

# can-am®



## 2015 ROADSTER BRUKERHÅNDBOK

Inneholder informasjon om sikkerhet,  
SSVen og vedlikehold

# SPYDER® RT™

### ADVARSEL

**Finn ut hva som gjør Spyder-roadsteren annerledes.**

**Les** denne brukerhåndboken og se sikkerhets-DVD-en.

**Fullfør** et opplæringskurs (hvis tilgjengelig), øv deg og bli bedre kjent med kontrollene.

**Se** lokale lover og regler – kravene til lisens varierer fra sted til sted.

**Oppbevar** denne brukerhåndboken i frontbagasjerommet.

2 1 9 0 0 1 4 4 4 \_ N O

Oversettelse av den  
originale instruksjonen





Produkter i Canada distribueres av Bombardier Recreational Products Inc.  
Produkter i USA distribueres av BRP US Inc.

Dette er en ufullstendig liste over varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dets tilknyttede selskaper:

Rotax® Spyder™ XPS™



iPhone, iPod, iPod nano og iPod touch er varemerker som tilhører Apple Inc. og er registrert i USA og andre land.

"Utviklet for iPod" og "Utviklet for iPhone" betyr at det elektroniske tilbehøret er designet spesifikt for å kunne kobles til henholdsvis iPod og iPhone, og er sertifisert av utvikleren så det tilfredstiller Apples ytelsesstandarder. eple er ikke ansvarlig for driften av denne enheten eller at den er i samsvar med lovregulerte sikkerhetsstandarder. Vær oppmerksom på at bruken av dette tilbehøret sammen med iPod eller iPhone kan påvirke den trådløse forbindelsen.

# INNLEDNING

|            |  |
|------------|--|
| Deutsch    | Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> . |
| English    | This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .   |
| Español    | Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .                                  |
| Français   | Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .                               |
| 日本語        | このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .  |
| Nederlands | Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .  |
| Norsk      | Denne boka er tilgjengelig på ditt lokale språk. Kontakt din nærmeste forhandler, eller gå til: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .                                |
| Português  | Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .                                 |
| Suomi      | Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b>                             |
| Svenska    | Denne boka er åtilgjengelig på ditt lokale språk. Kontakt din närmeste forhandler, eller gå til: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .                               |

Gratulerer med kjøpet av din nye Can-Am™ Roadster. Den følges opp med BRP-garantien (Bombardier Recreational Products Inc.) og et nettverk av autoriserte forhandlere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren er opptatt av å få fornøyde kunder. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av roadsteren før du overtok den.

Ved levering ble du informert om hva garantien dekker, og du signerte *LISTEN MED KONTROLLPUNKTER FØR LEVERING* for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av den nye roadsteren.

## Viktig å vite før du starter


Av hensyn til sikkerheten til deg selv, passasjerer og andre må du lese avsnittene nedenfor før du begynner å bruke Spyder™-roadsteren:

- *GENERELLE FORHOLDSREGLER*
- *INFORMASJON OM ROADSTEREN*
- *INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK*
- *KONTROLL FØR KJØRING.*

Erfarne motorsyklistar bør spesielt notere seg det som står under *HVA ER FORSKJELLIG FOR SPYDER-ROADSTEREN.*

## Sikkerhetsmeldinger


Nedenfor vises typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen:

Varselsymbolet  indikerer fare for skade.



### ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall hvis den ikke unngås.

 **OBS!** Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

**OBS!** Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på vannscooterens komponenter eller annet materiell.

## Om denne brukerhåndboken

Denne brukerhåndboken ble skrevet i Nord-Amerika med regler for høyrekjøring. Tilpass bruk av disse manøvrene til veiforskriftene i den jurisdiksjon du befinner deg i.

I denne brukerhåndboken henviser ordet motorsykkel til en tohjulet motorsykkel.

Oppbevar brukerhåndboken i oppbevaringsrommet foran slik at du kan slå opp i den i forbindelse med vedlikehold, feilsøking og instruksjoner til andre.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til webområdet [www.operatorsguide.brp.com](http://www.operatorsguide.brp.com).

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering.

BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten å med dette forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sent implementerte endringer kan det være enkelte forskjeller mellom det fremstilte produktet og beskrivelsene og/eller spesifikasjonene. BRP forbeholder seg retten til når som helst og uten forpliktelser å avskaffe eller endre spesifikasjoner, design, egenskaper, modeller eller utstyr.

Brugerhåndboken og *SIKKERHETS-DVD*-videoen skal følge med SSVen når den selges.

## Bruke andre kilder med informasjon

I tillegg til å lese denne brukerhåndboken må du også lese sikkerhetskortet på roadstere (se også under *SIKKERHETKORTET*) og se på *SIKKERHETS-DVDEN*.

Hvis du har mulighet til det, bør du også delta på opplæringskurs spesielt beregnet for førere av Spyder-roadstere. På nettstedet [www.can-am.brp.com](http://www.can-am.brp.com) finner du mer informasjon om kommende opplæringskurs. Hvis du ikke kan delta på et opplæringskurs spesielt beregnet på Spyder-roadstere, kan det være lurt å delta på et opplæringskurs for motorsykkel, i og med at mange av de samme ferdighetene kreves og informasjon om håndtering av farer på veien også gjelder for kjøring med roadster.

## Takk til MSF

BRP ønsker å takke Motorcycle Safety Foundation (MSF) for å ha gitt tillatelse til å bruke MSFs materiell relatert til sikkerhet for motorsyklister, som er brukt i denne brukerhåndboken.

MSF er en internasjonalt anerkjent allmenntilgjengelig stiftelse og støttes av motorsykkelprodusenter. De sørger

for opplæring og verktøy og er et fellesskap for sikkerhet på motorsykkel. Besøk nettsiden deres på [www.msf-usa.org](http://www.msf-usa.org).

---

***Denne siden er  
blank med hensikt***

---

# INNHold

|  |          |
|--|----------|
| <b>INNLEDNING</b> .....                  | <b>1</b> |
| VIKTIG Å VITE FØR DU STARTER.....        | 1        |
| SIKKERHETSMELDINGER.....                 | 2        |
| OM DENNE BRUKERHÅNDBOKEN.....            | 2        |
| BRUKE ANDRE KILDER MED INFORMASJON.....  | 2        |
| TAKK TIL MSF.....                        | 2        |
| <b>GENERELLE FORHOLDSREGLER</b> .....    | <b>9</b> |
| UNNGÅ KARBONMONOKSIDFORGIFTNING.....     | 9        |
| UNNGÅ BENSINBRANN OG ANDRE FARER.....    | 9        |
| UNNGÅ FORBRENNINGER FRA VARME DELER..... | 9        |
| TILBEHØR OG MODIFIKASJONER.....          | 9        |

## *INFORMASJON OM KJØRETØYET*

|   |           |
|---|-----------|
| <b>HOVEDKONTROLLER</b> .....                          | <b>12</b> |
| 1) STYRE.....   | 13        |
| 2) GASS.....  | 13        |
| 3) CLUTCHHÅNDTAK (SM6-MODELLEN) .....                 | 14        |
| 4) GIRSPAK (SM6-MODELLEN) .....                       | 14        |
| 5) GIRVELGER (SE6-MODELLEN) .....                     | 15        |
| 6) BREMSEPEDAL.....                                   | 16        |
| 7) BRYTER FOR PARKERINGSBREMS.....                    | 16        |
| <b>ANDRE KONTROLLER</b> .....                         | <b>18</b> |
| 1) TENNINGSBRYTER.....                                | 19        |
| 2) MOTORSTARTKNAPP.....                               | 19        |
| 3) MOTORSTOPPBRYTER.....                              | 20        |
| 4) VARSELBLINKLYSBRYTER.....                          | 20        |
| 5) FARTSHOLDERBRYTER.....                             | 20        |
| 6) FRONTLYSBRYTER.....                                | 22        |
| 7) BLINKLYSKNAPP.....                                 | 23        |
| 8) HORNKNAPP.....                                     | 23        |
| 9) JUSTERINGSKNAPP FOR VINDSKJERM.....                | 24        |
| 10) RECC (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTER).....    | 24        |
| 11) REVERSKNAPP.....                                  | 25        |
| 12) PTT-KNAPP (PUSH TO TALK).....                     | 25        |
| 13) BRYTERGRUPPE.....                                 | 26        |
| <b>PASSASJERKONTROLLER</b> .....                      | <b>28</b> |
| BRYTER FOR VARMEHÅNDTAK FOR PASSASJER.....            | 28        |
| PASSASJERLYDKONTROLLER.....                           | 28        |
| <b>FLERFUNKSJONSMÅLER</b> .....                       | <b>29</b> |
| BESKRIVELSE AV FLERFUNKSJONSMÅLEREN.....              | 29        |
| INFORMASJON VED OPPSTART PÅ FLERFUNKSJONSMÅLEREN..... | 30        |
| BESKRIVELSE AV DIGITALT DISPLAY.....                  | 31        |
| NAVIGERE I DET DIGITALE DISPLAYET.....                | 33        |
| SKJERMBILDE FOR KATEGORIIONER.....                    | 34        |
| <b>ANALOGE MÅLERE (EKSTRAUTSTYR)</b> .....            | <b>40</b> |
| DRIVSTOFFNIVÅMÅLER .....                              | 40        |
| MÅLER FOR KJØLEVÆSKETEMPERATUR.....                   | 40        |

|  |           |
|--|-----------|
| <b>LYDKONTROLLER</b> .....                                     | <b>41</b> |
| SLÅ LYDSYSTEMET PÅ ELLER AV.....                               | 41        |
| LYDVOLUMKONTROLL.....  | 41        |
| SELVJUSTERENDE LYDVOLUM.....                                   | 41        |
| LYDKONTROLL.....   | 41        |
| RADIOBÅND.....   | 41        |
| AUX (EKSTRAUTSTYR).....  | 42        |
| SKJERMILDE FOR AMATØRFREKVENS (CB) (EKSTRAUTSTYR).....         | 43        |
| <b>GPS (EKSTRAUTSTYR)</b> .....                                | <b>45</b> |
| MONTERE GPS-MOTTAKEREN.....                                    | 45        |
| TA AV GPS-MOTTAKEREN.....                                      | 45        |
| <b>UTSTYR</b> .....  | <b>47</b> |
| SPEIL.....   | 47        |
| OPPBEVARINGSROM FORAN.....                                     | 47        |
| SETE.....  | 48        |
| OPPBEVARINGSROM.....   | 49        |
| HJELM.....   | 51        |
| VERKTØYSETT.....   | 51        |
| BRUKERHÅNDBOK.....   | 51        |
| KAROSSERIPANELER.....  | 52        |
| <b>GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER</b> .....                          | <b>57</b> |
| JUSTERE FOTSTØTTEN FOR PASSASJEREN.....                        | 57        |
| STARTE OG STOPPE MOTOREN.....                                  | 57        |
| RYGGING.....   | 59        |
| INNKJØRING.....  | 59        |
| FYLLE DRIVSTOFF.....   | 60        |
| JUSTERE FJÆRINGEN.....   | 61        |
| BRUKE 12 V STRØMUTTAK.....                                     | 63        |
| BRUK KONTAKTEN FOR LYDINNGANG.....                             | 64        |
| <b><i>INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK</i></b>                    |           |
| <b>HVA ER FORSKJELLIG FOR SPYDER-ROADSTEREN</b> .....          | <b>66</b> |
| STABILITET.....  | 66        |
| RESPONS PÅ VEIFORHOLDENE.....                                  | 66        |
| BREMSEPEDAL.....   | 66        |
| PARKERINGSBREMS.....   | 66        |
| STYRING.....   | 66        |
| BREDDE.....  | 67        |
| REVERS.....  | 67        |
| FØRERKORT OG LOKALE REGLER OG FORSKRIFTER.....                 | 67        |
| <b>KJØREHJELPTEKNOLOGIER</b> .....                             | <b>68</b> |
| KJØRETØYSTABILITETSSYSTEM (VSS).....                           | 68        |
| DYNAMISK SERVOSTYRING (DPS = DYNAMIC POWER STE-<br>ERING)..... | 69        |
| <b>FORSTÅ RISIKOEN PÅ VEIEN</b> .....                          | <b>70</b> |
| KJØRETØYTYPE.....  | 70        |
| FØRERENS FERDIGHETER OG DØMMEKRAFT.....                        | 70        |
| FØRERENS TILSTAND.....   | 70        |



|   |            |
|---|------------|
| ROADSTERENS TILSTAND.....   | 71         |
| VEI- OG VÆRFORHOLD.....   | 71         |
| <b>KJØREKLÆR OG -UTSTYR.....</b>                                      | <b>72</b>  |
| HJELMER.....  | 72         |
| ANDRE KLÆR OG UTSTYR FOR KJØRING.....                                 | 73         |
| <b>NØDVENDIGE KJØREFERDIGHETER OG UTFØRELSE AV ØVIN-<br/>GER.....</b> | <b>75</b>  |
| VELGE ØVELSESOMRÅDE.....  | 75         |
| KLARGJØRING FOR KJØRING.....  | 76         |
| KJØRESTILLING.....  | 76         |
| ØVELSER (SE6-MODELL).....   | 76         |
| ØVELSER (SE6-MODELL).....   | 85         |
| UTVIKLE AVANSERTE KJØREFERDIGHETER.....                               | 92         |
| <b>STRATEGIER PÅ VEI.....</b>   | <b>93</b>  |
| PLANLEGG TUREN.....   | 93         |
| DEFENSIV KJØRING.....   | 93         |
| VÆRE SYNLIG.....  | 94         |
| PLASSERING I KJØREFELTET.....   | 95         |
| VANLIGE KJØRESITUASJONER.....   | 97         |
| VEIFORHOLD OG FAREMOMENTER.....                                       | 99         |
| NØDSITUASJONER PÅ VEIEN.....  | 100        |
| DEKKFEIL.....   | 101        |
| <b>KJØRE MED PASSASJER, LAST ELLER TILHENGER.....</b>                 | <b>102</b> |
| VEKTOGRENSENER.....   | 102        |
| KJØRE MED EKSTRA VEKT.....  | 102        |
| KJØRE MED PASSASJER.....  | 102        |
| PLASSERING AV LAST.....   | 103        |
| KJØRING MED TILHENGER.....  | 104        |
| <b>KUNNSKAPSTEST.....</b>   | <b>108</b> |
| SPØRSMÅL.....   | 108        |
| SVAR.....   | 110        |
| <b>SIKKERHETSINFORMASJON PÅ ROADSTEREN.....</b>                       | <b>112</b> |
| LØSE DEKALER.....   | 112        |
| SIKKERHETSKORT.....   | 113        |
| SIKKERHETSDEKALER.....  | 114        |
| <b><i>KONTROLL FØR KJØRING</i></b>                                    |            |
| <b>SJEKKLISTE FOR KONTROLL FØR KJØRING.....</b>                       | <b>118</b> |
| <b><i>VEDLIKEHOLD</i></b>   |            |
| <b>VEDLIKEHOLDSPPLAN.....</b>   | <b>122</b> |
| <b>FØRSTE KONTROLL.....</b>   | <b>125</b> |
| <b>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.....</b>                                    | <b>126</b> |
| MOTOROLJE.....  | 126        |
| MOTOROLJEFILTER.....  | 129        |
| LUFTFILTER.....   | 129        |
| MOTORKJØLEVÆSKE.....  | 130        |

|  |            |
|--|------------|
| RADIATORVIFTER.....                                      | 131        |
| CLUTCHVÆSKE (SM6-MODELL).....                            | 132        |
| BATTERI.....   | 133        |
| DRIVREIM.....  | 134        |
| DEKK OG FELGER.....                                      | 136        |
| BREMSER.....   | 137        |
| FRONTLYS.....  | 139        |
| <b>STELL AV ROADSTEREN.....</b>                          | <b>143</b> |
| RENGJØRE ROADSTEREN.....                                 | 143        |
| BESKYTTE ROADSTEREN.....                                 | 143        |
| <b>LAGRING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART.....</b>       | <b>144</b> |
| LAGRING.....   | 144        |
| KLARGJØRING FØR SESONGSTART.....                         | 144        |
| <b><i>REPARASJONER PÅ VEIEN</i></b>                      |            |
| <b>RETNINGSLINJER FOR DIAGNOSE.....</b>                  | <b>146</b> |
| KAN IKKE SKIFTE TIL FØRSTE GIR (SM6-MODELL).....         | 146        |
| KAN IKKE SKIFTE TIL NØYTRALT GIR (SE6-MODELL).....       | 146        |
| KAN IKKE SKIFTE GIR (SE6-MODELL).....                    | 146        |
| MOTOREN STARTER IKKE.....                                | 146        |
| MANUAL (MANUELL) VISES PÅ MÅLEREN.....                   | 147        |
| <b>MELDINGER PÅ FLERFUNKSJONSMÅLEREN.....</b>            | <b>148</b> |
| <b>TING DU KAN GJØRE I FØLGENDE SITUASJONER.....</b>     | <b>151</b> |
| TAPTE NØKLER.....  | 151        |
| KAN IKKE ÅPNE OPPBEVARINGSROMMET PÅ SIDEN.....           | 151        |
| PUNKTERING.....  | 151        |
| FLATT BATTERI.....                                       | 152        |
| <b>SLIK SKIFTER DU SIKRINGER OG LYSPÆRER.....</b>        | <b>154</b> |
| SIKRINGER.....   | 154        |
| LYS.....   | 157        |
| <b>TRANSPORT AV SSVEN.....</b>                           | <b>163</b> |
| <b><i>TEKNISK INFORMASJON</i></b>                        |            |
| <b>IDENTIFIKASJON AV ROADSTEREN.....</b>                 | <b>166</b> |
| UNDERSTELLSNUMMER.....                                   | 166        |
| MOTORENS IDENTIFIKASJONSNUMMER.....                      | 166        |
| SAMSVARSDEKAL FOR EPA.....                               | 167        |
| D.E.S.S.-NØKSEL.....                                     | 167        |
| <b>SPESIFIKASJONER.....</b>                              | <b>168</b> |
| <b><i>GARANTI</i></b>                                    |            |
| <b>BRP BEGRENSET GARANTI UTENFOR USA OG CANADA: 2015</b> |            |
| <b>Can-Am™ SPYDER™ ROADSTER.....</b>                     | <b>178</b> |
| <b><i>KUNDEINFORMASJON</i></b>                           |            |
| <b>PERSONVERNINFORMASJON.....</b>                        | <b>186</b> |
| <b>ADRESSEENDRING / NY EIER.....</b>                     | <b>187</b> |

---

# GENERELLE FORHOLDSREGLER

## Unngå karbonmonoksidforgiftning

All eksos fra motorer inneholder karbonmonoksid, en dødelig gass. Innånding av karbonmonoksid kan føre til hodepine, svimmelhet, søvnløshet, kvalme, forvirring og eventuelt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktløs og smakløs gass som kan være til stede selv om du ikke ser eller lukter eksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan raskt samles opp, og du kan raskt bli utmatet og ute av stand til å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også bli værende i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du får symptomer på karbonmonoksidforgiftning, må du umiddelbart forlate området, få frisk luft og kontakte lege.

Slik hindrer du alvorlige skader eller dødsfall på grunn av karbonmonoksid:

- Ikke kjør SSVen i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som garasjer, carporter eller lagerhaller. Selv om du prøver å ventilere motoreksosen med vifter eller åpne vinduer og dører, kan karbonmonoksidkonsentrasjonen raskt nå farlige nivåer.
- Ikke kjør SSVen utendørs på steder der motoreksosen kan bli trukket inn i en bygning via åpninger som vinduer eller dører.

## Unngå bensinbrann og andre farer

Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv. Bensingass eller -damp kan spre seg og antennes av en gnist eller åpen flamme mange meter unna motoren. Følg instruksjonene nedenfor for å redu-

sere faren for brann eller eksplosjon:

- Fyll på drivstoff utendørs i et godt ventilert område langt unna flammer, gnister, tente sigaretter og andre antenneskilder.
- Fyll aldri på drivstoff mens motoren går.
- Ikke fyll drivstofftanken helt opp. La det være nok plass til at drivstoffet kan utvide seg hvis temperaturen endres.
- Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Ikke start eller bruk motoren når tanklokket er tatt av.
- Bruk bare godkjente røde bensinkanner til oppbevaring av drivstoff.
- Ikke oppbevar bensinkanner i oppbevaringsrommet foran eller andre steder på roadsteren.

Bensin er giftig og kan forårsake personskade eller dødsfall.

- Ikke sug bensin med munnen i en hevert eller lignende.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.

Hvis du søler bensin på deg, må du vaske deg med såpe og vann og skifte klærne.

## Unngå forbrenninger fra varme deler

Eksos-, olje- og kjølesystemene og motoren blir varm under drift. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

## Tilbehør og modifikasjoner

Ikke utfør uautoriserte modifikasjoner, og ikke bruk utstyr eller tilbehør som ikke er godkjent av BRP. I og med at slike endringer ikke er testet av BRP, kan de øke risikoen

for personskader eller for ulykker på veien, og de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke roadsteren på veien.

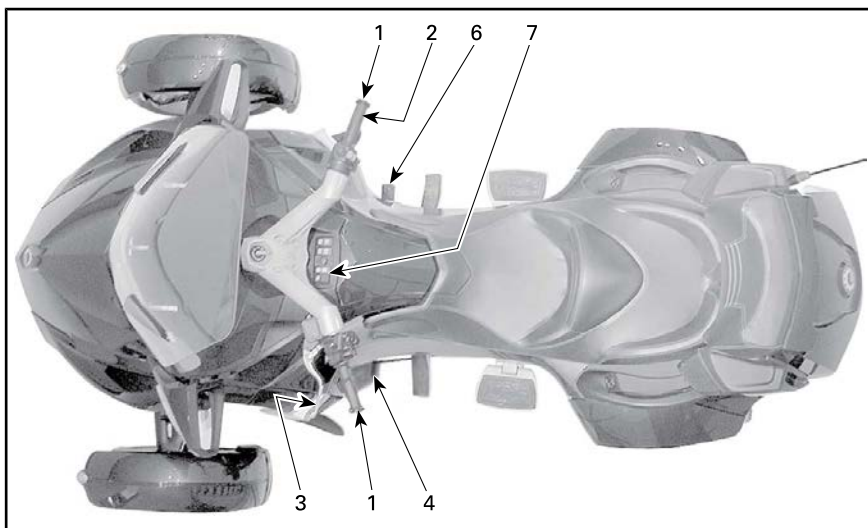
Til forskjell fra de fleste motorsykler er Spyder-roadsteren utstyrt med et kjøretøystabilitetssystem (VSS = Vehicle Stability System) som er kalibrert for roadsterens normale konfigurasjon. Det kan hende at kjørehastighetsføleren (VSS) ikke fungerer optimalt dersom roadsteren er modifisert, for eksempel ved endring av vektfordeling, hjulavstand, dekk, oppheng, bremses eller styring.

Kontakt en autorisert Can-Am-roadsterforhandler for tilgjengelig tilbehør til roadsteren din.

# ***INFORMASJON OM KJØRETØYET***

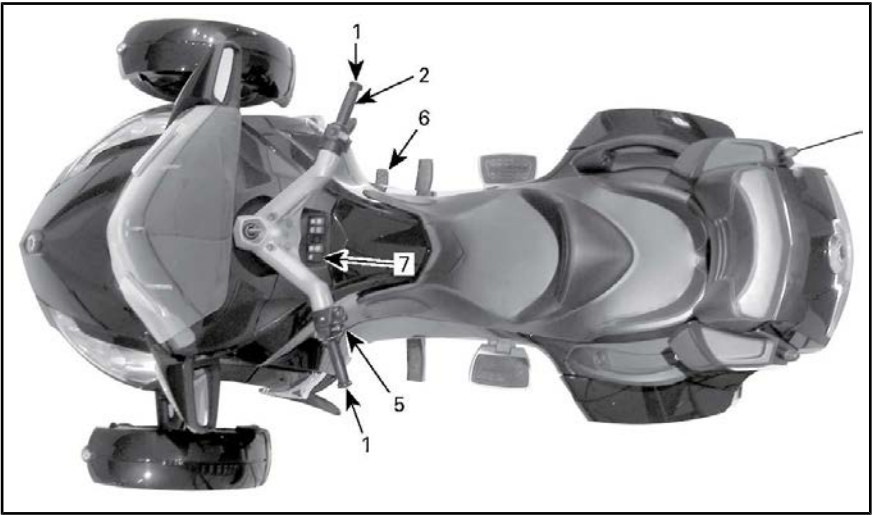
# HOVEDKONTROLLER

Det er viktig å vite plasseringen og bruken av alle kontroller og å utvikle og bruke dem behersket og koordinert.



*TYPEBILDE – SM6-MODELL*

|   |                            |
|---|----------------------------|
| 1 | Styre                      |
| 2 | Gass                       |
| 3 | Clutchhåndtak              |
| 4 | Girspak                    |
| 6 | Bremsepedal                |
| 7 | Bryter for parkeringsbrems |



TYPEBILDE – SE6-MODELL

|   |                            |
|---|----------------------------|
| 1 | Styret                     |
| 2 | Gass                       |
| 5 | Girvelger                  |
| 6 | Bremsepedal                |
| 7 | Bryter for parkeringsbrems |

## 1) Styre

Ta tak i styret med begge hendene. Dreier styret i samme retning som du vil svinge.

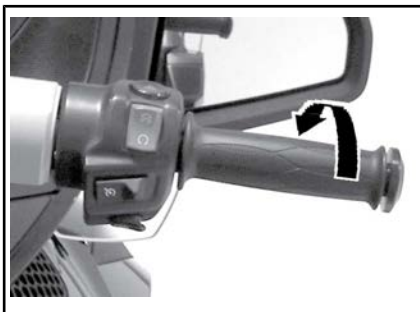
## 2) Gass

Kassen er høyre håndtak på styret, og den styrer motorhastigheten. Hvis du vil øke motorens hastighet, vrir du gassen som vist (senk vristen).



ØKE HASTIGHETEN

Hvis du vil redusere motorens hastighet, vrir du gassen som vist (hev vristen).



### REDUSERE HASTIGHETEN

Gassen er fjærbelastet og skal gå tilbake til tomgangsstilling når du slipper håndtaket.

**MERK:** Denne roadsteren er utstyrt med ETC (Electronic Throttle Control). Spjeldene i spjeldhuset kontrolleres elektronisk og kan åpnes og lukkes uavhengig av posisjonen til gasspådraget når det er nødvendig. Når du akselererer kan det hende at VSS (Vehicle Stability System) hindrer at motoren akselererer, for å holde roadsteren stabil. Når roadsteren er stabilisert igjen, øker motorens turtall hvis gassgrepet fremdeles er dratt på. Dette vil oppleves som en «forsinket akselerasjon».

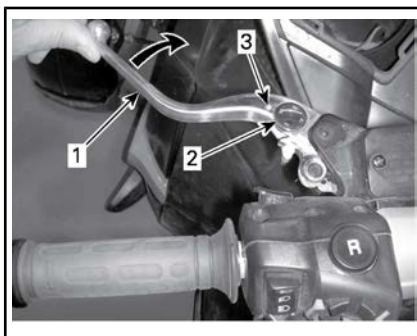
### 3) Clutchhåndtak (SM6-modellen)

Clutchhåndtaket er foran venstre håndtak på styret. Clutchen styrer overføring av kraft fra motoren til bakhjulet. Kraften kobles fra når du trykker inn håndtaket, og kobles til når du slipper det ut.

### Justering av clutchhåndtakets posisjon

Avstanden mellom clutchhåndtaket og håndtaket kan justeres fra posisjon 1 (største avstand) til posisjon 4 (minste avstand).

1. Skyv clutchhåndtaket fremover for frigjøre justeringsskiven. Hold i posisjon.
2. Dreii justeringsskiven til ønsket posisjon ved å stille justeringstallet i forhold til justeringspunktet på håndtaket.
3. Slipp opp clutchhåndtaket.



### JUSTERING AV CLUTCHHÅNDTAK

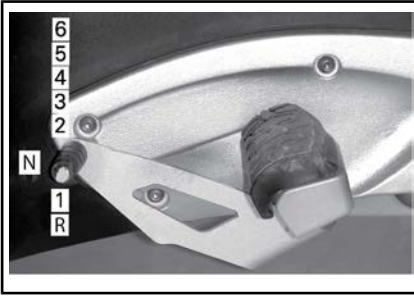
1. Clutchhåndtak
2. Justeringsskive
3. Punkt

### 4) Girspak (SM6-modellen)

Girspaken er foran venstre fotstøtte.

Girmønsteret er som følger: Revers-1-Nøytral-2-3-4-5-6.





TYPEBILDE

Løft eller trykk helt ned for å skifte fortløpende fra et gir til det neste. Når du slipper spaken, går den automatisk tilbake til midtstillingen der mekanismen tilbakestilles for neste girskift OPP eller NED. Fri (N) velges ved å løfte halvt opp fra 1. gir eller ved å trykke halvt ned fra 2. gir.

**MERK:** Trykk på bremsen og gir opp for å skifte fra nøytralt til første gir.

Se *RYGGING* under *GRUNNLEGENDE PROSEDYRER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

## 5) Girvelger (SE6-modellen)

Girvelgeren er plassert under det venstre håndtaket.

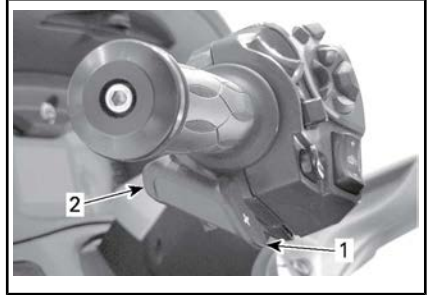


TYPEBILDE

1. Girvelger

Girmønsteret er som følger: Revers-Nøytral-1-2-3-4-5-6.

Trykk girvelgeren fremover for å gire opp. Trekk girvelgeren mot deg for å gire ned.



1. Girskift opp

2. Girskift ned

Dette skifter girene i rekkefølge fra et gir til neste. Slipp girvelgeren etter at du har skiftet gir.

Hvis du vil skifte gjennom flere gir, bruker du girvelgeren flere ganger.

Hvis du vil skifte til nøytral fra 1. gir eller revers, trykker eller trekker du raskt på girvelgeren. Hvis du aktiverer velgeren for lenge, skiftes forbi nøytral.

**MERK:** Trykk på bremsepedalen og gir opp for å skifte fra revers til første gir.

**MERK:** Trykk på bremspedalen og gir opp for å skifte fra nøytralt til første gir.

Når du slipper girvelgeren, tilbakeslilles mekanismen for neste girskift OPP eller NED.

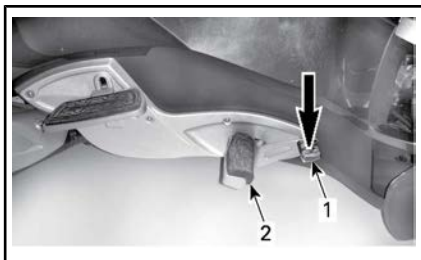
Hvis føreren ikke skifter gir ned når farten reduseres og turtallet kommer under en grenseverdi, girer girboksen automatisk ned til neste tilgjengelige gir.

Hvis motoren startes med girboksen i gir, skiftes giret automatisk til nøytral.

## 6) Brems pedal

Bremspedalen er foran høyre fotstøtte. Trykk den ned for å aktivere den. Pedalen brems alle tre hjul.

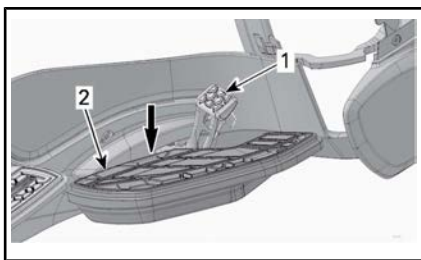
### SM6-modeller og SE6-grunnmodeller



1. Brems pedal
2. Fotstøtte

**MERK:** Ikke la foten hvile på bremspedalen mens du kjører. Hvis du gjør det, vil motorstyringsystemet aktivere nødmodus for å beskytte bremsesystemet.

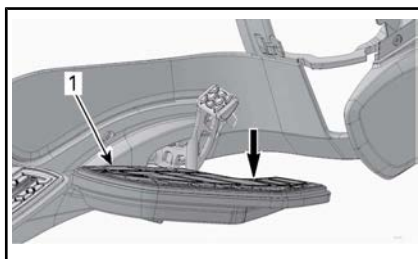
### RT-S- og RT LTD SE6-modeller



#### NORMAL TILSTAND

1. Brems pedal
2. Dørplate

En mekanisme gir mulighet til å senke dørkplaten hvis pedalen må trykkes ned mer enn normalt. Hvis det skjer, trykker du på den bakre delen av dørkplaten til den klikker, og tester bremsesystemet.



#### SENKET DØRKPLATE

1. Dørplate

Hvis denne tilstanden fortsetter eller du får problemer med bremsesystemet, kontakter du en autorisert Can-Am-roadsterforhandler.

## 7) Bryter for parkeringsbrems

Bryteren for parkeringsbremsen er plassert ovenfor hanskerommet. Den brukes til sette på eller ta av den elektriske parkeringsbremsen.



1. Bryter for parkeringsbrems

**MERK:** Tenningsnøkkelen må være satt til PÅ for å kunne frigjøre parkeringsbremsen.

**MERK:** Batterispenningen må være minst 10,5 V for å aktivere parkeringsbremsen. Hvis spenningen er under 10,5 V, slås varselampen for parkeringsbremsen PÅ, og instrumentgruppen viser en feilmelding for parkeringsbremsen.

### Sette på parkeringsbremsen

Med roadsteren stoppet trykker du på bryteren for å sette på parke-

ringsbremsen. Bremseindikatorlampen vil blinke.



1. Trykk her

**MERK:** Parkeringsbremsen kan ikke aktiveres når roadsteren holder en hastighet på over 10 km/t.

Kontroller at parkeringsbremsen er helt tiltrukket. Hold clutchen inne (på SM6-modeller), og rugg roadsteren frem og tilbake.

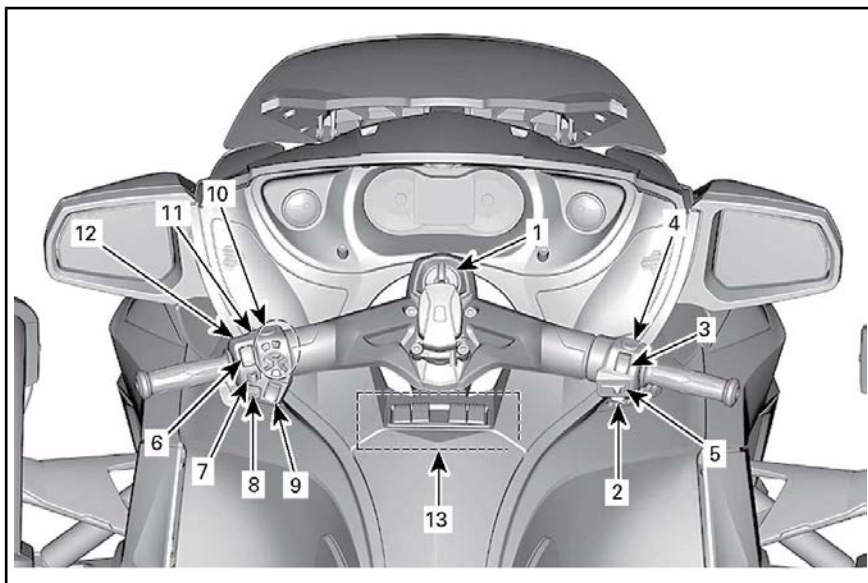
### Ta av parkeringsbremsen

Trykk på og slipp bryteren og forsikre deg om at bremseindikatorlampen slås av, for å ta av parkeringsbremsen.



1. Trykk her

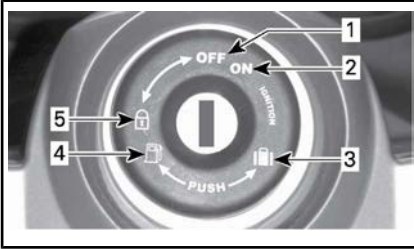
# ANDRE KONTROLLER



*TYPEBILDE*

|   |                     |    |   |
|---|---------------------|----|---|
| 1 | Tenningsbryter      | 8  | Hornknapp                                 |
| 2 | Motorstartknapp     | 9  | Justeringsknapp for vindskjerm            |
| 3 | Motorstoppbryter    | 10 | RECC (Roadster Electronic Command Center) |
| 4 | Varselblinklysbyter | 11 | Reversknapp                               |
| 5 | Fartsholderbryter   | 12 | PTT-knapp (Push To Talk)                  |
| 6 | Frontlysbyter       | 13 | Brytergruppe                              |
| 7 | Blinklysknapp       |    |   |

## 1) Tenningsbryter



### TENNINGSBRYTER

1. AV
2. PÅ
3. Åpning oppbevaringsrom foran
4. Åpning sete/tilgang drivstofftank
5. Stilling for lås av styring/hanskerom

Tenningsbryteren er plassert midt på styret. Den kontrollerer følgende:

- Motorens tenning
- Seteåpningsmekanisme for tilgang til:
  - Drivstofftankklokk
  - Bremsvæskebeholdere
- Åpningsmekanisme for oppbevaringsrom foran for tilgang til:
  - Sikringer
  - Batteripoler.
- Låsemekanisme styring/hanskerom

**OBS!** Hvis nøkkelen ikke dreies lett, må du ikke bruke makt. Ta den ut og sett den inn på nytt.

### ADVARSEL

Hvis du dreier tenningsbryteren til AV, slår du av motoren og alle elektriske systemer, inkludert VSS og DPS. Hvis du gjør det mens roadsteren beveger seg, kan du miste kontrollen og det kan skje en ulykke.

To nøkler følger med roadsteren. Hver enkelt Spyder-nøkkel er utstyrt med en forhåndsprogrammert databrikke som avleses av start-

sperrsystemet ved hjelp av radiofrekvenser slik at motoren startes. Spyder-nøklene inneholder ikke batterier. Ikke ta nøkkelen fra hverandre. Hvis startsperrsystemet ikke kan lese nøkkelen, vil ikke motoren starte. Se *DIAGNOSTISKE RETNINGSLINJER* for forhold som kan føre til at startsperrsystemet ikke klarer å lese av nøkkelen. Oppbevar reservenøkkelen på et trygt sted. Du **må** ha reservenøkkelen for å få laget en ny nøkkel hos en autorisert Can-Am-roadsterforhandler.

**MERK:** I hanskerommet finnes det en nøkkelsylinder for bruk sammen med en BRP-tilhenger (ekstraustyr). Den gir mulighet til å bruke nøkkelen for roadsteren til tilhengeren.

### Tenningsfunksjon

#### AV

Nøkkelen kan settes inn og tas ut i denne posisjonen.

Når nøkkelen står i AV, er det elektriske systemet frakoblet.

Motoren stoppes ved å dreie tenningsbryteren til AV.

#### PÅ

Når nøkkelen står i denne posisjonen, er det elektriske systemet til roadsteren tilkoblet.

Måleren skal aktiveres.

Lysene på SSVen er slått på.

Motoren kan startes.

### 2) Motorstartknapp

Motorstartknappen er plassert ved det høyre håndtaket.

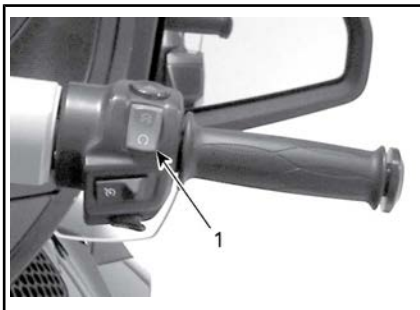


1. Motorstartknapp

Motoren starter når knappen trykkes inn og holdes.

### 3) Motorstoppbryter

Motorstoppbryteren er plassert ved det høyre håndtaket.

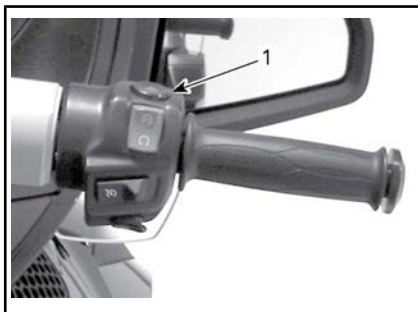


1. Motorstoppbryter

Bryteren har to stillinger og må settes til kjørestilling før du kan starte motoren. Med denne kan du når som helst stoppe motoren uten å slippe styret.

### 4) Varselblinklysbyter

Varselblinklysbyteren er plassert ved det høyre håndtaket.

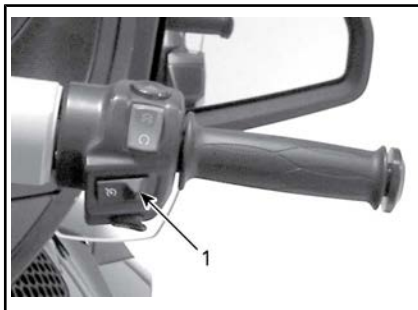


1. Varselblinklysbyter

Trykk knappen for å slå på varselblinklysene.

### 5) Fartsholderbryter

Fartsholderbryteren er plassert ved det høyre håndtaket.



1. Fartsholderbryter

Bryteren er en flerfunksjonsbryter. Med den kan du aktivere, angi og stoppe fartsholderens funksjon.

**! ADVARSEL**  
Det anbefales ikke å bruke fartsholder under kjøring med tilhenger.

Når fartsholder er angitt, kan du holde en jevn hastighet når du kjører roadsteren. Den vil øke eller redusere motorens hastighet etter behov.

**MERK:** Roadsterens kraftmoment kan variere litt avhengig av veiforholdene, for eksempel vind og kjøring opp eller ned bakker.

Fartsholderen er utformet for bruk på lengre kjøreturer på større veier med lite trafikk. Ikke kjør roadsteren med fartsholderen aktivert i bygater, på svingete veier, i dårlig vær eller under forhold der du trenger å ha kontroll over gassen.

### Fartsholderbegrensninger

Fartsholderen er ikke en automatpilot, den vil ikke kjøre roadsteren.

Fartsholderen kan ikke registrere hva som skjer på veien, og den kan ikke styre eller bremse for deg.



## ADVARSEL

Feil bruk av fartsholderen kan føre til at du mister kontrollen over roadsteren.

### Angi fartsholderen

For å aktivere fartsholderen må roadsteren holde en hastighet på over ca. 40 km/t.

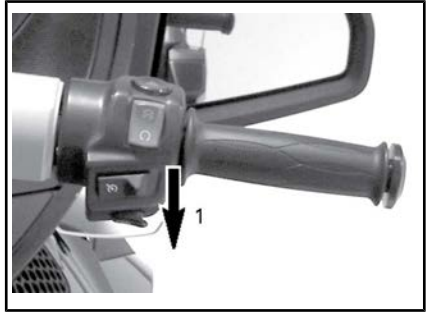
Aktiver fartsholderen ved å skyve fartsholderbryteren mot høyre.



1. Skyv knappen mot høyre

**MERK:** Fartsholderstatusen CRUISE ON (Fartsholder på) vises på det digitale displayet.

Kjør roadsteren i hastigheten du ønsker å angi, og trykk fartsholderknappen ned for å angi hastigheten (SET).



1. Trykk knappen ned for å angi (SET).

**MERK:** Fartsholderstatusen CRUISE SET (Fartsholder angitt) vises på det digitale displayet.

Du kan nå slippe knappen.



## ADVARSEL

Ha alltid begge hendene på styret når du kjører. Du kan miste kontrollen over roadsteren hvis du ikke gjør det.

**MERK:** Hvis du vil kjøre raskere en angitt hastighet, kan du øke motorhastigheten med gasspådraget. Når du slipper gassen, gjenoppretter fartsholderen den angitte hastigheten.

Etter at fartsholderen er angitt, kan den angitte hastighetsinnstillingen økes eller reduseres ved å trykke knappen OPP eller NED. Hvert trykk på knappen endrer hastighetsinnstillingen i intervall på 1,6 km/t. Hvis du holder knappen, endres hastighetsinnstillingen til du slipper den eller grensen for hastigheten nås.



**FARTSHOLDER ANGITT TIDLIGERE**

1. Skyv knappen opp for å øke hastighetsinnstillingen



**FARTSHOLDER AVBRUTT TIDLIGERE**

1. Trykk knappen opp for å gjenoppta fartsholderkontroll (FORTSETT)



**FARTSHOLDER ANGITT TIDLIGERE**

1. Skyv knappen ned for å redusere hastighetsinnstillingen

**Avbryte fartsholderen**

Hendelsene nedenfor vil føre til at fartsholderen avbrytes.

- Bremspedalen trykkes ned.
- Når clutchhåndtaket trykkes inn eller det forekommer sluring i clutchen (SM6-modeller).
- Girskift (SE6-modeller).
- Eventuelt inngrep fra kjøretøy-stabilitetssystemet (VSS).

**Gjenoppta fartsholderen**

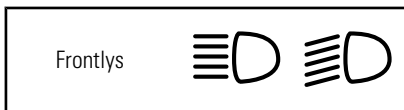
Hvis fartsholderen har blitt avbrutt og fartsholderenbryteren fremdeles står på PÅ, kan fartsholderen gjenopptas ved å skyve fartsholderenknappen opp. Fartsholderen gjenoppretter da den tidligere angitte hastigheten.



1. Skyv knappen til AV

**MERK:** Statusen CRUISE PÅ forsvinner i det digitale displayet.

**6) Frontlysbryter**



Bryteren er plassert ved det venstre håndtaket.



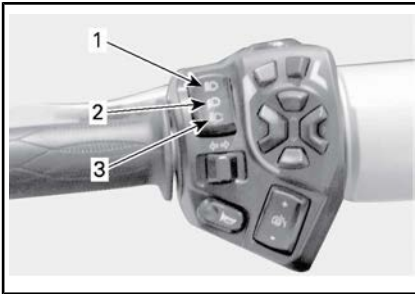
**TYPEBILDE**

## 1. Frontlysbryter

Bryteren brukes til å velge fjernlys eller nærlys for frontlysene. Frontlysene slås på automatisk når motoren når et turtall på 800 RPM, og de slås av etter omtrent 20 sekunder når motoren stoppes.



Trykk bryteren til stilling fremover for å velge fjernlys. Trykk bryteren til stilling bakover for å velge nærlys.

Hvis du vil blinke med fjernlyset, trykker du bryteren ned og slipper den igjen. Fjernlyset vil være på så lenge du holder bryteren nede.

**TYPEBILDE**

1. Fjernlys
2. Nærlys
3. Blinke med fjernlys

**7) Blinklysknapp**

|                  |   |
|------------------|---|
| Venstre blinklys |  |
| Høyre blinklys   |  |

Blinklysknappen er plassert ved det venstre håndtaket.

**TYPEBILDE**

## 1. Blinklysknapp

Blinklysknappen slås av automatisk etter en normal sving, men det kan hende du må slå den av manuelt etter en slakk sving eller ved endring av kjørefelt.

Trykk inn knappen for å slå av blinklyset.

Blinklyset slås av automatisk etter 30 sekunder når roadstere er i bevegelse.

**8) Hornknapp**

Hornknappen er plassert ved det venstre håndtaket.



TYPEBILDE

1. Hornknapp

## 9) Justeringsknapp for vindskjerm

Justeringsknappen for vindskjermen er plassert ved det venstre håndtaket.



TYPEBILDE

1. Justeringsknapp for vindskjerm

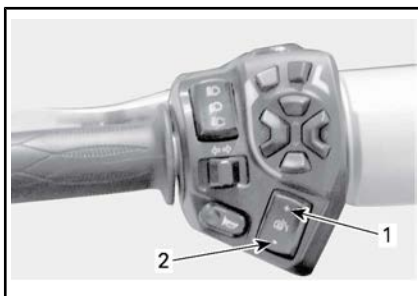
Knappen kan brukes til å heve eller senke vindskjermen til høyden du foretrekker.

**!OBS!** Pass på at det ikke befinner seg gjenstander i vindskjermområdet eller noen har hendene i nærheten, før du endrer høyden på vindskjermen. Det kan skade roadsteren eller føre til personskader.

**MERK:** Motoren må være slått på for å justere vindskjermen.

Trykk på knappen (+-tegnet) for å heve vindskjermen. Slipp knappen når den riktige høyden oppnås.

Trykk på knappen (--tegnet) for å senke vindskjermen. Slipp knappen når den riktige høyden oppnås.



TYPEBILDE

1. Heve vindskjermen
2. Senke vindskjermen

## 10) RECC (Roadster Electronic Command Center)

RECC er plassert ved det venstre håndtaket.



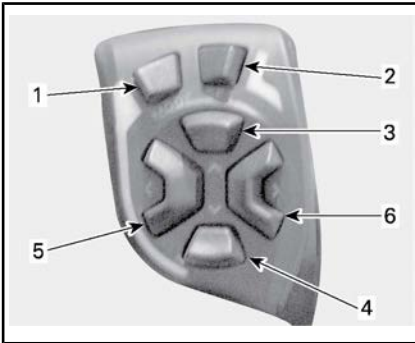
TYPEBILDE

1. RECC

RECC er en flerfunksjonsbryter.

Med RECC kan du betjene flere funksjoner på flerfunksjonsmåleren.

**MERK:** Når du bruker RECC, kan det oppstå en kort forsinkelse fordi roadsterens elektronikkfunksjoner prioriterer hovedfunksjonene. Dette er ikke en feil.

**RECC-KNAPPER**

1. **MODE-knapp (Modus):** Naviger gjennom skjermene.  
**Når du holder knappen inne i mer enn to sekunder på hovedskjermen:** ECO-modus aktiveres eller deaktiveres
2. **SET-knapp (Angi):**  
**Trykke raskt og slippe:** Navigerer gjennom sekundære skjerm  
**Når du holder knappen nede i mer enn ett sekund:** Angi en verdi i den gjeldende funksjonen eller navigere til et oppsettskjerm bilde
3. **OPP-knapp:** Øker volumet (lyden) eller en verdi
4. **NED-knapp:** Reduserer volumet (lyden) eller en verdi
5. **VENSTRE-knapp:** Flytter pilene på skjermen mot venstre for å velge en sekundær meny eller en innstilling
6. **HØYRE-knapp:** Flytter pilene på skjermen mot høyre for å velge en sekundær meny eller en innstilling

**ADVARSEL**

Bruk av RECC under kjøring kan distrahere føreren. Vær alltid forsiktig når du skal bruke knappene, og hold godt øye med veien.

