

# can-am®



## 2015 ROADSTER Käyttäjän Käsikirja

Sisältää turvallisuus-, ajoneuvo-  
ja huoltotiedot

# SPYDER® RS™

### VAROITUS

**Opi millä tavoin Spyder roadster on erilainen.**

**Lue** tämä käyttäjän opas ja katso turvallisuus-DVD.

**Suorita** koulutus (jos se on saatavilla), harjoittele ja hanki varmuutta hallintalaitteiden käytössä.

**Tarkista** paikallinen lainsäädäntö – ajokorttisäännöt vaihtelevat eri maissa.

**Säilytä** tämä opas etutavaratilassa.

2 1 9 0 0 1 4 3 9 \_ F I

Alkuperäisen  
ohjeen käännös





Kanadassa tuotteiden jakelijana toimii Bombardier Recreational Products Inc.

USA:ssa tuotteet toimittaa BRP US Inc.

Tämä luettelo (joka ei ole täysin kattava) sisältää Bombardier Recreational Products Inc.:n ja sen tytäryhtiöiden omaisuutta olevia tavaramerkkejä:

Rotax®

Spyder®

XPST™

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjäältäsi tai kääy osoitteessa: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .
Svenska	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <b><a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a></b> .

Onnittelumme uuden CAN-AM™ -roadsterin oston johdosta. Sitä tukee Bombardier Recreational Products Inc.:in (BRP) takuu sekä valtuutettu jälleenmyyjäverkosto, jolta saat tarvitsemiasi varaosia, palvelua tai lisätarvikkeita.

Jälleenmyyjäsi tekee parhaansa, jotta olisit tyytyväinen. Hän on harjaantunut suorittamaan roadsterisi käyttöönottovalmistelut ja luovutus-huoltotarkastuksen ennen ajoneuvon luovutusta sinulle.

Luovutuksen yhteydessä sait tietoja takuun kattavuudesta ja allekirjoitit **LUOVUTUSHUOLLON TARKASTUSLISTAN**, jonka avulla varmistetaan, että olet tyytyväinen ajoneuvollesi suoritettuun luovutushuoltoon ja käyttöönottovalmisteluihin.

## Opi ensin, aja sitten


Lue seuraavat kappaleet ennen Spyder-roadsterin käyttöä oman, matkustajan ja muiden mahdollisten henkilöiden turvallisuuden varmistamiseksi.

- YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ
- TIETOA AJONEUVOSTA
- OHJEET TURVALLISTA KÄYTTÖÄ VARTEN
- KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS.

Kokeneiden moottoripyöräilijöiden tulisi kiinnittää huomiota erityisesti kohtaan **MIKA SPYDER-ROADSTERISSA** on erilaista?


## Turvallisuustiedot

Erilaiset tässä kirjassa esitetyt turvallisuustiedot ja se, miltä ne näyttävät sekä kuinka niitä käytetään, ilmenee seuraavasta:

Turvallisuuteen liittyvä Huomio-merkki  osoittaa mahdollista vahinkovaaraa.

### VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta. Piittaamattomuus varoituksesta saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

 **HUOMIO:** Osoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa vähäiseen tai kohtuulliseen loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

**ILMOITUS** Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon osien tai muun omaisuuden vakavaan vaurioitumiseen.

## Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta

Tämä käyttäjän käsikirja on kirjoitettu Pohjois-Amerikan oikeankätistä liikennettä silmällä pitäen. Sovella ajamisesi ja ajoliikkeet oman maasi tieliikennelainsäädännön ja sääntöjen mukaisesti.

Tässä käyttäjän käsikirjassa viitataan yleensä sanalla moottoripyörä kaksipyöräiseen moottoripyörään.

Tämä käyttäjän käsikirja kattaa Spyder-roadsterien mallit SM5 (manuaalinen vaihteisto) ja SE5 (sähköinen puoliautomaattivaihteisto). Kaikki teksti koskee molempia malleja, ellei ole toisin määritelty kuten esimerkiksi "SM5-malli" tai "SE5-malli".

Säilytä tämä käyttäjän käsikirja etutavaratilassa, jotta voit katsoa siitä tarvittaessa tietoja, jotka koskevat huoltamista, vianetsintää sekä voit opastaa muita ajoneuvoa käyttäviä.

Jos haluat katsella käyttäjän käsikirjaasi netissä tai tulostaa siitä ylimääräisen version, käy nettisivuillamme osoitteessa .

Tässä käyttäjän käsikirjassa olevat tiedot ovat oikeita julkaisuhetkellä. BRP:n politiikkaan kuuluu kuitenkin tuotteitten jatkuva parantaminen ilman, että se sitoutuu asentamaan niitä aikaisemmin valmistamiinsa tuotteisiin. Viime tipassa tehdyistä muutoksista johtuen, valmistetun tuotteen ja tässä käyttäjän käsikirjassa olevien kuvausten ja/tai eritteilyjen välillä saattaa olla joitakin eroja. BRP pidättää itsellään oikeuden milloin tahansa lopettaa tai muuttaa teknisiä tietoja, tyyppejä, ominaisuuksia, malleja tai varusteita velvoittamatta itseään mihinkään.

Käyttäjän käsikirjan ja *TURVALLISUUTTA KÄSITTELEVÄN DVD* -videon tulisi olla ajoneuvon mukana ajoneuvoa myytäessä.

## Hanki tietoa myös muista tietolähteistä

Käyttäjän käsikirjan lukemisen lisäksi sinun on luettava myös ajoneuvossa oleva turvallisuuskortti ja katsottava *TURVALLISUUS-DVD*.

Jos mahdollista, osallistu nimenomaan Spyder-roadsterille suunnitellulle koulutuskurssille. Löydät lisätietoja järjestettävistä koulutuskursseista nettisivuiltamme osoitteessa [www.can-am.brp.com](http://www.can-am.brp.com). Ellet voi osallistua erityisesti Spyder-roadsterille suunnitellulle harjoituskurssille, sinun kannattaa osallistua moottoripyörän ajokurssille. Jotkut näiden molempien ajoneuvojen hallitsemiseen vaadittavat taidot ovat samanlaisia. Lisäksi saat moottoripyöräkurssilla tietoja ris-

---

kien hallinnasta liikenteessä, myös näitä tietoja voit soveltaa ajaessasi Spyder-roadsterilla.

## **Erityiskiitokset**

BRP haluaa tässä yhteydessä kiittää Motorcycle Safety Foundationia (MSF, pohjois-amerikkalainen moottoripyöräilyn turvallisuusjärjestö), joka antoi BRP:lle luvan käyttää heidän moottoripyöräilyn turvallisuutta koskevaa materiaaliaan tässä käyttäjän käsikirjassa.

MSF on kansainvälisesti tunnustettu, tuottoa tavoittelematon järjestö, jota moottoripyörävalmistajat tukevat. Se tarjoaa moottoripyöräily-yhteisöille turvallisuutta edistävää koulutusta, työkaluja ja yhteistyötä. Voit vieraila järjestön nettisivulla osoitteessa **[www.msf-usa.org](http://www.msf-usa.org)**.

---

***Tämä sivu on  
tarkoituksella tyhjä***

# SISÄLLYSLUETTELO

<b>ESIPUHE</b> .....	<b>1</b>
OPI ENSIN, AJA SITTEN.....	1
TURVALLISUUSTIEDOT.....	2
TIETOJA TÄSTÄ KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASTA.....	2
HANKI TIETOA MYÖS MUISTA TIETOLÄHTEISTÄ.....	2
ERITYISKIITOKSET.....	3
<b>YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ</b> .....	<b>9</b>
VÄLTÄ HÄKÄMYRKYTYSTÄ.....	9
VÄLTÄ POLTTOAINEPALOVAMMAT JA MUUT ONNETTOMUUK- DET.....	9
VÄLTÄ KUUMIEN OSIEN AIHEUTTAMIA PALOVAMMOJA.....	9
LISÄVARUSTEET JA MUUTOKSET.....	10
<b><i>MOOTTORIKELKAN TIEDOT</i></b>	
<b>ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET</b> .....	<b>12</b>
1) OHJAUSTANKO.....	13
2) KAASU.....	13
3) KYTKINVIPU (SM5-MALLI).....	14
4) VAIHDEPOLJIN (SM5-MALLI).....	14
5) VAIHDEVIPU (SE5-MALLI).....	15
6) JARRUPOLJIN.....	15
7) PYSÄKÖINTIJARRUN POLJIN.....	16
<b>MUUT HALLINTALAITTEET</b> .....	<b>17</b>
1) VIRTALUKKO.....	18
2) MOOTTORIN KÄYNNISTYSPAINIKE.....	18
3) MOOTTORIN PYSÄYTYS-PAINIKE.....	19
4) HÄTÄVILKKUKYTKIN.....	19
5) VAKIONOPEUDEN SÄÄTIMEN KATKAISIN (VAIN RS-S-MALLIT).....	19
6) AJOVALON KATKAISIN.....	21
7) SUUNTAVILKKUPAINIKE.....	22
8) ÄÄNIMERKKIPAINIKE.....	22
9) RECC ROADSTERIN SÄHKÖINEN OHJAUSKESKUS (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTER).....	22
10) PERUUTUSPAINIKE.....	23
<b>MONITOIMIMITTARISTO (BASE-PERUSMALLI)</b> .....	<b>25</b>
KUVAUS.....	25
<b>MONITOIMIMITTARI (RS-S -MALLI)</b> .....	<b>29</b>
KUVAUS.....	29
MONITOIMIMITTARISTON KÄYNNISTYSOHJEITA.....	31
DIGITAALINÄYTÖN KUVAUS.....	31
NAVIGOIMINEN DIGITAALINÄYTÖSSÄ.....	32
LUOKKAKUVAKKEEN NÄYTÖN KUVAUS.....	33
<b>VARUSTUS</b> .....	<b>36</b>
PEILIEN SÄÄTÄMINEN.....	36
OHJAUSTANGON LUKITSEMINEN.....	36
ETUSÄILYTYSLOKERO.....	36
KORIN PANEELIT.....	37
<b>PERUSTOIMENPITEET</b> .....	<b>41</b>

MOOTTORIN KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS.....	41
AJAMINEN PERUUTUSVAIHEELLA.....	43
KÄYTTÖ SISÄÄNAJOVAIHEESSA.....	44
POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN.....	44
JOUSITUKSEN SÄÄTÄMINEN .....	45
<b><i>OHJEET TURVALLISTA KÄYTTÖÄ VARTEN</i></b>	
<b>MIKÄ SPYDER-ROADSTERISSA ON ERILAISTA?.....</b>	<b>48</b>
VAKAUS.....	48
KÄYTTÄYTYMINEN TIEOLOSUHTEISSA.....	48
JARRUPOLJIN.....	48
PYSÄKÖINTIJARRU.....	48
OHJAUS.....	48
LEVEYS.....	49
PERUUTTAMINEN.....	49
AJOKORTTI JA PAIKALLISET LAIT.....	50
<b>AJAMISTA AVUSTAVAT TEKNOLOGIAT.....</b>	<b>51</b>
AJONVAKAUTUSJÄRJESTELMÄ (VSS).....	51
DYNAAMINEN OHJAUSTEHOSTIN (DPS).....	52
<b>LIIKENTEEN RISKITILANTEIDEN YMMÄRTÄMINEN.....</b>	<b>53</b>
AJONEUVON TYYPPI.....	53
KULJETTAJAN TAI DOT JA ARVIOINTIKYKY.....	53
KULJETTAJAN KUNTO.....	54
AJONEUVON KUNTO.....	54
TIE- JA SÄÄOLOSUHTEET.....	54
<b>AJOVARUSTEET.....</b>	<b>55</b>
KYPÄRÄT.....	55
MUUT AJOVARUSTEET.....	56
<b>TARVITTAVAT AJOTAIDOT JA KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSET.....</b>	<b>58</b>
HARJOITTELUALUEEN VALINTA.....	58
AJOON VALMISTAUTUMINEN.....	59
AJOASENTO.....	59
KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSIA (SM5-MALLI).....	59
KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSIA (SE5-MALLI).....	69
EDISTYKSELLISEMPIEN AJOTAITOJEN KEHITTÄMINEN.....	76
<b>LIIKENNESTRATEGIAT.....</b>	<b>77</b>
SUUNNITTELE MATKASI.....	77
PUOLUSTAUTUVA AJOTAPA.....	77
OLE NÄKYVÄ.....	78
SIJAINTI AJOKAISTALLA.....	79
YLEISET AJOTILANTEET.....	80
TIEOLOSUHTEET JA VAARATILANTEET.....	83
HÄTÄTILANTEET LIIKENTEESSÄ.....	84
RENGASRIKKO.....	85
<b>MATKUSTAJAN TAI KUORMAN KULJETTAMINEN.....</b>	<b>86</b>
PAINORAJOITUKSET.....	86
AJO YLIMÄÄRÄISEN KUORMAN KANSSA.....	86
MATKUSTAJAN KULJETTAMINEN.....	86



KUORMAN SÄILYTTÄMINEN.....	87
EI HINAAMISTA.....	87
<b>TIETOJEN TESTAAMINEN.....</b>	<b>88</b>
KYSELY.....	88
VASTAUKSET.....	90
<b>AJONEUVON TURVALLISUUSTIEDOT.....</b>	<b>92</b>
RIIPPUVA LIPUKE.....	92
TURVALLISUUSKORTTI.....	93
TURVALLISUUSTARRAT.....	94
<b><i>KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS</i></b>	
<b>KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUSLISTA.....</b>	<b>98</b>
<b><i>HUOLTO</i></b>	
<b>HUOLTOTAULUKKO.....</b>	<b>100</b>
<b>ALKUTARKASTUS.....</b>	<b>105</b>
<b>HUOLTOTOIMENPITEET.....</b>	<b>106</b>
RENKAAT JA PYÖRÄT.....	106
KÄYTTÖHIIHNA.....	108
MOOTTORIÖLJY.....	109
MOOTTORIÖLJYN ÖLJYNSUODATIN.....	112
HCM:N ÖLJYNSUODATTIMEN VAIHTO (SE5-MALLI).....	113
MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE.....	114
JARRUT.....	115
AKKU.....	116
KYTKINNESTE (SM5-MALLI).....	118
AJOVALOT.....	118
<b>AJONEUVON HOITO.....</b>	<b>121</b>
AJONEUVON PUHDISTAMINEN.....	121
AJONEUVON SUOJAAMINEN.....	121
<b>VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT.....</b>	<b>122</b>
VARASTOINTI.....	122
AJOKAUTTA EDELTÄVÄ VALMISTELU.....	122
<b><i>KORJAUS MATKAN VARRELLA</i></b>	
<b>OHJEET VIANMÄÄRITYSTÄ VARTEN.....</b>	<b>124</b>
EI VAIHDA ENSIMMÄISELLE VAIHTEELLE (SM5-MALLI).....	124
EI VAIHDA VAPAALLE (SE5-MALLI).....	124
EI VAIHDA (SE5-MALLI).....	124
MOOTTORI EI KÄYNNISTY.....	124
<b>MONITOIMIMITTARISTON VIESTIT.....</b>	<b>126</b>
<b>MITÄ TEHDÄ SEURAAVISSA TAPAUKSISSA.....</b>	<b>132</b>
KADONNEET AVAIMET.....	132
RENGASRIKKO.....	132
TYHJÄ AKKU.....	132

<b>SULAKKEIDEN JA VALOJEN VAIHTAMINEN.....</b>	<b>134</b>
SULAKKEET.....	134
VALOT.....	136

<b>AJONEUVON KULJETUS.....</b>	<b>144</b>
--------------------------------	------------

***TEKNISET TIEDOT***

<b>AJONEUVON TUNNISTAMINEN.....</b>	<b>148</b>
AJONEUVON TUNNISTUSNUMERO.....	148
MOOTTORIN TUNNISTUSNUMERO.....	148
D.E.S.S.-AVAIN.....	148

<b>TEKNISET TIEDOT.....</b>	<b>150</b>
-----------------------------	------------

***TAKUU***

<b>BRP:N RAJOITETTU TAKUU YHDYSVALTAIN JA KANADAN ULKO- PUOLELLA 2015 Can-Am™ SPYDER™ ROADSTER.....</b>	<b>160</b>
---	------------

***TIETOA ASIAKKAALLE***

<b>TIETOA TIETOSUOJASTA.....</b>	<b>168</b>
<b>OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS.....</b>	<b>169</b>

---

# YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ

## Vältä häikämyrkytystä

Kaikkien moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää, joka on tappavan myrkyllistä. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia ja sekavan olotilan sekä lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, ja sitä saattaa olla ilmassa, vaikka et näe tai haista mitään moottorin pakokaasuja. Hiilimonoksidia saattaa kerääntyä nopeasti kuolettavia määriä, se voi myös nopeasti tehdä sinut toimintakyvyttömäksi etkä pysty enää pelastautumaan. Kuolettavia määriä hiilimonoksidia voi säilyä ilmassa useita tunteja tai päiviä, jos tila on suljettu tai huonosti ilmastoitu. Jos havaitset jotain oireita hiilimonoksidin eli häikämyrkytyksestä, poistu tilasta välittömästi. Siirry raittiiseen ilmaan ja ota yhteys lääkäriin.

Ehkäise vakava hiilidioksidin aiheuttama onnettomuus tai kuolema:

- Älä koskaan käytä moottoria huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, kuten autotallissa, autokatoksessa tai vajassa. Myös silloin, kun yrität poistaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla tai pitämällä ikkunoita tai ovia auki, hiilidioksidimäärä saattaa nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ulkona, jos sen moottorin pakokaasut voivat joutua rakennuksiin ikkunoiden tai ovien kautta.

## Vältä polttoainepalovammat ja muut onnettomuudet

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Polttoainehöyryt saattavat levitä ja syttyä kipinästä tai liekistä monien metrien päässä

moottorista. Vähennä tulipalon tai räjähdysvaaran vaaraa seuraavasti:

- Lisää polttoainetta ulkona, hyvin ilmastoidulla alueella ja riittävän kaukana avotulesta, kipinöistä, palavista savukkeista tai muista kipinän lähteistä.
- Älä koskaan lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Jätä hiukan tilaa, jotta polttoaine voi laajentua lämpötilan muuttuessa.
- Pyyhi roiskunut tai vuotanut polttoaine pois.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole paikoillaan.
- Käytä ainoastaan polttoaineen säilytykseen hyväksytyjä kanistereita polttoaineen varastointiin.
- Älä kuljeta erillisiä polttoainesäiliöitä etutavaratilassa tai missään muualla ajoneuvossasi.

Bensiini on myrkyllistä ja saattaa aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan poista polttoainetta säiliöstä imemällä sitä letkulla.
- Jos nielet polttoainetta tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryjä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos päällesi roiskuu bensiiniä, pese roiskekohta saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.

## Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja

Pako- öljy- ja jäähdytysjärjestelmä sekä moottori kuumenevat käytön aikana. Älä koske niihin käytön aikana tai heti sen jälkeen välttääksesi palovammat.

## **Lisävarusteet ja muutokset**

Älä suorita ajoneuvoosi mitään muutoksia tai käytä siinä mitään lisävarusteita tai -laitteita, jotka eivät ole BRP:n hyväksymiä. Koska sellaisia muutoksia ei ole testattu BRP:n toimesta, muutokset saattavat lisätä kolarivaaraa liikenteessä tai loukkaantumisriskiä. Muutokset saattavat myös olla vastoin tieliikennelakeja ja säädöksiä.

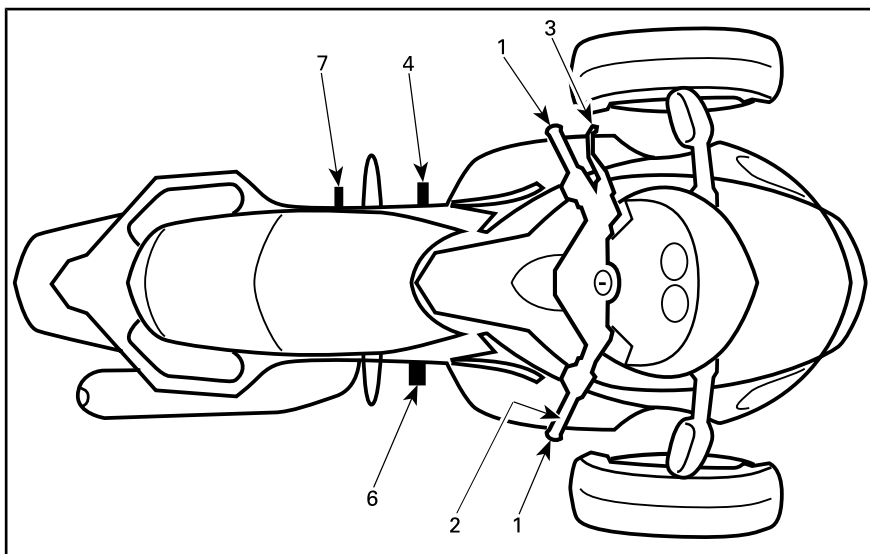
Toisin kuin moottoripyörissä, Spyder-roadsterin varustukseen kuuluu ajonvakautusjärjestelmä (Vehicle Stability System, VSS), joka on kalibroitu ajoneuvon normaalin rakenteen mukaiseksi. VSS-ajonvakautusjärjestelmä ei toimi oikein, jos ajoneuvoa muutetaan esimerkiksi muuttamalla painon jakautumista, akseliväliä, renkaiden jousitusta tai ohjausta.

Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-roadsterjälleenmyyjään, kun haluat lisävarusteita ajoneuvoosi.

# ***MOOTTORIKELKAN TIEDOT***

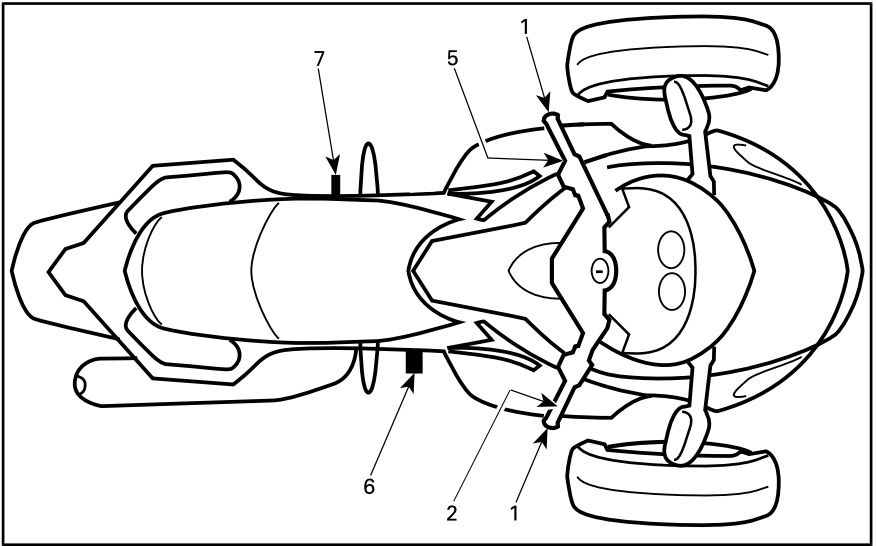
# ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET

On tärkeää tietää kaikkien hallintalaitteiden sijainti ja toiminnot sekä harjoitella niiden tasaista ja koordinoitua käyttöä.



SM5-MALLI

1	Ohjaustanko
2	Kaasu
3	Kytkinvipu
4	Vaihdepoljin
6	Jarrupoljin
7	Pysäköintijarrun poljin



SE5-MALLI

1	Ohjaustanko
2	Kaasu
5	Vaihdevipu
6	Jarrupoljin
7	Pysäköintijarrun poljin

## 1) Ohjaustanko

Tartu ohjaustankoon molemmin käsin. Ohjaa ohjaustankoa suuntaan, johon haluat ajaa.

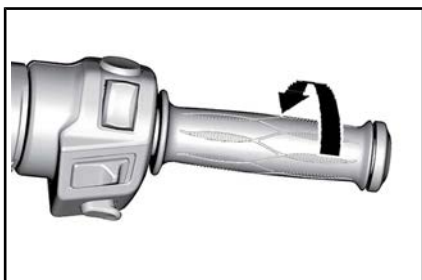
## 2) Kaasu

Kaasu sijaitsee oikeassa käsikahvasa ja sillä säädetään ajoneuvon nopeutta. Nosta moottorin kierroslukua kiertämällä kaasua kuvan mukaisesti (laske rannettasi alaspäin).



### LISÄTÄKSESI NOPEUTTA

Laske moottorin käyntinopeutta kiertämällä kaasua kuvan mukaisesti (nosta rannettasi ylöspäin).



### VÄHENTÄÄKSESI NOPEUTTA

Kaasukahva on jännitetty jousella ja sen pitäisi palautua tyhjäkäyntiasentoon, kun vapautat otteesi kaasukahvasta.

**HUOMIO:** Tämä ajoneuvo on varustettu sähköisellä kaasujärjestelmällä (ETC, Electronic Throttle Control). Kaasuläppärungossa sijaitsevia kaasuläppäiä ohjataan sähköisesti ja ne voidaan avata tai sulkea tarvittaessa kierrettävän kaasukahvan asennosta riippumatta. Kiihdytetäessä saattaa tapahtua niin, että ajonvakautusjärjestelmä (Vehicle Stability System, VSS) estää moottorin kiihtymisen säilyttääkseen ajoneuvon vakauden. Kun ajoneuvo on vakaa, moottorin kierrosluku minuutissa nousee haluttuun korkeuteen, jos kaasukahvan asento säilytetään. Tämä tuntuu "viivästyneenä" kiihdytyksenä.

## 3) Kytkinvipu (SM5-malli)

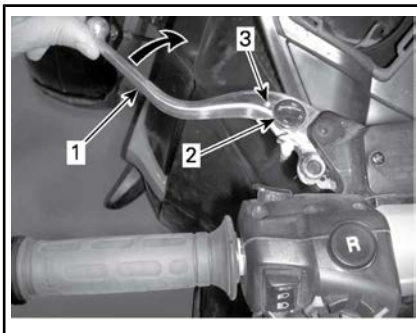
Kytkinvipu sijaitsee vasemman käsikahvan etuosassa. Kytkinvipu ohjaa voimansiirtoa moottorilta takarenkaaseen. Paina kytkinvipu pohjaan vapauttaaksesi tehon siirtymisen ja löysää se kytkeäkseen tehon siirtymisen päälle.

### Kytkinvivun asennon säätö

Kytkinvivun ja käsikahvan välistä etäisyyttä voidaan säätää asennosta

1 (suurin etäisyys) asentoon 4 (pienin etäisyys):

1. Paina kytkinvipua eteenpäin vapauttaaksesi säätöasteikon. Pidä asento.
2. Kierrä säätöasteikko haluamaasi asentoon niin, että asteikon numero on linjassa vivussa olevan pisteen kanssa.
3. Vapauta kytkinvipu.



### KYTKINVIVUN SÄÄTÖ

1. Kytkinvipu
2. Säätöasteikko
3. Piste

## 4) Vaihdepoljin (SM5-malli)

Vaihdepoljin sijaitsee vasemman jalkatapin edessä.

Vaihdekaavio on seuraavanlainen: peruutus-1-vapaa-2-3-4-5.



### TYYPILLINEN

Nosta ylös tai paina kokonaan alas. Vaihda vaiheittain yhdeltä vaihteelta seuraavalle. Kun vapautat polkimen,



se palautuu automaattisesti keski-asentoon, jolloin mekanismi palauttaa sen seuraavaa ylös- tai alaspäin tapahtuvaa vaihtamista varten. Vapaa (N eli Neutral) valitaan nostamalla vaihdepoljinta puoli askelmaa ensimmäiseltä vaihteelta tai painamalla puoli askelmaa toiselta vaihteelta.

**HUOMIO:** Kun haluat vaihtaa vapaalta ensimmäiselle vaihteelle, paina jarrua ja vaihda vaihdetta.

Kun haluat vaihtaa peruutusvaihteelle, katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *PERUSTOIMENPITEET*.

## 5) Vaihdevipu (SE5-malli)

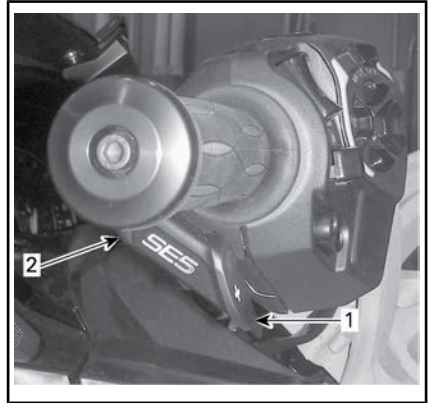
Vaihdevipu sijaitsee vasemman käsikahvan alla.



### TYYPILLINEN

1. Vaihdevipu

Paina vaihdevipua ylöspäin vaihtaaksesi suuremmalle vaihteelle. Työnä vaihdevipua alaspäin vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle.



### TYYPILLINEN

1. Vaihtaminen ylöspäin

2. Vaihtaminen alaspäin

Vaihdevivulla vaihdetaan vaiheittain yhdeltä vaihteelta seuraavalle. Vapauta vaihdevipu vaihtamisen jälkeen.

Kun haluat vaihtaa useampien vaihteiden kautta, käytä vaihdevipua useampia kertoja.

Kun haluat valita vapaan joko 1. vaihteelta tai peruutusvaihteelta, paina lyhyesti vaihdevipua tai vedä sitä lyhyesti. Jos painat vipua pidempään, vaihde ylittää vapaan.

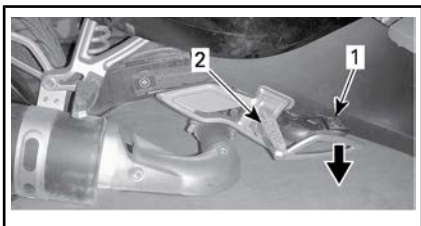
Kun vapautat vaihdevivun, mekanismi palauttaa sen seuraavaa ylös- tai alaspäin tapahtuvaa vaihtamista varten.

Jos kuljettaja ei hidastaessaan vaihda pienemmälle ja moottorin kierrosluku putoaa raja-arvon alapuolelle, vaihteisto vaihtaa automaattisesti seuraavaksi pienemmän käytettävissä olevan vaihteen.

Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa kytketty, se vaihtaa automaattisesti vapaa-asentoon.

## 6) Jarrupoljin

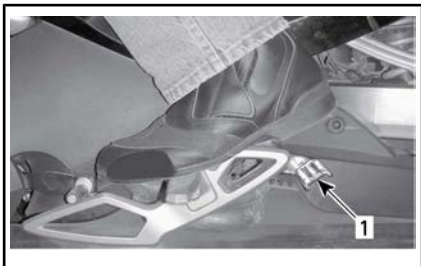
Jarrupoljin sijaitsee oikean jalkatallin edessä. Paina se alas jarruttaaksesi. Jarrupoljin jarruttaa kaikkea kolmea rengasta.



1. Jarrupoljin
2. Astinlauta (jalkatuki)

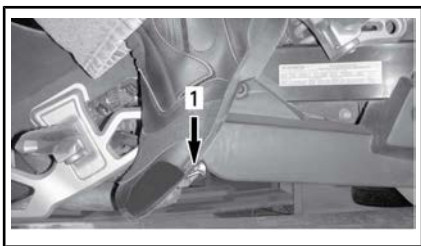
## 7) Pysäköintijarrun poljin

Pysäköintijarrun poljin sijaitsee kuljettajan vasemman astinlaudan takana.



1. Pysäköintijarrun poljin

Paina sitä ajoneuvon ollessa pysähtyksissä voimakkaasti alas, kunnes pysäköintijarru lukittuu. Paina poljinta voimakkaasti alas toisen kerran vapauttaaksesi pysäköintijarrun.



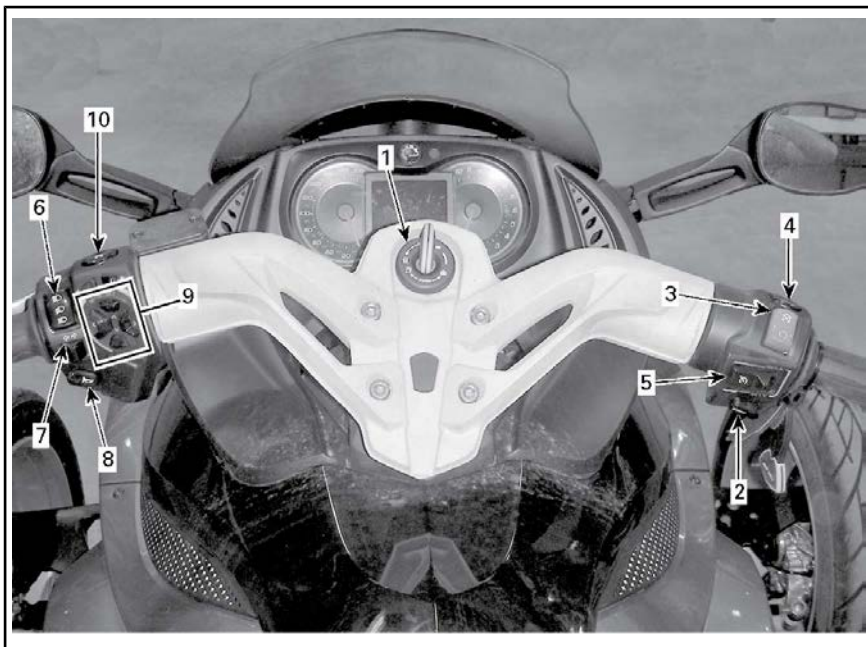
1. Pysäköintijarrun polkimen kytkeminen/vapauttaminen

## VAROITUS

Älä käytä pysäköintijarrua ajoneuvon hidastamiseen tai pysäyttämiseen; voit menettää ajoneuvon hallinnan, pyörähtää, keikahtaa tai kaatua. Varoita matkustajaa koskemasta pysäköintijarruun vasemmalla jalallaan.

Käytä pysäköintijarrun poljinta ainoastaan istuessasi pysähtyneessä ajoneuvossa.

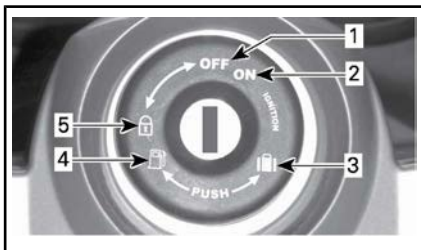
# MUUT HALLINTALAITTEET



## TYYPILLINEN

1	Virtalukko	6	Ajovalojen katkaisin
2	Moottorin käynnistyspainike	7	Suuntavilkkupainike
3	Moottorin pysäytyskytkin	8	Äänimerkkipainike
4	Hätävilkkukytkin	9	RECC, roadsterin sähköinen ohjauskeskus (Roadster Electronic Command Center)
5	Vakionopeuden säätimen katkaisin	10	Peruutuspainike

## 1) Virtalukko



### VIRTUALUKKO

1. OFF
2. ON
3. Etutavaratilan aukaisu
4. Istuimen aukaisu/polttoainesäiliön aukaisu
5. Ohjauksen lukitusasento

Virtalukko sijaitsee ohjaustangon keskellä. Se ohjaa seuraavia toimintoja:

- Moottorin sytytys
- Istuimen aukaisumekanismi, jotta pääset käsiksi seuraaviin:
  - Polttoainesäiliön korkki
  - Jarrunestesäiliöt
- Etutavaratilan aukaisumekanismi, jotta pääset käsiksi seuraaviin:
  - Sulakkeet
  - Akun navat.
- Ohjauslukon mekanismi.

**ILMOITUS** Ellei avain käänny helposti, älä käännä sitä väkisin. Vedä se pois ja työnnä uudestaan paikoilleen.



### VAROITUS

Jos käännät virta-avaimen asentoon POIS PÄÄLTÄ, moottori ja kaikki sähköjärjestelmät, mukaan lukien VSS ja DPS, kytkeytyvät pois päältä. Jos suoritat tämän ajoneuvon liikkuessa, voit menettää ajoneuvon hallinnan ja kolaroida.

**HUOMIO:** Ajoneuvosi mukana toimitetaan kaksi avainta. Kussakin Spyder-avaimessa on mikrosiru, joka on esiohjelmoitu moottorin käynnistämiseksi. Ajonestojärjestelmä lukee avaimen radiotaajuuksien kautta. Spyder-avaimet eivät sisällä paristoja. Älä pura avainta osiin. Jos ajonestojärjestelmä ei pysty lukemaan avainta, moottori ei käynnisty. Syitä, joiden takia ajonestojärjestelmä ei pysty lukemaan avainta, on lueteltu VIANMÄÄRITYSOHJEISSA. Säilytä vara-avain varmassa paikassa, koska **tarvitset** sitä uuden avaimen teettämisessä valtuutetulla Can-Am -roadsterjälleenmyyjällä.

### Sytytyksen toiminta

#### OFF

Avain voidaan työntää virtalukkoon tai poistaa siitä tässä asennossa.

POIS PÄÄLTÄ-asennossa ajoneuvon sähköjärjestelmä ei ole päällä.

Moottori sammutetaan kääntämällä virta-avain asentoon POIS PÄÄLTÄ.

#### ON

Kun virta-avain käännetään tähän asentoon, ajoneuvon sähköjärjestelmä kytkeytyy päälle.

Mittarin tulisi aktivoitua.

Ajoneuvon valot syttyvät.

Moottori voidaan käynnistää.

## 2) Moottorin käynnistyspainike

Moottorin käynnistyspainike sijaitsee oikean käsikahvan lähellä. Kun sitä painetaan yhtäjaksoisesti, moottori käynnistyy.

### 3) Moottorin pysäytys-painike

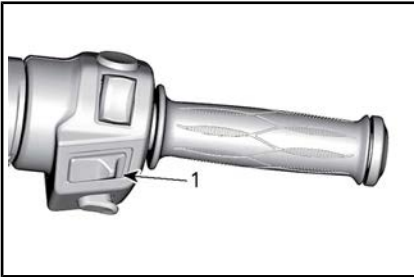
Moottorin pysäytyspainike sijaitsee oikean käsikahvan lähellä. Painikkeella on kaksi asentoa ja se on asetettava käyntiasentoon moottorin käynnistämistä varten. Painikkeen avulla voit sammuttaa moottorin milloin tahansa irrottamatta kättäsi käsikahvasta.

### 4) Hätävilkkukytkin

Hätävilkkukytkin sijaitsee oikean käsikahvan lähellä. Paina painiketta kytkeäksesi hätävilkkut päälle.

### 5) Vakionopeuden säätimen katkaisin (vain RS-S-mallit)

Vakionopeuden säätimen katkaisin sijaitsee oikean käsikahvan lähellä.



1. Vakionopeuden säätimen katkaisin

Katkaisin on monitoimikatkaisin. Sen avulla vakionopeuden säädin voidaan kytkeä päälle, säätää sitä ja kytkeä se pois päältä.

Kun vakionopeuden säädin on säädetty ja käytössä, se säilyttää nopeuden tasaisena ajoneuvolla ajettaessa. Se nostaa tai laskee moottorin nopeutta tarvittaessa.

**HUOMIO:** Ajoneuvon vääntövoima saattaa hiukan vaihdella riippuen tieolosuhteista, kuten tuulesta tai ajettaessa ylä- tai alamäkeen.

Vakionopeuden säädin on suunniteltu käytettäväksi pitkillä ajoetäisyyk-

sillä maanteillä ja moottoriteillä, joissa on vähän liikennettä. Älä koskaan käytä vakionopeuden säädintä ajaessasi kaupungin kaduilla, huonossa säässä tai missään sellaisissa olosuhteissa, joissa sinun on säädeltävä kaasua.

### Vakionopeuden säätimen rajoitukset

Vakionopeuden säädin ei ole automaattiohjaus, se ei aja ajoneuvoa.

Vakionopeuden säädin ei ole tietoinen siitä, mitä tiellä tapahtuu eikä se ohjaa tai jarruta ajoneuvoa puolestasi.

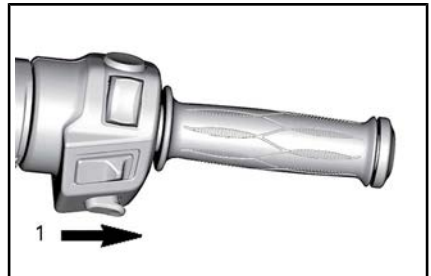
### VAROITUS

Vakionopeuden säätimen väärä käyttö saattaa johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.

### Vakionopeuden säätimen säätäminen

Jotta vakionopeuden säädintä voidaan käyttää, ajoneuvon nopeuden on oltava suurempi kuin noin 40 km/h.

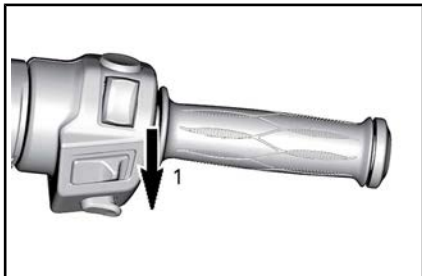
Kytke vakionopeuden säädin PÄALLE liu'uttamalla vakionopeuspainiketta oikealle.



1. Liu'uta painiketta oikealle

**HUOMIO:** Digitaalisessa näytössä vakionopeuden säätimen tilana näkyy teksti Vakionopeus päällä (CRUISE ON).

Aja ajoneuvolla sellaista nopeutta, jonka haluat säilyttää, ja paina sitten vakionopeuspainiketta alaspäin Asettaaksesi (SET) nopeuden.



1. Työnnä painiketta alaspäin Asettaaksesi (SET) nopeuden

**HUOMIO:** Digitaalisessa näytössä vakionopeuden säätimen tilana näkyy teksti Vakionopeus asetettu (CRUISE SET).

Voit nyt vapauttaa kaasun.

## **VAROITUS**

Pidä kummatkin kädet aina ajon aikana ohjaukskahvoissa. Muutoin saatat menettää ajoneuvon hallinnan.

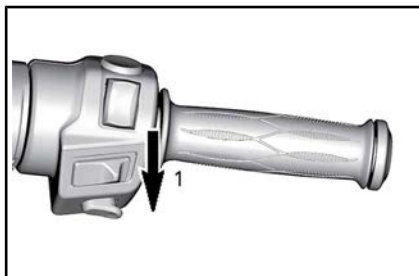
**HUOMIO:** Voit kaasukahvan avulla lisätä tarvittaessa moottorin nopeutta, jos sinun on ajettava nopeammin kuin asettamasi säätö. Kaasun vapauttaminen palauttaa vakionopeuden säätimen asetettuun ajonopeuteen.

Kun vakionopeus on asetettu, nopeutta voidaan lisätä tai laskea työntämällä painiketta YLÖSpäin tai ALASpäin. Kukin painikkeen painallus muuttaa nopeuden säätöä 1,6 km/h välein. Painikkeen pitäminen muuttaa ajonopeuden säätöä kunnes painike vapautetaan tai käyttöraja on saavutettu.



### **VAKIONOPEUDEN SÄÄTIMEN AIKAISEMPI SÄÄTÖ**

1. Työnnä painiketta ylöspäin lisätäksesi ajonopeuden säätöä



### **VAKIONOPEUDEN SÄÄTIMEN AIKAISEMPI SÄÄTÖ**

1. Työnnä painiketta alaspäin vähentääksesi ajonopeuden säätöä

### **Vakionopeuden säätimen kytkeminen pois päältä**

Kun haluat kytkeä vakionopeuden säätimen kokonaan pois päältä, liu'uta vakionopeuspainiketta vasemmalle.



1. Liu'uta painike asentoon POIS PÄÄLTÄ

**HUOMIO:** Digitaalisessa näytössä vakionopeuden säätimen tilana nä-

kyt teksti Vakionopeus päällä (CRUISE ON).

### Vakionopeuden säätimen peruuttaminen

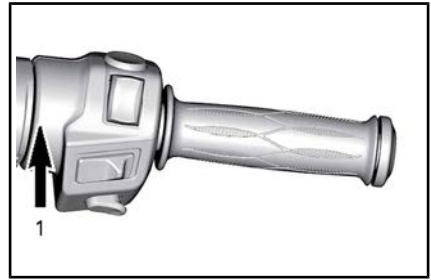
Mikä tahansa seuraavista toimenpiteistä peruuttaa vakionopeuden säätämisen ja voit hallita jälleen kaasua. Se voidaan jälleen tarvittaessa palauttaa.

- Jarrupolkimen painaminen.
- Kytkinvivun painaminen tai jos kytkin luistaa (SM5-mallit).
- Vaihteen vaihtaminen (SE5-malli).
- Mikä tahansa ajonvakautusjärjestelmän toiminta.

**HUOMIO:** Kun haluat peruuttaa vakionopeuden säätimen vaikutuksen, voit painaa kaasuvipua haluamaasi kohtaan, jolloin siirtyminen kaasun käyttöön tapahtuu tasaisesti.

### Vakionopeuden säätimen palauttaminen

Jos vakionopeuden säätimen toiminta peruuntuu ja vakionopeuden säätimen katkaisin on yhä asennossa PÄALLA (ON), vakionopeuden säätimen toiminta voidaan palauttaa työntämällä vakionopeuspainiketta ylöspäin. Vakionopeuden säädin palaa silloin aikaisemmin asetettuun ajonopeuteen.



### VAKIONOPEUDEN SÄÄDIN PERUUTETTU AIKAISEMMIN

1. Työnnä painiketta ylöspäin palauttaaksesi (JATKA) vakionopeuden säätimen

**HUOMIO:** Digitaalisessa näytössä vakionopeuden säätimen tilana näkyy teksti Vakionopeus asetettu (CRUISE SET).

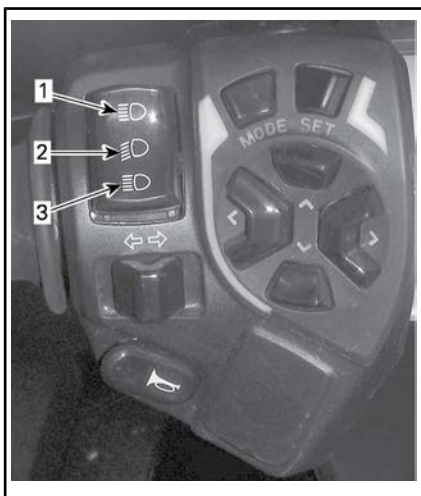
## 6) Ajovalon katkaisin



Katkaisin sijaitsee lähellä vasenta käsikahvaa ja sillä valitaan ajovaloiksi joko kauko- tai lähivalot. Ajovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun moottorin kierrosluku saavuttaa 800 kierrosta minuutissa.

Valitaksesi kaukovalot paina katkaisin etuasentoon. Valitaksesi lähivalot paina katkaisin taka-asentoon.

Kun haluat vilkuttaa kaukovaloja, paina katkaisin alas ja vapauta se sitten. Kaukovalot pysyvät päällä niin kauan kuin pidät katkaisinta alhaalla.



1. Kaukovalot
2. Lähivalot
3. Kaukovalojojen vilkutus

## 7) Suuntavilkkupainike

Vasen suuntavilkku	
Oikea suuntavilkku	

Suuntavilkkupainike sijaitsee vasemman käsikahvan lähellä. Suuntavilkut sammuvat automaattisesti normaalin käännöksen jälkeen, mutta voit joutua kytkemään ne pois päältä loivan käännöksen tai kaistanvaihdoksen jälkeen.

Paina painike pohjaan kytkeäksesi suuntavilkut pois päältä.

Suuntavilkut kytkeytyvät automaattisesti pois päältä 30 s. kuluttua ajoneuvon ollessa liikkeessä.

## 8) Äänimerkkipainike

Äänimerkkipainike sijaitsee vasemman käsikahvan lähellä.

## 9) RECC roadsterin sähköinen ohjauskeskus (Roadster Electronic Command Center)

RECC sijaitsee vasemman käsikahvan lähellä.



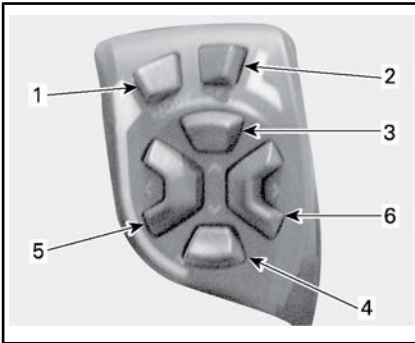
1. RECC

RECC on monitoimikatkaisin.

RECC-katkaisimen avulla voit ohjata monitoimimittariston lukuisia eri toimintoja.

**HUOMIO:** RECC-katkaisimen avulla välitetyt syöttötiedot saattavat viivästyä hetken, sillä ajoneuvon sähköyksiköt asettavat ajoneuvon päätoiminnot etusijalle. Tuota viivästystä ei tule pitää toimintahäiriönä.





