

LYNX[®]

RAVE RS[™] -serien

Instruktions bok 2020

Inkluderar
säkerhets-,
fordons- och underhållsinformation



⚠ VARNING

Läs denna handledning noggrant.
Den innehåller viktig säkerhetsinformation.
Rekommenderad minimiålder för användare: 16 års ålder.
Spara denna instruktionsbok som referens.

⚠ VARNING

Om du inte iakttar och följer någon av säkerhetsföreskrifterna eller anvisningarna i denna Instruktionsbok, *SÄKERHETSVIDEON* och säkerhetsdekalerna på produkten, kan det leda till personskador, inklusive skador med dödlig utgång!

⚠ VARNING

Prestanda hos denna snöskoter kan vara mycket högre än hos snöskotrar du kört tidigare. Ta dig tid att bekanta dig med ditt nya fordon.

INSTRUKTIONSBOK 2020

TÄVLING

Rave 600RS E-TEC



Lynx produkter tillverkas av Bombardier Recreational Products Inc.

Följande är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

ROTAX™ HPG™ RAVE™

E-TEC® Lynx® XPS™

KYB Pro-serien är ett registrerat varumärke tillhörande KYB America LLC.

FÖRORD

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Tack för att du väljer en ny Lynx®-snöskoter. Vilken modell du än har valt, omfattas den av garantin från Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) och ett nät av auktoriserade Lynx-snöskoteråterförsäljare står vid behov till tjänst med reservdelar, service eller tillbehör.

Återförsäljaren arbetar för kundens tillfredsställelse. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av snöskotern och har även gjort slutjusteringar passande din vikt och ditt speciella körområde, innan du övertog fordonet.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och under-tecknade en **CHECKLISTA FÖRE LEVERANS** för att säkerställa att ditt nya fordon har förberetts på ett tillfredsställande sätt.

Innan du kör

Läs följande avsnitt för att se hur du kan minska riskerna för skador eller dödsolyckor för dig och människor i närheten, före användning av fordonet:

- SÄKERHETSINFORMATION
- FORDONSINFORMATION

Läs även alla säkerhetsdekaler på snöskotern och titta noga på SÄKERHETS-VIDEON som du hittar på www.brplynx.com/en/owners/safety/safety-information.html.



Vi rekommenderar starkt att du går en förarkurs. Kontrollera med din återförsäljare eller din kommun för ev. kurser i närheten.

Om varningarna i denna Instruktionsbok inte åtföljs kan det leda till SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.

Den korrekta funktionen för en snöskoter beror delvis på det underlag som den körs på.

Körning på mycket hårda underlag eller underlag utan snö äventyrar kylningen av motorn och smörjningen av de bakre fjädringskomponenterna. Undvik långvarig körning på sådana underlag.

Säkerhetsmeddelanden

De olika typerna av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i den här boken förklaras nedan:

Symbolen för säkerhetsvarningar ⚠ indikerar risk för personskada.

⚠ VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personska-
dor eller dödsfall om den inte undviks.

⚠ OBS Anger en risksituation som kan resultera i lättare eller medelsvåra personskador om den inte undviks.

⚠ OBS Indikerar en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på fordonets komponenter eller annan egendom.

Om denna Instruktionsbok

Denna Instruktionsbok har förberetts för att informera ägaren/föraren om denna snöskoter och dess olika reglage, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning.

Följande terminologi avseende förare, och fordonskonfiguration används genomgående i hela instruktionsboken:

- **Förare:** avser den person som har kontroll över reglagen och kör snöskotern.
- **1-UP:** avser en modell som endast är konstruerad för en förare.

Spara denna Instruktionsbok så att du kan titta i den vid underhåll, felsökning och om du behöver instruera andra.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av din bruksanvisning, besök helt enkelt följande webbplats: **www.operatorsguides.brp.com**.

Informationen i detta dokument är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna Instruktionsbok ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD	1
INNAN DU KÖR.....	2
SÄKERHETSMEDELANDEN.....	2
OM DENNA INSTRUKTIONSBOK.....	3

SÄKERHETSINFORMATION

ALLMÄNNA VARNINGAR	10
KOLOXIDFÖRGIFTNING.....	10
BENSINBRAND OCH ANDRA RISKER.....	10
BRÄNSKADOR FRÅN HETA FORDONSDELAR.....	10
TILLBEHÖR OCH MODIFIERINGAR.....	11

SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN	12
--	-----------

KÖRNING AV FORDONET	16
INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING.....	16
HUR MAN KÖR.....	19

VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER	22
MANÖVRERBARHET.....	22
ACCELERATION.....	25
BROMSNING.....	25
VIKTIGA SÄKERHETSREGLER.....	25
DUBBNINGENS INVERKAN PÅ SNÖSKOTERNS LIVS- LÄNGD.....	26
MONTERING AV DUBBAR PÅ AV BRP GODKÄNDA DRIVBAND.....	26
UNDERHÅLL/UTBYTE.....	28

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN	29
HÄNGETIKETT(ER).....	29
SÄKERHETSDEKALER PÅ FORDONET.....	30

FORDONSINFORMATION

REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER	40
1) STYRSTÅNG.....	41

2) GASREGLAGE.....	41
3) BROMSHANDTAG.....	42
4) PARKERINGSBROMSREGLAGE.....	42
5) MOTORNS STOPPBRYTARE.....	44
6) DIGITAL MÄTARE MED FLERA FUNKTIONER.....	45
7) KNAPP FÖR FÖRVÄRMNING AV AVGASRÖRET.....	56
8) HANDTAGS- OCH GASREGLAGEVÄRMARE.....	56
9) STARTHANDTAG.....	57
10) DRIVREMSSKYDD.....	58
11) FRÄMRE OCH BAKRE STÖTFÅNGARE.....	61
12) SIDOPANELER.....	63
13) FOTSTÖD.....	65
BRÄNSLE OCH OLJA.....	68
BRÄNSLESPECIFIKATIONER.....	68
REKOMMENDERAD OLJA.....	69
PÅFYLLNING AV BRÄNSLE I FORDONET.....	70
INKÖRNINGSPERIOD.....	72
ANVÄNDNING UNDER INKÖRNINGSPERIODEN.....	72
GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER.....	74
MOTORSTARTPROCEDUR.....	74
VARMKÖRNING AV FORDONET.....	74
AVSTÄNGNING AV MOTORN.....	75
KÖRFÖRHÅLLANDEN OCH DIN SNÖSKOTER.....	76
TEMPERATUR.....	76
HÅRD PACKSNÖ.....	76
SPECIALFUNKTIONER.....	77
BOGSERING AV EN ANNAN SNÖSKOTER.....	77
FINJUSTERA FJÄDRINGEN.....	78
JUSTERING AV BAKFJÄDRING.....	79
JUSTERINGAR AV FRAMFJÄDRINGEN.....	84
TIPS OM JUSTERING ENLIGT FORDONETS BETEENDE.....	88
TRANSPORT AV FORDONET.....	91

UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSSHEMA.....	94
UNDERHÅLLSPROCEDURER.....	96
MOTORKYLVÄTSKA.....	96
AVGASSYSTEM.....	98
BYTE AV TÄNDSTIFT.....	98
BROMSVÄTSKA.....	102
KEDJEHUSOLJA.....	104
DRIVKEDJA.....	106
DRIVREM.....	107
PRIMÄRVARIATOR.....	112
DRIVBAND.....	116
FJÄDRING.....	124
SKIDOR.....	125
SÄKRINGAR.....	125
FORDONSVÅRD.....	128
EFTER KÖRNING.....	128
RENGÖRING OCH SKYDD AV FORDONET.....	128
FÖRVARING.....	129

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION.....	132
DEKAL MED FORDONSBESKRIVNING.....	132
IDENTIFIKATIONSNUMMER.....	133
EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....	135
EAC FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....	136
SPECIFIKATIONER (MOTOR).....	137
SPECIFIKATIONER (FORDON).....	139

FEL-SÖKNING

FELSÖKNING – RIKTLINJER.....	144
ÖVERVAKNINGSSYSTEM.....	146
IKONER, MEDDELANDEN OCH LJUDSIGNALKODER....	146
FELKODER.....	149

GARANTI

BRP FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2020 LYNX®-SNÖSKOTRAR.....	154
BRP FINLAND OY BEGRÄNSAD GARANTI FÖR OMRÅDENA I EUROPA OCH OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE (OSS) SAMT TURKIET: 2020 LYNX®-SNÖSKOTRAR.....	159
DOKUMENTATION AV UNDERHÅLL.....	166

KUNDINFORMATION

KONTAKTA OSS.....	174
ASIEN.....	174
EUROPA.....	174
NORDAMERIKA.....	175
OCEANIEN.....	175
SYDAMERIKA.....	175
ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE.....	176

SÄKERHETSINFOR- MATION

ALLMÄNNA VARNINGAR

Koloxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller koloxid, som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och orsaka dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av koloxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av koloxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever något av symptomen på koloxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis slutna utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.

Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.
- Följ strikt anvisningarna i *PÅFYLLNING AV BRÄNSLE I FORDONET*.
- Starta eller använd aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt förslutet.

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.
- Om du sväljer bensin, får bensin i ögonen eller andas in bensinångor ska du omedelbart uppsöka läkare.

Om du får bensin på dig, tvätta dig med tvål och vatten och byt kläder.

Brännskador från heta fordonsdelar

Avgassystemet och motorn blir heta under drift. Undvik kontakt med heta fordonsdelar, under och omedelbart efter användning, för att undgå brännskador.

Tillbehör och modifieringar

Gör inga modifieringar på fordonet och använd inte utrustning eller tillbehör om de inte har godkänts av BRP. Modifieringar och tillbehör som inte har testats av BRP kan öka risken för olyckor och skador, och även göra det olagligt att använda fordonet.

Tunneltillbehör måste monteras på fordonet enligt instruktionerna som tillhandahålls för varje tillbehör.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för utbudet av tillbehör för ditt fordon.

SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDDELANDEN

Om du inte följer dessa instruktioner kan det leda till **ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL** :

- Gör alltid en kontroll före körning INNAN du startar motorn.
- Kontrollera att gasreglaget kan röra sig obehindrat och att det själv går tillbaka till tomgångsläget, innan motorn startas.
- Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas.
- Kör aldrig motorn utan korrekt installerat rem- eller bromsskydd eller med motorhuvn eller sidopanelerna öppna eller borttagna. Kör aldrig motorn utan installerad drivrem. Att köra motorn utan belastning, som t.ex. utan drivrem eller med lyft band, kan vara farligt.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen innan motorn startas.
- Man är alltid nybörjare första gången man sitter bakom reglagen på en snöskoter, oberoende av tidigare erfarenhet av att köra andra typer av fordon. Säker användning av snöskotern beror på flera omständigheter så som sikt, hastighet, väder, omgivningen, trafik, fordonets skick och förarens tillstånd.
- En grundkurs erfordras för säker användning av varje snöskoter. Studera din Instruktionsbok med speciell hänsyn till säkerhets- och varningshänvisningar. Bli medlem i snöskoterklubben på platsen: dess sociala aktiviteter och spårssystem planeras både för att ha roligt och för säkerheten. Skaffa dig grundläggande instruktioner från din snöskoteråterförsäljare, en vän, en annan klubbmedlem eller anmäl dig till ett säkerhetsträningsprogram i närheten.
- Alla nya förare måste läsa och förstå Instruktionsboken, alla säkerhetsdekaler på snöskotern och titta på **SÄKERHETSVIDEON** på www.brplynx.com/en/owners/safety/safety-information.html innan de använder snöskotern. Nya förare ska bara tillåtas köra snöskotern inom ett begränsat område på jämn mark, åtminstone tills de känner sig helt säkra på manövreringen av snöskotern. Om det finns någon lokal kurs för snöskoterförare, se till att den nya föraren anmäler sig till denna.
- Prestanda hos vissa snöskotrar kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Därför rekommenderas inte att nya eller oerfarna förare använder snöskotern.
- Snöskotrar används inom många områden och vid många olika snöförhållanden. Alla modeller uppträder inte på samma sätt vid liknande förhållanden. Rådfråga alltid din snöskoteråterförsäljare när du ska välja ut snöskotertyp för ditt speciella behov och användningsområde.
- Personskador eller dödsfall kan drabba snöskoterföraren eller personer i närheten, om snöskotern används under riskfyllda förhållanden, vilka överstiger förarens eller snöskoterns förmåga eller ligger utanför avsedd användning.
- BRP rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal. Kontrollera även dina lokala lagar för krav på ålder och utbildning.

- Det är viktigt att informera varje förare, oberoende av förarens erfarenhet, om snöskoterns manövrerings- och köregenskaper. Snöskoterns konfiguration, som skidställning, skidtyp, fjädringstyp, bandlängd, bandbredd och bandtyp, varierar från en modell till en annan. Snöskoterns manövrering påverkas i hög grad av dessa egenskaper.
- Nybörjaren bör träna körning med snöskotern på en jämn plats med låg hastighet innan han ger sig ut på någon längre tur.
- Informera dig om lokala lagar. Statliga, kommunala och lokala myndigheter har utfärdat lagar och förordningar gällande säker användning och körning av snöskotrar. Det ligger inom ditt ansvar som snöskoterförare, att lära och följa dessa lagar och förordningar. Att respektera dem leder till säkrare snöskoterkörning för alla. Var medveten om ansvaret för egendomsskador och gällande försäkringsplikt för din utrustning.
- Fortkörning kan vara livsfarligt. I många fall kan du inte reagera tillräckligt fort vid oväntade händelser. Anpassa alltid hastigheten till spåret, väderleken och din egen förmåga. Informera dig om lokala föreskrifter. Hastighetsbegränsning kan förekomma och kontrolleras.
- Kör alltid på högra sidan av spåret.
- Håll alltid ett säkert avstånd till andra snöskotrar och kringstående.
- Tänk på, att reklammaterial eventuellt visar riskfyllda manövrer som utförs av professionella förare under ideala och/eller anpassade villkor. Försök aldrig att utföra sådana riskfyllda manövrer om de överstiger din körkunskapsnivå.
- Kör aldrig fordonet med droger eller alkohol i kroppen. Det medför nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.
- Snöskotern är inte konstruerad för körning på allmänna gator, vägar eller motorvägar.
- Undvik körning på väg. Om det är oundvikligt, och tillåtet, sänk hastigheten. Snöskotern är inte konstruerad för körning eller vändning på stenläggning. När du korsar en väg, stanna då först helt, titta sedan noga åt båda hållen innan du korsar vägen i 90° vinkel. Var försiktig vid parkerade fordon.
- Att köra snöskoter på natten kan vara en underbar upplevelse, men var extra försiktig på grund av den reducerade sikten. Undvik okänd terräng och se till att belysningen fungerar. Ha alltid ficklampa och reservglödlampor till hands.
- Ta aldrig bort någon originalutrustning från snöskotern. Varje fordon har många inbyggda säkerhetsfunktioner. Sådana funktioner innefattar diverse skydd och manöverdon samt reflexmaterial och säkerhetsdekal.
- Naturen är underbar men låt den inte göra dig ouppmärksam vid körningen. Om du verkligen vill njuta av utsikten på vintern, stanna snöskotern vid sidan av spåret, så att du inte är i vägen och till fara för andra.

- Staket utgör ett mycket allvarligt hot såväl för dig som för snöskotern. Ta en rejäl kurva runt telefonstolpar och andra stolpar.
- Dolda vajrar/linor som inte kan upptäckas på avstånd kan orsaka allvarliga olyckor.
- Använd alltid godkänd störthjäl, skyddsglasögon och ansiktsmask.
- Var uppmärksam på naturliga riskmoment vid körning utanför spåren, som t.ex. laviner och andra naturliga eller byggda olycksrisker eller hinder.
- Att köra efter en annan snöskoter med kort avstånd bör undvikas. Om snöskotern framför dig saktar in av någon anledning, kan dess förare eller passagerare bli skadade genom din försummelse. Håll ett säkert inbromsningsavstånd mellan dig och snöskotern framför dig. Beroende på terrängförhållandena kan inbromsningen kräva litet mer plats än du tror. Kör säkert. Var förberedd på att väja undan.
- Att köra ut ensam med snöskotern kan också vara farligt. Bränslet kan ta slut, du kan råka ut för en olycka eller få en skada på snöskotern. Kom ihåg att snöskotern kan köra längre på en halvtimme, än du klarar att gå på en dag. Använd "kompissystemet" .. Kör alltid ut med en vän eller medlem av snöskoterklubben. Även då bör du tala om vart du ska köra och när du planerar att vara tillbaka.
- Ängar har ibland lägre områden där vatten samlas och fryser till på vintern. Denna is är i regel blank. Ett försök att vända eller bromsa på denna yta kan förorsaka att fordonet slirar ur kontroll. Bromsa inte och försök aldrig att gasa på eller att vända på blank is. Om du skulle råka köra över ett sådant område, sänk då hastigheten genom att försiktigt minska gaspådraget.
- "Hoppa" aldrig med snöskotern såvida du inte är en erfaren förare och stundet är gjort i kontrollerat / tävlings tillstånd.
- Dra inte på för fullt när du är ute på "safari". Snö och is kan kastas bakåt i spåret framför en följande snöskoter. Dessutom gräver fordonet ner sig och efterlämnar en ojämn snöyta för följande fordon när man drar på för fullt.
- Safarikörning är både roligt och trevligt men försök inte briljera och kör inte om andra i gruppen. En mindre erfaren förare kan försöka göra detsamma och misslyckas. Begränsa din körning till andras kunskaper och erfarenhet, när du kör tillsammans med andra.
- I en nödsituation kan du stanna snöskotermotorn genom att trycka ner motorns nödstoppreglage eller genom att dra bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare, medan du bromsar..
- Koppla alltid till parkeringsbromsen när fordonet inte används.

