

can-am™



2008

Roadster Käyttäjän käsikirja

Sisältää
Turvallisuutta,
Ajoneuvoa ja
Huoltoa Koskevia Tietoja

SPYDER™ GS SM5/SE5

⚠ VAROITUS

Tutustu ja opettele miten Spyder roadster eroaa muista ajoneuvoista.

Lue käyttäjän käsikirja ja katso turvallisuutta koskeva video.

Suorita loppuun harjoituskurssi (mikäli on), harjoittele ja tule taitavaksi ohjainten kanssa.

Noudata paikallisia lakeja – ajokorttivaatimukset vaihtelevat maittain.

Säilytä tämä käyttöohje ajoneuvosi etutavaratilassa.



KUINKA TÄTÄ KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJAA KÄYTETÄÄN?

Opi ensin, aja sitten

Lue seuraavat kappaleet ennen Spyder-roadsterin käyttöä oman, matkustajan ja muiden mahdollisten henkilöiden turvallisuuden varmistamiseksi.

- **YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ** (p. 7)
- **HALLINTALAITTEET, MITTARIT JA PERUSTOIMENPITEET** (p. 9)
- **OHJEET TURVALLISTA KÄYTTÖÄ VARTEN** (p. 31)
- **KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS** (p. 81).

Kokeneiden moottoripyöräilijöiden tulee erityisesti kiinnittää huomiota kappaleeseen **MIKÄ SPYDER-ROADSTERISSA ON ERILAISTA?** (p. 32).

Tämä käyttäjän käsikirja kattaa Spyder-roadsterien mallit SM5 (manuaalinen vaihteisto) ja SE5 (sähköinen puoliautomaattivaihteisto). Kaikki teksti koskee molempia malleja, ellei ole toisin määritelty joko "SM5-malli" tai "SE5-malli".

Tässä käyttäjän käsikirjassa viitataan yleensä sanalla moottoripyörä kaksipyöräiseen moottoripyörään.

Säilytä tämä käyttäjän käsikirja etuvaratilassa, jotta voit katsoa siitä tarvittaessa tietoja, jotka koskevat huoltamista, vianetsintää sekä voit opastaa muita ajoneuvoa käyttäviä.

Turvallisuutta koskevat huomautukset

Turvallisuutta koskevien huomautusten ulkoasu ja se, kuinka niitä tässä käyttäjän käsikirjassa on tulkittava, on ilmoitettu seuraavasti:

VAROITUS

Osoittaa vaaratilannetta. Piittaamattomuus varoituksesta saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

! TÄRKEÄÄ Osoittaa vaaratilannetta. Piittaamattomuus varoituksesta saattaa johtaa kuolemaan tai kohtuullisen vakavaan loukkaantumiseen.

ILMOITUS Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon osien tai muun omaisuuden vakavaan vaurioitumiseen.

Ajoympäristö

Tämä käyttäjän käsikirja on kirjoitettu Pohjois-Amerikan oikeankätistä liikennettä silmällä pitäen. Sovella ajamisesi ja ajoliikkeet oman maasi tieliikennelainsäädännön ja sääntöjen mukaisesti.

Hanki tietoa myös muista tietolähteistä

Käyttäjän käsikirjan lukemisen lisäksi sinun on luettava myös ajoneuvossa oleva turvallisuuskortti (katso myös p. 75) ja katsottava turvallisuusvideo.

Jos mahdollista, osallistu nimenomaan Spyder-roadsterille suunnitellulle harjoituskurssille. Löydät lisätietoja järjestettävistä harjoituskursseista nettisivuiltamme osoitteessa www.can-am.brp.com. Ellet voi osallistua erityisesti Spyder-roadsterille suunnitellulle harjoituskurssille, sinun kannattaa osallistua moottoripyörän ajokurssille. Jotkut näiden molempien ajoneuvojen hallitsemiseen vaadittavat taidot ovat samanlaisia. Lisäksi saat moottoripyöräkurssilla tietoja riskien hallinnasta liikenteessä, myös näitä tietoja voit soveltaa ajaessasi Spyder-roadsterilla.

Erityiskiitokset

BRP haluaa tässä yhteydessä kiittää Motorcycle Safety Foundationia (MSF, pohjois-amerikkalainen moottoripyöräilyn turvallisuusjärjestö), joka antoi

BRP:lle luvan käyttää MSF:n moottoripyöräilyn turvallisuutta koskevaa materiaalia tässä käyttäjän käsikirjassa.

MSF on kansainvälisesti tunnustettu, tuottoa tavoittelematon järjestö, jota moottoripyörävalmistajat tukevat. Se tarjoaa moottoripyöräily-yhteisöille turvallisuutta edistävää koulutusta, työkaluja ja yhteistyötä. Voit vieraila järjestön nettisivulla osoitteessa www.msf-usa.org.

SISÄLLYSLUETTELO

KUINKA TÄTÄ KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJAA KÄYTETÄÄN?	1
Opi ensin, aja sitten	1
Turvallisuutta koskevat huomautukset	1
Ajoympäristö	1
Hanki tietoa myös muista tietolähteistä	1
Erityiskiitokset	1

YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ	7
Vältä häikämyrkytystä	7
Vältä polttoainepalovammat ja muut onnettomuudet	7
Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja	7
Lisävarusteet ja muutokset	8

HALLINTALAITTEET, MITTARIT JA PERUSTOIMENPITEET

HALLINTALAITTEET/MITTARIT	10
Ensisijaiset hallintalaitteet	10
Muut hallintalaitteet	14
Monitoimimittaristo	17
.....	17

PERUSTOIMENPITEET	21
Moottorin käynnistys ja pysäytys	21
Peruuttaminen	23
Peilien säätäminen	24
Ohjaustangon lukitseminen	24
Etutavaratilan avaaminen	24
Istuimen avaaminen	25
Polttoaine ja sen lisääminen	25
Jousituksen säätäminen	26
Rekisterikilven asentaminen	28
Käyttö sisäänajovaiheessa	28

OHJEET TURVALLISTA KÄYTTÖÄ VARTEN

MIKÄ SPYDER-ROADSTERISSA ON ERILAISTA?	32
Vakaus	32
Käyttäytyminen tieolosuhteissa	32
Jarrupoljin	32
Pysäköintijarru	32
Ohjaus	32
Leveys	33
Peruuttaminen	33
Ajokortti ja paikalliset lait	33
AJAMISTA AVUSTAVAT TEKNOLOGIAT	34
Ajonvakautusjärjestelmä (VSS)	34
Sähköisesti ohjattu jarruvoiman jako (EBD)	35

AJAMISTA AVUSTAVAT TEKNOLOGIAT (jatkuva)	
Dynaaminen ohjaustehostin (DPS)	35
Voimansiirron ohjausyksikkö (TCM) (SE5-malli)	35
LIIKENTEEN RISKITILANTEIDEN YMMÄRTÄMINEN	36
Ajoneuvon tyyppi.....	36
Kuljettajan taidot ja arviointikyky	36
Kuljettajan kunto	36
Ajoneuvon kunto	37
Tie- ja sääolosuhteet	37
AJOVARUSTEET	38
Kypärät	38
Muut ajovarusteet	38
TARVITTAVAT AJOTAIDOT JA KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSET	41
Harjoittelualan valinta	41
Ajoon valmistautuminen.....	42
Ajoasento	42
Käytännön harjoituksia(SM5-malli)	42
SE5 - Käytännön harjoituksia	51
Edistyneisempien ajotaitojen kehittäminen	58
LIIKENNESTRATEGIAT	60
Suunnittele matkasi.....	60
Puolustautuva ajotapa	60
Ole näkyvä	61
Sijainti ajokaistalla	62
Yleiset ajotilanteet	63
Tieolosuhteet ja vaaratilanteet	66
Hätätilanteet liikenteessä	67
Rengasrikko	67
MATKUSTAJAN TAI KUORMAN KULJETTAMINEN	68
Painorajoitukset	68
Ajo ylimääräisen kuorman kanssa	68
Matkustajan kuljettaminen	68
Kuorman säilyttäminen	69
Ei hinaamista	70
TIETOJEN TESTAAMINEN	71
Kysely	71
Vastaukset.....	73
AJONEUVON TURVALLISUUSTIEDOT	75
Riippuva lipuke	75
Turvallisuuskortti	75
Kilvet	76
RAPORTOIMINEN TURVAVIOISTA	79

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUSLISTA	82
--	-----------

KULJETUS JA VARASTOINTI

SPYDER-ROADSTERIN KULJETTAMINEN	84
SPYDER-ROADSTERIN VARASTOINTI	86

HUOLTO

HUOLTOTAULUKKO	88
10 TUNNIN TARKASTUS	92
HUOLTOTOIMENPITEET	93
Työkalusarja	93
Korin paneelit	93
Renkaat	96
Vetohihna	97
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	99
Vaihteiston öljynsuodattimen vaihto (SE5-malli)	102
Moottorin jäähdytysneste	103
Jarrut	104
Akku	105
Kytänneste (SM5-malli)	106
Ajovalojen suuntaus	107
Ajoneuvon hoito	109

KORJAUSTOIMENPITEET MATKAN VARRELLA

ONGELMAT	112
Et voi vaihtaa ensimmäiselle vaihteelle (SM5-malli)	112
Ei vaihda (SE5-malli)	112
Kadonneet avaimet	113
Rengasrikko	113
Tyhjä akku	113
Sähköisten lisävarusteiden viat	114
Vika valoissa	116
Moottori ei käynnisty	122
MONITOIMIMITTARISTO VIESTIT	124

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TUNNISTAMINEN	128
Ajoneuvon tunnistusnumero	128
Moottorin tunnistusnumero	128

AJONEUVON TUNNISTAMINEN (jatkuva)	
EPA-kelpoisuuskilpi (USA)	128
TEKNISET TIEDOT	129
MUUNTOTAULUKKO	135

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU YHDYSVALTAIN JA KANADAN ULKOPUOLELLA 2008 CAN-AM™ SPYDER® -ROADSTER	138
YKSITYISYDEN SUOJA/VASTUUVAPAUTUSLAUSEKE	143
OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS	144

YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ

Vältä häikämyrkytystä

Kaikkien moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää, joka on tappavan myrkyllistä. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia ja sekavan olotilan sekä lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, ja sitä saattaa olla ilmassa, vaikka et näe tai haista mitään moottorin pakokaasuja. Hiilimonoksidia saattaa kerääntyä nopeasti kuolleettavia määriä, se voi myös nopeasti tehdä sinut toimintakyvyttömäksi etkä pysty enää pelastautumaan. Kuolleettavia määriä hiilimonoksidia voi säilyä ilmassa useita tunteja tai päiviä, jos tila on suljettu tai huonosti ilmastoitu. Jos havaitset jotain oireita hiilimonoksidin eli häikämyrkytyksestä, poistu tilasta välittömästi. Siirry raittiiseen ilmaan ja ota yhteys lääkäriin.

Ehkäise vakava hiilidioksidin aiheuttama onnettomuus tai kuolema:

- Älä koskaan käytä moottoria huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, kuten autotallissa, autokatoksessa tai vajassa. Myös silloin, kun yrität poistaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla tai pitämällä ikkunoita tai ovia auki, hiilidioksidimäärä saattaa nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ulkona, jos sen moottorin pakokaasut voivat joutua rakennuksiin ikkunoiden tai ovien kautta.

Vältä polttoainepalovammat ja muut onnettomuudet

Bensiini on erittäin herkästi syttyvä ja räjähtävää. Polttoainehöyryt saattavat levitä ja syttyä kipinästä tai liekistä

monien metrien päässä moottorista. Vähennä tulipalon tai räjähdysten vaaraa seuraavasti:

- Lisää polttoainetta ulkona, hyvin ilmastoidulla alueella ja riittävän kaukana avotulesta, kipinöistä, tupakoinnasta henkilöstä tai muista kipinän lähteistä.
- Älä koskaan lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Jätä säiliöön hiukan tilaa, jotta polttoaine voi laajentua lämpötilan vaihtelujen myötä.
- Pyyhi kaikki roiskunut polttoaine pois.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole paikoillaan.
- Varastoi polttoaine ainoastaan hyväksytyssä, punaisessa bensiinisäiliössä.
- Älä kuljeta erillisiä polttoainesäiliöitä etutavaratilassa tai missään muualla ajoneuvossasi.

Bensiini on myrkyllistä ja saattaa aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan poista polttoainetta säiliöstä imemällä sitä letkulla.
- Jos nielet bensiiniä tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryjä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos päällesi roiskuu bensiiniä, pese roiskekohta saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.

Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja

Pakojärjestelmä ja moottori kuumuvat käytön aikana. Älä koske niihin käytön aikana tai heti sen jälkeen välttääksesi palovammat.

Lisävarusteet ja muutokset

Älä suorita ajoneuvoosi mitään muutoksia tai käytä siinä mitään lisävarusteita tai -laitteita, jotka eivät ole BRP:n hyväksymiä. Koska sellaisia muutoksia ei ole testattu BRP:n toimesta, muutokset saattavat lisätä kolarivaaraa liikenteessä tai loukkaantumisriskiä. Muutokset saattavat myös olla vastoin tieliikennelakeja ja säädöksiä.

Toisin kuin moottoripyörissä, Spyder-roadsterin varustukseen kuuluu ajonvakautusjärjestelmä (Vehicle Stability System, VSS), joka on kalibroitu ajoneuvon normaalin rakenteen mukaiseksi. VSS ei toimi oikein, jos ajoneuvoa muutetaan esimerkiksi muuttamalla painon jakautumista, akseliväliä, renkaita, jousitusta tai ohjausta.

Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-roadsterjälleenmyyjään, kun haluat lisävarusteita ajoneuvoosi.

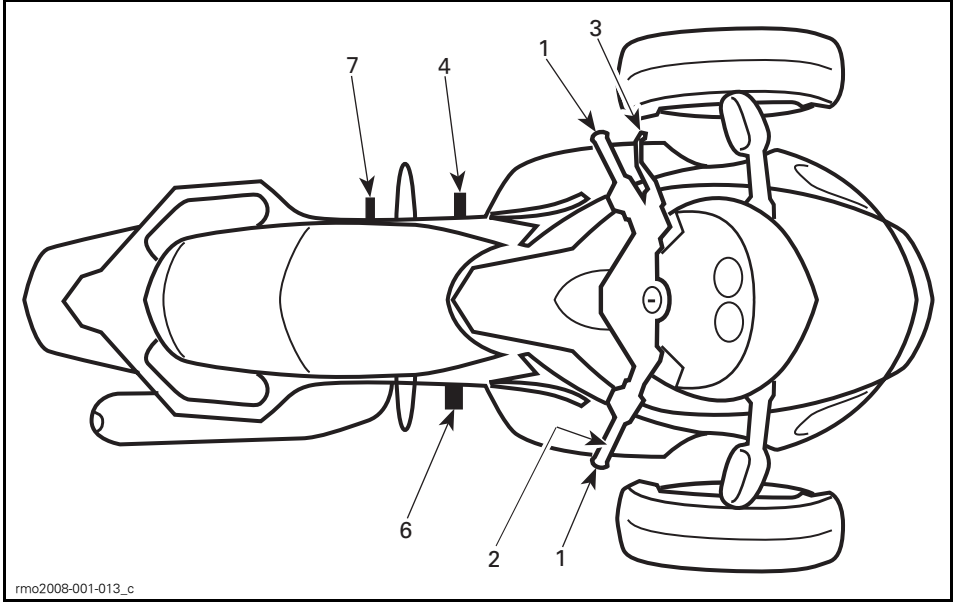
***HALLINTALAITTEET,
MITTARIT JA
PERUSTOIMEN-
PITEET***

HALLINTALAITTEET/MITTARIT

Monet hallintalaitteista ovat samanlaisia kuin moottoripyörissä, mutta osa niistä on erilaisia. On tärkeää tietää kaikkien hallintalaitteiden sijainti ja toiminnot sekä harjoitella niiden tasaista ja koordinoitua käyttöä. Katso kohta *TARVITTAVAT AJOTAI-DOT JA KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSET* (p. 41).

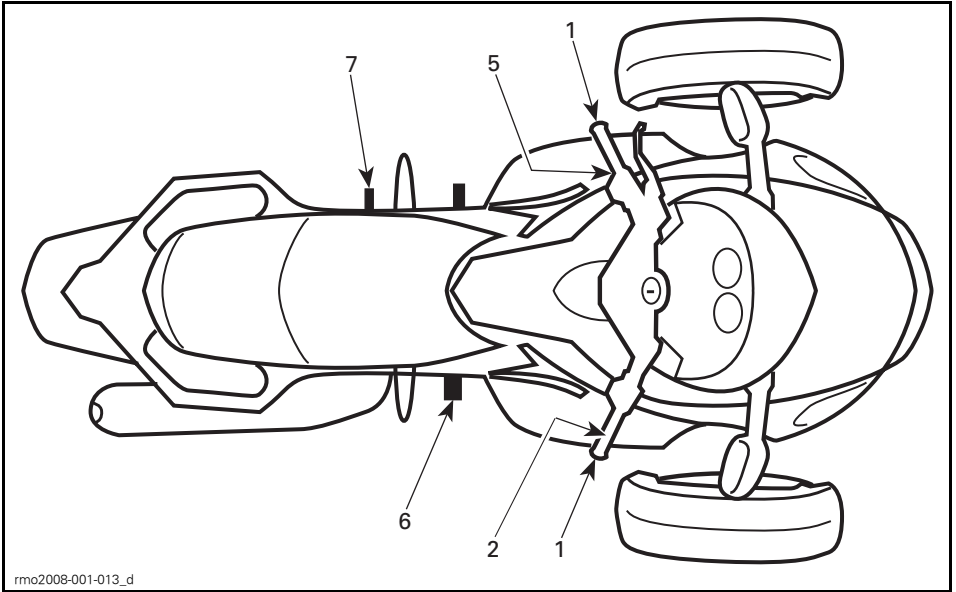
Ensisijaiset hallintalaitteet

SM5-malli



rmo2008-001-013_c

1	Käsikahvat
2	Kaasu
3	Kytkinvipu
4	Vaihdepoljin
6	Jarrupoljin
7	Pysäköintijarrun poljin

SE5-malli

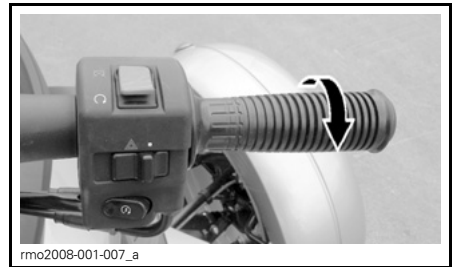
1	Käsikahvat
2	Kaasu
5	Vaihevipu
6	Jarrupoljin
7	Pysäköintijarrun poljin

1) Käsikahvat

Tartu molemmilla käsillä tukevasti käsikahvoihin. Ohjaa kääntämällä käsikahvoista suuntaan, johon haluat ajaa.

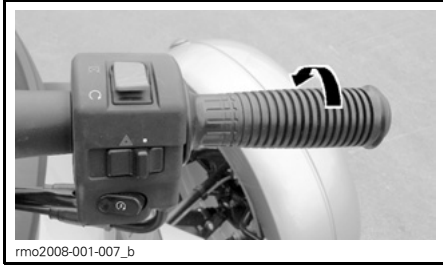
2) Kaasu

Kaasu sijaitsee oikeassa käsikahvassa ja sillä säädetään ajoneuvon nopeutta. Kun haluat lisätä moottorin nopeutta, kierrä kaasua itseäsi kohti.



LISÄTÄKSESI NOPEUTTA

Kierrä kaasusinusta pois päin, kun haluat vähentää nopeutta.



VÄHENTÄÄKSESI NOPEUTTA

Kaasukahva on jännitetty jousella ja sen pitäisi palautua tyhjäkäyntiasentoon, kun vapautat otteesi kaasukahvasta.

3) Kytkinvipu (SM5-malli)

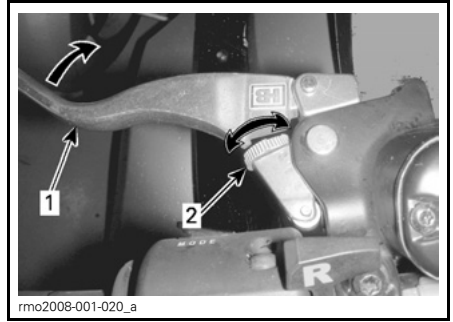
Kytkinvipu sijaitsee vasemman käsi- kahvan etuosassa. Kytkinvipu ohjaa voimansiirtoa moottorilta takarenkaaseen. Paina kytkinvipu pohjaan vapauttaaksesi tehon siirtymisen ja löysää se kytkeäksesi tehon siirtymisen päälle.

Katso kohta 2) **KITKA-ALUEEN JA PERUSKÄSITTELYN OPETTELEMISEN** (p. 43) saadaksesi yksityiskohtaisia tietoja.

Asennon säätö

Voit säätää kytkinvivun asentoa seuraavasti:

1. Pidä kytkinvipu eteenpäin suuntautuneena.
2. Säädä säätöasteikko haluamaasi asentoon.



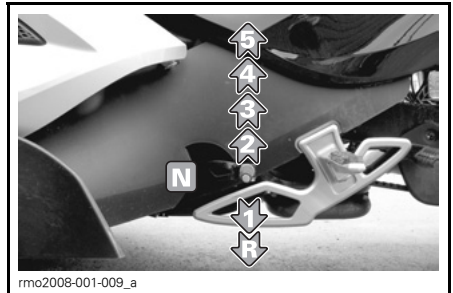
KYTKINVIVUN SÄÄTÖ

1. Kytkinvipu
2. Säätöasteikko

4) Vaihepoljin (SM5-malli)

Vaihepoljin sijaitsee vasemman jalkatapin edessä.

Vaihdekaavio on seuraavanlainen: peruutus-1-vapaa-2-3-4-5.

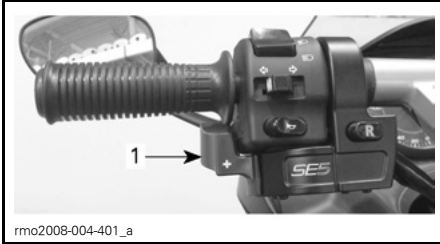


Nosta ylös tai paina kokonaan alas. Vaihda vaiheittain yhdeltä vaihteelta seuraavalle. Kun vapautat polkimen, se palautuu automaattisesti keskiasentoon, jolloin mekanismi palauttaa sen seuraavaa ylös- tai alaspäin tapahtuvaa vaihtamista varten. Vapaa (N eli Neutral) valitaan nostamalla vaihepoljinta puoli askelmaa ensimmäiseltä vaihteelta tai painamalla puoli askelmaa toiselta vaihteelta. Katso kohta 8) **VAIHTAMINEN** (p. 48) saadaksesi yksityiskohtaisia tietoja.

Kun haluat vaihtaa peruutusvaihteelle, katso kohta 10) **PERUUTTAMINEN** (p. 50) saadaksesi yksityiskohtaisia tietoja.

5) Vaihdevipu (SE5-malli)

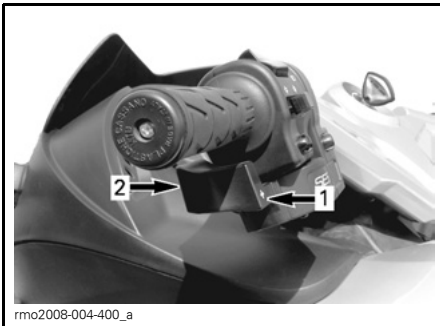
Vaihdevipu sijaitsee vasemman käsi-
kahvan alla.



1. Vaihdevipu

Vaihdekaavio on seuraavanlainen: peruutus-vapaa-1-2-3-4-5.

Paina vaihdevipua ylöspäin vaihtaaksesi suuremmalle vaihteelle. Työnnä vaihdevipua alaspäin vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle. Vaihdevivulla vaihdetaan vaiheittain yhdeltä vaihteelta seuraavalle. Vapauta vaihdevipu vaihtamisen jälkeen. Kun haluat vaihtaa useampien vaihteiden kautta, käytä vaihdevipua useampia kertoja. Kun haluat valita vapaan joko 1. vaihteelta tai peruutusvaihteelta, paina lyhyesti vaihdevipua tai vedä sitä lyhyesti. Jos painat vipua pidempään, vaihde ylittää vapaan. Katso kohta 7) **VAIHTAMINEN** (p. 56) saadaksesi yksityiskohtaisia tietoja.



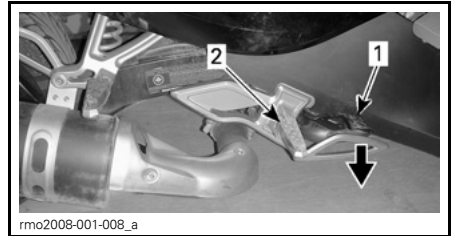
1. Vaihtaminen ylöspäin
2. Vaihtaminen alaspäin

Kun vapautat vaihdevivun, mekanismi palauttaa sen seuraavaa ylös- tai alaspäin tapahtuvaa vaihtamista varten. Katso kohta 7) **VAIHTAMINEN** (p. 56) saadaksesi yksityiskohtaisia tietoja.

Kun haluat vaihtaa peruutusvaihteelle, katso kohta 9) **PERUUTTAMINEN** (p. 58) saadaksesi yksityiskohtaisia tietoja.

6) Jarrupoljin

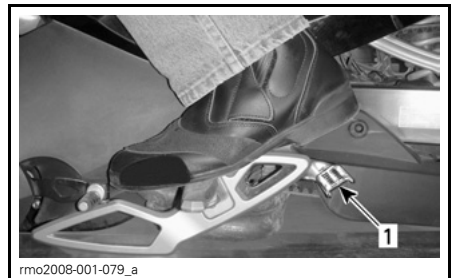
Jarrupoljin sijaitsee oikean jalkatapin edessä. Paina se alas jarruttaaksesi. Jarrupoljin jarruttaa kaikkea kolmea rengasta.



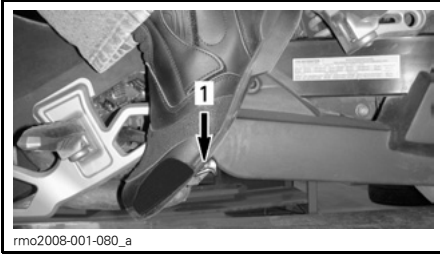
1. Jarrupoljin
2. Jalkatappi

7) Pysäköintijarrun poljin

Pysäköintijarrun poljin sijaitsee kuljettajan vasemman jalkatapin takana. Paina sitä ajoneuvon ollessa pysähdyksissä voimakkaasti alas, kunnes pysäköintijarru lukittuu. Paina poljinta voimakkaasti alas toisen kerran vapauttaaksesi pysäköintijarrun.



1. Pysäköintijarrun poljin



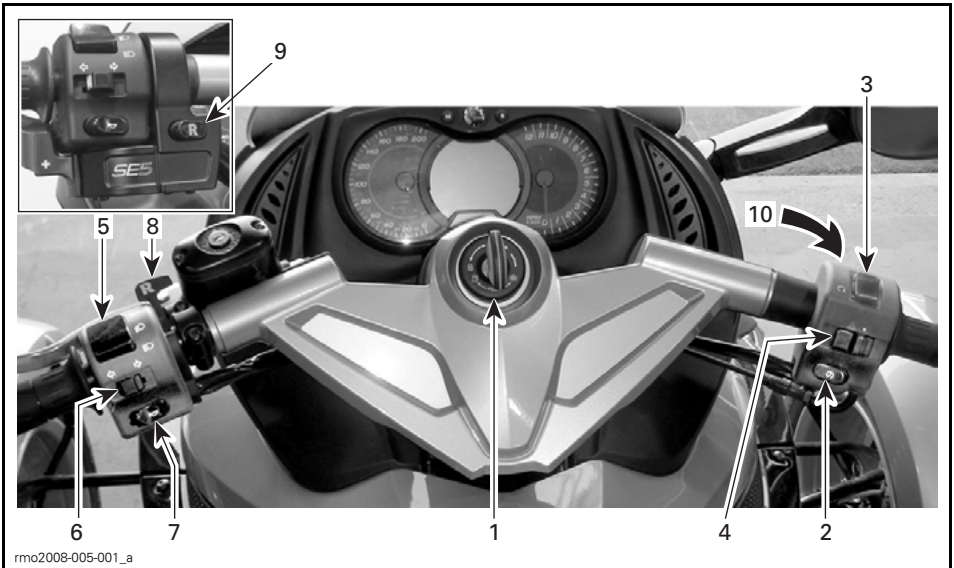
Käytä pysäköintijarrun poljinta ainoastaan istuessasi pysähtyneessä ajoneuvossa.

1. Pysäköintijarrun polkimen kytkeminen/vapauttaminen

VAROITUS

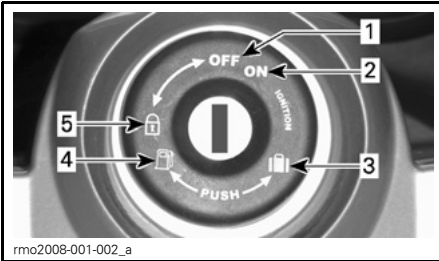
Älä käytä pysäköintijarrua ajoneuvon hidastamiseen tai pysäyttämiseen; voit menettää ajoneuvon hallinnan, pyörähtää, keikahtaa tai kaatua. Varoita matkustajaa koskemasta pysäköintijarruun vasemmalla jalallaan.

Muut hallintalaitteet



1	Virtalukko	6	Suuntavilkkupainike
2	Moottorin käynnistuspainike	7	Äänimerkkipainike
3	Moottorin pysäytyspainike	8	Peruutuksen lukitusvipu (SM5-malli)
4	Hätävilkkukytkin	9	Peruutuspainike (SE5-malli)
5	Ajovalojen katkaisin	10	Ajovalojen ohituspainike

1) Virtalukko



VIRTUALUKKO

1. POIS PÄÄLTÄ (OFF)
2. PÄÄLLÄ (ON)
3. Etutavaratilan aukaisu
4. Istuimen aukaisu/polttoainesäiliön aukaisu
5. Ohjauksen lukitusasento

Virtalukko sijaitsee ohjaustangossa käsikahvojen välissä. Se ohjaa seuraavia toimintoja:

- Moottorin sytytys
- Istuimen aukaisumekanismi, jotta pääset käsiksi seuraaviin:
 - Polttoainesäiliön korkki
 - Sulakkeet
 - Jarrunestesäiliöt
 - Akun navat.
- Etutavaratilan aukaisumekanismi
- Ohjaukslukon mekanismi.

ILMOITUS Ellei avain käänny helposti, älä käännä sitä väkisin. Vedä se pois ja työnnä uudestaan paikoilleen.

VAROITUS

Jos käännät virta-avaimen asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF), moottori ja kaikki sähköjärjestelmät kytkeytyvät pois päältä; mukaan lukien VSS (p.34), EBD (p.35) and DPS (p.35). Jos suoritat tämän ajoneuvon liikkeessä, voit menettää ajoneuvon hallinnan ja kolaroida.

HUOM: Ajoneuvosi mukana toimitetaan kaksi avainta. Kummassakin avaimessa on mikrosiru, joka on esiohjelmoitu juuri sinun ajoneuvosi käynnistämistä varten. Säilytä vara-avain varmassa paikassa, koska tarvitsesi sitä uuden avaimen teettämisessä valtuutetulla Can-Am-roadsterjälleenmyyjällä.

2) Moottorin käynnistuspainike

Moottorin käynnistuspainike sijaitsee oikean käsikahvan lähellä.

3) Moottorin pysäytyspainike

Moottorin pysäytyspainike sijaitsee oikean käsikahvan lähellä. Painikkeella on kaksi asentoa ja se on asetettava käyntiasentoon moottorin käynnistämistä varten. Painikkeen avulla voit sammuttaa moottorin milloin tahansa irrottamatta kättäsi käsikahvasta.

4) Hätävilkkukytkin

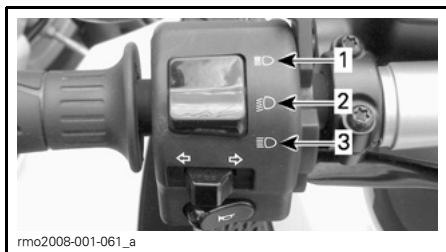
Hätävilkkukytkin sijaitsee oikean käsikahvan lähellä. Paina kytkintä vasemmalle kytkeäksesi hätävilkku päälle.

5) Ajovalojen katkaisin

Katkaisin sijaitsee lähellä vasenta käsikahvaa ja sillä valitaan ajovaloiksi joko kauko- tai lähivalot. Ajovalot kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun virta-avain on asennossa PÄÄLLÄ (ON).

Valitaksesi kaukovalot paina katkaisin etuasentoon. Valitaksesi lähivalot paina katkaisin ala-asentoon.

Kun haluat vilkuttaa kaukovaloja, paina katkaisin alas ja vapauta se sitten. Kaukovalot pysyvät päällä niin kauan kuin pidät katkaisinta alhaalla.



1. Kaukovalot
2. Lähivalot
3. Kaukovalojen vilkutus

6) Suuntavilkkupainike

Suuntavilkkupainike sijaitsee vasemman käsikahvan lähellä. Suuntavilkut sammuvat automaattisesti normaalin käynnöksen jälkeen, mutta voit joutua kytkemään ne pois päältä loivan käynnöksen tai kaistanvaihdoksen jälkeen.

Paina painike pohjaan kytkeäksesi suuntavilkut pois päältä.

Suuntavilkut kytkeytyvät automaattisesti pois päältä 30 s. kuluttua ajoneuvon ollessa liikkeessä.

7) Äänimerkkipainike

Äänimerkkipainike sijaitsee vasemman käsikahvan lähellä.

8) Peruutuksen lukitusvipu (SM5-malli)

Peruutuksen lukitusvipu sijaitsee vasemman käsikahvan etuosassa. Vedä sitä itseäsi kohti oikealla kädelläsi, kun

haluat vaihtaa vapaalle. Katso kohta **VAIHTAMINEN PERUUTUSVAIHTEELE (SM5-MALLI)** (p.23) saadaksesi yksityiskohtaisia tietoja.

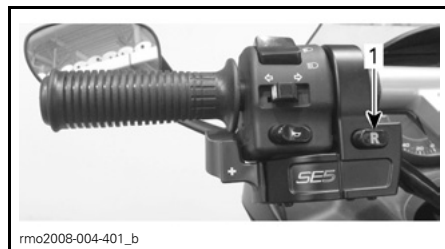
VAROITUS

Älä käytä peruutuksen lukitusvipua ajaessasi eteenpäin. Voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

Hätävilkut vilkkuvat aina, kun ajoneuvolla peruutetaan.

9) Peruutuspainike (SE5-malli)

Peruutuspainike sijaitsee vasemman käsikahvan lähellä.



Paina peruutuspainike pohjaan ja pidä sitä painettuna voidaksesi vaihtaa peruutusvaihteelle. Katso kohta **VAIHTAMINEN PERUUTUSVAIHTEELE (SE5-MALLI)** (p.23) saadaksesi yksityiskohtaisia tietoja.

Hätävilkut vilkkuvat aina, kun ajoneuvolla peruutetaan.

10) Ajovalojen ohituspainike

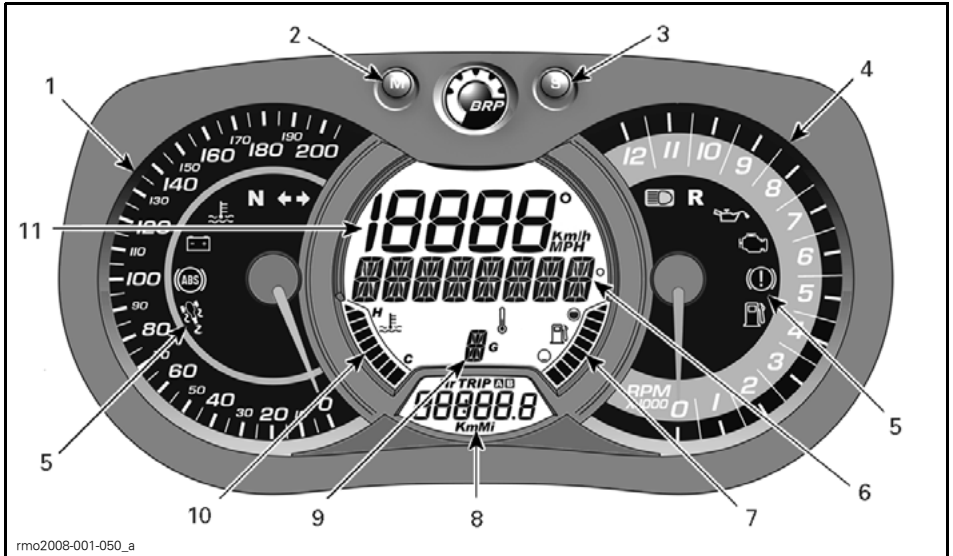
Ajovalojen ohituspainike sijaitsee oikean käsikahvan etuosassa. Paina ajovalojen ohituspainiketta ja pidä se alaspainettuna, jolloin kaukovalot kytkeytyvät päälle. Painike syyttää kaukovalot, vaikka virta-avain olisi virtalukossa asennossa POIS PÄÄLTÄ (OFF).

Voit valaista painikkeen avulla etutavaratilan sisältä. Kaukovalot heijastuvat tavaratilan sisäpuolelle, kun sen kansi on auki.

Monitoimimittaristo

Monitoimimittaristo käsittää erilaisia mittareita (nopeusmittari, kierroslukumittari, moottorin lämpötila, polttoainemittari), merkkivaloja digitaalisen näytön kuljettajan valinnan mukaan.

Kuvaus



1) Analoginen nopeusmittari

Mittaa ajoneuvon nopeuden kilometreinä tunnissa. Vaihtaaksesi yksiköitä katso *METRISTEN/ENGLANTILAISTEN YKSIKÖIDEN ASETTAMINEN* (p. 19).

2) TOIMINTATILAPAINIKE (M - MODE)

Kun painat TOIMINTATILAPAINIKETTA (M), digitaalisen kakkosnäytön toiminnot rullaavat näytössä.

3) ASETUSPAINIKE (S - SET)

Kun painat ASETUSPAINIKETTA (S), digitaalisen päänäytön toiminnot rullaavat näytössä.

4) Analoginen kierroslukumittari (RPM = kierr./min)

Mittaa moottorin kierroslukua minuutissa (RPM). Todelliset kierrokset saat kertomalla luvun 1 000:lla.







5) Merkkivalot

Merkkivalot ilmoittavat sinulle eri olosuhteista tai ongelmista.

Viestiä ilmoittava merkkivalo voi vilkkua yksin tai yhdessä jonkin toisen merkkivalon kanssa.

Digitaalinäytössä näkyy lyhyt kuvaus joistakin merkkivalojen ilmoittamista olosuhteista tai ongelmista.

Seuraavassa luettelossa on lueteltu merkkivalot normaalin toiminnan aikana. Katso ongelmatilanteiden merkkivalot kohdasta *MONITOIMIMITTARISTO VIESTIT* (p. 124).

MERKKIVALO(T)		DIGITAALINEN PÄÄNÄYTTÖ	KUVAUS
Kaikki merkkivalot	Päällä	Ei mitään	Kaikki merkkivalot palavat, kun virta-avain käännetään virtalukossa asentoon PÄÄLLÄ (ON) eikä moottoria ole käynnistetty.
	Päällä	PYSÄKÖINTIJARRU	Pysäköintijarru on kytketty päälle.
	Vilkkuu + sumneri	Ei mitään	SE5-malli: Virta-avain on POIS PÄÄLTÄ (OFF) eikä Pysäköintijarrua ole kytketty päälle. Kytke aina pysäköintijarru päälle pysäköidessäsi ajoneuvon.
	Päällä	Ei mitään	Vaihte on vapaa-asennossa.
	Vilkkuu	Ei mitään	Vaihte on peruutusasennossa.
	Päällä	Ei mitään	Ajovalot on KAUKOVALOasennossa.
	Vilkkuu	Ei mitään	VSS on päällä ja avustaa.
	Vilkkuu	Ei mitään	Suuntavilkut tai hätävilkut vilkkuvat.

6) Digitaalinen päänäyttö

Näyttää kuljettajalle useita hyödyllisiä tosiaikaisia tietoja.

Lisätietoja näytön antamista toimintatiedoista löydät kohdasta *PÄÄNÄYTÖN TOIMINNOT* (p. 19).

Lisäksi voit näytöstä katsella tärkeitä ohjeviestejä, katso kohta *MONITOIMIMITTARISTO VIESTIT* (p. 124).

7) Polttoaineen määrä

Palkeista koostuva pylväsmittari, joka osoittaa jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

8) Digitaalinen kakkosnäyttö

Näyttää kuljettajalle useita hyödyllisiä tosiaikaisia tietoja. Lisätietoja näytön antamista toimintatiedoista löydät kohdasta *KAKKOSNÄYTÖN TOIMINNOT* (p. 19).

9) Vaihteiden asennot

Näyttää valittuna olevan vaihteen.

10) Moottorin lämpötila

Pylväsmittari, joka osoittaa jatkuvasti moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan.

11) Digitaalinen nopeusmittari

Analogisen nopeusmittarin lisäksi ajoneuvon nopeutta voidaan seurata myös tämän näytön kautta.

Nopeus voidaan osoittaa kilometreinä (km/t). Vaihtaaksesi yksiköitä katso *METRISTEN/ENGLANTILAISTEN YKSIKÖIDEN ASETTAMINEN* (p. 19).

Käynnistys ja sammuttaminen

Aina kun virta-avain on käännetty asentoon PÄÄLLÄ (ON) sen oltua asennossa POIS PÄÄLTÄ (OFF) yli viisi minuuttia, digitaalisessa päänäytössä näkyy seuraava viesti:

– LUE ENNEN KÄYTTÖÄ YO TURVALLISUUSKORTTI JA PAINA SITEN_M_.

HUOM: Toimi viestin ohjeiden mukaisesti voidaksesi käynnistää moottorin.

Digitaalisen näytön tiedot

⚠ VAROITUS

Älä säädä näyttöä ajon aikana. Voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

Päänäytön toiminnot

Kun painat ASETUSPAINIKETTA (S), eri toiminnot rullaavat näytössä.

TOIMINTOJEN JÄRJESTYS	NÄKYVISSÄ OLEVA TIETO
Ulkoilman lämpötila	XX C° (Celsius)
Kierroslukumittari (kierroksia minuutissa)	XXXX RPM (kierr./min)

Kakkosnäytön toiminnot

Kun painat TOIMINTATILAPAINIKETTA (M), eri toiminnot rullaavat näytössä.

TOIMINTOJEN JÄRJESTYS	NÄKYVISSÄ OLEVA TIETO
Kello	XX:XX (24:00 tuntinäyttö) XX:XX A tai P (12:00 AM/PM tuntinäyttö)
Kokonaismatkamittari	XXXXX.X km
Osamatkamittari – osamatka A (TRIP A)	XXXXX.X km
Osamatkamittari – osamatka B (TRIP B)	XXXXX.X km
Osa-aikamittari (HrTRIP)	XXXXX.X
Moottorin tuntimittari (Hr)	XXXXX.X

Kaikkien osamittareiden toiminnot nolataan painamalla TOIMINTATILAPAINIKETTA (M) ja pitämällä se alapainettuna kolmen sekunnin ajan.

Näytön asetukset

Metristen/englantilaisten yksiköiden asettaminen

1. Paina ASETUSPAINIKE (S) pohjaan ja pidä sitä painettuna kolmen sekunnin ajan.
2. Digitaalisessa päänäytössä rullaava seuraava viesti: PAINA_M_VALITAKSESI KM JA _S_ VALITAKSESI MI.
3. Paina TOIMINTATILAPAINIKETTA (M) valitaksesi metriset yksiköt tai ASETUSPAINIKETTA (S) valitaksesi englantilaiset yksiköt.

Kellon asettaminen

1. Paina TOIMINTATILAPAINIKETTA (M) valitaksesi kellon näytön.
2. Paina TOIMINTATILAPAINIKE (M) pohjaan ja pidä sitä painettuna kolmen sekunnin ajan.

