

# LYNX<sup>®</sup>

## REV-XU<sup>™</sup> -serien

# Brukerhånd bok 2020

Inkluderer  
informasjon  
om sikkerhet, kjøretøyet  
og vedlikehold av det



### ADVARSEL

Les nøye gjennom denne håndboken.  
Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet.  
Anbefalt minimumsalder for kjøring: 16 år.  
Oppbevar denne brukerhåndboken i kjøretøyet.

6 1 9 9 0 0 9 7 1 \_ N O

Originalinstruksjoner





## ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken og på sikkerhetsdekalene på produktet, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall!



## ADVARSEL

Ytelsen til dette kjøretøyet kan være bedre enn andre kjøretøy du har kjørt tidligere. Ta deg tid til å bli kjent med den.



Lynx-produkter produseres av BRP.

Følgende varemerker tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

ACE®

iTC™

ROTAX®

D.E.S.S.™

Lynx®

TRA™

HPG™

PPS™

XU™

# FORORD

## BRUKERHÅNDBOK 2020

69 Ranger 900 ACE  
69 Ranger LTD 800R E-TEC  
69 Ranger™ Alpine 1200 4-TEC  
69 Ranger SnowCruiser 900 ACE

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a>
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询，或者登录 <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a> 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a>
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>

Gratulerer med kjøpet av en ny Lynx® snøscooter. Uansett hvilken modell du har valgt, omfattes den av garantien fra Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og et nettverk av autoriserte Lynx-snøscooterforhandlere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren din jobber for at du skal bli fornøyd. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av snøscooteren og har også utført den endelige klargjøringen som var nødvendig for å tilpasse den til din vekt og til kjøremiljøet, før du overtok snøscooteren.

Ved levering ble du informert om hva garantien dekker, og du signerte *LISTEN MED KONTROLLPUNKTER FØR LEVERING* for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av det nye kjøretøyet.

## Hva du må vite før du kjører

Les følgende kapitler før du bruker kjøretøyet, for å lære hvordan du kan redusere risikoen for at du selv, passasjerer og personer i nærheten blir skadet eller omkommer:

- *INFORMASJON OM SIKKERHET*
- *KJØRETØYINFORMASJON*.

Les også alle sikkerhetsdekalene på snøscooteren, og se nøye på *SIKKERHETSVIDEOEN* som ligger på [www.ski-doo.com/safety](http://www.ski-doo.com/safety).



Vi anbefaler deg å ta et kurs i kjøresikkerhet. Kontroller med forhandleren eller de lokale myndigheter om eventuelle kurser/opplæring i nærheten.

Dersom du ikke følger advarslene i denne brukerhåndboken kan det resultere i ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.


Snøscooterens funksjon avhenger delvis av den overflaten den kjøres på.

Kjøring på veldig harde eller snøfrie overflater kan gi dårligere kjøling av motoren og smøring av belte og understell. Unngå kjøring over lengre tid på slike overflater.

## Sikkerhetsmeldinger

Typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen forklares som følger:

**Varselsymbolet  $\triangle$  indikerer fare for skade.**

 **ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall hvis den ikke unngås.

**$\triangle$  OBS!** Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

****OBS!**** Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på kjøretøyets komponenter eller annet materiell.

## Om denne operatørhåndboken

Denne operatørhåndboken er utarbeidet for å gjøre eieren/førerensførereren og passasjerene av denne snøscooteren kjent med de forskjellige kjøretøykontrollene, instruksjoner for sikker bruk og vedlikehold.

---

Oppbevar brukerhåndboken på kjøretøyet slik at du kan slå opp i den i forbindelse med vedlikehold og feilsøking og til instruksjon av andre.

Merk at denne guiden er tilgjengelig på flere språk. Hvis det finnes forskjeller, skal den engelske versjonen gjelde.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til følgende nettsted **[www.operatorsguides.brp.com](http://www.operatorsguides.brp.com)**

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten med dette å forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sene endringer kan det oppstå noen forskjeller mellom det produserte produktet og beskrivelser og/eller spesifikasjoner i denne håndboken. BRP forbeholder seg retten til når som helst å avbryte eller endre spesifikasjoner, konstruksjon, funksjoner, modeller eller utstyr uten å påta seg noen forpliktelser.

Brukerhåndboken skal følge med kjøretøyet når det selges.

---

***Denne siden er  
blank med hensikt***

---

# INNHold

<b>FORORD</b> .....	<b>1</b>
HVA DU MÅ VITE FØR DU KJØRER.....	2
SIKKERHETSMELDINGER.....	2
OM DENNE OPERATØRHÅNDBOKEN.....	2

## ***SIKKERHETSINFORMASJON***

<b>GENERELLE FORHOLDSREGLER</b> .....	<b>10</b>
UNNGÅ KARBONMONOKSIDFORGIFTNING.....	10
UNNGÅ BENSINBRANNER OG ANDRE FARER.....	10
UNNGÅ BRANNSKADER FRA VARME DELER.....	10
TILBEHØR OG MODIFIKASJONER.....	10

<b>SPEIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET</b> .....	<b>11</b>
--	-----------

<b>AKTIVE TEKNOLOGIER (ITC) (900 ACE OG 1200 4-TEC)</b> .....	<b>15</b>
INNLEDNING.....	15
ITC (INTELLIGENT GASSKONTROLL).....	15

<b>KJØRE</b> .....	<b>16</b>
KONTROLL FØR KJØRING.....	16
KJØRE.....	19
KJØRE MED PASSASJER.....	21
VARIASJONER I TERRENG/KJØREMÅTE.....	22
MILJØ.....	26

<b>FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER</b> .....	<b>28</b>
MANØVRERBARHET.....	28
AKSELERASJON.....	29
BREMSING.....	29
VIKTIGE SIKKERHETSREGLER.....	30
INNVIRKNING PÅ SNØSCOOTERENS LEVETID VED BRUK AV BELTE MED PIGGER.....	30
MONTERING AV PIGGER PÅ BRP-GODKJENTE BELTER.....	30
KONTROLL AV BELTE MED PIGGER.....	31

<b>VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET</b> .....	<b>32</b>
SIKKERHETSDEKALER PÅ KJØRETØYET.....	32
DIREKTIV (EU) 2016/1628 SOM GJELDER MOBILE KJØRETØY IKKE PÅ VEI.....	37
DEKALER MED TEKNISK INFORMASJON.....	38

## ***INFORMASJON OM KJØRETØYET***

<b>BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR</b> .....	<b>42</b>
1) STYRET.....	45
2) GASSHÅNDTAK.....	45
3) BREMSEHÅNDTAK.....	46
4) PARKERINGSBREMSSPAK.....	46
5) MOTORSTOPPBRYTER.....	47
6) NØDSTOPPBRYTER FOR MOTOR.....	48
7) FLERFUNKSJONSBRYTER.....	49
8) GIRSPAK.....	51
9) JUSTERBARE SPEIL.....	51
10) VERKTØYSETT.....	51



11) STØTFANGERE FORAN OG BAK.....	51
12) INSTRUMENT.....	52
13) RYGGSTØTTE (HVIS UTSTYRT).....	64
14) PASSASJERSETE (1+1) (HVIS UTSTYRT).....	64
15) PASSASJERHÅNDTAK (HVIS UTSTYRT).....	65
16) HÅNDSTROPP (HVIS UTSTYRT).....	65
17) OPPBEVARINGSROM.....	66
18) STATIV BAK.....	66
19) BRYTER FOR VARMEHÅNDTAK OG -SETE FOR PASSASJER (HVIS UTSTYRT).....	67
20) 12-VOLTS STRØMUTTAK.....	67
21) SLEPEKROK.....	67
22) JUSTERBART STYRE (HVIS UTSTYRT).....	67
23) BELTE.....	68
24) SIKRINGER.....	68
25) FESTE PUNKTER (HVIS UTSTYRT).....	68
26) DRIVREIMVERN.....	69
27) PANSER.....	70
28) ØVRE SIDEPANELER.....	70
29) NEDRE SIDEPANELER.....	71
30) STARTHÅNDTAK MED TILBAKESPOLING (HVIS UTSTYRT)....	72
31) TENNPLUGG OPPBEVARING.....	72
32) DRIVSTOFFTANKLOKK.....	72
33) OPPBEVARINGSBOKS (HVIS UTSTYRT).....	73
34) SPADE/SKUFF (HVIS UTSTYRT, IKKE ILLUSTRERT).....	73
35) BATTERIDISPLAY/LADEPLUGG (HVIS UTSTYRT).....	73
36) ELEKTRONISK STYRT FJÆRING (ECS <sup>2</sup> ) (HVIS UTSTYRT).....	74
37) SETEVARMER (HVIS UTSTYRT).....	74
38) BRYTER FOR ECO-/STANDARD-/SPORTSMODUS (900 ACE OG 1200 4-TEC).....	74
39) BRYTERE FOR BAKKEBREMS (HVIS UTSTYRT).....	74
40) BAKKEBREMS (HVIS UTSTYRT).....	74
41) KONTROLLBRYTERE FOR TILBEHØR (HVIS UTSTYRT).....	74
42) LYSREKKE (HVIS UTSTYRT).....	75
43) BREMSELYSINDIKATOR (HVIS UTSTYRT).....	75
44) UTVIDELSESETT (HVIS UTSTYRT).....	75
<b>DRIVSTOFF OG OLJE.....</b>	<b>76</b>
KRAV TIL DRIVSTOFF.....	76
ANBEFALT DRIVSTOFF.....	76
FYLLING AV DRIVSTOFF.....	76
ANBEFALT OLJE.....	77
KONTROLL AV NIVÅET PÅ INNSPRØYTINGSOLJEN.....	78
<b>INNKJØRINGSPERIODE.....</b>	<b>80</b>
INNKJØRING.....	80
<b>DRIFTSMODUSER (900 ACE OG 1200 4-TEC).....</b>	<b>81</b>
ECO-MODUS (MODUS FOR DRIVSTOFFØKONOMI).....	81
STANDARDMODUS.....	81
SPORTMODUS.....	81
NAVIGERE MELLOM DRIFTSMODUSER.....	81

LEARNING KEY-MODUSER.....	82
<b>INSTRUKSJONER FOR BRUK.....</b>	<b>84</b>
STARTPROSEDYRE FOR MOTORER.....	84
NØDSTARTER.....	84
OPPVARMING AV KJØRETØYET.....	85
BRUKE GIRET.....	86
JUSTERING AV SKIFTESTANG.....	87
STOPPE MOTOREN.....	87
SLEPING AV TILBEHØR.....	87
SLEPING AV EN ANNEN SNØSCOOTER.....	87
<b>JUSTERE KJØREEGENSKAPER.....</b>	<b>88</b>
JUSTERING AV FJÆRING BAK.....	90
JUSTERING AV FJÆRING FORAN.....	94
KJØRETØYETS OPPFØRSEL I FORHOLD TIL JUSTERING AV FJÆRING.....	95
<b>TRANSPORT AV KJØRETØYET.....</b>	<b>96</b>
<b>VEDLIKEHOLD</b>	
<b>FØRSTE KONTROLL.....</b>	<b>98</b>
<b>VEDLIKEHOLDSPPLAN (2-TAKTS).....</b>	<b>100</b>
<b>VEDLIKEHOLDSPPLAN (4-TAKTS).....</b>	<b>102</b>
<b>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.....</b>	<b>104</b>
FORFILTER LUFTINNTAK.....	104
KJØLEVÆSKE.....	104
INNSPRØYTINGSOLJE (800R E-TEC).....	105
MOTOROLJE (1200 4-TEC / 900 ACE).....	105
SKIFTE MOTOROLJE (900 ACE).....	106
SKIFT MOTOROLJE (1200 4-TEC).....	108
MOTOROLJEFILTER (900 ACE).....	109
MOTOROLJEFILTER (1200 4-TEC).....	110
EKSSYSTEM.....	111
TENNPLUGGER.....	111
MOTORSTOPPER (E-TEC-MODELLER).....	111
BREMSEVÆSKE.....	112
GIRKASSEOLJE.....	113
SKIFTE GIROLJE.....	114
DRIVREIM.....	115
DRIVREIMSKIVE.....	117
BELTE.....	119
FJÆRING.....	123
SKI.....	124
SIKRINGER OG RELEER.....	124
LYS.....	125
<b>STELL AV KJØRETØYET.....</b>	<b>127</b>
STELL ETTER BRUK.....	127
RENGJØRING OG BESKYTTELSE.....	127

<b>LAGRING.....</b>	<b>128</b>
MOTORLAGRINGSMODUS (E-TEC).....	128
<b>KLARGJØRING FØR SESONGSTART.....</b>	<b>130</b>

***TEKNISK INFORMASJON***

<b>IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET.....</b>	<b>134</b>
DEKAL MED DETALJER OM KJØRETØYET.....	134
IDENTIFIKASJONSNUMRE.....	134
<b>STØY- OG VIBRASJONSVERDIER .....</b>	<b>136</b>
<b>EU-SAMSVARERKLÆRING.....</b>	<b>137</b>
<b>EAC-SAMSVARERKLÆRING.....</b>	<b>138</b>
<b>RADIOFREKVENS DIGITALT KODET SIKKERHETSSYSTEM (RF D.E.S.S. NØKKEL).....</b>	<b>139</b>
<b>SPESIFIKASJONER.....</b>	<b>140</b>

***FEILSØKING***

<b>RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING.....</b>	<b>152</b>
<b>OVERVÅKINGSSYSTEM.....</b>	<b>155</b>
KONTROLLAMPER, MELDINGER OG LYDSIGNALKODER.....	155
SLIK LESER DU FEILKODER.....	159

***GARANTI***

<b>BRP FINLAND OYS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2020 LYNX® SNØSCOOTERE.....</b>	<b>162</b>
<b>BRP FINLAND OY BEGRENSET GARANTI FOR EU OG SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER (SUS) OG TYRKIA: 2020 LYNX® SNØSCOOTERE.....</b>	<b>166</b>
<b>DOKUMENTASJON AV VEDLIKEHOLD.....</b>	<b>171</b>

***KUNDEINFORMASJON***

<b>KONTAKT OSS.....</b>	<b>178</b>
ASIA.....	178
EUROPA.....	178
NORD-AMERIKA.....	179
OSEANIA.....	179
SØR-AMERIKA.....	179
<b>ADRESSEENDRING/SKIFTE AV EIER.....</b>	<b>180</b>

# ***SIKKERHETSINFORMA- SJON***

---

# GENERELLE FORHOLDSREGLER

## Unngå karbonmonoksidgiftning

All motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gass. Å puste inn karbonmonoksid kan forårsake hodepine, svimmelhet, søvnighet, kvalme, forvirring og til slutt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktfri, smakløs gass som kan være tilstede selv om du ikke ser eller lukter noen motoreksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan nå raskt, og du kan raskt bli overmanet og ikke klare å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også henge ved i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du opplever noen symptomer for karbonmonoksidgiftning, forlat området umiddelbart, få frisk luft og medisinsk behandling.

For å unngå alvorlig skade eller død fra karbonmonoksid:

- Kjør aldri motoren i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som garasje, parkeringskjeller eller låve. Selv om du prøver å lufte ut motoreksos med vifter eller åpne vinduer og dører, kan karbonmonoksid raskt nå farlige nivåer.
- Kjør aldri motoren utendørs hvor motoreksosen kan trekkes inn i en bygning gjennom åpninger som vinduer og dører.

## Unngå bensinbranner og andre farer

Bensin er ekstremt brennbart og svært eksplosivt. Drivstoffdamp kan spres og antennes av en gnist eller flamme mange meter unna motoren. For å redusere risikoen for brann eller eksplosjon, følg disse instruksjonene:

- Bruk bare godkjente bensinkaner til oppbevaring av drivstoff.

- Følg nøye instruksjonene gitt under *FYLLING AV DRIVSTOFF*.
- Ikke start eller bruk motoren hvis tanklokket ikke er riktig på plass.

Bensin er giftig og kan føre til personskaade eller dødsfall.

- Sug aldri opp bensin med munnen.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.

Hvis du får bensinsøl på deg, vask deg med såpe og vann og bytt klærne dine.

## Unngå brannskader fra varme deler

Eksossystemet og motoren blir varme under drift. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

## Tilbehør og modifikasjoner

Ikke utfør uautoriserte modifikasjoner, og ikke bruk utstyr eller tilbehør som ikke er godkjent av BRP. I og med at slike endringer ikke er testet av BRP, kan de øke risikoen personskaader eller for ulykker, og de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke kjøretøyet.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for tilgjengelig tilbehør til kjøretøyet.

---

## SPESEIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET

**ALVORLIGE SKADER ELLER DØDSFALL** kan bli resultatet hvis du ikke følger disse anvisningene:

- Utfør alltid forhåndskontroll før kjøring FØR du starter motoren.
- Kontroller at gassmekanismen beveger seg fritt og går tilbake til tomgangsposisjon, før motoren startes.
- Fest alltid nødstoppsnoren til klærne før motoren startes.
- Kjør aldri motoren uten at drivreimvernet og bremseskivevernet er forsvarlig montert, eller med panseret eller sidepanelene åpnet eller tatt av. La aldri motoren kjøre uten at drivreimen er montert. Å kjøre en ubelastet motor, for eksempel uten drivreim eller med beltet hevet, kan være farlig.
- Sett alltid på parkeringsbremsen før du starter kjøretøyet.
- Uansett tidligere erfaring som fører av andre typer kjøretøy er alle nybegynnere når de setter seg på et kjøretøy. Sikker bruk av snøscooteren avhenger av mange forhold som sikt, hastighet, vær, miljø, trafikk, kjøretøyets tilstand og førerens tilstand.
- Grunnleggende opplæring er nødvendig for sikker bruk av enhver snøscooter. Les brukerhåndboken, og legg spesielt merke til advarsler. Bli med i en lokal snøscooterklubb: De har som regel sosiale aktiviteter og løypesystemer som er utarbeidet med tanke på fornøyelse og sikkerhet. Få grunnleggende instruksjoner fra din lokale snøscooterforhandler, venner eller klubbkamerater, eller bli med i et lokalt opplæringsprogram.
- Eventuelle nye førere må lese og forstå alle sikkerhetsetiketter på snøscooteren og i brukerhåndboken før snøscooteren tas i bruk. La alltid en ny fører bruke snøscooteren i et avgrenset flatt område – i det minste til han/hun er fullstendig kjent med hvordan den fungerer. Hvis det holdes et lokalt kurs for snøscooterførere, bør føreren meldes på dette.
- Ytelsen til enkelte snøscootere kan være betydelig høyere enn andre snøscootere du har kjørt. Nybegynnere eller uerfarne førere anbefales derfor ikke å kjøre disse.
- Snøscootere blir brukt i mange områder og under ulike snøforhold. Alle modeller har ikke samme ytelse under like forhold. Rådfør deg alltid med din snøscooterforhandler når du skal velge en snøscooter for dine spesielle behov og bruksområder.
- Hvis snøscooteren brukes under risikofylte forhold som er utenfor førerens eller passasjerens dyktighet eller snøscooterens kapasitet eller anvendelsesområde, kan personskaade eller dødsfall oppstå.
- BRP anbefaler at føreren er minst 16 år.
- Det er meget viktig å informere alle førere, uansett erfaring, om manøvreringsegenskapene til denne snøscooteren. Snøscooterkonfigurasjonen, som sporvidde, skitype, type fjæring, sporengde, bredde og type varierer fra modell til modell. Håndtering av snøscooteren påvirkes mye av disse egenskapene.
- En nybegynner bør bli kjent med snøscooteren gjennom trening i et flatt område og i lav hastighet før han/hun våger seg lengre bort.

- Sett deg inn i lokale forskrifter. Sentrale og lokale myndigheter har vedtatt lover og forskrifter for sikker bruk og drift av snøscootere. Som bruker av snøscooter er det ditt ansvar å sette deg inn i og følge disse lovene og forskriftene. Å vise hensyn og oppmerksomhet vil for alle resultere i en sikrere bruk av snøscootere. Vær oppmerksom på ansvaret du har for skade på eiendom og forsikringslover som gjelder utstyret.
- Kjøring i høy hastigheten kan være livsfarlig. Du kan i mange tilfeller ikke reagere raskt nok ved uventede hendelser. Kjør alltid med en hastighet som er tilpasset sporet, værforholdene og dine egne ferdigheter. Sett deg inn i lokale forskrifter. Følg alltid eventuelle fartsbegrensninger som gjelder.
- Kjør alltid på høyre side av sporet.
- Hold alltid sikker avstand til andre snøscootere og personer.
- Husk at reklamemateriell kan vise risikofylte manøvrer utført av profesjonelle førere under ideelle og/eller kontrollerte forhold. Prøv aldri slike manøvrer hvis du ikke har tilstrekkelige kjøreferdigheter.
- Kjør aldri med kjøretøyet etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter. Det fører til redusert reaksjonshastighet og påvirker bedømmelsen.
- Snøscooteren er ikke beregnet for kjøring på offentlig gate, vei eller motorvei.
- Unngå kjøring på vei. Hvis du må kjøre på vei og det er tillatt, må du redusere hastigheten. Snøscooteren er ikke laget for kjøring eller svinging på fast dekke. Når du krysser en vei, må du stoppe helt opp og se nøye i begge retninger før du kjører over i 90° vinkel. Se opp for parkerte biler.
- Å kjøre snøscooter om natta kan være en fantastisk opplevelse, men vær ekstra varsom på grunn av redusert sikt. Unngå ukjent terreng, og pass på at lysene virker. Ha alltid med lommelykt og reservelyspærer.
- Fjern aldri originalutstyr fra snøscooteren. Hvert kjøretøy har mange innebygde sikkerhetsfunksjoner. Slike funksjoner omfatter forskjellige verneanordninger og konsoller i tillegg til reflekterende materiale og sikkerhetsetiketter.
- Naturen er fantastisk, men ikke la den avlede oppmerksomheten fra kjøringen. Hvis du vil nyte vinterlandskapet, stopper du snøscooteren ved siden av sporet slik at **du** ikke blir en fare for andre.
- Gjerder utgjør en alvorlig trussel for både deg og snøscooteren. Hold god avstand til telefonstolper og andre stolper.
- Skjulte ståltråder usynlig på avstand, kan forårsake alvorlige ulykker.
- Bruk alltid godkjent beskyttelseshjelm, øyebeskyttelse og ansiktsbeskyttelse. Dette gjelder også passasjerer.
- Vær oppmerksom på farer som kan oppstå ved kjøring utenfor sporet, for eksempel snøskred og andre naturlige eller menneskeskapte farer og hindringer.
- Kjøring tett opptil snøscooteren foran bør unngås. Hvis snøscooteren foran av en eller annen grunn bremses, kan fører og passasjer bli skadet på grunn av din uoppmerksomhet. Hold sikker stoppavstand mellom deg og snøscooteren foran deg. Avhengig av terrengforholdene kan stopping kreve mer avstand enn du tror. Vær på den sikre siden. Vær forberedt på å bruke unnvikende kjøring.

- Å kjøre alene med snøscooter kan også være farlig. Du kan gå tom for drivstoff, utsettes for en ulykke eller skade snøscooteren. Husk at snøscooteren kan kjøre lengre på en halv time enn du er i stand til å gå i løpet av en dag. Bruk "kompissystemet". Kjør alltid sammen med en venn eller medlem av snøscooterklubben. Også da bør du fortelle noen hvor du drar og når du har planlagt å komme tilbake.
- Flate områder har enkelte steder lave områder der vann samler seg og fryser om vinteren. Denne isen er vanligvis speilblank. Å forsøke å svinge eller bremse på dette underlaget kan resultere i at kjøretøyet spinner ut av kontroll. Prøv aldri å bremse, kjøre fort eller svinge på speilblank is. Hvis du kjører på slikt underlag, må du redusere hastigheten ved å forsiktig slippe opp gassen.
- Ikke "hopp" med snøscooteren.
- Unngå å plutselig gi gass når du kjører i en gruppe. Snø og is kan bli kastet tilbake i sporet til en snøscooter som følger bak. Hvis du plutselig gir gass, vil kjøretøyet også grave seg ned i snøen og etterlate et ujevnt spor for andre.
- Kjøring i grupper er både morsomt og behagelig, men ikke bruk det til å imponere andre i gruppa med forbikjøring og andre manøvrer. En mindre erfaren fører vil kanskje prøve det samme og mislykkes. Tilpass kjøringen til andres erfaring når dere kjører sammen.
- I nødtilfeller trykker du på nødstoppbryteren for motoren, og deretter bruker du bremsene.
- Ikke la motoren gå i et område uten ventilasjon og/eller hvis kjøretøyet blir etterlatt uten tilsyn.
- Sett alltid på parkeringsbremsen før du starter kjøretøyet.
- Lad aldri et batteri mens det er montert i snøscooteren
- E-TEC-motorer: Utfør aldri vedlikehold av eller reparasjon på drivstoffsystemet eller det elektriske systemet. Eventuelt vedlikehold av eller reparasjon på disse systemene må utføres av en autorisert Lynx-forhandler.
- Kontroller at det ikke er hindringer eller andre personer bak kjøretøyet før du fortsetter i revers.
- Ta alltid av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell, at barn eller andre bruker kjøretøyet uten tillatelse eller at det stjeles.
- Stå ALDRI bak eller i nærheten av et belte som roterer. Partikler kan kastes ut og føre til alvorlige personskader. Når du vil fjerne pakket snø eller is, stopper du motoren, vipper og holder kjøretøyet på siden og bruker skrutrekkeren fra verktøysettet.
- Du kan bruke pigger på beltet på denne modellen. Du MÅ imidlertid bruke kun BRP-godkjente pigger for bruk på Lynx-snøscootere. BRUK ALDRI vanlige pigger fordi beltetykkelsen er tynnere sammenlignet med andre belter. Piggene kan slites av beltet og kastes ut.
- Kjør aldri med passasjer uten at snøscooteren er utstyrt med passasjer-sete og passasjerhåndtak eller festestropp. La alltid passasjeren sitte på passasjer-setet.
- Bruk alltid en godkjent hjelm, og følg samme påkleddningsretningslinjer som de som er anbefalt for føreren og beskrevet i denne håndboken.



- Pass på at du har en stabil fotstilling der begge føttene hviler bestemt mot fotbrettet på fotstøtten med godt feste, og at du er i stand til å holde godt fast i håndtakene.
- Hvis du av en eller annen grunn føler deg utilpass eller usikker under kjøringen, må du ikke vente, men få føreren til å senke hastigheten eller stoppe.

---

# AKTIVE TEKNOLOGIER (iTC) (900 ACE OG 1200 4-TEC)

## Innledning

**MERK:** Enkelte funksjoner som er beskrevet i denne delen, gjelder kanskje ikke for alle modeller eller kan være tilgjengelig som alternativ.

Gassen er elektronisk og leverer kommandosignaler til en elektronisk modul som har til funksjon å sørge for riktig drift av systemet innen angitte parametere.

Det er meget viktig for førere å lese all informasjon i denne brukerhåndboken slik at de blir kjent med snøscooteren, dens system, kontroller, egenskaper og begrensninger.

## iTC (intelligent gasskontroll)

Systemet bruker en elektronisk gasskontroll (ETC) som sender kommandosignaler til ECM (styrermodul for motor). I dette systemet er det ikke bruk for en vanlig gasskabel.

iTC har følgende driftsmoduser:

- ECO-modus
- Standardmodus
- Sportsmodus

## ECO-modus

Når ECO-modus er valgt (drivstofføkonomi), er kjøretøyets dreiemoment og hastighet begrenset, slik at en optimal kjørehastighet opprettholdes for å redusere drivstofforbruket.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

## Standardmodus

I standardmodus reduseres aksele-rasjonen ved akselerasjon fra full stopp og ved bruk i lav hastighet under visse forhold.

## Sportsmodus

I sportsmodus er maksimal motor-kraft tilgjengelig i hele motorens driftsområde.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

## Learning Key-moduser

Lynx™ opplæringsnøkkel begrenser motordreiemomentet og hastig-heten til snøscooteren slik at førstegangsbukere og mindre er-farne førere kan lære å bruke snø-scooteren mens de får seg den nødvendige erfaringen og kontrol-len.

## Begrensninger

Muligheten for en nybegynner til å bruke snøscooteren kan overskri-des når opplæringsnøkkelen bru-kes.

Se under *DRIFTSMODUSER* for mer informasjon.

Føreren har ansvaret for sikkerheten til andre personer i nærheten.

Du er ansvarlig for både riktig bruk av kjøretøyet og opplæring av andre som skal kjøre dette. Det kan være merkbare manøvrerings- og ytelsesforskjeller fra en snøscooter til en annen.

En snøscooter er ganske enkel å betjene, men som for andre kjøretøy eller mekanisk utstyr kan det være farlig om du eller en passasjer opptrer uforsvarlig, tankeløst eller uoppmerksomt. Vi anbefaler en årlig sikkerhetsinspeksjon av snøscooteren. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for nærmere detaljer. Selv om det ikke er påkrevd, anbefales det at en autorisert Lynx-forhandler foretar den nødvendige klargjøringen av snøscooteren før sesongstart. Hvert besøk hos den autoriserte Lynx-forhandleren gir forhandleren en ypperlig mulighet til å kontrollere om snøscooteren er inkludert i en sikkerhetskampanje. Vi oppfordrer deg også til å besøke den autoriserte Lynx-forhandleren så raskt som mulig når du blir gjort kjent med sikkerhetsrelaterte kampanjer.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis du trenger ekstrautstyr.

Før du begynner deg ut i sporene, må du kjøre snøscooteren i et avgrenset flatt område til du blir kjent med bruken og føler at du trygt kan gi deg i kast med mer krevende oppgaver. Ha en trivelig og sikker kjøretur.

## Kontroll før kjøring



### ADVARSEL

Det er svært viktig å kontrollere kjøretøyet hver gang før du skal bruke det. Før du begynner å kjøre må du alltid kontrollere at betjeningsorganer, sikkerhetsfunksjoner og mekaniske deler fungerer riktig.

### Før du starter motoren

1. Fjerne snø og is fra karosseriet inkludert lys, sete, fothvile, kontrollbrytere og instrumenter.
2. Kontroller at forfilteret til lydtemperen er fritt for snø.
3. Kontroller at skiene og styret beveger seg lett. Kontroller at det er samsvar mellom bevegelsene til styret og skiene.
4. Kontroller drivstoffnivået og oljenivået. Etterfyll om nødvendig, og kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger, hvis det forekommer lekkasjer.
5. Alle oppbevaringsrom må være skikkelig lukket, og de må ikke inneholde tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker. Panse-rett og sidepanelene må også være skikkelig låst på plass.
6. Beveg gasskontrollspaken flere ganger for å kontrollere at den beveger seg lett og jevnt. Den må gå tilbake til tomgangsposisjon når den slippes.

7. Aktiver bremsespaken og kontroller at bremsen er helt tiltrukket før bremsespaken berører styregrepet. Den må gå helt tilbake når den slippes.
8. Trekk til parkeringsbremsen og kontroller at den virker på korrekt måte. La parkeringsbremsen være på.

### **Når motoren har startet**

Se under avsnittet *STARTPROSEDYRE MOTOR* under *INSTRUKSJONER FOR BRUK* for riktig startprosedyre.

1. Kontroller fjernlys og nærlys, baklys, bremselys og kontrollampe.

**MERK:** Det kan hende at du må ta av nødstoppsnoren fra klærne for å kontrollere lysene. I så tilfelle må du feste snoren så snart du skal håndtere snøscooteren igjen.

2. Kontroller om motorstoppbryteren (ved å trekke i nødstoppsnorens hette) og nødstoppbryteren for motoren fungerer.
3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Se under *OPPVARMING*, og følg instruksjonene der.

**Kontrolliste før kjøring**

PUNKT	TILTAK	✓
Karosseri inkludert sete, fotstøtter, lys, luftfilter, kontroller og instrumenter	Kontroller tilstanden, og fjern snø eller is.	
Ski og styring	Kontroller styringens bevegelsesfrihet og at den fungerer som den skal.	
Drivstoff	Sjekk at tanken er tilstrekkelig full.	
Innsprøytingsolje for motor	Sjekk at tanken er tilstrekkelig full.	
Kjølevæske	Sjekk at tanken er tilstrekkelig full.	
Bremsevæske	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.	
Oppbevaringsrom	Kontroller låsing og at det ikke befinner seg tunge gjenstander eller gjenstander der som lett går i stykker.	
Gasshåndtak	Sjekk at det fungerer som det skal.	
Belte	Kontroller tilstanden, og fjern snø eller is.	
Bremsehåndtak	Sjekk at det fungerer som det skal.	
Parkeringsbrems	Sjekk at det fungerer som det skal.	
Nødstoppbryteren for motoren og motorstoppbryteren (nødstoppsnorenns hette)	Sjekk at de fungerer riktig. Nødstoppsnoren må være festet på førerens klær.	
Lys	Sjekk at det fungerer som det skal.	
Ski og skinner	Sjekk at det fungerer som det skal.	
Glidesko	Sjekk at det fungerer som det skal.	
Inspiser drivbeltet	Se etter sprekker, oppsplitting eller unormal slitasje.	

## Kjøre

### Kjøreklær

Du bør bruke klær som er beregnet for kjøring med snøscooter. De bør være komfortable og ikke for trange. Kontroller alltid værvarslet før du drar på tur. Kle deg for det kaldeste været du kan vente deg. Termoundertøy rett på huden kan også gi god isolasjon.

Bruk alltid godkjent hjelm for å bedre sikkerheten og komforten. Ha alltid med eller bruk en strømpelignende lue, finlandshette eller ansiktsmaske. Brillen eller ansiktsbeskyttelse som kan festes på hjelmen er ufravikelig.

Hendene bør beskyttes med snøscooterhansker som har tilstrekkelig isolasjon og samtidig gir mulighet til å bevege tommelfingrene og andre fingrer slik at kontrollene kan betjenes.

Støvler med gummisåler og skaft av enten nylon eller lær og med løse innleggssåler, passer best for snøscooterkjøring.

Du bør holde deg så tørr som mulig mens du kjører snøscooter. Når du kommer innendørs, må du ta av deg snøscooterklærne og støvlene og tørke dem skikkelig.

Bruk ikke lange skjerf eller løse klær som kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Bruk briller med farget glass.

### Utstyr som bør være med

Enhver snøscooterfører bør minst ha med seg følgende grunnutrustning og verktøy som kan hjelpe ham / henne og andre i krisetilfeller:

Førstehjelpsett	Verktøysett
Mobiltelefon	Kniv
Reservetennplugg	Lommelykt
Isoleringstape	Kart over kjøreruten
Ekstra drivreim	Matbit

### Kjørestilling (kjøring forover)

Kjørestilling og balanse er de to grunnleggende prinsippene for å få snøscootere til å gå dit du vil. Når du skal svinge i en bakke, må du og passasjeren være klar til å forskyve kroppsvekten for å hjelpe til å svinge i riktig retning. Fører og passasjer(er) må aldri prøve å svinge ved å sette ned foten ved siden av kjøretøyet. Av erfaring vil du lære hvor mye du må lene deg over for å svinge i forskjellige hastigheter og hvor mye du må lene deg innover i en skråning for å beholde balansen.

Kjørestillingen som gir best balanse og kontroll, er vanligvis å sitte. Du kan imidlertid også sitte på huk, stå på knærne eller stå under enkelte forhold.



### ADVARSEL

Prøv aldri manøvrer som krever større ferdigheter enn du har.

## Sitte

I kjent, jevnt terreng er den ideelle kjørestillingen å sitte halvveis tilbake på setet mens føttene hviler på stiggjettet. Knær og hofter bør kunne bøyes slik at de kan ta imot støt.



## Stående stilling

Plasser begge på føttene på stiggjettet. Knærne bør være bøyd til å ta imot støt fra ujevnheter i bakken. Dette er en effektiv stilling for å se bedre og forskyve vekten etter forholdene. Unngå plutselig stopp.

## Sammenhukt stilling

En halvt sittende stilling der kroppen er løftet fra setet og føttene er under kroppen i en slags sammenhukt stilling der føttene tar imot støtene ved kjøring i ujevnt terreng. Unngå plutselige stopp.



## Kjørestilling (rygging)

Vi anbefaler deg å sitte på snøscooteren når du rygger.

Unngå å stå oppreist. Vekten din kan forskyves fremover mot gasspaken når du rykker, og forårsaker en utilsiktet akselerasjon.

## Knestående stilling

Denne stillingen oppnås ved å plassere én fot fast på stiggjettet og kneet på den andre foten på setet. Unngå plutselige stopp.



## ADVARSEL

Uventet akselerasjon når du rygger med snøscooteren, kan føre til at du mister kontrollen.

## Kjøre med passasjer

Enkelt snøscootere er beregnet kun for føreren, mens andre kan ha én eller opptil to passasjerer. Se i spesifikasjonene for å kontrollere om en bestemt snøscooter kan ha plass til passasjerer eller ikke og, hvis den kan, hvor mange. Følg alltid disse angivelsene. Snøscootere ikke er bygd for tung last, og overbelastning er farlig.

Også når passasjerer er tillatt, må du passe på at de som vil sitte på, er fysisk skikket for snøscooterkjøring.



### ADVARSEL

Eventuell passasjer som sitter på, må kunne få god støtte for føttene på fotstøtten og holde hendene på håndtakene eller setestroppen. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjerene er stabile og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

Hvis du har med både et barn og en voksen passasjer på snøscootere som tillater to passasjerer, anbefaler BRP at barnet sitter i midten. Det gir den voksne personen bakerst mulighet til å holde øye med barnet og holde det fast om nødvendig. I tillegg er barnet best beskyttet mot vind og lav temperatur når det sitter i midten.

Enhver fører har ansvaret for sikkerheten til sine passasjerer og må gi dem grunnleggende informasjon om snøscooterkjøring.



### ADVARSEL

- **Passasjerer må kun sitte på angitte passasjer seter. Tillat aldri noen å sitte mellom styret og føreren.**
- **Hvert passasjer sete må ha en stropp eller håndtak og tilfredsstille SSCC-standarden.**
- **Passasjer og fører må alltid bruke godkjente hjelmer og varme klær som er egnet for snøscooterkjøring. Pass på at huden ikke er bar.**
- **Hvis en passasjer underveis av en eller annen grunn føler seg utilpass eller usikker, må han/hun ikke vente, men si fra slik at føreren kan redusere hastigheten eller stoppe.**

Å kjøre med passasjerer er annerledes enn å kjøre alene. Føreren har fordelen av å vite neste manøvre og er i stand til å forede seg selv deretter. Føreren har også fordelen av støtten taket på styret gir. Passasjerene må derimot stole på at føreren kjører forsiktig og sikkert. I tillegg er passasjerers muligheter til å bruke kroppen begrenset, og føreren kan ofte se mer av sporet foran enn passasjerene. Føreren må derfor starte og stoppe forsiktig og redusere hastigheten under kjøring med passasjerer. Føreren må også advare passasjerer om skråninger, ujevnheter, greiner osv. En uforutsett ujevnheter kan føre til at du blir uten passasjerer. Minn passasjerene på å lene seg over slik du gjør ved svinging, uten å få kjøretøyet til å velte. Vær meget forsiktig, kjør langsomt, og kontroller passasjerene ofte.



**ADVARSEL****Kjøring med passasjer:**

- Bremsenevnen og kontrollen over styringen reduseres. Reduser hastigheten, og beregn ekstra plass til å manøvrere.
- Juster fjæringen etter vekten.

