

can-am®



2018 ROADSTER INSTRUKTIONSBOK

Inkluderar säkerhets-, fordons-
och underhållsinformation



Serien SPYDER® F3™

⚠ VARNING

Läs om hur Spyder-roadstern är annorlunda.

Läs denna instruktionsbok och titta på säkerhetsvideon på:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Gå en förarkurs (om en sådan finns tillgänglig), öva och lär känna reglagen.

Ta reda på vilka lagar och körkortsbestämmelser som gäller i det land där du bor.

Förvara handboken i det främre förvaringsutrymmet.

219 001 983_SE

Originalinstruktioner

VARNING (CALIFORNIA PROPOSITION 65)

⚠ VARNING: Användning, service och underhåll av fordon kan utsätta dig för kemikalier som inkluderar motoravgaser, koloxid, ftalater och bly, som är kända av delstaten Kalifornien för att orsaka cancer och fosterskador eller andra skador på fortplantningssystemet. För att minimera exponering, undvik att andas avgaser, tomgångskör inte motorn om det inte är nödvändigt, serva fordonet på en väl ventilerad plats och använd handskar eller tvätta händerna ofta när du servar ditt fordon. För mer information, gå till www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.



I Kanada distribueras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc.
I USA distribueras produkterna av BRP US Inc.

Detta är en ofullständig lista över varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag:

Can-Am®

Rotax®

XPSTM

F3™

Spyder®

BRP Connect™

DAYTONA, DAYTONA 500 och DAYTONA 500-logotypen är registrerade varumärken och används med uttryckligt tillstånd.



iPhone, iPod, iPod nano och iPod touch är varumärken som tillhör Apple Inc. och som är registrerade i USA och andra länder.

”Made for iPod” (gjord för iPod) och ”Made for iPhone” (gjord för iPhone) innebär att ett elektroniskt tillbehör har utvecklats särskilt för anslutning till iPod respektive iPhone och att tillverkaren intygar att tillbehöret uppfyller Apples prestandastandarder.

Apple ansvarar inte för användandet av enheten eller dess överensstämmelse med säkerhetsstandarder och andra standarder.

Observera att användning av detta tillbehör med iPod eller iPhone kan inverka på enheternas trådlösa prestanda.

Apple App Store är ett servicemärke som tillhör Apple Inc.

Bluetooth®-ordmärket och logotyperna är registrerade varumärken som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

Google Play Store är ett registrerat varumärke som tillhör Google Inc.

FÖRORD

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifiez avec votre concessionnaire ou aller à : www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。 请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Gratulerar till köpet av din nya new Can-Am® Roadster. Den omfattas av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP)-garantin och ett nätverk av auktoriserade återförsäljare som har de delar, den service och de tillbehör du behöver.

Återförsäljaren arbetar för kundens tillfredsställelse. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av ditt fordon innan du övertog det.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och undertecknade en **CHECKLISTA FÖRE LEVERANS** för att säkerställa att ditt nya fordon har förberetts på ett tillfredsställande sätt.

Innan du kör

Läs följande innan du använder Spyder-roadstern för din egen, passagerarens och omgivningens säkerhet:

- ALLMÄNNA VARNINGAR
- FORDONSINFORMATION
- ANVÄNINGAR FÖR SÄKER ANVÄNDNING
- FÖRINSPEKTION.

Erfarna motorcyklister ska rikta särskild uppmärksamhet på **VAD ÄR ANNORLUNDA MED SPYDER-ROADSTERN.**

Säkerhetsmeddelanden

De olika typerna av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i den här boken förklaras nedan:

Symbolen för säkerhetsvarningar

⚠ **indikerar risk för personskada.**

**VARNING**

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.



OBS Anger en risksituation som kan resultera i lättare eller medelsvåra personskador om den inte undviks.

OBS Indikerar en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på fordonets komponenter eller annan egendom.

Om denna Instruktionsbok

Instruktionsboken skrevs i Nordamerika, där det råder högertrafik. Vid behov, anpassa anvisningarna i boken till ditt land och de trafikregler som gäller där.

I den här Instruktionsboken används ordet motorcykel för tvåhjuls fordon i allmänhet.

Den här Instruktionsboken omfattar både Spyder-modellen SM6 (manuell växellåda) och SE6 (halvautomatisk växellåda). All text avser båda modellerna med undantag för de stycken där "SM6-modell" eller "SE6modell" anges specifikt.

Förvara den här instruktionsboken i det främre förvaringsutrymmet eller under ett säte, så att den är lätt att komma åt när den behövs för underhåll, reparation vid vägkanten eller för att instruera andra.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av din instruktionsbok, besök helt enkelt följande webbplats:

www.operatorsguides.brp.com

Informationen i detta dokument är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna Instruktionsbok ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

Andra källor till information

Förutom att läsa den här Instruktionsboken bör du även läsa Säkerhetskortet på fordonet och titta på **SÄKERHETSVIDEON** som finns på: <https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>



Gå en speciell kurs för Spyder-roadstern om det finns möjlighet till det. Mer information om kurser finns på vår webbplats

www.can-am.brp.com. Om du inte har möjlighet att gå en kurs speciellt för Spyder-roadstern är motorcykelutbildning en god idé, eftersom en del av de färdigheter som krävs liknar de färdigheter som krävs för Spyder och informationen om riskerna i trafiken även gäller Spyder.

Bekräftelse

BRP vill tacka Motorcycle Safety Foundation (MSF) för tillståndet att använda deras material om motorcykelsäkerhet i trafiken i den här Instruktionsboken.

MSF är en internationellt erkänd, icke vinstdrivande organisation som stöds av motorcykeltillverkare. De tillhandahåller utbildning, verktyg och stöd till alla som arbetar med motorcykelsäkerhet. Besök deras webbplats på: **www.msf-usa.org**.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD	1
INNAN DU KÖR.....	1
SÄKERHETSMEDELANDEN.....	1
OM DENNA INSTRUKTIONSBOK.....	2
ANDRA KÄLLOR TILL INFORMATION.....	2
BEKRÄFTELSE.....	3
ALLMÄNNA VARNINGAR	11
KOLOXIDFÖRGIFTNING.....	11
BENSINBRAND OCH ANDRA RISKER.....	11
BRÄNSKADOR FRÅN HETA FORDONSDELAR.....	11
TILLBEHÖR OCH MODIFIERINGAR.....	12
<i>FORDONSINFORMATION</i>	
PRIMÄRA REGLAGE	14
1) STYRE.....	15
2) GAS.....	15
3) KOPPLINGSHANDTAG (SM6-MODELL).....	16
4) VÄXELPEDAL (SM6-MODELL).....	16
5) VÄXELVÄLJARE (SE6-MODELL).....	17
6) BROMSPEDAL.....	17
7) PARKERINGSBROMSKNAPP.....	18
SEKUNDÄRA REGLAGE	20
1) TÄNDNINGSLÅSET.....	22
2) STARTKNAPP.....	22
3) MOTORNS STOPPKNAPP.....	22
4) REGLAGE FÖR VARNINGSBLINKERS.....	23
5) FARTHÅLLARREGLAGE (ENDAST RS-S-MODELLERNA).....	23
6) STRÅLKASTARREGLAGE.....	25
7) KNAPP FÖR RIKTNINGSVISARE.....	25
8) SIGNALHORNKNAPP.....	26
9) RECC (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTER).....	26
10) BÄCKVÄXELKNAPP.....	27
11) FÖRARENS REGLAGE FÖR STYRHANDTAGSVÄRMARE (F3 LIMITED-MODELLER).....	27
12) REGLAGE FÖR PASSAGERARHANDTAGSVÄRMARE (F3 LIMITED-MODELLER).....	27
13) BRP CONNECT-KNAPP.....	27
INSTRUMENTGRUPP (F3 OCH F3-S-MODELLER)	29
BESKRIVNING.....	29
START OCH AVSTÄNGNING.....	32
INFORMATION I DIGITALDISPLAYEN.....	32
DISPLAYINSTÄLLNINGAR.....	32
INSTRUMENTGRUPP (F3 LIMITED- OCH F3-T-MODELLER)	34
7,8" BRED PANORAMADISPLAY.....	34
INSTÄLLNINGAR.....	36
UTRUSTNING	38
KABELFÖRBEREDELSE FÖR EXTRAUTRUSTNING.....	38
JUSTERBAR STYRSTÅNG OCH JUSTERBARA FÖRARFOTSTÖD.....	38

SPEGLAR.....	39
LÅSNING AV STYRET.....	39
FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMME.....	39
VERKTYGSSATS.....	40
INSTRUKTIONSBOK.....	40
SÄTE.....	40
MONOSÄTESKÅPA (F3-S DAYTONA 500 EDITION).....	41
SADELVÄSKOR (F3 LIMITED- OCH F3-T-MODELLER).....	41
FÄRGAD VINDRUTA (F3 LIMITED- OCH F3-T-MODELLER).....	43
HANDSKFACK (F3 LIMITED- OCH F3-T-MODELLER).....	43
PANELER I CHASSIET.....	43
GRUNDPROCEDURER.....	47
START OCH AVSTÄNGNING AV MOTORN.....	47
BACKA.....	49
ANVÄNDNING UNDER INKÖRNINGSPERIODEN.....	49
PÅFYLLNING AV BRÄNSLE.....	50
INSTÄLLNING AV FJÄDRINGEN.....	51
<i>ANVISNINGAR FÖR SÄKER ANVÄNDNING</i>	
VAD ÄR ANNORLUNDA MED SPYDER-ROADSTERN?.....	54
STABILITET.....	54
RESPONS VID OLIKA VÄGFÖRHÅLLANDEN.....	54
BROMSPEDAL.....	54
PARKERINGSBROMS.....	54
STYRNING.....	54
BREDD.....	55
BACK.....	55
KÖRKORT OCH LOKAL LAGSTIFTNING.....	55
ELEKTRONISKA STYRSYSTEM.....	56
FORDONSSTABILISERINGSSYSTEM (VSS).....	56
DYNAMISK SERVOSTYRNING (DPS).....	57
ATT FÖRSTÅ RISKER PÅ VÄGEN.....	58
TYPEN AV FORDON.....	58
FÖRARENS SKICKLIGHET OCH OMDÖME.....	58
FÖRARENS TILLSTÅND.....	58
FORDONETS SKICK.....	59
VÄGLAG OCH VÄDER.....	59
KLÄDER OCH UTRUSTNING.....	60
HJÄLMAR.....	60
ANNAN UTRUSTNING.....	61
KÖRKUNSKAPER OCH KÖRÖVNINGAR.....	63
VÄLJA EN ÖVNINGSPLATS.....	63
FÖRBEREDELSE INFÖR KÖRNING.....	64
KÖRSTÄLLNING.....	64
KÖRÖVNINGAR (SM6-MODELL).....	64
KÖRÖVNINGAR (SE6-MODELL).....	73
MER AVANCERADE FÄRDIGHETER.....	80

VÄGSTRATEGIER.....	82
PLANERA INFÖR TUREN.....	82
DEFENSIV KÖRNING.....	82
SE TILL ATT DU SYNS.....	83
PLACERING I KÖRFÄLTET.....	84
VANLIGA KÖRSITUATIONER.....	85
VÄGLAG OCH RISKER.....	87
NÖDSITUATIONER PÅ VÄGEN.....	89
TRASIGA DÄCK.....	89
PASSAGERARE ELLER LAST.....	90
MAXVIKT.....	90
KÖRNING MED EXTRA LAST.....	90
KÖRA MED EN PASSAGERARE.....	90
BAGAGEFÖRVARING.....	91
INGEN BOGSERING (F3 BASE- OCH F3-S-MODELLER).....	91
BOGSERING AV SLÅP (F3 LIMITED- OCH F3-T-MODELLER).....	92
TESTA DINA KUNSKAPER.....	93
FRÅGOR.....	93
SVAR.....	95
SÄKERHETSINFORMATION PÅ FORDONET.....	97
HÄNGETIKETT.....	97
SÄKERHETSKORTET.....	98
SÄKERHETSDEKALER.....	99
RAPPORTERA SÄKERHETSDEFEKTER.....	104
<i>INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING</i>	
CHECKLISTA FÖR FÖRINSPEKTION.....	106
INNAN START AV FORDONET, KONTROLLERA FÖLJANDE:.....	107
VRID TÄNDNINGSNYCKELN TILL LÅGE PÅ:.....	108
<i>UNDERHÅLL</i>	
UNDERHÅLLSSCHEMA.....	110
FÖRSTA KONTROLL.....	113
UNDERHÅLLSPROCEDURER.....	114
HJUL OCH DÄCK.....	114
DRIVREM.....	117
MOTOROLJA.....	118
LUFTFILTER.....	121
MOTORKYLVÄTSKA.....	123
BROMSAR.....	124
BATTERI.....	125
KOPPLINGSVÄTSKA (SM6-MODELL).....	126
STRÅLKASTARE.....	127
FORDONSVÅRD.....	131
RENGÖRA FORDONET.....	131
SKYDDA FORDONET.....	131
FÖRVARING OCH FÖRSÅNGSSERVICE.....	132

FÖRVARING.....	132
PREPARERING INFÖR KÖRSÅSONG.....	132
<i>MINDRE REPARATIONER</i>	
RIKTLINJER FÖR DIAGNOSTIK.....	134
ETTANS VÄXEL LÄGGS INTE I (SM6-MODELL).....	134
NEUTRAL VÄXEL LÄGGS INTE I (SE6-MODELL).....	134
VÄXLING UTFÖRS INTE (SE6-MODELL).....	134
MOTORN STARTAR INTE.....	134
MEDELANDEN I INSTRUMENTGRUPPEN.....	136
ÅTGÄRDER I FÖLJANDE SITUATIONER.....	141
BORTTAPPADE NYCKLAR.....	141
PUNKTERING.....	141
URLADDAT BATTERI.....	141
BYTA SÄKRINGAR OCH LAMPOR.....	143
SÄKRINGAR.....	143
LAMPOR.....	145
TRANSPORT AV FORDONET.....	158
<i>TEKNISK INFORMATION</i>	
FORDONSIDENTIFIKATION.....	162
FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER.....	162
MOTORNS IDENTIFIKATIONSNUMMER.....	162
DEKALER OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....	162
EPA-ÖVERENSSTÄMMELSEMÄRKE (NORDAMERIKANSKA MO- DELLER).....	163
REGLER FÖR LJUDDÄMPNINGSSYSTEM.....	164
RF D.E.S.S.-NYCKEL (RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM).....	165
MULTIULTIFUNKTIONSMÄTARE, REGULATORISK INFORMATION (F3 LIMITED OCH F3-T-MODELLER).....	166
SPECIFIKATIONER.....	169
<i>GARANTI</i>	
BRP-GARANTI – USA OCH KANADA: 2018 CAN-AM® SPYDER® ROADSTER.....	180
BRP-GARANTI UTANFÖR USA OCH KANADA: 2018 CAN-AM® SPYDER® ROADSTER.....	188
<i>KUNDINFORMATION</i>	
SEKRETESSINFORMATION.....	196
KONTAKTA OSS.....	197
NORDAMERIKA.....	197
EUROPA.....	197
OCEANIEN.....	197
SYDAMERIKA.....	198

ASIEN.....198

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE.....199

ALLMÄNNA VARNINGAR

Koloxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller koloxid, som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och orsaka dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av koloxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av koloxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever något av symtomen på koloxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis slutna utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.

Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Tanka fordonet utomhus på en välventilerad plats, på avstånd från öppen eld, gnistor, tända cigaretter och andra antändningskällor.
- Tanka aldrig fordonet med motorn igång.
- Fyll aldrig bränsletanken ända upp. Lämna tillräckligt stort utrymme så att bränslet kan expandera vid temperaturförändringar.
- Torka bort eventuellt utspilt bränsle.
- Starta och använd aldrig motorn med tanklocket borttaget.
- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.
- Förvara inte bensindunkar i det främre förvaringsutrymmet eller någon annanstans på fordonet.

Bensin är giftigt och kan orsaka personsador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.
- Om du sväljer bensin, får bensin i ögonen eller andas in bensinångor ska du omedelbart uppsöka läkare.

Om du får bensin på dig, tvätta dig med tvål och vatten och byt kläder.

Brännskador från heta fordonsdelar

Avgassystemet, oljan, kylsystemet och motorn blir heta när de används. Andra fordonsdelar, t.ex. multifunktionsmätarens glas, kan också vara heta vid drift i omgivningstemperaturer högre än 60 °C. Undvik kontakt med heta fordonsdelar, under och omedelbart efter användning, för att undgå brännskador.

Tillbehör och modifieringar

Gör inga modifieringar på fordonet och använd inte utrustning eller tillbehör om de inte har godkänts av BRP. Modifieringar och tillbehör som inte har testats av BRP kan öka risken för trafikolyckor och skador, och även göra det olagligt att använda fordonet i trafiken.

Till skillnad från de flesta motorcyklar är Spyder-roadstern utrustad med ett fordonsstabiliseringsystem (VSS), som är inställt enligt fordonets normala konfiguration. VSS kan sluta att fungera normalt om fordonet modifieras, till exempel om viktfordelning, hjulbas, däck, fjädring, bromsar eller styrsystem modifieras.

Kontakta din auktoriserade Can-Am roadster-återförsäljare för information om tillgängliga BRP-tillbehör för ditt fordon.

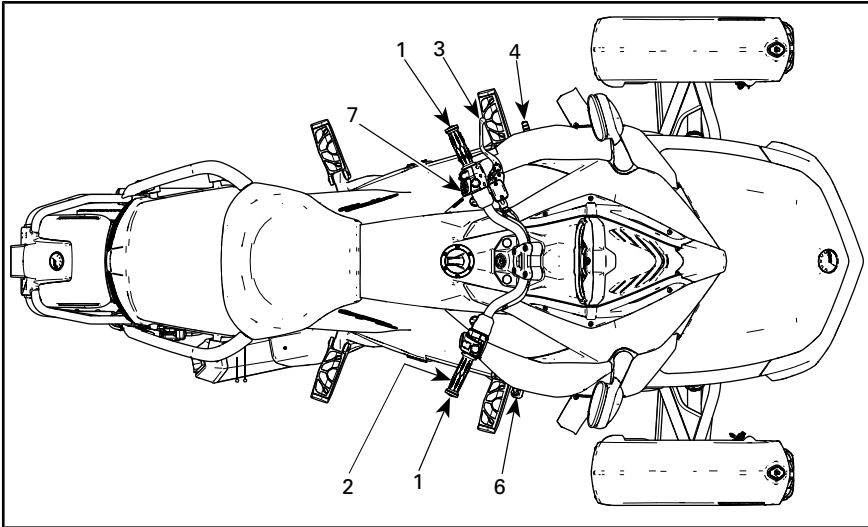
FORDONSINFORMATION

PRIMÄRA REGLAGE

Det är viktigt att känna till var alla reglage sitter och hur de fungerar. Det är också viktigt att lära sig att använda dem på ett samordnat och smidigt sätt.

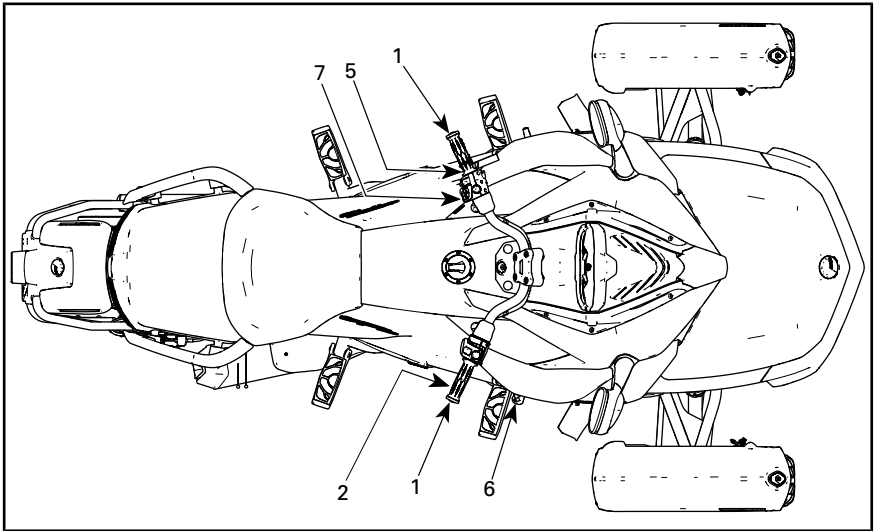
Handtagen och förarfotstöden kan justeras efter förarens behov. Men det är viktigt att föraren har möjlighet att använda och nå alla reglage utan besvär. Det ska exempelvis vara enkelt för föraren att trycka ner bromspedalen hela vägen.

Justeringar måste utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för att säkerheten ska bibehållas.



TYPBILD – SM6-MODELL

1	Styrstång
2	Gashandtag
3	Kopplingshandtag
4	Växreglage
6	Bromspedal
7	Parkeringsbromsknapp



TYPBILD – SE6-MODELLEN

1	Styrstång
2	Gashandtag
5	Växelväljare
6	Bromspedal
7	Parkeringsbromsknapp

1) Styre

Ta tag i styret med båda händerna. Vrid styret åt det håll du vill köra.

2) Gas

Höger styrhandtag är också gasreglaget. Med det kontrollerar du motorvarvtalet. Öka motorvarvtalet genom att vrida gasreglaget så som visas (sänk handleden).



ÖKA VARVTALET

Minska motorvarvtalet genom att rulla reglaget så som visas (höj handleden).



MINSKA VARVTALET

Gasreglaget har en fjädringsmekanism och går tillbaka till tomgångsläge när du släpper det.

MÄRK: Detta fordon är utrustat med ETC (elektroniskt styrt gasspjäll). Spjällen i spjällhuset styrs elektroniskt. De kan vid behov öppnas (VSS kan aldrig accelerera fordonet. Allt den kan göra är att öppna spjället något för att minska motorbromskraften på hala underlag. Det hindrar bakhjulet från att slira på grund av motorbromsning eller hastiga nedväxlingar.) eller stängas vid behov, oavsett gashandtagets läge. Vid gaspådrag kan det hända att VSS (fordonsstabiliseringssystemet) förhindrar ökning av motorvarvtalet i syfte att bibehålla fordonets stabilitet. När fordonet stabiliserats, kommer motorvarvtalet att öka till det som begärts via gashandtaget om dess position bibehållits. Detta kan upplevas som en "accelerationsfördröjning".

3) Kopplingshandtag (SM6-modell)

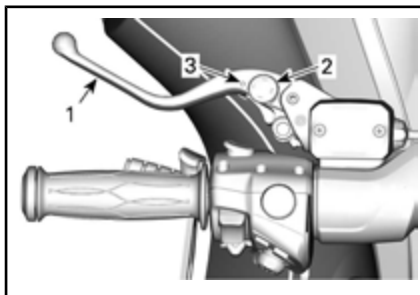
Kopplingshandtaget sitter framför det vänstra styrhandtaget. Koppling-

en kontrollerar överföringen av kraft från motorn till bakhjulet. Koppla ur genom att trycka in handtaget och aktivera kopplingen genom att släppa ut det långsamt.

Inställning av kopplingshandtaget

Avståndet mellan kopplingshandtaget och styrhandtaget kan ställas in från läge 1 (störst avstånd) till läge 4 (minst avstånd).

1. Tryck kopplingshandtaget framåt för att frigöra inställningsratten. Bibehåll det framskjutna läge.
2. Vrid inställningsratten till önskat läge, passa in rattens nummer med punkten på kopplingshandtaget.
3. Släpp kopplingshandtaget.



TYPISK – INSTÄLLNING AV KOPPLINGS-HANDTAGET

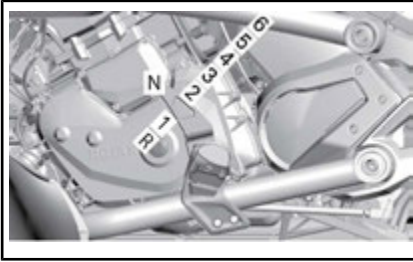
1. Kopplingshandtag
2. Inställningsratt
3. Punkt

4) Växelpedal (SM6-modell)

Växelpedalen sitter framför det vänstra fotstödet.

Växelmönstret är:

Back-1-Neutral-2-3-4-5-6.



TYPBILD

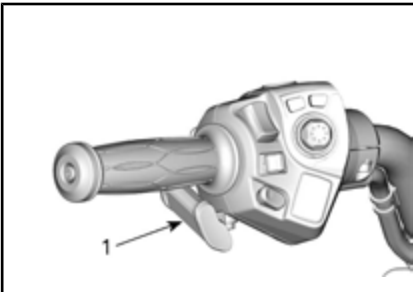
Lyft upp eller tryck ned pedalen helt för att växla upp eller ned en växel i taget. När du släpper pedalen går den automatiskt tillbaka till mittläget, redo för nästa upp- eller nedväxling. Neutral (N) väljer du med en halv lyftning från ettans växel eller en halv nedtryckning från tvåans växel.

MÄRK: Om du vill växla till ettans växel från neutral trycker du på bromsen och växlar upp till ettans växel.

Se *BACKA* i *GRUNDPROCEDURER* för utförliga anvisningar om iläggning av backväxeln.

5) Växelväljare (SE6-modell)

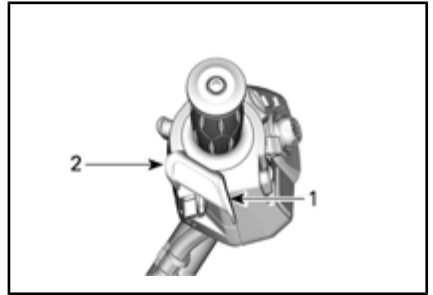
Växelväljaren är placerad under vänster styrhandtag.



TYPBILD

1. Växelväljare

Tryck växelväljaren framåt för att växla upp. Dra växelväljaren mot dig för att växla ned.



TYPBILD

1. Uppväxling
2. Nedväxling

Därmed sker växelbytet sekventiellt från en växel till nästa. Släpp växelväljaren efter växelbytet.

För att växla genom ett antal växlar, manövrerar du växelväljaren ett flertal gånger.

För att växla till Neutral från ettans växel eller backväxeln trycks eller dras växelväljaren med en snabb manöver framåt eller bakåt. Med en för långvarig manöver kommer neutralläget att hoppas över.

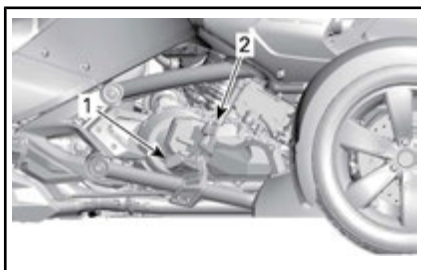
När växelväljaren släpps, återställs mekanismen och är redo för nästa upp- eller nedväxling.

Om föraren inte växlar ned när fordonets hastighet sänks och motorns varvtal faller under tröskelvärdet, växlar växellådan automatiskt ned till nästa lägre växel.

Om motorn startas med en växel ilagd, växlar växellådan automatiskt till neutralläget.

6) Bromspedal

Bromspedalen sitter framför det högra fotstödet. Bromsa genom att trycka ned pedalen. Pedalen bromsar alla tre hjulen.



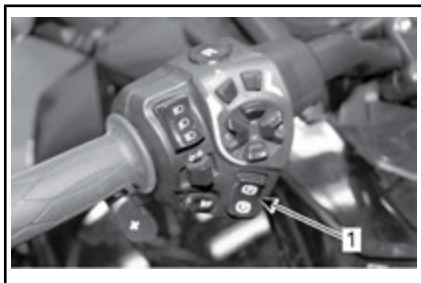
1. Bromspedal
2. Fotstöd

MÄRK: Vila inte foten på bromspedalen under körning. Annars kommer motorstyrssystemet att aktivera nödläget för att skydda bromssystemet.

7) Parkeringsbromsknapp

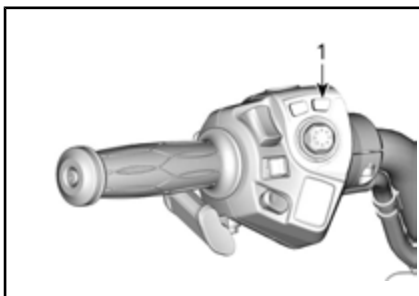
Parkeringsbromsknappen sitter på vänster sida av styrstången. Med reglaget ansätts och frigörs den elektriska parkeringsbromsen.

På SE6-modeller ljuder en pipsignal i 20 sekunder om motorn stängs av utan att parkeringsbromsen ansatts.



F3 OCH F3 S

1. Parkeringsbromsknapp



F3 T OCH LIMITED

1. Parkeringsbromsknapp

MÄRK: Tändningsnyckeln måste befinna sig i läge PÅ för att ansätta eller frigöra parkeringsbromsen.

MÄRK: Batterispänningen måste vara minst 11 V för att parkeringsbromsen ska aktiveras. Om spänningen är under 11 V TÄNDS parkeringsbromslampan.

Ansätt parkeringsbromsen genom att trycka på parkeringsbromsknappen när fordonet är stillastående. Parkeringsbromslampan kommer att blinka.

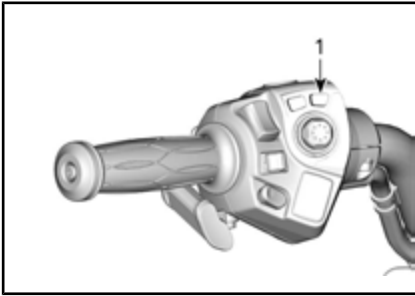
MÄRK: Parkeringsbromsen kan inte aktiveras om fordonshastigheten överstiger 10 km/h.

Kontrollera att parkeringsbromsen är ordentligt ansatt. Håll in kopplingshandtaget (SM6-modellen) och gunga fordonet framåt och bakåt.



F3 OCH F3 S

1. Knapp för parkeringsbroms PÅ

**F3 T OCH LIMITED**

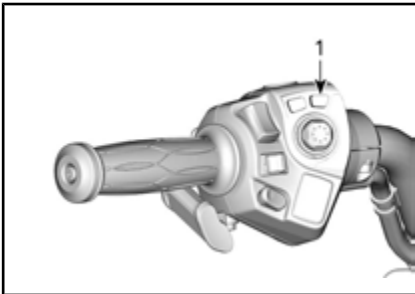
1. Parkeringsbromsknapp

Frigör parkeringsbromsen genom att trycka in och släppa knappen och kontrollera att parkeringsbromslampan SLOCKNAR.

MÄRK: En pipsignal hörs om drivkraft registreras utan att parkeringsbromsen har lossats.

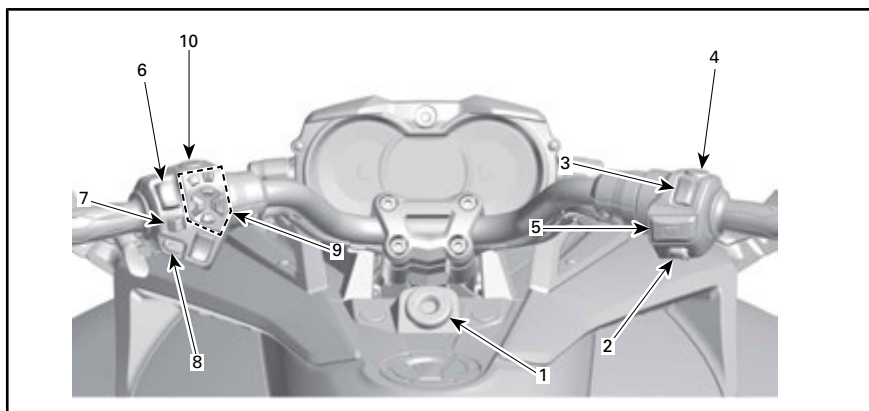
**F3 OCH F3 S**

1. Knapp för parkeringsbroms AV

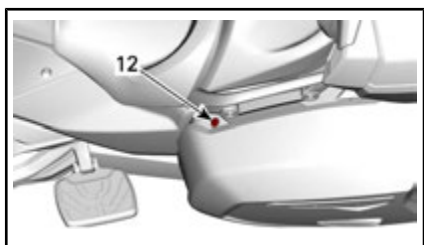
**F3 T OCH LIMITED**

1. Parkeringsbromsknapp

SEKUNDÄRA REGLAGE

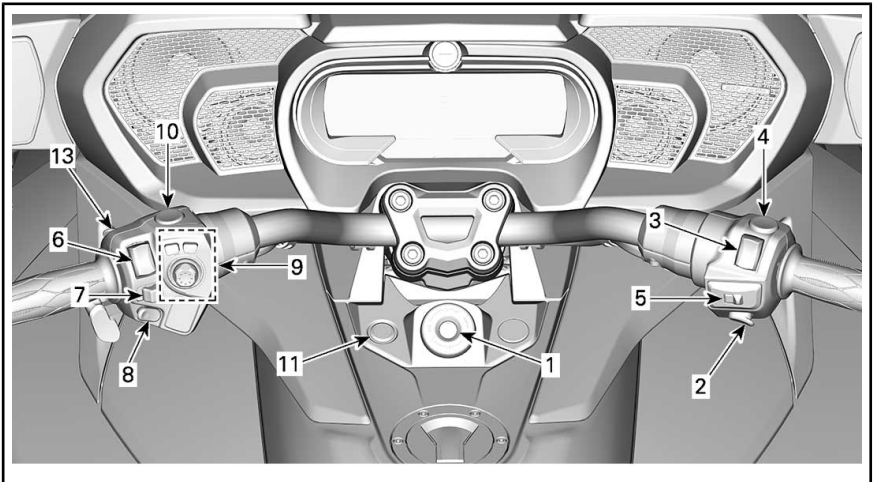


TYPBILD F3 OCH F3 S



TYPBILD

1	Tändningslås	7	Knapp för riktningsvisare
2	Startknapp	8	Signalhornsknapp
3	Motorns stoppreglage	9	RECC (Roadster Electronic Command Center)
4	Reglage för varningsblinkers	10	Backväxelknapp
5	Farthållarreglage (i förekommande fall)	11	Förarens reglage för styrhandtagsvärmare (i förekommande fall)
6	Strålkastarreglage	12	Reglage för passagerarhandtagsvärmare (i förekommande fall)



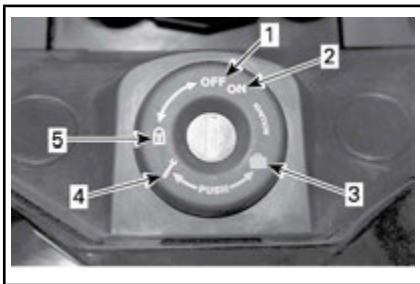
TYPBILD F3 T OCH LIMITED



TYPBILD

1	Tändningslås	8	Signalhornsknapp
2	Startknapp	9	RECC (Roadster Electronic Command Center)
3	Motorns stoppreglage	10	Backväxelknapp
4	Reglage för varningsblinkers	11	Förarens reglage för styrhandtagsvärmare (i förekommande fall)
5	Farthållarreglage (i förekommande fall)	12	Reglage för passagerarhandtagsvärmare (i förekommande fall)
6	Strålkastarreglage	13	BRP Connect-knapp
7	Knapp för riktningsvisare		

1) Tändningslåset



TÄNDNINGSLÅS

1. AV
2. PÅ
3. Öppning av främre förvaringsutrymme
4. Öppning för passagerarsäte
5. Styrlåsläge

Tändningslåset sitter mitt på styret. Det kontrollerar:

- **Motorns tändning**
- **Sätets öppningsmekanism för åtkomst till:**
 - **Verktygssats**
- **Öppningsmekanism för det främre förvaringsutrymme, för åtkomst till:**
 - **Instruktionsbok**
 - **Säkringar**
 - **Batteripoler**
- **Styrlåsmekanism.**

OBS Om låset är trögt, tvinga inte runt nyckeln. Dra ut den och sätt i den igen.

⚠ VARNING

Om du vrider tändningslåset till AV stängs motorn och alla elektriska system av, inklusive VSS och DPS. Om du gör detta medan fordonet är i rörelse kan du förlora kontrollen och råka ut för en olycka.

MÄRK: Du ska ha fått två nycklar till fordonet. Varje Spydernyckel innehåller en förprogrammerad da-

torkrets som avläses via en radiofrekvens av startspärrsystemet för att tillåta start av motorn. Spydernyckeln innehåller inget batteri. Du får inte ta isär nyckeln. Om stöldskyddssystemet inte kan läsa av nyckeln går det inte att starta motorn. Mer information om de felstillstånd som kan hindra stöldskyddssystemet från att läsa av nyckeln finns i våra **RIKTLINJER FÖR DIAGNOSTIK**. Förvara reservnyckeln på en säker plats eftersom du **måste** ha reservnyckeln för att vid behov få en ny nyckel tillverkad av en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare.

Tändningslåsets funktion

AV

Nyckeln kan sättas i och tas ur i det här läget.

I läget AV är fordonets elsystem urkopplat.

Motorn stängs av genom att tändningsnyckeln vrids till läget AV.

PÅ

Med nyckeln i det här läget är fordonets elsystem inkopplat.

Mätaren aktiveras.

Fordonsbelysningen kopplas på.

Motorn kan startas.

2) Startknapp

Motorns startknapp sitter nära höger styrhandtag. Tryck in och håll den intryckt för att starta motorn.

3) Motorns stoppknapp

Motorns stoppknapp sitter nära höger styrhandtag. Den har två lägen och måste ställas i körläge innan du kan starta motorn. Med den här knappen kan du stanna motorn

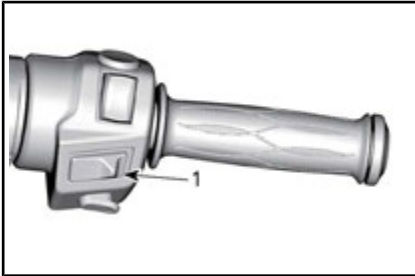
när som helst utan att släppa styret.

4) Reglage för varningsblinkers

Varningsljusknappen sitter nära höger styrhandtag. Tryck på knappen när du vill tända varningsljusen.

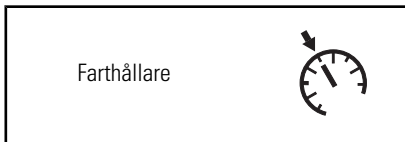
5) Farthållarreglage (endast RS-S-modellerna)

Farthållarreglaget är placerat nära höger styrhandtag.



1. Farthållarreglage

Reglaget är ett multifunktionsreglage. Det används för att aktivera, ställa in och avbryta farthållarfunktionen.



! VARNING

Vi avråder från att använda farthållaren under körning med släpvagn.

När farthållaren ställts in kan fordonet framföras med en jämn bibehållen hastighet. Farthållaren ökar och minskar motorvarvtalet efter behov.

MÄRK: Fordonets vridmoment kan variera något beroende på vägförhållanden så som vind, upp- och nedförsbacke.

Farthållaren är konstruerad för användning under längre körsträckor på måttligt trafikerade landsvägar. Kör aldrig med farthållaren aktiverad i stadstrafik, på slingriga vägar, i svåra väderförhållanden eller under andra förhållanden och situationer då du behöver ha full kontroll över gasreglaget.

Farthållarens begränsningar

Farthållaren är ingen auto-pilot, den kommer med andra ord inte att köra fordonet.

Farthållaren är inte medveten om vad som händer på vägen, den ger inga styrtslag eller ansätter bromsarna åt dig.

! VARNING

Olämpligt bruk av farthållaren kan medföra att kontrollen över fordonet förloras.

Ställa in farthållaren

För användning av farthållaren måste fordonshastigheten överstiga ca 40 km/h.

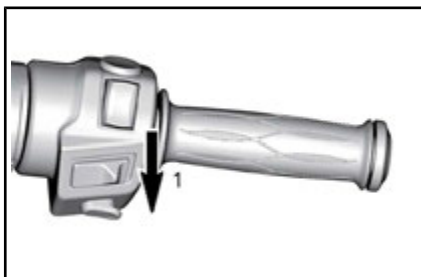
AKTIVERA farthållaren genom att skjuta farthållarreglaget åt höger.



1. Skjut reglaget åt höger

MÄRK: Farthållarikonen tänds i **grått** i multifunktionsmätaren.

Ta fordonet till den hastighet du vill bibehålla och tryck farthållarreglaget nedåt för att ställa in (SET) hastigheten.



1. Tryck reglaget nedåt för att ställa in (SET)

MÄRK: Farthållarens SET-ikon tänds i **grönt** i multifunktionsmätaren.

Du kan nu släppa gashandtaget.

VARNING

Håll alltid båda händer på styret under körning. Annars kan kontrollen över fordonet förloras.

MÄRK: Du kan öka motorvarvtalet med gashandtaget om du behöver köra fortare än den inställda farthållarhastigheten. När gashandtaget släpps kommer farthållaren att återta den inställda hastigheten.

När farthållarhastigheten ställts in kan du öka eller minska den inställda hastigheten genom att skjuta farthållarreglaget UPPÅT eller NEDÅT. Varje knapptryckning ändrar hastighetsinställningen i steg på 1,6 km/h. Hålls reglaget upp- eller nedtryckt ändras hastigheten kontinuerligt tills reglaget släpps eller farthållarens hastighetsbegränsning nås.



FARTHÅLLARHASTIGHET INSTÄLLD

1. Tryck reglaget uppåt för att öka hastighetsinställning



FARTHÅLLARHASTIGHET INSTÄLLD

1. Tryck reglaget nedåt för att minska hastighetsinställning

Stänga av farthållaren

Skjut farthållarreglaget åt vänster för att stänga av farthållarfunktionen helt.



1. Skjut reglaget åt vänster

MÄRK: Farthållarindikatorn slocknar i multifunktionsmätaren.

Avbryta farthållarfunktionen

När något av följande utförs, avbryts farthållarfunktionen och du återtar kontroll över gasen. Du kan

sedan aktivera farthållarfunktionen på nytt om så önskas.

- Bromspedalen trycks ned.
- Kopplingshandtaget trycks in eller om kopplingen slirar (SM6-modeller).
- Växling (SE6-modell).
- Om fordonstabiliseringssystemet (VSS) ingripes.

MÄRK: När farthållarfunktionen avbryts, kan du aktivera gashandtaget och öka gasen till önskat läge för en jämnare övergång.

Återuppta farthållarhastighet

Om farthållarfunktionen avbröts och farthållarreglaget fortfarande befinner sig i aktivt läge, kan farthållarfunktionen återupptas genom att trycka farthållarreglaget uppåt. Farthållaren återupptar då den föregående inställda hastigheten.



FARTHÅLLARFUNKTION AVBRUTEN

1. Tryck farthållarreglaget uppåt för att ÅTERUPPTA

MÄRK: Farthållarens SET-ikon tänds i multifunktionsinstrumentet.

6) Strålkastarreglage

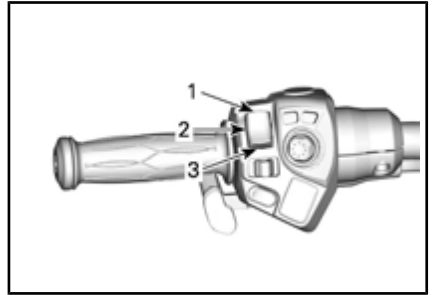
Strålkastare



Reglaget sitter nära vänster styrhandtag och används för att välja hel- eller halvljus. Strålkastarna tänds automatiskt när motorn når 800 varv/min.

Tänd helljuset genom att trycka reglaget till det främre läget. Tänd halvljuset genom att trycka reglaget till det bakre läget.

Blinka med helljuset genom att trycka reglaget nedåt och sedan släppa det. Helljuset är på så länge du håller ned reglaget.



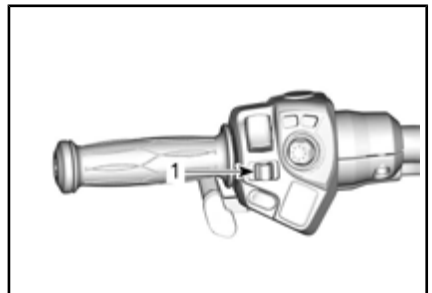
1. Helljus
2. Halvljus
3. Blinka med helljuset

7) Knapp för riktningssvisare

Vänster riktningssvisare



Höger riktningssvisare



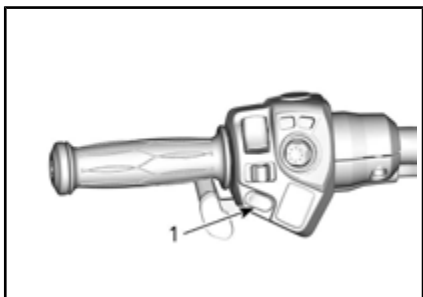
1. Knapp för riktningssvisare

Knappen för riktningssvisare sitter nära vänster styrhandtag. Blinkers stängs normalt av automatiskt efter en sväng, men du måste kanske

stänga av dem manuellt efter en mindre sväng eller byte av körfält. Stäng av riktningvisarna genom att trycka in knappen.

Riktningvisarna slutar normalt att blinka efter 30 sekunder när fordonet är i rörelse.

8) Signalhornsknapp

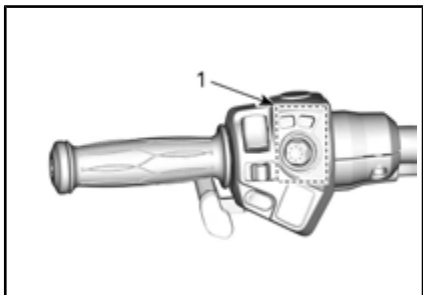


1. Signalhornsknapp

Signalhornsknappen sitter nära vänster styrhandtag.

9) RECC (Roadster Electronic Command Center)

RECC-reglaget är placerat nära vänster styrhandtag.

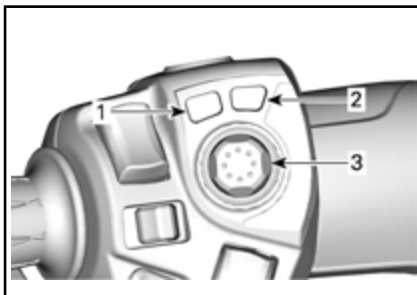


1. RECC

RECC är ett multifunktionsreglage som medger styrning av ett flertal av multifunktionsmätarens funktioner.

MÄRK: Insignaler som ges till RECC kan fördröjas något eftersom fordonets elektroniska styrenheter

i första hand prioriterar fordonets kritiska huvudfunktioner. Detta är ej att betrakta som en felfunktion.



RECC-REGLAGETS KNAPPAR

1. Aktiverar eller inaktiverar ECO-läge
2. **PARKERINGSBROMS-knapp:** Aktiverar eller inaktiverar PARKERINGSBROMSEN
3. **JOYSTICK-knapp:** Används för att navigera uppåt/nedåt/åt vänster/åt höger i menyer.

Snabbt tryck och släpp: Välj funktion

⚠ VARNING

Att använda RECC under körning kan avleda förarens uppmärksamhet från att manövrera fordonet. Använd knapparna med försiktighet och håll alltid ögonen på vägen.

Ljudreglage

Joystickrörelser UPPÅT resp. NEDÅT på startskärmen höjer resp. sänker ljudvolymen.

MÄRK: Ljudvolymnivån kan självjusteras enligt den automatiska volymkontrollens inställning i Preferensdisplayen.