3. Paina TOIMINTATILAPAINIKETTA (M) valitaksesi kellon tuntinäytöksi 12:00 AM/PM tai 24:00.
4. Jos valitset tuntinäytöksi 12:00 AM/PM, A tai P vilkkuu.
Paina TOIMINTATILAPAINIKETTA (M) valitaksesi A (ennen puoltapäivää) tai P (puolenpäivän jälkeen).
5. Paina ASETUSPAINIKETTA (S) vaihtaaksesi tunnit.
6. Paina TOIMINTATILAPAINIKETTA (M) siirtyäksesi minuutteihin (minuutit vilkkuvat).
7. Paina ASETUSPAINIKETTA (S) vaihtaaksesi minuutit.
8. Paina TOIMINTATILAPAINIKETTA (M).

Kielen asettaminen

Ota kieliasetuksia varten yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.

PERUSTOIMENPITEET

Moottorin käynnistys ja pysäytys

Moottorin käynnistys

VAROITUS

Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, joka kerääntyy nopeasti suljetussa tai huonosti ilmastoidussa tilassa. Jos sitä hengittää, seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema.

Käytä moottoria ainoastaan avoimessa, hyvin ilmastoidussa tilassa. Katso kohta **VÄLTÄ HÄKÄ-MYRKYTYSTÄ** (p. 7).

SM5-malli

1. Paina jarrupoljin alas ja pidä se alaspainettuna.
2. Käännä virtalukon avain PÄÄLLÄ-asentoon (ON).

ILMOITUS Älä paina kaasua sähköjärjestelmän ollessa alustusvaiheessa.

3. Katso monitoimimittaristoa. Jos jokin merkkivaloista ilmaisee ongelmaa, katso kohta **ONGELMAT** (p. 112) ennen ajamaan lähtemistä. Öljyvalon pitäisi palaa, koska moottoria ei ole vielä käynnistetty. Tarkkaile rullaako näytössä jokin viesti.
4. Noudata turvallisuuskortin ohjeita valmistellaksesi itsesi, matkustajasi ja ajoneuvosi ja paina sitten TOIMINTATILAPAINIKETTA (M) käynnistääksesi moottorin.
5. Aseta moottorin pysäytyspainike KÄY/PÄÄLLÄ-asentoon (RUN/ON).
6. Paina kytkinvipu pohjaan ja pidä se pohjassa.
7. Vaihda vaihde VAPAALLE. Varmista monitoimimittaristosta, että ajoneuvosi vaihde on vapaalla.

8. Paina moottorin käynnistyspainiketta ja pidä painettuna, kunnes moottori käynnistyy. Älä paina käynnistyspainiketta 15 sekuntia kauempaa. Jos moottori ei käynnisty, vapauta painike ja odota 30 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen, jotta käynnistin jäähtyy.

ILMOITUS Älä paina kaasua moottorin käynnistyksen yhteydessä.

9. Tarkista, ilmoittaako näyttö ongelmista ja varmista, että öljyvalo sammuu.
10. Vapauta pysäköintijarru. Varmista, että pysäköintijarrun merkkivalo ei pala monitoimimittaristossa.

ILMOITUS Ellei pysäköintijarrua ole kokonaan vapautettu ennen ajoneuvon ajoa, jarrupalat laahaavat ajoneuvon liikkeessä. Tämä voi vahingoittaa jarrujärjestelmää.

SE5-malli

HUOM: SE5-malli voidaan käynnistää millä tahansa vaihteella jarrupolkimen ollessa painettuna alas. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti vapaalle ajoneuvoa käynnistettäessä.

1. Paina jarrupoljin alas ja pidä se alaspainettuna.
2. Käännä virtalukon avain PÄÄLLÄ-asentoon (ON).

ILMOITUS Älä paina kaasua sähköjärjestelmän ollessa alustusvaiheessa.

3. Katso monitoimimittaristoa. Jos jokin merkkivaloista ilmaisee ongelmaa, katso kohta **ONGELMAT** (p. 112) ennen ajamaan lähtemistä. Öljyvalon pitäisi palaa, koska moottoria ei ole vielä käynnistetty. Tarkkaile rullaako näytössä jokin viesti.

4. Noudata turvallisuuskortin ohjeita valmistellaksesi itsesi, matkustajasi ja ajoneuvosi ja paina sitten TÖLMINTATILAPAINIKETTA (M) käynnistääksesi moottorin.
5. Aseta moottorin pysäytyspainike KÄY/PÄÄLLÄ-asentoon (RUN/ON).
6. Paina moottorin käynnistyspainiketta ja pidä painettuna, kunnes moottori käynnistyy. Älä paina käynnistyspainiketta 15 sekuntia kauempaa. Jos moottori ei käynnisty, vapauta painike ja odota 30 sekuntia ennen kuin yrität uudelleen, jotta käynnistin jäähtyy.

ILMOITUS Älä paina kaasua moottorin käynnistykseen yhteydessä.

7. Tarkista, ilmoittaako näyttö ongelmista ja varmista, että öljyvalo sammuu.
8. Vapauta pysäköintijarru. Varmista, että pysäköintijarrun merkkivalo ei pala monitoimimittaristossa.

ILMOITUS Ellei pysäköintijarrua ole kokonaan vapautettu ennen ajoneuvolla ajoa, jarrupalat laahaavat ajoneuvon liikkeessä. Tämä voi vahingoittaa jarrujärjestelmää.

Moottorin pysäytys

SM5-malli

1. Vaihda vaihde ensimmäiselle vaihteelle.
2. Aseta moottorin pysäytyspainike asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF).
3. Kytke pysäköintijarru päälle. Jarru lukittuu alaspainetussa asennossa ja näytössä rullaa viesti PYSÄKÖINTIJARRU.
4. Käännä virta-avain POIS PÄÄLTÄ-asentoon (OFF).

5. Varmista ennen ajoneuvosta nousemista, että pysäköintijarru on kytketty täysin päälle. Pidä kytkin painettuna ja liikuta ajoneuvoa eteen- ja taaksepäin.

HUOM: Kun jarrupalat kuluvat, voit joutua painamaan pysäköintijarrua pidemmälle pohjaan kytkeäksesi jarrun päälle.

VAROITUS

Kytke aina pysäköintijarru täysin päälle. Ajoneuvo voi rullata, ellei pysäköintijarrua ole kytketty kokonaan päälle ja vaihde on vapaalla.

SE5-malli

1. Vaihda vaihde vapaalle.
2. Aseta moottorin pysäytyspainike asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF).
3. Kytke pysäköintijarru päälle. Jarru lukittuu alaspainetussa asennossa ja näytössä rullaa viesti PYSÄKÖINTIJARRU.
4. Käännä virta-avain POIS PÄÄLTÄ-asentoon (OFF).

HUOM: Ellei pysäköintijarrua ole kytketty päälle virta-avaimen ollessa asennossa POIS PÄÄLTÄ (OFF), pysäköintijarrun merkkivalo vilkkuu ja summerin merkkiäni kuuluu.

5. Varmista ennen ajoneuvosta nousemista, että pysäköintijarru on kytketty täysin päälle. Liikuta ajoneuvoa taakse- ja eteenpäin.

HUOM: Kun jarrupalat kuluvat, voit joutua painamaan pysäköintijarrua pidemmälle pohjaan kytkeäksesi jarrun päälle.

VAROITUS

Kytke aina pysäköintijarru täysin päälle. Ajoneuvo voi rullata, ellei pysäköintijarrua ole kytketty kokonaan päälle riippumatta siitä, mikä vaihde on päällä. Keskipakokytkin ei ole koskaan silloin päällä, kun ajoneuvo on pysähdyksissä ja siksi voimansiirto ei pidä ajoneuvoa paikoillaan.

Ajoneuvon työntäminen

TÄRKEÄÄ Vältä ajoneuvon työntämistä rinteessä. Jos sinun on työnnettävä ajoneuvoa rinteessä, kiinnitä erityisesti huomiota, että jarrupoljin on ulottuvillasi, jos ajoneuvo lähtee vierimään alaspäin.

Kun haluat siirtää ajoneuvoa lyhyitä matkoja käynnistämättä moottoria:

1. Istu ajoneuvossa, paina jarrupoljin alas ja pidä se alaspainettuna.
2. Vaihda vaihde VAPAALLE (SM5-malli).
3. Vapauta pysäköintijarru.
4. Nouse ajoneuvosta sen oikealle puolelle ja pidä samalla jalkasi jarrupolkimella.
5. Työnnä ajoneuvoa ja käytä tarvittaessa jarrua.

TÄRKEÄÄ Työnnä ainoastaan oikealta puolelta, jotta yletyt jarrupolkimeen. Pysy etäällä kuumasta pakoputkesta.

Jos joudut vetämään ajoneuvoa taaksepäin, varo että jalkasi ei jää etupyörän alle.

6. Nouse ajoneuvoon ja pysäköi edellä kuvatun mukaisesti.

Peruuttaminen

Katso kohta *PERUUTTAMINEN* (p. 33) saadaksesi lisätietoja turvallista peruuttamista varten.

Vaihtaminen peruutusvaihteelle (SM5-malli)

1. Vaihda ensimmäiselle vaihteelle moottorin ollessa käynnissä.
2. Paina kytkinvipu.
3. Vedä oikealla kädelläsi peruutuksen lukitusvipua (merkitty kirjaimella "R") itseäsi kohti ja pidä se siinä asennossa.
4. Paina vaihdevipua yksi askel alaspäin.
5. Vapauta peruutuksen lukitusvipu ja varmista, että kirjain "R" vilkkuu monitoimimittariston näytössä ja että hätävilkut vilkkuvat.

Vaihtaminen peruutusvaihteelle (SE5-malli)

1. Vaihda ensimmäiselle vaihteelle tai vapaalle, kun moottori on käynnissä, roadster on pysähdyksissä ja jarrupoljin alaspainettuna.
2. Paina peruutuspainike pohjaan ja pidä sitä siinä asennossa.
3. Työnnä vaihdevipua itseäsi kohti vaihtaaksesi alaspäin peruutusvaihteelle.

Peruuttaminen

Tarkasta, että takanasi olevalla alueella ei ole esteitä. Katso taaksepäin jatkuvasti peruuttaessasi. Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.

Vaihtaminen peruutusvaihteelta pois**SM5-malli**

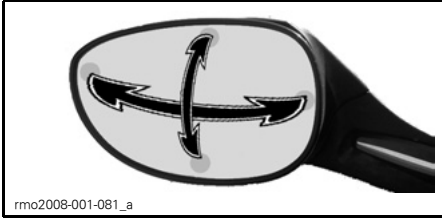
Kun haluat kytkeä peruutusvaihteen pois, pidä kytkinvipu pohjassa ja nosta vaihdepoljin vaihtaaksesi ensimmäiselle vaihteelle. Nyt sinun ei tarvitse käyttää peruutuksen lukitusvipua – se palautuu automaattisesti.

SE5-malli

Kun haluat kytkeä peruutusvaihteen pois päältä, pysäytä ajoneuvo ja työnnä lyhyesti vaihdepoljinta ylöspäin vaihtaaksesi vapaalle tai pidempään vaihtaaksesi ensimmäiselle vaihteelle.

Peilien säätäminen

Paina peiliä alla kuvatuista kohdista säätääksesi sen asentoa neljään eri suuntaan.



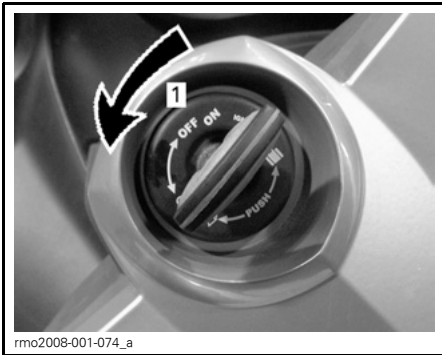
rmo2008-001-081_a

PEILIN SÄÄTÖKOHDAT

Ohjaustangon lukitseminen

Lukitse ajoneuvon ohjausmekanismi seuraavasti:

1. Työnnä avain virtalukkoon.
2. Käännä ohjaustanko kokonaan oikealle tai vasemmalle.
3. Käännä virta-avainta neljänneskierroksen vasemmalle ohjauksen lukitusasentoon ja poista avain.



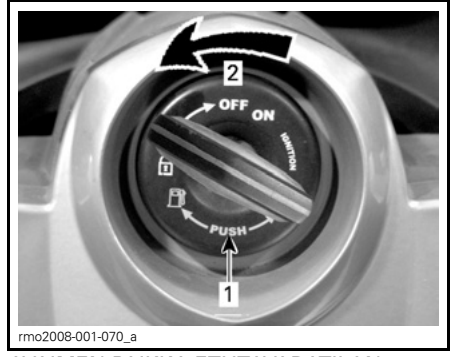
rmo2008-001-074_a

VIRTA-AVAIMEN SIJAINTI OHJAUksen LUKITUSTA VARTEN

1. Käännä avainta neljänneskierrkos

Etutavaratilan avaaminen

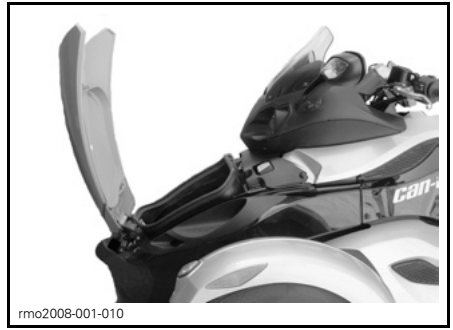
1. Työnnä avain virtalukkoon.
2. Paina avainta sisäänpäin ja käännä sitä neljänneskierrkos vasemmalle etutavaratilan kohtaan ja pidä siinä nostaussasi tavaratilan kantta.



rmo2008-001-070_a

AVAIMEN PAIKKA ETUTAVARATILAN AUKAISUA VARTEN

1. Paina avainta
2. Käännä avainta neljänneskierrkos

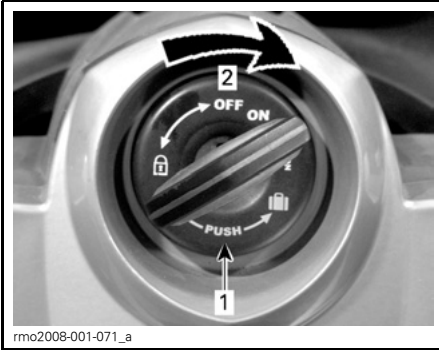


rmo2008-001-010

ETUTAVARATILA

Istuimen avaaminen

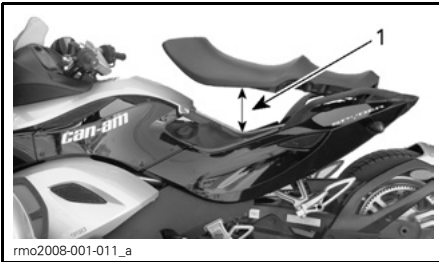
1. Työnnä avain virtalukkoon.
2. Paina avainta sisäänpäin ja käännä sitä neljänneskiertos oikealle istuimen avauskohtaan ja pidä siinä nostaessasi istuinta.



AVAIMEN PAIKKA ISTUIMEN AUKAISUA VARTEN

1. Paina avainta
2. Käännä avainta neljänneskiertos

ILMOITUS Älä avaa istuinta väkisin yli sen suurimman avauskulman, istuin saattaa rikkoutua.



1. Istuimen suurin avauskulma

Polttoaine ja sen lisääminen

Suosittelava polttoaine

Käytä lyijytöntä bensiiniä tai hapetettua polttoainetta, joka sisältää vähemmän kuin 10 % etanolia ja/tai metanolia. Polttoaineen oktaanilukujen on oltava vähintään seuraavassa esitetyn mukaisia.

VÄHIMMÄISOKTAA-
NILUKU

92 RON

ILMOITUS Muut polttoaineet voivat heikentää ajoneuvon suorituskykyä sekä vaurioittaa polttoainejärjestelmän ja moottorin tärkeitä osia.

VAROITUS

Älä kuljeta erillisiä polttoainesäiliöitä etutavaratilassa tai missään muualla ajoneuvossasi. Polttoaine saattaa roiskua ja syttyä, erityisesti kolarin yhteydessä.

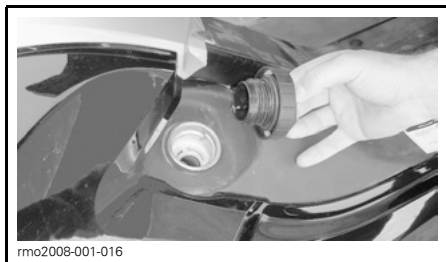
Polttoaineen lisäämistoimenpiteet

VAROITUS

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Noudata polttoaineen lisäämistoimenpiteitä vähentääksesi tulipalon tai räjähdyksen vaaraa. Katso kohta **VÄLTÄ POLTTOAINEPALOVAMMAT JA MUUT ONNETTOMUUDET** (p. 7).

Lisätäksesi polttoainetta ajoneuvoon:

1. Pysäköi ajoneuvo ulos, hyvin ilmastoidulle alueelle ja riittävän kauas avotulesta, kipinöistä, tupakoivasta henkilöstä tai muista kipinän lähteistä.
2. Sammuta moottori.
3. Avaa istuin ja nosta se (p. 25). Polttoainesäiliön korkki sijaitsee vasemmalla puolella.
4. Kierrä korkkia hitaasti vastapäivään ja irrota se.



rmo2008-001-016

**POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI ISTUIMEN
ALLA, VASEMMALLA PUOLELLA**

5. Lisää polttoainetta säiliöön, kunnes polttoaineen täyttösuutin automaattisesti kytketty pois päältä.

HUOM: Älä täytä polttoainesäiliötä ilman täyteen. Jätä säiliöön hiukan tilaa, jotta polttoaine voi laajentua lämpötilan vaihtelujen myötä.

6. Pyyhi kaikki roiskunut polttoaine pois. Jos päällesi roiskuu bensiiniä, pese roiskekohta saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.

7. Aseta korkki takaisin paikoilleen ja kierrä kokonaan myötäpäivään kunnes kuulet naksahduksen. Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole paikoillaan.

8. Sulje istuin.

Jousituksen säätäminen

Voit säätää etu- ja takajousitusta ajoneuvon kuorman tai haluamasi ajotyylin mukaisesti.

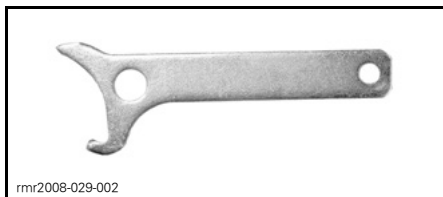
Alhaisempi jousen esijännitys tarjoaa pehmeämmän ajon ja on sopiva kevyille kuormille ja tasaisille teille. Suurempi jousen esijännitys tarjoaa tukevamman jousituksen ja on suositeltavaa raskaammalle kuormalle, hankalampiin tieolosuhteisiin ja haastavaan ajoon.

Etujousitus

VAROITUS

Säädä kummatkin jouset samaan kuormitukseen. Epätasainen säätö voi hankaloittaa käsiteltävyyttä, ajoneuvo voi menettää vakautensa ja hallittavuutensa.

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Kytke pysäköintijarru päälle.
3. Säädä jousen esikuormitusta kääntämällä säätönokkaa säätöavaimella (mukana työkalusarjassa).



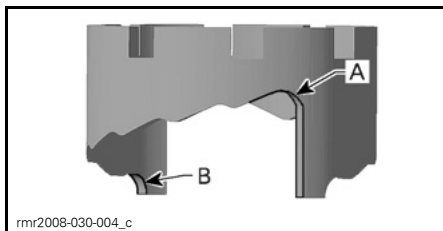
rmm2008-029-002

ETUJOUSITUKSEN SÄÄTÖAVAIN



rmm2008-029-003

ETUJOUSITUKSEN SÄÄTÖNOKAN SÄÄTÖ



rmm2008-030-004_c

- A. Pehmeä säätö (asento 1)
B. Kova säätö (asento 5)

SUOSITELTAVA ETUIŠKUNVAIMENTIMEN SÄÄTÖ

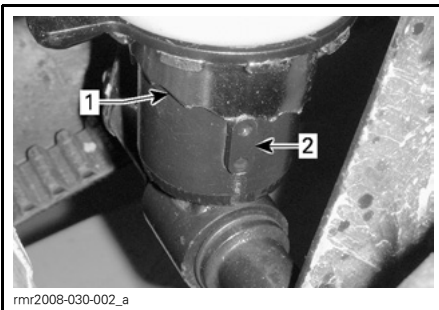
KUORMA	SÄÄTÖNOKAN ASENTO
68 kg painava kuljettaja	1, 2
91 kg painava kuljettaja	3
68 kg painava kuljettaja ja kuorma	3
91 kg painava kuljettaja ja kuorma	4
Kuljettaja, matkustaja ja kuorma	5

Takajousitus

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Tue eturenkaat, etteivät ne pääse liikkumaan.
3. Asenna tunkki rungon takaosan alle.

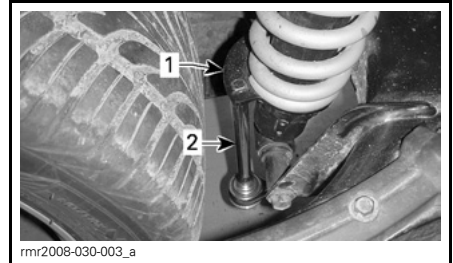
ILMOITUS Älä nosta ajoneuvoa tunkilla takaiskunvaimentimen alta.

4. Nosta ajoneuvon takaosaa, kunnes iskunvaimennin on täysin ulos työntyneenä.
5. Käytä XP-S Lubea (P/N 293 600 016) tai vastaavaa ja voitele iskunvaimentimen säätönokka joka puolelta. Voitele erityisesti hammastusten läheltä.

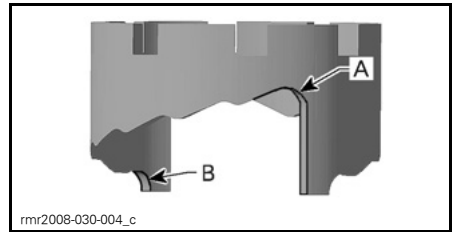


1. Säätönokka
2. Hammastus

6. Käännä säätönokan säädintä jatkovarrellisen räikän avulla muuttaaksesi iskunvaimentimen säätönokan asentoa.

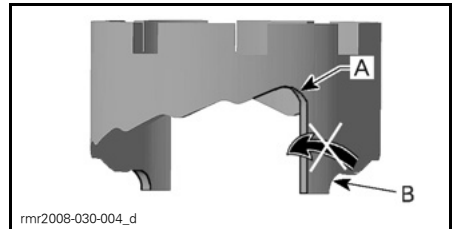


1. Säätönokan säädin
2. Jatkovarrellinen räikkä



- A. Pehmeä säätö (asento 1)
- B. Kova säätö (asento 7)

HUOM: Älä koskaan säädä takaiskunvaimentimen säätönokkaa asennosta 7 suoraan asentoon 1, koska silloin et pääse käsiksi säätöaukkoihin etkä voi säätää jousitusta.



VÄLTÄ SÄÄTÄMÄSTÄ SÄÄTÖNOKKAA ASENNOSTA 7 SUORAAN ASENTOON 1.

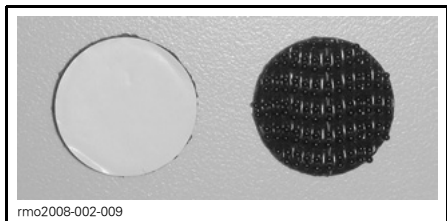
- A. Asento 1
- B. Asento 7

SUOSITELTAVA TAKAIISKUN- VAIMENTIMEN SÄÄTÖ

KUORMA	SÄÄTÖ- NOKAN ASENTO
68 kg painava kuljettaja	1, 2
91 kg painava kuljettaja	3 - 5
Kuljettaja ja matkustaja	6, 7

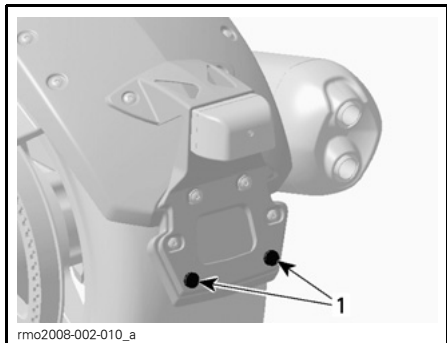
Rekisterikilven asentaminen

Jos sinun on asennettava tai vaihdettava rekisterikilpi, varmista että asennat kaksi uutta vaimennuspalaa (P/N 293 740 028) asennettavaan rekisterikilpeen.



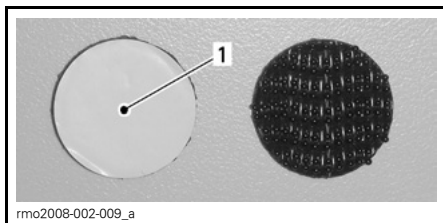
VAIMENNUSPALA (P/N 293 740 028)

1. Irrota ajoneuvossa paikoillaan oleva kilpi (jos siinä on sellainen).
2. Aseta uudet vaimennuspalat rekisterikilven tuessa olevien palojen päälle.



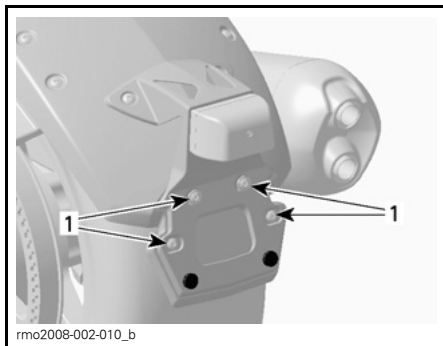
1. Rekisterikilven tuessa valmiina olevat palat

3. Irrota uusien vaimennuspalojen takana oleva pinta.



1. Pinta takana

4. Kiinnitä rekisterikilven yläosa rekisterikilven tuessa olevilla kiinnittimillä.



1. Kiinnittimet

5. Paina rekisterikilpi ja sen tuki yhteen molemmista alaosan kulmistä.

Käyttö sisäänajovaiheessa

Ajoneuvo edellyttää 1 000 km:n sisäänajon.

Vältä voimakasta jarruttamista ensimmäisen 300 km:n aikana.

VAROITUS

Uudet jarrut toimivat maksimitehollaan vasta, kun ne ovat hiukan kuluneet. Jarrutusteho, ohjattavuus ja VSS:n (p. 34) suorituskyky saattavat heikentyä, joten ole erityisen varovainen.

Jarrut ja renkaat edellyttävät noin 300 km:n sisäänajon säännöllisesti jarruttaen ja ohjaten, jotta jarrut ja ohjausjärjestelmä toimivat optimaalisesti. Jos et jarruta ja suorita ohjausliikkeitä säännöllisesti, käytä enemmän ajokilometrejä jarrujen ja renkaiden kuluttamiseen.

Ensimmäisen 1 000 km:n aikana:

- Vältä kiihdyttämistä täydellä kaasulla.
- Vältä pitkäaikaista, jatkuvaa ajamista.
- Jos jäähdyttimen tuuletin toimii jatkuvasti ajaessasi pysähtelevässä liikenteessä (ruuhka- tai kaupunkiajo), siirry sivuun ja pysäytä moottori, jotta se voi jäähtyä tai kiihdytä vauhtia, jotta ilma voi jäähdyttää moottoria.

Sisäänajovaiheen jälkeen valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään on tarkastettava ajoneuvosi kuten kohdassa *HUOLTOTAULUKKO* (p. 88).

HUOM: Sisäänajovaiheen tarkastuksen maksaa ajoneuvon omistaja.

OHJEET TURVALLISTA KÄYTTÖÄ VARTEN

MIKÄ SPYDER-ROADSTERISSA ON ERILAISTA?

Spyder-roadster on tyypiltään erilainen ajoneuvo kuin muut maantieajoneuvot. Tässä osassa opit tietämään joitakin tämän ajoneuvon tyypillisimmistä ominaisuuksista ja erityisistä käyttöominaisuuksista.

Vakaus

Tällainen kolmirenkainen "Y"-rakenne on vakaampi alhaisissa nopeuksissa kuin tavallisen moottoripyörän rakenne. Kolmirenkainen ei kuitenkaan ole yhtä vakaa kuin nelirenkainen, esimerkiksi auto. Ajamista avustava teknologia, kuten esimerkiksi ajonvakautusjärjestelmä (Vehicle Stability System, VSS), auttaa säilyttämään ajoneuvon vakauden ohjausliikkeiden aikana. Mutta siitä huolimatta voit menettää ajoneuvosi hallinnan. Se voi keikahtaa tai kaatua äärimmäisten ajoliikkeiden yhteydessä (kuten jyrkät käännökset kovassa vauhdissa) tai ajoneuvon ajautuessa epätasaiselle pinnalle tai iskeytyessä johonkin kohteeseen. Lisäksi kuljettaja tai matkustaja voivat pudota kyydistä erittäin jyrkässä käännöksessä, kiihdytettäessä, jarrutettaessa tai törmäyksen ansiosta.

Käyttäytyminen tieolosuhteissa

Spyder-roadster käyttäytyy eri tavoin kuin muut ajoneuvot tietyissä tieolosuhteissa.

- Älä aja maastossa, jäällä tai lumessa.
- Vältä lätäköitä ja juoksevaa vettä. Tämä ajoneuvo joutuu vesiliirtoon helpommin kuin auto. Jos sinun on ajettava vedessä, hidasta vauhtia.
- Hidasta sora-, muta- ja hiekkapeitteillä teillä.

Katso kohta *TIEOLOSUHTEET JA VAARATILANTEET* (p. 66).

Jarrupoljin

Yksi jarrupoljin jarruttaa kaikkea kolmea rengasta. Käsitöimistä jarrua ei ole, eikä ajoneuvon etu- ja takarenkaita voi jarruttaa erikseen. Spyder-roadsterin jarrutuskapasiteetti ja sen ohjattavuus jarrutettaessa on parempi kuin moottoripyörässä. Ajoneuvo voi pysähtyä nopeasti – ota huomioon, että takanasi ajavat ajoneuvot eivät ehkä kykene pysähtymään yhtä nopeasti.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Ajoneuvo on varustettu lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS), joka on osa ajonvakautusjärjestelmää (VSS). Kun sinun on jarrutettava voimakkaasti, paina jarrupoljinta ja pidä se alaspainettuna. ABS estää renkaiden lukkiutumisen.

Pysäköintijarru

Pysäköintijarru jarruttaa mekaanisesti vain takarengasta, joka lukittuu paikoilleen vain kytkettäessä jarru päälle. Pysäköintijarrua ei ohjaa mikään ajamista avustavista järjestelmistä (esim. ABS, sähköisesti ohjattu jarruvoiman jako eli EBD). Älä käytä pysäköintijarrua ajoneuvon hidastamiseen tai pysäyttämiseen – voit menettää ajoneuvon hallinnan, pyörrähtää, keikahtaa tai kaatua. Varoita matkustajaa koskemasta pysäköintijarruun vasemmalla jalallaan.

Ohjaus

Suora ohjaus

Ohjaa Spyder-roadsteriasi aina käännoksen suuntaan.

Moottoripyöräilijä – Älä käännä liikaa vastakkaiseen suuntaan kuten moottoripyörällä tehdään. Spyder-roadster ei voi kallistua käännöksessä samalla tavoin kuin moottoripyörä. Jos olet moottoripyöräilijä, sinun on opittava uudenlainen kääntymis- ja ohjaustak-

tiikka. Harjoittele ohjaamista käännoksen suuntaan kaikissa nopeuksissa, kunnes osaat sen riittävän hyvin.

Sivuttaisvoimat käännoksissä

Spyder-roadster ei kallistu käännoksessä ja mutkassa samalla tavoin kuin moottoripyörä. Tunnet mutkassa sivuttaisvoiman, joka työntää sinua mutkan ulkokaarretta kohti. Tasapainon säilyttämiseksi kuljettajan ja matkustajan on tuettava itsensä ottamalla tukeva ote molemmista käsikahvoista ja pitämällä jalat tukevasti jalkatapeissa. Jyrkissä mutkissa saattaa auttaa se, että nojaat ylävartaloasi mutkan sisäkaarretta kohti.

Leveys

Koska Spyder-roadster on leveämpi kuin tavallinen moottoripyörä:

- Pidä eturenkaat omalla kaistallasi mutkissa tai käännoksissä. Tarkkaile erityisesti etupyöräsi sijaintia mutkissa ja ohitustilanteissa. Jos valitset ajolinjan, jossa moottoripyörän eturengas olisi kaistan reunassa, Spyder-roadsterin eturengas saattaa samassa tapauksessa olla kaistan ulkopuolella.
- Älä aja toisten ajoneuvojen kanssa rinnakkain samalla (äläkä kahden kaistan välissä). Aja ryhmissä aina yhdessä jonossa, myös moottoripyörien kanssa.
- Valmistaudu väistämään kauempaa välttääksesi yhteentörmäyksen.

Peruuttaminen

Peruutettaessa Spyder-roadster käytäytyy kuin auto. Joitakin asioita sen peruuttamisessa kuitenkin on muistettava:

- Hätävilkut vilkkuvat aina, kun ajoneuvolla peruutetaan, mutta peruutusvaloja ei ole. Ota huomioon, että muut liikenteessä liikkujat eivät ehkä tiedä, että aiot peruuttaa.
- Jos matkustaja rajoittaa näkyvyyttä, pyydä häntä nousemaan kyydistä.

- Muista, että ajoneuvon etuosa on leveämpi kuin takaosa. Älä peruuta liian lähelle muita kohteita, ajoneuvosi eturenkaat voivat osua niihin.
- Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.
- Jos mahdollista, pysäköi siten, että sinun ei tarvitse peruuttaa pysäköintiruudusta pois.
- **SM5-malli:**Vaihda takaisin ensimmäiselle vaihteelle ennen moottorin sammuttamista.

! TÄRKEÄÄ Pidä molemmat jalat jalkatapeissa peruuttaessasi. Älä koskaan laita jalkojasi maahan, kun peruutat.

Ajokortti ja paikalliset lait

Spyder-roadsterin ajamiseen vaadittavat ajokorttivaatimukset vaihtelevat maittain. Paikallisista laeista riippuen voit tarvita moottoripyörän tai kolmi- tai nelipyöräisen ajoneuvon ajamiseen oikeuttavan ajokortin tai pelkän henkilö-autoajokortin.

Tarkasta paikallisilta viranomaisilta vaatimukset, jotta sinulla on oikea ajokortti lähtiessäsi ajoneuvollasi julkiseen liikenteeseen.

Ajonvakautusjärjestelmä (VSS)

Spyder roadster on varustettu ajonvakautusjärjestelmällä (VSS, Vehicle Stability System). VSS voi auttaa sinua hallitsemaan ajoneuvosi suunnassa pysymistä ja vähentää kaatumisen tai pyörähtämisen riskiä joissakin tilanteissa. VSS:ään kuuluu:

- **Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS, Antilock Braking System)**, joka auttaa kuljettajaa säilyttämään ohjattavuuden voimakkaasti jarrutettaessa estäen renkaiden lukkiutumisen.
- **Luistonestojärjestelmä (TCS, Traction Control System)** estää takarengasta luistamista. TCS rajoittaa takarengaan luistamista vain, kun käännät ohjaustangosta (ohjaat pois suoralta linjalta) tai jos ajoneuvon nopeus ylittää 50 km/t.
- **Vakauden hallintajärjestelmä (SCS, Stability Control System)** on suunniteltu rajoittamaan takarengalle menevää voimaa ja jarruttamaan renkaiden yksilöllisesti, mikä vähentää ajoneuvon hallinnan menettämisen tai kaatumisen riskiä.

Rajoitukset

VSS ei voi auttaa sinua hallitsemaan ajoneuvoasi kaikissa tilanteissa.

Pinnat, joiden pito on huono

Jos ajoneuvosi renkaiden pito irtaota tien pinnasta, voit menettää ajoneuvosi hallinnan VSS:stä huolimatta.

Jos asfalttipäällysteinen tie on osittain jään, lumen tai sohjon peitossa, pito ei ole riittävä, jotta ajoneuvon hallittavuus säilyisi VSS:stä huolimatta. Älä aja jäällä, lumessa tai sohjossa.

Tämä ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon vedessä aivan kuten muutkin tieliikenneajoneuvot (pito häviää vesikerroksen vuoksi). Jos ajat nopeasti veteen tiellä, kuten suureen lätäkköön tai virtaavaan veteen, ajoneuvo voi menettää renkai-

densa pidon ja pyörähtää eikä VSS voi auttaa säilyttämään ajoneuvosi hallintaa. Vältä suuria lätäköitä tai virtaavia vesiä ja hidasta tai keskeytä ajo rankasateen ajaksi. Jos sinun on ajettava vedessä, hidasta vauhtia niin paljon, että säilytät renkaiden pidon tien pinnassa.

Hidasta vauhtia myös muilla huonosti pitävillä pinnoilla, kuten mudassa, hiekassa, sorassa tai märällä kestopäällysteellä. Spyder-roadsteria ei ole tarkoitettu maastokäyttöön. Aja sillä aina ainoastaan hyväkuntoisilla maanteillä. Älä aja ajoneuvolla maastossa tai muunlaisilla teillä.

Renkaat

VSS:n paras suorituskyky on säädetty tietyn kokoisia renkaiden, rengasmateriaalia ja rengaskuviota silmällä pitäen. Jos vaihdat renkaat sellaisiin, joita BRP ei ole hyväksynyt, VSS:n teho voi heiketä tai se voi olla kokonaan tehoton.

Käytä ainoastaan BRP:n suosittelemia renkaiden, joita on saatavana vain valtuutetuilta Can-Am -roadsterjälleenmyyjiltä.

Renkaiden oikea paine ja kulutuspinnan kunto ovat erittäin tärkeitä pidon säilyttämisen kannalta, erityisesti märillä pinnoilla tai pinnoilla, joiden päällä on irtomateriaalia.

Katso kohta *RENKAAT* (p. 96).

Jyrkät käännökset

VSS ei ohjaa tai rajoita ohjausvoimakkuuttasi – se ei voi estää sinua tekevästä jyrkkästä käännöstä. Suuri tai nopea ohjaustangon liike voi aiheuttaa sen, että menetät ajoneuvon hallinnan ja se voi pyörähtää, keikahtaa tai kaataa.

Moottorijarrutus

VSS ei ohjaa moottorijarrutusta (ajoneuvon hidastaminen vaihtamalla pienemmälle vaihteelle). Jos vaihdat liian pienelle vaihteelle liian suuressa nopeudessa, takarengas saattaa luistaa

ja voit menettää hallinnan, ajoneuvo voi pyörähtää, keikahtaa tai kaatua erityisesti mutkassa.

Liian suuri nopeus

VSS ei ohjaa ajoneuvon nopeutta muulloin kuin silloin, kun SCS aktivoituu käännyttyessä tai mutkassa. VSS ei voi estää ajoneuvoa ajautumasta mutkaan liian nopeasti. Jos ajat liian lujaa olosuhteisiin nähden, voit menettää ajoneuvosi hallinnan VSS:stä huolimatta.

Sähköisesti ohjattu jarruvoiman jako (EBD)

Spyder on varustettu sähköisesti ohjatulla jarruvoiman jakojärjestelmällä (EBD, Electronic Brake Distribution). EBD automaattisesti säätää jarrutusvoiman tasapainoa kaikkien kolmen renkaan välillä. ABS kanssa yhteistyössä EBD helpottaa säilyttämään ajoneuvon suunnan ja maksimoi jarrutusvoiman riippuen renkaiden pidosta sillä hetkellä.

Renkaiden pito tienpintaan nähden rajoittaa maksimaalista jarrutusta. ABS- ja EBD-järjestelmistä huolimatta jarrutusmatkasi on pidempi sellaisilla pinnoilla, joissa pito on huono, tai rengaspaineet tai renkaiden kulutuspinta eivät ole ohjearvojen mukaisia.

Dynaaminen ohjaustehostin (DPS)

Spyder-roadster on varustettu dynamisella ohjaustehostimella (DPS, Dynamic Power Steering), joka auttaa kuljettajaa kääntämään ohjaustankoa.

Voimansiirron ohjausyksikkö (TCM) (SE5-malli)

Spyder SE5-roadster on varustettu voimansiirron ohjausyksiköllä (Transmission Control Module, TCM). Voimansiirron ohjausyksikkö (TCM) vaihtaa vaihdetta, kun kuljettaja käyttää vaih-

devipua sekä vaihtaa automaattisesti alaspäin, kun moottorin kierrosluku minuutissa laskee noin 1 800 kierroksen alle. TCM siis vaihtaa automaattisesti vaihteen vapaalle, jos ajoneuvo käynnistetään jonkin vaihteen ollessa päällä.

Mutta myös TCM:n kanssa sinun on vaihdettava suuremmalle vaihteelle tarvittaessa. Pienemmälle vaihteelle voit vaihtaa milloin tahansa.

LIIKENTEN RISKITILANTEIDEN YMMÄRTÄMINEN

Ota huomioon loukkaantumis- ja kuolemanvaara kolarissa ennen Spyder-roadsterilla ajamista. Mieti, kuinka voit vähentää riskiä tai oletko ylipäätään valmis ottamaan sellaisen riskin. Riskiin vaikuttaa monet tekijät. Joihinkin noista tekijöistä voit vaikuttaa itse. Toisiin tekijöihin, kuten muiden kuljettajien käyttäytymiseen, et voi vaikuttaa. Tässä joitakin tekijöitä, jotka vaikuttavat riskiin:

Ajoneuvon tyyppi

Ajoneuvotyyppit vaihtelevat kokonsa näkyvyytensä ja ohjattavuutensa mukaan, lisäksi toiset ovat suojaavampia kuin toiset.

Spyder-roadster on pieni ja helposti ohjattava ajoneuvo. Ohjattavuus saattaa auttaa välttämään kolarointia. Pienemmät ajoneuvot ovat kuitenkin liikenteessä hankalamminkin havaittavia, mikä lisää mahdollisuutta, että muut liikenteen osapuolet voivat kolaroida niiden kanssa. Joissakin tilanteissa Spyder-roadsterin kolarialttius ei ole niin todennäköistä kuin moottoripyörän. Esimerkiksi et kaadu sillä niin helposti ajaessasi alhaisilla nopeuksilla. Joissakin tilanteissa Spyder-roadsterin kolarialttius on kuitenkin todennäköisempää. Esimerkiksi koska se on leveämpi ajoneuvo, et mahdu sen kanssa samankokoisista aukoista kuin mahduttaisit monilla moottoripyörillä.

Henkilöautojen ja kuorma-autojen rakenne tarjoaa suojaa kolareissa tai muissa liikenneonnettomuuksissa. Lisäksi matkustajat voivat niissä suojautua käyttämällä turvavöitä. Yleisesti ottaen voit olettaa, että Spyder-roadsterilla ajaminen on riskialttiimpaa kuin autolla ajaminen ja loukkaantumisriski on samankaltainen kuin moottoripyörällä ajettaessa.

Voit vähentää loukkaantumisriskiä käyttämällä hyväksytyä kypärää ja ajovarusteita.

Kuljettajan taidot ja arviointikyky

Jokainen kuljettaja osaa jotenkin hallita omia riskejään liikenteessä. Kuljettajat, jotka kehittävät taitojaan, hallitsevat ajoneuvonsa paremmin. Aikaisemmat kokemuksesi moottoripyörien, autojen, mönkijöiden, moottorikelkkojen tai muiden ajoneuvojen kanssa eivät riitä siihen, että olisit valmis käyttämään Spyder-roadsteria. Opiskele, millä tavoin tämä ajoneuvo on erilainen. Lue käyttäjän käsikirja, katso turvallisuusvideo ja jos mahdollista, osallistu harjoituskurssille. Tutustu hallintalaitteisiin niin, että osaat käyttää niitä taitavasti ja turvallisesti suorituaaksesi harjoituksista oikein, ennen kuin siirryt liikenteeseen.

Kun aloitat maantieajon, aloita helpommissa olosuhteissa (esim. vähän liikennettä, alhaiset nopeudet, hyvä sää, ei matkustajaa kyydissä) ja siirry taitojesi kehittyessä vaihteittain haastavampiin olosuhteisiin. Suunnittele etukäteen välttääksesi tilanteet, jotka ovat liian vaikeita taidoillesi tai joiden riski on suurempi kuin se riski, jonka haluat ottaa.

Jopa taitavat kuljettavat aiheuttavat kolareita. Jos esimerkiksi käytät taitojasi äärimmäisiin ohjausliikkeisiin tai tempuihin, nostat omaa riskiäsi. Älykäs kuljettaja käyttää hyvää harkintakykyä taitojensa mukaisesti laajentaakseen turvallisuusmarginaalia ja minimoidakseen riskit. Opettele puolustautuva ajotapa, joka on selitetty kohdassa *LIIKENESTRATEGIAT* (p. 60).

