

**can-am**™



**2010**

Roadster  
**Gebruikers-  
handleiding**  
Met  
Veiligheids-, Voertuig-  
en Onderhoudsinformatie

**SPYDER™ RT**

**⚠ WAARSCHUWING**

**Informeer u over de specifieke kenmerken van de Spyder roadster.**

Lees de gebruikershandleiding en bekijk de veiligheids-DVD.

Voltooi de opleiding (indien beschikbaar), oefen en leer alle bedieningselementen vlot gebruiken.

Raadpleeg uw lokale wetgeving – licentievoorwaarden verschillen van plaats tot plaats.

Bewaar deze handleiding in het opbergvak vooraan.

2 1 9 7 0 1 6 5 0





**Addendum bij de gebruikershandleiding van de Spyder™ RT 2010**

Geachte bezitter van de Spyder™ RT,

De parkeerremaanwijzing in de multifunctionele meter verschilt van de beschrijving in de Gebruikershandleiding 2010.

Raadpleeg de volgende tabellen voor de nieuwe parkeerremaanwijzing.

Pas de parkeerremaanwijzing op pagina 26 van de handleiding als volgt aan:

INDICATORLICHTJE	DIGITALE DISPLAY	BESCHRIJVING	
	Knipperen	Geen	Parkeerrem ingeschakeld.
	Knipperen + pieptoon	Geen	Model SE5: De contactschakelaar staat op OFF en de parkeerrem is niet ingeschakeld. Schakel de parkeerrem altijd in als u het voertuig parkeert.

Pas de parkeerremaanwijzing op pagina 160 van de handleiding als volgt aan:

INDICATORLICHTJE	DIGITALE DISPLAY	OORZAAK	REMEDIE	
	AAN	EBD STORING	VSS defect	Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am dealer.
		REMFOUT	Te laag remvloeistofpeil of een defecte sensor	Controleer of er geen remvloeistof lekt. Controleer het koelvloeistofpeil en pas het eventueel aan (p.137).
		REMFOUT	Defecte parkeerrem of onderdeel ervan	Controleer zekering nr. 3 (ZEKERINGEN (p.149)). Laat het voertuig herstellen door een erkende Can-Am dealer.

Bewaar dit addendum bij uw gebruikershandleiding of vul het aan met de verstrekte informatie.

Met vriendelijke groeten,  
Bombardier Recreational Products Inc.



In Canada worden deze producten verdeeld door Bombardier Recreational Products Inc.

In de VS worden deze producten verdeeld door BRP US Inc.

Dit is een niet-limitatieve lijst van handelsmerken die eigendom zijn van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen:

4-TEC™

Rotax®

Spyder™

XPST™

Deze gebruikershandleiding werd onafhankelijk en zonder goedkeuring, sponsoring of enige andere vorm van toestemming van Apple uitgegeven.

iPod is een handelsmerk van Apple Inc.

# AANWIJZINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN DEZE HANDLEIDING

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Can-Am™ Roadster. U geniet de garantie van Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) en kunt steeds een beroep doen op een netwerk van erkende dealers voor onderdelen, service of gewenste accessoires.

Uw dealer staat altijd voor u klaar. Hij werd getraind in de eerste instelling en inspectie van uw voertuig voordat u het in handen kreeg.

Bij de levering werd u ook geïnformeerd over de garantievoorzwaarden en hebt u de *CHECKLIST VÓÓR AFLEVERING* ondertekend, ter bevestiging dat uw nieuwe voertuig volledig volgens wens werd voorbereid.

## Informeer u voor u vertrekt

Raadpleeg voor uw eigen veiligheid en die van passagiers en andere weggebruikers de volgende hoofdstukken voordat u op de Spyder roadster gaat rijden:

- *VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN* (p. 8)
- *BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN* (p. 11)
- *VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN* (p. 53)
- *INSPECTIE VOOR HET VERTREK* (p. 109).


Ervaren motorrijders moeten speciaal letten op het volgende: *WATISERANDERS AAN DE SPYDER ROADSTER* (p. 54).

## Veiligheidsmeldingen

Verklaring over de soorten veiligheidsmeldingen, hoe ze eruit zien en hoe ze in deze handleiding worden gebruikt:

### WAARSCHUWING

Wijst op een mogelijk gevaar dat, indien het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.

 **LET OP** Wijst op een gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, kan leiden tot lichte of matige verwondingen.

**MERK OP** Duidt op een aanwijzing die, als ze niet wordt gevolgd, kan leiden tot zware schade aan het voertuig of andere bezittingen.

## Info over deze Gebruikershandleiding

Deze Gebruikershandleiding werd geschreven in Noord-Amerika, waar rechts wordt gereden. Pas de getoonde manoeuvres altijd toe volgens de plaatselijke wetgeving en wegcode.

In deze Gebruikershandleiding verwijst het woord "motor" gewoonlijk naar een motorfiets op twee wielen.

Bewaar deze Gebruikershandleiding in het compartiment vooraan zodat u ze onder meer kunt raadplegen voor onderhoud, het oplossen van problemen en om anderen aanwijzingen te geven.

Voor een extra kopie of afdruk van uw Gebruikershandleiding kunt u terecht op onze website [www.operatorsguide.brp.com](http://www.operatorsguide.brp.com).

De informatie in dit document is correct op het moment van publicatie. BRP voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van eerder vervaardigde producten met vernieuwde onderdelen. Door laattijdige wijzigingen kunnen er verschillen zijn tussen het gefabriceerde product en de beschrijvingen en/of specificaties in deze handleiding. BRP behoudt zich het



recht voor te allen tijde specificaties, ontwerp, eigenschappen, modellen of uitrusting te schrappen of wijzigen, zonder zich tot iets te verplichten.

Deze Gebruikershandleiding en de *VEILIGHEIDS-DVD* moeten bij een eventuele verkoop bij het voertuig blijven.

## **Raadpleeg andere informatiebronnen**

Lees behalve deze Gebruikershandleiding ook de veiligheidskaart op het voertuig (zie ook *VEILIGHEIDSKAART (p. 103)*) en bekijk de *VEILIGHEIDS-DVD*.

Volg indien mogelijk een cursus die specifiek gericht is op de Spyder roadster. Controleer onze website op [www.can-am.brp.com](http://www.can-am.brp.com) voor nadere informatie over geplande cursussen. Als u geen specifiek op de Spyder roadster gerichte cursus kunt volgen, is het toch nuttig een motorfietscursus te volgen aangezien een aantal van de nodige vaardigheden gelijkaardig zijn en er informatie wordt verstrekt over de omgang met de risico's in het verkeer zoals dat ook van toepassing is op uw Spyder roadster.

## **Dankwoord**

BRP dankt de Motorcycle Safety Foundation (MSF) voor zijn toestemming om zijn informatie over verkeersveiligheid door BRP te laten gebruiken in deze Gebruikershandleiding.

De MSF is een internationaal erkende vereniging zonder winstoogmerk die door diverse motorfietsfabrikanten wordt gesteund. Het biedt trainingen, hulpmiddelen en samenwerkingsverbanden aan belanghebbenden bij veiligheid op de motor. Ga naar hun website op [www.msf-usa.org](http://www.msf-usa.org).

---

# INHOUDSOPGAVE

<b>AANWIJZINGEN VOOR HET GEBRUIK VAN DEZE HANDLEIDING .....</b>	<b>1</b>
Informeer u voor u vertrekt .....	1
Veiligheidsmeldingen .....	1
Info over deze Gebruikershandleiding .....	1
Raadpleeg andere informatiebronnen .....	2
Dankwoord .....	2
<b>VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN .....</b>	<b>8</b>
Koolmonoxidevergiftiging vermijden .....	8
Vermijd brandstofbranden en andere gevaren .....	8
Vermijd brandwonden door hete onderdelen .....	8
Accessoires en aanpassingen .....	8

## ***BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN***

<b>ELEMENTAIRE BEDIENINGSELEMENTEN .....</b>	<b>12</b>
1) Stuur .....	13
2) Gashendel .....	13
3) Koppelingshendel (model SM5) .....	14
4) Schakelhendel (model SM5) .....	14
5) Versnellingschakelaar (model SE5) .....	15
6) Rempedaal .....	16
7) Parkeerremschakelaar .....	16
<b>SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN .....</b>	<b>17</b>
1) Contactschakelaar .....	17
2) Motorstartknop .....	18
3) Motorstopschakelaar .....	18
4) Knipperlichtschakelaar .....	18
5) Cruisecontroleschakelaar .....	19
6) Dimschakelaar .....	19
7) Richtingaanwijzerknop .....	19
8) Knop voor de claxon .....	20
9) Voorruitverstelknop .....	20
10) RECC (Roadster Electronic Command Center) .....	20
11) Achteruitrijknop .....	21
12) PTT-knop (Push To Talk) .....	21
13) Instrumentenbord .....	22
<b>BEDIENINGSELEMENTEN VOOR DE PASSAGIER .....</b>	<b>24</b>
Schakelaar voor de handgreepverwarming van de passagier .....	24
Geluidsregeling voor de passagier (optiepakket) .....	24
<b>MULTIFUNCTIONEEL INSTRUMENTENBORD .....</b>	<b>25</b>
Beschrijving van het multifunctioneel instrumentenbord .....	25
Startgegevens op het multifunctionele instrumentenbord .....	26
Beschrijving van de digitale display .....	27
Navigeren door de digitale display .....	28
Beschrijving van de categoriepictogrammen .....	29

<b>ANALOGE METERS (OPTIEPAKKET) .....</b>	<b>34</b>
Koelvloeistofthermometer .....	34
Brandstofpeilmeter .....	34

## **VOERTUIGINFORMATIE**

<b>BASISPROCEDURES.....</b>	<b>36</b>
Nummerplaat installeren .....	36
Spiegels afstellen .....	36
Het stuur/handschoenvak vergrendelen .....	36
Het voorste opbergvak openen .....	37
Het handschoenvak openmaken .....	38
Het zadel openen.....	38
De zijopbergvakken openen.....	39
Het bovenste opbergvak openen .....	40
Een helm bevestigen .....	41
De voetsteunen voor de passagier bijstellen .....	41
De motor starten en uitschakelen .....	41
Achteruitrijden.....	43
Gebruik tijdens de inrijperiode .....	44
Tanken .....	44
Ophanging afstellen .....	45
Gebruik van de cruisecontrol .....	48
Gebruik van de 12V-aansluiting .....	50
Gebruik van de Audio In-aansluiting .....	51

## **VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN**

<b>WAT IS ER ANDERS AAN DE SPYDER ROADSTER.....</b>	<b>54</b>
Stabiliteit .....	54
Reactie op wegomstandigheden .....	54
Rempedaal.....	54
Parkeerrem .....	54
Stuurinrichting.....	54
Breedte .....	55
Achteruit .....	55
Rijbewijs en lokale wetgeving.....	55
<b>TECHNOLOGISCHE BESTURINGSHULPMIDDELEN .....</b>	<b>56</b>
Voertuigstabiliteitssysteem VSS (Vehicle Stability System) .....	56
Dynamische servostuurregeling of DPS (Dynamic Power Steering) .....	57
<b>INZICHT IN DE GEVAREN OP DE WEG .....</b>	<b>58</b>
Soort voertuig .....	58
Rijvaardigheid en oordeelkundig vermogen .....	58
Toestand van de bestuurder.....	58
Toestand van het voertuig .....	59
Weg- en weersomstandigheden .....	59

<b>UITRUSTING .....</b>	<b>60</b>
Helmen .....	60
Overige rijuitrusting .....	60
<b>NODIGE RIJVAARDIGHEID EN PRAKTIJKOEFENINGEN .....</b>	<b>63</b>
Een oefenterrein kiezen .....	63
Klaarmaken om te rijden .....	64
Rijhouding .....	64
Praktijkoefeningen (model SM5) .....	64
Praktijkoefeningen (model SE5) .....	73
Rijvaardigheden voor gevorderden .....	80
<b>VERKEERSSTRATEGIEËN .....</b>	<b>82</b>
Plan uw rit .....	82
Defensief rijden .....	82
Zichtbaar zijn .....	83
Positie op het rijvak .....	84
Normale rijsituaties .....	85
Wegomstandigheden en gevaren .....	88
Noodgevallen onderweg .....	89
Kapotte banden .....	90
<b>EEN PASSAGIER, LADING VERVOEREN OF EEN AANHANGWAGEN SLEPEN .....</b>	<b>91</b>
Gewichtsbeperingen .....	91
Besturing met extra belasting .....	91
Een passagier vervoeren .....	91
Waar u bagage kunt opslaan .....	92
Aanhangwagen slepen .....	93
<b>TEST UW KENNIS .....</b>	<b>98</b>
Vragenlijst .....	98
Antwoorden .....	100
<b>VEILIGHEIDSINFORMATIE OVER HET VOERTUIG .....</b>	<b>102</b>
Loshangend Etiket .....	102
Veiligheidskaart .....	103
Veiligheidslabels .....	105
<b>VEILIGHEIDSGEBREKEN MELDEN .....</b>	<b>108</b>

***INSPECTIE VOOR HET VERTREK***

<b>CHECKLIST VOOR HET VERTREK .....</b>	<b>110</b>
---	------------

***VERVOER EN OPSLAG***

<b>VERVOER VAN DE SPYDER ROADSTER .....</b>	<b>114</b>
<b>OPSLAG VAN DE SPYDER ROADSTER .....</b>	<b>116</b>

## **ONDERHOUD**

<b>ONDERHOUDSSCHEMA .....</b>	<b>118</b>
<b>INRIJ-INSPECTIE .....</b>	<b>122</b>
<b>ONDERHOUDSPROCEDURES .....</b>	<b>123</b>
Gereedschapstas .....	123
Carrosseriepanelen .....	123
Banden .....	128
Aandrijfriem .....	129
Motorolie .....	131
Motoroliefilter .....	134
HCM-oliefilter (model SE5) .....	134
Luchtfilter .....	135
Motorkoelvloeistof .....	137
Remmen .....	137
Accu .....	139
Koppelingsvloeistof (model SM5) .....	140
Koplampen .....	141
Voertuigcarrosserie .....	143

## **HERSTELLINGEN ONDERWEG**

<b>PROBLEMEN .....</b>	<b>146</b>
Kan niet naar eerste versnelling schakelen (model SM5) .....	146
Kan niet naar neutraal schakelen (model SE5) .....	146
Kan niet schakelen (model SE5) .....	146
Sleutels verloren .....	147
Krijg het zijopbergvak niet open .....	147
Lekke band .....	148
Lege accu .....	148
Storing in de elektrische accessoires .....	149
Kapotte lichten .....	151
De motor start niet .....	158
<b>MELDINGEN OP HET MULTIFUNCTIONELE INSTRUMENTENBORD ...</b>	<b>159</b>

## **TECHNISCHE INFORMATIE**

<b>VOERTUIGIDENTIFICATIE .....</b>	<b>164</b>
Voertuigidentificatienummer .....	164
Motoridentificatienummer .....	164
EPA-nalevingslabel (VS) .....	164
<b>EC-CONFORMITEITSVERKLARING .....</b>	<b>165</b>
<b>SPECIFICATIES .....</b>	<b>166</b>

**GARANTIE**

**BEPERKTE GARANTIE VAN BRP— V.S. EN CANADA: 2010 CAN-AM™  
SPYDER™ ROADSTER ..... 174**

**BEPERKTE GARANTIE VAN BRP BUITEN DE V.S. EN CANADA: 2010  
CAN-AM™ SPYDER™ ROADSTER..... 180**

**KLANTENINFORMATIE**

**BESCHERMING VAN DE PRIVACY ..... 188**

**ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR ..... 189**



---

# VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

## Koolmonoxidevergiftiging vermijden

Uitlaatgassen van motors bevatten steeds koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan leiden tot hoofdpijn, duizeligheid, sla-perigheid, misselijkheid, verwarring en zelfs de dood.

Koolmonoxide is een kleurloos, geurloos, smaakloos gas dat aanwezig kan zijn zelfs als u het niet ziet of geen uitlaatgas ruikt. Dodelijke concentraties koolmonoxide worden snel opgebouwd en kunnen u zo snel bevangen dat u zichzelf niet meer in veiligheid kunt brengen. Ook kunnen dodelijke concentraties koolmonoxide uren- of dagenlang in afgesloten of slecht verluchte ruimtes blijven hangen. Als u één van de symptomen van koolmonoxidevergiftiging voelt opkomen, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, zorg voor verse lucht en vraag medische behandeling.

Om ernstig letsel of dood door koolmonoxide te verhinderen of te voorkomen:

- Het voertuig nooit in slecht verluchte of gedeeltelijk afgesloten ruimtes zoals garages, carports of schuren laten draaien. Zelfs indien u de uitlaatgassen met ventilators of open vensters en deuren tracht te verluchten, kan de koolmonoxideconcentratie toch gevaarlijk snel oplopen.
- Laat het voertuig nooit draaien op plekken buitenshuis waar de uitlaatgassen langs openingen, zoals vensters en deuren, een gebouw kunnen binnendringen.

## Vermijd brandstofbranden en andere gevaren

Benzine is uiterst brandbaar en zeer explosief. Benzinedampen kunnen zich verspreiden en op meters afstand van de motor door een vonk of vlam

worden aangestoken. Volg deze aanwijzingen om het risico op brand of explosie te verlagen:

- Tank buiten in een goed verluchte omgeving en uit de buurt van vlammen, vonken, brandende sigaretten en andere ontstekingsbronnen.
- Tank nooit met een draaiende motor.
- Doe de brandstoftank nooit helemaal vol. Laat wat ruimte zodat de brandstof bij wisselende temperaturen nog kan uitzetten.
- Veeg gemorste brandstof af.
- Start de motor nooit of laat hem nooit draaien zonder dat de benzinedop erop zit.
- Sla brandstof uitsluitend op in goedgekeurde, rode benzinebidons.
- Bewaar geen bidons brandstof in het compartiment vooraan of elders op het voertuig.

Benzine is giftig en kan letsel of de dood veroorzaken.

- Hevel nooit benzine over met de mond.
- Raadpleeg onmiddellijk uw arts als u benzine hebt ingeslikt, in uw oog hebt gekregen of benzinedampen hebt ingeademd.

Als u benzine op het lichaam morst, afwassen met water en zeep en van kleren verwisselen.

## Vermijd brandwonden door hete onderdelen

De uitlaat en motor worden heter terwijl ze in werking zijn. Raak ze niet aan als de motor draait of net heeft gedraaid om brandwonden te vermijden.

## Accessoires en aanpassingen

Maak geen ongeautoriseerde aanpassingen of gebruik geen onderdelen of accessoires die niet door BRP zijn goedgekeurd. Omdat zulke aanpassingen niet door BRP zijn getest, kunnen

die een groter risico op vallen of letsel met zich meebrengen en het voertuig wettelijk ongeschikt maken voor gebruik in het verkeer.

In tegenstelling tot de meeste motoren is de Spyder roadster uitgerust met een voertuigstabilisatiesysteem, VSS (Vehicle Stability System), dat is afgestemd op de normale configuratie van het voertuig. Mogelijk functioneert VSS niet behoorlijk als het voertuig is aangepast, zoals bij veranderingen aan de verdeling van het gewicht of aan de wielbasis, banden, ophanging of besturing.

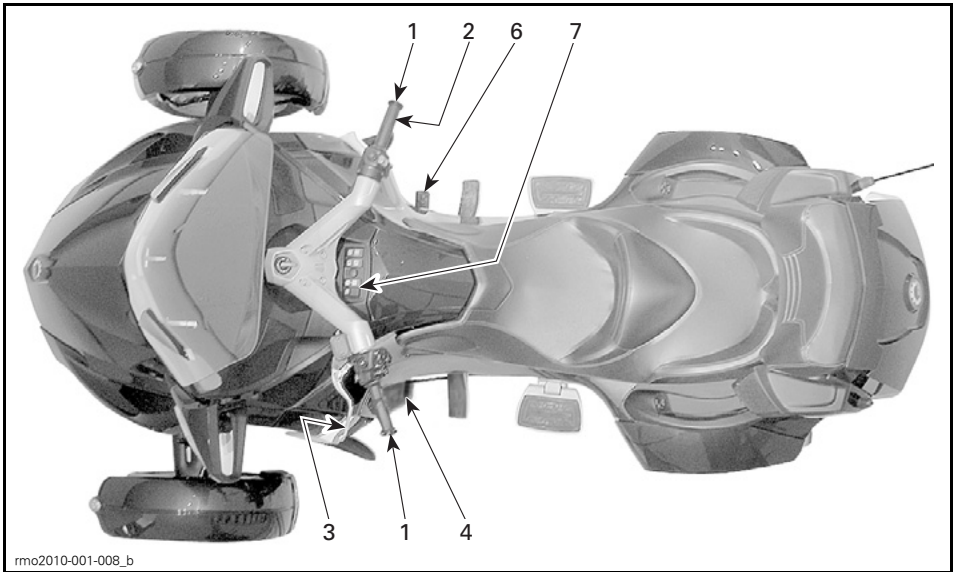
Contacteer uw erkende Can-Am roadster dealer voor de accessoires die voor uw voertuig beschikbaar zijn.



# ***BEDIENINGS- ELEMENTEN EN INSTRUMENTEN***

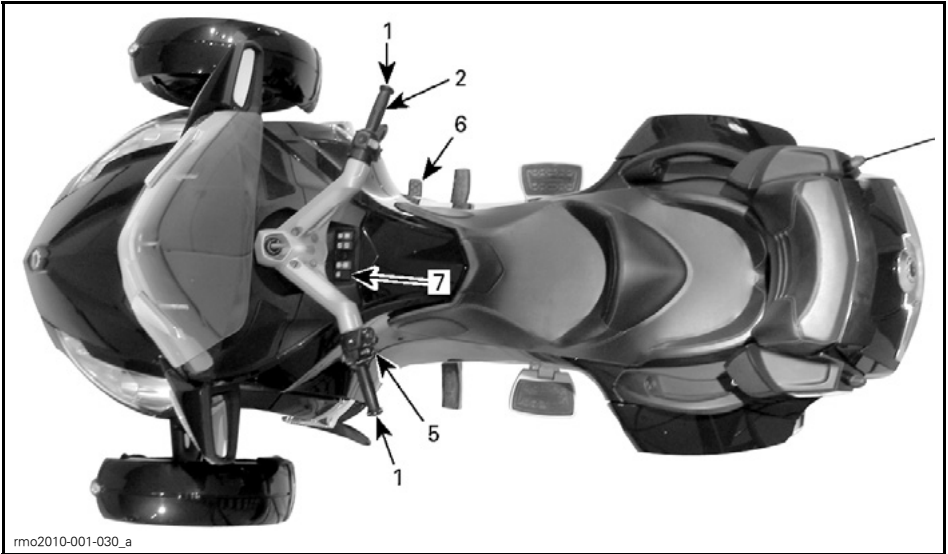
# ELEMENTAIRE BEDIENINGSELEMENTEN

De bediening loopt grotendeels parallel aan die van een motor, maar er zijn een aantal verschillen. Weten waar de bedieningselementen zich bevinden en hoe ze functioneren, en leren hoe ze vlot samen te gebruiken en ze inoefenen is belangrijk. Zie *NODIGE RIJVAARDIGHEID EN PRAKTIJKOEFENINGEN* (p. 63).



TYPISCH —MODEL SM5

1	Stuur
2	Gashendel
3	Koppelingshendel
4	Schakelhendel
6	Rempedaal
7	Parkeerremschakelaar



rmo2010-001-030\_a

TYPISCH —MODEL SE5

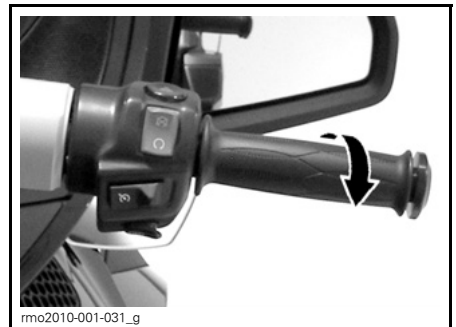
1	Stuur
2	Gashendel
5	Versnellingschakelaar
6	Rempedaal
7	Parkeerremschakelaar

## 1) Stuur

Neem het stuur met de beide handen vast. Stuur het stuur in de richting waarin u wilt rijden.

## 2) Gashendel

De gashendel is de rechtse handgreep. Deze regelt de motorsnelheid. Om het toerental te verhogen, draait u de gashendel zoals aangegeven (pols naar beneden bewegen).

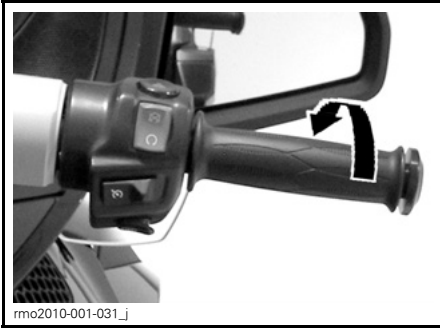


rmo2010-001-031\_g

### OM HET TOERENTAL TE VERHOGEN

Om het toerental te verlagen, draait u de gashendel zoals aangegeven (pols naar boven draaien).





**OM HET TOERENTAL TE VERLAGEN**

De gashendel is voorgespannen met een veer en dient naar de neutrale stand terug te keren als u deze loslaat.

**OPMERKING:** Dit voertuig is uitgerust met een elektronische gasregeling of ETC (Electronic Throttle Control). De gasklepplaten in het gasklephuis worden elektronisch geregeld en kunnen indien nodig worden geopend of gesloten ongeacht de stand van de gashendel. Zo is het goed mogelijk dat het voertuigstabiliteitssysteem (VSS), om de stabiliteit van het voertuig te vrijwaren, de motor niet laat versnellen hoewel u gas geeft. Zodra het voertuig is gestabiliseerd kan het toerental van de motor desgewenst verhogen als u de gas openhoudt. Het voelt aan alsof je met enige vertraging optrekt.

**3) Koppelingshendel (model SM5)**

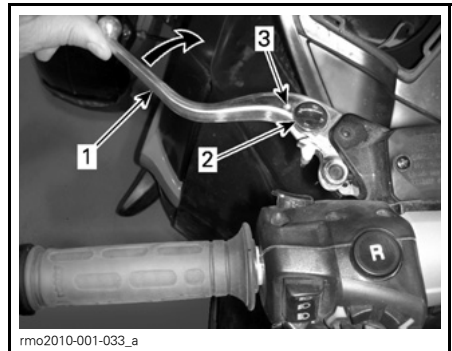
De koppelingshendel zit voor de linkerhandgreep. De koppeling regelt de overbrenging van het motorvermogen op het achterwiel. De hendel wordt dichtgeknepen om het vermogen te ontkoppelen en wat losgelaten om het vermogen terug in te schakelen.

Raadpleeg 2) *DE FRICTIEZONE EN BASISBESTURING LEREN* (p. 65) voor nadere aanwijzingen.

**Stand van de koppelingshendel afstellen**

De afstand tussen de koppelingshendel en de handgreep is verstelbaar van stand 1 (grootste afstand) tot stand 4 (kleinste afstand).

1. Duw de koppelingshendel naar voor om de afstelnok vrij te geven. Houd deze stand aan.
2. Draai de afstelnok naar de gewenste stand en zet het cijfer op de nok tegenover de stip op de hendel.
3. Laat de koppelingshendel los.



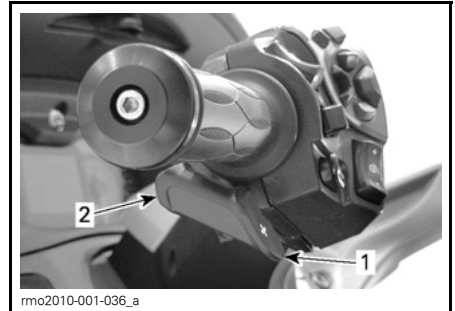
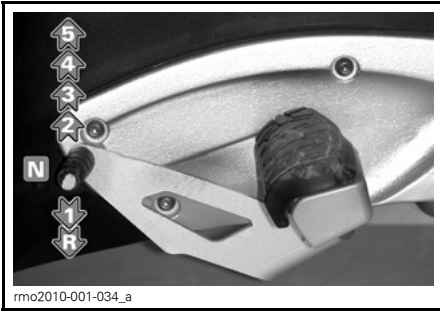
**KOPPELINGSHENDEL AFSTELLEN**

1. Koppelingshendel
2. Afstelnok
3. Stip

**4) Schakelhendel (model SM5)**

De schakelhendel zit voor de linker voetsteun.

Het schakelpatroon is Achteruit-1-Neutraal-2-3-4-5.



Helemaal optillen of induwen om in die volgorde van de ene naar de volgende versnelling te schakelen. Wanneer u de hendel loslaat, keert hij terug naar de middelste stand. Het mechanisme is dan klaar om nogmaals hoger of lager te schakelen. Schakel naar N (Neutraal) door de hendel vanuit de eerste versnelling halfweg op te tillen of vanuit de tweede versnelling halfweg in te duwen. Raadpleeg 8) **SCHAKELLEN** (p. 70) voor nadere aanwijzingen.

Raadpleeg 10) **ACHTERUITRIJDEN** (p. 72) voor nadere aanwijzingen om in achteruit te schakelen.

## 5) Versnellingschakelaar (model SE5)

De versnellingschakelaar bevindt zich bij de linkerhandgreep.



1. Versnellingschakelaar

Druk de schakelaar naar voor om hoger te schakelen. Trek de schakelaar naar u toe om lager te schakelen.

1. Hoger schakelen  
2. Lager schakelen

Op die manier schakelt u van de ene versnelling naar de volgende. Laat de schakelaar los als u geschakeld hebt.

Gebruik de schakelaar herhaaldelijk om meerdere versnellingen te schakelen.

Om uit eerste of achteruit naar neutraal te schakelen, drukt of trekt u even aan de versnellingschakelaar. Als u dit langer doet, wordt naar neutraal geschakeld. Raadpleeg 7) **SCHAKELLEN** (p. 78) voor nadere aanwijzingen.

Als u de versnellingschakelaar loslaat, keert het mechanisme terug naar de middelste stand, klaar om nogmaals hoger of lager te schakelen.

Als de bestuurder bij het vertragen niet lager schakelt en als het toerental onder een bepaalde drempel valt, schakelt de versnellingsbak automatisch één versnelling lager.

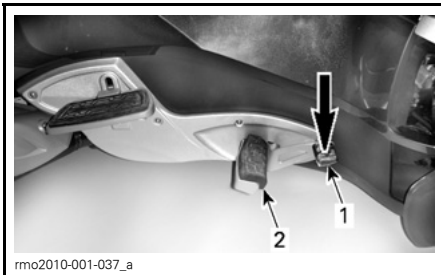
Als de motor in een versnelling wordt gestart, wordt automatisch naar neutraal geschakeld.

**OPMERKING:** Wanneer u een aanhangwagen trekt, dient u het multifunctionele instrumentenbord in de aanhangwagenmodus te zetten, dan past het voertuig een lagere drempelwaarde toe als motortoerental waarop lager wordt geschakeld dan wanneer u zou rijden zonder aanhangwagen. Hoger schakelen wordt eveneens aangepast. Stel dit in met **MULTIFUNCTIONEEL INSTRUMENTENBORD** (p. 25).

**MERK OP** Als u een aanhangwagen trekt zonder de aanhangwagenmodus te activeren, kunnen onderdelen van de motor beschadigd raken.

## 6) Rempedaal

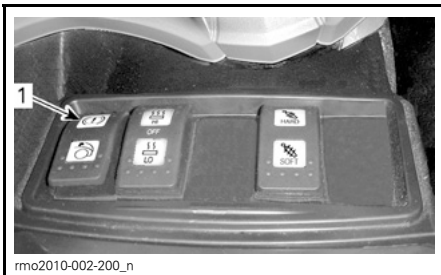
Het rempedaal bevindt zich voor de rechtse voetsteun. Druk dit in om te remmen. Met dit pedaal remt u op de drie wielen.



1. Rempedaal
2. Voetsteun

## 7) Parkeerremschakelaar

De parkeerremschakelaar bevindt zich boven het handschoenvak. Hiermee kunt u de elektrische parkeerrem in- of uitschakelen.

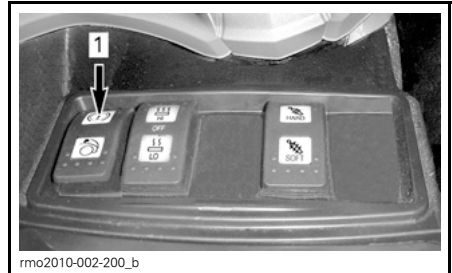


1. Parkeerremschakelaar

**OPMERKING:** Om de parkeerrem in of uit te schakelen moet de contactsleutel op AAN (ON) gedraaid zijn.

### De parkeerrem inschakelen

Om de parkeerrem te activeren, drukt u in stilstand op de schakelaar. Het remlichtje gaat branden.



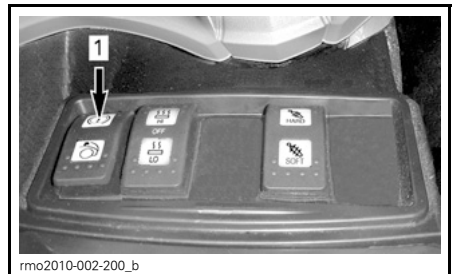
1. Hier drukken

**OPMERKING:** De parkeerrem kan niet worden ingeschakeld als het voertuig sneller rijdt dan 10 km/u.

Zorg dat de parkeerrem helemaal is ingeschakeld. Houd de koppeling (op model SM5) ingedrukt en beweeg het voertuig naar voor en naar achter.

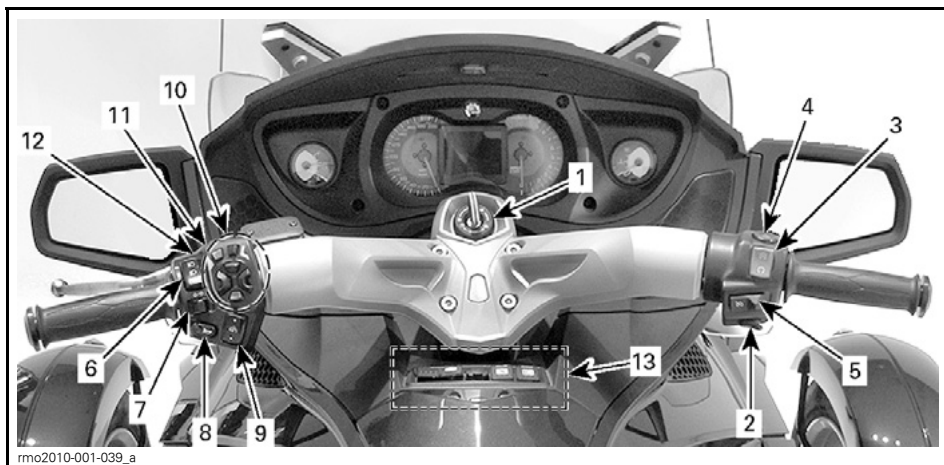
### Parkeerrem uitschakelen

Om de parkeerrem uit te schakelen, drukt u op de schakelaar tot het remindicatorlichtje uit gaat.



1. Hier drukken

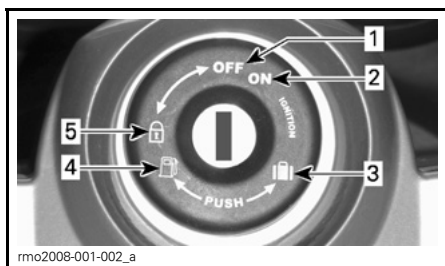
# SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN



TYPISCH

1	Contactschakelaar	8	Knop voor de claxon
2	Motorstartknop	9	Voorruitverstelknop
3	Motorstopschakelaar	10	RECC (Roadster Electronic Command Centre)
4	Knipperlichtschakelaar	11	Achteruitrijknop
5	Cruisecontrolschakelaar	12	PTT-knop (Push To Talk)
6	Dimschakelaar	13	Schakelbord
7	Richtingaanwijzerknop		

## 1) Contactschakelaar



### CONTACTSCHAKELAAR

1. UIT (OFF)
2. AAN (ON)
3. Opbergvak vooraan openen
4. Zadel/brandstoftank openen
5. Stand van het stuur-/handschoenvakslot

Het contact zit midden op het stuur. Het regelt het volgende:

- Ontsteking van de motor
- Mechanisme om het zadel te openen voor toegang tot:
  - Dop brandstoftank
  - Zekeringen
  - Renvloeiesticfreservoirs
  - Accupolen.
- Het mechanisme om het opbergvak vooraan te openen
- Stuur-/handschoenvakslotmechanisme.

**MERK OP** Forceer de sleutel niet als deze niet vlot draait. Trek hem eruit en steek hem er opnieuw in.

**⚠ WAARSCHUWING**

Als u de contactschakelaar op **UIT** schakelt, worden de motor en alle elektrische systemen uitgeschakeld, inclusief VSS p.56, EBD p.56 en DPS p.57. Als u dat doet terwijl het voertuig in beweging is, kunt u de controle over het stuur verliezen en verongelukken.

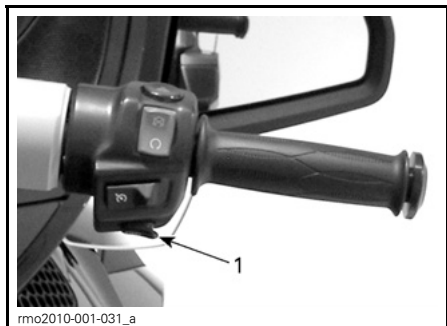
Het voertuig wordt geleverd met twee sleutels. In elke sleutel zit een transponderchip die speciaal geprogrammeerd is om de motor mee te starten. Bewaar de reservesleutel op een veilige plek want u hebt uw reservesleutel **nodig** om er door een erkende Can-Am roadster dealer een andere van te laten maken.

**OPMERKING:** Een slotcilinder is in het handschoenvak bijgeleverd voor gebruik met de optionele aanhangwagen van BRP. Daarmee kunt u de sleutel van het voertuig ook op de aanhangwagen gebruiken.

**OPMERKING:** Als de parkeerrem niet is ingeschakeld wanneer de contact-sleutel op **UIT (OFF)** is gedraaid, knippert het parkeerremindicatorlichtje en gaat een alarmtoon af om u eraan te herinneren deze in te schakelen.

**2) Motorstartknop**

De motorstartknop bevindt zich bij de rechterhandgreep.



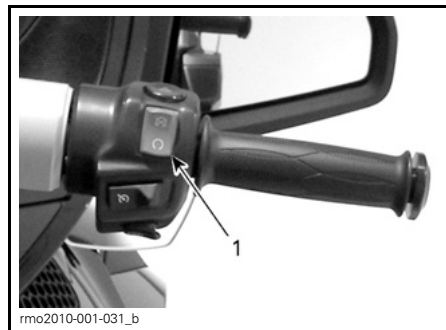
1. Motorstartknop

Als u deze ingedrukt houdt, start de motor.

Raadpleeg 2) *MOTORSTARTKNOP* (p. 18) voor nadere aanwijzingen.

**3) Motorstopschakelaar**

De motorstopschakelaar bevindt zich bij de rechterhandgreep.



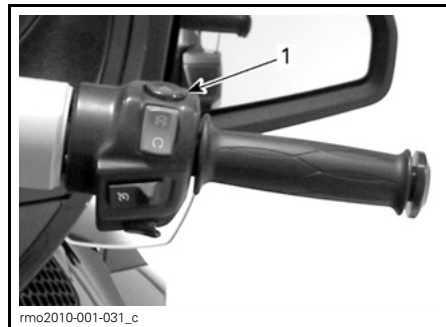
1. Motorstopschakelaar

De schakelaar heeft twee standen en moet in de rijstand staan voordat u de motor kunt starten. Met deze schakelaar kunt u de motor op elk moment uitschakelen zonder dat u de handen van het stuur moet nemen.

Raadpleeg 3) *MOTORSTOPSCHAKELAAR* (p. 18) voor nadere aanwijzingen.

**4) Knipperlichtschakelaar**

De knipperlichtschakelaar bevindt zich bij de rechterhandgreep.



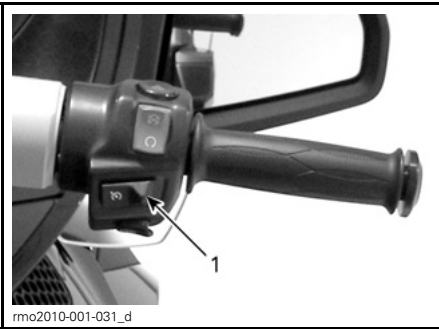
1. Knipperlichtschakelaar

De knop naar links duwen om de knipperlichten in te schakelen.

**OPMERKING:** De contactsleutel moet aangedraaid zijn om de knipperlichten te kunnen gebruiken.

## 5) Cruisecontrol-schakelaar

De cruisecontrolschakelaar bevindt zich bij de rechterhandgreep.



1. Cruisecontrolschakelaar

Het is een multifunctionele schakelaar. Hiermee kunt u de cruisecontrol activeren, instellen en stopzetten.

Raadpleeg *GEbruik VAN DE CRUISE-CONTROL* (p. 48) voor nadere aanwijzingen.

## 6) Dimschakelaar

De schakelaar bevindt zich bij de linkerhandgreep.

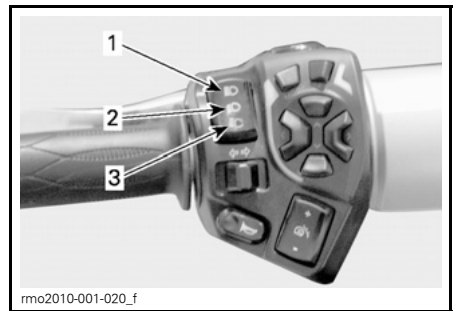


1. Dimschakelaar

De schakelaar dient om de koplampen op dimlichten of grootlichten te zetten. De koplampen gaan automatisch aan als de motor 800 TPM bereikt en gaan enige tijd nadat de motor is gestopt uit.

Om de grootlichten te kiezen, drukt u de schakelaar naar voren. Om de dimlichten te kiezen, drukt u de schakelaar naar beneden.

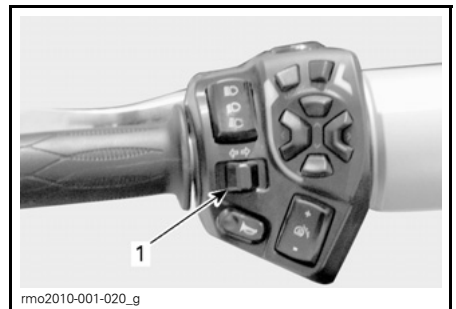
Om de grootlichten te laten knipperen, drukt u even op de schakelaar. De koplampen blijven schijnen zolang de schakelaar wordt ingedrukt.



1. Grootlichten
2. Dimlichten
3. Met de grootlichten knipperen

## 7) Richtingaanwijzerknop

De richtingaanwijzer bevindt zich bij de linkerhandgreep.



1. Richtingaanwijzerknop



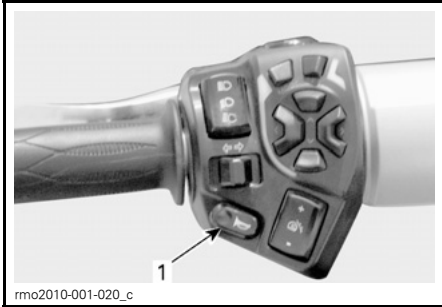
Na een gewone bocht gaat de richtingaanwijzerknop automatisch uit, maar na een flauwe bocht of verwisseling van rijstrook zult u hem wellicht manueel moeten uitzetten.

De knop indrukken om de richtingaanwijzer uit te schakelen.

De richtingaanwijzers gaan na 30 seconden automatisch uit als het voertuig in beweging is.

## 8) Knop voor de claxon

De knop voor de claxon bevindt zich bij de linkerhandgreep.



1. Knop voor de claxon

## 9) Voorsnelheidsknop

De voorsnelheidsknop bevindt zich bij de linkerhandgreep.



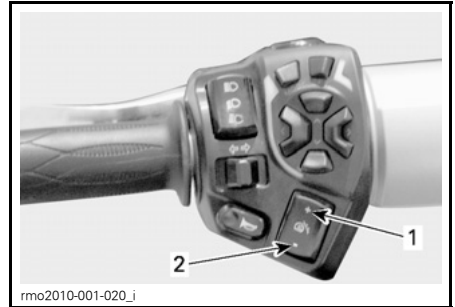
1. Voorsnelheidsknop

Met deze knop kunt u de voorsnelheid naar eigen voorkeur hoger of lager zetten.

**⚠ LET OP** Zorg ervoor dat zich nabij de voorsnelheid geen voorwerpen of handen bevinden voordat u de voorsnelheidsknop verinst. Dit kan schade aan het voertuig of lichamelijke letsel veroorzaken.

Druk op de knop (+ teken) om de voorsnelheid hoger te zetten. Laat de knop los als ze op de gewenste hoogte staat.

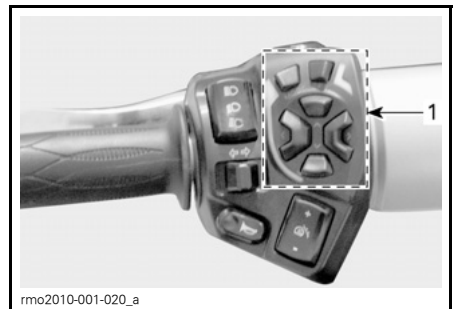
Druk op de knop (- teken) om de voorsnelheid lager te zetten. Laat de knop los als ze op de gewenste hoogte staat.



1. Voorsnelheid hoger zetten  
2. Voorsnelheid lager zetten

## 10) RECC (Roadster Electronic Command Center)

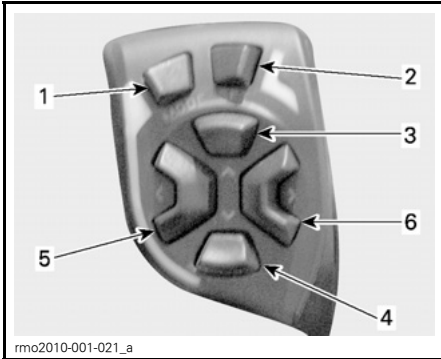
Het RECC bevindt zich bij de linkerhandgreep.



1. RECC

Het RECC is een multifunctionele schakelaar.

Met het RECC kunt u de vele functies van het multifunctionele instrumentenbord regelen.



#### RECC-KNOPPEN

1. **MODE-knop:** Door de schermen navigeren
2. **SET-knop:**  
Even indrukken en loslaten: Navigeren door de subvensters  
De knop minstens 1 seconde ingedrukt houden: In de huidige functie een waarde instellen of naar een instelscherm navigeren
3. **OMHOOG-knop:** Het geluidsvolume of een waarde verhogen
4. **OMLAAG-knop:** Het geluidsvolume of een waarde verlagen
5. **LINKS-knop:** De pijlen op het scherm naar links bewegen om een submenu of een instelling te selecteren.
6. **RECHTS-knop:** De pijlen op het scherm naar rechts bewegen om een submenu of een instelling te selecteren.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Tijdens de bediening van de knoppen kan de aandacht van de bestuurder afgeleid worden. Bedien de knoppen steeds met de nodige voorzichtigheid en houd uw aandacht op het verkeer.

Zie 10) RECC (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTER) (p. 20) voor een nadere beschrijving van de bediening van het RECC.

#### Geluidsregeling

Op het standaard rijscherm verhoogt of verlaagt u met de OMHOOG- of OMLAAG-knop het geluidsvolume.

**OPMERKING:** Op modellen zonder afzonderlijke analoge brandstofmeter worden de brandstofpeilbalken gedurende enkele seconden vervangen door volumebalken, waarna de brandstofbalken terug verschijnen.

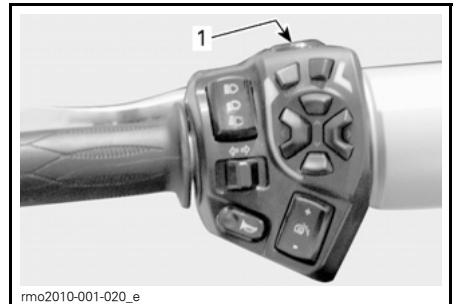
**OPMERKING:** Het geluidsvolume kan automatisch ingesteld worden met de automatische volumeregeling ingesteld in het *VOORKEURENSCHERM* (p. 33).

Druk op de OMLAAG-knop en houd deze langer dan één seconde ingedrukt. Het geluidsvolume wordt gedempt.

Bij gedempt geluid herstelt u de laatste volume-instelling door de OMHOOG-knop in te drukken.

## 11) Achteruitrijknop

De achteruitrijknop bevindt zich links bovenaan het stuur.



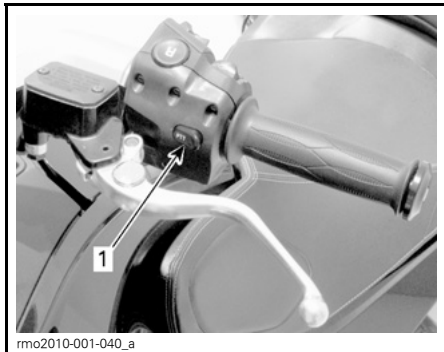
1. Achteruitrijknop

Hou de achteruitrijknop ingedrukt zodat u in achteruit kunt schakelen. Raadpleeg *ACHTERUITRIJDEN* (p. 43) voor nadere aanwijzingen.

De achteruitrijlichten gaan branden als het voertuig in achteruit staat.

## 12) PTT-knop (Push To Talk)

De PTT-knop bevindt zich links aan het stuur tegenover de koppelingshendel.

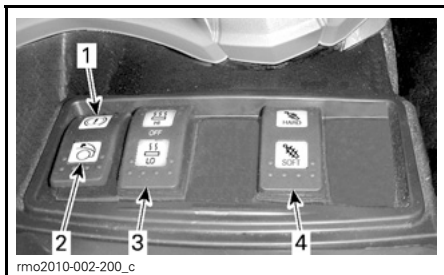


1. PTT-knop (Push To Talk)

Wanneer een optionele CB (citizens' band) geïnstalleerd werd, drukt u op deze knop om de CB in te stellen op uitzenden en met anderen te spreken.

### 13) Instrumentenbord

Het instrumentenbord bevindt zich boven het handschoenvak. Hiermee kunt u veel elektrische accessoires bedienen.



1. Parkeerremschakelaar
2. Schakelaar voor het opbergvak vooraan (optiepakket)
3. Schakelaar voor de stuurgreepverwarming van de bestuurder
4. Schakelaar voor de ophanging achteraan (optiepakket)

### Parkeerremschakelaar



1. Parkeerremschakelaar

Raadpleeg 7) PARKEERREMSCHAKELAAR (p. 16) voor nadere aanwijzingen.

### Schakelaar voor het opbergvak vooraan (optiepakket)

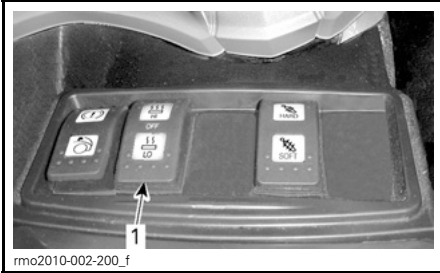


1. Schakelaar voor het opbergvak vooraan

Met deze schakelaar kunt u de grendel van het opbergvak vooraan losmaken en het deksel openen.

Druk op de schakelaar om te ontgrendelen.

## Schakelaar voor de stuurgreepverwarming van de bestuurder



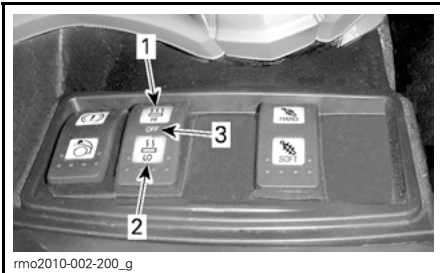
1. Schakelaar voor de stuurgreepverwarming

Met de schakelaar voor de handgreepverwarming kunt u de verwarmde handgrepen in- en uitschakelen en de verwarmingsintensiteit regelen.

Zet de verwarming op het minimum door de schakelaar minimumintensiteit (LO) in te drukken.

Zet de verwarming op het maximum door de schakelaar maximumintensiteit (HI) in te drukken.

