

LYNX[®]

YETI[®] -serien

Brukerhånd bok 2020

Inkluderer informasjon
om sikkerhet, kjøretøyet
og vedlikehold av det



ADVARSEL

Les nøye gjennom denne håndboken.
Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet.
Anbefalt minimumsalder for kjøring: 16 år.
Oppbevar denne brukerhåndboken i kjøretøyet.

6 1 9 9 0 0 9 7 6 _ N O

Originalinstruksjoner



ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken og på sikkerhetsdekalene på produktet, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall!



ADVARSEL

Ytelsen til dette kjøretøyet kan være bedre enn andre kjøretøy du har kjørt tidligere. Ta deg tid til å bli kjent med den.



Lynx-produkter produseres av BRP Finland Oy.

Følgende varemerker tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

D.E.S.S.™

HPG™

XU™

Lynx®

E-TEC®

eDrive™

ROTAX®

TRA™

ACE™

PPS™

iTC™

BRUKERHÅNDBOK 2020

69 YETI® ARMY 600 HO E-TEC
59 YETI 600 ACE

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Gratulerer med kjøpet av en ny Lynx® snøscooter. Uansett hvilken modell du har valgt, omfattes den av garantien fra Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og et nettverk av autoriserte Lynx-snøscooterforhandlere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren din jobber for at du skal bli fornøyd. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av snøscooteren og har også utført den endelige klargjøringen som var nødvendig for å tilpasse den til din vekt og til kjøremiljøet, før du overtok snøscooteren.

Ved levering ble du informert om hva garantien dekker, og du signerte *LISTEN MED KONTROLLPUNKTER FØR LEVERING* for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av det nye kjøretøyet.

Hva du må vite før du kjører

Les følgende kapitler før du bruker kjøretøyet, for å lære hvordan du kan redusere risikoen for at du selv, passasjerer og personer i nærheten blir skadet eller omkommer:

- *INFORMASJON OM SIKKERHET*
- *KJØRETØYINFORMASJON*.

Les også alle sikkerhetsdekaleringer på snøscooteren samt se nøye *SIKKERHET-VIDEOEN* som ligger på www.brplynx.com/en/owners/safety/safety-information.html.



Vi anbefaler deg å ta et kurs i kjøresikkerhet. Kontroller med forhandleren eller de lokale myndighe-

ter om eventuelle kurser/opplæring i nærheten.

Dersom du ikke følger advarslene i denne brukerhåndboken kan det resultere i **ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD**.


Snøscooterens funksjon avhenger delvis av den overflaten den kjøres på.

Kjøring på veldig harde eller snøfrie overflater kan gi dårligere kjøling av motoren og smøring av belte og understell. Unngå kjøring over lengre tid på slike overflater.


Sikkerhetsmeldinger

Typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen forklares som følger:

Varselsymbolet  indikerer fare for skade.

 **ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall hvis den ikke unngås.

 **OBS!** Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

OBS! Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på kjøretøyets komponenter eller annet materiell.

Om denne operatørhåndboken

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren/føreren og passasjerer av snøscooteren kjent med de ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk.

Oppbevar brukerhåndboken på kjøretøyet slik at du kan slå opp i den i forbindelse med vedlikehold og feilsøking og til instruksjon av andre.

Merk at denne guiden er tilgjengelig på flere språk. Hvis det finnes forskjeller, skal den engelske versjonen gjelde.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til følgende nettsted **www.operatorsguides.brp.com**

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten med dette å forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sene endringer kan det oppstå noen forskjeller mellom det produserte produktet og beskrivelser og/eller spesifikasjoner i denne håndboken. BRP forbeholder seg retten til når som helst å avbryte eller endre spesifikasjoner, konstruksjon, funksjoner, modeller eller utstyr uten å påta seg noen forpliktelser.

Brukerhåndboken skal følge med kjøretøyet når det selges.

***Denne siden er
blank med hensikt***

INNHold

FORORD	1
HVA DU MÅ VITE FØR DU KJØRER.....	2
SIKKERHETSMELDINGER.....	2
OM DENNE OPERATØRHÅNDBOKEN.....	2

SIKKERHETSINFORMASJON

GENERELLE FORHOLDSREGLER	10
UNNGÅ KARBONMONOKSIDFORGIFTNING.....	10
UNNGÅ BENSINBRANNER OG ANDRE FARER.....	10
UNNGÅ BRANNSKADER FRA VARME DELER.....	10
TILBEHØR OG MODIFIKASJONER.....	10

SPESIELLE SIKKERHETSMELDINGER	11
--	-----------

AKTIVE TEKNOLOGIER (ITC)	15
INNLEDNING.....	15
ITC (INTELLIGENT GASSKONTROLL).....	15

KJØRE	16
KONTROLL FØR KJØRING.....	16
KJØRE.....	18
KJØRE MED PASSASJER.....	19
VARIASJONER I TERRENG/KJØREMÅTE.....	21
MILJØ.....	25

FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER	27
MANØVRERBARHET.....	27
AKSELERASJON.....	28
BREMSING.....	28
VIKTIGE SIKKERHETSREGLER.....	29
INNVIRKNING PÅ SNØSCOOTERENS LEVETID VED BRUK AV BELTE MED PIGGER.....	29
MONTERING AV PIGGER PÅ BRP-GODKJENTE BELTER.....	29
KONTROLL AV BELTE MED PIGGER.....	30

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET	31
HENGEMERKE.....	31
SIKKERHETSDEKALER PÅ KJØRETØYET.....	31
DEKALER MED TEKNISK INFORMASJON.....	35
DIREKTIV (EU) 2016/1628 SOM GJELDER MOBILE KJØRETØY IKKE PÅ VEI.....	37

INFORMASJON OM KJØRETØYET

BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR	40
1) STYRET.....	41
2) GASSHÅNDTAK.....	42
3) BREMSEHÅNDTAK.....	43
4) PARKERINGSBREMSSPAK.....	43
5) MOTORSTOPPBRYTER.....	44
6) NØDSTOPPBRYTER FOR MOTOR.....	45
7) FLERFUNKSJONSBRYTER.....	46
8) GIRSPAK.....	46
9) JUSTERBARE SPEIL.....	47

10) VERKTØYSETT.....	47
11) STØTFANGER OG STATIVSKINNE BAK.....	47
12) INSTRUMENT.....	47
13) HÅNDSTROPP.....	52
14) OPPBEVARINGSROM.....	52
15) STATIV BAK.....	53
16) 12-VOLTS STRØMUTTAK.....	53
17) SLEPEKROK.....	53
18) SIKRINGER.....	54
19) STARTHÅNDTAK MED TILBAKESPOLING (UTSTYRS- AVHENGIG).....	54
20) BELTE.....	54
21) PANSER.....	55
22) ØVRE SIDEPANELER.....	55
23) NEDRE SIDEPANELER.....	56
24) DRIVREIMVERN.....	57
25) VIPPE STYRET.....	58
26) PASSASJERSETE (1+1).....	58
27) OPPBEVARINGSBOKS.....	59
28) BRYTER FOR ECO/STANDARD/SPORTMODUS (KUN 600 ACE).....	59
DRIVSTOFF OG OLJE.....	60
KRAV TIL DRIVSTOFF.....	60
ANBEFALT DRIVSTOFF.....	60
FYLING AV DRIVSTOFF.....	60
ANBEFALT OLJE.....	61
KONTROLL AV NIVÅET PÅ INNSPRØYTINGS- SOLJEN.....	62
INNKJØRINGSPERIODE.....	64
INNKJØRING.....	64
DRIFTSMODUSER (KUN 600 ACE).....	65
ECO-MODUS (MODUS FOR DRIVSTOFFØKONOMI).....	65
STANDARDMODUS.....	65
SPORTMODUS.....	65
NAVIGERE MELLOM DRIFTSMODUSER.....	65
LEARNING KEY-MODUSER.....	66
INSTRUKSJONER FOR BRUK.....	68
STARTPROSEDYRE FOR MOTORER.....	68
NØDSTARTER.....	68
OPPVARMING AV KJØRETØYET.....	69
BRUKE GIRET.....	70
STOPPE MOTOREN.....	71
SLEPING AV TILBEHØR.....	71
SLEPING AV EN ANNEN SNØSCOOTER.....	71
JUSTERE KJØREEGENSKAPER.....	72
JUSTERING AV FJÆRING BAK.....	72
KJØRETØYETS OPPFØRSEL I FORHOLD TIL JUSTERING AV FJÆRING.....	75
TRANSPORT AV KJØRETØYET.....	76

VEDLIKEHOLD

FØRSTE KONTROLL	78
VEDLIKEHOLDSPAN (2-TAKTS)	79
VEDLIKEHOLDSPAN (4-TAKTS)	81
VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER	83
FORFILTER LUFTINNTAK.....	83
KJØLEVÆSKE.....	83
MOTOROLJE (600 ACE).....	84
EKSOSSYSTEM.....	85
TENNPLUGGER.....	85
MOTORSTOPPER (E-TEC-MODELLER).....	87
BREMSEVÆSKE.....	88
GIRKASSEOLJE.....	88
DRIVREIM.....	90
DRIVREIMSKIVE.....	92
BELTE.....	94
FJÆRING.....	98
SKI.....	99
SIKRINGER.....	99
LYS.....	100
STELL AV KJØRETØYET	102
STELL ETTER BRUK.....	102
RENGJØRING OG BESKYTTELSE.....	102
LAGRING	103
MOTORSMØRING.....	103

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET	106
DEKAL MED DETALJER OM KJØRETØYET.....	106
IDENTIFIKASJONSNUMRE.....	106
STØY- OG VIBRASJONSVERDIER	108
EU-SAMSVARERKLÆRING	109
EAC-SAMSVARERKLÆRING	111
RADIOFREKVENS DIGITALT KODET SIKKERHETSSYSTEM (RF D.E.S.S. NØKKEL)	112
SPESIFIKASJONER	113

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (E-TEC OG ACE)	122
OVERVÅKINGSSYSTEM	125
KONTROLLAMPER, MELDINGER OG LYDSIGNALKODER.....	125

GARANTI

BRP FINLAND OYS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2020 LYNX® SNØSCOOTERE.....	130
BRP FINLAND OY BEGRENSET GARANTI FOR EU OG SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER (SUS) OG TYRKIA: 2020 LYNX® SNØ- SCOOTERE.....	134
DOKUMENTASJON AV VEDLIKEHOLD.....	139

KUNDEINFORMASJON

KONTAKT OSS.....	148
ASIA.....	148
EUROPA.....	148
NORD-AMERIKA.....	149
OSEANIA.....	149
SØR-AMERIKA.....	149
ADRESSEENDRING/SKIFTE AV EIER.....	150

SIKKERHETS- INFORMASJON

GENERELLE FORHOLDSREGLER

Unngå karbonmonoksidgiftning

All motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gass. Å puste inn karbonmonoksid kan forårsake hodepine, svimmelhet, søvnighet, kvalme, forvirring og til slutt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktfri, smakløs gass som kan være tilstede selv om du ikke ser eller lukter noen motoreksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan nå raskt, og du kan raskt bli overmanet og ikke klare å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også henge ved i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du opplever noen symptomer for karbonmonoksidgiftning, forlat området umiddelbart, få frisk luft og medisinsk behandling.

For å unngå alvorlig skade eller død fra karbonmonoksid:

- Kjør aldri motoren i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som garasje, parkeringskjeller eller låve. Selv om du prøver å luften ut motoreksos med vifter eller åpne vinduer og dører, kan karbonmonoksid raskt nå farlige nivåer.
- Kjør aldri motoren utendørs hvor motoreksosen kan trekkes inn i en bygning gjennom åpninger som vinduer og dører.

Unngå bensinbranner og andre farer

Bensin er ekstremt brennbart og svært eksplosivt. Drivstoffdamp kan spres og antennes av en gnist eller flamme mange meter unna motoren. For å redusere risikoen for brann eller eksplosjon, følg disse instruksjonene:

- Bruk bare godkjente bensinkaner til oppbevaring av drivstoff.

- Følg nøye instruksjonene gitt under *FYLLING AV DRIVSTOFF*.
- Ikke start eller bruk motoren hvis tanklokket ikke er riktig på plass.

Bensin er giftig og kan føre til personskaade eller dødsfall.

- Sug aldri opp bensin med munnen.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.

Hvis du får bensinsøl på deg, vask deg med såpe og vann og bytt klærne dine.

Unngå brannskader fra varme deler

Eksossystemet og motoren blir varme under drift. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

Tilbehør og modifikasjoner

Ikke utfør uautoriserte modifikasjoner, og ikke bruk utstyr eller tilbehør som ikke er godkjent av BRP. I og med at slike endringer ikke er testet av BRP, kan de øke risikoen personskaade eller for ulykker, og de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke kjøretøyet.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for tilgjengelig tilbehør til kjøretøyet.

SPESIELLE SIKKERHETSMELDINGER

ALVORLIGE SKADER ELLER DØDSFALL kan bli resultatet hvis du ikke følger disse anvisningene:

- Utfør alltid forhåndskontroll før kjøring FØR du starter motoren.
- Kontroller at gassmekanismen beveger seg fritt og går tilbake til tomgangsposisjon, før motoren startes.
- Fest alltid nødstoppsnørens hempe til klærne før motoren startes.
- Kjør aldri motoren uten at drivreimvernet og bremseskivevernet er forsvarlig montert, eller med panseret eller sidepanelene åpnet eller tatt av. La aldri motoren kjøre uten at drivreimen er montert. Å kjøre en ubelastet motor, for eksempel uten drivreim eller med beltet hevet, kan være farlig.
- Sett alltid på parkeringsbremsen før du starter kjøretøyet.
- Uansett tidligere erfaring som fører av andre typer kjøretøy er alle nybegynnere når de setter seg på et kjøretøy. Sikker bruk av snøscooteren avhenger av mange forhold som sikt, hastighet, vær, miljø, trafikk, kjøretøyets tilstand og førerens tilstand.
- Grunnleggende opplæring er nødvendig for sikker bruk av enhver snøscooter. Les brukerhåndboken, og legg spesielt merke til advarsler. Bli med i en lokal snøscooterklubb: De har som regel sosiale aktiviteter og løypesystemer som er utarbeidet med tanke på fornøyelse og sikkerhet. Få grunnleggende instruksjoner fra din lokale snøscooterforhandler, venner eller klubbkamerater, eller bli med i et lokalt opplæringsprogram.
- Eventuelle nye førere må lese og forstå alle sikkerhetsetiketter på snøscooteren og i brukerhåndboken før snøscooteren tas i bruk. La alltid en ny fører bruke snøscooteren i et avgrenset flatt område – i det minste til han/hun er fullstendig kjent med hvordan den fungerer. Hvis det holdes et lokalt kurs for snøscooterførere, bør føreren meldes på dette.
- Ytelsen til enkelte snøscootere kan være betydelig høyere enn andre snøscootere du har kjørt. Nybegynnere eller uerfarne førere anbefales derfor ikke å kjøre disse.
- Snøscootere blir brukt i mange områder og under ulike snøforhold. Alle modeller har ikke samme ytelse under like forhold. Rådfør deg alltid med din snøscooterforhandler når du skal velge en snøscooter for dine spesielle behov og bruksområder.
- Hvis snøscooteren brukes under risikofylte forhold som er utenfor førerens eller passasjerens dyktighet eller snøscooterens kapasitet eller anvendelsesområde, kan personskaade eller dødsfall oppstå.
- BRP anbefaler at føreren er minst 16 år.
- Det er meget viktig å informere alle førere, uansett erfaring, om manøvreringsegenskapene til denne snøscooteren. Snøscooterkonfigurasjonen, som sporvidde, skitype, type fjæring, sporelengde, bredde og type varierer fra modell til modell. Håndtering av snøscooteren påvirkes mye av disse egenskapene.
- En nybegynner bør bli kjent med snøscooteren gjennom trening i et flatt område og i lav hastighet før han/hun våger seg lengre bort.

- Sett deg inn i lokale forskrifter. Sentrale og lokale myndigheter har vedtatt lover og forskrifter for sikker bruk og drift av snøscootere. Som bruker av snøscooter er det ditt ansvar å sette deg inn i og følge disse lovene og forskriftene. Å vise hensyn og oppmerksomhet vil for alle resultere i en sikrere bruk av snøscootere. Vær oppmerksom på ansvaret du har for skade på eiendom og forsikringslover som gjelder utstyret.
- Kjøring i høy hastigheten kan være livsfarlig. Du kan i mange tilfeller ikke reagere raskt nok ved uventede hendelser. Kjør alltid med en hastighet som er tilpasset sporet, værforholdene og dine egne ferdigheter. Sett deg inn i lokale forskrifter. Følg alltid eventuelle fartsbegrensninger som gjelder.
- Kjør alltid på høyre side av sporet.
- Hold alltid sikker avstand til andre snøscootere og personer.
- Husk at reklamemateriell kan vise risikofylte manøvrer utført av profesjonelle førere under ideelle og/eller kontrollerte forhold. Prøv aldri slike manøvrer hvis du ikke har tilstrekkelige kjøreferdigheter.
- Kjør aldri med kjøretøyet etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter. Det fører til redusert reaksjonshastighet og påvirker bedømmelsen.
- Snøscooteren er ikke beregnet for kjøring på offentlig gate, vei eller motorvei.
- Unngå kjøring på vei. Hvis du må kjøre på vei og det er tillatt, må du redusere hastigheten. Snøscooteren er ikke laget for kjøring eller svinging på fast dekke. Når du krysser en vei, må du stoppe helt opp og se nøye i begge retninger før du kjører over i 90° vinkel. Se opp for parkerte biler.
- Å kjøre snøscooter om natta kan være en fantastisk opplevelse, men vær ekstra varsom på grunn av redusert sikt. Unngå ukjent terreng, og pass på at lysene virker. Ha alltid med lommelykt og reservelyspærer.
- Fjern aldri originalutstyr fra snøscooteren. Hvert kjøretøy har mange innebygde sikkerhetsfunksjoner. Slike funksjoner omfatter forskjellige verneanordninger og konsoller i tillegg til reflekterende materiale og sikkerhetsetiketter.
- Naturen er fantastisk, men ikke la den avlede oppmerksomheten fra kjøringen. Hvis du vil nyte vinterlandskapet, stopper du snøscooteren ved siden av sporet slik at **du** ikke blir en fare for andre.
- Gjerder utgjør en alvorlig trussel for både deg og snøscooteren. Hold god avstand til telefonstolper og andre stolper.
- Skjulte ståltråder usynlig på avstand, kan forårsake alvorlige ulykker.
- Bruk alltid godkjent beskyttelseshjelm, øyebeskyttelse og ansiktsbeskyttelse. Dette gjelder også passasjerer.
- Vær oppmerksom på farer som kan oppstå ved kjøring utenfor sporet, for eksempel snøskred og andre naturlige eller menneskeskapt farer og hindringer.
- Kjøring tett opptil snøscooteren foran bør unngås. Hvis snøscooteren foran av en eller annen grunn bremses, kan fører og passasjer bli skadet på grunn av din uoppmerksomhet. Hold sikker stoppavstand mellom deg og snøscooteren foran deg. Avhengig av terrengforholdene kan stopping kreve mer avstand enn du tror. Vær på den sikre siden. Vær forberedt på å bruke unnvikende kjøring.

- Å kjøre alene med snøscooter kan også være farlig. Du kan gå tom for drivstoff, utsettes for en ulykke eller skade snøscooteren. Husk at snøscooteren kan kjøre lengre på en halv time enn du er i stand til å gå i løpet av en dag. Bruk "kompissystemet". Kjør alltid sammen med en venn eller medlem av snøscooterklubben. Også da bør du fortelle noen hvor du drar og når du har planlagt å komme tilbake.
- Flate områder har enkelte steder lave områder der vann samler seg og fryser om vinteren. Denne isen er vanligvis speilblank. Å forsøke å svinge eller bremse på dette underlaget kan resultere i at kjøretøyet spinner ut av kontroll. Prøv aldri å bremse, kjøre fort eller svinge på speilblank is. Hvis du kjører på slikt underlag, må du redusere hastigheten ved å forsiktig slippe opp gassen.
- Ikke "hopp" med snøscooteren.
- Unngå å plutselig gi gass når du kjører i en gruppe. Snø og is kan bli kastet tilbake i sporet til en snøscooter som følger bak. Hvis du plutselig gir gass, vil kjøretøyet også grave seg ned i snøen og etterlate et ujevnt spor for andre.
- Kjøring i grupper er både morsomt og behagelig, men ikke bruk det til å imponere andre i gruppa med forbikjøring og andre manøvrer. En mindre erfaren fører vil kanskje prøve det samme og mislykkes. Tilpass kjøringen til andres erfaring når dere kjører sammen.
- For å stoppe i et nødstilfelle trykker du på nødstoppbryteren for motoren og bruker bremsen.
- Ikke la motoren gå i et område uten ventilasjon og/eller hvis kjøretøyet blir etterlatt uten tilsyn.
- Sett alltid på parkeringsbremsen før du starter kjøretøyet.
- Lad aldri et batteri mens det er montert i snøscooteren
- E-TEC-motorer: Utfør aldri vedlikehold av eller reparasjon på drivstoffsystemet eller det elektriske systemet. Eventuelt vedlikehold av eller reparasjon på disse systemene må utføres av en autorisert Lynx-forhandler.
- Kontroller at det ikke er hindringer eller andre personer bak kjøretøyet før du fortsetter i revers.
- Ta alltid av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell, at barn eller andre bruker kjøretøyet uten tillatelse eller at det stjeles.
- Stå ALDRI bak eller i nærheten av et belte som roterer. Partikler kan kastes ut og føre til alvorlige personskader. Når du vil fjerne pakket snø eller is, stopper du motoren, vipper og holder kjøretøyet på siden og bruker skrutrekkeren fra verktøysettet.
- Du kan bruke pigger på beltet på denne modellen. Du MÅ imidlertid bruke kun BRP-godkjente pigger for bruk på Lynx-snøscootere. BRUK ALDRI vanlige pigger fordi beltetykkelsen er tynnere sammenlignet med andre belter. Piggene kan slites av beltet og kastes ut.
- Kjør aldri med passasjer uten at snøscooteren er utstyrt med passasjersele og passasjerhåndtak eller festestropp. La alltid passasjeren sitte på passasjerselet.
- Bruk alltid en godkjent hjelm, og følg samme påkleddningsretningslinjer som de som er anbefalt for føreren og beskrevet i denne håndboken.

- Pass på at du har en stabil fotstilling der begge føttene hviler bestemt mot fotbrettet på fotstøtten med godt feste, og at du er i stand til å holde godt fast i håndtakene.
- Hvis du av en eller annen grunn føler deg utilpass eller usikker under kjøringen, må du ikke vente, men få føreren til å senke hastigheten eller stoppe.

Innledning

MERK: Enkelte funksjoner som er beskrevet i denne delen, gjelder kanskje ikke for alle modeller eller kan være tilgjengelig som alternativ.

Gassen er elektronisk og leverer kommandosignaler til en elektronisk modul som har til funksjon å sørge for riktig drift av systemet innen angitte parametere.

Det er meget viktig for førere å lese all informasjon i denne brukerhåndboken slik at de blir kjent med snøscooteren, dens system, kontroller, egenskaper og begrensninger.

iTC (intelligent gasskontroll)

Systemet bruker en elektronisk gasskontroll (ETC) som sender kommandosignaler til ECM (styrermodul for motor). I dette systemet er det ikke bruk for en vanlig gasskabel.

iTC har følgende driftsmoduser:

- ECO-modus
- Standardmodus
- Sportsmodus

ECO-modus

Når ECO-modus er valgt (drivstofføkonomi), er kjøretøyets dreiemoment og hastighet begrenset, slik at en optimal kjørehastighet opprettholdes for å redusere drivstofforbruket.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Standardmodus

I standardmodus reduseres akselerasjonen ved akselerasjon fra full stopp og ved bruk i lav hastighet under visse forhold.

Sportsmodus

I sportsmodus er maksimal motor kraft tilgjengelig i hele motorens driftsområde.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Learning Key-moduser

Lynx™ opplæringsnøkkel begrenser dreiemomentet og hastigheten til snøscooteren slik at førstegangsbrukere og mindre erfarne førere kan lære å bruke snøscooteren mens de får seg den nødvendige erfaringen og kontrollen.

Begrensninger

Muligheten for en nybegynner til å bruke snøscooteren kan overskrides når opplæringsnøkkelen brukes.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha flere detaljer.

Føreren har ansvaret for sikkerheten til andre personer i nærheten.

Du er ansvarlig for både riktig bruk av kjøretøyet og opplæring av andre som skal kjøre dette. Det kan være merkbare manøvrerings- og ytelsesforskjeller fra en snøscooter til en annen.

En snøscooter er ganske enkel å betjene, men som for andre kjøretøy eller mekanisk utstyr kan det være farlig om du eller en passasjer opptrer uforsvarlig, tankeløst eller uoppmerksomt. Vi anbefaler en årlig sikkerhetsinspeksjon av snøscooteren. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for nærmere detaljer. Selv om det ikke er påkrevd, anbefales det at en autorisert Lynx-forhandler foretar den nødvendige klargjøringen av snøscooteren før sesongstart. Hvert besøk hos den autoriserte Lynx-forhandleren gir forhandleren en ypperlig mulighet til å kontrollere om snøscooteren er inkludert i en sikkerhetskampanje. Vi oppfordrer deg også til å besøke den autoriserte Lynx-forhandleren så raskt som mulig når du blir gjort kjent med sikkerhetsrelaterte kampanjer.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis du trenger ekstrautstyr.

Før du begir deg ut i sporene, må du kjøre snøscooteren i et avgrenset flatt område til du blir kjent med bruken og føler at du trygt kan gi deg i kast med mer krevende oppgaver. Ha en trivelig og sikker kjøretur.

Kontroll før kjøring



ADVARSEL

Det er svært viktig å kontrollere kjøretøyet hver gang før du skal bruke det. Før du begynner å kjøre må du alltid kontrollere at betjeningsorganer, sikkerhetsfunksjoner og mekaniske deler fungerer riktig.

Før du starter motoren

1. Fjerne snø og is fra karosseriet inkludert lys, sete, fothvilere, kontrollbrytere og instrumenter.
2. Kontroller at forfilteret til lyd-demperen er fritt for snø.
3. Kontroller at skiene og styret beveger seg lett. Kontroller at det er samsvar mellom bevegelsene til styret og skiene.
4. Kontroller drivstoffnivået, oljenivået og om det er lekkasjer. Etterfyll om nødvendig, og kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger, hvis det forekommer lekkasjer.
5. Alle oppbevaringsrom må være skikkelig lukket, og de må ikke inneholde tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker. Panse-rett og sidepanelene må også være skikkelig låst på plass.
6. Beveg gasskontrollspaken flere ganger for å kontrollere at den beveger seg lett og jevnt. Den må gå tilbake til tomgangsposisjon når den slippes.
7. Aktiver bremsespaken og kontroller at bremsen er helt tiltrukket før bremsespaken

berører styregrepet. Den må gå helt tilbake når den slippes.

8. Trekk til parkeringsbremsen og kontroller at den virker på korrekt måte. La parkeringsbremsen være på.

Når motoren har startet

Se under avsnittet *STARTPROSEDYRE MOTOR* under *INSTRUKSJONER FOR BRUK* for å se riktig startprosedyre.

1. Kontroller fjernlys og nærlys, baklys, bremselys og kontrollampe.

MERK: Det kan hende at du må ta av nødstoppsnoren fra klærne for å kontrollere lysene. I så tilfelle må du feste snoren så snart du skal håndtere snøscooteren igjen.

2. Kontroller om motorstoppbryteren (ved å trekke i nødstoppsnorens hette) og nødstoppbryteren for motoren fungerer.
3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Se avsnittet *OPPVARMING AV MOTOREN* og følg instruksene.

Kontrolliste før kjøring

PUNKT	TILTAK
Karosseri inkludert sete, fotstøtter, lys, luftfilter, kontroller og instrumenter	Kontroller tilstanden, og fjern snø eller is.
Ski og styring	Kontroller styringens bevegelsesfrihet og at den fungerer som den skal.
Drivstoff og innsprøytingsolje (hvis aktuelt)	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.
Kjølevæske	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.
Bremsevæske	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.
Oppbevaringsrom	Kontroller låsingene og at det ikke befinner seg tunge gjenstander eller gjenstander der som lett går i stykker.
Gasshåndtak	Sjekk at det fungerer som det skal.
Belte	Kontroller tilstanden, og fjern snø eller is.
Bremsehåndtak	Sjekk at det fungerer som det skal.
Parkeringsbrems, brems	Sjekk at det fungerer som det skal.
Nødstoppbryteren for motoren og motorstoppbryteren (nødstoppsnorens hette)	Sjekk at de fungerer riktig. Nødstoppsnoren må være festet på førerens klær.
Lys	Sjekk at det fungerer som det skal.
Ski og skinner	Sjekk at det fungerer som det skal.
Glidesko	Sjekk at det fungerer som det skal.

PUNKT	TILTAK
Inspiser drivbeltet	Se etter sprekker, oppsplitting eller unormal slitasje.

Kjøre

Kjøreklær

Du bør bruke klær som er beregnet for kjøring med snøscooter. De bør være komfortable og ikke for trange. Kontroller alltid værvarslet før du drar på tur. Kle deg for det kaldeste været du kan vente deg. Termoundertøy rett på huden kan også gi god isolasjon.

Bruk alltid godkjent hjelm for å bedre sikkerheten og komforten. Ha alltid med eller bruk en strømpeliggende lue, finlandshette eller ansiktsmaske. Brillen eller ansiktsbeskyttelse som kan festes på hjelmen er ufravikelig.

Hendene bør beskyttes med snøscooterhansker som har tilstrekkelig isolasjon og samtidig gir mulighet til å bevege tommelfingrene og andre fingrer slik at kontrollene kan betjenes.

Støvler med gummisåler og skaft av enten nylon eller lær og med løse innleggssåler, passer best for snøscooterkjøring.

Du bør holde deg så tørr som mulig mens du kjører snøscooter. Når du kommer innendørs, må du ta av deg snøscooterklærne og støvlene og tørke dem skikkelig.

Bruk ikke lange skjerf eller løse klær som kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Bruk briller med farget glass.