**RECC-PAINIKKEET**

1. **Toimintatilapainike (MODE)**
2. **YLÖS-painike**
3. **ALAS-painike**
4. **VASEN-painike**
5. **OIKEA-painike**

**⚠ VAROITUS**

RECC:n käyttö ajon aikana saattaa kiinnittää kuljettajan huomion pois ajoneuvolla ajamisesta. Käytä aina painikkeita varoen ja tarkkaile aina liikennettä jatkuvasti.

**1) TOIMINTATILAPAINIKE (MODE)**

Tällä painikkeella voi navigoida näyttöjen välillä (vain RS-S-mallit).

**2) ASETUSPAINIKE (SET)**

**RS-mallit**

**Paina nopeasti ja vapauta:** Digitaalisen päänäytön navigointi.

**Paina painiketta ja pidä se alas painettuna:** Yksikön asetus valikko-näytössä.

**RS-S-mallit**

**Paina nopeasti ja vapauta:** Navigoi toisten näyttöjen välillä.

**Pidä painike painettuna yli 1 sekunnin:** Säättää arvon kyseisessä toiminnossa tai navigoi säätönäyttöön.

**3) YLÖS-painike**

Tällä painikkeella voi nostaa arvoa.

**4) ALAS-painike**

Tällä painikkeella voi laskea arvoa.

**RS-mallit**

Paina ja pidä alhaalla arvon uudelleen määrittämiseksi.

**5) VASEN-painike**

Siirrä näytön nuolia vasemmalle:

**RS-malli**

Navigoi eri näyttöjen välillä

**Kaikki mallit**

Valitse alavalikko tai asetus.

**6) OIKEA-painike**

Siirrä näytön nuolia vasemmalle:

**RS-malli**

Navigoi eri näyttöjen välillä

**Kaikki mallit**

Valitse alavalikko tai asetus.

**10) Peruutuspainike**



Peruutuspainike sijaitsee vasemman käsikahvan lähellä.



1. Peruutuspainike

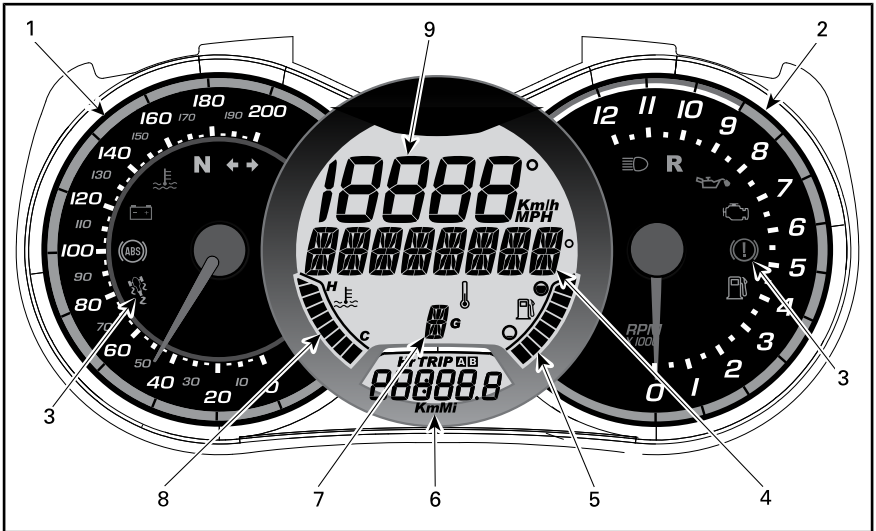
Paina peruutuspainike pohjaan ja pidä sitä painettuna voidaksesi vaihtaa peruutusvaihteelle. Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *PERUSTOIMENPITEET*.

Hätävilkut vilkkuvat aina, kun ajoneuvolla peruutetaan.

# MONITOIMIMITTARISTO (BASE-PERUSMALLI)

Monitoimimittaristo käsittää erilaisia mittareita (nopeusmittari, kierroslukumittari, moottorin lämpötila, polttoainemittari), merkkivaloja digitaalisen näytön kuljettajan valinnan mukaan.

## Kuvaus



### 1) Analoginen nopeusmittari







Mittaa ajoneuvon nopeuden kilometreinä tunnissa. Vaihtaaksesi yksiköitä katso kappale *METRIS-EN/ENGLANTILAISEN YKSIKÖN ASETTAMINEN*.

### 2) Analoginen kierroslukumittari (RPM = kierr./min)

Mittaa moottorin kierroslukua minuutissa (RPM). Todelliset kierrokset saat kertomalla luvun 1 000:lla.

### 3) Merkkivalot

Merkkivalot ilmoittavat eri tiloista tai ongelmista (katso *MONITOIMIMITTARIN VIESTIT KOHDASTA KORJAUS MATKAN VARRELLA*).

MERKKIVALOT (NORMAALI KÄYTTÖ)			
MERKKIVALO(T)		DIGITAALINEN PÄÄNÄYTTÖ	KUVAUS
Kaikki merkkivalot	Päällä	Ei mitään	Kaikki merkkivalot palavat, kun virta-avain käännetään virtalukossa asentoon PÄÄLLÄ (ON) eikä moottoria ole käynnistetty.
	Vilkkuu	PYSÄKÖINTIJARRU	Pysäköintijarru on kytketty päälle.
	Vilkkuu + sumneri	Ei mitään	<b>SE5-malli:</b> Virta-avain on POIS PÄÄLTÄ (OFF) eikä Pysäköintijarrua ole kytketty päälle. Kytke aina pysäköintijarru päälle pysäköidessäsi ajoneuvon.
	Päällä	Ei mitään	Vaihte on vapaa-asennossa.
	Vilkkuu	Ei mitään	Vaihte on peruutusasennossa.
	Päällä	Ei mitään	Ajovalot on KAUKOVALOasennossa.
	Vilkkuu	Ei mitään	VSS on päällä ja avustaa.
	Vilkkuu	Ei mitään	Suuntavilkut tai hätävilkut vilkkuvat.

**4) Digitaalinen päänäyttö**

Näyttää kuljettajalle useita hyödyllisiä tosiaikaisia tietoja.

Lisätietoja näytön antamista toimintatiedoista löydät kohdasta *DIGITAALINÄYTÖN TIEDOT*.

**5) Polttoaineen taso**

Palkeista koostuva pylväsmittari, joka osoittaa jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

**6) Digitaalinen kakkosnäyttö**

Näyttää kuljettajalle useita hyödyllisiä tosiaikaisia tietoja. Lisätietoja näytön antamista toimintatiedoista löydät kohdasta *DIGITAALINÄYTÖN TIEDOT*.

**7) Vaihteiden asennot**

Näyttää valittuna olevan vaihteen.

**8) Moottorin lämpötila**

Pylväsmittari, joka osoittaa jatkuvasti moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan.

**9) Digitaalinen nopeusmittari**

Analogisen nopeusmittarin lisäksi ajoneuvon nopeutta voidaan seurata myös tämän näytön kautta.

Voi näyttää ajoneuvon nopeuden kilometreinä (km/t) tai maileina tunnissa (MPH). Vaihtaaksesi yksiköitä katso kappale *METRISET/ENGLANTILAISTEN YKSIKÖIDEN ASETTAMINEN*.

**Käynnistys ja sammuttaminen**

Aina kun virtä-avain on käännetty asentoon PÄÄLLÄ (ON) sen oltua asennossa POIS PÄÄLTÄ (OFF) yli viisi minuuttia, digitaalisessa päänäytössä näkyy seuraava viesti:

- LUE ENNEN KÄYTTÖÄ YO TURVALLISUUSKORTTI JA PAINA SITTEN MODE.

**HUOMIO:** Toimi viestin ohjeiden mukaisesti voidaksesi käynnistää moottorin.

**Digitaalisen näytön tiedot****VAROITUS**

Älä säädä näyttöä ajon aikana. Voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

**Päänäytön toiminnot**

Kun painat RECC:n ASETUSPAINIKETTA (S - SET), eri toiminnot rullaavat näytössä.

Toimintojen järjestys	NÄKYVISSÄ OLEVA Tieto
Ulkoilman lämpötila	XX C° (Celsius) XX °F (Fahrenheit)
Kierroslukumittari (kierroksia minuutissa)	XXXX RPM (kierr./min)

**Kakkosnäytön toiminnot**

Kun painat RECC:n nuolinäppäintä oikealle tai vasemmalle, eri toiminnot rullaavat näytössä.

Toimintojen järjestys	NÄKYVISSÄ OLEVA TIE TO
Kello	XX:XX (24:00 tuntinäyttö) XX:XX A tai P (12:00 AM/PM tuntinäyttö)
Kokonaismatkamittari	XXXXX.X km tai mi
Osamatkamittari — osamatka A (TRIP A)	XXXXX.X km tai mi
Osamatkamittari — osamatka B (TRIP B)	XXXXX.X km tai mi
Osa-aikamittari (HrTRIP)	XXXXX.X
Moottorin tuntimittari (Hr)	XXXXX.X
Päiväys (Kuukausi - Päivä)	XX-XX Kuukausi ja päivä

Kaikkien osamatkamittareiden toiminnot nollataan painamalla nuolinäppäintä alas ja pitämällä se alaspainettuna kolmen sekunnin ajan.

## Näytön asetukset

### Metristen/englantilaisten yksiköiden asettaminen

1. Paina RECC:n ASETUSPAINIKE (SET) pohjaan ja pidä sitä painettuna kolmen sekunnin ajan.
2. Paina \_nuolta alas\_ valitaksesi KM, paina nuolta ylös valitaksesi MI.

### Kellon asettaminen

1. Paina nuolinäppäintä oikealle tai vasemmalle valitaksesi kellon näytön.
2. Paina nuolinäppäin alas ja pidä sitä painettuna kolmen sekunnin ajan.
3. Paina nuolta alas valitaksesi tuntinäytöksi 12:00 AM PM tai

nuolta ylös valitaksesi tuntinäytöksi 24:00.

4. Jos valitsit tuntinäytöksi 12:00 AM PM, näkyy ylempässä LCD:ssä AM PM. Paina nuolinäppäintä ylös tai alas valitaksesi A:n (AM) tai P:n (PM).
5. Paina oikeanpuoleista nuolta näyttääksesi Hr ylempässä LCD:ssä. Tuntimäärä vilkkuu alemmassa LCD:ssä. Paina nuolinäppäintä ylös tai alas valitaksesi oikean tuntiaron.
6. Paina oikeanpuoleista nuolta näyttääksesi Min ylempässä LCD:ssä. Minuuttimäärä vilkkuu alemmassa LCD:ssä. Paina nuolinäppäintä ylös tai alas valitaksesi oikean minuuttiarvon.

**HUOMIO:** Kullakin nuolinäppäimen alas painalluksella yksikön arvo vaihtuu yhdellä. Jos nuolinäppäintä painetaan alas, kun numero on 0, se käynnistää luettelon uudelleen toiminnon korkeimmasta arvosta.

7. Kun olet valmis, paina oikeanpuoleista nuolta poistuaksesi valikosta.

**HUOMIO:** Voi aina palata aikaisempaan valintaan vasenta nuolta käyttäen.

### Kielen asettaminen

Mittarin näyttökieli on vaihdettavissa. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään kielivaihtoehtojen ja mittarin säätämiseksi mieltymystesi mukaisesti.

# MONITOIMIMITTARI (RS-S -MALLI)

## VAROITUS

Monitoimimittariston tai tietokeskuksen katsominen tai käyttäminen voi kiinnittää kuljettajan huomion pois ajoneuvolla ajamisesta. Jatka aina liikenteen tarkkailemista ja varmistusta, että ympäristö on vapaa ja turvallinen katsellessasi tai käyttäessäsi jotakin mittaria tai keskustaa.

Monitoimimittaristo sisältää analogisia mittareita (nopeus- ja kierroslukumittari), merkkivaloja ja tietokeskuksen digitaalisella näytöllä.

## Kuvaus



### 1) Analoginen nopeusmittari

Näyttää ajoneuvon nopeuden kilometreinä (km/t) tai mailleina tunnissa (MPH). Vaihtaaksesi yksiköitä katso kappale *SUOSIKKINÄYTTÖ*.

### 2) Analoginen kierroslukumittari (RPM = kierr./min)

Näyttää moottorin kierroslukua minuutissa (RPM). Todelliset kierrokset saat kertomalla luvun 1000:lla.

### 3) Merkkivalot

Merkkivalot ilmoittavat eri tiloista tai ongelmista (katso *MONITOIMIMITTARIN VIESTIT KOHDASTA KORJAUS MATKAN VARRELLA*).

MERKKIVALOT (NORMAALI KÄYTTÖ)			
MERKKIVALO(T)		PÄÄNÄYTTÖ	KUVAUS
Kaikki merkkivalot	Päällä	Ei mitään	Kaikki merkkivalot palavat hetkellisesti, kun virta-avain käännetään asentoon PÄÄLLÄ eikä moottoria ole käynnistetty.
	Vilkkuu	Ei mitään	Pysäköintijarru on kytketty päälle
	Vilkkuu + sumneri	Ei mitään	SE5-malli: Virta-avain on POIS PÄÄLTÄ (OFF) eikä Pysäköintijarrua ole kytketty päälle. Kytke aina pysäköintijarru päälle pysäköidessäsi ajoneuvon
	Päällä	Ei mitään	Vaihte on vapaa-asennossa
	Vilkkuu	Ei mitään	Vaihte on peruutusasennossa
	Päällä	Ei mitään	Ajovalot on KAUKOVAALOasennossa
	Vilkkuu	Ei mitään	VSS on päällä ja avustaa
	Vilkkuu	Ei mitään	Vasen suuntavilkku. Vasen ja oikea suuntavilkku vilkkuvat samanaikaisesti: hätävilkut
	Vilkkuu	Ei mitään	Oikea suuntavilkku. Vasen ja oikea suuntavilkku vilkkuvat samanaikaisesti: hätävilkut

### 4) Digitaalinäyttö

Näyttää käytännöllisiä tietoja kuljettajalle reaaliajassa ja toimii liittymänä tietokeskusta varten.

Näytössä on käytössä vaalea väri, kun ulkona on kirkasta. Näytön väri muuttuu automaattisesti tummem-

maksi ilman ja valon muuttuessa ulkona tummemmaksi.

Katso digitaalinäytön täydellinen kuvaus kappaleesta *DIGITAALINÄYTÖN KUVAUS*.



## Monitoimimittariston käynnistysohjeita

Mittaristo suorittaa itsetestin aina, kun virta-avain käännetään PÄÄLLE. Oletusajon näyttö syttyy ja merkkivalot syttyvät hetkeksi päälle. Näin kuljettaja voi todeta kaikkien osoittimien toimivan asianmukaisesti.

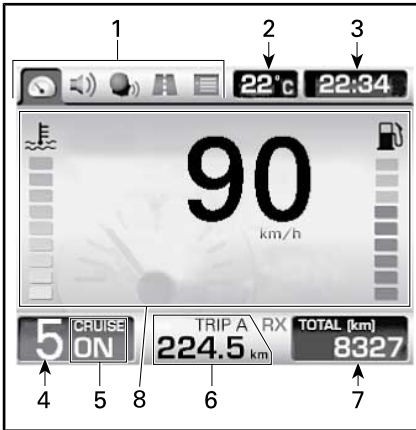
Aina kun virta-avain on käännetty asentoon PÄÄLLÄ, sen oltua asennossa POIS PÄÄLTÄ yli viisi minuuttia, digitaalisessa päänäytössä näkyy seuraava viesti:

- LUE ENNEN KÄYTTÖÄ YO TURVALLISUUSKORTTI JA PAINA SITTEN MODE.

Paina Toimintatilapainiketta (MODE) kuitataksesi viestin, jotta moottori voi käynnistyä.

## Digitaalinäytön kuvaus

Näyttö on jaettu useisiin alueisiin seuraavasti.



1. Luokkakuvakkeet
2. Ulkoilman lämpötila
3. Kello
4. Vaihteen asento
5. Vakionopeuden säätimen tila
6. Osamatkamittari
7. Matkamittari
8. Päänäyttö

## 1) Luokkakuvakkeet

Valittavissa on kolme luokkakuvaketta. Kukin kuvake on yhdistetty eri näyttöön. Katso taulukko alla.

LUOKKAKUVAKE	LUOKKAKUVAKKEEN NÄYTTÖ
	Oletusajo
	Osamatkamittari
	Suosikit (käytettävissä ainoastaan ajoneuvon ollessa pysähdyksissä)

Katso täydellinen kuvaus kappaleesta **LUOKKAKUVAKKEEN NÄYTÖN KUVAUS**.

Voit navigoida luokkakuvakkeiden välillä valitaksesi useita toimintoja ja vaihtaaksesi tiettyjä asetuksia käyttäen RECC-ohjauskeskusta (Roadster Electronic Command Center, roadsterin sähköinen ohjauskeskus). Katso **RECC ROADSTERIN SÄHKÖINEN OHJAUSKESKUS (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTER)** kappaleessa **MUUT HALLINTALAITTEET**.

## 2) Ulkoilman lämpötila

Ulkoilman lämpötila näkyy °C- tai °F-yksikköinä. Kun haluat vaihtaa yksikköä, katso **SUOSIKKINÄYTTÖ**.

## 3) Kello

Sen hetkinen aika näkyy 24 tunnin tai am/pm-muodossa. Vaihtaaksesi muotoa katso kappale **SUOSIKKINÄYTTÖ**.

## 4) Vaihteen asento

Näyttää valittuna olevan vaihteen.

## 5) Vakionopeuden säätimen tila

Näytössä näkyy PÄÄLLÄ, kun vakionopeuden säädin on päällä, mutta

sitä ei ole säädetty millekään nopeudelle.

Näytössä näkyy ASETETTU (SET), kun vakionopeuden säädin on toiminnassa ja sille on asetettu nopeus.

Näytössä näkyy POIS PÄÄLTÄ kun vakionopeuden säädin ei ole käytössä.

## 6) Osamatkamittari

Ajettu matka joko kilometreinä tai mailleina viimeisestä nollaamisesta lähtien. Käytettävissä on kaksi osamatkamittaria ja ne on merkitty tunnuksilla "A" ja "B". Vaihtaaksesi yksiköitä katso kappale *SUOSIKKI-NÄYTTÖ*.

Osamatkamittarin toinen toiminto on näyttää kuljettajalle kuvake, joka esittää jotakin toimintahäiriötä. Katso kohta *MONITOIMIMITTARISTON VIESTIT* kappaleessa *KORJAUS MATKAN VÄRRELLÄ*.



1. Kuvake

## 7) Matkamittari

Ajettu kokonaismatka kilometreinä tai mailleina tehtaalta toimituksen jälkeen. Vaihtaaksesi yksiköitä katso kappale *SUOSIKKINÄYTTÖ*.

## 8) Päänäyttö

päänäyttö on alue, jossa suurin osa tiedoista on näytetään. Näyttö

vaihtuu navigoitaessa käytettävissä olevien mittaritoimintojen välillä.



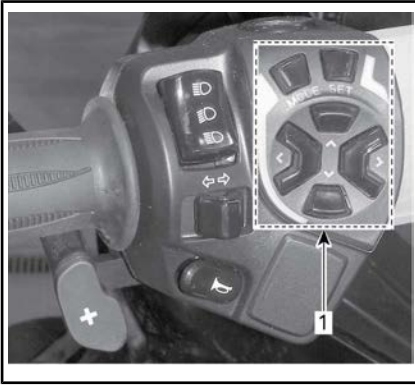
*TYYPILLINEN - KUVASSA OLETUSAJON NÄYTTÖ*

Katso täydellinen kuvaus näytöistä kappaleesta *LUOKKAKUVAKKEEN NÄYTÖN KUVAUS*.

## Navigoiminen digitaali-näytössä

Suosittellemme, että harjoittele joidenkin tietokeskuksen toimintojen valitsemista ennen kuin lähdet ajamaan liikenteeseen. Näin ne tulevat tutuiksi ja niitä on helpompi käyttää liikenteessä.

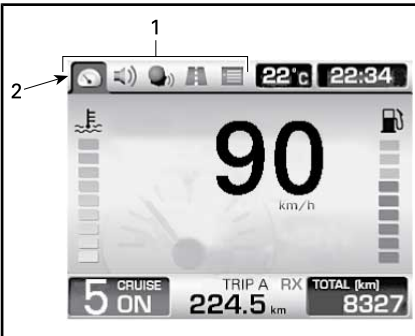
Käytä RECC-ohjauskeskusta (Roadster Electronic Command Center, roadsterin sähköinen ohjauskeskus) näytön toimintojen ohjaamiseen. Katso *RECC ROADSTERIN SÄHKÖINEN OHJAUSKESKUS (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTER)* kappaleessa *MUUT HALLINTALAITTEET*.



1. RECC

Kun Toimintatilapainiketta (MODE) painetaan näytön vasemmassa yläosassa olevat luokkakuvakkeet tulevat valittaviksi tässä järjestyksessä: Oletusajon näyttö, Osamatkaimmittari ja Suosikit. Jokainen painikkeen painallus siirtää valinnan seuraavana käytettävissä olevaan kuvakkeeseen. Kun kuvake valitaan, sen vastaava näyttö tulee näkyviin.

**HUOMIO:** Suosikinäyttö jää välistä pois, jos ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h.



1. Luokkakuvakkeet  
2. Valittuna oletusajon kuva

Kun valittavana on viimeinen kuvake, valinta siirtyy ensimmäiseen kuvakkeeseen Toimintatilapainiketta (MODE) painettaessa.

Joissakin näytöissä näkyvät pystytai vaakasuorat nuolet. Tämä merkitsee sitä, että sinun on käytettävä

VASEN/OIKEA-painiketta muuttaaksesi vaakasuorille nuolille kuuluvaa asetusta ja YLÖS/ALAS-painiketta muuttaaksesi pystysuorille nuolille kuuluvaa asetusta.

Kun kaksoisnuoli on näkyville, se merkitsee seuraavaa riippuen näkyvässä olevasta näytöstä:

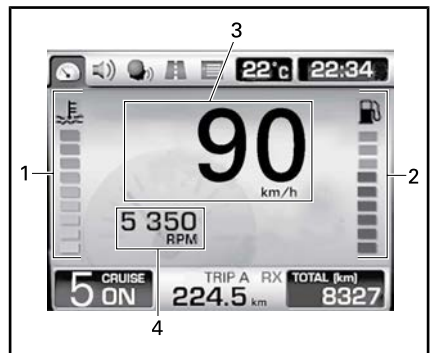
- Kun kyseessä olevaa nuolipainiketta pidetään alas painettuna, arvot rullaavat loppuun tai alkuun.
- Kun kyseessä olevaa nuolipainiketta käytetään, näkyviin rullaa luettelo, jossa ovat jäljellä olevat kohdat.

Kun kohta on valittuna, tämä säätää kohdan senhetkiseen arvoon.

Sen jälkeen, kun mittariston turvallisuusviesti käynnistysvaiheessa on kuitattu tai muutamia sekunteja on kulunut minkä tahansa muun näytön katselemisesta painamatta mitään RECC-painiketta, näyttö palautuu automaattisesti oletusajon näyttöön.

## Luokkakuvakkeen näytön kuvaus

### Oletusajon näyttö



### OLETUSAJON NÄYTTÖ

1. Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila (lisävarustepaketti)
2. Polttoaineen määrä (lisävarustepaketti)
3. Digitaalinen nopeusmittari
4. Moottorin nopeus (ei tehtaalla säädetty)

### 1) Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila

Pylväsmittari, joka osoittaa jatkuvasti moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan.

### 2) Polttoaineen taso

Palkeista koostuva pylväsmittari, joka osoittaa jatkuvasti polttoaine-säiliössä olevan polttoaineen määrän.

### 3) Digitaalinen nopeusmittari

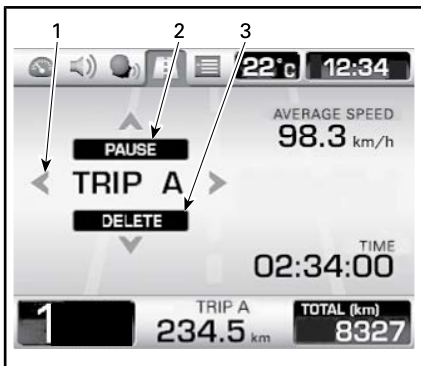
Näyttää ajoneuvon nopeuden kilometreinä (km/t) tai mailleina tunnissa (MPH). Vaihdaaksesi yksiköitä katso kappale **SUOSIKKINÄYTTÖ**.

### 4) Moottorin nopeus

Näyttää moottorin nopeuden kierroslukuina minuutissa (RPM).

**HUOMIO:** Tämä ei ole oletusasetus. Kun haluat aktivoida tämän toiminnon, katso **SUOSIKKINÄYTTÖ**.

## Osamatkamittarin näyttö



#### TYYPILLINEN

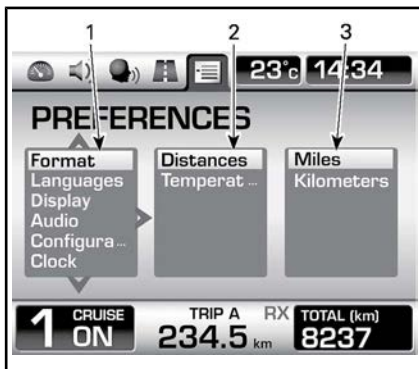
1. Näytön valinta: Osamatkamittari A tai osamatkamittari B
2. Tauko tai palaa valittuun osamatkamittariin
3. Nollaa valittu osamatkamittari

Paina VASEN/OIKEA-painiketta valitaksesi haluamasi osamatkamittarin.

Paina YLÖS-painiketta taukoa varten tai palataksesi valittuun osamatkamittariin.

Paina ALAS-painiketta nollataksesi valitsemasi osamatkamittari.

## Suosikkinäyttö



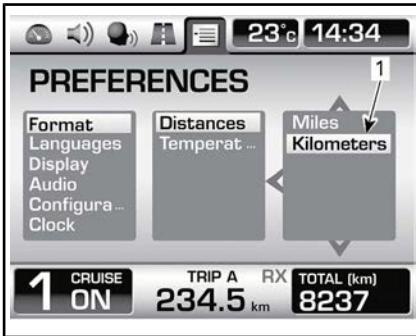
1. 1. palsta: Pääluokka
2. 2. palsta: Toinen luokka tai kohta
3. 3. palsta: Yksikkö tai asetus

Tämä näyttö on käytettävissä ai-noastaan ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Käytä VASEN/OIKEA-painiketta valitaksesi haluamasi palstan.

Käytä palstan sisällä YLÖS/ALAS-painiketta valitaksesi haluamasi kohdan. Jos useampia kohtia on valittavissa seuraavassa oikeassa palstassa, käytä OIKEA-painiketta valitaksesi palstan ja käytä sitten jälleen YLÖS/ALAS-painiketta valitaksesi haluamasi kohdan. Jatka tällä tavoin kunnes saavutat haluamasi kohdan.

Kun kohta on valittuna, tämä säätää kohdan senhetkiseen arvoon. Voit sitten siirtyä mihin tahansa ruutuun, säätämäsi arvo säilyy.



1. Valittu arvo säätyy

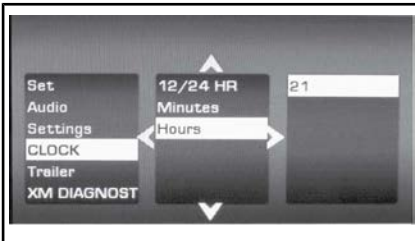
**HUOMIO:** Kun olet toisessa tai kolmannessa palstassa, voit palata takaisin palstoissa käyttämällä VASEN-painiketta.

**HUOMIO:** Kun yksiköitä vaihdetaan, ne vaihtuvat sekä analogisessa että digitaalisessa näytössä. Yksiköt ovat käytössä matkamittarissa ja molemmissa osamatkamittareissa.

### Ajan asettaminen

Aseta tunnit:

Valitse Kello (CLOCK) Suosikkinäytön pääluokassa.

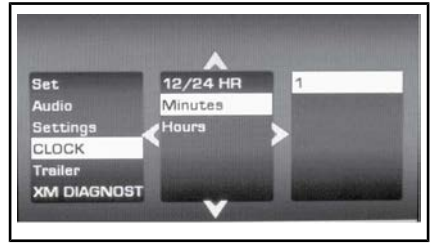


Valitse Tunnit (TUNTEJA) toisessa luokassa.

Säädä arvoa käyttämällä nuolinäppäintä YLOS ja ALAS.

Aseta minuutit:

Valitse Kello (CLOCK) Suosikkinäytön pääluokassa.



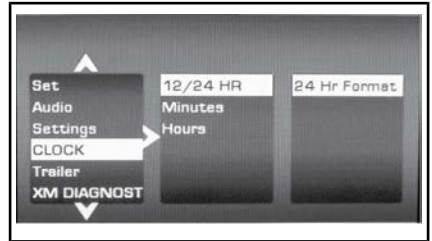
Valitse Minuutit (MINUUTTEJA) toisessa luokassa.

Säädä arvoa käyttämällä nuolinäppäintä YLOS ja ALAS.

### Tuntitilan valitseminen

Kun haluat valita 12/24 -tuntitilan:

Valitse Kello (CLOCK) Suosikkinäytön pääluokassa.



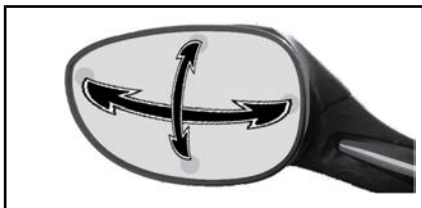
Valitse 12/24 Tuntia (12/24 HOUR) toisessa luokassa.

Valitse sopiva arvo pääyksikössä tai asetuksessa.

# VARUSTUS

## Peilien säätäminen

Paina peiliä alla kuvatuista kohdista säätääksesi sen asentoa neljään eri suuntaan.

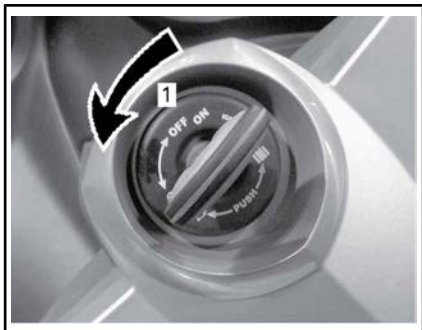


PEILIN SÄÄTÖKOHDAT

## Ohjaustangon lukitseminen

Lukitse ohjausmekanismi seuraavasti:

1. Työnnä avain virtalukkoon.
2. Käännä ohjaustanko kokonaan oikealle tai vasemmalle.
3. Käännä avainta 1/4 kierrosta vastapäivään ohjauksen lukitusasentoon ja poista avain lukosta.



AVAIMEN ASENTO OHJAUSTANGON LUKITSEMISEKSI

1. Käännä avainta neljänneskierros

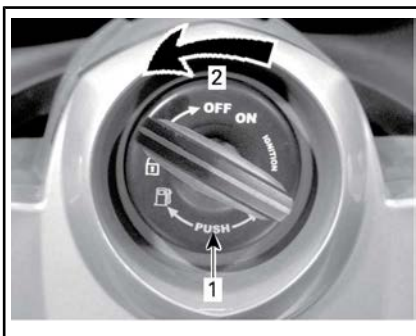
## Etusäilytyslokero

### Etutavaratilan avaaminen

1. Työnnä avain virtalukkoon.
2. **Paina** avainta sisäänpäin ja käännä sitä neljänneskierros vastapäivään etutavaratilan au-

kaisukohtaan ja pidä siinä nostaussasi tavaratilan kantta.

**HUOMIO:** Etutavaratila voidaan avata moottorin ollessa käynnissä.



AVAIMEN PAIKKA ETUTAVARATILAN AVAAMISEKSI

1. Paina avainta
2. Käännä avainta neljänneskierros

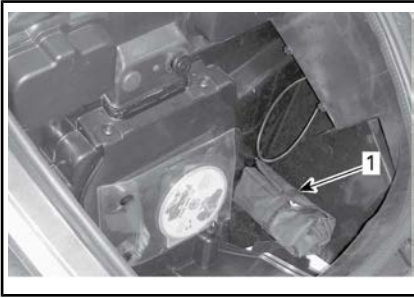


ETUTAVARATILA AVATTU

## Työkalusarja

### Työkalusarjan sijainti

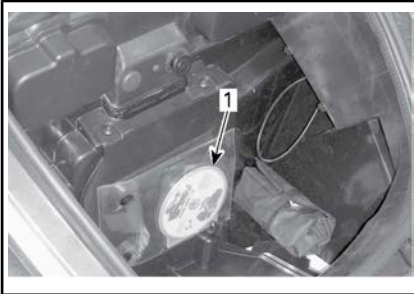
Työkalusarja sijaitsee etutavaratilassa.

**TYYPILLINEN**

1. Työkalusarja

**Käyttöohje**

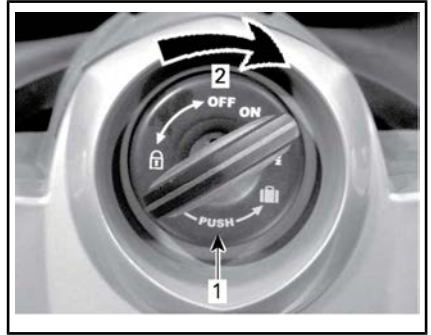
Käyttäjän opas ja **TURVALLISUUTTA KOSKEVA DVD** ovat etutavara-tilassa.

**TYYPILLINEN**

1. Käyttäjän käsikirja

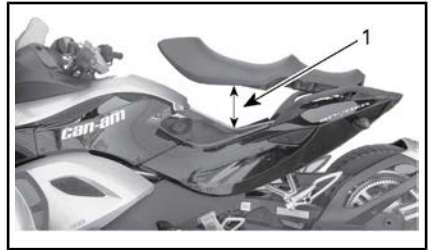
**Istuin****Istuimen avaaminen**

1. Työnnä avain virtalukkoon.
2. Paina avainta sisäänpäin ja käännä sitä neljänneskiertä myötäpäivään istuimen avausasentoon ja pidä siinä nosttaessasi istuinta.

**AVAIMEN PAIKKA ISTUIMEN AVAUKSIA VARTEN**

1. Paina avainta
2. Käännä avainta neljänneskiertä

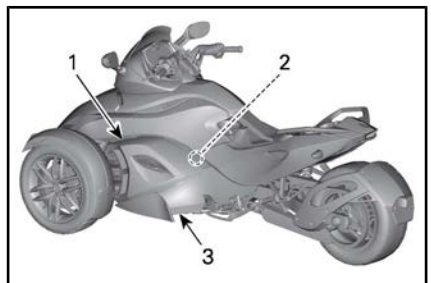
**ILMOITUS** Älä avaa istuinta väkisin yli sen suurimman avauskulman, istuin saattaa rikkoutua.



1. Istuimen suurin avauskulma

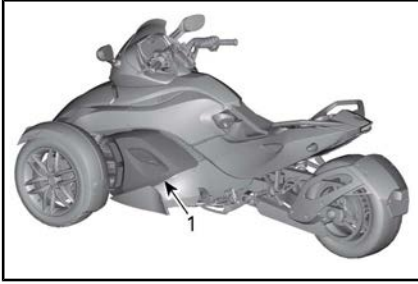
**Korin paneelit**

Ajoneuvon korin paneelit voidaan irrottaa huoltoa varten.

**TYYPILLINEN – VASEMMAN PUOLEN SIVUPANEELIT**

1. Keskimäinen sivupaneeli
2. Sisäsivupaneeli
3. Alasivupaneeli

## Keskimmäinen sivupaneeli



### TYYPILLINEN

1. Keskimmäinen sivupaneeli

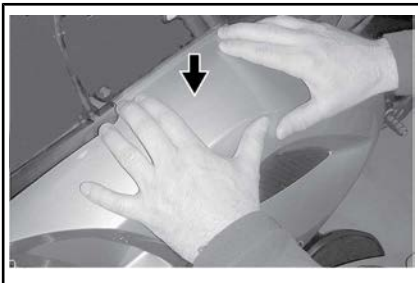
## Irrottaminen

1. Irrota kolme kiinnikettä.



### TYYPILLINEN

1. Keskimmäisen sivupaneelin kiinnikkeet
2. Paina paneelin yläreunaa alas molemmin käsin ja vedä paneelia ulospäin.

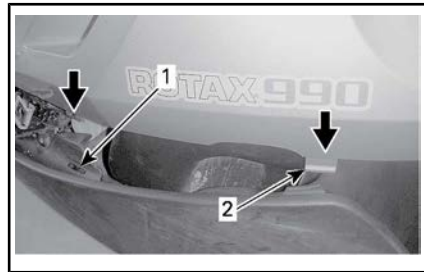


### TYYPILLINEN

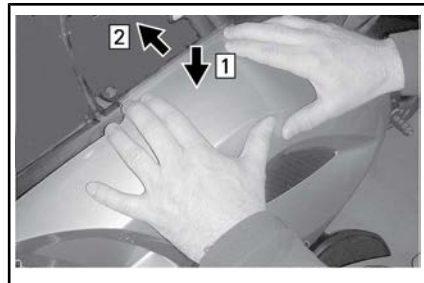
3. Nosta paneeli.

## Asennus

1. Työnnä keskimmäisen sivupaneelin kielekkeet alasisivupaneelin loviin.



1. Alasisivupaneelin reikä
2. Keskimmäisen sivupaneelin kieleke
2. Paina paneelin yläreunaa alas molemilla käsilläsi ja työnnä se sisään. Varmista painaessasi, että alemmat kielekkeet pysyvät lovilla.



### TYYPILLINEN

Vaihe 1: Paina alas yläreunasta

Vaihe 2: Työnnä yläreuna yläsisivupaneelin reunan alle

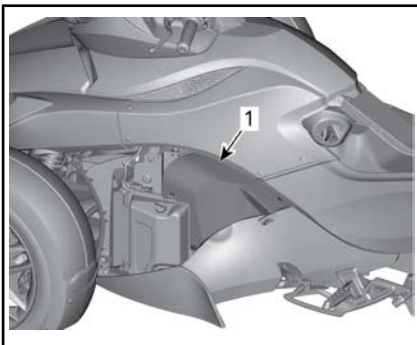
3. Kiinnitä paneeli painamalla ja kiertämällä kutakin kiinnikettä myötäpäivään (neljänneskierto) loppuun saakka. Kiinnike on kunnolla lukittunut, kun tarvitset hiukan voimaa kiertäessäsi kiinnikettä. Kiinnike ei ole oikein lukittunut, jos siinä on löysyyttä kierrettäessä.





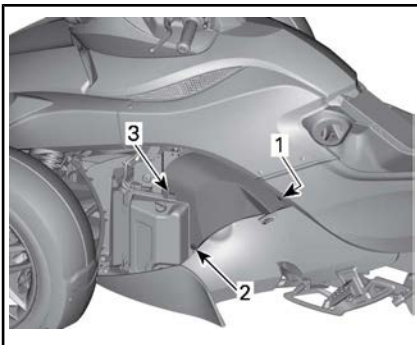
## Sisäsivupaneeli

### Sisäsivupaneelin irrottaminen



#### TYYPILLINEN

1. Sisäsivupaneeli
1. Irrota keskimäinen sivupaneeli.
2. Irrota Torx-ruuvi.



#### TYYPILLINEN

1. Torx-ruuvi
2. Muoviniitti
3. Pidike
3. Irrota muoviniitti.

4. Liu'uta sisäsivupaneelia vapauttaaksesi pidikkeen.

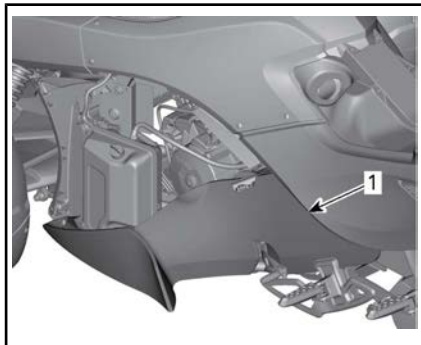
### Sisäsivupaneelin asentaminen

1. Liu'uta sisäsivupaneeli takaisin paikalleen.
2. Asenna muoviniitti ja ruuvaa Torx-ruuvi kiinni.

**ILMOITUS** Älä kiristä liikaa. Paneelin pienikin muodon muuttuminen ruuvien ympärillä on merkinä siitä, että ruuvi on liian kireällä. Voit vaurioittaa paneelia kiristämällä liikaa.

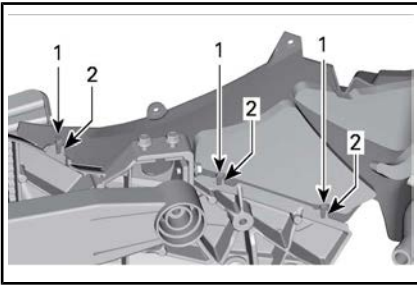
### Takaosan alasisivupaneeli

#### Takaosan alasisivupaneelin irrottaminen



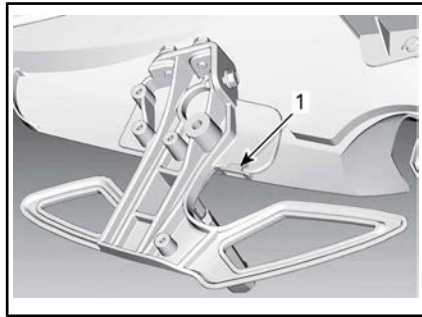
#### TYYPILLINEN

1. Takaosan alasisivupaneeli
1. Ruuvaa kaksi takaosan alasisivupaneelin ruuvia irti.
2. Liu'uta paneelia eteenpäin vapauttaaksesi kielekkeet kiinnikkeistä.



**TYYPILLINEN - PANEELIN SISÄPUOLI**

1. Kielekkeet
2. Kiinnikkeet
3. Kun paneeli on irti kiinnikkeistä, kallista sen alaosa kohti itseäsi ja laske paneeli alas vapauttaaksesi yläosan.
4. Irrota takaosan alasisivupaneeli.

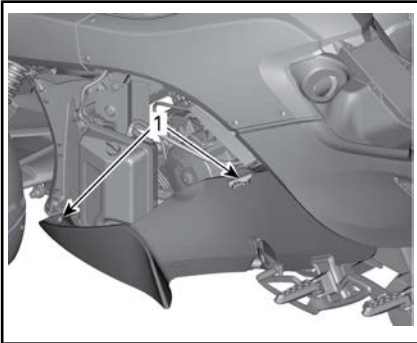


1. Pidike
3. Liu'uta paneeli varoen takaisin, kunnes kielekkeet ovat kiinnikkeiden edessä.
4. Ruuvaa kaksi Torx-ruuvia.

**ILMOITUS** Älä kiristä liikaa. Paneelin pienikin muodon muuttuminen ruuvien ympärillä on merkinä siitä, että ruuvi on liian kireällä. Voit vaurioittaa paneelia kiristämällä liikaa.

**Tavaratilan salpa**

Tavaratilan salvan voitelu  
Käytä KAAPELIVOITELUAINETTA (Osanro 293 600 041) tai vastaavaa.



**TYYPILLINEN**

1. Takaosan alasisivupaneelin Torx-ruuvit

**Takaosan alasisivupaneelin asentaminen**

1. Sijoita paneelin yläosa paikalleen.
2. Kallista paneelin alaosa ja työnnä sitä kunnes kielekkeet ovat kiinnikkeiden edessä.

**HUOMIO:** Varmista, että pidike on kunnolla jalkatapin tuessa.

# PERUSTOIMENPITEET

## Moottorin käynnistys ja pysäytys

### Moottorin käynnistys

#### VAROITUS

Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka kerääntyy nopeasti suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa. Jos sitä hengittää, seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema. Käytä moottoria ainoastaan avoimessa, hyvin ilmastoidussa tilassa. Katso **VÄLTÄ HÄKÄMYRKYTYSTÄ**.

### SM5-malli

1. Paina jarrupoljin alas ja pidä se alaspainettuna.
2. Käännä virtalukon avain PÄÄLLÄ-asentoon (ON).

**ILMOITUS** Älä paina kaasua sähköjärjestelmän ollessa alustusvaiheessa.

3. Noudata turvallisuuskortin ohjeita valmistellaksesi itsesi, matkustajasi ja ajoneuvosi ja paina sitten TOIMINTATILAPAINIKETTA (MODE) käynnistääksesi moottorin.
4. Aseta moottorin pysäytyspainike KÄY/PÄÄLLÄ-asentoon (RUN/ON).
5. Paina kytkinvipu pohjaan ja pidä se pohjassa.
6. Vaihda vaihde VAPAALLE. Varmista monitoimimittaristosta, että ajoneuvosi vaihde on vapaalla.
7. Paina moottorin käynnistyspainiketta ja pidä painettuna, kunnes moottori käynnistyy. Älä paina käynnistyspainiketta 15 sekuntia kauempaa. Jos moottori ei käynnisty, vapauta painike ja odota 30 sekuntia ennen kuin

yrität uudelleen, jotta käynnistin jäähtyy.

**ILMOITUS** Älä paina kaasua moottorin käynnistykseen yhteydessä.

8. Tarkista, ilmoittaako näyttö ongelmista ja varmista, että öljyvalo sammuu.
9. Vapauta pysäköintijarru. Varmista, että pysäköintijarrun merkkivalo ei pala monitoimimittaristossa.

**ILMOITUS** Ellei pysäköintijarrua ole kokonaan vapautettu ennen ajoneuvolla ajoa, jarrupalat laahaavat ajoneuvon liikkeessä. Tämä voi vahingoittaa jarrujärjestelmää.

### SE5-malli

**HUOMIO: SE5-malli** voidaan käynnistää millä tahansa vaihteella jarrupolkimen ollessa painettuna alas. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti vapaalle moottoria käynnistetäessä.

1. Paina jarrupoljin alas ja pidä se alaspainettuna.
2. Käännä virtalukon avain PÄÄLLÄ-asentoon (ON).

**ILMOITUS** Älä paina kaasua sähköjärjestelmän ollessa alustusvaiheessa.

3. Noudata turvallisuuskortin ohjeita valmistellaksesi itsesi, matkustajasi ja ajoneuvosi ja paina sitten TOIMINTATILAPAINIKETTA (MODE) käynnistääksesi moottorin.
4. Aseta moottorin pysäytyspainike KÄY/PÄÄLLÄ-asentoon (RUN/ON).
5. Paina moottorin käynnistyspainiketta ja pidä painettuna, kunnes moottori käynnistyy. Älä paina käynnistyspainiketta 15 sekuntia kauempaa. Jos moottori ei käynnisty, vapauta painike ja

odota 30 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen, jotta käynnistin jäähtyy.

**ILMOITUS** Älä paina kaasua moottorin käynnistyksen yhteydessä.

6. Tarkista, ilmoittaako näyttö ongelmista ja varmista, että öljyvalo sammuu.
7. Vapauta pysäköintijarru. Varmista, että pysäköintijarrun merkkivalo ei pala monitoimimittaristossa.

**ILMOITUS** Ellei pysäköintijarrua ole kokonaan vapautettu ennen ajoneuvolla ajoa, jarrupalat laahaavat ajoneuvon liikkuessa. Tämä voi vahingoittaa jarrujärjestelmää.

## Moottorin pysäytys

### SM5-malli

1. Vaihda vaihde ensimmäiselle vaihteelle.
2. Aseta moottorin pysäytyspainike asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF).
3. Kytke pysäköintijarru päälle. Jarru lukittuu alaspainetussa asennossa ja näytössä rullaa viesti PYSÄKÖINTIJARRU.
4. Käännä virta-avain POIS PÄÄLTÄ -asentoon (OFF).
5. Varmista ennen ajoneuvosta nousemista, että pysäköintijarru on kytketty täysin päälle. Pidä kytkin painettuna ja liikuta ajoneuvoa eteen- ja taaksepäin.

**HUOMIO:** Kun jarrupalat kuluvat, voit joutua painamaan pysäköintijarrua pidemmälle pohjaan kytkeäkseen jarrun päälle.

## VAROITUS

Kytke aina pysäköintijarru täysin päälle. Ajoneuvo voi rullata, ellei pysäköintijarrua ole kytketty kokonaan päälle ja vaihde on vapaalla.

### SE5-malli

1. Vaihda vaihde vapaalle.
2. Aseta moottorin pysäytyspainike asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF).
3. Kytke pysäköintijarru päälle. Jarru lukittuu alaspainetussa asennossa ja näytössä rullaa viesti PYSÄKÖINTIJARRU.
4. Käännä virta-avain POIS PÄÄLTÄ -asentoon (OFF).