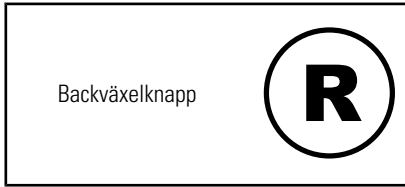
För att aktivera den automatiska volymkontrollen, gå till:

- Audio
- Konfiguration
- Auto-volymkontroll

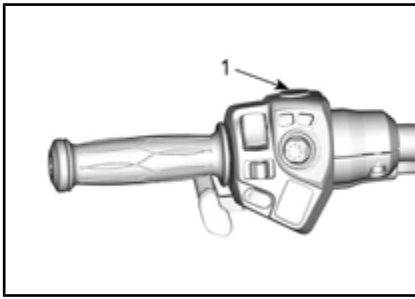
Tryck JOYSTICKEN NEDÅT och håll kvar den längre än en sekund. Ljudet stängs av.

Om joysticken trycks UPPÅT då ljudet är avstängt återställs ljudvolymen till den senaste inställningen.

10) Backväxelknapp



Backväxelknappen är placerad nära vänster styrhandtag.

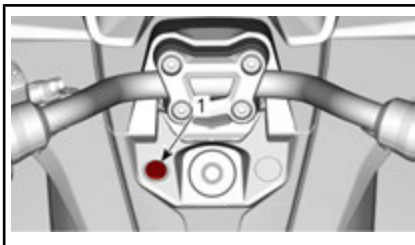


1. Backväxelknapp

Håll backväxelknappen intryckt för att välja backväxeln. Se *BACKA* i *GRUNDPROCEDURER* för utförliga anvisningar.

Backljuset tänds när backväxelläget valts.

11) Förarens reglage för styrhandtagsvärmare (F3 Limited-modeller)



1. Förarens reglage för styrhandtagsvärmare

Förarens reglage för styrhandtagsvärmare är placerat till vänster om tändningslåset.

Förarens reglage för styrhandtagsvärmare kopplar på och av värmaren.

Tryck på knappen för att koppla PÅ värmaren.

Tryck på knappen igen för att koppla AV värmaren.

12) Reglage för passagerarhandtagsvärmare (F3 Limited-modeller)



1. Reglage för passagerarhandtagsvärmare

Passagerarhandtagsvärmarens reglage är placerat nära det vänstra passagerarhandtaget.

Passagerarhandtagsvärmarens reglage kopplar på och av värmaren.

Tryck på knappen för att koppla PÅ värmaren.

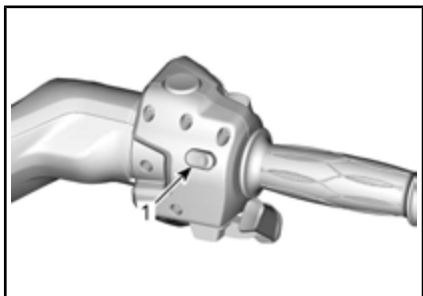
Tryck på knappen igen för att koppla AV värmaren.

MÄRK: Värmaren kommer att stänga av när motorn är under 600 varv/min i två (2) sekunder eller stoppas om meddelande om låg batterinivå skickas och kommer att återuppta när motorn är över 600 varv/min och meddelandet om låg batterinivå inte finns.

13) BRP Connect-knapp

BRP Connect-knappen är placerad på framsidan av det vänstra styr-

handtagets hus, mitt emot kopplingshandtaget.



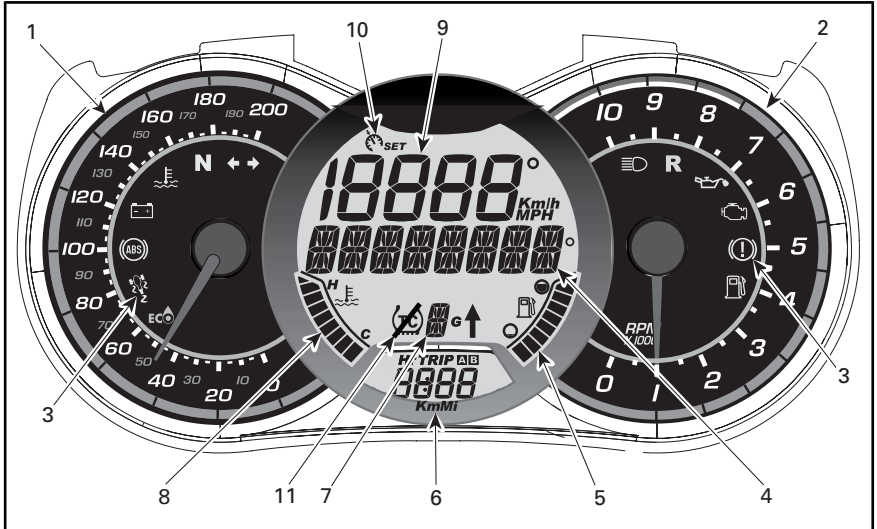
1. BRP Connect-knapp

MÄRK: BRP Connect-knappen ger snabb åtkomst till BRP Connect. Varje tryckning växlar mellan appvy och funktionsvy i multifunktionsmätaren.

INSTRUMENTGRUPP (F3 OCH F3-S-MODELLER)

Instrumentgruppen innehåller mätare (hastighetsmätare, varvräknare, motortemperatur, bränslenivå), varningslampor och en anpassningsbar digital display.

Beskrivning



1) Analog hastighetsmätare






Mäter fordonets hastighet i kilometer eller miles per timme. För att ändra måttenheter, se *INSTÄLLNING AV METRISKA/BRITTISKA ENHETER*.

2) Analog varvräknare (varv/min)

Visar motorvarv per minut. Multiplera med 1 000 för att få aktuellt varvtal.

3) Indikatorlampor

Indikatorlamporna informerar om olika tillstånd eller problem (se *MEDDELANDEN I INSTRUMENTGRUPPEN* i avsnittet *MINDRE REPARATIONER*).

VARNINGSLAMPOR (NORMAL FUNKTION)			
LAMPA/LAMPOR		DIGITAL HUVUDDISPLAY	BESKRIVNING
Alla indikatorlampor	Lyser	Ingen	Alla lampor tänds när tändningslåset vrids till PÅ och motorn inte har startats.
	Blinkar	PARK BROMS	Parkeringsbromsen är inkopplad.
	Blinkar + Ljudsignal	Ingen	SE6-modellen: Tändningslåset är i AV-läge och parkeringsbromsen är inte ansatt. Ansatt alltid parkeringsbromsen när du parkerar fordonet.
	Lyser	Ingen	Växeln är i neutralläge.
	Blinkar	Ingen	Växeln är i backningsläge.
	Lyser	Ingen	Helljus har valts för strålkastarna.
	Blinkar	Ingen	VSS-ingripande pågår (förutom när sportläget är aktiverat).
	Lyser	Ingen	Sportläget är aktiverat.
	Blinkar	Ingen	Blinkers eller varningsblinkers blinkar.
	Lyser	Ingen	ECO-läget är aktiverat.

4) Digital huvuddisplay

Visar praktisk information i realtid för föraren.

Information om displayfunktioner finns i *INFORMATION I DIGITAL-DISPLAYEN*.

5) Bränslenivå

Mätarstreck som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.

6) Sekundär digital display

Visar praktisk information i realtid för föraren. Information om display-

funktioner finns i *INFORMATION / DIGITALDISPLAYEN*.

7) Växelläge

Visar det valda växelläget.

8) Motortemperatur

En stapeldisplay som kontinuerligt visar kylvätsketemperaturen hos motorn.

9) Digital hastighetsmätare

Förutom med den analoga hastighetsmätaren kan fordonets hastighet även visas med denna display.

Hastigheten kan visas i kilometer (km/h) eller miles per timme (MPH). Se *INSTÄLLNING AV METRISK/BRITTISKA ENHETER* för att byta måttenheter.

10) Farthållarindikator

Visar aktivering och inställning för farthållare.

11) Sportlägesindikator (F3-S-modeller)

VSS kan hjälpa dig att kontrollera fordonets kursriktning och minska risken för att välta eller rulla runt i vissa situationer. VSS kan dock inte hjälpa dig att behålla kontrollen i alla situationer, se *ELEKTRONISKA STYRSYSTEM*.

Om sportläget är aktiverat, kommer VSS att medge betydligt mer hjulspinn och högre sladdvinkel för fordonet, vilket kräver motstyrning. När detta läge är aktiverat är dessutom drivkraftstyrningen i grunden avstängd, vilket innebär att bakhjuls-sladdning inte är kontrollerad ens på ytor med lägre friktion. Detta läge är mest effektivt på torr eller våt asfalt. När detta läge är aktiverat, bör föraren vara ännu försiktigare än vid normal körning av fordonet.

VARNING

Du bör bekanta dig med den grundläggande användningen av fordonet liksom fordonets köregenskaper med VSS innan sportläget används. När sportläget används, var alltid uppmärksam på omgivningen och fordonets hantering.

Aktivering av sportläget

För att aktivera sportläget, se till att:

- Motorn körs.
- Det bara finns 1 person på fordonet (föraren) och ingen vikt på passagerarsätet.
- Det inte finns några aktiva VSS-felkoder.

MÄRK: En blinkande ikon för TCS_Off betyder att ett av dessa villkor inte uppfylls och fordonet kommer inte att tillåta sportläge

Aktivering av sportläget.

Tryck och håll inne MODE-knappen och UP-pilknappen i 2 sekunder.

MÄRK: Aktivering kan göras medan fordonet är i rörelse.

När sportläget är valt, kommer ikonen TCS_Off att tändas i flerk Funktionsmätaren för att indikera att läget är aktiverat.

IKONEN TCS_OFF



Inaktivering av sportläget

För att inaktivera sportläget, tryck och håll inne MODE-knappen i 2 sekunder.

MÄRK: Sportläget kommer att inaktiveras när tändningen vrids till AV.

Start och avstängning

Varje gång tändningen vrids till PÅ efter att ha varit i läget AV i fem minuter eller längre, visas följande meddelande i den digitala huvuddisplayen:

- LÄS SÄKERHETSKORTET FÖRE ANVÄNDNING.
- Var alltid ytterst försiktig vid användning av multifunktionsmätaren. Långvarig uppmärksamhet på displayen under körning ökar kollisionsrisken avsevärt.

MÄRK: Du måste kvittera detta meddelande för att kunna starta motorn.

Information i digitaldisplayen



VARNING

Justera aldrig displayen under körning. Du kan förlora kontrollen över båten.

Funktioner i huvuddisplayen

Med knappen SET på RECC bläddrar du igenom de olika funktionerna.

Funktionssekvens	INFORMATION SOM VISAS
Yttertemperatur	XX °C (Celsius) XX °F (Fahrenheit)
Varvtalsräknare (varv per minut)	XXXX varv/min

Funktioner i den sekundära displayen

Med VÄNSTER- eller HÖGER-pilknapparna på RECC bläddrar du igenom de olika funktionerna.

Funktionssekvens	INFORMATION SOM VISAS
Klocka	XX:XX (24-timmarsklocka) XX:XX A eller P (12-timmarsklockamed A för förmiddag, P för eftermiddag)
Kumulativ distansmätare	XXXXX.X km eller mi
Färdistans – mätare A (TRIP A)	XXXXX.X km eller mi
Färdistans – mätare B (TRIP B)	XXXXX.X km eller mi
Färdtimräknare (HrTRIP)	XXXXX,X
Motortimräknare (Hr)	XXXXX,X
Datum (månad - dag)	XX-XX månad och dag

Tryck och håll in NED-pilknappen i tre sekunder för att nollställa färdfunktionerna.

Displayinställningar

Inställning av metriska/brittiska enheter

1. Håll knappen SET på RECC intryckt i tre sekunder.
2. Tryck på nerpilen för att välja KM och på uppilen för att välja MI.

Inställning av klockan

1. Välj klockdisplay genom att trycka på VÄNSTER eller HÖGER pilknapp.
2. Håll NED-pilknappen nedtryckt i tre sekunder.
3. Tryck på nedpilen för att välja 12-timmarsklocka med AM PM eller på uppilen för att välja 24-timmarsklocka.

4. Om 12-timmarsklocka har valts, visas AM PM i det övre LCD-fältet. Tryck på upp- eller nedpilen för att välja A (AM) eller P (PM).
5. Tryck på högerpilen för att visa Hr i det övre LCD-fältet. Timnumret blinkar i det nedre LCD-fältet. Tryck på upp- eller nedpilen för att välja lämpligt timvärde.
6. Tryck på högerpilen för att visa Min i det övre LCD-fältet. Minutnumret blinkar i det nedre LCD-fältet. Tryck på upp- eller nedpilen för att välja lämpligt minutvärde.

MÄRK: För varje tryckning på upp- eller nedpilen ändras värdet i steg om 1. Om du trycker på nedpilen medan värdet 0 visas börjar listan om från det högsta värdet för funktionen i fråga.

7. När inställningen är klar, tryck på högerpilen för att lämna meny.

MÄRK: Du kan alltid gå tillbaka till ditt föregående val med vänsterpilen.

Inställning av språk

Mätarens displayspråk kan ändras. Kontakta en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare för information om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

INSTRUMENTGRUPP (F3 LIMITED- OCH F3-T-MODELLER)

7,8" bred panoramadisplay

LCD-display

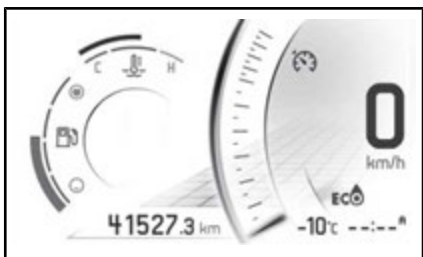
Standarddisplay



Flerfunktionsdisplay



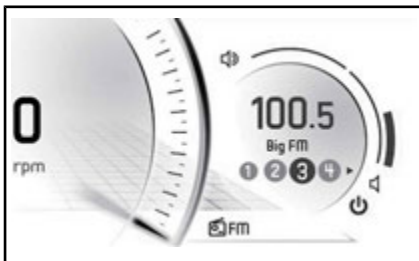
Vänster sidodisplay



I vänster sidodisplay ingår:

- Bränslenivåindikator
- Hastighetsmätare
- Trippmätare
- Farthållare
- Växellägesindikering
- Klocka
- Motortemperatur
- Kör lägen
- Varningsmeddelande

Höger sidodisplay



I höger sidodisplay ingår:

- Varvräknare
- Ljudvolym
- Förinställd radiostation
- Meny
 - BRP Connect
 - Telefon
 - Statistik
 - Audio
 - Inställningar

Navigera i digitaldisplayen

VARNING

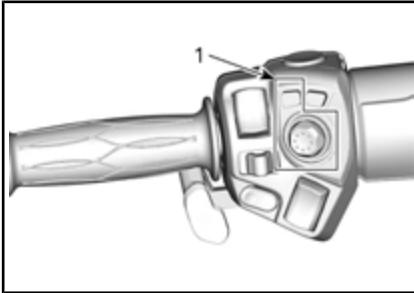
Avläsning eller användning av multifunktionsmätaren kan distrahera dig från hanteringen av fordonet, i synnerhet från att hålla ständig uppmärksamhet på omgivningen. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena, och säkerställ att omgivningen är säker och fri från hinder. Titta bara kortvarigt på multifunktionsmätaren under körning så att uppmärksamheten på vägförhållandena alltid bibehålls.

Instrumentgruppen innehåller analoga mätare (hastighetsmätare och varvräknare), varningslampor och en infotainment-enhet med digitaldisplay.

Vi rekommenderar att du övar på att välja några funktioner i infotain-

ment-enheten innan du ger dig ut på vägarna. Du kommer att lära dig funktionerna och det blir lättare att använda dem under körning.

Använd RECC (Roadster Electronic Command Center) för att styra displayfunktionerna. Se *RECC (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTER)* i *SEKUNDÄRA REGLAGE*.



1. RECC

Vid tryckning på joysticken (mitt-knappen) visas menyalet på högra skärmen i följande ordning:

- **BRP Connect**
- **Telefon**
- **Statistik**
- **Audio**
- **Inställningar**

När en ikon väljs kommer motsvarande display att presenteras.











När ett objekt valts ställs aktuellt värde in för objektet.





Indikatorlampor




Varnings- och kontrollampor



VARNINGS- OCH KONTROLLAMPOR	
	RÖD - Motortemperaturen är för hög.
	RÖD - Batterinivån är låg.
	RÖD - Lågt oljetryck
	ORANGE - Låg bränslenivå
	ORANGE - Kontrollera motorn
	ORANGE - Fordonsfel
	ORANGE - ABS
	RÖD - Broms

Ikoner och indikatorer

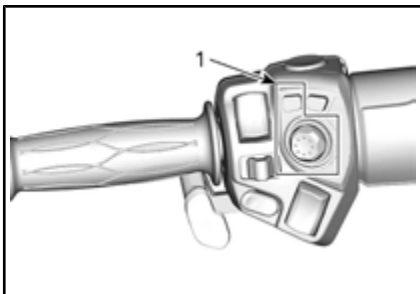
VARNINGS- OCH KONTROLLAMPOR	
	Smarttelefon-nätverksanslutning
	Bluetooth-enhet
	Smarttelefon-batterinivåindikator
	Hjälpvarningsindikator

VARNINGS- OCH KONTROLLAMPOR	
	Bränsleindikator
	Temperaturindikator
	Farthållarindikator

Inställningar

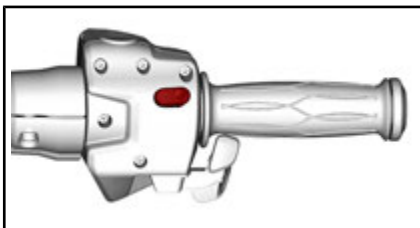
Menyreglage

RECC används för styrning av ett flertal av multifunktionsmätarens funktioner.



1. RECC

Använd BRP Connect-knappen för snabb åtkomst till BRP Connect. Varje tryckning växlar mellan appvy och funktionsvy i multifunktionsmätaren.



Meny

BRP Connect



För att använda BRP Connect måste appen först laddas ned till telefonen. Appen kan laddas ned från Apple App Store eller Google Play Store via en enkel sökning. Alla telefoner är inte kompatibla.

MÄRK: Se Can-Am Spyder:s webbplats (www.spyder.brp.com/) för mer information.

En mängd smarttelefon-appar är kompatibla med BRP Connect. Kompatibla appar i BRP Connect eller på BRP Connect-webbplatsen genom Can-Am Spyder:s webbplats (www.spyder.brp.com/). Tillgängligheten för applikationer kan ändras.

MÄRK: Smarttelefonen måste anslutas via Bluetooth med en USB-kabel till USB-porten i handskfacket.

Användarens personliga data tas bort från instrumentgruppen när telefonens parkoppling tas bort.

Användaren samtycker till att personliga data (kontaktlista och samtalshistorik) överförs till instrumentgruppen vid anslutning av smarttelefon.

Kontaktlista och samtalshistorik lagras i instrumentgruppen permanent. För att ta bort denna information måste du ta bort smarttelefonens parkoppling eller skriva över med en annan smarttelefon.

Telefon



Telefonmenyn är för åtkomst till:

- Telefonhistoriken
- Telefonkontaktlistan

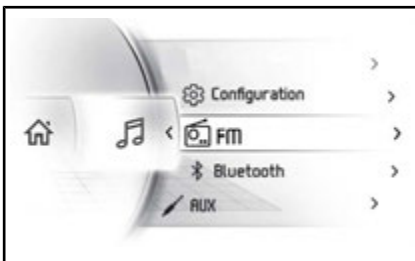
Statistik



Statistikmenyn används för att er-
hålla:

- Information om körsträcka
- Information om förfluten körtid
- Momentan (aktuell) bränsleförbrukning
- Genomsnittlig bränsleförbrukning
- Maxhastighet
- Medelhastighet

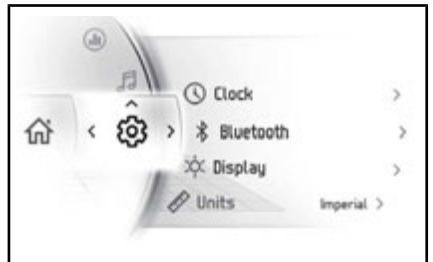
Audio



Telefon-audiomenyn är avsedd för:

- Justering av konfigurationen för:
 - Automatiska förinställningar
 - Automatisk volymkontroll
 - Equalizer
 - Fade/Balans
 - Audio-utmatning
- Åtkomst till FM-audio
- Åtkomst till Bluetooth-audiospelare
- Åtkomst till Aux-audiospelare

Inställningar



Inställningsmenyn är avsedd för:

- Inställning av klockan
- Parning av Bluetooth-enheter
 - Telefon
 - Förar-headset
 - Passagerar-headset
- Inställning av displayens ljusstyrka
- Inställning av måttenheter (brittiska/metrisk)
- Inställning av språk
- Skaffa versionen

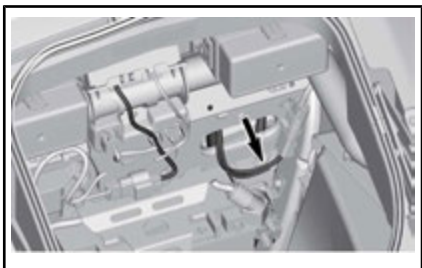
UTRUSTNING

Kabelförberedelser för extrautrustning

Fordonet har jord- och effektledningar för installation av extrautrustning.

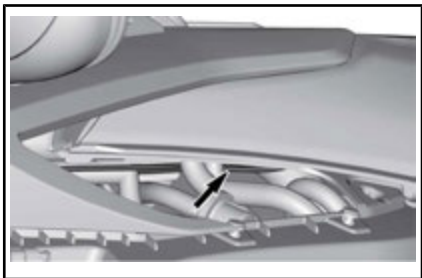
Öppna kablaget på platserna som visas.

1. Bakom det främre förvaringsutrymmet.



*DC12 – FRÄMRE KABELFÖRBEREDELSE
– BAKOM FÖRVARINGSUTRYMMET*

2. Bakom servicekåpan på sidan.



*DC34 – KABELFÖRBEREDELSE I MITTEN
– BAKOM DEN VÄNSTRA SERVICEPANELN*

3. Under passagerarsätet.



*DC56 – BAKRE KABELFÖRBEREDELSE –
UNDER PASSAGERARSÄTET*

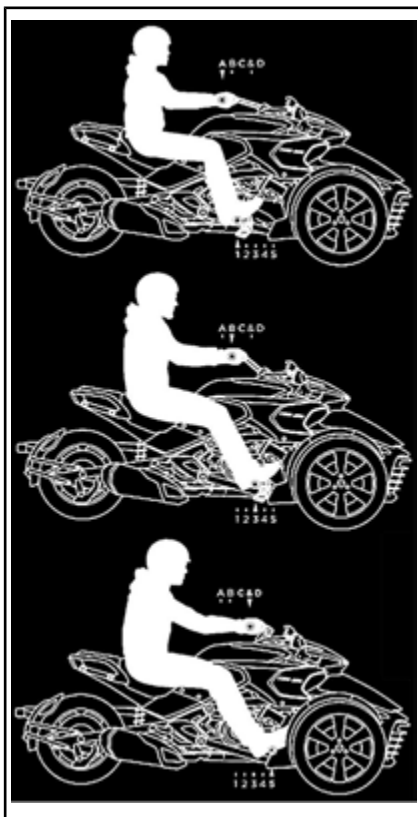
Justerbar styrstång och justerbara förarfotstöd

Handtagen och förarfotstöden kan justeras efter förarens behov. Men det är viktigt att föraren har möjlighet att använda och nå alla reglage utan besvär. Det ska exempelvis vara enkelt för föraren att trycka ner bromspedalen hela vägen.

Justeringar bör utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för att säkerheten ska bibehållas.

! VARNING

Föraren ska ha ständigt korrekt och fullständig tillgång till alla reglage.



EXEMPEL PÅ STYRSTÅNGS- OCH FOTSTÖDSPOSITIONER

Speglar

Inställning av speglar

Ställ in speglarna genom att trycka på de fyra punkter som anges nedan.



TYPISKA INSTÄLLNINGSPUNKTER FÖR SPEGLAR

Låsning av styret

Lås styrmekanismen så här:

1. Sätt nyckeln i tändningslåset.
2. Vrid styret åt höger eller vänster så långt det går.
3. Vrid nyckeln 1/4 varv moturs till styrlåsläget och ta sedan ut nyckeln.



NYCKELLÄGE FÖR LÅSNING AV STYRET

Främre förvaringsutrymme

Öppning av det främre förvaringsutrymmet

1. Sätt nyckeln i tändningslåset.
2. **Tryck in** och vrid nyckeln 1/4 varv moturs till läget för det främre förvaringsutrymmet och håll kvar medan luckan lyfts upp.

MÄRK: Det främre förvaringsutrymmet kan öppnas medan motorn är igång.



NYCKELLÄGE FÖR ÖPPNING AV DET FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMMET

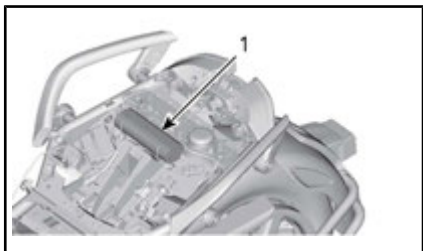


TYPBILD - FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMMET ÖPPNAT

Verktygssats

Verktygssatsens placering

Verktygssatsen finns under passagerarsätet.



TYPBILD

1. Verktygssats

Instruktionsbok

Instruktionsboken finns i det främre förvaringsutrymmet.



TYPBILD

1. Instruktionsbok

Förvara INSTRUKTIONSBOKEN i fordonet.

Säte

Öppna passagerarsätet

1. Sätt nyckeln i tändningslåset.
2. Tryck in och vrid nyckeln 1/4 varv medurs till läget för öppning av sätet, och håll kvar nyckeln medan du lyfter upp passagerarsätet.



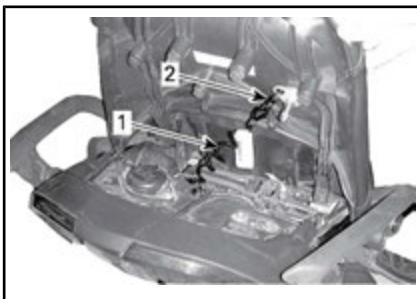
NYCKELLÄGE FÖR ÖPPNING AV SÄTET



TYPBILD - LYFT PASSAGERARSÄTET FÖR ATT TA BORT DET

1. Passagerarsits

3. Lossa säkerhetslinan från fästklämman.



TYPBILD

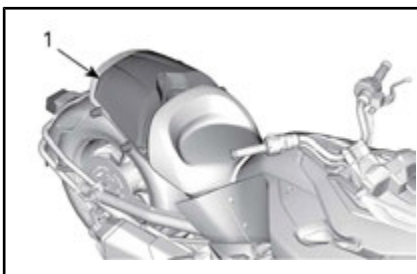
1. Säkerhetslina
2. Fästklämman

! VARNING

Delar som lossnar kan orsaka risker på vägen. Minska riskerna på vägen genom att alltid fästa säkerhetslinan i den del som täcker utrymmet.

Monosäteskåpa (F3-S Daytona 500 Edition)

Monteras på passagerarsätet på några sekunder för att förvandla ditt fordon till en sportig 1-UP-konfiguration.



1. Monosäteskåpa

! VARNING

Delar som lossnar kan orsaka risker på vägen. Minska riskerna på vägen genom att alltid fästa säkerhetslinan i den del som täcker utrymmet.

Sadelväskor (F3 Limited- och F3-T-modeller)

Dessa modeller levereras utrustade med två sadelväskor för att ta med saker bekvämt.

OBS Följ maximal lastkapacitet. Se **SPECIFIKATIONER** för detaljer.



TYPBILD

1. Vänster sadelväska
2. Höger sadelväska

Lås upp sadelväska och dra i handtaget för att öppna dem.



TYPBILD

1. Sadelväskans lås
2. Sadelväskans handtag

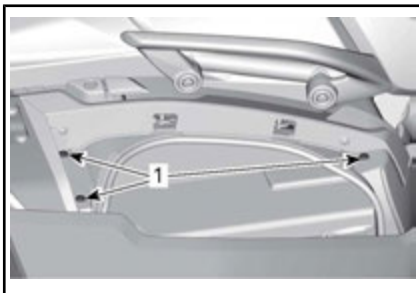
Borttagning av sadelväska

VARNING

Kör alltid med sadelväskorna riktigt installerade och verifiera att baklykta/körriktningsvisare/bromsljus fungerar korrekt efter installation av sadelväska.

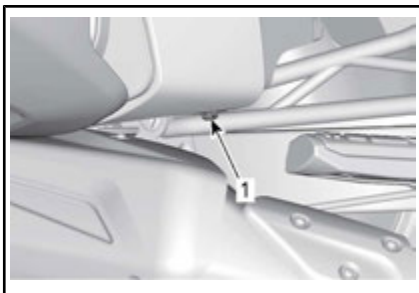
Öppna sadelväska.

Ta bort de tre fästskruvarna inuti sadelväskan.



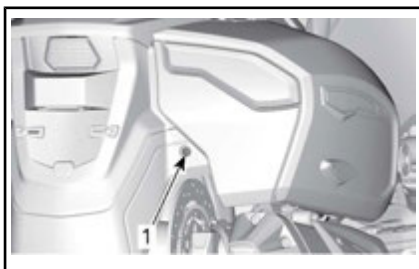
1. Fästskruvar som ska tas bort

Plastnit under sadelväskans främre del.



1. Ta bort plastnit vid sadelväskans bakre del.

Ta bort plastnit vid sadelväskans bakre del.



1. Ta bort plastniten.

För ut sadelväskan tillräckligt för att koppla bort anslutningen till baklykta/körriktningsvisare/bromsljus och ta bort sadelväska.

Öppning av det övre förvaringsutrymmet (F3 Limited-modeller)

Lucköppnaren för det övre förvaringsutrymmet är placerad bak på fordonet.



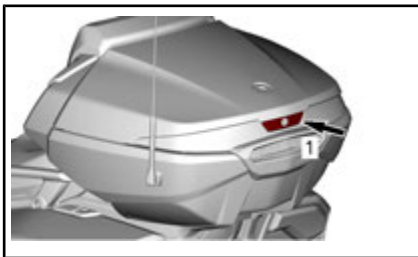
1. Lucköppnare för det övre förvaringsutrymmet

Om det är låst använder du tändningsnyckeln för att låsa upp det övre förvaringsutrymmet genom att vrida nyckeln moturs.



1. Vrid moturs för att låsa upp

Tryck på lucköppnaren.



1. Öppna den övre luckan

Öppna förvaringsutrymmets lucka. Spärra alltid luckan efter användning.

Lås om så önskas det övre förvaringsutrymmet när du är klar. Vrid nyckeln medurs.

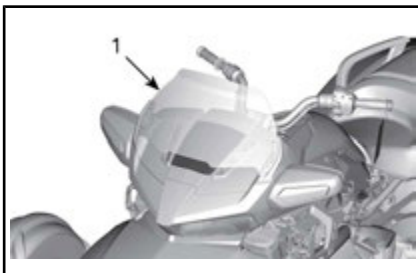


1. Vrid medurs för att låsa

OBS Kör aldrig fordonet med luckan öppen.

Färgad vindruta (F3 Limited- och F3-T-modeller)

Dessa modeller är utrustade med färgad vindruta.



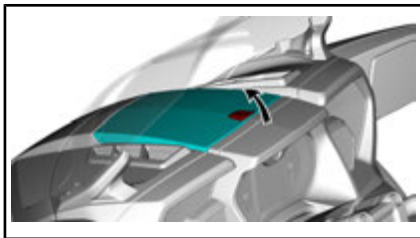
1. Färgad vindruta

Handskfack (F3 Limited- och F3-T-modeller)

Dessa modeller levereras utrustade med ett handskfack för förvaring av små personliga tillhörigheter.

En ljudingång och en USB-port är också placerade här.

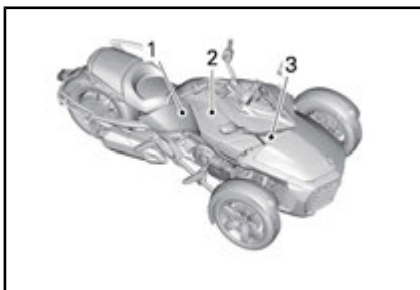
Dra på handskfackets bakre mittkåpa för att öppna.



TYPBILD

Paneler i chassiet

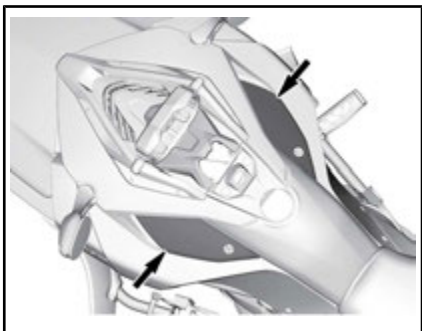
Fordonets paneler kan demonteras för åtkomst vid underhåll.



TYPBILD – PANELER PÅ HÖGER SIDA

1. Sidopanel
2. Servicekåpor på sidorna
3. Främre servicekåpa

Servicekåpa på sidan



TYPBILD - SERVICEKÅPOR PÅ SIDORNA

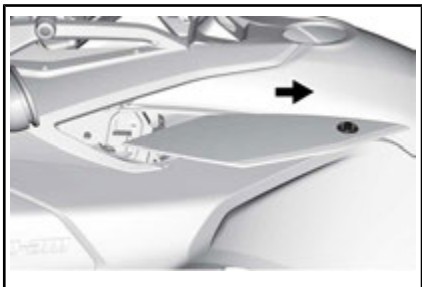
Demontering

1. Vrid låset moturs (höger servicekåpa) eller medurs (vänster servicekåpa).



TYPBILD - VÄNSTER SERVICEKÅPA VISAS

2. Dra ut servicekåpan



TYPBILD

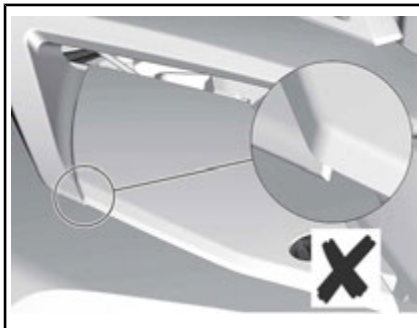
Montering

1. Installera servicekåpan på sidan. Se till att flikarna är i rätt lägen.

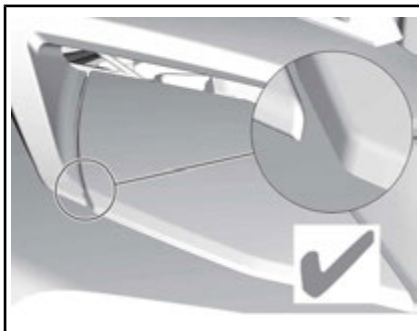


TYPBILD

OBS Se till att servicekåpan på sidan inte överlappar på sidopanelen.



TYPBILD - ÖVERLAPPANDE INSTALLATION



TYPBILD - KORREKT INSTALLATION

Främre serviceåpa

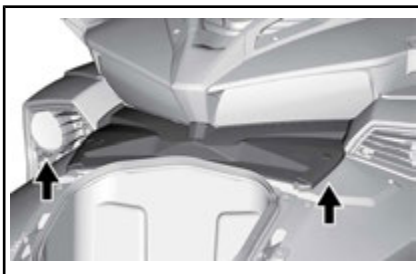


TYPBILD

1. Främre serviceåpa

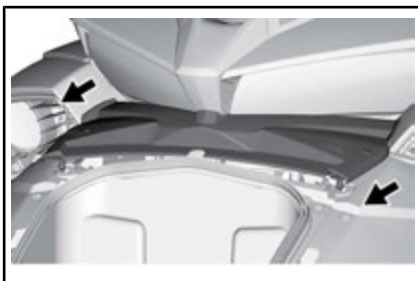
Ta bort den främre serviceåpan

1. Lyft serviceåpan framtill så att den går fri från hållarna



TYPBILD - LYFTA SERVICEÅPAN

2. Ta bort serviceåpan från fordonet



TYPBILD - TA BORT SERVICEÅPAN

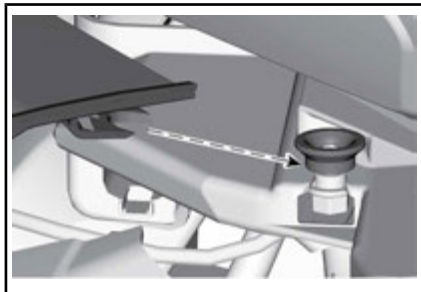
Installation av främre serviceåpa

1. Skjut tillbaka den främre serviceåpan.



TYPBILD - SKJUT SERVICEÅPAN PÅ PLATS

MÄRK: Se till att den främre serviceåpan flik är i rätt läge på fordonet.



TYPBILD - PLACERA FLIKARNA I KORREKT POSITION

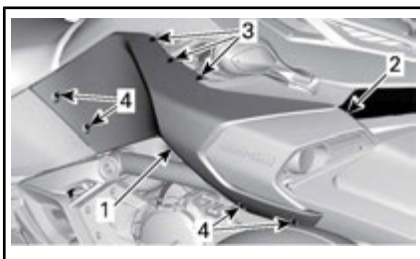
Sidopanel



TYPBILD

Borttagning av sidopanel

1. Ta bort skruvarna och plastnitarna som håller fast sidopanelen i fordonet.



OBS Dra ej åt för hårt. Deformering av panelen runt skruven tyder på att den sitter för hårt. Panelen kan skadas.

TYPBILD

1. Sidopanel
2. Klämma
3. Plastnitar
4. Hållskruvar

2. Ta bort sidopanelen genom att lyfta den.



TYPBILD

Montering av sidopanel

1. Skjut tillbaka den inre sidopanelen på plats.

MÄRK: Se till att fästskruven till sidopanelen är i linje med fliken på luftavvisarens fästskruv.



TYPBILD - PANELER I RÄTT LÄGE

2. Montera plastnitarna och skruva in Torxskruven.

GRUNDPROCEDURER

Start och avstängning av motorn

Starta motorn

MÄRK: Motorvarvtalet ökar något vid start men återgår sedan till det vanliga.



VARNING

Avgaser innehåller giftig koloxid som snabbt kan ackumuleras i stängda eller dåligt ventilerade utrymmen. Inandning av koloxid kan leda till svåra, till och med dödliga skador.

Kör motorn endast i öppna, välventilerade utrymmen. Se **UNDVIK KOLOXIDFÖRGIFTNING.**

SM6-modellen

1. Tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
 2. Vrid nyckeln till PÅ.
- OBS** Manövrera inte gashandtaget medan elsystemet initieras.
3. Läs anvisningarna på säkerhetskortet för att förbereda dig själv, passageraren och fordonet. Tryck sedan på knappen MODE (Format) för att kunna starta motorn.
 4. Ställ motorns stoppknapp i läget RUN (Kör)/PÅ.
 5. Tryck in kopplingshandtaget och håll det intryckt.
 6. Lägg i NEUTRAL växel. Kontrollera i instrumentgruppen att växelläget är Neutral.
 7. Tryck in motorns startknapp och håll den intryckt tills motorn startar. Håll inte startknappen intryckt längre än 15 sekunder. Om motorn inte startar, släpp knappen och vänta i 30 sekun-

der för att låta startmotorn svalna före nästa försök.

OBS Gasa inte medan du startar motorn.

8. Kontrollera i displayen om problem förekommer och se till att oljelampan är släckt.
9. Koppla ur parkeringsbromsen. Se till att parkeringsbromslampan i instrumentgruppen är släckt.

OBS Om parkeringsbromsen inte är helt urkopplad innan fordonet används inverkar friktionen på bromsbeläggen medan fordonet körs. Det kan skada bromssystemet.

SE6-modellen

MÄRK: SE6-modellen kan startas i alla växlar med bromspedalen nedtryckt. Transmissionen växlar automatiskt till neutralläget då motorn startas.

1. Tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
2. Vrid nyckeln till PÅ.

OBS Manövrera inte gashandtaget medan elsystemet initieras.

3. Läs anvisningarna på säkerhetskortet för att förbereda dig själv, passageraren och fordonet. Tryck sedan på knappen MODE (Format) för att kunna starta motorn.
4. Ställ motorns stoppknapp i läget RUN (Kör)/PÅ.
5. Tryck in motorns startknapp och håll den intryckt tills motorn startar. Håll inte startknappen intryckt längre än 15 sekunder. Om motorn inte startar, släpp knappen och vänta i 30 sekunder för att låta startmotorn svalna före nästa försök.

OBS Gasa inte medan du startar motorn.

- Kontrollera i displayen om problem förekommer och se till att oljelampan är släckt.
- Koppla ur parkeringsbromsen. Se till att parkeringsbromslampan i instrumentgruppen är släckt.

OBS Om parkeringsbromsen inte är helt urkopplad innan fordonet används inverkar friktionen på bromsbeläggen medan fordonet körs. Det kan skada bromssystemet.

Avstängning av motorn

SM6-modellen

- Välj ettans växel.
- Ställ motorns stoppknapp på AV.
- Koppla in parkeringsbromsen. Bromsen låses i det nedtryckta läget och meddelandet PARK BROMS rullar i displayen.
- Vrid nyckeln till AV.
- Se till att parkeringsbromsen är ordentligt ansatt innan du kliver av fordonet. Håll in kopplingshandtaget och gunga fordonet framåt och bakåt.

VARNING

Ansätt alltid parkeringsbromsen. Fordonet kan sättas i rörelse om parkeringsbromsen inte är ansatt och transmissionen befinner sig i neutralläge.

SE6-modellen

- Välj neutralläget.
- Ställ motorns stoppknapp på AV.
- Koppla in parkeringsbromsen. Bromsen låses i det nedtryckta läget och meddelandet PARK BROMS rullar i displayen.
- Vrid nyckeln till AV.

MÄRK: Om parkeringsbromsen inte är ansatt medan tändningslåset befinner sig i läge AV, kommer parkeringsbromslampan att blinka och en ljudsignal att ljuda.

- Se till att parkeringsbromsen är ordentligt ansatt innan du kliver av fordonet. Gunga fordonet framåt och bakåt.

VARNING

Ansätt alltid parkeringsbromsen. Fordonet kan sättas i rörelse om parkeringsbromsen inte är ansatt, oavsett vilket växelläge som är valt. Kopplingen kopplar alltid ifrån när fordonet stannas vilket medför att transmissionen inte kommer att hålla fordonet stillastående.

Påskjutning

! **OBS** Undvik att skjuta på fordonet i en backe. Om du måste skjuta på fordonet i en backe, var extra försiktig och håll dig inom räckhåll för bromspedalen ifall fordonet skulle börja rulla.

Så här flyttar du fordonet en kortare sträcka utan att starta motorn:

- Sitt kvar på fordonet, tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
- Försätt transmissionen i läge NEUTRAL (SM6-modell).
- Koppla ur parkeringsbromsen.
- Stig av på höger sida om fordonet, men håll kvar foten på bromspedalen.
- Skjut på fordonet och bromsa vid behov.

! **OBS** Skjut bara fordonet från höger sida, så att du alltid når bromspedalen. Var försiktig så att du inte kommer åt det heta avgasröret.

När du drar fordonet bakåt, var försiktig så att framhjulet inte rullar över dina fötter.

6. Stig på fordonet igen och parkera som i beskrivningen ovan.

Backa

För information om säker backning, se avsnittet *ANVISNINGAR FÖR SÄKER ANVÄNDNING*.

Välja backväxeln (SM6-modell)

1. Lägg i ettans växel med motorn igång.
2. Håll kopplingshandtaget intryckt.
3. Tryck på och håll backväxelknappen intryckt.
4. Tryck ned växelpedalen ett steg.
5. Släpp backväxelknappen och kontrollera att bokstaven "R" blinkar i multifunktionsinstrumentet.

Välja backväxeln (SE6-modell)

1. Med motorn igång, fordonet stillastående och bromsen ansatt, välj ettans växel eller neutralläget.
2. Tryck på och håll backväxelknappen intryckt.
3. Dra växelväljaren mot dig för att växla ned till backväxeln.

Backning

Kontrollera att området bakom dig är fritt från hinder och fortsätt hålla uppsikt bakåt medan du backar. Backa långsamt och bara korta sträckor.

Lägg ur backen

SM6-modellen

När du vill lägga ur backen trycker du in kopplingen och lyfter upp växelpedalen ett steg, till ettans växel. Du behöver inte återställa

med backväxelknappen, det sker automatiskt.

SE6-modellen

För att växla från backväxelläget, stanna fordonet och tryck hastigt på uppväxelväljaren för att välja neutralläget och långvarigt för att välja ettans växel.

Användning under inkörningsperioden

En inkörningsperiod på 1 000 km krävs för fordonet.

Undvik kraftig inbromsning under de första 300 km.

VARNING

Nya bromsar och däck uppnår inte optimala prestanda förrän de körts in. Funktionen hos bromsar, styrsystem och VSS kan vara nedsatt, så var extra försiktig.

För inkörning av bromsar och däck erfordras ca 300 km körning med flitig användning av bromsar och styrning. Om bromsar och styrning används mindre regelbundet, tar inkörningen längre tid.

Under de första 1 000 km:

- **Undvik att accelerera med full gas.**
- **Undvik att upprätthålla konstant varvtal.**
- **Om kylfläkten går kontinuerligt i intensiv trafik, stanna på en säker plats och stäng av motorn så att den svalnar. Ett alternativ är också att öka hastigheten om det går, så att motorn kyls av fartvinden.**

Efter inkörningsperioden bör ditt fordon inspekteras i enlighet med anvisningarna i *UNDERHÅLLS-SCHEMAT*.

Påfyllning av bränsle

Bränslespecifikationer

OBS Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Bränsleblandning varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men beakta följande:

- Om bränsle med en alkoholhalt som överstiger gränsen som anges i myndighetsbestämmelser används, kan detta resultera i följande problem hos utombordsmotorer och bränslesystemkomponenter:
 - Svårigheter vid start och drift.
 - Förslitning av gummi- eller plastdelar.
 - Korrosion på metalldelar.
 - Skador på interna motor- eller delar.
- Kontrollera regelbundet om det förekommer bränsleläckage eller andra fel i bränslesystemet, om du misstänker att alkoholhalten i bensinen överskrider gällande myndighetsbestämmelser.
- Bränsleblandningar med alkohol drar åt sig och håller fukt, vilket kan leda till fassetparation och kan resultera i problem med motorns prestanda eller skador på motorn.

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri 95-oktanig bensin.

OBS Experimentera aldrig med andra bränslen. Motor- eller bränslesystemskador kan uppkomma vid användning av fel bränsle.

OBS Använd INTE bränsle från bränslepumpar märkta E85.

Användning av bränsle med dekal E15 är förbjuden enligt amerikanska EPA-bestämmelser.

Tankningsprocedur

VARNING

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Följ denna tankningsprocedur för att minska risken för brand och explosion: Se **BENSINBRAND OCH ANDRA RISKER**.

Så här tankar du fordonet:

1. Parkera utomhus på en välventilerad plats, på avstånd från eld, gnistor, rökande personer och andra antändningskällor.
2. Stäng av motorn.
3. Lyft nyckelkåpan på tanklocket.

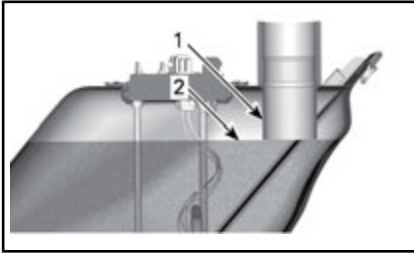


1. Tanklock
2. Nyckelkåpa på tanklocket
4. Sätt in nyckeln i tanklocket. Lås upp det genom att vrida 1/4 varv. Ta bort locket.