Utstyr som bør være med

Førstehjelpssett	Verktøysett
Lommelykt	Ekstra drivreim
Isoleringstape	Reservetennplugg
Kniv	Matbit
Mobiltelefon	Kart over kjøreruten

Kjørestilling (kjøring forover)

Kjørestilling og balanse er de to grunnleggende prinsippene for å få snøscootere til å gå dit du vil. Når du skal svinge i en bakke, må du og passasjerene være klar til å forskyve kroppsvekten for å hjelpe til å svinge i riktig retning. Fører og passasjer(er) må aldri prøve å svinge ved å sette ned foten ved siden av kjøretøyet. Av erfaring vil du lære hvor mye du må lene deg over for å svinge i forskjellige hastigheter og hvor mye du må lene deg innover i en skråning for å beholde balansen.

Kjørestillingen som gir best balanse og kontroll, er vanligvis å sitte. Du kan imidlertid også sitte på huk, stå på knærne eller stå under enkelte forhold.



ADVARSEL

Prøv aldri manøvrer som krever større ferdigheter enn du har.

Sitte

I kjent, jevnt terreng er den ideelle kjørestillingen å sitte halvveis tilbake på setet mens føttene hviler på stiggrettet. Knær og hofter bør kunne bøyes slik at de kan ta imot støt.



Stående stilling

Plasser begge på føttene på stiggrettet. Knærne bør være bøyd til å ta imot støt fra ujevnheter i bakken. Dette er en effektiv stilling for å se bedre og forskyve vekten etter forholdene. Unngå plutselig stopp.

Sammenhukt stilling

En halvt sittende stilling der kroppen er løftet fra setet og føttene er under kroppen i en slags sammenhukt stilling der føttene tar imot støtene ved kjøring i ujevnt terreng. Unngå plutselige stopp.



Kjørestilling (rygging)

Vi anbefaler deg å sitte på snøscooteren når du rygger.

Unngå å stå oppreist. Vekten din kan forskyves fremover mot gasspaken når du rykker, og forårsaker en utilsiktet akselerasjon.

Knestående stilling

Denne stillingen oppnås ved å plassere én fot fast på stiggrettet og kneet på den andre foten på setet. Unngå plutselige stopp.



ADVARSEL

Uventet akselerasjon når du rygger med snøscooteren, kan føre til at du mister kontrollen.

Kjøre med passasjer

Enkelte snøscootere er beregnet kun for føreren, mens andre kan ha én eller opptil to passasjerer. Se i spesifikasjonene for å kontrollere

om en bestemt snøscooter kan ha plass til passasjerer eller ikke og, hvis den kan, hvor mange. Følg alltid disse angivelsene. Snøscootere ikke er bygd for tung last, og overbelastning er farlig.

Også når passasjerer er tillatt, må du passe på at de som vil sitte på, er fysisk skikket for snøscooterkjøring.



ADVARSEL

Eventuell passasjer som sitter på, må kunne få god støtte for føttene på fotstøtten og holde hendene på håndtakene eller setestroppen. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjerer er stabile og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

Hvis du har med både et barn og en voksen passasjer på snøscootere som tillater passasjerer, anbefaler BRP at barnet sitter i midten. Det gir den voksne personen bakerst mulighet til å holde øye med barnet og holde det fast om nødvendig. I tillegg er barnet best beskyttet mot vind og lav temperatur når det sitter i midten.

Enhver fører har ansvaret for sikkerheten til sine passasjerer og må gi dem grunnleggende informasjon om snøscooterkjøring.



ADVARSEL

- Passasjerer må kun sitte på angitte passasjer seter. Tillat aldri noen å sitte mellom styret og føreren.
- Hvert passasjer sete må ha en stropp eller håndtak og tilfredsstillende SSCC-standard.
- Passasjer og fører må alltid bruke godkjente hjelmer og varme klær som er egnet for snøscooterkjøring. Pass på at huden ikke er bar.
- Hvis en passasjer underveis av en eller annen grunn føler seg utilpass eller usikker, må han/hun ikke vente, men si fra slik at føreren kan redusere hastigheten eller stoppe.

Å kjøre med passasjerer er annerledes enn å kjøre alene. Føreren har fordelen av å vite neste manøver og er i stand til å forberede seg selv deretter. Føreren har også fordelen av støtten taket på styret gir. Passasjerene må derimot stole på at føreren kjører forsiktig og sikkert. I tillegg er passasjerers muligheter til å bruke kroppen begrenset, og føreren kan ofte se mer av sporet foran enn passasjerene. Føreren må derfor starte og stoppe forsiktig og redusere hastigheten under kjøring med passasjerer. Føreren må også advare passasjerer om skråninger, ujevnheter, greiner osv. En uforutsett ujevnheter kan føre til at du blir uten passasjerer. Minn passasjerene på å lene seg over slik du gjør ved svinging, uten å få kjøretøyet til å velte. Vær meget forsiktig, kjør langsomt, og kontroller passasjerene ofte.

**ADVARSEL****Kjøring med passasjer:**

- Bremsesevnen og kontrollen over styringen reduseres. Reduser hastigheten, og beregn ekstra plass til å manøvrere.
- Juster fjæringen etter vekten.

Se avsnittet *JUSTERE KJØRE-EGENSKAPER* for fullstendig informasjon om hvordan fjæringen justeres.

Vær ekstra forsiktig, og reduser hastigheten ytterligere når du har med unge passasjerer. Kontroller ofte for å være sikker på at barnet har fast grep og har riktig stilling med føttene på stigbrettet.

**Variasjoner i ter-
reng/kjøremåte****Preparert løype**

I et preparert spor er sittende stilling å foretrekke. Ikke kjør for fort, og hold deg til høyre i sporet. Vær forberedt på det uventede. Les alle skilt langs sporet. Kjør ikke i sikk-sakk fra en side av sporet til den andre.

Ureparert løype

Med mindre det nettopp har snødd, kan du forvente forhold med "vaskebrett" og snøfonner. I høye hastigheter kan slike forhold være fysisk skadelig. Reduser hastigheten. Hold fast i styret, og innta en sammenhukt stilling. Føttene må være under kroppen og knærne bøyd for å ta imot vibrerende støt. På lengre strekninger med "vaskebrettspor" kan knestående stilling med et kne på setet brukes. Dette gir en viss form for komfort samtidig som kroppen er løs og ledig for kontroll av kjøretøyet. Se opp for

skjulte steiner og røtter delvis skjult av nysnø.

Dyp snø

I dyp pulversnø kan kjøretøyet begynne å "synke ned". Hvis det skjer, må du kjøre i en så stor bue som mulig og se etter fastere underlag. Hvis du kjører deg fast, og det skjer med alle, må du ikke spinne i sporet. Det fører bare til at du synker dypere. Slå i stedet av motoren, gå av, og flytt bakenden av kjøretøyet til ny snø. Tramp deretter til en fri bane foran kjøretøyet. En meter er vanligvis nok. Start motoren på nytt. Innta en stående stilling, og rugg kjøretøyet forsiktig mens du støtt og langsomt bruker gassen. Avhengig av om det er fronten eller bakenden av kjøretøyet synker, plasserer du føttene i motsatt ende av stigbrettet. Legg aldri gjenstander under beltet som hjelp. La aldri noen stå foran eller bak snøscooterens motorer går. Hold deg borte fra beltet. Personskade kan oppstå ved kontakt med et roterende belte.

Frosset vann

Å kjøre på frosne vann og elver kan være livsfarlig. Unngå elver og bekker. Hvis du befinner deg i et ukjent område, må du spørre lokale myndigheter eller innbyggere om isforhold, innløp, utløp, kilder, sterk strøm eller andre farer. Forsøk aldri å kjøre snøscooter over is som kan være for svak til å bære deg og kjøretøyet. Å kjøre snøscooter på is eller isete underlag kan være meget farlig hvis du ikke utfører bestemte forhåndsiltak. Is i seg selv gir ikke god kontroll over en snøscooter eller andre kjøretøy. Frikksjonen under oppstart, svinging eller stopping er mye dårligere enn på snø. Nødvendig distanse kan derfor mangedobles. Styringen er minimal, og ukontrollert spinning er en konstant fare. Når du kjører

på is, må du kjøre langsomt og med forsiktighet. Sørg for god plass til stopping og svinging. Dette er spesielt viktig om natten.

Hardpakket snø

Ikke undervurder hardpakket snø. Det kan være vanskelig å styre fordi verken ski eller belte har mye friksjon. Det beste rådet er å senke hastigheten og unngå hurtig akselerasjon, svinging eller bremsing.

Opp bakker

Det finnes to typer bakker du kan støte på – en type med få trær, skrenter og andre hindringer, og en type som bare kan kjøres rett opp. I en åpen bakke er løsningen å kjøre opp på skrå eller i slalåm. Kjør i en vinkel med skråningen. Bruk en knestående stilling. Hold hele tiden kroppsvekten din oppover mot bakken. Hold en jevn og sikker hastighet. Fortsett så langt du kan i denne retningen før du skifter til motsatt vinkel og kjørestilling opp bakken.

Å kjøre rett opp kan by på problemer. Velg en stående stilling, akselerer før du starter på bakken, og reduser så gassen for å hindre at beltet glipper.

I begge tilfeller bør hastigheten være så høy som skråningen krever. Reduser alltid hastigheten når du når toppen. Ikke spinn beltet hvis du ikke kommer deg videre. Slå av motoren, frigjør skiene ved å trekke dem ut og nedover, plasser bakenden av snøscooteren oppover, start motoren på nytt, og kjør deg forsiktig løs med jevn og lav gass. Plasser deg selv slik at du unngår å tippe over, og kjør deretter ned.

Ned bakker

Å kjøre nedover bakker krever at du har full kontroll over kjøretøyet hele tiden. Hold tyngdepunktet lavt

og hold begge hendene på styret i bratte bakker. Bruk lite gass, og la kjøretøyet kjøre ned bakken med motoren i gang. Hvis du oppnår en høyere hastighet enn det som er sikkert, reduserer du hastigheten ved å bremse, men bruk bremsen med flere lette trykk. La aldri bremsene eller beltet låse seg.

Skråninger

Når du kjører langs en skråning eller kjører på skrå opp eller ned, må du følge visse prosedyrer. Alle må lene seg mot skråningen for å oppnå stabilitet. Foretrukket kjørestilling er knestående stilling, med kneet på benet som vender nedover, på setet og foten som vender oppover, på stigbrettet, eller sammenhukt stilling. Vær forberedt på å flytte vekten raskt om nødvendig. Skråninger og bratte heng anbefales ikke for nybegynnere eller uerfarne snøscooterførere.

Snøskredfare

Vær oppmerksom på faren for snøskred når du kjører i fjellterreng eller annet bratt terreng. Snøskred varierer i størrelse og form og skjer vanligvis i bratt terreng og når snøen er ustabil.

Nysnø, dyr, mennesker, vind og snøscootere kan alle utløse et snøskred. Unngå kjøring for å markere høyeste punkt i terrenget og skråkjøring i bratt terreng når det er fare for snøskred. Under ustabile snøforhold bør kjøring begrenses til slake hellingener. Vindformede skavler bør unngås. Å holde seg unna ustabile forhold er nøkkelen til sikker kjøring i fjellet. Det viktigste du kan gjøre, er sannsynligvis å sette deg inn i de daglige endringene av forholdene og farene når du er i fjellet. Undersøk om det er lokale snøskredvarsler hver dag før du drar ut på kjøring, og ta hensyn til varslene som gis.

Du bør alltid ha med snøskuffe, søkeutstyr og nødutstyr for snøskred når du kjører i fjellterreng. Vi anbefaler alle som skal kjøre i fjellet å delta på et lokalt snøskredkurs for å bli mer kjent med snøforhold og lære hvordan utstyret skal brukes riktig.

Her er en del nettstedet der du kan finne viktig informasjon:

- Europa: **www.avalanches.org**

Snøslaps

Snøslaps bør alltid unngås. Før du krysser et vann eller en bekk, må du alltid kontrollere om det er snøslaps. Kjør vekk fra isen umiddelbart hvis du oppdager mørke flekker i sporet. Is og vann kan bli kastet bakover i sporet til en snøscooter som følger bak. Å få et kjøretøy ut av et område med snøslaps er arbeidsomt og kan i noen tilfeller være umulig.

Under forhold med tåke eller snøfall

Tåke eller snø som hemmer sikten, kan danne seg både på land og over vann. Hvis du må kjøre i tåke eller kraftig snøfall, må du kjøre langsomt med lysene på og være oppmerksom på farer. Ikke fortsett hvis du ikke er sikker på veien. Hold sikker avstand bak andre snøscootere for å øke sikten og reaksjonstiden.

Ukjent område

Kjør ekstra forsiktig når du kommer til et område som er nytt for deg. Kjør så langsomt at du oppdager potensielle farer som gjerder, gjerdestolper, bekker som krysser veien, steiner, plutselige forsenkninger, bardunstrenger og utallige andre hindringer som kan sette en stopper for scooterturen din. Også når du følger eksisterende spor, må du være forsiktig. Kjør i en slik hastighet at du kan se hva som er

rundt neste sving eller over toppen av bakken.

Sterkt solskinn

Dager med sterkt solskinn kan redusere synsevnen betraktelig. Skinnet fra solen og snøen kan blende deg i en slik grad at du vanskelig kan skjelne kløfter, grøfter og andre hindringer. Brillen med farget glass bør alltid brukes under slike forhold.

Skjult hindring

Hindringer kan være gjemt under snøen. Kjøring utenfor etablerte spor og inne i skogen krever redusert hastighet og større vaksomhet. Hvis du kjører for fort i et område, kan små hindringer også være meget farlige. Selv om du bare treffer en liten stein eller stubbe, kan snøscooteren kastes ut av kontroll, og det kan føre til skade på fører eller passasjerer. Hold deg til etablerte spor for å redusere risikoen for farer. Kjør sikkert, reduser hastigheten, og nyt utsikten.

Skulte strenger

Vær alltid på utkikk etter skjulte strenger, spesielt i områder der det kan ha vært drevet landbruk. Alt for mange ulykker har oppstått ved påkjørsel av strenger på et jorde, bardunstrenger ved stolper og veier og kjettinger og vaiere brukt som veisperring. Lav hastighet er vesentlig.

Hindringer og hopp

Ikke planlagte hopp over snøfonner, brøytekanter, avløp eller utdelige objekter kan være farlig. Du kan unngå dem ved å bruke riktig type solbriller eller ansiktsmaske og ved å kjøre med lavere hastighet.

Å hoppe med en snøscooter er en potensielt hasardiøs situasjon. Forbered deg før landing på å absorbere støtet, og gjør deg klar til å treffe

bakken. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere.

Hvis sporet plutselig skulle forsvinne foran deg, må du huke deg ned (stå) mot bakre del av kjøretøyet og holde skiene oppe og rett fram. Gi litt gass, og forbered deg på nedslaget. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere.

Svinge

Avhengig av terrengforhold finnes det to foretrukne måter å snu eller svinge med en snøscooter. På de fleste underlag er kroppsbevegelse nøkkelen til svinging. Hvis du lener deg innover i svingen og forskyver kroppsvekten til den innerste foten, vil du lage en doserende effekt under beltet. Ved å bruke denne stillingen og lene deg så langt fram som mulig, vil vekten forflytte seg til den innerste skien.

I noen tilfeller vil du finne ut at den eneste måten å snu snøscooteren på i dyp snø, er å dra den helt rundt. Ikke overanstreng deg selv. Skaff hjelp. Husk alltid å løfte med benene og ikke med ryggen.



Kryssing av vei

I noen tilfeller må du kjøre opp på veien fra en grøft eller en snøfonn. Velg et sted hvor du kan kjøre opp uten vanskeligheter. Bruk stående stilling, og fortsett med akkurat nok hastighet til å nå toppen. Stopp helt på toppen av kanten, og vent til all trafikk har kjørt forbi. Bedøm fallet ned til veien. Kryss veien med en

vinkel på 90°. Hvis du møter en ny snøkant på den andre siden, setter du føttene langt bak på kjøretøyet. Husk at snøscooteren ikke er laget for å kjøre på bar mark, og at styring er vanskeligere på denne typen underlag.

Kryssing av jernbane

Kjør aldri på jernbaneskinner. Det er ulovlig. Jernbaneskinner og områdene langs skinnene er privat område. En snøscooter har ingen mulighet mot et tog. Før du krysser et jernbanespor, må du stoppe, se deg for og lytte.

Kjøring om natten

Mengden av naturlig eller kunstig lys kan ved et visst tidspunkt påvirke evnen til å se eller bli sett. Kjøring med snøscooter om natten er fantastisk. Hvis du ikke lar deg påvirke av den reduserte sikten, kan det være en unik opplevelse. Kontroller at lysene er rene og virker skikkelig før du starter. Kjør i en slik hastighet at du kan stoppe i tide hvis du ser et ukjent eller farlig objekt foran deg. Hold deg til etablerte spor, og ikke kjør i ukjent område. Hold deg unna elver og vann. Bardunstenger, piggrådgerder, sperrede innkjørsler og andre objekter som greiner på trærne, kan være vanskelig å se om natten. Kjør aldri alene. Ha alltid med lommelykt. Hold deg unna bebyggelse, og ta hensyn til andres behov for å sove.

Kjøre i gruppe

Før dere starter velger dere en "stifinner" til å lede gruppen og en annen person til å ta over på slutten av turen. Pass på at alle som er med på turen, er kjent med ruta og målet for turen. Pass på at du har med alt nødvendig verktøy og utstyr, og at du har nok drivstoff til å fullføre turen. Kjør aldri forbi lederen, og for den saks skyld, heller

ingen andre snøscootere. Bruk alltid håndsignaler for å varsle om færer eller for å vise retningsendringer. Hjelp andre når det er nødvendig.

Det er alltid VIKTIG å holde sikker avstand mellom hver snøscooter. Hold alltid sikker avstand, og sørg for å ha nok plass til å stoppe. Kjør aldri tett opptil andre. Hold øye med kjøretøyet foran deg.

Signaler

Hvis du har tenkt å stoppe, løfter du den ene hånda rett over hodet. Sving til venstre angis ved å strekke den venstre hånda rett ut i riktig retning. Når du skal svinge til høyre, strekker du ut den venstre armen og løfter hånden i loddrett stilling slik at den danner en rett vinkel ved albuen. Alle førere må bringe signalet videre til de bak.

Stopp i sporet

Hvis det er mulig, kjører du vekk fra sporet når du stopper. Dette vil redusere faren for andre snøscooterførere som bruker sporet.

Spør og skilting

Skilt langs sporet blir brukt til å kontrollere, styre eller regulere bruken av snøscootere i sporet. Gjør deg kjent med alle skilt som blir brukt i området du kjører i.

Miljø

Ville dyr kan ha nytte av snøscooterkjøring. Snøscooterspor lager et fast underlag som dyr kan bruke til å forflytte seg fra et område til et annet. Ikke utnytt dette til å jage eller plage dyrelivet. Stress og utmattelse kan føre til at dyr dør. Hold deg borte fra vernede områder og områder merket for mating av dyr.

Hvis du er så heldig å få se et dyr, kan du stoppe snøscooteren og stille observere dyret.

Retningslinjene vi støtter, har ikke til hensikt å begrense gleden ved bruk av snøscooter, men å bevare den flotte friheten du kan oppleve på en snøscooter! Disse retningslinjene fører til glade og fornøyde snøscooterbrukere og gir dem mulighet til å vise andre sin kunnskap om og glede over denne vinteraktiviteten. Så neste gang du kjører ut i sporene på en kald og klar vinterdag, ber vi deg huske at du samtidig baner vei for fremtiden for kjøring med snøscooter. Hjelp oss å føre den i riktig retning! Fra oss alle i BRP takker vi for hjelpen.

Det finnes ikke noe mer oppkyrkende enn snøscooterkjøring. Å gi seg ut på snøscooterspor som går gjennom villmarksområder, er en spennende og sunn vinteraktivitet. Men så lenge antallet som bruker disse fritidsområdene øker, øker også risikoen for å skade miljøet. Misbruk av områder, anlegg og ressurser vil til slutt føre til at både private og offentlige områder blir underlagt restriksjoner og avstenging.

I hovedsak er den største faren for vår aktivitet oss selv. Dette gir oss bare ett logisk valg. Når vi kjører snøscooter, må vi alltid kjøre ansvarlig.

De fleste respekterer loven og miljøet. Hver og en av oss, både unge og gamle, må være et eksempel for de som er nybegynnere i aktiviteten.

Å trå varsomt inn i våre fritidsområder er i alles beste interesse. I det store perspektivet må vi bevare miljøet for å beskytte aktiviteten.

Etter å ha innsett betydningen av dette og nødvendigheten for snøscooterførere å gjøre sitt for å bevare områder der det er mulig å glede seg over aktiviteten, har BRP startet kampanjen "Light Treading Is

Smart Sledding” (Det er smart å trå varsomt) for snøscooterførere.

Å trå varsomt betyr mer enn å kjøre forsiktig i snøscootersporene. Det er et budskap om omtanke, hensyn og vilje til å ta føringen og gjøre noe. Det gjelder miljøet generelt, å ta vare på det og vedlikeholde det, de naturlige innboerne og alle entusiaster og den brede offentlighet som liker den flotte naturen. Med dette motivet oppfordrer vi alle snøscooterførere til å huske at å ta hensyn til miljøet ikke bare er viktig for fremtiden til industrien, men også for fremtidige generasjoner.

Å trå varsomt betyr ikke at du skal holde tilbake lysten til å ha det moro med snøscooterkjøring! Det betyr bare at du skal handle med respekt!

Det grunnleggende målet med å trå varsomt er hensynet til hvor og hvordan du kjører snøscooter. Du trår varsomt hvis du følger prinsippene nedenfor.

Hold deg informert. Skaff kart, forskrifter og annen informasjon fra Statens Kartverk eller andre offentlige etater. Lær deg reglene og følg dem. Dette gjelder også fartsgrensene!

Unngå kjøring over ungskog, kratt og gress, og hogg ikke ned trær. I flate områder eller der kjøring er populært, er det viktig å kun kjøre der det er tillatt. Husk at det er en sammenheng mellom å ta vare på miljøet og din egen sikkerhet.

Respekter dyrelivet, og være spesielt varsom hvis du treffer på dyr med kalver, eller som lider av matmangel. Stress kan tappe dyr for viktige energireserver. Unngå kjøring i områder som kun er beregnet for dyr!

Følg reglene for stenging av porter og offentlige skilt, og husk å ta med deg søppel hjem!

Hold deg unna villmarksområder. De er lukket for alle kjøretøy. Hold rede på hvor grensene befinner seg.

Sørg for at du har tillatelse til å kjøre på privat eiendom. Ta hensyn til grunneiers rettigheter og andres privatliv. Husk at selv om snøscooterteknologien har senket støynivået betraktelig, bør du likevel ikke ruse motoren der stillheten ”står på dagsorden”.

De som kjører snøscooter vet godt at det i sportens historie er gjort en innsats for å få tilgang til områder der man kan kjøre snøscooter sikkert og ansvarlig. Denne innsatsen gjøres fortsatt, sterkere enn noen gang.

Å ta hensyn til områdene vi kjører i ... hvor de enn er ... er den eneste måten å sikre senere glede. Det er den største grunnen til at vi vet du er enig i at det er smart å trå varsomt! Og det finnes flere.

Å glede seg over muligheten til å se vinteren og naturens majestetiske underverker, er en opplevelse som settes pris på av snøscooterførere. Å trå varsomt vil bevare denne muligheten og gjøre det mulig å vise andre vinterens skjønnhet og den unike spenningen i vår aktivitet. Å trå varsomt vil hjelpe aktiviteten til å vokse!

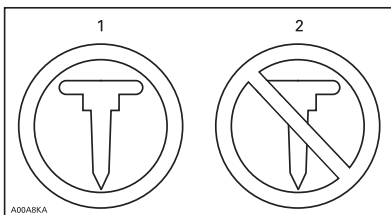
Og til slutt, å trå varsomt er det som kjennetegner en smart snøscooterfører. Du trenger ikke å etterlate brede og slingrete spor gjennom en urørt skog for å vise at du kan kjøre. Vis at du vet hva du gjør, uansett om du kjører en Lynx med høy ytelse, en sporty RS-snøscooter eller en annen utgave eller modell. Vis at du vet hvordan du får snø til å fly og lager spor med bare enn lett berøring av naturen!

FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER

MERK: Denne delen gjelder snøscootere utstyrt med fabrikkinstallerte belter som har blitt godkjent av BRP for påmontering med spesialpigger.

ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Godkjente belter kan identifiseres av et piggsymbol (se illustrasjonen nedenfor) som er trykt inn i overflaten på beltet. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker.



BELTSYMBOLER

1. Godkjent
2. IKKE godkjent

ADVARSEL

Du må imidlertid kun bruke BRP-godkjente pigger for disse Lynx-snøscooterne. **BRUK ALDRI** vanlige pigger fordi beltetykkelsen er tynnere enn på andre standardbelter. Piggene kan slites av beltet og skilles fra kjøretøyet. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.

Hvis du bruker friksjonsforbedrende produkter som mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger på snøscooteren, vil den endre oppførsel, spesielt med tanke på manø-

rerbarhet, akselerasjon og bremsing.

Bruk av friksjonsforbedrende produkter gir et bedre tak på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt i løs snø. Av denne grunn vil kjøring med snøscootere utstyrt med friksjonsforbedrende produkter kreve en viss tilpassingstid. Hvis snøscooteren er utstyrt med friksjonsforbedrede produkter må du bruke mye tid til å venne deg til måten den oppfører seg på ved svinging, akselerering og bremsing.

Se også lokale forskrifter angående bruk av friksjonsforbedrede produkter på snøscootere. Bruk alltid snøscooteren på en ansvarlig måte, og ta hensyn til miljøet og andres eien-

Manøvrerbarhet

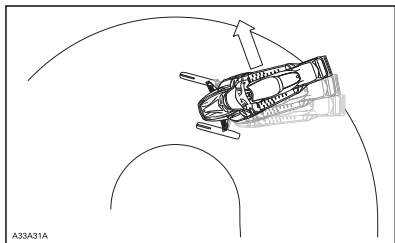
Hvis du bruker friksjonsforbedrende produkter som mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger på snøscooteren, får snøscooteren bedre feste mot underlaget både foran og bak. For å holde fronten og bakenden av snøscooteren i balanse er det derfor nødvendig å bruke karbidskinner for å gi skiene bedre feste. Selv om karbidskinner for ski rett fra butikken er hensiktsmessig, gir de ikke nødvendigvis optimal kontroll, fordi de avhenger av personlige prioriteringer, kjørestil og hvordan fjæringen er justert.

ADVARSEL

Hvis fronten og bakenden av snøscooteren ikke er i balanse pga. en feil kombinasjon av friksjonsforbedrende produkter, kan snøscooteren få en tendens til å overstyre eller understyre. Dette kan føre til at du mister kontrollen.

Overstyring

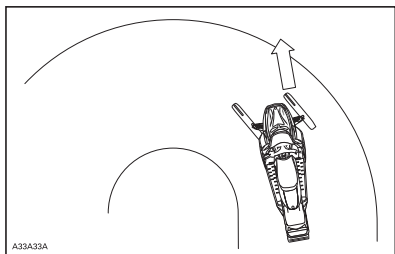
Snøscooteren kan i noen tilfeller få en tendens til overstyring ved bruk av mer aggressive skikarbidskinner uten pigger på beltet bak. Se illustrasjonen.



OVERSTYRING

Understyring

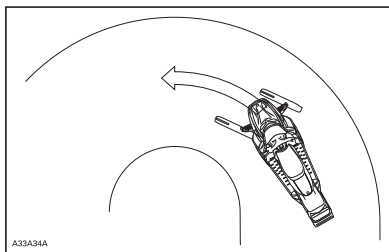
Hvis skiene ikke er utstyrt med mer aggressive skikarbidskinner, kan snøscooteren i noen tilfeller få en tendens til understyring ved bruk av pigger på beltet. Se illustrasjonen.



UNDERSTYRING

Kontrollert kjøring

En balansert kombinasjon av skikarbidskinner og pigger sikrer tilstrekkelig kontroll og bedre manøvrering. Se illustrasjonen.



KONTROLLERT KJØRING

Akselerasjon

Bruk av pigger på beltet får snøscooteren til å akselerere bedre på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Under enkelte forhold kan dette føre til plutselige variasjoner i friksjonen.



ADVARSEL

Gjør følgende for å hindre overraskelser som fører til at du mister kontroll over snøscooteren, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall:

- Vær alltid forsiktig med gassen.
- Forsøk ALDRI å spinne for å få bakenden av snøscooteren til å skrense.

Det kan føre til at grus og is blir kastet med stor hastighet bakover, noe som kan føre til at andre i nærheten eller snøscootere bak deg blir skadet.

Bremsing

Som ved akselerasjon vil bruk av pigger gi bedre bremseeffekt på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Bruk av bremser kan derfor plutselig endres under enkelte forhold. For å unngå overraskelser som kan føre til at du mister kontrollen, holder du igjen ved bremsing for å hindre blokkering av beltet.

Viktige sikkerhetsregler

⚠ ADVARSEL

Slik unngår du alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- Stå **ALDRI** bak eller i nærheten av et belte som går rundt.
- Bruk alltid et bredt snøscooterstativ med avbøyingsspenn til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet.
- Når beltet er løftet fra bakken, må det alltid kjøres med lavest mulig hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

Innvirkning på snøscooterens levetid ved bruk av belte med pigger

Bruk av friksjonsforbedrende produkter kan både øke belastningen på enkelte deler av snøscooteren og føre til økt vibrasjon. Dette kan forårsake for tidlig slitasje og redusere levetiden på deler som drivreimer, bremsebelegg, lagre, kjeder, tannhjul og godkjente belter med pigger. Utfør alltid en visuell kontroll av beltet før hver gang du bruker det. Hvis du vil ha mer informasjon, se avsnittet *BELTE* i *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.

Hvis snøscooteren ikke er utstyrt med tunnelbeskyttelse laget spesielt for modellen, kan pigger også forårsake alvorlige feil. Skade på elektriske ledninger eller perforering av varmevekslere utgjør potensielle farer og kan få motoren til å overopphetes og skades alvorlig.

⚠ ADVARSEL

Hvis tunnelbeskyttelsen er svært slitt eller ikke er montert, kan det gå hull på drivstofftanken og brann kan oppstå.

OBS! Spør hos din forhandler etter en passende tunnelbeskyttelsesmodell og settnummeret som kreves for snøscooteren.

