

can-am®



2015 ROADSTER GEBRUIKERSHANDLEIDING

Bevat informatie over de veiligheid
en het onderhoud van het voertuig.

SPYDER® F3™

WAARSCHUWING

Leer in hoeverre de Spyder-roadster anders is.

Lees deze gebruikershandleiding en bekijk de veiligheids-DVD.

Voltooi een training (indien beschikbaar), oefen en leer de bedieningselementen kennen.

Raadpleeg plaatselijke wetgeving: rijbewijsverplichtingen kunnen per locatie verschillen.

Bewaar deze gids in het voorste opbergvak.

2 1 9 0 0 1 5 3 5 _ N L

vertaling van de
oorspronkelijke
gebruiksaanwijzing





In Canada worden deze producten verdeeld door Bombardier Recreational Products Inc.

In de VSA worden deze producten verdeeld door BRP US Inc.

Dit is een niet noodzakelijk volledige lijst van handelsmerken die eigendom zijn van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen:

Rotax®

Spyder®

XPS™

Can-Am®

F3™

VOORWOORD

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguide.brp.com .
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Can-Am®-Roadster. U geniet de garantie van Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) en kunt steeds een beroep doen op een netwerk van erkende dealers voor onderdelen, service of gewenste accessoires.

Uw dealer staat altijd voor u klaar. Hij werd getraind in de eerste instelling en inspectie van uw voertuig voordat u het in handen kreeg.

Bij de levering werd u ook geïnformeerd over de garantievoorwaarden en hebt u de **CHECKLIST VOÓR AFLEVERING** ondertekend, ter bevestiging dat uw nieuwe voertuig volledig volgens wens werd voorbereid.

Informeer u voor u vertrekt

Raadpleeg voor uw eigen veiligheid en die van passagiers en andere weggebruikers de volgende hoofdstukken voordat u op de Spyder roadster gaat rijden:

- **VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**
- **VOERTUIGINFORMATIE**
- **VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN**
- **INSPECTIE VOOR HET VER-TREK.**

Ervaren motorrijders moeten in het bijzonder aandacht besteden aan het onderdeel **WAT IS ER ANDERS AAN DE SPYDER ROADSTER.**

Veiligheidsaanwijzingen

Verklaring over de soorten veiligheidsmeldingen, hoe ze eruit zien en hoe ze in deze handleiding worden gebruikt:

Het gevarensymbool  wijst op een mogelijk gevaar voor persoonlijk letsel.

 **WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood.

 **LET OP** Duidt een gevaarlijke situatie aan die, wanneer ze niet wordt vermeden, zou kunnen leiden tot lichte tot matige verwondingen.

OPMERKING Duidt op een aanwijzing die, als ze niet wordt gevolgd, kan leiden tot zware schade aan het voertuig of andere bezittingen.

Info over deze Gebruikershandleiding

Deze Gebruikershandleiding werd geschreven in Noord-Amerika, waar rechts wordt gereden. Pas de getoonde manoeuvres altijd toe volgens de plaatselijke wetgeving en wegcode.

In deze Gebruikershandleiding verwijst het woord "motor" gewoonlijk naar een motorfiets op twee wielen.

Dit is de gebruikershandleiding voor zowel de modellen SM6 (handgeschakelde transmissie) als de SE6 (halfautomatische transmissie) van de Spyder-roadster. De volledige tekst is toepasselijk op beide, behalve waar "model SM6" of "model SE6" is aangegeven.

Bewaar deze gebruikershandleiding in het compartiment vooraan of onder de stoel(en), zodat u deze onder meer kunt raadplegen voor onderhoud, reparaties onderweg en om anderen aanwijzingen te geven.

Voor een extra kopie of afdruk van uw Gebruikershandleiding kunt u terecht op onze website www.operatorsguide.brp.com.

De informatie in dit document is correct op het ogenblik van publicatie. BRP voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van eerder vervaardigde producten met vernieuwde onderdelen. Door laattijdige wijzigingen kunnen er verschillen zijn tussen het gefabriceerde product en de beschrijvingen en/of specificaties in deze handleiding. BRP behoudt zich het recht voor op eender welk moment specificaties, ontwerpen, functies, modellen of uitrusting te schrappen of te wijzigen zonder dat dit enige verplichting inhoudt.

Deze Gebruikershandleiding en de *VEILIGHEIDS-DVD* moeten bij een eventuele verkoop bij het voertuig blijven.

Raadpleeg andere informatiebronnen

Lees behalve deze gebruikershandleiding ook de veiligheidskaart op het voertuig en bekijk de *VEILIGHEIDS-DVD*.

Volg indien mogelijk een cursus die specifiek gericht is op de Spyder roadster. Controleer onze website op www.can-am.brp.com voor nadere informatie over geplande cursussen. Als u geen specifiek op de Spyder roadster gerichte cursus kunt volgen, is het toch nuttig een motorfietscursus te volgen aangezien een aantal van de nodige

vaardigheden gelijkaardig zijn en er informatie wordt verstrekt over de omgang met de risico's in het verkeer zoals dat ook van toepassing is op uw Spyder roadster.

Dankwoord

BRP dankt de Motorcycle Safety Foundation (MSF) voor zijn toestemming om zijn informatie over verkeersveiligheid door BRP te laten gebruiken in deze gebruikershandleiding.

De MSF is een internationaal erkende vereniging zonder winstoogmerk die door diverse motorfietsfabrikanten wordt gesteund. Het biedt trainingen, hulpmiddelen en samenwerkingsverbanden aan belanghebbenden bij veiligheid op de motor. Ga naar hun website op www.msf-usa.org.

***Deze pagina is
opzettelijk blanco***

INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD	1
INFORMEER U VOOR U VERTREKT.....	1
VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN.....	2
INFO OVER DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING.....	2
RAADPLEEG ANDERE INFORMATIEBRONNEN.....	2
DANKWOORD.....	3
VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN	9
KOOLMONOXIDEVERGIFTIGING VERMIJDEN.....	9
BRANDSTOFBRANDEN EN ANDERE GEVAREN VERMIJDEN.....	9
BRANDWONDEN DOOR HETE ONDERDELEN VERMIJDEN.....	9
ACCESSOIRES EN AANPASSINGEN.....	10
<i>VOERTUIGINFORMATIE</i>	
PRIMAIRE BESTURINGSELEMENTEN	12
1) STUUR.....	13
2) GASHENDEL.....	13
3) KOPPELINGSHENDEL (MODEL SM6).....	14
4) SCHAKELHENDEL (MODEL SM6).....	14
5) VERSNELLINGSSCHAKELAAR (MODEL SE6).....	15
6) REMPEDAAL.....	15
7) PARKEERREMSCHAKELAAR.....	16
SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN	17
1) CONTACTSCHAKELAAR.....	17
2) MOTORSTARTKNOP.....	18
3) MOTORSTOPSCHAKELAAR.....	18
4) KNIPPERLICHTSCHAKELAAR.....	18
5) CRUISECONTROLSCHAKELAAR (ALLEEN F3-S-MODELLEN).....	18
6) DIMSCHAKELAAR.....	21
7) RICHTINGAANWIJZERKNOP.....	21
8) KNOP VOOR DE CLAXON.....	21
9) RECC (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTER).....	21
10) ACHTERUITRIJKNOP.....	23
MULTIFUNCTIONEEL INSTRUMENTENBORD	24
BESCHRIJVING.....	24
STARTEN EN UITSCHAKELEN.....	26
DIGITALE DISPLAYINFORMATIE.....	26
DISPLAYINSTELLINGEN.....	26
UITRUSTING	28
ACCESSOIREBEDRADING.....	28
VERSTELBAAR STUUR EN BESTUURDERSVOETSTEUNEN.....	28
SPIEGELS.....	29
HET STUUR VERGRENDELEN.....	29
OPBERGVAK VOORAAN.....	29
GEREEDSCHAPSSET.....	30
GEBRUIKERSHANDLEIDING.....	30
ZADEL.....	30
CARROSSERIEPANELEN.....	31
BASISPROCEDURES	35

DE MOTOR STARTEN EN UITSCHAKELEN.....	35
ACHTERUIT RIJDEN.....	37
GEBRUIK TIJDENS DE INRIJPERIODE.....	37
TANKEN.....	38
OPHANGING AFSTELLEN.....	39
VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN	
WAT IS ER ANDERS AAN DE SPYDER ROADSTER.....	42
STABILITEIT.....	42
REACTIE OP WEGOMSTANDIGHEDEN.....	42
REMPEDAAL.....	42
PARKEERREM.....	42
STUUR.....	42
BREEDTE.....	43
ACHTERUIT.....	43
RIJBEWIJS EN LOKALE WETGEVING.....	43
TECHNOLOGISCHE BESTURINGSHULPMIDDELEN.....	44
VOERTUIGSTABILITEITSSYSTEEM VSS (VEHICLE STABILITY SYSTEM).....	44
DYNAMISCHE STUURBEKRACHTIGING (DPS).....	45
INZICHT IN DE GEVAREN OP DE WEG.....	46
SOORT VOERTUIG.....	46
RIJVAARDIGHEID EN OORDEELKUNDIG VERMOGEN.....	46
TOESTAND VAN DE BESTUURDER.....	47
TOESTAND VAN HET VOERTUIG.....	47
WEG- EN WEERSOMSTANDIGHEDEN.....	47
UITRUSTING.....	48
HELMEN.....	48
OVERIGE UITRUSTING.....	49
NODIGE RIJVAARDIGHEID EN PRAKTIJKOEFENINGEN.....	51
EEN OEFENTERREIN KIEZEN.....	51
KLAARMAKEN OM TE RIJDEN.....	52
RIJHOUDING.....	52
PRAKTIJKOEFENINGEN (MODEL SM6).....	52
PRAKTIJKOEFENINGEN (MODEL SE6).....	62
RIJVAARDIGHEDEN VOOR GEVORDERDEN.....	70
VERKEERSSTRATEGIEËN.....	71
PLAN UW RIT.....	71
DEFENSIEF RIJDEN.....	71
ZICHTBAAR ZIJN.....	72
POSITIE OP HET RIJVAK.....	73
NORMALE RIJSITUATIES.....	74
WEGOMSTANDIGHEDEN EN GEVAREN.....	77
NOODGEVALLEN ONDERWEG.....	78
KAPOTTE BANDEN.....	79
EEN PASSAGIER OF LADING VERVOEREN.....	80
GEWICHTSBEPERKINGEN.....	80
BESTURING MET EXTRA BELASTING.....	80

EEN PASSAGIER VERVOEREN.....	80
WAAR U BAGAGE KUNT OPSLAAN.....	81
GEEN ANDERE VOERTUIGEN SLEPEN.....	82
TEST UW KENNIS.....	83
VRAGENLIJST.....	83
ANTWOORDEN.....	85
VEILIGHEIDSINFORMATIE OVER HET VOERTUIG.....	87
LOSHANGEND ETIKET.....	87
VEILIGHEIDSKAART.....	88
VEILIGHEIDSLABELS.....	89
<i>INSPECTIE VOOR HET VERTREK</i>	
CHECKLIST VOOR HET VERTREK.....	94
<i>ONDERHOUD</i>	
ONDERHOUDSSCHEMA.....	96
EERSTE INSPECTIE.....	99
ONDERHOUDSPROCEDURES.....	100
WIELEN EN BANDEN.....	100
AANDRIJFRIEM.....	102
MOTOROLIE.....	104
MOTOROLIEFILTER.....	107
LUCHTFILTER.....	108
MOTORKOELVLOEISTOF.....	109
REMMEN.....	110
ACCU.....	111
KOPPELINGSVLOEISTOF (MODEL SM6).....	113
KOPLAMPEN.....	113
VERZORGING VAN HET VOERTUIG.....	116
HET VOERTUIG SCHOONMAKEN.....	116
BESCHERMING VAN HET VOERTUIG.....	116
BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET VAARSEIZOEN.....	118
BERGRUIMTE.....	118
VOORBEREIDING OP HET VAARSEIZOEN.....	118
<i>HERSTELLINGEN ONDERWEG</i>	
DIAGNOSTISCHE RICHTLIJNEN.....	120
KAN NIET NAAR EERSTE VERSNELLING SCHAKELN (MODEL SM6).....	120
KAN NIET NAAR NEUTRAAL SCHAKELN (MODEL SE6).....	120
KAN NIET SCHAKELN (MODEL SE6).....	120
MOTOR START NIET.....	120
MELDINGEN OP HET MULTIFUNCTIONELE INSTRUMENTENBORD.....	122
WAT MOET U IN DE VOLGENDE OMSTANDIGHEDEN DOEN.....	125
SLEUTELS VERLOREN.....	125
LEKKE BAND.....	125

LEGE ACCU.....	125
HOE VERVANGT U DE ZEKERINGEN EN LAMPEN.....	127
ZEKERINGEN.....	127
LICHTEN.....	129
HET VOERTUIG TRANSPORTEREN.....	139

TECHNISCHE INFORMATIE

VOERTUIGIDENTIFICATIE.....	142
VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER.....	142
MOTORIDENTIFICATIENUMMER.....	142
CONFORMITEITSLABELS.....	142
D.E.S.S.-SLEUTEL.....	143
SPECIFICATIES.....	144

GARANTIE

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP BUITEN DE V.S. EN CANADA: 2015 Can-Am® SPYDER® ROADSTER.....	154
---	------------

KLANTENINFORMATIE

BESCHERMING VAN DE PRIVACY.....	162
VERANDERING VAN ADRES/EIGENAAR.....	163

Koolmonoxidevergiftiging vermijden

Uitlaatgassen van motors bevatten steeds koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan leiden tot hoofdpijn, duizeligheid, slaperigheid, misselijkheid, verwarring en zelfs de dood.

Koolmonoxide is een kleurloos, geurloos, smaakloos gas dat aanwezig kan zijn zelfs als u het niet ziet of geen uitlaatgas ruikt. Dodelijke concentraties koolmonoxide worden snel bereikt en kunnen u zo snel bevangen dat u zichzelf niet meer in veiligheid kunt brengen. Ook kunnen dodelijke concentraties koolmonoxide uren- of dagenlang in afgesloten of slecht verluchte ruimtes blijven hangen. Als u één van de symptomen van koolmonoxidevergiftiging voelt opkomen, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, zorg voor verse lucht en vraag medische behandeling.

Om ernstig letsel of dood door koolmonoxide te verhinderen of te voorkomen:

- Het voertuig nooit in slecht verluchte of gedeeltelijk afgesloten ruimtes zoals garages, carports of schuren laten draaien. Zelfs indien u de uitlaatgassen met ventilators of open vensters en deuren tracht te verluchten, kan de koolmonoxideconcentratie toch gevaarlijk snel oplopen.
- Laat het voertuig nooit draaien op plekken buitenshuis waar de uitlaatgassen langs openingen, zoals vensters en deuren, een gebouw kunnen binnendringen.

Brandstofbranden en andere gevaren vermijden

Benzine is uiterst brandbaar en zeer explosief. Benzinedampen kunnen zich verspreiden en op meters af-

stand van de motor door een vonk of vlam worden aangestoken. Volg deze aanwijzingen om het risico op brand of explosie te verlagen:

- Tank buiten in een goed verluchte omgeving en uit de buurt van vlammen, vonken, brandende sigaretten en andere ontstekingsbronnen.
- Tank nooit met een draaiende motor.
- Doe de brandstoftank nooit helemaal vol. Laat wat ruimte zodat de brandstof bij wisselende temperaturen nog kan uitzetten.
- Veeg gemorste brandstof af.
- Start de motor nooit of laat hem nooit draaien zonder dat de benzinedop erop zit.
- Sla brandstof uitsluitend op in goedgekeurde, rode benzinebidons.
- Bewaar geen bidons brandstof in het compartiment vooraan of elders op het voertuig.

Benzine is giftig en kan letsel of de dood veroorzaken.

- Hevel nooit benzine over met de mond.
- Raadpleeg onmiddellijk uw arts als u benzine hebt ingeslikt, in uw oog hebt gekregen of benzinedampen hebt ingeademd.

Als u benzine op het lichaam morst, afwassen met water en zeep en van kleren verwisselen.

Brandwonden door hete onderdelen vermijden

De uitlaat, olie- en koelsystemen en motor worden heter terwijl ze in werking zijn. Raak ze niet aan als de motor draait of net heeft gedraaid om brandwonden te vermijden.

Accessoires en aanpassingen

Maak geen ongeautoriseerde aanpassingen of gebruik geen onderdelen of accessoires die niet door BRP zijn goedgekeurd. Omdat zulke aanpassingen niet door BRP zijn getest, kunnen die een groter risico op vallen of letsel met zich meebrengen en het voertuig wettelijk ongeschikt maken voor gebruik in het verkeer.

In tegenstelling tot de meeste motoren is de Spyder roadster uitgerust met een voertuigstabilisatiesysteem, VSS (Vehicle Stability System), dat is afgestemd op de normale configuratie van het voertuig. Mogelijk functioneert VSS niet behoorlijk als het voertuig is aangepast, zoals bij veranderingen aan de verdeling van het gewicht of aan de wielbasis, banden, ophanging remmen of besturing.

Contacteer uw erkende Can-Am roadster dealer voor de accessoires die voor uw voertuig beschikbaar zijn.

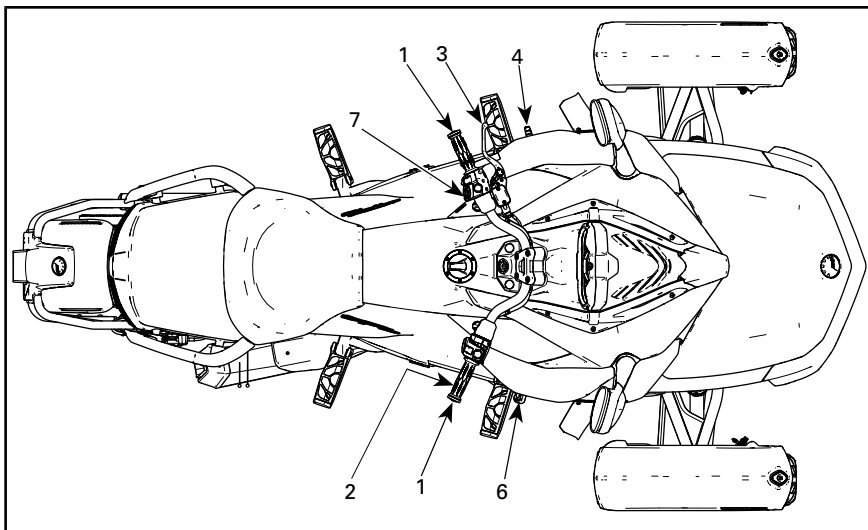
VOERTUIGINFORMATIE

PRIMAIRE BESTURINGSELEMENTEN

Het is belangrijk te weten waar de besturingselementen zich bevinden en hoe u ze moet bedienen, om ze vlot en gecoördineerd te leren bedienen.

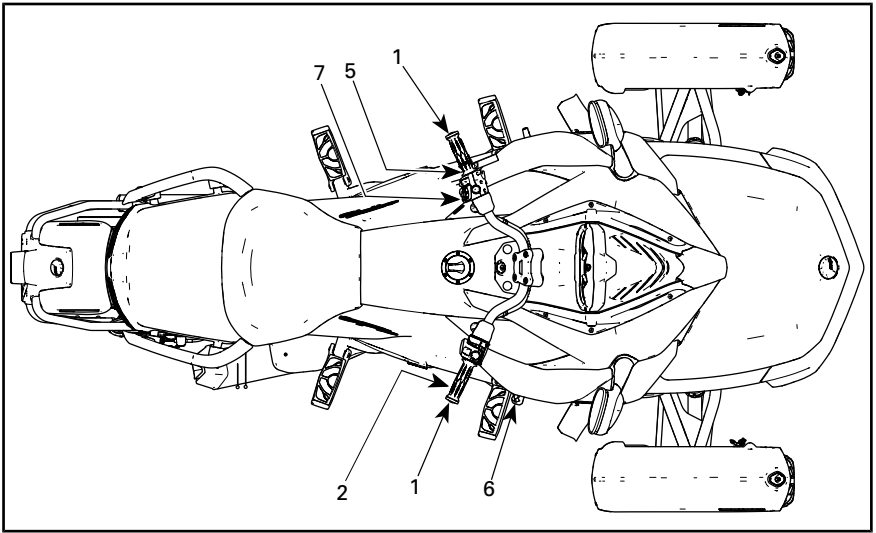
Het stuur en de bestuurdersvoetsteunen kunnen aan de wensen van de bestuurder worden aangepast. Het is echter belangrijk dat de bestuurder van het voertuig alle instrumenten goed kan bereiken. Het rempedaal moet bijvoorbeeld goed bereikbaar en bedienbaar zijn en geheel kunnen worden ingedrukt.

Bijstellingen moeten door een erkende Can-Am-dealer worden verricht om het voertuig veilig te houden.



MODEL SM6

1	Stuur
2	Gashendel
3	Koppelingshendel
4	Schakelhendel
6	Rempedaal
7	Parkeerremschakelaar



MODEL SE6

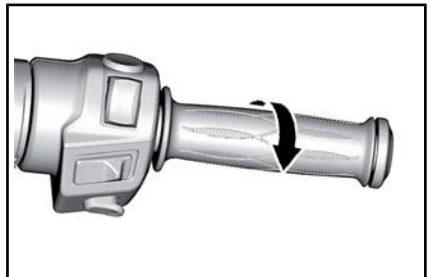
1	Stuur
2	Gashendel
5	Versnellingschakelaar
6	Rempedaal
7	Parkeerremschakelaar

1) Stuur

Neem het stuur met de beide handen vast. Stuur het stuur in de richting waarin u wilt rijden.

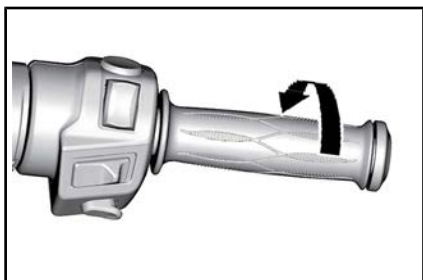
2) Gashendel

De gashendel is de rechtse handgreep. Deze regelt de motorsnelheid. Om het toerental te verhogen, draait u de gashendel zoals aangegeven (pols naar beneden draaien).



OM HET TOERENTAL TE VERHOGEN

Om het toerental te verlagen, draait u de gashendel zoals aangegeven (pols naar boven draaien).



OM HET TOERENTAL TE VERLAGEN

De gashendel is voorgespannen met een veer en dient naar de neutrale stand terug te keren als u deze loslaat.

OPMERKING: Dit voertuig is uitgerust met een elektronische gasregeling of ETC (Electronic Throttle Control). De gasklepplaten in het gasklep huis worden elektronisch geregeld en kunnen indien nodig worden geopend (de VSS kan het voertuig nooit versnellen. Deze kan alleen een beetje gas geven om het remmen op de motor op gladde oppervlakken te verminderen. Dit voorkomt dat de achterband slijpt door remmen op de motor of abrupt terugschakelen.) of gesloten ongeacht de stand van de gashendel. Zo is het goed mogelijk dat het voertuigstabiliteitssysteem (Vehicle Stability System), om de stabiliteit van het voertuig te vrijwaren, de motor niet laat versnellen hoewel u gas geeft. Zodra het voertuig is gestabiliseerd kan het toerental van de motor desgewenst verhogen als u de gas openhoudt. Het voelt aan alsof je met enige vertraging optrekt.

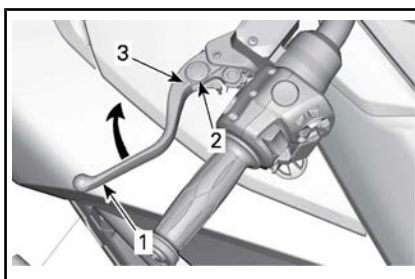
3) Koppelingshendel (model SM6)

De koppelingshendel zit voor de linkerhandgreep. De koppeling regelt de overbrenging van het motorvermogen op het achterwiel. De hendel wordt dichtgeknepen om het vermogen te ontkoppelen en wat losgelaten om het vermogen terug in te schakelen.

Stand van de koppelingshendel afstellen

De afstand tussen de koppelingshendel en de handgreep is verstelbaar van stand 1 (grootste afstand) tot stand 4 (kleinste afstand).

1. Duw de koppelingshendel naar voor om de afstelnok vrij te geven. Houd deze stand aan.
2. Draai de afstelnok naar de gewenste stand en zet het cijfer op de nok tegenover de stip op de hendel.
3. Laat de koppelingshendel los.



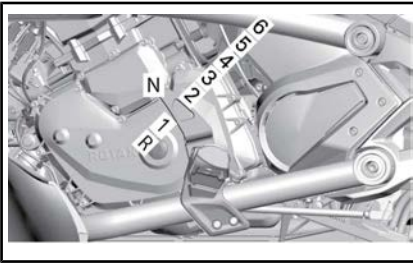
TYPISCH - KOPPELINGSHENDEL AFSTELLEN

1. Koppelingshendel
2. Afstelnok
3. Stip

4) Schakelhendel (model SM6)

De schakelhendel zit voor de linker-voetsteun.

Het schakelpatroon is Achteruit-1-Neutraal-2-3-4-5.

**TYPISCH**

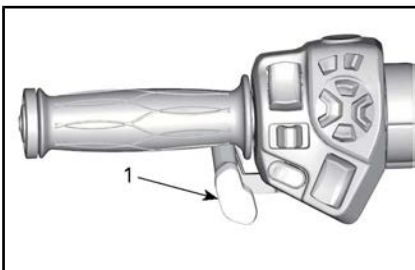
Helemaal optillen of induwen om in die volgorde van de ene naar de volgende versnelling te schakelen. Wanneer u de hendel loslaat, keert hij terug naar de middelste stand. Het mechanisme is dan klaar om nogmaals hoger of lager te schakelen. Schakel naar N (Neutraal) door de hendel vanuit de eerste versnelling halfweg op te tillen of vanuit de tweede versnelling halfweg in te duwen.

OPMERKING: Druk de rem in en schakel naar de eerste versnelling om van neutraal naar de eerste versnelling te schakelen.

Raadpleeg **ACHTERUITRIJDEN** in het onderdeel **BASISPROCEDURES** voor nadere aanwijzingen om in achteruit te schakelen.

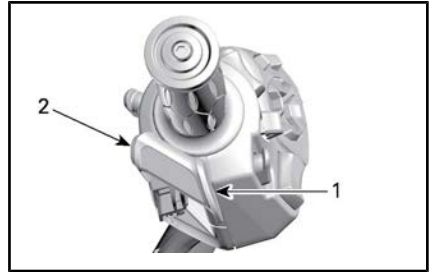
5) Versnellingschakelaar (model SE6)

De versnellingschakelaar bevindt zich bij de linkerhandgreep.

**TYPISCH**

1. Versnellingschakelaar

Druk de schakelaar naar voren om hoger te schakelen. Trek de schakelaar naar u toe om lager te schakelen.

**TYPISCH**

1. Hoger schakelen
2. Lager schakelen

Op die manier schakelt u van de ene versnelling naar de volgende. Laat de schakelaar los als u geschakeld hebt.

Gebruik de schakelaar herhaaldelijk om meerdere versnellingen te schakelen.

Om uit eerste of achteruit naar neutraal te schakelen, drukt of trekt u even aan de versnellingschakelaar. Als u dit langer doet, wordt naar neutraal geschakeld.

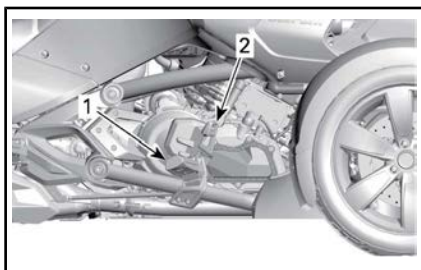
Als u de versnellingschakelaar loslaat, keert het mechanisme terug naar de middelste stand, klaar om nogmaals hoger of lager te schakelen.

Als de bestuurder bij het vertragen niet lager schakelt en als het toerental onder een bepaalde drempel valt, schakelt de versnellingsbak automatisch één versnelling lager.

Als de motor in een versnelling wordt gestart, wordt automatisch naar neutraal geschakeld.

6) Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich voor de rechtse voetsteun. Druk dit in om te remmen. Met dit pedaal remt u op de drie wielen.



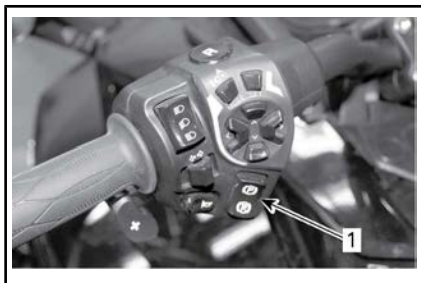
1. Rempedaal
2. Voetsteun

OPMERKING: Zorg ervoor dat uw voet tijdens het rijden niet tegen het rempedaal leunt. Anders zal het motorbeheer het motor management noodprogramma activeren om het remsysteem te beschermen.

7) Parkeerremschakelaar

De parkeerremschakelaar bevindt zich links op het stuur. Hiermee kunt u de elektrische parkeerrem in- of uitschakelen.

U hoort een piep van 20 seconden als u de motor stopt terwijl de parkeerrem niet is ingeschakeld.



1. Parkeerremschakelaar

OPMERKING: Om de parkeerrem in of uit te schakelen moet de contactsleutel op AAN gedraaid zijn.

OPMERKING: Het accuvoltage moet minimaal 10,5 V bedragen om de parkeerrem in te schakelen. Het indicatorlichtje voor de parkeer-

rem schakelt AAN als het voltage onder de 10,5 V bedraagt.

Om de parkeerrem te activeren, drukt u in stilstand op de parkeerremschakelaar. Het remlichtje gaat knipperen.

OPMERKING: De parkeerrem kan niet worden ingeschakeld als het voertuig sneller rijdt dan 10 km/h.

Zorg dat de parkeerrem helemaal is ingeschakeld. Houd de koppeling (op model SM6) ingedrukt en beweeg het voertuig naar voor en naar achter.

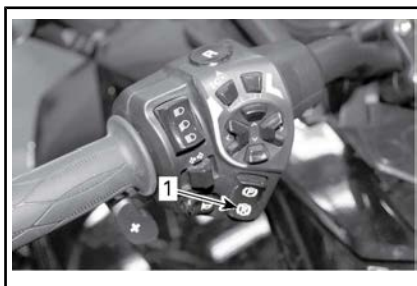


TYPISCH

1. Activeringsschakelaar parkeerrem

Om de parkeerrem uit te schakelen, houdt u de schakelaar ingedrukt tot het remindicatorlichtje UIT gaat.

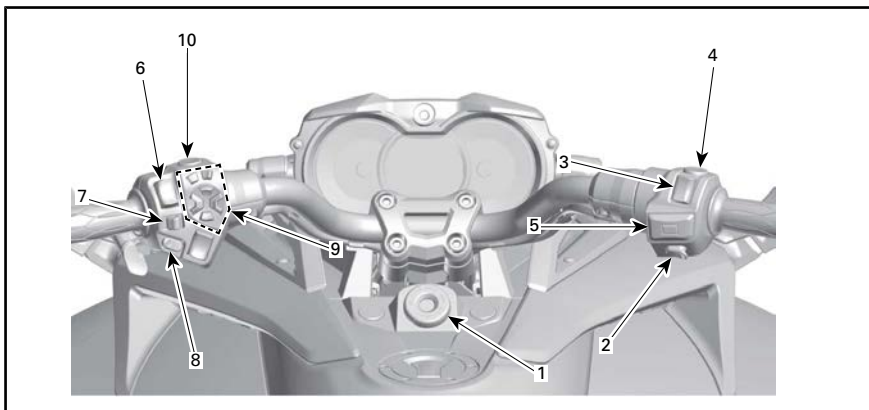
OPMERKING: Er klinkt een piepton als er kracht wordt uitgeoefend en de parkeerrem niet is vrijgegeven.



TYPISCH

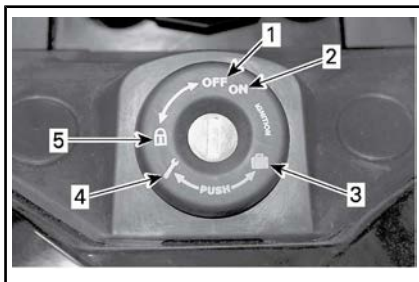
1. Uitschakelschakelaar parkeerrem

SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN



1	Contactschakelaar	6	Dimschakelaar
2	Motorstartknop	7	Richtingaanwijzerknop
3	Motorstopschakelaar	8	Claxonknop
4	Knipperlichtschakelaar	9	RECC (Roadster Electronic Command Centre)
5	Cruisecontrolschakelaar (op modellen die hiermee zijn uitgerust)	10	Achteruitrijknop

1) Contactschakelaar



CONTACTSCHAKELAAR

1. UIT
2. AAN
3. Opbergvak vooraan openen
4. Passagiersstoel openen
5. Stand van het stuurslot

Het contact zit midden op het stuur. Het regelt het volgende:

- Ontsteking van de motor

- Mechanisme om het zadel te openen voor toegang tot:
 - Gebruikershandleiding
 - Gereedschapsset
- Het mechanisme om het opbergvak vooraan te openen:
 - Zekeringen
 - Accupolen.
- Stuurslotmechanisme.

OPMERKING Niet forceren indien de sleutel niet vlot draait. Trek hem eruit en steek hem er opnieuw in.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de contactschakelaar naar **UIT** schakelt, worden de motor en alle elektrische systemen uitgeschakeld, inclusief VSS en DPS. Als u dat doet terwijl het voertuig in beweging is, kunt u de controle over het stuur verliezen en verongelukken.

OPMERKING: Bij uw voertuig zou u twee sleutels moeten ontvangen. In elke Spyder-sleutel zit een computerchip die speciaal geprogrammeerd is om de motor te starten en die door het blokkeringsysteem radiografisch wordt uitgelezen. De Spyder-sleutels bevatten geen batterijen. Demonteer de sleutel niet. Als de sleutel niet door het blokkeringsysteem kan worden uitgelezen, start de motor niet. Raadpleeg de *DIAGNOSTISCHE RICHTLIJNEN* voor de omstandigheden die ervoor kunnen zorgen dat de sleutel niet door het blokkeringsysteem kan worden uitgelezen. Bewaar de reservesleutel op een veilige plek want u hebt uw reservesleutel **nodig** om er door een erkende Can-Am roadster dealer een andere te laten maken.

Ontsteking

UIT

In deze stand kan de sleutel in het contact worden geplaatst of eruit worden gehaald.

In de UIT-stand wordt het elektrische systeem van het voertuig uitgeschakeld.

De motor wordt uitgeschakeld als u de contactschakelaar op **UIT** draait.

AAN

Wanneer de sleutel in deze stand wordt gedraaid, wordt het elektrische systeem van het voertuig geactiveerd.

De meter begint te werken.

De lichten van het voertuig gaan branden.

De motor kan gestart worden.

2) Motorstartknop

De motorstartknop bevindt zich bij de rechterhandgreep. Als u deze ingedrukt houdt, start de motor.

3) Motorstopschakelaar

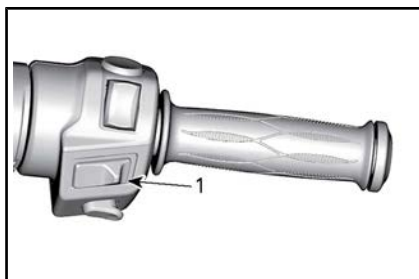
De motorstopschakelaar bevindt zich bij de rechterhandgreep. Deze heeft twee standen en moet in de rijstand staan voordat u de motor kunt starten. Met deze schakelaar kunt u de motor op elk moment uitschakelen zonder dat u de handen van het stuur moet nemen.

4) Knipperlichtschakelaar

De knipperlichtschakelaar bevindt zich bij de rechterhandgreep. De knop neerduwen om de knipperlichten in te schakelen.

5) Cruisecontrolschakelaar (alleen F3-S-modellen)

De cruisecontrolschakelaar bevindt zich bij de rechterhandgreep.



1. Cruisecontrolschakelaar

Het is een multifunctionele schakelaar. Hiermee kunt u de cruisecontrol activeren, instellen en stopzetten.

Als de cruisecontrol is ingesteld laat deze u toe een constante snelheid aan te houden. Het toerental wordt waar nodig verhoogd of verlaagd.

OPMERKING: De torsie van het voertuig kan wat variëren naargelang de wegomstandigheden, zoals wind of bergop of bergaf rijden.

De cruisecontrol is bedoeld om te rijden over lange afstanden op snelwegen zonder veel verkeer. Rijd nooit met het voertuig met ingeschakelde cruisecontrol in stadsverkeer, op bochtige wegen, in slecht weer of in alle andere omstandigheden waarin u de gas moet regelen.

Beperkingen van cruisecontrol:

De cruisecontrol is geen automatische piloot en bestuurt het voertuig niet zelf.

De cruisecontrol heeft geen benul van wat zich op de weg afspeelt en stuurt of remt niet in uw plaats.

⚠ WAARSCHUWING

Bij ongepast gebruik van de cruisecontrol kunt u de controle over het voertuig verliezen.

Cruisecontrol instellen

Om de cruisecontrol te gebruiken moet het voertuig sneller gaan dan ongeveer 40 km/h.

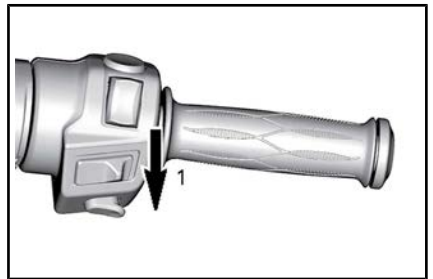
Zet de cruisecontrol AAN door de cruisecontrolknop naar rechts te schuiven.



1. Schuif de knop naar rechts

OPMERKING: Het cruise-indicatorlichtje gaat branden op de multifunctionele meter.

Breng het voertuig op de snelheid die u wilt aanhouden en druk dan de cruisecontrolknop neer op SET (Instelling) om de snelheid in te stellen.



1. Druk de knop neer naar SET (Instelling)

OPMERKING: Het cruise-indicatorlichtje SET gaat branden op de multifunctionele meter.

Nu kunt u de gashendel loslaten.

⚠ WAARSCHUWING

Houd de beide handen tijdens het rijden steeds op het stuur. Anders kunt u de controle over het voertuig verliezen.

OPMERKING: U kunt de motorsnelheid opdrijven met de gashendel indien u sneller moet gaan dan de ingestelde snelheid. Als u de gas-

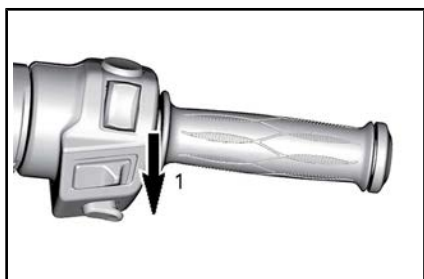
hendel loslaat wordt de ingestelde snelheid opnieuw hersteld.

Zodra de cruisecontrol is ingesteld kan de ingestelde snelheid worden verhoogd of verlaagd door de knop OP of NEER te drukken. Telkens u op de knop drukt verandert de ingestelde snelheid in stappen van 1,6 km/h. Zolang u de knop ingedrukt houdt verandert de snelheidsinstelling tot u de knop loslaat of de maximale snelheid bereikt.



EERDER INGESTELDE CRUISECONTROL

1. Knop omhoog drukken om de snelheidsinstelling te verhogen

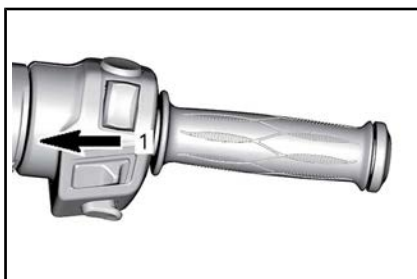


EERDER INGESTELDE CRUISECONTROL

1. Knop omlaag drukken om de snelheidsinstelling te verlagen

Cruisecontrol uitschakelen

Schakel de cruisecontrol volledig uit door de cruisecontrolknop naar links te schuiven.



1. Schuif de knop op UIT

OPMERKING: Het cruise-indicatorlichtje SET gaat uit op de multifunctionele meter.

Cruisecontrol onderbreken

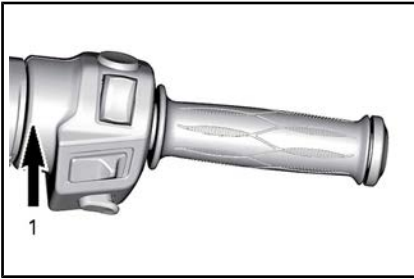
De cruisecontrol wordt onderbroken door een van de volgende ingrepen, waardoor u de gas opnieuw kunt regelen. De functie kan naar wens worden hervat.

- De rempedaal indrukken.
- De koppelingshendel inknippen of als de koppeling doorslijpt (modellen SM6).
- Naar een andere versnelling schakelen (model SE6).
- Iedere ingreep van het voertuigstabiliteitssysteem.

OPMERKING: Als u de cruisecontrol annuleert, kunt u de gashendel omhoog in de gewenste positie zetten om de overgang vlotter te laten verlopen.

Cruisecontrol hervatten

Indien de cruisecontrol werd onderbroken en de cruisecontrolschakelaar nog op AAN staat, kan de cruisecontrol worden hervat door de cruisecontrolknop naar boven te duwen. De cruisecontrol herneemt dan de eerder ingestelde snelheid.

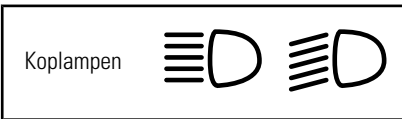


EERDER ONDERBROKEN CRUISECONTROL

1. Knop omhoog duwen naar RESUME (hervatten)

OPMERKING: Het cruise-indicator-lichtje SET gaat branden op de multifunctionele meter.

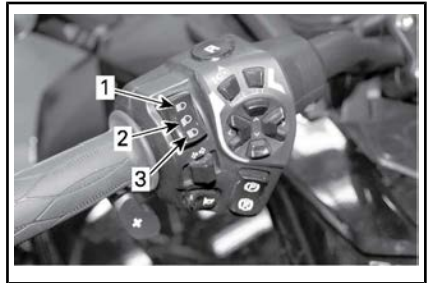
6) Dimschakelaar



De schakelaar bevindt zich bij de linkerhandgreep en dient om de dimlichten of grootlichten te kiezen. De koplampen gaan automatisch aan als de motor 800 RPM haalt.