**Lydkontroll**

Når skjermbildet for vanlig kjøring vises, kan du trykke på OPP- eller NED-knappene for å øke eller redusere lydvolument.

**MERK:** På modeller som ikke har en egen analog måler for drivstoffnivå, endres stolpene for drivstoffnivå til stolper for volumet noen få

sekunder, og deretter vises stolpene for drivstoffnivå igjen.

**MERK:** Lydvolument kan være selvjusterende i henhold til innstillingen for automatisk volumkontroll som er angitt i preferanseskjerm bildet.

Trykk på NED-knappen og hold i mer enn ett sekund. Lydvolument dempes.

Trykk på OPP-knappen for å gjenopprette lydvolument fra dempet lyd til siste innstilling.

**11) Reversknapp**

Reversknappen er plassert oppe på knappeenheten ved det venstre håndtaket.

**TYPEBILDE**

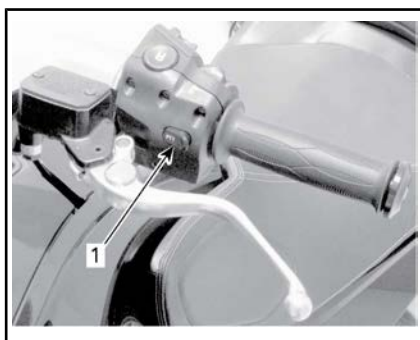
1. Reversknapp

Trykk og hold reversknappen for å tillate å skifte giret til revers. Se RYGGING under GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER hvis du vil ha detaljert instruksjoner.

Ryggelysene slås på når giret på roadsteren settes i revers.

**12) PTT-knapp (Push To Talk)**

PTT-knappen er plassert vendt mot clutchhåndtaket på knappeenheten ved det venstre håndtaket.



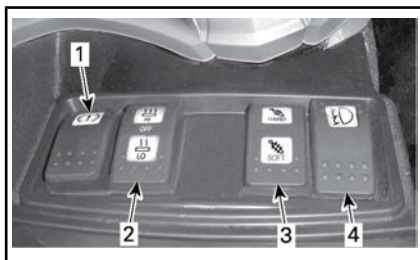
1. PPT-knapp

Hvis det er installert et amatørfrekvensbånd (CB) som ekstrautstyr, settes båndet i overføringsmodus for samtale med den andre parten nå du trykker på knappen.

### 13) Brytergruppe

Brytergruppen er plassert ovenfor hanskerommet. Den brukes til betjening av en rekke elektrisk tilbehør.

**MERK:** Brytergruppen kan bare brukes når motoren går og batterispenningen er høyere enn 11 V likestrøm.



1. Bryter for parkeringsbrems
2. Bryter for oppbevaringsrom foran (ekstrautstyr)
3. Bryter for varmhåndtak for fører
4. ACS-bryter (ekstrautstyr)

### Bryter for parkeringsbrems



1. Bryter for parkeringsbrems

Se under **HOVEDKONTROLLER** hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

### Bryter for varmhåndtak for fører



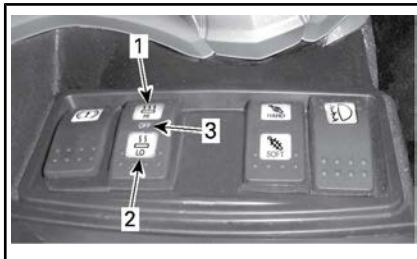
1. Bryter for varmhåndtak

Med bryteren for varmhåndtak kan du slå på og av varmhåndtakene og stille varmeintensiteten.

Trykk på LO-siden (lav) for å få lavest varmeintensitet.

Trykk på HI-siden (høy) for å få høyest varmeintensitet.

Sett bryteren i midtstilling for å velge AV-stillingen.



1. HI (høy intensitet)
2. LO (lav intensitet)
3. AV (midtstilling)

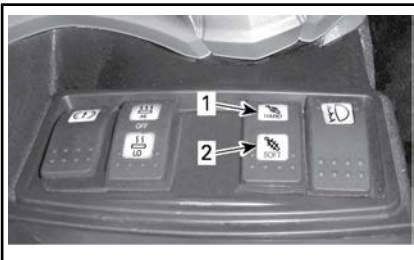
**MERK:** Varmehåndtakene slås automatisk av når tenningsbryteren settes til AV.

### **ASC-bryter (fjæring bak) (ekstraustyr)**



1. ASC-bryter

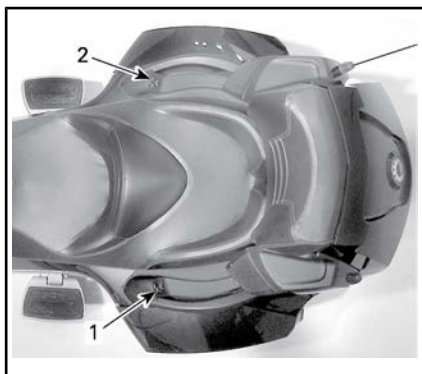
Med ASC-bryteren kan du justere fjæringen slik at den blir mykere eller stivere.



1. Trykk her for å få stivere fjæring
2. Trykk her for å få mykere fjæring

Informasjon om hvordan du endrer innstillingen for ACS-fjæring finner du under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

# PASSASJERKONTROLLER



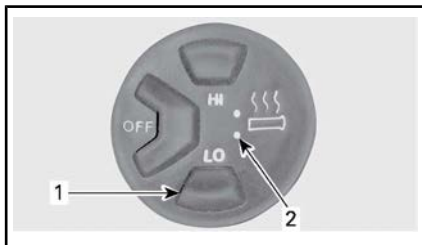
1. Bryter for varmhåndtak for passasjer
2. Lydkontroll for passasjer (ekstraustyr)

## Bryter for varmhåndtak for passasjer

Bryteren for varmhåndtak er plassert ved det venstre passasjerhåndtaket.

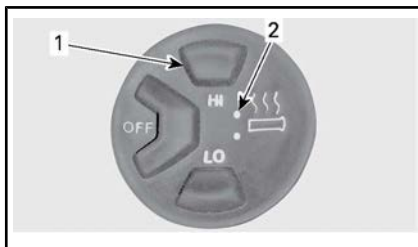
Med bryteren for varmhåndtak kan du slå på og av varmhåndtakene og stille varmeintensiteten.

Trykk på LO-knappen (lav) for å få lavest varmeintensitet.



1. LO-knapp (lav intensitet)
2. LO-indikator (lav intensitet)

Trykk på HI-knappen (høy) for å få høyest varmeintensitet.



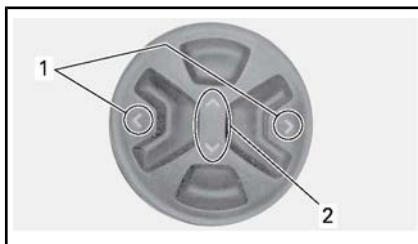
1. HI-knapp (høy intensitet) (begge lampene vil være på)
2. HI-indikator (høy intensitet)

Trykk på AV-knappen for å velge AV-posisjonen.

**MERK:** Varmehåndtakene slås av når motorens turtall kommer under 800 RPM, og de vil ikke automatisk aktiveres igjen hvis turtallet økes.

## Passasjerlydkontroller

Lydkontrollene er plassert ved det høyre passasjerhåndtaket.



1. VENSTRE-/HØYRE-knapp
2. OPP-/NED-knapp

Lydkontrollene for passasjerens kan brukes som fjernkontroll til å øke eller redusere volumet på passasjerens hodetelefoner ved å trykke på OPP- eller NED-knappen.

Forhåndsinnstilte stasjoner på radioen eller sanger på en iPod kan endres med VENSTRE- eller HØYRE-knappen.

Hvis du vil vite mer om lydfunksjoner, kan du se under **LYDKONTROLLER**.

# FLERFUNKSJONSMÅLER

## ADVARSEL

Å se på eller bruke flerfunksjonsmåleren eller infotainmentsenteret kan distrahere deg når du kjører roadsteren. Hold alltid øye med trafikken, og pass på at omgivelsene er klare og trygge først.

Flerfunksjonsmåleren inneholder analoge målere (speedometer og turteller), indikatorlamper og et infotainmentsenter med en digital skjerm.

## Beskrivelse av flerfunksjonsmåleren



### 1) Analogt speedometer








Viser roadsterens hastighet i kilometer (km/t) eller miles per time (mph). Se *PREFERANSESKJERM-BILDET* hvis du vil vite hvordan du endrer enheter.

### 2) Analog turteller (o/min)

Viser antall omdreininger per minutt (RPM). Multipliser med 1.000 for å få faktisk antall omdreininger.

### 3) Indikatorlamper

Indikatorlamper gir deg informasjon om ulike forhold eller problemer (se *MELDINGER I MULTIFUNKSJONS-MÅLEREN* i *DELEN OM* reparasjoner langs veien).

| INDIKATORLAMPER (NORMAL DRIFT)  |                     |             |   |
|---|---------------------|-------------|---|
| INDIKATORLAMPE (R)  |                     | HOVEDSKJERM | BESKRIVELSE   |
| Alle indikatorlamper  | På                  | Ingen       | Alle indikatorlamper aktiveres en kort stund når tenningsbryteren settes til PÅ og motoren ikke startes                                 |
|   | Blinker             | Ingen       | Parkeringsbrems aktivert  |
|   | Blinker + varsellyd | Ingen       | SE6-modell: Tenningsbryteren er AV, og parkeringsbremsen er ikke tilkoblet. Sett alltid på parkeringsbremsen når du parkerer roadsteren |
|   | På                  | Ingen       | Girboks i nøytral stilling  |
|   | Blinker             | Ingen       | Girboks i reversstilling  |
|   | På                  | Ingen       | Frontlysene i stilling for fjernlys.  |
|   | Blinker             | Ingen       | Forekomst av VSS-intervensjon   |
|   | Blinker             | Ingen       | Venstre blinklys.<br>Indikatorlampene på venstre og høyre side blinker samtidig; varselblinklys   |
|  | Blinker             | Ingen       | Høyre blinklys.<br>Indikatorlampene på venstre og høyre side blinker samtidig; varselblinklys   |

#### 4) Digitalt display

Viser nyttig informasjon i sanntid til føreren, og brukes som et grensesnitt for infotainmentsenteret.

Displayet bruker en lys farge når lyset i omgivelsene er godt, og det skifter automatisk til en mørkere farge når lyset i omgivelsene blir dårligere.

Hvis du vil ha en mer fullstendig beskrivelse av det digitale display-

et, kan du se *BESKRIVELSE AV DIGITALT DISPLAY*.

#### Informasjon ved oppstart på flerfunksjonsmåleren

Det startes en egentest hver gang tenningsnøkkelen slås PÅ. Skjerm-bildet for vanlig kjøring vises, og indikatorlampene lyser en liten stund. Dette gjør det mulig for føreren å bekrefte at alle indikatorer fungerer som de skal.



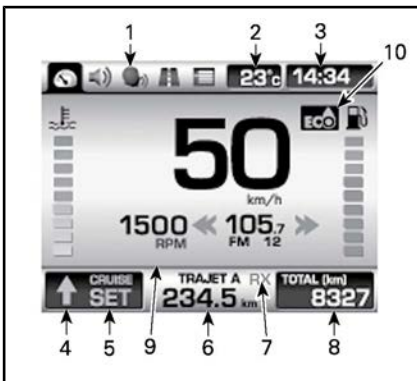
Hver gang tenningsbryteren settes til PÅ etter å ha vært satt til AV i fem minutter eller mer, ruller følgende melding over hoveddisplayet.

- LES SIKKERHETSKORTET OVENFOR FØR BRUK, OG TRYKK DERETTER PÅ MODE KNAPPEN.

Trykk på MODE-knappen (Modus) for å kvittere for denne meldingen og tillate at motoren startes.

## Beskrivelse av digitalt display

Displayet er delt inn i flere områder som beskrevet nedenfor.



1. Kategoriikoner
2. Omgivelsestemperatur
3. Klokke
4. Girkasseposisjon eller indikatorpil for å gire opp
5. Fartsholderstatus
6. Tripteller
7. Status for amatørfrekvens (CB) (ekstrautstyr)
8. Kilometer teller
9. Hovedskjerm
10. ECO-modusikonet

### 1) Kategoriikoner

Det finnes fem valgbare kategoriikoner. Hvert ikon er knyttet til hvert sitt skjermbilde. Se tabellen nedenfor.

| KATEGORI KON | SKJERMBILDE FOR KATEGORI KONER                      |
|--------------|---|
|              | Vanlig kjøring                                      |
|              | Lyd   |
|              | Amatørfrekvens (CB) (ekstrautstyr)                  |
|              | Tripteller  |
|              | Preferanser (vises bare hvis roadsteren er stoppet) |

Hvis du vil ha en mer fullstendig beskrivelse, kan du se *BESKRIVELSE AV SKJERMBILDET FOR KATEGORI KONER*.

Du kan navigere mellom kategoriikonene for å velge flere funksjoner og for å endre enkelte innstillinger ved hjelp av RECC (Roadster Electronic Command Center). Se *RECC (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTER)* under *ANDRE KONTROLLER*.

### 2) Omgivelsestemperatur

Omgivelsestemperaturen vises i °C eller °F. Naviger til *PREFERANSESKJERMBILDET* dersom du vil endre måleenhet.

### 3) Klokke

Klokkeslettet vises i 24-timers format eller AM/PM-format. Se *PREFERANSESKJERMBILDET* hvis du vil vite hvordan du endrer formater.

### 4) Girkasseposisjon eller indikatorpil for å gire opp

Viser den valgte girkasseposisjonen eller indikatorpilen for å gire opp (se *ECO-MODUSIKONET*).

## 5) Fartsholderstatus

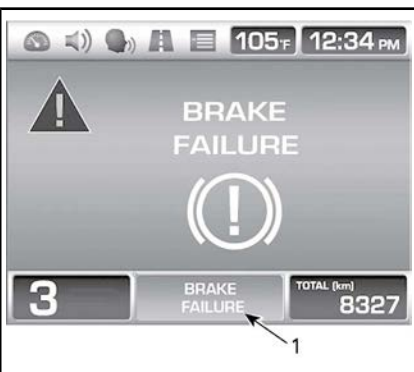
Viser PÅ når fartsholderen er slått på, men ikke angitt til en bestemt hastighet.

Viser SET (Angitt) når fartsholderen er i bruk og en hastighet er angitt.

## 6) Trippeller

Kjørelengde i kilometer eller miles siden forrige nullstilling. Det finnes to trippellere, og de identifiseres som A og B. Se *PREFERANSE-SKJERMBILDET* hvis du vil vite hvordan du endrer enheter.

Som en tilleggsfunksjon kan trippellere vise et ikon for å varsle føreren om en feilfunksjon. Se *MELDINGER PÅ FLERFUNKSJONSMÅLEREN* under *REPARASJONER PÅ VEIEN*.



### TYPEBILDE

1. Melding/ikon

### TYPEBILDE

1. Melding/ikon

## 7) Status for amatørfrekvens (CB) (ekstrautstyr)

Viser om amatørfrekvensen (CB) mottar (RX) eller sender (TX).

## 8) Kilometerteller

Viser total kjørelengde i kilometer eller miles siden roadsteren ble levert fra fabrikken. Se *PREFERANSE-*

*SKJERMBILDET* hvis du vil vite hvordan du endrer enheter.

## 9) Hovedskjerm

Hovedskjermbildet er området der mesteparten av informasjonen vises. Displayet endres når du navigerer mellom de forskjellige målerfunksjonene.



*SKJERMEN – FOR NORMAL KJØRING VISES.*

Hvis du vil ha en mer fullstendig beskrivelse av skjermbildene, kan du se *BESKRIVELSE AV SKJERMBILDET FOR KATEGORIIONER*.

## 10) ECO-modusikon

ECO-innstillingen (modus for drivstofføkonomi) reduserer drivstofforbruket ved å redusere gassrespons og maksimum gassåpning for å opprettholde en optimal cruisinginnstilling.

Trykk og hold inne modusknappen på hovedskjermen i to sekunder for å aktivere ECO-modus.



### 1. ECO-modusikon

Når ECO-modus er aktivert, vil en grønn pil alternere med indikatoren for girkasseposisjon for å indikere det optimale tidspunktet å gire opp.

**MERK:** Indikatoren for girkasseposisjon kommer tilbake når giret er skiftet.

Trykk og hold inne modusknappen på hovedskjermen i to sekunder for å deaktivere ECO-modus.

## Navigere i det digitale displayet

Vi anbefaler deg å øve på å velge enkelte av funksjonene på infotainmentsenteret før du begynner å kjøre. Når du blir mer vant med dem, blir det enklere å bruke dem mens du kjører.

Bruk RECC (Roadster Electronic Command Center) til å betjene displayfunksjoner. Se *RECC (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTER)* under *ANDRE KONTROLLER*.

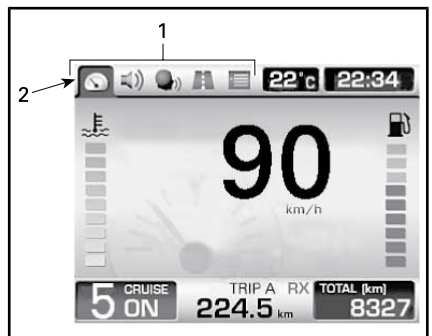


### TYPEBILDE

#### 1. RECC

Når du trykker på MODE-knappen (Modus), velges kategoriikonene som er plassert øverst på skjermen, i denne rekkefølgen: Skjermbildet for vanlig kjøring, lyd, amatørfrekvens (CB), trippsteller og preferanser. Ved hvert trykk på knappen flytter valget til neste tilgjengelige ikon. Når et bestemt ikon er valgt, vises det tilhørende skjermbildet.

**MERK:** Ikonet for amatørfrekvens hoppes over hvis roadsteren ikke er utstyrt med denne funksjonen. Preferanseskjermen vises ikke når roadsterens hastighet er over 5 km/t, bortsett fra slepmodus på SE6-modellen.



#### 1. Kategoriikoner

#### 2. Ikonet for vanlig kjøring er valgt

Etter det siste ikonet flyttes valget til det første ikonet når du trykker på MODE-knappen (Modus).

På noen av skjermbildene vises det loddrette eller vannrette piler. Det betyr at du kan bruke VENSTRE- eller HØYRE-pilen til å endre innstillingen som omgis av de vannrette pilene, og OPP- eller NED-knappen til å endre innstillingen som omgis av de loddrette pilene.

Hvis det vises en dobbel pil, betyr det følgende avhengig av hvilket skjermbilde som vises:

- Når du holder NED-knappen når volumlinjen vises, dempes lyd-systemet. Fra dempet tilstand trykker du på OPP-knappen for å tilbake stille lyd volumet til siste innstilling.
- Hvis du holder den tilhørende pilknappen, rulles verdiene til slutten eller begynnelsen.
- Hvis du bruker den tilhørende pilknappen, rulles listen slik at de skjulte verdiene vises.

#### TYPEBILDE

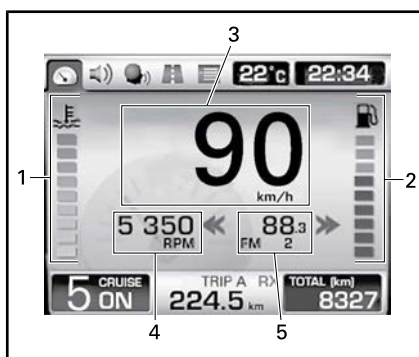
1. Bruk OPP- eller NED-knappen til å velge loddrette piler.
2. Bruk VENSTRE- eller HØYRE-knappen til å velge vannrette piler.

Når et element velges, angis elementet til den gjeldende verdien.

Etter at du har godkjent den første sikkerhetsmeldingen ved oppstart av målerne, eller etter at det har gått noen sekunder i et annet skjermbilde uten at du har trykket på RECC-knappen, går displayet automatisk tilbake til skjermbildet for vanlig kjøring.

## Skjermbilde for kate-goriikoner

### Skjermbilde for vanlig kjøring



#### SKJERMBILDE FOR VANLIG KJØRING

1. Kjølevæsketemperatur (ekstrautstyr)
2. Drivstoffnivå (ekstrautstyr)
3. Digitalt speedometer
4. Motorhastighet (ikke angitt fra fabrikk)
5. Forhåndsinnstilt stasjon eller radiofrekvens (ikke angitt fra fabrikk)

#### 1) Kjølevæsketemperatur (unntatt modeller med separate analoge målere)

Søylemåler som kontinuerlig viser temperaturen på motorens kjølevæske.

**MERK:** På modeller med en separat analog måler for kjølevæsketemperatur, vises ikke søylemåleren på det digitale displayet.

#### 2) Drivstoffnivå (unntatt modeller med separate analoge målere)

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.

**MERK:** På modeller med en separat analog måler for drivstoffnivå, vises ikke søylemåleren på det digitale displayet.

**MERK:** Indikatorlampen for «lavt drivstoffnivå» lyser når den gjenværende drivstoffmengden holder til

50 km hvis du holder en stabil hastighet på 100 km/t i sjettede gir.

### 3) Digitalt speedometer

Viser roadsterens hastighet i kilometer (km/t) eller miles per time (mph). Se *PREFERANSESKJERM-BILDET* hvis du vil vite hvordan du endrer enheter.

### 4) Motorhastighet

Viser motorens hastighet (turtall) i antall omdreininger per minutt (RPM).

**MERK:** Dette er ikke en standard-funksjon. Se *PREFERANSE-SKJERM-BILDET* hvis du vil vite hvordan du aktiverer denne funksjonen.

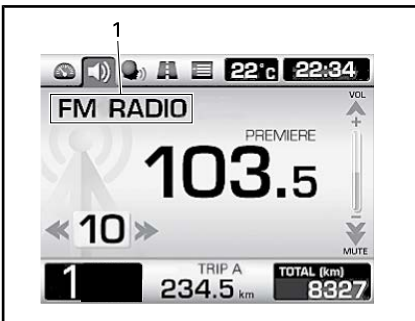
### 5) Forhåndsinnstilt stasjon eller radiofrekvens

Viser den forhåndsinnstilte stasjonen eller radiofrekvensen.

**MERK:** Dette er ikke en standard-funksjon. Se *PREFERANSE-SKJERM-BILDET* hvis du vil vite hvordan du aktiverer denne funksjonen.

### Lydskjerm-bilde

Lydskjerm-bildet vises med sin forrige konfigurasjon.



#### TYPEBILDE

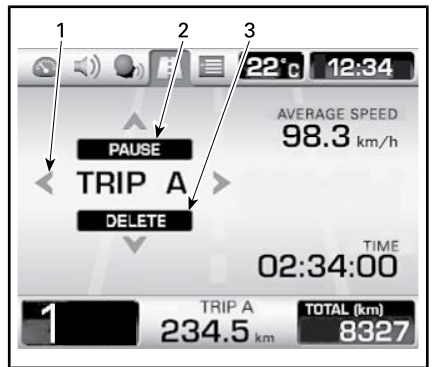
1. Gjeldende valgte lydenhet

Hvis du vil vite mer om lydfunksjoner, kan du se under *LYDKONTROLLER*.

### Skjerm-bilde for amatør-frekvens (CB) (ekstra-utstyr)

Dette skjerm-bildet vises bare hvis det er en amatør-frekvens tilgjengelig.

**MERK:** Skjerm-bildet for amatør-frekvenser vises når du trykker på PTT-knappen (Push To Talk) mens et annet skjerm-bilde vises.



#### TYPEBILDE

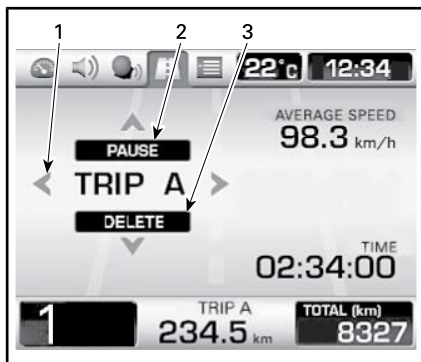
1. Displayvalg: Tripp-teller A eller tripp-teller B
2. Stoppe midlertidig eller fortsette med den valgte tripp-telleren
3. Tilbakestille den valgte tripp-telleren

#### TYPEBILDE

1. Gjeldende kanal
2. Kommunikasjonsstatus for amatør-frekvens (CB): RX (mottar), TX (sender) og AV
3. Justering av støyfilter
4. Volumjustering
5. Justering av interkomvolum (i-com)
6. Justering av følsomhet for stemmeaktivering (vox)

Hvis du vil vite mer om lydfunksjoner, kan du se under *LYDKONTROLLER*.

## Skjerm bilde for trippteller



### TYPEBILDE

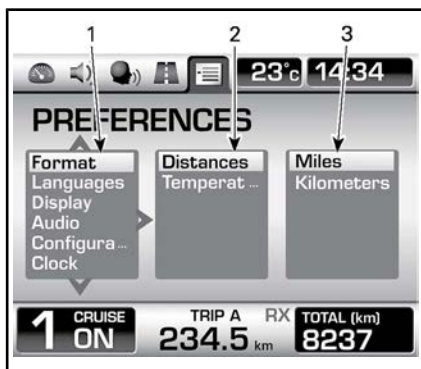
1. Displayvalg: Trippteller A eller trippteller B
2. Stoppe midlertidig eller fortsette med den valgte tripptelleren
3. Tilbakestille den valgte tripptelleren

Trykk på VENSTRE- eller HØYRE-knappen for å velge ønsket trippteller.

Trykk på OPP-knappen for å stoppe midlertidig eller fortsette med den valgte tripptelleren.

Trykk på NED-knappen for å tilbakestille den valgte tripptelleren.

## Preferanseskjerm bildet



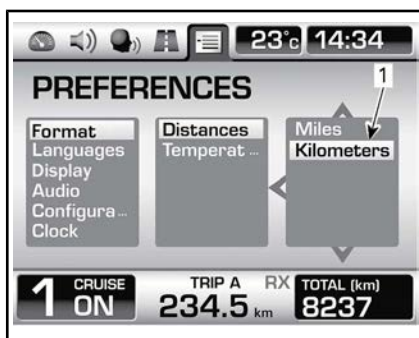
1. 1. kolonne: Hovedkategori
2. 2. kolonne: Underkategori eller element
3. 3. kolonne: Enhet eller innstilling

Dette skjerm bildet vises bare hvis roadsteren er stoppet.

Bruk VENSTRE- eller HØYRE-knappen til å velge ønsket kolonne.

Bruk OPP- eller NED-knappen i en kolonne til å velge ønsket element. Hvis det er tilgjengelig flere elementer i den neste høyre kolonnen, bruker du HØYRE-knappen til å velge kolonnen, og deretter bruker du på nytt OPP- eller NED-knappen til å velge ønsket element. Fortsett å bruke denne fremgangsmåten for å finne det ønskede elementet.

Når et element velges, angis elementet til den gjeldende verdien. Du kan deretter gå til hvilket som helst skjerm bilde. Verdien beholdes.



1. Den valgte verdien vil bli angitt

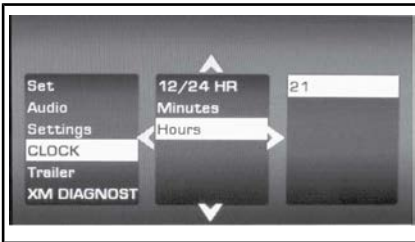
**MERK:** Når du er i andre eller tredje kolonne, kan du gå tilbake til kolonnen på venstre side ved å trykke på VENSTRE-knappen.

**MERK:** Når enhetene endres, vil de bli endret både på de analoge og de digitale displayene. Enhetene vil bli brukt på kilometertelleren og begge tripptellerne.

### Angi klokkeslettet

Slik angir du timene:

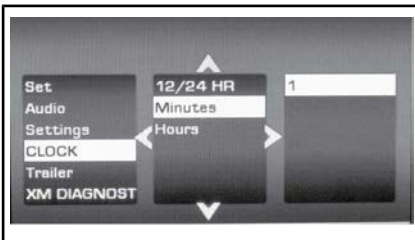
Velg CLOCK (Klokke) i hovedkategorien i preferanseskjerm bildet.



Velg TIMER i den andre kategorien.  
Endre verdien for enheten med OPP- eller NED-pilen.

Slik angir du minuttene:

Velg CLOCK (Klokke) i hovedkategorien i preferanseskjermbildet.



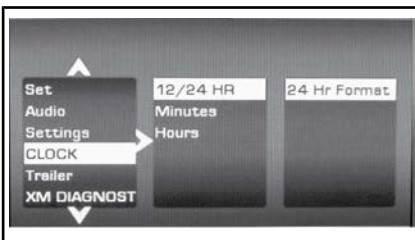
Velg MINUTTER i den andre kategorien.

Endre verdien for enheten med OPP- eller NED-pilen.

### Velg timemodusen

Slik velger du 12-/24-timers modus:

Velg CLOCK (Klokke) i hovedkategorien i preferanseskjermbildet.



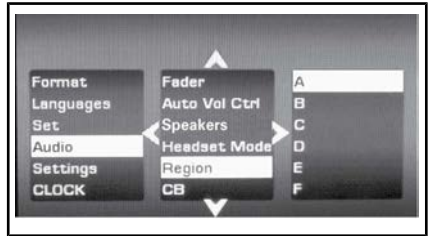
Velg 12/24 HOUR (12-/24-timers) i den andre kategorien.

Velg den riktige verdien i hovedenhet eller innstilling.

### Velg region (lyd)

Valg av region:

Velg LYD i hovedkategorien i preferanseskjermbildet.



Velg REGION i underkategorien.

Velg den riktige regionen i henhold til tabellen nedenfor i hovedenhet eller innstilling.

**MERK:** Hvis landet ditt ikke er oppført i tabellen nedenfor, velger du en region med samme frekvensområde.

Start roadsteren på nytt for å ta i bruk endringene.

| REGION | LAND  | LW              | AM/MW             | FM                 |
|--------|---|-----------------|-------------------|--------------------|
| A      | - USA<br>- Canada<br>- Sør-Afrika   | ---             | 520 til 1 720 kHz | 87,9 til 107,9 MHz |
| B      | - Østerrike<br>- Bulgaria<br>- Danmark<br>- Frankrike<br>- Island<br>- Israel<br>- Kuwait<br>- Norge<br>- Romania<br>- Slovakia<br>- Slovenia<br>- Spania<br>- Sveits<br>- Tyrkia<br>- De forente<br>arabiske emiratene<br>-<br>Storbritannia/Irland<br>- Ukraina | 153 til 279 kHz | 531 til 1 602 kHz | 87,5 til 108 MHz   |
| C      | - Beneluxlandene<br>- Tyskland<br>- Hellas<br>- Italia<br>- Polen<br>- Portugal<br>- Russland   | 153 til 279 kHz | 531 til 1 602 kHz | 87,5 til 108 MHz   |
| D      | - Japan   | ---             | 522 til 1 629 kHz | 76,1 til 89,9 MHz  |
| E      | - Australia<br>- Kina<br>- Malaysia<br>- New Zealand  | ---             | 531 til 1 701 kHz | 87,5 til 108 MHz   |
| F      | - Taiwan  | ---             | 531 til 1 701 kHz | 87,5 til 108 MHz   |



| <b>REGION</b> | <b>LAND</b>  | <b>LW</b> | <b>AM/MW</b>      | <b>FM</b>          |
|---------------|--|-----------|-------------------|--------------------|
| G             | - Argentina<br>- Brasil<br>- Cayman<br>- Chile<br>- Columbia<br>- Costa Rica<br>- Curacao<br>- Den dominikanske rep.<br>- Guadeloupe<br>- Mexico<br>- Puerto Rico<br>- Venezuela | ---       | 520 til 1 720 kHz | 87,9 til 107,9 MHz |

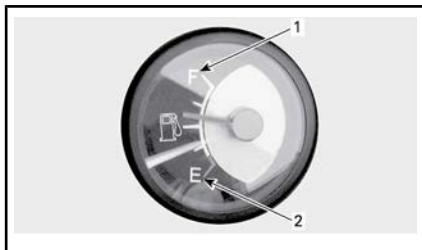
# ANALOGE MÅLERE (EKSTRAUTSTYR)



1. Drivstoffnivåmåler
2. Måler for kjølevæsketemperatur

## Drivstoffnivåmåler

Nålen på måleren viser kontinuerlig hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.

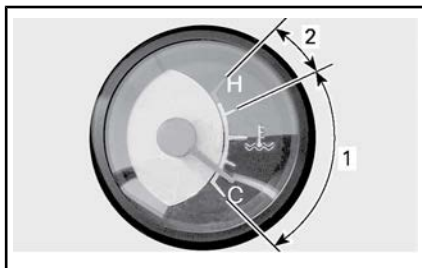


TYPEBILDE – DRIVSTOFFNIVÅ

1. Fullt
2. Tom

## Måler for kjølevæsketemperatur

Nålen på måleren viser kontinuerlig temperaturen på motorens kjølevæske. Nålen skal holde seg i dette området under alle kjøreforhold.



TYPEBILDE – KJØLEVÆSKETEMPERATUR

1. Normalt driftsområde
2. Overopheting

# LYDKONTROLLER

## Slå lydsystemet på eller av

Følg et av trinnene nedenfor for å slå PÅ lydsystemet:

- Slå PÅ tenningsbryteren.
- Trykk og hold inne MODUS-knappen i 3 sekunder umiddelbart etter at tenningsbryteren er slått AV.

Følg et av trinnene nedenfor for å slå AV lydsystemet:

- Drei tenningsbryteren til AV.
- Hvis lyden var PÅ med tenningsbryteren i AV, trykker du og holder inne MODUS-knappen i 10 sekunder.

## Lydvolumkontroll

Når skjermbildet for vanlig kjøring vises, kan du trykke på OPP- eller NED-knappene for å øke eller redusere lydvolument.

**MERK:** På modeller som ikke har en egen analog måler for drivstoffnivå, endres stolpene for drivstoffnivå til stolper for volumet noen få sekunder, og deretter vises stolpene for drivstoffnivå igjen.

## Selvjusterende lydvolument

Nivået på lydvolument kan justeres automatisk basert på roadsterens hastighet. Dette styres av innstillingen for automatisk volumkontroll i preferanseskjermbildet.

## Lydkontroll

Trykk på NED-knappen og hold i mer enn ett sekund. Lydvolument dempes.

Trykk på OPP-knappen for å gjenopprette lydvolument fra dempet lyd til siste innstilling.

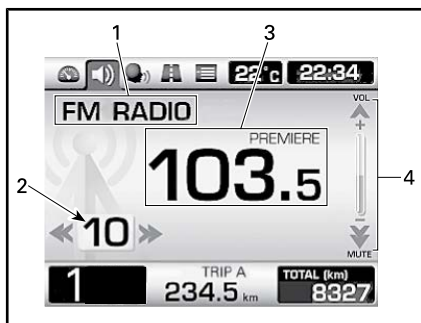
## Radiobånd

Når du trykker gjentatte ganger på SET-knappen (angi) i lydskjermbil-

det, vises de tilgjengelige lydenhetene i denne rekkefølgen:

- FM
- AM
- WX (NOAA værradio)
- AUX (iPod-enhet eller MP3-spiller)
- XM

**MERK:** XM vises bare hvis roadsteren er utstyrt med det.



*TYPEBILDE – FM-RADIO*

1. Gjeldende valgte bånd
2. Nummer på forhåndsinnstilt stasjon
3. Gjeldende stasjon
4. Volumnivå

Følgende radiofunksjoner er tilgjengelig under kjøring:

- Lydvolument
- Funksjoner for demping, søk og stige-hastighet (XM-radio)
- Funksjoner for forhåndsinnstilte stasjoner (valg og lagring).

**MERK:** Radioen er alltid PÅ. Bruk Dempefunksjonen (DEMP) til å slå av volumet.

Hvis du vil lytte på radioen når tenningsbryteren står på AV, holder du MODE-knappen (Modus) nede i tre sekunder umiddelbart etter at bryteren er satt til AV, for å slå på det digitale displayet.

**MERK:** For å spare strøm på batteriet kan det hende at radioen slås

av automatisk etter en bestemt tidsperiode.

### Velge en forhåndsinnstilt radiostasjon

Trykk på VENSTRE- eller HØYRE-knappen for å øke eller redusere forhåndsinnstillingsnummeret.

Trykk på og hold VENSTRE- eller HØYRE-knappen i mer enn ett sekund for å søke etter neste tilgjengelige radiostasjon. Radioen vil stille seg inn på denne stasjonen.

Trykk på SET-knappen (Angi) og hold i mer enn ett sekund for å gå til oppsettskjermbildet.

Trykk på VENSTRE- eller HØYRE-knappen i oppsettskjermbildet for å stille inn radiofrekvensen.

### Registrere en forhåndsinnstilt radiostasjon

#### Slik registrerer du opptil 15 forhåndsinnstilte stasjoner:

Trykk på NED-knappen for å registrere den gjeldende frekvensen under det viste forhåndsinnstillingsnummeret.

**MERK:** Under kjøring vil radiostasjonen automatisk bli registrert under det neste tilgjengelige forhåndsinnstillingsnummeret. Hvis alle forhåndsinnstillingsnumre er i bruk, overskrives forhåndsinnstillingsnummer 15.



#### TYPEBILDE

1. VENSTRE- eller HØYRE-knappen for å velge frekvens
2. OPP-knapp for å velge forhåndsinnstillingsnummeret
3. NED-knapp for å registrere radiostasjonen

### AUX (ekstraustyr)

En kontakt for lydinnang er plassert i det øverste oppbevaringsrommet.

#### LTD-modell

Åpne tilgangsluken i det øvre bagasjerommet for å få tilgang til lydinnang med jack.



1. Tilgangsluke

## Alle modeller



1. Kontakt for lydinnngang

Denne kontakten kan brukes til å koble til en lydenhet for avspilling via lydsystemet.

**MERK:** Det kreves en adapter (ekstrautstyr på enkelte modeller) for å koble lydenheten til lydkontakten på roadsteren.

### MP3-spiller

Hvis du kobler en MP3-spiller til lydkontakten på roadsteren, spilles den av slik den er innstilt ved tilkobling. Bare lydkontroll vil være tilgjengelig.

### iPod-enhet

Når det kobles til en iPod-enhet, vises "iPod" på displayet i stedet for AUX.



TYPEBILDE – SKJERMBILDE PÅ iPod-ENHET

Trykk på VENSTRE- eller HØYRE-knappen for å gå til forrige eller neste sang i den gjeldende mappen.

Trykk på og hold VENSTRE- eller HØYRE-knappen i mer enn ett sekund for å bytte spilleliste hvis spillelisteelementet er merket, for å endre artisten hvis artistelementet er merket, eller for å endre albumet hvis albumelementet er merket.

Følgende funksjoner er tilgjengelig under kjøring:

- Lydvolum og demping
- Velge forrige eller neste sang
- Velge artist, album eller spilleliste

### Kompatibel iPod-enhet

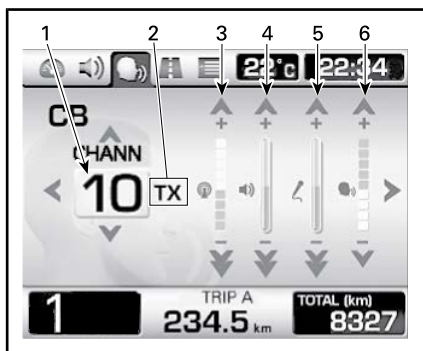
Laget for:

- iPod touch (andre-, tredje- og fjerdegenerasjon)
- iPod nano (femte- og sjettegenerasjon)
- iPad
- iPad 2
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G

### Skjerm bilde for amatør-frekvens (CB) (ekstrautstyr)

Dette skjerm bildet vises bare hvis det er en amatør frekvens tilgjengelig.

**MERK:** Skjerm bildet for amatør frekvenser vises når du trykker på PTT-knappen (Push To Talk) mens et annet skjerm bilde vises.



**TYPEBILDE**

1. Gjeldende kanal
2. Kommunikasjonsstatus for amatørfrekvens (CB): RX (mottar), TX (sender) og AV
3. Justering av støyfilter
4. Justering av volum for amatørfrekvens (CB)
5. Justering av interkomvolum (i-com)
6. Justering av følsomhet for stemmeaktivering (vox)

Bruk VENSTRE- eller HØYRE-knappen til å velge elementet som skal byttes (kanal, støyfilter, amatørfrekvensvolum, interkomvolum og følsomhet for stemmeaktivering (vox)).

Bruk OPP- eller NED-knappen til å angi en verdi.

Trykk på og hold NED-knappen i mer enn ett sekund for å angi elementet til laveste verdi.

## GPS (EKSTRAUTSTYR)

Se *GPS-HÅNDBOKEN* for informasjon om bruk av GPS.

### **ADVARSEL**

Avlesing fra GPS-mottakeren kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene. Før du leser av GPS-mottakeren må du kontrollere at omgivelsene er oversiktlige og uten hindringer, og redusere hastigheten. I tillegg må du hele tiden være spesielt oppmerksom på hindringer som kan dukke opp.

### **ADVARSEL**

Husk at data fra GPS-mottakeren bare er ment som en referanse. Av sikkerhetshensyn må du **ALDRI** stole blindt på informasjonen.

## Montere GPS-mottakeren

Trykk på trykknappen for å frigjøre dekselplaten og fjern den fra GPS-festet.



1. Trykknapp
2. Dekselplate

For å montere GPS-mottakeren på festet setter du først inn den nedre delen av GPS-mottakeren på tappen, og deretter skyver du mottakeren inn mot øverste del av festet.

Trykk den på plass til den låses.



1. Basismodell
2. Tapp



1. GPS installert

## Ta av GPS-mottakeren

Trykk på trykknappen.

Trekk forsiktig øvre del av GPS-mottakeren fra festet til den frigjøres.

Plasser dekselplaten på festet, og trykk den på plass.

Sett på gummibeskyttelsen på mottakeren.

**!** **OBS!** Gummimansjetten må alltid settes på bortsett fra når GPS-mottakeren monteres på roadsteren.



1. Dekselmansjett



# UTSTYR

## Speil

### Justere speil

Trykk på speilet ved punktene angitt nedenfor for å justere speilets stilling i fire retninger.



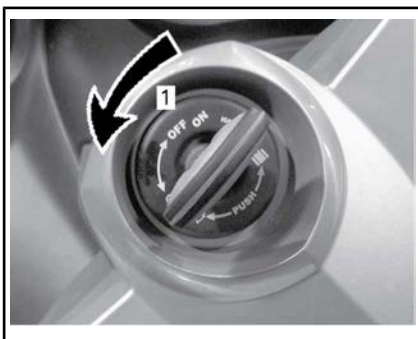
PUNKTER FOR JUSTERING AV SPEIL.

## Hanskerom

### Låse styret/hanskerommet

Slik låser du styremekanismen og hanskerommet:

1. Sett nøkkelen i tenningsbryteren.
2. Sving styret helt til høyre eller venstre.
3. Drei nøkkelen en 1/4 omdreining mot klokken til stillingen for lås av styret, og ta deretter ut nøkkelen.



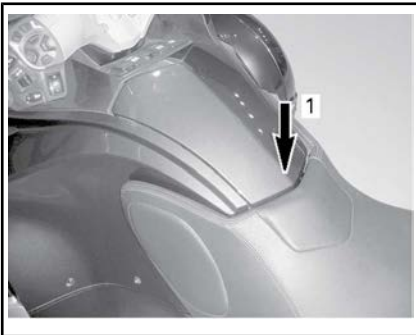
NØKKELSTILLING VED LÅSING AV STYRET

1. Drei nøkkelen en 1/4 omdreining

## Åpne hanskerommet

Kontroller først at styringen ikke er låst, slik at du kan åpne hanskerommet.

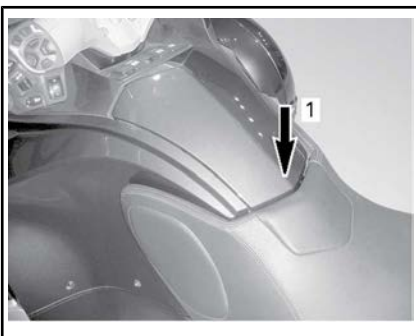
Trykk på nedre del av hanskerommet for å frigjøre det.



1. Trykk her for å frigjøre

Åpne dekslet.

Trykk på nedre del av hanskerommet for å låse det når du er ferdig.



1. Trykk her for å lukke

Lukk alltid hanskerommet etter at du har brukt det.

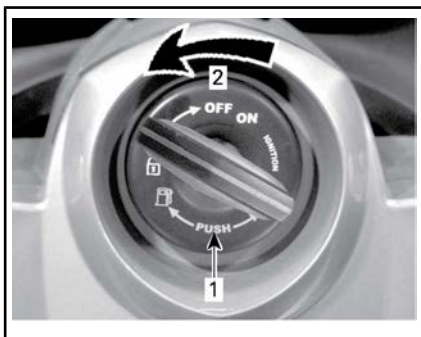
**MERK:** Hanskerommet låses alltid automatisk når styringen låses.

## Oppbevaringsrom foran

### Åpne oppbevaringsrommet foran

1. Sett nøkkelen i tenningsbryteren.
2. **Trykk inn** og vri nøkkelen en kvart omdreining mot klokka for

å åpne frontbagasjerommet, og hold mens du løfter dekslet.



**NØKKELSTILLING VED ÅPNING AV OPPBEVARINGSROM FORAN**

1. Trykk på nøkkelen
2. Drei nøkkelen en 1/4 omdreining



**ÅPNET**

**Sete**

Førerasetet er utstyrt med en mulighet for å installere ryggstø (tilgjengelig som ekstrautstyr).

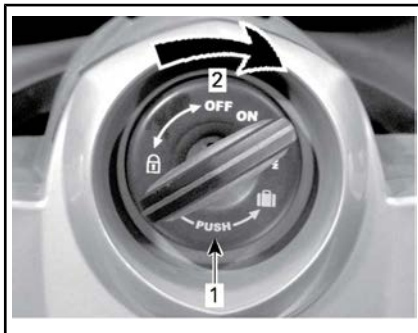


1. Tilgongsdeksel til ryggstø

**MERK:** Når ryggstøet ikke er installert, må du sørge for at de fem klaffene på tilgongsdekslet er lukket.

**Åpne setet**

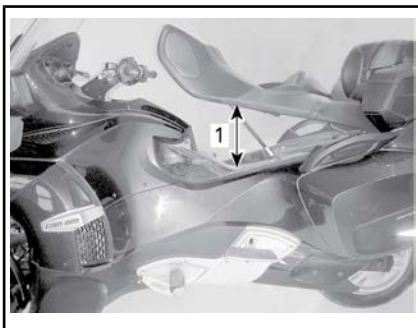
1. Sett nøkkelen i tenningsbryteren.
2. Trykk inn og vri nøkkelen en kvart omdreining med klokken til posisjonen for åpning av setet, og hold mens du løfter opp setet.



**NØKKELSTILLING VED ÅPNING AV SETE**

1. Trykk på nøkkelen
2. Drei nøkkelen en 1/4 omdreining

**OBS!** Ikke tving setet forbi maksimal åpningsvinkel slik at det skades.

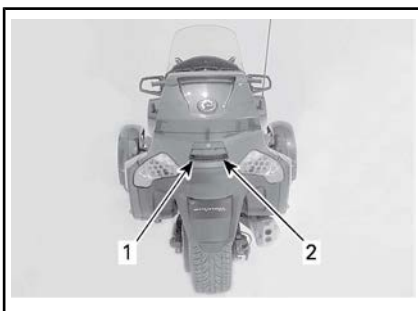


1. Maksimal åpning av setet

## Oppbevaringsrom

### Åpne oppbevaringsrommene på sidene

Låsene for oppbevaringsrommene på sidene er plassert bak på roads-teren.



1. Lås for oppbevaringsrom på venstre side

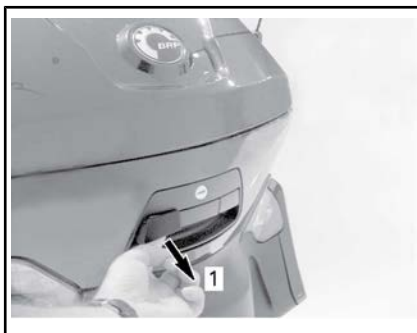
2. Lås for oppbevaringsrom på høyre side

Hvis de er låst, bruker du tenningsnøkkelen til å åpne alle låsene samtidig ved å dreie nøkkelen mot klokken.



1. Dreie mot klokken for å låse opp

Trekk i låsen på venstre side for å åpne dekslet på oppbevaringsrommet på venstre side, og trekk i låsen på høyre side for å åpne dekslet på høyre side.



1. Åpne venstre deksel

Dekslet på det valgte oppbevaringsrommet åpnes.

**MERK:** Vær oppmerksom på at gjenstander kan ha flyttet på seg under kjøring. Pass på så gjenstander ikke faller ut når du åpner dekslet.

Lukk alltid dekslet etter bruk.

Når du er ferdig, låser du eventuelt låsene. Dreie nøkkelen med klokken.



1. Dreie med klokken for å låse opp

**OBS!** Kjør aldri roadsteren med et av dekslene åpent

### Lukke oppbevaringsrommene på sidene

Løft dekslet på oppbevaringsrommet på siden sakte opp for å slippe ut luften.

Plasser dekslet i lukket stilling.

Plasser hånden midt på dekslet, og trykk for å låse.

### Åpne det øverste oppbevaringsrommet

Låset for det øvre oppbevaringsrommet er plassert bak på roadsteren.



1. Lås for det øvre oppbevaringsrommet

Hvis de er låst, bruker du tenningsnøkkelen til å åpne alle låsene samtidig ved å dreie nøkkelen mot klokken.



1. Dreie mot klokken for å låse opp

Trekk i låsen.



