Bosch LLC

Adresse:

- 38000 Hills Tech Drive,
Farmington Hills, MI 48331,
USA

For å vise lovfestet informasjon på kjøretøyets digitale display: Fra hjemskjermbildet, gå inn i hovedmenyen og hold joysticken trykket ned i mer enn 10 sekunder.

USA og Canada

Denne enheten er i samsvar med FCC del 15 og den lisensfritatte RSS-standarden RSS-210 fra Industry Canada.

- (1) denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og
- (2) denne enheten må håndtere eventuell interferens som mottas, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est

susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan frata brukeren retten til å bruke utstyret.

IC: 22868 - VDIBRHS01

FCC ID: 2AMJS - VDIBRHS01

RF-eksponering:

1. Utstyret er i samsvar med FCC RF-eksponeringsverdiene fastsatt for et ikke-kontrollert miljø.
2. Dette utstyret må monteres og brukes med en avstand på minst 20 cm fra alle personer.
3. Antennen(e) brukt til denne senderen må ikke plasseres eller brukes sammen med andre antenner eller sendere.

Mexico

IFETEL

Marca: Robert Bosch LLC

Modelo(s): VIPHI2BT

Número: RCPBOVI18-0967

NOM-121-SCT1-2009

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasil



03473-18-04473

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Japan

Denne enheten er gitt i henhold til japansk radiolov (_____) og japansk telekommunikasjonslovgivning (______). Denne enheten skal ikke endres (ellers vil det tildelte nummeret være ugyldig).

Europa

Samsvarserklæring

Forenklet EU samsvarserklæring i henhold til Radio Equipment Directive 2014/53/EU



DE

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

FR

Le soussigné, Robert Bosch LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type VIPHI2BT est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: eu-doc.bosch.com

BG

С настоящото Robert Bosch LLC декларира, че този тип радиосъоръжение VIPHI2BT е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: eu-doc.bosch.com

EL

Με την παρούσα ο/η Robert Bosch LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός VIPHI2BT πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: eu-doc.bosch.com

CS

Tímto Robert Bosch LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení VIPHI2BT je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: eu-doc.bosch.com

DA

Hermed erklærer Robert Bosch LLC, at radioudstyrtypen VIPHI2BT er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

ET

Käesolevaga deklareerib Robert Bosch LLC, et käesolev raadioseadme tüüp VIPHI2BT vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELI vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: eu-doc.bosch.com

ES

Por la presente, Robert Bosch LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico VIPHI2BT es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: eu-doc.bosch.com

FI

Robert Bosch LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi VIPHI2BT on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: eu-doc.bosch.com

EN

Hereby, Robert Bosch LLC declares that the radio equipment type VIPHI2BT is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: eu-doc.bosch.com

HR

Robert Bosch LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa VIPHI2BT u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: eu-doc.bosch.com

HU

Robert Bosch LLC igazolja, hogy a VIPHI2BT típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: eu-doc.bosch.com

IT

Il fabbricante, Robert Bosch LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIPHI2BT è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: eu-doc.bosch.com

LT

Aš, Robert Bosch LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas VIPHI2BT atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: eu-doc.bosch.com

LV

Ar šo Robert Bosch LLC deklarē, ka radioiekārta VIPHI2BT atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: eu-doc.bosch.com

MT

B'dan, Robert Bosch LLC, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju VIPHI2BT huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità ta-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta-Internet li ġej: eu-doc.bosch.com

NL

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch LLC, dat het type radioapparatuur VIPHI2BT conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: eu-doc.bosch.com

PL

Robert Bosch LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego VIPHI2BT jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: eu-doc.bosch.com

PT

O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio VIPHI2BT está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: eu-doc.bosch.com

RO

Prin prezenta, Robert Bosch LLC declară că tipul de echipamente radio VIPHI2BT este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: eu-doc.bosch.com

SV

Härmed försäkrar Robert Bosch LLC att denna typ av radioutrustning VIPHI2BT överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: eu-doc.bosch.com

SL

Robert Bosch LLC potrjuje, da je tip radijske opreme VIPHI2BT skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: eu-doc.bosch.com

SK

Robert Bosch LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu VIPHI2BT je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: eu-doc.bosch.com

IS

Robert Bosch LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausí fjarskiptabúnaðurinn VIPHI2BT er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstytta texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: eu-doc.bosch.com

Liechtenstein

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

NO

Hermed erklærer Robert Bosch LLC at radioustyrstypen VIPHI2BT er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

SPESIFIKASJONER

MERK: På grunn av vårt pågående program for produktkvalitet og produktutvikling forbeholder BRP seg retten til å når som helst forandre design og spesifikasjoner og/eller gjøre tillegg til eller forbedringer av produktene, uten å dermed påta seg noen forpliktelse til å montere disse i tidligere produserte produkter.

MOTOR				
Motortype		ROTAX® 1330 ACE, 4-takters, dobbel overliggende kamaksel (DOHC), væskeavkjølt		
Antall sylindere		3		
Antall ventiler		12		
Bor		84 mm		
Stempelslag		80 mm		
Flytting		1 330 cm ³		
Kompresjonsforhold		12:1		
Smøring	Type		Tørroppstilt med separat oljetank og oljekjøler	
	Oljefilter	Motor		BRP Rotax mikroglassfiber, utskiftbar
		Gir/HCM	SE6	BRP Rotax flerlags overflatefilter, utskiftbart
	Motorolje-kapasitet	Oljeskift med nytt oljefilter	SM6	4,5 L
		Oljeskift med nytt oljefilter	SE6	5,2 L
		Oljeskift med nytt motoroljefilter og HCM-oljefilter		5,4 L
	Anbefalt motorolje		Bruk 4T 5W40 SYNTETISK BLANDINGSOLJE (P/N 779133) eller en 5W-40 semi-syntetisk eller syntetisk motorolje som oppfyller kravene for API-service SJ-, SL-, SM- eller SN-klassifisering og JASO MA2	