**HUOMIO:** Ellei pysäköintijarrua ole kytketty päälle virta-avaimen ollessa asennossa POIS PÄÄLTÄ, pysäköintijarrun merkkivalo vilkkuu ja summerin merkkiäänä kuuluu.

5. Varmista ennen ajoneuvosta nousemista, että pysäköintijarru on kytketty täysin päälle. Liikuta ajoneuvoa taakse- ja eteenpäin.

**HUOMIO:** Kun jarrupalat kuluvat, voit joutua painamaan pysäköintijarrua pidemmälle pohjaan kytkeäkseen jarrun päälle.

## VAROITUS

Kytke aina pysäköintijarru täysin päälle. Ajoneuvo voi rullata, ellei pysäköintijarrua ole kytketty kokonaan päälle riippumatta siitä, mikä vaihde on päällä. Keskipakokytkin ei ole koskaan silloin päällä, kun ajoneuvo on pysähdyksissä ja siksi voimansiirto ei pidä ajoneuvoa paikoillaan.

### **Kaikki mallit**

Tämä ajoneuvo on varustettu sähköisellä kaasujärjestelmällä (ETC, Electronic Throttle Control).

Aina, kun virta-avain käännetään POIS PÄÄLTÄ, ETC-moottorissa on virta päällä 40 minuutin ajan.

ETC-moottori välittää tuon ajan korkeataajuista ääntä, joka voi olla kuultavissa ympäristön ollessa hiljainen.

Tämä on ajoneuvon normaali piirre.

### **Ajoneuvon työntäminen**

**⚠️HUOMIO:** Vältä ajoneuvon työntämistä rinteessä. Jos sinun on työnnettävä ajoneuvoa rinteessä, kiinnitä erityisesti huomiota, että jarrupoljin on ulottuvillasi, jos ajoneuvo lähtee vierimään alaspäin.

Kun haluat siirtää ajoneuvoa lyhyitä matkoja käynnistämättä moottoria:

1. Istu ajoneuvossa, paina jarrupoljin alas ja pidä se alaspainettuna.
2. Vaihda vaihde VAPAALLE **(SM5-malli)**.
3. Vapauta pysäköintijarru.
4. Nouse ajoneuvosta sen oikealle puolelle ja pidä samalla jalkasi jarrupolkimella.
5. Työnnä ajoneuvoa ja käytä tarvittaessa jarrua.

**⚠️HUOMIO:** Työnnä ainoastaan oikealta puolelta, jotta yletyt jarrupolkimeen. Pysy etäällä kuumasta pakoputkesta.

Jos joudut vetämään ajoneuvoa taaksepäin, varo että jalkasi ei jää etupyörän alle.

6. Nouse ajoneuvon ja pysäköi edellä kuvatun mukaisesti.

### **Ajaminen peruutusvaihteella**

Katso kappale *OHJEET TURVALLISTA KÄYTTÖÄ VARTEN* peruuttaaksesi turvallisesti.

#### **Vaihtaminen peruutusvaihteelle (SM5-malli)**

1. Vaihda ensimmäiselle vaihteelle moottorin ollessa käynnissä.
2. Paina kytkinvipua.
3. Paina peruutuspainike pohjaan ja pidä sitä siinä asennossa.
4. Paina vaihdevipua yksi askel alaspäin.
5. Vapauta peruutuspainike ja varmista, että kirjain "R" vilkkuu monitoimimittariston näytössä ja että hätävilkut vilkkuvat.

#### **Vaihtaminen peruutusvaihteelle (SE5-malli)**

1. Vaihda ensimmäiselle vaihteelle tai vapaalle, kun moottori on käynnissä, roadster on pysähdyksissä ja jarrupoljin alaspainettuna.
2. Paina peruutuspainike pohjaan ja pidä sitä siinä asennossa.
3. Työnnä vaihdevipua itseäsi kohti vaihtaaksesi alaspäin peruutusvaihteelle.

#### **Peruuttaminen**

Tarkasta, että takanasi olevalla alueella ei ole esteitä. Katso taaksepäin jatkuvasti peruuttaessasi. Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.

#### **Vaihtaminen peruutusvaihteelta pois**

##### **SM5-malli**

Kun haluat kytkeä peruutusvaihteen pois, pidä kytkinvipu pohjassa ja nosta vaihdepoljin vaihtaaksesi ensimmäiselle vaihteelle. Nyt sinun

ei tarvitse käyttää peruutuspainiketta – se palautuu automaattisesti.

### SE5-malli

Kun haluat kytkeä peruutusvaihteen pois päältä, pysäytä ajoneuvo ja työnnä lyhyesti vaihepoljinta ylöspäin vaihtaaksesi vapaalle tai pidempään vaihtaaksesi ensimmäiselle vaihteelle.

## Käyttö sisäänajovaiheessa

Ajoneuvo edellyttää 1 000 km:n sisäänajon.

Vältä voimakasta jarruttamista ensimmäisten 300 km:n aikana.



### VAROITUS

Uudet jarrut ja renkaat eivät toimi tehokkaimmillaan, ennen kuin sisäänajo on tehty. Jarrut, ohjaus ja VSS eivät ehkä toimi parhaalla mahdollisella tavalla, joten ole erityisen varovainen. Jarrut ja renkaat edellyttävät noin 300 km:n sisäänajon säännöllisesti jarruttaen ja ohjaten, jotta jarrut ja ohjausjärjestelmä toimivat optimaalisesti. Jos et jarruta ja suorita ohjausliikkeitä säännöllisesti, käytä enemmän ajokilometrejä jarrujen ja renkaiden sisäänajo.

Ensimmäisten 1 000 km:n aikana:

- Vältä kiihdyttämistä täydellä kaasulla.
- Vältä pitkäaikaista, jatkuvaa ajamista.
- Jos jäähdyttimen tuuletin toimii jatkuvasti ajaessasi pysähtelevässä liikenteessä (ruuhka- tai kaupunkiajo), siirry sivuun ja pysäytä moottori, jotta se voi jäähtyä tai kiihdytä vauhtia, jotta ilma voi jäähdyttää moottoria.

Sisäänajovaiheen jälkeen valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään on tarkastettava ajoneuvosi

kohdan **HUOLTOTAULUKKO** mukaisesti.

## Polttoaineen lisääminen

### Polttoainevaatimukset

**ILMOITUS** Käytä aina tuoretta bensiiniä. Bensiini hapettuu; siitä johtuu oktaaniluvun ja haihtuvien yhdisteiden väheneminen, ja pihkan sekä hartsin muodostuminen, mitkä voivat vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Alkoholipolttoaineseokset vaihtelevat maasta ja alueista riippuen. Ajoneuvosi on suunniteltu käytettäväksi suositelluilla polttoaineilla. Ota huomioon kuitenkin seuraava:

- Ei ole suositeltavaa, että käytetään polttoainetta, joka sisältää enemmän alkoholia kuin mikä on kotivaltion määrittelemä suositusprosentti, sillä tällöin polttoainejärjestelmän komponenteissa saattaa ilmetä seuraavia ongelmia:
  - Käynnistys- ja käyntiongelmat.
  - Kumi- ja muoviosien heikkeneminen.
  - Metalliosien korrosio.
  - Moottorin sisäisten osien vaurioituminen.
- Tarkasta säännöllisesti polttoainevuotojen varalta tai polttoainejärjestelmässä mahdollisesti ilmenevien muiden epänormaalien olosuhteiden varalta, jos epäilet että polttoaineen alkoholipitoisuus on säännöissä määriteltä suurempi.
- Polttoaineet, joiden seoksessa on alkoholia, keräävät kosteutta, joka saattaa johtaa polttoaineen faasin erottumiseen ja aiheuttaa ongelmia moottorin suorituskyvyssä tai moottorivaurioita.

## Suositteltu polttoaine

Käytä lyijytöntä polttoainetta AKI (R+M)/2 oktaaniluvulla 91 tai RON oktaaniluvulla 95.

**ILMOITUS** Älä koskaan kokeile muilla polttoaineilla. Vääränlaisen polttoaineen käyttö saattaa vaurioittaa moottoria tai polttoainejärjestelmää.

## Polttoaineen lisäämistoimenpiteet

### VAROITUS

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Noudata polttoaineen lisäämistoimenpiteitä vähentääksesi tulipalon tai räjähdysvaaran. Katso VÄLTÄ POLTTOAINEPALOVAMMAT JA MUUT ONNETTOMUUKSIA.

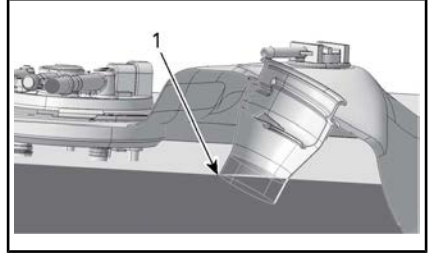
Lisätäksesi polttoainetta ajoneuvoon:

1. Pysäköi ajoneuvo ulos, hyvin ilmastoidulle alueelle ja riittävän kauas avotulesta, kipinöistä, tupakoivasta henkilöstä tai muista kipinän lähteistä.
2. Pysäytä moottori.
3. Avaa istuimen lukitus ja nosta istuin (katso kappale VARUSTUS) Polttoainesäiliön korkki sijaitsee vasemmalla puolella.
4. Kierrä korkkia hitaasti vastapäivään ja irrota se.



POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI ISTUIMEN ALLA, VASEMMALLA PUOLELLA

5. Täytä polttoainesäiliö kunnes polttoaine saavuttaa täyttöputken yläosan.



1. Täyttöputken yläosa

**HUOMIO:** Älä täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Jätä hiukan tilaa, jotta polttoaine voi laajentua lämpötilan muuttuessa.

6. Pyyhi roiskunut tai vuotanut polttoaine pois. Jos päällesi roiskuu bensiiniä, pese roiskekohta saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.
7. Aseta korkki takaisin paikoilleen ja kierrä kokonaan myötäpäivään kunnes kuulet naksahduksen. Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole paikoillaan.
8. Sulje istuin.

## Jousituksen säätäminen

### Etujousitus

Ota yhteys Can-Am-jälleenmyyjään säätöjä varten.

---

***Tämä sivu on  
tarkoituksella tyhjä***



# ***OHJEET TURVALLISTA KÄYTTÖÄ VARTEN***

# MIKÄ SPYDER-ROADSTERISSA ON ERILAISTA?

Spyder-roadster on tyypiltään erilainen ajoneuvo kuin muut maantiejajoneuvot. Tässä osassa opit tietämään joitakin tämän ajoneuvon tyypillisimmistä ominaisuuksista ja erityisistä käyttöominaisuuksista.

## Vakaus

Tällainen kolmirenkainen "Y"-rakenne on vakaampi alhaisissa nopeuksissa kuin tavallisen moottoripyörän rakenne. Kolmirenkainen ei kuitenkaan ole yhtä vakaa kuin nelirenkainen, esimerkiksi auto. Ajamista avustava teknologia, kuten esimerkiksi ajonvakautusjärjestelmä (Vehicle Stability System, VSS), auttaa säilyttämään ajoneuvon vakauden ohjausliikkeiden aikana. Mutta siitä huolimatta voit menettää ajoneuvosi hallinnan. Se voi keikahtaa tai kaatua äärimmäisten ajoliikkeiden yhteydessä (kuten jyrkät käännökset kovassa vauhdissa) tai ajoneuvon ajautuessa epätasaiselle pinnalle tai iskeytyessä johonkin kohteeseen. Lisäksi kuljettaja tai matkustaja voivat pudota kyydistä erittäin jyrkässä käännöksessä, kiihdyttäessä, jarrutettaessa tai törmäyksen ansiosta.

## Käyttäytyminen tieolosuhteissa

Spyder-roadster käyttäytyy eri tavoin kuin muut ajoneuvot tietyissä tieolosuhteissa.

- Älä aja maastossa, jäällä tai lumessa.
- Vältä lätäköitä ja juoksevaa vettä. Tämä ajoneuvo joutuu vesiliirtoon helpommin kuin auto. Jos sinun on ajettava vedessä, hidasta vauhtia.
- Hidasta sora-, muta- ja hiekka- peitteisillä teillä.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *LIIKENESTRATEGIAT*.

## Jarrupoljin

Yksi jarrupoljin jarruttaa kaikkea kolmea rengasta. Käsitöimistä jarrua ei ole, eikä ajoneuvon etu- ja takarenkaita voi jarruttaa erikseen. Spyder-roadsterin jarrutuskapasiteetti ja sen ohjattavuus jarrutettaessa on parempi kuin moottoripyörässä. Ajoneuvo voi pysähtyä nopeasti — ota huomioon, että takanasi ajavat ajoneuvot eivät ehkä kykene pysähtymään yhtä nopeasti.

## Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Ajoneuvo on varustettu lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS), joka on osa ajonvakautusjärjestelmää (VSS). Kun sinun on jarrutettava voimakkaasti, paina jarrupoljinta ja pidä se alaspainettuna. ABS estää renkaiden lukkiutumisen.

## Pysäköintijarru



Pysäköintijarru jarruttaa mekaanisesti vain takarengasta, joka lukittuu paikoilleen vain kytkettäessä jarrupäälle. Pysäköintijarrua ei ohjaa mikään ajamista avustavista järjestelmistä (esim. ABS, sähköisesti ohjattu jarruvoiman jako eli EBD). Älä käytä pysäköintijarrua ajoneuvon hidastamiseen tai pysäyttämiseen — voit menettää ajoneuvon hallinnan, pyöriä, keikahtaa tai kaatua. Varoita matkustajaa koskemasta pysäköintijarruun vasemmalla jalallaan.

## Ohjaus

### Suora ohjaus

Ohjaa Spyder-roadsteriasi aina käännöksen suuntaan.

Moottoripyöräilijä — Älä käännä liikaa vastakkaiseen suuntaan kuten

moottoripyörällä tehdään. Spyder-roadster ei voi kallistua käännöksessä samalla tavoin kuin moottoripyörä. Jos olet moottoripyöräilijä, sinun on opittava uudenlainen kääntymis- ja ohjaustaktiikka. Harjoittele ohjaamista käännöksen suuntaan kaikissa nopeuksissa, kunnes osaat sen riittävän hyvin.

### Sivuttaisvoimat käännöksissä

Spyder-roadster ei kallistu käännöksessä ja mutkassa samalla tavoin kuin moottoripyörä. Tunnet mutkassa sivuttaisvoiman, joka työntää sinua mutkan ulkokaarretta kohti. Tasapainon säilyttämiseksi kuljettajan ja matkustajan on tuettava itsensä ottamalla tukeva ote molemmista käsikahvoista ja pitämällä jalat tukevasti astinlaudoilla. Jyrkissä mutkissa saattaa auttaa se, että nojaat ylävartaloasi mutkan sisäkaarretta kohti.

### Leveys

Koska Spyder-roadster on leveämpi kuin tavallinen moottoripyörä:


- Pidä eturenkaat omalla kaistalla si mutkissa tai käännöksissä. Tarkkaile erityisesti etupyöriä sijaintia mutkissa ja ohitustilanteissa. Jos valitset ajolinjan, jossa moottoripyörän eturengas olisi kaistan reunassa, Spyder-roadsterin eturengas saattaa samassa tapauksessa olla kaistan ulkopuolella.
- Älä aja toisten ajoneuvojen kanssa rinnakkain samalla kaistalla (äläkä kahden kaistan välissä). Aja ryhmissä aina yhdessä jonossa, myös moottoripyörien kanssa.
- Valmistaudu väistämään kauempaa välttääksesi yhteentörmäyksen.

## Peruuttaminen



Peruutettaessa Spyder-roadster käyttäytyy kuin auto. Joitakin asioita sen peruuttamisessa kuitenkin on muistettava:

- Hätävilkut vilkkuvat aina, kun ajoneuvolla peruutetaan, mutta peruutusvaloja ei ole. Ota huomioon, että muut liikenteessä liikkujat eivät ehkä tiedä, että aiot peruuttaa.
- Jos matkustaja rajoittaa näkävyyttä, pyydä häntä nousemaan kyydistä.
- Muista, että ajoneuvon etuosaa on leveämpi kuin takaosa. Älä peruuta liian lähelle muita esineitä, koska eturenkaat saattavat osua niihin.
- Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.
- Jos mahdollista, pysäköi siten, että sinun ei tarvitse peruuttaa pysäköintiruudusta pois.
- **SM5-malli:**Vaihda takaisin ensimmäiselle vaihteelle ennen moottorin sammuttamista.

 **HUOMIO:** Pidä molemmat jalat jalkatapeissa peruuttaessasi. Älä koskaan laita jalkojasi maahan, kun peruutat.

## **Ajokortti ja paikalliset lait**

Spyder-roadsterin ajamiseen vaadittavat ajokorttivaatimukset vaihtelevat maittain. Paikallisista laeista riippuen voit tarvita moottoripyörän tai kolmipyöräisen ajoneuvon ajamiseen oikeuttavan ajokortin tai pelkän henkilöautoajokortin.

Tarkasta paikallisilta viranomaisilta vaatimukset, jotta sinulla on oikea ajokortti lähtiessäsi ajoneuvollasi julkiseen liikenteeseen.

## Ajonvakautusjärjestelmä (VSS)

Spyder on varustettu ajonvakautusjärjestelmällä (VSS, Vehicle Stability System). VSS voi auttaa sinua hallitsemaan ajoneuvosi suunnassa pysymistä ja vähentää kaatumisen tai pyörähtämisen riskiä joissakin tilanteissa. VSS:ään kuuluu:

- **Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS, Antilock Braking System)**, joka auttaa kuljettajaa säilyttämään ohjattavuuden voimakkaasti jarrutettaessa estäen renkaiden lukkiutumisen.
- **Sähköisesti ohjattu jarruvoiman jako (Electronic Brake Distribution (EBD))** on järjestelmä, joka automaattisesti säätelee jarrutusvoiman tasapainoa kaikkien kolmen renkaan välillä. ABS kanssa yhteistyössä EBD helpottaa säilyttämään ajoneuvon suunnan ja maksimoi jarrutusvoiman riippuen renkaiden pidosta sillä hetkellä.
- **Luistonestojärjestelmä (TCS, Traction Control System)** estää takarengasta luistamista. TCS rajoittaa takarenkään luistamista vain, kun käännyt ohjaustangosta (ohjaat pois suoralta linjalta) tai jos ajoneuvon nopeus ylittää 50 km/h.
- **Vakauden hallintajärjestelmä (SCS, Stability Control System)** on suunniteltu rajoittamaan takarengaalle menevää voimaa ja jarruttamaan renkaita yksilöllisesti, mikä vähentää ajoneuvon hallinnan menettämisen tai kaatumisen riskiä.

### Rajoitukset

VSS ei voi auttaa sinua hallitsemaan ajoneuvoasi kaikissa tilanteissa.

Pinnat, joiden pito on huono

Renkaiden pito tienpintaan nähden rajoittaa maksimaalista jarrutusta. ABS- ja EBD-järjestelmistä huolimatta jarrutusmatkasi on pidempi sellaisilla pinnoilla, joissa pito on huono, tai rengaspaineet tai renkaiden kulutuspinna eivät ole ohjearvojen mukaisia.

Jos ajoneuvosi renkaiden pito irtoaa tien pinnasta, voit menettää ajoneuvosi hallinnan VSS:stä huolimatta.

Jos asfalttipäällysteinen tie on osittain jään, lumen tai sohjon peitossa, pito ei ole riittävä, jotta ajoneuvon hallittavuus säilyisi VSS:stä huolimatta. Älä aja jäällä, lumessa tai sohjossa.

Tämä ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon vedessä aivan kuten muutkin tieliikenneajoneuvot (pito häviää vesikerroksen vuoksi). Jos ajat nopeasti veteen tiellä, kuten suureen lätäkköön tai virtaavaan veteen, ajoneuvo voi menettää renkaidensa pidon ja pyörähtää eikä VSS voi auttaa säilyttämään ajoneuvosi hallintaa. Vältä suuria lätäköitä tai virtaavia vesiiä ja hidasta tai keskeytä ajo rankkasateen ajaksi. Jos sinun on ajettava vedessä, hidasta vauhtia niin paljon, että säilytät renkaiden pidon tien pinnassa.

Hidasta vauhtia myös muilla huonosti pitävillä pinnoilla, kuten mudassa, hiekassa, sorassa tai märällä kestopäällysteellä. Spyder-roadsteria ei ole tarkoitettu maastokäyttöön. Aja sillä aina ainoastaan hyväkuntoisilla maanteillä. Älä aja ajoneuvolla maastossa tai muunlaisilla teillä.

### Renkaat

VSS:n paras suorituskyky on säädetty tietyn kokoisia renkaita, rengasmateriaalia ja rengaskuviota silmällä pitäen. Jos vaihdat renkaat sellaisiin, joita BRP ei ole hyväksynyt,

VSS:n teho voi heiketä tai se voi olla kokonaan tehoton.

Käytä ainoastaan BRP:n suosittelmia renkaita, joita on saatavana vain valtuutetuilta Can-Am -roadsterjälleenmyyjiltä.

Renkaiden oikea paine ja kulutuspinnan kunto ovat erittäin tärkeitä pidon säilyttämisen kannalta, erityisesti märillä pinnoilla tai pinnoilla, joiden päällä on irtomateriaalia.

### **Jyrkät käännökset**

VSS ei ohjaa tai rajoita ohjausvoimakkuuttasi — se ei voi estää sinua tekemästä jyrkkää käännöstä. Suuri tai nopea ohjaustangon liike voi aiheuttaa sen, että menetät ajoneuvon hallinnan ja se voi pyörähtää, keikahtaa tai kaatua.

### **Liian suuri nopeus**

VSS ei ohjaa ajoneuvon nopeutta muulloin kuin silloin, kun SCS aktivoituu käännyttäessä tai mutkassa. VSS ei voi estää ajoneuvoa ajautumasta mutkaan liian nopeasti. Jos ajat liian lujaa olosuhteisiin nähden, voit menettää ajoneuvosi hallinnan VSS:stä huolimatta.

## **Dynaaminen ohjaustehostin (DPS)**

DPS tulee sanoista Dynamic Power Steering, mikä tarkoittaa dynaamista ohjaustehostinta. Järjestelmä on tietokoneohjattu ja sen tehostusvoima säätyy sähkömoottorin avulla sen mukaan, kuinka paljon ohjaustehoa kuljettaja missäkin tilanteessa tarvitsee.

Ohjaustehostimen tehostusmäärä riippuu ohjaustankoon käytetystä voimasta, ohjauskulmasta ja ajoneuvon nopeudesta.

Kun ajoneuvo on peruutusvaihteella, ohjaustehostimen tehostusvoima laskee sitä mukaa kuin ajoneuvon nopeus nousee.

---

# LIIKENTEN RISKITILANTEIDEN YMMÄRTÄMINEN

Ota huomioon loukkaantumis- ja kuolemanvaara kolarissa ennen Spyder-roadsterilla ajamista. Mieti, kuinka voit vähentää riskiä tai oletko ylipäättään valmis ottamaan sellaisen riskin. Riskiin vaikuttaa monet tekijät. Joihinkin noista tekijöistä voit vaikuttaa itse. Toisiin tekijöihin, kuten muiden kuljettajien käyttäytymiseen, et voi vaikuttaa. Tässä joihtakin tekijöitä, jotka vaikuttavat riskiin:

## Ajoneuvon tyyppi

Ajoneuvotyyppit vaihtelevat kokonsa näkyvyytensä ja ohjattavuutensa mukaan, lisäksi toiset ovat suojaavampia kuin toiset.

Spyder-roadster on pieni ja helposti ohjattava ajoneuvo. Ohjattavuus saattaa auttaa välttämään kolarointia. Pienemmät ajoneuvot ovat kuitenkin liikenteessä hankalammin havaittavia, mikä lisää mahdollisuutta, että muut liikenteen osapuolet voivat kolaroida niiden kanssa. Joissakin tilanteissa Spyder-roadsterin kolarialttius ei ole niin todennäköistä kuin moottoripyörän. Esimerkiksi et kaadu sillä niin helposti ajaessasi alhaisilla nopeuksilla. Joissakin tilanteissa Spyder-roadsterin kolarialttius on kuitenkin todennäköisempää. Esimerkiksi koska se on leveämpi ajoneuvo, et mahdu sen kanssa samankokoisista aukoista kuin mahtuisit monilla moottoripyörillä.

Henkilöautojen ja kuorma-autojen rakenne tarjoaa suojaa kolareissa tai muissa liikenneonnettomuuksissa. Lisäksi matkustajat voivat niissä suojautua käyttämällä turvavöitä. Yleisesti ottaen voit olettaa, että Spyder-roadsterilla ajaminen on riskialttiimpaa kuin autolla ajaminen ja loukkaantumisriski on samankaltainen kuin moottoripyörällä ajetaessa.

Voit vähentää loukkaantumisriskiä käyttämällä hyväksytyä kypärää ja ajovarusteita.

## Kuljettajan taidot ja arviointikyky

Jokainen kuljettaja osaa jotenkin hallita omia riskejään liikenteessä. Kuljettajat, jotka kehittävät taitojaan, hallitsevat ajoneuvonsa paremmin. Aikaisemmat kokemuksesi moottoripyörrien, autojen, mönkijöiden, moottorikelkkojen tai muiden ajoneuvojen kanssa eivät riitä siihen, että olisit valmis käyttämään Spyder-roadsteria. Opiskele, millä tavoin tämä ajoneuvo on erilainen. Lue käyttäjän käsikirja, katso *TURVALLISUUTTA KÄSITTELEVÄ DVD*-video ja jos mahdollista, osallistu harjoituskurssille. Tutustu hallintalaitteisiin niin, että osaat käyttää niitä taitavasti ja turvallisesti suorituaksesi harjoituksista oikein, ennen kuin siirryt liikenteeseen.

Kun aloitat maantieajon, aloita helpommissa olosuhteissa (esim. vähän liikennettä, alhaiset nopeudet, hyvä sää, ei matkustajaa kyydissä) ja siirry taitojesi kehittyessä vaikeisiin haastavampiin olosuhteisiin. Suunnittele etukäteen välttääksesi tilanteet, jotka ovat liian vaikeita taidoillesi tai joiden riski on suurempi kuin se riski, jonka haluat ottaa.

Jopa taitavat kuljettavat aiheuttavat kolareita. Jos esimerkiksi käytät taitojasi äärimmäisiin ohjausliikkeisiin tai temppuihin, nostat omaa riskiäsi. Älykäs kuljettaja käyttää hyvää harkintakykyä taitojensa mukaisesti laajentaakseen turvallisuusmarginaalia ja minimoidakseen riskit. Opettele puolustautuva ajotapa kappaleessa *LIIKENNESTRATEGIA*.

## Kuljettajan kunto

Kuljettajan on oltava valppaana, selvänä ja fyysisesti ajokunnossa. Älä koskaan aja tätä ajoneuvoa huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena. Päihtyneenä, huumaantuneena, väsyneenä tai muuten heikkokuntoisena kolaroimisvaara kohoaa.

Alkoholi, huumeet, lääkkeet, rasitus, uneliaisuus tai tunteet voivat kaikki vaikuttaa kykyysi ajaa turvallisesti. Spyder-roadsterilla ja moottoripyörällä ajaminen on haastavaa toimintaa — hyvä fyysinen ja henkinen kunto ovat vieläkin tärkeämpiä kuin autolla ajettaessa. Kaikista turvallisinta on ajaa ajoneuvolla vain silloin, kun on valppaana ja täysin selvänä. Vaikka veressäsi oleva alkoholipitoisuus ei olisikaan lain salliman rajan yläpuolella, arviointikykyihisi ja taitoihisi vaikuttaa pienikin määrä alkoholia.

Sinun on fyysisesti pystyttävä käyttämään kaikkia hallintalaitteita, kääntämään ohjaustankoa sen koko ohjausalueella. Lisäksi sinun on kyettävä nousemaan ajoneuvon ja poistumaan siitä sekä valvomaan ympäristöä ajoneuvoa käyttäessäsi.

Myös matkustajan on oltava valpas, selvänä ja hänen on kyettävä fyysisesti säilyttämään asentonsa. Hänen on pystyttävä pitämään kiinni ja reagoitava oikein mutkissa, kuopissa, kiihdytettäessä ja pysähdyksissä.

## Ajoneuvon kunto

Pidä ajoneuvosi hyvässä kunnossa.

Suurin käyttöä edeltävät tarkastukset ja säännölliset huoltotoimenpiteet. Katso näkykö mittaristossa viestejä käynnistäessäsi moottoria ja poista kaikki mahdolliset ongelmat ennen ajamaan lähtemistä.

## Tie- ja sääolosuhteet

Vilkasliikenteiset tiet, huono näkyvyys ja heikosti pitävät tien pinnat lisäävät riskiäsi. Valitse sellaiset reitit, jotka sopivat senhetkisille ajotaidoillesi ja riskitasolle, jonka olet valmis hyväksymään.



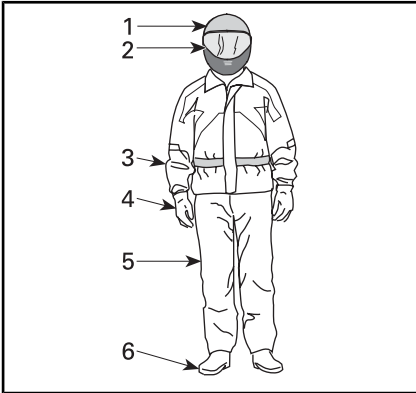
# AJOVARUSTEET

Kolmipyöräisen avoimen ajoneuvon, kuten Spyder-roadsterin, ajaminen edellyttää samanlaisia suojarusteita kuin moottoripyöräilyssä käytetään. Vaikka ajoneuvo on alhaisissa nopeuksissa vakaampi kuin moottoripyörä, voit silti sinkoutua sen kyydistä pois.

Tämä osa perustuu pohjois-amerikkalaisen moottoripyöräilyn turvallisuusjärjestön eli Motorcycle Safety Foundationin (MSF) moottoripyöräilijöille antamiin ohjeisiin.

Kolaritapauksissa suojarusteet saattavat ehkäistä tai vähentää vammoja. Suojarusteet lisäävät myös omaa mukavuuttasi ja ne voivat auttaa suojaamaan sääolosuhteita vastaan.

Suosittelaviin kuljettajan ja matkustajan perussuojarusteisiin kuuluvat jämkät, yli nilkan ulottuvat ajokengät, joiden pohja ei luista, pitkälahkeiset housut, takki, kunnolliset ajohansikkaat ja kaikkein tärkeimpänä hyväksytty kypärä asianmukaisella silmäsuojuksella



## AJOVARUSTEET

1. Hyväksytty kypärä
2. Visiiri tai ajolasit
3. Pitkähäinen takki
4. Hanskat
5. Pitkälahkeiset housut
6. Nilkan yli ulottuvat ajosaappaat

Asianmukainen vaatetus voi lieventää sekä kuljettajan että matkustajan vammojen vakavuutta onnettomuustilanteessa.

## Kypärät

Kypärä suojaa päätä ja aivoja vammoilta. Kypärä voi suojata myös matkustajan kasvoja, sillä äkkipysähdyksessä matkustajan kasvat saattavat iskeytyä kuljettajaan kypärän takaosaa vasten. Paraskaan kypärä ei voi estää vammoilta, mutta tilastot osoittavat, että kypärän käyttö vähentää merkittävästi aivovammojen vaaraa. Aja siis turvallisesti ja käytä aina kypärää ajaessasi.

## Kypärän valinta

Kypärän täytyisi olla sellainen, joka täyttää maassasi kypärille asetetut turvallisuusnormit.

Umpikypärä antaa parhaimman suojan iskuja vastaan, koska se suojaa koko päätä ja kasvoja. Se suojaa myös lialta, kiviltä, hyönteisiltä jne.

Kolmeneljännesosakypärä eli avokypärä on myös suojaava. Se on suunniteltu samoista peruskomponenteista, mutta siinä ei ole visiiriä eikä leukasuojaa, kuten umpikypärässä. Jos käytät avointa kypärää, sinun tulisi käyttää pikakiinnitettävää visiiriä tai ajolaseja.

**HUOMIO:** Tavalliset lasit tai aurinkolasit eivät suojaa moottoripyöräilijän silmiä riittävästi. Ne saattavat pirstoutua sirpaleiksi tai sinkoutua silmiltä, eivätkä ne välttämättä estä viiman ja ilmassa olevien esineiden pääsyä silmiin.

Käytä tummennettua visiiriä tai ajolaseja ainoastaan päiväsaikaan, älä käytä niitä yöllä tai huonossa valaistuksessa. Älä käytä niitä, jos ne vaikuttavat kykyysi erottaa värejä.

## Muut ajovarusteet

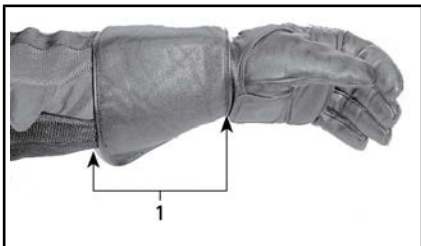
### Ajokengät

Käytä aina umpinaisia ajokenkiä. Tukevat, nilkan yli ulottuvat ajokengät suojaavat monilta riskitekijöiltä, kuten maantieltä sinkoavilta kiviltä ja pakoputken mahdollisesti aiheuttamilta palovammoilta.

Vältä pitkiä kengännauhoja, jotka voivat takertua vaihdepolkimeen, jarrupolkimeen tai muihin osiin. Kumipohja ja matala korko auttaa pitämään jalan tukevammin paikoillaan jalkatapissa.

### Hanskat

Kunnolliset ajohanskat suojaavat käsiä ajoviimalta, auringolta, kuumudelta, kylmyydeltä ja lentäviltä esineiltä. Tiiviisti ja hyvin istuvat hanskat parantavat otetta ohjaustangosta ja auttavat vähentämään käsiin kohdistuvaa rasitusta. Tukevat, vahvikkeilla varustetut moottoripyörähanskat suojaavat käsiä kaatumistapauksessa. Moottoripyöräilijöille suunnitelluissa hanskoissa on saumat ulkopuolella, jotta ne eivät hankaa käsiä. Lisäksi hanskat on muotoiltu siten, että ne tarjoavat parhaan mahdollisen pidon koko käsikahvan alalta. Jos hanskat ovat liian kookkaat ja kömpelöt, niillä on hankala käyttää hallintalaitteita. Pitkävartiset hanskat suojaavat ranteita eivätkä päästä ajoviimaa virtaamaan hihoista sisälle.



1. Pitkävartinen ajohanska

### Takit, housut ja ajohaalarit

Käytä takkia ja pitkälahkeisia housuja tai ajohaalaria. Laadukas, moottoripyöräilyyn suunniteltu ajo-vaatetus on miellyttävä käyttää. Lisäksi se suojaa sinua epäsuotuisilta sääolosuhteilta. Kolaritapauksissa hyvälaatuinen, tukevasta materiaalista tehty ajoaattetus voi estää tai lieventää vammoja. Joissakin ajovarusteissa on myös lisäpehmusteita tai kovia lisäsuojia, jotka auttavat vähentämään loukkaantumiseriskää kolarin sattuessa. Ajohousut suojaavat myös kuumien osien aiheuttamilta palovammoilta.

Moottoripyöräilijöille tarjolla olevat ajovarusteet tarjoavat usein parhaimman yhdistelmän, mitä tulee istuvuuteen ja suojaavuuteen. Nämä varusteet on suunniteltu erityisesti istuvaa ajoasentoa silmällä pitäen. Niiden hihat ovat lahkeet ovat pidempiä ja niissä on enemmän tilaa olkapäiden kohdalla. Ajoasuja on saatavana sekä yksi- että kaksiosaisina.

Materiaalina nahka on hyvä valinta, koska se on kestävä, suojaa tuulelta ja auttaa myös suojaamaan vammoilta. Myös muut synteettisistä materiaaleista tehdyt ja kulutusta kestävät ajovarusteet ovat hyviä valintoja. Älä käytä löysää tai pitkää vaatekappaletta tai huivia, joka saattaa tarttua liikkuviin osiin.

Läpät ja kiinnikkeet pitävät ajoviiman poissa. Vetoketjullinen takki pitää ajoviiman paremmin kuin takki, jossa on edessä napit tai nepparit. Takin vetoketjun päällä oleva suojaläppä antaa lisäsuojaa ajoviimaa vastaan. Takki, jonka hihansuut ja vyötärö istuvat tiiviisti ohjaa on suositeltava valinta, sillä se estää ajoviiman tunkeutumisen sisään. Suuri löysä kaulus saattaa läpättää ajon aikana ja voi ärsyttää ihoa tai häiritä ajamista.

Ajaessasi kylmässä sinun on suojattava itsesi hypotermialta eli vajaa- lämpöisyydeltä. Hypotermia on tila, jossa ruumiin lämpötila on alhainen ja se voi aiheuttaa keskittymiskyvyn puutetta ja hidastaa reaktioaikaa. Lisäksi lihasten liikuttaminen tasaisesti ja tarkasti saattaa olla mahdollista. Kylmässä säässä on ajoviimalta suojaavan ajovarustuksen alle ehdottomasti puettava eristäviä vaatekerroksia. Ajoviima voi aiheuttaa sen, että palelet kovasti jo koh- tuullisen alhaisissakin lämpötiloissa.

Kylmässä säässä ajamiseen varus- tautuneena sinulla saattaa tulla kuuma, kun pysähdyt. Pukeudu kerroksittain, jotta voit vähentää vaatteita tarvittaessa. Suojavarus- tuksen päälle puettava ajoviiman pitävä ulompi kerros, estää kylmän ilman tunkeutumisen iholle.

Ajovarusteet voivat tehdä myös kuljettajasta paremmin havaittavan. Kirkkaat värit ovat viisaan kuljettajan valintoja. Jos takkisi on jo kulunut ja tumma, voit käyttää sen päällä edullista heijastavaa suojaaliiviä. On myös hyvä idea lisätä kuluneisiin ajovarusteisiin heijastavaa teippiä näkyvyyden parantamiseksi.

## Sadevarusteet

Jos sinun on ajettava märissä olo- suhteissa, suosittelemme sadea- sun tai vedenpitävän ajoasun käyt- tämistä. Pitkillä ajoretkillä on hyvä idea pakata sadevarusteet mukaan. Kuivana pysyneen kuljettajan olo on mukavampi ja hän on tarkkaavai- sempi kuin kastunut ja viluinen kul- jettaja.

Sadeasuja on saatavana yksi- tai kaksiosaisina, ja erityisesti mootto- ripyöräilijöille suunnitellut asut ovat parhaita. Hyvin näkyvät värit, kuten oranssi tai keltainen ovat erinomai- sia valintoja. Joustonauha vyötärös- sä, housujen lahkeissa ja hihansuis- sa on yksi tärkeä ominaisuus, Takis- sa olisi hyvä olla korkea kaulus ja

ylös ulottuva vetoketju sekä leveät suojaläpät aukkojen päällä. Ostaes- sasi ajoasua harkitse myös vesitiiviin- den hanskojen ja ajokenkien hank- kimista.

Muista, että on parasta välttää mä- rällä säällä ajamista. Jos sinun on ajettava sateella, sinun on ehkä py- sähdyttävä, jos vesi alkaa keräänty- mään tielle.

## Kuulosuojaimet

Pitkäaikainen altistuminen ajovi- iman ja moottorin aiheuttamalle melulle ajon aikana, saattaa aiheut- ta pysyvän kuulon menetyksen. Oikein käytetyt kuulosuojat, kuten korvatulpat, voivat estää kuulon menetyksen. Tarkasta ennen min- käänlaisten kuulosuojaimien käyt- tää, mitä paikallinen lainsäädäntö sanoo asiasta.

# TARVITAVAT AJOTAIDOT JA KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSET

Ennen kuin lähdet Spyder-roadsterilla liikenteeseen, sinun on kehitettävä ajotaitoja ja liikennestrategioita, joiden avulla hallitset liikenteessä ilmeneviä riskejä. Seuraavien harjoitusten avulla tutustut ajoneuvon perustoimintoihin. Jos sinulla on aikaisempaa kokemusta moottoripyöristä tai muista moottoriajoneuvoista, kiinnitä erityistä huomiota niihin seikkoihin, joissa Spyderin käyttö ja suorituskyky eroaa sinulle tuttuun ajoneuvojen vastaavista seikoista. Harjoittele jokaista harjoitusta niin kauan, kunnes osaat suorittaa tehtävän ennen kuin siirryt seuraavaan harjoitukseen. Tämä osa sisältää seuraavat harjoitukset:

## **SM5-malli**

1. Moottorin käyttäminen ja moottorin pysäytyspainikkeen käyttö
2. Kitka-alueen ja peruskäsittelyn opetteleminen
3. Moottorin pysäytys liikkeessä
4. Kaasun ja kytkimen käyttäminen
5. Peruskäännökset
6. Äkkipysähdykset
7. Mutkitteleminen
8. Vaihtaminen
9. Väistäminen
10. Peruuttaminen.

## **SE5-malli**

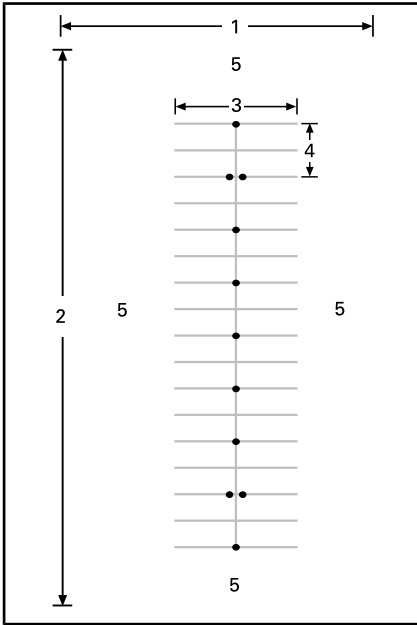
1. Moottorin käyttäminen ja moottorin pysäytyspainikkeen käyttö
2. Käynnistys, pysäytys ja peruskäsittely
3. Moottorin pysäytys liikkeessä
4. Peruskäännökset
5. Äkkipysähdykset
6. Mutkitteleminen
7. Vaihtaminen
8. Väistäminen
9. Peruuttaminen.

## **Harjoittelalueen valinta**

Suorita nämä harjoitukset asfalttipinnoitetulla, liikenteeltä suljetulla alueella, jonka koko on vähintään 76 m - 30 m. Suljettu ja hyvin merkitty pysäköintialue, jossa ei ole esteitä (lyhtypylväitä, reunuksia jne.), on hyvä harjoittelalue. Varo pysäköidyistä autoista vuotanutta öljyä. Etsi sellaista pysäköintialuetta, joka on virka-ajan ulkopuolella tyhjä. Sellaisia ovat koulujen, kirkkojen, kunnan monitoimitalojen tai qstoskeskusten pysäköintialueet. Älä mene yksityisalueelle.

Kun olet löytänyt sopivan alueen, kysy sen omistajalta lupa harjoittelemaan. Jos alueella on esteitä, kuten lyhtypylväitä tai saarekkeita, varmista etteivät ne satu alla olevassa kuvassa kuvatulle ajoharjoitusalueelle.

Pidä tämä pysäköintialueen ruutujen peruskuvio mielessäsi, kun valmistelet harjoituksia. Kuvassa pysäköintiruutujen koko on 2 m , mutta saattaa olla, että sinun käyttämäsi ruutujen koko on eri. Jos valitsemalasi pysäköintialueella ei ole viivoja tai jos pysäköintiruudut ovat paljon suurempia tai pienempiä kuin kuvissa, käytä alla olevia mittoja. Merkitse alue mittanauhalla ja liidun avulla tai merkkaukarttioiden tai vedellä/hiekalla täytettyjen kanistereiden, säiliöiden tai tölkkien avulla.



**TYYPILLINEN PYSÄKÖINTIALUE**

1. Vähintään 30 m
2. Vähintään 75 m
3. 12 m
4. 6 m
5. Avoin alue

Varo mahdollista liikennettä, vaikka oletkin suljetulla alueella. Tarkasta tila edessä, sivuilla ja takana ennen harjoituksen suorittamista. Varo myös lapsia ja eläimiä.

**Ajoon valmistautuminen**

Opettele kaikkien ajoneuvon hallintalaitteiden sijainti ja toiminta. Katso kappale *TIETOA AJONEUVOSTA*.

Suorita käyttöä edeltävä tarkastus. Katso kappale *KÄYTTÖÄ EDELTVÄ TARKASTUS*.

Käynnistä ja sammuta moottori aina osan *PERUSTOIMENPITEET* kappaleessa *MOOTTORIN KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS* annettujen ohjeiden mukaan.

**Ajoasento**

Hyvä ajoasento auttaa sinua hallitsemaan ajoneuvoasi helpommin. Pidä aina molemmat kädet ja jalat oikeilla paikoillaan, jotta voit käyttää hallintalaitteita helposti. Ranteesi tulisi olla tavallisesti linjassa käsivarren kanssa (tämä asento auttaa sinua lisäämään kaasua sen verran kuin haluat). Käsivarsien tulisi olla rentoina ja taivutettuna. Pidä selkäsi suorassa ja pääsi ylhäällä sekä katse eteenpäin. Pidä molemmat jalat jalkatapeissa hallintalaitteiden lähetyvillä.

Älä koskaan aja ajoneuvolla edes lyhyttä matkaa, ellet istu oikeassa ajoasennossa,



*AJOASENTO*

**Käytännön harjoituksia (SM5-malli)**

**1) Moottorin käyttäminen ja moottorin pysäytyspainikkeen käyttö**

**Tarkoitus**

- Opit tuntemaan moottorin äänen kierrosluvun noustessa ja laskiessa, joten et ylläty harjoitusten aikana.
- Opit käyttämään moottorin pysäytyspainiketta.

## Ohjeet

- Paina oikealla jalallasi jarrupoljin-ta ja paina sitten kytkinvipu pohjaan ja pidä se painettuna vaihteen ollessa VAPAALLA ja pysäköintijarrun ollessa kytketty-nä päälle. Katso kierroslukumit-taria ja kierrä kaasukahvaa sis-äänpäin (laskemalla rannettasi alaspäin) muutamia kertoja nos-taaksesi kierroslukua. Älä ylitä 4 000 kierrosta. Kytkimen olles-sa pohjassa (painettu sisään-päin) moottorin tehot eivät välity takarenkaalle.
- Katkaise moottorin pysäytyspai-nikkeella virta ajoneuvosta koko-naan. Paina painiketta oikealla peukalollasi, älä irrota otettasi käsikahvasta.

## Vinkejä lisäharjoitteluun

- Harjoittele moottorin pysäytys-painikkeen painamista katsomat-ta painiketta.

## 2) Kitka-alueen ja peruskäsittelyn opetteleminen

Kytkimen painaminen pohjaan es-tää tehon pääsyn takarenkaalle — jos tunnet menettäväsi ajoneuvosi hallinnan näitä harjoituksia tehdes-säsi, voit painaa kytkimen pohjaan lopettaaksesi kiihdyttämisen ja pai-naa tarvittaessa jarrua hidastaakse-si. Voit myös katkaista virran koko-naan moottorin pysäytyspainikkeel-la.

Kitka-alue on se kytkinvivun liikea-lue, jossa kytkin aloittaa tehon välit-tämisen takarenkaalle ja lopettaa sen juuri ennen kuin kytkin kytkey-tyy kokonaan. Kun kytkin on osittain kytkeytynyt, voit tarkasti hallita moottorilta takarenkaaseen välitty-vää tehoa. Kitka-alueen oikea käyttö auttaa sinua lähtemään liikkeelle pysähdyksistä tasaisesti.

## Tarkoitus

- Opit käyttämään kytkintä ja sen kitka-alueita.
- Opit hidastamaan alhaisesta nopeudesta ja jarruttamaan.

## Ohjeet

**ÄLÄ KAASUTA** lainkaan tässä harjoituksessa. Hallitset liikkumista-si ainoastaan kytkimen kitka-alueen ja jarrun avulla.

Aloita pysähtymällä 6 m:n välein (jokainen merkki/joka toinen viiva).

- Käynnistä moottori ja vapauta pysäköintijarru.
- Kun jarrupoljin on painettu alas ja kytkinvipu on painettu poh-jaan, vaihda voimansiirto ensim-mäiselle vaihteelle työntämällä voimakkaasti vaihdevipua alas-päin.
- Vapauta jalkajarru.
- Vapauta kytkinvipua **hitaasti**, kunnes ajoneuvo alkaa hiukan liikkua eteenpäin. Pidä kytkinvipu tässä kohdassa. Tämä on kitka-alue. Jos vapautat kytki-men liian nopeasti, moottori saattaa sammua tai ajoneuvo voi nytkähtää eteenpäin. **Jos ajoneuvo sammuu**, käynnistä moottori ja yritä uudelleen va-pauttaen kytkintä enemmän vaiheittain.
- Kun saavutat pysähtymiskoh-dan, paina kytkinvipu kokonaan alas ja paina jarrupoljinta pysäh-tyäksesi. Kytkintä ei tarvitse painaa pohjaan vaiheittain — tä-män liikkeen voit tehdä nopeasti.
- Kun saavutat suoran pään, py-sähdy, käännä ohjaustanko ko-konaan oikealle ja käänny. Varo, että et lisää kaasua kääntyessä-si. Pysähdy, kun olet vastakkai-seen suuntaan suoran viivalla.
- Toista tämä harjoitus, kunnes osaat toimia varmasti.

### Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Kun toimit kitka-alueen kanssa paremmin, kokeile pysäyttämistä 12 m:n välein (joka toinen merkki) siten, että voit kokonaan vapauttaa kytkimen.

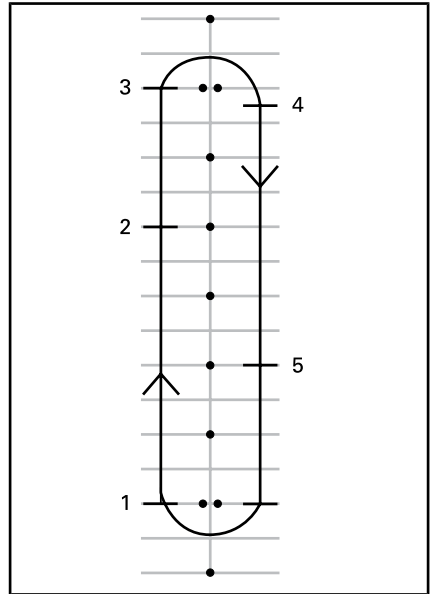
### 3) Moottorin pysäytys liikkeessä

#### Tarkoitus

- Opit käyttämään moottorin pysäytyspainiketta liikkeessä ja tiedät, kuinka ajoneuvo reagoi siihen käyttäessäsi painiketta myöhemmin.

#### Ohjeet

- Kun käytät ajoneuvoa kitka-alueella ja olet puolessa välissä suoraa, sammuta moottori kääntämällä moottorin pysäytyspainike POIS PÄÄLTÄ -asentoon (OFF) ja pysäytä ajoneuvo.
- Käynnistä moottori uudelleen ja toista harjoitus. Kokeile vapauttaa kytkin kauempana ja liikkua hiukan nopeammin ennen kuin pysäytät moottorin pysäytyspainikkeella.



1. Liikkeelle
2. Paina moottorin pysäytyspainiketta
3. Jatka suoran päähän, pysähdy ja käänny kuten aikaisemmin
4. Pysähdy
5. Paina moottorin pysäytyspainiketta

Käynnistä moottori uudelleen ja siirry seuraavaan harjoitukseen.

### 4) Kaasun ja kytkimen käyttäminen

#### Tarkoitus

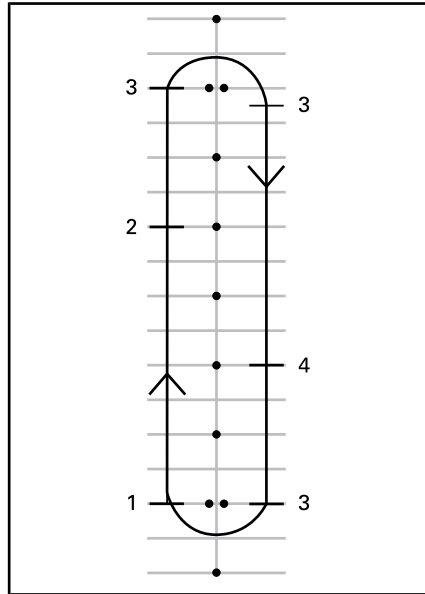
- Opit käyttämään kaasua.
- Opit tasapainoisen kaasun ja kytkimen käytön.

#### Ohjeet

Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin kitka-alueharjoitus, mutta tällä kertaa käytät hiukan kaasua. Käytä koko suoran alue ja pysähdy vain päissä.

- Aloita tämä harjoitus kun olet suoran alussa pysähdyksissä ja ensimmäinen vaihte valittuna.

- Painettuasi kytkinvivun pohjaan kierrä kaasukahvaa varoen, kunnes kierroslukumittarin lukema on 1 500 ja 2 000 kierroksen välillä. Harjoittele kierrosluvun pitämistä tällä alueella.
- Pidä kaasua tässä asennossa ja löysää varovasti kytkinvivua kuten aikaisemmin. Pyri siihen, että kierrosluku ei ylitä 2 500 kierrosta minuutissa.
- Mitä nopeammin vapautat kytkinvivun, sitä nopeammin ajoneuvosi kiihtyy. Jos vapautat kytkimen liian nopeasti, moottori saattaa sammua tai ajoneuvo voi nytkähtää eteenpäin.  
Jos lisäät kaasua liikaa, takarengas saattaa pyöriä paikallaan ja tuloksena on nopea kiihdytys.
- Kun kytkinvipu on täysin vapautettu, kaasua säättää ajoneuvosi nopeutta.
- Saavuttaessasi suoran loppupään vapauta kaasua ja paina kytkinvipu pohjaan sekä paina jarrua, jotta ajoneuvo pysähtyy.
- Käänny käyttämättä kaasua ja aja vastakkaista suoraa.



1. Liikkeelle
2. Vapauta kaasua
3. Pysähy
4. Vapauta kaasua

### Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Harjoittele oikea-aikaista kytkinvivun vapauttamista ja kaasun lisäämistä, jotta pystyt lähemmään liikkeelle tasaisesti ja hallitset kiihdyttämisen.

## 5) Peruskäännökset

### Tarkoitus

- Ovit kääntymään miellyttävästi ja hallitusti.

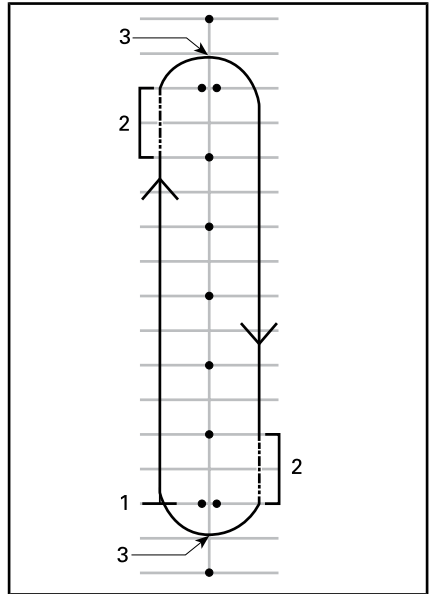
### Ohjeet

Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt teet käännökset kitka-alueella käyttämällä sen sijaan, että pysäyttäisit ajoneuvon.

- Etene suoraa pitkin ensimmäisellä vaihteella. Aja hiukan etäämpänä merkeistä, jotta voit tehdä laajan käännöksen suoran loppupäässä.



- Lähestyessäsi mutkaa hidasta vauhtiasi niin, että se on korkeintaan 8 km/h painamalla kytkinvivusta ja tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.
- Pidä kytkinvivua kitka-alueella säilyttääksesi hitaan nopeutesi.
- Katso käännöksen suuntaan.
- Käännä ohjaustankoa käännöksen suuntaan vetämällä sisemmästä käsikahvasta ja työntämällä ulompaa käsikahvaa. Varo, että kätesi asento ei muutu kaasukahvalla.
- Nojaaminen eteenpäin ja mutkan suuntaan saattaa auttaa kääntämään ohjaustankoa helpommin.
- Suorista ohjaustanko käännöksen jälkeen ja jatka suoraa pitkän.



1. Liikkeelle
2. Kitka-alue
3. Käännöksen uloin piste



AJOASENTO KÄÄNNÖKSESSÄ

**HUOMIO:** Moottoripyöräilijä - Mutkien ajaminen Spyder-roadsterillasi on erilaista kuin moottoripyörällä. Ajoneuvo ei kallistu sisäkaarteeseen mutkassa tai käännöksessä, joten saatat joutua siirtämään vartalosi painoa käännöksen sisäkaarteeseen suuntaan pitääksesi ajoasentoasi miellyttävänä. Sinä tarvitset enemmän voimaa ajoneuvosi ohjaustangon kääntämiseen kuin moottoripyörällä tarvitaan. Spyder on kuitenkin helpompi pysäyttää käännöksessä tai mutkassa kuin moottoripyörä.

## Vinkejä lisäharjoitteluun

- Kun osaat kääntyä hyvin yhteen suuntaan, kokeile ajaa reittiä toiseen suuntaan. Varo, että et lisää kaasua enempää kuin tarvitset, kun olet kääntymässä vasemmalle.
- Pysäytä käännöksen uloimmasa kohdassa tunteaksesi, miltä jarrun käyttö tuntuu mutkassa tai käännöksessä.

## 6) Äkkipysähdykset

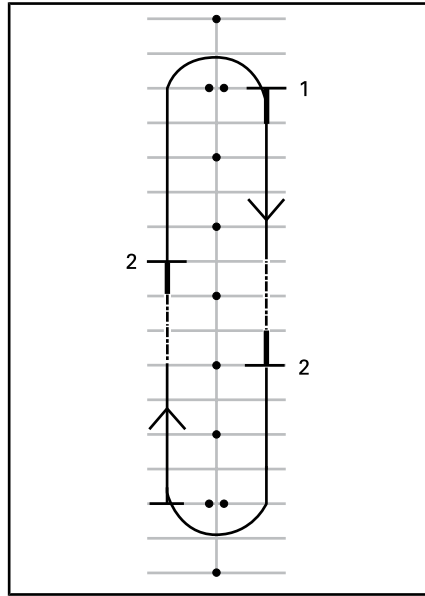
### Tarkoitus

- Opit tuntemaan ajoneuvosi jarrutusominaisuudet.
- Opit käyttämään jarrua mahdollisimman vähällä voimalla.

### Ohjeet

Tämä harjoitus on samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt painat jarrua voimakkaammin ja lopulta jarrutat niin voimakkaasti kuin mahdollista.

- Aloita suoran päästä ja kiihdytä nopeuteen 8 km/h.
- Vapauta kaasua kokonaan ja jarruta nopeasti ja voimakkaasti suoran puolella välissä.
- Pidä pääsi ylhäällä sekä katse eteenpäin ja pidä ohjaustanko suorassa.
- Toista harjoitus niin että, lisää vauhtiasi ja jarrutat voimakkaammin.



1. Liikkeelle
2. Pysähdy

## Vinkejä lisäharjoitteluun

- Opettele katsomaan ensin sivupeileistä taakse ennen voimakasta jarrutusta.

## 7) Mutkitteleminen

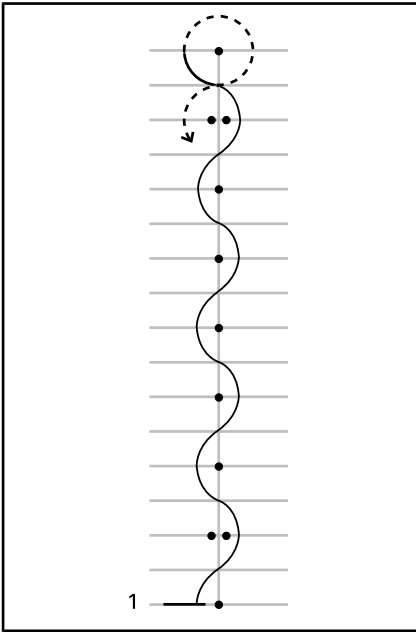
### Tarkoitus

- Opit lisää ajoneuvosi käsittelystä ja kuljettajan ajoasennosta.

### Ohjeet

#### 6 mmutkittelu

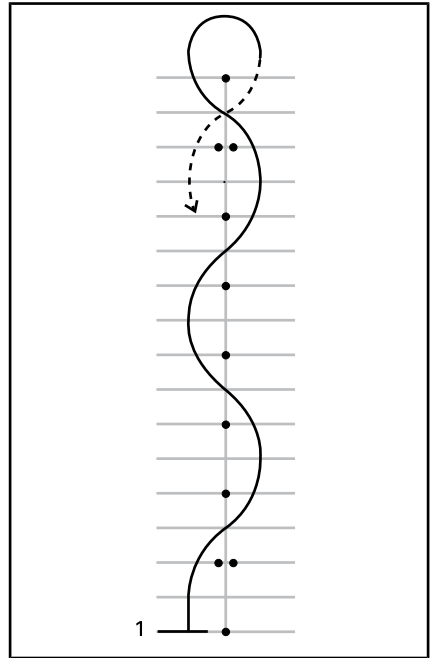
1. Mutkittele jokaisen merkin/ joka toisen pysäköintiruudun viivan kohdalla. Älä käytä kaasua — pysy kitka-alueella.
2. Nojaa jokaisessa käännöksessä sisäänpäin, käännä ohjaustankoa vetämällä ja työntämällä käsikahvoista haluamaasi suuntaan.



1. Liikkeelle

12 mmutkittelu

Kun edellinen harjoitus sujuu mukavasti, kokeile 12 m mutkittelua joka toisen merkin/joka neljännen pysäköintiruudun kohdalla.



1. Liikkeelle

### Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Kun käsittelet ajoneuvoa varmemmin, voit asteittain nostaa nopeudeksi 16 km/h - 19 km/h, mutta hidasta U-käännöksiin päädyissä.

### 8) Vaihtaminen

Ajaessasi sinun on vaihdettava vaihteita, jotta moottorin nopeus vastaa tien ja liikenteen vaatimaa nopeutta.

#### Tarkoitus

- Opit tuntemaan, millaisilla jalan liikkeillä vaihteita vaihdetaan.
- Opit vaihtamaan ylös- ja alaspäin.

#### Ohjeet

Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt vaihdat vaihdetta suorilla ylöspäin ja pysäytät ajoneuvon aina suoran päässä. Ehkä haluat tehdä tämän harjoituksen pysäköintialu-

een ajokaistoilla mieluummin kuin ruuduissa.

### 8a) Harjoittele vaihdevivun käyttämistä pysähdyksissä

Harjoittele ensiksi pysähdyksissä vasemman jalan liikettä ensimmäiseltä toiselle vaihteelle.

- Paina kytkinvipu pohjaan pysähdyksissä ja ensimmäisen vaihteen ollessa päällä.
- Liu'uta vasemman jalkasi kärki vaihdevivun alle ja nosta sitä sen verran kuin se liikkuu, eli yksi reilu liike jalan kärjellä nostaten ylöspäin toiselle vaihteelle.
- Astu vaihdevivulle ja paina sitä alas sen verran kuin se liikkuu, eli yksi reilu painallus alaspäin ensimmäiselle vaihteelle.
- Toista harjoituksia niin kauan, että osaat tarvittavat vasemman jalan liikkeet.

### 8b) Vaihdaminen ylös toiselle vaihteelle

Kiihdytä suoralla nopeuteen (noin) 16 km/h ensimmäisellä vaihteella.

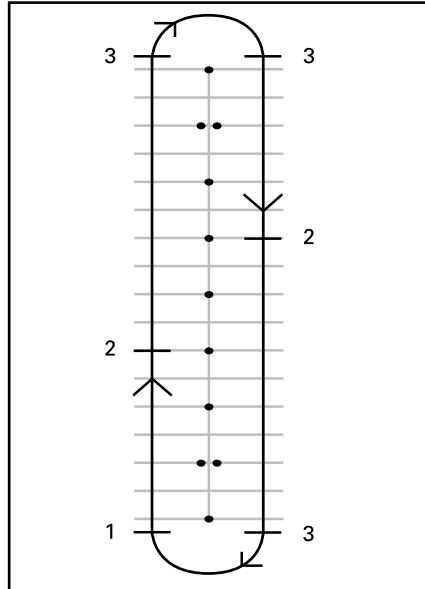
Vaihtaaksesi ylöspäin:

- Vapauta kaasua.
- Paina kytkinvipu pohjaan. (Jos painat kytkimen pohjaan ennen kaasun vapauttamista, moottorin kierrosluku saattaa nousta — sinun tarvitsee vain vapauttaa kaasua, mikäli näin tapahtuu.)
- Liu'uta vasemman jalkasi kärki vaihdevivun alle ja nosta sitä sen verran kuin se liikkuu, eli yksi reilu liike jalan kärjellä nostaten ylöspäin toiselle vaihteelle.
- Vapauta kytkin tasaisesti.
- Sinun ei tarvitse lisätä kaasua, mutta kun harjoitus onnistuu hyvin ja jos sinulla on riittävästi tilaa, voit lisätä kaasua nostaksesi nopeutta toisella vaihteella.

Kun saavutat suoran pään, pysähdy:

- Vapauta kaasua.

- Paina kytkinvipu kokonaan pohjaan.
- Paina jarrua.
- Pysähdettyäsi vaihda alas ensimmäiselle vaihteelle astumalla vaihdevivulle ja painamalla sitä niin alas kuin se menee, eli yksi reilu painallus alaspäin. Kun osaat tämän riittävän hyvin, vaihda alaspäin ensimmäiselle vaihteelle pysähtymishetkellä.



1. Liikkeelle
2. Vaihda toiselle vaihteelle nopeudella 16 km/h.
3. Pysähdy

### 8c) Vaihdaminen alas toiselta ensimmäiselle vaihteelle

Jos sinulla on tilaa, harjoittele vaihtamista toiselta ensimmäiselle vaihteelle.

Hidasta suoralla noin nopeuteen 16 km/h.

- Vapauta kaasua ja paina kytkinvipu pohjaan.
- Astu vaihdevivulle painaen vaihteen ensimmäiselle vaihteelle.

- Vapauta kytkin tasaisesti.
- Laita jalkasi takaisin jalkatapille.

### 8d) Muut vaihteet

Jos sinulla on riittävästi tilaa, voit kokeilla vaihtamista suuremmille vaihteille ja niiltä alaspäin. Menetelle samoin kuin edellä ja vaihda vaihdetta yksi kerrallaan ylös- tai alaspäin.

### Vinkkejä lisäharjoitteluun

Kun olet kokeneempi, voit vielä hienosäätää vaihtamistaitoasi ja käyttää sitä hallitaksesi ajoneuvosi paremmin.

- Vaihtaessasi alaspäin kaasun kevyt lisääminen samalla, kun vapautat tasaisesti kytkimen, saattaa auttaa moottoria saavuttamaan ajoneuvon nopeuteen sopivan kierrosluvun. Silloin alaspäin vaihtaminen tapahtuu tasaisemmin eikä takarengas pääse luistamaan.
- Alaspäin vaihtaminen hidastaa ajoneuvoa, ellet kaasuta samalla. Tämä tunnetaan nimellä moottorijarrutus. Kun haluat käyttää moottorijarrutusta, vaihda yksi vaihde kerrallaan alaspäin ja vapauta kytkin jokaisen alaspäin vaihtamisen välillä. Pidä kytkin kitka-alueella, kunnes moottorin nopeus tasaantuu ja vapauta sitten kytkinvipu kokonaan siihen saakka, kunnes seuraava alaspäin vaihtaminen tapahtuu.
- Yleensä vaihdetta vaihdetaan yksi vaihde kerrallaan, mutta on myös mahdollista vaihtaa useampi kuin yksi vaihde kytkimen ollessa painettuna pohjaan ja polkaisemalla tai nostamalla vaihdevipua ylös- tai alaspäin niin monta kertaa kuin haluat vaihteen vaihtuvan.

Muista, että VSS ei ohjaa moottorijarrutusta. Jos vaihdat liian pienelle vaihteelle liian suurella nopeudella, takarengas saattaa luistaa ja voit

menettää hallinnan, ajoneuvo voi pyörähtää, keikahtaa tai kaatua erityisesti mutkassa.

### 9) Väistäminen

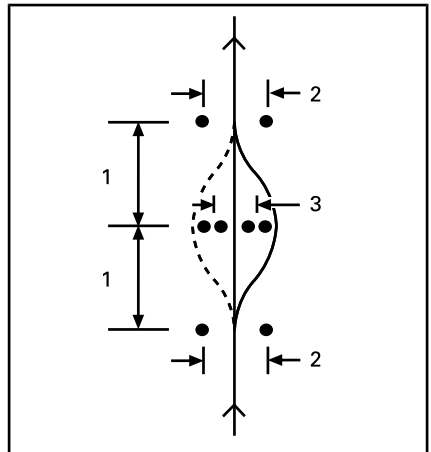
#### Tarkoitus

- Opit käsittelemään ajoneuvoasi nopeilla ohjausliikkeillä.
- Kokeile jarruttamisen ja väistämisen eri muunnoksia.

#### Ohjeet

Aseta ajomerkit alla olevan kuvan mukaisesti. Älä käytä kiinteitä tai kovia ja raskaita esineitä merkkeinä tässä harjoituksessa.

- Aja kahden kartion välistä nopeudella (noin) 8 km/h ja säilytä sama vauhti koko ajan.
- Ohjaa kartioiden ohitse linjan mukaisesti.
- Poistu sitten kahden seuraavan kartion välistä.
- Toista harjoitus useita kertoja väistäen molempiin suuntiin.

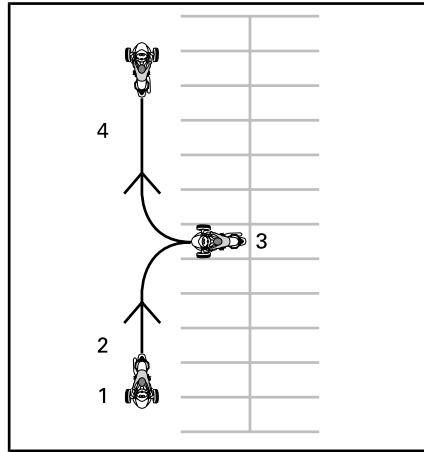


1. 6 m
2. 3 m
3. 2.5 m

## Vinkejä lisäharjoitteluun

- Voit asteittain nostaa aloitusnopeuttasi (ei kuitenkaan yli nopeuden 13 km/h ja 19 km/h) ja kokeilla joitakin muunnoksia. Voit esimerkiksi lähestyä nopeammin ja hidastaa ennen harjoituskuviota ajamista, painaa kytkimen pohjaan ja jarruttaa väistön aikana jne.
- Avustaja voi vaikeuttaa harjoitusta lisäämällä yllätyselementin päättäen mihin suuntaan sinun on väistettävä tai pysäyttämällä sinut väistämisen sijaan. Pyydä avustajaa seisomaan turvallisen matkan päässä (esim. harjoittelualaueesi päädyn ulkopuolella). Kun saavutat ensimmäisen merkkisarjan, avustaja voi käsi-merkein osoittaa väistösuunnan tai pyytää sinua pysähtymään.
- Opettele katsomaan ensin sivupeileistä ja tarkastamaan kuollut kulma ennen väistöliikettä.

alla olevan kuvan osoittamalla tavalla.



1. Liikkeelle
2. Peruuttaminen
3. Pysähdy
4. Eteenpäin

## Lisäharjoituksia hallituissa olosuhteissa

Kun osaat suorittaa hyvin edellä olevat harjoitukset, voit kokeilla muutamia muita asioita jos tila ja olosuhteet antavat myöten. Näitä harjoituksia voit suorittaa pysäköintialueella tai sellaisessa paikassa, jossa et voi joutua vaaratilanteisiin.

- **Nopeat lähdöt:** Kokeile nopeaa liikkeelle lähtöä, kiihdyttämistä ja vaihtamista ylöspäin.
- **Äkkipysäys nopeasta vauhdista:** Tämä harjoitus on samanlainen kuin aikaisempi äkkipysäys, mutta nyt suoritat sen nopeammasta vauhdista saadaksesi tuntuman hätäpysähdykseen.
- **Mäkilähtö:** Tämä tapahtuu siten, että pidät jarrupolkimen alas painettuna vapauttaessasi kytkinvipua kunnes saavutat kitka-alueen. Tämä estää ajoneuvosi rullaamasta taaksepäin.

## 10) Peruuttaminen

### Tarkoitus

- Opit peruuttamaan ja opit tuntemaan ajoneuvosi kääntösäteen peruutettaessa.

### Ohjeet

Vaihda peruutusvaihteelle. Katso kappale **PERUSTOIMENPITEET**.

Tarkasta, että takanasi olevalla alueella ei ole esteitä. Katso edelleen taaksepäin vapauttaessasi kytkimen. Varo, että et osu etupyörillä mihinkään peruuttaessasi. Hidasta ja pysähdy kytkintä ja jarrua käyttäen, aivan kuten normaalisti ajettaessa.

Peruuta muutamia kertoja pysähtyen aina välillä.

Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.

Kun osaat peruuttaa riittävän varmasti, peruuta pysäköintiruutuun

## Käytännön harjoituksia (SE5-malli)

### 1) Moottorin käyttäminen ja moottorin pysäytyspainikkeen käyttö

#### Tarkoitus

- Opit käyttämään kierrettävää kaasukahvaa.
- Opi tuntemaan moottorin ääni eri kierrosluvuilla. Moottorin äänen perusteella opit tietämään, milloin on aika vaihtaa ylös- ja alaspäin.
- Opit käyttämään moottorin pysäytyspainiketta.

#### Ohjeet

- Paina oikealla jalalla jarrupoljinta ja käynnistä ajoneuvo vaihteen ollessa VAPAALLA ja pysäköintijarrun ollessa kytkettyä päälle. Tarkasta monitoimimittaristosta, että vaihde on VAPAALLA — jos vaihde on ensimmäisellä vaihteella, roadster liikkuu kaasua lisätessäsi.
- Katso kierroslukumittaria ja kierrä kaasukahvaa sisäänpäin (laskemalla rannettasi alaspäin) muutamia kertoja nostaaksesi kierroslukua. Harjoittele kaasun lisäämistä varoen ja tasaisesti, pidä se sitten vakaana noin 3 000 kierroksessa ja vapauta lopuksi se. Vaihteen ollessa vapaalla moottorin tehot eivät välity takarenkaalle.
- Katkaise moottorin pysäytyspainikkeella virta ajoneuvosta kokonaan. Paina painiketta oikealla peukalollasi, älä irrota otettasi käsikahvasta.

#### Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Harjoittele moottorin pysäytyspainikkeen painamista katsomatta painiketta.

### 2) Käynnistys, pysäytys ja peruskäsittely

#### Tarkoitus

- Opit hallitsemaan kaasun ja lähtemään ajoneuvolla liikkeelle.
- Opit hidastamaan alhaisesta nopeudesta ja jarruttamaan.

#### Ohjeet

Jos tunnet menettäväsi ajoneuvosi hallinnan näitä harjoituksia tehdesäsi, vapauta kaasua estääksesi kiihdytyksen ja paina tarvittaessa jarrua hidastaaksesi. Voit myös katkaista virran kokonaan moottorin pysäytyspainikkeella.

#### 2a) Lisää kaasua ja vapauta kaasua välittömästi

Ensiksi käytät kaasua vain hetken verran kerrallaan ja vapautat sitten sen sekä pysäytät ajoneuvon.

- Käynnistä moottori ja vapauta pysäköintijarru.
- Kun jarrupoljin on painettu alas, vaihda voimansiirto ensimmäiselle vaihteelle työntämällä vaihdevipua eteenpäin.
- Vapauta jarru.
- Lisää hitaasti kaasua, kunnes ajoneuvo alkaa hiukan liikkua eteenpäin. Heti, kun ajoneuvo liikkuu, vapauta kaasua, anna ajoneuvon rullata hetki ja pysäytä se painamalla jarrupoljinta. Toista sama kunnes olet suoran päässä.

- Kun saavutat suoran pään, pysähdy, käännä ohjaustanko kokonaan oikealle ja lisää sitten kaasua hetken aikaa, vapauta kaasua ja käänny ajoneuvo vapaalla rullaten. Sinun on ehkä käytettävä kaasua lyhyesti useampi kertojä käänntyessäsi. Pysähdy, kun olet vastakkaiseen suuntaan suoran viivalla.
- Jatka tätä harjoitusta, kunnes kaasun lisääminen ja vapauttaminen tapahtuu varmuudella ja mukavasti.

## 2b) Pidä kaasua, vapauta se ja pysähdy 12 m:n välein

Nyt kaasutat hiukan kauemmin pysähtyen aina 12 m:n välein (joka toinen merkki/joka neljäs viiva).

- Lisää jälleen hitaasti kaasua, kunnes ajoneuvo alkaa hiukan liikkua eteenpäin. Pidä tällä kertaa kaasukahva tässä kohdassa.
- Heti kun saavutat pysähtymiskohdan, vapauta kaasua ja pysäytä ajoneuvo painamalla jarrupoljinta.
- Käänny suoran päässä kuten aikaisemmin, mutta nyt sinun ei tarvitse vapauttaa kaasua käännöksen aikana. Kiinnitä huomiota siihen, että säilytät kaasun asennon vakaana käännöksen aikana. Pysähdy, kun olet vastakkaiseen suuntaan suoran viivalla.

## 2c) Pidä kaasua, vapauta se ja pysähdy päissä

Käytä seuraavaksi koko suoran alue ja pysähdy vain päissä. Käytä kaasua vain kohtuudella.

## 3) Moottorin pysäytys liikkeessä

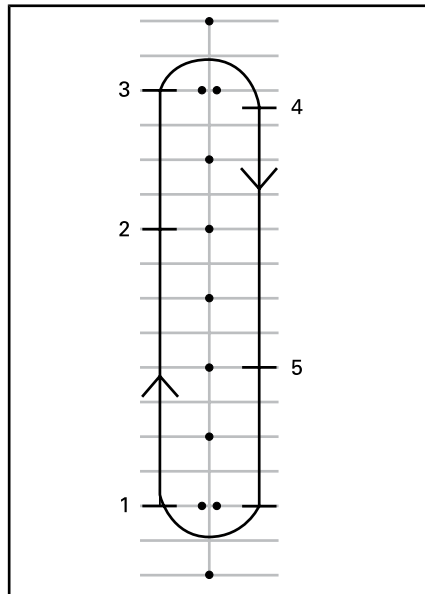
### Tarkoitus

- Ovit käyttämään moottorin pysäytyspainiketta liikkeessä ja tiedät, kuinka ajoneuvo reagoi siihen käyttäessäsi painiketta myöhemmin.

## Ohjeet

- Kun nopeutesi on 8 km/h ja olet puoleksavälissä suoraa, sammuta moottori kääntämällä pysäytyskytkin OFF-asentoon ja pysäytä ajoneuvo.
- Käynnistä moottori uudelleen ja toista harjoitus. Kokeile nostaa nopeuttasi (enintään nopeuteen 20 km/h ennen moottorin pysäytyspainikkeen painamista).

**HUOMIO: SE5-malli** ei käynnisty vaihteen ollessa päällä, ellei jarrupoljinta ole painettu alas.



1. Liikkeelle
2. Paina moottorin pysäytyspainiketta
3. Jatka suoran päähän, pysähdy ja käänny kuten aikaisemmin
4. Pysähdy
5. Paina moottorin pysäytyspainiketta

Käynnistä moottori uudelleen ja siirry seuraavaan harjoitukseen.

## 4) Peruskäännökset

### Tarkoitus

- Ovit kääntymään miellyttävästi ja hallitusti.



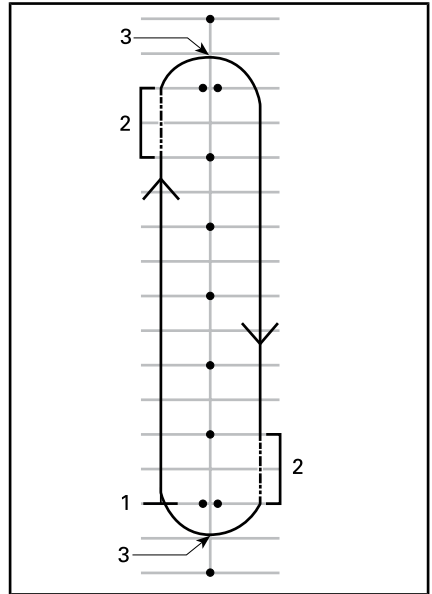
## Ohjeet

Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt teet käännökset hitaalla nopeudella sen sijaan, että pysäytäisit ajoneuvon.

- Etene suoraa pitkin ensimmäisellä vaihteella. Aja hiukan etäämpänä merkeistä, jotta voit tehdä laajan käännöksen suoran loppupäässä.
- Lähestyessäsi mutkaa hidasta vauhtisi niin, että se on korkeintaan 8 km/h, vapauttamalla kaasun ja tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.
- Pidä kaasu samassa asennossa säilyttääksesi hitaan nopeuden.
- Katso käännöksen suuntaan.
- Käännä ohjaustankoa käännöksen suuntaan vetämällä sisemästä käsikahvasta ja työntämällä ulompaa käsikahvaa. Ole varovainen, että et kaasuta vahingossa.
- Nojaaminen eteenpäin ja mutkan suuntaan saattaa auttaa kääntämään ohjaustankoa helpommin.
- Suorista ohjaustanko käännöksen jälkeen ja jatka suoraa pitkin.



*AJOASENTO KÄÄNNÖKSESSÄ*



1. Liikkeelle
2. Kitka-alue
3. Käännöksen uloin piste

**HUOMIO:** Moottoripyöräilijä - Mutkien ajaminen Spyder-roadsterillasi on erilaista kuin moottoripyörällä. Ajoneuvo ei kallistu sisäkaarteeseen mutkassa tai käännöksessä, joten saatat joutua siirtämään vartalosi painoa käännöksen sisäkaarteeseen suuntaan pitääksesi ajoasentoasi miellyttävänä. Sinä tarvitset enemmän voimaa ajoneuvosi ohjaustangon kääntämiseen kuin moottoripyörällä tarvitaan. Spyder on kuitenkin helpompi pysäyttää käännöksessä tai mutkassa kuin moottoripyörä.

## Vinkejä lisäharjoitteluun

- Kun osaat kääntyä hyvin yhteen suuntaan, kokeile ajaa reittiä toiseen suuntaan. Varo, että et lisää kaasua enempää kuin tarvitset, kun olet kääntymässä vasemmalle.
- Pysäytä käännöksen uloimmasa kohdassa tunteaksesi, miltä jarrun käyttö tuntuu mutkassa tai käännöksessä.

## 5) Äkkipysähdykset

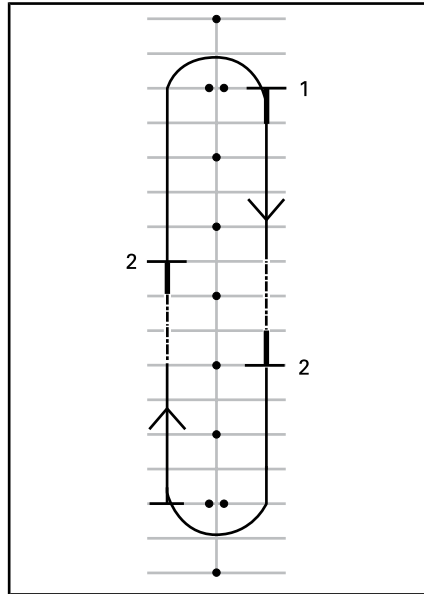
### Tarkoitus

- Opit tuntemaan ajoneuvosi jarrutusominaisuudet.
- Opit käyttämään jarrua mahdollisimman vähällä voimalla.

### Ohjeet

Tämä harjoitus on samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt painat jarrua voimakkaammin ja lopulta jarrutat niin voimakkaasti kuin mahdollista. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) estää renkaiden lukkiutumisen ja auttaa sinua säilyttämään ohjattavuuden jarruttaessa si maksimaalisella jarrutusvoimalla. Vapauta kaasua aina kokonaan äkkipysähdyksissä SE5-mallilla. Jos kaasutat ja jarrutat yhtä aikaa, tarvitset pidemmän matkan pysähtyäksesi.

- Aloita suoran päästä ja kiihdytä nopeuteen 8 km/h. Vapauta kaasua kokonaan ja jarruta nopeasti suoran puolella välissä. Älä koskaan pumpkaa jarrua, koska ABS estää renkaan lukkiutumisen.
- Pidä pää ylhäällä ja katse eteenpäin, pidä ohjaustanko suorassa äläkä vapauta jarrua, ennen kuin olet kokonaan pysähtynyt.
- Toista harjoitus niin että, lisää vauhtiasi ja jarrutat voimakkaammin.



1. Liikkeelle
2. Pysähdy

## Vinkejä lisäharjoitteluun

- Opettele katsomaan ensin sivupeileistä taakse ennen voimakasta jarrutusta.

## 6) Mutkitteleminen

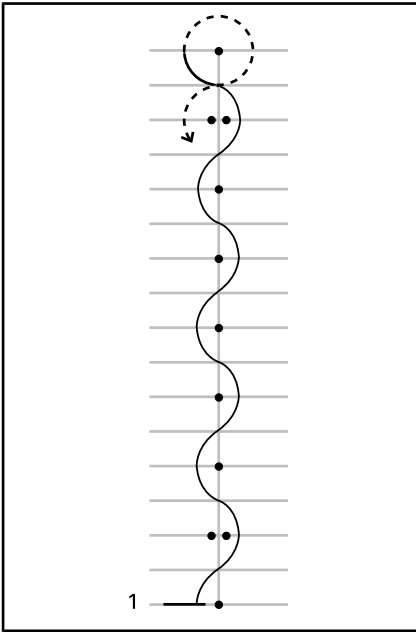
### Tarkoitus

- Opit lisää ajoneuvosi käsittelystä ja kuljettajan ajoasennosta.

### Ohjeet

#### 6 mmutkittelu

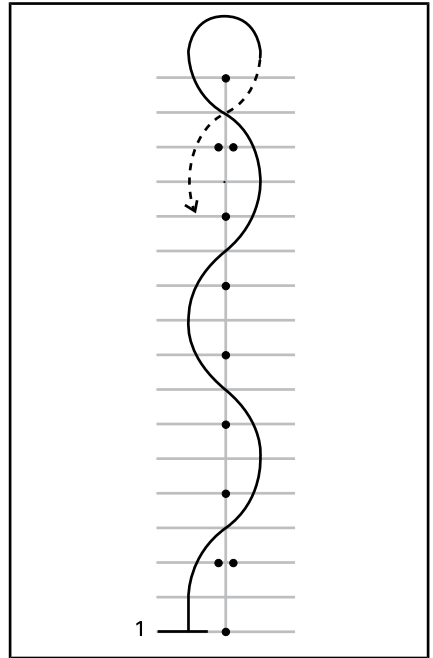
1. Mutkittele jokaisen merkin/ joka toisen pysäköintiruudun viivan kohdalla. Pidä nopeutesi alhaisena niin kauan, että opit muuttamaan suuntaa helposti.
2. Nojaa jokaisessa käännöksessä sisäänpäin, käännä ohjaustankoa vetämällä ja työntämällä käsikahvoista haluamaasi suuntaan.



1. Liikkeelle

12 mmutkittelu

Kun edellinen harjoitus sujuu mukavasti, kokeile 12 m mutkittelu joka toisen merkin/joka neljännen pysäköintiruudun kohdalla.



1. Liikkeelle

### Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Kun käsittelet ajoneuvoa varmemmin, voit asteittain nostaa nopeudeksi 16 km/h - 19 km/h, mutta hidasta U-käännöksiin päädyissä.

### 7) Vaihtaminen

Ajaessasi sinun on vaihdettava vaihteita, jotta moottorin nopeus vastaa tien ja liikenteen vaatimaa nopeutta. Pienempiä vaihteita käytetään alhaisemmissa nopeuksissa ja suurempia vaihteita suuremmis- sa nopeuksissa, aivan kuten autojen tai kuorma-autojen manuaalisessa vaihteistoissa.

SE5 vaihtaa automaattisesti alaspäin, jos moottorin kierrosluku putoaa alle 1 800 kierrokseen minuutissa.

### Tarkoitus

- Opit vaihtamaan ylös- ja alaspäin.

## Ohjeet

Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt vaihdat vaihdetta suorilla ylöspäin ja pysäytät ajoneuvon aina suoran päässä. Ehkä haluat tehdä tämän harjoituksen pysäköintialueen ajokaistoilla mieluummin kuin ruuduissa.

### 7a) Harjoittele vaihdevivun käyttämistä pysähdyksissä

Harjoittele ensiksi pysähdyksissä yksittäistä vaihtamista peruutusvaihteelle, vapaalle ja ensimmäiselle vaihteelle. Harjoittele sitten:

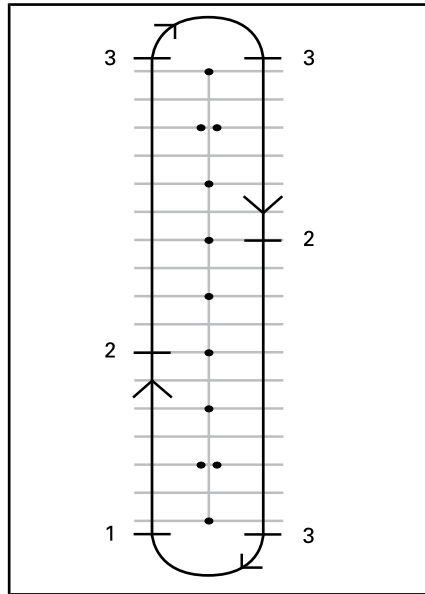
- Vaihtamista yli kahden vaihteen peruutusvaihteelta ensimmäiselle vaihteelle
- Vaihtamista yli kahden vaihteen ensimmäiseltä vaihteelta peruutusvaihteelle
- Toista tämä harjoitus, kunnes vaihtaminen tapahtuu hyvin.

### 7b) Vaihtaminen ylös toiselle vaihteelle

- Kiihdytä suoralla, kunnes moottorin kierrosluku on 3 000 kierrosta minuutissa.
- Paina vaihdevivua eteenpäin vaihtaaksesi toiselle vaihteelle. Sinun ei tarvitse vapauttaa kaasua vaihtaessasi SE5-mallilla.
- Kun harjoitus sujuu hyvin, voit lisätä kaasua ajaaksesi nopeammin kakkosvaihteella.

Kun saavutat suoran pään, pysähdy:

- Vapauta kaasua
- Paina jarrua
- SE5 vaihtaa automaattisesti alaspäin, kun roadsterin vauhti hidastuu. Voi vaihtaa alaspäin myös manuaalisesti vetämällä vaihdevivua itseäsi kohti.



1. Liikkeelle
2. Vaihta toiselle vaihteelle nopeudella 25 km/h.
3. Pysähdy

### 7c) Jos sinulla on tilaa, harjoittele vaihtamista alaspäin ensimmäiselle vaihteelle liikkeessä

Suoralla:

- Työnnä vaihdevivua itseäsi kohti vapauttamatta kaasua.
- Tunnet voimakkaamman moottorijarrutuksen, jos vaihdat alaspäin ilman kaasua.

### 7d) Muut vaihteet

Jos sinulla on riittävästi tilaa, voit kokeilla vaihtamista suuremmille vaihteille ja niiltä alaspäin. Menetelle samoin kuin edellä ja vaihda vaihdetta yksi kerrallaan ylös- tai alaspäin.

**HUOMIO:** Kun lisää hiukan enemmän kaasua alaspäin vaihtaessasi, moottorin kierrokset soveltuvat nopeammin ajoneuvon nopeuteen ja alaspäin vaihtaminen tapahtuu

tasaisemmin. Kun et lisää kaasua vaihtaessasi alaspäin, moottorijarrutus hidastaa ajoneuvon vauhtia. Tämä voi auttaa sinua hidastamaan vauhtia, mutta muista, että VSS ei ohjaa moottorijarrutusta. Jos vaihdat liian pienelle vaihteelle liian suuressa nopeudessa, takarengas saattaa luistaa ja voit menettää hallinnan, ajoneuvo voi pyörähtää, keikahtaa tai kaatua erityisesti mutkassa.

## 8) Väistäminen

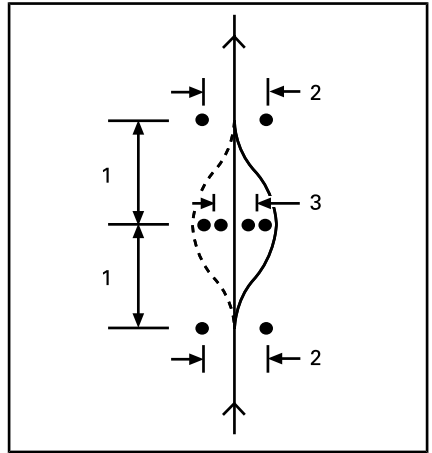
### Tarkoitus

- Opit käsittelemään ajoneuvoasi nopeilla ohjausliikkeillä.
- Kokeile jarruttamisen ja väistämisen eri muunnoksia.

### Ohjeet

Tätä harjoitusta varten sinun on muutettava reittiäsi. Aseta ajomerkkit alla olevan kuvan mukaisesti. Älä käytä kiinteitä tai kovia ja raskaita esineitä merkkeinä tässä harjoituksessa.

- Aja kahden kartion välistä nopeudella (noin) 8 km/h ja säilytä sama vauhti koko ajan.
- Ohjaa kartioiden ohitse linjan mukaisesti.
- Poistu sitten kahden seuraavan kartion välistä.
- Toista harjoitus useita kertoja väistäen molempiin suuntiin.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2.5 m

### Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Voit asteittain nostaa aloitusnopeuttasi (ei kuitenkaan yli nopeuden 13 km/h ja 19 km/h) ja kokeilla joitakin muunnoksia. Voit esimerkiksi lähestyä nopeammin ja hidastaa ennen harjoituskuviota ajamista, jarruttaa väistön aikana jne.
- Avustaja voi vaikeuttaa harjoitusta lisäämällä yllätyslementin päättäneen mihin suuntaan sinun on väistettävä tai pysäyttämällä sinut väistämisen sijaan. Pyydä avustajaa seisomaan turvallisen matkan päässä (esim. harjoittelalueesi päädyn ulkopuolella). Kun saavutat ensimmäisen merkkisarjan, avustaja voi käsi-merkein osoittaa väistösuunnan tai pyytää sinua pysähtymään.
- Opettele katsomaan ensin sivupeileistä ja tarkastamaan kuollut kulma ennen väistöliikettä.

## 9) Peruuttaminen

### Tarkoitus

- Opit peruuttamaan ja opit tuntemaan ajoneuvosi kääntösäteen peruutettaessa.

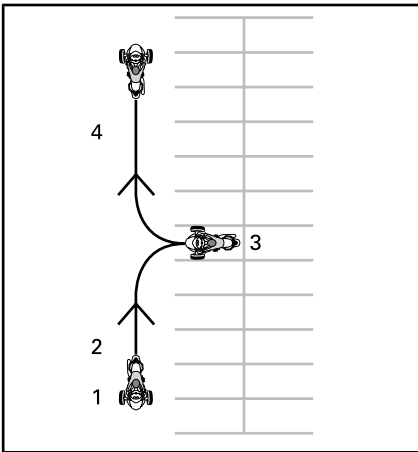
## Ohjeet

- Vaihda peruutusvaihteelle. Katso kappale *PERUSTOIMENPITEET*.
- Varmista, että takan olevalla alueella ei ole esteitä tai ihmisiä. Katso edelleen taaksepäin. Varo, että et osu etupyörillä mihinkään peruuttaessasi. Hidasta ja pysähdy vapauttamalla kaasua ja käyttämällä jarrua, aivan kuten normaalisti ajettaessa.
- Peruuta muutamia kertoja pysähtyen aina välillä.
- Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.
- Kun osaat peruuttaa riittävän varmasti, peruuta pysäköintiruutuun alla olevan kuvan osoittamalla tavalla.

Aloita ajamalla vähemmän haastavissa olosuhteissa:

- Lyhyet etäisyydet
- Hyvä sää
- Vähän liikennettä
- Päiväsaikaan
- Alhaisilla nopeuksilla
- Ilman matkustajaa.

Kun taitosi kehittyvät, voit vaiheittain siirtyä enemmän haastaviin ajoolosuhteisiin.



1. Liikkeelle
2. Peruuttaminen
3. Pysähdy
4. Eteenpäin

## Edistyneempien ajotaitojen kehittäminen

Kun osaat perusajotaidot, voit ruveta harjoittelemaan edistyneempiä taitoja. Opettele ensin seuraavassa osassa käsitellyt "liikennestrategiat". Sen jälkeen voit ajaa ajoneuvollasi liikenteessä tilanteissa, jotka eivät ole kovin riskialttiita.

---

# LIIKENNESTRATEGIAT

Tässä osassa esitellään joitakin strategioita, joiden avulla voit vähentää riskiäsi liikenteessä. Monet näistä strategioista ovat samanlaisia kuin moottoripyörien kanssa käytyt strategiat.