MERK: Sjekk den begrensede garantien til BRP for å finne ut hvilke garantier som gjelder for bruk av pigger.

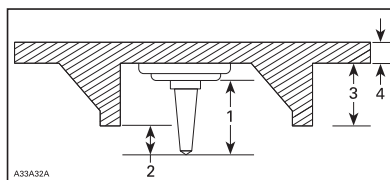
Montering av pigger på BRP-godkjente belter

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker.

For å sikre sikker og riktig montering anbefaler BRP at piggene blir montert av forhandleren.

- Bruk kun BRP-godkjente spesialpigger.
- Bruk aldri pigger som overskrider høyden av mønstret i snøscooterbeltene med mer enn 9,5 mm.



MONTERING AV PIGGER

1. Størrelsen på piggen
2. Inntrengningsområde 6,4 mm til 9,5 mm
3. Mønsterdybden på beltet
4. Tykkelsen av beltet

**ADVARSEL**

- Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.
- BRUK ALDRI vanlige pigger. Beltetykkelsen er tynnere enn på våre standardbelter, og piggene kan slites av beltet og skilles fra kjøretøyet under fart.
- Pigger må kun monteres på de angitte områdene på beltet med påstøpte utbulinger. Enkelte beltemodeller har to typer påstøpte utbulinger, trekanter og sirkler. Se advarselen som er påstøpt i beltets overflate for å finne ut hvilket som skal brukes.
- Monter aldri pigger på et belte med profil på 35 mm eller mer.
- Antallet pigger montert må alltid være akkurat like mange som antall påstøpte utbulinger på beltet.
- Les alltid monteringsanvisningene og anbefalingene fra produsenten av friksjonsproduktene før du lar forhandleren montere pigger og skinner. Det er meget viktig å følge spesifikasjonene for tiltrekksmomentet på skrupiggene.

MONTERING AV ET FEIL ANTALL PIGGER ELLER FEIL MONTERING KAN ØKE RISIKOEN FOR SLITASJE OG AT BELTET RYKER.

Kontroll av belte med pigger

UTFØR EN VISUELL KONTROLL AV BELTET FØR HVER GANG DU KJØRER.

Se etter skader som:

- hull i beltet
- rifter i beltet (spesielt rundt friksjonshull på belter med pigger)
- mønsterknaster som er brutt av eller slitt av slik at deler av stengene avdekkes
- lagdeling av gummien
- skadede stenger
- avbrutte pigger (på belter med pigger)
- bøyde pigger (på belter med pigger)
- manglende pigger
- pigger som er revet av beltet
- manglende beltefører(e)
- Løse pigger.

På godkjente belter med pigger må ødelagte eller manglende pigger byttes ut med en gang. Hvis beltet viser tegn til slitasje, må det skiftes ut med en gang. Spør forhandleren hvis du er i tvil. Utfør alltid en visuell kontroll av beltet før hver gang du bruker det.

**ADVARSEL**

Kjøring med skadet belte eller pigger kan føre til at du mister kontrollen over snøscooteren.

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET

Hengemerke

Kjære kunde,
Din nye E-TEC-motorteknologi har en automatisk datastyrt innkjøringsperiode som sørger for at du får mest mulig ytelse, effektivitet og driftsikkerhet i løpet av kjøretøyet liv. Under innkjøringsperioden vil den forbruke mer olje og bensin enn det som er normalt. Du vil også kunne oppleve at motoren feiltenner. Dette er helt normalt og kommer av at datamaskinen beskytter motorkomponentene fra tidlig slitasje og sørger for optimal innkjøring. Etter innkjøringsperioden som tar omtrent to drivstofftanker (80 l), vil du begynne å oppleve den fantastiske ytelsen og sparsomme forbruket av drivstoff og olje som kun E-TEC-teknologien kan by på.

Dear consumer,
Your new E-TEC engine technology has an automatic computer controlled break-in period that ensures you get the most performance, efficiency and reliability for the life. During the break-in, it will consume more oil and fuel than normal. Also, you may feel the engine misfire. This is normal, the computer is protecting the engine components against premature wear and ensure optimal break-in. After this period, which lasts for about the first two tanks of fuel (80 L), you'll be able to experience the unmatched performance, fuel and oil economy that only the E-TEC technology delivers.

518004821

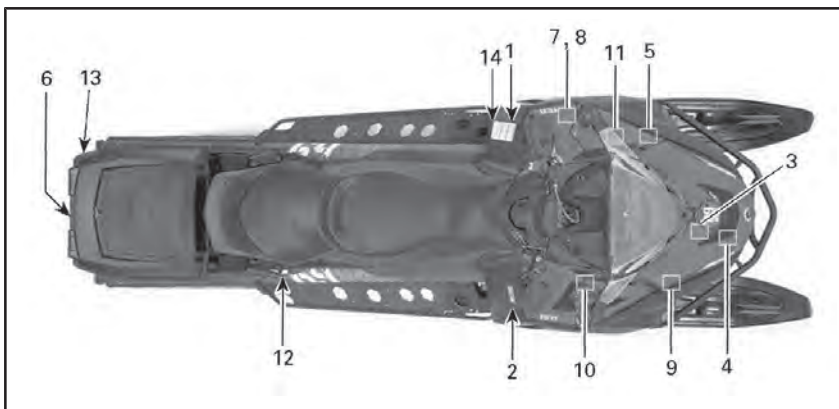
TYPISK

Sikkerhetsdekalering på kjøretøyet

Les og forstå alle sikkerhetsdekalering på kjøretøyet. Disse dekaleringene er festet på kjøretøyet for å ivareta sikkerheten for fører, passasjer og personer i nærheten.

Følgende dekalering finnes på kjøretøyet og er å oppfatte som en permanent del av den. Hvis de mangler eller er skadet, kan merkene byttes uten ekstra kostnad. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

MERK: I tilfelle eventuelle forskjeller mellom denne håndboken og kjøretøyet, har sikkerhetsdekaleringene på kjøretøyet forrang over dekaleringene i denne håndboken.



TYPISK

⚠ ADVARSEL

Les brukerhåndboken og gjør deg kjent med sikkerhetsinstruksjonene før du begynner å bruke snøscooteren.

Før du starter snøscooteren må du KONTROLLERE

- at akselerasjons- og bremsesystemet er i orden
- at **ALLE** beskyttelser er på plass
- at alle beskyttelser er stengt
- at nødstoppbryteren er festet

Når motoren går, må du KONTROLLERE

- at nødstoppbryteren fungerer
- hvilket gir som er innkoblet før start

⚠ WARNING

Read the operator's manual and get acquainted with the safety instructions before you start using the snowmobile.

Before starting the snowmobile, CHECK

- that acceleration and brake system are in order
- that **ALL** the protections are in place
- that all the protections are closed
- that the emergency cut out switch is fastened

When the engine is running, CHECK

- that the emergency cut out switch and the emergency switch function
- that which gear in on before start

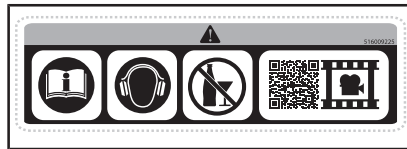
516006403

DEKAL 1

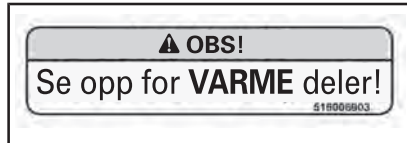
Dekal 2

⚠ ADVARSEL

- Finn og les brukerhåndboken. Uriktig bruk av snøscooteren kan føre til **ALVORLIGE PERSONSKADER** eller **DØD**. Følg alle instruksjoner og advarsler.
- Bruk alltid ørebeskyttelse.
- Kjør aldri etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter.
- Se på **SIKKERHETSVIDEOEN** som befinner seg på www.brplynx.com/en/owners/safety/safety-information.html



DEKAL 2



DEKAL 3

Dekal 4

⚠ ADVARSEL
 Se opp for roterende deler.



DEKAL 4 – 600E-TEC-MODELLER



DEKAL 5

Dekal 6

ADVARSEL

- Bruk alltid en sikkert festet, stiv slepestang.
- Reduser alltid hastigheten når du sleper.
- IKKE sitt på eller overskrid maksimal lastekapasitet i området beregnet for bagasje.
- MAKSIMAL BELASTNING BAK: 30 kg/29,94 kg
- MAKSIMAL slepekapasitet: 4903N/500 kg/1102 lb.
- MAKSIMAL belastning på slepekroken: 100N/10 kg/9,98 kg.

ADVARSEL

MAKS 30 kg	MAKS 10 kg
MAKS 500 kg	MAKS 10 kg

516008975

DEKAL 6

Dekal 7

ADVARSEL

- Finn og les brukerhåndboken. Følg alle instruksjoner og advarsler.
- Vær oppmerksom på varme deler.
- Vær oppmerksom på varm damp.
- Ikke bruk uten reimskivevern.
- Se opp for drivreim.
- Les instruksjonene før service.

ADVARSEL

Dette vernet må ALLTID være på plass når motoren går. ^A

Se opp for roterende deler – de kan forårsake personskade eller henge seg fast i klærne dine.

516006900

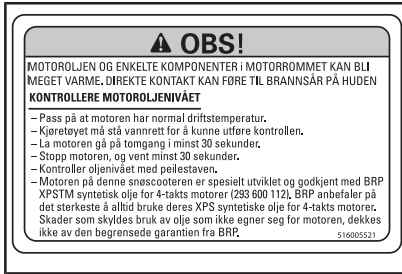
DEKAL 8 – PÅ REIMSKIVEVERN

ADVARSEL	KONDENSATOR
<p>Kondensatoren kan avgi gnister hvis den kortsluttes.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Gnister kan antenne drivstoffgass. – Hold gjenstander unna stolper/påler. – Sørg for skikkelig utlading ved fjerning fra snøscooteren. 	

DEKAL 9 – PÅ KONDENSATOR (600 HO E-TEC)

516002718

DEKAL 7 – PÅ REIMSKIVEVERN

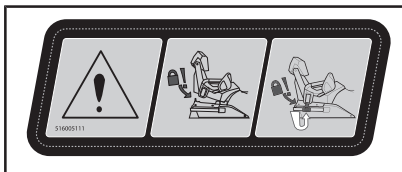


DEKAL 10 – 600 ACE-MODELLER



DEKAL 11 - PÅ DRIVSTOFFINJEKTORER – 600 HO E-TEC-MODELLER

Dekal 12

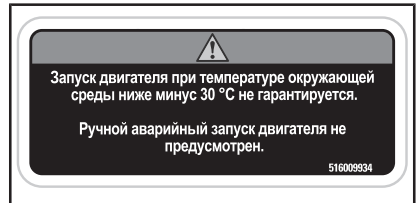


DEKAL 12 – 69 YETI ARMY

Dekal 13

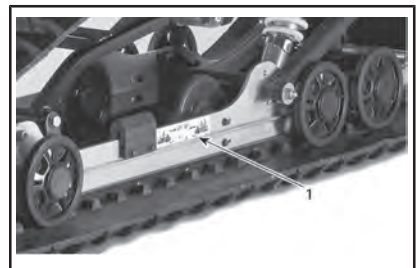


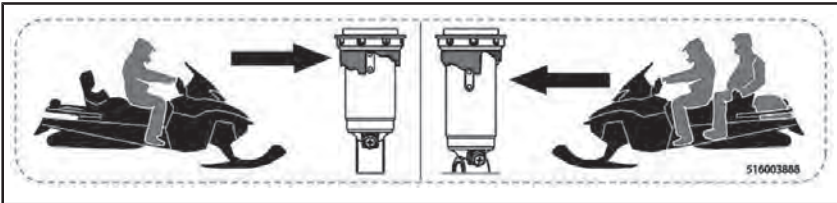
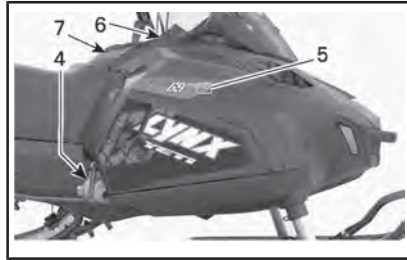
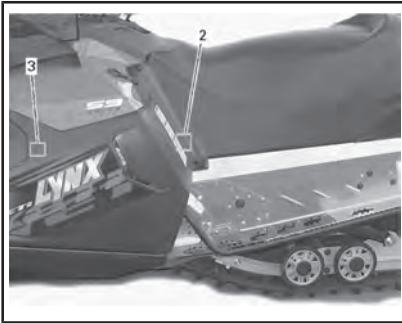
DEKAL 13



DEKAL 14 - KUN 4-TAKTSMODELLER I DEN EURASISKE UNIONEN

Dekaler med teknisk informasjon





DEKAL 1

OBS!

- For å være i samsvar med støyforskriftene er denne motoren konstruert for å bruke lyddemper på luftinntaket.
- Bruk uten lyddemper på luftinntaket eller en som ikke er korrekt montert, kan skade motoren.

516005876

DEKAL 2

OBS!

Anbefalt: tiltrekkingsmoment drivveiskive: 11-12 Nm

Hvis anbefalt: tiltrekkingsmoment ikke brukes, kan det føre til alvorlig skade på drivveiskiven og motoren. Den fullstendige monteringsprosedyren finnes i verkstedhåndboken.

PÅ REIMSKIVEVERN – DEKAL 3



DEKAL 4

OBS!

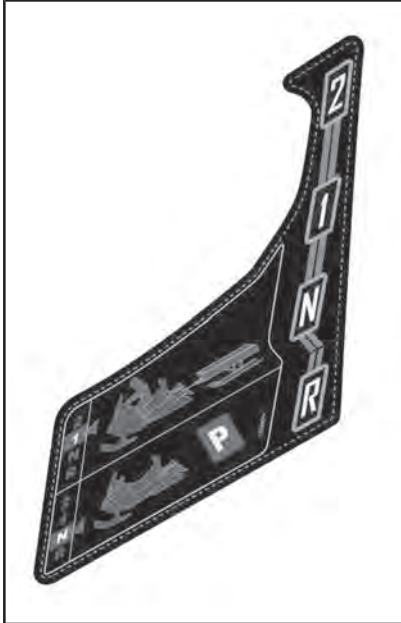
Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med BRP XPSTM-smøreolje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke deres XPSTM-godkjente smøremiddel. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

516006904

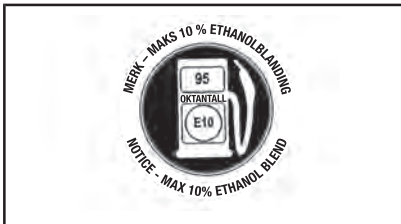
DEKAL 5 – I MOTORROMMET



DEKAL 6 - PÅ GIRKASSE



DEKAL 7 - PÅ KONSOLL NÆR GIRSPAK

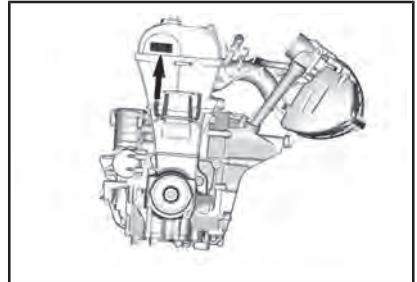


PLASSERT PÅ DRIVSTOFFTANKLOKKET

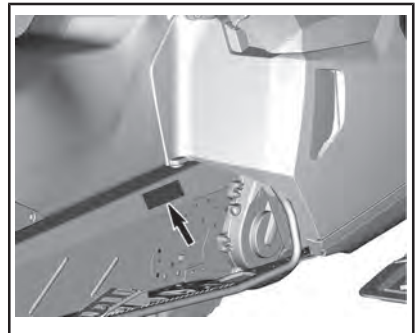
Direktiv (EU) 2016/1628 som gjelder mobile kjøretøy ikke på vei

Kjøretøy som overholder direktiv (EU) 2016/1628 (NRMM) er identifisert på motorens ventillokk og på høyre side av tunnelen.

For modeller med 600 ACE-motor



TYPISK - NRMM-IDENTIFIKASJON PÅ MOTOR



TYPISK - NRMM-IDENTIFIKASJON PÅ HØYRE SIDE AV TUNNELN

Rotax	#	M#####
Produksjonsdato:		MM-ÅÅÅÅ
Familietype:		#####
	e13	SMB/P V-####

TYPISK NRMM-IDENTIFIKASJONSDEKAL

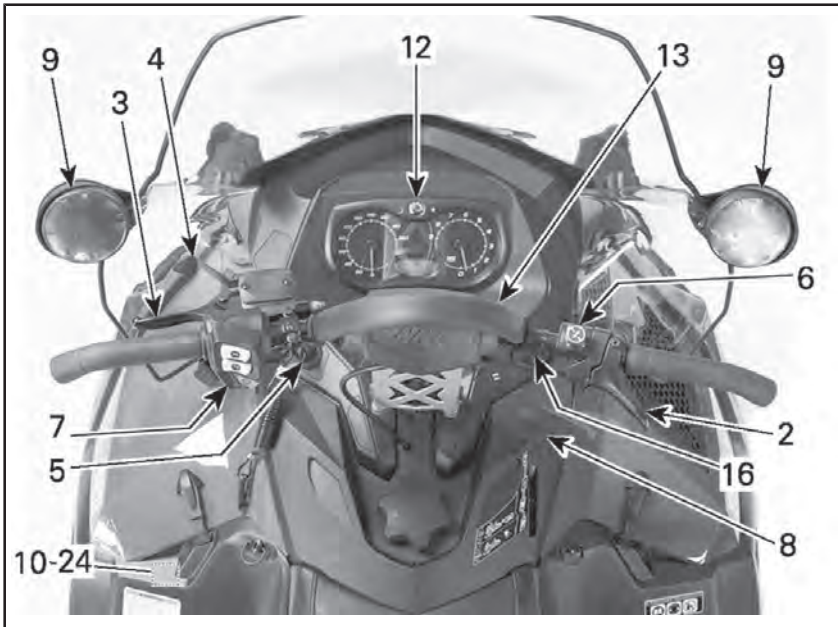
*Denne siden er
blank med hensikt*

INFORMASJON OM KJØRETØYET

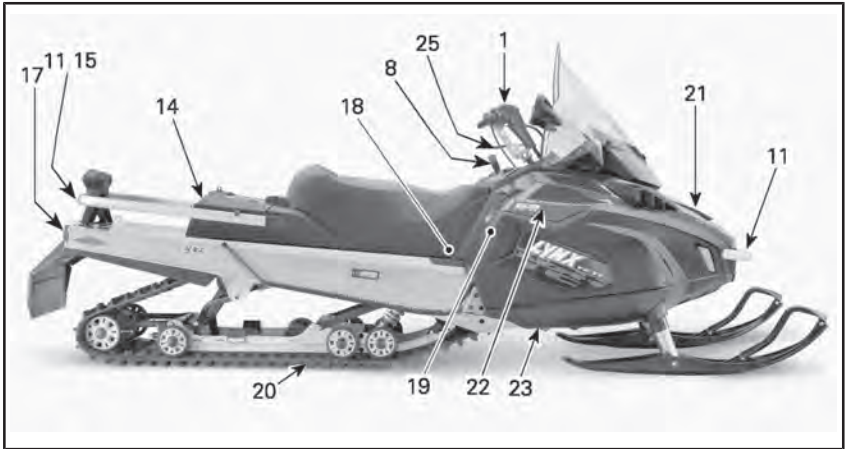
BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR

MERK: Det kan hende enkelte funksjoner ikke gjelder for din modell eller ekstrautstyr.

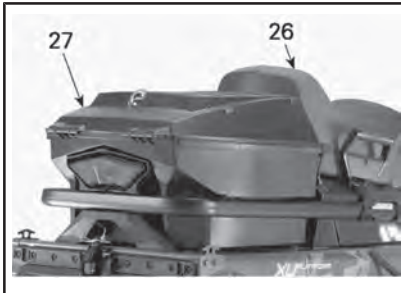
MERK: Noen av kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer er ikke vist på illustrasjonene. For informasjon om kjøretøyets sikkerhetsmerker, se avsnittet *SIKKERHETSDEKALER PÅ KJØRETØYET*.



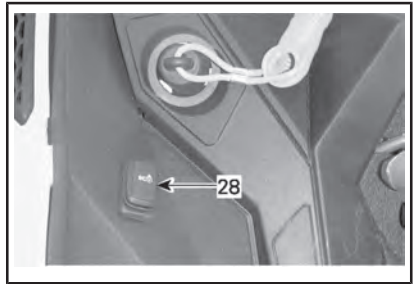
TYPISK



TYPISK



69 YETI® ARMY



TYPEBILDE – VENSTRE SIDE AV DRIVSTOFFTANK – KUN 600 ACE



69 YETI® ARMY 600 HO E-TEC

1) Styret

Styret brukes til å styre snøscooteren. Når styret svinges til høyre eller venstre, vil skiene også svinge til høyre eller venstre for å styre snøscooteren.



ADVARSEL

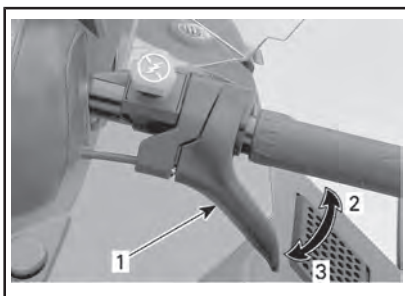
Hurtig revers mens du styrer kan føre til at du tap av stabilitet og kontroll.

2) Gasshåndtak

Gasshåndtak (Alle unntatt 600 ACE)

Gasshåndtaket er plassert på høyre side av styret.

Utformet for aktivering med tommelen. Når den trykkes inn, øker motorens hastighet. Når den slippes, går motorens hastighet automatisk tilbake til tomgang.



TYPISK

1. Gasshåndtak
2. Akselerasjon
3. Reduksjon av hastighet

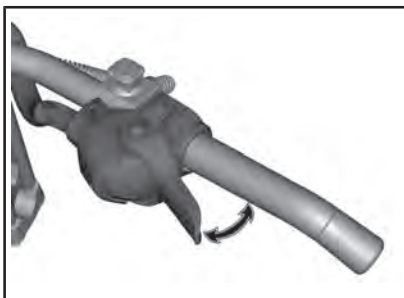
⚠ ADVARSEL

Kontroller alltid gasshåndtakets funksjon før du starter motoren. Håndtaket må returnere til den hvileposisjon når det slippes. Hvis det ikke gjør det, må du ikke starte motoren.

Gasshåndtak (600 ACE)

Gasshåndtaket er plassert på høyre side av styret.

Designet for å betjenes med enten tommel eller fingre. Når den trykkes inn, øker motorens hastighet. Når den slippes, går motorens hastighet automatisk tilbake til tomgang.



TYPISK

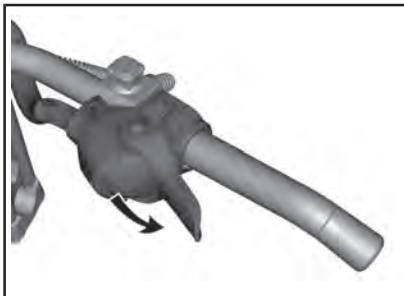
⚠ ADVARSEL

Kontroller alltid gasshåndtakets funksjon før du starter motoren. Håndtaket må returnere til den hvileposisjon når det slippes. Hvis det ikke gjør det, må du ikke starte motoren.

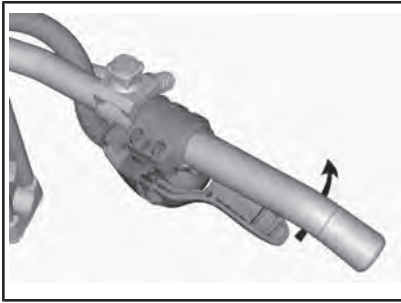
Skifte fra tommel- til fingerbetjening av gassen

⚠ OBS! Det anbefales sterkt at snøscooteren stanses og sikres før noen endring av gasshåndtakets posisjon foretas, da dette kunne føre til en farlig situasjon.

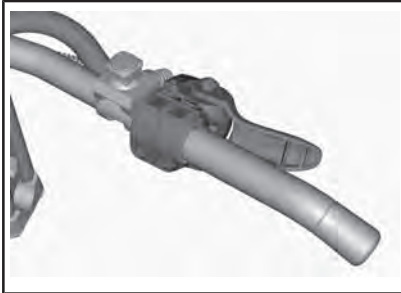
Det er i hovedsak tre posisjoner å velge blant ved skifte fra tommel- til fingerbetjening av gasshåndtaket, og den beste vil være den som føreren foretrekker, og som passer best til kjørestil og kjøreforhold.



TOMMELBETJENING AV GASSHÅNDTAKET: TRYKK NEDOVER FOR Å ROTERE GASSPJELDHUSET



OM ØNSKELIG, FORTSETT Å DREIE
GASSHÅNDTAKHUSET



FINGERPOSISJON

⚠ OBS!

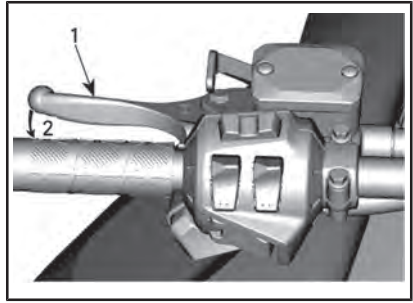
- Det anbefales på det sterkeste å bruke hansker og IKKE vanter når du bruker fingerbetjening av gasshåndtaket.
- Det anbefales ikke å bruke fingerbetjening av gasshåndtaket når du kjører i tette terrengområder.

Prosedyren for å gå tilbake til tommebetjening av gassen er den motsatte av det som vises ovenfor.

3) Bremseshåndtak

Bremseshåndtaket er plassert på venstre side av styret.

Når du trykker inn håndtaket, aktiveres bremsen. Når du slipper det, går det automatisk tilbake til hvileposisjonen. Bremseseffekten er proporsjonal med trykket på håndtaket og avhengig av terrengetypen og snøforholdene.



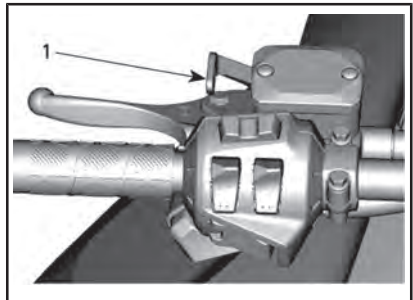
TYPISK

1. Bremseshåndtak
2. Bremse

4) Parkeringsbremsespak

Parkeringsbremsespaken er plassert på venstre side av styret.

Parkeringsbremsen må alltid brukes når snøscooteren er parkert.



TYPISK

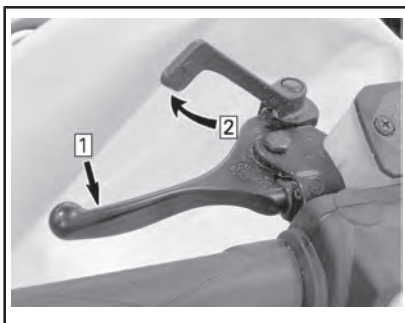
1. Parkeringsbremseshåndtak

⚠ ADVARSEL

Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre snøscooteren. Når du kjører, kan bremsesklosser som aktiveres med et vedvarende trykk på bremseshåndtaket, skade bremsesystemet og føre til tap av bremskraft og/eller brann.

Slik setter du på parkeringsbremsen

Trykk på og bruk bremsen, og lås deretter bremsehåndtaket ved å bruke parkeringsbremsspaken som vist.



BILDET VISER – INNKOBLINGSMEKANISME

Trinn 1: Trykk på og hold den vanlige bremsen

Trinn 2: Lås bremsehåndtaket med parkeringsbremsspaken

Slik tar du av parkeringsbremsen

Trykk inn bremsehåndtaket. Håndtaket for parkeringsbremsen vil automatisk gå tilbake til den opprinnelige posisjonen. Frigjør alltid parkeringsbremsen før kjøring.

5) Motorstoppbryter

Motorstoppbryteren er plassert på venstre side av konsollen.

Nødstoppsnorenens hette må være forsvarlig festet til motorstoppbryteren for å kunne bruke kjøretøyet.

ADVARSEL

Fest alltid nødstoppsnorenens hette til klærne før motoren startes.

Når nødstoppsnorenens hette trekkes av motorstoppbryteren, stopper motoren.

RF D.E.S.S. (digitalt kodet sikkerhetssystem)

To korte lydsignaler skal høres når motoren starter, hvis en riktig programmert D.E.S.S.-nøkkel (nødstoppsnorenens hette) er riktig plassert på motorstoppbryteren. Hvis du hører et annet lydsignal, kan du se under **OVERVÅKINGSSYSTEM** for å få informasjon om D.E.S.S.-feilkoder.

Nødstoppsnorenens hette har en integrert D.E.S.S.-nøkkel for å gi deg og snøscooteren samme sikkerhet som en vanlig nøkkellås.

D.E.S.S.-nøkkelen inneholder en elektronisk brikke med en unik digital kode lagret permanent i minnet.

Din autoriserte Lynx-forhandler har programmert D.E.S.S. på kjøretøyet til å gjenkjenne D.E.S.S.-nøkkelen i nødstoppsnorenens hette før bruk av kjøretøyet tillates.

Hvis en annen nødstoppsnor brukes uten at D.E.S.S.-nøkkelen programmeres, starter motoren, men drivreimskiven får ikke innkoblingshastighet nok til å bevege kjøretøyet.

Pass på at nødstoppsnorenens hette er fri for snø og skitt.

D.E.S.S. Fleksibilitet

D.E.S.S. på snøscooteren kan programmeres av en autorisert Lynx-forhandler til å godta opptil åtte forskjellige nøkler.

Vi anbefaler at du kjøper ekstra nødstoppsnorer fra din autoriserte Lynx-forhandler. Hvis du har mer enn én D.E.S.S.-utstyrt Lynx-snøscooter, kan en autorisert Lynx-forhandler programmere hver av dem til å bruke de andre kjøretøyenes D.E.S.S.-nøkler.

D.E.S.S. Nøkkeltyper

To typer nøkler kan brukes:

- vanlig nøkkel
- opplæringsnøkkel

For å gjøre de enklere å finne riktig nøkkel, har nødstoppsnoren forskjellige farger.

NØKKELTYPE	FARGE
Normal	Grå
Opplæring	Grønn

Lynx opplæringsnøkkel begrenser hastigheten til snøscooteren og dreiemomentet slik at førstegangsbrukere og mindre erfarne førere kan lære å bruke snøscooteren mens de får seg den nødvendige erfaringen og kontrollen.