Om de grootlichten te kiezen, drukt u de schakelaar naar voren. Om de dimlichten te kiezen, drukt u de schakelaar naar achteruitpositie.

Om met de grootlichten te knippen, drukt u de schakelaar naar onder en laat deze dan los. De koplampen schijnen zolang de schakelaar naar onder wordt gehouden.



1. Grootlichten
2. Dimlichten
3. Met de grootlichten knippen

7) Richtingaanwijzerknop

Richtingaanwijzer links	
Richtingaanwijzer rechts	

De richtingaanwijzer bevindt zich bij de linkerhandgreep. Na een normale bocht schakelt deze automatisch uit, maar na een flauwe bocht of verwisseling van rijstrook moet u hem wellicht manueel uitschakelen.

De knop indrukken om de richtingaanwijzer uit te schakelen.

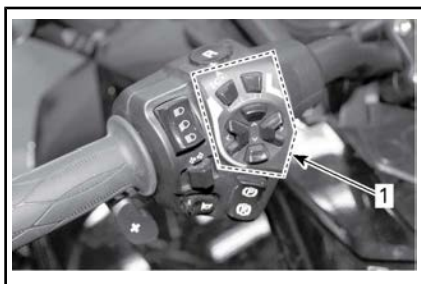
De richtingaanwijzers gaan na 30 seconden automatisch uit als het voertuig in beweging is.

8) Knop voor de claxon

De knop voor de claxon bevindt zich bij de linkerhandgreep.

9) RECC (Roadster Electronic Command Center)

Het RECC bevindt zich bij de linkerhandgreep.

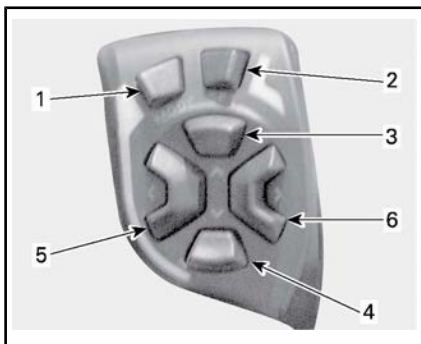


1. RECC

Het RECC is een multifunctionele schakelaar.

Met het RECC kunt u de vele functies van het multifunctionele instrumentenbord regelen.

OPMERKING: Het kan een tijdje duren vooraleer acties van het RECC worden uitgevoerd, de elektronische modules van het voertuig geven immers prioriteit aan de hoofdfuncties van het voertuig. U moet dit niet beschouwen als een defect.



RECC-KNOPPEN

1. **Knop ECO/MODE**
2. **SET-knop (Instelling)**
3. **Knop OMHOOG**
4. **Knop OMLAAG**
5. **Knop LINKS**
6. **Knop RECHTS**

! WAARSCHUWING

Gebruik van de RECC tijdens het rijden, kan de bestuurder afleiden van de besturing van het voertuig. Bedien de knoppen steeds met de nodige voorzichtigheid en blijf naar de weg kijken.

1) Knop ECO/MODE

Houd deze knop langer dan 2 seconden ingedrukt voor het in- of uit-schakelen van de ECO-modus.

Het ECO MODE-indicatorlichtje is AAN.

2) SET-knop (instellen)

Even indrukken en loslaten: Hiermee navigeert u door het digitale hoofdscherm.

Knop ingedrukt houden: Hiermee opent u de apparaatinstellingen in de menuweergave.

3) Knop OMHOOG

Met deze knop verhoogt u de waarde.

4) Knop OMLAAG

Met deze knop verlaagt u de waarde.

Houd ingedrukt om de waarde te resetten.

5) Knop LINKS

Gebruik de pijlen links op het scherm voor:

Het navigeren door de schermen.

Het selecteren van een submenu of een instelling.

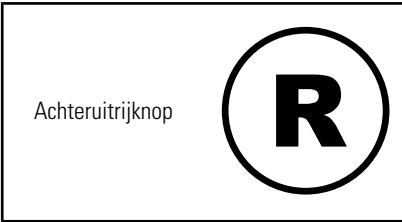
6) Knop RECHTS

Gebruik de pijlen rechts op het scherm voor:

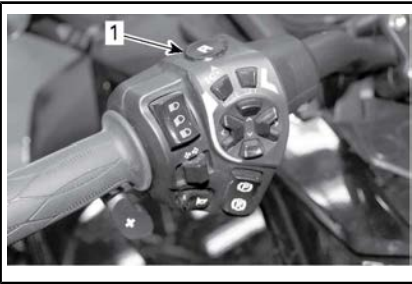
Het navigeren door de schermen.

Het selecteren van een submenu of een instelling.

10) Achteruitrijknop



De achteruitrijknop bevindt zich bij de linkerhandgreep.



1. Achteruitrijknop

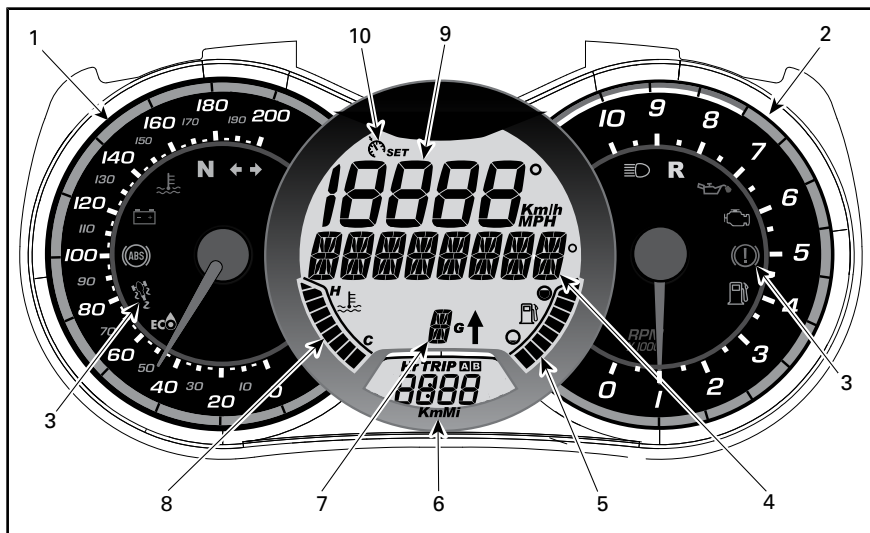
Houd de achteruitrijknop ingedrukt zodat u in achteruit kunt schakelen. Raadpleeg **ACHTERUITRIJDEN** in het onderdeel **BASISPROCEDURES** voor nadere aanwijzingen.

Het achteruitrijlicht gaat **AAN** als het voertuig in achteruit staat.

MULTIFUNCTIONEEL INSTRUMENTENBORD

Het multifunctionele instrumentenbord omvat meters (snelheidsmeter, toerenteller, motortemperatuur, brandstofpeil), indicatorlichtjes en een door de gebruiker te selecteren digitale display.

Beschrijving



1) Analoge snelheidsmeter








Meet de snelheid van het voertuig in kilometer of mijl per uur. Raadpleeg *METRISCHE OF ENGELSE EENHEDEN INSTELLEN* om de eenheden te wijzigen.

2) Analoge toerenteller (RPM)

Meet het aantal toeren per minuut (RPM). Vermenigvuldig het getal met 1.000 om het reële toerental te verkrijgen.

3) Verklipperlichtjes

Verklipperslichtjes informeren u over de verschillende toestanden of problemen (zie *BERICHTEN IN DE MULTIFUNCTIONELE METER* in het onderdeel *HERSTELLINGEN* onderweg.

VERKLIKKERLICHTJES (NORMALE WERKING)			
INDICATORLICHTJE(S)		DIGITALE HOOFDDISPLAY	BESCHRIJVING
Alle verklikkerlichtjes	Aan	Geen	Alle indicatorlichtjes branden als de contactschakelaar op AAN wordt geschakeld.
	Knipperen	PARK BRAKE (parkeerrem)	Parkeerrem ingeschakeld.
	Knipperen + pieptoon	Geen	Model SE6: De contactschakelaar staat op UIT en de parkeerrem is niet ingeschakeld. Schakel de parkeerrem altijd in als u het voertuig parkeert.
	Aan	Geen	Versnellingsbak in Neutraal.
	Knipperen	Geen	Versnellingsbak in Achteruit.
	Aan	Geen	Koplampen in grootlichtstand.
	Knipperen	Geen	VSS grijpt in.
	Knipperen	Geen	Richtingaanwijzers of alarmknipperlichten knipperen.
	Aan	Geen	ECO-modus is actief.

4) Primaire digitale display

Biedt de bestuurder nuttige informatie in realtime.

Zie *INFORMATIE DIGITALE DISPLAY* voor meer informatie over de functies van de digitale display.

5) Brandstofpeil

Niveaumeter die voortdurend de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank weergeeft.

6) Secundaire digitale display

Biedt de bestuurder nuttige informatie in realtime. Zie *INFORMATIE DIGITALE DISPLAY* voor meer informatie over de functies van de digitale display.

7) Ingeschakelde versnelling

Geeft de gekozen positie van de versnellingshendel weer.

8) Motortemperatuur

Een niveaumeter die voortdurend de temperatuur van de koelvloeistof aangeeft.

9) Digitale snelheidsmeter

Naast de analoge snelheidsmeter, kan de snelheid van het voertuig ook via deze display worden aangegeven.

De snelheid kan in kilometer (km/u) of in mijl per uur (mph) worden weergegeven. Raadpleeg *METRISCHE OF ENGELSE EENHEDEN INSTELLEN* om de eenheden te wijzigen.

10) Cruisecontrolindicator

Hiermee wordt het inschakelen en instellen van de cruisecontrol weergegeven.

Starten en uitschakelen

Telkens wanneer de contactschakelaar op AAN wordt gezet na minstens vijf minuten op UIT te hebben gestaan, rolt de volgende melding over de digitale hoofddisplay:

- LEES VOOR HET GEBRUIK DE VEILIGHEIDSKAART ONDER HET LINKERSERVICEPANEEL, DRUK DAN OP KNOP MODUS

OPMERKING: Bevestig deze melding om de motor te laten starten.

Digitale displayinformatie

 **WAARSCHUWING**

De display niet aanpassen terwijl u vaart. Daardoor kunt u de controle over het stuur verliezen.

Functies primaire display

Door de SET-knop op de RECC in te drukken bladert u door de verschillende functies.

Volgorde functies	WEERGEGEVEN INFORMATIE
Buitentemperatuur	XX °C (Celsius) XX °F (Fahrenheit)
Toerenteller (RPM - motortoerental per minuut).	XXXX RPM

Functies secundaire display

Door de pijl naar LINKS of RECHTS op de RECC in te drukken, bladert u door de verschillende functies.

Volgorde functies	WEERGEGEVEN INFORMATIE
Klok	XX:XX (24:00 tijdsnotatie) XX:XX A of P (12:00 AM/PM tijdsnotatie)
Afstandsmeter cumulatieve afstand	XXXXX.X km of mi
Kilometerteller — ritafstand A (TRIP A)	XXXXX.X km of mi
Kilometerteller — ritafstand B (TRIP B)	XXXXX.X km of mi
Chronometer tijdsduur rit (HrTRIP)	XXXXX.X
Chronometer tijdsduur motor (Hr)	XXXXX.X
Datum (maand - dag)	XX-XX maand en dag

U stelt ritfuncties op nul door de pijlknop OMLAAG drie seconden ingedrukt te houden.

Displayinstellingen

Metrische/Imperiale eenheden instellen

1. De SET-knop op de RECC drie seconden ingedrukt houden.
2. Druk op pijl_tje naar beneden om KM te selecteren, druk pijl-

tje omhoog in om MI te selecteren.

Klok instellen

1. Druk op de pijl naar LINKS of naar RECHTS voor het selecteren van de klokweergave.
2. Houd de pijl naar BENEDEN drie seconden ingedrukt.
3. Druk het pijltje naar beneden in om 12:00 AM PM te selecteren of pijltje naar beneden om de tijdstelling op basis van 24:00 te selecteren.
4. Als de 12:00 AM PM tijdstelling wordt geselecteerd, wordt AM PP weergegeven in de bovenste LCD. Druk op het pijltje naar boven of beneden om de A (AM) of P (PM) te selecteren.
5. Druk op de rechterpijl om het hele uur weer te geven in de bovenste LDC. Het uur knippert in de onderste LCD. Druk op het pijltje omhoog of naar beneden om het juiste uur te selecteren.
6. Druk op de rechterpijl om de minuten weer te geven in de bovenste LDC. De minuut knippert in de onderste LCD. Druk op het pijltje omhoog of naar beneden om de juiste minuut te selecteren.

OPMERKING: Telkens als u op de pijl naar beneden of naar boven drukt, wordt de waarde met 1 gewijzigd. Als u op de pijl naar beneden drukt, terwijl het weergegeven getal 0 is, start u in de lijst vanaf de hoogste waarde die u voor deze functie kunt gebruiken.

7. Als u klaar bent, drukt u op het rechterpijltje om het menu te verlaten.

OPMERKING: U kunt met het linkerpijltje altijd terugkeren naar de vorige selectie.

Taal instellen

De taal van de meter kan worden gewijzigd. Raadpleeg een erkende Can-Am roadster dealer voor de beschikbare talen en om de meter in te stellen op uw voorkeur.

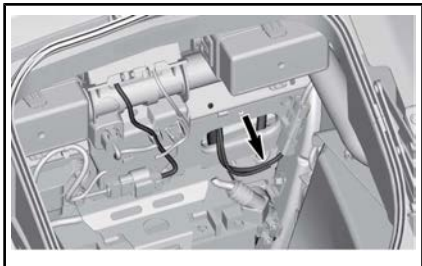
UITRUSTING

Accessoirebedrading

Het voertuig heeft stroomvoorziening en aarddraden voor het installeren van accessoires.

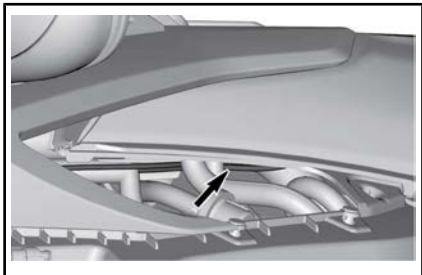
Open de dradenbomen op de aangegeven plaatsen.

1. Achter het opbergvak vooraan.



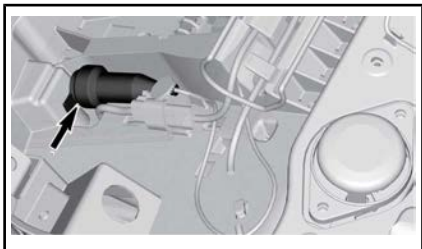
*DC12 - ACCESSOIREBEDRADING VOOR-
AAN - ACHTER OPBERGVAK*

2. Achter onderhoudsdeksel aan de zijkant.



*DC34 - ACCESSOIREBEDRADING MID-
DEN - ACHTER ONDERHOUDSDEKSEL
LINKERZIJKANT*

3. Onder het passagierszadel.



*DC56 - ACCESSOIREBEDRADING ACH-
TERAAN - ONDER PASSAGIERSZADEL*

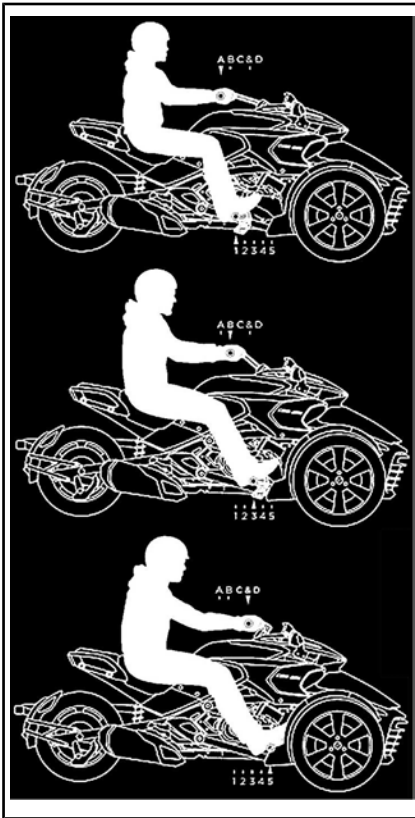
Verstelbaar stuur en bestuurdersvoetsteunen

Het stuur en de bestuurdersvoetsteunen kunnen aan de wensen van de bestuurder worden aangepast. Het is echter belangrijk dat de bestuurder van het voertuig alle instrumenten goed kan bereiken. Het rempedaal moet bijvoorbeeld goed bereikbaar en bedienbaar zijn en geheel kunnen worden ingedrukt.

Bijstellingen moeten door een erkende Can-Am-dealer worden verricht om het voertuig veilig te houden.

⚠ WAARSCHUWING

De bediening moet altijd goed en volledig bereikbaar zijn voor de bestuurder.

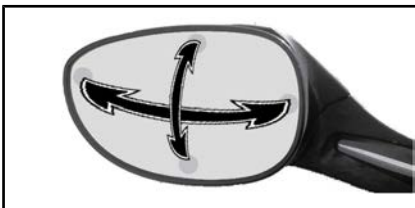


VOORBEELDEN VAN STUUR- EN VOET-
STEUNPOSITIES

Spiegels

Spiegels afstellen

Druk de spiegel op de hieronder afgebeelde punten om de stand ervan in vier richtingen aan te passen.

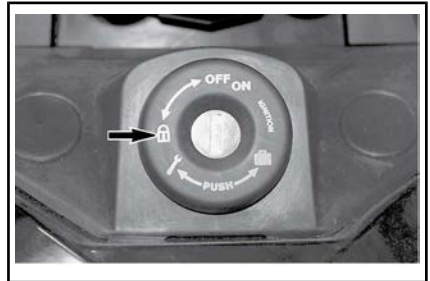


AFSTELPUNTEN VOOR DE SPIEGEL

Het stuur vergrendelen

Het stuurmechanisme vergrendelen:

1. Steek de sleutel in de contactschakelaar.
2. Draai het stuur helemaal naar rechts of naar links.
3. Draai de sleutel een kwartdraai linksom naar de stuurslotstand en verwijder de sleutel.



STAND VAN DE SLEUTEL OM HET
STUUR TE VERGRENDELEN

Opbergvak vooraan

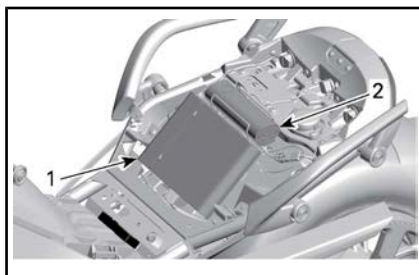
Het voorste opbergvak openen

1. Steek de sleutel in de contactschakelaar.
2. **Duw** en houd de sleutel een kwartslag linksom gedraaid naar de positie van het voorste opbergvak terwijl u het deksel omhoogtrekt.

OPMERKING: Het opbergvak vooraan kan worden geopend terwijl de motor draait.



STAND VAN DE SLEUTEL OM HET VOORSTE COMPARTIMENT TE OPENEN



TYPISCH

1. Gebruikershandleiding
2. Gereedschapsset

Verwijder de **VEILIGHEIDS-DVD** uit de zak en bewaar deze binnenshuis of op een andere, veilige locatie.

Bewaar de **GEBRUIKERSHANDLEIDING** in het voertuig.

Zadel

De passagiersstoel openen

1. Steek de sleutel in de contactschakelaar.
2. Duw en houd de sleutel een kwartslag rechtsom gedraaid in de stand om de stoel te openen en trek de passagiersstoel omhoog.

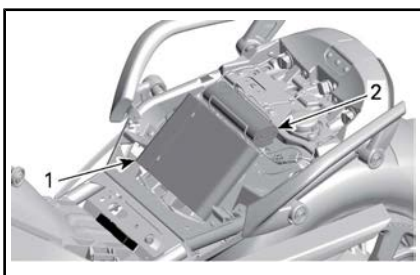


GEOPEND VOORSTE OPBERGVAK

Gereedschapsset

Locatie gereedschapsset

De gereedschapsset bevindt zich onder de passagiersstoel.

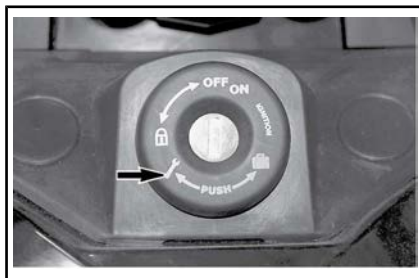


TYPISCH

1. Gebruikershandleiding
2. Gereedschapsset

Gebruikershandleiding

De gebruikershandleiding en **VEILIGHEIDS-DVD** bevinden zich in het opbergvak onder de passagiersstoel.



STAND VAN DE SLEUTEL OM HET ZADDEL TE OPENEN



TIL DE PASSAGIERSSTOEL OP OM DEZE TE VERWIJDEREN

1. Passagiersstoel
3. Maak het bindsnoer van de stoel los van de houderclip.



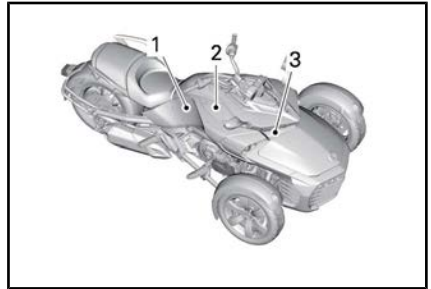
1. Bindsnoer
2. Houderclip

⚠ WAARSCHUWING

Losraken van onderdelen kan tot gevaar op de weg leiden. Voor het voorkomen van mogelijk gevaar op de weg bevestigd u altijd een bindsnoer aan het onderdeel dat dit compartiment afdekt.

Carrosseriepanelen

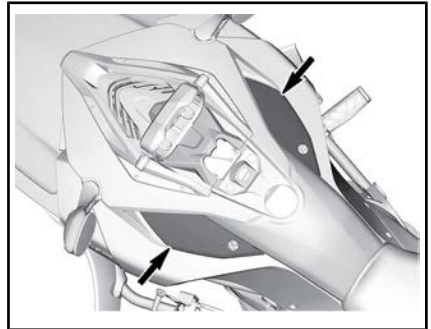
De carrosseriepanelen van het voertuig kunnen worden verwijderd voor onderhoud.



TYPISCH - RECHTERZIJPANELEN

1. Zijpaneel
2. Onderhoudsdeksels aan de zijkant
3. Onderhoudsdeksel aan de voorkant

Onderhoudsdeksel aan de zijkant



ONDERHOUDSDEKSELS AAN DE ZIJKANT

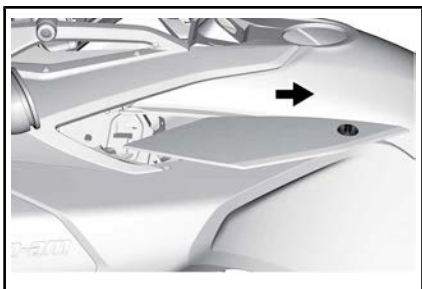
Verwijderen

1. Draai het slot linksom (onderhoudsdeksel rechts) of rechtsom (onderhoudsdeksel links)



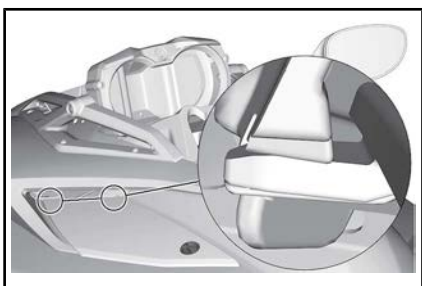
ONDERHOUDSDEKSEL RECHTS WEERGEGEVEN

2. Trek de onderhoudsdeksel uit

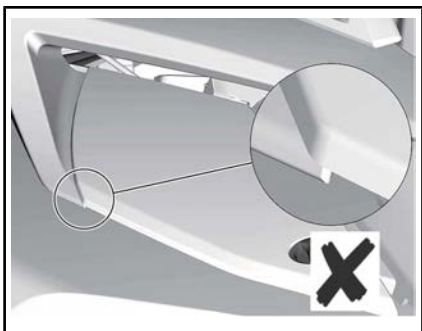


Installatie

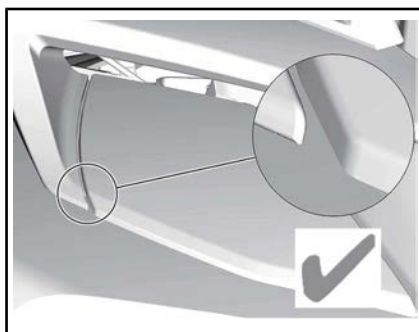
1. Plaats de onderhoudsdeksel aan de zijkant op zijn plaats met de uitlijningstabs op de goede plek.



OPMERKING Zorg ervoor dat de onderhoudsdeksel aan de zijkant het zijpaneel niet overlapt.

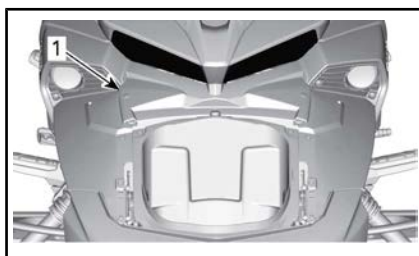


OVERLAPPENDE PLAATSING



JUISTE PLAATSING

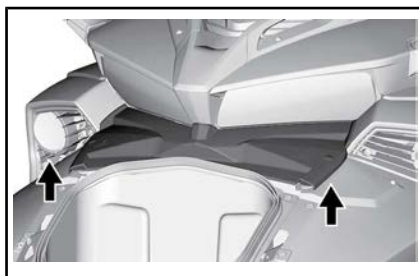
Onderhoudsdeksel aan de voorkant



1. *Onderhoudsdeksel aan de voorkant*

Onderhoudsdeksel aan de voorkant verwijderen

1. Til de voorkant van de onderhoudsdeksel op om de pakkingsringen vrij te maken



DE ONDERHOUDSDEKSEL OPTILLEN

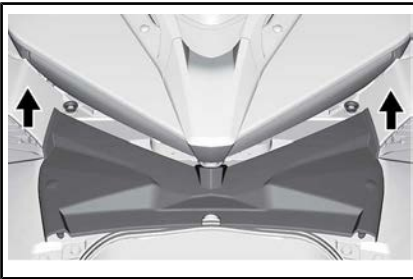
2. Verwijder de onderhoudsdeksel van het voertuig



DE ONDERHOUDSDEKSEL VERWIJDEREN

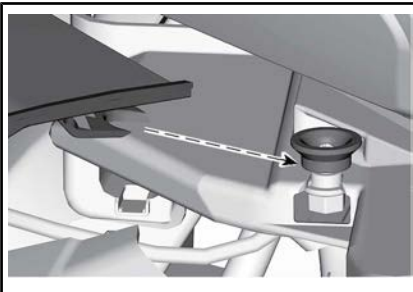
De onderhoudsdeksel aan de voorkant plaatsen

1. Schuif de onderhoudsdeksel aan de voorkant terug op zijn plek.



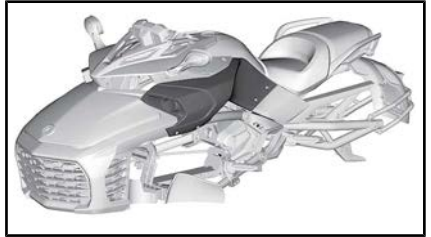
DE ONDERHOUDSDEKSEL OP ZIJN PLEK SCHUIVEN

OPMERKING: Zorg ervoor dat de tabs van de onderhoudsdeksel aan de voorkant goed op het voertuig zijn geplaatst.



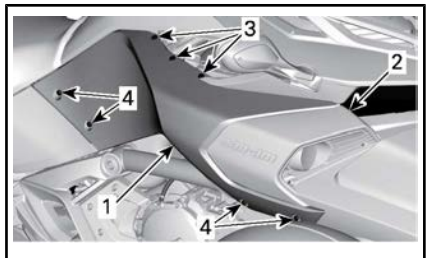
DE TABS OP DE JUISTE AANBRENG-PLAATS UITLIJNEN

Zijpaneel



Zijpaneel verwijderen

1. Verwijder de schroeven en plastic klinknagels die het zijpaneel op het voertuig bevestigen.



1. Zijpaneel
2. Clip
3. Plastic klinknagels
4. Borgschroeven

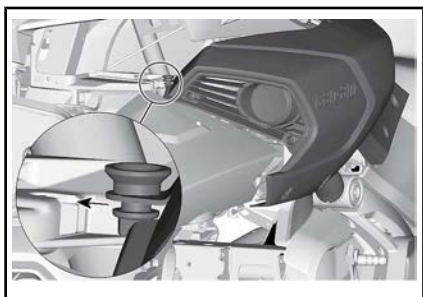
2. Verwijder het linkerzijpaneel



Het zijpaneel plaatsen

1. Schuif het paneel aan de binnenkant terug op zijn plaats.

OPMERKING: Zorg ervoor dat u de tab van de borgschroef van het zijpaneel op de tab van de borgschroef van de luchtinlaat uitlijnt.



DE PANELEN GOED UITLIJNEN

2. Plaats de plastic klinknagels en draai de Torx-schroef aan.

OPMERKING Niet te veel aandraaien. Als het paneel rond de schroef begint te vervormen, betekent dit dat de schroef te vast is aangedraaid. Het paneel wordt hierdoor mogelijk beschadigd.

BASISPROCEDURES

De motor starten en uitschakelen

De motor starten

OPMERKING: Bij het starten neemt het toerental van de motor vanzelf langzaam toe voordat de normale draaisnelheid is bereikt.



WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide, dat in afgesloten of slecht verluchte ruimtes snel hoge concentraties kan bereiken. Als het wordt ingeademd kan het ernstig letsel of de dood veroorzaken.

Laat de motor uitsluitend in niet-afgesloten, goed verluchte ruimtes draaien. Zie **KOOLMONOXIDEVERGIFTIGING VERMIJDEN**.

Model SM6

1. Houd het rempedaal ingedruwd.
2. Draai de sleutel op AAN.

OPMERKING Geef geen gas terwijl het elektrisch systeem wordt opgestart.

3. Raadpleeg eventueel de veiligheidskaart om uzelf, uw passagier en het voertuig voor te bereiden, druk dan de MODE-knop in om de starter te activeren.
4. Zet de motorstopschakelaar op RUN/ON.
5. De koppelingshendel ingetrokken houden.
6. Schakel naar NEUTRAAL. Kijk op het multifunctionele instrumentenbord om er zeker van te zijn dat u in Neutraal staat.
7. Houd de motorstartknop ingedrukt tot de motor start. Houd de startknop niet langer dan 15 seconden ingedrukt. Als deze

niet start, laat de knop dan los en wacht 30 seconden om de starter te laten afkoelen voordat u het opnieuw probeert.

OPMERKING Geef geen gas terwijl u de motor start.

8. Kijk op de display of er geen problemen zijn en om te controleren of het olielichtje uitgaat.
9. Schakel de parkeerrem uit. Ga na of het parkeerremlichtje op het multifunctionele instrumentenbord uitstaat.

OPMERKING Als de parkeerrem niet helemaal is uitgeschakeld voordat u het voertuig start, zullen de remblokken haperen tijdens het rijden. Dat kan het remsysteem beschadigen.

Model SE6

OPMERKING: Het model SE6 kan met het rempedaal ingedrukt in iedere versnelling worden gestart. De transmissie schakelt automatisch naar neutraal als de motor wordt gestart.

1. Houd het rempedaal ingedruwd.
2. Draai de sleutel op AAN.

OPMERKING Geef geen gas terwijl het elektrisch systeem wordt opgestart.

3. Raadpleeg eventueel de veiligheidskaart om uzelf, uw passagier en het voertuig voor te bereiden, druk dan de MODE-knop in om de starter te activeren.
4. Zet de motorstopschakelaar op RUN/ON.
5. Houd de motorstartknop ingedrukt tot de motor start. Houd de startknop niet langer dan 15 seconden ingedrukt. Als deze niet start, laat de knop dan los en wacht 30 seconden om de starter te laten afkoelen voordat u het opnieuw probeert.

OPMERKING Geef geen gas terwijl u de motor start.

6. Kijk op de display of er geen problemen zijn en om te controleren of het olielichtje uitgaat.
7. Schakel de parkeerrem uit. Ga na of het parkeerremlichtje op het multifunctionele instrumentenbord uitstaat.

OPMERKING Als de parkeerrem niet helemaal is uitgeschakeld voordat u het voertuig start, zullen de remblokken haperen tijdens het rijden. Dat kan het remsysteem beschadigen.

De motor uitzetten

Model SM6

1. Schakel in eerste versnelling.
2. Zet de motorstopschakelaar op UIT.
3. Schakel de parkeerrem in. De rem wordt in de lage standvergrendeld en op de display verschijnt een schuivende melding PARKEERREM.
4. De sleutel naar UIT draaien.
5. Zorg dat de parkeerrem is uitgeschakeld voordat u afstapt. Houd de koppeling ingedrukt en schud het voertuig naar voor en naar achter.

WAARSCHUWING

Schakel de parkeerrem steeds in. Het voertuig kan gaan rollen als de parkeerrem niet is ingeschakeld en de versnelling in neutraal staat.

Model SE6

1. Schakel naar neutraal.
2. Zet de motorstopschakelaar op UIT.
3. Schakel de parkeerrem in. De rem wordt in de lage standvergrendeld en op de display ver-

schijnt een schuivende melding PARKEERREM.

4. De sleutel naar UIT draaien.

OPMERKING: Als de parkeerrem niet is ingeschakeld met de contact-sleutel op UIT, knippert het parkeerremlichtje en gaat een pieptoon af.

5. Zorg dat de parkeerrem is uitgeschakeld voordat u afstapt. Schud het voertuig naar voor en naar achter.

WAARSCHUWING

Schakel de parkeerrem steeds in. Het voertuig kan, ongeacht in welke versnelling het is geschakeld, gaan rollen als de parkeerrem niet is ingeschakeld. De koppeling is altijd ontkoppeld als het voertuig stilstaat zodat de transmissie het voertuig niet op zijn plaats zal houden.

Het voertuig duwen

 LET OP Vermijd het voertuig op een helling naar boven te duwen. Als u het voertuig toch een helling op moet duwen, zorg er dan zeker voor dat u bij het rempedaal kunt ingeval het voertuig achteruit dreigt te rollen.

Het voertuig over een korte afstand voortbewegen zonder de motor in te schakelen:

1. Zit op het voertuig en houd het rempedaal ingedruwd.
2. Schakel de versnelling in NEUTRAAL (alleen voor model SM6).
3. Schakel de parkeerrem uit.
4. Stap langs de rechterkant van het voertuig af en houd uw voet op het rempedaal.
5. Duw het voertuig voort, rem waar nodig.

⚠ LET OP Duw alleen langs de rechterkant, zodat u aan het rempedaal raakt. Blijf uit de buurt van de hete uitlaatpijp.

Als u het voertuig achteruit trekt, let dan op dat het voorwiel niet over uw voeten rolt.

6. Stap terug op en parkeer het voertuig als boven aangegeven.

Achteruit rijden

Raadpleeg het onderdeel *VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN* voor veilige bediening.

In achteruit schakelen (model SE6)

1. Schakel met een draaiende motor in eerste versnelling.
2. Houd de koppelingshendel ingedrukt.
3. Houd de achteruitrijknop ingedrukt.
4. Duw de schakelhendel één slag lager.
5. Laat de achteruitrijknop los en controleer of de letter "R" op het multifunctionele instrumentenbord knippert.

In achteruit schakelen (model SE6)

1. Schakel naar eerste of neutraal terwijl de motor draait, het voertuig stilstaat en de rem is ingedrukt.
2. Houd de achteruitrijknop ingedrukt.
3. Trek de versnellingschakelaar naar u toe om lager te schakelen naar achteruit.

Achteruitrijden

Kijk of de ruimte achter u vrij is en blijf achteruit kijken terwijl u achteruitrijdt. Beperk uw snelheid en rijd nooit langere afstanden achteruit.

Uit Achteruit schakelen

Model SM6

Om uit Achteruit te schakelen, houdt u de koppelingshendel ingetrokken en heft u de schakelhendel eenmaal op. U schakelt dan in eerste versnelling. U hoeft de achteruitrijknop niet te gebruiken. Deze wordt automatisch gereset.

Model SE6

Om uit achteruit te schakelen, brengt u het voertuig tot stilstand en drukt de versnellingschakelaar hoger naar neutraal of, door wat langer te drukken, naar eerste.

Gebruik tijdens de inrijperiode

Het voertuig heeft een inrijperiode van 1000 km nodig.

Vermijd hard remmen de eerste 300 km, vermijd hard remmen.



WAARSCHUWING

Nieuwe remmen en banden bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De prestaties van de remmen, besturing en VSS kunnen beperkt zijn; wees dus extra voorzichtig.

Remmen en banden zijn ingereden na ongeveer 300 km rijden met frequent remmen en sturen. Rijden met weinig remmen en sturen vergt extra tijd om de remmen en banden in te rijden.

De eerste 1000 km:

- Geef geen plankgas.
- Vermijd langere ritten.
- Als de koelventilator onophoudelijk werkt in stads- of fileverkeer, ga dan naar de kant en schakel de motor uit om deze te laten afkoelen of rijd sneller om de motor te laten afkoelen door de wind.

Na de inrijperiode moet uw voertuig door een erkende Can-Am roadster dealer worden geïnspecteerd volgens het *ONDERHOUDSCHEMA*.

Tanken

Vereiste brandstof

OPMERKING Gebruik altijd verse benzine. Benzine oxideert, waardoor het octaangetal daalt, vluchtige ingrediënten vervliegen en er gomvorming en aanslag ontstaan, die uw brandstofsysteem kunnen beschadigen.

De alcoholbijmenging in brandstof verschilt per land en regio. Uw voertuig is op het gebruik van de aanbevolen brandstoffen afgestemd, maar let wel op het volgende:

- Het gebruik van brandstof met een hoger alcoholpercentage dan wettelijk is vastgelegd, wordt niet aanbevolen en kan tot de volgende problemen met onderdelen van het brandstofsysteem leiden:
 - Problemen met starten en werking.
 - Aantasting van rubberen of plastic onderdelen.
 - Aantasting van metalen onderdelen.
 - Schade aan interne onderdelen van de motor.

- Inspecteer regelmatig op aanwezigheid van brandstoflekken of andere afwijkingen van het brandstofsysteem als u vermoedt dat er meer alcohol in de benzine zit dan op dit moment wettelijk voorgeschreven.
- Met alcohol gemengde brandstoffen trekken vocht aan en houden dit vast, wat kan leiden tot fasescheiding in de brandstof, wat kan leiden tot problemen met de motorprestaties of motorschade.

Aanbevolen brandstof

Gebruik ongelode superbenzine met een AKI (RON+MON)/2-octaangetal van 91 of een RON-octaangetal van 95.

OPMERKING Experimenteer nooit met andere brandstoffen. Gebruik van ongeschikte brandstof kan motor- of systemschade veroorzaken.

OPMERKING Gebruik GEEN brandstof van brandstofpompen die met E85 zijn gemarkeerd.

Het gebruik van brandstof met het label E15 is verboden door de Amerikaanse EPA-regelgeving.

Tankprocedure

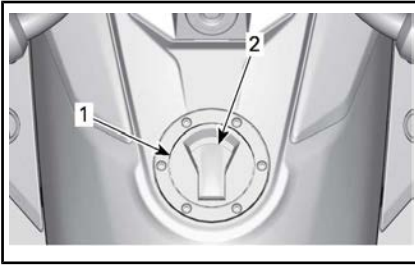
WAARSCHUWING

Benzine is uiterst brandbaar en zeer explosief. Volg de tankprocedure om het risico op brand of explosie te verkleinen. Zie **BRANDSTOFBRANDEN EN ANDERE GEVAREN VERMIJDEN**.

Tanken:

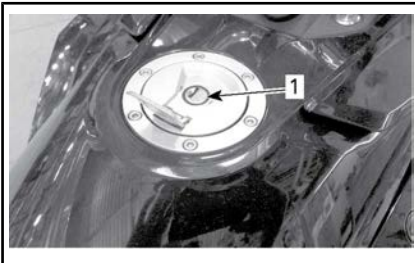
1. Parkeer buiten in een goed ventilate omgeving uit de buurt van vlammen, vonken, brandende sigaretten en andere ontstekingsbronnen.
2. Stop de motor.

3. Til de sleutelkap van de brandstoftankdop op.



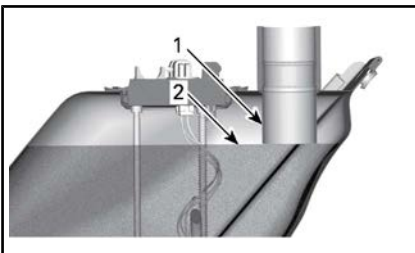
1. *Dop van de brandstoftank*
2. *Sleutelkap van de brandstoftankdop*

4. Plaats de sleutel in de brandstoftankdop en draai een kwartslag rechtsom voor het ontgrendelen en verwijderen van de dop.



1. *Sleutelgat brandstoftankdop*

5. Vul de tank tot het brandstofniveau de vulbuis bereikt.



1. *Vulbuis*
2. *Brandstofpeil*

OPMERKING: Probeer de brandstoftank niet volledig te vullen. Laat wat ruimte zodat de brandstof bij wisselende temperaturen nog kan uitzetten.

6. Veeg gemorste brandstof af. Als u brandstof op het lichaam morst, afwassen met water en zeep en van kleren wisselen.
7. Voor het sluiten van de brandstoftankdop drukt u de brandstoftankdop op zijn plaats met de sleutel volledig in het slot. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie voor het vergrendelen van de brandstoftankdop. Verwijder vervolgens de sleutel en sluit de slotkap van de brandstoftankdop.

OPMERKING: De brandstoftankdop sluit niet goed als de sleutel niet in het slot zit. U kunt de sleutel niet uit de brandstoftankdop verwijderen als deze niet vergrendeld is.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg er na bijtanken altijd voor dat de brandstoftankdop goed gesloten is, voordat u het voertuig gebruikt.

Ophanging afstellen

Voorophanging

Raadpleeg een Can-Am-dealer voor bijstelling van de voorwielophanging.

***Deze pagina is
opzettelijk blanco***

VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

WAT IS ER ANDERS AAN DE SPYDER ROADSTER

De Spyder roadster is een heel apart soort voertuig. In dit deel maakt u kennis met een aantal specifieke kenmerken en besturingseigenschappen van het voertuig.