- Starta aldrig motorn i ett oventilerat utrymme och/eller om fordonet lämnas utan tillsyn.
- Försök aldrig utföra någon form av underhåll eller reparation på bränsle- eller elsystem. Allt underhåll eller reparation av dessa system måste utföras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
- Ta alltid bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare när fordonet inte används för att undvika stöld, oavsiktlig start av motorn eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.
- Stå ALDRIG bakom eller nära ett roterande drivband. Skräp skulle kunna slungas ut och orsaka allvarliga personskador. För att avlägsna packad snö eller is, stanna motorn, håll i fordonet, luta det åt sidan och använd skiftnyckeln som sitter på drivremsskyddet.
- Sätt inte dubbar på drivbandet om det inte är godkänt för dubbar. Ett dubbat band som inte är godkänt för dubbar kan rivas av fordonet vid högre hastighet. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för aktuell information om dubbutbud och -applikationer.
- Drivbandet på den här modellen får förses med dubbar. EN-DAST dubbtyp som godkänts av BRP får dock användas på Lynx-snöskotrar. ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på våra standardband. Dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet.
- Använd alltid en godkänd hjälm och följ samma klädselanvisningar som rekommenderas för föraren och som beskrivs i denna Instruktionsbok.
- Se till att du sitter stadigt med båda fötterna ordentligt vilande och med bra grepp på fotstöden samt att du kan hålla fast dig ordentligt i handtagen.

KÖRNING AV FORDONET

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och säkerheten för andra eventuella personer i närheten.

Du är ansvarig för ordentlig användning av ditt fordon såväl som för instruktion av dem som du låter åka med eller köra. Det kan finnas tydliga skillnader i manövrering och prestanda mellan olika snöskotrar.

En snöskoter är relativt lätt att köra men liksom med andra fordon eller mekanisk utrustning kan risker uppstå om du är vårdslös, tanklös eller ouppmärksam. Du bör låta snöskotern genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för mer information. Trots att det inte är obligatoriskt rekommenderas att du tar snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare för preparering inför körsäsong. Varje besök hos din auktoriserade Lynx-återförsäljare är ett bra tillfälle för återförsäljaren att kontrollera om din snöskoter är inkluderad i någon säkerhetskampanj. Vi uppmanar dig också att besöka din auktoriserade Lynx-återförsäljare så snart som möjligt om du får veta om några säkerhetsrelaterade kampanjer.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för tillgängliga tillbehör som du kan behöva.

Innan du kör ut på spåren, bör du först träna på ett begränsat jämnt område, tills du känner dig helt säker gällande manövrering av snöskotern och märker att du säkert kan klara av en större uppgift. Vi önskar en trevlig och säker tur.

Inspektion före användning

⚠ VARNING

Det är mycket viktigt att inspektera fordonet varje gång innan du använder det. Kontrollera alltid att viktiga reglage, säkerhetsanordningar och mekaniska komponenter fungerar som de ska före start.

Innan du startar motorn

1. Ta bort snö och is från chassiet inklusive från lyktor, säten, fotstöd, reglage och instrument.
2. Kontrollera att insugningsdämparens förfilter är fritt från snö.
3. Kontrollera att skidor och styrning fungerar obehindrat. Kontrollera motsvarande rörelse mellan skidor och styrcång.
4. Kontrollera bränslenivån och leta efter läckor. Fyll på om nödvändigt och i händelse av läckage ska du ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll och reparation.
5. Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla tunga eller ömtåliga föremål. Huven och sidopanelerna måste också vara ordentligt låsta.

6. Manövrera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det går lätt och smidigt. Det ska återgå till tomgångsläge när det släpps.
7. Dra åt bromsreglaget och se till att bromsen ligger an helt innan bromsreglaget når styrhandtaget. Det ska gå tillbaka helt när det släpps.
8. Koppla i parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar. Låt parkeringsbromsen vara inkopplad.
9. Inspektera drivremmens skick och höjd, se *DRIVREM* i *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Efter motorn har startat

För korrekt procedur vid start av motorn, se *MOTORSTARTPROCEDUR*.

1. Kontrollera bakljuset, bromsljuset och signallamporna.

MÄRK: Du kan behöva ta bort nödstopplinan från dina kläder för att kontrollera belysningen. I sådana fall, fäst linan i kläderna igen så fort du är tillbaka vid snöskoterns reglage.

2. Kontrollera att motorns stoppbrytare (dra bort nödstopplinans hatt) och motorns nödstoppreglage fungerar.
3. Frigör parkeringsbromsen.
4. Se *VARMKÖRNING AV FORDONET* och följ anvisningarna.

Checklista vid före-start-kontroll

KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
KAROSS INKLUSIVE SÄTEN, FOTSTÖD, LAMPOR, LUFTFILTER, REGLAGE OCH INSTRUMENT	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is.	
SKIDOR OCH STYRNING	Kontrollera avseende fri rörlighet och korrekt funktion.	
BRÄNSLE	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
KYLVÄTSKA	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
BROMSVÄTSKA	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
DRIVBAND	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is. För dubbade band, se <i>VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER.</i>	
GASREGLAGE	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
BROMSHANDTAG	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
PARKERINGSBROMS, BROMS	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
MOTORNS NÖDSTOPPREGLAGE OCH MOTORSTOPPSBRYTARE (NÖDSTOPPLINANS HATT)	Kontrollera avseende korrekt funktion. Nödstopplinan måste vara fastsatt med öglan i förarens kläder.	
LAMPOR	Kontrollera avseende korrekt funktion.	

KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
STYRSKENOR	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
GLIDSKENOR	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
DRIVREM	Kontrollera avseende sprickor, nötställen eller onormalt slitage.	

Hur man kör

Det här fordonet är specifikt konstruerat för skotercrosstävlingar. Fordonet är inte avsett för vanlig spårkörning och får inte användas i vanliga spår. Användaren ska förstå hur denna tävlingsmodell skiljer sig från vanliga modeller.

Fordonet är endast avsett för erfarna förare.

Förarens ställning (körning framåt)

Din körposition och balans är två grundläggande förutsättningar för att få snöskotern att köra dit du vill. När du svänger på en sluttning, måste du vara redo att förskjuta kroppsvikten för att understödja kurvtagningen i önskad riktning. Föraren får aldrig försöka manövrera genom att placera fötterna utanför fordonet. Med tiden lär du dig hur mycket du måste luta dig i kurvor vid olika hastigheter och hur mycket du måste luta dig mot en sluttning för att hålla balansen ordentligt.

Normalt uppnår man bästa balans och kontroll över fordonet när man sitter. Men även hukande, knästående eller stående ställningar används under vissa förhållanden.

⚠ VARNING

Försök inga manövrer som överstiger dina färdigheter.

Sittning

Fötterna på fotbrädorna, kroppen halvvägs tillbaka på sätet är en idealisk ställning när man kör snöskotern på känd, jämn terräng. Knä och höfter bör vara rörliga för att kunna ta upp stötar.



Hukande ställning

En halvsittande ställning med kroppen lyft från sätet och fötterna under kroppen i en sorts hukande ställning. Följaktligen kan benen ta upp stötarna, när man kör på ojämn terräng. Undvik plötsliga stopp.



Knästående ställning

Denna ställning uppnår du genom att placera en fot ordentligt på fotbrädan och det andra knät på sätet. Undvik plötsliga stopp.



Stående ställning

Placera båda fötterna på fotbrädorna. Knäna bör vara böjda för att ta upp stötarna från ojämnheter på marken. Detta är en bra ställning för att se bättre och för att lätt kunna förskjuta vikten alltefter behov. Undvik plötsliga stopp.



VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER

MÄRK: Det här avsnittet avser snöskotrar utrustade med fabriksinstallerade drivband som godkänts av BRP för montering av specialdubbar.

⚠ VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av.

⚠ VARNING

Drivbandet på den här modellen får förses med dubbar. Dubbarna **MÅSTE** dock endast vara av en typ som godkänts av BRP för användning på dessa Lynx-snöskotrar. Dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för aktuell information om dubbutbud och -applikationer.

Användning av väggreppsförbättrande produkter, som justerbara eller mer aggressiva karbidstyrskenor med större profildjup och/eller dubbar på snöskotern, förändrar dess uppträdande, speciellt avseende manövrering, acceleration och bromsning.

Att använda väggreppsförbättrande produkter ger bättre grepp på packsnö eller is, men har däremot ingen märkbar effekt på mjuk snö. Av det här skälet krävs det en viss tillvänjningsperiod för att kunna köra en snöskoter utrustad med väggreppsförbättrande produkter. Se till att du tar dig god tid att vänja dig vid hur snöskotern uppträder vid svängning, acceleration och bromsning, om den är utrustad med väggreppsförbättrande produkter.

Kontrollera även lokala föreskrifter avseende användning av väggreppsförbättrande produkter på snöskotrar. Kör alltid snöskotern på ett ansvarsfullt sätt och respektera miljön och andra människors egendom.

Manövrerbarhet

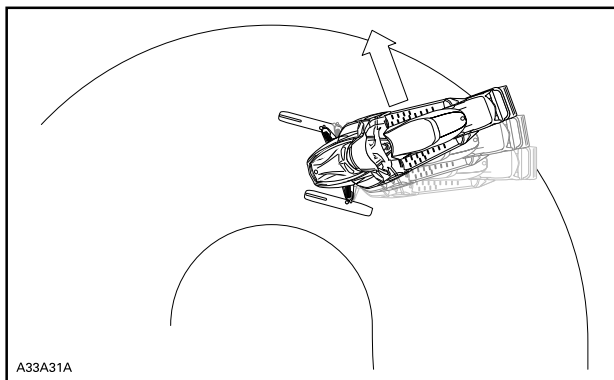
Användning av greppförbättrande produkter så som mer aggressiva karbidmedar och/eller dubbar på snöskotern medför ett förbättrat grepp med marken både bak och fram. Därför är det nödvändigt att använda karbidmedar för att förbättra skidornas väggrepp, så att snöskoterns front- och bakparti är i balans. Vanliga karbidmedar som finns i handeln är i och för sig lämpliga, men ger inte nödvändigtvis optimal kontroll över fordonet. Detta beror även på dina personliga prioriteter, din körstil och hur fjädringen är inställd.

⚠ VARNING

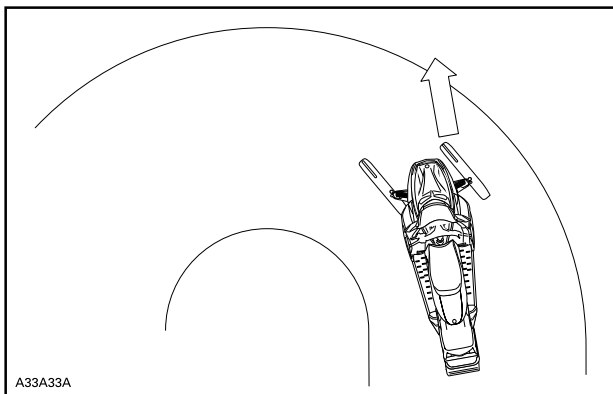
Om snöskoterns front- och bakparti inte är i balans, beroende på olämplig kombination av väggreppsförbättrande produkter, kan snöskotern tendera att bli över- eller understyrd, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

Överstyrning

Under vissa omständigheter kan användning av mer aggressiva korbidmedar utan dubbat band göra att snöskotern tenderar till överstyrning, se illustrationen.

**ÖVERSTYRNING****Understyrning**

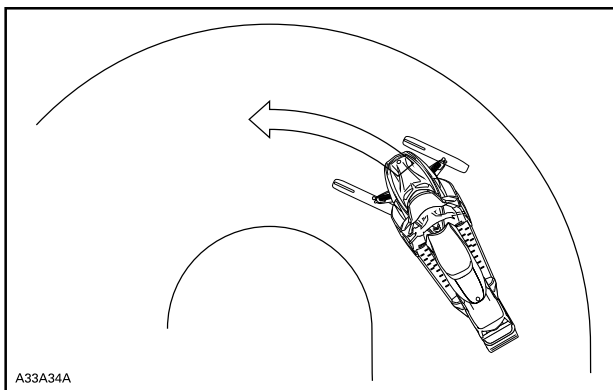
Under vissa omständigheter, kan användning av dubbar göra att snöskotern tenderar till understyrning om skidorna inte är utrustade med mer aggressiva korbidmedar, se illustrationen.



UNDERSTYRNING

Kontrollerad körning

En väl avvägd kombination av karbidmedar och dubbar på bandet säkerställer en fullgod kontroll och bättre hantering. Se illustrationen.



KONTROLLERAD KÖRNING

Acceleration

Att använda dubbar på bandet ger bättre acceleration på packsnö och is, men har ingen märkbar effekt på mjuk snö. Detta kan förorsaka plötsliga förändringar av väggreppet under vissa omständigheter.

⚠ VARNING

För att förhindra överraskningar som kan leda till förlust av kontrollen över snöskotern:

- Var alltid försiktig med gasen.
- Försök **ALDRIG** att få bandet att spinna för att snöskoterns bakparti ska sladda.

Detta kan medföra att grus eller is kastas våldsamt bakåt, vilket eventuellt kan skada andra i närheten, eller på snöskotrar bakom dig.

Bromsning

Liksom för acceleration ger dubbar på bandet bättre bromseffekt på packsnö och is men har ingen märkbar verkan på mjuk snö. Således kan bromsverkan förändras plötsligt under vissa omständigheter. Se till att du bromsar återhållsamt så att bandet inte blockeras för att undvika överraskningar, vilka kan leda till förlust av kontrollen.

Viktiga säkerhetsregler

⚠ VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste roteras.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

Dubningens inverkan på snöskoterns livslängd

Användning av väggreppsförbättrande produkter kan öka belastningen och påkänningen för vissa av snöskoterns komponenter, såväl som vibrationsnivån. Detta kan leda till för tidigt slitage av delar såsom remmar, bromsbelägg, lager, kedja och kedjehjul, samt på godkända dubbade band förkorta bandets livslängd. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning. För ytterligare information, se avsnittet *DRIVBAND* i *UNDERHÅLLSPROCEDURER*.

Dubbar kan också förorsaka allvarliga skador på snöskotern om den inte är utrustad med tunnelskydd avsett för just din modell. Skador på elektriska ledningar eller perforering av värmväxlarna är möjliga risker, vilka kan leda till att motorn blir överhettad och allvarligt skadad.

⚠ VARNING

Om tunnelskydden är mycket slitna eller inte installerade, kan hål uppstå i bensintanken, vilket leder till brand.

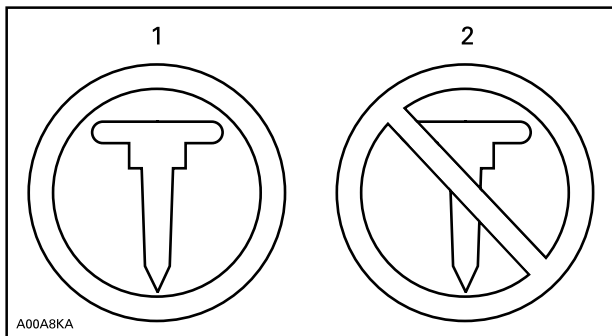
OBS Fråga din återförsäljare efter typbeteckning och kitnummer för tunnelskydd passande till din snöskoter.

MÄRK: Titta i den begränsade garantin från BRP för att ta reda på, vilka garantibegränsningar som berör användning av dubbar.

Montering av dubbar på av BRP godkända drivband

⚠ VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Godkända band kan identifieras genom en dubbsymbol (se illustrationen nedan) ingjuten i bandets yta. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av.

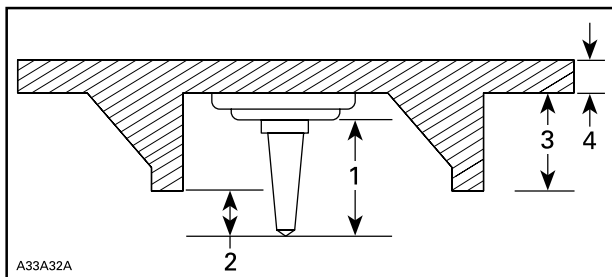


SYMBOLER PÅ BANDET

1. Godkänt
2. INTE godkänt

För att säkerställa säker och korrekt montering, rekommenderar BRP att du låter din återförsäljare montera dubbarna.

- Använd endast specialdubbar godkända av BRP.
- Använd aldrig dubbar som överskrider höjden på din snöskoters bandprofil med mer än 9,5 mm.



MONTERING AV DUBBAR

1. Dubbstorlek
2. Inträngningsdjup 6,4 mm till 9,5 mm
3. Bandets nabbhöjd
4. Bandets remtjocklek

MÄRK: Alla Radien-modeller måste ha dubbskydd monterade på kylarens främre och bakre delar om dubbar används.

⚠ VARNING

- Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för aktuell information om dubbutbud och -applikationer.
- Dubbar ska endast monteras på de ställen som indikeras med ingjutna vulster på bandets yta. Vissa modeller av drivband har två typer av ingjutna vulster: triangel- och cirkelformade. Kontrollera varningen som finns på bandets yta för att få veta vilken du ska använda.
- Dubba aldrig ett band med en profil på 35 mm eller mer.
- Antalet monterade dubbar måste alltid exakt motsvara mönstret hos de ingjutna vulsterna på bandet.
- Läs alltid först väggreppsprodukttillverkarens monteringsanvisningar och rekommendationer innan du låter din återförsäljare montera dubbar och medar. Det är mycket viktigt att följa momentanvisningarna för dubbskruvarna.

MONTERING AV ETT FELAKTIGT ANTAL DUBBAR ELLER SLARVIG MONTERING KAN ÖKA RISKEN FÖR ATT BANDET BRISTER ELLER RIVS AV.

Underhåll/Utbyte

GÖR EN VISUELL INSPEKTION AV BANDET FÖRE VARJE KÖRNING.

Titta efter skador, såsom:

- hål på bandet
- sprickor i bandet (speciellt vid traktionshålerna på dubbade band)
- skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns
- Delaminering av gummit
- skadade stavar
- skadade dubbar (dubbade band)
- krokiga dubbar (dubbade band)
- avsaknad av dubbar
- dubbar som rivits av från bandet
- avsaknad av bandstyrningar
- Säkerställ också att dubbarnas muttrar dras åt till rekommenderat moment.