MERK: Den innledende nøkkelprogrammeringen kan begrense hastigheten til 40 km/h eller 70 km/h. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få endret denne innstillingen.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha flere detaljer.

6) Nødstoppbryter for motor

Nødstoppbryteren for motoren er plassert på høyre side av styret.

Bruk nødstoppbryteren for motoren til å stoppe motoren i nødtilfeller.

Motoren stoppes ved å trykke ned bryteren (AV-posisjon).



OFF-POSISJON (AV)

Bryteren står i ON-posisjon (opp) for å kunne starte motoren.



ON-POSISJON (PÅ)

Alle førere av denne snøscooteren må gjøre seg kjent med funksjonen til nødstoppbryteren for motoren ved å bruke den flere ganger på den første turen og deretter hver gang motoren stoppes. Denne motorstopprosedyren blir etter hvert en reflekshandling og vil forberede førerne på nødssituasjoner der den må brukes.

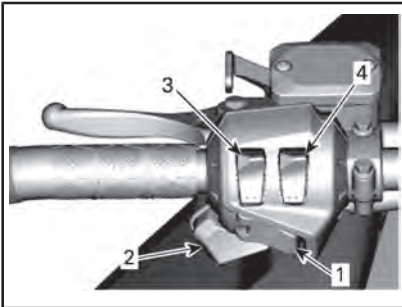


ADVARSEL

Hvis bryteren har blitt brukt i et nødtilfelle på grunn av en mulig funksjonsfeil, må kilden til feilen finnes og rettes før motoren startes igjen. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for vedlikehold.

7) Flerfunksjonsbryter

Flerfunksjonsbryteren er plassert på venstre side av styret.



TYPISK

1. Startknapp
2. Dimmerbryter for frontlys
3. Varmehåndtak
4. Varmegasshåndtak

Startknapp

Trykk for å starte motoren. Se *STARTPROSEDYRE MOTOR* under *INSTRUKSJONER FOR BRUK*.

Dimmerbryter for frontlys

Trykk for å velge nærllys (LO) eller fjernlys (HI). Lysene kommer automatisk PÅ når motoren går.

Bryter for oppvarmede håndtak og gasshåndtak

E-TEC

MERK: Under 2000 OPM vil oppvarming av grep og gasshåndtak være begrenset til 50 %.

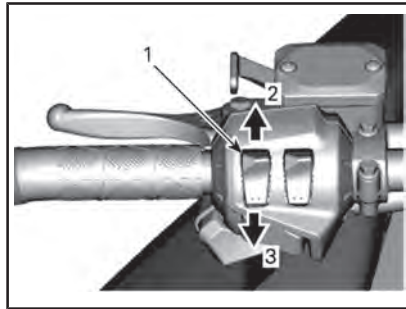
600 ACE

MERK: Oppvarmede håndtak/gasshåndtak aktiveres over 2000 o/min.

Alle modeller

Trykk på bryteren for å velge varmeintensitet for å holde hendene varme.

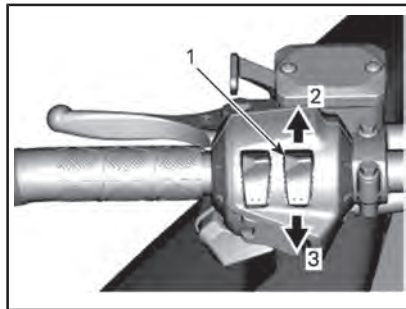
Varmehåndtaksbryter



TYPISK

1. Bryter for varmhåndtak
2. Mer varme
3. Mindre varme

Oppvarmet gasshåndtaksbryter



TYPISK

1. Varmegasshåndtaksbryter
2. Mer varme
3. Mindre varme

8) Girspak

Bruk denne spaken til å velge gir. Girkassen har to gir fremover, et reversgir og fri.

Se *BRUKE GIRET* under *INSTRUKSJONER FOR BRUK* hvis du vil ha detaljer.

MERK: Du må trykke ned girspakknappen for å flytte girspaken fra fri til revers.

MERK: Ikke skift gir mens kjøretøyet beveger seg.

9) Justerbare speil

Hvert speil kan justeres slik det passer best ved å forsiktig dreie speilglasset.



ADVARSEL

Juster det mens kjøretøyet står i ro på et trygt sted.

10) Verktøysett

Et verktøysett som inneholder verktøy for vanlig vedlikehold, følger med kjøretøyet.

Verktøysettholderen befinner seg i motorrommet på reimskivevernet.

OBS! Sørg for at verktøysettet er festet riktig slik at det ikke kommer i kontakt med drivreimen eller drivreimskiven.

For å ta av verktøysettholderen fra drivreimvernet, frigjør du tappene under drivreimvernet og trekker verktøysettholderen mot fronten for å frigjøre den.



TYPISK

1. Verktøysett

11) Støtfanger og stativskinne bak

Brukes når snøscooteren må løftes manuelt.



OBS! Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte i en av endene til kjøretøyet hvis det er for tungt for deg. Bruk egnede løfteverktøy, eller få om mulig hjelp til å fordele belastningen.



TYPISK

1. Støtfanger foran



TYPISK

1. Stativskinne bak

OBS! Bruk ikke ski eller skihåndtak til å dra eller løfte snøscooteren.

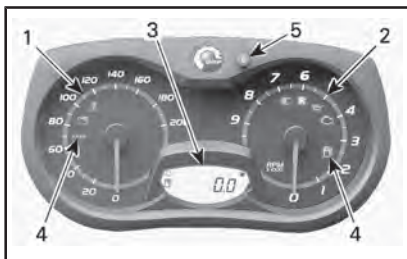
12) Instrument



ADVARSEL

Ikke juster eller angi funksjoner på flerfunksjonsmåleren mens du kjører.

Beskrivelse av instrument



ANALOG/DIGITAL MÅLER (STANDARD)

1. Speedometer
2. Turteller (OPM)
3. Display for digital måler
4. Målerkontrollamper
5. SET-knapp "S" for måler

MERK: Måleren er forhåndsinnstilt med britisk standard for enheter, men det er mulig å endre den til metriske enheter. Kontakt en Lynx-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillinger.

1) Speedometer

Måler kjøretøyets hastighet (i miles eller km per time, avhengig av innstilling).



VENSTRE SIDE AV MÅLER

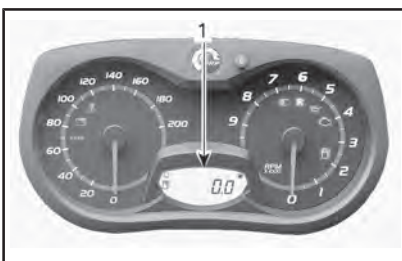
2) Turteller (OPM)

Måler antall omdreininger per minutt (OPM). Multipliser med 1.000 for å få faktisk antall omdreininger.



HØYRE SIDE AV INSTRUMENT

3) Digitalt display



1. Digitalt display



ADVARSEL

Ikke juster eller angi funksjoner på flerfunksjonsmåleren mens du kjører kjøretøyet, da det kan føre til at du mister kontrollen.

Multifunksjonsinstrumentet brukes til følgende:








- vise velkomstmelding ved oppstart
- vise melding om gjenkjenning av nøkkel
- gi ulike indikasjoner etter valg fra føreren
- aktivere eller endre ulike funksjoner eller driftsmoduser
- vise meldinger som ruller over displayet, om funksjonsaktivering og systemfeil
- vise feilkoder

4) Kontrollamper og meldinger



BILDET VISER – KONTROLLAMPER

Se tabellen nedenfor for vanlig kontrollampeinformasjon. Se *OVERVÅKINGSSYSTEM* for detaljer om kontrollamper for feilfunksjon.

KONTROLLAMPE(R) PÅ	LYDSIGNAL	BESKRIVELSE
	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	<p>Totakts motor: Lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp kjøretøyet på en sikker plass, og etterfyll beholderen med innsprøytingsolje.</p> <p>Firetakts motor: Lavt motoroljetrykk. Stopp kjøretøyet på en sikker plass og sjekk oljenivået. Fyll på til riktig nivå. Hvis oljenivået var riktig, slutter du å bruke snøscooteren og kontakter en autorisert Lynx-forhandler.</p>
	—	Lavt drivstoffnivå. Én (1) søyle igjen i drivstoffnivådisplayet. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig.
	Lange lydsignaler med lange mellomrom	Revers er valgt.
	3 korte lydsignaler	Reversgir ble ikke koblet inn, prøv på nytt.
	—	Fjernlys er valgt for frontlyset.
Bare ACE		
	—	ECO-modus er valgt.
	—	Standard-modus er valgt.
	—	Sport-modus er valgt.

5) SETT-knapp (S)

Knapp som brukes til å navigere i, justere eller nullstille flerfunksjonsmålerdisplayet.

Motoren må gå for at innstillingene skal bli lagret.

Funksjoner på måleren

HVA SOM VISES I NUMERISK DISPLAY		
Funksjoner	600 HO E-TEC	600 ACE
A) Kilometerteller	X	X
B) Trippteller «A» eller «B»	X	X
C) Tripptimeteller	X	X
D) Drivstoffnivå	X	X
E) E-TEC-motor lagringsmodus	X	I.T.
F) Kjølevæsketemperatur	X	X

X = En X angir en standardfunksjon
 Opt = Funksjon tilgjengelig som et valgfritt alternativ
 N.A. = Ikke tilgjengelig

Når informasjonscenteret slås på, vises som standard først talldisplayet til den sist brukte angivelsen.

A) Kilometerteller

Registrerer den totale distansen som er kjørt.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.



1. Kilometertellermodus (km/mi)

B) Trippteller "A" eller "B"

Tripptellere registrerer kjørelengden siden siste nullstilling.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge tripptellermodus (TRIP A/ TRIP B).



1. Tripptellermodus (TRIP A/TRIP B)

Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.

MERK: Nullstilling av TRIP B-modusen vil også nullstille TOTALT DRIVSTOFFORBRUK.



C) Tripprimeteller

Registrerer medgått kjøretid når det elektriske systemet er aktivert, siden siste nullstilling.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge tripprimetellermodus (HrTRIP).



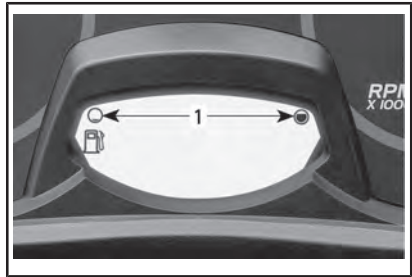
1. Timetellermodus (HrTRIP)

Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.



D) Drivstoffnivå

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.



DRIVSTOFFNIVÅ

1. Bruksområde

E) Lagringsmodus for E-TEC-motorer

Viser OIL (olje) når lagringsmodus-prosedyren startes.

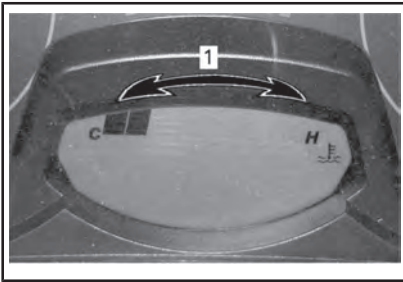
P) Kjølevæsketemperatur

Søylemåler som kontinuerlig viser temperaturen på motorens kjølevæske.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.



Trykk og hold SET-knappen (S) for å velge kjølevæsketemperaturmodus.

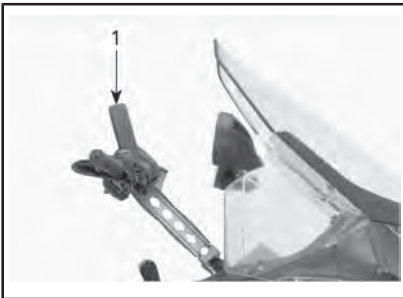


KJØLEVÆSKETEMPERATUR

1. Bruksområde

13) Håndstropp

Denne håndtakstroppen skal bare brukes for å gi ekstra trekkraft når snøscooteren sitter fast i en skrå posisjon. I eksepsjonelle tilfeller kan den brukes når du står på høyre stigbrett for å bringe kjøretøyet tilbake på ønsket spor, men bare med svært lav hastighet. Ved kjøring skal begge hender være på håndtakgrebene for å ha bremsemulighet, samt korrekt styring og retningskontroll. Ikke bruk håndtakstroppen ved tauing, løfting eller kjøring i skråninger.



TYPISK

1. Håndstropp

⚠ ADVARSEL

Må ikke brukes ved kjøring med hastighet. Styrekontrollen er svært redusert og bremsekontroll er ikke mulig.

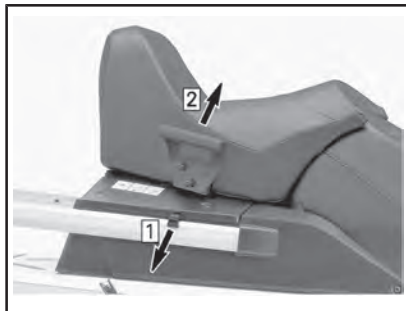
14) Oppbevaringsrom

Oppbevaringsrommet er plassert bak førersetet.

⚠ ADVARSEL

Oppbevaringsrommet må være skikkelig lukket, og det må ikke inneholde skarpe, tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker.

Åpne lokket ved å trekke i og holde gummitappen sidelengs, og løft deretter høyre side av lokket eller passasjeretsetet hvis det er montert et.

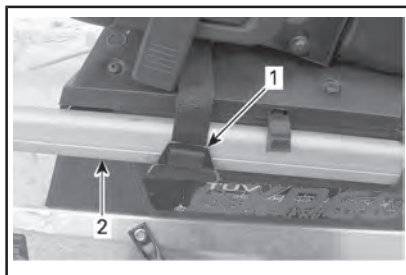


Trinn 1: Trekk i gummitappen

Trinn 2: Løft høyre side

Lokket lukkes ved å trykke det ned til det låses på plass.

Når passasjeretsetet er montert, må du i tillegg feste festestroppen til den bakre stativskinnen som vist.



TYPISK

1. Festestropp

2. Stativskinne bak

⚠ OBS! Når lokket lukkes og passasjeretsetet er montert, må det sikres med festestroppen.

Batteri

Batteriet er plassert i oppbevaringsboksen under passasjeretsetet. Du får tilgang til batteriet ved å skyve batteridekselspløene på begge sider av dekslet og ta det av.



15) Stativ bak

⚠ ADVARSEL

Alle gjenstander på stativet bak må være skikkelig fastlåst. Ikke ta med gjenstander som lett går i stykker. For stor vekt på stativet kan redusere styrekontrollen.

⚠ ADVARSEL

Juster alltid fjæringen i forhold til belastningen. Kapasiteten til stativet er begrenset. **MAKSIMAL last er 30 kg (66 lb)**. Kjør meget sakte når du kjører med last. Unngå stor hastighet over ujevnheter.

16) 12-volts strømuttak

Det plassert et 12 V strømuttak foran ved siden av rattstammen.

Et 12-volts elektrisk apparat kan kobles til denne kontakten.

17) Slepekrok

Bruk slepekroken sammen med en stiv slepepang for å slepe tilbehør.

Følg alltid produsentens anbefalinger ved tilkobling av tilbehør.

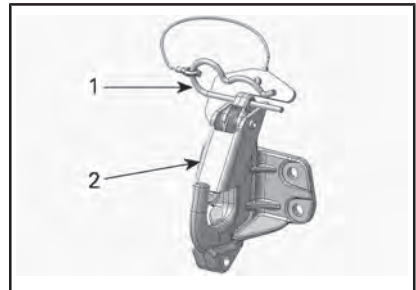
MERK: Sjekk dekalen på kjøretøyet for kapasiteter for sleping.

⚠ ADVARSEL

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepepang. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

J-type hengerfeste (europiske modeller)

Koble til utstyr



1. Låsesplint

2. Sikkerhetstapp

1. Ta ut låsesplinten.
2. Juster hullet festet i forhold til trekkroken.
3. Skyv inn utstyret forbi sikkerhetstappen.
4. Sikre sikkerhetstappen med låsesplinten.

Koble fra utstyr

1. Ta ut låsesplinten.
2. Trekk sikkerhetstappen fremover for å frigjøre utstyret fra festet.

3. Koble fra utstyret.
4. Sett på plass låsesplinten.

18) Sikringer

Det elektriske systemet er beskyttet med sikringer. Se *ELEKTRISK SYSTEM* hvis du vil vite mer.

Sikringsboksen befinner seg på venstre side, av kjøretøyet bak setedekslet. Åpne nedre sidepanel og ta deretter av setedekslet på nedre venstre side for å få tilgang til sikringsboksen.

⚠ OBS! Ikke bruk en sikring med høyere ampereverdi da det kan føre til alvorlig skade på de elektriske komponentene og/eller utgjøre en fare for brann.

⚠ ADVARSEL

Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for service.



19) Starthåndtak med tilbakespoling (utstyrsavhengig)

Type med automatisk tilbakespoling befinner seg på høyre side av snøscooteren bak sidepanelet. Koble inn mekanismen ved å trekke sakte i håndtaket til du kjenner

motstand, og trekk deretter kraftig. Slipp håndtaket sakte.

20) Belte

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Før du fortsetter med montering av spesialpigger på belter, må du kontakte en autorisert forhandler for Lynx-snøscootere for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.

BRP anbefaler ikke å kjøre snøscootere utstyrt med høy mønsterprofil i **høy hastighet** i sporet, på hardpakket snø eller på is i lengre perioder.

Hvis du er nødt til å gjøre det, må du **redusere hastigheten** og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

⚠ OBS! Kjøring med slike belter i høy hastighet i et spor, på hardpakket snø eller is gir større belastning på mønsterknastene, noe som kan føre til at disse blir varme. For å unngå slitasje eller skade på beltet, må du redusere hastigheten og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

For generelle instruksjoner om vedlikehold av belter, se avsnittet *BELTE* og *BELTESTRAMMING OG -JUSTERING* i avsnittet *VEDLIKEHOLD* i denne håndboken.

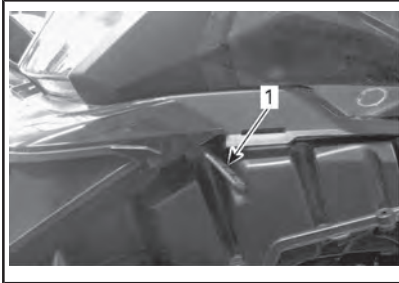
21) Panser

ADVARSEL

Bruk aldri kjøretøyet mens panseret er tatt av.

Ta av panseret

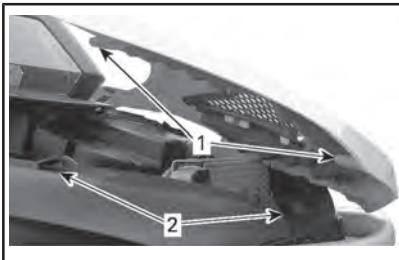
1. Ta av de øvre sidepanelene som forklart i denne delen.
2. Hekt av gummistroppene på begge sider.



1. Gummistropp
3. Skyv panseret fremover for å frigjøre tappene fra åpningene.

Sette på panseret

1. Plasser tappene på fremsiden og midten av panseret i sporene på bunnpannen.



TYPISK

1. Pansertapper
2. Bunnpannespor
2. Skyv panseret mot frontlyktene til det stopper.
3. Hekt på gummistroppene.

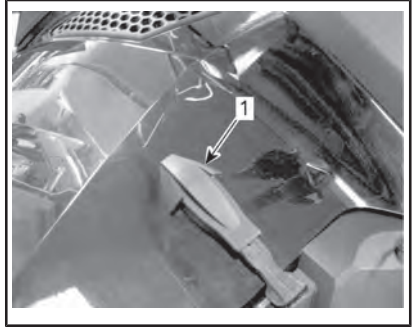
22) Øvre sidepaneler

ADVARSEL

Bruk aldri kjøretøyet mens sidepaneler er åpnet eller tatt av.

Ta av øvre sidepanel

1. Hekt av gummistroppen.

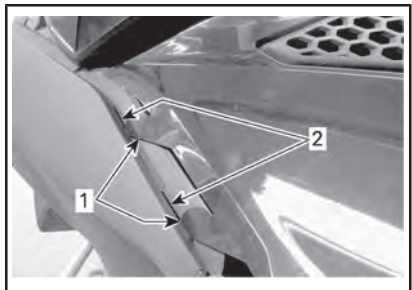


TYPISK

1. Gummistropp
2. Løft av den bakre delen av panelet for å frigjøre plasttappene fra konsollen.
3. Skyv panelet bakover.

Montere øvre sidepanel

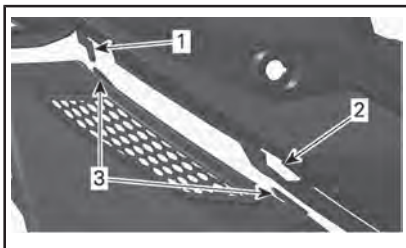
1. Sett inn de nedre tappene på panelet i de nedre bunnpannesporene.



TYPISK

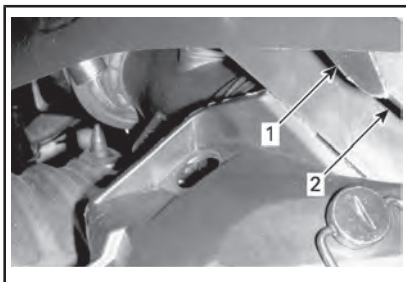
1. Nedre paneltapper
2. Bunnpannespor

2. Fest de øvre, midtre tappene til konsollen.



TYPISK

1. Konsollkrok
2. Konsollspor
3. Midtre paneltapper
3. Sett inn den bakre tappen i konsollsporet.



TYPISK

1. Bakre tapp
2. Konsollspor
4. Hekt på gummistropp.

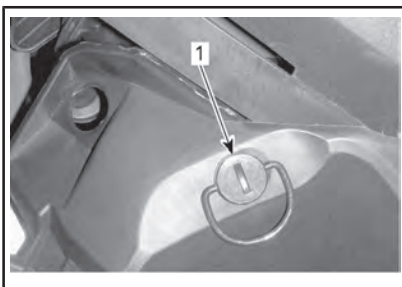
23) Nedre sidepaneler

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri kjøretøyet mens sidepaneler er åpnet eller tatt av.

Ta av nedre sidepanel

1. Ta av det øvre sidepanelet som forklart ovenfor.
2. Drei klemmen 1/4 omdreining mot klokken for å låse.



1. Klemme

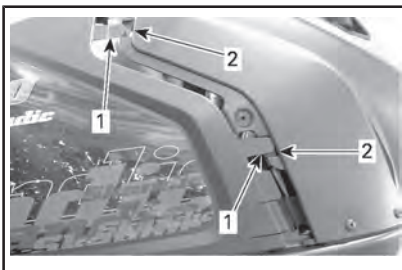
3. Løft og hold låsetappen, og trekk panelet opp og bakover.



1. Låsetapp

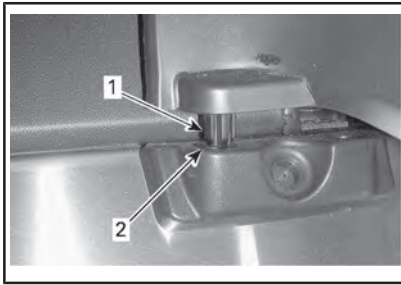
Montere nedre sidepanel

1. Rett inn de fremre tappene på panelet til de nedre bunnpannesporene.



1. Fremre paneltapper
2. Bunnpannespor

2. Sett inn de nedre tappene på panelet i de nedre bunnpannesporene.
3. Skyv panelet mot fronten.
4. Sett inn panelpluggen i tunnelhullet.



1. Panelplugg
2. Tunnelhull

5. Lås klemmen ved å dreie den 1/4 omdreining med klokken.

24) Drivreimvern

Ta av drivreimvernet

ADVARSEL

Kjør **ALDRI** motoren:

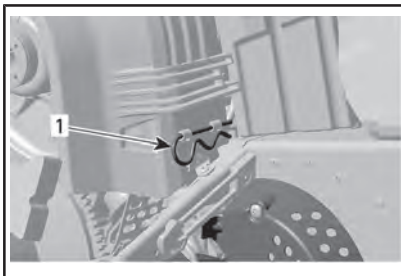
- Uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert.
- Med panseret og/eller sidepanelene åpnet eller tatt av.

Prøv **ALDRI** å justere bevegelige deler mens motoren går.

Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren.

Ta av de venstre sidepanelene. Se fremgangsmåten i denne delen.

Ta ut låsesplinten.



TYPISK

1. Låsesplint

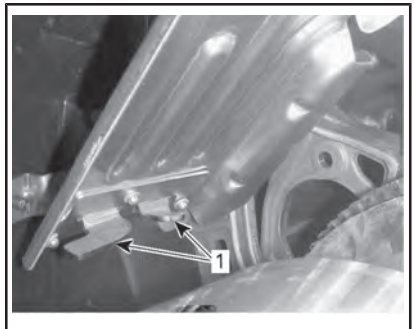
Løft den bakre delen av drivreimvernet og løsne det fra tappene foran ved å dreie vernet utover.

Montere drivreimvern

Når du monterer på drivreimvernet, må du plassere utfresingen mot fronten av snøscooteren.

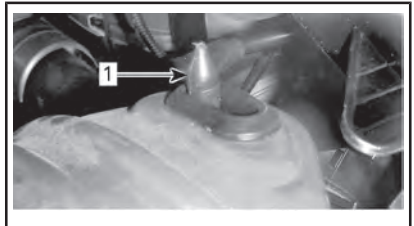
Plasser det venstre sporet foran på drivreimvernet over de lengste tappene.

Dreie vernet innover slik at de korteste tappene kommer inn i sporet på høyre side.



1. Tapper

Plasser festet over festestangen.

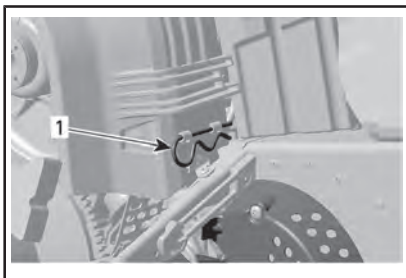


1. Festestang

Plasser bakre del av drivreimvernet over festet og sikre med låsesplinten.

MERK: Drivreimvernet er med hensikt laget litt for stort for å få en spenning på stifter og holdere og hindre unødvendig støy og vibrasjon. Det er viktig at denne spennin-

gen beholdes når du monterer på vernet igjen.



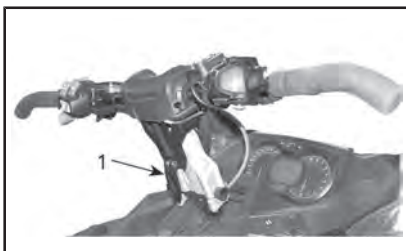
1. Låsesplint

25) Vippe styret

69 YETI ARMY

Slik justerer du høyden på styret:

1. Trekk opp låsespaken.



1. Låsehåndtak

2. Sett styret i ønsket posisjon, og trykk ned låsespaken for å låse den.

26) Passasjersete (1+1)

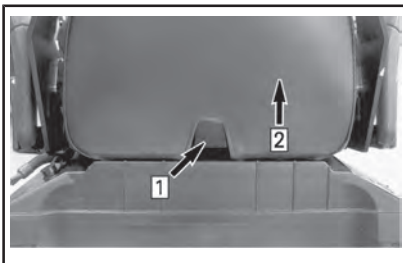
69 YETI ARMY

ADVARSEL

Mens de sitter må alle passasjerer kunne få god støtte for føtterne på fotstøtten og alltid holde hendene på gripehåndtakene. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjerer er stabil og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

Ta av passasjeretset

1. Skyv inn låsetappen, og løft opp bakre del av setet.



Trinn 1: Trykk på tappen

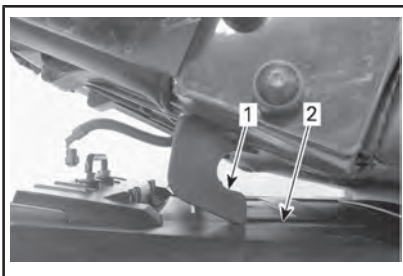
Trinn 2: Løft bakre del av setet

2. Skyv setet bakover, og sett det til side.

Montere passasjeretset

Gjør følgende for å montere passasjeretset:

1. Plasser passasjeretset vendt fremover på lokket på oppbevaringsboksen.
2. Vipp passasjeretset litt fremover, og plasser begge setekrokene i åpningene på lokket på oppbevaringsboksen.



TYPISK

1. Setekrok
2. Åpning
3. Skyv passasjeretset mot føreretset, og trykk den bakre delen fast ned for å låse passasjeretset på plass.

MERK: Du vil kjenne at det klikker på plass. Dobbeltsjekk at setet er sikret, ved å rykke i det for å kontrollere låsingen.



ADVARSEL

Kontroller at setet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

27) Oppbevaringsboks

69 YETI ARMY

Åpne/lukke oppbevaringsboksen

Lokket på oppbevaringsboksen åpnes ved å løsne begge gummistropene og deretter løfte opp lokket.

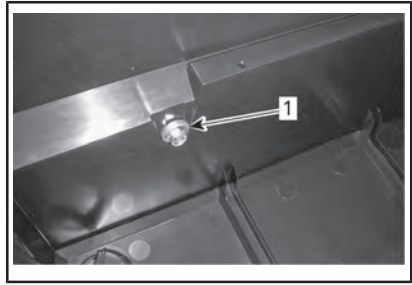


1. Gummistropp

Lokket lukkes ved å skyve lokket ned slik at du kan sette inn styrepinnene i styrehullene. Fest gummistroppene.

Ta av/montere oppbevaringsboksen

Oppbevaringsboksen kan tas av kjøretøyet ved å åpne lokket og ta ut de fire skruene som fester boksen til stativet bak. Ta vare på skruene til senere montering.



INNSIDEN AV OPPBEVARINGSBOKSEN

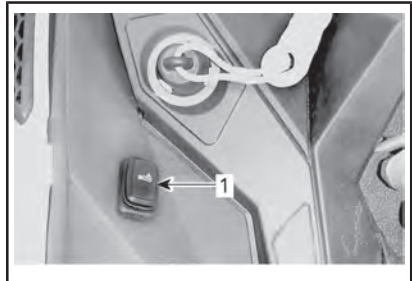
1. Festeskruer

Sørg for at tunneloverflaten er ren når du skal montere oppbevaringsboksen. Plasser oppbevaringsboksen på skinnene på stativet bak.