Tämä osa perustuu pohjois-amerikkalaisen moottoripyöräilyn turvallisuusjärjestön eli Motorcycle Safety Foundationin (MSF) moottoripyöräilijöille antamiin ohjeisiin. Kuitenkin myös kokeneiden moottoripyöräilijöiden on syytä perehtyä tähän osaan, koska jotkut strategioista koskevat nimenomaan Spider-roadstereita.

## Suunnittele matkasi

Tarkasta aina säätiedotuksesta sääolosuhteet ennen kuin lähdet ajamaan ajoneuvollasi. Ota mukaasi sopivat ajovarusteet kaikkia odotettavissa olevia sääolosuhteita varten.

Suunnittele reitti ja aja sellaisissa olosuhteissa, jotka sopivat sinun senhetkisille ajotaidoillesi.

Ajoneuvon polttoainesäiliön tilavuus on 25 L. Kun alhaisen polttoainemäärän merkkivalo vilkkuu, täytä polttoainesäiliö mahdollisimman nopeasti. Suunnittele polttoaineen tankkauspaikat etukäteen, varsinkin harvaan asutuilla seuduilla.

## Puolustautuva ajotapa

Spyderilla tai moottoripyörillä ajettaessa puolustautuva ajotapa voi auttaa sinua välttämään onnettomuuksia. Ole aina valppaana. Muista jatkuvasti seurata ympäristöäsi, myös aluetta takanasi. Tarkkaile aina mahdollisia vaaratilanteita, suunnittele etukäteen ja jätä tarpeeksi tilaa välttääksesi ongelmat. Älä pidä itsestään selvänä, että toiset liikenteessä liikkuvat näkevät sinut tai noudattavat liikennesääntöjä.

## Turvallisuusväli

Sinun on aina pidettävä vähintään kahden sekunnin mittainen turvallisuusväli oman ja edessä ajavan ajoneuvosi välillä, silloin kun ajoolosuhteet ovat parhaat mahdolliset. Tämä tarkoittaa sitä, että sinun on ohitettava joku kiinteä piste tien varrella vähintään kahden täyden sekunnin kuluttua siitä, kun edelläsi ajava ajoneuvo ohitti saman pisteen.

Kun jarrutusmatkat ovat olosuhteiden vuoksi pidempiä tai näkyvyys on rajoittuneempi, käytä pidempää turvallisuusväliä parantaaksesi turvallisuutta. Jarrutusmatka on pidempi esimerkiksi liukkailla tien pinnoilla, alamäkeen tai ajaessasi kuorman kanssa. Sumu, mutkat tai pimeys rajoittavat yleensä näkyvyyttä.

## Tarkkaile eteenpäin

Riittävän turvallisuusvälin lisäksi seuraavaan ajoneuvoon nähden, sinun on tarkkailtava ja suunniteltava ajolinjasi kauempana edessä.

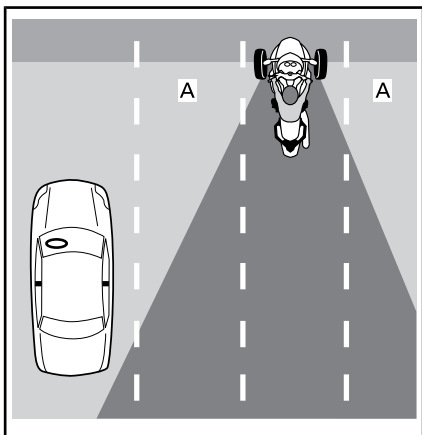
Suunnittele seuraava ajolinjasi ainakin neljäksi sekunniksi eteenpäin. Katso onko ajolinjalla mahdollisia vaaratekijöitä tai onko joku juuri tulossa tielle linjallasi.

Tarkkaile 12 sekuntia eteenpäin aikomaasi reittiä havaitaksesi mahdolliset vaaratilanteet ennen kuin ne tapahtuvat. Katso sattuuko tuolle välille esimerkiksi risteyksiä, joiden kautta muita ajoneuvoja saattaa siirtyä ajoväylälle tai paikkoja, joissa jalankulkijoita saattaa tulla tielle. Varaudu reagoimaan mahdollisesti kehittyvään vaaratilanteeseen.

## Katso myös taakse ja sivuille

Ajoneuvot tai muut vaaratilanteet saattavat yllättää kaikilta suunnilta. Tarkkaile ympäristöäsi jatkuvasti. Tarkasta sivupeileistä säännöllisesti, mitä takanasi tapahtuu. Käännä

säädännöllisesti myös päätäsi ja tarkasta kuollut kulma.



A. Kuljettajan kuolleet kulmat

Muista jarruttaessasi ottaa huomioon, että takanasi ajavat ajoneuvot eivät ehkä kykene pysähtymään yhtä nopeasti kuin Spyder-roadster.

### **Pidä katseesi liikkeellä**

Älä kiinnitä katsettasi yhteen kohtaan, jotta pystyt tarkkailemaan ympäristöäsi. Liikuta katsettasi jatkuvasti tarkkaillaksesi tietä, liikenne-merkkejä ja muita ajoneuvoja. Katso lähelle ja kauas, kaikkiin suuntiin.

### **Ennakoi ongelmat**

Aina kun havaitset mahdollisen vaaratilanteen, suunnittele kuinka voit välttää sen. Tämä saattaa merkitä nopeutesi säätämistä tai vaihtamista paikkaa ajokaistalla tai kaistojen vaihtamista. Sinun on oltava valmis onnettomuutta ehkäiseviin ajoliikkeisiin, kuten väistämiseen ja/tai jarruttamiseen, jos jokin tulee ajolinjallesi. Jätä aina tarpeeksi aikaa ja tilaa, jotta voit reagoida ongelmiin.

### **Ole näkyvä**

Autoilijat eivät yleensä niin helposti huomaa pienempiä ajoneuvoja kuten moottoripyöriä. Sen vuoksi si-

nun olisi käytettävä keinoja, joiden ansiosta näyt paremmin.

### **Näin sinut havaitaan paremmin liikenteessä**

#### **Valot ja heijastimet**

Varmista, että ajoneuvosi ajovalot, suuntavilkut ja takavalot toimivat moitteettomasti. Ajoneuvosi on varustettu lokasuojissa, sivuilla ja takana sijaitsevilla heijastimilla. Varmista, että kaikki heijastimet ovat puhtaat eivätkä ne ole rikki tai ettei jokin niistä puutu.

Käytä kaukovaloja aina kuin mahdollista, sekä päivällä että yöllä. Käytä lähivaloja, jotta et sokaise muita kuljettajia yöllä tai kun valoa heijastuu liian paljon takaisin, esimerkiksi sumussa.

#### **Merkit**

Käytä suuntavilkkuja ilmoittaaksesi toisille aikeistasi. Spyder-roadsterissa on automaattinen suuntavilkkujen palautus, mutta vilkut eivät välttämättä palaudu loivien käännosten jälkeen. Varmista, että suuntavilkut eivät ole enää päällä, kun olet kääntynyt; niiden jättäminen päälle saattaa hämmentää muita liikenteessä liikkuvia.

Väläytä jarruvaloasi, jos mahdollista, ennen kuin hidastat ja odotat risteyksissä, jotta takana tulevat kuljettajat tietävät olla tarkkaavaisia.

Käytä hätävilkkuja tarvittaessa, jotta toiset havaitsevat sinut.

Voi käyttää myös äänimerkkiä vaaratilanteessa kiinnittämään toisten kuljettajien huomion läsnäolosi.

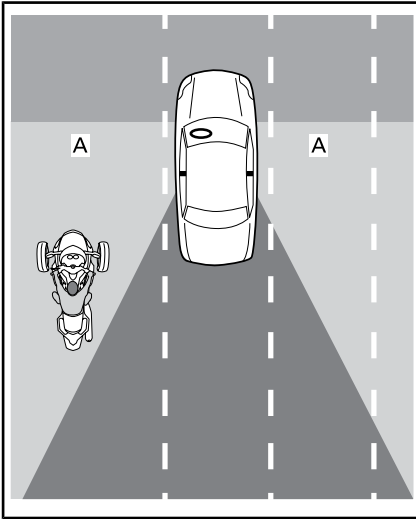
Älä pidä itsestään selvänä, että toiset liikenteessä liikkuvat huomaavat ajoneuvosi valot, vilkut ja äänimerkin.

#### **Kuolleet kulmat**

Vältä ajamista toisten ajoneuvojen kuolleissa kulmissa. Aja kaistalla siten, että kuljettajat edessäsi näke-



vät sinut peleistään. Joissakin tapauksissa, kuten esimerkiksi seurattessasi kuorma-autoa tai linja-autoa, sinun on jättäydyttävä kauemmas taakse edellä ajavasta ajoneuvosta.



A. Toisten ajoneuvojen kuolleet kulmat

### Vuorokauden aika ja sää

Hämärässä tai pimeässä, kuten yöllä, aamunkoitteessa tai illalla saatat olla huomattavasti huonommin havaittavissa liikenteessä. Sama koskee huonoa säätä, kuten sadetta tai sumua. Myös häikäisevä valo aamunkoitteessa, illalla tai erittäin kirkkaalla auringonpaisteella saattaa vaikuttaa siten, että muut kuljettajat eivät havaitse sinua hyvin.

### Vaatetus

Kirkkaat värit ja heijastava vaatetus voi parantaa näkyvyyttäsi.

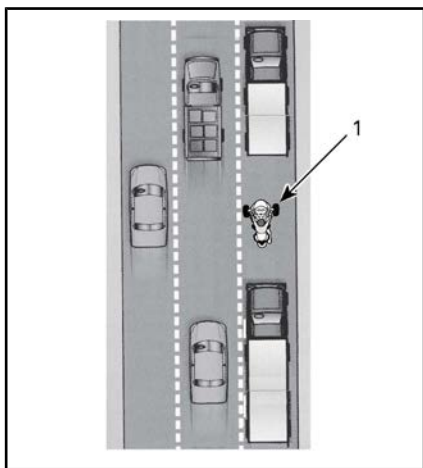
### Ole varovainen, vaikka muut kuljettajat näkisivätkin sinut

Vaikka muut kuljettajat näyttäisivätkin havaitsevan sinut, he saattavat silti ajaa tavalla, joka aiheuttaa sinulle kolarivaaran. Aja valppaasti, älä luota siihen, että muut kuljettajat ajavat omilla ajoneuvoillaan turvallisesti.

## Sijainti ajokaistalla

Aja normaalisti Spyder-roadsterilla ajokaistan keskellä. Keskellä ajettaessa Spyderin eturenkaat pysyvät kaistalla. Keskellä voit pitää myös enemmän etäisyyttä ajoneuvoihin muilla ajokaistoilla, suurten ajoneuvojen aiheuttama ajoviima on vähäisempi samoin kuin vaara, että kaistaltaan poistuvat muut ajoneuvot osuisivat sinuun. Tässä ajaessasi ajoneuvosi eturenkaat eivät kulje kaistan keskustan liukkaalla alueella, jolloin jarrutettavuus ja ohjattavuus säilyvät parempina. Jos olet tottunut ajamaan autoa, muista että Spyder-roadsterissa istut ajoneuvosi keskellä etkä sivulla, joten näkökulmasi on erilainen.

Voit siirtyä kaistan vasempaan tai oikeaan osaan onnettomuuksien välttämiseksi, säilyttääksesi riittävän etäisyyden muihin ajoneuvoihin tai ajaaksesi mutkan. Voit myös siirtyä kaistan vasempaan tai oikeaan osaan nähdäksesi paremmin tai, jotta toiset liikenteessä liikkujat havaitsevat sinut paremmin. Spyder-roadsterin leveyden ja keskeisen istuma-asennon vuoksi muun liikkeen tarkkailu saattaa olla vaikeampaa silloinkin, kun olet lähellä kaistan reunaa. Saatat tarvita pidemmän tarkkailuetäisyyden leveän tai pitkän ajoneuvon takana. Vältä ylittämästä etupyörälläsi kaistan reunaa pystyäksesi seuraamaan liikennettä paremmin. Jotta edellä ajavat kuljettajat näkevät sinut, sinun on pystyttävä näkemään heidän peilinsä. Kun takanasi seuraa suuri ajoneuvo, ohittavat ajoneuvot eivät näe sinua kovin helposti, ellei ole kaistan vasemmassa osassa.



1. Ajoneuvo kaistan vasemmassa osassa

Koska Spyder-roadster on leveämpi kuin moottoripyörä, sijaintivaihtoehtoja ajokaistalla on vähemmän. Kun ajat kaistan vasemmassa tai oikeassa reunassa, varmista että etupyörät pysyvät ajokaistallasi.

Valitse monikaistaisilla teillä kaista, joka sopii sinun vauhtiisi ja liikennevirtaan. Ota huomioon myös oma näkyvyytesi ja se että muut näkevät sinut. Katso mahdolliset ajoväylät onnettomuutta ehkäiseviä ajoliikkeitä varten (esimerkiksi väistöliike toiselle kaistalle tai pientareelle).

## Yleiset ajotilanteet

### Risteykset

Risteykset, myös pienet kujille ja yksityisteille johtavat, muodostavat suuremman vaaratilanteen risteävistä liikenteestä johtuen. Tarkkaile liikennettä aina risteyksissäkin kaikkiin suuntiin: taakse, eteen, vasemmalle ja oikealle.

Kun pysähdyt risteyksessä, pysähdy kaistan keskelle, vaikka aikoisitkin kääntyä. Näin toiset kuljettajat havaitsevat sinut paremmin eivätkä yritä kiertää ajoneuvoasi. Katso, lähestyykö sinua ajoneuvoja takapäin. Väläytä jarruvaloasi, jos ajoneuvo lähestyy takaa. Pidä ensimmäi-

nen vaihde päällä, jotta olet valmis liikkumaan välttääksesi törmäyksen.

## Kaistan vaihtaminen ja ohittaminen

Muista, että Spyder-roadster on leveämpi kuin moottoripyörä, joten se tarvitsee enemmän sivuttaistilaa ohitettaessa toista ajoneuvoa. Muista myös, että ajoneuvosi ei ole niin helposti havaittavissa kuin auto. Siksi on erityisen tärkeää, että näytät suuntavilkkuilla tarpeeksi ajoissa aikovasi vaihtaa kaistaa ja tarkastat takanasi olevan alueen peleistä ja varmistat kuolleen kulman. Muista kytkeä suuntavilkku pois päältä vaihdettuasi kaistaa, koska ohjaustanko ei käännä kaistaa vaihdettaessa tarpeeksi, jotta suuntavilkku kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Älä koskaan aja kahden kaistan välissä (jaa kaistoja). Ajoneuvosi on siihen liian leveä.

Älä koskaan aja pientareella ohittaaksesi jonkin ajoneuvon. Jos toinen renkaasi kulkee tien reunan ulkopuolella, voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

## Kääntyminen

Muista hidastaa, tarkkailla katseelasi ja ohjata käännöksen läpi.

- **Hidasta:** Hidasta nopeutta tarpeen mukaan ennen käännöstä kaasua löysäämällä, jarruttamalla ja/tai vaihtamalla pienemmälle vaihteelle. Aja käännökseen sellaisella vauhdilla, jonka voit säilyttää koko käännöksen aikana.

Vaikka Spyder-roadsterin jarrutusominaisuudet käännöksessä ovat paremmat kuin moottoripyörän, on silti tärkeämpää hidastaa ennen käännöstä tai mutkaa kuin jarruttaa vasta käännöksessä. Sekä jarruttaminen että kääntymisen edellyttävät pitoa. Mitä enemmän käytät pitoa jarruttamiseen, sitä vähemmän sitä on käytettävissä kääntymiseen samalla hetkellä.

Kun ajat mutkaan liian nopeasti, huomaat ehkä sisärenkaan nousevan tien pinnasta ja kuulet, kuinka VSS vähentää moottorin tehoa. Vaikka VSS voi auttaa sinua säilyttämään hallinnan, ajoneuvosi saattaa silti luistaa ja pyörähtää jyrkässä mutkassa, jos nopeutesi on liian suuri.

- **Katso:** Seuraa katseellasi koko käännöksen ajan ja pidä katseesi liikkeessä. Arvioi koko käännös niin pian kuin mahdollista — käännöksen pinnan ominaisuudet, käännöksen jyrkkyys ja yleiset liikenneolosuhteet — näin sinulla on aikaa tehdä nopeuttasi ja sijaintiasi koskevia päätöksiä. Joskus pään kääntäminen käännöksen suuntaan, auttaa säilyttämään hyvän kokonaiskuvan käännöksestä.

- **Ohjaaminen:** Käännä ohjaustankoa ohjatakseksi ajoneuvoa käännöksen suuntaan. Spyder-roadster ei ole kuten moottoripyörä, joten sillä ei voi vastaohjata eikä se kallistu käännöksessä. Muista, että tunnet käännöksen luomat sivuttaisvoimat, joten voit joutua siirtämään vartalosipainoa käännöksen sisäkaarteeseen suuntaan pitääksesi ajoasentosi miellyttävänä. Sinä tarvitset enemmän voimaa ajoneuvosi ohjaustangon kääntämiseen kuin moottoripyörällä tarvitaan.

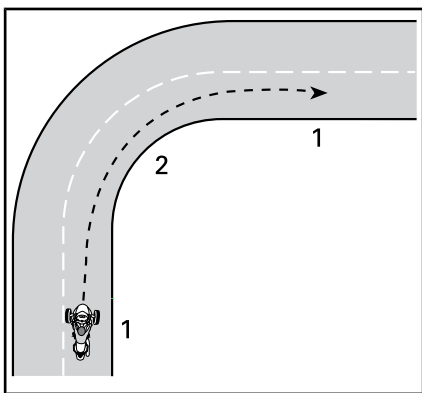
### **SM5-malli**

Ole varovainen, että et vapauta kytkinvipua liian aikaisin vaihtaessasi vaihteita käännöksen aikana. Säädä kaasua kytkinvipua vapauttaessasi siten, että se sopii moottorin ja ajoneuvon nopeuteen, jolloin vaihtaminen tapahtuu tasaisesti. Jos vapautat kytkinvivun liian nopeasti tai käytät liikaa kaasua, takarengas saattaa menettää pidon ja alkaa luistamaan, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen. Luistonestojärjestelmä (TCS) havaitsee renkaan pyörimisessä tapahtuvan poikkeuksen ja vähentää takarengasalle kohdistuvaa tehoa. Tämän ansiosta takarengas voi saavuttaa pidon uudelleen ja voit korjata ajoneuvosi yliohtautumisen sekä pitää sen haluamallasi kääntösäteellä.

## Mutkat

Koska Spyder-roadster on kapeampi kuin auto, voit liikkua mutkissa kaistalla sivulta toiselle leikaten ajolinjaasi mutkassa suuremmaksi. Mutta Spyder-roadster on leveämpi kuin moottoripyörä, joten sivuttaisliikkeiden mahdollisuus on pienempi ja on erittäin tärkeää varmistaa, että eturenkaat pysyvät omalla kaistallasi.

Normaalissa mutkassa ajolinja ulkoa sisään ja ulos on paras.



AJOLINJA TYYPILLISESSÄ MUTKASSA

1. Ulkoa
2. Sisällä (mutkan kärjessä)

## Mäet

Valitse mäen kaltevuuteen sopiva vaihde. Ylämäessä pienempi vaihde saattaa säilyttää tehot riittävinä. Alamäessä voit jarruttaa moottorilla pienempää vaihdetta käyttäen ja säädellä näin vauhtiasi.

### SM5-malli

Kun sinun on käynnistettävä mäessä, pidä ajoneuvo paikoillaan jarrulla, kunnes liikutat kytkinvivun kitka-alueelle. Vapauta sen jälkeen tasaisesti jarru samalla kun vapautat kytkinvivun ja lisää kaasua.

### SE5-malli

**SE5-malli** saattaa pysäytettynä rullata riippumatta siitä, mikä vaihde on päällä. **SE5-mallin** keskipakoky-

kin ei ole koskaan silloin päällä, kun ajoneuvo on pysähdyksissä ja siksi voimansiirto ei pidä ajoneuvoa paikoillaan. Paina jarrupoljinta ja pidä se alaspainettuna, kun olet pysäyttänyt mäkeen. Pidä jarrupoljin alaspainettuna samalla, kun lisää kaasua mäessä. Vapauta jarrupoljin siinä vaiheessa, kun tunnet kytkimen kytkeytyvän (kierrosluvun ollessa noin 1 800 kierrosta minuutissa).

## Ajo yöllä

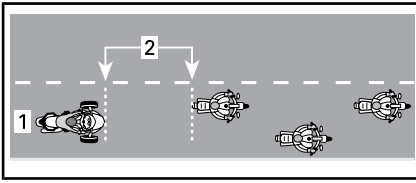
Käytä ajo- ja merkkivaloja, jotta toiset kuljettajat havaitsevat sinut. Kiinnitä lisäksi huomiota omaan kykyysi nähdä yöllä. Käytä kaukovaloja tilanteen mukaan. Vältä ajamasta vauhdikkaammin kuin ajovalojesi valokeilan näkyvyys näyttää (niin lujaa, ettet näe jarrutusetäisyyttä). Voit käyttää myös toisten ajoneuvojen ajovaloja hyväksesi nähdäksesi tiellä eteenpäin.

Älä käytä tummennettua tai värillistä visiriä tai laseja yöllä. Varmista erityisesti myös, että visiirissäsi ei ole naarmuja tai tahroja.

## Ajaminen ryhmässä

Aja ainoastaan yhdessä rivissä. Älä koskaan aja kaistalla rinnakkain - edes moottoripyöräilijän kanssa.

Kun ajat moottoripyöräilijöiden kanssa, säilytä riittävä turvallisuusväli edelläsi ajavaan moottoripyörään, vaikka ajoneuvo kulkisikin kaistan toisella reunalla. Älä yritä mutkissa seurata moottoripyörien ajolinjoja. Moottoripyörät voivat siirtyä lähemmäs kaistan reunoja mutkissa — jos seuraat samaa linjaa tarkasti, eturenkaasi saattaa joutua kaistan ulkopuolelle. Moottoripyörät saattavat kyetä ajamaan mutkat nopeammin kuin Spyder-roadster. Älä yritä pysytellä heidän vauhdissaan.



### SIJAINTI AJETTAESSA RYHMÄSSÄ

1. Ajokaistan keskellä
2. Turvallisuusväli kaksi sekuntia

Spyder-roadsterin kuljettajat saattavat rasittaa erityisen mutkaisilla reiteillä nopeammin kuin moottoripyöräilijät. Älä yritä pysyä väkisin moottoripyöräilijöiden vauhdissa; pysähdy jos olet väsynyt.

## Tieolosuhteet ja vaaratilanteet

### Jää, lumi ja sohjo

Älä aja jäällä, lumessa tai sohjossa. VSS-järjestelmästä huolimatta tällaisissa liukkaissa olosuhteissa ei ole riittävästi pitoa, jotta ajoneuvon hallinta säilyisi. Spyder-roadsterin renkaat pyörivät liukkaalla pinnalla tyhjää todennäköisemmin kuin auton renkaat.

### Sora, muta ja hiekka

Ole sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä erityisen varovainen ja hidasta vauhtiasi varsinkin mutkissa. Tällaiset pinnat eivät tarjoa yhtä paljon pitoa, kuin asfalttipinnat ja voit menettää ajoneuvosi hallinnan VSS:stä huolimatta.

### Märkä kestopäällyste ja lätäköt

Normaalisti märällä tai kostealla kestopäällysteellä on riittävästi pitoa, jotta ajoneuvon hallinta on säilytettävissä, mutta jos päällysteen päällä on vesikerros (lätäkko tai virtaavaa vettä tiellä), pito voi hävitä. Muiden ajoneuvojen tapaan Spyder-roadster voi joutua vesiliirtoon, jos ajat liian suurella nopeudella tielle kerääntyneen veden yli. Spyder voi kuitenkin joutua vesiliirtoon jo alhai-

semmillä nopeuksilla kuin useimmat autot tai moottoripyörät. Todennäköisemmin joudut vesiliirtoon syvemmässä vedessä. Katso roiskeita, kun edellä ajavat autot ylittävät lätäkön, voit niistä päätellä lätäkön syvyyden.

Ajoneuvon joutuessa vesiliirtoon yksi tai useampi rengas nousee vesikerroksen päälle menettäen kosketuksen tien pintaan. Jos takarenkaalle tapahtuu näin, saatat tuntea sen liukuvan sivuttain. Vesiliirrosta olevilla renkailla ei ole tarpeeksi pitoa ajoneuvon hallitsemiseksi. Voit menettää hallinnan ja pyörähtää, VSS ei voi auttaa sinua säilyttämään hallintaasi.

Vältä suuria lätäköitä tai virtaavia vesiä ja hidasta tai keskeytä ajo rankkasateen ajaksi. Jos sinun on ajettava vedessä, hidasta vauhtia niin paljon, että säilytät renkaiden pidon tien pinnassa.

Ajettuase veden ylitse kokeile jarruja. Paina jarrua tarvittaessa useita kertoja, jotta kitka kuivaa jarrupalat.

Oikein ylläpidetyt renkaat vähentävät vesiliirron riskiä. Pidä renkaissa aina suositeltu rengaspaine:

KYLMIEN RENKAIDEN PAINE	
Eturenkaat	103 kPa ± 14 kPa
Takarenkaat	193 kPa ± 14 kPa

**HUOMIO:** Vasemman- ja oikeanpuoleisen renkaan välinen paine-ero ei saa olla yli 3,4 kPa.

Vaihda välittömästi rengas, joka on kulunut kulutuspinnan suurinta sallittua kuluneisuutta osoittavaan merkkiin saakka vähentääksesi vesiliirtoon joutumisen riskiä.

Kaistan keskiosa voi olla erittäin liukas muutamien minuutteja saaden alkamisesta, kun öljy ja liika sekoittuvat veteen. Kun sade jatkuu, vettä kerääntyy tien pinnassa

oleviin uriin. Vältä näitä kumpaakin aluetta, jossa pito on heikko. Jos mahdollista, pidä eturenkaasi alueella, jossa on paras pito.

### Maastokäyttö

Älä käytä Spyder-roadsteria maastossa. Ajoneuvo ei kulje kuoppaisessa maastossa, jossa on huono pito ja maaston pinta epätasainen. Voit jäädä kiinni helposti, menettää ajoneuvosi hallinnan tai kaatua. Joillakin alueilla tällainen ajoneuvo maastokäytössä voi olla myös laiton.

### Esteet, reiät ja kuopat

Yritä välttää ajamasta esteiden (tai erilaisten esineiden), reikien tai kuoppien yli aina, jos se on mahdollista. Jos sinun on ajettava tällaisten kohteiden yli, hidasta vauhtia niin paljon kuin mahdollista ja vapauta jarru ylittäessäsi kohdetta, Lähesty leveitä esteitä tai kuoppia mahdollisimman suorassa, jotta molemmat eturenkaat ylittävät kohteen samanaikaisesti. Kun ylität estettä, kuoppaa tai reikää tiessä molemmilla eturenkailla, kohottoaudu hiukan jalkatappien varaan ja vaimenna jaloilasi kohteen aiheuttama isku. Valmistaudu siihen, että takarengas iskeytyy myös kohteeseen. Kapeiden esteiden, kuoppien tai reikien ylitys tapahtuu parhaiten takarengaalla. Jos ylität kohteen eturenkaalla, säilytä tukeva ote ohjaustangosta ja varo, että et vahingossa lisää kaasua. Valmistaudu korjaamaan liikerataa tarvittaessa.

Jos osut tarpeeksi suureen esteeseen, kuoppaan tai reikään, isku saattaa hyppäyttää ajoneuvoa ja voit itse saada iskun ja menettää ajoneuvosi hallinnan, pyörähtää tai kaatua. Myös sinä ja/tai matkustaja voi sinkoutua iskun voimasta ajoneuvosta.

Ellet voi pysäyttää kokonaan välttääksesi estettä, voit välttää yhteen-

törmäyksen väistämällä. Voi tarvittaessa myös väistää ja jarruttaa samanaikaisesti.

Jos kohtaat tiellä suuren eläimen, kuten peuran tai hirven, on parasta pysäyttää ennen kuin saavutat sen ja odottaa kunnes eläin poistuu, tai ohittaa se erittäin hitaalla vauhdilla. Jos sinua ajattaa koira, voit hiljentää ja vaihtaa alaspäin koiran juuri läheistyessä ja sitten kiihdyttää pois, kun koira on pääsemässä aivan lähelle sinua.

### Hätätilanteet liikenteessä

Ajoneuvon toimintahäiriö tai odottamaton tilanne saattaa tapahtua milloin tahansa ajon aikana. Hyvin huollettu ajoneuvo auttaa vähentämään toimintahäiriöiden mahdollisuutta, mutta sinun on silti valmistauduttava hätätilanteeseen.

- Säilytä käyttäjän käsikirja ja työkalusarja aina ajoneuvossa.
- Kun joudut pysähtymään tielle, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:
  - Jos tiellä on kestopäällysteiset pientareet, ilmoita suuntamerkillä aikeistasi siirtyä pientareelle. Siirry pientareelle suurin piirtein liikenteen vauhdissa ja hidasta vasta sitten ja pysähdy lopuksi kokonaan.
  - Jos tien piennar ei ole kestopäällystetty, ilmoita suuntamerkillä aikovasi oikealla ja hidasta vauhtiasi turvallisen hitaaksi, jotta voit siirtyä pientareelle.
  - Kytke hätävilkut päälle tehostaaksesi näkyvyyttäsi.
- Jos sinulla on matkapuhelin tai jokin muu kommunikointiväline, lataa se täyteen ennen pitkiä matkoja.

- Jos olet osallisena onnettomuudessa, BRP suosittelee voimakkaasti, että hoidat ajoneuvosi kuljetuksen (katso *AJONEUVON KULJETTAMINEN*) lähimmälle Can-Am -roadsterjälleenmyyjälle, joka suorittaa perusteellisen tarkastuksen, jotta voit ajaa jälleen ajoneuvollasi turvallisesti.
- Täytä BRP:n onnettomuus-/tapaturmaraportti.

## Rengasrikko

Ota äkillisen rengasrikon sattuessa tukeva ote ohjaustangosta, hidasta asteittain vauhtia ja ohjaa varovasti turvalliseen pysäytyspaikkaan. Vältä voimakasta jarrutusta, vaihtamista alaspäin tai jyrkkää ohjausliikettä. Jos eturengas puhkeaa, ajoneuvo saattaa pyrkiä vetämään rikkoutuneen renkaan puolelle, joten sinun on säilytettävä tukeva ote käsikahvoista voidaksesi hallita ajoneuvon suuntaa, Katso kappaleesta *KORJAUS MATKAN VARRELLA* ohjeet renkaan korjaamista varten.

# MATKUSTAJAN TAI KUORMAN KULJETTAMINEN

## Painorajoitukset

Älä ylitä kuljettajalle, matkustajalle ja kuormalle annettua painorajaa.

PAINORAJOITUKSET	
Ajoneuvon kuormarajoitus (mukaan luettuina kuljettaja ja matkustaja, kuorma ja lisävarusteet)	208 kg
Etutavaratila	16 kg

Liian suuri paino:

- Heikentää kiihdytys- jarrutus ja kääntymisominaisuuksia
- VSS:n (ajonvakautusjärjestelmä) teho heikkenee.
- Lisää kaatumisvaaraa raskaasti kuormattuna tai keikahtamisvaara taaksepäin
- Pienentää maavaraa, jolloin riski osua mataliin esteisiin tai esineisiin kasvaa ja tienpinnan epätaisuus haittaa helpommin
- Lisää rengasrikon vaaraa.

## Ajo ylimääräisen kuorman kanssa

Matkustajan tai raskaan kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käyttäytymiseen suuremman painon ja erilaisen painon jakautumisen vuoksi.

1. Et pysty kiihdyttämään yhtä nopeasti. Tarvitset enemmän aikaa ja tilaa ohittamiseen.
2. Et pysty pysäyttämään yhtä nopeasti. Pidä turvallisuusväli edelläsi ajavaan ajoneuvoon pidempänä, vähintään kolmen sekunnin pituisena. Käytä vielä pidempää turvallisuusväliä, jos ajo-olosuhteet eivät ole parhaat mahdolliset (esim. huono näkyvyys, huono tien pinta).

3. Et pysty kääntymään yhtä jyrkästi, etkä yhtä nopeassa vauhdissa. Hidasta enemmän kuin normaalisti ennen käännöstä ja vältä jyrkkiä käännöksiä.
4. Spyder-roadster voi olla epävaakaampi. Kaatumisen tai keikahtamisen vaara on suurempi äärimmäisten ajoliikkeiden aikana, kun painoa on enemmän ja se on taempana (esim. matkustaja).

## Matkustajan kuljettaminen

Spyder-roadster on suunniteltu vain yhden matkustajan kuljettamiseen, matkustaja istuu kuljettajan takana. Älä koskaan kuljeta useita matkustajia.

Älä kyyditse matkustajaa, ellei sinulla ole tarpeeksi kokemusta ajamisesta eri olosuhteissa ja ellet osaa käsitellä ajoneuvoasi riittävän taitavasti.

Matkustaja ei saa olla alkoholin vaikutuksen alaisena ja hänen on oltava valpas. Hänen on yletyttävä matkustajan jalkatappeihin ja käsikahvoihin, hänen on säilytettävä tasapainonsa myös äkkiliikkeissä ja pidettävä aina kiinni käsikahvoista, eikä hän saa häiritä kuljettajaa.

Varmista, että matkustaja on asianmukaisesti pukeutunut suojaaviin ajovarusteisiin. Matkustajan täytyy käyttää samanlaisia suoravarusteita kuin kuljettajallekin on suositeltu ja tietysti myös hyväksytyä kypärää. Suosittelemme matkustajalle umpikypärää, sillä äkkipysähdysten sattuessa matkustajan kasvot saattavat iskeytyä kuljettajaan kypärän takaosaa vasten.

Pidä jarrut kytkettynä päällä ja vaihteisto vapaalla kunnes matkustaja on valmiina ajoasennossa.

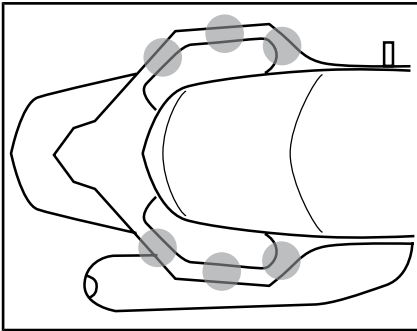


Neuvo matkustajalle ennen liikkeelle lähtöä, kuinka kyydissä istuminen tapahtuu. Pyydä matkustajaa noudattamaan seuraavia sääntöjä:

1. Säilytä oikea ajoasento. Pidä aina kiinni matkustajan käsikahvoista ja pidä aina jalat matkustajan astinlaudoilla, myös silloin kun istuin on varustettu selkänäjällä (lisävaruste).

Matkustaja ei saa pitkää kiinni kuljettajasta, koska kuljettaja ei kykene säilyttämään tasapainoan molempien aiheuttamia sivuttaisvoimia vastaan.

Eri liikkeissä erilaiset otteet käsikahvoista, voivat auttaa matkustajaa mukautumaan paremmin ajoon. (esim. käännöksissä toinen käsi etukulmassa ja toinen käsi vastakkaisessa takakulmassa, molemmat kädet edempänä tai taempana muissa tilanteissa).



*MATKUSTAJAN ERI OTTEET KÄSIKAHVOISTA*

2. Älä koskaan kosketa pysäköintijarrua vasemmalla jalallasi. Pysäköintijarrun kytkeminen päälle ajoneuvon ollessa liikkeessä saattaa aiheuttaa kolarin.
3. Älä koske pakoputkeen, takarenkäaseen ja vetohihnaan.
4. Vältä kääntymistä tai nojaamista kallistamalla muulloin kuin säilyttääksesi tasapainon käännöksessä tai mutkassa. Äkillisissä tilanteissa matkustaja, joka ei ole

normaalissa ajoasennossaan, voi pudota helpommin.

5. Tarkkaile tietä ja reagoi vaihtuviin tieolosuhteisiin. Nojautu mutkissa sisäkaarteisiin vastustaksesi sivuttaisvoimia. Kun ajoneuvo ylittää esteen, reiän tai kuopan, kohotaudu hiukan istuimesta lukitsematta kyynärsäpäitäsi.

Vältä nopeita kiihdytyksiä, äkkijarrutuksia ja käännöksiä kovassa vauhdissa erityisesti kokemattoman matkustajan ollessa kyydissä. Odottamattomat äkkiliikkeet voivat aiheuttaa matkustaja putoamisen.

## Kuorman säilyttäminen

Voit kuljettaa kuormaa ajoneuvon etutavaratilassa. Älä kuljeta kuormaa muualla ajoneuvossa, ellei se ole varustettu BRP:n hyväksymillä, tarkoituksenmukaisilla lisävarusteilla.

## Etusäilytysloker

Etutavaratilassa on tilaa keveiden tavaroiden säilytykseen, kuten esimerkiksi kahdelle kypärälle. Älä säilytä etutavaratilassa raskaampaa kuormaa tai esineitä kuin 16 kg, vaikka tavaratilassa olisikin tilaa. Älä koskaan säilytä etutavaratilassa mitään syttyvää, kuten polttoainetta.

Varmista, että etutavaratilan salpa on lukittu ennen kuin lähdet ajamaan.

## Ei hinaamista

Älä hinaa ajoneuvolla mitään laitetta. VSS ei voi toimia tehokkaasti, ja voit todennäköisemmin menettää ajoneuvosi hallinnan.

# TIETOJEN TESTAAMINEN

Seuraavassa on esimerkkejä tiedoista, jotka sinun pitäisi tietää luettuasi tämän käyttäjän käsikirjan. Emme ole koonneet tähän kaikkea tärkeää tietoa, mutta se antaa sinulle kuvan oletko ymmärtänyt käyttäjän käsikirjan ajoneuvoa ja sen käyttämistä koskevat tiedot oikein.

Katso kohta *VASTAUKSET* kyselyä seuraavalla sivulla.

## Kysely

- Jos sinun on pysähdyttävä nopeasti, paina sekä jarrupoljinta että pysäköintijarrua.  
Oikein                      Väärin
- Käyttöä edeltävä tarkastus tulisi suorittaa kerran viikossa.  
Oikein                      Väärin
- VSS:n ansiosta voit käyttää ajoneuvoa kaikenlaisessa säässä.  
Oikein                      Väärin
- Käytä renkaita vaihtaessasi ainoastaan BRP:n suosittelemia renkaita, joita on saatavana vain valtuutetuilta Can-Am -roadsterjälleenmyyjiltä.  
Oikein                      Väärin
- On tärkeää, että matkustaja on valppaana eikä alkoholin vaikutuksen alaisena.  
Oikein                      Väärin
- Nimeä kuusi suojavaarustetta, jotka voivat vähentää loukkaantumisriskiäsi.  
1) \_\_\_\_\_  
2) \_\_\_\_\_  
3) \_\_\_\_\_  
4) \_\_\_\_\_  
5) \_\_\_\_\_  
6) \_\_\_\_\_
- Suojavaarusteet ovat erittäin tärkeitä, sillä ne estävät ja vähentävät loukkaantumisia. Lisäksi ne tekevät olosi miellyttäväksi suojaten sinua eri sääolosuhteilta.  
Oikein                      Väärin
- Mikä seuraavista ei kuulu ajoneuvon hallintalaitteisiin?  
a. Ohjaustanko  
b. Kierrettävä kaasukahva  
c. Etujarruvipu
- Sinun on ajettava vain lähivalot päällä päivällä, jotta näyt paremmin.  
Oikein                      Väärin
- Sinun on tavallisesti ajettava ajoneuvollasi kaistan keskellä.  
Oikein                      Väärin

11. Toisin kuin tavallisella moottoripyörällä, Spyderilla sinun kannattaa jarruttaa ja kääntyä yhtä aikaa.  
Oikein                      Väärin
12. Normaaliolosuhteissa turvallisuusvälin on oltava vähintään \_\_\_\_\_.  
a. 1 sekunti  
b. 2 sekuntia  
c. 3 sekuntia
13. Älä koskaan säilytä syttyviä nesteitä, kuten bensiiniä, etutavaratilassa - silloinkaan vaikka ne olisivat hyväksytyissä säiliöissä.  
Oikein                      Väärin
14. Luettele viisi tapaa, joiden ansiosta muut kuljettajat havaitsivat sinut paremmin.  
1) \_\_\_\_\_  
2) \_\_\_\_\_  
3) \_\_\_\_\_  
4) \_\_\_\_\_  
5) \_\_\_\_\_
15. Kun jarrutat pinnalla, jonka pito ei ole ihanteellinen, sinun on pumpattava jarrua säilyttääksesi ajoneuvosi hallinnan.  
Oikein                      Väärin
16. Ajoneuvon suurin sallittu kokonaiskuorma mukaan lukien kuljettaja, matkustaja, kuorma sekä lisävarusteet on 208 kg.  
Oikein                      Väärin
17. Voit hinata ajoneuvollasi peräkäräytyä turvallisesti, jos aisakuorma ei ylitä kokonaispainoa 200 kg.  
Oikein                      Väärin
18. Matkustajan olisi pidettävä kiinni kuljettajasta.  
Oikein                      Väärin
19. Spyder-roadsterilla ajaminen on yhtä turvallista kuin autolla ajaminen.  
Oikein                      Väärin
20. ABS:n ansiosta voit painaa jarrupoljinta voimakkaasti lukitsematta jarruja.  
Oikein                      Väärin

## Vastaukset

1. Väärin  
Paina ainoastaan jarrupoljinta pysähtyäksesi nopeasti. Älä koskaan käytä pysäköintijarrua ajoneuvon liikkeessa.
2. Väärin  
Sinun on suoritettava käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa.
3. Väärin  
Jos tien pinnalla on jäätä, lunta, sohjoa tai riittävästi vettä, jolloin ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon, ei VSS voi auttaa sinua säilyttämään ajoneuvosi hallintaa.
4. Oikein
5. Oikein
6.
  - 1) Kypärä
  - 2) Visiiri tai ajolasit
  - 3) Pitkähihainen takki
  - 4) Hanskat
  - 5) Pitkälahkeiset housut
  - 6) Umpinaiset, mieluiten nilkan yli ulottuvat ajosaappaat.
7. Oikein
8. c. Etujarruvipu  
Ajoneuvossa ei ole etujarruvipua.
9. Väärin  
Sinun pitäisi käyttää kaukovaloja myös päivällä.
10. Oikein
11. Väärin  
Voit jarruttaa ja kääntyä tarvittaessa samanaikaisesti, mutta yleensä on parempi jarruttaa ennen käännöstä.
12. b. 2 sekuntia  
Normaaliosuhteissa turvallisuusvälin on oltava vähintään kaksi sekuntia.
13. Oikein
14.
  - 1) Varmista, että ajoneuvosi valot ja heijastimet ovat puhtaat.
  - 2) Käytä kaukovaloja aina kun mahdollista.
  - 3) Käytä suuntavilkkuja.
  - 4) Väläytä jarruvaloja ennen hidastamista.
  - 5) Käytä hätävilkkuja tarvittaessa.
  - 6) Käytä äänimerkkiä kiinnittääksesi toisten huomion.
  - 7) Vältä ajamista kuolleissa kulmissa.
  - 8) Käytä kirkkaita värejä vaatetuksessa sekä heijastavia vaatteita.

15. Väärin

Paina jarrupoljinta ja pidä se alaspainettuna, älä pumpppaa. Ajoneuvo on varustettu ABS:llä, joka estää renkaiden lukkiutumisen.

16. Oikein

17. Väärin

Älä koskaan hinaa peräkärkyä tällä ajoneuvolla.

18. Väärin

Matkustajan pitää aina pitää kiinni matkustajan käsikahvoista.

19. Väärin

Henkilöautojen ja kuorma-autojen rakenne tarjoaa suojaa. Lisäksi matkustajat voivat niissä suojautua käyttämällä turvavöitä. Yleisesti ottaen voit olettaa, että Spyder-roadsterilla ajaminen on riskialttiimpaa kuin autolla ajaminen ja loukkaantumisriski on samankaltainen kuin moottoripyörällä ajettaessa.

20. Oikein

# AJONEUVON TURVALLISUUSTIEDOT

Tämä ajoneuvo toimitetaan riippu-tarralla ja ohjetarroilla, jotka sisältävät tärkeitä turvallisuustietoja.

Jokaisen tällä ajoneuvolla ajavan pitää lukea ja ymmärtää kaikki nämä tiedot ennen ajamista.

## Riippuva lipuke

### VAROITUS

**Spyder roadster on erillinen ajoneuvo.  
Se edellyttää erityistaitoja ja -tietoja.  
Opi millä tavoin Spyder roadster on erillinen.**

**Lue** käyttäjän opas (etutavaratilassa) ja katso turvallisuutta koskeva video.

**Complete** koulutus (jos se on saatavilla), **harjoittele**, hanki varmuutta hallintalaitteiden käytössä ja hanki tarvittava ajokortti.

**Tutustu** turvallisuuskortin ohjeisiin ennen ajamista.

#### **Käytä aina kypärää ja ajovarusteita.**

Tämäntyyppisillä ajoneuvoilla ajajat ovat alttiimpia tievaaroille kuin autoilla. Myös taitavat ajajat voivat menettää hallinnan tai toiset ajoneuvot voivat törmätä heihin. Tämä ajoneuvo ei suojaa sinua törmäyksessä.

#### **Ajettavuuden rajoitukset ja tieolosuhteet**

VSS-vakautusjärjestelmä ei estä sinua menettämästä hallintaa, kaatumasta tai putoamasta, jos ylität ajoneuvon käytön rajat. Tiedä rajat eri tieolosuhteita varten. Älä aja jäällä, lumessa tai maastossa. Vältä lätköitä ja juoksevaa vettä. Tämäntyyppinen ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon vedessä ja luisua sora- ja hiekkapeitteisillä teillä. Jos sinun on ajettava tällaisissa tieolosuhteissa, hidasta vauhtia.

Ainoastaan asiakas saa poistaa tämän riippuvan lipukkeen.

704904124

## Turvallisuuskortti

Turvallisuuskortti sijaitsee monitoimimittariston päällä. Vedä se ulos lukeaksesi sen ja varmista, että työnnyt sen paikoilleen ennen ajamaan lähtemistä.

Lue turvallisuuskortista ajoneuvoa koskevat avaintiedot ja pyydä myös mahdollisia uusia kuljettajia ja matkustajia lukemaan se, jotta he tietävät kuinka ajoneuvolla ajetaan. Se sisältää myös tärkeitä tiedot, joita tarvitaan säännöllisesti.

**HUOMIO:** Seuraava tässä käyttäjän käsikirjassa käytetty kuva on vain yleinen esitys. Oman ajoneuvosi malli voi olla erilainen.

**VAROITUS**

**Spyder roadster on erilainen ajoneuvo. Se edellyttää erityistaitoja- ja tietoja.**

**Opi millä tavoin Spyder roadster on erilainen.** Lue käyttäjän opas (etutavaratilassa ja katso turvallisuusvideo.

**Suorita** koulutus (jos se on saatavilla), **harjoittele**, hanki varmuutta hallintalaitteiden käytössä ja hanki tarvittava ajokortti. **Suorita** seuraavat toimenpiteet ennen jokaista ajoa.

<p><b>Selvitä teolosuhteet.</b></p> <p>VSS-vakautusjärjestelmä ei estä sinua menettämästä hallintaa, kaatumasta tai putoamasta, jos ylität ajoneuvon käytön rajat. Tiedä rajat eri teolosuhteita varten.</p> <p>Älä aja jäällä, lumessa tai maastossa. Vältä lätkäköitä ja juoksevaa vettä.</p> <p>Tämäntyyppinen ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon, tai luisua sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä.</p> <p>Jos sinun on ajettava tällaisissa teolosuhteissa, hidasta vauhtia.</p>	<p><b>Anna matkustajalle ohjeet.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pidä aina kiinni käsikahvoista ja pidä jalat jalkatapeilla.</li> <li>• Tarkkaile tietä. Nojautu kaarteisiin. Valmistaudu töyssyihin.</li> <li>• Varmista, että ympäröivä alue on esteetön ja turvallinen ennen katsomista digitaalinyttöön.</li> </ul> <p><b>Pidä aina mielessä:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jarruta jalkapokkimella. Älä koskaan kytkä pysäköintijarrua ajon aikana - voit menettää ajoneuvon hallinnan ja aiheuttaa kolarin.</li> <li>• Ohjaa käännöksen suuntaan, älä ohjaa vastaan.</li> <li>• Pidä kaikki renkaat ajokaistallasi, aja aina yhdessä linjassa äläkä eri kaistoilla.</li> </ul>
---	--

**Wear a helmet and riding gear.**

Tämäntyyppisillä ajoneuvoilla ajajat ovat alttiimpia tievaaroille kuin autoilla.