På godkända dubbade band bör du omgående byta ut skadade eller förstörda dubbar. Byt omgående ut bandet, om det uppvisar spår av slitage. Fråga din återförsäljare om du är osäker. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning.

⚠ VARNING

Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet.

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN

Hängetikett(er)



Bästa kund,

I den nya E-TEC-motorteknologin ingår en automatisk, datorstyrd inkörningsperiod som säkerställer största möjliga prestanda, effektivitet och pålitlighet under produktens livslängd. Under inkörningsperioden är olje- och bränsleåtgången större än normalt. Det kan även hända att motorn feltänder. Detta är helt normalt, datorn skyddar motorkomponenterna mot förtida slitage och säkrar optimal inkörning. Efter denna period, som tar cirka två fulla tankar bränsle (80 l), får du uppleva den ojämförliga prestanda, olje- och bränsleekonomi som bara E-TEC-teknologin ger.

Dear consumer,

Your new E-TEC engine technology has an automatic computer controlled break-in period that ensures you get the most performance, efficiency and reliability for the life. During the break-in, it will consume more oil and fuel than normal. Also, you may feel the engine misfire. This is normal, the computer is protecting the engine components against premature wear and ensure optimal break-in. After this period, which lasts for about the first two tanks of fuel (80 L), you'll be able to experience the unmatched performance, fuel and oil economy that only the E-TEC technology delivers.

516004621



OBS

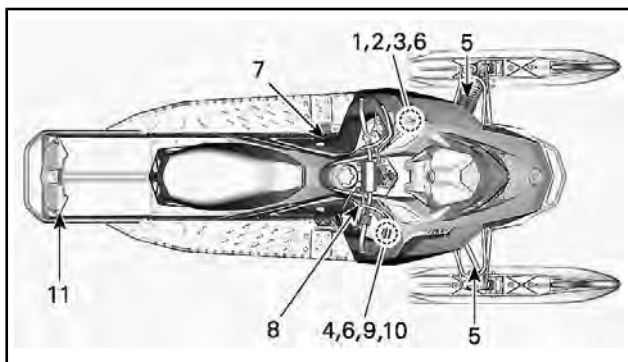
Denna snöskoter har kalibrerats för användning på HAVSNIVÅ.
För användning på höjd över 600 m krävs specialdelar
och justeringar. För närmare detaljer, LÄS i instruktionsboken
som medföljer snöskotern eller kontakta en auktoriserad
Ski-Doo-återförsäljare. FELAKTIGA JUSTERINGAR KAN
LEDA TILL SKADOR PÅ KOMPONENTER

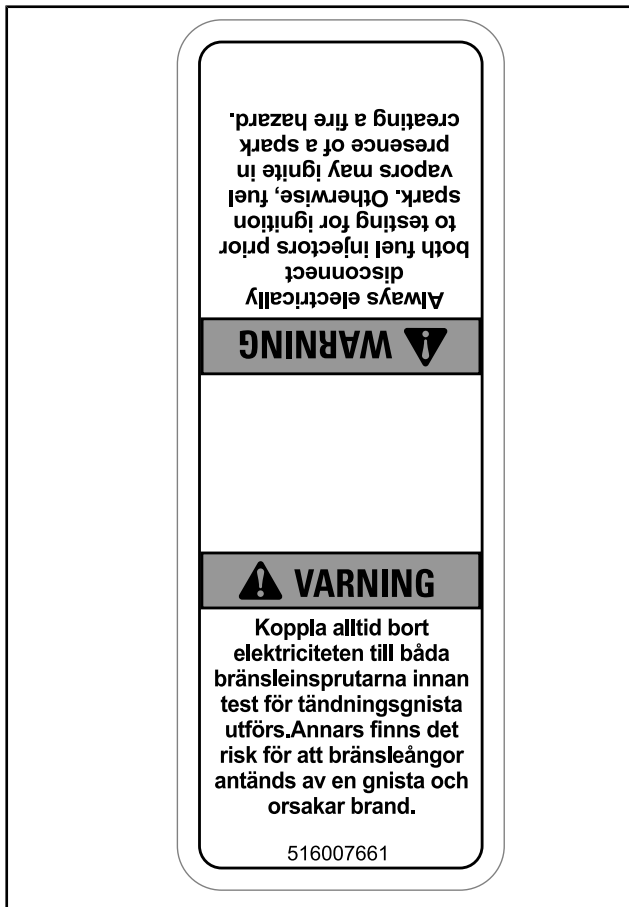
Säkerhetsdekaler på fordonet

Dessa dekaler är fästa på fordonet och är till för förarens och omkringstående personers säkerhet.

Nedanstående dekaler finns på fordonet och är att betrakta som permanenta delar av fordonet. Om dekaler saknas eller är skadade, kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

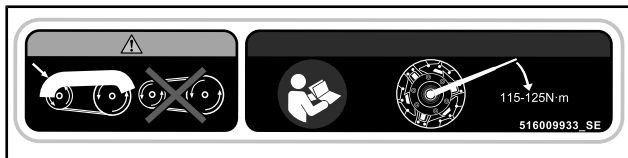
MÄRK: Av den händelse att det finns skillnader mellan den här Instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekaler på fordonet ha företräde över dekaler i den här guiden.



Dekal 1

DEKAL 1

Dekal 2

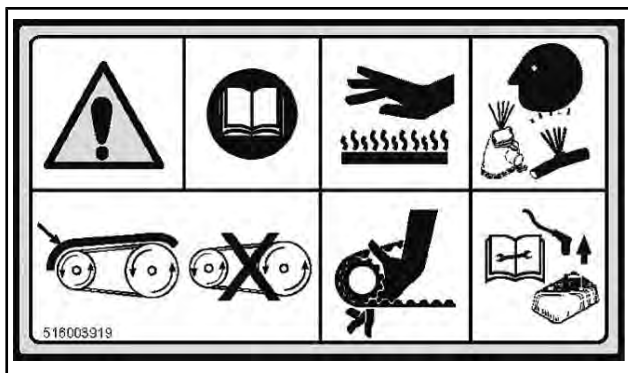


DEKAL 2

Dekal 3

⚠ VARNING

- Ta fram och läs Instruktionsboken. Följ alla anvisningar och varningar.
- Se upp för heta delar.
- Se upp för heta ångor.
- Använd inte utan variatorskydd.
- Se upp för drivremmen.
- Läs instruktionerna före service.



DEKAL 3

Dekal 4

⚠ VARNING

Se upp för heta delar



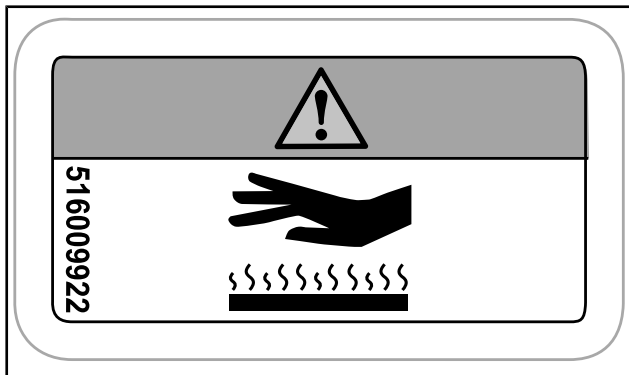
DEKAL 4

Dekal 5

**WARNING: Trycksatt.
Undvik öppen låga och gnistor.
Ta inte isär.
Får ej antändas, punkteras
eller brännas.**

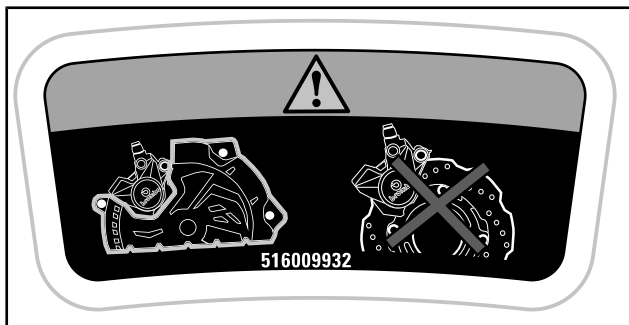
DEKAL 5 - PÅ TILLÄMPLIGA STÖTDÄMPARE

Dekal 6



DEKAL 6

Dekal 7



DEKAL 7

Dekal 8



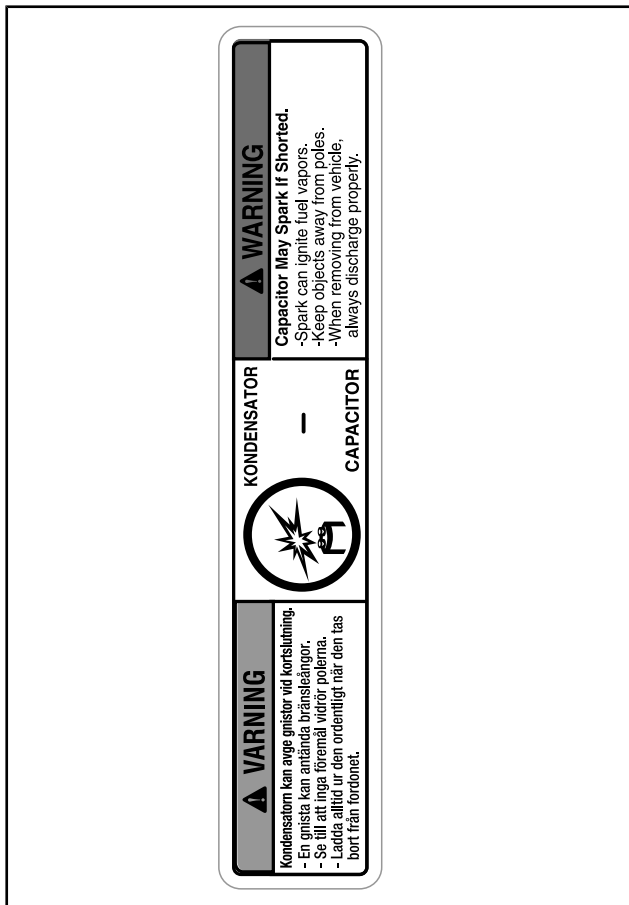
DEKAL 8

Dekal 9



DEKAL 9

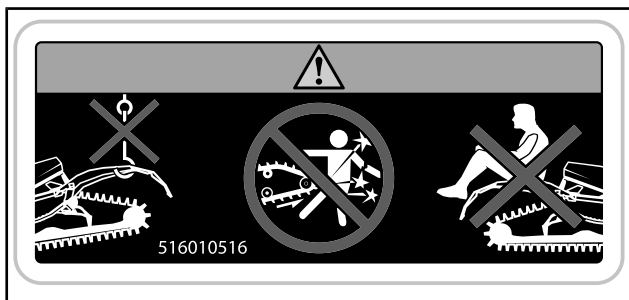
Dekal 10



DEKAL 10

Dekal 11**⚠ VARNING**

- Lyft inte fordonet med snöskyddet.
- Stå ALDRIG bakom eller nära ett roterande drivband. Skräp skulle kunna slungas ut och orsaka allvarliga personskador. Stäng av motorn, lyft och håll fordonet på sidan och använd en skiftnyckel för att avlägsna packad snö och is från remskyddet.
- Sitt ALDRIG i lastutrymmet



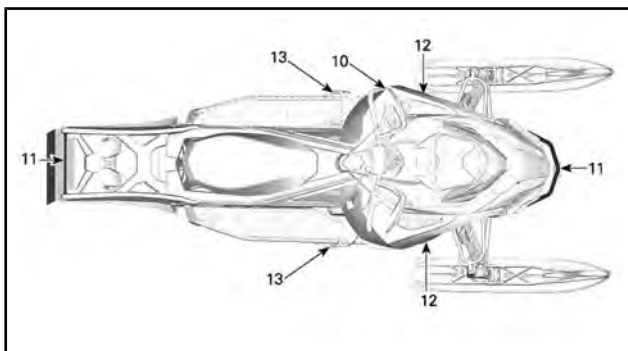
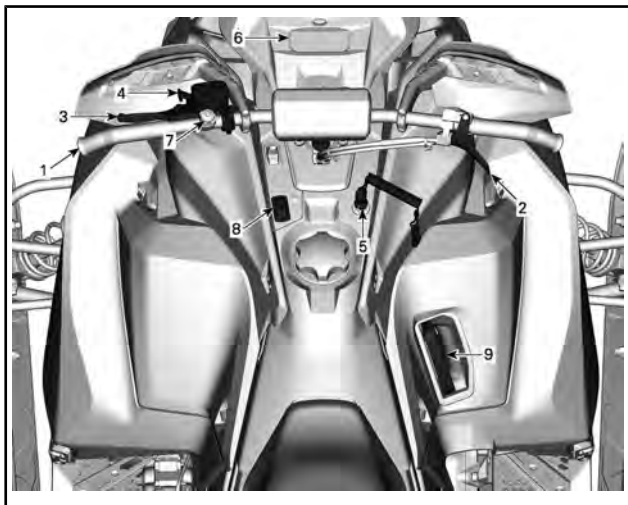
DEKAL 11

*Den här sidan är
avsiktligt tom*

FORDONSINFORMATION

REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER

Vissa funktioner gäller kanske inte din modell eller kan vara tillval.
Vissa av fordonets säkerhetsdekaleringar visas inte på bild. För mer information om säkerhetsdekaleringarna på fordonet, se **VIKTIGA DEKALERINGAR PÅ PRODUKTEN**.



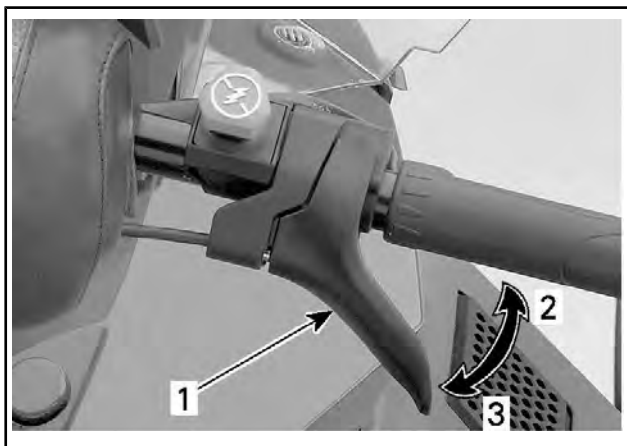
1) Styrstång

Med styrstången styr du snöskotern. När styrstången vrids åt höger eller vänster, vrids skidorna åt höger eller vänster och styr snöskotern.

2) Gasreglage

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstången.

Kan manövreras med tummen. När det trycks in, ökas motorns varvtal. När det släpps, går motorvarvtalet automatiskt tillbaka till tomgång.



TYPBILD

1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Sakta in

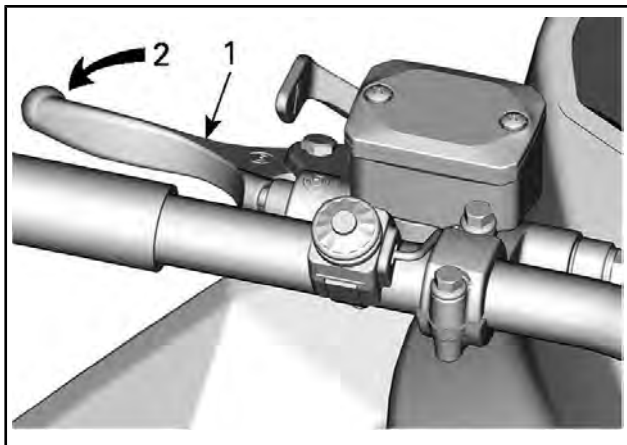
⚠ VARNING

Kontrollera alltid gasreglagets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till viloposition när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

3) Bromshandtag

Bromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstången.

Du bromsar genom att trycka in det. När du släpper det, återgår det automatiskt till viloposition. Bromseffekten beror på hur hårt man trycker på handtaget och på terrängens typ och snöförhållanden.



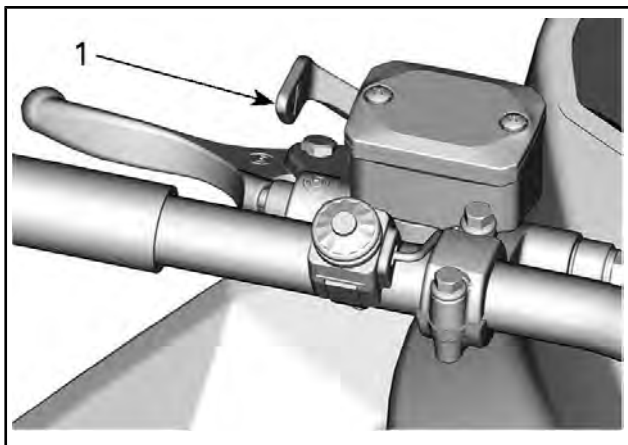
TYPBILD

1. Bromshandtag
2. Bromsa

4) Parkeringsbromsreglage

Parkeringsbromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstången.

Parkeringsbromsen bör alltid användas när snöskotern parkeras.



TYPBILD

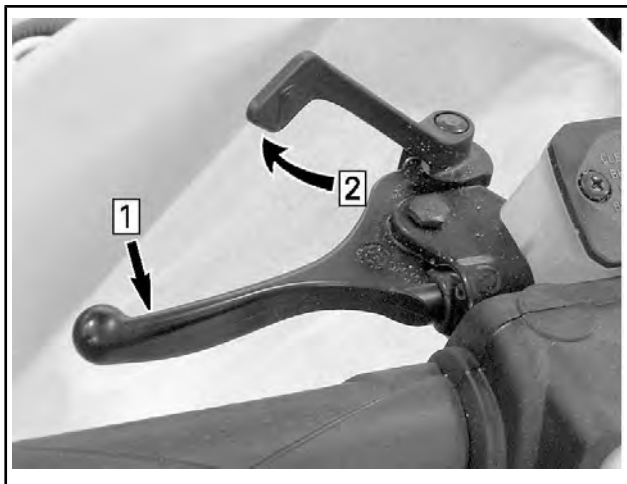
1. Parkeringsbromsreglage

⚠ VARNING

Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör snöskotern. Om du kör med ett konstant tryck på reglaget kan detta skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller eldsvåda.