Se avsnittet *JUSTERE KJØRE-EGENSKAPER* for fullstendig informasjon om hvordan fjæringen justeres.

Vær ekstra forsiktig, og reduser hastigheten ytterligere når du har med unge passasjerer. Kontroller ofte for å være sikker på at barnet har fast grep og har riktig stilling med føttene på stigbrettet.

**Variasjoner i ter-  
reng/kjøremåte****Preparert løype**

I et preparert spor er sittende stilling å foretrekke. Ikke kjør for fort, og hold deg til høyre i sporet. Vær forberedt på det uventede. Les alle skilt langs sporet. Kjør ikke i sikk-sakk fra en side av sporet til den andre.

**Ureparert løype**

Med mindre det nettopp har snødd, kan du forvente forhold med "vaskebrett" og snøfonner. I høye hastigheter kan slike forhold være fysisk skadelig. Reduser hastigheten. Hold fast i styret, og innta en sammenhukt stilling. Føttene må være under kroppen og knærne bøyd for å ta imot vibrerende støt. På lengre strekninger med "vaskebrettspor" kan knestående stilling med et kne på setet brukes. Dette gir en viss form for komfort samtidig som kroppen er løs og ledig for kontroll av kjøretøyet. Se opp for

skjulte steiner og røtter delvis skjult av nysnø.

**Dyp snø**

I dyp pulversnø kan kjøretøyet begynne å "synke ned". Hvis det skjer, må du kjøre i en så stor bue som mulig og se etter fastere underlag. Hvis du kjører deg fast, og det skjer med alle, må du ikke spinne i sporet. Det fører bare til at du synker dypere. Slå i stedet av motoren, gå av, og flytt bakenden av kjøretøyet til ny snø. Tramp deretter til en fri bane foran kjøretøyet. En meter er vanligvis nok. Start motoren på nytt. Innta en stående stilling, og rugg kjøretøyet forsiktig mens du støtt og langsomt bruker gassen. Avhengig av om det er fronten eller bakenden av kjøretøyet synker, plasserer du føttene i motsatt ende av stigbrettet. Legg aldri gjenstander under beltet som hjelp. La aldri noen stå foran eller bak snøscooterens mens motoren går. Hold deg borte fra beltet. Personskade kan oppstå ved kontakt med et roterende belte.

**Frosset vann**

Å kjøre på frosne vann og elver kan være livsfarlig. Unngå elver og bekker. Hvis du befinner deg i et ukjent område, må du spørre lokale myndigheter eller innbyggere om isforhold, innløp, utløp, kilder, sterk strøm eller andre farer. Forsøk aldri å kjøre snøscooter over is som kan være for svak til å bære deg og kjøretøyet. Å kjøre snøscooter på is eller isete underlag kan være meget farlig hvis du ikke utfører bestemte forhåndsiltak. Is i seg selv gir ikke god kontroll over en snøscooter eller andre kjøretøy. Friksjonen under oppstart, svinging eller stopping er mye dårligere enn på snø. Nødvendig distanse kan derfor mangedobles. Styringen er minimal, og ukontrollert spinning er en konstant fare. Når du kjører

på is, må du kjøre langsomt og med forsiktighet. Sørg for god plass til stopping og svinging. Dette er spesielt viktig om natten.

### Hardpakket snø

Ikke undervurder hardpakket snø. Det kan være vanskelig å styre fordi verken ski eller belte har mye friksjon. Det beste rådet er å senke hastigheten og unngå hurtig akselerasjon, svinging eller bremsing.

### Opp bakker

Det finnes to typer bakker du kan støte på – en type med få trær, skrenter og andre hindringer, og en type som bare kan kjøres rett opp. I en åpen bakke er løsningen å kjøre opp på skrå eller i slalåm. Kjør i en vinkel med skråningen. Bruk en knestående stilling. Hold hele tiden kroppsvekten din oppover mot bakken. Hold en jevn og sikker hastighet. Fortsett så langt du kan i denne retningen før du skifter til motsatt vinkel og kjørestilling opp bakken.

Å kjøre rett opp kan by på problemer. Velg en stående stilling, akselerer før du starter på bakken, og reduser så gassen for å hindre at beltet glipper.

I begge tilfeller bør hastigheten være så høy som skråningen krever. Reduser alltid hastigheten når du når toppen. Ikke spinn beltet hvis du ikke kommer deg videre. Slå av motoren, frigjør skiene ved å trekke dem ut og nedover, plasser bakenden av snøscooteren oppover, start motoren på nytt, og kjør deg forsiktig løs med jevn og lav gass. Plasser deg selv slik at du unngår å tippe over, og kjør deretter ned.

### Ned bakker

Å kjøre nedover bakker krever at du har full kontroll over kjøretøyet hele tiden. Hold tyngdepunktet lavt

og hold begge hendene på styret i bratte bakker. Bruk lite gass, og la kjøretøyet kjøre ned bakken med motoren i gang. Hvis du oppnår en høyere hastighet enn det som er sikkert, reduserer du hastigheten ved å bremse, men bruk bremsen med flere lette trykk. La aldri bremsene eller beltet låse seg.

### Skråninger

Når du kjører langs en skråning eller kjører på skrå opp eller ned, må du følge visse prosedyrer. Alle må lene seg mot skråningen for å oppnå stabilitet. Foretrukket kjørestilling er knestående stilling, med kneet på benet som vender nedover, på setet og foten som vender oppover, på stighbrettet, eller sammenhukt stilling. Vær forberedt på å flytte vekten raskt om nødvendig. Skråninger og bratte heng anbefales ikke for nybegynnere eller uerfarne snøscooterførere.

### Snøskredfare

Vær oppmerksom på faren for snøskred når du kjører i fjellterreng eller annet bratt terreng. Snøskred varierer i størrelse og form og skjer vanligvis i bratt terreng og når snøen er ustabil.

Nysnø, dyr, mennesker, vind og snøscootere kan alle utløse et snøskred. Unngå kjøring for å markere høyeste punkt i terrenget og skråkjøring i bratt terreng når det er fare for snøskred. Under ustabile snøforhold bør kjøring begrenses til slake helling. Vindformede skavler bør unngås. Å holde seg unna ustabile forhold er nøkkelen til sikker kjøring i fjellet. Det viktigste du kan gjøre, er sannsynligvis å sette deg inn i de daglige endringene av forholdene og farene når du er i fjellet. Undersøk om det er lokale snøskredvarsler hver dag før du drar ut på kjøring, og ta hensyn til varslene som gis.

Du bør alltid ha med snøskuffe, søkeutstyr og nødutstyr for snøskred når du kjører i fjellterreng. Vi anbefaler alle som skal kjøre i fjellet å delta på et lokalt snøskredkurs for å bli mer kjent med snøforhold og lære hvordan utstyret skal brukes riktig.

Her er en del nettsted der du kan finne viktig informasjon:

- Europa: **[www.avalanches.org](http://www.avalanches.org)**

## **Snøslaps**

Snøslaps bør alltid unngås. Før du krysser et vann eller en bekk, må du alltid kontrollere om det er snøslaps. Kjør vekk fra isen umiddelbart hvis du oppdager mørke flekker i sporet. Is og vann kan bli kastet bakover i sporet til en snøscooter som følger bak. Å få et kjøretøy ut av et område med snøslaps er arbeidsomt og kan i noen tilfeller være umulig.

## **Tåke eller snøfall**

Tåke eller snø som hemmer sikten, kan danne seg både på land og over vann. Hvis du må kjøre i tåke eller kraftig snøfall, må du kjøre langsomt med lysene på og være oppmerksom på farer. Ikke fortsett hvis du ikke er sikker på veien. Hold sikker avstand bak andre snøscootere for å øke sikten og reaksjonstiden.

## **Ukjent område**

Kjør ekstra forsiktig når du kommer til et område som er nytt for deg. Kjør så langsomt at du oppdager potensielle farer som gjerder, gjerdestolper, bekker som krysser veien, steiner, plutselige forsenkninger, bardunstrenger og utallige andre hindringer som kan sette en stopper for scooterturen din. Også når du følger eksisterende spor, må du være forsiktig. Kjør i en slik hastighet at du kan se hva som er

rundt neste sving eller over toppen av bakken.

## **Sterkt solskinn**

Dager med sterkt solskinn kan redusere synsevnen betraktelig. Skinnet fra solen og snøen kan blende deg i en slik grad at du vanskelig kan skjelve kløfter, grøfter og andre hindringer. Brillen med farget glass bør alltid brukes under slike forhold.

## **Skjult hindring**

Hindringer kan være gjemt under snøen. Kjøring utenfor etablerte spor og inne i skogen krever redusert hastighet og større vaksomhet. Hvis du kjører for fort i et område, kan små hindringer også være meget farlige. Selv om du bare treffer en liten stein eller stubbe, kan snøscooteren kastes ut av kontroll, og det kan føre til skade på fører eller passasjerer. Hold deg til etablerte spor for å redusere risikoen for farer. Kjør sikkert, reduser hastigheten, og nyt utsikten.

## **Skjulte strenger**

Vær alltid på utkikk etter skjulte strenger, spesielt i områder der det kan ha vært drevet landbruk. Alt for mange ulykker har oppstått ved påkjørsel av strenger på et jorde, bardunstrenger ved stolper og veier og kjettinger og vaiere brukt som veisperring. Lav hastighet er vesentlig.

## **Hindringer og hopp**

Ikke planlagte hopp over snøfonner, brøytekanter, avløp eller utydelige objekter kan være farlig. Du kan unngå dem ved å bruke riktig type solbriller eller ansiktsmaske og ved å kjøre med lavere hastighet.

Å hoppe med en snøscooter er en potensielt hasardiøs situasjon. Forbered deg før landing på å absorbere støtet, og gjør deg klar til å treffe

bakken. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere.

Hvis sporet plutselig skulle forsvinne foran deg, må du huke deg ned (stå) mot bakre del av kjøretøyet og holde skiene oppe og rett fram. Gi litt gass, og forbered deg på nedslaget. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere.

## Svinge

Avhengig av terrengforhold finnes det to foretrukne måter å snu eller svinge med en snøscooter. På de fleste underlag er kroppsbevegelse nøkkelen til svinging. Hvis du lener deg innover i svingen og forskyver kroppsvekten til den innerste foten, vil du lage en doserende effekt under beltet. Ved å bruke denne stillingen og lene deg så langt fram som mulig, vil vekten forflytte seg til den innerste skien.

I noen tilfeller vil du finne ut at den eneste måten å snu snøscooteren på i dyp snø, er å dra den helt rundt. Ikke overanstreng deg selv. Skaff hjelp. Husk alltid å løfte med benene og ikke med ryggen.



## Kryssing av vei

I noen tilfeller må du kjøre opp på veien fra en grøft eller en snøfonn. Velg et sted hvor du kan kjøre opp uten vanskeligheter. Bruk stående stilling, og fortsett med akkurat nok hastighet til å nå toppen. Stopp helt på toppen av kanten, og vent til all trafikk har kjørt forbi. Bedøm fallet ned til veien. Kryss veien med en

vinkel på 90°. Hvis du møter en ny snøkant på den andre siden, setter du føttene langt bak på kjøretøyet. Husk at snøscooteren ikke er laget for å kjøre på bar mark, og at styring er vanskeligere på denne typen underlag.

## Kryssing av jernbane

Kjør aldri på jernbaneskinner. Det er ulovlig. Jernbaneskinner og området langs skinnene er privat område. En snøscooter har ingen mulighet mot et tog. Før du krysser et jernbanespor, må du stoppe, se deg for og lytte.

## Kjøring om natten

Mengden av naturlig eller kunstig lys kan ved et visst tidspunkt påvirke evnen til å se eller bli sett. Kjøring med snøscooter om natten er fantastisk. Hvis du ikke lar deg påvirke av den reduserte sikten, kan det være en unik opplevelse. Kontroller at lysene er rene og virker skikkelig før du starter. Kjør i en slik hastighet at du kan stoppe i tide hvis du ser et ukjent eller farlig objekt foran deg. Hold deg til etablerte spor, og ikke kjør i ukjent område. Hold deg unna elver og vann. Bardunstenger, piggrådsgjerder, sperrede innkjørsler og andre objekter som greiner på trærne, kan være vanskelig å se om natten. Kjør aldri alene. Ha alltid med lommelykt. Hold deg unna bebyggelse, og ta hensyn til andres behov for å sove.

## Kjøre i gruppe

Før dere starter velger dere en "stifinner" til å lede gruppen og en annen person til å ta over på slutten av turen. Pass på at alle som er med på turen, er kjent med ruta og målet for turen. Pass på at du har med alt nødvendig verktøy og utstyr, og at du har nok drivstoff til å fullføre turen. Kjør aldri forbi lederen, og for den saks skyld, heller

ingen andre snøscootere. Bruk alltid håndsignaler for å varsle om færer eller for å vise retningsendringer. Hjelp andre når det er nødvendig.

Det er alltid VIKTIG å holde sikker avstand mellom hver snøscooter. Hold alltid sikker avstand, og sørg for å ha nok plass til å stoppe. Kjør aldri tett opptil andre. Hold øye med kjøretøyet foran deg.

### Signaler

Hvis du har tenkt å stoppe, løfter du den ene hånda rett over hodet. Sving til venstre angis ved å strekke den venstre hånda rett ut i riktig retning. Når du skal svinge til høyre, strekker du ut den venstre armen og løfter hånden i loddrett stilling slik at den danner en rett vinkel ved albuen. Alle førere må bringe signalet videre til de bak.

### Stopp i sporet

Hvis det er mulig, kjører du vekk fra sporet når du stopper. Dette vil redusere faren for andre snøscooterførere som bruker sporet.

### Spor og skilting

Skilt langs sporet blir brukt til å kontrollere, styre eller regulere bruken av snøscootere i sporet. Gjør deg kjent med alle skilt som blir brukt i området du kjører i.

### Miljø

Ville dyr kan ha nytte av snøscooterkjøring. Snøscooterspor lager et fast underlag som dyr kan bruke til å forflytte seg fra et område til et annet. Ikke utnytt dette til å jage eller plage dyrelivet. Stress og utmattelse kan føre til at dyr dør. Hold deg borte fra vernede områder og områder merket for mating av dyr.

Hvis du er så heldig å få se et dyr, kan du stoppe snøscooteren og stille observere dyret.

Retningslinjene vi støtter, har ikke til hensikt å begrense gleden ved bruk av snøscooter, men å bevare den flotte friheten du kan oppleve på en snøscooter! Disse retningslinjene fører til glade og fornøyde snøscooterbrukere og gir dem mulighet til å vise andre sin kunnskap om og glede over denne vinteraktiviteten. Så neste gang du kjører ut i sporene på en kald og klar vinterdag, ber vi deg huske at du samtidig baner vei for fremtiden for kjøring med snøscooter. Hjelp oss å føre den i riktig retning! Fra oss alle i BRP takker vi for hjelpen.

Det finnes ikke noe mer oppkyrkende enn snøscooterkjøring. Å gi seg ut på snøscooterspor som går gjennom villmarksområder, er en spennende og sunn vinteraktivitet. Men så lenge antallet som bruker disse fritidsområdene øker, øker også risikoen for å skade miljøet. Misbruk av områder, anlegg og ressurser vil til slutt føre til at både private og offentlige områder blir underlagt restriksjoner og avstenging.

I hovedsak er den største faren for vår aktivitet oss selv. Dette gir oss bare ett logisk valg. Når vi kjører snøscooter, må vi alltid kjøre ansvarlig.

De fleste respekterer loven og miljøet. Hver og en av oss, både unge og gamle, må være et eksempel for de som er nybegynnere i aktiviteten.

Å trå varsomt inn i våre fritidsområder er i alles beste interesse. I det store perspektivet må vi bevare miljøet for å beskytte aktiviteten.

Etter å ha innsett betydningen av dette og nødvendigheten for snøscooterførere å gjøre sitt for å bevare områder der det er mulig å glede seg over aktiviteten, har BRP startet kampanjen "Light Treading Is

Smart Sledding” (Det er smart å trå varsomt) for snøscooterførere.

Å trå varsomt betyr mer enn å kjøre forsiktig i snøscootersporene. Det er et budskap om omtanke, hensyn og vilje til å ta føringen og gjøre noe. Det gjelder miljøet generelt, å ta vare på det og vedlikeholde det, de naturlige innboerne og alle entusiaster og den brede offentlighet som liker den flotte naturen. Med dette motivet oppfordrer vi alle snøscooterførere til å huske at å ta hensyn til miljøet ikke bare er viktig for fremtiden til industrien, men også for fremtidige generasjoner.

Å trå varsomt betyr ikke at du skal holde tilbake lysten til å ha det moro med snøscooterkjøring! Det betyr bare at du skal handle med respekt!

Det grunnleggende målet med å trå varsomt er hensynet til hvor og hvordan du kjører snøscooter. Du trår varsomt hvis du følger prinsippene nedenfor.

Hold deg informert. Skaff kart, forskrifter og annen informasjon fra Statens Kartverk eller andre offentlige etater. Lær deg reglene og følg dem. Dette gjelder også fartsgrensene!

Unngå kjøring over ungskog, kratt og gress, og hogg ikke ned trær. I flate områder eller der kjøring er populært, er det viktig å kun kjøre der det er tillatt. Husk at det er en sammenheng mellom å ta vare på miljøet og din egen sikkerhet.

Respekter dyrelivet, og være spesielt varsom hvis du treffer på dyr med kalver, eller som lider av matmangel. Stress kan tappe dyr for viktige energireserver. Unngå kjøring i områder som kun er beregnet for dyr!

Følg reglene for stenging av porter og offentlige skilt, og husk å ta med deg søppel hjem!

Hold deg unna villmarksområder. De er lukket for alle kjøretøy. Hold rede på hvor grensene befinner seg.

Sørg for at du har tillatelse til å kjøre på privat eiendom. Ta hensyn til grunneiers rettigheter og andres privatliv. Husk at selv om snøscooterteknologien har senket støynivået betraktelig, bør du likevel ikke ruse motoren der stillheten ”står på dagsorden”.

De som kjører snøscooter vet godt at det i sportens historie er gjort en innsats for å få tilgang til områder der man kan kjøre snøscooter sikkert og ansvarlig. Denne innsatsen gjøres fortsatt, sterkere enn noen gang.

Å ta hensyn til områdene vi kjører i ... hvor de enn er ... er den eneste måten å sikre senere glede. Det er den største grunnen til at vi vet du er enig i at det er smart å trå varsomt! Og det finnes flere.

Å glede seg over muligheten til å se vinteren og naturens majestetiske underverker, er en opplevelse som settes pris på av snøscooterførere. Å trå varsomt vil bevare denne muligheten og gjøre det mulig å vise andre vinterens skjønnhet og den unike spenningen i vår aktivitet. Å trå varsomt vil hjelpe aktiviteten til å vokse!

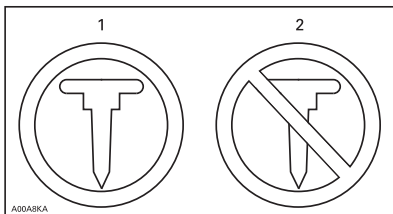
Og til slutt, å trå varsomt er det som kjennetegner en smart snøscooterfører. Du trenger ikke å etterlate brede og slingrete spor gjennom en urørt skog for å vise at du kan kjøre. Vis at du vet hva du gjør, uansett om du kjører en Lynx med høy ytelse, en sporty RS-snøscooter eller en annen utgave eller modell. Vis at du vet hvordan du får snø til å fly og lager spor med bare enn lett berøring av naturen!

# FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER

**MERK:** Denne delen gjelder snøscootere utstyrt med fabrikkinstallerte belter som har blitt godkjent av BRP for påmontering med spesialpigger.

## ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Godkjente belter kan identifiseres av et piggsymbol (se illustrasjonen nedenfor) som er trykt inn i overflaten på beltet. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker.



### BELTESYMBOLER

1. Godkjent
2. IKKE godkjent

## ADVARSEL

Du må imidlertid kun bruke BRP-godkjente pigger for disse Lynx-snøscooterne. **BRUK ALDRI** vanlige pigger fordi beltetykkelsen er tynnere enn på andre standardbelter. Piggene kan slites av beltet og skilles fra kjøretøyet. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.

Hvis du bruker friksjonsforbedrende produkter som mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger på snøscooteren, vil den endre oppførsel, spesielt med tanke på manø-

rørbarhet, akselerasjon og bremsing.

Bruk av friksjonsforbedrende produkter gir et bedre tak på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt i løs snø. Av denne grunn vil kjøring med snøscootere utstyrt med friksjonsforbedrende produkter kreve en viss tilpassingstid. Hvis snøscooteren er utstyrt med friksjonsforbedrede produkter må du bruke mye tid til å venne deg til måten den oppfører seg på ved svinging, akselerering og bremsing.

Se også lokale forskrifter angående bruk av friksjonsforbedrede produkter på snøscootere. Bruk alltid snøscooteren på en ansvarlig måte, og ta hensyn til miljøet og andres eien-

## Manøvrerbarhet

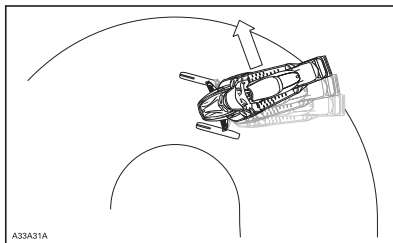
Hvis du bruker friksjonsforbedrende produkter som mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger på snøscooteren, får snøscooteren bedre feste mot underlaget både foran og bak. For å holde fronten og bakenden av snøscooteren i balanse er det derfor nødvendig å bruke karbidskinner for å gi skiene bedre feste. Selv om karbidskinner for ski rett fra butikken er hensiktsmessig, gir de ikke nødvendigvis optimal kontroll, fordi de avhenger av personlige prioriteringer, kjørestil og hvordan fjæringen er justert.

## ADVARSEL

Hvis fronten og bakenden av snøscooteren ikke er i balanse pga. en feil kombinasjon av friksjonsforbedrende produkter, kan snøscooteren få en tendens til å overstyre eller understyre. Dette kan føre til at du mister kontrollen.

## Overstyring

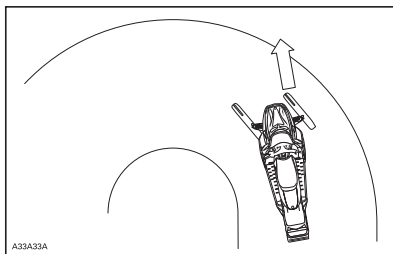
Snøscooteren kan i noen tilfeller få en tendens til overstyring ved bruk av mer aggressive skikarbidskinner uten pigger på beltet bak. Se illustrasjonen.



OVERSTYRING

## Understyring

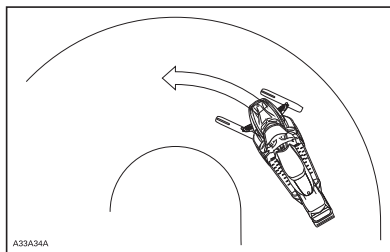
Hvis skiene ikke er utstyrt med mer aggressive skikarbidskinner, kan snøscooteren i noen tilfeller få en tendens til understyring ved bruk av pigger på beltet. Se illustrasjonen.



UNDERSTYRING

## Kontrollert kjøring

En balansert kombinasjon av skikarbidskinner og pigger sikrer tilstrekkelig kontroll og bedre manøvrering. Se illustrasjonen.



KONTROLLERT KJØRING

## Akselerasjon

Bruk av pigger på beltet får snøscooteren til å akselerere bedre på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Under enkelte forhold kan dette føre til plutselige variasjoner i friksjonen.



## ADVARSEL

Gjør følgende for å hindre overraskelser som fører til at du mister kontroll over snøscooteren, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall:

- Vær alltid forsiktig med gassen.
- Forsøk ALDRI å spinne for å få bakenden av snøscooteren til å skrense.

Det kan føre til at grus og is blir kastet med stor hastighet bakover, noe som kan føre til at andre i nærheten eller snøscootere bak deg blir skadet.

## Bremsing

Som ved akselerasjon vil bruk av pigger gi bedre bremseeffekt på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Bruk av bremseser kan derfor plutselig endres under enkelte forhold. For å unngå overraskelser som kan føre til at du mister kontrollen, holder du igjen ved bremsing for å hindre blokkering av beltet.



## Viktige sikkerhetsregler

### ⚠ ADVARSEL

Slik unngår du alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- Stå **ALDRI** bak eller i nærheten av et belte som går rundt.
- Bruk alltid et bredt snøscooterstativ med avbøyingsspanel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet.
- Når beltet er løftet fra bakken, må det alltid kjøres med lavest mulig hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

## Innvirkning på snøscooterens levetid ved bruk av belte med pigger

Bruk av friksjonsforbedrende produkter kan både øke belastningen på enkelte deler av snøscooteren og føre til økt vibrasjon. Dette kan forårsake for tidlig slitasje og redusere levetiden på deler som drivreimer, bremsebelegg, lagre, kjeder, tannhjul og godkjente belter med pigger. Utfør alltid en visuell kontroll av beltet før hver gang du bruker det. Hvis du vil ha mer informasjon, se avsnittet **BELTE** i **VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER**.

Hvis snøscooteren ikke er utstyrt med tunnelbeskyttelse laget spesielt for modellen, kan pigger også forårsake alvorlige feil. Skade på elektriske ledninger eller perforering av varmevekslere utgjør potensielle farer og kan få motoren til å overopphetes og skades alvorlig.

### ⚠ ADVARSEL

Hvis tunnelbeskyttelsen er svært slitt eller ikke er montert, kan det gå hull på drivstofftanken og brann kan oppstå.

**OBS!** Spør hos din forhandler etter en passende tunnelbeskyttelsesmodell og settnummeret som kreves for snøscooteren.

**MERK:** Sjekk den begrensede garantien til BRP for å finne ut hvilke garantier som gjelder for bruk av pigger.

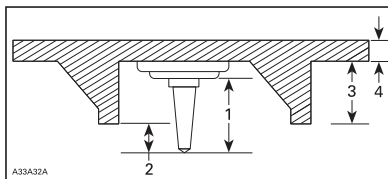
## Montering av pigger på BRP-godkjente belter

### ⚠ ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker.

For å sikre sikker og riktig montering anbefaler BRP at piggene blir montert av forhandleren.

- Bruk kun BRP-godkjente spesialpigger.
- Bruk aldri pigger som overskrider høyden av mønstret i snøscooterbeltene med mer enn 9,5 mm.



### MONTERING AV PIGGER

1. Størrelsen på piggen
2. Inntrengningsområde 6,4 mm til 9,5 mm
3. Mønsterdybden på beltet
4. Tykkelsen av beltet

**ADVARSEL**

- Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.
- BRUK ALDRI vanlige pigger. Beltetykkelsen er tynnere enn på våre standardbelter, og piggene kan slites av beltet og skilles fra kjøretøyet under fart.
- Pigger må kun monteres på de angitte områdene på beltet med påstøpte utbulinger. Enkelte beltemodeller har to typer påstøpte utbulinger, trekanter og sirkler. Se advarselen som er påstøpt i beltets overflate for å finne ut hvilket som skal brukes.
- Monter aldri pigger på et belte med profil på 35 mm eller mer.
- Antallet pigger montert må alltid være akkurat like mange som antall påstøpte utbulinger på beltet.
- Les alltid monteringsanvisningene og anbefalingene fra produsenten av friksjonsproduktene før du lar forhandleren montere pigger og skinner. Det er meget viktig å følge spesifikasjonene for tiltrekksmomentet på skrupiggene.

**MONTERING AV ET FEIL ANTALL PIGGER ELLER FEIL MONTERING KAN ØKE RISIKOEN FOR SLITASJE OG AT BELTET RYKER.**

**Kontroll av belte med pigger**

UTFØR EN VISUELL KONTROLL AV BELTET FØR HVER GANG DU KJØRER.

Se etter skader som:

- hull i beltet
- rifter i beltet (spesielt rundt friksjonshull på belter med pigger)
- mønsterknaster som er brutt av eller slitt av slik at deler av stengene avdekkes
- lagdeling av gummien
- skadede stenger
- avbrutte pigger (på belter med pigger)
- bøyde pigger (på belter med pigger)
- manglende pigger
- pigger som er revet av beltet
- manglende beltefører(e)
- Løse pigger.

På godkjente belter med pigger må ødelagte eller manglende pigger byttes ut med en gang. Hvis beltet viser tegn til slitasje, må det skiftes ut med en gang. Spør forhandleren hvis du er i tvil. Utfør alltid en visuell kontroll av beltet før hver gang du bruker det.

**ADVARSEL**

**Kjøring med skadet belte eller pigger kan føre til at du mister kontrollen over snøscooteren.**

## VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET

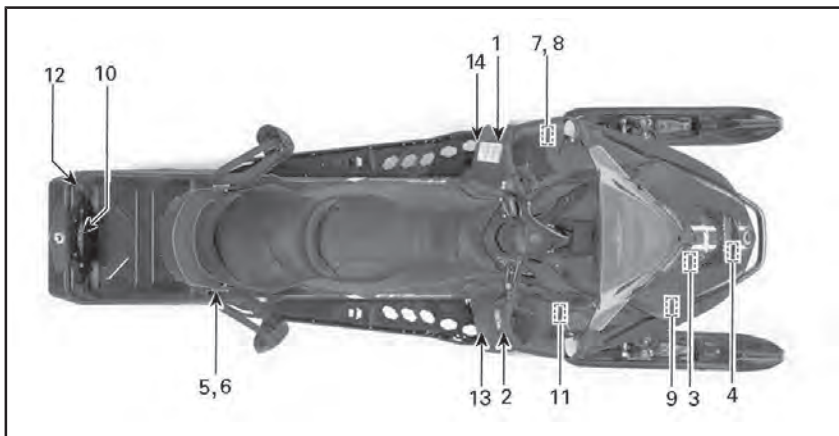
### Sikkerhetsdekalering på kjøretøyet

Les og forstå alle sikkerhetsdekaleringer på kjøretøyet. Disse dekaleringene er festet på kjøretøyet for å ivareta sikkerheten for fører, passasjer og personer i nærheten.

Følgende dekalering finnes på kjøretøyet og er å oppfatte som en perma-

nent del av den. Hvis de mangler eller er skadet, kan merkene byttes uten ekstra kostnad. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

**MERK:** I tilfelle eventuelle forskjeller mellom denne håndboken og kjøretøyet, har sikkerhetsdekaleringene på kjøretøyet forrang over dekaleringene i denne håndboken.



*TYPISK*

## Dekal 1

**⚠ ADVARSEL**

Les brukerhåndboken og gjør deg kjent med sikkerhetsinstruksjonene før du begynner å bruke snøscooteren.

**Før du starter snøscooteren må du KONTROLLERE**

- at akselerasjons- og bremsesystemet er i orden
- at **ALLE** beskyttelser er på plass
- at alle beskyttelser er stengt
- at nødstoppbryteren er festet

**Når motoren går, må du KONTROLLERE**

- at nødstoppbryteren fungerer
- hvilket gir som er innkoblet før start

**⚠ WARNING**

Read the operator's manual and get acquainted with the safety instructions before you start using the snowmobile.

**Before starting the snowmobile, CHECK**

- that acceleration and brake system are in order
- that **ALL** the protections are in place
- that all the protections are closed
- that the emergency cut out switch is fastened

**When the engine is running, CHECK**

- that the emergency cut out switch and the emergency switch function
- that which gear is on before start

516006403

DEKAL 1

## Dekal 2

**⚠ ADVARSEL**

- Finn og les brukerhåndboken. Uriktig bruk av snøscooteren kan føre til **ALVORLIGE PERSONSKADER** eller **DØD**. Følg alle instruksjoner og advarsler.
- Bruk alltid ørebeskyttelse.
- Kjør aldri etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter.



DEKAL 2

## Dekal 3

**⚠ OBS!**

**Se opp for VARME deler!**

516006903

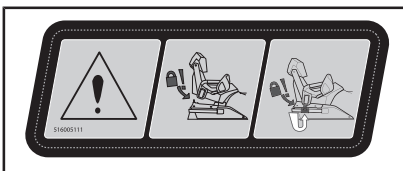
DEKAL 3

### Dekal 4



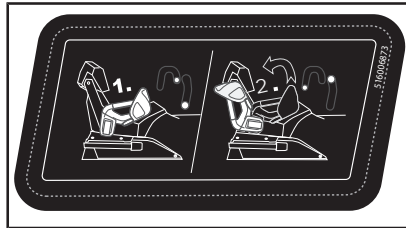
DEKAL 4

### Dekal 5



69 RANGER SNOWCRUISER, 69 RANGER ALPINE AND 69 RANGER 800R E-TEC LTD  
- DEKAL 5

### Dekal 6




69 RANGER SNOWCRUISER-MODELLER  
- DEKAL 6

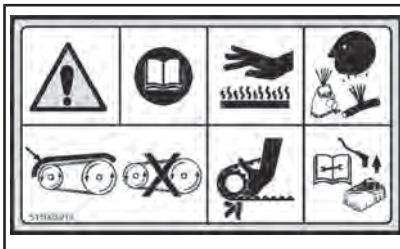
### Dekal 7



PÅ REIMSKIVEVERN – DEKAL 7

**Dekal 8**

 <b>ADVARSEL</b>	
-	Finn og les brukerhåndboken. Følg alle instruksjoner og advarsler.
-	Vær oppmerksom på varme deler.
-	Vær oppmerksom på varm damp.
-	Ikke bruk uten reimskivevern.
-	Se opp for drivreim.
-	Les instruksjonene før service.



PÅ REIMSKIVEVERN – DEKAL 8

**Dekal 9**

 <b>ADVARSEL</b>	<b>KONDENSATOR</b>
<p>Kondensatoren kan avgis gnister hvis den kortsluttes.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gnister kan antenne drivstoffgass.</li> <li>– Hold gjenstander unna stolper/påler.</li> <li>– Sørg for skikkelig utlading ved fjerning fra snøscooteren.</li> </ul>	

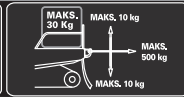
DEKAL 9

## Dekal 10

### ADVARSEL

- Bruk alltid en sikkert festet, stiv slepestang.
- Reduser alltid hastigheten når du sleper.
- IKKE sitt på eller overskrid maksimal lastekapasitet i området beregnet for bagasje.
- MAKSIMAL BELASTNING BAK: 30 kg
- MAKSIMAL slepekapasitet: 5 000 N / 510 kg
- MAKSIMAL belastning på slepekroken: 100 N / 10 kg

### ADVARSEL



516008875

DEKAL 10

## Dekal 11

### OBS

MOTOROLJEN OG ENKELTE KOMPONENTER I MOTORROMMET KAN BLI MEGET VARME. DIREKTE KONTAKT KAN FØRE TIL BRANNSÅR PÅ HUDEN.

#### KONTROLLERER MOTOROLJENIVÅET

- Pass på at motoren har normal driftstemperatur.
  - Kjøretøyet må stå vannrett for å kunne utføre kontrollen.
  - La motoren gå på tomgang i minst 30 sekunder.
  - Stopp motoren, og vent minst 30 sekunder.
  - Kontroller oljenivået med peilestaven.
  - Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med BRP XPS™ syntetisk olje for 4-takts motorer (293 600 112). BRP anbefaler at du bruker dens XPS™-godkjente smøreolje eller tilsvarende.
- Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP. Se brukerhåndboken.

DEKAL 11

## Dekal 12

### ADVARSEL

Se opp for roterende belter

### ADVARSEL



516007584

DEKAL 12

**Dekal 13**

**⚠ ADVARSEL**

- Før bruk, les og forstå alle sikkerhetsdekaleringer, finn og les brukerhåndboken og se sikkerhetsvideoen (ved hjelp av QR-koden eller ved å besøke Ski-Doo-nettstedet).
- Bli kjent med kjøretøyet. Uerfarne kjørere kan overse risikoer og bli overrasket over kjøretøyets spesifikke oppførsel og terrengforhold. Kjør forsiktig.
- For høy hastighet og uforsvarlig kjøring kan drepe!

Tilpass ALLTID hastigheten etter snøforholdene og omgivelsene.

- Bremssevnen og kontrollen over styringen kan reduseres på hardpakket snø, is eller veier. Reduser hastigheten, og beregn mer plass til å stoppe eller svinge.
- Respekter lover og lovpålagte aldersgrenser. Produsenten anbefaler en minimumsalder på 16 år for å kjøre denne snøscooteren.
- Ikke åpne sidepaneler eller panseret mens motoren går eller snøscooteren beveger seg. Ta alltid ut DESS-nøkkelen før du åpner disse.

**FØR DU STARTER:**

1. Fest nødstoppsnoren til klærne.
2. Kontroller alltid gass- og bremsehåndtakenes funksjon før du starter. De må gå helt tilbake til utgangsposisjonen når det slippes.
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Drei håndtakene til de stopper i begge retninger for å kontrollere om det er hindringer og at de beveger seg fritt.

**ETTER Å HA STARTET:**

1. Trekk ut nødstoppsnoren for å kontrollere at motoren slås av.
2. Start på nytt, og trykk på nødstoppbryteren for motoren for å kontrollere at motoren slås av.
3. Ta av parkeringsbremsen før du kjører for å unngå bremsefading.



516009224

DEKAL 13 – NORDAMERIKANSKE MODELLER

**⚠**

Запуск двигателя при температуре окружающей среды ниже минус 30 °С не гарантируется.

Ручной аварийный запуск двигателя не предусмотрен.

516009934

DEKAL 14 - KUN 4-TAKTSMODELLER I DEN EURASISKE UNIONEN

**⚠ ADVARSEL**

Koble alltid fra strømmen til begge drivstoffinjektorer før tennngisten testes. Hvis du ikke gjør det, kan gassen antennes av en gnist, og det kan føre til brann.

516 005 583A

PÅ DRIVSTOFFINJEKTORER – E-TEC-MODELLER

**⚠ ADVARSEL**

– Bensindamp kan forårsake brann eller eksplosjon.

Slå ALLTID opp i servicehåndboken før du monterer eller utfører service på denne drivstoffinjektoren.

– Injektorer MÅ beholdes plassert på sine opprinnelige sylindere for å unngå motorblokkfeil.

Inngrep på utslippsrelaterte deler kan føre til bøtelegging under føderale lover og gjøre garantien ugyldig.

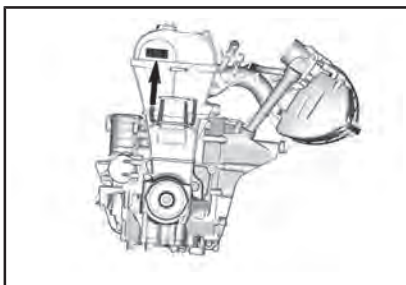
PÅ DRIVSTOFFINJEKTORER – BARE E-TEC

**Direktiv (EU) 2016/1628 som gjelder mobile kjøretøy ikke på vei**

Kjøretøy som overholder direktiv (EU) 2016/1628 (NRMM) er identifisert på motorens ventillokk og på høyre side av tunnelen.