1. Åpne øverste deksel

Åpne dekslet på oppbevaringsrommet.

Lukk alltid dekslet etter bruk.

Når du er ferdig, låser du eventuelt låsene. Dreie nøkkelen med klokken.



1. Dreie med klokken for å låse opp

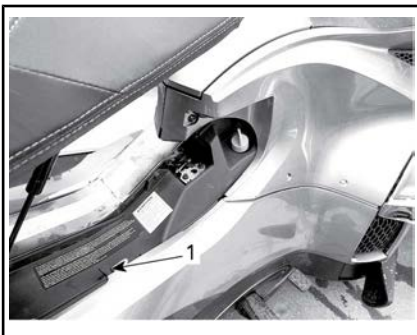
**OBS!** Kjør aldri roadsteren med dekslet åpent.

## Hjelm

### Feste en hjelm

Det finnes to hjelmkroker under setet for å feste en hjelm.

Åpne setet.



1. Hjelmkrok på høyre side

Fest spennen på hjelmstroppen på kroken.

Skyv hjelmen forsiktig ned på roadsterens sidepanel.

Lukke setet forsiktig, og lås det.

## Verktøysett

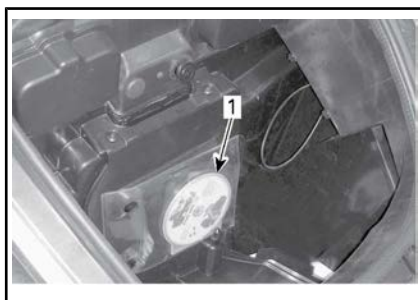
### Plassering av verktøysett

Verktøysettet er plassert under setet.

Verktøysettet inneholder verktøy for grunnleggende vedlikehold som er beskrevet i denne brukerhåndboken.

### Brukerhåndbok

Brukerhåndboken og en *SIKKERHETSVIDEO PÅ DVD* ligger i bagasjerommet foran.

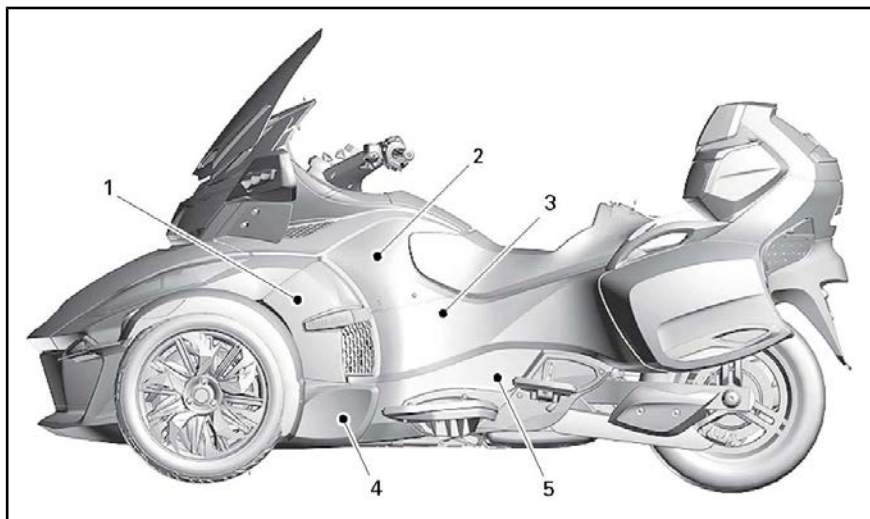


TYPEBILDE

1. Brukerhåndbok

## Karosseripaneler

Karosseripanelene på roadsteren kan tas av for vedlikehold.

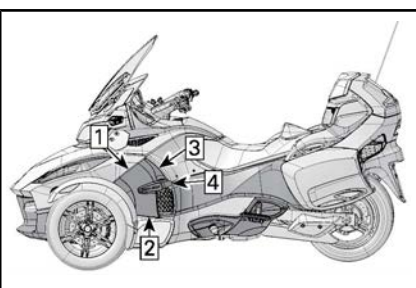


### VENSTRE SIDEPANELER

1. Sidepanel
2. Øvre sidepanel
3. Bakre sidepanel
4. Nedre sidepanel foran
5. Nedre sidepanel bak

## Sidepanel

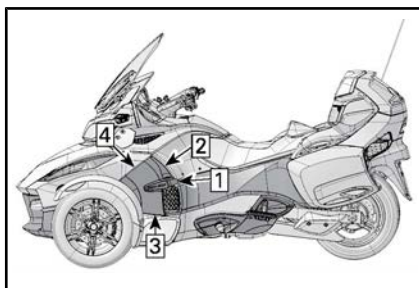
### Fjerning



### REKKEFØLGE VED FJERNING

1. Trekk fremre toppdel av panelet ut av festet.
2. Trekk fremre bakdel av panelet ut av festet.
3. Ta av bakre toppdel fra panelet.
4. Trekk baksiden av panelet ut av festet.

### Montering



### MONTERINGSREKKEFØLGE

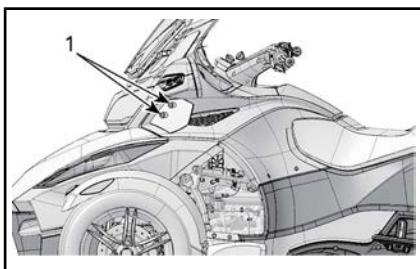


Sett inn sidepanelet i motsatt rekkefølge som det ble tatt av.

## Øvre sidepanel

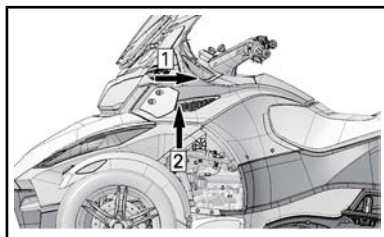
### Fjerning

1. Åpne setet.
2. Åpne oppbevaringsrommet foran.
3. Ta av sidepanelet.
4. Skru ut festeskruene fra nedre vindavviser.



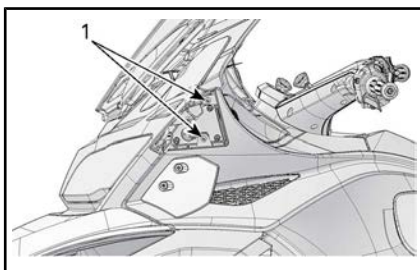
1. Festeskruer på vindavviser

5. For å fjerne speilet:
  - 5.1 Trykk hardt på den øvre forkanten av speilet mot bakre del av roadsteren.
  - 5.2 Skyv ytterste del av speilet fast opp.



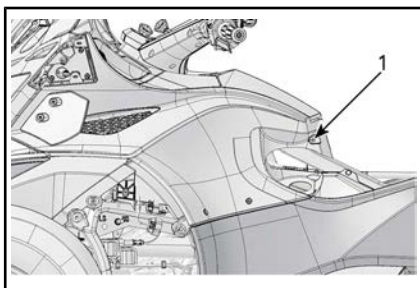
Trinn 1 Skyv mot bakre del  
Trinn 2 Skyv opp

6. Skru ut de øvre festeskruene fra øvre sidepanel.



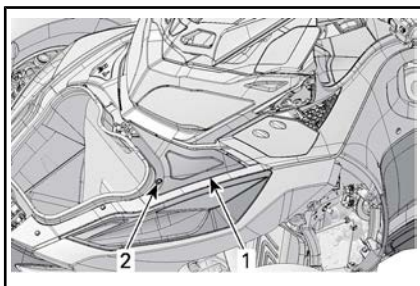
1. Øvre festeskruer

7. Skru ut bakre festeskruer fra øvre sidepanel.



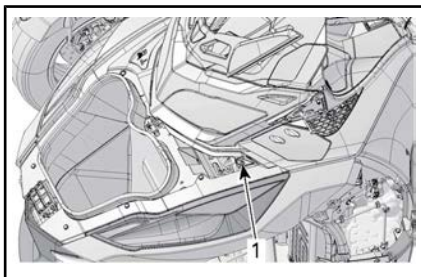
1. Bakre festeskruer

8. Ta av venstre servicedeksel ved å ta av plastfestet.



1. Venstre servicedeksel  
2. Plastfeste

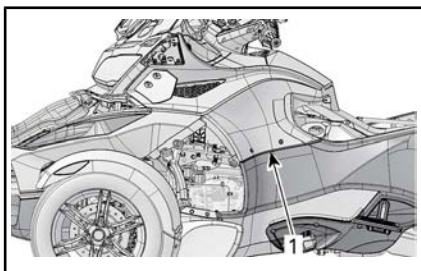
9. Skru ut fremre festeskruer fra øvre sidepanel.



1. Fremre festeskruer

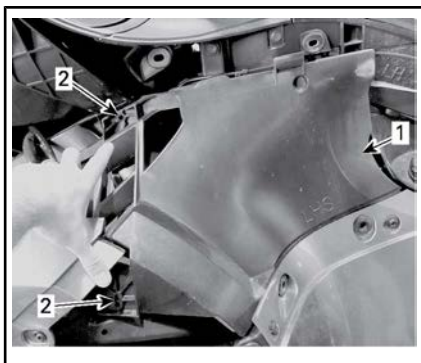
10. Skru ut de nedre festeskruene fra øvre sidepanel.

11. Ta av det øvre sidepanelet ved å løfte det opp.



1. Øvre sidepanel

12. Fjern to skruer fra akustikkpanelet.



1. Akustikkpanel

2. Skruer

13. Ta av akustikkpanelet.

**MERK:** Det er to skruer på det øvre sidepanelet som ikke kan fjernes.

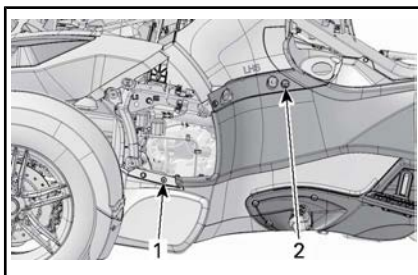
## Montering

Monter øvre sidepanel i motsatt rekkefølge som det ble tatt av.

## Bakre sidepanel

### Fjerning

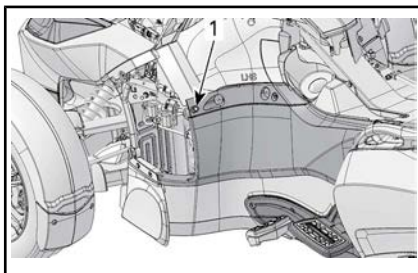
1. Ta av sidepanelet.
2. Ta av øvre sidepanel.
3. Skru ut fremre festeskruer fra bakre sidepanel.
4. Skru ut den øvre festeskruen og ta av skiven fra bakre sidepanel.



1. Fremre festeskruer

2. Øvre festeskruer

5. Ta av plastfestet foran fra bakre sidepanel.

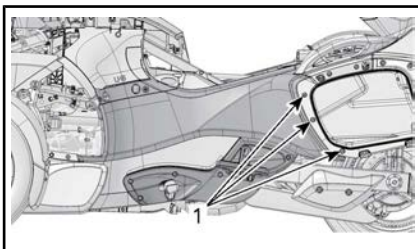


1. Plastfeste foran

6. Åpne dekslet på oppbevaringsrommet på siden.

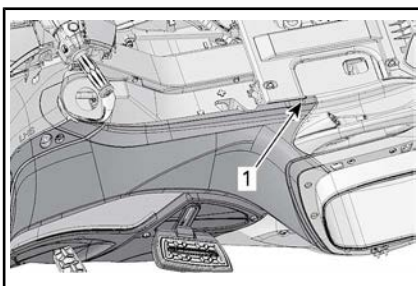
7. Skru ut de bakre festeskruene fra bakre sidepanel.





1. Bakre festeskruer

8. Skru ut øvre festeskruer fra bakre sidepanel.



1. Øvre festeskruer

9. Ta av det bakre sidepanelet fra roadsteren.

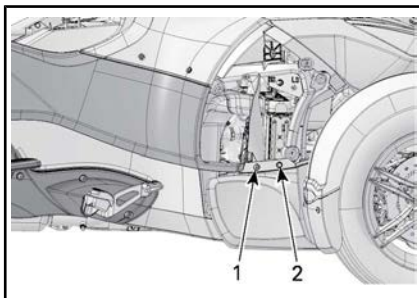
### Montering

Monter bakre sidepanel i motsatt rekkefølge som det ble tatt av.

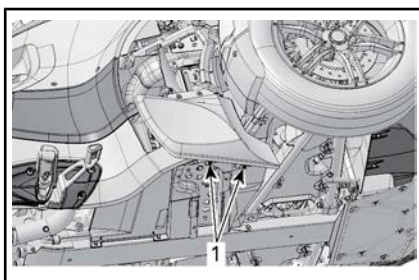
### Nedre sidepanel foran

#### Fjerning

1. Ta av sidepanelet.
2. Skru ut øvre festeskruer fra panelet.
3. Ta av øvre plastfeste fra panelet.

1. Øvre festeskruer  
2. Øvre plastfeste

4. Fjern de to nederste plastnaglene fra panelet.



1. Plastfester

5. Ta av det nedre sidepanelet foran fra roadsteren.

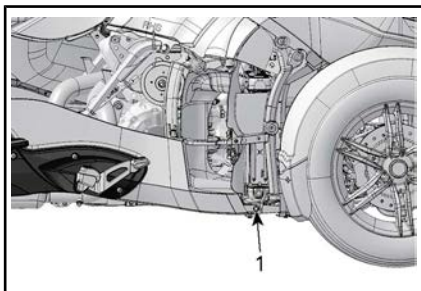
### Montering

Monter nedre sidepanel foran i motsatt rekkefølge som det ble tatt av.

### Nedre sidepaneler bak

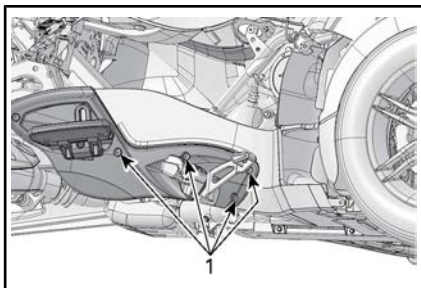
#### Fjerning av nedre bakre sidepanel på høyre side

1. Ta av midtre sidepanel.
2. Ta av øvre sidepanel.
3. Ta av bakre sidepanelet på høyre side.
4. Ta av nedre sidepanel foran.
5. Skru ut boltene og mutterene fra nedre bakre sidepanel på høyre side.



1. *Fremre festemutter*

6. Skru ut festeskruene fra nedre bakre sidepanel på høyre side.

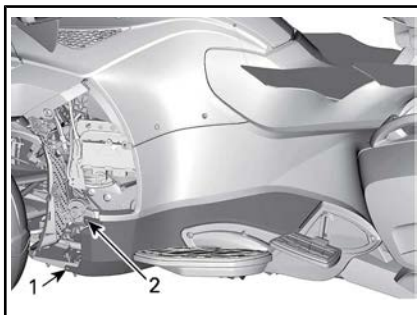


1. *Festeskrue*

7. Ta av nedre bakre sidepanel på høyre side fra roadsteren.

### Fjerning av nedre bakre sidepanel på venstre side

1. Ta av midtre sidepanel.
2. Ta av øvre sidepanel.
3. Ta av bakre sidepanelet på venstre side.
4. Ta av nedre sidepanel foran.
5. Skru ut nedre festeskruue fra nedre bakre sidepanel på venstre side.



1. *Nedre festeskruue*

2. *Øvre festeskruue*

6. Løsne øvre festeskruue.

**MERK:** Øvre festeskruue beholdes festet til nedre panel.

7. Ta av nedre bakre sidepanel fra roadsteren ved å trekke fremover for å løsne panelet fra braketten.

**MERK:** Baksiden av panelet settes inn mellom braketten og aluminiumsstøtten.

### Montering

Monter nedre bakre sidepaneler i motsatt rekkefølge som de ble tatt av.

# GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER

## Justere fotstøtten for passasjerer

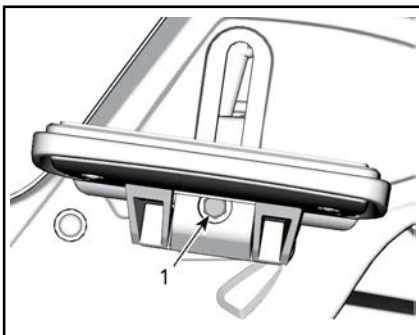
Høyden på fotstøtten for passasjerer kan justeres for å gi bedre komfort.

Vipp fotstøtten oppover.

Skru festeskruen mot klokken med en skiftenøkkel (ligger i verktøysettet) for å løsne skruen.

**MERK:** Ikke skru festeskruen helt ut for å justere fotstøtten. Skru bare til du kan løsne fotstøtten fra sporene.

Hev eller senk fotstøtten til ønsket høyde.



1. Festeskruer

Trekk til festeskruen med klokken når du er ferdig.

Vipp fotstøtten nedover.

## Starte og stoppe motoren

### Starte motoren

#### **⚠ ADVARSEL**

Eksosgass inneholder giftig karbonmonoksid som raskt kan samles opp i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Den kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall ved innånding.

La motoren gå bare på åpne, godt ventilerte områder. Se under **GENERELLE FORHOLDSREGLER**.

### SM6-modell

1. Trykk ned og hold bremsepedalen.
2. Vri tenningsnøkkelen til PÅ.

**OBS!** Ikke bruk gassen mens det elektriske systemet startes opp.

3. Se på sikkerhetskortet for å klargjøre deg selv, passasjerer og roadsteren, og trykk deretter på MODE-knappen (Modus) for å starte motoren.
4. Sett motorstoppbryteren til KJØR/PÅ-posisjonen.
5. Trykk inn og hold clutchhåndtaket.
6. Skift giret til NØYTRAL. Se på flerfunksjonsmåleren for å forsikre det om at giret står i nøytral.
7. Trykk på og hold motorstartknappen til motoren starter. Ikke hold startknappen i mer enn 15 sekunder. Hvis motoren ikke starter, slipper du knappen og venter i 30 sekunder slik at starteren kan avkjøles før du prøver igjen.

**OBS!** Ikke bruk gassen mens du starter motoren.

8. Følg med på displayet for å se om det er problemer og forsikre deg om at oljelampen slukkes.
9. Ta av parkeringsbremsen. Forsikre deg om at bremseindikatorlampen på flerfunksjonsmåleren er av.

**SE6-modell**

**MERK:** SE6-modellen kan startes i et hvilket som helst gir med bremsepedalen trykket ned. Giret skiftes automatisk til nøytral når motoren har startet.

1. Trykk ned og hold bremsepedalen.
2. Vri tenningsnøkkelen til PÅ.

**OBS!** Ikke bruk gassen mens det elektriske systemet startes opp.

3. Se på sikkerhetskortet for å klargjøre deg selv, passasjerene og roadsteren, og trykk deretter på MODE-knappen (Modus) for å starte motoren.
4. Sett motorstoppbryteren til KJØR/PÅ-posisjonen.
5. Trykk på og hold motorstartknappen til motoren starter. Ikke hold startknappen i mer enn 15 sekunder. Hvis motoren ikke starter, slipper du knappen og venter i 30 sekunder slik at starteren kan avkjøles før du prøver igjen.

**OBS!** Ikke bruk gassen mens du starter motoren.

6. Følg med på displayet for å se om det er problemer og forsikre deg om at oljelampen slukkes.
7. Ta av parkeringsbremsen. Forsikre deg om at bremseindikatorlampen på flerfunksjonsmåleren er av.

**Stoppe motoren****SM6-modell**

1. Skift giret til 1. gir.
2. Sett motorstoppbryteren til AV.

3. Sett på parkeringsbremsen. Bremseindikatorlampen vil blinke.
4. Vri tenningsnøkkelen til AV.
5. Kontroller at parkeringsbremsen er helt tiltrukket før du går av. Hold inn clutchen, og rugg roadsteren frem og tilbake.

**ADVARSEL**

Sett alltid på parkeringsbremsen. Roadsteren kan rulle hvis parkeringsbremsen ikke er trukket til og giret er i nøytral.

**SE6-modell**

1. Skift giret til nøytral.
2. Sett motorstoppbryteren til AV.
3. Sett på parkeringsbremsen. Bremseindikatorlampen vil blinke.
4. Vri tenningsnøkkelen til AV.

**MERK:** Hvis parkeringsbremsen ikke er helt tiltrukket mens nøkkelen står på AV, blinker indikatorlampen for parkeringsbremsen, og det høres en varsellyd.

5. Kontroller at parkeringsbremsen er helt tiltrukket før du går av. Rugg roadsteren frem og tilbake.

**ADVARSEL**

Sett alltid på parkeringsbremsen. Roadsteren kan rulle hvis parkeringsbremsen ikke er aktivert, uansett hvilket gir som er valgt. Clutchen kobles alltid ut når roadsteren stoppes. Giret vil derfor ikke holde roadsteren i ro.

**Alle modeller**

Denne roadsteren er utstyrt med (ETC) Electronic Throttle Control.

## Skyve roadsteren

**MERK:** Før du begynner å skyve roadsteren må du kontrollere at tenningsnøkkelen er satt til PÅ.

**⚠️ OBS!** Unngå å skyve roadsteren i en skråning. Hvis du må skyve den i en skråning, må du passe godt på så bremsepedalen er innen rekkevidde i tilfelle roadsteren begynner å rulle.

Slik flytter du roadsteren et lite stykke uten å starte motoren:

1. Trykk ned og hold bremsepedalen mens du sitter på roadsteren.
2. Skift gir til NØYTRAL (SM6-modellen).
3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Stig av på høyre side av roadsteren mens du holder foten på bremsepedalen.
5. Skyv roadsteren og bruk om nødvendig bremsen.

**⚠️ OBS!** Skyv alltid fra høyre side slik at du kan nå bremsepedalen. Hold deg unna det varme eksosrøret.

Hvis du trekker roadsteren bakover, må du være forsiktig så forhjulene ikke ruller over foten din.

6. Stig på roadsteren igjen, og parker som angitt ovenfor.

## Ryggning

Se under *INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK* om hvordan du rygger på en sikker måte.

### Skifte til revers (SM6-modellen)

1. Skift til 1. gir med motoren i gang.
2. Trykk på og hold inn clutchhåndtaket.
3. Trykk på og hold reversknappen.
4. Trykk ned girspaken ett trinn.

5. Slipp reversknappen, og kontroller at bokstaven "R" blinker på flerfunksjonsmåleren, og at ryggelysene slås på.

### Skifte til revers (SE6-modellen)

1. Med motoren i gang, roadsteren stoppet og bremsepedalen trykket ned skifter du giret til 1. gir eller nøytral.
2. Trykk på og hold reversknappen.
3. Trekk girvelgeren mot deg for å gire ned til revers.

## Rygge

Kontroller at området bak deg er klart, og se fortsatt bakover mens du rygger. Hold lav hastighet, og ikke rygg over lengre strekninger.

### Skifte giret ut av revers

#### SM6-modell

Når du skifter gir fra revers, holder du clutchen inne og løfter girspaken opp én gang for å skifte til 1. gir. Du trenger ikke å bruke reversknappen – den tilbakestilles automatisk.

#### SE6-modell

Når du vil skifte giret ut av revers, stopper du roadsteren og trykker rask på girvelgeren for å skifte til nøytral, eller litt lenger for å skifte til 1.gir.

**MERK:** Trykk på bremsepedalen og gir opp for å skifte fra revers til første gir.

## Innkjøring

Roadsteren trenger en innkjøring på 1000 km.

Unngå hard nedbremsing i løpet av de første 300 km.

**ADVARSEL**

Nye bremses og dekk fungerer ikke maksimalt før innkjøringen er fullført. Bremsing, styring og VSS-ytelsen kan være redusert, så vær ekstra oppmerksom. Bremses og dekk trenger en kjøring på rundt 300 km med hyppig nedbremsing for å kjøres inn. Hvis du kjører uten å bremse og styre så ofte, må du regne med mer tid til innkjøring av bremses og dekk.

I løpet av de første 1000 km:

- Unngå akselerasjon med full gass.
- Unngå langvarig kjøring.
- Hvis kjøleviften går kontinuerlig under kjøring i rushtrafikk med mye stopp og start, må du kjøre til siden og slå av motoren så den får kjølt seg ned, eller øke hastigheten for å la lufta kjøle ned motoren.

Etter de første 5000 km skal roadsteren bli inspisert av en autorisert Can-Am-roadsterforhandler i henhold til avsnittet om *VEDLIKEHOLDSPLAN*.

## Fylle drivstoff

### Drivstoffkrav

**OBS!** Bruk alltid fersk bensin. Bensin oksiderer. Det fører til oktantap, flyktige blandinger og produksjon av gummi- eller lakkavleiring, noe som kan skade drivstoffsystemet.

Drivstoffblandingen varierer fra land til land og mellom regioner. Kjøretøyet ditt er laget for å bruke de anbefalte drivstoffene, men vær imidlertid klar over følgende:

- Bruk av drivstoff med høyere alkoholinnhold enn prosentverdien angitt av forskrifter fra myndighetene anbefales ikke, og kan føre til følgende problemer i komponenter i drivstoffsystemet.
  - Problemer med start og bruk.
  - Slitasje på gummi- og plastdeler.
  - Korrosjon av metalleder.
  - Skade på deler i motoren.
- Kontroller regelmessig om det finnes drivstofflekkasjer eller andre uregelmessigheter i drivstoffsystemet hvis du får mistanke om at innholdet av alkohol i bensinen overskrider de gjeldende forskriftene fra myndighetene.
- Alkoholblandede drivstoffer trekker til seg og holder på fukt. Det kan føre til faseparasjon i drivstoffet og resultere i motorytelsesproblemer eller motorskade.

### Anbefalt drivstoff

Bruk premium blyfri bensin med oktantall 91 AKI (RON+MON)/2 eller oktantall 95 RON.

**OBS!** Eksperimenter aldri med annet drivstoff. Skader på motor eller drivstoffsystem kan oppstå ved bruk av utilstrekkelig drivstoff.

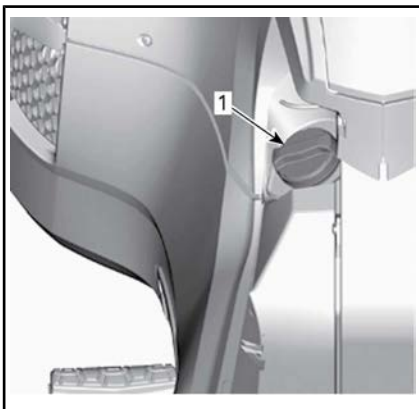
### Prosedyre ved fylling av drivstoff

**ADVARSEL**

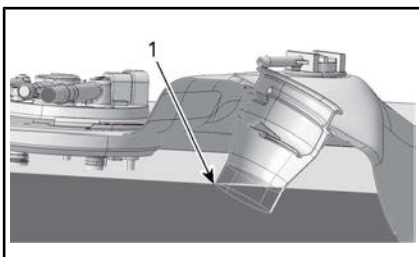
Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv. Følg prosedyren for fylling av drivstoff for å redusere risikoen for brann eller eksplosjon. Se under *GENERELLE FORHOLDSREGLER*.

Slik fyller du på drivstoff på roadsteren:

1. Parker utendørs i et godt ventilt område langt unna flammer, gnister, personer som røyker og andre antennelseskilder.
2. Stopp motoren.
3. Lås opp og løft opp setet (se under *UTSTYR*). Tankklokken er plassert på venstre side.



1. Tankklokk
4. Drei lokket sakte mot klokken og ta det av.
5. Fyll tanken helt til drivstoffnivået når påfyllingsrørets høyeste punkt.



1. Påfyllingsrørets høyeste punkt

**MERK:** Ikke fyll drivstofftanken helt opp. La det være nok plass til at drivstoffet kan utvide seg hvis temperaturen endres.

6. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl. Hvis du søler drivstoff på deg, må du vaske deg med såpe og vann og skifte klærne.

7. Sett på lokket, og trekk til med klokken til du hører et klikk. Ikke start eller bruk motoren når tankklokken er tatt av.
8. Lukk setet.

## Justere fjæringen

### Justering av ACS-fjæring bak (med manuell justering)

Luftfjæringen bak har trykk beregnet for normal kjøring. Hvis belastningen på roadsteren endres (når du kjører med passasjer, tar med mer last osv.), eller hvis du ønsker en hardere eller mykere fjæring, kan trykket i fjæringen bak endres.

Trykket i fjæringen justeres ved å pumpe inn eller slippe ut luft til/fra luftfjæren. Bruk en luftkompressor (på en bensinstasjon) og en trykkmåler.

Hvis du vil ha mykere fjæring, reduserer du lufttrykket, og hvis du vil ha stivere fjæring, øker du lufttrykket.

**MERK:** Tabellen nedenfor er bare ment som en veiledning. Du kan justere fjæringen i henhold til egne ønsker så lenge du ikke overskrider maksimalt tillatt trykk.

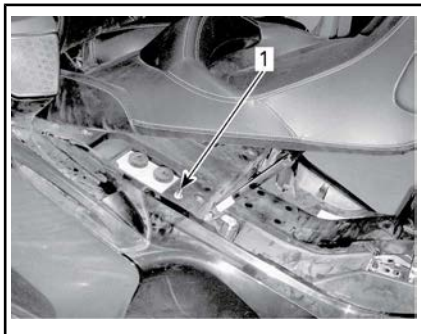
**OBS!** Ikke overskrid maksimalt tillatt trykk. Det kan skade luftfjæringen.

| <b>⚠ ADVARSEL</b>   |     |                       |          |          |          |           |
|---|-----|-----------------------|----------|----------|----------|-----------|
| MINIMUMSTRYKK 70 kPa / 0,7 bar                            |     |                       |          |          |          |           |
| IKKE OVERSKRID DET ANBEFALTE TRYKKET MED 70 kPa / 0,7 bar |     |                       |          |          |          |           |
|   |     | (PASSASJER + LAST) Kg |          |          |          | 704904301 |
| LAST  |     | 0                     | 45       | 70       | 90       | 115       |
| FORER   | Kg  | kPa/bar               | kPa/bar  | kPa/bar  | kPa/bar  | kPa/bar   |
|   | 70  | 310/3.10              | 380/3.80 | 450/4.50 | 480/4.80 | 515/5.15  |
|   | 90  | 345/3.45              | 415/4.15 | 480/4.80 | 515/5.15 | 550/5.50  |
|   | 115 | 380/3.80              | 450/4.50 | 515/5.15 | 550/5.50 | 585/5.85  |

**MERK:** Mens du justerer trykket må du ikke belaste roadsteren ved å sitte på den eller ha last i oppbevaringsrommene.



Luftfjæren er koblet direkte til en luftslange med en Schrader-ventil (bilventil) som er plassert under setet.



1. Schrader-ventil

Lufttrykket endres på samme måte som når du endrer trykket i et dekk.

Husk å sette på plass toppen på ventilen når du er ferdig.

### Justering av ACS-fjæring bak (med fjernjustering)

#### Retningslinjer for justering

Fjæringen bak er kalibrert for generell kjøring, og den justeres automatisk ved hjelp av en integrert kompressor når du kjører, for å opprettholde denne forhåndsinnstilte fjæringen når veiforholdene endres eller hvis belastningen på roadsternen endres (når du kjører med passasjer, tar med mer last osv.).

**MERK:** Det er normalt at det avgis lyder fra trykk som frigjøres eller at luftkompressoren går, mens motoren går. Det er et tegn på at fjæringen justerer seg selv.

Hvis du ønsker en mykere eller stivere justering enn fabrikkinnstillingen, kan du justere fjæringen bak ved å trykke på ASC-bryteren i brytergruppen. Når ACS-innstillingen endres, endres lufttrykket i luftfjæren slik at fjæringen tilpasses.

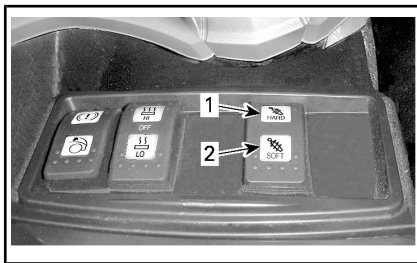
Følgende innstillinger finnes for fjæringen:

| INNSTILLINGER FOR ACS-FJÆRING      |         |
|------------------------------------|---------|
| SØYLEDIAGRAM PÅ FLERFUNKSJONSMÅLER |         |
| 1 (øverst)                         | Lavest  |
| 2                                  | Lav     |
| 3                                  | Middels |
| 4                                  | Høy     |
| 5 (nederst)                        | Høyest  |

Slik endrer du den gjeldende innstillingen:

### Justere fjæringen (mens du kjører)

1. Trykk én gang på ASC-bryteren (OPP eller NED). Det digitale displayet vil gå til modus for justering av fjæring.



1. Trykk her for å få stivere fjæring
2. Trykk her for å få mykere fjæring





#### TYPEBILDE – MODUS FOR FJÆRJUSTERING

1. Innstillinger for fjæring
2. Den uthevede delen av søylen viser den gjeldende innstillingen.



#### TYPEBILDE

1. Gjeldende innstilling
3. Når du trykker bryteren OPP eller NED, flyttes den uthevede delen av søylen ett trinn av gangen opp eller ned. Når du slipper bryteren, angis innstillingen etter noen sekunder.

#### Justering av fjæring (når roadsteren er stanset)

Bruk samme fremgangsmåte som for *JUSTERING AV FJÆRING (MENS DU KJØRER)*.

Følgende må imidlertid være oppfylt:

- Motor går
- Parkeringsbremsen er av
- Girboks er ikke i nøytral

## Bruke 12 V strømuttak

Det finnes et 12 V strømuttak på roadsteren. Det er plassert i det øvre oppbevaringsrommet.

### LTD-modell

Åpne tilgangsluken i det øvre bagasjerommet for å få tilgang til strømuttaket (12 V)



1. Tilgangsluke

### Alle modeller



1. Strømuttak

Et 12 V elektrisk apparat kan kobles til kontakten. Elektrisk strøm leveres hele tiden.

**OBS!** Strømuttaket på 12 V er ikke beregnet på strømtilførsel over 3 A.

**MERK:** Når et apparat er koblet til mens motoren ikke går, vil batteriet sakte lades ut.

**MERK:** Når sikring 6 er satt inn i høyre sikringsboks, kan 12 V-

strømuttaket bare brukes når tenningsbryteren er satt til PÅ. Når sikring 7 er satt inn, kan 12 V-strømuttaket alltid brukes.

## Bruk kontakten for lyd-inngang

En kontakt for lydinnang er plassert i det øverste oppbevaringsrommet.



1. Kontakt for lydinnang

Til denne kontakten kan du koble til en lydspiller, for eksempel en CD-spiller, iPod eller en MP3-spiller, for å spille av fra den gjennom lyd-systemet på roadsteren. En del funksjoner på en iPod kan betjenes via RECC.

**MERK:** Det kreves en adapter (ekstrautstyr på enkelte modeller) for å koble lydspilleren til lydkontakten på roadsteren.

# ***INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK***

---

# HVA ER FORSKJELLIG FOR SPYDER-ROADSTEREN

Spyder-roadsteren er en annerledes type kjøretøy for vei. I denne delen kan du få en bedre forståelse av noen av funksjoner og driftsegenskaper som er spesielle for den.

## Stabilitet

Y-konfigurasjonen med tre hjul gir bedre stabilitet enn en motorsykkel ved lave hastigheter. Den er imidlertid ikke like stabil som et firehjulert kjøretøy, for eksempel en bil. Kjørehjelpssystemer, som det elektroniske kjøretøystabilitetssystemet (VSS), kan hjelpe til å opprettholde stabiliteten under kjøring, men du kan fremdeles miste kontrollen eller velte på grunn av harde manøvrer (som skarpe svinger i høye hastigheter) eller støtte på ujevne overflater eller gjenstander. I tillegg kan du eller eventuell passasjer falle av ved skarpe svinger, akseleksjon, nedbremsing eller støt.

## Respons på veiforholdene

Spyder-roadsteren reagerer forskjellig fra andre kjøretøy ved bestemte veiforhold.

- Ikke kjør i terrenget eller på is eller snø.
- Unngå sølepytter og rennende vann. Roadsteren vannplaner lettere enn en bil. Reduser farten hvis du ikke kan unngå å kjøre gjennom vann.
- Reduser farten når veidekket inneholder grus, jord, leire eller sand.

Se under *STRATEGIER FOR KJØRING PÅ VEI* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

## Bremsepedal

En pedal bremser alle tre hjul. Det finnes ingen bremser som betjenes med hendene, og det er ikke mulig

å bremse forhjulene og bakhjulet separat. Spyder-roadsteren er bedre å bremse og styre samtidig enn en motorsykkel. Roadsteren kan stoppe raskt – vær oppmerksom på eventuelle kjøretøy bak deg som ikke har mulighet til å stoppe like raskt.

## Blokkeringsfri bremser (ABS)

Roadsteren er utstyrt med blokkeringsfri bremser (ABS) som en del av kjøretøystabilitetssystemet (VSS). Trykk ned og hold bremsepedalen for rask nedbremsing. ABS-bremsene hindrer at hjulene blokkeres.

## Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen bremser bare bakhjulet, og det låses mekanisk på plass når bremsen kobles inn. Den kontrolleres ikke av kjørehjelpsteknologier (f.eks. elektronisk bremsefordeling).

## Styring

### Direkte styring

Når du skal svinge med Spyder-roadsteren, må du alltid styre i samme retning som svingen.

Motorsyklister — ikke bruk motstyring slik det kan gjøres på en motorsykkel. Til forskjell fra en motorsykkel kan ikke Spyder-roadsteren legges over når du svinger. Så hvis du er motorsyklist, må du lære deg hvordan du svinger på nytt. Øv deg på å styre i samme retning som svingen i alle hastigheter til du behersker det.

### Sidekrefter i svinger

Til forskjell fra en motorsykkel legger ikke Spyder-roadsteren seg over når du svinger. Du vil kjenne at sidekreftene presser deg mot utsiden av svingen. For å holde ba-

lansen må både føreren og passasjeren holde dere fast med begge hendene og ha begge føttene fast plassert på fotstøttene. I skarpe svinger kan det hjelpe å lene overkroppen fremover og mot innsiden av svingen.

## Bredde

I og med at Spyder-roadsteren er bredere enn en vanlig motorsykel, må du gjøre følgende:

- Hold forhjulene i kjørefeltet når du svinger. Vær spesielt oppmerksom på hvor forhjulene er i svinger og ved forbikjøringer. Hvis du holder en bane som vil holde forhjulet på en motorsykel nær kanten av kjørefeltet, kan Spyder-roadsterens forhjul komme utenfor feltet.
- Ikke del kjørefelt med andre eller del kjørefelt (kjør mellom to kjørefelt med trafikk). Kjøring i gruppe må skje i et enkelt kjørefelt, også sammen med motorsyklar.
- Vær forberedt på å måtte svinge mer unna for å unngå hindringer.

## Revers



Spyder-roadsteren fungerer som en bil i revers. Det er imidlertid en del viktige forskjeller:

- Ryggelysene slås på når den settes i revers. Vær oppmerksom på at andre trafikkanter kanskje ikke er klar over at du er i ferd med å rygge.
- Få om nødvendig passasjeren til å stå av hvis siktbarheten er dårlig.

- Husk at fronten er bredere enn bakenden. Ikke rygg for nære gjenstander slik at du kan treffe dem med forhjulene.
- Hold lav hastighet, og ikke rygg over lengre strekninger.
- Parker om mulig slik at du ikke trenger å rygge ut fra parkeringsplassen.
- SM6-modell: Skift tilbake til 1. gir før du slår av motoren.

**⚠ OBS!** Ha alltid begge på føttene på fotstøttene når du rygger. Ikke sett føttene på bakken når du rygger.

## Førerkort og lokale regler og forskrifter

Kravene til førerkort for Spyder-roadsteren varierer fra land til land. Avhengig av lokale lover trenger du førerkort for motorsykel, førerkort for trehjulede kjøretøy eller vanlig førerkort for personbil.

Undersøk hos lokale myndigheter for å forsikre deg om at du har riktig lisens før du bruker roadsteren på offentlige veier.

## Kjøretøystabilitetssystem (VSS)

Spyder-roadsteren er utstyrt med et kjøretøystabilitetssystem (VSS). VSS kan hjelpe deg å kontrollere retningen til roadsteren og redusere risikoen for å velte i enkelte situasjoner. VSS består av følgende:

- **Blokkeringsfrie bremses (ABS = Antilock Braking System)** som hjelper til å beholde kontroll over styringen ved hard bremsing ved å hindre at hjulene låser seg.
- **EDB (Electronic Brake Distribution)** er et elektronisk bremsefordelingssystem som automatisk fordeler bremsekraften balansert mellom alle tre hjul. Sammen med ABS hjelper EBD med å beholde retningskontroll og maksimere bremsekraften avhengig av veiens friksjonsegenskaper.
- Et **antispinnsystem (TCS = Traction Control System)** som hindrer at bakhjulet spinner når gassen økes. TCS hindrer at bakhjulet spinner bare hvis du svinger med styret (styrer vekk fra rett linje) eller hvis hastigheten til roadsteren overstiger 50 km/t. Når gassen slippes opp (retardasjon), hindrer TCS at bakhjulet blokkeres.
- Et **stabilitetssystem (SCS = Stability Control System)** som begrenser kraften til bakhjulet og bremses hjulene individuelt slik at faren for å miste kontrollen eller velte, reduseres.

**MERK:** VSS-lyset i måleren lyser når VSS griper inn, og forblir påslått i to sekunder.

### Begrensninger

VSS kan ikke hjelpe deg å holde kontrollen i alle situasjoner.

### Overflater med dårlige friksjonsegenskaper

Dekkgrepet på veien begrenser den maksimale bremseeffekten. Selv med ABS og EBD vil stoppelengden bli lenger på overflater med dårlige friksjonsegenskaper eller hvis du ikke bruker riktig dekktrykk eller hvis dekkmønsteret er slitt.

Hvis dekkene mister grepet på veien, kan du miste kontrollen, selv med VSS.

Hvis veier med fast dekke er dekket eller delvis dekket med is, snø eller snøslaps, er det ikke nok friksjon til stede til å beholde kontrollen, selv med VSS. Ikke kjør på veier dekket med is, snø eller snøslaps.

Som andre kjøretøy for vei kan roadsteren vannplane (miste friksjonen på et sjikt med vann) når det er vann på veien. Hvis du kjører for raskt over et lag vann, for eksempel en stor vanddam eller rennende vann på veien, kan roadsteren miste veigrepet og spinne uten at VSS kan hjelpe til å beholde kontrollen. Unngå store vanddammer eller rennende vann, og reduser hastigheten eller kjør til side og stans i kraftig regn. Hvis du må kjøre gjennom vann, må du redusere hastigheten mest mulig før du når frem til vannet.

Reduser hastigheten på veier med dårlige friksjonsegenskaper, som veier med søle, sand, grus eller vått dekke. Spyder-roadsteren er ikke beregnet for kjøring i terrenget. Den må alltid brukes på veier som vedlikeholdes godt. Ikke bruk roadsteren i annet terreng.

### Dekk

VSS er kalibrert til å yte best med dekk av spesifikk størrelse, materiale og dekkmønster. Hvis dekkene byttes med dekk som ikke er god-

kjent av BRP, er det ikke sikkert VSS fungerer.

Bruk alltid BRP-godkjente dekk. Disse kan bestilles hos autoriserte Can-Am-roadsterforhandlere.

Riktig dekktrykk og mønstertilstand er viktig for å beholde veigrepet, spesielt på løse eller våte overflater.

### **Hard svinging**

VSS kan ikke kontrollere eller begrense hvor mye du svinger — det kan ikke hindre at du svinger for hardt. Store og raske svingebevegelser med styret kan føre til at du mister kontrollen over roadsteren og skrenser eller velter.

### **For høy hastighet**

VSS kontrollerer ikke roadsterens hastighet bortsett fra hvis SCS griper inn når du svinger. VSS hindrer ikke at du kjører for raskt inn i ens sving. Hvis hastigheten er for høy under de gitte forholdene, kan du miste kontrollen, selv med VSS.

## **Dynamisk servostyring (DPS = Dynamic Power Steering)**

DPS (Dynamic Power Steering) er en dynamisk servostyring er en datastyrt, variabel kraftforsterking som med en elektrisk motor optimaliserer hvor mye kraft føreren må bruke til å styre.

Nivået på hjelpen fra servostyringen styre avhenger av kraften på styret, styrevinkelen og roadsterens hastighet.

Når roadsteren står i reversgir, reduseres hjelpen fra servostyringen etter hvert som roadsterens hastighet øker.

---

# FORSTÅ RISIKOEN PÅ VEIEN

Før du bruker Spyder-roadsteren må du vurdere faren for å bli skadet eller dø i en ulykke, hvordan du kan redusere risikoen og om du er villig til å ta denne risikoen. Mange faktorer bidrar til risikoen du møter. Du kan kontrollere noen av disse faktorene, men andre, som andre trafikkanterers adferd, er utenfor din kontroll. Her beskrives en del av faktorene som har betydning for denne risikoen:

## Kjøretøytype

Ulike kjøretøytyper varierer i størrelse, synlighet og manøvrerbarhet og gir ulik grad av beskyttelse.

Spyder-roadsteren er liten og manøvrerbar. Manøvrerbarheten kan hjelpe deg å unngå ulykker. Små kjøretøy er imidlertid vanskeligere å oppdage, noe som øker sjansen for at andre motorførere kan forårsake en ulykke. I enkelte situasjoner er det mindre risiko for en ulykke med Spyder-roadsteren enn med en motorsykkel. Det er for eksempel mindre risiko for at roadsteren velter ved lave hastigheter. I andre situasjoner er risikoen for ulykke imidlertid større for roadsteren. Fordi den er bredere, vil den for eksempel ikke få plass nok på smale steder der mange motorsykler kan kjøre.

I biler og lastebiler gir kjøretøyets struktur bedre beskyttelse i ulykker og mot andre farer på veien. I tillegg kan passasjerer beskytte seg selv med å bruke sikkerhetsbelter. Du må forvente at kjøring med Spyder-roadsteren medfører større risiko enn å kjøre en bil, og at faren for personskade er mer lik faren ved kjøring med motorsykkel.

Som på en motorsykkel kan du redusere risikoen for personskade ved å bruke hjelm og kjørekler og -utstyr.

## Førerens ferdigheter og dømmekraft

Alle førere har noe kontroll over sin egen risiko på veien. De som utvikler gode ferdigheter, vi få bedre kontroll over roadsteren sin. Ikke stol på erfaring med motorsykler, biler, ATVer, snøscootere eller andre typer kjøretøy når du skal forberede deg på å bruke Spyder-roadsteren. Finn ut hva som gjør roadsteren annerledes. Les denne brukerhåndboken, se på *SIKKERHETS-DVD*-videoen, og delta på opplæringskurs hvis det har mulighet til det. Lær deg å beherske kontrollene og bli i stand til å utføre øvelsene nøyaktig og sikkert før du drar ut på veien.

Når du begynner å kjøre på veien, bør du starte med mindre utfordrende situasjoner (f.eks. lite trafikk, lave hastigheter, godt vær og ingen passasjerer) og gradvis gå videre til mer krevende kjøresituasjoner etter hvert som ferdighetene blir bedre. Planlegg fremover for å unngå situasjoner som er for vanskelige for ditt ferdighetsnivå, eller som inneholder mer risiko enn du vil utsette deg for.

Også erfarne førere forårsaker uhell. Hvis du for eksempel bruker ferdighetene dine til å utføre ekstreme manøvreringer eller stunt, øker du risikoen. En smart fører bruker god dømmekraft sammen med ferdigheter til å øke sikkerhetsmarginene og redusere risikoen. Lær deg de defensive kjøreteknikkene under *STRATEGIER PÅ VEI*.

## Førerens tilstand

Føreren må være årvåken, besindig og fysisk skikket til å kjøre. Kjør aldri med snøscooteren etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter. Kjøring når du er beruset, trett eller påvirket på annen måte øker risikoen for ulykker.



Alkohol og andre rusmidler, medisinering, tretthet, søvnighet og følelser kan alle påvirke evnen til sikker kjøring. Som med motorsykkel er det å kjøre en Spyder-roadster en utfordrende aktivitet – god fysisk og mental form er enda viktigere enn når du kjører bil. Det sikreste er å aldri bruke roadsteren med mindre du føler deg opplagt og er helt edru og besindig. Selv om alkoholnivået i blodet er under den lovlige promillegrensen, kan dømmekraften og ferdighetene påvirkes av ethvert alkoholinntak.

Du må være fysisk i stand til å bruke alle kontroller, svinge styret over hele bevegelsesområdet, stå på og av og følge med i omgivelsene for å bruke roadsteren.

Passasjeren må også være oppmerksom, edru og fysisk i stand til å holde seg i rett stilling, holde i mot og reagere riktig i svinger, humper, akselerasjoner og stopper.

## **Roadsterens tilstand**

Hold roadsteren i god stand.

Utfør angitte kontroller før bruk, og utfør regelmessig vedlikehold. Se etter eventuelle meldinger på flerfunksjonsmåleren når du starter, og løs eventuelle problemer før du kjører.

## **Vei- og værforhold**

Veier med tung trafikk, dårlig siktbarhet og dårlige friksjonsegenskaper øker risikoen. Velg ruter som passer til ditt ferdighetsnivå og risikonivået du er villig til å akseptere.

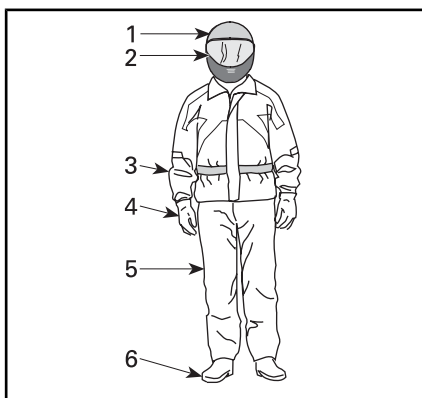
# KJØREKLÆR OG -UTSTYR

Kjøring med et trehjulet, åpent kjøretøy som Spyder-roadsteren krever samme beskyttelsesutstyr som kjøring med motorsykkel. Selv om roadsteren er mer stabil enn en motorsykkel ved lave hastigheter, kan du bli kastet av.