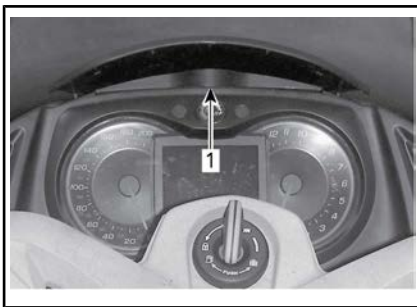
Myös taitavat ajajat voivat menettää hallinnan tai toiset ajoneuvot voivat törmätä heihin.

Tämä ajoneuvo ei suojaa sinua törmäyksessä.



704904035

### TURVALLISUUSKORTTI



1. Turvallisuuskortin kielekkeen sijainti



TYYPILLINEN - TURVALLISUUSKORTTI VEDETTYÄ ULOS

## Turvallisuustarrat

Nämä kilvet on kiinnitetty ajoneuvon kuljettajan, matkustajien (2-UP) tai sivullisten turvallisuuden vuoksi.

Ajoneuvostasi löytyvät seuraavat kilvet, joiden on katsottava kuuluvan vakituisesti ajoneuvoon. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoit-

tuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.

**HUOMIO:** Mikäli ajoneuvon ja tämän käyttäjän käsikirjan välillä esiintyy eroavaisuuksia, ajoneuvoon kiinnitetyillä varoituskilvillä on ensisijainen asema käsikirjan ohjeistukseen nähden.

### Kilpi 1

<b>RENGASTIETOA</b>	LUE KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA TÄMÄ AJONEUVO ON VARUSTETTU SISÄKUMITOMILLA RENKAILLA	704904243
<b>RENGASMERKKI:</b> EDESSÄ: KENDA KR31 TAKANA: KENDA KR21	<b>KYLMÄN RENKAAN PAINE</b>	
<b>RENGASKOKO:</b> EDESSÄ: MC165/55R15 55H TAKANA: MC225/50R15 76H	<b>SUURIMPAAN PAINOKAPASITEETTIIN SAAKKA</b> EDESSÄ: 103± 14 kPa (1,03± 0,14 bar) TAKANA: 193± 14 kPa (1,93± 0,14 bar)	
<b>VANTEIDEN KOKO:</b> EDESSÄ: 381 X 127mm TAKANA: 381 X 178mm	<b>ENINTÄÄN 90 kg KUORMA</b> EDESSÄ: 103± 14 kPa (1,03± 0,14 bar) TAKANA: 193± 14 kPa (1,93± 0,14 bar)	
<b>MAKSIMIPAINOKAPASITEETTI: 208kg</b>		



TYYPILLINEN

1. Kilven 1 sijainti



TYYPILLINEN

1. Kilven 2 sijainti

### Kilpi 2

**ILMOITUS**

Älä puhdista emäksisellä tai happamalla puhdistusaineella, bensiinillä tai liuottimilla tuulilasien vaurioitumisen välttämiseksi. Katso käyttäjän opas.

704903339



### Kilpi 3



#### TYYPILLINEN

1. Kilpi 3 sijaitsee etutavaratilassa.

### Kilpi 4



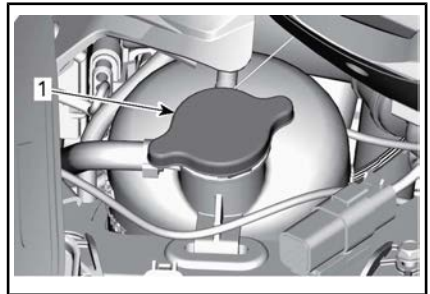
#### TYYPILLINEN

1. Kilpi 4 sijaitsee öljysäiliössä, vasemmalla olevan keskimmäisen sivupaneelin takana

### Kilpi 5



#### JÄÄHDYTYSNESTESÄILIÖN KORKKI



1. Kilpi 5 sijaitsee huoltokannen alla

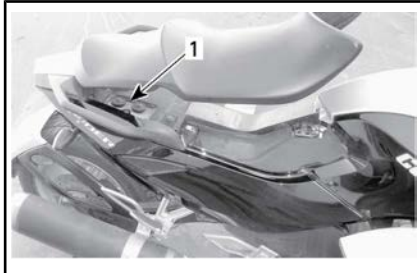
## Kilpi 6



### **VAROITUS**

Puhdista täyttöaukon kansi  
ennen sen irrottamista.  
Käytä pelkästään DOT  
4-jarrunestettä avaamattomasta  
astiasta.

704903119



### *TYYPILLINEN*

1. Kilpi 6 sijaitsee istuimen alla

# ***KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS***

# KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUSLISTA



## VAROITUS

Suorita käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa havaitaksesi mahdolliset käyttöä haittaavat ongelmat. Käyttöä edeltävä tarkastus auttaa sinua valvomaan osien kuluneisuutta ja niiden kunnon heikentymistä ennen kuin ne muodostuvat ongelmaksi. Korjaa kaikki havaitsemasi ongelmat vähentääksesi rikkoutumis- tai kolaroimisvaaraa. Ota tarpeen mukaan yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.

### Tarkasta:

- **Renkaat:** Katso, ovatko renkaat vaurioituneet, onko rengaspaine väärä tai kulutuspinta liian kuluunut. Katso kappale *HUOLTOTOIMENPITEET*.
- **Pyörät ja pyöränmutterit:** Tarkasta vaurioiden varalta. Kierrä jokaista etupyörän pyöränmutteriä käsin varmistaaksesi niiden kireyden. Varmista, että takapyörän akselin mutteri on paikoillaan.
- **Vetohihna:** Tarkasta rispaantumien, viiltojen, reikien ja puuttuvan hammastuksen varalta. Tarkasta linjaus. Katso lisätietoja kappaleesta *HUOLTOTOIMENPITEET*.
- **Vuodot:** Tarkasta ajoneuvon alapuolen alue vuotojen varalta.
- **Etutavaratilan kansi:** Vedä varmistaaksesi, että se on lukittu.
- Varmista, että istuin lukittu.
- **Sivupeilit:** Puhdista ja säädä (katso kappale *VARUSTUS*).
- **Jarrupoljin:** Paina ja varmista, että tunnet voimakkaan vastuksen. Vapautettaessa polkimen on palattava kokonaan takaisin.

- **Kaasukahva:** Kierrä useita kertoja. Varmista, että se toimii esteettömästi ja palautuu tyhjäkäyntiasentoon vapautettaessa.
- **Kytkinvipu (SM5-malli)** Säädä mieltymyksiä mukaisesti (katso kappale *ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET*). Paina pohjaan varmistaaksesi sen normaali toiminta, vivun on palaututtava kokonaan vapautettaessa.
- **Vaihdevipu (SE5-malli):** Varmista, että vaihdevipu toimii normaalisti molempiin suuntiin ja palautuu keskelle vapautettaessa.
- **Paino:** Varmista, että ajoneuvon kokonaiskuorma (mukaan luetuina kuljettaja, matkustaja, kuorma ja lisävarusteet) ei ylitä 208 kg.

### Käännä virta-avain PÄÄLLE-asettoon (ON):

- **Monitoimimittaristo:** Tarkasta mittarit, merkkivalot, viestit ja polttoainemäärä.
- **Valot:** Tarkasta ajovalojen, takavalon, jarruvalon, suuntavilkkujen ja hätävilkkujen toiminta.
- **Äänimerkki:** Tarkasta toiminta.
- **Ohjaus:** Käynnistä moottori ja tarkasta, että ohjaus toimii esteettömästi.
- **Moottorin pysäytyspainike:** Tarkasta, että moottorin pysäytyspainike toimii oikein.
- **Pysäköintijarru:** Käynnistä moottori, vapauta pysäköintijarru ja varmista, että sen merkkivalo ei pala monitoimimittaristossa.
- **Jarrut:** Aja lyhyt matka eteenpäin hitaasti ja jarruta testataksesi.

Lukitse turvallisuuskortti aina takaisin paikoilleen.

# ***HUOLTO***

# HUOLTOTAULUKKO

Ajoneuvosi huoltaminen on erittäin tärkeää, jotta se pysyy turvallisessa käyttökunnossa. Asianmukainen huolto on omistajan vastuulla. Suorita määräaikaista tarkastukset ja noudata huoltotaulukkoa. Huoltotaulukko ei mitätöi käyttöä edeltävää tarkastusta.

## VAROITUS

Huoltotaulukon ja huoltomenetelmien mukainen huollon laiminlyönti saattavat tehdä ajoneuvon käytöstä epäturvallisen.

### ALKUTARKASTUS 1 000 km.

Käytä BRP Utility and Diagnostic Software -diagnoosiikkaohjelmaa (B.U.D.S.) ja tarkasta vikakoodit sekä asenna tarvittavat päivitykset.

Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin.

Tarkasta ja puhdista öljysäiliön sihti.

Vaihda HCM:n (hydraulinen ohjausyksikkö, hydraulic control module) öljynsuodatin (**vain SE5-malli**).

Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen määrä.

Tarkasta kierrettävän kaasukahvan toiminta.

Tarkasta valojärjestelmä (jarruvalo, hätävilkut, suuntavilkut, sivuvalot, rekisterikilven valo).

Tarkasta peruutusvalo (**vain Australian mallit**).

Tarkasta hallintalaitteiden katkaisimien toiminta.

Tarkasta käyttöhihnan kunto ja kireys. Säädä tarvittaessa.

Tarkasta etupyöränmutterien kiristysmomentti.

Tarkasta takapyöränmutterien kiristysmomentti.

Tarkasta, ettei ohjauksessa ole epänormaalia vällystä.

Tarkasta pysäköintijarrun toiminta. Puhdista ja säädä tarvittaessa.

Tarkasta korin paneelin löysyys.

Tarkasta tavaratilan salpojen, saranoiden ja avainurien toiminta.

VÄHIMMÄISHUOLTO - (JOS AJETAAN VUODESSA VÄHEMMÄN KUIN 7 500 km)
Käytä BRP Utility and Diagnostic Software -diagnoosiikkaohjelmaa (B.U.D.S.) ja tarkasta vikakoodit sekä asenna tarvittavat päivitykset.
Käytä BRP Utility and Diagnostic Software -diagnoosiikkaohjelmaa (B.U.D.S.) ja tarkasta matkustajatunnistimen toiminta.
Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin.
Vaihda HCM:n (hydraulinen ohjausyksikkö, hydraulic control module) öljynsuodatin ( <b>vain SE5-malli</b> ).
Tarkasta kytkinnesteen määrä ( <b>vain SM5-malli</b> ) <sup>(1)</sup> .
Tarkasta jäähdytin, letkut ja vesipumppu.
Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen määrä <sup>(1)</sup> .
Suorita jäähdytysjärjestelmän painetesti.
Tarkasta peruutusmekanismin toiminta. Säädä tarvittaessa ( <b>vain SM5-malli</b> ).
Puhdista takarenaan nopeusanturi. Tarkasta anturin välyys. Säädä tarpeen mukaan <sup>(2)</sup> .
Tarkasta kierrettävän kaasukahvan toiminta.
Tarkasta akun liitosten kireys. Puhdista ne tarvittaessa.
Tarkasta valojärjestelmä (jarruvalo, hätävilkut, suuntavilkut, sivuvalot, rekisterikilven valo).
Tarkasta peruutusvalo ( <b>vain Australian mallit</b> ).
Tarkasta hallintalaitteiden katkaisimien toiminta.
Tarkasta käyttöihnan kunto ja kireys. Säädä tarvittaessa.
Tarkasta takahammaspyörän ja takarenaan laakerien kunto.
Tarkasta etupyörän laakerien kunto
Tarkasta etupyöränmutterien kiristysmomentti.
Tarkasta takapyöränmutterien kiristysmomentti.
Tarkasta, ettei ohjauksessa ole epänormaalia välystä.
Tarkasta raidetankojen kunto.
Tarkasta, ettei iskunvaimentimissa ole vuotoja tai muita vaurioita.
Tarkasta pallonivelen kunto.
Tarkasta ja/tai vaihda jarruneste <sup>(1)</sup> .
Tarkasta jarrupalojen ja -levyjen kunto.

VÄHIMMÄISHUOLTO - (JOS AJETAAN VUODESSA VÄHEMMÄN KUIN 7 500 km)
Tarkasta pysäköintijarrun toiminta. Puhdista ja säädä tarvittaessa.
Tarkasta matkustajan käsikahvojen kireys.
Voitele astinlautojen saranat.
Tarkasta korin paneelien löysyys.
Tarkasta tavaratilan salpojen, saranoiden ja avainurien toiminta ja/tai voitele ne.
(1) Vaihda 2 vuoden välein. Tarkasta välys aina kun takapyörä on irrotettu.

## 500 km:N VÄLEIN

Tarkasta moottoriöljyn pinnan taso.

## 7 500 km:N VÄLEIN

Käytä BRP Utility and Diagnostic Software -diagnoosiikkaohjelmaa (B.U.D.S.) ja tarkasta vikakoodit sekä asenna tarvittavat päivitykset.
Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin.
Vaihda HCM:n (hydraulinen ohjausyksikkö, hydraulic control module) öljynsuodatin ( <b>vain SE5-malli</b> ).
Tarkasta kytkinnesteen määrä ( <b>vain SM5-malli</b> ).
Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen määrä.
Tarkasta kierrettävän kaasukahvan toiminta.
Tarkasta valojärjestelmä (jarruvalo, hätävilkut, suuntavilkut, sivuvalot, rekisterikilven valo).
Tarkasta peruutusvalo ( <b>vain Australian mallit</b> ).
Tarkasta hallintalaitteiden katkaisimien toiminta.
Tarkasta käyttöhihnan kunto ja kireys. Säädä tarvittaessa.
Tarkasta etupyöränmutterien kiristysmomentti.
Tarkasta takapyöränmutterien kiristysmomentti.
Tarkasta, ettei ohjauksessa ole epänormaalia vällystä.
Tarkasta raidetankojen kunto.
Tarkasta jarrunesteen määrä.
Tarkasta jarrupalojen ja -levyjen kunto.



## 7 500 km:N VÄLEIN

Tarkasta pysäköintijarrun toiminta. Puhdista ja säädä tarvittaessa.

Tarkasta matkustajan käsikahvojen kireys.

Voitele astinautojen saranat.

Tarkasta korin paneelien löysyys.

## 15 000 km:N VÄLEIN

Käytä BRP Utility and Diagnostic Software -diagnoosiikkaohjelmaa (B.U.D.S.) ja tarkasta matkustajatunnistimen toiminta.

Tarkasta peruutusmekanismin toiminta. Säädä tarvittaessa **(vain SM5-malli)**.

Puhdista takarenaan nopeusanturi. Tarkasta anturin välys. Säädä tarpeen mukaan<sup>(1)</sup>.

Voitele kaasuvaijeri.

Tarkasta akun liitosten kireys. Puhdista ne tarvittaessa.

Tarkasta, ettei iskunvaimentimissa ole vuotoja tai muita vaurioita.

Tarkasta, ettei jarruletkuissa ole halkeamia tai muita vaurioita.

Tarkasta tavaratilan salpojen, saranoiden ja avainurien toiminta ja/tai voitele ne.

<sup>(1)</sup> Tarkasta välys aina kun takapyörä on irrotettu.

## JOKA 22 500 km TAI 2 VUODEN VÄLEIN (KUMPI TAHANSA TÄYTTYY ENSIN)

Tarkasta ja puhdista öljysäiliön sihti.

Tarkasta ja säädä venttiilien välys <sup>(1)</sup>.

Vaihda ilmansuodatin ja puhdista ilmansuodattimen kotelo <sup>(2)</sup>.

Vaihda kytkinneste **(vain SM5-malli)**.

Tarkasta jäähdyttimen korkki, letkut ja vesipumppu.

Suorita jäähdytysjärjestelmän painetesti.

Vaihda pakoputken liitos/tiivisteet.

Tarkasta, puhdista ja säädä kaasuläppärunko.

Tarkasta polttoaineletkujen kunto. Vaihda tarvittaessa.

Sytytystulppien vaihtaminen.

Tarkasta etupyörän laakerien kunto

**JOKA 22 500 km TAI 2 VUODEN VÄLEIN (KUMPI TAHANSA TÄYTYY ENSIN)**

Suorita ohjauksen linjaus.

Tarkasta pallonivelen kunto.

Vaihda jarruneste.

(1) Venttiilin säätö on suoritettava useammin, jos ajetaan usein korkeilla kierrosluvuilla. Tarkastus ja vaihtaminen on suoritettava useammin, jos ajetaan pölyisissä tai märissä olosuhteissa.

**JOKA 30 000 km tai 5 vuoden välein (kumpi tahansa täyttyy ensin)**

Vaihda polttoainesuodatin.

**45 000 km:n välein**

Vaihda moottorin jäähdytysneste (tai joka 5. vuosi).

---

# ALKUTARKASTUS

Suosittelimme, että tarkastutat ajoneuvon valtuutetulla Can-Am -jälleenmyyjällä ensimmäisten 1 000 km:n jälkeen. Ensihuolto on erittäin tärkeää eikä sitä saa laiminlyödä.

**HUOMIO:** Alkutarkastuksen maksaa ajoneuvon omistaja.

Suosittelimme, että valtuutettu Can-Am -jälleenmyyjä allekirjoittaa tämän tarkastuksen.

---

Tarkastuspäivä

---

Valtuutetun jälleenmyyjän allekirjoitus

---

Jälleenmyyjän nimi

# HUOLTOTOIMENPITEET

Tämä osa sisältää perushuoltotoimenpiteiden ohjeet. Jos sinulla on niiden suorittamiseen tarvittavat mekaanikon taidot ja tarvittavat työkalut, voit suorittaa nämä toimenpiteet itse. Elli näin ole, ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjäsi.

Muut tärkeät huoltotaulukon toimenpiteet ovat vaikeampia ja ne edellyttävät erikoistyökaluja, siksi ne on syytä antaa valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän suoritettavaksi.

## VAROITUS

Sammuta moottori ja noudata näitä huoltotoimenpiteitä huoltaessasi ajoneuvoasi. Ellet noudata asianmukaisia huoltotoimenpiteitä, kuumat tai liikkuvat osat, sähkölaitteet, kemikaalit tai jotkut muut vaaratilanteet voivat aiheuttaa loukkaantumisen.

## Renkaat ja pyörät

### VAROITUS

Renkaat, jotka eivät ole suositeltua tyyppiä tai jotka ovat vaurioituneet, kuluneet kulumisosoittimen osoittamia rajoja enemmän tai joissa on virheellinen rengaspaine, voivat aiheuttaa hallinnan menetyksen.

Uudet renkaat toimivat tehokkaimmin vasta, kun niiden totutuskäyttö on tehty. Jarrutus-, ohjaus- ja VSS:n teho voivat olla alentuneet, joten ole erityisen varovainen. Renkaat edellyttävät noin 300 km:n sisäänajon säännöllisesti jarruttaen. Ellei renkailla jarruteta säännöllisesti, niiden kuluminen suorituskykyiseen käyttökuntoon kestää kauemmin.

Renkaat on suunniteltu erityisesti Spyder-roadsteriin. Käytä ainoastaan BRP:n suosittelemia renkaita, joita on saatavana vain valtuutetulta Can-Am -roadsterjälleenmyyjiltä.

Kun takarengas on poistettu tai korvattu, tee seuraavat toimenpiteet:

- Tarkasta ja puhdista takahammasyrjän laakerointi. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.
- Tarkasta ja puhdista taka-akselin laakerointi. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.
- Korvaa ja voitele taka-akselin laakerien tiivisteet.
- Korvaa ja voitele taka-akselin O-renkaat.
- Tarkasta ja puhdista taka-akselin välilohkit. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.

Kun takapyörä on poistettu tai korvattu, tee seuraavat toimenpiteet:

- Korvaa takapyörän mutteri.
- Korvaa ja voitele taka-akselin laakerien tiivisteet.
- Korvaa ja voitele taka-akselin O-renkaat.
- Tarkasta kumivaimentimen kunto. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat.

## Rengaspaine

Tarkasta paine kun renkaat ovat  **kylmät**  ennen ajoneuvon käyttöä. Rengaspaine muuttuu ilman lämpötilan myötä. Tarkasta paine uudelleen, mikäli lämpötila on muuttunut (esim. merkittävä säämuutos, ajaminen korkeissa ajo-olosuhteissa).

### KYLMIEN RENKAIDEN PAINE

Eturenkaat	103 kPa ± 14 kPa
Takarenkaat	193 kPa ± 14 kPa

**HUOMIO:** Vasemman- ja oikeanpuoleisen renkaan välinen paine-ero ei saa olla yli 3,4 kPa.

Työkalusarjassa on sähköinen rengaspainemittari mittaamisen helpottamiseksi.

### Vaurioituneet renkaat

Tarkasta kaikki renkaat:

- Viiltojen, lovien ja halkeamien varalta.
- Renkaan sivut ja kulutuspinna pullistumien tai painumien varalta.
- Renkaan sivut ja kulutuspinna naulojen tai muiden asiaankuulumattomien esineiden varalta.
- Huonosti istuvan vanteen tai viallisen renkaan venttiilin aiheuttaman ilmavuodon (sihisevä ääni) varalta.

Jos jokin edellä esitetyistä vaurioista ilmenee, korjauta tai vaihdata rengas niin pian kuin mahdollista valtuutetulla Can-Am -roadsterjälleenmyyjällä.

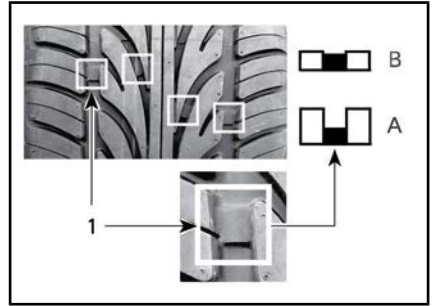
### Renkaiden kulutuspinnan kuluneisuus

Tarkasta renkaan kulutuspinnan minimisyvyys kulutuspinnan kuluneisuutta osoittavien merkkien avulla (kovat kumipalkit, jotka on puristettu renkaan runkoon; numero 1 alla olevassa kuvassa). Tarkasta renkaan kulutuspinna kolmesta kohtaa:

- Ulkoreunasta
- Keskus
- Sisäreunasta.

Kulutuspinnan kulumista osoittavat merkit tulevat näkyviin kulutuspinnan tasolle silloin, kun vähintään yksi kulutuspinnan kuluneisuutta osoittava merkki ylittää pinnan, korjauta tai vaihdata rengas niin pian kuin mahdollista valtuute-

tulla Can-Am -roadsterjälleenmyyjällä.



### RENKAIDEN KULUTUSPINNAN KULUNEISUUS

1. Kulutuspinnan kuluneisuutta osoittava merkki
- A. Sopiva pinnan syvyys
- B. Kulutuspinnan minimisyvyys, vaihda rengas

Kulutuspinnan kuluminen epätasaisesti on normaalia riippuen tieolosuhteista ja siitä, kuinka ajoneuvoa ajetaan. Eturenkaiden ulko- tai sisäreunat ja takarenkaan pinta keskellä kuluu epätasaisesti riippuen siitä, ajetaanko ajoneuvolla tasaisesti vai aggressiivisesti.

### VAROITUS

Renkaat on suunniteltu pyörimään vain yhteen suuntaan. Älä vaihda vasenta ja oikeaa eturenkasta keskenään. Jos asennat renkaan väärälle puolelle, pitoa on vähemmän ja saatat menettää ajoneuvon hallinnan.

### VAROITUS

Älä pyöritä vannetta sen pinnoista, sillä sormesi saattaa jäädä kiinni renkaan ja jarrusatulan väliin.

### Renkaan rekisteröintikaavake

Jos joudumme suorittamaan renkaita koskevan takaisinkutsun, me voimme tavoittaa sinut vain jos

meillä on nimesi ja osoitteesi. BRP rekisteröi ajoneuvon valmistajan ominaisuudessa renkaan tunnistusnumeron (T.I.N.) ja sitä vastaavan ajoneuvon tunnistusnumeron (V.I.N.) (katso **AJONEUVON TUNNISTAMINEN**) ja ajoneuvon senhetkisen omistajan tiedot.

Jos vaihdat jonkin ajoneuvosi renkaista, sinun on täytettävä "Renkaan rekisteröintikaavake" ja lähetettävä se valmistajan asiakaspalveluosastolle. Saat "Renkaan rekisteröintikaavakkeen" valtuutetulta Can-Am-roadsterjälleenmyyjältä.

## Käyttöhihna

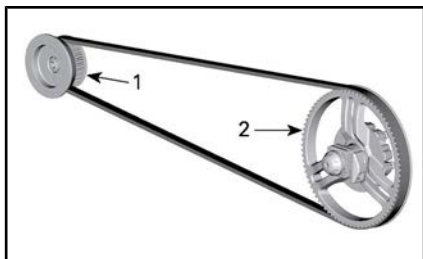
Tarkasta silmämääräisesti vetohihnan linjaus ja kunto ennen jokaista ajokertaa.

Vetohihnan linjaaminen ja kireyden säätö tulisi aina suorittaa ainoastaan valtuutetun Can-Am-roadsterjälleenmyyjän toimesta kappaleen **HUOLTOTAULUKKO** mukaan.

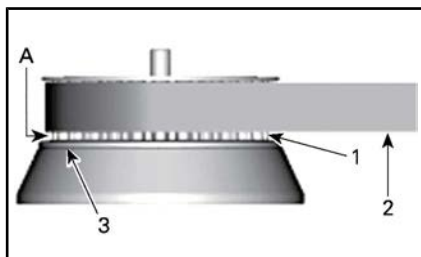
## Vetohihnan linjaaminen

Hihnan ja ketjupyörän sisälaipan välisen raon on oltava vähintään "X" + "Y" = 3,25 mm ± 2.75 mm. Jos hihna ulottuu ketjupyörän ulkoreunan yli, linjautaa se valtuutetulla Can-Am -roadsterjälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

**HUOMIO:** Hihna voi olla yhteydessä **VAIN YHTEEN** laippaan **VAIN YHDESTÄ** hammaspyörästä.

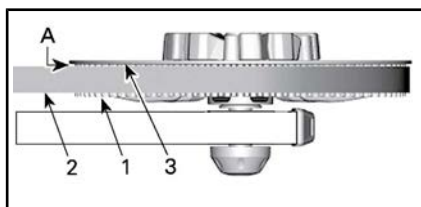


1. Etuhammaspyörä
2. Takahammaspyörä



### ETUHAMMASPYÖRÄ

1. Etuhammaspyörän hammas
2. Hihna
3. Hammaspyörän sisälaippa
- A. VÄLYS "X"

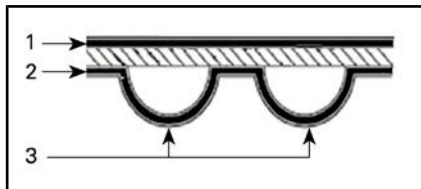


### TAKAHAMMASPYÖRÄ

1. Takahammaspyörän hammas
2. Hihna
3. Hammaspyörän sisälaippa
- A. VÄLYS "Y"

## Vetohihnan kuluneisuus









Tarkasta vetohihna ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla ja vaihde vapaalla, moottori sammuksissa. Sinulla on myös oltava riittävästi tilaa — sinun liikutettava ajoneuvoa eteenpäin tai taaksepäin, jotta voit tarkastaa hihnan koko pituudeltaan.



### VETOHIHMAN PINNAT

1. Ulkopinta
2. Hammastuspuolen pinta
3. Hammas

Tarkasta seuraavien puutteiden varalta:

KULUNEISUUS JA KUNTO	TARVITTAVA TOIMENPIDE
Hyvä kunto 	Ei mitään
Hiushalkeamia 	Tarkkaile kuntoa
Pieniä lohkeamia 	Tarkkaile kuntoa
Avoimia halkeamia 	Vaihda hihna
Suuri kuluma 	Vaihda hihna
Puuttuvia hammastus 	Vaihda hihna
Hihnan kudos kulunut, sisäosat näkyvillä 	Vaihda hihna
Kivivaurio 	Vaihda hihna

**HUOMIO:** Hiushalkeamat eivät edellytä hihnan vaihtamista, mutta hihnan kuntoa on tarkkailtava jatkuvasti — hiushalkeamat saattavat johtaa avoimiin halkeamiin tai puuttuvaan hammastukseen, jolloin hihna on vaihdettava. Hihnan keskiosan vauriot edellyttävät myös jossain vaiheessa hihnan vaihtoa, mutta halkeamien ylettyessä hihnan reunaan, vika edellyttää välittömiä toimenpiteitä.

Kun vetohihna vaihdetaan, on vaihdettava myös hammaspyörät uuden hihnan käyttöäin lisäämiseksi.

### Vetohihnan kireys

Jos tunnet ajaessasi, että vetohihna tärisee tai se hyppää hammaspyörän hammastuksen yli, säädätä hihnan kireys valtuutetulla Can-Am -roadsterjälleenmyyjällä niin pian kuin mahdollista.

### Moottoriöljy

**ILMOITUS** Spyder-roadsterin öljymäärän tarkastamis- ja öljynvaihtotoimenpiteet eroavat useimmista nykyajan moottoriajoneuvojen vastaavista toimenpiteistä. Noudata tarkkaan tässä osassa annettuja ohjeita.

### Suosittelava moottoriöljy

Käytä XPS QSASYNTEETTISTÄ 4-TAHTIÖLJYÄ (KESÄLAATU) (Osanro 293 600 121).

Ellei sitä ole saatavilla, käytä SAE 5W40 semisynteettistä öljyä tai synteettistä moottoriöljyä, joka vastaa API-luokitusta SL, SJ, SH tai SG. Tarkasta aina API-luokitus öljykanisterista.

**HUOMIO:** Sama öljy voitelee moottorin, vaihdelaatikon, kytkimen ja HCM:n eli hydraulisen ohjausyk-

sikön (HCM, hydraulic control module) (SE5-mallit).

**ILMOITUS** Älä käytä moottoriöljyä, joka vastaa API-luokitusta SM tai ILSAC GF-4, jotta vältät kytkimen vaurioitumisen. Kytkin voi luistaa.

**ILMOITUS** Älä lisää mitään öljyn lisäaineita suositeltuun öljyyn. Se saattaa johtaa vaihdelaatikon ja kytkimen toimintahäiriöön.

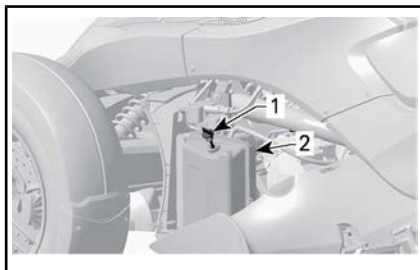
### Moottoriöljyn pinnan tason tarkastus

**ILMOITUS** Jotta saat tarkan lukeman moottoriöljyn määrästä, sinun on noudatettava seuraavia toimenpiteitä ja varmistettava, että moottori on normaalissa käyttölämpötilassa.

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Irrota VASEMMANPUOLEINEN keskellä oleva sivupaneeli Katso kohta *KORIN PANEELIT* kappaleessa *VARUSTUS*.
3. Kun moottori on **normaalissa käyttölämpötilassa**, käynnistä se ja anna käydä vähintään 30 sekunnin ajan.

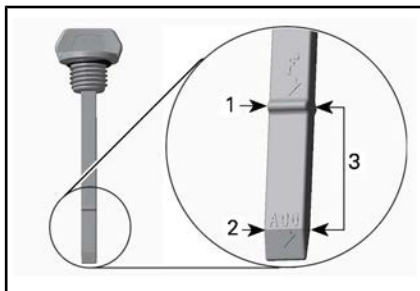
**HUOMIO:** Moottorin lämpötilan monitoimimittarissa on osoitettava samaa lukemaa kuin ajon aikana. Ellei näin ole, anna moottorin käydä kunnes tämä ehto täyttyy. Muussa tapauksessa öljyä saattaa täyttyä liikaa.

4. Pysäytä moottori.
5. Ruuvaa mittatikku irti ja poista se.



#### TYYPILLINEN

1. Öljyn mittatikku
2. Öljysäiliö
6. Pyyhi mittatikku.
7. Aseta mittatikku uudelleen paikalleen ja **ruuvaa se kokonaan kiinni** saadaksesi täsmällisen tarkastustuloksen.
8. Ruuvaa mittatikku irti ja poista se uudelleen.
9. Tarkista öljymäärä mittatikusta. Sen pitäisi olla ylemmän merkin kohdalla, tai lähellä sitä.



1. Ylämerkki (täysi)
2. Alamerkki (lisää)
3. Käyttöalue

### Öljyn pinnan taso on ylemmän merkin lähellä:

1. Älä lisää öljyä.
2. Aseta mittatikku huolellisesti paikoilleen ja kiristä se.
3. Asenna VASEMMANPUOLEINEN keskellä oleva sivupaneeli Katso kohta *KORIN PANEELIT* kappaleessa *VARUSTUS*.



## Öljymäärän säätäminen:

1. Lisää öljyä kunnes se määrä on käyttöalueella, lähellä ylämerkkiä. **Älä täytä liikaa.**

**HUOMIO:** Alamerkin kohdalla tarvittava öljymäärä on 500 ml, jotta saavutetaan ylämerkki (täysi).

2. Aseta mittatikku huolellisesti paikoilleen ja kiristä se.
3. Asenna VASEMMANPUOLEINEN keskellä oleva sivupaneeli Katso kohta **KORIN PANEELIT** kappaleessa **VARUSTUS**.

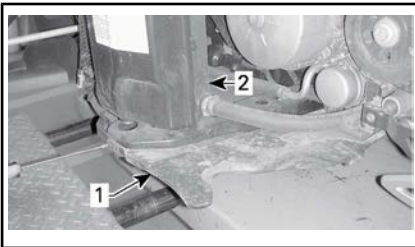
## Moottoriöljyn vaihtaminen

Varmista ennen öljyn vaihtamista, että ajoneuvo on tasaisella alustalla.

**ILMOITUS** Öljynvaihto on suoritettava moottorin ollessa lämmin.

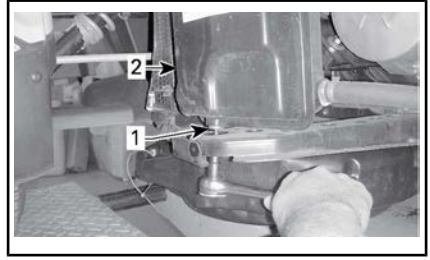
**⚠️ HUOMIO:** Moottoriöljy voi olla erittäin kuuma.

1. Irrota seuraavat vasemmanpuoleiset koripellit. Katso kohta **KORIN PANEELIT** kappaleessa **VARUSTUS**:
  - Keskimmäinen sivupaneeli
  - Alasivupaneeli
2. Irrota pohjalevy öljysäiliön alapuolelta.



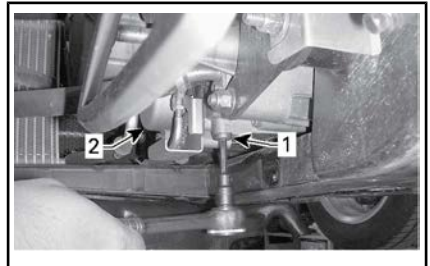
1. Pohjalevy
2. Öljysäiliö
3. Puhdista tyhjennystulpan ympäristö öljysäiliön alta.
4. Aseta öljysäiliön alle sopiva tyhjennysastia.

5. Avaa säiliön tyhjennystulppa ja hävitä tiivistealuslevy.



1. Öljysäiliön tyhjennystulppa
2. Öljysäiliö

6. Irrota mittatikku.
7. Varaa riittävästi aikaa ja anna kaiken öljyn valua pois.
8. Puhdista moottorin tyhjennystulpan ympäristö.
9. Aseta moottorin alle sopiva tyhjennysastia.
10. Avaa moottoriöljyn tyhjennystulppa ja hävitä tiivistealuslevy.



1. Moottoriöljyn tyhjennystulppa
2. Öljynsuodattimen kansi

11. Varaa riittävästi aikaa ja anna kaiken öljyn valua kampikammioista pois.
12. Puhdista moottorin tyhjennystulpan magneetti.
13. Asenna **UUDET** tiivistealuslevyt moottorin ja öljysäiliön tyhjennystulppiin.

**ILMOITUS** Älä koskaan käytä tyhjennystulpan tiivistealuslevyä uudelleen irrotettuasi sen. Vaihda se aina uuteen.

14. Kiristä tyhjennystulpat (moottori ja öljysäiliö) momenttiin 20 N•m.
15. Vaihda moottorin öljynsuodatin. Katso kohta *MOOTTORIN ÖLJYNSUODATTIMEN POISTO* jäljempänä tässä osassa.

### SE5-malli

16. Vaihda HCM:n öljynsuodatin. Katso kohta *HCM:N ÖLJYNSUODATTIN* jäljempänä tässä osassa.

### Kaikki mallit

17. Lisää 3 L suositeltua öljyä öljysäiliöön.
18. Käynnistä moottori ja **anna käydä kaksi minuuttia tyhjäkäynnillä.**

**ILMOITUS** Älä lisää moottorin kierroksia tyhjäkäyntivaiheen aikana, sillä se voi aiheuttaa pylvän moottorivaurion.

**ILMOITUS** Varmista, että öljynpaineen merkkivalo sammuu viiden sekunnin kuluttua moottorin käynnistämisestä. Jos öljynpaineen merkkivalo PALAA yli viiden sekunnin kuluttua moottorin käynnistämisestä, SAMMUTA moottori ja tarkasta öljymäärä uudelleen.

Tarkasta, ettei ole vuotoja:

- Moottoriöljyn öljynsuodatin
- HCM:n öljynsuodatin
- Moottorin tyhjennystulppa
- Öljysäiliön tyhjennystulppa.

19. Pysäytä moottori.

**HUOMIO:** Öljyn mittatikku antaa oikean tarkastustuloksen, kun öljyn lämpötila on 80 °C. Jos öljymäärä tarkistetaan öljyn ollessa huoneenlämpötilassa 20 °C, oikea öljytaso on mittatikuksen alemman (ADD) ja ylempään (F) merkin välillä puolesavälissä. Ota tämä huomioon, jotta et lisää öljyä liikaa.

### SM5-mallit

20. Lisää 0,9 L suositeltua öljyä öljysäiliöön (3,9 L).
21. Tarkasta öljymäärä välittömästi ja lisää tarvittaessa.
22. Asenna kaikki irrottamasi korin osat takaisin paikoilleen.
23. Hävitä jäteöljy paikallisten määräysten mukaan.

### SE5-mallit

24. Lisää 1,2 L suositeltua öljyä öljysäiliöön (kokonaismäärä 4,2 L).
25. Tarkasta öljymäärä välittömästi ja lisää tarvittaessa.

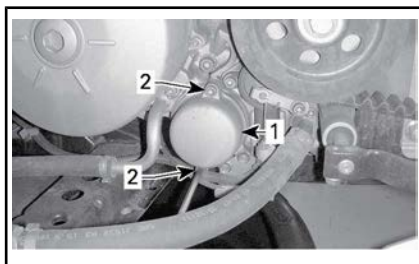
**HUOMIO:** Jos vaihdat sekä moottorin öljynsuodattimen että HCM:n öljynsuodattimen, lisättävän öljyn kokonaismäärä on 4,3 L.

26. Asenna kaikki irrottamasi korin osat takaisin paikoilleen.
27. Hävitä jäteöljy paikallisten määräysten mukaan.

## Moottoriöljyn öljynsuodatin

### Moottoriöljyn öljynsuodattimen irrottaminen

1. Katso *MOOTTORIÖLJYN VAIHTAMINEN* irrottaaksesi tarvittavat korin osat.
2. Irrota öljynsuodattimen kannen ruuvit.



#### TYYPILLINEN

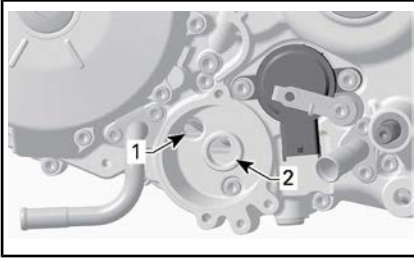
1. Öljynsuodattimen kansi
2. Kannen ruuvit

3. Irrota öljysuodattimen kansi ja sen O-rengas. Hävitä O-rengas.
4. Irrota öljysuodatin.
5. Hävitä suodatin paikallisten määräysten mukaan.

### Moottoriöljyn öljysuodattimen asentaminen

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrottaminen. Kiinnitä kuitenkin huomiota seuraavaan.

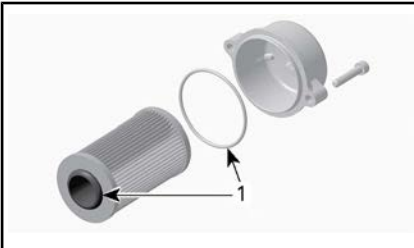
1. Tarkasta öljyn syöttö- ja poistoaukot kampikammiossa ja puhdista, jos ne ovat likaantuneet.



#### TYYPILLINEN

1. Öljyn syöttöaukko öljynpaine pumpulta
  2. Öljyn poistoaukko moottorin voitelujärjestelmään
2. Asenna **UUSI** öljysuodattimen kannen O-rengas.

Öljyä öljysuodatin ja O-rengas kevyesti asentamisen helpottamiseksi ja pitääksesi O-renkaan paikoillaan asennus vaiheessa. Katso seuraava kuva.



1. Laita öljyä tähän

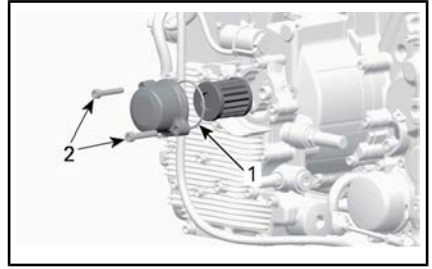
### HCM:n öljysuodattimen vaihto (SE5-malli)

HCM eli hydraulinen ohjausyksikkö (HCM, hydraulic control module) käyttää samaa öljyä kuin moottori, mutta sillä on oma suodatin.

**ILMOITUS** Vaihda HCM:n öljynsuodatin ja moottorin öljysuodatin samanaikaisesti.

### HCM:n öljysuodattimen irrottaminen

1. Irrota öljysuodattimen kannen ruuvit.

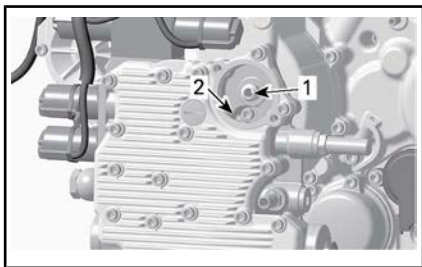


1. Öljysuodattimen kansi
  2. Kannen ruuvit
2. Irrota öljysuodattimen kansi ja sen O-rengas. Hävitä O-rengas.
  3. Irrota öljysuodatin.
  4. Hävitä suodatin paikallisten määräysten mukaan.

### HCM:n öljysuodattimen asentaminen

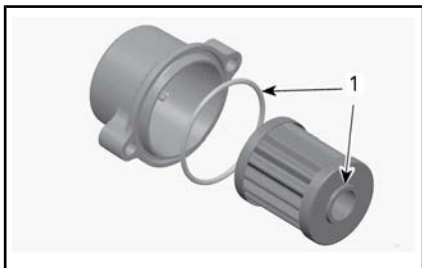
Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrottaminen. Kiinnitä huomiota seuraavaan.

1. Tarkasta öljyn syöttö- ja poistoaukot hydraulisesta ohjausyksiköstä ja puhdista, jos ne ovat likaantuneet.



1. Öljyn poistoaukko hydraulisen ohjausyksikön voitelujärjestelmään
2. Öljyn syöttöaukko öljypumpulle
2. Asenna **UUSI** öljynsuodattimen kannen O-renkas.

Öljyä öljynsuodatin ja O-renkas kevyesti asentamisen helpottamiseksi ja pitääksesi O-renkaan paikoillaan asennus vaiheessa. Katso seuraava kuva.



1. Laita öljyä tähän

## Moottorin jäähdytysneste

### Moottorin jäähdytysnestemäärän tarkastaminen

#### **VAROITUS**

Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa ja sitä voi roiskua avattaessa säiliötä moottorin ollessa kuuma. Vältä palovammat ja tarkasta jäähdytysnesteen määrä moottorin ollessa kylmä.

Jäähdytysjärjestelmä pitää täyttää tislattun veden ja pakkasnesteen

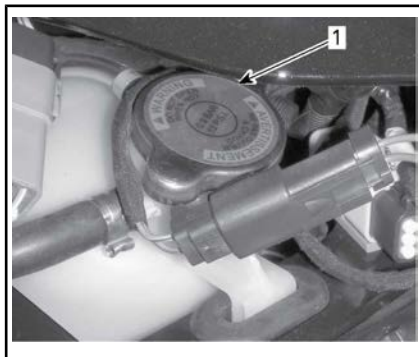
sekoituksella (50 % tislattua vettä, 50 % pakkasnestettä).

Käytä LONG LIFE ANTIFREEZE -TUOTETTA (Osanro 219 702 685) parhaan suorituskyvyn takaamiseksi.

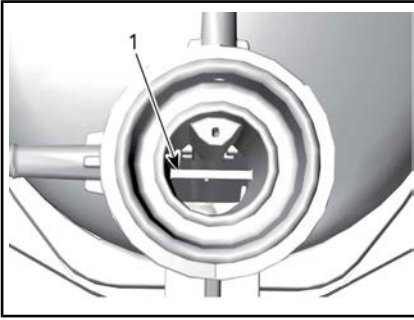
Tarkista jäähdytysnesteen määrä seuraavasti moottorin ollessa kylmä:

1. Pysäköi ajoneuvo lujalle, tasaiselle alustalle.
2. Avaa etutavaratila.
3. Vedä molemmin käsin pois oikean puolen huoltokansi.
4. Tarkista jäähdytysnesteen määrä oikealla puolella sijaitsevasta jäähdytysnestesäiliöstä. Jäähdytysnesteen on oltava näkyvässä hiukan yli kylmän tason (COLD) merkin yläpuolella.

**HUOMIO:** Jos moottori on kuuma, jäähdytysnesteen on oltava näkyvässä ylittämättä kuuman tason (HOT) merkkiä.



1. Jäähdytysnestesäiliön korkki
5. Lisää tarvittaessa jäähdytysnestettä, kunnes sen pinta on hie-man yli COLD-tason merkin. Käytä suppiloa, jotta nestettä ei loisku yli.
- Älä täytä liikaa.**
6. Lopeta jäähdytysnesteen lisääminen, kun jäähdytysnestettä näkyy putkessa.



1. Jäähdytysnesteen kuuman tason (HOT) viiteviiva

7. Asenne huoltokansi takaisin paikoilleen.

**HUOMIO:** Usein lisää jäähdytysnestettä tarvitseva jäähdytysjärjestelmä viittaa vuotoihin tai moottoriongelmiin. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.

## Jarrut

### VAROITUS

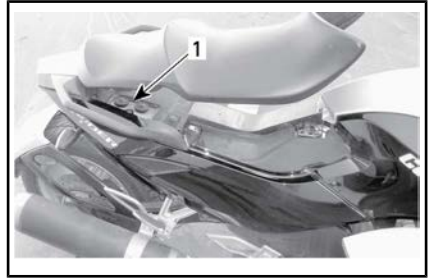
Uudet jarrut eivät toimi tehokkaimmillaan, ennen kuin sisäänajo on tehty. Jarrutusteho voi olla alentunut, joten ole erityisen varovainen. Jarrut edellyttävät noin 300 km:n sisäänajon säännöllisesti jarruttaen. Ellei jarruilla jarruteta säännöllisesti, niiden kuluminen suorituskykyiseen käyttökuuntoon kestää kauemmin.

### Jarrunesteen määrän tarkastaminen

Käytä pelkästään DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta astiasta.

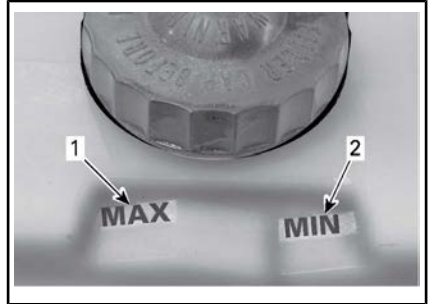
Tarkista jarrunesteen määrä seuraavasti:

1. Pysäköi ajoneuvo lujalle, tasaiselle alustalle.
2. Avaa istuin ja nosta se.



1. Jarrunestesäiliö

3. Tarkasta jarrunesteen määrä molemmista säiliöistä istuimen takaosan läheltä. Jarrunesteen määrän tulisi molemmissa olla minimimerkin (MIN.) yläpuolella.