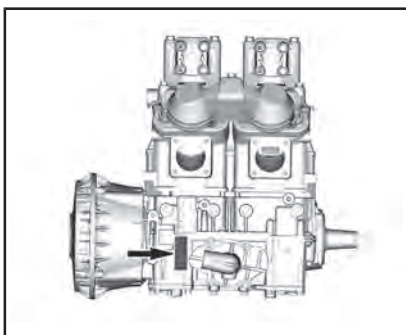


## Modeller med 900 ACE og 1200 4-TEC-motor



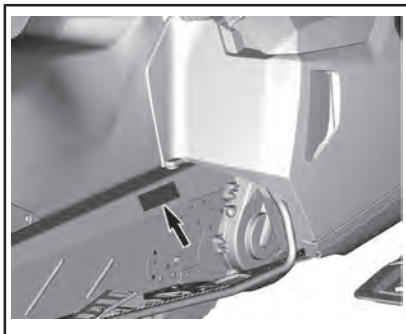
TYPISK - NRMM-IDENTIFIKASJON PÅ MOTOR

## Modeller med 800R E-TEC-motor




TYPISK - NRMM-IDENTIFIKASJON PÅ MOTOR

## Alle modeller

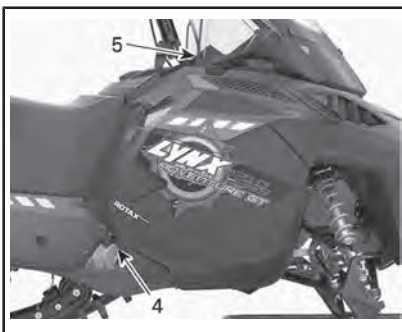
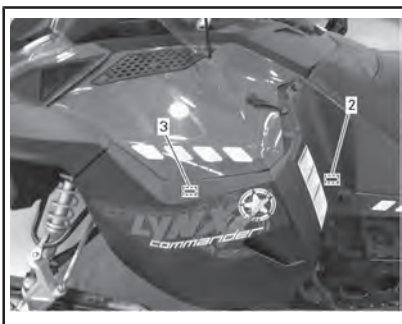
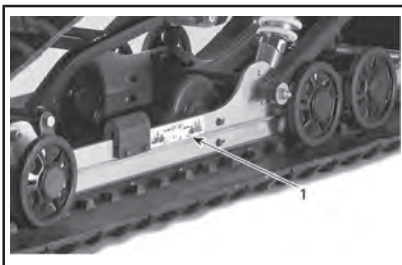


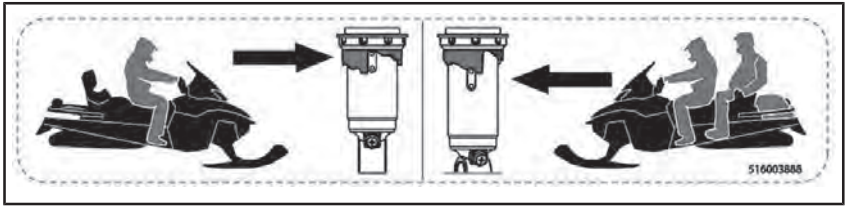
TYPISK - NRMM-IDENTIFIKASJON PÅ HØYRE SIDE AV TUNNELEN

Rotax	#	M#####
	Produksjonsdato:	MM-ÅÅÅÅ
	Familietype:	#####
	e13	SMB/P V-####

TYPISK - NRMM-IDENTIFIKASJONSDEKAL

## Dekaler med teknisk informasjon





ALLE MODELLER - DEKAL 1

**OBS!**

- For å være i samsvar med støyforskriftene er denne motoren konstruert for å bruke lydtemper på luftinntaket.
- Bruk uten lydtemper på luftinntaket eller en som ikke er korrekt montert, kan skade motoren.

516005876

DEKAL 2



69 RANGER SNOWCRUISE-MODELLER  
- PÅ PASSASJER HÅNDHOLDT

**OBS!**

Anbefalt tiltrekkingsmoment drivremskive:  
115-125 Nm

Hvis anbefalt tiltrekkingsmoment ikke brukes, kan det føre til alvorlig skade på drivremskiven og motoren. Den fullstendige monteringsprosedyren finnes i veiførhåndboken

PÅ REIMSKIVEVERN – DEKAL 3



DEKAL 4

**MERK**

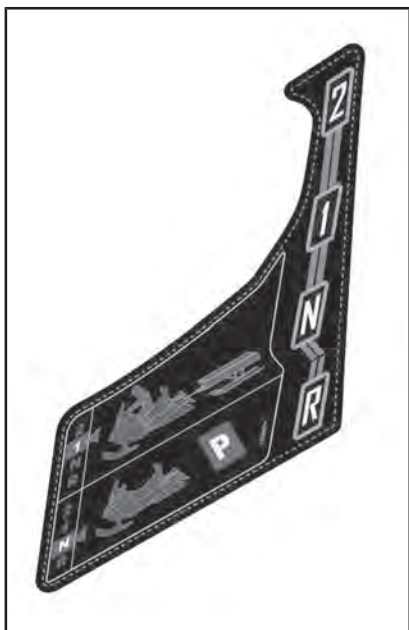
Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med BRP XPS™-smøreolje. BRP anbefaler at du bruker dens XPS™-godkjente smøreolje eller tilsvarende. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP. Se brukerhåndboken.

516007443

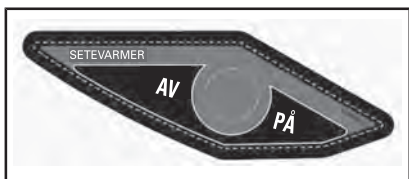
2-TEC-MODELLER – PÅ MOTORROM

**MAKS  
25 W**

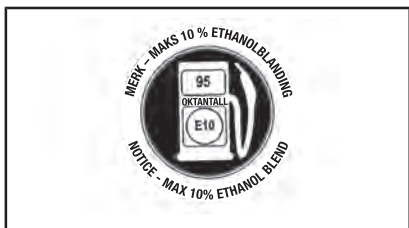
DEKAL 5



PÅ KONSOLLEN VED GIRSPAKEN



PÅ KONSOLL – ALLE 69 RANGER 900  
ACE-MODELLER



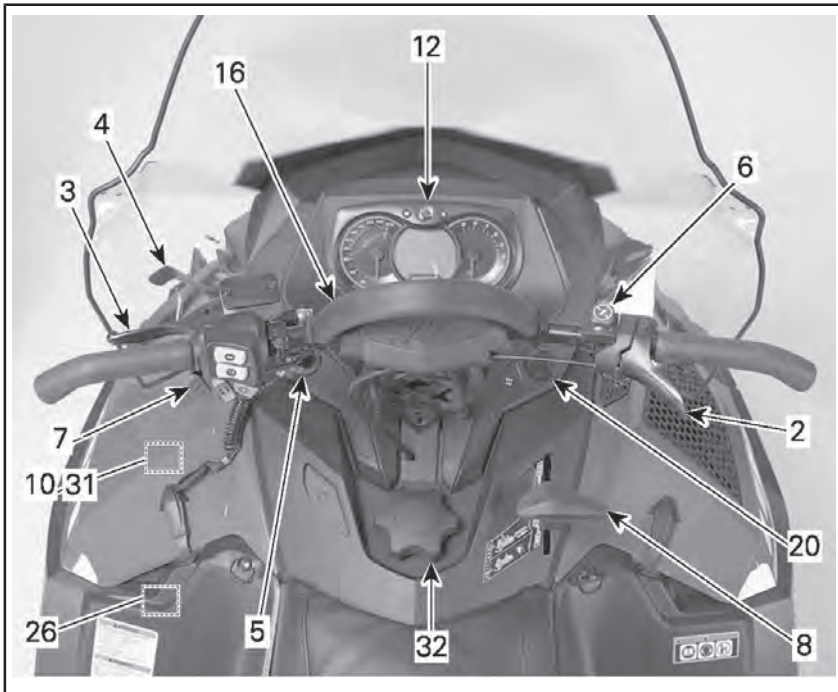
PLASSERT PÅ DRIVSTOFFTANKLOKKET

# ***INFORMASJON OM KJØRETØYET***

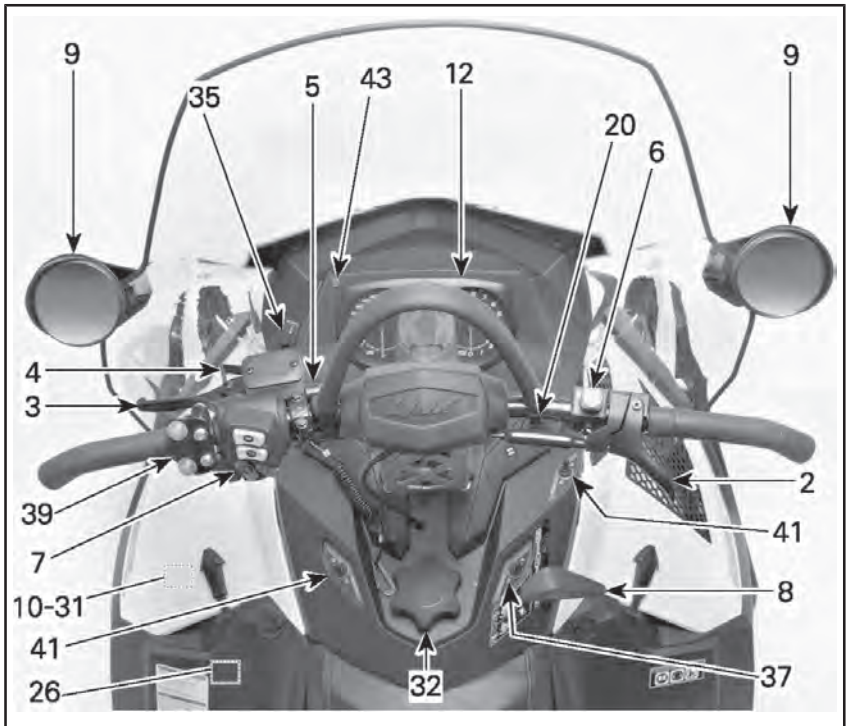
# BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR

**MERK:** Det kan hende enkelte funksjoner ikke gjelder for din modell eller er ekstrautstyr.

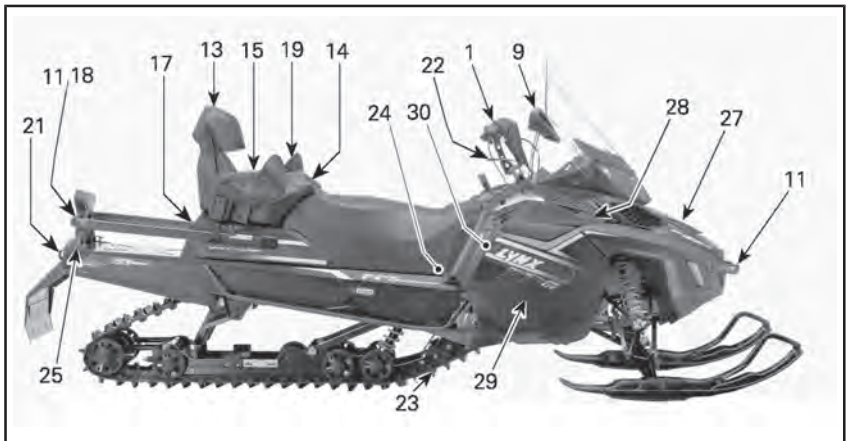
**MERK:** Noen av kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer er ikke vist på illustrasjonene. Se underavsnittet *KJØRETØYETS SIKKERHETSDEKALER* for mer informasjon om sikkerhetsdekaleringer.



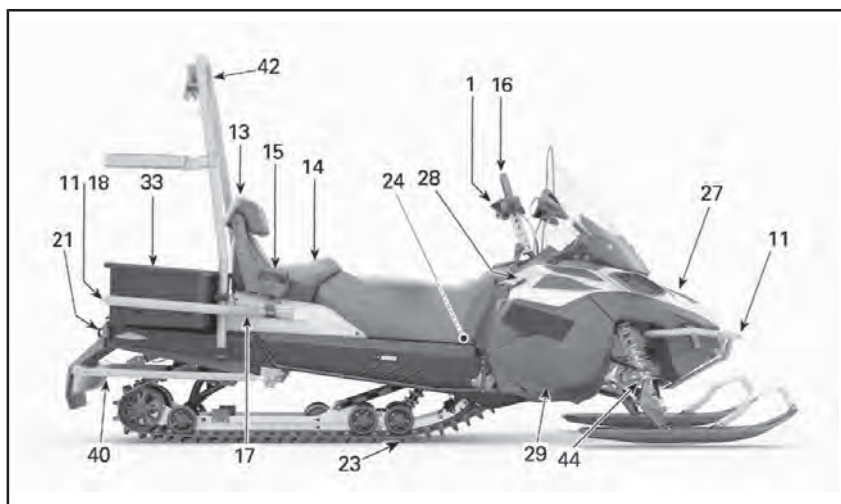
*TYPEBILDE – ALLE MODELLER UNNTATT 69 RANGER ALPINE*



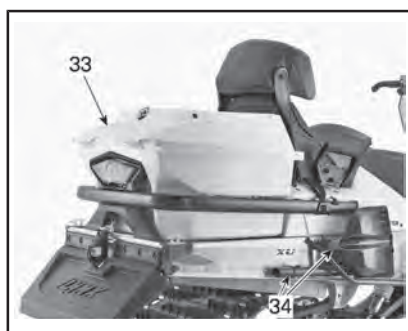
TYPEBILDE – BARE 69 RANGER ALPINE-MODELLER



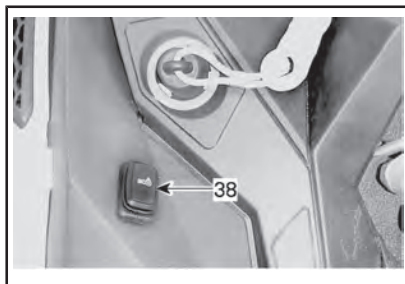
TYPEBILDE – ALLE MODELLER UNNTATT 69 RANGER ALPINE



TYPEBILDE – BARE 69 RANGER ALPINE-MODELLER

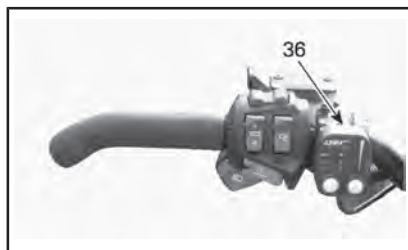


69 RANGER 800R E-TEC LTD

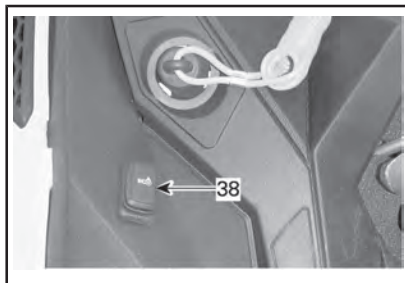


TYPEBILDE – VENSTRE SIDE AV DRIV-STOFFTANK

1. Modusbryter



1. ECS<sup>2</sup>, modul



TYPEBILDE – VENSTRE SIDE AV DRIV-STOFFTANK – 900 ACE OG 1200 4-TEC

## 1) Styret

Styret brukes til å styre snøscooteren. Når styret svinges til høyre eller venstre, vil skiene også svinge til høyre eller venstre for å styre snøscooteren.



### ADVARSEL

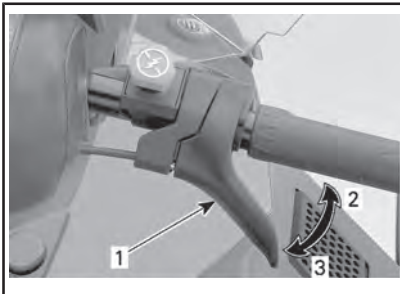
Hurtig revers mens du styrer kan føre til at du tap av stabilitet og kontroll.

## 2) Gasshåndtak

### Gasshåndtak (Alle unntatt 900 ACE og 1200 4-TEC)

Gasshåndtaket er plassert på høyre side av styret.

Utformet for aktivering med tommelen. Når den trykkes inn, øker motorens hastighet. Når den slippes, går motorens hastighet automatisk tilbake til tomgang.



#### TYPISK

1. Gasshåndtak
2. Akselerasjon
3. Reduksjon av hastighet



### ADVARSEL

Kontroller alltid gasshåndtakets funksjon før du starter motoren. Håndtaket må returnere til den hvileposisjon når det slippes. Hvis det ikke gjør det, må du ikke starte motoren.

### Gasshåndtak (900 ACE og 1200 4-TEC)

Gasshåndtaket er plassert på høyre side av styret.

Designet for å betjenes med enten tommel eller fingre. Når den trykkes inn, øker motorens hastighet. Når den slippes, går motorens hastighet automatisk tilbake til tomgang.



#### TYPISK



### ADVARSEL

Kontroller alltid gasshåndtakets funksjon før du starter motoren. Håndtaket må returnere til den hvileposisjon når det slippes. Hvis det ikke gjør det, må du ikke starte motoren.

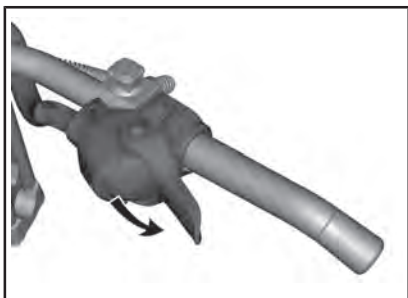
Skifte fra tommel- til fingerbetjening av gassen



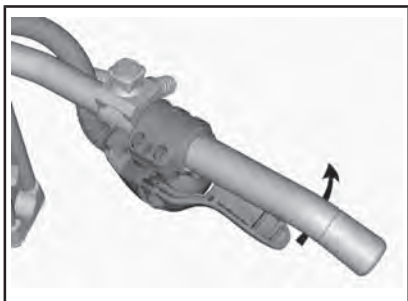
**OBS!** Det anbefales sterkt at snøscooteren stanses og sikres før noen endring av gasshåndtakets posisjon foretas, da dette kunne føre til en farlig situasjon.

Det er i hovedsak tre posisjoner å velge blant ved skifte fra tommel- til fingerbetjening av gasshåndtaket, og den beste vil være den som føreren foretrekker, og som passer best til kjørestil og kjøreforhold.

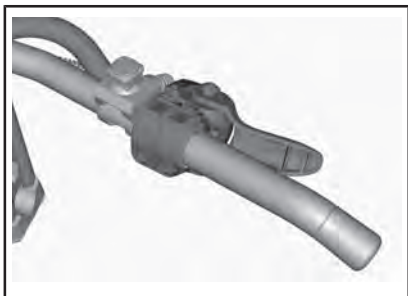




*TOMMELBETJENING AV GASSHÅNDDAKET: TRYKK NEDOVER FOR Å ROTERE GASSPJELDHUSET*



*OM ØNSKELIG, FORTSETT Å DREIE GASSHÅNDDAKHUSET*



*FINGERPOSISJON*

**⚠ OBS!**

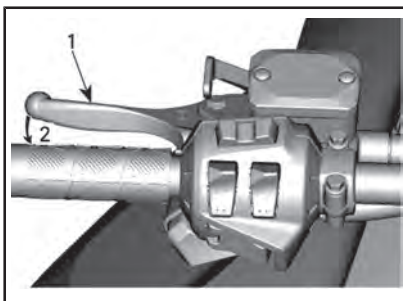
- Det anbefales på det sterkeste å bruke hansker og IKKE vanter når du bruker fingerbetjening av gasshåndtaket.
- Det anbefales ikke å bruke fingerbetjening av gasshåndtaket når du kjører i tette terrengområder.

Prosedyren for å gå tilbake til tommebetjening av gassen er den motsatte av det som vises ovenfor.

### 3) Bremseshåndtak

Bremseshåndtaket er plassert på venstre side av styret.

Når du trykker inn håndtaket, aktiveres bremsen. Når du slipper det, går det automatisk tilbake til hvileposisjonen. Bremseseffekten er proporsjonal med trykket på håndtaket og avhengig av terrengtypen og snøforholdene.



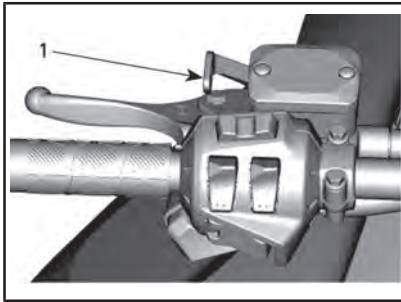
*TYPISK*

1. Bremseshåndtak
2. Bremse

### 4) Parkeringsbremsspak

Parkeringsbremsspaken er plassert på venstre side av styret.

Parkeringsbremsen må alltid brukes når snøscooteren er parkert.



TYPISK

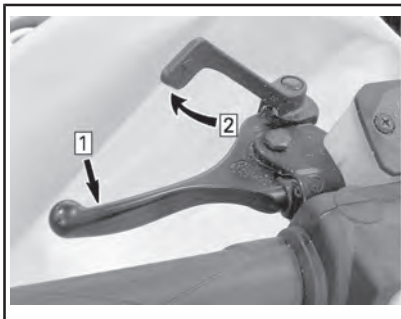
1. Parkeringsbremsehåndtak

## ADVARSEL

Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre snøscooteren. Når du kjører, kan bremseklosser som aktiveres med et vedvarende trykk på bremsehåndtaket, skade bremsesystemet og føre til tap av bremsekraft og/eller brann.

### Slik setter du på parkeringsbremsen

Trykk på og bruk bremsen, og lås deretter bremsehåndtaket ved å bruke parkeringsbremsspaken som vist.



BILDET VISER – INNKOBLINGSMEKANISME

- Trinn 1: Trykk på og hold den vanlige bremsen
- Trinn 2: Lås bremsehåndtaket med parkeringsbremsspaken

### Slik tar du av parkeringsbremsen

Trykk inn bremsehåndtaket. Håndtaket for parkeringsbremsen vil automatisk gå tilbake til den opprinnelige posisjonen. Frigjør alltid parkeringsbremsen før kjøring.

### 5) Motorstoppbryter

Motorstoppbryteren er plassert på venstre side av konsollen.

Nødstoppsnoren's hette må være forsvarlig festet til motorstoppbryteren for å kunne bruke kjøretøyet.

**MERK:** To korte lydsignaler skal høres når motoren starter, hvis en riktig programmert D.E.S.S.-nøkkel (nødstoppsnoren's hette) er riktig plassert på motorstoppbryteren. Hvis du hører et annet lydsignal, kan du se under *OVERVÅKINGS-SYSTEM* for å få informasjon om D.E.S.S.-feilkoder.

## ADVARSEL

Fest alltid nødstoppsnoren's hempe til klærne før motoren startes.

Når nødstoppsnoren's hette trekkes av motorstoppbryteren, stopper motoren.

### RF D.E.S.S. (digitalt kodet sikkerhetssystem)

Nødstoppsnoren's hette har en integrert D.E.S.S.-nøkkel for å gi deg og snøscooteren samme sikkerhet som en vanlig nøkkellås.

D.E.S.S.-nøkkelen inneholder en elektronisk brikke med en unik digital kode lagret permanent i minnet.

Din autoriserte Lynx-forhandler har programmert D.E.S.S. på kjøretøyet til å gjenkjenne D.E.S.S.-nøkkelen i nødstoppsnoren's hette før bruk av kjøretøyet tillates.

Hvis en annen nødstoppsnor brukes uten at D.E.S.S.-nøkkelen programmeres, starter motoren, men drivreimskiven får ikke innkoblingshastighet nok til å bevege kjøretøyet.

Pass på at nødstoppsnoren hette er fri for snø og skitt.

### D.E.S.S. Fleksibilitet

D.E.S.S. på snøscooteren kan programmeres av en autorisert Lynx-forhandler til å godta opptil åtte forskjellige nøkler.

Vi anbefaler at du kjøper ekstra nødstoppsnorer fra din autoriserte Lynx-forhandler. Hvis du har mer enn én D.E.S.S.-utstyrt Lynx-snøscooter, kan en autorisert Lynx-forhandler programmere hver av dem til å bruke de andre kjøretøyenes D.E.S.S.-nøkler.

### D.E.S.S. Nøkkeltyper

To typer nøkler kan brukes:

- vanlig nøkkel
- opplæringsnøkkel

For å gjøre de enklere å finne riktig nøkkel, har nødstoppsnoren forskjellige farger.

NØKKELTYPE	FARGE
Normal	Grå
Opplæring	Grønn

Lynx opplæringsnøkkel begrenser hastigheten til snøscooteren og dreiemomentet slik at førstegangsbrukere og mindre erfarne førere kan lære å bruke snøscooteren mens de får seg den nødvendige erfaringen og kontrollen.

**MERK:** Den innledende nøkkelprogrammeringen kan begrense hastigheten til 40 km/h eller 70 km/h. Kontakt en autorisert Lynx-forhand-

ler for å få endret denne innstillingen.

Se under *DRIFTSMODUSER* for mer informasjon.

## 6) Nødstoppbryter for motor

Nødstoppbryteren for motoren er plassert på høyre side av styret.

Trykk-og-dra-bryter.

For å stoppe motoren ved et nødstilfelle velger du AV (nød) og bruker samtidig bremsen. Hvis du skal starte på nytt, må knappen settes til ON (opp).



*OFF-POSISJON (AV)*

Bryteren står i ON-posisjon (opp) for å kunne starte motoren.



*ON-POSISJON (PÅ)*

Alle førere av denne snøscooteren må gjøre seg kjent med funksjonen til nødstoppbryteren for motoren

ved å bruke den flere ganger på den første turen og deretter hver gang motoren stoppes. Denne motorstopprosedyren blir etter hvert en reflekshandling og vil forberede førerne på nødssituasjoner der den må brukes.

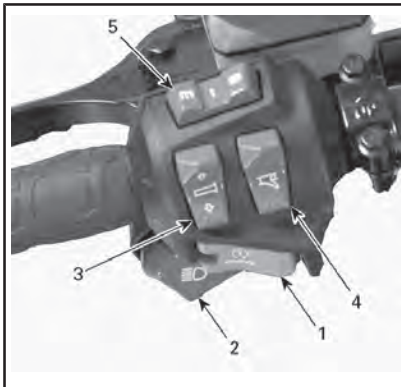


## ADVARSEL

Hvis bryteren har blitt brukt i et nødstilfelle på grunn av en mulig funksjonsfeil, må kilden til feilen finnes og rettes før motoren startes igjen. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for vedlikehold.

## 7) Flerfunksjonsbryter

Flerfunksjonsbryteren er plassert på venstre side av styret.



1. Startknapp
2. Dimmerbryter for frontlys
3. Varmehåndtak
4. Varmegasshåndtak
5. Modus/sett-knapp

### Startknapp

Trykk for å starte motoren. Se *STARTPROSEDYRE MOTOR* under *INSTRUKSJONER FOR BRUK*.

### Dimmerbryter for frontlys

Trykk for å velge nærllys (LO) eller fjernlys (HI). Lysene kommer automatisk PÅ når motoren går.

## Bryter for oppvarmede håndtak og gasshåndtak

### E-TEC

**MERK:** Under 2 000 opm vil oppvarming av grep og gasshåndtak være begrenset til 50 %.

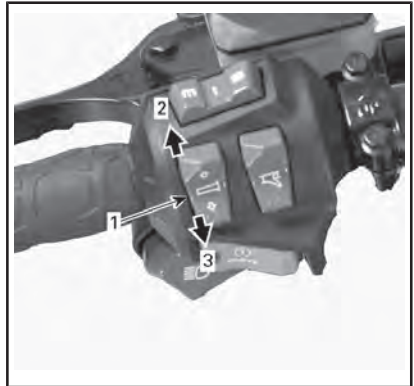
### 900 ACE

**MERK:** Oppvarmede håndtak/gasshåndtak aktiveres over 2 000 opm.

### Alle modeller

Trykk på bryteren for å velge varmeintensitet for å holde hendene varme.

## Varmehåndtaksbryter



### TYPISK

1. Varmehåndtaksbryter
2. Mer varme
3. Mindre varme

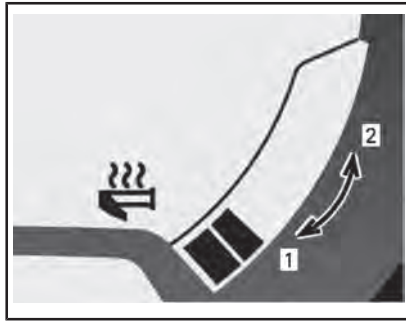
Varmeintensiteten vises på multifunksjonsinstrumentet.



**VARMEINTENSITETSDISPLAY**

1. Kaldere (mindre varme)
2. Varmere (mer varme)

Varmehåndtakene vil være i AV-posisjon når det ikke vises flere søyler på måleren.

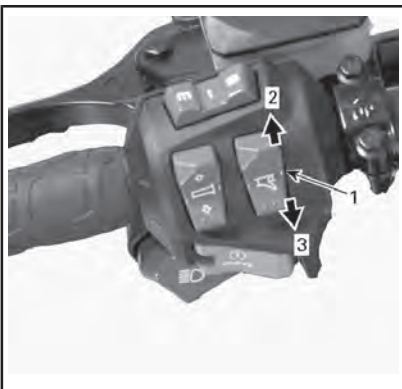


**VARMEINTENSITETSDISPLAY**

1. Kaldere (mindre varme)
2. Varmere (mer varme)

Varmegasshåndtaket vil være i AV-posisjon når det ikke vises flere søyler på måleren.

### Oppvarmet gasshåndtaksbryter



**TYPISK**

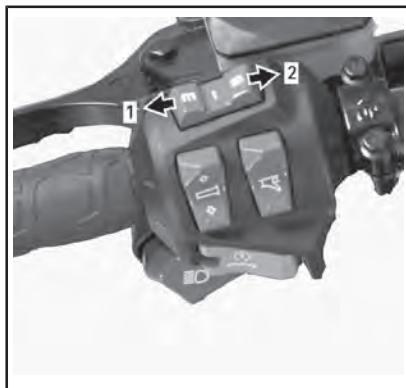
1. Varmegasshåndtaksbryter
2. Øk varme (varmere)
3. Reduser varme (kaldere)

**MERK:** Varmeintensiteten vises på multifunksjonsinstrumentet med aktiveringen av gasshåndtakbryteren. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstofftanknivå.

### Modus/sett-knapp

Denne knappen kan brukes i stedet for de to knappene øverst på den analoge/digitale måleren for å utføre målerjusteringer.

- Når den trykkes mot venstre, har den samme funksjon som MODE-knappen (M).
- Når den trykkes mot høyre, har den samme funksjon som SET-knappen (S).



**FLERFUNKSJONSMÅLER**

1. Modusfunksjon (MODE)
2. Settfunksjon (SET)

## 8) Girspak

Bruk denne spaken til å velge gir. Girkassen har to gir fremover, et reversgir og fri.

Se *BRUKE GIRET* under *INSTRUKSJONER FOR BRUK* hvis du vil ha detaljer.

**MERK:** Du må trykke ned girspakknappen for å flytte girspaken fra fri til revers.

**MERK:** Ikke skift gir mens kjøretøyet beveger seg.

## 9) Justerbare speil

Hvert speil kan justeres slik det passer best ved å forsiktig dreie speilglasset.



### ADVARSEL

Juster det mens kjøretøyet står i ro på et trygt sted.

## 10) Verktøysett

### Modeller uten oppbevaringsboks under setet

Et verktøysett som inneholder verktøy for vanlig vedlikehold, følger med kjøretøyet.

Verktøysettholderen befinner seg i motorrommet på reimskivevernet.

**OBS!** Sørg for at verktøysettet er festet riktig slik at det ikke kommer i kontakt med CVT (Continuously Variable Transmission – kontinuerlig variabel girkasse).

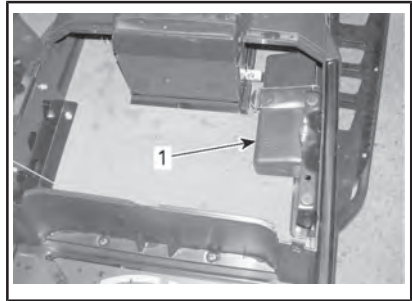
For å ta av verktøysettholderen fra drivreimvernet, frigjør du tappene under drivreimvernet og trekker verktøysettholderen mot fronten for å frigjøre den.



TYPISK

1. Verktøysett

### Modeller med oppbevaringsboks under setet



TYPISK

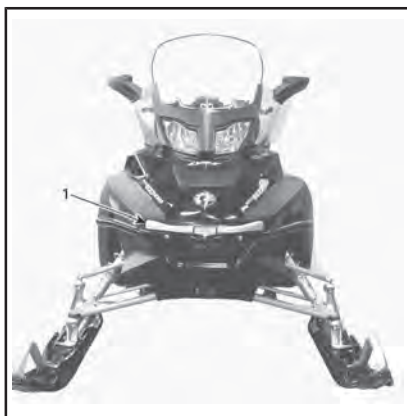
1. Verktøysett

## 11) Støtfangere foran og bak

Brukes når snøscooteren må løftes manuelt.



**OBS!** Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte i en av endene til kjøretøyet hvis det er for tungt for deg. Bruk egnede løfteverktøy, eller få om mulig hjelp til å fordele belastningen.



TYPISK

1. Støtfanger foran



TYPISK

1. Støtfanger bak

**OBS!** Bruk ikke ski eller skihåndtak til å dra eller løfte snøscooteren.

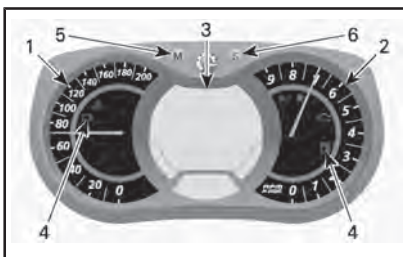
## 12) Instrument



### ADVARSEL

Ikke juster eller angi funksjoner på flerfunksjonsmåleren mens du kjører kjøretøyet, da det kan føre til at du mister kontrollen.

## Beskrivelse av instrument



### ANALOGT/DIGITALT FLERFUNKSJONSINSTRUMENT

1. Speedometer
2. Turteller
3. Digitalt flerfunksjonsinstrument
4. Kontrolllamper
5. Modusknapp
6. Settknapp

### 1) Speedometer

Måler kjøretøyetts hastighet.



### VENSTRE SIDE AV MÅLER

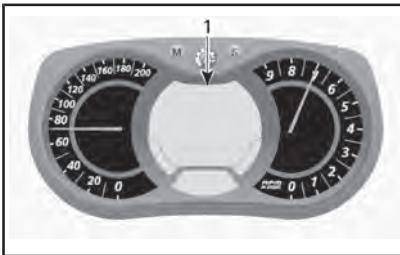
### 2) Turteller (opm)

Måler antall omdreininger per minutt (opm). Multipliser med 1 000 for å få faktisk antall omdreininger.



HØYRE SIDE AV INSTRUMENT

### 3) Digitalt flerfunksjonsinstrument



ANALOGT/DIGITALT FLERFUNKSJONSINSTRUMENT

1. Multifunksjonsinstrument



## ADVARSEL

Ikke juster eller angi funksjoner på flerfunksjonsmåleren mens du kjører kjøretøyet, da det kan føre til at du mister kontrollen.

Multifunksjonsinstrumentet brukes til følgende:

- vise velkomstmelding ved oppstart
- vise melding om gjenkjenning av nøkkel
- gi ulike indikasjoner etter valg fra føreren
- aktivere eller endre ulike funksjoner eller driftsmoduser
- vise meldinger som ruller over displayet, om funksjonsaktivering og systemfeil
- vise feilkoder








### 4) Kontrollamper og meldinger



BILDET VISER – KONTROLLAMPER



Se tabellen nedenfor for vanlig kontrollampeinformasjon. Se *OVERVÅKINGSSYSTEM* for detaljer om kontrollamper for feilfunksjon.

KONTROLLAMPE(R) PÅ	LYDSIGNAL	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	LOW OIL	Totakts motor: Lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp kjøretøyet på en sikker plass, og etterfyll beholderen med innsprøytingsolje. Firetakts motor: Se <i>OVERVÅKINGSSYSTEM</i> .
	—	—	Lavt drivstoffnivå. Én (1) søyle igjen i drivstoffnivådisplayet. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig.
	Lange lydsignaler med lange mellomrom	REVERSE	Revers er valgt.
	3 korte lydsignaler	REV. FAIL	Reversgir ble ikke koblet inn, prøv på nytt.
	—	—	Fjernlys er valgt for frontlyset.
—	—	WARM UP	Motor- og/eller innsprøytingsolje må varmes opp før normal drift. Motorens turtall er begrenset til ønsket temperatur nås (opptil 10 minutter ved kjøring). Oppvarmingsperioden kan forekomme etter en omstart ved lave temperaturer.
900 ACE og 1200 4-TEC			
	—	—	ECO-modus er valgt.
	—	—	Standard-modus er valgt.
	—	—	Sport-modus er valgt.

### 5) MODUS-knapp (M)

Knapp som brukes til å navigere i multifunksjonsinstrumentet.

**MERK:** MODUS-knappen (M) på fler-bryterdekslet har samme funksjon og kan også brukes.

### 6) SETT-knapp (S)

Knapp som brukes til å navigere i, justere eller nullstille flerfunksjonsmålerdisplayet.

Motoren må gå for at innstillingene skal bli lagret.

**MERK:** SET-knappen (S) på flerfunksjonsbryteren har de samme funksjonene og kan også brukes.

## Funksjoner på måleren

HVA SOM VISES I NUMERISK DISPLAY			
FUNKSJONER	800R E-TEC	900 ACE	1200 4-TEC
A) Speedometer	X	X	X
B) Motorens turtall	X	X	X
C) Kilometer teller	X	X	X
D) Tripp teller «A» eller «B»	X	X	X
E) Tripp timer teller	X	X	X
F) Klokke	X	X	X
G) Drivstoffnivå	X	X	X
H) Høyde over havet	X	I.T.	I.T.
I) Varmeintensitet for varmegasshåndtak	X	X	X
J) Varmeintensitet for varmegasshåndtak	X	X	X
K) Drivstoffforbruk i øyeblikket	X	X	X
L) Totalt drivstoffforbruk	X	X	X
M) Meldingsdisplay	X	X	X
N) Kjølevæsketemperatur	X	X	X
O) Lagringsmodus for E-TEC-motorer	X	I.T.	I.T.
P) Høyeste hastighet	X	X	X
Q) Gjennomsnittshastighet	X	X	X
X = En X angir en standardfunksjon, Opt = Funksjon tilgjengelig som et valgfritt alternativ, N.A. = Ikke tilgjengelig			

Når informasjonscenteret slås på, vises som standard først talldisplayet til den sist brukte angivelsen.

## A) Speedometer

I tillegg til på den analoge speedometeren, kan kjøretøyets hastighet også vises på instrumentet.

Kjøretøyets hastighet kan vises på display 1 eller display 2.



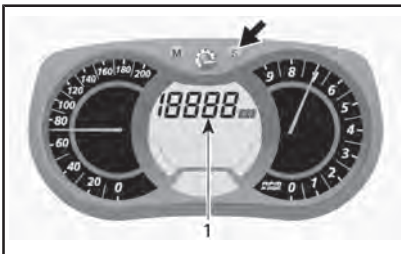
### MULTIFUNKSJONSINSTRUMENT

1. Display 1
2. Display 2

Bruk MODE-knappen (M) til å velge ønsket display, og gjør deretter følgende:



Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge speedometermodus.



1. Speedometermodus

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



## B) Turteller (opm)

I tillegg til på den analoge turtelleren kan turtallet også vises på instrumentet.

Motorens turtall kan vises på display 1 eller display 2.