Kuljettajan kunto

Kuljettajan on oltava valppaana, selvänä ja fyysisesti ajokunnossa. Päihtyneenä, huumaantuneena, väsyneenä tai muuten heikkokuntoisena kolarimisvaara kohoa.

Alkoholi, huumeet, lääkkeet, rasitus, uneliaisuus tai tunteet voivat kaikki vaikuttaa kykyysi ajaa turvallisesti.

Spyder-roadsterilla ja moottoripyörällä ajaminen on haastavaa toimintaa – hyvä fyysinen ja henkinen kunto ovat vieläkin tärkeämpiä kuin autolla ajetaessa. Kaikista turvallisinta on ajaa ajoneuvolla vain silloin, kun on valppaana ja täysin selvänä. Vaikka veressäsi oleva alkoholipitoisuus ei olisikaan lain salliman rajan yläpuolella, arviointikykyihisi ja taitoihisi vaikuttaa pienikin määrä alkoholia.

Sinun fyysisesti pystyttävä käyttämään kaikkia hallintalaitteita, kääntämään ohjaustankoa sen koko ohjausalueella. Lisäksi sinun on kyettävä nousemaan ajoneuvoon ja poistumaan siitä sekä valvomaan ympäristöä ajoneuvoa käytäessäsi.

Myös matkustajan on oltava valpas, selvänä ja hänen on kyettävä fyysisesti säilyttämään asentonsa. Hänen on pystyttävä pitämään kiinni ja reagoitava oikein mutkissa, kuopissa, kiihdytettäessä ja pysähdyksissä.

Ajoneuvon kunto

Pidä ajoneuvosi hyvässä kunnossa.

Suorita käyttöä edeltävät tarkastukset ja säännölliset huoltotoimenpiteet. Katso näkykö mittaristossa viestejä käynnistäessäsi moottoria ja poista kaikki mahdolliset ongelmat ennen ajamaan lähtemistä.

Tie- ja sääolosuhteet

Vilkasliikenteiset tiet, huono näkyvyys ja heikosti pitävät tien pinnat lisäävät riskiäsi. Valitse sellaiset reitit, jotka sopivat senhetkisille ajotaidoillesi ja riskitasolle, jonka olet valmis hyväksymään.

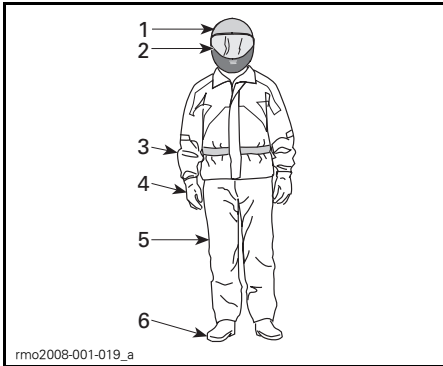
AJOVARUSTEET

Kolmipyöräisen avoimen ajoneuvon, kuten Spyder-roadsterin, ajaminen edellyttää samanlaisia suojarusteita kuin moottoripyöräilyssä käytetään. Vaikka ajoneuvo on alhaisissa nopeuksissa vakaampi kuin moottoripyörä, voit silti sinkoutua sen kyydistä pois.

Tämä osa perustuu pohjois-amerikkalaisen moottoripyöräilyn turvallisuusjärjestön eli Motorcycle Safety Foundationin (MSF) moottoripyöräilijöille antamiin ohjeisiin.

Kolaritapauksissa suojarusteet saattavat ehkäistä tai vähentää vammoja. Suojarusteet lisäävät myös omaa mukavuuttasi ja ne voivat auttaa suojaamaan sääolosuhteita vastaan.

Suosittelaviin kuljettajan ja matkustajan perussuojarusteisiin kuuluvat jämakät, yli nilkan ulottuvat ajokengät, joiden pohja ei luista, pitkälahkeiset housut, takki, kunnolliset ajohansikkaat ja kaikkein tärkeimpänä hyväksyty kypärä asianmukaisella silmäsuojuksella



AJOVARUSTEET

1. Hyväksytty kypärä
2. Visiiri tai ajolasit
3. Pitkähihainen takki
4. Hanskat
5. Pitkälahkeiset housut
6. Nilkan yli ulottuvat ajosaappaat

Asianmukainen vaatetus voi lieventää sekä kuljettajan että matkustajan vammojen vakavuutta onnettomuustilanteessa.

Kypärät

Kypärä suojaa päätä ja aivoja vammoilta. Kypärä voi suojata myös matkustajan kasvoja, sillä äkkipysähdyksessä matkustajan kasvat saattavat iskeytyä kuljettajaan kypärän takaosaa vasten. Paraskaan kypärä ei voi estää vammoilta, mutta tilastot osoittavat, että kypärän käyttö vähentää merkittävästi aivovammojen vaaraa. Aja siis turvallisesti ja käytä aina kypärää ajaessasi.

Kypärän valinta

Kypärän täytyisi olla sellainen, joka täyttää maassasi kypärille asetetut turvallisuusnormit.

Umpikypärä antaa parhaimman suojan iskuja vastaan, koska se suojaa koko päätä ja kasvoja. Se suojaa myös lialta, kiviltä, hyönteisiltä jne.

Kolmeneljännesosakypärä eli avokypärä on myös suojaava. Se on suunniteltu samoista peruskomponenteista, mutta siinä ei ole visiiriä eikä leukasuojaa, kuten umpikypärässä. Jos käytät avointa kypärää, sinun tulisi käyttää pikakiinnitettävää visiiriä tai ajolaseja.

HUOM: Tavalliset lasit tai aurinkolasit eivät suojaa moottoripyöräilijän silmiä riittävästi. Ne saattavat pirstoutua sirpaleiksi tai sinkoutua silmiltä, eivätkä ne välttämättä estä viiman ja ilmassa olevien esineiden pääsyä silmiin.

Käytä tummennettua visiiriä tai ajolaseja ainoastaan päiväsaikaan, älä käytä niitä yöllä tai huonossa valaistuksessa. Älä käytä niitä jos ne vaikuttavat kykyysi erottaa värejä.

Muut ajojarusteet

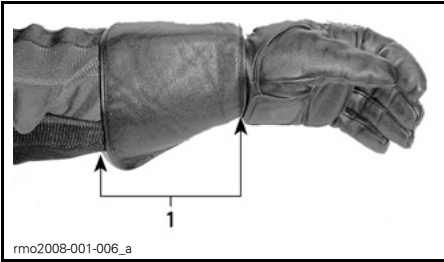
Ajokengät

Käytä aina umpinaisia ajokenkiä. Tukevat, nilkan yli ulottuvat ajokengät suojaavat monilta riskitekijöiltä, kuten maantieltä sinkoavilta kiviltä ja pako-putken mahdollisesti aiheuttamilta palovammoilta.

Vältä pitkiä kengännauhoja, jotka voivat takertua vaihepolttimeen, jarrupolttimeen tai muihin osiin. Kumipohja ja matala korko auttaa pitämään jalan tukevammin paikoillaan jalkatapissa.

Hanskat

Kunnolliset ajohanskat suojaavat käsiä ajoviimalta, auringolta, kuumuudelta, kylmyydeltä ja lentäviltä esineiltä. Tiiviisti ja hyvin istuvat hanskat parantavat otetta käsikahvoista ja auttavat vähentämään käsiin kohdistuvaa rasitusta. Tukevat, vahvikkeilla varustetut moottoripyörähanskat suojaavat käsiä kaatumistapauksessa. Moottoripyöräilijöille suunnitelluissa hanskoissa on saumat ulkopuolella, jotta ne eivät hankaa käsiä. Lisäksi hanskat on muotoiltu siten, että ne tarjoavat parhaan mahdollisen pidon koko käsikahvan alalta. Jos hanskat ovat liian kookkaat ja kömpelöt, niillä on hankala käyttää hallintalaitteita. Pitkävartiset hanskat suojaavat ranteita eivätkä päästä ajoviimaa virtaamaan hihoista sisälle.



1. Pitkävartinen ajohanska

Takit, housut, ajohaalarit

Käytä takkia ja pitkälahkeisia housuja tai ajohaalaria. Laadukas, moottoripyöräilyyn suunniteltu ajovaatetus on miellyttävä käyttää. Lisäksi se suojaa sinua epäsuotuisilta sääolosuhteilta. Kolari-tapauksissa hyvälaatuinen, tukevasta materiaalista tehty ajovaatetus voi estää tai lieventää vammoja. Joissakin ajovarusteissa on myös lisäpehmusteita tai kovia lisäsuojia, jotka auttavat vähentämään loukkaantumiseriskä ko-

larin sattuessa. Ajohousut suojaavat myös kuumien osien aiheuttamilta palovammoilta.

Moottoripyöräilijöille tarjolla olevat ajovarusteet tarjoavat usein parhaimman yhdistelmän, mitä tulee istuvuuteen ja suojaavuuteen. Nämä varusteet on suunniteltu erityisesti istuvaa ajoasentoa silmällä pitäen. Niiden hihat ovat lahkeet ovat pidempiä ja niissä on enemmän tilaa olkapäiden kohdalla. Ajoasuja on saatavana sekä yksi- että kaksiosaisina.

Materiaalina nahka on hyvä valinta, koska se on kestävä, suojaa tuulelta ja auttaa myös suojaamaan vammoilta. Myös muut synteettisistä materiaaleista tehdyt ja kulutusta kestävä ajovarusteet ovat hyviä valintoja. Älä käytä löysää tai pitkää vaatekappaletta tai huivia, joka saattaa tarttua liikkuviin osiin.

Läpät ja kiinnikkeet pitävät ajoviiman poissa. Vetoketjullinen takki pitää ajoviiman paremmin kuin takki, jossa on edessä napit tai nepparit. Takin vetoketjun päällä oleva suojaläppä antaa lisäsuojaa ajoviimaa vastaan. Takki, jonka hihansuut ja vyötärö istuvat tiiviisti ohjaa on suositeltava valinta, sillä se estää ajoviiman tunkeutumisen sisään. Suuri löysä kaulus saattaa läpättää ajon aikana ja voi ärsyttää ihoa tai häiritä ajamista.

Ajaessasi kylmässä sinun on suojattava itsesi hypotermialta eli vajaalämpöisyydeltä. Hypotermia on tila, jossa ruumiin lämpötila on alhainen ja se voi aiheuttaa keskittymiskyvyn puutetta ja hidastaa reaktioaikaa. Lisäksi lihas-ten liikuttaminen tasaisesti ja tarkasti saattaa olla mahdotonta. Kylmässä säässä on ajoviimalta suojaavan ajovarustuksen alle ehdottomasti puettava eristäviä vaatekerroksia. Ajoviima voi aiheuttaa sen, että palelet kovasti jo kohtuullisen alhaisissakin lämpötiloissa.

Kylmässä säässä ajamiseen varustautuneena sinulla saattaa tulla kuumaa, kun pysähdyt. Pukeudu kerroksittain, jotta voit vähentää vaatteita tarvittaessa. Suojavarustuksen päälle puettava ajoviiman pitävä ulompi kerros, estää kylmän ilman tunkeutumisen iholle.

Ajovarusteet voivat tehdä myös kuljettajasta paremmin havaittavan. Kirkkaat värit ovat viisaan kuljettajan valintoja. Jos takkisi on jo kulunut ja tumma, voit käyttää sen päällä edullista heijastavaa suojaliiviä. On myös hyvä idea lisätä kuluneisiin ajovarusteisiin heijastavaa teippiä näkyvyyden parantamiseksi.

Sadevarusteet

Jos sinun on ajettava märissä olosuhteissa, suosittelemme sadeasun tai vedenpitävän ajoasun käyttämistä. Pitkillä ajoretkillä on hyvä idea pakata sadevarusteet mukaan. Kuivana pysyneen kuljettajan olo on mukavampi ja hän on tarkkaavaisempi kuin kastunut ja viluinen kuljettaja.

Sadeasuja on saatavana yksi- tai kaksiosaisina, ja erityisesti moottoripyöräilijöille suunnitellut asut ovat parhaita. Hyvin näkyvät värit, kuten oranssi tai keltainen ovat erinomaisia valintoja. Joustonauha vyötärössä, housujen lahkeissa ja hihansuissa on yksi tärkeä ominaisuus, Takissa olisi hyvä olla korkea kaulus ja ylös ulottuva vetokeiju sekä leveät suojäläpät aukkojen päällä. Ostaessasi ajoasua harkitse myös vesitiiviiden hanskojen ja ajokenkien hankkimista.

Muista, että on parasta välttää märällä säällä ajamista. Jos sinun on ajettava sateella, sinun on ehkä pysähdyttävä, jos vesi alkaa kerääntymään tielle.

Kuulosuojaimet

Pitkäaikainen altistuminen ajoviiman ja moottorin aiheuttamalle melulle ajon aikana, saattaa aiheuttaa pysyvän kuulon menetyksen. Oikein käytetyt kuulosuojat, kuten korvatulpat, voivat estää kuulon menetyksen. Tarkasta ennen minkäänlaisten kuulosuojaimien käyttöä, mitä paikallinen lainsäädäntö sanoo asiasta.

TARVITTAVAT AJOTAIDOT JA KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSET

Ennen kuin lähdet Spyder-roadsterilla liikenteeseen, sinun on kehitettävä ajotaitoja ja liikennestrategioita, joiden avulla hallitset liikenteessä ilmeneviä riskejä. Seuraavien harjoitusten avulla tutustut ajoneuvon perustoimintoihin. Jos sinulla on aikaisempaa kokemusta moottoripyöristä tai muista moottoriajoneuvoista, kiinnitä erityistä huomiota niihin seikkoihin, joissa Spyderin käyttö ja suorituskyky eroaa sinulle tuttuun ajoneuvojen vastaavista seikoista. Harjoittele jokaista harjoitusta niin kauan, kunnes osaat suorittaa tehtävän ennen kuin siirryt seuraavaan harjoitukseen. Tämä osa sisältää seuraavat harjoitukset:

SM5-malli

1. Moottorin käyttäminen ja moottorin pysäytyspainikkeen käyttö (p.42)
2. Kitka-alueen ja peruskäsittelyn opetteleminen (p.43)
3. Moottorin pysäytys liikkeessä (p.44)
4. Kaasun ja kytkimen käyttäminen (p.44)
5. Peruskäännökset (p.45)
6. Äkkipysähdykset (p.46)
7. Mutkitteleminen (p.47)
8. Vaihtaminen (p.48)
9. Väistäminen (p.49)
10. Peruuttaminen (p.50).

SE5-malli

1. Moottorin käyttäminen ja moottorin pysäytyspainikkeen käyttö (p.51)
2. Käynnistys, pysäytys ja peruskäsittely (p.51)
3. Moottorin pysäytys liikkeessä (p.52)
4. Peruskäännökset (p.53)
5. Äkkipysähdykset (p.54)
6. Mutkitteleminen (p.55)
7. Vaihtaminen (p.56)

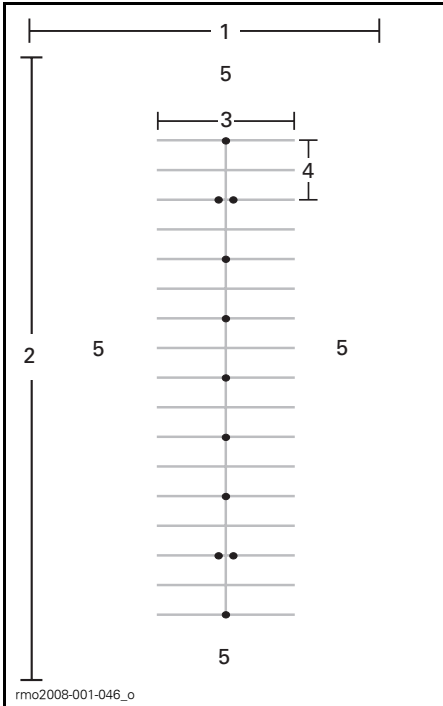
8. Väistäminen (p.57)
9. Peruuttaminen (p.58).

Harjoittelalueen valinta

Suorita nämä harjoitukset asfalttipinnoitetulla, liikenteeltä suljetulla alueella, jonka koko on vähintään 76 m x 30 m. Suljettu ja hyvin merkitty pysäköintialue, jossa ei ole esteitä (lyhtypylväitä, reunuksia jne.), on hyvä harjoittelalue. Varo pysäköidyistä autoista vuotanutta öljyä. Etsi sellaista pysäköintialuetta, joka on virka-ajan ulkopuolella tyhjä. Sellaisia ovat koulujen, kirkkojen, kunnan monitoimitalojen tai ostoskeskusten pysäköintialueet. Älä mene yksityisalueelle.

Kun olet löytänyt sopivan alueen, kysy sen omistajalta lupa harjoitteluun. Jos alueella on esteitä, kuten lyhtypylväitä tai saarekkeita, varmista etteivät ne satu alla olevassa kuvassa kuvatulle ajoharjoitusalueelle.

Pidä tämä pysäköintialueen ruutujen peruskuvio mielessäsi, kun valmistelet harjoituksia. 3 Kuvassa on pysäköintiruutujen koko kolme metriä, mutta saattaa olla, että sinun käyttämäsi ruutujen koko on eri. Jos valitsemallasi pysäköintialueella ei ole viivoja tai pysäköintiruudut ovat paljon suurempia tai pienempiä kuin kuvissa, käytä alla olevia mittoja. Merkitse alue mittanauhan ja liidun avulla tai merkkaukarttioiden tai vedellä/hiekalla täytettyjen kanisteiden, säiliöiden tai tölkkien avulla.



TYYPILLINEN PYSÄKÖINTIALUE

1. Vähintään 30 metriä
2. Vähintään 75 metriä
3. 12 metriä
4. 6 metriä
5. Avoin alue

Varo mahdollista liikennettä, vaikka oletkin suljetulla alueella. Tarkasta tila edessä, sivuilla ja takana ennen harjoituksen suorittamista. Varo myös lapsia ja eläimiä.

Ajoon valmistautuminen

Opettele kaikkien ajoneuvon hallintalaitteiden sijainti ja toiminta (p. 10).

Suorita käyttöä edeltävä tarkastus (p.82) ennen aloittamista.

Käynnistä ja sammuta moottori niiden ohjeiden mukaisesti, jotka on annettu kohdassa p. 21.

Ajoasento

Hyvä ajoasento auttaa sinua hallitsemaan ajoneuvoasi helpommin. Pidä aina molemmat kädet ja jalat oikeilla

paikoillaan, jotta voit käyttää hallintalaitteita helposti. Ranteesi tulisi olla tavallisesti linjassa käsivarren kanssa (tämä asento auttaa sinua lisäämään kaasua sen verran kuin haluat). Käsivarsien tulisi olla rentoina ja taivutettuna. Pidä selkäsi suorassa ja pääsi ylhäällä sekä katse eteenpäin. Pidä molemmat jalat jalkatapeissa hallintalaitteiden lähetytyillä.

Älä koskaan aja ajoneuvolla edes lyhyttä matkaa, ellet istu oikeassa ajoasennossa,



AJOASENTO

Käytännön harjoituksia (SM5-malli)

1) Moottorin käyttäminen ja moottorin pysäytyspainikkeen käyttö

Tarkoitus

- Opit tuntemaan moottorin äänen kierrosluvun noustessa ja laskiessa, joten et ylläty harjoitusten aikana.
- Opit käyttämään moottorin pysäytyspainiketta.

Ohjeet

- Paina oikealla jalallasi jarrupoljinta ja paina sitten kytkinvipu pohjaan ja pidä se painettuna vaihteen ollessa VAPAALLA ja pysäköintijarrun ollessa kytkettynä päälle. Katso kierroslukumittaria ja kierrä kaasukahvaa sisäänpäin (kohti itseäsi) muutamia kertoja nostaaksesi kierroslukua. Älä ylitä 4 000 kierrosta. Kytkimen ollessa pohjassa (painettu sisäänpäin) moottorin tehot eivät välity takarenkaalle.
- Katkaise moottorin pysäytyspainikkeella virta ajoneuvosta kokonaan. Paina painiketta oikealla peukalollasi, älä irrota otettasi käsikahvasta.

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Harjoittele moottorin pysäytyspainikkeen painamista katsomatta painiketta.

2) Kitka-alueen ja peruskäsittelyn opetteleminen

Kytkimen painaminen pohjaan estää tehon pääsyn takarenkaalle – jos tunnet menettäväsi ajoneuvosi hallinnan näitä harjoituksia tehdessäsi, voit painaa kytkimen pohjaan lopettaaksesi kiihdyttämisen ja painaa tarvittaessa jarrua hidastaaksesi. Voit myös katkaista virran kokonaan moottorin pysäytyspainikkeella.

Kitka-alue on se kytkinvivun liikealue, jossa kytkin aloittaa tehon välittämisen takarenkaalle ja lopettaa sen juuri ennen kuin kytkin kytkeytyy kokonaan. Kun kytkin on osittain kytkeytynyt, voit tarkasti hallita moottorilta takarenkaaseen välittyvää tehoa. Kitka-alueen oikea käyttö auttaa sinua lähtemään liikkeelle pysähdyksistä tasaisesti.

Tarkoitus

- Opit käyttämään kytkintä ja sen kitka-aluetta.
- Opit hidastamaan alhaisesta nopeudesta ja jarruttamaan.

Ohjeet

ÄLÄ KAASUTA lainkaan tässä harjoituksessa. Hallitse liikkumistasi ainoastaan kytkimen kitka-alueen ja jarrun avulla.

Aloita pysähtymällä joka 6 metrin välein (jokainen merkki/joka toinen viiva).

- Käynnistä moottori ja vapauta pysäköintijarru.
- Kun jarrupoljin on painettu alas ja kytkinvipu on painettu pohjaan, vaihda voimansiirto ensimmäiselle vaihteelle työntämällä voimakkaasti vaihdevipua alaspäin.
- Vapauta jalkajarru.
- Vapauta kytkinvipua **hitaasti**, kunnes ajoneuvo alkaa hiukan liikkua eteenpäin. Pidä kytkinvipu tässä kohdassa. Tämä on kitka-alue. Jos vapautat kytkimen liian nopeasti, moottori saattaa sammua tai ajoneuvo voi nytkähtää eteenpäin. **Jos ajoneuvo sammuu**, käynnistä moottori ja yritä uudelleen vapauttaen kytkintä enemmän vaihteittain.
- Kun saavutat pysähtymiskohtaan, paina kytkinvipu kokonaan alas ja paina jarrupoljinta pysähtyäksesi. Kytkintä ei tarvitse painaa pohjaan vaihteittain – tämän liikkeen voit tehdä nopeasti.
- Kun saavutat suoran pään, pysähdy, käännä ohjaustanko kokonaan oikealle ja käänny. Varo, että et lisää kaasua kääntyessäsi. Pysähdy, kun olet vastakkaiseen suuntaan suoran viivalla.
- Toista tämä harjoitus, kunnes osaat toimia varmasti.

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Kun toimit kitka-alueen kanssa paremmin, kokeile pysäyttämistä joka 12 metrin välein (joka toinen merkki) siten, että voit kokonaan vapauttaa kytkimen.

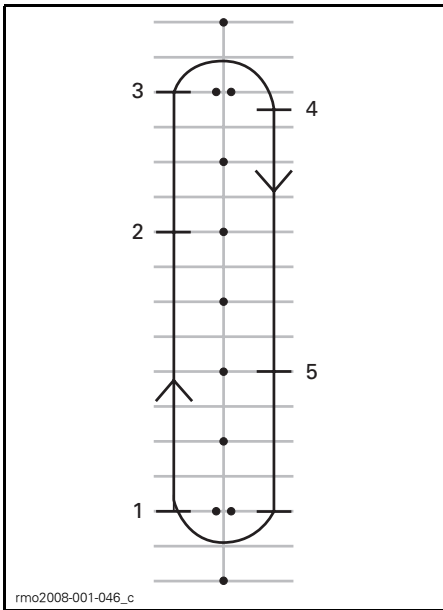
3) Moottorin pysäytys liikkeessä

Tarkoitus

- Opit käyttämään moottorin pysäytyspainiketta liikkeessä ja tiedät, kuinka ajoneuvo reagoi siihen käytäessäsi painiketta myöhemmin.

Ohjeet

- Kun käytät ajoneuvoa kitka-alueella ja olet puolessa välissä suoraa, sammuta moottori kääntämällä moottorin pysäytyspainike POIS PÄÄLTÄ -asentoon (OFF) ja pysäytä ajoneuvo.
- Käynnistä moottori uudelleen ja toista harjoitus. Kokeile vapauttaa kytkin kauempana ja liikkua hiukan nopeammin ennen kuin pysäytät moottorin pysäytyspainikkeella.



1. Liikkeelle
2. Paina moottorin pysäytyspainiketta
3. Jatka suoran päähän, pysähdy ja käännä kuten aikaisemmin
4. Pysähdy
5. Paina moottorin pysäytyspainiketta

Käynnistä moottori uudelleen ja siirry seuraavaan harjoitukseen.

4) Kaasun ja kytkimen käyttäminen

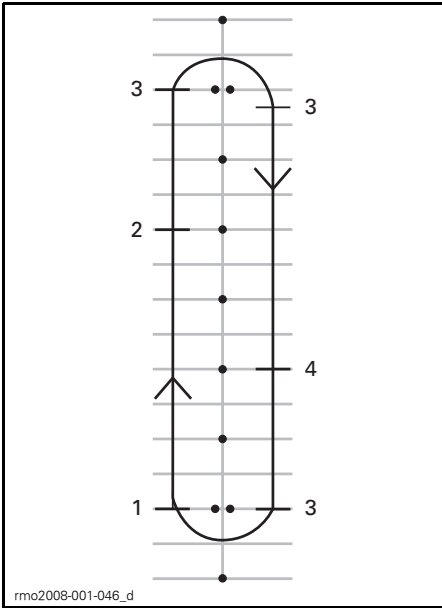
Tarkoitus

- Opit käyttämään kaasua.
- Opit tasapainoisen kaasun ja kytkimen käytön.

Ohjeet

Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin kitka-alueharjoitus, mutta tällä kertaa käytät hiukan kaasua. Käytä koko suoran alue ja pysähdy vain päissä.

- Aloita tämä harjoitus kun olet suoran alussa pysähdyksissä ja ensimmäinen vaihde valittuna.
- Painettuasi kytkinvivun pohjaan kierä kaasukahvaa varoen, kunnes kierroslukumittarin lukema on 1 500 ja 2 000 kierroksen välillä. Harjoittele kierrosluvun pitämistä tällä alueella.
- Pidä kaasua tässä asennossa ja löysää varovasti kytkinvipua kuten aikaisemmin. Pyri siihen, että kierrosluku ei ylitä 2 500 kierrosta minuutissa.
- Mitä nopeammin vapautat kytkinvivun, sitä nopeammin ajoneuvosi kiihtyy. Jos vapautat kytkimen liian nopeasti, moottori saattaa sammua tai ajoneuvo voi nytkähtää eteenpäin. Jos lisää kaasua liikaa, takarengas saattaa pyöriä paikallaan ja tulokseksi on nopea kiihdytys.
- Kun kytkinvipu on täysin vapautettu, kaasu säättää ajoneuvosi nopeutta.
- Saavuttaessasi suoran loppupään vapauta kaasu ja paina kytkinvipu pohjaan sekä paina jarrua, jotta ajoneuvo pysähtyy.
- Käänny käyttämättä kaasua ja aja vastakkaista suoraa.



1. Liikkeelle
2. Löysää kaasua
3. Pysähdy
4. Löysää kaasua

Vinkejä lisäharjoitteluun

- Harjoittele oikea-aikaista kytkinvivun vapauttamista ja kaasun lisäämistä, jotta pystyt lähtemään liikkeelle tasaisesti ja hallitset kiihdyttämisen.

5) Peruskäännökset

Tarkoitus

- Opit kääntymään miellyttävästi ja hallitusti.

Ohjeet

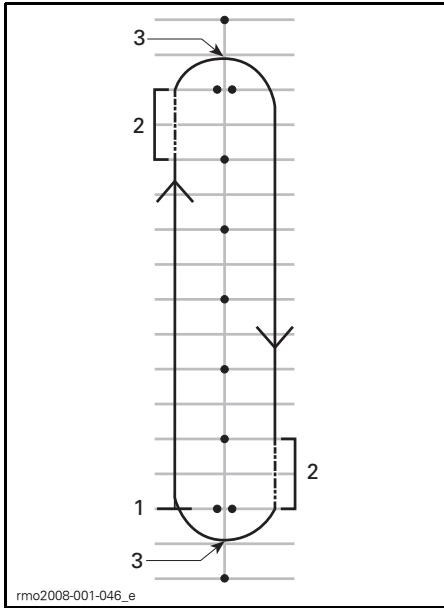
Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt teet käännökset kitka-aluetta käyttämällä sen sijaan, että pysäyttäisit ajoneuvon.

- Etene suoraa pitkin ensimmäisellä vaihteella. Aja hiukan etäämpänä merkeistä, jotta voit tehdä laajan käännöksen suoran loppupäässä.

- Lähestyessäsi mutkaa hidasta vauhtia niin, että se on korkeintaan 8 km/t painamalla kytkinvivusta ja tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.
- Pidä kytkinvipua kitka-alueella säilyttääksesi hitaan nopeutesi.
- Katso käännöksen suuntaan.
- Käännä ohjaustankoa käännöksen suuntaan vetämällä sisemmästä käsikahvasta ja työntämällä ulompaa käsikahvaa. Varo, että kätesi asento ei muutu kaasukahvalla.
- Nojaaminen eteenpäin ja mutkan suuntaan saattaa auttaa kääntämään ohjaustankoa helpommin.
- Suorista ohjaustanko käännöksen jälkeen ja jatka suoraa pitkin.



AJOASENTO KÄÄNNÖKSESSÄ



1. Liikkeelle
2. Kitka-alue
3. Käännöksen uloin piste

HUOM: Moottoripyöräilijä - Mutkien ajaminen Spyder-roadsterillä on erilaista kuin moottoripyörällä. Ajoneuvo ei kallistu mutkassa tai käännöksessä, joten saatat joutua siirtämään vartalosi painoa käännöksen sisäkaarteeseen suuntaan pitääksesi ajoasentosi miellyttävänä. Sinä tarvitset enemmän voimaa ajoneuvosi ohjaustangon kääntämiseen kuin moottoripyörällä tarvitaan. Spyder on kuitenkin helpompi pysäyttää käännöksessä tai mutkassa kuin moottoripyörä.

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Kun osaat kääntyä hyvin yhteen suuntaan, kokeile ajaa reittiä toiseen suuntaan. Varo, että et lisää kaasua enempää kuin tarvitset, kun olet kääntymässä vasemmalle.
- Pysäytä käännöksen uloimmissa kohdassa tunteaksesi, miltä jarrun käyttö tuntuu mutkassa tai käännöksessä.

6) Äkkipysähdykset

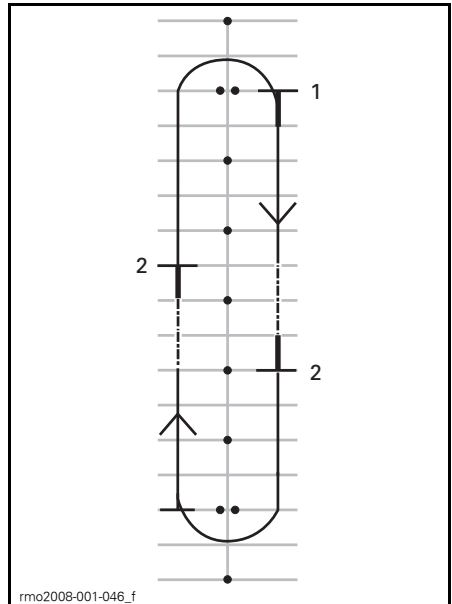
Tarkoitus

- Opit tuntemaan ajoneuvosi jarrutusominaisuudet.
- Opit käyttämään jarrua mahdollisimman vähällä voimalla.

Ohjeet

Tämä harjoitus on samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt painat jarrua voimakkaammin ja lopulta jarruttaen niin voimakkaasti kuin mahdollista.

- Aloita suoran päästä ja kiihdytä kahdeksaan km/t.
- Vapauta kaasua kokonaan ja jarruta nopeasti ja voimakkaasti suoran puolella välissä.
- Pidä pääsi ylhäällä sekä katse eteenpäin ja pidä ohjaustanko suorassa.
- Toista harjoitus niin että, lisää vauhtia ja jarrutat voimakkaammin.



1. Liikkeelle
2. Pysähdy

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Opettele katsomaan ensin sivupeileistä taakse ennen voimakasta jarrutusta.

7) Mutkitteleminen

Tarkoitus

- Opit lisää ajoneuvosi käsittelystä ja kuljettajan ajoasennosta.

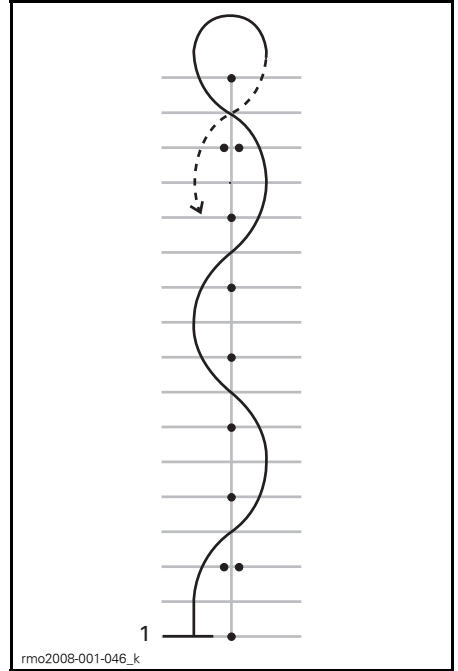
Ohjeet

6 metrin mutkittelu

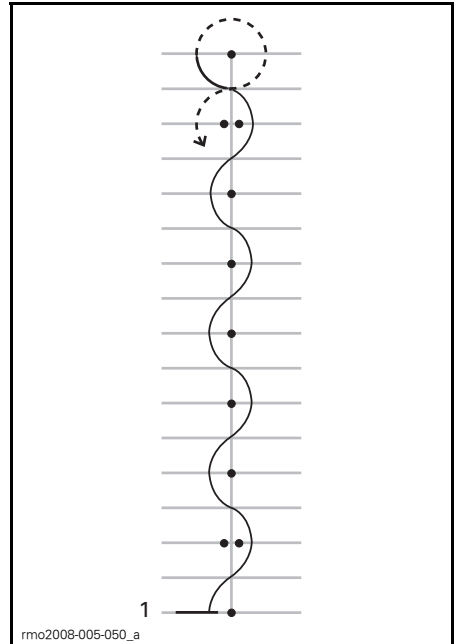
1. Mutkittele jokaisen merkin/joka toisen pysäköintiruudun viivan kohdalla. Älä käytä kaasua – pysy kitka-alueella.
2. Nojaa jokaisessa käänöksessä sisäänpäin, käännä ohjaustankoa vetämällä ja työntämällä käsikahvoista haluamaasi suuntaan.

12 metrin mutkittelu

Kun edellinen harjoitus sujuu mukavasti, kokeile 12 metrin mutkittelua joka toisen merkin/joka neljännen pysäköintiruudun kohdalla.



1. Liikkeelle



1. Liikkeelle

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Kun käsitteet ajoneuvoa varmemmin, voit asteittain lisätä nopeuttasi 16 - 19 km/t, mutta hidasta U-käännöksiin päädyissä.

8) Vaihtaminen

Ajaessasi sinun on vaihdettava vaihteita, jotta moottorin nopeus vastaa tien ja liikenteen vaatimaa nopeutta.

Tarkoitus

- Opit tuntemaan, millaisilla jalan liikkeillä vaihteita vaihdetaan.
- Opit vaihtamaan ylös- ja alaspäin.

Ohjeet

Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt vaihdat vaihdetta suorilla ylöspäin ja pysäytät ajoneuvon aina suoran päässä. Ehkä haluat tehdä tämän harjoituksen pysäköintialueen ajokaistoilla mieluummin kuin ruuduissa.

8a) Harjoittele vaihdevivun käyttämistä pysähdyksissä

Harjoittele ensiksi pysähdyksissä vasemman jalan liikettä ensimmäiseltä toiselle vaihteelle.

- Paina kytkinvipu pohjaan pysähdyksissä ja ensimmäisen vaihteen ollessa päällä.
- Liu'uta vasemman jalkasi kärki vaihdevivun alle ja nosta sitä sen verran kuin se liikkuu, eli yksi reilu liike jalan kärjellä nostaen ylöspäin toiselle vaihteelle.
- Astu vaihdevivulle ja paina sitä alas sen verran kuin se liikkuu, eli yksi reilu painallus alaspäin ensimmäiselle vaihteelle.
- Toista harjoituksia niin kauan, että osaat tarvittavat vasemman jalan liikkeet.

8b) Vaihtaminen ylös toiselle vaihteelle

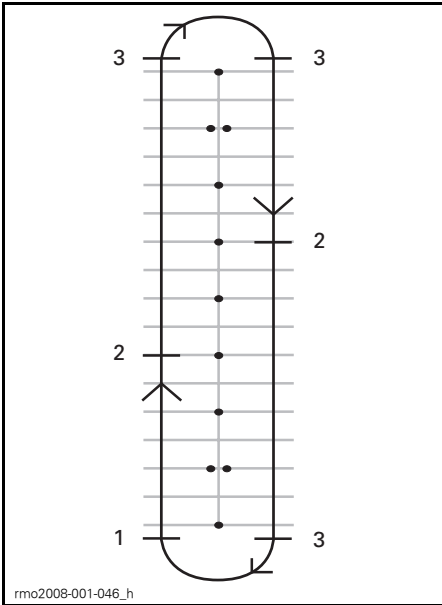
Kiihdytä suoralla nopeuteen (noin 16 km/t ensimmäisellä vaihteella.

Vaihtaaksesi ylöspäin:

- Vapauta kaasua.
- Paina kytkinvipu pohjaan. (Jos painat kytkimen pohjaan ennen kaasun vapauttamista, moottorin kierrosliku saattaa nousta – sinun tarvitsee vain vapauttaa kaasua, mikäli näin tapahtuu.)
- Liu'uta vasemman jalkasi kärki vaihdevivun alle ja nosta sitä sen verran kuin se liikkuu, eli yksi reilu liike jalan kärjellä nostaen ylöspäin toiselle vaihteelle.
- Vapauta kytkin tasaisesti.
- Sinun ei tarvitse lisätä kaasua, mutta kun harjoitus onnistuu hyvin ja jos sinulla on riittävästi tilaa, voit lisätä kaasua nostaaksesi nopeutta toisella vaihteella.

Kun saavutat suoran pään, pysähdy:

- Vapauta kaasua.
- Paina kytkinvipu kokonaan pohjaan.
- Paina jarrua.
- Pysähdyttyäsi vaihda alas ensimmäiselle vaihteelle astumalla vaihdevivulle ja painamalla sitä niin alas kuin se menee, eli yksi reilu painallus alaspäin. Kun osaat tämän riittävän hyvin, vaihda alaspäin ensimmäiselle vaihteelle pysähtymishetkellä.



1. Liikkeelle
2. Vaihda toiselle vaihteelle nopeudessa 16 km/t
3. Pysähdy

8c) Vaihtaminen alas toiselta ensimmäiselle vaihteelle

Jos sinulla on tilaa, harjoittele vaihtamista toiselta ensimmäiselle vaihteelle.

Hidasta suoralla nopeuteen (noin) 16 km/t.

- Vapauta kaasua ja paina kytkinvipu pohjaan.
- Astu vaihdevivulle painaen vaihteen ensimmäiselle vaihteelle.
- Vapauta kytkin tasaisesti.
- Laita jalkasi takaisin jalkatapille.

8d) Muut vaihteet

Jos sinulla on riittävästi tilaa, voit kokeilla vaihtamista suuremmille vaihteille ja niiltä alaspäin. Menettele samoin kuin edellä ja vaihda vaihdetta yksi kerrallaan ylös- tai alaspäin.

Vinkkejä lisäharjoitteluun

Kun olet kokeneempi, voit vielä hienosäätää vaihtamistaitoasi ja käyttää sitä hallitaksesi ajoneuvosi paremmin.

- Vaihtaessasi alaspäin kaasun kevyt lisääminen samalla, kun vapautat tasaisesti kytkimen, saattaa auttaa moottoria saavuttamaan ajoneuvon nopeuteen sopivan kierrosluvun. Silloin alaspäin vaihtaminen tapahtuu tasaisemmin eikä takarengas pääse luistamaan.
- Alaspäin vaihtaminen hidastaa ajoneuvoa, ellei kaasuta samalla. Tämä tunnetaan nimellä moottorijarrutus. Kun haluat käyttää moottorijarrutusta, vaihda yksi vaihde kerrallaan alaspäin ja vapauta kytkin jokaisen alaspäin vaihtamisen välillä. Pidä kytkin kitka-alueella, kunnes moottorin nopeus tasaantuu ja vapauta sitten kytkinvipu kokonaan siihen saakka, kunnes seuraava alaspäin vaihtaminen tapahtuu.
- Yleensä vaihdetta vaihdetaan yksi vaihde kerrallaan, mutta on myös mahdollista vaihtaa useampi kuin yksi vaihde kytkimen ollessa painettuna pohjaan ja polkaisemalla tai nostamalla vaihdevivua ylös- tai alaspäin niin monta kertaa kuin haluat vaihteen vaihtuvan.

Muista, että VSS ei ohjaa moottorijarrutusta. Jos vaihdat liian pienelle vaihteelle liian suuressa nopeudessa, takarengas saattaa luistaa ja voit menettää hallinnan, ajoneuvo voi pyörrähtää, keikahtaa tai kaatua erityisesti mutkassa.

9) Väistäminen

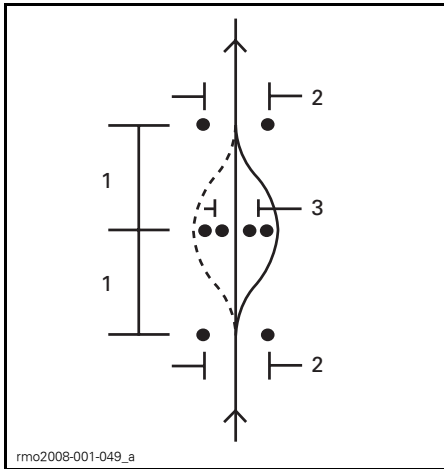
Tarkoitus

- Opit käsittelemään ajoneuvoasi nopeilla ohjausliikkeillä.
- Kokeile jarruttamisen ja väistämisen eri muunnoksia.

Ohjeet

Aseta ajomerkit alla olevan kuvan mukaisesti. Älä käytä kiinteitä tai kovia ja raskaita esineitä merkkeinä tässä harjoituksessa.

- Aja kahden kartion välistä nopeudella (noin) 8 km/t ja säilytä sama vauhti koko ajan.
- Ohjaa kartioiden ohitse linjan mukaisesti.
- Poistu sitten kahden seuraavan kartion välistä.
- Toista harjoitus useita kertoja väistämällä molempiin suuntiin.



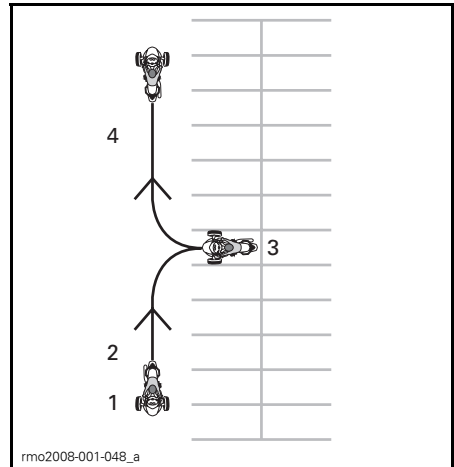
1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Voit asteittain nostaa aloitusnopeutasi (ei kuitenkaan yli 13 - 19 km/t) ja kokeilla joitakin muunnoksia. Voit esimerkiksi lähestyä nopeammin ja hidastaa ennen harjoituskuviota ajamista, painaa kytkimen pohjaan ja jarruttaa väistön aikana jne.