1. Nyckelhål på tanklocket

5. Fyll på tanken tills bränslenivån når påfyllningsröret.



1. Påfyllningsrör
2. Bränslenivå

MÄRK: Försök inte att fylla på ytterligare bränsle. Lämna tillräckligt stort utrymme så att bränslet kan expandera vid temperaturförändringar.

6. Torka bort eventuellt utspillt bränsle. Om du får bränsle på dig, tvätta dig med tvål och vatten och byt kläder.
7. Stäng tanklocket genom att trycka fast det medan nyckeln sitter i det. Lås tanklocket genom att vrida nyckeln moturs till ursprungsläget. Ta sedan bort nyckeln och stäng låskeyn till tanklocket.

MÄRK: Tanklocket går inte att stänga ordentligt om nyckeln är utdragen. Det går inte att ta bort nyckeln från tanklocket om det inte är låst på plats.

! VARNING

Se alltid till att tanklocket är ordentligt stängt efter tankning och innan fordonet används.

Inställning av fjädningen

Framfjädring (alla modeller utom F3 Base-modeller)

Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare om omställning av fjädningen fram behövs.

Bakfjädring (F3 Limited-modeller)

Nivån på bakfjädringen justeras automatiskt genom att pumpa in luft i eller släppa ut luft ur luftfjädern.

Bakfjädring (F3-T-modeller)

Fjädringstrycket är justerbart genom att pumpa in luft i eller släppa ut luft ur luftfjädringen. Använd en reglerad luftkompressor eller handpump och en tryckmätare.

Minska lufttrycket för en mjukare fjädring och öka lufttrycket för en hårdare fjädring.

MÄRK: Följande tabell är endast vägledande. Du kan justera trycket helt efter dina egna önskemål så länge det maximalt tillåtna trycket inte överskrids.

! VARNING

Att överskrida maximalt specificerat tryck kan orsaka reducerad VSS prestanda i vissa förhållanden.

ÖBS Överskrid inte det maximalt tillåtna trycket. Det kan leda till skador på luftfjädringen.

! VARNING						
MINSTA TRYCK 70 kPa / 10 Psi / 0,7 bar						
ÖVERSKRID INTE REKOMMENDERAT TRYCK PÅ 70 kPa / 10 Psi / 0,70 bar						
BELASTNING	(PASSAGERARE + LAST) kg / lb					
	0	45/100	70/150	90/200	115/250	
FÖRÅL	kPa/Psi/bar					
	70/150	105/15/1,05	240/35/2,40	380/55/3,80	415/60/4,15	515/75/5,15
	90/200	205/30/2,05	345/50/3,45	415/60/4,15	480/70/4,80	
	115/250	275/40/2,75	415/60/4,15	480/70/4,80		

PLACERAD UNDER PASSAGERARSÄTET

MÄRK: Trycket ska justeras med fordonet obelastat, dvs. utan förare eller passagerare på fordonet eller bagage i förvaringsutrymmena.

Luftfjädern är direktansluten till en slang försedd med en schrader-ventil som är placerad under sätet.

Lufttrycket i fjädern ändras på samma sätt som när man justerar trycket i ett däck.

Se till att återställa ventilhatten på ventilen när du är klar.

ANVISNINGAR FÖR SÄKER ANVÄNDNING

VAD ÄR ANNORLUNDA MED SPYDER-ROADSTERN?

Spyder-roadstern är en speciell typ av fordon. I det här avsnittet beskrivs några av fordonets speciella funktioner och egenskaper.

Stabilitet

”Y”-konfigurationen med tre hjul ger bättre stabilitet än en motorcykel i låg hastighet. Den är dock inte lika stabil som ett fyrehjuligt fordon, som till exempel en bil. Inbyggd teknik, som det elektroniska fordonsstabiliseringsystemet (VSS), ger bättre fordonsstabilitet vid manövrar, men du kan ändå förlora kontrollen över fordonet, välta eller rulla runt vid extrema manövrar (till exempel snäva svängar), om du kör på ojämnt underlag eller vid påkörning av föremål. Föraren och passageraren kan också falla av vid snäva svängar, kraftig acceleration, inbromsning eller krockar.

Respons vid olika vägförhållanden

Spyder-roadstern svarar annorlunda vid vissa vägförhållanden än andra fordon.

- Kör inte fordonet i terräng eller på snö och is.
- Undvik pölar och rinnande vatten. Fordonet råkar lättare ut för vattenplaning än en bil. Om du måste köra i vatten, sänk hastigheten.
- Sänk hastigheten på sand, grus och obelagda vägar.
- Vid körning i temperaturer under 6 °C blir väggreppet sämre.

Se **VÄGSTRATEGIER** för utförliga anvisningar.

Bromspedal

Alla tre hjulen bromsas med samma pedal. Det finns ingen handbroms och det går inte att bromsa framhjul och bakhjul separat. Det

är lättare att samtidigt bromsa och styra Spyder-roadstern än en motorcykel. Fordonet kan stanna snabbt – var bara försiktig med fordon bakom dig som kanske inte kan stanna lika snabbt.

Låsningfria bromsar (ABS)

Fordonet är utrustat med ABS (låsningfria bromsar) som en del av fordonsstabiliseringsystemet, VSS. För hård inbromsning, tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt. ABS hindrar hjulen från att låsa sig.

Parkeringsbroms



Parkeringsbromsen verkar mekaniskt enbart på bakhjulet och låses på plats när den är inkopplad. Den styrs inte av några elektroniska styrsystem (som ABS eller elektronisk bromskraftfördelning). Använd den inte för att sänka hastigheten eller stanna, annars kan du förlora kontrollen över fordonet, sladda, välta eller rulla runt.

Styrning

Direkt styrning

När du svänger med Spyder, styr alltid i kurvans riktning.

Mc-förare – Motstyr inte, som man gör med en motorcykel. Till skillnad från en motorcykel kan Spyder-roadstern inte luta i kurvor. Om du är van vid motorcyklar måste du lära om när det gäller kurvtagning. Träna på att styra i kurvans riktning i olika hastigheter tills du känner dig säker.

Sidokrafter vid svängar

Till skillnad från en motorcykel lutar inte Spyder-roadstern i kurvor. Du kommer att känna hur sidokrafterna trycker dig utåt mot kurvans utsida. För att hålla balansen måste både föraren och passageraren hålla i sig ordentligt med båda händerna och hålla fötterna stadigt på fotstöden. I snäva svängar kan det också hjälpa att luta överkroppen framåt och mot kurvans insida.

Bredd

Eftersom Spyder-roadstern är bredare än en vanlig motorcykel bör du tänka på följande:

- Se till att framhjulen inte är utanför ditt körfält när du svänger. Var särskilt noga med att kontrollera var framhjulen befinner sig i kurvor och vid omkörning. Om du svänger så att en motorcykels framjul skulle befinna sig nära körfältets kant, kan Spyders framjul befinna sig utanför körfältet.
- Kör inte i bredd med ett annat fordon i samma körfält och inte heller på mittlinjen (mellan två körfält). Om du kör i en grupp med andra fordon, även motorcyklar, ska ni köra en och en efter varandra.
- Var beredd på att behöva göra större undanmanövrar för att undvika hinder.

MÄRK: Framhjulet kanske kan passera hinder som inte självklart passeras av bakhjulet.

Back



Vid backning fungerar Spyder-roadstern som en bil. Det finns dock några viktiga skillnader:

- Om sikten är begränsad kan du låta passageraren stiga av för att se bättre.
- Kom ihåg att fordonet är bredare framtill än baktill. Backa inte för nära intill föremål, annars finns risken att du kör på dem med framdäcken.
- Backa långsamt och bara korta sträckor.
- Om möjligt, parkera alltid så att du inte behöver backa ut från parkeringsutrymmet.
- SM6-modellen: Lägg i ettans växel igen innan du stänger av motorn.

⚠ OBS Ha alltid båda fötterna på fotstöden medan du backar. Sätt aldrig ned fötterna på marken när du backar.

Körkort och lokal lagstiftning

Körkortskraven för Spyder-roadstern varierar beroende på land. Det kan krävas ett körkort för motorcykel, trehjuling eller personbil beroende på landets lagar.

Kontakta relevant lokal myndighet för att kontrollera att du har rätt typ av körkort innan du kör fordonet på allmän väg.

ELEKTRONISKA STYRSYSTEM

Fordonsstabiliseringssystem (VSS)

Spyder-roadstern är utrustad med ett fordonsstabiliseringssystem, VSS (Vehicle Stability System). VSS kan hjälpa till att kontrollera fordonets kursriktning och minska risken för att välta och rulla runt i vissa situationer. VSS omfattar följande:

- **Låsningfria bromsar (ABS - Antilock Braking System)** som hjälper till att behålla styrförmågan vid hård inbromsning genom att hindra hjulen från att låsa sig.
- Ett system för **elektronisk bromskraftfördelning (EBD)** som justerar bromskraftfördelningen mellan de tre hjulen automatiskt. Tillsammans med ABS hjälper EBD till att hålla kursen och optimera bromskraften med hänsyn till väggreppet.
- **Drivkraftstyrningssystem (TCS - Traction Control System)** som hjälper till att förhindra bakhjulsspinn. TCS begränsar endast bakhjulsspinn om du vrider styret (styr ut från en rak kurs) eller om underlaget eller fordonets stabilitet kräver att motorns vridmoment reduceras.
- **Stabilitetskontrollsystem (SCS - Stability Control System)** som är utformat för att begränsa drivkraftseffekten på bakhjulet och bromsa hjulen individuellt, vilket minskar risken för att föraren förlorar kontrollen eller rullar runt med fordonet.

Begränsningar

VSS kan inte hjälpa dig att behålla kontrollen i alla situationer.

Underlag med dåligt väggrepp

Greppet mellan däck och väggyta begränsar den maximala bromskraften. Även med ABS och EBD blir

stoppsträckan längre på underlag med dåligt väggrepp eller om du inte har rätt däcktryck eller inte underhåller däcken.

Om greppet mellan däcken och vägbanan försvinner kan du förlora kontrollen över fordonet, trots VSS.

Om en belagd vägbanan är helt eller delvis täckt med is, snö eller slask, får du inte tillräckligt bra väggrepp för att behålla kontrollen över fordonet, ens med VSS. Kör inte på snö, is eller slask.

MÄRK: Roadsterdäckens väggrepp börjar sjunka under 5 °C.

Precis som andra fordon kan det här fordonet vattenplana (förlora väggreppet på en yta med vatten). Om du kör för snabbt in på en vattenyta, till exempel en stor vattensamling eller rinnande vatten på vägbanan, kan fordonet förlora väggreppet och plana. VSS kan då inte hjälpa dig att behålla kontrollen. Undvik stora vattensamlingar och rinnande vatten, och sänk hastigheten eller kör av vägen vid kraftigt regn. Om du måste köra igenom en vattensamling, sänk hastigheten så mycket som möjligt innan du når den.

Sänk hastigheten på underlag med dåligt väggrepp, som lera, sand, grus eller våt asfalt. Spyder-roadstern är inte ett terrängfordon. Kör alltid fordonet på underhållna vägbanor. Kör inte på andra typer av underlag.

Däck

Fordonets VSS-system har ställts in för att fungera optimalt med däck av en viss storlek, ett visst material och med ett specifikt mönster. Om du byter ut däcken mot däck som inte har godkänts av BRP kan det hända att VSS inte längre fungerar.

Använd endast däck som rekommenderas av BRP och som kan

beställas endast från en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare.

Det är viktigt att däcken har rätt tryck och att de är i gott skick för att behålla väggreppet, speciellt på löst eller vått underlag. Om däcktrycket är för lågt kan resultatet bli vattenplaning och ökad däcktemperatur. Om däcktrycket är för högt kan VSS-effekten försämrans.

Snäva svängar

VSS-systemet kan inte kontrollera eller begränsa styrningen – det kan inte hindra dig från att ta en kurva för snävt. Stora och snabba styrrörelser kan få dig att förlora kontrollen över fordonet, sladda, välta eller rulla runt.

För hög hastighet

VSS kontrollerar inte fordonets hastighet, utom när SCS ingriper vid en sväng. VSS hindrar inte fordonet från att ta en kurva i för hög hastighet. Om du kör snabbare än vägförhållandena tillåter kan du förlora kontrollen över fordonet, trots VSS.

Överbelastning

Lasta aldrig ett fordon över specificerade värden.

HÖGSTA TILLÅTNA FORDONSBELASTNING	
Alla modeller utom F3 Limited-modeller	199 kg
F3 Limited-modeller	209 kg

Dynamisk servostyrning (DPS)

Det dynamiska styrservosystemet DPS (Dynamic Power Steering) tillhandahåller en datorstyrd, variabel servostyrning som med hjälp av en elektrisk motor optimerar antalet

styrmanövrar som föraren behöver utföra.

Graden av servoassistans beror på styrkraft, styrvinkel och fordonets hastighet.

När fordonet backar, minskas servoassistansen i takt med att fordonets hastighet ökar.

ATT FÖRSTÅ RISKER PÅ VÄGEN

Innan du kör Spyder-roadstern ska du läsa säkerhetskortet och beakta riskerna för personskador eller dödsfall i en olycka, hur du kan minska riskerna och om du är villig att ta sådana risker. Många faktorer inverkar på riskerna. Vissa av dem kan du kontrollera medan andra ligger utanför din kontroll, till exempel hur andra förare betar sig. Här följer några faktorer som påverkar riskerna:

Typen av fordon

Olika typer av fordon har olika storlek, sikt och manöverbarhet och ger olika mycket skydd.

Spyder-roadstern är liten och lättmanövrerad. Att den är lättmanövrerad kan hjälpa dig att undvika olyckor. Små fordon är dock svårare att se, vilket ökar risken för att andra trafikanter kör på dem. I vissa situationer kan olycksrisken med en Spyder-roadster vara mindre än med en motorcykel. Risken för att välta i låga hastigheter är till exempel mindre. I andra situationer kan olycksrisken dock vara större. Eftersom fordonet till exempel är bredare ryms det inte i lika små utrymmen som en vanlig motorcykel.

I en bil eller lastbil finns ett skydd vid olyckor och andra trafikrisker på grund av fordonets konstruktion. Dessutom skyddas föraren och passagerarna av bilbälten. Att köra Spyder-roadstern innebär större risk än att köra bil och har mer gemensamt med riskerna vid motorcykelkörning.

Precis som när du kör motorcykel kan du minska risken för skador genom att använda hjälm och rätt klädsel.

Förarens skicklighet och omdöme

Varje förare har viss kontroll över sina risker i trafiken. En förare som

utvecklar större skicklighet har bättre kontroll över sitt fordon. Lita inte på din erfarenhet av motorcyklar, bilar, ATV:er, snöskotrar eller någon annan typ av fordon när du förbereder dig för att använda Spyder-roadstern. Lär dig på vilket sätt det här fordonet är speciellt. Läs denna instruktionsbok, titta på *SÄKERHETSVIDEON* som finns på: <https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>, och gå om möjligt en förarkurs. Lär dig att använda reglagen och var säker på att du kan utföra körövningarna korrekt och säkert innan du ger dig ut i trafiken.



När du börjar köra i trafiken bör du köra under gynnsamma förhållanden (till exempel gles trafik, låg hastighet, bra väder, utan passage-rare) och öka svårighetsgraden stegvis när du blir skickligare. Planera i förväg så att du kan undvika situationer som ligger bortom din förmåga eller som medför större risker än du vill ta.

Även skickliga förare orsakar trafikolyckor. Om du till exempel använder din skicklighet till att utföra extrema manövrar eller trick ökar du riskerna. En smart förare använder gott omdöme tillsammans med skicklighet för att öka säkerhetsmarginalerna och minska riskerna. Lär dig om defensiv körteknik i *VÄGSTRATEGIER*.

Förarens tillstånd

En förare måste vara pigg, nykter och fysiskt redo för att köra. Kör aldrig fordonet med droger eller alkohol i kroppen. Att köra påverkad,

trött eller med förminskad fysisk förmåga ökar olycksrisken.

Alkohol, droger, mediciner, trötthet, slöhet och starka känslor kan minska din förmåga att köra säkert. Att köra Spyder-roadstern är krävande, som att köra en motorcykel – det är ännu viktigare att vara i god form, fysiskt och psykiskt, än vid bilkörning. Det säkraste är att aldrig köra fordonet om du inte är pigg och hundraprocentigt nykter. Om-dömet och förmågan försämras av alkoholintag, även om alkoholhalten i blodet inte ligger över den lagliga gränsen.

Du måste fysiskt klara av att använda alla reglage, vrida styret hela vägen åt båda hållen, stiga på, stiga av och hålla uppsikt över omgivningarna för att kunna köra fordonet.

Också passageraren måste vara pigg, nykter och fysiskt kunna hålla balansen, hålla i sig och reagera korrekt vid kurvor, gupp, acceleration och stopp.

Fordonets skick

Se till att fordonet alltid är i gott skick.

Inspektera det varje gång innan du kör och utför periodiskt underhåll. Kontrollera om meddelanden visas i instrumentgruppen när du startar fordonet och lös eventuella problem innan du börjar köra.

Var alltid ytterst försiktig vid användning av multifunktionsmätaren. Långvarig uppmärksamhet på displayen under körning ökar kollisionsrisken avsevärt.

Väglag och väder

På vägar med intensiv trafik, dålig sikt eller dåligt väggrepp ökar dina risker. Välj vägar som passar dina färdigheter och de risker du är beredd att acceptera.

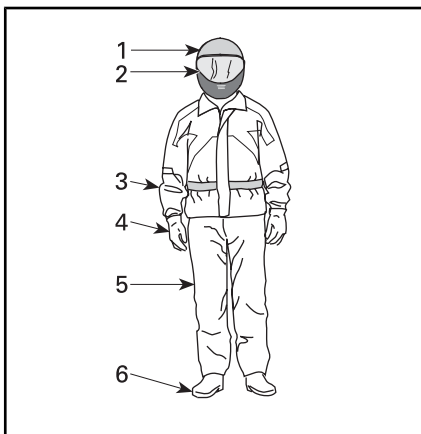
KLÄDER OCH UTRUSTNING

För att köra ett trehjuligt, öppet fordon som Spyder-roadstern krävs samma skyddsklädsel som för motorcykel. Trots att fordonet är stabilt än en motorcykel vid låga hastigheter kan du ändå kastas av.

Det här avsnittet är baserat på råd och anvisningar för mc-förare från Motorcycle Safety Foundation (MSF).

Vid en krock kan skyddsklädsel förhindra eller minska skador. Skyddsklädsel hjälper dig också att köra bekvämt och kan skydda mot väder och vind.

Rekommenderad basklädsel för förare och passagerare är kraftiga stövlar med halkfri sula som når över vristen, långbyxor, jacka, handskar med fingrar och viktigast av allt, en godkänd hjälm med ordentligt skydd för ögonen.



KLÄDER OCH UTRUSTNING

1. Godkänd hjälm
2. Skydd för ögon och ansikte
3. Långärmd jacka
4. Handskar
5. Långbyxor
6. Stövlar som når över vristen

Rätt utrustning kan minska skadornas svårighetsgrad för både förare och passagerare vid en eventuell olycka.

Hjälm

Hjälmen skyddar huvudet och hjärnan mot skador. Passagerarens hjälm kan också skydda passagerarens ansikte från att stöta emot förarens hjälm. Inte ens de bästa av hjälmar är någon garanti mot skador, men statistiken visar att användning av hjälm avsevärt minskar risken för hjärnskada. Använd därför alltid hjälm när du kör för att vara på den säkra sidan.

Val av hjälm

Den hjälm du väljer ska vara tillverkad så att den uppfyller gällande standard i ditt land eller din region.

En heltäckande hjälm med visir ger det bästa skyddet mot stötar eftersom den täcker hela huvudet och ansiktet. Den kan också skydda mot skräp, stenar, insekter och annat.

En öppen hjälm kan också skydda. Den är konstruerad med samma baskomponenter men ger inte samma skydd för ansiktet och hakan som heltäckande hjälmar. Om du använder en öppen hjälm bör du använda ett separat visir eller glasögon.

MÄRK: Vanliga glasögon eller solglasögon ger inte tillräckligt skydd för mc-körning. De kan spricka eller flyga av och de skyddar inte ögonen mot vind eller flygande föremål.

Använd tonade visir, ögonskydd eller solglasögon bara på dagtid. Använd dem inte när det är mörkt eller i dålig belysning. Använd dem inte ifall de försämrar din förmåga att urskilja färger.

Annan utrustning

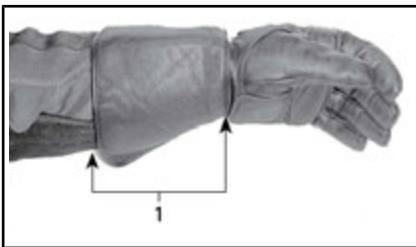
Skodon

Använd aldrig skodon med öppna tår. Kraftiga stövlar eller kängor som når över vristen skyddar mot en mängd risker, till exempel stenar som kastas upp från vägbanan och brännskador från avgasröret.

Undvik långa skosnören som kan fastna i växelpedalen, bromspedalen eller andra fordonsdelar. Gummisulor och låg klack är en god idé för att hålla fötterna stadigt på fotstöden.

Handskar

Handskar med hela fingrar skyddar händerna mot vind, sol, hetta, kyla och flygande föremål. Handskar med rätt passform ger bättre grepp om styret och du blir inte lika fort trött i händerna. Kraftiga, förstärkta motorcykelhandskar hjälper till att skydda händerna om du skulle falla. Speciella motorcykelhandskar har sömmar på utsidan för att förhindra skav och är böjda för bättre grepp om styrhandtagen. Om handskarna är för stora eller grova kan det bli svårare att hantera reglagen. Manschetter hindrar kall luft från att blåsa in i ärmarna och skyddar handlederna.



1. Handske med manschett

Jackor, byxor och ställ

Bär jacka och långbyxor eller ett helt ställ. Mc-skyddsklädsel av hög kvalitet gör åkturen bekvämare och kan hjälpa dig att slippa distraheras

av den omgivande miljön. Vid en krock kan skyddsklädsel av hög kvalitet i kraftiga material förhindra eller minska personskador. Viss utrustning har inbyggda hårda eller mjuka skydd som ytterligare kan minska skaderisken vid en olycka. Långbyxor hjälper också till att skydda mot heta fordonsdelar.

Skyddsklädsel för mc-förare ger ofta den bästa kombinationen av passform och skydd. Dessa plagg är utformade för att passa en sittande körställning. De har längre ärmar och ben och är bredare över axlarna. Det finns både hela och tvådelade ställ.

Läder är ett bra val eftersom det är tåligt och vindtätt och ger ett gott skydd mot skador. Annan nötningsstål skyddsklädsel av syntetmaterial fungerar också bra. Bär inte löst sittande plagg, långa plagg eller halsdukar, som kan fastna i rörliga delar.

Slåar och fästen fungerar som skydd mot vinden. En jacka med blixtlås fram är mer vindtät än en jacka med knappar eller tryckknappar. En slå över blixtlåset på jackan ger ett extra vindsydd. Jackor med stramande manschetter och midja rekommenderas som skydd mot vinddrag. En stor, vid krage kan fladdra vid körning och skava mot huden eller störa uppmärksamheten.

Vid kallt väder, se till att skydda dig mot hypotermi. Hypotermi är ett tillstånd av låg kroppstemperatur som kan ge förlorad koncentrationsförmåga, sämre reaktionsförmåga och hindra dig från att röra musklerna smidigt och exakt. I kallt väder är det mycket viktigt att ha rätt utstyrelse, till exempel en vindtät jacka och isolerande klädlager. Även vid mindre stark kyla kan du känna dig kall på grund av vinddraget när du kör.

Skyddsklädsel som passar för körning i kallt väder kan vara för varm när du stannar. Klä dig i flera lager så att du kan ta av dig plagg efter behov. Ett vindtätt yttre klädlager utanpå den vanliga skyddsklädseln kan hindra kalla vinddrag från att nå in under kläderna.

Det kan också hjälpa föraren att synas bättre. Det är en bra idé att använda starka färger. Över en mörk jacka kan du ha en billigare reflekterande väst. Ett bra tips är också att sätta extra reflexband på plagg som du ofta använder när du kör.

Regnskyddsutrustning

Om du måste köra i regnväder rekommenderas vattentäta regnkläder eller ett vattentätt ställ. På längre turer, ta med regnskyddsutrustning. En torr förare är mycket mer avslappnad och uppmärksam än en våt och frusen.

Det finns både hela och tvådelade ställ och särskilda motorcykelställ är de bästa. Väl synliga orange eller gula färger är bra val. Resår i midja, byxben och armar är bra. Jackan bör ha hög krage och blixtlås med breda slår fram. Om du köper ett regnställ, köp även till vattentäta handskar och stövlar.

Kom ihåg att det allra bästa är att låta bli att köra i regnväder. Om du råkar ut för regnväder under färden kan du behöva stanna om vatten börjar samlas på vägbanan.

Hörselskydd

Långvarig exponering för vind och motorljud vid körning kan orsaka permanenta hörselskador. Att använda hörselskydd, t.ex. öronproppar, på rätt sätt kan hjälpa till att förhindra hörselskador. Kontrollera vilka bestämmelser som gäller innan du kör med någon form av hörselskydd.

KÖRKUNSKAPER OCH KÖRÖVNINGAR

Innan du tar ut Spyder-roadstern i trafiken behöver du körkunskaper och strategier för att hantera riskerna. I de följande övningarna får du bekanta dig med fordonets grundfunktioner. Om du har erfarenhet av motorcyklar och andra fordon, bör du notera hur Spyder skiljer sig från fordon som du är van vid, både i funktion och prestanda. Gör varje övning tills du känner dig säker, innan du går vidare med nästa. Avsnittet innehåller följande övningar:

SM6-modellen

1. Varva motorn och använda motorns stoppknapp
2. Friktionsområde och grundläggande hantering
3. Stanna motorn med fordonet i rörelse
4. Använda gasreglage och koppeling
5. Grundläggande kurvtagning
6. Snabba stopp
7. Slalomkörning
8. Växling
9. Väja
10. Backa

SE6-modellen

1. Varva motorn och använda motorns stoppknapp
2. Start, stopp och grundläggande hantering
3. Stanna motorn med fordonet i rörelse
4. Grundläggande kurvtagning
5. Snabba stopp
6. Slalomkörning
7. Växling
8. Väja
9. Backa

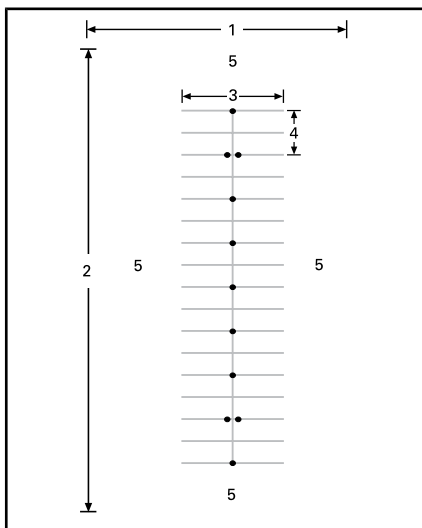
Välja en övningsplats

Öva på en plats med vägbeläggning som är minst 30 m x 75 m som inte är öppen för trafik. En bra plats är en stängd parkering med tydliga

markeringar och utan hinder som lyktstolpar, trottoarkanter eller liknande. Se upp för oljefläckar från parkerade bilar. Leta efter parkeringsplatser som är tomma på bestämda tider, som parkeringsplatser vid skolor, kyrkor, medborgarhus eller shoppingcentra. Inkräkta inte på privat egendom.

När du har hittat en lämplig plats, fråga ägaren om du får lov att använda den. Om det finns hinder som lyktstolpar eller trafikdelare på platsen, se till att de inte är i vägen för de banor som visas i diagrammet nedan.

Keep this basic parking lot diagram in mind when setting up the exercises. 3 m wide parking lot spaces are indicated in the diagrams for convenience, but the size of the spaces in the lot you use may be different. Om den parkering du använder inte har några markeringar eller om parkeringsfickorna är mycket större eller mindre än i diagrammen, ska du använda de dimensioner som visas nedan. Märk ut dem med tumstock och krita eller med markeringar som koner eller mjölkpaket fyllda med vatten eller sand.



NORMAL PARKERING

1. Minst 30 m
2. Minst 75 m
3. 12 m
4. 6 m
5. Öppet område

Se upp för trafik även om parkeringen är stängd. Se framåt, åt sidorna och bakåt före varje övning. Se till att det inte finns barn eller djur i närheten.

Förberedelser inför körning

Lär dig var fordonets alla reglage är placerade och hur de fungerar. Se avsnittet *FORDONSINFORMATION*.

Utför förinspektionen. Se avsnittet *FÖRINSPEKTION*.

Starta och stäng alltid av motorn enligt anvisningarna i *START OCH AVSTÄNGNING AV MOTORN* i *GRUNDPROCEDURER*.

Körställning

Med en bra körställning är det lättare att styra. Håll alltid händer och fötter på rätt plats så att du lätt kommer åt pedaler och reglage. Håll handleden så rak som möjligt

i förhållande till armen (det ger bättre kontroll över gasen). Håll armarna vinklade och avslappnade. Sitt rak i ryggen, håll upp huvudet och titta rakt fram. Ha båda fötterna på fotstöden, nära pedalerna.

Kör aldrig fordonet med fel körställning, ens kortare sträckor.



KÖRSTÄLLNING

Körövningar (SM6-modell)

1) Varva motorn och använda motorns stoppknapp

Syfte

- Vänja dig vid ljudet av den varvande motorn så att du inte blir överraskad under övningarna.
- Vänja dig vid att använda motorns stoppknapp.

Anvisningar

- Med transmissionen i NEUTRAL, parkeringsbromsen ansatt och bromspedalen nedtryckt med högerfoten, håll kopplingshandtaget draget. Observera varvräknaren och gasa med gasreglaget (vrid det genom att sänka handleden) några gånger för att öka varvtalet till maximalt 4 000. Kraften överförs inte till bakhjulet så länge du håller kopplingshandtaget helt intryckt.
- Använd motorns stoppknapp för att bryta all ström till fordonet. Tryck på knappen med höger tumme medan du håller handen på handtaget.

Tips för ytterligare övningar

- Öva dig att trycka på motorns stoppknapp utan att titta på den.

2) Friktionsområde och grundläggande hantering

När du trycker in kopplingshandtaget får bakhjulet ingen drivkraft – om du känner att du förlorar kontrollen när du gör dessa övningar kan du trycka in kopplingen för att stoppa accelerationen och bromsa om det behövs för att sänka hastigheten. Du kan också använda motorns stoppknapp för att helt bryta strömmen.

Friktionsområdet är det område i kopplingshandtagets rörelse som börjar när kopplingen börjar överföra kraft till bakhjulet, och slutar precis innan den är fullt inkopplad. När kopplingen är i friktionsområdet kan du styra överföringen av drivkraften från motorn till bakhjulet med precision. Korrekt användning av friktionsområdet hjälper dig att starta mjukt efter ett stopp.

Syfte

- Vänja dig vid kopplingen och friktionsområdet.
- Vänja dig vid hastighetssänkning och inbromsning i låg hastighet.

Anvisningar

I den här övningen ska du **INTE** gasa alls. Du styr fordonets rörelse enbart med kopplingen i friktionsområdet och bromsen.

Börja med att stanna var 6 m (varje markering/varannan linje).

- Starta motorn och koppla ur parkeringsbromsen.
- Håll bromspedalen nedtryckt och kopplingen intryckt. Lägg i ettans växel genom att trycka växelpedalen nedåt.
- Släpp fotbromsen.
- **Släpp långsamt** ut kopplingshandtaget tills fordonet börjar krypa framåt. Håll kvar kopplingshandtaget här. Detta är friktionsområdet. Om du släpper ut kopplingen för snabbt kan motorn stanna eller så kan fordonet hoppa framåt. **Om fordonet stannar**, starta motorn igen och försök på nytt, och försök släppa kopplingen mer gradvis.
- När du närmar dig den punkt där du ska stanna, tryck in kopplingshandtaget så långt det går och tryck på bromspedalen tills du stannar. När du trycker in kopplingen behöver du inte göra det gradvis – du kan göra det snabbt.
- När du kommer till slutet på raksträcken ska du stanna, vrida styret så långt det går åt höger och vända. Var försiktig så att du inte ger gas medan du svänger. Stanna när du är i jämnhöjd med raksträcken i den motsatta riktningen.
- Upprepa den här övningen tills du känner dig säker på den.

Tips för ytterligare övningar

- När du börjar vänja dig vid friktionsområdet kan du försöka stanna var 12 m (varannan kon) så att du kan släppa kopplingen helt.

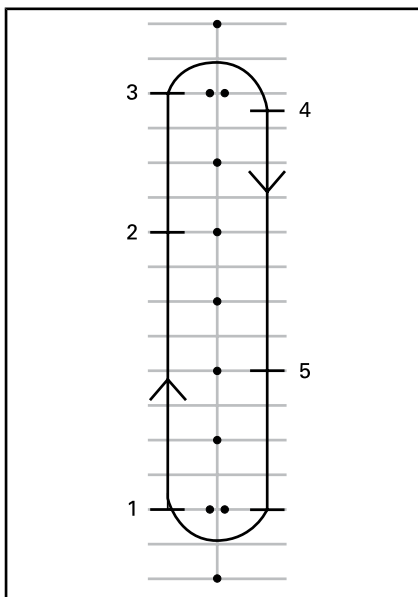
3) Stanna motorn i rörelse

Syfte

- Vänja dig vid att använda motorns stoppknapp medan du kör. På så sätt vet du hur fordonet reagerar om du blir tvungen att använda knappen.

Anvisningar

- När du har kommit en bit på raksträckan och kör inom friktionsområdet, ställ motorns stoppknapp i AV-läget och rulla tills du stannar.
- Starta motorn igen och upprepa övningen. Prova med att släppa ut kopplingen längre och att köra en aning fortare innan du använder motorns stoppknapp.



1. Start
2. Tryck på motorns stoppknapp
3. Kör till slutet på raksträckan, stanna och vänd som tidigare
4. Stopp
5. Tryck på motorns stoppknapp

Starta motorn igen och fortsätt med nästa övning.

4) Använda gasreglage och koppling

Syfte

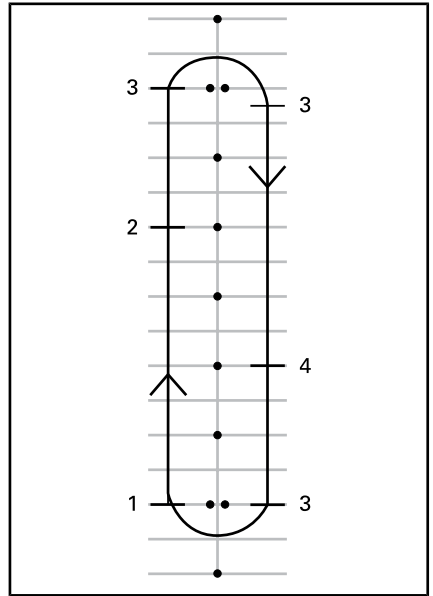
- Vänja dig vid att använda gasen.
- Lära dig att balansera gasen och kopplingen.

Anvisningar

Den här övningen är som övningen för friktionsområdet, men den här gången ska du gasa också. Du ska använda hela raksträckan och inte stanna förrän i slutet av banan.

- Börja med fordonet stillastående och ettans växel ilagd, i början av en raksträcka.

- Med kopplingshandtaget indraget, ge försiktigt lite gaspådrag tills varvräknaren visar mellan 1 500 och 2 000 varv/min. Öva dig i att hålla dig mellan dessa värden.
- Håll kvar gasen i det här läget och släpp långsamt ut kopplingen, som förut. Försök att inte låta varvtalet gå över 2 500.
- Ju snabbare du släpper kopplingshandtaget, desto snabbare accelererar du. Om du släpper ut kopplingen för snabbt kan motorn stanna eller så kan fordonet hoppa framåt. Att gasa för mycket kan få bakhjulet att spinna och ge snabb acceleration.
- När du har släppt ut kopplingshandtaget helt styrs hastigheten av gasen.
- När du närmar dig slutet på raksträckan, lätta gaspådraget, dra in kopplingen och ansätt bromsarna, tills du stannar.
- Utan att gasa, vänd fordonet och kör på den motsatta raksträckan.



1. Start
2. Lätta på gaspådraget
3. Stopp
4. Lätta på gaspådraget

Tips för ytterligare övningar

- Samordna dina rörelser när du släpper kopplingen och gasar, så att du startar mjukt och kan kontrollera accelerationen.

5) Enkla vändningar

Syfte

- Vänja dig vid att vända på ett kontrollerat sätt.

Anvisningar

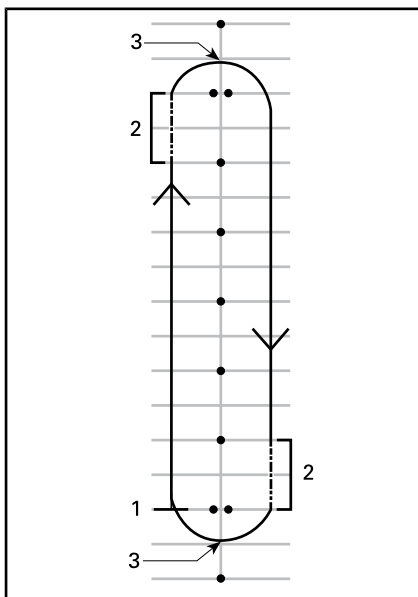
Den här övningen liknar det du gjorde förut, men istället för att stanna inför varje sväng ska du nu använda friktionsområdet.

- Kör på raksträckan i ettans växel. Kör med ett lite längre avstånd från konerna så att du kan göra en vid sväng i slutet av raksträckan.

- När du närmar dig kurvan, sakta ner till högst 8 km/h genom att hålla in kopplingshandtaget och bromsa vid behov.
- Håll kvar kopplingen i friktionsområdet för att behålla den låga hastigheten.
- Titta åt det håll du ska svänga.
- Vrid styret åt det håll du ska svänga genom att dra det inre styrhandtaget mot dig och skjuta det yttre ifrån dig. Var försiktig så att du inte flyttar gasreglagegets position.
- Att luta dig en aning framåt i kurvan kan underlätta manövrering av styret.
- Räta upp styret efter svängen och fortsätt på raksträcken.



KÖRSTÄLLNING VID SVÄNG



1. Start
2. Friktionsområde
3. Kurvans mitt

MÄRK: Motorcyklister - Kurvtagning med Spyder-roadstern är annorlunda än med en motorcykel. Fordonet lutar inte i kurvor, så det kan hända att du måste luta kroppsvikten inåt när du svänger för att sitta bekvämt. Du måste använda mer kraft för att vrida styret på det här fordonet än på en motorcykel. Det är dock lättare att stanna under en sväng än med en motorcykel.

Tips för ytterligare övningar

- När du har vant dig vid att svänga i en riktning kan du öva svängar åt andra hållet på banan. Var försiktig så att du inte gasar mer än du tänkt dig vid vänstersvängar.
- Stanna mitt i kurvan för att se vad som händer när du bromsar i en kurva eller sväng.

6) Snabba stopp

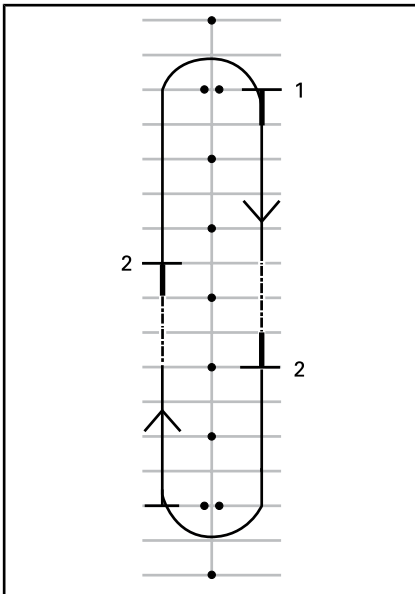
Syfte

- Vänja dig vid fordonets bromskapacitet.
- Lära dig att bromsa maximalt.

Anvisningar

Den här övningen liknar det du gjorde förut, men nu ska du bromsa kraftigare och till slut bromsa så hårt du kan.

- Starta i ena änden av raksträckan och accelerera till 8 km/h.
- När du har kommit en bit på väg, låtta på gaspådraget helt och ansätt bromsarna snabbt och bestämt.
- Håll upp huvudet, rikta blicken rakt fram och håll styret rakt.
- Upprepa, öka hastigheten och gör alltmer kraftiga inbromsningar.



1. Start
2. Stopp

Tips för ytterligare övningar

- Kontrollera också backspeglarna innan du bromsar.

7) Slalomkörning

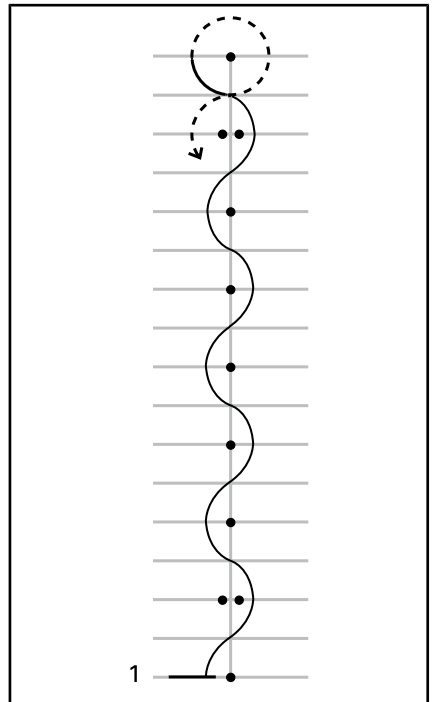
Syfte

- Lära dig mer om fordonets vägegenskaper och rätt körställning.

Anvisningar

6 m Slalomkörning

1. Kör in och ut mellan markeringen/skärningspunkten på varannan parkeringsficka. Gasa inte – kör inom friktionsområdet.
2. Luta dig inåt vid varje sväng och vrid styret åt det håll du ska svänga.

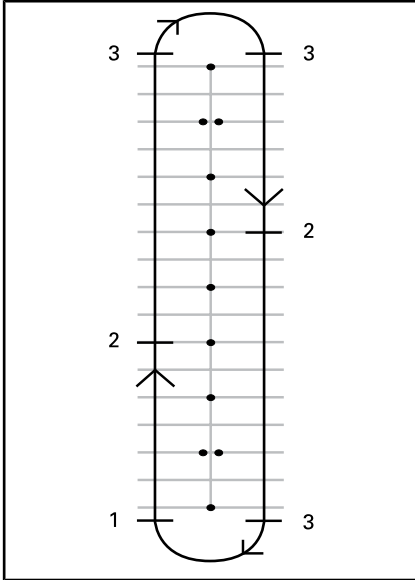


1. Start

12 m Slalomkörning

När du känner dig säkrare, prova att köra 12 m-slalom mellan varannan kon/var fjärde parkeringsficka.

- Bromsa.
- När du har stannat, växla ned till ettan genom att sätta foten på växelpedalen och trycka ett steg nedåt, så långt det går. När du har vant dig kan du växla ned till ettan samtidigt som du stannar.



1. Start
2. Växla till tvåan vid 16 km/h
3. Stopp

8c) Nedväxling från tvåans till ettans växel

Om utrymmet tillåter, öva nedväxling från tvåans till ettans växel.

Sakta ned till ca 16 km/h på raksträcka.

- Släpp på gasen och dra in kopplingshandtaget.
- Tryck ned växelpedalen och växla till ettans växel.
- Släpp ut kopplingen försiktigt.
- Sätt tillbaka foten på fotstödet.

8d) Andra växlar

Om utrymmet tillåter kan du också prova på att växla upp och ned från högre växlar. Följ samma procedur

och växla upp eller ned en växel i taget.

Tips för ytterligare övningar

När du känner dig säkrare kan du ytterligare finslipa momentet växling och på så sätt kontrollera fordonet bättre.

- När du växlar ned kan du gasa lätt medan du försiktigt släpper ut kopplingen, eftersom motorn då kan varva upp och anpassa sig till fordonets hastighet snabbare och göra nedväxlingen jämnare, för att förhindra bak-hjulsspinn.
- Genom att välja en lägre växel saktar fordonet ned om du inte ger någon gas. Det kallas motorbromsning. För att motorbromsa växlar du ned en växel i taget och släpper ut kopplingen försiktigt mellan varje nedväxling. Håll kvar kopplingen i friktionsområdet tills motorvarvet stabiliserats och släpp sedan ut kopplingen helt, tills du är redo för nästa nedväxling.
- Normalt växlar du upp eller ned en växel i taget. Du kan dock också växla upp eller ned flera växlar i taget genom att hålla in kopplingen och trampa uppåt eller nedåt på kopplingspedalen lika många gånger som önskat antal växlar.

Kom ihåg att VSS inte har någon kontroll över motorbromsning. Om du växlar ned till en för låg växel i hög hastighet kan bakdäcket slira och du kan förlora kontrollen över fordonet, sladda, välta eller rulla runt, särskilt i kurvor.

9) Väja

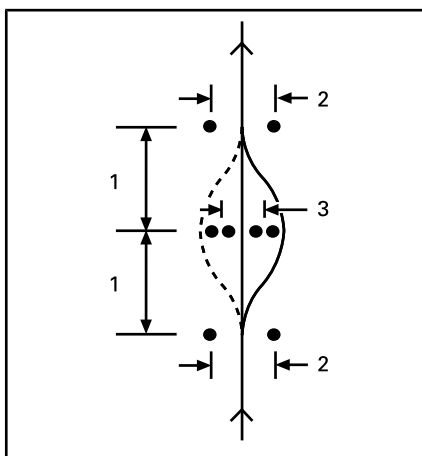
Syfte

- Vänja dig vid fordonets vägegenskaper vid snabba manövrar.
- Prova på olika sätt att bromsa och väja.

Anvisningar

Ställ upp markeringarna som i diagrammet nedan. Använd inte fasta, hårda eller tunga föremål som markeringar.

- Kör in mellan de dubbla konerna i ca 8 km/h och bibehåll denna hastighet.
- Väj för den uppställda raden med koner.
- Kör ut genom det andra paret med koner.
- Upprepa övningen ett flertal gånger och väj i båda riktningar.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

Tips för ytterligare övningar

- Du kan gradvis öka ingångshastigheten (till högst 13 km/h till 19 km/h och pröva olika variationer. Du kan till exempel närma dig snabbare eller långsammare innan du startar övningen, trycka in kopplingen och bromsa under väjningen, osv.

- En medhjälpare kan bistå med överraskningsmoment i övningen genom att bestämma i vilken riktning du ska väja eller om du ska stanna istället. Låt din medhjälpare stå på ett säkert avstånd (förslagsvis utanför ditt övningsområde). När du närmar dig den första uppsättningen med koner kan medhjälparen signalera väjningsriktning eller stopp med händerna.
- Under övningarna, kontrollera backspeglarna och döda vinkeln innan du väjer.

10) Backa

Syfte

- Vänja dig vid fordonets köregenskaper och vändradie vid backning.