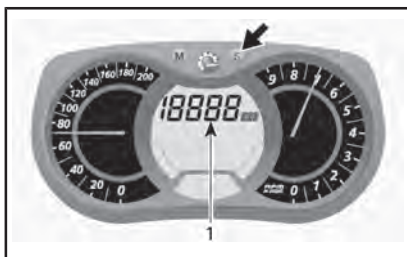
### MULTIFUNKSJONSINSTRUMENT

1. Display 1
2. Display 2

Bruk MODE-knappen (M) til å velge ønsket display, og gjør deretter følgende:

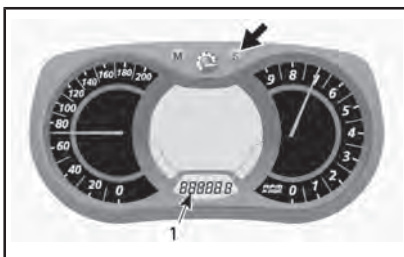


Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge turtallsmodus.



1. Turtallsmodus

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



1. Trippstellermodus (TRIP A / TRIP B)

Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.

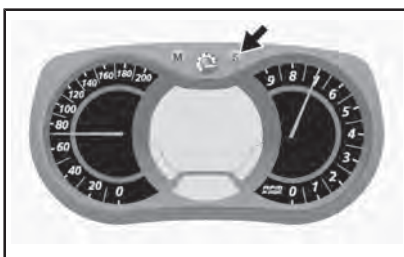
**MERK:** Nullstilling av TRIP B-modusen vil også nullstille TOTALT DRIVSTOFFORBRUK.



### C) Kilometerteller

Registrerer den totale distansen som er kjørt.

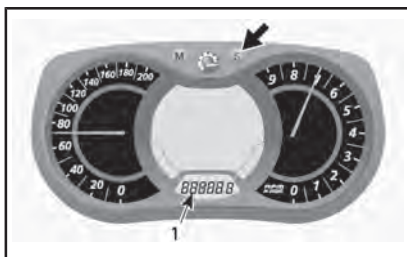
Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.



### E) Timeteller

Registrerer medgått kjøretid når det elektriske systemet er aktivert, siden siste nullstilling.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge trippmetetellermodus (HrTRIP).

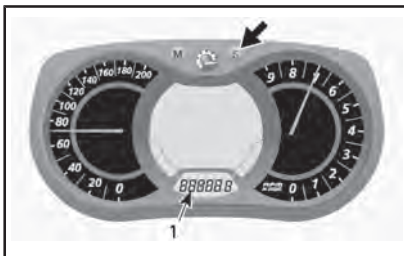


1. Kilometertellermodus (km)

### D) Trippteller "A" eller "B"

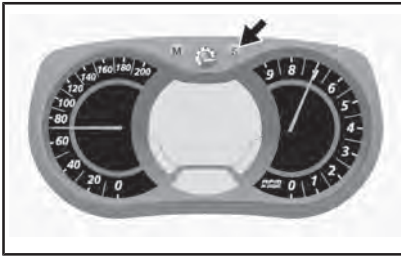
Tripptellere registrerer kjørelengden siden siste nullstilling.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge tripptellermodus (TRIP A / TRIP B).



1. Timetellermodus (HrTRIP)

Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.

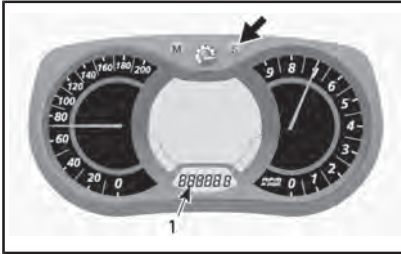


## F) Klokke

### Modeller med elektrisk start

**MERK:** Denne klokken viser klokkeslettet bare i 24-timers format.

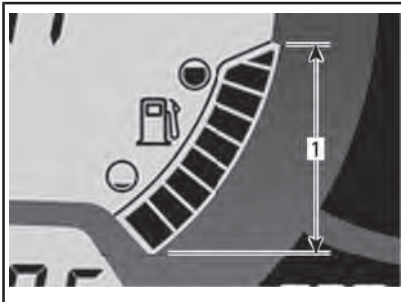
Trykk på SET-knappen (S) for å velge klokkemodus.



1. Klokkemodus

## G) Drivstoffnivå

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.



**DRIVSTOFFNIVÅ**

1. Bruksområde

## H) Høyde over havet

Viser kjøretøyets **omtrentlige** høyde over havet beregnet fra barometertrykk.

**MERK:** Høyden over havet vises avrundet for hver 100 meter når metriske enheter brukes, eller 200 fot når britiske enheter brukes.

Gjør følgende for å vise snøscootens høyde over havet.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display 2.



Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge høydemodus.



Følgende symbol vises når høydemodus er valgt.



**HØYDEMODUS**

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.

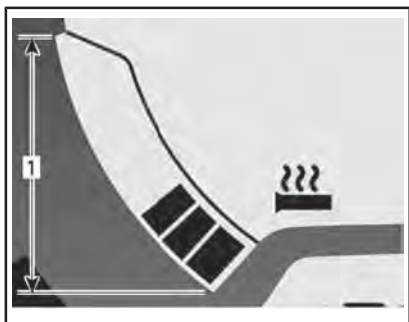


### I) Varmeintensitet for varmegasshåndtak

Søylemåler som viser varmeintensiteten.

**MERK:** Det finnes ni innstillinger for intensitet. Når displayet frigis, går det tilbake til å vise temperaturen i motorens kjølevæske (hvis utstyrt).

Se under **VARMEHÅNDTAKSBRYTER** hvis du vil vite mer.



### VARMEHÅNDTAK

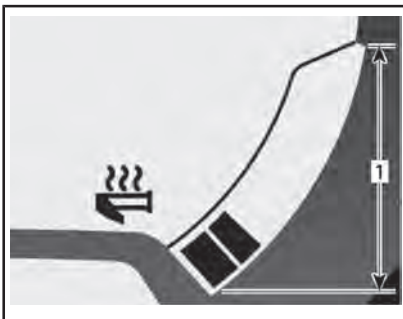
1. Bruksområde

### J) Varmeintensitet for varmegasshåndtak

Søylemåler som viser varmeintensiteten.

En søylemåler vil bli vist i stedet for drivstoffnivået når varmeintensiteten for varmegasshåndtaket aktiveres. Det finnes ni innstillinger for intensitet. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstoffnivå.

Se under **VARMEGASSHÅNDTAKSBRYTER** hvis du vil vite mer.



### VARMEGASSHÅNDTAK

1. Bruksområde

### K) Drivstoffforbruk i øyeblikket

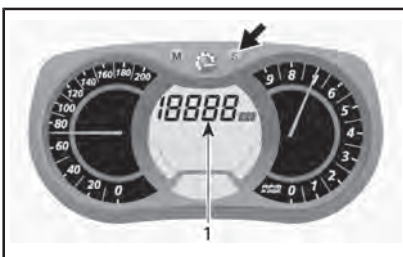
Beregnet kjøretøyets gjennomsnittlige drivstoffforbruk ved kjøring.

Gjør følgende for å vise gjennomsnittlig drivstoffforbruk.

Trykk på **MODE**-knappen (M) for å velge display 1.

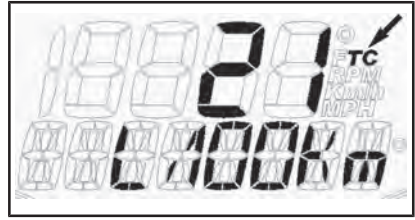


Trykk på **SET**-knappen (S) mens displayet blinker for å velge modus for drivstoffforbruk i øyeblikket.



1. Modus for drivstoffforbruk i øyeblikket

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



*TYPISK*

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.

**L) Totalt drivstofforbruk**

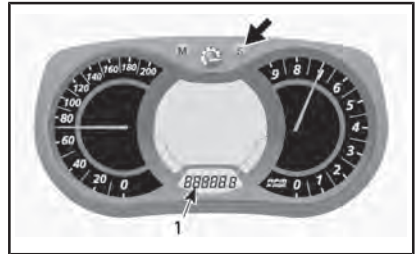
Registrerer gjennomsnittlig drivstofforbruk siden siste nullstilling. Gjør følgende for å vise totalt drivstofforbruk.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.



Still trippeltelleren til TRIP B for å nullstille. Se *TRIPTELLER «A»* *ELLER «B»* hvis du vil vite mer.

Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge modus for totalt drivstofforbruk.



1. *Trippeltellermodus (TRIP B)*

Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.



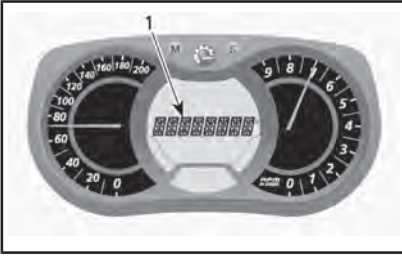
1. *Totalt drivstofforbruk (TC)*

TC vises når modusen er valgt.





## M) Meldingsdisplay



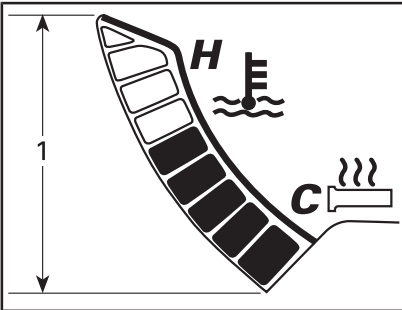
1. Meldingsdisplay

Se **KONTROLLAMPER OG MELDINGER** for detaljer om vanlige meldinger.

Se **OVERVÅKINGSSYSTEM** for detaljer om meldinger relatert til feilfunksjon og D.E.S.S.

## N) Kjølevæsketemperatur

Søylemåler som kontinuerlig viser temperaturen på motorens kjølevæske.



### KJØLEVÆSKETEMPERATUR

1. Område

## O) Lagringsmodus for E-TEC-motorer

Viser OIL (olje) når lagringsmodusprosedyren startes.

## P) Høyeste hastighet

Registrerer kjøretøyets høyeste hastighet siden siste nullstilling.

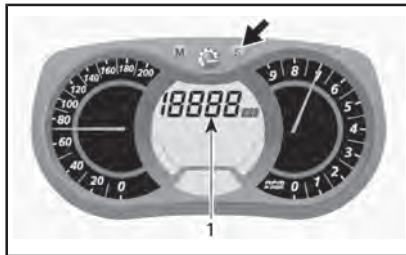
Gjør følgende for å vise den høyeste hastigheten.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.



**MERK:** Displayet blinker i omtrent 5 sekunder og returnerer deretter til forrige valgte modus hvis displayet ikke endres.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge modus for høyeste hastighet (TOP\_SPD).



1. Modus for høyeste hastighet (TOP\_SPD)

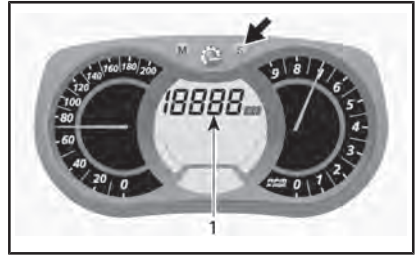
Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



For å nullstille trykker du på MODE-knappen (M) for å velge modus.



Trykk og hold SET-knappen (S) innen 5 sekunder for å nullstille.



1. Modus for gjennomsnittshastighet (AVR\_SPD)

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



### Q) Gjennomsnittshastighet

Registrerer kjøretøyets gjennomsnittshastighet siden siste nullstilling.

Gjør følgende for å vise gjennomsnittshastigheten.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.



For å nullstille trykker du på MODE-knappen (M) for å velge modus.



**MERK:** Displayet blinker i omtrent 5 sekunder og returnerer deretter til forrige valgte modus hvis displayet ikke endres.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge modus for gjennomsnittshastighet (AVR\_SPD).



Trykk og hold SET-knappen (S) innen 5 sekunder for å nullstille.

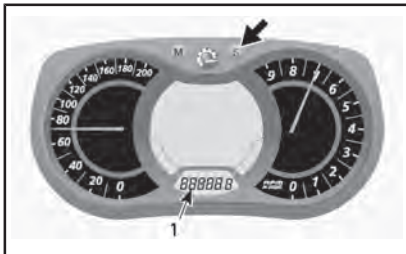


## Måleroppsett

### Klokkeinnstilling

**MERK:** Denne klokken viser klokkeslettet bare i 24-timers format.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge klokkemodus.



1. Klokkemodus

Trykk og hold SET-knappen (S) for å aktivere stilling av klokken.



For å endre HOURS (timer) når verdien for HOURS blinker, bruker du SET-knappen (S) til å endre time-ne.

For å endre MINUTES (minutter) når verdien for HOURS (timer) blinker, bruker du MODE-knappen (M) til å bytte til minutter. Bruk SET-knappen (S) til å endre minuttene.

Trykk på MODE-knappen (M) for å lagre klokkeinnstillingen og avslutte modusen.

### Valg av målenhet (KM/H)

Enhetene kan angis med metrisk eller britisk standard. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

### Valg av språk

Visningsspråket for målerne kan endres. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å endre språk og konfigurere måleren slik du ønsker.

### 13) Ryggstøtte (hvis utstyrt)

En fast ryggstøtte er montert på passasjeretset.

### 14) Passasjer sete (1+1) (hvis utstyrt)

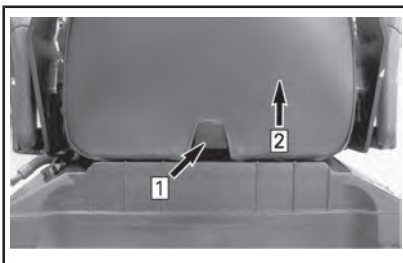
#### ADVARSEL

Mens passasjerer sitter, må vedkommende ha god støtte for føttene på fotstøtten og alltid holde hendene på håndtakene. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjerer er stabile og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

### Ta av passasjeretset

Gjør følgende for å ta av passasjeretset:

1. Skyv inn låsetappen, og løft opp bakre del av setet.



Trinn 1: Trykk på tappen

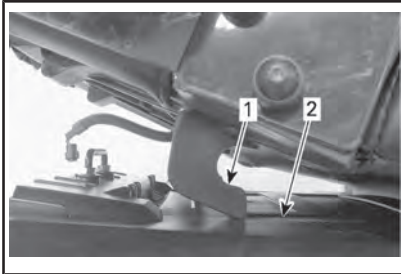
Trinn 2: Løft bakre del av setet

2. Skyv setet bakover, og sett det til side.

## Montere passasjersetet

Gjør følgende for å montere passasjeret:

1. Plasser passasjeret vendt fremover på lokket på oppbevaringsboksen.
2. Vipp passasjeret litt fremover, og plasser begge setekrokene i åpningene på lokket på oppbevaringsboksen.



1. Setekrok
2. Åpning

3. Skyv passasjeret mot føreret, og trykk den bakre delen fast ned for å låse passasjeret på plass.

**⚠ OBS!** Når lokket lukkes og passasjeret er montert, må det sikres med festestroppen.

**MERK:** Du vil kjenne at det klikker på plass. Dobbeltsjekk at setet er sikret, ved å rykke i det for å kontrollere låsingen.



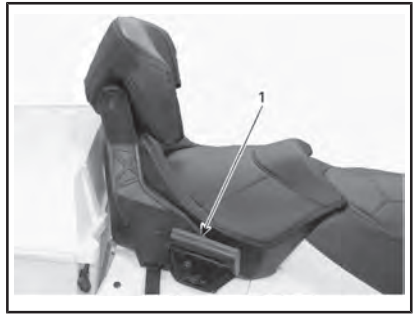
### ADVARSEL

Kontroller at setet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

## 15) Passasjerhåndtak (hvis utstyrt)

**69 Ranger 900 ACE og 69 Ranger 800R E-TEC LTD**

Faste håndtak på hver side av passasjeret.

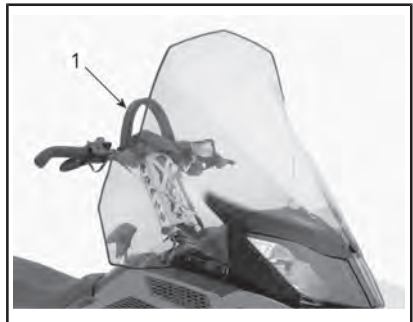


**BILDET VISER**

1. Passasjerhåndtak

## 16) Håndstropp (hvis utstyrt)

Denne håndtakstroppen skal bare brukes for å gi ekstra trekraft når snøscooteren sitter fast i en skrå posisjon. I eksepsjonelle tilfeller kan den brukes når du står på høyre stigbrett for å bringe kjøretøyet tilbake på ønsket spor, men bare med svært lav hastighet. Ved kjøring skal begge hender være på håndtakgrepenes for å ha bremsemulighet, samt korrekt styring og retningskontroll. Ikke bruk håndtakstroppen ved tauing, løfting eller kjøring i skråninger.



**TYPISK**

1. Håndstropp

**⚠ ADVARSEL**

Må ikke brukes ved kjøring med hastighet. Styrekontrollen er svært redusert og bremsekontroll er ikke mulig.

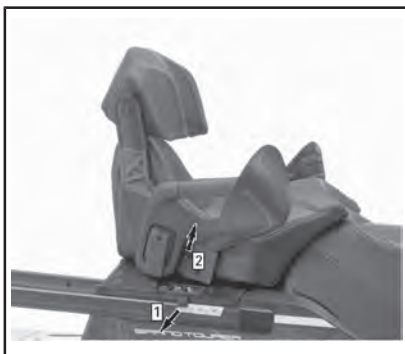
## 17) Oppbevaringsrom

Oppbevaringsrommet er plassert bak føreraset.

**⚠ ADVARSEL**

Oppbevaringsrommet må være skikkelig lukket, og det må ikke inneholde skarpe gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker.

Åpne lokket ved å trekke i og holde gummitappen sidelengs, og løft deretter høyre side av lokket eller passasjerasetet hvis det er montert et.



Trinn 1: Trekk i gummitappen  
Trinn 2: Løft høyre side

Lokket lukkes ved å trykke det ned til det låses på plass.

Når passasjerasetet er montert, må du i tillegg feste festestroppen til støtfangeren bak som vist.

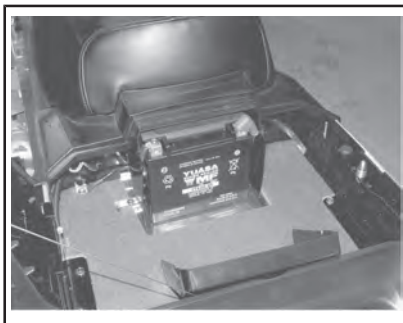


1. Festestropp  
2. Støtfanger bak

**⚠ OBS!** Når lokket lukkes og passasjerasetet er montert, må det sikres med festestroppen.

## Batteri

Batteriet er plassert i oppbevaringsboksen under passasjerasetet. For å få tilgang til batteriet tar du av dekselet ved å trykke begge tappene inn og løfter det deretter opp.



## 18) Stativ bak

På stativet bak kan du oppbevare personlige eiendeler (bagasje), en drivstoffkanne eller oppbevaringsboksen.

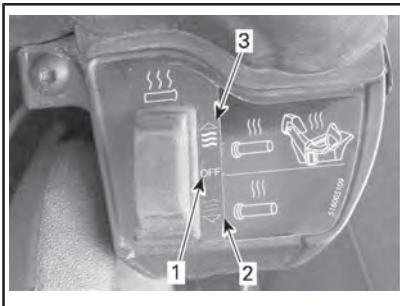
**⚠ ADVARSEL**

Alle gjenstander på stativet bak må være skikkelig fastlåst. Ikke ta med gjenstander som lett går i stykker. For stor vekt på stativet kan redusere styrekontrollen.

**ADVARSEL**

Juster alltid fjæringen i forhold til belastningen. Kapasiteten til stativet er begrenset. **MAKSIMAL** last er 30 kg. Kjør meget sakte når du kjører med last. Unngå stor hastighet over ujevnheter.

## 19) Bryter for varme- håndtak og -sete for passasjer (hvis utstyrt) 69 Ranger "SnowCruise"



1. AV
2. Varm, håndtak for passasjer
3. Varm, oppvarmet håndtak og sete for passasjer

## 20) 12-volts strømuttak

På alle modeller er det plassert et 12 V strømuttak foran ved siden av rattstammen.

Et 12-volts elektrisk apparat kan kobles til denne kontakten.

### **E-TEC-modeller**

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis du trenger kontinuerlig spenning.

## 21) Slepekrok

Bruk slepekroken sammen med en stiv slepestang for å slepe tilbehør.

Følg alltid produsentens anbefalinger ved tilkobling av tilbehør.

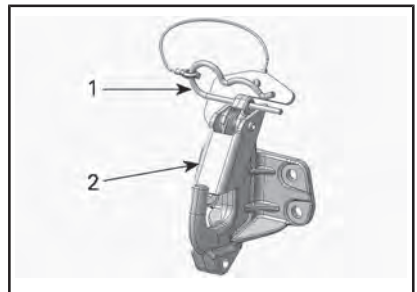
**MERK:** Sjekk dekalen på kjøretøyet for kapasiteter for sleping.

**ADVARSEL**

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepestang. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

## J-type slepekrok

Koble til utstyr



1. Låsesplint
2. Sikkerhetstapp

1. Ta ut låsesplinten.
2. Juster hullet festet i forhold til trekkroken.
3. Skyv inn utstyret forbi sikkerhetstappen.
4. Sikre sikkerhetstappen med låsesplinten.

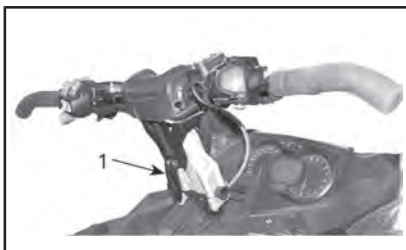
## Koble fra utstyr

1. Ta ut låsesplinten.
2. Trekk sikkerhetstappen fremover for å frigjøre utstyret fra festet.
3. Koble fra utstyret.
4. Sett på plass låsesplinten.

## 22) Justerbart styre (hvis utstyrt)

Høyden på styret kan justeres. Slik justerer du:

1. Trekk opp låsespaken.



1. Låsehåndtak
2. Sett styret i ønsket posisjon, og trykk ned låsespaken for å låse den.

**MERK:** På andre modeller kan styret settes til en ønsket fast posisjon. Kontakte en autorisert Lynx-forhandler.

## 23) Belte


### ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Før du fortsetter med montering av spesialpigger på belter, må du kontakte en autorisert forhandler for Lynx-snoscootere for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.

BRP **anbefaler ikke** å kjøre snoscootere utstyrt med høy mønsterprofil i **høy hastighet** i sporet, på hardpakket snø eller på is i lengre perioder.

Hvis du er nødt til å gjøre det, må du **redusere hastigheten** og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

 **OBS!** Kjøring med slike belter i høy hastighet i et spor, på

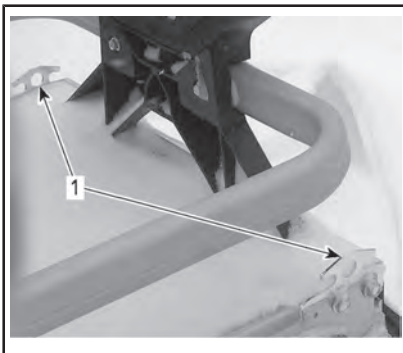
hardpakket snø eller is gir større belastning på mønsterknastene, noe som kan føre til at disse blir varme. For å unngå slitasje eller skade på beltet, må du redusere hastigheten og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

For generelle instruksjoner om vedlikehold av belter, se avsnittet *BELTE* og *BELTESTRAMMING OG -JUSTERING* i avsnittet *VEDLIKEHOLD* i denne håndboken.

## 24) Sikringer

Det elektriske systemet er beskyttet med sikringer. Se *SIKRINGER OG RELEER* under *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER* for mer informasjon.

## 25) Festepunkter (hvis utstyrt)



### *BAK PÅ KJØRETØYET*

1. Festepunkter

Det finnes to festepunkter for festing av lasten på stativet bak.

**OBS!** Ikke overskrid maksimal lastekapasitet for stativet bak. **MAKSIMAL** lastekapasitet er 30 kg.

## 26) Drivreimvern

### Ta av drivreimvernet



### ADVARSEL

Kjør **ALDRI** motoren:

- Uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert.
- Med panseret og/eller sidepanelene åpnet eller tatt av.

Prøv **ALDRI** å justere bevegelige deler mens motoren går.

**MERK:** Drivreimvernet er med hensikt laget litt for stort for å få en spenning på stifter og holdere og hindre unødvendig støy og vibrasjon. Det er viktig at denne spenningen beholdes når du monterer på vernet igjen.

Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren.

Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*, og åpne venstre sidepanel for motorrommet.

Ta ut låsesplinten.



*TYPISK*

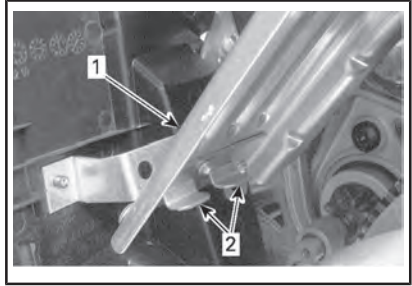
1. Låsesplint

Løft den bakre delen av drivreimvernet, og løsne det fra tappene foran.

### Montere drivreimvern

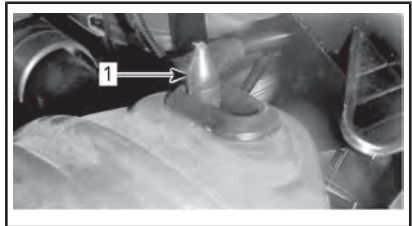
Når du monterer på drivreimvernet, må du plassere utfresingen mot fronten av snøscooteren.

Plasser drivreimvernåpningene foran over tappene.



1. Beltevern
2. Tapper

Plasser festet over festestangen.



1. Festestang

Plasser bakre del av drivreimvernet over festet og sikre med låsesplinten.



1. Låsesplint



## 27) Panser

### ADVARSEL

Bruk aldri kjøretøyet mens panseret er tatt av.

#### Ta av panseret

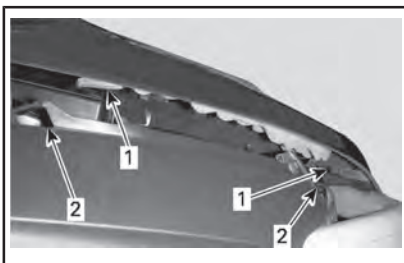
1. Ta av de øvre sidepanelene som forklart nedenfor.
2. Hekt av gummistroppene på begge sider.



1. Gummistropp
3. Skyv panseret fremover for å frigjøre tappene fra åpningene.

#### Sette på panseret

1. Plasser tappene på fremsiden og midten av panseret i sporene på bunnpannen.



#### TYPISK

1. Tapper
2. Åpninger
2. Skyv panseret mot frontlyktene til det stopper.
3. Hekt på gummistroppene.

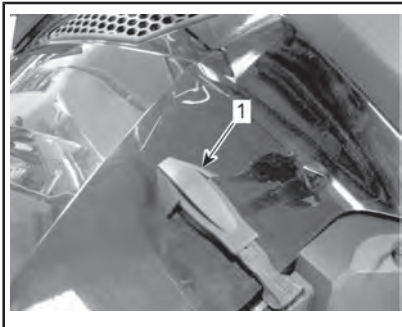
## 28) Øvre sidepaneler

### ADVARSEL

Bruk aldri kjøretøyet mens sidepaneler er åpnet eller tatt av.

#### Ta av øvre sidepanel

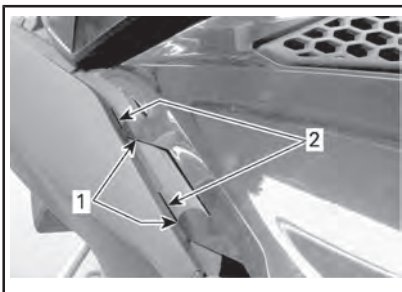
1. Hekt av gummistroppen.



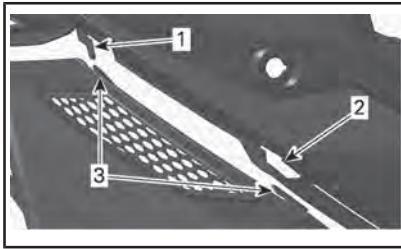
1. Gummistropp
2. Løft av den bakre delen av panelet for å frigjøre plasttappene fra konsollen.
3. Skyv panelet bakover.

#### Montere øvre sidepanel

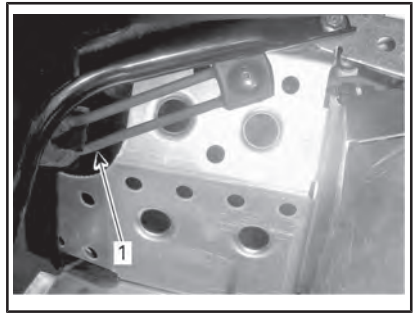
1. Sett inn de nedre tappene på panelet i de nedre bunnpannesporene.



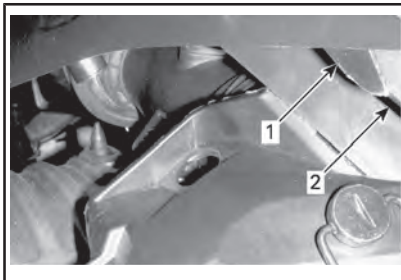
1. Nedre paneltapper
2. Bunnpannespor
2. Fest de øvre, midtre tappene til konsollen.



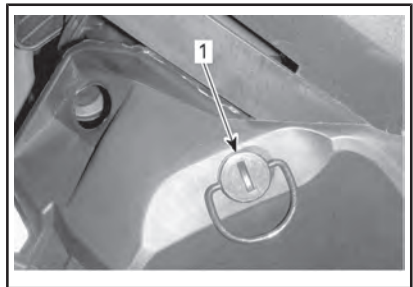
1. Konsollkrok
2. Konsollspor
3. Midtre paneltapper
3. Sett inn den bakre tappen i konsollsporet.



1. Gummistropp
3. Drei klemmen 1/4 omdreining mot klokken for å låse.



1. Bakre tapp
2. Konsollspor
4. Hekt på gummistropp.



1. Klemme
4. Løft den bakre delen av sidepanelet litt, og åpne deretter sidelengs.

## 29) Nedre sidepaneler



### ADVARSEL

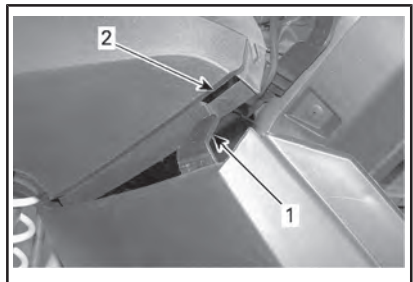
Bruk aldri kjøretøyet mens sidepaneler er åpnet eller tatt av.

#### Åpne nedre sidepanel

1. Ta av det øvre sidepanelet som forklart ovenfor.
2. Hekt av gummistroppen.

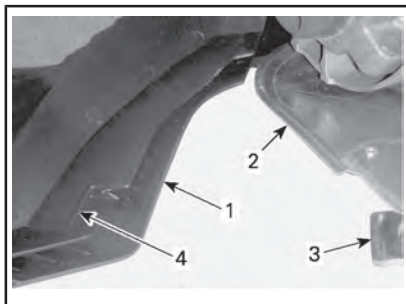
#### Lukke nedre sidepanel

1. Sett inn paneltappen i det nedre bunnpannesporet.



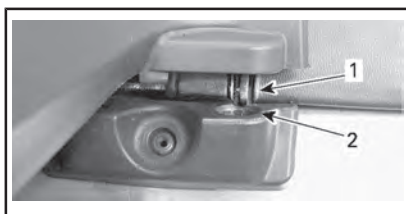
1. Nedre sidepaneltapp
2. Bunnpannespor
2. Sett inn den nedre delen av sidepanelet over aluminiums-

karosseriet og aluminiumstapene i panelsporet.



1. Nedre del
2. Aluminiumskarosseri
3. Aluminiumstapp
4. Panelspor

3. Sett inn panelpluggen i tunnelhullet.



1. Plugg
2. Tunnelhull
4. Hekt på gummistropen.
5. Lås klemmen ved å dreie den 1/4 omdreining med klokken.

### Ta av / monterer nedre sidepanel

1. Åpne det nedre sidepanelet som forklart ovenfor.
2. Løft opp fremre del av sidepanelet, og frigjør den nedre hengselen fra sporet.
3. Frigjør den øvre hengselen ved å senke panelet.

Bruk omvendt fremgangsmåte ved montering.

### 30) Starthåndtak med tilbakespoling (hvis utstyrt)

Type med automatisk tilbakespoling befinner seg på høyre side av snøscooteren bak sidepanelet. Koble inn mekanismen ved å trekke sakte i håndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter kraftig. Slipp håndtaket sakte.

### 31) Tennpluggoppbevaring

Det er satt av plass i verkstøysettet for å holde reservetennpluggene tørre og hindre støt som kan påvirke justeringen av dem eller ødelegge dem.

**MERK:** Reservetennplugger følger ikke med snøscooteren.

**MERK:** Kontroller åpningen på tennpluggene slik det er beskrevet i *SPESIFIKASJONER*, før montering.

**⚠ OBS!** Ikke forsøk å justere tennpluggåpningen.

### 32) Drivstofftanklokk

Skru av for å fylle opp tanken, og fest det så godt på igjen.

**ADVARSEL**

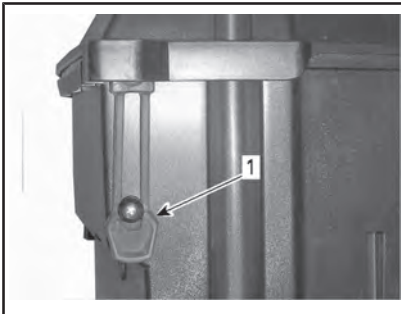
Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff. Drivstoff er brennbart og eksplosivt under visse forhold. Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område. Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten. Åpne lokket langsomt. Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåse lyd når du løsner tanklokket), må kjøretøyet kontrolleres og/eller repareres før du bruker det igjen. Ikke overfyll eller fyll drivstofftanken helt opp før du plasserer kjøretøyet i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over. Tørk alltid bort eventuelt drivstoffsøl fra kjøretøyet. Kontroller drivstoffsystemet regelmessig.

**MERK:** Ikke sitt på eller len deg på setet når drivstofftanklokket ikke er skikkelig på.

### 33) Oppbevaringsboks (hvis utstyrt)

#### Åpne/lukke oppbevaringsboksen

Lokket på oppbevaringsboksen åpnes ved å løsne begge gummistroppene og deretter løfte opp lokket.

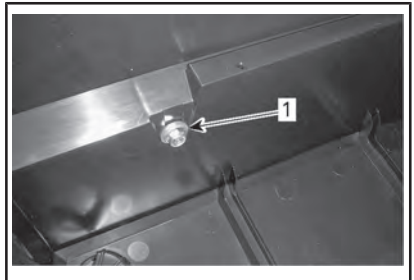


1. Gummistropp

Lokket lukkes ved å skyve lokket ned slik at du kan sette inn styrepinnene i styrehullene. Fest gummistroppene.

#### Ta av / monterer oppbevaringsboksen

Oppbevaringsboksen kan tas av kjøretøyet ved å åpne lokket og ta ut de fire skruene som fester boksen til stativet bak. Ta vare på skruene til senere montering.



#### INNSIDEN AV OPPBEVARINGSBOKSEN

##### 1. Festeskruer

Sørg for at tunneloverflaten er ren når du skal montere oppbevaringsboksen. Plasser oppbevaringsboksen på skinnene på stativet bak.

Fest med de fire skruene. Stram til 10 Nm  $\pm$  1 Nm.

### 34) Spade/skuff (hvis utstyrt, ikke illustrert)

Spade er plassert på høyre side av kjøretøyet.

### 35) Batteridisplay/ladeplugg (hvis utstyrt)

Batteridisplayet/ladepluggen er plassert på venstre side av konsollen.

Ladenivået vises med lysdioder.



1. Batteridisplay/ladeplugg

### 36) Elektronisk styrt fjæring (ECS<sup>2</sup>) (hvis utstyrt)

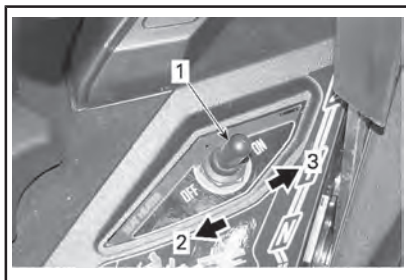
Operatøren kan justere kjørekomfort og kjørehøyde med elektronisk styrt fjæring (ECS<sup>2</sup>)

Se *JUSTERING AV FJÆRING BAK* i avsnittet *JUSTERE KJØREEGENSKAPER*

### 37) Setevarmer (hvis utstyrt)

Setevarmerbryteren er montert foran, nær girspaken.

Setevarmeren kan slås AV eller PÅ.



1. Bryter for setevarme
2. Varme AV
3. Varme PÅ

### 38) Bryter for ECO-/Standard-/Sportsmodus (900 ACE og 1200 4-TEC)

Modusbryteren er plassert på venstre side av drivstofftanken.

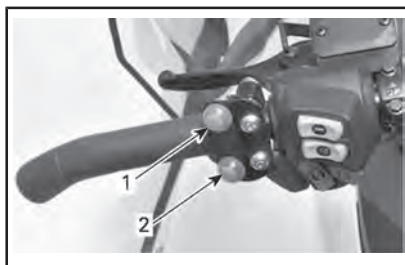
Brukes til å aktivere eller deaktivere modusene ECO/Standard/Sport.

Se under *DRIFTSMODUSER* for mer informasjon.

### 39) Brytere for bakkebrems (hvis utstyrt)

Bakkebrems og brytere for bakkebrems selges som tilbehør.

Brytere for bakkebrems er plassert på venstre side av styret.



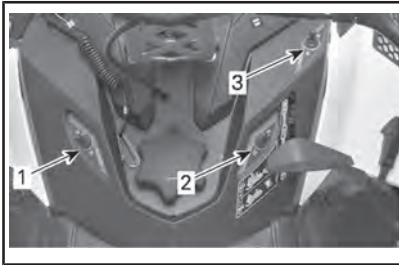
1. Bakkebrems opp
2. Bakkebrems ned

### 40) Bakkebrems (hvis utstyrt)

Bakkebrems for trygg stopping i bratte bakker.

### 41) Kontrollbrytere for tilbehør (hvis utstyrt)

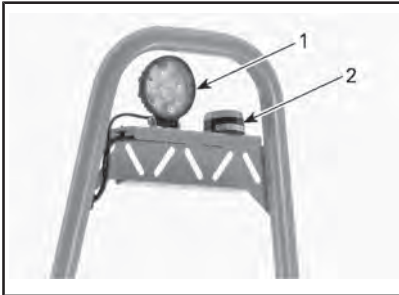
Kontrollbrytere for tilbehør er plassert på konsollen.



1. Kjørehorn
2. Arbeidslys
3. Nødutstyr

#### 42) Lysrekke (hvis utstyrt)

Lysrekkesettet omfatter nødlys og arbeidslys.