- Avustaja voi vaikeuttaa harjoitusta lisäämällä yllätyselementin päättämisen mihin suuntaan sinun on väistettävä tai pysäyttämällä sinut väistämisen sijaan. Pyydä avustajaa seisomaan turvallisen matkan päässä (esim. harjoittelualueesi päädyn ulkopuolella). Kun saavutat ensimmäisen merkkisarjan, avustaja voi käsimerkein osoittaa väistösuunnan tai pyytää sinua pysähtymään.
- Opettele katsomaan ensin sivupeileistä ja tarkastamaan kuollut kulma ennen väistöliikettä.

10) Peruuttaminen



1. Liikkeelle
2. Peruuttaminen
3. Pysähdy
4. Eteenpäin

Tarkoitus

- Opit peruuttamaan ja opit tuntemaan ajoneuvosi kääntösäteen peruutettaessa.

Ohjeet

Vaihda peruutusvaihteelle. Katso kohta **PERUUTTAMINEN** (p. 33).

Tarkasta, että takanasi olevalla alueella ei ole esteitä. Katso edelleen taaksepäin vapauttaessasi kytkimen. Varo, että et osu etupyörillä mihinkään peruuttaessasi. Hidasta ja pysähdy kytkintä ja jarrua käyttäen, aivan kuten normaalisti ajettaessa.

Peruuta muutamia kertoja pysähtyen aina välillä.

Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.

Kun osaat peruuttaa riittävän varmasti, peruuta pysäköintiruutuun alla olevan kuvan osoittamalla tavalla.

Lisäharjoituksia hallituissa olosuhteissa

Kun osaat suorittaa hyvin edellä olevat harjoitukset, voit kokeilla muutamia muita asioita jos tila ja olosuhteet antavat myöten. Näitä harjoituksia voit suorittaa pysäköintialueella tai sellaisessa paikassa, jossa et voi joutua vaaratilanteisiin.

- **Nopeat lähdöt:** Kokeile nopeaa liikkeelle lähtöä, kiihdyttämistä ja vaihtamista ylöspäin.
- **Äkkipysäys nopeasta vauhdista:** Tämä harjoitus on samanlainen kuin aikaisempi äkkipysäys, mutta nyt suoritat sen nopeammasta vauhdista saadaksesi tuntuman hätäpysähdykseen.
- **Mäkilähtö:** Tämä tapahtuu siten, että pidät jarrupolkimen alas painettuna vapauttaessasi kytkinvipua kunnes saavutat kitka-alueen. Tämä estää ajoneuvoasi rullaamasta taaksepäin.

SE5 - Käytännön harjoituksia

1) Moottorin käyttäminen ja moottorin pysäytyspainikkeen käyttö

Tarkoitus

- Opit käyttämään kierrettävää kaasukahvaa.

- Opi tuntemaan moottorin ääni eri kierrosluvuilla. Moottorin äänen perusteella opit tietämään milloin on aika vaihtaa ylös- ja alaspäin.
- Opit käyttämään moottorin pysäytyspainiketta.

Ohjeet

- Paina oikealla jalalla jarrupoljinta ja käynnistä ajoneuvo vaihteen ollessa VAPAALLA ja pysäköintijarrun ollessa kytkettynä päälle. Tarkasta monitoimimittaristosta, että vaihde on VAPAALLA – jos vaihde on ensimmäisellä vaihteella, roadster liikkuu kaasua lisätessäsi.
- Katso kierroslukumittaria ja kierrä kaasukahvaa sisäänpäin (kohti itseäsi) muutamia kertoja nostaaksesi kierroslukua. Harjoittele kaasun lisäämistä varoen ja tasaisesti, pidä se sitten vakaana noin 3 000 kierroksessa ja vapauta lopuksi se. Vaihteen ollessa vapaalla moottorin tehot eivät välity takarenkaalle.
- Katkaise moottorin pysäytyspainikkeella virta ajoneuvosta kokonaan. Paina painiketta oikealla peukalollasi, älä irrota otettasi käsikahvasta.

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Harjoittele moottorin pysäytyspainikkeen painamista katsomatta painiketta.

2) Käynnistys, pysäytys ja peruskäsittely

Tarkoitus

- Opit hallitsemaan kaasun ja lähtemään ajoneuvolla liikkeelle.
- Opit hidastamaan alhaisesta nopeudesta ja jarruttamaan.

Ohjeet

Jos tunnet menettäväsi ajoneuvosi hallinnan näitä harjoituksia tehdessäsi, vapauta kaasu estääksesi kiihdytyksen ja paina tarvittaessa jarrua hidastaaksesi. Voit myös katkaista virran kokonaan moottorin pysäytyspainikkeella.

2a) Lisää kaasua ja vapauta kaasu välittömästi

Ensiksi käytät kaasua vain hetken verran kerrallaan ja vapautat sitten sen sekä pysäytät ajoneuvon.

- Käynnistä moottori ja vapauta pysäköintijarru.
- Kun jarrupoljin on painettu alas, vaihda voimansiirto ensimmäiselle vaihteelle työntämällä vaihdevipua eteenpäin.
- Vapauta jarru.
- Lisää hitaasti kaasua, kunnes ajoneuvo alkaa hiukan liikkua eteenpäin. Heti, kun ajoneuvo liikkuu, vapauta kaasu, anna ajoneuvon rullata hetki ja pysäytä se painamalla jarrupoljinta. Toista sama kunnes olet suoran päässä.
- Kun saavutat suoran pään, pysähdy, käännä ohjaustanko kokonaan oikealle ja lisää sitten kaasua hetken aikaa, vapauta kaasu ja käänny ajoneuvo vapaalla rullaten. Sinun on ehkä käytettävä kaasua lyhyesti useampi kertoja kääntyessäsi. Pysähdy, kun olet vastakkaiseen suuntaan suoran viivalla.
- Jatka tätä harjoitusta, kunnes kaasun lisääminen ja vapauttaminen tapahtuu varmuudella ja mukavasti.

2b) Pidä kaasu, vapauta se ja pysähdy 12 metrin välein

Nyt kaasutat hiukan kauemmin pysähtyen aina 12 metrin välein (joka toinen merkki/joka neljäs viiva).

- Lisää jälleen hitaasti kaasua, kunnes ajoneuvo alkaa hiukan liikkua eteenpäin. Pidä tällä kertaa kaasukahva tässä kohdassa.
- Heti kun saavutat pysähtymiskohdan, vapauta kaasu ja pysäytä ajoneuvo painamalla jarrupoljinta.

- Käänny suoran päässä kuten aikaisemmin, mutta nyt sinun ei tarvitse vapauttaa kaasua käännöksen aikana. Kiinnitä huomiota siihen, että säilytät kaasun asennon vakaana käännöksen aikana. Pysähdy, kun olet vastakkaiseen suuntaan suoran viivalla.

2c) Pidä kaasu, vapauta se ja pysähdy päissä

Käytä seuraavaksi koko suoran alue ja pysähdy vain päissä. Käytä kaasua vain kohtuudella.

3) Moottorin pysäytys liikkeessä

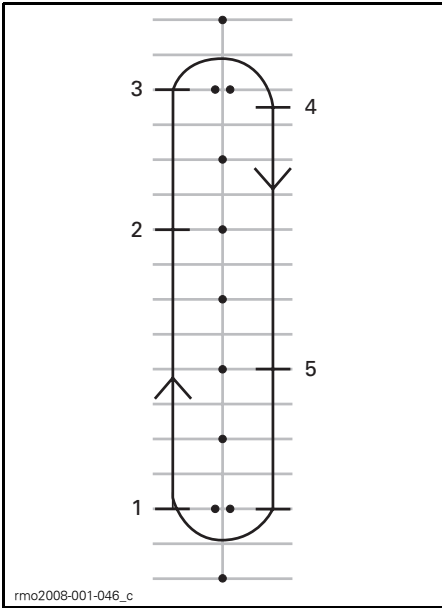
Tarkoitus

- Opit käyttämään moottorin pysäytyspainiketta liikkeessä ja tiedät, kuinka ajoneuvo reagoi siihen käytäessäsi painiketta myöhemmin.

Ohjeet

- Kun nopeutesi on 8 km/t ja olet puolessa välissä suoraa, sammuta moottori kääntämällä moottorin pysäytyspainike POIS PÄÄLTÄ -asentoon (OFF) ja pysäytä ajoneuvo.
- Käynnistä moottori uudelleen ja toista harjoitus. Kokeile nostaa nopeuttasi (enintään 19 km/t) ennen moottorin pysäytyspainikkeen painamista.

HUOM: SE5-malli ei käynnisty vaihteen ollessa päällä ellei jarrupoljinta ole painettu alas.



1. Liikkeelle
2. Paina moottorin pysäytyspainiketta
3. Jatka suoran päähän, pysähdy ja käänny kuten aikaisemmin
4. Pysähdy
5. Paina moottorin pysäytyspainiketta

Käynnistä moottori uudelleen ja siirry seuraavaan harjoitukseen.

4) Peruskäännökset

Tarkoitus

- Opit kääntymään miellyttävästi ja hallitusti.

Ohjeet

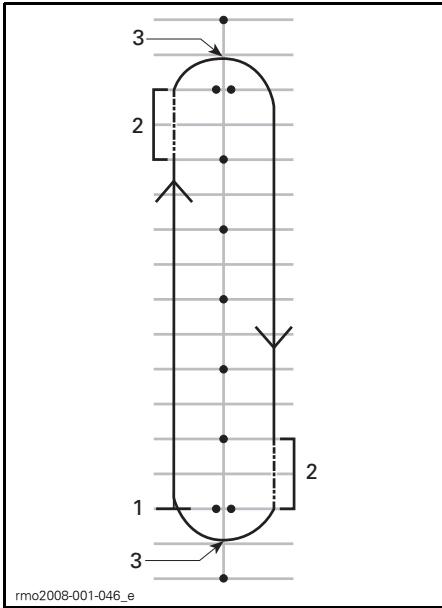
Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt teet käännökset hitaalla nopeudella sen sijaan, että pysäyttäisit ajoneuvon.

- Etene suoraan pitkin ensimmäisellä vaihteella. Aja hiukan etäämpänä merkeistä, jotta voit tehdä laajan käännöksen suoran loppupäässä.
- Lähestyessäsi mutkaa hidasta vauhtisi niin, että se on korkeintaan 8 km/t vapauttamalla kaasun ja tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.
- Pidä kaasu samassa asennossa säilyttäaksesi hitaan nopeuden.

- Katso käännöksen suuntaan.
- Käännä ohjaustankoa käännöksen suuntaan vetämällä sisemmästä käsikahvasta ja työntämällä ulompaa käsikahvaa. Ole varovainen, että et kaasuta vahingossa.
- Nojaaminen eteenpäin ja mutkan suuntaan saattaa auttaa kääntämään ohjaustankoa helpommin.
- Suorista ohjaustanko käännöksen jälkeen ja jatka suoraa pitkin.



AJOASENTO KÄÄNNÖKSESSÄ



1. Liikkeelle
2. Kitka-alue
3. Käännöksen uloin piste

HUOM: Moottoripyöräilijä - Mutkien ajaminen Spyder-roadsterillasi on erilaista kuin moottoripyörällä. Ajoneuvo ei kallistu mutkassa tai käännöksessä, joten saatat joutua siirtämään vartalosi painoa käännöksen sisäkaarteeseen suuntaan pitääksesi ajoasentosi miellyttävänä. Sinä tarvitset enemmän voimaa ajoneuvosi ohjaustangon kääntämiseen kuin moottoripyörällä tarvitaan. Spyder on kuitenkin helpompi pysäyttää käännöksessä tai mutkassa kuin moottoripyörä.

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Kun osaat kääntyä hyvin yhteen suuntaan, kokeile ajaa reittiä toiseen suuntaan. Varo, että et lisää kaasua enempää kuin tarvitset, kun olet kääntymässä vasemmalle.
- Pysäytä käännöksen uloimmassa kohdassa tunteaksesi, miltä jarrun käyttö tuntuu mutkassa tai käännöksessä.

5) Äkkipysähdykset

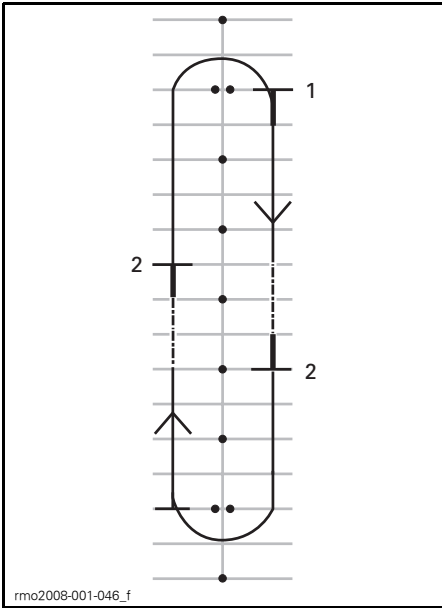
Tarkoitus

- Opit tuntemaan ajoneuvosi jarrutusominaisuudet.
- Opit käyttämään jarrua mahdollisimman vähällä voimalla.

Ohjeet

Tämä harjoitus on samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt painat jarrua voimakkaammin ja lopulta jarruttaen niin voimakkaasti kuin mahdollista. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) estää renkaiden lukkiutumisen ja auttaa sinua säilyttämään ohjattavuuden jarruttaessasi maksimaalisella jarrutusvoimalla. Vapauta kaasua aina kokonaan äkkipysähdyksissä SE5-mallilla. Jos kaasutat ja jarrutat yhtä aikaa, tarvitset pidemmän matkan pysähtyäksesi.

- Aloita suoran päästä ja kiihdytä lukemaan 8 km/t. Vapauta kaasua kokonaan ja jarruta nopeasti suoran puolella välissä. Älä koskaan pumpkaa jarrua, koska ABS estää renkaan lukkiutumisen.
- Pidä pää ylhäällä ja katse eteenpäin, pidä ohjaustanko suorassa äläkä vapauta jarrua ennen kuin olet kokonaan pysähtynyt.
- Toista harjoitus niin että, lisää vauhtiasi ja jarrutat voimakkaammin.



1. Liikkeelle
2. Pysähdy

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Opettele katsomaan ensin sivupeileistä taakse ennen voimakasta jarrutusta.

6) Mutkitteleminen

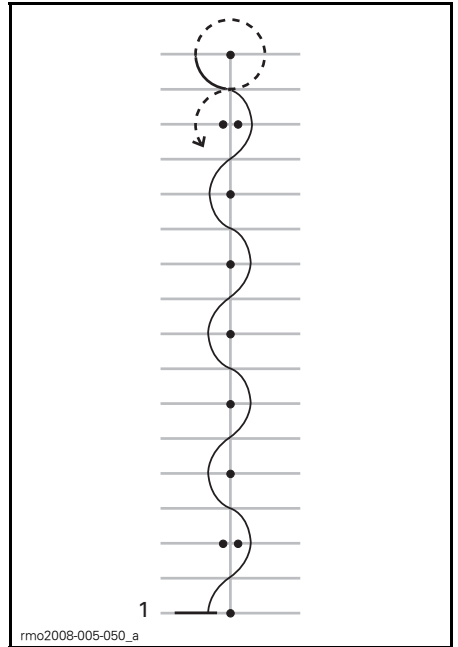
Tarkoitus

- Opit lisää ajoneuvosi käsittelystä ja kuljettajan ajoasennosta.

Ohjeet

6 metrin mutkittelu

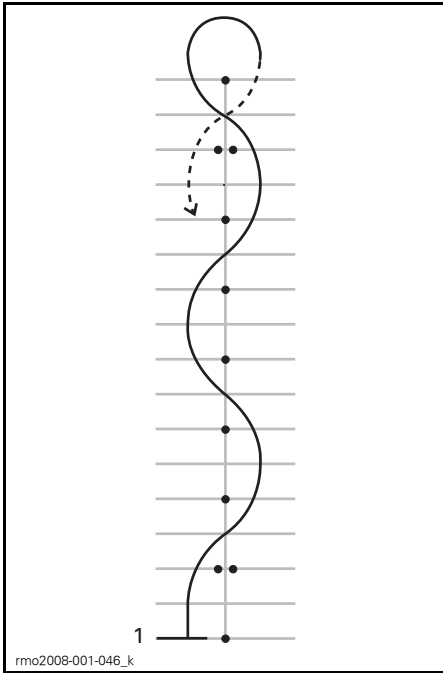
1. Mutkittele jokaisen merkin/joka toisen pysäköintitiruudun viivan kohdalla. Pidä nopeutesi alhaisena niin kauan, että opit muuttamaan suuntaa helposti.
2. Nojaa jokaisessa käänöksessä sisäänpäin, käännä ohjaustanko vetämällä ja työntämällä käsikahvoista haluamaasi suuntaan.



1. Liikkeelle

12 metrin mutkittelu

Kun edellinen harjoitus sujuu mukavastta, kokeile 12 metrin mutkittelua joka toisen merkin/joka neljännen pysäköintitiruudun kohdalla.



1. Liikkeelle

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Kun käsittelet ajoneuvoa varmemmin, voit asteittain lisätä nopeuttasi 16 - 19 km/t, mutta hidasta U-käännöksiin päädyissä.

7) Vaihdaminen

Ajaessasi sinun on vaihdettava vaihteita, jotta moottorin nopeus vastaa tien ja liikenteen vaatimaa nopeutta. Pienempiä vaihteita käytetään alhaisemmissa nopeuksissa ja suurempia vaihteita suuremmissa nopeuksissa, aivan kuten autojen tai kuorma-autojen manuaalisissa vaihteistoissa. SE5 ei anna vaihtaa ylöspäin, jos moottorin nopeus on liian alhainen. SE5 vaihtaa automaattisesti alaspäin, jos moottorin kierrosluku putoaa alle 1 800 kierrokseen minuutissa.

Tarkoitus

- Opit vaihtamaan ylös- ja alaspäin.

Ohjeet

Tämä harjoitus on muutoin samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt vaihdat vaihdetta suorilla ylöspäin ja pysäytät ajoneuvon aina suoran päässä. Ehkä haluat tehdä tämän harjoituksen pysäköintialueen ajokaistoilla mieluummin kuin ruuduissa.

7a) Harjoittele vaihdevivun käyttämistä pysähdyksissä

Harjoittele ensiksi pysähdyksissä yksitistä vaihtamista peruutusvaihteelle, vapaalle ja ensimmäiselle vaihteelle. Harjoittele sitten:

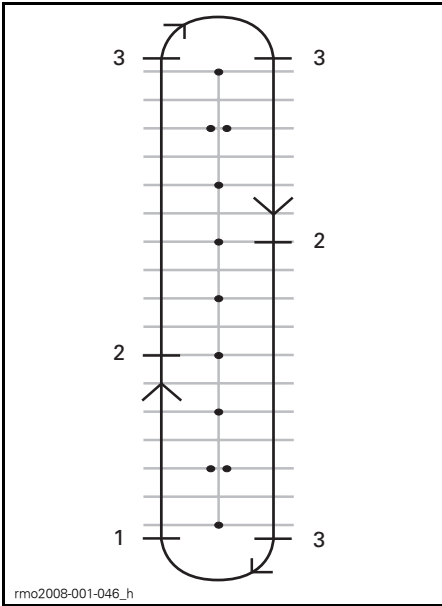
- Vaihtamista yli kahden vaihteen peruutusvaihteelta ensimmäiselle vaihteelle
- Vaihtamista yli kahden vaihteen ensimmäiseltä vaihteelta peruutusvaihteelle
- Toista tämä harjoitus, kunnes vaihtaminen tapahtuu hyvin.

7b) Vaihdaminen ylös toiselle vaihteelle

- Kiihdytä suoralla nopeuteen (noin) 16 km/t ensimmäisellä vaihteella.
- Paina vaihdevivua eteenpäin vaihtaaksesi toiselle vaihteelle. Sinun ei tarvitse vapauttaa kaasua vaihtasasi SE5-mallilla.
- Kun harjoitus sujuu hyvin, voit lisätä kaasua ajaaksesi nopeammin kaksosvaihteella.

Kun saavutat suoran pään, pysähdy:

- Löysää kaasua.
- Paina jarrua.
- SE5 vaihtaa automaattisesti alaspäin, kun roadsterin vauhti hidastuu. Voi vaihtaa alaspäin myös manuaalisesti vetämällä vaihdevivua itseäsi kohti.



1. Liikkeelle
2. Vaihda toiselle vaihteelle nopeudessa 25 km/t
3. Pysähdy

7c) Jos sinulla on tilaa, harjoittele vaihtamista alaspäin ensimmäiselle vaihteelle liikkeessä

Hidasta suoralla nopeuteen (noin) 25 km/t.

- Työnnä vaihdevipua itseäsi kohti vaputtamatta kaasua.
- Tunnet voimakkaamman moottorijarrutuksen, jos vaihdat alaspäin ilman kaasua.

7d) Muut vaihteet

Jos sinulla on riittävästi tilaa, voit kokeilla vaihtamista suuremmille vaihteille ja niiltä alaspäin. Menettele samoin kuin edellä ja vaihda vaihdetta yksi kerrallaan ylös- tai alaspäin.

HUOM: Kun lisää hiukan enemmän kaasua alaspäin vaihtaessasi, moottorin kierrokset soveltuvat nopeammin ajoneuvon nopeuteen ja alaspäin vaihtaminen tapahtuu tasaisemmin. Kun et lisää kaasua vaihtaessasi alaspäin, moottorijarrutus hidastaa ajoneuvon vauhtia. Tämä voi auttaa sinua hidastamaan vauhtia, mutta muista, että VSS ei ohjaa moottorijarrutusta. Jos vaihdat liian pienelle vaihteelle liian suurassa nopeudessa, takarengas saattaa luistaa ja voit menettää hallinnan, ajoneuvo voi pyörähtää, keikahtaa tai kaatua erityisesti mutkassa.

8) Väistäminen

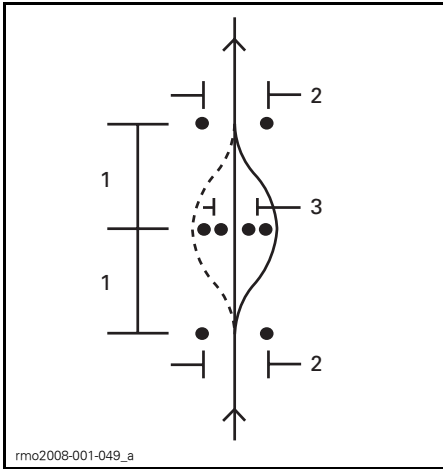
Tarkoitus

- Opit käsittelemään ajoneuvoasi nopeilla ohjausliikkeillä.
- Kokeile jarruttamisen ja väistämisen eri muunnoksia.

Ohjeet

Tätä harjoitusta varten sinun on muutettava reittiäsi. Aseta ajomerkit alla olevan kuvan mukaisesti. Älä käytä kiinteitä tai kovia ja raskaita esineitä merkkeinä tässä harjoituksessa.

- Aja kahden kartion välistä nopeudella (noin) 8 km/t ja säilytä sama vauhti koko ajan.
- Ohjaa kartioiden ohitse linjan mukaisesti.
- Poistu sitten kahden seuraavan kartion välistä.
- Toista harjoitus useita kertoja väistämisen molempiin suuntiin.



1. 6 m
2. 3 m
3. 2,5 m

Vinkkejä lisäharjoitteluun

- Voit asteittain nostaa aloitusnopeutasi (ei kuitenkaan yli 13 - 19 km/t) ja kokeilla joitakin muunnoksia. Voit esimerkiksi lähestyä nopeammin ja hidastaa ennen harjoituskuviota ajamista, jarruttaa väistön aikana jne.
- Avustaja voi vaikeuttaa harjoitusta lisäämällä yllätyselementin päättäen mihin suuntaan sinun on väistettävä tai pysäyttämällä sinut väistämisen sijaan. Pyydä avustajaa seisomaan turvallisen matkan päässä (esim. harjoittelualueesi päädyn ulkopuolella). Kun saavutat ensimmäisen merkkisarjan, avustaja voi käsimerkein osoittaa väistösuunnan tai pyytää sinua pysähtymään.
- Opettele katsomaan ensin sivupeileistä ja tarkastamaan kuollut kulma ennen väistöliikettä.

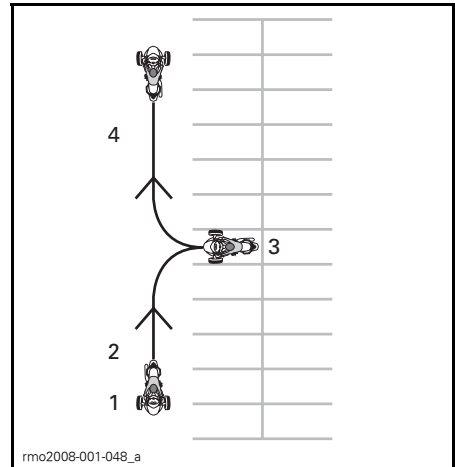
9) Peruuttaminen

Tarkoitus

- Opit peruuttamaan ja opit tuntemaan ajoneuvosi kääntösäteen peruutettaessa.

Ohjeet

- Vaihda peruutusvaihteelle. Katso kohta *PERUUTTAMINEN* (p. 33).
- Varmista, että takan olevalla alueella ei ole esteitä tai ihmisiä. Katso edelleen taaksepäin. Varo, että et osu etupyörillä mihinkään peruuttaessasi. Hidasta ja pysähdy vapauttamalla kaasua ja käyttämällä jarrua, aivan kuten normaalisti ajattaessa.
- Peruuta muutamia kertoja pysähtyen aina välillä.
- Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.
- Kun osaat peruuttaa riittävän varmasti, peruuta pysäköintiruutuun alla olevan kuvan osoittamalla tavalla.



1. Liikkeelle
2. Peruuttaminen
3. Pysähdy
4. Eteenpäin

Edistyneisempien ajotaitojen kehittäminen

Kun osaat perusajotaidot, voit ruveta harjoittelemaan edistyneempiä taitoja. Opettele ensin seuraavassa osassa käsitellyt "liikennestrategiat". Sen jälkeen voit ajaa ajoneuvollasi liikenteessä tilanteissa, jotka eivät ole kovin riskialttiita.

Aloita ajamalla vähemmän haastavissa olosuhteissa:

- Lyhyet etäisyydet
- Hyvä sää
- Vähän liikennettä
- Päiväsaikaan
- Alhaisilla nopeuksilla
- Ilman matkustajaa.

Kun taitosi kehittyvät, voit vaiheittain siirtyä enemmän haastaviin ajo-olosuhteisiin.

LIKENNESTRATEGIAT

Tässä osassa esitellään joitakin strategioita, joiden avulla voit vähentää riskiäsi liikenteessä. Monet näistä strategioista ovat samanlaisia kuin moottoripyörien kanssa käytetyt strategiat.

Tämä osa perustuu pohjois-amerikkalaisen moottoripyöräilyn turvallisuusjärjestön eli Motorcycle Safety Foundationin (MSF) moottoripyöräilijöille antamiin ohjeisiin. Kuitenkin myös kokeneiden moottoripyöräilijöiden on syytä perehtyä tähän osaan, koska jotkut strategioista koskevat nimenomaan Spyder-roadstereita.

Suunnittele matkasi

Tarkasta aina säätiedotuksesta sääolosuhteet ennen kuin lähdet ajamaan ajoneuvollasi. Ota mukaasi sopivat ajovaruusteet kaikkia odotettavissa olevia sääolosuhteita varten.

Suunnittele reitti ja aja sellaisissa olosuhteissa, jotka sopivat sinun senhetkisille ajotaidoillesi.

Ajoneuvossa on 25 litran polttoainesäiliö. Kun alhaisen polttoainemäärän merkkivalo vilkkuu, täytä polttoainesäiliö mahdollisimman nopeasti. Suunnittele polttoaineen tankkauspaikat etukäteen, varsinkin harvaan asutuilla seuduilla.

Puolustautuva ajotapa

Spyderilla tai moottoripyörillä ajettaessa puolustautuva ajotapa voi auttaa sinua välttämään onnettomuuksia. Ole aina valppaana. Muista jatkuvasti seurata ympäristöäsi, myös aluetta takanasi. Tarkkaile aina mahdollisia vaaratilanteita, suunnittele etukäteen ja jätä tarpeeksi tilaa välttääksesi ongelmat. Älä pidä itsestään selvänä, että toiset liikenteessä liikkuvat näkevät sinut tai noudattavat liikennesääntöjä.

Turvallisuusväli

Sinun on aina pidettävä vähintään kahden sekunnin mittainen turvallisuusväli oman ja edessä ajavan ajoneuvosi

välillä, silloin kun ajo-olosuhteet ovat parhaat mahdolliset. Tämä tarkoittaa sitä, että sinun on ohitettava joku kiinteä piste tien varrella vähintään kahden täyden sekunnin kuluttua siitä, kun edelläsi ajava ajoneuvo ohitti saman pisteen.

Kun jarrutusmatkat ovat olosuhteiden vuoksi pidempiä tai näkyvyys on rajoittuneempi, käytä pidempää turvallisuusväliä parantaaksesi turvallisuutta. Jarrutusmatka on pidempi esimerkiksi liukkailla tien pinnoilla, alamäkeen tai ajaessasi kuorman kanssa. Sumu, mutkat tai pimeys rajoittavat yleensä näkyvyyttä.

Tarkkaile eteenpäin

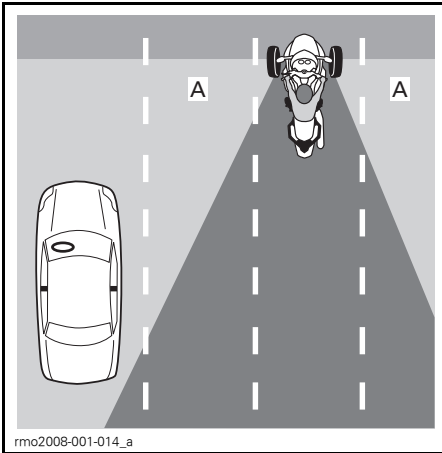
Riittävän turvallisuusvälin lisäksi seuraavaan ajoneuvoon nähden, sinun on tarkkailtava ja suunniteltava ajolinjasi kauempana edessä.

Suunnittele seuraava ajolinjasi ainakin neljäksi sekunniksi eteenpäin. Katso onko ajolinjalla mahdollisia vaaratekijöitä tai onko joku juuri tulossa tielle linjallasi.

Tarkkaile 12 sekuntia eteenpäin aikoja reittiä havaitaksesi mahdolliset vaaratilanteet ennen kuin ne tapahtuvat. Katso sattuuko tuolle välille esimerkiksi risteyskiä, joiden kautta muita ajoneuvoja saattaa siirtyä ajoväylälle tai paikkoja, joissa jalankulkijoita saattaa tulla tielle. Varaudu reagoimaan mahdollisesti kehittyvään vaaratilanteeseen.

Katso myös taakse ja sivuille

Ajoneuvot tai muut vaaratilanteet saattavat yllättää kaikilta suunnilta. Tarkkaile ympäristöäsi jatkuvasti. Tarkasta sivupeileistä säännöllisesti, mitä takanasi tapahtuu. Käännä säädynöllisesti myös päätäsi ja tarkasta kuollut kulma.



A. Kuljettajan kuolleet kulmat

Muista jarruttaessasi ottaa huomioon, että takanasi ajavat ajoneuvot eivät ehkä kykene pysähtymään yhtä nopeasti kuin Spyder-roadster.

Pidä katseesi liikkeellä

Älä kiinnitä katsettasi yhteen kohtaan, jotta pystyt tarkkailemaan ympäristöäsi. Liikuta katsettasi jatkuvasti tarkkaillaksesi tietä, liikennemerkkejä ja muita ajoneuvoja. Katso lähelle ja kauas, kaikkiin suuntiin.

Ennakoi ongelmat

Aina kun havaitset mahdollisen vaaratilanteen, suunnittele kuinka voit välttää sen. Tämä saattaa merkitä nopeutusi säätämistä tai vaihtamista paikkaa ajokaistalla tai kaistojen vaihtamista. Sinun on oltava valmis onnettomuutta ehkäiseviin ajoliikkeisiin, kuten väistämiseen ja/tai jarruttamiseen, jos jokin tulee ajolinjallesi. Jätä aina tarpeeksi aikaa ja tilaa, jotta voit reagoida ongelmiin.

Ole näkyvä

Autoilijat eivät yleensä niin helposti huomaa pienempiä ajoneuvoja kuten moottoripyöriä. Sen vuoksi sinun olisi käytettävä keinoja, joiden ansiosta näyt paremmin.

Näin sinut havaitaan paremmin liikenteessä

Valot ja heijastimet

Varmista, että ajoneuvosi ajovalot, suuntavilkut ja takavalot toimivat moitteettomasti. Ajoneuvosi on varustettu lokasuojissa, sivuilla ja takana sijaitsevilla heijastimilla. Varmista, että kaikki heijastimet ovat puhtaat eivätkä ne ole rikki tai ettei jokin niistä puutu.

Käytä kaukovaloja aina kuin mahdollista, sekä päivällä että yöllä. Käytä lähivaloja, jotta et sokaise muita kuljettajia yöllä tai kun valoa heijastuu liian paljon takaisin, esimerkiksi sumussa.

Merkit

Käytä suuntavilkujasi ilmoittaaksesi toisille aikeistasi. Spyder-roadsterissa on automaattinen suuntavilkujen palautus, mutta vilkut eivät välttämättä palaudu loivien käännosten jälkeen. Varmista, että suuntavilkut eivät ole enää päällä, kun olet kääntynyt; niiden jättäminen päälle saattaa hämmentää muita liikenteessä liikkuvia.

Väläytä jarruvaloasi, jos mahdollista, ennen kuin hidastat ja odotat risteyksissä, jotta takana tulevat kuljettajat tietävät olla tarkkaavaisia.

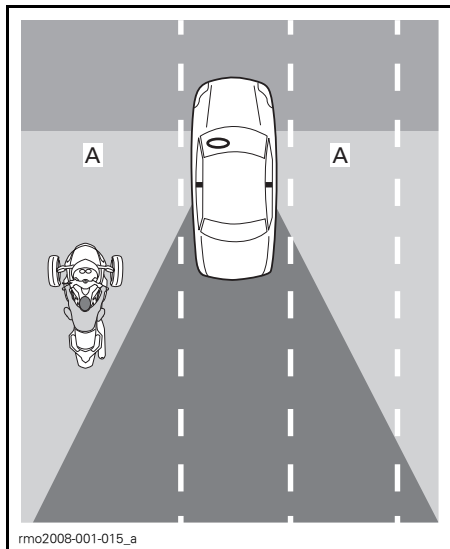
Käytä hätävilkkuja tarvittaessa, jotta toiset havaitsevat sinut.

Voi käyttää myös äänimerkkiä vaaratilanteessa kiinnittämään toisten kuljettajien huomion läsnäoloosi.

Älä pidä itsestään selvänä, että toiset liikenteessä liikkuvat huomaavat ajoneuvosi valot, vilkut ja äänimerkin.

Kuolleet kulmat

Vältä ajamista toisten ajoneuvojen kuolleissa kulmissa. Aja kaistalla siten, että kuljettajat edessäsi näkevät sinut peileistään. Joissakin tapauksissa, kuten esimerkiksi seurattessasi kuorma-autoa tai linja-autoa, sinun on jättäydyttävä kauemmas taakse edellä ajavasta ajoneuvosta.



A. Toisten ajoneuvojen kuolleet kulmat

Vuorokauden aika ja sää

Hämärässä tai pimeässä, kuten yöllä, aamunkoitteessa tai illalla saatat olla huonommin havaittavissa liikenteessä. Sama koskee huonoa säätä, kuten sadetta tai sumua. Myös häikäisevä valo aamunkoitteessa, illalla tai erittäin kirkkaalla auringonpaisteella saattaa vaikuttaa siten, että muut kuljettajat eivät havaitse sinua hyvin.

Vaatus

Kirkkaat värit ja heijastava vaatus voi parantaa näkyvyyttäsi.

Ole varovainen, vaikka muut kuljettajat näkisivätkin sinut

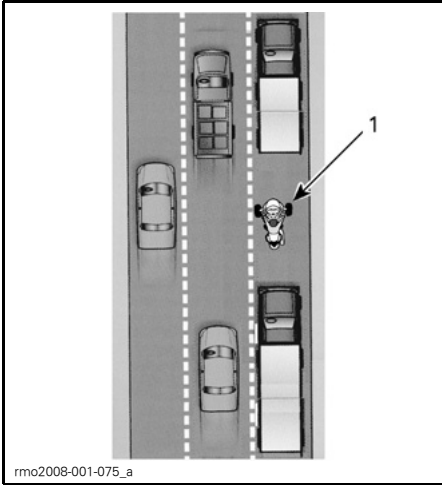
Vaikka muut kuljettajat näyttäisivätkin havaitsevan sinut, he saattavat silti ajaa tavalla, joka aiheuttaa sinulle kolariuhan. Aja puolustautuvasti, älä luota siihen, että muut kuljettajat ajavat omilla ajoneuvoillaan turvallisesti.

Sijainti ajokaistalla

Aja normaalisti Spyder-roadsterilla ajokaistan keskellä. Keskellä ajettaessa Spyderin eturenkaat pysyvät kaistalla. Keskellä voit pitää myös enemmän

etäisyyttä ajoneuvoihin muilla ajokaistoilla, suurten ajoneuvojen aiheuttama ajoviima on vähäisempi samoin kuin vaara, että kaistaltaan poistuvat muut ajoneuvot osuisivat sinuun. Tässä ajaessasi ajoneuvosi eturenkaat eivät kulje kaistan keskustaan liukkaalla alueella, jolloin jarrutettavuus ja ohjattavuus säilyvät parempina. Jos olet tottunut ajamaan autoa, muista että Spyder-roadsterissa istut ajoneuvosi keskellä eikä sivulla, joten näkökulmasi on erilainen.

Voit siirtyä kaistan vasempaan tai oikeaan osaan onnettomuuksien välttämiseksi, säilyttääksesi riittävän etäisyyden muihin ajoneuvoihin tai ajaaksesi mutkan. Voit myös siirtyä kaistan vasempaan tai oikeaan osaan nähdäksesi paremmin tai, jotta toiset liikenteessä liikkujat havaitsevat sinut paremmin. Spyder-roadsterin leveyden ja keskeisen istuma-asennon vuoksi muun liikkeen tarkkailu saattaa olla vaikeampaa silloinkin, kun olet lähellä kaistan reunaa. Saatat tarvita pidemmän tarkkailuetäisyyden leveän tai pitkän ajoneuvon takana. Vältä ylittämästä etupyörälläsi kaistan reunaa pystyäkseen seuraamaan liikennettä paremmin. Jotta edellä ajavat kuljettajat näkevät sinut, sinun on pystyttävä näkemään heidän peilinsä. Kun takanasi seuraa suuri ajoneuvo, ohittavat ajoneuvot eivät näe sinua kovin helposti, ellei ole kaistan vasemmassa osassa.



1. Ajoneuvo kaistan vasemmassa osassa

Koska Spyder-roadster on leveämpi kuin moottoripyörä, sijaintivaihtoehtoja ajokaistalla on vähemmän. Kun ajat kaistan vasemmassa tai oikeassa reunassa, varmista että etupyörät pysyvät ajokaistallasi.

Valitse monikaistaisilla teillä kaista, joka sopii sinun vauhtiisi ja liikennevirtaan. Ota huomioon myös oma näkyvytesi ja se että muut näkevät sinut. Katso mahdolliset ajovälät onnettomuutta ehkäiseviä ajoliikkeitä varten (esimerkiksi väistöliike toiselle kaistalle tai pientareelle).

Yleiset ajotilanteet

Risteykset

Risteykset, myös pienet kujille ja yksityisteille johtavat, muodostavat suuremman vaaratilanteen risteävästä liikenteestä johtuen. Tarkkaile liikennettä aina risteyksissäkin kaikkiin suuntiin: taakse, eteen, vasemmalle ja oikealle.

Kun pysähdyt risteyksessä, pysähdy kaistan keskelle, vaikka aikoisitkin kääntyä. Näin toiset kuljettajat havaitsevat sinut paremmin eivätkä yritä kiertää ajoneuvoasi. Katso, lähestyykö sinua ajoneuvoja takaapäin. Väläytä jarruvaloasi, jos ajoneuvo lähestyy ta-

kaa. Pidä ensimmäinen vaihde päällä, jotta olet valmis liikkumaan välttääksesi törmäyksen.

Kaistan vaihtaminen ja ohittaminen

Muista, että Spyder-roadster on leveämpi kuin moottoripyörä, joten se tarvitsee enemmän sivuttaistilaa ohitettaessa toista ajoneuvoa. Muista myös, että ajoneuvosi ei ole niin helposti havaittavissa kuin auto. Siksi on erityisen tärkeää, että näytät suuntavilkkuilla tarpeeksi ajoissa aikovasi vaihtaa kaistaa ja tarkastat takanasi olevan alueen peileistä ja varmistat kuolleen kulman. Muista kytkeä suuntavilkku pois päältä vaihdettuasi kaistaa, koska ohjaustanko ei käännä kaistaa vaihdettaessa tarpeeksi, jotta suuntavilkku kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Älä koskaan aja kahden kaistan välissä (jaa kaistoja). Ajoneuvosi on siihen liian leveä.

Älä koskaan aja pientareella ohittaaksesi jonkin ajoneuvon. Jos toinen renkaasi kulkee tien reunan ulkopuolella, voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

Kääntyminen

Muista hidastaa, tarkkailla katseellasi ja ohjata käännöksen läpi.

– **Hidasta:** Hidasta nopeutta tarpeen mukaan ennen käännöstä kaasua löysäämällä, jarruttamalla ja/tai vaihtamalla pienemmälle vaihteelle. Aja käännökseen sellaisella vauhdilla, jonka voit säilyttää koko käännöksen aikana.

Vaikka Spyder-roadsterin jarrutusominaisuudet käännöksessä ovat paremmat kuin moottoripyörän, on silti tärkeämpää hidastaa ennen käännöstä tai mutkaa kuin jarruttaa vasta käännöksessä. Sekä jarruttaminen että kääntyminen edellyttävät pitoa. Mitä enemmän käytät pitoa jarruttamiseen, sitä vähemmän sitä on käytettävissä kääntymiseen samalla hetkellä.

Kun ajat mutkaan liian nopeasti, huomaat ehkä sisärenkaan nousevan tien pinnasta ja kuulet, kuinka VSS vähentää moottorin tehoa. Vaikka VSS voi auttaa sinua säilyttämään hallinnan, ajoneuvosi saattaa silti luistaa ja pyörähtää jyrkässä mutkassa, jos nopeutesi on liian suuri.

– **Katso:** Seuraa katseellasi koko käännöksen ajan ja pidä katseesi liikkeessä. Arvioi koko käännös niin pian kuin mahdollista – käännöksen pinnan ominaisuudet, käännöksen jyrkkyys ja yleiset liikenneolosuhteet – näin sinulla on aikaa tehdä nopeuttasi ja sijaintiasi koskevia päätöksiä. Joskus pään kääntäminen käännöksen suuntaan, auttaa säilyttämään hyvän kokonaiskuvan käännöksestä.

– **Ohjaaminen:** Käänä ohjaustankoa ohjatakseksi ajoneuvoa käännöksen suuntaan. Spyder-roadster ei ole kuten moottoripyörä, joten sillä ei voi vastaohjata eikä se kallistu käännöksessä. Muista, että tunnet käännöksen luomat sivuttaisvoimat, joten voit joutua siirtämään vartalosi painoa käännöksen sisäkaarteeseen suuntaan pitääksesi ajoasentosi miellyttävänä. Sinä tarvitset enemmän voimaa ajoneuvosi ohjaustangon kääntämiseen kuin moottoripyörällä tarvitaan.

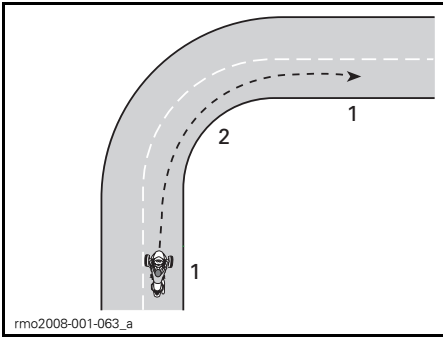
SM5-malli

Ole varovainen, että et vapauta kytkinvipua liian aikaisin vaihtaessasi vaihteita käännöksen aikana. Säädä kaasua kytkinvipua vapauttaessasi siten, että se sopii moottorin ja ajoneuvon nopeuteen, jolloin vaihtaminen tapahtuu tasaisesti. Jos vapautat kytkinvivun liian nopeasti tai käytät liikaa kaasua, takarengas saattaa menettää pidon ja alkaa luistamaan, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen. Luistonestojärjestelmä (TCS) havaitsee renkaan pyörimisessä tapahtuvan poikkeuksen ja vähentää takarengaalle kohdistuvaa tehoa. Tämän ansiosta takarengas voi saavuttaa pidon uudelleen ja voit korjata ajoneuvosi yliohjautumisen sekä pitää sen haluamallasi kääntösäteellä.