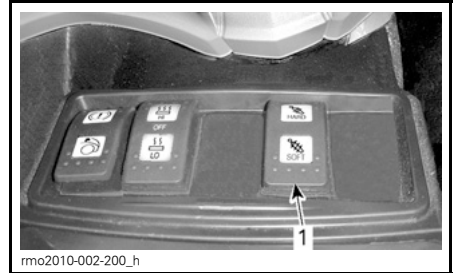
Schakel de verwarming uit door de schakelaar op de middelste stand (OFF) te zetten.



1. Minimumintensiteit (LO)
2. Maximumintensiteit (HI)
3. UIT (middelste stand) (OFF)

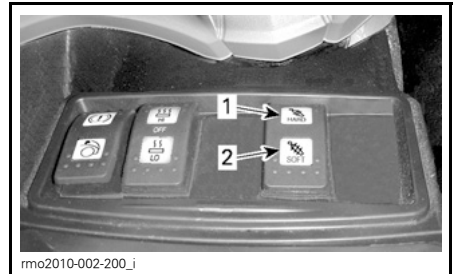
**OPMERKING:** De handgreepverwarming gaat automatisch uit als u de contactsleutel op UIT draait.

## Schakelaar voor de achterophanging (optiepakket)



1. Schakelaar voor de achterophanging

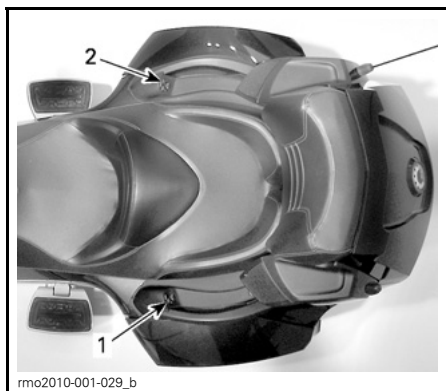
Met de schakelaar voor de achterophanging kunt u de fabrieksinstelling harder of zachter zetten als de motor draait.



1. Hier drukken om harder in te stellen
2. Hier drukken om zachter in te stellen

Raadpleeg het hoofdstuk **ACS-ACHTEROPHANGING (MET EXTERNE REGELING)** (p. 47) om de instelling van de ACS-ophanging te veranderen.

# BEDIENINGSELEMENTEN VOOR DE PASSAGIER



1. Schakelaar voor de handgreepverwarming van de passagier
2. Geluidsregeling voor de passagier (optie)

## Schakelaar voor de handgreepverwarming van de passagier

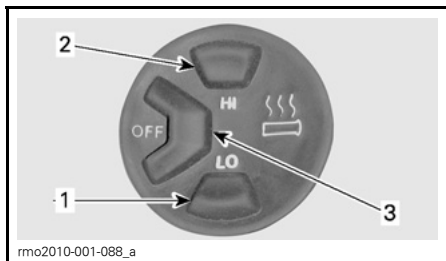
De schakelaar voor de handgreepverwarming bevindt zich bij de linkse passagiershandgreep.

Met de schakelaar voor de handgreepverwarming kunt u de verwarmde handgrepen in- en uitschakelen en de verwarmingsintensiteit regelen.

Zet de verwarming op het minimum door op de LO-knop te drukken.

Zet de verwarming op het maximum door op de HI-knop te drukken.

Op de OFF-knop drukken om uit te schakelen.

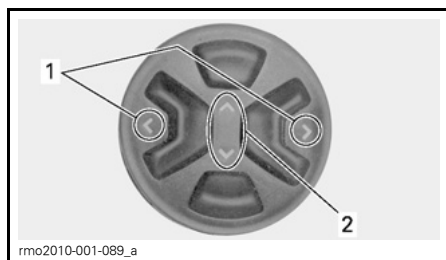


1. Minimumintensiteit (LO)
2. Maximumintensiteit (HI)
3. Uit (OFF)

**OPMERKING:** De handgreepverwarming gaat automatisch uit als u de contactsleutel op UIT draait.

## Geluidsregeling voor de passagier (optiepakket)

De geluidsregeling bevindt zich bij de rechterhandgreep voor de passagier.



1. LINKS/RECHTS-knoppen
2. OMHOOG/OMLAAG-knoppen

Met de OMHOOG/OMLAAG-knop van de geluidsregeling voor de passagier kunt u het volume van de passagierskoptelefoon verhogen of verlagen.

De voorkeuzezender of song op een mobiel digitaal apparaat type iPod kan met de LINKS/RECHTS-knoppen worden veranderd.

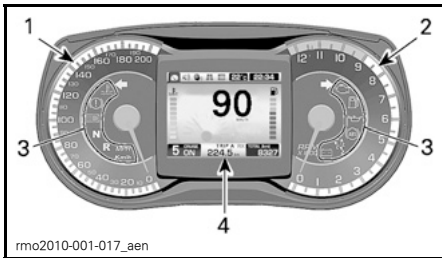
# MULTIFUNCTIONEEL INSTRUMENTENBORD

## ⚠ WAARSCHUWING

Als u onderweg het multifunctionele instrumentenbord of het infotainmentsysteem bekijkt of bedient kan dat uw aandacht afleiden. Houd uw aandacht steeds op het verkeer en let goed op dat de weg vrij en veilig is voor u iets regelt.

Het multifunctionele instrumentenbord omvat meters (snelheidsmeter en toerenteller), indicatorlichtjes en een infotainmentsysteem met digitaal scherm.

## Beschrijving van het multifunctioneel instrumentenbord



### 1) Analoge snelheidsmeter

Geeft de snelheid van het voertuig weer in kilometer (km/u) of mijl per uur (MPH). Raadpleeg *VOORKEURENSCHERM* (p. 33) om de eenheden te veranderen.

### 2) Analoge toerenteller (TPM)

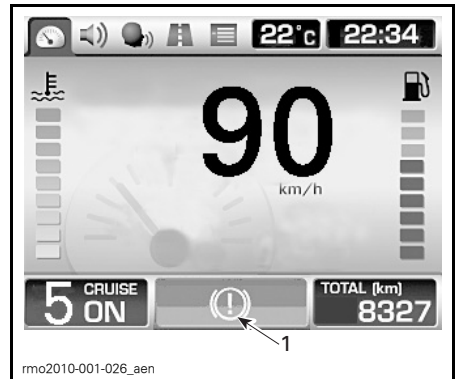
Geeft het aantal toeren per minuut (TPM) weer. Met 1.000 vermenigvuldigen om het eigenlijke toerental te verkrijgen.

### 3) Indicatorlichtjes

Indicatorlichtjes geven u informatie over bepaalde situaties of problemen.








Een indicatorlichtje kan alleen of samen met andere lichtjes branden of knipperen.

De digitale display geeft een bondige bewoording voor een aantal situaties of problemen die door de lichtjes worden aangeduid. Even later verdwijnt het bericht, waarna het indicatorlichtpictogram midden onderaan de digitale display wordt weergegeven.



1. Indicatorlichtpictogram

Hier volgt een lijst van de indicatorlichtjes als alles normaal werkt. Raadpleeg *MELDINGEN OP HET MULTIFUNCTIONELE INSTRUMENTENBORD* (p. 159) voor probleemsituaties.

INDICATORLICHTJE(S)		DIGITALE DISPLAY	OMSCHRIJVING
Alle indicatorlichtjes	Aan	Geen	Alle indicatorlichtjes branden als de contactschakelaar op AAN (ON) staat en de motor niet is gestart
	Aan	PARKEERREM	Parkeerrem ingeschakeld
	Knipperen + pieptoon	Geen	Model SE5: De contactschakelaar staat op UIT (OFF) en de parkeerrem is niet ingeschakeld. Schakel de parkeerrem altijd in als u het voertuig parkeert
	Aan	Geen	Versnelling in neutraal
	Knipperen	Geen	Versnelling in achteruit
	Aan	Geen	Koplampen in grootlichtstand
	Knipperen	Geen	VSS grijpt in
	Knipperen	Geen	Richtingaanwijzer links. De indicatorlichtjes links en rechts knipperen tegelijkertijd: knipperlichten
	Knipperen	Geen	Richtingaanwijzer rechts. De indicatorlichtjes links en rechts knipperen tegelijkertijd: knipperlichten

#### 4) Digitale display

Geeft de bestuurder nuttige informatie in realtime en dient als interface voor het infotainmentsysteem, zoals de radio, CB, een mobiel digitaal apparaat type iPod en audiospelers.

**OPMERKING:** Bepaalde functies in het infotainmentsysteem zijn optioneel.

Zie *BESCHRIJVING VAN DE DIGITALE DISPLAY* (p. 27) voor een volledige beschrijving van de digitale display.

Er kunnen ook belangrijke meldingen worden weergegeven, raadpleeg *MELDINGEN OP HET MULTIFUNCTIONELE INSTRUMENTENBORD* (p. 159).

De display is licht gekleurd in een zeer lichte omgeving en wordt automatisch donkerder gekleurd in een duistere omgeving.

#### Startgegevens op het multifunctionele instrumentenbord

Telkens de contactsleutel wordt aangedraaid wordt een zelftest opgestart. Het standaard rijscherm gaat aan en de indicatorlichtjes branden even. Zo kan de bestuurder nagaan of alle indicatorlichtjes naar behoren functioneren.

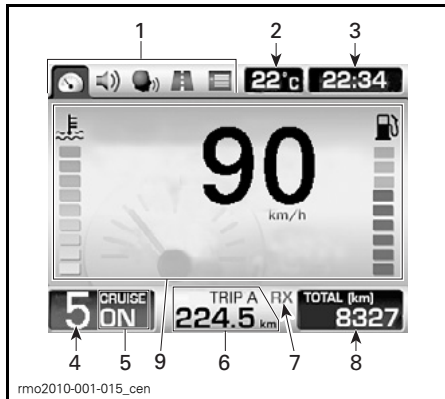
Telkens wanneer de contactschakelaar op AAN wordt gedraaid na minstens vijf minuten op UIT te hebben gestaan, verschijnt het volgende bericht op de digitale display:

- LEES VOOR HET GEBRUIK DE VEILIGHEIDSKAART HIERBOVEN, DRUK DAN OP KNOP\_MODE\_.

Bevestig deze melding door op de MODE-knop te drukken, dan kan de motor starten.

## Beschrijving van de digitale display

De display is verdeeld in de volgende zones.



1. Categoriepictogrammen
2. Omgevingstemperatuur
3. Klok
4. Ingeschakelde versnelling
5. Cruisecontrolstatus
6. Tripmeter
7. CB-communicatiestatus (optioneel)
8. Kilometer teller
9. Hoofdscherm

### 1) Categoriepictogrammen

Er zijn 5 categoriepictogrammen. Elk pictogram is gekoppeld aan een ander scherm. Zie de onderstaande tabel.

CATEGORIE-PICTOGRAM	CATEGORIEPICTOGRAM-SCHERM
	Standaard rijden
	Audio (optiepakket)
	CB (optioneel)
	Tripmeter
	Voorkeuren (enkel beschikbaar als het voertuig stilstaat, behalve in aanhangwagenmodus)

Raadpleeg *BESCHRIJVING VAN DE CATEGORIEPICTOGRAMMEN* (p. 29) voor een volledige beschrijving.

U kan door de categoriepictogrammen navigeren en zo diverse functies selecteren en bepaalde instellingen veranderen met het RECC (Roadster Electronic Command Center). Raadpleeg 10) *RECC (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTER)* (p. 20).

### 2) Omgevingstemperatuur

De omgevingstemperatuur wordt weergegeven in °C of °F. Zie *VOORKEURENSCHERM* (p. 33) om de eenheid te veranderen.

### 3) Klok

De huidige tijd wordt weergegeven in de 24-uurs- of 12-uursindeling (AM/PM). Raadpleeg *VOORKEURENSCHERM* (p. 33) om de indeling te veranderen.

### 4) Ingeschakelde versnelling

Geeft de ingeschakelde versnelling weer.

### 5) Cruisecontrolstatus

Geeft AAN (ON) weer als de cruisecontrol is ingeschakeld maar geen snelheid is ingesteld.



De display staat op SET als de cruise-control actief is en een snelheid is ingesteld.

Geeft UIT (OFF) weer als de cruisecontrol niet in gebruik is.

## 6) Tripmeter

De afgelegde afstand in mijl of kilometer sinds de laatste reset. Er staan twee tripmeters ter beschikking, aangegeven als "A" en "B". Raadpleeg *VOORKEURENSCHERM (p.33)* om de eenheden te veranderen.

## 7) CB-communicatiestatus (optioneel)

Geeft aan of de CB (citizens' band) ontvanger (RX) of uitzendter (TX).

## 8) Kilometerteller

De totaal afgelegde afstand sinds levering uit de fabriek in kilometer of mijl. Raadpleeg *VOORKEURENSCHERM (p.33)* om de eenheden te veranderen.

## 9) Hoofdscherm

Het hoofdscherm geeft de meeste gegevens. De display verandert bij het navigeren door de beschikbare meterfuncties.



### STANDAARD RIJSCHERMWEERGAVE

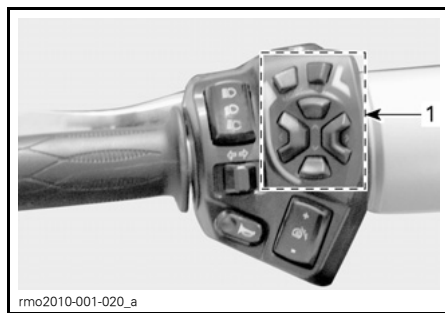
Raadpleeg *BESCHRIJVING VAN DE CATEGORIEPICTOGRAMMEN (p.29)* voor een volledige beschrijving van de schermen.

## Navigeren door de digitale display

We raden u aan u vertrouwd te maken met het selecteren van bepaalde functies op het infotainmentsysteem voordat u op weg gaat. Als u ze gewend bent zullen ze onderweg gemakkelijker te gebruiken zijn.

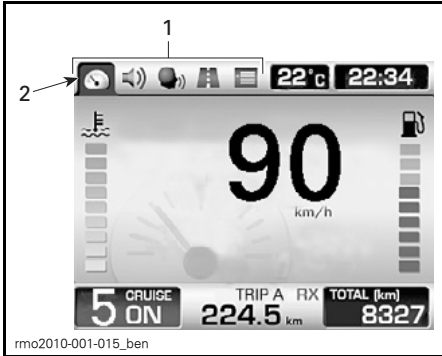
Om de aandacht van het verkeer zo weinig mogelijk af te leiden zijn bepaalde functies gewoon niet beschikbaar als het voertuig sneller gaat dan 5 km/u. De beschikbare functies zijn: het geluidsvolume aanpassen, de voorkeuzezenders, songs op een mobiel digitaal apparaat type iPod en de aanhangwagenmodus instellen. In stilstand zijn alle functies beschikbaar.

De displayfuncties regelen met het RECC (Roadster Electronic Command Center). Raadpleeg *10) RECC (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTER) (p.20)*.



### 1. RECC

Door de MODE-knop in te drukken doorloopt u de categoriepictogrammen bovenaan links op het scherm in deze volgorde: standaard rijscherm, audio, CB, tripmeter en voorkeuren. Telkens u op de knop drukt gaat u naar het volgende pictogram. Als een pictogram is geselecteerd, verschijnt het daaraan gekoppelde scherm.



1. Categoriepictogrammen
2. Standaard rijpictogram geselecteerd

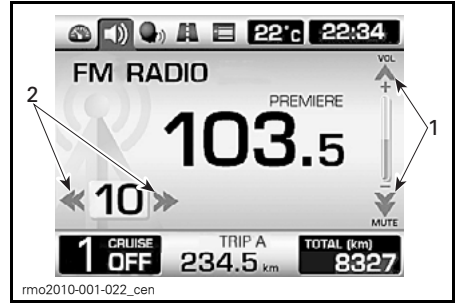
Vanaf het laatste pictogram springt u terug naar het eerste pictogram door de MODE-knop in te drukken.

**OPMERKING:** Als de optionele CB niet is geïnstalleerd, wordt het CB-scherm overgeslagen.

Op bepaalde schermen zijn verticale en horizontale pijlen te zien. Dit geeft aan dat u de instelling tussen de horizontale pijlen met de LINKS/RECHTS-knop kunt veranderen en de instelling tussen de verticale pijlen met de OMHOOG/OMLAAG-knop kunt veranderen.

Een dubbele pijl geeft, naargelang het weergegeven scherm, het volgende aan:

- Houd de OMLAAG-knop ingedrukt als de volumebalk wordt weergegeven om het geluid te dempen. Bij gedempt geluid wordt het volume hersteld door de OMHOOG-knop in te drukken.
- Met de betreffende pijlknop doorloopt u de waarden naar onder of naar boven.
- Met de betreffende pijlknop doorloopt u de lijst zodat ook de resterende punten zichtbaar worden.



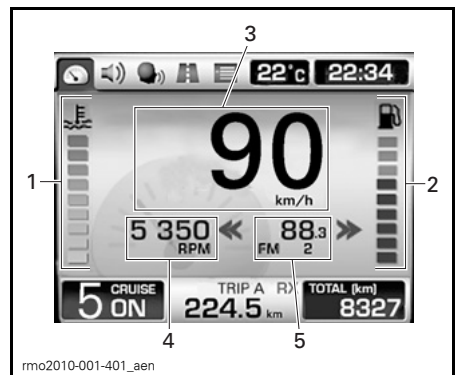
1. Met de OMHOOG/OMLAAG-knop selecteert u de verticale pijlen
2. Met de LINKS/RECHTS-knop selecteert u de horizontale pijlen

Door een item te selecteren stelt u de huidige waarde voor dit item in.

Na een bevestiging van het veiligheidsbericht bij het opstarten van het instrumentenbord, of na een paar seconden in een ander scherm te blijven zonder op een RECC-knop te drukken, keert de display automatisch terug naar het standaard rijscherm.

## Beschrijving van de categoriepictogrammen

### Standaard rijscherm



#### STANDAARD RIJSCHERM

1. Koelvloeistoftemperatuur (optiepakket)
2. Brandstofpeil (optiepakket)
3. Digitale snelheidsmeter
4. Motortoerental (zonder fabrieksinstelling)
5. Voorkeuzezendernummer of radiofrequentie (zonder fabrieksinstelling)

**OPMERKING:** Op voertuigen die van de fabriek komen wordt alleen de snelheid weergegeven. Twee zones onderaan kunnen worden gebruikt om 2 van deze 3 functies weer te geven: motortoerental, voorkeuzezender-nummer of huidige radiofrequentie. Raadpleeg *VOORKEURENSCHERM* (p. 33) om de display te veranderen.

### 1) Koelvloeistoftemperatuur (behalve modellen met aparte analoge meters)

Een niveaumeter die voortdurend de temperatuur van de koelvloeistof aangeeft.

**OPMERKING:** Op modellen met een aparte analoge meter voor de koelvloeistoftemperatuur wordt de niveaubalk niet weergegeven op de digitale display.

### 2) Brandstofpeil (behalve modellen met aparte analoge meters)

Niveaumeter die voortdurend de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank weergeeft.

**OPMERKING:** Op modellen met een aparte analoge meter voor het brandstofpeil wordt de niveaubalk niet weergegeven op de digitale display.

### 3) Digitale snelheidsmeter

Geeft de snelheid van het voertuig weer in kilometer (km/u) of mijl per uur (MPH). Raadpleeg *VOORKEURENSCHERM* (p. 33) om de eenheden te veranderen.

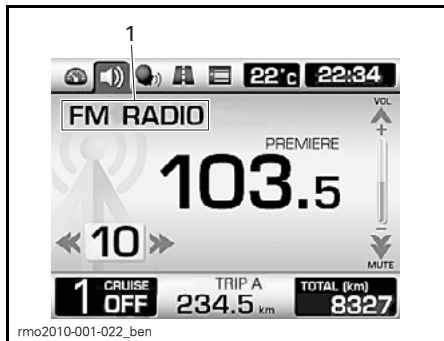
### 4) Motortoerental

Geeft het motortoerental in toeren per minuut (TPM) weer.

### Audioscherm (optie)

Dit scherm is alleen beschikbaar als een audiosysteem aanwezig is.

Het audioscherm verschijnt in zijn laatst ingestelde stand.



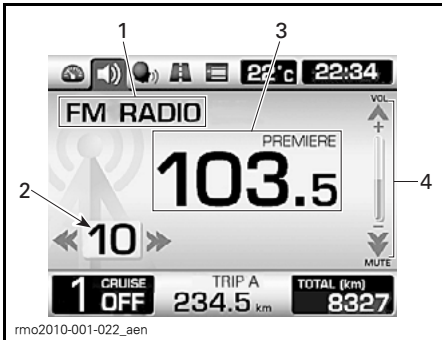
1. Huidig geselecteerd audioapparaat

Door de SET-knop herhaaldelijk in te drukken, verschijnen de beschikbare audioapparaten in deze volgorde: FM, AM, mobiel digitaal apparaat type iPod of AUX, XM (satellietradio) en WX (weerkanaal). Bij het laatste apparaat verschijnt het eerste apparaat opnieuw als u op de SET-knop drukt.

**OPMERKING:** De FM-, AM- en WX-radiobanden verschijnen enkel als een radioapparaat is geïnstalleerd. De XM-radio verschijnt enkel als een satellietradio is geïnstalleerd. Als een mobiel digitaal apparaat type iPod is aangesloten, verschijnt "iPod" in plaats van AUX.

**OPMERKING:** De radio kan ongeveer 15 minuten blijven werken nadat het voertuig met de contactsleutel is uitgeschakeld. Houd de MODE-knop ingedrukt en zet de contactschakelaar op UIT (OFF) om deze functie te activeren. Deze procedure moet worden herhaald telkens de voeding na het uitschakelen nog nodig is.

## Radio (FM, AM, XM, WX)

**FM-RADIO AFGEBEELD**

1. Huidige band
2. Voorkeuzezendernummer
3. Huidige zender
4. Volumeniveau

Druk de LINKS/RECHTS-knop in om een hoger of lager voorkeuzezendernummer te kiezen.

Houd de LINKS/RECHTS-knop minstens een seconde ingedrukt om de volgende, beschikbare radiozender te zoeken. De radio blijft op die zender afgestemd.

Houd de SET-knop minstens een seconde ingedrukt om het instelscherm te openen.

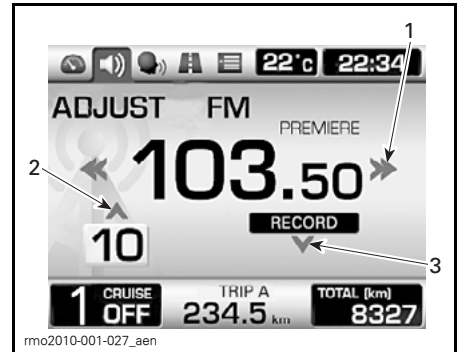
Druk in het instelscherm op de LINKS/RECHTS-knop om de radiofrequentie fijn af te stellen in stappen van 0,1.

**OPMERKING:** Indien reeds een voorkeuzezender is geprogrammeerd, verschijnt het nummer van die voorkeuzezender.

Een zender programmeren als voorkeuzezender:

**OPMERKING:** Wanneer het voertuig sneller rijdt dan 5 km/u, kan een zender enkel op het huidige voorkeuzezendernummer worden geprogrammeerd.

- Druk op de OMLAAG-knop om de huidige frequentie vast te leggen op het weergegeven zendernummer.



1. Met de LINKS/RECHTS-knop selecteert u de frequentie
2. Met de OMHOOG-knop selecteert u het voorkeuzezendernummer
3. Met de OMLAAG-knop legt u de radiozender vast

**OPMERKING:** U kunt maximaal 15 voorkeuzezenders programmeren in de radio.

**Mobiel digitaal apparaat type iPod of AUX**

Wanneer geen iPod maar een andere MP3-speler op de audioaansluiting (optiepakket) wordt aangesloten verschijnt het AUX-scherm. De afstandsbediening werkt niet voor spelers van dit type. Het wordt afgespeeld met de instellingen die gelden op het moment van aansluiting.

Wanneer u een mobiel digitaal apparaat type iPod op de compatibele audioaansluiting (optiepakket) op het voertuig aansluit verschijnt "iPod" op het scherm.

In het iPod-scherm:



Druk op de LINKS/RECHTS-knop om de song in de huidige map te wijzigen.

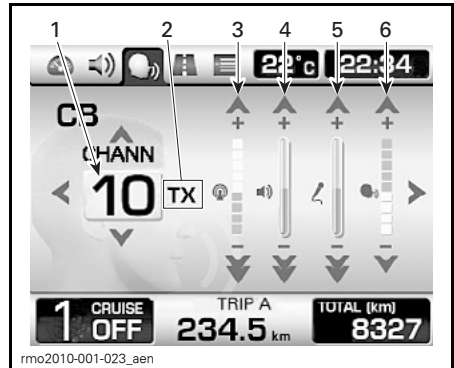
Houd de LINKS/RECHTS-knop minstens een seconde ingedrukt om de afspeellijst, de artiest of het album te veranderen als respectievelijk het item afspeellijst, artiest of album is geselecteerd.

**OPMERKING:** U kunt de artiest of het album niet veranderen als het voertuig sneller rijdt dan 5 km/u.

### CB-scherm (optioneel)

Dit scherm is alleen beschikbaar als een CB geïnstalleerd is.

**OPMERKING:** Het CB-scherm verschijnt telkens de PTT-knop (Push To Talk) wordt ingedrukt, ongeacht het weergegeven scherm.



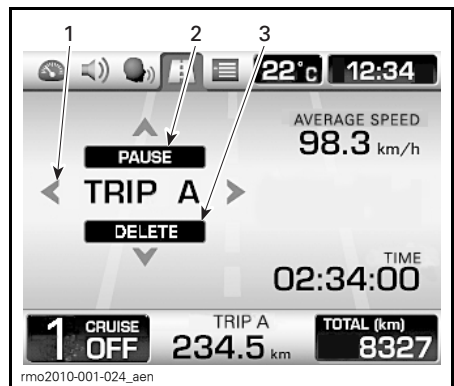
1. Huidige kanaal
2. CB-communicatiestatus  
RX: Signaal wordt ontvangen  
TX: Signaal wordt uitgezonden
3. Regeling van de ruisblokkering
4. Volumeregeling
5. Microfoonregeling
6. Regeling van de stemactiveringsgevoeligheid

Met de LINKS/RECHTS-knop selecteert u het te veranderen item.

Gebruik de OMHOOG/OMLAAG-knop om een waarde in te stellen.

Houd de OMLAAG-knop minstens een seconde ingedrukt om het item op zijn minimale waarde in te stellen.

### Tripmeterscherm



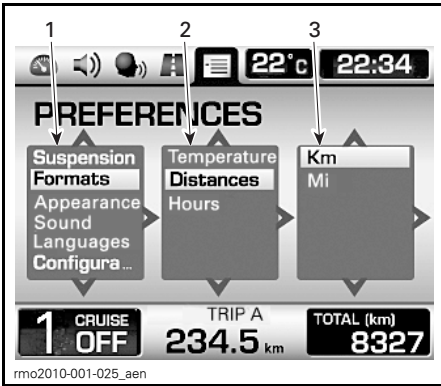
1. Weergavekeuze: Trip A, B of Totaal
2. De geselecteerde tripmeter onderbreken of hernemen
3. De geselecteerde tripmeter resetten

Druk op de LINKS/RECHTS-knop om de geselecteerde tripmeter te selecteren.

Druk op de OMHOOG-knop om de geselecteerde tripmeter te onderbreken of te hernemen.

Druk op de OMLAAG-knop om de geselecteerde tripmeter te resetten.

## Voorkeurscherm



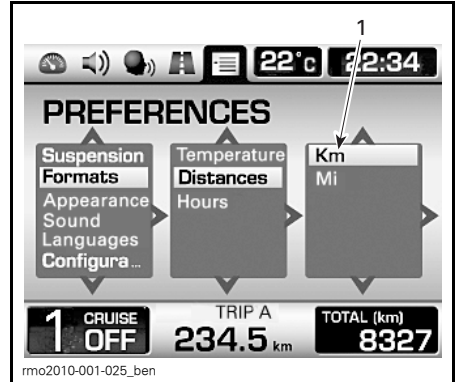
1. 1<sup>ste</sup> kolom: Hoofdcategorie
2. 2<sup>de</sup> kolom: Subcategorie of item
3. 3<sup>de</sup> kolom: Eenheid of instelling

Dit scherm is enkel beschikbaar als het voertuig stilstaat of om de aanhangwagenmodus onderweg in te stellen.

Met de LINKS/RECHTS-knop selecteert u de gewenste kolom.

Binnen een kolom selecteert u het gewenste item met de OMHOOG/OMLAAG-knop. Indien meer items in de volgende kolom rechts beschikbaar zijn, selecteert u de kolom met de RECHTS-knop en selecteert u het gewenste item nogmaals met de OMHOOG/OMLAAG-knop. Ga op dezelfde manier naar het gewenste item.

Door een item te selecteren stelt u de huidige waarde voor dit item in. Vandaar kunt u naar eender welk ander scherm gaan; de waarde blijft behouden.

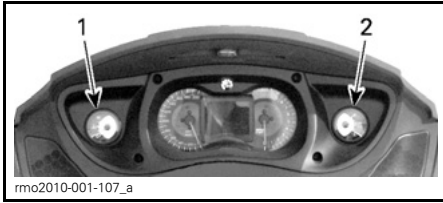


1. De geselecteerde waarde is ingesteld.

**OPMERKING:** Vanuit de 2de of 3de kolom kunt u met de LINKS-knop terugkeren naar de linkse kolom.

**OPMERKING:** Als de eenheden werden gewijzigd, geldt die wijziging voor zowel de analoge als de digitale displays. De eenheden worden toegepast in de kilometerteller en de twee tripmeters.

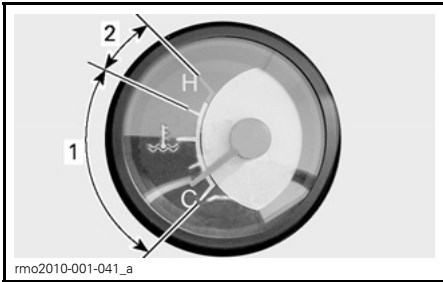
# ANALOGUE METERS (OPTIEPAKKET)



1. Koelvloeistofthermometer
2. Brandstofpeilmeter

## Koelvloeistofthermometer

De meterwijzer geeft voortdurend de temperatuur van de koelvloeistof aan. De wijzer moet in alle rijomstandigheden binnen dit bereik blijven.

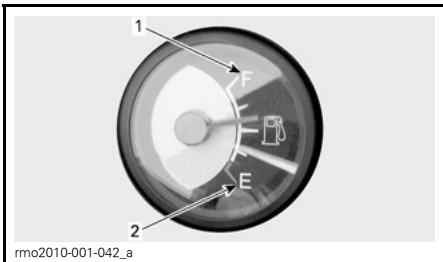


### KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR

1. Normaal bedrijfsbereik
2. Oververhitting

## Brandstofpeilmeter

De meterwijzer geeft voortdurend de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank weer.



### BRANDSTOFPEIL

1. Vol
2. Leeg

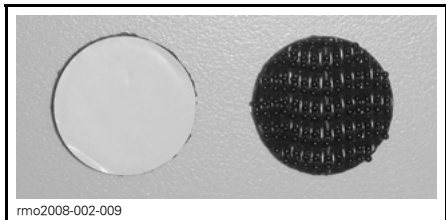
# ***VOERTUIG- INFORMATIE***



# BASISPROCEDURES

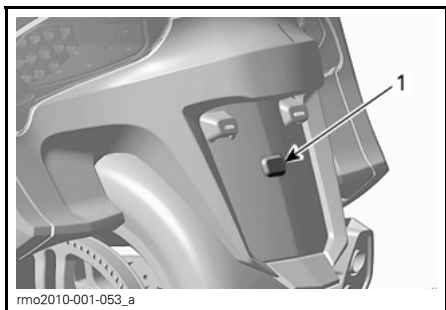
## Nummerplaat installeren

Als u een nummerplaat moet installeren of vervangen, plaats er dan een nieuwe dempstrook (Stuknr. 293 740 028) op.



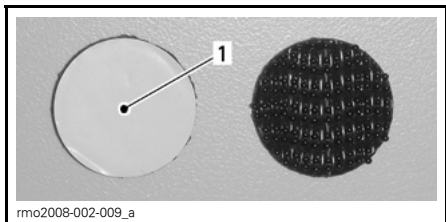
**DEMPSTROOK (STUKNR. 293 740 028)**

1. Verwijder (indien nodig) de bestaande nummerplaat van het voertuig.
2. Plaats een nieuwe dempstrook over de nummerplaathouder.



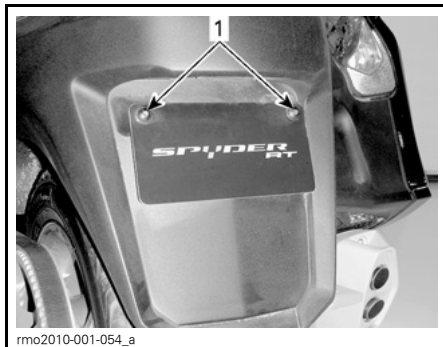
**1. Nummerplaathouder**

3. Verwijder het beschermblad van de nieuwe dempstrook.



**1. Beschermblad**

4. Bevestig het bovenste deel van de nummerplaat met het bestaande beslag op de nummerplaathouder.



**1. Bestaande beslag**

5. Druk de nummerplaat en de houder in het midden samen.

## Spiegels afstellen

Druk de spiegel op de hieronder afgebeelde punten om de stand ervan in vier richtingen aan te passen.

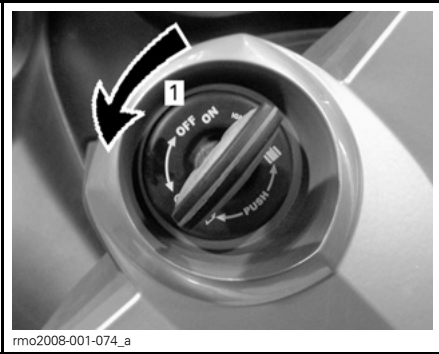


**AFSTELPUNTEN VOOR DE SPIEGEL**

## Het stuur/handschoenvak vergrendelen

Het stuurmechanisme en het handschoenvak vergrendelen:

1. Steek de sleutel in de contactschakelaar.
2. Draai het stuur helemaal naar rechts of naar links.
3. Draai de sleutel een kwartdraai linksom naar de stuurslotstand en verwijder de sleutel.



rmo2008-001-074\_a

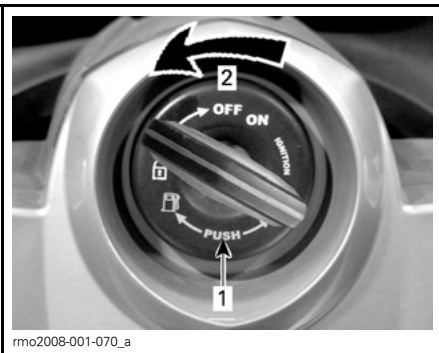
### STAND VAN DE SLEUTEL OM HET STUURTE VERGRENDELEN

1. De sleutel een kwartslag draaien

## Het voorste opbergvak openen

### Met de contactsleutel

1. Steek de sleutel in de contactschakelaar.
2. Duw en houd de sleutel een kwartslag linksom gedraaid naar de positie van het voorste opbergvak terwijl u het deksel omhoogtrekt.



rmo2008-001-070\_a

### STAND VAN DE SLEUTEL OM HET VOORSTE COMPARTIMENT TE OPENEN

1. Sleutel indrukken
2. De sleutel een kwartdraai omdraaien



rmo2010-001-044

### GEOPEND VOORSTE OPBERGVAK

### Met de schakelaar voor het voorste opbergvak (optiepakket)

1. Druk de schakelaar in zoals afgebeeld.



rmo2010-002-200\_j

1. Hier drukken
2. Het deksel van het voorste opbergvak wordt ontgrendeld.



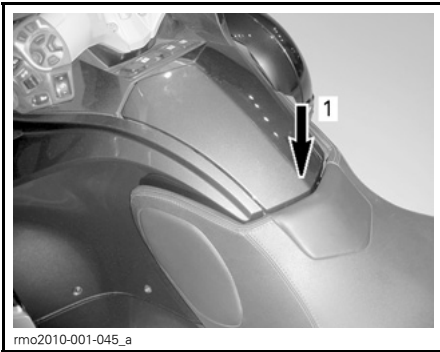
rmo2010-001-044

**GEOPEND VOORSTE OPBERGVAK**

**Het handschoenvak openmaken**

Kijk voordat u het handschoenvak opent na of het stuur niet is vergrendeld.

Druk onderaan het handschoenvak om het te ontgrendelen.

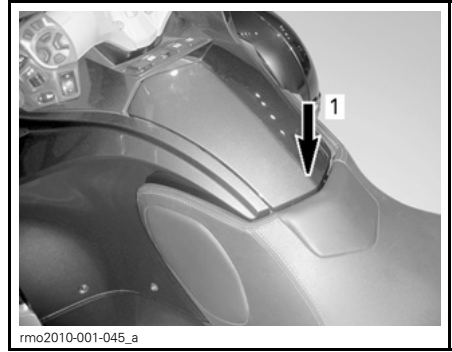


rmo2010-001-045\_a

1. Hier drukken om te ontgrendelen

Deksel openen.

Als u klaar bent, sluit u het deksel en drukt onderaan op het handschoenvak om het te vergrendelen.



rmo2010-001-045\_a

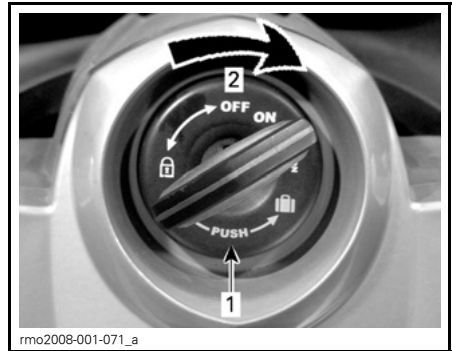
1. Hier drukken om te vergrendelen

Het handschoenvak na gebruik altijd vergrendelen.

**OPMERKING:** Het handschoenvak wordt automatisch samen met het stuur vergrendeld.

**Het zadel openen**

1. Steek de sleutel in de contactschakelaar.
2. Duw en houd de sleutel een kwartslag rechtsonder gedraaid in de stand om het zadel te openen en trek het zadel omhoog.

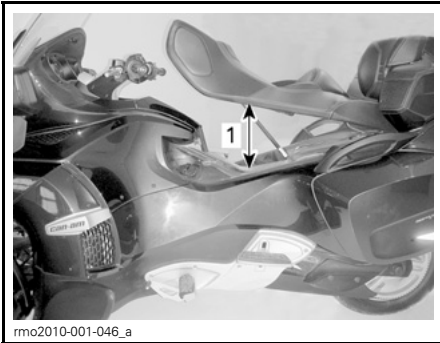


rmo2008-001-071\_a

**STAND VAN DE SLEUTEL OM HET ZADEL TE OPENEN**

1. Sleutel indrukken
2. De sleutel een kwartdraai omdraaien

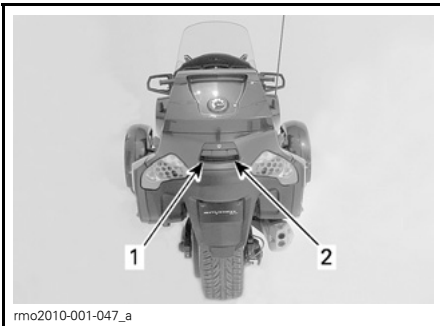
**MERK OP** Het zadel niet voorbij de maximale openingshoek forceren, anders kan het afbreken.



1. Maximale opening van het zadel

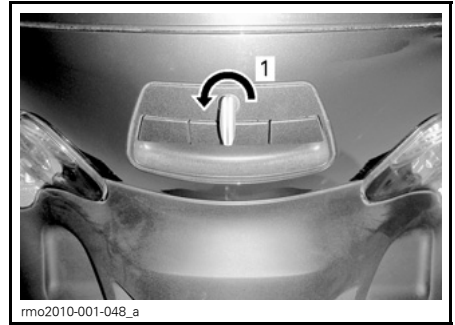
## De zijopbergvakken openen

De vergrendeling van de zijopbergvakken bevinden zich achteraan het voertuig.



1. Vergrendeling voor het linkeropbergvak  
2. Vergrendeling voor het rechteropbergvak

Als ze vergrendeld zijn, kunt u alle vergrendelingen tegelijk openmaken door de contactsleutel linksom te draaien.



1. Linksom draaien om te ontgrendelen

Het deksel van het linker- of rechteropbergvak openen door aan respectievelijk de linker- of rechterdeksel te trekken.



1. Het linkerdeksel openen

Het deksel van het betreffende opbergvak gaat open.

**OPMERKING:** Denk eraan dat voorwerpen onderweg kunnen verschuiven. Let bij het openen van het deksel op dat er niets uitvalt.

Het deksel na gebruik altijd vergrendelen.

De grendels desgewenst na gebruik altijd sluiten. Draai de sleutel rechtsom.

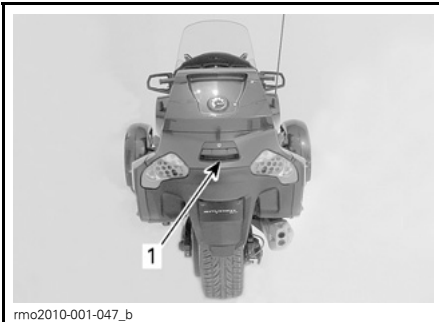


1. Rechtsom draaien om te vergrendelen

**MERK OP** Nooit met het voertuig rijden met een geopend deksel.

## Het bovenste opbergvak openen

De vergrendeling van het bovenste opbergvak bevindt zich achteraan het voertuig.



1. Vergrendeling voor het bovenste opbergvak

Als ze vergrendeld zijn, kunt u alle vergrendelingen tegelijk openmaken door de contactsleutel linksom te draaien.



1. Linksom draaien om te ontgrendelen.

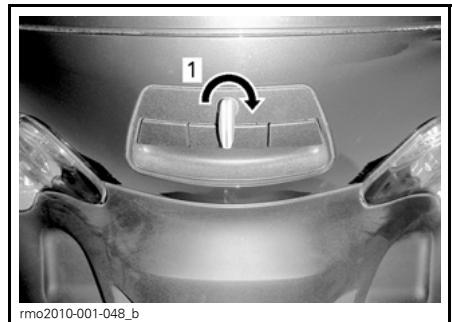
De grendel optrekken.



1. Het bovenste deksel openen

Open het deksel van het opbergvak. Het deksel na gebruik altijd vergrendelen.

De grendels desgewenst na gebruik altijd sluiten. Draai de sleutel rechtsom.



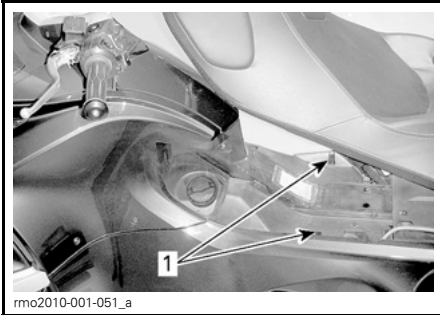
1. Rechtsom draaien om te vergrendelen

**MERK OP** Rijd nooit met het voertuig met een open deksel.

## Een helm bevestigen

Onder het zadel zijn twee haken voor- zien om een helm aan te bevestigen.

Open het zadel.



1. Helmhaken

Bevestig de riemgesp van de helm op de haak.

Plaats de helm voorzichtig op het zijpa- neel van het voertuig.

Maak de zitting en het slot goed dicht.

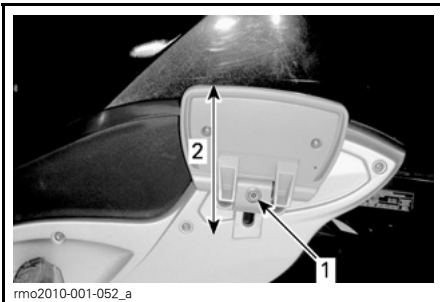
## De voetsteunen voor de passagier bijstellen

Ten behoeve van de passagiers zijn de voetsteunen in de hoogte verstelbaar.

Kantel de voetsteun naar boven.

Maak de borgschroef wat losser door ze naar links te draaien met een inbus- sleutel (in de gereedschapstas).

Plaats de voetsteun naar wens hoger of lager.



1. Borgschroef  
2. Voetsteun hoger of lager bijstellen

Maak de borgschroef daarna rechtsom draaiend terug vast.

Kantel de voetsteun neer.

## De motor starten en uitschakelen

### De motor starten

#### ⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten giftig kool- monoxide, dat in afgesloten of slecht verluchte ruimtes snel hoge concentraties kan bereiken. Als het wordt ingeademd kan het let- sel of de dood veroorzaken.

Laat de motor uitsluitend in niet af- gesloten, goed verluchte ruimtes draaien. Zie *KOOLMONOXIDE- VERGIFTIGING VERMIJDEN (p. 8)*.

### Model SM5

1. Houd het rempedaal ingedruwd.
2. Draai de sleutel op AAN.

**MERK OP** Geef geen gas terwijl het elektrisch systeem wordt opge- start.

3. Raadpleeg eventueel de veiligheids- kaart om uzelf, uw passagier en het voertuig voor te bereiden, druk dan op de MODE-knop om de motor te starten.
4. Kijk op het multifunctionele instru- mentenbord. Als een indicatorlicht- je aangeeft dat er een probleem is, raadpleeg dan *PROBLEMEN (p. 146)* voordat u vertrekt. Het olie- lichtje moet branden omdat de mo- tor nog niet is gestart. Let op even- tuele schuivende meldingen op de display.
5. Zet de motorstopschakelaar op RUN/ON.
6. De koppelingshendel ingetrokken houden.

- Schakel naar NEUTRAAL. Kijk op het multifunctionele instrumentenbord om er zeker van te zijn dat u in Neutraal staat.
- Houd de motorstartknop ingedrukt tot de motor start. Houd de startknop niet langer dan 15 seconden ingedrukt. Als deze niet start, laat de knop dan los en wacht 30 seconden om de starter te laten afkoelen voordat u het opnieuw probeert.

**MERK OP** Geef geen gas terwijl u de motor start.

- Kijk op de display of er geen problemen zijn en om te controleren of het olielichtje uitgaat.
- Schakel de parkeerrem uit. Ga na of het parkeerremlichtje op het multifunctionele instrumentenbord uitstaat.

### Model SE5

**OPMERKING:** Model SE5 kan met het rempedaal ingedrukt in iedere versnelling worden gestart. De transmissie schakelt automatisch naar neutraal als de motor werd gestart.

- Houd het rempedaal ingedrukt.
- Draai de sleutel op AAN.

**MERK OP** Geef geen gas terwijl het elektrisch systeem wordt opgestart.

- Raadpleeg eventueel de veiligheidskaart om uzelf, uw passagier en het voertuig voor te bereiden, druk dan op de MODE-knop om de motor te starten.
- Kijk op het multifunctionele instrumentenbord. Als een indicatorlichtje aangeeft dat er een probleem is, raadpleeg dan *PROBLEMEN* (p. 146) voordat u vertrekt. Het olielichtje moet branden omdat de motor nog niet is gestart. Let op eventuele schuivende meldingen op de display.

- Zet de motorstopschakelaar op RUN/ON.
- Houd de motorstartknop ingedrukt tot de motor start. Houd de startknop niet langer dan 15 seconden ingedrukt. Als deze niet start, laat de knop dan los en wacht 30 seconden om de starter te laten afkoelen voordat u het opnieuw probeert.

**MERK OP** Geef geen gas terwijl u de motor start.

- Kijk op de display of er geen problemen zijn en om te controleren of het olielichtje uitgaat.
- Schakel de parkeerrem uit. Ga na of het parkeerremlichtje op het multifunctionele instrumentenbord uitstaat.

### De motor uitzetten

#### Model SM5

- Schakel in eerste versnelling.
- Zet de motorstopschakelaar op UIT (OFF).
- Schakel de voetrem in. Een schuivende melding PARKEERREM verschijnt op de display.
- De sleutel naar UIT draaien.
- Zorg dat de parkeerrem is uitgeschakeld voordat u afstapt. Houd de koppeling ingedrukt en beweeg het voertuig naar voor en naar achter.

### WAARSCHUWING

Schakel de parkeerrem steeds in. Het voertuig kan gaan rollen als de parkeerrem niet is ingeschakeld en de versnelling in neutraal staat.

#### Model SE5

- Schakel naar neutraal.
- Zet de motorstopschakelaar op UIT (OFF).

- Schakel de parkeerrem in. Een schuivende melding PARKEERREM verschijnt op de display.
- De sleutel naar UIT draaien.

**OPMERKING:** Als de parkeerrem niet is ingeschakeld met de contactsleutel op UIT, knippert het parkeerremlichtje en gaat een pieptoon af.

- Zorg dat de parkeerrem is uitgeschakeld voordat u afstapt. Schud het voertuig naar voor en naar achter.

## WAARSCHUWING

Schakel de parkeerrem steeds in. Het voertuig kan, ongeacht in welke versnelling het is geschakeld, gaan rollen als de parkeerrem niet is ingeschakeld. De centrifugale koppeling is steeds ontkoppeld als het voertuig stilstaat zodat de transmissie het voertuig niet op zijn plaats zal houden.

### Het voertuig duwen


**OPMERKING:** Zorg dat de contact-sleutel op AAN (ON) staat voordat u het voertuig gaat duwen.

 **LET OP** Vermijd het voertuig op een helling naar boven te duwen. Als u het voertuig toch een helling op moet duwen, zorg er dan zeker voor dat u bij het rempedaal kunt ingeval het voertuig achteruit dreigt te rollen.

Het voertuig over een korte afstand voortbewegen zonder de motor in te schakelen:

- Zit op het voertuig en houd het rempedaal ingedruwd.
- Schakel naar NEUTRAAL (model SM5).
- Schakel de parkeerrem uit.
- Stap langs de rechterkant van het voertuig af en houd uw voet op het rempedaal.

- Duw het voertuig voort, rem waar nodig.

 **LET OP** Duw alleen langs de rechterkant, zodat u aan het rempedaal raakt. Blijf uit de buurt van de hete uitlaatpijp.

Als u het voertuig achteruit trekt, let dan op dat het voorwiel niet over uw voeten rolt.

- Stap terug op en parkeer het voertuig als boven aangegeven.

## Achteruitrijden

Zie *ACHTERUIT* (p. 55) voor nadere informatie over veilig achteruitrijden.

### In achteruit schakelen (model SM5)

- Schakel met een draaiende motor in eerste versnelling.
- Houd de koppelingshendel ingedrukt.
- Houd de achteruitrijknop ingedrukt.
- Duw de schakelhendel één slag lager.
- Laat de achteruitrijknop los en controleer of de letter R op het multifunctionele instrumentenbord knippert en de achteruitrijlichten branden.

### In achteruit schakelen (model SE5)

- Schakel naar eerste of neutraal terwijl de motor draait, het voertuig stilstaat en de rem is ingedrukt.
- Houd de achteruitrijknop ingedrukt.
- Trek de versnellingschakelaar naar u toe om lager te schakelen naar achteruit.

## Achteruitrijden

Kijk of de ruimte achter u vrij is en blijf achteruit kijken terwijl u achteruitrijdt. Beperk uw snelheid en rij nooit langere afstanden achteruit.



## Uit achteruit schakelen

### Model SM5

Om uit achteruit te schakelen, houdt u de koppelingshendel ingetrokken en heft u de schakelhendel eenmaal op. U schakelt dan in eerste versnelling. U hoeft de achteruitrijknop niet te gebruiken. Deze wordt automatisch gereset.

### Model SE5

Om uit achteruit te schakelen, brengt u het voertuig tot stilstand en drukt de versnellingschakelaar hoger naar neutraal of, door wat langer te drukken, naar eerste.

## Gebruik tijdens de inrijperiode

Het voertuig heeft een inrijperiode van 1.000 km nodig.

Vermijd hard remmen de eerste 300 km.

### **WAARSCHUWING**

Nieuwe remmen en banden bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De prestaties van de remmen, besturing en VSS (p.56) kan beperkt zijn; wees dus extra voorzichtig. Remmen en banden zijn ingereden na ongeveer 300 km rijden met frequent remmen en sturen. Rijden met weinig remmen en sturen vergt extra tijd om de remmen en banden in te rijden.