Anvisningar

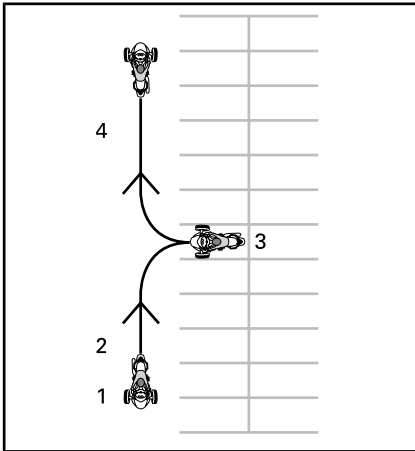
Lägg i backen. Se *BACKA* i *GRUNDPROCEDURER*.

Kontrollera att området bakom dig är fritt från hinder och fortsätt hålla uppsikt bakåt medan du långsamt släpper kopplingen. Var försiktig så att framhjulen inte stöter emot något medan du backar. Sakta ned och stanna med hjälp av koppling och broms som vanligt.

Backa några meter i taget och stanna då och då.

Backa långsamt och bara korta sträckor.

När du känner dig säkrare kan du backa in i en parkeringsficka, som diagrammet nedan visar.



1. Start
2. Back
3. Stopp
4. Framåt

Tilläggsövningar under kontrollerade former och miljö

När du känner dig bekväm med alla ovanstående övningar kan du prova några andra saker om utrymmet och förhållandena tillåter det. Detta kan vara en parkeringsplats eller annat riskfritt område som är fritt från trafik.

- **Snabba starter:** Prova att snabbt komma upp i hastighet och växla dig genom växlarna.
- **Snabbt stopp från hög hastighet:** Liknar övningen med snabbt stopp men utförs från högre hastigheter för att få en känsla för nödbromsningar.
- **Start i uppförsbakke:** När du utför detta, håller du bromspedalen nedtryckt medan du släpper kopplingshandtaget, tills du når friktionsområdet. Det hindrar fordonet från att rulla bakåt.

Körövningar (SE6-modell)

1) Varva motorn och använda motorns stoppknapp

Syfte

- Vänja dig vid att manövrera gashandtaget.
- Lära dig känna igen motorljudet vid olika varvtal. Genom detta lär du dig när det är dags att växla upp och ned baserat på motorljudet.
- Vänja dig vid att använda motorns stoppknapp.

Anvisningar

- Starta med transmissionen i NEUTRAL, parkeringsbromsen ansatt och bromspedalen nedtryckt med högerfoten. Kontrollera instrumentgruppen för att säkerställa att transmissionen befinner sig i NEUTRAL – om ettans växlar är ilagd kommer fordonet att sättas i rörelse om du ger gas.
- Observera varvräknaren och gasa med gasreglaget (vrid handleden mot dig) några gånger för att öka varvtalet till maximalt 4 000. Öva att ge jämn gas och hålla varvtalet stadigt runt 3 000 varv/min och sedan släppa tillbaka gasreglaget. Så länge kopplingshandtaget hålls in draget kommer motorns kraft inte att överföras till bakhjulet.
- Använd motorns stoppknapp för att bryta all ström till fordonet. Tryck på knappen med höger tumme medan du håller handen på handtaget.

Tips för ytterligare övningar

- Öva dig att trycka på motorns stoppknapp utan att titta på den.

2) Start, stopp och grundläggande hantering

Syfte

- Lära sig manövrering av gasreglage och sätta fordonet i rörelse.
- Vänja dig vid hastighetsänkning och inbromsning i låg hastighet.

Anvisningar

Om du känner att du förlorar kontrollen när du gör dessa övningar, lättar du på gasen för att avbryta accelerationen och ansätter bromsarna efter behov för att sakta ned. Du kan också använda motorns stoppknapp för att helt bryta strömmen.

2a) Gaspådrag och omgående avslag på gaspådrag

Anvisningar

Inledningsvis kommer du endast att använda gasreglaget en kort tid åt gången, sedan låtta på gasen och frirulla.

- Starta motorn och koppla ur parkeringsbromsen.
- Med bromspedalen nedtryckt, välj ettans växel genom att föra växelväljaren framåt.
- Släpp bromsen.
- Ge långsamt gas tills fordonet börjar krypa framåt. Så snart du börjar rulla framåt släpp gaspådraget och frirulla, ansätt sedan bromsarna och stanna. Upprepa manövern tills raksträckan tar slut.

- För att vända vid raksträckans slut, stanna, vrid styret helt åt höger ge gas och släpp gasen och frirulla dig igenom vändningen. Du kan behöva ge ett kort gaspådrag flera gånger för att ta dig genom hela vändningen. Stanna när du är i jämnhöjd med raksträckan i den motsatta riktningen.
- Fortsätt med denna del av övningen tills du behärskar manövern med att ge och släppa gaspådraget.

2b) Håll gasen, släpp och stanna var 12 m

Härnäst ska du hålla gasen lite längre och sedan stanna var 12 m (varannan markering/var 4:e linje).

- Återigen, ge långsamt gas tills fordonet börjar krypa framåt. Den här gången håller du gaspådraget till den här punkten.
- Så snart du närmar dig stoppunkten, släpp gaspådraget och ansätt bromsarna för att stanna.
- Vänd vid raksträckans slut som tidigare, men nu behöver du inte släppa gaspådraget under vändningen. Var uppmärksam på att hålla gaspådraget stadigt under vändningen. Stanna när du är i jämnhöjd med raksträckan i den motsatta riktningen.

2c) Håll gaspådrag, släpp och stanna vid raksträckans slut

Under nästa övning ska du använda hela raksträckan och inte stanna förrän i slutet av banan. Håll ett måttligt gaspådrag.

3) Stanna motorn i rörelse

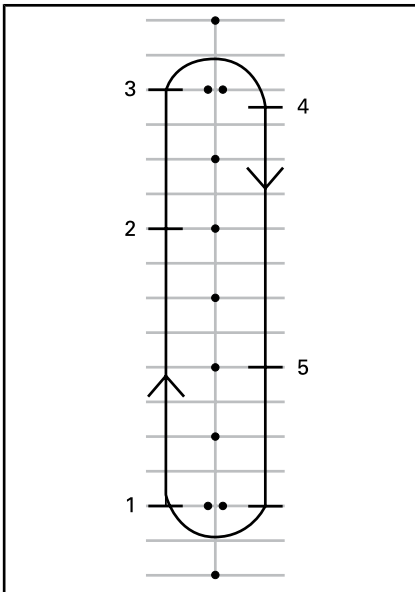
Syfte

- Vänja dig vid att använda motorns stoppknapp medan du kör. På så sätt vet du hur fordonet reagerar om du blir tvungen att använda knappen.

Anvisningar

- När du har kommit en bit på raksträckan och kör i 8 km/h, ställ motorns stoppknapp i AV-läget och rulla tills du stannar.
- Starta motorn igen och upprepa övningen. Prova att öka hastigheten (till högst 20 km/h innan du använder motorns stoppknapp).

MÄRK: SE6-modellen kan inte startas utan att bromspedalen trycks ned.



1. Start
2. Tryck på motorns stoppknapp
3. Kör till slutet på raksträckan, stanna och vänd som tidigare
4. Stopp
5. Tryck på motorns stoppknapp

Starta motorn igen och fortsätt med nästa övning.

4) Enkla vändningar

Syfte

- Vänja dig vid att vända på ett kontrollerat sätt.

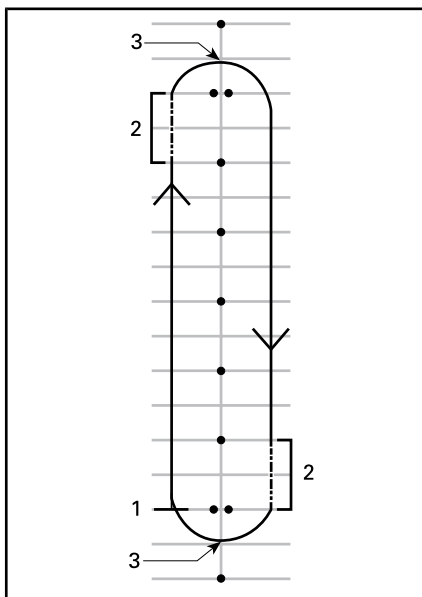
Anvisningar

Den här övningen liknar det du gjorde förut, men istället för att stanna inför varje sväng ska du utföra svängen i låg hastighet.

- Kör på raksträckan i ettans växel. Kör med ett lite längre avstånd från konerna så att du kan göra en vid sväng i slutet av raksträckan.
- När du närmar dig kurvan, sakta ner till högst 8 km/h genom att släppa på gasen och bromsa vid behov.
- Håll ett stadigt gaspådrag för att bibehålla din låga hastighet.
- Titta åt det håll du ska svänga.
- Vrid styret åt det håll du ska svänga genom att dra det inre styrhantaget mot dig och skjuta det yttre ifrån dig, men var försiktig så att du inte gasar av misstag.
- Att luta dig en aning framåt i kurvan kan underlätta manövrering av styret.
- Råta upp styret efter svängen och fortsätt på raksträckan.



TYPBILD – KÖRSTÄLLNING VID SVÄNG



1. Start
2. Friktionsområde
3. Kurvans mitt

MÄRK: Motorcyklister - Kurvtagning med Spyder-roadstern är annorlunda än med en motorcykel. Fordonet lutar inte i kurvor, så det kan hända att du måste luta kroppsvikten inåt när du svänger för att sitta bekvämt. Du måste använda mer kraft för att vrida styret på det här fordonet än på en motorcykel. Det är dock lättare att stanna under en sväng än med en motorcykel.

Tips för ytterligare övningar

- När du har vant dig vid att svänga i en riktning kan du öva svängar åt andra hållet på banan. Var försiktig så att du inte gasar mer än du tänkt dig vid vänstersvängar.
- Stanna mitt i kurvan för att se vad som händer när du bromsar i en kurva eller sväng.

5) Snabba stopp

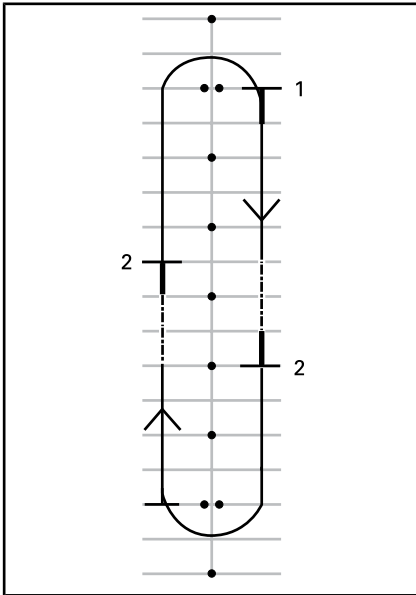
Syfte

- Vänja dig vid fordonets bromskapacitet.
- Lära dig att bromsa maximalt.

Anvisningar

Den här övningen liknar det du gjorde förut, men nu ska du bromsa kraftigare och till slut bromsa så hårt du kan. De låsningsfria bromsarna (ABS) hindrar hjulen från att låsa sig och hjälper till att behålla styrförmågan medan du ansätter bromsarna maximalt. Släpp alltid gaspådraget helt för snabba stopp med SE6. Om du ger gas och bromsar samtidigt kommer din stoppsträcka att förlängas.

- Starta i ena änden av raksträckan och accelerera till 8 km/h. När du har kört en bit på raksträckan, släpp gaspådraget helt och bromsa snabbt. Pumpa aldrig med bromsen eftersom ABS-systemet hindrar hjulen från att låsa sig.
- Håll upp huvudet, titta rakt fram, håll styret rakt och släpp inte bromsen förrän fordonet har stannat helt.
- Upprepa, öka hastigheten och gör alltmer kraftiga inbromsningar.



1. Start
2. Stopp

Tips för ytterligare övningar

- Kontrollera också backspeglarna innan du bromsar.

6) Slalomkörning

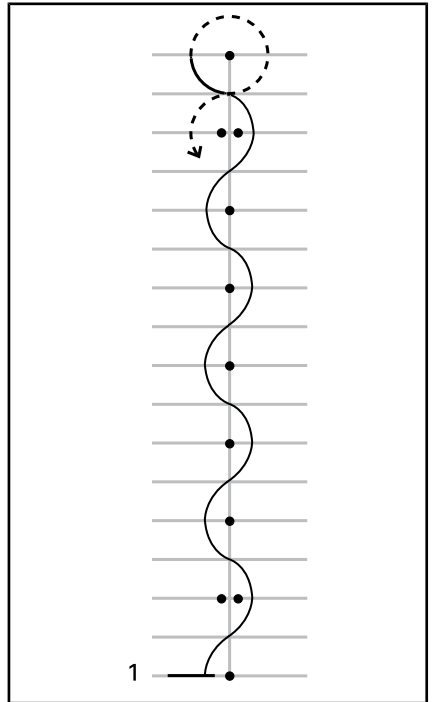
Syfte

- Lära dig mer om fordonets vägegenskaper och rätt körställning.

Anvisningar

6 m Slalomkörning

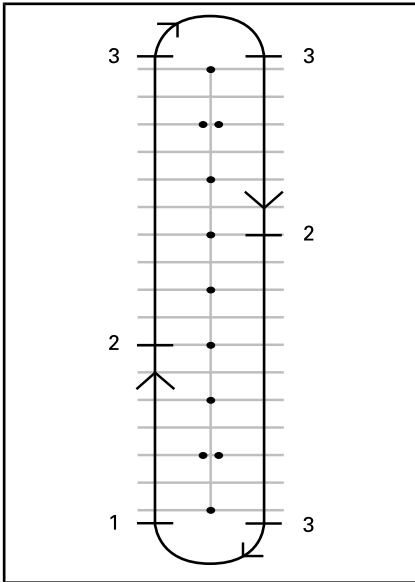
1. Kör in och ut mellan markeringen/skärmingspunkten på varannan parkeringsficka. Håll hastigheten låg inledningsvis så att du vänjer dig vid att ändra körriktning.
2. Luta dig inåt vid varje sväng och vrid styret åt det håll du ska svänga.



1. Start

12 m Slalomkörning

När du känner dig säkrare, prova att köra 12 m-slalom mellan varannan kon/var fjärde parkeringsficka.



1. Start
2. Växla till tvåan vid 25 km/h
3. Stopp

7c) Om utrymmet tillåter, öva nedväxling till ettans växel medan du kör

På raksträckan:

- Dra växelväljaren mot dig utan att släppa gaspådraget.
- Du kommer att känna en kraftigare motorbromsning om du växlar ned utan gaspådrag.

7d) Andra växlar

Om utrymmet tillåter kan du också prova på att växla upp och ned från högre växlar. Följ samma procedur och växla upp eller ned en växel i taget.

MÄRK: Genom att ge ett något högre gaspådrag under nedväxling kan en snabbare och smidigare anpassning av motorvarvtalet till fordonshastigheten erhållas. Om inget gaspådrag ges under nedväxling kommer motorbromsning att sänka fordonets hastighet. Detta kan

hjälpa dig sänka hastigheten, men kom ihåg att VSS inte har någon kontroll över motorbromsning. Om du växlar ned till en för låg växel i hög hastighet kan bakdäcket slira och du kan förlora kontrollen över fordonet, sladda, välta eller rulla runt, särskilt i kurvor.

8) Väja

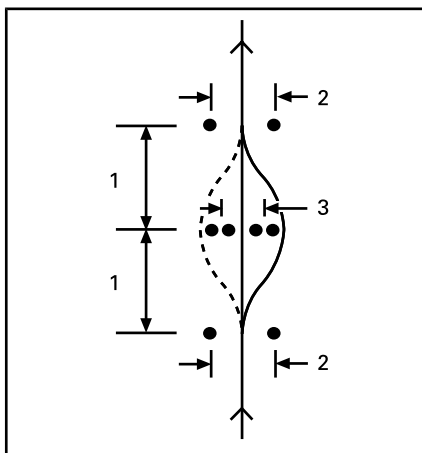
Syfte

- Vänja dig vid fordonets vägegenskaper vid snabba manövrar.
- Prova på olika sätt att bromsa och väja.

Anvisningar

Först måste du ändra övningsbanan. Ställ upp markeringarna som i diagrammet nedan. Använd inte fasta, hårda eller tunga föremål som markeringar.

- Kör in mellan de dubbla konerna i ca 8 km/h och bibehåll denna hastighet.
- Väj för den uppställda raden med koner.
- Kör ut genom det andra paret med koner.
- Upprepa övningen ett flertal gånger och väj i båda riktningar.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

Tips för ytterligare övningar

- Du kan gradvis öka ingångshastigheten (till högst 13 km/h till 19 km/h och pröva olika variationer. Du kan till exempel närma dig snabbare eller långsammare innan du startar övningen, ansätta bromsarna under väjningen, o.s.v.
- En medhjälpare kan bistå med överraskningsmoment i övningen genom att bestämma i vilken riktning du ska väja eller om du ska stanna istället. Låt din medhjälpare stå på ett säkert avstånd (förslagsvis utanför ditt övningsområde). När du närmar dig den första uppsättningen med koner kan medhjälparen signalera väjningsriktning eller stopp med händerna.
- Under övningarna, kontrollera backspeglarna och döda vinkeln innan du väjer.

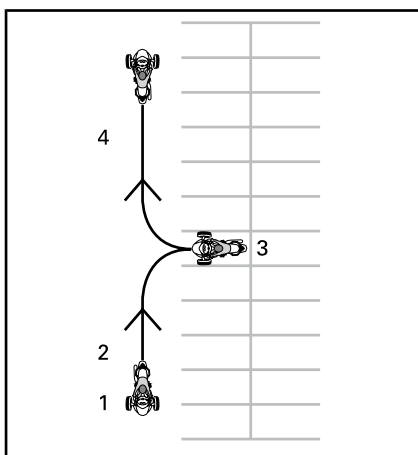
9) Backa

Syfte

- Vänja dig vid fordonets köregenskaper och vändradie vid backning.

Anvisningar

- Lägg i backen. Se *BACKA* i *GRUNDPROCEDURER*.
- Kontrollera att området bakom dig är fritt från hinder. Fortsätt att hålla uppsikt bakåt. Var försiktig så att framhjulen inte stöter emot något medan du backar. Sakta ned och stanna genom att låta på gaspedalen och använda bromsarna, precis som under normal körning.
- Backa några meter i taget och stanna då och då.
- Backa långsamt och bara korta sträckor.
- När du känner dig säkrare kan du backa in i en parkeringsficka, som diagrammet nedan visar.



1. Start
2. Back
3. Stopp
4. Framåt

Mer avancerade färdigheter

När du känner att du kan grunderna, kan du öka svårighetsgraden. Läs först "Strategier i trafiken" i nästa avsnitt. Sedan kan du ta ut fordonet i trafiken i situationer med relativt låg risk.

Börja med gynnsamma förhållanden:

- Korta sträckor
- Bra väder
- Gles trafik
- Dagsljus
- Låg hastighet
- Utan passagerare

Allteftersom kan du öka svårighetsgraden och köra under mer komplexa förhållanden.

VÄGSTRATEGIER

I det här avsnittet beskrivs vissa strategier som är avsedda att minska dina risker i trafiken. Många av dem liknar de som används av mc-förare.

Det här avsnittet är baserat på råd och anvisningar för mc-förare från Motorcycle Safety Foundation (MSF). Även erfarna mc-förare bör dock läsa det här avsnittet, eftersom vissa av strategierna är anorlunda för Spyder-roadstern.

Planera inför turen

Kontrollera alltid vädret innan du kör. Ta med lämplig klädsel för alla väder som du kan träffa på.

Planera vart du ska köra och kör under förhållanden som passar dina färdigheter.

Fordonet har en bränsletank på 25 L. När varningslampan för bränsle blinkar ska du tanka så snart som möjligt. Planera var du ska tanka, i synnerhet där det är långt mellan bensinstationerna.

Defensiv körning

Precis som på en motorcykel kan du bättre undvika olyckor genom att köra defensivt. Ha alltid uppmärksamheten på topp. Sluta aldrig att bevaka omgivningarna, även bakom dig. Håll alltid utkik efter möjliga risker, planera i förväg och lämna tillräckligt med tid och utrymme för att undvika problem. Ta inte för givet att andra kan se dig eller att de följer trafikreglerna.

Avstånd till andra fordon

Håll alltid minst två sekunders avstånd till fordonet framför när du kör i optimala förhållanden. Det innebär att det ska gå minst två hela sekunder från det att fordonet framför dig passerar en fast punkt på vägen tills du passerar den.

När förhållandena gör bromssträckan längre eller vid dålig sikt, håll

större avstånd till andra fordon för att få bättre säkerhetsmarginal. Bromssträckan kan till exempel vara längre vid halt väglag, i nedförsbackar eller med mer vikt på fordonet och sikten försämras i kurvor, vid dimma och kvällar och nätter.

Håll uppsikt framåt

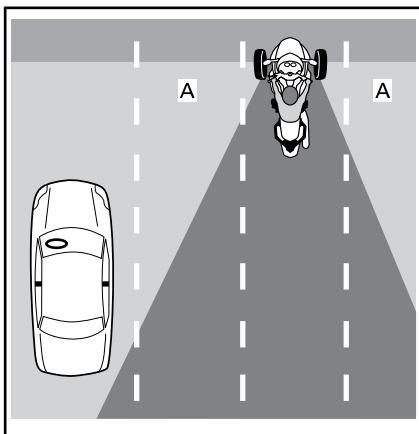
Förutom att hålla ett lämpligt avstånd till fordonet framför ska du även hålla uppsikt framåt och planera din körning även längre fram på vägen.

Planera alltid din körning med minst fyra sekunders framförhållning. Håll uppsikt över din tänkta körväg och se upp för risker, till exempel hinder som finns på eller kan komma in på vägen.

Titta 12 sekunder framåt längs din tänkta körväg, så att du kan identifiera möjliga risksituationer innan de inträffar. Titta till exempel efter korsningar där andra fordon kan dyka upp eller ställen där gångtrafikanter kan korsa vägen. Var beredd på att agera om du hamnar i en risksituation.

Håll uppsikt åt sidorna och bakåt

Fordon och risker kan nära sig från alla håll. Var hela tiden uppmärksam på din omgivning. Titta ofta i backspeglarna för att vad som finns bakom dig. Vänd också ofta på huvudet för att se vad som finns i döda vinkeln.



A. Förarens döda vinklar

När du bromsar, tänk särskilt på att fordon bakom dig kanske inte kan stanna lika snabbt som Spyder-roadstern.

Fixera inte blicken

Fixera inte blicken. Håll blicken rörlig så att du hela tiden kan vara medveten om omgivningarna. Flytta blicken och bevakna vägen, trafiksignaler, skyltar och andra fordon. Titta i alla riktningar, både nära fordonet och längre bort.

Förtuse problem

När du märker något som kan utveckla sig till en risksituation, planera för att undvika det. Det kan betyda att du måste öka eller sänka hastigheten, flytta dig i körfältet eller byta körfält. Var beredd på att göra undanmanövrar, till exempel att väja och/eller bromsa om något hinder uppstår på vägen. Lämnna alltid tillräckligt med tid och utrymme för att hinna reagera vid problem.

Se till att du syns

Bilister ser ofta inte mindre fordon, som motorcyklar. Använd lämpliga strategier för att alltid synas.

Gör dig mer synlig för andra vägtrafikanter

Lampor och reflektorer

Kontrollera att fordonets strålkastare, baklyktor och övriga belysning fungerar korrekt. Fordonet är utrustat med reflektorer på stänkskärmar, på sidorna och baktill. Kontrollera att alla reflektorer är rena och att de inte är trasiga eller saknas.

Använd helljuset så ofta som möjligt, både i dagsljus och mörkerkörning. Använd halvljus för att inte blända andra förare i mörker eller ifall för mycket av ljuset reflekteras, som till exempel i dimma.

Signaler

Använd riktningvisarna för att informera andra om dina avsikter. Spyder-roadstern har automatisk avstängning av riktningvisarna, men ibland stängs de inte av efter en mindre sväng. Kontrollera att riktningvisarna har stängts av efter en sväng, annars kan de förvirra medtrafikanterna.

Om möjligt bör du blinka med bromsljusen innan du sänker hastigheten och när du väntar vid en korsning, för att varna trafikanter bakom dig.

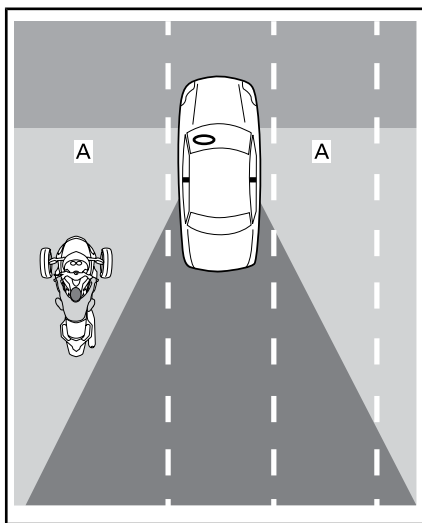
Använd varningsljusen för att göra fordonet mer synligt när det behövs.

Du kan också använda signalhornet för att varna andra om din närvaro.

Ta inte för givet att andra trafikanter märker dina ljus, dina visare eller ditt signalhorn.

Döda vinkeln

Försök undvika att köra inom en annan förarens döda vinkel. Placera dig så att förare framför dig kan se dig i backspeglarna. I vissa fall, till exempel när du kör efter en lastbil eller buss, måste du hålla större avstånd till fordonet framför dig.



A. Andra fordons döda vinklar

Tid på dagen och vädret

I svagt ljus, till exempel på natten, i gryning eller skymning, eller vid dåligt väder, som regn eller dimma, kan ditt fordon vara svårare att se. Bländande ljus i gryningen och skymningen eller extra starkt solljus kan också göra det svårare för medtrafikanterna att se dig.

Klädsel

Kläder med starka färger och reflekteriva material kan hjälpa dig att synas bättre.

Var försiktig även om andra förare ser dig

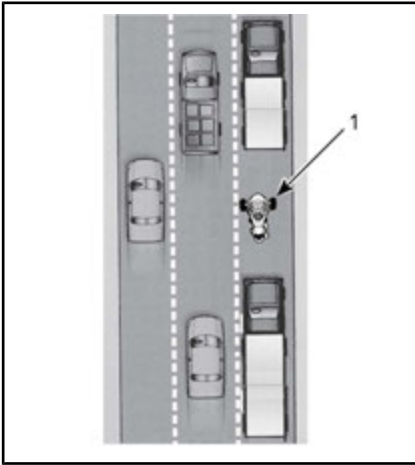
Även om andra trafikanter verkar ha sett dig kan de ändå köra på ett sätt som gör att du kan råka ut för en olycka. Kör defensivt och förlita dig inte på att andra trafikanter kör sina fordon säkert.

Placering i körfältet

Normalt bör du placera dig mitt i körfältet när du kör Spyder-roadstern. På så sätt får framdäcken plats inom körfältets gränser. Det ger också ett säkert avstånd till

fordon i andra körfält, minskar vinddraget från stora fordon och minskar risken att köras på av fordon som byter körfält. Det håller också framhjulen på var sin sida om körfältets hala mittdel, vilket hjälper dig att behålla broms- och styrförmågan. Om du är van att köra bil, tänk på att du sitter mitt på Spyder-roadstern och inte på ena sidan. Perspektivet är därför annorlunda.

Du kan köra i den vänstra eller högra delen av körfältet för att undvika risker, hålla avstånd till andra fordon eller ta en kurva. Du kan också köra i den vänstra eller högra delen av körfältet för att få bättre sikt eller för att andra förare ska se dig. Eftersom du sitter mitt på Spyder-roadstern och på grund av fordonets bredd, kan det vara svårare att se igenom trafiken, även när du kör nära kanten av körfältet. Du kan behöva större avstånd mellan dig och fordon framför som är breda eller höga. Kör inte med ena hjulet utanför körfältet för att se bättre. För att förare framför dig ska kunna se dig måste du kunna se deras backspeglar. När du kör framför ett stort fordon kan det vara svårt för omkörande fordon att se dig om du inte ligger i den vänstra delen av körfältet.



1. Fordonet till vänster i körfältet

Eftersom Spyder-roadstern är bredare än en motorcykel är fordonets utrymme i körfältet mer begränsat. När du ligger i den vänstra eller högra delen av körfältet måste du se till att framhjulen inte hamnar utanför.

På flerfiliga vägar bör du välja det körfält som lämpar sig bäst för din hastighet i trafikrytmen och tänk också på att du måste ha god sikt och synas väl. Se även till att du har plats för undanmanövrar om det skulle bli nödvändigt (om du till exempel måste väja över i andra körfält eller ut på vägrenen).

Vanliga körsituationer

Korsningar

Korsningar, inklusive mindre korsningar med avtagsvägar och infarter, medför ytterligare risk på grund av korsande trafik. Titta alltid efter trafik i alla riktningar: bakåt, framåt, till vänster och till höger.

När du stannar vid en korsning, stanna alltid mitt i körfältet, även om du ska svänga. Det kan göra att du syns bättre och hindra andra från att försöka köra runt och förbi dig. Titta efter fordon som närmar sig bakifrån. Blinka med bromslju-

sen när de närmar sig. Kör på ettans växel och var beredd på att flytta dig om du skulle bli tvungen för att undvika en krock.

Byte av körfält och omkörning

Eftersom Spyder-roadstern är bredare än en motorcykel behöver du mer sidoutrymme när du kör om. Kom också ihåg att fordonet syns sämre än en bil, så det är särskilt viktigt att signalera i god tid innan du byter körfält och att kontrollera backspeglar och döda vinkeln. Kom ihåg att stänga av riktningsvisarna när du har bytt körfält. Styret vrids inte tillräckligt mycket vid byte av körfält för att de ska stängas av automatiskt.

Kör aldrig mitt emellan två körfält (på mittlinjen). Fordonet är för brett för det.

Kör aldrig ut på vägrenen för att köra om. Om ett av hjulen hamnar utanför vägbanan kan du förlora kontrollen över fordonet.

Svängar

Kom ihåg att sakta ned, titta och styra vid svängar.

- **Sakta ned:** Sakta ned innan du svänger genom att släppa på gasen, bromsa och/eller växla till en lägre växel. Börja svänga i en hastighet som du kan hålla genom hela svängen.

Trots att Spyder-roadstern har bättre bromskapacitet vid svängar än en motorcykel, är det ändå viktigt att sakta ned inför en sväng eller kurva, så att du inte bromsar under svängen. Både inbromsning och svängar kräver drivkraft. Ju mer drivkraft du använder för att bromsa, desto mindre blir det över för den samtidiga svängen.

Om du svänger eller tar en kurva för snabbt, kan du märka att det inre framhjulet lyfts från marken och känna och höra hur VSS-systemet minskar drivkraften. Trots att VSS kan hjälpa dig att behålla kontrollen riskerar du ändå att sladda eller välta om du tar en kurva för snabbt och för snävt.

- **Titta:** Titta igenom hela svängen och fixera inte blicken. Utvärdera svängen i förväg, så fort som möjligt – vägytan, hur snäv kurvan är och trafikförhållandena i allmänhet – så att du har tid att fatta beslut om hastighet och kurs. Du kan ofta få en bra bild av svängen i förväg genom att vända huvudet i svängens riktning.
- **Styr:** Styr fordonet genom att vrida styret i den riktning du ska svänga. Spyder-roadstern är inte som en motorcykel, så du ska inte motstyra, och fordonet lutar inte i svängar. Tänk på sidokraften som uppkommer när du svänger. Du måste kanske skifta kroppsvikten mot kurvans insida för att kunna sitta bekvämt. Du måste använda mer kraft för att vrida styret på det här fordonet än på en motorcykel.

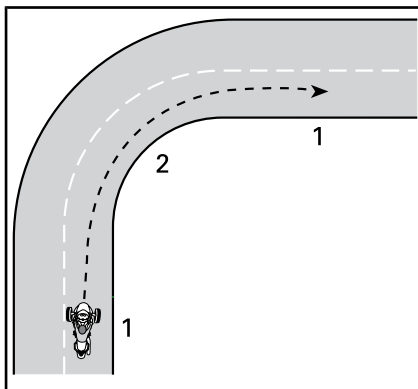
SM6-modellen

Om du växlar medan du svänger, var försiktig så att du inte släpper kopplingen för snabbt. Medan du släpper kopplingen, anpassa gasen efter motorvarvtalet och fordonets hastighet för en jämn växling. Om du släpper kopplingen för snabbt eller gasar för mycket, kan bakhjulet förlora väggreppet och börja sladda, och du kan förlora kontrollen över fordonet. Drivkraftstyrningssystemet (TCS) upptäcker början till hjulspinn och minskar drivkraften på bakhjulet. Detta ingripande är avsett att låta bakhjulet återfå väggreppet så att föraren kan korrigera oönskad överstyrning för att hålla fordonet inom den avsedda svängradien.

Kurvor

Eftersom Spyder-roadstern är smalare än en bil kan du flytta dig åt sidan i körfältet i kurvor för att göra kursen rakare. Spyder-roadstern är dock bredare än en motorcykel, så det finns mindre utrymme för rörelse åt sidorna och du måste noga se till att framhjulen inte hamnar utanför körfältet.

För normala kurvor är den bästa kursen utsida, insida, utsida.



KURS VID EN NORMAL KURVA

1. Utanför
2. Insida (mitt i kurvan)

Backar

Välj lämplig växel för lutningen. Vid uppförskörning kan en lägre växel hjälpa till att behålla drivkraften. Vid nedförskörning kan en lägre växel ge tillräcklig motorbromsning för kontroll av hastigheten.

SM6-modellen

Om du vill starta i uppförbacke, håll fordonet på plats med bromsen tills du flyttar in kopplingen i friktionsområdet. Släpp sedan försiktigt bromsen medan du släpper kopplingen och gasar.

SE6-modellen

Vid stillastående kan SE6-modellen komma i rörelse oavsett vilket växelläge som är valt. Kopplingen i SE6-modellen kopplar alltid ifrån när fordonet stannas vilket medför att transmissionen inte kommer att hålla fordonet stillastående. Håll bromspedalen nedtryckt när du stannat i en backe. För att starta i en backe håller du bromspedalen nedtryckt samtidigt som du ökar gaspådraget. Släpp upp bromspedalen när du känner att kopplingen greppar (vid ca 1800 varv/min).

Mörkerkörning

Förutom att använda belysning och signaler för att synas, fundera även på hur bra du själv ser i mörker. Använd helljuset när det är lämpligt. Kör inte så fort att du inte ser lika långt framåt som din bromssträcka är. Även andra fordons strålkastare kan hjälpa dig att se vägen framför dig.

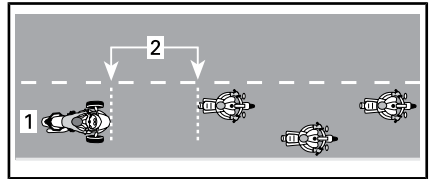
Använd inte tonade eller färgade glasönglas vid mörkerkörning och kontrollera speciellt att visiret inte har repor eller fläckar.

Körning i grupp

Kör en och en efter varandra på rad. Kör aldrig bredvid varandra i samma

körfält, inte ens med en motorcykel.

När du kör med motorcyklar, håll lämpligt avstånd till framförvarande motorcykel, även om den kör på ena sidan av körfältet. I kurvor, försök inte köra samma väg som motorcyklarna. Motorcyklar kan köra närmare körfältets kanter i en kurva – om du tar samma väg kan framhjulet hamna utanför körfältet. Motorcyklar kan ofta ta kurvor i högre hastighet än Spyder-roadstern. Försök inte hålla samma hastighet.



PLACERING VID KÖRNING I GRUPP

1. Körfältets mitt
2. Två sekunders avstånd

Speciellt på kurviga vägar kan du känna dig tröttare än om du skulle ha kört en tvåhjulig motorcykel. Pressa dig inte för att hänga med motorcyklarna. Stanna om du är trött.

Väglag och risker

Is, snö och slask

Kör inte på is, snö eller slask. Även med VSS räcker inte väggreppet till för att behålla kontrollen på sådana hala underlag. Spyder-roadstern har större tendens än en bil att förlora väggreppet vid halt väglag.

Sand, grus och obelagda vägar

Var extra försiktig på sand, grus och obelagda vägar och sänk hastigheten, särskilt i kurvor. Den här typen av underlag ger sämre väggrepp än belagda vägar och risken finns att du förlorar kontrollen över fordonet, trots VSS.

Våt asfalt och vattensamlingar

Vanligtvis har fordonet tillräckligt väggrepp för att behålla kontrollen på vägbeläggning som är fuktig eller våt, så länge det inte finns en hel vattenyta ovanpå beläggningen (som en stor pöl eller rinnande vatten på vägen). Precis som andra fordon kan Spyder-roadstern vattenplanera om du kör för snabbt på vatten som har samlats på vägen, men vattenplanering inträffar vid lägre hastigheter än med de flesta bilar och motorcyklar. Risken för vattenplanering är större i djupare vatten. Bedöm djupet i en vattensamling genom att titta på stänk och spray från andra fordon som kör igenom.

När vattenplanering inträffar flyter ett eller flera hjul ovanpå vattnet och förlorar därmed kontakten med vägytan. Om det inträffar med bakhjulet kan du känna att det glider åt sidan. Vattenplanande hjul har inte tillräckligt väggrepp för styrning av fordonet. Du kan förlora kontrollen över fordonet och sladda runt, och VSS kan då inte hjälpa dig att behålla kontrollen.

Undvik stora vattensamlingar och rinnande vatten, och sänk hastigheten eller kör av vägen vid kraftigt regn. Om du måste köra igenom en vattensamling, sänk hastigheten så mycket som möjligt innan du når den.

När du har kört igenom vatten ska du testa bromsarna. Bromsa flera gånger om det behövs så att friktionen torkar bromsbeläggen.

Väl underhållna däck minskar risken för vattenplanering. Behåll alltid rekommenderat däcktryck:

Se *SPECIFIKATIONER* för rätt tryck.

MÄRK: Tryckskillnaden mellan vänster och höger däck ska inte överstiga 3,4 kPa.

Minska risken för vattenplanering genom att omgående byta ut däck vars slitagevarnare framträder.

Körfältets mitt kan vara speciellt halt under ett regnväders första minuter, eftersom olja och smuts blandas med vatten. Efter mycket regn kan vatten samlas i spår på en nött vägbeläggning. Undvik båda dessa typer av områden med dåligt väggrepp. Om möjligt, se alltid till att framdäcken kör på underlag med det bästa möjliga väggreppet.

Terränganvändning

Använd inte Spyder-roadstern i terräng. Fordonet klarar inte de ojämna, kuperade underlag med dåligt väggrepp som kännetecknar terrängkörning. Du kan lätt fastna, förlora kontrollen över fordonet eller välta. På vissa platser kan det dessutom vara olagligt att använda fordonet i terräng.

Föremål, håll och gupp

Om möjligt, försök alltid undvika att köra över föremål, håll och gupp. Om du måste köra över dem ska du sänka hastigheten så mycket det går innan, och sedan släppa bromsen när du kör över. För bredare föremål eller gupp, närma dig rakt framifrån om möjligt, så att båda framhjulen kör över det samtidigt. Vid körning över ett föremål, ett gupp eller ett håll med båda framhjulen ska föraren och passageraren resa sig en aning på fotstöden så att benen tar upp stöten. Var beredd när bakhjulet kör över föremålet, guppet eller hålet. Smalare föremål, gupp eller håll är det bättre att köra över med bakhjulet. Om du kör över dem med ett framhjul, håll ett fast grepp om styret, var försiktig så att du inte gasar av misstag och var beredd på att korrigera kursen vid behov.

Om du kör på ett tillräckligt stort föremål, gupp eller håll kan stöten

få fordonet att slå uppåt, förare och passagerare kan kastas av och du kan förlora styrförmågan, sladda okontrollerat eller välta.

Om du inte hinner stanna i tid för att undvika ett föremål kan du försöka med en undanmanöver. Du kan väja och bromsa samtidigt vid behov.

Om det finns ett större djur på vägen, till exempel ett rådjur, är det bästa att försöka stanna innan du når fram och vänta tills djuret avlägsnar sig eller att köra förbi ytterst långsamt. Om en hund springer efter dig är en god strategi att försöka sänka hastigheten och växla ned när hunden närmar sig och sedan accelerera när hunden nästan hunnit ikapp.

Nödsituationer på vägen

Ett fel på fordonet eller en oväntad situation kan inträffa när som helst när du kör. Ett väl underhållet fordonet kan hjälpa till att minska risken för fel, men du bör ändå alltid vara beredd på nödsituationer.

- Förvara alltid Instruktionsboken och verktygssatsen i fordonet.
- Följ dessa säkerhetsråd när du måste stanna på vägen:
 - Om vägen har en vägren med beläggning, signalera din avsikt att köra av körbanan, kör av i en hastighet som ligger nära trafikrytmen, sakta ned och stanna.
 - Om vägrenen saknar beläggning, signalera högersväng och sakta ned till säker hastighet innan du kör av den belagda körbanan.
 - Tänd varningsljusen så att du syns bättre.
- Om du har en mobil eller något annat batteridrivet kommunikationsmedel, se till att det är fulladdat innan du ska köra långt.

- Vid en eventuell krock rekommenderar BRP bestämt att du låter bärga fordonet (se underavsnittet *TRANSPORT AV FORDONET*) till närmaste Can-Am roadster-återförsäljare så att fordonet kan genomgå en grundlig säkerhetskontroll innan det används igen.
- Fyll i BRP:s olycks-/incidentrapport.

Trasiga däck

Om du plötsligt får punktering eller ett däck går sönder, ta ett fast tag om styret, sänk hastigheten gradvis och styr försiktigt till en säker plats att stanna på. Undvik kraftig inbromsning, växling och snabba styrrörelser. Om ett av framdäcken går sönder kan fordonet tendera att dra åt det trasiga däckets håll, så du måste hålla i styret ordentligt och hålla kursen. Se avsnittet *MINDRE REPARATIONER* för anvisningar om däckreparation.

PASSAGERARE ELLER LAST

Maxvikt

Överskrid inte maxvikten för förare och last.

Maxvikt		
Fordonets lastkapacitet (inklusive förare, passagerare, last och extra tillbehör)	Alla modeller utom F3 Limited-modeller	199 kg
	F3 Limited-modeller	209 kg
Främre förvaringsutrymme		6,8 kg
Varje sadelväska		6,8 kg
Övre förvaringsutrymme		6,8 kg

Att överbelasta fordonet:

- Gör det svårare att accelerera, bromsa och svänga.
- Minskar VSS-systemets effektivitet.
- Ökar risken att välta om vikten är placerad högt upp eller baktill på fordonet.
- Minskar markfrigången, vilket ökar risken att köra på låga hinder eller slå i ojämna vägytor.
- Ökar risken för punktering.

Körning med extra last

Om du kör med en passagerare eller tung last påverkas fordonets vägegenskaper på grund av vikten och den annorlunda viktfordelningen.

1. Du kan inte accelerera lika snabbt. Du behöver mer tid och utrymme för omkörning.
2. Du kan inte stanna lika snabbt. Håll ett större avstånd till fordonet framför dig, minst tre sekunder. Håll ännu större avstånd vid sämre körförhållanden (t.ex. vid dålig sikt eller en ojämn vägyta).
3. Du kan inte ta lika snäva kurvor och inte i lika hög hastighet.

Sänk hastigheten mer än vanligt innan du svänger och undvik snäva kurvor.

4. Spyder-roadstern kan bli mindre stabil. Det är större risk att du välter eller rullar runt vid en extrem manöver om vikten är högre upp eller längre bak på fordonet (till exempel om du har en passagerare).

MÄRK: VSS effektivitet minskar vid drift över maximalt tillåtna last.

Köra med en passagerare

Spyder-roadstern är gjord för endast en passagerare, som sitter bakom föraren. Ta aldrig flera passagerare.

Ta inte med någon passagerare förrän du har tillräcklig erfarenhet av att köra ensam under olika förhållanden och kan hantera fordonet utan svårighet.

Passageraren måste vara pigg, nykter, kunna nå passagerarens fotstöd och handtag, hålla balansen, hålla i sig vid plötsliga manövrar och inte störa föraren.

VARNING

Kör inte passagerare om fordonet saknar passagerarhandtag.

Se till att även passageraren har rätt skyddsklädsel. Passageraren måste ha all skyddsklädsel som rekommenderas för föraren, särskilt en hjälm. En hjälm som skyddar hela ansiktet rekommenderas. Vid ett plötsligt stopp kan passagerarens ansikte stöta emot baksidan av förarens hjälm.

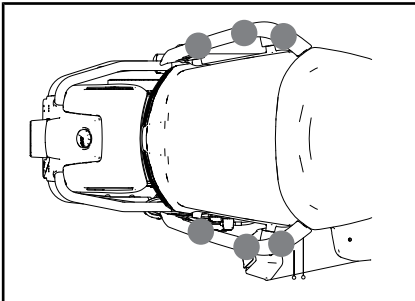
Vänta med bromsarna inkopplade och växeln i neutral tills passageraren har rätt körställning.

Instruera passageraren innan du börjar köra. Se till att passageraren följer dessa regler:

1. Behåll rätt körställning hela tiden. Håll alltid i passagerarhandtagen och ha alltid fötterna på fotstöden, även med ryggstödstillbehöret.

Passageraren får inte hålla i sig i föraren, eftersom föraren kanske inte klarar de sidokrafter som föraren och passageraren genererar tillsammans.

Olika grepp om handtagen kan vara bekvämare för olika manövrar. (Det kan t.ex. vara bra att hålla en hand i det främre hörnet och en hand i det motsatta hörnet vid svängar och båda händerna längre bak i andra situationer.)



OLIKA GREPP OM HANDTAGEN

OBS Använd inte handtagen för att spärra fast, lyfta eller transportera fordonet.

2. Kom inte i närheten av avgasröret, bakhjulet eller drivremmen.
3. Försök att inte vrida eller luta dig, utom för att hålla balansen i svängar. En passagerare som har fel körställning löper större risk att falla av vid en oväntad manöver.
4. Håll uppsikt över vägen och reagera på trafikförhållandena. Luta dig i kurvor om det behövs för att stå emot eventuella sidokrafter. När fordonet kör över ett

föremål, håll eller gupp ska du resa dig en aning från sätet, men undvik att låsa armbågarna.

Undvik plötsliga accelerationer, inbromsningar och svängar, speciellt med en ovan passagerare. Plötsliga, oväntade manövrar kan få passageraren att falla av.

Bagageförvaring

Du kan förvara bagage i det främre förvaringsutrymmet, handskfacket och bakre sadelväskorna. Förvara inte bagage eller last någon annanstans, såvida fordonet inte är utrustat med godkända tillbehör från BRP.

VARNING

Spänn aldrig fast föremål på passagerarsätet eftersom PRS då aktiveras (Pillion Rider Switch). VSS-kalibreringen ändras då till passagerarläge. VSS-manövrerna kan bli kraftigare och påverka mer än väntat om föraren kör ensam med last på passagerarsätet.

Förvaringsutrymme

Det främre förvaringsutrymmet och de bakre sadelväskorna har plats för att förvara lätta föremål. Stoppa inte mer än 6,8 kg i varje förvaringsutrymme, även om sakerna får plats. Förvara aldrig brandfarliga föremål, som bränsle, i det främre förvaringsutrymmet.

Kontrollera att det främre förvaringsutrymmet och sadelväskorna är ordentligt spärrade innan du kör.