Mutkat

Koska Spyder-roadster on kapeampi kuin auto, voit liikkua mutkissa kaistalla sivulta toiselle leikaten ajolinjaasi mutkassa suuremmaksi. Mutta Spyder-roadster on leveämpi kuin moottoripyörä, joten sivuttaisliikkeiden mahdollisuus on pienempi ja on erittäin tärkeää varmistaa, että eturenkaat pysyvät omalla kaistallasi.

Normaalissa mutkassa ajolinja ulkoa sisään ja ulos on paras.


AJOLINJA TYYPILLISESSÄ MUTKASSA

1. Ulkoa
2. Sisällä (mutkan kärjessä)

Mäet

Valitse mäen kaltevuuteen sopiva vaihde. Ylämäessä pienempi vaihde saattaa säilyttää tehon riittävinä. Alamäessä voit jarruttaa moottorilla pienempää vaihdetta käyttäen ja säädellä näin vauhtiasi.

SM5-malli

Kun sinun on käynnistettävä mäessä, pidä ajoneuvo paikoillaan jarrulla, kunnes liikutat kytkinvivun kitka-alueelle. Vapauta sen jälkeen tasaisesti jarru samalla kun vapautat kytkinvivun ja lisäät kaasua.

SE5-malli

SE5-malli saattaa pysäytettynä rullata riippumatta siitä, mikä vaihde on päällä. SE5-mallin keskipakokytkin ei ole koskaan silloin päällä, kun ajoneuvo on pysähdyksissä ja siksi voimansiirto ei pidä ajoneuvoa paikoillaan. Paina jarrupoljinta ja pidä se alaspainettuna, kun olet pysäyttänyt mäkeen. Pidä jarrupoljin alaspainettuna samalla, kun lisää kaasua mäessä. Vapauta jarrupoljin siinä vaiheessa, kun tunnet kytkimen kytkeytyvän (kierrosluvun ollessa noin 1 800 kierrosta minuutissa).

Ajo yöllä

Käytä ajo- ja merkkivaloja, jotta toiset kuljettajat havaitsevat sinut. Kiinnitä lisäksi huomiota omaan kykyysi nähdä yöllä. Käytä kaukovaloja tilanteen mu-

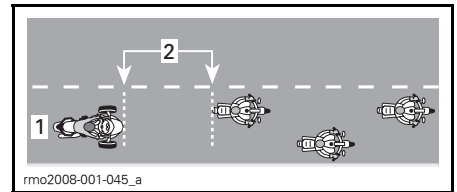
kaan. Vältä ajamasta vauhdikkaammin kuin ajovalojesi valoikeilan näkyvyys näyttää (niin lujaa, ettet näe jarrutusepäilyä). Voit käyttää myös toisten ajoneuvojen ajovaloja hyväksesi nähdäksesi tiellä eteenpäin.

Älä käytä tummennettua tai värillistä visiriä tai laseja yöllä. Varmista erityisesti myös, että visiirissäsi ei ole naarmuja tai tahroja.

Ajaminen ryhmässä

Aja ainoastaan yhdessä rivissä. Älä koskaan aja kaistalla rinnakkain - edes moottoripyöräilijän kanssa.

Kun ajat moottoripyöräilijöiden kanssa, säilytä riittävä turvallisuusväli edelläsi ajavaan moottoripyörään, vaikka ajoneuvo kulkisikin kaistan toisella reunalla. Älä yritä mutkissa seurata moottoripyörien ajolinjoja. Moottoripyörät voivat siirtyä lähemmäs kaistan reunoja mutkissa – jos seuraat samaa linjaa tarkasti, eturenkaasi saattaa joutua kaistan ulkopuolelle. Moottoripyörät saattavat kyetä ajamaan mutkat nopeammin kuin Spyder-roadster. Älä yritä pysytellä heidän vauhdissaan.


SIJAINTI AJETTAESSA RYHMÄSSÄ

1. Ajokaistan keskellä
2. Turvallisuusväli kaksi sekuntia

Spyder-roadsterin kuljettajat saattavat rasittua erityisen mutkaisilla reiteillä nopeammin kuin moottoripyöräilijät. Älä yritä pysyä väkisin moottoripyöräilijöiden vauhdissa; pysähdy jos olet väsynyt.

Tieolosuhteet ja vaaratilanteet

Jää, lumi ja sohjo

Älä aja jäällä, lumessa tai sohjossa. VSS-järjestelmästä huolimatta tällaisissa liukkaissa olosuhteissa ei ole riittävästi pitoa, jotta ajoneuvon hallinta säilyisi. Spyder-roadsterin renkaat pyörivät liukkaalla pinnalla tyhjää todennäköisemmin kuin auton renkaat.

Sora, muta ja hiekka

Ole sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä erityisen varovainen ja hidasta vauhtiasi varsinkin mutkissa. Tällaiset pinnat eivät tarjoa yhtä paljon pitoa, kuin asfalttipinnat ja voit menettää ajoneuvosi hallinnan VSS:stä huolimatta.

Märkä kestopäällyste ja lätäköt

Normaalisti märällä tai kostealla kestopäällysteellä on riittävästi pitoa, jotta ajoneuvon hallinta on säilytettävissä, mutta jos päällysteen päällä on vesikerros (lätäkko tai virtaavaa vettä tiellä), pito voi hävitä. Muiden ajoneuvojen tapaan Spyder-roadster voi joutua vesiliirtoon, jos ajat liian suurella nopeudella tielle kerääntyneen veden yli. Spyder voi kuitenkin joutua vesiliirtoon jo alhaisemmillä nopeuksilla kuin useimmat autot tai moottoripyörät. Todennäköisemmin joudut vesiliirtoon syvemmässä vedessä. Katso roiskeita, kun edellä ajavat autot ylittävät lätäkön, voit niistä päätellä lätäkön syvyyden.

Ajoneuvon joutuessa vesiliirtoon yksi tai useampi rengas nousee vesikerroksen päälle menettäen kosketuksen tien pintaan. Jos takarenkaalle tapahtuu näin, saatat tuntea sen liukuvan sivuttain. Vesiliirroksa olevilla renkailla ei ole tarpeeksi pitoa ajoneuvon hallitsemiseksi. Voit menettää hallinnan ja pyörähtää, VSS ei voi auttaa sinua säilyttämään hallintaasi.

Vältä suuria lätäköitä tai virtaavia vesiä ja hidasta tai keskeytä ajo rankkasateen ajaksi. Jos sinun on ajettava vedessä, hidasta vauhtia niin paljon, että säilytät renkaiden pidon tien pinnassa.

Ajettuase veden ylitse kokeile jarruja. Paina jarrua tarvittaessa useita kertoja, jotta kitka kuivaa jarrupalat.

Oikein ylläpidetyt renkaat vähentävät vesiliirron riskiä. Pidä renkaissa aina suositeltu rengaspaine:

– Edessä:

Min.: 89 kPa, 0,89 baaria

Maks.: 117 kPa, 1,17 baaria

– Takana:

Min.: 179 kPa, 1,79 baaria

Maks.: 207 kPa, 2,07 baaria.

Vaihda välittömästi rengas, joka on kulunut kulutuspinnan suurinta sallittua kuluneisuutta osoittavaan merkkiin (p.97) saakka vähentääksesi vesiliirtoon joutumisen riskiä.

Kaistan keskiosa voi olla erittäin liukas muutamien minuutteja sateen alkamisesta, kun öljy ja lika sekoittuvat veteen. Kun sade jatkuu, vettä kerääntyy tien pinnassa oleviin uriin. Vältä näitä kumppaakin aluetta, jossa pito on heikko. Jos mahdollista, pidä eturenkaasi alueella, jossa on paras pito.

Maastokäyttö

Älä käytä Spyder-roadsteria maastossa. Ajoneuvo ei kulje kuoppaisessa maastossa, jossa on huono pito ja maaston pinta epätasainen. Voit jäädä kiinni helposti, menettää ajoneuvosi hallinnan tai kaatua. Joillakin alueilla tällainen ajoneuvo maastokäytössä voi olla myös laiton.

Esteet, reiät ja kuopat

Yritä välttää ajamasta esteiden (tai erilaisten esineiden), reikien tai kuoppien yli aina, jos se on mahdollista. Jos sinun on ajettava tällaisten kohteiden yli, hidasta vauhtia niin paljon kuin mahdollista ja vapauta jarru ylittäessäsi kohdetta, Lähesty leveitä esteitä tai

kuoppia mahdollisimman suorassa, jotta molemmat eturenkaat ylittävät kohteen samanaikaisesti. Kun ylität estettä, kuoppaa tai reikää tiessä molemmilla eturenkailla, kohottaudu hiukan jalkatappien varaan ja vaimenna jaloillasi kohteen aiheuttama isku. Valmistaudu siihen, että takarengas iskeytyy myös kohteeseen. Kapeiden esteiden, kuoppien tai reikien ylitys tapahtuu parhaiten takarenkaalla. Jos ylität kohteen eturenkaalla, säilytä tukeva ote käsikahvoissa ja varo, että et vahingosta lisää kaasua. Valmistaudu korjaamaan liikerataa tarvittaessa.

Jos osut tarpeeksi suureen esteeseen, kuoppaan tai reikään, isku saattaa hypäyttää ajoneuvoa ja voit itse saada iskun ja menettää ajoneuvosi hallinnan, pyörähtää tai kaatua. Myös sinä ja/tai matkustaja voi sinkoutua iskun voimasta ajoneuvosta.

Ellet voi pysäyttää kokonaan välttääksesi estettä, voit välttää yhteentörmäyksen väistämällä. Voi tarvittaessa myös väistää ja jarruttaa samanaikaisesti.

Jos kohtaat tiellä suuren eläimen, kuten peuran tai hirven, on parasta pysäyttää ennen kuin saavutat sen ja odottaa kunnes eläin poistuu, tai ohittaa se erittäin hitaalla vauhdilla. Jos sinua ajattaa koira, voit hiljentää ja vaihtaa alaspäin koiran juuri lähestyessä ja sitten kiihdyttää pois, kun koira on pääsemässä aivan lähelle sinua.

Hätätilanteet liikenteessä

Ajoneuvon toimintahäiriö tai odottamaton tilanne saattaa tapahtua milloin tahansa ajon aikana. Hyvin huollettu ajoneuvo auttaa vähentämään toimintahäiriöiden mahdollisuutta, mutta sinun on silti valmistauduttava hätätilanteeseen.

- Säilytä käyttäjän käsikirja ja työkalusarja aina ajoneuvossa.

- Kun joudut pysähtymään tielle, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:
 - Jos tiellä on kestopäälysteiset pientareet, ilmoita suuntamerkillä aikeistasi siirtyä pientareelle. Siirry pientareelle suurin piirtein liikenteen vauhdissa ja hidasta vasta sitten ja pysähdy loppuksi kokonaan.
 - Jos tien piennar ei ole kestopäälystetty, ilmoita suuntamerkillä aikovasi oikealla ja hidasta vauhtisi turvallisen hitaaksi, jotta voit siirtyä pientareelle.
 - Kytke hätävilkut päälle tehostaksesi näkyvyyttäsi.
- Jos sinulla on matkapuhelin tai jokin muu kommunikointiväline, lataa se täyteen ennen pitkiä matkoja.
- Jos olet osallisena kolarissa, BRP suosittelee, että hoidat ajoneuvosi kuljetuksen (p.84) lähimmälle Can-Am -roadsterjälleenmyyjälle, joka suorittaa perusteellisen tarkastuksen, jotta voit ajaa jälleen ajoneuvollasi turvallisesti.
- Täytä BRP:n onnettomuus-/tapahtumaraportti.

Rengasrikko

Ota äkillisen rengasrikon sattuessa tukeva ote käsikahvoista, hidasta asteittain vauhtia ja ohjaa varovasti turvalliseen pysäytyspaikkaan. Vältä voimakasta jarrutusta, vaihtamista alaspäin tai jyrkkää ohjausliikettä. Jos eturengas puhkeaa, ajoneuvo saattaa pyrkiä vetämään rikkoutuneen renkaan puolelle, joten sinun on säilytettävä tukeva ote käsikahvoista voidaksesi hallita ajoneuvon suuntaa, Katso kohta *RENGASRIKKO* (p. 113) renkaan korjaustoimenpiteitä varten.

MATKUSTAJAN TAI KUORMAN KULJETTAMINEN

Painorajoitukset

Älä ylitä kuljettajalle, matkustajalle ja kuormalle annettua painorajaa.

PAINORAJOITUKSET	
Ajoneuvon kuormarajoitus (mukaan luettuina kuljettaja ja matkustaja, kuorma ja lisävarusteet)	200 kg
Etutavaratila	16 kg

Liian suuri paino:

- Heikentää kiihdytys- jarrutus ja kääntymisominaisuuksia
- VSS:n (ajonvakautusjärjestelmä) teho heikkenee.
- Lisää kaatumisvaaraa raskaasti kuormattuna tai keikahtamisvaara taaksepäin
- Pienentää maavaraa, jolloin riski osua mataliin esteisiin tai esineisiin kasvaa ja tienpinnan epätasaisuus haittaa helpommin
- Lisää rengasrikon vaaraa.

Ajo ylimääräisen kuorman kanssa

Matkustajan tai raskaan kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käyttäytymiseen suuremman painon ja erilaisen painon jakautumisen vuoksi.

1. Et pysty kiihdyttämään yhtä nopeasti. Tarvitset enemmän aikaa ja tilaa ohittamiseen.
2. Et pysty pysäyttämään yhtä nopeasti. Pidä turvallisuusväli edelläsi ajavaan ajoneuvoon pidempänä, vähintään kolmen sekunnin pituisena. Käytä vielä pidempää turvallisuusväliä, jos ajo-olosuhteet eivät ole parhaat mahdolliset (esim. huono näkyvyys, huono tien pinta).

3. Et pysty kääntymään yhtä jyrkästi, etkä yhtä nopeassa vauhdissa. Hidasta enemmän kuin normaalisti ennen käännöstä ja vältä jyrkkiä käännöksiä.
4. Spyder-roadster voi olla epävaakaampi. Kaatumisen tai keikahtamisen vaara on suurempi äärimmäisten ajoliikkeiden aikana, kun painoa on enemmän ja se on taempaa (esim. matkustaja).

Matkustajan kuljettaminen

Spyder-roadster on suunniteltu vain yhden matkustajan kuljettamiseen, matkustaja istuu kuljettajan takana. Älä koskaan kuljeta useita matkustajia.

Älä kyyditse matkustajaa, ellei sinulla ole tarpeeksi kokemusta ajamisesta eri olosuhteissa ja ellet osaa käsitellä ajoneuvoasi riittävän taitavasti.

Matkustaja ei saa olla alkoholin vaikutuksen alaisena ja hänen on oltava valpas. Hänen on yletyttävä matkustajan jalkatappeihin ja käsikahvoihin, hänen on säilytettävä tasapainonsa myös äkkiliikkeissä ja pidettävä aina kiinni käsikahvoista, eikä hän saa häiritä kuljettajaa.

Varmista, että matkustaja on asianmukaisesti pukeutunut suojaaviin ajovaruisteisiin. Matkustajan täytyy käyttää samanlaisia suoravarusteita kuin kuljettajallekin on suositeltu ja tietysti myös hyväksytyä kypärää. Suosittelemme matkustajalle umpikypärää, sillä äkkipysähdyksen sattuessa matkustajan kasvot saattavat iskeytyä kuljettajaan kypärän takaosaa vasten.

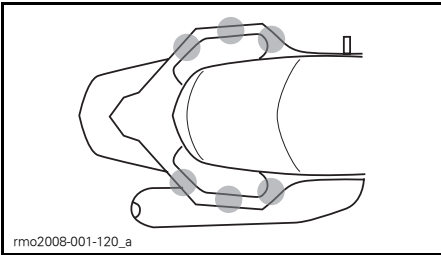
Pidä jarrut kytkettyinä päällä ja vaihteisto vapaalla kunnes matkustaja on valmiina ajosennossa.

Neuvo matkustajalle ennen liikkeelle lähtöä, kuinka kyydissä istuminen tapahtuu. Pyydä matkustajaa noudattamaan seuraavia sääntöjä:

1. Säilytä oikea ajoasento. Pidä aina kiinni matkustajan käsikahvoista ja pidä aina jalat matkustajan jalkatapaissa, myös silloin kun istuin on varustettu selkänöjällä (lisävaruste).

Matkustaja ei saa pitkää kiinni kuljettajasta, koska kuljettaja ei kykene säilyttämään tasapainoan molempien aiheuttamia sivuttaisvoimia vastaan.

Eri liikkeissä erilaiset otteet käsikahvoista, voivat auttaa matkustajaa mukautumaan paremmin ajoon. (esim. käännöksissä toinen käsi etukulmassa ja toinen käsi vastakaisessa takakulmassa, molemmat kädet edempänä tai taempana muissa tilanteissa).



MATKUSTAJAN ERI OTTEET KÄSIKAHVOISTA

2. Älä koskaan kosketa pysäköintijarrua vasemmalla jalallasi. Pysäköintijarrun kytkeminen päälle ajoneuvon ollessa liikkeessä saattaa aiheuttaa kolarin.
3. Älä koske pakoputkeen, takarekkaaseen ja vetohihnaan.
4. Vältä kääntymistä tai nojaamista kallistamalla muulloin kuin säilyttääksesi tasapainon käännöksessä tai mutkassa. Äkillisissä tilanteissa matkustaja, joka ei ole normaalissa ajoasennossaan, voi pudota helpommin.

5. Tarkkaile tietä ja reagoi vaihtuviin tieolosuhteisiin. Nojautu mutkissa sisäkaarteisiin vastustaaksesi sivuttaisvoimia. Kun ajoneuvo ylittää esteen, reiän tai kuopan, kohotatdu hiukan istuimesta lukitsematta kynnärpäitäsi.

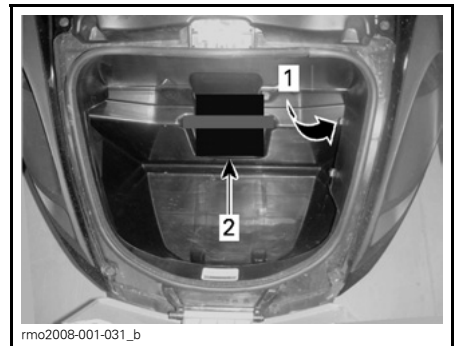
Vältä nopeita kiihdytyksiä, äkkijarrutuksia ja käännöksiä kovassa vauhdissa erityisesti kokemattoman matkustajan ollessa kyydissä. Odottamattomat äkkiliikkeet voivat aiheuttaa matkustaja putoamisen.

Kuorman säilyttäminen

Voit kuljettaa kuormaa ajoneuvon etutavaratilassa. Älä kuljeta kuormaa muualla ajoneuvossa, ellei se ole varustettu BRP:n hyväksymillä, tarkoituksenmukaisilla lisävarusteilla.

Etutavaratila

Etutavaratilassa on tilaa keveiden tavaroiden säilytykseen, kuten esimerkiksi kahdelle kypärälle. Älä säilytä etutavaratilassa raskaampaa kuormaa tai esineitä kuin 16 kg, silloinkaan vaikka tavaratilassa olisi tilaa. Älä koskaan säilytä etutavaratilassa mitään syttyvää, kuten polttoainetta. Etutavaratilaan on saatavissa myös vuoraus. Etutavaratilassa on omat säilytystilat käyttäjän käsikirjalle ja työkalusarjalle.



1. Työkalusarja
2. Käyttäjän käsikirja

Varmista, että etutavaratilan salpa on lukittu ennen kuin lähdet ajamaan.

Ei hinaamista

Älä hinaa ajoneuvolla mitään laitetta. VSS ei voi toimia tehokkaasti, ja voit todennäköisemmin menettää ajoneuvosi hallinnan.

TIETOJEN TESTAAMINEN

Seuraavassa on esimerkkejä tiedoista, jotka sinun pitäisi tietää luettuasi tämän käyttäjän käsikirjan. Emme ole koonneet tähän kaikkea tärkeää tietoa, mutta se antaa sinulle kuvan oletko ymmärtänyt käyttäjän käsikirjan ajoneuvoa ja sen käyttämistä koskevat tiedot oikein.

Katso kohdasta p. 73 vastaukset.

Kysely

1. Jos sinun on pysähdyttävä nopeasti, paina sekä jarrupoljinta että pysäköintijarrua.

Oikein Väärin

2. Käyttöä edeltävä tarkastus tulisi suorittaa kerran viikossa.

Oikein Väärin

3. VSS:n ansiosta voit käyttää ajoneuvoa kaikenlaisessa säässä.

Oikein Väärin

4. Käytä renkaita vaihtaessasi ainoastaan BRP:n suosittelemia renkaita, joita on saatavana vain valtuutetuilta Can-Am-roadsterjälleenmyyjiltä.

Oikein Väärin

5. On tärkeää, että matkustaja on valppaana eikä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Oikein Väärin

6. Nimeä kuusi suojavarustetta, jotka voivat vähentää loukkaantumisriskiäsi.

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

5) _____

6) _____

7. Suojavarusteet ovat erittäin tärkeitä, sillä ne estävät ja vähentävät loukkaantumisia. Lisäksi ne tekevät olosuhteiksi suojaten sinua eri sääolosuhteilta.

Oikein Väärin

8. Mikä seuraavista ei kuulu ajoneuvon hallintalaitteisiin?

- a. Ohjaustanko
- b. Kierrettävä kaasukahva
- c. Etujarruvipu

9. Sinun on ajettava vain lähivalot päällä päivällä, jotta näyt paremmin.

Oikein Väärin

10. Sinun on tavallisesti ajettava ajoneuvollasi kaistan keskellä.

Oikein Väärin

11. Toisin kuin tavallisella moottoripyörällä, Spyderilla sinun kannattaa jarruttaa ja kääntyä yhtä aikaa.

Oikein Väärin

- 12.** Normaaliolosuhteissa turvallisuusvälin on oltava vähintään _____.
- a. 1 sekunti
b. 2 sekuntia
c. 3 sekuntia
- 13.** Älä koskaan säilytä syttyviä nesteitä, kuten bensiiniä, etutavaratilassa - silloinkaan vaikka ne olisivat hyväksytyissä säiliöissä.
- Oikein Väärin
- 14.** Luettele viisi tapaa, joiden ansiosta muut kuljettajat havaitsevat sinut paremmin.
- 1) _____
2) _____
3) _____
4) _____
5) _____
- 15.** Kun jarrutat pinnalla, jonka pito ei ole ihanteellinen, sinun on pumpattava jarrua säilyttääksesi ajoneuvosi hallinnan.
- Oikein Väärin
- 16.** Ajoneuvon suurin sallittu kokonaiskuorma mukaan lukien kuljettaja, matkustaja, kuorma sekä lisävarusteet on 200 kg.
- Oikein Väärin
- 17.** Voit hinata ajoneuvollasi peräkärä turvallisesti, jos aisakuorma ei ylitä 200 kg:n kokonaispainoa.
- Oikein Väärin
- 18.** Matkustajan olisi pidettävä kiinni kuljettajasta.
- Oikein Väärin
- 19.** Spyder-roadsterilla ajaminen on yhtä turvallista kuin autolla ajaminen.
- Oikein Väärin
- 20.** ABS:n ansiosta voit painaa jarrupoljinta voimakkaasti lukitsematta jarruja.
- Oikein Väärin

Vastaukset

1. Väärin

Paina ainoastaan jarrupoljinta pysähtyäksesi nopeasti. Älä koskaan käytä pysäköintijarrua ajoneuvon liikkuesssa.

2. Väärin

Sinun on suoritettava käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa.

3. Väärin

Jos tien pinnalla on jäätä, lunta, sohjoa tai riittävästi vettä, jolloin ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon, ei VSS voi auttaa sinua säilyttämään ajoneuvosi hallintaa.

4. Oikein

5. Oikein

6. Kypärä

Ajolasit ja visiiri (ajolasit ja kasvosuoja)
Pitkähihainen takki

Hanskat

Pitkälahkeiset housut

Umpinaiset, mieluiten nilkan yli ulottuvat ajosaappaat.

7. Oikein

8. c. Etujarruvipu

Ajoneuvossa ei ole etujarruvipua.

9. Väärin

Sinun pitäisi käyttää kaukovaloja myös päivällä.

10. Oikein

11. Väärin

Voit jarruttaa ja kääntyä tarvittaessa samanaikaisesti, mutta yleensä on parempi jarruttaa ennen käännoästä.

12. b. 2 sekuntia

Normaaliolosuhteissa turvallisuusvälin on oltava vähintään kaksi sekuntia.

13. Oikein

14. 1) Varmista, että ajoneuvosi valot ja heijastimet ovat puhtaat.

2) Käytä kaukovaloja aina kun mahdollista.

3) Käytä suuntavilkkuja.

4) Väläytä jarruvaloasi ennen hidastamista.

5) Käytä hätävilkkuja tarvittaessa.

6) Käytä äänimerkkiä kiinnittääksesi toisten huomion.

7) Vältä ajamista kuolleissa kulmissa.

8) Käytä kirkkaita värejä vaatetuksessa sekä heijastavia vaatteita.

15. Väärin

Paina jarrupoljinta ja pidä se alaspainettuna, älä pumpppaa. Ajoneuvo on varustettu ABS:llä, joka estää renkaiden lukkiutumisen.

16. Oikein

17. Väärin

Älä koskaan hinaa peräkäräy tällä ajoneuvolla.

18. Väärin

Matkustajan pitää aina pitää kiinni matkustajan käsikahvoista.

19. Väärin

Henkilöautojen ja kuorma-autojen rakenne tarjoaa suojaa. Lisäksi matkustajat voivat niissä suojautua käyttämällä turvavöitä. Yleisesti ottaen voit olettaa, että Spyder-roadsterilla ajaminen on riskialttiimpaa kuin autolla ajaminen ja loukkaantumisriski on samankaltainen kuin moottoripyörällä ajettaessa.

20. Oikein

AJONEUVON TURVALLISUUSTIEDOT

Tässä ajoneuvossa on tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja sisältävä riippuva lipuke ja kilpiä.

Jokaisen tällä ajoneuvolla ajavan pitää lukea ja ymmärtää kaikki nämä tiedot ennen ajamista.

Riippuva lipuke

WARNING

The Spyder roadster is a different type of vehicle - it requires special skills and knowledge. Learn how the Spyder roadster is different.

Read the operator's guide (in the front storage compartment) and watch the safety video.

Complete a training course (if available), **practice**, become proficient with the controls, and get a proper license.

Refer to the Safety Card before riding.

Always wear a helmet and riding gear.

With this type of vehicle, riders are exposed to more road risks than in a car. Even skilled operators can be struck by other vehicles or lose control. This vehicle will not protect you in a crash.

Handling limits and road conditions

The Vehicle Stability System (VSS) cannot stop you from losing control, flipping over, or falling off if you exceed this vehicle's limits. Know the limits for different road conditions. Do not ride on ice, snow, or off road. Avoid puddles and running water. This type of vehicle can hydroplane on water and slip on gravel, dirt and sand covered roads. If you must go through these road conditions, slow down.

This hangtag may only be removed by the customer.

704901634

VAROITUS

Spyder roadster on tyypiltään erilainen ajoneuvo – sillä ajaminen edellyttää erityistaitoja ja -tietoja. Tutustu ja opettele miten Spyder roadster eroaa muista ajoneuvoista.

Lue käyttäjän käsikirja (etusäilytykslokerossa) ja katso turvallisuutta koskeva video.

Suorita loppuun harjoituskurssi (mikäli sellainen on järjestetty), **harjoittele** ajamista, **tutustu ja opettele** ohjainlaitteiden käyttöön ja hanki Spyder roadsterilla ajamiseen oikeuttava ajokortti.

Lue turvallisuuskortti ennen ajoa.

Käytä aina kypärää ja ajovarusteita.

Tämäntyyppisillä ajoneuvoilla ajettaessa ovat kuljettaja ja matkustaja alttiina tien vaaroille enemmän kuin autoilla liikkuvat. Jopa taitavat kuljettajat voivat törmätä toisiin ajoneuvoihin tai menettää ajoneuvonsa hallinnan. Tämä ajoneuvo ei suojaa sinua tai matkustajaa mahdollisessa törmäyksessä.

Laitteen asettamat rajat ja tieolosuhteet

VSS (Vehicle Stability System) -järjestelmä ei voi estää sinua menettämästä ajoneuvon hallintaa, sen kaatumasta nurin tai sinun putoamastasi ajoneuvosta, mikäli ylität tämän ajoneuvon toiminnan rajat. Tiedä ajoneuvon asettamat rajat eri tieolosuhteita varten. Älä milloinkaan aja jäällä, lumessa tai avoimessa maastossa. Vältä tiellä olevia lätäköitä ja juoksevaa vettä. Tämäntyyppinen ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon niistä ja luisua myös sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä. Jos sinun on ajettava tällaisissa tieolosuhteissa, hidasta vauhtia.

Ainoastaan asiakas saa poistaa tämän riippuvan lipukkeen.

704901634

rmo2008-001-102

Turvallisuuskortti

Turvallisuuskortti sijaitsee monitoimimittariston päällä. Vedä se ulos lukeaksesi sen ja varmista, että työnnet sen paikoilleen ennen ajamaan lähtemistä.

Lue turvallisuuskortista ajoneuvoa koskevat avaintiedot ja pyydä myös mahdollisia uusia kuljettajia ja matkustajia lukemaan se, jotta he tietävät kuinka ajoneuvolla ajetaan. Se sisältää myös tärkeät tiedot, joita tarvitset säännöllisesti, kuten rengaspaineet, painorajat ja käyttöä edeltävän tarkastuslistan.

VAROITUS

Spyder roadster on tyypittäin erilainen ajoneuvo – sillä ajaminen edellyttää erityistaitoja ja -tietoja. **Tutustu ja opettele miten Spyder roadster eroaa muista ajoneuvoista.** Lue käyttäjän käsikirja (etusäilytyslokerossa) ja katso turvallisuutta koskeva video. **Suorita** loppuun harjoituskurssi (mikäli sellainen on järjestetty), **harjoittele** ajamista, **tutustu ja opettele** ohjainlaitteiden käyttöön ja hanki Spyder roadsterilla ajamiseen oikeuttava ajokortti. **Suorita** seuraavat toimenpiteet ennen jokaista ajokertaa.

Selvitä tieolosuhteet jonne olet ajamassa.

VSS (Vehicle Stability System) -järjestelmä ei voi estää sinua menettämästä ajoneuvon hallintaa, sen kaatumista nurin tai sinun putoamista ajoneuvosta, mikäli ylität tämän ajoneuvon toiminnan rajat. Tiedä ajoneuvon asettamat rajat eri tieolosuhteita varten.

- Älä aja milloinkaan jäällä, lumessa tai avoimessa maastossa.
- Vältä tiellä olevia lätköröitä ja juoksevaa vettä. Tämäntyyppinen ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon niistä ja luisua myös sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä. Jos sinun on ajettava tällaisissa tieolosuhteissa, hidasta vauhtia.

Käytä kypärää ja ajovarusteita.

Tämäntyyppisillä ajoneuvoilla ajettaessa ovat kuljettaja ja matkustaja alttiina tien vaaroille enemmän kuin autoilla liikkuvat. Jopa taitavat kuljettajat voivat törmätä toisiin ajoneuvoihin tai menettää ajoneuvonsa hallinnan. Tämä ajoneuvo ei suojaa sinua tai matkustajaa mahdollisessa törmäyksessä.

Anna matkustajalle ohjeet

- Pitämään aina kiinni kädensijoista ja jalat jalkatapeilla.
 - Tarkkailemaan edessä olevaa tietä. Nojautumaan kaarteisiin.
- Varautuman tiessä oleviin mahdollisiin tyyssyihin.
- Varomaan koskemasta pysäköintijarruun ajon aikana.

Kuljettajan on aina pidettävä mielessä:

- **Jarruttaminen** tapahtuu vain jarrupolkimella. Älä koskaan aktivoi pysäköintijarrua ajoneuvon liikkeellä ollessa - voit menettää ajoneuvon hallinnan ja kolaroida.
- **Ohjaa** aina käännöksen **suuntaan**, älä tee vastao hjausliikettä.
- **Pysy** aina omalla **ajokaistallasi**, älä aja kahdella kaistalla samaan aikaan.

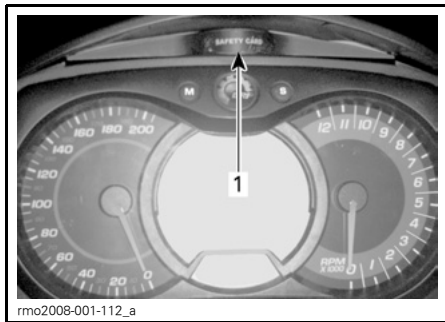
Tarkistus ennen ajoa:

- ✓ Tarkista renkaiden kunto ja ilmanpaine ennen ajon lähtöä (ei vaurioita, suositeltu rengaspaine edessä **103 kPa (1.03 bar)**, takana **193 kPa (1.93 bar)**, riittävä kulutuspinta, pyörän mutterit kiinni)
 - ✓ Vetoihna (linjassa, vaurioton)
 - ✓ Nestevedot (ajoneuvon alla)
 - ✓ Valot ja heijastimet (puhtaat, vauriottomat, toimivat)
 - ✓ Kuorma ja lukitukset (varmistettu)
 - ✓ Maksimipaino 200 kg = kuljettaja + 1 matkustaja + kuorma
 - ✓ lisävarusteet
 - ✓ Peilit (puhtaat ja säädetyt)
 - ✓ Mittaristo (mittarit, osoittimet, viestit)
 - ✓ Polttoaineen määrä
- Hallintalaitteet (jarru, kaasuu, kytkin, vaihteet, ohjaus)

704901636A

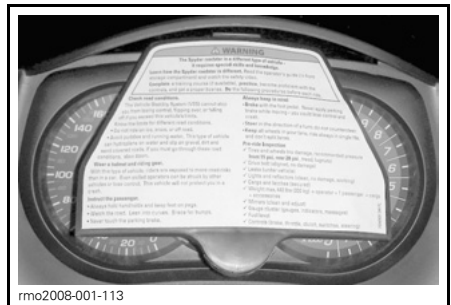
rmo2008-001-096_en

TURVALLISUUSKORTTI



rmo2008-001-112_a

1. Turvallisuuksortin kielekkeen sijainti



rmo2008-001-113

TURVALLISUUSKORTTI VEDETTYNÄ ULOS

Kilvet

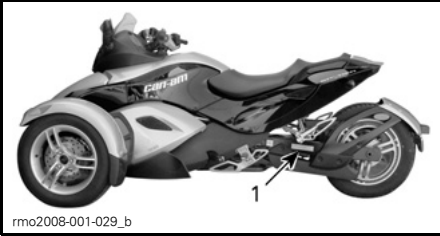
Ajoneuvostasi löytyvät seuraavat kilvet, joiden on katsottava kuuluvan vakituisesti ajoneuvoon. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.

HUOM: Seuraavat tässä käyttäjän käsikirjassa käytetyt kuvat ovat vain yleisiä esityksiä. Oman ajoneuvosi malli voi olla erilainen.

Kilpi 1

TIETOJA RENKAISTA		LUE KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA	
KYLMIEN RENKAIDEN RENGASPAINE:		TÄMÄ AJONEUVO ON VARUSTETTU SISÄKUMITOMILLA RENKAILLA	
SUURIMPAAN PAINOKAPASITEETTIIN SAAKKA	ENINTÄÄN 90 kg:n KUORMA		
EDESSÄ 103 ± 14 kPa (1.03 ± 0.14 bar)	EDESSÄ 103 ± 14 kPa (1.03 ± 0.14 bar)		
TAKANA 193 ± 14 kPa (1.93 ± 0.14 bar)	TAKANA 193 ± 14 kPa (1.93 ± 0.14 bar)		SUURIN PAINOKAPASITEETTI:
			200kg
RENGASKOKO:	RENGASMERKKI:	VANTEIDEN KOKO:	
EDESSÄ : MC 165/65R14 47H	EDESSÄ : KENDA KR21	EDESSÄ : 355 X 127mm (14 X 5")	
TAKANA : MC 225/50R15 68H	TAKANA : KENDA KR21	TAKANA : 381 X 178mm (15 X 7")	

rmo2008-001-092_en



1. Kilven 1 sijainti

Kilpi 3

⚠ VAROITUS

ÄLÄ YLIKUORMITA

16 kg

PAINORAJOITUS

704901628

rmo2008-001-093_en

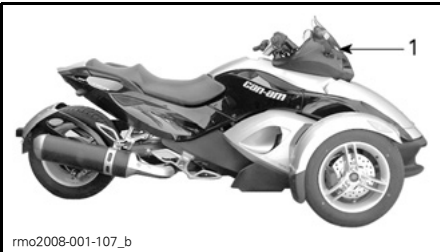
Kilpi 2

TÄRKEÄÄ

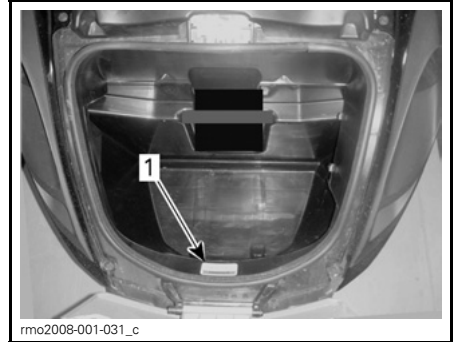
Älä puhdista tuulilasias emäksisellä tai hapollisella puhdistusaineella, polttoaineella tai liuottimella, jotta tuulilasi vaurioituminen vältetään. Katso käyttäjän käsikirja.

704901631

rmo2008-001-098_en



1. Kilven 2 sijainti



1. Kilpi 3 sijaitsee etutavaratilassa.

Kilpi 4

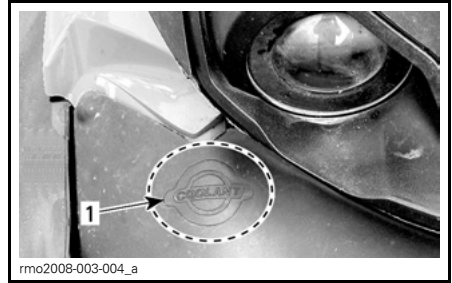
TÄRKEÄÄ

Moottoriöljyn pinnantason tarkastaminen

- Varmista, että moottori on käyttölämpötilassa.
- Roadsterin on oltava tasaisella alustalla.
- Anna moottorin käydä joutokäynnillä vähintään 30 sekunnin ajan.
- Sammuta moottori & pyyhi mittatikku.
- Mittatikku on ruuvattava kokonaan paikalleen ennen öljyn pinnantason tarkastamista.
- Käytä BRP XP-S 5W40 synteettistä öljyä tai vastaavaa moottori-*pyöräöljyä*.

704901791

rmo2008-003-006_en



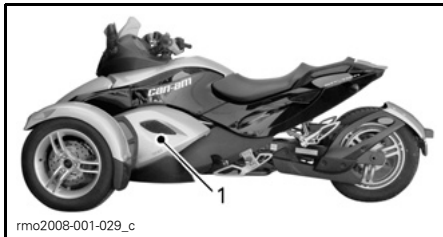
rmo2008-003-004_a

1. Kilpi 5 sijaitsee huoltokannen alla

Kilpi 6

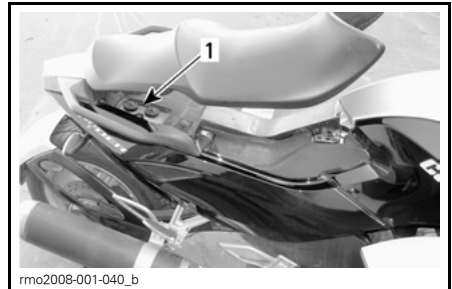
VAROITUS

Puhdista täyttöaukon kansi ennen sen irrottamista. Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta säiliöstä.



rmo2008-001-029_c

1. Kilpi 4 sijaitsee öljysäiliössä, vasemmalla olevan keskimmäisen sivupaneelin takana



rmo2008-001-040_b

1. Kilpi 6 sijaitsee istuimen alla

Kilpi 5



rmo2008-003-003

JÄÄHDYTYSNESTESÄILIÖN KORKKI

RAPORTOIMINEN TURVAVIOISTA

Bombardier Recreational Products Inc.:lle (BRP) sinun turvallisuutesi on erittäin tärkeää. Jos sinulla on asiaan liittyviä ongelmia, ota välittömästi yhteys BRP:n asiakaspalveluun.

Jos asut Yhdysvalloissa ja uskot, että ajoneuvossasi on vika, joka saattaisi aiheuttaa kolarin, vamman tai kuoleman, sinun on välittömästi otettava yhteyttä Yhdysvaltain kansalliseen tie- liikenneturvallisuusjärjestöön, National Highway Traffic Safety Administrationiin (NHTSA), sen lisäksi, että ilmoitat asiasta Bombardier Recreational Products Inc.:lle.

Jos NHTSA vastaanottaa samanlaisia valituksia ja ryhtyy tutkimaan asiaa. Jos järjestö havaitsee, että turvallisuusvikoja esiintyy ajoneuvoryhmässä, se saattaa johtaa tuotteiden takaisinkutsuun ja korjauskampanjaan. NHTSA ei kuitenkaan voi olla osallisena mihinkään yksittäiseen ongelmaan sinun, jälleenmyyjäsi tai Bombardier Recreational Products Inc.:in välillä.

Kun haluat ottaa yhteyttä NHTSA:han, voit joko soittaa maksuttomaan turvallisuutta koskevaan palvelunumeroon 1 800 424-9393 (366-0123 Washington, DC:n alue) tai kirjoittaa:

NHTSA
U.S. Department of Transportation
400 7th Street SW, (NSA-11)
Washington, DC 20590

Voit saada palvelunumerosta myös muita moottoriajoneuvojen turvallisuutta koskevia tietoja.

***KÄYTTÖÄ
EDELTVÄ
TARKASTUS***

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUSLISTA

VAROITUS

Suurita käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa havaitaksesi mahdolliset ongelmat. Käyttöä edeltävä tarkastus auttaa sinua valvomaan osien kulumista ja kuntoa ennen kuin niistä tulee ongelma. Korjaa kaikki havaitsemasi ongelmat vähentääksesi rikkoutumis- tai onnettomuusrisiä. Ota tarpeen mukaan yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.

Turvallisuuskortissa on käyttöä edeltävä tarkastuslista.

Tarkasta:

- **Renkaat:** Katso, ovatko renkaat vaurioituneet, onko rengaspaine väärä tai kulutuspinna liian kulunut. Katso kohta *RENKAAT* (p. 96).
- **Pyörät ja pyöränmutterit:** Tarkasta vaurioiden varalta. Kierrä jokaista etupyörän pyöränmutteria käsin varmistaaksesi niiden kireyden. Varmista, että takapyörän akselin mutteri on paikoillaan.
- **Vetohihna:** Tarkasta rispaantumien, viiltojen, reikien ja puuttuvan hammastuksen varalta. Tarkasta linjaus. Katso lisätietoja kohdasta *VETOHIHNA* (p. 97).
- **Öljymäärä:** Tarkasta, että öljymäärä on mittatikussa olevien ylemmän ja alemman merkin välillä. Lisää tarvittaessa. Katso kohta *MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN* (p. 99).
- **Vuodot:** Tarkasta ajoneuvon alapuolen alue vuotojen varalta.
- **Etutavaratilan kansi:** Vedä varmistaaksesi, että se on lukittu.
- Varmista, että istuin lukittu.
- **Sivupeilit:** Puhdista ja säädä (p. 24).
- **Jarrupoljin:** Paina ja varmista, että tunnet voimakkaan vastuksen. Vapautettaessa polkimen on palattava kokonaan takaisin.