MOTOR			
Clutch	Type	SM6	Våt, lameller, manuell funksjon via et hydraulisk stempel
	Væske		DOT 4 bremsevæske
	Type	SE6	Hydraulisk clutch pluss våt clutch med flere skiver som styres automatisk av TCM
	Start innkobling		Ca. 1 100 OPM
	Full innkobling		Ca. 2 800 +/- 200 OPM (automatisk styrt av TCM)
Eksossystem			3-i-1-manifold, hovedeksospotte med katalysator, med sekundær eksospotte
Luftfilter			Papirelement

GIRKASSE		
Type	SM6	Sekvensiell manuell 6-trinns girkasse (SM6) med ekstern elektronisk reverssperre
	SE6	Sekvensiell elektronisk 6-trinns girkasse (SE6) med fjernstyrt elektronisk reverssperre

KJØLESYSTEM		
Type		Væskekjølt, dobbel radiator med kjølevifter
Kjølevæske	Type	Se <i>KJØLEVÆSKE</i> i avsnittet <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i> i denne veiledningen
	Kapasitet	4,2 L

ELEKTRISK SYSTEM	
Type tenningsystem	Elektronisk tenning med spole med to utganger
Tenningsinnstilling	Ikke justerbar

ELEKTRISK SYSTEM		
Tennplugg	Antall	3
	Modell og type	NGK MR7BI-8 (iridium) eller tilsvarende
	Åpning	0,7 mm - 0,8 mm
Begrenserinnstilling motors OPM	Fremover	8 100 opm med drivverk koblet til
		7 500 opm med åpen clutch eller i nøytral
Batteri	Type	Yuasa YTX24HL-BS
	Spenning	12 volt
	Nominell klassifisering	21 A•h
	Anbefalt ladehastighet	2 A
Fjern-/nærlys	CE-modeller	Fjernlys: Halogen, 2 x 60 W (type HB2) Nærlys: Halogen, 2 x 55 W (type H7)
	Andre modeller	Halogen, 2 x 55/60 W (type HB2)
Baklys/bremselys	Alle modeller med unntak fra japanske, F3-T og F3 Limited-modeller	2 x 5/21 W
	F3-T-modeller	2X 0,26 W/2,4 W
	F3 Limited-modeller CU	2X 0,26 W/2,4 W + 0,14 W/2,6 W
	Alle F3 Limited-modeller med unntak fra F3 Limited CU	2X 0,26 W/2,4 W + 2,6 W
	F3-S japanske modeller	2 x 21 W + LED 3,1 W

ELEKTRISK SYSTEM			
Blinklys	Front	F3-modeller F3-S-modell	2 x 21 W
		F3-T F3 Limited-modeller	2 x 3,2 W
	Bak	F3-S CE-modeller	2 x 21 W
		F3-S andre land	2 x 10 W
		F3-T-modeller	2 x 10 W
	Posisjonslys	Front	Alle modeller
Bak		Japansk modell	LED 0,6 W
		F3-T F3 Limited-modeller	2 x 0,26 W
		Andre land	2 x 5 W
Nummerskiltlys	F3-S-modell		10 W
	F3-T F3 Limited-modeller		5 W
Ryggelys			21 W
Sikringer			Se <i>SIKRINGER</i> i <i>SLIK SKIFTER DU SIKRINGER OG LYSPÆRER</i>

DRIVSTOFFSYSTEM		
Drivstofftilførsel	Type	Flerpunkts elektronisk drivstoffinnsprøyting (EFI) med elektronisk gasskontroll (ETC) Enkelt gasspjdhus (54 mm) med aktuator
Drivstoffpumpe	Type	Elektrisk modul i drivstofftank
Tomgangshastighet		900 OPM Elektronisk styrt, ikke justerbar

DRIVSTOFFSYSTEM		
Drivstoff – Se <i>DRIVSTOFF</i> <i>KRAV</i>	Type	Premium blyfri bensin
	Minimum oktan	87 pumpemerket AKI (RON+MON)/2
		92 RON
	Anbefalt oktan	91 pumpemerket AKI (RON+MON)/2
95 RON		
Kapasitet drivstofftank		27 L

DRIVSYSTEM			
Drivmetode til bakhjul			Karbonforsterket drivreim
Drivforhold til bakhjul	Nord-Amerika	F3-grunnmodeller F3 Limited-modeller	79/28
		F3-S-modeller F3-T-modeller	89/28
	Europa Japan Australia	Alle F3-modeller	79/28

STYRING	
Type	Dynamisk servostyring (DPS)

FJÆRING FORAN			
Fjæringstype			Dobbel A-arm med stabilisatorstag
Fjæringsbevegelse			129 mm
Støtdemper	Ant	2	
	Type	F3-S-modeller	FOX PODIUN coildeksel med ett rør
		F3-grunnmodeller F3-T-modeller F3 Limited-modeller	SACHS "Big Bore"
Justering av fjærenes forhåndsbelastning	Type	Alle modeller unntatt F3-grunnmodeller	Gjengede ringer

FJÆRING BAK		
Fjæringstype	Alle modeller unntatt F3 Limited og F3-T-modeller	Svingarm med enkel demping
	F3-T-modeller	Luftuttak med manuell justering av lufttrykk Svingarm med enkel demping
	F3 Limited-modeller	Luftstyrt fjæring med automatisk justering av høyden Svingarm med enkel demping
Fjæringsbevegelse		132 mm
Støtdemper	Ant	1
	Type	SACHS spoledeksel med to rør
Justering av fjærenes forhåndsbelastning	Alle modeller unntatt F3-T-modeller	Ingen justering
	F3-T-modeller	Justerbart lufttrykk: 105 kPa til 515 kPa

BREMSE		
Type		Fotaktivert, fullstendig integrert hydraulisk 3-hjuls bremsesystem med ABS og EBD
Forbrems		Dobbel 270 mm stive skiver, radialt monterte Brembo monoblokklover med 4 stempler, 2-klossers
Bakbrems		Enkel 270 mm skive med flytende klave med 1 stempel og med integrert parkeringsbrems
Bremsvæske	Kapasitet	480 ml
	Type	DOT 4
Parkeringsbrems		Mekanisk, elektrisk drevet til bakre bremsekaliper
Minimumstykkelse bremsekloss		1 mm
Minimumstykkelse bremsekive		6,4 mm
Maksimumskast bremsekive		0,100 mm