Denne delen er basert på veiledning fra MSF (Motorcycle Safety Foundation).

I en eventuell ulykke kan beskyttende klær og utstyr hindre eller redusere personskader. Det gir også bedre kjørekomfort og beskyttelse mot været.

Grunnleggende beskyttelsesklær og -utstyr som anbefales for fører og passasjer, inkluderer fottøy med ankelbeskyttelse og sklisikre såler, lange bukser, hansker og, fremfor alt, en godkjent hjelm med riktig øyebeskyttelse.



## KJØREKLÆR OG -UTSTYR

1. Godkjent hjelm
2. Øye- og ansiktsbeskyttelse
3. Jakke med lange ermer
4. Hansker
5. Lange bukser
6. Fottøy som dekker ankelen

Riktig påkledning kan redusere størrelsen av personskader i en ulykke både for fører og passasjer.

## Hjelmer

Hjelmer beskytter hodet og hjernen mot skader. En hjelm kan også beskytte passasjerens ansikt mot å treffe baksiden av førerens hjelm. Selv de beste hjelmer er ingen garanti mot personskader, men statistikken viser at bruk av hjelm reduserer risikoen for hjerneskode i betydelig grad. Bruk derfor for sikkerhets skyld alltid hjelm og kjøre-dress.

## Velge hjelm

Hjelmer må tilfredsstille de vedtatte standardene i landet eller området du befinner deg.

En helhjelm med full ansiktsbeskyttelse gir den beste beskyttelsen mot støt fordi den dekker hele hodet og ansiktet. Den kan også beskytte mot partikler, steiner, insekter og så videre.

En åpen hjelm, en halvhjelm eller en hjelm med trekvart ansiktsbeskyttelse kan også gi beskyttelse. Den er konstruert med de samme basiskomponentene, men gir ikke samme beskyttelse av ansiktet og haken som en helhjelm. Hvis du bruker en åpen hjelm, bør du bruke et festbart ansiktsvern eller beskyttelsesbriller.

**MERK:** Vanlige briller eller solbriller gir ikke tilstrekkelig øyebeskyttelse for motorsyklister/roadsterførere. De kan knuses eller falle av, og de hindrer ikke at vind eller svevende objekter når øynene.

Bruk farget ansiktsvern, beskyttelsesbriller eller briller bare i dagslys. Ikke bruk dem hvis de påvirker evnen til å skille farger fra hverandre.

## Andre klær og utstyr for kjøring

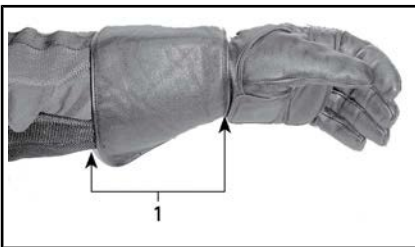
### Fottøy

Bruk alltid fottøy som dekker/beskytter tærne. Solide støvler som går over ankelen beskytter mot flere farer ved kjøring, for eksempel steiner som kastes opp fra veien, og forbrenninger fra det varme eksosrøret.

Unngå lange skolisser som kan vikles inn i girspaken, bremsepedalen eller andre deler. Gummisåler og lave hæler er best for å holde føttene på plass på forstøtten.

### Hansker

Fingerhansker beskytter deg mot vind, sol, kulde, varme og flygende gjenstander. Ettersittende hansker som sitter godt på hendene, gir bedre grep på styret og reduserer tretthet i hendene. Solide, forsterkede motorsykkelhansker hjelper til å beskytte hendene hvis du faller av. Hansker som er spesiallaget for motorsyklister, har sømmer på utsiden for å hindre irritasjon, og er bøyd for å gi et naturlig grep når du griper rundt håndtakene. Hvis hanskene er for store eller ikke sitter godt, kan det være vanskelig å betjene kontrollene. Hanskekraver hindrer at kald luft kommer opp i ermene, og beskytter håndleddene.



1. Hanskekrave

### Jakker, bukser og kjøredresser

Bruk jakke og lange bukser eller kjøredress. Kvalitetsbeskyttelsesut-

styr for motorsyklar vil være komfortable og hjelpe deg å unngå å bli distrauert av ulike elementer i miljøet. I en eventuell ulykke kan beskyttende klær og utstyr med god kvalitet og laget av solid materiale hindre eller redusere personskafer. En del klær har vattering eller hard forsterking som kan redusere risikoen ytterligere ved et eventuelt uhell. Bukser beskytter også mot forbrenninger fra varme deler.

Beskyttelsesklær og -utstyr beregnet for motorsyklister gir ofte den beste kombinasjonen av komfort og beskyttelse. Disse antrekkene er utformet slik at de passer godt når du sitter i kjøreposisjon. De er tilskåret lengre i ermene og buksebena og er mer massive over skuldrene. Kjøredresser finnes både som hele dresser og todelte.

Lær er et godt valg fordi det er holdbart og vindtett og gir beskyttelse mot personskafer. Andre slitesterke beskyttelsesklær laget av syntetiske stoffer er også gode valg. Ikke bruk side eller løse klær eller skjerv som kan vikles inn i deler som beveger seg.

Klaffer og fester holder vinden ute. En jakke med glidelås foran er mer vindtett enn en jakke med knapper eller trykknapper. En klaff som dekker glidelåsen på jakken, gir ekstra beskyttelse mot vinden. Jakker med tettsittende jakkeslag og midje anbefales for å hindre at vinden kommer inn.

Beskytt deg selv mot hypotermi ved kjøring i kaldt vær. Hypotermi, en tilstand med lav kroppstemperatur, kan føre til tap av konsentrasjon, dårligere reaksjonsevne og mer ujevn og upresis muskelbevegelse. Under kjølige forhold er det spesielt viktig å bruke beskyttelsesklær som vindtett jakke og flere lag klær som isolerer godt. Selv ved moderate temperaturer kan du føle

deg meget nedkjølt på grunn av vinden når du kjører.

Beskyttelsesklær som egner seg for kjøring i kaldt vær, kan bli for varmt når du stopper. Kle deg med flere lag klær slik at du kan ta av deg hvis du ønsker. Et ytterste vindtett lag med klær over beskyttelsesklærne kan hindre at kald luft når huden.

Kjøreutstyret kan også gjøre deg mer synlig på veien. Bruk av sterke farger er alltid et godt valg. Hvis du bruker mørke klær, kan du bruke en rimelig refleksvest ytterst. Det er smart å sette på ekstra refleksbånd på utstyr som ofte brukes når du kjører.

### **Regntøy**

Hvis du må kjøre i vått vær, anbefaler vi regntøy eller en vanntett kjøredress. På lengre kjøreturer kan det være lurt å ha med regnklær. En tørr fører vil ha det mer komfortabelt og være mer oppmerksom enn en som er våt og nedkjølt.

Det finnes på todelte og hele regntøysett, og de beste er de som er spesiallaget for motorsyklister. Oransje eller gule farger som gir god synlighet, er gode valg. Egenskaper som kan være smart å se etter, er elastiske materialer i midje, bukseben og ermer. Jakken bør ha høy krave og glidelås med brede klaffer over åpningen. Vurder også å anskaffe deg vanntette hansker og skotøy når du kjøper regntøy.

Husk at den beste løsningen i vått vær er å la være å kjøre. Hvis du kjører under våte forhold, kan det hende du må stoppe hvis det samler seg mye vann på veien.

### **Hørselsvern**

Eksponering av vind og motorstøy over lang tid kan føre til permanent tap av hørsel. Hørselvernutstyr som brukes riktig, for eksempel øreplug-

ger, kan forhindre tap av hørsel. Sett deg inn i lokal lover før du bruker hørselsvern av noe slag.

---

# NØDVENDIGE KJØREFERDIGHETER OG UTFØRELSE AV ØVINGER

Før du bruker Spyder-roadsteren på veien må du tilegne deg kjøreferdigheter og strategier for å håndtere farene på veien. Øvelsene som følger, vil gjøre deg kjent med den grunnleggende håndteringen av roadsteren. Hvis du har erfaring med motorsykler eller andre motor kjøretøyer, må du være spesielt oppmerksom på hvordan bruk av og ytelsen til Spyder-roadsteren er forskjellig fra andre kjøretøyer du er vant med. Utfør hver øvelse til du behersker den før du går videre til neste. Hvis du skal kjøre med tilhenger, bør du øve på alle øvelsene for kjøring med tilhenger. Denne delen beskriver følgende øvelser:

## **SM6-modell**

1. Ruse motoren og bruke motorstoppbryteren
2. Få rede på friksjonssonen og grunnleggende håndtering
3. Motorstopp under bevegelse
4. Bruke gassen og clutchen
5. Grunnleggende svinging
6. Hurtigstopper
7. Sikksakkjøring
8. Skifte
9. Bøye av
10. Rygging

## **SE6-modell**

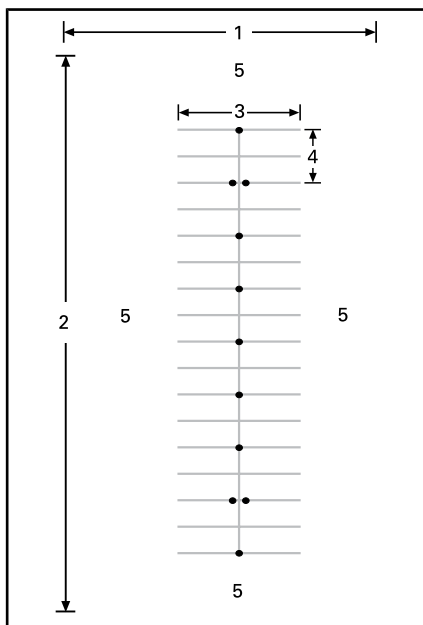
1. Ruse motoren og bruke motorstoppbryteren
2. Starte, stoppe motoren og grunnleggende betjening
3. Motorstopp under bevegelse
4. Grunnleggende svinging
5. Hurtigstopper
6. Sikksakkjøring
7. Skifte
8. Bøye av
9. Rygging

## **Velge øvelsesområde**

Utfør disse øvelsene på et område med dekke, som er minst 76 m - 30 m og som ikke er åpent for trafikk. En lukket, godt oppmerket parkeringsplass uten hindringer (lysstolper, fortauskanter osv.) er et godt øvelsesområde. Vær oppmerksom på olje som har lekket ut fra parkerte biler. Se etter parkeringsplasser som er tomme etter arbeidstid, som ved skoler, kirker, samfunnshus eller kjøpesentre. Ikke kjør inn på privat eiendom.

Når du har funnet et egnet sted, må du få tillatelse fra eieren til å bruke det. Hvis det finnes hindringer, for eksempel lysstolper eller opphøyde øyer, må du passe på så disse ikke finnes i de nødvendige åpne banene vist på figuren nedenfor.

Ha denne grunnleggende parkeringsplassfiguren i tankene når du setter opp øvelsene. 3 m brede parkeringsplasser er brukt i figurene som illustrasjon, med størrelsen kan være forskjellig fra dette i området du bruker. Hvis parkeringsplassen du velger, ikke har oppmerkede linjer eller hvis plassene er mye større eller mindre enn de på figurene, bruker du målene vist nedenfor. Merk dem ved bruk av målebånd og kritt eller markører som kjepler eller melkekasser tynget ned med vann eller sand.



**TYPISK PARKERINGSPLASS**

1. Minst 30 m
2. Minst 75 m
3. 12 m
4. 6 m
5. Åpent område

Vær oppmerksom på mulig trafikk selv om du befinner deg på et lukket område. Kontroller foran, på sidene av og bak roadsteren før du utfører en øvelse. Se også opp for barn og dyr.

**Klargjøring for kjøring**

Sett deg inn i plasseringen av og bruken av alle kontrollene på roadsteren

Utfør kontroll før kjøring. Se under **KONTROLL FØR KJØRING**.

Start og stopp alltid motoren i henhold til instruksjonene i **STARTE OG STOPPE MOTOREN** under **GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER**.

**Kjørestilling**

En god kjørestilling gjør det enklere å manøvrere. Hold alltid begge hender og føtter på plass slik at du lett kan betjene kontrollene. Vristen holdes på rett linje med armen (denne stillingen gjør det enklere å gi riktig gass). Armene må være avslappet og bøyde. Hold ryggen rett og hodet og øynene hevet. Ha begge på føttene på fotstøttene nær kontrollene.

Ikke bruk roadsteren, selv over korte distanser, uten at du sitter i riktig kjørestilling.



*TYPEBILDE – KJØRESTILLING*

**Øvelser (SE6-modell)**

**MERK:** Hvis du har tenkt å kjøre med BRP-tilhenger, anbefaler vi deg å utføre disse øvelsene for kjøring med tilhenger før du drar ut på veien. Du vil få lære om hvordan oppførselen til roadsteren endres.

**1) Ruse motoren og bruke motorstoppbryteren**

Hensikt

- Bli kjent med lyden av motoren når den ruses slik at du ikke blir overrasket under øvelsene.
- Bli kjent med å bruke motorstoppbryteren.

## Veiledning

- Trykk inn og hold clutchhåndtaket med giret i NØYTRAL, parkeringsbremsen på og bremsepedalen trykket ned med høyre fot. Se på turtelleren, og gi gass (senk vristen og vri) noen ganger for å øke turtallet til maksimalt 4000 o/min. Så lenge du holder clutchen helt inne, overføres ikke kraften til bakhjulet.
- Bruk motorstoppbryteren til å stoppe all kraften fra motoren. Trykk på bryteren med høyre tommel mens du holder hånden på håndtaket.

## Tips for mer øving

- Øv deg på å trykke på motorstoppbryteren uten å se på den.

## 2) Få rede på friksjonssonen og grunnleggende håndtering

Kraften til bakhjulet kobles fra når du trykker inn clutchen. Hvis du føler at du mister kontrollen mens du utfører øvelsene, kan du trykke inn clutchen for å stoppe akselerasjonen og bruke bremsen til å redusere farten. – Du kan også bruke motorstoppbryteren til å slå kraften helt av.

Friksjonssonen er området i bevegelsesområdet til clutchhåndtaket som begynner der clutchen begynner å overføre kraft til bakhjulet, og slutter like før clutchen er helt innkoblet. Når clutchen delvis er innkoblet, kan du kontrollere nøyaktig hvor mye kraft som skal overføres til bakhjulet. Riktig bruk av friksjonssonen hjelper deg å bevege deg jevnt fra en stopp.

## Hensikt

- Bli kjent med clutchen og bruk av den i friksjonssonen.
- Bli kjent med reduksjon og økning av hastigheten ved lave hastigheter.

## Veiledning

Du skal **IKKE** bruke gass i denne øvelsen. Du skal kontrollere bevegelsen bare ved hjelp av clutchen i friksjonssonen og med bremsen.

Begynn med å stoppe hver 6 m (hver markør / annenhver linje).

- Start motoren, og frigjør parkeringsbremsen.
- Hold bremsepedalen nede og clutchhåndtaket inne mens du skifter giret til 1. gir ved å trykke girspaken fast ned.
- Slipp fotbremsen.
- Slipp clutchhåndtaket **sakte** til roadsteren begynner å bevege seg fremover. Hold clutchhåndtaket på dette punktet. Dette er friksjonssonen. Hvis du slipper ut clutchhåndtaket for raskt, kan motoren stoppe eller roadsteren hoppe fremover. **Hvis motoren stopper**, starter du den og prøver på nytt mens du slipper clutchhåndtaket mer gradvis.
- Når du nærmer deg stedet du skal stoppe, trykker du clutchhåndtaket helt inn og trykker på bremsepedalen for å stoppe. Du trenger ikke å trykke inn clutchhåndtaket gradvis – du kan trykke den inn raskt om du vil.
- Når du kommer til enden av den rette strekningen, stopper du, dreier styret helt mot høyre og svinger rundt. Pass på så du ikke gir gass når du svinger. Stopp når du kommer på linje med den rette strekningen i motsatt retning.
- Gjenta denne øvelsen til du føler at du behersker den.

## Tips for mer øving

- Når du blir mer vant med friksjonssonen, prøver du å stoppe hver 12 m (annenhver kjegle) slik at du kan slippe clutchen helt ut.

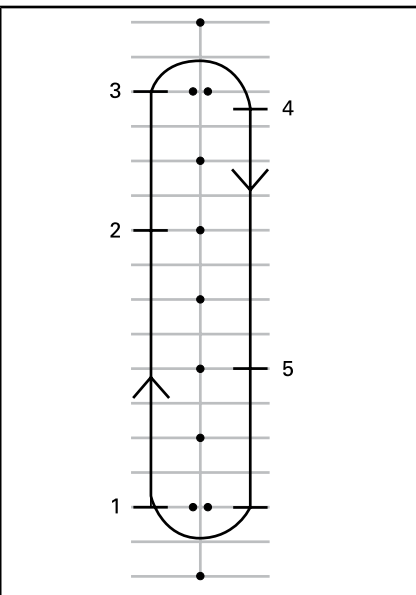
### 3) Motorstopp under bevegelse

#### Hensikt

- Bli kjent med bruk av motorstoppbryteren når roadsteren er i bevegelse, slik at du vet hvordan den reagerer hvis du trenger å bruke bryteren.

#### Veiledning

- Et stykke på vei bortover en rett strekning og mens du er i friksjonssonen, slår du AV motorstoppbryteren og ruller til du stopper.
- Start motoren igjen, og gjenta øvelsen. Prøv å slippe clutchhåndtaket lenger ut og kjøre litt raskere før du bruker motorstoppbryteren.



1. Start
2. Trykk på motorstoppbryteren
3. Fortsett til enden av den rette strekningen, og stopp og snu som tidligere
4. Stopp
5. Trykk på motorstoppbryteren

Start motoren igjen, og fortsett til neste øvelse.

### 4) Bruke gassen og clutchen

#### Hensikt

- Bli kjent med bruk av gassen.
- Lære å balansere bruk av gassen og clutchen.

#### Veiledning

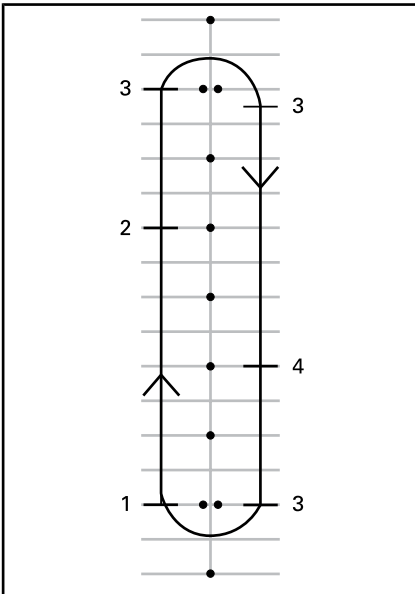
Denne øvelsen ligner på øvelsen med friksjonssonen, men i dette tilfellet skal du bruke litt gass. Du bruker hele den rette strekningen og stopper bare på slutten av den.

- Start denne øvelsen mens du er i ro i 1. gir på begynnelsen av den rette strekningen.
- Gi forsiktig gass, med clutchhåndtaket trykket inn, til turtelleren viser mellom 1500 og 2000 o/min. Øv på å holde dette turtallsområdet.
- Hold gassen i denne posisjonen mens du sakte slipper clutchhåndtaket som tidligere. Prøv å ikke la turtallet overstige 2.500 RPM.
- Jo raskere du slipper clutchhåndtaket, desto raskere akselererer roadsteren. Hvis du slipper clutchen for raskt, kan motoren stoppe eller roadsteren hoppe fremover.

Bruk av for mye gass kan få bakhjulet til å spinne og kan føre til rask akselerasjon.

- Når du har sluppet clutchhåndtaket helt ut, kontrollerer gassen hastigheten.
- Når du nærmer deg enden av den rette strekningen, slipper du opp gassen, trykker inn clutchhåndtaket og bruker bremsene for å stoppe.
- Uten å bruke gass svinger du rundt og fortsetter i motsatt retning på den rette strekningen.





1. Start
2. Slipp gassen
3. Stopp
4. Slipp gassen

### Tips for mer øving

- Koordiner bruken av clutchhåndtaket med bruk av gassen slik at du får en jevn start og kontrollert akselerasjon.

## 5) Grunnleggende svinging

### Hensikt

- Bli vant med å svinge på en kontrollert måte.

### Veiledning

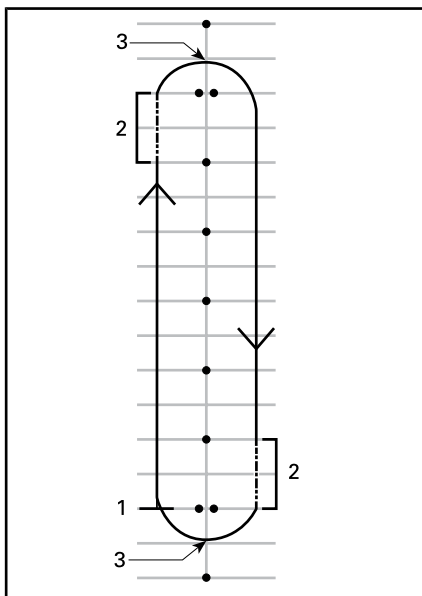
Denne øvelsen ligner på øvelsen du gjorde tidligere, men i stedet for å stoppe for hver sving, gjennomfører du svingen med clutchen i friksjonssonen.

- Kjør nedover den rette strekningen i 1. gir. Kjør litt lenger unna kjeglene slik at du kan svinge med en stor bue ved enden av den rette strekningen.

- Når du nærmer deg svingen, senker du hastigheten slik at den ikke er mer en 8 km/t, ved å trykke inn clutchhåndtaket og om nødvendig bruke bremsen.
- Hold clutchhåndtaket i friksjonssonen slik at du holder lav hastighet.
- Se i svingens retning.
- Drei styret i svingens retning ved å trekke i håndtaket på inn-siden og trykke på håndtaket på utsiden. Pass på så du ikke endrer håndens posisjon på gassen.
- Det kan være enklere å dreie styret hvis du lener deg litt fremover og inn i svingen.
- Rett opp styret etter svingen, og fortsett bortover den rette strekningen.



*TYPEBILDE – KJØRESTILLING NÅR DU SVINGER*



1. Start
2. Friksjonssone
3. Midt i svingen

**MERK:** Motorsyklister – det er annerledes å kjøre i svinger og kurver med en Spyder-roadster enn med en motorsykkel. Roadsteren legger seg ikke over i en sving, så det kan være nødvendig å forskyve vekten mot innsiden av svingen for å få en behagelig kjørestilling. Du må bruke mer kraft på å svinge styret på roadsteren enn på en motorsykkel. Det er imidlertid enklere å stoppe mens du svinger enn med en motorsykkel.

### Tips for mer øving

- Når du har blitt vant med å svinge i én retning, prøver du å kjøre rundt banen i den andre retningen. Pass på så du ikke gir mer gass enn du har tenkt når du svinger.
- Stopp midt i svingen for å kjenne hvordan det er å bruke bremsene når du svinger.

## 6) Hurtig stopp

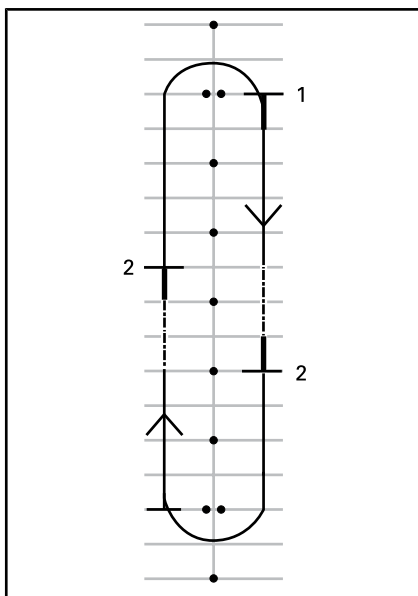
### Hensikt

- Bli kjent med roadsterens bremseegenskaper.
- Lære å bruke bremsene med full bremsekraft.

### Veiledning

Denne øvelsen er lik den du gjorde tidligere, men nå skal du legge mer trykk på bremsene og øve deg på å bremse så hardt som mulig.

- Start på den ene enden av den rette strekningen, og akselerer til 8 km/t.
- Et stykke på vei bortover den rette strekningen slipper du gassen helt opp og bremser raskt og fast.
- Hold hodet og øynene hevet, og hold styret rett.
- Gjenta øvelsen mens du etter hvert øker hastigheten og bremser hardere.



1. Start
2. Stopp

### Tips for mer øving

- Øv deg på å se i speilene før du bremses hardt.

## 7) Sikksakkjøring

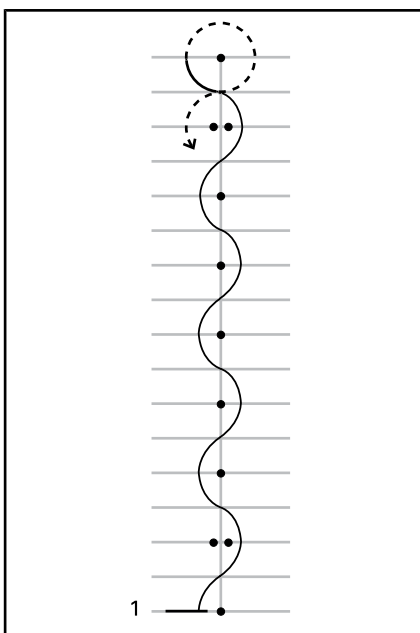
### Hensikt

- Få mer erfaring med kjørestilling og med håndtering av roadsteren.

### Veiledning

Svinger på 6 m

1. Kjør i sikksakk mellom hver markør / kryss mellom hver andre parkeringsplass. Ikke bruk gassen – hold deg i friksjonssonen.
2. Len deg inn i hver sving og vri styret i den retningen du vil kjøre, ved å trekke i og skyve på håndtakene på styret.

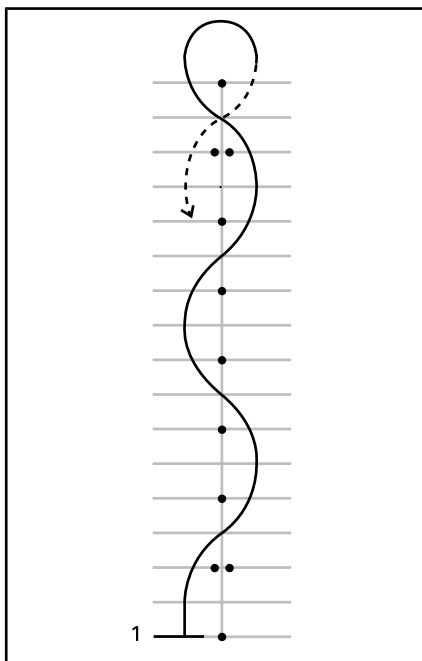


1. Start

Svinger på 12 m

Når du føler at du behersker svingingen, prøver du å kjøre sikksakk

i 12 m mellom hver andre markør / hver fjerde parkeringsplass.



1. Start

### Tips for mer øving

- Du kan gradvis øke hastigheten til 16 km/t - 19 km/t etter hvert som du føler du behersker svingingen, men reduser hastigheten i U-svingene ved endene av banen.

## 8) Skifte gir

Når du kjører, må du skifte gir slik at motorhastigheten tilpasses hastigheten på veien.

### Hensikt

- Bli kjent med fotbevegelsen som brukes når du skifter gir.
- Lære å skifte gir opp og ned.

### Veiledning

Denne øvelsen ligner den du gjorde tidligere, men nå skifter du gir opp på den rette strekningen og deretter stanser du på enden av

strekningen. I denne øvelsen kan det være greit å bruke kjøreplassene i stedet for å kjøre i parkeringsplassene.

### 8a) Øve på å bruke girspaken mens roadsteren står i ro

Hold først roadsteren i ro mens du øver bevegelsen med venstre fot for å skifte mellom 1. og 2. gir.

- Begynn med en stopp i 1. gir, og trykk inn clutchhåndtaket.
- Skyv tåen på venstre fot under girspaken og løft den så langt opp den kommer, ett fast utslag opp for å skifte til 2. gir.
- Tramp på girspaken og trykk den så langt ned den kommer, ett fast utslag ned for å skifte til 1. gir.
- Gjenta til du blir vant med fotbevegelsen som brukes.

### 8b) Skifte gir opp fra 1. til 2. gir

Akselerer til omtrent 16 km/t i 1. gir på den rette strekningen.

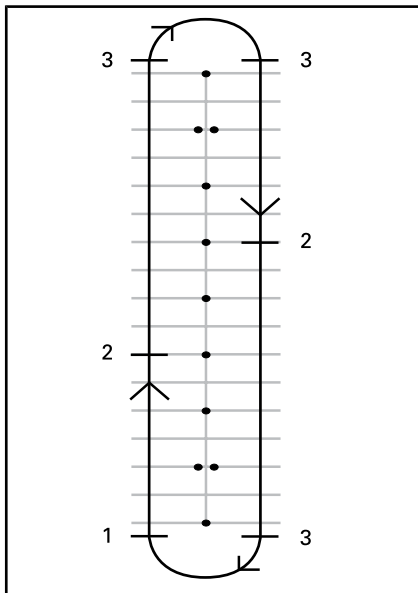
Skifte gir opp:

- Slipp opp gassen.
- Trykk inn clutchhåndtaket. (Hvis du trykker inn clutchen før du slipper gassen, kan motoren ruses – slipp gassen dersom dette skjer.)
- Skyv tåen på venstre fot under girspaken og løft den så langt opp den kommer, ett fast utslag opp for å skifte til 2. gir.
- Slipp clutchen sakte ut.
- Du trenger ikke bruke gass til å begynne med, men så snart du behersker det og hvis du har nok plass til det, kan du gi gass for å øke hastigheten i 2. gir.

Stopp når du kommer til enden av den rette strekningen:

- Slipp opp gassen.
- Trykk clutchhåndtaket helt inn.

- Bruk bremsen.
- Når du har stoppet, skifter du til 1. gir ved å trampe på girspaken og trykke den så langt ned den kommer, ett fast utslag ned. Etter hvert som du blir mer vant, skifter du ned til 1. gir mens du stopper.



1. Start
2. Skift til andregir ved 16 km/t
3. Stopp

### 8c) Skifte ned fra 2. til 1. gir

Øv deg på å skifte ned fra 2. til 1. gir hvis du har plass nok til det.

Senk farten til omtrent 16 km/t på den rette strekningen.

- Slipp opp gassen, og trykk inn clutchhåndtaket.
- Tramp på girspaken for å koble inn 1. gir.
- Slipp clutchen sakte ut.
- Sett foten tilbake på fotstøtten.

### 8d) Andre gir

Hvis plassen tillater det, kan du også prøve å skifte til og fra høyere gir. Følg samme fremgangsmåte

og skift ett gir OPP eller NED om gangen.

### Tips for mer øving

Etter hvert som du får mer erfaring, kan du forbedre ferdighetene ved skifting av gir og bruke dem til å kontrollere roadsteren bedre.

- Hvis du øker du gassen litt mens du sakte slipper ut clutchhåndtaket når du skifter gir ned, kan du hjelpe til å nå riktig turtall raskere og gjøre girringen jevnere slik at du unngår at bakhjulet sklir.
- Roadsteren mister fart hvis du skifter til et lavere gir uten å gi mer gass. Dette kalles motorbremsing. Når du skal bruke motorbrems, skifter du ned ett gir om gangen og slipper ut clutchhåndtaket sakte mellom hvert girskift. Hold clutchen i friksjonssonen til motorens turtall stabiliseres, og slipp deretter håndtaket helt ut til du er klar for neste girskift.
- Vanligvis skifter du ett gir om gangen, men det er mulig å skifte gjennom flere gir mens clutchhåndtaket er trykket inn, ved å gjenta utslagene med girspaken OPP eller NED så mange ganger du vil giret skal skifte.

Husk at VSS ikke kontrollerer motorbremsing. Hvis du skifter til et lavere gir når du har høy hastighet, kan bakhjulet skli og du kan miste kontrollen, skrense eller velte, spesielt hvis du er i en sving.

## 9) Bøye av

### Hensikt

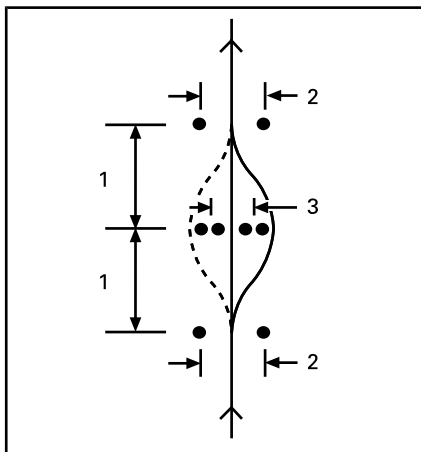
- Bli kjent med håndtering av roadsteren ved raske manøvrer.
- Prøve ulike variasjoner av bremsing og unnakjøring

### Veiledning

Still opp markører som vist på figuren nedenfor. Ikke bruk festede el-

ler harde, tunge gjenstander som markører for denne øvelsen

- Kjør mellom de doble kjevlene i omtrent 8 km/t, og hold denne hastigheten hele veien.
- Styr rundt linjen av kjevler.
- Kjør ut mellom det andre settet doble kjevler.
- Gjenta øvelsen flere ganger mens du svinger ut i begge retninger.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2.5 m

### Tips for mer øving

- Du kan gradvis øke inngangshastigheten (til ikke mer enn 13 km/t til 19 km/t) og prøve ulike variasjoner. Du kan for eksempel nærme deg raskere og redusere hastigheten før du kjører inn mellom kjevlene, trykke inn clutchen og bruke bremsene mens du bøyer unna, og så videre.

- En hjelper kan innføre et overraskelsesmoment i øvelsen ved å bestemme hvilken retning du skal svinge til, eller om du i stedet skal stoppe. Få hjelperen til å stå i trygg avstand (f.eks. utenfor enden av øvelsesområdet). Når du kommer til det første kjeglesettet, kan hjelpe- ren bruke håndsignaler til å angi hvilken retning du skal svinge, eller om du skal stoppe.
- Øv deg på å se i speilene og blindsoner før du bremser hardt.

## 10) Rygging

### Hensikt

- Bli kjent med håndtering av roadsteren og svingradiusen i revers.

### Veiledning

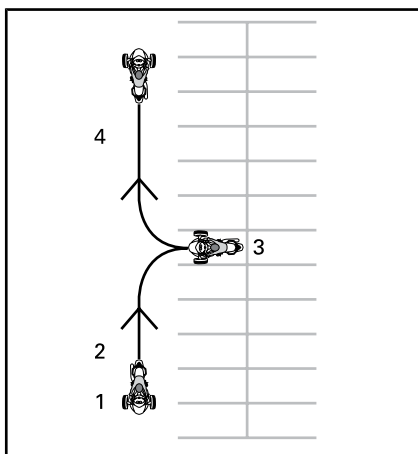
Skift til revers. Se *RYGGING* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDY- RER*.

Kontroller at området bak deg er klart, og se fortsatt bakover mens du sakte slipper clutchen. Pass på så du ikke treffer noe med forhjulene når du rygger. Reduser hastighe- ten med clutchen og bremsen, ak- kurat som ved vanlig bruk.

Rygg en meter eller to om gangen, og stopp mellom.

Hold lav hastighet, og ikke rygg over lengre strekninger.

Når du føler du behersker reversgi- ret, rygger du inn på en parkerings- plass som vist på figuren nedenfor.



1. Start
2. Revers
3. Stopp
4. Fremover

### Mer øving i kontrollerte omgivelser

Når du føler at du behersker alle øvelsene ovenfor, kan du prøve noen andre øvelser alt eller hva plass og forhold ellers tillater. Det kan skje på parkeringsplassen eller på et senere tidspunkt på et sted du har mulighet til å øve uten å ut- sette deg selv for farer.

- **Hurtigstarter:** Prøv å øke has- tigheten raskt og skifte opp gjennom girene.
- **Hurtigstopp fra høyere hastighet:** På samme måte som hurtigstoppøvelsen, men utført fra høyere hastigheter for å få en følelse av nødstopp.
- **Starte opp en motbakke:** Det gjør du ved å holde nede bremsepedalen mens du slipper clutchhåndtaket til du kommer til friksjonssonen. Det vil hindre at roadsteren ruller bakover.

## Øvelser (SE6-modell)

### 1) Ruse motoren og bruke motorstoppbryteren

#### Hensikt

- Bli kjent med bruk av vrigassen.
- Bli kjent med lyden fra motoren ved forskjellige turtall. Det hjelper deg å avgjøre når du skal skifte gir opp eller ned basert på motorlyden.
- Bli kjent med å bruke motorstoppbryteren.

#### Veiledning

- Start med roadsteren i NØYTRAL, parkeringsbremsen på og bremsepedalen trykket ned med høyre fot. Se på flerfunksjonsmåleren for å forsikre deg om at giret står i NØYTRAL – hvis du er i 1. gir, vil roadsteren bevege seg når du bruker gassen.
- Se på turtelleren, og gi gass (senk vristen og vri) noen ganger for å øke turtallet til maksimalt 4000 o/min. Øv deg ved å gi gass forsiktig og jevnt og holde den stødig ved omtrent 3000 o/min, og slipp den deretter. Så lenge giret er i nøytral overføres ikke effekten til bakhjulet.
- Bruk motorstoppbryteren til å stoppe all kraften fra motoren. Trykk på bryteren med høyre tommel mens du holder hånden på håndtaket.

#### Tips for mer øving

- Øv deg på å trykke på motorstoppbryteren uten å se på den.

### 2) Starte, stoppe motoren og grunnleggende betjening

#### Hensikt

- Lær deg å kontrollere gassen og hvordan du får roadsteren til å bevege seg.
- Bli kjent med reduksjon og økning av hastigheten ved lave hastigheter.

#### Veiledning

Hvis du føler at du mister kontroll mens du utfører disse øvelsene, kan du slippe gassen for å stoppe akselerasjonen og eventuelt bruke bremsen til å redusere farten. Du kan også bruke motorstoppbryteren til å slå kraften helt av.

### 2a) Bruke og umiddelbart slippe gassen

#### Veiledning

Til å begynne med bruker du gassen bare et lite øyeblikk om gangen, og deretter slipper du den og ruller.

- Start motoren, og frigjør parkeringsbremsen.
- Med bremsepedalen trykket ned skifter du til 1. gir ved å trykke girvelgeren fremover.
- Slipp bremsen.
- Gi sakte gass til roadsteren begynner å bevege seg fremover. Straks du begynner å bevege deg slipper du gassen og ruller, og deretter trykker du på bremsen for å stoppe. Gjenta til du kommer til enden av den rette strekningen.

- For å svinge når du kommer til enden av den rette strekningen, stopper du, dreier styret helt mot høyre, og deretter gir du gass kort og slipper den igjen slik at du ruller gjennom svingen. Det kan hende du må bruke gassen kort mer enn én gang for å komme gjennom svingen. Stopp når du kommer på linje med den rette strekningen i motsatt retning.
- Fortsett med denne delen av øvelsen til du behersker å gi gass og slippe den.

### 2b) Hold gassen, slipp, og stopp hver 12 m

Deretter holder du gassen litt lenger og stopper for hver 12 m (annenhver markør/hver 4. linje).

- Gi igjen gass sakte til roadsteren begynner å bevege seg fremover. Denne gangen holder du gassen på dette punktet.
- Når du nærmer deg stoppunktet, slipper du gassen og trykker du på bremsen for å stoppe.
- Sving rundt ved enden av den rette strekningen som før, bortsett fra at nå trenger du ikke slippe gassen gjennom svingen. Pass på at du holder samme gassposisjon mens du svinger. Stopp når du kommer på linje med den rette strekningen i motsatt retning.

### 2c) Hold gassen, slipp, og stopp ved endene

Bruk deretter hele den rette strekningen og stopper bare ved endene av den. Hold moderat gass.

### 3) Motorstopp under bevegelse

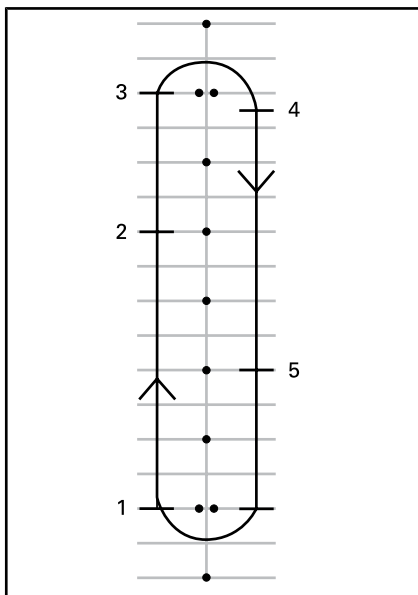
#### Hensikt

- Bli kjent med bruk av motorstoppbryteren når roadsteren er i bevegelse, slik at du vet hvordan den reagerer hvis du trenger å bruke bryteren.

### Veiledning

- Et stykke på vei bortover en rett strekning og mens du kjører i 8 km/t, slår du AV motorstoppbryteren og ruller til du stopper.
- Start motoren igjen, og gjenta øvelsen. Prøv å øke hastigheten (til maksimalt 20 km/t) før du bruker motorstoppbryteren.

**MERK:** SE6-modellen starter ikke i gir uten at du trykker ned bremsepedalen.



1. Start
2. Trykk på motorstoppbryteren
3. Fortsett til enden av den rette strekningen, og stopp og snu som tidligere
4. Stopp
5. Trykk på motorstoppbryteren

Start motoren igjen, og fortsett til neste øvelse.

### 4) Grunnleggende svinging

#### Hensikt

- Bli vant med å svinge på en kontrollert måte.



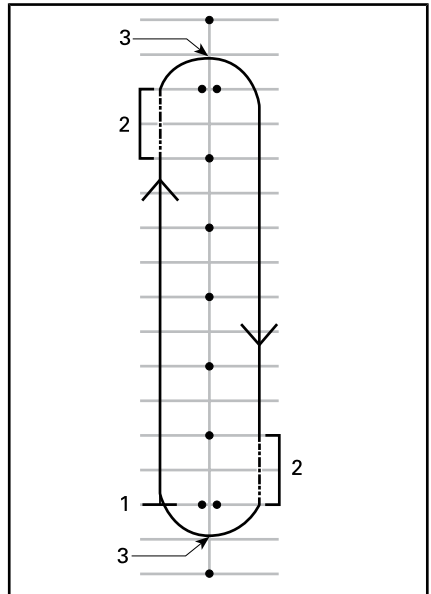
## Veiledning

Denne øvelsen ligner på øvelsen du gjorde tidligere, men i stedet for å stoppe for hver sving, gjennomfører du svingen med lav hastighet.

- Kjør nedover den rette strekningen i 1. gir. Kjør litt lenger unna kjeglene slik at du kan svinge med en stor bue ved enden av den rette strekningen.
- Når du nærmer deg svingen, senker du hastigheten slik at den ikke er mer en 8 km/t, ved å slippe opp gassen og om nødvendig bruke bremsen.
- Hold gassen for å holde den lave hastigheten.
- Se i svingens retning.
- Drei styret i svingens retning ved å trekke i håndtaket på innsiden og trykke på håndtaket på utsiden samtidig som du passer på å ikke gi gass.
- Det kan være enklere å dreie styret hvis du lener deg litt fremover og inn i svingen.
- Rett opp styret etter svingen, og fortsett bortover den rette strekningen.



*TYPEBILDE – KJØRESTILLING NÅR DU SVINGER*



1. Start
2. Friksjonsone
3. Midt i svingen

**MERK:** Motorsyklister – det er annerledes å kjøre i svinger og kurver med en Spyder-roadster enn med en motorsykkel. Roadsteren legger seg ikke over i en sving, så det kan være nødvendig å forskyve vekten mot innsiden av svingen for å få en behagelig kjørestilling. Du må bruke mer kraft på å svinge styret på roadsteren enn på en motorsykkel. Det er imidlertid enklere å stoppe mens du svinger enn med en motorsykkel.

### Tips for mer øving

- Når du har blitt vant med å svinge i én retning, prøver du å kjøre rundt banen i den andre retningen. Pass på så du ikke gir mer gass enn du har tenkt når du svinger.
- Stopp midt i svingen for å kjenne hvordan det er å bruke bremsene når du svinger.

## 5) Hurtig stopp

### Hensikt

- Bli kjent med roadsterens bremseegenskaper.
- Lære å bruke bremsene med full bremsekraft.

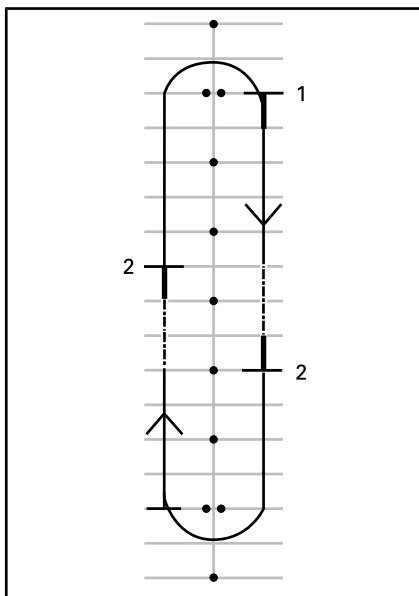
### Veiledning

Denne øvelsen er lik den du gjorde tidligere, men nå skal du legge mer trykk på bremsene og øve deg på å bremse så hardt som mulig. De blokkeringsfrie bremsene (ABS) vil hindre at hjulene låser seg og hjelpe deg å holde kontroll over styringen mens du bruker maksimal bremsekraft. Slipp alltid gassen helt opp ved hurtige stopp med SE6. Hvis du bruker gassen og bremsen samtidig, øker stoppelengden.

- Start i den ene enden av den rette strekningen, og akselerer til 8 km/t.

Et stykke på vei bortover den rette strekningen slipper du gassen helt opp og bremser raskt. Ikke pump med bremsen da ABS-bremsene hindrer at hjulene låser seg.

- Hold hodet og øynene hevet, hold styret rett, og ikke slipp bremsen før du har stoppet helt.
- Gjenta øvelsen mens du etter hvert øker hastigheten og bremser hardere.



1. Start
2. Stopp

### Tips for mer øving

- Øv deg på å se i speilene før du bremser hardt.

## 6) Sikksakkjøring

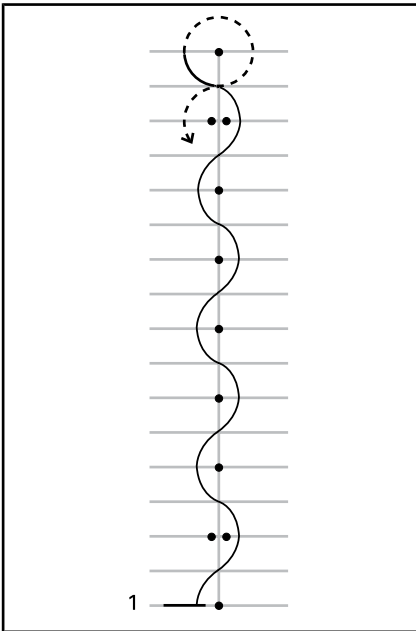
### Hensikt

- Få mer erfaring med kjørestilling og med håndtering av roadsteren.

### Veiledning

Svinger på 6 m

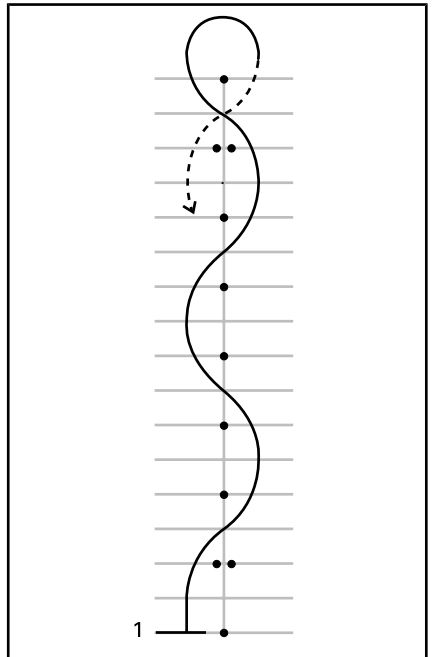
1. Kjør i sikksakk mellom hver markør / kryss mellom hver andre parkeringsplass. Hold lav hastighet til å begynne med mens du venner deg til retningsendringene.
2. Len deg inn i hver sving og vri styret i den retningen du vil kjøre, ved å trekke i og skyve på håndtakene på styret.



1. Start

Svinger på 12 m

Når du føler at du behersker svingingen, prøver du å kjøre sikksakk i 12 m mellom hver andre markør / hver fjerde parkeringsplass.



1. Start

### Tips for mer øving

- Du kan gradvis øke hastigheten til 16 km/t - 19 km/t etter hvert som du føler du behersker svingingen, men reduser hastigheten i U-svingene ved endene av banen.

### 7) Skifte gir

Når du kjører, må du skifte gir slik at motorhastigheten tilpasses hastigheten på veien. Lavere gir brukes for lavere hastigheter, og høyere gir for høyere hastigheter, akkurat som for en bil eller lastebil med manuelt gir.

SE6 girer automatisk ned hvis turtallet kommer under 1800 o/min.

### Hensikt

- Lære å skifte gir opp og ned.

### Veiledning

Denne øvelsen ligner den du gjorde tidligere, men nå skifter du gir opp

på den rette strekningen og deretter stanser du på enden av strekningen. I denne øvelsen kan det være greit å bruke kjøreplassene i stedet for å kjøre i parkeringsplassene.

### 7a) Øve på å bruke girvelgeren mens roadsteren står i ro

Hold først roadsteren i ro mens du øver på enkle skift mellom nøytral og 1. gir. Øv deretter på følgende:

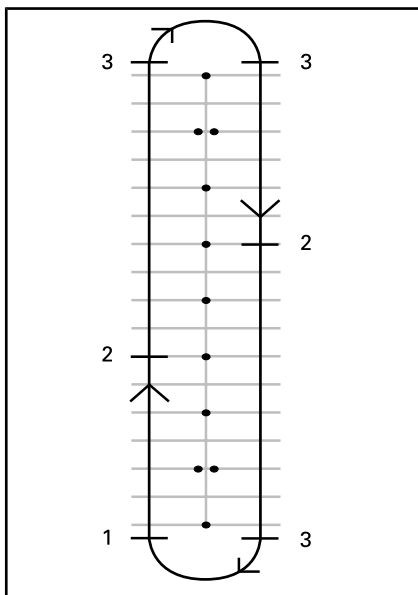
- Dobbelt skift fra revers til 1. gir.
- Dobbelt skift fra 1. gir til revers.
- Gjenta til du behersker det.