Fest med de fire skruene. Stram til $10 \text{ Nm} \pm 1 \text{ Nm}$.

28) Bryter for ECO/Standard/Sportmodus (kun 600 ACE)

Modusbryteren er plassert på venstre side av drivstofftanken.



TYPEBILDE – VENSTRE SIDE AV DRIVSTOFFTANK

1. Modusbryter

Brukes til å aktivere eller deaktivere modusene ECO/Standard/Sport.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha flere detaljer.

DRIVSTOFF OG OLJE

Krav til drivstoff

OBS! Bruk bestandig ny bensin. Bensin oksiderer, resultatet er redusert oktan, flyktige forbindelser og produksjon av oljerester og avsetninger som kan skade drivstoffsystemet.

Blanding av alkohol i drivstoffet varierer med land og region. Kjøretøyet er konstruert for å brukes med det anbefalte drivstoffet, men vær oppmerksom på følgende:

- Bruk av drivstoff som inneholder mer alkohol en prosenttallet angitt av statlige forskrifter anbefales ikke og kan føre til følgende problemer i drivstoffsystemets komponenter:
 - Vanskeligheter med start og kjøring.
 - Forringelse av gummi- eller plastdeler.
 - Korrosjon av metalleder.
 - Skade på innvendige deler i motoren.
- Kontroller ofte om det har oppstått drivstofflekkasjer eller andre uvanlige tilstander i drivstoffsystemet hvis du mistenker at alkoholen i bensinen overskrider gjeldende offentlige forskrifter.
- Alkoholholdig drivstoff tiltrekker seg og holder på fuktighet som kan føre til drivstoff-faseseparasjon som kan føre til ytelsesproblemer eller skader på motoren.

Anbefalt drivstoff

Bruk blyfri bensin som inneholder **MAKSIMALT 10 % etanol**. Bensinen må ha følgende laveste oktantal:

DRIVSTOFF-TYPE	MOTOR	MINIMUM OKTANTALL
Drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol	600 HO E-TEC 600 ACE	95 E10 (RON)

OBS! Eksperimenter aldri med andre drivstoffer. Skader på motoren eller drivstoffsystemet kan oppstå hvis det brukes utilstrekkelig drivstoff.

Drivstofftilsetningsstoffer mot frost

Når du bruker alkoholtilsatt drivstoff, er det ikke nødvendig med ekstra kondensfjerner eller vannabsorberende tilsetninger, og dette bør ikke brukes.

Hvis du bruker drivstoff uten tilsatt alkohol, kan isopropylbasert kondensfjerner brukes i forholdet 150 ml kondensfjerner blandet i 40 L bensin.

Denne forholdsregelen tas for å redusere risikoen for oppbygging av rim/is i forgasserne eller andre komponenter i drivstoffsystemet, som i visse tilfeller kan føre til skade på motoren.

MERK: Bruk kun metylhydratfri kondensfjerner.

Fylling av drivstoff



ADVARSEL

Stopp bestandig motoren før du fyller drivstoff.

⚠ ADVARSEL

- Drivstoff er brennbart og eksplosivt under visse forhold.
- Bruk aldri en åpen flamme til å kontrollere drivstoffnivået.
- Du må aldri røyke eller tillate flammer eller gnister i nærheten.
- Sørg alltid for å arbeide på et godt ventilert område.

1. Stopp motoren.
2. Fører og passasjer må gå av kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Ikke la noen sitte på kjøretøyet når du fyller drivstoff.

3. Drei drivstofftanklokket sakte mot klokken for å stabilisere trykket før det tas av.

MERK: En kort plystrelyd er normalt.



TYPISK

1. Drivstofftanklokk
4. Sett tuten inn i påfyllingshalsen.
5. Fyll på drivstoff sakte slik at luft kan slipp ut av tanken og på den måten forhindre at drivstoffet strømmer ut igjen. Vær forsiktig så du ikke søler.
6. Slutt å fylle når drivstoffet når bunnen av påfyllingshalsen.
Ikke fyll for mye.

⚠ ADVARSEL

Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer kjøretøyet på et varmt sted. Når temperaturen øker, utvides drivstoffet og kan flomme over.

7. Trekk til tanklokket godt med klokken.

⚠ ADVARSEL

Tørk alltid bort eventuelt lite drivstoffsøl fra kjøretøyet. Hvis det oppstår en stor søling, fjernes sidepanelene for å fjerne drivstoffdamp fra motorrommet før oppstart.

MERK: Ikke sitt på eller len deg på setet når drivstofftanklokket ikke er skikkelig på.

Anbefalt olje

600 HO E-TEC

Rotax® motorer ble utviklet og godkjent med bruk av XPS™ olje. BRP anbefaler at du alltid bruker XPS-innsprøytingsolje eller tilsvarende. Det kan hende at skader som skyldes bruk av innsprøytingsolje som ikke egner seg for denne 2-taktsmotoren, ikke dekkes av den begrensede garantien fra BRP.

XPS ANBEFALT MOTOROLJE	
Skandinavia	2T KARBURERT PREMIUM MINERALOLJE (EUR) (P/N 779276) ELLER 2T E-TEC SYNTETISK OLJE (EUR) (P/N 779281)
Andre land	2T KARBURERT PREMIUM MINERALOLJE (P/N 779119) ELLER 2T E-TEC SYNTETISK OLJE (P/N 779126)
HVIS DEN ANBEFALTE XPS-MOTOROLJEN IKKE ER TILGJENGELIG	
<p>Bruk et 2-takts smøremiddel som er beregnet for snøscootere eller overgår følgende bransjespesifikasjoner for smøremidler:</p> <ul style="list-style-type: none"> - JASO FD (M345-2004) - SAE Grade 4 (F/M 4) 	

600 ACE

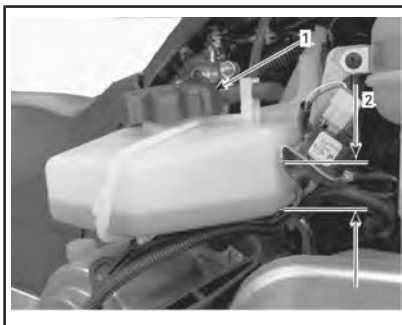
Rotax® motorer ble utviklet og godkjent med bruk av XPS™ olje. BRP anbefaler at du alltid bruker XPS-olje eller tilsvarende. Ikke tilfør noen tilsetningsstoffer til den anbefalte motoroljen. Det kan hende at skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren eller ved tilsetning av tilsetningsstoffer, ikke dekkes av den begrensede garantien fra BRP.

XPS ANBEFALT MOTOROLJE	
Skandinavia	4T 0W40 SYNTETISK OLJE (EUR) (P/N 779286)
Andre land	4T 0W40 SYNTETISK OLJE (P/N 779139)
HVIS DEN ANBEFALTE XPS-MOTOROLJEN IKKE ER TILGJENGELIG	
<p>Bruk en 0W40 4-takts SAE syntetisk motorolje som tilfredsstiller eller overgår følgende bransjespesifikasjoner for smøremidler.</p> <p>Kontroller alltid API-servicedekal-sertifiseringen på oljebeholderen, den må inneholde minst indikert standard.</p> <ul style="list-style-type: none"> - API-klassifisering SM eller SN 	

Kontroll av nivået på innsprøytingsoljen

Innsprøytingsoljetanken er plassert bak sidepanelet på høyre side. Se under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR* for prosedyre for å åpne den.

Sørg for at det alltid er nok anbefalt innsprøytingsolje i innsprøytingsoljebeholderen.



TYPISK

1. Innsprøytingsoljebeholder
2. Nivåmerker (1/4, 1/2, 3/4)

OBS! Kontroller nivået, og etterfyll hver gang du fyller drivstoff.

Slik fyller du på innsprøytingsolje

Ta av tanklokket for innsprøytingsoljen.

Fyll på innsprøytingsolje.

Sett på lokket, og trekk godt til.

MERK: Ikke fyll for mye. Ikke overskrid MAX-merket i påfyllingshalsen.

OBS! Ta ikke feil av lokket på oljebeholderen og lokket på drivstofftanken.



ADVARSEL

Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

INNKJØRINGSPERIODE

Innkjøring

En innkjøringsperiode på 10 driftstimer eller 500 km er nødvendig for kjøretøyet.

Etter innkjøringsperioden må kjøretøyet kontrolleres av en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person. Se under *VEDLIKEHOLD*.

- Unngå å trekke last.
- Unngå vedvarende høy fart.

Motor

Under innkjøringsperioden:

- Unngå langvarig bruk av full gass.
- Unngå vedvarende akselerasjoner.
- Unngå langvarig høy hastighet.
- Unngå overoppheting av motoren.

Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med gass er imidlertid bra ved innkjøring.

I løpet av de første timene under innkjøringen styrer motorstyringssystemet noen av motorparameterne, og det fører til at motorytelsen reduseres litt.

E-TEC-modeller

I løpet av en forhåndsbestemt periode styrer motorstyringssystemet enkelte motorparametere.

Varigheten er basert på drivstofforbruket. Innkjøringen tar omtrent to drivstofftanker.

I denne perioden:

- Motorens ytelse og virkemåte vil ikke være optimal.
- Drivstoff- og oljeforbruket vil være høyere enn normalt.

Drivreim

En ny drivreim trenger en innkjøringsperiode på 50 km.

Under innkjøringsperioden:

- Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing.

DRIFTSMODUSER (KUN 600 ACE)

ADVARSEL

Når du endrer driftsmodus, må du huske å være oppmerksom på den nye situasjonen når du kjører.

ECO-modus (modus for drivstofføkonomi)

Når ECO-modus er valgt (drivstofføkonomi), er kjøretøyets dreiemoment og hastighet begrenset, slik at en optimal kjørehastighet opprettholdes for å redusere drivstofforbruket.

Når ECO-modus først er aktivert, vil den forbli aktiv til den deaktiveres av føreren.

Standardmodus

En standardmodusindikator er PÅ på flerfunksjonsmåleren for å bekrefte den aktive driftsmodusen.

Sportmodus

ADVARSEL

Pass på å be eventuell passasjer om å holde seg godt fast før du aktiverer sportmodus. I sportmodus får du økt akselerasjon.

Når sportmodus velges, gir det øyeblikkelig respons på gassen og raskere akselerasjoner enn i standardmodus og ECO-modus.

Når sportmodus først er aktivert, vil den forbli aktiv til den deaktiveres av føreren.

Navigere mellom driftsmoduser

Bruk ECO/Standard/Sport-modusbryteren til å navigere mellom effektnivåene, fra ECO (reduisert ef-

fekt) til Standard (full effekt) og til Sport (raskere respons).

Trykk bryteren oppover for å øke effekten. Trykk bryteren nedover for å redusere effekten.



TYPEBILDE – VENSTRE SIDE AV DRIVSTOFFTANK

1. Modusbryter

For å aktivere standardmodus når du er i sportsmodus, trykker du én gang på nedre ende av bryteren.

For å aktivere ECO-modus når du er i sportsmodus, trykker du to ganger på nedre ende av bryteren.

For å aktivere ECO-modus når du er i standardmodus, trykker du én gang på nedre ende av bryteren.



TYPISK

Trinn 1: Trykk nedre del av bryteren

**ADVARSEL**

Pass på å be eventuell passasjer om å holde seg godt fast før du aktiverer sportsmodus. I sportsmodus får du økt akselerasjon.

For å aktivere sportsmodus når du er i standardmodus, trykker du én gang på øvre ende av bryteren.

For å aktivere sportsmodus når du er i ECO-modus, trykker du to ganger på øvre ende av bryteren.

For å aktivere standardmodus når du er i ECO-modus, trykker du én gang på øvre ende av bryteren.

**ADVARSEL**

Når du endrer modus, må du være oppmerksom på den nye situasjonen i forhold til andre snøscootere, hindringer eller personer.

Learning Key-moduser

Opplæringsnøkkelen gir en mulighet for drift der motorens dreiemoment og hastigheten begrenses.

MERK: Den innledende nøkkelprogrammeringen kan begrense hastigheten til 40 km/h eller 70 km/h. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få endret denne innstillingen.

Det finnes tre tilgjengelige nivåer for opplæringsnøkkelmodusen.

Endre innstillinger for opplæringsnøkkel

Gjør følgende for å endre innstillingene for opplæringsnøkkelen:

1. Trykk nøkkelen for START/elektronisk revers for å aktivere det elektriske systemet, og sett inn den NORMA-

LE-nøkkelen i bryteren for å slå av motoren.

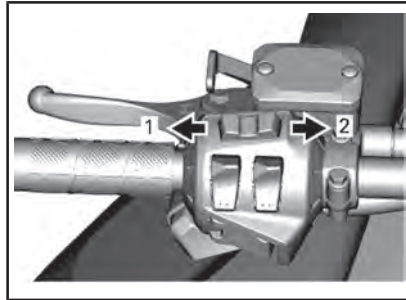
2. Vent til informasjonssenteret har fullført egentesten og viser meldingen om gjenkjenning av nøkkel.

Analog/digital måler

3. Trykk SET-knappen til LEARN vises på den digitale skjermen til informasjonssenteret.

Analogt/digitalt flerfunksjonsinstrument

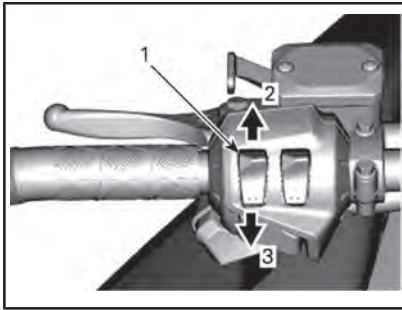
4. Trykk MODE-knappen én gang, og trykk deretter SET-knappen til LEARN vises i det digitale senteret på måleren.

**FLERFUNKSJONSMÅLER**

1. Modusfunksjon (MODE)
2. Settfunksjon (SET)

Alle modeller

5. Bruk bryteren for oppvarmede håndtak til å endre nøkkelinnstillingen fra 1 til 3.

**TYPISK**

1. Bryter for varmhåndtak
2. Øke
3. Redusere

MERK: Innstilling 1 er det lavest tilgjengelige dreiemomentet for opplæringsnøkkelen.

6. Etter noen sekunder bekref-tes innstillingen automatisk og lagres.

MERK: Hastighetsinnstillingen for en nøkkel gjelder for alle nøkler av samme type brukt på en bestemt snøscooter. Den samme nøkkeltypen brukt på en annen snøscooter kan derfor ha en annen hastighetsinnstilling for nøkkelen.

MERK: Kjøretøyets ytelse kan variere avhengig av kjøreforhold.

INSTRUKSJONER FOR BRUK

Startprosedyre for motorer

Fremgangsmåte

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Kontroller gasshåndtakets funksjon en gang til.
3. Ta på hjelmen.
4. Kontroller at nødstoppsnoren hette er på plass på motorstoppbryteren og at snoren er festet i hempen på klærne dine.
5. Kontroller at nødstoppbryteren for motoren står i PÅ-posisjon (opp).
6. Trykk på START-knappen for å koble inn den elektriske starteren og starte motoren. Slipp knappen med en gang motoren starter.



ADVARSEL

Bruk aldri gass når du starter motoren.

OBS! Ikke bruk den elektriske starteren i mer enn 10 sekunder om gangen. Du bør vente en tidsperiode på minst 30 sekunder mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren rekker å kjøle seg ned.

7. Ta av parkeringsbremsen.

MERK: Ikke ta av parkeringsbremsen ved første kaldstart. Utfør prosedyren for *OPPVARMING AV KJØRETØYET* slik det er forklart nedenfor.

Nødstarter

600 ACE-modeller

Ikke prøv å utføre en nødstartprosedyre. Lad opp batteriet eller bytt det.

MERK: Manuell nødstart av motoren er ikke mulig for ACE-modeller.

600 HO E-TEC-modeller

Hvis starteren ikke fungerer og du har fulgt fremgangsmåten under *STARTPROSEDYRE MOTOR*, starter du motoren ved tilbakespolingsstarteren eller nødstartsnoren på følgende måte:

Starte med nødstartsnor

Motoren kan startes med nødstartsnoren som følger med verktøyetsettet. Gjør følgende:

1. Ta av drivreimvernet.



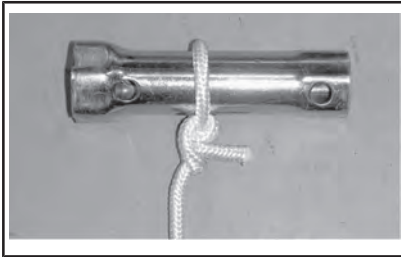
ADVARSEL

Vikle aldri nødstartsnoren rundt hendene. Hold kun i håndtaket på snoren. Ikke start snøscooteren med drivreimskiven hvis det ikke er en virkelig nødssituasjon. Reparer snøscooteren så snart som mulig.



2. Fest den ene enden av nødstartsnoren til starthåndtaket.

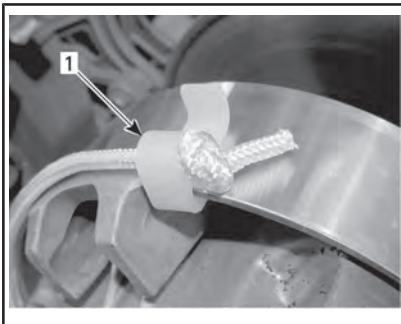
MERK: Tennpluggghylsen kan brukes som et nødhåndtak.



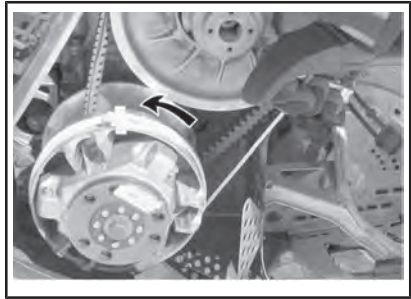
3. Fest den andre enden av nødstartsnoeren til startklemmen som følger med verktøyet.



4. Hekt fast klemmen på variatorskiven.



1. Sted for klemmemontering
5. Vikle snoren stramt rundt variatorskiven. Når du trekker, må skiven rotere mot klokken.



6. Dra snoren med et skarpt og presist drag så snoren kommer fri fra variatorskiven.



ADVARSEL

Når du starter snøscooteren i en nødssituasjon ved bruk av drivreimskiven, setter du ikke på drivreimvernet igjen og kjører sakte tilbake for å få snøscooteren reparert.

Oppvarming av kjøretøyet

Kjøretøyet må varmes opp på følgende måte før hver kjøring:

1. Start motoren i henhold til anvisningene under *STARTPROSEDYRE MOTOR* ovenfor.
2. La motoren varmes opp ett til to minutter på tomgang.

MERK: Det anbefales ikke å la motoren gå på tomgangshastighet i mer enn 10 minutter.

3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Bruk gassen til drivreimskiven kobles inn. Kjør med lav hastighet de første to til tre minuttene.

OBS! Hvis kjøretøyet ikke beveger seg når du gir gass, stopper du motoren og tar av nødstoppsnoeren hette fra motorstoppbryteren, og deretter gjør du følgende:

- Kontroller om skiene sitter fast på bakken. Løft opp én ski om gangen etter håndtaket, og sett den deretter ned igjen.
- Kontroller om beltet sitter fast på bakken. Løft opp snøscooteren nok til at beltet kommer klar av bakken, og sett den deretter ned igjen.
- Kontroller fjæringen bak, og se etter om det har samlet seg hardpakket snø eller is som hindrer rotasjon av beltet. Rengjør området.

⚠ OBS! Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte noen del av kjøretøyet hvis det er over dine begrensninger.



ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnoren er tatt av når du skal stå foran kjøretøyet eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

MERK: På E-TEC-modeller er oppvarmingen elektronisk styrt. I denne perioden (opptil 10 minutter avhengig av temperaturen i omgivelsene) er motorens turtall begrenset.

Bruke giret

OBS!

- Plasser alltid giret i 1. gir når du trekker last.
- Sett alltid giret i fri (N) når snøscooteren parkeres.
- Stopp helt opp og hold bremsen før du skifter gir til eller fra revers. Vent med å bruke gassen til du hører alarmlyden for revers.

Nøytral

Når giret settes i fri (N), kobles reimskivene fra beltet.

Skifte til revers

Gjør følgende for å koble inn revers:

1. Stopp kjøretøyet helt opp.
2. Bruk og hold bremsen.
3. Med motoren på tomgang velger du revers (R) med girspaken.

MERK: Du må trykke ned girspakknappen for å flytte girspaken fra fri til revers.

4. Trykk forsiktig på gasshåndtaket.



ADVARSEL

Revershastigheten er ikke begrenset. Vær alltid forsiktig, fordi du kan miste stabiliteten ved å kjøre fort i revers. Sitt alltid i setet. Kontroller at det ikke er hindringer eller personer bak før du fortsetter.

Skifte til drift fremover

Det finnes to gir fremover.

Gjør følgende for å koble inn et gir fremover:

1. Stopp kjøretøyet helt opp.
2. Bruk og hold bremsen.
3. Med motoren på tomgang velger du lavt (1) eller høyt (2) gir med girspaken.
4. Trykk forsiktig på gasshåndtaket.

MERK: Ikke skift gir mens kjøretøyet beveger seg: Når du girer fra 1. til 2. gir eller motsatt, eller til revers, må kjøretøyet stanses (kjøretøyet må ikke bevege seg og motoren må gå på tomgang).

Stoppe motoren

Slipp gasshåndtaket, og vent til motoren går på tomgang.

Slå av motoren med nødstoppbryteren for motoren eller ved å dra av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren.



ADVARSEL

Fjern alltid nødstoppsnoren fra motorens utkoplingsbryter når kjøretøyet står stille for å hindre utilsiktet starting av motoren, tyveri eller bruk av uautoriserte personer.

Sleping av tilbehør

Bruk alltid en stiv slepestang for å slepe tilbehør. Alle typer tilbehør som slepes, må ha reflekser på begge sider og bak. Kontroller de lokale forskriftene for krav om bremselys.



ADVARSEL

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepestang. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

Sleping av en annen snøscooter

Hvis en snøscooter er skadet og må slepes, må du bruke en stiv slepestang. Ta av drivreimen fra den skadede snøscooteren, se *DRIVREIM* under *VEDLIKEHOLDS-PROSEDYRER* og slep med moderat hastighet.

OBS! Fjern alltid drivreimen fra snøscooteren som skal slepes for å unngå skader på drivreimen og drivsystemet.

Kun i et nødstilfelle når en stiv slepestang ikke er tilgjengelig, kan et tau brukes. Vær ekstra forsiktig når du fortsetter. I enkelte områder kan dette være ulovlig. Kontroller med statlige eller lokale myndigheter.

Ta av drivreimen, fest repet til ski-benene (stengene), få noen til å sitte på den snøscooteren som slepes, for å betjene bremsene, og slep med lav hastighet.

OBS! For å unngå skader på styresystemet må du aldri feste slepetauet til skiløkkene (håndtakene).



ADVARSEL

Kjør aldri i høy hastighet når du sleper en skadet snøscooter. Kjør sakte og vær ekstra forsiktig.

JUSTERE KJØREEGENSKAPER

⚠ ADVARSEL

Justering av fjæringen kan påvirke kjøreegenskapene. Ta deg alltid tid til å bli kjent med kjøretøyets oppførsel etter at du har justert fjæringen.

Snøscooterens kjøreegenskaper og komfort avhenger av hvordan fjæringen justeres.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med last, førerens vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

⚠ ADVARSEL

Før du fortsetter med justering av fjæringen gjør du følgende:

- Parker på et trygt sted.
- Ta av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren.
- Dersom kjøretøyets fremre eller bakre ende må løftes, sørg for at løfteredskapet er stabilt og sikkert.

⚠ OBS! Ikke forsøk å løfte kjøretøyet bare med hendene. Bruk egnede løfteredskaper for å unngå risiko for strekkskader.

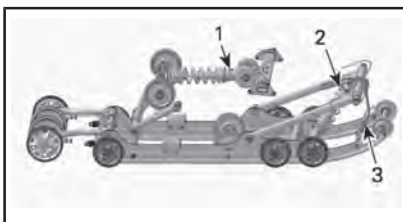
Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring.

Tilpass hver justering én om gangen. Det kan for eksempel være nødvendig å justere den midtre fjæren på nytt etter at frontfjærene er justert. Testkjør snøscooteren under de samme forholdene: løype, hastighet, snø, kjørestilling osv. Juster og test på nytt. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

FABRIKINNSTILLINGER FOR FORHÅNDSBELASTNING AV FJÆR FORAN OG BAK

MODELL	FREMRE ARM	BAKRE ARM
69 YETI Army 600 HO E-TEC	11 mm/ kamposisjon nr. 4	12 mm/ kamposisjon nr. 4
59 YETI 600 ACE	10 mm/ kamposisjon nr. 4	12mm/ kamposisjon nr. 4

Justering av fjæring bak



PPS-5900A OG PPS-6900A FJÆRING BAK

1. Fjær bak
2. Midtre fjær
3. Stoppreim

OBS! Når du justerer bakre fjæring, kontrollerer du beltestrammingen og justerer om nødvendig.

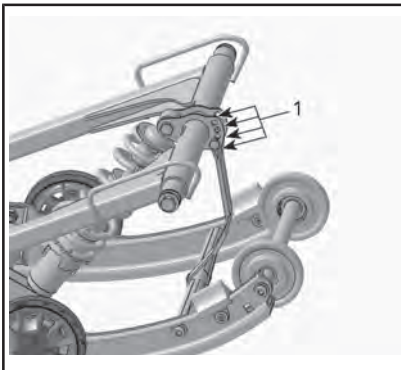
Stoppreimlengde (VEKTOVERFØRING)

Kjør sakte, og akselerer så for fullt. Legg merke til styreegenskapene. Juster lengden på stoppreimen i henhold til dette.

OBS! Når lengden på stoppreimen endres, må beltestrammingen justeres på nytt.

REFERANSETABELL	
VEKTOVERFØRING (SKITRYKK)	TILTAK
Komfortabel: god vektoverføring (lett trykk)	Trenger ingen justering
Lett: for stor vektoverføring (løft opp fra bakken)	Reimen er for lang, reduser reimlengde
Tung: ikke nok vektoverføring (høyt trykk)	Reimen er for kort, øk reimlengden

Øk eller reduser lengden på reimen ved å skifte til et annet hull.



TYPISK

1. Justeringshull (stoppreim)

MERK: Reduksjon av stoppreimens lengde kan redusere komforten. Hvis det kjennes ut som vektoverføringen er for stor, kan du prøve å justere innkoblingsblokkene først.

Når snøscooteren kjøres i dyp snø, kan det være nødvendig å variere stoppreimens lengde og/eller kjørestillingen for å endre vinkelen beltet kjører med mot snøen. Førrens kjennskap til de forskjellige justeringene og med snøforholdene vil gi den mest effektive kombinasjonen.

Generelt sett gir en lengre innstilling for stoppreimen bedre ytelse i dyp snø på flat mark.

Forhåndsbelastning av fjæring bak

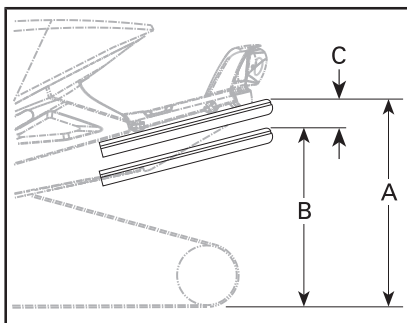
Forhåndsbelastning av fjæring bak har effekt på komfort, kjørehøyde og kompensering for last.

Justering av forhåndsbelastning av fjæring bak forskyver også vekten av snøscooteren forover. Resultatet er at mer eller mindre vekt belastes skiene. Det har betydning for ytelsen i dyp snø, kraften som brukes til styring, og håndtering.

Hvis du så vidt tar nedpå under de verste kjøreforholdene, er det et tegn på at fjæringen er godt justert.

HANDLING	RESULTAT
Øke forhåndsbelastningen	Stivere fjæring bak
	Høyere bakre del
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
	Tyngre styring
Redusere forhåndsbelastningen	Mykere fjæring bak
	Lavere bakre del
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper
	Lettere styring
	Bedre ytelse og håndtering i dyp snø

Se informasjonen nedenfor for å finne ut om forhåndsbelastningen er riktig.



TYPEBILDE – RIKTIG JUSTERING

- A. Fjæring helt utstrekt
- B. Fjæringen er presset sammen med fører, passasjerer og last
- C. Avstand mellom mål "A" og "B", se tabell nedenfor

"C"	HVA SOM MÅ GJØRES
50 til 75 mm (2 til 3 tommer)	Trenger ingen justering
Mer enn 75 mm (3 tommer)	Satt opp for mykt, øk forhåndsbelastningen
Mindre enn 50 mm (2 tommer)	Satt opp for fast, reduser forhåndsbelastningen

MERK: Hvis spesifikasjonene ikke kan oppnås med originalfjærene, kan du kontakte en autorisert Lynx-forhandler for å få andre tilgjengelige fjærer.

OBS! Drei alltid den venstre justeringskammen med klokken og den høyre kammen mot klokken for å øke fjærens forhåndsbelastning.

Forhåndsbelastning av midtre fjær

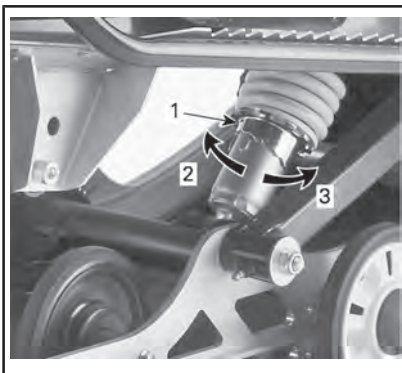
Forhåndsbelastning for midtre fjær har betydning for styrekraft, håndtering og støtabsorpsjon.

I og med at forhåndsbelastningen på den midtre fjæren gir mindre el-

ler større trykk på fremdelen av beltet, har den også en virkning på effekten i dyp snø.

HANDLING	RESULTAT
Øke forhåndsbelastningen	Lettere styring
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
	Bedre start i dyp snø
Redusere forhåndsbelastningen	Bedre ytelse og håndtering i dyp snø
	Tyngre styring
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper
	Bedre sporhåndtering

Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøykassen, og dreii justeringskammen for å velge ønsket forhåndsbelastning.