DEKK		
Type (bruk kun radialdekk anbefalt av BRP)	Front	Kenda KR31 165/55R15
	Bak	Kenda KR21A 225/50R15
Trykk	Front	Nominelt: 103 kPa Min.: 89 kPa Maks.: 117 kPa MERK: Trykkforskjellen mellom dekkene på venstre og høyre side må ikke overstige 3,4 kPa.
	Bak	Nominelt: 193 kPa Min.: 179 kPa Maks.: 207 kPa
Minimum mønsterdybde	Front	2,5 mm
	Bak	4,0 mm

HJUL		
Størrelse (diameter x bredde)	Front	381 mm x 127 mm
	Bak	381 mm x 178 mm
Tiltrekkingmoment hjulmutre foran		105 Nm til 113 Nm
Tiltrekkingmoment drivakselmutter bak		210 Nm til 240 Nm

DIMENSJONER		
Total lengde	Alle modeller unntatt F3 Limited og F3-T-modeller	2 642 mm
	F3-T-modeller	2 596 mm
	F3 Limited	2 820 mm
Total bredde		1 497 mm
Total høyde	Alle modeller unntatt F3 Limited og F3-T-modeller	1 099 mm
	F3 Limited og F3-T-modeller	1 241 mm
Setehøyde (øvre kant)		675 mm
Akselavstand		1 709 mm
Sporvidde foran		1 308 mm

DIMENSJONER	
Bakkeklaring, foran og under motor	115 mm

VEKT OG LASTEKAPASITET		
Tørrvekt	F3-grunnmodeller	408 kg
	F3-S-modeller	408 kg
	F3-T-modeller	430 kg
	F3 Limited-modeller	448 kg
Oppbevaringsrom foran	Kapasitet	24,4 L
	Maksimal belastning	6,8 kg
Salvesker (hvis utstyrt)	Kapasitet for høyre salveske	26 L
	Maksimal belastning	6,8 kg
	Kapasitet til venstre salveske	24 L
	Maksimal belastning	6,8 kg
Bakre oppbevaringsrom i midten (hvis utstyrt)	Kapasitet	60 L
	Maksimal belastning	6,8 kg
Maksimalt tillatt kjøretøybelastning (inkludert fører, all annen belastning og eventuelt tilbehør)	Alle modeller unntatt F3 Limited-modeller	199 kg
	F3 Limited-modeller	209 kg
Totalvekt (GVWR = Gross Vehicle Weight Rating)	F3-grunnmodeller F3-S-modeller	627 kg
	F3-T-modeller	648 kg
	F3 Limited-modeller	677 kg

VEKT OG LASTEKAPASITET			
Totalt akseltrykk (GAWR = Gross Axle Weight Rating)	Front	Alle modeller unntatt F3-T-modeller	336 kg
		F3-T-modeller	340 kg
	Bak	F3-grunmodeller F3-S-modeller	291 kg
		F3-T-modeller	310 kg
		F3 Limited-modeller	341 kg
	Maksimalvekt på tilhengerfeste		
Maksimal slepevekt (tilhenger og last)			182 kg

GARANTI

BRP BEGRENSET GARANTI – USA OG CANADA: 2019 Can-Am® SPYDER® SERIEN

1 OMFANG AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at 2019 Can-Am Spyder On-Road ("Produktet") som selges av autoriserte Can-Am On-Road-forhandlere (slik definert nedenfor) i USA og Canada ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor. Denne begrensede garantien blir ugyldig hvis: (1) Produktet er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, (2) kilometertelleren har blitt tatt av eller endret, (3) Produktet har blitt brukt til kjøring i terrenget, eller (4) Produktet har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

Ikke-fabrikkinstallerte deler og tilbehør dekkes ikke av denne begrensede garantien. Se teksten for den begrensede garantien for de aktuelle delene eller det aktuelle tilbehøret.

2 BEGRENINGER AV ANSVAR

DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DE UTTRYKTE GARANTIENE. TILFELDIGE OG FØLGESKADER ER EKSKLUDERT FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. ENKELTE STATER/PROVINSER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENINGER, BEGRENINGER ELLER BORT- FALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT OG PROVINS TIL PROVINS.

Verken distributøren, noen forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP. BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for Produkter som ble solgt med denne garantien.

3 UNNTAK — FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- Utskifting av deler og materiell i rutinevedlikehold, som, men ikke begrenset til, olje, smøremidler, filtre og tennplugger.
- Normal slitasje, som, men ikke begrenset til, slitasje av dekk, batteri, dynamobørster, tette lykter og lyspærer, clutchlameller og clutchbelegg, drivreim, bremseklosser, bremsebelegg og rotor og tannhjul.

- Innstillinger og justeringer, inkludert, men uten begrensning til, justering av drivreim og justering og balansering av hjul.
- Skader relatert til Produktets utseende, inkludert men uten begrensning til, striper, flekker, falming, avskalling og skader på setematerialet.
- Skade som skyldes mangel på riktig vedlikehold eller lagring slik det er beskrevet i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, feilaktig service eller feilaktig vedlikehold eller endringer som er utenfor de originale spesifikasjonene for Produktet, eller skade som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert forhandler.
- Skade som skyldes montering av deler med spesifikasjoner som er forskjellig fra de originale Produkt-delene, som, men uten begrensning til, en annen type dekk, eksossystem, felger eller bremser.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse eller bruk av Produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Skade som er et resultat av vanninntrenging, ulykke, farer på veien, neddykking, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe.
- Skade som skyldes bruk av drivstoff, oljer eller væsker med andre spesifikasjoner enn de som anbefales i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Skade som skyldes korrosjon fra veisalt, batterisyre, miljøpåvirkning eller behandling i strid med anvisningene i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Tilfeldige skader eller følgeskader, inkludert, men uten begrensning, tauting, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap eller inntektstap.