Stabiliteit

Deze driewielige "Y"-configuratie biedt bij lagere snelheden meer stabiliteit dan een motorfiets. Hij is echter niet zo stabiel als vierwielige voertuigen, zoals auto's. Technologische besturingshulpmiddelen, zoals de elektronische VSS (Vehicle Stability System), helpen het voertuig stabiel houden tijdens manoeuvres, maar u kunt toch nog de controle over het stuur verliezen en het voertuig kan omslaan of overkop gaan door extreme manoeuvres (zoals bij scherpe bochten aan hoge snelheden) of door op oneffen oppervlakken te rijden of op voorwerpen te botsen. Bovendien kan de bestuurder of de passagier vallen door bruis te draaien, te versnellen, te remmen of ergens tegenaan te rijden.

Reactie op wegomstandigheden

De Spyder roadster reageert in bepaalde wegomstandigheden anders dan andere voertuigen.

- Rijd niet off-road, op ijs of op sneeuw.
- Vermijd plassen en stromend water. Het voertuig heeft sneller last van aquaplaning dan een auto. Als u toch door water moet, rijd dan traag.
- Rijd traag door grind, modder of over zandwegen.
- Rijden bij temperaturen lager dan 6 °C leidt tot lagere prestaties.

Zie het onderdeel *VERKEERSSTRATEGIEËN* voor gedetailleerde instructies.

Rempedaal

Met één pedaal remt u op de drie wielen. Er is geen handbediende rem en u kunt niet apart op de voor- en achterwielen remmen. Tegelijk remmen en sturen is met de Spyder roadster gemakkelijker dan met een motorfiets. Het voertuig kan snel stoppen — denk eraan dat voertuigen achter u mogelijk niet zo snel kunnen stoppen.

Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)

Het voertuig is uitgerust met ABS (Antilock Braking System) dat deel uitmaakt van het stabiliteitssysteem van het voertuig (VSS). Houd het rempedaal ingedrukt om hard te remmen. ABS zorgt ervoor dat de wielen niet blokkeren.

Parkeerrem



De parkeerrem remt alleen mechanisch op de achterwielen en zit vast op zijn plaats als hij wordt ingeschakeld. Deze wordt niet geregeld door de technologische besturingshulpmiddelen (bv. ABS, EBD). Gebruik deze niet om het voertuig te laten vertragen of te stoppen. Op die manier kunt u de controle verliezen, slippen, omslaan of overkop gaan.

Stuur

Direct sturen

Stuur uw Spyder roadster altijd mee met de bocht.

Opgelet motorrijders: stuur niet tegen zoals bij een motorfiets. In tegenstelling tot een motorfiets kan een Spyder roadster niet overhellen in een bocht. Als motorrijder moet u dus opnieuw leren draaien. Oefen het sturen in de richting van de

bocht op alle snelheden tot u de techniek goed onder de knie hebt.

Zijdelingse krachten in bochten

In tegenstelling tot een motorfiets kan een Spyder roadster in bochten niet overhellen. U ervaart dan ook een zijdelingse kracht die u uit de bocht wil duwen. Om het evenwicht te behouden moeten de bestuurder en de passagier zich goed vasthouden en hun voeten stevig op de voetsteunen houden. In scherpe bochten kan het ook helpen om het bovenlichaam naar voren en in de bocht te hellen.

Breedte

De Spyder roadster is breder dan een gewone motorfiets, dus:

- Houd in bochten de voorwielen in uw eigen rijvak. Let in bochten en bij inhaalmanoeuvres goed op waar uw wielen zich bevinden. Als u een traject volgt waarbij het voorwiel van een motorfiets dicht bij de rand van het rijvak zou gaan, kan het voorwiel bij de Spyder roadster uit het rijvak gaan.
- Geen rijvakken delen of opsplitsen (tussen twee rijvakken in rijden). Als u in groep rijdt, doe dit dan net als bij motorfietsen op één rij.
- Houd u klaar om uit te wijken om hindernissen te vermijden.

OPMERKING: Dat u een hindernis met de voorwielen neemt, garandeert niet dat u dit met het achterwiel neemt.

Achterruit



In Achterruit werkt de Spyder roadster als een auto. Toch zijn er een aantal belangrijke verschillen:

- Laat de passagier eventueel afstappen als uw zicht beperkt is.
- Vergeet niet dat het voorste gedeelte breder is dan het achterste gedeelte. Kom bij het achteruitrijden niet te dicht bij voorwerpen, anders kunt u er met de voorste banden tegenaan rijden.
- Beperk uw snelheid en rijd nooit langere afstanden achteruit.
- Parkeer zoveel mogelijk op plaatsen waar u niet achterwaarts uit de parkeerplaats moet rijden.
- Model SM6: Schakel terug in eerste versnelling voordat u de motor uitschakelt.

! **LET OP** Houd de beide voeten steeds op de voetsteunen als u achteruit gaat. Plaats uw voeten nooit op de grond als u achteruitrijdt.

Rijbewijs en lokale wetgeving

Welk rijbewijs u nodig hebt om met de Spyder roadster te rijden, hangt af van de plaatselijke wetgeving. In sommige landen hebt u een getuigschrift voor motorrijders of voor driewielige voertuigen nodig, terwijl in andere landen het gewone rijbewijs voor auto's volstaat.

Doe navraag bij de plaatselijk instanties zodat u over de juiste papieren beschikt om het voertuig op de openbare weg te gebruiken.

Voertuigstabiliteitssysteem VSS (Vehicle Stability System)

De Spyder roadster is uitgerust met een voertuigstabiliteitssysteem of VSS (Vehicle Stability System). VSS helpt u het voertuig te besturen en vermindert in bepaalde situaties het gevaar op omslaan of overkop gaan. VSS omvat:

- een **antiblokkeerremstelsysteem, ABS (Antilock Braking System)**, dat u bij hard remmen helpt de controle over het stuur te bewaren door ervoor te zorgen dat de wielen niet blokkeren.
- Een **EBD-systeem (Electronic Brake Distribution)** dat automatisch het evenwicht aanpast tussen de remkracht op de drie wielen. Samen met ABS, helpt EBD u richting te houden en, afhankelijk van de beschikbare tractie, zoveel mogelijk remkracht uit te oefenen.
- een **tractieregelsysteem, TCS (Traction Control System)** dat helpt verhinderen dat het achterwiel gaat slippen. TCS beperkt de draaisnelheid van het achterwiel alleen als u het stuur draait (afwijkt van een rechte lijn) of als de gripomstandigheden of de voertuigstabiliteit vereisen dat het motormoment wordt verlaagd.
- een **stabiliteitsregelsysteem (SCS)** dat dient om de aandrijving op het achterwiel te beperken en op individuele wielen te remmen, zodat u minder gevaar loopt om de controle over het voertuig te verliezen of te kantelen.

Beperkingen

VSS kan u niet in alle omstandigheden de controle over het stuur helpen behouden.

Oppervlakken met weinig tractie

De grip van de banden op het wegdek beperkt het maximale remvermogen. Zelfs met ABS en EBD, blijft uw remafstand langer op oppervlakken die weinig grip bieden of als uw bandenspanning en bandenprofiel niet goed onderhouden zijn.

Als uw banden minder grip krijgen op het wegoppervlak, kunt u zelfs met VSS de controle over het voertuig verliezen.

Als een verhard wegoppervlak geheel of gedeeltelijk is bedekt met ijs, sneeuw of smeltende sneeuw krijgt het voertuig onvoldoende grip om zelfs met VSS de controle over het stuur te bewaren. Rijd niet op ijs, sneeuw of smeltende sneeuw.

Net als andere wegvoertuigen kan het voertuig op water last hebben van aquaplaning (grip verliezen op een laag water). Als u te snel op een laag water rijdt, bijvoorbeeld door een plas of stromend water op de weg, kan het voertuig grip verliezen en gaan slippen, en kan de VSS u niet helpen de controle te bewaren. Vermijd grote waterplassen of stromend water, en rijd trager of ga aan de kant staan bij zware regen. Vertraag vooraf zoveel mogelijk als u door water moet.

Verminder uw snelheid op oppervlakken met weinig grip zoals modder, zand, grind of een nat wegdek. De Spyder roadster is niet bedoeld voor gebruik off-road. Gebruik het voertuig steeds op goed onderhouden wegen. Gebruik het voertuig op geen enkel ander terrein.

Banden

De VSS van het voertuig is afgesteld om optimaal te werken met een band van een bepaalde grootte en een bepaald materiaal en profiel. De banden vervangen door niet door BRP goedgekeurde banden kan de doeltreffendheid van VSS verkleinen.

Gebruik uitsluitend door BRP aanbevolen banden, die uitsluitend bij erkende Can-Am roadster dealers kunnen worden besteld.

Een correcte bandenspanning en een goed profiel zijn belangrijk om, vooral op losse of natte oppervlakken, tractie te behouden. Te lage bandenspanning kan tot hydroplaning en te warm worden van banden leiden, terwijl een te hoge bandenspanning de efficiëntie van VSS kan verlagen.

Scherpe bochten

VSS regelt of beperkt uw stuurbewegingen niet; het weerhoudt u er niet van om te scherp te draaien. Door grote of bruuske bewegingen met het stuur kunt u de controle over het voertuig verliezen, slippen, omslaan of overkop gaan.

Overdreven snelheid

VSS regelt de snelheid van het voertuig niet, behalve wanneer SCS ingrijpt in een bocht. VSS belet niet dat een voertuig een bocht te snel kan ingaan. Als u te snel rijdt voor de rijomstandigheden, kunt u, zelfs met VSS, de controle verliezen.

Dynamische stuurkrachtiging (DPS)

DPS (Dynamic Power Steering) levert een computergeregelde, variabele versterking die wordt opgewekt door een elektrische motor die de stuurkracht die van de bestuurder wordt geleverd optimaliseert.

De kracht van de stuurversterking hangt af van de stuurkracht, de stuurhoek en de snelheid van het voertuig.

Als het voertuig in achteruit staat, vermindert de stuurbekrachtiging naarmate het voertuig sneller gaat.

INZICHT IN DE GEVAREN OP DE WEG

Denk voor u de Spyder roadster start even na over het risico op letsel of dood bij een ongeval, hoe u dit risico kunt beperken en of u wel bereid bent om dit risico te lopen. Talrijke factoren dragen bij tot het risico dat u loopt. Sommige van deze factoren hebt u zelf in de hand en andere, zoals het gedrag van andere weggebruikers, dan weer niet. Hier zijn enkele factoren die uw risico beïnvloeden:

Soort voertuig

Verschillende voertuigmodellen verschillen onderling in grootte, zichtbaarheid en wendbaarheid en bieden meer of minder bescherming.

De Spyder roadster is klein en wendbaar. Wendbaarheid kan nuttig zijn om botsingen te vermijden. Kleinere voertuigen zijn echter minder goed zichtbaar, zodat er een grotere kans bestaat dat andere automobilisten een aanrijding kunnen veroorzaken. In bepaalde situaties is de kans dat u met de Spyder roadster in een aanrijding betrokken raakt kleiner dan met een motorfiets. Zo loopt u bijvoorbeeld minder kans om bij lagere snelheden overkop te gaan terwijl u het voertuig bestuurt. In andere situaties is de kans dat het voertuig betrokken raakt in een ongeval juist groter. Omdat het voertuig breder is, kan het bijvoorbeeld niet door kleine openingen waar vele motorfietsen wel doorraken.

Bij auto's en vrachtwagens biedt de constructie van het voertuig bescherming bij botsingen of andere gevaren op de weg. Bovendien kunnen passagiers zichzelf beschermen door veiligheidsgordels te dragen. Houd er rekening mee dat rijden op een Spyder roadster gevaarlijker is dan autorijden en dat uw risico op letsel dichterbij aanleunt bij dat van motorrijden.

Net als op een motorfiets kunt u het risico op letsel verkleinen door een helm en rijuitrusting te dragen.

Rijvaardigheid en oordeelkundig vermogen

Iedere bestuurder heeft de risico's op de weg in zekere mate in de hand. Bestuurders die een goede rijvaardigheid opbouwen hebben meer controle over hun voertuig. Reken niet op uw rijervaring met motorfietsen, auto's, ATV's, sneeuwscooters of andere voertuigen bij de voorbereiding om op de Spyder roadster te gaan rijden. Informeer u over de aspecten waarin dit voertuig anders is. Lees deze Gebruikershandleiding, bekijk de *VEILIGHEIDSVIDE*O en volg eventueel een training. Maak uzelf vertrouwd met het gebruik van de besturingselementen en zorg ervoor dat u de praktijkoefeningen nauwgezet en met het nodige zelfvertrouwen kunt uitvoeren voordat u de weg opgaat.

Als u voor het eerst de weg opgaat, begin dan bij minder moeilijke omstandigheden (bv. licht verkeer, tragere snelheden, goed weer, geen passagier) en ga naarmate u de techniek beter onder de knie krijgt geleidelijk over naar meer uitdagende rijomstandigheden. Denk vooruit om situaties te vermijden die te moeilijk zijn voor uw vaardigheidsniveau of die een groter risico inhouden dan u bereid bent te nemen.

Zelfs rijvaardige bestuurders veroorzaken botsingen. Door bijvoorbeeld uw rijvaardigheid aan te wenden voor extreme manoeuvres of stunts, verhoogt u uw risico. Verstandige bestuurders gebruiken een combinatie van gezond verstand en rijvaardigheid om hun veiligheidsmarge te vergroten en de risico's te minimaliseren. Leer de technieken voor defensief rijden

in het onderdeel *VERKEERSSTRATEGIEËN*.

Toestand van de bestuurder

De bestuurder moet waakzaam zijn en zowel mentaal als fysiek paraat zijn om te rijden. Gebruik dit voertuig nooit na drugs- of alcoholgebruik. Vermoeid rijden, rijden onder invloed of met een beperkt mentaal of fysiek vermogen verhoogt het risico op een ongeluk.

Alcohol, drugs, medicijnen, vermoeidheid, slaperigheid en emoties kunnen uw vermogen om veilig te rijden compromitteren. Net als motorrijden is rijden op een Spyder roadster een uitdagende bezigheid. Een goede fysieke en mentale conditie is zo mogelijk nog belangrijker dan bij een auto. Het voertuig nooit besturen tenzij u volledig waakzaam en mentaal en fysiek paraat bent is het veiligst. Zelfs als uw bloedalcohol de wettelijke limiet niet overschrijdt, heeft alcohol toch steeds een negatief effect op uw oordeelkundig vermogen en rijvermogen.

U moet fysiek alle besturingselementen kunnen bedienen, het stuur volledig naar links en rechts kunnen draaien, kunnen op- en afstappen en de omgeving kunnen observeren om het voertuig te kunnen gebruiken.

Ook passagiers moeten waakzaam en mentaal en fysiek in goede conditie verkeren om hun houding te bewaren, zich vast te houden en gepast te reageren op bochten, oneffenheden, versnellingen en remmen.

Toestand van het voertuig

Houd uw voertuig in een goede conditie.

Inspecteer het voor gebruik en onderhoud het regelmatig. Let op eventuele meldingen op het multifunctionele instrumentenbord als u het voertuig start en pak eventuele problemen aan voordat u vertrekt.

Weg- en weersomstandigheden

Bij zwaar verkeer, slechte zichtbaarheid of op een wegdek met weinig grip neemt het gevaar toe. Kies rijroutes die geschikt zijn voor uw rijvaardigheid en het risiconiveau dat u bereid bent te aanvaarden.

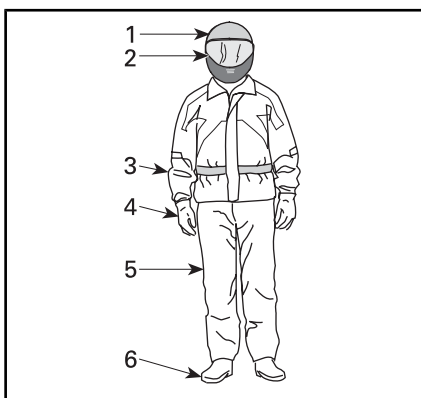
UITRUSTING

Om te rijden op driewielige open voertuigen zoals uw Spyder roadster, hebt u dezelfde beschermende uitrusting nodig als motorrijders. Hoewel het voertuig bij lage snelheden stabiel is dan een motorfiets, kunt u er toch nog afvallen.

Dit gedeelte is samengesteld op basis van de aanbevelingen voor motorrijders van de MSF (Motorcycle Safety Foundation).

Bij een val of aanrijding zal de beschermende uitrusting verwondingen voorkomen of beperken. Beschermende uitrusting verhoogt ook uw comfort en biedt bescherming tegen de weersomstandigheden.

De aanbevolen basisuitrusting voor bestuurder en passagier omvat stevige laarzen of schoenen tot boven de enkel met antislipzolen, een lange broek, een jas, handschoenen met vingers en vooral, een goedgekeurde helm met een goede gezichtsbescherming.



UITRUSTING

1. Goedgekeurde helm
2. Oog- en gezichtsbescherming
3. Jas met lange mouwen
4. Handschoenen
5. Lange broek.
6. Schoeisel tot boven de enkel

Een goede uitrusting kan bij een ongeval de ernst van de verwondin-

gen van zowel de bestuurder als de passagiers verkleinen.

Helmen

Helmen bieden bescherming tegen letsels aan het hoofd en de hersenen. Een helm kan het gezicht van de passagier beschermen wanneer die tegen de achterkant van de helm van de bestuurder botst. Zelfs de beste helm biedt geen garantie tegen letsels, maar uit statistieken blijkt dat het dragen van een helm de het risico op hersenbeschadiging beperkt. Draag voor uw eigen veiligheid dus steeds een helm tijdens het rijden.

Een helm kiezen

Helmen moeten conform de in uw regio, provincie of land geldende normen zijn geproduceerd.

Integraalhelmen bieden de beste bescherming bij botsingen aangezien die het hele hoofd en gezicht bedekken. Ze bieden ook bescherming tegen brokken, stenen, insecten, enz.

Een driekwart open helm of helm met open gezicht kan ook bescherming bieden. Die bestaan uit dezelfde basiselementen maar zonder de gezichts- en kinbescherming die integraalhelmen bieden. Als u een helm met open gezicht draagt, zou u een vizier of een bril moeten opzetten.

OPMERKING: Een gewone bril of zonnebril biedt onvoldoende bescherming voor motorrijders. Deze kunnen breken of afvallen en ze laten toe dat wind en vliegende objecten de ogen bereiken.

Gebruik getinte vizieren, brillen of glazen alleen bij daglicht; gebruik ze niet 's nachts of als er weinig licht is. Gebruik deze niet als u hierdoor minder goed kleuren kunt onderscheiden.

Overige uitrusting

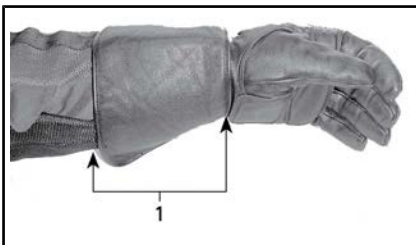
Schoenen

Draag steeds schoenen met een gesloten tip. Laarzen tot boven de enkels bieden bescherming tegen diverse rijrisico's zoals steentjes die van het wegdek vliegen en verbranding aan de uitlaatpijp.

Vermijd lange schoenveters die in de schakelhendel, het rempedaal of andere delen vast kunnen raken. Rubberzolen en lage hielen zijn uitstekend om de voeten op de voetsteunen te houden.

Handschoenen

Handschoenen die de vingers helemaal bedekken, beschermen de handen tegen de wind, de zon, de hitte, de koude en vliegende objecten. Goed passende handschoenen geven meer grip op het stuur en zijn minder vermoeiend voor de handen. Stevige, versterkte motorfietshandschoenen beschermen de handen bij valpartijen. Bij speciale handschoenen voor motorrijders zitten de naden aan de buitenkant om irritatie te vermijden, en ze zijn gebogen voor een natuurlijke greep om de handgrepen. Als de handschoenen te dik zijn, kan het moeilijk zijn de besturingselementen te bedienen. Kaphandschoenen zorgen ervoor dat er geen koude lucht in de mouwen stroomt en beschermen de polsen.



1. Handschoenkap

Jassen, broeken en motorpakken

Draag een jasje en een lange broek of een volledig rijkostuum. Beschermende motorfietsuitrusting van prima kwaliteit biedt comfort en kan u mee behoeden tegen afleiding door gure omstandigheden. Bij een botsing kan beschermingsuitrusting van goede kwaliteit of uit stevig materiaal letsels voorkomen of beperken. Bepaalde kledij is opgevuld of versterkt zodat het risico op letsel bij een aanrijding nog kleiner wordt. Een lange broek biedt ook bescherming tegen verbranding tegen hete onderdelen.

Beschermende motorfietsuitrusting levert vaak de beste combinatie van een goed passend model en bescherming. Deze kledij is ontworpen om te passen terwijl u op een zadel zit. De mouwen en benen zijn langer uitgesneden en ze zijn dikker rond de schouders. Rijkostuums zijn verkrijgbaar uit één stuk of in twee delen.

Leer is een goede keuze omdat het duurzaam en winddicht is en beschermt tegen letsel. Andere schuurbestendige, beschermende uitrusting van synthetisch materiaal is ook een goede keuze. Draag geen losse of lange kleding of sjaals die in bewegende delen verstrikt kunnen raken.

Kleppen en sluitingen houden de wind buiten. Een jasje met een rits vooraan is meer winddicht dan een jasje met knoppen of drukknoppen. Een klep over de ritsluiting van een jas geeft nog meer bescherming tegen de wind. Jasjes die nauw aansluiten aan de manchetten en om het middel zijn aanbevolen om de wind buiten te houden. Een grote, loszittende kraag kan flapperen tijdens het rijden en aanleiding geven tot huidirritatie of u afleiden.

Bescherm uzelf tegen onderkoeling wanneer u in koude omstandigheden rijdt. Onderkoeling, wat optreedt bij een lage lichaamstemperatuur, kan leiden tot concentratieverlies, een tragere reactiesnelheid en verlies van vlotte, nauwkeurige spierbewegingen. In koude weersomstandigheden kan de juiste beschermende kleding zoals een windbestendige jas en isolerende lagen kleding essentieel zijn. Zelfs wanneer u in gematigde temperaturen rijdt, kunt u het erg koud hebben omwille van de wind.

Beschermende kleding geschikt voor rijden in koud weer kan te warm zijn wanneer u stopt. Draag verschillende lagen kleding die u naar wens kunt verwijderen. Draag een windbestendige buitenlaag over uw beschermende kleding, zodat de koude lucht uw huid niet kan bereiken.

De rijuitrusting kan ook de zichtbaarheid van de bestuurder verhogen. Kies bij voorkeur voor heldere kleuren. Over een donker jasje kan een goedkope reflecterende vest worden gedragen. Ook een goed idee is om extra reflecterende stroken aan te brengen op kledingstukken waarmee regelmatig wordt gereden.

Regenkleding

Als u moet rijden in de regen wordt een regenpak of een waterbestendig motorpak aangeraden. Voor lange ritten is het een goed idee om regenkleding bij zich te hebben. Droge bestuurders rijden comfortabeler en alerter dan natte, verkleumde bestuurders.

Regenkledij is beschikbaar in één stuk of in twee delen en kledij die speciaal is ontworpen voor motorfietsen is het beste. Opvallende oranje of gele kleuren vormen een goede keuze. Let erop dat de kledij aan de taille, de benen en de mou-

wen elastisch is. Het jasje heeft best een hoge kraag en is bij voorkeur met een rits en met brede kleppen over de borst te sluiten. Als u regenkledij koopt, overweeg dan ook de aankoop van waterdichte handschoenen en schoeisel.

Denk eraan dat u best helemaal niet rijdt in nat weer. Als u toch door nat weer moet, moet u misschien stoppen als er zich een waterlaag op de weg begint te vormen.

Oorbescherming

Langdurige blootstelling aan wind en motorlawaai tijdens het rijden kan leiden tot permanent gehoorverlies. Correct aangebrachte oorbescherming zoals oordopjes kan gehoorverlies tegen gaan. Raadpleeg de lokale wetgeving voor u gehoorbescherming gebruikt.

NODIGE RIJVAARDIGHEID EN PRAKTIJKOEFENINGEN

Voordat u met uw Spyder roadster op de openbare weg gaat rijden, moet u uw rijvaardigheid en strategieën ontwikkelen om de risico's op de weg te kunnen beheersen. De volgende oefeningen maken u vertrouwd met de basisbesturing van het voertuig. Bent u een ervaren motorrijder of bestuurder van andere motorvoertuigen, let dan vooral goed op de verschillen in besturing en prestaties tussen de Spyder roadster en de motorvoertuigen waar u aan gewend bent. Herhaal iedere oefening tot u ze vlot kunt uitvoeren voordat u aan de volgende oefening begint. Dit gedeelte omvat de volgende oefeningen:

Model SM6

1. Motortoerental opdrijven en gebruik van de motorstopschakelaar
2. De frictiezone en basisbesturing leren
3. Motor stoppen tijdens het rijden
4. De gashendel en koppeling gebruiken
5. Eenvoudige bochten
6. Snel stoppen
7. Slalom
8. Schakelen
9. Zwenken
10. Achteruitrijden

Model SE6

1. Motortoerental opdrijven en gebruik van de motorstopschakelaar
2. De motor starten, stopzetten en basishandelingen
3. Motor stoppen tijdens het rijden
4. Eenvoudige bochten
5. Snel stoppen
6. Slalom
7. Schakelen
8. Zwenken

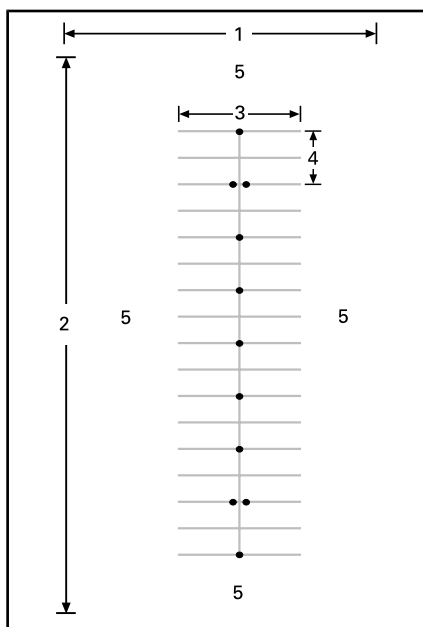
9. Achteruitrijden

Een oefenterrein kiezen

Voer deze oefeningen uit op een verhard terrein van minstens 76 m - 30 m dat niet toegankelijk is voor het verkeer. Een afgesloten, goed gemarkeerd parkeerterrein zonder obstakels (zoals lantaarnpalen, boordstenen enz.) is een ideale plek om te oefenen. Denk eraan dat op het wegdek olie van geparkeerde auto's kan liggen. Zoek parkeerterreinen die verlaten zijn na de werkuren, zoals aan scholen, kerken, gemeentecentra of winkelcentra. Begeef u niet op privéterrein.

Wanneer u een geschikte locatie hebt gevonden, vraag dan aan de eigenaar toestemming om het te mogen gebruiken. Zorg dat eventuele obstakels, zoals lichtpalen of vluchtheuvels, de noodzakelijk open wegen zoals in het onderstaande diagram aangegeven niet belemmeren.

Houd dit basischema in gedachten bij het opstellen van de oefeningen. 3 m brede parkeerplaatsen zijn in dit schema voor het gemak aangegeven, maar uw parkeerplaatsen mogen ook andere afmetingen hebben. Als op het parkeerterrein van uw keuze geen parkeerplaatsen zijn afgebakend, of als ze veel kleiner of veel groter zijn dan in het schema, gebruikt u de onderstaande afmetingen. Baken ze af met een meetlint en krijt of bakens, zoals kegels of melkflessen die met water of zand zijn verzwaard.



NORMAAL PARKEERTERREIN

1. Minstens 30 m
2. Minstens 75 m
3. 12 m
4. 6 m
5. Open terrein

Let, ook op een afgesloten terrein, goed op voor eventueel verkeer. Kijk voor u, opzij en achteruit voordat u een oefening uitvoert. Let ook op voor kinderen en dieren.

Klaarmaken om te rijden

Zorg dat u weet waar de bedieningselementen van het voertuig zich bevinden en hoe ze worden bediend. Zie het hoofdstuk *ONDERHOUDSINFORMATIE*.

Inspecteer het voertuig voordat u gaat rijden. Raadpleeg het hoofdstuk *INSPECTIE VOOR HET VERTREK*.

Schakel de motor steeds in en uit volgens de aanwijzingen in het onderdeel *DE MOTOR STARTEN EN STOPPEN* in het onderdeel *BASISPROCEDURES*.

Rijhouding

In een goede rijhouding kunt u vlatter manoeuvreren met uw voertuig. Houd uw beide handen en beide voeten altijd in de juiste positie, zodat u vlot aan alle bedieningselementen kunt. Uw pols zou normaal gezien een rechte lijn moeten vormen met uw arm (in deze positie kunt u precies doseren hoeveel gas u geeft). Uw armen moeten ontspannen en gebogen zijn. Zit met de rug recht, het hoofd rechtop en de ogen vooruit. Houd uw beide voeten op de voetsteunen bij de bedieningselementen.

Rijd nooit, zelfs niet over een korte afstand, in een andere dan de correcte houding.



RIJHOUDING

Praktijkoefeningen (model SM6)

1) Het motortoerental opdrijven en de motorstopschakelaar gebruiken

Doel

- Vertrouwd raken met het geluid van een motor op hoog toerental zodat u tijdens de oefeningen niet verrast wordt.
- Leren hoe de motorstopschakelaar wordt gebruikt.

Aanwijzingen

- Zet het voertuig in NEUTRAAL, schakel de parkeerrem in, houd met uw rechtervoet het rempedaal ingedrukt en houd dan de koppelingshendel ingetrokken. Houd de tachometer in het oog en draai een paar keer aan de gashendel (draaien door de polsen naar beneden te bewegen) om het motortoerental op te voeren tot minder dan 4000 RPM. Zolang u de koppelingshendel helemaal ingetrokken houdt, wordt het vermogen niet overgebracht op het achterwiel.
- Gebruik de motorstopschakelaar om het voertuig helemaal uit te schakelen. Druk de schakelaar in met uw rechterduim, terwijl u uw hand op de handgreep houdt.

Tips voor extra oefeningen

- Oefen het indrukken van de schakelaar zonder ernaar te kijken.

2) De frictiezone en basisbesturing leren

Door de koppeling in te trekken wordt de aandrijving losgekoppeld van het achterwiel. Als u bij het uitvoeren van deze oefeningen het gevoel hebt dat u de controle verliest, kunt u de koppeling intrekken zodat u niet meer versnelt en dan eventueel remmen om te vertragen. U kunt de motorstopschakelaar ook gebruiken om de aandrijving helemaal uit te schakelen.

De frictiezone is het gebied in de weg van de koppelingshefboom vanaf het punt waarop kracht wordt gezet op het achterwiel tot waar de koppeling helemaal is ingeschakeld. Waar de koppeling gedeeltelijk is ingeschakeld, kunt u het motorvermogen op het achterwiel precies beheersen. Goed gebruikmaken van de frictiezone is nuttig

om uit stilstand zacht in beweging te komen.

Doel

- Vertrouwd raken met de koppeling en deze bedienen in de frictiezone.
- Vertrouwd raken met vertragen en remmen op lage snelheid.

Aanwijzingen

Voor deze oefening mag u **GEEN** gas geven. U gaat uw snelheid uitsluitend regelen door middel van de koppelingshendel in de frictiezone en de rem.

Begin door om de 6 m (bij iedere baken / iedere tweede lijn) te stoppen.

- Start de motor en laat de parkeerrem los.
- Houd het rempedaal en de koppelingshendel ingedrukt en schakel in eerste versnelling door de schakelhendel stevig in te drukken.
- Schakel de voetrem uit.
- Laat de koppelingshendel **geleidelijk** uit tot het voertuig heel langzaam in beweging komt. Houd de koppelingshendel in deze stand. Dat is de frictiezone. Als u de koppeling te snel loslaat, kan de motor stilvallen of kan het voertuig vooruit springen. **Als het voertuig stilvalt**, de motor opnieuw starten en het nogmaals proberen door de koppeling wat geleidelijker los te laten.
- Trek de koppelingshendel naarmate u dichter bij het stoppunt komt helemaal in en druk het rempedaal in om te stoppen. De koppeling hoeft niet geleidelijk te worden ingetrokken; dat mag ook snel.

- Stop aan het einde van de rechte lijn, draai het stuur helemaal naar rechts, en keer om. Let op dat u geen gas geeft terwijl u draait. Stop als u omgekeerd staat in de richting van de rechte lijn.
- Herhaal deze oefening tot u het gevoel hebt dat het vlot gaat.

Tips voor extra oefeningen

- Naarmate u de frictiezone beter aanvoelt, kunt u om de 12 m (om de 2 bakens) proberen te stoppen zodat u de koppeling helemaal kunt loslaten.

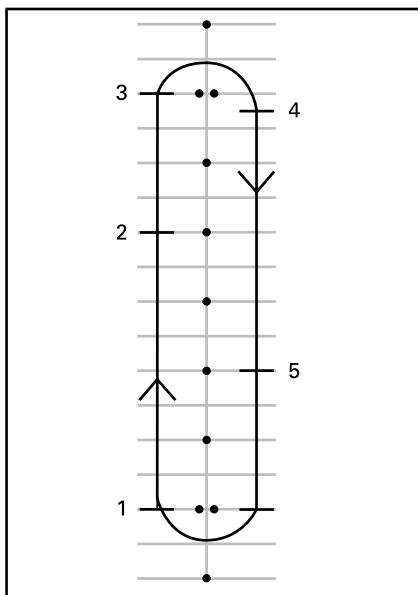
3) De motor stoppen tijdens het rijden

Doel

- Vertrouwd raken met het gebruik van de motorstopschakelaar tijdens het rijden, zodat u weet hoe uw voertuig gaat reageren als u die later moet gebruiken.

Aanwijzingen

- Een beetje verder op de rechte lijn schakelt u, terwijl u in de frictiezone rijdt, de motorstopschakelaar op UIT en laat u het voertuig vrijlopend tot stilstand komen.
- Start de motor opnieuw en herhaal de oefening. Probeer de koppeling verder los te laten en een beetje sneller vooruit te gaan voordat u de motorstopschakelaar gebruikt.



1. Start
2. Druk de motorstopschakelaar in
3. Ga door tot het einde van de rechte lijn, stop en draai zoals de vorige keer
4. Stop
5. Druk de motorstopschakelaar in

Start de motor opnieuw en ga door naar de volgende oefening.

4) De gashendel en koppeling gebruiken

Doel

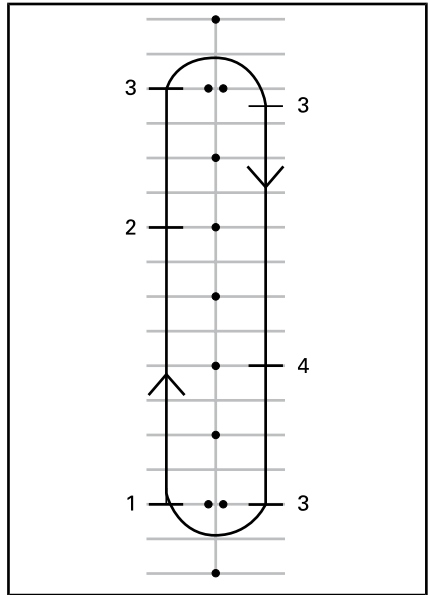
- Leer de gashendel gebruiken.
- Leer de gashendel en de koppelingshendel op mekaar afstemmen.

Aanwijzingen

Deze oefening lijkt sterk op de oefening over de frictiezone, maar deze keer geeft u wel wat gas. Gebruik de volledige rechte lijn en stop alleen aan het einde ervan.

- Start deze oefening in stilstand in eerste versnelling, aan het begin van een rechte lijn.

- Druk de koppelingshendel in en draai voorzichtig de gashendel open tot de tachometer een toerental tussen 1.500 en 2.000 RPM aangeeft. Oefen erop het toerental binnen dit bereik te houden.
- Houd de gashendel in deze stand en laat de koppelingshendel zoals de vorige keer geleidelijk los. Probeer het toerental onder de 2.500 RPM te houden.
- Hoe sneller u de koppelingshendel loslaat, hoe sneller u accelereert. Als u de koppeling te snel loslaat, kan de motor stilvallen of kan het voertuig vooruit springen.
Als u teveel gas geeft kan het achterwiel heel snel gaan draaien en sterk versnellen.
- Zodra de koppelingshendel volledig is losgelaten, wordt uw snelheid geregeld door het gaspedaal.
- Neem gas terug wanneer u het einde van de rechte lijn nadert, trek de koppelingshendel in en duw op de rem om tot stilstand te komen.
- Zonder gas te geven, keert u om en rijdt u de rechte lijn af in de tegengestelde richting.



1. Start
2. Laat het gas los
3. Stop
4. Laat het gas los

Tips voor extra oefeningen

- Oefen het geleidelijk loslaten van de koppelingshendel en gas geven tot u vlot kunt starten en gecontroleerd kunt versnellen.

5) Eenvoudige draibewegingen

Doel

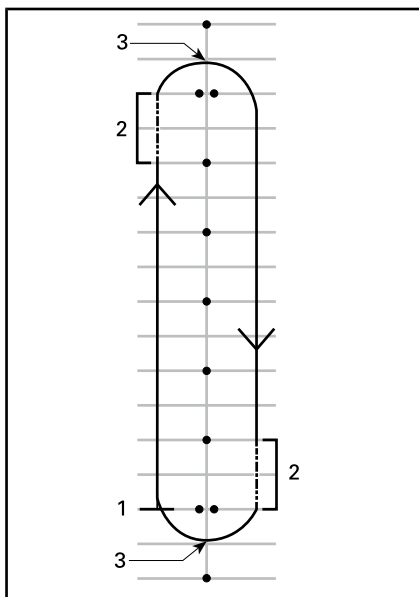
- Leer vlot en gecontroleerd draaien.

Aanwijzingen

Deze oefening lijkt op de vorige oefeningen, behalve dat u de bocht nu in de frictiezone gaat nemen in plaats van voor de bocht te stoppen.

- Rijdt in eerste versnelling de rechte lijn af. Rijdt wat verder weg van de bakens zodat u een brede draibeweging kunt maken aan het einde van de rechte lijn.

- Naar de bocht toe vertraagt u tot hoogstens 8 km/h door de koppelingshendel in te trekken en eventueel te remmen.
- Houd de koppelingshendel in de frictiezone om uw lage snelheid aan te houden.
- Kijk in de richting van de draai.
- Draai het stuur mee met de bocht, trek aan de binnenste handgreep en druk op de buitenste. Let op dat u de stand van uw hand op de gashendel niet verandert.
- Voorover en in de bocht leunen kan u helpen om het stuur gemakkelijker te draaien.
- Zet uw stuur na de bocht recht en rijd verder de rechte lijn af.



1. Start
2. Frictiezone
3. Hoogtepunt

OPMERKING: Motorrijders - Bochten nemen en draaien op uw Spyder roadster is anders dan op een motorfiets. Dit voertuig helt niet over in bochten. Daarom moet u met uw lichaam soms wat overhellen naar de binnenkant van de bocht om uw evenwicht te bewaren op het voertuig. Om het stuur van uw voertuig te draaien zult u er meer kracht op moeten zetten dan op een motorfiets. Stoppen in een bocht gaat dan weer gemakkelijker dan op een motorfiets.



RIJHOUDING TIJDENS HET DRAAIEN

Tips voor extra oefeningen

- Als draaien in één richting vlot gaat, probeer dan in de omgekeerde richting rond het parcours te rijden. Let op dat u niet ongewild meer gas bijgeeft terwijl u links draait.
- Stop midden in de bocht om te zien wat gebeurt als u remt in een bocht of in een draai.

6) Snel stoppen

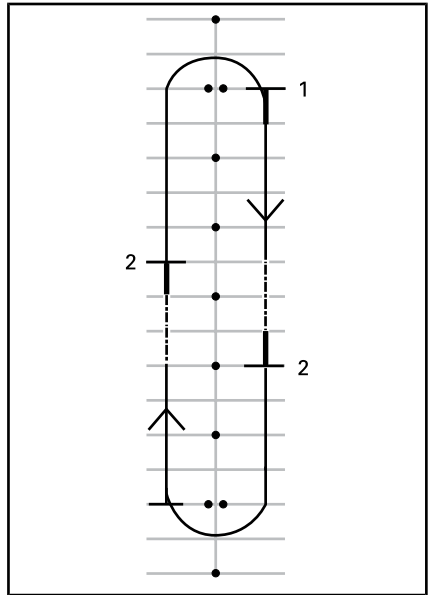
Doel

- Vertrouwd raken met het remvermogen van het voertuig.
- Leer de maximale remkracht toepassen.

Aanwijzingen

Deze oefening lijkt op de vorige oefeningen, maar u gaat harder en harder remmen tot u zo hard mogelijk remt.

- Start aan één kant van de rechte lijn en versnel tot 8 km/h.
- Een beetje verder op de rechte lijn, laat u de gas volledig los en remt bruusk en fors.
- Houd het hoofd rechtop, de ogen vooruit en het stuur recht.
- Herhaal deze oefening, voer geleidelijk uw snelheid en remkracht op.



1. Start
2. Stop

Tips voor extra oefeningen

- Oefen het u in de spiegels kijken voordat u hard remt.

7) Slalom

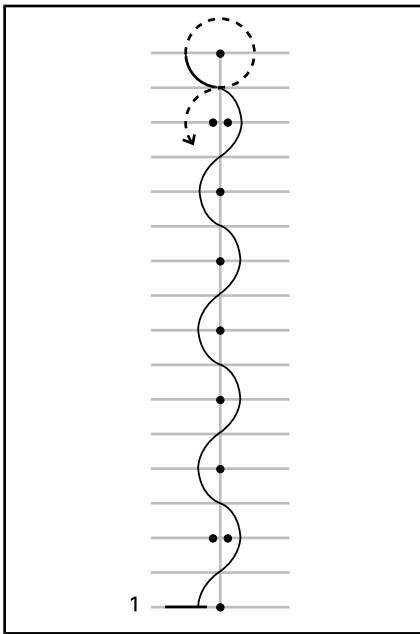
Doel

- Ervaring opbouwen in de besturing van het voertuig en de rijhouding.