1. Arbeidslys
2. Nødutstyr

#### 43) Bremselysindikator (hvis utstyrt)

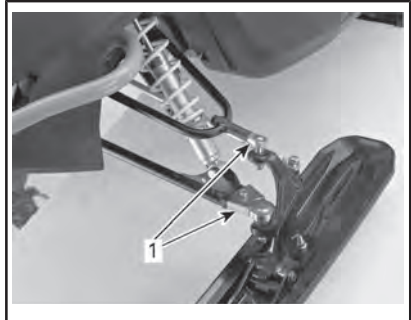
Bremselysindikatoren er plassert på venstre side av styret.



1. Bremselysindikator

#### 44) Utvidelsessett (hvis utstyrt)

Utvidelsessettet øker stabiliteten ved sving i bratte bakker.



1. Utvidelsessett

# DRIVSTOFF OG OLJE

## Krav til drivstoff

**OBS!** Bruk bestandig ny bensin. Bensin oksiderer, resultatet er redusert oktan, flyktige forbindelser og produksjon av oljerester og avsetninger som kan skade drivstoffsystemet.

Blanding av alkohol i drivstoffet varierer med land og region. Kjøretøyet er konstruert for å brukes med det anbefalte drivstoffet, men vær oppmerksom på følgende:

- Bruk av drivstoff som inneholder mer alkohol enn prosenttallet angitt av statlige forskrifter anbefales ikke og kan føre til følgende problemer i drivstoffsystemets komponenter:
  - Vanskeligheter med start og kjøring.
  - Forringelse av gummi- eller plastdeler.
  - Korrosjon av metalleder.
  - Skade på innvendige deler i motoren.
- Kontroller ofte om det har oppstått drivstofflekkasjer eller andre uvanlige tilstander i drivstoffsystemet hvis du mistenker at alkoholen i bensinen overskrider gjeldende offentlige forskrifter.
- Alkoholholdig drivstoff tiltrekker seg og holder på fuktighet som kan føre til drivstoff-faseseparasjon som kan føre til ytelsesproblemer eller skader på motoren.

## Anbefalt drivstoff

Bruk blyfri bensin som inneholder **MAKSIMALT 10 %** etanol. Bensinen må ha følgende minste oktantal:

DRIVSTOFFTYPE	MOTOR	MINIMUM OKTANTALL
Drivstoff som kan inneholde opptil <b>MAKS. 10 %</b> etanol	800 R E-TEC 1200 4-TEC 900 ACE	95 E10

**OBS!** Bruk oktantal i henhold til drivstofftype. Eksperimenter aldri med andre drivstoffer. Skader på motoren eller drivstoffsystemet kan oppstå hvis det brukes utilstrekkelig drivstoff.

## Drivstofftilsetningsstoffer mot frost

Når du bruker alkoholtilsatt drivstoff, er det ikke nødvendig med ekstra kondensfjerner eller vannabsorberende tilsetninger, og dette bør ikke brukes.

Hvis du bruker drivstoff uten tilsatt alkohol, kan isopropylbasert kondensfjerner brukes i forholdet 150 ml kondensfjerner blandet i 40 L bensin.

Denne forholdsregelen tas for å redusere risikoen for oppbygging av rim/is i forgasserne eller andre komponenter i drivstoffsystemet, som i visse tilfeller kan føre til skade på motoren.

**MERK:** Bruk kun metylhydratfri kondensfjerner.

## Fylling av drivstoff



### ADVARSEL

Stopp bestandig motoren før du fyller drivstoff.

## ⚠ ADVARSEL

- Drivstoff er brennbart og eksplosivt under visse forhold.
- Bruk aldri en åpen flamme til å kontrollere drivstoffnivået.
- Du må aldri røyke eller tillate flammer eller gnister i nærheten.
- Sørg alltid for å arbeide på et godt ventilert område.

1. Stopp motoren.
2. Fører og passasjer må gå av kjøretøyet.

## ⚠ ADVARSEL

Ikke la noen sitte på kjøretøyet når du fyller drivstoff.

3. Drei drivstofftankklokken sakte mot klokken for å stabilisere trykket før det tas av.

**MERK:** En kort plystrelyd er normalt.



### TYPISK

1. Drivstofftankklokke
4. Sett tuten inn i påfyllingshalsen.
5. Fyll på drivstoff sakte slik at luft kan slipp ut av tanken og på den måten forhindre at drivstoffet strømmer ut igjen. Vær forsiktig så du ikke søler.
6. Slutt å fylle når drivstoffet når bunnen av påfyllingshalsen. **Ikke fyll for mye.**

## ⚠ ADVARSEL

Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer kjøretøyet på et varmt sted. Når temperaturen øker, utvides drivstoffet og kan flomme over.

7. Trekk til tankklokken godt med klokken.

## ⚠ ADVARSEL

Tørk alltid bort eventuelt lite drivstoffsøl fra kjøretøyet. Hvis det oppstår en stor søling, fjernes sidepanelene for å fjerne drivstoffdamp fra motorrommet før oppstart.

**MERK:** Ikke sitt på eller len deg på setet når drivstofftankklokken ikke er skikkelig på.

## Anbefalt olje

### 800R E-TEC

Rotax® motorer ble utviklet og godkjent med bruk av XPS™ olje. BRP anbefaler at du alltid bruker XPS-innsprøytingsolje eller tilsvarende. Det kan hende at skader som skyldes bruk av innsprøytingsolje som ikke egner seg for denne 2-taktsmotoren, ikke dekkes av den begrensede garantien fra BRP.

XPS ANBEFALT MOTOROLJE	
Skandinavia	2T KARBURERT PREMIUM MINERALOLJE (EUR) (P/N 779276) <b>ELLER</b> 2T E-TEC SYNTETISK OLJE (EUR) (P/N 779281)
Andre land	2T KARBURERT PREMIUM MINERALOLJE (P/N 779119) <b>ELLER</b> 2T E-TEC SYNTETISK OLJE (P/N 779126)



**XPS ANBEFALT MOTOROLJE**

HVIS DEN ANBEFALTE  
XPS-MOTOROLJEN IKKE ER  
TILGJENGELIG

Bruk et 2-takts smøremiddel som er beregnet for snøscootere eller overgår følgende bransjespesifikasjoner for smøremidler:

- JASO FD (M345-2004)
- SAE Grade 4 (F / M 4)

**1200 4-TEC og 900 ACE**

Rotax® motorer ble utviklet og godkjent med bruk av XPS™ olje. BRP anbefaler at du alltid bruker XPS-olje eller tilsvarende. Ikke tilfør noen tilsetningsstoffer til den anbefalte motoroljen. Det kan hende at skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren eller ved tilsetning av tilsetningsstoffer, ikke dekkes av den begrensede garantien fra BRP.

**XPS ANBEFALT MOTOROLJE**

Skandinavia	4T 0W40 SYNTETISK OLJE (EUR) (P/N 779286)
Andre land	4T 0W40 SYNTETISK OLJE (P/N 779139)

HVIS DEN ANBEFALTE  
XPS-MOTOROLJEN IKKE ER  
TILGJENGELIG

Bruk en 0W40 4-takts SAE syntetisk motorolje som tilfredsstillter eller overgår følgende bransjespesifikasjoner for smøremidler.

Kontroller alltid

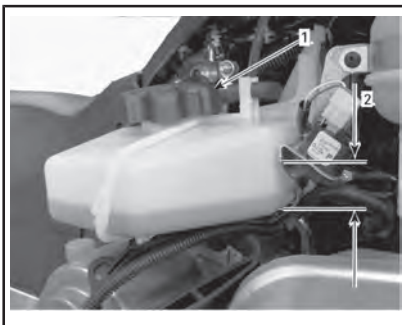
API-servicedekal-sertifiseringen på oljebeholderen, den må inneholde minst indikert standard.

- API-klassifisering SM eller SN

**Kontroll av nivået på innsprøytingsoljen**

Innsprøytingsoljetanken er plassert bak sidepanelet på høyre side. Se under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR* for prosedyre for å åpne den.

Sørg for at det alltid er nok anbefalt innsprøytingsolje i innsprøytingsoljebeholderen.

**TYPISK**

1. Innsprøytingsoljebeholder
2. Nivåmerker (1/4, 1/2, 3/4)

**OBS!** Kontroller nivået, og etterfyll hver gang du fyller drivstoff.

### **Slik fyller du på innsprøytingsolje**

Ta av tanklokket for innsprøytingsoljen.

Fyll på innsprøytingsolje.

Sett på lokket, og trekk godt til.

**MERK:** Ikke fyll for mye. Ikke overskrid MAX-merket i påfyllingshalsen.

**OBS!** Ta ikke feil av lokket på oljebeholderen og lokket på drivstofftanken.



### **ADVARSEL**

Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

---

# INNKJØRINGSPERIODE

## Innkjøring

En innkjøringsperiode på 10 driftstimer eller 500 km er nødvendig for kjøretøyet.

Etter innkjøringsperioden må kjøretøyet kontrolleres av en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person. Se avsnittet *FØRSTE INNSPEKSJON*.

## Motor

Under innkjøringsperioden:

- Unngå langvarig bruk av full gass.
- Unngå vedvarende akselerasjoner.
- Unngå langvarig høy hastighet.
- Unngå overoppheting av motoren.

Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med gass er imidlertid bra ved innkjøring.

I løpet av de første timene under innkjøringen styrer motorstyringssystemet noen av motorparameterne, og det fører til at motorytelsen reduseres litt.

## ***E-TEC-modeller***

I løpet av en forhåndsbestemt periode styrer motorstyringssystemet enkelte motorparametere.

Varigheten er basert på drivstofforbruket. Innkjøringen tar omtrent to drivstofftanker.

I denne perioden:

- Motorens ytelse og virkemåte vil ikke være optimal.
- Drivstoff- og oljeforbruket vil være høyere enn normalt.

## Drivreim

En ny drivreim trenger en innkjøringsperiode på 50 km.

Under innkjøringsperioden:

- Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing.
- Unngå å trekke last.
- Unngå vedvarende høy fart.

# DRIFTSMODUSER (900 ACE OG 1200 4-TEC)

## ADVARSEL

Når du endrer driftsmodus, må du huske å være oppmerksom på den nye situasjonen når du kjører.

## ECO-modus (modus for drivstofføkonomi)

Når ECO-modus er valgt (drivstofføkonomi), er kjøretøyets dreiemoment og hastighet begrenset, slik at en optimal kjørehastighet opprettholdes for å redusere drivstofforbruket.

Når ECO-modus først er aktivert, vil den forbli aktiv til den deaktiveres av føreren.

## Standardmodus

En standardmodusindikator er PÅ på flerfunksjonsmåleren for å bekrefte den aktive driftsmodusen.

## Sportmodus

## ADVARSEL

Pass på å be eventuell passasjer om å holde seg godt fast før du aktiverer sportmodus. I sportmodus får du økt akselerasjon.

Når sportmodus velges, gir det øyeblikkelig respons på gassen og raskere akselerasjoner enn i standardmodus og ECO-modus.

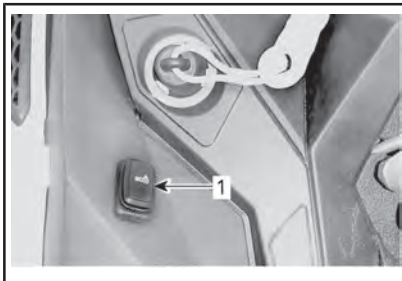
Når sportmodus først er aktivert, vil den forbli aktiv til den deaktiveres av føreren.

## Navigere mellom driftsmoduser

Bruk ECO/Standard/Sport-modusbryteren til å navigere mellom effektnivåene, fra ECO (reduisert ef-

fekt) til Standard (full effekt) og til Sport (raskere respons).

Trykk bryteren oppover for å øke effekten. Trykk bryteren nedover for å redusere effekten.



TYPEBILDE – VENSTRE SIDE AV DRIVSTOFFTANK

1. Modusbryter

For å aktivere standardmodus når du er i sportsmodus, trykker du én gang på nedre ende av bryteren.

For å aktivere ECO-modus når du er i sportsmodus, trykker du to ganger på nedre ende av bryteren.

For å aktivere ECO-modus når du er i standardmodus, trykker du én gang på nedre ende av bryteren.

## ADVARSEL

Pass på å be eventuell passasjer om å holde seg godt fast før du aktiverer sportmodus. I sportmodus får du økt akselerasjon.

For å aktivere sportmodus når du er i standardmodus, trykker du én gang på øvre ende av bryteren.

For å aktivere sportmodus når du er i ECO-modus, trykker du to ganger på øvre ende av bryteren.

For å aktivere standardmodus når du er i ECO-modus, trykker du én gang på øvre ende av bryteren.

## ADVARSEL

Når du endrer modus, må du være oppmerksom på den nye situasjonen i forhold til andre snøscootere, hindringer eller personer.

## Learning Key-moduser

Opplæringsnøkkelen gir en mulighet for drift der motorens dreiemoment og hastigheten begrenses.

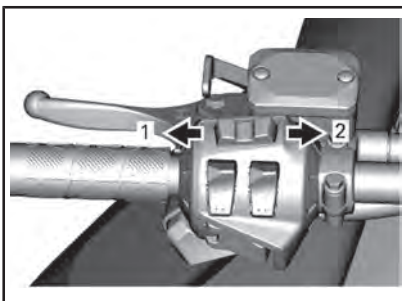
**MERK:** Den innledende nøkkelprogrammeringen kan begrense hastigheten til 40 km/h eller 70 km/h. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få endret denne innstillingen.

Det finnes tre tilgjengelige nivåer for opplæringsnøkkelmodusen.

### Endre innstillinger for opplæringsnøkkel

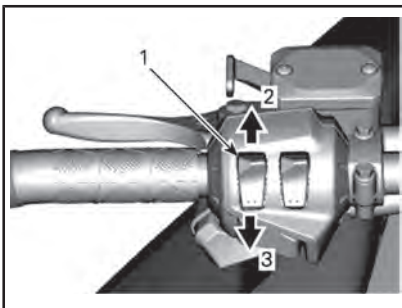
Gjør følgende for å endre innstillingene for opplæringsnøkkelen:

1. Trykk nøkkelen for START / elektronisk revers for å aktivere det elektriske systemet, og sett inn den NORMALE nøkkelen i bryteren for å slå av motoren.
2. Vent til informasjonscenteret har fullført egentesten og viser meldingen om gjenkjenning av nøkkel.
3. Trykk MODE-knappen én gang, og trykk deretter SET-knappen til LEARN vises i det digitale senteret på måleren.



#### FLERFUNKSJONSMÅLER

1. Modusfunksjon (MODE)
2. Settfunksjon (SET)
4. Bruk bryteren for oppvarmede håndtak til å endre nøkkelinnstillingen fra 1 til 3.



#### TYPISK

1. Bryter for varmhåndtak
2. Øke
3. Redusere

**MERK:** Innstilling 1 er det lavest tilgjengelige motordreiemomentet for opplæringsnøkkelen mens innstilling 3 er den høyeste innstillingen.

5. Etter noen sekunder bekref-tes innstillingen automatisk og lagres.

**MERK:** Hastighetsinnstillingen for en nøkkel gjelder for alle nøkler av samme type brukt på en bestemt snøscooter. Den samme nøkkelty-  
pen brukt på en annen snøscooter kan derfor ha en annen hastighets-  
innstilling for nøkkelen.

**MERK:** Kjøretøyets ytelse kan va-  
riere avhengig av kjøreforhold.

# INSTRUKSJONER FOR BRUK

## Startprosedyre for motorer

### Fremgangsmåte

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Kontroller gasshåndtakets funksjon en gang til.
3. Ta på hjelmen.
4. Kontroller at nødstoppsnoren hette er på plass på motorstoppbryteren og at snoren er festet i hempen på klærne dine.
5. Kontroller at nødstoppbryteren for motoren står i PÅ-posisjon (opp).
6. Trykk på START-knappen for å koble inn den elektriske starteren og starte motoren. Slipp knappen med en gang motoren starter.



### ADVARSEL

Bruk aldri gass når du starter motoren.

**OBS!** Ikke bruk den elektriske starteren i mer enn 10 sekunder om gangen. Du bør vente en tidsperiode på minst 30 sekunder mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren rekker å kjøle seg ned.

7. Ta av parkeringsbremsen.

**MERK:** Ikke ta av parkeringsbremsen ved første kaldstart. Utfør prosedyren for *OPPVARMING AV KJØRETØYET* slik det er forklart nedenfor.

## Nødstarter

### 1200 4-TEC og 900 ACE-modeller

Ikke prøv å utføre en nødstartprosedyre. Lad opp batteriet eller bytt det.

**MERK:** Manuell nødstart av motoren er ikke mulig for ACE-modeller.

### E-TEC-modeller

Hvis starteren ikke fungerer og du har fulgt fremgangsmåten under *STARTPROSEDYRE MOTOR*, starter du motoren med nødstartsnoren på følgende måte:

### Starte med nødstartsnor

Motoren kan startes med nødstartsnoren som følger med verktøysettet. Gjør følgende:

1. Ta av drivreimvernet.



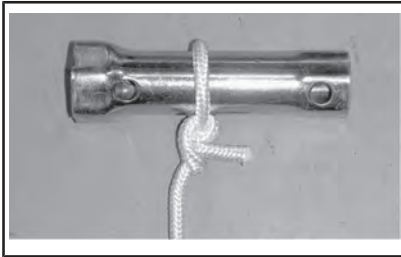
### ADVARSEL

Vikle aldri nødstartsnoren rundt hendene. Hold kun i håndtaket på snoren. Ikke start snøscooteren med drivreimskiven hvis det ikke er en virkelig nødssituasjon. Reparer snøscooteren så snart som mulig.



2. Fest den ene enden av nødstartsnoren til starthåndtaket.

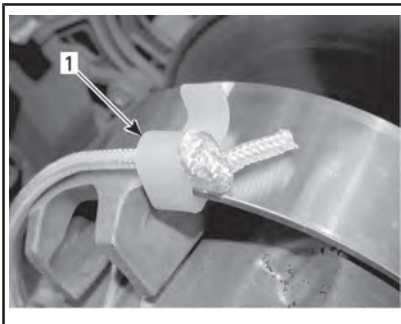
**MERK:** Tennpluggghylsen kan brukes som et nødhåndtak.



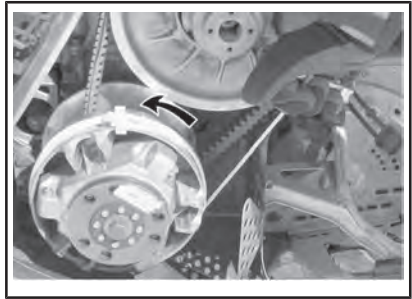
3. Fest den andre enden av nødstartsnoeren til startklemmen som følger med verktøyet.



4. Hekt fast klemmen på variatorskiven.



1. Sted for klemmemontering
5. Vikle snoren stramt rundt variatorskiven. Når du trekker, må skiven rotere mot klokken.



6. Dra snoren med et skarpt og presist drag så snoren kommer fri fra variatorskiven.



## ADVARSEL

Når du starter snøscooteren i en nødssituasjon ved bruk av variatorskiven, ikke monter drivreimvernet igjen og kjør sakte tilbake for å få snøscooteren reparert.

## Oppvarming av kjøretøyet

Kjøretøyet må varmes opp på følgende måte før hver kjøring:

1. Start motoren i henhold til anvisningene under *STARTPROSEDYRE MOTOR* ovenfor.
2. La motoren varmes opp ett til to minutter på tomgang.

**MERK:** Det anbefales ikke å la motoren gå på tomgangshastighet i mer enn 10 minutter.

**MERK:** Motoren vil stoppe etter omtrent 12 minutter tomgang.

3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Bruk gassen til drivreimskiven kobles inn. Kjør med lav hastighet de første to til tre minuttene.

**OBS!** Hvis kjøretøyet ikke beveger seg når du gir gass, stopper du motoren og tar av nødstoppsnorens hette fra motor-



stoppbryteren, og deretter gjør du følgende:

- Kontroller om skiene sitter fast på bakken. Løft opp én ski om gangen etter håndtaket, og sett den deretter ned igjen.
- Kontroller om beltet sitter fast på bakken. Løft opp snøscooteren nok til at beltet kommer klar av bakken, og sett den deretter ned igjen.
- Kontroller fjæringen bak, og se etter om det har samlet seg hardpakket snø eller is som hindrer rotasjon av beltet. Rengjør området.

**⚠ OBS!** Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

### **⚠ ADVARSEL**

Pass på at nødstoppsnoren er tatt av når du skal stå foran kjøretøyet eller være nær beltet eller komponenter i oppheng bak.

**MERK:** På E-TEC-modeller er oppvarmingen elektronisk styrt. I denne perioden (opptil 10 minutter avhengig av temperaturen i omgivelsene) er motorens turtall begrenset.

## **Bruke giret**

### **OBS!**

- Plasser alltid giret i 1· gir når du trekker last.
- Sett alltid giret i fri (N) når snøscooteren parkeres.
- Stopp helt opp og hold bremsen før du skifter gir til eller fra revers. Vent med å bruke gassen til du hører alarmlyden for revers.

## **Nøytral**

Når giret settes i fri (N), kobles reimskivene fra beltet.

## **Skifte til revers**

Gjør følgende for å koble inn revers:

1. Stopp kjøretøyet helt opp.
2. Bruk og hold bremsen.
3. Med motoren på tomgang velger du revers (R) med girspaken.

**MERK:** Du må trykke ned girspakknappen for å flytte girspaken fra fri til revers.

4. Trykk forsiktig på gasshåndtaket.

### **⚠ ADVARSEL**

Revershastigheten er ikke begrenset. Vær alltid forsiktig, fordi du kan miste stabiliteten ved å kjøre fort i revers. Sitt alltid i setet. Kontroller at det ikke er hindringer eller personer bak før du fortsetter.

## **Skifte til drift fremover**

Det finnes to gir fremover.

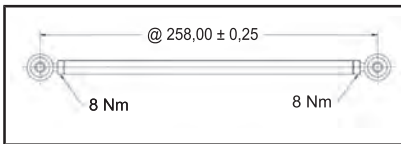
Gjør følgende for å koble inn et gir fremover:

1. Stopp kjøretøyet helt opp.
2. Bruk og hold bremsen.
3. Med motoren på tomgang velger du lavt (1) eller høyt (2) gir med girspaken.
4. Trykk forsiktig på gasshåndtaket.

**MERK:** Ikke skift gir mens kjøretøyet beveger seg: Når du girer fra 1. til 2. gir eller motsatt, eller til revers, må kjøretøyet stanses (kjøretøyet må ikke bevege seg og motoren må gå på tomgang).

## Justering av skiftestang

1. Juster skiftestangen til en startlengde fra ende til ende på 258 mm
2. Fest stangen til kjøretøyet
3. Sett giret i revers, og kontroller om spaken berører kanten av åpningen i konsollen.
4. Hvis den gjør det, forkorter du stangen ved å dreie den  $\frac{1}{2}$  omdreining og kontrollere på nytt.
5. Sett giret i 2. gir, og kontroller om spaken berører kanten av åpningen i konsollen.
6. Hvis den gjør det, forlenger du stangen ved å dreie den  $\frac{1}{2}$  omdreining og kontrollere på nytt



Når den er riktig justert, må girstangen være sentrert i konsollsporene.

## Stoppe motoren

Slipp gasshåndtaket, og vent til motoren går på tomgang.

Slå av motoren med nødstoppbryteren for motoren eller ved å dra av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren.

### ⚠ ADVARSEL

Ta alltid av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell eller at barn eller andre bruker kjøretøyet uten tillatelse eller at det stjeles.

## Sleping av tilbehør

Bruk alltid en stiv slepestang for å slepe tilbehør. Alle typer tilbehør

som slepes, må ha reflekser på begge sider og bak. Kontroller de lokale forskriftene for krav om bremselys.

### ⚠ ADVARSEL

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepestang. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

## Sleping av en annen snøscooter

Hvis en snøscooter er skadet og må slepes, må du bruke en stiv slepestang. Ta av drivreimen fra den skadede snøscooteren, se *DRIVREIM* under *VEDLIKEHOLDS-PROSEDYRER* og slep med moderat hastighet.

**OBS!** Fjern alltid drivreimen fra snøscooteren som skal slepes for å unngå skader på reimen og drivsystemet.

Kun i et nødstilfelle når en stiv slepestang ikke er tilgjengelig, kan et tau brukes. Vær ekstra forsiktig når du fortsetter. I enkelte områder kan dette være ulovlig. Kontroller med statlige eller lokale myndigheter.

Ta av drivreimen, fest repet til skibenene (stengene), få noen til å sitte på den snøscooteren som slepes, for å betjene bremsene, og slep med lav hastighet.

**OBS!** For å unngå skader på styresystemet må du aldri feste slepetauet til skiløkkene (håndtakene).

### ⚠ ADVARSEL

Kjør aldri i høy hastighet når du sleper en skadet snøscooter. Kjør sakte og vær ekstra forsiktig.

## JUSTERE KJØREEGENSKAPER

### ADVARSEL

Justering av fjæringen kan påvirke kjøreegenskapene. Ta deg alltid tid til å bli kjent med kjøretøyets oppførsel etter at du har justert fjæringen.

Snøscooterens kjøreegenskaper og komfort avhenger av hvordan fjæringen justeres.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med last, førerens vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

### ADVARSEL

Før du fortsetter med justering av fjæringen gjør du følgende:

- Parker på et trygt sted.
- Ta av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren.
- Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfteteknikker og passe på å bruke føttene til å løfte.
- Ikke forsøk å løfte fremsiden eller bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.
- Støtt kjøretøyet på bakken med en egnet innretning før du justerer fjæringen.
- Støtt bakenden av kjøretøyet fra bakken med et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel.
- Kontroller at støtteenheten er stabil og sikker.

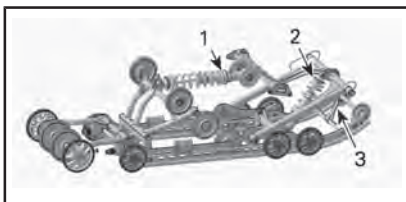
Tilpass hver justering én om gangen. Det kan for eksempel være nødvendig å justere den midtre fjæren på nytt etter at frontfjærene er justert. Testkjør snøscooteren under de samme forholdene: løype, hastighet, snø, kjørestilling osv. Juster og test på nytt. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring.

FABRIKKINNSTILLINGER FOR FORHÅNDSBELASTNING AV FJÆR FORAN OG BAK			
MODELL	SKI	FREMRE ARM	BAKRE ARM
69 Ranger 900 ACE	7 mm / kamposisjon nr. 2	11 mm / kamposisjon nr. 4	13 mm / kamposisjon nr. 4
69 Ranger 800R E-TEC LTD	11 mm / kamposisjon nr. 1	13 mm / kamposisjon nr. 5	12 mm / kamposisjon nr. 4
69 Ranger Alpine 1200 4-TEC	4 mm / kamposisjon nr. 2	13 mm / kamposisjon nr. 5	15 mm / kamposisjon nr. 6
69 Ranger SnowCruiser 900 ACE	5 mm	13 mm	10 mm

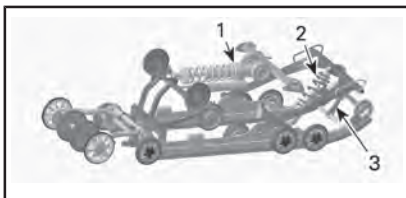
## Justering av fjæring bak

**OBS!** Når du justerer bakre fjæring, kontrollerer du beltestrammingen og justerer om nødvendig.



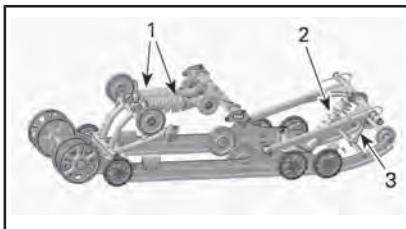
*TYPEBILDE – PPS-5900A OG PPS-6900A  
FJÆRING BAK*

1. Fjær bak
2. Midtre fjær
3. Stoppreim



*PPS-5900 A FJÆRING BAK MED ECS2*

1. Fjæring bak med ECS2
2. Midtre fjær
3. Stoppreim



*PPS-6900-F2 BAKRE FJÆRING*

1. Fjær bak
2. Midtre fjær
3. Stoppreim

### Stoppreim

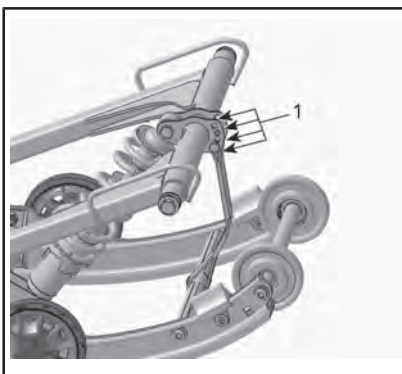
Kjør sakte, og akselerer så for fullt. Legg merke til styreegenskapene. Juster lengden på stoppreimen i henhold til dette.

**OBS!** Når lengden på stoppreimen endres, må beltestrammingen justeres på nytt.

### REFERANSETABELL

VEKTOVERFØRING (SKITRYKK)	TILTAK
<b>Komfortabel:</b> god vektoverføring (lett trykk)	Trenger ingen justering
<b>Lett:</b> for stor vektoverføring (løft opp fra bakken)	Reimen er for lang, reduser reimlengde
<b>Tung:</b> ikke nok vektoverføring (høyt trykk)	Reimen er for kort, øk reimlengden

Øk eller reduser lengden på reimen ved å skifte til et annet hull.



*TYPISK*

1. Justeringshull (stoppreim)

**MERK:** Reduksjon av stoppreimens lengde kan redusere komforten. Hvis det kjennes ut som vektoverføringen er for stor, kan du prøve å justere innkoblingsblokkene først.

Når snøscooteren kjøres i dyp snø, kan det være nødvendig å variere stoppreimens lengde og/eller kjørestillingen for å endre vinkelen beltet kjører med mot snøen. Før-

rens kjennskap til de forskjellige justeringene og med snøforholdene vil gi den mest effektive kombinasjonen.

Generelt sett gir en lengre innstilling for stoppreimen bedre ytelse i dyp snø på flat mark.

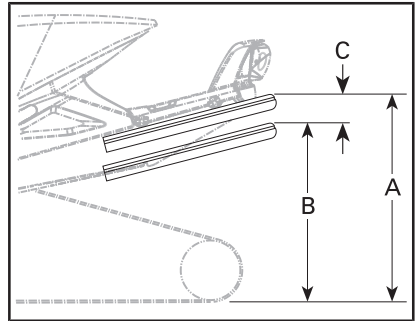
### Fjærer bak

Forhåndsbelastning av fjæring bak har effekt på komfort, kjørehøyde og kompensering for last.

Justering av forhåndsbelastning av fjæring bak forskyver også vekten av snøscooteren forover. Resultatet er at mer eller mindre vekt belastes skiene. Det har betydning for ytelsen i dyp snø, kraften som brukes til styring, og håndtering.

Hvis du så vidt tar nedpå under de verste kjøreforholdene, er det et tegn på at fjæringen er godt justert.

HANDLING	RESULTAT
Øke forhåndsbelastningen	Stivere fjæring bak
	Høyere bakre del
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
	Tyngre styring
Redusere forhåndsbelastningen	Mykere fjæring bak
	Lavere bakre del
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper
	Lettere styring
	Bedre ytelse og håndtering i dyp snø



- A. Fjæring helt utstrekt  
 B. Fjæringen er presset sammen med fører, passasjerer og last på  
 C. Avstanden mellom "A" og "B" må ikke være lengre enn 50 til 75 mm, se tabell

REFERANSETABELL	
C	HVA SOM MÅ GJØRES
50 til 75 mm	Trenger ingen justering
Mer enn 75 mm	Justert for mykt, øk forhåndsbelastning (se justering av forhåndsbelastning)
Mindre enn 50 mm	Justert for hardt, reduser forhåndsbelastning (se justering av forhåndsbelastning)

**MERK:** Hvis spesifikasjonene ikke kan oppnås med originalfjærene, kan du kontakte en autorisert Lynx-forhandler for å få andre tilgjengelige fjærer.

**OBS!** Drei alltid den venstre justeringskammen med klokken og den høyre kammen mot klokken for å øke fjærens forhåndsbelastning.

## Elektronisk styrt fjæring (ECS<sup>2</sup>) (hvis utstyrt)

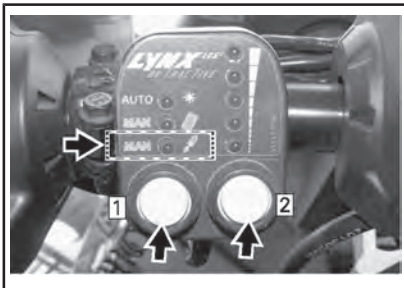
ECS<sup>2</sup>-systemet gjør det mulig å justere fjæringen i henhold til terrenget og lasten når man kjører.



1. Justere dempingsstyrke (MAN)
2. Justering av fjærens forhåndsbelastning (MAN)
3. AUTO justering

### Justere dempingsstyrke (MAN=manuell)

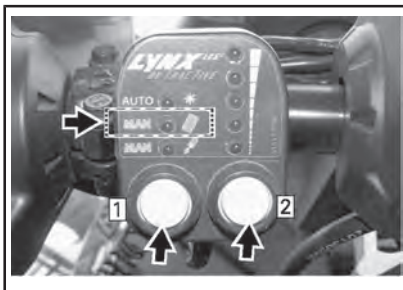
Damping kontrollerer absorpsjon av energi når støtdemperen økes eller utvides, og kontrollerer hvor raskt støtdemperen går tilbake til normal posisjon.



Øk eller reduser demping ved å trykke på venstre knapp til MAN/sjokkfigur-lyset lyser. Trykk på høyre knapp for å angi demping. Oppover gir mer demping og nedover gir mindre demping.

### Justering av fjærens forhåndsbelastning (MAN=manuell)

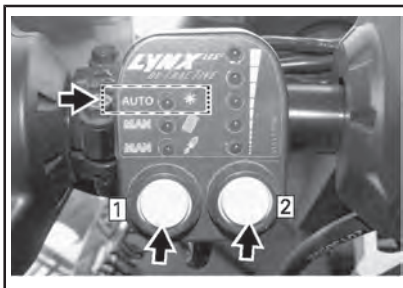
Fjærens forhåndsbelastning er grunnleggende for fjæringens funksjon. Hvis forhåndsbelastningen er feil angitt, er det ikke mulig å bruke andre justeringer for å få tiltenkt prestasjon fra fjæringen. Fjærens forhåndsbelastning må økes når kjøretøyet har passasjerer eller ekstra last.



Juster fjærens forhåndsbelastning ved å trykke på venstre knapp til MAN/fjærfigur-lyset lyser. Trykk på høyre knapp for å angi forhåndsbelastning. Oppover gir mer forhåndsbelastning og nedover gir mindre forhåndsbelastning.

### AUTO justering

AUTO-funksjonen har 5 forskjellige forhåndsvalgte kurver for fjær og demping.



Bruk en av de forhåndsvalgte verdiene ved å trykke på venstre knapp til AUTO-lyset lyser. Trykk på høyre knapp for å angi forhåndsvalgt for-

håndsbelastning av fjær og dempingsstyrke. Oppover gir mer forhåndsbelastning av fjær / dempingsstyrke, og nedover gir mindre forhåndsbelastning av fjær / dempingsstyrke.



## ADVARSEL

Når du justerer ECS<sup>2</sup>, må du være oppmerksom på den nye situasjonen i forhold til andre snøscootere, hindringer eller personer.

**MERK:** Når lysdiodene blinker, kalibrerer systemet seg selv. Dette krever ingen handlinger. La kjøretøyet kjøre så lenge de blinkende lysdiodene stopper.

**MERK:** Når én av lysdiodene begynner å blinke, rapporterer kontrollen en feilkode. Ta kontakt med en autorisert Lynx-forhandler, og rapporter hvilken lysdiode som blinker.

### Midtre fjær

Kjør i moderat hastighet i sporet.

Hvis styret føles for lett eller for tregt å svinge, justerer du den midtre fjæren i henhold til dette.



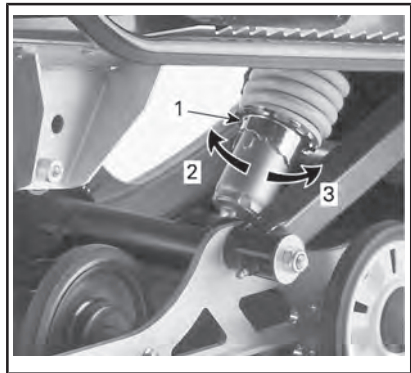
## ADVARSEL

Før du fortsetter med justering av fjæringen gjør du følgende:

- parker på et trygt sted
- ta av nødstoppsnorenns hette
- Løft bakenden av snøscooteren fra bakken med et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel
- kontroller at løfteredskapet er stabilt og sikret.

## REFERANSETABELL

STYREEGENSKAPER	TILTAK
Enkel å styre (nøytral)	Trenger ingen justering
Tyngre å svinge (overstyring)	Satt opp for mykt, øk forhåndsbelastningen
Meget lett å dreie (understyring)	Justert for hardt, reduser forhåndsbelastning

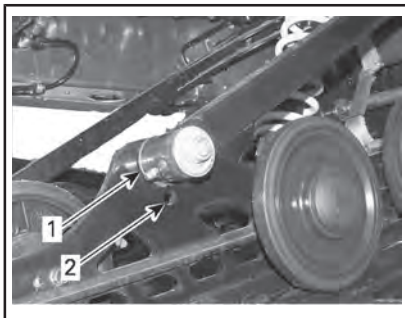


1. Justeringskam
2. Øk forstramming
3. Reduser forstramming

Midtarmen har to posisjoner. Når du bruker snøscooteren i spor eller med 2-seter, må du stille midtarmen i posisjon 1.

Når du bruker snøscooteren i dyp snø, kan det være nødvendig å stille midtarmen i posisjon 2.





MIDTARM

1. Posisjon 1
2. Posisjon 2

### Kjøring i dyp snø

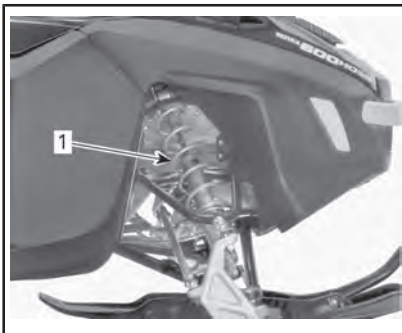
Når snøscooteren kjøres i dyp snø, kan det være nødvendig å variere stoppreimens lengde og/eller kjørestillingen for å endre vinkelen beltet kjører med mot snøen. Førers kjennskap til de forskjellige justeringene og med snøforholdene vil gi den mest effektive kombinasjonen.

## Justering av fjæring foran

### Fjærer foran

Forhåndsbelastningen på fjæren foran har betydning for stivheten til fjæringen foran.

Forhåndsbelastningen på fjæren foran har også betydning for styreegenskapene.



BILDET VISER – FJÆRING FORAN

1. Frontfjærer for manøvrering

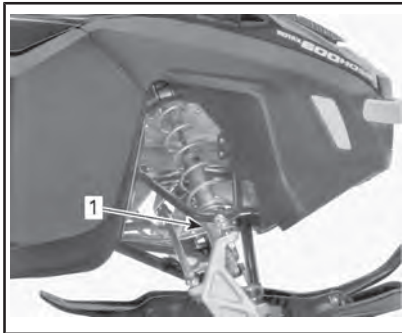


## ADVARSEL

Juster alltid begge frontfjærene til samme posisjon.