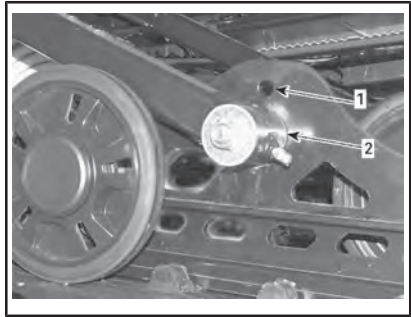


1. Justeringskam
2. Øk forstramming
3. Reduser forstramming

Midtarmen har to posisjoner. Når du bruker snøscooteren i spor eller med 2-seter, må du stille midtarmen i posisjon 1.

Når du bruker snøscooteren i dyp snø, kan det være nødvendig å stille midtarmen i posisjon 2.

Standardposisjon for Army-modellen er posisjon 2.



MIDTARM

1. Posisjon 1
2. Posisjon 2

Kjøretøyets oppførsel i forhold til justering av fjæring

PROBLEM	KORRIGERENDE TILTAK
Vandring av fjæring foran	Kontroller justering av skiene og hellingvinkelen (camber). Kontakt en autorisert Lynx-forhandler. Reduser skienes marktrykk. - Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning. - Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Snøscooteren virker ustabil og synes å vri seg rundt midtpunktet	Reduser belastningen den bakre fjæringens fremre arm. - Reduser den midtre fjærens forhåndsbelastning. - Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Styringen føles for tung	Reduser skienes marktrykk. - Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.
Bakenden av snøscooteren virker for stiv	Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Bakenden av snøscooteren virker for myk	Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Støtdemperen for fjæringen bak trykkes ofte helt inn	Øk lengden på stoppreimen. Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.
Beltet spinner for mye i starten	Øk lengden på stoppreimen.

TRANSPORT AV KJØRETØYET

Pass på at lokket på beholderne for olje og drivstoff sitter skikkelig.

Lastebiler der planet kan vippes, kan enkelt utstyres med en vinsjmekanisme for å oppnå maksimal sikkerhet ved lasting. Selv om det kan virke enkelt, må du aldri kjøre snøscooteren opp på et lasteplan eller noen annen type tilhenger eller kjøretøy. Mange alvorlige ulykker har skjedd ved kjøring opp på og over tilhengere. Fest kjøretøyet godt, både foran og bak, selv på korte transportetapper. Pass på at alt utstyr er festet godt. Dekk over snøscooteren under transport for å unngå at veistøv fører til skade.

Pass på at tilhengeren imøtekommer myndighetenes krav. Pass på at festet og sikkerhetskjedet er sikkert og at bremsene, blinklysene og markeringslysene fungerer.

VEDLIKEHOLD

FØRSTE KONTROLL

Etter de første 10 timene eller 500 km i drift, avhengig av hva som inntreffer først, skal kjøretøyet inspiseres av en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person. Den første innkjøringskontrollen er spesielt viktig og må ikke forsømmes.

MERK: Den første kontrollen bekostes av kjøretøyets eier.

FØRSTE INSPEKSJON (ETTER DE FØRSTE 1 500 km)	
DRIVSYSTEM OG BREMS	Modeller med girboks: Kontroller oljenivå
	Juster drivkjede
	Juster og rett inn belte

VEDLIKEHOLDSPLAN (2-TAKTS)

Vedlikehold er svært viktig for å opprettholde kjøretøyets trygge driftstilstand. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk. Service på kjøretøyet må utføres i henhold til vedlikeholdsplanen.

MERK: Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.



ADVARSEL

Å ikke vedlikeholde kjøretøyet skikkelig i henhold til vedlikeholdsplan og prosedyrer kan gjøre det utrygt å bruke.

HVER 3 000 km ELLER 1 ÅR FØR SESONGSTART (AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST)	
ALLE	Foreta inspeksjon før kjøring
	Sjekk feilkoder
MOTOR	Kontroller kjølevæskens tetthet
	Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer
	Trekk til skruene eller mutrene på eksosmanifolden med angitt tiltrekingsmoment
DRIVSTOFFSYSTEM	Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger
DRIVSYSTEM OG BREMS	Inspiser visuelt og rengjør drivreimskiven
	Inspiser drivbeltet
	Trekk til holdeskrueene på drivreimskiven med angitt tiltrekingsmoment
	Rengjør drivreimskiven
	Juster og rett inn belte
	Bytt kjedekasseolje
	Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
	Smør splines på variatoraksel
OPPHENG	Inspiser fjæring foran
	Inspiser bakre fjæring (inkludert stoppreimene og glideskoene)
	Smør fjæring foran og bak Smør hver gang kjøretøyet brukes under våte forhold (regn, sølepytter)
	Inspiser parallellstagender og innretting
ELEKTRISK SYSTEM	Juster retning av nærlys
	Lad batteriet (på modeller med elektrisk starter)

HVER 6 000 km ELLER HVERT 2. ÅR (DET SOM KOMMER FØRST)	
MOTOR	Rengjør og smør starter med tilbakespoling
DRIVSTOFFSYSTEM	Inspiser tilstanden til silen i drivstoffpumpen, og skift den ut hvis det er nødvendig
	Inspiser gasskabel
DRIVSYSTEM	Bytt bremsevæske
	Skift ut følgende slidedeler på drivreimskiven: glidesko, O-ringer og glideskiveføring (E-TEC)

HVER 10 000 km ELLER HVERT 3. ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM KOMMER FØRST)	
MOTOR	E-TEC: Inspiser silen i oljepumpen, og rengjør den hvis det er nødvendig
ELEKTRISK SYSTEM	E-TEC: Bytt tennplugger

HVERT 5. ÅR	
MOTOR	Bytt kjølevæske
DRIVSTOFFSYSTEM	Bytt drivstoffledningsfilter (E-TEC)

VEDLIKEHOLDSPLAN (4-TAKTS)

Vedlikehold er svært viktig for å opprettholde kjøretøyets trygge driftstilstand. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk. Service på kjøretøyet må utføres i henhold til vedlikeholdsplanen.

MERK: Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.



ADVARSEL

Å ikke vedlikeholde kjøretøyet skikkelig i henhold til vedlikeholdsplan og prosedyrer kan gjøre det utrygt å bruke.

HVER 3 000 km ELLER 1 ÅR FØR SESONGSTART (AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST)	
ALLE	Foreta inspeksjon før kjøring
	Sjekk feilkoder
MOTOR	Inspiser varmeskjold
	Inspiser motorpakninger og -tetninger og se etter lekkasjer
	Kontroller kjølevæskens tetthet
	Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer
	Trekk til skruene eller mutrene på eksosmanifolden med angitt tiltrekkingsmoment
DRIVSTOFFSYSTEM	Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger
DRIVSYSTEM OG BREMS	Inspiser visuelt og rengjør drivreimskiven
	Inspiser drivbeltet
	Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekkingsmoment
	Rengjør drivreimskiven
	Juster og rett inn belte
	Bytt girolje
	Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
	Smør splines på variatoraksel
OPPHENG	Inspiser fjæring foran
	Inspiser bakre fjæring (inkludert stoppreimene og glideskoene)
	Smør fjæring foran og bak Smør hver gang kjøretøyet brukes under våte forhold (regn, sølepytter)
	Inspiser parallellstagender og innretting

**HVER 3 000 km ELLER 1 ÅR FØR SESONGSTART
(AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST)**

ELEKTRISK SYSTEM	Juster retning av nærlys
	Lad batteriet (på modeller med elektrisk starter)

**HVER 6 000 km ELLER HVERT ÅR FØR SESONGSTART
(DET SOM INNTREFFER FØRST)**

MOTOR	Skift motorolje og oljefilter
-------	-------------------------------

**HVER 6 000 km ELLER HVERT 2. ÅR
(DET SOM KOMMER FØRST)**

DRIVSTOFFSYSTEM	Bytt filter for utløp fra drivstoffpumpe
DRIVSYSTEM OG BREMS	Bytt O-ringer for drivreimskive, glidesko, og inspiser ramper
	Bytt bremsevæske

**HVER 10 000 km
ELLER HVERT 3. ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM KOMMER FØRST)**

ELEKTRISK SYSTEM	Bytt tennplugger
------------------	------------------

HVERT 5. ÅR

MOTOR	Bytt kjølevæske
-------	-----------------

VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

Denne delen inneholder instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer.

ADVARSEL

Slå av motoren, ta av nødstoppsnorenns hette, og følg disse vedlikeholdsprosedyrene når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

ADVARSEL

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapper, selvlåsende fester osv.) når du utfører demontering/montering, må du alltid bytte ut med en ny.

Forfilter luftinntak

Kontroll av forfilter for luftinntak

Kontroller at forfilteret for luftinntaket er riktig montert, rengjort og i god stand.



1. Forfilter

Forfilteret tas ut ved å bare trekke det ut.

Forfilteret monteres ved å skyve det tilbake på plass og passe på at det festes skikkelig.

Kjølevæske

ADVARSEL

Ikke åpne lokket på kjølevæsketanken mens motoren er varm.

Kjølevæskeniå

Kjølevæsketanken er plassert bak det øvre sidepanelet på høyre side. Se under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR* for prosedyre for å ta ut.

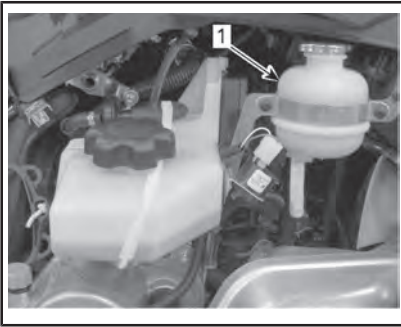
Nivålinjen for kald væske er like over festeklemmen.

Kontroller kjølevæskeniået ved romtemperatur med tanklokket tatt av. Væsken skal være på linjen for kaldt nivå (kald motor) på kjølevæsketanken.

MERK: Når du kontrollerer kjølevæskeniået ved lav temperatur, kan det være litt under nivålinjen for kald væske.

Når du skal fylle på kjølevæske, løsner du festet for kjølevæsketanken og trekker tanken litt utover for å gi plass til lokket.

Hvis det blir nødvendig å fylle på mye kjølevæske, eller hvis hele systemet må fylles opp, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person.

**TYPISK**

1. Kjølevæskebeholder

Anbefalt motorkjølevæske

KJØLEMIDDEL		
BRP-anbefalt produkt	Skandinavia	FORHÅNDS-BLANDET KJØLEVÆSKE FOR LANG LEVETID (P/N 779223)
	Alle andre land	FORHÅNDS-BLANDET KJØLEVÆSKE FOR LANG LEVETID (P/N 779150)
Alternativ, eller hvis ikke tilgjengelig	–	Destillert vann og frostvæske (50 % destillert vann, 50 % frostvæske)

OBS! En blanding som består av 50 % frostvæske og 50 % destillert vann vil øke kjøleeffektiviteten. Bruk av tappevann istedenfor destillert vann kan forårsake avsetninger i kjølesystemet og dermed redusere kjøleeffektiviteten. Dette kan føre til overoppheting.

For å forhindre at frostvæsken forringes, bør du alltid bruke samme

merke. Ikke bland forskjellige merker med mindre kjølesystemet tømmes og fylles på nytt.

OBS! For å unngå rustutvikling eller frysing i kalde områder, sørg for at du alltid etterfyller systemet med 50 % frostvæske og 50 % destillert vann. Ren frostvæske fryser ved høyere temperaturer enn den påkrevde vann/frostvæske-blanding. Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt anbefalt for aluminium-motorer.

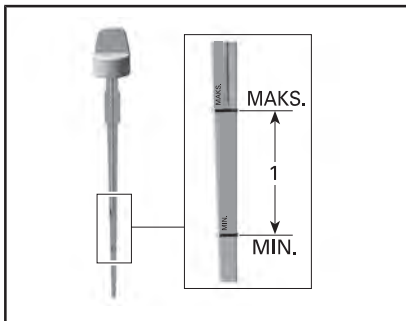
Motorolje (600 ACE)**Kontroll av oljenivå på motor**

OBS! Kontroller oljenivået hver 10. time, og etterfyll ved behov. Ikke fyll for mye. Hvis motoren brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader. Tørk av eventuelt oljesøl.

Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag og gjør følgende for å kontrollere oljenivået:

1. Start motoren og la den gå til den når normal driftstemperatur. Motoren har normal driftstemperatur når bakre radiator blir varm, som er en indikasjon på at termostaten er åpen.
2. La motoren gå på tomgang i 30 sekunder eller mer.
3. Stopp motoren.
4. Ta av drivreimvernet. Se *BE-TJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
5. Ta ut peilestaven fra påfyllingsrøret, og tørk den ren.
6. Sett peilestaven helt inn i påfyllingsrøret.
7. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået. Oljenivået skal være mellom MIN- og MAX-

merkene som vist. Fyll på om nødvendig.



1. Oljenivå mellom MIN- og MAX-merkene.

! **OBS!** Motoroljen kan bli meget varm.



ADVARSEL

Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

Eksosystem

Kontroll av eksosystem

Utblåsningsrøret på eksospotten må sentreres med utløpshullet i bunnpannen. Eksosystemet må være fritt for rust eller lekkasje. Kontroller at alle deler er sikkert på plass.

Kontroller tilstanden til festefjærene, og bytt om nødvendig.

Eksosystemet er laget for å redusere støy og forbedre motorens totale ytelse. Endringer kan være brudd på lokale lover.

OBS! Hvis en komponent i eksosystemet fjernes, endres eller skades, kan omfattende motorskade være resultatet.

Tennplugg

Kontroll eller skifte av tennplugg kan utføres av en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted

eller en annen kompetent person. På grunn av E-TEC-teknologien for direkte brennstoffinnsprøyting krever kontroll og skifte av tennplugg grundig teknisk kunnskap. Selv om det ikke er påkrevd, anbefales det at en autorisert Lynx-forhandler foretar kontroll eller utskifting av tennpluggene.

Anbefalt tennplugg

! **OBS!** Bruk kun tennpluggen som er angitt nedenfor. Den må settes på plass med et bestemt tiltrekingsmoment. Se **SETTE INN TENNPLUGGER** for riktig innsettingsprosedyre.

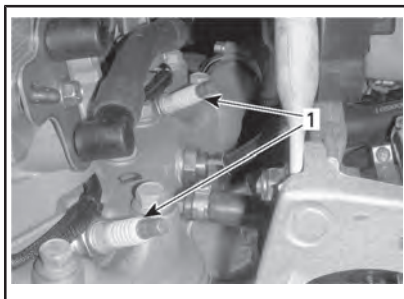
Ta ut/sette inn tennplugg

Fjerning

Åpne venstre sidepanel.

Ta av drivreimvernet. Se **TA AV DRIVREIMVERNET**.

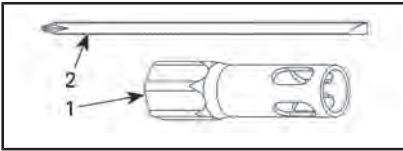
Ta av tennpluggkablene.



VENSTRE SIDE AV MOTORROMMET

1. Tennplugg

Skrut ut tennpluggene én omdreining med verktøy fra verktøysettet.



1. 16 mm koppnøkkel
2. Skrutrekkerstang

Rengjør tennpluggene og sylindrehodene med trykkluft hvis det er mulig.



ADVARSEL

Bruk alltid vernebriller når du bruker trykkluft.

Skrut tennpluggene helt ut, og ta dem ut.

Montering

Før du setter inn tennpluggene må du kontrollere at kontaktflaten på sylindrehodet og tennpluggene er fri for smuss.

Bruk et følerblad til å kontrollere åpningen på tennpluggen.

Ikke sett inn pluggen hvis den ikke er innen spesifikasjonene.



OBS! Ikke forsøk å justere åpningen på disse tennpluggene.

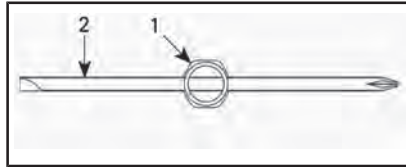
Modell	Type tennplugg	Åpning tennplugg
600 HO E-TEC	NGK PZFR6F	Ikke justerbar. 0,75mm± 0.05 mm
600 ACE	NGK MR8BI-8.	0,75mm ±0,05

Skrut inn tennpluggene i sylindrehodene for hånd til de stopper.

Trekk til pluggene med verktøy fra verktøysettet eller med en momentnøkkel og riktig kopp.

Bruke verktøy fra verktøysettet

Bruk 16 mm koppnøkkel og skrutrekkerstangen fra verktøysettet.

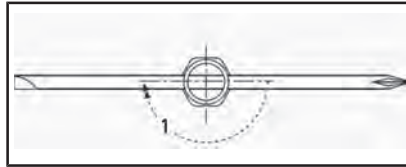


SETT OVENFRA

1. 16 mm koppnøkkel
2. Skrutrekkerstang

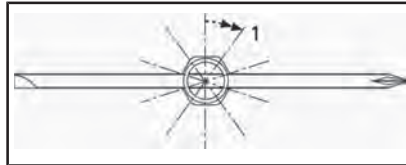
Trekk til begge tennpluggene i henhold til følgende illustrasjoner.

MERK: Pass på at pluggen og skiven er riktig på plass på sylindrehodet.



NY TENNPLUGG

1. Drei 1/2 omdreining



BRUKT TENNPLUGG

1. Stram til 1/10 omdreining

Bruke en momentnøkkel.

Stram til pluggen i henhold til spesifikasjonen.

TILTREKKINGSMOMENT

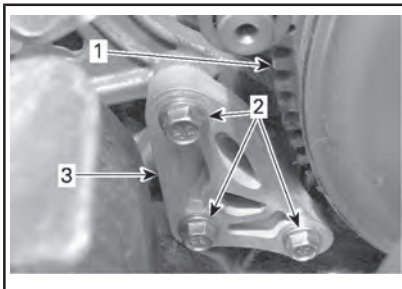
Tennplugg	27,5 Nm
-----------	---------

Motorstopper (E-TEC-modeller)

Justere motorstopper

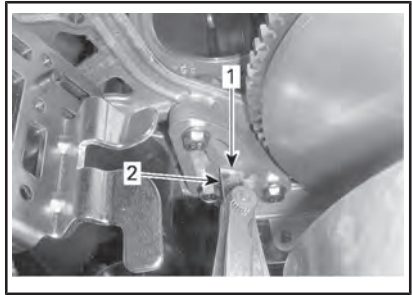
Motorstopperen er plassert på venstre motorstøtte foran, foran drivreimskiven.

1. Ta av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av nedre sidepanel på venstre side. Se *KAROSSERI*.
3. Ta av drivreimvernet. Se *TA AV DRIVREIMVERNET* i denne delen.
4. Løsne de tre skruene som holder motorstopperen til motorstøtten, akkurat nok til å tillate vertikal dødgang (1/2 til én omdreining).



1. *Drivreimskive*
2. *Motorstopperskruer*
3. *Motorstopper*

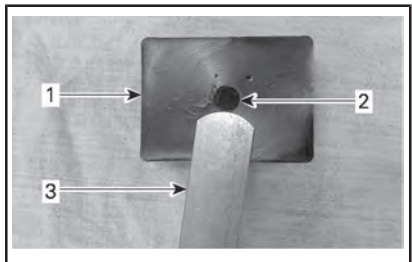
5. Sett inn et 0,5 mm følerblad i motorstopperåpningen (se illustrasjonen).



1. *Åpning*
2. *Følerblad*

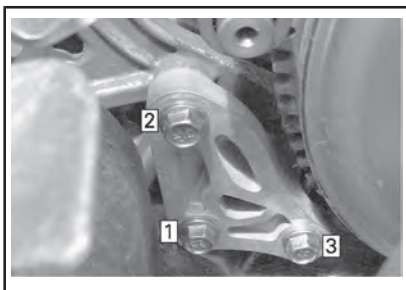
6. Plasser følerbladet mellom motorstopperen og gummi-stoppeklossen (på motoren).

MERK: Ikke sett følerbladet for dypt inn da det kan komme over ujevnheten på overflaten på gummistoppklossen og endre justeringen. Se illustrasjonen.



1. *Gummistoppkloss*
2. *Ujevnhet*
3. *Følerblad*

7. Trekk til skruene i henhold til spesifikasjonene, i rekkefølgen angitt på illustrasjonen. Vær forsiktig så du ikke klemmer følerbladet.



STRAMMEREKKEFØLGE

TILTREKKINGSMOMENT

Stopperskrue	10 Nm ± 2 Nm
--------------	--------------

OBS! Det kan oppstå stor skade på reimskiven hvis motorstopperen og dens skruer ikke monteres riktig.

Bremsevæske**Anbefalt væske**

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. En åpnet beholder kan inneholde forurensning eller kan ha absorbert fuktighet fra luften.

 **ADVARSEL**

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.

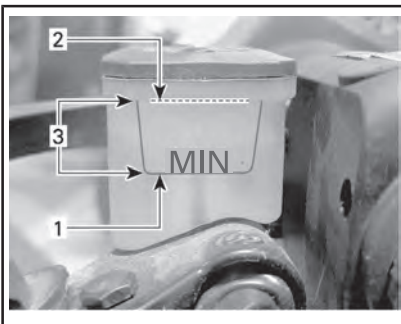
OBS! Bremsevæske kan skade lakkerte deler og plastdeler. Vær forsiktig. Skyll grundig ved eventuelt søl av væske.

Kontroll av bremsevæskeniivå

Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.

Kontroller om nivået på bremsevæskeniivået i beholderen er riktig. Fyll på

anbefalt bremsevæske etter behov.



1. Minimum
2. Maks
3. Bruksområde

⚠ OBS! Unngå å få bremsevæske på huden eller i øynene – den kan gi alvorlige forbrenninger. Vask grundig hvis den kommer i kontakt med huden. Ved kontakt med øynene må øynene straks skylles med store mengder vann i minst 10 minutter. Kontakt deretter umiddelbart lege.

Girkasseolje**Anbefalt girkasseolje**

ANBEFALT GIROLJE	
Skandinavia	SYNCHROMESH TRANSMISSION SYNTHETIC OIL (EUR) (P/N 779211)
Alle andre land	SYNCHROMESH TRANSMISSION SYNTHETIC OIL (P/N 779170)

OBS! Hvis det ikke er noen anbefaling om hvilken XPS-girolje som bør brukes, bruk da en 75W140-girolje som møter API GL-5-spesifikasjonen. Girkassen på dette kjøretøyet har blitt utviklet for å bruke XPS™-olje. BRP

anbefaler sterkt at den anbefalte XPS-oljen brukes til enhver tid. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for girkassen, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Tilgang til girkasse

Ta av øvre og nedre sidepaneler. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

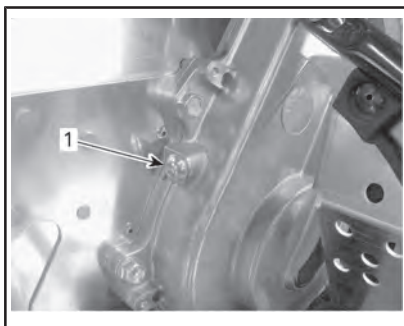
Kontroll av oljenivå til girkasse

Med kjøretøyet på et jevnt underlag kontrollerer du oljenivået ved å ta ut kontrollpluggen på venstre side av girkassen.

MERK: Det er viktig at karosseriet står horisontalt.

Oljenivået må nå det gjengede hullets nedre kant.

MERK: Oljenivået kan være 2 mm under den nedre overflaten til kontrollhullet.



1. Kontroller plugg

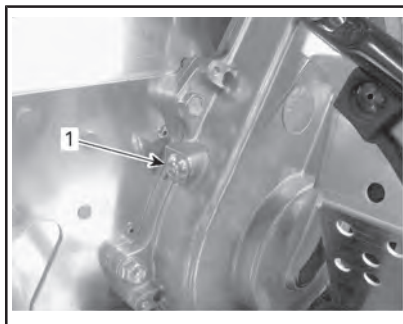
1. Sett på plass kontrollpluggen, og stram til i henhold til spesifikasjonen.

TILTREKKINGSMOMENT

Kontroller plugg	10 Nm ± 1 Nm
------------------	--------------

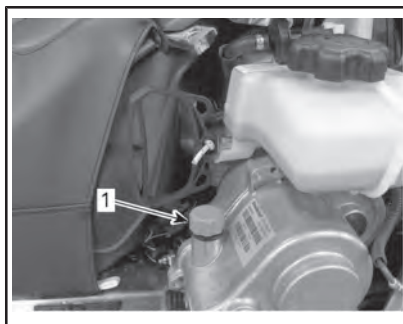
Fylle på girolje

1. Ta ut kontrollpluggen som er plassert på venstre side av girkassen.



1. Kontroller plugg

2. Ta av påfyllingslokket.



TYPISK

1. Påfyllingslokk
3. Tøm anbefalt olje i girkassen gjennom påfyllingshullet.

Oljenivået er korrekt når det kommer olje ut gjennom åpningen i kontrollpluggen.

4. Sett på plass kontrollpluggen, og stram til i henhold til spesifikasjonen.

TILTREKKINGSMOMENT

Kontroller plugg	10 Nm ± 1 Nm
------------------	--------------

Drivreim

Insisere drivreim

Kontroller om det er sprekker, frynser eller unormal slitasje på drivreimen (ujevn slitasje, slitasje på én side, manglende knaster, sprukket konstruksjon). Hvis du finner unormal slitasje, skyldes dette sannsynligvis at reimskivene er feil justert, for høyt turtall på frossen mark, raske oppstarter uten oppvarmingsperiode, rust eller grad på kanten av skiven, olje på drivreimen eller skjev reservedrivreim. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

Ekstra drivreim

En ekstra drivreim kan oppbevares i oppbevaringsboksen.

Bytte drivreim

Fjerning av drivreim

1. Ta av drivreimvernet. Se *BE-TJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
2. Sett inn ÅPNINGSVERKTØYET FOR DREVET REIMSKIVE (P/N 529 017 200) (eller forlenger for drivreimskive som kommer med verktøykassen) i det gjengede hullet på justeringsnavet.



ÅPNINGSVERKTØYET FOR DREVET REIMSKIVE



FORLENGER FOR DRIVREIMSKIVE MONTERT PÅ JUSTERINGSNAV

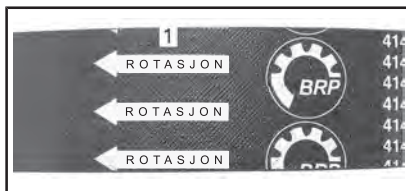
3. Åpne sekundærvariatoren ved å skru inn verktøyet.
4. Ta av reimen ved å skyve den over den øvre kanten på den drevne reimskiven og deretter over drivreimskiven.

Installering av drivreim

1. Åpne om nødvendig sekundærvariatoren. Se *TA AV DRIVREIM* ovenfor.
2. Skyv drivreimen over drivreimskiven og deretter over den drevne reimskiven.

OBS! Ikke tving eller bruk verktøy til å tvinge drivreimen på plass, da det kan føre til kutt eller brudd på trådene i drivreimen.

MERK: Maksimal levetid på drivreimen oppnås når drivreimen monteres med pilene i rotasjonsretning.



1. Skal peke i rotasjonsretningen
3. Skru ut og ta av forlengeren for sekundærvariatoren fra reimskiven.

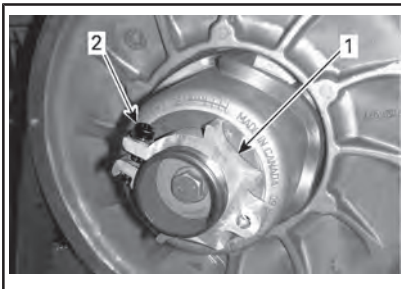
4. Drei den drevne reimskiven flere ganger for å plassere drivreimen riktig mellom skivene.
5. Juster drivreimhøyden hvis en ny drivreim ble montert. Se *JUSTERE DRIVREIMENS HØYDE* nedenfor.
6. Sett på drivreimvernet, og lukk sidepanelet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

Justere drivreimens høyde

Drivreimens høyde må kontrolleres hver gang det monteres en ny drivreim.

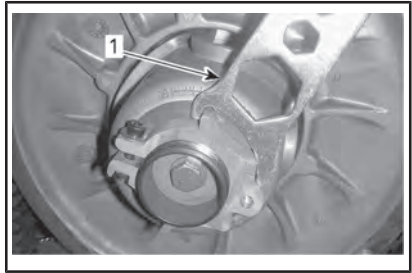
Slik justerer du drivreimens høyde:

1. Ta av nødstoppsnoren's hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av drivreimvernet.
3. Løsne klemmebolten.



1. *Justeringsnav*
2. *Klemmebolt*

4. Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet til å dreie ringen en 1/4 omdreining om gangen, og roter deretter den drevne reimskiven slik at drivreimen setter seg riktig mellom skivene.



1. *Verktøy for justering av fjæring*

MERK: Justeringskruen er **venstregjenget**.

Drivreim uten ytre knaster

Gjenta trinn 4 til den ytre overflaten på drivreimen kommer 0 mm over den drevne reimskiven.

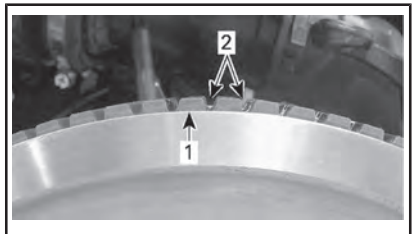


FORHÅNDSINNSTILLING

1. 0 mm

Drivreim med ytre knaster

Gjenta trinn 4 til bunnen av sporene på den ytre siden av drivreimen flukter med kantene på den drevne reimskiven.



FORHÅNDSINNSTILLING

1. *Kanten på drevne reimskive*
2. *Spor på ytre side av drivreim*

Alle drivreimtyper

MERK: Drei ringen mot klokken for å senke drivreimen i reimskiven. Drei ringen med klokken for å heve drivreimen i reimskiven.

- Trekk til klemmebolten fast. Stram om mulig til i henhold til angitt spesifikasjon med en momentnøkkel.

TILTREKKINGSMOMENT	
Klemmebolt	5,5 Nm ± 0,5 Nm

- Sett på drivreimvernet.
- Monter sidepanelet.

MERK: Denne innstillingen er riktig som forhåndsjustering for de fleste modeller. I enkelte tilfeller kan kjøretøyet krype fremover når motoren startes, og det er en indikasjon på at drivreimen er for stram.