Aanwijzingen

6 m slalom

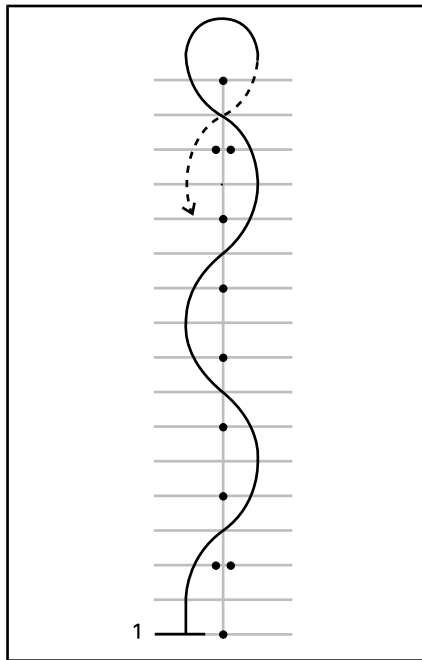
1. Slalom tussen de bakens/kruispunten van de parkeerplaatsen door. Geef geen gas. Blijf in de frictiezone.
2. Hel in iedere bocht over en draai het stuur in de gewenste rijrichting door aan de handgrepen te trekken en te duwen.



1. Start

12 m slalom

Als dat vlot gaat, probeer dan om de 12 m, dus om de twee bakens of om de vier parkeerplaatsen, te slalommen.



1. Start

Tips voor extra oefeningen

- Naarmate dit vlotter gaat, kunt u de snelheid geleidelijk opvoeren tot 16 km/h - 19 km/h in de slalombeweging, maar vertraag aan het einde voor de bochten van 180°.

8) Schakelen

Terwijl u rijdt moet u van versnelling veranderen om het motortoeental aan te passen aan uw rijdsnelheid.

Doel

- Vertrouwd raken met de nodige voetbewegingen om te schakelen.
- Leer omhoog en omlaag schakelen.

Aanwijzingen

Deze oefening lijkt sterk op eerdere oefeningen, maar deze keer moet u hoger schakelen op de rechte stukken en op het einde ervan tot

stilstand komen. Deze oefening voert u het best uit op de rijwegen naast de parkeerplaatsen.

8a) De schakelhendel gebruiken in stilstand

Begin met een stilstaand voertuig. Oefen de linkervoetbeweging om tussen de eerste en de tweede versnelling te schakelen.

- Trek stilstaand in eerste versnelling de koppelingshendel in.
- Schuif de tip van uw linkervoet onder de schakelhendel en hef deze in één vlotte beweging zover mogelijk omhoog om naar de tweede versnelling te schakelen.
- Trap de schakelhendel in en duw deze in één vlotte beweging zover mogelijk naar beneden om naar de eerste versnelling te schakelen.
- Herhaal dit tot de nodige voetbewegingen vlot lukken.

8b) Hoger schakelen van eerste naar tweede versnelling

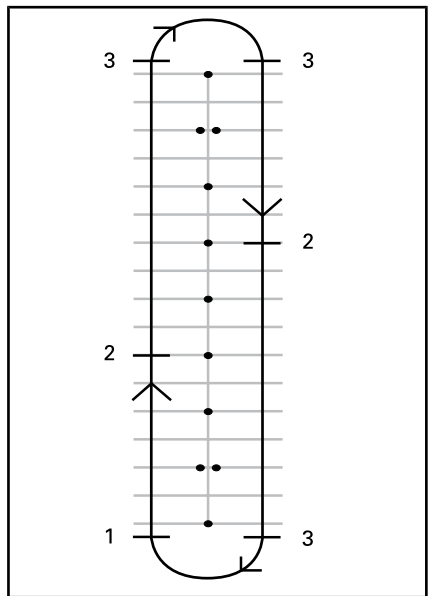
Versnel op de rechte lijn tot ongeveer 16 km/h in eerste versnelling.

Hoger schakelen:

- Laat de gashendel los.
- Trek de koppelingshendel in. (Als u de koppeling indrukt voordat u gas terugneemt, kan de motor een te hoog toerental bereiken. Laat de gas dan gewoon los.)
- Schuif de tip van uw linkervoet onder de schakelhendel en hef deze in één vlotte beweging zover mogelijk omhoog om naar de tweede versnelling te schakelen.
- Ontkoppel rustig.
- U hoeft geen gas te geven, maar zodra u voelt dat u dit onder de knie hebt, en als er voldoende ruimte is, kunt u versnellen door meer gas te geven in tweede versnelling.

Naar het einde van de rechte lijn toe tot stilstand komen:

- Laat de gashendel los.
- Trek de koppelingshendel helemaal in.
- Rem.
- Als u tot stilstand bent gekomen, schakelt u naar eerste door de schakelhendel in één vlotte beweging zover mogelijk naar beneden in te drukken. Zodra dit vlot gaat, kunt u tijdens het stoppen terugschakelen naar eerste versnelling.



1. Start
2. In tweede schakelen bij 16 km/h
3. Stop

8c) Lager schakelen van tweede naar eerste

Oefen als er voldoende ruimte is met schakelen van tweede naar eerste.

Verminder op de rechte strook uw snelheid tot ongeveer 16 km/h.

- Neem gas terug en trek de koppelingshendel in.

- Trap de schakelhendel in om naar eerste versnelling te schakelen.
- Ontkoppel rustig.
- Plaats uw voet terug op de voetsteun.

8d) Overige versnellingen

Als er voldoende ruimte voor is kunt u ook naar en uit hogere versnellingen schakelen. Volg dezelfde procedure en schakel telkens één versnelling hoger of lager.

Tips voor extra oefeningen

Naargelang u meer ervaring opdoet, kunt u uw schakelvaardigheid verder verfijnen en aanwenden om het voertuig beter in de hand te houden.

- Als u een beetje gas bijgeeft terwijl u lager schakelt en tegelijk vlot ontkoppelt kunt u de motor sneller een toerental laten bereiken dat past bij de snelheid van het voertuig en ook vlotter lager schakelen zonder dat het achterwiel gaat slippen.
- Door lager te schakelen vertraagt het voertuig als u geen gas geeft. Men spreekt ook wel van "remmen op de motor". Om op de motor te remmen, schakelt u versnelling per versnelling lager en ontkoppelt u telkens u schakelt. Houd de koppeling in de frictiezone tot het toerental stabiel is en ontkoppel de hendel dan helemaal tot u klaar bent om nog een versnelling lager te schakelen.
- Gewoonlijk schakelt u versnelling per versnelling lager, maar versnellingen overslaan gaat ook door de koppeling ingedrukt te houden en de schakelhendel zoveel keer in te trappen of op te trekken als u versnellingen wilt schakelen.

geld. Door aan een hoge snelheid in een te lage versnelling te schakelen, kan het achterwiel slippen en kunt u, zeker in bochten, de controle verliezen, tollen, omslaan of overkop gaan.

9) Zwenken

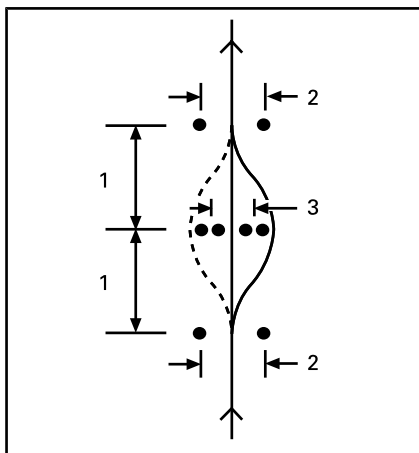
Doel

- Vertrouwd raken met de besturing van het voertuig bij snelle manoeuvres.
- Probeer verschillende varianten van remmen en uitwijken.

Aanwijzingen

Stel de bakens op zoals in het onderstaande schema. Gebruik voor deze oefening als bakens geen vaste of harde, zware voorwerpen.

- Rijd aan 8 km/h tussen de dubbele kegels door en houd deze snelheid het hele traject aan.
- Stuur rond de lijn van de kegels.
- Rij eruit door de tweede set dubbele kegels.
- Herhaal de oefening meermaals door uit te zwenken in de twee richtingen.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2.5 m

Denk eraan dat het remmen op de motor niet door VSS wordt gere-

Tips voor extra oefeningen

- U kunt uw aanloopsnelheid geleidelijk opvoeren (tot niet meer dan 13 km/h naar 19 km/h) en een paar varianten uitproberen. Nader bijvoorbeeld sneller en vertraag voordat u de oefening inrijdt, trek de koppeling in en rem tijdens het uitwijkmanoeuvre, enz.
- Een helper kan aan de oefening een verrassingselement toevoegen door te bepalen in welke richting u moet uitwijken of wanneer u moet stoppen. Laat uw helper op een veilige afstand staan (bv. voorbij het einde van het oefenterrein). Als u bij de eerste reeks bakens komt, kan de helper met handsignalen de richting aangeven waarin u moet zwenken of waar u moet stoppen.
- Oefen met in de spiegels te kijken en de dode hoek te controleren voordat u uitwijkt.

10) Achteruitrijden

Doel

- Vertrouwd raken met de besturing van het voertuig en de draaicirkel in achteruit.

Aanwijzingen

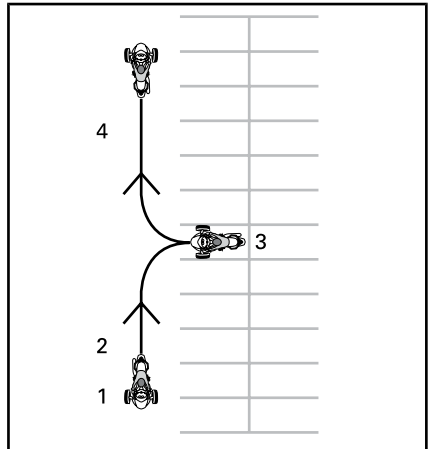
In Achteruit schakelen. Zie onderdeel *ACHTERUIT RIJDEN* in het onderdeel *BASISPROCEDURES*.

Controleer of de ruimte achter u vrij is en blijf achteruit kijken terwijl u de koppelingshendel loslaat. Let op dat u met uw voorwielen nergens tegenaan botst terwijl u achteruit rijdt. Gebruik uw koppeling en rem om te vertragen en te stoppen, net als wanneer u vooruit rijdt.

Rijd telkens een meter achteruit en stop tussendoor.

Beperk uw snelheid en rijd nooit langere afstanden achteruit.

Hebt u het achteruitrijden goed onder de knie, probeer dan achterwaarts een parkeerplaats in te rijden, als aangegeven op het onderstaande schema.



1. Start
2. Achteruit
3. Stop
4. Vooruit

Bijkomende oefeningen in een gecontroleerde omgeving

Als u alle bovenstaande oefeningen onder de knie hebt, kunt u een paar andere dingen proberen als de ruimte en de voorwaarden dit toelaten. Dat kan op een parkeerplaats of ergens anders op een later tijdstip als u daartoe de gelegenheid ziet zonder gevaar voor uzelf.

- **Snel starten:** Probeer snel op snelheid te komen en versnelling per versnelling hoger te schakelen.

- **Op hogere snelheid snel tot stilstand komen:** Net als de oefeningen om snel te stoppen, maar dan op hogere snelheden zodat u voeling krijgt met noodstoppen.
- **Op een helling starten:** Hiervoor houdt u het rempedaal ingedrukt terwijl u de koppelhendel loslaat tot u in de frictiezone zit. Op die manier kunt u niet achteruitrollen.
- Houd de tachometer in het oog en draai een paar keer aan de gashendel (draaien door de pols naar beneden te bewegen) om het motortoerental op te voeren tot hoogstens 4000 RPM. Probeer rustig en vlot gas bij te geven, houd het toerental op ongeveer 3000 RPM en laat de gashendel dan los. Zolang de versnelling in neutraal staat wordt het vermogen niet overgebracht op het achterwiel.

Praktijkoefeningen (model SE6)

1) Het motortoerental opdrijven en de motorstopschakelaar gebruiken

Doel

- Leer de gashendel gebruiken.
- Leer de geluiden van de motor herkennen bij verschillende toerentallen. Zo komt u te weten wanneer u hoger of lager moet schakelen aan de hand van het geluid van de motor.
- Leren hoe de motorstopschakelaar wordt gebruikt.

Aanwijzingen

- Start met het voertuig in NEUTRAAL, de parkeerrem ingeschakeld en uw rechtervoet op het rempedaal. Controleer op het multifunctionele instrumentenbord of u zeker in neutraal staat. Als u in eerste staat, zal de roadster proberen in beweging te komen als u gas geeft.

- Gebruik de motorstopschakelaar om het voertuig helemaal uit te schakelen. Druk de schakelaar in met uw rechterduim, terwijl u uw hand op de handgreep houdt.

Tips voor extra oefeningen

- Oefen het indrukken van de schakelaar zonder ernaar te kijken.

2) De motor starten, stopzetten en basishandelingen

Doel

- Leer de gas regelen en het voertuig in gang zetten.
- Vertrouwd raken met vertragen en remmen op lage snelheid.

Aanwijzingen

Als u het gevoel hebt dat u bij het uitvoeren van deze oefeningen de controle verliest, laat het gaspedaal dan los om niet meer te versnellen en rem zoveel als nodig is om te vertragen. U kunt de motorstopschakelaar ook gebruiken om de aandrijving helemaal uit te schakelen.

2a) Gas geven en onmiddellijk loslaten

Aanwijzingen

Eerst gaat u even gas geven, loslaten en dan zonder gas rijden.

- Start de motor en laat de parkeerrem los.

- Schakel met het rempedaal ingedrukt in eerste door de versnellingschakelaar naar voren te drukken.
- Laat de rem los.
- Geef langzaam gas tot het voertuig in beweging begint te komen. Laat zodra u in beweging begint te komen de gashendel los, rijd zonder gas en druk dan de rem in om te stoppen. Herhaal dit tot aan het einde van de rechte lijn.
- Om te draaien aan het einde van de rechte lijn stopt u, draait het stuur helemaal naar rechts, geeft even gas, laat het dan los en rijdt zonder gas door de bocht. Mogelijk moet u meer dan eens wat gas geven om de bocht af te ronden. Stop als u omgekeerd staat in de richting van de rechte lijn.
- Voer dit deel van de oefening verder uit totdat u vlot gas kunt geven en loslaten.

2b) Gashendel om de 12 m ingedrukt houden, loslaten en stoppen

Vervolgens gaat u wat langer gas geven en dan om de 12 m stoppen (om de twee bakens/vier strepen).

- Geef nogmaals langzaam gas tot het voertuig in beweging begint te komen. Houd dit keer de gas in deze stand.
- Laat naarmate u dichterbij het stoppunt komt de gashendel los en druk op de rem om te stoppen.
- Draai opnieuw aan het einde van de rechte lijn, maar laat de gas dit keer niet los in de bocht. Let erop dat u de gashendel in ongeveer dezelfde stand houdt in de bocht. Stop als u omgekeerd staat in de richting van de rechte lijn.

2b) Gashendel ingedrukt houden, loslaten en stoppen aan de uiteinden

Gebruik vervolgens de volledige rechte lijn en stop alleen aan de uiteinden ervan. Geef een beetje gas.

3) De motor stoppen tijdens het rijden

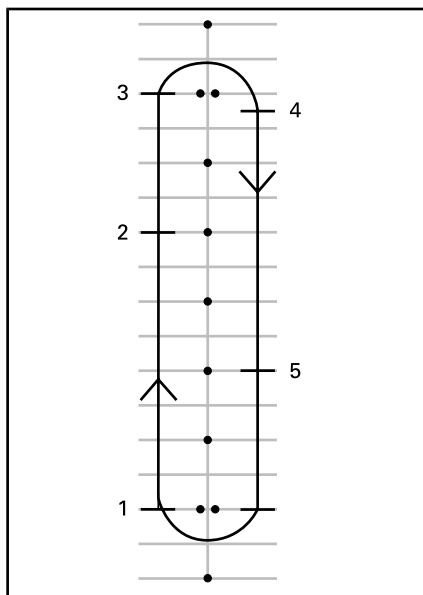
Doel

- Vertrouwd raken met het gebruik van de motorstopschakelaar tijdens het rijden, zodat u weet hoe uw voertuig gaat reageren als u die later moet gebruiken.

Aanwijzingen

- Een beetje verder op de rechte lijn schakelt u, terwijl u aan 8 km/h rijdt, de motorstopschakelaar op UIT (OFF) en laat u het voertuig vrijlopend tot stilstand komen.
- Start de motor opnieuw en herhaal de oefening. Probeer uw snelheid op te drijven (tot maximaal 20 km/h) voordat u de motorstopschakelaar gebruikt.

OPMERKING: Model SE6 start niet in versnelling als het rempedaal niet wordt ingedrukt.



1. Start
2. Druk de motorstopschakelaar in
3. Ga door tot het einde van de rechte lijn, stop en draai zoals de vorige keer
4. Stop
5. Druk de motorstopschakelaar in

Start de motor opnieuw en ga door naar de volgende oefening.

4) Eenvoudige draibewegingen

Doel

- Leer vlot en gecontroleerd draaien.

Aanwijzingen

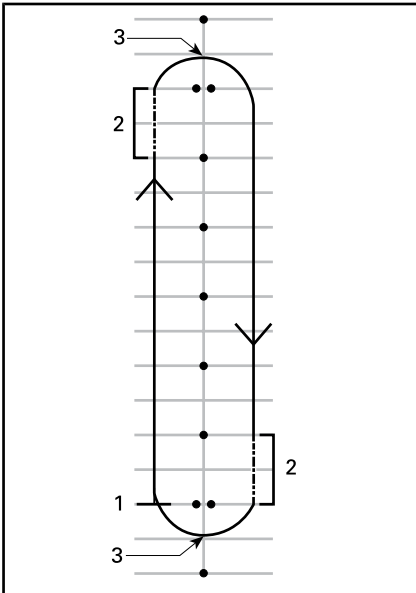
Deze oefening lijkt op de vorige oefeningen, behalve dat u de bocht nu aan een lage snelheid gaat nemen in plaats van voor iedere bocht te stoppen.

- Rijd in eerste versnelling de rechte lijn af. Rijd wat verder weg van de bakens zodat u een brede draibeweging kunt maken aan het einde van de rechte lijn.

- Naar de bocht toe vertraagt u tot hoogstens 8 km/h door de koppelingshendel los te laten en eventueel te remmen.
- Houd de gas zodat u uw lage snelheid aanhoudt.
- Kijk in de richting van de draai.
- Draai het stuur mee met de bocht, trek aan de binnenste handgreep, duw aan de buitenste en let op dat u geen gas bijgeeft.
- Voorover en in de bocht leunen kan u helpen om het stuur gemakkelijker te draaien.
- Zet uw stuur na de bocht recht en rijd verder de rechte lijn af.



RIJHOUDING TIJDENS HET DRAAIEN



1. Start
2. Fricctiezone
3. Hoogtepunt

OPMERKING: Motorrijders - Bochten nemen en draaien op uw Spyder roadster is anders dan op een motorfiets. Dit voertuig helt niet over in bochten. Daarom moet u met uw lichaam soms wat overhellen naar de binnenkant van de bocht om uw evenwicht te bewaren op het voertuig. Om het stuur van uw voertuig te draaien zult u er meer kracht op moeten zetten dan op een motorfiets. Stoppen in een bocht gaat dan weer gemakkelijker dan op een motorfiets.

Tips voor extra oefeningen

- Als draaien in één richting vlot gaat, probeer dan in de omgekeerde richting rond het parcours te rijden. Let op dat u niet ongewild meer gas bijgeeft terwijl u links draait.
- Stop midden in de bocht om te zien wat gebeurt als u remt in een bocht of in een draai.

5) Snel stoppen

Doel

- Vertrouwd raken met het remvermogen van het voertuig.
- Leer de maximale remkracht toepassen.

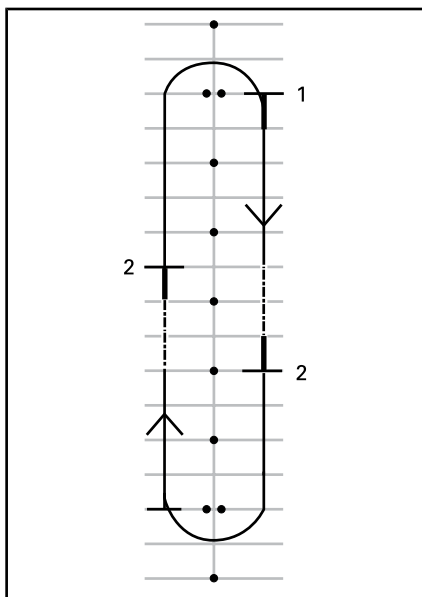
Aanwijzingen

Deze oefening lijkt op de vorige oefeningen, maar u gaat harder en harder remmen tot u zo hard mogelijk remt. Het antiblokkeerremstelsel of ABS (Antilock Braking System) zorgt ervoor dat de wielen niet blokkeren en helpt u de controle over het stuur te bewaren als u maximaal remt. Laat de gashendel steeds volledig los om snel tot stilstand te komen met de SE6. Als u tegelijk remt en gas geeft, neemt uw remafstand toe.

- Start aan één kant van de rechte lijn en versnel tot 8 km/h.

Een beetje verder op de rechte lijn, laat u de gas volledig los en remt bruusk. U mag niet pompenderemmen want het ABS-systeem voorkomt dat de wielen blokkeren.

- Houd het hoofd rechtop en de ogen vooruit, houd het stuur recht en laat de rem niet los tot u helemaal stilstaat.
- Herhaal deze oefening, voer geleidelijk uw snelheid en remkracht op.



1. Start
2. Stop

Tips voor extra oefeningen

- Oefen het u in de spiegels kijken voordat u hard remt.

6) Slalom

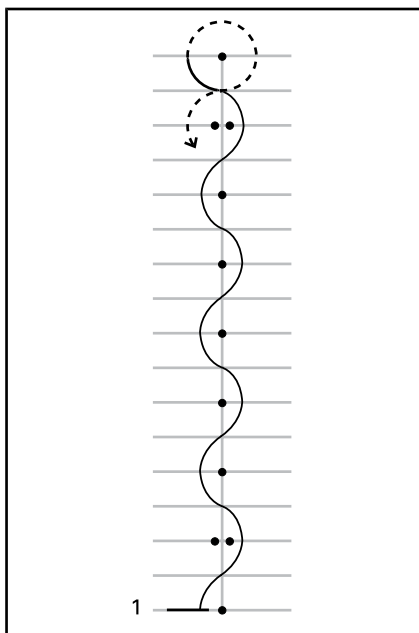
Doel

- Ervaring opbouwen in de besturing van het voertuig en de rijhouding.

Aanwijzingen

6 m slalom

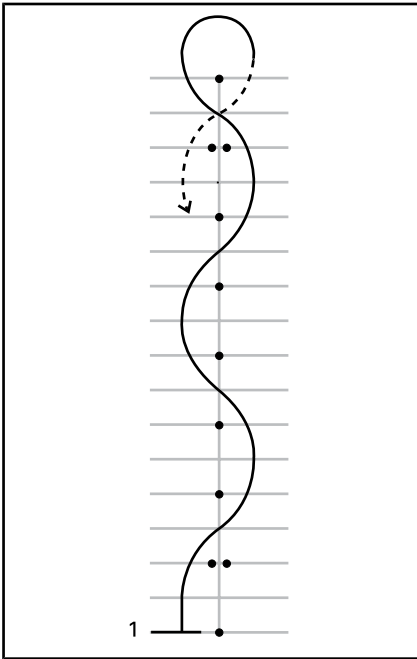
1. Slalom tussen de bakens/kruispunten van de parkeerplaatsen door. Houd uw snelheid in eerste instantie laag terwijl u de richtingsveranderingen gewend raakt.
2. Hel in iedere bocht over en draai het stuur in de gewenste rijrichting door aan de handgrepen te trekken en te duwen.



1. Start

12 m slalom

Als dat vlot gaat, probeer dan om de 12 m, dus om de twee bakens of om de vier parkeerplaatsen, te slalommen.



1. Start

Tips voor extra oefeningen

- Naarmate dit vlotter gaat, kunt u de snelheid geleidelijk opvoeren tot 16 km/h - 19 km/h in de slalombeweging, maar vertraag aan het einde voor de bochten van 180°.

7) Schakelen

Terwijl u rijdt moet u van versnelling veranderen om het motortoeental aan te passen aan uw rijnsnelheid. Lagere versnellingen worden gebruikt bij lagere snelheden en hogere versnellingen bij hogere snelheden, net als bij handgeschakelde auto's of vrachtwagens.

De SE6 schakelt automatisch lager als het toerental terugvalt tot minder dan 1.800 RPM.

Doel

- Leer omhoog en omlaag schakelen.

Aanwijzingen

Deze oefening lijkt sterk op eerdere oefeningen, maar deze keer moet u hoger schakelen op de rechte stukken en op het einde ervan tot stilstand komen. Deze oefening voert u het best uit op de rijwegen naast de parkeerplaatsen.

7a) Het gebruik van de versnellingschakelaar oefenen bij stilstand

Begin met een stilstaand voertuig. Oefen het schakelen met één versnelling tussen achteruit, neutraal en eerste. Oefen dan met:

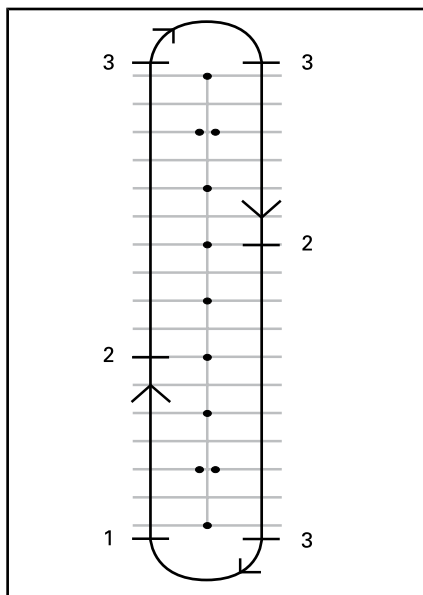
- twee versnellingen verspringen van achteruit naar eerste
- twee versnellingen verspringen van eerste naar achteruit
- Herhaal dit tot u het onder de knie hebt.

7b) Hoger schakelen van eerste naar tweede versnelling

- Versnel in de rechte lijn naar een toerental van 3.000 RPM.
- Duw de versnellingschakelaar naar voren om naar tweede versnelling te schakelen. U hoeft de gas niet los te laten als u schakelt met de SE6.
- Als u dit onder de knie hebt en voldoende ruimte hebt, kunt u de gas bijregelen om sneller te gaan in tweede versnelling.

Naar het einde van de rechte lijn toe tot stilstand komen:

- Laat de gashendel los
- Rem
- De SE6 schakelt automatisch lager naarmate de roadster vertraagt. U kunt ook handmatig lager schakelen door de versnellingschakelaar naar u toe te trekken.



1. Start
2. In tweede schakelen bij 25 km/h
3. Stop

7c) Oefen, als er voldoende ruimte voor is, het terugschakelen naar eerste terwijl u rijdt

Op de rechte lijn:

- Trek de versnellingschakelaar naar u toe zonder de gashendel los te laten.
- U zult voelen dat de motor sterker afremt als u lager schakelt zonder gas te geven.

7d) Overige versnellingen

Als er voldoende ruimte voor is kunt u ook naar en uit hogere versnellingen schakelen. Volg dezelfde procedure en schakel telkens één versnelling hoger of lager.

OPMERKING: Door terwijl u lager schakelt wat gas bij te geven kunt u het toerental wat helpen opvoeren zodat het beter bij de snelheid past en het lager schakelen vlotter gaat. Als u bij het schakelen naar

een kleinere versnelling geen gas geeft zal de motor het voertuig afremmen. Dat kan u helpen vertragen, maar denk eraan dat het remmen op de motor niet door VSS wordt geregeld. Door aan een hoge snelheid in een te lage versnelling te schakelen, kan het achterwiel slippen en kunt u, zeker in bochten, de controle verliezen, tollen, omslaan of overkop gaan.

8) Zwenken

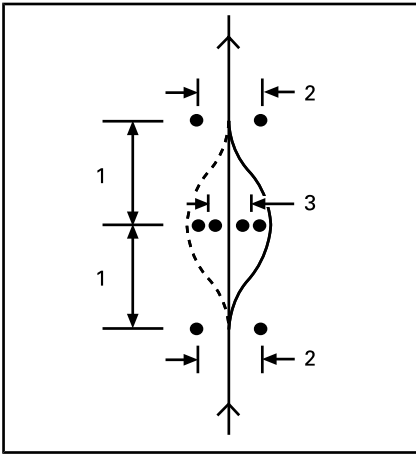
Doel

- Vertrouwd raken met de besturing van het voertuig bij snelle manoeuvres.
- Probeer verschillende varianten van remmen en uitwijken.

Aanwijzingen

Hiervoor moet u het terrein aanpassen. Stel de bakens op zoals in het onderstaande schema. Gebruik voor deze oefening als bakens geen vaste of harde, zware voorwerpen.

- Rij aan 8 km/h tussen de dubbele kegels door en houd deze snelheid het hele traject aan.
- Stuur rond de lijn van de kegels.
- Rij eruit door de tweede set dubbele kegels.
- Herhaal de oefening meermaals door uit te zwenken in de twee richtingen.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2.5 m

Tips voor extra oefeningen

- U kunt uw aanloopsnelheid geleidelijk opvoeren (tot niet meer dan 13 km/h naar 19 km/h) en een paar varianten uitproberen. Nader bijvoorbeeld sneller en vertraag voordat u de oefening inrijdt, rem tijdens het uitwijkmanoeuvre, enz.
- Een helper kan aan de oefening een verrassingselement toevoegen door te bepalen in welke richting u moet uitwijken of wanneer u moet stoppen. Laat uw helper op een veilige afstand staan (bv. voorbij het einde van het oefenterrein). Als u bij de eerste reeks bakens komt, kan de helper met handsignalen de richting aangeven waarin u moet zwenken of waar u moet stoppen.
- Oefen met in de spiegels te kijken en de dode hoek te controleren voordat u uitwijkt.

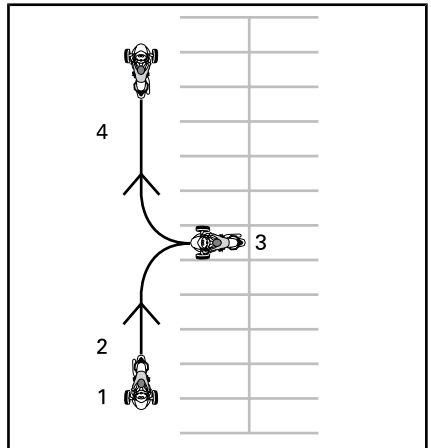
9) Achteruitrijden

Doel

- Vertrouwd raken met de besturing van het voertuig en de draaicirkel in achteruit.

Aanwijzingen

- In Achteruit schakelen. Zie onderdeel *ACHTERUIT RIJDEN* in het onderdeel *BASISPROCEDURES*.
- Controleer of de ruimte achter u vrij is. Blijf achteruit kijken. Let op dat u met uw voorwielen nergens tegenaan botst terwijl u achteruit rijdt. Laat de gas los en druk de rem in om te vertragen en te stoppen, net als wanneer u gewoon rijdt.
- Rijd telkens een meter achteruit en stop tussendoor.
- Beperk uw snelheid en rijd nooit langere afstanden achteruit.
- Hebt u het achteruitrijden goed onder de knie, probeer dan achterwaarts een parkeerplaats in te rijden, als aangegeven op het onderstaande schema.



1. Start
2. Achteruit
3. Stop
4. Vooruit

Rijvaardigheden voor gevorderden

Zodra u de basisvaardigheden onder de knie hebt, kunt u zich toeleggen op de meer gevorderde rijvaardigheden. Leer eerst de "Wegstrategieën" in het volgende hoofdstuk. Daarna kunt u zich met uw voertuig op de weg begeven in weinig risicovolle situaties.

Begin te rijden in minder uitdagende situaties:

- Korte afstanden
- Mooi weer
- Weinig verkeer
- Overdag
- Lage snelheden
- Geen passagier.

Naarmate uw vaardigheden verbeteren, kunt u geleidelijk overgaan naar meer uitdagende rijsituaties.

VERKEERSSTRATEGIEËN

Dit hoofdstuk geeft u een paar strategieën waarmee u het gevaar op de weg vermindert. Heel wat van deze strategieën lijken op die voor motorfietsen.

Dit gedeelte is samengesteld op basis van de aanbevelingen voor motorrijders van de MSF (Motorcycle Safety Foundation). Zelfs ervaren motorrijders doen er goed aan dit hoofdstuk te lezen, aangezien een aantal van deze strategieën voor de Spyder roadster toch anders zijn.

Plan uw rit

Controleer altijd de weersomstandigheden voordat u gaat rijden. Neem passende uitrusting mee voor alle weersomstandigheden die u zou kunnen tegenkomen.

Plan vooraf een route en rij in omstandigheden die passen bij uw rijvaardigheid.

Het voertuig heeft een brandstoftank van 25 L. Tank zo snel mogelijk bij als het indicatorlichtje flikkerend een laag brandstofpeil aangeeft. Plan uw tankbeurten, zeker in afgelegen gebieden.

Defensief rijden

Net als bij motorfietsen helpt defensief rijden om ongelukken te vermijden. Blijf altijd alert. Verlies uw omgeving, inclusief de weg achter u, nooit uit het oog. Kijk altijd uit voor mogelijke gevaren, plan vooruit en laat voldoende ruimte en tijd om problemen uit de weg te gaan. Neem niet zomaar aan dat andere chauffeurs u zien en de verkeersregels zullen respecteren.

Afstand houden

Houd steeds minstens 2 seconden afstand tussen uzelf en uw voorliggers als u in optimale omstandigheden rijdt. Dat betekent dat u op ieder vast punt op de weg minstens

twee volle seconden na uw voorligger mag voorbijkrijden.

Als de remafstand langer wordt door de omstandigheden of bij een beperkte zichtbaarheid, houd dan meer afstand voor een grotere veiligheidsmarge. Zo wordt de remafstand bijvoorbeeld langer op een glad wegoppervlak, als u bergaf rijdt, of meer gewicht meevoert, en als het zicht beperkt is door mist, in bochten of 's nachts.

Vooruit kijken

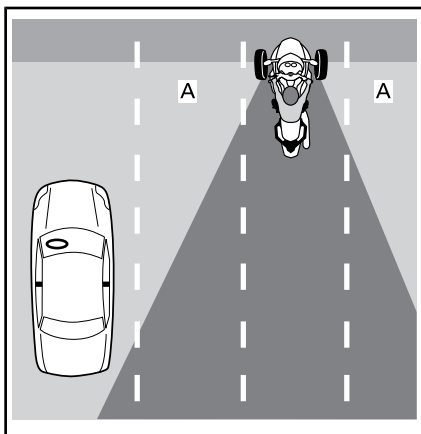
Behalve voldoende afstand houden van uw voorligger, kijkt u vooruit en plant u uw weg nog verder vooruit.

Stippel uw te volgen traject minstens vier seconden vooraf uit. Houd dit traject in de gaten voor gevaren, bijvoorbeeld voorwerpen op de weg of voorwerpen die op de weg terecht komen.

Onderzoek uw voorziene traject minstens 12 seconden vooruit op potentieel gevaarlijke situaties voordat ze zich voordoen. Let op voor kruisingen waar andere voertuigen kunnen verschijnen of plekken waar voetgangers zouden kunnen oversteken. Wees paraat om te reageren op gevaarlijke situaties.

Kijk achter en naast u

Voertuigen en andere gevaren kunnen uit alle richtingen komen. Wees u steeds bewust van uw omgeving. Kijk vaak in uw spiegels om te zien wat er net achter u gebeurt. Draai uw hoofd vaak om de dode hoek te controleren.



A. Dode hoeken van de bestuurder

Als u remt, denk er dan vooral aan dat voertuigen achter u mogelijk niet zo snel kunnen stoppen als de Spyder roadster.

Blijf rondkijken

Fixeer u, om u bewust te blijven van uw omgeving, nooit op één bepaald punt. Kijk goed rondom u om de weg, vaste en veranderende verkeerssignalisaties en andere voertuigen in de gaten te houden. Kijk veraf en dichtbij, in alle richtingen.

Moeilijkheden anticiperen

Als u een potentieel gevaar opmerkt, denk dan vooraf hoe u dit uit de weg kunt gaan. Dit zou kunnen betekenen dat u uw snelheid aanpast, een ander traject neemt of van rijvak verandert. Wees paraat voor ontwijkende manoeuvres, bijvoorbeeld door te remmen of uit te wijken als iets uw pad kruist. Laat steeds voldoende tijd en ruimte om op problemen te reageren.

Zichtbaar zijn

Automobilisten merken kleinere voertuigen zoals motorfietsen vaak niet op. U kunt bepaalde strategieën

toepassen om uw zichtbaarheid te verhogen.

Om zichtbaarder te zijn voor andere weggebruikers

Lichten en reflectoren

Zorg dat de koplampen, verlichting overdag en achterlichten op uw voertuig behoorlijk functioneren. Uw voertuig is uitgerust met reflectoren op de spatborden, de zijkanalen, en achteraan. Zorg dat alle reflectoren aanwezig, proper en intact zijn.

Gebruik de grootlichten zoveel mogelijk, zowel overdag als 's nachts. Gebruik dimlichten om andere automobilisten 's nachts niet te verblinden of als er teveel reflectie is, zoals in mist.

Signaallichten

Gebruik uw richtingaanwijzers om anderen te laten weten wat u van plan bent. De richtingaanwijzers van de Spyder roadster gaan automatisch uit, maar mogelijk niet na flauwe bochten. Zorg dat de richtingaanwijzers na uw manoeuvre terug uit zijn. Ze aanlaten kan andere automobilisten in verwarring brengen.

Flits waar mogelijk met uw stoplichten voordat u vertraagt en als u op een kruispunt wacht om achterliggers te verwittigen.

Maak uzelf eventueel zichtbaar met de noodknipperlichten.

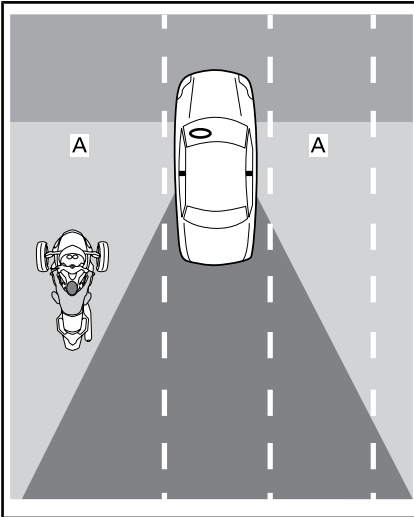
U kunt andere automobilisten ook van uw aanwezigheid bewust maken door te toeteren.

Ga er niet vanuit dat andere automobilisten uw lichten, lichtsignalen of getoeter zullen opmerken.

Dode hoeken

Vermijd in de dode hoek van andere voertuigen te rijden. Positioneer u zodanig dat voorliggers u in hun spiegels kunnen zien. In bepaalde

gevallen, bijvoorbeeld als u achter een vrachtwagen of een bus rijdt, moet u meer afstand laten tot het voertuig voor u.



A. Dode hoeken van andere voertuigen

Uur van de dag en het weer

Als er minder licht is, zoals 's nachts, bij zonsopgang en -ondergang, of in slecht weer, zoals bij regen of mist, kunt u minder goed zichtbaar zijn. Verblindend licht bij zonsopgang en -ondergang of stralend zonlicht kan u voor andere automobilisten eveneens minder goed zichtbaar maken.

Kledij

Lichte kleuren of reflecterende kledij kunnen u beter zichtbaar maken.

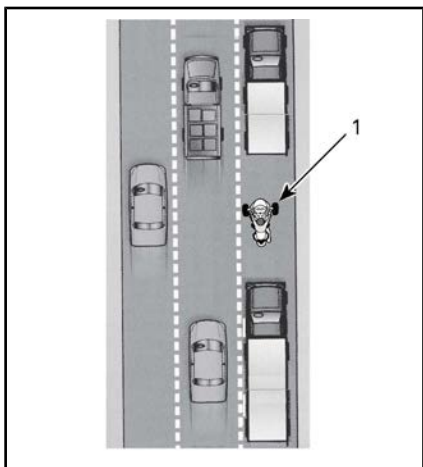
Wees voorzichtig, zelfs als automobilisten u zien

Zelfs als automobilisten u schijnbaar hebben opgemerkt, kunnen ze nog zo rijden dat er gevaar bestaat op een aanrijding. Rij defensief, en reken er niet op dat andere automobilisten veilig zullen rijden.

Positie op het rijvak

Normaal rijdt u met uw Spyder roadster in het midden van het rijvak. In deze positie blijven uw voorwielen in het rijvak. Zo houdt u ook afstand van voertuigen in andere rijvakken zodat u minder last hebt van de wind die grote voertuigen veroorzaken en ook minder risico loopt om in botsing te komen met andere voertuigen die hun rijvak verlaten. In die positie blijven uw voorwielen ook uit het gladde terrein in het midden van het rijvak zodat u beter kunt remmen en sturen. Als u gewoon bent om auto te rijden, vergeet dan niet dat u op de Spyder roadster in het midden zit en niet aan de kant, zodat u een ander gezichtspunt hebt.

U kunt zich naar de linkerkant of de rechterkant van het rijvak verplaatsen om risico's te vermijden, afstand te houden van andere voertuigen of bochten te nemen. U kunt ook iets links of rechts uitwijken in uw rijvak om een beter zicht op de weg te krijgen of beter zichtbaar te zijn voor andere voertuigen. Door uw centrale zitpositie en de breedte van uw Spyder roadster is het wellicht moeilijker om voorbij voertuigen te kijken, zelfs wanneer u dicht bij de rand van uw rijvak rijdt. Houd daarom meer afstand van brede of hoge voertuigen. Rij zo weinig mogelijk met uw wiel buiten uw rijvak om voorbij voorliggers te kijken. Voorliggers kunnen u alleen zien wanneer u hun spiegels ziet. Wanneer u wordt gevolgd door een groot voertuig, kunnen inhalende voertuigen u niet goed zien, tenzij u links in het rijvak gaat rijden.



1. Voertuig links in het rijvak

Omdat de Spyder roadster breder is dan een motorfiets is hij binnen een rijvak minder beweeglijk. Als u in het linker- of rechterdeel van een rijvak rijdt, zorg er dan voor dat de voorwielen in het rijvak blijven.