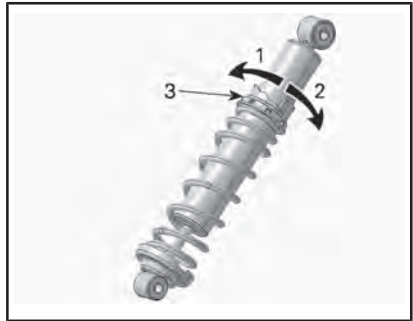
### REFERANSETABELL

MANØVRERING	TILTAK
<b>God:</b> det er komfortabelt å dreie styret	Trenger ingen justering
<b>Dårlig:</b> det er for lett å svinge styret	Justert for mykt, øk fjærens forhåndsbelastning
<b>Dårlig:</b> det er for tungt å svinge styret	Justert for hardt, reduser fjærens forhåndsbelastning



**BILDET VISER – FJÆRJUSTERING KAM-TYPE**

1. Justeringskam



**FJÆRJUSTERING KAMTYPE – HPG-STØTDEMPE**

1. Reduser forstramming
2. Øk forstramming
3. Justeringskam for forhåndsbelastning av fjær

## Kjøretøyets oppførsel i forhold til justering av fjæring

Problem	Korrigerende tiltak
Vandring av fjæring foran	Kontroller justering av skiene og hellingsvinkelen (camber). Kontakt en autorisert Lynx-forhandler. Reduser skiernes marktrykk. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran.</li> <li>- Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.</li> <li>- Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning.</li> </ul>
Snøscooteren virker ustabil og synes å vri seg rundt midtpunktet	Reduser belastningen den bakre fjæringens fremre arm. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reduser den midtre fjærens forhåndsbelastning.</li> <li>- Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.</li> <li>- Øk fjærbelastningen for fjæringen foran.</li> </ul>
Styringen føles for tung	Reduser skiernes marktrykk. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran.</li> <li>- Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.</li> </ul>
Bakenden av snøscooteren virker for stiv	Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Bakenden av snøscooteren virker for myk	Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Støtdemperen for fjæringen bak trykkes ofte helt inn	Øk lengden på stoppreimen. Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.
Beltet spinner for mye i starten	Øk lengden på stoppreimen.

---

## TRANSPORT AV KJØRETØYET

Pass på at lokket på beholderne for olje og drivstoff sitter skikkelig.

Lastebiler der planet kan vippes, kan enkelt utstyres med en vinsjmekanisme for å oppnå maksimal sikkerhet ved lasting. Selv om det kan virke enkelt, må du aldri kjøre snøscooteren opp på et lasteplan eller noen annen type tilhenger eller kjøretøy. Mange alvorlige ulykker har skjedd ved kjøring opp på og over tilhengere. Fest kjøretøyet godt, både foran og bak, selv på korte transportetapper. Pass på at alt utstyr er festet godt. Dekk over snøscooteren under transport for å unngå at veistøv fører til skade.

Pass på at tilhengeren imøtekommer myndighetenes krav. Pass på at festet og sikkerhetskjedet er sikkert og at bremsene, blinklysene og markeringslysene fungerer.

# ***VEDLIKEHOLD***

# FØRSTE KONTROLL

Etter de første 10 timene eller 500 km i drift, avhengig av hva som inntreffer først, skal kjøretøyet inspiseres av en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person. Den første innkjøringskontrollen er spesielt viktig og må ikke forsømmes.

**MERK:** Den første kontrollen bekostes av kjøretøyets eier.

<b>FØRSTE KONTROLL (2-TAKT) ETTER DE FØRSTE 500 km ELLER 10 TIMER I DRIFT, AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST</b>	
MOTOR	Inspiser motorfestene
	Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer
	Trekk til skruene på eksosmanifolden med angitt tiltrekkingmoment
	Kontroller kjølevæskens nivå
DRIVSTOFFSYSTEM	Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger
	Inspiser gasskabel
DRIVSYSTEM OG BREMS	Inspiser drivbeltet
	Inspiser drivreimskiven visuelt
	Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekkingmoment
	Inspiser dreven reimskive
	Juster og rett inn belte
	Bytt kjedekasseolje/girolje
	Bytt til NY tetningsring ved oljeskift. Påfør LOCTITE 542 på gjengene til pluggen
	Juster drivkjede (unntatt modeller med girkasse)
	Kontroller bremsevæskennivå
Inspiser bremse slang, -klosser og -skive	
STYRESYSTEM	Inspiser styremekanisme
	Inspiser ski og skinner
RAMME	Stram stagskruene på rammepiramiden med 14 Nm
	Trekk til på nytt skruer for profil bak (6 stk.) til 40 Nm
	Etterstrøm skruene på bakre ledd til angitt moment 24 Nm
OPPHENG	Inspiser fjæring foran
	Inspiser bakre fjæring (inkludert stoppreimene og glideskoene)
	Smør fjæring foran og bak

<b>FØRSTE KONTROLL (4-TAKT) ETTER DE FØRSTE 500 km ELLER 10 TIMER I DRIFT, AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST</b>	
MOTOR	Inspiser motorpakninger og -tetninger og se etter lekkasjer
	Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer
	Kontroller kjølevæskens nivå
DRIVSTOFFSYSTEM	Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger
DRIVSYSTEM OG BREMS	Inspiser drivbeltet
	Inspiser drivreimskiven visuelt
	Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekkingsmoment
	Inspiser dreven reimskive
	Kontroller forhåndsbelastning dreven reimskive
	Juster og rett inn belte
	Bytt kjedekasseolje/girolje
	Bytt til NY tetningsring ved oljeskift. Påfør LOCTITE 542 på gjengene til pluggen
	Juster drivkjede (ikke for modeller utstyrt med girboks)
	Kontroller bremsevæskens nivå
Inspiser bremseslange, -klosser og -skive	
STYRESYSTEM	Inspiser styremekanisme
	Inspiser ski og skinner
RAMME	Stram stagskruene på rammepyramiden med 14 Nm
	Trekk til på nytt skruer for profil bak (6 stk.) til 40 Nm
	Etterstrøm skrue på bakre ledd til angitt moment 24 Nm
OPPHENG	Inspiser fjæring foran
	Inspiser bakre fjæring (inkludert stoppreimene og glideskoene)

## VEDLIKEHOLDSPLAN (2-TAKTS)

MERK: Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.



### ADVARSEL

Å ikke vedlikeholde kjøretøyet skikkelig i henhold til vedlikeholdsplan og prosedyrer kan gjøre det utrygt å bruke.

HVER 1 500 km	
DRIVSYSTEM	Modeller med kjedekasse: Juster drivkjede
	Modeller med kjedekasse: Kontroller kjedekasseoljenivået
	Modeller med girboks: Kontroller oljenivå

HVER 3 000 km ELLER HVERT ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM KOMMER FØRST)	
MOTOR	Inspiser varmeskjold
	Inspiser gummifester for motor
	Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer
	Inspiser kjølesystemtopp, slanger og klemmer og se etter lekkasjer
	Juster motorstopper
DRIVSYSTEM OG BREMS	Inspiser visuelt og rengjør drivreimskiven
	Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekkingsmoment
	Rengjør drivreimskiven
	Juster og rett inn belte
	Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
	Smør sporene på leddene mellom QRS-akselen og girkassen
	Smør sporene på leddene mellom den drevne reimskiven og QRS-akselen
STYRESYSTEM	Inspiser styremekanisme
OPPHENG	Inspiser fjæring foran
	Inspiser fjæring bak og stoppreim.
	Smør fremre og bakre fjæring hver gang kjøretøyet brukes under våte forhold (våt snø, regn, sølepytter)
	Sjekk foring og lager på skibeinet. Skift ut hvis nødvendig.
	Alle modeller med T/A-støtdempere, oljeskift/service.

<b>HVER 3 000 km ELLER HVERT ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM KOMMER FØRST)</b>	
ELEKTRISK SYSTEM	Bytt tennplugger

<b>HVER 6 000 km ELLER HVERT 2. ÅR (DET SOM KOMMER FØRST)</b>	
MOTOR	Rengjør og smør starter med tilbakespoling
DRIVSTOFFSYSTEM	Inspiser tilstanden til silen i drivstoffpumpen, og skift den ut hvis det er nødvendig
	Inspiser gasskabel
DRIVSYSTEM	Bytt bremsevæske
	Skift ut følgende slidedeler på drivreimskiven: Glidesko, O-ringer og glideskiveføring
RAMME	Etterstrøm skruene på bakre ledd til angitt moment 24 Nm

<b>HVER 10 000 km ELLER HVERT 3. ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM KOMMER FØRST)</b>	
MOTOR	Inspiser silen i oljepumpen, og rengjør den hvis det er nødvendig
	Rengjør 3D-R.A.V.E.-ventiler
DRIVSYSTEM	Skift ut følgende slidedeler på drivreimskiven: fjær deksel hylse og ramper
ELEKTRISK SYSTEM	Bytt tennplugger

<b>HVERT 5. ÅR</b>	
MOTOR	Bytt kjølevæske
DRIVSTOFFSYSTEM	Bytt drivstoffledningsfilter



# VEDLIKEHOLDSPLAN (4-TAKTS)

**MERK:** Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.



## ADVARSEL

Å ikke vedlikeholde kjøretøyet skikkelig i henhold til vedlikeholdsplan og prosedyrer kan gjøre det utrygt å bruke.

### HVER 1 500 km

DRIVSYSTEM	Modeller med kjedekasse: Juster drivkjede
	Modeller med kjedekasse: Kontroller kjedekasseoljenivået
	Modeller med girboks: Kontroller oljenivå

### HVER 3 000 km ELLER HVERT ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM KOMMER FØRST)

MOTOR	Inspiser alle varmeskjold
	Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer
DRIVSYSTEM OG BREMS	Inspiser visuelt og rengjør drivreimskiven
	Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekkingsmoment
	Kontroller forhåndsbelastning drevne reimskive
	Rengjør drivreimskiven
	Juster og rett inn belte
	Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
	Smør sporene på leddene mellom QRS-akselen og girkassen
Smør sporene på leddene mellom den drevne reimskiven og QRS-akselen	
STYRESYSTEM	Inspiser styremekanisme
OPPHENG	Inspiser fjæring foran
	Inspiser fjæring bak og stoppreim.
	Smør fremre og bakre fjæring hver gang kjøretøyet brukes under våte forhold (våt snø, regn, sølepytter)
	Sjekk foring og lager på skibeinet. Skift ut hvis nødvendig.
	Alle modeller med T/A-støtdempere, oljeskift/service

<b>HVER 6 000 km ELLER HVERT ÅR FØR SESONGSTART (DET SOM INNTREFFER FØRST)</b>	
MOTOR	Skift motorolje og oljefilter

<b>HVER 6 000 km ELLER HVERT 2. ÅR (DET SOM KOMMER FØRST)</b>	
DRIVSTOFFSYSTEM	Bytt drivstoffilter
	Bytt filter for utløp fra drivstoffpumpe ( <b>ACE</b> )
DRIVSYSTEM OG BREMS	Bytt glidesko for drivreimskive, O-ring og ruller, og inspiser ramper (1200 4-TEC og 900 ACE)
	Bytt bremsevæske
RAMME	Etterstrøm skruene på bakre ledd til angitt moment 24 Nm

<b>HVER 10 000 km ELLER HVERT 3. ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM KOMMER FØRST)</b>	
ELEKTRISK SYSTEM	Bytt tennplugger

<b>HVER 20 000 km</b>	
MOTOR	Kontroller ventilklaring og juster hvis det er nødvendig. (1200 4-TEC)

<b>HVERT 5. ÅR</b>	
MOTOR	Bytt kjølevæske

# VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

Denne seksjonen inkluderer instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer.

## ADVARSEL

Slå av motoren, ta av nødstoppsnorenns hette, og følg disse vedlikeholdsprosedyrene når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

## ADVARSEL

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapper, selvlåsende fester osv.) når du utfører demontering/montering, må du alltid bytte ut med en ny.

## Forfilter luftinntak

### Kontroll av forfilter for luftinntak

Kontroller at forfilteret for luftinntaket er riktig montert, rengjort og i god stand.



1. Forfilter

Forfilteret tas ut ved å bare trekke det ut.

Forfilteret monteres ved å skyve det tilbake på plass og passe på at det festes skikkelig.

## Kjølevæske

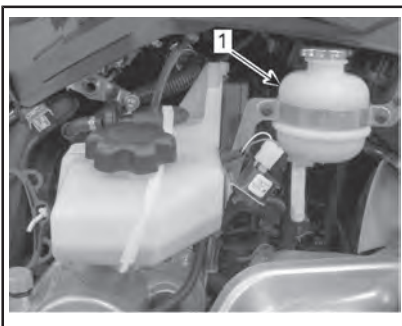
### ADVARSEL

Ikke åpne lokket på kjølevæsketanken mens motoren er varm.

### Kjølevæskeniå

Ta av det øvre sidepanelet på høyre side. Se *SIDEPANELER* under *BE-TJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

Nivålinjen for kald væske er like over festeklemmen.



### TYPISK

1. Linje for kaldt nivå

Kontroller kjølevæskeniået ved romtemperatur med tanklokket tatt av. Væsken skal være på linjen for kaldt nivå (kald motor) på kjølevæsketanken.

**MERK:** Når du kontrollerer kjølevæskeniået ved lav temperatur, kan det være litt under nivålinjen for kald væske.

Når du skal fylle på kjølevæske, løsner du festet for kjølevæsketanken og trekker tanken litt utover for å gi plass til lokket.

Hvis det blir nødvendig å fylle på mye kjølevæske, eller hvis hele systemet må fylles opp, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person.

## Anbefalt motorkjølevæske

ANBEFALT MOTORKJØLEVÆSKE	
Skandinavia	FORHÅNDSBLANDET KJØLEVÆSKE FOR LANG LEVETID (P/N 779223)
Alle andre land	FORHÅNDSBLANDET KJØLEVÆSKE FOR LANG LEVETID (P/N 779150)
Alternativ, eller hvis ikke tilgjengelig	Destillert vann og kjølevæskeoppløsning (50 % destillert vann, 50 % kjølevæske)

**OBS!** En blanding som består av 50 % frostvæske og 50 % destillert vann vil øke kjøleeffektiviteten. Bruk av tappevann istedenfor destillert vann kan forårsake avsetninger i kjølesystemet og dermed redusere kjøleeffektiviteten. Dette kan føre til overoppheting.

For å forhindre at frostvæsken forringes, bør du alltid bruke samme merke. Ikke bland forskjellige merker med mindre kjølesystemet tømmes og fylles på nytt.

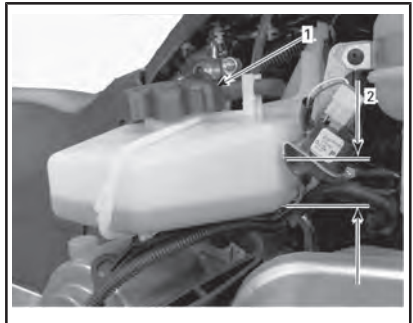
**OBS!** For å unngå rustutvikling eller frysing i kalde områder, sørg for at du alltid etterfyller systemet med 50 % frostvæske og 50 % destillert vann. Ren frostvæske fryser ved høyere temperaturer enn den påkrevde vann/frostvæske-blanding. Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt anbefalt for aluminium-motorer.

## Innsprøytingsolje (800R E-TEC)

### Fylle på innsprøytingsolje

Ta av det øvre sidepanelet på høyre side. Se *SIDEPANELER* under *BE-TJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

Sørg for at det alltid er nok anbefalt innsprøytingsolje i innsprøytingsoljebholderen.



TYPISK

1. Oljebholder

Skru av lokket på innsprøytingsoljetanken for å fylle opp tanken, og fest det så godt på igjen.

**OBS!** Kontroller nivået, og etterfyll hver gang du fyller drivstoff.



### ADVARSEL

Ikke fyll for mye. Sett på lokket, og trekk godt til. Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

## Motorolje (1200 4-TEC / 900 ACE)

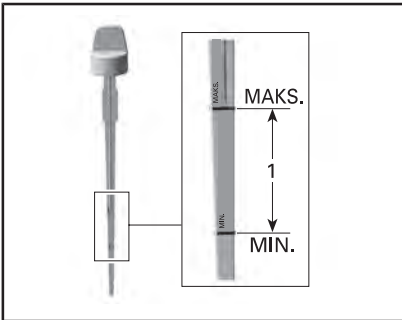
### Kontroll av oljenivå på motor

**OBS!** Kontroller nivået før hver kjøring, og etterfyll ved behov. **Ikke fyll for mye.** Hvis motoren brukes med feil oljenivå, kan den

få alvorlige skader. Tørk av eventuelt oljesøl.

Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag og gjør følgende for å kontrollere oljenivået:

1. Start motoren og la den gå til den når normal driftstemperatur. Motoren har normal driftstemperatur når bakre radiator blir varm, som er en indikasjon på at termostaten er åpen.
2. La motoren gå på tomgang i 30 sekunder eller mer.
3. Stopp motoren.
4. Åpne venstre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
5. Ta av drivreimvernet. Se *DRIVREIMVERN*.
6. Ta ut peilestaven fra påfyllingsrøret, og tørk den ren.
7. Sett peilestaven helt inn i påfyllingsrøret.
8. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået. Oljenivået skal være mellom MIN- og MAX-merkene som vist. Fyll på om nødvendig.



1. Oljenivå mellom MIN- og MAX-merkene.

**⚠ OBS!** Motoroljen kan bli meget varm.

## **⚠ ADVARSEL**

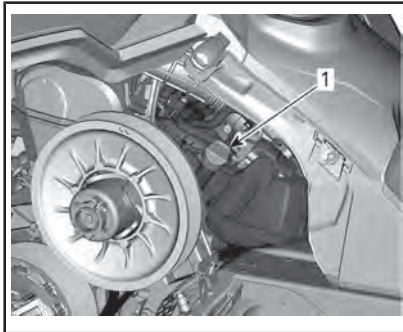
Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

## **Skifte motorolje (900 ACE)**

**⚠ OBS!** Motoroljen kan være svært varm. Vent til motoroljen er varm.

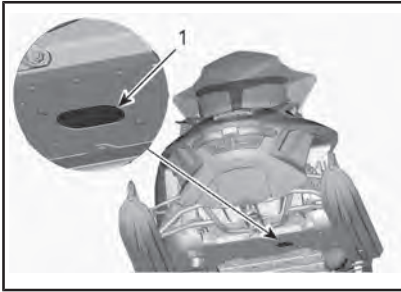
**⚠ OBS!** Motoroljen og oljefilteret må byttes samtidig.

1. Bring motoren til normal driftstemperatur.
2. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.
3. Ta av sidepanelet på venstre side.
4. Ta ut oljepeilestaven.

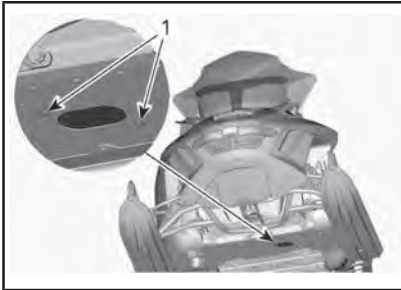


### *VENSTRE SIDE AV KJØRETØYET*

1. Peilestav for oljetank
5. Fjern **OLJEFILTERET** iht. prosedyren i denne delen.
6. Finn dreneringspluggen på undersiden av kjøretøyet ved å
  - 6.1 fjerne en av de to skruene i tilgangsdekslet og løsne den andre.
  - 6.2 Dreie tilgangsdekslet for å avdekke åpningen i bunnpannen.

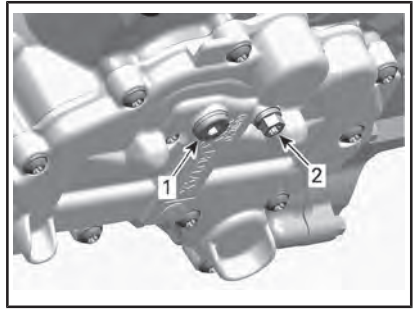


1. Tilgangsdeksel for avtappingsplugger



#### DREI TILGANGSDEKSLET

1. Festeskruer
7. Rengjør tappepluggområdet.
8. Plasser en oppsamlingsbeholder under bunnpanneåpningen.
9. Ta ut motoravtappingspluggene i rekkefølgen nedenfor.
  - 9.1 Hovedavtappingsplugg.
  - 9.2 Sekundær avtappingsplugg.

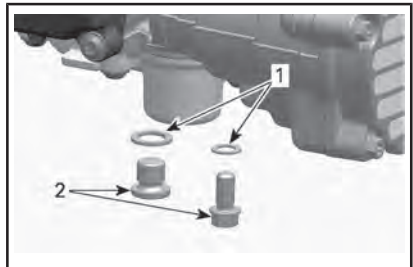


#### UNDER MOTOREN

1. Hovedavtappingsplugg
2. Sekundær avtappingsplugg
10. Tapp av all oljen.

11. Sett inn **NYE** tetningssskiver på oljeavtappingspluggene.

**OBS!** Bruk aldri en tetningssskive mer enn én gang. Skift alltid ut med nye.



1. Tetningssskive
2. Oljedreneringsplugg

12. Sett inn avtappingspluggene, og stram til i henhold til spesifikasjonen.

#### TILTREKKINGSMOMENT

Dreneringsplugger	20 Nm $\pm$ 2 Nm
-------------------	------------------

13. Sett inn et nytt **OLJEFILTER** iht. prosedyren i denne delen.
14. Fyll på oljetanken til riktig nivå med anbefalt olje.

#### OMTRENTLIG MOTOROLJEKAPASITET (MED FILTER)

3,3L

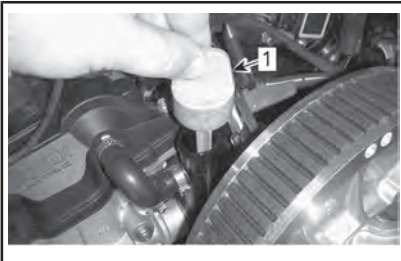
15. Sett på plass oljepeilestaven, og trekk til skikkelig.
16. Start motoren, og la den gå på tomgang i noen minutter.
17. Kontroller at det ikke er lekkasjer.
18. Stopp motoren, og kontroller oljenivået. Fyll på hvis nødvendig.
19. Avhend olje og filter i henhold til lokale miljøforskrifter.

## Skift motorolje (1200 4-TEC)

**⚠ OBS!** Motoroljen kan være svært varm. Vent til motoroljen er varm.

**OBS!** Motoroljen og oljefilteret må byttes samtidig.

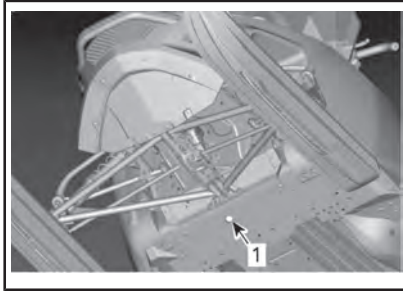
1. Bring motoren til normal driftstemperatur.
2. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.
3. Ta av sidepanelet på venstre side.
4. Ta av drivreimvernet. Se under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
5. Ta ut oljepeilestaven.



### VENSTRE SIDE AV KJØRETØYET

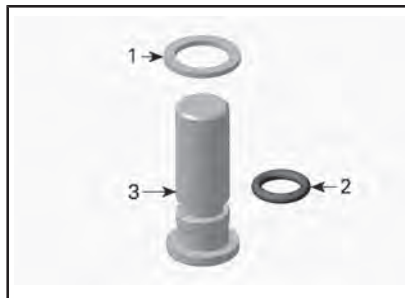
1. Peilestav for oljetank
6. Fjern **OLJEFILTERET** iht. prosedyren i denne delen.

7. Rengjør oljeavtappingspluggen på undersiden av kjøretøyet og fjern plasthetten.



1. Åpning i rammen for å nå avtappingspluggen.
8. Plasser en oppsamlingsbeholder under åpningen i rammen.
9. Ta ut avtappingspluggen for motoren, og kast tetningsskiven.
10. Tapp av all oljen.
11. Sett inn en **NY** tetningsskive og O-ring på oljeavtappingspluggen.

**OBS!** Bruk aldri en tetningsskive mer enn én gang. Skift alltid ut med nye.



1. Tetningsskive
2. O-ring
3. Oljedreneringsplugg
12. Sett inn avtappingspluggen, og stram til i henhold til spesifikasjonen.

### TILTREKKINGSMOMENT

Dreneringsplugg

30 Nm

13. Sett inn et nytt *OLJEFILTER* iht. prosedyren i denne delen.
14. Fyll på oljetanken til riktig nivå med anbefalt olje.

<b>OMTRENTLIG MOTOROLJEKAPASITET (MED FILTER)</b>
3,5 L

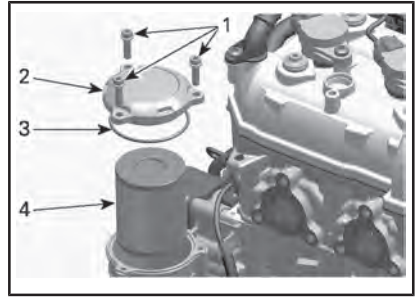
15. Sett på plass peilestaven i oljetanken.
16. Start motoren, og la den gå på tomgang i noen minutter.
17. Kontroller at det ikke er lekkasjer.
18. Stopp motoren, og kontroller oljenivået slik det er forklart i denne delen. Fyll på hvis nødvendig.
19. Avhend olje og filter i henhold til lokale miljøforskrifter.

## Motoroljefilter (900 ACE)

### Skifte motoroljefilter

#### Ta ut oljefilter

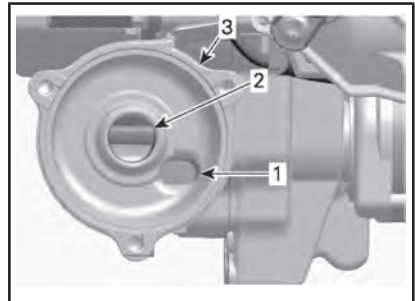
1. Ta av sidepanelet på høyre side.
2. Rengjør oljefilteret.
3. Ta av:
  - Skruer til oljefilterdekslet
  - Oljefilterdekslet med O-ring
  - Oljefilter.



1. Skruer til oljefilterdekslet
  2. Oljefilterdeksel
  3. Pakningsring (kast)
  4. Oljefilter
4. Avhend filteret i henhold til lokale miljøbestemmelser og -forordninger.

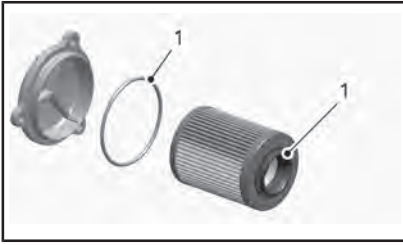
#### Montere oljefilter

1. Kontroller om det er smuss eller annen forurensning i innløps- og utløpsområdet for oljefilteret inne i oljefilterbeholderen (integriert del av magnetdeksel).



1. Område for oljeinnløp fra oljetrykkpumpen
  2. Område for oljeutløp til motorens smøresystem
  3. Oljefilterbeholder
2. Monter en **NY** O-ring på oljefilterdekslet.
  3. Monter det nye filteret i dekslet.
  4. Smør filterpakningen, og dekk O-ringene med olje.





1. Smør med motorolje
5. Sett på oljefilterdekslet.
6. Stram til skruene på oljefilterdekslet i henhold til spesifikasjonen.

#### TILTREKKINGSMOMENT

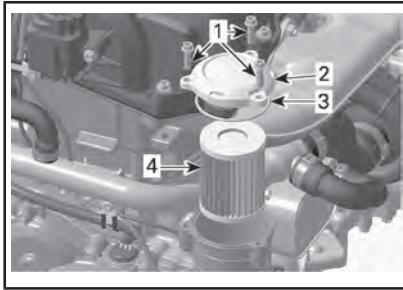
Oljefilterdeksel	10 Nm $\pm$ 1 Nm
------------------	------------------

7. Tørk av eventuelt oljesøl på motoren.

## Motoroljefilter (1200 4-TEC)

### Ta ut oljefilter

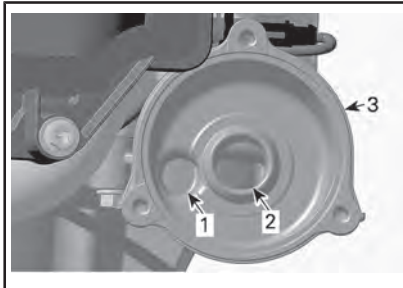
1. Ta av sidepanelet på høyre side.
2. Ta av eksospotten. Se *EKSOS-SYSTEM*.
3. Rengjør oljefilteret.
4. Ta av:
  - Skruer til oljefilterdekslet
  - Oljefilterdekslet med O-ring
  - Oljefilter.



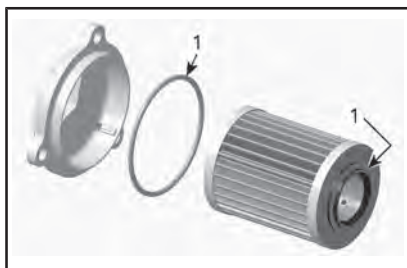
1. Skruer til oljefilterdekslet
2. Oljefilterdeksel
3. Pakningsring (kast)
4. Oljefilter
5. Tørk av eventuelt oljesøl på motoren.
6. Avhend filteret i henhold til lokale miljøbestemmelser og -forordninger.

### Montere oljefilter

1. Kontroller om det er smuss eller annen forurensning i innløps- og utløpsområdet for oljefilteret inne i oljefilterbeholderen (integrert del av magnetdeksel).



1. Område for oljeinnløp fra oljetrykkpumpen
2. Område for oljeutløp til motorens smøresystem
3. Oljefilterbeholder
2. Monter en **NY** O-ring på oljefilterdekslet.
3. Smør filterpakningen, og dekk O-ringene med olje.



1. Smør med motorolje
4. Sett på oljefilterdekslet.
5. Stram til skruene på oljefilterdekslet i henhold til spesifikasjonen.

TILTREKKINGSMOMENT	
Oljefilterdeksel	10 Nm ± 1 Nm

6. Tørk av eventuelt oljesøl på motoren.
7. Sett på plass eksospotten.

## Eksossystem

### Kontroll av eksosystem

Utblåsningsrøret på eksospotten må sentreres med utløpshullet i bunnpannen. Eksossystemet må være fritt for rust eller lekkasje. Kontroller at alle deler er sikkert på plass.

Kontroller tilstanden til festefjærene, og bytt om nødvendig.

Eksossystemet er laget for å redusere støy og forbedre motorens totale ytelse. Endringer kan være brudd på lokale lover.

**OBS!** Hvis en komponent i eksossystemet fjernes, endres eller skades, kan omfattende motorskade være resultatet.

## Tennplugger

Kontroll eller skifte av tennplugger kan utføres av en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person. Kontroll eller bytte av tennplugger

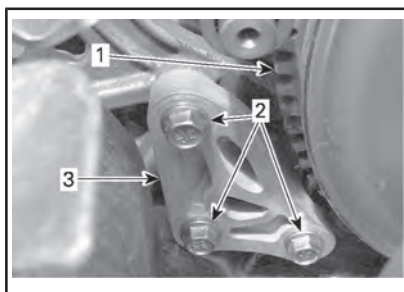
krever teknisk fagkunnskap. Selv om det ikke er påkrevd, anbefales det at en autorisert Lynx-forhandler foretar kontroll eller utskifting av tennpluggene.

## Motorstopper (E-TEC-modeller)

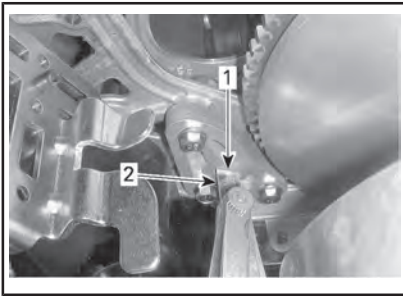
### Justere motorstopper

Motorstopperen er plassert på venstre motorstøtte foran, foran drivreimskiven.

1. Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av nedre venstre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
3. Ta av drivreimvernet. Se *TA AV DRIVREIMVERNET*.
4. Løsne de tre skruene som holder motorstopperen til motorstøtten, akkurat nok til å tillate vertikal dødgang (1/2 til én omdreining).



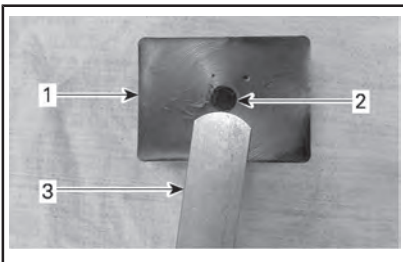
1. Drivreimskive
2. Motorstopperskruer
3. Motorstopper
5. Sett inn et 0,5 mm følerblad i motorstopperåpningen (se illustrasjonen).



1. Åpning
2. Følerblad

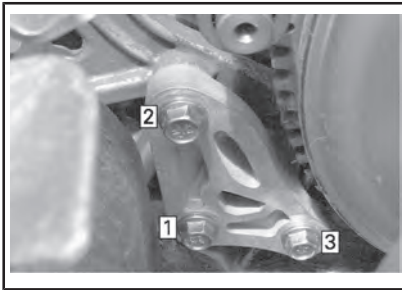
6. Plasser følerbladet mellom motorstopperen og gummi-stoppeklossen (på motoren).

**MERK:** Ikke sett følerbladet for dypt inn da det kan komme over ujevnheten på overflaten på gummistoppklossen og endre justeringen. Se illustrasjonen.



1. Gummistoppkloss
2. Ujevnhet
3. Følerblad

7. Trekk til skruene i henhold til spesifikasjonene, i rekkefølgen angitt på illustrasjonen. Vær forsiktig så du ikke klemmer følerbladet.



#### STRAMMEREKKEFØLGE

TILTREKKINGSMOMENT	
Stopperskrue	10 Nm $\pm$ 2 Nm

**OBS!** Det kan oppstå stor skade på reimskiven hvis motorstopperen og dens skruer ikke monteres riktig.

## Bremsevæske

### Anbefalt væske

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. En åpnet beholder kan inneholde forurensning eller kan ha absorbert fuktighet fra luften.



### ADVARSEL

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.

**OBS!** Bremsevæske kan skade lakkerte deler og plastdeler. Vær forsiktig. Skyll grundig ved eventuelt søl av væske.

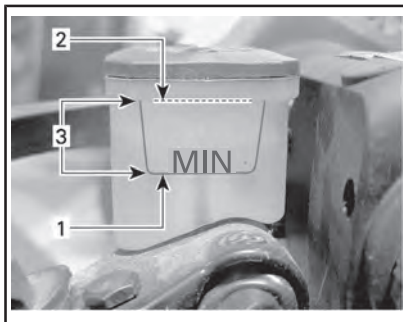
### Bremsevæsknivå

Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.

Kontroller om nivået på bremsevæskens (DOT 4) i beholderen er riktig. Fyll på væske (DOT 4) etter behov.

## ⚠ ADVARSEL

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.



1. Minimum
2. Maks
3. Bruksområde

**OBS!** Bremsevæske kan skade lakkerte deler og plastdeler. Vær forsiktig. Skyll grundig ved eventuelt søl av væske.

## Girkasseolje

### Anbefalt girkasseolje

ANBEFALT GIROLJE	
Skandinavia	SYNCHROMESH TRANSMISSION SYNTHETIC OIL (EUR) (P/N 779211)
Alle andre land	SYNCHROMESH TRANSMISSION SYNTHETIC OIL (P/N 779170)

**OBS!** Hvis det ikke er noen anbefaling om hvilken XPS-girolje som bør brukes, bruk da en 75W140-girolje som møter API GL-5-spesifikasjonen. Girkassen

på dette kjøretøyet har blitt utviklet for å bruke XPS™-olje. BRP anbefaler sterkt at den anbefalte XPS-oljen brukes til enhver tid. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for girkassen, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

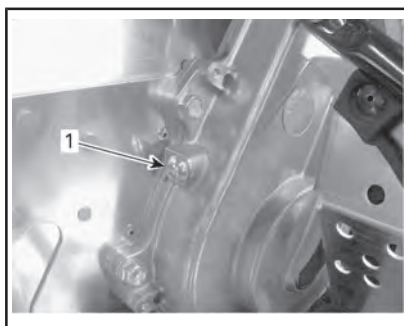
### Oljenivå på girkasse

Med kjøretøyet på et jevnt underlag kontrollerer du oljenivået ved å ta ut kontrollpluggen på venstre side av girkassen.

**MERK:** Det er viktig at karosseriet står horisontalt.

Oljenivået må nå det gjengede hullets nedre kant.

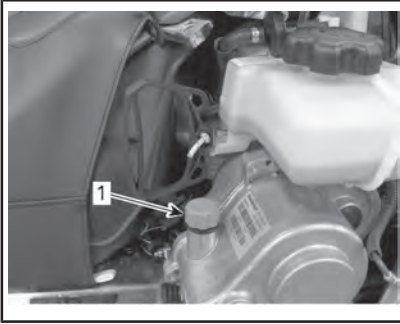
**MERK:** Oljenivået kan være 2 mm under den nedre overflaten til kontrollhullet.



1. Kontroller plugg

Slik fyller du på olje:

1. Ta av påfyllingslokket.

**TYPISK**

1. Påfyllingslokk
2. Tøm anbefalt olje i girkassen gjennom påfyllingshullet.

Oljenivået er korrekt når det kommer olje ut gjennom åpningen i kontrollpluggen.

3. Sett på plass kontrollpluggen, og stram til i henhold til spesifikasjonen.

TILTREKKINGSMOMENT	
Kontroller plugg	10 Nm $\pm$ 1 Nm

**Skifte girolje****Tappe girolje**

1. Plasser kjøretøyet på en flat overflate.
2. Plasser en oppsamlingsbeholder under girets tappeplugg.
3. Ta av oljepåfyllingslokket.
4. Ta ut CVT-tappepluggen som er plassert på bakre del av CVT-dekslet.



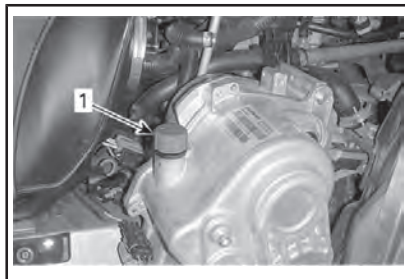
1. Tilgangshull for avtappingsplugg
5. Vent til all oljen er rent ut av girkassen.
6. Sett inn avtappingspluggen, og stram til i henhold til spesifikasjonen.

TILTREKKINGSMOMENT	
Avtappingsplugg for girkassen	8 Nm

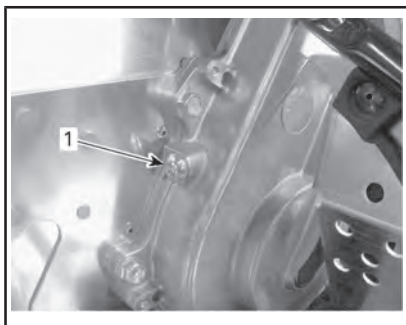
**Skifte girolje**

**MERK:** Kjøretøyet må stå på et jevnt underlag.

1. Ta av påfyllingslokket.
2. Ta ut kontrollpluggen.



1. Påfyllingslokk



1. Kontroller plugg
3. Hell anbefalt olje på girkassen gjennom fyllhullet.

**MERK:** Oljenivået er korrekt når det kommer olje ut gjennom åpningen i kontrollpluggen.

4. Sett på plass kontrollpluggen, og stram til i henhold til spesifikasjonen.

TILTREKKINGSMOMENT	
Kontrollplugg for oljenivå	10 Nm

## Drivreim

### Inspisere drivreim

Kontroller om det er sprekker, frynser eller unormal slitasje (ujevn slitasje, slitasje på én side, manglende knaster, sprukket konstruksjon). Hvis du finner unormal slitasje, skyldes dette sannsynligvis at variatorene er feil justert, for høyt turtall på frossen mark, raske oppstarter uten oppvarmingsperiode, rust eller grad på kanten av skiven, olje på beltet eller skjev reserve-reim. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

### Ekstra drivreim

En ekstra drivreim kan oppbevares i oppbevaringsboksen.