Hvis kjøretøyet kryper fremover, senker du drivreimhøyden i forhold til forhåndsinnstillingen. Gjenta prosedyren til kjøretøyet står stille.

Reversaktivering

MERK: Det kan hende revers ikke aktiveres eller er vanskelig å aktivere hvis drivreimen kommer for høyt i den drevne reimskiven. Hvis aktivering av revers ikke fungerer riktig, må du sørge for at drivreimen justeres riktig. Juster drivreimen lavere i den drevne reimskiven hvis det er nødvendig.

Drivreimskive

Justering av drivreimskive

Alle variatorer er kalibrert for bruk ved havsnivå.

Kalibreringsskruer (ramposisjon)

600 ACE-modeller

Ikke justerbar.

600 HO E-TEC-modeller

Drimreimskivene er helt justerbare.



ADVARSEL

Ta av nødstoppsnorenens hette fra motorstoppbryteren før du justerer. Kjøretøyet må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Drivreimskiven er fabrikkkalibrert for å overføre maksimal motoreffekt på et forhåndsdefinert turtall. Faktorer som temperatur i omgivelsene, høyde over havet, værforhold eller underlagets tilstand kan endre dette turtallet og dermed påvirke snøscooterens effekt.

Denne justerbare variatoren gir mulighet til å justere turtallet på motoren for å få maksimal effekt.

Kalibreringsskruene må justeres slik at det aktuelle maksimale turtallet er i samsvar med turtallet for maksimal effekt.

MOTOR	MAKSIMALT HK VED TURTALL
600 HO E-TEC	8100 OPM (± 100)

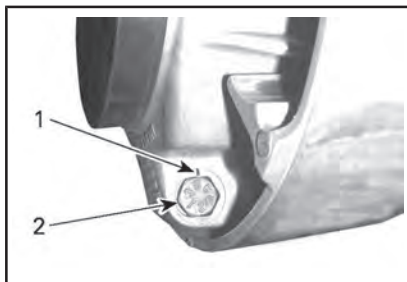
MERK: Bruk en nøyaktig digital turteller til å justere motorens turtall.

MERK: Justeringen har betydning bare for høyt turtall.

Det er seks posisjoner nummerert fra 1 til 6.

Kalibreringsskruene har seks forskjellige innstillinger som er angitt med tall på hodene av dem.

Den faktiske innstillingen er tallet på hodet til skruen som er innrettet i forhold til merket på skiven.



SKIVEINNSTILLING

1. Merke
2. Nummer

Hver posisjon endrer det maksimale turtallet med omtrent 200 OPM.

Lavere posisjonstall reduserer motorens turtall i trinn på 200 OPM, og høyere posisjonstall øker motorens turtall i trinn på 200 OPM.

Eksempel:

Kalibreringsskruene står i posisjon 4 og endres til posisjon 6. Maksimale turtall øker da med 400 OPM.

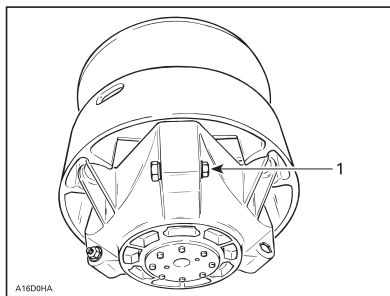
Fremgangsmåte

Løsne låsemutteren akkurat nok til å få hodet på kalibreringsskruen ut fra skiven, og justere til ønsket posisjon. Ikke ta låsemutteren helt av.

Sett alltid alle tre kalibreringsskruene til samme posisjon.

Stram til låsemutrene til 10 Nm \pm 2 Nm.

OBS! Ikke ta kalibreringsskruen helt ut slik at den indre stoppskiven kan falle av. Juster alltid alle tre kalibreringsskruene, og pass på at de settes til samme posisjon.



TYPISK

1. Løsne akkurat nok til at kalibreringsskruen kan dreies



ADVARSEL

IKKE demonter eller endre drivreimskive.

Feil montering eller endring kan føre til at variatoren plutselig eksploderer under belastningen som genereres av den høye rotasjonshastigheten.

Kontakt din Lynx-forhandler for vedlikehold eller service på drivreimskiven. Feil service eller vedlikehold kan påvirke ytelsen og redusere drivreimens levetid. Følg alltid vedlikeholdsplanene.



ADVARSEL

Kjør ALDRI motoren:

- Uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert.
- Med panseret og/eller sidepanelene åpnet eller tatt av.

Prøv ALDRI å justere bevegelige deler mens motoren går.

Belte

Kontroll av belte



ADVARSEL

Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Kjøretøyet må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren.

Løft bakenden av snøscooteren fra bakken og støtt den med et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel. Mens motoren er av roterer du beltet med hendene og kontrollerer tilstanden. Hvis det er slitt eller skadet eller hvis fibrene vises, eller hvis du oppdager manglende eller defekte innlegg eller førere, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.

Snøscootere utstyrt med friksjonsforbedrende produkter

Hvis snøscooteren er utstyrt med et BRP-godkjent belte med pigger, FORTSETTER DU MED EN VISUELLE KONTROLL AV BELTET FØR HVER GANG DU BRUKER DET.

Se etter skader som:

- hull i beltet
- rifter i beltet (spesielt rundt friksjonshull på belter med pigger)
- mønsterknaster som er brutt av eller slitt av slik at deler av stengene avdekkes
- lagdeling av gummien
- skadede stenger
- avbrutte pigger (på belter med pigger)
- bøyde pigger (på belter med pigger)
- manglende pigger
- pigger som er revet av beltet

- manglende beltefører(e)
- Forsikre deg også om at piggemutrene er strammet til i henhold til spesifikasjonen.

På godkjente belter med pigger må ødelagte eller manglende pigger byttes ut med en gang. Hvis beltet viser tegn til slitasje, må det skiftes ut med en gang. Spør forhandleren hvis du er i tvil.



ADVARSEL

Å kjøre med ødelagte belter eller pigger kan føre til at du mister kontrollen, og resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

For fullstendig informasjon om friksjonsforbedrende produkter, se avsnittet *FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER* i avsnittet *INFORMASJON OM SIKKERHET* i starten på denne håndboken.

Beltets stramming og justering

MERK: Beltets stramming og justering henger sammen. Ikke juster bare én av dem.

ADVARSEL

Slik unngår du alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- Stå **ALDRI** bak eller i nærheten av et belte som går rundt.
- Bruk alltid et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet.
- Når beltet er løftet fra bakken, må det alltid kjøres med lavest mulig hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, biter av et istykkerrevet belte eller helt løstrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

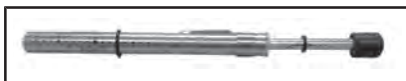
Kontroll av beltestramming

MERK: Kjør snøscooteren i snø i 15 til 20 minutter før du justerer strammingen på beltet.

1. Ta av nødstoppsnorenets hette fra motorstoppbryteren.
2. Løft opp bakenden av kjøretøyet, og støtt slik at det kommer klar av bakken.

⚠ OBS! Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

3. La fjæringen bak ha fullt utslag.
4. Bruk SPENNINGSMÅLEREN (P/N 414 348 200) .



5. Angi nedbøyning ved hjelp av nedre O-ring.

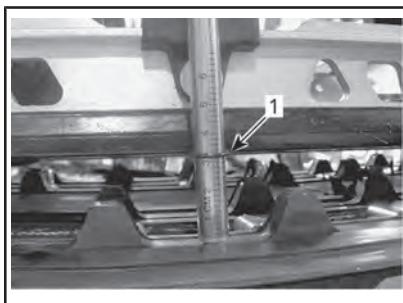
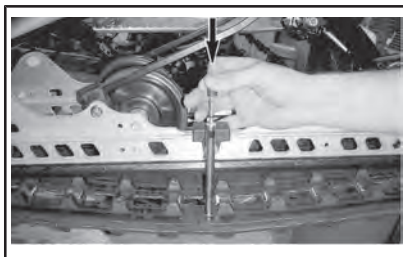
UTSLAG

40 mm til 50 mm



INNSTILLING FOR NEDBØYING

1. Nedre O-ring satt til angitt spesifikasjon
6. Plasser øvre O-ring på 0 kgf.
7. Plasser spenningsmåleren på beltet halvveis mellom mellomhjulene foran og bak.
8. Skyv spenningsmåleren nedover til den nedre O-ring (utslaget) justeres i forhold til nedre del av glideskoen.



1. Utslags-O-ring justert i forhold til glidesko
9. Les av belastningen som registreres av den øvre O-ring på spenningsmåleren.

**AVLESING BELASTNING**

1. Øvre O-ring
10. Avlesingen av belastningen må være i henhold til tabellen nedenfor.

SPESIFIKASJONER BELTESTRAMMING	
INNSTILLING FOR UTSLAG BELTE	40 mm til 50 mm
AVLESING BELASTNING BELTE	7,3 kgf

11. Juster beltestrammingen hvis belastningen ikke er i henhold til spesifikasjonene. Se *JUSTERING AV BELTESTRAMMING*.

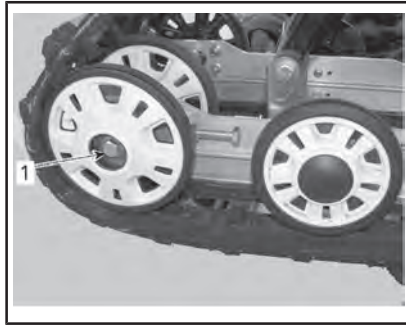
OBS! For stramt belte fører til tapt effekt og høy belastning på fjæringen.

Justering av beltestramming

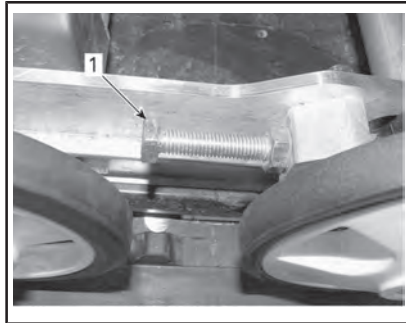
1. Ta av nødstoppsnorenets hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av hjulkapslene bak (hvis den er utstyrt med det).



1. Deksel på bakre mellomhjul
3. Løsne festeboltene på bakre mellomhjul.



1. Bolt for høyre bakre mellomhjul
4. Trekk til eller løsne begge justeringsskruene for å øke eller redusere beltestrammingen.



1. Høyre justeringsskrue
5. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis det ikke er mulig å justere strammingen riktig.
6. Trekk til festeboltene i henhold til spesifikasjonen.

TILSTRAMMINGSMOMENT

Festebolter	48 Nm ± 6 Nm
-------------	--------------

7. Kontroller justering av belte som beskrevet ovenfor.

Beltejustering

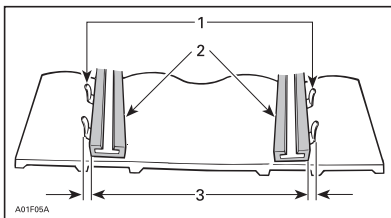
⚠ ADVARSEL

Før du kontrollere beltets justering må du kontrollere at beltet er fri for partikler som kan kastes ut når beltet roterer. Hold hender, verktøy, føtter og klær unna beltet. Løft alltid snøscooteren opp på et bredt stativ med avbøyingspanel. Kontroller at ingen står i nærheten av snøscooteren, spesielt bak beltet. Ikke roter beltet med høy hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

Start motoren, og akselerer litt slik at beltet så vidt beveger seg. Dette må skje i løpet av kort tid (omtrent 5 sekunder).

Kontroller at beltet er godt sentrert med samme avstand på begge sider mellom kantene av belteføerne og glideskoene.



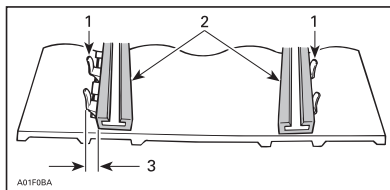
1. Førere
2. Skyvesko
3. Samme avstand

Hvis den ikke er sentrert, justerer du på følgende måte:

⚠ ADVARSEL

Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Kjøretøyet må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

1. Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren.
2. Løsne festeboltene på bakre mellomhjul.
3. Trekk til justeringsbolten på den siden der glideskoen har størst avstand til sporførerne.



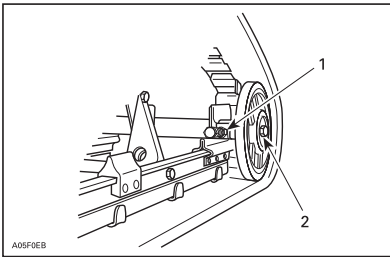
1. Førere
2. Skyvesko
3. Trekk til på denne siden
4. Trekk til låsemutterne.
5. Trekk til festeboltene på mellomhjulet i henhold til spesifikasjonene.

STRAMMINGSMOMENT

Festebolter	48 Nm ± 6 Nm
-------------	--------------

⚠ ADVARSEL

Kontroller at alle fester er skikkelig trukket til slik at mellomhjulet ikke kan løsne eller få beltet låse seg.

**TYPIK**

1. Låsemutter
2. Festebolter
6. Start motoren, og roter beltet sakte for å kontrollere justeringen på nytt.
7. Plasser snøscooteren på bakken igjen.
8. Monter hjulkapslene bak hvis den er utstyrt med det.

Fjæring**Tilstanden til fjæringen bak**

Kontroller visuelt alle komponenter i fjæringen inkludert glidesko, fjærer, hjul osv.

MERK: Ved normal kjøring vil snø fungere som smøring og kjølevæske på glideskoene. Omfattende kjøring på is eller snø med sand vil føre til at varmen absorberes og føre til raskere slitasje av glideskobelegget.

Tilstanden til stoppreimen for fjæringen

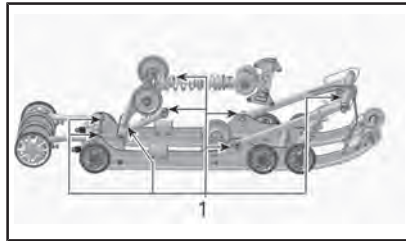
Kontroller om det er slitasje eller skader på stoppreimen og om bolter og muttere er trukket til. Hvis de er løse, kontrollerer du om hullene er deformert. Skift ut hvis det er nødvendig. Stram til mutteren i henhold til spesifikasjonen.

STRAMMINGSMOMENT	
Stoppreimmutter	9 Nm ± 1 Nm

Smøring av fjæring bak

Smør fjæringen bak gjennom smøreniplene. Se vedlikeholdsintervall under **VEDLIKEHOLDSPLAN**.

FETT FOR OPPHENG	
Skandinavia	SYNTEISK FETT FOR FJÆRING (EUR) (P/N 779226)
Alle andre land	SYNTEISK FJÆRINGSFETT (P/N 779163)



1. Smørenipler

Tilstand styring og fjæring foran

Kontroller visuelt om komponenter er trukket til på styringen og i fjæringen foran (styrearmer, parallellstagg, skibolter, skiben osv.). Kontakt om nødvendig en autorisert Lynx-forhandler.

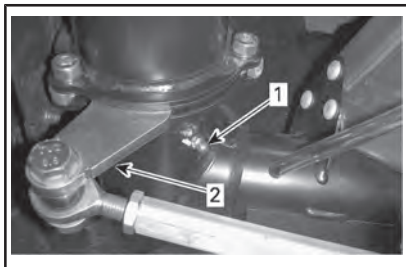
Smøring av fjæring foran

Smør fjæringen foran ved smørefester.

FETT FOR OPPHENG	
Skandinavia	SYNTEISK FETT FOR FJÆRING (EUR) (P/N 779226)
Alle andre land	SYNTEISK FJÆRINGSFETT (P/N 779163)

Fire til fem pumpinger med fettpis-tolen er vanligvis nok.

MERK: Hvis det pumpes inn for mye fett, kommer det overskytende ut ved styringsspakene og skibene. Tørk av eventuelt overskytende fett for å unngå at det kommer i kontakt med andre deler.



VENSTRE SIDE VIST

1. Smørenippel
2. Styrearm

Ski

Slitasje og tilstand til ski og skinner

Kontroller tilstanden til skiene og skikarbidskinnene. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis det er slitasje.

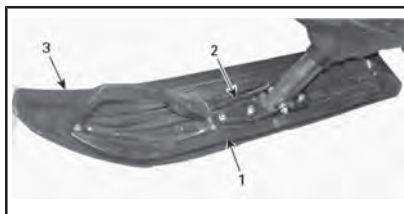


ADVARSEL

Stor slitasje på ski og/eller skinner vil ha negativ innvirkning på kontrollen over snøscooteren.

Bladski

Standardposisjon for ski er at skiskinnene er montert på de midterste hullene.



TYPISK

1. Ski
2. Skiskinne
3. Skikant (Army-modell)

Skikanten er montert på innsiden på 69 Army-modeller.

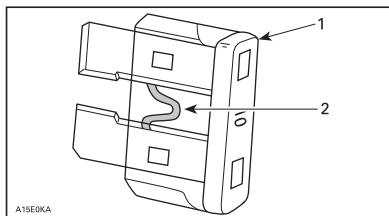
Sikringer

Kontrollere sikringer

Det elektriske systemet er beskyttet med sikringer.

Kontroller tilstanden til sikringen, og bytt den om nødvendig.

Trekk ut sikringen for å fjerne den fra holderen. Kontroller om glødetråden har smeltet.



1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet



ADVARSEL

Ikke bruk sikring med større kapasitet.



ADVARSEL

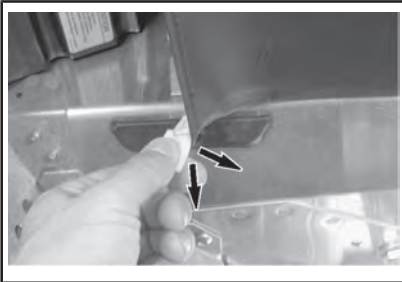
Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for vedlikehold.

Plassering av sikringer

Sikringsboksen foran er plassert bak trekket på forsetet på den nedre venstre delen foran på setet.

Se dekalen inne i sikringsboksen eller under *SPESIFIKASJONER* for identifisering av sikringer.

For å få tilgang til sikringsboksen trekker du setetrekket forsiktig av aluminiumsutsticket ved å dra plastremsen nedover og til siden samtidig.



BILDET VISER – TREKK REMSE



1. Sikringsboks

Lukk trekket ved å skyve remsen tilbake i aluminiumsutsticket.

Lys

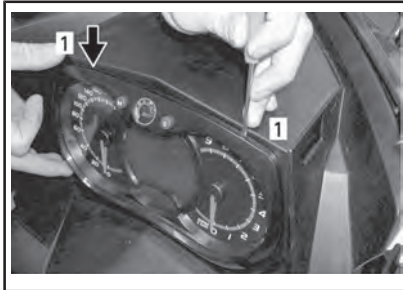
Kontroller alltid at lyspærene fungerer etter at de er byttet.

Bytte lyspære i frontlys

OBS! Berør aldri glasset på en halogenpære med fingrene. Det reduserer levetiden. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det

med isopropylalkohol, som ikke etterlater noen hinne på pæren.

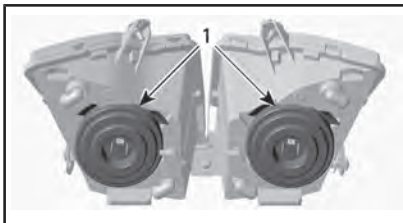
1. Bruk en liten skrutrekker til å løse låsetappene på flerfunksjonsmåleren.



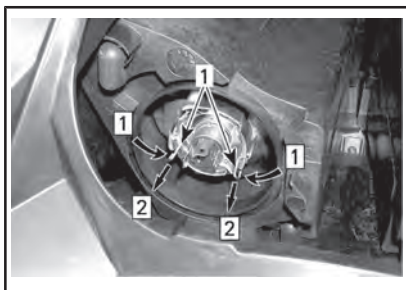
1. Låsetapp
2. Trekk forsiktig i flerfunksjonsmåleren, og legg den til siden.



3. Koble fra kontakten på den utbrente pæren. Ta av gummimansjetten.



1. Gummimansjetter
4. Trykk og dra begge sider av festeklipset samtidig for å løse den fra lyspærestøtten.

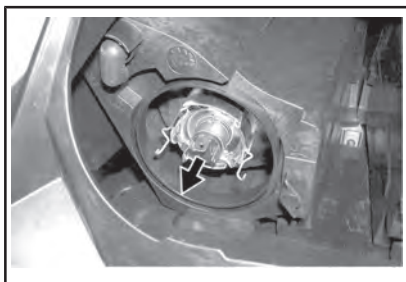


Trinn 1: Trykk på begge sider

Trinn 2: Dra for å løsne

1. Festeklips

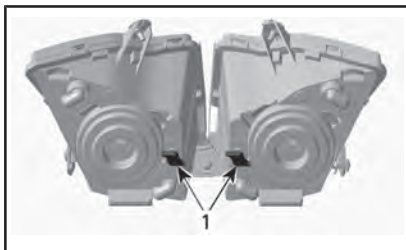
5. Ta ut lyspæren, og sett inn en ny. Monter delene riktig på plass igjen.



TA UT LYSPÆREN, OG SETT INN EN NY

Justering av frontlysene

Ta ut multifunksjonsinstrumentet. Se **BYTTE LYSPÆRE I FRONTLYS**. Dreij justeringsknappen for justering av frontlysenes høyde.



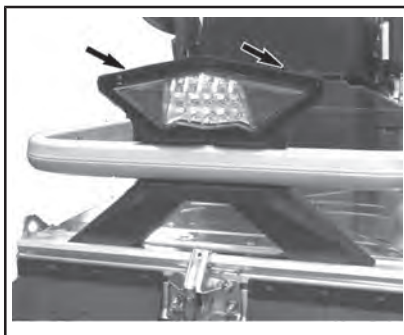
TYPISK

1. Knapper

Bytte lyspære i baklys

1. Ta av baklysinnfatningen ved å trekke forsiktig i begge ender av glasset med samme kraft.

OBS! Hvis baklysinnfatningen ikke fjernes vinkelrett ut fra baklysholderen, kan festepinnene brytes av slik at baklysinnfatningen må byttes.



OBS! Ikke dra baklysinnfatningen for langt ut til siden slik at ledningene skades.

2. Ta ut lampesokkelen fra baklysinnfatningen.
 - 2.1 Dreij sokkelen mot klokken.
 - 2.2 Trekk ut sokkelen.
3. Bytt lyspæren.
4. Fest sokkelen i baklysinnfatningen.
5. Trykk baklysinnfatningen på plass igjen.

MERK: Lysdiodene i lysdiodebaklyset kan ikke skiftes.

Skift baklysinnfatningen vis lysdiodebaklyset har gått. Fest det nye baklyset med skruene.

STELL AV KJØRETØYET

Stell etter bruk

Fjern snø og is fra den bakre fjæringen, beltet, fjæringen foran, styremekanismen og skiene.



ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnorens hette er tatt av motorstoppbryteren når du skal stå foran kjøretøyet eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

Dekk alltid over snøscooteren når du forlater den ute over natten eller i lengre perioder. Det vil beskytte den mot frost og snø og i tillegg hindre slitasjer.

Rengjøring og beskyttelse

Rengjør kjøretøyet med vann og mildt rengjøringsmiddel. Bruk kun mikrofiberkluter eller tilsvarende.

OBS! Det er viktig å bruke mikrofiberkluter eller lignende på vindskjerm og panser for å unngå å riper på overflaten.

Til å fjerne fett, olje og skitt bruker du BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

OBS! Ikke bruk Heavy Duty Cleaner på dekal og vinyl.

For å fjerne smuss som sitter godt på vinyl- og plastoverflater, bruker du CLEANER AND DEGREASER PRO C1 (P/N 779262).

OBS! Rengjør aldri plastdeler eller panseret med sterkt rengjøringsmiddel, avfettingsmiddel, tynner, aceton, produkter som inneholder klor eller lignende.

Voks lakkerte deler av kjøretøyet for å gi bedre beskyttelse.

MERK: Bruk voks bare på glatte overflater.

LAGRING

Om sommeren eller når snøscooteren ikke skal brukes i løpet av tre måneder eller mer, må den lagres på riktig måte.

LAGRING	
KJØRETØY	Rengjør kjøretøyet
MOTOR	2-takts modeller: Smør motoren. Se instruksjoner i brukerhåndboken.
	Blokker eksospotte med kluter
	Beskytt drivstoffsystemet ved å tilsette stabiliseringsmiddel i drivstoffet i henhold til anbefalinger fra produsenten av produktet Kjør motoren etter at produktet er tilsatt drivstoffet
DRIVSYSTEM OG BREMS	Smør dreiepunktet på bremsehåndtaket
	Løft opp bakenden av kjøretøyet til beltet kommer klar av bakken. Ikke reduser beltestrammingen
OPPHENG	Inspiser og smør fjæring bak
	Smør fjæring foran og bak
ELEKTRISK SYSTEM	Lad batteriet hver måned for å holde det fulladet under lagring

⚠ OBS! Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfteknikker og passe på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

⚠ OBS! Snøscooteren må lagres på et kjølig og tørt sted og dekkes med en presenning som ikke er gjennomsiktig, men gir ventilasjon. Det vil hindre at solstråler og smuss påvirker plastkomponenter og kjøretøyets finish.

Motorsmøring

Motorlagringsmodus (E-TEC)

Som andre motorer må E-TEC smøres skikkelig ved lagring for å beskytte indre deler. E-TEC-systemet har en innebygd motorsmøringsfunksjon som kan startes av føreren.

Gjør følgende for å starte prosedyren:

1. Plasser kjøretøyet i et godt ventilert område.
2. Start motoren, og la den gå på tomgangshastighet til den når normal driftstemperatur.

3. Trykk flere ganger på SET-knappen (S) til kilometertelleren vises (total kjørelengde).



MERK: Lagringsmodusen fungerer ikke i andre modi (trip A, trip B og hr trip).

4. Trykk raskt flere ganger på bryteren for fjernlys/nærlys, og **samtidig som du gjør det**, trykker du på og holder **SET-knappen** til **"PUSH S"** vises på displayet.

MERK: Det er viktig for denne prosedyren at du trykker flere ganger på bryteren for nærlys/fjernlys (HI/LOW) **før** du holder SET-knappen nede.



5. Når "PUSH S" vises på måleren, slipper du alle knappene.
6. Trykk og hold SET-knappen på nytt i 2–3 sekunder.

Måleren viser **"OIL"** (Olje) når motoren kommer til lagringsprosedyren (funksjonen for klargjøring for sommer).



Ikke rør noe annet mens smøresyklusen for motoren pågår.

Motoren øker turtallet til omtrent 1600, og deretter "tåkelegger" oljepumpen motoren i 30 - 60 sekunder.

Motoren stopper selv når prosedyren er fullført.

Ta ut D.E.S.S.-nøkkelen.

OBS! Ikke start motoren i løpet av lagringsperioden.

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET

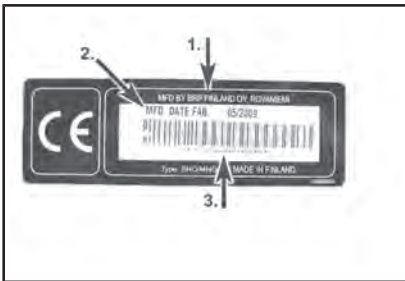
Dekal med detaljer om kjøretøyet

Dekalen med detaljer om kjøretøyet befinner seg på høyre side av tunnelen.



TYPISK

1. Merke med scooterdetaljer



MERKE MED SCOOTERDETALJER

1. Navn på produsent
2. Produksjonsdato
3. Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

Identifikasjonsnumre

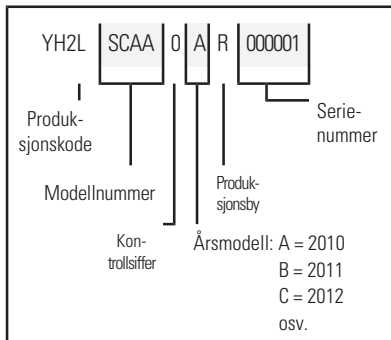
Snøscooterens hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike identifikasjonsnumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore snøscooteren i tilfelle den blir borte. Den autoriserte Lynx-forhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. BRP oppfyller ingen garanti hvis motorens identifikasjonsnummer eller kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) er fjernet eller på noen måte ødelagt. Vi anbefaler på det sterkeste at du noterer deg alle identifikasjonsnum-

re på snøscooteren og gir dem til forsikringsselskapet ditt.

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

VIN er skrevet på kjøretøyets identifikasjonsmerke. Se ovenfor. Det er også inngravert på tunnelen, nær kjøretøyets identifikasjonsmerke.

Modellnummer og modellår er en del av informasjonen i identifikasjonsnummeret (VIN). Se illustrasjonen.



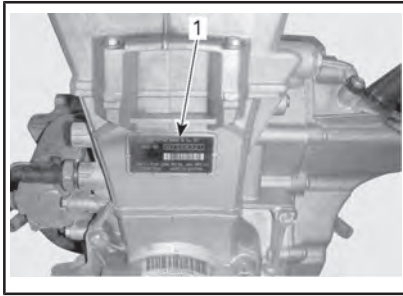
Motorens identifikasjonsnummer

Se illustrasjonene nedenfor for å finne plasseringen av motorens identifikasjonsnummer på den aktuelle motoren.



TYPEBILDE – 600 HO E-TEC-MOTOR

1. Motorens serienummer



600 ACE-MOTOR

1. Motorens identifikasjonsnummer

STØY- OG VIBRASJONSVERDIER

MODELL		600 HO E-TEC	600 ACE
VERDIER FOR STØYUTSLIPP OG VIBRASJON ¹			
Støy	Lydeffektnivå (L_{WA})	96,7 dB ved 4050 o/min (usikkerhet (K_{wa}) 3 dB)	90,4 dB ved 3625 o/min (usikkerhet (K_{wa}) 3 dB)
	Lydtrykk (L_{pA})	86 dB ved 4050 o/min (usikkerhet (K_{pA}) 3 dB)	80 dB ved 3625 o/min (usikkerhet (K_{pA}) 3 dB)
Vibrasjon	Hånd-arm-system	<2,5 m/s ² ved 4050 o/min	<2,5 m/s ² ved 3625 o/min
	Hele kroppen på setet	<0,5 m/s ² ved 4050 o/min	<0,5 m/s ² ved 3625 o/min
¹ : Verdier for støyutslipp og vibrasjon er målt i henhold til standarden ISMA 1:2014 på et fast dekke, i nøytral stilling eller uten drivreim.			