Aktivera parkeringsbromsen

Aktivera bromsen och håll den intryckt, och spärra sedan bromsen med parkeringsbromshandtaget som visat.



TYPBILD — AKTIVERA BROMSEN

Steg 1: Aktivera bromsen och håll den intryckt

Steg 2: Spärra parkeringsbromsen med parkeringsbromshandtaget

FriSläpp parkeringsbromsen

Tryck in bromshandtaget. Parkeringsbromsen återgår automatiskt till det ursprungliga läget. Frigör alltid parkeringsbromsen före körning.

5) Motorns stoppbrytare

Motorns stoppbrytare (nödstopplina) är belägen på konsolen.

nödstopplinans hatt måste vara korrekt fastsatt på motorns stoppbrytare för att fordonet ska kunna köras.

Då nödstopplinans hatt dras bort från stoppbrytaren stannar motorn.

▲ VARNING

Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas.

MÄRK: D.E.S.S. (Digitalt kodat säkerhetssystem) kan aktiveras om så önskas. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

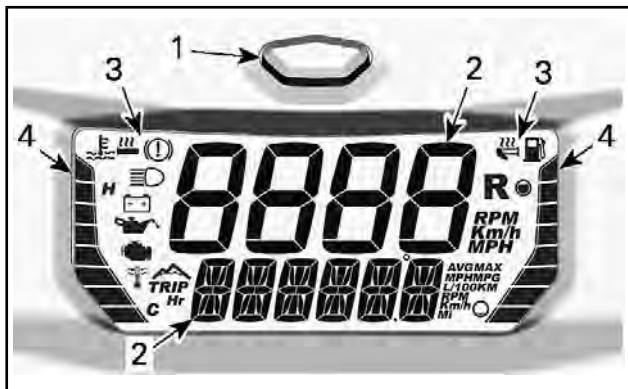
6) Digital mätare med flera funktioner

⚠ VARNING

Att avläsa den digitala displayen på mätaren kan göra dig uppmärksam då du kör fordonet, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen.

MÄRK: Mätaren är fabriksinställd på engelska och på att visa brittiska måttenheter. Om du vill ändra språk eller måttenheter, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Mätarens funktioner



DIGITAL MÄTARE MED FLERA FUNKTIONER

1. Mode-knapp
2. Digital skärmar
3. Ikoner
4. Stapeldisplayer

Mätaren har också en inbyggd ljudsignal.

Digitaldisplay

⚠ VARNING

Justera och ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren medan du kör.

För inställning av displayerna enligt dina önskemål, se *VAL AV DISPLAYKOMBINATION*.

Övre display

Den övre displayen används för att visa:

- Fordonets hastighet
- Motorhastighet (VPM).



1. Övre display

Nedre display

Den nedre displayen används för att visa:

- Olika uppgifter (i kombination med den övre displayen)
- Meddelanden, se *IKONER OCH MEDDELANDEN* och *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för detaljer.
- Felkoder, se *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för detaljer.



1. Nedre display

Vänster stapeldisplay



1. Information i vänstra stapeldisplayer

INFORMATION I VÄNSTER STAPELDISPLAY

Motorkylvätsketemperatur

Effekt för handtagsvärmare

Varv (i varvregistreringsläge)

Den vänstra stapeldisplayen visar motorkylvätsketemperaturen, utom då värmeelement justeras.

OBS Stanna fordonet på en säker plats om motorn överhettas. Se FELSÖKNING.

För detaljerad information om användning av handtagsvärmarna, se avsnittet *HANDTAGS- OCH GASREGLAGEVÄRMARE* i detta kapitel.

Höger stapeldisplay



1. Information i högra stapeldisplayer

INFORMATION I VÄNSTER STAPELDISPLAY

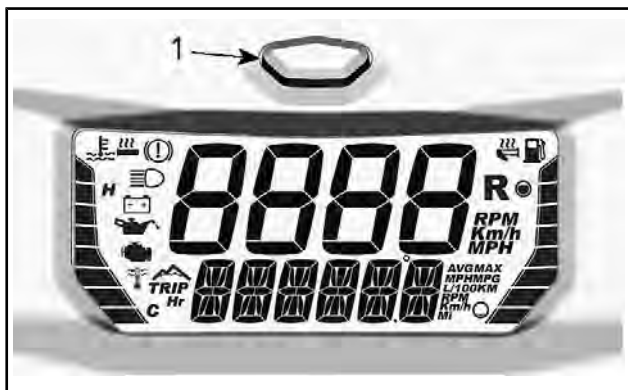
Gasreglagevärmarens effektnivå

Inspelning eller uppspelning indikeringslampa (i varvregistreringsläge)

För detaljerad information om användning av gasreglagevärmaren, se *HANDTAGS- OCH GASREGLAGEVÄRMARE* i detta avsnitt.






Visning av kombinationsval

Den övre displayen kan visa fordonshastigheten och motorvarvtalet (VPM) För att ändra inställningen, tryck och håll ned mätknappen medan önskad parameter visas.



1. Lägesknappen för mätning

Se följande tabell för tillgängliga kombinationer.

TILLGÄNGLIGA DISPLAYKOMBINATIONER				
	Övre display	Ikon/Specifik information	Nedre display	Ikon/Specifik information
1	Fordonshastighet ELLER Motorhastighet	Km/h eller MPH ELLER RPM	Fordonshastighet ELLER Motorhastighet	Km/h eller MPH ELLER RPM
2			Vägmätare	Km eller MI
3			Trippmätare A(1)	
				Km eller MI
4			Trippmätare B (1) (2)	
				Km eller MI
5			Restid timme (1)	
6	Maxhastighet (1)			
		Km/h eller MPH		
7	Medelhastighet (1)			
		Km/h eller MPH		


8	Fordonshastighet ELLER Motorhastighet	Km/h eller MPH ELLER RPM	Topp varv/min (1)	MAX
				RPM
9			Genomsnittlig bränsleförbrukning	AVG
				L/100 Km eller MPG
10			Motorkylvätske- temperatur	E och C eller F
11	Ställd piptemperatur	T och C eller F		
<p>(1) Håll lägesknappen nedtryckt för nollställning (2) Nollställning av trippmätare B nollställer även genomsnittlig bränsleförbrukning</p>				

MÄRK: Se till att fordonets varvtal visas närhelst denna information är nödvändig.

Ikoner och meddelanden

Se tabellen nedan för vanliga ikoner om meddelanden.

För detaljerad information om signallampor och meddelanden vid funktionsfel, se *ÖVERVAKNINGSSYSTEM*.

IKON	LJUDSIGNAL	MEDDELANDE NEDRE DISPLAY	BESKRIVNING
—	—	INKÖRNING	Visas under inkörningsperioden. Se <i>INKÖRNINGSPERIOD</i>
	—	—	Helljus har valts för strålkastaren.
—	—	WARM UP	Motor- och/eller injektionsolja behöver värmas upp innan återgång till normal funktion. Motorn arbetar med begränsat varvtal tills önskad temperatur uppnås (upp till 10 minuter vid körning). Varmkörning kan behövas om motorn har startats om i mycket låg temperatur.

MÄRK: Ytterligare funktioner kan finnas för ditt fordon. Se tillämplig Lynx tillbehörskatalog.

Varvregistreringsläge

Val av varvregistreringsläge

För att välja varvregistreringsläge:

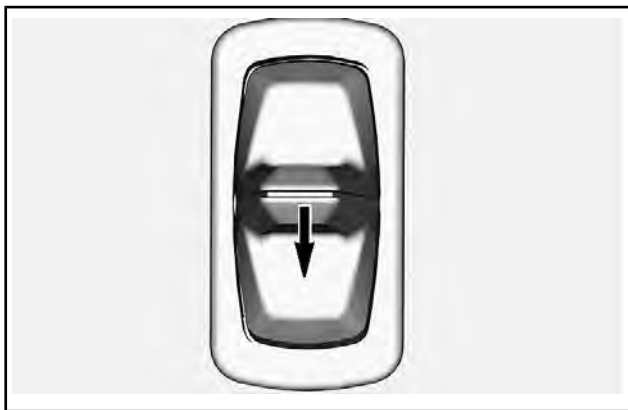
- Välj vägmätare. Se *VAL AV DISPLAYKOMBINATION*
- Tryck och HÅLL cruise-knappen nedtryckt.



1. Lägesknappen för mätning

För att navigera genom funktionerna (RECORD, PLAY eller SELECT) tryck ner upprepade gånger på värmeelementen (uppvärmda handtags- och gasreglaget) omkopplare.

MÄRK: Det är inte möjligt att justera värmeelementets nivå i **Varvregistreringsläge.**



TRYCK DOWN [NER] FÖR ATT NAVIGERA GENOM FUNKTIONER

Att lämna varvregistreringsläge

För att lämna varvregistreringsläge, tryck läge (M)-knappen.

Att välja information i nedre displayen (SELECT)

Information som registreras som standard är:

- Motorhastighet (VPM) i övre display.
- Fordonshastighet i nedre display.

Övre display registrerar alltid motorvarvtalet (VPM) men den nedre skärmen kan spela in en av följande:

- Vägmätare (återställs till 0 vid varje ny inspelning)
- Fordonshastighet
- Maxhastighet (återställs till 0 vid varje ny inspelning)
- Max VPM (återställs till 0 varje ny inspelning)
- Kylvätsketemperatur (om sådant finns).

För att ändra informationen som ska spelas in i den nedre displayen:

- Välj varvregistreringsläge
- Välj SELECT funktion, genom att trycka upprepade gånger på värmeelementets omkopplare.
- Tryck på värmeelementets omkopplare UPP en gång för att aktivera SELECT-läget.
- För att välja den information som ska spelas in tryck NED upprepade gånger på värmeelementets omkopplare.
- För att bekräfta valet, tryck värmeledningsomkopplaren UPP (ordet "SELECT" visas för att bekräfta valet).

MÄRK: När valet är gjort, har du 15 sekunder för att bekräfta det. Annars kommer valet att avbrytas.

Du kan nu registrera vald information.

Att registrera information (RECORD)

För att registrera information:

- Välj varvregistreringsläge
- Gå in i RECORD-funktionen genom att trycka NED på värmeelementets omkopplare.
- För att starta inspelningen, tryck UPP värmeelementets omkopplare.
- För att gå till följande varvet (efter registrering), tryck UPP på värmeelementets omkopplare.
- För att avsluta inspelningen, tryck DOWN [NED] värmeelementets omkopplare.

Under inspelningen, en stapel av höger stapeldisplay ständigt rör sig uppåt för att indikera att mätaren för närvarande spelar in.

Vänster stapeldisplayen fungerar som en varvräknare. En stapel betyder första varvet, två staplar betyder andra varvet, och så vidare. Maximalt 8 varv kan registreras.

Registreringen stannar automatiskt om minnet når maximal kapacitet.

Att spela upp ett registrerat varv (PLAY)

Att spela upp en registrering:

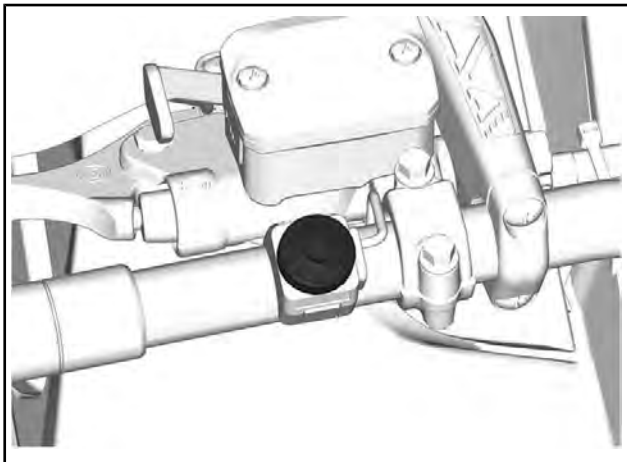
- Välj varvregistreringsläge
- Gå in i PLAY-funktionen genom att trycka NED på värmeelementets omkopplare.
- För att starta uppspelningen, tryck UPP värmeelementets omkopplare.
- För att gå till följande varvet (efter registrering), tryck UPP på värmeelementets omkopplare.
- För att avsluta uppspelningen, tryck DOWN [NED] värmeelementets omkopplare.

Om ingen åtgärd tas under uppspelning, kommer varje tur att visas efter varandra till slutet av registrering.

Under inspelningen, en stapel av höger stapeldisplay ständigt rör sig uppåt för att indikera att mätaren för närvarande spelar upp.

Vänster stapeldisplayen fungerar som en varvräknare. En stapel betyder första varvet, två staplar betyder andra varvet, och så vidare.

7) Knapp för förvärmning av avgasröret.



1. Förvärmningsknappen

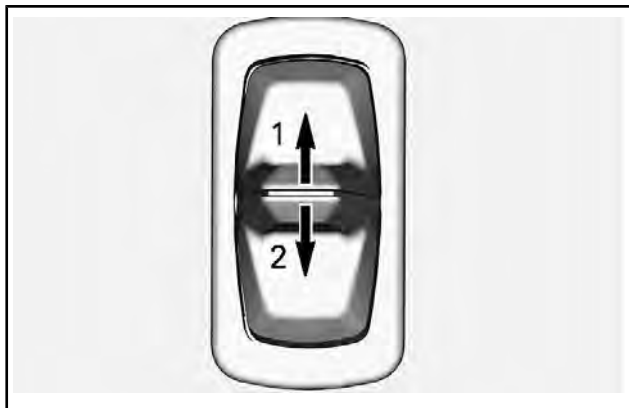
När motorn har startats, håll förvärmningsknappen intryckt för förvärmning av avgasröret.

Släpp knappen när den inställda röret har värmts upp.

8) Handtags- och gasreglagevärmare

Gasreglagevärmaren **och** handtagsvärmarna justeras samtidigt med det här reglaget.

Det finns 4 effektlägen. Ställ in effekten genom att trycka och släppa reglaget tills önskad inställning uppnås.



1. Öka värmen
2. Minska värmen

Inställningen visas på displayen med staplar på den digitala mätaren med flera funktioner. Se *DIGITAL FLERFUNKTIONSMÄTARE* i detta avsnitt.

Stäng av genom att hålla knappen nedtryckt tills stapeldisplayen är tom.

MÄRK: Temperaturlansen mellan gasreglaget och handtagen kan ändras om den inte passar. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

9) Starthandtag

Det här handtaget återgår automatiskt när det släpps och är placerat på höger sida av snöskotern. Dra långsamt i handtaget tills ett motstånd märks för att koppla till mekanismen och dra sedan kraftigt. Släpp handtaget långsamt.

MÄRK: Det maximala moment som kan överföras till motorn av starthandtaget är 80 Nm. Den maximala kraft som linan kan utsättas för är 2 200 N.

10) Drivremsskydd

Demontering av drivremsskydd

⚠ VARNING

Kör ALDRIG motorn:

- Utan säkert monterade skydd och remsskydd.
- Med motorhuvens och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

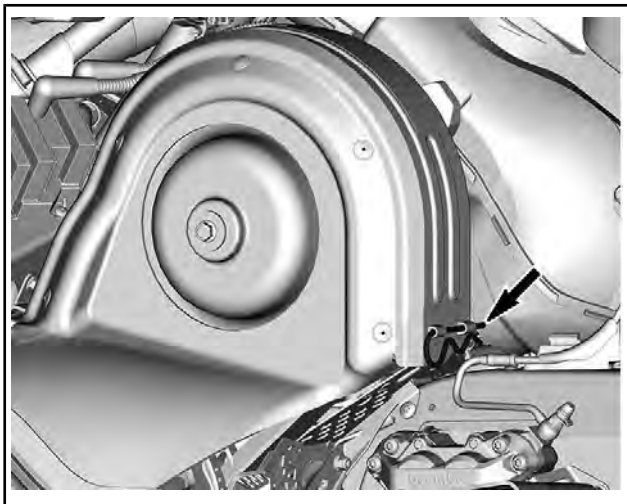
Försök ALDRIG att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

MÄRK: Remsskyddet har med avsikt gjorts något större för att få en spänning på dess stift och hållare. Detta för att undvika obehagligt buller och vibration. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmontering.

Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.

Öppna vänster sidopanel. Se proceduren i detta avsnitt.

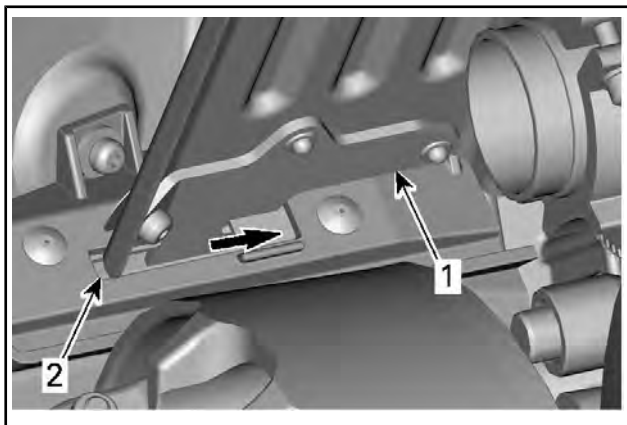
Ta bort låssprinten.



Lyft den bakre delen av skyddet och lösgör det från den främre fliken.