De eerste 1.000 km:

- Geef geen plankgas.
- Vermijd langere ritten.
- Als de koelventilator onophoudelijk werkt in stads- of fileverkeer, ga dan naar de kant en schakel de motor uit om deze te laten afkoelen of rijd sneller om de motor te laten afkoelen door de wind.

Na de inrijperiode moet uw voertuig door een erkende Can-Am roadster dealer worden geïnspecteerd volgens het *ONDERHOUDSSCHEMA* (p. 118).

**OPMERKING:** De inrij-inspectie wordt uitgevoerd ten laste van de eigenaar van het voertuig.

## Tanken

### Aanbevolen brandstof

Gebruik loodvrije benzine of geoxygeneerde brandstof met niet meer dan 10 % ethanol of methanol. De gebruikte benzine moet het volgende octaangetal hebben:

OCTAANGETAL	
IN NOORD-AMERIKA	
Aanbevolen	Minimaal
91 (RON + MON)/2	87 (RON + MON)/2
Gebruik loodvrije benzine voor optimale motorprestaties.	

OCTAANGETAL	
BUITEN NOORD-AMERIKA	
Aanbevolen	Minimaal
95 RON	92 RON
Gebruik loodvrije benzine voor optimale motorprestaties.	

**MERK OP** Andere brandstof kan afbreuk doen aan de prestaties van het voertuig en essentiële onderdelen van het brandstofsysteem en de motor beschadigen.

### **WAARSCHUWING**

Bewaar geen bidons brandstof in de opbergvakken of elders op het voertuig. Benzine kan, zeker bij ongevallen, lekken en ontbranden.

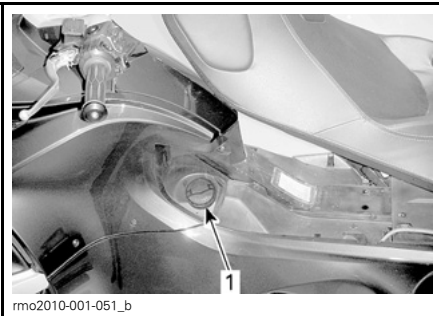
## Tankprocedure

### **⚠ WAARSCHUWING**

Benzine is uiterst brandbaar en zeer explosief. Volg de tankprocedure om het risico op brand of explosie te verkleinen. Zie **VERMIJD BRANDSTOFBRANDEN EN ANDERE GEVAREN (p. 8)**.

Tanken:

1. Parkeer buiten in een goed verluchte omgeving uit de buurt van vlammen, vonken, brandende sigaretten en andere ontstekingsbronnen.
2. Stop de motor.
3. Ontgrendel het zadel en doe het open (**HET ZADEL OPENEN (p. 38)**). De benzinedop zit aan de linkerkant.



1. Dop van de brandstoftank

4. Draai de dop voorzichtig linksom en verwijder deze.



rmo2010-001-055

**DE BENZINEDOP LINKS ONDER HET ZADEL**

5. Vul de tank tot het tankpistool automatisch klikt en afsluit.

**OPMERKING:** Probeer de brandstoftank niet volledig te vullen. Laat wat ruimte zodat de brandstof bij wisselende temperaturen nog kan uitzetten.

6. Veeg gemorste brandstof af. Als u brandstof op het lichaam morst, afwassen met water en zeep en van kleren wisselen.
7. Plaats de dop terug en draai deze volledig naar rechts tot hij vastklikt. Start de motor nooit of laat hem nooit draaien zonder dat de benzinedop erop zit.
8. Sluit het zadel.

## Ophanging afstellen

De voor- en achterwielophanging kunnen worden afgestemd op de belasting van het voertuig of op het gewenste rijgevoel.

Een lagere veervoorspanning geeft een zachter rijgevoel en geniet de voorkeur bij een lichte belasting en vlakke wegen. Een grotere veervoorspanning geeft een harder rijgevoel en geniet de voorkeur bij een zware belasting, op een ruwer terrein en vormt een grotere uitdaging om mee te rijden.

## Voorophanging

### **⚠ WAARSCHUWING**

Stel de twee veren af op dezelfde belasting. Bij een ongelijke afstelling kan het voertuig minder handzaam, minder stabiel en moeilijker bestuurbaar worden.

**MERK OP** Hef om de ophanging bij te stellen het voertuig vooraan op, zodat de ophanging wordt uitgerokken. Zo kan de nokafstelling gemakkelijker draaien en het voorkomt een mogelijke breuk van de bijstelplaat.

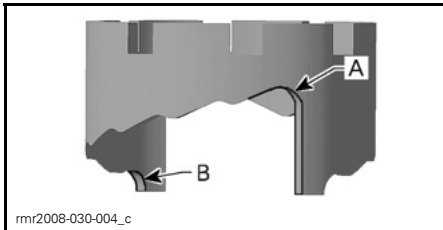
1. Zet het voertuig op een vlak oppervlak.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Stel de voorbelasting van de veer af door met de afstelsleutel aan de afstelnok (in de gereedschapstas) te draaien.



mm2008-029-002  
AFSTELSLEUTEL VOOR DE VOORWIELOPHANGING



mm2008-029-003  
AFSTELLING VAN DE NOK VAN DE VOORWIELOPHANGING



mm2008-030-004\_c  
A. Zachte afstelling (stand 1)  
B. Harde afstelling (stand 5)

### AANBEVOLEN AFSTELLING VAN DE VOORSTE SCHOKDEMPER

BELASTING	NOK STAND
Bestuurder 68 kg	1, 2
Bestuurder 91 kg	3
Bestuurder met lading 68 kg	3
Bestuurder met lading 91 kg	4
Bestuurder met passagier en lading	5

### ACS-achterophanging (met manuele regeling)

De luchtgeveerde achterophanging staat voor algemeen gebruik onder druk. Als de belasting op het voertuig verandert (bv. een extra passagier, zwaardere lading) of als u liever een zachtere of hardere instelling wenst, kan de druk op de achterophanging aan uw voorkeur worden aangepast.

De druk van de ophanging is regelbaar door de luchtvering met lucht bij te pompen of af te laten. Gebruik een compressor (van een tankstation) en een drukketer.

Om de ophanging zachter te maken verlaagt u de luchtdruk en om de ophanging harder te maken verhoogt u de luchtdruk.

**OPMERKING:** De volgende kaart dient enkel als richtlijn. U kunt de druk aanpassen aan uw voorkeur zolang u de maximaal toegestane druk niet overschrijdt.

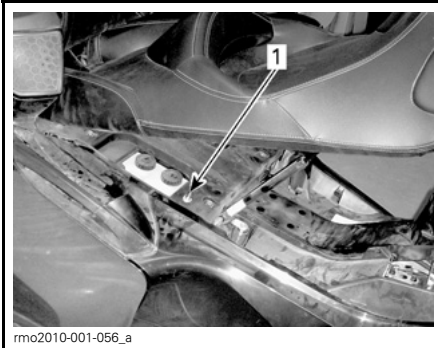
**MERK OP** Overschrijd de maximaal toegestane druk niet. Dat kan de luchtvering beschadigen.

<b>⚠ WAARSCHUWING</b>						
MINIMUMDRUK 70 kPa / 0,7 bar						
aanbevolen druk niet met 70 kPa / 0,7 bar overschrijden						
BELASTING		(PASSAGIER + LADING) Kg				
		0	45	70	90	115
BESTUURDER	Kg	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar
	70	135/1.35	275/2.75	345/3.45	415/4.15	485/4.85
	90	205/2.05	345/3.45	415/4.15	485/4.85	555/5.55
	115	275/2.75	415/4.15	485/4.85	555/5.55	625/6.25

704902045

**OPMERKING:** Plaats bij het aanpassen van de druk geen gewicht op het voertuig en geen lading in het opbergvak.

De luchtvering is rechtstreeks verbonden met een luchtslang met een schraderventiel onder het zadel.



1. Schraderventiel

Ga om de luchtdruk te veranderen op dezelfde manier te werk als bij het regelen van de druk in een band.

Vergeet na afloop het beschermkapje niet terug te plaatsen.

### ACS-achterophanging (met externe regeling)

De achterophanging is gekalibreerd voor algemeen rijden en is onderweg zelfregelend met behulp van een ingebouwde compressor om de geprogrammeerde instelling te behouden bij wijzigende omstandigheden op de weg of lading op het voertuig (bv. een extra passagier, zwaardere lading).

**OPMERKING:** Het geluid van lucht die wordt afgelaten of een werkende luchtcompressor terwijl de motor draait is normaal. Dat geeft aan dat de ophanging zichzelf regelt.

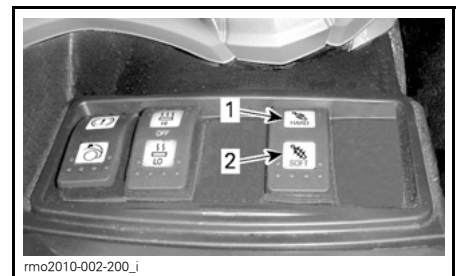
Indien de bestuurder een zachtere of een hardere instelling wenst dan de fabrieksinstelling, kan hij de achterophanging regelen door op een knop te drukken. Door de ACS-instelling te wijzigen, verandert de luchtdruk in de luchtvering achteraan en wordt de ophanging aangepast.

Voor de ophanging zijn de volgende instellingen beschikbaar:

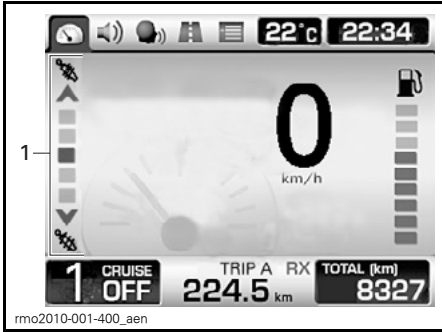
<b>ACS-OPHANGINGSINSTELLINGEN</b>	
INSTELLINGEN-BALK OP HET MULTIFUNCTIONELE INSTRUMENTENBORD	RIJCOMFORT
1 (bovenste)	Hardst
2	Hard
3	Fabrieksinstelling
4	Zacht
5 (onderste)	Zachtst

Ga als volgt te werk om de huidige instelling te wijzigen:

1. Druk eenmaal op de schakelaar voor de achterophanging (omhoog of omlaag). De regeling van de ophanging gaat open op de digitale display.

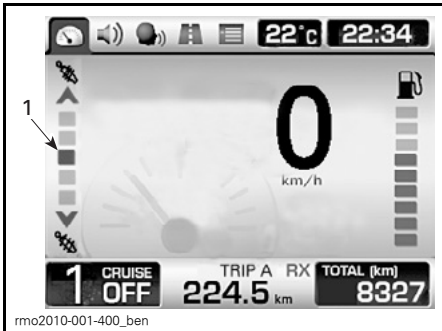


1. Hier drukken om harder in te stellen
2. Hier drukken om zachter in te stellen



### MODUS VOOR DE REGELING VAN DE OPHANGING

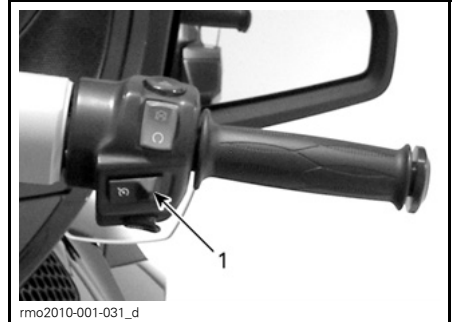
1. Instellingen voor de ophanging
2. De gemarkeerde balk geeft de huidige instelling aan.



1. Huidige instelling
3. De schakelaar omhoog of omlaag drukken doet de gemarkeerde balk stap voor stap in die richting verschuiven. Door de schakelaar enkele seconden los te laten wordt het ingestelde punt opgeslagen.

**OPMERKING:** Op modellen met aparte analoge meters wordt de temperatuurbalk vervangen door de balk voor de ophanging.

## Gebruik van de cruisecontrol



1. Cruisecontrolschakelaar

### ⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van de cruisecontrol is niet aan te raden als u een aanhangwagen trekt. Houd uw snelheid manueel aan.

Als de cruisecontrol is ingesteld laat deze u toe een constante snelheid aan te houden. Het toerental wordt indien nodig verhoogd of verlaagd.

**OPMERKING:** De snelheid van het voertuig kan wat variëren naargelang de wegomstandigheden, zoals wind of bergop of bergaf rijden.

De cruisecontrol is bedoeld om te rijden over lange afstanden op snelwegen zonder veel verkeer. Rijd nooit met het voertuig met ingeschakelde cruisecontrol in stadsverkeer, op bochtige wegen, in slecht weer of in alle andere omstandigheden waarin u zelf de gas moet regelen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Bij ongepast gebruik van de cruisecontrol kunt u de controle over het voertuig verliezen.

### Beperkingen van cruisecontrol:

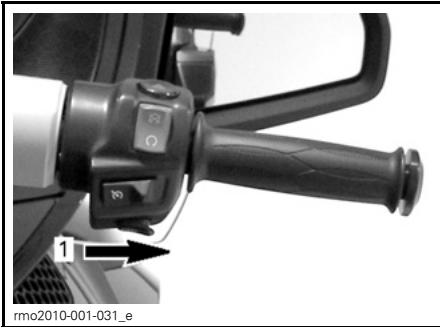
De cruisecontrol is geen automatische piloot en bestuurt het voertuig niet zelf.

De cruisecontrol weet niet wat zich op de weg afspeelt en stuurt of remt niet in uw plaats.

### Cruisecontrol instellen

Om de cruisecontrol te gebruiken moet het voertuig sneller gaan dan ongeveer 25 km/u.

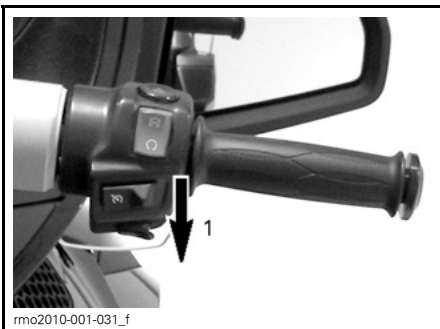
Schakel de cruisecontrol aan door de cruisecontrolknop naar rechts te schuiven.



1. Schuif de knop naar rechts

**OPMERKING:** De digitale display geeft de status van de cruisecontrol aan met CRUISE ON.

Breng het voertuig op de snelheid die u wilt aanhouden en druk dan de cruisecontrolknop neer op SET om de snelheid in te stellen.



1. Druk de knop neer naar SET

**OPMERKING:** De digitale display geeft de status van de cruisecontrol aan met CRUISE SET.

Nu kunt u de gashendel loslaten.

## ⚠ WAARSCHUWING

Houd de beide handen tijdens het rijden steeds op het stuur. Anders kunt u de controle over het voertuig verliezen.

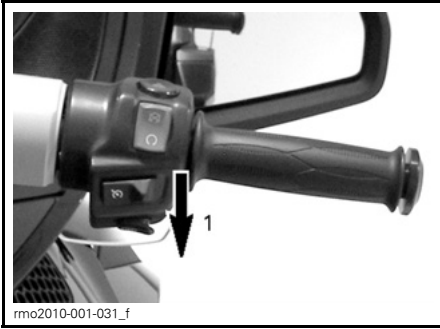
**OPMERKING:** U kunt manueel gas geven indien u sneller moet gaan dan de ingestelde snelheid. Als u de gashendel loslaat wordt de ingestelde snelheid opnieuw hersteld.

Zodra de cruisecontrol is ingesteld kan de ingestelde snelheid worden verhoogd of verlaagd door de knop op of neer te drukken. Telkens u op de knop drukt verandert de ingestelde snelheid in stappen van 1,6 km/u. Zolang u de knop ingedrukt houdt verandert de snelheidsinstelling tot u de knop loslaat of de maximale snelheid bereikt.



### EERDER INGESTELDE CRUISECONTROL

1. Knop omhoog drukken om de snelheidsinstelling te verhogen

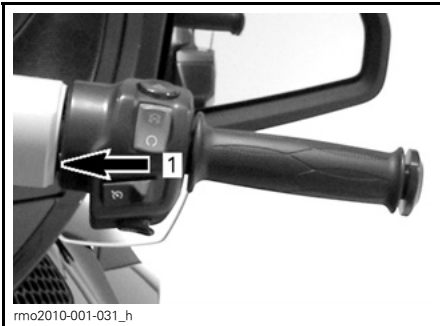


**EERDER INGESTELDE CRUISECONTROL**

1. Knop omlaag drukken om de snelheidsinstelling te verlagen

**Cruisecontrol uitschakelen**

Schakel de cruisecontrol volledig uit door de cruisecontrolknop naar links te schuiven.



1. Schuif de knop op UIT (OFF)

**OPMERKING:** De digitale display geeft de status van de cruisecontrol aan met CRUISE OFF.

**Cruisecontrol onderbreken**

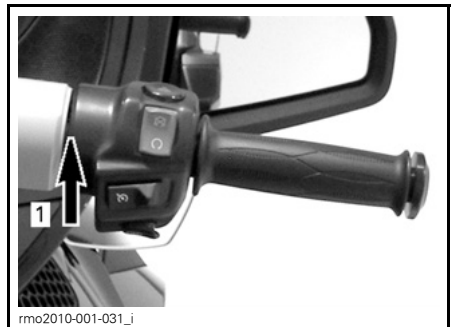
De cruisecontrol wordt onderbroken door een van de volgende ingrepen, waardoor u de gas opnieuw kunt regelen. De functie kan naar wens worden hervat.

- De rempedaal indrukken.
- De koppelingshendel inknippen of als de koppeling doorslipt (model SE5).

- Naar een andere versnelling schakelen (model SE5).
- Iedere ingreep van het voertuigstabiliteitssysteem.

**Cruisecontrol hervatten**

Indien de cruisecontrol werd onderbroken en de cruisecontrolschakelaar nog op AAN staat, kan de cruisecontrol worden hervat door de cruisecontrolknop naar boven te duwen. De cruisecontrol herneemt dan de eerder ingestelde snelheid.



**EERDER ONDERBROKEN CRUISECONTROL**

1. Knop omhoog duwen om te hervatten

**OPMERKING:** De digitale display geeft de status van de cruisecontrol aan met CRUISE SET.

**Gebruik van de 12V-aansluiting**

Het voertuig is uitgerust met een 12V-aansluiting. Die bevindt zich in het bovenste opbergvak.



1. Voedingsuitgang

U kunt er een elektrisch apparaat van 12V op aansluiten. De voeding is steeds beschikbaar.

**MERK OP** De 12V-aansluiting is niet ontworpen om meer dan 3 ampère stroom te leveren.

**OPMERKING:** Zolang een apparaat is aangesloten zonder dat de motor draait wordt de accu geleidelijk ontladen.

## Gebruik van de Audio In-aansluiting

De audio in-aansluiting bevindt zich in het bovenste opbergvak.



1. Audio in-aansluiting

U kunt er een audiospeler, zoals een cd-speler, mobiel digitaal apparaat type iPod of een MP3-speler op aansluiten en afspelen via het audiosysteem. Een mobiel digitaal apparaat type iPod kan

deels worden bediend via het RECC. Raadpleeg 10) RECC (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTER) (p.20).

**OPMERKING:** U hebt een adapter (optioneel op sommige modellen) nodig om de audiospeler aan te sluiten op de audioaansluiting van het voertuig.





# ***VEILIGHEIDS- AANWIJZINGEN***

---

# WAT IS ER ANDERS AAN DE SPYDER ROADSTER

De Spyder roadster is een heel apart soort voertuig. In dit deel maakt u kennis met een aantal specifieke kenmerken en besturingseigenschappen van het voertuig.

## Stabiliteit

Deze driewielige "Y"-configuratie biedt bij lagere snelheden meer stabiliteit dan een motorfiets. Hij is echter niet zo stabiel als vierwielige voertuigen, zoals auto's. Technologische besturingshulpmiddelen, zoals het elektronische voertuigstabiliteitssysteem (VSS), helpen het voertuig stabiel houden tijdens manoeuvres, maar u kunt toch nog de controle over het stuur verliezen en het voertuig kan omslaan of overkop gaan door extreme manoeuvres (zoals bij scherpe bochten aan hoge snelheden) of door op oneffen oppervlakken te rijden of op voorwerpen te botsen. Bovendien kan de bestuurder of de passagier vallen door brusk te draaien, te versnellen, te remmen of ergens tegenaan te rijden.

## Reactie op wegomstandigheden

De Spyder roadster reageert in bepaalde wegomstandigheden anders dan andere voertuigen.

- Rijd niet off-road, op ijs of op sneeuw.
- Vermijd plassen en stromend water. Het voertuig heeft sneller last van aquaplaning dan een auto. Als u toch door water moet, rijd dan traag.
- Rijd traag door grind, modder of over zandwegen.

Zie *WEGOMSTANDIGHEDEN EN GEVAREN* (p. 88).

## Rempedaal

Met één pedaal remt u op de drie wielen. Er is geen handbediende rem en u kunt niet apart op de voor- en achterwielen remmen. Tegelijk remmen en

sturen is met de Spyder roadster gemakkelijker dan met een motorfiets. Het voertuig kan snel stoppen – denk eraan dat voertuigen achter u mogelijk niet zo snel kunnen stoppen.

## Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)

Het voertuig is uitgerust met ABS (Antilock Braking System) dat deel uitmaakt van het stabiliteitssysteem (VSS) van het voertuig. Houd het rempedaal ingedrukt om hard te remmen. ABS zorgt ervoor dat de wielen niet blokkeren.

## Parkeerrem

De parkeerrem remt alleen mechanisch op de achterwielen en zit vast op zijn plaats als hij wordt ingeschakeld. Deze wordt niet geregeld door de technologische besturingshulpmiddelen (bv. ABS, EBD).

## Stuurinrichting

### Direct sturen

Stuur uw Spyder roadster altijd mee met de bocht.

Opgelet motorrijders: stuur niet tegen zoals bij een motorfiets. In tegenstelling tot een motorfiets kan een Spyder roadster niet overhellen in een bocht. Als motorrijder moet u dus opnieuw leren draaien. Oefen het sturen in de richting van de bocht op alle snelheden tot u de techniek goed onder de knie hebt.

### Zijdelingse krachten in bochten

In tegenstelling tot een motorfiets kan een Spyder roadster in bochten niet overhellen. U ervaart dan ook een zijdelingse kracht die u uit de bocht wil duwen. Om het evenwicht te behouden moeten de bestuurder en de passagier zich goed vasthouden en hun voeten stevig op de voetsteunen houden. In scherpe bochten kan het ook helpen om het bovenlichaam naar voren en in de bocht te hellen.

## Breedte

De Spyder roadster is breder dan een gewone motorfiets, dus:

- Houd in bochten de voorwielen in uw eigen rijvak. Let in bochten en bij inhaalmanoeuvres goed op waar uw wielen zich bevinden. Als u een traject volgt waarbij het voorwiel van een motorfiets dicht bij de rand van het rijvak zou gaan, kan het voorwiel bij de Spyder roadster uit het rijvak gaan.
- Geen rijvakken delen of opsplitsen (tussen twee rijvakken in rijden). Als u in groep rijdt, doe dit dan net als bij motorfietsen op één rij.
- Houd u klaar om uit te wijken om hindernissen te vermijden.

## Achteruit

In Achteruit werkt de Spyder roadster als een auto. Toch zijn er een aantal belangrijke verschillen:

- De achteruitrijlichten gaan branden als het voertuig in achteruit staat. Denk eraan dat andere automobilisten er zich mogelijk niet bewust van zijn dat u achteruit wilt rijden.
- Laat de passagier eventueel afstappen als uw zicht beperkt is.
- Vergeet niet dat het voorste gedeelte breder is dan het achterste gedeelte. Kom bij het achteruitrijden niet te dicht bij voorwerpen, anders kunt u er met de voorste banden tegenaan rijden.
- Beperk uw snelheid en rij nooit langere afstanden achteruit.
- Parkeer zoveel mogelijk op plaatsen waar u niet achterwaarts uit de parkeerplaats moet rijden.
- Model SM5: Schakel terug in eerste versnelling voordat u de motor uitschakelt.

**⚠ LET OP** Houd de beide voeten steeds op de voetsteunen als u achteruit gaat. Plaats uw voeten nooit op de grond als u achteruitrijdt.

## Rijbewijs en lokale wetgeving

Welk rijbewijs u nodig hebt om met de Spyder roadster te rijden, hangt af van de plaatselijke wetgeving. In sommige landen hebt u een getuigschrift voor motorrijders of voor driewielige voertuigen nodig, terwijl in andere landen het gewone rijbewijs voor auto's volstaat.

Doe navraag bij de plaatselijk instanties zodat u over de juiste papieren beschikt om het voertuig op de openbare weg te gebruiken.

## Voertuigstabiliteits-systeem VSS (Vehicle Stability System)

De Spyder roadster is uitgerust met een voertuigstabiliteitssysteem of VSS (Vehicle Stability System). VSS helpt u het voertuig te besturen en vermindert in bepaalde situaties het gevaar op omslaan of overkop gaan. VSS omvat:

- een antiblokkeerremstelsysteem, ABS (Antilock Braking System), dat u bij hard remmen helpt de controle over het stuur te bewaren door ervoor te zorgen dat de wielen niet blokkeren.
- een EBD-systeem (Electronic Brake Distribution) dat automatisch het evenwicht aanpast tussen de remkracht op de drie wielen. Samen met ABS, helpt EBD u richting te houden en, afhankelijk van de beschikbare tractie, zoveel mogelijk remkracht uit te oefenen.
- een tractieregelsysteem, TCS (Traction Control System), dat helpt verhinderen dat het achterwiel gaat slippen. TCS beperkt de draaisnelheid van het achterwiel alleen als u het stuur draait (afwijkt van een rechte lijn) of als het voertuig sneller rijdt dan 50 km/u. In stationaire situaties (voertuig vertraagt) zorgt de TCS dat het achterwiel niet blokkeert.
- een stabiliteitsregelsysteem (SCS) dat dient om de aandrijving op de achterwielen te beperken en op individuele wielen te remmen, zodat u minder gevaar loopt om de controle over het voertuig te verliezen of te kantelen.

## Beperkingen

VSS kan u niet in alle omstandigheden de controle over het stuur helpen behouden.

## Oppervlakken met weinig tractie

De grip van de banden op het wegdek beperkt het maximale remvermogen. Zelfs met ABS en EBD, blijft uw remafstand langer op oppervlakken die weinig grip bieden of als uw bandenspanning en bandenprofiel niet goed onderhouden zijn.

Als uw banden minder grip krijgen op het wegoppervlak, kunt u zelfs met VSS de controle over het voertuig verliezen.

Als een verhard wegoppervlak geheel of gedeeltelijk is bedekt met ijs, sneeuw of smeltende sneeuw krijgt het voertuig onvoldoende grip om zelfs met VSS de controle over het stuur te bewaren. Rijd niet op ijs, sneeuw of smeltende sneeuw.

Net als andere wegvoertuigen kan het voertuig op water last hebben van aquaplaning (grip verliezen op een laag water). Als u te snel op een laag water rijdt, bijvoorbeeld door een plas of stromend water op de weg, kan het voertuig grip verliezen en gaan slippen, en kan de VSS u niet helpen de controle te bewaren. Vermijd grote waterplassen of stromend water, en rijd trager of ga aan de kant staan bij zware regen. Vertraag vooraf zoveel mogelijk als u door water moet.

Verminder uw snelheid op oppervlakken met weinig grip zoals modder, zand, grind of een nat wegdek. De Spyder roadster is niet bedoeld voor gebruik off-road. Gebruik het voertuig steeds op goed onderhouden wegen. Gebruik het voertuig op geen enkel ander terrein.

## Banden

De VSS van het voertuig is afgesteld om optimaal te werken met een band van een bepaalde grootte en een bepaald materiaal en profiel. De banden vervangen door niet door BRP goedgekeurde banden kan de doeltreffendheid van VSS tenietdoen.

Gebruik uitsluitend door BRP aanbevolen banden, die uitsluitend bij erkende Can-Am roadster dealers kunnen worden besteld.

Een correcte bandenspanning en een goed profiel zijn belangrijk om, vooral op losse of natte oppervlakken, tractie te behouden.

Zie *BANDEN* (p. 128).

### Scherpe bochten

VSS regelt of beperkt uw stuurbewegingen niet; het weerhoudt u er niet van om te scherp te draaien. Door grote of bruuske bewegingen met het stuur kunt u de controle over het voertuig verliezen, slippen, omslaan of overkop gaan.

### Overdreven snelheid

VSS regelt de snelheid van het voertuig niet, behalve wanneer SCS ingrijpt in een bocht. VSS belet niet dat een voertuig een bocht te snel kan ingaan. Als u te snel rijdt voor de rijomstandigheden, kunt u, zelfs met VSS, de controle verliezen.

## **Dynamische servostuurregeling of DPS (Dynamic Power Steering)**

DPS (Dynamic Power Steering) levert een computergeregelde, variabele versterking die wordt opgewekt door een elektrische motor die de stuurkracht die van de bestuurder wordt geleverd optimaliseert.

De kracht van de stuurversterking hangt af van de stuurkracht, de stuurhoek en de snelheid van het voertuig.

Als het voertuig in achteruit staat, vermindert de stuurbevestiging naarmate het voertuig sneller gaat.

Denk voor u de Spyder roadster start even na over het risico op letsel of dood bij een ongeval, hoe u dit risico kunt beperken en of u wel bereid bent om dit risico te lopen. Talrijke factoren dragen bij tot het risico dat u loopt. Sommige van deze factoren hebt u zelf in de hand en andere, zoals het gedrag van andere weggebruikers, dan weer niet. Hier zijn enkele factoren die uw risico beïnvloeden:

## Soort voertuig

Verschillende voertuigmodellen verschillen onderling in grootte, zichtbaarheid en wendbaarheid en bieden meer of minder bescherming.

De Spyder roadster is klein en wendbaar. Wendbaarheid kan nuttig zijn om botsingen te vermijden. Kleinere voertuigen zijn echter minder goed zichtbaar, zodat er een grotere kans bestaat dat andere automobilisten een aanrijding kunnen veroorzaken. In bepaalde situaties is de kans dat u met de Spyder roadster in een aanrijding betrokken raakt kleiner dan met een motorfiets. Zo loopt u bijvoorbeeld minder kans om bij lagere snelheden overkop te gaan terwijl u het voertuig bestuurt. In andere situaties is de kans dat het voertuig betrokken raakt in een ongeval juist groter. Omdat het voertuig breder is, kan het bijvoorbeeld niet door kleine openingen waar vele motorfietsen wel doorraken.

Bij auto's en vrachtwagens biedt de constructie van het voertuig bescherming bij botsingen of andere gevaren op de weg. Bovendien kunnen passagiers zichzelf beschermen door veiligheids gordels te dragen. Houd er rekening mee dat rijden op een Spyder roadster gevaarlijker is dan autorijden en dat u meer risico loopt op letsel, eerder zoals bij het rijden op een motorfiets.

Net als op een motorfiets kunt u het risico op letsel verkleinen door een helm en rijuitrusting te dragen.

## Rijvaardigheid en oordeelkundig vermogen

Iedere bestuurder heeft de risico's op de weg in zekere mate in de hand. Bestuurders die een goede rijvaardigheid opbouwen hebben meer controle over hun voertuig. Reken niet op uw rijervaring met motorfietsen, auto's, ATV's, sneeuwscooters of andere voertuigen bij de voorbereiding om op de Spyder roadster te gaan rijden. Informeer u over de aspecten waarin dit voertuig anders is. Lees deze Gebruikershandleiding, bekijk de *VEILIGHEIDSVIDEO* en volg eventueel een training. Maak uzelf vertrouwd met het gebruik van de besturingselementen en zorg ervoor dat u de praktijkoefeningen nauwgezet en met het nodige zelfvertrouwen kunt uitvoeren voordat u de weg opgaat.

Als u voor het eerst de weg opgaat, begin dan bij minder moeilijke omstandigheden (bv. licht verkeer, tragere snelheden, goed weer, geen passagier) en ga naarmate u de techniek beter onder de knie krijgt geleidelijk over naar meer uitdagende rijomstandigheden. Denk vooruit om situaties te vermijden die te moeilijk zijn voor uw vaardigheidsniveau of die een groter risico inhouden dan u bereid bent te nemen.

Zelfs rijvaardige bestuurders veroorzaken botsingen. Door bijvoorbeeld uw rijvaardigheid aan te wenden voor extreme manoeuvres of stunts, verhoogt u uw risico. Verstandige bestuurders gebruiken een combinatie van gezond verstand en rijvaardigheid om hun veiligheidsmarge te vergroten en de risico's te minimaliseren. Leer defensieve rijtechnieken in *VERKEERSSTRATEGIËN* (p. 82).

## Toestand van de bestuurder

De bestuurder moet waakzaam zijn en zowel mentaal als fysiek paraat zijn om te rijden. Vermoeid rijden, rijden onder

invloed of met een beperkt mentaal of fysiek vermogen verhoogt het risico op een ongeluk.

Alcohol, drugs, medicijnen, vermoeidheid, slaperigheid en emoties kunnen uw vermogen om veilig te rijden compromitteren. Net als motorrijden is het rijden van een Spyder roadster een uitdagende bezigheid. Een goede fysieke en mentale conditie is zo mogelijk nog belangrijker dan bij een auto. Het voertuig nooit besturen tenzij u volledig waakzaam en mentaal en fysiek paraat bent is het veiligst. Zelfs als uw bloedalcohol de wettelijke limiet niet overschrijdt, heeft alcohol toch steeds een negatief effect op uw oordeelkundig vermogen en rijvermogen.

U moet fysiek alle besturingselementen kunnen bedienen, het stuur volledig naar links en rechts kunnen draaien, kunnen op- en afstappen en de omgeving kunnen observeren om het voertuig te kunnen gebruiken.

Ook passagiers moeten waakzaam en mentaal en fysiek in goede conditie verkeren om hun houding te bewaren, zich vast te houden en gepast te reageren op bochten, oneffenheden, versnellingen en remmen.

## **Toestand van het voertuig**

Houd uw voertuig in een goede conditie.

Inspecteer het voor gebruik en onderhoud het regelmatig. Let op eventuele meldingen op het multifunctionele instrumentenbord als u het voertuig start en pak eventuele problemen aan voordat u vertrekt.

## **Weg- en weersomstandigheden**

Bij zwaar verkeer, slechte zichtbaarheid of op een wegdek met weinig grip neemt het gevaar toe. Kies rijroutes die geschikt zijn voor uw rijvaardigheid en het risiconiveau dat u bereid bent te aanvaarden.



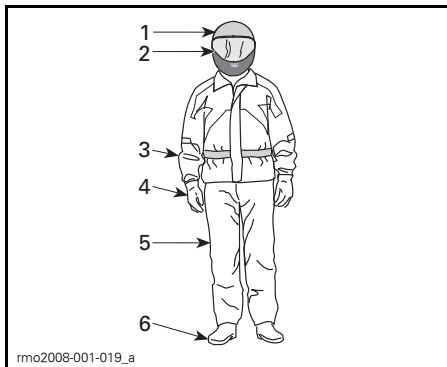
# UITRUSTING

Om te rijden op driewielige open voertuigen zoals uw Spyder roadster, hebt u dezelfde beschermende uitrusting nodig als motorrijders. Hoewel het voertuig bij lage snelheden stabiel is dan een motorfiets, kunt u er toch nog afvallen.

Dit gedeelte is samengesteld op basis van de aanbevelingen voor motorrijders van de MSF (Motorcycle Safety Foundation).

Bij een val of aanrijding zal de beschermende uitrusting verwondingen voorkomen of beperken. Beschermende uitrusting verhoogt ook uw comfort en biedt bescherming tegen de weersomstandigheden.

De aanbevolen basisuitrusting voor bestuurder en passagier omvat stevige laarzen of schoenen tot boven de enkel met antislipzolen, een lange broek, een jas, handschoenen met vingers en vooral, een goedgekeurde helm met een goede gezichtsbescherming.



## UITRUSTING

1. Goedgekeurde helm
2. Oog- en gezichtsbescherming
3. Jas met lange mouwen
4. Handschoenen
5. Lange broek
6. Schoeisel tot boven de enkel

Een goede uitrusting kan bij een ongeval de ernst van de verwondingen van zowel de bestuurder als de passagiers verkleinen.

## Helmen

Een helm beschermt het hoofd en de hersenen tegen letsel. Een helm kan het gezicht van de passagier beschermen wanneer die tegen de achterkant van de helm van de bestuurder botst. Zelfs de beste helm biedt geen waarborg tegen letsel, maar statistieken geven aan dat het gebruik van een helm het risico op hersenletsel aanzienlijk verkleint. Zorg voor uw veiligheid en draag dus altijd een helm als u rijdt.

## Een helm kiezen

Helmen moeten conform de in uw regio, provincie of land geldende normen zijn geproduceerd.

Integraalhelmen bieden de beste bescherming bij botsingen aangezien die het hele hoofd en gezicht bedekken. Ze bieden ook bescherming tegen brokken, stenen, insecten, enz.

Een driekwart open helm of helm met open gezicht kan ook bescherming bieden. Die bestaan uit dezelfde basiselementen maar zonder de gezichts- en kinbescherming die integraalhelmen bieden. Als u een helm met open gezicht draagt, zou u een vizier of een bril moeten opzetten.

**OPMERKING:** Een gewone bril of zonnebril biedt onvoldoende bescherming voor motorrijders. Ze kunnen verbrijzeld worden of afvliegen, en wind en rondvliegende voorwerpen kunnen in de ogen raken.

Gebruik getinte vizieren, brillen of glazen alleen bij daglicht; gebruik ze niet 's nachts of als er weinig licht is. Gebruik ze niet als ze uw vermogen verminderen om kleur te onderscheiden.

## Overige rijuitrusting

### Schoeisel

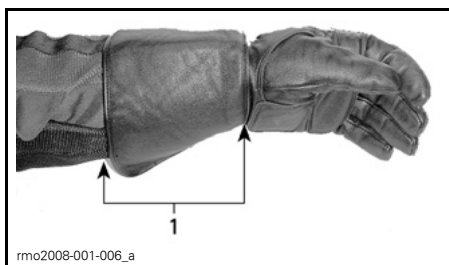
Draag steeds vooraan gesloten schoeisel. Laarzen tot boven de enkels bieden bescherming tegen diverse rijrisi-

co's zoals steentjes die van het wegdek vliegen en tegen verbranding aan de uitlaatpijp.

Vermijd lange schoenveters die in de schakelhendel, het rempedaal of andere delen vast kunnen raken. Rubberzolen en lage hielen zijn uitstekend om de voeten op de voetsteunen te houden.

## Handschoenen

Handschoenen met vingers beschermen de handen tegen wind, zon, koude, hitte en rondvliegende voorwerpen. Goed passende handschoenen geven meer grip op het stuur en zijn minder vermoeiend voor de handen. Stevige, versterkte motorfietshandschoenen beschermen de handen bij valpartijen. Bij speciale handschoenen voor motorrijders zitten de naden aan de buitenkant om irritatie te vermijden, en ze zijn gebogen voor een natuurlijke greep om de handgrepen. Als de handschoenen te dik zijn kunnen ze de bediening van de besturingselementen bemoeilijken. Kaphandschoenen zorgen ervoor dat er geen koude lucht in de mouwen stroomt en beschermen de polsen.



1. Handschoenkap

## Jassen, broeken en rijkostuums

Draag een jasje en een lange broek of een volledig rijkostuum. Beschermende motorfietsuitrusting van prima kwaliteit biedt comfort en kan u mee behoeden tegen afleiding door gure omstandigheden. Bij een aanrijding kan een beschermende uitrusting van goede kwaliteit letsel voorkomen of

verkleinen. Bepaalde kledij is opgevuuld of versterkt zodat het risico op letsel bij een aanrijding nog kleiner wordt. Een lange broek biedt ook bescherming tegen verbranding tegen hete onderdelen.

Beschermende motorfietsuitrusting levert vaak de beste combinatie van een goed passend model en bescherming. Deze kledij is ontworpen om te passen terwijl u op een zadel zit. De mouwen en benen zijn langer uitgesneden en ze zijn dikker rond de schouders. Rijkostuums zijn verkrijgbaar uit één stuk of in twee delen.

Leer is een goede keuze omdat het duurzaam en winddicht is en beschermt tegen letsel. Andere schuurbestendige, beschermende uitrusting van synthetisch materiaal is ook een goede keuze. Draag geen losse of lange kleding of sjaals die in bewegende delen verstrikt kunnen raken.

Kleppen en sluitingen houden de wind buiten. Een jasje met een rits vooraan is meer winddicht dan een jasje met knoppen of drukknoppen. Een klep over de ritssluiting van een jas geeft nog meer bescherming tegen de wind. Jasjes die nauw aansluiten aan de manchetten en om het middel zijn aanbevolen om de wind buiten te houden. Een grote, loszittende kraag kan flapperen tijdens het rijden en aanleiding geven tot huidirritatie of u afleiden.

Bescherm u tegen hypothermie als u bij koud weer gaat rijden. Hypothermie, een conditie waarbij de lichaamstemperatuur te laag is, kan leiden tot een verlies aan concentratie, reactievermogen en bewegingscoördinatie. Bij koude weersomstandigheden is een goede beschermende uitrusting, zoals een winddichte jas en isolerende lagen kleding van essentieel belang. Zelfs bij matige temperaturen kunt u het door de wind tijdens het rijden intens koud krijgen.

Beschermende kledij die geschikt is voor rijden bij koud weer kan te warm zijn als u stilstaat. Draag lagen kleding zodat u desgewenst kleding kunt uittrekken. Met een winddichte buitenlaag bovenop de beschermende kledij kan de koude buitenlucht de huid minder gemakkelijk bereiken.

De rijuitrusting kan ook de zichtbaarheid van de bestuurder verhogen. Kies bij voorkeur voor heldere kleuren. Over een donker jasje kan een goedkope reflecterende vest worden gedragen. Ook een goed idee is om extra reflecterende streken aan te brengen op kledingstukken waarmee regelmatig wordt gereden.

### **Regenkledij**

Om door nat weer te rijden is een regenpak of waterdicht rijkostuum aanbevolen. Neem op lange ritten ook regenkleding mee. Droge bestuurders rijden comfortabeler en alerter dan natte, verkleumde bestuurders.

Regenkledij is beschikbaar in één stuk of in twee delen en kledij die speciaal is ontworpen voor motorfietsen is het beste. Opvallende oranje of gele kleuren vormen een goede keuze. Let erop dat de kledij aan de taille, de benen en de mouwen elastisch is. Het jasje heeft best een hoge kraag en is bij voorkeur met een rits en met brede kleppen over de borst te sluiten. Als u regenkledij koopt, overweeg dan ook de aankoop van waterdichte handschoenen en schoeisel.

Denk eraan dat u best helemaal niet rijdt in nat weer. Als u toch door nat weer moet, moet u misschien stoppen als er zich een waterlaag op de weg begint te vormen.

### **Gehoorbescherming**

Langdurige blootstelling aan wind en motorlawaai tijdens het rijden kan leiden tot permanent gehoorverlies. Een correct gedragen gehoorbescherming, zoals oordopjes, kunnen gehoorverlies

helpen tegengaan. Kijk eerst de lokale wetgeving na voordat u gehoorbescherming gebruikt.

---

# NODIGE RIJVAARDIGHEID EN PRAKTIJKOEFENINGEN

Voordat u met uw Spyder roadster op de openbare weg gaat rijden, moet u uw rijvaardigheid en strategieën ontwikkelen om de risico's op de weg te kunnen beheersen. De volgende oefeningen maken u vertrouwd met de basisbesturing van het voertuig. Bent u een ervaren motorrijder of bestuurder van andere motorvoertuigen, let dan vooral goed op de verschillen in besturing en prestaties tussen de Spyder roadster en de motorvoertuigen waar u aan gewend bent. Herhaal iedere oefening tot u ze vlot kunt uitvoeren voordat u aan de volgende oefening begint. Als u een aanhangwagen gaat trekken, voer dan al de rijoefeningen uit met de aanhangwagen. Dit gedeelte omvat de volgende oefeningen:

## **Model SM5**

1. Het motortoerental opdrijven en de motorstopschakelaar gebruiken (p. 65)
2. De frictiezone en basisbesturing leren (p. 65)
3. De motor stoppen tijdens het rijden (p. 66)
4. De gashendel en koppeling gebruiken (p. 66)
5. Eenvoudige draaibewegingen (p. 67)
6. Snel stoppen (p. 69)
7. Slalommen (p. 69)
8. Schakelen (p. 70)
9. Zwenken (p. 72)
10. Achteruitrijden (p. 72).

## **Model SE5**

1. Het motortoerental opdrijven en de motorstopschakelaar gebruiken (p. 73)
2. De motor starten, stopzetten en basishandelingen (p. 74)
3. De motor stoppen tijdens het rijden (p. 74)
4. Eenvoudige draaibewegingen (p. 75)

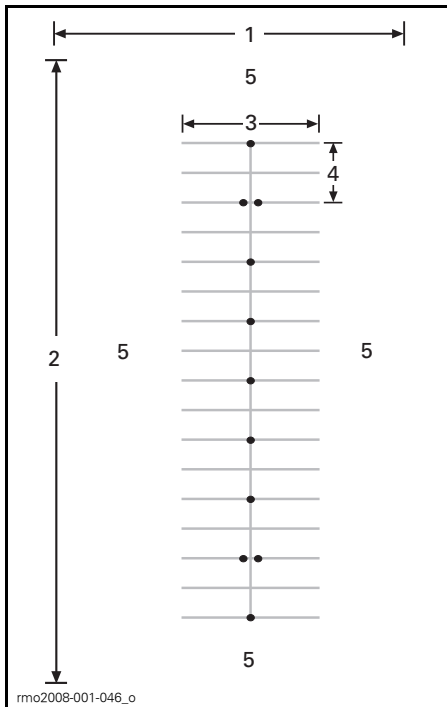
5. Snel stoppen (p. 76)
6. Slalommen (p. 77)
7. Schakelen (p. 78)
8. Zwenken (p. 79)
9. Achteruitrijden (p. 80).

## **Een oefenterrein kiezen**

Voer deze oefeningen uit op een verhard terrein van minstens 76 m - 30 m dat niet toegankelijk is voor het verkeer. Een afgesloten, goed gemarkeerd parkeerterrein zonder obstakels (zoals lantaarnpalen, boordstenen enz.) is een ideale plek om te oefenen. Denk eraan dat op het wegdek olie van geparkeerde auto's kan liggen. Zoek parkeerterreinen die verlaten zijn na de werkuren, zoals aan scholen, kerken, gemeentecentra of aan winkelcentra. Begeef u niet op privéterrein.

Wanneer u een geschikte locatie hebt gevonden, vraag dan aan de eigenaar toestemming om het te mogen gebruiken. Zorg dat eventuele obstakels, zoals lichtpalen of vluchtheuvels, noodzakelijk open wegen zoals in het onderstaande diagram aangegeven niet belemmeren.

Houd dit basisschema in gedachten bij het opstellen van de oefeningen. 3 m brede parkeerplaatsen zijn in dit schema voor het gemak aangegeven, maar uw parkeerplaatsen mogen ook andere afmetingen hebben. Als op het parkeerterrein van uw keuze geen parkeerplaatsen zijn afgebakend, of als ze veel kleiner of veel groter zijn dan in het schema, gebruikt u de onderstaande afmetingen. Baken ze af met een meetlint en krijt of bakens, zoals kegels of melkflessen die met water of zand zijn verzwaard.



**NORMAAL PARKEERTERRAIN**

1. Minstens 30 m
2. Minstens 75 m
3. 12 m
4. 6 m
5. Open terrein

Let, ook op een afgesloten terrein, goed op voor eventueel verkeer. Kijk voor u, opzij en achteruit voordat u een oefening uitvoert. Let ook op voor kinderen en dieren.

**Klaarmaken om te rijden**

Zorg dat u weet waar de bedieningselementen van het voertuig (**BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN** (p. 11)) zich bevinden en hoe ze worden bediend.

Inspecteer het voertuig voordat u gaat rijden; zie **CHECKLIST VOOR HET VERTREK** (p. 110).

Schakel de motor steeds in en uit volgens de aanwijzingen op **DE MOTOR STARTEN EN UITSCHAKELLEN** (p. 41).

**Rijhouding**

In een goede rijhouding kunt u vlotter manoeuvreren met uw voertuig. Houd uw beide handen en beide voeten altijd in de juiste positie, zodat u vlot aan alle bedieningselementen kunt. Uw pols zou normaal gezien een rechte lijn moeten vormen met uw arm (in deze positie kunt u precies doseren hoeveel gas u geeft). Uw armen moeten ontspannen en gebogen zijn. Zit met de rug recht, het hoofd rechtop en de ogen vooruit. Houd uw beide voeten op de voetsteunen bij de bedieningselementen.

Rijd nooit, zelfs niet over een korte afstand, in een andere dan de correcte houding.



TYPISCH — RIJHOUDING

**Praktijkoefeningen (model SM5)**

**OPMERKING:** Als u van plant bent een aanhangwagen van BRP te gebruiken, raden we u aan deze oefeningen uit te voeren met een geladen aanhangwagen voordat u zich op de weg begeeft. Zo komt u meer te weten over het rijgedrag van uw voertuig.

## 1) Het motortoerental opdrijven en de motorstopschakelaar gebruiken

### Doel

- Vertrouwd raken met het geluid van een motor op hoog toerental zodat u tijdens de oefeningen niet verrast wordt.
- Leren hoe de motorstopschakelaar wordt gebruikt.

### Aanwijzingen

- Zet het voertuig in NEUTRAAL, schakel de parkeerrem in, houd met uw rechtervoet het rempedaal ingedrukt en houd dan de koppelingshendel ingetrokken. Houd de tachometer in het oog en draai een paar keer aan de gashendel (draaien door de pols naar beneden te bewegen) om het motortoerental op te voeren tot hoogstens 4.000 TPM. Zolang de koppeling volledig is ingetrokken wordt het vermogen niet overgebracht op het achterwiel.
- Gebruik de motorstopschakelaar om het voertuig helemaal uit te schakelen. Druk de schakelaar in met uw rechterduim, terwijl u uw hand op de handgreep houdt.

### Tips voor extra oefeningen

- Oefen het indrukken van de schakelaar zonder ernaar te kijken.

## 2) De frictiezone en basisbesturing leren

Door de koppeling in te trekken wordt de aandrijving losgekoppeld van het achterwiel. Als u bij het uitvoeren van deze oefeningen het gevoel hebt dat u de controle verliest, kunt u de koppeling intrekken zodat u niet meer versnelt en dan eventueel remmen om te vertragen. U kunt de motorstopschakelaar ook gebruiken om de aandrijving helemaal uit te schakelen.

De frictiezone is het gebied in de weg van de koppelingshendel vanaf het punt waarop kracht wordt gezet op het achterwiel tot waar de koppeling hele-

maal is ingeschakeld. Waar de koppeling gedeeltelijk is ingeschakeld, kunt u het motorvermogen op het achterwiel precies beheersen. Goed gebruikmaken van de frictiezone is nuttig om uit stilstand zacht in beweging te komen.

### Doel

- Vertrouwd raken met de koppeling en deze bedienen in de frictiezone.
- Vertrouwd raken met vertragen en remmen op lage snelheid.

### Aanwijzingen

Voor deze oefening mag u **GEEN** gas geven. U gaat uw snelheid uitsluitend regelen door middel van de koppelingshendel in de frictiezone en de rem.

Begin door om de 6 m (bij iedere bakken / iedere tweede lijn) te stoppen.

- Start de motor en laat de parkeerrem los.
- Houd het rempedaal en de koppelingshendel ingedrukt en schakel in eerste versnelling door de schakelinghendel stevig in te drukken.
- Schakel de voetrem uit.
- Laat de koppelingshendel geleidelijk uit tot het voertuig heel langzaam in beweging komt. Houd de koppelingshendel in deze stand. Dat is de frictiezone. Als u de koppeling te snel loslaat, kan de motor stilvallen of kan het voertuig vooruit springen. **Als het voertuig stilvalt**, de motor opnieuw starten en het nogmaals proberen door de koppeling wat geleidelijker los te laten.
- Trek de koppelingshendel naarmate u dichter bij het stoppunt komt helemaal in en druk het rempedaal in om te stoppen. De koppeling hoeft niet geleidelijk te worden ingetrokken; dat mag ook snel.

- Stop aan het einde van de rechte lijn, draai het stuur helemaal naar rechts, en keer om. Let op dat u geen gas geeft terwijl u draait. Stop als u omgekeerd staat in de richting van de rechte lijn.
- Herhaal deze oefening tot u het gevoel hebt dat het vlot gaat.