4 GARANTIPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra leveringsdato til første forbruker eller fra den dato Produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først og i følgende perioder:

- 1 For privat fritidsbruk: TJUEFIRE (24) ETTERFØLGENDE MÅNEDERTOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER, unntatt punkter som dekkes i punkt (2) til (5) nedenfor.

Produktet brukes kommersielt når den brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. En Produkt brukes også kommersielt når, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, den har et registreringsnummer for kommersiell bruk. Dette er en minste garantiperiode. Den kan utvides av kampanjeprogrammer med utvidet garanti.

- 2 Batteri: SEKS – 6 – ETTERFØLGENDE MÅNEDER.
- 3 Dekk: SEKS – 6 – ETTERFØLGENDE MÅNEDER eller til dekkene er slitt ned til de siste tre trettitodelene av en tomme 2,38 mm for dekkene foran, og de siste fem trettitodelene av en tomme 3,97 mm for dekket bak, avhengig av hva som kommer først.

- 4 Mer informasjon om utslippsrelaterte komponenter finner du i inkluderte *US EPA UTSLIPPSRELATERT GARANTI*.
- 5 For Produkter som produseres for salg i de amerikanske delstatene California eller New York, som opprinnelig selges til, eller for hvilket garantien registreres på, personer som er bosatt i delstaten California eller New York, gjelder også garantierklæringer for utslippskontroll i California.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

5 PRODUKTER SOM HAR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **kun** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- Produktet må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en Distributør som er autorisert til å distribuere Produktet i landet der salget ble utført.
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført, dokumentert og undertegnet av kjøperen.
- Produktet må være riktig garantiregistrert hos en autorisert Forhandler.
- Produktet må være i kjøpt i landet der kjøperen bor.
- Rutinemessig vedlikehold må være utført slik det er angitt i *BRUKER-HÅNDBOKEN*. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP både skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, og også sikkerheten til sine forbrukere og offentligheten generelt.

6 HVA SKAL DU GJØRE FOR Å BEHOLDE GARANTIEN

Kunden må avslutte bruk av Produktet dersom noe unormalt oppdages. Kunden må varsle en Forhandler i løpet av tre (3) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte Forhandleren bevis på at produktet er kjøpt, og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut under garantien, tilfaller BRP.

7 HVA BRP VIL GJØRE

BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller bytte av disse delene med nye, autentiske produktdele uten å ta betalt for deler og arbeid hos en autorisert forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at Produktet skal tilbakekalles eller at kjøpet skal annulleres hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

Hvis det er behov for service som dekkes av garantien, utenfor det landet hvor Produktet ble kjøpt, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som er produsert.

8 OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert distributør/forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9 Forbrukerassistanse

Hvis det skulle oppstå strid eller diskusjon i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte Forhandleren.

Hvis problemet fremdeles forblir uløst kan du ta kontakt med BRP ved å fylle inn kontaktskjemaet for kunder på www.brp.com eller ta kontakt med BRP på en av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

US EPA UTSLIPSGARANTI

BRP garanterer at hvis:

1. Produktet vedlikeholdes og brukes i henhold til de skriftlige instruksjonene for riktig vedlikehold og bruk, og
2. Produktet feiler når som helst i løpet av bruksperioden til gjeldende utslippsstandarder eller familieutslippsgrenser som bestemt av en EPA-godkjent utslippstest, og
3. Slike brudd på samsvar resultater eller vil resultere i at kjøretøyets eier kan forvente bøter eller andre sanksjoner (inkludert fornektelse av retten til å bruke kjøretøyet) ifølge lokal-, statlig- eller føderal lovgivning, vil BRP avhjelpe brudd på samsvar uten kostnader for eieren; bortsett fra, dersom kjøretøyet har vært i bruk i mer enn 5 år eller 30 000 km. BRP vil bli nødt til å avhjelpe ved brudd på samsvar som følge av svikt i komponenter som har blitt installert i eller på kjøretøyet med det eneste eller primære formålet å redusere kjøretøyets utslipp og som ikke var i allmenn bruk før modellåret 1968.

Garantiperioden løper fra den dagen kjøretøyet leveres til den endelige kjøperen, eller, hvis kjøretøyet først settes i drift som "demo-" eller "bedriftsmotorsykkel" før den leveres, fra den datoen den først settes i drift.

Elementer som dekkes av garantien for utslipp for produktets full levetid:

Drivstoffsystem og luftinntakssystemer

- Brennstoffinjektorer, drivstoffpumpemodul, drivstoffilterenhet, gasspjeldhus (inkludert gassposisjonssensor), luftinntaksmanifold

Tenningskomponenter og sensorer

- Motorkontrollmodul (ECM), ledningsnett til motor, tennspoler, tennplugger (kun dekket opp til det første vedlikeholdsskiftet), støvsensor (bankesensor), kamakselposisjonssensor, veivaksel posisjonssensor, temperatursensor (kjølevæske), trykk- og temperatursensor, oksygensensorer

Eksosystem

- Primær lydemper (med katalysator), eksosmanifolder
- Klemmer, pakninger og tetninger (fra motoren opp til den primære lydemperen)

Veivhusventilasjonsystem

- Veivhusluftventilasjon, veivhusventilasjonslange, oljepåfyllingslokk

Kontrollsystem for fordampingsutslipp

- Drivstofftank, tanklokk, drivstoffslange, dampbeholder, monteringsbrakett for dampbeholder, avluftsventil (spyleventil), tilbakeslagsventil, filtre, monteringsbraketter til fordampende komponenter
- Klemme, tetning, pakning og montering (assosiert med montasje av drivstoffsystemet)

Se avsnittet om vedlikeholdsinformasjon i brukerhåndboken for riktig vedlikehold. Denne brukerhåndboken inneholder informasjon for riktig bruk av kjøretøyet.