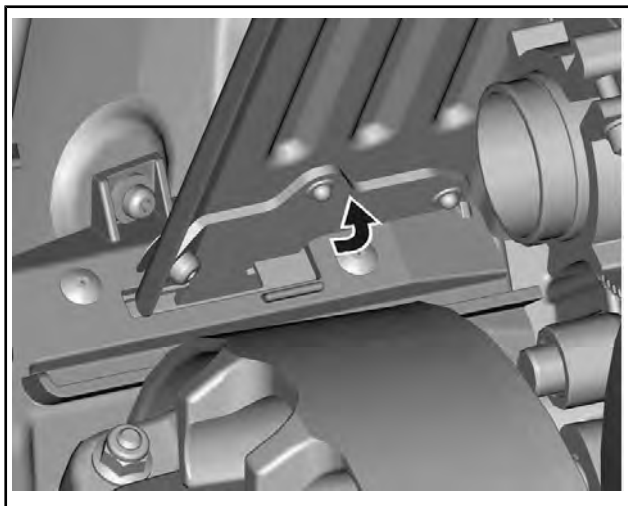
Montering av drivremsskydd

För in fliken i öppningen och skjut in den på plats

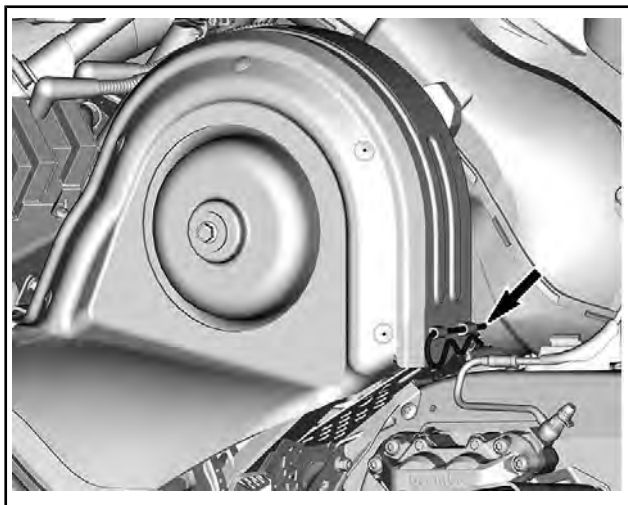


1. Remskyddsflik
2. Främre fliköppning

Skjut drivremsskyddet i riktning mot motorn och därefter mot fordonets frontparti.



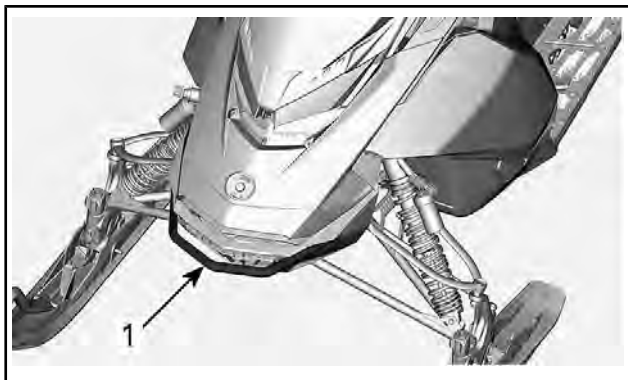
Placera den bakre delen av remskyddet över fästet och säkra den med hjälp av låssprinten.



11) Främre och bakre stötfångare

Används när snöskotern behöver lyftas **för hand**.

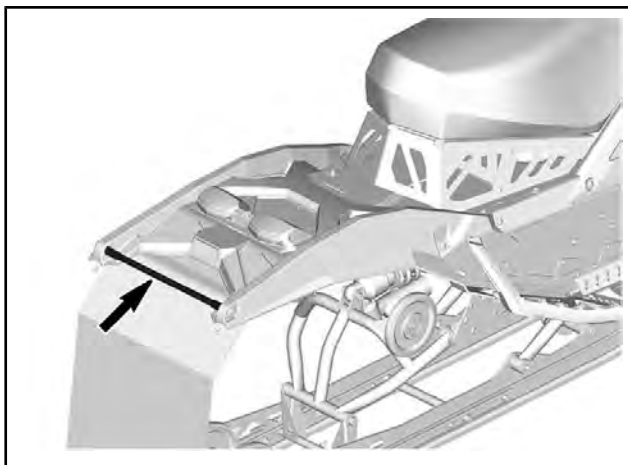
▲ OBS Undvik skador genom att använda korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt. Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen om möjligt.



TYPBILD

1. Främre stötfångare

OBS Använd aldrig skidorna för att dra eller lyfta snöskotern.

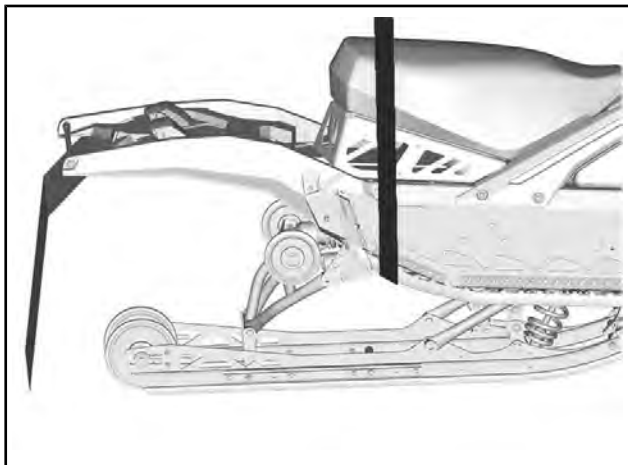


OBS

- Använd inte den bakre stötfångaren för att hissa upp bakänden vid uppställning av fordonet.

- Använd inte den bakre stötfångaren för att säkra fordonet vid transport.
- Använd inte den bakre stötfångaren vid bogsering.

För lyftbanden så som visas när fordonets bakände hissas upp.



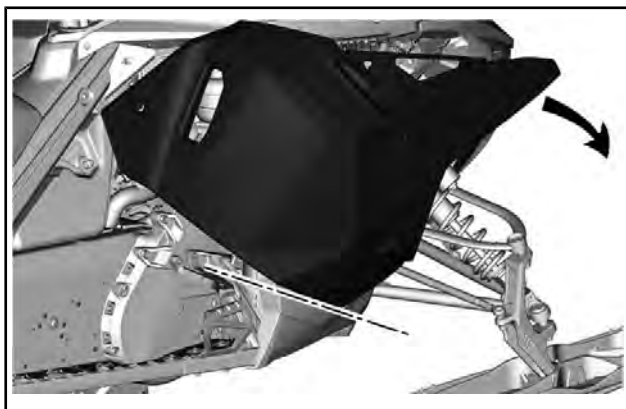
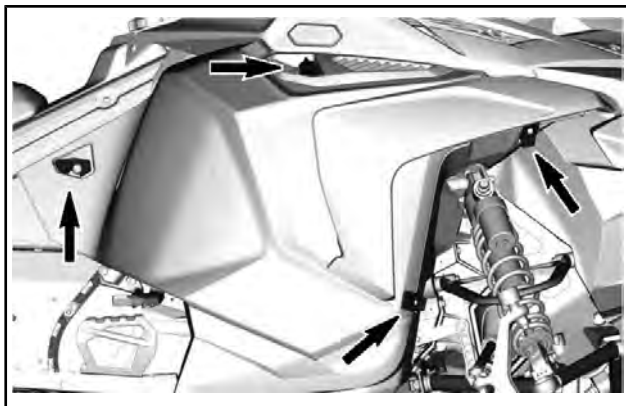
12) Sidopaneler

⚠ VARNING

Kör aldrig motorn med sidopanelerna öppna eller borttagna från fordonet.

Öppna och stänga sidopaneler

Släpp alla spärrarna och öppna sedan panelen.

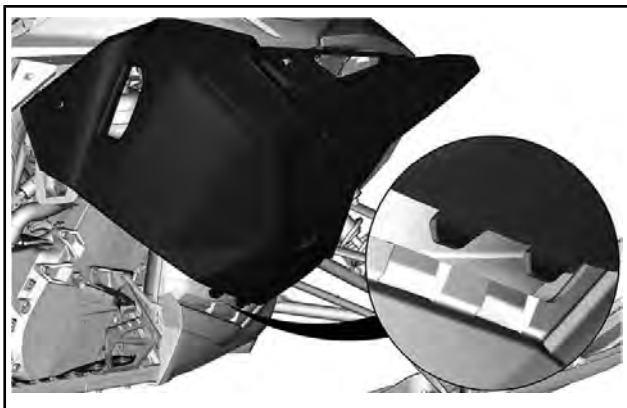


Kontrollera att spärrarna är ordentligt låsta när du stänger panelen.

Borttagning av sidopaneler

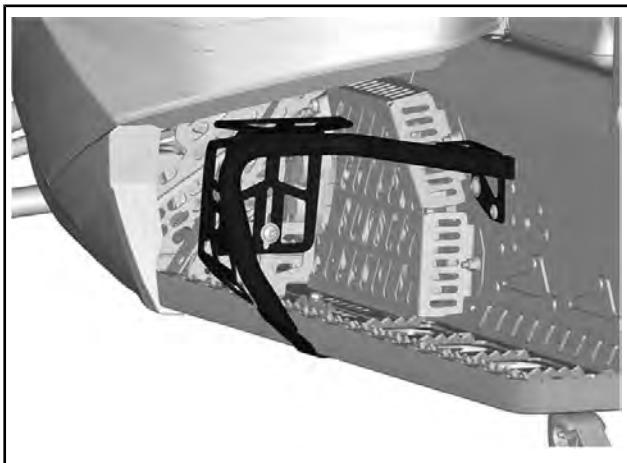
Öppna sidopanelen.

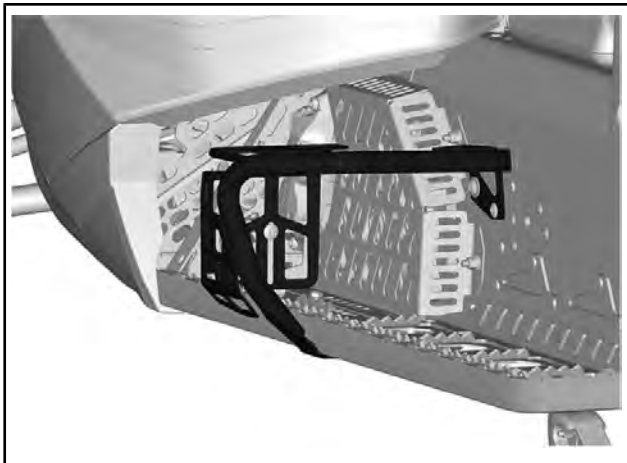
Lyft sidopanelen för att lossa flikarna.



13) Fotstöd

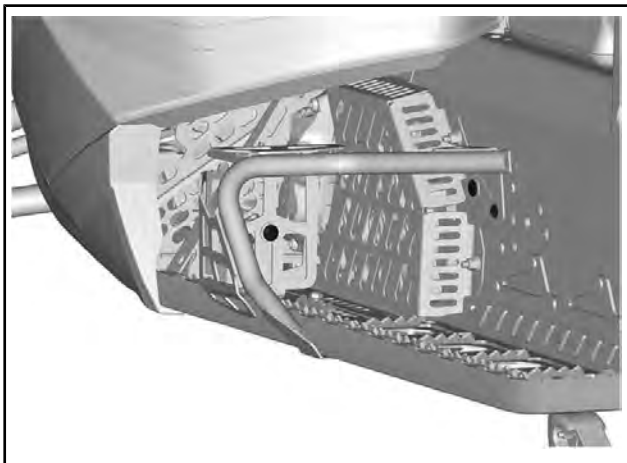
Fotstöden är justerbara.



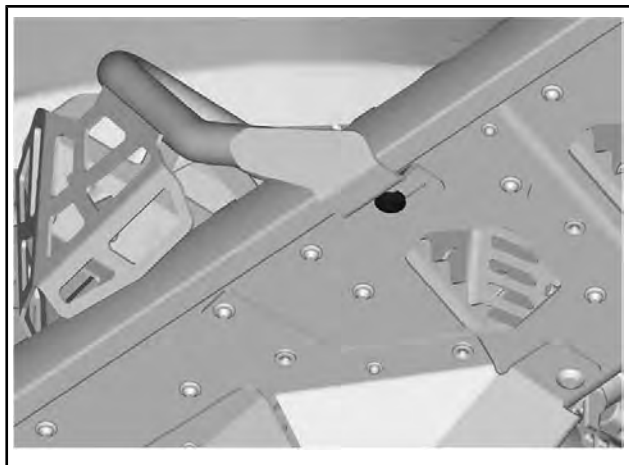


Du justerar dem enligt följande:

1. Lossa fästskruvarna en aning, men avlägsna dem inte.
2. Justera till önskad höjd.
3. Dra åt fästskruvarna.



FÄSTSKRUVAR



FÄSTSKRUV

BRÄNSLE OCH OLJA

Bränslespecifikationer

OBS Använd alltid färsk bensin/oljeblandning. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet. Blanda lämplig olja med bensin i rekommenderat förhållande.

Bränsleblandning varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men beakta följande:

- Om bränsle med en alkoholhalt som överstiger gränsen som anges i myndighetsbestämmelser används, kan detta resultera i följande problem hos utombordsmotorer och bränslesystemkomponenter:
 - Svårigheter vid start och drift.
 - Förslitning av gummi- eller plastdelar.
 - Korrosion på metalledar.
 - Skador på interna motordelar.
- Kontrollera regelbundet om det förekommer bränsleläckage eller andra fel i bränslesystemet, om du misstänker att alkoholhalten i bensinen överskrider gällande myndighetsbestämmelser.
- Bränsleblandningar med alkohol drar åt sig och håller fukt, vilket kan leda till fassetparation och kan resultera i problem med motorns prestanda eller skador på motorn.

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri bensin innehållande MAXIMALT 10 % etanol. Bensinen måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal:

BRÄNSLE	MOTOR	LÄGSTA OKTANTAL
Bränsle UTAN etanol	600RS E-TEC	93 AKI (RON+MON)/2 98 RON
Bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol	600RS E-TEC	93 AKI (RON+MON)/2 98 RON

OBS Experimentera aldrig med andra bränslen. Motor- eller bränslesystemskador kan uppkomma vid användning av fel bränsle.

OBS Använd INTE bränsle från bränslepumpar märkta E85.

Användning av bränsle med dekal E15 är förbjuden enligt amerikanska EPA-bestämmelser.

Frostskyddstilläts för bränsle

När syresatt bränsle används behövs varken extra frostskyddsmedel eller vattenabsorberande tillätsmedel för bränsleledningen och sådana bör inte användas.

Vid användning av ej syresatt bränsle kan isopropylbaserat frostskyddsmedel för bränsleledningen användas, i ett förhållande av 150 ml frostskyddsmedel till 40 L bensin.

Denna försiktighetsåtgärd är till för att reducera risken för frostbildning i bränslesystemet, vilket i vissa fall kan leda till allvarlig skada på motorn.

MÄRK: Använd endast metylhydratfritt frostskyddsmedel för bränsleledningen.

Rekommenderad olja

Det här fordonet har ingen oljeinsprutningspump.

Bensinen måste först blandas ordentligt med bränslet i förhållandet 33:1 i en bränsledunk innan du fyller på bränsletanken.

BRÄNSLE-/OLJEMÄNGD
33:1

Bränsle- och oljemängder

KORREKT BLANDNINGSFÖRHÅLLANDE ÄR 33:1
16,5 l bränsle + 500 ml olja
5 U.S. gallon bränsle + 19,4 U.S. ounce olja
5 imperial gallon bränsle + 24,2 imperial ounce olja

Rekommenderad förblandningsolja

REKOMMENDERAD FÖRBLANDNINGSLJA	
Skandinavien	2T X2-RS SYNTETISK OLJA FÖR RACING (EUROPA) (P/N 779228)
Alla andra länder	2T X2-RS SYNTETISK OLJA FÖR TÄVLINGSÄNDAMÅL (P/N 779180)

OBS Motorn har utvecklats och testats med X2-RS - 2T Synthetic Racing Engine Oil. BRP rekommenderar uttryckligen att denna olja alltid används. Experimentera aldrig med andra bränsle- och oljemängder. Skador som uppstår på grund av användning av olja som är olämplig för motorn eller på grund av felaktigt bränsle-/oljeförhållande täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

Påfyllning av bränsle i fordonet

⚠ VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.

⚠ VARNING

- Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt.
- Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.
- Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.
- Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.

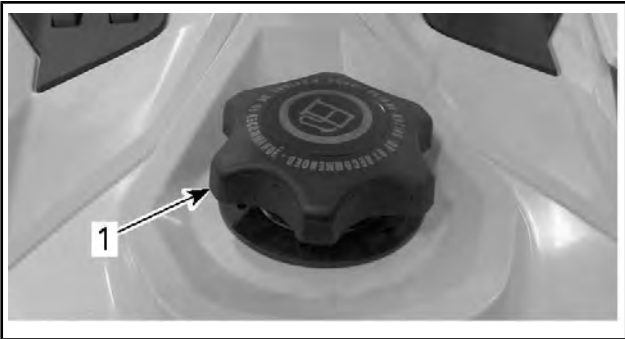
1. Stäng av motorn.
2. Stig av fordonet.

⚠ VARNING

Låt ingen sitta på fordonet under tankning.

3. Skruva tanklocket långsamt moturs för att lätta på trycket innan du tar bort det.

MÄRK: Ett kort visslande ljud är normalt.

**TYPBILD**

1. Tanklock
4. Sätt i munstycket i tanköppningen.
5. Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka. Var försiktig så att du inte spiller.
6. Avsluta påfyllningen när bränslet når nederdelen av tanköppningen. **Fyll inte på för mycket.**

⚠ VARNING

Fyll aldrig på bränsle innan du placerat fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.

7. Skruva åt tanklocket medurs.

⚠ VARNING

Torka alltid av utspillt bränsle på fordonet. Vid större bränsle-spill, ta bort sidopanelerna och se till att det inte finns några bränsleångor kvar i motorrummet innan du startar.

MÄRK: Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt åtskruvat.

INKÖRNINGSPERIOD

Användning under inkörningsperioden

Motor

Under inkörningsperioden:

- Undvik fullt gaspådrag under längre tid.
- Undvik långvariga accelerationer.
- Undvik långvarig körning med låga varvtal.
- Undvik överhettning av motorn.

Kortvariga accelerationer och varvtalsvariationer bidrar dock till en bra inkörning.