1. Jarrunesteen maksimitason merkki (MAX.)
2. Jarrunesteen minimitason merkki (MIN.)



A. Käyttöalue

4. Irrota täyttökorkit lisätäksesi nestettä.
5. Lisää nestettä tarvittaessa. Katso kohta **JARRUNESTEEN LISÄÄMINEN**.

**HUOMIO:** Vähäinen jarrunesteen määrä saattaa merkitä vuotoja tai kuluneita jarrupaloja. Ota yhteys

valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.

### Jarrunesteen lisääminen

Irrota täyttötulppa.

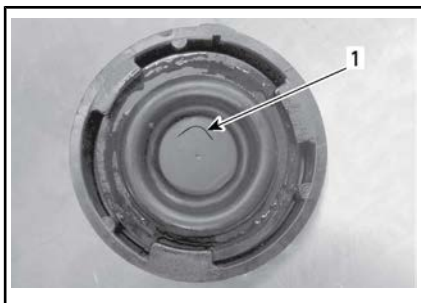
## **VAROITUS**

Puhdista täyttöaukon kansi ennen sen irrottamista. Käytä pelkästään DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta astiasta.

1. Lisää nestettä MAX-merkkiin saakka.

**ILMOITUS** Jarruneste saattaa vaurioittaa maalattuja pintoja ja muovisia osia. Pyyhi kaikki roiskeet pois.

2. Asenna täyttötulppa paikalleen seuraavasti:
  - 2.1 Tarkasta, että V-muotoinen lovi on hyvässä kunnossa.
  - 2.2 Varmista, että kalvot ovat oikein paikoillaan.



#### TYYPILLINEN

1. V-muotoinen lovi



#### TYYPILLINEN

1. Oikein paikallaan
2. Väärin paikallaan

3. Sulje istuin ja varmista, että se lukittuu täysin.

### Jarrujärjestelmän tarkastaminen

Etu- ja takajarrut ovat hydrauliset levyjarrut. Nämä jarrut ovat itsesäätyvät eivätkä eivätkä eivätkä vaadi säätämistä.

Myöskään jarrupoljinta ei tarvitse säätää.

Pidä jarrut hyvässä toimintakunnossa tarkastamalla seuraavat seikat kohdan **HUOLTOTAULUKKO** mukaisesti:

1. ettei koko jarrujärjestelmässä ole nestevuotoja
2. ettei jarrupoljin tunnu sienimäisen nihkeältä
3. etteivät jarrulevyt ole liian kuluneet ja pinta huono
4. etteivät jarrupalat ole kuluneet, vaurioituneet tai löysällä.

Jos jarrujärjestelmässä on ongelmia, ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.

## Akku

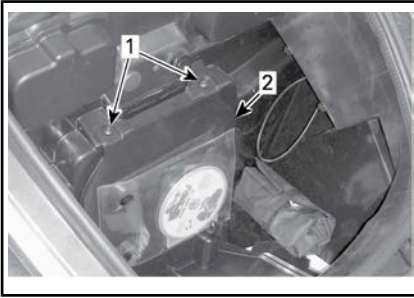
### Akun sijainti

Akku sijaitsee etutavaratilassa. Avaa etutavaratila päästäksesi käsiin akkuun.



### ETUTAVARATILA AVATTU

Löysää ruuvit ja avaa akun huolto-  
luukku.

**TYYPILLINEN**

1. Ruuvit
2. Akun huoltoluukku

**Akun lataus**

Ajoneuvo on varustettu niin kutsutulla huoltovapaalla akkutyypillä. Akku on täysin suljettu, joten siihen ei tarvitse lisätä vettä eikä tarkistaa akkuhapon määrää. Akku voi tarvita latausta, jos ajoneuvolla ei ole ajettu vähintään yhteen kuukauteen.

Älä koskaan vaihda akkua itse, akun vaihtamisen saa suorittaa vain valtuutettu Can-Am -roadsterjälleenmyyjä.


**VAROITUS**

Älä käytä perinteisiä lyijyhappoakkuja. Perinteisen lyijyhappoakun ylivuotoletkusta saattaa vuotaa akkuhappoa. Happoa saattaa vuotaa myös, jos akkuhappokotelo on haljennut tai vaurioitunut, jolloin happo aiheuttaa vakavia syöpymiä.

Voit ladata akun sen ollessa paikoillaan ajoneuvossa.

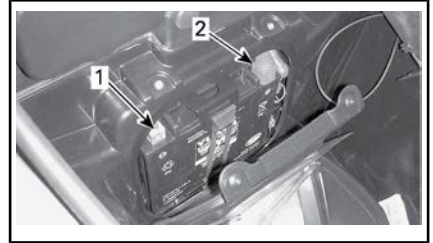
**ILMOITUS** Noudata akkulaturisi mukana olevia ohjeita. Väärä akun lataaminen voi vahingoittaa akkua.

Lataa akku seuraavasti:

1. Avaa etutavaratila.
2. Irrota akun huoltoluukku.
3. Kytke ensin POSITIIVINEN (+) johto vastaavaan napaan.

4. Kytke NEGATIIVINEN (-) johto vastaavaan napaan.

**ILMOITUS** Kytke aina POSITIIVINEN (+) johto ensiksi välttääksesi ajoneuvon sähköjärjestelmän vauriot.



1. NEGATIIVINEN (-) napa
2. POSITIIVINEN (+) napa

5. Käynnistä akkulaturi. Latausaika riippuu latausvirrasta.

Kun akku on ladattu:

6. Irrota ensiksi NEGATIIVINEN (-) johto.
7. Irrota sitten POSITIIVINEN (+) johto.

**ILMOITUS** Irrota aina NEGATIIVINEN (-) johto ensiksi välttääksesi ajoneuvon sähköjärjestelmän vauriot.

8. Sulje huoltokansi ja sitten etutavaratila.

Lataamiseen voidaan käyttää vakioakkulatureita. Suositeltava latausvirta on 2 A. Jos akku on tyhjä, se voidaan apukäynnistää auton akun avulla (katso kohta **KORJAUS MATKAN VARRELLA**).

Kotilatauksessa voidaan käyttää "kestolaturia" hidastamaan akun latausta. Sen tyyppinen laturi voidaan antaa olla kytkettynä akkuun pidemmän aikaa vahingoittamatta akkua. Noudata aina laturin ohjeissa mainittua latausaikaa.

## Kytkinneeste (SM5-malli)

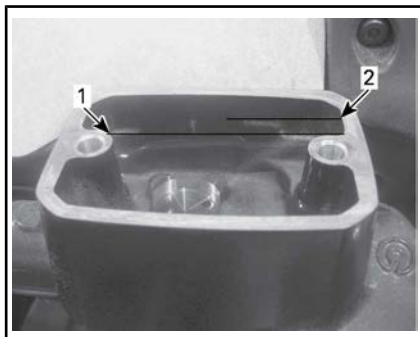
### Kytkinneesteen määrän tarkastaminen

Tarkasta kytkinneesteen määrä, jos kytkin ei toimi normaalisti tai vaihteiden vaihtaminen vaihdepolkimella on vaikeaa.

Kytkinneestesäiliö sijaitsee lähellä peruutuspainiketta ohjaustangon vasemmassa käsikahvassa.

Tarkista kytkinneesteen määrä seuraavasti:

1. Pysäköi ajoneuvo lujalle, tasaiselle alustalle.
2. Aseta ohjaustanko suoraan, jotta kytkinneestesäiliön yläosa on vaakatasossa.
3. Pyyhi korkin alue puhtaaksi.
4. Käytä työkalusarjassa olevaa Phillips-ruuvimeisseliä.
5. Ruuvaa korkin kiinnitysruuvit auki.



### NESTE POISTETTU SELKEYTTÄMISEN VUOKSI

1. Minimi
2. Maksimi

### Kytkinneesteen lisääminen

1. Jos nestettä on vähemmän kuin määritelty, lisää nestettä säiliöön sen täyttöviivan tasolle. Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä.
2. Lisää nestettä tarvittaessa. **Älä täytä liikaa.**

**ILMOITUS** Pyyhi kaikki roiskeet välittömästi pois.

3. Työnnä korkin sisällä oleva tiiviste takaisin.
4. Asenna säiliön korkki takaisin paikalleen.
5. Kiristä korkin ruuvit.

## Ajovalot

### Ajovalojen suuntauksen tarkastus

#### (Euroopan, Brasilian ja Australian mallit)

1. Varmista, että renkaat on täytetty kunnolla. Katso **TEKNISET TIEDOT**.
2. Aseta ajoneuvo 10 m etäisyydelle testipinnan eteen kuvan mukaisesti. Varmista, että ajoneuvo on tasaisella alustalla.



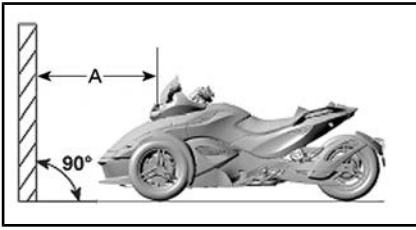
### TYYPILLINEN

6. Irrota varovasti korkki. Varo, että et pudota korkin tiivistettä.
7. Katso säiliön sisäpuolelle nähdäksesi nesteen määrän.

Tarkasta kytkinneesteen määrä säiliössä:

- Kytkinneesteen on oltava samalla tasolla täyttöviivan kanssa (ulkonema säiliön seinässä).





A. 10 m

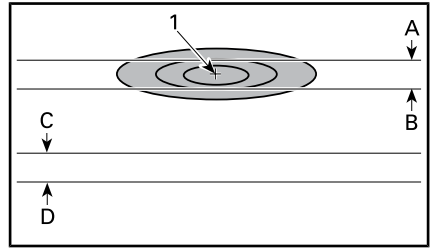


Merkitse testipinnalle neljä viivaa maanpinnan suuntaisesti seuraavasti:

VIIVAT TESTIPINNALLA	
Viiva A	743 mm maanpinnasta
Viiva B	673 mm maanpinnasta
Viiva C	513 mm maanpinnasta
Viiva D	315 mm maanpinnasta

Pyydä henkilöä, joka painaa vähintään 91 kg, istumaan kuljettajan istuimelle.

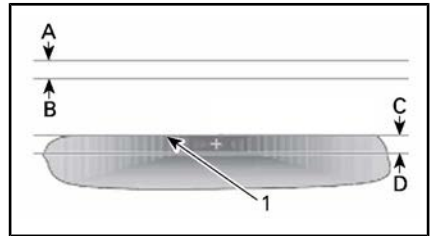
- Valitse kaukovalo.
- Ajovalo on oikein suunnattu, kun ajovalon valokeilan kohdistuspiste (kirkkain piste) on ylempien merkkien välissä.



**AJOVALON HEIJASTUS TESTIPINNALLA – KAUKOVALO (YKSI ETULAMPPU)**

- Kohdistuspiste
- 743 mm maanpinnasta
- 673 mm maanpinnasta
- 513 mm maanpinnasta
- 315 mm maanpinnasta
- Valitse lähivalo.

6. Ajovalo on oikein suunnattu, kun ajovalon valokeilan yläreuna on alempien merkkien välissä.



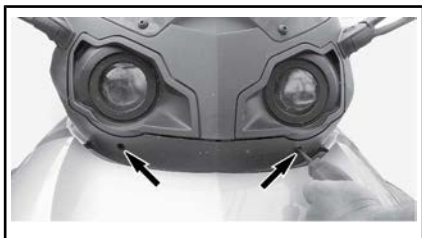
**AJOVALON HEIJASTUS TESTIPINNALLA – LÄHIVALO (YKSI ETULAMPPU)**

- Yläreuna
- 743 mm maanpinnasta
- 673 mm maanpinnasta
- 513 mm maanpinnasta
- 315 mm maanpinnasta

**Ajovalojen suuntauksen säätö (Euroopan, Brasilian ja Australian mallit)**

**Kaukovalo**

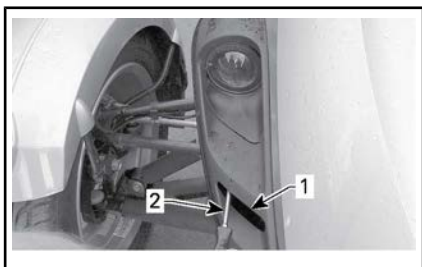
Kierrä säätöruuvia säätääksesi valokeilan korkeutta. Säädä kummatkin ajovalot samalla tavalla.



### SÄÄTÖRUUVIT

#### Lähivalo

Työnnä pitkä Phillips-ruuvimeisseli ilmanottokanavaan ylettyäksesi säätöruuveihin.



1. Ilmakanava
2. Ruuvimeisseli

Kierrä säätöruuvia säätääksesi valokeilan korkeutta. Säädä kummatkin ajovalot samalla tavalla.

# AJONEUVON HOITO

## Ajoneuvon puhdistaminen

**Älä puhdistajoneuvoa korkeapainepesurilla (kuten autopesuun käytettävät),** koska se saattaa vahingoittaa tiettyjä ajoneuvon osia.

**ILMOITUS** Älä puhdistatuulilasia emäksisellä tai hapollisella puhdistusaineella, polttoaineella tai liuottimella, jotta vältät tuulilasin vaurioitumisen.

**ILMOITUS** Mattapinnalle ei käytetävahaa, suihkeita tai muita tavalliselle maalipinnalle käytettäviä tuotteita. Älä pese hankaa-ville materiaaleilla. Älä käytä mekaanisia puhdistusaineita tai kiillotusaineita, äläkä hankaa pintaa voimakkaasti.

Puhdista ajoneuvo seuraavasti:

1. Huuhtelee ajoneuvo perusteellisesti vedellä, jotta löysä lika irta-aa.
2. Pese ajoneuvo pehmeällä, puhtaalla kankaalla. Käytä pesuun vettä, johon on sekoitettu mieto- puhdistusainetta, kuten erityisesti moottoripyörien tai autojen puhdistukseen tarkoitettua saippuaa.

**HUOMIO:** Lämpimällä vedellä on hyvä poistaa ötoköitä tuulilasista ja etupelleistä.

**HUOMIO: Mattapinta** pestään käsin pehmeällä pesukintaalla ja miedolla puhdistusaineella, joka sopii mattapinnalle. Jos haluat poistaa esimerkiksi hyönteisiä, käytä pehmeää sientä ja mietoaliuotinainetta. Kostuta alue ennen puhdistusta. Hiero kevyesti.

3. Kun peset ajoneuvoa, puhdistamyös mahdollinen rasva ja öljy. Voit käyttää XPS ROADSTER

WASH -PESUAINETTA (Osanro 219 701 703) tai mietoautoille tarkoitettua rasvanpoistoainetta. Noudata puhdistusaineiden valmistajien ohjeita tarkasti.

4. Kuivaa ajoneuvo säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

**HUOMIO:** Mattapintaisella maalilla maalatut ajoneuvot saattavat edellyttää säännöllisempää puhdistamista.

## Ajoneuvon suojaaminen

Laita hiomatonta vahaa muoviosiin.

**ILMOITUS** Älä vahaa tai kiillota mattapintoja (mukaan lukien mattamaalilla maalattuja kohtia).

PINTA	SUOSITTELU
Kiiltävät maalipinnat	Käytä vain hiomatonta vahaa, joka on turvallinen kirkkaille maalipinnoille
Mattamaalatut pinnat	Älä käytä vahaa.
Mattapinnat	

Käytä tuulilasin kiillottamiseen muoviosien puhdistus-/kiillotusainetta.

**ILMOITUS** Älä käytä vettä hylki- viä tuotteita tuulilasiin.

## VAROITUS

Älä laita vinyyli- tai muovisuoja- ainetta istuimelle, koska istui- men pinnasta tulee liukas, jol- loin kuljettaja tai matkustaja voivat luisua ajoneuvon kyydis- tä.

---

# VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

## Varastointi

Jos ajoneuvolla ei ajeta vähintään neljään kuukauteen, kuten talven aikana, oikeanlaiset varastointitoimenpiteet ovat tarpeellisia, jotta ajoneuvo säilyy hyvässä kunnossa.

BRP suosittelee, että annat valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään suorittaa täydelliset varastointitoimenpiteet ajoneuvollesi. Jos kuitenkin haluat mieluummin tehdä sen itse, noudata seuraavia alla esitettyjä toimenpiteitä.

### Valmistele ajoneuvo varastointia varten näin:

1. Tarkasta ajoneuvo ja korjauta valtuutetulla Can-Am -roadsterjälleenmyyjällä mahdolliset ongelmat tarvittaessa.
2. Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin. Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.
3. Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen, jarrunesteen ja kytkinesteen määrä.
4. Täytä polttoainesäiliö, lisää polttoaineen stabiloimisainetta ja käytä moottoria estääksesi polttoainesäiliön ruostumisen ja polttoaineen pilaantumisen. Noudata tarkkaan polttoaineen stabilisoimisaineesäiliössä olevia ohjeita.
5. Laita renkasiin tarvittava määrä ilmaa, jotta paine on oikea.
6. Puhdista ajoneuvo.
7. Voitele kaikki säätövaijerit ja salvat sekä kaikkien vipujen saranakohdat.
8. Sulje ja lukitse kaikki säilytyslokerot.
9. Suojaa ajoneuvo valoa läpäisemättömällä suojapeitolla (esim. tarkoitukseen valmistetulla suojapeitteellä). Vältä käyttämästä muovipeitettä tai vastaavalla

päällystettyä peitettä, joka ei hengitä. Sellainen materiaali estää ilmanvaihdon ja kerää lämpöä ja kosteutta.

10. Varastoi ajoneuvo kuivaan, aurinгонvalolta suojattuun tilaan, jonka lämpötila ei vaihtele päivittäin suuremmin.
11. Lataa akku hitaasti kerran kuu-kaudessa suositellulla 2 ampeerin latausvirralla. Akkua ei tarvitse poistaa ajoneuvosta.

## Ajokautta edeltävä valmistelu

Säilytyskauden jälkeen ajoneuvo on valmisteltava käyttöä varten ja tarkastettava.

### Kun otat ajoneuvon käyttöön varastoinnin jälkeen:

1. Poista suojapeite ja puhdista ajoneuvo.
2. Lataa akku tarvittaessa.
3. Suorita käyttöä edeltävä tarkastus, suorita sitten testiajo hitaalla nopeudella.

# ***KORJAUS MATKAN VARRELLA***

# OHJEET VIANMÄÄRITYSTÄ VARTEN

**ILMOITUS** Jos ajoneuvoasi ei voi ajaa, vaan se on kuljetettava, älä hinaa sitä — hinaaminen voi vakavasti vaurioittaa ajoneuvon vetojärjestelmää. Katso yksityiskohtaiset tiedot tämän kappaleen kohdasta **AJONEUVON KULJETAMINEN**.

## Ei vaihda ensimmäiselle vaihteelle (SM5-malli)

Jos vaihteisto ei voi vaihtaa ensimmäiselle vaihteelle, kun ajoneuvo ei liiku:

1. Vapauta kytkinvipua hitaasti painaen samalla kevyesti vaihdevipua alaspäin.
2. Kun tunnet, että vaihdevipu kytkeytyy ensimmäiselle vaihteelle, paina kytkinvipua pohjaan.

## Ei vaihda vapaalle (SE5-malli)

Jos vaihteisto ei voi vaihtaa vapaalle, kun ajoneuvo ei liiku:

1. Moottorin käyntinopeus nostetaan automaattisesti n. 1800 kierrokseen minuutissa ja palautetaan joutokäyntinopeudelle.
2. Tätä yritetään enintään 3 kertaa.
3. Jos tämä ei auta, yritä painaa uudelleen ylös- tai alaspäin vaihdon painiketta.

## Ei vaihda (SE5-malli)

Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimman valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo.

## Moottori ei käynnisty

### MOOTTORI EI PYÖRI

1. **Monitoimimittaristossa rullavaa viestiä ei ole kuitattu.**
  - *Paina TOIMINTATILAPAINIKETTA (M) kuitataksesi turvallisuusviestin.*

2. Moottorin pysäytyspainike on POIS PÄÄLTÄ -asennossa (OFF).

- *Varmista, että moottorin pysäytyspainike on PÄÄLLÄ-asennossa (ON).*

3. Kytkinvipu ei ole kytkeytynyt (SM5-malli).

- *Paina kytkinvipua pohjaan ja pidä se pohjassa.*

4. Virta-avain on POIS PÄÄLTÄ -asennossa (OFF).

- *Käännä virta-avain PÄÄLLÄ-asentoon (ON).*

5. Akku on tyhjä tai huonot liitokset.

- *Tarkasta akun lataus. Lataa tarvittaessa (katso kappale HUOLTOTOIMENPITEET).*
- *Tarkasta akun liitännät akkunavoissa (katso kappale HUOLTOTOIMENPITEET).*

6. Sulake palanut.

- *Tarkasta sulakkeen kunto (katso SULAKKEIDEN JA VALOJEN VAIHTAMINEN tässä kappaleessa).*

7. Vaihde on päällä (SE5-malli).

- *Paina jarrupoljinta, jos vaihteisto on päällä.*

8. Avainta ei ole luettu.

Jos ajonestojärjestelmä ei pysty lukemaan avainta, moottori ei käynnisty. Seuraavissa tapauksissa ajonestojärjestelmä ei pysty lukemaan avainta:

- Virheellinen mikrosiru
- Suuri metalliesine lähellä avainta
- Sähkölaite lähellä avainta

- Toinen elektronisesti koodattu avain lähellä pääavainta
- Toinen voimakas sähkömagneettinen kenttä avaimen alueella
- *Jos moottori ei käynnisty ja avaimen liittymästä virheestä näytetään ilmoitus, tarkista ettei mikään edellä mainituista tilanteista ole voimassa. Jos ongelma jatkuu vaikei näin ole, ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjääsi.*

## **MOOTTORI PYÖRII, MUTTA SE EI KÄYNNISTY**

---

### **1. Vähän polttoainetta**

- *Täytä polttoainesäiliö (katso osa PERUSTOIMENPITEET).*

### **2. Heikko akku.**

- *Tarkasta akun lataus. Lataa tarvittaessa (katso kappale HUOLTOTOIMENPITEET).*
- *Tarkasta akun liitännät etuvaratilassa.*

### **3. Moottorin hallintajärjestelmä.**






- *Tarkasta, palaako ON (PÄÄLLÄ) moottorin merkkivalossa käynnistettäessä. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.*

# MONITOIMIMITTARISTON VIESTIT

Monitoimimittaristossa näkyy tärkeitä tietoja ajoneuvon tilasta. Katso aina moottoria käynnistäessäsi nä-


kykö mittaristossa jokin erityinen viesti tai merkkivalo.

## Base-malli

MERKKIVALOT (HÄIRIÖT)			
MERKKIVALO(T)	DIGITAALINEN VAROITUS	TAPAUS	KORJAAVA TOIMENPIDE
  VILKKUU	Ei mitään	Vaihdelaatikon asennon anturin toimintahäiriö	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pysäytä ajoneuvo ja päästä vaihde vapaalle.</li> </ul> Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun -roadsterjälleenmyyjän luo.
Ei mitään	INVALID KEY (väärä avain)	Väärä tai viallinen avain	Käytä oikeaa avainta tai ota yhteys valtuutettuun -roadsterjälleenmyyjään.
 ON (Päällä)	YLIKUUMENEMINEN	Moottori ylikuumenee	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pysähdy ja odota, kunnes moottori on jäähtynyt.</li> <li>- Tarkasta, ettei ole vuotoja</li> <li>- Tarkasta öljymäärä ja lisää tarvittaessa (katso kappale <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>).</li> </ul>
 ON (Päällä)	ALH. AKKUJÄNN. tai KORK. AKKUJÄNN.	Alhainen tai korkea akun jännite.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lataa akku (katso kappale <i>HUOLTO-TOIMENPITEET</i>).</li> <li>- Tarkasta akun liitokset.</li> </ul> Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun -roadsterjälleenmyyjän luo.
 ON (Päällä)	ABS-VIKA	ABS:n toimintahäiriö. ABS ei toimi.	Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun -roadsterjälleenmyyjän luo.
 ON (Päällä)	EI MITÄÄN	VSS:n toimintahäiriö	*Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun -roadsterjälleenmyyjän luo.




MERKKIVALOT (HÄIRIÖT)			
MERKKIVALO(T)	DIGITAALINEN VAROITUS	TAPAUS	KORJAAVA TOIMENPIDE
 ON (Päällä)	EBD-VIKA	EBD:n toimintahäiriö	Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun -roadsterjälleenmyyjän luo.
	JARRUVIKA	Vähän jarrunestettä tai viallinen anturi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tarkista jarrunestejärjestelmä vuotojen varalta.</li> <li>- Tarkasta jarrunesteen määrä ja lisää tarvittaessa (katso kappale <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>).</li> </ul>
 PÄÄLLÄ + PIIPPAUS, KUN AVAIN OFF-ASENTOON	EI MITÄÄN	Viallinen pysäköintijarru tai osa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Varmista, että akun jännite on vähintään 10,5 V.</li> <li>- Tarkasta sulake nro 1 oikeasta sulakekotelosta (katso kappale <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>).</li> </ul> Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo.
 ON (Päällä)	MOOTTORIVIKA	Moottorin hallintajärjestelmän komponentin toimintahäiriö	Irrota avain, odota 20 sekuntia ja laita se paikoilleen uudelleen.
	TARK DPS	Dynaamisen ohjaustehostimen (DPS) komponentin toimintahäiriö	Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutetulle -roadsterjälleenmyyjälle.
	TARK VAIHTEISTO	Voimansiirron ohjausyksikön (TCM) toimintavika	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Irrota avain, odota 20 sekuntia ja laita se paikoilleen uudelleen.</li> <li>- Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutetulle Can-Am -roadsterjälleenmyyjälle.</li> </ul>
 VILKKUU	VIKATILA	Tärkeä moottorin hallintajärjestelmän komponentin tai VSS:n toimintahäiriö	* Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun -roadsterjälleenmyyjän luo.

MERKKIVALOT (HÄIRIÖT)			
MERKKIVALO(T)	DIGITAALINEN VAROITUS	TAPAUS	KORJAAVA TOIMENPIDE
 ON (Päällä)	EI MITÄÄN	Alhainen öljynpaine	- Tarkasta, ettei ole öljyvuoja. - Tarkasta öljymäärä ja lisää tarvittaessa (katso kappale <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i> ).
Huom: Kahden eri varoituksen yhdistelmä.			

\* BRP suosittelee, että järjestät ajoneuvosi kuljetuksen jos VIKATILA-valo hälyttää. Jos ajat ajoneuvolla VIKATILASSA, vältä äkillisiä ajoliikkeitä ja aja välittömästi lähimmän valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo huollettavaksi, ennen kuin ajat jälleen ajoneuvolla. VIKATILASSA moottorin käyntinopeutta ja sitä kautta ajonopeutta rajoitetaan.

### RS-S-mallit

MERKKIVALOT (HÄIRIÖT)				
MERKKIVALO(T)	DIGITAALINEN MERKKIVALO	DIGITAALINEN VAROITUS	TAPAUS	KORJAAVA TOIMENPIDE
  VILKKUU	E näkyy valitun vaihteen sijasta	EI MITÄÄN	Vaihdelaatikon asennon anturin toimintahäiriö	Pysäytä ajoneuvo ja päästä vaihte vapaalle. Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutetulle Can-Am -roadsterjälleenmyyjälle.
EI MITÄÄN		KEY ERR (Väärä avain)	Väärä tai viallinen avain	Käytä oikeaa avainta tai ota yhteys valtuutettuun -roadsterjälleenmyyjään.
 ON (Päällä)	EI MITÄÄN	EI MITÄÄN	Moottori ylikuumenee	- Pysähdy ja odota, kunnes moottori on jäähtynyt. - Tarkasta, ettei ole vuotoja - Tarkasta öljymäärä ja lisää tarvittaessa (katso kappale <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i> ).

MERKKIVALOT (HÄIRIÖT)				
MERKKIVALO(T)	DIGITAALINEN MERKKIVALO	DIGITAALINEN VAROITUS	TAPAUS	KORJAAVA TOIMENPIDE
 ON (Päällä)	EI MITÄÄN	EI MITÄÄN	Alhainen tai korkea akun jännite.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lataa akku (katso kappale <i>HUOLTO-TOIMENPITEET</i>).</li> <li>- Tarkasta akun liitokset.</li> </ul> Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun -roadsterjälleenmyyjän luo.
 ON (Päällä)	EI MITÄÄN	EI MITÄÄN	ABS:n toimintahäiriö. ABS ei toimi.	Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun -roadsterjälleenmyyjän luo.
 ON (Päällä)	EI MITÄÄN	EI MITÄÄN	VSS:n toimintahäiriö	*Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun -roadsterjälleenmyyjän luo.
 ON (Päällä)	JARRUVIKA TAI 	JARRUVIKA	EBD:n toimintahäiriö	Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun -roadsterjälleenmyyjän luo.
	JARRUVIKA TAI 	JARRUVIKA - JARRUNESTE VÄHISSÄ	Vähän jarrunestettä tai viallinen anturi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tarkista jarrunestejärjestelmä vuotojen varalta.</li> <li>- Tarkasta jarrunesteen määrä ja lisää tarvittaessa (katso kappale <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>).</li> </ul>
 PÄÄLLÄ + PIIPPAUS, KUN AVAIN OFF-ASENTOON	EI MITÄÄN	EI MITÄÄN	Viallinen pysäköintijarru tai osa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Varmista, että akun jännite on vähintään 10,5 V.</li> <li>- Tarkasta sulake nro 1 oikeasta sulakekotelosta (katso kappale <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i>).</li> </ul> Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo.

MERKKIVALOT (HÄIRIÖT)				
MERKKIVALO(T)	DIGITAALINEN MERKKIVALO	DIGITAALINEN VAROITUS	TAPAUS	KORJAAVA TOIMENPIDE
 ON (Päällä)		EI MITÄÄN	Moottorin hallintajärjestelmän komponentin toimintahäiriö	Irrota avain, odota 20 sekuntia ja laita se paikoilleen uudelleen.
		EI MITÄÄN	Dynaamisen ohjaustehostimen komponentti	Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutetulle -roadsterjälleenmyyjälle.
		EI MITÄÄN	Voimansiirron ohjausyksikkö (TCM)	- Irrota avain, odota 20 sekuntia ja laita se paikoilleen uudelleen. - Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutetulle Can-Am -roadsterjälleenmyyjälle.
 VILKKUU		VIKATILA	Tärkeä moottorin hallintajärjestelmän komponentin tai VSS:n toimintahäiriö	* Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun -roadsterjälleenmyyjän luo.
 ON (Päällä)	EI MITÄÄN	EI MITÄÄN	Alhainen öljynpaine	- Tarkasta, ettei ole öljyvetoja. - Tarkasta öljymäärä ja lisää tarvittaessa (katso kappale <i>HUOLTOTOIMENPITEET</i> ).
Kahden eri varoituksen yhdistelmä.				

\* BRP suosittelee, että järjestät ajoneuvosi kuljetuksen jos VIKATILA-valo hälyttää. Jos ajat ajoneuvolla VIKATILASSA, vältä äkillisiä ajoliikkeitä ja aja välittömästi lähimmän valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo huollettavaksi, ennen kuin ajat jälleen ajoneuvolla. VIKATILASSA moottorin käyntinopeutta ja sitä kautta ajonopeutta rajoitetaan.

Lisäksi voit näytöstä väliaikaisesti katsella tärkeitä ohjeviestejä, jotka toimivat merkkivalojen apuna.



ajaksi ajoneuvon nopeuden ollessa alle 3 km/h.

**Jos ongelma ilmenee edelleen, ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.**

### TYYPILLINEN

#### 1. Viesti

Kun näkyviin tulee digitaalinen varoitus, se näyttää varoituksen 6 sekunnin ajan, jonka jälkeen varoitus katoaa 60 sekunniksi. Tämän 60 sekunnin aikana vilkkuu pieni digitaalinen merkkivalo. Tämä toistuu kolme kertaa ja loppuu sitten 15 minuutiksi. Tämän 15 minuutin aikana näkyvät vain merkkivalot.



### TYYPILLINEN

#### 1. Viesti/kuvake

Jos näytössä on vika, ohita vikailmoitus painamalla MODE-painiketta.

**HUOMIO:** Ohitetut vikaviestit näkyvät edelleen monitoimimittarin alaosassa ja ne tulevat näkyviin uudelleen päänäyttöön 60 sekunnin

# MITÄ TEHDÄ SEURAAVISSA TAPAUKSISSA

## Kadonneet avaimet

Anna valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään valmistaa vara-avaimestasi uusi avain mahdollisimman pian. **Jos molemmat avaimet ovat hävinneet**, virtalukko on vaihdettava omistajan kustannuksella.

## Rengasrikko

Jos renkaassa on **suuri** reikä tai viilto sen kulutuspinnassa ja siinä ei ole lainkaan ilmaa, järjestä ajoneuvollesi kuljetus lähimmälle Can-Am -spyderjälleenmyyjälle. Katso yksityiskohtaiset kuljetusohjeet tämän kappaleen kohdasta *AJONEUVON KULJETTAMINEN*.

Jos renkaassa on **pieni** naulan tai kiven aiheuttama reikä eikä se ole kokonaan tyhjä, se voidaan korjata väliaikaisesti. Korjaa rengas itsetäytyvällä renkaan tiivistysaineella tai renkaan korjaussarjalla. Noudata renkaan tiivistysaineen tai renkaan korjaussarjan valmistajan ohjeita renkaan korjauksessa ja vaihdata rengas **niin pian kuin mahdollista** valtuutetulla Can-Am -roadsterjälleenmyyjällä.

Kun olet joutunut korjaamaan renkaan väliaikaisesti, aja hitaasti ja varovasti sekä tarkasta säännöllisesti rengaspaineet, kunnes rengas on vaihdettu tai kokonaan korjattu.

## Tyhjä akku

Jos akussa on vähän tai ei lainkaan virtaa, se voidaan apukäynnistää auton akun avulla.

## VAROITUS

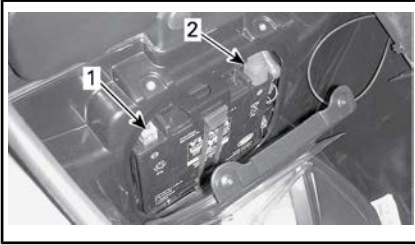
Kytke apukäynnistyksen tarvittavat apukäynnistyskaapelit kuten apukäynnistysohjeissa on kuvattu.

Akuista voi päästä räjähdysalttiita kaasuja, jotka voivat syttyä, jos apukäynnistyskaapelit on kytketty väärin.

Käynnistä akku seuraavasti:

1. Siirrä toinen ajoneuvo niin lähelle Spyder-roadsteria kuin mahdollista, ja mieluiten Spyderin vasemmalle puolelle. Varmista, että ajoneuvot eivät kosketa toisiinsa.
2. Vaihda Spyder-roadsterin vaihde VAPAALLE (N) ja kytke pysäköintijarru.
3. Sammuta toisen ajoneuvon moottori ja kaikki sähköiset lisälaitteet.
4. Avaa toisen ajoneuvon konepellin.
5. Avaa Spyder-roadsterin etutavaratila.
6. Varmista, että avain virtalukossa on kohdassa POIS PÄÄLTÄ (OFF).
7. Irrota akun huoltoluukku.
8. Kytke punaisen POSITIIVISEN (+) käynnistyskaapelin toinen pää Spyder-roadsterin POSITIIVISEEN (+) napaan.
9. Kytke punaisen POSITIIVISEN (+) käynnistyskaapelin toinen pää apuakulla varustetun ajoneuvon akun POSITIIVISEEN (+) napaan.
10. Kytke mustan NEGATIIVISEN (-) käynnistyskaapelin toinen pää apuakulla varustetun ajoneuvon akun NEGATIIVISEEN (-) napaan.
11. Kytke mustan NEGATIIVISEN (-) käynnistyskaapelin toinen pää

Spyder-roadsterin NEGATIIVI-SEEN (-) napaan.



1. NEGATIIVINEN (-) napa
2. POSITIIVINEN (+) napa

12. Käynnistä apukulla varustettu ajoneuvo ja käytä moottoria tyhjäkäynnillä kierrosluvulla 1 200 - 1 500 joitakin minuutteja.
13. Paina jarrua ja käynnistä moottori. Ellei moottori käynnisty tai pyörii hitaasti, heiluta käynnistyskaapeleita varmistaaksesi, että ne on hyvin kytketty ja kokeile uudelleen.  
Ellei moottori siltikään käynnisty, ongelma saattaa olla käynnistysjärjestelmässä. Järjestä ajoneuvollesi kuljetus (katso *AJONEUVON KULJETTAMINEN*) lähimmän valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo ja anna hänen korjata ongelma.
14. Irrota heti moottorin käynnistyttyä molemmat käynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin kytkit ne. Aloita irrottamalla NEGATIIVINEN (-) kaapeli, joka on kytkettyinä Spyder-roadsteriin.
15. Lataa akku täyteen akkulaturilla (katso kappale *HUOLTOTOIMENPITEET*) tai huoltoasemalla niin pian kuin mahdollista.

Jos moottori sammuu miltei heti apukäynnistyksen jälkeen tai kun käynnistyskaapelit on irrotettu, kyseessä voi olla latausjärjestelmän vika. Järjestä ajoneuvollesi kuljetus (katso kappale *AJONEUVON KULJETTAMINEN*) valtuutetun Can-Am

-roadsterjälleenmyyjän luo ja anna hänen korjata ongelma.

Ladattuasi akun uudelleen, anna valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvosi.

# SULAKKEIDEN JA VALOJEN VAIHTAMINEN

## Sulakkeet

Jos jokin sähkölaitteista tai lisävarusteista lakkaa toimimasta, tarkasta palaneiden sulakkeiden varalta ja vaihda tarvittaessa.

Jos sähkövika ilmenee edelleen, anna valtuutetun Can-Am-roadsterjälleenmyyjän huoltaa ajoneuvosi.

## Sulakkeiden sijainti

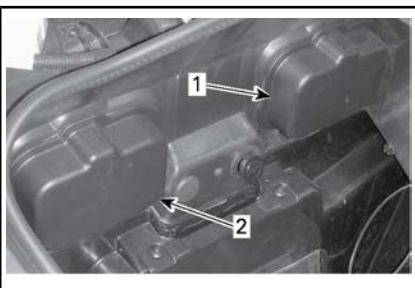
Sulakkeet sijaitsevat etutavaratilas-sa.

Avaa etutavaratila päästäksesi käsiiksi sulakkekoteloihin.



### ETUTAVARATILA AVATTU

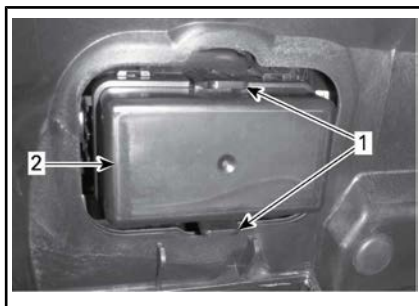
Paina sulakkeiden huoltokansia alas ja vedä kannet pois.



### ETUTAVARATILAN SISÄLLÄ

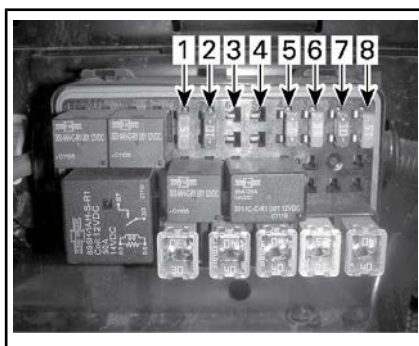
1. Vasen sulakkeiden huoltokansi
2. Oikean sulakkeiden huoltokansi

Paina kielekkeitä alas ja poista sulakkekotelon kannet varovasti.



1. Kielekkeet
2. Sulakkekotelon kansi

## Sulakkeiden kuvaus



### SULAKKEET - VASEN SULAKKEKOTELO

**HUOMIO:** Katso molempien sulakkekoteloiden välissä olevasta tarrasta sulakkeiden tunnistet.

**HUOMIO:** Sulakkekotelot saattavat olla erilaisia eri malleissa.

### Vasen sulakkekotelo

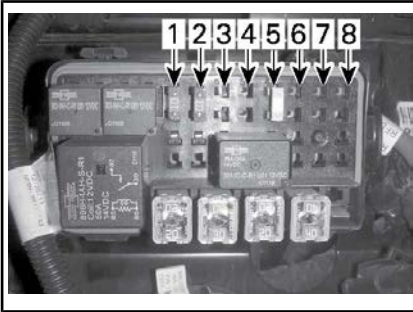
SULAKE NRO	KUVAUS	ARVO
1	Peruutusvalo/ Mittaristo/DLC	15 A
2	ECM aktivointi / VCM/ MSR & DESS /SAS / YAS / PRS	10 A



SULAKE NRO	KUVAUS	ARVO
3	EI KÄYTÖSSÄ	
4		
5	ECM	5 A
6	Ruiskut / sytytyspuolat	15 A
7	TCM:n aktivointi, DPS / Mittaristo	10 A
8	H02S / CAPS / Polttoainepumppu / EVAP / CSV	15 A

SULAKE NRO	KUVAUS	ARVO
6	EI KÄYTÖSSÄ	
7		
8		

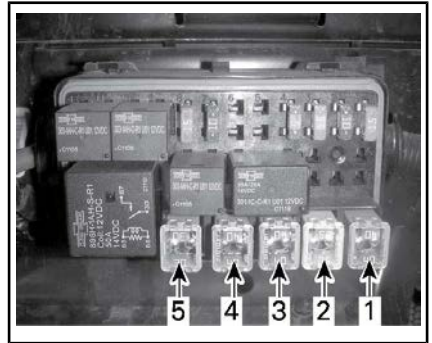
**HUOMIO:** Kun sulake 6 on asennettu, DC tulppa toimii ainoastaan kun virtakatkaisin on asennossa PÄÄL-  
LÄ Kun sulake 7 on asennettu, DC tulppa toimii aina.



SULAKKEET - OIKEA SULAKEKOTELO

Oikea sulakekotelo

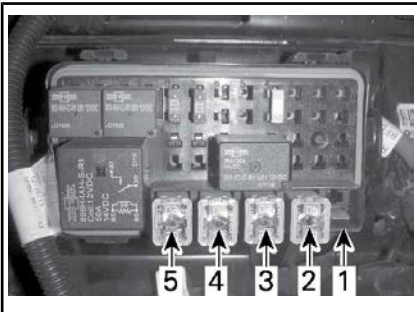
SULAKE NRO	KUVAUS	ARVO
1	Ajovalot / Pysäköintivalot / Kilven valot	15 A
2	Jarruvalot / Häätäviikku	10 A
3	EI KÄYTÖSSÄ	
4		
5	Kuormituksen suojaus	25 A



JCASE SULAKKEET - VASEN SULAKEKOTELO

Vasen JCase sulakekotelo

jcase sulake nro	kuvaus	arvo
1	VCM-pumppu	40 A
2	VCM-pumppu	25 A
3	DPS	40 A
4	Pääohjaus	40 A
5	Tuuletin(-timet)	30 A



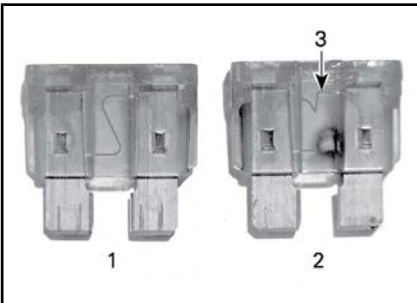
JCASE SULAKKEET - OIKEA SULAKEKOTELO

Oikea JCase sulakekotelo

jcase sulake nro	kuvaus	arvo
1	Tasasuuntaaja	60 A
2	Lisävarusteet	40 A
3	TCM:n solenoidit	20 A
4	Ajovalot, lähi	30 A
5	Ajovalot, kauko	20 A

### Sulakkeen vaihto

1. Aseta virta-avain asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF).
2. Vedä sulake pois.
3. Tarkasta onko lanka sulanut.



### SULAKE

1. Hyvä sulake
2. Palanut sulake
3. Sulanut lanka

4. Vaihda tilalle samanarvoinen sulake. Varasulakkeet sijaitsevat sulakekotien kannessa.

### **!** VAROITUS

Suurempiarvoisen sulakkeen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita ja aiheuttaa tulipalon.

5. Sulje sulakekotelojen kannet asettamalla kannet sulakekoteloitten päälle ja painamalla varoen kunnes ne napsahtavat kiinni.
6. Sulje sulakekotelojen kannet asettamalla kannet sulakekoteloitten päälle ja painamalla varoen kunnes ne napsahtavat kiinni.
7. Sulje etutavaratila.

### Valot

Jos jokin valoista lakkaa toimimasta, vaihda viallisen valon polttimo.

Jos vika ilmenee edelleen, anna valtuutetun Can-Am-roadsterjälleenmyyjän huoltaa ajoneuvosi.

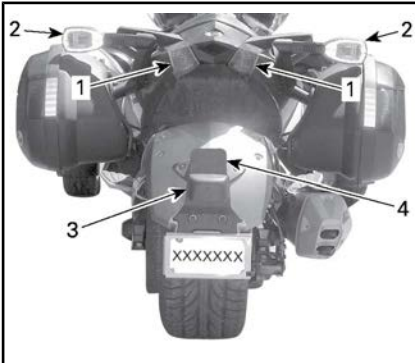
**!** **HUOMIO:** Käännä virtalukko aina POIS PÄÄLTÄ (OFF) -asentoon ennen palaneen polttimon vaihtamista välttääksesi sähköiskun.

Tarkasta aina vaihtamisen jälkeen, että polttimo toimii.



**TYYPILLINEN – VALOJEN SIJAINTI – AJONEUVON EDESSÄ**

1. Suuntavilkku
2. Ajovalot – kaukovalo
3. Ajovalot – lähivalo
4. Sivuvalo



**TYYPILLINEN – VALOJEN SIJAINTI – AJONEUVON TAKANA**

1. Taka-/jarruvalo
2. Suuntavilkku
3. Rekisterikilven valo
4. Peruutusvalo - Vain Australian malli

**Ajovalot — lähivalo**

1. Avaa istuin.
2. Avaa etutavaratila.
3. Irrota tarvittava yläsivupaneeli (VASEN tai OIKEA).

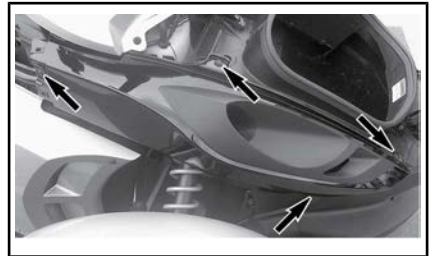


**KUVASSA VASEN**

1. Yläsivupaneeli

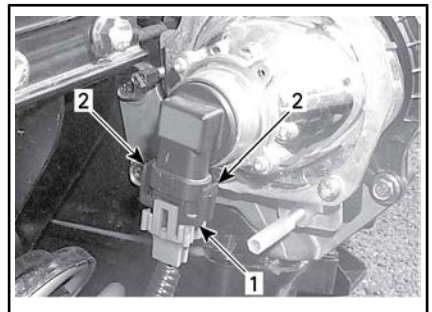
4. Irrota etupaneelin kiinnikkeet ja irrota sitten paneeli.

**HUOMIO:** Etupaneelit on kiinnitetty yhdellä ruuvilla takaa ja kolmella muoviniitillä edestä (kaksi päällä, yksi pohjassa).



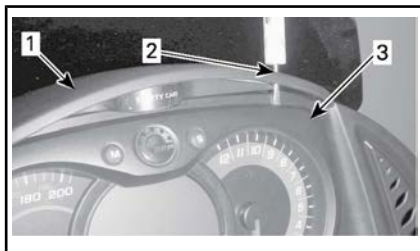
**KUVASSA OIKEA ETUPANEELI**

5. Vapauta kielekkeet ja irrota sitten polttimon liitin.



1. Polttimon liitin
2. Kielekkeet

6. Käännä polttinta vastapäivään irrottaaksesi sen, vaihda sitten polttin.



**TYYPILLINEN**

**ILMOITUS** Älä koskaan kosketa halogeenipolttimon lasiosaa paljain sormin, se lyhentää sen käyttöikää. Jos kosketat lasia, puhdista se isopropyylialkoholilla, josta ei jää kalvoa polttimoon.

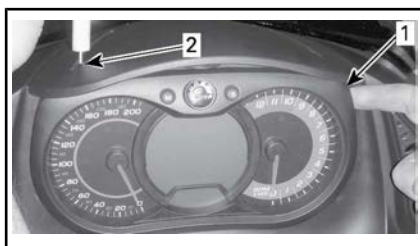
7. Asenna irrotetut osat päinvastaisessa järjestyksessä kunnolla takaisin, kiinnitä huomiota seuraavaan ohjeeseen asennusvaiheessa.