### Tips voor extra oefeningen

- Naarmate u de frictiezone beter aanvoelt, kunt u om de 12 m (om de 2 bakens) proberen te stoppen zodat u de koppeling helemaal kunt loslaten.

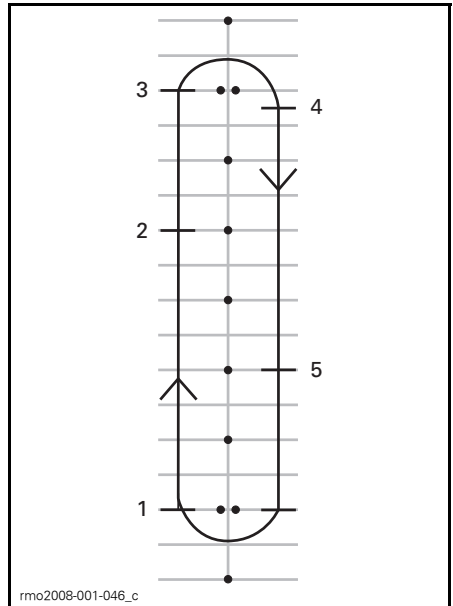
### 3) De motor stoppen tijdens het rijden

#### Doel

- Vertrouwd raken met het gebruik van de motorstopschakelaar tijdens het rijden, zodat u weet hoe uw voertuig gaat reageren als u die later moet gebruiken.

#### Aanwijzingen

- Een beetje verder op de rechte lijn schakelt u, terwijl u in de frictiezone rijdt, de motorstopschakelaar op UIT (OFF) en laat u het voertuig vrijlopend tot stilstand komen.
- Start de motor opnieuw en herhaal de oefening. Probeer de koppeling verder los te laten en een beetje sneller vooruit te gaan voordat u de motorstopschakelaar gebruikt.



1. Start
2. Druk de motorstopschakelaar in
3. Ga door tot het einde van de rechte lijn, stop en draai zoals de vorige keer
4. Stop
5. Druk de motorstopschakelaar in

Start de motor opnieuw en ga door naar de volgende oefening.

### 4) De gashendel en koppeling gebruiken

#### Doel

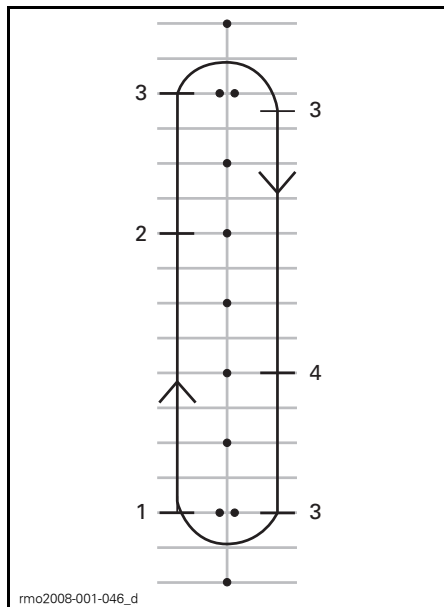
- Leer de gashendel gebruiken.
- Leer de gashendel en de koppelingshendel op mekaar afstemmen.

#### Aanwijzingen

Deze oefening lijkt sterk op de oefening over de frictiezone, maar deze keer geeft u wel wat gas. Gebruik de volledige rechte lijn en stop alleen aan het einde ervan.

- Start deze oefening in stilstand in eerste versnelling, aan het begin van een rechte lijn.

- Druk de koppelingshendel in en draai voorzichtig de gashendel open tot de tachometer een toerental tussen 1.500 en 2.000 TPM aangeeft. Oefen erop het toerental binnen dit bereik te houden.
- Houd de gashendel in deze stand en laat de koppelingshendel zoals de vorige keer geleidelijk los. Probeer het toerental onder de 2.500 TPM te houden.
- Hoe sneller u de koppelingshendel loslaat, hoe sneller u accelereert. Als u de koppeling te snel loslaat, kan de motor stilvallen of kan het voertuig vooruit springen. Als u teveel gas geeft kan het achterwiel heel snel gaan draaien en sterk versnellen.
- Zodra de koppelingshendel volledig is losgelaten, wordt uw snelheid geregeld door het gaspedaal.
- Wanneer u het einde van de rechte lijn nadert, neemt u gas terug, trekt de koppelingshendel in en duwt op de rem om tot stilstand te komen.
- Zonder gas te geven, keert u om en rijdt u de rechte lijn af in de tegengestelde richting.



1. Start
2. Neem gas terug
3. Stop
4. Neem gas terug

### Tips voor extra oefeningen

- Oefen het geleidelijk loslaten van de koppelingshendel en gas geven tot u vlot kunt starten en gecontroleerd kunt versnellen.

## 5) Eenvoudige draaibewegingen

### Doel

- Leer vlot en gecontroleerd draaien.

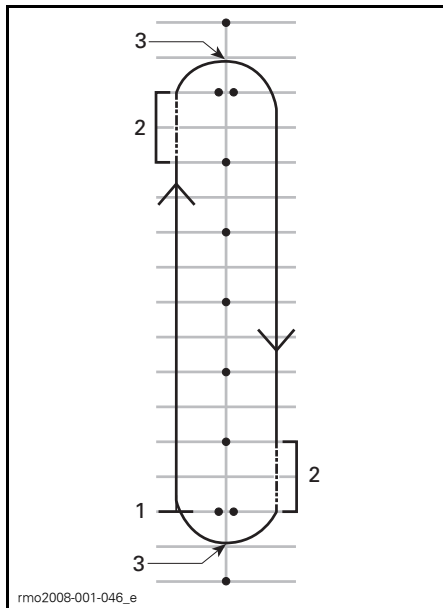
### Aanwijzingen

Deze oefening lijkt op de vorige oefeningen, behalve dat u de bocht nu in de frictiezone gaat nemen in plaats van voor de bocht te stoppen.

- Rijd in eerste versnelling de rechte lijn af. Rijd wat verder weg van de bakens zodat u een brede draaibeweging kunt maken aan het einde van de rechte lijn.
- Naar de bocht toe vertraagt u tot hoogstens 8 km/u door de koppelingshendel in te trekken en eventueel te remmen.



- Houd de koppelingshendel in de frictiezone om uw lage snelheid aan te houden.
- Kijk in de richting van de draai.
- Draai het stuur mee met de bocht, trek aan de binnenste handgreep en druk op de buitenste. Let op dat u de stand van uw hand op de gashendel niet verandert.
- Voorover en in de bocht leunen kan u helpen om het stuur gemakkelijker te draaien.
- Zet uw stuur na de bocht recht en rijd verder de rechte lijn af.



1. Start
2. Frictiezone
3. Hoogtepunt

**OPMERKING:** Motorrijders — Bochten nemen en draaien op uw Spyder roadster is anders dan op een motorfiets. Dit voertuig helt niet over in bochten. Daarom moet u met uw lichaam soms wat overhellen naar de binnenkant van de bocht om uw evenwicht te bewaren op het voertuig. Om het stuur van uw voertuig te draaien zult u er meer kracht op moeten zetten dan op een motorfiets. Stoppen in een bocht gaat dan weer makkelijker dan op een motorfiets.

#### Tips voor extra oefeningen

- Als draaien in één richting vlot gaat, probeer dan in de omgekeerde richting rond het parcours te rijden. Let op dat u niet ongewild meer gas geeft terwijl u links draait.
- Stop midden in de bocht om te zien wat gebeurt als u remt in een bocht of in een draai.

TYPISCH — RIJHOUDING TIJDENS HET DRAAIEN

## 6) Snel stoppen

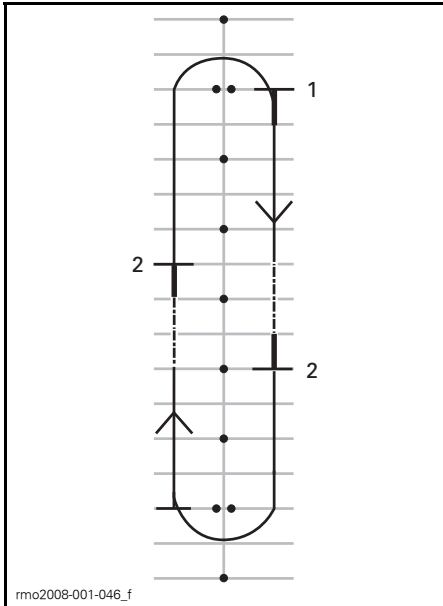
### Doel

- Vertrouwd raken met het remvermogen van het voertuig.
- Leer de maximale remkracht toepassen.

### Aanwijzingen

Deze oefening lijkt op de vorige oefeningen, maar u gaat harder en harder remmen tot u zo hard mogelijk remt.

- Start aan één kant van de rechte lijn en versnel tot 8 km/u.
- Een beetje verder op de rechte lijn, laat u de gashendel volledig los en remt bruusk en fors.
- Houd het hoofd rechtop, de ogen vooruit en het stuur recht.
- Herhaal deze oefening, voer geleidelijk uw snelheid en remkracht op.



1. Start
2. Stop

### Tips voor extra oefeningen

- Oefen het in de spiegels kijken voordat u hard remt.

## 7) Slalommen

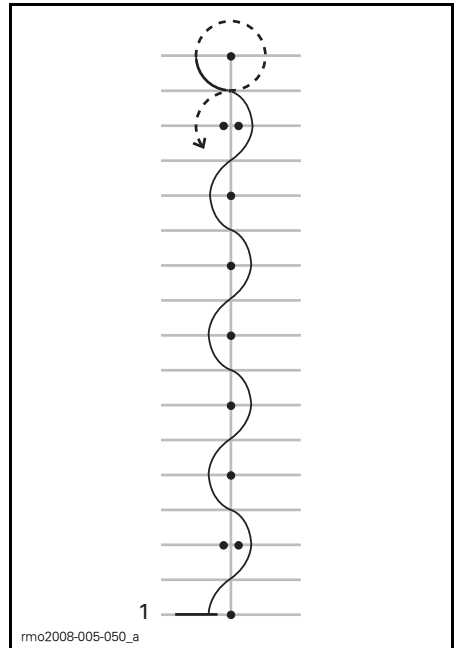
### Doel

- Ervaring opbouwen in de besturing van het voertuig en de rijhouding.

### Aanwijzingen

#### 6 m slalom

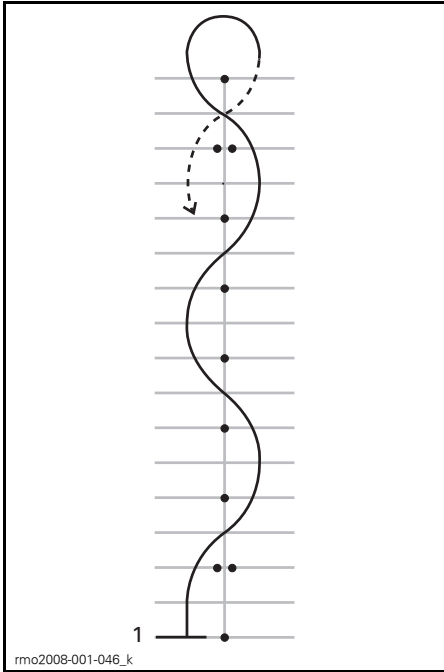
1. Slalom tussen de bakens/kruispunten van de parkeerplaatsen door. Geef geen gas; blijf in de frictiezone.
2. Hel in iedere bocht over en draai het stuur in de gewenste rijrichting door aan de handgrepen te trekken en te duwen.



1. Start

#### 12 m slalom

Als dat vlot gaat, probeer dan om de 12 m, dus om de twee bakens of om de vier parkeerplaatsen, te slalommen.



1. Start

### Tips voor extra oefeningen

- Naarmate dit vlotter gaat, kunt u de snelheid geleidelijk opvoeren tot 16 km/u - 19 km/u in de slalom-beweging, maar vertraag aan het einde voor de bochten van 180°.

## 8) Schakelen

Terwijl u rijdt moet u van versnelling veranderen om het motortoerental aan te passen aan uw rijnsnelheid.

### Doel

- Vertrouwd raken met de nodige voetbewegingen om te schakelen.
- Leer omhoog en omlaag schakelen.

### Aanwijzingen

Deze oefening lijkt sterk op eerdere oefeningen, maar deze keer moet u hoger schakelen op de rechte stukken en op het einde ervan tot stilstand komen. Deze oefening voert u het best uit op de rijwegen naast de parkeerplaatsen.

### 8a) De schakelhendel gebruiken in stilstand

Begin met een stilstaand voertuig. Oefen de linkervoetbeweging om tussen de eerste en de tweede versnelling te schakelen.

- Trek stilstaand in eerste versnelling de koppelingshendel in.
- Schuif de tip van uw linkervoet onder de schakelhendel en hef deze in één vlotte beweging zover mogelijk omhoog om naar de tweede versnelling te schakelen.
- Trap de schakelhendel in en duw deze zover mogelijk één volle beweging lager in eerste versnelling.
- Herhaal dit tot de nodige voetbewegingen vlot lukken.

### 8b) Hoger schakelen van eerste naar tweede versnelling

Versnel op de rechte lijn tot ongeveer 16 km/u in eerste versnelling.

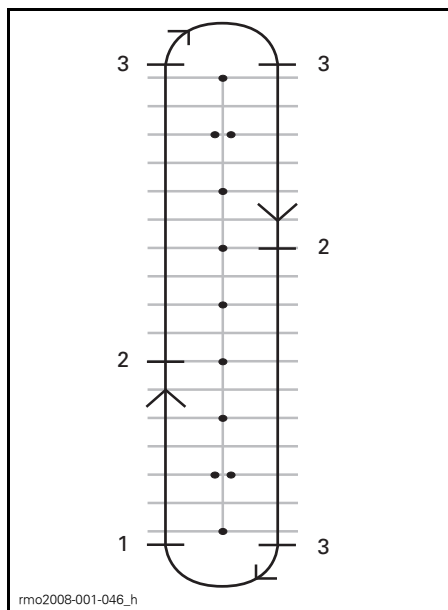
Hoger schakelen:

- Neem gas terug.
- Trek de koppelingshendel in. (Als u in de koppeling indrukt voordat u gas terugneemt, kan de motor een te hoog toerental bereiken. Laat de gashendel dan gewoon los.)
- Schuif de tip van uw linkervoet onder de schakelhendel en hef deze in één vlotte beweging zover mogelijk omhoog om naar de tweede versnelling te schakelen
- Ontkoppel rustig.
- U hoeft geen gas te geven, maar zodra u voelt dat u dit onder de knie hebt, en als er voldoende ruimte is, kunt u versnellen door meer gas te geven in tweede versnelling.

Naar het einde van de rechte lijn toe tot stilstand komen:

- Laat de gashendel los.
- Trek de koppelingshendel helemaal in.

- Rem.
- Als u tot stilstand bent gekomen, schakelt u naar eerste door de schakelhendel in één vlotte beweging zover mogelijk naar beneden te drukken. Zodra dit vlot gaat, kunt u tijdens het stoppen terugschakelen naar eerste versnelling.



1. Start
2. In tweede schakelen aan 16 km/u
3. Stop

### 8c) Lager schakelen van tweede naar eerste

Oefen als er voldoende ruimte is met schakelen van tweede naar eerste.

Verminder op de rechte strook uw snelheid tot ongeveer 16 km/u.

- Neem gas terug en trek de koppelingshendel in.
- Trap de schakelhendel in om naar eerste versnelling te schakelen.
- Ontkoppel rustig.
- Plaats uw voet terug op de voetsteun.

### 8d) Overige versnellingen

Als er voldoende ruimte voor is kunt u ook naar en uit hogere versnellingen schakelen. Volg dezelfde procedure en schakel telkens één versnelling hoger of lager.

### Tips voor extra oefeningen

Naargelang u meer ervaring opdoet, kunt u uw schakelvaardigheid verder verfijnen en ze aanwenden om het voertuig beter in de hand te houden.

- Als u een beetje gas bijgeeft terwijl u lager schakelt en tegelijk vlot ont koppelt kunt u de motor sneller een toerental laten bereiken dat past bij de snelheid van het voertuig en ook vlotter lager schakelen zonder dat het achterwiel gaat slippen.
- Door lager te schakelen vertraagt het voertuig als u geen gas geeft. Men spreekt ook wel van "remmen op de motor". Om op de motor te remmen, schakelt u versnelling per versnelling lager en ontkoppelt u telkens u schakelt. Houd de koppeling in de frictiezone tot het toerental stabiel is en ontkoppel de hendel dan helemaal tot u klaar bent om nog een versnelling lager te schakelen.
- Gewoonlijk schakelt u versnelling per versnelling lager, maar versnellingen overslaan gaat ook door de koppeling ingedrukt te houden en de schakelhendel zoveel keer in te trappen of op te trekken als u versnellingen wilt schakelen.

Denk eraan dat het remmen op de motor niet door VSS wordt geregeld. Door aan een hoge snelheid in een te lage versnelling te schakelen, kan het achterwiel slippen en kunt u, zeker in bochten, de controle verliezen, tollen, omslaan of overkop gaan.

## 9) Zwenken

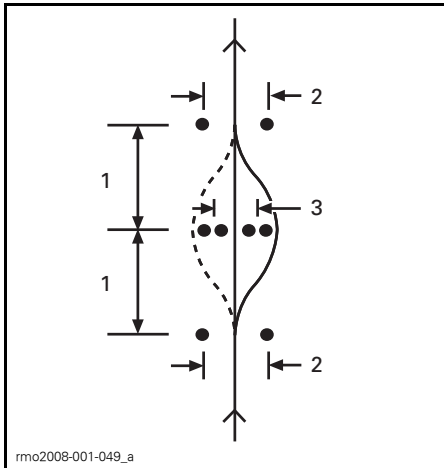
### Doel

- Vertrouwd raken met de besturing van het voertuig bij snelle manoeuvres.
- Probeer verschillende varianten van remmen en uitwijken.

### Aanwijzingen

Stel de bakens op zoals in het onderstaande schema. Gebruik voor deze oefening als bakens geen vaste of harde, zware voorwerpen.

- Rijd aan 8 km/h tussen de dubbele kegels door en houd deze snelheid het hele traject aan.
- Stuur rond de lijn van de kegels.
- Rij eruit door de tweede set dubbele kegels.
- Herhaal de oefening meermaals door uit te zwenken in de twee richtingen.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

### Tips voor extra oefeningen

- U kunt uw aanloopsnelheid geleidelijk opvoeren (tot niet meer dan 13 km/u tot 19 km/u) en een paar varianten uitproberen. Nader bijvoorbeeld sneller en vertraag voordat u de oefening inrijdt, trek de koppeling in en rem tijdens het uitwijkmanoeuvre, enz.
- Een helper kan een verrassingselement aan de oefening toevoegen door te bepalen in welke richting u moet uitwijken of wanneer u moet stoppen. Laat uw helper op een veilige afstand staan (bv. voorbij het einde van het oefenterrein). Als u bij de eerste reeks bakens komt, kan de helper met handsignalen de richting aangeven waarin u moet zwenken of waar u moet stoppen.
- Oefen met in de spiegels te kijken en de dode hoek te controleren voordat u uitwijkt.

## 10) Achteruitrijden

### Doel

- Vertrouwd raken met de besturing van het voertuig en de draaicirkel in achteruit.

### Aanwijzingen

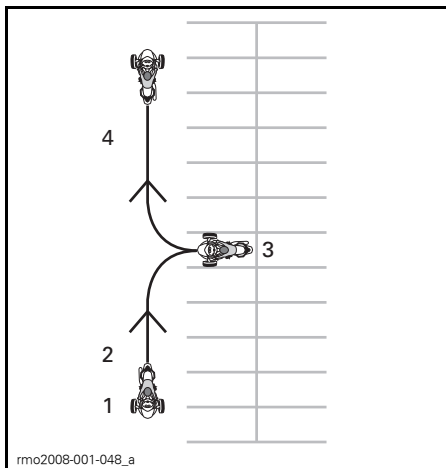
In Achteruit schakelen. Zie 11) *ACHERUITRIJKNOP* (p. 21).

Controleer of de ruimte achter u vrij is en blijf achteruit kijken terwijl u de koppelingshendel loslaat. Let op dat u met uw voorwielen nergens tegenaan botst terwijl u achteruit rijdt. Gebruik uw koppeling en rem om te vertragen en te stoppen, net als wanneer u vooruit rijdt.

Rijd telkens een meter achteruit en stop tussendoor.

Beperk uw snelheid en rijd nooit lange afstanden achteruit.

Hebt u het achteruitrijden goed onder de knie, probeer dan achterwaarts een parkeerplaats in te rijden, als aangegeven op het onderstaande schema.



1. Start
2. Achteruit
3. Stop
4. Vooruit

### Bijkomende oefeningen in een gecontroleerde omgeving

Als u alle bovenstaande oefeningen onder de knie hebt, kunt u een paar andere dingen proberen als de ruimte en de voorwaarden dit toelaten. Dat kan op een parkeerplaats of ergens anders op een later tijdstip als u daartoe de gelegenheid ziet zonder gevaar voor uzelf.

- **Snel starten:** Probeer snel op snelheid te komen en versnelling per versnelling hoger te schakelen.
- **Op hogere snelheid snel tot stilstand komen:** Net als de oefeningen om snel te stoppen, maar dan op hogere snelheden zodat u voeling krijgt met noodstoppen.
- **Op een helling starten:** Hiervoor houdt u het rempedaal ingedrukt terwijl u de koppelingshendel loslaat tot u in de frictiezone zit. Op die manier kunt u niet achteruitrollen.

## Praktijkoefeningen (model SE5)

### 1) Het motortoerental opdrijven en de motorstopschakelaar gebruiken

#### Doel

- Leer de gashendel gebruiken.
- Leer de geluiden van de motor herkennen bij verschillende toerentalen. Zo komt u te weten wanneer u hoger of lager moet schakelen aan de hand van het geluid van de motor.
- Leren hoe de motorstopschakelaar wordt gebruikt.

#### Aanwijzingen

- Start met het voertuig in NEUTRAAL, de parkeerrem ingeschakeld en uw rechtervoet op het rempedaal. Controleer op het multifunctionele instrumentenbord dat u zeker in neutraal staat. Als u in eerste staat, zal de roadster proberen in beweging te komen als u gas geeft.
- Houd de tachometer in het oog en draai een paar keer aan de gashendel (draaien door de pols naar beneden te bewegen) om het motortoerental op te voeren tot hoogstens 4.000 TPM. Probeer rustig en vlot gas bij te geven, houd het toerental op ongeveer 3.000 TPM en laat de gashendel dan los. Zolang de versnelling in neutraal staat wordt het vermogen niet overgebracht op het achterwiel.
- Gebruik de motorstopschakelaar om het voertuig helemaal uit te schakelen. Druk de schakelaar in met uw rechterduim, terwijl u uw hand op de handgreep houdt.

#### Tips voor extra oefeningen

- Oefen het indrukken van de schakelaar zonder ernaar te kijken.

## 2) De motor starten, stopzetten en basishandelingen

### Doel

Als u het gevoel hebt dat u bij het uitvoeren van deze oefeningen de controle verliest, laat de gashendel dan los om niet meer te versnellen en rem zoveel als nodig is om te vertragen. U kunt de motorstopschakelaar ook gebruiken om de aandrijving helemaal uit te schakelen.

- Leer de gas regelen en het voertuig in gang zetten.
- Vertrouwd raken met vertragen en remmen op lage snelheid.

### 2a) Gas geven en onmiddellijk loslaten

#### Aanwijzingen

Eerst gaat u even gas geven, loslaten en dan zonder gas rijden.

- Start de motor en laat de parkeerrem los.
- Schakel met het rempedaal ingedrukt in eerste door de versnellingschakelaar naar voren te drukken.
- Laat de rem los.
- Geef langzaam gas tot het voertuig in beweging begint te komen. Laat zodra u in beweging begint te komen de gas los, rijd zonder gas en druk dan de rem in om te stoppen. Herhaal dit tot aan het einde van de rechte lijn.
- Om te draaien aan het einde van de rechte lijn stopt u, draait het stuur helemaal naar rechts, geeft even gas, laat het dan los en rijdt zonder gas door de bocht. Mogelijk moet u meer dan eens wat gas geven om de bocht af te ronden. Stop als u omgekeerd staat in de richting van de rechte lijn.
- Voer dit deel van de oefening verder uit totdat u vlot gas kunt geven en loslaten.

### 2b) Gashendel om de 12 m ingedrukt houden, loslaten en stoppen

Vervolgens gaat u wat langer gas geven en dan om de 12 m stoppen (om de twee bakens/vier strepen).

- Geef nogmaals langzaam gas tot het voertuig in beweging begint te komen. Houd dit keer de gashendel in deze stand.
- Laat naarmate u dichterbij het stoppunt komt de gas los en druk op de rem om te stoppen.
- Draai opnieuw aan het einde van de rechte lijn, maar laat de gashendel dit keer niet los in de bocht. Let erop dat u deze in ongeveer dezelfde stand houdt in de bocht. Stop als u omgekeerd staat in de richting van de rechte lijn.

### 2c) Gashendel ingedrukt houden, loslaten en stoppen aan de uiteinden

Gebruik vervolgens de volledige rechte lijn en stop alleen aan de uiteinden ervan. Geef een beetje gas.

## 3) De motor stoppen tijdens het rijden

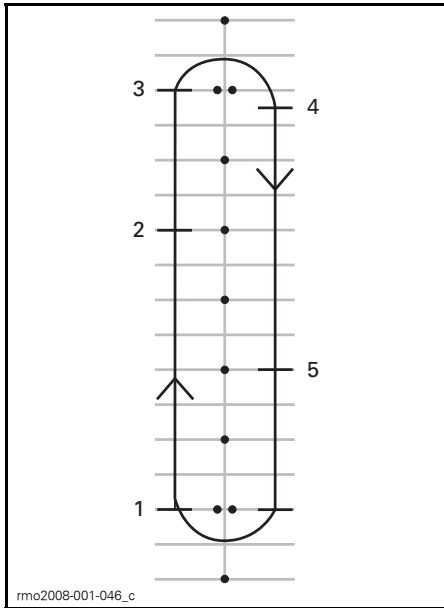
### Doel

- Vertrouwd raken met het gebruik van de motorstopschakelaar tijdens het rijden, zodat u weet hoe uw voertuig gaat reageren als u die later moet gebruiken.

#### Aanwijzingen

- Eenstukje verder op de rechte lijn schakelt u, terwijl u aan 8 km/u rijdt, de motorstopschakelaar op UIT (OFF) en laat u het voertuig vrijlopend tot stilstand komen.
- Start de motor opnieuw en herhaal de oefening. Probeer uw snelheid op te drijven (tot maximaal 20 km/u) voordat u de motorstopschakelaar gebruikt.

**OPMERKING:** Model SE5 start niet in versnelling als het rempedaal niet wordt ingedrukt.



1. Start
2. Druk de motorstopschakelaar in
3. Ga door tot het einde van de rechte lijn, stop en draai zoals de vorige keer
4. Stop
5. Druk de motorstopschakelaar in

Start de motor opnieuw en ga door naar de volgende oefening.

#### 4) Eenvoudige draibewegingen

##### Doel

- Leer vlot en gecontroleerd draaien.

##### Aanwijzingen

Deze oefening lijkt op de vorige oefeningen, behalve dat u de bocht nu aan een lage snelheid gaat nemen in plaats van voor iedere bocht te stoppen.

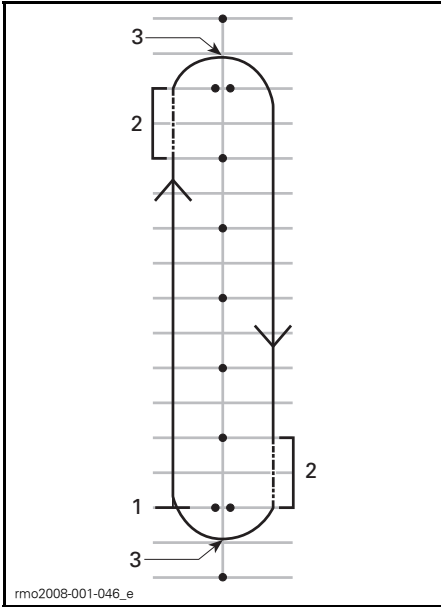
- Rijd in eerste versnelling de rechte lijn af. Rijd wat verder weg van de bakens zodat u een brede draibeweging kunt maken aan het einde van de rechte lijn.

- Naar de bocht toe vertraagt u tot hoogstens 8 km/u door de koppelingshendel los te laten en eventueel te remmen.
- Houd de gashendel zo, dat u uw lage snelheid aanhoudt.
- Kijk in de richting van de draai.
- Draai het stuur mee met de bocht, trek aan de binnenste handgreep, duw aan de buitenste en let op dat u geen gas bijgeeft.
- Voorover en in de bocht leunen kan u helpen om het stuur gemakkelijker te draaien.
- Zet uw stuur na de bocht recht en rijd verder de rechte lijn af.



TYPISCH — RIJHOUDING TIJDENS HET DRAAIEN





1. Start
2. Frictiezone
3. Hoogtepunt

**OPMERKING:** Motorrijders — Bochten nemen en draaien op uw Spyder roadster is anders dan op een motorfiets. Dit voertuig helt niet over in bochten. Daarom moet u met uw lichaam soms wat overhellen naar de binnenkant van de bocht om uw evenwicht te bewaren op het voertuig. Om het stuur van uw voertuig te draaien zult u er meer kracht op moeten zetten dan op een motorfiets. Stoppen in een bocht gaat dan weer gemakkelijker dan op een motorfiets.

### Tips voor extra oefeningen

- Als draaien in één richting vlot gaat, probeer dan in de omgekeerde richting rond het parcours te rijden. Let op dat u niet ongewild meer gas bijgeeft terwijl u links draait.
- Stop midden in de bocht om te zien wat gebeurt als u remt in een bocht of in een draai.

## 5) Snel stoppen

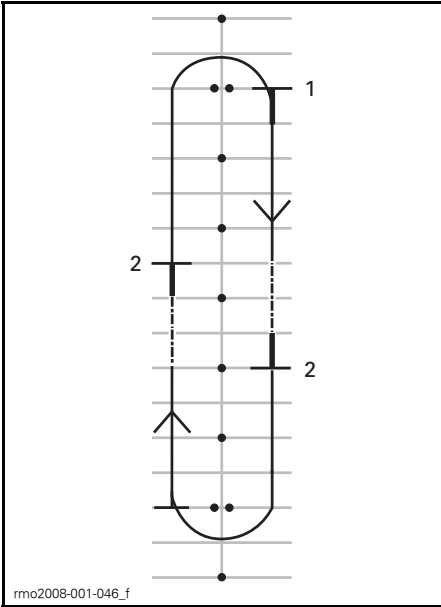
### Doel

- Vertrouwd raken met het remvermogen van het voertuig.
- Leer de maximale remkracht toepassen.

### Aanwijzingen

Deze oefening lijkt op de vorige oefeningen, maar u gaat harder en harder remmen tot u zo hard mogelijk remt. Het antiblokkeerremstelsel of ABS (Antilock Braking System) zorgt ervoor dat de wielen niet blokkeren en helpt u de controle over het stuur te bewaren als u maximaal remt. Draai de gashendel steeds volledig dicht om snel tot stilstand te komen met de SE5. Als u tegelijk remt en gas geeft, neemt uw remafstand toe.

- Start aan één kant van de rechte lijn en versnel tot 8 km/u. Een beetje verder op de rechte lijn, laat u de gashendel volledig los en remt bruusk. U mag niet pompemd remmen want het ABS-systeem voorkomt dat de wielen blokkeren.
- Houd het hoofd rechtop en de ogen vooruit, houd het stuur recht en laat de rem niet los tot u helemaal stilstaat.
- Herhaal deze oefening, voer geleidelijk uw snelheid en remkracht op.



1. Start
2. Stop

### Tips voor extra oefeningen

- Oefen het in de spiegels kijken voordat u hard remt.

## 6) Slalommen

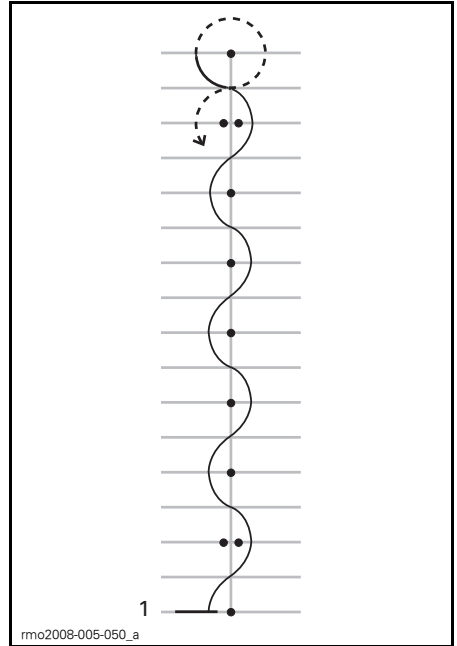
### Doel

- Ervaring opbouwen in de besturing van het voertuig en de rijhouding.

### Aanwijzingen

#### 6 m

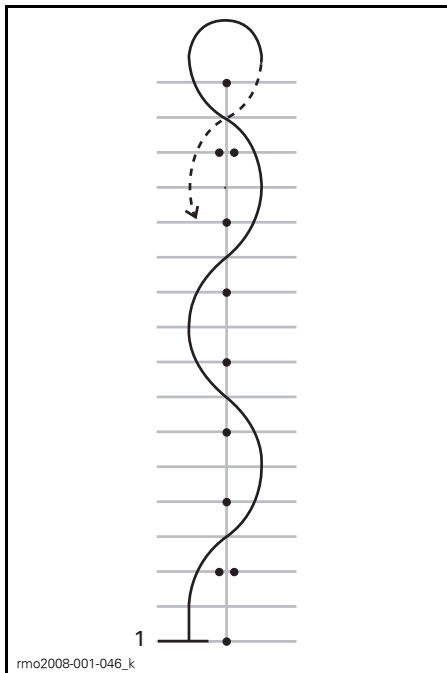
1. Slalom tussen de bakens/kruispunten van de parkeerplaatsen door. Houd uw snelheid in eerste instantie laag terwijl u de richtingsveranderingen gewend raakt.
2. Hel in iedere bocht over en draai het stuur in de gewenste rijrichting door aan de handgrepen te trekken en te duwen.



1. Start

### 12 m slalom

Als dat vlot gaat, probeer dan om de 12 m, dus om de twee bakens of om de vier parkeerplaatsen, te slalommen.



1. Start

### Tips voor extra oefeningen

- Naarmate dit vlotter gaat, kunt u de snelheid geleidelijk opvoeren tot 16 km/u - 19 km/u in de slalom-beweging, maar vertraag aan het einde voor de bochten van 180°.

## 7) Schakelen

Terwijl u rijdt moet u van versnelling veranderen om het motortoerental aan te passen aan uw rijdsnelheid. Lagere versnellingen worden gebruikt bij lagere snelheden en hogere versnellingen bij hogere snelheden, net als bij handgeschakelde auto's of vrachtwagens.

De SE5 laat u niet hoger schakelen als het motortoerental te laag is. De SE5 schakelt automatisch lager als het toerental terugvalt tot minder dan 1.800 TPM.

### Doel

- Leer omhoog en omlaag schakelen.

## Aanwijzingen

Deze oefening lijkt sterk op eerdere oefeningen, maar deze keer moet u hoger schakelen op de rechte stukken en op het einde ervan tot stilstand komen. Deze oefening voert u het best uit op de rijwegen naast de parkeerplaatsen.

### 7a) Het gebruik van de versnellingschakelaar oefenen bij stilstand

Begin met een stilstaand voertuig. Oefen het schakelen met één versnelling tussen achteruit, neutraal en eerste. Oefen dan met:

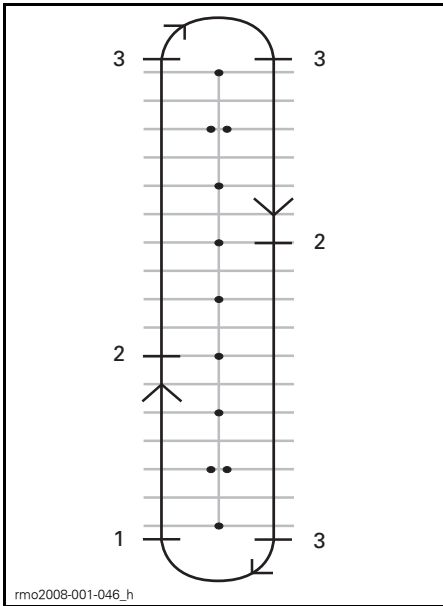
- twee versnellingen verspringen van achteruit naar eerste
- twee versnellingen verspringen van eerste naar achteruit
- Herhaal dit tot u het onder de knie hebt.

### 7b) Hoger schakelen van eerste naar tweede versnelling

- Versnel in de rechte lijn naar een toerental van 3.000 TPM.
- Duw de versnellingschakelaar naar voren om naar tweede versnelling te schakelen. U hoeft de gashendel niet los te laten als u schakelt met de SE5.
- Als u dit onder de knie hebt en voldoende ruimte hebt, kunt u de gashendels bijregelen om sneller te gaan in tweede versnelling.

Naar het einde van de rechte lijn toe tot stilstand komen:

- Neem gas terug.
- Rem.
- De SE5 schakelt automatisch lager naarmate de roadster vertraagt. U kunt ook handmatig lager schakelen door de versnellingschakelaar naar u toe te trekken.



1. Start
2. In tweede schakelen aan 25 km/u
3. Stop

### 7c) Oefen, als er voldoende ruimte voor is, het terugschakelen naar eerste terwijl u rijdt

Op de rechte lijn:

- Trek de versnellingschakelaar naar u toe zonder de gashendel los te laten.
- U zult voelen dat de motor sterker afremt als u lager schakelt zonder gas te geven.

### 7d) Overige versnellingen

Als er voldoende ruimte voor is kunt u ook naar en uit hogere versnellingen schakelen. Volg dezelfde procedure en schakel telkens één versnelling hoger of lager.

**OPMERKING:** Door terwijl u lager schakelt wat gas bij te geven kunt u het toerental wat helpen opvoeren zodat het beter bij de snelheid past en het lager schakelen vlotter gaat. Als u bij het schakelen naar een kleinere versnelling geen gas geeft zal de motor het voertuig afremmen. Dat kan u helpen vertragen, maar denk eraan dat het remmen op de motor niet door VSS wordt geregeld. Door aan een hoge snelheid in een te lage versnelling te schakelen, kan het achterwiel slippen en kunt u, zeker in bochten, de controle verliezen, tollen, omslaan of overkop gaan.

## 8) Zwenken

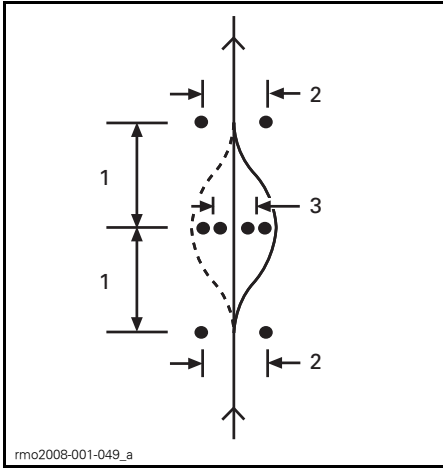
### Doel

- Vertrouwd raken met de besturing van het voertuig bij snelle manoeuvres.
- Probeer verschillende varianten van remmen en uitwijken.

### Aanwijzingen

Hiervoor moet u het terrein aanpassen. Stel uw bakens op zoals in het onderstaande schema. Gebruik voor deze oefening als bakens geen vaste of harde, zware voorwerpen.

- Rijdt aan 8 km/u tussen de dubbele kegels door en houd deze snelheid het hele traject aan.
- Stuur rond de lijn van de kegels.
- Rij eruit door de tweede set dubbele kegels.
- Herhaal de oefening meermaals door uit te zwenken in de twee richtingen.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

### Tips voor extra oefeningen

- U kunt uw aanloopsnelheid geleidelijk opvoeren (tot niet meer dan 13 km/u tot 19 km/u) en een paar varianten uitproberen. Nader bijvoorbeeld sneller en vertraag voordat u de oefening inrijdt, rem tijdens het uitwijkmanoeuvre, enz.
- Een helper kan aan de oefening een verrassingselement toevoegen door te bepalen in welke richting u moet uitwijken of wanneer u moet stoppen. Laat uw helper op een veilige afstand staan (bv. voorbij het einde van het oefenterrein). Als u bij de eerste reeks bakens komt, kan de helper met handsignalen de richting aangeven waarin u moet zwenken of waar u moet stoppen.
- Oefen met in de spiegels te kijken en de dode hoek te controleren voordat u uitwijkt.

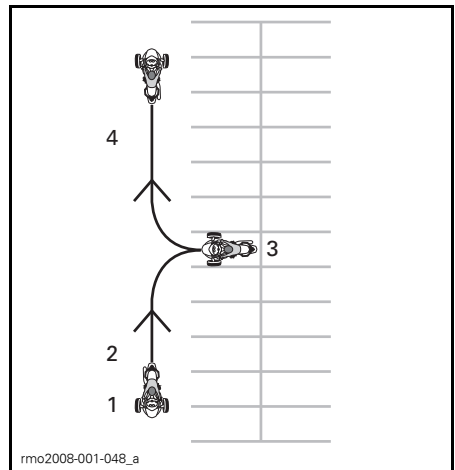
## 9) Achteruitrijden

### Doel

- Vertrouwd raken met de besturing van het voertuig en de draaicirkel in achteruit.

### Aanwijzingen

- In Achteruit schakelen. Zie *ACHERUITRIJDEN* (p. 43).
- Controleer of de ruimte achter u vrij is. Blijf achteruit kijken. Let op dat u met uw voorwielen nergens tegenaan botst terwijl u achteruit rijdt. Laat de gashendel los en druk de rem in om te vertragen en te stoppen, net als wanneer u gewoon rijdt.
- Rij telkens een meter achteruit en stop tussendoor.
- Beperk uw snelheid en rijd nooit langere afstanden achteruit.
- Hebt u het achteruitrijden goed onder de knie, probeer dan achterwaarts een parkeerplaats in te rijden, als aangegeven op het onderstaande schema.



1. Start
2. Achteruit
3. Stop
4. Vooruit

## Rijvaardigheden voor gevorderden

Zodra u de basisvaardigheden onder de knie hebt, kunt u zich toeleggen op de meer gevorderde rijvaardigheden. Leer eerst de "Wegstrategieën" in het volgende hoofdstuk. Daarna kunt u zich met uw voertuig op de weg begeven in weinig risicovolle situaties.

Begin te rijden in minder uitdagende situaties:

- Korte afstanden
- Mooi weer
- Weinig verkeer
- Overdag
- Lage snelheden
- Geen passagier.

Naarmate uw vaardigheden verbeteren, kunt u geleidelijk overgaan naar meer uitdagende rijsituaties.

---

# VERKEERSSTRATEGIEËN

Dit hoofdstuk geeft u een paar strategieën waarmee u het gevaar op de weg vermindert. Heel wat van deze strategieën lijken op die voor motorfietsen.

Dit gedeelte is samengesteld op basis van de aanbevelingen voor motorrijders van de MSF (Motorcycle Safety Foundation). Zelfs ervaren motorrijders doen er goed aan dit hoofdstuk te lezen, aangezien een aantal van deze strategieën voor de Spyder roadster toch anders zijn.

## Plan uw rit

Controleer altijd de weersomstandigheden voordat u gaat rijden. Neem passende uitrusting mee voor alle weersomstandigheden die u zou kunnen tegenkomen.

Plan vooraf een route en rij in omstandigheden die passen bij uw rijvaardigheid.

Het voertuig heeft een brandstoftank van 25 L. Tank zo snel mogelijk bij als het indicatorlichtje flikkerend een laag brandstofpeil aangeeft. Plan uw tankbeurten, zeker in afgelegen gebieden.

## Defensief rijden

Net als bij motorfietsen helpt defensief rijden om ongelukken te vermijden. Blijf altijd alert. Verlies uw omgeving, inclusief de weg achter u, nooit uit het oog. Kijk altijd uit voor mogelijke gevaren, plan vooruit en laat voldoende ruimte en tijd om problemen uit de weg te gaan. Neem niet zomaar aan dat andere chauffeurs u zien en de verkeersregels zullen respecteren.

## Afstand houden

Houd steeds minstens 2 seconden afstand tussen uzelf en uw voorliggers als u in optimale omstandigheden rijdt. Dat betekent dat u op ieder vast punt op de weg minstens twee volle seconden na uw voorligger mag voorbijrijden.

Als de remafstand langer wordt door de omstandigheden of bij een beperkte zichtbaarheid, houd dan meer afstand voor een grotere veiligheidsmarge. Zo wordt de remafstand bijvoorbeeld langer op een glad wegoppervlak, als u bergaf rijdt, of meer gewicht meevoert, en als het zicht beperkt is door mist, in bochten of 's nachts.

## Vooruit kijken

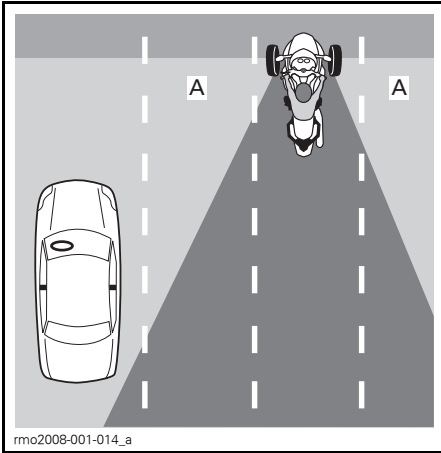
Behalve voldoende afstand houden van uw voorligger, kijkt u vooruit en plant u uw weg nog verder vooruit.

Stippel uw te volgen traject minstens vier seconden vooraf uit. Houd dit traject in de gaten voor gevaren, bijvoorbeeld voorwerpen op de weg of voorwerpen die op de weg terecht komen.

Onderzoek uw voorziene traject minstens 12 seconden vooruit op potentiële gevaarlijke situaties voordat ze zich voordoen. Let op voor kruisingen waar andere voertuigen kunnen verschijnen of plekken waar voetgangers zouden kunnen oversteken. Wees paraat om te reageren op gevaarlijke situaties.

## Kijk achter en naast u

Voertuigen en andere gevaren kunnen uit alle richtingen komen. Wees u steeds bewust van uw omgeving. Kijk vaak in uw spiegels om te zien wat er net achter u gebeurt. Draai uw hoofd vaak om de dode hoek te controleren.



A. Dode hoeken van de bestuurder

Als u remt, denk er dan vooral aan dat voertuigen achter u mogelijk niet zo snel kunnen stoppen als de Spyder roadster.

### Blijf rondkijken

Fixeer u, om u bewust te blijven van uw omgeving, nooit op één bepaald punt. Kijk goed rondom u om de weg, vaste en veranderende verkeerssignalisaties en andere voertuigen in de gaten te houden. Kijk veraf en dichtbij, in alle richtingen.

### Moelijkheden anticiperen

Als u een potentieel gevaar opmerkt, denk dan vooraf hoe u dit uit de weg kunt gaan. Dit zou kunnen betekenen dat u uw snelheid aanpast, een ander traject neemt of van rijvak verandert. Wees paraat voor ontwijkende manoeuvres, bijvoorbeeld door te remmen of uit te wijken als iets uw pad kruist. Laat steeds voldoende tijd en ruimte om op problemen te reageren.

### Zichtbaar zijn

Automobilisten merken kleinere voertuigen zoals motorfietsen vaak niet op. U kunt bepaalde strategieën toepassen om uw zichtbaarheid te verhogen.

## Om zichtbaarder te zijn voor andere weggebruikers

### Lichten en reflectoren

Zorg dat de koplampen, verlichting overdag en achterlichten op uw voertuig behoorlijk functioneren. Uw voertuig is uitgerust met reflectoren op de spatborden, de zijkanten, en achteraan. Zorg dat alle reflectoren aanwezig, proper en intact zijn.

Gebruik de grootlichten zoveel mogelijk, zowel overdag als 's nachts. Gebruik dimlichten om andere automobilisten 's nachts niet te verblinden of als er teveel reflectie is, zoals in mist.

### Signaallichten

Gebruik uw richtingaanwijzers om anderen te laten weten wat u van plan bent. De richtingaanwijzers van de Spyder roadster gaan automatisch uit, maar mogelijk niet na flauwe bochten. Zorg dat de richtingaanwijzers na uw manoeuvre terug uit zijn. Ze aanlaten kan andere automobilisten in verwarring brengen.

Flits waar mogelijk met uw stoplichten voordat u vertraagt en als u op een kruispunt wacht om achterliggers te verwittigen.

Maak uzelf eventueel zichtbaar met de noodknipperlichten.

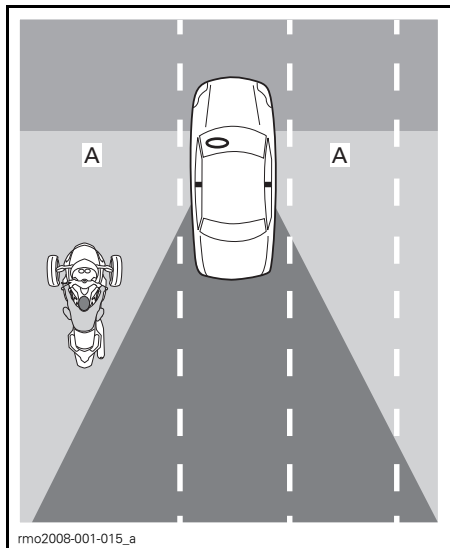
U kunt andere automobilisten ook van uw aanwezigheid bewust maken door te toeteren.

Ga er niet vanuit dat andere automobilisten uw lichten, lichtsignalen of getoeter zullen opmerken.

### Dode hoeken

Vermijd in de dode hoek van andere voertuigen te rijden. Positioneer u zodanig dat voorliggers u in hun spiegels kunnen zien. In bepaalde gevallen, bijvoorbeeld als u achter een vrachtwagen of een bus rijdt, moet u meer afstand laten tot het voertuig voor u.





A. Dode hoeken van andere voertuigen

### Uur van de dag en het weer

Als er minder licht is, zoals 's nachts, bij zonsopgang en -ondergang, of in slecht weer, zoals bij regen of mist, kunt u minder goed zichtbaar zijn. Verblindend licht bij zonsopgang en -ondergang of stralend zonlicht kan u voor andere automobilisten eveneens minder goed zichtbaar maken.

### Kledij

Lichte kleuren of reflecterende kledij kunnen u beter zichtbaar maken.

### Wees voorzichtig, zelfs als automobilisten u zien

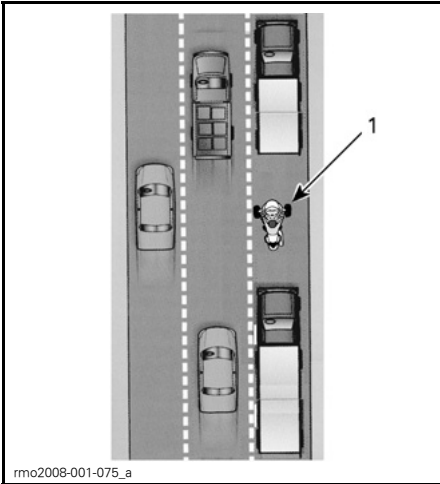
Zelfs als automobilisten u schijnbaar hebben opgemerkt, kunnen ze nog zo rijden dat er gevaar bestaat op een aanrijding. Rij defensief, en reken er niet op dat andere automobilisten veilig zullen rijden.

### Positie op het rijvak

Normaal rijdt u met uw Spyder roadster in het midden van het rijvak. In deze positie blijven uw voorwielen in het rijvak. Zo houdt u ook afstand van voertuigen in andere rijvakken zodat

u minder last hebt van de wind die grote voertuigen veroorzaken en ook minder risico loopt om in botsing te komen met andere voertuigen die hun rijvak verlaten. In die positie blijven uw voorwielen ook uit het gladde terrein in het midden van het rijvak zodat u beter kunt remmen en sturen. Als u gewoon bent om auto te rijden, vergeet dan niet dat u op de Spyder roadster in het midden zit en niet aan de kant, zodat u een ander gezichtspunt hebt.