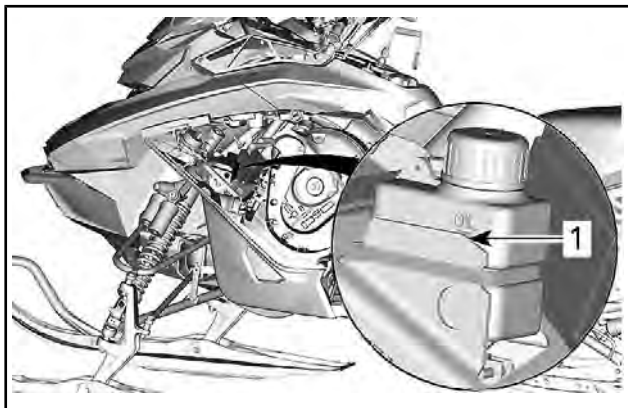
Under en förutbestämd period styrs vissa motorparametrar av motorstyrsystemet (EMS).

Hur länge denna period varar beror på bränslevolymen. Det tar cirka två fulla bränsletankar för att slutföra inkörningen.

Under denna period gäller följande:

- Motors prestanda och uppförande är inte optimala.
- Bränsle- och oljeförbrukningen är högre än normalt.

Också, under de första driftstimerna, övervaka nivån i vattenpumpens axeloljebehållare. Det är normalt att det sänker lite. Det bör dock stabiliseras efter en stund, och sedan förbli stabil över tiden.



1. Normal oljenivå

Drivrem

En ny drivrem kräver en inkörningsperiod på 50 km.

Under inkörningsperioden:

- Undvik kraftig acceleration och inbromsning.
- Undvik körning med släp.
- Undvik höga marschfarter.

Om fordonet kryper, reducera remhöjden jämfört med den preliminära inställningen. Se *DRIVREM* i *UNDERHÅLLSPROCEDUR*.

GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER

Motorstartprocedur

Tillvägagångssätt

1. Koppla i parkeringsbromsen.
2. Kontrollera gasreglagets funktion på nytt.
3. Sätt på dig hjälmen.
4. Säkerställ att nödstopplinans hatt är monterad på motorns stoppbrytare och att linans ögla är fäst till ett plagg.
5. Se till att motorns nödstoppreglage är i läget PÅ.

⚠ VARNING

Tryck aldrig in gasreglaget medan du startar motorn.

6. Frigör parkeringsbromsen.

MÄRK: Frisläpp inte parkeringsbromsen vid en första kallstart.

Genomför en *UPPVÄRMNINGSPROCEDUR* i enlighet med anvisningarna nedan.

7. Ta tag i det manuella starthandtaget, dra handtaget långsamt tills ett motstånd känns, håll sedan fast handtaget ordentligt och dra kraftigt för att starta motorn.

MÄRK: Det maximala moment som kan överföras till motorn av starthandtaget är 80 Nm. Den maximala kraft som linan kan utsättas för är 2 200 N.

Varmkörning av fordonet

Före varje körning måste fordonet varmköras som följer.

1. Starta motorn enligt beskrivningen i *MOTORSTARTPROCEDUR* ovan.
2. Låt motorn värmas i en eller två minuter på tomgång.

MÄRK: Motorn stängs av efter ca 5 minuters tomgång.

3. Koppla ur parkeringsbromsen.
4. Gasa tills primärvariatorn kopplar i. Kör i låg hastighet de första två eller tre minuterna.

OBS Om fordonet inte rör på sig vid gaspådrag, stanna motorn, ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare och gör följande:

- Kontrollera om skidorna har fastnat i marken. Lyft på skidorna en i taget med handtaget, och sätt ner dem igen.

- Kontrollera om bandet har fastnat i marken. Lyft snöskoterns bakparti tillräckligt mycket för att få bandet att lossna från marken och sänk sedan ned det igen.
- Kontrollera bakfjädringen avseende hård snö eller isbildning som kan ta i bandet då det roterar. Rengör området.

▲ OBS Undvik skador genom att använda korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

▲ VARNING

Se till att nödstopplinans hatt har tagits bort innan du ställer dig framför fordonet eller innan du rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

MÄRK: Uppvärmningen styrs elektroniskt. Under uppvärmningstiden (upp till 10 minuter beroende på omgivningstemperaturen) är motorvarvtalet begränsat.

Avstängning av motorn

Släpp gasreglaget och vänta tills motorn har återgått till tomgångsvarvtal.

Stanna motorn antingen med motorns nödstoppreglage eller genom att dra bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.

▲ VARNING

Ta alltid bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.

KÖRFÖRHÅLLANDEN OCH DIN SNÖSKOTER

Temperatur

De här motorernas styrsystem tillhandahåller bästa möjliga luft-/bränsleförhållande för alla temperaturer.

Hård packsnö

Denna snöskoters band har en nabbprofil på 44,5 mm och BRP **rekommenderar inte** körning i **hög hastighet** på skoterleder, hård packsnö eller is.

Om det skulle bli nödvändigt att köra på sådana underlag, **sänk hastigheten** och försök köra så korta sträckor som möjligt.

OBS Att köra med denna typ av band i hög hastighet på skoterleder, hård packsnö eller is medför större tryck på nabbarna, vilket leder till upphettning. Undvik eventuell förtida förslitning eller skada på bandet genom att sänka hastigheten och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

SPECIALFUNKTIONER

Bogsering av en annan snöskoter

Använd en stel dragstång om en snöskoter är trasig och måste bogseras. Ta av drivremmen på den trasiga snöskotern, se *DRIVREM* i *UNDERHÅLLSPROCEDURER* och bogsera med måttlig hastighet.

OBS Ta alltid av drivremmen på den snöskoter som ska bogseras för att förhindra skador på dess rem och drivsystem.

Endast i en absolut nödsituation, kan ett rep användas om ingen stel dragstång står till förfogande. Iakttag stor försiktighet. På vissa platser kan detta vara olagligt. Kontrollera gällande bestämmelser.

Ta av drivremmen, fäst repet i skidbenen (spindlarna), låt någon sitta på den bogserade snöskotern för att sköta bromsen och bogsera med låg hastighet.

OBS Fäst aldrig bogseringslinan vid skidhandtagen för att undvika skador på styrsystemet.

VARNING

Kör aldrig fort vid bogsering av en trasig snöskoter. Kör långsamt och extra försiktigt.

FINJUSTERA FJÄDRINGEN

Snöskoterns köregenskaper och komfort är beroende av ett flertal inställningar.

⚠ VARNING

Inställning av fjädringen kan påverka fordonets väghållning. Ta dig alltid tid att bekanta dig med fordonets väghållning när fjädringen har justerats på något sätt. Justera alltid vänster och höger fjädring till samma inställning.

Valet av lämplig inställning av fjädringen beror på ev. last, förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

MÄRK: Vissa inställningar gäller kanske inte för din snöskoter.

⚠ VARNING

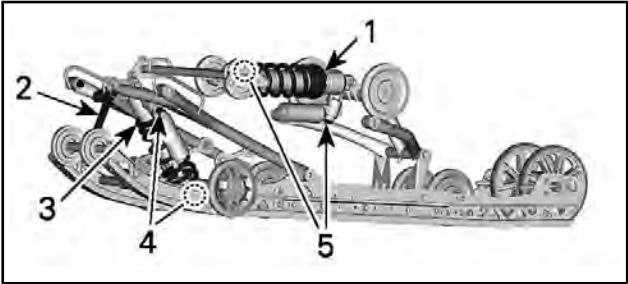
Innan någon inställning av fjädringen genomförs, kom ihåg:

- Parkera på en säker plats.
- Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
- Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik, särskilt med användning av kraften i benen.
- Försök inte lyfta fordonets front- eller bakparti om det känns för tungt.
- Lyft upp fordonets frontparti från marken och placera det på ett lämpligt stöd innan fjädringen justeras.
- Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.
- Säkerställ att stödanordningen är säker och stabil.

Det bästa sättet att ställa in fjädringen är att anpassa varje inställning en och en. De olika inställningarna är beroende av varandra. Det kan till exempel bli nödvändigt att justera centralfjädern efter inställning av framfjädrarna. Provkör snöskotern under samma förhållanden; spår, hastighet, snö, förarens körställning etc. Gå systematiskt tillväga tills du är nöjd.

Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädringen. Använd justeringsverktyget för fjädringen som finns i verktygssatsen.

Justering av bakfjädring



TYPBILD - JUSTERBARA KOMPONENTER

1. Bakre fjäder
2. Stopprem
3. Centralfjäder
4. Central stötdämpare
5. Bakre stötdämpare

OBS När bakfjädringen justeras, kontrollera även bandets spänning och justera vid behov.

Stopprem

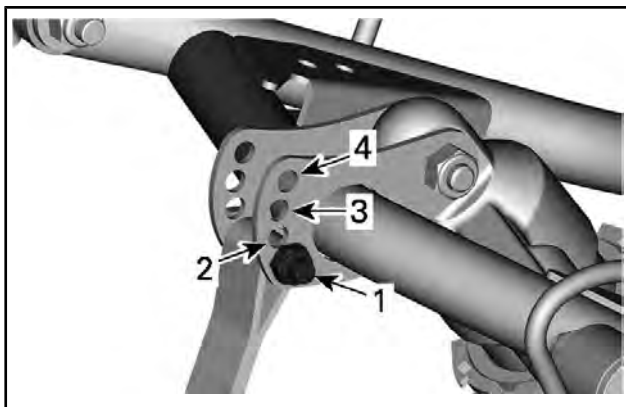
Stoppremmens längd påverkar hur stor vikt centralfjädringen belastas med, i synnerhet under acceleration, och därmed frontpartiets lyftning från marken.

Stoppremmens längd påverkar även centralfjädringsvägen.

OBS När stoppremmens längd förändras, måste bandets spänning alltid kontrolleras.

MÄRK: Stoppremmen kan ställas in på position 1, 2, 3 eller 4.

Lägre siffror motsvarar en längre reinställning.



STOPPREMSPOSITION

1. Position 1 (längst)
2. Position 2
3. Position 3
4. Position 4 (kortast)

Vid körning med snöskotern i djup snö eller i branta backar, kan det vara nödvändigt att ändra stoppremsens längd och/eller körställningen, för att ändra bandets vinkel mot snön. Förare som känner till de olika inställningsmöjligheterna och snöförhållandena kan avgöra vilken kombination som är bäst.

Generellt gäller att en längre stoppremsinställning ger bättre prestanda i plattare landskap och en kortare inställning förbättrar manövreringen vid klättring i djup snö.

STOPPREMSINSTÄLLNING	
POSITION	ANVÄNDNING
1	Bästa inställning för stora gupp och hörn i låg hastighet
2	Normal inställning: Bästa allmänna inställning (generell användning)
3	Bästa inställning för medelstora gupp och snabba hörn
4	Bästa inställning för små gupp och snabba hörn

Centralfjädring

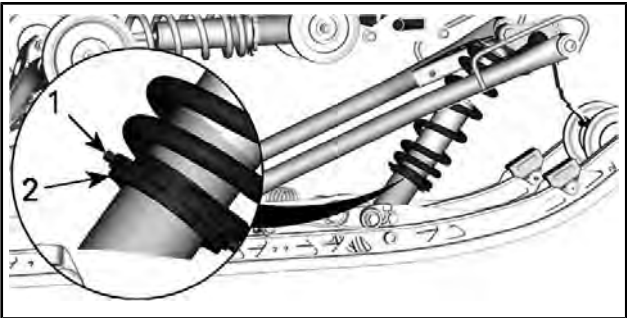
Centralfjädringens förspänning påverkar styrning, manövrering och stötupptagning.

Eftersom justering av centralfjädringens förspänning också utövar större eller mindre tryck på den främre delen av bandet, påverkar den snöskoterns prestanda vid körning i djup snö.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Lättare styrning
	Större stötupptagningsförmåga
Minska förspänningen	Tyngre styrning
	Mindre stötupptagningsförmåga

För att justera, skruva loss låsringen och vrid justeringsringen för att ställa in fjäderförspänningen.

När önskad förspänning är inställd, dra åt låsringen mot justeringsringen.



1. Justering
2. Låsring

Bakfjäder

Bakfjädringens förspänning påverkar komfort, körhöjd och lastutjämnning.

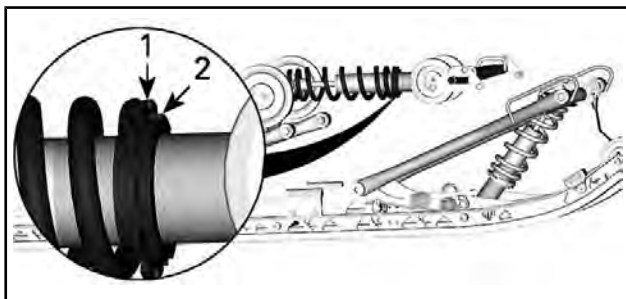
Att justera bakfjädringens förspänning överför också mer eller mindre vikt till snöskoterns frontparti. Detta resulterar i större eller mindre vikt på skidorna. Detta påverkar prestanda i gupp och hörn, styrning och manövrering.

Om fjädringen slår igenom lätt under de värsta körförhållandena, tyder detta på ett gott val av fjädringens förspänning.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Fastare bakfjädring
	Högre bakparti
	Större stötupptagningsförmåga
	Tyngre styrning
Minska förspänningen	Mjukare bakfjädring
	Lägre bakparti
	Mindre stötupptagningsförmåga
	Lättare styrning
	Mer skidlyft vid acceleration eller start

För att justera, skruva loss låsringen och vrid justeringsringen för att ställa in fjäderförspänningen.

När önskad förspänning är inställd, dra åt låsringen mot justeringsringen.



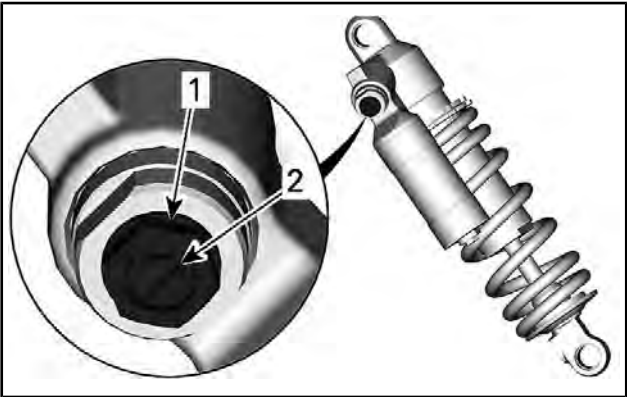
1. Justering
2. Låsring

Mitt- och Bakre stötdämparjusteringar

Kompressionsdämpning

Kompressionsdämpning för låg hastighet reglerar hur stötdämparen reagerar vid låg stötdämpningshastighet (långsamma stötdämparslag, i de flesta fall vid låg fordonshastighet).

Kompressionsdämpning för hög hastighet reglerar hur stötdämparen reagerar vid hög stötdämpningshastighet (snabba stötdämparslag, i de flesta fall vid högre fordonshastighet).

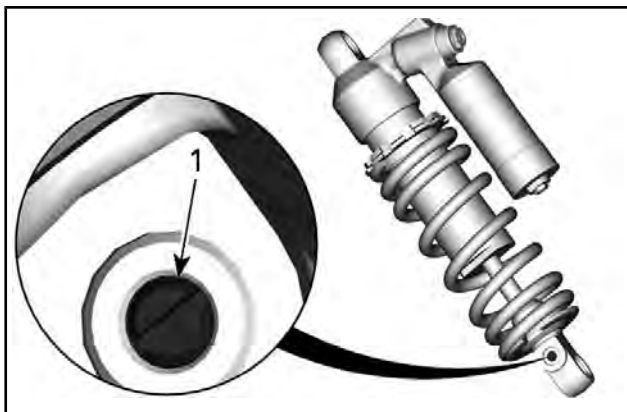


1. Höghastighets kompressionsjusterare (sexkantig)
2. Låghastighets kompressionsjusterare (slitsad)

VRID	ÅTGÄRD	RESULTAT VID KRAFTIGA OCH MINDRE STÖTAR
Medurs	Ökning av kompressionsdämpningskraft för låg hastighet	Styvare kompressionsdämpning
Moturs	Minskning av kompressionsdämpningskraft	Mjukare kompressionsdämpning

Returdämpning

Returdämpningen kontrollerar hur stötdämparen håller emot förlängningsrörelsen.



1. Returdämpningsjusterare

VRID	ÅTGÄRD	RESULTAT VID KRAFTIGA OCH MINDRE STÖTAR
Medurs	Öka returdämpningskraften	Fastare returdämpning (långsammare förlängningshastighet)
Moturs	Minska returdämpningskraften	Mjukare returdämpning (snabbare förlängningshastighet)

MÄRK: För körning i terräng som ger en serie mindre, korta stötar (tvättbräde), rekommenderas en lägre returdämpningsinställning.

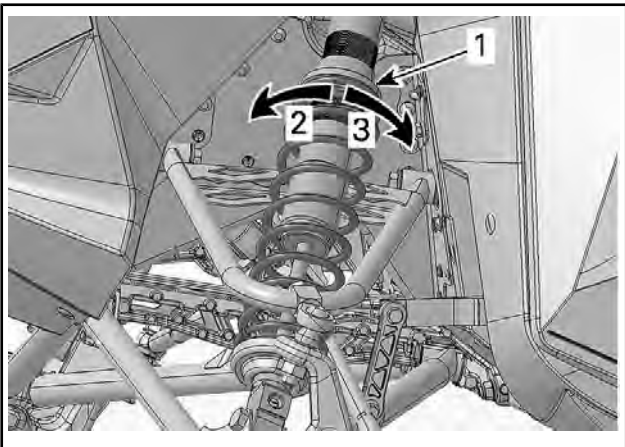
Justeringar av framfjädringen

Framfjädrar

Framfjädringens förspänning inverkar på hur fast framfjädringen är.

Framfjädringens förspänning påverkar också styregenskaperna.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Fastare framfjädring
	Högre frontparti
	Mer exakt styrning
	Större stötupptagningsförmåga
Minska förspänningen	Mjukare framfjädring
	Lägre frontparti
	Lättare styrning
	Mindre stötupptagningsförmåga

**TYPBILD**

1. Justeringsring för fjäderförspänning
2. Öka förspänningen
3. Minska förspänningen

OBS Se till att båda framfjädrarna fortfarande är förspända när fordonets frontparti är över marken.