### 7b) Skifte gir opp fra 1. til 2. gir

- Akselerer på den rette strekningen helt til turtallet når 3000 o/min.
- Trykk girvelgeren fremover for å skifte til 2. gir. Du trenger ikke å slippe gassen når du skifter gir på SE6.
- Når du behersker det og hvis du har nok plass, kan du gi gass for å øke hastigheten i 2. gir.

Stopp når du kommer til enden av den rette strekningen:

- Slipp opp gassen.
- Bruk bremsen.
- SE6 girer automatisk ned når roadsterens hastighet reduseres. Du kan også skifte ned giret manuelt ved å trekke girvelgeren mot deg.



1. Start
2. Skift til andregir ved 25 km/t
3. Stopp

### 7c) Øve på å skifte ned til 1. gir hvis du har plass nok til det

På den rette strekningen:

- Trekk girvelgeren mot deg uten å slippe gassen.
- Du kjenner motorbremsingen bedre når du skifter gir ned uten gass.

### 7d) Andre gir

Hvis plassen tillater det, kan du også prøve å skifte til og fra høyere gir. Følg samme fremgangsmåte og skift ett gir OPP eller NED om gangen.

**MERK:** Hvis du bruker litt mer gass når du skifter gir ned, kan du hjelpe til å nå riktig turtall raskere og gjøre skifting av gir ned jevnere. Hvis du ikke bruker gassen når du skifter gir ned, bremser motorbremsingen farten til roadsteren. Det kan hjelpe deg å redusere hastigheten, men husk at VSS ikke kontrollerer motor-

bremsing. Hvis du skifter til et lavere gir når du har høy hastighet, kan bakhjulet skli og du kan miste kontrollen, skrense eller velte, spesielt hvis du er i en sving.

## 8) Bøye av

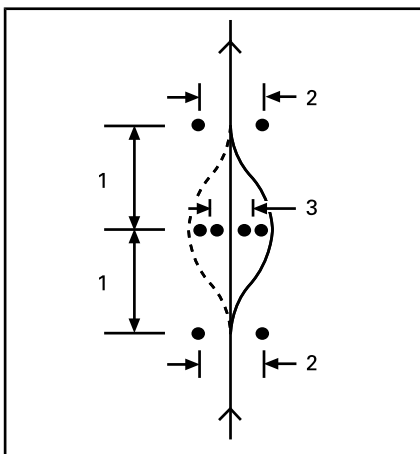
### Hensikt

- Bli kjent med håndtering av roadsteren ved raske manøvrer.
- Prøve ulike variasjoner av bremsing og unnakjøring

### Veiledning

Du må nå endre øvingsområdet. Still opp markører som vist på figuren nedenfor. Ikke bruk festede eller harde, tunge gjenstander som markører for denne øvelsen

- Kjør mellom de doble kjeglene i omtrent 8 km/t, og hold denne hastigheten hele veien.
- Styr rundt linjen av kjegler.
- Kjør ut mellom det andre settet doble kjegler.
- Gjenta øvelsen flere ganger mens du svinger ut i begge retninger.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2.5 m

## Tips for mer øving

- Du kan gradvis øke inngangshastigheten (til ikke mer enn 13 km/t til 19 km/t) og prøve ulike variasjoner. Du kan for eksempel nærme deg raskere og redusere hastigheten før du kjører inn mellom kjeglene, bruke bremsene mens du bøyer unna og så videre.
- En hjelper kan innføre et overraskelsesmoment i øvelsen ved å bestemme hvilken retning du skal svinge til, eller om du i stedet skal stoppe. Få hjelperen til å stå i trygg avstand (f.eks. utenfor enden av øvelsesområdet). Når du kommer til det første kjeglesettet, kan hjelpepersonen bruke håndsignaler til å angi hvilken retning du skal svinge, eller om du skal stoppe.
- Øv deg på å se i speilene og blindsoner før du bremser hardt.

## 9) Rygging

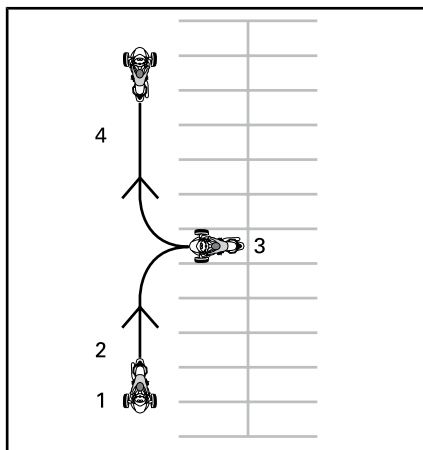
### Hensikt

- Bli kjent med håndtering av roadsteren og svingradiusen i revers.

### Veiledning

- Skift til revers. Se under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.
- Kontroller at området bak deg er klart. Fortsett å se bakover. Pass på så du ikke treffer noe med forhjulene når du rygger. Reduser hastigheten og stopp ved å slippe gassen og bruke bremsen, akkurat som ved vanlig bruk.
- Rygg en meter eller to om gangen, og stopp mellom.

- Hold lav hastighet, og ikke rygg over lengre strekninger.
- Når du føler du behersker reversgiret, rygger du inn på en parkeringsplass som vist på figuren nedenfor.



1. Start
2. Revers
3. Stopp
4. Fremover

## Utvikle avanserte kjøreferdigheter

Når du behersker de grunnleggende kjøreferdighetene, kan du begynne å utvide til mer avanserte ferdigheter. Lær deg først "Strategier på vei" som dekkes i den neste delen. Deretter kan du ta roadsteren ut på veien i situasjoner med relativt lav risiko.

Start med å kjøre i mindre utfordrende situasjoner:

- korte distanser
- godt vær
- lite trafikk
- i dagslys
- med lavere hastigheter
- Uten passasjer.

Du kan gradvis gå videre til mer krevende kjøresituasjoner etter hvert som ferdighetene blir bedre.

---

# STRATEGIER PÅ VEI

Denne delen beskriver en del strategier for å redusere risikoen på veien. Mange av disse strategiene er de samme som ved kjøring med motorsyssel.

Denne delen er basert på veiledning fra MSF (Motorcycle Safety Foundation). Også erfarne motorsyklister bør lese denne delen fordi noen av strategiene er forskjellig for Spyder-roadsteren.

## Planlegg turen

Undersøk alltid værforholdene før du kjører roadsteren. Bruk riktig gir i forhold til værforholdene du møter.

Planlegg en rute og kjør under forhold som du behersker med dine ferdigheter.

Roadsteren har en drivstofftank på 25,5 L. Når indikatorlampen for lavt drivstoffnivå blinker, må du fylle tanken så snart som mulig. Planlegg når du skal fylle tanken, spesielt i områder med liten eller ingen bosetting.

## Defensiv kjøring

Som på en motorsyssel kan defensiv kjøring hjelpe deg å unngå uhell. Du må alltid være oppmerksom. Følg hele tiden med i omgivelsene og området bak deg. Vær stadig på utsikt etter mulige farer, planlegg fremover og sørg for at du har tid og plass til å unngå problemer. Ikke anta at andre førere og trafikkanter ser deg eller følger reglene som gjelder.

## Avstand til kjøretøy foran

La det alltid være minst 2 sekunder avstand mellom deg selv og kjøretøyet foran når du kjører under ideelle kjøreforhold. Det betyr at passerer et bestemt sted på veien minst 2 hele sekunder etter kjøretøyet foran deg.

Når forholdene fører til økt bremselengde eller siktbarheten er begrenset, må du bruke større avstand slik at sikkerhetsmarginen blir større. Bremselengden er for eksempel lengre på glatte veioverflater, i nedoverbakker eller når du har med mer last, og siktbarheten kan være begrenset i tåke, i kurver eller om natten.

## Følg med området foran deg

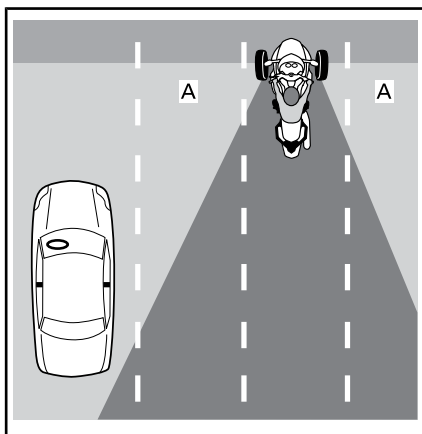
I tillegg til tilstrekkelig avstand til kjøretøyet foran må du følge med fremover og planlegge hvordan du skal kjøre enda lenger fremover.

Planlegg din umiddelbare kjøring minst 4 sekunder fremover. I dette området ser du etter farer, for eksempel noe som befinner seg på veien eller er i ferd med å komme inn på veien.

Se 12 sekunder fremover den forventede kjørebanelen for å identifisere eventuelle farlige situasjoner før de skjer. Se for eksempel etter veikryss der andre kjøretøy kan dukke opp, eller steder der fotgjengere kan gå ut i veien. Vær forberedt på å reagere hvis det skulle oppstå en farlig situasjon.

## Følg med bakover og til sidene

Kjøretøy og andre farer kan nærme seg fra alle retninger. Vær hele tiden oppmerksom på omgivelsene. Se ofte i speilene for å se direkte bak deg. Se deg også regelmessig om (vri på hodet for å se) for å følge med i blindsoner.



A. Førerens blindsoner

Når du bremses, må du være spesielt oppmerksom på eventuelle kjøretøy bak deg som ikke kan stoppe like raskt som Spyder-roadsteren.

### Holde øynene i bevegelse

Vær oppmerksom på omgivelsene ved å ikke feste blikket på en bestemt ting. Beveg blikket hele tiden slik at du følger med veien, trafikk-skilt og annen merking, enheter og andre kjøretøy. Se nær deg og langt unna, og i alle retninger.

### Forutse problemer

Straks du oppdager en mulig fare, må du planlegge hvordan du kan unngå den. Det kan være å endre hastigheten eller plasseringen i kjørefeltet eller å skifte kjørefelt. Du bør forberede deg på unnnvikende manøvrer, som å bøye av og/eller bremse ned hvis noe kommer i kjørebanelen. Prøv alltid å ha tid og plass nok til å reagere på problemer.

### Være synlig

Bilister har en tendens til å ikke se mindre kjøretøy som motorsykler. Du bør derfor bruke strategier som gjør deg mer synlig.

### Være mer synlig enn andre trafikanter

#### Lys og reflekser

Kontroller at hovedlykter, kjørellys og baklys på roadsteren fungerer som de skal. Roadsteren er utstyrt med reflekser på skjerm, sider og bak. Kontroller at alle reflekser er rene og at de ikke er ødelagt eller mangler.

Bruk fjernlys hvis det er mulig, både natt og dag. Bruk nærlys for å unngå å blende andre om natten eller når for mye lys reflekteres tilbake, som i tåke.

#### Signaler

Bruk blinklysene til å varsle andre om hva du har tenkt å gjøre. Spyder-roadsteren slår av blinklysene automatisk, men etter svak sving er det ikke sikkert det skjer. Pass på at blinklysene slås av etter at du har utført manøveren, det kan forvirre andre hvis de blir stående på.

Når det er mulig kan du blinke med bremselysene for å varsle førere bak deg før du bremses og når du står og venter foran et veikryss.

Bruk varselblinklysene til å gjøre deg selv synlig hvis det er behov for det.

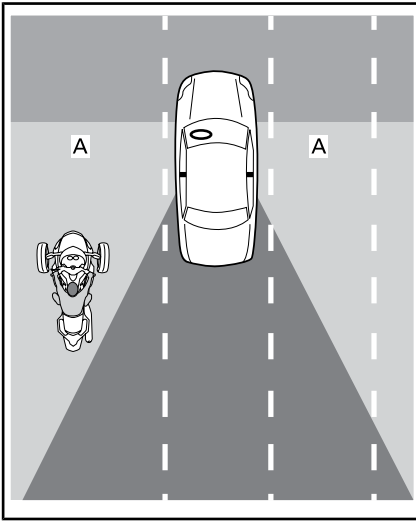
Du kan også bruke hornet til å forsøke å varsle andre førere om at du er der.

Ikke anta at andre førere legger merke til lysene, signalene eller hornet.

#### Blindsoner

Unngå å kjøre i blindsonen til andre kjøretøy. Plasser deg selv slik at førere foran deg kan se deg i speilene sine. I enkelte tilfeller, som bak en lastebil eller buss, må du holde deg lengre bak kjøretøyet foran deg.





A. Blindsoner på andre kjøretøy

### Tidspunkt på dagen og værforhold

I svakt lys, for eksempel om natten, ved daggry, i skumringen eller i dårlig vær som regn eller tåke, kan det være vanskeligere å se. Blending ved daggry og i skumringen eller i meget sterkt solskinn kan også gjøre det vanskeligere for andre å se deg.

### Klær

Skarpe farger eller reflekterende klær kan øke synligheten.

### Vær forsiktig selv om andre førere ser deg

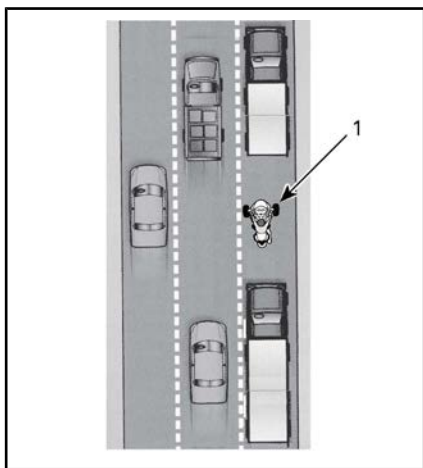
Selv om det ser ut til at andre førere ser deg, kan de kjøre på en måte som setter deg i fare. Kjør defensivt, og ikke stol på at andre kjører på en sikker måte.

### Plassering i kjørefeltet

Vanligvis bør du plassere Spyder-roadsteren midt i kjørefeltet. I denne posisjonen holdes forhjulene i kjørefeltet. Den vil også gi avstand fra kjøretøy i andre kjørefelt, redusere vindtrykket fra store kjøretøy og redusere faren for å bli truffet

av kjøretøy som kjører ut av kjørefeltet sitt. Denne posisjonen holder også forhjulene unna det glattere området som ofte finnes i midten av kjørefeltet, slik at evnen til nedbremsing og styring blir bedre. Hvis du er vant til å kjøre bil, må du huske at du sitter midt på Spyder-roadsteren og ikke på siden, så perspektivet blir et annet.

Du kan bevege deg til venstre eller høyre i kjørefeltet for å unngå farer, holde avstand til andre kjøretøy eller håndtere svinger. Du kan også bevege deg til venstre eller høyre i kjørefeltet for å få bedre oversikt eller for å bli sett av andre på veien. På grunn av plasseringen midt på Spyder-roadsteren og bredden av den kan det være vanskeligere å orientere seg i trafikken selv om du er nær kanten av kjørefeltet. Det kan være nødvendig med større avstand bak brede eller store kjøretøy. Unngå å kjøre med hjulet utenfor kjørefeltet for å få bedre oversikt over trafikken. Hvis de som kjører foran deg, skal se deg, må du kunne se speilene deres. Når du har et stort kjøretøy bak deg, er det ikke sikkert passerende kjøretøy ser deg så lett hvis du ikke befinner deg i venstre del av kjørefeltet.



1. Roadstere i venstre del av kjørefeltet

I og med at Spyder-roadstere er bredere enn en motorsykkel, har du et mindre utvalg plasseringer i kjørefeltet. Når du kjører i venstre eller høyre del av kjørefeltet, må du passe på at forhjulene holdes inne i feltet.

På veier med flere kjørefelt må du velge et felt som passer til hastigheten din i trafikkflyten. Vurder også muligheten til å se og bli sett og mulige baner for unnvikende manøvrer (som å svinge inn i andre kjørefelt eller på veiskulderen).

## Vanlige kjøresituasjoner

### Veikryss

Veikryss, inkludert små kryss med bakgater og utkjørsler, utgjør en ekstra fare på grunn av tverrtrafikken. Se alltid opp for trafikk i alle retninger: bak, foran og til venstre og høyre.

Når du stopper før et kryss, må du stoppe midt i kjørefeltet, selv om du har tenkt å svinge. Det kan gjøre deg mer synlig og motvirke at andre førere prøver å kjøre forbi deg. Se opp for kjøretøy som kommer bakfra. Blink med bremselysene når de nærmer seg. Bruk 1. gir, og vær forberedt på å eventuelt måtte kjøre unna for å unngå kollisjon.

### Skifting av kjørefelt og forbikjøring

Husk at Spyder-roadsteren er bredere enn en motorsykkel og trenger mer plass på sidene ved forbikjøring av andre kjøretøy. Husk også at roadsteren er mindre synlig enn en annen bil, så det er spesielt viktig å signalisere skifte av kjørefelt i god tid og se i speilene og blindsonene. Forviss deg om at blinklysene slås av etter å ha skiftet kjørefelt. Ved skifte av kjørefelt svinger ikke styret langt nok til å slå dem av automatisk.

Kjør aldri på linjen mellom to kjørefelt med trafikk (dele kjørefelt). Roadsteren er for bred.

Ikke kjør på veiskulderen for å kjøre forbi kjøretøy. Hvis et hjul kommer utenfor veien, kan du miste kontrollen.

### Svinger

Husk å redusere farten før, se i retning av og styre gjennom svinger.

- **Redusere hastigheten:** Reduser om nødvendig hastigheten før svingen ved å vri av gassen, bruke bremsene og/eller gire ned til et lavere gir. Kjør inn i svingen med en hastighet som du kan holde i hele svingen.

Selv om Spyder-roadsteren har bedre bremseegenskaper enn en motorsykkel, er det fortsatt viktig å redusere farten før du begynner å svinge i stedet for å bremse i svingen. Både bremsing og svinging krever friksjon. Jo mer friksjon du bruker til å bremse, desto mindre blir tilgjengelig for å svinge samtidig.

Hvis du kjører for raskt i en sving, kan det hende du merker at forhjulet på innsiden løftes opp fra underlaget, samtidig som du hører og kjenner at VSS reduserer motorkraften. Selv om VSS kan hjelpe deg å beholde kontrollen, er det fremdeles mulig å velte hvis du svinger for hardt og raskt.

- **Se:** Se gjennom hele svingen, og hold øynene i bevegelse. Vurder hele svingen så tidlig som mulig – underlag, hvor skarp svingen er og generelle trafikkforhold – så får du tid til å ta avgjørelser rundt hastighet og plassering. Noen ganger får du et godt visuelt bilde ved å svinge hodet i svingens retning.
- **Styre:** Drei styret for å styre i samme retning som svingen. Spyder-roadsteren er forskjellig fra en motorsykkel, så den motstyret ikke, og den lener seg ikke over. Husk at du vil merke en sidekraft som oppstår når du svinger, så det kan være nødvendig å forskyve kroppsvekten mot innsiden av svingen for å få en behagelig kjørestilling. Du må bruke mer kraft på å svinge styret på roadsteren enn på en motorsykkel.

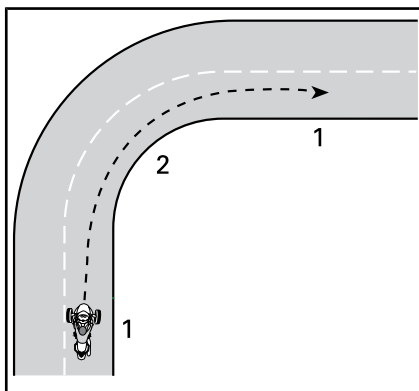
### SM6-modell

Hvis du skifter gir mens du svinger, må du passe på så du ikke slipper clutchhåndtaket for raskt. Juster gassen mens du slipper clutchhåndtaket slik at motorens og roadsterens hastighet utjevnes og du får jevn giring. Hvis du slipper clutchhåndtaket for raskt eller bruker for mye gass, kan også bakhjulet miste veigrepet og begynne å skrense, eventuelt slik at du mister kontrollen. Antispinnsystemet (TCS) oppdager hvis et hjul begynner å spinne, og reduserer kreften som overføres til bakhjulet. Dette inngrepet skjer for å la bakhjulet gjenvinne veigrepet og gi deg mulighet til å korrigere den uønskede overstyringen og holde roadsteren på den tenkte svinglinjen.

### Svinger

I og med at Spyder-roadsteren er smalere enn en bil, kan du bevege deg fra side til side i svinger for å få en rettere kjørelinje. Men den er bredere enn en motorsykkel, så mindre sidelengs bevegelse er mulig, og det er viktig å sørge for at forhjulene ikke løftes opp fra underlaget.

I typiske svinger er linjen utside-innside-utside best.



LINJE I TYPISKE SVINGER

1. Utside
2. Innside (midt i svingen)

### Bakker

Velg riktig gir når du kjører i bakker. Når du kjører opp en bakke, kan et lavere gir hjelpe deg å opprettholde nok kraft. Når du kjører ned en bakke, kan du i et lavere gir bruke motorbrems til å kontrollere hastigheten.

### SM6-modell

Når du skal starte i en bakke, holder du roadsteren på plass med bremsen til clutchhåndtaket kommer inn i friksjonssonen. Slipp deretter bremsen jevnt mens du slipper clutchhåndtaket og gir gass.

### SE6-modell

SE6-modellen kan begynne å rulle uansett hvilket gir som er valgt når den står stille. SE6-modellens clutch kobles alltid fra når roadsteren stoppes. Giret holder derfor ikke roadsteren på plass. Hold bremsepedalen nede når du har stoppet i en bakke. For å starte når du står i en bakke, holder du nede bremsepedalen samtidig som du øker gassen. Slipp bremsepedalen når du kjenner at clutchen kobles inn (ved omtrent 1500 o/min).

## Kjøring om natten

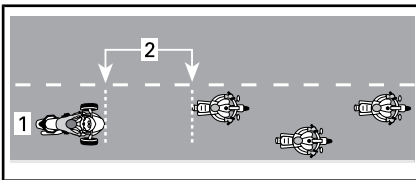
I tillegg til å bruke lys og signaler for å bli sett av andre trafikkanter, må du også være oppmerksom på din egen evne til å se i mørket. Bruk fjernlys når det kan brukes. Unngå å kjøre fortere enn området frontlyset dekker (det vil si at du kjører så raskt at du ikke kan se like langt som stopplengden din). Du kan også bruke frontlysene fra andre kjøretøy til å se fremover på veien.

Ikke bruk tonet eller farget skjerm eller lyktglass om natten, og pass spesielt på at skjermen ikke er oppskrapet eller skitten.

## Kjøring i gruppe

Kjør bare i ett kjørefelt. Ikke del kjørefelt, heller ikke med en motorsykel.

Hvis du kjører sammen med motorsyklar, må du holde nok avstand til motorsykkelen foran deg selv om den kjøres på én side av kjørefeltet. Ikke prøv å følge samme linje som en motorsykel i svinger. Motorsyklar kan kjøre nærmere kantene i kjørefeltet i svinger – hvis du følger samme linje, kan forhjulene komme utenfor kjørefeltet. Motorsyklar kan kjøre raskere i kurver enn Spyder-roadsteren. Ikke prøv å hold samme hastighet som dem.



### PLASSERING VED KJØRING I GRUPPE

1. Midt i kjørefeltet
2. Avstand på 2 sekunder

Spesielt på svingete veier kan føre på Spyder-roadstere bli raskere trett enn motorsyklister. Ikke press deg selv til å holde tritt med motorsyklar. Stopp hvis du føler deg trett.

## Veiforhold og faremomenter

### Is, snø og snøslaps

Ikke kjør på is, snø eller snøslaps. Selv med VSS vil det være for dårlig veigrep til å holde kontroll på slike glatte overflater. Spyder-roadsteren har lettere for å spinne ut av kontroll enn en bil på glatte veier.

### Grus, jord og sand

På veier med grus-, jord- eller sanddekke må du være ekstra forsiktig og redusere hastigheten, spesielt i svinger. Disse overflatene gir ikke like godt veigrep som veier med fast dekke, og du kan miste kontrollen selv om du har VSS.

### Vått dekke og vanddammer

Vanligvis er friksjonen høy nok til å beholde veigrepet på fast dekke som er fuktig eller vått, så lenge det ikke er et lag vann på overflaten (som en vanddam eller rennende vann på veien). Som andre kjøretøy kan Spyder-roadsteren vannplane hvis du kjører for fort over vann som har blitt liggende på veien, men vannplaning skjer ved lavere hastigheter enn for de fleste biler og motorsyklar. Det er større fare for vannplaning i dypere vann. Følg med vannspruten fra andre kjøretøy som kjører gjennom vannet, for å få en indikasjon på dybden.

Når vannplaning oppstår, løfter ett eller flere hjul seg opp på et lag vann og mister kontakten med veien. Hvis det skjer med bakhjulet, kan du føle at det sklir sidelengs. Hjul som vannplaner har ikke nok veigrep til å kontrollere roadsteren. Du kan miste kontrollen og skrense, og VSS kan ikke hjelpe deg å holde kontroll.

Unngå store vanddammer eller rennende vann, og reduser hastigheten eller kjør til side og stans i

kraftig regn. Hvis du må kjøre gjennom vann, må du redusere hastigheten mest mulig før du når frem til vannet.

Test bremsene etter at du har kjørt gjennom vann. Bruk dem om nødvendig flere ganger slik at friksjonsvarmen tørker bremseklossene.

Godt vedlikeholdte dekk med godt mønster og riktig trykk reduserer faren for vannplaning. Oppretthold alltid anbefalt dekktrykk:

| DEKKTRYKK FOR KALDE DEKK |                  |
|--------------------------|------------------|
| Dekk foran               | 138 kPa ± 14 kPa |
| Bakdekk                  | 193 kPa ± 14 kPa |

**MERK:** Trykkforskjellen mellom dekkene på venstre og høyre side må ikke overstige 3,4 kPa.

Bytt alltid dekk der indikatoren for maksimal mønsterslitasje vises, for å redusere faren for vannplaning.

Den midterste delen av et kjørefelt kan være spesielt glatt de første minuttene når det begynner å regne, fordi olje og skitt blandes med vannet. Hvis det regner mer, kan vannet samle seg i hjulspor som er slitt ned i dekket. Unngå begge disse områdene med lavere friksjon. Hold forhjulene i områdene der veigrepet er best hvis det er mulig.

### Kjøring i terrenget

Ikke bruk Spyder-roadsteren i terrenget. Roadsteren takler ikke den grove, ujevne overflaten med lite friksjon som du kan møte ved kjøring i terrenget. Du kan lett kjøre deg fast, miste kontrollen eller velte. Det er også ulovlig å kjøre i terrenget i de fleste områder.

### Hindringer, hull og ujevnheter

Unngå om mulig å kjøre over hindringer, hull og ujevnheter. Hvis du

må kjøre over dem, må du redusere hastigheten så mye som mulig før du når dem, og deretter slippe bremsen når du kjører over dem. Over brede hindringer eller ujevnheter må du prøve å nærme deg i så rett linje som mulig slik at begge forhjulene passerer samtidig. Når du kjører over en hindring, ujevnheter eller hull med begge forhjulene, bør du stå litt oppreist på fortstøttene og bruke bena til å ta i mot støtet. Forbered deg på at bakhjulet treffer hindringen. Ved smalere hindringer, ujevnheter eller hull er det bedre å passere dem med bakhjulet. Hvis du passerer dem med et forhjul, må du holde godt tak i styret, passe på så du ikke utilsiktet bruker gasen og forberede deg på å korrigere kjøreretningen hvis det er nødvendig.

Hvis du treffer du en stor hindring, ujevnheter eller hull, kan støtet få roadsteren til å hoppe og treffe deg, kaste deg eller passasjerer av, føre til at du mister kontrollen eller velte.

Hvis du ikke klarer å stanse i tide for å unngå en hindring, kan du brått svinge unna. Du kan bøye unna og bremse samtidig hvis det er nødvendig.

Hvis du møter et større dyr på veien, for eksempel et rådyr, er det best å stanse før du når frem, og vente til dyret går sin vei, eller du kan kjøre sakte forbi. Hvis en hund jager etter deg, kan det være lurt å redusere hastigheten og gire ned når hunden nærmer seg, og deretter akselerere unna når du kommer nærmere der hunden vil ta igjen deg.

### Nødsituasjoner på veien

En feil på roadsteren eller en uventet situasjon kan oppstå når som helst når du kjører. En godt vedlikeholdt roadster kan hjelpe til å redusere risikoen for feil, men du

bør allikevel være forberedt på nødsituasjoner.

- Ha alltid brukerhåndboken og verktøysettet med deg på roadsteren. Se under *REPARASJONER PÅ VEIEN* for å få teknisk veiledning om problemer som kan oppstå mens du er ute og kjører.
- Følg disse forholdsreglene når du stopper på veien:
  - Hvis veien har skuldrer med fast dekke, gir du signal om at du har tenkt å kjøre til side, kjører til side med hastighet nær trafikkens hastighet og reduserer deretter hastigheten til full stopp.
  - Hvis skulderen ikke har fast dekke, gir du signal om at du skal svinge til høyre, og reduserer hastigheten til en trykk hastighet før du kjører vekk fra veien med fast dekke.
  - Øk synligheten ved å slå på varselblinklysene.
- Hvis du har mobiltelefon eller annet kommunikasjonsutstyr, må du lade dem helt opp før lengre kjøreturer.
- Hvis du kommer ut for en ulykke med roadsteren, anbefaler BRP på det sterkeste at du får den transportert (se *TRANSPORTERE ROADSTEREN*) til nærmeste Can-Am-roadsterforhandler for å få den grundig kontrollert før du kjører igjen.
- Fyll ut BRPs uhells-/hendelsesrapport.

dekket med feil, så du må fortsatt holde et godt grep i styret for å kontrollere retningen. Se delen om *REPARASJONER LANGS VEIEN* for instruksjoner om hvordan man reparerer dekk.

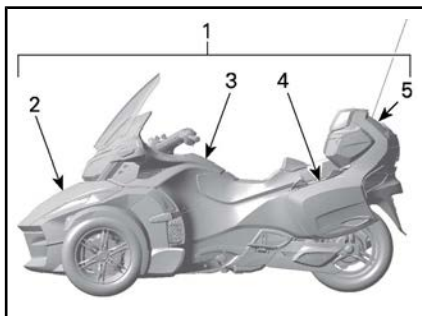
## Dekkfeil

Hvis det plutselig oppstår feil på dekket eller en punktering, må du holde godt tak i styret, gradvis redusere hastigheten og forsiktig styre til et trygt sted du kan stoppe. Unngå harde nedbremsing, nedgiring eller skarp svinging. Hvis det blir feil på et forhjul, får roadsteren en tendens til å trekke i retning mot

# KJØRE MED PASSASJER, LAST ELLER TILHENGER

## Vektgrenser

Ikke overskrid vektbegrensningene for fører og last.



1. 224 kg
2. 16 kg
3. 2 kg
4. 7 kg (hver for seg)
5. 9 kg

| VEKTGRENSER   |        |
|---|--------|
| Lastekapasitet (inkludert fører, passasjer, last og eventuelt tilbehør) | 224 kg |
| Oppbevaringsrom foran   | 16 kg  |
| Hanskerom   | 2 kg   |
| Oppbevaringsrom på siden (hvert)  | 7 kg   |
| Øvre oppbevaringsrom  | 9 kg   |

For høy vekt vil

- Redusere evnen til å akselerere, bremse og svinge.
- Redusere effekten av VSS.
- Øke risikoen for å velte hvis vekten er plassert høyt eller langt bak.
- Redusere bakkeklaringen og øke risikoen for å treffe lave hindringer eller ujevne veioverflater.
- Øke risikoen for dekkfeil.

## Kjøre med ekstra vekt

Å kjøre med passasjer eller tung last påvirker måten roadsteren oppfører seg på fordi vekten øker og vektfordelingen endres.

1. Du kan ikke akselerere like raskt. Beregn mer tid og plass ved forbikjøring.
2. Du kan ikke stoppe like raskt. Bruk større avstand til kjøretøyet foran deg, minst 3 sekunder. Bruk enda større avstand hvis kjøreforholdene ikke er ideelle (for eksempel dårlig sikt eller dårlige veiforhold).
3. Du kan ikke svinge like skarpt eller i like høy hastighet. Reduser hastigheten mer enn vanlig før du svinger, og unngå skarpe svinger.
4. Spyder-roadsteren kan bli mindre stabil. Det er større risiko for å velte under ekstreme manøvrer med vekt som befinner seg høyere eller lenger bak (som en passasjer).

## Kjøre med passasjer

Spyder-roadsteren er beregnet å kunne kjøre med bare én passasjer, plassert bak føreren. Ta aldri med flere passasjerer.

Ikke ta med passasjer før du har erfaring med kjøring alene under varierende forhold og kan håndtere roadsteren på riktig måte.

Passasjeren må være rolig, oppmerksom, kunne nå fotstøttene og håndtakene for passasjeren, holde balansen, holde i mot sidekrefter ved plutselige manøvrer og ikke forstyrre føreren.

Passasjeren må bruke lydkontrollene sine i henhold til anvisningene fra føreren.

Sørg for at passasjeren har egnet beskyttelsesutstyr og -klær. Passa-



sjeren må bruke alt beskyttelsesutstyr og klær som anbefales for føreren, og spesielt hjelmen er viktig. Det anbefales at man bruker en hjelm som beskytter hele ansiktet – ved en bråstopp kan passasjerens ansikt treffe baksiden av førerens hjelm.

Ha bremsene på og giret i nøytral til passasjerens sitter i kjørestilling.

Før du starter må du instruere passasjerens om hvordan han eller hun skal forholde seg under kjøringen. Få passasjerens til å følge disse reglene:

1. Hold hele tiden riktig kjørestilling. Hold tak i passasjerhåndtakene, og hold alltid føttene på fotstøttene. Høyden kan justeres på fotstøttene for passasjerens. Se under *JUSTERE FOTSTØTTEN FOR PASSASJEREN*. Passasjerens må ikke holde tak i føreren. Det er ikke sikkert føreren klarer å holde i mot sidekreftene som genereres av begge. Forskjellige gripeposisjoner på håndtakene kan være mer komfortable ved ulike manøvrer. (for eksempel én hånd på hjørnet foran og én hånd på det motsatte hjørnet bak i svinger eller begge hendene lenger fremover eller bakover i andre situasjoner).



A. Forskjellige gripeposisjoner på håndtakene

2. Hold avstand til eksosrøret, bakhjulet og drivreimen.
3. Unngå å snu overkroppen eller lene over til siden annet enn for å holde balansen i en sving. Ved en uventet manøvrer er det større fare for at en passasjer som ikke sitter i normal kjørestilling, faller av.
4. Følg med på veien, og reager på kommende veiforhold. Len overkroppen inn i kurver for å holde mot eventuelle sidekrefter. Stå litt opp fra setet uten å låse albue når en hindring, ujevnhet eller hull passerer.

Unngå plutselig akselerasjon, bremsing og svinging, spesielt hvis passasjerens har lite erfaring i å sitte på. Plutselige, uventede manøvrer kan få passasjerens til å falle av.

## Plassering av last

Du kan plassere last i oppbevaringsrommene nevnt nedenfor. Ikke plasser last andre steder med mindre roadsteren er utstyrt med godkjent BRP-tilbehør.

Ikke plasser brennbare gjenstander, for eksempel drivstoff, i noen av disse oppbevaringsrommene.

Overhold alltid angitte lastekapasiteter for hvert rom. Se *VEKTGRENSE* i denne delen.

## Hanskerom

Hanskerommet har plass til oppbevaring av små personlige artikler.

Her er det praktisk å oppbevare ting som du raskt kan få bruk for under kjøring (som penger til betaling av bomavgift).

**MERK:** I hanskerommet finnes det en nøkkelsylinder for bruk sammen med en BRP-tilhenger (ekstrautstyr). Den gir mulighet til å bruke nøkkelen for roadsteren til tilhengeren.

## Oppbevaringsrom foran

Oppbevaringsrommet foran har mest plass og har plass for to hjelmer eller andre gjenstander. Bagasjerommet foran har en egen plass for denne brukerhåndboken.

Kontroller at dekslet på oppbevaringsrommet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

## Oppbevaringsrom på sidene

Oppbevaringsrommene på sidene har plass til oppbevaring av en hjelm eller andre lette ting.



Kontroller at dekslet på oppbevaringsrommet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

## Øvre oppbevaringsrom

Det øvre oppbevaringsrommet har plass til oppbevaring av en hjelm eller andre lette ting.



TYPEBILDE

Kontroller at dekslet på oppbevaringsrommet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

## Kjøring med tilhenger

RT-serien er utformet slik at den kan trekke en BRP-tilhenger (ekstrautstyr) (med tilhengerfestet fra BRP (ekstrautstyr)).

Kjøretøystabilitetssystemet (VSS) på roadstere i RT-serien inneholder et program som gjør det mulig å kjøre med en BRP-tilhenger samtidig som roadsterens stabilitet opprettholdes.

Bruk kun BRP-tilhengere utformet spesielt for Roadster RT-serien eller en tilsvarende som er BRP-godkjent. Dette er viktig for å sørge for at tilhengeren og roadsteren holdes stabile under normal kjøring, og det forstyrrer ikke roadsterens stabilitetssystem (VVS).

**OBS!** Bruk av et ikke-anbefalt ledningsnett kan føre til feil i roadsterens elektriske system.


**ADVARSEL**

Bruk av andre typer tilhengere kan skade roadsteren eller forstyrre riktig drift av roadsterens stabilitetssystem (VVS). Det anbefales ikke å bruke fartsholderen når du kjører med tilhenger.

Kjøring med tilhenger påvirker måten roadsteren oppfører seg på på grunn av større vekt og en annen vektfordeling.

- Beregn mer tid og plass ved forbikjøring.
- Hold større avstand for nedbremsing.
- Bruk større avstand til kjøretøyet foran deg.
- Reduser hastigheten mer enn vanlig før du svinger, og unngå skarpe svinger.
- Det er større fare for å velte eller tippe over under ekstreme manøvrer.

Sidevinder og turbulens fra andre som passerer, kan påvirke styringen og få tilhengeren til å svaie. For å redusere effekten mest mulig bør du holde konstant hastighet og ikke foreta bra bevegelser med styret eller bremse brått.

Reduser hastigheten før du kjører inn i en sving.

Kjør svingen med større radius når du svinger. Du trenger mer plass til å svinge med tilhenger.

Prøv å forutse kjøringen foran for å unngå å rygge med tilhengeren.

Kjør alltid sakte når du rygger. Be noen hjelpe deg å gi anvisninger hvis det er mulig. Øv i et åpent område ved første mulighet. Se under **NØDVENDIGE KJØREFER-DIGHETER OG UTFØRELSE AV ØVINGER.**

Unngå om mulig å skjening til siden, dreininger og svinger, skarpe

og brå svinger og plutselig nedbremsing. Det kan få tilhengeren til å folde seg skarpt over til siden eller velte. En tom tilhenger blir lettere ustabil. Under akselerasjon er det normalt å skifte til et høyere turtall for å unngå å overbelaste motoren.

**OBS!** Unngå å spinne med bakhjulet. Steiner eller grus kan kastes på tilhengeren og skade den.

### Spesielt om kjøring i bakker

Unngå om mulig å stanse mens du kjører opp en bakke.

Hvis du skal starte å kjøre opp en bakke fra stans, kreves det mer sluring av clutchen for å hindre at motoren kveles.

Når du kjører oppover en bakke, kreves det oftere nedgiringer slik at motoren har nok effekt til å holde jevne hastigheter.

Når du kjører ned en bakke, girer du ned ett eller flere gir for å bruke motoren som brems i stedet for å bruke bremsen kontinuerlig. Det vil ta lenger tid å redusere hastigheten eller å stoppe.

### Lastgrenser

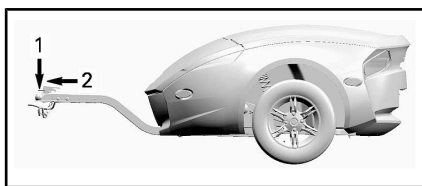

**ADVARSEL**

Ha aldri last på tilhengerdekslet da det øker faren for at tilhengeren velter. All last må oppbevares og festes inne i tilhengeren.

Lastgrensene må overholdes med riktig type slepeutstyr.

| SPESIFIKASJONER FOR SLEPING            |        |
|--|--------|
| Maksimalvekt på tilhengerfeste         | 18 kg  |
| Maksimal slepevekt (tilhenger og last) | 180 kg |

**MERK:** For mer informasjon om tilhengerens maksimallest, se *BRUKERHÅNDBOKEN FOR CAN-AM FREEDOM-TILHENGER*.



1. 18 kg
2. 180 kg

Vekten på tilhengerfestet gjelder for lastet tilhenger. Du kan bruke en målevekt til å måle vekten på tilhengerfestet når tilhengeren ikke er festet til roadsteren. Hvis tilhengeren ikke er fullastet, plasserer du lasten mot fremre del av tilhengeren, og hvis vekten på tilhengerfestet oppnås, plasserer du resten av lasten bak på tilhengeren. Vektfordelingen på tilhengeren bestemmer vekten på tilhengerfestet. Omfordel vekten på tilhengeren for å oppfylle spesifikasjonene for vekten på tilhengerfestet. For stor vekt på tilhengerfestet reduserer kontrollen over styringen. For lite vekt på tilhengerfestet kan gjøre tilhengeren ustabil og få den til å svaie.

## **⚠ ADVARSEL**

Overskridelse av maksimal slepevekt kan ha stor påvirkning på håndteringen av og ytelsen til roadsteren. Roadsterens manøvrerbarhet, stabilitet, akselerasjon og bremsestrekning påvirkes når du kjører med tilhenger. Riktig lastning og fordeling av vekten er viktig. Utsett aldri roadsteren for overlast eller feil lastning eller sleping. Kontroller alltid at lasten er sikkert fastspent og riktig fordelt på tilhengeren før du bruker roadsteren. Fest alltid lasten så lavt som mulig i tilhengeren for å redusere effekten av et høyere tyngdepunkt. Hvis disse anbefalingene ikke følges, kan det påvirke kjøreegenskapene og håndtering, noe som kan føre til at du mister kontrollen.

**OBS!** Overskridelse av maksimal slepevekt kan skade roadsteren eller tilhengeren. Unngå å transportere tunge gjenstander med skarpe kanter som kan skade tilhengeren. Plasser lasten slik at den ikke forskyver seg når tilhengeren sleges.

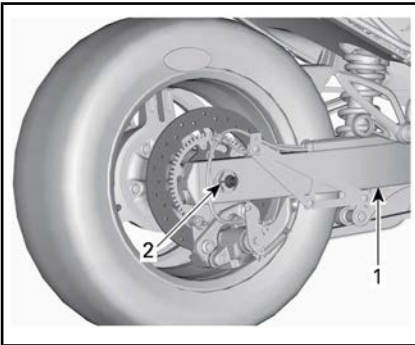
### **Tilhengerfeste**

Bruk kun BRP-tilhengerfeste eller et tilsvarende som er BRP-godkjent. BRP-tilhengerfestet er riktig tilpasset roadsterens svingarm og er sikkert festet til hjulakselen.

**OBS!** Bruk av et ikke-godkjent tilhengerfeste kan føre til feil på bakre svingarm.

## **⚠ ADVARSEL**

Hvis festet tas av roadsteren, må du alltid sette på en ny låsesplint for å låse hjulakselmutteren.



*HJULAKSELHETTEN OG EKSOSPOTTEN  
ER FJERNET FOR Å FÅ BEDRE OVERSIKT*

1. Svingarm
2. Ny låsesplint her

### **Sikkerhetskabler**

Bruk alltid sikkerhetskabler når du kjører med tilhenger. Pass på at de er sikret til tilhengeren og festet og at de krysser under tilhengerfestet. La det være nok slakk på sikkerhetskablene til at tilhengeren kan svinge i svinger. Pass på at kablene ikke tar ned i bakken når tilhengeren står på linje med roadsteren.

# KUNNSKAPSTEST

Nedenfor finner du eksempel på informasjon som du bør ha lært deg ved å lese denne håndboken. Den omfatter ikke all viktig informasjon, men det vil gi deg en pekepinn på om du har tilegnet deg generell forståelse av roadsteren og hvordan den brukes.

Se *SVARENE* på siden etter spørsmålene.

## Spørsmål

1. Hvis du må bremse raskt, trykker du på bremsepedalen og aktiverer parkeringsbremsen.

Riktig Galt

2. En kontroll før kjøring skal utføres én gang per uke.

Riktig Galt

3. Med VSS kan du bruke roadsteren i all slags vær.

Riktig Galt

4. Du må kun bytte dekk med slike som er godkjent av BRP og anskaffet hos en autorisert Can-Am-roadsterforhandler.

Riktig Galt

5. Det er viktig at passasjerer er årvåken og edru.

Riktig Galt

6. Nevn seks eksempler på beskyttelsesklær eller -utstyr som kan redusere risikoen for personskade.

1) \_\_\_\_\_

2) \_\_\_\_\_

3) \_\_\_\_\_

4) \_\_\_\_\_

5) \_\_\_\_\_

6) \_\_\_\_\_

7. Beskyttelsesklær og -utstyr er viktig for å hindre og redusere personskader, holde deg komfortabel og gi beskyttelse mot omgivelsene.

Riktig Galt

8. Hvilken av følgende er ikke en av roadsterens kjørekontroller?

a. Styre

b. Håndgass

c. Håndtak til forbrem

9. Du bør ha på nærlys i dagslys for å øke synligheten.

Riktig Galt

10. Du bør normalt plassere roadsteren midt i kjørefeltet.

Riktig Galt

11. Til forskjell fra en vanlig motorsykkel bør du gjøre det til en vane å bremse og svinge samtidig.
- Riktig                      Galt
12. Under normale forhold bør avstanden til kjøretøy foran være minst \_\_\_\_\_.
- a. 1 sekund  
b. 2 sekunder  
c. 3 sekunder
13. Ikke oppbevar brennbare væsker som for eksempel bensin i noen av bagasjerommene, selv om de oppbevares i godkjente beholdere.
- Riktig                      Galt
14. Oppgi fem tiltak eller handlinger som gjør deg mer synlig for andre førere.
- 1) \_\_\_\_\_  
2) \_\_\_\_\_  
3) \_\_\_\_\_  
4) \_\_\_\_\_  
5) \_\_\_\_\_
15. Når du bremser på underlag med mindre friksjon enn det som er ideelt, skal du pumpe med bremsepedalen for å holde kontroll på roadsteren.
- Riktig                      Galt
16. Roadsterens maksimale vektkapasitet inkludert fører, passasjer, last og tilbehør er 224 kg.
- Riktig                      Galt
17. Du kan trygt slepe en tilhenger så lenge totalvekten på lasten ikke overstiger 180 kg.
- Riktig                      Galt
18. Passasjerer skal holde seg fast i føreren.
- Riktig                      Galt
19. Kjøring med Spyder-roadsteren er like trygt som å kjøre bil.
- Riktig                      Galt
20. ABS-systemet lar deg trække hardt på bremsepedalen uten at hjulene låser seg.
- Riktig                      Galt

**Svar**

1. Galt  
Trykk kun på bremsepedalen når du skal stoppe raskt.
2. Galt  
Du skal utføre en kontroll før kjøring hver gang du skal bruke roadsteren.
3. Galt  
Hvis det er is, snø, slaps eller nok vann på veien til å kunne forårsake vannplaning, kan ikke VSS hjelpe deg med å holde kontroll.
4. Riktig
5. Riktig
6. 1) Hjelm  
2) Øye- og ansiktsbeskyttelse  
3) Jakke med lange ermer  
4) Hansker  
5) Lange bukser  
6) Fottøy som beskytter tærne, helst over ankene.
7. Riktig
8. c. Håndtak til forbremser  
Roadsteren har ikke noe håndtak for bremser foran.
9. Galt  
Du bør bruke fjernlysene i dagslys.
10. Riktig
11. Galt  
Du kan bremse og svinge samtidig hvis du er nødt til det, men vanligvis er det best å bremse ned før du svinger.
12. b. 2 sekunder  
Under normale forhold bør avstanden til kjøretøy foran være minst to sekunder.
13. Riktig
14. 1) Sørg for at lysene og refleksene er rene.  
2) Bruk fjernlysene når det er mulig.  
3) Bruk blinklysene.  
4) Blink med bremselysene før du reduserer hastigheten.  
5) Bruk varselblinklysene når det er behov for det.  
6) Bruk hornet til å varsle andre om at du er der.  
7) Unngå å kjøre i blindsoner.  
8) Ha på deg klær med sterke farger og refleks.
15. Galt  
Du skal trykke ned og holde bremsepedalen inne, ikke pumpe. Roadsteren er utstyrt med ABS som hindrer at hjulene låser seg.



16. Riktig

17. Riktig

Du kan slepe en tilhenger med roadsteren så lenge du følger alle anbefalingene nøye.

18. Galt

Passasjerer må alltid holde seg fast i håndtakene.

19. Galt

I biler og lastebiler gir kjøretøyets struktur bedre beskyttelse. I tillegg kan passasjerer beskytte seg selv med å bruke sikkerhetsbelter. Du må forvente at kjøring med Spyder-roadsteren medfører mye større risiko enn å kjøre en bil, og at faren for personskade er mer lik faren for personskade ved kjøring med motorsykkkel.

20. Riktig

# SIKKERHETSINFORMASJON PÅ ROADSTEREN

SSVen leveres med løse dekaleringer og etiketter som inneholder viktig informasjon om sikkerhet.

Alle som skal bruke roadsteren, må lese og forstå informasjonen før kjøringen starter.