- **Kaasukahva:** Kierrä useita kertoja. Varmista, että se toimii esteettömästi ja palautuu tyhjäkäyntiasentoon vapautettaessa.
- **Kytkinvipu:** Säädä itselle sopivaksi (p. 12). Paina pohjaan varmistaaksesi sen normaali toiminta, vivun on palaututtava kokonaan vapautettaessa.
- **Vaihdevipu (SE5-malli):** Varmista, että vaihdevipu toimii normaalisti molempiin suuntiin ja palautuu keskelle vapautettaessa.
- **Paino:** Varmista, että ajoneuvon kokonaiskuorma (mukaan luettuina kuljettaja, matkustaja, kuorma ja lisävarusteet) ei ylitä 200 kg:a.

Käännä virta-avain PÄÄLLE-asentoon (ON):

- **Monitoimimittaristo:** Tarkasta mittarit, merkkivalot, viestit ja polttoainemäärä.
- **Valot:** Tarkasta ajovalojen, takavalon, jarruvalon, suuntavilkkujen ja hätävilkkujen toiminta.
- **Äänimerkki:** Tarkasta toiminta.
- **Ohjaus:** Käynnistä moottori ja tarkasta, että ohjaus toimii esteettömästi.
- **Moottorin pysäytyspainike:** Tarkasta, että moottorin pysäytyspainike toimii oikein.
- **Pysäköintijarru:** Käynnistä moottori, vapauta pysäköintijarru ja varmista, että sen merkkivalo ei pala monitoimimittaristossa.
- **Jarrut:** Aja hitaasti eteenpäin muutama metri ja paina jarrua testataksesi.

Lukitse turvallisuuskortti aina takaisin paikoilleen.

KULJETUS JA VARASTOINTI

SPYDER-ROADSTERIN KULJETTAMINEN

Jos sinun on kuljetettava ajoneuvoasi, tee se peräkärryllä tai trailerilla, jossa on tasainen pohja ja joka on kooltaan ja kapasiteetiltaan tarkoitukseen sopiva.

! TÄRKEÄÄ Jos sinun on työnnettävä ajoneuvoasi, työnnä oikealta puolelta, jotta yletyt jarrupolkiin.

Jos joudut vetämään ajoneuvoa taaksepäin, varo että jalkasi ei jää etupyörän alle.

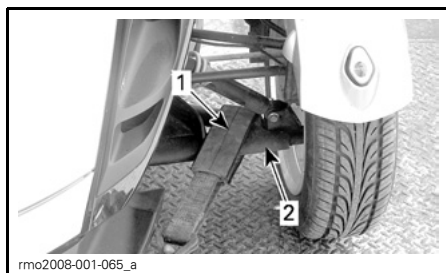
ILMOITUS Älä hinaa Spyder-roadsteria – hinaaminen voi vakavasti vaurioittaa ajoneuvon vetojärjestelmää.

Kun otat yhteyttä kuljetuspalveluun, muista varmistaa, että heillä on tasapohjainen peräkärri (vaakapohjainen) sekä lastaussilta tai nostosilta ajoneuvon turvallista nostamista varten sekä kiinnitysliinat kiinnittämistä varten. Varmista, että ajoneuvo kuljetetaan asianmukaisesti tässä osassa kuvattujen ohjeiden mukaisesti.

ILMOITUS Vältä ajoneuvon kiinnittämistä ketjuilla – ne saattavat vahingoittaa pintaa tai muoviosia.

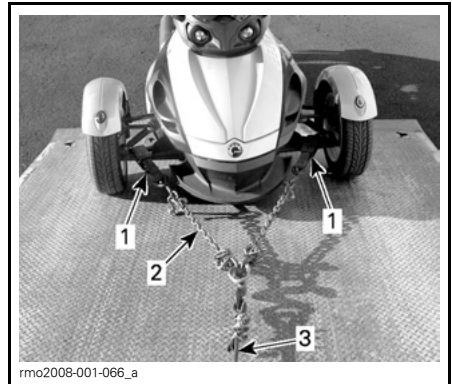
Menettele seuraavasti kuormataksesi ajoneuvon kuljetusta varten:

1. Vaihda vaihde VAPAALLE (N).
2. Irrota avain virtalukosta.
3. Laita kiinnitysliina molempien etujousien alatukivarren ympäri.



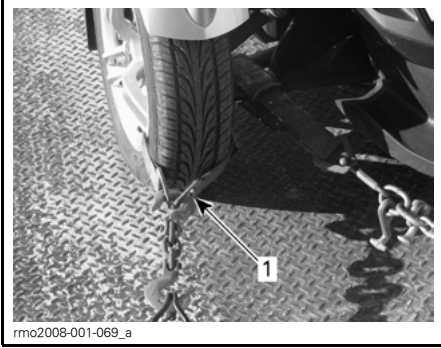
1. Kiinnitysliina
2. Alatukivarsi

4. Kiinnitä liinat vinssin vaijeriin. Jos mahdollista, käytä ketjuja tai lisäliinoja kiinnittääksesi kiinnitysliinat vinssin vaijeriin alla olevan kuvan osoittamalla tavalla. Näin estetät puskurin suojan vaurioitumisen.



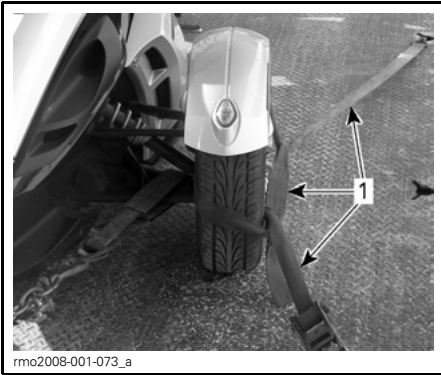
1. Kiinnitä liinat etujousituksen alempien tukivarsien ympäri
2. Ketjut estävät puskurin suojan vaurioitumisen
3. Vinssin vaijeri
5. Varmista, että pysäköintijarru on vapautettuna.
6. Vedä ajoneuvo peräkärriin vinssin avulla.
7. Kytke pysäköintijarru päälle.
8. Varmista, että ajoneuvon vaihde on VAPAALLA (N).

9. Kiinnitä eturenkaat liinoilla käyttäen jompaakumpaa alla kuvatuista menetelmistä.



ETURENKAIKEN KIINNITTÄMINEN – MENETELMÄ 1

1. Kiedo liina kummankin eturenkaan vanteen ympäri ja kiinnitä se peräkärryn etuosaan

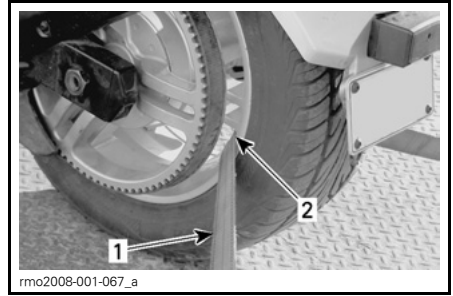


ETURENKAIKEN KIINNITTÄMINEN – MENETELMÄ 2

1. Kiedo liina kummankin eturenkaan ympäri ja kiinnitä se peräkärryn etu- ja takaosaan

10. Kuljeta kiinnitysliina ainoastaan takarenkaan vanteen sisäpuolelta. Älä kuljeta kiinnitysliinaa takahammaspyörän sisäpuolelta.

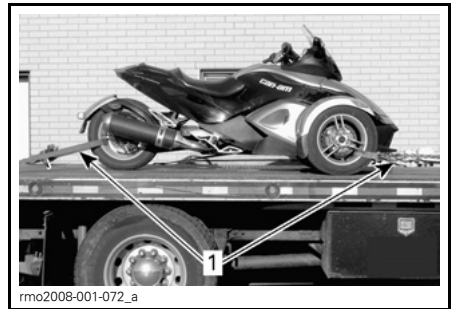
ILMOITUS Jos kiinnitysliina kulkee takahammaspyörän sisäpuolelta, vetojärjestelmä saattaa vaurioidua vakavasti.



TAKARENKAAN KIINNITTÄMINEN

1. Kiinnitysliina
2. VAIN takarenkaan vanteen sisäpuolelta

11. Kiinnitä takarenkaan kiinnitysliina lujasti peräkärryn takaosaan hammasvetulla lukolla (räikkälukolla).
12. Varmista, että eturenkaat ja takarenkaas ovat lujasti kiinnitetty peräkärryn.



1. Eturenkaat ja takarenkaas kiinnitettyinä tukevasti ja varmasti peräkärryn

SPYDER-ROADSTERIN VARASTOINTI

Jos ajoneuvolla ei ajeta vähintään neljään kuukauteen, kuten talven aikana, oikeanlaiset varastointitoimenpiteet ovat tarpeellisia, jotta ajoneuvo säilyy hyvässä kunnossa.

BRP suosittelee, että annat valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään suorittaa täydelliset varastointitoimenpiteet ajoneuvollesi. Jos kuitenkin haluat mieluummin tehdä sen itse, noudata seuraavia alla esitettyjä toimenpiteitä.

Valmistele ajoneuvo varastointia varten näin:

1. Tarkasta ajoneuvo ja korjauta valtuutetulla Can-Am -roadsterjälleenmyyjällä mahdolliset ongelmat tarvittaessa.
2. Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin (p. 100). Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.
3. Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen (p. 103), jarrunesteen (p. 104) ja kytkinnesteen (p. 106) määrä.
4. Täytä polttoainesäiliö, lisää polttoaineen stabiloimisainetta ja käytä moottoria estääksesi polttoainesäiliön ruostumisen ja polttoaineen pilaantumisen. Noudata tarkkaan polttoaineen stabilisoimisainesäiliössä olevia ohjeita.
5. Laita renkasiin tarvittava määrä ilmaa, jotta paine on oikea (p. 96).
6. Puhdista ajoneuvo (p. 109).
7. Voitele kaikki säätö- ja ohjausvaijerit, kaikkien vipujen saranakohdat ja etujousituksen voitelupisteet.
8. Suojaa ajoneuvo valoa läpäisemättömällä suojapeitolla (esim. tarkoitukseen valmistetulla suojapeitteellä). Vältä käyttämästä muovipeitettä tai vastaavalla päällystettyä peitettä, joka ei hengitä. Sellainen materiaali estää ilmanvaihdon ja kerää lämpöä ja kosteutta.

9. Varastoi ajoneuvo kuivaan, aurin-gonvalolta suojattuun tilaan, jonka lämpötila ei vaihtele päivittäin suuremmin.

10. Lataa akku kerran kuukaudessa (p. 106) suositellulla 2 ampeerin latausvirralla. Akkua ei tarvitse poistaa ajoneuvosta.

Kun otat ajoneuvon käyttöön varastoinnin jälkeen:

1. Poista suojapeite ja puhdista ajoneuvo (p. 109).
2. Lataa akku tarvittaessa (p. 106).
3. Suorita käyttöä edeltävä tarkastus (p. 82), suorita sitten testiajo hitaalla nopeudella.

HUOLTO

HUOLTOTAULUKKO

Ajoneuvosi huoltaminen on erittäin tärkeää, jotta se pysyy turvallisessa käyttökunnossa. Asianmukainen huolto on omistajan vastuulla. Suorita määräaikaiset tarkastukset ja noudata huoltotaulukkoa sekä sen määräaikoja.

VAROITUS

Huoltotaulukon ja huoltomenetelmien mukainen huollon laiminlyönti saattavat tehdä ajoneuvon käytöstä epäturvallisen.

Tämä osa sisältää perushuoltotoimenpiteiden ohjeet. Jos sinulla on niiden suorittamiseen tarvittavat mekaanikon taidot ja tarvittavat työkalut, voit suorittaa nämä toimenpiteet itse. Eli näin ole, ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjääsi.

Muut tärkeät huoltotaulukon toimenpiteet ovat vaikeampia ja ne edellyttävät erikoistyökaluja, siksi ne on syytä antaa valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän suoritettavaksi.

VAROITUS

Sammuta moottori ja noudata näitä huoltotoimenpiteitä suorittaessasi huoltoa. Ellet noudata oikeita huoltotoimenpiteitä, saatat saada palovammoja kuumista osista, loukkaantua liikkuvista osista, sähkölaitteista, kemikaaleista tai joutua muuhun vaaratilanteeseen.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO						
A SÄÄDÄ C: PUHDISTA I: TARKASTA L: VOITELE R: VAIHDA	ALKUTARKASTUS 1 000 km					
	JOKA 5 000. km					
	JOKA 10 000. km TAI KERRAN VUODESSA					
	JOKA 20 000. km TAI KAHDEN VUODEN VÄLEIN					
	SUORITTAJA			HUOM.		
MOOTTORI						
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	R	R			Asiakas	Tarkasta öljyn määrä joka 500. km (p.100)
Vaihteiston öljynsuodatin (SE5-malli)	R			R	Asiakas	
Venttiilin vällys				A	Jälleenmyyjä	Tarkasta ensin 10 000 km:ssa
Ilmansuodatin			I	R	Jälleenmyyjä	
Kytinneste (SM5-malli)			I	R	I: Asiakas R: Jälleenmyyjä	(p.106)
Moottorin jäähdytysneste	I	I		R	Jälleenmyyjä	
Jäähdytin, letkut ja vesipumppu (kunto, vuotaako ja puhtaus)			I		Jälleenmyyjä	
Jäähdyttimen korkki/jäähdytysjärjestelmän painetestit				I	Jälleenmyyjä	
Pakosarjan "Y"-haaran etutiivisteet				R	Jälleenmyyjä	
Peruutusmekanismi (SM5-malli)			A		Jälleenmyyjä	
MOOTTORIN HALLINTAJÄRJESTELMÄ/AJONVAKAUTUSJÄRJESTELMÄ						
Vikakoodit	I		I		Jälleenmyyjä	
Renkaan nopeusanturi			I		Jälleenmyyjä	Säädä aina, kun takarengas on irrotettu
Matkustajatunnistin			I		Jälleenmyyjä	
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ						
Kaasuläppärunko			A, C, I		Jälleenmyyjä	
Kaasuvaijeri			L		Jälleenmyyjä	
Polttoaineletkut			I		Jälleenmyyjä	
Polttoainesuodatin	Vaihda joka 5. vuosi tai 30 000. km				Jälleenmyyjä	

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO

A SÄÄDÄ C: PUHDISTA I: TARKASTA L: VOITELE R: VAIHDA	ALKUTARKASTUS 1 000 km					
	JOKA 5 000. km					
	JOKA 10 000. km TAI KERRAN VUODESSA					
	JOKA 20 000. km TAI KAHDEN VUODEN VÄLEIN					
	SUORITTAJA			HUOM.		
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ						
Sytytystulppa	I		I	R	Jälleenmyyjä	
Akkuliitokset			I, C		Jälleenmyyjä	
Valojärjestelmä (jarruvalo, hätävilkut, suuntavilkut, sivuvalot, rekisterikilven valo)			I		Asiakas	(p. 116)
VOIMANSIIRTO						
Vetohihna	I, A		I, A		Jälleenmyyjä Asiakas	Tarkasta kuluneisuus, linjaus ja kireys (p. 98)
Takahammaspyörän laakeri				I	Jälleenmyyjä	Vaihda joka 50 000. km
Taka-akselin laakerit				I	Jälleenmyyjä	
Taka-akselin laakerien tiivisteet, O-renkaat ja väliholkit				R	Jälleenmyyjä	
RENKAAT/PYÖRÄT						
Renkaat	Tarkasta kulutuspinna ja rengaspaine ennen jokaista ajokertaa (p. 96)				Asiakas	
Pyörien laakerit				I	Jälleenmyyjä	
Pyöränmutterit edessä		I			Jälleenmyyjä	
Pyöränmutteri takana			I		Jälleenmyyjä	
OHJAUS						
Ohjauksen vällys			I		Jälleenmyyjä	
Raidetanko			I		Jälleenmyyjä	
Eturenkaiden suuntaaminen			I		Jälleenmyyjä	
JOUSITUS						
Iskunvaimentimet				I	Jälleenmyyjä	
Etujousituksen tukivarret	L			L	Jälleenmyyjä	
Pallonivelet				I	Jälleenmyyjä	

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO						
A SÄÄDÄ C: PUHDISTA I: TARKASTA L: VOITELE R: VAIHDA	ALKUTARKASTUS 1 000 km					
	JOKA 5 000. km					
	JOKA 10 000. km TAI KERRAN VUODESSA					
	JOKA 20 000. km TAI KAHDEN VUODEN VÄLEIN					
	SUORITTAJA			HUOM.		
JARRUT						
Jarruneste			I	R	I: Asiakas R: Jälleenmyyjä	(p.105)
Jarrupalat ja -levyt		I			Asiakas	(p.105)
Jarruletkut			I		Jälleenmyyjä	
Pysäköintijarru	A, I	A, C, I			Jälleenmyyjä	
KORI/RUNKO						
Matkustajan käsikahvat		I			Asiakas	Tarkasta eheys
Jalkatapit			L		Asiakas	Käytä yleisvoiteluainetta
Muoviosien kiinnittimet			I		Asiakas	Tarkasta eheys

10 TUNNIN TARKASTUS

Suosittelimme, että annat valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvosi 10 tunnin tai 1 000 km:n -kumpi ensiksi kohdalle osuu - käytön jälkeen. Alkuhuolto on erittäin tärkeä, eikä sitä pidä jättää tekemättä.

HUOM: 10 tunnin tarkastuksen maksaa ajoneuvon omistaja.

Suosittelimme, että valtuutettu Can-Am -roadsterjälleenmyyjä allekirjoittaa tarkastuksen sen suoritettuaan.

10 tunnin tarkastuksen päiväys

Valtuutetun jälleenmyyjän allekirjoitus

Jälleenmyyjän nimi

HUOLTOTOIMENPITEET

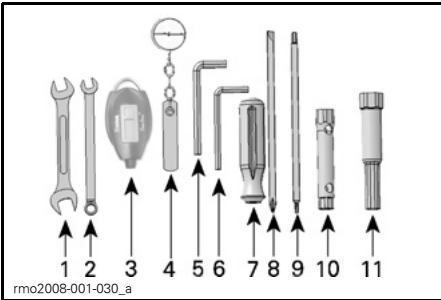
Työkalusarja

Työkalusarja sijaitsee etutavaratilassa, ajoneuvon vasemmalla puolella.



1. Työkalusarjan sijainti etutavaratilassa

Se sisältää perushuoltoon tarvittavat työkalut sekä tämän käyttäjän käsikirjan.



TYÖKALUSARJA

Työkalusarjassa on seuraavat työkalut:

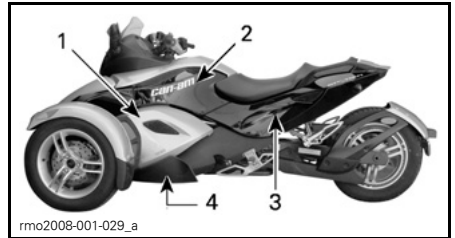
1. Jakoavain 10/13 mm
2. Jakoavain 7,5 mm
3. Sähköinen rengaspainemittari
4. *Nopeusanturin mittari
5. Kuusiokoloavain 6 mm
6. Kuusiokoloavain 5 mm
7. Ruuvimeisselin kahva
8. Ruuvimeisselin varsi - tasa- ja Phillips-pää
9. Ruuvimeisselin varsi - Torx-pää 10/30
10. Hylsyavain 10/13 mm

11. *Sytytystulppa-avain 16 mm
12. Etujousituksen säätöavain (ei kuvassa) (p. 26)
13. Pyyhe (ei kuvassa).

Merkillä * merkityt työkaluja käytetään vain huoltomanuaalin toimenpiteisiin.

Korin paneelit

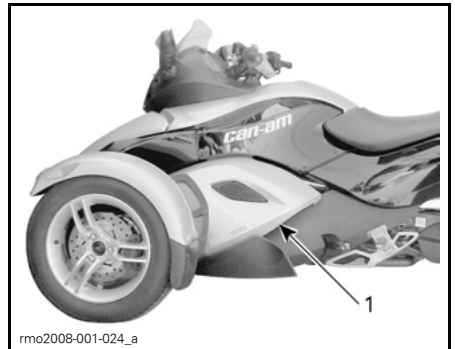
Ajoneuvon vasemmalla puolella olevat paneelit voidaan irrottaa huoltotoimenpiteitä varten.



VASEMMAN PUOLEN SIVUPANEELI

1. Keskimmäinen sivupaneeli
2. Yläsivupaneeli
3. Takasivupaneeli
4. Alasivupaneeli

1) Keskimmäinen sivupaneeli



1. Keskimmäinen sivupaneeli

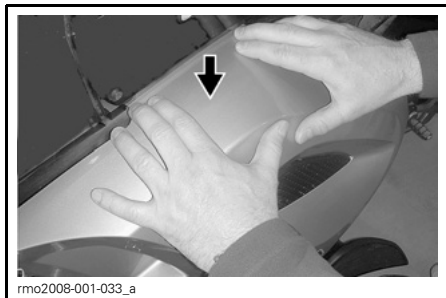
Irrottaminen

1. Irrota kolme kiinnikettä.



1. Keskimmäisen sivupaneelin kiinnikkeet

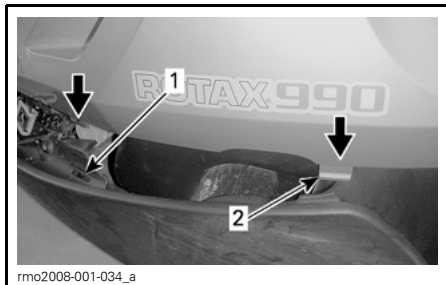
2. Paina paneelin yläreunaa alas molemmilla käsilläsi ja työnnä se ulos.



3. Nosta paneeli.

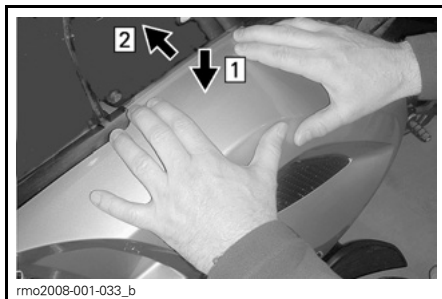
Asennus

1. Työnnä keskimmäisen sivupaneelin kielekkeet alasisivupaneelin loviin.



1. Alasisivupaneelin lovi
2. Keskimmäisen sivupaneelin kieleke

2. Paina paneelin yläreunaa alas molemmilla käsilläsi ja työnnä se sisään. Varmista painaessasi, että alemmat kielekkeet pysyvät lovissa.



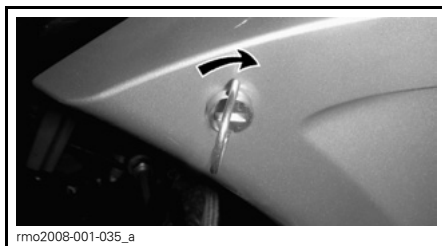
Askel 1: Paina alas yläreunasta

Askel 2: Työnnä yläreuna yläsivupaneelin reunan alle

3. Kiinnitä paneeli painamalla ja kiertämällä kutakin kiinnikettä myötäpäivään (neljänneskierto) loppuun saakka.

Kiinnike on kunnolla lukittunut, kun tarvitset hiukan voimaa kiertäessäsi kiinnikettä.

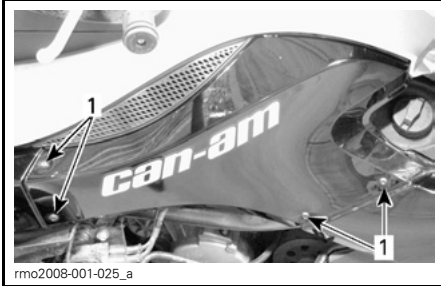
Kiinnike ei ole oikein lukittunut, jos siinä on löysyyttä kierrettäessä.



2) Yläsivupaneeli

Irrottaminen

1. Avaa istuin ja nosta se.
2. Irrota neljä Torx-ruuvia.



1. Yläsivupaneelin Torx-ruuvit

Asennus

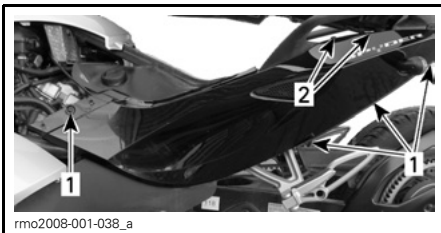
1. Ruuvaa neljä Torx-ruuvia paikoilleen.

ILMOITUS Älä kiristä liikaa. Paneelin pienikin muodon muuttuminen ruuvien ympärillä on merkinä siitä, että ruuvi on liian kireällä. Voit vaurioittaa paneelia kiristämällä liikaa.

3) Takasivupaneeli

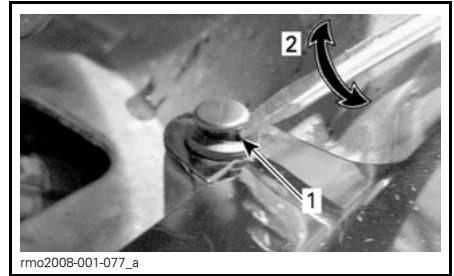
Irrottaminen

1. Avaa istuin ja nosta se.
2. Irrota yläsivupaneeli.
3. Irrota Torx-ruuvit.

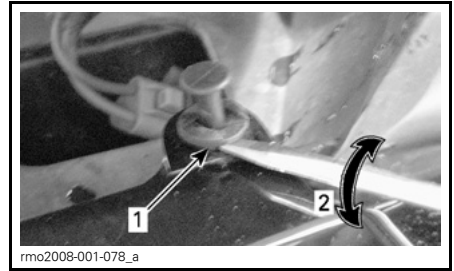


1. Torx-ruuvit
2. Muoviniittit

4. Irrota muoviniittit alla kuvatulla tavalla.



1. Tasapäinen ruuvimeisseli niitin kannan alla
2. Kierrä ruuvimeisseliä neljänneskiertoa



1. Tasapäinen ruuvimeisseli niitin alla
2. Kierrä ruuvimeisseliä neljänneskiertoa

5. Irrota vasemman suuntavilkun kotelon liittimet.

Asennus

1. Kytke vasemman suuntavilkun kotelon liittimet siten, että johtojen värit sopivat keskenään.
2. Asenna muoviniittit ja ruuvaa Torx-ruuvit kiinni.

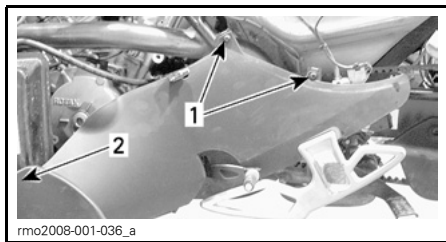
ILMOITUS Älä kiristä liikaa. Paneelin pienikin muodon muuttuminen ruuvien ympärillä on merkinä siitä, että ruuvi on liian kireällä. Voit vaurioittaa paneelia kiristämällä liikaa.

4) Alasivupaneeli

Irrottaminen

1. Irrota keskimäinen sivupaneeli (p.94).

2. Irrota yläsivupaneeli (p.95).
3. Irrota takasivupaneeli (p.95).
4. Irrota kolme Torx-ruuvia.



1. Alapaneelin Torx-ruuvit
2. Alapaneelin edessä sijaitseva ruuvi

Asennus

1. Ruuvaa kolme Torx-ruuvia paikoilleen.

ILMOITUS Älä kiristä liikaa. Paneelin pienikin muodon muuttuminen ruuvien ympärillä on merkinä siitä, että ruuvi on liian kireällä. Voit vaurioittaa paneelia kiristämällä liikaa.

Renkaat

VAROITUS

Renkaat, jotka eivät ole suositeltua tyyppiä; tai ovat vaurioituneet tai niiden kulutuspinna on kulunut kulutuspinnan suurinta sallittua kuluneisuutta osoittavaan merkkiin; tai joiden rengaspaine on väärä, voivat aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen. Uudet renkaat eivät toimi maksimitehollaan ennen kuin ne ovat hiukan kuluneet. Jarrujen, ohjauksen ja VSS:n suorituskyky ei silloin ole ehkä vielä maksimaalinen, joten ole erityisen varovainen. Renkaat edellyttävät noin 300 km:n sisäänajon säännöllisesti jarruttaen. Ellei renkailla jarruteta säännöllisesti, niiden kuluminen suorituskykyiseen käyttökuuntoon kestää kauemmin.

Renkaat on suunniteltu erityisesti Spyder-roadsteriin. Käytä ainoastaan BRP:n suosittelemia renkaita, joita on saatavana vain valtuutetuilta Can-Am -roadsterjälleenmyyjiltä.

Rengaspaine

Tarkasta paine kun renkaat ovat kylmät ennen ajoneuvon käyttöä. Renkaiden paine vaihtelee lämpötilan ja ilmanpaineen (ajo-olosuhteiden korkeuden) mukaan – tarkasta renkaiden paine uudelleen, jos jokin näistä olosuhteista muuttuu (esim. merkittävä muutos säässä, ajo vuoristossa).

SUOSITELTAVA RENGASPAINE KYLMÄNÄ

EDESSÄ

Minimi	89 kPa, 0,89 baaria
Maksimi	117 kPa, 1,17 baaria

TAKANA

Minimi	179 kPa, 1,79 baaria
Maksimi	207 kPa, 2,07 baaria

Työkalusarjassa on sähköinen rengaspainemittari mittaamisen helpottamiseksi.

Vaurioituneet renkaat

Tarkasta kaikki renkaat:

- Viiltojen, lovien ja halkeamien varalta.
- Renkaan sivut ja kulutuspinna pullistumien tai painumien varalta.
- Renkaan sivut ja kulutuspinna nauhojen tai muiden asiaankuulumattomien esineiden varalta.
- Huonosti istuvan vanteen tai viallisen renkaan venttiiliin aiheuttaman ilmavuodon (sihisevä ääni) varalta.

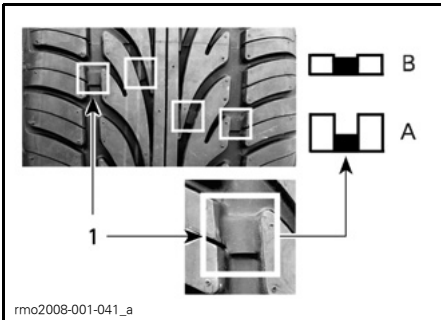
Jos jokin edellä esitetyistä vaurioista ilmenee, korjauta tai vaihdata rengas niin pian kuin mahdollista valtuutetulla Can-Am -roadsterjälleenmyyjällä.

Renkaiden kulutuspinnan kuluneisuus

Tarkasta renkaan kulutuspinnan minimisyvyys kulutuspinnan kuluneisuutta osoittavien merkkien avulla (kovat kumipalkit, jotka on puristettu renkaan runkoon; numero 1 alla olevassa kuvassa). Tarkasta renkaan kulutuspinna kolmesta kohtaa:

- Ulkoreunasta
- Keskeltä
- Sisäreunasta.

Kulutuspinnan kulumista osoittavat merkit tulevat näkyviin kulutuspinnan tasolle silloin, kun pinta on kulunut minimisyvyYTEENSÄ. Kun vähintään yksi kulutuspinnan kuluneisuutta osoittava merkki ylittää pinnan, korjauta tai vaihdata rengas niin pian kuin mahdollista valtuutetulla Can-Am -roadsterjälleenmyyjällä.



RENKAIDEN KULUTUSPINNAN KULUNEISUUS

1. Kulutuspinnan kuluneisuutta osoittava merkki

- A. Sopiva pinnan syvyys
B. Kulutuspinnan minimisyvyys, vaihda rengas

Kulutuspinnan kulumisen epätasaisesti on normaalia riippuen tieolosuhteista ja siitä, kuinka ajoneuvoa ajetaan. Eturenkaiden ulko- tai sisäreunat ja takarenkaan pinta keskellä kuluu epätasaisesti riippuen siitä, ajetaanko ajoneuvolla tasaisesti vai aggressiivisesti.

VAROITUS

Renkaat on suunniteltu pyörimään vain yhteen suuntaan. Älä vaihda vasenta ja oikeaa eturengasta keskenään. Jos asennat renkaan väärälle puolelle, pito on vähemmän ja saatat menettää ajoneuvon hallinnan.

! TÄRKEÄÄ Älä pyöritä vannetta sen pinnoista, sillä sormesi saattaa jäädä kiinni renkaan ja jarrusatulan väliin.

Renkaan rekisteröintikaavake

Jos joudumme suorittamaan renkaita koskevan takaisinkutsun, me voimme tavoittaa sinut vain jos meillä on nimesi ja osoitteesi. BRP rekisteröi ajoneuvon valmistajan ominaisuudessa renkaan tunnistusnumeron (T.I.N.) ja sitä vastaavan ajoneuvon tunnistusnumeron (V.I.N.) (p. 128) ja ajoneuvon senhetkisen omistajan tiedot.

Jos vaihdat jonkin ajoneuvosi renkaita, sinun on täytettävä "Renkaan rekisteröintikaavake" ja lähetettävä se valmistajan asiakaspalveluosastolle. Saat "Renkaan rekisteröintikaavakkeen" valtuutetulta Can-Am -roadsterjälleenmyyjältä.

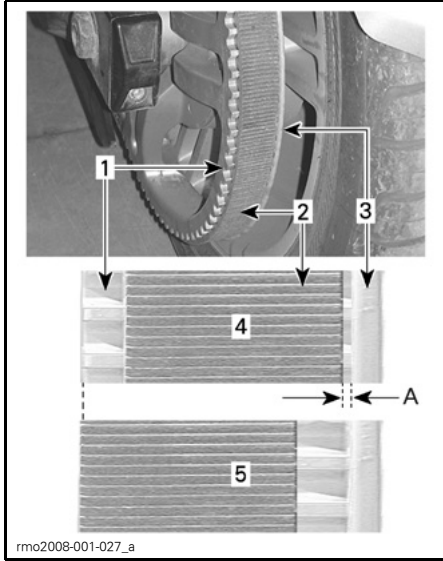
Vetohihna

Tarkasta silmämääräisesti vetohihnan linjaus ja kunto ennen jokaista ajokertaa. Katso kohta **HUOLTOTAULUKKO** (p. 88) määräaikaista huoltovälejä varten.

Vetohihnan linjaaminen ja kireyden säätö tulisi aina suorittaa ainoastaan valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän toimesta.

Vetohihnan linjaaminen

Hihnan (2) ja hammaspyörän sisälaipan (3) välinen välys on oltava vähintään 1 mm. Jos hihna kulkee hammaspyörän (5) ulkoreunan yli, anna valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän linjata vetohihna mahdollisimman pikaisesti.

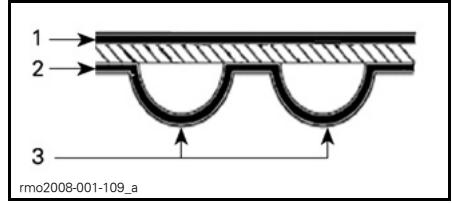


VETOHIHNNAN LINJAAMINEN

1. Takahammaspyörän hammas
 2. Hihna
 3. Hammaspyörän sisälaippa
 4. Hihna oikein linjassa
 5. Hihna ylittää ulkoreunan – vie linjattavaksi
- A. MIN 1 mm

Vetohihnan kuluneisuus

Tarkasta vetohihna ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla ja vaihte vapaalla, moottori sammuksissa. Sinulla on myös oltava riittävästi tilaa – sinun liikuttettava ajoneuvoa eteenpäin tai taaksepäin, jotta voit tarkastaa hihnan koko pituudeltaan.



VETOHIHNNAN PINNAT

1. Ulkopinta
2. Hammastuspuolen pinta
3. Hammas

Tarkasta seuraavien puutteiden varalta:

KULUNEISUUS JA KUNTO	TARVITTAVA TOIMENPIDE
Hyvä kunto 	Ei mitään
Hiushalkeamia 	Tarkkaile kuntoa
Pieniä lohkeamia 	Tarkkaile kuntoa
Avoimia halkeamia 	Vaihda hihna
Suuri kuluma 	Vaihda hihna
Puuttuva hammastus 	Vaihda hihna
Hihnan kudus kulunut, sisäosat näkyvillä 	Vaihda hihna
Kivivaurio 	Vaihda hihna

HUOM: Hiushalkeamat eivät edellytä hihnan vaihtamista, mutta hihnan kuntoa on tarkkailtava jatkuvasti – hiushalkeamat saattavat johtaa avoimiin halkeamiin tai puuttuvaan hammas-tukseen, jolloin hihna on vaihdettava. Hihnan keskiosan vauriot edellyttävät myös jossain vaiheessa hihnan vaihto-a, mutta halkeamien ylettyessä hihnan reunaan, vika edellyttää välittömiä toimenpiteitä.

Kun vetohihna vaihdetaan, on vaihdettava myös hammaspyörät uuden hihnan käyttöänsä lisäämiseksi.

Vetohihnan kireys

Jos tunnet ajaessasi, että vetohihna tärisee tai se hyppää hammaspyörän hammastuksen yli, säädätä hihnan kireys valtuutetulla Can-Am -roadsterjälleenmyyjällä niin pian kuin mahdollista.

Moottoriöljy ja öljynsuodatin

ILMOITUS Spyder-roadsterin öljymäärän tarkastamis- ja öljynvaihtotoimenpiteet eroavat useimmista nykyajan moottoriajoneuvojen vastaavista toimenpiteistä. Noudata tarkkaan tässä osassa annettuja ohjeita.

Suosittelava moottoriöljy

Sama öljy voitelee moottorin, vaihdelaatikon ja kytkimen.

Käytä BRP synteettistä XP-S 5W40 -öljyä (P/N 293 600 039) tai vastaavaa moottoripyöräöljyä, joka vastaa API-luokitusta SL, SJ, SH tai SG. Tarkasta aina API-luokitus öljykanisterista.

ILMOITUS Älä käytä moottoriöljyä, joka vastaa API-luokitusta SM tai ILSAC GF-4, jotta vältät kytkimen vaurioitumisen. Sellainen öljy aiheuttaa kytkimen luistamista.

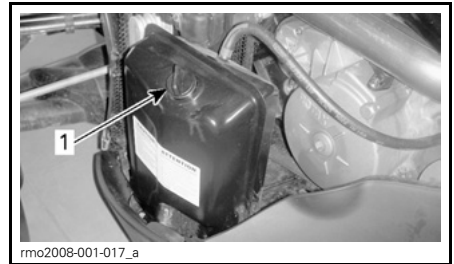
Moottoriöljyn pinnan tason tarkastus

ILMOITUS Älä täytä liikaa. Moottorin käyttö väärellä öljymäärällä voi vaurioittaa vakavasti moottoria. Pyyhi kaikki roiskeet pois.

Tarkista öljymäärä seuraavasti:

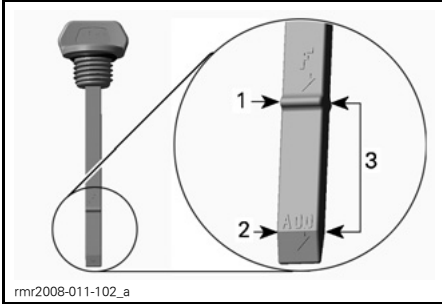
ILMOITUS Jotta saat tarkan lukeman moottoriöljyn määrästä, sinun on noudatettava seuraavia toimenpiteitä ja varmistettava, että moottori on normaalissa käyttölämpötilassa.

1. Pysäköi ajoneuvo lujalle, tasaiselle alustalle.
2. Irrota vasemmanpuoleinen keskellä oleva sivupaneeli (p. 93).



1. Öljysäiliö ja mittatikku
3. Kun moottori on normaalissa käyttölämpötilassa, käynnistä se ja anna käydä tyhjäkäyntiä vähintään 30 sekunnin ajan.
4. Sammuta moottori.
5. Ruuvaa mittatikku irti ja poista se.
6. Pyyhi mittatikku puhtaaksi.
7. Aseta mittatikku uudelleen paikalleen ja ruuvaa se kokonaan kiinni.
8. Ruuvaa mittatikku uudelleen irti ja poista se.

9. Tarkista öljymäärä mittatikusta. Sen pitäisi olla ylemmän merkin kohdalla, tai lähellä sitä.



ÖLJYN MITTATIKKU

1. Täysi
2. Lisää
3. Käyttöalue

Jos öljymäärä on käyttöalueen alapuolella:

10. Lisää pieni määrä suositeltua öljyä.
11. Tarkasta öljymäärä uudelleen.
12. Toista edellä mainitut vaiheet 10 ja 11, kunnes öljyn pinnan taso on mittatikun ylemmän merkin kohdalla. **Älä täytä liikaa.**

Jos öljymäärä on ylemmän merkin tasolla:

13. Kiristä mittatikku paikoilleen huolellisesti.
14. Asenna vasemman puolen keskimäinen sivupaneeli (p.94).

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto

Vaihda moottoriöljy ja suodatin samaan aikaan. Vaihdettaessa moottorin on oltava lämmin. Jos moottori on kuuma, anna sen jäähtyä ennen öljyn vaihtamista. Jos moottori on kylmä, käytä sitä tyhjäkäynnillä noin minuutin verran, jotta se lämpenee.

⚠ VAROITUS

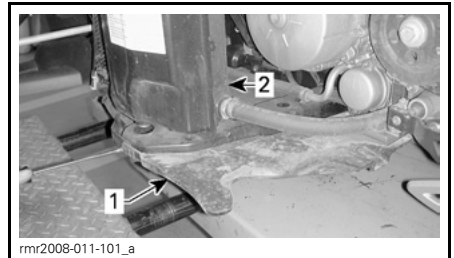
Öljy voi olla erittäin kuuma. Älä irrota moottorin ja öljysäiliön tyhjennystulppia tai suodattimen kantta, jos moottori on kuuma. Odota kunnes moottoriöljy on lämmintä.

Ennen kuin vaihdat moottoriöljyn ja suodattimen, varmista että sinulla seuraavat osat:

- Suositeltava öljy (p.99)
- Öljynsuodatin
- O-rengas öljynsuodattimen kanteen
- Tiivistealuslevyt moottorin ja öljysäiliön tyhjennystulpile.

Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin seuraavasti:

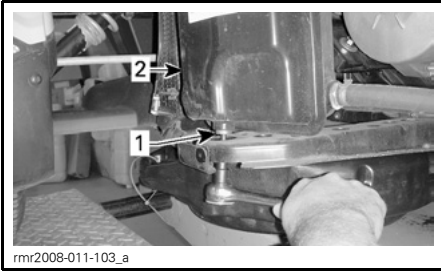
1. Pysäköi ajoneuvo lujalle, tasaiselle alustalle.
2. Irrota vasemmanpuoleinen keskelä oleva sivupaneeli (p.94).
3. Avaa istuin ja nosta se.
4. Irrota yläsivupaneeli öljysäiliön yläpuolelta (p.95).
5. Irrota vasemman puolen takasivupaneeli istuimen alta (p.95).
6. Irrota alasisivupaneeli öljysäiliön alapuolelta (p.95).
7. Irrota pohjalevy öljysäiliön alapuolelta.



1. Pohjalevy
2. Öljysäiliö

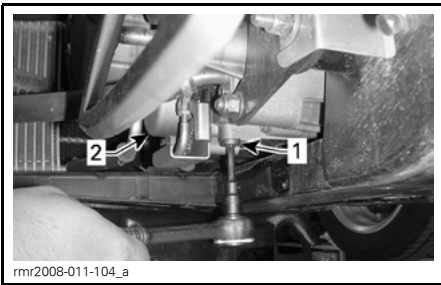
8. Puhdista tyhjennystulpan ympäristö öljysäiliön alta.

9. Aseta öljysäiliön alle sopiva tyhjennysastia.
10. Avaa tyhjennystulppa, joka sijaitsee öljysäiliön alla ja hävitä tiivistealuslevy.



1. Öljysäiliön tyhjennystulppa
2. Öljysäiliö

11. Ruuvaa mittatikku irti ja poista se.
12. Anna öljyn valua öljysäiliöstä tarpeeksi kauan.
13. Puhdista moottorin tyhjennystulpan ympäristö.
14. Aseta moottorin tyhjennystulpan alle sopiva tyhjennysastia.
15. Avaa moottoriöljyn tyhjennystulppa ja hävitä tiivistealuslevy.



1. Moottoriöljyn tyhjennystulppa
2. Öljysuodattimen kansi

16. Anna kaiken öljyn valua kampikammiosta pois.

17. Puhdista kaikki metallihiukkaset ja jäämät moottorin tyhjennystulpan päässä olevasta magneetista. Hiukkaset tai jäämät viittaavat moottorin sisäpuolisiin ongelmiin – jos, magneetista löytyy likaa ja jäämiä, ota yhteys Can-Am -roadsterjälleenmyyjäsi.

HUOM: Sisäänajovaiheen jälkeen suoritetun, ensimmäisen öljynvaihdon yhteydessä on normaalia, jos moottorin tyhjennystulpasta löytyy likaa tai jäämiä.