EC-samsvarserklæringen vises ikke i denne versjonen av brukerhåndboken.

Se den trykte versjonen som ble levert sammen med kjøretøyet.

Vibrasjoner i setet (EN 1032, ISO 5008) er mindre enn 0,5 m/s².

Vibrasjoner i styret (EN 1032, ISO 5008) er mindre enn 2,5 m/s².

*Er tom for eurasisk samsvar
merk hvis aktuelt*

RADIOFREKVENNS DIGITALT KODET SIKKERHETSSYSTEM (RF D.E.S.S. NØKKEL)

Denne enheten er i samsvar med FCC del 15 og den lisensfritatte RSS-standarden RSS-210 fra Industry Canada.

Driften er avhengig av følgende to vilkår: (1) denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og (2) denne enheten må håndtere eventuell interferens som mottas, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan frata brukeren retten til å bruke utstyret.

IC-registreringsnummer: 12006A-M01456

FCC ID: 2ACERM01456

Vi, parten som er ansvarlig for overholdelse, erklærer under vårt eneansvar at utstyret er i samsvar med bestemmelsene i følgende rådsdirektiv: 2014/53/EU. Utstyret overholder essensielle krav og andre relevante vilkår. Produktet er i samsvar med følgende direktiver, harmoniserte standarder og forskrifter:

Direktiv for radioutstyr (RED) 2014/53/EU og harmoniserte standarder:

EN 300 330-2, EN 60950-1

SPESIFIKASJONER

SYSTEM	MODELLER
MOTOR	600 HO E-TEC
Motortype	Rotax® 593, væskeavkjølt fw/rørventil, 3D-RAVE
Sylindere	2
Flytting	594,4 cm ³
Bor	72 mm
Stempelslag	73 mm
Maksimalt hk ved turtall	8100 OPM
Drivstoffinnsprøytningssystem	E-TEC direkteinnsprøytning
Eksossystem	Enkeltinnstilt rør, lydtemper
Innsprøytingsolje	Se <i>ANBEFALT OLJE</i>
Kapasitet motoroljetank	2,8 L
Motorkjølevæske	Etylenglykol/vannblanding (50 % kjølevæske, 50 % destillert vann). Skandinavia: FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE MED LENGRE LEVETID (EUR) (P/N 779223) Alle andre land: FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE MED LENGRE LEVETID (P/N 779150), eller kjølevæske spesielt utviklet for aluminiummotorer
Anbefalt drivstofftype	Høyoktan blyfri bensin
Minimum oktantall	95 (drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol)
Kapasitet drivstofftank	39 L

SYSTEM	MODELLER
MOTOR	600 ACE
Motortype	Rotax 602, væskeavkjølt, 4-takt, DOHC, tørroppstilt.
Sylindere	2
Flytting	599,54 cm ³
Bor	74 mm
Stempelslag	69,7 mm
Maksimalt hk ved turtall	7250 OPM
Drivstoffinnsprøytingssystem	Flerpunkts elektronisk drivstoffinnsprøyting (EFI), 46 mm spjeldhus
Eksossystem	Dobbelt frontrør, lydtemper
Motorolje	Se <i>ANBEFALT OLJE</i>
Kapasitet motoroljetank	Skifte olje, 2,1 L
Motorkjølevæske	Etylenglykol/vannblanding (50 % kjølevæske, 50 % destillert vann). Skandinavia: FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE MED LENGRE LEVETID (EUR) (P/N 779223) Alle andre land: FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE MED LENGRE LEVETID (P/N 779150), eller kjølevæske spesielt utviklet for aluminiummotorer
Anbefalt drivstoff	Vanlig blyfri bensin (drivstoff som inneholder maksimalt 10 % etanol)
Minimum oktantall	95 (drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol)
Kapasitet drivstofftank	39 L

SYSTEM		MODELLER	
DRIVSYSTEM		ALLE MODELLER	
Drivreimskive	Type	600 HO E-TEC	TRA III™
		600 ACE	eDrive II
	Start innkobling	600 HO E-TEC	3000 o/min ± 100
		600 ACE	2200 o/min ± 100
Type dreven reimskive		QRS SS	
Antall tenner på drivkjedehjul		600 HO E-TEC	8 (2,52")
		600 ACE	7 (2,86")
Girkasseolje		XPS SYNTETISK GIROLJE (75W 140 Hypoid) (P/N 619 590 182)	
Girkasse oljekapasitet		600 ml	
Nominell bredde belte		59 Yeti	500 mm
		69 Yeti	600 mm
Nominell lengde belte		59 Yeti	392,3 cm
		69 Yeti	396,8 cm
Belteprofilhøyde		59 Yeti	32 mm
		69 Yeti	32mm (Ice Ripper-pigger)
Beltespenning	Utslag		40 mm til 50 mm
	Kraft ⁽¹⁾		7,3 kgf
Beltejustering		Like stor avstand mellom kantene på belteførerne og glideskoene	
BREMSESYSTEM		ALLE MODELLER	
Bremsesystem		Enkel 200 mm borehull karbon-stålskive	
Bremsevæske	Type		DOT 4
	Kapasitet		65 ml
Kaliper		Faste tvillingstempler (2 x 40 mm)	
Bremseklossmateriale		Organisk	

SYSTEM	MODELLER
BREMSESYSTEM (fortsatt)	ALLE MODELLER
Minimumstykkelse bremskloss-skive	5 mm
Minimumstykkelse bremseskive	4,5 mm
Maksimumskast bremseskive	0,25 mm

SYSTEM		MODELLER
OPPHENG		ALLE MODELLER
Fjæring foran		LTS
Støtdemper foran		MC
Maks. fjæringslengde foran		160 mm
Fjæring bak	59 Yeti	PPS 5 900 A
	69 Yeti	PPS 6 900 A
Støtdemperarm foran		HPG 25
Støtdemperarm bak	59 Yeti	HPG 25
	69 Yeti	HPG 36
Maks. utslag fjæring bak		340 mm
ELEKTRISK SYSTEM		600 HO E-TEC
Lyssystem		15x LED
Frontlyspære LED nærlys/fjernlys		13.5V 0.4W/3.5W
Tennplugg	Type	NGK PZFR6F (2)
	Åpning	0,75 mm ± 0,05 mm (ikke justerbar)
Sikringer/ Releer/ Kondensator	F 1: Batteri	30 A
	F 2: Start	5 A
	F 3: Fremre strømuttak Oppvarmet sete Horn (ekstrautstyr)	20 A
	F 4: Vifte	15 A
	F 5: Luftfjæring	15 A
	F6: GPS & lader	10 A
	R 1:	Tilbehørsrelee
	R 2:	Vifterele

SYSTEM		MODELLER
ELEKTRISK SYSTEM (fortsett)		600 ACE
Belysningssystem, effekt		12V/650 W
Frontlyspære nærlys/fjernlys		2 x 60/55 Watt (H-4)
Lyspære baklys		12 V 21/5 W
Tennplugg	Type	NGK MR8BI-8.
	Åpning	,8 mm
Sikringer	F 1: Batteri	30 A
	F 2: Relé/startknapp	5 A
	F 3: Sylinderspole starter	10 A
	F 4: Vifte	15 A
	F 5: HIC	10 A
	F 6: HIC/måler	10 A
	F 7: Fremre strømuttak og varmere	10 A
	F 8: Lys	20 A
	F 9: Ikke i bruk	-
	F 10: Strømuttak bak	5 A
	F11: GPS Luftfjæring	15 A
Reler	R 1:	Kjørerele
	R 2:	Belastningsrele
	R 3:	Belastningsrele
	R 4:	Vifterele

SYSTEM		MODELLER
VEKT OG MÅL		ALLE MODELLER
Tørrvekt	59 Yeti	291 kg
	69 Yeti	331 kg
Kjøretøyets totale lengde	59 Yeti	335 cm
	69 Yeti	350 cm
Kjøretøyets totale bredde	59 Yeti	108,5 cm
	69 Yeti	112 cm
Kjøretøyets totale høyde		142 cm
Sporvidde (ski)		90 cm

- (1) Mål avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.
- (2) **OBS!** Ikke prøv å justere gapet på denne tennpluggen.

***Denne siden er
blank med hensikt***

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (E-TEC OG ACE)

ELEKTRISK STARTER VIRKER IKKE

1. Nødstoppbryteren for motoren er i posisjonen AV, eller nødstoppsnorenens hette er ikke på motorstoppbryteren.
 - *Sett nødstoppbryteren for motoren i posisjonen PÅ, eller fest nødstoppsnorenens hette på motorstoppbryteren.*
2. Gass brukt ved forsøk på start av motor.
 - *Slipp opp gassen mens motoren dreies.*

MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

1. Ikke drivstoff til motoren.
 - *Kontroller drivstoffnivået, og etterfyll om nødvendig.*
2. For lav spenning i systemet.
 - *Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.*

MOTORENS TURTALL NÅR IKKE CLUTCHINNKOBLINGSPUNKTET

1. D.E.S.S.-nøkkelen ble ikke gjenkjent. D.E.S.S.-kontrollampen blinker (korte signaler med langt mellomrom/gjentatt).
 - *Sett nødstoppsnorenens hette riktig på plass.*
 - *Sett på en nødstoppsnorenens hette med DESS-nøkkelen som er programmert for denne snøscooteren.*
2. ECM gjenkjenner ikke D.E.S.S.-nøkkelen (600 ACE).
 - *Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.*

MOTOREN OVEROPPHETES

1. For lite snø eller hardpakket snø.
 - *Kjør i dyp snø. Hvis det ikke er løs snø i nærheten, kjører du til side, stopper motoren og lar den avkjøles. Når motoren er avkjølt, kjører du til løs snø så raskt som mulig.*
2. Lavt kjølevæskeniå.
 - *Kontroller kjølevæskeniået. Se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.*
3. Tilstoppede varmevekslere.
 - *Rengjør varmevekslerne.*

MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT

1. Opplæringsnøkkel brukt (600 ACE).
 - *Bruk en normal nøkkel.*
2. Sportsmodus ikke aktivert (600 ACE).
 - *Se AKTIVERE SPORTSMODUS i DRIFTSMODUSER.*
3. Oppvarming av motor pågår (E-TEC).
 - *Kjør kjøretøyet med lav hastighet noen minutter.*

4. Innkjøringsperiode ikke fullført (E-TEC).
 - Fullfør innkjøringsperioden.
5. Feil drivreimskivejustering.
 - Juster drivreimskiven. Se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.
6. Drivreimskiven og drevet reimskive trenger vedlikehold.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
7. Drivreimen er slitt for tynn.
 - Hvis drivreimen har mistet mer enn 3 mm av den opprinnelige bredden, vil dette påvirke kjøretøyets ytelse.
 - Bytt ut drivreimen.
8. Feil justering av beltet.
 - Se VEDLIKEHOLD, og/eller kontakt en autorisert Lynx -forhandler for riktig justering.
9. Problem med RAVE-ventiler (E-TEC).
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftingser.
10. For lavt drivstofftrykk.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

TILBAKETENNING I MOTOR

1. Motoren blir for varm.
 - Se MOTOREN OVEROPPHETES.
2. Tenningsinnstillingen er feil, eller feil i tenningssystemet.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftingser.
3. Lekkasje i eksossystem.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftingser.
4. For lavt drivstofftrykk.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftingser.

MOTOREN FEILTENNER

1. Vann i drivstoffet.
 - *Tapp av drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.*
2. Feil på RAVE-ventiler (E-TEC).
 - *Få RAVE-ventilsystemet kontrollert. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftingser.*

OPPVARMEDE HÅNDTAK/TOMMELFINGERVARMERE FUNGERER IKKE.

1. Motorens turtall er for lavt.
 - *Pass på at turtallet er over 1900 OPM (600 ACE).*

Kontrollamper, meldinger og lydsignalkoder

Målerkontrollamper vil informere deg om uregelmessigheter som skjer, eller informere deg om en bestemt tilstand.







BILDET VISER – KONTROLLAMPER


Kontrollampene kan blinke alene eller i kombinasjon med en annen lampe.

Lydsignalkoder avgis for å gjøre deg oppmerksom.

Se detaljer i tabellen nedenfor.

MERK: Enkelte av de oppførte kontrolllampene gjelder ikke for alle modeller.

KONTROLLAMPE(R) PÅ	SIGNALER	BESKRIVELSE
	4 korte lydsignaler hvert 30. sekund	<p>Motoren er overopphetet. Reduser snøscooterens hastighet, og kjør den i løs snø eller stopp motoren umiddelbart for å la motoren avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået. Se <i>VEDLIKEHOLD</i>. Hvis kjølevæsknivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.</p> <p>Reduser hastigheten, eller stopp motoren. La motoren avkjøles, og start på nytt. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.</p>
	Korte lydsignaler som gjentas raskt	Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået. Se <i>VEDLIKEHOLD</i> . Hvis kjølevæsknivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	Angir en tilstand med lav eller høy batterispennning. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler så raskt som mulig.
	4 korte lydsignaler	Motorfeil, kontakt en autorisert Lynx-forhandler så raskt som mulig.
—	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	<p>Motorbank (turtallet er begrenset når denne tilstanden finnes).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontroller at anbefalt drivstoff brukes. - Kontroller drivstoffkvaliteten, og bytt om nødvendig. - Hvis feilen vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx -forhandler.
—	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	Motorens turtall er begrenset for å beskytte motoren når bestemte feil oppstår.

KONTROLLAMPE(R) PÅ	SIGNALER	BESKRIVELSE
—	Korte lydsignaler som gjentas raskt	Avstengingsprosedyre er i gang på grunn av overopphetingsproblem i motor eller problem med drivstoffpumpen. Ta av nødstoppsnoren's hette fra motorstoppbryteren, og kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
D.E.S.S.	2 korte lydsignaler	Nøkkel i orden, kjøretøy klart til bruk.
	To korte lydsignaler, gjentas sakte	Kan ikke lese nøkkelen (dårlig kontakt). Kontroller at nøkkelen ren og riktig festet til bryteren.
	Korte lydsignaler som gjentas raskt	Ukjent nøkkel eller nøkkelen er ikke programmert. Bruk den riktige nøkkelen til kjøretøyet, eller få nøkkelen programmert på nytt.
 (blinker)	—	Problem med sensor for drivstoffnivå.
—	—	Gasshåndtak brukt ved forsøk på start av motor (motoren dreies rundt, men vil ikke starte). Slipp opp gassen mens du starter motoren.
—	—	Gasshåndtaket er helt inn ved forsøk på start av motor (motoren dreies rundt, men vil ikke starte). Slipp opp gassen mens du starter motoren.

***Denne siden er
blank med hensikt***

GARANTI

BRP FINLAND OYS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2020 LYNX® SNØSCOOTERE

1) OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at 2020 LYNX-snøscootere som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert til å distribuere LYNX-snøscootere ("LYNX-distributør/forhandler") utenfor de 50 statene i USA, Canada, land som er med i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Norge, Island og Liechtenstein) ("EØS"), i stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("SUS") og Tyrkia ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensede garantien for deler og tilbehør.

Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis: (1) snøscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) snøscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

2) ANSVARSBEGRENSNING

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER UTELUKKET FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. NOEN JURISDIKSJONER TILLATTER IKKE FRASKRIVNINGENE, BEGRENSNINGENE OG UTELUKKELENE SOM ER IDENTIFISERT OVENFOR. AV DEN GRUNN GJELDER DE KANSKJE IKKE DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND. (FOR PRODUKTER KJØPT I AUSTRALIA, SE PARAGRAF 4 UNDER).

Verken LYNX-distributøren/forhandler eller andre personer har fullmakt til å gi noen form for bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt. Det skal forstås at slike endringer ikke vil forandre garanti-vilkårene som gjelder for produkter som ble solgt mens denne garantien gjelder.

3) UNNTAK – OMFATTES IKKE AV GARANTIE

Følgende er under ingen omstendigheter dekket av denne begrensede garantien:

- naturlig slitasje
- punkter med rutinemessig vedlikehold, trimming, justeringer
- Skade som skyldes uaktsomhet eller manglende egnet vedlikehold og/eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatibler med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert LYNX-distributør/-forhandler.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, racing eller bruk av produktet på annet underlag enn snø eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken,
- skade som er et resultat av ulykke, nedsenkning, brann, snø, vanninnføring, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken);
- skader som skyldes rust, korrosjon eller eksponering for vær og vind
- tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauting, lagring, transportutgifter, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap eller tapt tid på grunn av nedetid på grunn av servicearbeid
- og skade som skyldes at pigger er montert på belter, hvis monteringen ikke er i samsvar med instruksjonene fra BRP.

4) GARANTIPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk eller kommersiell bruk. Garantidekningsperioden for en snøscooter som er levert mellom 1. juni og 1. desember et gitt år, vil imidlertid utløpe 30. november året etter.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

KUN FOR PRODUKTER SOM SELGES I AUSTRALIA

Ingenting i disse garantivilkårene og -betingelsene må tas for å utelukke, begrense eller endre bruken av enhver betingelse, produktgaranti, garanti,

rettighet eller remedie som gis eller er underforstått i Konkurrans- og forbrukerloven av 2010 (Cth), inkludert den australske forbrukerloven eller enhver annen lov der det å gjøre dette ville bestride denne loven eller føre til at noen del av disse vilkårene og betingelsene ville bli ugyldige. Fordele-
lene du gis under denne begrensede garantien kommer i tillegg til andre rettigheter og rettsmidler du har ifølge australsk lov.

Våre varer leveres med garantier som ikke kan utelukkes under den australske forbrukerloven. Du har krav på en erstatning eller refusjon for en stor feil og til kompensasjon for eventuelle andre rimelig overskuelig tap eller skader. Du har også rett til å få varene reparert eller skiftet ut hvis varene ikke holder akseptabel kvalitet og feilen ikke kan sies å være en stor feil.

5) BETINGELSER FOR Å HA GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2020 LYNX-snøscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en LYNX-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere LYNX-snøscootere i landet der salget ble utført.
- BRPs spesifiserte inspeksjonsprosess med kontroll før levering må være gjennomført og dokumentert.
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert LYNX-distributør/-forhandler;
- 2020 LYNX-snøscooteren må være i kjøpt i landet eller sammenslutningen av land der kjøperen bor.
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke snøscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en LYNX-distributør/-forhandler i løpet av to (2) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte LYNX-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne reparasjonen. Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

7) HVA BRP VIL GJØRE

I den grad det er tillatt under gjeldende lov, er BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller

bytte av disse delene med nye, autentiske LYNX-deler uten å ta betalt for deler og arbeid hos en autorisert LYNX-distributør eller -forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene som er beskrevet heri. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utbyttinger av deler. Eieren kan ikke kreve at snøscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan ha andre juridiske rettigheter som kan variere fra land til land.

I tilfelle service er påkrevet utenfor det opprinnelige salgsstedet, vil eieren være ansvarlig for eventuelle tilleggsavgifter på grunn av lokale rutiner og vilkår, for eksempel, men ikke begrenset til frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importavgifter og alle andre økonomiske avgifter, inkludert de som pålegges av regjeringer, stater, territorier og deres respektive byråer.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre eller endre produkter fra tid til annen uten å påta seg noen forpliktelse til å endre produkter som er produsert tidligere.

8) EIERSKIFTE

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert LYNX-distributør/forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9) ASSISTANSE TIL KUNDER

Ved eventuelle uklare eller omstridte tilfeller i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på LYNX-distributørs/forhandlers nivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte LYNX-distributøren/forhandleren.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på www.brp.com eller kontakt BRP per post på én av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

*For territoriet som dekkes av denne begrensede garantien blir produktene distribuert og får service fra Bombardier Recreational Products Inc. eller dets tilknyttede selskaper.

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Med enerett.

® Registrert varemerke som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. og datterselskaper.

BRP FINLAND OY BEGRENSET GARANTI FOR EU OG SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER (SUS) OG TYRKIA: 2020 LYNX® SNØSCOOTERE

1) OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at 2020 LYNX-snøscootere som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert til å distribuere Ski-Doo-snøscootere ("LYNX-distributør/forhandler") i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Norge, Island og Liechtenstein)("EØS"), i stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("SUS") og Tyrkia ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensede garantien for deler og tilbehør.

Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis: (1) snøscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) snøscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

2) ANSVARSBEGRENSNING

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DE UTTRYKTE GARANTIENE. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER UTELUKKET FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. NOEN JURISDIKSJONER TILLATTER IKKE FRASKRIVNINGENE, BEGRENSNINGENE OG UTELUKKELSENE SOM ER IDENTIFISERT OVENFOR. AV DEN GRUNN GJELDER DE KANSKJE IKKE DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND.

Verken LYNX-distributøren/forhandler eller andre personer har fullmakt til å gi noen form for bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt. Det skal forstås at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produkter som ble solgt mens denne garantien gjelder.

3) UNNTAK – OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende er under ingen omstendigheter dekket av denne begrensede garantien:

- naturlig slitasje
- punkter med rutinemessig vedlikehold, trimming, justeringer
- Skade som skyldes uaktsomhet eller manglende egnet vedlikehold og/eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatibler med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert LYNX-distributør/forhandler.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, racing eller bruk av produktet på annet underlag enn snø eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken,
- skade som er et resultat av ulykke, nedsenkning, brann, snø, vanninnføring, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken);
- skader som skyldes rust, korrosjon eller eksponering for vær og vind
- tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tuing, transportutgifter, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap eller tapt tid på grunn av nedetid på grunn av servicearbeid
- og skade som skyldes at pigger er montert på belter, hvis monteringen ikke er i samsvar med instruksjonene fra BRP.

4) GARANTIPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

TJUEFIRE (24) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat fritidsbruk, og TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersiell bruk. Garantidekningsperioden for en snøscooter som er levert mellom 1. juni og 1. desember et gitt år, vil imidlertid utløpe 30. november i det aktuelle året. En snøscooter brukes kommersielt når den brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. En snøscooter brukes også kommersielt når, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, den har et registreringsnummer for kommersielle fartøy, eller er registrert for kommersiell bruk.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

5) BETINGELSER FOR Å HA GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2020 LYNX-snøscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en LYNX-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere LYNX-produkter i landet der salget ble utført.
- BRPs spesifiserte inspeksjonsprosess med kontroll før levering må være gjennomført og dokumentert.
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert LYNX-distributør/-forhandler;
- 2020 LYNX-snøscooteren må være kjøpt innen EØS av en innbygger fra EØS, I Samveldet av uavhengige stater for innbyggere i land som dette området består av, og i Tyrkia for innbyggere i Tyrkia.
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke snøscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en LYNX-distributør/-forhandler i løpet av to (2) måneder etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte LYNX-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garanti-reparasjonen. Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

7) HVA BRP VIL GJØRE

I den grad det er tillatt under gjeldende lov, er BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller bytte av disse delene med nye, autentiske LYNX-deler uten å ta betalt for deler og arbeid hos en autorisert LYNX-distributør eller -forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene som er beskrevet heri. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utbyttinger av deler. Eieren kan ikke kreve at snøscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan ha andre juridiske rettigheter som kan variere fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor EØS, SUS eller Tyrkia, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og

alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre eller endre produkter fra tid til annen uten å påta seg noen forpliktelse til å endre produkter som er produsert tidligere.

8) EIERSKIFTE

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert LYNX-distributør/forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9) ASSISTANSE TIL KUNDER

Ved eventuelle uklare eller omstridte tilfeller i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på LYNX-distributørs/forhandlers nivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte LYNX-distributøren/forhandleren.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på www.brp.com eller kontakt BRP per post på én av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

*Innen EØS blir produktene distribuert og får service av BRP European Distribution S.A. og andre tilknyttede selskaper eller datterselskaper av BRP.

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Med enerett.

® Registrert varemerke som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. og datterselskaper.

Ytterligere vilkår og betingelser kun for Frankrike

Følgende betingelser og vilkår gjelder kun for produkter solgt i Frankrike:

Selgeren skal levere varer som overholder kontrakten, og skal være ansvarlig for defekter som eksisterer ved levering. Selger skal også være ansvarlig for feil som følge av emballasje, monteringsanvisninger eller installasjonen når den er dennes ansvar i henhold til kontrakten eller hvis utført under dennes ansvar. For å være i samsvar med kontrakten må godet:

1. Være tilpasset normal bruk for lignende varer og, hvis aktuelt:
 - Samsvare med beskrivelsen gitt av selgeren og ha kvalitetene som ble presentert kjøperen via prøve eller modell;
 - Ha kvalitetene en kjøper med rette kan forvente med tanke på de offentlige erklæringene til selgeren, produsenten eller dens representant, inkludert i reklame eller merking; eller
2. Ha de egenskapene som er gjensidig avtalt mellom partene, eller være egnet for den spesifikke bruken forespeilet av kjøperen og påpekt av selgeren, og som er godtatt.

Handlingen for manglende overholdelse må utføres innen to år etter levering av varen. Selgeren er ansvarlig for garantien for den solgte varens skjulte defekter dersom disse skjulte defektene gjør varen uegnet for tiltent bruk, eller dersom de reduserer dens bruk på en slik måte at kjøperen ikke ville ha anskaffet varen eller ville gitt en lavere pris hvis dette hadde vært kjent. Handlingen for slike skjulte defekter skal tas av kjøperen innen 2 år etter at defekten er oppdaget.

DOKUMENTASJON AV VEDLIKEHOLD

Send fotokopi av vedlikeholdsdokumenter til BRP hvis nødvendig.

FØR LEVERING	
Serienummer _____	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se kjøretøyets servicemelding før levering for detaljerte installasjonsprosedyrer.	

FØRSTE KONTROLL	
Serienummer _____	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

***Denne siden er
blank med hensikt***

KUNDEINFORMASJON

KONTAKT OSS

www.brp.com

Asia

Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao
Road Shanghai,
Kina 200020

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,
Tokyo 108-0075
Japan

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgia

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrike

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norge

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi, Finland

Spinnvägen 15
903361 Umeå
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Sveits

Nord-Amerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro., Mexico

Sturtevant, Wisconsin, USA.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
USA.

Oseania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

3B Echelon Place, East Tamaki,
Auckland 2013,
New Zealand

Sør-Amerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasil

ADRESSEENDRING/SKIFTE AV EIER


Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av snøscooteren, ber vi deg varsle BRP ved å enten

- Varsle en autorisert Lynx-forhandler.
- sende inn ett av adresseendringskortene på de følgende sidene til én av adressene til BRP som er angitt i avsnittet KONTAKT OSS i denne håndboken


I tilfelle skifte av eier, legg ved bevis på at den tidligere eieren har sagt seg enig i overføringen.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av snøscooteren hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

STJÅLNE ENHETER: Hvis snøscooteren din blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Lynx-forhandler. Vi vil be deg om å oppgi navn, adresse, telefonnummer, kjøretøyets identifikasjonsnummer og datoen det ble stjålet.


ENDRING AV ADRESSE <input type="checkbox"/>				NY EIER <input type="checkbox"/>							
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER											
Modellnummer			Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)								
GAMMEL ADRESSE						NAVN					
ELLER TIDLIGERE EIER:											
NR.		GATE				LEIL					
STED			STAT/PROVINS			POSTNUMMER					
LAND						TELEFON					
NY ADRESSE						NAVN					
ELLER TIDLIGERE EIER:											
NR.		GATE				LEIL					
STED			STAT/PROVINS			POSTNUMMER					
LAND						TELEFON					
E-POSTADRESSE											

V00A2F


ENDRING AV ADRESSE <input type="checkbox"/>				NY EIER <input type="checkbox"/>							
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER											
Modellnummer			Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)								
GAMMEL ADRESSE						NAVN					
ELLER TIDLIGERE EIER:											
NR.		GATE				LEIL					
STED			STAT/PROVINS			POSTNUMMER					
LAND						TELEFON					
NY ADRESSE						NAVN					
ELLER TIDLIGERE EIER:											
NR.		GATE				LEIL					
STED			STAT/PROVINS			POSTNUMMER					
LAND						TELEFON					
E-POSTADRESSE											

V00A2F

***Denne siden er
blank med hensikt***

ENDRING AV ADRESSE <input type="checkbox"/>	NY EIER <input type="checkbox"/>		
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER			
Modellnummer		Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)	
GAMMEL ADRESSE ELLER TIDLIGERE EIER:	NAVN		
	NR.	GATE	LEIL
	STED	STAT/PROVINS	POSTNUMMER
	LAND	TELEFON	
NY ADRESSE ELLER TIDLIGERE EIER:	NAVN		
	NR.	GATE	LEIL
	STED	STAT/PROVINS	POSTNUMMER
	LAND	TELEFON	
	E-POSTADRESSE		

V00A2F

ENDRING AV ADRESSE <input type="checkbox"/>	NY EIER <input type="checkbox"/>		
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER			
Modellnummer		Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)	
GAMMEL ADRESSE ELLER TIDLIGERE EIER:	NAVN		
	NR.	GATE	LEIL
	STED	STAT/PROVINS	POSTNUMMER
	LAND	TELEFON	
NY ADRESSE ELLER TIDLIGERE EIER:	NAVN		
	NR.	GATE	LEIL
	STED	STAT/PROVINS	POSTNUMMER
	LAND	TELEFON	
	E-POSTADRESSE		

V00A2F

KJØRETØYETS MODELLNR. _____

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER (V.I.N.) _____

MOTORENS IDENTIFIKASJONSNUMMER (E.I.N.) _____

Eier: _____
NAVN

Nr. GATE LEILIGHET

STED STAT/PROVINS POSTNUMMER

Kjøpsdato _____
ÅR MÅNED DAG

Utløpsdato for garanti _____
ÅR MÅNED DAG

Skal fylles ut av forhandleren ved salgstidspunktet.

OMRÅDE FOR FORHANDLERSTEMPEL

⚠ ADVARSEL

LES BRUKERHÅNDBOKEN, STUDER ALLE
SIKKERHETSDEKALENE PÅ KJØRETØYET
OG SE SIKKERHETSVIDEOEN FØR
DU BRUKER KJØRETØYET.



ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am

®™ OG BRP-LOGOEN ER VAREMERKER SOM TILHØRER BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ELLER DETS TILKNYTTETE SELSKAPER.
©2019 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. MED ENERETT.

619900976_NO
BRUKERHÅNDBOK YETI / NORSK

U/M.P.C.