## Løse dekaleringer

### ADVARSEL

**Spyder-roadsteren er ikke som alle andre kjøretøy – den krever kunnskap og spesielle ferdigheter. Finn ut hvordan Spyder roadster er annerledes.**

**Løs** brukerhåndboken (ligger i frontbagasjerommet), og se sikkerhetsvideoen.

**Gjennomfør** et opplæringskurs (hvis tilgjengelig), **øv deg**, gjør deg kjent med kontroller og instrumenter og skaff deg førerkortet som dette kjøretøyet krever. **Se** sikkerhetskortet for du begynner å kjøre.

#### **Bruk alltid hjelm og kjøre dress.**

Med denne typen kjøretøy utsettes førere for flere risikoer på veien enn i en bil. Selv dyktige førere kan kollidere med andre kjøretøy eller miste kontrollen. Dette kjøretøyet beskytter deg ikke i en kollisjon.

#### **Begrensninger og kjøreforhold**

Kjøretøystabilitetssystemet (VSS) kan ikke hjelpe deg dersom du skulle miste kontrollen, velte eller falle av. Respekter derfor roadsterens begrensninger. Du kjenne til begrensningene ved forskjellige kjøreforhold. Ikke kjør i terreng eller på is eller snø. Unngå sølepytter og rennende vann. Denne typen kjøretøy kan få vannplaning på vann og ski på veier dekket med grus, skitt og sand. Reduser hastigheten hvis du må kjøre under disse kjøreforholdene.

Denne dekaleringen må ikke fjernes av andre enn kunden.

704904124

## Sikkerhetskort

Sikkerhetskortet finnes ovenfor flerfunksjonsmåleren. Trekk det ut for å lese det, og husk å sette det sikkert på plass før du kjører.

Bruk sikkerhetskortet til å se gjennom viktig informasjon og når du lærer nye førere og passasjerer hvordan roadsteren kjøres. Det viser også informasjon som ofte er brukt før.

**MERK:** Illustrasjonene som brukes i denne brukerhåndboken er kun generelle representasjoner. De kan se annerledes ut på din modell.

**⚠ ADVARSEL**

Spyder-roadsteren er ikke som alle andre kjøretøy – den krever god kunnskap og spesielle ferdigheter.

Finn ut hva som gjør Spyder-roadsteren annerledes. Les brukerhåndboken (ligger i frontbagasjerommet) og se sikkerhetsvideoen.

Gjennomfør et opplæringskurs (hvis tilgjengelig), **av deg**, gjør deg kjent med kontroller og instrumenter og skaff deg førerkortet som dette kjøretøyet krever. **Utfør** følgende prosedyrer før hver tur. *ennen jøkaista ajoa.*

**Underस्क voiferholdene.**

Kjøretøystabilitetssystemet (VSS) kan ikke hjelpe deg dersom skulle miste kontrollen, tippe over eller falle av. Respekter derfor roadsterens begrensninger. Du kjenne til begrensningene ved forskjellige kjøreforhold.

Ikke kjør i terreng eller på is eller snø. Unngå sølepytter og rennende vann. Denne type kjøretøy kan få vammplanning og kan miste veigrepet på grus, jord og sandbelagte veier. Reduser hastigheten hvis du må kjøre under disse kjøreforholdene.

**Brak hjølm og kjøredress.**

Med denne typen kjøretøy utsettes førere for flere risikoer på veien enn i en bil. Selv dyktige førere kan kollidere med andre kjøretøy eller miste kontrollen. Dette kjøretøyet beskytter deg ikke i en kollisjon

**Instruer passasjøren.**

- Hold alltid fast i håndtakene og ha føttene på fotstøttene.
- Følg med på veien. Len deg inn i svinger. Hold godt fast ved kjøring over humper.

**Vør alltid oppmarksom på følgende:**

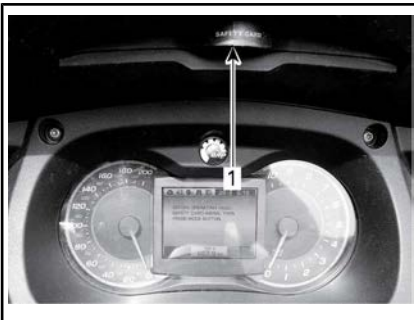
- Brems med fotpedalen.
- Reduser hastigheten når du kjører med tilhenger.
- Pass på at du har god oversikt over omgivelsene før du kikker på den digitale skjermen.
- Styr i samme retning som svinger, ikke styr i motsatt retning.
- Hold alle hjulene innenfor kjørefeltet ditt, kjør alltid i et enkeltfelt og ikke sveiv mellom kjørefeltene.

**Utfør en kontroll før kjøring**



70494045

### SIKKERHETSKORT



1. Plassering av fanen på sikkerhetskortet



TYPEBILDE – SIKKERHETSKORTET TRUKKET UT

## Sikkerhetsdekal

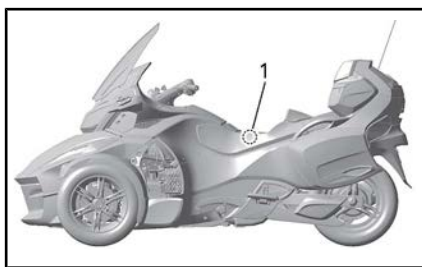
Disse dekalene er festet på roadsteren for å ivareta sikkerheten for fører, passasjer (2-seters) og personer i nærheten.

Følgende dekal finnes på SSVen og er å oppfatte som en permanent del av den. Hvis de mangler eller er skadet, kan de byttes uten ekstra kostnad. Kontakt en autorisert Can-Am-roadsterforhandler.

**MERK:** Dersom det er et avvik mellom denne håndboken og kjøretøyet, skal sikkerhetsdekalene på kjøretøyet gå foran dekalene i denne håndboken.

### Dekal 1

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| <b>INFORMASJON OM DEKK</b>   |  | LES BRUKERHÅNDBOKEN<br>DENNE ROADSTEREN ER UTSTYRT MED SLANGLØSE DEKK   | 704904245   |
| <b>DEKKMERKE:</b><br>FORAN: KENDA KR31<br>BAK : KENDA KR21               |  | <b>KALDT DEKKTRYKK</b>  |  |
| <b>Dekkdimensjon:</b><br>FORAN: MC165/55R15 55H<br>BAK : MC225/50R15 76H |  | <b>OPPTIL MAKSIMAL VEKTKAPASITET</b><br>FORAN: 138± 14 kPa (1.38± 0.14bar)<br>BAK : 193± 14 kPa (1.93± 0.14 bar)      |   |
| <b>FELGSTØRRELSE:</b><br>FORAN: 381 X 127mm<br>BAK : 381 X 178mm         |  | <b>OPPTIL 90 kg BELASTNING</b><br>FORAN: 138± 14 kPa (1.38± 0.14 bar)<br>BAK : 193± 14 kPa (1.93± 0.14 bar) <b>CE</b> |   |
|  |  | <b>MAKSIMAL VEKTKAPASITET: 224kg</b>  |   |



1. Plassering av dekal 1

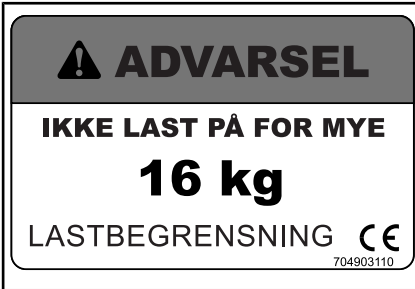


1. Plassering av dekal 2

### Dekal 2

|   |
|---|
| <p><b>VÆR OPPMERKSOM</b></p> <p>Ikke bruk alkaliske eller syreholdige rengjøringsmidler, bensin eller løsemidler. Disse kan skade vindskjermen.</p> <p>704903339 <b>Se brukerhåndboken.</b></p> |
|---|

## Dekal 3



1. Dekal 3 er plassert i oppbevaringsrommet foran.

## Dekal 4



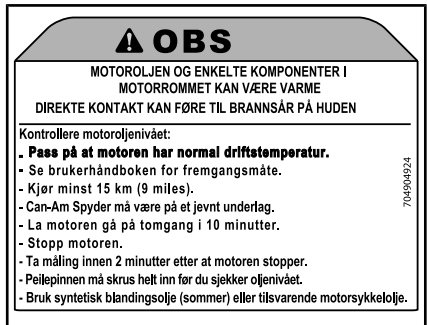
1. Dekal 4 er plassert i oppbevaringsrommet på siden.

## Dekal 5



1. Dekal 5 er plassert i det øvre oppbevaringsrommet.

## Dekal 6

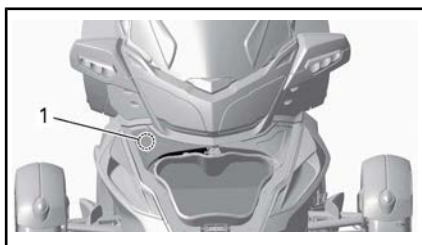


1. Dekal 6 er plassert under setet

## Dekal 7



LOKK FOR KJØLEVÆSCHEBEHOLDER



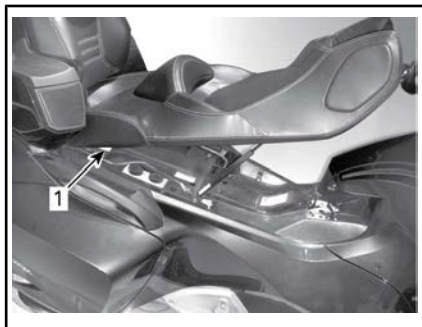
1. Dekal 7 er plassert under servicedekslet

## Dekal 8

**⚠ ADVARSEL**

Rengjør påfyllingslokket før du tar det av. Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder.

704901803



TYPEBILDE

1. Dekal 8 er plassert under setet

## Dekal 9

**⚠ ADVARSEL**

MINIMUMSTRYKK 70 kPa / 0,7 bar  
IKKE OVERSKRID DET ANBEFALTE TRYKKET MED 70 kPa / 0,7 bar

| LAST  | (PASSASJER + LAST) Kg |          |          |          |          |          |
|-------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|       | 0                     | 45       | 70       | 90       | 115      |          |
| FØRER | Kg                    | kPa/bar  | kPa/bar  | kPa/bar  | kPa/bar  | kPa/bar  |
|       | 70                    | 310/3.10 | 380/3.80 | 450/4.50 | 480/4.80 | 515/5.15 |
|       | 90                    | 345/3.45 | 415/4.15 | 480/4.80 | 515/5.15 | 550/5.50 |
|       | 115                   | 380/3.80 | 450/4.50 | 515/5.15 | 550/5.50 | 585/5.85 |

704904301



TYPEBILDE

1. Dekal 9 er plassert under setet

# ***KONTROLL FØR KJØRING***

# SJEKKLISTE FOR KONTROLL FØR KJØRING



## ADVARSEL

Utfør en kontroll før start hver gang du skal kjøre, for å oppdage mulige problemer som kan oppstå. Kontrollen før kjøring kan hjelpe deg å følge med og oppdage slitasje og forringelse før de fører til problemer. Korri-ger eventuelle problemer du oppdager, for å redusere risikoen for motorstopp eller ulykke. Kontakt en autorisert Can-Am-roadsterforhandler hvis det er nødvendig.

### Inspiser følgende:

- **Dekk:** Se etter skade. Inspiser dekktrykk og slitasje på dekk-mønster. Se under *VEDLIKE-HOLDSPROSEDYRER*.
- **Hjul og hjulmuttere:** Se etter skade. Prøv å skru hver enkelt hjulmutter med hånden for å forsikre deg om at den ikke er løs. Kontroller at mutteren på bakhjulsakselen er på plass.
- **Drivreim:** Se etter frynser, kutt, hull og manglende tenner. Kontroller at den er riktig justert. Se under *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER* for å finne mer informasjon.
- **Lekkasjer:** Se etter lekkasjer under roadsteren.
- **Dekslar på oppbevaringsrom og hanskerom:** Trekk litt i dekslene for å kontrollere at alle er låst skikkelig på plass.
- Kontroller at setet er skikkelig festet.
- **Speil:** Rengjør og juster: (Se *SPEIL* under *UTSTYR*.)
- **Bremsepedal:** Trykk og kjenn etter at det er fast motstand. Pedalen må gå helt tilbake når den slippes.

- **Gasshåndtak:** Vri flere ganger. Forsikre deg om at det kan be-veges fritt og går tilbake til tomgangsposisjon når det slipp-es.
- **Clutchhåndtak:** (SM6-modell): Juster etter eget ønske (se un-der *HOVEDKONTROLLER*). Trykk inn for å forsikre deg om at det fungerer normalt og går helt tilbake når det slippes.
- **Girvelger** (SE6-modell): Forsikre deg om at girvelgeren fungerer som den skal i begge retninger og går tilbake til midtstilling når den slippes.
- **Høydejustering av passasjerens fotstøtte:** Forsik-re deg om at passasjerer er komfortabel med høyden på fotstøtten. Juster om nødven-dig.
- **Vekt:** Kontroller at roadsterens belastning (inkludert fører, pas-sasjer, last og eventuelt tilbe-hør) ikke overstiger 224 kg.
- **Tilhenger:** Hvis du skal kjøre med tilhenger, må du påse at lasten er riktig lastet og sikret, dekslene er låst, tilhengeren og sikkerhetskablene er skikkelig festet til roadsterens tilhenger-feste, alle lys på tilhengeren fungerer og at reflektorene er rene. Kontroller tilstanden til og lufttrykket i dekkene.
- **Radiatorvifte for griller:** Fjern eventuelt smuss fra grillene. Ikke rengjør med høytrykksspy-ler ettersom det kan skade rib-bene på radiatoren. Rengjør kun med trykkluft.

### Vri tenningsnøkkelen til posisjo-nen PÅ:

- **Flerfunksjonsmåler:** Kontroller målerne, indikatorene, meldinge-ne og drivstoffnivået.



- **Lys:** Kontroller at hovedlys, baklys, bremselys, blinklys og varselblinklys fungerer som de skal.
- **Horn:** Kontroller funksjon.
- **Styring:** Start motoren, og kontroller at styringen beveger seg lett.
- **Motorstoppbryter:** Kontroller at motorstoppbryteren virker som den skal.
- **Parkeringsbrems:** Start motoren, slipp parkeringsbremsen og forsikre deg om at bremseindikatorlampen på flerfunksjonsmåleren er av.
- **Bremser:** Kjør sakte noen meter fremover og bruk deretter bremsen for å teste.

Lås alltid sikkerhetskortet riktig på plass.

---

***Denne siden er  
blank med hensikt***

# ***VEDLIKEHOLD***

# VEDLIKEHOLDSPLAN

Vedlikehold er meget viktig for å holde SSVen i sikker driftstilstand. Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.



## ADVARSEL

Hvis du ikke utfører riktig vedlikehold på SSVen i henhold til vedlikeholdsplanen og -prosedyrene, kan det redusere sikkerheten under kjøring.

### FØRSTE KONTROLL – 5000 km

Bruk BRP Utility and Diagnostic Software (B.U.D.S.) til å sjekke feilkoder og installere nødvendige oppdateringer.

Bytt motorolje og oljefilter.

Kontroller clutchvæsknivå (**kun SM6-modell**).

Kontroller bremsevæsknivå.

Kontroller at reversmekanismen fungerer.

Kontroller kjølevæsknivået.

Kontroller dreining av gassgrepet.

Kontroller lyssystem (bremselys, varselblinklys, blinklys, posisjonslys, nummerskiltlys) Rengjør bryteren til bremselys.

Kontroller at kontrollbrytere virker.

Inspiser drivreimens tilstand og stramming. Juster hvis det er nødvendig.

Kontroller tiltrekingsmomentet på mutterne på forhjulene.

Kontroller tiltrekingsmomentet på mutteren på bakhjulsakselen.

Kontroller parkeringsbremsens funksjon. Juster hvis det er nødvendig.

Sjekk slitasjen på hjulene. Juster forhjulene hvis nødvendig.

Kontroller dekktrykk. Juster hvis det er nødvendig.

Kontroller tilstanden til bremseklosser og -skiver.

Kontroller at passasjerhåndtak ikke er løse.

Kontroller at fotstøtter ikke er løse.

Kontroller om karosseripaneler er løse.

Kontroller funksjonen til lås, hengsler og nøkkelsylindre på dekslene til oppbevaringsrommene.

|  |
|--|
| HVER 1 500 km  |
| Kontroller oljenivået.   |
| <b>HVER 15 000 km ELLER HVERT ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM KOMMER FØRST)</b>  |
| Bruk BRP Utility and Diagnostic Software (B.U.D.S.) til å sjekke feilkoder og installere nødvendige oppdateringer.       |
| Bytt motorolje og oljefilter.  |
| Kontroller clutchvæsknivå ( <b>kun SM6-modell</b> ).   |
| Kontroller bremsevæsknivå. Skift ut annenhvært år.   |
| Kontroller bremseslanger   |
| Kontroller at reversmekanismen fungerer.   |
| Kontroller radiator, slanger og vannpumpe.   |
| Kontroller kjølevæsknivået.  |
| Utfør en trykktest på kjølesystemet.   |
| Kontroller dreining av gassgrepet.   |
| Kontroller lyssystem (bremselys, varselblinklys, blinklys, posisjonslys, nummerskiltlys) Rengjør bryteren til bremselys. |
| Sjekk at kontrollbrytere og brytere til passasjeren fungerer som de skal.  |
| Sjekk tilstanden til drivstoffslanger, drivstoffordampningsrør og -beholder.   |
| Kontroller at batteritilkoblingene sitter godt.  |
| Inspiser drivreimens tilstand og stramming. Juster hvis det er nødvendig.  |
| Kontroller og stram eksosrør, klemringer og ledd. Sjekk også pakningenes tilstand.                                       |
| Kontroller om det er unormal slark i styringen.  |
| Kontroller parallellstagenes tilstand.   |
| Undersøk om det er lekkasjer eller andre skader på støtdempere.  |
| Kontroller tiltrekkingsmomentet på mutterne på forhjulene.   |
| Kontroller tiltrekkingsmomentet på mutteren på bakhjulsakselen.  |
| Kontroller tilstanden til kuleledd.  |
| Kontroller tilstanden til lagre på forhjul.  |
| Kontroller parkeringsbremsens funksjon. Juster hvis det er nødvendig.  |
| Sjekk slitasjen på hjulene. Juster forhjulene hvis nødvendig.  |

**HVER 15 000 km ELLER HVERT ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM KOMMER FØRST)**

Kontroller dekktrykk. Juster hvis det er nødvendig.

Kontroller tilstanden til bremseskiver og -klosser.

Kontroller at passasjerhåndtak ikke er løse.

Kontroller at fotstøtter ikke er løse.

Kontroller om karosseripaneler er løse.

Kontroller funksjonen til lås, hengsler og nøkkelsylindere på dekslene til oppbevaringsrommene.

**HVER 30 000 km**

Skift ut luftfilteret og rengjør luftfilterhuset.

Skift ut clutchvæske (**kun SM6-modell**).

Skift drivstoffilter (eller hvert femte år).

**HVER 45 000 km**

Skift oljefilteret i den hydrauliske styringsmodulen (HCM) (**kun SE6-modell**).

Skift beholderen til forfilteret.

Skift kjølevæske (eller hvert femte år).

Skift ut tennpluggene.

Kontroller gummiføringene på armene til fjæringen foran.

---

## FØRSTE KONTROLL

Vi anbefaler at roadsteren kontrolleres etter de første 5 000 km drift av en autorisert Can-Am-forhandler. Dette vedlikeholdet er spesielt viktig og må ikke forsømmes.

**MERK:** Den første kontrollen bekostes av roadsterens eier.

Vi anbefaler at denne inspeksjonen signeres av en autorisert Can-Am-forhandler.

---

Dato for inspeksjon

---

Signatur autorisert forhandler

---

Forhandlernavn

# VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

Denne delen inneholder instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du har nødvendige mekaniske ferdigheter og riktig verktøy, kan du utføre disse prosedyrene. Hvis ikke kan du kontakte en autorisert Can-Am-roadsterforhandler.

Andre viktige punkter i vedlikeholdsplanen som er vanskeligere å utføre og krever spesialverktøy, utføres best hos en autorisert Can-Am-roadsterforhandler.

## ⚠ ADVARSEL

Slå av motoren, og følg disse vedlikeholdsprosedyrene når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

## Motorolje

### Anbefalt motorolje

På SE6-modeller brukes den samme oljen til motoren, girkassen, clutchen og den hydrauliske kontrollmodulen (HCM).

Bruk XPS 4-TAKTS SYNTETISK BLANDINGSOLJE (SOMMER) (P/N 293 600 121) eller en 5W40 halv-syntetisk (minimum) eller syntetisk motorsykkelolje som tilfredsstillere kravene til API-klassifikasjonene SL, SJ, SH eller SG. Se alltid på etiketten med API-klassifikasjonen på oljebeholderen.

**OBS!** Ikke tilsett oljetilsetningsstoffer til den anbefalte oljen. Det kan føre til at girboks og clutch fungerer feil.

### Kontroll av oljenivå på motor

Motoren må være ved normal driftstemperatur for du kan utføre kontroll av oljenivået.

1. Ta en kjøretur på minst 15 km.

2. Parker roadsteren på et jevnt underlag.
3. La motoren gå på tomgang i 10 minutter.

## ⚠ ADVARSEL

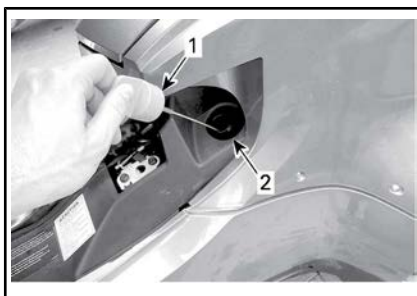
Eksosgass inneholder giftig karbonmonoksid som raskt kan samles opp i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Ved inhaling kan dette føre til alvorlig personskade eller død. Kjør kun motoren i et åpent, godt ventilert område.

**OBS!** Justering av oljenivået på en kald motor vil føre til overfylling.

4. Stopp motoren.

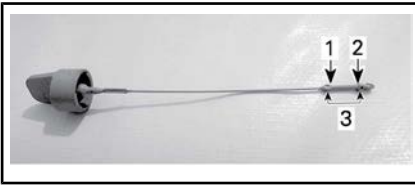
**MERK:** Kontroll av motorens oljenivå må utføres innen 2 minutter etter at motoren er stoppet.

5. Åpne setet. Se avsnittet *ÅPNING AV SETE* i kapitlet om *UTSTYR*.
6. Skru løs og ta ut oljepeilestaven.



1. Peilestav for olje
2. Oljepåfyllingsrør
7. Tørk av peilestaven.
8. Sett tilbake peilestaven, og **skru den helt inn**.
9. Skru løs og ta ut oljepeilestaven igjen.
10. Kontroller oljenivået på peilestaven.





1. Øvre merke (MAX)
2. Nedre merke (MIN)
3. Bruksområde

Oljenivå mellom merkene Nedre (MIN) og Øvre (MAX):

1. Ikke fyll på olje.
2. Sett inn og skru peilestaven skikkelig på plass.
3. Lukk setet.

Oljenivå under MIN-merket:

1. Fyll på omtrent 500 ml med anbefalt olje.

**MERK:** Oljemengden mellom MIN- og MAX-merket er 500 ml.

2. Start motoren og la den gå på tomgang i 10 minutter.

### **⚠ ADVARSEL**

Eksosgass inneholder giftig karbonmonoksid som raskt kan samles opp i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Ved inhalering kan dette føre til alvorlig personskade eller død. Kjør kun motoren i et åpent, godt ventilert område.

**OBS!** Justering av oljenivået på en kald motor vil føre til overfylling.

3. Stopp motoren.

**MERK:** Kontroll av motorens oljenivå må utføres innen 2 minutter etter at motoren er stoppet.

4. Kontroller oljenivået på nytt.
  5. Gjenta trinnene ovenfor helt til oljenivået når peilepinne mellom det nedre og øvre merket.
- Ikke fyll på for mye.**

6. Sett inn og skru peilestaven skikkelig på plass.
7. Lukk setet.

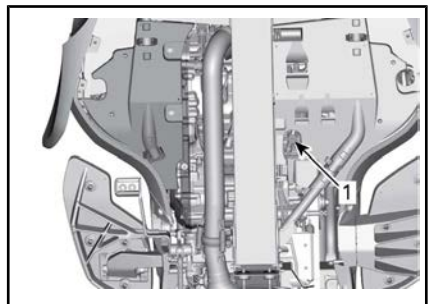
### Skifte motorolje

1. Kontroller at roadsteren står på et jevnt underlag før du skifter olje.

**OBS!** Motoroljen og oljefilteret må skiftes ut samtidig. Oljeskift må utføres med varm motor.

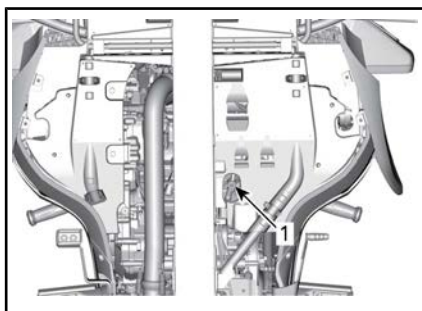
**⚠ OBS!** Motoroljen kan bli meget varm.

2. Ta av følgende karosseripaneler på høyre side, se avsnittet *KAROSSERI*:
  - Midtre sidepanel
  - Øvre sidepanel
  - Akustikkpanel.
3. Rengjør området rundt tappepluggen under bunnpannedekselet.
4. Plasser et egnet tappekar under bunnpannen.
5. Fjern tappepluggen og kast tetningsskiven og O-ringene.



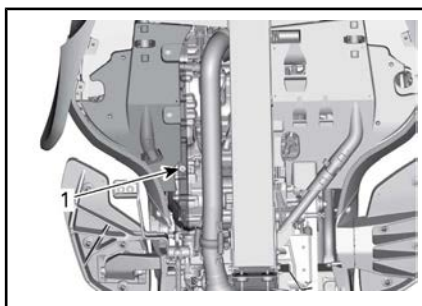
TYPEBILDE – SE6-MODELL

1. Oljedreneringsplugg for motor



TYPEBILDE – SM6-MODELL

1. Oljereineringsplugg for motor
6. Ta ut peilestaven.
7. La det gå nok tid til at all olje tappes ut.
8. Rengjør området rundt den magnetiske tappepluggen i clutchdekselet.
9. Plasser et egnet tappekar under clutchdekselet.
10. Fjern den magnetiske oljetappepluggen og kast tetningsskiven.



TYPEBILDE – SE6-MODELL

1. Clutchdekselet, magnetisk tappeplugg
- Skift motoroljefilteret. Se **SKIFTING AV MOTOROLJEFILTER** senere i denne delen.
11. La det gå nok tid til at all olje tappes ut av clutchdekselet.
  12. Kontroller og rengjør hulrom i oljefilteret for skitt og annen kontaminering.
  13. Rengjør magneten på den magnetiske tappepluggen.

14. Bruk **NYE** tetningsskiver og O-ringer, og monter begge tappepluggene.

**OBS!** Gjenbruk aldri tetningsskivene og O-ringene til tappepluggen. Skift alltid ut med nye.

15. Stram tappepluggene som angitt.

| TAPPEPLUGG (BUNNPANNEDEKSEL) |                |
|------------------------------|----------------|
| Tetningsring                 | NYE            |
| O-ringer                     | NYTT           |
| Strammingsmoment             | 28 N•m ± 2 N•m |

| MAGNETISK TAPPEPLUGG (CLUTCHDEKSEL) |                |
|-------------------------------------|----------------|
| Tetningsring                        | NYTT           |
| Strammingsmoment                    | 20 N•m ± 1 N•m |

Sette på plass motoroljefilter. Se **INSTALLASJON AV MOTOROLJEFILTER**.

16. Hell følgende mengde av den anbefalte oljen i oljetanken.

| OLJEMENGDER |   |        |
|-------------|---|--------|
| MODELL      |   | MENGDE |
| SE6         | Skifting av motorolje og motoroljefilter.                     | 4.7 L  |
|             | Skifting av motorolje, motoroljefilter og HCM-overflatefilter | 4.9 L  |
| SM6         | Skifting av motorolje og motoroljefilter.                     | 4.5 L  |

17. Kontroller motoroljenivå, se **VERIFISERING AV MOTOROLJENIVÅ** i dette avsnittet.

**OBS!** Forsikre deg om at varsel-lampen for oljetrykk slukker innen 5 sekunder etter at motoren starter. Hvis varsel-lampen for oljetrykk står PÅ i mer enn 5 sekunder: **STOPP MOTOREN**, fyll på 500 ml olje, start deretter motoren og la motoren gå på tomgang i 10 minutter og kontroller oljenivået på nytt.

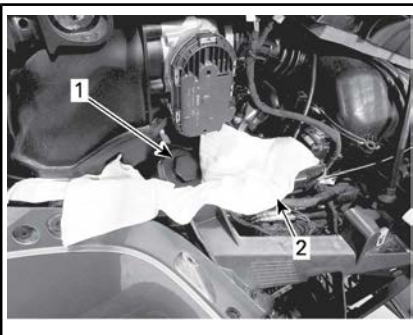
- Sørg for at dekselet til motoroljefilteret, den magnetiske tappepluggen (clutchdeksel) og tappepluggen (bunnpannedeksel) ikke lekker.
- Sett på plass alle karosseripaneler som ble tatt av.
- Avhend brukt olje i henhold til lokale miljøforskrifter.

## Motoroljefilter

### Ta ut motoroljefilteret

- Se under *SKIFTE MOTOROLJE* for å finne ut hvordan du tar av karosseripanelene.
- Skrut ut oljefilterdekselet.

**MERK:** Legg en fille rundt dekselet for å holde komponentene rene for olje.



- Oljefilterdekselet
- Fille
- Ta av oljefilterdekselet med O-ringer. Kast O-ringene.
- Ta ut oljefilteret.

- Avhend filteret i henhold til lokale miljøbestemmelser og -forordninger.

### Ta ut motoroljefilteret

Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av fjerningsprosedyren. Ta imidlertid hensyn til følgende.

- Kontroller og rengjør innløps- og utløpsområdet på veivhuset for smuss og annen forurensning.
- Sett inn **NYTT** motoroljefilter.
- Installer **NYE** O-ringer på oljefilterdekselet.

| OLJEFILTERDEKSEL |                |
|------------------|----------------|
| O-ringer         | NYTT           |
| Strammingsmoment | 25 N•m ± 3 N•m |

Smør litt olje på filteret og O-ringene, som vist på figuren, for å gjøre det enklere å montere og for å hindre at O-ringene forskyver seg under monteringen.



- Smør på olje her

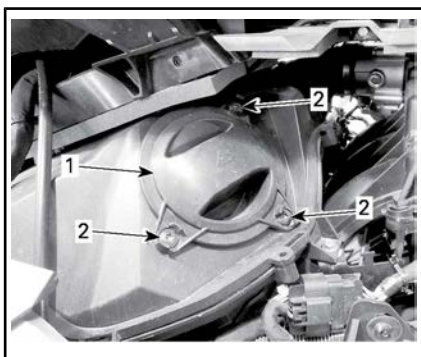
## Luftfilter

### Ta ut luftfilter

- Fjern følgende karosseripaneler for å få tilgang til luftfilteret. Se *KAROSSEIPANELER* under *UTSTYR*.

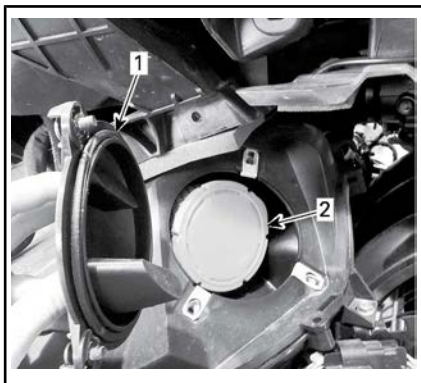
- sidepanel på venstre side
- toppsidepanel på venstre side

Fjern de tre skruene på oljefilterdekselet.



1. Deksel
2. Skruer

Fjern luftfilterdekselet og filteret.



1. Deksel
2. Filter

### Kontroll av luftfilter

Kontroller at luftfilterhuset er rent og uten skader.

**OBS!** Det anbefales **ikke** å blåse trykkluft på papirfilteret. Det kan skade papirfibrene og reduserer filtreringsevnen når det brukes under støvete forhold.

**OBS!** Ikke vask papirfilteret med noen form for vaskeoppløsning.

Bytt luftfilteret hvis det er nødvendig.

### Montere luftfilter

Sett luftfilteret forsiktig på plass.

**MERK:** Luftfilteret må settes inn på riktig plass. Vennligst sørg for at setet/beholderen til inntaksslangen ikke er deformert før du setter inn luftfilteret.

Sett luftfilterdekselet riktig på plass, og sikre det deretter med alle skruene.

#### TILTREKKINGSMOMENT

|                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| Skruer på luftfilterdekselet | 2.5 N•m til 3 N•m |
|------------------------------|-------------------|

Monter delene i motsatt rekkefølge som de ble tatt av.

### Motorkjølevæske

#### Kontroll av kjølevæsknivå på motor

#### **⚠ ADVARSEL**

Hvis motoren er varm når kjølevæskebeholderen åpnes, kan kjølevæsken være meget varm og sprute ut. For å unngå forbrenninger må du kontrollere kjølevæsknivået når motoren er kald.

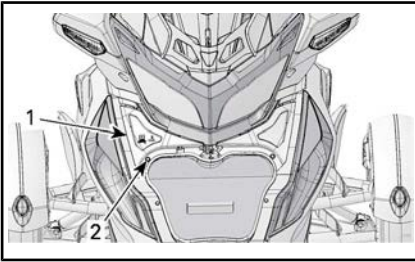
Kjølesystemet må fylles med en blanding av destillert vann og frostvæske (50 % destillert vann, 50 % frostvæske).

Du får best ytelse med LONG LIFE ANTIFREEZE (P/N 219 702 685).

Slik kontrolleres kjølevæsknivået (med kald motor):

1. Parker roadsteren på et jevnt, fast underlag.
2. Åpne dekslet på oppbevaringsrommet foran.

3. Ta av plastfestet fra høyre servicedeksel.



1. Høyre servicedeksel  
2. Plastfeste

4. Trekk servicedekslet ned ved å ta tak i fordypningen, for å løsne de to øvre tappene fra frontplaten.



5. Trekk ut den bakre tappen.  
6. Løft servicedekslet for å ta det av.

**OBS!** Pass på så FCS-bryteren ikke skades.

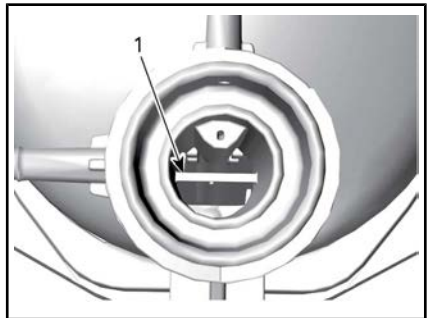
7. Kontroller kjølevæsknivået på høyre side. Kjølevæsken skal være synlig litt ovenfor COLD-nivåmerket.

**MERK:** Hvis motoren er varm, må kjølevæsken være synlig uten å overstige HOT-nivåmerket.



1. Løkk for kjølevæskebeholder

8. Om nødvendig må du fylle på kjølevæske til den blir synlig litt over beholderens COLD-nivåmerke. Bruk en trakt for å unngå søl. **Ikke fyll på for mye.**  
9. Slutt å fylle på kjølevæske straks væsken vises i røret.



1. Referanselinje for HOT-nivå i kjølevæske

10. Sett på plass servicedekslet.

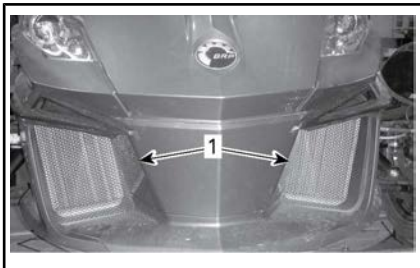
**MERK:** Et kjølesystem som ofte må etterfylles, er en indikasjon på lekkasje eller motorproblemer. Kontakt en autorisert Can-Am-roadsterforhandler.

## Radiatorvifter

### Rengjøring av radiatorvifter

Fjern eventuelt smuss fra grillene.

**MERK:** Ikke rengjør med høytrykkspyler ettersom det kan skade ribbene på radiatoren. Rengjør bare med trykkluft bakfra (blås luften bakfra og fremover).



1. Radiatorvifte for griller

**MERK:** Når motoren er i gang og roadsteren er stoppet eller beveger seg i lav hastighet, presser radiatorviftene luft mot den fremre delen av roadsteren. Når roadsteren holder høyere hastighet, presser viftene luften mot den bakre delen av roadsteren.

## Clutchvæske (SM6-modell)

### Kontroll av clutchvæsknivå

Kontroller clutchvæsknivået når clutchen ikke virker normalt, eller når det er vanskelig å skifte gir med girspaken.

Clutchvæskebeholderen er i nærheten av reversknappen på venstre håndtak.

Slik kontrollerer du clutchvæsknivået:

1. Parker roadsteren på et jevnt, fast underlag.
2. Plasser styret rett frem slik at toppen av clutchvæsketanken blir horisontal.
3. Rengjør området rundt lokket.

4. Bruk skrutrekkeren for Phillips-skruer som er plassert i verktøysettet.
5. Skru ut festeskruene på lokket.



6. Ta forsiktig av lokket. Pass på så pakningen på lokket ikke faller a.
7. Se inne i beholderen for å se væsknivået.

Kontroller clutchvæsknivået i tanken:

- Væsken må flukte med linjen for påfyllingsnivået (frespring på siden av tanken).



**VÆSKE FJERNET FOR Å GI BEDRE OVERSIKT**

1. Linje for påfyllingsnivå

### Fyll på clutchvæske

1. Hvis væsknivået er lavere enn det spesifiserte, fyller du på væske til linjen for påfyllingsnivået. Bruk kun DOT 4-bremsevæske.



2. Fyll på væske etter behov. **Ikke fyll på for mye.**

**OBS!** Tørk umiddelbart opp eventuelt søl av væske.

3. Skyv på plass pakningen inne i lokket.
4. Sett på lokket på plass på beholderen.
5. Trekk til skruene på lokket.

## Batteri

### Plassering av batteriet

Batteriet er plassert i fremre oppbevaringsrom.

Åpne oppbevaringsrommet foran for å få tilgang til batteriet.



### ÅPNET OPPBEVARINGSROM FORAN

Åpne tilgangsdekslet.

Ta av foringen hvis det er nødvendig.



1. Foring

Løsne skruene, og åpne tilgangspanelet for batteriet.

### Batterilading

Roadsteren er utstyrt med et vedlikeholdsfritt og forseglet batteri. Det er ikke nødvendig å etterfylle vann for å justere elektrolyttivået. Det kan hende batteriet må lades opp hvis roadsteren ikke har vært i bruk i minst én måned.

Bytte av batteri må alltid utføres av en autorisert Can-Am-roadsterforhandler.

## ADVARSEL

Ikke bruk vanlige batterier av typen bly/syre. Syre kan lekke ut gjennom ventilasjonsåpningene på et vanlig bly/syre-batteri. Syre kan også lekke ut hvis batterikassen er sprukket eller skadet, og det kan gi alvorlige forbrenninger.

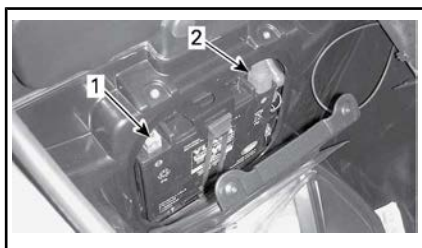
Batteriet kan lades mens det står på plass på roadsteren.

**OBS!** Følg instruksjonene som følger med batteriladeren. Feil lading kan skade batteriet.

Slik lader du batteriet:

1. Åpne oppbevaringsrommet foran.
2. Ta av tilgangspanelet for batteriet.
3. Koble først den POSITIVE (+) kablen til den tilsvarende polen.
4. Koble den NEGATIVE (-) kablen til den tilsvarende polen.

**OBS!** Koble alltid til den POSITIVE (+) kablen først for å unngå å skade det elektriske systemet på roadsteren.



1. NEGATIV (-) pol
2. POSITIV (+) pol

5. Start batteriladeren. Ladetiden avhenger av ladehastigheten.

Etter at batteriet er ladet:

6. Koble først fra den NEGATIVE (-) kabelen.
7. Koble fra den POSITIVE (+) kabelen.

**OBS!** Koble alltid fra den NEGATIVE (-) kabelen først for å unngå å skade det elektriske systemet på roadsteren.

8. Lukk batteriets tilgangspanel og frontbagasjerommet.

Du kan bruke en standard batterilader. Anbefalt ladestromstyrke er 2 A. Hvis batteriet er flatt, kan det startes med strøm fra et bilbatteri (se avsnittet *REPARASJONER LANGS VEIEN*).

Til lading hjemme kan du bruke en dryplader for å lade batteriet langsomt. Denne typen lader kan være tilkoblet over lang tid uten å skade batteriet. Følg alltid ladetiden som anbefales i instruksjonene for laderen.

## Drivreim

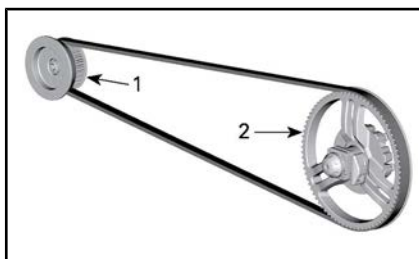
Kontroller justeringen av og tilstanden til drivreimen visuelt før hver gang du kjører.

Tilpassing og justering av stramning for drivreim må alltid utføres av en autorisert Can-Am-roadsterforhandler i henhold til anvisningene under *VEDLIKEHOLDSPLAN*.

## Drivreimjustering

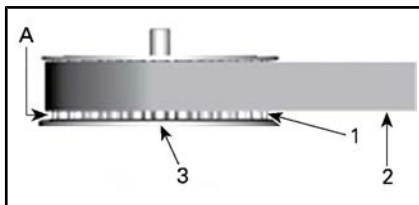
Åpningen mellom drivreimen og den indre kanten på kjedehjulet må være minst summen av «X» + «Y» = 3,25 mm ± 2.75 mm. Hvis reimen kommer utenfor den utvendige kanten av tannhjulet, må du få den riktig justert av en autorisert Can-Am-roadsterforhandler så snart som mulig.

**MERK:** Drivreimen kan være i kontakt med **BARE ÉN** flens fra **BARE ETT** av kjedehjulene.



TYPEBILDE

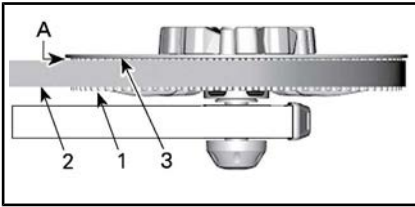
1. Fremre kjedehjul
2. Bakre kjedehjul



TYPEBILDE – FREMRE KJEDEHJUL

1. Tenner på kjedehjulet
2. Drivreim
3. Indre kant av tannhjul
- A. ÅPNING «X»

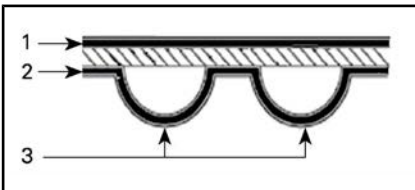


**BAKRE KJEDEHJUL**

1. Tannhjul bak
2. Drivreim
3. Indre kant av tannhjul
- A. ÅPNING «Y»

**Drivreimslitasje**

Kontroller drivreimen med giret i fri og motoren av på et plant underlag med god plass — du må rulle roadsteren fremover eller bakover for å se hele lengden av drivreimen.

**DRIVREIMOVERFLATER**

1. Ytre overflate
2. Overflate på tannside
3. Tann

Kontrollere følgende tilstander:

| SLITASJETILSTAND         | NØDVENDIG TILTAK    |
|--------------------------|---------------------|
| <p>God tilstand</p>      | Ingen               |
| <p>Hårtynne sprekker</p> | Følg med tilstanden |

| SLITASJETILSTAND                                  | NØDVENDIG TILTAK    |
|---|---------------------|
| <p>Mindre avskalling</p>                          | Følg med tilstanden |
| <p>Åpne sprekker</p>                              | Skift reimen        |
| <p>Hekteslitasje</p>                              | Skift reimen        |
| <p>Manglende tann</p>                             | Skift reimen        |
| <p>Drivreimaterialet slitt, indre deler vises</p> | Skift reimen        |
| <p>Steinskade</p>                                 | Skift reimen        |

**MERK:** Hårtynne sprekker krever ikke utskifting av drivreimen, men må nøye følges med — de kan utvikle seg til åpne sprekker eller at tenner faller av slik at reimen må skiftes. Skade på midten av drivreimen krever eventuelt skifting av reimen, men hvis sprekkene utvides til kanten av reimen, er det stor fare for feil på reimen.

Når drivreimen skiftes, må også tannhjulet skiftes slik at den nye drivreimen varer lenger.

### Drivreimstramming

Hvis du føler vibrasjoner, hører ulyder fra drivreimen eller hvis den hopper over tenner på kjedehjulet under kjøring, må du få justert strammingen av reimen så snart som mulig hos en autorisert Can-Am-roadsterforhandler. Vær særlig oppmerksom under innkjøringsperioden (de første 1000 km).

### Dekk og felger



#### ADVARSEL

Dekk som ikke er av anbefalt type eller som er skadet, slitt ned til indikatoren for minste mønsterdybde eller har feil dekktrykk, kan føre til at du mister kontrollen.

Nye dekk fungerer ikke maksimalt før de er kjørt inn. Bremsing, styring og VSS-ytelsen kan være redusert, så vær ekstra oppmerksom. Det tar omtrent 300 km kjøring med ofte nedbremsing for å kjøre dem inn. Hvis du ikke bremser ofte, tar det enda lenger tid å kjøre dem inn.

Dekkene er spesielt utviklet for Spyder-roadsteren. Bruk alltid BRP-godkjente dekk. Disse kan bestilles hos autoriserte Can-Am-roadsterforhandlere.

Når bakhjulet fjernes eller skiftes ut, må du gjøre følgende:

- Kontroller og rengjør bakre kjedehjul. Skift den ut hvis den er skadet eller ødelagt.
- Kontroller og rengjør bakaksel-lagrene. Skift den ut hvis den er skadet eller ødelagt.
- Skift ut og smør lagerpakningen på bakakselen.

- Skift ut og smør O-ringene på bakakselen.
- Kontroller og rengjør slitasjemansjettene på bakakselen. Skift dem ut hvis de er skadet eller ødelagt.

Når bakhjulet fjernes eller skiftes ut, må du gjøre følgende:

- Skift ut bakre hjulmutter.
- Skift ut og smør lagerpakningen på bakakselen.
- Skift ut og smør O-ringene på bakakselen.
- Kontroller gummidemperen. Skift den ut hvis den er skadet eller ødelagt.

### Dekktrykk

Kontroller dekktrykket når dekkene er **kalde**, før du bruker SSVen. Dekktrykket endres med temperaturen. Kontroller trykket på nytt hvis noen av disse forholdene endres (for eksempel stor endring i været eller kjøring oppe på fjellet).

#### DEKKTRYKK FOR KALDE DEKK

|            |                  |
|------------|------------------|
| Dekk foran | 138 kPa ± 14 kPa |
| Bakdekk    | 193 kPa ± 14 kPa |

**MERK:** Trykkforskjellen mellom dekkene på venstre og høyre side må ikke overstige 3,4 kPa.

### Dekkskade

Kontroller alle dekk og se etter

- Kutt, revner og sprekker i dekkene.
- Utbulinger eller ujevnheter på dekkensiden eller i mønsteret.
- Stifter eller fremmedlegemer på dekkensiden eller i mønsteret.
- Luftlekkasjer (vislelyd) fra en felg som sitter skjevt, eller feil på luftventilen

Hvis du oppdager noe av det ovenfor, må du få dekket reparert

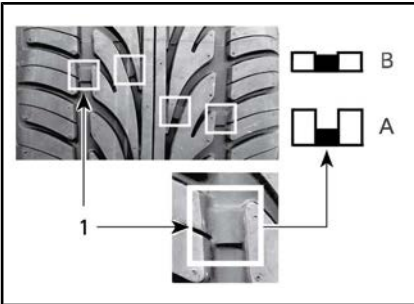
eller skiftet ut så snart som mulig hos en autorisert Can-Am-roadsterforhandler.

### Dekkmønsterslitasje

Kontroller minste mønsterdybde ved å bruke mønsterslitasjeindikatorene (harde gummiribber støpt inn i mønsterbasen; 1 på figuren nedenfor). Kontroller på tre forskjellige steder i dekkmønsteret:

- Ytterkanten
- Sentrum
- Innerkanten.

Mønsterslitasjeindikatorene vises i dekkmønster som er slitt ned til minste mønsterdybde. Hvis du ser minst én mønsterslitasjeindikator, må du få dekket skiftet ut så snart som mulig hos en autorisert Can-Am-roadsterforhandler.



#### DEKKMØNSTERSLITASJE

1. Slitasjeindikator for dekkmønster
- A. God mønsterdybde
- B. Minste mønsterdybde, skift dekket

Det er normalt med ujevn slitasje på dekkene avhengig av veiforholdene og hvordan roadsteren kjøres. Innerkanten og ytterkanten på dekkene foran og midtpartiet i dekkmønsteret bak slites ujevnt avhengig av om du kjører mykt eller aggressivt.

### Dekkrotasjon (foran)

Roter frontdekkene når mønsterdybden når 4 mm. Det vil forlenge dekkenes levetid.

## ⚠ ADVARSEL

Dekkene er utviklet for rotasjon i bare én retning. Ikke bytt om venstre og høyre forhjul. Dekkene må tas av felgene for å kunne rotere dem. Hvis et dekk monteres på feil side, får du dårligere veigrep og kan miste kontrollen.

**⚠ OBS!** Ikke hold forhjulseiken mens du prøver å spinne forhjulet. Fingrene kan klemmes fast mellom hjulet og bremseklaven.