Kies op wegen met meerdere rijvakken het rijvak dat het meest aan uw snelheid in de verkeersstroom is aangepast. Houd ook rekening met uw eigen zicht en zichtbaarheid en mogelijke trajecten voor uitwijkmanoeuvres (bijvoorbeeld uitwijken naar andere rijvakken of naar de pechstrook).

Normale rijsituaties

Kruispunten

Kruispunten, ook kleinere kruispunten met steegjes en oprijlanen, vormen een extra risico voor overstekend verkeer. Let altijd op het verkeer rondom u: achter, voor, links en rechts van u.

Als u op een kruispunt stopt, stop dan in het midden van het rijvak, zelfs als u van plan bent te draaien. Daardoor wordt uw beter zichtbaar en ontmoedigt u andere automobilisten om te trachten rond u te rijden. Let op voor voertuigen die van achter komen. Flits met uw stop-

lichten als ze dichterbij komen. Sta in eerste versnelling klaar om desgevallend te vertrekken om een aanrijding te vermijden.

Van rijvak wisselen en inhalen

Denk eraan dat de Spyder roadster breder is dan een motorfiets en meer zijruimte nodig heeft om andere voertuigen in te halen. Denk er ook aan dat het voertuig minder goed zichtbaar is dan een auto, zodat het des te belangrijker is om vooraf goed aan te geven dat u van rijvak wilt verwisselen en dat u goed kijkt in de spiegels en de dode hoeken nakijkt. Uw richtingaanwijzer zeker niet vergeten uit te zetten na een verandering van rijvak. Bij een verandering van rijvak wordt het stuur onvoldoende veromgedraaid om de richtingaanwijzers automatisch uit te schakelen.

Rijd nooit op de lijn tussen twee rijvakken in (gesplitste rijvakken). Het voertuig is te breed.

Haal nooit in op de zij- of pechstrook. Als één wiel van het wegdek raakt, kunt u de controle over het stuur verliezen.

Draaien

Vergeet niet eerst te vertragen en te kijken en pas dan de bocht te nemen.

- **Traag:** Verminder uw snelheid zoveel als nodig is voordat u een bocht neemt door gas terug te nemen, te remmen en/of naar een lagere versnelling te schakelen. Ga de bocht in aan een snelheid die u overal in de bocht kunt aanhouden.
Hoewel de Spyder roadster in een bocht beter kan remmen dan een motorfiets, is het toch nog belangrijk om te vertragen voordat u een bocht ingaat in plaats van in de bocht zelf te moeten remmen. Remmen en draaien vergt tractie. Hoe meer tractie u gebruikt om te remmen, des te minder er tegelijk beschikbaar is om te draaien.
Als u te snel draait of een bocht neemt, kunt u merken dat het binnenste voorwiel wat van het wegdek komt, en voelt en hoort u de VSS het motorvermogen verminderen. Hoewel VSS u kan helpen de controle over het voertuig te behouden, bestaat er nog steeds een kans dat u gaat tollen of omslaat als u te hard en te snel draait.
- **Kijk uit:** Blijf in bochten altijd uit- en rondkijken. Beoordeel de hele draaibeweging zo snel mogelijk: de eigenschappen van het wegdek, hoe scherp de bocht is en de algemene verkeersomstandigheden zodat u tijd hebt om te beslissen over uw snelheid en positie. Soms helpt het om uw hoofd in de richting van de bocht te draaien om een goed visueel beeld te behouden.
- **Stuur:** Draai het stuur altijd mee met de bocht. De Spyder roadster is niet zoals een motorfiets: hij stuurt niet tegen en helt niet over. Denk eraan dat u door de draaibeweging een zijwaarts inwerkende kracht ondergaat, zodat u met uw lichaam soms wat moet overhellen naar de binnenkant van de bocht om op het voertuig een comfortabele houding te behouden. Om het stuur van uw voertuig te draaien zult u er meer kracht op moeten zetten dan op een motorfiets.

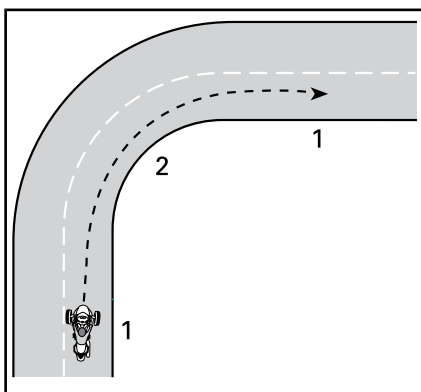
Model SM6

Als u schakelt terwijl u draait, zorg er dan voor dat u de koppelingshendel niet te snel loslaat. Pas de gas aan naarmate u de koppelingshendel loslaat zodat de snelheid van het voertuig en het toerental in een vlotte schakelingsprocedure op mekaar zijn afgestemd. Door de koppelingshendel te snel los te laten of door teveel gas te geven kan het achterwiel tractie verliezen en gaan slippen, zodat u de controle over het stuur kunt verliezen. Het tractieregelsysteem of TCS (Traction Control System) zal detecteren dat het wiel dreigt te slippen en zal het vermogen op het achterwiel verminderen. Het doel van deze ingreep is het achterwiel opnieuw tractie te laten krijgen zodat u de ongewenste oversturing kunt corrigeren en het voertuig in het geplande draaitraject kunt houden.

Bochten

Omdat de Spyder roadster smaller is dan een auto, kunt u in bochten binnen een rijvak van de ene kant naar de andere kant rijden om uw baan zo recht mogelijk te houden. Maar de Spyder roadster is breder dan een motorfiets, zodat u zijdelings minder bewegingsruimte hebt. Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat uw voorbanden niet buiten het rijvak gaan.

Bij gewone bochten is de opeenvolging van buitenkant, binnenkant en buitenkant het best.



TRAJECT VOOR GEWONE BOCHTEN

1. Buiten
2. Binnen (op het hoogtepunt)

Heuvels

Kies een geschikte versnelling voor hellingen. Om bergop te rijden helpt een lagere versnelling om voldoende vermogen te behouden. Bergaf kunt u in een lagere versnelling op de motor remmen en zo uw snelheid regelen.

Model SM6

Om op een helling te starten, houd u het voertuig met de rem op zijn plaats tot u de koppelingshendel in de frictiezone schuift. Laat de rem dan rustig los terwijl u de koppelingshendel loslaat en gas geeft.

Model SE6

Model SE6 kan bij stilstand in om het even welke versnelling gaan rollen. De koppeling van model SE6 is altijd ontkoppeld als het voertuig stilstaat, zodat de transmissie het voertuig niet op zijn plaats zal houden. Houd het rempedaal ingedrukt als u op een helling stilstaat. Om op een helling te starten, houdt u het rempedaal ingedrukt terwijl u gas geeft. Laat het rempedaal los naarmate u de koppeling voelt ingrijpen (bij ongeveer 1.800 TPM).

's Nachts rijden

Gebruik uw lichten en richtingaanwijzers om door andere automobilisten gezien te worden, maar denk ook aan uw eigen gezichtsvermogen 's nachts. Gebruik de grootlichten waar nodig. Vermijd dat uw remafstand voorbij het bereik van uw koplampen loopt (als u te snel rijdt in verhouding tot de remafstand). U kunt ook gebruikmaken van de koplampen van andere voertuigen om de weg voor u te zien.

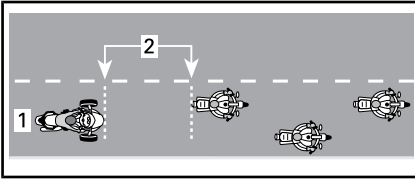
Gebruik 's nachts geen getinte of gekleurde vizieren of lenzen, en let er vooral op dat er op uw vizier geen krassen of vlekken zitten.

In groep rijden

Rijd uitsluitend op een rij. Deel nooit rijvakken met anderen, zelfs niet met een bromfiets.

Houd als u samen met motorfietsers rijdt altijd voldoende afstand van de motorfiets voor u, zelfs als die aan de andere kant van het rijvak rijdt. Probeer in bochten niet hetzelfde traject te volgen als motorfietsen. Motorfietsen kunnen in bochten dichterbij de rand van het rijvak rijden. Als u precies dezelfde weg volgt, kan uw voorwiel uit het rijvak raken. Motorfietsen kunnen in staat zijn om bochten sneller te

nemen dan de Spyder roadster. Probeer ze niet bij te houden.



POSITIE BIJ HET RIJDEN IN GROEP

1. Midden van het rijvak
2. 2 seconden afstand

Op bochtige wegen kunnen bestuurders van een Spyder roadster eerder vermoeid raken dan motorrijders. Forceer u niet om motorfietsen bij te houden; rust als u moe bent.

Wegomstandigheden en gevaren

IJs, sneeuw en smeltende sneeuw

Rijd niet op ijs, sneeuw of smeltende sneeuw. Zelfs met VSS zult u op zulke gladde oppervlakken onvoldoende grip hebben om de controle over het stuur te behouden. De Spyder roadster zal eerder slippen op gladde oppervlakken dan een auto.

Grind, vuil en zand

Wees extra voorzichtig op grind, grond of op zandige wegen en verminder uw snelheid, zeker in bochten. Deze oppervlakken geven minder grip dan een verhard wegdek en zelfs met VSS kunt u de controle over het stuur verliezen.

Nat wegdek en plassen

Normaal hebt u op een wegdek dat vochtig of nat is voldoende tractie om de controle over het stuur te behouden, zolang er geen laag water op het wegdek ligt (zoals bij plassen of water dat over de weg stroomt). Net als andere voertuigen kan de Spyder roadster aquaplanen

als u te snel door water op de weg rijdt, maar aquaplaning gebeurt bij lagere snelheden dan bij de meeste auto's of motorfietsen. In dieper water is het risico op aquaplaning groter. Let op het opspattend water van andere voertuigen die door water rijden om een idee te krijgen van hoe diep het water is.

Bij aquaplaning gaan één of meer wielen op een laag water omhoog, zodat die het contact met de weg verliezen. Als dat met het achterwiel gebeurt, kunt u voelen dat het opzij schuift. Bij aquaplaning krijgen de wielen niet de tractie die vereist is om de controle over het voertuig te behouden. U kunt de controle over het voertuig verliezen en gaan slippen. VSS kan u dan niet helpen.

Vermijd grote waterplassen of stromend water, en rijd trager of ga aan de kant staan bij zware regen. Vertraag vooraf zoveel mogelijk als u door water moet.

Test uw remmen als u door water hebt gereden. Rem eventueel meerdere keren om de remblokjes te laten drogen door wrijving.

Met goed onderhouden banden loop u minder risico op aquaplaning. Houd steeds de aanbevolen druk aan:

BANDENSPIJNING BIJ KOUDE BANDEN	
Banden vooraan	103 kPa ± 14 kPa
Achterbanden	193 kPa ± 14 kPa

OPMERKING: Het drukverschil tussen de linker- en rechterband mag niet groter zijn dan 3,4 kPa.

Vervang banden waarop de maximale loopvlakslijtage-indicator zichtbaar is om het risico op aquaplaning zo klein mogelijk te houden.

In het midden van een rijvak kan het bijzonder glad zijn als het pas is begonnen regenen, omdat olie en

stof zich daar met het water vermengen. Als het wat langer heeft geregend, kan het water op een versleten wegdek in groeven samenstromen. Vermijd die twee zones met weinig tractie. Houd uw voorbanden zoveel mogelijk in de zones met het meeste grip.

Gebruik off-road

Gebruik de Spyder roadster nooit off-road. Het voertuig kan ruwe, oneffen oppervlakken met weinig tractie, zoals die bij rijden off-road voorkomen, niet aan. U kunt makkelijk vast komen te zitten, de controle over het stuur verliezen of omkantelen. Bovendien kan dat in bepaalde regio's illegaal zijn.

Obstakels, gaten en bulten

Probeer zo weinig mogelijk over obstakels, gaten en bulten te rijden. Als u er toch over moet rijden, vertraag dan zoveel mogelijk van tevoren en laat de rem los terwijl u er overheen gaat. Benader brede obstakels of bulten zo recht mogelijk zodat de twee voorbanden er tegelijk overgaan. Bestuurders staan best even op de voetsteunen en absorberen de schok met de benen als er met de twee voorwielen over een obstakel, bult of gat wordt gereden. Houd u klaar als het achterwiel het obstakel raakt. Bij smallere obstakels, bulten of gaten is het beter om er met de achterband over te rijden. Als u er met een voorband overrijdt, houd het stuur dan stevig vast, zorg dat u niet per ongeluk gas geeft en houdt u klaar om uw baan eventueel aan te passen.

Als u op een te groot obstakel, bult of gat rijdt, kan het voertuig opspringen en op u botsen, kunt u eraf vliegen, er de controle over verliezen of kan het gaan tolleren of omslaan.

Als u niet tijdig helemaal tot stilstand kunt komen om een obstakel te vermijden, kunt u uitwijken. U kunt desgevallend tegelijk afwijken en remmen.

Als u onderweg een groot dier tegenkomt, bijvoorbeeld een hert, stopt u er best voor en wacht tot het dier weggaat, of rijdt u er langzaam voorbij. Als een hond achter u aan loopt, is het een goede aanpak om lager te schakelen naarmate de hond dichterbij komt en dan weg te snellen naarmate u het punt nadert waarop de hond u zou te pakken krijgen.

Noodgevallen onderweg

Het voertuig kan onderweg defect raken of er kan zich steeds een onverwachte situatie voordoen. Een goed onderhouden voertuig vermindert het risico op een defect weliswaar, maar toch moet u voorbereid zijn op noodsituaties.

- Houd de Gebruikershandleiding en de gereedschapstas steeds in het voertuig.
- Volg deze aanwijzingen als u op de weg stopt:
 - Als de weg verharde pechstroken heeft, gebruik dan de knipperlichten om aan te geven dat u van de snelweg wilt rijden, rijdt er aan iets minder dan de snelheid van het verkeer af en vertraag dan tot stilstand.
 - Als de zijstrook niet verhard is, knipper dan om rechts te draaien en vertraag tot een snelheid waarmee u veilig van de verharde rijweg kunt rijden.
 - Zet de knipperlichten aan om beter zichtbaar te zijn.
- Als u een gsm of een ander communicatietoestel hebt, laad dat dan helemaal op voor lange uitstappen.

- Als u bij een aanrijding betrokken raakt, raadt BRP u stellig aan het voertuig te laten vervoeren (zie *VERVOER VAN DE SPYDER ROADSTER*) naar de dichtstbijzijnde Can-Am roadster dealer voor een grondige veiligheidsinspectie voordat u opnieuw gaat rijden.
- Vul het ongevallen-/incidentenverslag van BRP in.

Kapotte banden

Als u plots een kapotte band of klapband krijgt, houd het stuur dan stevig vast, verminder geleidelijk vaart en stuur voorzichtig naar een veilige plek om tot stilstand te komen. Vermijd hard remmen, lager schakelen of scherp draaien. Als een voorband kapotgaat, kan het voertuig de neiging hebben om te trekken in de richting van de kapotte band. Houd het stuur dus stevig vast om in de gewenste richting te sturen. Zie het onderdeel *HERSTELLINGEN ONDERWEG* voor instructies over het herstellen van een band.

EEN PASSAGIER OF LADING VERVOEREN

Gewichtsbeperingen

Respecteer altijd de gewichtsbeperingen voor bestuurders en lading.

Gewichtsbeperingen	
Gewichtsbepering van het voertuig (inclusief bestuurder, passagier, lading en extra accessoires)	199 kg
Opbergvak voor	7 kg

Door overgewicht:

- kunt u minder goed versnellen, remmen of draaien.
- werkt het VSS minder efficiënt.
- neemt het risico op omslaan toe als de last hoog is of achteraan zit.
- zit het voertuig lager bij de grond en vergroot het risico om op lage obstakels te rijden of over een oneven wegoppervlak te rijden.
- stijgt het risico op kapotte banden.

Besturing met extra belasting

Een passagier of een zware lading vervoeren beïnvloedt de handelbaarheid van het voertuig omdat het zwaarder wordt en omdat het gewicht anders verdeeld is.

1. U zult niet zo snel kunnen optrekken. Laat meer ruimte en tijd toe om in te halen.
2. U zult niet zo snel kunnen stoppen. Houd meer afstand, minstens drie seconden, op uw voorligger. Houd zelfs nog meer afstand als de rijomstandigheden niet ideaal zijn (bv. beperkte zichtbaarheid, wegdek in slechte staat).
3. U zult niet zo scherp of zo snel kunnen draaien. Vertraag voor

de bocht nog meer dan anders en vermijd scherpe bochten.

4. De Spyder roadster is minder stabiel. Het risico dat u bij extreme manoeuvres overkop gaat of omslaat is groter bij lasten die hoger zijn of verder achteraan zitten (zoals een passagier).

Een passagier vervoeren

De Spyder roadster is ontworpen voor slechts één passagier die achter de bestuurder zit. Vervoer nooit meerdere passagiers.

Neem pas een passagier mee als u voldoende rijervaring hebt opgedaan in diverse omstandigheden en uw voertuig perfect kunt besturen.

De passagier moet mentaal fris en waakzaam zijn, met de voeten aan de voetsteunen en de handvatten kunnen raken, zodat hij het evenwicht kan bewaren en zich bij plotse manoeuvres kan vasthouden. Hij mag de bestuurder niet afleiden.

WAARSCHUWING

Neem nooit een passagier mee als er geen passagiersgrepen op het voertuig zijn gemonteerd.

Let erop dat de passagier een gepaste beschermende rijuitrusting draagt. De passagier moet dezelfde beschermende uitrusting dragen als de bestuurder, in het bijzonder een helm. Een integraalhelm is aanbevolen. Bij een noodstop kan de passagier immers met zijn gezicht tegen de helm van de bestuurder botsen.

Houd de remmen ingedrukt en de versnelling in Neutraal tot de passagier klaarzit om te vertrekken.

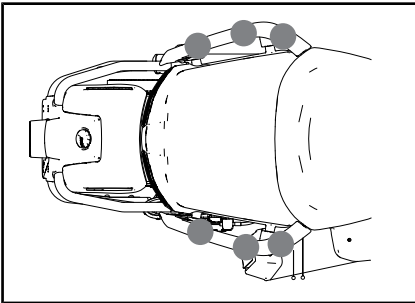
Leg de passagier voor het vertrek uit hoe hij moet meerijden. Laat de

passagier de volgende regels volgen:

1. Bewaar een correcte rijkhouding. Houd de handgrepen voor de passagier vast en houd de voeten steeds op de voetsteunen voor de passagier, zelfs met de rugsteun als accessoire.

De passagier zou zich niet aan de bestuurder mogen vasthouden want de kans bestaat dat de bestuurder de zijdelingse kracht die op de twee samen inwerkt niet zal kunnen weerstaan.

Verschillende handposities kunnen aangenamer zijn om de handgrepen bij verschillende manoeuvres vast te houden. (bv. een hand op de hoek vooraan en een hand op de tegenoverliggende hoek achteraan in bochten, de twee handen vooraan of achteraan in andere situaties).



VERSCHILLENDE HANDPOSITIES OP DE HANDGREPEN

OPMERKING Gebruik handgrepen nooit voor het vastbinden, optillen of transporteren van het voertuig.

2. Blijf uit de buurt van de uitlaatpijp, het achterwiel en de aandrijfriem.
3. U zo weinig mogelijk omdraaien of overhellen behalve om het evenwicht te behouden in een bocht. Bij een onverwacht manoeuvre heeft een passagier die

niet in een normale rijpositie zit een grotere kans om te vallen.

4. Houd uw ogen op de weg en anticipeer op de verwachte wegomstandigheden. Hel in bochten eventueel wat over om te weerstaan aan de zijdelingse krachten. Als u over een obstakel, gat of bult gaat, kom dan een beetje uit het zadel zonder uw ellebogen vast te zetten.

Vermijd abrupte versnellingen, remmen en draaien, vooral met onervaren passagiers. Plotse, onverwachte manoeuvres kunnen de passagier doen vallen.

Waar u bagage kunt opslaan

U kunt bagage meenemen in het opbergvak vooraan. Draag nergens anders bagage mee tenzij het voertuig over goedgekeurde BRP-accessoires beschikt.

⚠ WAARSCHUWING

Bind nooit lading op de passagiersstoel vast, omdat dit de passagiersdetectie (PRS) activeert. Dit verandert de VSS-kalibrering in de tweezitskalibrering, waardoor de VSS-ingrepen duidelijker en sterker dan verwacht kunnen zijn als de bestuurder alleen is, met lading op de passagiersstoel.

Opbergvak vooraan

Het opbergvak vooraan bevat ruimte om lichte voorwerpen, bijvoorbeeld twee helmen, op te slaan. Plaats niet meer dan 7 kg in het opbergvak vooraan, zelfs niets als de objecten erin passen. Plaats nooit brandbare objecten, zoals brandstof, in het opbergvak vooraan.

Zorg ervoor dat de vergrendeling van het opslagcompartiment stevig vastzit voor u vertrekt.

Geen andere voertuigen slepen

Het voertuig nooit gebruiken om te slepen. De VSS zal niet effectief zijn en u loopt meer kans om de controle over het stuur te verliezen.

TEST UW KENNIS

Hieronder volgt een kleine test van wat u zou moeten hebben opgestoken bij het lezen van deze handleiding. De test omvat niet alle belangrijke punten, maar zou u een idee moeten geven van uw algemene kennis en de besturing van het voertuig.

Zie het onderdeel *ANTWOORDEN* op de pagina na de vragenlijst.

Vragenlijst

1. Als u dringend moet stoppen, drukt u zowel het rempedaal als de parkeerrem in.
Waar Niet waar
2. Het voertuig zou eens per week moeten worden geïnspecteerd voor u gaat rijden.
Waar Niet waar
3. Met VSS kunt u het voertuig in alle weersomstandigheden gebruiken.
Waar Niet waar
4. Verwissel de banden uitsluitend met door BRP aanbevolen banden die bij erkende roadster dealers zijn gekocht.
Waar Niet waar
5. Het is belangrijk dat de passagier waakzaam en mentaal fris is.
Waar Niet waar
6. Noem zes objecten van beschermende uitrusting waarmee uw kans op verwonding kleiner wordt.
1) _____
2) _____
3) _____
4) _____
5) _____
6) _____
7. Beschermende uitrusting is belangrijk om letsel te vermijden en te beperken, u comfortabel te houden en u te beschermen tegen de omgevingselementen.
Waar Niet waar
8. Welk van de onderstaande zaken is geen besturingselement van het voertuig?
a. Stuur
b. Gashendel
c. Voorrem
9. U zou uw dimlichten overdag moeten aanhouden zodat u beter zichtbaar bent.
Waar Niet waar
10. Normaal rijdt u met het voertuig in het midden van het rijvak.
Waar Niet waar

11. In tegenstelling tot een gewone motorfiets, zou u er een gewoonte van moeten maken om tegelijk te remmen en te draaien.
Waar Niet waar
12. In normale omstandigheden, moet u op uw voorligger een afstand bewaren van minstens _____ .
a. 1 seconde
b. 2 seconden
c. 3 seconden
13. Bewaar geen brandbare vloeistoffen zoals benzine in het opbergvak vooraan, zelfs niet in goedgekeurde bidons.
Waar Niet waar
14. Som vijf manieren op waardoor andere bestuurders u makkelijker kunnen opmerken.
1) _____
2) _____
3) _____
4) _____
5) _____
15. Als u remt op oppervlakken met een minder dan ideale tractie, dient u pompend te remmen om de controle over het voertuig te bewaren.
Waar Niet waar
16. De maximale belasting van het voertuig, inclusief bestuurder, lading en accessoires bedraagt 199 kg.
Waar Niet waar
17. Het voertuig kan veilig een aanhangwagen slepen zolang het totale getrokken gewicht niet meer bedraagt dan 200 kg.
Waar Niet waar
18. Een passagier dient zich aan de bestuurder vast te houden.
Waar Niet waar
19. Op de Spyder roadster rijden is net zo veilig als in een auto rijden.
Waar Niet waar
20. Dankzij ABS kunt u het rempedaal hard indrukken zonder dat de remmen blokkeren.
Waar Niet waar

Antwoorden

1. Niet waar
Om snel te stoppen, alleen het rempedaal indrukken. Gebruik de parkeerrem nooit terwijl het voertuig in beweging is.
2. Niet waar
U dient het voertuig voor iedere rit te inspecteren.
3. Niet waar
Als er ijs, sneeuw, smeltende sneeuw of zoveel water op de weg ligt dat u aquaplaning krijgt, kan VSS u niet helpen de controle over het voertuig te bewaren.
4. Waar
5. Waar
6.
 - 1) Helm
 - 2) Oog- en gezichtsbescherming
 - 3) Jas met lange mouwen
 - 4) Handschoenen
 - 5) Lange broek
 - 6) Vooraan gesloten schoeisel, liefst boven de enkel.
7. Waar
8. c. Voorrem
Het voertuig heeft geen voorrempedaal.
9. Niet waar
U dient overdag uw grootlichten te gebruiken.
10. Waar
11. Niet waar
U kunt tegelijk remmen en draaien als dat nodig is, maar over het algemeen is het beter om te remmen voordat u gaat draaien.
12. b. 2 seconden
In normale omstandigheden, moet u op uw voorligger een afstand bewaren van minstens twee seconden.
13. Waar
14.
 - 1) Zorg dat uw lichten en reflectoren proper zijn.
 - 2) Gebruik zoveel mogelijk uw grootlichten.
 - 3) Gebruik uw richtingaanwijzers.
 - 4) Knipper met uw stoplichten voordat u vertraagt.
 - 5) Gebruik waar nodig uw noodknipperlichten.
 - 6) Gebruik uw claxon om anderen te laten weten dat u er bent.
 - 7) Rijd zo weinig mogelijk in de dode hoek.
 - 8) Draag lichte kleuren en reflecterende kledij.

15. Niet waar
U dient het rempedaal ingedruwd te houden zonder te pompen. Het voertuig is uitgerust met ABS dat ervoor zorgt dat de wielen niet blokkeren.
16. Waar
17. Niet waar
Met dit voertuig mag u nooit een aanhangwagen slepen.
18. Niet waar
De passagier moet zich steeds vasthouden aan de handgrepen.
19. Niet waar
Bij auto's en vrachtwagens biedt de constructie van het voertuig zelf bescherming. Bovendien kunnen passagiers zichzelf beschermen door veiligheidsgordels te dragen. Houd er rekening mee dat rijden op een Spyder roadster veel gevaarlijker is dan autorijden en dat uw risico op letsel dichterbij aanleunt bij dat van motorrijden.
20. Waar

VEILIGHEIDSINFORMATIE OVER HET VOERTUIG

Dit voertuig wordt geleverd met een loshangend label aan het stuur en labels die belangrijke veiligheidsinformatie bevatten.

Iedereen die met dit voertuig wil rijden dient deze informatie over het voertuig te lezen en te begrijpen voor hij vertrekt.

Loshangend Etiket

 **WAARSCHUWING**

De Spyder roadster is een speciaal soort voertuig. Er zijn speciale vaardigheden en kennis voor nodig. Leer in hoeverre de Spyder roadster anders is.

Lees de gebruikershandleiding (in de opbergvakken of onder de stoelen) en bekijk de veiligheidsvideo.

Volg een praktijkopleiding (indien beschikbaar), **oefen**, raak raak voldoende bekend met de bedieningen en haal een rijbewijs.

Lees de veiligheidskaart voordat u gaat rijden.

Drag altijd een helm en geschikte kleding.

Bestuurders van dit type voertuig lopen meer risico op de weg dan in een auto. Zelfs ervaren bestuurders kunnen worden aangereden door andere voertuigen of de controle verliezen. Dit voertuig beschermt u niet bij een aanrijding.

Rijbeperkingen en wegtoestand

Het voertuig-stabiliteitssysteem (VSS) kan niet voorkomen dat u de controle verliest, kantek of valt, wanneer u de grenzen van dit voertuig overschrijdt. Ken de limieten die voor de verschillende wegen gelden.

Rijd niet op ijs, sneeuw, ongebaand terrein. Vermijd plassen en stromend water. Dit type voertuig kan hydroplaneren op water en op kiezel, modder en zandwegen kunt u slippen. Verlaag uw snelheid als u over dergelijke wegen moet rijden. Dit label mag alleen worden verwijderd door de klant.

704905082A


Veiligheidslabels

Deze labels zijn bevestigd op het voertuig voor de veiligheid van de bestuurder, passagier (2-UP) en omstanders.

De volgende labels bevinden zich op uw voertuig en moeten als vaste onderdelen van het voertuig worden beschouwd. Als ze ontbreken of beschadigd zijn, kunnen ze kosteloos worden vervangen. Raadpleeg een erkende Can-Am roadster dealer.

OPMERKING: Als er verschillen zijn tussen deze gids en het voertuig, hebben de veiligheidslabels op de boot de overhand op de labels in deze gids.

Label 1




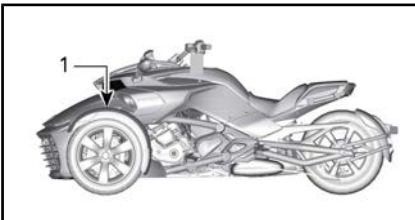
INFORMATIE OVER BANDEN EN LADING/
 RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

DIT VOERTUIG IS UITGERUST MET TUBELESS BANDEN
 CE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE PNEUS SANS CHAMBRE À AIR

ZITPLAATSEN / NOMBRE DE PLACES	TOT. 2	VOORAAN AVANT 1	ACHTERAAAN ARRIÈRE 1
INZITTENDEN EN LADING MOGEN SAMEN NOOIT MEER WEGEN DAN LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER		199 Kg OF 438 lb	199 Kg OU 438 lb

VEELGEWENDE HANDLEDUIDING VOOR GEBRUIK DU CONDUCTEUR	BAND/PNEU	AFMETINGEN/ DIMENSION	BANDENSPIJNING KOUDE BANDEN/ PRESSION DES PNEUS À FROID	BANDENMERK MARQUE DE PNEU	VELGMAAT/ DIMENSION DE LA JANTE
VOORAAN/ AVANT	MC165/55R15 55H		103 ± 14 kPa / 15 ± 2 psi (1.03 ± 0.14 bar)	KENDA KR31	381 x 127mm (15 x 5 1/8")
ACHTERAAAN/ ARRIÈRE	MC225/50R15 76H		193 ± 14 kPa / 28 ± 2 psi (1.93 ± 0.14 bar)	KENDA KR21	381 x 178mm (15 x 7 1/8")
RESERVE/PNEU DE SECOURS	GEEN/AUCUN		GEEN/AUCUN	GEEN/AUCUN	GEEN/AUCUN

704905092A 



1. Het etiket bevindt zich op het voorpaneel op de linkerszijde onder het opbergvakdeksel

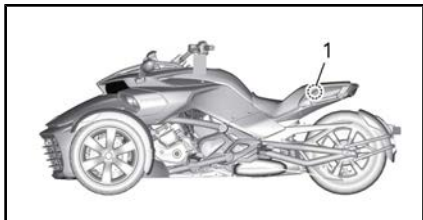
Label 2

⚠ WAARSCHUWING

Om het risico op ernstige of dodelijke verwondingen te beperken.

- Neem nooit een passagier mee zonder zijhandgrepen op het voertuig.
- De passagier moet zich steeds vasthouden aan de handgrepen.

704904562



1. Het etiket bevindt zich onder de passagiersstoel

Label 3

⚠ WAARSCHUWING

NIET OVERLADEN

7 kg (6,80 kg)

MAXIMALE BELADING 704904787



1. Het etiket bevindt zich in de mand

Label 4

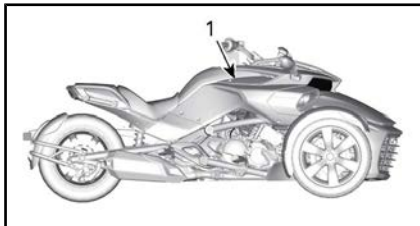
⚠ VOORZICHTIG

MOTOROLIE EN BEPAALDE ONDERDELEN VAN HET MOTORCOMPARTIMENT KUNNEN HEET ZIJN.
RECHTSTREEKSE AANRAKING KAN TOT BRANDWONDEN LEIDEN.

Het motoroliepeil controleren:

- Zorg ervoor dat de motor op bedrijfstemperatuur is.
- De roadster moet op een vlak oppervlak staan.
- Laat de motor minstens 30 seconden stationair draaien.
- Stop de motor & wis de peilstok af.
- Schroef de peilstok volledig in, alvorens het oliepeil te controleren.
- Gebruik een XPS-olie van zomerkwaliteit of gelijkwaardige motorolie.

704904073

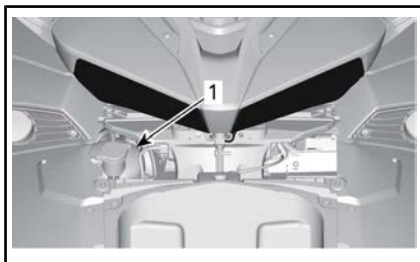


1. Het etiket bevindt zich onder de onderhoudsdeksel op de linkerzijkant

Label 5



DOP VAN HET KOELVLOEISTOFRESERVOIR



1. Etiket 5 bevindt zich onder de onderhoudsdeksel voor

Label 6

⚠ WAARSCHUWING

Reinig de vuldop voordat u deze verwijderd.
Gebruik alleen DOT 4-remvloeistof uit een afgesloten container.

704903119



1. Etiket 6 bevindt zich onder de onderhoudsdeksel op de rechterzijkant

Label 7

⚠ WAARSCHUWING

Losraken van onderdelen kan tot gevaar op de weg leiden. Voor het voorkomen van mogelijk gevaar op de weg bevestigt u altijd een bindsnoer aan het onderdeel dat dit compartiment afdekt.



1. Etiket 7 is aan het bindsnoer onder de passagiersstoel aangebracht

Label 8

MERK OP

- De matte afwerkingsverf vereist speciaal onderhoud om er hetzelfde uit te blijven zien. Zie gebruikershandleiding
- Velgen van PVD-chroom moeten met water en milde zeep worden gewassen. Polijst niet en gebruik geen zure of schurende reinigingsmiddelen op de PVD-chromen velg.
- Reinig de voorruit niet met alkalische of zure reinigingsmiddelen, benzine of oplosmiddelen om schade te vermijden. Zie Gebruikershandleiding.

704904936A

ONDER OPBERGVAKDEKSEL

***Deze pagina is
opzettelijk blanco***

INSPECTIE VOOR HET VERTREK

CHECKLIST VOOR HET VERTREK

WAARSCHUWING

Voer vóór iedere rit een controle vóór gebruik uit om mogelijke problemen met de werking op te sporen. De controle vóór gebruik kan u helpen om slijtage en aantasting op te volgen voordat ze problematisch worden. Corrigeer alle problemen die u ontdekt om het risico op een panne of ongeval te vermijden. Raadpleeg desgevallend een erkende Can-Am roadster dealer.

Inspecteer:

- **Banden:** Controleer op schade, onjuiste spanning en een te sterk versleten bandprofiel. Raadpleeg het hoofdstuk *ONDERHOUDSPROCEDURES*.
- **Wielen en wielmoeren:** Controleer op schade. Draai elk wielmoer op het voorwiel met de hand aan om zeker te zijn dat het niet los zit. Kijk na of de moer van de wielas achteraan nog op zijn plaats zit.
- **Aandrijfriem:** Controleer op uitrafelen, scheuren, perforaties of ontbrekende tanden. Controleer de uitlijning. Raadpleeg het hoofdstuk over *ONDERHOUDSPROCEDURES* voor meer informatie.
- **Lekken:** Kijk onder het voertuig of er geen lekken zijn.
- **Deksel van het opbergvak vooraan:** Trekken om te zien of het goed vastzit.
- Zorg dat het zadel goed vastzit.
- **Spiegels:** Reinigen en afstellen (raadpleeg *SPIEGELS* in het onderdeel *APPARATUUR*).
- **Rempedaal:** Indrukken en controleren of u voldoende weerstand voelt. Het pedaal moet helemaal terugkomen als het wordt losgelaten.

- **Gashendel:** Meermaals ronddraaien. Het moet vrij te bedienen zijn en na het loslaten terugkeren in ruststand.
- **Koppelingshendel (model SM6):** Pas aan naar wens (zie onderdeel *ELEMENTAIRE BE-DIENINGSELEMENTEN*). Indrukken om zeker te zijn dat het normaal functioneert en terugkomt als het wordt losgelaten.
- **Versnellingschakelaar (model SE6):** Kijk na of de versnellingschakelaar in beide richtingen normaal functioneert en bij loslaten naar het midden terugkeert.
- **Gewicht:** Zorg ervoor dat het totale gewicht van het voertuig (inclusief bestuurder, passagier, lading en extra accessoires) niet meer dan 199 kg bedraagt.

Draai de contactsleutel op AAN:

- **Multifunctioneel instrumentenbord:** Controleer de meters, indicatorlichtjes, meldingen en het brandstofpeil.
- **Lichten:** Controleer of de koplampen, achterlichten, remlicht, richtingaanwijzers, achteruitrijlicht en knipperlichten werken.
- **Claxon:** Werking controleren.
- **Stuurinrichting:** Start de motor en controleer of het stuur vrij kan bewegen.
- **Motorstopshakelaar:** Controleer of de motorstopshakelaar naar behoren functioneert.
- **Parkeerrem:** Start de motor, schakel de parkeerrem uit en ga na of het parkeerremindicatorlichtje op het multifunctionele instrumentenbord uitstaat.
- **Rem:** Rij rustig enkele meters vooruit en voer een remtest uit.

Schuif altijd de onderhoudsdeksels aan de zijkant terug op hun plek.

ONDERHOUD

ONDERHOUDSSCHEMA

Het onderhoud is zeer belangrijk om uw voertuig in een veilig functionerende staat te houden. De eigenaar is verantwoordelijk voor een behoorlijk onderhoud. Voer periodieke controles uit en volg het onderhoudsschema. Ook als u het onderhoudsschema volgt moet u steeds de inspectie voor het vertrek uitvoeren.



WAARSCHUWING

Als het voertuig niet behoorlijk volgens het onderhoudsprogramma en de onderhoudsprocedures wordt onderhouden kan dat rijden op het voertuig onveilig maken.

EERSTE INSPECTIE: 5.000 km

Controleer de foutcodes.

Vervang de motorolie en het oliefilter.

Controleer vloeistofniveau van de koppeling (**alleen SM6-model**).

Controleer het remvloeistofpeil.

Controleer of het achteruitrijmechanisme werkt.

Controleer het koelvloeistofpeil.

Controleer de werking van de gashendel.

Controleer verlichtingssysteem (remlicht, knipperlichten, richtingaanwijzers, standlichten, nummerplaatverlichting).

Controleer de werking van de bedieningslichten.

Controleer de staat en spanning van de aandrijfriem. Stel bij indien nodig.

Controleer het aandraaimoment van de wielmoeren voor.

Controleer het aandraaimoment van de wielasmoer achter.

Controleer de werking van de parkeerrem. Stel bij indien nodig.

Controleer de banden op slijtage. Aligeneer de voorwielen indien nodig.

Controleer de bandenspanning. Stel bij indien nodig.

Controleer de staat van de remblokken en -schijven op het oog.

Controleer of de handgrepen van de passagier los zitten.

Controleer of de voetsteunen los zitten.

Controleer of er carrosseriepanelen los zitten.

Controleer de werking van de vergrendelingen, scharnieren en slotcilinders van de opbergvakken.

Verwijder het voorste rooster en verwijder alle vuil van het radiatorluchtkanaal.

OM DE 1.500 km
Controleer het oliepeil.

IEDERE 15.000 km OF 1 JAAR, (AFHANKELIJK VAN WAT HET EERST VOORVALT)
Controleer de foutcodes.
Vervang de motorolie en het oliefilter.
Controleer vloeistofniveau van de koppeling (alleen SM6-model) .
Controleer het remvloeistofpeil. Vervang om de 2 jaar.
Controleer remslangen
Controleer of het achteruitrijmechanisme werkt.
Controleer radiator, slangen en waterpomp.
Controleer het koelvloeistofpeil.
Voer een druktest uit op het koelsysteem.
Controleer de werking van de gashendel.
Controleer verlichtingssysteem (remlicht, knipperlichten, richtingaanwijzers, standlichten, nummerplaatverlichting).
Controleer de werking van de bedieningsschakelaars en passagierschakelaars.
Controleer de toestand van de brandstofslangen, brandstofverdampingsringen en -container.
Controleer of de accu-aansluitingen goed vast zitten.
Controleer de staat en spanning van de aandrijfriem. Stel bij indien nodig.
Controleer uitlaatpijp, klemringen, scharnieren en pakkingen en maak ze weer vast.
Controleer het stuur op abnormale speling.
Controleer de staat van de koppelstangen.
Controleer de schokdempers op lekkages of andere beschadigingen.
Controleer het aandraaimoment van de wielmoeren voor.
Controleer het aandraaimoment van de wielasmoer achter.
Controleer de staat van de kogelscharnieren.
Controleer de toestand van de voor- en achterwiellagers.
Controleer de werking van de parkeerrem. Stel bij indien nodig.
Controleer de banden op slijtage. Aligneer de voorwielen indien nodig.

IEDERE 15.000 km OF 1 JAAR, (AFHANKELIJK VAN WAT HET EERST VOORVALT)
Controleer de bandenspanning. Stel bij indien nodig.
Controleer de staat van de remblokken en -schijven.
Controleer of de handgrepen van de passagier los zitten.
Controleer of de voetsteunen los zitten.
Controleer of er carrosseriepanelen los zitten.
Controleer de werking van de vergrendelingen, scharnieren en slotcilinders van de opbergvakken.
Verwijder het voorste rooster en verwijder alle vuil van het radiatorluchtkanaal.

OM DE 30.000 km
Vervang het luchtfilter en reinig de luchtfilterbehuizing.
Vervang de koppelingsvloeistof (alleen SM6-model).

OM DE 45.000 km
Vervang het brandstoffilter (of iedere 5 jaar).
Vervang het oliefilter van de hydraulische bedieningsmodule (HCM) (alleen bij het SE6-model).
Vervang het voorfilter van de container.
Vervang het motorkoelmiddel (of iedere 5 jaar).
Vervang de bougies.
Controleer de rubberen bussen van de voorwieldraagarmen.

EERSTE INSPECTIE

We raden u aan uw voertuig na de eerste 5 000 km, afhankelijk van wat het eerst voorvalt, te laten inspecteren door een erkende Can-Am-roadsterdealer. Het eerste onderhoud is erg belangrijk en mag niet worden verwaarloosd.