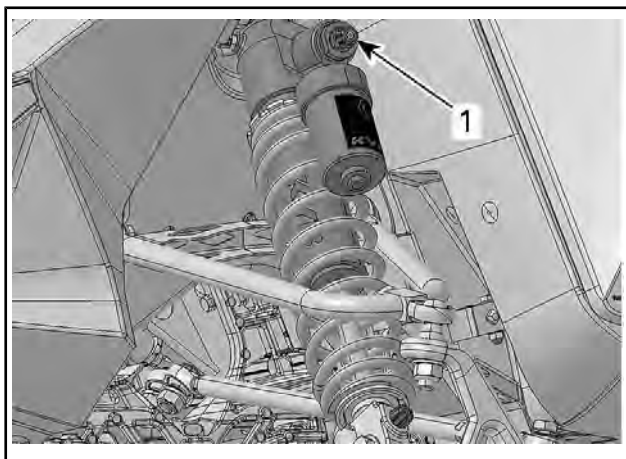
Stötdämpardämpning

Kompressionsdämpning, låg hastighet

Kompressionsdämpning för låg hastighet reglerar hur stötdämparen reagerar vid låg stötdämpningshastighet (långsamma stötdämparslag, i de flesta fall vid låg fordonshastighet).

ÅTGÄRD	RESULTAT
Ökning av kompressionsdämpningskraft för låg hastighet	Styvare kompressionsdämpning (långsam kompression)
Minskning av kompressionsdämpningskraft för låg hastighet	Mjukare kompressionsdämpning (långsam kompression)

Vid behov av justering, vrid medurs för att öka dämpningskraften och moturs för att minska dämpningskraften.



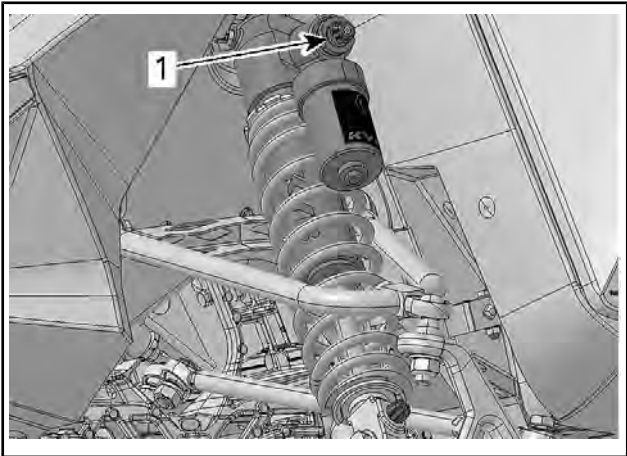
1. Låghastighets kompressionsjusterare (skåra eller ratt)

Kompressionsdämpning, hög hastighet

Kompressionsdämpning för hög hastighet reglerar hur stötdämparen reagerar vid hög stötdämpningshastighet (snabba stötdämparslag, i de flesta fall vid högre fordonshastighet).

ÅTGÄRD	RESULTAT
Ökning av kompressionsdämpningskraft för hög hastighet	Styvare kompressionsdämpning (snabb kompression)
Minskning av kompressionsdämpningskraft för hög hastighet	Mjukare kompressionsdämpning (snabb kompression)

Vid behov av justering, vrid medurs för att öka dämpningskraften och moturs för att minska dämpningskraften.



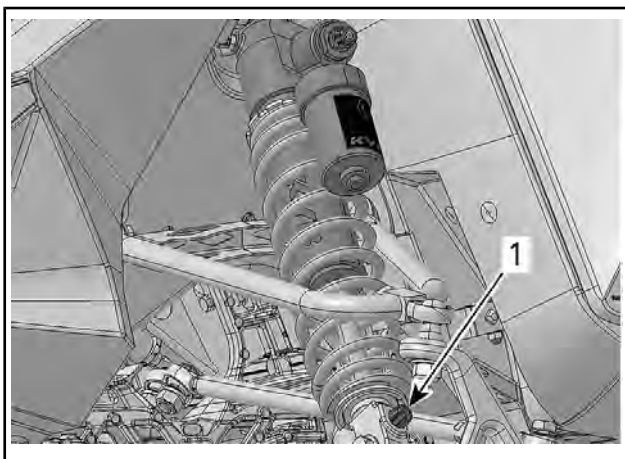
1. Höghastighets kompressionsjusterare (sexkantsskruv)

Returdämpning

Returdämpningen kontrollerar hur stötdämparen håller emot förlängningsrörelsen.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka returdämpningskraften	Fastare returdämpning (förlängningsrörelse)
Minska returdämpningskraften	Mjukare returdämpning (förlängningsrörelse)

MÄRK: För körning i terräng som ger en serie mindre, korta stötar (tvättbräde), rekommenderas en lägre returdämpningsinställning.



1. Returdämpningsjusterare (ratt eller skåra)

Tips om justering enligt fordonets beteende

PROBLEM	ÅTGÄRDER
Framfjädringen slänger	Kontrollera skidornas läge. - Reducera framfjädringens förspänning. - Öka centralfjäderns förspänning. - Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskotern är tungstyrd vid konstant hastighet	- Reducera framfjädringens förspänning. - Öka centralfjäderns förspänning.

PROBLEM	ÅTGÄRDER
Snöskotern är tungstyrd under acceleration	<ul style="list-style-type: none"> - Ställ in kopplingsblocken i en lägre position. - Minska bakfjädringens förspänning. - Förläng stoppremmen.
För mycket skidlyft vid svängar eller acceleration	<ul style="list-style-type: none"> - Förkorta stoppremmen. - Öka bakfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för hårt	<ul style="list-style-type: none"> - Minska bakfjädringens förspänning. - Minska kompressionsdämpningens justering om så utrustad
Snöskoterns bakparti känns för mjukt	<ul style="list-style-type: none"> - Öka bakfjädringens förspänning.
Bakfjädringen bottnar ofta	<ul style="list-style-type: none"> - Öka kompressionsdämpningens justering om så utrustad - Öka bakfjädringens förspänning. - Öka centralfjäders förspänning. - Förläng stoppremmen. - Öka kompressionsdämpningens justering om så utrustad
Snöskotern tenderar att snurra runt dess mitt	<ul style="list-style-type: none"> - Reducera centralfjädringens förspänning. - Öka bakfjädringens förspänning. - Öka framfjädringens förspänning. - Förkorta stoppremmen.

BAK- OCH FRAMFJÄDRINGENS FÖRSPÄNNING - FABRIKSINSTÄLLNINGAR			
MODELL	SKIDA	FRAMARM	BAKARM
600 RS	8 mm	10 mm	18 mm

FABRIKSINSTÄLLNINGAR FÖR CLICKER						
MODELL	SKIDSTÖTDÄMPARE		CENTRAL STÖTDÄMPARE		BAKRE STÖTDÄMPARE	
600 RS	505074871 / 505074870		503195765		503195767	
	Låg hastighet	12 klick öppen	Låg hastighet	10 klick öppen	Låg hastighet	10 klick öppen
	Hög hastighet	1,5 varv öppen	Hög hastighet	1,5 varv öppen	Hög hastighet	1,5 varv öppen
	Retur-dämpning	6 klick öppen	Retur-dämpning	6 klick öppen	Retur-dämpning	6 klick öppen

TRANSPORT AV FORDONET

Kontrollera att oljebehållar- och bränsletanklocken är ordentligt åtskruvade.

Tippbäddssläp kan lätt utrustas med en vinsch för att ge maximal säkerhet vid lastning. Hur enkelt det än kan verka, kör aldrig upp snöskotern på ett tippbäddssläp eller någon annan typ av släp eller fordon. Många allvarliga olyckor har inträffat genom körning upp på och över ett släp. Förankra fordonet ordentligt, framtill och baktill, även vid korta transporter. Se till att all utrustning är ordentligt fastspänd. Täck över snöskotern under transporten för att förhindra skador genom vägsnuts.

Säkerställ att släpvagnen uppfyller lokal lagstiftning. Se till att kroken och säkerhetskedjorna är säkra och att bromsen, blinkers och belysningen fungerar ordentligt.

⚠ VARNING

Bogsera aldrig fordonet med frontpartiet vänt bakåt. Om fordonet bogseras med frontpartiet bakåt kan vinden skada vindrutan eller få vindrutan att falla av.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSSHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att se till att fordonet är i ett körsäkert skick. En verkstad eller person som ägaren väljer att anlita kan utföra underhåll, byte eller reparationer på utsläppskontrollanordningar och system. För att följa dessa instruktioner behövs inga reservdelar eller service från BRP eller auktoriserade Lynx-återförsäljare. Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk. Du måste följa instruktionerna gällande krav på bränslet i avsnittet *BRÄNSLE*. Även om bensin som innehåller mer än tio volymprocent etanol finns att tillgå så har US EPA utfärdat ett förbud mot användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol som är tillämpligt för detta fordon. Användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol i den här motorn kan medföra skador på utsläppskontrollsystemet. Fordonet ska erhålla service enligt underhållsschemat.

Även om underhållsschemat följs, måste kontrollen före användning alltid utföras.

⚠ VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.

VARJE ÅR VID FÖRSÄSONGEN ELLER 3 000 km (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Utför före-start-kontroll

Kontrollera felkoder

Justera drivkedjan

Justera och ställ in drivbandet

Inspektera bromsslangar, belägg och skiva

Kontrollera kylvätskans densitet

Inspektera drivrem

Gör en visuell inspektion av och rengör primärvariatorn

Inspektera och rengör sekundärvariatorn

Smörj bakfjädringen. Smörj närhelst fordonet används under våta förhållanden (regn, pölar)

**VARJE ÅR VID FÖRSÄSONGEN ELLER 3 000 km
(DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)**

Inspektera avgassystemet och kontrollera för läckage

Dra åt avgasgrenrörets skruvar till angivet moment

Inspektera bränsleledningar, oljeledningar och anslutningar

Inspektera framfjädringen

Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmar och glidskenor)

Inspektera parallellstagsändar och skidinställning

Inspektera motorgummifästen

Smörj de övre sfäriska lagren på de främre stötdämparna

VARTANNAT ÅR ELLER EFTER 6 000 km (DET SOM KOMMER FÖRST)

Byt bromsvätskan

Inspektera gasvajern

Rengör och smörj starthandtag

Byt kedjehusoljan

VART 3:E ÅR ELLER EFTER 10 000 km (DET SOM KOMMER FÖRST)

Byt tändstift.

Rengör RAVE-ventiler

VART 5:E ÅR

Byt ut motorkylvätskan

Byt bränsleledningsfilter

UNDERHÅLLSPROCEDURER

Det här avsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhålls procedurer.

⚠ VARNING

Stäng av motorn, ta bort nödstopplinans hatt och följ dessa underhållsanvisningar då underhåll utförs. Om du inte använder korrekta underhålls procedurer kan du skadas på grund av heta eller rörliga fordonsdelar, elstötar, kemikalier eller andra risker.

⚠ VARNING

Om det blir nödvändigt att ta bort en låsanordning (låsbrickor, låsmuttrar o.s.v.) vid demontering/återmontering ska den borttagna detaljen alltid ersättas med en ny.

Motorkylvätska

⚠ VARNING

Öppna aldrig kylvätskebehållarens lock när motorn är varm.

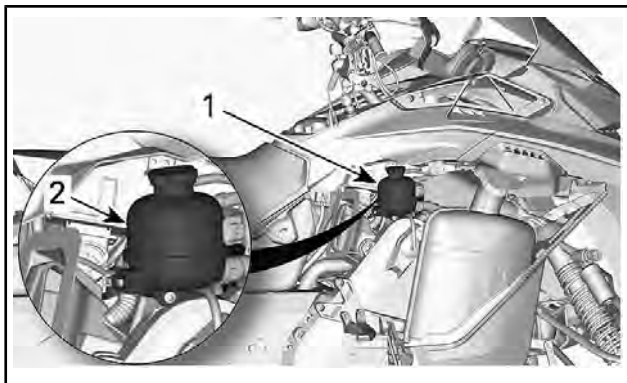
Kontroll av kylvätskenivå

Öppna den högra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH UTRUSTNING*.

Kontrollera kylvätskans nivå vid rumstemperatur med locket borttaget. Vätskan bör nå till kallnivåstrecket på kylvätskebehållaren.

MÄRK: När nivån kontrolleras vid låg temperatur kan det ligga något under strecket.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer om extra kylvätska behöver fyllas på eller om hela systemet måste fyllas på nytt.

**TYPBILD**

1. Kylvätskebehållare
2. KALL-linje

Rekommenderad motorkylvätska

LAND	REKOMMENDERAD KYLVÄTSKA
Skandinavien	FÖRBLANDAD KYLVÄTSKA MED UTÖKAD LIVSLÄNGD (EUR) (P/N 779223)
Alla andra länder	FÖRBLANDAD KYLVÄTSKA MED UTÖKAD LIVSLÄNGD (P/N 779150)
Alternativ eller om ovanstående inte finns	Blandning av destillerat vatten och frostskyddsvätska (50 % destillerat vatten, 50 % frostskyddsvätska)

OBS En blandning av 50 % frostskyddsvätska och 50 % destillerat vatten förbättrar kylningens effektivitet. Att använda kranvatten istället för destillerat vatten kan bidra till att skapa avlagringar i kylsystemet och minska frostskyddsvätskans effektivitet. Det kan leda till överhettning av motorn.

Använd alltid samma märke så att frostskyddet inte försämras. Blanda aldrig olika märken, såvida kylsystemet inte spolats ut helt och sedan fylls på igen.

OBS För att förhindra rostbildning eller att kylsystemet fryser i kalla områden bör systemet alltid fyllas på med 50 % frostskyddsvätska och 50 % destillerat vatten. Ren frostskyddsväts-

ka fryser vid högre temperaturer än den optimala vatten/frostskyddsblandningen. Använd alltid etylenglykolbaserad frostskyddsvätska innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt rekommenderad för aluminiummotorer.

Avgassystem

Kontroll av avgassystem

Ljuddämparens slutrör bör vara centrerat med utloppshålet i bottenplåten. Avgassystemet måste vara fritt från rost och läckor. Se till att alla delar är säkert monterade.

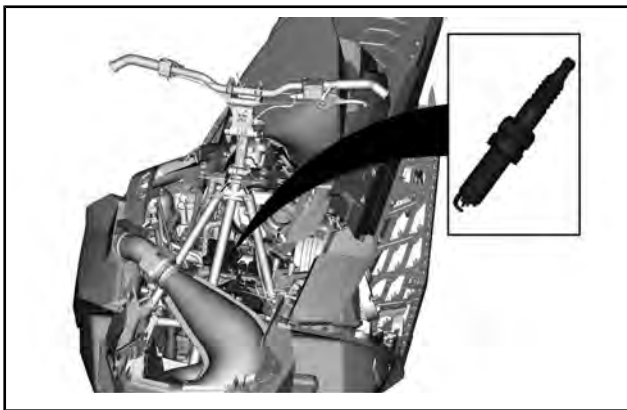
Kontrollera fästfjädrarnas skick och byt ut vid behov.

Avgassystemet är utformat för minskat buller och förbättring av motorns totala prestanda. Modifiering kan vara ett brott mot lokala lagar.

OBS Om någon del av avgassystemet avlägsnas, modifieras eller skadas kan det resultera i motorskador.

Byte av tändstift.

Ta bort tändstiftet.



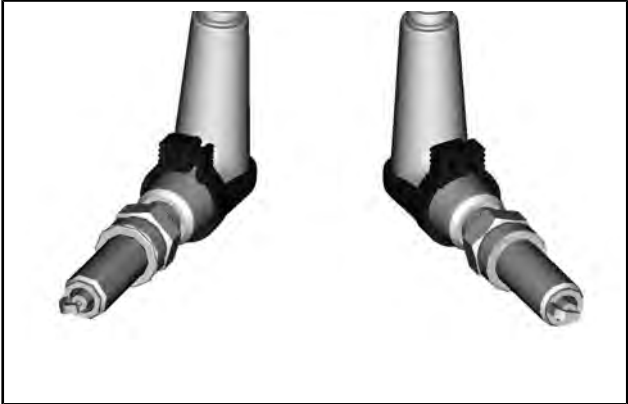
1. Koppla ur statorkontakten. Se **ÅTKOMST TILL STATORANSLUTNINGEN** i avsnittet **MAGNETTÄNDNING OCH STARTMOTOR** i verkstadshandboken.
2. Ta bort huven. Se avsnittet **KAROSS** i verkstadshandboken för proceduren.
3. Se avsnittet **ÖVRE ÄNDE** i verkstadshandboken för att ta bort skyddet.

4. Rengör tändstiftet och topplocket med tryckluft.

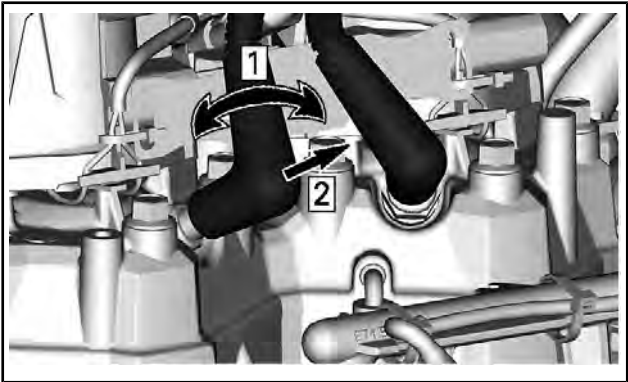
⚠ VARNING

När du använder tryckluft, bär alltid skyddsglasögon.