Ingen bogsering (F3 Base- och F3-S-modeller)

Dra aldrig något med detta fordon. Om du gör det fungerar inte VSS och risken är större att du förlorar kontrollen över fordonet.

Bogsering av släp (F3 Limited- och F3-T-modeller)

Använd endast ett BRP-släp som tagits fram specifikt för F3-serien eller ett annat likvärdigt släp som godkänts av BRP. Detta är viktigt för att säkerställa släpvagnens och fordonets stabilitet vid normal användning samt att de inte har en negativ inverkan på stabiliseringssystemet.

OBS Används en släpvagnskabel som inte är godkänd kan fordonets elsystem skadas eller upphöra att fungera.

VARNING

Används en släpvagn som inte är godkänd kan fordonet skadas eller så kan det hindra fordonets stabiliseringssystem från att fungera normalt. Vi avråder från att använda farthållaren vid körning med släpvagn.

Körning med släpvagn innebär ökad vikt och förändrad viktfordelning vilket har en inverkan på fordonets vägegenskaper.

- **Du behöver mer tid och utrymme för omkörning.**
- **Förbered dig på längre bromssträckor.**
- **Utöka avståndet till framförvarande fordon.**
- **Sänk hastigheten och sakta ner mer än vanligt innan du svänger och undvik snäva kurvor.**
- **Risken att välta eller slå runt är större vid extrema manövrar.**

jämn hastighet och undviker snäva korrigerande styrutslag och hastiga inbromsningar.

Sänk hastigheten i god tid före en kurva.

Ta ut svängarna vid kurvtagning. Att svänga med släpvagn kräver mer plats.

Försök vara förutseende och planera din körning för att undvika att behöva backa med släpvagn.

Kör alltid långsamt vid backning. Be om möjligt någon att vägleda dig. Öva på ett större område utan hinder så snart det ges tillfälle. Se avsnittet **KÖRKUNSKAPER OCH KÖRÖVNINGAR**.

Om det är möjligt bör du undvika kraftig väjning, ryckiga svängar, snäva och abrupta styrutslag och kraftiga inbromsningar. Detta kan få släpvagnen att utföra en fällknivsmanöver eller att slå runt. Det är lättare att förlora kontrollen över en tom släpvagn. Vid acceleration är det normalt att växla vid ett högre varvtal än normalt för att undvika att belasta motorn i onödan genom segdragnig.

OBS Undvik bakhjulsspinn. Stenar och grus kan kastas mot släpvagnen och skada den.

Sidovind och vindturbulens vid omkörningar kan rycka tag i fordonet och få släpvagnen att kränga. För att minimera detta håller du en

TESTA DINA KUNSKAPER

Nedan följer exempel på kunskaper som du bör ha inhämtat genom att läsa den här boken. Frågorna omfattar inte all viktig information men bör generellt visa ifall du förstår fordonet och hur det fungerar.

Se *SVAR* på sidan efter Frågor.

Frågor

- Om du måste stanna snabbt trycker du ned både bromspedalen och parkeringsbromsen.
Rätt Fel
- Förinspektionen bör utföras en gång i veckan.
Rätt Fel
- VSS gör att du kan använda fordonet i alla slags väder.
Rätt Fel
- Vid byte av däck bör du endast använda av BRP godkända däck från en auktoriserad Can-Am roadsteråterförsäljare.
Rätt Fel
- Det är viktigt att passageraren är pigg och nykter.
Rätt Fel
- Nämner sex skyddsplagg som kan minska risken för skador.
1) _____
2) _____
3) _____
4) _____
5) _____
6) _____
- Skyddsklädsel är viktigt för att förebygga och minska skador, hjälpa dig att åka bekvämt och skydda mot väder och vind.
Rätt Fel
- Vilket av följande reglage ingår inte bland fordonets reglage?
a. Styre
b. Gashandtag
c. Främre bromsspak
- Du bör använda halvljusen på dagtid för att synas extra väl.
Rätt Fel
- Du bör normalt placera fordonet mitt i körfältet när du kör.
Rätt Fel
- Till skillnad från en vanlig motorcykel bör du ta för vana att bromsa och svänga samtidigt.
Rätt Fel

12. Under normala förhållanden bör avståndet till fordonet framför vara minst _____.
- a. 1 sekund
b. 2 sekunder
c. 3 sekunder
13. Du ska aldrig förvara brandfarliga vätskor som till exempel bensin i det främre förvaringsutrymmet, även om de förvaras i godkända dunkar.
- Rätt Fel
14. Ange 5 sätt för att lättare uppmärksammas av andra förare.
- 1) _____
2) _____
3) _____
4) _____
5) _____
15. När du bromsar på ytor med sämre väggrepp bör du pumpa med bromsen för att behålla kontrollen över fordonet.
- Rätt Fel
16. Fordonets maxlast inklusive förare, passagerare, bagage och tillbehör är 199 kg.
- Rätt Fel
17. Fordonet kan säkert dra en släpvagn så länge den totala dragvikten inte överskrider 200 kg.
- Rätt Fel
18. Passageraren bör hålla i sig i föraren.
- Rätt Fel
19. Att köra Spyder-roadstern är lika säkert som att köra bil.
- Rätt Fel
20. ABS-systemet låter dig trycka ned bromspedalen hårt utan att hjulen låser sig.
- Rätt Fel

Svar

1. Fel
Tryck bara ned bromspedalen om du vill stanna snabbt. Använd aldrig parkeringsbromsen med fordonet i rörelse.
2. Fel
Förinspektionen ska utföras varje gång innan du kör.
3. Fel
Om det finns is, snö, slask eller tillräckligt med vatten på vägen för att orsaka vattenplaning kan VSS inte hjälpa dig att behålla kontrollen över fordonet.
4. Rätt
5. Rätt
6. 1) Hjälmskydd
2) Skydd för ögon och ansikte
3) Långärmad jacka
4) Handskar
5) Långbyxor
6) Skodon med slutet tåutrymme som helst når över vristen.
7. Rätt
8. c. Främre bromsspak
Fordonet har inte någon främre bromsspak.
9. Fel
Du bör använda helljus på dagtid.
10. Rätt
11. Fel
Du kan bromsa och svänga samtidigt om du måste, men i allmänhet är det bättre att bromsa innan du svänger.
12. b. 2 sekunder
Under normala förhållanden bör avståndet till fordonet framför vara minst två sekunder.
13. Rätt
14. 1) Kontrollera att lyktor och reflektorer är rena.
2) Använd helljus när det är möjligt.
3) Använd riktningsvisarna.
4) Blinka med bromsljuset innan du sänker hastigheten.
5) Använd varningsljuset vid behov.
6) Använd signalhornet för att varna andra om din närvaro.
7) Undvik att köra i döda vinkeln.
8) Bär starka färger och reflektiva plagg.
15. Fel
Du ska trycka ned bromspedalen och hålla den nedtryckt, inte pumpa. Fordonet är utrustat med ABS, vilket hindrar hjulen från att låsa sig.


16. F3 Base-modeller: Rätt
F3-S-modeller: Rätt
F3-T-modeller: Rätt
F3 Limited-modeller: Falskt
17. F3 Base-modeller: Dra aldrig ett släp med fordonet.
F3-S-modeller: Du ska aldrig dra ett släp med fordonet.
F3-T-modeller: Du kan dra ett släp med fordonet så länge alla rekommendationer noggrant följs.
F3 Limited-modeller: Du kan dra en släpvagn med fordonet så länge alla rekommendationer noggrant följs.
18. Fel
Passageraren bör alltid hålla i handtagen.
19. Fel
I en bil eller lastbil finns ett skydd på grund av fordonets konstruktion. Dessutom skyddas föraren och passagerarna av bilbälten. Att köra Spyder-roadstern innebär mycket större risk än att köra bil och har mer gemensamt med risken för skador vid motorcykelkörning.
20. Rätt

SÄKERHETSINFORMATION PÅ FORDONET

Med det här fordonet medföljer en hängetikett och dekaler med viktig information om säkerhet.

Alla som kör det här fordonet ska ha läst och förstått informationen på fordonet innan de kör.

Hängetikett

 **WARNING.** Användning, service och underhåll av fordon kan utsätta dig för kemikalier som inkluderar motoravgaser, koloxid, ftalater och bly, som är kända av delstaten Kalifornien för att orsaka cancer och fosterskador eller andra skador på fortplantningssystemet.

För att minimera exponering, undvik att andas avgaser, tomgångskör inte motorn om det inte är nödvändigt, serva fordonet på en väl ventilerad plats och använd handskar eller tvätta händerna ofta när du servar ditt fordon.

För mer information, gå till
[www.P65Warnings.ca.gov/products/
passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle)



704906973

Säkerhetskortet

Säkerhetskortet finns under servicekåpan på vänster sida. Ta bort servicekåpan på vänster sida. Var noga med att sätta tillbaka den före körning.

Använd säkerhetskortet till att repetera viktig information och instruera nya förare och passagerare i hur de ska använda fordonet. På säkerhetskortet finns också information som kan behövas ofta.

MÄRK: Nedanstående illustration i denna Instruktionsbok är endast en allmän representation. De kan se annorlunda ut för din modell.



SÄKERHETSKORT



TYPFALL – SÄKERHETSKORT UNDER SERVICEKÅPAN PÅ VÄNSTER SIDA

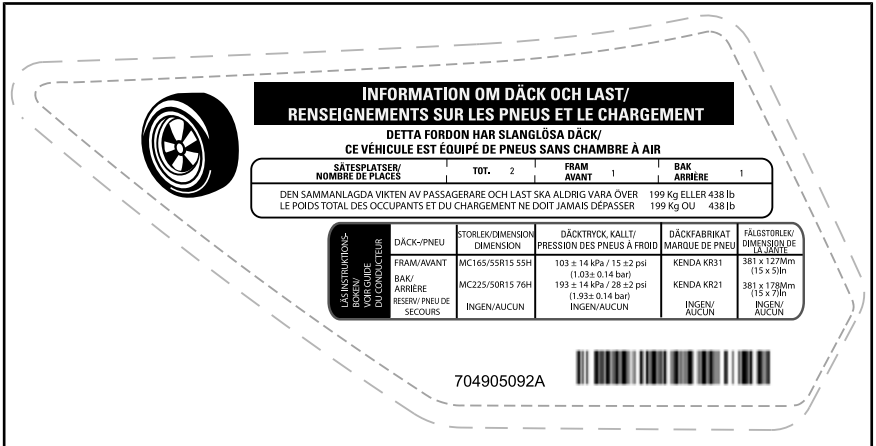
Säkerhetsdekaler

Dessa dekaler är fästa på fordonet för förarens, passagerarens och omringståendes säkerhet

Nedanstående dekaler finns på fordonet och är att betrakta som permanenta delar av fordonet. Om de saknas eller är skadade kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare.

MÄRK: Av den händelse att det finns skillnader mellan den här Instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekalererna på fordonet ha företräde över dekalererna i den här guiden.

Dekal 1




**INFORMATION OM DÄCK OCH LAST/
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT**

**DETTA FORDON HAR SLANGLÖSA DÄCK/
CE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE PNEUS SANS CHAMBRE À AIR**

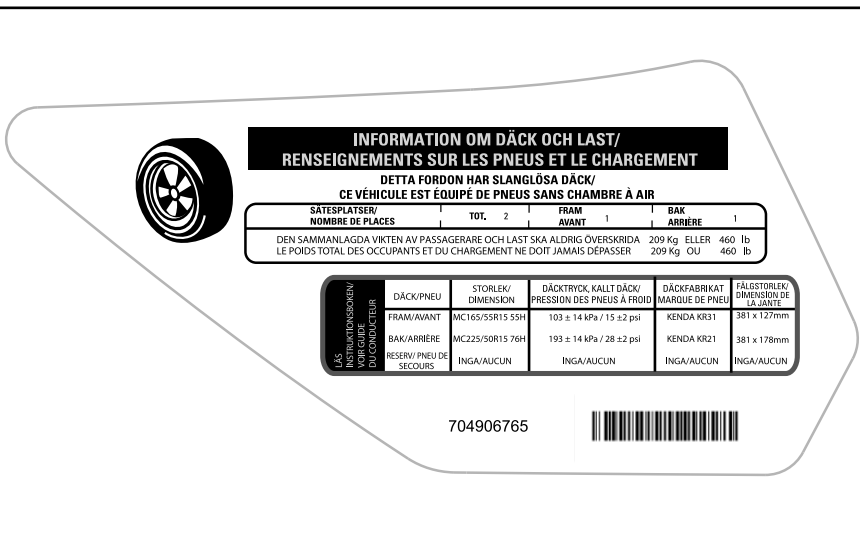
SÄTESPLATSER/ NOMBRE DE PLACES	1	TOT.	2	FRAM AVANT	1	BAK ARRIÈRE	1
DEN SAMMANLAGDA VIKTEN AV PASSAGERARE OCH LAST SKA ALDRIG VARA ÖVER 199 KG ELLER 438 LB LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER 199 Kg OU 438 lb							

SÄTINSTRUKTION- VORGUIDE DU CONDUCTEUR	FRAM/AVANT	BAK/ ARRIÈRE	RESERV/PNEU DE SECOURS	STORLEK/DIMENSION DIMENSION	DÄCKTRYCK, KALLT/ PRESSION DES PNEUS À FROID	DÄCKFABRIKAT MARQUE DE PNEU	FÄLGSTORLEK/ DIMENSION DE L'ÉCART
	FRAM/AVANT	BAK/ARRIÈRE	RESERV/PNEU DE SECOURS	MC165/55R15 55H	103 ± 14 kPa / 15 ± 2 psi (1.03 ± 0.14 bar)	KENDA KR31	381 x 127mm (15 x 5 1/8")
				MC225/50R15 76H	193 ± 14 kPa / 28 ± 2 psi (1.93 ± 0.14 bar)	KENDA KR21	381 x 178mm (15 x 7 1/8")
				INGEN/AUCUN	INGEN/AUCUN	INGEN/ AUCUN	INGEN/ AUCUN

704905092A



ALLA MODELLER UTOM F3 LIMITED-MODELLER



**INFORMATION OM DÄCK OCH LAST/
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT**

DETTA FORDON HAR SLANGLÖSA DÄCK/
CE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE PNEUS SANS CHAMBRE À AIR


SÄTSPÅTAR/ NOMBRE DE PLACES	TOT.	FRAM AVANT	BAK ARRIÈRE
	2	1	1

DEN SAMMANLAGDA VIKTEN AV PASSAGERARE OCH LAST SKA ALDRIG ÖVERSKRIDA
LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER

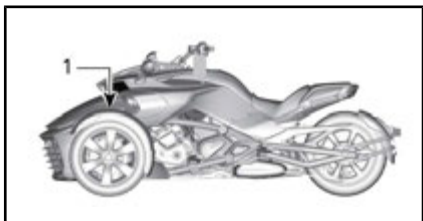
209 Kg	ELLER	460 lb
209 kg	OU	460 lb

F3 INSTRUKTIONSBOKEN/ VOIR GUIDE DU CONDUCTEUR	DÄCK/PNEU	STORLEK/ DIMENSION	DÄCKTRYCK, KALLT DÄCK/ PRESSION DES PNEUS À FROID	DÄCKFABRIKAT/ MARQUE DE PNEU	FÄLSTORLEK/ DIMENSION DE LA JANTE
	FRAM/AVANT	MC165/SSR15 55H	103 ± 14 kPa / 15 ± 2 psi	KENDA KR31	381 x 127mm
BAK/ARRIÈRE	MC225/SOR15 76H	193 ± 14 kPa / 28 ± 2 psi	KENDA KR21	381 x 178mm	
RESERV/ PNEU DE SECOURS	INGA/AUCUN	INGA/AUCUN	INGA/AUCUN	INGA/AUCUN	

704906765



F3 LIMITED-MODELLER



TYPBILD

1. Dekalen sitter på den vänstra frontpanelen under förvaringsutrymmet

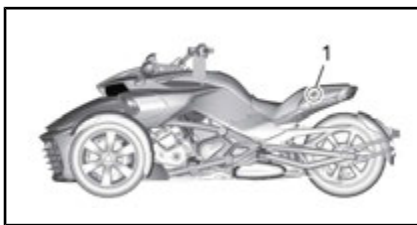
Dekal 2

⚠ VARNING

För att minska riskerna för allvarlig personskada eller dödsfall.

- Medför aldrig en passagerare utan sidohandtag fastsatta på fordonet.
- Passagerare bör alltid hålla i handtagen under åkning.

6121



TYPBILD

1. Dekalen sitter under passagerarsätet

Dekal 3

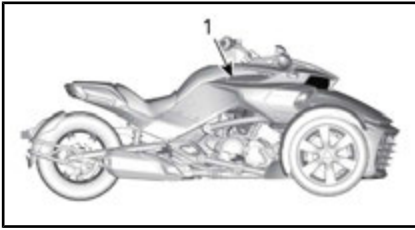
⚠ OBS

MOTOROLJA OCH VISSA DELAR I MOTORRUMMET
KAN VARA HETA.
DIREKT KONTAKT MED DEM KAN GE BRÄNNSKADOR.

Kontrollera motoroljenivån:

- **Se till att motorn har normal arbetstemperatur.**
- Se instruktionsboken för instruktioner.
- Kör minst 15 km.
- Ställ Can-Am Spyder på jämnt underlag.
- Låt motorn gå på tomgång i 10 minuter.
- Stäng av motorn.
- Mät nivån inom 2 minuter från motoravstängningen.
- Oljesticken måste skruvas i helt innan oljenivån kontrolleras.
- Använd XPS delysnetolja (sommarmarolja) eller en likvärdig motorcykelolja.

704906924



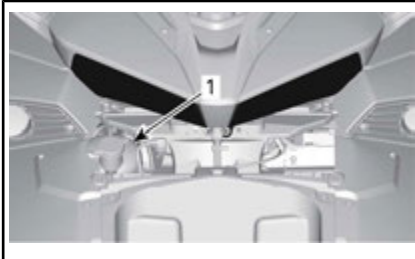
TYPBILD

1. Dekal 4 sitter under servicekåpan på höger sida

Dekal 4

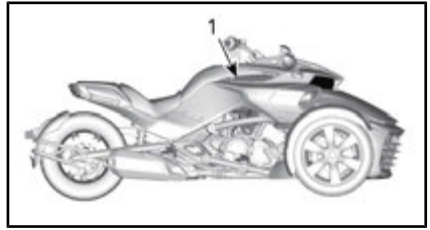


KYLVÄTSKEBEHÅLLARENS LOCK



1. Dekal 5 sitter under den främre servicekåpan

Dekal 5



TYPBILD

1. Dekal 6 sitter under servicekåpan på höger sida

Dekal 6



1. Dekal 7 sitter på säkerhetslinan under passagerarsätet

Dekal 7

ANMÄRKNING

-Matt finishfärg behöver specialvård för att bibehålla sitt yttre.

Se instruktionsboken

-PVD-kromade hjul bör endast tvättas med vatten och mild tvål. Du bör inte använda polish, använda syrabaserade eller syrabaserade rengöringsmedel som innehåller slipmedel på PVD-kromade hjul.

-Rengör inte vindrutan med alkaliskt eller syrabaserat rengöringsmedel, bensin eller lösningsmedel, annars kan den skadas.
Se instruktionsboken.

704904936A

SITTER UNDER FÖRVARINGSUTRYM-
MET

Dekal 8

 **VARNING**

ÖVERLASTA INTE

6,8 kg

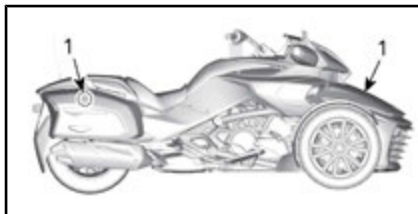
LASTKAPACITET

5122A



TYPBILD - ALLA MODELLER UTOM F3 LIMITED- OCH F3-T-MODELLER

1. Dekalen sitter i korgen



TYPBILD - F3 LIMITED- OCH F3-T-MODELLER

1. Dekalen sitter i korgen och i varje sadelväska

Dekal 9

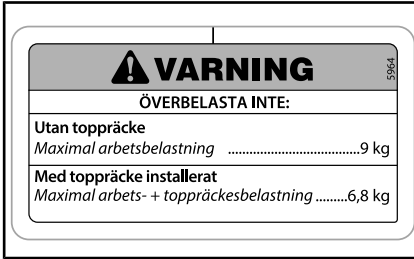
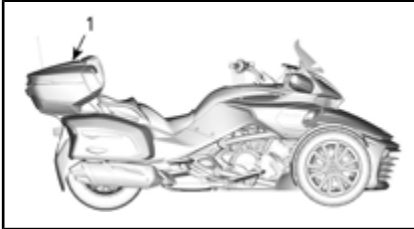
		VARNING				
		MINSTA TRYCK 70 kPa / 10 Psi / 0,7 bar				
		ÖVERSKRID INTE REKOMMENDERAT TRYCK PÅ 70 kPa / 10 Psi / 0,70 bar				
BELASTNING		(PASSAGERARE + LAST) kg / lb		5966		
		0	45/100	70/150	90/200	115/250
LÖSNING	Kg/Lb	kPa/Psi/bar				
	70/150	105/15/1,05	240/35/2,40	380/55/3,80	415/60/4,15	515/75/5,15
	90/200	205/30/2,05	345/50/3,45	415/60/4,15	480/70/4,80	
	115/250	275/40/2,75	415/60/4,15	480/70/4,80		

F3 LIMITED- OCH F3-T-MODELLER

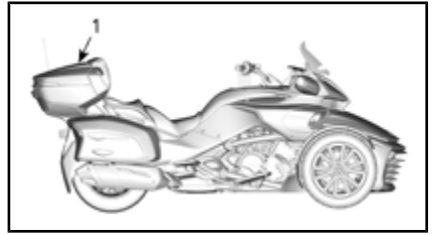


TYPBILD

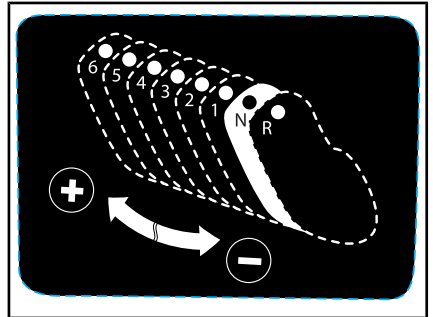
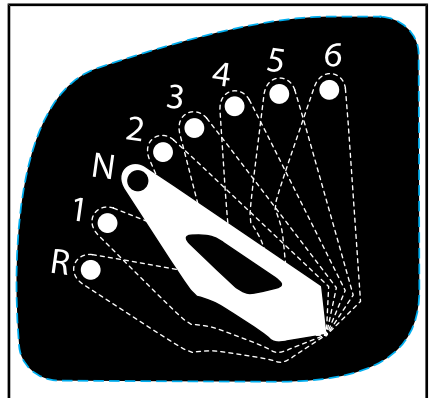
1. Dekalen sitter under passagerarsätet

Dekal 10*F3 LIMITED-MODELLER*

1. Dekalen sitter under locket till det övre förvaringsutrymmet

Dekal 11*F3 LIMITED-MODELLER*

1. Dekalen är placerad i det övre förvaringsutrymmet

Dekal 12*JAPANSKA MODELLER - INSTALLERAD AV ÅTERFÖRSÄLJAREN***Dekal 13***JAPANSKA MODELLER - INSTALLERAD AV ÅTERFÖRSÄLJAREN*

RAPPORTERA SÄKERHETSDEFEKTER

Din säkerhet är mycket viktig för Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Om du är orolig över något som du anser vara en säkerhetsdefekt, kontakta BRP:s kundtjänst direkt.

I USA bör du omedelbart informera National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), förutom att meddela Bombardier Recreational Products Inc. om du tror att ditt fordon har en defekt som skulle kunna leda till en krock eller orsaka personskador eller dödliga skador.

Om NHTSA får flera liknande klagomål kan de eventuellt genomföra en undersökning och om de finner att det finns en säkerhetsdefekt i en grupp fordon, kan de beordra att fordonen dras tillbaka och att ersättning utgår från tillverkaren. NHTSA kan dock inte agera vid eventuella individuella problem som uppstår mellan dig och din återförsäljare eller Bombardier Recreational Products Inc.

För att kontakta NHTSA kan du antingen ringa jourtelefonen Vehicle Safety Hotline avgiftsfritt på 888-327-4236 (TTY: 1 800-424-9153) eller gå till vår webbplats: **www.safercar.gov** eller skriva till:

Administrator
NHTSA
400 7 Street SW
Washington, DC 20590

Du kan även få annan information om motorfordon och säkerhet från webbplatsen **www.safercar.gov**.

INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING

CHECKLISTA FÖR FÖRINSPEKTION

Vi rekommenderar att du låter fordonet genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare för mer information. Du bör låta en auktoriserad BRP-återförsäljare utföra försäsongsservice på ditt fordon, även om detta inte är något krav. Varje besök hos din auktoriserade BRP-återförsäljare innebär ett utmärkt tillfälle för återförsäljaren att kontrollera om ditt fordon omfattas av relevanta säkerhetskampanjer. Vi tillråder även att du besöker din auktoriserade BRP-återförsäljare i god tid om du får kännedom om en säkerhetsrelaterad kampanj.



VARNING

Kontrollera fordonet varje gång innan du kör, för att upptäcka eventuella problem som kan uppstå när fordonet används. Kontrollen kan hjälpa dig att se slitage och småproblem innan de växer till stora problem. Rätta till problem som du upptäcker eftersom det kan minska risken för haveri eller olyckor. Kontakta en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare vid behov.


Lås alltid fast servicekåporna på sidorna i ursprungsläget.

Lås alltid fast servicekåporna på sidorna i ursprungsläget.

Innan start av fordonet, kontrollera följande:

KONTROLLPUNKT	PROCEDUR	
Däck	Titta efter skador. Kontrollera däcktryck och -mönster. Se <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i> .	
Hjul och hjulmuttrar	Titta efter skador. Vrid på varje framhjuls mutter för hand för att se att de inte är lösa. Se till att bakhjulsaxelns mutter sitter på plats.	
Drivrem	Titta efter slitage, brott, hål och saknade kuggar. Kontrollera justeringen. Se <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i> för ytterligare information.	
Läckage	Titta under fordonet för att se eventuella läckage.	
Alla luckor till förvaringsutrymmen	Dra i den för att kontrollera att den är säkert spärrad.	
Speglar	Rengör och justera: (se <i>SPEGLAR</i> i <i>UTRUSTNING</i>).	
Bromspedal	Tryck ned den och se till att du känner ett fast motstånd. Pedalen måste gå tillbaka helt när du lyfter foten.	
Gasreglage:	Vrid på det flera gånger. Se till att det fungerar obehindrat och går tillbaka till tomgångsläge när du släpper.	
Kopplingshandtag (SM6-modell)	Justera efter dina preferenser (se <i>DE VIKTIGASTE REGLAGEN</i>). Tryck in det för att se att det fungerar normalt och går tillbaka helt när du släpper det.	
Växelväljare (SE6-modell)	Se till att växelväljaren fungerar normalt i båda riktningar och att den återgår till mittläget när den släpps.	
Vikt	Kontrollera att den totala vikten på fordonet (inklusive förare, passagerare, last och extra tillbehör) inte överskrider rekommenderad vikt som anges i avsnittet <i>TEKNISKA SPECIFIKATIONER</i> .	
Pneumatisk fjädring (F3-T-modeller)	Inspektera luftpåfyllning, se <i>GRUNDPROCEDURER</i> .	

Vrid tändningsnyckeln till läge PÅ:

KONTROLLPUNKT	PROCEDUR	
Multifunktionsmätare	Kontrollera mätare, indikatorer, meddelanden och bränslenivå	
Lampor	Kontrollera att strålkastare, bakljus, bromsljus, riktningvisare och varningsljus fungerar.	
Signalhorn	Kontrollera funktion.	
Styrning	Starta motorn och kontrollera att styrningen fungerar obehindrat.	
Motorns stoppreglage	Kontrollera att motorns stoppknapp fungerar.	
Parkeringsbroms	Starta motorn, frigör parkeringsbromsen och kontrollera att parkeringsbromslampan i multifunktionsmätaren är släckt.	
Bromsar	Kör långsamt framåt en kort sträcka och ansätt sedan bromsarna för att testa.	

UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att se till att fordonet är i ett körsäkert skick. **En verkstad eller person som ägaren väljer att anlita kan utföra underhåll, byte eller reparationer på** utsläppskontrollanordningar och system. För dessa anvisningar erfordras inte komponenter eller service genom BRP eller auktoriserade Can-Am Roadster-återförsäljare. Även om en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare har ingående tekniska kunskaper och verktyg för att utföra service på Can-Am roadster så förutsätter inte den utsläppsrelaterade garantin anlitan av en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare eller någon annan inrättning med vilken BRP har en affärsmässig relation. För utsläppsrelaterade garantireklamationer begränsar BRP diagnos och reparationer av utsläppsrelaterade delar till auktoriserade Can-Am Roadster-återförsäljare. För mer information, se *US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI* som finns här. Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

Du måste följa anvisningarna för bränslekrav i avsnittet som behandlar bränsle i den här handboken. Även om bensin som innehåller mer än tio volymprocent etanol finns att tillgå så har US EPA utfärdat ett förbud mot användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol som är tillämpligt för detta fordon. Användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol i den här motorn kan medföra skador på utsläppskontrollsystemet.

Utför regelbundna kontroller och följ underhållsschemat. **Även om underhållsschemat följs, måste kontrollen före användning alltid utföras.**

Kontrollera felkoder, som första underhållssteg, är en god praxis och rekommenderas starkt.

VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.

FÖRSTA INSPEKTION - 5 000 km
Utför alla angivna objekt i <i>INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING</i> .
Byt motorolja och oljefilter.
Kontrollera kopplingsvätskenivån (endast SM6-modeller).
Kontrollera bromsvätskenivån.
Kontrollera att backväxelmekanismen fungerar.
Kontrollera motorns kylvätskenivå.
Kontrollera reglagens funktion.
Inspektera drivremmens skick och spänning.
Kontrollera bakhjulsaxelns mutters åtdragningsmoment.
Inspektera bromsbeläggens och bromsskivornas skick.
Kontrollera att inga passagerarhandtag är lösa.
Kontrollera att inga fotstöd är lösa.
Kontrollera att inga paneler i chassiet är lösa.
Kontrollera att förvaringsutrymmets spärrmekanismer, gångjärn och låscylindrar fungerar. Rengör och smörj vid behov.
Ta bort frontgrillen och rensa bort skräp från radiatorluftkanalen.

VAR 1 500 km
Kontrollera oljenivån.

VARJE 15 000 km ELLER 1 ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)
Utför alla angivna objekt i <i>INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING</i> .
Byt motorolja och oljefilter.
Kontrollera kopplingsvätskenivån (endast SM6-modeller).
Kontrollera bromsvätskenivån. Byt vartannat år.
Kontrollera bromsslangarna
Kontrollera att backväxelmekanismen fungerar.
Kontrollera kylare, slangar och kylvätskepump.
Kontrollera motorns kylvätskenivå.
Trycktesta kylvätskesystemet.

VARJE 15 000 km ELLER 1 ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Kontrollera att styrreglage och passagerarsätetskontakter fungerar.
Kontrollera skicket på bränsleslangarna, avgasslangarna och kanistern.
Kontrollera batterianslutningarnas åtdragning.
Kontrollera drivremmens skick och dess spänning.
Kontrollera och dra åt avgasröret, låsringarna, kopplingarna och packningarna.
Inspektera styrsystemet för onormalt spel.
Kontrollera styrstagens skick.
Kontrollera stötdämpare för läckage eller andra skador.
Kontrollera bakhjulsaxelns mutters åtdragningsmoment.
Kontrollera kulleternas skick.
Inspektera fram- och bakhjulslagrens skick.
Kontrollera bromsbeläggens och bromsskivornas skick.
Kontrollera att inga passagerarhandtag är lösa.
Kontrollera att inga fotstöd är lösa.
Kontrollera att inga paneler i chassiet är lösa.
Smörj och kontrollera att förvaringsutrymmets spärrmekanismer, gångjärn och låscylindrar fungerar.
Ta bort frontgrillen och rensa bort skräp från radiatorluftkanalen.
Smörj alla låscylindrar med två droppar XPS lagringsolja.

VAR 30 000 km

Byt luftfiltret och rengör luftfilterhuset.
Byt kopplingsvätska (endast SM6-modeller).

VAR 45 000 km

Byt bränslefiltret (eller vart 5:e år).
Byt HCM-enhetens (Hydraulic Control Module) oljefilter (endast SE6-modeller).
Byt ut förfiltret på kanistern.
Byt ut kylvätskan i motorn (eller vart 5:e år).
Byt tändstift.
Kontrollera framfjädringsarmarnas gummibussningar.

FÖRSTA KONTROLL

Vi rekommenderar att fordonet kontrolleras av en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare, verkstad eller person du själv väljer efter de första 5 000 km. Det första underhållet är mycket viktigt och får inte försummas.

MÄRK: Den första kontrollen sker på fordonsägarens bekostnad.

Vi rekommenderar att denna kontroll undertecknas av den auktoriserade Can-Am-återförsäljaren, verkstaden, eller personen som du själv som utfört den första kontrollen.

Datum för kontrollen

Underskrift av auktoriserad
Can-Am-återförsäljare, verkstad eller person

Namn på auktoriserad Can-Am-återförsäljare,
verkstad eller person

UNDERHÅLLSPROCEDURER

Det här avsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhålls-procedurer.



VARNING

Stäng av motorn och följ procedurerna nedan vid underhåll. Om du inte använder korrekta underhållsprocedurer kan du skadas på grund av heta eller rörliga fordonsdelar, elstötar, kemikalier eller andra risker.

Hjul och däck



VARNING

Om du använder däck som inte är av rekommenderad typ, som är skadade, nedslitna till slitagevarnarna eller inte har rätt tryck, kan du förlora kontrollen över fordonet.

Nya däck fungerar inte med optimal effektivitet förrän de är inkörda. Funktionen hos bromsar, styrsystem och VSS kan vara nedsatt under inkörningsperioden, så var extra försiktig. Inkörning av däck tar cirka 300 km körning med fekvant användning av bromsarna. Om du använder bromsarna mindre ofta tar inkörningen av däcken längre tid.

Däcken har utformats specifikt för Spyder-roadstern. Använd endast däck som rekommenderas av BRP och som kan beställas endast från en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare.

När du tar av eller byter ut det bakre däck, gör följande:

- **Kontrollera och rengör lagret och tätningen på bakdrevet. Vid skada, byt ut.**
- **Kontrollera och rengör lagren på bakaxeln. Vid skada, byt ut.**

- **Byt ut och smörj lagerpackningen på bakaxeln.**
- **Byt ut och smörj O-ringen på bakaxeln.**
- **Kontrollera och rengör bussningarna på bakaxeln. Vid skada, byt ut.**

När du tar av eller byter ut det bakre hjulet, gör följande:

- **Byt ut bakaxelmuttern.**
- **Byt ut och smörj lagerpackningen på bakaxeln.**
- **Byt ut och smörj O-ringen på bakaxeln.**
- **Kontrollera skicket på gummiringen. Vid skada, byt ut.**

Däcktryck

Kontrollera trycket i däcken när de är **kalla** innan du kör fordonet. Däcktrycket varierar med lufttemperaturen. Kontrollera trycket på nytt om temperaturen ändras (t.ex. vid större väderomslag eller vid körning i bergstrakter).

KALLT DÄCKTRYCK	
Framdäck	103 kPa ± 14 kPa
Bakdäck	193 kPa ± 14 kPa

MÄRK: Tryckskillnaden mellan vänster och höger däck ska inte överstiga 3,4 kPa.

Skador på däcken

Kontrollera varje däck för att se om följande förekommer:

- Skärskador, sticksador och sprickor i däcken.
- Bulor eller utbuktningar på däcksidor eller -mönster.
- Spikar eller andra främmande föremål i däcksidor eller -mönster.
- Luftläckage (väsande ljud) orsakad av bristfälligt monterad fälg eller en felaktig ventil.

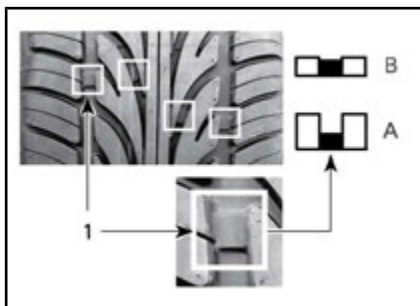
Om något av ovanstående upptäcks, låt en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare reparera eller byta däck så snart som möjligt.

Däckslitage

Kontrollera det minimala mönsterdjupet med hjälp av slitagevarnarna (hårdgummiribbor ingjutna i mönsterbotten; 1 i bilden nedan). Kontrollera på tre ställen i mönstret:

- **Ytterkant**
- **Mittpunkt**
- **Innerkant.**

Slitagevarnarna syns när däckets har slitits ned till det minimala mönsterdjupet. När en av slitagevarnarna framträder över däkmönstrets bredd, måste däckets bytas så snart som möjligt av en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare.



DÄCKSLITAGE

1. *Slitagevarnare*
- A. *Lämpligt mönsterdjup*
- B. *Minimalt mönsterdjup, byt däck*

De olika däckens kan slitas ojämnt, beroende på hur och under vilka vägförhållanden fordonet körs. Framdäckens ytter- eller innerkant och mitten på bakhjulets mönster kan slitas ojämnt beroende på om fordonet körs med en jämn eller aggressiv körstil.

! VARNING

Däcken är utformade för att rotera i endast en specifik riktning. Byt inte ut vänster framdäck mot höger eller tvärtom. Att montera ett däck på fel sida medför sämre väggrepp och du riskerar att förlora kontrollen över fordonet.

! VARNING

Håll inte i en framhjulseker medan du försöker snurra framhjulet, eftersom fingrarna kan fastna mellan hjulet och bromsoket.

Däckrotation (fram)

Rotera framdäcken när mönsterdjupet når 4 mm. Detta ger däckens maximal livslängd.

! VARNING

Däcken är utformade för att rotera i endast en specifik riktning. Byt inte ut vänster framdäck mot höger eller tvärtom. Däcken måste demonteras från fälgarna för däckrotation. Att montera ett däck på fel sida medför sämre väggrepp och du riskerar att förlora kontrollen över fordonet.

! **OBS** Håll inte i en framhjulseker medan du försöker snurra framhjulet, eftersom fingrarna kan fastna mellan hjulet och bromsoket.

Däckregistrering

Om ett däck eventuellt måste återkallas kan vi bara nå dig om vi har ditt namn och din adress. Som fordonstillverkare för BRP ett register över däckens identifikationsnummer (T.I.N.) som är kopplade till fordonets identifikationsnummer

(V.I.N.) (se *FORDONSIDENTIFIKATION*) och tillhörande uppgifter om nuvarande ägare.

När ett däck byts ut på fordonet måste ett formulär för däckregistrering fyllas i och skickas till däcktillverkarens konsumenttjänstgrupp. Formuläret ("Tire registration form") tillhandahålls av din auktoriserade Can-Am Roadster-återförsäljare.

Drivrem

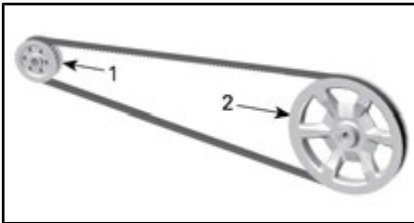
Gör en visuell inspektion av remmens justering och skick inför varje körning.

Justering av drivremmen och nedböjningen ska alltid utföras av en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare i enlighet med *UNDERHÅLLSSCHEMA*.

Justering av drivremmen

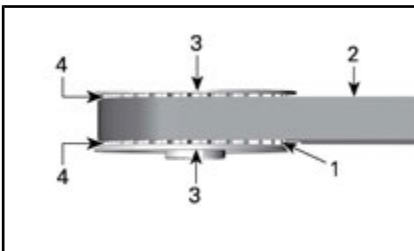
Om remmen överskrider drevets ytterkant, låt en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare justera den så snart som möjligt.

MÄRK: Remmen får **INTE** vara i kontakt med kanten från **FRÄMRE DREVET**.



TYPBILD

1. Främre drev
2. Bakdrev



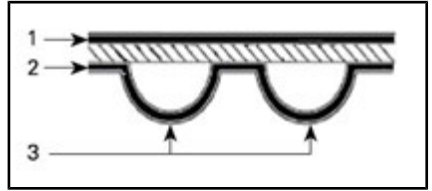
TYPBILD - FRÄMRE DREV

1. Främre drevets kuggar
2. Drivrem
3. Drevets kant
4. Spel mellan kant och rem

Drivremsslitage

Inspektera drivremmen med neutral växel ilagd, med avstängd motor, på jämnt underlag och med till-

räckligt utrymme omkring fordonet – fordonet måste rullas fram och tillbaka för att hela drivremmen ska kunna inspekteras.






DRIVREMSYTOR

1. Yttre yta
2. Yta på kuggsidan
3. Kugge

Inspektera följande:

SLITAGEFÖRHÅLLANDE	ÅTGÄRD
Gott skick	Ingen
Hårsprickor	Bevaka
Mindre hack	Bevaka
Öppna sprickor	Byt drivremmen
Hackskador	Byt drivremmen

SLITAGEFÖRHÅLLANDE	ÅTGÄRD
Kuggar saknas	Byt drivremmen
	
Nedslitet remmaterial, innerstrukturen syns	Byt drivremmen
	
Stenskada	Byt drivremmen
	

MÄRK: Hårsprickor innebär inte att remmen måste bytas, men de måste hållas under noggrann uppsikt – de kan leda till öppna sprickor eller förlust av kuggar, vilket innebär att remmen måste bytas. Skador på remmens mitt innebär att remmen måste bytas så småningom, men när sprickor når remmens kanter kommer ett rebrott snart att inträffa.

Vid byte av drivremmen bör även drevet bytas för att öka den nya drivremmens livslängd.

Drivremmens spänning

Om vibrationer känns i remmen när du kör eller om remmen hoppar över kuggar i drevet bör en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare justera remmens spänning så snart som möjligt.

Motorolja

Rekommenderad motorolja

I SE6-modellen används samma olja i motor, växellåda, koppling och

den hydrauliska styrenheten (HCM).

OBS Använd inte motorolja som inte är utformad speciellt för motorcykelanvändning (våt koppling). Oljor för fordonsanvändning innehåller friktionsmodifierare som kan leda till kopplingsslirning.

Använd (P/N 293 600 121) eller en 5W40 halvsyntetisk eller syntetisk olja certifierad JASO-MA kan användas som alternativ till den rekommenderade oljan. Kontrollera alltid API Service-etiketten på oljekannan.

OBS Tillsätt inga oljetillsatser till den rekommenderade oljan. Det kan leda till fel på växellåda och koppling.

Kontroll av motorns oljenivå

För att kunna kontrollera motorns oljenivå bör motorn hålla normal driftstemperatur.

1. Kör minst 15 km.
2. Parkera fordonet på jämnt underlag.
3. Låt motorn gå på tomgång i 10 minuter.

VARNING

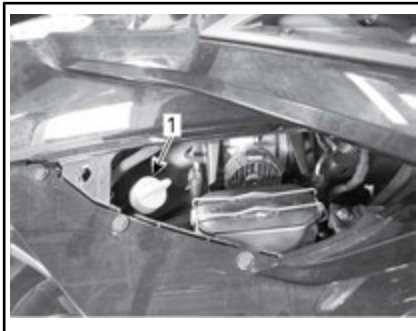
Avgaser innehåller giftig koloxid som snabbt kan ackumuleras i stängda eller dåligt ventilerade utrymmen. Inandning av koloxid kan leda till svåra, till och med dödliga skador. Kör motorn endast i öppna, välventilerade utrymmen.

OBS Om du försöker justera oljenivån på en kall motor kan detta resultera i överfyllning.

4. Stäng av motorn.

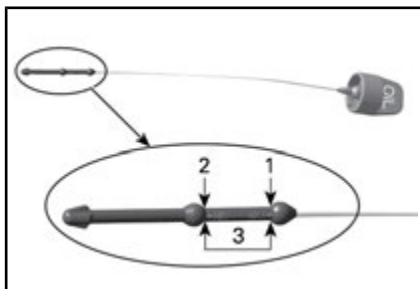
MÄRK: Kontrollera motorns oljenivå inom 2 minuter från motoravstängning.

5. Ta av servicepanelen på höger sida. Se *CHASSIPANELER*.
6. Skruva loss och ta ut mätstickan.



TYPBILD

1. Oljemätsticka
7. Torka av mätstickan.
8. Sätt tillbaka mätstickan och **skruva in den helt**.
9. Skruva loss och ta ut mätstickan igen.
10. Kontrollera oljenivån på mätstickan.



1. MAX
2. MIN
3. Gränsvärden, 0,5 L

Om oljenivån ligger mellan det nedre märket (MIN) och det övre märket (MAX):

1. Fyll inte på mer olja.
2. Sätt tillbaka och dra åt mätstickan ordentligt.
3. Installera servicepanelen på höger sida.

Om oljenivån ligger under det nedre märket (MIN):

1. Fyll på ca 500 ml rekommenderad olja.

MÄRK: Oljevolymen mellan markeringarna MIN och MAX är 500 ml.

2. Starta om motorn och låt den gå på tomgång i 10 minuter.

VARNING

Avgaser innehåller giftig koloxid som snabbt kan ackumuleras i stängda eller dåligt ventilerade utrymmen. Inandning av koloxid kan leda till svåra, till och med dödliga skador. Kör motorn endast i öppna, välventilerade utrymmen.

OBS Om du försöker justera oljenivån på en kall motor kan detta resultera i överfyllning.

3. Stäng av motorn.

MÄRK: Kontrollera motorns oljenivå inom 2 minuter från motoravstängning.

4. Kontrollera nivån på nytt.
5. Upprepa stegen ovan tills oljenivån når en nivå mellan det nedre och det övre märket på mätstickan. **Fyll inte på för mycket.**
6. Sätt tillbaka och dra åt mätstickan ordentligt.
7. Installera servicepanelen på höger sida.

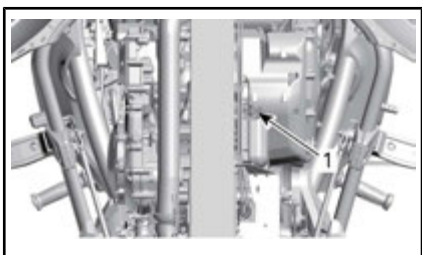
Byte av motorolja och oljefiltret

1. Inför oljebytet, se till att fordonet står på jämnt underlag.

OBS Motorolja och motoroljefiltret måste bytas samtidigt. Oljan ska bytas medan motorn är varm.

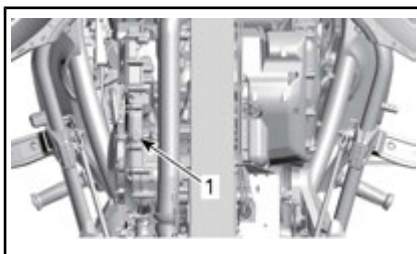
⚠ OBS Motoroljan kan vara mycket het.

2. Ta bort följande chassipaneler på höger sida, se *CHASSI*:
 - Servicekåpa på sidan
 - Sidopanel
3. Rengör området runt dräneringspluggen under oljesumpens öppning.
4. Placera ett lämpligt uppsamlingskär under oljesumpens öppning.
5. Ta bort tankens dräneringsplugg och kassera tätningbrickan och O-ringarna.