**MERK:** Ekstra drivreim følger ikke med snøscooteren.

**⚠ OBS!** For å unngå skade på drivreimen må du passe på at det ikke legger gjenstander som kan skade den, i oppbevaringsboksen.

## Bytte drivreim

### Fjerning av drivreim

1. Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.
2. Åpne venstre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
3. Ta av drivreimvernet. Se *TA AV DRIVREIMVERNET*.
4. Sett sekundærvariorens åpningsverktøy, som finnes i verktøysettet, inn i det gjengede hullet på justeringsnavet, som vist.



### FORLENGER FOR VARIATOR PÅ JUSTERINGSNAV

5. Åpne sekundærvarioren ved å skru inn verktøyet.
6. Ta av reimen ved å skyve den over den øvre kanten på sekundærvarioren og deretter over drivreimskiven.

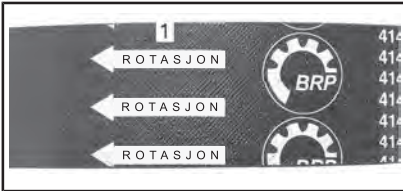
### Installering av drivreim

1. Åpne om nødvendig sekundærvarioren. Se *TA AV DRIVREIM* ovenfor.

2. Skyv reimen over drivreimskiven og deretter over sekundærvariatoren.

**OBS!** Ikke tving eller bruk verktøy til å tvinge reimen på plass, da det kan føre til kutt eller brudd på trådene i reimen.

**MERK:** Maksimal levetid på drivreimen oppnås når reimen monteres med pilene i rotasjonsretning.



1. Skal peke i rotasjonsretningen
3. Skru ut og ta av forlengeren for sekundærvariatoren fra reimskiven.
4. Drei sekundærvariatoren flere ganger for å plassere reimen riktig mellom skivene.
5. En justering vil være nødvendig for å få riktig belte høyde hvis et nytt belte ble montert. Se *JUSTERE DRIVREIMENS HØYDE* nedenfor.
6. Monter drivreimvernet. Se *MONTERE DRIVREIMVERN*.
7. Lukk sidepanelet. Se *SIDEPANELER* under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

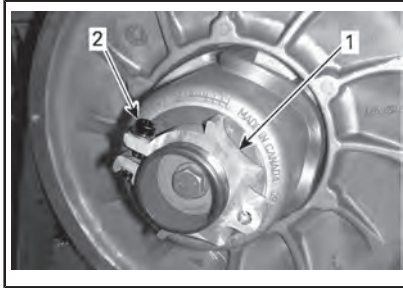
### Justere drivreimens høyde

Drivreimhøyden må sjekkes hver gang en ny reim monteres og som del av inspeksjon før kjøring.

Slik justerer du drivreimens høyde:

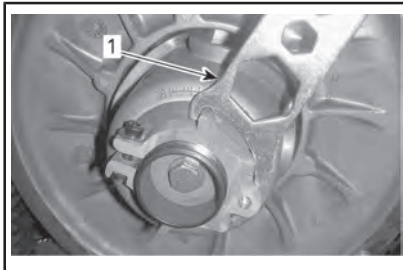
1. Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.
2. Åpne venstre sidepanel. Se *SIDEPANELER* under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

3. Ta av drivreimvernet. Se *TA AV DRIVREIMVERNET*.
4. Løsne klemmebolten.



### JUSTERINGSNAV

1. Justeringsnav
2. Klemmebolt
5. Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet til å dreie ringen en 1/4 omdreining om gangen, og roter deretter variatoren slik at reimen setter seg riktig mellom skivene. Gjenta til den ytre overflaten på drivreimen kommer over den drevne reimskiven med 0 mm til 2 mm

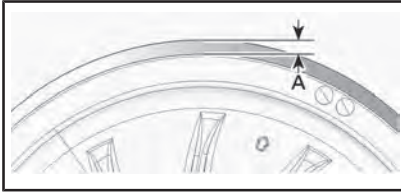


### JUSTERINGSNAV

1. Verktøy for justering av fjæring

**MERK:** Justeringsskruen er venstre regjeninget.

## Drivreim uten ytre knaster

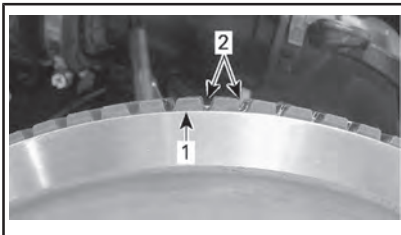


### FORHÅNDSINNSTILLING

A. 0 mm til 2 mm

## Drivreim med ytre knaster

Gjenta trinn 5 til bunnen av sporene på den ytre siden av drivreimen flukter med kantene på den drevne reimskiven.



### FORHÅNDSINNSTILLING

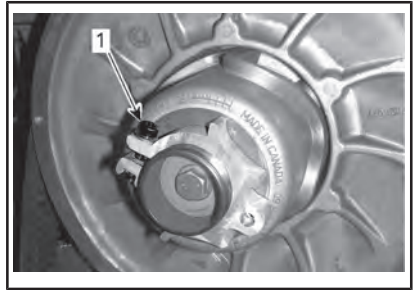
1. Kanten på drevne reimskive
2. Spor på ytre side av drivreim

## Alle drivreimtyper

**MERK:** Drei ringen mot klokken for å senke reimen i reimskiven. Drei ringen med klokken for å heve reimen i reimskiven.

6. Trekk til klemmebolten i henhold til spesifikasjonen.

STRAMMINGSMOMENT	
Klemmebolt	5,5 Nm ± 0,5 Nm



1. Klemmebolt
7. Monter drivreimvernet. Se *MONTERE DRIVREIMVERN*.
8. Lukk sidepanelet. Se *SIDEPANELER* under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

**MERK:** Denne innstillingen er riktig som forhåndsjustering for de fleste modeller og reimtyper. I enkelte tilfeller kan kjøretøyet krype fremover når motoren startes, og det er en indikasjon på at reimen er for stram.

Hvis kjøretøyet kryper fremover, senker du drivreimhøyden i forhold til forhåndsinnstillingen. Gjenta prosedyren til kjøretøyet står stille.

## Reversaktivering

**MERK:** Det kan hende revers ikke aktiveres eller er vanskelig å aktivere hvis reimen kommer for høyt i den drevne reimskiven. Hvis aktivering av revers ikke fungerer riktig, må du sørge for at drivreimen justeres riktig. Juster drivreimen lave i den drevne reimskiven hvis det er nødvendig.

## Drivreimskive

### Justering av drivreimskive (bare TRA)

Drivreimskiven er kalibrert for bruk ved havflaten.



## ADVARSEL

Ta av nødstoppsnorenens hette fra motorstoppbryteren før du justerer. Kjøretøyet må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Drivreimskiven er fabrikkkalibrert for å overføre maksimal motoreffekt på et forhåndsdefinert turtall. Faktorer som temperatur i omgivelsene, høyde over havet, værforhold eller underlagets tilstand kan endre dette turtallet og dermed påvirke snøscooterens effekt.

Denne justerbare variatoren gir mulighet til å justere turtallet på motoren for å få maksimal effekt.

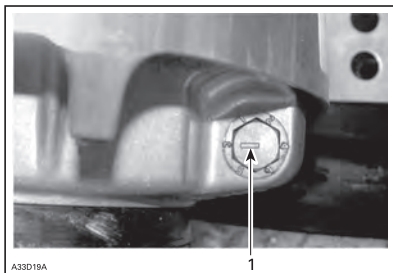
Kalibreringsskruene må justeres slik at det aktuelle maksimale turtallet er i samsvar med turtallet for maksimal effekt.

motor	maksimalt hk ved turtall
800R E-TEC	7 900 opm ( $\pm 100$ )

**MERK:** Bruk en nøyaktig digital turteller til å justere motorens turtall.

**MERK:** Justeringen har betydning bare for høyt turtall.

Kalibreringsskruen har et hakk opppe på hodet.



### TYPISK

1. Justeringsposisjon

Det er seks posisjoner nummerert fra 1 til 6.

Hver posisjon endrer det maksimale turtallet med omtrent 200 opm.

Lavere posisjonstill reduserer motorens turtall i trinn på 200 opm, og høyere posisjonstill øker motorens turtall i trinn på 200 opm.

Eksempel:

Kalibreringsskruen står i posisjon 4 og endres til posisjon 6. Maksimalt turtall øker da med 400 opm.

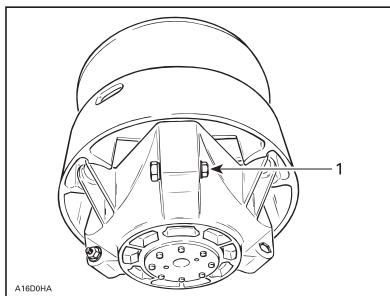
### Fremgangsmåte

Løsne låsemutteren tilstrekkelig til å trekke kalibreringsskruet delvis ut og justere til ønsket posisjon. Ikke ta låsemutteren helt av. Stram til låsemutrene i henhold til spesifikasjonene.

### STRAMMINGSMOMENT

Låsemutter	10 Nm $\pm$ 2 Nm
------------	------------------

**OBS!** Ikke ta kalibreringsskruen helt ut slik at den indre stoppskiven kan falle av. Juster alltid alle tre kalibreringsskruene, og pass på at de settes til samme posisjon.



### TYPISK

1. Løsne akkurat nok til at kalibreringsskruen kan dreies

**ADVARSEL**

IKKE demonter eller endre drivreimskive.

Feil montering eller endring kan føre til at variatoren plutselig eksploderer under belastningen som genereres av den høye rotasjonshastigheten.

Kontakt din Lynx-forhandler for vedlikehold eller service på drivreimskiven. Feil service eller vedlikehold kan påvirke ytelsen og redusere reimens levetid. Følg alltid vedlikeholdsplanene.

**ADVARSEL**

Kjør ALDRI motoren:

- Uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert.
- Med panseret og/eller sidepanelene åpnet eller tatt av.

Prøv ALDRI å justere bevegelige deler mens motoren går.

**Belte****Beltets tilstand****ADVARSEL**

Fjern nødstoppsnoren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Kjøretøyet må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Ta av nødstoppsnorens hette.

Løft bakenden av snøscooteren fra bakken og støtt den med et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel. Mens motoren er av roterer du beltet med hendene og kontrollerer tilstanden. Hvis det er slitt eller skadet eller hvis fibrene vises, eller hvis du oppdager manglende eller defekte innlegg

eller førere, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.

**Snøscootere utstyrt med friksjonsforbedrende produkter**

Hvis snøscooteren er utstyrt med et BRP-godkjent belte med pigger, FORTSETTER DU MED EN VISUELL KONTROLL AV BELTET FØR HVER GANG DU BRUKER DET.

Se etter skader som:

- hull i beltet
- rifter i beltet (spesielt rundt friksjonshull på belter med pigger)
- mønsterknaster som er brutt av eller slitt av slik at deler av stengene avdekkes
- lagdeling av gummien
- skadede stenger
- avbrutte pigger (på belter med pigger)
- bøyde pigger (på belter med pigger)
- manglende pigger
- pigger som er revet av beltet
- manglende beltefører(e)
- Forsikre deg også om at piggmutrene er strammet til i henhold til spesifikasjonen.

På godkjente belter med pigger må ødelagte eller manglende pigger byttes ut med en gang. Hvis beltet viser tegn til slitasje, må det skiftes ut med en gang. Spør forhandleren hvis du er i tvil.

**ADVARSEL**

Å kjøre med ødelagte belter eller pigger kan føre til at du mister kontrollen, og resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

For fullstendig informasjon om friksjonsforbedrende produkter, se avsnittet *FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER* i avsnittet *INFORMASJON OM SIKKERHET* i starten på denne håndboken.

## Beltets stramming og justering

**MERK:** Beltets stramming og justering henger sammen. Ikke juster bare én av dem.



### ADVARSEL

Slik unngår du alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- Stå **ALDRI** bak eller i nærheten av et belte som går rundt.
- Bruk alltid et bredt snøscooterstativ med avbøyingsspannel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet.
- Når beltet er løftet fra bakken, må det alltid kjøres med lavest mulig hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

## Kontroll av beltestramming

**MERK:** Kjør snøscooteren i snø i 15 til 20 minutter før du justerer strammingen på beltet.

1. Ta av nødstoppsnorenets hette fra motorstoppbryteren.
2. Løft opp bakenden av kjøretøyet, og støtt slik at det kommer klar av bakken.



**OBS!** Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

3. La fjæringen bak ha fullt utslag.
4. Bruk TENSIOMETER (P/N 414 348 200) .



5. Angi nedbøying ved hjelp av nedre O-ring.

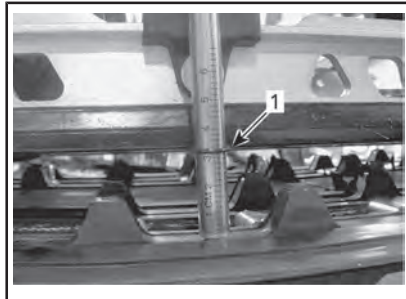
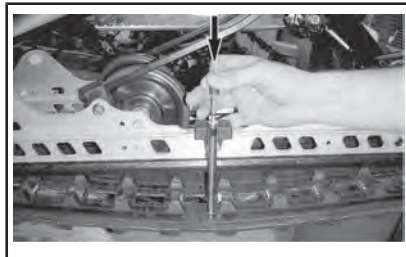
### UTSLAG

40 mm til 50 mm



### INNSTILLING FOR NEDBØYING

1. Nedre O-ring satt til angitt spesifikasjon
6. Plasser øvre O-ring på 0 kgf.
7. Plasser spenningsmåleren på beltet halvveis mellom mellomhjulene foran og bak.
8. Skyv spenningsmåleren nedover til den nedre O-ringen (utslaget) justeres i forhold til nedre del av glideskoen.



1. Utslags-O-ring justert i forhold til glidesko

9. Les av belastningen som registreres av den øvre O-ring på spenningsmåleren.



#### AVLESING BELASTNING

- Øvre O-ring
- Avlesingen av belastningen må være i henhold til tabellen nedenfor.

SPESIFIKASJONER BELTESTRAMMING	
INNSTILLING FOR UTSLAG BELTE	40 mm til 50 mm
AVLESING BELASTNING BELTE	7,3 kgf

- Juster beltestrammingen hvis belastningen ikke er i henhold til spesifikasjonene. Se *JUSTERING AV BELTESTRAMMING*.

**OBS!** For høy stramming vil resultere i tap av ytelse og for høy belastning på fjæringskomponenter.

#### Justering av beltestramming

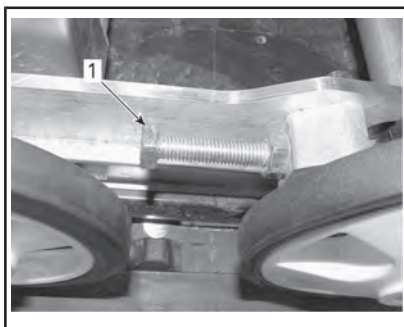
- Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.
- Ta av hjulkapslene bak (hvis den er utstyrt med det).



- Deksel på bakre mellomhjul
- Løsne holdeskruen på bakre mellomhjul.



- Bolt for høyre bakre mellomhjul
- Trekk til eller løsne begge justeringsskrueene for å øke eller redusere beltestrammingen.



- Høyre justeringskrue

- Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis det ikke er mulig å justere strammingen riktig.
- Fest holdeskruene på bakre mellomhjul på nytt.

TILSTRAMMINGSMOMENT	
Festebolter	48 Nm $\pm$ 6 Nm

- Kontroller justering av beltet som beskrevet ovenfor.

### Beltejustering

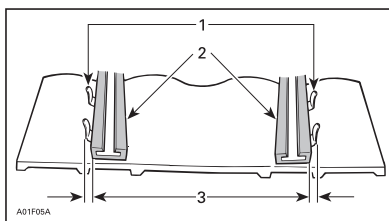
#### ADVARSEL

Før du kontrollere beltets justering må du kontrollere at beltet er fri for partikler som kan kastes ut når beltet roterer. Hold hender, verktøy, føtter og klær unna beltet. Løft alltid snøscooteren opp på et bredt stativ med avbøyingspanel. Kontroller at ingen står i nærheten av snøscooteren, spesielt bak beltet. Ikke roter beltet med høy hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

Start motoren, og akselerer litt slik at beltet så vidt beveger seg. Dette må skje i løpet av kort tid (omtrent 5 sekunder).

Kontroller at beltet er godt sentrert med samme avstand på begge sider mellom kantene av belteførerne og glideskoene.



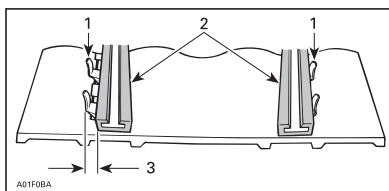
- Førere
- Skyvesko
- Samme avstand

Hvis den ikke er sentrert, justerer du på følgende måte:

#### ADVARSEL

Ta av nødstoppsnorenens hette fra motorstoppbryteren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Kjøretøyet må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

- Ta av nødstoppsnorenens hette fra motorstoppbryteren.
- Løsne festeboltene på bakre mellomhjul.
- Trekk til justeringsbolten på den siden der glideskoen har størst avstand til sporførerne.



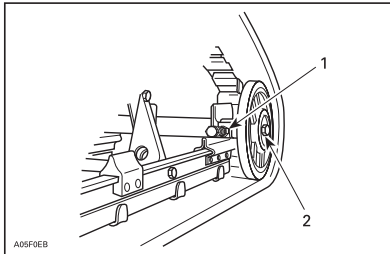
- Førere
- Skyvesko
- Trekk til på denne siden
- Trekk til låsemutterne.
- Trekk til holdeskruene på mellomhjulene i henhold til spesifisering.

STRAMMINGSMOMENT	
Festeskruer på mellomhjul	48 Nm $\pm$ 6 Nm



## ADVARSEL

Kontroller at alle fester er skikkelig trukket til slik at mellomhjulene ikke kan løsne eller få beltet låse seg.



### TYPISK

1. Låsemutter
  2. Festebolter
6. Start motoren, og roter beltet sakte for å kontrollere justeringen på nytt.
  7. Plasser snøscooteren på bakken igjen.
  8. Monter hjulkapslene bak hvis den er utstyrt med det.

## Fjæring

### Tilstanden til fjæringen bak

Kontroller visuelt alle komponenter i fjæringen inkludert glidesko, fjærer, hjul osv.

**MERK:** Ved normal kjøring vil snø fungere som smøring og kjølevæske på glideskoene. Omfattende kjøring på is eller snø med sand vil føre til at varmen absorberes og føre til raskere slitasje av glideskobelegget.

### Tilstanden til stoppreimen for fjæringen

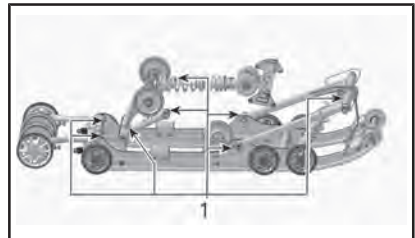
Kontroller om det er slitasje eller skader på stoppreimen og om bolter og muttere er trukket til. Hvis de er løse, kontrollerer du om hullene er deformert. Skift ut hvis det er nødvendig. Stram til mutteren i henhold til spesifikasjonen.

STRAMMINGSMOMENT	
Stoppreimutter	9 Nm $\pm$ 1 Nm

### Smøring av fjæring bak

Smør fjæringen bak gjennom smøreniplene. Se vedlikeholdsintervall under VEDLIKEHOLDSPLAN.

FETT FOR OPPHENG	
BRP-anbefalt produkt	SYNTEISK FJÆRINGSFETT (P/N 779163)



1. Smørenipler

### Tilstand styring og fjæring foran

Kontroller visuelt om komponenter er trukket til på styringen og i fjæringen foran (styrearmer, kontrollarmer og koblinger, parallellstag, kuleledd, skibolter, skiben osv.). Kontakt om nødvendig en autorisert Lynx-forhandler.

## Ski

### Slitasje og tilstand til ski og skinner

Kontroller tilstanden til skiene og skikarbidskinnene. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis det er slitasje.



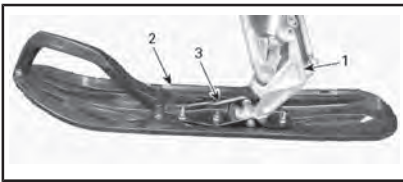
### ADVARSEL

Stor slitasje på ski og/eller skinner vil ha negativ innvirkning på kontrollen over snøscooteren.

### Bladski

**MERK:** XC kan ikke justeres.

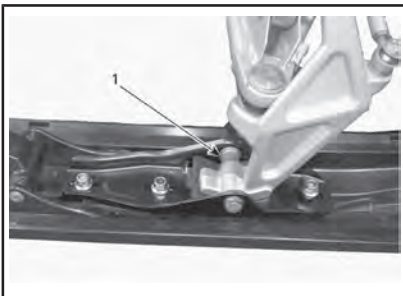
Standardposisjon for ski er at skiskinnene er montert på de midterste hullene.



#### TYPISK

1. Skiben
2. Ski
3. Skiskinne

Skiavstanden kan justeres med plassering av avstandsstykke. Det kan monteres på innsiden eller yttersiden av skibenet.



1. Avstandsstykke på innsiden av skiben

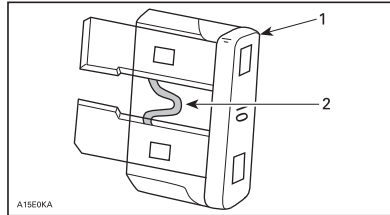
## Sikringer og releer

### Kontrollere sikringer

Det elektriske systemet er beskyttet med sikringer.

Kontroller tilstanden til sikringen, og bytt den om nødvendig.

Trekk ut sikringen for å fjerne den fra sikringsboksen. Kontroller om glødetråden har smeltet.



1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet



### ADVARSEL

Ikke bruk sikring med større kapasitet.



### ADVARSEL

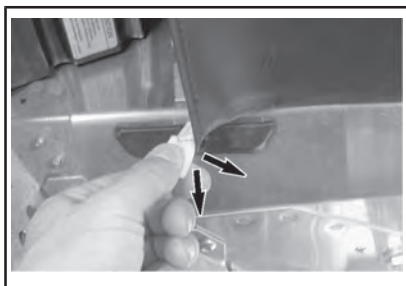
Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for vedlikehold.

### Plassering av sikringsboks

Sikringsboksen foran er plassert bak trekket på forsetet på den nedre venstre delen foran på setet.

Slik får du tilgang til sikringsboksen:

- Åpne det nedre sidepanelet på venstre side
- Trekk setetrekket forsiktig av aluminiumsutstikket ved å dra plastremsen nedover og til siden samtidig



BILDET VISER – TREKK REMSE



1. Sikringsboks

Lukk setetrekket ved å skyve remsen tilbake i aluminiumsutstikket.

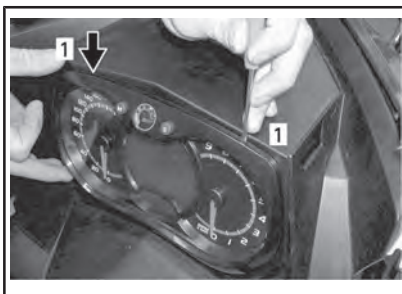
## Lys

Kontroller alltid at lyspærene fungerer etter at de er byttet.

### Bytte lyspære i frontlys

**OBS!** Berør aldri glasset på en halogenpære med fingrene. Det reduserer levetiden. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol, som ikke etterlater noen hinne på pæren.

1. Bruk en liten skrutrekker til å løsne låsetappene på flerfunksjonsmåleren.

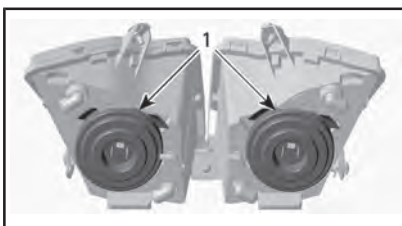


1. Låsetapp

2. Trekk forsiktig i flerfunksjonsmåleren, og legg den til siden.



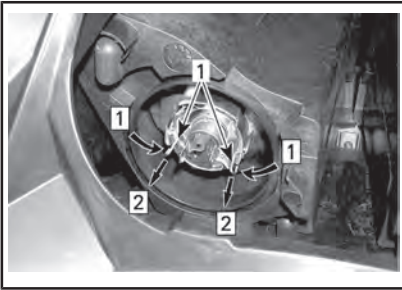
3. Koble fra kontakten på den utbrente pæren. Ta av gummimansjetteen.



1. Gummimansjetter

4. Trykk og dra begge sider av festeklipset samtidig for å løsne den fra lyspærestøtten.



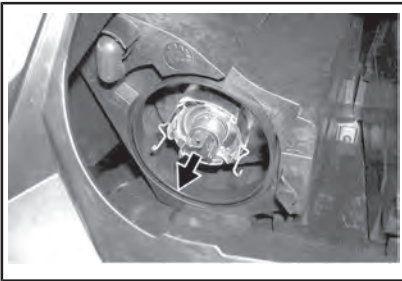


Trinn 1: Trykk på begge sider

Trinn 2: Dra for å løsne

1. Festeklips

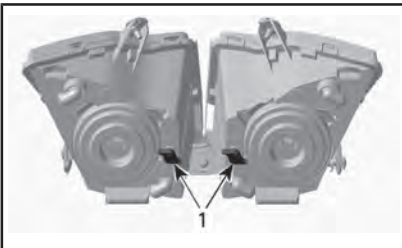
5. Ta ut lyspæren, og sett inn en ny. Monter delene riktig på plass igjen.



TA UT LYSPÆREN, OG SETT INN EN NY

### Justering av frontlysene

Ta ut multifunksjonsinstrumentet. Se *BYTTE LYSPÆRE I FRONTLYS*. Drei justeringsknappen for justering av frontlysenes høyde.



TYPISK

1. Knapper

### Baklys

Baklyset består av en LED-montering som er pålitelig og utprøvd.

Hvis det oppstår feil, må baklyset byttes ut som en hel enhet.

---

# STELL AV KJØRETØYET

## Stell etter bruk

Fjern snø og is fra den bakre fjæringen, beltet, fjæringen foran, styremekanismen og skiene.



### ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnorens hette er tatt av motorstoppbryteren når du skal stå foran kjøretøyet eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

Dekk alltid over snøscooteren når du forlater den ute over natten eller i lengre perioder. Det vil beskytte den mot frost og snø og i tillegg hindre slitasjer.

## Rengjøring og beskyttelse

Fjern skitt eller rust.

Bruk bare mikrofiberkluter eller lignende hvis du skal rengjøre hele snøscooteren.

**OBS!** Det er viktig å bruke mikrofiberkluter eller lignende på vindskjermer og panser for å unngå å riper på overflaten.

Til å fjerne fett, olje og skitt bruker du BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

**OBS!** Ikke bruk kraftige rengjøringsmidler på dekaler og vinyl.

For å fjerne smuss som sitter godt på vinyl- og plastoverflater, bruker du CLEANER AND DEGREASER PRO C1 (P/N 779262).

**OBS!** Rengjør aldri plastdeler eller panseret med sterkt rengjøringsmiddel, avfettingsmiddel, tynner, aceton, produkter som inneholder klor eller lignende.

Voks lakkerte deler av kjøretøyet for å gi bedre beskyttelse.

**MERK:** Bruk voks bare på glatte overflater.

# LAGRING

Om sommeren eller når snøscooteren ikke skal brukes i løpet av tre måneder eller mer, må den lagres på riktig måte.

LAGRING	
KJØRETØY	Rengjør kjøretøyet
MOTOR	E-TEC-modeller Smør motoren. Se <i>MOTORLAGRINGSMODUS (E-TEC)</i> nedenfor for nærmere instruksjoner.
	Blokker eksospotte med kluter
	Beskytt drivstoffsystemet ved å tilsette stabiliseringsmiddel i drivstoffet i henhold til anbefalinger fra produsenten av produktet Kjør motoren etter at produktet er tilsatt drivstoffet
DRIVSYSTEM OG BREMS	Smør dreiepunktet på bremsehåndtaket
	Løft opp bakenden av kjøretøyet til beltet kommer klar av bakken. Ikke reduser beltestrammingen
OPPHENG	Inspiser og smør fjæring bak
	Smør fjæring foran og bak
ELEKTRISK SYSTEM	Lad batteriet hver måned for å holde det fulladet under lagring

**⚠ OBS!** Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfte-teknikker og passe på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

**⚠ OBS!** Snøscooteren må lagres på et kjølig og tørt sted og dekkes med en presenning som ikke er gjennomsiktig, men gir ventilasjon. Det vil hindre at solstråler og smuss påvirker plastkomponenter og kjøretøyet's finish.

## Motorlagringsmodus (E-TEC)

Som andre motorer må 800R E-TEC smøres skikkelig ved lagring for å beskytte indre deler. E-TEC-systemet har en innebygd smørefunksjon for lagring av motor (sommerkonservering) som kan startes av føreren.

Gjør følgende for å starte prosedyren:

1. Plasser kjøretøyet i et godt ventilert område.
2. Start motoren, og la den gå på tomgangshastighet til den

når normal driftstemperatur (følg med kjølevæsketempera-turen på displayet, eller kontrollør om varmeveksleren bak blir varm).

3. Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.



**MERK:** Lagringsmodusen fungerer ikke i andre modi (trip A, trip B og hr trip).

4. Trykk raskt flere ganger på bryteren for fjernlys/nærlys, og **samtidig som du gjør dette**, trykker du på og holder **SET-knappen** til **PUSH "S"** vises på displayet.

**MERK:** Det er viktig for denne prosedyren at du trykker flere ganger på bryteren for nærlys/fjernlys (HI/LOW) **før** du holder SET-knappen nede.



5. Slipp alle knappene når måleren viser **PUSH "S"** (Trykk på S).
6. Trykk og hold SET-knappen (S) på nytt i 2–3 sekunder.

**MERK:** Måleren viser **OIL** (olje) når lagringsprosedyren startes.

7. Når måleren viser **OIL** (olje), slipper du knappen og venter til smørefunksjonen avsluttes.



Ikke rør noe annet mens smøresyklusen for motoren pågår.

Motorsmørefunksjonen tar omtrent 1 minutt. I løpet av denne tiden øker motorens turtall (opm) litt til omtrent 1 600 opm, og oljepumpen vil smøre motoren.

Når motorsmørefunksjonen avslutter, slår ECM av motoren.

Ta av nødstoppsnorenens hette fra motorstoppbryteren.

**OBS!** Ikke start motoren i løpet av lagringsperioden.

# KLARGJØRING FØR SESONGSTART

KLARGJØRING FØR SESONGSTART (2-TAKTS)	
MOTOR	Inspiser gummifester for motor
	Kontroller eksosystemets tilstand og se etter lekkasjer
	Trekk til skruene eller mutrene på eksosmanifolden med angitt tiltrekkingmoment
	Inspiser kjølesystemtopp, slanger og klemmer og se etter lekkasjer
	Kontroller kjølevæskens tetthet
	Inspiser veivakselens PTO-tetning
DRIVSTOFFSYSTEM	Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger
	Inspiser gasskabel
DRIVSYSTEM OG BREMS	Inspiser drivreimen (juster hver gang drivreimen byttes)
	Rengjør og inspiser visuelt drivreimskiven
	Rengjør og inspiser visuelt sekundærvariator
	Inspiser, juster og rett inn belte
	Juster drivkjede (ikke for modeller utstyrt med girboks)
	Bytt kjedekasseolje/girolje
	Bytt til NY tetningsring ved oljeskift. Påfør LOCTITE 542 på gjengene til pluggen
	Kontroller bremsevæskeniå
	Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
STYRESYSTEM	Inspiser styremekanisme
	Inspiser ski og skinner
OPPHENG	Inspiser fjæring foran
	Inspiser bakre fjæring (inkludert stoppreimene og glideskoene)
ELEKTRISK SYSTEM	Inspiser tennplugger (alle unntatt E-TEC)
	Bytt tennpluggene etter å ha startet med de gamle tennpluggene, for å brenne av overskytende oppbevaringsolje.
	Lad batteriet (hvis den er utstyrt med dette)
	Juster retning av nærlys

<b>KLARGJØRING FØR SESONGSTART (4-TAKTS)</b>	
MOTOR	Inspiser visuelt motorpakninger og -tetninger og se etter lekkasjer
	Kontroller eksossystemets tilstand og se etter lekkasjer
	Skift motorolje og oljefilter
	Kontroller kjølevæskens tetthet
DRIVSTOFFSYSTEM	Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger
	Rengjør og inspiser gasspjeldhus
DRIVSYSTEM OG BREMS	Inspiser drivreimen (juster hver gang drivreimen byttes)
	Rengjør og inspiser visuelt drivreimskiven
	Rengjør og inspiser visuelt sekundærvariator
	Inspiser, juster og rett inn belte
	Juster drivkjede (ikke for modeller utstyrt med girboks)
	Bytt kjedekasseolje/girolje
	Bytt til NY tetningsring ved oljeskift. Påfør LOCTITE 542 på gjengene til pluggen
	Kontroller bremsevæsknivå
Inspiser bremseslange, -klosser og -skive	
STYRESYSTEM	Inspiser styremekanisme
	Inspiser ski og skinner
OPPHENG	Inspiser fjæring foran
	Inspiser fjæring bak og stoppreim.
ELEKTRISK SYSTEM	Lad batteriet (hvis den er utstyrt med dette)
	Juster retning av nærlys

---

***Denne siden er  
blank med hensikt***

# ***TEKNISK INFORMASJON***



# IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET

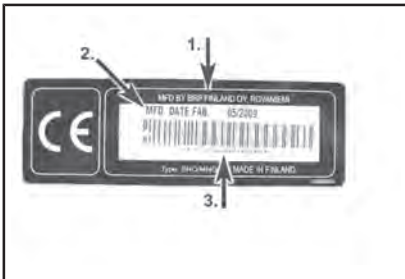
## Dekal med detaljer om kjøretøyet

Dekalen med detaljer om kjøretøyet befinner seg på høyre side av tunnelen.



### TYPISK

1. Merke med scooterdetaljer



### MERKE MED SCOOTERDETALJER

1. Navn på produsent
2. Produksjonsdato
3. Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

## Identifikasjonsnumre

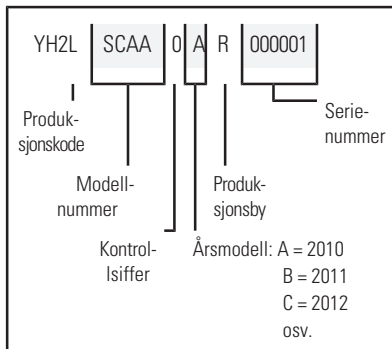
Snøscooterens hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike identifikasjonsnumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore snøscooteren i tilfelle den blir borte. Den autoriserte Lynx-forhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. BRP oppfyller ingen garanti hvis motorens identifikasjonsnummer eller kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) er fjernet eller på noen måte ødelagt.

Vi anbefaler på det sterkeste at du noterer deg alle identifikasjonsnumre på snøscooteren og gir dem til forsikringsselskapet ditt.

## Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

VIN er skrevet på dekalen med kjøretøybeskrivelse. Se ovenfor. Det er også gravert på tunnelen i nærheten av dekalen med kjøretøybeskrivelse.

Modellnummer og modellår er en del av informasjonen i identifikasjonsnummeret (VIN). Se illustrasjonen.



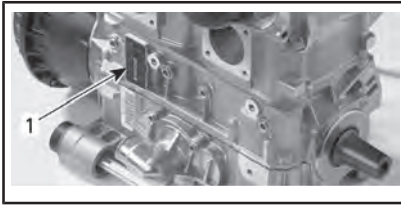
## Motorens identifikasjonsnummer

Se illustrasjonene nedenfor for å finne plasseringen av motorens identifikasjonsnummer på den aktuelle motoren.



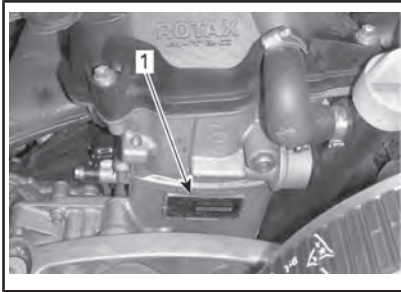
### TYPISK - E-TEC-MOTOR

1. Motorens serienummer



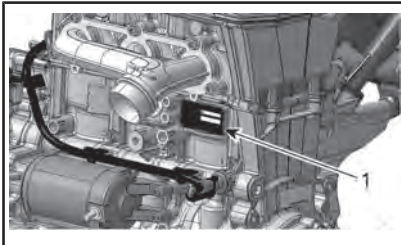
**800R E-TEC-MOTOR**

1. Motorens identifikasjonsnummer



**1200 4-TEC-MOTOR**

1. Motorens serienummer



**900 ACE-MOTOR**

1. Motorens identifikasjonsnummer

# STØY- OG VIBRASJONSVERDIER

MODELL		800R E-TEC	1200 4-TEC	900 ACE
VERDIER FOR STØYUTSLIPP OG VIBRASJON <sup>1</sup>				
Støy	Lydeffektnivå (L <sub>WA</sub> )	99,3 dB ved 3 950 opm (usikkerhet (K <sub>wa</sub> ) 3 dB)	98,1 dB ved 3 900 opm (usikkerhet (K <sub>wa</sub> ) 3 dB)	92,7 dB ved 3 625 opm (usikkerhet (K <sub>wa</sub> ) 3 dB)
	Lydtrykk (L <sub>pA</sub> )	89 dB ved 3 950 opm (usikkerhet (K <sub>pA</sub> ) 3 dB)	87 dB ved 3 900 opm (usikkerhet (K <sub>pA</sub> ) 3 dB)	80 dB ved 3 625 opm (usikkerhet (K <sub>pA</sub> ) 3 dB)
Vibrasjon	Hånd-arm-system	<2,5 m/s <sup>2</sup> ved 3 950 opm	<2,5 m/s <sup>2</sup> ved 3 900 opm	<2,5 m/s <sup>2</sup> ved 3 625 opm
	Hele kroppen på setet	<0,5 m/s <sup>2</sup> ved 3 950 opm	<0,5 m/s <sup>2</sup> ved 3 900 opm	<0,5 m/s <sup>2</sup> ved 3 625 opm
<sup>1</sup> : Verdier for støyutslipp og vibrasjon er målt i henhold til standarden ISMA 1:2014 på et fast dekke, i nøytral stilling eller uten drivreim.				

EC-samsvarserklæringen vises ikke i denne versjonen av brukerhåndboken.

Se den trykte versjonen som ble levert sammen med kjøretøyet.