### Dekkregistreringsskjema

Hvis et dekk skulle bli tilbakekalt, kan vi nå deg bare hvis vi har navnet og adressen din. Som produsent har BRP et register over dekkidentifikasjonsnummeret (TIN = Tire Identification Number) som er tilordnet understellsnummeret (VIN = Vehicle Identification Number) (se under *IDENTIFIKASJON AV ROADSTEREN*) og den gjeldende eierinformasjonen.

Hvis du skifter dekk på roadsteren, må du fylle ut et "Dekkregistreringsskjema" og sende det til dekkprodusentens forbrukertjenestegruppe. «Dekkregistreringsskjemaet» er tilgjengelig hos en autorisert Can-Am-roadsterforhandler.

### Bremser

## ⚠ ADVARSEL

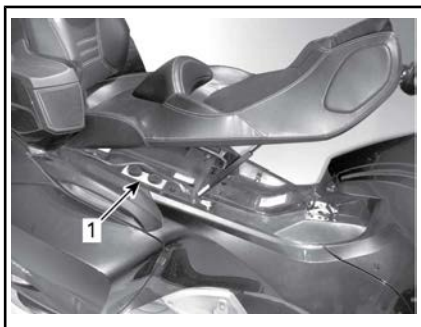
Nye bremses virker ikke med maksimal effekt før etter at de er innkjørt. Bremseeffekten kan være redusert, så vær ekstra oppmerksom. Det tar omtrent 300 km med kjøring med hyppig nedbremsing for å kjøre inn bremsene. Hvis du ikke bremser så ofte, tar det enda lengre tid å kjøre dem inn.

## Kontroll av bremsevæsknivå

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder.

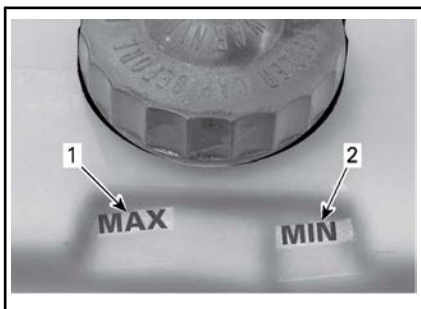
Slik kontrollerer du bremsevæsknivået:

1. Parker roadsteren på et jevnt, fast underlag.
2. Lås opp og løft opp setet. Se **ÅPNE SETET**.



### TYPEBILDE

1. *Bremsevæskebeholder*
3. Kontroller bremsevæsknivået i begge beholderne ved bakkanten av setet. Begge skal være over MIN.-merket.



1. MAX.-merke for bremsevæsknivå
2. MIN.-merke for bremsevæsknivå



A. Bruksområde

4. Fyll på væske etter behov. Se avsnittet **FYLLE PÅ BREMSE-VÆSKE**.

**MERK:** Lavt bremsevæsknivå kan tyde på lekkasjer eller slitte bremseklosser. Kontakt en autorisert Can-Am-roadsterforhandler.

### Fyll på bremsevæske

Ta av påfyllingslokket.

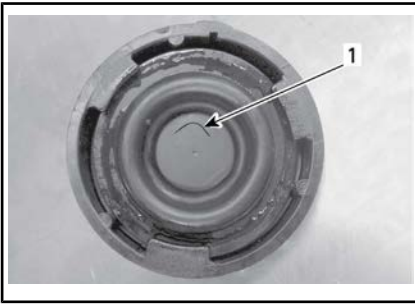
## ⚠ ADVARSEL

Rengjør påfyllingslokket før du tar det av. Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder.

1. Fyll på væske til MAX-merket.

**OBS!** Bremsevæske kan skade lakkerte overflater eller plastdeler. Tørk opp eventuelt søl.

2. Sett på plass påfyllingslokket på følgende måte:
  - 2.1 Sjekk at V-sporet er i god stand.
  - 2.2 Sørg for at membranene er riktig plassert.



TYPEBILDE

1. V-spor



TYPEBILDE

1. Riktig plassering
2. Feil plassering
3. Lukk setet og kontroller at det er skikkelig låst på plass.

### Kontroll av bremsesystem

Bremserne foran og bak er hydrauliske skivebrems. Disse bremserne er selvjusterende og trenger ingen ytterligere justering.

Bremsepedalen trenger heller ingen justering.

Sørg for at bremserne er i god stand ved å kontrollere følgende i henhold til anvisningene i *VEDLIKEHOLDSPPLAN*:

- Om bremsesystemet har væskelekkasjer
- Om bremsepedalen kjennes svampaktig
- Om bremsekivene er meget slitte eller har skadet overflate
- Om bremseklossene er slitte, skadede eller løse.

### RT-S- og RT LTD SE6-modeller

1. Frigjør låsen under dørkplaten.

2. Drei dørkplaten manuelt ved å trykke ned fremre del.
3. Vipp dørkplaten tilbake til den låses. Mekanismen må fungere uten hindringer.

Kontakt en autorisert Can-Am-roadsterforhandler hvis du oppdager problemer med bremsesystemet.

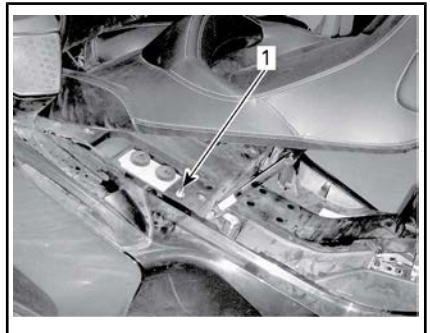
## Frontlys

### Kontroll av frontlysjustering (europeiske, brasilianske, australske og japanske modeller)

#### Nærlys

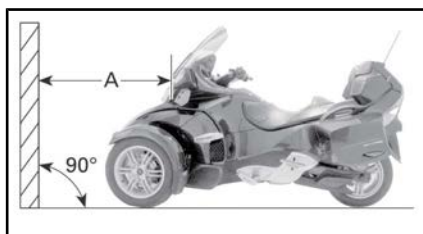
**MERK:** Denne kontrollen gjelder både for trafikk med kjøring på høyre side og venstre side.

1. Kontroller at dekkene har riktig lufttrykk.
2. Sett lufttrykket på fjæringen bak til 0 kPa ved hjelp av Schrader-ventilen som er plassert under setet.



1. Schrader-ventil

3. Plasser roadsteren foran en testflate som vist. Sørg for at roadsteren står på et flatt underlag.



A. 10 m

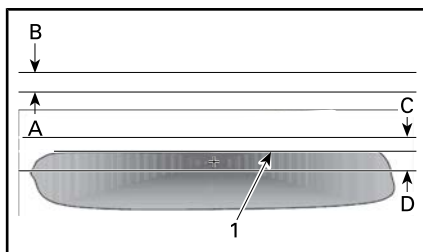


4. Trekk opp fire linjer parallelt med bakken på følgende måte:

| LINJER PÅ TESTFLATEN |                    |
|----------------------|--------------------|
| Linje A              | 703 mm over bakken |
| Linje B              | 773 mm over bakken |
| Linje C              | 566 mm over bakken |
| Linje D              | 370 mm over bakken |

5. Velg **nærlys**.

6. Lysstrålen er riktig justert når topplinjen av frontlysrefleksjonen er mellom linjene C og D.



TYPEBILDE – FRONTLYSREFLEKSJON PÅ TESTFLATE – ENKELT FRONTLYS

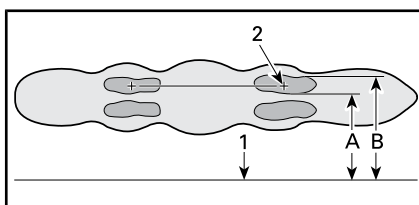
1. Underlag
2. Topplinje

## Fjernlys

**MERK:** I og med at nærlys og fjernlys er separate enheter, gjelder denne kontrollen både for trafikk med kjøring på høyre side og venstre side.

1. Følg trinn 1 til 4 i prosedyren for kontroll av nærlys.
2. Velg **fjernlyset**.

Lysstrålen er riktig justert når fokuspunktet (lyseste punkt) til frontlysrefleksjonen er mellom linjene A og B.



TYPEBILDE – FRONTLYSREFLEKSJON PÅ TESTFLATE – BEGGE FRONTLYKTENE

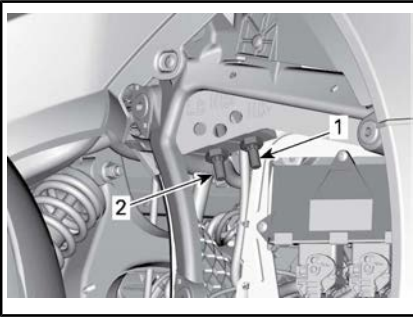
1. Underlag
2. Fokuspunkt

## Vertikal justering av frontlys

1. Ta av begge midtre sidepaneler. Se **KAROSSERIPANELER** under **UTSTYR**.

### Europeiske, brasilianske og australske modeller

2. Drei den tilhørende justeringsknoppen for å justere fjernlysstrålen. Juster likt på begge sider.

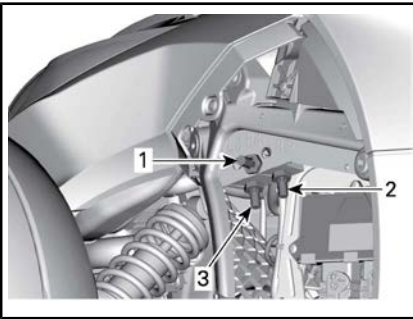


**VENSTRE SIDE VIST (EUROPEISKE, AUSTRALSKE OG BRASILIANSKE MODELLER)**

1. Justeringsknott til fjernlys (HBV)
2. Justeringsknott til nærlys (LB)

### Japanske modeller

Drei justeringsknotten for å justere frontlysstrålen. Juster begge frontlysene jevnt.



**VENSTRE SIDE VIST**

1. Justeringsknott til horisontalt fjernlys «HBH»
2. Justeringsknott til vertikalt fjernlys «HBV»
3. Justeringsknott til vertikalt nærlys «LB»

### Alle modeller

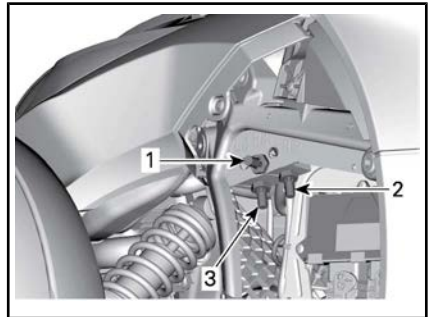
| JUSTERING AV FRONTLYS |                          |
|-----------------------|--------------------------|
| Heve lysstrålen       | Drei knoppen med klokken |
| Senke lysstrålen      | Drei knoppen mot klokken |

3. Sett på plass sidepanelene. Se **KAROSSERIPANELER** under **UTSTYR**.

### Horisontalt frontlysjustering, fjernlys (kun japanske modeller)

Gjør følgende hvis fjernlysene er ute av justering (for langt til venstre eller høyre).

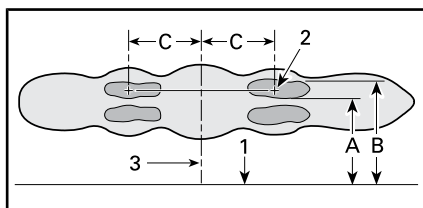
1. Ta av begge midtre sidepaneler.
2. Drei justeringsknotten for å justere frontlysstrålen.



**VENSTRE SIDE VIST**

1. Justeringsknott til horisontalt fjernlys «HBH»
2. Justeringsknott til vertikalt fjernlys «HBV»
3. Justeringsknott til vertikalt nærlys «LB»

Juster begge fjernlysene slik at en linje trukket fra sentrum av fokuspunktet (lyseste sted på veggen) til sentrum av hovedlykta er parallell med roadsterens fremre og bakre midtlinje.



**FRONTLYSREFLEKSJON AV FJERNLYS  
PÅ TESTOVERFLATE (BEGGE FRONTLYS)**

1. Underlag
2. Fokuspunkt
3. Roadsterens senterlinje
- A. 703 mm over bakken
- B. 773 mm over bakken
- C. 122 mm  $\pm$  35 mm fra roadsterens senterlinje



# STELL AV ROADSTEREN

## Rengjøre roadsteren

**Ikke bruk høytrykksvasker til rengjøring av roadsteren (som de som brukes til bilvasking)** da slike kan skade enkelte deler på den.

**OBS!** Kromfelger bør rengjøres med mildt såpevann. Ikke poler eller bruk etsende eller slipende rengjøringsmidler på kromfelger.

**OBS!** Ikke rengjør vindskjermen med alkaliske eller syreholdige rengjøringsmidler, bensin eller løsemidler. Disse kan skade skjermen.

**OBS!** Ikke bruk voks, sprayvoks eller andre produkter som brukes på vanlig lakk på **matte overflater**. Ikke vask med slipende materialer. Ikke bruk mekaniske rengjøringsmidler eller poleringsmidler, og ikke gni for hardt.

Slik rengjør du roadsteren:

1. Skyll roadsteren grundig med vann for å fjerne løs skitt.
2. Bruk en myk, ren klut og vask roadsteren med vann blandet med et mildt rengjøringsmiddel, for eksempel såpe spesielt laget for motorsykler eller biler.

**MERK:** Bruk av varmt vann fungerer godt for fjerning av insekter på vindskjermen og frontpaneler.

**MERK:** For **matte overflater**: Vask for hånd med en myk vaskehanske og et mildt rengjøringsprodukt som trygt kan brukes på matt lakk. Bruk et mykt påføringsredskap og et mildt løsemiddel for å fjerne insekter og annet fremmedmateriale. Bløtlegg området før rengjøring. Gni lett.

3. Se etter fett eller olje mens du vasker roadsteren. Du kan bruke XPS ROADSTER WASH (P/N

219 701 703) eller et mildt avfettingsmiddel for bil. Følg instruksjonene fra produsenten nøye.

4. Tørk av roadsteren med et vaskeskinn eller en myk klut.

## Beskytte roadsteren

Bruk ikke-slipende voks på plastdelene.

**OBS!** Ikke voks eller poler matte overflater.

| OVERFLATE         | PRODUKT/FORHOLDSREGEL  |
|-------------------|--|
| Blanke overflater | Bruk kun ikke-slipende voks som er sikker for overflater med klarlakk. |
| Matte overflater  | Ikke påfør voks  |

**OBS!** Ikke poler vindskjermen med rengjøringsmiddel/poleringsmiddel for plast.



## ADVARSEL

Ikke bruk vinyl- eller plastbeskytter på setene da overflaten blir glatt og fører eller passasjer kan skli av roadsteren.

# LAGRING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART

## Lagring

Hvis du ikke skal bruke roadsteren i løpet av en periode på fire måneder eller mer, for eksempel om vinteren, er det nødvendig med riktig lagring for å holde den i god stand.

BRP anbefaler deg å få en autorisert Can-Am-roadsterforhandler til å klargjøre roadsteren for lagring. Hvis det passer deg best, kan du imidlertid følge de grunnleggende prosedyrene nedenfor.

### Slik klargjør du roadsteren for lagring:

1. Inspiser roadsteren, og få om nødvendig en autorisert Can-Am-roadsterforhandler til å reparere ved eventuelle problemer.
2. Skift motorolje og motoroljefilter. Oppsøk om nødvendig til en autorisert Can-Am-roadsterforhandler.
3. Kontroller væsknivåene for kjølevæske, bremsevæske og clutchvæske.
4. Fyll drivstofftanken, tilsett drivstoffstabiliseringsmiddel og kjør motoren for å hindre at tanken ruste og drivstoffet forringes. Følg nøye instruksjonene på beholderen med drivstoffstabiliseringsmiddelet.
5. Pump opp alle dekk til anbefalt dekktrykk.
6. Rengjør snøscooteren.
7. Smør alle kontrollkabler og lås, ledd på stag og spaker og smørepunkt på opphenget foran.
8. Lukk og lås alle oppbevaringsrom.
9. Dekk roadsteren med et gjenomtrengelig materiale (for eksempel en presenning). Unngå plast eller lignende materiale belagte materialer som ikke puster, som hindrer luftgjennom-

strømming og lar varme og fukt akkumuleres.

10. Lagre roadsteren på et tørt sted, unna sollys, med liten variasjon i den daglige temperaturen.
11. Lad batteriet med langsom lading én gang per måned med den anbefalte ladestrømstyrken på 2 A. Det er ikke nødvendig å ta ut batteriet.

## Klargjøring før sesongstart

### *Alle modeller*

Etter en lagringsperiode må roadsteren klargjøres og inspiseres.

### Slik klargjør du roadsteren etter lagring:

1. Pakk ut og rengjør roadsteren.
2. Lad batteriet hvis det er nødvendig.
3. Utfør en kontroll før kjøring, og testkjør deretter roadsteren med lav hastighet.

### *RT-S- og RT LTD SE6-modeller*

1. Frigjør låsen under dørkplaten.
2. Drei dørkplaten manuelt ved å trykke ned fremre del.
3. Vipp dørkplaten tilbake til den låses. Mekanismen må fungere uten hindringer.

# ***REPARASJONER PÅ VEIEN***

# RETNINGSLINJER FOR DIAGNOSE

**OBS!** Hvis roadsteren må transporteres, må den ikke slæpes — sleping kan gi alvorlige skader på den. Se **TRANSPORTERE ROADSTEREN** i denne delen hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

## Kan ikke skifte til første gir (SM6-modell)

Gjør følgende hvis girboksen ikke vil skifte til 1. gir når roadsteren ikke beveger seg:

1. Slipp sakte clutchhåndtaket mens du opprettholder et lett trykk på girspaken.
2. Når du kjenner at girspaken skifter til 1. gir, trykker du inn clutchhåndtaket.

## Kan ikke skifte til nøytralt gir (SE6-modell)

Gjør følgende hvis girboksen ikke vil skifte til nøytral når roadsteren ikke beveger seg:

1. Motorens turtall økes automatisk til omtrent 1300 RPM, og deretter går den tilbake til tomgangshastighet.
2. Opptil tre forsøk blir utført.
3. Hvis det ikke virker, prøver du å skifte gir opp eller ned.

## Kan ikke skifte gir (SE6-modell)

Få roadsteren transportert til nærmeste autoriserte Can-Am-roadsterforhandler.

## Motoren starter ikke

### MOTOREN DREIES IKKE RUNDT

1. Sikkerhetsmeldingen som ruller over flerfunksjonsmåleren, er ikke bekreftet.
  - Les sikkerhetsmeldingen, og trykk deretter på **MODE-knappen (Modus)**.

2. Motorstoppbryteren står på AV.

- Sett motorstoppbryteren til **PÅ**.

3. Clutchhåndtak ikke trykket inn (SM6-modell).

- Trykk inn og hold clutchhåndtaket.

4. Tenningsbryteren er satt til AV.

- Vri tenningsbryteren til **PÅ**.

5. Batteriet er flatt, eller dårlige batteritilkoblinger.

- Kontroller batteriets ladning. Lad opp hvis det er nødvendig (se under **VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER**).

- Kontroller batteritilkoblingene i oppbevaringsrommet foran (se under **VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER**).

6. Sikring har gått.

- Kontroller sikringens tilstand (se **SLIK SKIFTER DU SIKRINGER OG LYSPÆRER** i denne delen).

7. Giret er innkoblet (SE6-modell).

- Trykk ned bremsepedalen hvis giret står i gir.

8. Nøkkelen er ikke lest.

Hvis startspærresystemet ikke kan lese nøkkelen, vil ikke motoren starte. Følgende forhold kan føre til at startspærresystemet ikke klarer å lese nøkkelen:

- Skadet databrikke
- En stor metallgjenstand er i nærheten av nøkkelen
- En elektronisk enhet er i nærheten av nøkkelen

- Det andre elektronisk kode-de nøkkelen er i nærheten av hovednøkkelen
- Et sterkt elektromagnetisk felt i nærheten av nøkkelområdet
- Hvis motoren ikke starter og en feilmelding vises i displayet, må du sørge for at de ovennevnte forholdene tas hånd om. Ta kontakt med en autorisert Can-Am-roadsterforhandler hvis problemet vedvarer.

### MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

#### 1. Lite drivstoff.

- Fyll på drivstofftanken. Se under GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER.

#### 2. Svakt batteri.

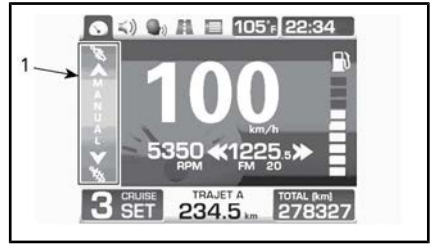
- Kontroller batteriets ladning. Lad opp hvis det er nødvendig (se under VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER).
- Kontroller batteritilkoblingene i oppbevaringsrommet foran (se under VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER).

#### 3. Problem med styringsystem for motor.

- Kontroller om indikatorlampen for motorfeil er PÅ når du starter. Kontakt en autorisert Can-Am-roadsterforhandler.

## Manual (manuell) vises på måleren

Meldingen om manuell justering vil vises på høyre side av det digitale displayet i stedet for søyleangivelsen for å varsle deg om at det er et problem med den automatiske justeringen av fjæringen.



### TYPEBILDE – DIGITALDISPLAY MED MANUELL INNSTILLING







#### 1. Angivelse av manuell innstilling











Fjæringen kan fremdeles justeres manuelt til ønsket innstilling.


Få roadsteren undersøkt hos en autorisert Can-Am-forhandler så snart som mulig.

# MELDINGER PÅ FLERFUNKSJONSMÅLEREN

Viktig informasjon om roadsterens tilstand vises på flerfunksjonsmåleren. Når du starter motoren, må du alltid sjekke indikatorlamper som lyser, og spesialmeldinger på måleren.

| INDIKATORLAMPER (FEIL)   |   |                  |                                   |   |
|--|---|------------------|-----------------------------------|---|
| INDIKATOR-LAMPER   | DIGITAL INDIKATOR   | DIGITAL ADVARSEL | ÅRSAK                             | TILTAK  |
| <br>BLINKER | E vises i stedet for valgt gir  | INGEN            | Feil på girposisjonsføler         | Stopp roadsteren og sett den i nøytral.<br>Lever roadsteren til reparasjon hos en autorisert Can-Am-roadsterforhandler.   |
| INGEN  |  | NØKKELFEIL       | Feil eller defekt nøkkel          | Bruk riktig nøkkel til roadsteren, eller kontakt en autorisert -roadsterforhandler.   |
| <br>PÅ      | INGEN   | INGEN            | Motoren er overopphetet           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stopp og vent til motoren blir avkjølt.</li> <li>- Se etter lekkasjer.</li> <li>- Kontroller kjølevæskennivå og etterfyll (se avsnittet <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i>).</li> </ul>                 |
| <br>PÅ      | INGEN   | INGEN            | Lav eller høy batterispenning     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lad opp batteriet (se avsnittet <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i>).</li> <li>- Kontroller batteriets tilkoblinger.</li> </ul> Få roadsteren transportert til nærmeste autoriserte -roadsterforhandler. |
| <br>PÅ    | INGEN   | INGEN            | Feil i ABS.<br>Ingen ABS-funksjon | Få roadsteren transportert til nærmeste autoriserte -roadsterforhandler.  |
| <br>PÅ    | INGEN   | INGEN            | Feil i VSS                        | * Få roadsteren transportert til nærmeste autoriserte -roadsterforhandler.  |

| INDIKATORLAMPER (FEIL)  |  |                                       |  |   |
|---|--|---------------------------------------|--|---|
| INDIKATOR-LAMPER  | DIGITAL INDIKATOR  | DIGITAL ADVARSEL                      | ÅRSAK  | TILTAK  |
| <br>PÅ   | BREMSEFEIL<br>ELLER<br> | BREMSEFEIL                            | Feil i EBD-systemet                              | Få roadsteren transportert til nærmeste autoriserte -roadsterforhandler.  |
|   | BREMSEFEIL<br>ELLER<br> | BREMSEFEIL – LITE<br>BREMSE-<br>VÆSKE | Lite bremsevæske eller feil på føler             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se etter bremsevæskelekkasjer.</li> <li>- Kontroller bremsevæskeniivå og etterfyll (se avsnittet <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i>).</li> </ul>  |
| <br>PÅ PLUSS PIPER<br>NÅR NØKKELEN<br>STÅR PÅ AV | INGEN  | INGEN                                 | Feil på parkeringsbrems eller -komponent         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontroller at batterispenningen er minst 10,5 V.</li> <li>- Kontroller sikring nr.1 i høyre sikringsboks (se avsnittet <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i>).</li> </ul> Få roadsteren transportert til nærmeste autoriserte Can-Am-roadsterforhandler. |
| <br>PÅ  |                         | INGEN                                 | Feil på motorstyrings-komponent                  | Ta ut nøkkelen, vent 20 sekunder og sett inn nøkkelen på nytt.  |
|   |                        | INGEN                                 | Komponent i dynamisk servostyring                | Få roadsteren reparert hos en autorisert -roadsterforhandler.   |
|   |                       | INGEN                                 | TCM-komponent (Transmission Control Module)      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ta ut nøkkelen, vent 20 sekunder og sett inn nøkkelen på nytt.</li> <li>- Få roadsteren reparert hos en autorisert Can-Am-roadsterforhandler.</li> </ul>   |
| <br>BLINKER                                    |                       | LIMP HOME                             | Feil på viktig motorstyrings-komponent eller VSS | * Få roadsteren transportert til nærmeste autoriserte -roadsterforhandler.  |

| INDIKATORLAMPER (FEIL)  |                   |                  |                |  |
|---|-------------------|------------------|----------------|--|
| INDIKATOR-LAMPER  | DIGITAL INDIKATOR | DIGITAL ADVARSEL | ÅRSAK          | TILTAK   |
| <br>PÅ | INGEN             | INGEN            | Lavt oljetrykk | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se etter oljelekkasjer.</li> <li>- Kontroller oljenivå og etterfyll (se under VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER).</li> </ul> |
| En kombinasjon av to forskjellige advarsler kan forekomme.                              |                   |                  |                |  |

\* BRP anbefaler at roadsteren blir transportert når den er i NØDMODUS. Hvis du bruker roadsteren i NØDMODUS, må du unngå brå manøvrer og umiddelbart kjøre til nærmeste Can-Am-roadsterforhandler for å få reparert roadsteren før du kjører igjen. Ved NØDMODUS er turtallet begrenset, og dermed også roadsterens hastighet.

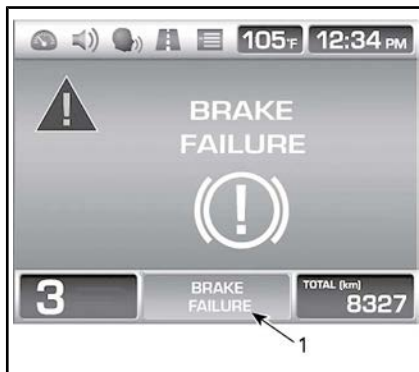
Meldinger med viktig informasjon kan også bli vist midlertidig som utfyllende forklaring for indikatorlampene.



**TYPEBILDE**

1. Melding

Når en digital advarsel vises, vil den være i seks sekunder og deretter forsvinne i 60 sekunder. Den lille digitale indikatoren blinker i løpet av de 60 sekundene. Denne sekvensen gjentas tre ganger og opphører deretter i 15 minutter. I løpet av de 15 minuttene vil kun indikatorlampene være aktivert.



**TYPEBILDE**

1. Melding/ikon

Hvis det vises en feil, trykker du på MODE-knappen (Modus) for å hoppe over feilmeldingen.

**MERK:** Feilmeldinger som du hopper over, vil fremdeles bli vist på den nedre delen av flerfunksjonsmåleren, og vises igjen på hovedskjermen i en tidsperiode på 60 sekunder når roadsterens hastighet er under 3 km/t.

**Hvis et problem vedvarer, må du oppsøke en autorisert Can-Am-roadsterforhandler.**



# TING DU KAN GJØRE I FØLGENDE SITUASJONER

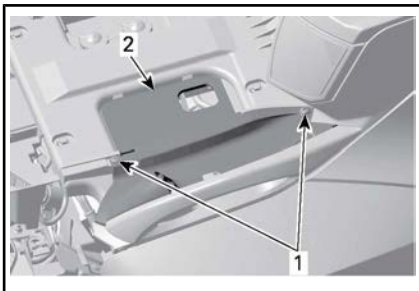
## Tapte nøkler

Bruk reservenøkkelen til å få laget en ny hos en autorisert Can-Am-roadsterforhandler så snart som mulig. **Hvis du har mistet begge nøklene**, tenningsbryteren. Nøkkelsylinderen til bagasjerommet bak og tilhengeren (hvis du bruker en BRP-tilhenger) må erstattes og utgiftene dekket av roadsterens eier.

## Kan ikke åpne oppbevaringsrommet på siden

Åpne setet.

Skru ut begge festeskruene fra panelet.



VENSTRE SIDEPANEL VIST

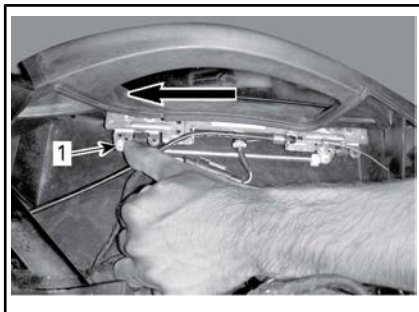
1. Festeskruer
2. Panel

Trekk ut panelet.

Koble fra bryterkontakten.

Ta av panelet.

Skyv mekanismen som vist for å løsne låset.



VENSTRE SIDEPANEL VIST

1. Skyvemekanisme

Monter på plass bryteren og panelet når du er ferdig.

## Punktering

Hvis dekket har en **stor** punktering eller et kutt i mønsteret og er helt tomt for luft, må roadsteren transporteres til nærmeste Can-Am-roadsterforhandler. Se under **TRANSPORTERE ROADSTEREN** hvis du vil ha instruksjoner om transport.

Hvis et dekk har en **liten** punktering og dekket ikke er helt tomt, kan dekket repareres midlertidig. Et selvoppblåsende dekketningsmiddel eller et dekkreparasjonssett kan brukes som en midlertidig reparasjon. Følg produsentens instruksjoner som følger med dekketningsmiddelet eller dekkreparasjonssettet, og få dekket reparert hos en autorisert Can-Am-roadsterforhandler **så snart som mulig**.

Når et dekk er midlertidig reparert, må du kjøre sakt og forsiktig og kontrollere dekktrykket ofte til dekket skiftes eller repareres permanent.

## Flatt batteri

Hvis batteriet er flatt eller leverer for lite strøm til å starte motoren, kan den startes med startkabler til et eksternt batteri.



### ADVARSEL

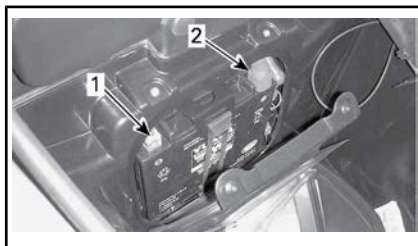
Koble til startkablene som angitt i prosedyren for bruk av startkabler.

Batteriene kan avgis eksplosiv gass som kan antennes hvis startkablene ikke kobles til riktig.

Slik starter du med startkabler til batteriet:

1. Flytt det andre kjøretøyet så nært som mulig og helst til den fremre delen av Spyder-roadsteren. Pass på at kjøretøyene ikke berører hverandre.
2. Sett Spyder-roadsteren i NØYTRAL (N), og sett på parkeringsbremsen.
3. Slå av motoren på det andre kjøretøyet og alt elektrisk tilbehør.
4. Åpne panseret på det andre kjøretøyet.
5. Åpne oppbevaringsrommet foran på Spyder-roadsteren.
6. Kontroller at tenningsbryteren er satt til AV.
7. Ta av tilgangspanelet for batteriet.
8. Koble den ene enden av den røde POSITIVE (+) startkabelen til den POSITIVE (+) polen på Spyder-roadsteren.
9. Koble den andre enden av den røde POSITIVE (+) startkabelen til den POSITIVE (+) polen på hjelpebatteriet.
10. Koble den andre enden av den svarte NEGATIVE (-) startkabelen til den NEGATIVE (-) polen på hjelpebatteriet.

11. Koble den andre enden av den svarte NEGATIVE (-) startkabelen til den NEGATIVE (-) polen på Spyder-roadsteren.



1. NEGATIV (-) pol
2. POSITIV (+) pol

12. Stå på høyre side av Spyder-roadsteren, bruk bremsene, og start motoren. Hvis starteren ikke dreies rundt eller dreies sakte, kontrollerer du startkablene for å sikre at de har god kontakt, og prøver på nytt. Hvis den fremdeles ikke starter, kan det være et problem i startsystemet. Få roadsteren transportert (se under *TRANSPORTERE ROADSTEREN*) til og reparert av nærmeste autoriserte Can-Am-roadsterforhandler.
  13. Straks motoren starter kobler du fra begge startkablene i motsatt rekkefølge av tilkoblingen, det vil si den NEGATIVE (-) kabelen koblet til Spyder-roadsteren først.
  14. Kjør motoren på tomgang med et turtall på 900 o/min et par minutter.
  15. Få ladet opp batteriet helt opp med en batterilader (se under *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*) eller hos en kvalifisert service-stasjon så snart som mulig.
- Hvis motoren stopper like etter at den har blitt startet med startkabler eller når kablene kobles fra, kan det være et problem med ladesystemet. Få roadsteren transportert (se under *TRANSPORTERE ROADSTEREN*) til og reparert av nærmeste

autoriserte Can-Am-roadsterforhandler.

Etter å ha ladet opp batteriet må du alltid få roadsteren kontrollert hos en autorisert Can-Am-roadsterforhandler.

# SLIK SKIFTER DU SIKRINGER OG LYSPÆRER

## Sikringer

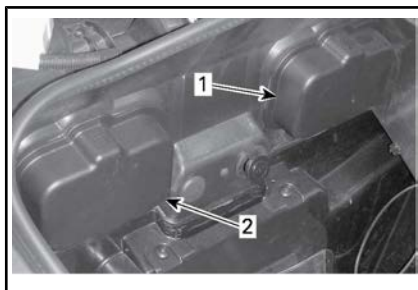
Hvis noe av det elektriske tilbehøret på roadsteren slutter å virke, må du se etter sikringer som har gått, og eventuelt skifte disse.

Hvis det fremdeles er elektrisk feil, må du få roadsteren undersøkt hos en autorisert Can-Am-roadsterforhandler.

## Plassering av sikringer

Sikringene er plassert i oppbevaringsrommet foran.

Åpne oppbevaringsrommet foran for å få tilgang til sikringene.



*INNE I OPPBEVARINGSROMMET FORAN.*

1. Venstre sikringsdeksel
2. Høyre sikringsdeksel

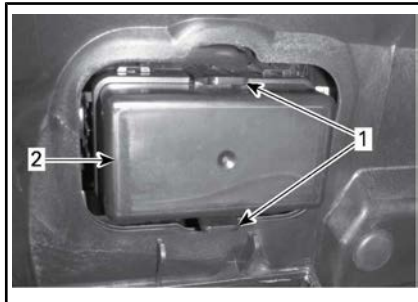
Trykk ned klaffene og fjern sikringsboksdekslene.



*ÅPNET OPPBEVARINGSROM FORAN*

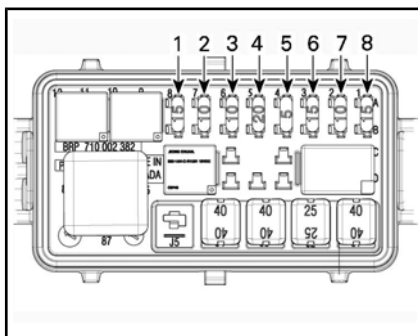
Åpne tilgangsdetslet.

Ta av foringen hvis det er nødvendig.



1. Tapper
2. Deksel på sikringsboks

## Beskrivelse av sikringer



*SIKRINGER – VENSTRE SIKRINGSBOKS*

**MERK:** Se dekalen som er plassert mellom de to sikringsboksene for riktig identifisering.



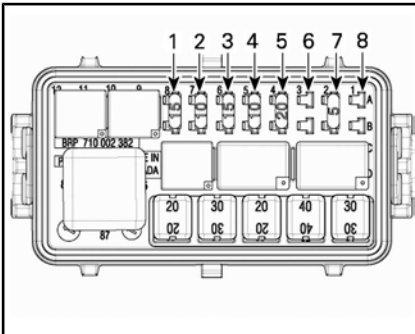
1. Foring

Trykk ned på sikringsdekslene og løft dem av.

**MERK:** Sikringsboksene kan variere fra modell til modell.

### Venstre sikringsboks

| SIKRING NR. | BESKRIVELSE   | KLASSIFISERING |
|-------------|---|----------------|
| 1           | Instrumentgruppe/DLC  | 15 A           |
| 2           | Aktivering av ECM/VCM/MSR<br>D.E.S.S./SAS/YAS/ PRS  | 10 A           |
| 3           | Dynamo  | 10 A           |
| 4           | WPM/PBM   | 20 A           |
| 5           | ECM   | 5 A            |
| 6           | Injektorer/coiler   | 15 A           |
| 7           | Aktivering av TCM,<br>DPS/instrumentgruppe,<br>drivstoffmåler og<br>temperaturmåler for<br>kjølevæske | 10 A           |
| 8           | H02S / CAPS /<br>drivstoffpumpe /<br>EVAP / CSV, PSR  | 15 A           |

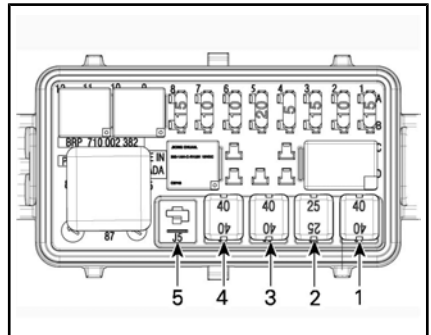


SIKRINGER – HØYRE SIKRINGSBOKS

### Høyre sikringsboks

| SIKRING NR. | BESKRIVELSE                        | KLASSIFISERING |
|-------------|------------------------------------|----------------|
| 1           | Daglys/parklys/<br>nNummerskiltlys | 15 A           |
| 2           | Bremselys/varsellys                | 10 A           |
| 3           | V batteri, radio                   | 15 A           |
| 4           | Slepemodus                         | 10 A           |
| 5           | Signalhorn,<br>lastutkobling       | 25 A           |
| 6           | DC-plugger VKEY                    | 5 A            |
| 7           | DC-plugger VBAT                    | 5 A            |
| 8           | IKKE I BRUK                        |                |

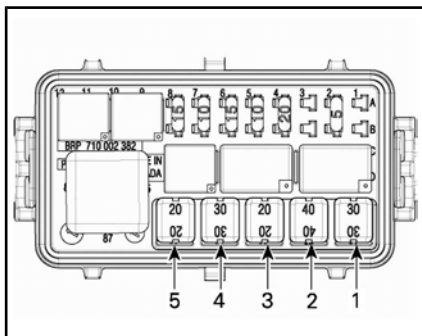
**MERK:** Når sikring 6 er satt inn, kan 12 V-strømuttaket bare brukes når tenningsbryteren er satt til PÅ. Når sikring 7 er satt inn, kan 12 V-strømuttaket alltid brukes.



JCASE-SIKRINGER – VENSTRE SIKRINGSBOKS

### Venstre JCase-sikringsboks

| Jcase-sikring NR. | Beskrivelse                    | Klassifisering |
|-------------------|--------------------------------|----------------|
| 1                 | VCM-pumpe                      | 40 A           |
| 2                 | VCM-ventiler                   | 25 A           |
| 3                 | DPS                            | 40 A           |
| 4                 | Hovedkontroll (F1, F2, R4, R5) | 40 A           |
| 5                 | Ikke i bruk                    |                |



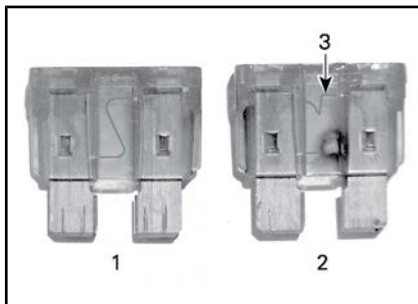
JCASE-SIKRINGER – HØYRE SIKRINGSBOKS

### Høyre JCase-sikringsboks

| Jcase-sikring NR. | Beskrivelse    | Klassifisering |
|-------------------|----------------|----------------|
| 1                 | Kjølevifte     | 30 A           |
| 2                 | Tilbehør       | 40 A           |
| 3                 | TCM-solenoider | 20 A           |
| 4                 | Nærlys (LO)    | 30 A           |
| 5                 | Fjernlys (HI)  | 20 A           |

### Skifte ut sikringer

1. Se *PLASSERING AV SIKRINGER* under *SIKRINGER* om tilgang til sikringer.
2. Still tenningsbryteren på AV.
3. Trekk ut sikringen.
4. Kontroller om tråden har smeltet.



#### SIKRING

1. God sikring
2. Sikring har gått
3. Smeltet tråd
5. Skift ut sikringen med en sikring med samme kapasitet. Reserve-sikringer finnes i sikringsboks-dekslet.

### **⚠ ADVARSEL**

**Bruk av sikringer med høyere ampereverdi kan føre til alvorlig skade og føre til brann.**

6. For å lukke sikringsboksdekslene plasserer du dekslene over sikringsboksene og trekker forsiktig nedover til de klikker på plass.
7. Ta av foringen hvis det er nødvendig.
8. For å lukke sikringsdekslene plasserer du dekslene over sikringsboksene og trykker forsiktig ned helt til sikringsdekslene festes.
9. Lukk tilgangsdekslet og deretter oppbevaringsrommet foran.

## Lys

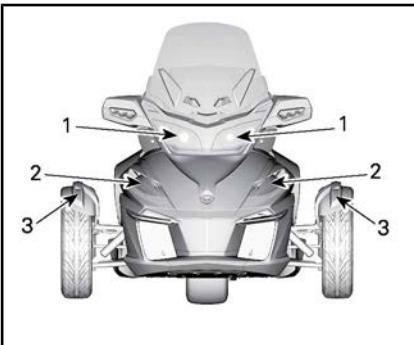
**MERK:** Blinklysene foran og bremselysene består av LEDer (lysemitterende dioder), og denne teknologien er kjent for å være svært pålitelig. Hvis de allikevel ikke skulle fungere, må du få dem kontrollert hos en autorisert Can-Am-roadsterforhandler.

Hvis noen av lysene på roadsteren som er beskrevet her, slutter å virke, må de bytte lyspæren i det defekte lyset. Service på lys som ikke er beskrevet her, må utføres av en autorisert Can-Am-roadsterforhandler.

Hvis det fremdeles er feil på lyset, må du få roadsteren undersøkt hos en autorisert Can-Am-roadsterforhandler.

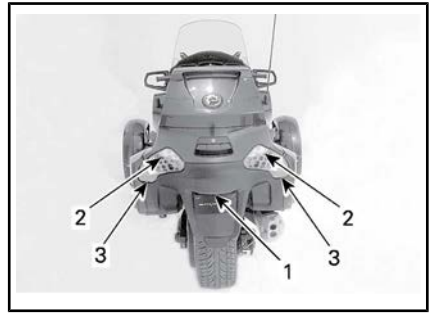
**⚠ OBS!** Sett alltid tenningsbryteren til AV før du bytter en ødelagt lyspære, slik at du unngår elektrisk støt.

Kontroller alltid at lyspærene fungerer etter at de er byttet.



TYPEBILDE – LYSENE'S Plassering – FORAN PÅ ROADSTEREN

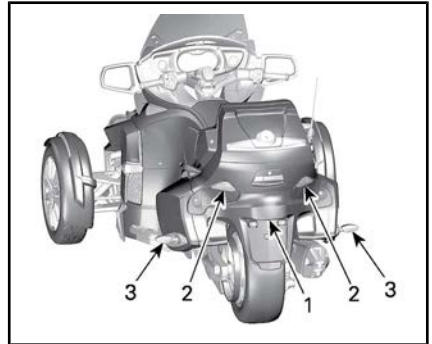
1. Frontlys – fjernlys
2. Frontlys – nærlys
3. Posisjonslys



LYSETS Plassering – BAK PÅ ROADSTEREN

1. Nummerskiltlys
2. Ryggelys
3. Blinklys

## Kun japanske modeller

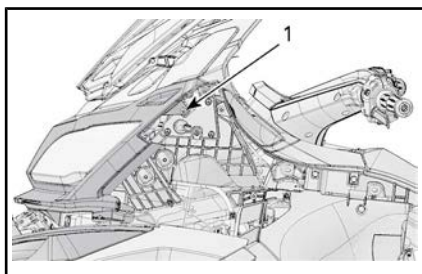


LYSETS Plassering – BAK PÅ ROADSTEREN

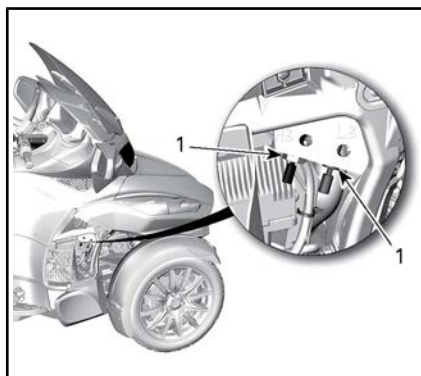
1. Nummerskiltlys
2. Ryggelys
3. Blinklys

## Frontlys — fjernlys

1. Ta av øvre sidepanel.
2. Skru ut de øvre festeskruene fra frontplaten.



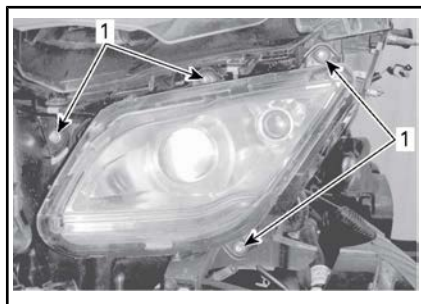
1. Øvre festeskru
3. Skru ut de midtre festeskruene fra frontplaten.



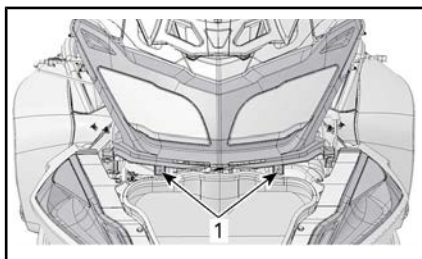
1. Festemuttere på justeringskabelen
7. Ta ut all fire festeskruene for frontlykten.



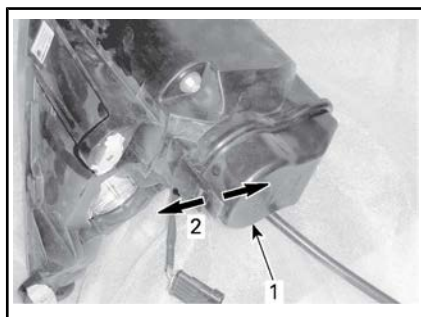
1. Midtre festeskru
4. Skru ut de nedre festeskruene med skivene fra frontplaten.



1. Festeskruer
8. Trekk tappene fra hverandre for å låse opp dekslet.

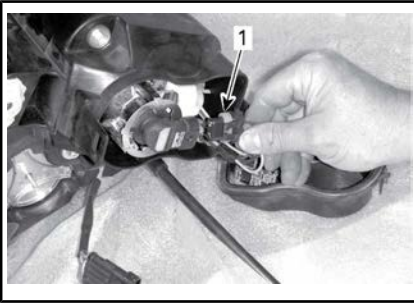


1. Nedre festeskru
5. Ta av frontplaten fra roadsteren.
6. Fjern festemutterene på justeringskabelen.



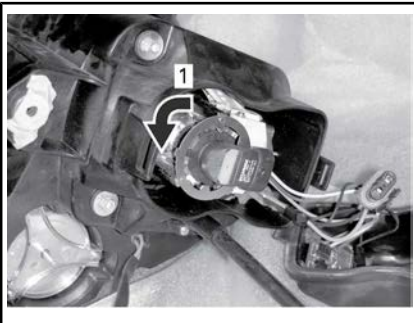
1. Frontlysdeksel
2. Trekk tappene fra hverandre
9. Trekk ut dekslet.
10. Koble fra lyspærekontakten.





1. Koble fra kontakten

11. Vri lyspæren mot klokken for å løsne den.

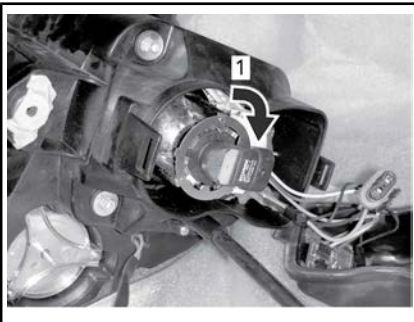


1. Vri mot klokken

12. Trekk ut lyspæren.

13. Sett inn den nye lyspæren i sokkelen, og vri den deretter med klokken for å låse den på plass.

**OBS!** Ikke ta på nye halogenlyspærer med fingrene. Det vil forkorte lyspærens levetid.



1. Vri med klokken

14. Koble til kontakten på lyspæren.

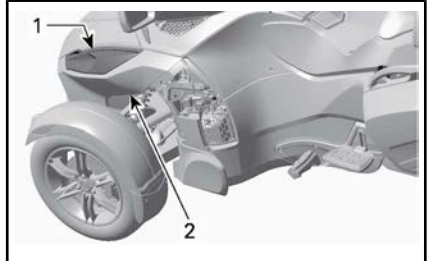
15. Sett på plass frontlydsdekslet og de andre delene i motsatt rekkefølge som det ble tatt av.

### Frontlys — nærlys

Ta av midtre sidepanel.

Rengjør området bak frontlyset.

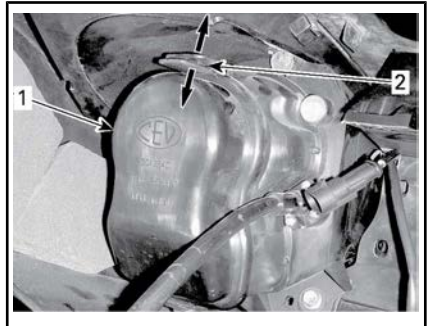
Plasser hånden gjennom åpningen ovenfor den øvre armen på fjæringen foran.