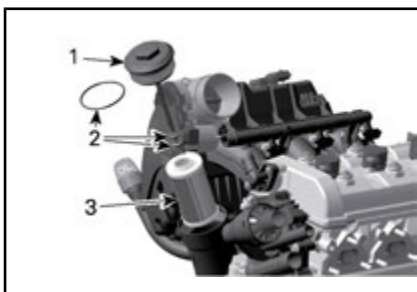
TYPBILD

1. Dräneringsplugg
6. Dra ut mätstickan.
7. Vänta tillräckligt länge så att all olja hinner tömmas.
8. Rengör området runt den magnetiska dräneringspluggen på kopplingslocket.
9. Placera ett lämpligt uppsamlingskär under kopplingslocket.
10. Ta bort den magnetiska oljedräneringspluggen och kassera tätningbrickan och O-ringarna.



TYPBILD

1. Magnetisk dräneringsplugg
11. Ta loss oljefilterlocket och kasta O-ringarna.
12. Ta bort och kasta oljefiltret.



1. Oljefilterlock
2. O-ringar
3. Oljefilter
13. Vänta tillräckligt länge så att kopplingslocket hinner tömmas på all olja.
14. Kontrollera och rengör området kring oljefiltret. Ta bort smuts och föroreningar.
15. Rengör magneten på den magnetiska dräneringspluggen.
16. Använd **NYA** tätningbrickor och O-ringar och sätt tillbaka båda dräneringspluggarna.

⚠ OBS Återanvänd aldrig dräneringspluggens tätningbrickor och O-ringar. Byt alltid ut den mot en ny.

17. Dra åt dräneringspluggarna enligt anvisning.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Dräneringsplugg (oljesumplock)	28 N•m ± 2 N•m

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Magnetisk dräneringsplugg (kopplingslock)	20 N•m ± 2 N•m

18. Montera ett **NYTT** oljefilter.
19. Montera en **NY** O-ring på oljefilterlocket.
20. Montera oljefilterlocket och dra åt enligt specifikationen.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Oljefilterlock	25 N•m ± 3 N•m

21. Häll nedanstående mängd rekommenderad olja i oljetanken.

OLJEKAPACITET		
MODELL	NÄR DU GÖR...	KVANTITET
SE6	Byte av motorolja och oljefilter	4,7 L
	Byte av motorolja, oljefilter och HCM-filer	4,9 L
SM6	Byte av motorolja och oljefilter	4,5 L

22. Sätt tillbaka mätstickan och skruva in den helt.
23. Kontrollera motorns oljenivå. Se **KONTROLL AV MOTOROLJENIVÅ** i detta avsnitt.

OBS Kontrollera att varningslampan för oljetryck slocknar inom 5 sekunder efter motorstart. Om varningslampan för oljetryck fortsätter att LYSA längre än 5 sekunder: STANNA MOTORN och kontrollera oljenivån igen.

24. Kontrollera att oljefilterlocket, den magnetiska dräneringspluggen (kopplingslocket) och dräneringspluggen (oljesumpen) inte läcker.
25. Återmontera alla borttagna paneler i chassiet.
26. Gör dig av med den uttjänta oljan enligt lokala miljöförfordningar.

Luftfilter

Borttagning av luftfilter

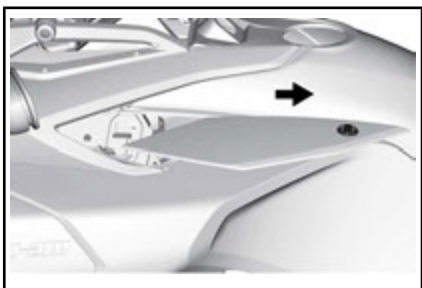
Se **CHASSIPANELER** i **UTRUSTNING** vid behov.



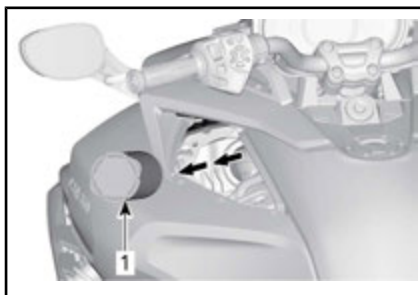
TYPBILD - SERVICEKÅPOR



TYPBILD



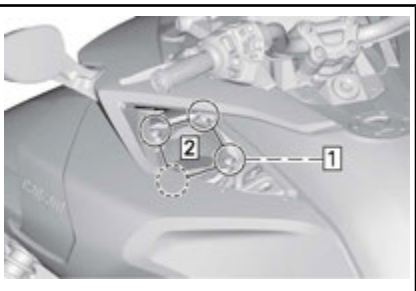
TYPBILD



TYPBILD - TA BORT LUFTFILTRET FRÅN LUFTINTAGSLJUDDÄMPAREN.

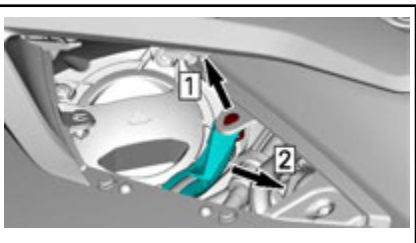
1. Luftfilter

OBS Ta bort luftfiltret långsamt, så att inte damm eller skräp faller ner i luftintagsljuddämparens rena del (efter luftfiltret).



TYPBILD

- Steg 1: Ta bort alla fyra skruvarna
 Steg 2: Ta bort luftfilterkåpan



F3-T- OCH F3 LIMITED-MODELLER

1. Ta bort plastniten
2. Flytta undan den elektriska kabelstammen

Luftfilterkontroll

Kontrollera luftfiltret med avseende på renhet och skador.

OBS Vi **avråder** från att blåsa rent pappersfiltret med tryckluft. Pappersfibrerna kan skadas och minska filtreringsförmågan när det används i dammiga miljöer.

OBS Tvätta inte pappersfiltret med någon rengöringslösning.

OBS Inspektera luftintagsljuddämparen. Avlägsna damm och skräp. Var försiktig så att du inte blåser eller flyttar något till luftintagets rena sida (efter luftfiltret).

OBS Avlägsna damm eller skräp som har kommit in i luftintagsljuddämparens rena sida (efter luftfiltret). Rengör genom att dra i dammet. Tryck det inte åt sidan.

Byt ut luftfiltret vid behov enligt rekommenderat underhållsschema och användningsområde (särskilt i dammiga miljöer).

Montering av luftfilter

Installationen utförs omvänt mot borttagningen. Observera följande:

Se till att ringen på vilken luftfiltret sitter är platt och i rätt läge innan du placerar luftfiltret på plats.

Se till att luftfiltret är vänt åt rätt håll.

MÄRK: Filtret har ett utrymme där du kan anteckna datum och körsträcka när det nya filtret installeras.

Sätt luftfilterkåpan på luftintagsljuddämparen.

Dra åt skruvarna i ett stjärnmönster.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Fästskruvar för luftfilterkåpa	3 N•m ± 0,5 N•m

Motorkylvätska

Kontroll av motorns kylvätskenivå

VARNING

När behållaren öppnas kan kylvätskan vara mycket het och spruta ut om motorn är het. Kontrollera kylvätskenivån med kall motor, så att du inte bränner dig.

Kylsystemet måste fyllas med en blandning av destillerat vatten och frostskyddsvätska (50 % destillerat vatten, 50 % frostskydd).

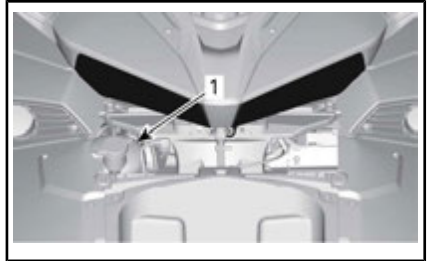
För bästa möjliga prestanda, använd (P/N 219 702 685) eller motsvarande.

Se till att motorn är kall och kontrollera kylvätskenivån så här:

1. Parkera fordonet på ett stabilt, jämnt underlag.
2. Öppna det främre förvaringsutrymmet.
3. Ta bort den främre servicekåpan. Se *CHASSI*.

4. Kontrollera kylvätskenivån på höger sida. Kylvätskan måste vara synlig precis ovanför COLD-nivåmärket.

MÄRK: Om motorn är varm måste kylvätskan vara synlig utan att överstiga HOT-nivåmärket.

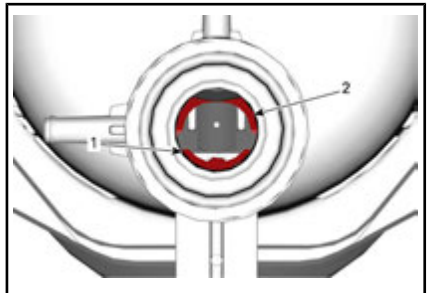


1. Kylvätskebehållarens lock

5. Vid behov, fyll på kylvätska tills den syns i behållaren, men den får inte överstiga COLD-nivåmärket. Använd en tratt för att undvika spill.

Fyll inte på för mycket.

6. Sluta att fylla på kylvätska så snart den syns i röret.



1. Referenslinje för kylvätskan motsvarande COLD-nivåmärket

2. Referenslinje för kylvätskan motsvarande HOT-nivåmärket

7. Sätt tillbaka servicepanelen.

MÄRK: Ett kylsystem som behöver fyllas på ofta tyder på läckage eller motorproblem. Kontakta en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare.

Bromsar

⚠ VARNING

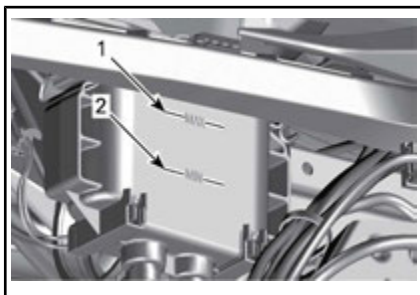
Nya bromsar uppnår inte optimal effektivitet förrän efter slutförd inkörningsperiod. Bromseffekten kan vara nedsatt under inkörningsperioden, så var extra försiktig. Inkörning av bromsar tar cirka 300 km körning med frekvent användning av bromsarna. Om du använder bromsarna mindre ofta tar inkörningen av bromsarna längre tid.

Kontroll av bromsvätskenivån

Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare.

Kontrollera bromsvätskenivån så här:

1. Parkera fordonet på ett stabilt, jämnt underlag.
2. Ta av servicepanelen på höger sida. Se *CHASSIPANELER*.
3. Ta bort höger sidopanel. Se *CHASSIPANELER*.
4. Kontrollera bromsvätskenivån i behållaren. Nivån i båda bör överstiga MIN-märket.



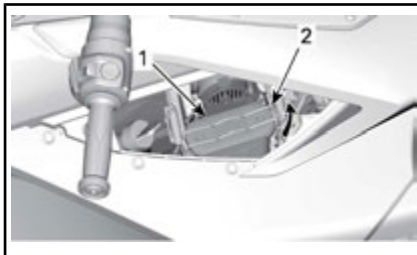
1. Bromsvätskans MAX-nivåmärke
2. Bromsvätskans MIN-nivåmärke
5. Fyll på vätska vid behov. Se *PÅFYLLNING AV BROMSVÄTSKA*.

MÄRK: Låga nivåer av bromsvätska kan tyda på läckage eller slitna

bromsbelägg. Kontakta en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare.

Påfyllning av bromsvätska

1. Ta bort påfyllningslocket.



1. Lock
2. Låsmekanism för lock

⚠ VARNING

Rengör påfyllningslocket innan du öppnar det. Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare.

2. Fyll på vätska till MAX-nivån.

MÄRK: Bromsvätskenivån ökar om bromsbeläggen byts. Bromsvätska kan rinna ut om bromsbeläggen byts när bromsvätskan är på MAX-nivån.

OBS Bromsvätska kan skada målade ytor eller plastdelar. Torka bort eventuellt spill.

3. Sätt tillbaka och lås locket.
4. Sätt dit höger sidopanel. Se *CHASSIPANELER*.
5. Installera servicepanelen på höger sida. Se *CHASSIPANELER*.

Kontroll av bromssystemet

Bromsarna fram och bak är hydrauliska skivbromsar. Bromsarna är självjusterande och behöver inte justeras.

Inte heller bromspedalen kräver någon justering.

Se till att bromsarna är i gott skick genom att kontrollera följande enligt *UNDERHÅLLSSCHEMAT*:

1. Bromssystemet i sin helhet med avseende på vätskeläckage
2. Bromspedalen med avseende på svampighet
3. Om bromsskivorna är mycket slitna och ytornas skick
4. Om bromsbeläggen är slitna, skadade eller lösa.

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare vid eventuella problem med bromssystemet.

Batteri

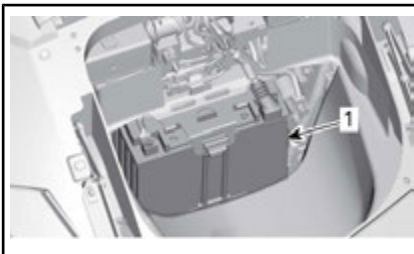
Batteriets plats

Batteriet är placerat i det främre förvaringsutrymmet. Öppna det främre förvaringsutrymmet för att nå batteriet.



TYPBILD - FRÅMRE FÖRVARINGSUTRYMMET ÖPPNAT

Ta bort korgen. Se *CHASSIPANELER*.



1. *Batteri*

Batteribyte

Fordonet är utrustat med ett helkapslat underhållsfritt batteri där elektrolytnivån varken behöver kontrolleras eller justeras. Batteriet kan behöva laddas om fordonet inte har använts på en månad eller mer.

Vänd dig alltid till en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare om batteriet behöver bytas.

VARNING

Använd inte konventionella blysyrbatterier. Syra kan läcka ut genom lufthålen på ett konventionellt blysyrbatteri. Syra kan också läcka ut om batterihöljet är sprucket eller skadat, vilket kan ge svåra frätskador.

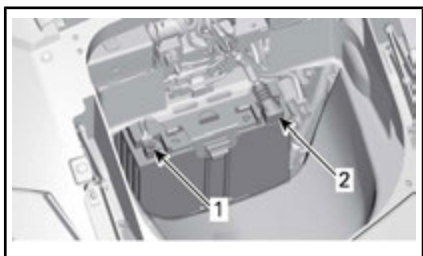
Batteriet kan laddas medan det sitter i fordonet.

OBS Följ anvisningarna som medföljer batteriladdaren. Batteriet kan skadas om laddningen utförs på fel sätt.

Ladda batteriet så här:

1. Öppna det främre förvaringsutrymmet.
2. Ta bort korgen. Se *CHASSIPANELER*.
3. Anslut först den POSITIVA (+) kabeln till motsvarande pol.
4. Anslut den NEGATIVA (-) kabeln till motsvarande pol.

OBS Anslut alltid den POSITIVA (+) kabeln först, så att fordonets elsystem inte skadas.



1. SVART (-) kabel
2. RÖD (+) kabel

5. Starta batteriladdaren. Laddningstiden beror på laddningsstyrkan.

När batteriet är laddat:

6. Koppla först bort den SVARTA (-) kabeln.
7. Koppla bort den RÖDA (+) kabeln.

OBS Koppla alltid bort den SVARTA (-) kabeln först, så att fordonets elsystem inte skadas.

8. Sätt tillbaka korgen. Stäng det främre förvaringsutrymme.

En vanlig batteriladdare kan användas. Den rekommenderade laddningsstyrkan är 2 A. Om batteriet är dött, kan den hjälpstartas med ett bilbatteri (se avsnittet *MINDRE REPARATIONER*).

Det går bra att använda en underhållsladdare för underhållsladdning av batteriet. Den här typen av laddare kan lämnas ansluten en längre tid utan att batteriet skadas. Följ alltid den laddningstid som rekommenderas i instruktionerna till laddaren.

Kopplingsvätska (SM6-modell)

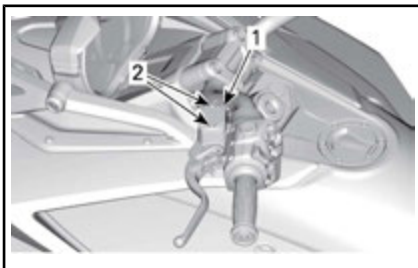
Kontroll av kopplingsvätskenivån

Kontrollera kopplingsvätskenivån om kopplingen inte fungerar normalt eller om det är svårt att växla med växelpedalen.

Kopplingsvätskebehållaren är placerad nära backväxelknappen på vänster styrhandtag.

Kontrollera kopplingsvätskenivån så här:

1. Parkera fordonet på ett stabilt, jämnt underlag.
2. Placera styret för körning rakt fram så att kopplingsvätskebehållarens topp är horisontell.
3. Torka av området runt locket.
4. Skruva bort lockets fästskruvar.

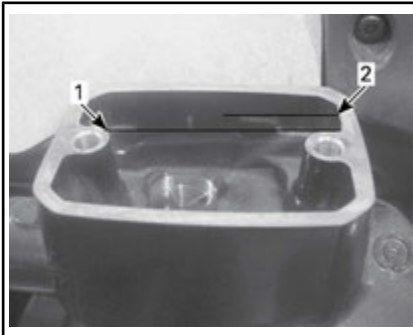


TYPBILD

1. Lock på kopplingsvätskebehållaren
2. Fästskruvar som ska tas bort
5. Lyft försiktigt av locket. Iakttag försiktighet så att lockets tätning inte faller av.
6. Titta i behållaren för att se vätskenivån.

Kontrollera kopplingsvätskenivån inuti behållaren:

- Vätskan måste stå i jämnhöjd med påfyllningsnivålinjen (den utskjutande delen på behållarväggen).



VÄTSKAN HAR AVLÄGSNATS FÖR TYDLIGHETENS SKULL

1. Minimal
2. Maximal

Påfyllning av kopplingsvätska

1. Fyll på vätska upp till behållarens påfyllningsnivålinje om vätskenivån är lägre än den specificerade. Använd enbart DOT 4-bromsvätska.
2. Fyll på vätska vid behov. **Fyll inte på för mycket.**

OBS Torka omedelbart bort eventuell spill.

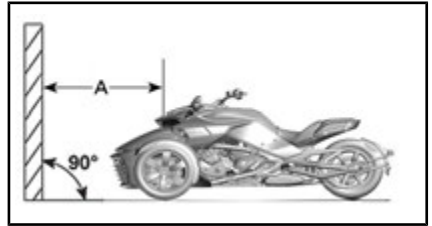
3. Skjut tillbaka tätningen i locket.
4. Återmontera behållarens lock.
5. Dra åt lockets fästskruvar.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Lockskruvar	1,35 N•m ± 0,15 N•m

Strålkastare

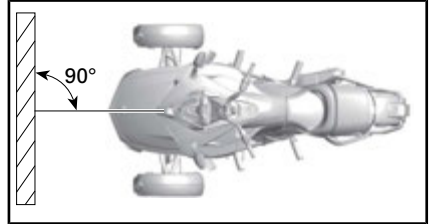
Kontrollera strålkastarinställningen (Nordamerikanska modeller)

1. Kontrollera att däcken har rätt tryck. Se SPECIFIKATIONER.
2. Placera fordonet 10 m framför en testyta så som visas. Se till att fordonet är placerat på ett plant underlag.



TYPBILD

A. 10 m

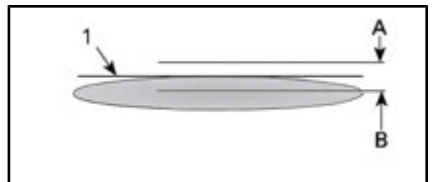


TYPBILD

3. Dra 2 linjer på testytan parallellt med marken enligt följande:

LINJER PÅ TESTYTAN	
Linje A	644 mm ovanför marken
Linje B	554 mm ovanför marken

4. Låt föraren sätta sig på förarsätet.
5. Tänd **halvljuset**.
6. Strålnställningen är korrekt när den övre kanten av strålkastarreflektionen ligger mellan märkena.

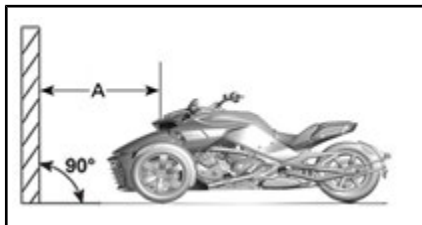


TYPISK – STRÅLKASTARREFLEKTION PÅ TESTYTAN (EN ENDA STRÅLKASTARE)

1. Övre kant
- A. Markering 644 mm ovanför marken
- B. Markering 554 mm ovanför marken

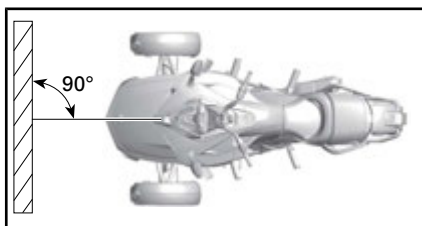
Kontrollera strålkastarinställningen (europeiska, australiensiska och japanska modeller)

1. Kontrollera att däcken har rätt tryck. Se *SPECIFIKATIONER*.
2. Placera fordonet 10 m framför en testyta så som visas. Se till att fordonet är placerat på ett plant underlag.



TYPBILD

A. 10 m



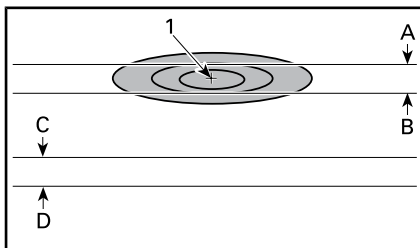
TYPBILD

3. Dra 4 linjer på testytan parallellt med marken enligt följande:

LINJER PÅ TESTYTAN	
Linje A	688 mm
Linje B	618 mm
Linje C	564 mm
Linje D	514 mm

4. Låt föraren sätta sig på förarsätet.
5. Tänd **hell**juset.
6. Inställningen är korrekt när fokuspunkten (den ljusaste punkten) för strålkastarreflektionen

ligger mellan de övre markeringarna.



TYPBILD – STRÅLKASTARREFLEKTION PÅ TESTYTAN – HELLJUS (EN ENDA STRÅLKASTARE)

1. Fokuspunkt

A. 688 mm ovanför marken

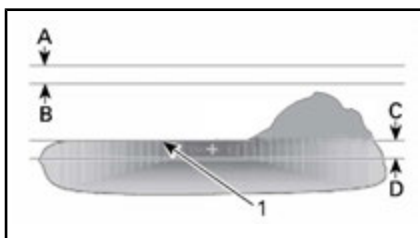
B. 618 mm ovanför marken

C. 564 mm ovanför marken

D. 514 mm ovanför marken

7. Tänd halvljuset.

8. Inställningen är korrekt när den övre kanten av strålkastarreflektionen ligger mellan de nedre märkena.



STRÅLKASTARREFLEKTION PÅ TESTYTAN – HALVLJUS (EN ENDA STRÅLKASTARE)

1. Övre kant

A. 688 mm ovanför marken

B. 618 mm ovanför marken

C. 564 mm ovanför marken

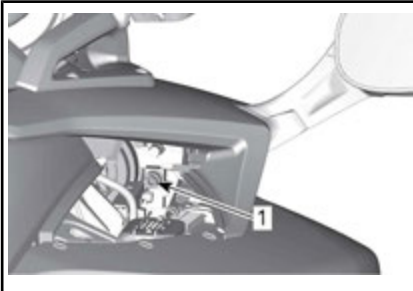
D. 514 mm ovanför marken

MÄRK: För länder med vänstertrafik, skall ljuspunkten vara på fordonets vänstra sida.

Justering av strålkastarinställning (nordamerikanska modeller)

Justera varje strålkastare med en 10 mm nyckel genom att vrida justeringsanordningen på strålkastarhuset. Vrid medurs för att höja strålkastaren och moturs för att sänka den. Justera båda strålkastarna jämnt.

MÄRK: Överskrid inte ett vridmoment på 0,8 Nm.



TYPBILD - HÖGER SIDA VISAS

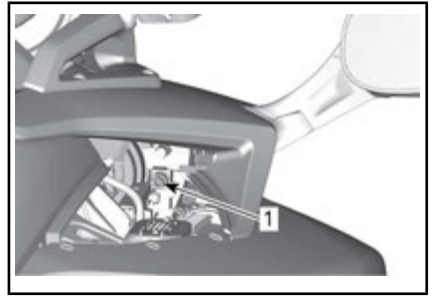
1. Strålkastarjusterare

Justering av strålkastarinställning (europeiska, australiensiska och japanska modeller)

Helljus

Justera varje strålkastare med en 10 mm nyckel genom att vrida justeringsanordningen på strålkastarhuset. Vrid medurs för att höja strålkastaren och moturs för att sänka den. Justera båda strålkastarna jämnt.

MÄRK: Överskrid inte ett vridmoment på 0,8 Nm.

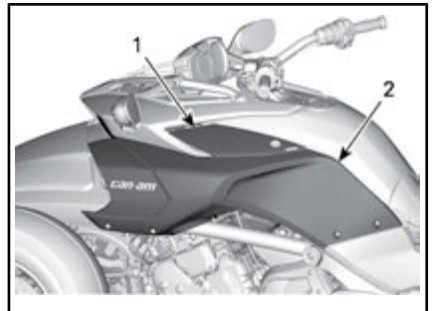


TYPBILD - HÖGER SIDA VISAS

1. Strålkastarjusterare

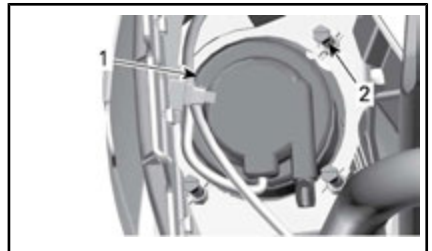
Halvljus

Se avsnittet *CHASSIPANELER* och ta bort följande.



1. Servicekåpa på sidan
2. Sidopanel.

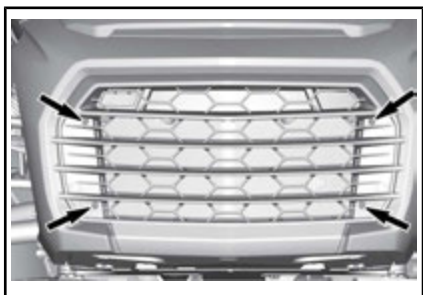
Skruva på justeringssskruven om du vill ändra strålkastarinställningen. Justera båda strålkastarna jämnt.



1. Halvljusstrålkastare
2. Justeringssskruv

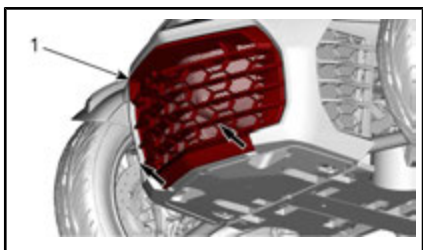
Rengöring av kylarfläkt

Ta bort frontgrillen från fordonet så att du kommer åt kylaren.



FÄSTSKRUVAR SOM SKA TAS BORT

Lossa båda snäpplåsen på **F3-S**-,
F3-T- och **F3 Limited**-modellerna.



1. Rengöring av kylarfläkt

Avlägsna skräp och smuts.

OBS Använd inte högtryckstvätt.

Rengöra fordonet

Använd inte högtrycksspolning (som ibland finns på biltvättanläggningar) för rengöring av fordonet, eftersom det kan skada vissa fordonsdelar.

OBS PVD-kromade hjul bör endast tvättas med vatten och mild tvål. Du bör inte använda polish, syrabaserade rengöringsmedel eller medel som innehåller slipmedel på PVD-kromade hjul.

OBS Rengör inte vindrutan med alkaliskt eller syrabaserat rengöringsmedel, bensin eller lösningsmedel, annars kan den skadas.

OBS För **matt ytfinish**, använd inte vax, detaljspray eller andra produkter som används på vanlig lack. Tvätta inte fordonet med medel som innehåller slipmedel. Du får inte använda mekanisk rengöring eller polermaskin. Du får heller inte gnugga alltför intensivt.

Rengör fordonet så här:

1. Spola hela fordonet noga med vatten för att lösa upp igenrodd smuts.
2. Använd en mjuk, ren duk och tvätta fordonet med vatten och ett mildt rengöringsmedel, till exempel ett speciellt utformat för motorcykel eller bil.

MÄRK: Oftast går det bra att använda varmt vatten för att avlägsna döda insekter från vindrutan och frontpanelerna.

MÄRK: För **matt ytfinish**, handtvätta med en mjuk tvätthandske och en mild rengöringsprodukt som är säker för matt lack. Ta bort främmande föremål som t.ex. insekter med hjälp av en mjuk trasa eller liknande och ett mildt lösningsmedel. Blöt ner det smutsiga området

ordentligt innan du börjar rengöra det. Gnid lätt.

3. Titta efter fett eller olja medan du tvättar fordonet. Du kan använda XPS ROADSTER WASH (P/N 219 701 703) eller ett mildt avfettningsmedel för fordon. Följ tillverkarens instruktioner noga.
4. Torka fordonet med sämskskinn eller en mjuk duk.

MÄRK: Fordon med mattlackerad ytfinish kan behöva rengöras oftare.

Skydda fordonet

Applicera vax som inte innehåller slipmedel på plastkomponenter.

OBS Vaxa och polera inte matta ytor (inte heller mattlackerad ytfinish).

YTA	REKOMMENDATIONEN
Glanslackerad ytfinish	Använd bara vax utan slipmedel, som är säkert för klarlack
Mattlackerad ytfinish	Vaxa inte
Matt ytfinish	

Vindrutan kan rengöras med plastrengöringsmedel/putsmedel.

OBS Använd inte vattenavvisande produkter på vindrutan.

VARNING

Använd inte vinyl- eller plastskyddsmedel på sätena, eftersom det gör ytan hal och föraren och passageraren riskerar att glida av fordonet.

FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE

Förvaring

Om fordonet inte ska användas på minst fyra månader, till exempel under vintern, måste korrekta förvaringsrutiner användas för att hålla fordonet i gott skick.

BRP rekommenderar att du låter en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare, verkstad eller en person som du väljer förbereda fordonet för långtidsförvaring. Annars kan du även utföra de grundläggande rutiner som beskrivs nedan.

Så här förbereder du fordonet för förvaring:

1. Inspektera fordonet och låt en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer anlitas för underhåll, reparation eller byte vid behov. Se US EPA UTSLÄPPSGARANTIN i den här manualen för information om garantireklamationer.
2. Byt motorolja och filter. Kontakta en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte.
3. Kontrollera nivåer för kylvätska, bromsvätska och kopplingsvätska.
4. Fyll på bränsle i tanken, tillsätt bränslestabilisator och kör motorn för att förhindra att tanken rostar och att bränslet försämraras. Följ anvisningarna på stabilisatorns behållare noga.
5. Pumpa alla däck till rekommenderat däcktryck.
6. Rengör fordonet.
7. Smörj alla styrvajrar och lås/spärrar samt ledpunkter för alla spakar.
8. Stäng och lås alla förvaringsutrymmen.

9. Täck över fordonet med ett genomsläppligt material (som t.ex. en presenning). Undvik plast och liknande täta, ogenomsläppliga material som hindrar luftflödet och bidrar till att värme och kondens samlas.
10. Förvara fordonet på en torr plats utan solljus och endast små variationer i dygnstemperatur.
11. Underhållsladda batteriet en gång i månaden med den rekommenderade laddningsstyrkan på 2 A. Batteriet behöver inte tas bort.

Preparering inför körsäsong

Efter en förvaringsperiod måste fordonet prepareras och inspekteras.

Så här förbereder du fordonet för användning efter förvaringen:

1. Avtäck och rengör fordonet.
2. Ladda vid behov batteriet.
3. Gör en förinspektion och provkör sedan fordonet i låg hastighet.

MINDRE REPARATIONER

RIKTLINJER FÖR DIAGNOSTIK

OBS Om fordonet måste transporteras, bogsera det inte – detta kan medföra svåra skador på fordonet. Se *TRANSPORT AV FORDONET* i detta avsnitt för utförliga anvisningar.

Ettans växel läggs inte i (SM6-modell)

Om ettans växel inte läggs i när fordonet inte är i rörelse:

1. Släpp långsamt ut kopplingshandtaget medan du behåller ett lätt, nedåtriktat tryck på växelpedalen.
2. När du känner att växelpedalen kopplar in ettan, tryck in kopplingshandtaget.

Neutral växel läggs inte i (SE6-modell)

Om neutral växel inte läggs i när fordonet inte är i rörelse:

1. Motorvarvtalet ökar automatiskt till cirka 1300 varv/min och återgår sedan till tomgångsvarvtal.
2. Om det inte fungerar, försök att trycka på nedväxlingsknappen igen.

Växling utförs inte (SE6-modell)

Låt bärga ditt fordon till närmaste auktoriserade Can-Am Roadster-återförsäljare.

Motorn startar inte

MOTORN DRAS INTE RUNT

1. Ett rullande säkerhetsmeddelande på instrumentgruppen inte kvitterat.
 - Tryck på *MODE (M)* för att kvittera säkerhetsmeddelandet.

2. Motorns stoppknapp är i läget AV.

- Sätt motorns stoppknapp i läget PÅ.

3. Kopplingshandtaget ej indraget (SM6-modell).

- Tryck in kopplingshandtaget och håll det intryckt.

4. Tändningslåset är ställt på AV.

- Vrid till läget PÅ.

5. Urladdat batteri eller dåliga batterianslutningar.

- Kontrollera batteriets laddning. Ladda vid behov (se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*).

- Kontrollera batterianslutningarna i det främre förvaringsutrymmet (se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*).

6. Smält säkring.

- Kontrollera säkringens tillstånd (se *BYTA SÄKRINGAR OCH LAMPOR* i detta avsnitt).

7. Transmissionen befinner sig i växel (SE6-modell).

- Tryck ned bromspedal om transmissionen befinner sig i växel.

8. Det går inte att avläsa nyckeln.

Om stöldskyddssystemet inte kan läsa av nyckeln går det inte att starta motorn. Följande feltilstånd kan hindra stöldskyddssystemet från att läsa av nyckeln:

- Datorchipet är skadat.
- Det finns ett stort metallföremål i närheten av nyckeln.
- Det finns en elektronisk apparat i närheten av nyckeln.

- Det finns en andra elektromagnetisk kodad nyckel i närheten av huvudnyckeln.
- Andra starka elektromagnetiska fält i närheten.
- *Om motorn inte startar och om ett felmeddelande om nyckeln visas på instrumentpanelen kontrollerar du att inga av de ovanstående fel-tillstånden påverkar funktionen. Om problemet kvarstår även sedan feltillstånden har åtgärdats kontakter du en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare.*

MOTORN DRAS RUNT, MEN STARTAR INTE

1. Låg bränslenivå.

- *Fyll på bränsletanken (se GRUNDPROCEDURER).*

2. Svagt batteri.

- *Kontrollera batteriets laddning. Ladda vid behov (se UNDERHÅLLSPROCEDURER).*
- *Kontrollera batterianslutningarna i det främre förvaringsutrymmet.*






3. Problem med motorstyrningen.





- *Kontrollera för att se om motorfelindikatorn är PÅ under start. Kontakta en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte. Se US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI som finns häri för information om garantireklamationer.*



MEDDELANDEN I INSTRUMENTGRUPPEN

Viktiga meddelanden om fordonets status visas i instrumentgruppen. Kontrollera alltid om det lyser några varningslampor eller visas några meddelanden i instrumentgruppen när du startar motorn.

Modell F3 och F3-S



INDIKATORLAMPOR MODELL F3 OCH F3-S (FUNKTIONSFEL)			
INDIKATOR-LAMPA/ -LAMPOR	DIGITAL VARNING	ORSAK	VAD GÖR JAG
 BLINKAR	Inget	Fel på växellägesgivaren	<ul style="list-style-type: none"> - Stanna fordonet för att låta neutralläget nås. Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am Roadster-återförsäljare.
Inget	BAD KEY	Fel eller defekt nyckel	Använd rätt nyckel till fordonet eller kontakta en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare.
 PÅ	HIGH ENGINE TEMPERATURE	Motorn överhettad	<ul style="list-style-type: none"> - Stanna och vänta tills motorn svalnat. - Titta efter läckage. - Kontrollera kylvätskenivån och justera (se <i>UNDERHÅLLS-PROCEDURER</i>).
 PÅ	LO BATT VOLT eller HI BATT VOLT	Låg eller hög batterispänning	<ul style="list-style-type: none"> - Ladda batteriet (se <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i>). - Kontrollera batterianslutningarna. Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am Roadster-återförsäljare.
 PÅ	ABS-FEL	Fel på ABS. ABS fungerar inte	Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am Roadster-återförsäljare.
 PÅ	INGA	Fel på VSS-systemet	* Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am Roadster-återförsäljare.








INDIKATORLAMPOR MODELL F3 OCH F3-S (FUNKTIONSFEL)			
INDIKATOR-LAMPA/ -LAMPOR	DIGITAL VARNING	ORSAK	VAD GÖR JAG
INGA		Fel på luftfjädring	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera tryck i luftfjädern - Kontrollera bakfjädringens positionssensor - Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am Roadster-återförsäljare för att kontrollera den luftstyrda fjädringens kalibrering av min/max-värden.
 PÅ	EBD-FEL	fel på EDB-systemet	Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am Roadster-återförsäljare.
	BROMSFEL	Låg bromsvätskenivå eller fel på sensor	<ul style="list-style-type: none"> - Titta efter läckande bromsvätska. - Kontrollera bromsvätskenivån och justera (se <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i>).
 PÅ+PIPSIGNAL VID NYCKELAVS- TÄNGNING	INGA	Trasig parkeringsbroms eller komponent Parkeringsbromsen aktiveras inte vid nyckelavstängning	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera att batteriets spänning är minst 11 V. - Kontrollera säkring nr 1 på höger säkringsbox (se <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i>). <p>Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am Roadster-återförsäljare.</p>
 PÅ	CHK ENG	Fel på motorstyrningskomponent	Ta ur nyckeln, vänta i 20 sekunder och sätt i den igen.
	KONTR DPS	Komponentfel i dynamisk servostyrning	Låt en auktoriserad Can-Am roadsteråterförsäljare reparera fordonet.
	KONTR TRANSMISSION	Fel på komponent i transmissionsstyrmodul	<ul style="list-style-type: none"> - Ta ur nyckeln, vänta i 20 sekunder och sätt i den igen. - Se till att fordonet repareras av en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare.

INDIKATORLAMPOR MODELL F3 OCH F3-S (FUNKTIONSFEL)			
INDIKATOR-LAMPA/ -LAMPOR	DIGITAL VARNING	ORSAK	VAD GÖR JAG
 BLINKAR	LIMP HOME MODE	Fel på viktig motorstyrningskomponent eller VSS	* Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am Roadster-återförsäljare.
 PÅ	INGA	Lågt oljetryck	- Titta efter oljeläckage. - Kontrollera oljenivån och justera (se <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i>).
Observera: En kombination av två olika varningar kan visas.			

* BRP rekommenderar att låta transportera fordonet i NÖDLÄGE. Om du använder fordonet i NÖDLÄGE måste du undvika plötsliga manövrar och köra direkt till närmaste auktoriserade Can-Am Roadster-återförsäljare för service innan du använder fordonet igen. I LIMP HOME (Nödläge) är motorns varvtal begränsat och därmed även fordonets hastighet.

F3 Limited- och F3-T-modeller

VARNINGSLAMPOR (FEL)			
INDIKATOR	MEDELANDE/ VARNING	ORSAK	VAD GÖR JAG
	BAD KEY	Defekt nyckel	Kontakta en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare.
	WRONG KEY	Fel nyckel	Använd rätt nyckel till fordonet eller kontakta en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare.
	CHECK KEY	Defekt nyckel	Kontakta en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare.
	HIGH ENGINE TEMPERATURE	Motorn överhettad	- Stanna och vänta tills motorn svalnat. - Titta efter läckage. - Kontrollera kylvätskenivån och justera (se <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i>).

VARNINGSLAMPOR (FEL)			
INDIKATOR	MEDELÄNDE/ VARNING	ORSAK	VAD GÖR JAG
	SUSPENSION FAULT	Fel på luftfjädring	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera tryck i luftfjädern - Kontrollera bakfjädringens positionssensor - Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am Roadster-återförsäljare för att kontrollera den luftstyrd fjädringens kalibrering av min/max-värden.
	BROMSFEL	fel på EDB-systemet	Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am Roadster-återförsäljare.
	TRANSMISSIONS- SIGNALFEL	Komponent i transmissionsstyrenhet	<ul style="list-style-type: none"> - Ta ur nyckeln, vänta i 20 sekunder och sätt i den igen. - Se till att fordonet repareras av en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare.
	BRAKE FAILURE - LOW BRAKE FLUID	Låg bromsvätskenivå eller fel på sensor	<ul style="list-style-type: none"> - Titta efter läckande bromsvätska. - Kontrollera bromsvätskenivån och justera (se <i>UNDERHÅLLS PROCEDURER</i>).
	CHECK DPS	Komponent i dynamisk servostyrning	Låt en auktoriserad Can-Am roadsteråterförsäljare reparera fordonet.
	LIMP HOME MODE	Fel på viktig motorstyrningskomponent eller VSS	* Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am Roadster-återförsäljare.
	LOW OIL - STOP ENGINE	Lågt oljetryck	<ul style="list-style-type: none"> - Titta efter oljeläckage. - Kontrollera oljenivån och justera (se <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i>).
En kombination av två olika varningar kan visas.			

* BRP rekommenderar att låta transportera fordonet i NÖDLÄGE. Om du använder fordonet i NÖDLÄGE måste du undvika plötsliga manövrar och köra direkt till närmaste auktoriserade Can-Am Roadster-återförsäljare för service innan du använder fordonet igen. I LIMP HOME (Nödläge) är motorns varvtal begränsat och därmed även fordonets hastighet.

Viktiga informationsmeddelanden kan också visas tillfälligt tillsammans med varningslamporna som en förklaring.



TYPBILD

En digital varning visas i 6 sekunder och försvinner sedan i 60 sekunder. Under dessa 60 sekunder blinkar den mindre digitala indikeringen. Denna sekvens upprepas tre gånger och gör sedan ett uppehåll i 15 minuter. Under dessa 15 minuter aktiveras endast indikatorlamporna.

ÅTGÄRDER I FÖLJANDE SITUATIONER

Borttappade nycklar

Använd din reservnyckel för att låta tillverka en ny nyckel hos en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare så snart som möjligt. **Om båda nycklarna har tappats bort** måste tändningslåset och tanklocket bytas på fordonsägarens bekostnad.

Punktering

Om du har fått en **kraftig** punktering eller skärskada på däkmönstret och däcket är helt tomt, låt transportera fordonet till närmaste Can-Am Spyder-återförsäljare. Se *TRANSPORT AV FORDONET* i detta avsnitt för utförliga transportanvisningar.

Om du har fått en **mindre** punktering på grund av en spik eller sten och däcket inte är helt tomt, kan det repareras tillfälligt. För tillfällig reparation av ett däck kan du använda självfyllande däcktätning eller en däckreparationssats med plugg. Följ tillverkarens anvisningar som medföljer däcktätningen eller reparationssatsen och låt en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare reparera eller byta däcket **så snart som möjligt**.

När ett däck har reparerats tillfälligt måste du köra sakta och försiktigt och kontrollera däcktrycket ofta, tills däcket byts ut eller repareras permanent.

Urladdat batteri

Om batteriet är helt urladdat eller har för låg laddning för att starta motorn kan motorn hjälpstartas.



VARNING

Anslut startkablarna enligt anvisningarna nedan.

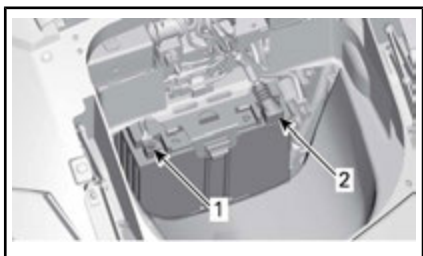
Batterier kan utsöndra en explosiv gas, som riskerar att antändas om startkablarna inte ansluts på rätt sätt.

Så här startar du motorn med startkablar:

1. Om du använder ett annat fordon för att starta batteriet, flytta det andra fordonet så nära som möjligt, framför Spyder-roadstern om möjligt. Låt inte fordonen beröra varandra.
2. Lägg i NEUTRAL (N) växel på Spyder-roadstern och koppla in parkeringsbromsen.

MÄRK: Om batterispänningen är under 11 V, kan parkeringsbromsen inte aktiveras.

3. Stäng av det andra fordonets motor och alla elektriska tillbehör.
4. Öppna huven på det andra fordonet.
5. Öppna det främre förvaringsutrymmet på Spyder-roadstern.
6. Se till att tändningen har vridits till AV.
7. Ta bort korgen. Se *CHASSIPANELER*.
8. Anslut den ena änden av den RÖDA (+) startkabeln till den POSITIVA (+) polen på Spyder-roadstern.
9. Anslut den andra änden av den RÖDA (+) startkabeln till den POSITIVA (+) polen på hjälpbatteriet.
10. Anslut den ena änden av den SVARTA (-) startkabeln till den NEGATIVA (-) polen på hjälpbatteriet.
11. Anslut den andra änden av den SVARTA (-) startkabeln till den NEGATIVA (-) polen på Spyder-roadstern.



Efter laddning av batteriet, låt en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare inspektera fordonet.

1. SVART (-) kabel
2. RÖD (+) kabel

12. Starta fordonet med hjälpbatteriet och kör motorn på tomgång i ett par minuter.

13. Stå på höger sida av Spyder-roadstern, ansätt bromsarna och starta motorn. Om den inte dras runt alls eller dras runt långsamt, vicka på startkablarna för att se till att de har bra kontakt och försök igen.

Om den fortfarande inte startar, skulle det kunna finnas ett problem med startsystemet. Låt bärga fordonet (se *TRANSPORT AV FORDONET* i detta avsnitt) till närmaste auktoriserade Can-Am Roadster-återförsäljare för reparation.

14. Så snart motorn startar, koppla loss båda startkablarna i motsatt ordning, det vill säga börja med den SVARTA (-) kabeln ansluten till Spyder-roadstern.

15. Fulladda batteriet med en batteriladdare (se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*) eller se till att få det utfört på en kvalificerad verkstad så snart som möjligt.

Om motorn stannar snart efter att den har startats med hjälpkablarna eller direkt när kablarna kopplas bort, kan det tyda på ett problem med laddningssystemet. Låt bärga fordonet (se *TRANSPORT AV FORDONET*) till närmaste auktoriserade Can-Am Roadster-återförsäljare för reparation.

BYTA SÄKRINGAR OCH LAMPOR

Säkringar

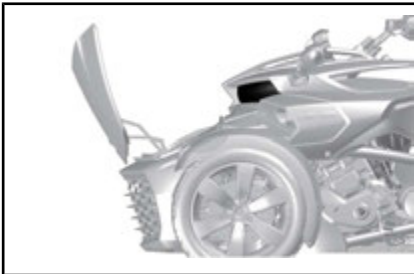
Om eltillebehör slutar fungera på fordonet, kontrollera om det har gått någon säkring och byt säkringen vid behov.

Om det fortsätter att vara fel på eltillebehören, ta fordonet till en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare för service.

Säkringarnas placering

Säkringarna finns inuti det främre förvaringsutrymmet.