*Er tom for eurasisk samsvar  
merk hvis aktuelt*

---

# **RADIOFREKVENNS DIGITALT KODET SIKKERHETSSYSTEM (RF D.E.S.S. NØKSEL)**

Denne enheten er i samsvar med FCC del 15 og den lisensfritatte RSS-standarden RSS-210 fra Industry Canada.

Driften er avhengig av følgende to vilkår: (1) denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og (2) denne enheten må håndtere eventuell interferens som mottas, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan frata brukeren retten til å bruke utstyret.

IC-registreringsnummer: 12006A-M01456

FCC ID: 2ACERM01456

Vi, parten som er ansvarlig for overholdelse, erklærer under vårt eneansvar at utstyret er i samsvar med bestemmelsene i følgende rådsdirektiv: 2014/53/EU. Utstyret overholder essensielle krav og andre relevante vilkår. Produktet er i samsvar med følgende direktiver, harmoniserte standarder og forskrifter:

Direktiv for radioutstyr (RED) 2014/53/EU og harmoniserte standarder:

EN 300 330-2, EN 60950-1

## SPEKIFIKASJONER

SYSTEM	MODELLER
MOTOR	<b>800R E-TEC</b>
Motortype	Rotax® 797, væskekjølt med reedventil, 3D-RAVE
Sylindere	2
Flytting	799,5 cm <sup>3</sup>
Bor	82 mm
Stempelslag	75,7 mm
Maksimalt hk ved turtall	7 900 opm
Drivstoffinnsprøytingssystem	E-TEC direkte innsprøyting
Eksossystem	Enkelt avstemt eksosrør, lydtemper med bafler
Innsprøytingsolje	Se under <i>ANBEFALT OLJE</i>
Kapasitet innsprøytingsoljebeholder	2,9 L
Kjølevæske	Etylenglykol/vannblanding (50 % kjølevæske, 50 % destillert vann). Skandinavia: Bruk FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE MED LENGRE LEVETID (EUR) (P/N 779223) Alle andre land: Bruk FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE MED LENGRE LEVETID (P/N 779150), eller kjølevæske spesielt utviklet for aluminiummotorer
Kapasitet kjølesystem	6,2 L
Anbefalt drivstoff	Høyoktan blyfri Se <i>DRIVSTOFFKRAV</i>
Minimum oktantall	95 (drivstoff som kan inneholde opptil 10 % etanol)
Kapasitet drivstofftank	39 L

MOTOR		900 ACE
Motorstype	Rotax 903, væskekjølt, 4-takt, DOHC, tørroppstilt	
Sylindere	3	
Flytting	899 cm <sup>3</sup>	
Bor	74 mm	
Stempelslag	69,7 mm	
Maksimalt hk ved turtall	7 250 opm	
Eksossystem	Enkelt frontrør, lydtemper med baffler	
Motorolje	Se under <i>ANBEFALT OLJE</i>	
Motoroljekapasitet	Skifte olje, 3,3 L	
Motorkjølevæske	<p>Etylenglykol/vannblanding (50 % kjølevæske, 50 % destillert vann).</p> <p>Skandinavia: Bruk FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE MED LENGRE LEVETID (EUR) (P/N 779223)</p> <p>Alle andre land: Bruk FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE MED LENGRE LEVETID (P/N 779150), eller kjølevæske spesielt utviklet for aluminiummotorer</p>	
Kapasitet kjølesystem	5,2 L	
Drivstoffinnsprøytningssystem	Flerports EFI, 46 mm gasspeldhus	
Anbefalt drivstoff	Vanlig blyfri Se <i>DRIVSTOFFKRAV</i>	
Minimum oktantall	95 RON (drivstoff som kan inneholde MAKS. 10 % etanol)	
Kapasitet drivstofftank	39 L	



MOTOR	1200 4-TEC
Motortype	Rotax 1203, væskekjølt, 4-takts, D.O.H.C. med balanseaksler, tørroppstilt
Sylindere	3
Flytting	1 170,7 cm <sup>3</sup>
Bor	91 mm
Stempelslag	60 mm
Maksimalt hk ved turtall	7 800 opm
Drivstoffinnsprøytningssystem	Flerports EFI, 52 mm oppvarmet gasspjeldhus
Eksosystem	Eksosrør, eksospotte
Motorolje	Se under <i>ANBEFALT OLJE</i>
Kapasitet motoroljetank	Oljeskift med filter: 3,5 L
Kjølevæske	Etylenglykol/vannblanding (50 % kjølevæske, 50 % destillert vann). Skandinavia: Bruk FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE MED LENGRE LEVETID (EUR) (P/N 779223) Alle andre land: FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE MED LENGRE LEVETID (P/N 779150), eller kjølevæske spesielt utviklet for aluminiummotorer
Kapasitet kjølesystem	5,5 L
Anbefalt drivstoff	Vanlig blyfri Se <i>DRIVSTOFFKRAV</i>
Minimum oktan	95 (drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol)
Drivstofftankvolum (SAE J288a)	39 L

DRIVSYSTEM			
Drivreimskive	Type	800R E-TEC	TRA VII™
		1200 4-TEC 900 ACE	eDrive II
	Start innkobling	800R E-TEC	3 800 opm ± 100
		1200 4-TEC 900 ACE	2 200 opm ± 100
Type dreven reimskive			QRS-SS
Antall tenner på drivkjedehjul			8
Girkasseolje		<p>Skandinavia: SYNCHROMESH TRANSMISSION SYNTHETIC OIL (EUR) (P/N 779211)          Alle andre land: SYNCHROMESH TRANSMISSION SYNTHETIC OIL (P/N 779170)          Hvis det ikke er noen anbefaling om hvilken XPS-girolje som bør brukes, bruk da en 75W140-girolje som møter API GL-5-spesifikasjonen.</p>	
Kapasitet girolje			600 ml
Girutveksling	1.		3,23
	2.		1,98
	R		4,06
Nominell bredde belte			600 mm
Nominell lengde belte			3 968 mm

DRIVSYSTEM (fortsett)		
Belteprofillhøyde	69 Ranger 800R E-TEC LTD	44 mm
	69 Ranger 900 ACE 69 Ranger Alpine 1200 4-TEC 69 Ranger SnowCruiser 900 ACE	32 mm
Beltespenning	Utslag	40 mm til 50 mm
	Kraft <sup>(1)</sup>	7,3 kgf
Beltejustering		Like stor avstand mellom kantene på belteførrerne og glideskoene
BREMSESYSTEM		
Bremsesystem		Enkel 200 mm borehull karbon-stålskive
Bremsevæske	Type	DOT 4
	Kapasitet	65 ml
Krumpasser		Faste tvillingstempler (2 x 40 mm)
Bremseklossmateriale		Organisk
Minimumstykkelse bremsekloss-skive		5 mm
Minimumstykkelse bremseskive		4,5 mm
Maksimumskast bremseskive		0,25 mm
OPPHENG		
Fjæring foran		A-LFS+
Støtdemper foran		HPG 36
Maks. fjæringslengde foran		210 mm
Fjæring bak	69 Ranger 800R E-TEC LTD 69 Ranger 900 ACE 69 Ranger SnowCruiser 900 ACE	PPS 6900 A
	69 Ranger Alpine 1200 4-TEC	PPS 6900-F2

FJÆRING (fortsett)		
Støttemperarm foran	69 Ranger 900 ACE	HPG 25
	Alle andre	HPG 36
Støttemperarm bak	69 Ranger 800R E-TEC LTD 69 Ranger 900 ACE	HPG 36
	69 Ranger Alpine 1200 4-TEC	2X HPG 36
	69 Ranger SnowCruiser 900 ACE	Tractive 46 EDC PA
Maks. utslag fjæring bak		340 mm
ELEKTRISK SYSTEM		<b>800R E-TEC</b>
Belysningssystem, effekt		12 V / 1 340 W
Frontlyspære nærlys/fjernlys		2 x 60/55 watt (H-4)
Lyspære baklys		LED
Tennplugg	Type	NGK PFR7AB <sup>(2)</sup>
	Åpning	0,75 mm ± 0,05 mm (ikke justerbar)
Sikringer/ releer/ kondensator	F 1: Batteri	30 A
	F 2: Start	5 A
	F 3: Fremre strømuttak Oppvarmet sete Horn (ekstrautstyr)	20 A
	F 4: Vifte	15 A
	F5: Luftfjæring (valgfritt)	15 A
	F6: GPS & lader	10 A
	R 1:	Tilbehørsrelé
	R 2:	Vifterele

ELEKTRISK SYSTEM		900 ACE
Belysningssystem, effekt		12 V / 650 W
Frontlyspære nærlys/fjernlys		2 x 60/55 watt (H-4)
Lyspære baklys		2,6 W / 139 m W LED
Tennplugg	Type	MR7B1
	Åpning	0,8 mm
Sikringer og releer	F1: Batteri	30 A
	F2: Relé / startknapp	5 A
	F3: Sylinderspole starter	10 A
	F4: Vifte	15 A
	F5: HIC	10 A
	F6: HIC / måler	10 A
	F7: Strømuttak foran og varmeenhet	10 A
	F8: Belysning	20 A
	F9: Ikke i bruk	-
	F10: Strømuttak bak	5 A
	F11: Kompressor	15 A
	R1:	Kjør
	R2:	Belastning
	R3:	Belastningsrele
R4:	Vifterele	

ELEKTRISK SYSTEM		1200 4-TEC
Belysningssystem, effekt		12 V / 490 W
Frontlyspære nærlys/fjernlys		2 x 60/55 watt (H-4)
Lyspære baklys		LED
Tennplugg	Type	NGK CR8EKB (2)
	Åpning	Ikke justerbar
Sikringer	F 1: Batteri	30 A
	F 2: Relé/startknapp	5 A
	F 3: Sylinderspole starter	10 A
	F 4: Kjølevifte	15 A
	F 5: HIC	10 A
	F 6: HIC/måler	10 A
	F 7: Strømuttak foran og varmeenhet	10 A
	F 8: Belysning	20 A
	F 10: Strømuttak bak	15 A
	F 11: Kompressor	15 A
Releer	R 1:	Kjørerele
	R 2:	Belastningsrele
	R 3:	Belastningsrele
	R 4:	Relé kjølevifte

VEKT OG MÅL		
Tørrvekt	69 Ranger 900 ACE	310 kg
	69 Ranger LTD	323 kg
	69 Ranger Alpine 1200 4-TEC	344 kg
	69 Ranger SnowCruiser 900 ACE	324 kg
Total lengde for kjøretøy	69 Ranger 900 ACE 69 Ranger SnowCruiser 900 ACE 69 Ranger Alpine 1200 4-TEC	338 cm
	69 Ranger 800R E-TEC LTD	336 cm
Total bredde for kjøretøy	Alle modeller unntatt 69 Ranger Alpine 1200 4-TEC	118 cm
	69 Ranger Alpine 1200 4-TEC	129 cm
Total høyde for kjøretøy	Alle modeller unntatt 69 Ranger Alpine 1200 4-TEC 69 Ranger SnowCruiser 900 ACE og 69 Ranger 900 ACE	144,5 cm
	69 Ranger Alpine 1200 4-TEC	140 cm
	69 Ranger 900 ACE 69 Ranger SnowCruiser 900 ACE	143 cm

Sporvidde (ski)	Alle modeller unntatt 69 Ranger Alpine 1200 4-TEC	996 mm, $\pm 21$ mm
	69 Ranger Alpine 1200 4-TEC	1102 just. -42 mm

(1) Mål avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.

**OBS!**

(2) Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.



---

***Denne siden er  
blank med hensikt***

# ***FEILSØKING***

---

# RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING

---

## ELEKTRISK STARTER VIRKER IKKE

1. Nødstoppbryteren for motoren er i posisjonen AV, eller nødstoppsnorenens hette er ikke på motorstoppbryteren.
  - *Sett nødstoppbryteren for motoren i posisjonen PÅ, eller fest nødstoppsnorenens hette på motorstoppbryteren.*
2. Gass brukt ved forsøk på start av motor.
  - *Slipp opp gassen mens motoren dreies.*

---

## MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

1. Ikke drivstoff til motoren.
  - *Kontroller drivstoffnivået, og etterfyll om nødvendig.*
2. For lav spenning i systemet.
  - *Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.*

---

## MOTORENS TURTALL NÅR IKKE CLUTCHINNKOBLINGSPUNKTET

1. D.E.S.S.-nøkkelen ble ikke gjenkjent. D.E.S.S.-kontrolllampen blinker (korte signaler med langt mellomrom / gjentatt).
  - *Sett nødstoppsnorenens hette riktig på plass.*
  - *Sett på en nødstoppsnorenens hette med DESS-nøkkelen som er programmert for denne snøscooteren.*
2. ECM gjenkjenner ikke D.E.S.S.-nøkkelen (900 ACE og 1200 4-TEC).
  - *Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.*

---

## MOTOREN OVEROPPHETES

1. For lite snø eller hardpakket snø.
  - *Kjør i dyp snø. Hvis det ikke er løs snø i nærheten, kjører du til side, stopper motoren og lar den avkjøles. Når motoren er avkjølt, kjører du til løs snø så raskt som mulig.*
2. Lavt kjølevæsknivå.
  - *Kontroller kjølevæsknivået. Se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.*
3. Tilstoppede varmevekslere.
  - *Rengjør varmevekslerne.*
4. Fjæring bak er justert for høyt (for stor avstand mellom snøfangeren og bakken)

---

## MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT

1. Opplæringsnøkkel brukt (900 ACE og 1200 4-TEC).
  - *Bruk en normal nøkkel.*
2. Sportsmodus ikke aktivert (900 ACE og 1200 4-TEC).
  - *Se AKTIVERE SPORTSMODUS i DRIFTSMODUSER.*
3. Oppvarming av motor pågår (E-TEC).
  - *Kjør kjøretøyet med lav hastighet noen minutter.*

4. Innkjøringsperiode ikke fullført (E-TEC).
  - Fullfør innkjøringsperioden.
5. Feil drivreimskivejustering.
  - Juster drivreimskiven. Se *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.
6. Drivreimskiven og drevet reimskive trenger vedlikehold.
  - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
7. Drivreimen er slitt for tynn.
  - Hvis drivreimen har mistet mer enn 3 mm av den opprinnelige bredden, vil dette påvirke kjøretøyets ytelse.
  - Bytt ut drivreimen.
8. Feil justering av beltet.
  - Se *VEDLIKEHOLD*, og/eller kontakt en autorisert Lynx -forhandler for riktig justering.
9. Problem med RAVE-ventiler (E-TEC).
  - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftingser.
10. For lavt drivstofftrykk.
  - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

---

#### TILBAKETENNING I MOTOR

---

1. Motoren blir for varm.
  - Se *MOTOREN OVEROPPHETES*.
2. Tenningsinnstillingen er feil, eller feil i tenningssystemet.
  - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftingser.
3. Lekkasje i eksossystem.
  - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftingser.
4. For lavt drivstofftrykk.
  - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftingser.

## MOTOREN FEILTENNER

---

1. Vann i drivstoffet.
  - *Tapp av drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.*
2. Feil på RAVE-ventiler (E-TEC)
  - *Få RAVE-ventilsystemet kontrollert. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.*

## OPPVARMEDE HÅNDTAK / TOMMELFINGERVARMERE FUNGERER IKKE.

---

1. Motorens turtall er for lavt.
  - *Pass på at turtallet er over 2 000 opm.*

## MOTOREN HAR STOPPET

---

1. Motoren stopper etter lange perioder på tomgang.
  - *Ikke la motoren gå for lenge på tomgang. Se OPPVARMING AV KJØRETØYET i BRUKERVEILEDNINGEN.*

## INGEN RESPONS VED BRUK AV GASSHÅNDTAK. MELDING SOM VISES: PRESS START TO GO (TRYKK PÅ START FOR Å KJØRE)

---

1. Motorstyringssystemet har oppdaget et sensorproblem.
  - *Trykk og hold startknappen for å bevege kjøretøyet. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.*

---

# OVERVÅKINGSSYSTEM

## Kontrollamper, meldinger og lydsignalkoder

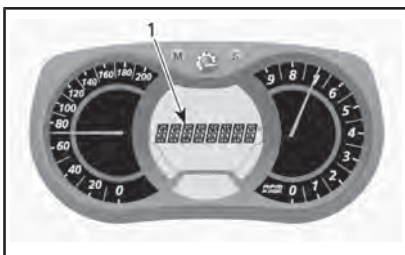
Målerkontrollamper vil informere deg om uregelmessigheter som skjer, eller informere deg om en bestemt tilstand.



*BILDET VISER – KONTROLLAMPER*

Kontrollampene kan blinke alene eller i kombinasjon med en annen lampe.

Displayet på det analoge/digitale flerfunksjonsinstrumentet brukes som supplement til kontrollampene for å gi deg en kort beskrivelse hvis noe unormalt skjer eller for å informere deg om en bestemt tilstand.







*1. Meldingsdisplay*


Meldinger vises sammen med en lydsignalkode og kontrollampe(r).

Lydsignalkoder høres, og meldinger (avhengig av målermodell) vises for å gjøre deg oppmerksom.


Se detaljer i tabellen nedenfor.

**MERK:** Enkelte av de oppførte kontrolllampene og meldingene gjelder ikke for alle modeller.

KONTROLLAMPE(R) PÅ	SIGNALER	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	LOW OIL	Lavt motoroljetrykk. Stopp kjøretøyet på en sikker plass og sjekk oljenivået. Fyll på til riktig nivå. Hvis oljenivået var riktig, slutter du å bruke snøscooteren og kontakter en autorisert Lynx-forhandler.
	4 korte lydsignaler hvert 30. sekund	ENGINE OVERHEAT (overopphetet motor)	Motoren er overopphetet. Reduser snøscooterens hastighet, og kjør den i løs snø eller stopp motoren umiddelbart for å la motoren avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået. Se <i>VEDLIKEHOLD</i> . Hvis kjølevæsknivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		MUFFLER (eksospotte)	Reduser hastigheten, eller stopp motoren. La motoren avkjøles, og start på nytt. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
	Korte lydsignaler som gjentas raskt	ENGINE OVERHEAT (overopphetet motor)	Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået. Se <i>VEDLIKEHOLD</i> . Hvis kjølevæsknivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		MUFFLER OVERHEAT (overopphetet eksospotte)	Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		ECM OVERHEAT (overopphetet EMC)	Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	LOW BAT (lav batterispenning)	Angir en tilstand med lav eller høy batterispenning. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler så raskt som mulig.
		HIGH BAT (høy batterispenning)	

KONTROL-LAMPE(R) PÅ	SIGNALER	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
	4 korte lydsignaler	KONTROLLER MOTOR	Motorfeil, kontakt en autorisert Lynx-forhandler så raskt som mulig.
—	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	KNOCK (motorbank)	Motorbank (turtallet er begrenset når denne tilstanden finnes). <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontroller at anbefalt drivstoff brukes.</li> <li>- Kontroller drivstoffkvaliteten, og bytt om nødvendig.</li> <li>- Hvis feilen vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx -forhandler.</li> </ul>
—	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	REV LIMIT (turtallsgrense)	Motorens turtall er begrenset for å beskytte motoren når bestemte feil oppstår.
—	—	OVER REV (høyt turtall)	På E-TEC-motorer, angir at maksimalt turtall er nådd. Kontroller kalibrering av clutchen.
—	Korte lydsignaler som gjentas raskt	SHUTDOWN (driftsstopp)	Avstengingsprosedyre er i gang på grunn av overopphetingsproblem i motor eller problem med drivstoffpumpen. Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren, og kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
—	—	COMMUNICATION (Kommunikasjon)	Kommunikasjonsproblem mellom ECM og måler. Stopp motoren, ta av nødstoppsnoren hette. Vent noen minutter, og start deretter motoren. Hvis problemet vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.
D.E.S.S.	2 korte lydsignaler	—	Nøkkel i orden, kjøretøy klart til bruk.
	To korte lydsignaler, gjentas sakte	CHECK KEY (kontrollerer nøkkel)	Kan ikke lese nøkkelen (dårlig kontakt). Kontroller at nøkkelen ren og riktig festet til bryteren.
	Korte lydsignaler som gjentas raskt	DÅRLIG NØKKELE	Ukjent nøkkel eller nøkkelen er ikke programmert. Bruk den riktige nøkkelen til kjøretøyet, eller få nøkkelen programmert på nytt.



KONTROL-LAMPE(R) PÅ	SIGNALER	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
—	—	 (blinker)	Problem med sensor for drivstoffnivå.
—	—	THROTTLE OPEN (Gass på)	Gasshåndtak brukt ved forsøk på start av motor (motoren dreies rundt, men vil ikke starte). Slipp opp gassen mens du starter motoren.
—	—	DROWN MODE (Rå motor)	Gasshåndtaket er helt inn ved forsøk på start av motor (motoren dreies rundt, men vil ikke starte). Slipp opp gassen mens du starter motoren.

---

## **Slik leser du feilkoder**

### ***Bare analogt/digitalt multifunksjonsinstrument***

For å lese en aktiv feilkode trykker du på og holder MODE-knappen (M) samtidig som du trykker flere ganger på bryteren for nærlys/fjernlys (HI/LOW).

Hvis det er registrert to eller flere koder, bruker du SET-knappen (S) eller MODE-knappen (M) til å rulle.

Trykk på og hold MODE-knappen (M) for å avslutte feilkodemodus.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for betydning av koder.

---

***Denne siden er  
blank med hensikt***

# ***GARANTI***

---

# BRP FINLAND OYS INTERNASJONALE

## BEGRENSEDE GARANTI: 2020 LYNX®

### SNØSCOOTERE

#### 1) OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN

**Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")**\* garanterer at 2020 LYNX-snøscootere som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert til å distribuere LYNX-snøscootere ("LYNX-distributør/forhandler") utenfor de 50 statene i USA, Canada, land som er med i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Norge, Island og Liechtenstein) ("EØS"), i stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("SUS") og Tyrkia ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensede garantien for deler og tilbehør.

Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis: (1) snøscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) snøscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

#### 2) ANSVARSBEGRENSNING

**SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER UTELUKKET FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. NOEN JURISDIKSJONER TILLATTER IKKE FRASKRIVNINGENE, BEGRENSNINGENE OG UTELUKKELENE SOM ER IDENTIFISERT OVENFOR. AV DEN GRUNN GJELDER DE KANSKJE IKKE DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND. (FOR PRODUKTER KJØPT I AUSTRALIA, SE PARAGRAF 4 UNDER).**

Verken LYNX-distributøren/forhandler eller andre personer har fullmakt til å gi noen form for bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt. Det skal forstås at slike endringer ikke vil forandre garanti-vilkårene som gjelder for produkter som ble solgt mens denne garantien gjelder.

### 3) UNNTAK – OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende er under ingen omstendigheter dekket av denne begrensede garantien:

- naturlig slitasje
- punkter med rutinemessig vedlikehold, trimming, justeringer
- Skade som skyldes uaktsomhet eller manglende egnet vedlikehold og/eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatibler med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert LYNX-distributør/-forhandler.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, racing eller bruk av produktet på annet underlag enn snø eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken,
- skade som er et resultat av ulykke, nedsenkning, brann, snø, vanninnføring, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken);
- skader som skyldes rust, korrosjon eller eksponering for vær og vind
- tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauting, lagring, transportutgifter, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap eller tapt tid på grunn av nedetid på grunn av servicearbeid
- og skade som skyldes at pigger er montert på belter, hvis monteringen ikke er i samsvar med instruksjonene fra BRP.

### 4) GARANTIPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk eller kommersiell bruk. Garantidekningsperioden for en snøscooter som er levert mellom 1. juni og 1. desember et gitt år, vil imidlertid utløpe 30. november året etter.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

### KUN FOR PRODUKTER SOM SELGES I AUSTRALIA

Ingenting i disse garantivilkårene og -betingelsene må tas for å utelukke, begrense eller endre bruken av enhver betingelse, produktgaranti, garanti,

rettighet eller remedie som gis eller er underforstått i Konkurrans- og forbrukerloven av 2010 (Cth), inkludert den australske forbrukerloven eller enhver annen lov der det å gjøre dette ville bestride denne loven eller føre til at noen del av disse vilkårene og betingelsene ville bli ugyldige. Fordele-  
lene du gis under denne begrensede garantien kommer i tillegg til andre rettigheter og rettsmidler du har ifølge australsk lov.

Våre varer leveres med garantier som ikke kan utelukkes under den australske forbrukerloven. Du har krav på en erstatning eller refusjon for en stor feil og til kompensasjon for eventuelle andre rimelig overskuelig tap eller skader. Du har også rett til å få varene reparert eller skiftet ut hvis varene ikke holder akseptabel kvalitet og feilen ikke kan sies å være en stor feil.

## **5) BETINGELSER FOR Å HA GARANTIDEKNING**

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2020 LYNX-snøscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en LYNX-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere LYNX-snøscootere i landet der salget ble utført.
- BRPs spesifiserte inspeksjonsprosess med kontroll før levering må være gjennomført og dokumentert.
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert LYNX-distributør/-forhandler;
- 2020 LYNX-snøscooteren må være i kjøpt i landet eller sammenslutningen av land der kjøperen bor.
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

## **6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING**

Kunden må slutte å bruke snøscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en LYNX-distributør/-forhandler i løpet av to (2) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte LYNX-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne reparasjonen. Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

## **7) HVA BRP VIL GJØRE**

I den grad det er tillatt under gjeldende lov, er BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller

bytte av disse delene med nye, autentiske LYNX-deler uten å ta betalt for deler og arbeid hos en autorisert LYNX-distributør eller -forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene som er beskrevet heri. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utbyttinger av deler. Eieren kan ikke kreve at snøscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan ha andre juridiske rettigheter som kan variere fra land til land.

I tilfelle service er påkrevet utenfor det opprinnelige salgsstedet, vil eieren være ansvarlig for eventuelle tilleggsavgifter på grunn av lokale rutiner og vilkår, for eksempel, men ikke begrenset til frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importavgifter og alle andre økonomiske avgifter, inkludert de som pålegges av regjeringer, stater, territorier og deres respektive byråer.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre eller endre produkter fra tid til annen uten å påta seg noen forpliktelse til å endre produkter som er produsert tidligere.

## **8) EIERSKIFTE**

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert LYNX-distributør/forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktoplysninger for den nye eieren.

## **9) ASSISTANSE TIL KUNDER**

Ved eventuelle uklare eller omstridte tilfeller i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på LYNX-distributørs/forhandlers nivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte LYNX-distributøren/forhandleren.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller kontakt BRP per post på én av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

\*For territoriet som dekkes av denne begrensede garantien blir produktene distribuert og får service fra Bombardier Recreational Products Inc. eller dets tilknyttede selskaper.

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Med enerett.

® Registrert varemerke som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. og datterselskaper.



---

# **BRP FINLAND OY BEGRENSET GARANTI FOR EU OG SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER (SUS) OG TYRKIA: 2020 LYNX® SNØSCOOTERE**

## **1) OMFANGET AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garanterer at 2020 LYNX-snøscootere som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert til å distribuere Ski-Doo-snøscootere ("LYNX-distributør/forhandler") i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Norge, Island og Liechtenstein)("EØS"), i stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("SUS") og Tyrkia ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensede garantien for deler og tilbehør.

Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis: (1) snøscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) snøscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

## **2) ANSVARSBEGRENSNING**

**SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DE UTTRYKTE GARANTIENE. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER UTELUKKET FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. NOEN JURISDIKSJONER TILLATTER IKKE FRASKRIVNINGENE, BEGRENSSNINGENE OG UTELUKKELSENE SOM ER IDENTIFISERT OVENFOR. AV DEN GRUNN GJELDER DE KANSKJE IKKE DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND.**

Verken LYNX-distributøren/forhandler eller andre personer har fullmakt til å gi noen form for bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt. Det skal forstås at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produkter som ble solgt mens denne garantien gjelder.

### 3) UNNTAK – OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende er under ingen omstendigheter dekket av denne begrensede garantien:

- naturlig slitasje
- punkter med rutinemessig vedlikehold, trimming, justeringer
- Skade som skyldes uaktsomhet eller manglende egnet vedlikehold og/eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatibler med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert LYNX-distributør/forhandler.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, racing eller bruk av produktet på annet underlag enn snø eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken,
- skade som er et resultat av ulykke, nedsenkning, brann, snø, vanninnføring, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet på produktet (se brukerhåndboken);
- skader som skyldes rust, korrosjon eller eksponering for vær og vind
- tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauting, transportutgifter, lagring, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap eller tapt tid på grunn av nedetid på grunn av servicearbeid
- og skade som skyldes at pigger er montert på belter, hvis monteringen ikke er i samsvar med instruksjonene fra BRP.

### 4) GARANTIPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

TJUEFIRE (24) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat fritidsbruk, og TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersiell bruk. Garantidekningsperioden for en snøscooter som er levert mellom 1. juni og 1. desember et gitt år, vil imidlertid utløpe 30. november i det aktuelle året. En snøscooter brukes kommersielt når den brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. En snøscooter brukes også kommersielt når, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, den har et registreringsnummer for kommersielle fartøy, eller er registrert for kommersiell bruk.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

## 5) BETINGELSER FOR Å HA GARANTIDÉKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2020 LYNX-snøscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en LYNX-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere LYNX-produkter i landet der salget ble utført.
- BRPs spesifiserte inspeksjonsprosess med kontroll før levering må være gjennomført og dokumentert.
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert LYNX-distributør/-forhandler;
- 2020 LYNX-snøscooteren må være kjøpt innen EØS av en innbygger fra EØS, I Samveldet av uavhengige stater for innbyggere i land som dette området består av, og i Tyrkia for innbyggere i Tyrkia.
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

## 6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDÉKNING

Kunden må slutte å bruke snøscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en LYNX-distributør/-forhandler i løpet av to (2) måneder etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte LYNX-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garanti-reparasjonen. Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

## 7) HVA BRP VIL GJØRE

I den grad det er tillatt under gjeldende lov, er BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller bytte av disse delene med nye, autentiske LYNX-deler uten å ta betalt for deler og arbeid hos en autorisert LYNX-distributør eller -forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene som er beskrevet heri. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utbyttinger av deler. Eieren kan ikke kreve at snøscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan ha andre juridiske rettigheter som kan variere fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor EØS, SUS eller Tyrkia, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre eller endre produkter fra tid til annen uten å påta seg noen forpliktelse til å endre produkter som er produsert tidligere.

## **8) EIERSKIFTE**

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert LYNX-distributør/forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

## **9) ASSISTANSE TIL KUNDER**

Ved eventuelle uklare eller omstridte tilfeller i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på LYNX-distributørs/forhandlers nivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte LYNX-distributøren/forhandleren.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller kontakt BRP per post på én av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

\*Innen EØS blir produktene distribuert og får service av BRP European Distribution S.A. og andre tilknyttede selskaper eller datterselskaper av BRP.

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Med enerett.

® Registrert varemerke som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. og datterselskaper.

## **YTTERLIGERE VILKÅR OG BETINGELSER KUN FOR FRANKRIKE**

Følgende betingelser og vilkår gjelder kun for produkter solgt i Frankrike:

Selgeren skal levere varer som overholder kontrakten, og skal være ansvarlig for defekter som eksisterer ved levering. Selger skal også være ansvarlig for feil som følge av emballasje, monteringsanvisninger eller installasjonen når den er dennes ansvar i henhold til kontrakten eller hvis utført under dennes ansvar. For å være i samsvar med kontrakten må godet:

1. Være tilpasset normal bruk for lignende varer og, hvis aktuelt:
  - Samsvare med beskrivelsen gitt av selgeren og ha kvalitetene som ble presentert kjøperen via prøve eller modell;
  - Ha kvalitetene en kjøper med rette kan forvente med tanke på de offentlige erklæringene til selgeren, produsenten eller dens representant, inkludert i reklame eller merking; eller
2. Ha de egenskapene som er gjensidig avtalt mellom partene, eller være egnet for den spesifikke bruken forespeilet av kjøperen og påpekt av selgeren, og som er godtatt.

Handlingen for manglende overholdelse må utføres innen to år etter levering av varen. Selgeren er ansvarlig for garantien for den solgte varens skjulte defekter dersom disse skjulte defektene gjør varen uegnet for tiltenkt bruk, eller dersom de reduserer dens bruk på en slik måte at kjøperen ikke ville ha anskaffet varen eller ville gitt en lavere pris hvis dette hadde vært kjent. Handlingen for slike skjulte defekter skal tas av kjøperen innen 2 år etter at defekten er oppdaget.

# DOKUMENTASJON AV VEDLIKEHOLD

Send fotokopi av vedlikeholdsdokumenter til BRP hvis nødvendig.

<b>FØR LEVERING</b>	
Serienummer _____	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	
_____	
Se kjøretøyets servicemelding før levering for detaljerte installasjonsprosedyrer.	

<b>FØRSTE KONTROLL</b>	
Serienummer _____	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	
_____	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

<b>SERVICE</b>	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	
_____	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

<b>SERVICE</b>	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:          
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

<b>SERVICE</b>	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:          
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

<b>SERVICE</b>	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:          
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

<b>SERVICE</b>	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

<b>SERVICE</b>	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

<b>SERVICE</b>	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	



<b>SERVICE</b>	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

<b>SERVICE</b>	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

<b>SERVICE</b>	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

<b>SERVICE</b>	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:          
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

<b>SERVICE</b>	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:          
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

---

***Denne siden er  
blank med hensikt***

# ***KUNDEINFORMASJON***

---

# KONTAKT OSS

www.brp.com

## **Asia**

Room 4609, Tower 2,  
Grand Gateway 3 Hong Qiao  
Road Shanghai,  
Kina 200020

21F Shinagawa East One Tower  
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,  
Tokyo 108-0075  
Japan

## **Europa**

Skaldenstraat 125  
B-9042 Gent  
Belgia

Itterpark 11  
D-40724 Hilden  
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B  
Route de la côte d'Azur, Le Canet  
13590 Meyreuil  
Frankrike

Ingvald Ystgaardsvei 15  
N-7484 Trondheim  
Norge

Isoaavantie 7  
PL 8040  
96101 Rovaniemi, Finland

Spinnvägen 15  
903361 Umeå  
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6  
1006 Lausanne  
Sveits

## **Nord-Amerika**

565 de la Montagne Street  
Valcourt (Québec) J0E 2L0  
Canada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202  
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B  
76220  
Santa Rosa Jáuregui, Qro., Mexico

Sturtevant, Wisconsin, USA.  
10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177  
USA.

## **Oseania**

6 Lord Street  
Lakes Business Park  
Botany, NSW 2019  
Australia

3B Echelon Place, East Tamaki,  
Auckland 2013,  
New Zealand

## **Sør-Amerika**

Rua James Clerck Maxwell, 230  
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasil

---

## ADRESSEENDRING/SKIFTE AV EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av snøscooteren, ber vi deg varsle BRP ved å enten

- Varsle en autorisert Lynx-forhandler.
- sende inn ett av adresseendringskortene på de følgende sidene til én av adressene til BRP som er angitt i avsnittet KONTAKT OSS i denne håndboken


I tilfelle skifte av eier, legg ved bevis på at den tidligere eieren har sagt seg enig i overføringen.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av snøscooteren hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

**STJÅLNE ENHETER:** Hvis snøscooteren din blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Lynx-forhandler. Vi vil be deg om å oppgi navn, adresse, telefonnummer, kjøretøyets identifikasjonsnummer og datoen det ble stjålet.

***Denne siden er  
blank med hensikt***



ENDRING AV ADRESSE  NY EIER  

---

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modellnummer Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)

**GAMMEL ADRESSE** \_\_\_\_\_

**ELLER TIDLIGERE EIER:** NAVN \_\_\_\_\_

NR. GATE LEIL

---

STED STAT/PROVINS POSTNUMMER

---

LAND TELEFON

---

**NY ADRESSE** \_\_\_\_\_

**ELLER TIDLIGERE EIER:** NAVN \_\_\_\_\_

NR. GATE LEIL

---

STED STAT/PROVINS POSTNUMMER


---

LAND TELEFON

---

E-POSTADRESSE \_\_\_\_\_

I V00A2F

ENDRING AV ADRESSE  NY EIER  

---

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modellnummer Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)

**GAMMEL ADRESSE** \_\_\_\_\_

**ELLER TIDLIGERE EIER:** NAVN \_\_\_\_\_

NR. GATE LEIL

---

STED STAT/PROVINS POSTNUMMER

---

LAND TELEFON

---

**NY ADRESSE** \_\_\_\_\_

**ELLER TIDLIGERE EIER:** NAVN \_\_\_\_\_

NR. GATE LEIL

---

STED STAT/PROVINS POSTNUMMER

---

LAND TELEFON

---

E-POSTADRESSE \_\_\_\_\_

I V00A2F

***Denne siden er  
blank med hensikt***

ENDRING AV ADRESSE <input type="checkbox"/>	NY EIER <input type="checkbox"/>	
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER		
Modellnummer	Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)	
GAMMEL ADRESSE ELLER TIDLIGERE EIER:	NAVN	
NR.	GATE	LEIL
STED	STAT/PROVINS	POSTNUMMER
LAND	TELEFON	
NY ADRESSE ELLER TIDLIGERE EIER:	NAVN	
NR.	GATE	LEIL
STED	STAT/PROVINS	POSTNUMMER
LAND	TELEFON	
E-POSTADRESSE		

V00A2F

ENDRING AV ADRESSE <input type="checkbox"/>	NY EIER <input type="checkbox"/>	
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER		
Modellnummer	Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)	
GAMMEL ADRESSE ELLER TIDLIGERE EIER:	NAVN	
NR.	GATE	LEIL
STED	STAT/PROVINS	POSTNUMMER
LAND	TELEFON	
NY ADRESSE ELLER TIDLIGERE EIER:	NAVN	
NR.	GATE	LEIL
STED	STAT/PROVINS	POSTNUMMER
LAND	TELEFON	
E-POSTADRESSE		

V00A2F

***Denne siden er  
blank med hensikt***





**KJØRETØYETS MODELLNR.** \_\_\_\_\_

**KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER (V.I.N.)** \_\_\_\_\_

**MOTORENS IDENTIFIKASJONSNUMMER (E.I.N.)** \_\_\_\_\_

**Eier:** \_\_\_\_\_

NAVN

Nr. \_\_\_\_\_ GATE \_\_\_\_\_ LEILIGHET \_\_\_\_\_

STED \_\_\_\_\_ STAT/PROVINS \_\_\_\_\_ POSTNUMMER \_\_\_\_\_

**Kjøpsdato** \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_  
 ÅR MÅNED DAG

**Utløpsdato for garanti** \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_  
 ÅR MÅNED DAG

Skal fylles ut av forhandleren ved salgstidspunktet.

OMRÅDE FOR FORHANDLERSTEMPEL

 **ADVARSEL**

LES BRUKERHÅNDBOKEN, STUDER ALLE  
SIKKERHETSDEKALENE PÅ KJØRETØYET  
OG SE SIKKERHETSVIDEOEN FØR  
DU BRUKER KJØRETØYET.



***ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am***

®™ OG BRP-LOGOEN ER VAREMERKER SOM TILHØRER BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ELLER DETS TILKNYTTETE SELSKAPER.  
©2019 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. MED ENERETT.

619900971\_NO  
BRUKERHÅNDBOK REV-XU-serien / NORSK

U/M.P.C.