Under utslippsgarantien skal BRP være ansvarlig for den totale kostnaden på avgiftene til alle kjøretøy som har krav på reparasjon av en autorisert

Can-Am On-Road-forhandler, med mindre for nødreparasjoner som kreves av punkt 2 i følgende liste. Statlige eller lokale begrensninger om omfanget av straffen eller sanksjonen som pålegges en eier av et feilet produkt, har ingen betydning for dette ansvaret.

Ikke under noen omstendighet kan BRP nekte et krav på utslippsgarantien på grunnlag av:

1. GarantSERVICE eller service før levering av ethvert sted som er godkjent av BRP til å utføre slikt arbeid eller en tjeneste; eller
2. Arbeid som utføres i en nødsituasjon for å rette opp en utrygg tilstand, inkludert en utrygg kjøretilstand, som skyldes BRP, forutsatt at kjøretøyets eier har tatt de nødvendige skritt for å få kjøretøyet tilbake i en konform tilstand innen rimelig tid; eller
3. Bruken av usertifisert del eller manglende overholdelse av skriftlig instruksjon for riktig vedlikehold og bruk som ikke er relevant for at produktet ikke oppfyller gjeldende utslippsstandarder; eller
4. Enhver årsak som kan tilskrives BRP; eller
5. Bruken av drivstoff som er vanlig tilgjengelig i det geografiske området der Produktet er befinner seg, med mindre de skriftlige instruksjonene for riktig vedlikehold og bruk angir at bruken av drivstoffet vil påvirke produktets utslippskontrollanordninger og -systemer, og det er allment tilgjengelig informasjon for eieren til å identifisere riktig drivstoff som skal brukes. Se avsnittet om vedlikeholdsinformasjon og krav til drivstoff i avsnittet om drivstoff.

Bortsett fra det som er oppgitt i de foregående punktene, kan BRP avslå et krav på utslippsgarantien på grunnlag av en usertifisert underdel ved vedlikehold eller reparasjon av et kjøretøy dersom denne usertifiserte underdelen var grunnen til at det ikke oppfylte utslippskravene. Bruk av underdeler som ikke er likeverdige med de originale underdelene eller underdeler fra det usertifiserte markedet kan ha en negativ innvirkning på effektiviteten av utslippskontrollsystemet og resultere i at kjøretøyet ikke oppfyller utslippskravene. Bruken av sertifiserte deler har ingen innvirkning på utslippsgarantien. **Vedlikehold, utskifting eller reparasjon av kontrollinnretning og systemer kan utføres av alle verksteder som reparerer motorsyklere eller av enkeltpersoner som bruker sertifiserte deler.**

Du er ansvarlig for å ta kjøretøyet til en autorisert Can-Am On-Road-forhandler så snart du har oppdaget en feil. Den autoriserte Can-Am On-Road-forhandleren vil ta seg av garantikravet.

I tilfelle en autorisert Can-Am On-Road-forhandler ikke er i stand (for grunner som ikke skyldes kjøretøyets eier eller hendelser som er utenfor BRP eller en autorisert Can-Am On-Road-forhandler sin kontroll) til å reparere et kjøretøy innen 30 dager etter at kjøretøyet ble brakt til en autorisert Can-Am ON-Road forhandler, har eieren skal rett til å ha garantien utført, på bekostning av BRP, ved ethvert verksted etter eierens eget ønske.

Alle defekte deler som byttes ut under garantien, tilfaller BRP.

Kontakt direktøren til divisjonen, Field Operations and Support Division (6406J), Environmental Protection Agency, 401 "M" Street, SW, Washington, DC 20460, USA (Attention: garantikrav) for mer informasjon angå-

ende utslippsgarantien eller for å rapportere om brudd på vilkårene til utslippsgarantien.

BRP US Inc. ("BRP")* garanterer til sluttbrukeren og alle kjøpere etter dette at denne nye motoren, inkludert alle deler av kontrollsystemene for eksosutslipp og gassutslipp, oppfyller to betingelser:

- Den er designet, bygget og utstyrt slik at det på det tidspunktet den selges til den endelige kjøperen samsvarer med kravene til 40 CFR 86 og med standardene for fordampingsutslipp til 40 CFR 1051, som gjelder for på motorsykler som kjører på veien.
- Det er fri fra mangler i material- og produksjonsfeil som kan gjøre at det ikke møter kravene til 40 CFR 86 og standardene for fordampingsutslipp til 40 CFR 1051, som gjelder for motorsykler som kjører på veien.

Der det foreligger en tilstand som dekkes av garantien, vil BRP etter eget valg reparere eller skifte delen eller komponenten med materialfeil eller konstruksjonsfeil som vil øke motorens utslipp av regulerte forurensende stoffer innenfor den garantiperioden som er gitt uten kostnader for eieren, inkludert utgifter relatert til feilsøking og reparasjon eller utskifting av utslippsrelaterte deler.

Den utslippsrelaterte garantien er gyldig for følgende periode (det som inntreffer først):

	KILOMETER	ÅR
Eksos og fordampingsutslippsrelaterte komponenter	30 000	5

US EPA GARANTI FOR STØYUTSLIPP

BRP garanterer til den endelige kjøperen og hver påfølgende kjøper at dette nye produktet, ved salgstidspunktet, ble designet, bygget og utstyrt for å oppfylle alle gjeldende US EPA Federal støyutslippsstandarder, når det er riktig vedlikeholdt og brukt, oppfyller kravene til alle gjeldende US EPA Federal støyutslippsstandarder for følgende periode, avhengig av hva som kommer først:

KILOMETER	ÅR
6 000	1

GARANTIERKLÆRING FOR UTSLIPPSKONTROLL I CALIFORNIA

DINE RETTIGHETER OG PLIKTER I HENHOLD TIL GARANTIEN:

California Air Resources Board og BRP US Inc. ("BRP")* på vegne av Bombardier Recreational Products Inc. forklarer gjerne garantien på utslippskontrollsystemet på din 2019 Can-Am Spyder. I California må nye kjøretøy være designet, bygget og utstyrt for å innfri statens strenge anti-smogstandarder. BRP må garantere utslippskontrollsystemet for Produktet ditt i periodene oppført nedenfor, forutsatt at det ikke har vært misbrukt, forsømt eller feil vedlikeholdt.