OPMERKING: De eerste inspectie valt ten laste van de eigenaar van het voertuig.

We raden u aan deze inspectiekaart te laten ondertekenen door een erkende Can-Am dealer.

Inspectiedatum

Handtekening erkende dealer

Naam dealer

ONDERHOUDSPROCEDURES

Dit hoofdstuk bevat aanwijzingen voor de elementaire onderhouds-procedures. Als u over de nodige mechanische deskundigheid en de vereiste hulpmiddelen beschikt, kunt u deze procedures zelf uitvoeren. Raadpleeg anders uw erkende Can-Am roadster dealer.

Andere belangrijke punten in het onderhoudsprogramma zijn moeilijker en vergen speciaal gereedschap en worden dus best uitgevoerd door uw erkende Can-Am roadster dealer.

WAARSCHUWING

Schakel de motor uit en volg deze procedures wanneer u het onderhoud uitvoert. Als u de onderhoudsprocedures niet precies opvolgt, kunt u letsel oplopen door hete of bewegende onderdelen, elektriciteit, chemicaliën of andere gevaren.

Wielen en banden

WAARSCHUWING

Andere banden dan die van het aanbevolen type, kapotte of slecht opgeblazen banden en banden met slijtage die dieper gaat dan de loopvlak-slijtage-indicator kunnen leiden tot verlies van de controle over het voertuig.

Nieuwe banden bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De prestaties van de remmen, besturing en VSS kunnen beperkt zijn; wees dus extra voorzichtig. Banden zijn pas ingereden na ongeveer 300 km rijden met frequent remmen. Rijden met weinig remmen vergt extra tijd om de banden in te rijden.

De banden zijn speciaal ontworpen voor de Spyder roadster. Gebruik uitsluitend de door BRP aanbevolen banden, die uitsluitend bij erkende Can-Am roadster dealers kunnen worden besteld.

Voer het volgende uit wanneer de achterband wordt verwijderd of vervangen:

- Controleer en reinig de ketting-wiellager en afdichting achter. Vervang indien beschadigd of kapot.
- Controleer en reinig de aslagers achter. Vervang indien beschadigd of kapot.
- Vervang en smeer de pakkingen van de achteras.
- Vervang en smeer de o-ring van de achteras.
- Controleer en reinig de moffen van de aslagers achter. Vervang indien beschadigd of kapot.

Voer het volgende uit wanneer het achterwiel wordt verwijderd of vervangen:

- Vervang de achterasmoer.
- Vervang en smeer de pakkingen van de achteras.
- Vervang en smeer de o-ring van de achteras.
- Controleer de staat van de rubberen demper. Vervang indien beschadigd of kapot.

Bandenspanning

Controleer de druk wanneer de banden **koud** zijn voordat u het voertuig gaat gebruiken. De bandenspanning varieert naargelang de luchttemperatuur. Controleer de druk opnieuw als de temperatuur gewijzigd is (bv. aanzienlijke weersverandering, rijden in de bergen).

BANDENSPIJNING BIJ KOUDE BANDEN

Banden vooraan

103 kPa ± 14 kPa

BANDENSPIANNING BIJ KOUDE BANDEN

Achterbanden	193 kPa ± 14 kPa
--------------	------------------

OPMERKING: Het drukverschil tussen de linker- en rechterband mag niet groter zijn dan 3,4 kPa.

Voor uw gemak bevat de gereedschapstas een elektronische drukmeter.

Beschadigde banden

Controleer alle banden op:

- sneden, inkepingen en barsten in de banden.
- bulten of bobbelts aan de kant van de band of op het loopvlak.
- nagels of andere vreemde voorwerpen in de kant van de band of op het loopvlak.
- luchtlekken (sissend geluid) door een slecht passende velg of een defect bandventiel.

In alle voornoemde gevallen moet u de band zo snel mogelijk door een erkende Can-Am roadster dealer laten herstellen of vervangen.

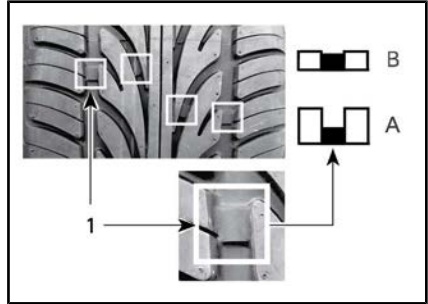
Slijtage van het bandprofiel

Controleer de minimale profieldiepte aan de hand van de loopvlakslijtage-indicatoren (harde rubberstaven die in de basis van het loopvlak zijn gegoten; 1 in de onderstaande figuur). Controleer het bandprofiel over het hele loopvlak op drie plekken:

- buitenste rand
- Midden
- binnenste rand.

De loopvlakslijtage-indicatoren worden zichtbaar over die delen waar het loopvlak tot op de minimale profieldiepte is afgesleten. Als minstens één van de loopvlakslijtage-indicatoren zichtbaar wordt over het loopvlak, moet u de band zo

snel mogelijk door een erkende Can-Am roadster dealer laten vervangen.



SLIJTAGE VAN HET BANDPROFIEL

- 1. Loopvlakslijtage-indicator
- A. Passende profieldiepte
- B. Minimale profieldiepte, vervang de band

Ongelijke slijtage op banden is normaal, afhankelijk van hoe met het voertuig wordt gereden en van de toestand van het wegdek. De buitenste en binnenste randen van de voorwielen en het middelste profiel van de achterband slijten ongelijk af naargelang met het voertuig rustig of agressief wordt gereden.

⚠ WAARSCHUWING

De banden zijn ontworpen om slechts in één bepaalde richting te draaien. Verwissel de linkse en rechtse voorwielen niet. Als een band aan de verkeerde kant is gemonteerd, krijgt u minder tractie en kan het voertuig minder bestuurbaar zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Houd de spaken van het voorwiel niet vast terwijl u aan het voorwiel draait want dan kunnen uw vingers geklemd raken tussen het wiel en de remklauw.

Banden van plaats verwisselen (vooraan)

Verwissel de voorbanden van plaats als ze een profiëdiepte bereiken van 4 mm. Zo gaan de banden het langst mee.

! WAARSCHUWING

De banden zijn ontworpen om slechts in één bepaalde richting te draaien. Verwissel de linkse en rechtse voorwielen niet. U moet de banden van de wielen nemen om ze van plaats te kunnen verwisselen. Als een band aan de verkeerde kant is gemonteerd, krijgt u minder tractie en kan het voertuig minder bestuurbaar zijn.

! LET OP Houd de spaken van het voorwiel niet vast terwijl u aan het voorwiel draait want dan kunnen uw vingers geklemd raken tussen het wiel en de remklauw.

Bandregistratieformulier

Als de banden worden teruggeroepen, kunnen we u alleen bereiken als we uw naam en adres hebben. Als constructeur houdt BRP een registratie bij van de T.I.N. (Tire Identification Number of bandidentificatienummer), die gekoppeld is aan de V.I.N. (Vehicle Identification Number of voertuigidentificatienummer) (zie *VOERTUIGIDENTIFICATIE*) en informatie over de huidige eigenaar ervan.

Telkens als aan uw voertuig een band wordt vervangen, moet u een "bandregistratieformulier" invullen en opsturen naar de klantendienst van die bandenfabrikant. Het "bandregistratieformulier" is beschikbaar bij een erkende Can-Am roadster dealer.

Aandrijfriem

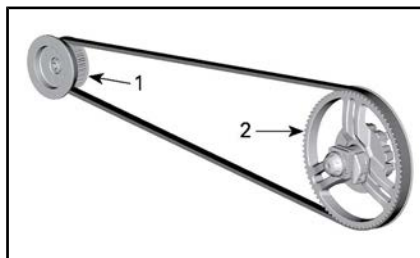
Inspecteer voor iedere rit de toestand van de riem en of deze goed is uitgelijnd.

De uitlijning en afstelling van de riem dient steeds te worden uitgevoerd door een erkende Can-Am roadsterdealer volgens het *ONDERHOUDSSCHEMA*.

Uitlijning van de aandrijfriem

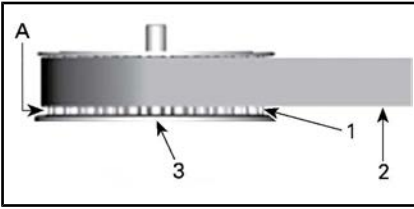
Het hiaat tussen de riem en de binnenste radkrans van het tandwiel moet minstens 3,25 mm ± 2,75 mm bedragen. Als de riem voorbij de buitenste rand van de tand gaat, moet u de riem zo snel mogelijk door een erkende Can-Am roadster dealer laten uitlijnen.

OPMERKING: De riem mag maar **EEN KEER** in contact komen met de flens van **SLECHTS EEN** van de kettingwielen.



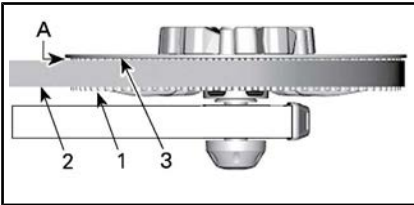
TYPISCH

1. Kettingwiel vooraan
2. Achterste tandwiel



KETTINGWIEL VOORAAN

1. Tandens van voorste tandwiel
 2. Riem
 3. Binnenste radkrans van het tandwiel
- A. SPLEET "X"

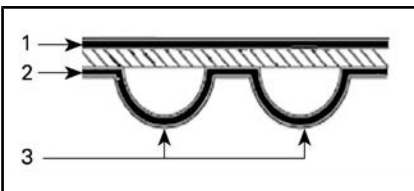


KETTINGWIEL ACHTER

1. Achterste tand van het tandwiel
 2. Riem
 3. Binnenste radkrans van het tandwiel
- A. SPLEET "Y"

Slijtage van de aandrijfriem

Inspecteer de aandrijfriem met het voertuig in neutraal, de motor uit, op een vlakke ondergrond en met veel vrije ruimte. U zult het voertuig heen en weer moeten rollen om de riem over de volledige lengte te bekijken.



OPPERVLAKKEN VAN DE AANDRIJFRIEM

1. Buitenste oppervlak
2. Getande oppervlak
3. Tand

Inspecteer op het volgende:

SLIJTAGE	TE NEMEN MAATREGELEN
Goede conditie	Geen
Haarfijne barstjes	Toestand verder opvolgen
Licht afschilferen	Toestand verder opvolgen
Open barsten	Riem vervangen
Haakvormige slijtage	Riem vervangen
Tanden ontbreken	Riem vervangen
Riemmateriaal versleten, interne onderdelen zichtbaar	Riem vervangen
Schade door steenslag	Riem vervangen

OPMERKING: Bij haarfijne barstjes moet de riem niet worden vervangen, maar ze moeten wel van nabij worden opgevolgd. Ze kunnen leiden tot open barsten of ontbreken van de tanden, waarbij de riem wel moet worden vervangen. Bij schade aan het midden van de riem zal hij op een bepaald moment moeten worden vervangen, maar als de barsten doorlopen tot aan de rand van de riem, zal de riem het spoedig begeven.

Vervang bij het vervangen van een aandrijfriem ook de tanden zodat de nieuwe aandrijfriem langer meegaat.

Spanning van de aandrijfriem

Als u onderweg de riem voelt trillen of als de riem tandjes overslaat, moet u de riemspanning zo snel mogelijk door een erkende Can-Am roadster dealer laten afstellen.

Motorolie

Aanbevolen motorolie

Op model SE6 wordt de motor, de versnellingsbak, de koppeling en de hydraulische regelmodule (HCM) met dezelfde olie gesmeerd.

Gebruik 4-TAKT SYNTH. XPS-OLIEMENGSEL (ZOMERKWALITEIT) (Stuknr. 293 600 121) of een 5W-40 halfsynthetische (minimum) of synthetische motorolie die voldoet aan de vereisten voor de serviceclassificaties SL, SJ, SM, SN of beter van het API. Controleer altijd het API-servicelabel op de verpakking van de olie.

OPMERKING Voeg geen additieven aan de aanbevolen olie toe. Dit kan lijden tot storingen aan de versnellingsbak en koppeling.

Controle motoroliepeil

Voor het controleren van het motoroliepeil moet de motor op normale bedrijfstemperatuur zijn.

1. Maak een rit van ten minste 15 km.
2. Parkeer het voertuig op een vlak oppervlak.
3. Laat de motor 10 minuten stationair draaien.

WAARSCHUWING

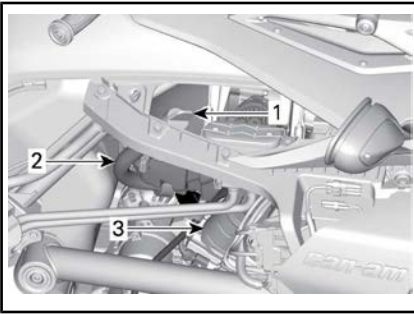
Uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide, dat in afgesloten of slecht verluchte ruimtes snel hoge concentraties kan bereiken. Als het wordt ingeademd kan het letsel of de dood veroorzaken. Laat de motor uitsluitend in niet-afgesloten, goed verluchte ruimtes draaien.

OPMERKING Het bijvullen van de olie bij een koude motor resulteert in overvullen.

4. Stop de motor.

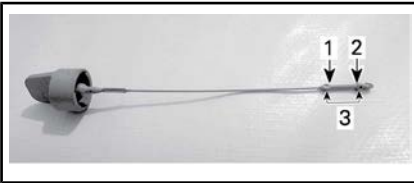
OPMERKING: Het motoroliepeil moet binnen 2 minuten na het stoppen van de motor worden gecontroleerd.

5. Verwijder de onderhoudsdeksel aan de rechterzijkant Raadpleeg *CARROSSERIEPANELEN*.
6. Draai de oliepeilstok los en haal hem eruit.



TYPISCH

1. Oliepeilstok
2. Olievulbuis
3. Olietank
7. Veeg de peilstok proper.
8. Plaats de peilstok terug en **draai hem er helemaal in.**
9. Draai de peilstok los en haal hem er terug uit.
10. Controleer het oliepeil op de oliepeilstok.



1. Bovenste merkteken (MAX)
2. Onderste merkteken (MIN)
3. Gebruiksbereik

Oliepeil tussen boven- en ondermarkeringen (MAX en MIN):

1. Voeg geen olie toe.
2. Steek de peilstok correct in en duw hem aan.
3. Plaats de onderhoudsdeksel aan de rechterzijkant

Oliepeil onder de ondermarkering (MIN):

1. Voeg circa 500 ml van de aanbevolen olie toe.

OPMERKING: De hoeveelheid olie tussen de MIN- en MAX-markeringen is 500 ml.

2. Start de motor en laat deze 10 minuten stationair draaien.

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide, dat in afgesloten of slecht verluchte ruimtes snel hoge concentraties kan bereiken. Als het wordt ingeademd kan het letsel of de dood veroorzaken. Laat de motor uitsluitend in niet-afgesloten, goed verluchte ruimtes draaien.

OPMERKING Het bijvullen van de olie bij een koude motor resulteert in overvullen.

3. Stop de motor.

OPMERKING: Het motoroliepeil moet binnen 2 minuten na het stoppen van de motor worden gecontroleerd.

4. Controleer het oliepeil opnieuw.
5. Herhaal de stappen hierboven tot het oliepeil op de peilstok tussen de onderste en bovenste markering is. **Nooit te veel bijvullen.**
6. Steek de peilstok correct in en duw hem aan.
7. Plaats de onderhoudsdeksel aan de rechterzijkant

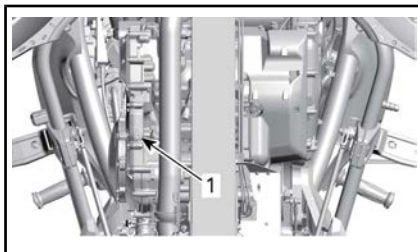
Motorolie verversen

1. Zet het voertuig voordat u de olie ververset op een vlak oppervlak.

OPMERKING De motorolie en de oliefilter moeten beide tegelijk worden vervangen. De oliewissel dient met een warme motor te gebeuren.

! **LET OP** De motorolie kan erg heet zijn.

2. Verwijder de volgende zijpanelen rechts, zie het hoofdstuk **CARROSSERIE**:
 - Onderhoudsdeksel aan de zijkant
 - Zijpaneel
3. Reinig het gebied rondom de aftapplug onder het oliecarterpaneel.
4. Plaats een geschikte opvangbak onder het oliecarterpaneel.
5. Draai de tankaftapplug los en werp de dichtingsring en o-ringen weg.

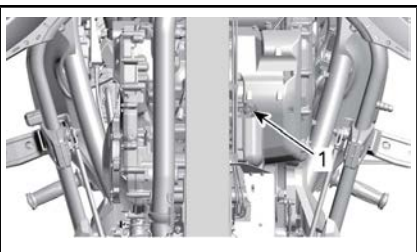


TYPISCH

1. *Magnetische aftapplug*

Vervang de motoroliefilter. Zie **MOTOROLIEFILTER VERVERGEN** verderop in dit hoofdstuk.

11. Laat voldoende tijd toe om het koppelingsdeksel volledig leeg te laten lopen.
12. Controleer de oliefilterruimte op vuil en verontreinigingen en reinig deze.
13. Reinig de magneet op de magnetische aftapplug.
14. Plaats de beide aftappluggen terug met **NIEUWE** dichtingsringen en O-ringen.



TYPISCH

1. *Afvoerplug*
6. Verwijder de peilstok.
7. Laat voldoende tijd toe om volledig leeg te laten lopen.
8. Reinig het gebied rondom de magnetische aftapplug in het koppelingsdeksel.
9. Plaats een geschikte opvangbak onder het koppelingsdeksel.
10. Verwijder de magnetische olieaftapplug en werp de dichtingsring weg.

OPMERKING Dichtingsringen en o-ringen van aftappluggen nooit hergebruiken. Altijd vervangen door nieuwe.

15. Draai de aftappluggen vast zoals aangegeven.

AFTAPPLUG (OLIECARTERPANEEL)	
Afdichtingsring	NIEUW
O-ringen	NIEUW
Aandraaimoment	28 N•m ± 2 N•m

MAGNETISCHE AFTAPPLUG (KOPPELINGSDEKSEL)	
Afdichtingsring	NIEUW
Aandraaimoment	20 N•m ± 1 N•m

Plaats de motoroliefilter terug. Zie **MOTOROLIEFILTER PLAATSEN**.

16. Schenk de volgende hoeveelheid van de aanbevolen olie bij in de olietank.

HOEEVELHEDEN MOTOROLIE		
MODEL		AANTAL
SE6	De motorolie en het motoroliefilter vervangen	5,6 L
SM6	De motorolie en het motoroliefilter vervangen	4,9 L

17. Zie *CONTROLE MOTORKOELVLOEISTOFPEIL* in dit hoofdstuk voor het controleren van het motoroliepeil.

OPMERKING Kijk na of het oliedruklichtje uitgaat binnen de 5 seconden nadat de motor wordt gestart. LEG DE MOTOR STIL als het oliedrukklampje langer dan 5 seconden blijft branden, voeg 500 ml olie toe, start de motor weer, laat 10 minuten stationair draaien en controleer het oliepeil nogmaals.

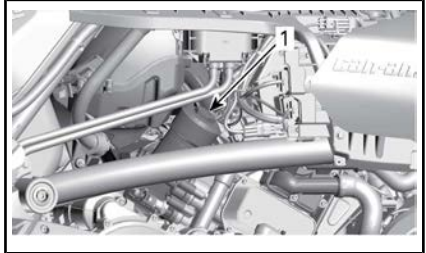
18. Verzeker u ervan dat het motoroliefilterpaneel, de magnetische aftapplug (koppelingsdeksel) en de aftapplug (oliecarterpaneel) niet lekken.
19. Plaats al de verwijderde panelen van de carrosserie terug.
20. Voer de gebruikte olie af volgens uw plaatselijke milieureglementering.

Motoroliefilter

Motoroliefilter verwijderen

1. Raadpleeg *MOTOROLIE VERVERSEN* voor het verwijderen van de carrosseriepanelen.
2. Schroef het oliefilterdeksel los.

OPMERKING: Doe een doek over de afdekking, zodat de onderdelen vrij van olie blijven.



TYPISCH

1. *Oliefilterdeksel*
3. Verwijder het oliefilterdeksel en met de O-ringen. Werp de O-ringen weg.
4. Verwijder de oliefilter.
5. Voer de filter af volgens de plaatselijke milieuvorschriften.

Motoroliefilter plaatsen

Ga voor de installatie omgekeerd te werk als om de lamp te verwijderen. Let echter goed op het volgende.

1. Controleer de filterinlaat- en uitlaatopeningen in de carter op vuil en verontreinigingen en reinig ze.
2. Plaast een **NIEUW** motoroliefilter.
3. Plaats **NIEUWE** O-ringen op het oliefilterdeksel.

OLIEFILTERDEKSEL	
O-ringen	NIEUW
Aandraaimoment	25 N•m ± 3 N•m

Door de oliefilter en O-ringen met een dun laagje olie in te smeren, verloopt de montage gemakkelijker en verschuiven de O-ringen tijdens de montage niet, zoals hieronder afgebeeld.



1. Hier olie aanbrengen

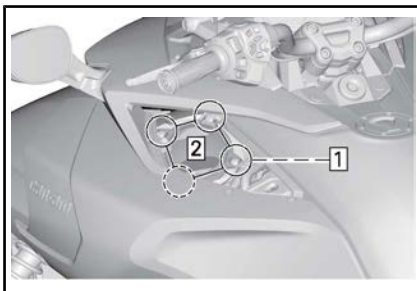
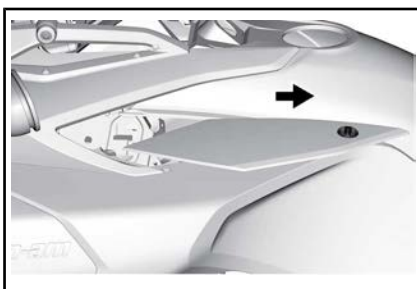
Luchtfilter

Verwijderen van de luchtfilter

Raadpleeg indien nodig **CARROS-SERIEPANELEN** in het onderdeel **APPARATUUR**.

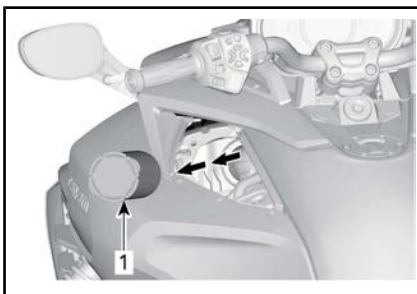


SERVICEKLEPPEN



Stap 1: Verwijderen alle vier de schroeven

Stap 2: Verwijder het luchtfilterdeksel



VERWIJDER DE LUCHTFILTER UIT DE LUCHTINLAATDEMPER.

1. Luchtfilter

OPMERKING Verwijder de luchtfilter langzaam om te voorkomen dat er stof en vuil uit valt in het schone gebied van de luchtinlaatdemper (na de luchtfilter).

Inspectie van de luchtfilter

Inspecteer de luchtfilter op properheid en schade.

OPMERKING Perslucht op de papieren filter blazen is **niet** aan

te raden. Dit kan de papiervezels beschadigen en het filtervermogen verminderen in een stoffige omgeving.

OPMERKING Gebruik geen wasmiddel om de papierfilter te wassen.

OPMERKING Inspecteer de luchtinlaatdemper en verwijder alle stof en vuil, waarbij u erop let dat u niets in het schone deel van de motorluchtinlaat blaast of verplaatst (na de luchtfilter).

OPMERKING Verwijder alle stof en vuil die in het schone deel van de motorluchtinlaat kan zijn geblazen of verplaatst (na de luchtfilter). Reinig door aan het stof te trekken, en niet door het naar binnen te duwen.

Vervang waar nodig de luchtfilter volgens het aanbevolen onderhoudsschema en specifiek gebruik (vooral in stoffige omgevingen).

Installatie luchtfilter

Voor de montage gaat u omgekeerd te werk als voor de verwijdering. Let echter op het volgende:

Zorg ervoor dat de ring waarop de luchtfilter ligt, plat is en goed is geplaatst, voordat u de luchtfilter plaatst.

Zorg ervoor dat het luchtfilter in de juiste richting is geplaatst.

OPMERKING: Er is een speciaal gebied op de filter voor het opschrijven van de datum en kilometerstand waarop de nieuwe filter is geplaatst.

Plaats het luchtfilterdeksel op de luchtinlaatdemper.

Motorkoelvloeistof

Controle motorkoelvloeistofpeil



WAARSCHUWING

Als het reservoir wordt geopend kan de koelvloeistof zeer heet zijn en uit de motor spatten als die heet is. Controleer het peil van de koelvloeistof als de motor koud is om brandwonden te vermijden.

Het koelsysteem moet worden gevuld met gedistilleerd water en een antivriesoplossing (50 % gedistilleerd water, 50 % antivriesmiddel).

Gebruik voor de beste prestaties ANTIVRIES VOOR LANGDURIG GEBRUIK (Stuknr. 219 702 685).

Controleer bij een koude motor het peil van de koelvloeistof als volgt:

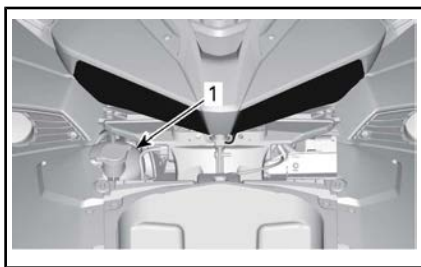
1. Parkeer het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Open het opbergvak vooraan.
3. Verwijder de onderhoudsdeksel aan de voorkant Zie *CARROSSE-RIE*.
4. Controleer het koelvloeistofpeil aan de rechterkant. De koelvloeistof moet enigszins zichtbaar zijn maar mag het peil van het KOUD-merkteken niet overschrijden.

OPMERKING: Als de motor heet is, moet de koelvloeistof zichtbaar zijn maar mag het peil van het HEET-merkteken niet overschrijden.

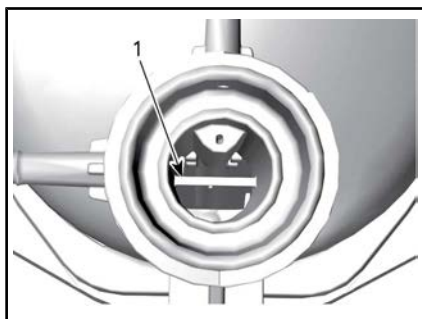
AANDRAAIMOMENT

Borgschroeven
luchtfilterdeksel

4 N•m ± 1 N•m



1. *Dop koelmiddelreservoir*
5. Voeg indien nodig koelvloeistof toe tot het zichtbaar is in het reservoir maar niet voorbij het peil van het KOUD-merkteken. Gebruik een trechter om morsen te vermijden.
Vul nooit te veel bij.
6. Stop met het toevoegen van koelvloeistof als de koelvloeistof zichtbaar wordt in de buis.



TYPISCH

1. *Referentielijn voor HETE koelvloeistof*
7. Plaats de servicekap terug.

OPMERKING: Als het koelsysteem vaak moet worden bijgevuld, wijst dit op een lek of motorproblemen. Raadpleeg een erkende Can-Am roadster dealer.

Remmen

WAARSCHUWING

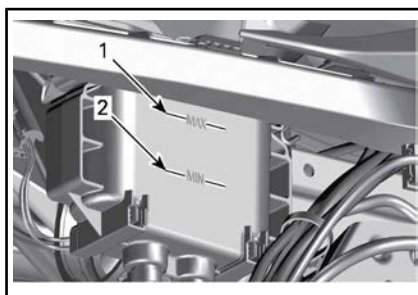
Nieuwe remmen bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De prestaties van de remmen kan beperkt zijn; wees dus extra voorzichtig. Remmen zijn pas ingereden na ongeveer 300 km rijden met frequent remmen. Rijden met weinig remmen vergt extra tijd om de remmen in te rijden.

Controle van het remvloeistofpeil

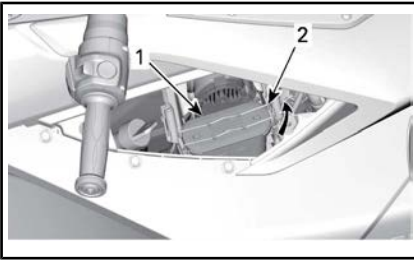
Gebruik alleen DOT 4-remvloeistof uit een gesloten verpakking.

Controleer het peil van de remvloeistof als volgt:

1. Parkeer het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Verwijder de onderhoudsdeksel aan de rechterzijkant Raadpleeg *CARROSSERIEPANELEN*.
3. Verwijder het zijpaneel rechts. Raadpleeg *CARROSSERIEPANELEN*.
4. Controleer het remvloeistofpeil in het reservoir. Het peil moet in de beide reservoirs boven het MIN.-merkteken staan.



1. *MAX.-merkteken van de remvloeistof*
2. *MIN.-merkteken van de remvloeistof*
5. Verwijder de vuldoppen om vloeistof toe voegen.



1. Vuldop
 2. Vergrendelmechanisme vuldop
6. Vul zoveel vloeistof bij als nodig. Raadpleeg het onderdeel **REMVLOEISTOF TOEVOEGEN**.

OPMERKING: Een laag remvloeistofpeil kan wijzen op lekken of versleten remblokjes. Raadpleeg een erkende Can-Am roadster dealer.

Remvloeistof toevoegen

Verwijder de vuldop.

⚠ WAARSCHUWING

Reinig de vuldop voordat u deze verwijdert. Gebruik alleen DOT 4-remvloeistof uit een gesloten verpakking.

1. Voeg vloeistof toe tot het MAX-niveau.

OPMERKING: Het vervangen van de remblokken verhoogt het remvloeistofpeil. Als deze op het MAX-niveau worden vervangen, kan er remvloeistof worden gemorst.

OPMERKING Remvloeistof kan gelakte oppervlakken of plastic onderdelen beschadigen. Veeg gemorste brandstof af.

2. Plaats de vuldop terug en zet deze vast.
3. Plaats het rechterzijpaneel. Raadpleeg **CARROSSERIEPANELEN**.

4. Plaats de onderhoudsdeksel aan de rechterzijkant Raadpleeg **CARROSSERIEPANELEN**.

Controle van het remsysteem

De voor- en achterremmen zijn hydraulische schijfremmen. Deze remmen zijn zelfregelend en moeten niet worden afgesteld.

Het rempedaal moet evenmin worden afgesteld.

Om de remmen in goede conditie te houden, controleert u het volgende volgens het **ONDERHOUDSCHEMA**:

1. Het gehele remsysteem op vloeistoflekken
2. Het rempedaal op sponzig aanvoelen
3. Overmatige slijtage van de remschijven en staat van het schijfoppervlak
4. Slijtage, beschadigingen en loszitten van de remblokken.

Raadpleeg een erkende Can-Am roadster dealer bij problemen met het remsysteem.

Accu

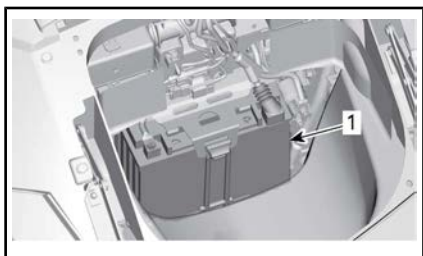
Plaats van de accu

De accu bevindt zich in het bergvak vooraan. Om toegang te krijgen tot de accu, opent u het deksel van het opbergvak vooraan.



GEOPEND VOORSTE OPBERGVAK

Verwijder de mand Raadpleeg **CARROSSERIEPANELEN**.



1. Accu

Accu opladen

Het voertuig is uitgerust met een onderhoudsvrije accu die volledig is afgesloten. Er hoeft geen water te worden bijgevuld om het elektrolytpeil aan te passen. Mogelijk moet de accu worden opgeladen als gedurende langer dan één maand niet met het voertuig werd gereden.

Laat de accu steeds vervangen door een erkende Can-Am roadster dealer.

WAARSCHUWING

Gebruik geen conventionele loodaccu's. Uit de opening van een conventionele loodaccu kan lood lekken. Er kan ook zuur uitlekken als de accubehuizing is gebarsten of beschadigd. Dat kan zware brandwonden veroorzaken.

De accu kan worden opgeladen terwijl deze op het voertuig is geïnstalleerd.

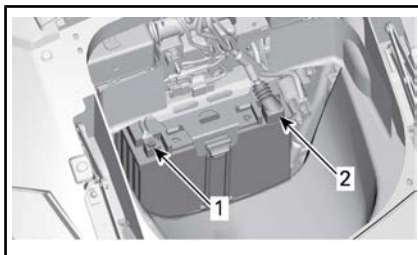
OPMERKING Volg de aanwijzingen bij uw acculader. Een foute oplaadprocedure kan de accu beschadigen.

Om de accu op te laden gaat u als volgt te werk:

1. Open het opbergvak vooraan.
2. Verwijder de mand Raadpleeg *CARROSSERIEPANELEN*.

3. Sluit de POSITIEVE (+) kabel aan op de overeenstemmende pool.
4. Sluit de NEGATIEVE (-) kabel aan op de overeenstemmende pool.

OPMERKING Verbind altijd eerst de POSITIEVE (+) kabel om schade aan het elektrische systeem van het voertuig te vermijden.



1. NEGATIEVE (-) pool
2. POSITIEVE (+) pool

5. Start de acculader. De oplaadtijd hangt af van het laadvermogen.

Als de accu is opgeladen:

6. Ontkoppel eerst de NEGATIEVE (-) kabel.
7. Ontkoppel de POSITIEVE (+) kabel.

OPMERKING Ontkoppel altijd eerst de NEGATIEVE (-) kabel om schade aan het elektrische systeem van het voertuig te vermijden.

8. Plaats de mand terug en sluit het opbergvak vooraan.

Hiervoor mag een standaard acculader worden gebruikt. Het aanbevolen laadvermogen is 2 A. Als de accu leeg is kan deze met een startkabel aan een autoaccu worden gestart (zie het onderdeel *REPARATIE ONDERWEG*).

Om de accu thuis op te laden kan deze traag worden opgeladen met een "druppellader". Dat soort lader kan gedurende langere tijd aangesloten blijven zonder de accu te beschadigen. Houd u steeds aan

de laadtijd die is aanbevolen in de aanwijzingen bij de lader.

Koppelingsvloeistof (model SM6)

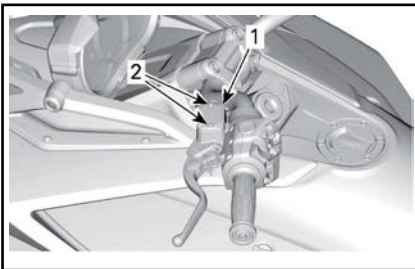
Controle van het koppelingsvloeistofpeil

Controleer het koppelingsvloeistofpeil als de koppeling niet normaal werkt of als schakelen met de schakelhendel moeilijk verloopt.

Het reservoir van de koppelingsvloeistof bevindt zich bij de achteruitrijknop links op het stuur.

Controleer het peil van de koppelingsvloeistof als volgt:

1. Parkeer het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Zet het stuur recht om de bovenkant van het koppelingsvloeistofreservoir horizontaal te plaatsen.
3. Veeg de zone rond de dop schoon.
4. Gebruik de kruisschroevendraaier in de gereedschapstas.
5. Schroef de borgschroeven van de dop los.

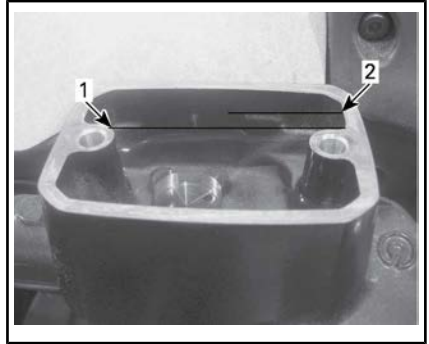


TYPISCH

1. Dop van het koppelingsvloeistofreservoir
2. Te verwijderen borgschroeven
6. Verwijder de dop voorzichtig. Let op dat de dichting van de dop niet valt.
7. Kijk het vloeistofpeil in het reservoir na.

Controleer het peil van de koppelingsvloeistof in het reservoir:

- De vloeistof moet gelijk komen met het vulpeil (uitstulping op de wand van het reservoir).



DE VLOEISTOF IS VERWIJDERD VOOR DE GOEDE ZICHTBAARHEID

1. Minimum
2. Maximum

Koppelingsvloeistof toevoegen

1. Als het vloeistofpeil lager is dan voorgeschreven, vul dan vloeistof bij tot de lijn van het vulpeil. Gebruik enkel DOT 4-remvloeistof.
2. Vul zoveel vloeistof bij als nodig.
Nooit te veel bijvullen.

OPMERKING Gemorste vloeistof onmiddellijk wegvegen.

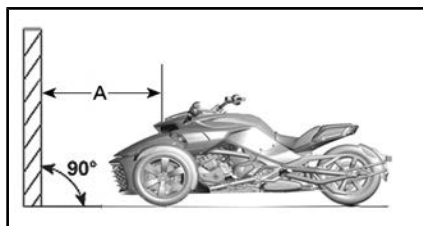
3. Duw de afdichting in de dop terug.
4. Plaats de dop terug op het reservoir.
5. Draai de schroeven van de dop vast.

Koplampen

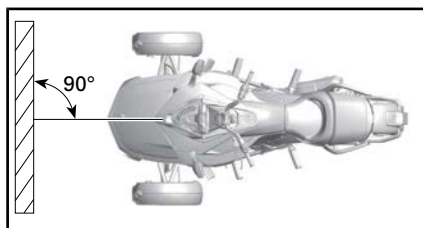
Controle op de koplamprichting (Europese, Braziliaanse, Australische en Japanse modellen)

1. Controleer of de banden goed opgepompt zijn. Zie de **SPECIFICATIES**.

2. Zet het voertuig 10 m voor een testoppervlak zoals afgebeeld. Zet het voertuig op een vlak oppervlak.



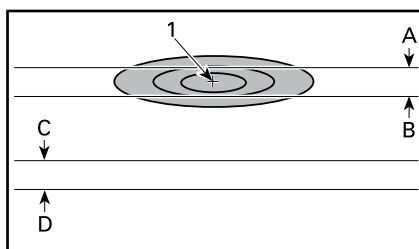
A. 10 m



3. Traceer 4 parallele lijnen met de grond op het testoppervlak als volgt:

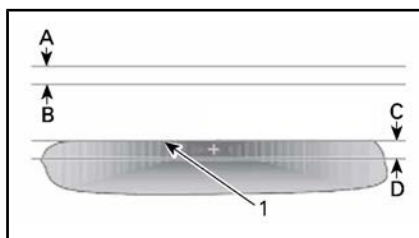
LIJNEN OP HET TESTOPPERVLAK	
Lijn A	688 mm
Lijn B	618 mm
Lijn C	614 mm
Lijn D	410 mm

4. Laat een persoon van minstens 91 kg plaatsnemen op de bestuurdersstoel.
 5. Kies **grootlicht**.
 6. De lichten zijn goed gericht als het focuspunt (helderste punt) van de lichtbundel van de koplampen tussen de bovenste markeringen schijnt.



TYPISCH - LICHTBUNDEL VAN DE GROOTLICHTEN OP HET TESTOPPERVLAK - GROOTLICHT (ÉÉN KOPLAMP)

- Focuspunt
- 688 mm boven de grond
- 618 mm boven de grond
- 614 mm boven de grond
- 410 mm boven de grond
- Kies de dimlichten.
- De lichten zijn goed gericht als de bovenkant van de lichtbundel van de koplampen tussen de onderste markeringen schijnt.



LICHTBUNDEL VAN DE GROOTLICHTEN OP HET TESTOPPERVLAK - DIMLICHT (ÉÉN KOPLAMP)

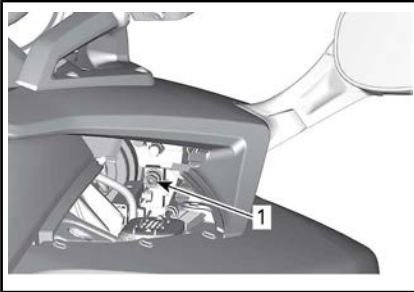
- Bovenkant
- 688 mm boven de grond
- 618 mm boven de grond
- 614 mm boven de grond
- 410 mm boven de grond

Afstelling van de koplamprichting (Europese, Braziliaanse, Australische en Japanse modellen)

Grootlicht

Stel met een sleutel van 10 mm elke koplamp bij door aan de koplampafsteller op de koplampbehuizing.

zing te draaien. Draai rechtsom om de koplamp omhoog te brengen en linksom om deze omlaag te brengen. Stel de twee koplampen gelijk af.

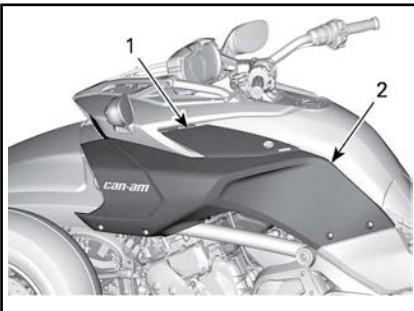


AFBEELDING VAN DE RECHTERKANT

1. Koplampafsteller

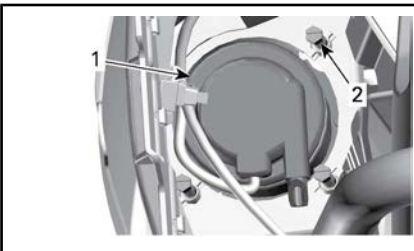
Dimlichten

Raadpleeg het hoofdstuk *CARROS-SERIE* en verwijder het volgende.



1. Onderhoudsdeksel aan de zijkant
2. Zijpaneel.

Draai de afstelschroef bij om de hoogte van de lichten af te stellen. Stel de twee koplampen gelijk af.



1. Koplampen dimlicht
2. Afstelschroef

Radiatorventilator reinigen

Om bij de radiatoren te komen, verwijdert u het voorste rooster van het voertuig.



TE VERWIJDEREN BORGSCHEEVEN

Clip op **F3-S-modellen** beide slotjes los.

Verwijder stof en vuil.

OPMERKING Gebruik geen drukspuit.

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Het voertuig schoonmaken

Geen hogedrukspuiten (zoals die soms in de carwash te vinden zijn) gebruiken om het voertuig te reinigen want die kunnen schade toebrengen aan bepaalde onderdelen van het voertuig.