18. Asenna **UUDET** tiivistealuslevyt moottorin ja öljysäiliön tyhjennystulppiin.

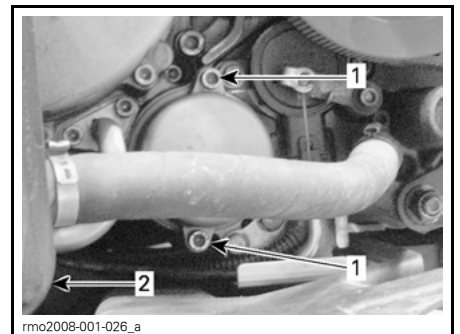
ILMOITUS Älä koskaan käytä samaa tiivistealuslevyä toista kertaa. Vaihda se aina uuteen.

19. Kiristä molemmat tyhjennystulpat seuraavan taulukon mukaisesti.

TYHJENNYSTULPPA	
Moottori	23 N•m
Öljysäiliö	20 N•m

20. Tarkasta öljyn kunto. Jos löydät muovi- tai metallijäämiä tai öljyssä on valkoista nestettä, ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.

21. Irrota kaksi ruuvia öljynsuodattimen kannesta.



1. Öljysuodattimen kannen ruuvit
2. Öljysäiliön pohja

22. Irrota öljynsuodattimen kansi ja sen O-rengas.
23. Irrota öljynsuodatin ja vaihda se uuteen.
24. Asenna **UUSI** öljynsuodattimen kannen O-rengas.
25. Ruuvaa öljynsuodattimen kansi paikalleen. Kiristä momenttiin 9 N•m.
26. Puhdista kaikki öljyroiskeet.
27. Kaada 3 l suositeltua öljyä öljysäiliöön.
Älä täytä liikaa.
28. Käynnistä moottori ja anna käydä ainoastaan viiden sekunnin ajan tyhjäkäynnillä.

ILMOITUS Älä lisää moottorin kierroksia kaasuttamalla.

29. Lisää 1 l suositeltua öljyä öljysäiliöön.
30. Tarkasta öljymäärä ja lisää tarvittaessa.
31. Käynnistä moottori uudelleen ja seuraa alhaisen öljynpaineen merkivaloa.

ILMOITUS Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo palaa, pysäytä moottori. Tarkasta öljymäärä säiliöstä uudelleen.

32. Pysäytä moottori.
33. Varmista, ettei moottorin öljynsuodattimen tai öljyn tyhjennystulpan alueilla näy vuotoa.
34. Asenna pohjalevy öljysäiliön alapuolelle.
35. Irrota alasisivupaneeli öljysäiliön alapuolelle (p. 96).
36. Asenna vasemman puolen takasisivupaneeli istuimen alle (p. 95).
37. Irrota yläsisivupaneeli öljysäiliön yläpuolelta (p. 95).
38. Sulje istuin ja varmista, että se lukittuu täysin.

39. Asenna vasemman puolen keskimäinen sivupaneeli (p. 94).
40. Hävitä jäteöljy paikallisten määräysten mukaan.

Vaihteiston öljynsuodattimen vaihto (SE5-malli)

SE5-malli

Vaihda vaihteiston öljynsuodatin huoltotaulukossa suositelluin väliajoin.

Vaihda vaihteiston öljynsuodatin samalla kun vaihdat moottoriöljyn.

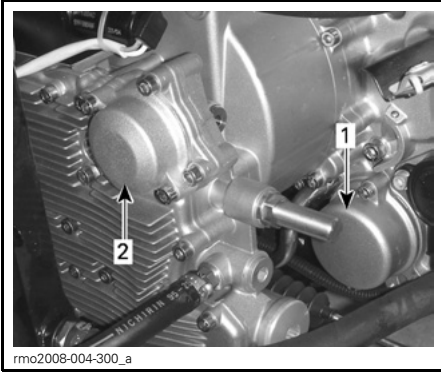
Ennen kuin vaihdat vaihteiston öljynsuodattimen, varmista että sinulla seuraavat osat:

- Suositeltava öljy (p. 99)
- Vaihteiston öljynsuodatin
- O-rengas öljynsuodattimen kannen.

HUOM: Noudata samoja toimenpiteitä, kuten kohdassa *MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN* (p. 99) edellä sekä suorita nämä vaiheet ennen moottorin käynnistämistä:

1. Puhdista vaihteiston öljynsuodattimen kannen alue.
2. Aseta vaihteiston öljynsuodattimen kannen alle sopiva tyhjennysastia.
3. Ruuvaa mittatikku irti ja poista se.

4. Irrota kaksi M6-ruuvia vaihteiston öljynsuodattimen kannesta.



1. Moottorin öljynsuodattimen kansi
 2. Vaihteiston öljynsuodattimen kansi
5. Irrota vaihteiston öljynsuodattimen kansi ja sen O-rengas.
6. Irrota vaihteiston öljynsuodatin ja hävitä se.
7. Anna kaiken öljyn valua pois vaihteiston öljynsuodattimen koteloista.
8. Asenna uusi vaihteiston öljynsuodatin.
9. Asenna **UUSI** vaihteiston öljynsuodattimen kannen O-rengas.
10. Ruuvaa vaihteiston öljynsuodattimen kansi paikalleen. Kiristä momenttiin 9 N•m (80 lbf•in).
11. Puhdista kaikki öljyroiskeet.
12. Käynnistä moottori ja anna käydä muutaman minuutin tyhjäkäynnillä, kuten normaalin öljynvaihdon yhteydessä.
13. Varmista, että vaihteiston öljynsuodattimen alueella ei ole vuotoja.

14. Vaihda vaihdetta lämmittelyvaiheessa peruutusvaihteen ja ensimmäisen vaihteen välillä vähintään viisi kertaa seuraavasti:

- Vapaalta peruutusvaihteelle (N-R)
- Peruutusvaihteelta ensimmäiselle vaihteelle (R-1)
- Ensimmäiseltä vaihteelta peruutusvaihteelle (1-R)
- Peruutusvaihteelta ensimmäiselle vaihteelle (R-1)
- Ensimmäiseltä vaihteelta peruutusvaihteelle (1-R)
- Peruutusvaihteelta ensimmäiselle vaihteelle (R-1)
- Ensimmäiseltä vaihteelta vapaalle (1-N).

15. Kun moottori on lämmin, sammuta se.

16. Palaa kohdan Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto vaiheeseen 31 edellä.

Moottorin jäähdytysneste

Moottorin jäähdytysnestemäärän tarkastaminen

VAROITUS

Jäähdytysneste voi olla hyvin kuumaa ja sitä voi roiskua avattaessa säiliötä moottorin ollessa kuuma. Vältä palovammat ja tarkasta jäähdytysnesteen määrä moottorin ollessa kylmä.

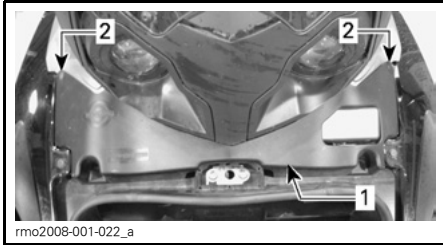
Jäähdytysjärjestelmä pitää täyttää tislattua veden ja pakkasnesteen sekoituksella (50 % tislattua vettä, 50 % pakkasnestettä).

Käytä BRP:n esisekoitettua jäähdytysnestettä (P/N 219 700 362) parhaan suorituskyvyn takaamiseksi

Tarkista jäähdytysnesteen määrä seuraavasti moottorin ollessa kylmä:

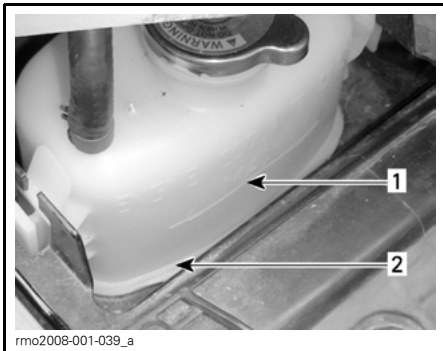
1. Pysäköi ajoneuvo lujalle, tasaiselle alustalle.

2. Avaa etutavaratila.
3. Vedä huoltokannen ulokkeet ulos molemmin käsin.



1. Huoltokansi
2. Huoltokannen ulokkeet

4. Tarkista jäähdytysnesteen määrä oikealla puolella sijaitsevasta jäähdytysnestesäiliöstä. Jäähdytysnesteen on oltava näkyvässä eikä sen pinta saa ylittää maksimitason merkkiä (MAKS).



1. Maksimitason merkki (MAKS)
2. Jäähdytysnesteen on oltava näkyvässä

5. Lisää tarvittaessa jäähdytysnestettä, kunnes sitä tulee näkyviin, mutta sen pinta ei saa ylittää maksimitason merkkiä (MAKS) Käytä suppiloa, jotta nestettä ei loisku yli. Älä täytä liikaa.
6. Asenne huoltokansi takaisin paikoilleen.

HUOM: Usein lisää jäähdytysnestettä tarvitseva jäähdytysjärjestelmä viittaa vuotoihin tai moottoriongelmiin. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.

Jarrut

VAROITUS

Uudet jarrut toimivat maksimitehollaan vasta, kun ne ovat hiukan kuluneet. Jarrutesteho saattaa olla sitä ennen heikompi, ole siis erityisen varovainen. Jarrut edellyttävät noin 300 km:n sisäänajon säännöllisesti jarruttaen. Ellei jarruilla jarruteta säännöllisesti, niiden kuluminen suorituskykyiseen käyttökuuntoon kestää kauemmin.

Jarrunesteen määrän tarkastaminen

Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta säiliöstä. Avattu säiliö saattaa olla pilaantunut tai siinä saattaa olla ilmasta imeytynyttä kosteutta.

ILMOITUS Käytä ainoastaan suositeltua jarrunestettä välttääksesi jarrujärjestelmän vakavan vaurioitumisen. Jarruneste saattaa vaurioittaa muovi- ja maalipintoja. Käsittele sitä varoen.

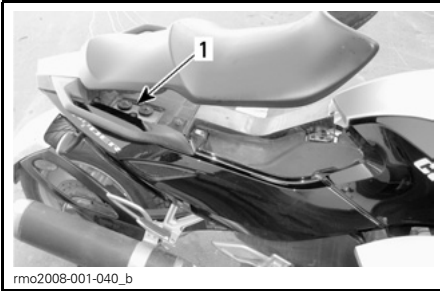
VAROITUS

Vältä jarrunesteen joutumista ihollesi tai silmiisi – se voi aiheuttaa vakavia syöpymisvammoja. Jos sitä joutuu iholle, pese perusteellisesti. Jos jarrunestettä joutuu silmiin, huuhtele runsaalla vedellä välittömästi vähintään 10 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

Tarkista jarrunesteen määrä seuraavasti:

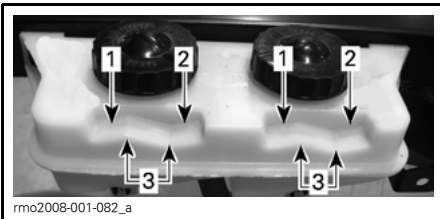
1. Pysäköi ajoneuvo lujalle, tasaiselle alustalle.

2. Avaa istuin ja nosta se.
3. Tarkasta jarrunesteen määrä molemmista säiliöistä istuimen takaosan läheltä. Jarrunesteen määrän tulisi molemmissa olla minimimerkin (MIN) yläpuolella.



1. Jarrunestesäiliö

4. Puhdista täyttöaukon kannet ennen niiden irrottamista.
5. Lisää nestettä tarvittaessa. Älä täytä liikaa.



1. Jarrunesteen maksimitason merkki (MAKS)
2. Jarrunesteen minimitason merkki (MIN)
3. Käyttöalue

6. Pyyhi roiskeet välittömästi pois.
7. Asenna molemmat jarrunestesäiliöiden kannet takaisin paikoilleen.
8. Sulje istuin ja varmista, että se lukittuu täysin.

HUOM: Vähäinen jarrunesteen määrä saattaa merkitä vuotoja tai kuluneita jarrupaloja. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.

Jarrujärjestelmän tarkastaminen

Etu- ja takajarrut ovat hydrauliset levyjarrut. Nämä jarrut ovat itsesäätyvät eivätkä vaadi säätämistä.

Myöskään jarrupoljinta ei tarvitse säätää.

Pidä jarrut hyvässä toimintakunnossa tarkastamalla seuraavat seikat kuten kuvattu kohdassa **HUOLTOTAULUKKO** (p.88):

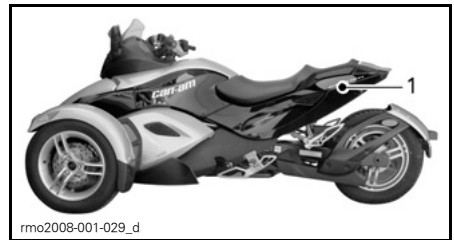
1. ettei koko jarrujärjestelmässä ole nestevuotoja
2. ettei jarrupoljin tunnu sienimäisen nihkeältä
3. etteivät jarrulevyt ole liian kuluneet ja pinta huono
4. etteivät jarrupalat ole kuluneet, vaurioituneet tai löysällä.

Jos jarrujärjestelmässä on ongelmia, ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.

Akku

Akun sijainti

Akku sijaitsee vasemman takasivupaneelin takana, istuimen takaosan alla. Akkuun päästään käsiksi irrottamalla takasivupaneeli (p.95).



1. Akun sijainti vasemman takasivupaneelin takana

Akun lataus

Ajoneuvo on varustettu niin kutsutulla huoltovapaalla akkutyypillä. Akku on täysin suljettu, joten siihen ei tarvitse lisätä vettä eikä tarkistaa akkuhapon määrää. Akku voi tarvita latausta, jos ajoneuvolla ei ole ajettu vähintään yhteen kuukauteen.

Älä koskaan vaihda akkua itse, akun vaihtamisen saa suorittaa vain valtuutettu Can-Am -roadsterjälleenmyyjä.

VAROITUS

Älä käytä perinteisiä lyijyhappolisia akkuja, koska akku on asennettu ajoneuvon sivuun. Perinteisen lyijyhappoakun ylivuotoletkusta saattaa vuotaa akkuhappoa. Happoa saattaa vuotaa myös, jos akkuhappokotelo on haljennut tai vaurioitunut, jolloin happo aiheuttaa vakavia syöpymiä.

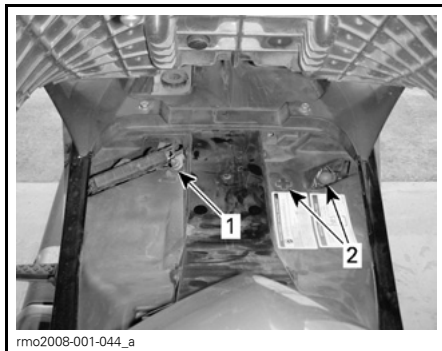
Voit ladata akun sen ollessa paikoillaan ajoneuvossa. Akun navat sijaitsevat istuimen alla.

ILMOITUS Noudata akkulaturisi mukana olevia ohjeita. Väärä akun lataaminen voi vahingoittaa akkua.

Lataa akku seuraavasti:

1. Avaa istuin ja nosta se.
2. Kytke ensin POSITIIVINEN (+) johto vastaavaan napaan.
3. Kytke NEGATIIVINEN (-) johto vastaavaan napaan.

ILMOITUS Kytke aina POSITIIVINEN (+) johto ensiksi välttääksesi ajoneuvon sähköjärjestelmän vauriot.



1. NEGATIIVINEN (-) napa
2. POSITIIVINEN (+) napa

4. Käynnistä akkulaturi. Latausaika riippuu latausvirrasta.

Kun akku on ladattu:

5. Irrota ensiksi NEGATIIVINEN (-) johto.
6. Irrota sitten POSITIIVINEN (+) johto.

ILMOITUS Irrota aina NEGATIIVINEN (-) johto ensiksi välttääksesi ajoneuvon sähköjärjestelmän vauriot.

7. Sulje istuin ja varmista, että se lukittuu täysin.

Lataamiseen voidaan käyttää vakioakkulatureita. Suositeltava latausvirta on 2 A. Jos akku on tyhjä, se voidaan apukäynnistää auton akun avulla (p. 113).

Kotilatauksessa voidaan käyttää "kestolaturia" hidastamaan akun latausta. Sen tyyppinen laturi voidaan antaa olla kytkettyä akkuun pidemmän aikaa vahingoittamatta akkua. Noudata aina laturin ohjeissa mainittua latausaikaa.

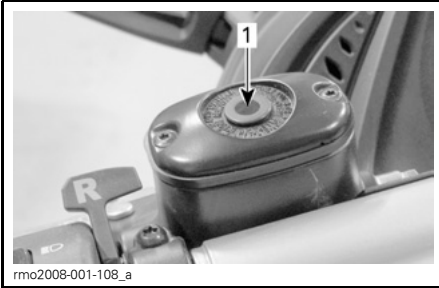
Kytkinneste (SM5-malli)

Tarkasta kytkinnesteen määrä, jos kytkin ei toimi normaalisti tai vaihteden vaihtaminen vaihdepolkimella on vaikeaa.

Kytkinnestesäiliö sijaitsee lähellä peruutuksen lukitusvipua ohjaustangon vasemmassa käsikahvassa.

Tarkista kytkinnesteen määrä seuraavasti:

1. Pysäköi ajoneuvo lujalle, tasaiselle alustalle.
2. Katso nestesäiliön yläosassa olevasta ikkunasta, näkykö kytkinnestettä säiliössä. Käytä tarvittaessa taskulamppua apuna tai heiluta ohjaustankoa.

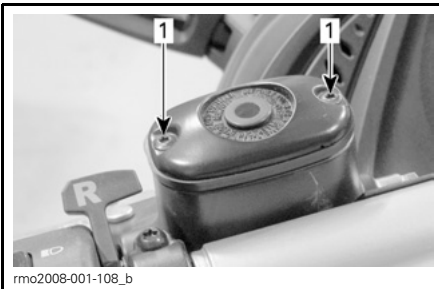


1. Kytkinnestesäiliön ikkuna

3. Ellei nestettä näy, lisää sitä säiliöön. Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä.

Lisää kytkinnestettä seuraavasti:

4. Avaa säiliön korkki ruuvaamalla säiliön päällä olevat kaksi ruuvia auki.



1. Ruuvi säiliön päällä

5. Lisää nestettä tarvittaessa. Älä täytä liikaa.

VAROITUS

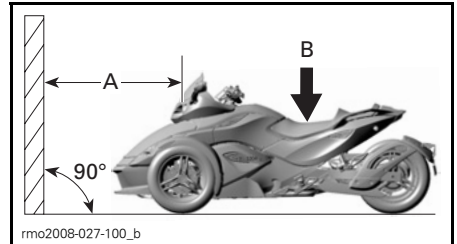
Vältä jarrunesteen joutumista ihollesi tai silmiisi – se voi aiheuttaa vakavia syöpymisvammoja. Jos sitä joutuu iholle, pese perusteellisesti. Jos jarrunestettä joutuu silmiin, huuhtele runsaalla vedellä välittömästi vähintään 10 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

6. Pyyhi roiskeet välittömästi pois.
7. Asenna säiliön korkki takaisin paikoilleen.

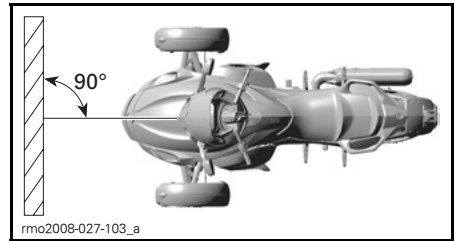
Ajovalojen suuntaus

Ajovalojen suuntauksen tarkastaminen

1. Aseta ajoneuvo 10 metrin etäisyydelle testipinnan eteen (seinä tai kangas).

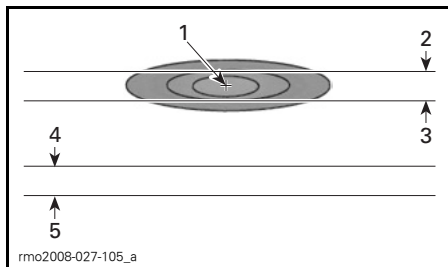


A. 10 m
B. 91 kg



2. Merkitse testipinnalle merkit 828 mm:n, 810 mm:n, 464 mm:n ja 452 mm:n kohtiin maan pinnasta mitattuna.
3. Pyydä henkilöä, joka painaa ainakin 91 kg, istumaan kuljettajan paikalle.

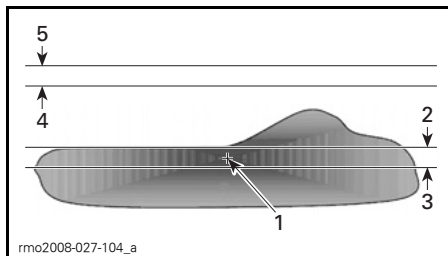
- Valitse kaukovalot päälle.
- Ajovalo on oikein suunnattu, kun ajovalon valokeilan kohdistuspiste (soikion keskus) on ylempien merkien välissä.



TYYPILLINEN AJOVALON HEIJASTUS TESTIPINNALLA — KAUKOVALO

- Kohdistuspiste
- Merkki 828 mm maan pinnasta
- Merkki 810 mm maan pinnasta
- Merkki 464 mm maan pinnasta
- Merkki 452 mm maan pinnasta

- Valitse lähivalot päälle.
- Ajovalo on oikein suunnattu, kun ajovalon valokeilan kohdistuspiste (soikion keskus) on alempien merkien välissä.



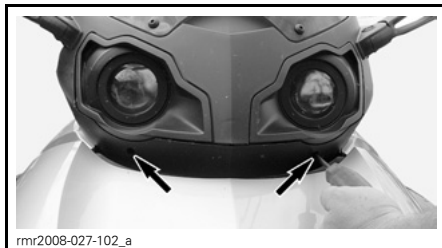
AJOVALON HEIJASTUS TESTIPINNALLA — LÄHIVALO

- Kohdistuspiste
- Merkki 464 mm maan pinnasta
- Merkki 452 mm maan pinnasta
- Merkki 810 mm maan pinnasta
- Merkki 828 mm maan pinnasta

Valon suuntauksen säätäminen

Kaukovalo

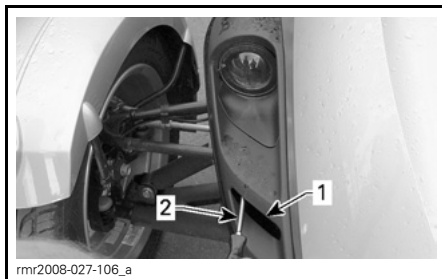
Kierrä säätöruuvia säätääksesi valokeilan korkeutta. Säädä kummatkin ajovalot samalle tasolle.



SÄÄTÖRUUVIT

Lähivalo

Työnnä pitkä Philips-ruuvimeisseli ilmanottokanavaan ylettyäksesi säätöruuveihin.



- Ilmakanava
- Ruuvimeisseli

Kierrä säätöruuvia säätääksesi valokeilan korkeutta. Säädä kummatkin ajovalot samalle tasolle.

Ajoneuvon hoito

Puhdistus

Älä puhdistu ajoneuvoa korkeapaine-pesurilla (kuten autopesuun käytet-tävät), koska se saattaa vahingoittaa tiettyjä ajoneuvon osia.

ILMOITUS Älä puhdistu tuulilasia emäksisellä tai hapollisella puhdis-tusaineella, polttoaineella tai liuotti-mella, jotta vältät tuulilasin vaurioi-tumisen.

Puhdistu ajoneuvo seuraavasti:

1. Huuhtelee ajoneuvo perusteellisesti vedellä, jotta löysä lika irtoaa.
2. Pese ajoneuvo pehmeällä, puhtaalla kankaalla. Käytä pesuun vettä, johon on sekoitettu mietoa puhdis-tusainetta, kuten erityisesti moot-toripyörien tai autojen puhdistuk-seen tarkoitettua saippuaa.
3. Kun peset ajoneuvoa, puhdistu myös mahdollinen rasva ja öljy. Voit käyttää BRP:n vinyyli- ja muovio-sien puhdistusainetta (P/N 413 711 200) tai mietoa autoihin tarkoitettua rasvanpoistoainetta. Noudata puh-distusaineiden valmistajien ohjeita tarkasti.
4. Kuivaa ajoneuvo säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

Vahaaminen

Vahaa ainoastaan hiomattomalla vahalla, joka suojaa kiiltävää maalipintaa ja antaa kiillon sille.

Vältä laittamasta vahaa mattapinnoille.

Käytä tuulilasin kiillottamiseen muovio-sien puhdistus-/kiillotusainetta.

VAROITUS

Älä laita vinyyli- tai muovisuoja-ai-
netta istuimelle, koska istuimen
pinnasta tulee liukas, jolloin kul-
jettaja tai matkustaja voivat luisua
ajoneuvon kyydistä.

***KORJAUSTOIMEN-
PITEET MATKAN
VARRELLA***

ONGELMAT

ILMOITUS Jos ajoneuvoasi ei voi ajaa, vaan se on kuljetettava, älä hinaa sitä – hinaaminen voi vakavasti vaurioittaa ajoneuvon vetojärjestelmää. Katso kohta *SPYDER-ROADSTERIN KULJETTAMINEN* (p.84) saadaksesi yksityiskohtaisia tietoja.

Et voi vaihtaa ensimmäiselle vaihteelle (SM5-malli)

Jos et voi vaihtaa ensimmäiselle vaihteelle, kun ajoneuvosi ei liiku:

1. Vapauta kytkinvipua hitaasti painaen samalla kevyesti vaihdevipua alaspäin.
2. Kun tunnet, että vaihdevipu kytkeytyy ensimmäiselle vaihteelle, paina kytkinvipua pohjaan.

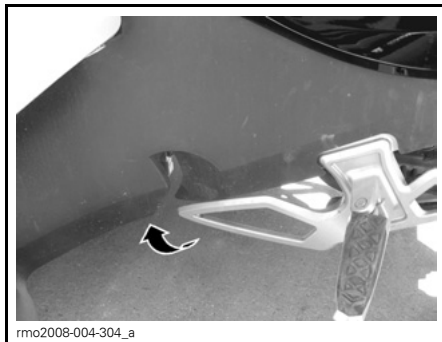
Ei vaihda (SE5-malli)

Jos voimansiirron ohjausjärjestelmässä on vikaa, voit vaihtaa vaihdetta manuaalisesti.

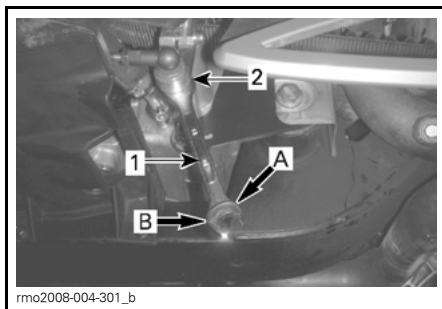
1. Pysäytä moottori.

ILMOITUS Moottorin on oltava pysäytettynä ja sammutettuna ennen kuin voit vaihtaa vaihdetta manuaalisesti.

2. Aseta 13 mm:n jakoavain (työkalusarjasta) ajoneuvon alla, moottorin vasemmalla puolella olevalle vaihdevivun akselin nokalle kuvan osoittamalla tavalla. Vaihdevivun akselin nokka näkyy ylempään sivupaneeliin ja keskimäisen sivupaneeliin välissä. Akselin päiden tasaiset pinnat on suunniteltu siten, että akselia voidaan pyörittää avaimella.



MOOTTORIN VASEN PUOLI



AJONEUVON ALAPUOLELLA

1. Jakoavain 13 mm
2. Vaihdevivun akselin nokka
- A. Vaihdaminen ylöspäin
- B. Vaihdaminen alaspäin

3. Kierrä avainta myötäpäivään vaihtaaksesi alaspäin. Kierrä avainta vastapäivään vaihtaaksesi ylöspäin.

ILMOITUS Älä yritä vaihtaa väkisin. Jos vaihtaminen ei onnistu, kei-nuta ajoneuvoa taakse- ja eteenpäin siirtääksesi voimansiirron hammaspyöriä ja yritä sitten uudelleen.

VAROITUS

Kun käynnistät ajoneuvon uudelleen, siinä on vaihde päällä. Älä paina kaasua, ellei ole valmis lähtemään liikkeelle.

HUOM: SE5-malli ei käynnisty vaihteen ollessa päällä ellei jarrupoljinta ole painettu alas.

Kadonneet avaimet

Anna valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään valmistaa vara-avaimesi uusi avain mahdollisimman pian. **Jos molemmat avaimet ovat hävinneet**, virtalukko ja DESS -sähköyksikkö on vaihdettava omistajan kustannuksella.

Rengasrikko

Jos renkaassa on **suuri** reikä tai viilto sen kulutuspinnoissa ja siinä ei ole lainkaan ilmaa, järjestä ajoneuvollesi kuljetus lähimmälle Can-Am -spyderjälleenmyyjälle. Katso kohta *SPYDER-ROADSTERIN KULJETTAMINEN (p. 84)* saadaksesi yksityiskohtaisia tietoja kuljettamisesta.

Jos renkaassa on **pieni** naulan tai kiven aiheuttama reikä eikä se ole kokonaan tyhjä, se voidaan korjata väliaikaisesti. Korjaa rengas itsetäyttyvällä renkaan tiivistysaineella tai renkaan korjaussarjalla. Noudata renkaan tiivistysaineen tai renkaan korjaussarjan valmistajan ohjeita renkaan korjauksessa ja vaihda rengas **niin pian kuin mahdollista** valtuutetulla Can-Am -roadsterjälleenmyyjällä.

Kun olet joutunut korjaamaan renkaan väliaikaisesti, aja hitaasti ja varovasti sekä tarkasta säännöllisesti rengaspaineet, kunnes rengas on vaihdettu tai kokonaan korjattu.

Tyhjä akku

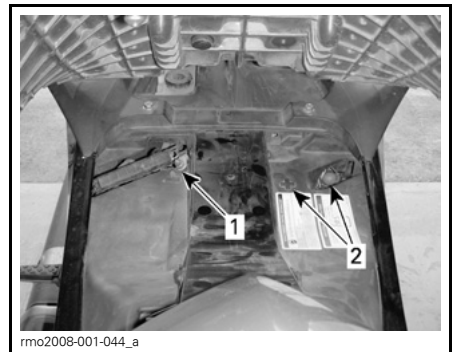
Jos akussa on vähän tai ei lainkaan virtaa, se voidaan apukäynnistää auton akun avulla.

VAROITUS

Kytke apukäynnistykseen tarvittavat apukäynnistyskaapelit kuten apukäynnistysohjeissa on kuvattu. Akuista voi päästä räjähdysalttiita kaasuja, jotka voivat syttyä, jos apukäynnistyskaapelit on kytketty väärin.

Käynnistä akku seuraavasti:

1. Siirrä toinen ajoneuvo niin lähelle Spyder-roadsteria kuin mahdollista, ja mieluiten Spyderin vasemmalle puolelle. Varmista, että ajoneuvot eivät kosketa toisiinsa.
2. Vaihda Spyder-roadsterin vaihde VAPAALLE (N) ja kytke pysäköintijarru.
3. Sammuta toisen ajoneuvon moottori ja kaikki sähköiset lisälaitteet.
4. Avaa toisen ajoneuvon konepelti.
5. Avaa Spyder-roadsterin istuimen salpa ja nosta istuin auki.
6. Varmista, että avain virtalukossa on kohdassa POIS PÄÄLTÄ (OFF).
7. Kytke punaisen POSITIIVISEN (+) käynnistyskaapelin toinen pää POSITIIVISEEN (+) napaan Spyder-roadsterin istuimen alla.
8. Kytke punaisen POSITIIVISEN (+) käynnistyskaapelin toinen pää apukulla varustetun ajoneuvon akun POSITIIVISEEN (+) napaan.
9. Kytke mustan NEGATIIVISEN (-) käynnistyskaapelin toinen pää apukulla varustetun ajoneuvon akun NEGATIIVISEEN (-) napaan.
10. Kytke mustan NEGATIIVISEN (-) käynnistyskaapelin toinen pää NEGATIIVISEEN (-) napaan Spyder-roadsterin istuimen alla.



1. NEGATIIVINEN (-) napa
2. POSITIIVINEN (+) napa

11. Käynnistä apuakulla varustettu ajoneuvo ja käytä moottoria tyhjäkäynnillä kierrosluvulla 1 200 - 1 500 joi-takin minuutteja.

12. Seiso Spyder-roadsterin oikealla puolella, kytke jarrut ja käynnistä moottori. Ellei moottori käynnisty tai pyörii hitaasti, heiluta käynnistyskaapeleita varmistaaksesi, että ne on hyvin kytketty ja kokeile uudelleen.

Ellei moottori siltikään käynnistä, ongelma saattaa olla käynnistysjärjestelmässä. Järjestä ajoneuvollesi kuljetus (p.84) valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo ja anna hänen korjata ongelma.

13. Irrota heti moottorin käynnistyttyä molemmat käynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin kytkit ne. Aloita irrottamalla NEGATIIVINEN (-) kaapeli, joka on kytkettynä Spyder-roadsteriin.

14. Lataa akku täyteen akkulaturilla (p.106) tai asianmukaisesti varustetulla huoltoasemalla niin pian kuin mahdollista.

Jos moottori sammuu miltei heti apukäynnistuksen jälkeen tai kun käynnistyskaapelit on irrotettu, kyseessä voi olla latausjärjestelmän vika. Järjestä ajoneuvollesi kuljetus (p.84) valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo ja anna hänen korjata ongelma.

Anna valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvosi ladattuasi akun uudelleen.

Sähköisten lisävarusteiden viat

Jos jokin sähkölaitteista tai lisävarusteista lakkaa toimimasta, tarkasta palaneiden sulakkeiden varalta ja vaihda tarvittaessa.

Jos sähkövika ilmenee edelleen, anna valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän huoltaa ajoneuvosi.

Sulakkeet

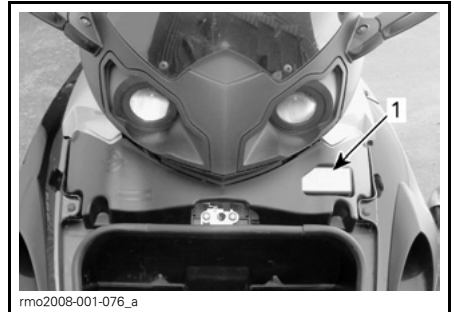
Sulakkeiden sijainti

Sulakkeet sijaitsevat:

- Huoltokannen alla, etutavaratilan takana ajoneuvon vasemmalla puolella
- Istuimen alla, ajoneuvon oikealla puolella.

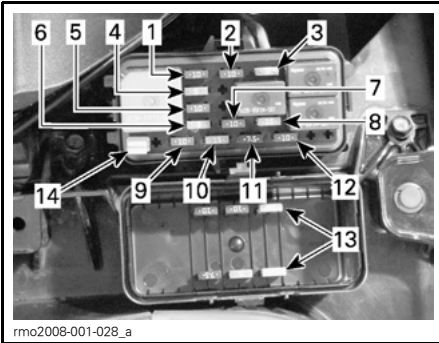


1. Sulakekotelo istuimen alla



1. Sulakekotelo huoltokannen alla, etutavaratilan takana

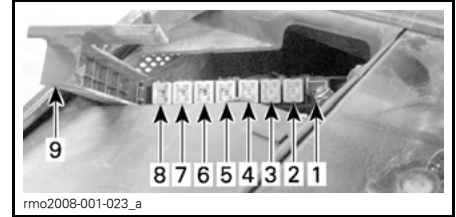
Sulakkeiden kuvaus



**HUOLTOKANNEN ALLA SIJAITSEVAT
SULAKKEET**

#	KUVAUS	
1	Pääohjausreleet Moottorin ohjausmoduulin (ECM) ohjaus Matkustajakatkaisin (PRS) Ajoneuvon ohjausmoduuli (VCM) Ohjauskulman anturi (SAS) Kiertymisnopeuden anturi (YRS)	10 A
2	Kytkimen venttiili (SM5-malli) Äänimerkki Huoltoliitin	10 A
3	Lisävarusteet	3 A
4	Dynaaminen ohjaustehostin (DPS) Voimansiirron ohjausjärjestelmä (TCS) (SE5-malli)	5 A
5	Nokka-akselin asentoanturi (CAPS) Moottorin ohjausmoduuli (ECM) Polttoainepumppu O ² -lämmitin Poistovennttiili Käynnistimen solenoidi	10 A
6	Lisävarusteet	3 A
7	DESS Rekisterikilven valo Sivuvallot Takavallot Huoltoliitin	10 A
8	Sytytyspuola Polttoaineruiskut	15 A
9	Kello Hätävilkut Suuntavilkut	10 A
10	Tuuletin	15 A

#	KUVAUS	
11	Monitoimimittarin ryhmä	5 A
12	Sumuvallot (lisävaruste)	10 A
13	Varasulakkeet	-
14	Sulakkeen irrotustyökalu	-

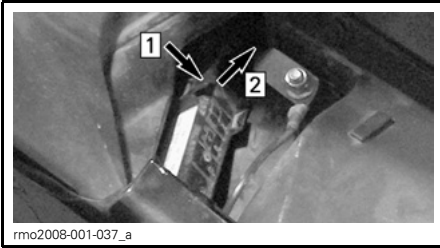


ISTUIMEN ALLA SIJAITSEVAT

#	KUVAUS	
1	Tyhjä	-
2	Tutkaheijastin (SE5-malli) TCS-venttiilit (SE5-malli)	20 A
3	Tasasuuntaaja	50 A
4	Pääsulake	40 A
5	Dynaamisen ohjaustehostimen (DPS) moottori	40 A
6	VSS:n (ajonvakautusjärjestelmä) pumppu	40 A
7	Ajovallot	30 A
8	VSS:n (ajonvakautusjärjestelmä) venttiilit	25 A
9	Sulakekotelon kansi	-

Sulakkeen vaihto

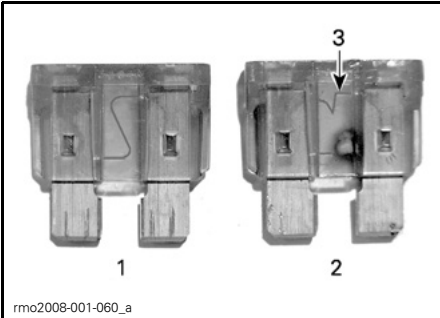
1. Irrota joko huoltokansi tai nosta istuin päästäksesi käsiksi haluamaasi sulakekoteloon.
2. Aseta virta-avain asentoon POIS PAALTÄ (OFF).
3. Avaa istuimen alla oleva sulakekotelo painamalla kielekettä alas ja vetämällä kannen pois.



ISTUIMEN ALLA OLEVAN SULAKEKOTELON AVAAMINEN

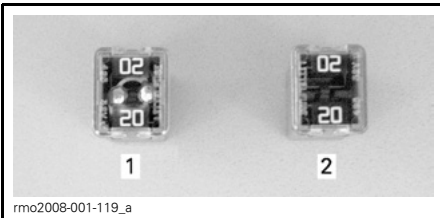
Askel 1: Paina kielekettä
Askel 2: Vedä kannetta

4. Vedä sulake pois. Huoltokannen alla, etutavaratilan takana olevassa sulakekotelossa on sulakkeen irrottamista varten työkalu.
5. Tarkasta onko lanka sulanut.



HUOLTOKANNEN ALLA SIJAITSEVA SULAKE

1. Hyvä sulake
2. Palanut sulake
3. Sulanut lanka



ISTUIMEN ALLA SIJAITSEVA SULAKE

1. Hyvä sulake
 2. Palanut sulake
6. Vaihda tilalle samanarvoinen sulake. Varasulakkeet sijaitsevat etusulakekotelossa.

ILMOITUS Suurempiarvoisen sulakkeen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita.

7. Asenna tai sulje sulakekotelon kannsi takaisin paikoilleen.
8. Sulje huoltokansi ja etutavaratila tai istuin.

Vika valoissa

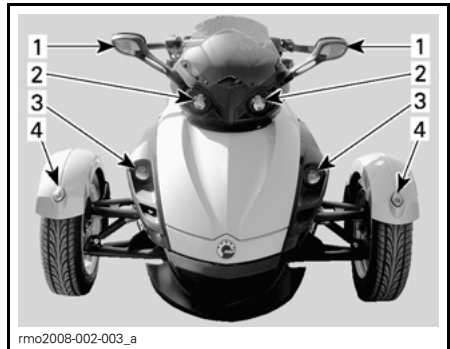
Jos jokin valoista lakkaa toimimasta, vaihda viallisen valon polttimo.

Jos vika ilmenee edelleen, anna valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän huoltaa ajoneuvosi.

VAROITUS

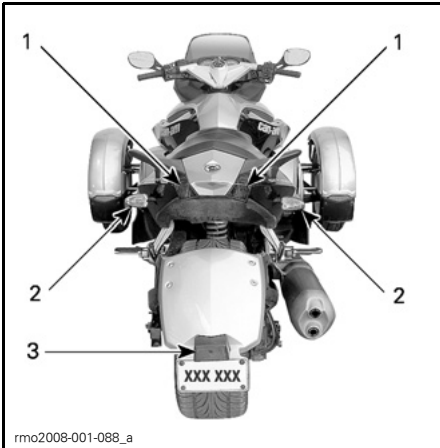
Käännä virtalukko aina POIS PÄÄLTÄ (OFF) -asentoon ennen palaneen polttimon vaihtamista välttääksesi sähköiskun.

Tarkasta aina vaihtamisen jälkeen, että polttimo toimii.



VALOJEN SIJAINTI – AJONEUVON EDESSÄ

1. Suuntavilku (p. 119)
2. Ajovalot – kaukovalo (p. 118)
3. Ajovalot – lähivalo (p. 117)
4. Sivunvalo (p. 121)



VALOJEN SIJAINTI – AJONEUVON TAKANA

1. Taka-/jarruvalo (p. 120)
2. Suuntavilkku (p. 120)
3. Rekisterikilven valo (p. 122)

Ajovalot – lähivalo

1. Avaa istuin (p. 25).
2. Avaa etutavaratila (p. 24).
3. Irrota tarvittava yläsivupaneeli (VA-SEN tai OIKEA) (p. 95).

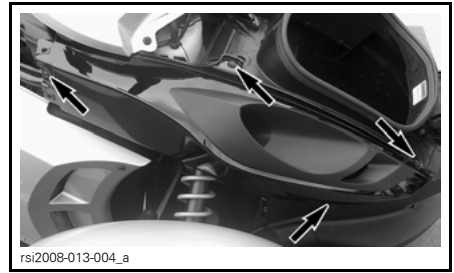


KUVASSA VASEN

1. Yläsivupaneeli

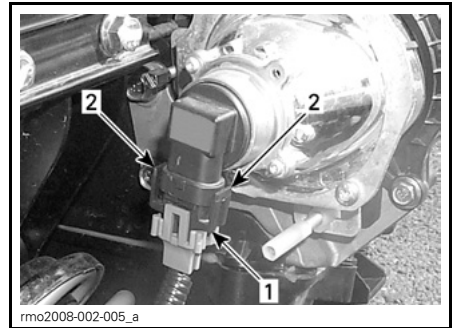
4. Irrota etupaneelin kiinnikkeet ja irrota sitten paneeli.

HUOM: Etupaneelit on kiinnitetty yhdellä ruuvilla takaa ja kolmella muoviniitillä edestä (kaksi päällä, yksi pohjassa).



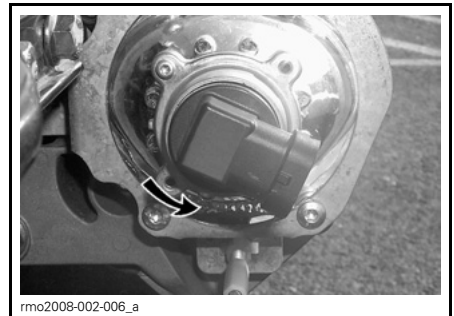
KUVASSA OIKEA ETUPANEELI

5. Vapauta kielekkeet ja irrota sitten polttimon liitin.



1. Polttimon liitin
2. Kielekkeet

6. Käännä poltinta vastapäivään irrottaaksesi sen, vaihda sitten poltin.



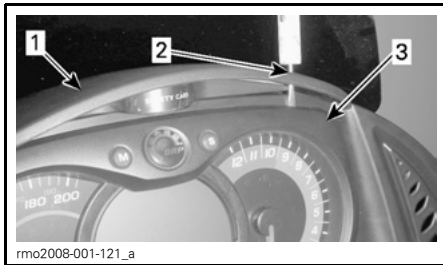
ILMOITUS Älä koske halogeenilampun lasiosaan sormin. Jos kosketat lasia, puhdista se isopropyylialkoholilla, josta ei jää kalvoa polttimoon.