Utslippskontrollsystemet kan omfatte deler som drivstoffinnsprøytingssystemet, tenningsystemet, katalysatoren og motorstyringen. Det kan også omfatte slanger, kontakter og andre utslippsrelaterte enheter. Der det finnes en tilstand som dekkes av garantien vil BRP reparere Produktet uten kostnad for deg, inkludert diagnose, deler og arbeid,

GARANTIDEKNING FRA PRODUSENT

- 1 5 år eller 30 000 km, alt etter hva som kommer først.

EIERENS GARANTIANSVAR:

Som Produktets eier er du ansvarlig for at det utføres nødvendig vedlikehold som oppført i *BRUKERHÅNDBOKEN*. BRP anbefaler at du tar vare på alle kvitteringer som er knyttet til vedlikehold av roadsteren, men BRP kan ikke nekte garantidekning kun på grunn av mangel på kvitteringer eller fordi du ikke har sørget for å få utført alt planlagt vedlikehold.

Du er ansvarlig for å levere produktet til en forhandler så snart et problem oppstår. Garantireparasjoner vil bli fullført innen rimelig tid, som ikke skal overskride 30 dager.

Som eier av Produktet må du imidlertid være oppmerksom på at BRP kan nekte deg garantidekning dersom Produktet eller en del har sviktet på grunn av misbruk, vanstell, feil vedlikehold eller ikke godkjente modifikasjoner.

Hvis du har spørsmål om dine rettigheter og plikter i forbindelse med garantien kan du kontakte BRPs kundestøttesenter på tlf. 1 715 848-9222 eller California Air Resource Board i 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

** I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Med enerett.

® Registrerte varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller datterselskaper.

BRP BEGRENSET GARANTI UTENFOR USA OG CANADA: 2019 Can-Am® SPYDER® SERIEN

1 OMFANG AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at 2019 Can-Am Spyder ("Produktene") som selges av autoriserte forhandlere og distributører av Can-Am On-Road innenfor EØS ("EØS" eller "Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet" vil si landene som er medlem av Den europeiske union (EU) samt Norge, Island og Liechtenstein) eller andre steder unntatt USA og Canada** ("distributørene eller forhandlerne") ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor. Denne begrensede garantien blir ugyldig hvis: (1) Produktet er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, (2) kilometertelleren har blitt tatt av eller endret, (3) Produktet har blitt brukt til kjøring i terrenget, eller (4) Produktet har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

Ikke-fabrikkinstallerte deler og tilbehør dekkes ikke av denne begrensede garantien. Se teksten for den begrensede garantien for de aktuelle delene eller det aktuelle tilbehøret.

2 BEGRENSNINGER AV ANSVAR

JURISDIKSJONER I DEN GRAD DET TILLATES AV LOVEN DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DE UTTRYKTE GARANTIENE. EVENTUELLE TILFELDIGE SKADER, FØLGESKADER, DIREKTE, INDIREKTE ELLER ANDRE SKADER AV ALLE SLAG DEKKES IKKE AV DENNE GARANTIEN. NOEN JURISDIKSJONER TILLATER IKKE PROTESTER, BEGRENSNINGER AV TILFELDIGE ELLER KONSEKVENTE SKADER ELLER ANDRE UNNTAK SOM NEVNT OVENFOR. AV DEN GRUNN KAN DET HENDE AT DE IKKE GJELDER FOR DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND ELLER JURISDIKSJON TIL JURISDIKSJON. (FOR PRODUKTER KJØPT I AUSTRALIA, SE PARAGRAF 4 UNDER).

Verken de autoriserte Distributørene/Forhandlerne eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP. BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for Produkter som ble solgt med denne garantien.

3 UNNTAK — FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIE

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av denne begrensede garantien:

- Utskifting av deler og materiell i rutinevedlikehold, som, men ikke begrenset til, olje og smøremidler, filtre og tennplugger.
- Normal slitasje, som, men ikke begrenset til, slitasje av dekk, batteri, dynamobørster, tette lykter og lyspærer, clutchlameller og clutchbelegg, drivreim, bremseklosser, bremsebelegg og rotor og tannhjul.
- Innstillinger og justeringer, inkludert, men uten begrensning til, justering av drivreim og justering og balansering av hjul.
- Skader relatert til Produktets utseende, inkludert men uten begrensning til, striper, flekker, falming, avskalling og skader på setematerialet.
- Skade som skyldes forsømmelse av eller mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, feil service eller feil vedlikehold, endringer, endringer som er utenfor de opprinnelige spesifikasjonene for Produktet, eller skade som skyldes bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert Distributør/Forhandler.
- Skade som skyldes montering av deler med spesifikasjoner som er forskjellig fra de originale Produkt-delene, som, men uten begrensning til, en annen type dekk, eksossystem, felger eller bremser.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, racing eller bruk av Produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Skade som er et resultat av vanninntrenging, ulykke, farer på veien, neddykking, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe.
- Skade som skyldes bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler med andre spesifikasjoner enn de som anbefales i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Skade som skyldes korrosjon fra veisalt, batterisyre, miljøpåvirkning eller behandling i strid med anvisningene i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader, inkludert, men uten begrensning til, bensinutgifter, utgifter til å transportere Produktet til og fra den autoriserte Distributøren/Forhandleren, mekanikers reisetid, transport eller sleping, lagrings-, telefon-, mobiltelefon-, faks- eller telegmatutgifter, leie av samme eller lignende Produkt mens det er inne til service eller nedetid, drosje, reise, losji, tap av eller skade på personlig eiendom, bryderi, forsikringskostnader, tilbakebetaling av lån, tidstap, tapt inntekt, omsetning eller overskudd eller tapt glede eller bruk av Produktet.