**ILMOITUS** Älä kiristä liikaa paneelien ruuveja liikaa. Paneelin pienikin muodon muuttuminen ruuvin ympärillä on merkinä siitä, että ruuvi on liian kireällä. Voit vaurioittaa paneelia kiristämällä liikaa.

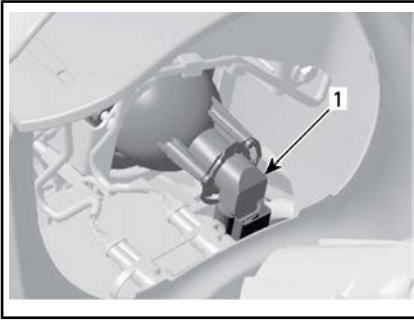
**Ajovalot — kaukovalo**

1. Työnnä pieni tasapäinen ruuvimeisseli yhteen yläkonsolin kahdesta aukosta.
2. Paina ruuvimeisseliä ja kampea varovasti mittariston yläkulma ulos.
3. Työnnä sormi yläkulman aukosta pitääksesi sen auki.

1. Yläkonsoli
2. Paina ruuvimeisseli aukon sisäpuolelle
3. Työnnä sormi aukkoon
4. Työnnä toisella kädelläsi ruuvimeisseli toiseen yläkonsolin aukkoon.
5. Paina ruuvimeisseliä ja kampea varovasti mittariston toinen yläkulma ulos.  
Mittariston yläreuna kallistuu taaksepäin.

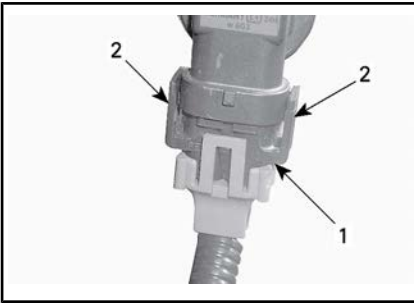


1. Työnnä sormi yläkulman aukosta pitääksesi sen auki
2. Paina ruuvimeisseli vastakkaisen aukon sisäpuolelle
6. Paikallista viallinen polttimo, kierrä sitä sitten vastapäivään irrottaaksesi sen.



KUVASSA OIKEA PUOLI

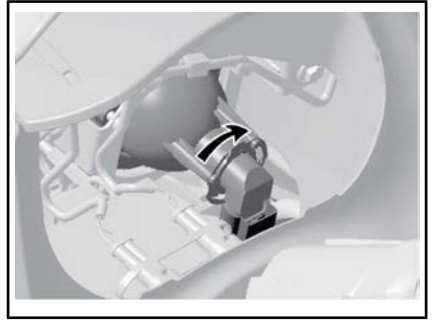
1. Polttimo
7. Vapauta kielekkeet ja irrota sitten polttimon liitin ja vaihda polttimo.



1. Polttimon liitin
2. Kielekkeet
8. Asenna polttimon liitin uuteen polttimoon.

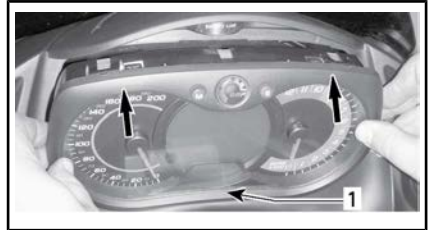
**ILMOITUS** Älä koskaan kosketa halogeenipolttimon lasiosaa paljain sormin, se lyhentää sen käyttöikää. Jos kosketat lasia, puhdista se isopropyylialkoholilla, josta ei jää kalvoa polttimoon.

9. Asenna polttimo ajovalon koteloon ja lukitse kääntämällä myötäpäivään.



KUVASSA OIKEA PUOLI

10. Asenna mittaristo asettamalla ensin sen alareuna paikoilleen ja työntämällä sitten yläreuna voimakkaasti kaksin käsin paikoilleen.



MITTARISTON ASENTAMINEN

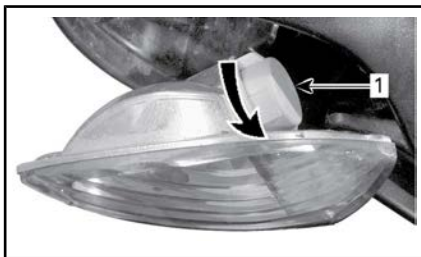
1. Aseta mittariston alareuna paikoilleen ensin ja paina sitten yläreuna
11. Varmista, että mittari on asennettu oikein. Toista tarvittaessa vaihe 10.

### Suuntavilkut — edessä

1. Irrota lasi Phillips-ruuvimeisselillä.



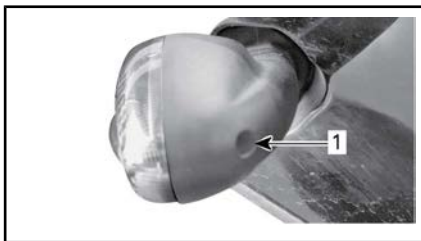
1. Etusuuntavilkun lasin ruuvi
2. Kierrä liittintä vastapäivään, kuitenkin alla, ja irrota lasi.



1. Etusuuntavilkun liitin
3. Irrota polttimo painamalla se ensin sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.
4. Asenna uusi polttimo painamalla se ensin sisään ja kääntämällä sitä myötäpäivään.
5. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä huolellisesti takaisin paikoilleen.

### Suuntavilkut — takana

1. Irrota lasi Phillips-ruuvimeisselillä.

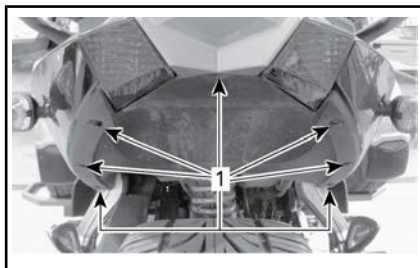


### TYYPILLINEN

1. Takasuuntavilkun lasin ruuvi
2. Irrota polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Asenna uusi polttimo painamalla se ensin sisään ja kääntämällä sitä myötäpäivään.
4. Asenna linssi takaisin paikalleen.

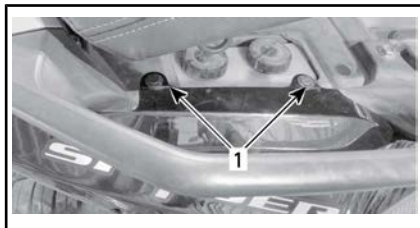
### Taka-/jarruvalo

1. Irrota pyöräkuilun paneeli ruuvamalla irti seitsemän Torx-ruuvia, kuten kuvassa alla.

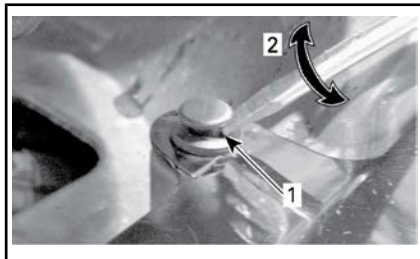


### PYÖRÄKUILUN PANEELI

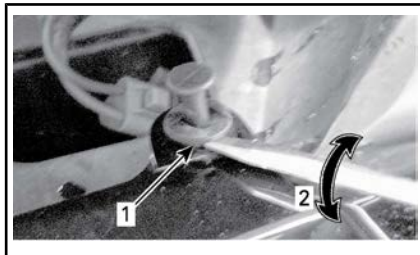
1. Seitsemän Torx-ruuvien sijainti
2. Irrota osittain oikean puolen takasivupaneeli irrottamalla kaksi muoviniittä istuimen alta, kuten kuvassa alla.



1. Kaksi muoviniittä istuimen alla

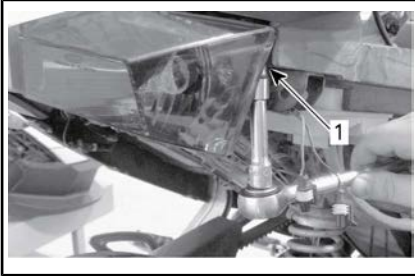


1. Tasapäinen ruuvimeisseli niitin kannan alla
2. Kierrä ruuvimeisseliä neljänneskiertos



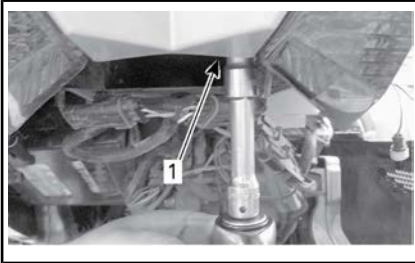
1. Tasapäinen ruuvimeisseli niitin alla
2. Kierrä ruuvimeisseliä neljänneskiertos

3. Irrota oikean suuntavilkun kotelon liittimet.
4. Irrota Torx-ruuvi lasin takaa, kuten kuvassa alla.



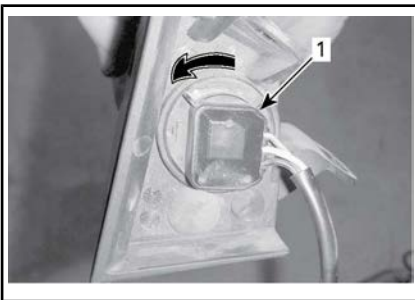
1. Torx-ruuvin irrottaminen lasin takaa

5. Irrota Torx-ruuvi lasin sivulta, takakärjen alta, kuten kuvassa alla.



1. Torx-ruuvin irrottaminen lasin sivusta

6. Kierrä liittintä vastapäivään, ja irrota lasi.



1. Liitin

7. Irrota polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.
8. Asenna uusi polttimo painamalla se ensin sisään ja kääntämällä sitä myötäpäivään.

9. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä huolellisesti takaisin paikoilleen.

**HUOMIO:** Kun asennat oikean puolen takasivupaneelia, kytke suuntavilkun kotelon liittimet siten, että ne vastaavat oikeaa johdon väriä ja asenna muoviniitit paikoilleen.

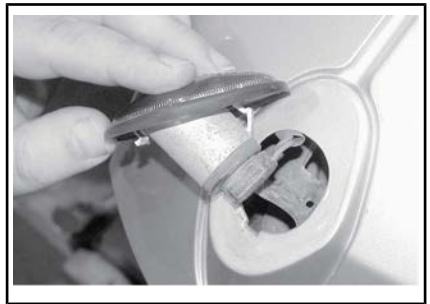
### Sivuvalo

#### **Base-malli ainoastaan**

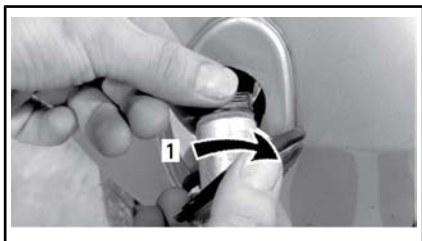
1. Työnnä lasia kohti lokasuojan takaosaa ja pidä se siinä asennossa.



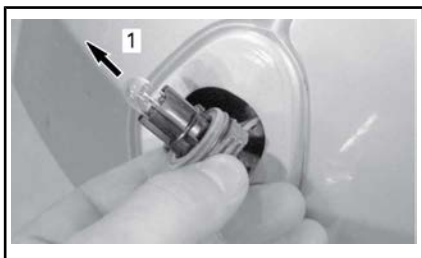
2. Nosta lasin etuosaa peukalollasi tai pienellä ruuvimeisselillä irrottaaksesi lasin.



3. Kierrä polttimon pidikettä myötäpäivään ja irrota se liittimestä.



1. Kierrä myötäpäivään
4. Vedä polttimo pidikkeestään, kuten kuvassa alla.



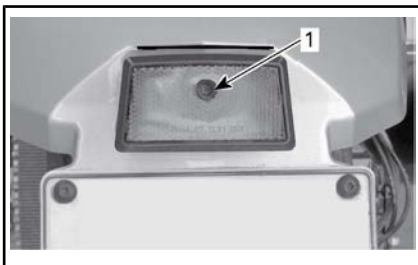
1. Vedä polttimo pois
5. Työnnä uusi polttimo pidikkeeseen.
6. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä huolellisesti takaisin paikoilleen.

### Vain RS-S -mallit

Sivuvalot on valmistettu LED-valoilla (valodiodit) ja tämä teknologia on osoittautunut luotettavaksi. Jos sattuu harvinainen tapaus, että ne eivät toimi, tarkastuta ne valtuutetulla Can-Am -roadsterjälleenmyyjällä.

### Rekisterikilven valo

1. Irrota lasi Phillips-ruuvimeisselillä.



### TYYPILLINEN

1. Rekisterikilven lasin ruuvi
2. Irrota polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Asenna uusi polttimo painamalla se ensin sisään ja kääntämällä sitä myötäpäivään.
4. Asenna linssi takaisin paikalleen.

### Peruutusvalo

#### Australian malli ainoastaan

1. Irrota lasi Phillips-ruuvimeisselillä.



### TYYPILLINEN

1. Peruutusvalon lasin ruuvit
2. Irrota polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.



3. Asenna uusi polttimo painamalla se ensin sisään ja kääntämällä sitä myötäpäivään.
4. Asenna linssi takaisin paikalleen.

# AJONEUVON KULJETUS

Jos sinun on kuljetettava ajoneuvoasi, tee se peräkärryllä tai trailerilla, jossa on tasainen pohja ja joka on kooltaan ja kapasiteetiltaan tarkoitukseen sopiva.

**!HUOMIO:** Jos sinun on työnnettävä ajoneuvoasi, työnnä oikealta puolelta, jotta yletyt jarrupolkiin.

Jos joudut vetämään ajoneuvoa taaksepäin, varo että jalkasi ei jää etupyörän alle.

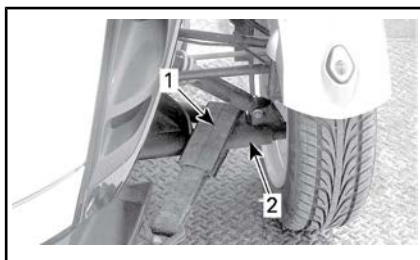
**ILMOITUS** Älä hinaa Spyder-roadsteria — hinaaminen voi vakavasti vaurioittaa ajoneuvon vetojärjestelmää.

Kun otat yhteyttä kuljetuspalveluun, muista varmistaa, että heillä on tasapohjainen peräkärri (vaakapohjainen) sekä lastaussilta tai nostosilta ajoneuvon turvallista nostamista varten sekä kiinnitysliinat kiinnittämistä varten. Varmista, että ajoneuvo kuljetetaan asianmukaisesti tässä osassa kuvattujen ohjeiden mukaisesti.

**ILMOITUS** Vältä ajoneuvon kiinnittämistä ketjuilla — ne saattavat vahingoittaa pintaa tai muoviosia.

Menettele seuraavasti kuormataksesi ajoneuvon kuljetusta varten:

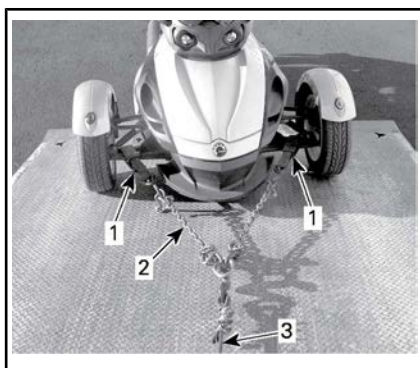
1. Vaihda vaihde VAPAALLE (N).
2. Irrota avain virtalukosta.
3. Laita kiinnitysliina molempien etujousien alatukivarren ympärä.



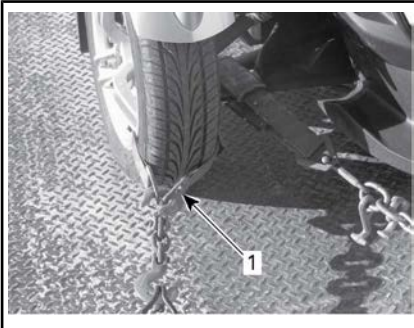
## TYYPILLINEN

1. Kiinnitysliina
2. Alatukivarsi

4. Kiinnitä liinat vinssin vaijeriin. Jos mahdollista, käytä ketjuja tai lisäliinoja kiinnittäaksesi kiinnitysliinat vinssin vaijeriin alla olevan kuvan osoittamalla tavalla. Näin estät puskurin suojan vaurioitumisen.



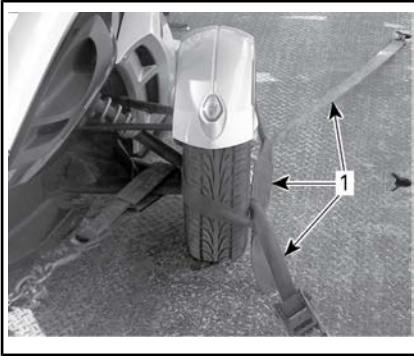
1. Kiinnitä liinat etujousituksen alempien tukivarsien ympärä
2. Ketjut estävät puskurin suojan vaurioitumisen
3. Vinssin vaijeri
5. Varmista, että pysäköintijarru on vapautettuna.
6. Vedä ajoneuvo peräkärryyn vinssin avulla.
7. Kytke pysäköintijarru päälle.
8. Varmista, että ajoneuvon vaihde on VAPAALLA (N).
9. Kiinnitä eturenkaat liinoilla käyttäen jompaakumpaa alla kuvatuista menetelmistä.



### ETURENKAIDEN KIINNITTÄMINEN —

#### MENETELMÄ 1

1. Kiedo liina kummankin eturenkaan vanteen ympäri ja kiinnitä se peräkärryn etuosaan

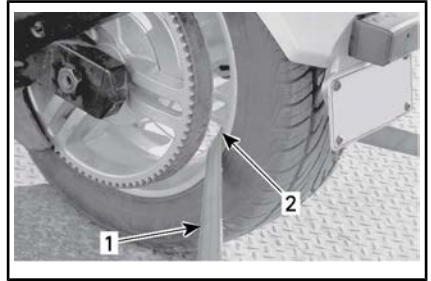


### ETURENKAIDEN KIINNITTÄMINEN —

#### MENETELMÄ 2

1. Kiedo liina kummankin eturenkaan ympäri ja kiinnitä se peräkärryn etu- ja takaosaan
10. Kuljeta kiinnitysliina ainoastaan takarenkaan vanteen sisäpuolelta. Älä kuljeta kiinnitysliinaa takahammaspyörän sisäpuolelta.

**ILMOITUS** Jos kiinnitysliina kulkee takahammaspyörän sisäpuolelta, vetojärjestelmä saattaa vaurioitua vakavasti.



### TAKARENKAAN KIINNITTÄMINEN

1. Kiinnitysliina
2. VAIN takarenkaan vanteen sisäpuolelta
11. Kiinnitä takarenkaan kiinnitysliina lujasti peräkärryn takaosaan hammastetulla lukolla (räikkälukolla).
12. Varmista, että eturenkaat ja takarengas ovat lujasti kiinnitetty peräkärryyn.



1. Eturenkaat ja takarengas kiinnitettynä tukevasti ja varmasti peräkärryyn

---

***Tämä sivu on  
tarkoituksella tyhjä***

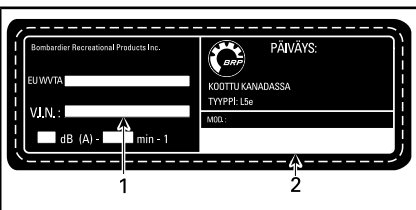
# ***TEKNISET TIEDOT***

# AJONEUVON TUNNISTAMINEN

Ajoneuvosi pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä, tai ajoneuvosi tunnistamiseen jos se häviää. Valtuutettu Can-Am -roadsterjälleenmyyjä tarvitsee näitä numeroita täyttääkseen takuuhakemukset kunnolla. Bombardier Recreational Products Inc. ei hyväksy minkäänlaista takuuta, jos moottorin tunnistusnumero (EIN) tai ajoneuvon tunnistusnumero (VIN) on poistettu tai niitä on millään tavalla muunneltu. Suosittelemme merkitsemään kaikki ajoneuvon sarjanumerot muistiin ja antamaan ne vakuutusyhtiölle.

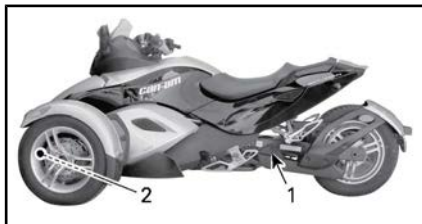
## Ajoneuvon tunnistusnumero

**HUOMIO:** Ajoneuvon tunnistusnumeron (VIN, Vehicle Identification Number) kyltti voi vaihdella maakohteisesti.



### TYYPILLINEN - AJONEUVON SARJANUMEROKILPI

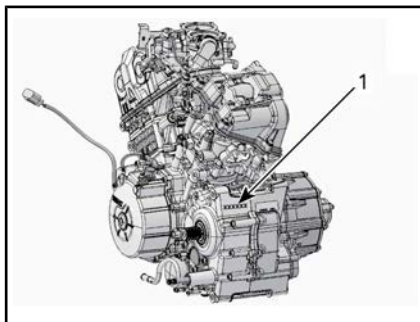
1. V.I..N (ajoneuvon tunnistusnumero)
2. Mallinumero



### TYYPILLINEN - VIN-NUMERON SIJAINTI

1. Keinuvarsi (VIN-kilpi)
2. Alarunko (VIN meistetty oikealle puolelle)

## Moottorin tunnistusnumero



### TYYPILLINEN

1. EIN-numeron (moottorin tunnistusnumero) sijainti

## D.E.S.S.-avain

USA (FCC): "Tämän ajoneuvon langattomat laitteet noudattavat FCC:n sääntöjen 15. kappaletta. Käyttöön liittyy seuraavat kaksi ehtoa: 1) Nämä laitteet eivät saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä, ja 2) Näiden laitteiden tulee sietää häiriöitä, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa. Vaatimustenomaisuudesta vastaavan osapuolen ilman nimenomaista hyväksyntää tekemät muutokset voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

Kanada (IC): "Tämän ajoneuvon langattomat laitteet noudattavat Industry Canada lisenssistä vapautettua RSS-210 standardia (standardeja). Käyttöön liittyy seuraavat kaksi ehtoa: 1) Nämä laitteet eivät saa aiheuttaa häiriöitä, ja 2) Näiden laitteiden tulee sietää häiriöitä, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Eurooppa (CE): Me, vaatimustenmukaisuudesta vastaava osapuoli, vakuutamme omalla vastuullamme, että laite on neuvoston direktiivin 1999/5/EY määräysten mukainen. Tämän vakuutus alainen laite täyttää olennaiset vaatimukset ja muut asiaankuuluvat vaatimukset. Tuote vastaa seuraavia direktiivejä, yhdenmukaistettuja standardeja ja määräyksiä: · Direktiivi 1999/5/EY (R&TTE) · Yhdenmukaistetut standardit: · EN 301 489-3 · EN 300 330-2 · EN 50364

## TEKNISET TIEDOT

MALLI	SPYDER RS
MOOTTORI	
Moottorityyppi	ROTAX 991 60° V-Twin 4-tahti, kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia (DOHC), nestejäähdytys
Sylintereiden määrä	2
Venttiilien lukumäärä	8 venttiiliä
Sylinterin sisämitta	97 mm
Iskun pituus	68 mm
Sylinteritilavuus	998 cm <sup>3</sup>
Puristussuhde	12.2:1



MALLI			SPYDER RS	
MOOTTORI (jatkuu)				
Voitelu	Tyyppi		Kuiva öljypohja, erillinen öljysäiliö ja öljynjäähdytin	
	Öljysuodatin	Moottori	BRP Rotax, mikrolasikuitutyyppi, vaihdettava	
		Vaihteisto (SE5)	BRP Rotax, mikrolasikuitutyyppi, vaihdettava	
	Moottoriöljyn määrä	Öljynvaihto uuden moottoriöljyn suodattimen kanssa	SM5	3.9 L
		Öljynvaihto uuden moottoriöljyn suodattimen kanssa		4.2 L
		Öljynvaihto uuden moottoriöljyn ja HCM:n öljynsuodattimien kanssa	SE5	4.3 L
Suositeltava moottoriöljy		Käytä SYNTEETTISTÄ XPS 4-TAHTISEKOITEÖLJYÄ (KESÄLAATU) (Osanro 293 600 121) tai 5W40 semisynteettistä (vähint.) tai synteettistä moottoripyöräöljyä, joka vastaa API-luokitusta SL, SJ, SH tai SG.		

MALLI		SPYDER RS	
MOOTTORI (jatkuu)			
Kytkin	SM5-malli	Tyyppi	Märkäkytkin, monilevyinen, manuaalinen hydraulimännällä toimiva, alipainetehostin
		Neste	Jarruneste, DOT 4
	SE5-malli	Tyyppi	Keskipakokytkin + märkä monilevykytkin, jota TCM ohjaa automaattisesti
		Kytkeytyminen	2000 +/- 200 kierr./min. (keskipako)
		Sammuminen	3200 +/- 200 kierr./min. (keskipako)
Pakojärjestelmä		Kaksi putkea yhdessä ja katalyysaattori	
Ilmansuodatin		Paperielementti	
VAIHDELAATIKKO			
Tyyppi	SM5	Viisinopeuksinen, manuaalinen (SM5) vaihteisto ja sähköinen peruutusvaihteen kaukolukitus	
	SE5	Viisinopeuksinen, puoliautomaattinen (SE5) vaihteisto ja sähköinen peruutusvaihteen kaukolukitus	
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ			
Tyyppi		Nestejäähdytys, yksi jäähdytin ja tuuletin	
Jäähdytysneste	Tyyppi	Etyyliglykoli/vesi –seos (50 % jäähd.nestettä, 50 % tislattua vettä) Käytä BRP:n valmiiksi sekoitettua jäähdytysnestettä LONG LIFE ANTIFREEZE (Osanro 219 702 685), tai erityisesti alumiinimoottoreille tarkoitettua jäähdytysnestettä.	
	Tilavuus	3.15 L	

MALLI		SPYDER RS
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Magneeton lähtöteho		500 W
Sytytysjärjestelmätyyppi		Sähköinen sytytysjärjestelmä kahdella sytytyspuolalla
Sytytyksen ajoitus		Ei säädettävissä
Sytytystulppa	Määrä	2
	Merkki ja tyyppi	NGK KR8Bi (laita sinkkipastaa (Osanro 420 897 186) sytytystulpan kierteisiin)
	Kärkiväli	0.7 mm - 0.8 mm
Moottorin kierroslukarajoittimen asetus	Eteenpäin	9500 RPM
Akku	Tyyppi	Huoltovapaa
	Jännite	12 V
	Nimellisarvo	21 A•h
	Suosittelava latausvirta	2 A
Ajovalot		4 X 60 W
Taka-/jarruvalo		2 X 5/21 W
Peruutusvalo - (vain Australian malli)		21 W
Suuntavilkut	Edessä	2 x 21 W
	Takana	2 x 21 W
Sivuvalot	Base-malli	2 X 5 W
Rekisterikilven valo		10 W
Sulakkeet		Katso <i>SULAKKEET</i> kappaleessa <i>SULAKKEIDEN JA VALOJEN VAIHTAMINEN</i>

MALLI		SPYDER RS
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ		
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Tyyppi	EFI-monipistesuihkutus ETC-sähköisellä kaasun hallintajärjestelmällä (Electronic Throttle Control) Kaksi kaasuläppärunkoa (51 mm) ja tyhjäkäyntiventtiili
Polttoainepumppu	Tyyppi	Sähköinen yksikkö polttoainesäiliössä
Tyhjäkäynti		1400 ± 100 RPM (ei säädettävissä)
Polttoaine - Katso <i>POLTTOAINE- VAATIMUKSET</i>	Tyyppi	Korkeaoktaaninen lyijytön bensiini
	Vähimmäisoktaaniluku	87 pumpun ilmoitettu AKI (RON+MON)/2
		92 RON
	Suositeltu oktaaniluku	91 pumpun ilmoitettu AKI (RON+MON)/2
95 RON		
Polttoainesäiliön tilavuus		25 L
VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ		
Toisiovälitysvetopyörätyyppi		Hiilikuituvahvisteinen vetohihna
Vetopyörästön välityssuhde		28/79
OHJAUS		
Tyyppi		Dynaaminen ohjaustehostin (DPS)
ETUJOUSITUS		
Jousituksen tyyppi		A-kaksoistukivarsi kallistuksenvakaajalla
Joustomatka		136 mm
Iskunvaimennin	KPL	2
	Tyyppi	FOX, yksiputkisella käämityksellä
Etujousituksen esijännityksen säätö		Kierteistetyt renkaat

MALLI		SPYDER RS
TAKAJOUSITUS		
Jousituksen tyyppi		Keinuvarsi ja monoshock-iskunvaimennin
Joustomatka		152 mm
Iskunvaimennin	KPL	1
	Tyyppi	SACHS, kaksiputkisella käämityksellä
Takajousituksen esijännityksen säätö		Ei säätöä
JARRUT		
Tyyppi		Jarrupoljin, täysin sisäänrakennettu hydraulinen kolmen renkaan jarrujärjestelmä sekä ABS ja EBD.
Etujarru		Kaksi 270 mm jäykkää levyä, säteittäin asennettu yksilohkoinen Brembo nelimäntäisillä jarrusatuloilla, 2 palaa
Takajarru		Yksi 270 mm levy yksimäntäinen kelluva jarrusatula ja sisäänrakennettu pysäköintijarru
Jarruneste	Tilavuus	0.530 L
	Tyyppi	DOT4
Seisontajarru		Mekaaninen, takajarrusatula lukittuu vasemmalla polkimella.
Jarrupalan vähimmäispaksuus		1 mm
Jarrulevyn vähimmäispaksuus		5.33 mm
Jarrulevyn enimmäiskäyryys		0.12 mm

MALLI		SPYDER RS
RENKAAT		
Tyyppi (käytä vain BRP:n suosittelemia renkaita)	Edessä	KR31 165/55R15
	Takana	KR21 225/50R15
Paine	Edessä	Nimellinen: 103 kPa Väh.: 89 kPa Enint.: 117 kPa  <b>HUOMIO:</b> Vasemman- ja oikeanpuoleisen renkaan välinen paine-ero ei saa olla yli 3,4 kPa.
	Takana	Nimellinen: 193 kPa Väh.: 179 kPa Enint.: 207 kPa
Renkaan urituksen vähimmäissyvyys	Edessä	2.5 mm
	Takana	4.0 mm
PYÖRÄT		
Koko (halkaisija x leveys)	Edessä	381 mm x 127 mm
	Takana	381 mm x 178 mm
Pyörämutterin kiristysmomentti edessä		105 N•m ja 113 N•m
Takavetoakselin mutterin kiristysmomentti		210 N•m ja 240 N•m
MITAT		
Kokonaispituus		2 667 mm
Kokonaisleveys		1 506 mm
Kokonaiskorkeus		1 145 mm
Istuinkorkeus (yläosaan)		737 mm
Akseliväli		1 711 mm
Etupyörien raideväli		1 308 mm
Maavara edessä ja moottorin alla		115 mm

MALLI		SPYDER RS
PAINO JA KUORMANKANTOKYKY		
Kuivapaino		362 kg
Etutavaratila	Tilavuus	58 L
	Maksimikuorma	16 kg
Ajoneuvon suurin sallittu kokonaiskuorma (mukaan lukien kuljettaja, kaikki muut kuormat ja lisävarusteet)		200 kg
Ajoneuvon kokonaispaino		593 kg

Koska BRP kehittää jatkuvasti tuotteitaan ja niiden laatua, se pidättää itsellään oikeuden milloin tahansa tehdä muutoksia suunnitteluun, muotoiluun ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä tai parantaa tuotteitaan ilman, että tästä aiheutuu mitään veloitetta tehdä samoja muutoksia jo aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin.

---

***Tämä sivu on  
tarkoituksella tyhjä***



***TAKUU***

# **BRP:N RAJOITETTU TAKUU YHDYSVALTAIN JA KANADAN ULKOPUOLELLA 2015 Can-Am™ SPYDER™ ROADSTER**

## **1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* myöntää valmistamilleen 2015 Can-Am Spyder -roadstereille ("Tuotteet") tässä takuuasiakirjassa kuvattujen takuehtojen mukaisen takuun. Takuu koskee Spyder-roadstereita, jotka on myyty ETA-alueella (käsitteillä "ETA" tai "Euroopan talousalue" tarkoitetaan Euroopan unionin lisäksi Norjaa, Islantia ja Liechtensteinia) tai muualla, paitsi Yhdysvalloissa ja Kanadassa\*\*, ja Tuotteen myyjänä on valtuutettu Can-Am Spyder -maahantuojia ja -jälleenmyyjä ("Maahantuojat / jälleenmyyjät"). Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) Tuotetta käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (2) matkamittari on irrotettu tai sitä tai sen lukemaa on käsitelty; (3) Tuotetta on käytetty maastoajoon; tai (4) Tuotetta on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyyteen, tai muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

Kaikilla Tuotteeseen liittyvillä osilla ja lisävarusteilla, jotka valtuutettu Maahantuojia / Jälleenmyyjä on asentanut Tuotteeseen toimituksen yhteydessä, on sama takuu kuin Tuotteellakin.

## **2. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET**

**TUOMIOKUNNAT LAIN SALLIMISSA PUITTEISSA. TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUMUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTISET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTISET TAKUUSITOUMUKSET RAJOITTUVA KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. MITKÄÄN SATUNNAISET, SEURANNAISET, SUORAT, EPÄSUORAT TAI MUUT MINKÄ TAHANSA TYYPISET VAHINGOT EIVÄT SISÄLLY TÄMÄN TAKUUN PIIRIIN. JOTKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI SATUNNAISIA TAI SEURANNAISVAHINKOJA, TAI MUITA EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA. SEN SEURAUKSENA NE MAHDOLLISESTI EIVÄT KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN TAI HALLINTOALUEESTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA. (KATSO AUSTRALIASSA OSTETUILLE TUOTTEILLE ALLA PYKÄLÄ 4).**

Valtuutetuilla Maahantuojilla/Jälleenmyyjillä tai kenelläkään muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun Tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä

takuuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä Tuotteita.

### 3. POIKKEUKSET — TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Rutiininomaiset huoltokohteet ja niiden vaihto, kuten - kuitenkin rajoittumatta - öljy ja voiteluaineet, suodattimet ja sytytystulpat.
- Normaali kuluminen, kuten - kuitenkin näihin rajoittumatta - renkaiden, akun, laturin hiiliharjojen, sinetöityjen valojen ja polttimoiden, kytkinlevyjen ja kytkinlamellipintojen, vetohihnan, jarrupalojen, jarruhihnojen, roottoreiden ja hammaspyörien kulumista.
- Virityksiä ja säätöjä mukaan lukien, muttei rajoittuen, hihnan säätöihin, linjaukseen ja renkaiden tasapainotukseen.
- Tuotteen ulkonäköön liittyvät vauriot, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, naarmut, lovet, haalistuminen, lohkeilu, kuoriutuminen ja vauriot istuimen pintamateriaalissa.
- Vauriot, jotka johtuvat laiminlyönnistä tai muunlaisesta kuin tämän KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJAN mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, vääristä korjauksista, huollosta, ylläpidosta, tai muutoksesta, tai sellaisten osien tai varaosien käyttämisestä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, ja jotka kohtuullisesti arvioiden eivät sovi Tuotteeseen tai vaikuttavat haitallisesti sen toimintaan, käyttäytymiseen, tai kestävyYTEEN, tai jotka johtuvat muiden kuin valtuutetun Jälleenmyyjän/Maahantuojaan tai sen valtuuttaman henkilön tekemistä korjauksista;
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisista asennetuista osista, jotka eroavat alkuperäisistä, Tuotteelle sen teknisissä tiedoissa määritellyistä osista, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, erilaiset renkaat, pakojärjestelmä, vanteet/pyörät tai jarrut.
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailukäytöstä tai sellaisesta Tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASSA suositeltua käyttöä.
- Veden sisäänmenosta, onnettomuudesta, liikenneonnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot.
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käytöstä, jotka eroavat KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASSA suositelluista tuotteista.

- Vauriot, jotka johtuvat tiesuolan aiheuttamasta syöpymisestä, akkuhapposta, ympäristövaikutuksista tai käsittelystä ja hoidosta, joka ei ole KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJAN mukaisesti suoritettu.
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta, polttoainekulut, Tuotteen kuljetus Jälleenmyyjälle / Maahantuojalle tai sieltä pois, mekaanikon matka-aika, trailerilla kuljetus tai hinaaminen, puhelin-, kannettavan puhelimen, faksi- tai sähkökulut, vastaavan tai korvaustuotteen vuokra takuukorjauksen tai seisonta-ajaksi, taksi, matkustus, majoituskulut, henkilökohtaisen omaisuuden hukkaaminen tai vahingot, haitta, vakuutuskustannukset, lainojen maksut, ajan menetykset, ansiotulon, tuoton tai voiton menetys, tai Tuotteen nauttimisen tai käytön menetys.

## 4. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai Tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu, seuraavasti:

- a. yksityisessä vapaa-ajan käytössä **KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA**, paitsi alla olevien kohtien (2) ja (3) osat; ja kaupallisessa käytössä **KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA** paitsi alla olevien kohtien (2) ja (3) osat.

Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli se on missä tahansa takuuajan rekisteröity kaupalliseen käyttöön;

- b. akku **KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA**;
- c. renkaat **KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA** tai kunnes eturenkaat ovat kuluneet vähintään 2,38 millimetriä (3/32 in) ja takarenkaat 3,97 millimetriä (5/32 in), mikä ensin kohdalle osuu.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisaikakohtaa pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuu-aika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

## VAIN AUSTRALIASSA MYYDYT TUOTTEET:

Minkään näissä takuun ehdoissa ei saa pitää jättävän pois, rajoittavan tai muokkaavan mitään Competition and Consumer Act 2010 (Cth) -lain ehtoja, lukuita, oikeutta tai sen alaisena myönnettyä oikeutta tai korvausta, mukaan lukien Australian kuluttajalaki tai muu laki, jos tämä olisi ristiriidassa kyseisen lain kanssa tai voisi aiheuttaa jonkin näiden ehtojen mitätöimisen. Tämän rajoitetun takuun alaisena sinulle annetut edut annetaan muiden Australian lain alaisena sinulle myönnettyjen lakien ja korvausten lisäksi.

Tuotteissamme on takuu, jota ei voida sulkea pois Australian kuluttajan-suojalain piiristä. Merkittävän vian osalta olet oikeutettu vaihtoon tai huoltoon ja kaikkien muiden kohtuudella ennakoitavien menetysten tai vaurioiden korvaukseen. Sinulla on myös oikeus korjauttaa tai vaihdattaa tuotteet, elleivät ne ole hyväksyttävää laatua ja vika ei yllä merkittävän vian tasolle.

## 5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, **jos jokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- Tuotteen ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä Maahantuojaalta / Jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Tuotetta ostomaassa;
- Valtuutettu Jälleenmyyjä / Maahantuoja on suorittanut BRP:n määrittämän toimituksen luovutushuoltotoimenpiteet ja laatinut siitä asiakirjan, jonka ostaja on allekirjoittanut;
- Maahantuojan / Jälleenmyyjän on takuurekisteröitävä tuote asianmukaisella tavalla;
- Tuote on ostettava siitä maasta, jossa ostaja asuu. EEA:n alueen asukkaiden on ostettava Tuote EEA:sta, ostomaalla EEA:n sisäpuolella ei ole merkitystä. IVY-maiden (entinen Neuvostolliton alue) alueen asukkaiden on ostettava Tuote IVY-maasta, ostomaalla IVY-alueen sisäpuolella ei ole merkitystä.
- Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava **KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASSA** mainitulla tavalla ja määräaikoina. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisen turvallisuuden.

## 6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Tuotteen käyttö välittömästi, jos jotain epänormaalia ilmenee. Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle valtuutetulle Maahantuojujalle / Jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava Tuotteen luoksepäästävyyden ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Maahantuojujalle / Jälleenmyyjälle Tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta. Ota huomioon, että ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

## 7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä

osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla BRP-maahantuoja/jälleenmyyjällä tässä takuuta koskevassa osassa kuvattujen ehtojen mukaisesti. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syynä Tuotteen omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle. Sinulla saattaa olla muita laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella maittäin.

Mikäli takuuhuoltoa vaaditaan alkuperäisen myyntimaan ulkopuolella, tai EEA:ssa asuvia koskien: jos takuuhuoltoa vaaditaan EEA:n ulkopuolella, ovat paikallisista käytännöistä ja olosuhteista mahdollisesti johtuvat lisäkustannukset omistajan vastuulla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen hallitusten, valtioiden, maa-alueiden ja niitä vastaavien elinten veloittamaan rahtiin, vakuutukseen, veroihin, lisenssimaksuihin, tuontitulleihin ja mihin tahansa ja kaikkiin muihin rahoituskuluihin.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa kaikkia tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

## **8. LUOVUTUS**

Mikäli Tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle ilmoitetaan kyseistä siirrosta seuraavalla tavalla:

- (a) Aikaisempi omistaja ottaa yhteyttä BRP:hen (puhelinnumero alla) tai valtuutettuun Maahantuojaan / Jälleenmyyjään ja ilmoittaa uuden omistajan tiedot; tai
- (b) BRP tai valtuutettu Maahantuoja / Jälleenmyyjä vastaanottaa todistuksen siitä, että aikaisempi omistaja on suostunut omistusoikeuden siirtoon, sekä uuden omistajan yhteystiedot.

## **9. KULUTTAJA-APU**

1. Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista Maahantuoja/Jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun maahantuojan/jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.
2. Lisääpua tarvittaessa on asian ratkaisemiseksi syytä ottaa yhteys Maahantuojan/Jälleenmyyjän huolto-osastoon.
3. Mikäli asiaa ei vieläkään saada ratkaistua, kirjoita BRP:lle alla olevaan osoitteeseen.

**Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka, Venäjä ja IVY-maat,  
ota yhteyttä Euroopan toimistoomme:**

**BRP EUROPE N.V.**

Customer Assistance Center  
Skaldenstraat 125  
9042 Gent  
Belgium  
Puh.: +32-9-218-26-00

**Pohjoismaat, ota yhteys Suomen toimistoomme:**

**BRP FINLAND OY**

Huolto-osasto  
Isoaavantie 7  
96320 Rovaniemi  
Finland  
Puh.: +358 16 3208 111

**Kaikki muut maat: ota yhteyttä paikalliseen Maahantuojaasi/Jälleenmyyjääsi  
tai Kanadan toimipisteeseemme:**

**BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.**

Customer Assistance Center  
75 J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke, QC J1L 1W3  
Puh.: +1 819 566-3366

Löydät Maahantuojasi/Jälleenmyyjäsi yhteystiedot osoitteesta  
[www.brp.com](http://www.brp.com).

**AINOASTAAN RANSKAA KOSKEVAT LISÄTERMIT  
JA EHDOT**

Seuraavat ehdot koskevat ainoastaan Ranskassa myytyjä tuotteita:

Myyjän on toimitettava tuotteet sopimuksen mukaisesti ja myyjä on vastuussa toimituksen yhteydessä aiheutuneista mahdollisista vioista. Myyjä

\* Euroopan talousalueella ja muualla Tuotteiden maahantuonnin ja huollon järjestämisen hoitaa BRP European Distribution S.A. ja BRP:n muut tytäryhtiöt

\*\* BRP:n rajoitettu takuu Tuotteille, jotka myydään Yhdysvalloissa ja Kanadassa on erilainen kuin takuu EEA:ssa ja muualla myytävillä tuotteilla.

© 2014 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

™ Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkkejä.

on myös vastuussa vaurioista, jotka aiheutuvat pakkaamisesta, kokoonpano-ohjeista tai asentamisesta silloin, kun se on sopimuksen mukaisesti myyjän vastuulla tai hän on suorittanut sen vastuunalaisesti. Jotta tuote vastaa sopimusta, tuotteen on:

1. Oltava kunnossa normaalin käyttöön kuten vastaavanlaiset tuotteet, ja mikäli sovellettavissa:
  - 1.1 Sen on vastattava myyjän antamaa kuvausta, ja sen laadun ja ominaisuuksien on oltava samanlaiset kuin ostajalle on esitetty esimerkein tai esittelymallin avulla;
  - 1.2 Sen laadullisten ominaisuuksien on oltava sellaiset, joita ostajalla on oikeus odottaa koskien myyjän, valmistajan tai tämän edustajan julkista tietoa tuotteesta, mukaan lukien mainonta ja tuoteselosteet; tai
2. Tai siinä on oltava sellaiset ominaisuudet, jotka molemmat osapuolet ovat hyväksyneet tai sen on sovellettava ostajan aikomaan erityiskäyttöön, jonka ostaja on ilmoittanut myyjälle ja tämä on hyväksynyt aikomuksen.

Tuotteen vastaamattomuus määritellään kahden vuoden kuluttua siitä, kun tuote on toimitettu. Myyjän on sisällytettävä myymänsä tuotteen piilevät virheet takuun piiriin, jos virheet tekevät tuotteesta tarkoituksenmukaiseen käyttöön kelpaamattoman, tai jos ne vaikuttavat tuotteen käyttöön vähentävästi siten, että ostaja ei olisi ostanut tuotetta tai olisi maksanut siitä vähemmän, jos olisi tiennyt tämän. Ostajan on ilmoitettava esinevirheistä kahden vuoden kuluessa vian havaitsemisesta.



# ***TIETOA ASIAKKAALLE***

---

## TIETOA TIETOSUOJASTA

BRP ilmoittaa, että yhteystietojasi tullaan käyttämään turvallisuuteen ja takuuseen liittyvissä asioissa. Lisäksi BRP ja sen tytäryhtiöt voivat käyttää asiakasluetteloaan BRP:hen ja siihen liittyvien tuotteiden markkinointi- ja mainontatarkoituksiin.

Jos haluat tarkistaa tai korjata tietosi tai haluat tietosi poistettavan suora-markkinoinnin osoiteluettelosta, ota yhteyttä BRP:hen.

Sähköpostitse: **privacyofficer@brp.com**

Postitse: BRP  
Senior Legal Counsel-Privacy Officer  
726 St-Joseph  
Valcourt QC  
Canada,  
J0E 2L0

---

# OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet ajoneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa siitä BRP:lle joko:

- Postittamalla alla oleva kortti.
- **Vain Pohjois-Amerikassa:** soittamalla numeroon 715 848-4957 (USA) tai 819 566-3366 (Kanada);
- Ilmoittamalla valtuutetulle Can-Am -roadsterjälleenmyyjälle.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeää, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa ajoneuvon omistaja, esim. jos joudutaan suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

**VARASTETUT TUOTTEET:** Jos henkilökohtainen ajoneuvosi varastetaan, siitä pitäisi ilmoittaa BRP:lle, tai valtuutetulle Can-Am -roadsterjälleenmyyjälle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, ajoneuvon tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

## Pohjois-Amerikassa

### BOMBARDIER RECREATIONAL

Takuuosasto

75 J.-A. Bombardier Street

Sherbrooke, QC J1L 1W3

Kanada

## Muut maailman maat

### BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department

Chemin de Messidor 5-7

1006 Lausanne

Switzerland

## Pohjoismaissa

### BRP FINLAND OY

Service Department

Isoaavantie 7

Fin-96320 Rovaniemi

Suomi

Puh.: + 358 16 3208 111















## VAROITUS

**Spyder roadster on tyypiltään erilainen ajoneuvo - se edellyttää erityistaitoja ja -tietoja.**

**Opi millä tavoin Spyder roadster on erilainen.**

**Lue** tämä käyttäjän opas ja katso turvallisuus-DVD.

**Suorita** koulutus (jos se on saatavilla), **harjoittele**, hanki varmuutta hallintalaitteiden käytössä ja hanki tarvittava ajokortti.

**Tutustu** turvallisuuskortin ohjeisiin ennen ajamista.

### **Käytä aina kypärää ja ajovarusteita.**

Tämäntyyppisillä ajoneuvoilla ajajat ovat alttiimpia tievaaroille kuin autoilla. Myös taitavat ajajat voivat menettää hallinnan tai toiset ajoneuvot voivat törmätä heihin. Tämä ajoneuvo ei suoja sinua törmäyksessä.

### **Ajettavuuden rajoitukset ja tieolosuhteet.**

VSS-vakautusjärjestelmä ei estä sinua menettämästä hallintaa, kaatumasta tai putoamasta, jos ylität ajoneuvon käytön rajat. Tiedä rajat eri tieolosuhteita varten. Älä aja jäällä, lumessa tai maastossa. Vältä lätköitä ja juoksevaa vettä. Tämäntyyppinen ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon vedessä ja luisua sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä. Jos sinun on ajettava tällaisissa tieolosuhteissa, hidasta vauhtia.

219 001 439\_FI  
KÄYTTÄJÄN OPAS, SPYDER RS / Suomi

U/M:P.C.