OPMERKING Velgen van PVD-chroom moeten met water en milde zeep worden gewassen. Polijst niet en gebruik geen zure of schurende reinigingsmiddelen op de velgen van PVD-chroom.

OPMERKING Reinig de voorruit om schade te vermijden niet met alkalische of zure reinigingsmiddelen, benzine of oplosmiddelen.

OPMERKING Gebruik bij **matte afwerkingen** geen was, detailsproeimiddel of andere producten die op gewone lak worden gebruikt. Reinig niet met schurende producten. Gebruik geen mechanische reinigers of poetsmiddelen en wrijf niet hard over de oppervlakken.

Het voertuig reinigen:

1. Spoel het voertuig grondig met water om loszittend vuil te verwijderen.
2. Gebruik een zachte en propere doek en was het voertuig met een mengsel van water en een mild reinigingsmiddel, zoals een speciaal voor motorfietsen of auto's ontwikkelde zeep.

OPMERKING: Warm water is geschikt om insecten van de voorruit en de voorpanelen te verwijderen.

OPMERKING: Bij **matte afwerkingen**, reinigt u handmatig met een zachte washandschoen en een milde reiniger, die veilig is voor matte lak. Gebruik een zacht middel en een milde reiniger om

vreemde stoffen zoals insecten te verwijderen. Maak het gebied goed nat voordat u het reinigt. Wrijf zachtjes.

3. Let bij het schoonmaken van het voertuig op vet- of olievlakken. U kunt XPS ROADSTER WASH (Stuknr. 219 701 703) of een milde auto-ontvetter gebruiken. Volg de instructies van de fabrikant nauwgezet.
4. Wrijf het voertuig droog met een zeemvel of een zachte handdoek.

OPMERKING: Voertuigen afgewerkt met matte verf moeten vaker schoongemaakt worden.

Bescherming van het voertuig

Gebruik niet-schurende was voor plastic onderdelen.

OPMERKING Zet matte oppervlakken (inclusief afwerking met matte verf) niet in de was en polijst ze niet.

OPPERVLAK	AANBEVELING
Afwerking met glanzende verf	Breng uitsluitend een niet-schurende was aan die veilig is voor een doorzichtige verf
Afwerking met matte verf	Gebruik geen was
Matte afwerking	

De voorruit kan met een plastic reiniger/poetsmachine worden opgeblonken.

OPMERKING Gebruik geen waterafstotende producten op de voorruit.



WAARSCHUWING

Breng op de stoelen geen vinyl- of plasticbeschermer aan want die maken het oppervlak glad zodat de bestuurder of passagier van het voertuig kan glijden.

BEWARING EN VOORBEREIDING OP HET VAARSEIZOEN

Bergruimte

Als met het voertuig minstens vier maanden niet wordt gereden, bijvoorbeeld in de winter, is een correcte opslag noodzakelijk om het voertuig in een goede conditie te houden.

BRP raadt u aan uw voertuig helemaal door uw erkende Can-Am roadster dealer te laten klaarmaken voor opslag. Als dat u beter uitkomt, kunt u de volgende basisprocedures volgen.

Het voertuig klaarmaken voor opslag:

1. Inspecteer het voertuig en laat uw erkende Can-Am-roadster-dealer indien nodig reparaties uitvoeren.
2. Vervang de motorolie en de filter. Ga desgevallend naar een erkende Can-Am roadster dealer.
3. Controleer het niveau van de koelvloeistof, remvloeistof en koppelingsvloeistof.
4. Vul de brandstoftank, voeg brandstofstabilisator toe en laat de motor draaien om te voorkomen dat de tank zou roesten en de brandstof slecht zou worden. Volg de aanwijzingen op de verpakking van de brandstofstabilisator nauwgezet op.
5. Blaas alle banden op tot de aanbevolen spanning.
6. Maak het voertuig proper.
7. Smeer alle bedieningskabels, vergrendelingen en draaipunten van alle hendels.
8. Sluit en vergrendel alle bergvakken.
9. Dek het voertuig af met een ademend materiaal (bv. doek van geweven jute). Vermijd het gebruik van plastic of andere niet-ademende, gecoate materi-

alen die geen verluchting toelaten en zo hitte en vochtigheid laten accumuleren.

10. Sla het voertuig op in een droge ruimte uit het zonlicht met kleine dagelijkse temperatuurverschillen.
11. De accu één keer per maand langzaam laten opladen op het aanbevolen laadvermogen van 2 A. De accu hoeft niet te worden verwijderd.

Voorbereiding op het vaarseizoen

Het voertuig moet na een periode van opslag worden geprepareerd en gecontroleerd.

Het voertuig uit opslag nemen:

1. Neem de afdekking weg en maak het voertuig proper.
2. Laad de accu op indien nodig.
3. Voer een inspectie voor het vertrek uit en maak dan een trage proefrit met het voertuig.

HERSTELLINGEN ONDERWEG

DIAGNOSTISCHE RICHTLIJNEN

OPMERKING Laat het voertuig niet slepen als het moet worden vervoerd. Slepen kan het voertuig zware schade toebrengen. Raadpleeg *HET VOERTUIG VERVOEREN* in dit onderdeel voor gedetailleerde instructies.

Kan niet naar eerste versnelling schakelen (model SM6)

Als in stilstand niet in eerste kan worden geschakeld:

1. Laat de koppelingshendel langzaam los terwijl u licht op de schakelhendel drukt.
2. Trek de koppelingshendel in zodra u voelt dat de schakelhendel in de eerste versnelling schakelt.

Kan niet naar neutraal schakelen (model SE6)

Als in stilstand niet naar neutraal kan worden geschakeld:

1. Het motortoerental wordt automatisch opgevoerd tot ongeveer 1300 RPM en wordt dan terug naar het stationaire toerental gebracht.
2. Werkt dit niet, probeer dan nogmaals met de knop lager te schakelen.

Kan niet schakelen (model SE6)

Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde Can-Am roadster dealer.

Motor start niet

DE MOTOR DRAAIT NIET

1. Een schuivende veiligheidsmelding op het multifunctio-

nele instrumentenbord werd niet bevestigd.

- *Druk de MODE-knop (M - Modus) in om de veiligheidsmelding te bevestigen.*
2. Motorstopschakelaar op UIT.
 - *Zorg ervoor dat de motorstopschakelaar op AAN staat.*
 3. Koppelingshendel niet ingeschakeld (model SM6)
 - *De koppelingshendel ingetrokken houden.*
 4. Contactschakelaar op UIT.
 - *Draai het contact op AAN.*
 5. Accu leeg of een slechte aansluiting op de accu.
 - *Controleer de lading van de accu. Herlaad indien nodig (zie het onderdeel ONDERHOUDSPROCEDURES).*
 - *Controleer de aansluitingen van de accu in het opbergvak vooraan (zie het onderdeel ONDERHOUDSPROCEDURES).*
 6. Gesprongen zekering.
 - *Controleer de staat van de zekering (zie dit onderdeel HOE VERVANGT U ZEKERING EN LAMPEN).*
 7. De transmissie staat in een versnelling (model SE6).
 - *Duw het rempedaal in als een versnelling is ingeschakeld.*
 8. De sleutel wordt niet uitgelezen.

Als de sleutel niet door het blokkeringssysteem kan worden uitgelezen, start de motor niet. De volgende omstandigheden kunnen ervoor zorgen dat de sleutel niet door het

blokkeringsysteem kan worden uitgelezen:

- Beschadigde computerchip
- Groot metalen voorwerp bij de sleutel
- Elektronisch apparaat bij de sleutel
- Tweede elektronisch gecodeerde sleutel bij de hoofdsleutel
- Ander sterk elektromagnetisch veld in de buurt van de sleutel
- *Als de motor niet start en er een sleutelfoutmelding in de cluster wordt weergegeven, verzekert u zich ervan dat geen van deze omstandigheden aanwezig is. Als het probleem zonder deze omstandigheden aanwezig blijft, raadpleegt u een erkende Can-Am-roadsterdealer.*

MOTOR DRAAIT MAAR START NIET

1. Brandstof bijna op.

- *Vul de brandstoftank (zie het hoofdstuk BASISPROCEDURES).*

2. Accu bijna leeg.







- *Controleer de lading van de accu. Herlaad indien nodig (zie het onderdeel ONDERHOUDSPROCEDURES).*
- *Controleer de accukoppelingen in het opbergvak vooraan.*





3. Probleem met het motormanagement.


- *Controleer of het motorindicatorlichtje BRANDT tijdens het starten. Raadpleeg een erkende Can-Am roadster dealer.*

MELDINGEN OP HET MULTIFUNCTIONELE INSTRUMENTENBORD

Belangrijke informatie die verschijnt op het multifunctionele instrumentenbord over de toestand van het voertuig. Kijk bij het starten van de motor altijd op het instrumentenbord voor verklikkerlichtjes of speciale meldingen.

VERKLIKKERLICHTJES (STORINGEN)			
VERKLIKKER-LICHTJE(S)	DIGITALE WAARSCHUWING	OORZAAK	MAATREGEL
  KNIPPERT	Geen	Storing aan de versnellingsensor	<ul style="list-style-type: none"> - Stop het voertuig en laat het in neutraal schakelen. Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende roadster dealer.
Geen	VERKEERDE SLEUTEL	Verkeerde of kapotte sleutel	Gebruik de juiste sleutel voor het voertuig of neem contact op met een erkende roadster dealer.
 AAN	HOGE MOTOR-TEMPERATUUR	Motor raakt oververhit	<ul style="list-style-type: none"> - Stop en wacht tot de motor is afgekoeld. - Controleer of er geen lek is. - Controleer het koelvloeistofpeil en vul bij (zie het hoofdstuk <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i>).
 AAN	LAGE BATT VOLT of HOGE BATT VOLT	Accuspanning te hoog of laag	<ul style="list-style-type: none"> - Accu herladen (zie het onderdeel <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i>). - Controleer de aansluitingen van de accu. Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende roadster dealer.
 AAN	ABS STORING	ABS defect. De ABS functioneert niet	Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende roadster dealer.
 AAN	GEEN	VSS defect	*Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende roadster dealer.

VERKLIKKERLICHTJES (STORINGEN)			
VERKLIKKER- LICHTJE(S)	DIGITALE WAARSCHUWING	OORZAAK	MAATREGEL
 AAN	EBD STORING	EBD-storing	Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende roadster dealer.
	REMSYSTEEM STORING	Te laag remvloeistofpeil of een defecte sensor	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer of er geen remvloeistof lekt. - Controleer het remvloeistofpeil en vul bij indien nodig (zie het hoofdstuk <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i>).
 AAN + PIEPT ALS CONTACTSLEUTEL OP UIT STAAT	GEEN	Gestoorde parkeerrem of onderdeel ervan Parkeerrem niet geactiveerd na uitschakelen	<ul style="list-style-type: none"> - Zorg dat de accuspanning tenminste 10,5 volt is. - Controleer zekering nr. 1 op de rechter zekeringsdoos (zie het onderdeel <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i>). Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer.
 AAN	MOTORSTORING	Defect onderdeel van het motomanagement.	Verwijder contactsleutel, wacht 20 seconden en steek de sleutel nogmaals in het contact.
	CONTROLEER DPS	Een onderdeel van het dynamische servostuur is defect	Laat het voertuig herstellen door een erkende roadster dealer.
	CONTROLEER TRANSMISSIE	Storing in de transmissier- egelmodule	<ul style="list-style-type: none"> - Verwijder contactsleutel, wacht 20 seconden en steek de sleutel nogmaals in het contact. - Laat het voertuig herstellen door een erkende Can-Am roadster dealer.
 KNIPPEREN	MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA	Een belangrijk onderdeel van het motomanagement of de VSS is defect.	*Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende roadster dealer.

VERKLIKKERLICHTJES (STORINGEN)			
VERKLIKKER- LICHTJE(S)	DIGITALE WAARSCHUWING	OORZAAK	MAATREGEL
 AAN	GEEN	Oliedruk te laag	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer of er geen olie lekt. - Controleer het oliepeil en vul bij (zie het hoofdstuk <i>ONDERHOUDSPROCEDURES</i>).
Opmerking: Er kan een combinatie van twee waarschuwingen gegeven worden.			

* BRP raadt u aan het voertuig te laten vervoeren als MOTORMANAGEMENT NOODPROGRAMMA wordt aangegeven. Als u toch met het voertuig rijdt in MOTORMANAGEMENT NOODPROGRAMMA, vermijd dan bruuske manoeuvres en ga onmiddellijk naar de dichtstbijzijnde Can-Am roadster dealer om uw voertuig te laten nakijken voordat u weer vertrekt. In MOTORMANAGEMENT NOODPROGRAMMA rijdt het voertuig aan een beperkt toerental en dus ook aan een beperkte snelheid.

WAT MOET U IN DE VOLGENDE OMSTANDIGHEDEN DOEN

Sleutels verloren

Laat met uw reservesleutel zo snel mogelijk een nieuwe sleutel maken door een erkende Can-Am roadster dealer. **Als de twee sleutels verloren zijn**, zullen de contactschakelaar en de brandstoftankdop ten laste van de eigenaar van het voertuig moeten worden vervangen.

Lekke band

Als een band op het loopvlak een **groot** gat of insnijding vertoont en helemaal is leeggelopen, laat het voertuig dan naar de dichtstbijzijnde Can-Am Spyder dealer vervoeren. Raadpleeg *HET VOERTUIG VERVOEREN* in dit onderdeel voor voersinstructies.

Als een band een **klein** gaatje vertoont door een nagel of steentje en niet helemaal is leeggelopen, kan de band voorlopig worden hersteld. Om een band voorlopig te herstellen kan een zelf-opblazende bandendichter of een reparatiekit met bandenplug worden gebruikt. Volg de bij de bandendichter of reparatiekit horende aanwijzingen van de producent en laat de band **zo snel mogelijk** door een Can-Am roadster dealer herstellen of vervangen.

Als een band voorlopig is hersteld, rijd dan langzaam en voorzichtig en kijk de bandenspanning dikwijls na tot de band is vervangen of definitief is hersteld.

Lege accu

Als de accu leeg is of te zwak is om de motor in werking te zetten, kan deze met startkabels worden gestart.



WAARSCHUWING

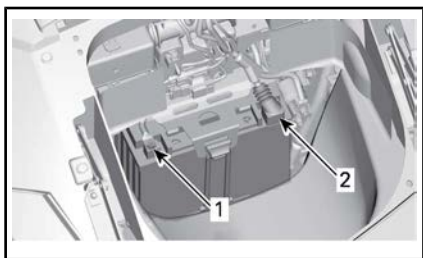
Verbind de startkabels als aangegeven in de procedure voor het starten met startkabels.

Accu's kunnen een explosief gas uitwasemen dat kan ontbranden als de startkabels niet correct zijn aangesloten.

Om de batterij te starten met startkabels gaat u als volgt te werk:

1. Plaats het andere voertuig zo dicht mogelijk bij, en liefst aan de voorkant van, de Spyder roadster. Zorg ervoor dat de voertuigen elkaar niet raken.
2. Schakel de Spyder roadster in NEUTRAAL (N) en schakel de parkeerrem in.
3. Schakel de motor en alle elektrische accessoires van het andere voertuig uit.
4. Open de motorkap van het andere voertuig.
5. Open van de Spyder roadster het opbergvak aan de voorzijde.
6. Zorg ervoor dat de contactschakelaar op UIT staat.
7. Verwijder de mand Raadpleeg *CARROSSERIEPANELEN*.
8. Verbind één uiteinde van de rode, POSITIEVE (+) startkabel met de POSITIEVE (+) pool van de Spyder roadster.
9. Verbind het andere uiteinde van de rode, POSITIEVE (+) startkabel met de POSITIEVE (+) pool van de hulpaccu.
10. Verbind het ene uiteinde van de zwarte, NEGATIEVE (-) startkabel met de NEGATIEVE (-) pool van de hulpaccu.
11. Verbind het andere uiteinde van de zwarte, NEGATIEVE (-) start-

kabel met de NEGATIEVE (-) pool van de Spyder roadster.



Laat het voertuig vervoeren (zie *VERVOER VAN HET VOERTUIG*) en herstellen bij de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer.

Laat het voertuig zodra de accu is opgeladen inspecteren door een erkende Can-Am-roadster dealer.

1. NEGATIEVE (-) pool
2. POSITIEVE (+) pool

12. Start het voertuig met de hulp-accu en laat de motor enkele minuten lang stationair draaien.

13. Stel u aan de rechterkant van de Spyder roadster op, activeer de remmen en start de motor. Als die niet of slechts langzaam aanslaat, beweeg dan de startkabels om zeker te zijn dat er een goed contact is en probeer het opnieuw.

Als de motor nog niet start, kan er een probleem zijn met het startsysteem. Laat het voertuig vervoeren (raadpleeg het onderdeel *VERVOER VAN HET VOERTUIG*) en herstellen bij de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer.

14. Zodra de motor start, koppelt u de twee startkabels los in de omgekeerde volgorde als die waarin ze werden aangekoppeld, te beginnen met de NEGATIEVE (-) kabel die is aangesloten op de Spyder roadster.

15. Laat de accu zo snel mogelijk helemaal opladen met een acculader (zie het gedeelte over *ONDERHOUDSPROCEDURES*) of in een gekwalificeerd benzinstation.

Als de motor stilvalt kort nadat hij met de startkabels is opgestart of zodra de verbindingkabels worden afgekoppeld is er mogelijk een probleem met het oplaadsysteem.

HOE VERVANGT U DE ZEKERINGEN EN LAMPEN

Zekeringen

Als elektrische accessoires op het voertuig ophouden te functioneren, kijk dan de zekeringen na en vervang ze indien nodig.

Als de elektrische storing zich blijft voordoen, laat het voertuig dan nakijken door een erkende Can-Am roadster dealer.

Plaats van de zekeringen

De zekeringen bevinden zich in het compartiment vooraan.

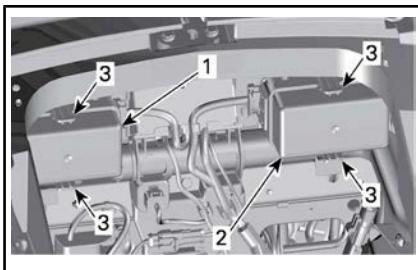
Om toegang te krijgen tot de zekeringsdozen, opent u het deksel van het opbergvak vooraan.



GEOPEND VOORSTE OPBERGVAK

Verwijder de mand van het voertuig. Raadpleeg *CARROSSERIEPANELEN*.

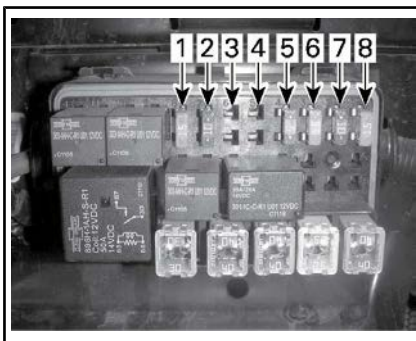
Druk naar beneden op de lipjes en verwijder voorzichtig de deksels van de zekeringsdoos.



IN OPBERGVAK VOORAAN

1. Onderhoudsdeksel zekering rechts
2. Onderhoudsdeksel zekering links
3. Lipjes

Omschrijving van de zekeringen

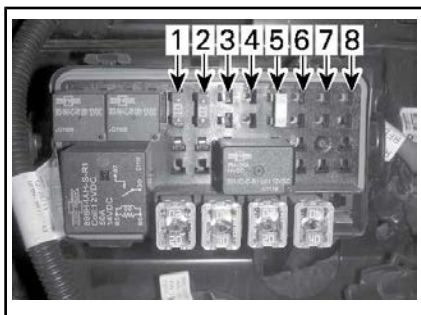


ZEKERINGEN - VERZEKERINGSDOOS LINKS

OPMERKING: Raadpleeg voor de juiste identificatie het plaatje tussen de beide zekeringsdozen.

Zekeringdoos links

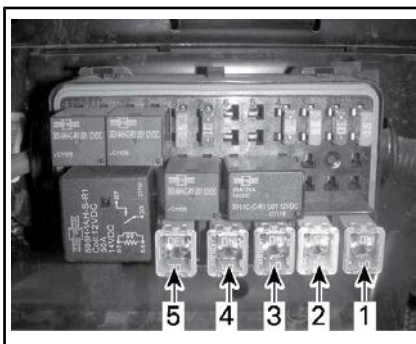
ZEKERINGS NR.	BESCHRIJVING	SCORE
1	Cluster / DLC	15 A
2	Wek-ECM / VCM/ MSR en D.E.S.S. /SAS / YAS / PRS	10 A
3	Alternator	10 A
4	PBM	20 A
5	ECM	5 A
6	Injectoren / spoelen	15 A
7	Wek-TCM, DPS / Cluster	10 A
8	HO2S / CAPS / Brandstofpomp / EVAP / CSV	15 A



ZEKERINGEN - VERZEKERINGSDOOS RECHTS

Zekeringdoos rechts

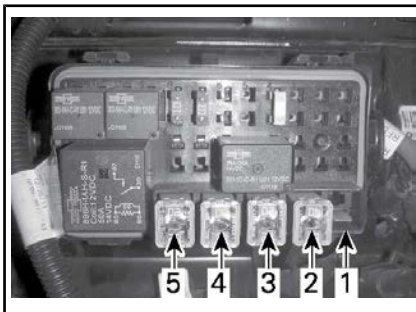
ZEKERINGS NR.	BESCHRIJVING	SCORE
1	Daglichten / Parkeerlichten / Kentekenplaatlichten	15 A
2	Remlichten/Gevaar	10 A
3	NIET GEBRUIKT	
4	GPS	5 A
5	Ontlading van lading	25 A
6	Accessoirebedrading	10 A
7	NIET GEBRUIKT	
8		



JCASE - ZEKERINGEN - VERZEKERINGSDOOS LINKS

Jcase zekeringsdoos links

jcase zekeringsnr.	beschrijving	rating
1	VCM-pomp	40 A
2	VCM-pomp	25 A
3	DPS	40 A
4	Hoofdbediening	40 A
5	Niet gebruikt	



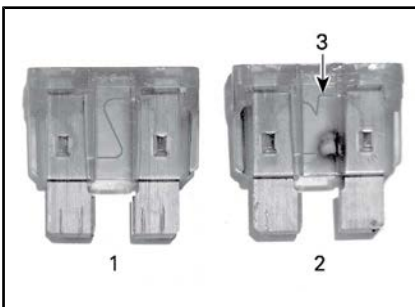
JCASE ZEKERINGEN - ZEKERINGSDOOS RECHTS

Jcase zekeringsdoos links

jcase zekeringsnr.	beschrijving	rating
1	Koelventilator	30 A
2	Accessoires	40 A
3	TCM-solenoiden	20 A
4	LO-koplampen	30 A
5	HI-koplampen	20 A

Vervangen van de zekeringen

1. Zet de contactschakelaar op UIT.
2. Trek de zekering uit.
3. Controleer of de gloeidraad is gesmolten.



ZEKERING

1. Goede zekering
2. Kapotte zekering
3. Gesmolten gloeidraad
4. Vervang de zekering door een met dezelfde specificatie. In de zekeringenkast zitten in het deksel van de zekeringsdoos.


WAARSCHUWING

Het gebruik van zekeringen met zwaardere specificaties kan zware schade en brand veroorzaken.

5. Breng de deksels over zekeringen en duw voorzichtig naar

beneden tot ze dichtklikken om de deksels van de zekeringsdozen te sluiten.

6. Breng de deksels boven de zekeringsdozen en druk voorzichtig naar beneden tot de deksels van de zekeringsdozen dichtklikken om de deksels te sluiten.
7. Plaats de mand en sluit het opbergvak vooraan.

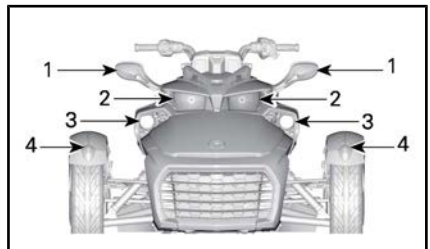
Lichten

Als een licht op het voertuig niet meer werkt, vervangt u de lamp van het kapotte licht.

Als het licht nog niet werkt, laat het voertuig dan nakijken door een erkende Can-Am roadster dealer.

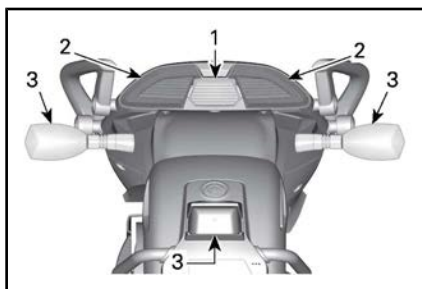
 **LET OP** Draai de contactschakelaar altijd op UIT voordat u een lamp vervangt om elektrische schokken te vermijden.

Controleer na vervanging altijd of het licht wel werkt.



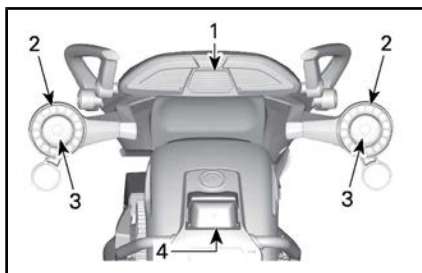
PLAATSING VAN DE LICHTEN — VOORAAN HET VOERTUIG — EUROPESE, AUSTRALISCHE, BRAZILIAANSE EN JAPANSE MODELLEN

1. Richtingaanwijzer
2. Koplampen — grootlicht
3. Koplampen — dimlicht
4. Standlicht



PLAATSING VAN DE LICHTEN — ACHTER-AAN HET VOERTUIG — ALLE MODELLEN BEHALVE JAPANESE

1. Achteruitrijlicht
2. Achterlicht/remlicht
3. Richtingaanwijzer
4. Nummerplaatverlichting



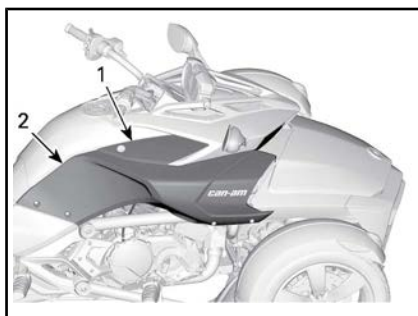
PLAATSING VAN DE LICHTEN — ACHTER-AAN HET VOERTUIG — JAPANESE MODELLEN

1. Achteruitrijlicht
2. Achterlicht/remlicht
3. Richtingaanwijzer
4. Nummerplaatverlichting

Koplamp — dimlicht

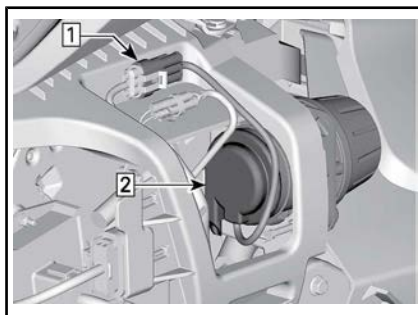
Australische, Braziliaanse, Europese en Japanse modellen

Raadpleeg het gedeelte CARROSSERIE en verwijder het volgende.

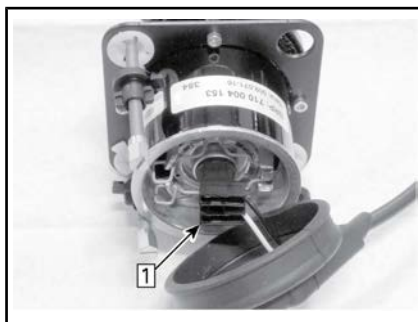


RECHTERKANT WEERGEGEVEN, LINKERKANT GELIJKSOORTIG

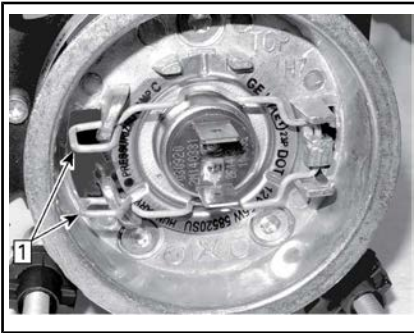
1. Onderhoudsdeksel aan de zijkant
2. Zijpaneel



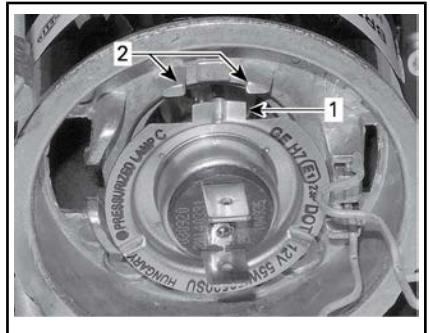
- Stap 1: Haal de verlichting van het voertuigharnas
- Stap 2: Verwijder de rubberen kap



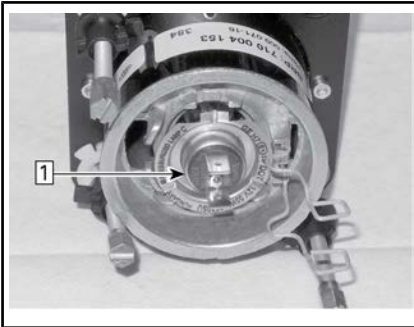
- Stap 1: Verwijder de stekker van de lamp



Stap 1: Maak de veerclips los



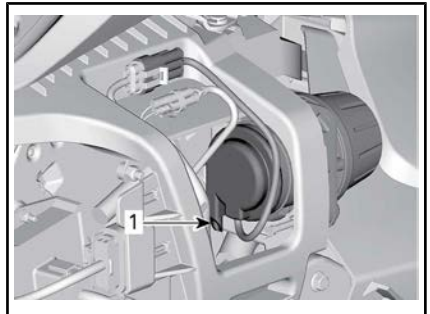
1. Uitlijningstab lamp
2. Uitlijningstabs op behuizing



Stap 1: Trek de lamp uit de behuizing

Installeer de verwijderde onderdelen opnieuw in de omgekeerde volgorde van waarin u deze hebt verwijderd. Let echter goed op het volgende.

OPMERKING Raak het glas van een halogeenlamp nooit met de blote vingers aan, want dan gaat deze minder lang mee. Als het glas toch wordt aangeraakt, reinigt u het met isopropanol, dat op de lamp geen laagje achterlaat.



1. Ontluchtungsbus naar beneden gericht

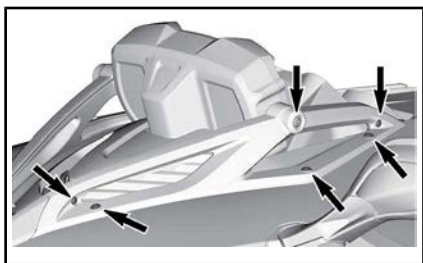
OPMERKING Draai de paneel-schroeven niet te vast aan. Als het paneel rond een schroef begint te vervormen, betekent dit dat de schroef te vast is aangedraaid. Het paneel wordt hierdoor mogelijk beschadigd.

Controleer of de verlichting werkt.

Koplamp — Grootlicht

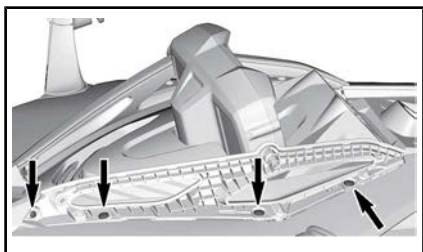
Model F3

1. Verwijder de borgschroeven die de bovenrailsafdekking op de bovenrails vastzetten.



TE VERWIJDEREN BORGSCHROEVEN

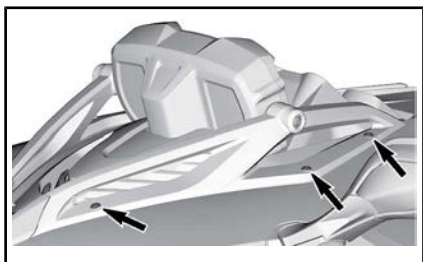
2. Verwijder de borgschroeven die de bovenrails op het voertuig vastzetten.



TE VERWIJDEREN BORGSCHROEVEN

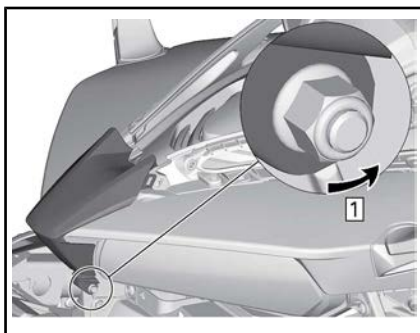
Model F3-S

3. Verwijder de borgschroeven die de bovenrail op het voertuig vastzetten.



Alle modellen

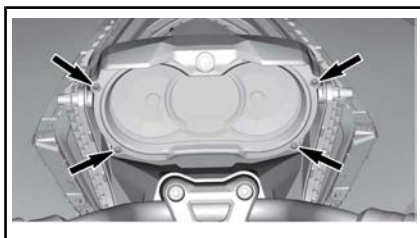
4. Maak de onderste borgschroef van de consoleneus los.
5. Maak de clips van het bovenste deel van de neus los en kantel naar voren.



KANTELEN CONSOLENEUS

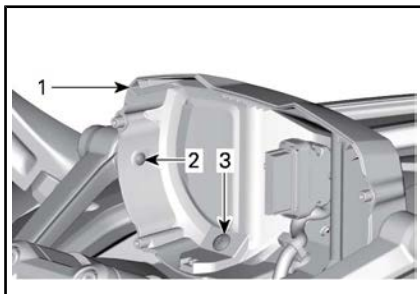
Stap 1: Draai de borgschroef los

6. Verwijder de borgschroeven van de meterrand en maak de meter los.



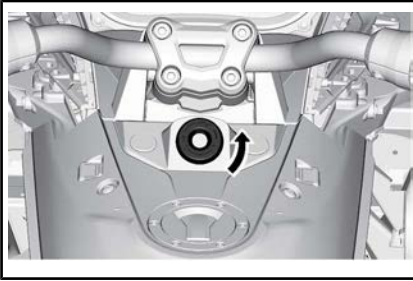
TE VERWIJDEREN BORGSCHROEVEN

7. Verwijder aan beide zijden de borgschroeven in de meterhouder.

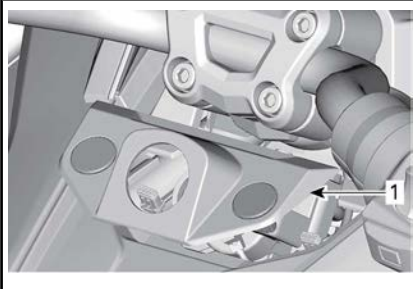


1. Meterhouder
2. Borgschroef aangebracht op bovenrail
3. Borgschroef aangebracht op consolepaneel

8. Verwijder de contactafdekking.

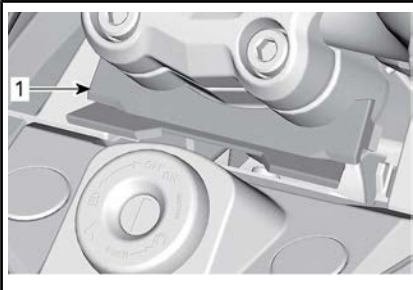


9. Verwijder de contactrand.



1. Contactrand

10. Verwijder de middenplaat.



1. Middenplaat

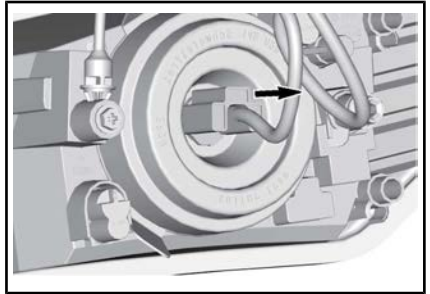
11. Verwijder het consolepaneel.



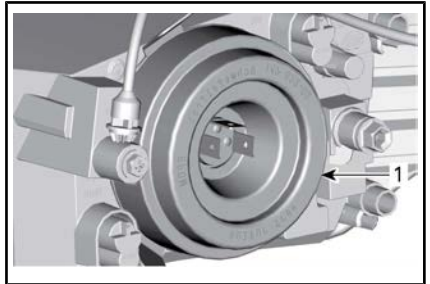
CONSOLEPANEEL VERWIJDEREN

1. Consolepaneel

12. Koppel de koplamp-connector los.

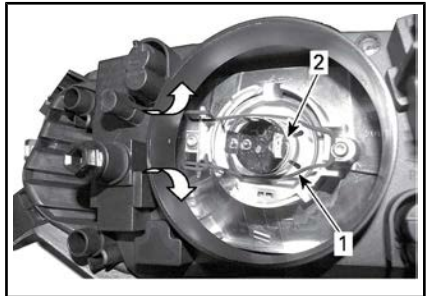


13. Trek het deksel van de behuizing uit.

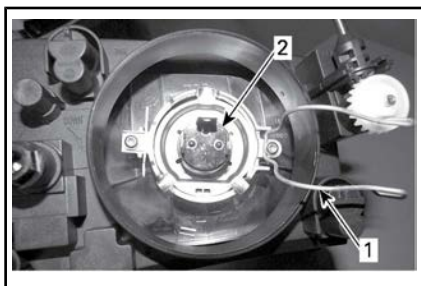


1. Deksel van de behuizing

14. Maak de clips van de lampveer los.



1. Lampveer
2. Lampbehuizing



1. Lampveer
2. Lampbehuizing

15. Plaats de nieuwe lamp en zet deze met de lampveer vast.

OPMERKING Raak het glas van een halogeenlamp nooit met de blote vingers aan, want dan gaat deze minder lang mee. Als het glas toch wordt aangeraakt, reinig het dan met isopropylalcohol en een schone doek.

16. Plaats de behuizingsdeksel terug.
17. Breng de connector op de lamp aan.
18. Plaats de onderdelen correct terug in de omgekeerde volgorde als die waarin ze werden weggenomen.

Richtingaanwijzer — Vooraan

1. Verwijder de lensschroef met een kruiskopschroevendraaier.



TYPISCH

1. Schroef van de lens van de richtingaanwijzer vooraan
2. Til het uiteinde van de lens op met een kleine, platte schroef-

vendraaier en haal deze uit de behuizing.

3. Draai de aansluiting linksom als hieronder aangegeven en verwijder de lens.



TYPISCH

1. Aansluiting van de richtingaanwijzer vooraan
4. Verwijder de lamp door ze linksom draaiend in te duwen.
5. Om de nieuwe lamp te plaatsen drukt u ze draaiend in wijzerzin in.
6. Plaats de onderdelen correct terug in de omgekeerde volgorde als die waarin ze werden weggenomen.

Richtingaanwijzer — Achteraan (Australische, Braziliaanse en Europese modellen)

1. Verwijder de lens

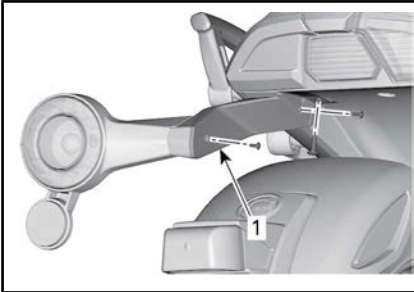


1. Schroef van de richtingaanwijzerlens achteraan
2. Verwijder de lamp door ze linksom draaiend in te duwen.
3. Plaats de nieuwe lamp door ze rechtsom draaiend in te duwen.

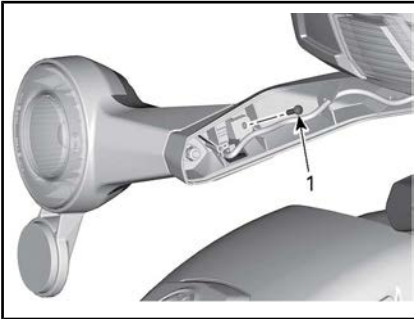
4. Plaats de lens terug.

OPMERKING Schroef bij plaatsing de schroeven handvast.

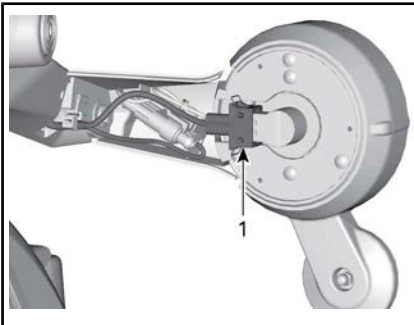
Richtingaanwijzer — Achteraan (Japanse modellen)



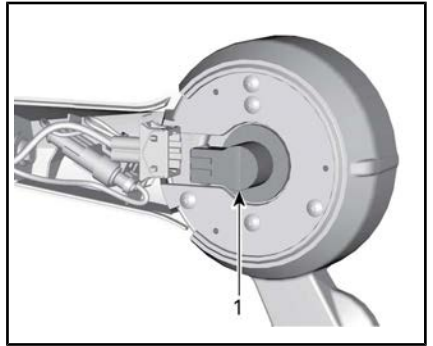
1. Verwijder dit deksel



1. Verwijder deze schroef



1. Verwijder de richtingaanwijzerconnector



1. Draai de lamphouder om deze vrij te geven

Verwijder de lamp door ze linksom draaiend in te duwen.

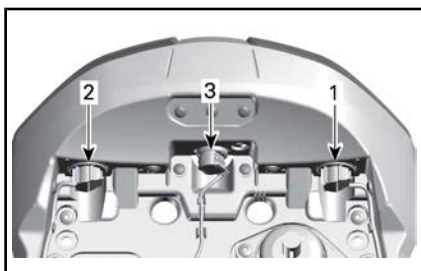
Herhaal de stappen voor plaatsing van de lamp en de verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde.

OPMERKING Schroef bij plaatsing de schroeven handvast.

Achterlicht/remlicht (Australische, Braziliaanse en Europese modellen)

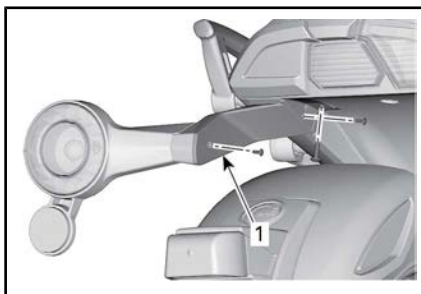
1. Verwijder de passagiersstoel. Zie het gedeelte over het **OPENEN VAN DE STOEL** onder **APPARATUUR**
2. Draai de lampbehuizing om deze uit het voertuig te verwijderen.

OPMERKING: Draai de middelste en linkerlampbehuizingen linksom. Draai de rechterlampbehuizing rechtsom.