U kunt zich naar de linkerkant of de rechterkant van het rijvak verplaatsen om risico's te vermijden, afstand te houden van andere voertuigen of bochten te nemen. U kunt ook iets links of rechts uitwijken in uw rijvak om een beter zicht op de weg te krijgen of beter zichtbaar te zijn voor andere voertuigen. Door uw centrale zitpositie en de breedte van uw Spyder roadster is het wellicht moeilijker om voorbij voertuigen te kijken, zelfs wanneer u dicht bij de rand van uw rijvak rijdt. Houd daarom meer afstand van brede of hoge voertuigen. Rij zo weinig mogelijk met uw wiel buiten uw rijvak om voorbij voorliggers te kijken. Voorliggers kunnen u alleen zien wanneer u hun spiegels ziet. Wanneer u wordt gevolgd door een groot voertuig, kunnen inhalende voertuigen u niet goed zien, tenzij u links in het rijvak gaat rijden.



rmo2008-001-075\_a

1. Voertuigen links in het rijvak

Omdat de Spyder roadster breder is dan een motorfiets is hij binnen een rijvak minder beweeglijk. Als u in het linker- of rechterdeel van een rijvak rijdt, zorg er dan voor dat de voorwielen in het rijvak blijven.

Kies op wegen met meerdere rijvakken het rijvak dat het meest aan uw snelheid in de verkeersstroom is aangepast. Houd ook rekening met uw eigen zicht en zichtbaarheid en mogelijke trajecten voor uitwijkmanoeuvres (bijvoorbeeld uitwijken naar andere rijvakken of naar de pechstrook).

## Normale rijsituaties

### Kruispunten

Kruispunten, ook kleinere kruispunten met steegjes en oprijlanen, vormen een extra risico voor overstekend verkeer. Let altijd op het verkeer rondom u: achter, voor, links en rechts van u.

Als u op een kruispunt stopt, stop dan in het midden van het rijvak, zelfs als u van plan bent te draaien. Daardoor wordt uw beter zichtbaar en ontmoedigt u andere automobilisten om te trachten rond u te rijden. Let op voor voertuigen die van achter komen. Flits met uw stoplichten als ze dichterbij

komen. Sta in eerste versnelling klaar om desgevallend te vertrekken om een aanrijding te vermijden.

### Van rijvak wisselen en inhalen

Denk eraan dat de Spyder roadster breder is dan een motorfiets en meer zijruimte nodig heeft om andere voertuigen in te halen. Denk er ook aan dat het voertuig minder goed zichtbaar is dan een auto, zodat het des te belangrijker is om vooraf goed aan te geven dat u van rijvak wilt verwisselen en dat u goed kijkt in de spiegels en de dode hoeken nakijkt. Uw richtingaanwijzer zeker niet vergeten uit te zetten na een verandering van rijvak. Bij een verandering van rijvak wordt het stuur onvoldoende ver omgedraaid om de richtingaanwijzers automatisch uit te schakelen.

Rijd nooit op de lijn tussen twee rijvakken in (gesplitste rijvakken). Het voertuig is te breed.

Haal nooit in op de zij- of pechstrook. Als één wiel van het wegdek raakt, kunt u de controle over het stuur verliezen.

## Draaien

Vergeet niet eerst te vertragen en te kijken en pas dan de bocht te nemen.

- **Traag:** Verminder uw snelheid zoveel als nodig is voordat u een bocht neemt door gas terug te nemen, te remmen en/of naar een lagere versnelling te schakelen. Ga de bocht in aan een snelheid die u overal in de bocht kunt aanhouden.

Hoewel de Spyder roadster in een bocht beter kan remmen dan een motorfiets, is het toch nog belangrijk om te vertragen voordat u een bocht ingaat in plaats van in de bocht zelf te moeten remmen. Remmen en draaien vergt tractie. Hoe meer tractie u gebruikt om te remmen, des te minder er tegelijk beschikbaar is om te draaien.

Als u te snel draait of een bocht neemt, kunt u merken dat het binnenste voorwiel wat van het wegdek komt, en voelt en hoort u de VSS het motorvermogen verminderen. Hoewel VSS u kan helpen de controle over het voertuig te behouden, bestaat er nog steeds een kans dat u gaat tollen of omslaan als u te hard en te snel draait.

- **Kijk uit:** Blijf in bochten altijd uit-en rondkijken. Beoordeel de hele draaibeweging zo snel mogelijk - de eigenschappen van het wegdek, hoe scherp de bocht is, de algemene verkeersomstandigheden - zodat u tijd hebt om te beslissen over uw snelheid en positie. Soms helpt het om uw hoofd in de richting van de bocht te draaien om een goed visueel beeld te behouden.

- **Stuur:** Draai het stuur altijd mee met de bocht. De Spyder roadster is niet zoals een motorfiets: hij stuurt niet tegen en helt niet over. Denk eraan dat u door de draaibeweging een zijwaarts inwerkende kracht ondergaat, zodat u met uw lichaam soms wat moet overhellen naar de binnenkant van de bocht om op het voertuig een comfortabele houding te behouden. Om het stuur van uw voertuig te draaien zult u er meer kracht op moeten zetten dan op een motorfiets.

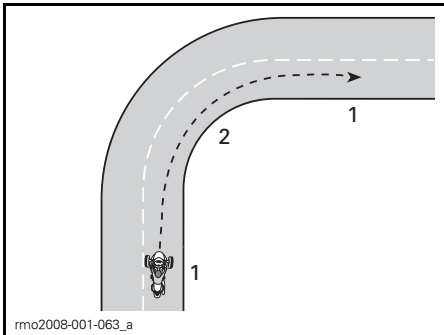
## Model SM5

Als u schakelt terwijl u draait, zorg er dan voor dat u de koppelingshendel niet te snel loslaat. Pas de gas aan naarmate u de koppelingshendel loslaat zodat de snelheid van het voertuig en het toerental in een vlotte schakelingsprocedure op mekaar zijn afgestemd. Door de koppelingshendel te snel los te laten of door teveel gas te geven kan het achterwiel tractie verliezen en gaan slippen, zodat u de controle over het stuur kunt verliezen. Het tractieregelsysteem of TCS (Traction Control System) zal detecteren dat het wiel dreigt te slippen en zal het vermogen op het achterwiel verminderen. Het doel van deze ingreep is het achterwiel opnieuw tractie te laten krijgen zodat u de ongewenste oversturing kunt corrigeren en het voertuig in het geplande draaitraject kunt houden.

## Bochten

Omdat de Spyder roadster smaller is dan een auto, kunt u in bochten binnen een rijvak van de ene kant naar de andere kant rijden om uw baan zo recht mogelijk te houden. Maar de Spyder roadster is breder dan een motorfiets, zodat u zijdelings minder bewegingsruimte hebt. Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat uw voorbanden niet buiten het rijvak gaan.

Bij gewone bochten is de opeenvolging van buitenkant, binnenkant en buitenkant het best.



TRAJECT VOOR GEWONE BOCHTEN

1. Buiten
2. Binnen (op het hoogtepunt)

## Heuvels

Kies een geschikte versnelling voor hellingen. Om bergop te rijden helpt een lagere versnelling om voldoende vermogen te behouden. Bergaf kunt u in een lagere versnelling op de motor remmen en zo uw snelheid regelen.

## Model SM5

Om op een helling te starten, houd u het voertuig met de rem op zijn plaats tot u de koppelingshendel in de frictiezone schuift. Laat de rem dan rustig los terwijl u de koppelingshendel loslaat en gas geeft.

## Model SE5

Model SE5 kan bij stilstand in eender welke versnelling gaan rollen. De centrifugale koppeling van model SE5 is steeds ontkoppeld als het voertuig stilstaat zodat de transmissie het voertuig niet op zijn plaats zal houden. Houd het rempedaal ingedrukt als u op een helling stilstaat. Om op een helling te starten, houdt u het rempedaal ingedrukt terwijl u gas geeft. Laat het rempedaal los naarmate u de koppeling voelt ingrijpen (bij ongeveer 1.800 TPM).

## 's Nachts rijden

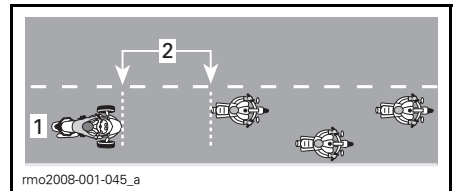
Gebruik uw lichten en richtingaanwijzers om door andere automobilisten gezien te worden, maar denk ook aan uw eigen gezichtsvermogen 's nachts. Gebruik de grootlichten waar nodig. Vermijd dat uw remafstand voorbij het bereik van uw koplampen loopt (als u te snel rijdt in verhouding tot de remafstand). U kunt ook gebruikmaken van de koplampen van andere voertuigen om de weg voor u te zien.

Gebruik 's nachts geen getinte of gekleurde vizieren of lenzen, en let er vooral op dat er op uw vizier geen krasen of vlekken zitten.

## In groep rijden

Rij uitsluitend op een rij. Deel nooit rijvakken met anderen, zelfs niet met een bromfiets.

Hou, als u samen met motorfietsers rijdt, altijd voldoende afstand van de motorfiets voor u, zelfs als die aan de andere kant van het rijvak rijdt. Probeer in bochten niet hetzelfde traject te volgen als motorfietsen. Motorfietsen kunnen in bochten dichter bij de rand van het rijvak rijden; als u precies dezelfde weg volgt, kan uw voorwiel uit het rijvak raken. Motorfietsen kunnen in staat zijn om bochten sneller te nemen dan de Spyder roadster. Probeer ze niet bij te houden.



POSITIE BIJ HET RIJDEN IN GROEP

1. Midden van het rijvak
2. Afstand van 2 sec.

Op bochtige wegen kunnen bestuurders van een Spyder roadster eerder vermoeid raken dan motorrijders. Forceer u niet om motorfietsen bij te houden; rust als u moe bent.

## Wegomstandigheden en gevaren

### IJs, sneeuw en smeltende sneeuw

Rijd niet op ijs, sneeuw of smeltende sneeuw. Zelfs met VSS zult u op zulke gladde oppervlakken onvoldoende grip hebben om de controle over het stuur te behouden. De Spyder roadster zal eerder slippen op gladde oppervlakken dan een auto.

### Grind, vuil en zand

Wees extra voorzichtig op grind, grond of op zandige wegen en verminder uw snelheid, zeker in bochten. Deze oppervlakken geven minder grip dan een verhard wegdek en zelfs met VSS kunt u de controle over het stuur verliezen.

### Nat wegdek en plassen

Normaal hebt u op een wegdek dat vochtig of nat is voldoende tractie om de controle over het stuur te behouden, zolang er geen laag water op het wegdek ligt (zoals bij plassen of water dat over de weg stroomt). Net als andere voertuigen kan de Spyder roadster aquaplanen als u te snel door water op de weg rijdt, maar aquaplaning gebeurt bij lagere snelheden dan bij de meeste auto's of motorfietsen. In dieper water is het risico op aquaplaning groter. Let op het opspattende water van andere voertuigen die door water rijden om een idee te krijgen van hoe diep het water is.

Bij aquaplaning gaan één of meer wielen op een laag water omhoog, zodat die het contact met de weg verliezen. Als dat met het achterwiel gebeurt, kunt u voelen dat het opzij schuift. Bij aquaplaning krijgen de wielen niet de tractie die vereist is om de controle over het voertuig te behouden. U kunt de controle over het voertuig verliezen en gaan slippen. VSS kan u dan niet helpen.

Vermijd grote waterplassen of stromend water, en rijd trager of ga aan de kant staan bij zware regen. Vertraag vooraf zoveel mogelijk als u door water moet.

Test uw remmen als u door water hebt gereden. Rem eventueel meerdere keren om de remblokjes te laten drogen door wrijving.

Met goed onderhouden banden loop u minder risico op aquaplaning. Houd steeds de aanbevolen druk aan:

#### – Vooraan:

Nominaal.: 103 kPa

Min.: 89 kPa

Max.: 117 kPa

#### – Achteraan:

Nominaal.: 193 kPa

Min.: 179 kPa

Max.: 207 kPa

**OPMERKING:** Het drukverschil tussen de linker- en rechterband mag niet groter zijn dan 3,4 kPa.

Vervang banden waarop de maximale loopvlakslijtage-indicator (p. 128) zichtbaar is om het risico op aquaplaning zo klein mogelijk te houden.

In het midden van een rijvak kan het bijzonder glad zijn als het pas is begonnen regenen, omdat olie en stof zich daar met het water vermengen. Als het wat langer heeft geregend, kan het water op een versleten wegdek in groeven samenstromen. Vermijd die twee zones met weinig tractie. Houd uw voorbanden zoveel mogelijk in de zones met het meeste grip.

### Gebruik off-road

Gebruik de Spyder roadster nooit off-road. Het voertuig kan ruwe, oneffen oppervlakken met weinig tractie, zoals die bij rijden off-road voorkomen, niet aan. U kunt makkelijk vast komen te zitten, de controle over het stuur verliezen of omkantelen. Bovendien kan dat in bepaalde regio's illegaal zijn.

## Obstakels, gaten en bulten

Probeer zo weinig mogelijk over obstakels, gaten en bulten te rijden. Als u er toch over moet rijden, vertraag dan zoveel mogelijk van tevoren en laat de rem los terwijl u eroverheen gaat. Benader brede obstakels of bulten zo recht mogelijk zodat de twee voorbanden er tegelijk overgaan. Bestuurders staan best even op de voetsteunen en absorberen de schok met de benen als er met de twee voorwielen over een obstakel, bult of gat wordt gereden. Houd u klaar als het achterwiel het obstakel raakt. Bij smallere obstakels, bulten of gaten is het beter om er met de achterband over te rijden. Als u er met een voorband overrijdt, houd het stuur dan stevig vast, zorg dat u niet per ongeluk gas geeft en houdt u klaar om uw baan eventueel aan te passen.

Als u op een te groot obstakel, bult of gat rijdt, kan het voertuig opspringen en op u botsen, kunt u eraf vliegen, er de controle over verliezen of kan het gaan tolleren of omslaan.

Als u niet tijdig helemaal tot stilstand kunt komen om een obstakel te vermijden, kunt u uitwijken. U kunt desgevallend tegelijk afwijken en remmen.

Als u onderweg een groot dier tegenkomt, bijvoorbeeld een hert, stopt u er best voor en wacht tot het dier weggaat, of rijdt u er langzaam voorbij. Als een hond achter u aan loopt, is het een goede aanpak om lager te schakelen naarmate de hond dichterbij komt en dan weg te snellen naarmate u het punt nadert waarop de hond u zou te pakken krijgen.

## Noodgevallen onderweg

Het voertuig kan onderweg defect raken of er kan zich steeds een onverwachte situatie voordoen. Een goed onderhouden voertuig vermindert het

risico op een defect weliswaar, maar toch moet u voorbereid zijn op noodsituaties.

- Houd de Gebruikershandleiding en de gereedschapstas steeds in het voertuig. Raadpleeg *HERSTEL-LINGEN ONDERWEG* (p. 145) voor technische richtlijnen voor problemen die zich onderweg zouden kunnen voordoen.
- Volg deze aanwijzingen als u op de weg stopt:
  - Als de weg verharde pechstroken heeft, gebruik dan de knipperlichten om aan te geven dat u van de snelweg wilt rijden, rij er aan iets minder dan de snelheid van het verkeer af en vertraag dan tot stilstand.
  - Als de zijstrook niet verhard is, knipper dan om rechts te draaien en vertraag tot een snelheid waarmee u veilig van de verharde rijweg kunt rijden.
  - Zet de knipperlichten aan om beter zichtbaar te zijn.
- Als u een gsm of een ander communicatietoestel hebt, laad dat dan helemaal op voor langere uitstappen.
- Als u in een aanrijding betrokken raakt, raadt BRP u stellig aan het voertuig te laten vervoeren (p.114) naar de dichtstbijzijnde Can-Am roadster dealer voor een grondige veiligheidsinspectie voordat u opnieuw gaat rijden.
- Vul het ongevalen-/incidentenverslag van BRP in.

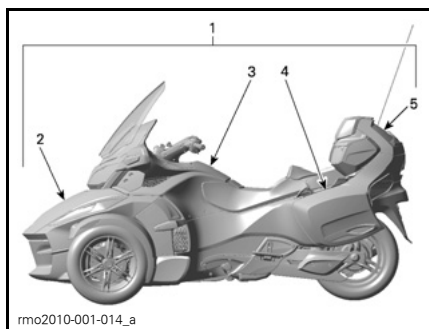
## **Kapotte banden**

Als u plots een kapotte band of klapband krijgt, houd het stuur dan stevig vast, verminder geleidelijk vaart en stuur voorzichtig naar een veilige plek om tot stilstand te komen. Vermijd hard remmen, lager schakelen of scherp draaien. Als een voorband kapotgaat, kan het voertuig de neiging hebben om te trekken in de richting van de kapotte band. Houd het stuur dus stevig vast om in de gewenste richting te sturen. Zie *LEKKE BAND* (p. 148) voor instructies over het repareren van banden.

# EEN PASSAGIER, LADING VERVOEREN OF EEN AANHANGWAGEN SLEPEN

## Gewichtsbeperingen

Respecteer altijd de gewichtsbeperingen voor bestuurders en lading.



1. 240 kg
2. 16 kg
3. 2 kg
4. 7 kg (elk)
5. 9 kg

GEWICHTSBEPERKINGEN	
Gewichtsbepering van het voertuig (inclusief bestuurder, passagier, lading en extra accessoires)	240 kg
Opbergvak vooraan	16 kg
Handschoenvak	2 kg
Zijbergvakken (elk)	7 kg
Bovenste bergvak	9 kg

Door overgewicht:

- kunt u minder goed versnellen, remmen of draaien.
- werkt het VSS minder efficiënt.
- neemt het risico op omslaan toe als de last hoog is of achteraan zit.
- zit het voertuig lager bij de grond en vergroot het risico om op lage obstakels te rijden of over een oneven wegoppervlak te rijden.
- stijgt het risico op kapotte banden.

## Besturing met extra belasting

Een passagier of een zware lading vervoeren beïnvloedt de handelbaarheid van het voertuig omdat het zwaarder wordt en omdat het gewicht anders verdeeld is.

1. U zal niet zo snel kunnen optrekken. Laat meer ruimte en tijd toe om in te halen.
2. U zal niet zo snel kunnen stoppen. Houd meer afstand, minstens drie seconden, op uw voorligger. Houd zelfs nog meer afstand als de rijomstandigheden niet ideaal zijn (bv. beperkte zichtbaarheid, wegdek in slechte staat).
3. U zal niet zo scherp of zo snel kunnen draaien. Vertraag voor de bocht nog meer dan anders en vermijd scherpe bochten.
4. De Spyder roadster is minder stabiel. Het risico dat u bij extreme manoeuvres overkop gaat of omslaat is groter bij lasten die hoger zijn of verder achteraan zitten (zoals een passagier).

## Een passagier vervoeren

De Spyder roadster is ontworpen voor slechts één passagier die achter de bestuurder zit. Vervoer nooit meerdere passagiers.

Neem pas een passagier mee als u voldoende rijervaring hebt opgedaan in diverse omstandigheden en uw voertuig perfect kunt besturen.

De passagier moet mentaal fris en waakzaam zijn, met de voeten aan de voetsteunen en de handvatten kunnen raken, zodat hij het evenwicht kan bewaren en zich bij plotse manoeuvres kan vasthouden. Hij mag de bestuurder niet afleiden.

De passagier dient zijn geluidsregeling aan te passen aan de aanwijzingen van de bestuurder.

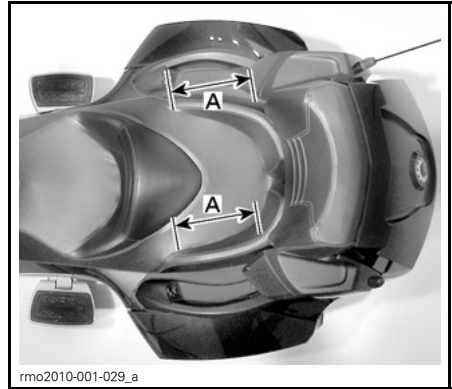


Let erop dat de passagier een gepaste beschermende rijuitrusting draagt. De passagier moet dezelfde beschermende uitrusting dragen als de bestuurder, in het bijzonder een helm. Een integraalhelm is aanbevolen. Bij een noodstop kan de passagier immers met zijn gezicht tegen de helm van de bestuurder botsen.

Houd de remmen ingedrukt en de versnelling in Neutraal tot de passagier klaarzit om te vertrekken.

Leg de passagier voor het vertrek uit hoe hij moet meerijden. Laat de passagier de volgende regels volgen:

1. Bewaar een correcte rijkhouding. Houd de handgrepen voor de passagier vast en houd de voeten steeds op de voetsteunen voor de passagier. Deze zijn in de hoogte verstelbaar. Zie *DE VOETSTEUNEN VOOR DE PASSAGIER BIJSTELLEN* (p. 41). De passagier zou zich niet aan de bestuurder mogen vasthouden want de kans bestaat dat de bestuurder de zijdelingse kracht die op de twee samen inwerkt niet zal kunnen weerstaan. Verschillende handposities kunnen aangenamer zijn om de handgrepen bij verschillende manoeuvres vast te houden. (bv. een hand op de hoek vooraan en een hand op de tegenoverliggende hoek achteraan in bochten, de twee handen vooraan of achteraan in andere situaties).



A. Verschillende handposities op de handgrepen

2. Blijf uit de buurt van de uitlaatpijp, het achterwiel en de aandrijfriem.
3. U zo weinig mogelijk omdraaien of overhellen behalve om het evenwicht te behouden in een bocht. Bij een onverwacht manoeuvre heeft een passagier die niet in een normale rijpositie zit een grotere kans om te vallen.
4. Houd uw ogen op de weg en anticipeer op de verwachte wegomstandigheden. Hel in bochten eventueel wat over om te weerstaan aan de zijdelingse krachten. Als u over een obstakel, gat of bult gaat, kom dan een beetje uit het zadel zonder uw ellebogen vast te zetten.

Vermijd abrupte versnellingen, remmen en draaien, vooral met onervaren passagiers. Plotse, onverwachte manoeuvres kunnen de passagier doen vallen.

## Waar u bagage kunt opslaan

U kunt bagage meenemen in de volgende opbergvakken. Draag nergens anders bagage mee tenzij het voertuig over goedgekeurde BRP-accessoires beschikt.

Plaats nooit brandbaar materiaal, zoals brandstof, in de opbergvakken.

Respecteer de maximale belading voor ieder opbergvak. Raadpleeg **GEWICHTSBEPERKINGEN** (p. 91).

### Handschoenvak

Het handschoenvak biedt ruimte om kleinere, persoonlijke voorwerpen in op te bergen.

Het is bijzonder handig om voorwerpen in op te slaan die u onderweg snel bij de hand moet hebben (bv. tolgeld).

**OPMERKING:** Een slotcilinder is in het handschoenvak bijgeleverd voor gebruik met de optionele aanhangwagen van BRP. Daarmee kunt u de sleutel van het voertuig ook op de aanhangwagen gebruiken.

### Opbergvak vooraan

Het voorste opbergvak is het ruimst en biedt ruimte om twee helmen of andere voorwerpen in op te bergen. In het voorste opbergvak is er een speciale ruimte voor deze Gebruikershandleiding.

Let erop dat het deksel van het opbergvak stevig is vergrendeld voordat u gaat rijden.

### Zijbergvakken

De zijbergvakken bieden ruimte voor een helm of andere lichte voorwerpen.

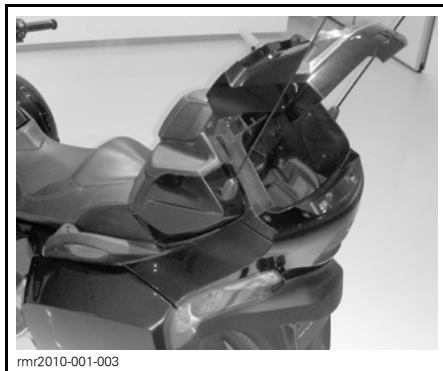


rnr2010-001-002

Let erop dat het deksel van het opbergvak stevig is vergrendeld voordat u gaat rijden.

### Bovenste opbergvak

Het bovenste opbergvak biedt ruimte voor een helm of andere lichte voorwerpen.



rnr2010-001-003

Let erop dat het deksel van het opbergvak stevig is vergrendeld voordat u gaat rijden.

## Aanhangwagen slepen

De RT-serie is ontworpen om een optionele aanhangwagen van BRP (met de optionele trekhaak van BRP) te trekken.

### Model SE5

Wanneer u een aanhangwagen trekt, dient u de aanhangwagenmodus in te stellen, dan past het voertuig een lagere drempelwaarde toe als motorrental waarop lager wordt geschakeld dan wanneer u zou rijden zonder aanhangwagen. Hoger schakelen wordt eveneens aangepast. Raadpleeg **AANHANGWAGENMODUS INSTELLEN** (p. 94) om het in te stellen.

**MERK OP** Als u een aanhangwagen trekt zonder de aanhangwagenmodus te selecteren in het infotainmentsysteem, kunnen onderdelen van de motor beschadigd raken.

**Alle modellen**

Het VSS (voertuigstabilisatiesysteem) op de roadster RT-serie omvat een programma waarmee u een aanhangwagen van BRP kunt trekken en de voertuigstabiliteit kunt regelen.

Gebruik alleen een aanhangwagen van BRP die speciaal is ontworpen voor de Roadster RT-serie of een door BRP goedgekeurd alternatief. Het is van belang ervoor te zorgen dat de aanhangwagen en de roadster bij normaal gebruik stabiel blijven zonder het voertuigstabiliteitssysteem te verstoren.

**MERK OP** Gebruik van een niet-aanbevolen kabelboom kan het elektriciteitssysteem verstoren.

**⚠ WAARSCHUWING**

Gebruik van een andere aanhangwagen kan het voertuig beschadigen of de normale werking van het voertuigstabiliteitssysteem verstoren. Gebruik van de cruise-control is niet aan te raden als u een aanhangwagen trekt.

Een aanhangwagen trekken heeft een weerslag op het rijgedrag van het voertuig door het extra gewicht en de andere gewichtsverdeling.

- Laat meer ruimte en tijd toe om in te halen.
- Voorzie een langere remafstand.
- Houd meer afstand op uw voorligger.
- Vertraag voor de bocht nog meer dan anders en vermijd scherpe bochten.
- Het risico dat u overkop gaat of omslaat is groter bij extreme manoeuvres.

Zijwind en luchturbulentie veroorzaakt door overstekende of voorbijstekende voertuigen kunnen de besturing verstoren en de aanhangwagen doen slingeren. Rijd aan een constante snelheid

zonder bruusk te sturen of te remmen om dit effect tot het minimum te herleiden.

Vertraag voor bochten.

Neem bochten ruimer dan anders. U hebt meer ruimte nodig om met een aanhangwagen een bocht te nemen.

Probeer anticiperend te rijden zodat u met de aanhangwagen niet achteruit moet.

Rijd altijd traag achteruit. Vraag waar mogelijk aan iemand om u rijaanwijzingen te geven. Oefen op een open terrein zodra u de kans krijgt. Raadpleeg *NODIGE RIJVAARDIGHEID EN PRAKTIJKOEFENINGEN* (p. 63).

Vermijd zoveel mogelijk slingeren, draaien en keren, scherpe en bruske draai- en remmanoeuvres. Hierdoor kan de aanhangwagen dubbelklappen of ontmantelen. Een lege aanhangwagen is makkelijker te destabiliseren. Normaal schakelt u naar een hoger toerental als u versnelt om de motor te ontlasten.

**MERK OP** Laat de achterwielen zo weinig mogelijk doordraaien. Daardoor kunnen stenen of keien op de aanhangwagen worden geworpen met schade tot gevolg.

**Aanhangwagenmodus instellen****Model SE5**

De aanhangwagenmodus kan op een van de volgende manieren worden ingesteld:

**Als het voertuig stilstaat**

Druk herhaaldelijk op de MODE-knop op het RECC (Roadster electronic command center) en selecteer het VOORKEUREN-scherm. Raadpleeg *10) RECC (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTER)* (p. 20).

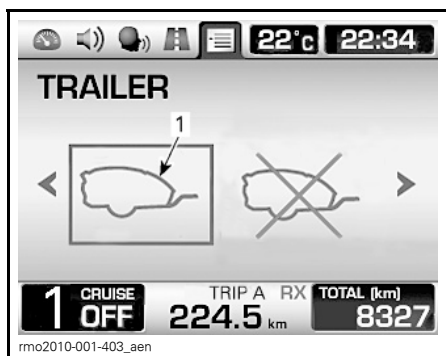
Selecteer de optie AANHANGWAGEN en kies dan M/ AANHANGWAGEN.



Als het voertuig sneller rijdt dan 5 km/u

Druk herhaaldelijk op de MODE-knop op het RECC (Roadster electronic command center) en selecteer het VOORKEUREN-scherm. Zie 10) RECC (ROADSTER ELECTRONIC COMMAND CENTER) (p. 20).

Kies het weergegeven pictogram door de selectiedriehoek over het pictogram te bewegen.



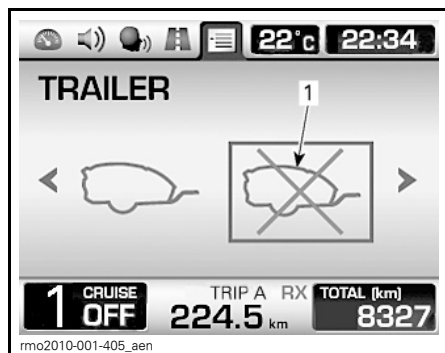
1. Pictogram om de aanhangwagenmodus te selecteren

### Aanhangwagenmodus annuleren

Annuleer de aanhangwagenmodus als u geen aanhangwagen trekt om optimaal te kunnen schakelen. Ga op dezelfde manier te werk als voor AANHANGWAGENMODUS INSTELLEN (p. 94), maar gebruik de volgende opties.



ALS HET VOERTUIG STILSTAAT



ALS HET VOERTUIG RIJDT

1. Pictogram om de aanhangwagenmodus te annuleren

### Bijzonderheden over bergop rijden

Vermijd stoppen op een helling zoveel mogelijk.

Als u op een helling vanuit stilstand vertrekt, is het mogelijk dat u de koppeling verder moet laten doorslippen om te vermijden dat de motor stilvalt.

Als u bergop rijdt zult u vaker lager moeten schakelen zodat de motor voldoende kracht heeft om de snelheid zoveel mogelijk op hetzelfde peil te houden.

Als u bergaf rijdt, schakel dan één of twee versnellingen lager zodat u op de motor remt om het voertuig trager te laten gaan in plaats van te remmen. Het duurt dan langer om te vertragen of te stoppen.

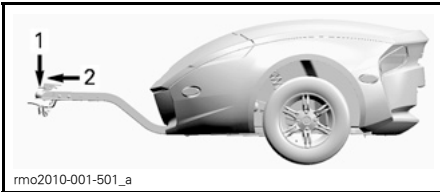
**Maximale belading****⚠ WAARSCHUWING**

Plaats nooit lading op de bedekking van de aanhangwagen, want die loopt dan meer kans om te kantelen. Al de lading moet vast in de aanhangwagen worden opgeborgen.

Respecteer de maximale belading en gebruik alleen passende trekuitrusting.

TREKSPECIFICATIES	
Maximaal gewicht op de dissel van de aanhangwagen	18 kg
Maximaal getrokken gewicht (aanhangwagen en lading)	180 kg

**OPMERKING:** Raadpleeg de *GEBRUIKERSHANDLEIDING BIJ DE ROADSTERAANHANGWAGEN RT-622* voor meer informatie over de maximale belading in de aanhangwagen.



1. 18 kg
2. 180 kg

Het gewicht op de dissel geldt voor een geladen aanhangwagen. Met een weegschaal kunt u het gewicht op de dissel wegen zonder dat deze aan het voertuig is vastgekoppeld. Als de aanhangwagen niet volledig geladen is, plaatst u de lading in het voorste deel van de aanhangwagen. Als het gewicht op de dissel is bereikt, plaatst u de overige lading achterin de aanhangwagen. De manier waarop het gewicht in de aanhangwagen is verdeeld bepaalt mee het gewicht op de

dissel. Verdeel het gewicht in de aanhangwagen zodat u op of onder het gewicht voor de disselspecificatie blijft. Met teveel gewicht op de dissel zult u minder controle hebben over het stuur. Te weinig gewicht op de dissel kan de aanhangwagen destabiliseren en hem doen slingeren.

**⚠ WAARSCHUWING**

Het maximale gewicht overschrijden kan een ernstige weerslag hebben op het rijgedrag en de prestaties van het voertuig. De bestuurbaarheid, stabiliteit, acceleratie en remafstand worden ernstig beïnvloed als u een aanhangwagen trekt. Een goede verdeling van lading en gewicht is daarom erg belangrijk. Overlaad het voertuig nooit en sleep of transporteer nooit lading op een onjuiste manier. Bevestig de lading altijd zo laag mogelijk in de aanhangwagen om het zwaartepunt zo min mogelijk te verhogen. Als u deze aanbevelingen niet naleeft, kan dat een weerslag hebben op het rijgedrag van het voertuig en kunt u de controle over het stuur verliezen.

**MERK OP** Overschrijding van het maximale trekgewicht kan leiden tot schade aan de motor of de aanhangwagen. Vervoer zo weinig mogelijk zware onderdelen met scherpe randen die de aanhangwagen kunnen beschadigen. Plaats de lading zodanig dat ze niet verschuift als de aanhangwagen wordt getrokken.

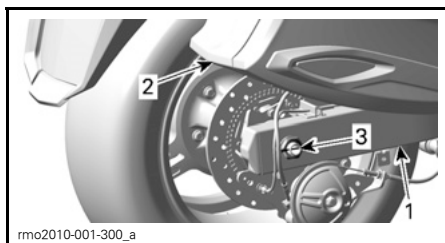
**Trekhaak**

Gebruik alleen een trekhaak van BRP of een door BRP goedgekeurd alternatief. De trekhaak van BRP past perfect op de draaiarm van het voertuig en is stevig vastgeschroefd op de wielas.

**MERK OP** Bij gebruik van een niet-goedgekeurde trekhaak kan de draaiarm kapotgaan.

## **⚠ WAARSCHUWING**

Plaats als u de trekhaak van het voertuig verwijderd altijd een nieuwe splitpen om de moer van de wielas te vergrendelen.



**VOOR DE GOEDE ZICHTBAARHEID HIER ZONDER WIELASKAP EN KNALPOT**

1. Draaiarm
2. Rechteropbergvak
3. Hier de nieuwe splitpen

## **Veiligheidskettingen**

Gebruik altijd veiligheidskettingen als u een aanhangwagen trekt. Zorg ervoor dat ze goed bevestigd zijn aan de aanhangwagen en de trekhaak, en dat ze elkaar onder de dissel kruisen. Laat voldoende speling in de kettingen zodat de aanhangwagen kan draaien. Als de aanhangwagen recht achter het voertuig staat mogen de kettingen niet over de grond slepen.

---

# TEST UW KENNIS

Hieronder volgt een kleine test van wat u zou moeten hebben opgestoken bij het lezen van deze handleiding. De test omvat niet alle belangrijke punten, maar zou u een idee moeten geven van uw algemene kennis en de besturing van het voertuig.

Zie p. 100 voor de antwoorden.

## Vragenlijst

1. Als u dringend moet stoppen, druk dan de rempedaal in en schakel de parkeerrem in.

Waar                      Niet waar

2. Het voertuig zou eens per week moeten worden geïnspecteerd voor u gaat rijden.

Waar                      Niet waar

3. Met VSS kunt u het voertuig in alle weersomstandigheden gebruiken.

Waar                      Niet waar

4. Verwissel de banden uitsluitend met door BRP aanbevolen banden die bij erkende Can-Am roadster dealers zijn gekocht.

Waar                      Niet waar

5. Het is belangrijk dat de passagier waakzaam en mentaal fris is.

Waar                      Niet waar

6. Noem zes objecten van beschermende uitrusting waarmee uw kans op verwonding kleiner wordt.

1) \_\_\_\_\_

2) \_\_\_\_\_

3) \_\_\_\_\_

4) \_\_\_\_\_

5) \_\_\_\_\_

6) \_\_\_\_\_

7. Beschermende uitrusting is belangrijk om letsel te vermijden en te beperken, u comfortabel te houden en u te beschermen tegen de omgevingselementen.

Waar                      Niet waar

8. Welk van de onderstaande zaken is geen besturingselement van het voertuig?

a. Stuur

b. Gashendel

c. Voorrem

9. U zou uw dimlichten overdag moeten aanhouden zodat u beter zichtbaar bent.

Waar                      Niet waar

10. Normaal rijdt u met het voertuig in het midden van het rijvak.

Waar                      Niet waar

11. In tegenstelling tot een gewone motorfiets, zou u er een gewoonte van moeten maken om tegelijk te remmen en te draaien.

Waar                      Niet waar

- 12.** In normale omstandigheden, moet u op uw voorligger een afstand bewaren van minstens \_\_\_\_\_ .
- a. 1 seconde
  - b. 2 seconden
  - c. 3 seconden
- 13.** Bewaar nooit brandbaar materiaal, zoals benzine, in de opbergvakken, zelfs niet in goedgekeurde bidons.
- Waar                      Niet waar
- 14.** Som vijf manieren op waardoor andere bestuurders u makkelijker kunnen opmerken.
- 1) \_\_\_\_\_
  - 2) \_\_\_\_\_
  - 3) \_\_\_\_\_
  - 4) \_\_\_\_\_
  - 5) \_\_\_\_\_
- 15.** Als u remt op oppervlakken met een minder dan ideale tractie, dient u pompend te remmen om de controle over het voertuig te bewaren.
- Waar                      Niet waar
- 16.** De maximale belasting van het voertuig, inclusief bestuurder, lading en accessoires bedraagt 240 kg.
- Waar                      Niet waar
- 17.** Het voertuig kan veilig een aanhangwagen slepen zolang het totale getrokken gewicht niet meer bedraagt dan 180 kg.
- Waar                      Niet waar
- 18.** Een passagier dient zich aan de bestuurder vast te houden.
- Waar                      Niet waar
- 19.** Op de Spyder roadster rijden is net zo veilig als in een auto rijden.
- Waar                      Niet waar
- 20.** Dankzij ABS kunt u de rempedaal hard indrukken zonder dat de wielen blokkeren.
- Waar                      Niet waar



## Antwoorden

### 1. Niet waar

Om snel te stoppen alleen het rempedaal indrukken.

### 2. Niet waar

U dient het voertuig voor iedere rit te inspecteren.

### 3. Niet waar

Als er ijs, sneeuw, smeltende sneeuw of zoveel water op de weg ligt dat u aquaplaning krijgt, kan VSS u niet helpen de controle over het voertuig te bewaren.

### 4. Waar

### 5. Waar

### 6. 1) Helm

- 2) Oog- en gezichtsbescherming
- 3) Jas met lange mouwen
- 4) Handschoenen
- 5) Lange broek
- 6) Vooraan gesloten schoeisel, liefst boven de enkel.

### 7. Waar

### 8. c. Voorrem

Het voertuig heeft geen voorrempedaal.

### 9. Niet waar

U dient overdag uw grootlichten te gebruiken.

### 10. Waar

### 11. Niet waar

U kunt tegelijk remmen en draaien als dat nodig is, maar over het algemeen is het beter om te remmen voordat u gaat draaien.

### 12. b. 2 seconden

In normale omstandigheden, moet u op uw voorligger een afstand bewaren van minstens twee seconden.

### 13. Waar

14. 1) Zorg dat uw lichten en reflectoren proper zijn.
- 2) Gebruik zoveel mogelijk uw grootlichten.
- 3) Gebruik uw richtingaanwijzers.
- 4) Knipper met uw stoplichten voordat u vertraagt.
- 5) Gebruik waar nodig uw noodknipperlichten.
- 6) Gebruik uw claxon om anderen te laten weten dat u er bent.
- 7) Rijd zo weinig mogelijk in de dode hoek.
- 8) Draag lichte kleuren en reflecterende kledij.

### 15. Niet waar

U dient het rempedaal ingedruwd te houden zonder te pompen. Het voertuig is uitgerust met ABS dat ervoor zorgt dat de wielen niet blokkeren.

### 16. Waar

### 17. Waar

U kunt met het voertuig een aanhangwagen trekken zolang u alle aanbevelingen strikt naleeft.

### 18. Niet waar

De passagier moet zich steeds vasthouden aan de handgrepen.

**19. Niet waar**

Bij auto's en vrachtwagens biedt de constructie van het voertuig zelf bescherming. Bovendien kunnen passagiers zichzelf beschermen door veiligheidsgordels te dragen. Houd er rekening mee dat rijden op een Spyder roadster veel gevaarlijker is dan autorijden en dat uw risico op letsel dichterbij komt dan van motorrijden.

**20. Waar**

# VEILIGHEIDSINFORMATIE OVER HET VOERTUIG

Dit voertuig wordt geleverd met een loshangend etiket aan het stuur en labels die belangrijke veiligheidsinformatie bevatten.

Iedereen die met dit voertuig wil rijden dient deze informatie over het voertuig te lezen en te begrijpen voor hij vertrekt.

## Loshangend Etiket

 **WAARSCHUWING**

**De Spyder roadster is een speciaal type voertuig, dat specifieke vaardigheden en kennis vereist. Informeer u over de specifieke kenmerken van de Spyder roadster.**

**Lees** de gebruikershandleiding (in het bergvak vooraan) en bekijk de veiligheidsvideo.

**Voltooi** de opleiding (indien beschikbaar), **oefen**, leer alle bedieningselementen vlot gebruiken en haal een aangepast rijbewijs.

**Lees** de veiligheidskaart, voordat u gaat rijden.

**Draag altijd een helm en geschikte kleding.**  
Bestuurders van dit type voertuig lopen meer risico op de weg dan in een auto. Zelfs ervaren bestuurders kunnen worden aangereden door andere voertuigen of de controle verliezen. Dit voertuig beschermt u niet bij een aanrijding.

**Rijbeperkingen en wegtoestand**  
Het VSS (Voertuigstabiliteitssysteem) kan niet voorkomen dat u de controle verliest, kantelt of valt, wanneer u de grenzen van dit voertuig overschrijdt. Ken de beperkingen van iedere wegtoestand. Rijd niet op ijs, sneeuw, ongebaand terrein. Vermijd plassen en stromend water. Dit type voertuig kan hydroplaneren op water en slippen op kiezel-, aarde- en zandwegen. Kunt u deze wegtoestanden niet vermijden, rijd dan traag.

Dit label mag alleen worden verwijderd door de klant.

704901792


704901792

## Veiligheidskaart

De veiligheidskaart is terug te vinden boven het multifunctionele instrumentenbord. Trek ze eruit om ze te lezen, en plaats ze zeker goed terug voordat u vertrekt.

Raadpleeg de veiligheidskaart om belangrijke informatie opnieuw door te nemen en om nieuwe bestuurders en passagiers aan te leren hoe ze met het voertuig moeten rijden. De kaart bevat ook informatie die u vaak nodig hebt, zoals de bandenspanning, gewichtsbependingen en de inspectiechecklist voor het vertrek.

**OPMERKING:** De volgende illustraties in deze Gebruikershandleiding geven slechts een algemeen beeld. Uw model kan hiervan afwijken.


 **WAARSCHUWING**

**De Spyder roadster is een speciaal type voertuig, dat specifieke vaardigheden en kennis vereist.**

Informeer u over de specifieke kenmerken van de Spyder roadster. Lees de gebruikershandleiding (in het bergvak vooraan) en bekijk de veiligheidsvideo.

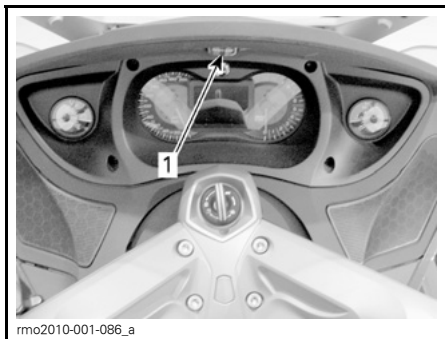
**Voltooi de opleiding (indien beschikbaar), oefen, leer alle bedieningselementen vlot gebruiken en haal een aangepast rijbewijs. Voer de volgende procedures uit voor elke rit.**

<p><b>Controleer de toestand van de weg.</b></p> <p>Het VSS (Voertuigstabiliteitssysteem) kan niet voorkomen dat u de controle verliest, kantelt of valt, wanneer u de grenzen van dit voertuig overschrijdt.</p> <p>Ken de beperkingen van iedere wegtoestand.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rijd niet op ijs, sneeuw, ongebaand terrein.</li> <li>• Vermijd plassen en stromend water. Dit type voertuig kan hydroplaneren op water en slippen op kiezel-, aarde- en zandwegen. Kunt u deze wegtoestanden niet vermijden, rijd dan traag.</li> </ul> <p><b>Draag een helm en geschikte kleding.</b></p> <p>Bestuurders van dit type voertuig lopen meer risico op de weg dan in een auto. Zelfs ervaren bestuurders kunnen worden aangereden door andere voertuigen of de controle verliezen. Dit voertuig beschermt u niet bij een aanrijding.</p> <p><b>Geef de passagier duidelijke instructies:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Houd de handgrepen steeds vast en houd de voeten op de voetsteunen.</li> <li>• Kijk naar de weg. Leun in de bochten. Zet u schrap voor bulten.</li> </ul>	<p>Vergeet niet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rem met het voetpedaal. • Matig uw snelheid als u een aanhangwagen trekt. • Ga na of uw omgeving onbelemmerd en veilig is voordat u op het digitale scherm kijkt.</li> <li>• Stuur mee met een bocht; stuur nooit tegen.</li> </ul> <p>Inspectie voor iedere rit:</p> <p>Banden en wielen (intact, aanbevolen druk vooraan 103 kPa, achteraan 193 kPa, profiel, wielmoeren)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Aandrijfriem (uitgericht, intact)</li> <li>✓ Lekkage (onder voertuig)</li> <li>✓ Lichten en reflectoren (schoon, intact, werken)</li> <li>✓ Lading en vergrendelingen (stevig vast)</li> <li>✓ Max. gewicht. 240 kg = bestuurder + 1 passagier + lading + accessoires</li> <li>✓ Spiegels (schoon en afgeregeld)</li> <li>✓ Metercluster (meters, indicatoren, meldingen)</li> <li>✓ Brandstofpeil</li> <li>✓ Bedieningselementen (remmen, gas, koppeling, schakelaars, stuur)</li> <li>✓ Aanhangwagen (waar van toepassing): goedgekeurd door BRP, stevig vergrendeld en vastgesjord aan het voertuig, lichten en reflectoren, toestand en spanning van de banden. Lading behoorlijk gestouwd en luiken vast vergrendeld.</li> </ul>
---	--

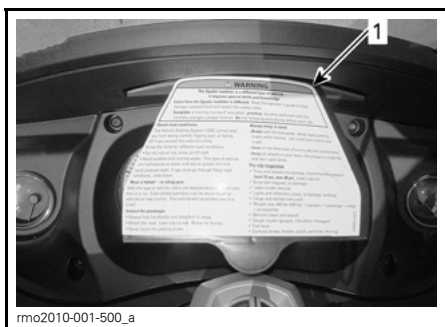
 704902069A

704902069

VEILIGHEIDSKAART



1. Opbergplaats van de veiligheidskaart



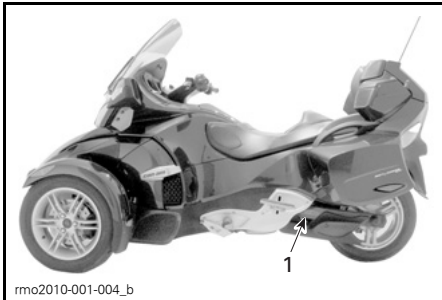
UITGETROKKEN VEILIGHEIDSKAART

## Veiligheidslabels

De volgende labels zitten op uw voertuig. Beschouw ze als vaste onderdelen van het voertuig. Als ze ontbreken of beschadigd zijn, kunnen ze kosteloos worden vervangen. Raadpleeg een erkende Can-Am roadster dealer.

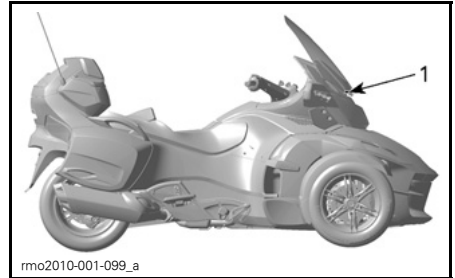
**OPMERKING:** De volgende illustraties in deze Gebruikershandleiding geven slechts een algemeen beeld. Uw model kan hiervan afwijken.

### Label 1



1. Locatie label 1

### Label 2



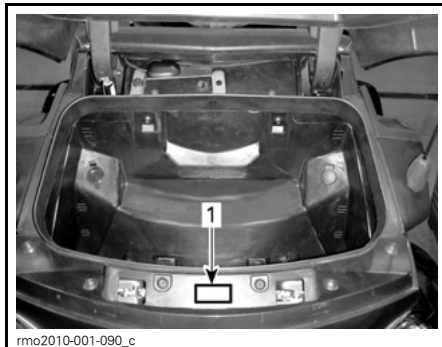
1. Locatie label 2

### Label 3

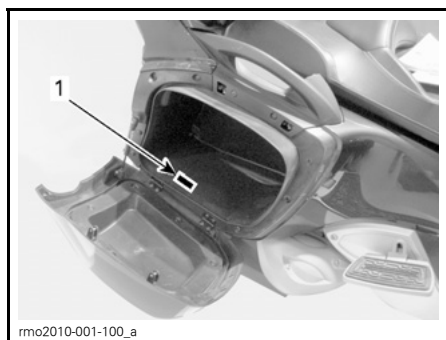


1. Label 3 bevindt zich in het opbergvak vooraan

**Label 4**



1. Label 5 bevindt zich in het bovenste opbergvak

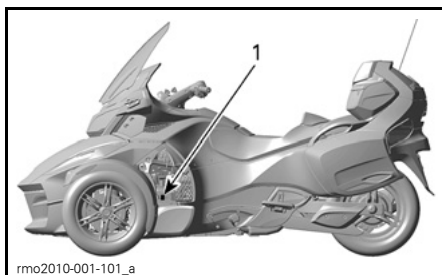


1. Label 4 bevindt zich in het zijopbergvak

**Label 5**



**Label 6**



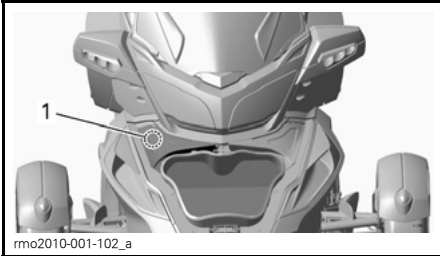
1. Label 6 bevindt zich op de olietank achter het middelste zijpaneel links

**Label 7**



rmo2008-003-003

**DOP VAN HET KOELVLOEISTOFRESERVOIR**



rmo2010-001-102\_a

1. Label 7 bevindt zich onder de servicecap

**Label 8**

**⚠ WAARSCHUWING**

Reinig de vuldop voordat u deze verwijdert. Gebruik uitsluitend DOT 4-remvloeistof uit een gesloten verpakking.

704901803

704901803



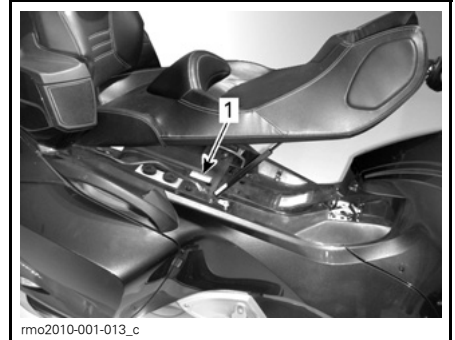
rmo2010-001-013\_d

1. Label 8 bevindt zich onder het zadel

**Label 9**

<b>⚠ WAARSCHUWING</b>						
MINIMUMDRUK 70 kPa / 0,7 bar						
aanbevolen druk niet met 70 kPa / 0,7 bar overschrijden						
BELASTING		(PASSAGIER + LADING) Kg				
		0	45	70	90	115
BESTUURDER	Kg	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar
	70	135/1.35	275/2.75	345/3.45	415/4.15	485/4.85
	90	205/2.05	345/3.45	415/4.15	485/4.85	555/5.55
115	275/2.75	415/4.15	485/4.85	555/5.55	625/6.25	

704902045



rmo2010-001-013\_c

1. Label 9 bevindt zich onder het zadel



---

## VEILIGHEIDSGEBREKEN MELDEN

Uw veiligheid is voor Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) van het grootste belang. Neem met al uw bedenkingen onmiddellijk contact op met de klantendienst van BRP.