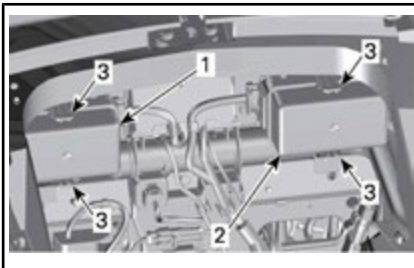
Öppna det främre förvaringsutrymmet för att nå säkringsboxarna.



TYPBILD - FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMMET ÖPPNAT

Ta bort korgen från fordonet. Se *CHASSIPANELER*.

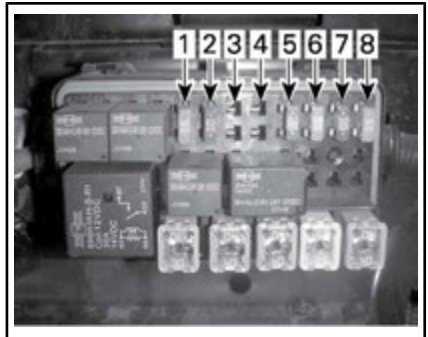
Tryck flikarna nedåt och avlägsna säkringsboxarnas lock.



INUTI DET FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMMET

1. Höger säkringsskyddslock
2. Vänster säkringsskyddslock
3. Flikar

Beskrivning av säkringar

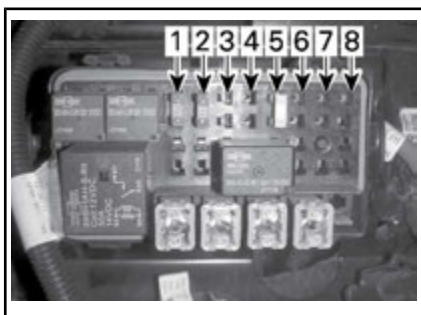


SÄKRINGAR - VÄNSTER SÄKRINGSBOX

MÄRK: Se dekalen som sitter mellan de båda säkringsboxarna för korrekt identifiering.

Vänster säkringsbox

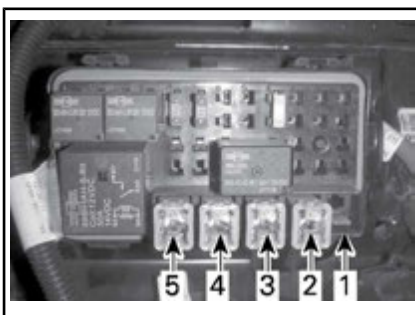
SÄKRING NR.	BESKRIVNING	MÄRKS-TRÖM
1	Instrument/DLC	15 A
2	Aktivering ECM/VCM/MSR och D.E.S.S./SAS/YAS/PRS	10 A
3	Generator	30 tum (10 A)
4	PBM	30 tum (20 A)
5	ECM	5 A
6	Injektorer/spolar	15 A
7	Aktivering TCM, DPS/instrument	10 A
8	H02S/CAPS/bränslepump/ EVAP/CSV	15 A



SÄKRINGAR - HÖGER SÄKRINGSBOX

Höger säkringsbox

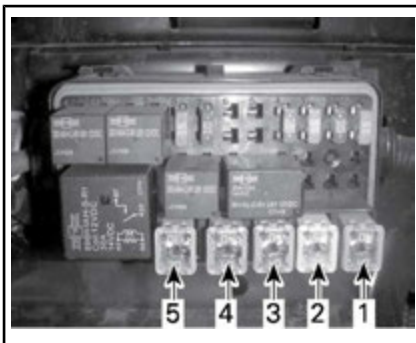
SÄKRING NR.	BESKRIVNING	MÄRKS-TRÖM
1	Strålkastarlampor/ Parkeringslampor/ Skyltlyktor	30 tum (15 A)
2	Bromsljus/ varningsljus	30 tum (10 A)
3	Förstärkare (om detta finns)	15 A
4	ANVÄNDS EJ	
5	Lastutjämningsrelä tillb.	30 tum (25 A)
6	Kabelförberedelser för extrautrustning	30 tum (10 A)
7	ANVÄNDS EJ	
8		



JCASE-SÄKRINGAR - HÖGER SÄKRINGS-BOX

Vänster JCase-säkringsbox

JCASE-SÄKRING NR.	BESKRIVNING	MÄRKS-TRÖM
1	Huvudkontroll	30 tum (40 A)
2	DPS	30 tum (25 A)
3	VCM-pump	30 tum (40 A)
4	VCM-pump	30 tum (40 A)
5	Används ej	



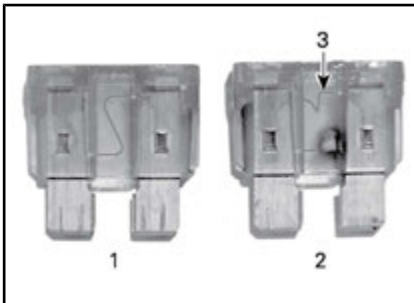
JCASE-SÄKRINGAR - VÄNSTER SÄKRINGSBOX

Höger JCase-säkringsbox

JCASE-SÄKRING NR.	BESKRIVNING	MÄRKS-TRÖM
1	Kylfläkt	30 tum (30 A)
2	Tillbehör	30 tum (40 A)
3	TCM-solenoider	30 tum (20 A)
4	Halvljuslampor	30 tum (30 A)
5	Helljuslampor	30 tum (20 A)

Byte av säkring

1. Vrid tändningen till AV.
2. Dra ut säkringen.
3. Kontrollera om säkringens metalltråd har smält.



SÄKRING

1. Hel säkring
2. Trasig säkring
3. Smält metalltråd
4. Byt ut säkringen mot en som har samma amperetal. Reservsäkringar finns i säkringsboxlocket.

 **VARNING**


Att använda en säkring med högre amperetal kan orsaka svåra skador och brand.

5. Stäng säkringsboxarnas lock genom att placera locken över säkringarna och försiktigt trycka nedåt tills det hörs ett klick.
6. Stäng säkringsboxarnas servicekåpor genom att placera locken över säkringsboxarna och försiktigt trycka nedåt tills servicekåporna fäster.
7. Installera korgen och stäng det främre förvaringsutrymmet.

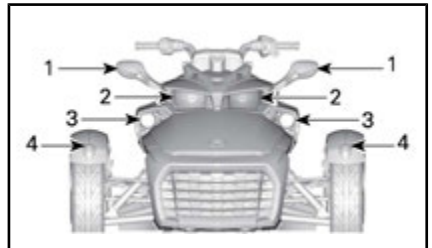
Lampor

Om någon del av belysningen slutar fungera, byt ut den lampa som är trasig.

Om det inte hjälper, ta fordonet till en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare för service.

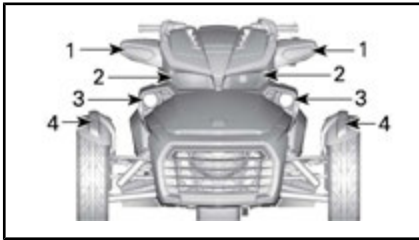
 **OBS** Vrid alltid tändningsnyckeln till AV innan du byter ut en lampa, annars kan följden bli en elektrisk stöt.

Kontrollera alltid att lamporna fungerar efter byte.



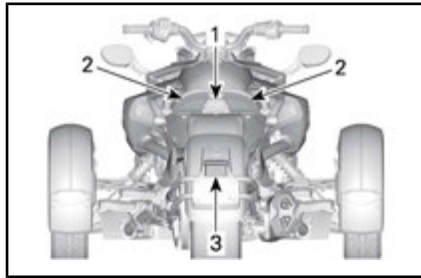
TYPISK - LJUSPLACERING - FRAM PÅ FORDONET - F3 BASE OCH NORDAMERIKANSKA MODELLER

1. Riktningvisare
2. Strålkastare
3. Dimljus (tillval)
4. Positionsljus



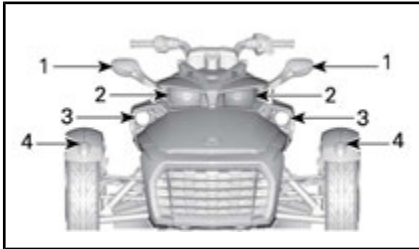
TYPISK - LJUSPLACERING - FRAM PÅ FORDONET - NORDAMERIKANSKA F3-T- OCH F3 LIMITED-MODELLER

1. Riktningssvisare
2. Strålkastare
3. Dimljus (tillval)
4. Positionsljus



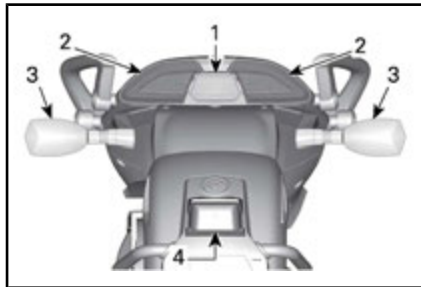
TYPISK - LJUSPLACERING - BAK PÅ FORDONET - F3 BASE OCH F3-S NORDAMERIKANSKA MODELLER

1. Backljus
2. Bakljus/bromsljus/blinkersljus
3. Registrerings skyltslampa



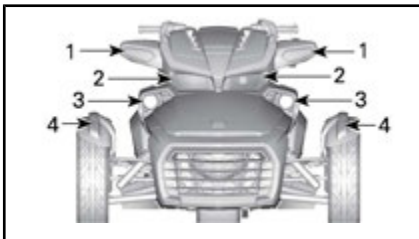
TYPISK - LJUSPLACERING - FRAM PÅ FORDONET - F3 BASE OCH F3-S EUROPEISKA, AUSTRALIENSISKA OCH JAPANSKA MODELLER

1. Riktningssvisare
2. Strålkastare – helljus
3. Strålkastare – halvljus
4. Positionsljus



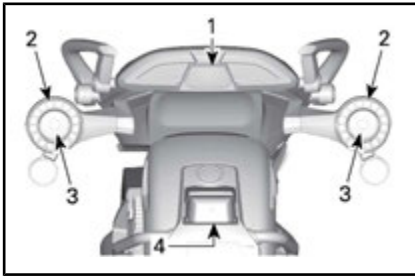
TYPISK - LJUSPLACERING - BAK PÅ FORDONET - ALLA MODELLER FÖRUTOM F3 LIMITED OCH F3-T, NORDAMERIKANSKA OCH JAPANSKA MODELLER

1. Backljus
2. Bakljus/bromsljus
3. Riktningssvisare
4. Registrerings skyltslampa



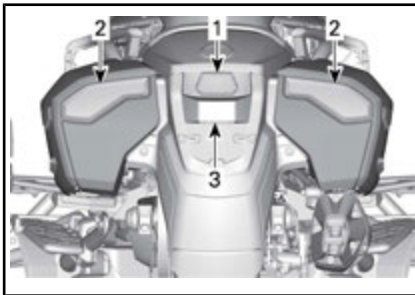
TYPISK - LJUSPLACERING - FRAM PÅ FORDONET - F3-T OCH F3 LIMITED EUROPEISKA, AUSTRALIENSISKA OCH JAPANSKA MODELLER

1. Riktningssvisare
2. Strålkastare – helljus
3. Strålkastare – halvljus
4. Positionsljus



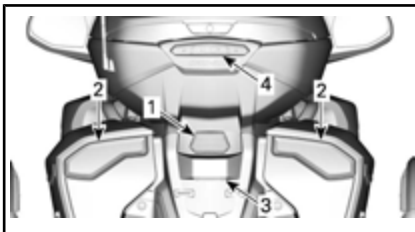
TYPISK - LJUSPLACERING - BAK PÅ FORDONET - F3 BASE OCH F3-S JAPANSKA MODELLER

1. Backljus
2. Bakljus/bromsljus
3. Riktningvisare
4. Registreringsskyltslampa



TYPISK - LJUSPLACERING - BAK PÅ FORDONET - F3-T-MODELLER - ALLA LÄNDER

1. Backljus
2. Bakljus/bromsljus/blintersljus
3. Registreringsskyltslampa



TYPISK - LJUSPLACERING - BAK PÅ FORDONET - F3 LIMITED-MODELLER - ALLA LÄNDER

1. Backljus
2. Bakljus/bromsljus/blintersljus
3. Registreringsskyltslampa
4. Bakljus/bromsljus (fungerar endast på C/U)

Strålkastare – halvljus

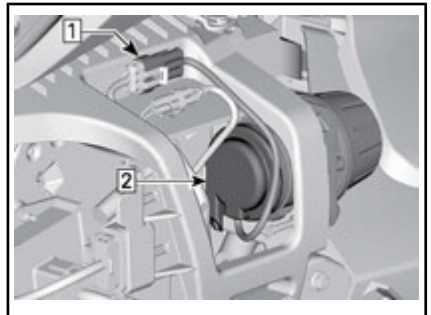
Australiensiska, europeiska och japanska modeller

Se CHASSIPANELER och ta bort följande.

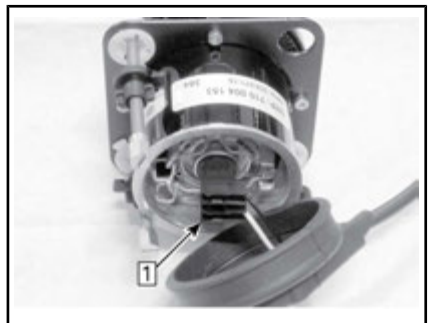


TYPISK - HÖGER SIDA I BILD, VÄNSTER SIDA LIKARTAD

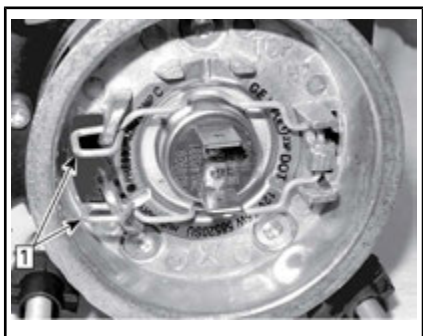
1. Servicekåpa på sidan
2. Sidopanel



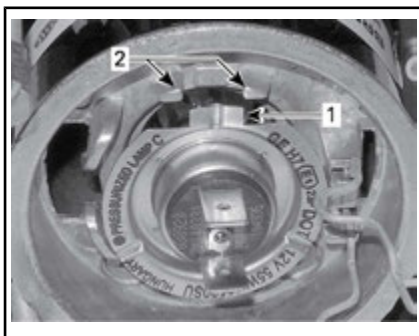
- Steg 1: Koppla bort ljuset från fordonskablagen
- Steg 2: Ta av gummilocket



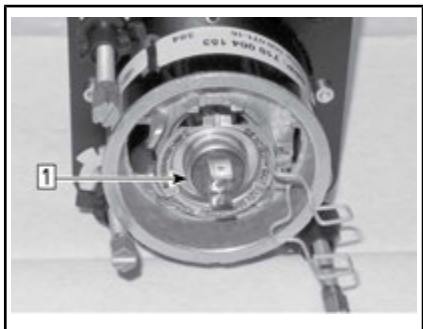
- Steg 1: Ta bort kontakten från ljuskällan



Steg 1: Lossa fjäderklämmorna



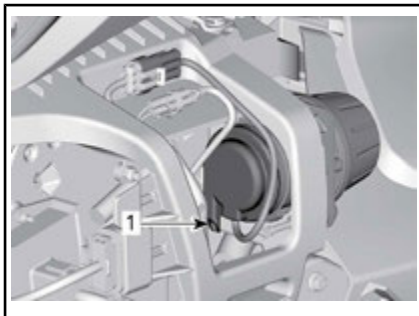
1. Positionsklack på ljuskällan
2. Positionsklackar på ljushuset



Steg 1: Dra ut ljuskällan ur huset

Sätt dit de borttagna delarna igen i omvänd ordning mot demonteringen. Tänk dock på följande.

OBS Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol som inte efterlämnar någon hinna på lampan.



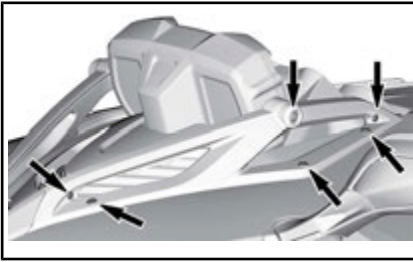
1. Ventilationsrör vänt nedåt

OBS Dra inte åt panelskruvarna för hårt. Deformation av panelen runt skruven tyder på att den sitter för hårt. Panelen kan skadas. Bekräfta att belysningen fungerar.

Strålkastare – Helljus (F3 base- och F3-S-modeller)

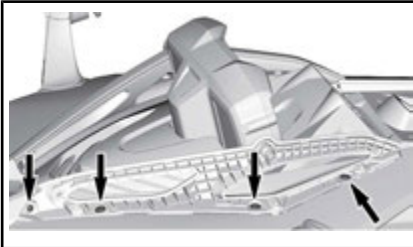
F3 Base-modeller

1. Ta bort fästskruvarna som håller fast toppskenornas kåpa i toppskenan.



TYPISK - FÄSTSKRUVAR ATT TA BORT

2. Ta bort fästskruvarna som håller fast toppskenorna i fordonet.



TYPISK - FÄSTSKRUVAR ATT TA BORT

F3-S-modeller

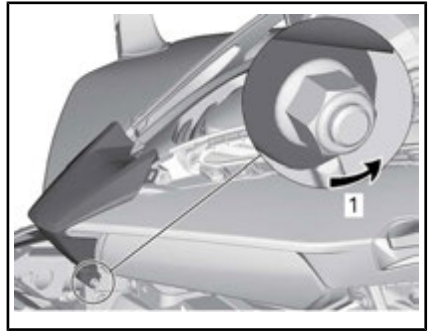
3. Ta bort fästskruvarna som håller fast toppskenan i fordonet.



TYPBILD

Alla modeller

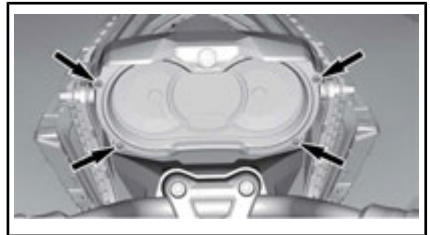
4. Lossa konsolnosens nedre fästskruv.
5. Lossa den övre delen av nosen och vrid den framåt.



TYPISK - KONSOLNOS SOM VRIDS

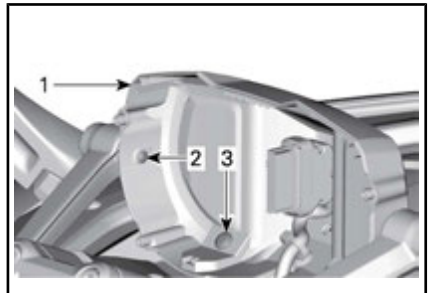
1. Lossa fästskruven

6. Ta loss fästskruvarna som håller fast mätarkantlisten. Koppla loss mätaren.



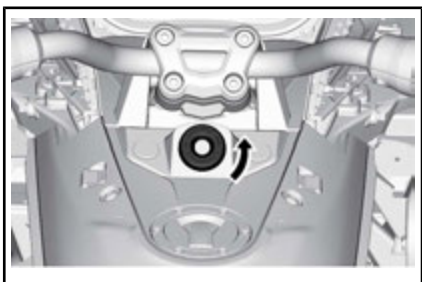
FÄSTSKRUVAR SOM SKA TAS BORT

7. Ta bort fästskruvarna inuti mätarfästet på båda sidorna.

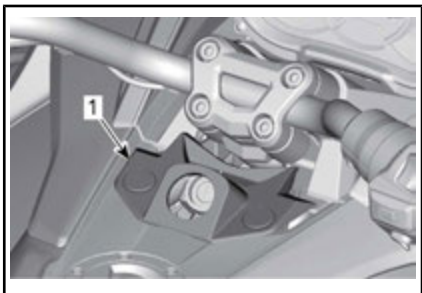


TYPISK -

1. Mätarstöd
2. Fästskruv som sitter i toppskenan
3. Fästskruv som sitter i konsolpanelen
8. Ta bort nyckelbrytarkåpan.



9. Ta bort brytarramen.



1. Brytarram

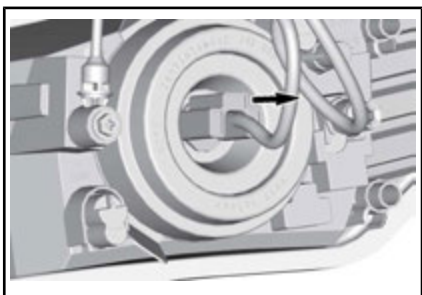
10. Ta bort konsolpanelen.



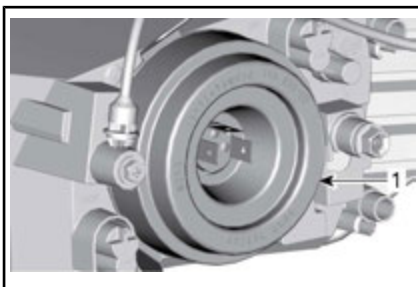
BORTTAGNING AV KONSOLPANEL

1. Konsolpanel

11. Koppla loss strålkastarkontakten.

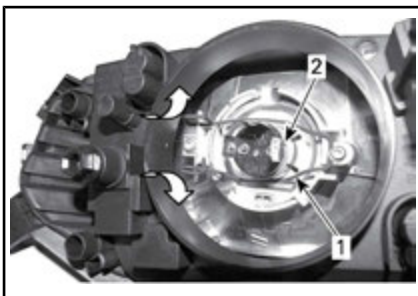


12. Dra ut huskåpan.



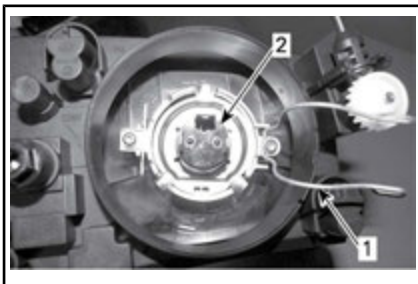
1. Huskåpa

13. Lossa ljuskällans fästfjäder.



1. Fästfjäder för ljuskälla

2. Lamphållare



1. Fästfjäder för ljuskälla

2. Lamphållare

14. Sätt dit den nya ljuskällan. Fäst den med fästfjädern.

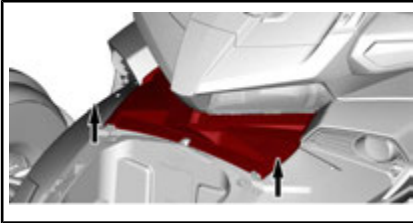
OBS Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol och en ren trasa.

15. Sätt tillbaka lamphållarkåpan.

16. Sätt tillbaka kontakten på ljuskällan.
17. Återmontera delarna i motsatt demonteringsordning.

Strålkastare – Helljus (F3 Limited- och F3-T-modeller)

1. Ta bort den främre servicekåpan.

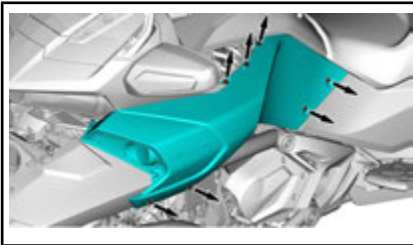


2. Ta bort servicekåporna på sidorna

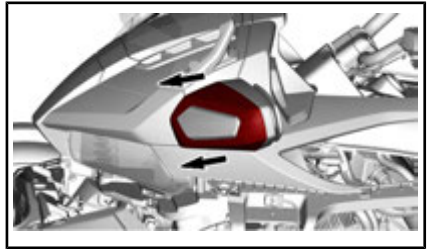


1. Servicekåpa på sidan

3. Ta bort sidopanelerna.



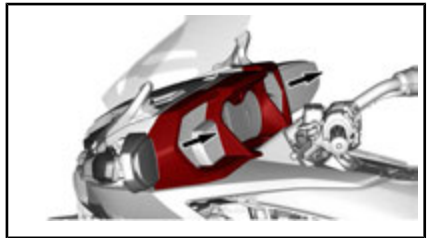
4. Demontera spegellisterna.



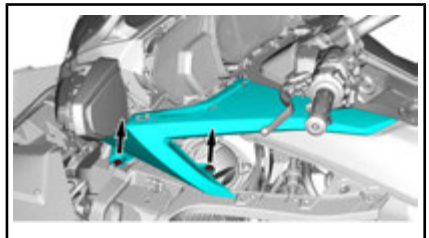
5. Ta bort konsolnosen.



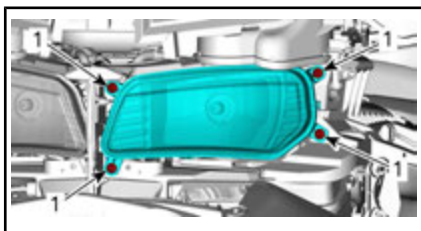
6. Ta bort högtalarlisterna.



7. Ta bort sidokonsolpanelen.

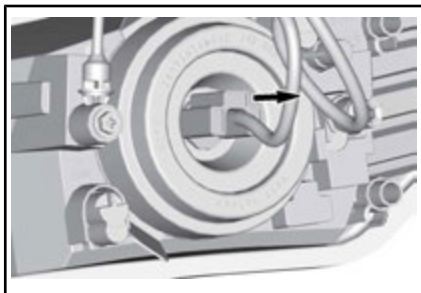


8. Ta bort strålkastaren.

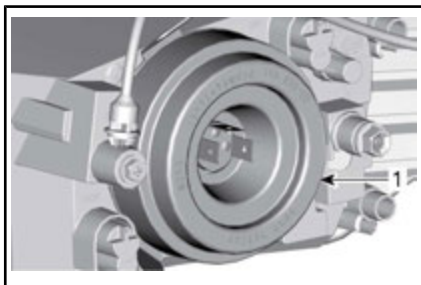


1. Strålkastarfästskruv

9. Koppla loss strålkastarkontakten.

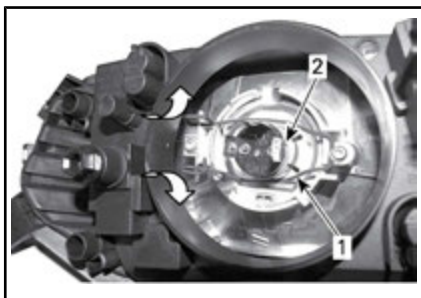


10. Dra ut gummiskyddet.

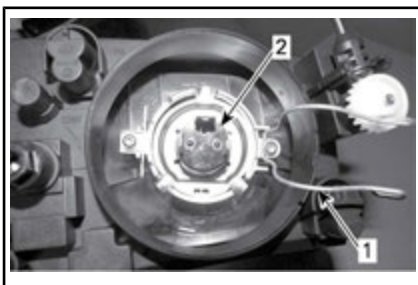


1. Huskåpa

11. Lossa ljuskällans fästfjäder.



1. Fästfjäder för ljuskälla
2. Lamphållare



1. Fästfjäder för ljuskälla
2. Lamphållare

12. Sätt dit den nya ljuskällan. Fäst den med fästfjädern.

OBS Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol och en ren trasa.

13. Sätt tillbaka lamphållarkåpan.
14. Sätt tillbaka kontakten på ljuskällan.
15. Återmontera delarna i motsatt demonteringsordning.

Körriktningsljus – Fram - F3 Base- och F3-S-modeller

1. Ta bort linsen.



TYPBILD

1. Skruv till den främre blinkersen
2. Vrid anslutningen moturs som i bilden nedan och ta bort lyktan.

**TYPBILD**

1. Anslutning för den främre riktningssvisarlampan
3. Ta bort lampan genom att trycka in den och vrida moturs.
4. Sätt in den nya lampan genom att trycka in den och vrida medurs.
5. Återmontera delarna i motsatt demonteringsordning.

Körriktningssvisare – Fram - LED-enhet (F3 Limited- och F3-T-modeller)

Körriktningssvisarna fram är försedda med LED-lampor, vilket är en mycket pålitlig teknik. Om de mot förmodan upphör att fungera låter du en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare kontrollera dem.

Körriktningssvisare – Bak (F3 Base- och F3-S-modeller - australiensiska och europeiska modeller)

1. Ta bort linsen

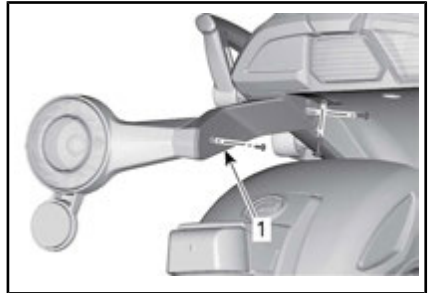


1. Skruv för bakre blinkers

2. Ta bort lampan genom att trycka in den och vrida moturs.
3. Sätt i den nya lampan genom att trycka in och vrida den medurs.
4. Sätt tillbaka lyktan.

OBS Dra åt skruvarna med fingrarna vid installationen.

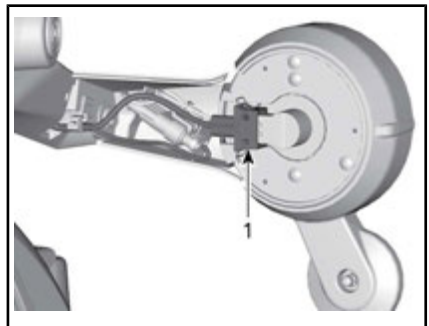
Körriktningssvisare - Bak (F3 Base- och F3-S-modeller - japanska modeller)



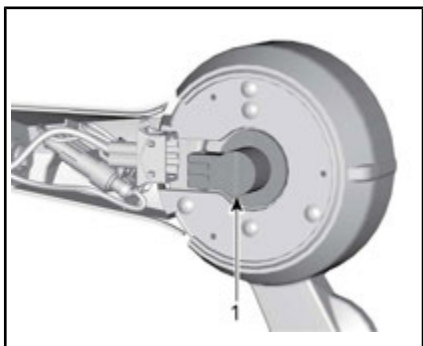
1. Ta bort den här kåpan



1. Ta bort den här skruven



1. Koppla loss kontakten till blinkersen



1. Ta bort glödlampshållaren genom att vrida den

Ta bort lampan genom att trycka in den och vrida moturs.

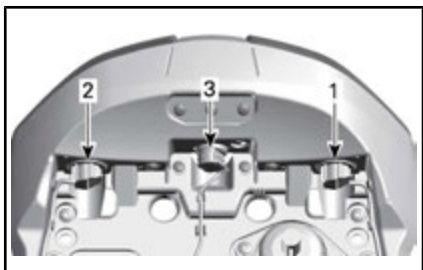
Sätt tillbaka ljuskällan och de borttagna delarna genom att utföra stegen i omvänd ordning.

OBS Dra åt skruvarna med fingrarna vid installationen.

Baklykta/bromsljus (F3 Base- och F3-S-modeller – australiensiska och europeiska modeller)

1. Ta bort passagerarsätet. Se ÖPPNA SÄTE i UTRUSTNING.
2. Vrid lampfattningen för att ta bort den från fordonet.

MÄRK: Vrid lampfattningen i mitten och till vänster moturs. Vrid den högra lampfattningen medurs.

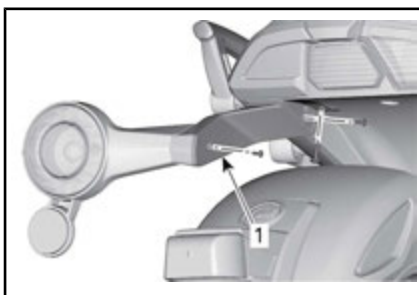


1. Vänster bakljus/bromsljus
2. Höger bakljus/bromsljus
3. Backljus

3. Ta bort lampan genom att trycka in den och vrida moturs.

4. Sätt in den nya lampan genom att trycka in den och vrida medurs.
5. Installera sätet

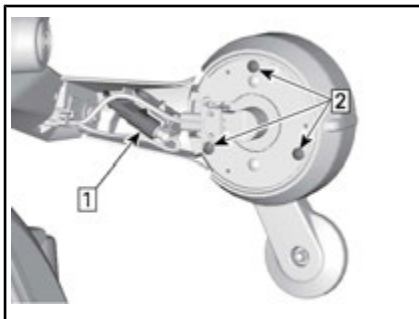
LED-enhet för baklykta/bromsljus (F3 Base- och F3-S-modeller – japanska modeller)



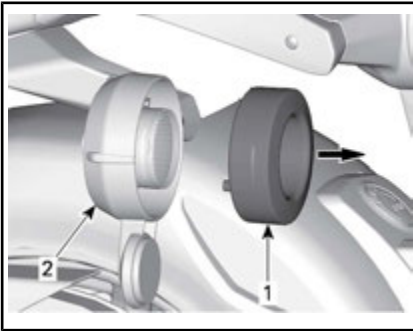
1. Ta bort den här kåpan



1. Ta bort den här skruven



- Steg 1: Koppla loss baklykttkontakten
Steg 2: Ta bort dessa skruvar



1. LED-baklyktenhet
2. Baklykthus

Installera nya LED-baklyktenheter och borttagna delar genom att utföra stegen i omvänd ordning.

OBS Dra åt skruvarna med fingrarna vid installationen.

Körriktningsvisare - Bak - (F3 Limited- och F3-T-modeller - Alla länder)

Ta bort sadelväska från fordon. Se SADELVÄSKOR (F3 LIMITED- OCH F3-T-MODELLER).

Ta bort övre fästskruven som fäster bakljusstödet på sadelväskan.



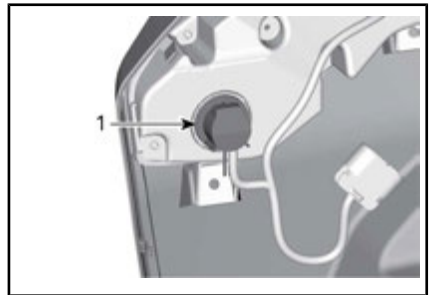
1. Övre fästskruv att ta bort

Ta bort nedre fästskruven som fäster bakljusstödet på sadelväskan och ta bort bakljusstödet från sadelväskan.



1. Nedre fästskruv att ta bort

Ta ut lampfattningen från baklyktan.



1. Ta bort glödlampshållaren genom att vrida den

Ta bort lampan genom att trycka in den och vrida moturs.

Sätt tillbaka ljuskällan och de borttagna delarna genom att utföra stegen i omvänd ordning.

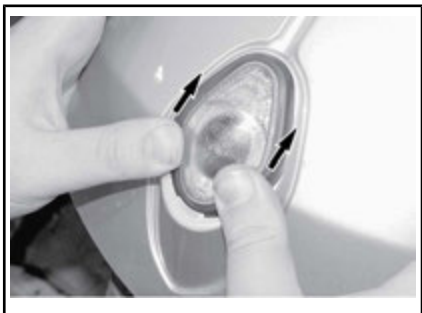
Enhet med LED-baklykta/-bromsljus (F3 Limited- och F3-T-modeller)

Positionsljusen är försedda med LED-lampor, vilket är en mycket pålitlig teknik. Om de mot förmodan upphör att fungera låter du en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare kontrollera dem.

Positionsljus

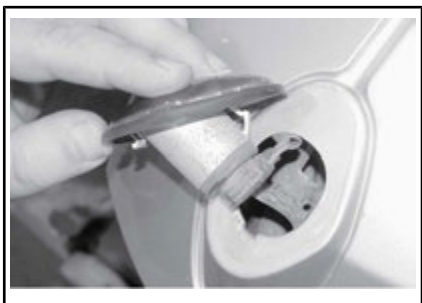
F3 Base-modeller

1. Tryck in och håll lyktan mot stötfångarens bakre del.



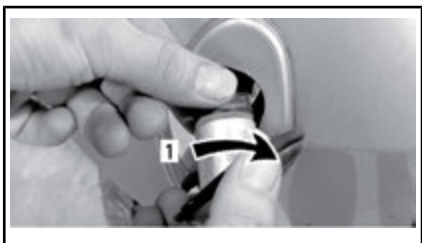
TYPBILD

2. Frigör den främre delen av lyktan genom att lyfta den med tummen eller en liten skruvmejsel.



TYPBILD

3. Vrid lamphållaren medurs och ta loss den från anslutningen.



TYPBILD

1. Vrid medurs
4. Dra ut lampan från hållaren som i bilden nedan.



TYPBILD

1. Dra ut lampan
5. Sätt i en ny lampa i hållaren.
6. Återmontera delarna i motsatt demonteringsordning.

F3-S-, F3-T- och F3 Limited-modeller

Positionsljusen är försedda med LED-lampor, vilket är en mycket pålitlig teknik. Om de mot förmodan upphör att fungera låter du en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare kontrollera dem.

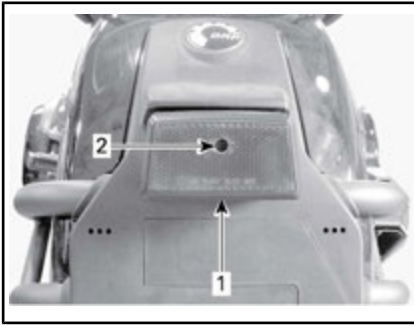
F3 Limited-modeller

De högmonterade ljusen är försedda med LED-lampor, vilket är en mycket pålitlig teknik. Om de mot förmodan upphör att fungera låter du en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare kontrollera dem.

Registreringsskyltslampa

Byte av registreringsskyltslampa (F3 Base- och F3-S-modeller)

1. Ta bort lampskyddet.

**TYPBILD**

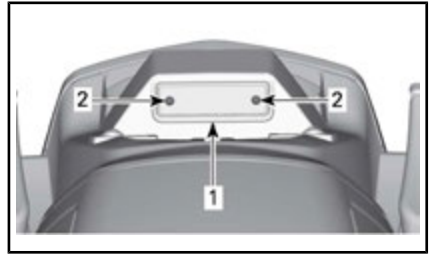
1. Registreringsskyttslampa
 2. Kåpskruv
2. Ta bort lampan genom att trycka in den och vrida den ur fattningen.



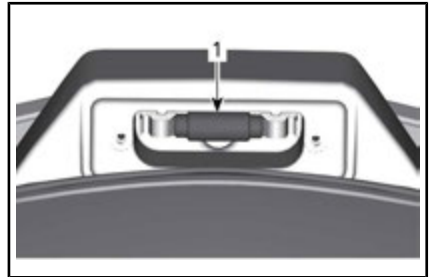
1. Lampa
3. Sätt i den nya lampan genom att trycka in och vrida den medurs.
4. Kontrollera att ljuset fungerar.
5. Sätt tillbaka lampskyddet.

Byte av registreringsskyttslampa (F3 Limited- och F3-T-modeller)

1. Ta bort lampskyddet.

**TYPBILD**

1. Registreringsskyttslampa
 2. Locketts skruvar
2. Ta bort lampan genom att trycka in den och vrida den ur fattningen.



1. Lampa
3. Montera den nya glödlampan genom att trycka den på plats.
4. Kontrollera att ljuset fungerar.
5. Sätt tillbaka lampskyddet.

Backljus

Se procedur i *BLINKERSLJUS – BAKRE (AUSTRALIENSISKA OCH EUROPEISKA MODELLER)*.

TRANSPORT AV FORDONET

Om fordonet behöver transporteras bör det transporteras på ett flaksläp av lämplig storlek och kapacitet.

! **OBS** Om du måste skjuta på fordonet ska du göra det från höger sida så att du kan nå bromspedalen.

När du drar fordonet bakåt, var försiktig så att framhjulet inte rullar över dina fötter.

OBS Bogsera inte Spyder-rodsteren – bogsering kan ge svåra skador på fordonets drivsystem.

När du kontaktar en transportfirma, fråga om de har spännremmar, flaksläp, ramp eller lift för att säkert lyfta fordonet. Se till att fordonet transporteras enligt anvisningarna i det här avsnittet.

OBS Använd inte kedjor för att säkra fordonet – de kan orsaka skador på ytfinish och plastdelar.

Förbered fordonet för transport så här:

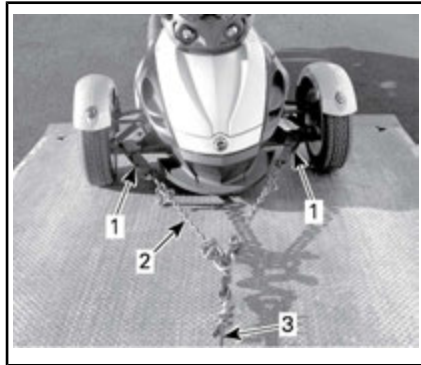
1. Lägg i NEUTRAL (N) växel.
2. Ta ut nyckeln ur tändningslåset.
3. Placera en rem omkring de båda nedre fjädringsstagen på varje sida.



TYPBILD

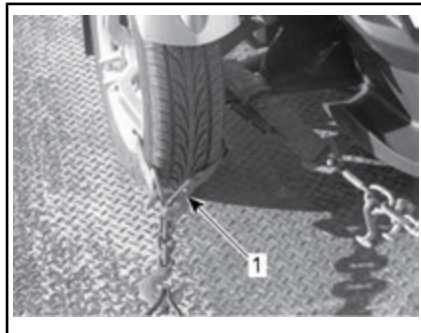
1. Fästrem
 2. Nedre länkmarm
4. Fäst remmarna i vinschlinan. Använd om möjligt kedjor eller ytterligare remmar för att fästa remmarna i vinschlinan som i

bilden nedan, för att undgå skador på stötfångaren.



TYPBILD

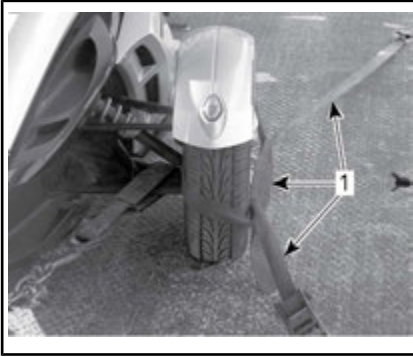
1. Remmar runt de nedre länkmarmarna
 2. Kedjor för att undgå skador på stötfångaren
 3. Vinschlinan
5. Se till att parkeringsbromsen är urkopplad.
6. Vinscha upp fordonet på flaksläpet.
7. Koppla in parkeringsbromsen.
8. Se till att NEUTRAL växel (N) är ilagd.
9. Säkra framhjulen med någon av de metoder som anges nedan.



FRAMHJULSFÖRANKRING – TYPBILD

METOD 1

1. Dra en rem runt fälgen på varje framhjul och spänn fast i släpets främre del

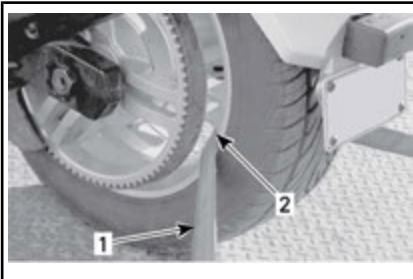


FRAMHJULSFÖRANKRING – TYPBILD

METOD 2

1. Dra en rem runt varje hjul och spänn fast i släpets främre och bakre del
10. Dra en spännrem endast på insidan av bakhjulets fälg. Fäst inte remmen runt bakhjulet.

OBS Om du fäster remmen runt bakhjulet kan det orsaka svåra skador på drivsystemet.



BAKHJULSFÖRANKRING – TYPBILD

1. Spännrem
2. ENDAST runt fälgen på bakhjulet
11. Spänn fast bakhjulets spännrem i släpets bakre del med en spännare.
12. Kontrollera att både framhjulen och bakhjulen är säkert fastspända på släpet.



TYPBILD - FORDONET VÄNT MOT BOGSERINGSRIKTNINGEN

1. Fram- och bakhjulen säkert fastspända på släpet

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

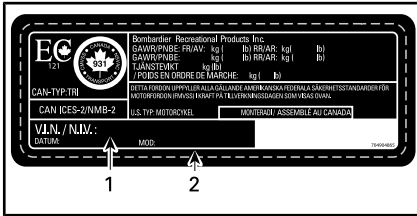
TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION

Fordonets huvudkomponenter (motor och ram) identifieras av olika serienummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra fordonet i händelse av förlust. Du måste uppge dessa nummer för den auktoriserade Can-Am roadster-återförsäljaren om du behöver utnyttja garantin. Vi rekommenderar starkt att du skriver ned samtliga serienummer som finns på fordonet och ger dem till ditt försäkringsbolag.

Fordonsidentifikationsnummer

Nordamerikanska modeller



ETIKETT FÖR FORDONETS SERIENUMMER

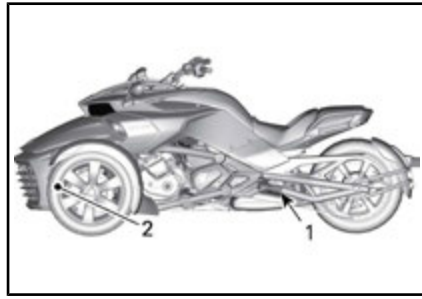
1. VIN (fordonets ID-nummer)
2. Modellnummer

Europeiska modeller



TYPBILD - DEKAL FÖR FORDONETS TILLVERKNINGSNUMMER

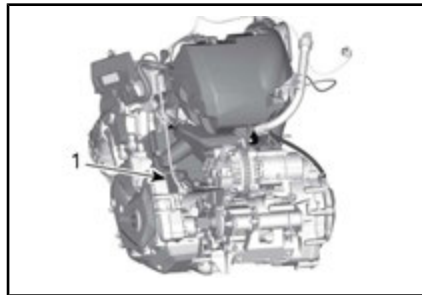
1. VIN (fordonets ID-nummer)
2. Modellnummer



TYPBILD - VIN-ETIKETTENS PLACERING

1. Svingarmen (VIN-skyt)
2. Nedre ramen (VIN instansat på höger sida)

Motorns identifikationsnummer



TYPBILD

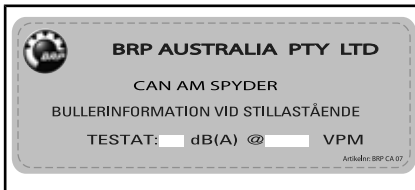
1. Placering av motorns ID-nummer (EIN)

Dekaler om överensstämmelse

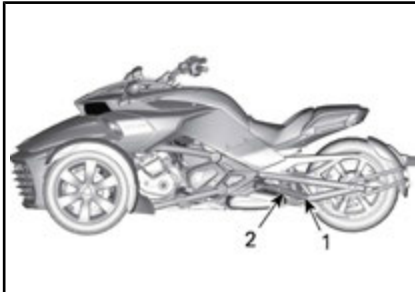
Australiensiska modeller



TYPBILD - ADR-DEKAL FÖR AUSTRALIEN



TYPBILD – BULLERDEKAL FÖR AUSTRALIEN



TYPBILD – PLACERING AV EFTERLEVNADSDEKALER

1. ADR-dekal för Australien
2. Bullerdekaler för Australien

EPA-överensstämmelse-märke (nordamerikanska modeller)

INFORMATION OM EMISSIONSBEGRENSNING FÖR FORDON BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

DETTA FORDON UPPFYLLER U.S. EPA'S OCH KALIFORNIENS BESTÄMMELSER AVSEENDE NYA MOTORCYKLAR MODELLÅR _____ OCH ÄR CERTIFIERAT FÖR GÄLLANDE HC+NOX-EMISSIONSBESTÄMMELSE MED _____ GRAM/KILOMETER. SE INSTRUKTIONSBOKEN FÖR UNDERHÅLLSSPECIFIKATIONER.

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

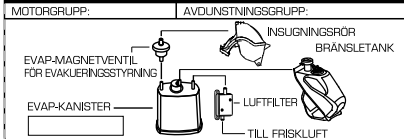
THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO _____ MODEL YEAR NEW MOTORCYCLES AND IS CERTIFIED TO AN HC+NOX EMISSION STANDARD OF _____ GRAM/KILOMETER.

SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS.

Cylindervolym	<input type="text"/>	Engine Displacement	<input type="text"/>
Motorgrupp	<input type="text"/>	Engine Family	<input type="text"/>
Permeabilitetsgrupp	<input type="text"/>	Permeation Family	<input type="text"/>
Avdunstningsgrupp	<input type="text"/>	Evaporation Family	<input type="text"/>
Avgasreningssystem	<input type="text"/>	Exhaust Emission Control System	<input type="text"/>
Tomgångsvarv	<input type="text"/>	Idle Speed	<input type="text"/>
Bränsle	<input type="text"/>	Fuel	<input type="text"/>

704904887

VAKUUMSLANGENS DRAGNING



INFORMATION OM BULLEREMISSIONSBEGRENSNING FÖR MOTORCYKEL

DENNA _____ UPPFYLLER DE BULLERGRÄNSER SOM ÄR FASTSTÄLLDA ÄV U.S. EPA MED _____ dB (A) VID _____ VARV/MIN I ENLIGHET MED FASTSTÄLLD TESTMETOD. MODIFIERING SOM LEDER TILL ATT MOTORCYKELN ÖVERSKRIDER GÄLLANDE BULLERGRÄNSER ÄR FÖRBUDEN ENLIGT LAG. SE INSTRUKTIONSBOKEN.

TYPISK - NORDAMERIKANSKA MODELLER PLACERING - FRÄMRE FÖRVARINGS-UTRYMME

REGLER FÖR LJUDDÄMPNINGSSYSTEM

Det är förbjudet att manipulera ljuddämpningssystemet!

Enligt amerikansk federal lag och provinslagar i Kanada kan följande handlingar eller upphov till följande handlingar vara åtalbara:

1. Att, i annat syfte än för underhåll, reparation eller utbyte, ta bort eller göra någon enhet eller designkomponent för ljuddämpningsändamål som installerats i ett nytt fordon funktionsoduglig, före försäljning eller leverans till den slutliga köparen eller medan fordonet används. Eller:
2. Att använda fordonet efter det att någon har tagit bort en sådan enhet eller designkomponent eller gjort den funktionsoduglig.

Bland de handlingar som anses utgöra otillåten manipulering är de följande:

1. Att ta bort, modifiera eller göra hål på ljuddämparen eller någon motordel som används för avledning av avgaser.
2. Att ta bort, modifiera eller göra hål på någon del av insugningssystemet.
3. Att byta ut rörliga fordonsdelar eller delar av avgas- eller insugningssystem mot icke godkända delar.
4. Underlåtenhet att utföra lämpligt underhåll.

RF D.E.S.S.-NYCKEL (RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM)

Denna enhet uppfyller FCC del 15 och Industry Canada-licensundantagna RSS-standard(er). Användningen är underställd följande två villkor: 1) enheten får inte orsaka störningar och 2) enheten måste kunna hantera eventuella störningar utifrån, inklusive störningar som kan orsaka driftsfel.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten som ansvarar för överensstämelsen kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC: 11538A-246416

FCC-ID: 2ABBF-246416

MULTIULTIFUNKTIONSMÄTARE, REGULATORISK INFORMATION (F3 LIMITED OCH F3-T-MODELLER)

Denna enhet uppfyller FCC del 15 och Industry Canada-licensundantagna RSS-standard(er). Användningen är underställd följande två villkor: 1) enheten får inte orsaka störningar och 2) enheten måste kunna hantera eventuella störningar utifrån, inklusive störningar som kan orsaka driftsfel.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten som ansvarar för överensstämelsen kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC: 22868 - VDIBRHS01

FCC-ID: 2AMJS - VDIBRHS01

RF-exponering:

1. Utrustningen överensstämmer med FCC RF-exponeringsgränser för okontrollerad miljö.
2. Denna utrustning måste installeras och användas med ett separationsavstånd på minst 20 cm från alla personer.

3. Antenn(er) som används för denna sändare får inte placeras eller användas tillsammans med någon annan antenn eller sändare.

För visning av regulatorisk information på fordonets digitaldisplay: Från startskärmen, gå till huvudmenyn och håll styrspaken nedtryckt mer än 10 sekunder.

Konformitetsförklaring

Förenklad EU-försäkran om överensstämmelse enligt Radioutrustningsdirektivet 2014/53/EU



Tekniska data

Sändare:

- BT-frekvensområde: 2 402 –30 tum (2 480 MHz)
- BT-version: 4.2 (ej BTLE)
- BT-uteffekt: < 8,5 dBm

Mottagare:

- FM-område: 76 - 108 MHz

Tillverkare och adress

Tillverkare:

- Robert Bosch LLC

Adress:

- 38000 Hills Tech Drive,
Farmington Hills, MI 48331,
USA

DE

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

FR

Le soussigné, Robert Bosch LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type VIPHI2BT est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: eu-doc.bosch.com

BG

С настоящото Robert Bosch LLC декларира, че този тип радиосъоръжение VIPHI2BT е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: eu-doc.bosch.com

EL

Με την παρούσα ο/η Robert Bosch LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός VIPHI2BT πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: eu-doc.bosch.com

CS

Tímto Robert Bosch LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení VIPHI2BT je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: eu-doc.bosch.com

DA

Hermed erklærer Robert Bosch LLC, at radioudstyrstypen VIPHI2BT er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

ET

Käesolevaga deklareerib Robert Bosch LLC, et käesolev raadioseadme tüüp VIPHI2BT vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: eu-doc.bosch.com

ES

Por la presente, Robert Bosch LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico VIPHI2BT es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: eu-doc.bosch.com

FI

Robert Bosch LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi VIPHI2BT on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: eu-doc.bosch.com

EN

Hereby, Robert Bosch LLC declares that the radio equipment type VIPHI2BT is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: eu-doc.bosch.com

HR

Robert Bosch LLC ovime izjavljuju da je radijska oprema tipa VIPHI2BT u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o skladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: eu-doc.bosch.com

HU

Robert Bosch LLC igazolja, hogy a VIPHI2BT típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: eu-doc.bosch.com

IT

Il fabbricante, Robert Bosch LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIPHI2BT è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: eu-doc.bosch.com

219001988-001_a

LT

Aš, Robert Bosch LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas VIPHI2BT atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: eu-doc.bosch.com

LV

Ar šo Robert Bosch LLC deklarē, ka radioiekārta VIPHI2BT atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: eu-doc.bosch.com

MT

B'dan, Robert Bosch LLC, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju VIPHI2BT huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/EU.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità ta-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz ta-Internet li ġej: eu-doc.bosch.com

NL

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch LLC, dat het type radioapparaat VIPHI2BT conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: eu-doc.bosch.com

PL

Robert Bosch LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego VIPHI2BT jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: eu-doc.bosch.com

PT

O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio VIPHI2BT está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: eu-doc.bosch.com

RO

Prin prezenta, Robert Bosch LLC declară că tipul de echipamente radio VIPHI2BT este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: eu-doc.bosch.com

SV

Härmed försäkrar Robert Bosch LLC att denna typ av radioutrustning VIPHI2BT överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: eu-doc.bosch.com

SL

Robert Bosch LLC potrjuje, da je tip radijske opreme VIPHI2BT skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: eu-doc.bosch.com

SK

Robert Bosch LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu VIPHI2BT je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: eu-doc.bosch.com

IS

Robert Bosch LLC lýsir því hér með yfir að þráðlaus í fjarskiptabúnaðurinn VIPHI2BT er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstytta texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: eu-doc.bosch.com

Liechtenstein

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

NO

Hermed erklærer Robert Bosch LLC at radioustyrstypen VIPHI2BT er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

219001988-002_a

SPECIFIKATIONER

MÄRK: På grund av sitt fortlöpande produktkvalitets- och innovationsåtagande förbehåller sig BRP rätten att, när som helst, förändra design och specifikationer och/eller göra tillägg till eller förbättringar av produkterna, utan att därför åta sig att installera dessa på tidigare tillverkade produkter.

MOTOR				
Motortyp		ROTAX® 1330 ACE, 4-takt, dubbla överliggande kamaxlar (DOHC), vätskekyld		
Antal cylindrar		3		
Antal ventiler		12		
Cylinderdiameter		84 mm		
Slaglängd		80 mm		
Slagvolym		1 330 cm ³		
Kompressionsförhållande		12:1		
Smörjning	Typ		Torrsump med separat oljetank och oljekylare	
	Oljefilter	Motor		BRP Rotax mikroglasfibertyp, utbytbart
		Transmission/HCM	SE6	BRP Rotax filter i flera skikt, utbytbart
	Motorolja kapacitet	Oljebyte med nytt motorfilter	SM6	4,5 L
		Oljebyte med nytt motorfilter	SE6	4,7 L
		Oljebyte med nytt motor- och HCM-filter		4,9 L
	Rekommenderad motorolja			Använd (P/N 293 600 121) eller en 5W-40 delsyntetisk eller syntetisk motorcykelolja som uppfyller kraven för API-service SJ-, SL-, SM- eller SN-klassificering och JASO MA2

MOTOR			
Koppling	Typ	SM6	Flerskivig i oljebad, manuell via hydraulkolv
	Vätska		DOT 4-bromsvätska
	Typ	SE6	Hydraulkoppling + flerskivig koppling i oljebad, automatiskt styrd av TCM
	Ingrepp		Ca 1 100 varv/min
	Stallning		Ca 2 800 +/- 200 varv/min (stys automatiskt av TCM)
Avgassystem			3 till 1-grenrör, primärdämpare med katalysator, med sekundärdämpare
Luftfilter			Pappersselement

VÄXELLÅDA		
Typ	SM6	Sekventiell manuell 6-växlad (SM6) med elektroniskt styrd backspärr
	SE6	Sekventiell elektronisk 6-växlad (SM6) med elektroniskt styrd backspärr

KYLSYSTEM		
Typ		Vätskekyld dubbelkylare med kylfläktar
Kylvätska	Typ	Se <i>MOTORKYLVÄTSKA</i> i avsnittet <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i> i denna guide
	Kapacitet	4,2 L

ELSYSTEM		
Tändningssystem		Elektronisk tändning med dubbel tändspole
Tändningsinställning		Ej justerbar
Tändstift	Antal	3
	Tillverkare och typ	NGK MR7BI-8 (iridium) eller motsvarande
	Avstånd	0,7 mm - 0,8 mm

ELSYSTEM		
Varvtalsbegränsning för motor	Framåt	8 100 varv/min med drivning
		7 500 varv/min med öppen koppling eller i neutralläge
Batteri	Typ	Yuasa YTX24HL-BS
	Spänning	12 volt
	Nominell kapacitet	21 A•h
	Rekommenderad laddningsstyrka	30 tum (2 A)
Strålkastare hel/halv	CE-modeller	Helljus: Halogen, 2 x 60 W (typ HB2) Halvljus: Halogen, 2 x 55 W (typ H7)
	Andra modeller	Halogen, 2 x 55/60 W (typ HB2)
Bakljus/bromsljus	Alla modeller utom japanska, F3-T- och F3 Limited-modeller	2 x 5/21 W
	F3-T-modeller	2 x 0,26 W/2,4 W
	F3 Limited-modeller CU	2 x 0,26 W/2,4 W + 0,14 W/2,6 W
	Alla F3 Limited-modeller utom F3 Limited CU	2 x 0,26 W/2,4 W + 2,6 W
	Japanska F3-S-modeller	2 x 21 W + LED 3.1 W

ELSYSTEM			
Riktningvisare	Fram	F3-modeller F3-S-modell	2 x 21 W
		F3-T F3 Limited-modeller	2 x 3.2 W
	Bak	F3-S CE-modeller	2 x 21 W
		F3-S Andra länder	2 x 10 W
		F3-T-modeller	2 x 10 W
	Positionsljus	Fram	F3-S-modell F3-T-modell
Bak		Japansk modell	LED 0,6 W
		F3-T-modell F3 Limited-modeller	2 x 0.26 W
		Andra länder	2 x 5 W
Registreringsskyltlampa		F3-S-modell	10 W
		F3-T-modell F3 Limited-modeller	5 W
Backljus			21 W
Säkringar			Se <i>SÄKRINGAR i BYTA SÄKRINGAR OCH LAMPOR</i>

BRÄNSLESYSTEM		
Bränsletillförsel	Typ	EFI (flerpunkts elektronisk bränsleinsprutning) med ETC (elektroniskt styrt gasspjäll) Enkelportat spjällhus (54 mm) med ett ställdon
Bränslepump	Typ	Elektrisk modul i bränsletanken
Tomgångshastighet		900 varv/min Elektroniskt styrd, ej justerbar

BRÄNSLESYSTEM		
Bränsle – Se <i>BRÄNSLE- KRAV</i>	Typ	Normal blyfri bensin
	Minimum oktantal	92
	Rekommenderat oktantal	95
	Bränsletanksvolym	27 L

DRIVSYSTEM			
Slutväxeltyp		Kolfiberförstärkt drivrem	
Slutväxelförhållande	Nordamerika	F3 Base-modeller F3 Limited-modeller	79/28
		F3-S-modeller F3-T-modeller	89/28
	Europa Japan Australien	Alla F3-modeller	79/28

STYRNING	
Typ	Dynamisk servostyrning (DPS)

FJÄDRING FRAM			
Fjädringstyp		Dubbla A-armar med krängningshämmare	
Fjädringsväg		129 mm	
Stötdämpare	Antal		2
	Typ	F3-S-modeller	FOX PODIUM enkelrörs-spollock
		F3 Base-modeller F3-T-modeller F3 Limited-modeller	SACHS "Big Bore"
Fjäderförspänning, justering	Typ	Alla modeller utom F3 Base-modeller	Gängade ringar

FJÄDRING BAK		
Fjädringstyp	Alla modeller utom F3 Limited- och F3-T-modeller	Svängarm med enkelstötdämpare
	F3-T-modeller	Air ride med manuell tryckjustering Svängarm med enkelstötdämpare
	F3 Limited-modeller	Luftreglerad fjädring med automatisk självutjämmande justering Svängarm med enkelstötdämpare
Fjädringsväg		132 mm
Stötdämpare	Antal	1
	Typ	SACHS dubbelrör spiral
Fjäderförspänning, justering	Alla modeller utom F3-T-modeller	Fjäderförspänning, justering
	F3-T-modeller	Inställbart lufttryck: 105 kPa till 515 kPa

BROMSAR		
Typ		Fotmanövrerat, helintegrerat hydrauliskt bromssystem på alla 3 hjulen med ABS och EBD
Främre broms		Dubbla 270 mm stela skivor, radialmonterade Brembo monoblock med 4-kolvsok, 2-belägg
Bakre broms		Enkel 270 mm skiva med flytande 1-kolvsok och inbyggd parkeringsbroms
Bromsvätska	Kapacitet	480 ml
	Typ	DOT 4
Parkeringsbroms		Mekanisk, elektrisk manövrering av bakre bromsok
Minimitjocklek på bromsbelägg		1 mm
Minimitjocklek på bromsskiva		6,4 mm
Max. bromsskivskvethet		0,100 mm

DÄCK		
Typ (använd bara radialdäck rekommenderade av BRP)	Fram	Kenda KR31 165/55R15
	Bak	Kenda KR21A 225/50R15
Tryck	Fram	Nominellt: 103 kPa Min: 89 kPa Max.: 117 kPa
		OBS! Tryckskillnaden mellan vänster och höger däck ska inte överstiga 3,4 kPa.
	Bak	Nominellt: 193 kPa Min: 179 kPa Max.: 207 kPa
Däckens minsta tillåtna mönsterdjup	Fram	2,5 mm
	Bak	4,0 mm

HJUL		
Storlek (diameter X bredd)	Fram	381 mm x 127 mm
	Bak	381 mm x 178 mm
Åtdragningsmoment, hjulmuttrar fram		105 N•m till 113 N•m
Vridmoment bakaxelmutter		210 N•m till 240 N•m

DIMENSIONER		
Totallängd	Alla modeller utom F3 Limited- och F3-T-modeller	2 642 mm
	F3-T-modeller	2 596 mm
	F3 Limited	2 820 mm
Totalbredd		1 497 mm
Totalhöjd	Alla modeller utom F3 Limited- och F3-T-modeller	1 099 mm
	F3 Limited- och F3-T-modeller	1 241 mm
Sitshöjd (max)		675 mm
Hjulbas		1 709 mm
Spårvidd fram		1 308 mm

DIMENSIONER	
Markfrigång, front och under motor	115 mm

VIKT OCH LASTKAPACITET		
Torrsvikt	F3 Base-modeller	408 kg
	F3-S-modeller	408 kg
	F3-T-modeller	430 kg
	F3 Limited-modeller	448 kg
Främre förvaringsutrymme	Kapacitet	24,4 L
	Maximal last	6,8 kg
Sadelsäckor (om så utrustad)	Kapacitet höger sadelsäck	26 L
	Maximal last	6,8 kg
	Vänster sadelsäckas kapacitet	24 L
	Maximal last	6,8 kg
Bakre mittförvaring (om så utrustad)	Kapacitet	60 L
	Maximal last	6,8 kg
Fordonsmaxvikt (inklusive förare, all övrig last och extra tillbehör)	Alla modeller utom F3 Limited-modeller	199 kg
	F3 Limited-modeller	209 kg
Total tågvikt (GVWR)	F3 Base-modeller	627 kg
	F3-S-modeller	627 kg
	F3-T-modeller	648 kg
	F3 Limited-modeller	677 kg

VIKT OCH LASTKAPACITET			
Totalt axeltryck (GAWR)	Fram	Alla modeller utom F3-T-modeller	336 kg
		F3-T-modeller	340 kg
	Bak	F3 Base-modeller F3-S-modeller	291 kg
		F3-T-modeller	310 kg
		F3 Limited-modeller	341 kg

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

GARANTI

BRP-GARANTI – USA OCH KANADA: 2018

CAN-AM® SPYDER® ROADSTER

1. GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina 2018 Can-Am Spyder Roadster som säljs av auktoriserade återförsäljare av Can-Am Roadster (enligt definitionen nedan) i USA och i Kanada avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Garantin ogiltigförklaras om: (1) Roadster-fordonet har använts för racing eller annan tävlingsaktivitet vid någon tidpunkt, även av en tidigare ägare; (2) vägmätaren har tagits bort eller manipulerats; (3) Roadster-fordonet har använts för terrängkörning; eller (4) Roadster-fordonet har ändrats eller modifierats på ett sådant sätt att det inverkar menligt på dess funktion, prestanda eller hållbarhet, eller har modifierats för att förändra dess avsedda användning.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS ISTÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA LÄNDER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN STAT TILL STAT, ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Ingen distributör eller Återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande Roadster-fordonet utöver det som ingår i denna garanti, och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för Roadster-fordon som har sålts under garantins giltighetstid.

3. UNDANTAG – FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Byte av normala underhållsartiklar som till exempel, men inte begränsat till, olja, smörjmedel, vätskor, filter och tändstift.
- Normalt slitage som till exempel, men inte begränsat till, slitage på däck, batteri, generatorborstar, lyktor och lampor, kopplingsplattor och belägg, drivrem, bromsbelägg, bromsbacksbelägg, bromsskivenheter och drev.

- Trimming och modifikation inklusive, men inte begränsat till, drivrem-sjustering, hjulinställning och hjulbalans.
- Skador som gäller Roadsterns utseende, inklusive, men inte begränsat till repor, bucklor, blekning, avflagnig, sprickor och skador på sätets klädsel.
- Skador som beror på felaktigt eller försumligt underhåll eller förvaring. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i *INSTRUKTIONSBOKEN*.
- Skador som beror på borttagning av delar, felaktiga reparationer, felaktig service, felaktigt underhåll, modifieringar eller ändringar som ligger utanför Roadsterns originalspecifikationer, eller skador som beror på reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande Återförsäljare.
- Skador som beror på installation av delar med specifikationer som skiljer sig från Roadsterns originaldelar, som exempelvis, men inte begränsat till, andra däck, avgassystem, hjul eller bromsar.
- Skador som beror på felaktig eller onormal användning av Roadstern, försumlighet eller användning av Roadstern på ett sätt som strider mot rekommendationerna i *INSTRUKTIONSBOKEN*.
- Skador som beror på vattenintrång, olycka, trafikfaror, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof.
- Skador som beror på användning av bränsle, oljor eller vätskor med specifikationer som skiljer sig från de som rekommenderas i *INSTRUKTIONSBOKEN*.
- Skador som beror på korrosion på grund av vägsalt, batterisyra, miljöpåverkan eller hantering som strider mot anvisningarna i *INSTRUKTIONSBOKEN*.
- Mindre skador eller följdskador inklusive, men inte begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, telefon, hyrfordon, taxi, olägenhet, försäkring, avbetalning av lån, tidsförlust eller inkomstförlust.

4. GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med det datum leverans skett till den första konsumenten eller det datum då Roadstern används för första gången - det som inträffar först - och gäller under följande perioder:

- 1 För privat fritidsanvändning, TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADERTOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiell användning med undantag för vad som nämns under punkt (2) till (5) nedan.

En Roadster används kommersiellt om den används i samband med inkomstskapande arbete eller anställning under någon del av garantiperioden. En Roadster används även kommersiellt om den vid någon tidpunkt under garantiperioden är registrerad för kommersiell användning. Detta är en minsta garantiperiod som kan utökas med eventuellt gällande garantikampanjprogram, i förekommande fall

- 2 För batteriet, SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER.

- 3 För däck, 6 PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, respektive tills däckerna är nedslitna till de sista 2,38 millimetrarna (3/32 tum) för framdäcken och de sista 3,97 millimetrarna (5/32 tum) för bakdäcket - det som inträffar först.
- 4 För utsläppsrelaterade komponenter, se även *US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI* som finns häri.
- 5 För Roadster-fordon som tillverkats för försäljning i delstaten Kalifornien och som ursprungligen sålts till en invånare i eller senare har registrerats för garanti för en invånare i delstaten Kalifornien, se också gällande garantivillkor för utsläppskontroll för Kalifornien.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

5. GARANTIVILLKOR

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2018 Roadster-fordonet måste av den första ägaren ha köpts som nytt och oanvänt från en Spyder Roadster-återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Roadster-fordon i det land där försäljningen har ägt rum ("Återförsäljare").
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats, och undertecknats av köparen.
- Roadstern måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Återförsäljare.
- Roadstern måste ha köpts i det land där köparen bor.
- Rutinunderhåll måste ha utförts enligt anvisningarna i *INSTRUKTIONSBOKEN*. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat ägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste upphöra att använda Roadstern om ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera en servicegivande Återförsäljare inom tre (3) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera den. Kunden måste även för den auktoriserade Återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

7. BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter BRP:s eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya Roadster-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad Återförsäljare under garantiperioden. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. Inga rättsanspråk om brott mot garantin kan ge upphov till att försäljningen av Roadstern hävs eller annulleras.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att då och då förbättra eller modifiera produkter, utan skyldighet att ändra redan tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad distributör/återförsäljare erhåller ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av ägandeskapet liksom erforderliga adressuppgifter för den nya ägaren.

9. KONSUMENTVÄGLEDNING

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

US EPA UTSLÄPPSGARANTI

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar att om:

1. Fordonet underhålls och används i enlighet med de skriftliga instruktionerna för korrekt underhåll och användning, samt
2. Fordonet inte överensstämmer när som helst under sin livslängd med gällande utsläppsnormer eller utsläppsgränser som fastställts av ett EPA-godkänt utsläppstest, och
3. Sådana avvikelser resulterar eller kommer att resultera i att fordonsägaren belastas med någon påföljd eller annan samktion (inklusive förnekande av rätten att använda fordonet) under lokal, statlig eller federal lagstiftning, ska BRP avhjälpa avvikelsen utan kostnad för ägaren; förutom, om fordonet har varit i drift i mer än 5 år eller 30 000 kilometer (18 641 miles). BRP är skyldigt att avhjälpa endast sådana avvikelser till följd av fel på komponenter som har installerats i eller på fordonet för det enda eller huvudsakliga syftet att minska utsläpp från fordon och som inte var i allmänt bruk före årsmodell 1968.

Garantiperioden börjar på det datum då fordonet levereras till sitt slutliga inköp, eller om fordonet först sätts i drift som "demonstrations"- eller "företags"-motorcykel före leverans, på det datum då den först sätts i drift.

Objekt som omfattas av utsläppsgaranti för fordonets hela livslängd:

Bränslesystem och luftintagssystem

- Bränsleinsprutaare, Bensinpumpsmodul, Bränslefiltersats, Gasspjällhus (inklusive Gasspjällets lägesgivare), Luftintagsgrenrör

Tändningskomponenter och sensorer

- Motorkontrollmodul (ECM), motorkabelstam, tändspolar, tändstift (omfattas endast upp till det första underhållsersättandet), bullersensor (Knock Sensor), kamaxellägesensor, vevaxellägesensor, temperatursensor (kylarvätska), tryck- och temperatursensor, syresensorer

Avgassystem

- Primär ljuddämpare (innehållande katalysator), avgasgrenrör
- Klämmor, packningar och tätningar (från motorn upp till primär ljuddämpare)

Vevhusventilationssystem

- Vevhusventil, vevhusventilationsslang, oljepåfyllningslock

Kontrollsystem för utsläpp

- Bränsletank, bränslelock, bränsleslang, ångkanister, ångkanister väggmonterings-sats, avluftningsventil (reningsventil), backventil, filter, fästplattor för evaporativa komponenter
- Klämma, tätning, packning och montering (associerade med bränslesystem)

Se avsnittet om information om underhåll i den här instruktionsboken för korrekt underhåll. Den här instruktionsboken innehåller information för korrekt användning av fordonet.

Under utsläppsgarantin skall BRP vara ansvarigt för den totala kostnaden för korrigerande för varje fordon giltigt presenterat för reparation hos varje

auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare förutom för akuta reparationer som krävs enligt punkt 2 i listan nedan. Statliga eller lokala begränsningar avseende omfattningen av straff eller påföljd som åläggs en ägare av ett felaktigt fordon skall inte ha någon betydelse för detta ansvar.

I inget fall kan BRP förneka ett garantianspråk gällande utsläppsgaranti på grundval av:

1. Garantiarbete eller service före leverans utfört av någon anläggning som godkänts av BRP att utföra sådant arbete eller service; eller
2. Arbete som utförs i en akut situation för att rätta till ett osäkert tillstånd, inklusive ett osäkert körbarhetstillstånd, som kan hänföras till BRP, förutsatt att ägaren till fordonet har vidtagit åtgärder för att återställa fordonet i ett överensstämmande tillstånd i tid; eller
3. Användning av någon icke godkänd reservdel eller underlåtenhet att följa skriftliga instruktioner för korrekt underhåll och användning som inte är relevanta för anledningen till att fordonet inte uppfyller tillämpliga utsläppsnormer; eller
4. Någon orsak som kan hänföras till BRP; eller
5. Användning av något bränsle som är allmänt tillgängligt i det geografiska område där fordonet är beläget, såvida de skriftliga instruktionerna för korrekt underhåll och användning inte anger att användning av detta bränsle skulle inverka negativt på utsläppsanordningar och system i fordonet, och det finns allmänt tillgänglig information för ägaren att identifiera rätt bränsle som skall användas. Se avsnittet om underhålls-information och bränslekraven i avsnittet om bränsle.

Förutom vad som anges i föregående artiklar; BRP kan neka ett utsläppsgarantianspråk utifrån att en icke godkänd eftermarknadsreservdel används i underhåll eller reparation av ett fordon om användningen av den icke godkända reservdelen orsakat fordonets underlåtenhet att uppfylla utsläppsnormerna. Användning av reservdelar som inte motsvarar originalreservdelar eller icke godkända eftermarknadsreservdelar kan ha en negativ inverkan på effektiviteten i systemen för avgasrening och resultaten i fordonets underlåtenhet att uppfylla utsläppsnormerna. Användning av godkända reservdelar påverkar inte utsläppsgarantin. **Underhåll, byte, eller reparation av anordningar och system för utsläppskontroll kan utföras av alla motorcykelreparationsverkstäder eller personer som använder en godkänd reservdel.**

Så snart du blir medveten om en defekt; du ansvarar för att presentera ditt fordon för en auktoriserad återförsäljare av Can-Am roadster. Can-Am Roadster-återförsäljaren fortsätter med garantianspråket.

I fall en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare inte kan (av skäl som inte kan hänföras till fordonets ägare eller händelser utanför BRP:s eller en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljares kontroll) reparera ett fordon inom 30 dagar efter den inledande presentationen av fordonet för en auktoriserad återförsäljare av Can-Am roadster, skall ägaren ha rätt att få garantireparationen utförd, på bekostnad av BRP, vid någon reparationsverkstad som ägaren väljer.

Alla defekta delar som byts under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Kontakta direktören, Field Operations and Support Division (6406J), Environmental Protection Agency, 401 "M" Street, SW., Washington, DC

20460 (Attention: Warranty Claim) för ytterligare information angående utsläppsgarantin eller för att rapportera ett brott mot villkoren i utsläppsgarantin.

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar också den slutliga köparen och varje efterföljande köpare att detta nya fordon, inklusive alla delar i dess kontrollsystem för avgasutsläpp och dess kontrollsystem för avdunstningsutsläpp, uppfyller två villkor:

- Den är utformad, tillverkad och utrustad så att den vid tidpunkten för försäljning till den slutliga köparen uppfyller kraven enligt 40 CFR 86 och med standarder för avdunstningsutsläpp enligt 40 CFR 1051 tillämpliga på vägmotorcyklar.
- Den har inga material- eller tillverkningsfel som skulle kunna förhindra uppfyllande av kraven enligt 40 CFR 86 och med standarder för avdunstningsutsläpp enligt 40 CFR 1051 tillämpliga på vägmotorcyklar.

Om garantiberättigade villkor föreligger kommer BRP att reparera eller byta delar eller komponenter med material- eller tillverkningsfel som skulle öka motorns utsläpp av någon reglerad förorening inom den angivna garantiperioden utan några kostnader för ägaren, inklusive kostnader relaterade till diagnos och reparation eller byte av utsläppsrelaterade delar.

Den utsläppsrelaterade garantin har följande giltighetsperiod, beroende på vilket som inträffar först:

	KILOMETER	ÅR
Komponenter relaterade till avgasutsläpp och avdunstningsutsläpp	30,000/18,641	5

US EPA FEDERAL BULLERGARANTI

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar den ultimata köparen och varje efterföljande köpare att detta nya fordon, vid försäljningstillfället, utformades, byggdes och utrustades för att uppfylla alla tillämpliga US EPA federala bullerkontrollstandarder och är fri från defekter i material och utförande som kan bibehålla det, när det underhålls och används, uppfyllande kraven i samtliga tillämpliga US EPA federala bullerstandarder för den följande perioden vilket som kommer först:

KILOMETER	ÅR
6,000/3,730	1

* I USA distribueras och repareras produkterna av BRP US Inc.

GARANTIUTFÄSTELSE, UTSLÄPPSKRAV I KALIFORNIEN

RÄTTIGHETER OCH ANSVAR I GARANTIN:

The California Air Resources Board och BRP US Inc. ("BRP")*, ("BRP")*, å Bombardier Recreational Products Inc.:s vägnar, tar tillfället i akt att förklara garantin för systemet för utsläppskontroll på din Can-Am Spyder Roadster av 2018 års modell. I delstaten Kalifornien måste nya motorfordon vara utformade, byggda och utrustade så att de uppfyller delstatens hårda krav för att motverka smogg. BRP måste ge garanti för systemet för utsläppskontroll på din Roadster för den period som anges nedan, under förutsättning att Roadstern inte har utsatts för felaktig användning, vårdslöshet eller felaktigt underhåll.

Systemet för utsläppskontroll kan omfatta delar som bränsleinsprutnings-systemet, tändningssystemet, katalysatorn och motorns dator. Också slangar, anslutningar och andra utsläppsrelaterade enheter kan ingå. Om det finns garantiberättigade villkor reparerar BRP din Roadster utan extra kostnad, inklusive diagnos, reservdelar och arbete.

TILLVERKARENS GARANTI

- 5 år eller 30.000 kilometer - det som inträffar först.

ÄGARENS ANSVAR I ENLIGHET MED GARANTIN:

Som ägare av Roadster-fordonet ansvarar du för att det underhåll som krävs utförs, i enlighet med anvisningarna i *INSTRUKTIONSBOKEN*. BRP rekommenderar att du behåller alla kvitton för utfört underhåll på Roadstern, men kan inte neka dig garanti enbart på grund av att kvitton saknas eller att du underlåtit att genomföra allt schemalagt underhåll.

Du ansvarar för att ta din Roadster till en Återförsäljare så snart ett problem uppstår. Garantireparationer ska utföras inom en rimlig tidsperiod som inte får överskrida 30 dagar.

Som ägare till din Roadster ska du även vara medveten om att BRP kan neka dig garantiersättning om det har uppstått fel på Roadstern eller en av dess komponenter på grund av felaktig användning, vårdslöshet, felaktigt underhåll eller ej godkända modifieringar.

Om du har frågor om rättigheter och ansvar i samband med garantin kan du kontakta BRP Customer Assistance Center på 1 715 848-4957 eller California Air Resource Board, 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731, USA.

* I USA distribueras och repareras produkterna av BRP US Inc.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter reserverade.

® Registrerade varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

BRP-GARANTI UTANFÖR USA OCH KANADA: 2018 CAN-AM® SPYDER® ROADSTER

1. GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina Can-Am Spyder Roadster av årsmodell 2018 ("Produkterna"), som säljs av auktoriserade Can-Am Spyderroadster-distributörer/återförsäljare i EEA ("EEA" eller "European Economic Area" avser den Europeiska Unionens medlemsländer plus Norge, Island och Liechtenstein) eller på andra platser utom USA och Kanada** ("Distributörer/Återförsäljare"), avseende material- och tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Garantin ogiltigförklaras om: (1) Produkten har använts för racing eller annan tävlingsaktivitet vid någon tidpunkt, även av en tidigare ägare; eller (2) vägmätaren har tagits bort eller manipulerats; (3) Produkten har använts för terrängkörning; eller (4) Produkten har ändrats eller modifierats på ett sådant sätt att det inverkar menligt på dess funktion, prestanda eller hållbarhet, eller modifierats för att förändra dess avsedda användning.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

2. ANSVARSBEGRÄNSNING

JURISDIKTIONER I DEN UTSTRÄCKNING SOM LAGEN TILLÅTER. DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS ISTÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. ALLA MINDRE SKADOR, FÖLJDSKADOR, DIREKTA SKADOR, INDIREKTA SKADOR OCH SKADOR AV ANNAT SLAG OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR AV OFÖRUTSEDDA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR, ELLER ANDRA UNDANTAG NÄMND Å OVAN. DETTA BETYDER ATT DET ÄR MÖJLIGT ATT DE INTE GÄLLER DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA MELLAN OLIKA LÄNDER OCH JURISDIKTIONER. (SE KLAUSUL 4 NEDAN FÖR PRODUKTER SOM INHANDLATS I AUSTRALIEN).

Ingen auktoriserad Distributör/Återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande Produkten utöver det som ingår i denna garanti, och en sådan kan inte, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3. UNDANTAG – FÖLJANDE OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Byte av normala underhållsartiklar som till exempel, men inte begränsat till, olja, smörjmedel, filter och tändstift.
- Normalt slitage som till exempel, men inte begränsat till, slitage på däck, batteri, generatorborstar, lyktor och lampor, kopplingsplattor och belägg, drivrem, bromsbelägg, bromsbacksbelägg, bromsskivenheter och drev.
- Trimning och modifikation inklusive, men inte begränsat till, drivrem-sjustering, hjulinställning och hjulbalans.
- Skador som gäller Produktens utseende, inklusive, men inte begränsat till repor, bucklor, blekning, avflagnig, sprickor och skador på sätets klädsel.
- Skador som orsakats av försumlighet eller underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna *INSTRUKTIONSBOK*.
- Skador som orsakats av demontering av delar, felaktig reparation, felaktig service eller felaktigt underhåll, modifieringar eller ändringar som ligger utanför Produktens originalspecifikationer, skador som orsakats av användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt BRP:s omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller inverkar negativt på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakats av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad servicegivande Distributör/Återförsäljare.
- Skador som beror på installation av delar med specifikationer som skiljer sig från Produktens originaldelar, som exempelvis, men inte begränsat till, andra däck, avgassystem, hjul eller bromsar.
- Skador som beror på felaktig eller onormal användning av Produkten, försumlighet, racing eller användning av Produkten på ett sätt som strider mot rekommendationerna i *INSTRUKTIONSBOKEN*.
- Skador som beror på vattenintrång, olycka, trafikfaror, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof.
- Skador som beror på användning av bränsle, oljor eller smörjmedel med specifikationer som skiljer sig från de som rekommenderas i *INSTRUKTIONSBOKEN*.

- Skador som beror på korrosion på grund av vägsalt, batterisyra, miljöpåverkan eller hantering som strider mot anvisningarna i *INSTRUKTIONSBOKEN*.
- Mindre skador eller följdskador inklusive, men inte begränsat till, kostnader för bensin, för transport av Produkten till och från den auktoriserade Distributören/Återförsäljaren, för mekanikers resor, för trailertransport, för bogsering, för förvaring, för telefon, för mobil, för fax, för telegram, för hyra av en liknande Produkt eller utbytesprodukt under garantireparation eller stillestånd, för taxi, för resor, för logi, för förlust av eller skador på personlig egendom eller för olägenhet, försäkringskostnader, kostnader för avbetalning av lån, tidsförlust, inkomstförlust, utebliven vinst eller intäkt, utebliven tillfredsställelse eller utebliven användning av Produkten.

4. GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med det datum Produkten levereras till den första konsumenten vid detaljförsäljning eller det datum då Produkten används för första gången - det som inträffar först - och gäller under följande perioder:

- a. För privat fritidsanvändning, **TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER** med undantag för vad som nämns under punkt (2) och (3) nedan, respektive **TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER** för kommersiellt bruk med undantag för vad som nämns under punkt (2) och (3) nedan.

Produkten är i kommersiellt bruk om den används i samband med inkomstbringande arbete eller anställning under någon del av garantiperioden. Produkten används även kommersiellt om den vid någon tidpunkt under garantiperioden är registrerad för kommersiell användning.

- b. För batteriet, **SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER**.
- c. För däcken, **6 PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER**, respektive tills däcken är nedslitna till de sista 2,38 millimetrarna (3/32 tum) för framdäcken och de sista 3,97 millimetrarna (5/32 tum) för bakdäcket - det som inträffar först.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfalldatum.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

ENDAST FÖR PRODUKTEN SOM SÄLJS I AUSTRALIEN

Inget i dessa garantiavtal och villkor ska anses exkludera, begränsa eller förändra applikationen av något villkor, garanti, rätt eller gottgörelse som utdelas eller påvisas under Konkurrens och konsument-lagen 2010 (Cth), inklusive den australiensiska konsumentlagen eller någon annan fall, där de skulle innebära en motsättning mot den lagen, eller får någon av dessa avtal och villkor att ogiltigförklaras. De fördelar som ges dig under garantin är utöver de andra rättigheter och gottgörelser du har under australiensisk lag.

Våra varor är försedda med garantier som inte kan exkluderas enligt den australiensiska konsumentlagen. Du har rätt att få en ersättningsprodukt eller återbetalning om produkten är behäftad med ett allvarligt fel och du har rätt att få kompensation för alla andra förluster eller skador som rimligen kan förutses. Du har även rätt att få varorna reparerade eller ersatta ifall de inte är av acceptabel kvalitet och om felet inte anses vara ett allvarligt fel.

5. GARANTIVILLKOR

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- Produkten måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Distributör/Återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Produkten i det land eller den union av länder där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats av köparen och den auktoriserade Distributören/Återförsäljaren och undertecknats av köparen.
- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Distributör/Återförsäljare.
- Produkten måste ha köpts i det land eller i den union av länder där köparen bor.
- Rutinunderhåll måste ha utförts med angivna tidsintervall och på det sätt som anges i *INSTRUKTIONSBOKEN*. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6. KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste sluta använda Produkten när en anomalitet upptäcks. Kunden måste informera en auktoriserad servicegivande Distributör/Återförsäljare inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till Produkten samt rimlig tid att reparera den. Kunden måste även för den auktoriserade Distributören/Återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av Produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo. Observera att

tidsgrensen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

7. BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

I den utsträckning som lagen anger begränsas BRP:s ansvar i den här garantin till, enligt eget gottfinnande, reparera delar som anses vara defekta vid normal användning, underhåll och service, eller ersätta sådana delar med nya originaldelar utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktoriserade distributörer/återförsäljare under garantiperioden, under de omständigheter som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av produktens försäljning till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Om reparation behöver utföras i ett land utanför landet där den ursprungliga försäljningen skedde (eller för invånare i EES: om reparation behöver utföras utanför EES), står ägaren för eventuella extra kostnader som beror på lokala förhållanden som till exempel, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatt, licensavgifter, importavgifter och alla övriga finansiella avgifter, inklusive sådana som tas ut av regeringar, länder, regioner och respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att då och då förbättra eller modifiera produkter, utan skyldighet att ändra alla redan tillverkade produkter.

8. ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad distributör/återförsäljare erhåller ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av ägandeskapet liksom erforderliga adressuppgifter för den nya ägaren.

9. KONSUMENTVÄGLEDNING

I händelse av en eventuell kontrovers eller tvist som berör denna garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan med Distributören respektive Återförsäljaren. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade distributören/återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

*I EES och i andra länder distribueras och servas produkterna av BRP European Distribution S.A. och andra filialer till BRP.

** BRPs begränsande garanti som erbjuds på produkter som säljs i USA och Kanda är en annan än den som erbjuds i EES och andra länder.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter reserverade.

YTTERLIGARE AVTAL OCH VILLKOR ENDAST GÄLLANDE FRANKRIKE

Följande avtal och villkor är endast tillämpliga på produkter som sålts i Frankrike:

Säljare ska leverera gods som är överrensstämmande med kontraktet och ska vara ansvariga för defekter som finns vid leveransen. Säljaren ska också ansvara för defekter som är resultat av förpackning, monteringsinstruktioner eller installation när det är dess ansvar per kontrakt eller utfört under dess ansvar. För att vara kompatibel med kontraktet ska varan:

1. Kunna användas i normal användning för likande gods och, om tillämpligt:
 - 1.1 Motsvara beskrivningen som överlämnas av säljaren och ha den kvalité som uppges för köparen genom prover eller modeller;
 - 1.2 Ha de egenskaper som köparen rimligen kan förvänta sig med hänsyn till offentliga uppgifter från försäljaren, tillverkaren eller dennes representant, även via marknadsföring eller märkning; eller
2. Ha de egenskaper som enligt överenskommelse enats om mellan de båda parterna, eller vara redo för den specifika användning som den avses att av köparen användas och påvisats av säljaren och är accepterad.

Ansvaret att informera om ovanstående preskriberas två år efter leveransen av varan. Säljaren är ansvarig för garantin av dolda fel på varan som säljs, om sådan dolda fel gör att produkten inte kan användas för det avsedda ändamålet, eller om det begränsar användningen på ett sådant sätt att köparen inte skulle köpt varan eller betalat mindre om han/hon hade vetat om detta. Åtgärder för sådana dolda defekter ska vidtas av köparen inom 2 år efter upptäckt av defekten.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION

BRP vill härmed informera om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantirelaterade ändamål. BRP och dess närstående bolag kan dessutom använda BRP:s kundregister för att distribuera marknadsföringsinformation om BRP och tillhörande produkter samt specialerbjudanden.

Om du vill utöva din rätt att läsa eller korrigera dina uppgifter, eller om du vill tas bort från adresslistan för direkt marknadsföring, vänligen kontakta BRP.

Via e-post: **privacyofficer@brp.com**

Via vanlig post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada,
J0E 2L0

KONTAKTA OSS

www.brp.com

Nordamerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Kanada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Mexico

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgien

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
France

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norge

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Schweiz

Oceanien

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australien

Sydamerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasilien

Asien

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200020
Folkrepubliken Kina

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till fordonet ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- meddela en auktoriserad Can-Am Roadster-återförsäljare.
- **Endast Nordamerika:** ring 1-888-272-9222;
- Genom att med post skicka ett av adressändringskortet på följande sidor till en av BRP-adresserna angivna i avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förra ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP de nya uppgifterna även om garantin har upphört, eftersom BRP då kan nå fordonsägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på fordonet av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att meddela BRP.

STULNA ENHETER: Om ditt fordon blir stulet ska du meddela BRP eller en auktoriserad Can-Am roadster-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppges namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>	
FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER			
Modellnummer		Fordonets Identifikationsnummer (VIN-nr)	
TIDIGARE ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	LGHT
STAD		STAT/PROVINS	POSTNUMMER
LAND		TELEFONNUMMER	
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	LGHT
STAD		STAT/PROVINS	POSTNR/POSTKOD
LAND		TELEFONNUMMER	
E-POSTADRESS			

V00A2F

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>	
FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER			
Modellnummer		Fordonets Identifikationsnummer (VIN-nr)	
TIDIGARE ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	LGHT
STAD		STAT/PROVINS	POSTNUMMER
LAND		TELEFONNUMMER	
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	LGHT
STAD		STAT/PROVINS	POSTNUMMER
LAND		TELEFONNUMMER	
E-POSTADRESS			

V00A2F

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>	
FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER			
Modellnummer		Fordonets Identifikationsnummer (VIN-nr)	
TIDIGARE ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	LGHT
STAD		STAT/PROVINS	POSTNUMMER
LAND		TELEFONNUMMER	
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	LGHT
STAD		STAT/PROVINS	POSTNR/POSTKOD
LAND		TELEFONNUMMER	
E-POSTADRESS			

V00A2F

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>	
FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER			
Modellnummer		Fordonets Identifikationsnummer (VIN-nr)	
TIDIGARE ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	LGHT
STAD		STAT/PROVINS	POSTNUMMER
LAND		TELEFONNUMMER	
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN	
NR.		GATA	LGHT
STAD		STAT/PROVINS	POSTNUMMER
LAND		TELEFONNUMMER	
E-POSTADRESS			

V00A2F

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

VARNING

Spyder-roadstern är en speciell typ av fordon som kräver speciella färdigheter och kunskaper.

Läs om hur Spyder-roadstern är annorlunda.

Läs denna instruktionsbok och titta på säkerhetsvideon på:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Gå en förarkurs (om en sådan finns tillgänglig), öva, lär känna reglagen och glöm inte körkortet.

Läs säkerhetskortet innan du kör.

Använd alltid hjälm och åkutrustning.

Man är mer utsatt för faror i trafiken med ett sådant här fordon än i en bil. Även skickliga förare kan bli påkörda av andra fordon eller förlora kontrollen. Det här fordonet skyddar dig inte vid en krasch.

Manövreringsbegränsningar och vägförhållanden.

VSS (Vehicle Stability System) kan inte förhindra att du kan tappa kontrollen, volta, eller kastas av, om du överskrider fordonets gränser. Lär dig gränserna för olika vägförhållanden. Kör inte på is, snö eller "off road". Undvik polar och rinnande vatten. Denna typ av fordon kan råka ut för vattenplaning och sladda på grus, lera och sandtäckta vägar. Om du måste köra under sådana förhållanden, sakta ner.

219 001 983_SE
INSTRUKTIONSBOK, SPYDER F3 /SVENSKA

U/M:P.C.