4 GARANTIPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra leveringsdato til første detaljforbruker eller fra den dato Produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først og i følgende perioder:

- a. For privat fritidsbruk: **TJUEFIRE – 24 – ETTERFØLGENDE MÅNEDER**, unntatt punkter som dekkes i punkt (2) og (3) nedenfor. For kommersielt bruk: **TOLV – 12 – ETTERFØLGENDE MÅNEDER**, unntatt punkter som dekkes i punkt (2) og (3) nedenfor.

Produktet brukes kommersielt når det brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. Produktet brukes også kommersielt når, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, den har et registreringsnummer for kommersiell bruk.

- b. Batteri: **SEKS – 6 – ETTERFØLGENDE MÅNEDER**.

- c. Dekk: **SEKS – 6 – ETTERFØLGENDE MÅNEDER** eller til dekkene er slitt ned til de siste tre trettitodelene av en tomme 2,38 mm for dekkene foran, og de siste fem trettitodelene av en tomme 3,97 mm for dekket bak, avhengig av hva som kommer først.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

KUN FOR PRODUKTER SOLGT I AUSTRALIA

Ikke noe i disse garantivilkårene må bli oppfattet som å ekskludere, begrense eller endre bruk av betingelse, garanti, rettighet eller rettsmiddel tilstått eller implisert under Competition and Consumer Act 2010 (Cth), inkludert Australian Consumer Law eller eventuell annen lov, der det å gjøre dette vil føre til brudd på denne loven eller føre til at noen del av disse vilkårene blir ugyldige. Fordelene du gis under denne begrensede garantien kommer i tillegg til andre rettigheter og rettsmidler du har ifølge australsk lov.

Våre varer leveres med garantier som ikke kan ekskluderes under Australian Consumer Law. Du er berettiget til utskifting eller refusjon for en alvorlig feil og til kompensasjon for eventuelt rimelig forutsigbart annet tap eller skade. Du er også berettiget til å få varene reparert eller utskiftet hvis varene ikke har den nødvendige kvaliteten og feilen ikke er ensbetydende med en alvorlig feil.

5 PRODUKTER SOM HAR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **kun** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- Produktet må kjøpes som ny og ubrukt av den første eieren fra en distributør/forhandler som er autorisert til å distribuere produktet i det landet eller sammenslutning av land der salget fant sted;

- BRPs angitte prosess for kontroll før levering må være utført og dokumentert av kjøperen og den autoriserte Distributør/Forhandleren og signert av kjøperen.
- Produktet må være riktig garantiregistret av en autorisert Distributør/Forhandler.
- Produktet må kjøpes i landet eller sammenslutning av land der kjøperen bor.
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i *BRUKERHÅNDBOKEN*, må utføres til rett tid. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP både skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, og også sikkerheten til sine forbrukere og offentligheten generelt.

6 HVA SKAL DU GJØRE FOR Å BEHOLDE GARANTIEN

Kunden må avslutte bruk av Produktet dersom noe unormalt oppdages. Kunden må varsle en autorisert Distributør/Forhandler i løpet av to (2) måneder etter at en feil oppstår, sørge for nødvendig tilgang til Produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte Distributør/Forhandleren bevis på at Produktet er kjøpt, og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut under garantien, tilfaller BRP. Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

7 HVA BRP VIL GJØRE

I den grad det er tillatt under gjeldende lov, er BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller bytte av disse delene med nye, autentiske produktdeleer uten å ta betalt for deler og arbeid hos en autorisert distributør eller forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene som er beskrevet heri. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utbyttinger av deler. Eieren kan ikke kreve at Produktet skal tilbakekalles eller at kjøpet skal annulleres hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan ha andre juridiske rettigheter som kan variere fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor Produktet ble kjøpt, eller, for de som er bosatt innen EØS, hvis service er nødvendig utenfor EØS, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre alle produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8 OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert distributør/forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9 Forbrukerassistanse

Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på Distributør/Forhandler-nivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte Distributøren/Forhandleren.

Hvis problemet fremdeles forblir uløst kan du ta kontakt med BRP ved å fylle inn kontaktskjemaet for kunder på www.brp.com eller ta kontakt med BRP på en av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

TILLEGGSVILKÅR OG BETINGELSER KUN FOR FRANKRIKE

Følgende vilkår gjelder bare for produkter solgt i Frankrike:

Selgeren skal levere varer som overholder kontrakten, og skal være ansvarlig for defekter som eksisterer ved levering. Selgeren er også ansvarlig for defekter som skyldes pakking, monteringsinstruksjoner eller monteringen når det er selgerens ansvar i henhold til kontrakten eller hvis den har oppstått under dens ansvarsområde. Selgeren er også ansvarlig for defekter som skyldes pakking, monteringsinstruksjoner eller monteringen når det er selgerens ansvar i henhold til kontrakten eller hvis den har oppstått under dens ansvarsområde.

1. Være egnet til normal bruk for varer som tilsvarer denne, og hvis aktuelt:
 - 1.1 Samsvarer med beskrivelsen som selgeren har gitt, og ha de kvalitetene som ble presentert for kjøperen i form av prøve eller modell;
 - 1.2 Har kvalitetene en kjøper med rette kan forvente med tanke på de offentlige erklæringene til selgeren, produsentens representant, inkludert i reklame eller merking; eller

* I EØS-området og annetsteds foregår produkt distribusjon og -service hos BRP European Distribution S.A. og andre datterselskaper under BRP.

** BRPs begrensede garanti som tilbys for Produkter som selges i USA og Canada er forskjellige fra den som tilbys i EØS og annetsteds.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Med enerett.

® Registrerte varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller datterselskaper.

2. Ha de egenskapene som er gjensidig avtalt mellom partene, eller være egnet for den spesifikke bruken forespeilet av kjøperen og påpekt av selgeren, og som er godtatt.