Als u denkt dat uw voertuig een gebrek vertoont dat tot een ongeval, letsel of de dood zou kunnen leiden, moet u in de V.S. daarvan onmiddellijk de NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) en ook Bombardier Recreational Products Inc. op de hoogte brengen.

Als de NHTSA meer dergelijke klachten ontvangt, kan het een onderzoek instellen en als het tot de conclusie komt dat een groep voertuigen een veiligheidsgebrek vertoont, kan het een terugname- en herstelcampagne bevelen. NHTSA komt echter niet tussen bij individuele problemen tussen u, uw dealer of Bombardier Recreational Products Inc.

Neem telefonisch contact op met de NHTSA op de hotline voor verkeersveiligheid op het nummer 1 888-327-4236 (TTY: 1 800-424-9153) of bezoek de website: **www.safercar.gov** of stuur een brief naar:

Administrator  
NHTSA  
400 7<sup>th</sup> Street SW  
Washington, DC 20590

Op de website **www.safercar.gov** vindt u ook meer informatie over veiligheid voor motoren.

# ***INSPECTIE VOOR HET VERTREK***

# CHECKLIST VOOR HET VERTREK

## WAARSCHUWING

Voer voor uw vertrek telkens een inspectie uit om potentiële problemen onderweg voor te zijn. De inspectie voor het vertrek helpt u om slijtage en achteruitgang op te sporen voordat die problematisch wordt. Corrigeer alle ontdekte problemen om het risico op een panne of ongeluk te vermijden. Raadpleeg desgevallend een erkende Can-Am roadster dealer.

De veiligheidskaart bevat een inspectiechecklist voor het vertrek.

### Inspecteer:

- **Banden:** Controleer op schade, onjuiste spanning en een te sterk versleten bandprofiel. Raadpleeg *BANDEN* (p. 128).
- **Wielen en wielmoeren:** Controleer op schade. Draai elk wielmoer op het voorwiel met de hand aan om zeker te zijn dat het niet los zit. Kijk na of de moer van de wielas achteraan nog op zijn plaats zit.
- **Aandrijfriem:** Controleer op uitafelen, scheuren, perforaties of ontbrekende tanden. Controleer de uitlijning. Raadpleeg *AANDRIJFRIEM* (p. 129) voor nadere informatie.
- **Lekken:** Kijk onder het voertuig of er geen lekken zijn.
- **Deksels van bergvakken en handschoenvak:** Trek eraan om te zien of ze goed vastzitten.
- Zorg dat het zadel goed vastzit.
- **Spiegels:** Reinigen en afstellen (*SPIEGELS AFSTELLEN* (p. 36)).
- **Rempedaal:** Indrukken en controleren of u voldoende weerstand voelt. Het pedaal moet helemaal terugkomen als het wordt losgelaten.
- **Gashendel:** Meermaals ronddraaien. Het moet vrij te bedienen zijn en na het loslaten terugkeren in ruststand.

- **Koppelingshendel:** (model SM5): Naar wens afstellen (*STAND VAN DE KOPPELINGSHENDEL AFSTELLEN* (p. 14)). Indrukken om zeker te zijn dat het normaal functioneert en terugkomt als het wordt losgelaten.
- **Versnellingschakelaar** (model SE5): Kijk na of de versnellingschakelaar in beide richtingen normaal functioneert en na loslaten naar het midden terugkeert.
- **Hoogteverstelling van de voetsteunen voor passagiers:** Let erop dat de voetsteun op een comfortabele hoogte staat voor de passagier. Pas dit eventueel aan.
- **Gewicht:** Zorg ervoor dat het totale gewicht van het voertuig (inclusief bestuurder, passagier, lading en extra accessoires) niet meer dan 240 kg weegt.
- **Aanhangwagen:** Als u een aanhangwagen trekt, zorg er dan voor dat de lading goed is beladen en bevestigd, de deksels zijn vergrendeld, de aanhangwagen en de veiligheidskettingen goed aan de trekhaak zijn vastgekoppeld, de lichten van de aanhangwagen functioneren en de reflectoren proper zijn. Controleer de toestand en luchtdruk van de banden van de aanhangwagen. Stel de aanhangwagenmodus in zoals beschreven in *AANHANGWAGENMODUS INSTELLEN* (p. 94) (model SE5).

### Draai de contactsleutel op AAN (ON):

- **Multifunctioneel instrumentenbord:** Controleer de meters, indicatorlichtjes, meldingen en het brandstofpeil.
- **Lichten:** Controleer of de koplampen, achterlichten, remlicht, richtingaanwijzers en knipperlichten werken.
- **Claxon:** Werking controleren.
- **Stuurinrichting:** Start de motor en controleer of het stuur vrij kan bewegen.

- **Motorstopschakelaar:** Controleer of de motorstopschakelaar naar behoren functioneert.
- **Parkeerrem:** Start de motor, schakel de parkeerrem uit en ga na of het parkeerremindicatorlichtje op het multifunctionele instrumentenbord uit staat.
- **Rem:** Rijd rustig zowat een meter vooruit en voer een remtest uit.

Plaats de veiligheidskaart altijd terug op zijn plaats.



# ***VERVOER EN OPSLAG***

# VERVOER VAN DE SPYDER ROADSTER

Als uw voertuig moet worden vervoerd, moet deze op een dieplader van de juiste grootte en het juiste vermogen worden geladen.

**!** **LET OP** Als het voertuig moet worden geduwd, doe dat dan alleen langs de rechterkant zodat u aan het rempedaal kunt raken.

Als u het voertuig naar achter trekt, let dan op dat het voorwiel niet over uw voeten rolt.

**MERK OP** De Spyder roadster niet slepen. Slepen kan de aandrijving van het voertuig ernstig beschadigen.

Als u contact opneemt met een sleep- of vervoerdienst, vraag dan zeker na of ze een dieplader, laadbrug of hydraulisch hefstoel hebben om het voertuig veilig op te tillen en bevestigingsriemen om het vast te sjoeren. Zorg ervoor dat het voertuig behoorlijk wordt vervoerd als aangegeven in dit hoofdstuk.

**MERK OP** Vermijd kettingen om het voertuig mee vast te binden. Die kunnen de laklaag of de plastic componenten beschadigen.

Om het voertuig te laden voor transport gaat u als volgt te werk:

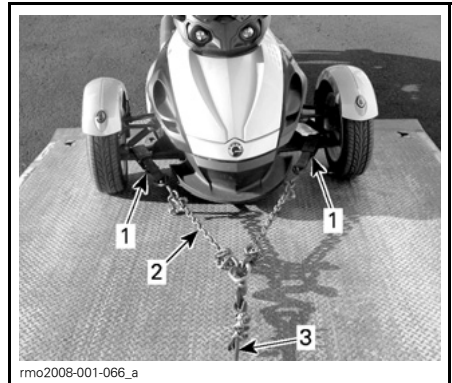
1. Schakel het voertuig in NEUTRAAL (N).
2. Neem de sleutel uit de contactschakelaar.
3. Plaats een riem rond de onderste wieldraagarmen vooraan.



1. Onderste wieldraagarm
2. Riem tussen de schokdemper en de rib

**MERK OP** Plaats de riem niet over de rib. Die kan anders breken.

4. Bevestig de riemen aan de lierkabel. Gebruik waar mogelijk kettingen of extra riemen om de riemen als hieronder aangegeven mee aan de lierkabel te bevestigen om schade aan het spatbord te vermijden.

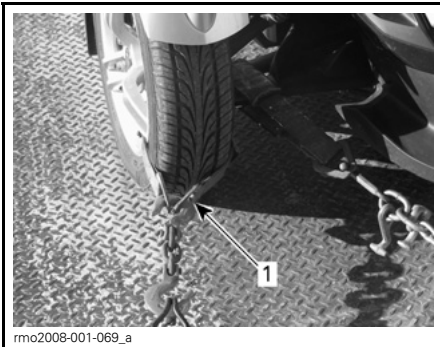


## TYPISCH

1. Riem rond de onderste wieldraagarmen vooraan
2. Kettingen om schade aan het spatbord te vermijden
3. Lierkabel

5. Zorg ervoor dat de parkeerrem is uitgeschakeld.
6. Trek het voertuig met de lier op de dieplader.
7. Schakel de voetrem in.
8. Zorg ervoor dat het voertuig in NEUTRAAL (N) staat.

9. Bind de voorwielen vast met één van de onderstaande methodes.



**TYPISCH BEVESTIGING VAN DE VOORWIELEN — METHODE 1**

1. Riem rond de velg van ieder voorwiel en bevestigd aan de voorkant van de oplegger

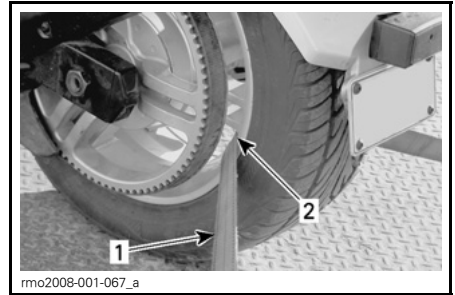


**TYPISCH BEVESTIGING VAN DE VOORWIELEN — METHODE 2**

1. Riem rond ieder wiel en bevestigd aan de voor- en achterkant van de oplegger

10. Voer alleen een bevestigingsriem door de binnenkant van de velg van het achterwiel. De bevestigingsriem niet door het achterste kettingtandwiel voeren.

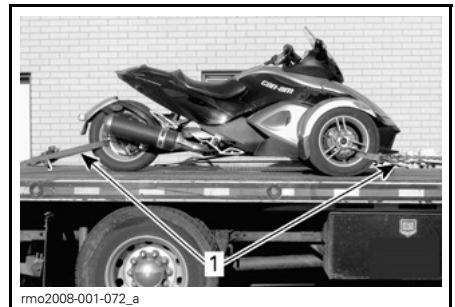
**MERK OP** De bevestigingsriem door het achterste kettingtandwiel voeren kan leiden tot zware schade aan de aandrijving.



**TYPISCH BEVESTIGING VAN HET ACHTERWIEL**

1. Bevestigingsriem  
2. UITSLUITEND door de velg van het achterwiel

11. Bevestig de bevestigingsriem van het achterwiel met een ratelsleutel stevig vast aan de achterkant van de oplegger.
12. Zorg ervoor dat de voor- en achterwielen stevig bevestigd zijn op de oplegger.



**TYPISCH**

1. Voor- en achterwielen stevig bevestigd op de oplegger



---

# OPSLAG VAN DE SPYDER ROADSTER

Als met het voertuig minstens vier maanden niet wordt gereden, bijvoorbeeld in de winter, is een correcte opslag noodzakelijk om het voertuig in een goede conditie te houden.

BRP raadt u aan uw voertuig helemaal door uw erkende Can-Am roadster dealer te laten klaarmaken voor opslag. Als dat u beter uitkomt, kunt u de volgende basisprocedures volgen.

## Het voertuig klaarmaken voor opslag:

1. Inspecteer het voertuig en laat uw erkende Can-Am roadster dealer desgevallend de nodige reparaties uitvoeren.
2. Vervang de motorolie en de filter (p.137). Ga desgevallend naar een erkende Can-Am roadster dealer.
3. Controleer het peil van de koelvloeistof (p.137), remvloeistof (p.137) en koppelingsvloeistof(p.140).
4. Vul de brandstoftank, voeg brandstofstabilisator toe en laat de motor draaien om te voorkomen dat de tank zou roesten en de brandstof slecht zou worden. Volg de aanwijzingen op de verpakking van de brandstofstabilisator nauwgezet op.
5. Blaas alle banden op tot de aanbevolen spanning (p.128).
6. Maak het voertuig proper (p.143).
7. Smeer alle bedieningskabels en grendels, scharnierpunten van alle hefbomen en smeerpunten van de voorwielophanging.
8. Sluit en vergrendel alle opbergvakken.
9. Dek het voertuig af met een ademend materiaal (bv. doek van geweven jute). Vermijd het gebruik van plastic of andere niet-ademende, gecoate materialen die geen verluchting toelaten en zo hitte en vochtigheid laten accumuleren.

10. Sla het voertuig op in een droge ruimte uit het zonlicht met kleine dagelijkse temperatuurverschillen.
11. De accu één keer per maand langzaam laten opladen (p.139) op het aanbevolen laadvermogen van 2 A. De accu hoeft niet te worden verwijderd.

## Het voertuig uit opslag nemen:

1. Neem de afdekking weg en maak het voertuig proper (p.143).
2. Laad de accu op indien nodig (p.139).
3. Voer een inspectie voor het vertrek uit (p.110), en maak dan een trage proefrit met het voertuig.

# ***ONDERHOUD***

---

## ONDERHOUDSSHEMA

Het onderhoud is zeer belangrijk om uw voertuig in een veilig functionerende toestand te houden. Een goed onderhoud is de verantwoordelijkheid van de eigenaar. Ook als u het onderhoudsschema volgt moet u steeds de inspectie voor het vertrek uitvoeren.



### **WAARSCHUWING**

Als het voertuig niet behoorlijk volgens het onderhoudsprogramma en de onderhoudsprocedures wordt onderhouden kan dat rijden op het voertuig onveilig maken.

PERIODIEK ONDERHOUDSSHEMA						
A: Regelen C: Reinigen I: Inspecteren L: Smeren R: Vervangen	Inrij-inspectie 1.000 km					
	Om de 5.000 km					
	Om de 10.000 km of 1 jaar					
	Om de 20.000 km of 2 jaar					
	Uit te voeren door			Opmerking		
<b>MOTOR</b>						
Motorolie en oliefilter	R	R			Klant	Controleer het oliepeil om de 500 km
Zeef olietank	I, C			I, C	Dealer	Kijk de spiegels na en maak ze eventueel schoon
Transmissieoliefilter (model SE5)	R			R	Klant	
Klepspel				A	Dealer	Eerste inspectie op 10.000 km
Luchtfilter			I	R	Klant	
Luchtfilterhuis			C		Klant	Veeg eventueel in het huis gemorste olie weg
Koppelvloeistof (model SM5)			I	R	I: Klant R: Dealer	
Koelvloeistof	I	I		R	Dealer	
Radiator, slangen en waterpomp			I		Dealer	Toestand, lekken en properheid controleren
Radiatorop / druktest van het koelsysteem				I	Dealer	
Pakking van de "Y"-pijp vooraan				R	Dealer	
Achteruitrijmechanisme (model SM5)			A		Dealer	
<b>ELEKTRONISCHE MOTORBEHEERSYSTEMEN (EMS)</b>						
Foutcodes	I		I		Dealer	
Wielsnelheidssensor			I		Dealer	Aanpassen telkens wanneer het voorwiel wordt losgemaakt
Passagierschakelaar			I		Dealer	
<b>BRANDSTOFSTEL</b>						
Gasklep			I, C		Dealer	
Gashendel			I		Dealer	
Brandstofslangen			I		Dealer	
Brandstoffilter	Vervangen om de 5 jaar of 30.000 km				Dealer	

**PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA**

A: Regelen C: Reinigen I: Inspecteren L: Smeren R: Vervangen	<b>Inrij-inspectie 1.000 km</b>					
	<b>Om de 5.000 km</b>					
	<b>Om de 10.000 km of 1 jaar</b>					
	<b>Om de 20.000 km of 2 jaar</b>					
					<b>Uit te voeren door</b>	<b>Opmerking</b>

**ELEKTRISCH SYSTEEM**

Bougies	I		I	R	Dealer	
Accuaansluitingen			I, C		Klant	
Verlichtingssysteem (remlicht, knipperlichten, richtingaanwijzers, standlichten, nummerplaatverlichting)			I		Klant	
Elektrische voorruit			I		Klant	
Bedieningsschakelaars			I		Klant	

**AANDRIJFSYSTEEM**

Aandrijfriem	I, A,		I, A,		Dealer Klant	Inspectie op slijtage, uitlijning en spanning (p. 130)
Lager van het achterste tandwiel				I	Dealer	Vervangen om de 50.000 km
Lagers van de achteras				I	Dealer	
Lagerdichtingen, O-ringen en slijtage van de moffen op de achteras				R	Dealer	

**BANDEN / WIELEN**

Banden	Inspectie op slijtage van het bandprofiel en de bandenspanning voor iedere rit (p. 128)				Klant	
Wielagars				I	Dealer	
Moeren op de voorwielen		I			Dealer	
Moer op het achterwiel			I		Dealer	

**BESTURING**

Speling van het stuur			I		Dealer	
Spoorstang			I		Dealer	
Uitlijning van de voorwielen			I		Dealer	

PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA						
A: Regelen C: Reinigen I: Inspecteren L: Smeren R: Vervangen	Inrij-inspectie 1.000 km					
	Om de 5.000 km					
	Om de 10.000 km of 1 jaar					
	Om de 20.000 km of 2 jaar					
	Uit te voeren door			Opmerking		
<b>OPHANGING</b>						
Schokdempers				I	Dealer	
Wieldraagarmen vooraan	L			L	Dealer	
Kogelgewrichten				I	Dealer	
Schokdemperslangen en -koppelingen van de ACS achteraan			I		Klant	
<b>REMMEN</b>						
Remvloeistof			I	R	I: Klant R: Dealer	
Remblokken- en schijven		I			Klant	
Remslangen			I		Dealer	
Parkeerrem	I	I			Dealer	
<b>CARROSSERIE / CHASSIS</b>						
Passagiershandgrepen		I			Klant	Controleer stevigheid
Voetsteunen			L		Klant	Polyvalent smeermiddel gebruiken
Plastic bevestigingen van de onderdelen			I		Klant	Controleer stevigheid
Grendels, slotcilinders en scharnieren van de opbergvakken	I		I, L		Klant	Smeren met KABELSMEEROLIE (STUKNR. 293 600 041) of een gelijkaardig product

---

## INRIJ-INSPECTIE

We raden u aan uw voertuig na de eerste 1.000 km rijden te laten inspecteren door een erkende Can-Am dealer. Deze onderhoudsbeurt is erg belangrijk en mag niet worden overgeslagen.

**OPMERKING:** De inrij-inspectie valt ten laste van de eigenaar van het voertuig.

We raden u aan deze inspectiekaart te laten ondertekenen door een erkende Can-Am dealer.

---

Datum van de inrij-inspectie

---

Handtekening van de erkende dealer

---

Naam dealer

---

# ONDERHOUDSPROCEDURES

Dit hoofdstuk bevat instructies voor de elementaire onderhoudsprocedures. Als u over de vereiste mechanische vaardigheden en het juiste gereedschap beschikt, kunt u deze onderhoudswerken zelf uitvoeren. Raadpleeg anders uw erkende Can-Am roadster dealer.

Ander belangrijke punten in het onderhoudsprogramma zijn moeilijker en vergen speciaal gereedschap en worden dus best uitgevoerd door uw erkende Can-Am roadster dealer.

## WAARSCHUWING

Schakel de motor uit en volg deze onderhoudsprocedures voor onderhoudswerkzaamheden. Als u de onderhoudsprocedures niet precies opvolgt, kunt u letsel oplopen door hete of bewegende onderdelen, elektriciteit, chemicaliën of andere gevaren.

## Gereedschapstas

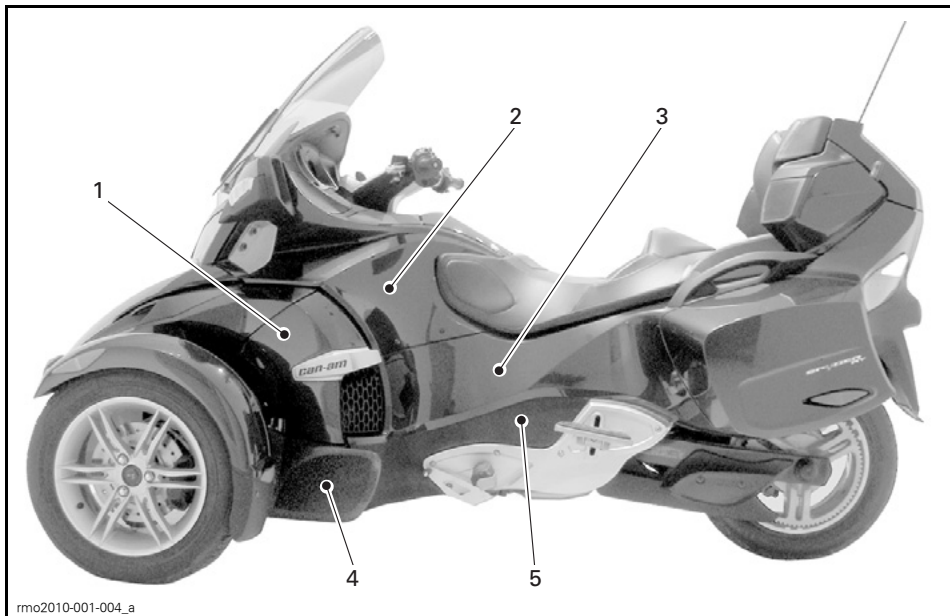
Deze gereedschapstas zich onder de zitting.

De gereedschapstas bevat het nodige gereedschap voor het basisonderhoud zoals beschreven in deze Gebruikershandleiding.

## Carrosseriepanelen

De carrosseriepanelen aan de linkerkant van het voertuig kunnen worden verwijderd voor onderhoud.





rmo2010-001-004\_a

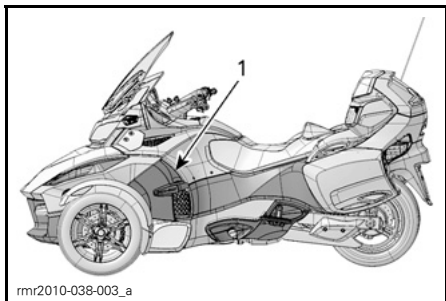
**LINKERZIJPANELEN**

1. Middelste zijpaneel
2. Bovenste zijpaneel
3. Achterste zijpaneel
4. Onderste zijpaneel vooraan
5. Onderste zijpaneel achteraan

**Middelste zijpaneel**

**Verwijderen**

1. Trek het paneel vooraan uit de ringen en haak het achteraan uit.



rmr2010-038-003\_a

1. Middelste zijpaneel

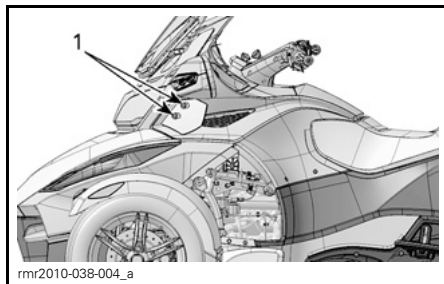
**Installatie**

Plaats het verwijderde middelste zijpaneel terug in de omgekeerde volgorde dan die waarin het werd verwijderd.

**Bovenste zijpaneel**

**Verwijderen**

1. Open het zadel.
2. Open het voorste opbergvak.
3. Verwijder het middelste zijpaneel.
4. Verwijder de borgschroeven van het onderste windscherm.



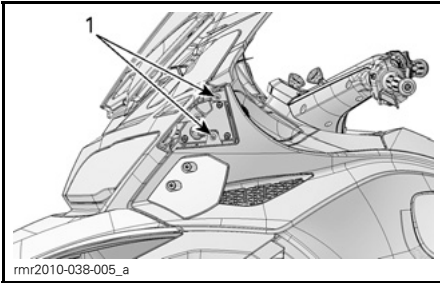
rmr2010-038-004\_a

1. Borgschroeven van het windscherm

5. Spiegel wegnemen:

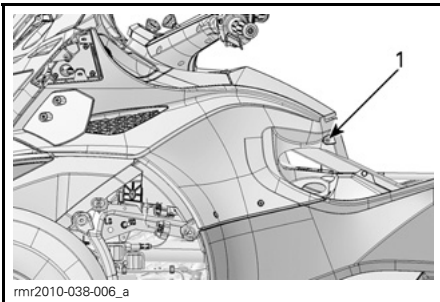
- 5.1 Trek onderaan de spiegel zodat de borglipjes loskomen.
- 5.2 Schuif de spiegel omhoog en neem deze van de carrosserie.

6. Verwijder de bovenste borgschroeven van het bovenste zijpaneel.



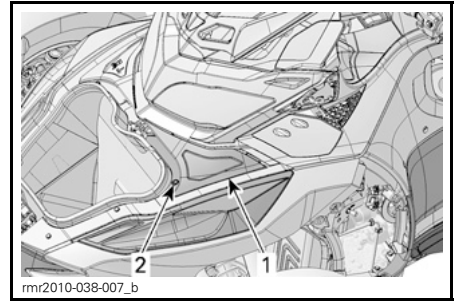
1. Bovenste borgschroeven

7. Verwijder de achterste borgschroef van het bovenste zijpaneel.



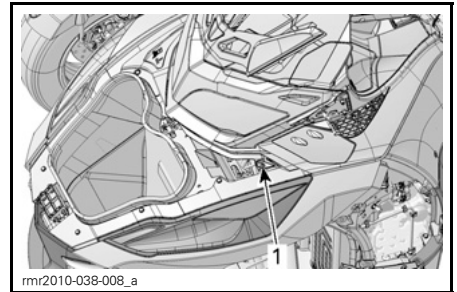
1. Achterste borgschroef

8. Verwijder de servicekap links door de plastic klinknagel te verwijderen.



1. Servicekap links  
2. Plastic klinknagel

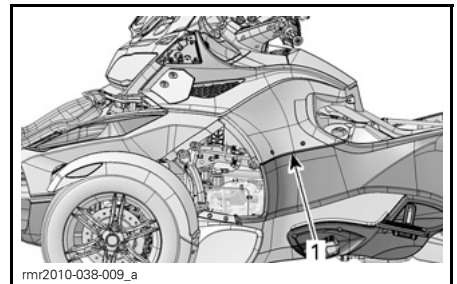
9. Verwijder de voorste borgschroef van het bovenste zijpaneel.



1. Voorste borgschroef

10. Verwijder de onderste borgschroeven van het bovenste paneel.

11. Til het bovenste paneel op en neem het weg.



1. Bovenste zijpaneel

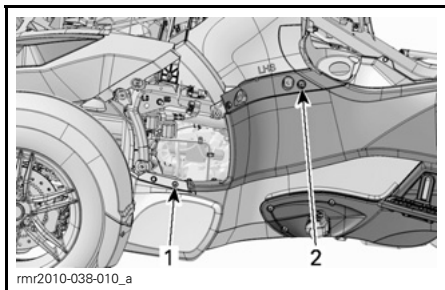
**Installatie**

Plaats het bovenste paneel terug in de omgekeerde volgorde dan die waarin het werd verwijderd.

## Achterste zijpaneel

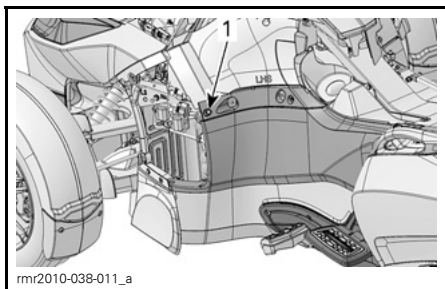
### Verwijderen

1. Verwijder het middelste zijpaneel.
2. Verwijder het bovenste zijpaneel.
3. Verwijder de voorste borgschroef van het achterste zijpaneel.
4. Verwijder de bovenste borgschroef en-ring van het achterste zijpaneel.



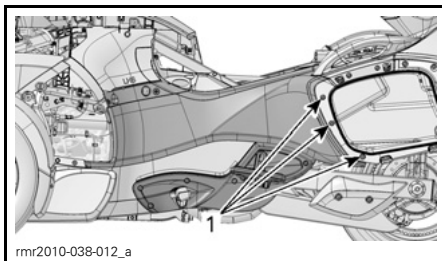
1. Voorste borgschroef
2. Bovenste borgschroef

5. Verwijder de voorste plastic klinknagel van het achterste zijpaneel.



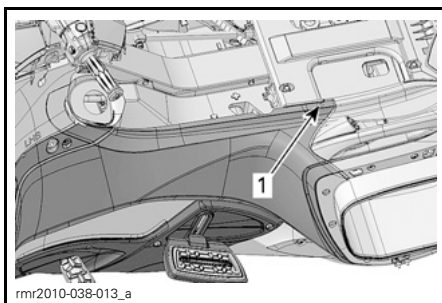
1. Voorste plastic klinknagel

6. Open het deksel van het zijopbergvak.
7. Verwijder de achterste schroeven van het achterste zijpaneel.



1. Achterste borgschroeven

8. Verwijder de bovenste borgschroef van het achterste zijpaneel.



1. Bovenste borgschroef

9. Neem het achterste zijpaneel van het voertuig.

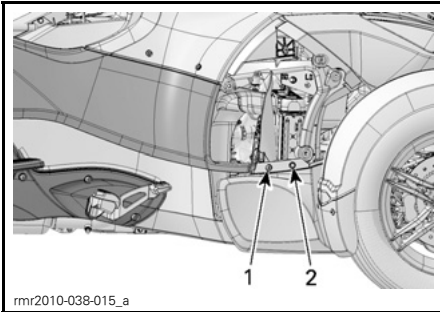
### Installatie

Plaats het achterste zijpaneel terug in de omgekeerde volgorde dan die waarin het werd verwijderd.

## Onderste zijpaneel vooraan

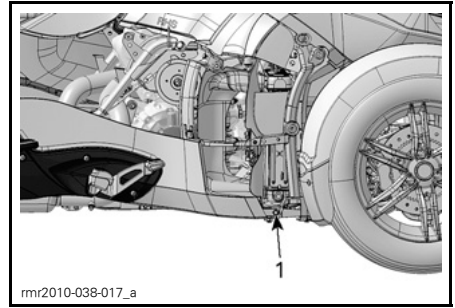
### Verwijderen

1. Verwijder het middelste zijpaneel.
2. Verwijder de bovenste borgschroef van het paneel.
3. Verwijder de bovenste plastic klinknagel van het paneel.



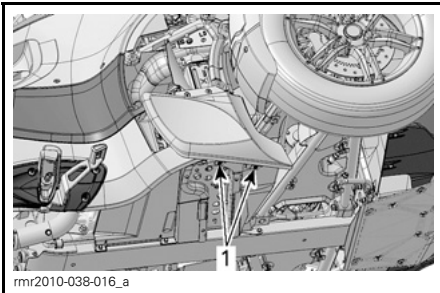
1. Bovenste borgschroef
2. Bovenste plastic klinknagel

4. Neem de onderste plastic klinknagels weg van onder het paneel.



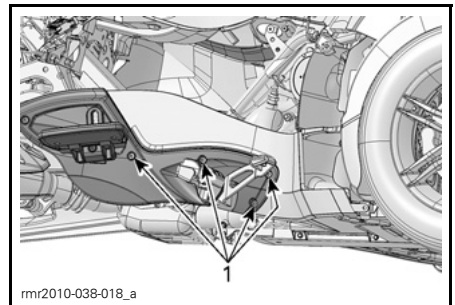
1. Voorste plastic klinknagel

6. Verwijder de borgschroeven van het onderste zijpaneel achteraan.



1. Onderste plastic klinknagels

5. Neem het onderste zijpaneel vooraan van het voertuig.



1. Borgschroeven

7. Neem het onderste zijpaneel van het voertuig.

## Installatie

Plaats het onderste zijpaneel vooraan terug in de omgekeerde volgorde dan die waarin het werd verwijderd.

## Installatie

Plaats het onderste zijpaneel terug in de omgekeerde volgorde dan die waarin het werd verwijderd.

## Onderste zijpaneel achteraan

### Verwijderen

1. Verwijder het middelste zijpaneel.
2. Verwijder het bovenste zijpaneel.
3. Neem het achterste zijpaneel weg.
4. Neem het onderste zijpaneel vooraan weg.
5. Verwijder de voorste plastic klinknagel van het onderste zijpaneel achteraan.

## Banden

### ⚠ WAARSCHUWING

Andere banden dan die van het aanbevolen type, kapotte of slecht opgeblazen banden en banden met slijtage die dieper gaat dan de loopvlaklijtage-indicator kunnen leiden tot verlies van de controle over het voertuig.

Nieuwe banden bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De prestaties van de remmen, besturing en VSS kunnen beperkt zijn; wees dus extra voorzichtig. Banden zijn pas ingereden na ongeveer 300 km rijden met frequent remmen. Rijden met weinig remmen vergt extra tijd om de banden in te rijden.

De banden zijn speciaal ontworpen voor de Spyder roadster. Gebruik uitsluitend de door BRP aanbevolen banden, die uitsluitend bij erkende Can-Am roadster dealers kunnen worden besteld.

### Bandenspanning

Controleer de druk wanneer de banden **koud** zijn voordat u het voertuig gaat gebruiken. De bandenspanning varieert naargelang de luchttemperatuur. Controleer de druk opnieuw als de temperatuur gewijzigd is (bv. aanzienlijke weersverandering, rijden in de bergen).

### AANBEVOLEN SPANNING VOOR KOUDE BANDEN

VOORAAN	
Nominaal	103 kPa
Minimum	89 kPa
Maximum	117 kPa
ACHTERAAN	
Nominaal	193 kPa
Minimum	179 kPa
Maximum	207 kPa

**OPMERKING:** Het drukverschil tussen de linker- en rechterband mag niet groter zijn dan 3,4 kPa.

Voor uw gemak bevat de gereedschapstas een elektronische drukmeter.

### Beschadigde banden

Controleer alle banden op:

- sneden, inkepingen en barsten in de banden.
- bulten of bobbelen aan de kant van de band of op het loopvlak.
- nagels of andere vreemde voorwerpen in de kant van de band of op het loopvlak.
- luchtlekken (sissend geluid) door een slecht passende velg of een defect bandventiel.

In alle voornoemde gevallen moet u de band zo snel mogelijk door een erkende Can-Am roadster dealer laten herstellen of vervangen.

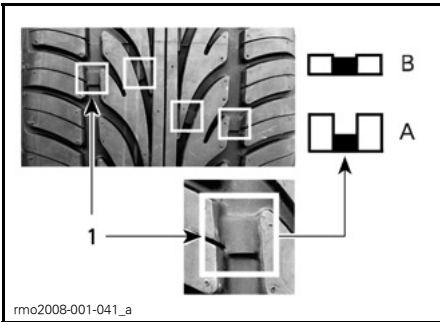
### Slijtage van het bandprofiel

Controleer de minimale profieldiepte aan de hand van de loopvlaklijtage-indicatoren (harde rubberstaven die in de basis van het loopvlak zijn gegoten; 1 in de onderstaande figuur). Controleer het bandprofiel over het hele loopvlak op drie plekken:

- buitenste rand

- midden
- binnenste rand.

De loopvlakslijtage-indicatoren worden zichtbaar over die delen waar het loopvlak tot op de minimale profiel-diepte is afgesleten. Als minstens één van de loopvlakslijtage-indicatoren zichtbaar wordt over het loopvlak, moet u de band zo snel mogelijk door een erkende Can-Am roadster dealer laten vervangen.



**SLIJTAGE VAN HET BANDPROFIEL**

1. Loopvlakslijtage-indicator

A. Passende profieldiepte

B. Minimale profieldiepte, vervang de band

Ongelijke slijtage op banden is normaal, afhankelijk van hoe met het voertuig wordt gereden en van de toestand van het wegdek. De buitenste en binnenste randen van de voorwielen en het middelste profiel van de achterband slijten ongelijk af naargelang met het voertuig rustig of agressief wordt gereden.

**⚠ WAARSCHUWING**

De banden zijn ontworpen om slechts in één bepaalde richting te draaien. Verwissel de linkse en rechtse voorwielen niet. Als een band aan de verkeerde kant is gemonteerd, krijgt u minder tractie en kan het voertuig minder bestuurbaar zijn.

**⚠ LET OP** Houd de spaken van het voorwiel niet vast terwijl u aan het voorwiel draait want dan kunnen uw vingers geklemd raken tussen het wiel en de remklauw.

**Bandregistratieformulier**

Als de banden worden teruggeroepen, kunnen we u alleen bereiken als we uw naam en adres hebben. Als constructeur houdt BRP een registratie bij van de T.I.N. (Tire Identification Number of bandidentificatienummer), die gekoppeld is aan de V.I.N. (Vehicle Identification Number of voertuigidentificatienummer) (p. 164) en informatie over de huidige eigenaar ervan.

Telkens als aan uw voertuig een band wordt vervangen, moet u een "bandregistratieformulier" invullen en opsturen naar de klantendienst van die bandenfabrikant. Het "bandregistratieformulier" is beschikbaar bij een erkende Can-Am roadster dealer.

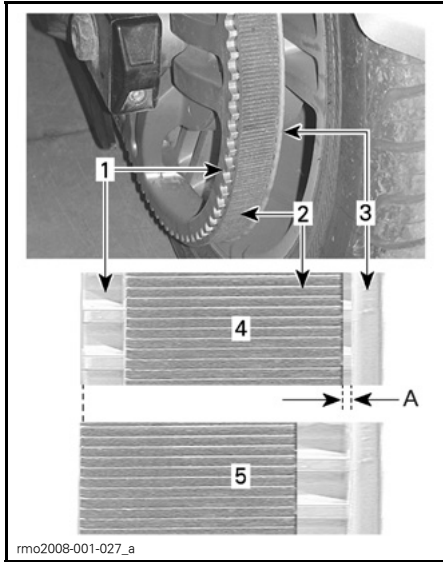
**Aandrijfriem**

Inspecteer voor iedere rit de toestand van de riem en of deze goed is uitgelijnd. Raadpleeg *ONDERHOUDSCHEMA* (p. 118) voor de voorziene onderhoudstermijnen.

De uitlijning en afstelling van de riem dient steeds te worden uitgevoerd door een erkende Can-Am roadster dealer.

**Uitlijning van de aandrijfriem**

Het hiaat tussen de riem (2) en de binnenste radkrans van het tandwiel (3) moet minstens 1 mm bedragen. Als de riem voorbij de buitenste rand van de tand (5) gaat, moet u de riem zo snel mogelijk door een erkende Can-Am roadster dealer laten uitlijnen.

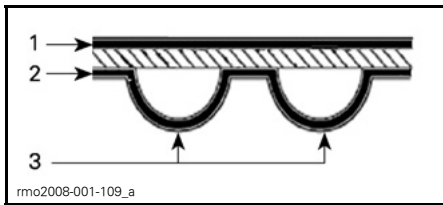


**UITLIJNING VAN DE RIEM**

1. Achterste tand van het tandwiel
  2. Riem
  3. Binnenste radkrans van het tandwiel
  4. Correcte riemuitlijning
  5. Riem over de buitenste rand – laten uitlijnen
- A. MIN. 1 mm

**Slijtage van de aandrijfriem**

Inspecteer de aandrijfriem met het voertuig in neutraal, de motor uit, op een vlakke ondergrond en met veel vrije ruimte. U zult het voertuig heen en weer moeten rollen om de riem over de volledige lengte te bekijken.



**OPPERVLAKKEN VAN DE AANDRIJFRIEM**

1. Buitenste oppervlak
2. Getande oppervlak
3. Tand

Inspecteer op het volgende:

SLIJTAGE	TE NEMEN MAATREGELEN
Goede conditie 	Geen
Haarfijne barstjes 	Toestand verder opvolgen
Licht afschilferen 	Toestand verder opvolgen
Open barsten 	Riem vervangen
Haakvormige slijtage 	Riem vervangen
Tanden ontbreken 	Riem vervangen
Riemmateriaal versleten, interne onderdelen zichtbaar 	Riem vervangen
Schade door steenslag 	Riem vervangen

**OPMERKING:** Bij haarfijne barstjes moet de riem niet worden vervangen, maar ze moeten wel van nabij worden opgevolgd. Ze kunnen leiden tot open barsten of ontbrekende tanden, waarbij de riem wel moet worden vervangen. Bij schade aan het midden van de riem zal hij op een bepaald moment moeten worden vervangen, maar als de barsten doorlopen tot aan de rand van de riem, zal de riem het spoedig begeven.

Vervang bij het vervangen van een aandrijfriem ook de tanden zodat de nieuwe aandrijfriem langer meegaat.

### Spanning van de aandrijfriem

Als u onderweg de riem voelt trillen of als de riem tandjes overslaat, moet u de riemspanning zo snel mogelijk door een erkende Can-Am roadster dealer laten afstellen.

## Motorolie

**MERK OP** De procedures voor nazicht van het oliepeil en vervanging van de olie zijn anders voor de Spyder roadster dan voor de meeste andere moderne motorvoertuigen. Volg de in dit hoofdstuk opgegeven instructies precies op.

### Aanbevolen motorolie

Op model SE5 wordt de motor, de versnellingsbak, de koppeling en de HCM met dezelfde olie gesmeerd.

Gebruik het SYNTHETISCHE XPS-OLIEMENGSEL (ZOMERKwaliteit) (STUKNR. 293 600 121) of een 5W40 halfsynthetische (minimum) of synthetische motorolie die voldoet aan de vereisten voor de serviceclassificaties SL, SJ, SH of SG van het API. Controleer altijd het API-servicelabel op de verpakking van de olie.

**MERK OP** Gebruik om schade aan de koppeling te vermijden geen motorolie met serviceclassificatie SM of ILSAC GF-4 van het API. Die kan namelijk doorslippen van de koppeling veroorzaken.

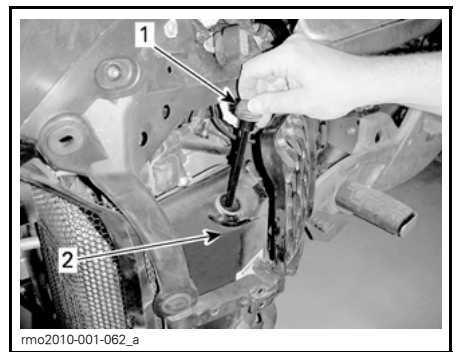
### Controle van het motoroliepeil

**MERK OP** Volg deze procedure en zorg ervoor dat de motor op een normale werkingstemperatuur is om het motoroliepeil correct te meten.

1. Parkeer het voertuig op een vlak oppervlak.
2. Verwijder het middelste zijpaneel links. Zie het hoofdstuk *CARROSSERIE*.
3. Start de motor op een reeds normale werkingstemperatuur en laat hem minstens 30 seconden draaien.

**OPMERKING:** Door de motor 30 seconden te laten draaien krijgt de aanzuigoliepomp de kans om de olie van de motorcarter terug in de olietank te laten vloeien. Als u deze stap nalaat kan er teveel motorolie worden bijgevuld.

4. Stop de motor.
5. Draai de oliepeilstok los en haal hem eruit.

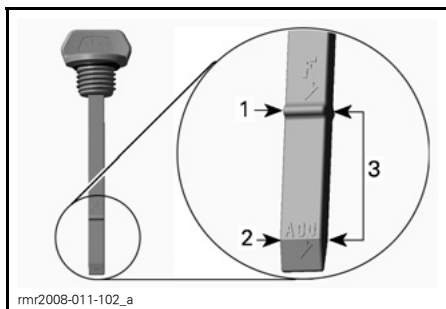


1. Oliepeilstok
2. Olietank

6. Veeg de peilstok proper.



7. Plaats de peilstok terug en draai deze er helemaal in voor een correcte meting.
8. Draai de peilstok los en haal hem er terug uit.
9. Controleer het oliepeil op de oliepeilstok. Het zou zich dichtbij of op het bovenste merkteken moeten bevinden.



1. Vol
2. Toevoegen
3. Bedrijfsbereik

Het oliepeil bevindt zich op of dichtbij het bovenste merkteken:

1. Steek de peilstok correct in en duw hem aan.
2. Plaats het middelste zijpaneel links. Zie het hoofdstuk *CARROSSERIE*.

Oliepeil onder het bedrijfsbereik:

1. Voeg een klein beetje van de aanbevolen olie toe.
2. Herhaal de bovenstaande stappen tot het oliepeil het bovenste merkteken (F) op de oliepeilstok bereikt. **Nooit teveel bijvullen.**
3. Steek de peilstok correct in en duw hem aan.
4. Plaats het middelste zijpaneel links. Zie het hoofdstuk *CARROSSERIE*.

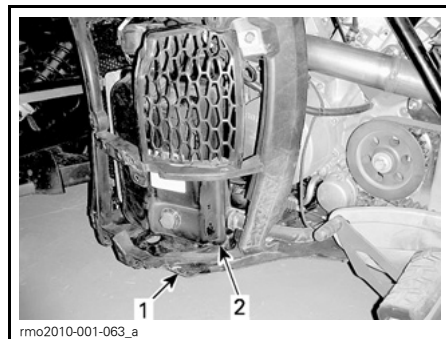
## Motorolie verversen

Zet het voertuig voordat u de olie ververst op een vlak oppervlak.

**MERK OP** De olie en de oliefilter moeten beiden tegelijk worden vervangen. De oliewissel dient met een warme motor te gebeuren.

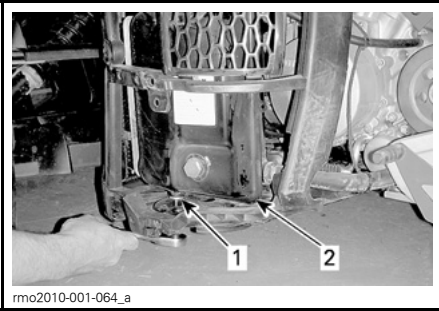
**LET OP** De motorolie kan erg heet zijn.

1. Verwijder de volgende linkercarosseriepanelen. Zie het hoofdstuk *CARROSSERIE*:
  - Middelste zijpaneel
  - Bovenste zijpaneel
  - Achterste zijpaneel
  - Onderste zijpaneel vooraan
  - Onderste zijpaneel achteraan.
2. Verwijder de onderste plaat onder de olietank.



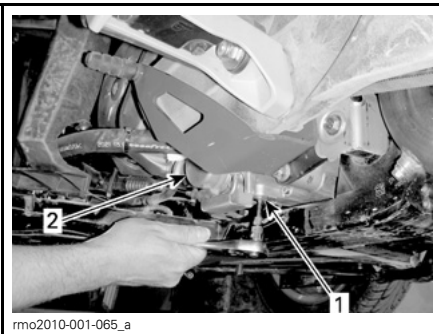
1. Onderste plaat
2. Olietank

3. Reinig het gebied rondom de aftapplug onder de olietank.
4. Plaats een geschikte opvangbak onder de olietank.
5. Draai de tankaftapplug los en werp de dichtingsring weg.



1. Aftapplug van het reservoir  
2. Olietank

6. Verwijder de peilstok.
7. Laat voldoende tijd toe om de tank volledig leeg te laten lopen.
8. Reinig het gebied rondom de aftapplug van de motor.
9. Plaats een geschikte opvangbak onder de motor.
10. Verwijder de motorolieaftapplug en werp de dichtingsring weg.



1. Motorolieaftapplug  
2. Deksel van de oliefilter

11. Laat voldoende tijd toe om de carter volledig leeg te laten lopen.
12. Reinig de magneet op de aftapplug van de motor.
13. Plaats de aftappluggen van de olietank en de motor terug met NIEUWE dichtingsringen.

**MERK OP** Dichtingsringen van aftappluggen nooit hergebruiken. Altijd vervangen door nieuwe.

14. Draai de aftappluggen (van de motor- en olietank) aan tot 20 N•m.
15. Vervang de motoroliefilter. Zie *MOTOROLIEFILTER VERVANGEN* verder in dit hoofdstuk.
16. Vervang de HCM-oliefilter indien nodig (model SE5). Zie *HCM-OLIEFILTER VERVANGEN* verder in dit hoofdstuk.
17. Giet 3 L van de aanbevolen olie in de olietank.
18. Start de motor en laat hem twee minuten stationair draaien.

**MERK OP** Het toerental niet opvoeren terwijl hij stationair draait, want dat kan de motor blijvende schade toebrengen.

**MERK OP** Kijk na of het oliedruklampje uitgaat binnen de 5 seconden nadat de motor wordt gestart. LEG DE MOTOR STIL als het oliedruklampje langer dan 5 seconden blijft branden en controleer het oliepeil opnieuw.

19. Controleer of er geen lekkage is aan het oliefilterdeksel of aan de aftappluggen van de motorolie en de olietank.
20. Stop de motor.

**OPMERKING:** De oliepeilstok is nauwkeurig bij een olietemperatuur van 80°C. Als het oliepeil wordt gecontroleerd wanneer de olie op kamertemperatuur 20°C is, ligt de correcte aanwijzing van het oliepeil tussen de onderste (ADD) en bovenste (F) markeringen op de peilstok. Hou hier rekening mee, zodat de olietank niet teveel wordt bijgevuld.

### Model SM5

21. Giet 0,9 L van de aanbevolen olie in de olietank (totale hoeveelheid 3,8 L).
22. Controleer het oliepeil onmiddellijk en pas het desgevallend aan.

23. Plaats al de verwijderde panelen van de carrosserie terug.
24. Voer de gebruikte olie af volgens uw plaatselijke milieureglementering.

### Model SE5

25. Giet 1,2 L van de aanbevolen olie in de olietank (totale hoeveelheid 4,2 L).
26. Controleer het oliepeil onmiddellijk en pas het desgevallend aan.

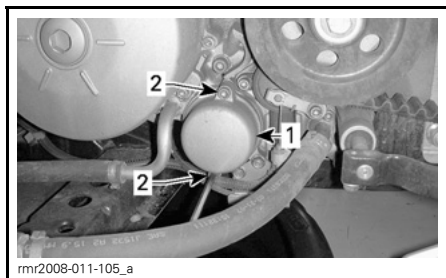
**OPMERKING:** Als zowel de motoroliefilter als de HCM-oliefilter worden vervangen, moet de totaal bij te vullen hoeveelheid 4,3 L bedragen.

27. Plaats al de verwijderde panelen van de carrosserie terug.
28. Voer de gebruikte olie af volgens uw plaatselijke milieureglementering.

## Motoroliefilter

### Oliefilter verwijderen

1. Raadpleeg *MOTOROLIE VERVERSEN* (p. 132) voor het verwijderen van de carrosseriepanelen.
2. Verwijder de schroeven van het oliefilterdeksel.



**TYPISCH**

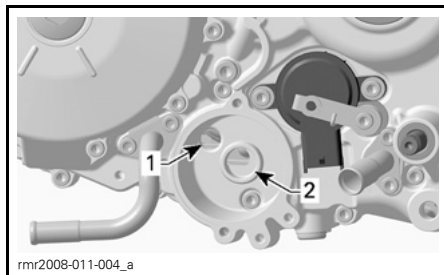
1. Deksel van de oliefilter
2. Schroeven van het deksel
3. Verwijder het oliefilterdeksel en de O-ring. Werp de O-ring weg.
4. Verwijder de oliefilter.

5. Voer de filter af volgens de plaatselijke milieuvorschriften.

### Oliefilter plaatsen

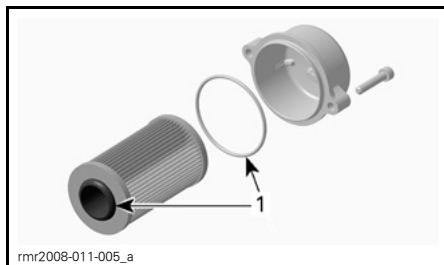
Volg voor de plaatsing de omgekeerde procedure als voor de verwijdering. Let echter goed op het volgende.

1. Controleer de filterinlaat- en uitlaatopeningen in de carter op vuil en verontreinigingen en reinig ze.



**TYPISCH**

1. Olie-inlaatopening vanuit de oliedrukpomp
  2. Olie-uitlaatopening naar het smeersysteem van de motor
  2. Plaats een **NIEUWE** O-ring op het oliefilterdeksel.
- Door de oliefilter en O-ring met wat olie in te smeren verloopt de montage gemakkelijker en verschuift de O-ring tijdens de montage niet, zoals hieronder afgebeeld.