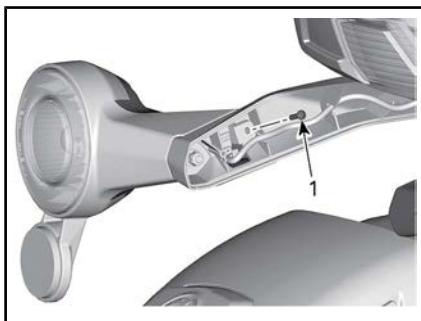


1. Achterlicht/remlicht links
2. Achterlicht/remlicht rechts
3. Achteruitrijlicht
3. Verwijder de lamp door ze linksom draaiend in te duwen.
4. Om de nieuwe lamp te plaatsen drukt u ze draaiend in wijzerzin in.
5. Plaats de zitting

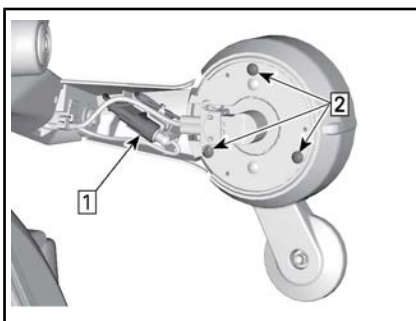
LED-eenheid achterlicht/remlicht (Japanse modellen)



1. Verwijder dit deksel

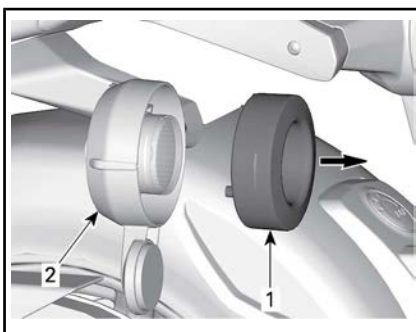


1. Verwijder deze schroef



Stap 1: Koppel de achterlichtconnector los

Stap 2: Verwijder deze schroeven



1. LED-achterlichteenheid
2. Achterlichtbehuizing

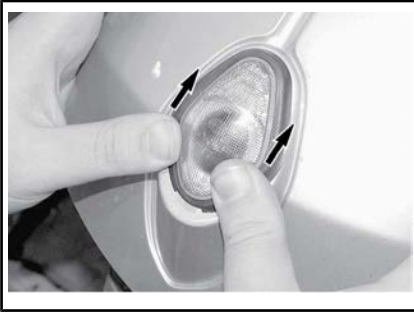
Herhaal de stappen in omgekeerde volgorde voor plaatsing van de nieuwe LED-achterlichteenheid en de verwijderde onderdelen.

OPMERKING Schroef bij plaatsing de schroeven handvast.

Standlicht

Model F3

1. Duw en houd de lens dan naar de achterkant van het spatbord toe.



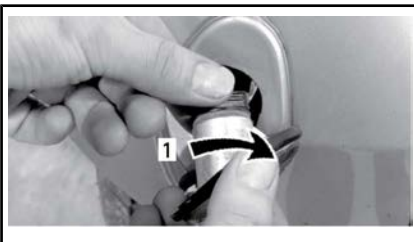
TYPISCH

2. Til het voorste deel van de lens met uw duim of met een kleine schroevendraaier omhoog om het los te maken.



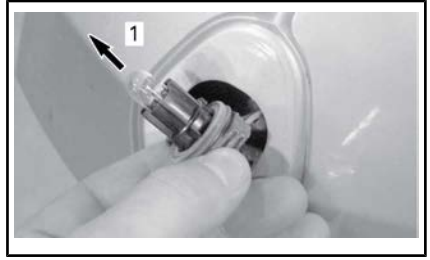
TYPISCH

3. Draai de lampfitting rechtsom en neem het van de aansluiting.



TYPISCH

1. Rechtsom draaien
4. Trek de lamp uit de fitting als hieronder aangegeven.



TYPISCH

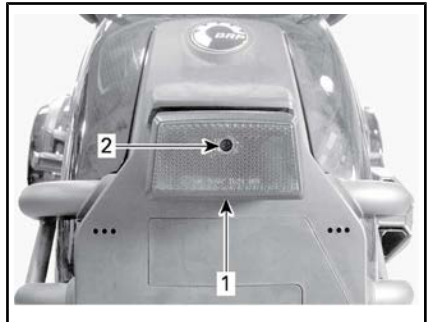
1. Trek de lamp eruit
5. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
6. Plaats de onderdelen correct terug in de omgekeerde volgorde als die waarin ze werden weggenomen.

Model F3-S

De standlichten zijn gemaakt met LED's (light emitting diode), een beproefde en betrouwbare technologie. Als ze om een of andere reden toch niet zouden werken, laat ze dan nakijken door een erkende Can-Am roadster dealer.

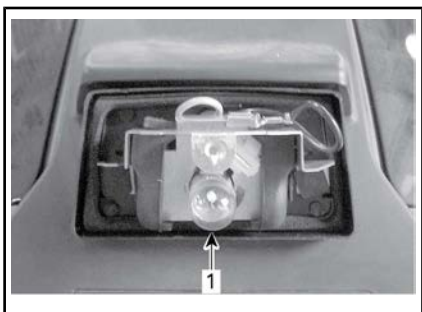
Nummerplaatverlichting

1. Verwijder de lampplaat.



TYPISCH

1. Nummerplaatverlichting
2. Paneelschroef
2. Verwijder de lamp door ze linksom draaiend in te duwen.



1. *Lamp*
3. Plaats de nieuwe lamp door ze rechsom draaiend in te duwen.
4. Controleer of de lichten werken.
5. Breng de lampplaat opnieuw aan.

Achteruitrijlicht

Raadpleeg de procedure in het gedeelte *RICHTINGAANWIJZER — ACHTERAAN (AUSTRALISCHE, BRAZILIAANSE EN EUROPESE MODELLEN)*.

HET VOERTUIG TRANSPORTEREN

Als uw voertuig moet worden vervoerd, moet deze op een dieplader van de juiste grootte en het juiste vermogen worden geladen.

! LET OP Als het voertuig moet worden geduwd, doe dat dan alleen langs de rechterkant zodat u aan het rempedaal kunt raken.

Als u het voertuig naar achter trekt, let dan op dat het voorwiel niet over uw voeten rolt.

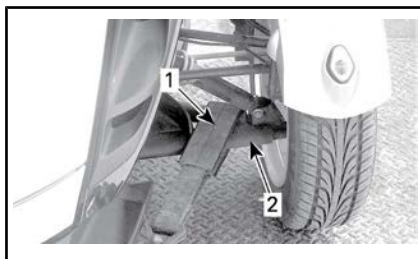
OPMERKING De Spyder roadster niet slepen. Slepen kan de aandrijving van het voertuig ernstig beschadigen.

Wanneer u een sleep- of transportdienst contacteert, vraag dan zeker of ze een aanhangwagen met een vlak laadbed, een laadplatform of een verstelbare laadbrug hebben om het voertuig veilig op te tillen en spanbanden om het vast te maken. Zorg ervoor dat het voertuig correct wordt getransporteerd volgens de instructies in dit hoofdstuk.

OPMERKING Vermijd kettingen om het voertuig mee vast te binden. Die kunnen de laklaag of de plastic componenten beschadigen.

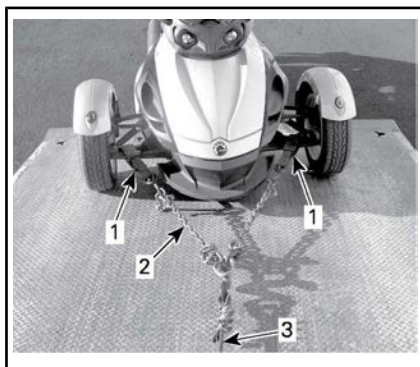
Om het voertuig te laden voor transport gaat u als volgt te werk:

1. Zet de schakelhendel in NEUTRAAL (N).
2. Trek de sleutel uit het contactslot.
3. Plaats een spanband rond de onderste arm van elke voorophanging.



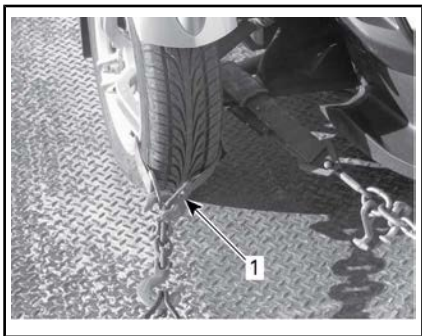
TYPISCH

1. Riem
2. Onderste wieldraagarm
4. Bevestig de riemen aan de lierkabel. Gebruik waar mogelijk kettingen of extra riemen om de riemen als hieronder aangegeven mee aan de lierkabel te bevestigen om schade aan het spatbord te vermijden.



TYPISCH

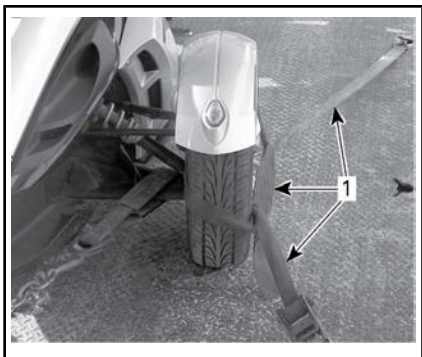
1. Riem rond de onderste wieldraagarmen vooraan
2. Kettingen om schade aan het spatbord te vermijden
3. Lierkabel
5. Zorg ervoor dat de parkeerrem is uitgeschakeld.
6. Trek het voertuig met de lier op de aanhangwagen.
7. Schakel de parkeerrem in.
8. Zorg ervoor dat het voertuig in NEUTRAAL (N) staat.
9. Bind de voorwielen vast met één van de onderstaande methodes.



BEVESTIGING VAN DE VOORWIELEN — TYPISCH

METHODE 1

1. Riem rond de velg van ieder voorwiel en bevestigd aan de voorkant van de oplegger

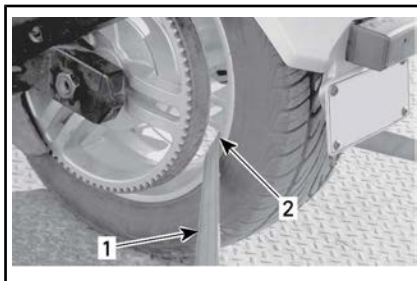


BEVESTIGING VAN DE VOORWIELEN — TYPISCH

METHODE 2

1. Riem rond ieder wiel en bevestigd aan de voor- en achterkant van de oplegger
10. Voer alleen een bevestigingsriem door de binnenkant van de velg van het achterwiel. De bevestigingsriem niet door het achterste kettingtandwiel voeren.

OPMERKING De bevestigingsriem door het achterste kettingtandwiel voeren kan leiden tot zware schade aan de aandrijving.



BEVESTIGING VAN HET ACHTERWIEL - TYPISCH

1. Bevestigingsriem
2. UITSLUITEND door de velg van het achterwiel.
11. Bevestig de bevestigingsriem van het achterwiel met een ratelsleutel stevig vast aan de achterkant van de oplegger.
12. Zorg ervoor dat de voor- en achterwielen stevig bevestigd zijn op de oplegger.



TYPISCH - VOERTUIG NAAR SLEEPVOERTUIG GERICHT

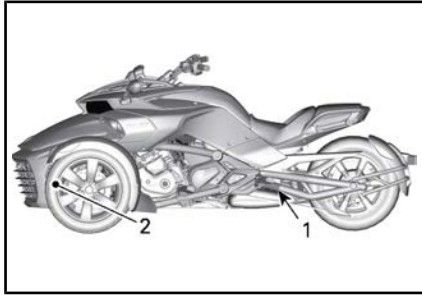
1. Voor- en achterwielen stevig bevestigd op de oplegger.

TECHNISCHE INFORMATIE

VOERTUIGIDENTIFICATIE

De voornaamste onderdelen van het voertuig (de motor en het chassis) zijn identificeerbaar aan de hand van verschillende serienummers. Soms kunt u deze cijfers nodig hebben voor de garantie of om uw voertuig te laten opsporen bij verlies. Deze cijfers zijn voor de erkende Can-Am roadster dealer vereist om eventuele aanspraken op de garantie behoorlijk te kunnen invullen. Bombardier Recreational Products Inc. aanvaardt geen garantie als het motoridentificatienummer (E.I.N.) of het voertuigidentificatienummer (V.I.N.) werd verwijderd of als er op een of andere manier mee werd geknoeid. We raden u stellig aan om alle serienummers van uw voertuig te noteren en deze door te geven aan uw verzekeraar.

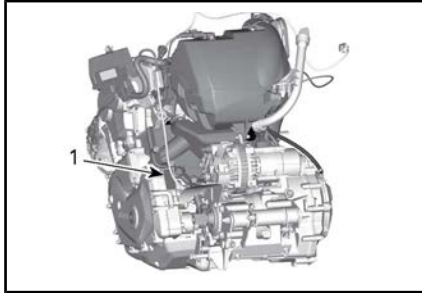
Voertuigidentificatienummer



TYPISCH - LOCATIE VAN VIN

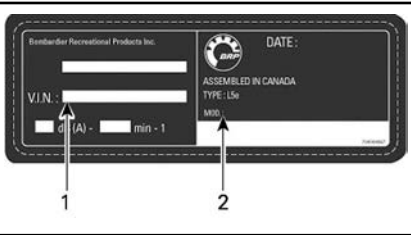
1. Draaiarm (V.I.N.-label)
2. Onderste chassis (het V.I.N. is aan de linkerzijde gestempeld)

Motoridentificatienummer



TYPISCH

1. Plaats van het E.I.N. (Motoridentificatienummer)

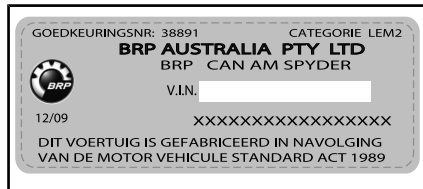


TYPISCH - ETIKET MET SERIENUMMER VOERTUIG - EUROPEES MODEL WEERGEGEVEN

1. Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)
2. Modelnummer

Conformiteitslabels

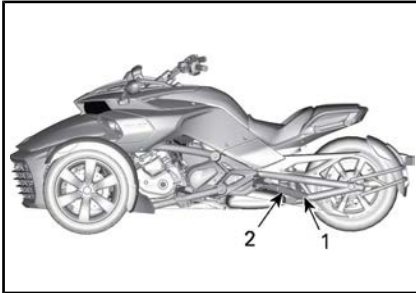
Alleen voor Australische modellen



TYPISCH - AUSTRALISCH ADR-ETIKET



TYPISCH - AUSTRALISCH GELUIDSETI-KET



TYPISCH - LOCATIE VAN CONFORMI-TEITSETIKETTEN

1. Australisch ADR-etiket
2. Australisch geluidsetiket

D.E.S.S.-sleutel

VS (FCC): "De draadloze apparatuur van dit voertuig voldoet aan onderdeel 15 van de FCC-regelgeving. De werking valt onder de volgende twee voorwaarden: 1) deze apparatuur mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en 2) deze apparatuur moet ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken. Wijzigingen of aanpassingen die niet expliciet door de instantie zijn goedgekeurd, die voor naleving verantwoordelijk is, kunnen de toestemming voor de gebruiker voor het bedienen van de apparatuur ongeldig maken.

Canada (IC): "De draadloze apparatuur van dit voertuig voldoet aan de van licentie vrijgestelde RSS-210-norm(en) van Industry Canada. De werking valt onder de volgende twee voorwaarden: 1) deze apparatuur mag geen interferentie veroorzaken, en 2) deze apparatuur moet

interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van de apparatuur kan veroorzaken.

Europa (CE): Wij, de partij die voor naleving verantwoordelijk zijn, verklaren onder onze exclusieve verantwoordelijkheid dat het apparaat voldoet aan de vereisten in de volgende richtlijn: 1999/5/EC. Het apparaat waarop deze verklaring betrekking heeft, voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante vereisten. Het product voldoet aan de volgende richtlijnen, geharmoniseerde normen en regelgeving: · Richtlijn 1999/5/EC (R&TTE) · Geharmoniseerde normen: · EN 301 489-3 · EN 300 330-2 · EN 50364

SPECIFICATIES

OPMERKING: In het kader van zijn beleid van voortdurende kwaliteitsverbetering en innovatie behoudt BRP zich het recht voor, op eender welk moment wijzigingen aan het ontwerp en de specificaties, aanvullingen of verbeteringen aan zijn producten aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze ook te installeren op eerder gefabriceerde producten.

MODEL			SPYDER F3	
MOTOR				
Motortype			ROTAX® 1330 ACE, 4-takt, met twee bovenliggende nokkenassen (DOHC), vloeistofgekoeld	
Aantal cilinders			3	
Aantal kleppen			12	
Boring			84 mm	
Slag			80 mm	
Cilinderinhoud			1 330 cm ³	
Compressieverhouding			12:1	
Smering	Type		Droog oliecarter met afzonderlijke olietank en oliekoeler	
	Oliefilter	Motor		BRP Rotax glasvezeltype, vervangbaar
		Versnelling/HCM	SE6	BRP Rotax meerlagig oppervlaktefilter, vervangbaar
	Inhoud motorolie	Olie verversen met nieuwe motorfilter	SM6	4,9 L
		Olie verversen met nieuwe motorfilter	SE6	5,6 L
	Aanbevolen motorolie			Gebruik 4-TAKT SYNTH. XPS-OLIEMENGSEL (ZOMERKwaliteit) (Stuknr. 293 600 121) of een 5W-40 halfsynthetische (minimum) of synthetische motorolie die voldoet aan de vereisten voor de serviceclassificaties SL, SJ, SM of SN van het API

MODEL		SPYDER F3	
MOTOR (vervolg)			
Koppeling	Type	SM6	Natte lamellenkoppeling, manuele bediening via een hydraulische zuiger
	Vloeistof		DOT 4-remvloeistof
	Type	SE6	Natte koppeling met meerdere platen, hydraulisch geregeld door TCM
	Schakeltoerental		Circa 1100 RPM
	Stilvallen		Circa 2800 +/- 200 RPM (automatisch geregeld door TCM)
Uitlaatsysteem		3-in-1 met katalysator	
LuchtfILTER		Papierelement	

MODEL		SPYDER F3	
VERSNELLINGSBAK			
Type		SM6	Sequentieel manueel met 6 versnellingen (SM6) met afstandsbediening voor elektronische achteruitrijvergrendeling
		SE6	Sequentieel elektronisch met 6 versnellingen (SE6) met afstandsbediening voor elektronische achteruitrijvergrendeling

MODEL		SPYDER F3	
KOELSYSTEEM			
Type		Vloeistofgekoelde, dubbele radiator met koelventilatoren	
Koelvloeistof	Type	Ethylglycol/watermengsel (50% koelvloeistof, 50% water). Gebruik de bij BRP verkrijgbare voorgemengde koelvloeistof ANTIVRIES VOOR LANGDURIG GEBRUIK (Stuknr. 219 702 685) of een speciaal samengestelde koelvloeistof voor aluminiummotoren	
	Inhoud	3,75 L	

MODEL		SPYDER F3	
ELEKTRISCH SYSTEEM			
Type ontstekingsysteem		Elektronische ontsteking met spoelen met dubbele output	
Timing van de ontsteking		Niet regelbaar	
Ontstekingsbougie	Aantal	3	
	Merk en type	NGK MR7BI-8 (iridium) (breng warmtegeleidende pasta P12 (Stuknr. 420 897 186) aan op de draad van de bougie)	
	Tussenruimte	0,7 mm - 0,8 mm	
Instelling van de motortoerentalbegrenzer	Voorwaarts	8100 TPM met ingeschakelde aandrijftrein	
Accu	Type	Yuasa YTX24HL-BS	
	Spanning	12 volt	
	Nominale stroom	21 A•h	
	Aanbevolen oplaadstroom	2 A	
Koplampen groot/dim	CE-modellen	Grootlicht: 2 x 60 W halogeen (type HB2) Dimlicht: 2 x 55 W halogeen (type H7)	
	Overige modellen	Halogeen, 2 x 55/60 W (type HB2)	
Achterlicht/remlicht		2 x 5/21 W	
Richtingaanwijzers	Vooraan	2 x 21 W	
	Achteraan	CE-modellen	2 x 21 W
		Andere landen	2 x 10 W

MODEL			SPYDER F3
ELEKTRISCH SYSTEEM (vervolg)			
Standlichten	Vooraan	Model F3	2 x 5 W
		Model F3-S	LED 2 x 1 W
	Achteraan	Japans model	LED 0,6 W
		Andere landen	2 x 5 W
Nummerplaatverlichting			10 W
Achteruitrijlicht			2 x 21 W
Zekeringen			Raadpleeg <i>ZEKERINGEN</i> in <i>HOE VERVANGT U ZEKERINGEN EN LAMPEN</i>

MODEL			SPYDER F3
BRANDSTOFSYSTEEM			
Brandstofaflevering	Type	Elektronische brandstofinspuiting (EFI) op meerdere punten met elektronische gasregeling (ETC of Electronic Throttle Control). Enkele gasklep huis (54 mm) met een actuator	
Brandstofpomp	Type	Elektrische module in brandstoftank	
Leegloopsnelheid			900 RPM Elektronisch geregeld, niet afstelbaar
Brandstof - zie <i>BRANDSTOFVEREISTEN</i>	Type	Loodvrije super-benzine	
	Minimaal octaangetal	87 op de pomp aangegeven AKI (RON+MON)/2	
		92 RON	
	Aanbevolen octaangetal	91 op de pomp aangegeven AKI (RON+MON)/2	
95 RON			
Inhoud van de brandstoftank			27 L

MODEL	SPYDER F3
AANDRIJFSYSTEEM	
Eindoverbrenging	Met koolstof versterkte aandrijfriem
Overbrengingsverhouding van de eindaandrijving	79/28

MODEL	SPYDER F3
BESTURING	
Type	Dynamisch servostuur (DPS)

MODEL	SPYDER F3	
VOORWIELOPHANGING		
Type ophanging	Dubbele triangelophanging met stabilisatorstang	
Veerweg	129 mm	
Schokdemper	Aantal	2
	Type	FOX PODIUM enkele buis-spoelisolatie
Afregeling veervoerbelasting	Ringen met schroefdraad	

MODEL	SPYDER F3	
ACHTERWIELOPHANGING		
Type ophanging	Draaiarm met monoshock	
Veerweg	132 mm	
Schokdemper	Aantal	1
	Type	SACHS dubbelwandige spoelisolatie
Afregeling veervoerbelasting	Geen bijstelling	

MODEL		SPYDER F3
REMMEN		
Type		Met de voeten bediend, volledig geïntegreerd hydraulisch 3-wielremsysteem met ABS en EBD
Voorrem		Duale 270 mm starre schijven, radiaal gemonteerd Brembo monoblokcyinders met 4 remklauwzuigers, 2-weg
Achterrem		Enkele 270 mm schijf met 1 drijvende remklauwzuiger met geïntegreerde parkeerfunctie
Remvloeistof	Inhoud	480 ml
	Type	DOT 4
Parkeerrem		Mechanisch, werkt elektrisch in op de achterste remklauw
Minimumdikte van de remblokken		1 mm
Minimumdikte van de remschijven		6,4 mm
Maximale kromming van de remschijven		0,100 mm

MODEL		SPYDER F3
BANDEN		
Type (gebruik enkel door BRP aanbevolen banden)	Vooraan	Kenda KR31 165/55R15
	Achteraan	Kenda KR21A 225/50R15
Druk	Vooraan	Nominaal: 103 kPa Min.: 89 kPa Max.: 117 kPa OPMERKING: Het drukverschil tussen de linker- en rechterband mag niet groter zijn dan 3,4 kPa.
	Achteraan	Nominaal: 193 kPa Min.: 179 kPa Max.: 207 kPa
Minimale profieldiepte van de banden	Vooraan	2,5 mm
	Achteraan	4,0 mm

MODEL		SPYDER F3
WIELEN		
Maat (diameter x breedte)	Vooraan	381 mm x 127 mm
	Achteraan	381 mm x 178 mm
Aandraaimoment moeren voorwielen		105 N•m naar 113 N•m
Aandraaimoment moeren aandrijfjas achteraan		210 N•m naar 240 N•m

MODEL		SPYDER F3
AFMETINGEN		
Totale lengte		2 642 mm
Totale breedte		1 497 mm
Totale hoogte		1 099 mm
Hoogste punt van het zadel		675 mm
Wielbasis		1 709 mm
Spoorbreedte voorwielen		1 308 mm
Bodemvrijheid, vooraan en onderaan de motor		115 mm

MODEL		SPYDER F3
GEWICHT EN LAADVERMOGEN		
Drooggewicht		386 kg
Opbergvak vooraan	Inhoud	24.4 L
	Maximale belasting	7 kg
Totale toegelaten belasting (inclusief bestuurder, alle ander gewicht en extra accessoires)		199 kg
Nominaal brutogewicht van het voertuig (NBGV)		627 kg
Toelaatbare totale asbelasting	Vooraan	336 kg
	Achteraan	291 kg

***Deze pagina is
opzettelijk blanco***

GARANTIE

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP BUITEN DE V.S. EN CANADA: 2015 Can-Am® SPYDER® ROADSTER

1. VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE

Bombardier Recreational Products ("BRP")* geeft een garantie op zijn 2015 Can-Am Spyder roadsters (de "Producten") die worden verkocht door erkende verdelers en dealers van Can-Am Spyder roadsters die gevestigd zijn in de EER (de "EER" of de "Europese Economische Ruimte" betekent hier de landen van de Europese Gemeenschap plus Noorwegen, IJsland en Liechtenstein) of elders, behalve in de V.S. en Canada ** (de "Verdelers / Dealers") tegen defecten in materiaal of afwerking onder de hieronder beschreven voorwaarden en termijnen. Deze beperkte garantie vervalt indien: (1) het Product ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (2) de kilometerteller werd verwijderd of er mee werd geknoeid; (3) het Product off-road werd gebruikt; of (4) het Product werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de bediening, de prestaties of de duurzaamheid ervan, of het werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

Alle authentieke onderdelen en accessoires met betrekking tot het Product en die door een erkende Verdelers / Dealer op het Product zijn geïnstalleerd op het moment van levering van het Product dragen dezelfde garantie als het Product zelf.

2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID

JURISDICTIES IN ZOVERRE WETTELIJK TOEGESTAAN. DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEGEVEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, HETZIJ EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. ALLE INCIDENTELE, RECHTSTREEKSE OF ONRECHTSTREEKSE SCHADE, GEVOLGSCHADE OF ALLE ANDERE SCHADE IS UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE JURISDICTIES ZIJN BEPAALDE BEPERKINGEN VAN DE AANSPRAKELIJKHEID VOOR INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE OF ANDERE VAN DE VOORNOEMDE UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. DIE Zouden BIJGEVOLG NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN. DEZE GARANTIE VERLEENT U BEPAALDE RECHTEN EN U BESCHIKT MOGELIJK OVER ANDERE WETTELIJK RECHTEN VAN LAND TOT LAND, OF VAN RECHTSGEBIED TOT RECHTSGEBIED KUNNEN VERSCHILLEN. (ZIE CLAUSULE 4 HIERONDER VOOR PRODUCTEN DIE IN AUSTRALIE WERDEN GEKOCHT).

Noch de erkende Verdelers / Dealers, noch enige andere persoon is gemachtigd om enige belofte, bewering of garantie over het Product te maken buiten degene die in deze beperkte garantie vervat zitten, en indien die toch gemaakt worden, kunnen deze niet aan BRP worden opgelegd. BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik

te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3. UITSLUITINGEN — ZIJN NIET GEWAARBORGD

De volgende zaken onder deze beperkte garantie vallen in geen geval onder de garantie:

- Vervanging van routinematige onderhoudsproducten met inbegrip van, maar niet beperkt tot, olie en smeermiddelen, filters en bougies.
- Normale slijtage met inbegrip van, maar niet beperkt tot, slijtage van de banden, accu, generatorborstels, grootlichten en gloeilampen, koppelingsplaten en voeringen, aandrijfriem, remblokjes, remvoeringen, rotors en kettingwielen.
- Afstellingen en aanpassingen met inbegrip van, maar niet beperkt tot, aanpassingen aan riemen, uitlijning en uitbalanceren van de wielen.
- Schade in verband met het uiterlijk van het Product met inbegrip van, maar niet beperkt tot, krassen, deuken, verbleken, afschilferen, afbladderen en schade aan het bovenmateriaal van het zadel.
- Schade ten gevolge van verwaarlozing, gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING*;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoud of aanpassingen of schade door gebruik van onderdelen en toebehoren die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, die naar zijn redelijke oordeel niet compatibel zijn met waterscooters of een negatieve invloed hebben op de werking, prestatie of levensduur, of schade ten gevolge van reparaties, uitgevoerd door een persoon die niet erkend is als Sea-Doo-distributeur/dealer voor servicewerkzaamheden.
- Schade die voortvloeit uit de installatie van onderdelen met specificaties die verschillen van die van het oorspronkelijke Product met inbegrip van, maar niet beperkt tot, een verschillend uitlaatsysteem of verschillende banden, wielen of remmen.
- Schade die voortvloeit uit misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of bediening van het Product op een manier die niet overeenstemt met de aanbevelingen in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING*.
- Schade die voortvloeit uit het binnendringen van water, ongevallen, weggevaaren, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of iedere vorm van overmacht.
- Schade die voortvloeit uit bediening met brandstoffen, oliën of smeermiddelen met specificaties die verschillen van degene die in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING* worden aanbevolen.

- Schade die voortvloeit uit corrosie door wegeenzout, accuзуur, omgevingsfactoren of een behandeling die in strijd is met de *GEBRUIKERSHANDLEIDING*.
- Incidentele of gevolgschade met inbegrip van, maar niet beperkt tot, kosten voor alle benzine, vervoer van het Product naar en van een erkende Distributeur / Dealer, reistijden van technici, slepen, opslag, telefoon, gsm, fax of telegram, huur van een identiek of vervangproduct tijdens de werkzaamheden onder de garantie of de onbeschikbaarheid, taxi, verplaatsing, verblijf, verlies van of schade aan persoonlijke bezittingen, ongemak, verzekering, afbetaling van leningen, tijdverlies, gederfde inkomsten, opbrengsten of winsten, of verlies van het genot of het gebruik van het Product.

4. GARANTIEPERIODE

Deze garantie gaat in vanaf de datum van levering aan de eerste consument in de kleinhandel of vanaf de datum waarop het Product voor het eerst in gebruik wordt genomen, afhankelijk van wat het eerst voorvalt, en dat voor de volgende termijnen:

- a. Voor recreatief privégebruik, **VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN**, behalve voor de hieronder genoemde punten (2) en (3), en voor commercieel gebruik **TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN**, behalve voor de hieronder genoemde punten (2) en (3).

Het product wordt commercieel gebruikt als het op enig moment in de loop van de garantieperiode wordt gebruikt in verband met een werkzaamheid of tewerkstelling die inkomsten voortbrengt. Het product wordt eveneens commercieel gebruikt als het op enig moment in de loop van de garantieperiode voor commercieel gebruik werd vergund;

- b. Voor de accu, **ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN**;
- c. Voor de banden, **6 OPEENVOLGENDE MAANDEN** of tot de banden tot op de laatste twee komma achtendertig millimeter zijn versleten (3/32 ") (2,38 millimeter) voor de voorbanden, en tot de laatste drie komma zevenennegentig millimeter zijn versleten (5/32 ") (3,97 millimeter) voor de achterband, afhankelijk van wat het eerst voorvalt.

De reparatie of vervanging van onderdelen of service uitgevoerd in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

Merk op dat de duur en alle andere voorwaarden van de dekking onder de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.

ALLEEN VOOR PRODUCTEN DIE IN AUSTRALIE WORDEN VERKOCHT

Niets in deze garantie mag worden gebruikt voor uitsluiting, beperking of wijziging in de toepassing van een bepaling, garantie, recht of rechtsmiddel, beschreven of geïmpliceerd in de het Australische wet op mededinging en consumentenrecht 2010, inclusief het Australische consumentenrecht of enig andere wet, waar dit de wet zou overtreden of enig deel van deze voorwaarden of en bepalingen ongeldig zou maken. De voordelen die u heeft onder deze beperkte garantie, zijn een aanvulling op de andere rechten en rechtsmiddelen, die u onder de Australische wet heeft.

Onze producten gaan vergezeld van garanties die niet onder het Australisch consumentenrecht kunnen worden uitgesloten. U heeft recht op vervanging of een terugbetaling voor een groot defect en voor vergoeding van een ander redelijkerwijs voorspelbaar verlies of schade. U heeft ook recht op reparatie of vervanging van producten als de producten niet van acceptabele kwaliteit zijn en het defect niet leidt tot een groter defect.

5. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt **enkel** geboden als aan **alle** onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Het product moet als nieuw en ongebruikt door de eerste eigenaar ervan zijn gekocht van een Verdelers / Dealer die erkend is voor verdeling van het Product in het land waarin het werd gekocht;
- Het door BRP vastgelegde proces van inspectie vóór de levering werd uitgevoerd en door de koper en de erkende Verdelers/Dealer schriftelijk werd gedocumenteerd en door de koper werd ondertekend;
- De productgarantie moet op een correcte manier zijn geregistreerd door een erkende Verdelers / Dealer;
- Het product moet zijn aangekocht in het land waarin de koper woonachtig is. Inwoners van de EER moeten de Producten echter in één van de landen van de EER aankopen. Inwoners van de Gemeenbest van Onafhankelijke Staten ("CIS") moeten de Producten in één van de landen van de CIS aankopen.
- Het routineonderhoud moet tijdig worden uitgevoerd als beschreven in de *GEBRUIKERSHANDLEIDING*. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER DE GARANTIE AANVRAGEN

De klant moet het gebruik van het Product stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de twee (2) maanden na het ver-

schijnen van een defect een erkende serviceverlenende Verdelers / Dealer op de hoogte brengen en deze redelijke toegang tot het Product verschaffen en een redelijke kans geven om het te herstellen. De klant moet aan de erkende Verdelers / Dealer ook een aankoopbewijs van het Product voorleggen en moet de reparatie / werkopdracht ondertekenen voordat de reparatiewerkzaamheden starten om in aanmerking te komen voor reparatie onder de garantie. Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP. Merk op dat de meldingsperiode onderworpen is aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.

7. WAT BRP ZAL DOEN

Voor zover wettelijk toegestaan, beperken de verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie zich, naar eigen inzicht, tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele productonderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkende BRP distributeur/dealer naar keuze tijdens de garantieperiode en onder de hierin beschreven voorwaarden. De verantwoordelijkheid van BRP blijft beperkt tot de uitvoering van de vereiste reparaties of vervangingen van onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van het Product door de eigenaar. U heeft mogelijk nog andere wettelijke rechten, die verschillen van land tot land.

Ingeval service is vereist buiten het land van de oorspronkelijke verkoop, of ingeval inwoners van de EER service vereisen buiten de EER, is de eigenaar verantwoordelijk voor alle extra kosten die te wijten zijn aan lokale praktijken en voorwaarden, waaronder, maar niet uitsluitend kosten voor: vracht, verzekering, belastingen, licentierechten, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen van overheden, staten, gebieden en agentschappen ervan.

BRP behoudt zich het recht voor ieder van zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8. OVERDRACHT

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze garantie mee overgedragen en blijft ze geldig voor de resterende dekkingsperiode, op voorwaarde dat BRP op de hoogte wordt gebracht van deze verandering van eigenaar op de volgende manier:

- (a) De vroegere eigenaar neemt contact op met BRP (op het onderstaande telefoonnummer) of met een erkende Verdelers / Dealer en geeft de gegevens van de nieuwe eigenaar door; of
- (b) BRP of een erkende Distributeur / Dealer ontvangt een bewijs dat de vroegere eigenaar heeft ingestemd met de eigendomsoverdracht, en ontvangt ook de gegevens van de nieuwe eigenaar.

9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

1. In geval van een meningsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer/distributeur naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende Distributeur/Dealer.
2. Voor verdere bijstand om de kwestie op te lossen dient u contact op te nemen met de serviceafdeling van de distributeur/dealer.
3. Wordt er ook hier geen overeenkomst bereikt, dan kunt u schriftelijk contact opnemen met BRP op onderstaand adres.

Voor landen in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Rusland en CIS, dient u contact op te nemen met ons Europese kantoor:

BRP EUROPE N.V.

Customer Assistance Center
Skaldenstraat 125
9042 Gent
België
Tel.: +32-9-218-26-00

Neem voor de Scandinavische landen contact op met ons Finse kantoor:

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: +358 16 3208 111

Neem voor alle andere landen contact op met uw plaatselijke distributeur/dealer of ons Canadese kantoor:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Customer Assistance Center
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Tel.: +1 819 566-3366

De gegevens van uw distributeur/dealer zijn terug te vinden op **www.brp.com**.

BIJKOMENDE VOORWAARDEN UITSLUITEND VOOR FRANKRIJK

De volgende voorwaarden gelden uitsluitend voor producten die in Frankrijk zijn verkocht:

De verkoper levert goederen die in overeenstemming zijn met het contract en is verantwoordelijk voor defecten die aanwezig zijn bij de levering. De verkoper is tevens verantwoordelijk voor defecten die voortvloeien uit de verpakking, de assemblage-instructies of de installatie wanneer deze verantwoordelijkheid contractueel de zijne is of deze taken onder zijn verantwoordelijkheid werden volbracht. Om in overeenstemming te zijn met het contract, moet het product:

1. Geschikt zijn voor normaal gebruik voor gelijkwaardige goederen en indien van toepassing:
 - 1.1 overeenkomen met de beschrijving door de verkoper en de kwaliteiten bezitten die aan de koper zijn gepresenteerd aan de hand van een voorbeeld of model;
 - 1.2 de kwaliteiten bezitten die een koper wettelijk gezien mag verwachten, gezien publiekelijke verklaringen van de verkoper, de fabrikant of diens vertegenwoordiger, inclusief via reclame of labeling; of
2. De eigenschappen hebben zoals overeengekomen tussen de partijen of geschikt zijn voor specifiek gebruik bedoeld door de koper en verduidelijkt aan de verkoper en aanvaard door de verkoper.

Bij niet-naleving is actie voorbehouden gedurende twee jaar na de levering van de goederen. De verkoper is verantwoordelijk voor de garantie voor verborgen defecten van het verkochte product indien dergelijke defecten het product ongeschikt maken voor het bedoelde gebruik, of indien deze het gebruik zodanig reduceren dat de koper het product niet zou hebben aangekocht of een lagere prijs zou hebben betaald, indien deze hiervan op de hoogte zou zijn geweest. Voor zulke verborgen defecten moet door de koper actie worden genomen binnen de 2 jaar na de ontdekking van het defect.

* In de Europese Economische Ruimte en elders worden de Producten verdeeld en wordt service verleend door BRP European Distribution S.A. en andere filialen van BRP.

** De beperkte garantie die BRP biedt op Producten die in de V.S. en Canada worden verkocht verschilt van degene die wordt aangeboden in de EER en elders.

©2014 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

™ Handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

KLANTENINFORMATIE

BESCHERMING VAN DE PRIVACY

Bij deze deelt BRP u mee dat uw contactgegevens zullen worden gebruikt voor veiligheids- en garantiegebonden doeleinden. Bovendien kunnen BRP en zijn dochtermaatschappijen hun klantenlijsten gebruiken om marketing en promotionele informatie over BRP en gerelateerde producten te verdelen.

Om uw recht op raadpleging van uw gegevens uit te oefenen, of te worden verwijderd uit de lijst met geadresseerden voor direct marketing, kunt u contact opnemen met BRP.

Via e-mail: **privacyofficer@brp.com**

Per post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada,
JOE 2L0

VERANDERING VAN ADRES/EIGENAAR

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van het voertuig, laat dit dan zeker weten aan BRP door:

- Eén van de onderstaande kaarten terug te sturen;
- **Enkel Noord-Amerika:** bellen naar 715 848-4957 (USA) of 819 566-3366 (Canada);
- een erkende Can-Am roadster dealer op de hoogte brengen.

Gelieve ingeval van verandering van eigenaar een bewijs toe te voegen dat de vroegere eigenaar met de overdracht heeft ingestemd.

Wanneer u BRP op de hoogte brengt, zelfs nadat de beperkte garantie is afgelopen, kan BRP u bereiken indien dit nodig zou zijn, bijvoorbeeld als er voertuigen zouden worden teruggeroepen om veiligheidsredenen. BRP op de hoogte brengen is de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

GESTOLEN VOERTUIGEN: Als uw eigen voertuig is gestolen, dient u daarvan een erkende Can-Am roadster dealer op de hoogte te brengen. U zult verzocht worden om uw naam, adres, telefoonnummer, het voertuigidentificatienummer en de datum van de diefstal op te geven.

In Noord-Amerika

BOMBARDIER RECREATIONAL

Warranty Department
75 J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, QC J1L 1W3
Canada

In andere landen van de wereld

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

In Scandinavische landen

BRP FINLAND OY

Service Department
Isoaavantie 7
Fin-96320 Rovaniemi
Finland
Tel.: + 358 16 3208 111

WAARSCHUWING

De Spyder roadster is een speciaal soort voertuig.

Het vereist speciale ervaring en kennis.

Informeer u over de specifieke kenmerken van de spyder roadster.

Lees deze gebruikershandleiding en bekijk de veiligheids-DVD.

Voltooi de opleiding (indien beschikbaar), oefen, leer alle bedieningselementen vlot gebruiken en haal een aangepast rijbewijs.

Lees de veiligheidskaart voordat u gaat rijden.

Draag altijd een helm en geschikte kleding.

Bestuurders van dit type voertuig lopen meer risico op de weg dan in een auto. Zelfs ervaren bestuurders kunnen worden aangereden door andere voertuigen of de controle verliezen. Dit voertuig beschermt u niet bij een aanrijding.

Rijbeperkingen en wegtoestand.

Het VSS (Voertuigstabiliteitssysteem) kan niet voorkomen dat u de controle verliest, kantelt of valt, wanneer u de grenzen van dit voertuig overschrijdt. Ken de limieten die voor de verschillende wegen gelden. Rijd niet op ijs, sneeuw, ongebaand terrein. Vermijd plassen en stromend water. Dit type voertuigen kan planeren op water en slippen op wegen bedekt met gravel, vuil en zand. Verlaag uw snelheid als u over dergelijke wegen moet rijden.

219 001 535_NL
GEBUIKERSHANDLEIDING, SPYDER F3 CE / Nederlands -
Nederland

U/M:P.C.