1. Frontlys

2. Tilgang til frontlyspæren

Trekk tappene fra hverandre for å låse opp dekslet.

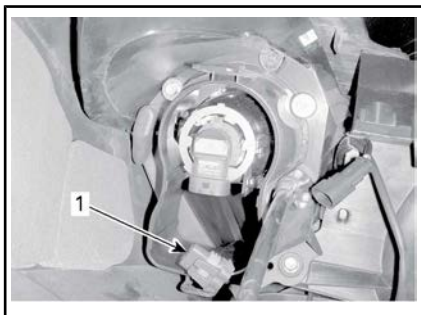


1. Frontlydsdeksel

2. Trekk tappene fra hverandre

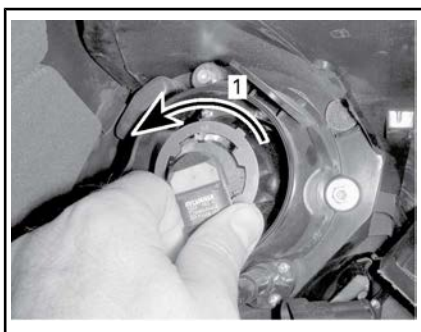
Trekk ut dekslet.

Koble fra lyspærekontakten.



1. Frakoblet kontakt

Vri lyspæren mot klokken for å løsne den.

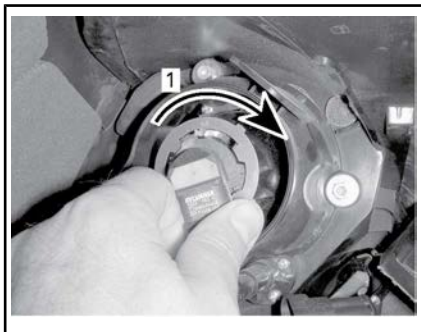


1. Vri mot klokken

Trekk ut lyspæren.

**OBS!** Ikke ta på nye halogenlyspærer med fingrene. Det vil forkorte lyspærens levetid.

Sett inn den nye lyspæren i sokkelen, og vri den deretter med klokken for å låse den på plass.



1. Vri med klokken

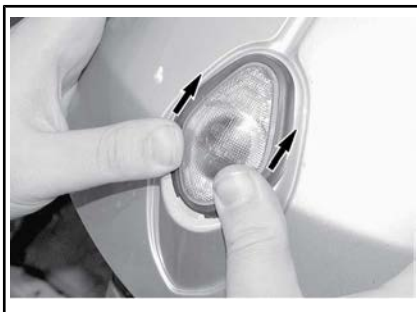
Koble til kontakten på lyspæren.

Sett på plass frontlyskapslet og det midtre sidepanelet i motsatt rekkefølge som det ble tatt av.

## Posisjonslys

### Bare Base-modellen

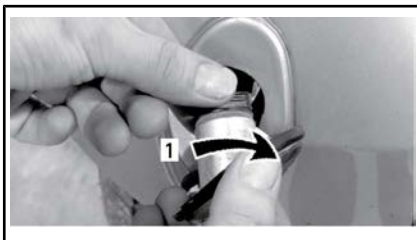
1. Trykk på og hold lykteglasset mot baksiden av skjermen.



2. Løsne lykteglasset ved å løfte opp den fremre delen av lykteglasset med tommelen eller en liten skrutrekker.

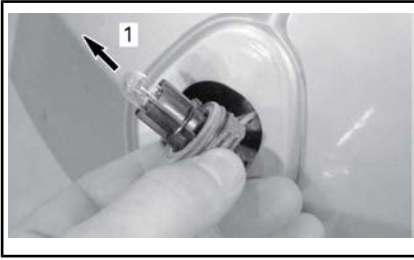


3. Dreii lyspæreholderen med klokken, og ta den av kontakten.



1. Vri med klokken

4. Trekk ut lyspæren fra holderen som vist nedenfor.



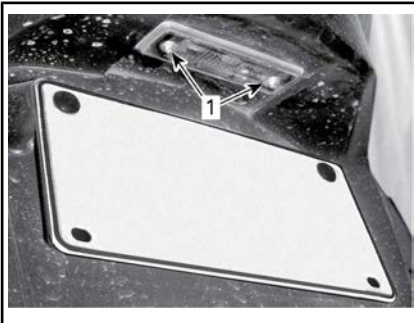
1. Trekk ut lyspæren
5. Sett inn en ny lyspære i holderen.
6. Monter delene riktig i motsatt rekkefølge som de ble tatt av.

### **RT-S- og RT LTD-modeller**

Posisjonslysene består av LEDer (lysemitterende dioder), og denne teknologien er kjent for å være svært pålitelig. Hvis de allikevel ikke skulle fungere, må du få dem kontrollert hos en autorisert Can-Am-roadsterforhandler.

### **Nummerskiltlys**

1. Skru ut lykteglassskruene med en stjerneskrutrekker (Phillips).



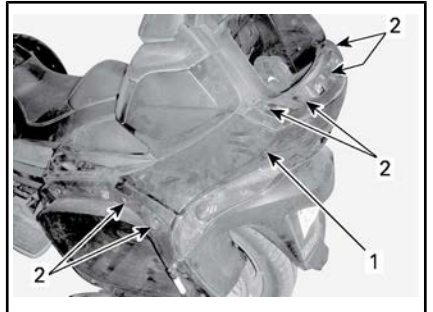
1. Skruer på lykteglass for nummerskiltlys
2. Trekk ut lykteglasset.
3. Ta ut lyspæren ved å trekke den utover.



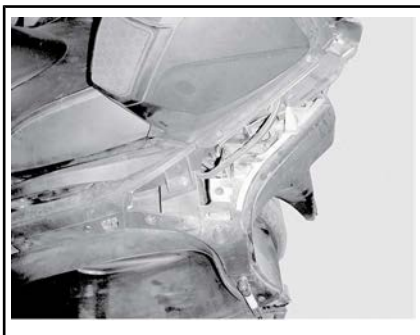
1. Trekk utover
4. Sett inn den nye lyspæren ved å trykke den inn.
5. Sett på plass lykteglasset.

### **Ryggelys**

1. Åpne det øvre oppbevaringsrommet.
2. Åpne oppbevaringsrommene på sidene.
3. Skru ut de åtte festeskruene bakre panel.



1. Bakre panel
2. Festeskruer
4. Trekk ut panelet.



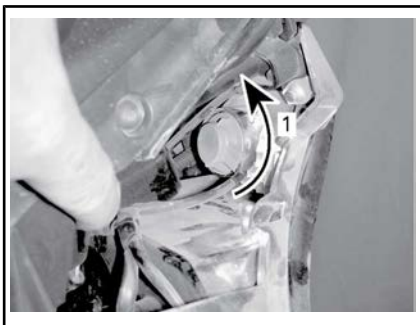
10. Monter bakre panel i motsatt rekkefølge som det ble tatt av.

### Blinklys (kun japanske modeller)



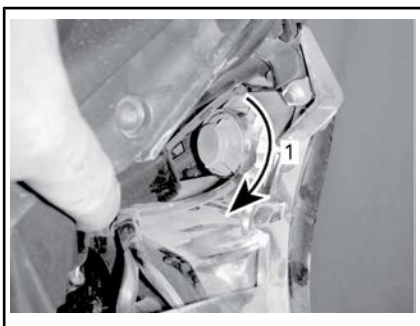
1. Blinklys

1. Fjern skruen og glasset fra blinklyset for å få tilgang til pæra.
2. Skift pæra.



1. Vri mot klokken

7. Trekk ut lyspæren.
8. Sett inn den nye lyspæren i sokkelen, og vri den deretter med klokken for å låse den på plass.



1. Vri med klokken

9. Koble til kontakten på lyspæren.

# TRANSPORT AV SSVEN

Hvis roadsteren må transporteres, bør den fraktes på en tilhenger eller et lasteplan med riktig størrelse og kapasitet.

**!OBS!** Hvis du må skyve roadsteren, må du gjøre det fra høyre side slik at du kan nå bremsepedalen.

Når du trekker roadsteren bakover, må du være forsiktig slik at forhjulene ikke ruller over føttene dine.

**!OBS!** Ikke slep Spyder-roadsteren – sleping kan føre til alvorlige skader i drivsystemet.

Hvis du kontakter en transporttjeneste, må du huske å spørre om de har tilhenger, lasteplan, lasterampe eller elektrisk rampe for å løfte SSVen, og om de har festestroppeper. Forsikre deg om at SSVen blir transportert som angitt nedenfor.

**!OBS!** Unngå å bruke kjetting til å feste roadsteren — de kan skade overflatebelegget eller plastkomponenter.

Gjør følgende for å klargjøre roadsteren for transport:

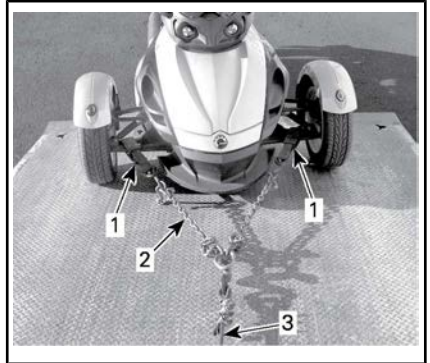
1. Skift giret til FRI (N).
2. Ta ut nøkkelen fra tenningsbryteren.
3. Plasser en stroppe rundt den nedre armen på hvert forhjulsoppheng.



1. Nedre opphengsarm
2. Stroppe mellom støtdemper og tapp

**!OBS!** Ikke plasser stroppe over tappen. Den kan gå av.

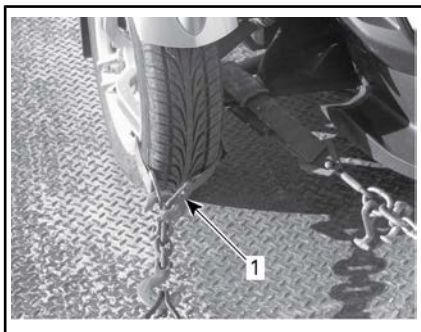
4. Fest stroppe til vinsjkabelen. Bruk om mulig ekstra kjetting eller stropper til å feste stroppe til vinsjkabelen som angitt nedenfor, for å unngå å skade støtfangeren.



## TYPEBILDE

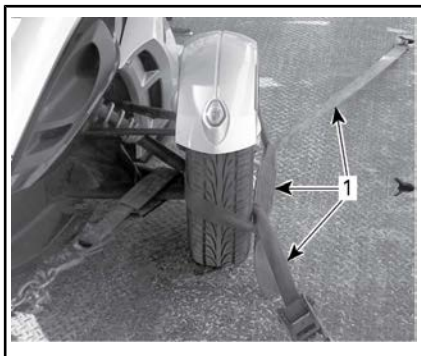
1. Stroppe rundt de nedre opphengsarmene foran
2. Kjetting for å unngå å skade støtfangeren
3. Vinsjkabel
5. Kontroller at parkeringsbremsen er frigjort.
6. Trekk SSVen opp på tilhengeren eller lastplanet med vinsjen.
7. Sett på parkeringsbremsen.
8. Forsikre deg om at roadsterens gir er i NØYTRAL (N).
9. Fest fronthjulene med en av metodene som er angitt nedenfor.





**TYPEBILDE – FESTE FORHJULENE – METODE 1**

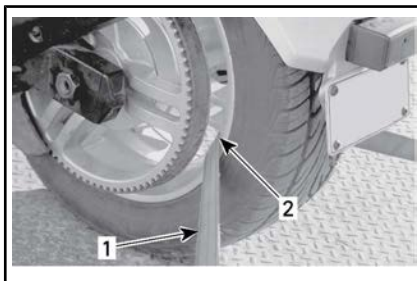
1. Fest stroppen rundt felgen på hvert forhjul og til fremsiden av tilhengeren



**TYPEBILDE – FESTE FORHJULENE – METODE 2**

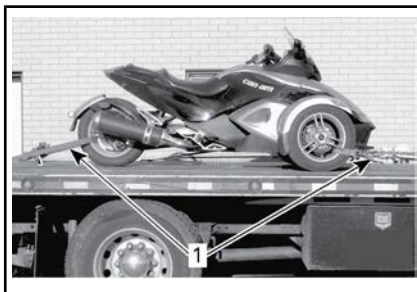
1. Fest stropper rundt hvert hjul og fest dem foran og bak på tilhengeren
10. Før en låsestropp bare gjennom felgen på bakhjulet. Ikke før låsestroppen innenfor tannhjulet bak.

**OBS!** Hvis du fører låsestroppen innenfor tannhjulet bak, kan det oppstå alvorlig skade på drivsystemet.



**TYPEBILDE – FESTE BAKHJULET**

1. Festestropper
2. KUN gjennom felgen bak
11. Fest låsestroppen på bakhjulet godt til baksiden av tilhengeren med strammeren.
12. Forsikre deg om at både forhjulene og bakhjulet er godt festet til tilhengeren.



**TYPEBILDE**

1. Forhjul og bakhjul godt festet til tilhengeren

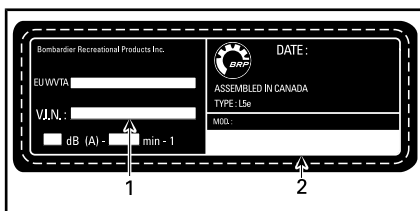
# ***TEKNISK INFORMASJON***

# IDENTIFIKASJON AV ROADSTEREN

SSVens hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike serienumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore SSVen i tilfelle den blir borte. Den autoriserte Can-Am-roadsterforhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. Bombardier Recreational Products Inc. oppfyller ingen garanti hvis motorens identifikasjonsnummer (EIN) eller roadsterens identifikasjonsnummer (VIN – understellsnummer) er fjernet eller på noen måte ødelagt. Vi anbefaler sterkt at du noterer deg alle serienumre på SSVen og gir dem til forsikringsselskapet ditt.

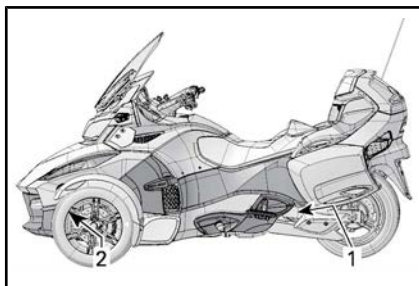
## Understellsnummer

**MERK:** Understellsnummeret kan variere fra land til land.



## PLATE MED ROADSTERENS IDENTIFIKASJONSNUMMER

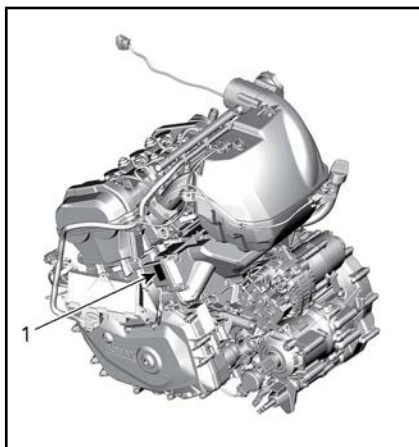
1. Roadsterens identifikasjonsnummer (VIN – understellsnummer)
2. Modellnummer



## PLASSERING AV VIN

1. Svingarm (VIN-dekal)
2. Nedre ramme (understellsnummeret innstemplet på høyre side)

## Motorens identifikasjonsnummer




## TYPEBILDE

1. EIN (motorens identifikasjonsnummer)



## Samsvarsdekal for EPA

|   |                      |   |
|---|----------------------|---|
| <b>INFORMASJON OM ROADSTERENS UTSLIPP</b><br><b>BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.</b><br>DENNE ROADSTEREN ER I OVERENSTEMMELSE MED AMERIKANSKE<br>UTSLIPPSSKRAV SOM GJELDER NYE MOTORSYKLER I MODELLÅRET OG<br>ER SERTIFISERT TIL EN UTSLIPPSTANDARD FOR HC+NOx I GRAMMILOMETER.<br>Se brukerhåndboken for vedlikeholdsspesifikasjoner.   |                      |  |
| <b>RENSEIGNEMENT SUR LE DISPOSITIF ANTIPOLLUTION</b><br><b>BOMBARDIER PRODUITS RÉCRÉATIFS INC.</b><br>CE VÉHICULE EST CONFORME AUX RÈGLEMENTS DE L'EPA DES É.U. ET DE LA<br>CALIFORNIE APPLICABLES AUX MOTOCYCLETTES NEUVES DE L'ANNÉE<br>MODÈLE ET EST CERTIFIÉ À LA NORME D'ÉMISSIONS HC+NOx de<br>GRAMME/KILOMÈTRE.<br>Voir guide du conducteur pour les spécifications de maintenance |                      |   |
| Slagvolum   | <input type="text"/> | Cylindrée   |
| Motorfamilie  | <input type="text"/> | Famille de moteur   |
| Gjennomtrengingsfamilie   | <input type="text"/> | Famille de perméation   |
| Fordampningsfamilie   | <input type="text"/> | Famille d'évaporation   |
| Kontrollsystem for<br>eksosutslipp  | <input type="text"/> | Système de contrôle<br>des émissions  |
| Retningsviserlys/<br>varselblinklys   | <input type="text"/> | Ralentí moteur  |
| Drivstoff   | <input type="text"/> | Essence   |
| 794904694   |                      |   |
| <b>ROUTING AV VAKUUMSLANGE</b>  |                      |   |
| MOTORFAMILIE:   |                      | FORDEMPNINGSFAMILIE:  |
|    |                      |   |
| <b>INFORMASJON OM STØYBEGRENSNING FOR MOTORSYKKELE</b><br>DENNE OPPFYLLER DE AMERIKANSKE KRAVENE TIL STØYUTSLIPP dB (A) VED<br>OPM. MODIFISERINGER SOM FØRER TIL AT MOTORSYKKELE OVERSKRIDER<br>AMERIKANSKE STØYSTANDARDER ER STRENGT FORBUDT I HENHOLD TIL<br>NASJONALE LOVER. SE BRUKERHÅNDBOKEN.   |                      |   |

PLASSERT UNDER SETET

## D.E.S.S.-Nøkkel

USA (FCC): «Det trådløse utstyret i dette kjøretøyet overholder del 15 av FCC-reglene. Driften er avhengig av følgende to vilkår: 1) Utstyret skal ikke forårsake skadelig interferens. 2) Utstyret må håndtere eventuell interferens som mottas, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift. Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan frata brukeren retten til å bruke utstyret.

Canada (IC): «Det trådløse utstyret i dette kjøretøyet overholder kravene i den lisensfritatte RSS-standarden RSS-210 fra Industry Canada. Driften er avhengig av følgende to vilkår: (1) Utstyret skal ikke forårsake skadelig interferens. 2) Utstyret må håndtere eventuell interferens

som mottas, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Europa (CE): Vi, parten som er ansvarlig for overholdelse, erklærer under vårt eneansvar at utstyret er i samsvar med bestemmelsene i følgende rådsdirektiv: 1999/5/EF. Utstyret overholder essensielle krav og andre relevante vilkår. Produktet er i samsvar med følgende direktiver, harmoniserte standarder og forskrifter: · Direktiv 1999/5/EF (R&TTE) · Harmoniserte standarder: · EN 301 489-3 · EN 300 330-2 · EN 50364

# SPESIFIKASJONER

| MODELL             |                     |  | SPYDER RT   |  |
|--------------------|---------------------|--|---|--|
| MOTOR              |                     |  |   |  |
| Motortype          |                     |  | ROTAX® 1330 ACE, 4-takters, dobbel overliggende kamaksel (DOHC), væskekjølt |  |
| Antall sylindere   |                     |  | 3   |  |
| Antall ventiler    |                     |  | 12  |  |
| Bor                |                     |  | 84 mm   |  |
| Stempelslag        |                     |  | 80 mm   |  |
| Flytting           |                     |  | 1 330 cm <sup>3</sup>   |  |
| Kompresjonsforhold |                     |  | 12:1  |  |
| Smøring            | Type                |  | Tørroppstilt med separat oljetank og oljekjøler                             |  |
|                    | Oljefilter          | Motor  | BRP Rotax mikroglassfiber, utskiftbar                                       |  |
|                    |                     | Gir/HCM  | BRP Rotax flerlags overflatefilter, utskiftbart                             |  |
|                    | Motorolje-kapasitet | Oljeskift med nytt oljefilter                        | SM6   | 4.9 L  |
|                    |                     |  | SE6   | 5.3 L  |
|                    |                     | Oljeskift med nytt motoroljefilter og HCM-oljefilter |   | 5.6 L  |
|                    | Anbefalt motorolje  |  |   | XPS 4-TAKTS SYNTETISK BLANDINGSOLJE (SOMMER), (P/N 293 600 121) eller en 5W40 halvsyntetisk (minimum) eller syntetisk motorsykelolje som tilfredsstillr kravene til API-klassifikasjonene SL, SJ, SH eller SG. |

| MODELL            |                  | SPYDER RT                                   |  |
|-------------------|------------------|---|--|
| MOTOR (fortsatte) |                  |   |  |
| Clutch            | Type             | SM6   | Våt, lameller, manuell funksjon via et hydraulisk stempel, med vakuumforsterker  |
|                   | Væske            |   | DOT 4  |
|                   | Type             | SE6   | Hydraulisk clutch pluss våt clutch med flere skiver som styres automatisk av TCM   |
|                   | Start innkobling |   | 1100 RPM   |
| Eksossystem       |                  | 3 til 1 med katalysator                     |  |
| Luftfilter        |                  | Papirelement                                |  |
| GIRKASSE          |                  |   |  |
| Type              | SM6              |   | Sekvensiell manuell 6-trinns girkasse (SM6) med ekstern elektronisk reverssperre   |
|                   | SE6              |   | Sekvensiell elektronisk 6-trinns girkasse (SE6) med reverssperre   |
| KJØLESYSTEM       |                  |   |  |
| Type              |                  | Væskekjølt, dobbel radiator med kjølevifter |  |
| Kjølemiddel       | Type             |   | Etylenglykol/vannblanding (50 % kjølevæske, 50 % destillert vann). Bruk den forhåndsblendede kjølevæsken LONG LIFE ANTIFREEZE (P/N 219 702 685) som selges av BRP, eller en kjølevæske som er spesielt laget for aluminiumsmotorer |
|                   | Kapasitet        |   | 3.75 L   |

| MODELL                          |   | SPYDER RT   |                            |
|---------------------------------|---|---|----------------------------|
| ELEKTRISK SYSTEM                |   |   |                            |
| Type tenningsystem              |   | Elektronisk tenning med spole med to utganger   |                            |
| Tenningsinnstilling             |   | Elektronisk styrt, ikke justerbar   |                            |
| Tennplugg                       | Antall                                  | 3   |                            |
|                                 | Modell og type                          | NGK MR186BI-7 (iridium) (smør kjølepasta P12 (P/N 420 897 186) på tennpluggens gjenger) |                            |
|                                 | Åpning (ikke justerbar)                 | 0.7 mm til 0.8 mm   |                            |
| Begrenserinnstilling motors RPM | Fremover                                | 8100 o/min med drivverk koblet til  |                            |
|                                 |   | 7500 RPM med åpen clutch eller i nøytral  |                            |
| Batteri                         | Type                                    | Vedlikeholdsfri   |                            |
|                                 | Spenning                                | 12 volt   |                            |
|                                 | Nominell klassifisering                 | 21 A•h  |                            |
|                                 | Anbefalt ladehastighet                  | 2 A   |                            |
| Frontlys – fjernlys             |   | 2 x 65 W halogen (H9)   |                            |
| Frontlys – nærlys               |   | 2 x 60 W halogen  |                            |
| Baklys/bremselys                | Alle modeller bortsett fra den japanske | LED 3,1 W i alt   |                            |
|                                 | Kun japanske modeller                   | 2 x 21 W + LED 3,1 W  |                            |
| Blinklys                        | Front                                   |   | LED 2 x 4,5 W på hver side |
|                                 | Bak                                     | Alle modeller bortsett fra den japanske   | 2 x 21 W                   |
|                                 |   | Kun japanske modeller   | 2 x 10 W                   |

| MODELL                                   |                       | SPYDER RT  |
|--|-----------------------|--|
| ELEKTRISK SYSTEM (fortsett)              |                       |  |
| Posisjonslys                             | Kun grunnmodellen     | 2 x 5 W  |
|  | Kun japanske modeller | 2 x 21 W + LED 0,6 W   |
| Nummerskiltlys                           |                       | 5 W  |
| Ryggelys                                 |                       | 2 x 21 W   |
| Dagslys (Spyder RT-S/LTD)                |                       | 2 x 0,5 W  |
| Lys i bagasjerom foran (Spyder RT-S/LTD) |                       | 0,2 W  |
| Sikringer                                |                       | Se <i>SLIK SKIFTER DU SIKRINGER OG LYSPÆRER</i>  |
| DRIVSTOFFSYSTEM                          |                       |  |
| Drivstofftilførsel                       | Type                  | Flerpunkts elektronisk drivstoffinnsprøyting (EFI) med elektronisk gasskontroll (ETC). Enkelt gasspøldhus (54 mm) med aktuator |
| Drivstoffpumpe                           | Type                  | Elektrisk modul i drivstofftank  |
| Tomgangshastighet                        |                       | 900 o/min (elektronisk styrt, ikke justerbar)  |
| Drivstoff – se <i>DRIVSTOFF-KRAV</i>     | Type                  | Premium blyfri bensin  |
|  | Minimum oktan         | 87 pumpemerket AKI (RON+MON)/2   |
|  |                       | 92 RON   |
|  | Anbefalt oktan        | 91 pumpemerket AKI (RON+MON)/2   |
| 95 RON                                   |                       |  |
| Kapasitet drivstofftank                  |                       | 26 L   |

| MODELL   |                     | SPYDER RT   |
|--|---------------------|---|
| STYRINGSSYSTEM                                       |                     |   |
| Drivmetode til bakhjul                               |                     | Karbonforsterket drivreim   |
| Drivforhold til bakhjul                              |                     | 28/79   |
| STYRING  |                     |   |
| Type   |                     | Dynamisk servostyring (DPS)   |
| FJÆRING FORAN  |                     |   |
| Fjæringstype   |                     | Dobbel A-arm med kreningsstag   |
| Fjæringsbevegelse                                    |                     | 174 mm  |
| Støtdemper   | Ant                 | 2   |
|  | Type                | Oljedemper  |
| Justering av fjærenes forhåndsbelastning             |                     | Ikke justerbar  |
| FJÆRING BAK  |                     |   |
| Fjæringstype   | Fundament           | Svingarm med enkel støtdemper med manuelt justerbar pneumatisk forspenning                        |
|  | RT-S,<br>RT Limited | Svingarm med enkel støtdemper. Luftstyrt fjæring (ACS). Kompressorstyrt kun med ekstern justering |
| Fjæringsbevegelse                                    |                     | 152 mm  |
| Støtdemper   | Ant                 | 1   |
|  | Type                | Oljedemper  |
| Justering av forspenning (ACS med manuell justering) |                     | Justerbart lufttrykk: 135 kPa til 625 kPa   |
| Justering av forspenning (ACS med ekstern justering) |                     | 5 posisjoner  |

| MODELL                        |           | SPYDER RT  |
|-------------------------------|-----------|--|
| BREMSE                        |           |  |
| Type                          | Front     | 270 mm stive skiver, radialmonterte Brembo monoblokk-kalipere med 4 stempler, 2-klossers       |
|                               | Bak       | 270 mm skive med enstempels flytende kaliper med integrert parkeringsbrems                     |
| Forbrems                      |           | Doble 270 mm stive skiver, radialmonterte Brembo monoblokk-kalipere med 4 stempler, 2-klossers |
| Bakbrems                      |           | Enkel 270 mm skive med enstempels flytende kaliper med integrert parkeringsbrems               |
| Bremsevæske                   | Kapasitet | 530 ml   |
|                               | Type      | DOT 4  |
| Parkeringsbrems               |           | Mekanisk, elektrisk drevet til bakre bremsekaliper   |
| Minimumstykkeelse bremsekloss |           | 1 mm   |
| Minimumstykkeelse bremseskive |           | 7 mm   |
| Maksimumskast bremseskive     |           | 0.1 mm   |

| MODELL                                |       | SPYDER RT  |
|---------------------------------------|-------|--|
| DEKK                                  |       |  |
| Type (bruk kun dekk anbefalt av BRP)  | Front | KR31 165/55R15   |
|                                       | Bak   | KR21 225/50R15   |
| Trykk                                 | Front | Nominelt: 138 kPa<br>Min.: 124 kPa<br>Maks.: 152 kPa   |
|                                       | Bak   | Nominelt: 193 kPa<br>Min.: 179 kPa<br>Maks.: 207 kPa<br><b>MERK:</b> Trykkforskjellen mellom dekkene på venstre og høyre side må ikke overstige 3,4 kPa. |
| Minimum mønsterdybde                  | Front | 2.5 mm   |
|                                       | Bak   | 4 mm   |
| HJUL                                  |       |  |
| Størrelse (diameter x bredde)         | Front | 381 mm x 127 mm  |
|                                       | Bak   | 381 mm x 178 mm  |
| Tiltrekkingmoment hjulmutre foran     |       | 105 N•m til 113 N•m  |
| Tiltrekkingmoment drivakselmutter bak |       | 210 N•m til 240 N•m  |
| DIMENSJONER                           |       |  |
| Total lengde                          |       | 2 667 mm   |
| Total bredde                          |       | 1 572 mm   |
| Total høyde                           |       | 1 510 mm   |
| Setehøyde (øvre kant)                 |       | 772 mm   |
| Hjulavstand                           |       | 1 714 mm   |
| Sporvidde foran                       |       | 1 384 mm   |
| Bakkeklaring, foran og under motor    |       | 115 mm   |



| MODELL  |                                | SPYDER RT |        |
|---|--------------------------------|-----------|--------|
| VEKT OG LASTEKAPASITET  |                                |           |        |
| Tørrvekt  | Fundament                      | SM6       | 459 kg |
|   |                                | SE6       | 466 kg |
|   | RT-S                           | SM6       | 464 kg |
|   |                                | SE6       | 471 kg |
|   | LTD                            |           | 477 kg |
| Oppbevaringsrom foran   | Kapasitet                      |           | 58 L   |
|   | Maksimal belastning            |           | 16 kg  |
| Hanskerom   | Kapasitet                      |           | 2 L    |
| Bagasjerom på siden   | Kapasitet                      |           | 52 L   |
|   | Maksimal belastning            |           | 7 kg   |
| Bagasjerom bak  | Kapasitet                      |           | 43 L   |
|   | Maksimal belastning            |           | 9 kg   |
| Maksimalt tillatt kjøretøybelastning (inkludert fører, passasjer, last og tilbehør) |                                |           | 224 kg |
| Totalvekt (GVWR = Gross Vehicle Weight Rating)                                      | Alle modeller bortsett fra LTD |           | 680 kg |
|   | Kun LTD                        |           | 750 kg |
| Maksimalvekt på tilhengerfeste  |                                |           | 18 kg  |
| Maksimal slepevekt (tilhenger og last)  |                                |           | 180 kg |

På grunn av vårt pågående program for produktkvalitet og produktutvikling forbeholder BRP seg retten til å når som helst forandre design og spesifikasjoner og/eller gjøre tillegg til eller forbedringer av produktene, uten å dermed påta seg noen forpliktelse til å montere disse i tidligere produserte produkter.

---

***Denne siden er  
blank med hensikt***

# ***GARANTI***

---

# **BRP BEGRENSET GARANTI UTENFOR USA OG CANADA: 2015 Can-Am™ SPYDER™ ROADSTER**

## **1. DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG**

Bombardier Recreational Products Inc. («BRP»)\* garanterer at 2015 Can-Am Spyder-roadstere («produktene») som selges av autoriserte forhandlere og distributører av Can-Am Spyder-roadstere innenfor EØS («EØS» eller «Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet») vil si landene som er medlem av Den europeiske union (EU) samt Norge, Island og Liechtenstein) eller andre steder unntatt USA og Canada\*\* («distributørene eller forhandlerne») ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor. Denne begrensede garantien blir ugyldig og annullert dersom: (1) Produktet er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, (2) kilometertelleren har blitt tatt av eller endret, (3) Produktet har blitt brukt til kjøring i terrenget, eller (4) Produktet har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

Alle originale deler og tilbehør relatert til Produktet og montert på Produktet av en autorisert Distributør/Forhandler på leveringstidspunktet av Produktet, dekkes av samme garanti som Produktet.

## **2. ANSVARSBEGRENSNINGER**

**JURISDIKSJONER I DEN GRAD DET TILLATES AV LOVEN DENNE UTTRYKKELEGE GARANTIEN GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELEGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. EVENTUELLE TILFELDIGE SKADER, FØLGESKADER, DIREKTE, INDIREKTE ELLER ANDRE SKADER AV ALLE SLAG DEKKES IKKE AV DENNE GARANTIEN. NOEN JURISDIKSJONER TILLATER IKKE PROTESTER, BEGRENSNINGER AV TILFELDIGE ELLER KONSEKVENTE SKADER ELLER ANDRE UNNTAK SOM NEVNT OVENFOR. AV DEN GRUNN KAN DET HENDE AT DE IKKE GJELDER FOR DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND ELLER JURISDIKSJON TIL JURISDIKSJON. (FOR PRODUKTER KJØPT I AUSTRALIA, SE PARAGRAF 4 UNDER).**

Verken de autoriserte Distributørene/Forhandlerne eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP. BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for Produkter som ble solgt med denne garantien.

### 3. UNNTAK — FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av denne begrensede garantien:

- Utskifting av deler og materiell i rutinevedlikehold, som, men ikke begrenset til, olje og smøremidler, filtre og tennpluggen.
- Normal slitasje, som, men ikke begrenset til, slitasje av dekk, batteri, dynamobørster, tette lykter og lyspærer, clutchlameller og clutchbelegg, drivreim, bremseklosser, bremsebelegg og rotor og tannhjul.
- Innstillinger og justeringer, inkludert, men uten begrensning til, justering av drivreim og justering og balansering av hjul.
- Skader relatert til Produktets utseende, inkludert men uten begrensning til, striper, flekker, falming, avskalling og skader på setematerialet.
- Skade som skyldes forsømmelse av eller mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, feil service eller feil vedlikehold, endringer, endringer som er utenfor de opprinnelige spesifikasjonene for Produktet, eller skade som skyldes bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert Distributør/Forhandler.
- Skade som skyldes montering av deler med spesifikasjoner som er forskjellig fra de originale Produkt-delene, som, men uten begrensning til, en annen type dekk, eksossystem, felger eller bremseser.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, racing eller bruk av Produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Skade som er et resultat av vanninntrenging, ulykke, farer på veien, neddykking, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe.
- Skade som skyldes bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler med andre spesifikasjoner enn de som anbefales i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Skade som skyldes korrosjon fra veisalt, batterisyre, miljøpåvirkning eller behandling i strid med anvisningene i *BRUKERHÅNDBOKEN*.
- Tilfeldige skader eller følgeskader, inkludert, uten begrensninger, bensinutgifter, utgifter til å transportere produktet til og fra den autoriserte distributøren edler forhandleren, mekanikers reisetid, sleping av tilhenger, oppbevarings-, telefon-, mobiltelefon-, faks- eller telegramutgifter, leie av samme eller lignende produkt mens det er inne til service eller opplever nedetid, taxi, reise, losji, tap av eller skade på personlig eiendom, ulemper, forsikringskostnader, tilbakebetaling av lån, tapt tid, tapt inntekt, omsetning eller overskudd, eller tapt glede eller bruk av produktet.

### 4. GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra leveringsdato til første detaljforbruker eller fra den dato Produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først og i følgende perioder:

- a. For privat fritidsbruk: **TJUEFIRE – 24 – ETTERFØLGENDE MÅNEDER**, unntatt punkter som dekkes i punkt (2) og (3) nedenfor. For kommersielt bruk: **TOLV – 12 – ETTERFØLGENDE MÅNEDER**, unntatt punkter som dekkes i punkt (2) og (3) nedenfor.

Produktet brukes kommersielt når det brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. Produktet brukes også kommersielt når, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, den har et registreringsnummer for kommersiell bruk.

- b. Batteri: **SEKS – 6 – ETTERFØLGENDE MÅNEDER**.

- c. Dekk: **SEKS – 6 – ETTERFØLGENDE MÅNEDER** eller til dekkene er slitt ned til de siste tre trettitodelene av en tomme (3/32 ") (2,38 millimeter) for dekkene foran, og de siste fem trettitodelene av en tomme (5/32 ") (3,97 millimeter) for dekket bak, avhengig av hva som kommer først.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

## **FOR PRODUKTER SOM SELGES BARE I AUSTRALIA**

Ikke noe i disse vilkårene og betingelsene skal anses for å ekskludere, begrense eller endre bruk av vilkår, garantier, rettigheter eller rettsmidler meddelt eller implisert under Competition and Consumer Act 2010 (Cth), inkludert Australian Consumer Law eller andre lover, hvor dette ville komme i konflikt med denne loven eller forårsake at deler av disse betingelsene og vilkårene annulleres. Fordelene du gis under denne begrensede garantien kommer i tillegg til andre rettigheter og rettsmidler du har ifølge australsk lov.

Våre varer leveres med garantier som ikke kan ekskluderes under Australian Consumer Law. Du er berettiget til utskifting eller refusjon for en alvorlig feil og til kompensasjon for eventuelt rimelig forutsigbart annet tap eller skade. Du er også berettiget til å få varene reparert eller utskiftet hvis varene ikke har den nødvendige kvaliteten og feilen ikke er ensbetydende med en alvorlig feil.

## **5. VILKÅR FOR GARANTIDEKNING**

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- Produktet må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en Distributør/Forhandler som er autorisert til å distribuere Produktet i landet der salget ble utført.

- BRPs angitte prosess for kontroll før levering må være utført og dokumentert av kjøperen og den autoriserte Distributøren/Forhandleren og signert av kjøperen.
- Produktet må være riktig garantiregistrert av en autorisert Distributør/Forhandler.
- Produktet må være i kjøpt i landet der kjøperen bor. Kjøpere bosatt innen EØS kan imidlertid ha kjøpt Produktet i hvilket som helst land innen EØS. Kjøpere bosatt innen Samveldet av uavhengige stater ("SUS") må ha kjøpt Produktet i hvilket som helst land innen SUS.
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i *BRUKERHÅNDBOKEN*, må utføres til rett tid. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, sine forbrukere og offentligheten generelt.

## **6. HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING**

Kunden må avslutte bruk av Produktet dersom noe unormalt oppdages. Kunden må varsle en autorisert Distributør/Forhandler i løpet av to (2) måneder etter at en feil oppstår, sørge for nødvendig tilgang til Produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte Distributøren/Forhandleren bevis på at Produktet er kjøpt, og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP. Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

## **7. HVA BRP GJØR FOR DEG**

I den grad det er tillatt under gjeldende lov, er BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller bytte av disse delene med nye, autentiske produktdeleer uten å ta betalt for deler og arbeid hos en autorisert distributør eller forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene som er beskrevet heri. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at Produktet skal tilbakekalles eller at kjøpet skal annulleres hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan også ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor Produktet ble kjøpt, eller, for de som er bosatt innen EØS, hvis service er nødvendig utenfor EØS, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre alle produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

## 8. OVERFØRING

Hvis et Produkt skifter eier under garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres og være gyldig for den resterende dekningsperioden, forutsatt at BRP varsles om slik overdragelse av eierskap på følgende måte:

- (a) Den tidligere eieren kontakter BRP (på telefonnummeret nedenfor) eller en autorisert Distributør/forhandler og gir opplysninger om den nye eieren, eller
- (b) BRP eller en autorisert distributør eller forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og mottar i tillegg kontaktopplysninger om den nye eieren.

## 9. BRUKERHJELP

1. Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på Distributør/Forhandler-nivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte Distributøren/Forhandleren.
2. Ved behov for ytterligere assistanse, kontakter du Distributørens/Forhandlerens serviceavdeling for å forsøke å løse saken.
3. Hvis saken fortsatt er uten løsning, kontakter du BRP ved å skrive til adressen nedenfor.



**Land i Europa, Midtøsten, Afrika, Russland, Samveldet av uavhengige stater (det tidligere Sovjetunionen):**

**Ta kontakt med vårt europeiske kontor:**

**BRP EUROPE N.V.**

Customer Assistance Center  
Skaldenstraat 125  
9042 Gent  
Belgia  
Tlf.: +32-9-218-26-00

**For skandinaviske land, vennligst ta kontakt med vårt kontor i Finland:**

**BRP FINLAND OY**

Service Department  
Isoaavantie 7  
Fin-96320 Rovaniemi  
Finland  
Tlf.: +358 16 3208 111

**Øvrige land: Ta kontakt med den lokale distributøren eller forhandleren, eventuelt vårt kontor i Canada:**

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Customer Assistance Center  
75 J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke, QC J1L 1W3  
Tlf.: +1 819 566-3366

Du finner Distributørens/Forhandlerens kontaktopplysninger på **[www.brp.com](http://www.brp.com)**.

\* I EØS-området og annetsteds foregår produkt distribusjon og -service hos BRP European Distribution S.A. og andre datterselskaper under BRP.

\*\* BRPs begrensede garanti som tilbys for Produkter som selges i USA og Canada er forskjellige fra den som tilbys i EØS og annetsteds.

© 2014 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter reservert.

™ Varemerker for Bombardier Recreational Products Inc. eller deres tilknyttede selskaper.

## **YTTERLIGERE BETINGELSER OG VILKÅR FOR KUN FRANKRIKE**

Følgende betingelser og vilkår gjelder kun for produkter solgt i Frankrike:

Selgeren skal levere varer som overholder kontrakten, og skal være ansvarlig for defekter som eksisterer ved levering. Selgeren er også ansvarlig for defekter som er et resultat av pakking, monteringsanvisninger eller installasjon når det er dennes ansvar i henhold til kontrakten eller hvis det utføres under dennes ansvar. For å overholde kontrakten, skal varen:

1. Være egnet til normal bruk for varer som tilsvare denne, og hvis aktuelt:
  - 1.1 Samsvarer med beskrivelsen som selgeren har gitt, og ha de kvalitetene som ble presentert for kjøperen i form av prøve eller modell,
  - 1.2 og ha kvalitetene en kjøper med rette kan forvente med tanke på de offentlige erklæringene til selgeren, produsentens representant, inkludert i reklame eller merking; eller
2. Ha egenskapene partene i fellesskap har blitt enige om eller være tilpasset den spesifikke bruken som den er påtenkt av kjøperen, påpekt av selgeren og akseptert.

Handlingen for manglende overholdelse må utføres innen to år etter levering av varen. Selgeren er ansvarlig for garantien for den solgte varens skjulte defekter dersom disse skjulte defektene gjør varen uegnet for tiltenkt bruk, eller dersom de reduserer dens bruk på en slik måte at kjøperen ikke ville ha anskaffet varen eller ville gitt en lavere pris hvis dette hadde vært kjent. Klager på skjulte defekter må utføres av kjøperen innen 2 år etter defekten ble oppdaget.

# ***KUNDEINFORMASJON***

---

## PERSONVERNINFORMASJON

BRP vil med dette informere deg om at opplysninger om deg vil bli brukt til sikkerhets- og garantirelaterte formål. I tillegg kan BRP og BRPs datterselskaper bruke kundelisten til å distribuere markedsførings- og reklameinformasjon om BRP og relaterte produkter.

Hvis du vil bruke din rett til å slå opp på eller korrigere dataene dine eller til å bli fjernet fra adresselisten for direkte markedsføring, ber vi deg kontakte BRP.

Via e-post: **[privacyofficer@brp.com](mailto:privacyofficer@brp.com)**

Via post: BRP  
Senior Legal Counsel-Privacy Officer  
726 St-Joseph  
Valcourt QC  
Canada,  
J0E 2L0

---

## ADRESSEENDRING / NY EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av SSVen, ber vi deg varsle BRP ved å enten:

- Sende oss et av kortene nedenfor.
- **bare for Nord-Amerika:** Ringe 715 848-4957 (USA) eller 819 566-3366 (Canada).
- Varsle en autorisert Can-Am-roadsterforhandler

Ved endring av eierskap ber vi deg legge ved et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av SSVen hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

**STJÅLNE ENHETER:** Hvis roadsteren din blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Can-Am-roadsterforhandler. Vi vil be deg oppgi navn, adresse, telefonnummer, SSVens identifikasjonsnummer (understellsnummeret) og dato for tyveriet.

### I Nord-Amerika

#### **BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Warranty Department  
75 J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke QC J1L 1W3  
Canada

### I andre land i verden

#### **BRP EUROPEAN DISTRIBUTION**

Warranty Department  
Chemin de Messidor 5-7  
1006 Lausanne  
Sveits

### I skandinaviske land

#### **BRP FINLAND OY**

Service Department  
Isoaavantie 7  
Fin-96320 Rovaniemi  
Finland  
Tlf.: +358 16 3208 111





ADRESSENÄNDERUNG  HALTERWECHSEL

FAHRZEUG-IDENTIFIKATIONSNUMMERN

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Modellnummer Fahrzeug-Identifikationsnummer (V.I.N.)

BISHERIGE ADRESSE: \_\_\_\_\_  
 NAME \_\_\_\_\_

NR. \_\_\_\_\_ STRASSE \_\_\_\_\_ WOHNUNGSNR. \_\_\_\_\_

STADT \_\_\_\_\_ BUNDESLAND \_\_\_\_\_ POSTLEITZAHL \_\_\_\_\_

LAND \_\_\_\_\_ TELEFON \_\_\_\_\_

NEUE ADRESSE: \_\_\_\_\_  
 NAME \_\_\_\_\_

NR. \_\_\_\_\_ STRASSE \_\_\_\_\_ WOHNUNGSNR. \_\_\_\_\_

STADT \_\_\_\_\_ BUNDESLAND \_\_\_\_\_ POSTLEITZAHL \_\_\_\_\_

LAND \_\_\_\_\_ TELEFON \_\_\_\_\_

E-MAIL-ADRESSE \_\_\_\_\_

I V00A2F



ADRESSENÄNDERUNG  HALTERWECHSEL

FAHRZEUG-IDENTIFIKATIONSNUMMERN

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Modellnummer Fahrzeug-Identifikationsnummer (V.I.N.)

BISHERIGE ADRESSE: \_\_\_\_\_  
 NAME \_\_\_\_\_

NR. \_\_\_\_\_ STRASSE \_\_\_\_\_ WOHNUNGSNR. \_\_\_\_\_

STADT \_\_\_\_\_ BUNDESLAND \_\_\_\_\_ POSTLEITZAHL \_\_\_\_\_

LAND \_\_\_\_\_ TELEFON \_\_\_\_\_

NEUE ADRESSE: \_\_\_\_\_  
 NAME \_\_\_\_\_

NR. \_\_\_\_\_ STRASSE \_\_\_\_\_ WOHNUNGSNR. \_\_\_\_\_

STADT \_\_\_\_\_ BUNDESLAND \_\_\_\_\_ POSTLEITZAHL \_\_\_\_\_

LAND \_\_\_\_\_ TELEFON \_\_\_\_\_

E-MAIL-ADRESSE \_\_\_\_\_

I V00A2F





ADRESSENÄNDERUNG HALTERWECHSEL 

FAHRZEUG-IDENTIFIKATIONSNUMMERN

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Modellnummer

Fahrzeug-Identifikationsnummer (V.I.N.)

BISHERIGE ADRESSE:

NAME

NR.

STRASSE

WOHNUNGSNR.

STADT

BUNDESLAND

POSTLEITZAHL

LAND

TELEFON

NEUE ADRESSE:

NAME

NR.

STRASSE

WOHNUNGSNR.

STADT

BUNDESLAND

POSTLEITZAHL

LAND

TELEFON

I V00A2F

E-MAIL-ADRESSE

ADRESSENÄNDERUNG HALTERWECHSEL 

FAHRZEUG-IDENTIFIKATIONSNUMMERN

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Modellnummer

Fahrzeug-Identifikationsnummer (V.I.N.)

BISHERIGE ADRESSE:

NAME

NR.

STRASSE

WOHNUNGSNR.

STADT

BUNDESLAND

POSTLEITZAHL

LAND

TELEFON

NEUE ADRESSE:

NAME

NR.

STRASSE

WOHNUNGSNR.

STADT

BUNDESLAND

POSTLEITZAHL

LAND

TELEFON

I V00A2F

E-MAIL-ADRESSE









**MERKNADER**

Lined area for notes, consisting of 20 horizontal lines.



## ADVARSEL

**Spyder-roadsteren er forskjellig fra andre kjøretøyer – den krever spesielle ferdigheter og kunnskap. Finn ut hva som gjør Spyder-roadsteren annerledes.**

**Les** denne brukerhåndboken og se sikkerhets-DVD-en.

**Fullfør** et opplæringskurs (hvis tilgjengelig), **øv** deg, bli bedre kjent med kontrollene og skaff deg riktig lisens.

**Se** sikkerhetskortet for du begynner å kjøre.

### **Bruk alltid hjelm og kjøre dress.**

Førere er mer utsatt for farer på veien i denne typen kjøretøy enn i en bil. Selv erfarne førere kan miste kontrollen og kollidere med andre kjøretøy. Dette kjøretøyet beskytter deg ikke i en kollisjon.

### **Begrensninger og kjøreforhold.**

Kjøretøystabilitetssystemet (VSS) kan ikke hjelpe deg dersom du skulle miste kontrollen, tippe over eller falle av. Respekter derfor roadsterens begrensninger. Du kjenne til begrensningene ved forskjellige kjøreforhold. Ikke kjør i terreng eller på is eller snø. Unngå sølepytter og rennende vann. Denne typen kjøretøy kan få vannplaning på vann og skli på veier dekket med grus, skitt og sand. Senk farten dersom du må kjøre under disse forholdene.

219 001 444\_NO  
BRUKERHÅNDBOK, SPYDER RT CE / norsk

U/M:P.C.