1. Hier olie aanbrengen

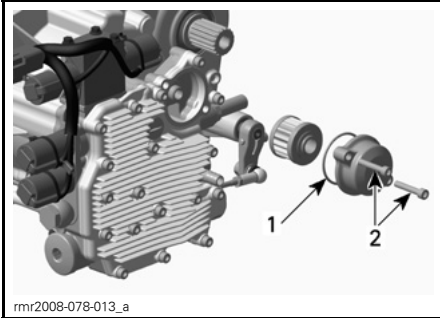
### HCM-oliefilter (model SE5)

**OPMERKING:** De HCM (Hydraulic Control Module) gebruikt dezelfde olie als de motor, maar heeft een eigen oliefilter.

## HCM-oliefilter verwijderen

Zie *ONDERHOUDSSHEMA* (p. 118) voor de vervangtermijnen.

1. Motorolie laten uitlekken. Zie *MOTOROLIE VERVERSEN* (p. 132).
2. Verwijder de schroeven van het oliefilterdeksel.



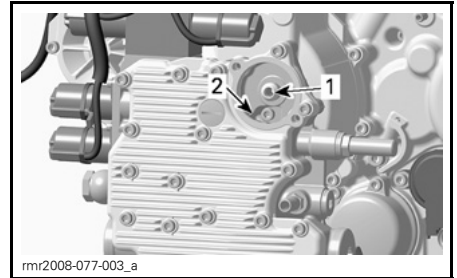
1. Deksel van de oliefilter
2. Schroeven van het deksel

3. Verwijder het oliefilterdeksel en de O-ring. Werp de O-ring weg.
4. Verwijder de oliefilter.
5. Voer de filter af volgens de plaatselijke milieuvoorschriften.

## HCM-oliefilter plaatsen

Volg daarbij de stappen die u voor het verwijderen hebt uitgevoerd, in de omgekeerde volgorde. Let goed op het volgende.

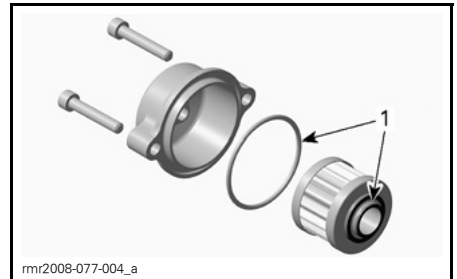
1. Controleer de inlaat- en uitlaatopeningen in de hydraulische regelmodule op vuil en verontreinigingen en reinig ze.



1. Olie-uitlaatopening naar het smeersysteem van de hydraulische regelmodule
2. Olie-inlaatopening naar de oliepomp

2. Plaats een **NIEUWE** O-ring op het oliefilterdeksel.

Door de oliefilter en O-ring met wat olie in te smeren verloopt de montage gemakkelijker en verschuift de O-ring tijdens de montage niet, zoals hieronder afgebeeld.

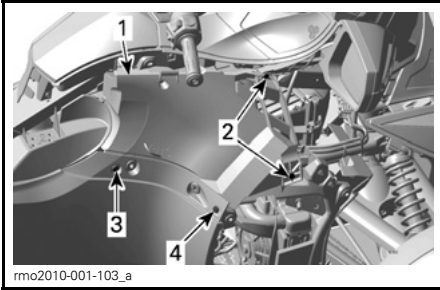


1. Hier olie aanbrengen

## Luchtfilter

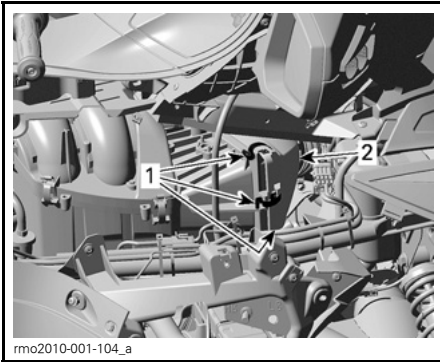
### Verwijderen van de luchtfilter

1. Verwijder het middelste zijpaneel rechts.
2. Verwijder het bovenste zijpaneel rechts.
3. Verwijder het akoestische paneel rechts.
4. Verwijder de twee schroeven rechts van het akoestische paneel.
5. Verwijder de afgebeelde schroef van het achterste zijpaneel.
6. Verwijder de bevestiging van het achterste zijpaneel.



1. Akoestisch paneel
2. Borgschroeven rechts
3. Schroef van het achterste zijpaneel
4. Bevestiging aan het achterste zijpaneel

Maak de 3 borgclips van het luchtfilterdeksel los.

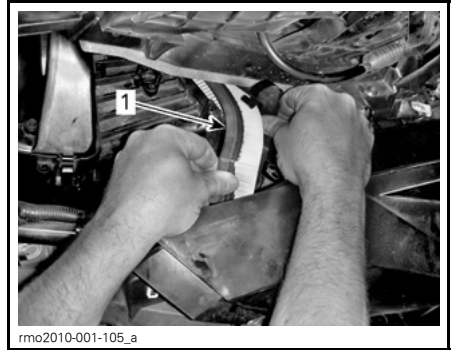


AFBEELDING VAN DE RECHTERKANT

1. Borgclips
2. Luchtfilterdeksel

Kantel het luchtfilterdeksel zodat de luchtfilter vrijkomt.

Trek de filter uit.



AFBEELDING VAN DE RECHTERKANT

1. Luchtfilter

**OPMERKING:** Het is normaal dat er wat olie rond de luchtfilter en de behuizing aanwezig is. Maak dit waar nodig schoon.

### Inspectie van de luchtfilter

Inspecteer de luchtfilter op properheid en schade.

**MERK OP** Perslucht op de papieren filter blazen is niet aan te raden. Dit kan de papiervezels beschadigen en het filtervermogen verminderen in een stoffige omgeving.

**MERK OP** Was de papierfilter niet met wasmiddel.

Vervang waar nodig de luchtfilter.

### Installatie luchtfilter

Plaats de luchtfilter voorzichtig op zijn plaats.

Plaats het luchtfilterdeksel er goed op en bevestig alle clips.

Plaats de onderdelen terug in de omgekeerde volgorde dan die waarin ze werden weggenomen.

## Motorkoelvloeistof

### Controle van het motorkoelvloeistofpeil

#### **⚠ WAARSCHUWING**

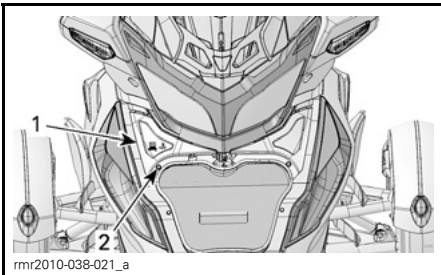
Als het reservoir wordt geopend kan de koelvloeistof zeer heet zijn en uit de motor spatten als die heet is. Controleer het peil van de koelvloeistof als de motor koud is om brandwonden te vermijden.

Het koelsysteem moet worden gevuld met gedistilleerd water en een antivriesoplossing (50 % gedistilleerd water, 50 % antivriesmiddel).

Voor optimale prestaties gebruikt u best de voorgemengde koelvloeistof (Stuknr. 219 700 362) van BRP.

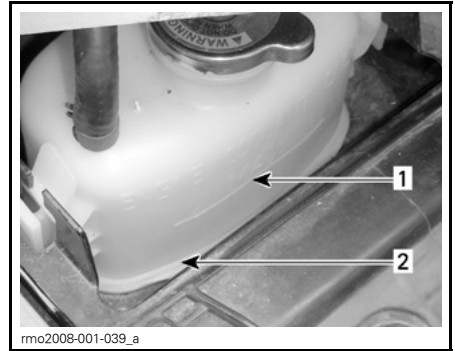
Controleer bij een koude motor het peil van de koelvloeistof als volgt:

1. Parkeer het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Open het opbergvak vooraan.
3. Verwijder de plastic klinknagel van de servicekap rechts.



1. Servicekap rechts
2. Plastic klinknagel

4. Til de onderkant van de servicekap op en trek het naar voor.
5. Controleer het koelvloeistofpeil. De koelvloeistof moet zichtbaar zijn maar mag het peil van het MAX.-merkteken niet overschrijden.



1. MAX.-merkteken van het koelvloeistofpeil
2. De koelvloeistof moet zichtbaar zijn

6. Voeg indien nodig koelvloeistof toe tot het zichtbaar is in het reservoir maar niet voorbij het peil van het MAX.-merkteken. Gebruik een trechter om niet te morsen. **Nooit teveel bijvullen.**

7. Plaats de servicekap terug.

**OPMERKING:** Als het koelsysteem vaak moet worden bijgevuld, wijst dit op een lek of motorproblemen. Raadpleeg een erkende Can-Am roadster dealer.

## Remmen

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Nieuwe remmen bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De prestaties van de remmen kunnen beperkt zijn; wees dus extra voorzichtig. Remmen zijn pas ingereden na ongeveer 300 km rijden met frequent remmen. Rijden met weinig remmen vergt extra tijd om de remmen in te rijden.

### Controle van het remvloeistofpeil

Gebruik alleen DOT 4-remvloeistof uit een gesloten verpakking. Een geopende verpakking kan vervuild zijn of kan vocht uit de lucht hebben opgenomen.

**MERK OP** Gebruik geen vloeistofen die niet zijn aanbevolen om ernstige schade aan het remsysteem te voorkomen. Remvloeistof kan plastic en geschilderde oppervlakken beschadigen. Ga er voorzichtig mee om.

## ⚠ WAARSCHUWING

Vermijd dat de remvloeistof in contact komt met de huid of de ogen, want dat kan ernstige brandwonden veroorzaken. Ingeval van contact met de huid, grondig afwassen. In geval van contact met de ogen, onmiddellijk gedurende minstens 10 minuten overvloedig spoelen met water en direct daarna een arts raadplegen.

Controleer het peil van de remvloeistof als volgt:

## ⚠ WAARSCHUWING

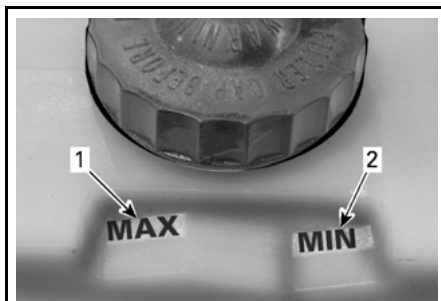
Reinig de vuldop voordat u deze verwijdert. Gebruik alleen DOT 4-remvloeistof uit een gesloten verpakking.

1. Parkeer het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Ontgrendel het zadel en doe het open *HET ZADEL OPENEN* (p. 38).
3. Controleer het remvloeistofpeil in de beide reservoirs bij de achterkant van het zadel. Het peil moet in de beide reservoirs boven het MIN.-merkteken staan.

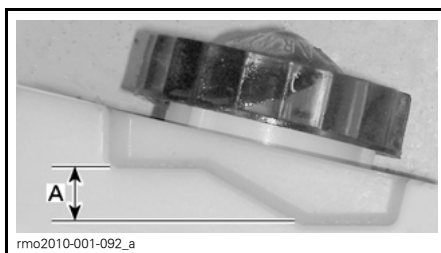


1. Remvloeistofreservoir

4. Reinig de vuldoppen voordat u ze verwijdert.
5. Vul zoveel vloeistof bij als nodig. **Nooit teveel bijvullen.**



1. MAX.-merkteken van de remvloeistof
2. MIN.-merkteken van de remvloeistof



A. Bedrijfsbereik

6. Eventueel gemorste vloeistof onmiddellijk wegvegen.
7. Plaats de twee doppen terug op het reservoir.
8. Sluit het zadel en controleer of het goed vergrendeld is.

**OPMERKING:** Een laag remvloeistofpeil kan wijzen op lekken of versleten remblokjes. Raadpleeg een erkende Can-Am roadster dealer.

### Controle van het remsysteem

De voor- en achterremmen zijn hydraulische schijfremmen. Deze remmen zijn zelfregelend en moeten niet worden afgesteld.

Het rempedaal moet evenmin worden afgesteld.

Om de remmen in goede conditie te houden, controleert u het volgende volgens *ONDERHOUDSSCHEMA* (p. 118):

1. Het gehele remsysteem op vloeistoflekken
2. Het rempedaal op sponzig aanvoelen
3. Remschijven op overmatige slijtage en toestand van het schijfoppervlak
4. Remblokken op slijtage, beschadigingen en loszitten.

Raadpleeg een erkende Can-Am roadster dealer bij problemen met het remsysteem.

### Accu

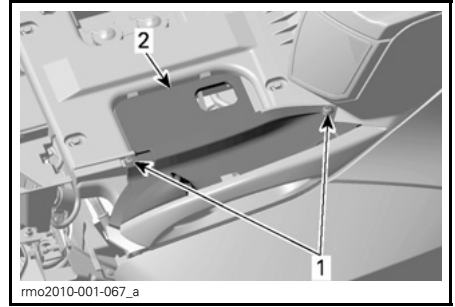
#### Plaats van de accu

De accu bevindt zich achteraan onder het zadel.

Toegang tot de accu.

Verwijder het achterste zijpaneel (p. 126).

Verwijder het accupaneel.



1. *Borgschroeven*
2. *Accupaneel*

### Accu opladen

Het voertuig is uitgerust met een onderhoudsvrije accu die volledig is afgesloten. Er hoeft geen water te worden bijgevuld om het elektrolytpeil aan te passen. Mogelijk moet de accu worden opgeladen als gedurende langer dan één maand niet met het voertuig werd gereden.

Laat de accu steeds vervangen door een erkende Can-Am roadster dealer.

### **WAARSCHUWING**

Gebruik geen conventionele loodaccu's want de accu wordt zijdelings op het voertuig geïnstalleerd. Uit de opening van een conventionele loodaccu kan lood lekken. Er kan ook zuur uitlekken als de accubehuizing is gebarsten of beschadigd. Dat kan zware brandwonden veroorzaken.

De accu kan worden opgeladen terwijl deze op het voertuig is geïnstalleerd. De accupolen bevinden zich onder het zadel.

**MERK OP** Volg de aanwijzingen bij uw acculader. Een foute oplaadprocedure kan de accu beschadigen.

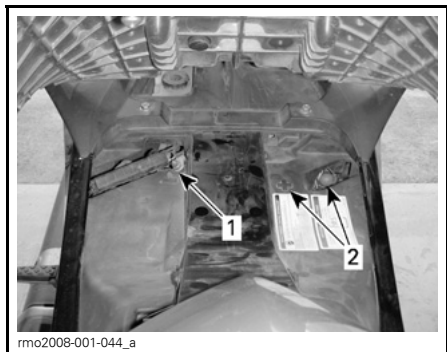
Om de accu op te laden gaat u als volgt te werk:

1. Ontgrendel het zadel en doe het open.



2. Sluit de POSITIEVE (+) kabel aan op de overeenstemmende pool.
3. Sluit de NEGATIEVE (-) kabel aan op de overeenstemmende pool.

**MERK OP** Verbind altijd eerst de POSITIEVE (+) kabel om schade aan het elektrische systeem van het voertuig te vermijden.



1. NEGATIEVE (-) pool
2. POSITIEVE (+) pool

4. Start de acculader. De oplaadtijd hangt af van het laadvermogen.

Als de accu is opgeladen:

5. Ontkoppel eerst de NEGATIEVE (-) kabel.
6. Ontkoppel de POSITIEVE (+) kabel.

**MERK OP** Ontkoppel altijd eerst de NEGATIEVE (-) kabel om schade aan het elektrische systeem van het voertuig te vermijden.

7. Sluit het zadel en controleer of het vergrendeld is.

Hiervoor mag een standaard acculader worden gebruikt. Het aanbevolen laadvermogen is 2 A. Als de accu leeg is kan deze met een startkabel aan een autoaccu worden gestart (p. 148).

U kunt de accu zelf traag opladen met een "druppellader". Dat soort lader kan gedurende langere tijd aangesloten blijven zonder de accu te beschadigen.

gen. Houd u steeds aan de laadtijd die is aanbevolen in de aanwijzingen bij de lader.

## Koppelingsvloeistof (model SM5)

Controleer het koppelingsvloeistofpeil als de koppeling niet normaal werkt of als schakelen met de schakelhendel moeilijk verloopt.

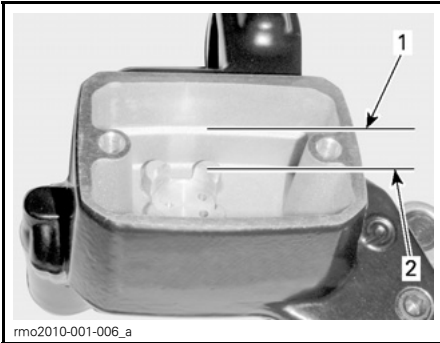
Het reservoir van de koppelingsvloeistof bevindt zich bij de achteruitrijknop links op het stuur.

Controleer het peil van de koppelingsvloeistof als volgt:

1. Parkeer het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Zet het stuur in de stand recht vooruit.
3. Veeg de zone rond de dop schoon.
4. Gebruik de kruisschroevendraaier in de gereedschapstas.
5. Schroef de borgschroeven van de dop los.



6. Verwijder de dop voorzichtig. Let op dat de dichting van de dop niet valt.
7. Kijk het vloeistofpeil in het reservoir na.
8. Het peil dient te liggen tussen de lijnen van het maximum- en minimumpeil aangegeven op de uitstulpingen onderin het reservoir.



DE VLOEISTOF IS VERWIJDERD VOOR DE GOEDE ZICHTBAARHEID

1. Lijn van het maximumpeil
2. Minimumpeil (bovenkant van de uitstulping)

9. Als het vloeistofpeil lager is dan voorgeschreven, vul dan vloeistof bij tot de lijn van het maximumpeil. Gebruik enkel DOT 4-remvloeistof.

10. Vul zoveel vloeistof bij als nodig. Nooit te veel bijvullen.

## ⚠ WAARSCHUWING

Vermijd dat de remvloeistof in contact komt met de huid of de ogen, want dat kan ernstige brandwonden veroorzaken. In geval van contact met de huid, grondig afwassen. In geval van contact met de ogen, onmiddellijk gedurende minstens 10 minuten overvloedig spoelen met water en direct daarna een arts raadplegen.

11. Eventueel gemorste vloeistof onmiddellijk wegvegen.
12. Zorg ervoor dat de dichting in de dop is samengedrukt.
13. Plaats de dop terug op het reservoir.
14. Draai de schroeven van de dop vast.
15. Veeg het reservoir waar nodig schoon.

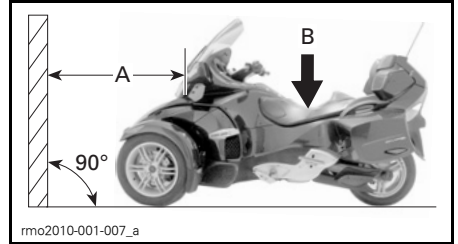
## Koplampen

### Controle op de koplamprichting

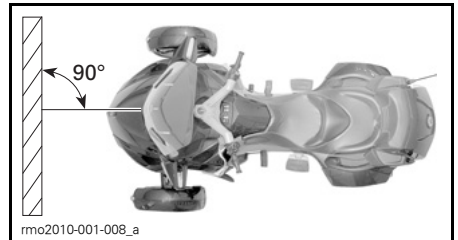
#### Dimlichten

**OPMERKING:** Deze controle geldt zowel voor links- als rechtsrijdende landen.

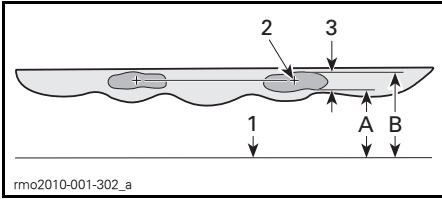
1. Zet het voertuig 10 m voor een testoppervlak (muur of scherm).



- A. 10 m  
B. 91 kg



2. Breng op het testoppervlak markeringen aan op 415 mm en op 515 mm boven de grond.
3. Laat iemand van minstens 91 kg op de plaats van de bestuurder plaatsnemen.
4. Kies de dimlichten.
5. De lichten zijn goed gericht als het focuspunt (helderste punt) van de lichtbundel van de koplampen tussen de markeringen schijnt.



TYPISCHE LICHTBUNDEL VAN DE KOPLAMPEN OP HET TESTOPPERVLAK

1. Aarde

2. Focuspunt

3. Focuspunt binnen de markeringen

A. Markering op 415 mm boven de grond

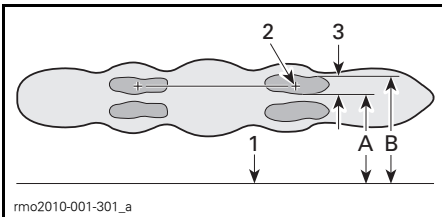
B. Markering op 515 mm boven de grond

## Grootlicht

**OPMERKING:** Aangezien de dim- en grootlichten aparte eenheden zijn, geldt deze controle zowel voor links- als rechtsrijdende landen.

Volg dezelfde procedure als voor de dimlichten, maar selecteer nu de **grootlichten**.

De lichten zijn goed gericht als het focuspunt (helderste punt) van de lichtbundel van de koplampen tussen de markeringen schijnt.



TYPISCHE LICHTBUNDEL VAN DE KOPLAMPEN OP HET TESTOPPERVLAK

1. Aarde

2. Focuspunt

3. Focuspunt binnen de markeringen

A. Markering op 800 mm boven de grond

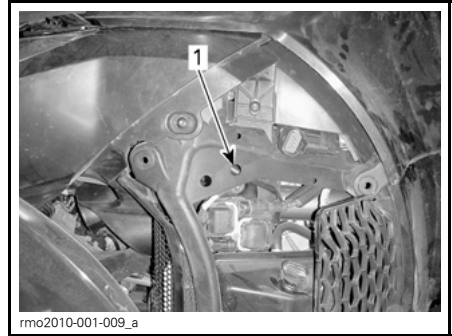
B. Markering op 850 mm boven de grond

## Afstellen van de koplamprichting

1. Iedere koplamp is verstelbaar door aan de afstelschroeven achter het middelste zijpaneel te draaien.
2. Verwijder de beide middelste zijpanelen. Zie het hoofdstuk **CARROSERIE**.

3. Gebruik de inbussleutel in de gereedschapstas.

4. Steek de inbussleutel door de achterste bijstelopening in de afstelschroef.

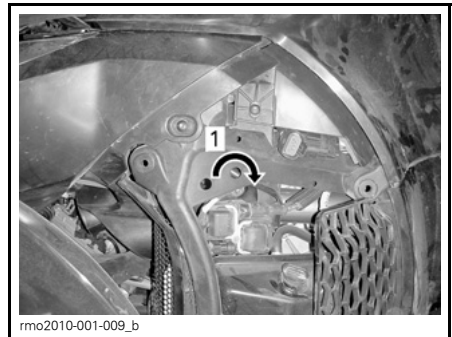


AFBEELDING VAN DE LINKERKANT

1. Afstellen door deze opening

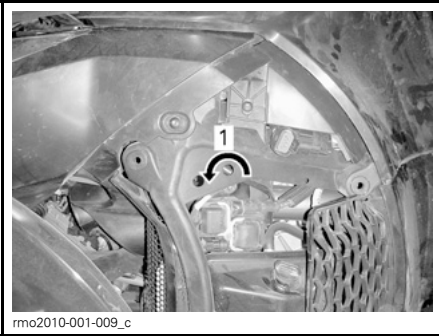
5. Draai de afstelschroef rechtsom of linksom om de lichtbundel van de koplamp respectievelijk te verhogen of te verlagen. Stel de twee koplampen gelijk af.

**OPMERKING:** Het grootlicht wordt mee afgesteld.



AFSTELSCHROEF LINKS

1. Lichtbundel van de koplamp verhogen



rmo2010-001-009\_c

**AFSTELSCHROEF**

1. Lichtbundel van de koplamp verlagen

6. Plaats de middelste zijpanelen terug. Zie het hoofdstuk *CARROSSE-RIE*.

**Voertuigcarrosserie****Het voertuig schoonmaken**

Geen hogedruksputten (zoals die soms in de carwash te vinden zijn) gebruiken om het voertuig te reinigen want die kunnen schade toebrengen aan bepaalde onderdelen van het voertuig.

**MERK OP** Reinig de voorruit om schade te vermijden niet met alkalische of zure reinigingsmiddelen, benzine of oplosmiddelen.

Het voertuig reinigen:

1. Spoel het voertuig grondig met water om loszittend vuil te verwijderen.
2. Gebruik een zachte en propere doek en was het voertuig met een mengsel van water en een mild reinigingsmiddel, zoals een speciaal voor motorfietsen of auto's ontwikkelde zeep.

**OPMERKING:** Warm water is geschikt om insecten van de voorruit en de voorpanelen te verwijderen.

3. Let bij het schoonmaken van het voertuig op vet- of olievlekken. U kunt de vinyl- en plasticreiniger (Stuknr. 413 711 200) van BRP of

een milde auto-ontvetter gebruiken. Volg nauwgezet de aanbevelingen van de fabrikant.

4. Wrijf het voertuig droog met een zeemvel of een zachte handdoek.

**Voertuig in de was zetten**

Breng uitsluitend een niet-schurende was aan die veilig is voor een doorzichtige verf op een glanzende afwerking.

Breng op de matte oppervlakken zo weinig mogelijk was aan.

Poets de voorruit niet op met een plastic reiniger/poetsmachine.

**⚠ WAARSCHUWING**

Breng op het zadel geen vinyl- of plasticbeschermer aan want die maken het oppervlak glad zodat de bestuurder of passagier van het voertuig kan glijden.



# ***HERSTELLINGEN ONDERWEG***

# PROBLEMEN

**MERK OP** Laat het voertuig niet slepen als het moet worden vervoerd. Slepen kan het voertuig zware schade toebrengen. Raadpleeg *VERVOER VAN DE SPYDER ROADSTER* (p. 114) voor nadere aanwijzingen.

## Kan niet naar eerste versnelling schakelen (model SM5)

Als in stilstand niet in eerste kan worden geschakeld:

1. Laat de koppelingshendel langzaam los terwijl u licht op de schakelhendel drukt.
2. Trek de koppelingshendel in zodra u voelt dat de schakelhendel in de eerste versnelling schakelt.

## Kan niet naar neutraal schakelen (model SE5)

Als in stilstand niet naar neutraal kan worden geschakeld:

1. Het motortoerental wordt automatisch opgevoerd tot ongeveer 1.800 TPM en wordt dan terug naar het stationaire toerental gebracht.
2. Dit wordt maximaal 3 keer geprobeerd.
3. Werkt dit niet, probeer dan nogmaals hoger of lager te schakelen.

## Kan niet schakelen (model SE5)

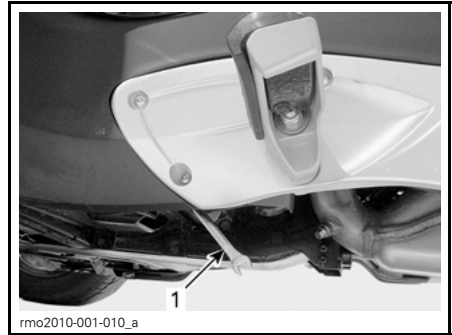
Als de transmissieregeling het laat afweten, kunt u de transmissie manueel in een versnelling schakelen.

1. Stop de motor.

**MERK OP** De motor moet worden stilgelegd voordat u de transmissie manueel in beweging zet.

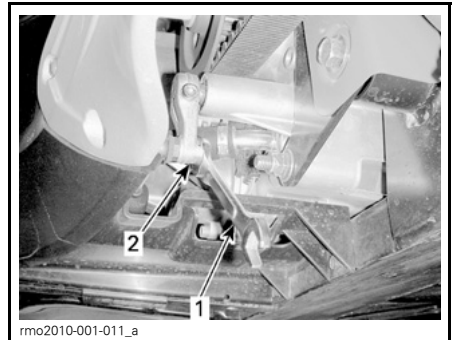
2. Vanaf de onderkant van het voertuig links van de motor plaatst u de open moersleutel van 13 mm (uit de ge-

reedschapstas) op de zeskantmoer van de schakelstangnok, zie illustratie.



**LINKERKANT VAN DE MOTOR**

1. Moersleutel 13 mm



**LINKSONDER HET VOERTUIG**

1. Moersleutel 13 mm
2. Schakelstangnok
3. Draai de sleutel rechtsom om lager te schakelen.



LAGER SCHAKELLEN



HOGER SCHAKELLEN

4. Draai de sleutel linksom om hoger te schakelen.

**MERK OP** Forceer het schakelmecanisme niet. Kunt u niet schakelen, schommel het voertuig dan heen en weer om de tandwielen in de transmissie te bewegen en probeer het opnieuw.

**⚠ WAARSCHUWING**

Als u het voertuig opnieuw start zal het in versnelling staan. Geef geen gas tot u klaar bent om te vertrekken.

**OPMERKING:** Model SE5 start niet in versnelling als het rempedaal niet wordt ingedrukt.

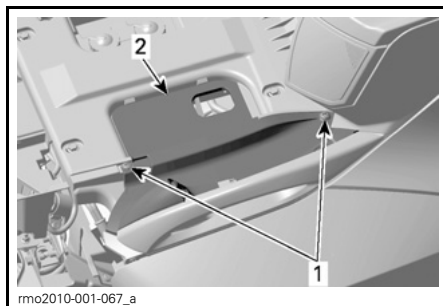
**Sleutels verloren**

Laat met uw reservesleutel zo snel mogelijk een nieuwe sleutel maken door een erkende Can-Am roadster dealer. **Als de twee sleutels verloren zijn,** zullen de contactschakelaar, de elektronische D.E.S.S.-module, de slotcilinder van het opbergvak achteraan en de slotcilinder van de aanhangwagen (bij gebruik van een aanhangwagen van BRP) op kosten van de eigenaar van het voertuig moeten worden vervangen.

**Krijg het zijopbergvak niet open**

Open de zitting.

Verwijder de twee borgschroeven van het paneel.



**ZIJPANEEL WEERGEGEVEN**

- 1. Borgschroeven
- 2. Paneel

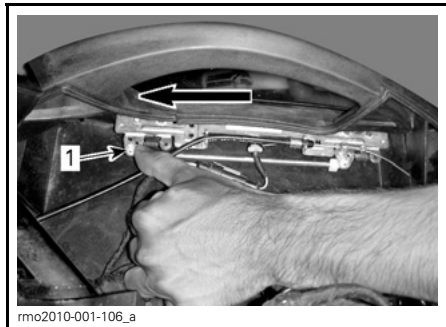
Trek het paneel uit.

Koppel de connector van de schakelaar los.

Neem het paneel weg.

Schuif het mechanisme zoals aangegeven om te ontgrendelen.





### ZIJPANEEL WEERGEGEVEN

#### 1. Schuifmechanisme

Plaats de schakelaar en het paneel na afloop terug.

## Lekke band

Als een band op het loopvlak een **groot** gat of insnijding vertoont en helemaal is leeggelopen, laat het voertuig dan naar de dichtstbijzijnde Can-Am Spyder dealer vervoeren. Raadpleeg **VERVOER VAN DE SPYDER ROADSTER** (p. 114) voor voersaanwijzingen.

Als een band een **klein** gaatje vertoont door een nagel of steentje en niet helemaal is leeggelopen, kan de band voorlopig worden hersteld. Om een band voorlopig te herstellen kan een zelf-opblazende bandendichter of een reparatiekit met bandenplug worden gebruikt. Volg de bij de bandendichter of reparatiekit horende aanwijzingen van de producent en laat de band **zo snel mogelijk** door een Can-Am roadster dealer herstellen of vervangen.

Als een band voorlopig is hersteld, rijd dan langzaam en voorzichtig en kijk de bandenspanning dikwijls na tot de band is vervangen of definitief is hersteld.

## Lege accu

Als de accu leeg is of te zwak is om de motor in werking te zetten, kan deze met startkabels worden gestart.

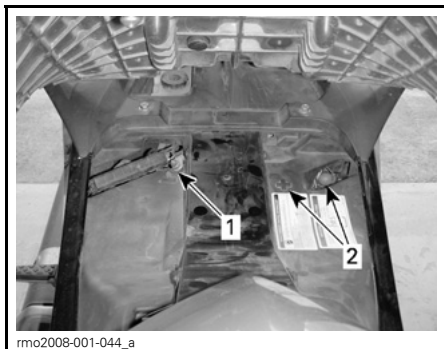
## ⚠ WAARSCHUWING

Verbind de startkabels als aangegeven in de procedure voor het starten met startkabels.

Accu's kunnen een explosief gas uitwasemen dat kan ontbranden als de startkabels niet correct zijn aangesloten.

Om de batterij te starten met startkabels gaat u als volgt te werk:

1. Plaats het andere voertuig zo dicht mogelijk bij, en liefst aan de linkerkant van, de Spyder roadster. Zorg ervoor dat de voertuigen elkaar niet raken.
2. Schakel de Spyder roadster in NEUTRAAL (N) en schakel de parkeerrem in.
3. Schakel de motor en alle elektrische accessoires van het andere voertuig uit.
4. Open de motorkap van het andere voertuig.
5. Ontgrendel het zadel van de Spyder roadster en doe het open **HET ZADEL OPENEN** (p. 38).
6. Zorg ervoor dat de contactschakelaar op UIT (OFF) staat.
7. Verbind één uiteinde van de rode, POSITIEVE (+) startkabel met de POSITIEVE (+) pool onder het zadel van de Spyder roadster.
8. Verbind het andere uiteinde van de rode, POSITIEVE (+) startkabel met de POSITIEVE (+) pool van de hulpaccu.
9. Verbind het ene uiteinde van de zwarte, NEGATIEVE (-) startkabel met de NEGATIEVE (-) pool van de hulpaccu.
10. Verbind het andere uiteinde van de zwarte, NEGATIEVE (-) startkabel met de NEGATIEVE (-) pool onder het zadel van de Spyder roadster.



1. NEGATIEVE (-) pool
2. POSITIEVE (+) pool

11. Start het voertuig met de hulpaccu en laat de motor enkele minuten lang op 1.200 à 1.500 TPM stationair draaien.
12. Stel u aan de rechterkant van de Spyder roadster op, activeer de remmen en start de motor. Als die niet of slechts langzaam aanslaat, controleer dan de startkabels om zeker te zijn dat er een goed contact is en probeer het opnieuw. Als de motor nog niet start, kan er een probleem zijn met het start-systeem. Laat het voertuig vervoeren (p. 114) en herstellen bij de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer.
13. Zodra de motor start, koppelt u de twee startkabels los in de omgekeerde volgorde als die waarin ze werden aangekoppeld, te beginnen met de NEGATIEVE (-) kabel die is aangesloten op de Spyder roadster.
14. Laat de accu zo snel mogelijk helemaal opladen met een acculader (p. 139) of in een gekwalificeerd benzinstation.

Als de motor stilvalt kort nadat hij met de startkabels is opgestart of zodra de verbindingkabels worden afgekoppeld is er mogelijk een probleem met het oplaadsysteem. Laat het voertuig vervoeren (p. 114) en herstellen bij de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer.

Laat het voertuig zodra de accu is opgeladen inspecteren door een erkende Can-Am roadster dealer.

## Storing in de elektrische accessoires

Als elektrische accessoires op het voertuig ophouden te functioneren, kijk dan de zekeringen na en vervang ze indien nodig.

Als de elektrische storing zich blijft voordoen, laat het voertuig dan bekijken door een erkende Can-Am roadster dealer.

## Zekeringen

### Plaats van de zekeringen

Zekeringen zijn te vinden:

- In het opbergvak vooraan.
- Onder het zadel aan de rechterkant van het voertuig.

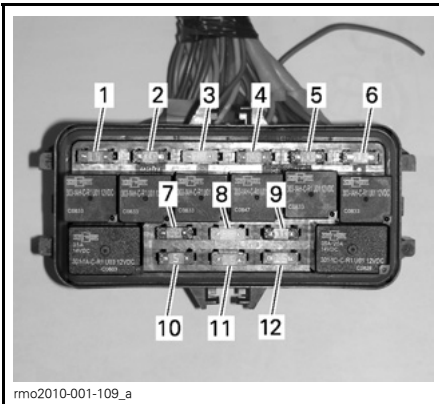


1. Zekeringdoos in het opbergvak vooraan



1. De zekeringenkast onder het zadel

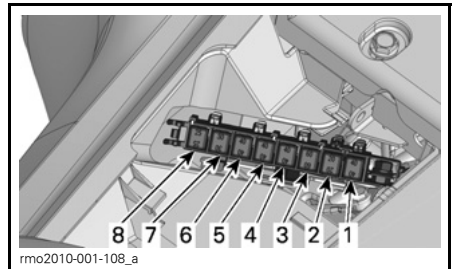
Omschrijving van de zekeringen



ZEKERINGEN IN HET OPBERGVAK VOORAAN

NR.	BESCHRIJVING	RATING
1	Lichten: achter, stand, plaat & dag Vbat: instrumentenbord, VIM & DLC	15 A
2	Vbat Control: hoofdrelais Vkey: SAS, YRS, VCM, ECM, D.E.S.S., PRS & MSR	10 A
3	Vbat: hoofdrelais Vrelayed: WPM, CL, FG, CTG, PBS-indicatorlichtje, TCM, DPS	20 A
4	Vbat: koelventilatorrelais	15 A
5	Vbat: knipperlichten, remlichtschakelaar	10 A

NR.	BESCHRIJVING	RATING
6	Vbat: radio (XM, CB, GPS, "iPod")	15 A
7	Vbat: achteruitschakeling & aanhangwagenmodule	10 A
8	Vbat: claxon, ontladingsrelais Vrelayed: ophangingsrelais, verwarmde handgrepen, HA, LED Indicatorlichtjes: CSS, FHS, FGS	20 A
9	Vbat: Accessoiresaansluitingen	10 A
10	Vrelayed: ECM	5 A
11	Vrelayed: injectoren & ontstekingsspoelen	15 A
12	Vrelayed: HO2S1 & 2, EVAP, CAPS, brandstofpomp motor, CSV, voorstartrelais	15 A

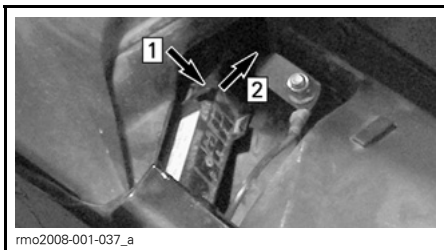


ZEKERINGEN ONDER HET ZADEL

NR.	BESCHRIJVING	RATING
1	Accessoires	40 A
2	TCM-kleppen (model SE5)	20 A
3	Gelijkrichter	60 A
4	Hoofdzekering	40 A
5	Motor van het servostuur (DPS)	40 A
6	VSS-pomp	40 A
7	Koplampen	30 A
8	VSS-kleppen	25 A
9	Deksel van de zekeringenkast	-

## Zekeringen vervangen

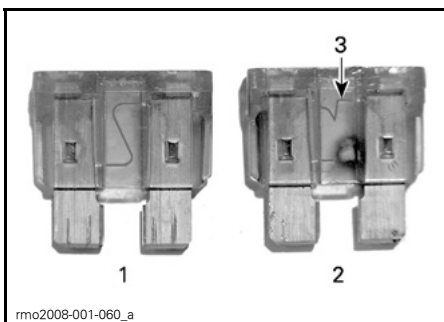
1. Open ofwel het opbergvak vooraan of het zadel om bij de gewenste zekeringdoos te komen.
2. Zet de contactschakelaar op UIT.
3. Om de zekeringenkast onder het zadel te openen, duwt u op de klep en trekt het deksel open.



### DE ZEKERINGENKAST ONDER HET ZADEL

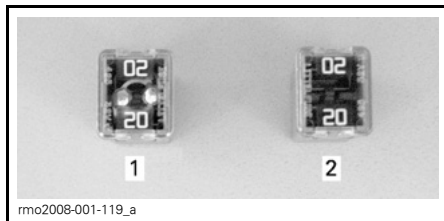
- Stap 1: Druk op de klep  
Stap 2: Trek het deksel open

4. Trek de zekering uit. In de zekeringenkast onder de servicekap achter het opbergvak vooraan zit een zekeringstrekker om de zekeringen uit te trekken.
5. Controleer of de gloeidraad is gesmolten.



### ZEKERING IN HET OPBERGVAK VOORAAN

1. Goede zekering
2. Kapotte zekering
3. Gesmolten gloeidraad



### ZEKERING ONDER HET ZADEL

1. Goede zekering
2. Kapotte zekering

6. Vervang de zekering door een met dezelfde specificatie.

**MERK OP** Het gebruik van zekeringen met zwaardere specificaties kan zware schade veroorzaken.

7. Plaats de zekering en sluit het deksel van de zekeringenkast.
8. Sluit het opbergvak vooraan of het zadel.

## Kapotte lichten

**OPMERKING:** De richtingaanwijzers vooraan en de remlichten zijn gemaakt met LED's (light emitting diode), een beproefde en betrouwbare technologie. Als ze om een of andere reden toch niet zouden werken, laat ze dan nakijken door een erkende Can-Am roadster dealer.

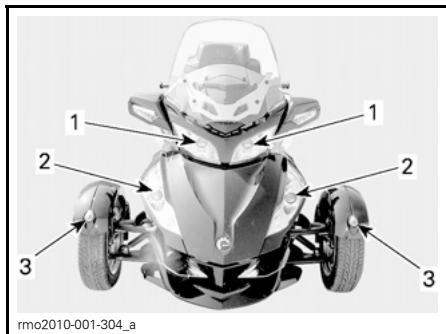
Als een van de genoemde lichten op het voertuig niet meer werkt, vervangt u de lamp van het kapotte licht. Andere lichten dient u te laten nakijken door een erkende Can-Am roadster dealer.

Als het licht nog niet werkt, laat het voertuig dan nakijken door een erkende Can-Am roadster dealer.

## ⚠ WAARSCHUWING

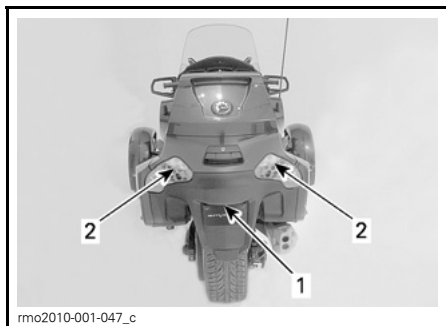
Draai de contactschakelaar altijd op UIT voordat u een lamp vervangt om elektrische schokken te vermijden.

Controleer na vervanging altijd of het licht wel werkt.



**PLAATSING VAN DE LICHTEN (OPTIEPAKKET) — VOORAAN HET VOERTUIG**

1. Koplamp — verstraler (p. 152)
2. Koplicht — dimlicht p. 153
3. Standlicht (p. 155)

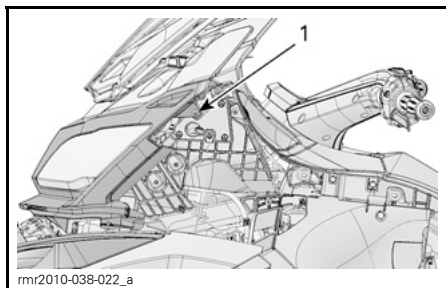


**PLAATSING VAN DE LICHTEN – ACHTERAAN HET VOERTUIG**

1. Nummerplaatverlichting (p. 155)
2. Achteruitrijlicht p. 156

**Koplamp — Grootlicht**

1. Verwijder het bovenste zijpaneel.
2. Verwijder de bovenste borgschroeven van het voorpaneel.



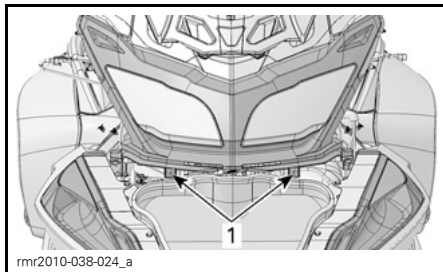
1. Bovenste borgschroef

3. Verwijder de middelste borgschroeven van het voorpaneel.



1. Middelste borgschroef

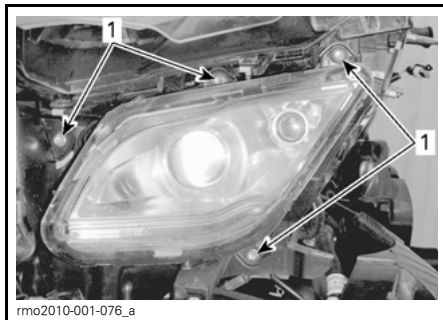
4. Verwijder de onderste borgschroeven en ringen van het voorpaneel.



1. Onderste borgschroef

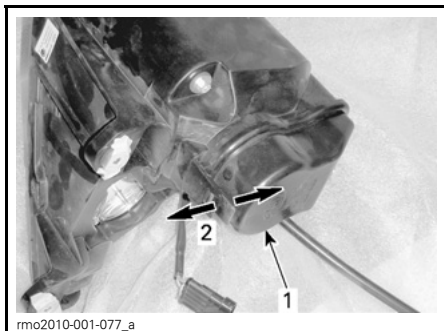
5. Verwijder het voorpaneel van het voertuig.

6. Verwijder de 4 borgschroeven van de koplamp.



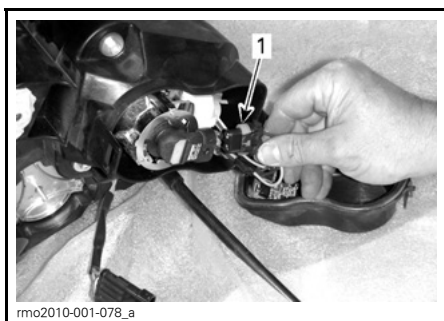
1. Borgschroeven

7. Trek de lipjes uiteen om het deksel te ontgrendelen.



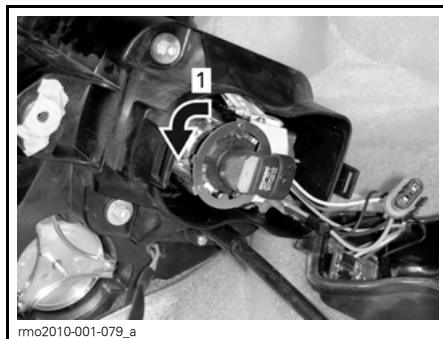
1. Deksel koplamp  
2. Trek de lipjes uiteen

8. Trek het deksel uit.  
9. Koppel de connector van de lamp los.



1. Koppel de connector los

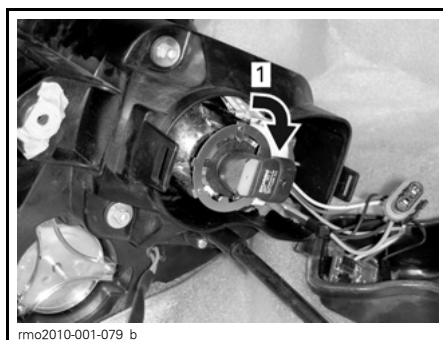
10. Draai de lamp linksom om ze te ontgrendelen.



1. Draai linksom

11. Trek de lamp uit.  
12. Steek de nieuwe lamp in de fitting en zet deze rechtsom draaiend vast op zijn plaats.

**MERK OP** Raak een nieuwe halogeenlamp nooit aan met de vingers. Dat verkort de levensduur ervan.



1. Draai rechtsom

13. Sluit de connector aan op de lamp  
14. Plaats het deksel van de koplamp en de overige onderdelen terug in de omgekeerde volgorde dan die waarin ze werden weggenomen.

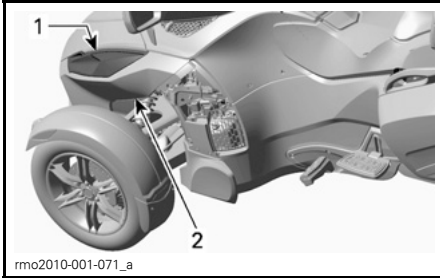
### Koplamp — Dimlicht

Neem het middelste zijpaneel weg om de zone rondom de koplamp beter te zien.

Maak de zone rondom de koplamp schoon.

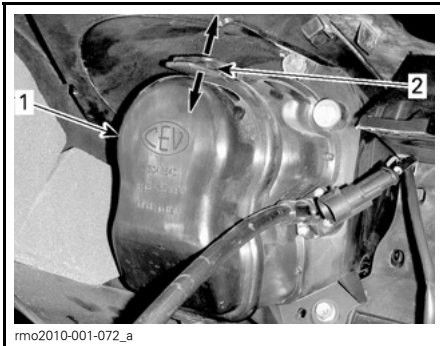
## PROBLEMEN

Steek de hand door de opening boven de bovenste arm van de voorwielophanging.



1. Koplamp
2. Toegang tot de koplamp

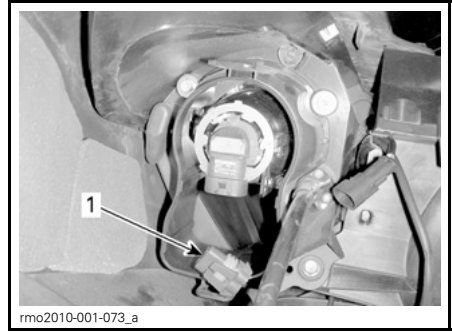
Trek de lipjes uiteen om het deksel te ontgrendelen.



1. Deksel koplamp
2. Trek de lipjes uiteen

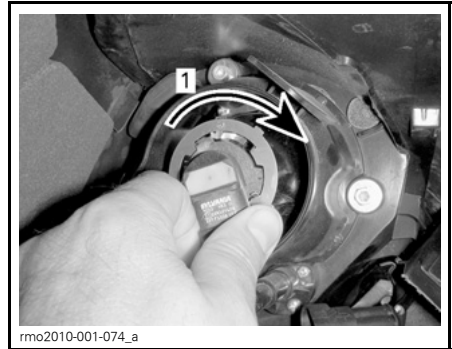
Trek het deksel uit.

Koppel de connector van de lamp los.



1. Afgesloten connector

Draai de lamp linksom om ze te ontgrendelen.

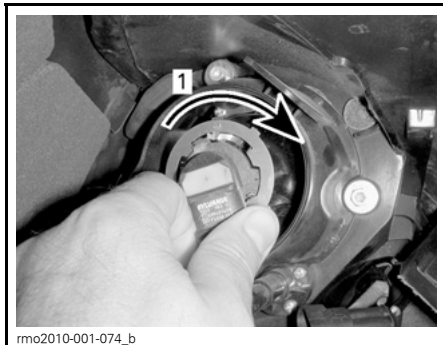


1. Draai linksom

Trek de lamp uit.

**MERK OP** Raak een nieuwe halogeenlamp nooit aan met de vingers. Dat verkort de levensduur ervan.

Steek de nieuwe lamp in de fitting en zet deze rechtson draaiend vast op zijn plaats.



1. Draai rechtsom

Sluit de connector aan op de lamp.

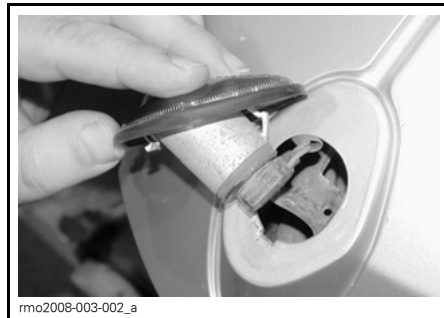
Plaats het koplampdeksel en het middelste zijpaneel terug in de omgekeerde volgorde dan die waarin ze werden verwijderd.

### Standlicht

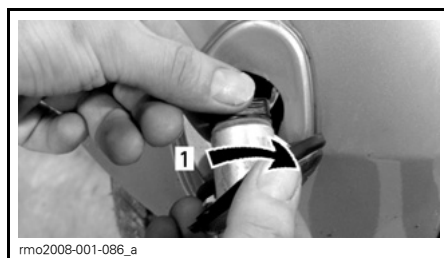
1. Duw en houd de lens dan naar de achterkant van het spatbord toe.



2. Til het voorste deel van de lens met uw duim of met een kleine schroevendraaier omhoog om het los te maken.

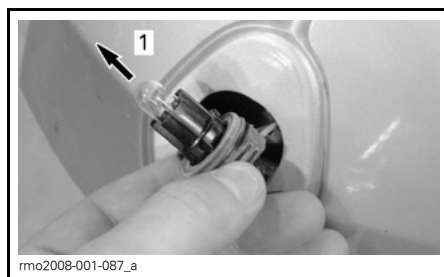


3. Draai de lampfitting rechtsom en neem het van de aansluiting.



1. Draai rechtsom

4. Trek de lamp uit de fitting als hieronder aangegeven.



1. Trek de lamp eruit

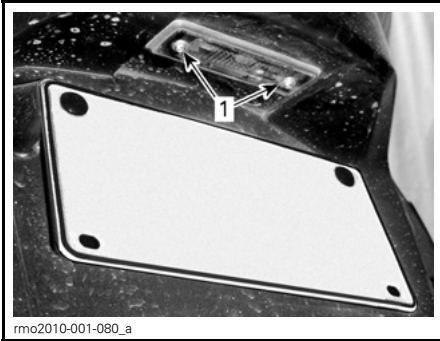
5. Steek een nieuwe lamp in de fitting.