Tiltak ved eventuell mangel på overensstemmelse preskriberes etter to år etter levering av varen. Selgeren er ansvarlig for garantien for den solgte varens skjulte defekter dersom disse skjulte defektene gjør varen uegnet for tiltenkt bruk, eller dersom de reduserer dens bruk på en slik måte at kjøperen ikke ville ha anskaffet varen eller ville gitt en lavere pris hvis dette hadde vært kjent. Tiltak i forbindelse med denne type defekter skal skje innen to år etter at defekten ble oppdaget.

***Denne siden er
blank med hensikt***

KUNDEINFORMASJON

PERSONVERNINFORMASJON

BRP vil med dette informere deg om at opplysninger om deg vil bli brukt til sikkerhets- og garantirelaterte formål. I tillegg kan BRP og BRPs datterselskaper bruke kundelisten til å distribuere markedsførings- og reklameinformasjon om BRP og relaterte produkter.

Hvis du vil bruke din rett til å få tilgang til eller korrigere dataene dine eller til å bli fjernet fra adresselisten for direkte markedsføring, ber vi deg kontakte BRP via:

Via e-post: **privacyofficer@brp.com**

Via post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada,
J0E 2L0

KONTAKT OSS

www.brp.com

Nord-Amerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Mexico

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgia

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrike

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norway

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi, Finland

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Sveits

Oseania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

Sør-Amerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasil

Asia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200020
PR China

ADRESSEENDRING / NY EIER


Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av kjøretøyet, ber vi deg varsle BRP ved å enten

- Varsle en autorisert Can-Am On-Road-forhandler
- **Kun for Nord-Amerika:** ring 1-888-272-9222;
- sende inn ett av adresseendringskortene på de følgende sidene til én av adressene til BRP som er angitt i avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken


Ved endring av eierskap ber vi deg legge ved et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av kjøretøyet hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

STJÅLNE ENHETER: Hvis kjøretøyet ditt blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Can-Am On-Road-forhandler. Vi vil be deg oppgi navn, adresse, telefonnummer, kjøretøyets identifikasjonsnummer (understellsnummeret) og dato for tyveriet.


ENDRING AV ADRESSE <input type="checkbox"/>										NY EIER <input type="checkbox"/>										
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER																				
MODELLNUMMER		Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)																		
GAMMEL ADRESSE										NAVN										
ELLER TIDLIGERE EIER:																				
NR.					GATE					LEIL										
STED					FYLKE					POSTNUMMER										
LAND										TELEFON										
NY ADRESSE ELLER NY EIER:																				
NAVN																				
NR.					GATE					LEIL										
STED					FYLKE					POSTNUMMER										
LAND										TELEFON										
E-POSTADRESSE																				

Iv00A2F


ENDRING AV ADRESSE <input type="checkbox"/>										NY EIER <input type="checkbox"/>										
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER																				
MODELLNUMMER		Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)																		
GAMMEL ADRESSE										NAVN										
ELLER TIDLIGERE EIER:																				
NR.					GATE					LEIL										
STED					FYLKE					POSTNUMMER										
LAND										TELEFON										
NY ADRESSE ELLER NY EIER:																				
NAVN																				
NR.					GATE					LEIL										
STED					FYLKE					POSTNUMMER										
LAND										TELEFON										
E-POSTADRESSE																				

Iv00A2F

***Denne siden er
blank med hensikt***

ENDRING AV ADRESSE <input type="checkbox"/>										NY EIER <input type="checkbox"/>																			
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER																													
MODELLNUMMER		Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)																											
GAMMEL ADRESSE										ELLER TIDLIGERE EIER:										NAVN									
NR.					GATE					LEIL																			
STED					FYLKE					POSTNUMMER																			
LAND										TELEFON																			
NY ADRESSE ELLER NY EIER:										NAVN																			
NR.					GATE					LEIL																			
STED					FYLKE					POSTNUMMER																			
LAND										TELEFON																			
E-POSTADRESSE																													

Iv00A2F

ENDRING AV ADRESSE <input type="checkbox"/>										NY EIER <input type="checkbox"/>																			
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER																													
MODELLNUMMER		Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)																											
GAMMEL ADRESSE										ELLER TIDLIGERE EIER:										NAVN									
NR.					GATE					LEIL																			
STED					FYLKE					POSTNUMMER																			
LAND										TELEFON																			
NY ADRESSE ELLER NY EIER:										NAVN																			
NR.					GATE					LEIL																			
STED					FYLKE					POSTNUMMER																			
LAND										TELEFON																			
E-POSTADRESSE																													

Iv00A2F

***Denne siden er
blank med hensikt***

***Denne siden er
blank med hensikt***

ADVARSEL

Can-Am On-Road er ikke som alle andre kjøretøy. den krever god kunnskap og spesielle ferdigheter.

Finn ut hva som gjør dette kjøretøyet annerledes.

FØR DU BRUKER DETTE KJØRETØYET, MÅ DU LESE DENNE BRUKERHÅNDBOKEN, ALLE SIKKERHETSDEKALENE PÅ PRODUKTET OG SE SIKKERHETSVIDEOEN.



Gjennomfør et opplæringskurs (hvis tilgjengelig), **øv deg**, gjør deg kjent med betjeningsanordninger og instrumenter, og skaff deg gyldig førerkort.

Les sikkerhetskortet før du begynner å kjøre.

Bruk alltid hjelm og kjøre dress.

Førere er mer utsatt for farer på veien i denne typen kjøretøy enn i en bil. Selv erfarne førere kan miste kontrollen og kollidere med andre kjøretøy. Dette kjøretøyet beskytter deg ikke i en kollisjon.

Begrensninger og kjøreforhold.

Vehicle Stability System (VSS) forhindrer ikke at du mister kontrollen, tipper over eller faller av hvis du overstiger kjøretøyet begrensninger. Du kjenner til begrensningene ved forskjellige kjøreforhold. Ikke kjør i terreng eller på is eller snø. Unngå pytter og rennende vann. Denne typen kjøretøy kan få vannplaning og skli på veier dekket med grus, skitt og sand. Senk farten dersom du må kjøre under disse forholdene.

219 002 011_NO
BRUKERHÅNDBOK, SPYDER F3 / NORSK

U/M:P.C.