- Asenna irrotetut osat päinvastaisessa järjestyksessä kunnolla takaisin, kiinnitä huomiota seuraavaan ohjeeseen asennusvaiheessa.

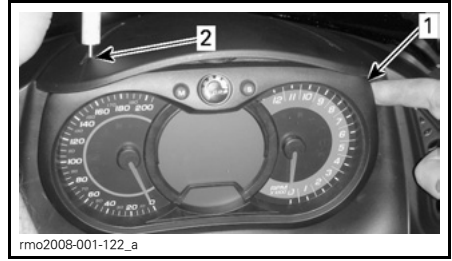
ILMOITUS Älä kiristä liikaa paneelin ruuveja liikaa. Paneelin pienikin muodon muuttuminen ruuvien ympärillä on merkinä siitä, että ruuvi on liian kireällä. Voit vaurioittaa paneelia kiristämällä liikaa.

Ajovalot – kaukovalo

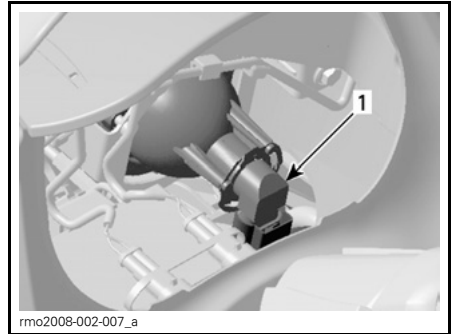
- Työnnä pieni tasapäinen ruuvimeisseli yhteen yläkonsolin kahdesta aukosta.
- Paina ruuvimeisseliä ja kampea varovasti mittariston yläkulma ulos.
- Työnnä sormi yläkulman aukosta pitääksesi sen auki.



- Yläkonsoli
- Paina ruuvimeisseliä aukon sisäpuolelle
- Työnnä sormi aukkoon
- Työnnä toisella kädelläsi ruuvimeisseli toiseen yläkonsolin aukkoon.
- Paina ruuvimeisseliä ja kampea varovasti mittariston toinen yläkulma ulos. Mittariston yläreuna kallistuu taaksepäin.



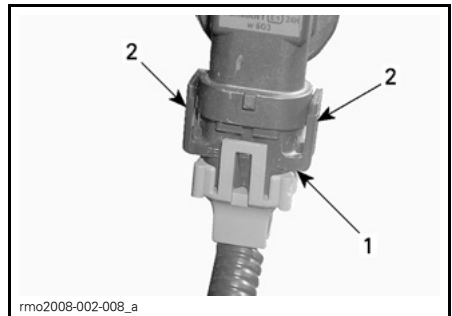
- Työnnä sormi yläkulman aukosta pitääksesi sen auki
- Paina ruuvimeisseliä vastakkaisen aukon sisäpuolelle
- Paikallista viallinen polttimo, kierrä sitä sitten vastapäivään irrottaaksesi sen.



KUVASSA OIKEA PUOLI

- Polttimo

- Vapauta kielekkeet ja irrota sitten polttimon liitin ja vaihda polttimo.

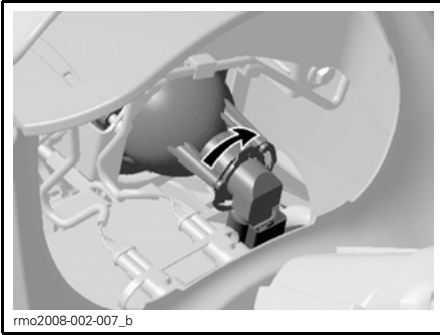


- Polttimon liitin
- Kielekkeet

- Asenna polttimon liitin uuteen polttimoon.

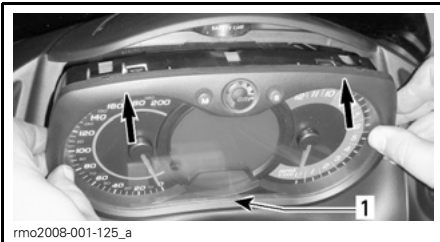
ILMOITUS Älä koske halogeenilampun lasiosaan sormin. Jos kosketat lasia, puhdista se isopropyylialkoholilla, josta ei jää kalvoa polttimoon.

9. Asenna polttimo ajovalon koteloon ja lukitse kääntämällä myötäpäivään.



KUVASSA OIKEA PUOLI

10. Asenna mittaristo asettamalla ensin sen alareuna paikoilleen ja työntämällä sitten yläreuna voimakkaasti kaksin käsin paikoilleen.



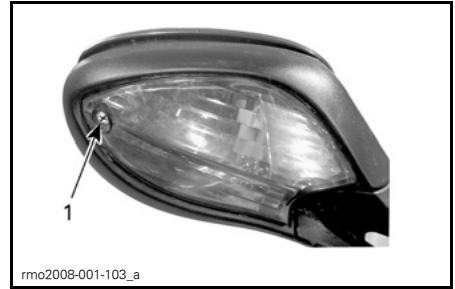
MITTARISTON ASENTAMINEN

1. Aseta mittariston alareuna paikoilleen ensin ja paina sitten yläreuna

11. Varmista, että mittari on asennettu oikein. Toista tarvittaessa vaihe 10.

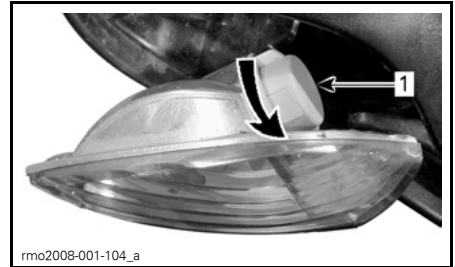
Suuntavilkut – edessä

1. Irrota lasi Phillips-ruuvimeisselillä.



1. Etusuuntavilkun lasin ruuvi

2. Kierrä liitintä vastapäivään, kuten alla, ja irrota lasi.

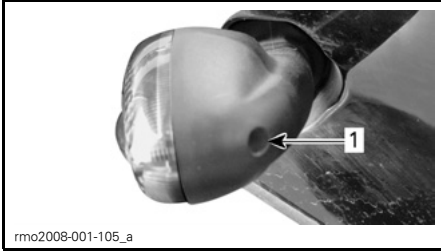


1. Etusuuntavilkun liitin

3. Irrota polttimo painamalla se ensin sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.
4. Asenna uusi polttimo painamalla se ensin sisään ja kääntämällä sitä myötäpäivään.
5. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä huolellisesti takaisin paikoilleen.

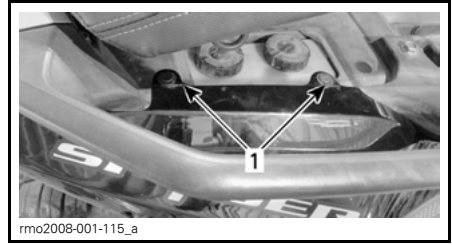
Suuntavilkut – takana

1. Irrota lasi Phillips-ruuvimeisselillä.

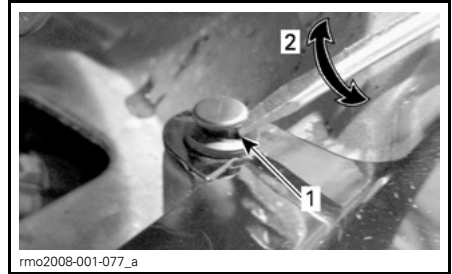


TYYPILLINEN

1. Takasuuntavilkun lasin ruuvi
2. Irrota polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Asenna uusi polttimo painamalla se ensin sisään ja kääntämällä sitä myötäpäivään.
4. Asenna linssi takaisin paikalleen.



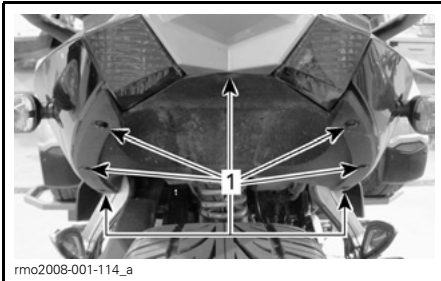
1. Kaksi muoviniittä istuimen alla



1. Tasapäinen ruuvimeisseli niitin kannan alla
2. Kierrä ruuvimeisseliä neljänneskiertos

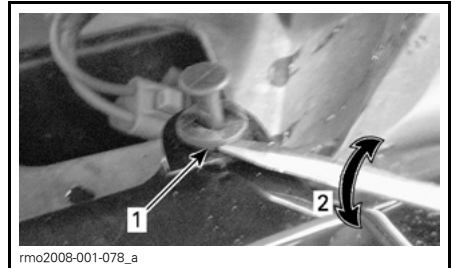
Taka-/jarruvalo

1. Irrota matkustajan istuimen alla oleva paneeli ruuvaamalla irti seitsemän Torx-ruuvia, kuten kuvassa alla.



PANEELI MATKUSTAJAN ISTUIMEN ALLA

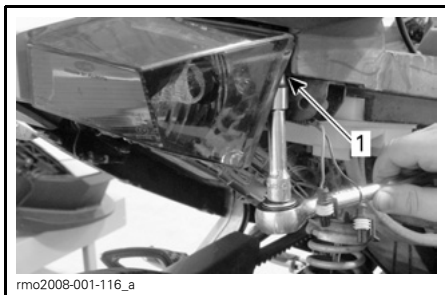
1. Seitsemän Torx-ruuvien sijainti
2. Irrota osittain oikean puolen takasivupaneeli irrottamalla kaksi muoviniittä istuimen alta, kuten kuvassa alla.



1. Tasapäinen ruuvimeisseli niitin alla
2. Kierrä ruuvimeisseliä neljänneskiertos

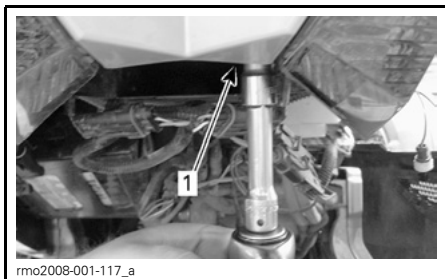
3. Irrota oikean suuntavilkun kotelon liittimet.

4. Irrota Torx-ruuvi lasin takaa, kuten kuvassa alla.



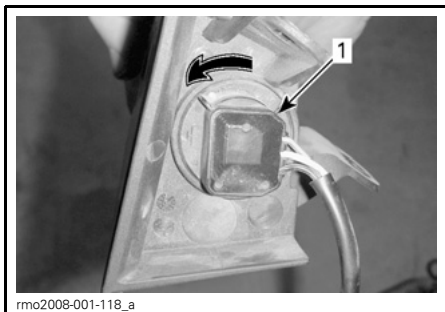
1. Torx-ruuvin irrottaminen lasin takaa

5. Irrota Torx-ruuvi lasin sivulta, takakärjen alta, kuten kuvassa alla.



1. Torx-ruuvin irrottaminen lasin sivusta

6. Kierrä liittintä vastapäivään, ja irrota lasi.



1. Liitin

7. Irrota polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.

8. Asenna uusi polttimo painamalla se ensin sisään ja kääntämällä sitä myötäpäivään.

9. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä huolellisesti takaisin paikoilleen.

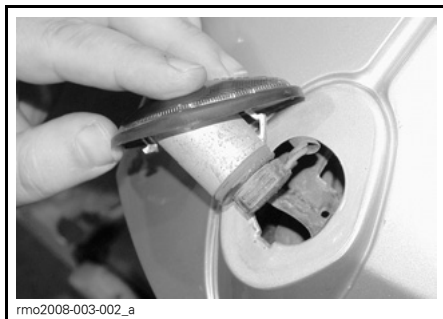
HUOM: Kun asennat oikean puolen takasivupaneelia, kytke suuntavilkun kotelon liittimet siten, että ne vastaavat oikeaa johdon väriä ja asenna muoviniitit paikoilleen käsin.

Sivuvalo

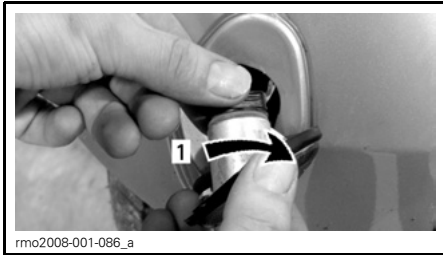
1. Työnnä lasia kohti lokasuojan takaosaa ja pidä se siinä asennossa.



2. Nosta lasin etuosaa peukalollasi tai pienellä ruuvimeisselillä irrottaaksesi lasin.

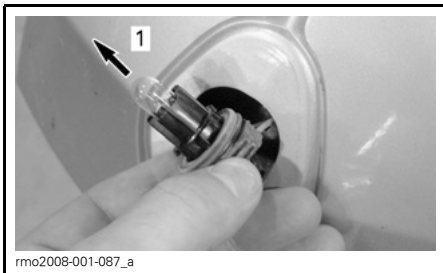


3. Kierrä polttimon pidikettä myötäpäivään ja irrota se liittimestä.



1. Kierrä myötäpäivään

4. Vedä polttimo pidikkeestä, kuten kuvassa alla.

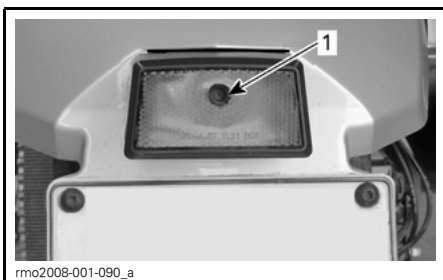


1. Vedä polttimo pois

5. Työnnä uusi polttimo pidikkeeseen.
6. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä huolellisesti takaisin paikoilleen.

Rekisterikilven valo

1. Irrota lasi Phillips-ruuvimeisselillä.



rmo2008-001-090_a

TYYPILLINEN

1. Rekisterikilven lasin ruuvi

2. Irrota polttimo painamalla se sisään ja kääntämällä sitä vastapäivään.
3. Asenna uusi polttimo painamalla se ensin sisään ja kääntämällä sitä myötäpäivään.
4. Asenna linssi takaisin paikalleen.

Moottori ei käynnisty

MOOTTORI EI PYÖRI

1. **Monitoimimittaristossa rullaavaa viestiä ei ole kuitattu.**
 - Paina **TOIMINTATILAPAINIKETTA (M)** kuitataksesi turvallisuusviestin.
2. **Moottorin pysäytyspainike on POIS PÄÄLTÄ -asennossa (OFF).**
 - Varmista, että moottorin pysäytyspainike on **PÄÄLLÄ**-asennossa (ON).
3. **Kytkinvipu ei ole kytkeytynyt (SM5-malli).**
 - Paina kytkinvipu pohjaan ja pidä se pohjassa.
4. **Virta-avain on POIS PÄÄLTÄ -asennossa (OFF).**
 - Käännä virta-avain **PÄÄLLÄ**-asentoon (ON).
5. **Akku on tyhjä tai huonot liitokset.**
 - Tarkasta akun lataus. Lataa tarvittaessa (p. 106).
 - Tarkasta akun kytkennät istuimen alla ja akunavoissa (p. 105).
6. **Sulake palanut.**
 - Tarkasta sulakkeiden kunto (p. 114).
7. **Vaihte on päällä. (SE5-malli).**
 - Paina jarrupoljinta, jos vaihteisto on päällä.

MOOTTORI PYÖRII, MUTTA SE EI KÄYNNISTY

1. **Vähän polttoainetta**
 - Täytä polttoainesäiliö (p. 25).

MOOTTORI PYÖRII, MUTTA SE EI KÄYNNISTY (jatkuva)

2. Heikko akku.

- *Tarkasta akun lataus. Lataa tarvittaessa (p. 106).*
- *Tarkasta akun kytkennät istuimen alla ja akkunavoissa (p. 105).*

3. Moottorin hallintajärjestelmä.

- *Tarkasta, palaako ON (PÄÄLLÄ) moottorin merkkivalossa käynnistettäessä. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.*




MONITOIMIMITTARISTO VIESTIT

Monitoimimittaristossa näkyy tärkeitä tietoja ajoneuvon tilasta. Katso aina mootoria käynnistäessäsi näkykö mittaristossa jokin erityinen viesti.

Jos ongelma ilmenee edelleen, ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.

HUOM: Merkit näkyvät ajoneuvon näytössä ilman skandinaavisia kirjaimia. (Å = A jne.)

MERKKIVALO(T)	DIGITAALINEN PÄÄNÄYTTÖ	TAPAUS	KORJAAVA TOIMENPIDE	
E näkyy valitun vaihteen sijasta	Ei mitään	Vaihdelaatikon asennon anturin toimintahäiriö	Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutetulle Can-Am -roadsterjälleenmyyjälle.	
	N + R vilkkuvat nopeasti	Vaihteen asentoa ei voida määrittää	Pysäytä ajoneuvo ja päästä vaihde vapaalle.	
Ei mitään	NÄPPÄINVIKA	Väärä tai viallinen avain	Käytä oikeaa avainta tai ota yhteys valtuutettuun Can-Am -roadsterjälleenmyyjään.	
	Palaa	YLIKUUMENEMINEN	Moottori ylikuumenee – Pysähdy ja odota, kunnes moottori on jäähtynyt. – Tarkasta, ettei ole vuotoja – Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ja lisää tarvittaessa (p. 103).	
	Palaa	YLIKUUMENEMINENVIKATILA	Moottori ylikuumenee	*Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo.
	Palaa	ALHAKKUJÄNN	Alhainen akun jännite – Lataa akku (p. 106). – Tarkasta akun liitokset.	
	Palaa	KORHAKKUJÄNN	Korkea akun jännite	Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo.
	Palaa	ABS-VIKA	ABS:n toimintahäiriö. ABS ei toimi.	Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo.
	Palaa	VSS-VIKAVIKATILA	VSS:n toimintahäiriö	*Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo.
	Palaa	MATKUSTAJATUNNISTIMEN VIRHE	Viallinen matkustajatunnistin	Tarkasta sulake (p. 114).
	Palaa	EBD-VIKA	VSS:n toimintahäiriö	Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo.
	Palaa	JARRUVIKA	Vähän jarrunestettä tai viallinen anturi	– Tarkista jarrunestejärjestelmä vuotojen varalta. – Tarkista jarrunesteen määrä ja lisää tarvittaessa (p. 104).

MERKKIVALO(T)		DIGITAALINEN PÄÄNÄYTTÖ	TAPAUSET	KORJAAVA TOIMENPIDE
	Palaa	MOOTTORIVIKA	Moottorin hallintajärjestelmän komponentin toimintahäiriö	– Irrota avain ja laita se paikoilleen uudelleen.
	Palaa	TARK DPS	Dynaamisen ohjaustehostimen (DPS) komponentin toimintahäiriö	Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutetulle Can-Am-roadsterjälleenmyyjälle.
	Palaa	TARK TCM	Voimansiirron ohjausyksikön (TCM) toimintavika	– Irrota avain ja laita se paikoilleen uudelleen. – Vie ajoneuvo korjattavaksi valtuutetulle Can-Am-roadsterjälleenmyyjälle.
	Vilkkuu	VIKATILA	Tärkeä moottorin hallintajärjestelmän komponentin tai VSS:n toimintahäiriö	* Järjestä ajoneuvosi kuljetus lähimmän valtuutetun Can-Am-roadsterjälleenmyyjän luo.
	Palaa	Ei mitään	Alhainen öljynpaine	– Tarkasta, ettei ole öljyvuotoja. – Tarkasta öljymäärä ja lisää tarvittaessa (p.99).
	Palaa	Ei mitään	Polttoaine vähissä	Täytä polttoainesäiliö (p. 25).

*BRP suosittelee, että järjestät ajoneuvosi kuljetuksen jos VIKATILA-valo hälyttää. Jos ajat ajoneuvolla VIKATILASSA, vältä äkillisiä ajoliikkeitä ja aja välittömästi lähimmän valtuutetun Can-Am -roadsterjälleenmyyjän luo huollettavaksi, ennen kuin ajat jälleen ajoneuvolla. VIKATILASSA moottorin kierrosluku on rajoitettu, myös ajoneuvon nopeus on rajoitettu lukemaan 74 km/t.

TEKNISET TIEDOT

TEKNISET TIEDOT

MALLI			SPYDER GS	
MOOTTORI				
Moottorityyppi	ROTAX 990 60° V-Twin 4-tahti, kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia (DOHC), nestejäähdytys			
Sylintereiden määrä	2			
Venttiilien lukumäärä	8 venttiiliä			
Sylinterin sisämitta	97 mm			
Iskun pituus	68 mm			
Sylinteritilavuus	998 cm ³			
Puristussuhde	10,7:1			
Voitelu	Tyyppi		Kuiva öljypohja, erillinen öljysäiliö ja öljynjäähdytin	
	Öljynsuodatin	Moottori	BRP Rotax, paperityyppinen, vaihdettava	
		Vaihteisto (SE5)	BRP Rotax, paperityyppinen, vaihdettava	
	Moottoriöljyn määrä	Öljynvaihto uuden moottoriöljyn suodattimen kanssa	SM5	3,9 l
		Öljynvaihto uuden moottoriöljyn suodattimen kanssa	SE5	4,2 l
		Öljynvaihto uuden moottoriöljyn ja vaihteiston öljynsuodattimen kanssa		4,3 l
Suositeltava moottoriöljy		5W40 BRP -synteettinen öljy tai vastaava moottoripyöräöljy		
Kytkin	SM5-malli		Tyyppi	Märkäkytkin, monilevyinen, manuaalinen hydraulimännällä toimiva, alipainetehostin
			Neste	DOT 4
	SE5-malli		Tyyppi	Keskipakokytkin + märkä monilevykytkin, jota TCM ohjaa automaattisesti
			Kytkeytyminen	2 000 +/- 200 kierr./min. (keskipako)
			Sammu- minen	3 200 +/- 200 kierr./min. (keskipako)
Pakojärjestelmä			Kaksi putkea yhdessä ja katalysoattori	
Ilmansuodatin			Paperielementti	

MALLI		SPYDER GS
VAIHDELAATIKKO		
Tyyppi	SM5	Viisinopeuksinen, manuaalinen (SM5) vaihteisto ja peruutusvaihte
	SE5	Viisinopeuksinen, sähköinen (SE5) vaihteisto ja peruutusvaihte
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ		
Tyyppi		Nestejäähdytys, yksi jäähdytin ja tuuletin
Jäähdytysneste	Tyyppi	Etyylyglykoli/vesi -seos (50 % jäähdytysnestettä, 50 % tislattua vettä). Käytä BRP:n esisekoitettua jäähdytysnestettä (P/N 219 700 362), tai nimenomaan alumiinimoottoreille tarkoitettua jäähdytysnestettä.
	Tilavuus	3,2 l
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Magneeton lähtöteho		500 W
Sytytysjärjestelmätyyppi		Sähköinen sytytysjärjestelmä kahdella sytytyspuolalla
Sytytyksen ajoitus		Ei säädettävissä
Sytytystulppa	Määrä	2
	Merkki ja tyyppi	NGK DCPR9E (laita sinkkipastaa P12 (P/N 420 897 186) tulpan kierteisiin)
	Kärkiväli	0,7 - 0,8 mm
Moottorin kierroslukurajoittimen asetus	Eteenpäin	10 000 kierr./min
Akku	Tyyppi	Huoltovapaa
	Jännite	12 voltia
	Nimellisarvo	21 A•h
	Suosittelava latausvirta	2 A
Ajovalo		4 X 60 W
Taka-/jarruvalo		2 X 5/21 W
Suuntavilkut	Edessä	21 W
	Takana	21 W
Sivuvälöt		2 X 5 W
Rekisterikilven valo		10 W

MALLI		SPYDER GS
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ (jatkuu)		
Sulakkeet (etutavaratilan takana, huolto- tokeskuksen alla)	Pääohjausreleet Moottorin ohjausmoduulin (ECM) ohjaus Matkustajakatkaisin (PRS) Ajoneuvon ohjausmoduuli (VCM) Ohjauskulman anturi (SAS) Kiertymisnopeuden anturi (YRS)	10 A
	Kytkimen venttiili Äänimerkki Huoltoliitin	10 A
	Lisävarusteet	2 X 3 A
	Dynaaminen ohjaustehostin (DPS) Voimansiirron ohjausjärjestelmä (TCS) (SE5-malli)	5 A
	Nokka-akselin asentoanturi (CAPS) Moottorin ohjausmoduuli (ECM) Polttoainepumppu 0 ² -lämmitin Poistoventtiili Käynnistimen solenoidi	10 A
	DESS Rekisterikilven valo Sivuvälöt Takavälöt Huoltoliitin	10 A
	Sytytyspuola Polttoaineruiskut	15 A
	Kello Hätävilkut Suuntavilkut	10 A
	Tuuletin	15 A
	Monitoimimittarin ryhmä	5 A
	Sumuvälöt (lisävaruste)	10 A
	Sulakkeet istuimen alla	Tutkaheijastin (SE5-malli) TCS-venttiilit (SE5-malli)
Tasasuuntaaja		50 A
Pääsulake		40 A
Dynaamisen ohjaustehostimen (DPS) moottori		40 A
VSS:n (ajonvakautusjärjestelmä) pumppu		40 A
Ajovälöt		30 A
VSS:n (ajonvakautusjärjestelmä) venttiilit		25 A

MALLI		SPYDER GS
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ		
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Tyyppi	EFI-monipistesuihkutus 57 mm:n kaksoiskaasuläppärungoilla
Polttoainepumppu	Tyyppi	Sähköinen yksikkö polttoainesäiliössä
Tyhjäkäynti		1 400 ± 50 kierr./min (ei säädettävissä)
Polttoaine	Tyyppi	Normaali lyijytön bensiini
	Oktaaniluku	Vähintään 92 RON
Polttoainesäiliön tilavuus		25 l
VOIMANSIIRTO		
Toisiovälitysvetopyörätyyppi		Hiilikuituvahvisteinen vetohihna
Vetopyörästäön välityssuhde		2,8:1
OHJAUS		
Tyyppi		Dynaaminen ohjaustehostin (DPS)
ETUJOUSITUS		
Jousituksen tyyppi		A-kaksoistukivarsi kallistuksenvakaajalla
Joustomatka		144 mm
Iskunvaimennin	Kpl	2
	Tyyppi	Öljyvaimennin
Etujousituksen esijännityksen säätö		5-asentoinen säätönokka
TAKA-AKSELIN JOUSITUS		
Jousituksen tyyppi		Keinuvarsi ja monoshock-iskunvaimennin
Joustomatka		145 mm
Iskunvaimennin	Kpl	1
	Tyyppi	Öljyvaimennin
Takajousituksen esijännityksen säätö		7-asentoinen säätönokka
JARRUT		
Tyyppi		Jarrupoljin, täysin sisäänrakennettu hydraulinen kolmen renkaan jarrujärjestelmä sekä ABS ja EBD.
Etujarru		Kaksoisjarrulevyt (250 mm x 6 mm) ja nelimäntäiset jarrusatulat
Takajarru		Yksi jarrulevy (250 mm x 6 mm) ja yksimäntäinen jarrusatula

MALLI		SPYDER GS
JARRUT (jatkuu)		
Jarruneste	Tilavuus	545 570 ml
	Tyyppi	DOT 4
Pysäköintijarru		Mekaaninen, takajarrusatala lukittuu vasemmalla polkimella.
Jarrupalan vähimmäispaksuus		1 mm
Jarrulevyn vähimmäispaksuus		5,33 mm
Jarrulevyn enimmäiskäyryys		0,12 mm
RENKAAT		
Tyyppi (käytä vain BRP:n suosittelemia renkaita)	Edessä	MC 165/65R14 47H (erityiset moottoripyörärenkaat)
	Takana	MC 225/50R15 68H (erityiset moottoripyörärenkaat)
Paine	Edessä	Min.: 89 kPa, 0,89 baaria Maks.: 117 kPa, 1,17 baaria
	Takana	Min.: 179 kPa, 1,79 baaria Maks.: 207 kPa, 2,07 baaria
Renkaan urituksen vähimmäissyvyys	Edessä	1,7 mm
	Takana	4,0 mm
PYÖRÄT		
Koko (halkaisija x leveys)	Edessä	355 mm x 127 mm
	Takana	381 mm x 178 mm
Pyörämutterin kiristysmomentti edessä		105 N•m
Takavetoakselin mutterin kiristysmomentti		130 N•m
MITAT		
Kokonaispituus		2 667 mm
Kokonaisleveys		1 506 mm
Kokonaiskorkeus		1 145 mm
Istuinkorkeus (yläosaan)		737 mm
Akseliväli		1 727 mm
Etupyörien raideväli		1 308 mm
Maavara edessä ja moottorin alla		115 mm

MALLI		SPYDER GS
PAINO JA KUORMANKANTOKYKY		
Kuivapaino		316 kg
Etutavaratila	Tilavuus	44 l
	Maksimikuorma	16 kg
Ajoneuvon suurin sallittu kokonaiskuorma (mukaan lukien kuljettaja, kaikki muut kuormat ja lisävarusteet)		200 kg
Ajoneuvon kokonaispaino		540 kg

Koska BRP kehittää jatkuvasti tuotteitaan ja niiden laatua, se pidättää itsellään oikeuden milloin tahansa tehdä muutoksia suunnitteluun, muotoiluun ja teknisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä tai parantaa tuotteitaan ilman, että tästä aiheutuu mitään velvoitetta tehdä samoja muutoksia jo aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin.

MUUNTOTAULUKKO

MUUNTOKERTOIMET		
MISTÄ	MIHIN ⁽¹⁾	KERROIN
in	mm	25,4
in	cm	2,54
in ²	cm ²	6,45
in ³	cm ³	16,39
ft (jalkaa)	m	0,3
oz (unssia)	g	28,35
lb (naulaa)	kg	0,45
lbf (vääntövoima)	N	4,4
lbf•in	N•m	0,11
lbf•ft	N•m	1,36
lbf•ft	lbf•in	12
PSI (naulaa neliötuumalla)	kPa	6,89
imp. oz (engl. unssi)	U.S. oz (amerikk. unssi)	0,96
imp. gal (engl. gallona)	U.S. gal (amerikk. gallona)	1,2
imp. gal (engl. gallona)	L	4,55
U.S. oz (amerikk. unssi)	ml	29,57
U.S. gal (amerikk. gallona)	L	3,79
MPH (mailia tunnissa)	km/t	1,61
Fahrenheit	Celsius	(°F - 32) ÷ 1,8
Celsius	Fahrenheit	(°C × 1,8) + 32
hv	kW	0,75

⁽¹⁾ Vastakkaissuuntaista toimitusta varten on jaettava annetulla kertoimella.
Muunna millimetrit tuumiksi jakamalla luvulla 25,4.

HUOM: Kertoimet on pyöristetty 2 desimaaliin niiden käytön helpottamiseksi.

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU YHDYSVALTAIN JA KANADAN ULKOPUOLELLA 2008 CAN-AM™ SPYDER® -ROADSTER

1. RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää valmistamilleen 2008 Can-Am Spyder -roadstereille ("Tuotteet") tässä takuuasiakirjassa kuvattujen takuehtojen mukaisen takuun. Takuu koskee Spyder-roadstereita, jotka on myyty EEA:ssa (käsitteillä "EEA" tai "Euroopan talousalue" tarkoitetaan Euroopan unionin lisäksi Norjaa, Islantia ja Liechtensteinia) tai muualla, paitsi Yhdysvalloissa ja Kanadassa**, ja Tuotteen myyjänä on valtuutettu Can-Am Spyder -maahantuoja ja -jälleenmyyjä ("Maahantuoja/Jälleenmyyjät"). Tämä takuu mitätöidään ja on pätemätön, jos: (i) Tuotetta käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai (ii) matkamittari on irrotettu tai sitä tai sen lukemaa on käsitelty; (iii) Tuotetta on käytetty maastoojoon; tai (iv) Tuotetta on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi.

Kaikilla Tuotteeseen liittyvillä osilla ja lisävarusteilla, jotka valtuutettu Maahantuoja/Jälleenmyyjä on asentanut Tuotteeseen toimituksen yhteydessä, on sama takuu kuin Tuotteellakin.

2. VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUUMUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTITSET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTA, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUUMUKSET RAJOITUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. MITKÄÄN SATUNNAISET, SEURANNAISET, SUORAT, EPÄSUORAT TAI MUUT MINKÄ TAHANSA TYYPPISET VAHINGOT EIVÄT SISÄLLY TÄMÄN TAKUUN PIIRIIN. JOTKUT MAAT TAI HALLINTOALUEET EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI SATUNNAISIA TAI SEURANNAISVAHINGOJA, TAI MUITA EDELLÄ YKSILOITYJÄ RAJOITUKSIA. SEN SEURAUKSENA NE MAHDOLLISESTI EIVÄT KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN TAI HALLINTOALUEESTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Valtuutetuilla Maahantuojoilla/Jälleenmyyjillä tai kenelläkään muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun Tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä Tuotteita.

3. POIKKEUKSET – TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Rutiininomaiset huoltokohteet ja niiden vaihto, kuten - kuitenkin rajoittumatta - öljy ja voiteluaineet, suodattimet ja sytytystulpat.
- Normaali kuluminen, kuten - kuitenkin näihin rajoittumatta - renkaiden, akun, laturin hiiliharjojen, sinetöityjen valojen ja polttimoiden, kytkinlevyjen ja kytkinla mellipintojen, vetoahnan, jarrupalojen, jarruhihnojen, roottoreiden ja hammaspyörien kulumista.
- Virityksiä ja säätöjä mukaan lukien, muttei rajoittuen, hihnan säätöihin, linjaukseen ja renkaiden tasapainotukseen.
- Tuotteen ulkonäköön liittyvät vauriot, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, naarmut, lovet, haalistuminen, lohkeilu, kuoriutuminen ja vauriot istuimen pintamateriaalissa.
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta tai varastoinnista.
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, vääränlaisesta huollosta, vääränlaisesta ylläpidosta tai muutoksista, jotka eivät ole Tuotteen alkuperäisten teknisten tietojen mukaisia, tai vaurioista, jotka ovat aiheutuneet jonkun muun kuin valtuutetun Maahantuoja/Jälleenmyyjän tekemistä korjauksista.
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisista asennetuista osista, jotka eroavat alkuperäisistä, Tuotteelle sen teknisissä tiedoissa määritellyistä osista, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen, erilaiset renkaat, pakojärjestelmä, vanteet/pyörät tai jarrut.
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta Tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käyttäjän käsikirjassa suositeltua käyttöä.
- Veden sisäänmenosta, onnettomuudesta, liikenneonnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot.
- Vauriot, jotka johtuvat sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käytöstä, jotka eroavat käyttäjän käsikirjassa suositelluista tuotteista.
- Vauriot, jotka johtuvat tiesuolan aiheuttamasta syöpymisestä, akkuhaposta, ympäristövaikutuksista tai käsittelystä ja hoidosta, joka ei ole käyttäjän käsikirjan mukaisesti suoritettu.
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta, polttoainekulut, Tuotteen kuljetus Jälleenmyyjälle/Maahantuojaalle tai sieltä pois, mekaanikon matka-aika, trailerilla kuljetus tai hinaaminen, puhelin-, kannettavan puhelimen, faksi- tai sähkökulut, vastaavan tai korvaustuotteen vuokra takuukorjauksen tai seisonta-ajaksi, taksi, matkustus, majoituskulut, henkilökohtaisen omaisuuden hukkaaminen tai vahingot, haitta, vakuutuskustannukset, lainojen maksut, ajan menetykset, ansiotulon, tuoton tai voiton menetys, tai Tuotteen nauttimisen tai käytön menetys.

4. TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai Tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu, seuraavasti:

- (a) yksityisessä vapaa-ajan käytössä KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKÄISTÄ KUUKAUTTA, paitsi alla olevien kohtien (b) ja (c) osat; ja kaupallisessa käytössä KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA paitsi alla olevien kohtien (b) ja (c) osat.

Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli se on missä tahansa takuuajan rekisteröity kaupalliseen käyttöön;

- (b) akku KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA;

- (c) renkaat KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA tai kunnes eturenkaat ovat kuluneet vähintään 2,38 millimetriä (3/32 in) ja takarenkaat 3,97 millimetriä (5/32 in), mikä ensin kohdalle osuu.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle. Ota huomioon, että voimassa oleva takuuaika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

5. TAKUUEHDOT

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, jos jokainen seuraavista ehdoista täyttyy:

- Tuotteen ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä Maahantuojalta/Jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Tuotetta ostomaassa;
- Valtuutettu Jälleenmyyjä/Maahantuoja on suorittanut BRP:n määrittämän toimituksen luovutushuoltotoimenpiteet ja laatinut siitä asiakirjan, jonka ostaja on allekirjoittanut;
- Maahantuojan/Jälleenmyyjän on takuurekisteröitävä tuote asianmukaisella tavalla;
- Tuote on ostettava siitä maasta, jossa ostaja asuu. EEA:n alueen asukkaiden on ostettava Tuote EEA:sta, ostomaalla EEA:n sisäpuolella ei ole merkitystä.
- Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla ja määräaikoina. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon asianmukaisesta suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6. TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava Tuotteen käyttö välittömästi, jos jotain epänormaalia ilmenee. Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle valtuutetulle Maahantuojalle/Jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava Tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Maahantuojalle/Jälleenmyyjälle Tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta. Ota huomioon, että ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

7. MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjauttaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat Tuotteen uusilla alkuperäisillä osilla, ilman osien tai työkustannusten veloittamista minkä tahansa valtuutetun Maahantuojan/Jälleenmyyjän toimesta takuuaikana yllä esitettyjen ehtojen mukaisesti. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syynä Tuotteen omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle.

Mikäli takuuhuoltoa vaaditaan alkuperäisen myyntimaan ulkopuolella, tai EEA:ssa asuvia koskien: jos takuuhuoltoa vaaditaan EEA:n ulkopuolella, ovat paikallisista käytännöistä ja olosuhteista mahdollisesti johtuvat lisäkustannukset omistajan vastuulla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen hallitusten, valtioiden, maa-alueiden ja niitä vastaavien elinten veloittamaan rahtiin, vakuutukseen, veroihin, lisenssimaksuihin, tuontitulleihin ja mihin tahansa ja kaikkiin muihin rahoituskuluihin.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tuotteitaan ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8. LUOVUTUS

Mikäli Tuotteen omistusoikeus siirretään takuuaikana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle ilmoitetaan kyseistä siirrosta seuraavalla tavalla:

- (a) Aikaisempi omistaja ottaa yhteyttä BRP:hen (puhelinnumero alla) tai valtuutettuun Maahantuojaan/Jälleenmyyjään ja ilmoittaa uuden omistajan tiedot; tai
- (b) BRP tai valtuutettu Maahantuojajälleenmyyjä vastaanottaa todistuksen siitä, että aikaisempi omistaja on suostunut omistusoikeuden siirtoon, sekä uuden omistajan yhteystiedot.

9. KULUTTAJA-APU

- (a) Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia pyritään ensiksi ratkaisemaan jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun Maahantuojan/Jälleenmyyjän huolto-päällikön tai omistajan kanssa.
- (b) Kunkin maan valtuutettujen maahantuojien yhteystiedot löytyvät osoitteesta www.brp.com.
- (c) Ellei ongelmaa pystytä ratkaisemaan valtuutetun Maahantuojan/Jälleenmyyjän avulla, se voidaan välittää kirjallisesti tai soittamalla BRP:lle tai johonkin sen tytäryhtiöistä alla.

Eurooppa, Lähi-itä, Afrikka, Venäjä, & IVY-maat Ota yhteys Euroopan toimistoomme:

BRP EUROPE N.V.
Customer Assistance Center
SKALDENSTRAAT 125
9042 GENT
Belgium
Puh.: + 32-9-218-26-00

Pohjoismaat, ota yhteys Suomen toimistoomme:

BRP FINLAND OY
Service Department
Ahjotie 30
FIN-96320 Rovaniemi
Suomi
Puh.: + 358 16 3208 111

Kaikki muut maat, ota yhteys paikalliseen maahantuojaasi tai Kanadan toimistoomme:

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
Customer Assistance Center
75, J.-A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Puh.: +1 819 566-3366

* Euroopan talousalueella ja muualla Tuotteiden maahantuonnin ja huollon järjestämisen hoitaa BRP European Distribution S.A. ja BRP:n muut tytäryhtiöt

** BRP:n rajoitettu takuu Tuotteille, jotka myydään Yhdysvalloissa ja Kanadassa on erilainen kuin takuu EEA:ssa ja muualla myytävillä tuotteilla.

© 2007 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

™ Bombardier Recreational Products Inc. tai sen tytäryhtiöiden omistamat tavaramerkit.

YKSITYISYYDEN SUOJA/VASTUUVAPAUTUSLAUSEKE

Täten ilmoitamme, että tulemme käyttämään yhteystietojasi turvallisuuteen ja takuuseen liittyvissä asioissa. Joskus käytämme myös asiakkaidemme yhteystietoja ilmoittaaksemme heille tuotteistamme tai tehdäksemme heille tarjouksia. Mikäli et halua vastaanottaa tietoja tuotteestamme, palveluksistamme ja tarjouksistamme, pyydämme ilmoittamaan siitä meille kirjallisesti alla olevaan osoitteeseen.

Huomioi myös, että aika ajoin annamme huolella valikoitujen ja luotettavien järjestöjen käyttää asiakkaidemme yhteystietoja laatutuotteiden ja -palvelusten myynninedistämiseen. Jos haluat, ettei nimeäsi ja osoitettasi luovuteta kolmansille osapuolille, pyydämme ilmoittamaan siitä meille kirjallisesti alla olevaan osoitteeseen.

Kanadassa

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

Warranty Department
75 J.A. Bombardier Street
Sherbrooke, Québec J1L 1W3
Faksinumero: 819 566-3590

USA:ssa

BRP US INC.
Warranty Department
7575 Bombardier Court
Wausau WI 54401
Puhelin: 715 848-4957

Muut maailman maat

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION

Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland
Faksinumero: + 41213187801

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet ajoneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa siitä BRP:lle joko:

- postittamalla alla oleva kortti.
- ilmoittamalla valtuutetulle Can-Am -roadsterjälleenmyyjälle.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeää, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa ajoneuvon omistaja, esim. jos joudutaan suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

VARASTETUT TUOTTEET: Jos henkilökohtainen ajoneuvosi varastetaan, sitä pitäisi ilmoittaa BRP:lle, tai valtuutetulle Can-Am -roadsterjälleenmyyjälle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, ajoneuvon tunnusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION
Warranty Department
Chemin de Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

VAROITUS

Spyder roadster on tyypiltään erilainen ajoneuvo – sillä ajaminen edellyttää erityistaitoja ja -tietoja.

Tutustu ja opettele miten Spyder roadster eroaa muista ajoneuvoista.

Lue käyttäjän käsikirja ja katso turvallisuutta koskeva video.

Suorita loppuun harjoituskurssi (mikäli sellainen on järjestetty), harjoittele ajamista, tutustu ja opettele ohjainlaitteiden käyttöön ja hanki Spyder roadsterilla ajamiseen oikeuttava ajokortti.

Lue turvallisuuskortti ennen ajoa.

Käytä aina kypärää ja ajovarusteita.

Tämäntyyppisillä ajoneuvoilla ajajat ovat alttiimpia tievaaroille kuin autoilla. Jopa taitavat kuljettajat voivat törmätä toisiin ajoneuvoihin tai menettää hallinnan. Tämä ajoneuvo ei suojaa sinua törmäyksessä.

Käsittelyrajat ja tieolosuhteet.

VSS (Vehicle Stability System) -järjestelmä ei voi estää sinua menettämästä hallintaa, kaatumasta nurin tai putoamasta ajoneuvosta, mikäli ylität tämän ajoneuvon rajat. Tiedä rajat eri tieolosuhteita varten. Älä aja jäällä, lumessa tai maastossa. Vältä lätköitä ja juoksevaa vettä. Tämäntyyppinen ajoneuvo voi joutua vesiliirtoon vedessä ja luisua sora-, muta- ja hiekkapeitteisillä teillä. Jos sinun on ajettava tällaisissa tieolosuhteissa, hidasta vauhtia.

**KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA
SPYDER GS SM5/SE5**

2008

219 701 397