6. Plaats de onderdelen correct terug in de omgekeerde volgorde als die waarin ze werden weggenomen.

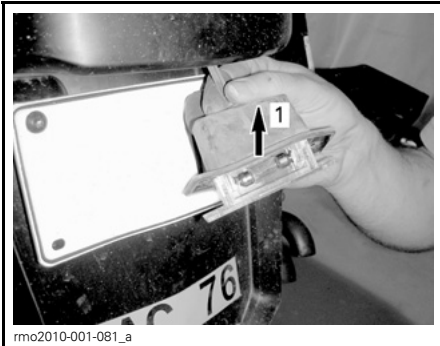
### Nummerplaatverlichting

1. Verwijder de lensschroeven met een kruisschroevendraaier.





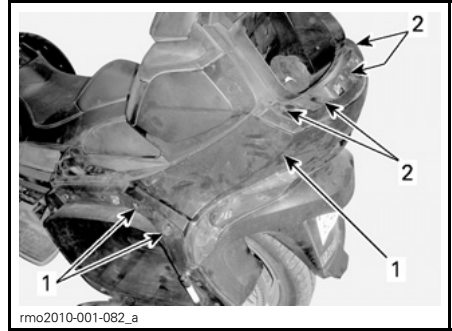
1. Schroeven van de nummerplaatlens
2. Trek de lens uit.
3. Trek de lamp uit.



1. Uittrekken
4. Plaats de nieuwe lamp door ze in te duwen.
5. Plaats de lens terug.

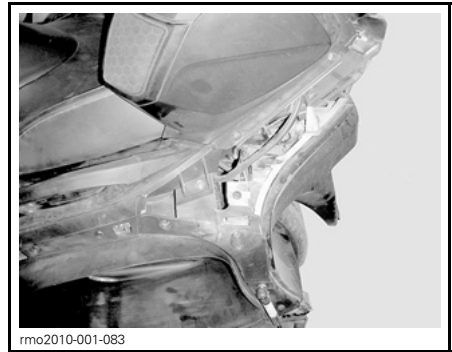
### Achteruitrijlicht

1. Open het bovenste opbergvak.
2. Open de zijopbergvakken.
3. Verwijder de 8 borgschroeven van het achterste paneel.



1. Achterpaneel
2. Borgschroeven

4. Trek het paneel uit.



5. Koppel de connector los.
6. Draai de lamp linksom om ze te ontgrendelen.



1. Draai linksom

7. Trek de lamp uit.

8. Steek de nieuwe lamp in de fitting en zet deze rechtsondrecht draaiend vast op zijn plaats.



1. *Draai rechtsondrecht*

9. Sluit de connector aan op de lamp
10. Plaats het achterste paneel terug in de omgekeerde volgorde dan die waarin het werd verwijderd.

## **De motor start niet**

### **DE MOTOR DRAAIT NIET**

---

1. Een schuivende veiligheidsmelding op het multifunctionele instrumentenbord werd niet bevestigd.
  - Druk op de *MODE*-knop om de veiligheidsmelding te bevestigen.
2. Motorstopschakelaar op **UIT (OFF)**.
  - Zorg ervoor dat de motorstopschakelaar op *AAN (ON)* staat.
3. Koppelingshendel niet ingeschakeld (model **SM5**)
  - De koppelingshendel ingetrokken houden.
4. Contactschakelaar op **UIT**.
  - Draai het contact op *AAN*.
5. Accu leeg of een slechte aansluiting op de accu.
  - Controleer de lading van de accu. *Desgevallend opladen (p. 139)*.
  - Controleer de aansluitingen van de accu onder het zadel en op de polen van de accu (p. 139).
6. Gesprongen zekering.
  - Controleer de toestand van de zekering (p. 149).
7. De transmissie staat in een versnelling (model **SE5**).
  - Duw het rempedaal in als een versnelling is ingeschakeld.

### **MOTOR DRAAIT MAAR START NIET**

---

1. Brandstof bijna op.
  - Tanken. Raadpleeg (*TANKEN (p. 44)*).
2. Accu bijna leeg.
  - Controleer de lading van de accu. *Desgevallend opladen (p. 139)*.
  - Controleer de aansluitingen van de accu onder het zadel en op de polen van de accu (p. 139).
3. Probleem met het motormanagement.
  - Controleer of het motorindicatorlichtje *BRANDT* tijdens het starten. Raadpleeg een erkende *Can-Am roadster dealer*.



# MELDINGEN OP HET MULTIFUNCTIONELE INSTRUMENTENBORD




Belangrijke informatie die verschijnt op het multifunctionele instrumentenbord over de toestand van het voertuig. Kijk bij het starten van de motor altijd op het instrumentenbord voor speciale meldingen.

Als een foutcode verschijnt, druk dan op de MODE-knop om de foutmelding te negeren.

Als het probleem aanhoudt, ga dan naar een erkende Can-Am roadster dealer.

INDICATOR-LICHTJE(S)	DIGITALE HOOFDDISPLAY	OORZAAK	MAATREGEL
E weergegeven in plaats van de gekozen versnelling	Geen	Storing aan de versnellings-sensor	Laat het voertuig herstellen door een erkende Can-Am roadster dealer.
	N + R fllikeren snel	Onbepaald versnelling	Stop het voertuig en laat het in neutraal schakelen.
Geen	VERKEERDE SLEUTEL	Verkeerde of kapotte sleutel	Gebruik de juiste sleutel voor het voertuig of neem contact op met een erkende Can-Am roadster dealer.
	BERGVAK ACHTERAAN OPEN	Deksel van het bovenste opbergvak of zijbergvak open.	Sluit en vergrendel het deksel.
	COMMUNICATIEFOUT	CAN-communicatieprobleem (controller area network)	Laat het voertuig herstellen door een erkende Can-Am roadster dealer. *Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer.
	Aan	KOELVLOEISTOF TEMPERATUUR TE HOOG MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA	Motor raakt oververhit  *Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer.
	Aan	ACCU SPANNING TE LAAG	Accu bijna leeg – Laad de accu op (p. 139). – Controleer de aansluitingen van de accu.
	Aan	ACCU SPANNING TE HOOG	De spanning in de accu is te hoog Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer.
	Aan	ABS STORING	ABS defect. De ABS functioneert niet Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer.

INDICATOR-LICHTJE(S)		DIGITALE HOOFDDISPLAY	OORZAAK	MAATREGEL
	Aan	VSS STORING MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA	VSS defect	*Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer.
	Aan	DUO PASSAGIER SCHAKELAAR STORING	De schakelaar van de passagierdetectie is defect	Controleer de zekering (p. 149).
	Aan	EBD STORING	VSS defect	Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer.
	Aan	REMSYSTEEM STORING	Te laag remvloeistofpeil of een defecte sensor	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Controleer of er geen remvloeistof lekt.</li> <li>– Controleer het koelvloeistofpeil en pas het eventueel aan (p. 137).</li> </ul>
		PARKEERREM-SYSTEEM STORING	Gestoorde parkeerrem of onderdeel ervan	Controleer zekering nr. 3 (ZEKERINGEN (p. 149). Laat het voertuig herstellen door een erkende Can-Am roadster dealer.

INDICATOR-LICHTJE(S)	DIGITALE HOOFDDISPLAY	OORZAAK	MAATREGEL	
	Aan	MOTORSTORING	Defect onderdeel van het motormanagement.	Sleutel verwijderen en terug insteken.
	Aan	CONTROLEER DYNAMIC POWER STEERING	Een onderdeel van het dynamische servostuur is defect	Laat het voertuig herstellen door een erkende Can-Am roadster dealer.
	Aan	CONTROLEER TCM	Storing in de transmissiemodule	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sleutel verwijderen en terug insteken.</li> <li>– Laat het voertuig herstellen door een erkende Can-Am roadster dealer.</li> </ul>
	Knippert	MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA	Een belangrijk onderdeel van het motormanagement of de VSS is defect.	*Laat het voertuig vervoeren naar de dichtstbijzijnde, erkende Can-Am roadster dealer.
	Aan	Geen	Oliedruk te laag	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Controleer of er geen olie lekt.</li> <li>– Controleer het oliepeil en pas het eventueel aan (p. 131).</li> </ul>
	Aan	Geen	Brandstof bijna op	Tanken <i>TANKEN</i> (p. 44).

\*BRP raadt u aan het voertuig te laten vervoeren als MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA wordt aangegeven. Als u toch met het voertuig rijdt in MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA, vermijd dan bruske manoeuvres en ga onmiddellijk naar de dichtstbijzijnde Can-Am roadster dealer om uw voertuig te laten nakijken voordat u weer vertrekt. In MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA rijdt het voertuig aan een beperkt toerental en dus ook aan een beperkte snelheid.



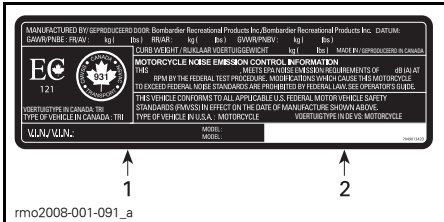
# ***TECHNISCHE INFORMATIE***



# VOERTUIGIDENTIFICATIE

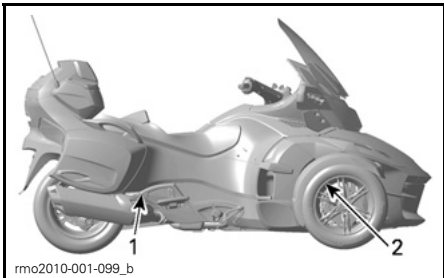
De voornaamste onderdelen van het voertuig (de motor en het chassis) zijn identificeerbaar aan de hand van verschillende serienummers. Soms kunt u deze cijfers nodig hebben voor de garantie of om uw voertuig te laten opsporen bij verlies. Deze cijfers zijn voor de erkende Can-Am roadster dealer vereist om eventuele aanspraken op de garantie behoorlijk te kunnen invullen. Bombardier Recreational Products Inc. aanvaardt geen garantie als het motoridentificatienummer (E.I.N.) of het voertuigidentificatienummer (V.I.N.) werd verwijderd of als er op een of andere manier mee werd geknoeid. We raden u stellig aan om alle serienummers van uw voertuig te noteren en deze door te geven aan uw verzekeraar.

## Voertuigidentificatienummer



### LABEL MET HET VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

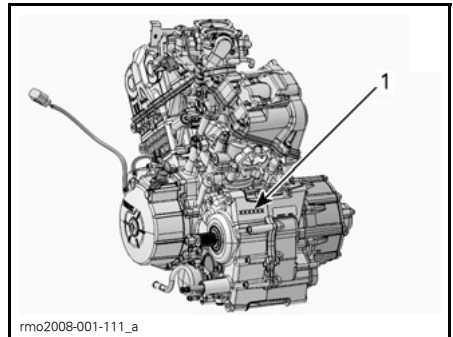
1. Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)
2. Modelnummer



### PLAATS VAN HET V.I.N.

1. Draaiarm (V.I.N.-label)
2. Onderste chassis (het V.I.N. is aan de linkerzijde gestempeld)

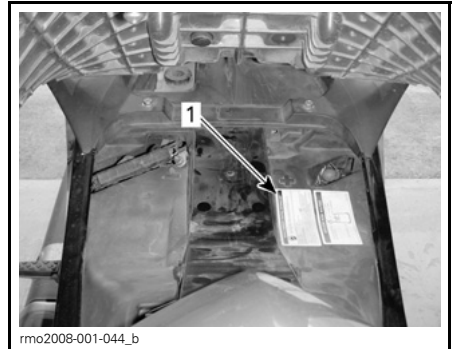
## Motoridentificatienummer



### TYPISCH

1. Plaats van het E.I.N. (Motoridentificatienummer)

## EPA-nalevingslabel (VS)



1. EPA-uitlaatgaslabel onder het zadel

De EG Conformiteitsverklaring is niet opgenomen in deze versie van de Gebruikershandleiding.

U vindt deze in de gedrukte versie die bij uw voertuig werd geleverd.

# SPECIFICATIES

MODEL		SPYDER RT		
MOTOR				
Motortype		ROTAX 991 60° V-Twin		
		4-takt, dubbele bovenliggende nokkenas (DOHC), vloeistofgekoeld		
Aantal cilinders		2		
Aantal kleppen		8 kleppen		
Boring		97 mm		
Slag		68 mm		
Cilinderinhoud		998 cm <sup>3</sup>		
Compressieverhouding		12,2:1		
Smering	Type		Droog oliecarter met afzonderlijke olietank en oliekoeler	
	Oliefilter	Motor	BRP Rotax papiertype, vervangbaar	
		Transmissie (SE5)		BRP Rotax papiertype, vervangbaar
	Inhoud motorolie	Olie verversen met nieuwe motorfilter	SM5	3,9 L
		Olie verversen met nieuwe motorfilter		4,2 L
		Olie verversen met nieuwe motor- en HCM-filters	SE5	4,3 L
	Aanbevolen motorolie		Gebruik het SYNTHETISCHE XPS-OLIEMENGSEL (ZOMERKwaliteit) (STUKNR. 293 600 121) of een 5W40 halfsynthetische (minimum) of synthetische motorolie die voldoet aan de vereisten voor de serviceclassificaties SL, SJ, SH of SG van het API.	

MODEL		SPYDER RT	
<b>MOTOR (vervolg)</b>			
Koppeling	Model SM5	Type	Natte lamellenkoppeling, manuele bediening via een hydraulische zuiger, vacuümbekrachtigd
		Vloeistof	DOT 4
	Model SE5	Type	Centrifugale koppeling + natte koppeling met meerdere platen, automatisch geregeld door TCM
		Ver-gren-delen	2.000 +/- 200 TPM (centrifugaal)
	Stilval-len	3.200 +/- 200 TPM (centrifugaal)	
Uitlaatsysteem		2-in-1 met katalysator	
LuchtfILTER		Papierelement	
<b>VERSNELLINGSBAK</b>			
Type	SM5	Sequentieel manueel met 5 versnellingen (SM5) en achteruit	
	SE5	Sequentieel elektronisch met 5 versnellingen (SE5) en achteruit	
<b>KOELSYSTEEM</b>			
Type		Vloeistofgekoelde, enkelvoudige radiator met koelventilator	
Koelvloeistof	Type	Ethylglycol/watermengsel (50 % koelvloeistof, 50 % water). Gebruik de bij BRP verkrijgbare voorgemengde koelvloeistof (Stuknr. 219 700 362) of een speciaal samengestelde koelvloeistof voor aluminiummotoren.	
	Inhoud	3,2 L	
<b>ELEKTRISCH SYSTEEM</b>			
Output van de magneetgenerator		650 W	
Type ontstekingsysteem		Elektronische ontsteking met spoelen met dubbele output	
Timing van de ontsteking		Elektronisch geregeld, niet afstelbaar	
Bougie	Aantal	2	
	Merk en type	NGK DCPR9E (breng warmtegeleidende pasta P12 (Stuknr. 420 897 186) aan op de draad van de bougie)	
	Tussenruimte	0,7 mm tot 0,8 mm	
Instelling van de motortoerentalbegrenzer	Voorwaarts	9.500 TPM	

MODEL		SPYDER RT	
<b>ELEKTRISCH SYSTEEM (vervolg)</b>			
Accu	Type	Onderhoudsvrij	
	Spanning	12 volt	
	Nominale stroom	21 A•u	
	Aanbevolen oplaadstroom	2 A	
Koplamp — grootlicht		2 x 55 W halogeen	
Koplamp — dimlicht		2 x 60 W halogeen	
Achterlicht/remlicht		2 x 0,25 W/2 x 2,5 W	
Richtingaanwijzers	Vooraan	2 x 4,5 W	
	Achteraan	2 x 20 W	
Standlichten		2 x 5 W	
Nummerplaatverlichting		5 W	
Achteruitrijlicht		2 x 20 W	
Daglicht (Spyder RT-S)		0,5 W	
Licht opbergvak vooraan (Spyder RT-S)		0,15 W	
Zekeringen		Zie <i>ZEKERINGEN</i> (p. 149)	
<b>BRANDSTOFSYSTEEM</b>			
Brandstofaflevering	Type	Elektronische brandstofinspuiting (EFI) op meerdere punten met elektronische gasregeling (ETC of Electronic Throttle Control) Dubbel gasklep huis (51 mm) met een actuator	
Brandstofpomp	Type	Elektrische module in brandstoftank	
Stationair toerental		1.400 ± 100 TPM (elektronisch geregeld, niet afstelbaar)	
Brandstof	Type	Normale loodvrije benzine	
	Octaangetal	In Noord-Amerika	Aanbevolen voor optimale prestatie: 91 (R+M)/2 Minimum: 87 (R+M)/2
		Buiten Noord-Amerika	Aanbevolen voor optimale prestaties: 95 RON Minimum: 92 RON
Inhoud van de brandstoftank		25 L	
<b>AANDRIJFSYSTEEM</b>			
Eindoverbrenging		Met koolstof versterkte aandrijfriem	
Overbrengingsverhouding van de eindaandrijving		28/79	
<b>BESTURING</b>			
Type		Dynamisch servostuur (DPS)	

MODEL		SPYDER RT
<b>VOORWIELOPHANGING</b>		
Type ophanging		Dubbele triangelophanging met dwarsstabilisator
Veerweg		151 mm
Schokdemper	Aantal	2
	Type	Oliedemper
Afregeling veervoorbelaasting		Nokafstelling met 5 standen
<b>ACHTERWIELOPHANGING</b>		
Type ophanging		Pneumatische ophanging of ACS (Air Controlled Suspension) Door compressor geregeld (ACS, enkel extern aanpasbaar) Draaiarm met monoshock
Veerweg		145 mm
Schokdemper	Aantal	1
	Type	Oliedemper
Afregeling voorbelaasting (ACS met manuele afregeling)		Afstelbare luchtdruk: 135 kPa tot 625 kPa
Afregeling voorbelaasting (ACS met externe afregeling)		5 standen
<b>REMMEN</b>		
Type		Met de voeten bediend, volledig geïntegreerd hydraulisch 3-wielremsysteem met ABS en EBD
Voorrem		Dubbele schijven (250 mm x 6 mm) met 4 remklauwzuigers
Achterrem		Enkelvoudige schijf (250 mm x 6 mm) met 1 remklauwzuiger
Remvloeistof	Inhoud	530 ml
	Type	DOT 4
Parkeerrem		Mechanisch, werkt elektrisch in op de achterste remklauw
Minimumdikte van de remblokken		1 mm
Minimumdikte van de remschijven		5,33 mm
Maximale kromming van de remschijven		0,13 mm
<b>BANDEN</b>		
Type (gebruik enkel door BRP aanbevolen banden)	Vooraan	MC 165/65R14 47H (speciaal voor motorfietsen)
	Achteraan	MC 225/50R15 76H (speciaal voor motorfietsen)

MODEL		SPYDER RT
<b>BANDEN (vervolg)</b>		
Spanning	Vooraan	Nominaal: 103 kPa Min.: 89 kPa Max.: 117 kPa
	Achteraan	Nominaal: 193 kPa Min.: 179 kPa Max.: 207 kPa <b>OPMERKING:</b> Het drukverschil tussen de linker- en rechterband mag niet groter zijn dan 3,4 kPa.
Minimale profieldiepte van de banden	Vooraan	2,5 mm
	Achteraan	4 mm
<b>WIELEN</b>		
Maat (diameter x breedte)	Vooraan	355 mm x 127 mm
	Achteraan	381 mm x 178 mm
Aandraaimoment moeren voorwielen		90 N•m tot 120 N•m
Aandraaimoment moeren aandrijf as achteraan		123 N•m tot 137 N•m
<b>AFMETINGEN</b>		
Totale lengte		2.667 mm
Totale breedte		2.064 mm
Totale hoogte		1.600 mm
Hoogste punt van het zadel		750 mm
Wielbasis		1.773 mm
Spoorbreedte voorwielen		1.884 mm
Bodemvrijheid, vooraan en onderaan de motor		115 mm
<b>GEWICHT EN LAADVERMOGEN</b>		
Gewicht (droog, Spyder RT)		400 kg
Gewicht (droog, Spyder RT audio- & comfortpakket)		413 kg
Gewicht (droog, Spyder RT-S)		422 kg
Opbergvak vooraan	Inhoud	55 L
	Maximale belasting	16 kg
Handschoenvak	Inhoud	1,8 L
	Maximale belasting	2 kg
Zijbergvak	Inhoud	23,5 L
	Maximale belasting	7 kg

MODEL		SPYDER RT
GEWICHT EN LAADVERMOGEN (vervolg)		
Opbergvak achteraan	Inhoud	40,5 L
	Maximale belasting	9 kg
Totale toegelaten belasting van het voertuig (inclusief bestuurder, passagier, lading en extra accessoires)		240 kg
Nominaal brutogewicht van het voertuig (NBSGV)		663 kg
Maximaal gewicht op de dissel van de aanhangwagen		18 kg
Maximaal getrokken gewicht (aanhangwagen en lading)		180 kg

In het kader van zijn beleid van voortdurende kwaliteitsverbetering en innovatie behoudt BRP zich het recht voor, op eender welk moment wijzigingen aan het ontwerp en de specificaties, aanvullingen of verbeteringen aan zijn producten aan te brengen, zonder dat dit enige verplichting inhoudt om deze ook te installeren op eerder gefabriceerde producten.





# ***GARANTIE***

---

# **BEPERKTE GARANTIE VAN BRP— V.S. EN CANADA: 2010 CAN-AM™ SPYDER™ ROADSTER**

## **1. VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* biedt op zijn Can-Am Spyder roadsters van bouwjaar 2010 die worden verkocht door erkende Spyder dealers (als hieronder bepaald) in de vijftig staten van de Verenigde Staten en Canada een garantie aan voor materiaal- en fabricagefouten gedurende de hieronder beschreven termijn en aan de hieronder beschreven voorwaarden. Deze beperkte garantie vervalt indien: (1) de Spyder roadster ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (2) de kilometerteller werd verwijderd of er mee werd geknoeid; (3) de Spyder roadster off-road werd gebruikt; of (4) de Spyder roadster werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de bediening, de prestaties of de duurzaamheid ervan, of deze werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

Alle authentieke onderdelen en accessoires die door een erkende Spyder dealer op de roadster zijn geïnstalleerd op het moment van levering van de roadster genieten dezelfde garantie als de roadster zelf.

## **2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID**

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN SOMMIGE LANDEN/DEELSTATEN ZIJN DE BOVENSTAANDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGELATEN. HET IS BIJGEVOLG MOGELIJK DAT ZE NIET VAN TOEPASSING ZIJN VOOR U. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN DE STAAT OF PROVINCIE WAAR U WOONT.

Noch de verdelers, Spyder dealers, noch enige andere persoon zijn gemachtigd om enige belofte, bewering of garantie over de roadster te maken buiten degene die in deze beperkte garantie vervat zitten, en indien die toch gemaakt worden, kunnen deze niet van BRP worden afgedwongen.

BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garanti voorwaarden die van toepassing waren op de roadsters die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

## **3. UITSLUITINGEN — ZIJN NIET GEWAARBORGD**

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Vervanging van routinematige onderhoudsproducten met inbegrip van, maar niet beperkt tot, olie, smeermiddelen, vloeistoffen, filters en bougies.
- Normale slijtage met inbegrip van, maar niet beperkt tot, slijtage van de banden, accu, generatorborstels, grootlichten en gloeilampen, koppelingsplaten en voeringen, aandrijfriem, remblokjes, remvoeringen, rotors en kettingwielen.

- Afstellingen en aanpassingen met inbegrip van, maar niet beperkt tot, aanpassingen aan riemen, uitlijning en uitbalanceren van de wielen.
- Schade in verband met het uiterlijk van de roadster met inbegrip van, maar niet beperkt tot, krassen, deuken, verbleken, afschilferen, afbladderen en schade aan het bovenmateriaal van het zadel.
- Schade die voortvloeit uit een gebrek aan passend onderhoud of opslag als beschreven in de Gebruikershandleiding.
- Schade die voortvloeit uit het verwijderen van onderdelen, ongepaste reparaties, ongepaste service of ongepast onderhoud, wijzigingen, aanpassingen die buiten de oorspronkelijke specificaties van de roadster vallen of schade ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkende serviceverlenende Spyder dealer is.
- Schade die voortvloeit uit de installatie van onderdelen met specificaties die verschillen van die van de oorspronkelijke Spyder onderdelen met inbegrip van, maar niet beperkt tot, een verschillend uitlaatsysteem of verschillende banden, wielen of remmen.
- Schade die voortvloeit uit misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of bediening van de Spyder roadster op een manier die niet overeenstemt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding.
- Schade die voortvloeit uit het binnendringen van water, ongevallen, weggevaren, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of iedere vorm van overmacht.
- Schade die voortvloeit uit bediening met brandstoffen, oliën of vloeistoffen met specificaties die verschillen van degene die in de Gebruikershandleiding worden aanbevolen.
- Schade die voortvloeit uit corrosie door wegeenzout, accuzuur, omgevingsfactoren of een behandeling die in strijd is met de Gebruikershandleiding.
- Incidentele of gevolgschade, inclusief en onbeperkt, kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving.

#### 4. GARANTIEPERIODE

Deze garantie gaat in vanaf de datum van levering aan de eerste consument in de kleinhandel of vanaf de datum waarop de roadster voor het eerst in gebruik wordt genomen, afhankelijk van wat het eerst voorvalt, en dat voor de volgende termijnen:

1. voor recreatief privégebruik, **VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN**, behalve voor de hieronder genoemde punten (2) tot (5), en voor commercieel gebruik **TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN**, behalve voor de hieronder genoemde punten (2) tot (5).

Een roadster wordt commercieel gebruikt als deze op enig moment in de loop van de garantieperiode wordt gebruikt in verband met een werkzaamheid of tewerkstelling die inkomsten voortbrengt. Een roadster wordt eveneens commercieel gebruikt als deze op enig moment in de loop van de garantieperiode voor commercieel gebruik werd vergund;

2. voor de accu, **ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN**;
3. voor de banden, **6 OPEENVOLGENDE MAANDEN** of tot de banden tot op de laatste twee komma achtendertig millimeter zijn versleten (2,38 mm) voor de voorbanden, en tot de laatste drie komma zevenennegentig millimeter zijn versleten (3,97 mm) voor de achterband, afhankelijk van wat het eerst voorvalt.
4. voor Spyder roadsters die worden verkocht aan inwoners van de Verenigde Staten, **VIJF (5) JAAR of DERTIGDUIZEND (30.000) KILOMETER**, afhankelijk van wat het eerst voorvalt, op de emissiegebonden onderdelen in de onderstaande tabel:

LIJST VAN EMISSIEGEBONDEN ONDERDELEN ONDER GARANTIE	
Zuurstofsensor	Olievuldop
Inlaatspruitstuk	Katalysator
Ontstekingsspoel	Uitlaatspruitstuk achteraan
Bougiedraad (voorste cilinder)	Uitlaatspruitstuk vooraan
Bougiedraad (achterste cilinder)	Brandstofretourslang
Brandstoftank	Regelsysteem voor verdampende emissies (EVAP)
Dop brandstoftank	Engine Control Module (ECM - motorbeheermodule)

5. voor Spyder roadsters die werden geproduceerd voor verkoop in de staat Californië, die oorspronkelijk werden verkocht aan inwoners in de staat Californië, wordt verwezen naar de geldende California Emissions Control Warranty Statement (Garantieverklaring emissiecontrole voor Californië).

Reparaties of vervangingen van onderdelen of service in het kader van deze garantie verlengen de geldigheidstermijn van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

## 5. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt enkel geboden als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De Spyder roadster moet als nieuw en ongebruikt door de eerste eigenaar ervan zijn gekocht van een Spyder dealer die erkend is om Spyder roadsters te verde-len in het land waarin deze werd gekocht ("Spyder dealer");
- De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid, ge-documenteerd en door de koper ondertekend zijn.
- De garantie op de Spyder roadster moet op een correcte manier zijn gere-gistreerd door een erkende Spyder dealer.
- De Spyder roadster moet zijn aangekocht in het land waarin de koper woonach-tig is.
- Het routineonderhoud moet zijn uitgevoerd als beschreven in de gebrui-kershandleiding. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien de bovenstaande voorwaarden niet werden vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn nodig om BRP toe te laten de veiligheid van zijn producten, zijn consumenten en het grote publiek te vrijwaren.

## **6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN**

De klant moet het gebruik van de Spyder roadster stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de twee (2) dagen na het opduiken van een defect contact opnemen met een Spyder dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren. De klant moet de erkende Spyder dealer ook een aankoopbewijs voor het product voorleggen en de reparatie/werkorder ondertekenen voor de aanvang van de reparatie om de reparatie onder garantie te valideren. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

## **7. WAT BRP ZAL DOEN**

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken of, naar eigen inzicht, de vervanging van deze onderdelen door nieuwe originele Spyder onderdelen zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkende Spyder dealer naar keuze tijdens de garantieperiode. De verantwoordelijkheid van BRP beperkt zich tot het uitvoeren van de vereiste reparaties of vervanging van onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van de Spyder roadster door de eigenaar.

Wanneer servicewerken in een ander land dan het land van aankoop noodzakelijk zijn, zijn alle bijkomende kosten die voortvloeien uit plaatselijke praktijken en voorwaarden ten laste van de eigenaar. Dit zijn onder meer kosten voor transport, verzekering, taksen, licenties, invoerheffingen en alle overige kosten, inclusief heffingen door regeringen, deelstaten, provincies en hun respectieve instanties.

BRP behoudt zich het recht voor zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om enig product aan te passen.

## **8. OVERDRACHT**

Als het eigendom over een Spyder roadster wordt overgedragen in de loop van de geldigheidstermijn van deze garantie, zal deze garantie mee overgaan en geldig zijn voor de rest van de dekkingsperiode op voorwaarde dat BRP van deze eigendomsoverdracht op de volgende manier op de hoogte wordt gebracht:

1. De vroegere eigenaar neemt contact op met BRP (op het onderstaande telefoonnummer) of met een erkende Spyder dealer en geeft de gegevens van de nieuwe eigenaar door; of
2. BRP of een erkende Spyder dealer ontvangt een bewijs dat de vroegere eigenaar heeft ingestemd met de eigendomsoverdracht, en ontvangt ook de gegevens van de nieuwe eigenaar.

## 9. BIJSTAND VOOR DE KLANT

In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende Spyder dealer.

Is het probleem daarmee nog niet opgelost, dan kunt u uw klacht schriftelijk overmaken of bellen naar het betreffende nummer hieronder:

### In Canada:

BOMBARDIER RECREATIONAL  
PRODUCTS INC.  
SPYDER ROADSTER  
Customer Assistance Center  
75 J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke QC J1L 1W3,  
Tel.: 819 566-3366

### In de Verenigde Staten:

BRP US INC.  
SPYDER ROADSTER  
Customer Assistance Center  
7575 Bombardier Court  
Wausau WI 54401  
Tel.: 715 848-4957

## GARANTIEVERKLARING EMISSIECONTROLE VOOR CALIFORNIË

### UW RECHTEN EN Plichten IN HET KADER VAN DE GARANTIE:

De California Air Resources Board en BRP US Inc. ("BRP")\* geven namens Bombardier Recreational Products Inc. met genoeg uitleg over de garantie op het emissiecontrolesysteem van uw Can-Am Spyder roadster van 2010. In Californië moeten nieuwe gemotoriseerde voertuigen zo worden ontworpen, gebouwd en uitgerust dat ze voldoen aan de strenge antismognormen die in die staat gelden. BRP moet voor de voornoemde duur garantie geven op het emissiecontrolesysteem van uw Spyder roadster, op voorwaarde dat de roadster geen verkeerd gebruik, verwaarlozing of slecht onderhoud heeft ondergaan.

Het emissiecontrolesysteem kan onderdelen inhouden zoals het brandstofinjectiesysteem, het ontstekingsstelsel, de katalytische converter en de motorcomputer. Ook slangen, connectoren en andere emissiegebonden onderdelen kunnen hiertoe behoren. Ingeval van een gebrek dat onder de garantie valt, zal BRP de motor van uw roadster gratis repareren, inclusief diagnose, onderdelen en werkuren.

### DEKKING ONDER DE GARANTIE VAN DE FABRIKANT

- Gedurende 5 jaar of 30.000 kilometer, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

### VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE EIGENAAR IN HET KADER VAN DE GARANTIE:

Als eigenaar van de Spyder roadster bent u verantwoordelijk voor de uitvoering van de door uw gebruikershandleiding voorgeschreven onderhoudstaken. BRP raadt u aan alle ontvangstbewijzen voor het onderhoud van uw roadster te bewaren. BRP kan de garantie echter niet weigeren louter op basis van het ontbreken van alle ontvangstbewijzen of nalatigheid in de uitvoering van alle voorgeschreven onderhoudstaken.

U moet de Spyder roadster op eigen verantwoordelijkheid aanbieden aan een Spyder dealer zodra zich een probleem voordoet. Reparaties onder garantie dienen binnen een redelijke termijn te worden voltooid, echter niet langer dan 30 dagen.

Als eigenaar van de Spyder roadster dient u er zich tevens bewust van te zijn dat BRP de dekking onder de garantie kan weigeren wanneer de roadster of een onderdeel ervan gestoord werd door verkeerd gebruik, verwaarlozing, verkeerd onderhoud of niet-goedgekeurde veranderingen.

Hebt u nog vragen over uw rechten en plichten in het kader van de garantie neem dan contact op met de klantenservice van BRP op het nummer 1 715 848-4957 of met de California Air Resource Board te 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

\* In de Verenigde Staten worden de producten verdeeld door BRP US Inc.  
© 2009 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.  
™ handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.



---

# **BEPERKTE GARANTIE VAN BRP BUITEN DE V.S. EN CANADA: 2010 CAN-AM™ SPYDER™ ROADSTER**

## **1. VOORWERP VAN DE BEPERKTE GARANTIE**

Bombardier Recreational Products ("BRP")\* geeft een garantie op zijn 2010 Can-Am Spyder roadsters (de "Producten") die worden verkocht door erkende verdelers en dealers van Can-Am Spyder roadsters die gevestigd zijn in de EER (de "EER" of de "Europese Economische Ruimte" betekent hier de landen van de Europese Gemeenschap plus Noorwegen, IJsland en Liechtenstein) of elders, behalve in de V.S. en Canada \*\* (de "Verdelers / Dealers") tegen defecten in materiaal of afwerking onder de hieronder beschreven voorwaarden en termijnen. Deze beperkte garantie vervalt indien: (1) het Product ooit werd gebruikt om te racen of voor enige andere vorm van competitie, zelfs indien dit bij een vorige eigenaar was; of (2) de kilometerteller werd verwijderd of er mee werd geknoeid; (3) het Product off-road werd gebruikt; of (4) het Product werd veranderd of aangepast op een manier die een ongunstige invloed had op de bediening, de prestaties of de duurzaamheid ervan, of het werd veranderd of aangepast voor andere dan de oorspronkelijke doeleinden.

Alle authentieke onderdelen en accessoires met betrekking tot het Product en die door een erkende Verdelers / Dealer op het Product zijn geïnstalleerd op het moment van levering van het Product dragen dezelfde garantie als het Product zelf.

## **2. BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID**

DEZE GARANTIE WORDT UITDRUKKELIJK GEBODEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. ALLE INCIDENTELE, RECHTSTREEKSE OF ONRECHTSTREEKSE SCHADE, GEVOLGSCHADE OF ALLE ANDERE SCHADE IS UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN BEPAALDE LANDEN OF RECHTSGEBIEDEN ZIJN DE VOORNOEMDE UITSLUITINGEN, BEPERKINGEN VAN INCIDENTELE OF VERVOLGSCHADE OF ANDERE UITSLUITINGEN NIET TOEGESTAAN. DIE ZOUDE BIJGEVOLG NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN. DEZE GARANTIE VERLEENT U BEPAALDE RECHTEN EN U BESCHIKT MOGELIJK OVER ANDERE WETTELIJK RECHTEN DIE VAN LAND TOT LAND, OF VAN RECHTSGEBIED TOT RECHTSGEBIED KUNNEN VERSCHILLEN.

Noch de erkende Verdelers / Dealers, noch enige andere persoon is gemachtigd om enige belofte, bewering of garantie over het Product te maken buiten degene die in deze beperkte garantie vervat zitten, en indien die toch gemaakt worden, kunnen deze niet aan BRP worden opgelegd. BRP behoudt zich het recht voor, deze garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorzwaarden die van toepassing waren op producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

### **3. UITSLUITINGEN — ZIJN NIET GEWAARBORGD**

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Vervanging van routinematige onderhoudsproducten met inbegrip van, maar niet beperkt tot, olie en smeermiddelen, filters en bougies.
- Normale slijtage met inbegrip van, maar niet beperkt tot, slijtage van de banden, accu, generatorborstels, grootlichten en gloeilampen, koppelingsplaten en voeringen, aandrijfriem, remblokkjes, remvoeringen, rotors en kettingwielen.
- Afstellingen en aanpassingen met inbegrip van, maar niet beperkt tot, aanpassingen aan riemen, uitlijning en uitbalanceren van de wielen.
- Schade in verband met het uiterlijk van het Product met inbegrip van, maar niet beperkt tot, krassen, deuken, verbleken, afschilferen, afbladderen en schade aan het bovenmateriaal van het zadel.
- Schade die voortvloeit uit een gebrek aan passend onderhoud of opslag als beschreven in de Gebruikershandleiding.
- Schade die voortvloeit uit het verwijderen van onderdelen, ongepaste reparaties, ongepaste service of ongepast onderhoud, wijzigingen, aanpassingen die buiten de oorspronkelijke specificaties van het Product vallen of schade ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkende serviceverlenende Verdelers / Dealer is.
- Schade die voortvloeit uit de installatie van onderdelen met specificaties die verschillen van die van het oorspronkelijke Product met inbegrip van, maar niet beperkt tot, een verschillend uitlaatsysteem of verschillende banden, wielen of remmen.
- Schade die voortvloeit uit misbruik, abnormaal gebruik, verwaarlozing of bediening van het Product op een manier die niet overeenstemt met de aanbevelingen in de Gebruikershandleiding.
- Schade die voortvloeit uit het binnendringen van water, ongevallen, weggevaaren, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of iedere vorm van overmacht.
- Schade die voortvloeit uit bediening met brandstoffen, oliën of smeermiddelen met specificaties die verschillen van degene die in de Gebruikershandleiding worden aanbevolen.
- Schade die voortvloeit uit corrosie door wegeenzout, accuzuur, omgevingsfactoren of een behandeling die in strijd is met de Gebruikershandleiding.
- Incidentele of gevolgschade met inbegrip van, maar niet beperkt tot, kosten voor alle benzine, vervoer van het Product naar en van een erkende Verdelers / Dealer, reistijden van technici, slepen, opslag, telefoon, gsm, fax of telegram, huur van een identiek of vervangproduct tijdens de werkzaamheden onder de garantie of de onbeschikbaarheid, taxi, verplaatsing, verblijf, verlies van of schade aan persoonlijke bezittingen, ongemak, verzekering, afbetaling van leningen, tijdverlies, gederfde inkomsten, opbrengsten of winsten, of verlies van het genot of het gebruik van het Product.

## 4. GARANTIEPERIODE

Deze garantie gaat in vanaf de datum van levering aan de eerste consument in de kleinhandel of vanaf de datum waarop het Product voor het eerst in gebruik wordt genomen, afhankelijk van wat het eerst voorvalt, en dat voor de volgende termijnen:

1. voor recreatief privégebruik, VIERENTWINTIG (24) OPEENVOLGENDE MAANDEN, behalve voor de hieronder genoemde punten (2) en (3), en voor commercieel gebruik TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN, behalve voor de hieronder genoemde punten (2) en (3).

Het product wordt commercieel gebruikt als het op enig moment in de loop van de garantieperiode wordt gebruikt in verband met een werkzaamheid of tewerkstelling die inkomsten voortbrengt. Het product wordt eveneens commercieel gebruikt als het op enig moment in de loop van de garantieperiode voor commercieel gebruik werd vergund;

2. voor de accu, ZES (6) OPEENVOLGENDE MAANDEN;
3. voor de banden, 6 OPEENVOLGENDE MAANDEN of tot de banden tot op de laatste twee komma achtendertig millimeter zijn versleten (2,38 mm) voor de voorbanden, en tot de laatste drie komma zevenennegentig millimeter zijn versleten (3,97 mm) voor de achterband, afhankelijk van wat het eerst voorvalt.

Reparaties of vervangingen van onderdelen of service in het kader van deze garantie verlengen de geldigheidstermijn van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden. Merk op dat de duur en alle andere voorwaarden van de dekking onder de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.

## 5. VOORWAARDEN OM VAN DE GARANTIE TE KUNNEN GENIETEN

Deze garantie wordt enkel geboden als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Het product moet als nieuw en ongebruikt door de eerste eigenaar ervan zijn gekocht van een Verdelers / Dealer die erkend is voor verdeling van het Product in het land waarin het werd gekocht;
- Het door BRP vastgelegde proces van inspectie vóór de levering werd uitgevoerd en door de koper en de erkende Verdelers/Dealer schriftelijk werd gedocumenteerd en door de koper werd ondertekend;
- De productgarantie moet op een correcte manier zijn geregistreerd door een erkende Verdelers / Dealer;
- Het product moet zijn aangekocht in het land waarin de koper woonachtig is. Inwoners van de EER moeten de Producten echter in één van de landen van de EER aankopen;
- Het routineonderhoud moet tijdig worden uitgevoerd als beschreven in de Gebruikershandleiding. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien de bovenstaande voorwaarden niet werden vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn nodig om BRP toe te laten de veiligheid van zijn Producten, zijn consumenten en het grote publiek te beschermen.

## **6. HOE KUNT U EEN PRESTATIE ONDER GARANTIE AANVRAGEN**

De klant moet het gebruik van het Product stopzetten zodra er een anomalie verschijnt. De klant moet binnen de twee (2) maanden na het verschijnen van een defect een erkende serviceverlenende Verdelers / Dealer op de hoogte brengen en deze redelijke toegang tot het Product verschaffen en een redelijke kans geven om het te herstellen. De klant moet aan de erkende Verdelers / Dealer ook een aankoopbewijs van het Product voorleggen en moet de reparatie / werkopdracht ondertekenen voordat de reparatiewerkzaamheden starten om in aanmerking te komen voor reparatie onder de garantie. Alle onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP. Merk op dat de meldingsperiode onderworpen is aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.

## **7. WAT BRP ZAL DOEN**

De verplichtingen van BRP onder deze garantie zijn, naar eigen goeddunken, beperkt tot de reparatie van onderdelen die defect werden bevonden bij normaal gebruik, onderhoud en service, of het vervangen van dergelijke onderdelen door nieuwe, authentieke onderdelen zonder kosten voor onderdelen en werkuren bij alle erkende Verdelers / Dealers tijdens de garantietermijn en onder de hierboven genoemde voorwaarden. De verantwoordelijkheid van BRP is beperkt tot de nodige reparaties aan, of vervangingen van, onderdelen. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van het Product door de eigenaar.

Ingeval service is vereist buiten het land van de oorspronkelijke verkoop, of ingeval inwoners van de EER service vereisen buiten de EER, is de eigenaar verantwoordelijk voor alle extra kosten die te wijten zijn aan lokale praktijken en voorwaarden, waaronder, maar niet uitsluitend kosten voor: vracht, verzekering, belastingen, licentierechten, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen van overheden, staten, gebieden en agentschappen ervan.

BRP behoudt zich het recht voor om de Producten van tijd tot tijd te wijzigen zonder verder enige verplichting op zich te nemen om alle vervaardigde Producten aan te passen.

## **8. OVERDRACHT**

Als het eigendom over een Product wordt overgedragen in de loop van de geldigheidstermijn van deze garantie, zal deze garantie mee overgaan en geldig zijn voor de rest van de dekkingsperiode op voorwaarde dat BRP van deze eigendomsoverdracht op de volgende manier op de hoogte wordt gebracht:

1. De vroegere eigenaar neemt contact op met BRP (op het onderstaande telefoonnummer) of met een erkende Verdelers / Dealer en geeft de gegevens van de nieuwe eigenaar door; of
2. BRP of een erkende Verdelers / Dealer ontvangt een bewijs dat de vroegere eigenaar heeft ingestemd met de eigendomsoverdracht, en ontvangt ook de gegevens van de nieuwe eigenaar.

## **9. BIJSTAND VOOR DE KLANT**

In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan om de kwestie te bespreken met de servicemanager of de eigenaar van de erkende verdelers / dealer. In landen waar er erkende verdelers aanwezig zijn, zijn hun coördinaten terug te vinden op **[www.brp.com](http://www.brp.com)**.

Als de kwestie niet met behulp van uw erkende Verdelers / Dealer kan worden opgelost, kunnen klachten schriftelijk of telefonisch aan BRP of één van de onderstaande filialen worden voorgelegd.

**Neem voor landen in Europa, het Midden-Oosten, Afrika, Rusland & GOS, contact op met ons Europese kantoor:**

BRP EUROPE N.V.  
Customer Assistance Center  
Skaldenstraat 125  
9042 Gent  
België  
Tel.: + 32-9-218-26-00

**Neem voor de Scandinavische landen contact op met ons Finse kantoor:**

BRP FINLAND OY  
Service Department  
Isoaavantie 7  
Fin-96320 Rovaniemi  
Finland  
Tel.: + 358 16 3208 111

**Neem voor alle andere landen contact op met uw plaatselijke verdeler of ons Canadese kantoor:**

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.  
Customer Assistance Center  
75 J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke, QC J1L 1W3  
Tel.: +1 819 566-3366

De gegevens van uw verdeler zijn terug te vinden op [www.brp.com](http://www.brp.com).

\* In de Europese Economische Ruimte en elders worden de Producten verdeeld en wordt service verleend door BRP European Distribution S.A. en andere filialen van BRP.

\*\* De beperkte garantie die BRP biedt op Producten die in de V.S. en Canada worden verkocht verschilt van degene die wordt aangeboden in de EER en elders.

© 2009 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

™ handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.



# ***KLANTEN- INFORMATIE***



---

## BESCHERMING VAN DE PRIVACY

Bij deze deelt BRP u mee dat uw contactgegevens zullen worden gebruikt voor veiligheids- en garantiegebonden doeleinden. Bovendien kunnen BRP en zijn dochtermaatschappijen hun klantenlijsten gebruiken om marketing en promotionele informatie over BRP en gerelateerde producten te verdelen.

Om uw recht tot raadplegen van uw gegevens uit te oefenen, of te worden verwijderd uit de lijst met geadresseerden voor direct marketing, kunt u contact opnemen met BRP.

Via e-mail: [privacyofficer@brp.com](mailto:privacyofficer@brp.com)

Per post: BRP  
Senior Legal Counsel-Privacy Officer  
726 St-Joseph  
Valcourt QC  
Canada  
J0E 2L0

---

# ADRESWIJZIGING/VERANDERING VAN EIGENAAR

Als uw adres is veranderd of als u de nieuwe eigenaar van het voertuig bent, breng BRP daar dan zeker van op de hoogte op één van de volgende manieren:

- de onderstaande kaart terugsturen;
- **Enkel Noord-Amerika:** bellen naar 715 848-4957 (VS) of 819 566-3366 (Canada);
- een erkende Can-Am roadster dealer op de hoogte brengen.

Gelieve ingeval van verandering van eigenaar een bewijs toe te voegen dat de vroegere eigenaar met de overdracht heeft ingestemd.

BRP daarvan op de hoogte brengen, zelfs na afloop van de beperkte garantie, is erg belangrijk want op die manier kan BRP de voertuigeigenaar desgevallend bereiken, zoals wanneer het product om veiligheidsredenen wordt teruggeroepen. BRP op de hoogte brengen is de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

**GESTOLEN VOERTUIGEN:** Als uw eigen voertuig is gestolen, dient u daarvan een erkende Can-Am roadster dealer op de hoogte te brengen. U zult verzocht worden om uw naam, adres, telefoonnummer, het voertuigidentificatienummer en de datum van de diefstal op te geven.

## In Noord-Amerika

**BOMBARDIER RECREATIONAL  
PRODUCTS INC.**

Warranty Department  
75 J.-A. Bombardier Street  
Sherbrooke, QC J1L 1W3  
Canada

## In andere landen van de wereld

**BRP EUROPEAN DISTRIBUTION**

Warranty Department  
Chemin de Messidor 5-7  
1006 Lausanne  
Switzerland

## In Scandinavische landen

**BRP FINLAND OY**

Service Department  
Isoaavantie 7  
Fin-96320 Rovaniemi  
Finland  
Tel.: + 358 16 3208 111







ADRESWIJZIGING VERANDERING VAN EIGENAAR 

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUD ADRES  
 OF VROEGERE EIGENAAR:

\_\_\_\_\_  
 NAAM

\_\_\_\_\_  
 NR.

\_\_\_\_\_  
 STRAAT

\_\_\_\_\_  
 BUS

\_\_\_\_\_  
 PLAATS

\_\_\_\_\_  
 PROVINCIE

\_\_\_\_\_  
 POSTCODE

\_\_\_\_\_  
 LAND

\_\_\_\_\_  
 TELEFOON

NIEUW ADRES  
 OF NIEUWE EIGENAAR:

\_\_\_\_\_  
 NAAM

\_\_\_\_\_  
 NR.

\_\_\_\_\_  
 STRAAT

\_\_\_\_\_  
 BUS

\_\_\_\_\_  
 PLAATS

\_\_\_\_\_  
 PROVINCIE

\_\_\_\_\_  
 POSTCODE

\_\_\_\_\_  
 LAND

\_\_\_\_\_  
 TELEFOON

\_\_\_\_\_  
 E-MAILADRES

V00A2F

ADRESWIJZIGING VERANDERING VAN EIGENAAR 

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUD ADRES  
 OF VROEGERE EIGENAAR:

\_\_\_\_\_  
 NAAM

\_\_\_\_\_  
 NR.

\_\_\_\_\_  
 STRAAT

\_\_\_\_\_  
 BUS

\_\_\_\_\_  
 PLAATS

\_\_\_\_\_  
 PROVINCIE

\_\_\_\_\_  
 POSTCODE

\_\_\_\_\_  
 LAND

\_\_\_\_\_  
 TELEFOON

NIEUW ADRES  
 OF NIEUWE EIGENAAR:

\_\_\_\_\_  
 NAAM

\_\_\_\_\_  
 NR.

\_\_\_\_\_  
 STRAAT

\_\_\_\_\_  
 BUS

\_\_\_\_\_  
 PLAATS

\_\_\_\_\_  
 PROVINCIE

\_\_\_\_\_  
 POSTCODE

\_\_\_\_\_  
 LAND

\_\_\_\_\_  
 TELEFOON

\_\_\_\_\_  
 E-MAILADRES

V00A2F



## **WAARSCHUWING**

**De Spyder roadster is een speciaal type voertuig, dat specifieke vaardigheden en kennis vereist.**

**Informeer u over de specifieke kenmerken van de Spyder roadster.**

Lees de gebruikershandleiding en bekijk de veiligheids-DVD.

Voltooi de opleiding (indien beschikbaar), oefen, leer alle bedieningselementen vlot gebruiken en haal een aangepast rijbewijs.

Lees de veiligheidskaart, voordat u gaat rijden.

**Draag altijd een helm en geschikte kleding.**

Bestuurders van dit type voertuig lopen meer risico op de weg dan in een auto. Zelfs ervaren bestuurders kunnen worden aangereden door andere voertuigen of de controle verliezen. Dit voertuig beschermt u niet bij een aanrijding.

**Rijbeperkingen en wegtoestand.**

Het VSS (Voertuigstabiliteitssysteem) kan niet voorkomen dat u de controle verliest, kantelt of valt, wanneer u de grenzen van dit voertuig overschrijdt. Ken de beperkingen van iedere wegtoestand. Rijd niet op ijs, sneeuw, ongebaand terrein. Vermijd plassen en stromend water. Dit type voertuig kan hydroplaneren op water en slippen op kiezel-, aarde- en zandwegen. Kunt u deze wegtoestanden niet vermijden, rijd dan traag.

**GEBRUIKERSHANDLEIDING**

**SPYDER RT**

**2010**

**219 701 650**