5. Ta bort låset som fäster tändkabeln till tändstiftet.



6. Ta bort tändstiftskablarna enligt det som visas i bilden.



Steg 1: Vrid försiktigt

Steg 2: Dra av

7. Skruva av tändstiftet tillräckligt för att bryta det applicerade vridmomentet med hjälp av lämpliga verktyg.



8. Ta bort tändstiften med hand.

Installera tändstiften (OEM)

1. Innan tändstiften installeras, säkerställ att kontaktytorna mellan topplock och tändstift är fria från sot.
2. Med hjälp av en trådmätare, bekräftar elektrodavståndet som angivet. Se *TEKNISKA SPECIFIKATIONER*.

MÄRK: Om tändstiftetsgap är felaktigt, använd en annan tändstift.

3. Gänga på tändstiftet i topplocket för hand tills det bottnar ut.
4. Applicera specifikt vridmoment med en momentnyckel och godkänd tändstifts hylsnyckel.

MÄRK: Tändstiftets åtdragningsmoment är särskilt viktigt på denna motor, eftersom den bidrar till den korrekta positioneringen av den negativa elektroden.

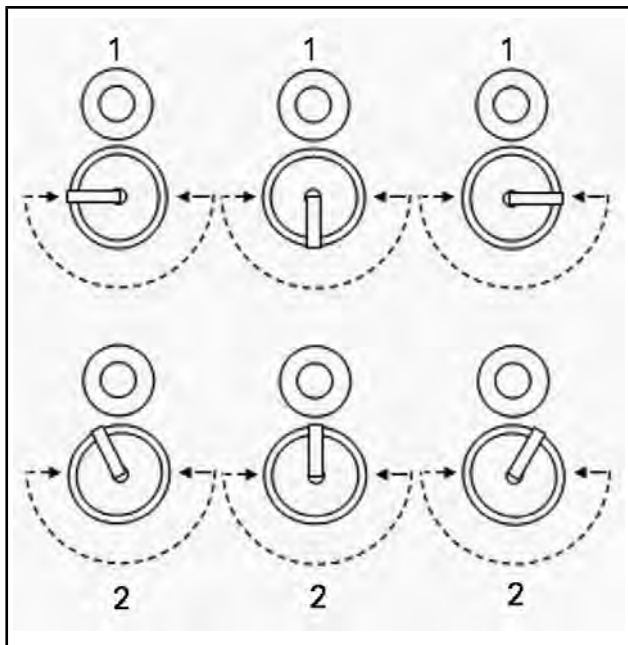
ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Tändstift	18 Nm \pm 0,7 Nm

Installera tändstiften (Icke-OEM)

MÄRK: Vid användning av en icke-OEM tändstift, måste det indexeras korrekt eller motor kan uppleva ojämn tomgång och högre utsläpp.

1. Med hjälp av en markör, markera den öppna änden av den negativa elektroden på proppskalet (ovanför gängorna).
2. Säkerställ att kontaktytorna av topplock och tändstift är fria från sot.
3. Installera och dra åt tändstiftet, se föregående tabell för specifik vridmoment.
4. Kontrollera visuellt för att säkerställa den öppna änden av den negativa elektroden är vänd mot injektormunstycket inom 90° på varje sida av munstycket.

MÄRK: Följande illustration använder infästningspunkten för den negativa elektroden för att visa vinkeln. Injektorn illustreras ovanför tändstiftet.



TÄNDSTIFTS INDEXERING

1. Acceptabel installation
2. Oacceptabel installation

Om kontakten indexeringsvinkeln inte är inom specifikationen, upprepa proceduren med en annan tändstiftet tills korrekt indexering uppnås.

Bromsvätska

Rekommenderad vätska

Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. En öppen behållare kan vara förorenad eller upptagit fukt från luften.

⚠ VARNING

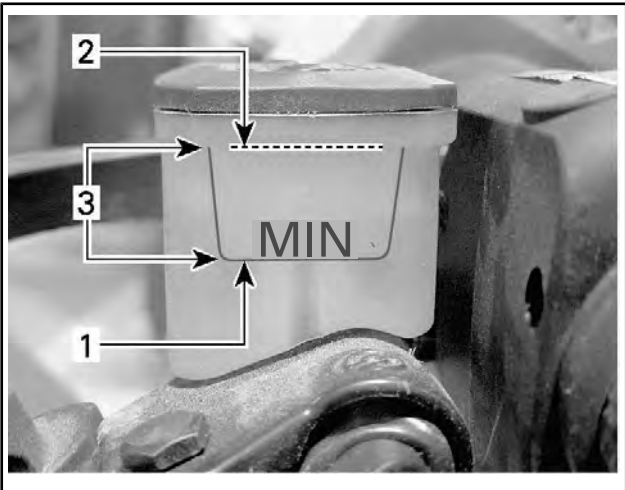
Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade. Blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.

OBS Bromsvätska kan skada målade ytor och plastdelar. Hantera den försiktigt. Skölj noga vid eventuellt spill.

Kontroll av bromsvätskenivån

OBS Fordonet måste stå på jämnt underlag innan vätskenivåerna kontrolleras.

Kontrollera bromsvätskan (DOT 4) i behållaren avseende korrekt nivå. Fyll på med (DOT 4) bromsvätska efter behov.

**TYPBILD**

1. Minimal
2. Maximal
3. Gränsvärden

⚠ OBS Undvik att få bromsvätska på hud eller i ögonen - allvarliga brännskador kan bli följden. I fall av hudkontakt, tvätta noggrant. I händelse av kontakt med ögonen, skölj omgående med rikliga mängder vatten under minst 10 minuter och kontakta därefter omedelbart en läkare.

Kedjehusolja

Rekommenderad kedjehusolja

REKOMMENDERAD KEDJEHUSOLJA	
Skandinavien	SYNTETISK KEDJEHUSOLJA (EUR) (P/N 779185)
Alla andra länder	SYNTETISK KEDJEHUSOLJA (P/N 779156)

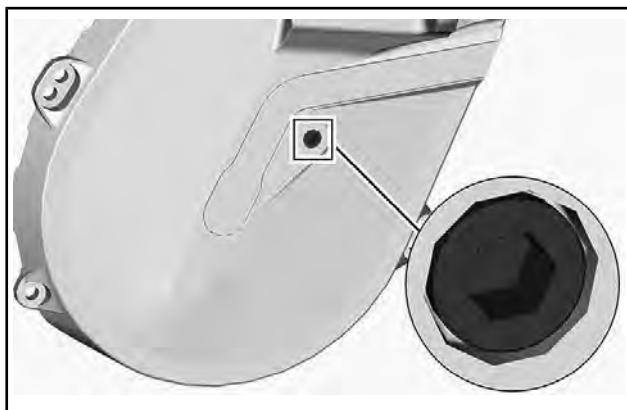
OBS Snöskoterns kedjehus har utvecklats och testats med XPS™ syntetisk kedjehusolja. BRP rekommenderar uttryckligen att BRP XPS syntetisk kedjehusolja alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för kedjehuset täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

Åtkomst till kedjehuset

Öppna den högra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

Kontroll av kedjehusoljenivån

När fordonet står på en plan yta, kontrollera oljenivån genom att dra ut oljenivåpluggen.



KONTROLLPLUGG

Oljenivån måste nå upp till det gängade hålet.

Om nivån är korrekt, återmontera kontrollpluggen och dra åt den med specificerat moment.

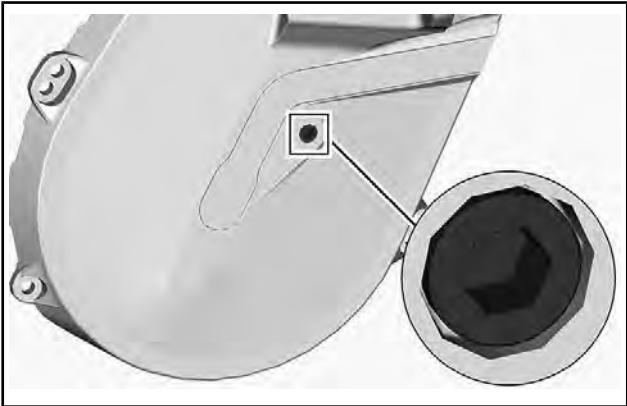
ÅTDRAGNINGSMOMENT

Kontrollplugg	6 Nm \pm 1 Nm
---------------	-----------------

Om påfyllning behövs, se *PROCEDUR FÖR PÅFYLLNING AV KEDJEHUSOLJA*.

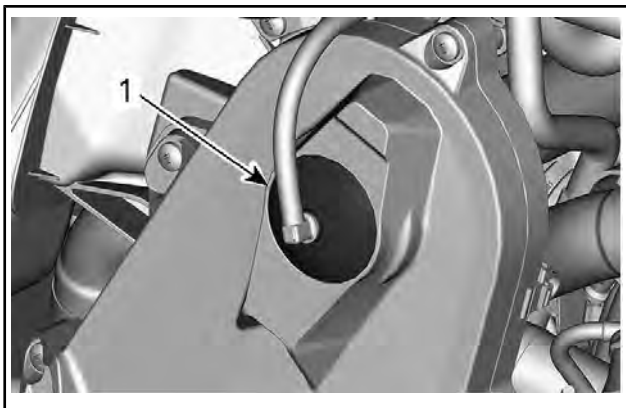
Påfyllning av kedjehusolja

Avlägsna oljenivåpluggen.



KONTROLLPLUGG

Ta bort påfyllningslocket.



TYPBILD - KEDJEHUSETS TOPP

1. Lock

Häll rekommenderad olja i påfyllningshålet tills olja tränger ut genom kontrollpluggens hål.

Återmontera kontrollpluggen och dra åt den med specificerat moment.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Kontrollplugg	6 Nm ± 1 Nm

Sätt tillbaka påfyllningslocket.

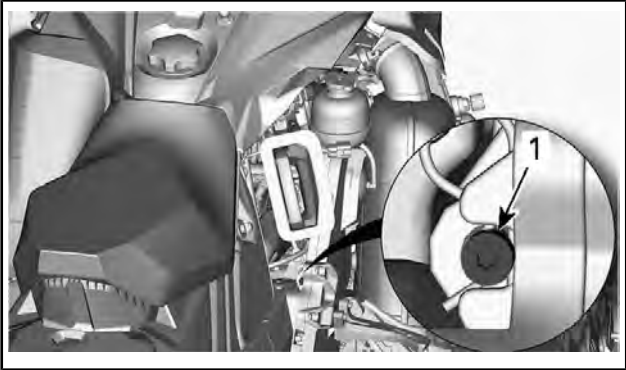
Drivkedja

Åtkomst till kedjehuset

Öppna den högra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

Drivkedjustering

Använd insexändan av sekundärvariatorns utvidgare och vrid FÖRSIKTIGT sträckaren medurs för att eliminera spel.



TYPBILD

Tvinga inte in sträckaren.

MÄRK: Ta inte bort saxsprinten.

OBS Att spänna drivkedjan för mycket kan ge allvarliga skador på kedjehusets komponenter.

Drivrem

Undersökning av drivrem

Kontrollera att remmen inte har sprickor, revor eller onormalt slitage (ojämnt slitage, slitage enbart på en sida, saknade kuggar, sprucken textil). Om onormalt slitage fastställs, beror detta troligen på felaktig variatorjustering, överdrivna varvtal med fruset band, snabbstarter utan varmkörning, taggig eller rostig skiva, olja på remmen eller förvriden reservrem. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Byte av drivrem

Borttagande av drivrem

1. Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort drivremsskyddet, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
3. För in sekundärvariatorns utvidgare i det gängade hålet på justeringsnavet som visat.



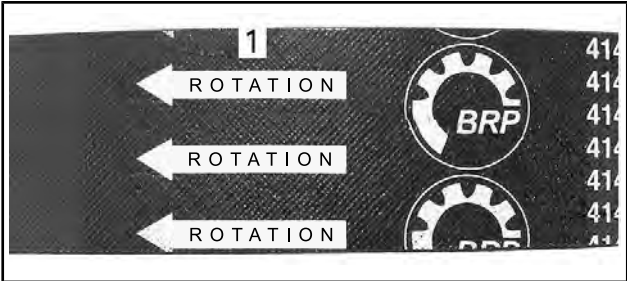
4. Öppna sekundärvariatorn genom att skruva in verktyget.
5. Ta bort drivremmen genom att dra den över kanten på sekundärvariatorn och därefter över primärvariatorn.

Installation av drivrem

1. Öppna vid behov sekundärvariatorn, se *DEMONTERING AV DRIVREM* ovan.
2. Dra remmen över primärvariatorn och därefter över sekundärvariatorn.

OBS Tvinga inte remmen på plats och använd inte verktyg för att tvinga den på plats. Detta kan skada repen i remmen.

MÄRK: Drivremmen håller längst om remmen monteras med pilarna i rotationsriktningen.



1. Ska peka i rotationsriktningen
3. Skruva loss och ta bort sekundärvariatorns utvidgare från skivan.
4. Roter sekundärvariatorn flera varv så att remmen sätter sig mellan skivorna.
5. Om en ny rem har monterats ska den justeras till korrekt höjd. Se *DRIVREMSINSTÄLLNING* nedan.
6. Montera drivremsskyddet, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
7. Stäng sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

Drivremsinställning

Drivremmens höjd måste kontrolleras varje gång en ny rem monteras och vid kontrollen före körning.

För drivremsinställning, gör så här:

1. Ta bort nödstopplinans hatt.
2. Öppna den vänstra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
3. Ta bort drivremsskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMS-SKYDD*.
4. Använd en 1/8-tums insexnyckel för att hålla justeringsskruven på plats och lösgör låsmuttern med en 7/16-tums öppen nyckel.
5. Vrid justeringsskruven 1/4 varv åt gången, och vrid sedan sekundärvariatorn så att remmen sätter sig mellan variatorskivorna. Mät remmens avvikelse med en ställinjal och tensiometern enligt instruktionen nedan.

VERKTYG SOM BEHÖVS

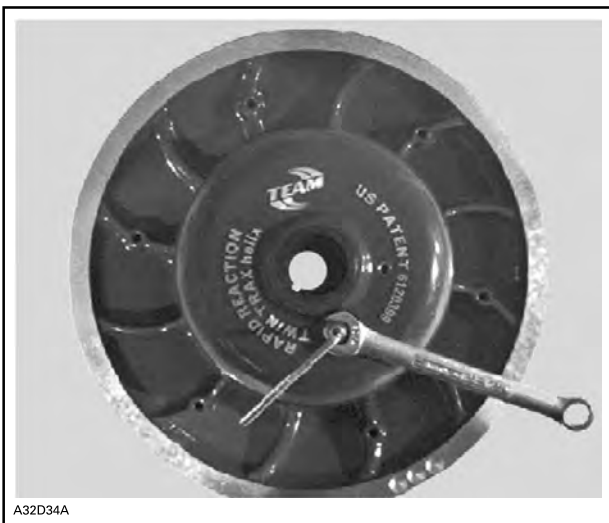
TENSIOMETER (P/N 414 348 200)



6. Upprepa tills remmen har korrekt nedböjning.

MÄRK: Vrid justeringskruven medurs om du vill öka avståndet mellan skivorna eller moturs om du vill minska avståndet.

7. Dra åt låsmuttern när drivremsinställningen är klar.



Uppmätning av remmens nedböjning

1. Ställ in nedböjningen mellan 27 mm och 37 mm med användning av den nedre O-ringen.



NEDBÖJNINGINSTÄLLNING

1. Nedre O-ring inställd enligt specifikation
2. Placera övre O-ring på 0 kgf.
3. Placera en ställinjal på drivremmen.
4. Placera tensiometern på remmen, halvvägs mellan variatorerna.
5. Tryck tensiometern nedåt tills den nedre O-ring (för nedböjning) är i linje med linjalens innerkant.
6. Avläs den registrerade belastningen på tensiometerns övre O-ring.



UPPMÄTT BELASTNING

1. Övre O-ring
7. Värdena måste överensstämja med följande tabell.

SPECIFIKATION FÖR DRIVREMSINSTÄLLNING	
Inställning för remmens nedböjning	27 mm till 37 mm
Uppmätt rembelastning	11,3 kg

8. Justera efter behov.

Primärvariator

Justering av primärvariatorn

⚠ VARNING

Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare innan någon justering utförs. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

⚠ VARNING

Ta ALDRIG isär eller modifiera primärvariatorn.

Felaktig montering eller modifikationer kan leda till att variatorn exploderar våldsamt under trycket som framkallas av den höga rotationshastigheten.

Kontakta din Lynx-återförsäljare för underhåll eller reparation av primärvariatorn. Felaktig service eller felaktigt underhåll kan påverka funktionen och reducera remmens livslängd. Respektera alltid underhållsintervallen.

Primärvariatorn är fabriksjusterad för att överföra maximal motor-effekt vid ett förutbestämt varvtal. Faktorer som omgivningstemperatur, höjd och väggreppsförhållanden kan förändra detta kritiska motorvarvtal och sålunda påverka snöskoterns prestanda.

Denna inställbara variator möjliggör inställning av maximalt motorvarvtal för att uppnå maximal effekt.

Rampkammarna bör justeras så att aktuellt maximalt motorvarvtal överensstämmer med maximalt hästkraftsvarvtal (RPM). Se *SPECIFIKATIONER (MOTOR)*.

MÄRK: Använd en digital precisionsvarvräknare för inställning av motorvarvtalet.

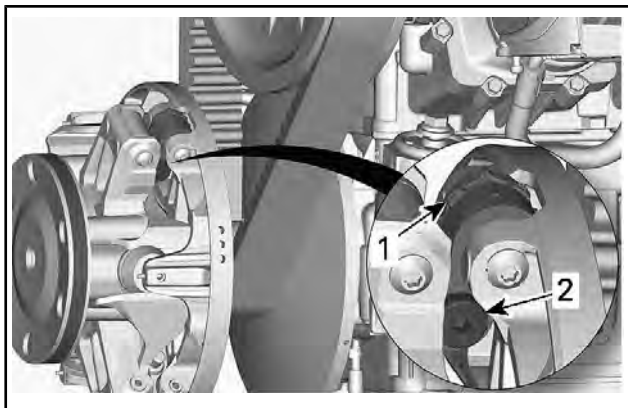
Det finns 5 lägen för inställning av rampkammen.

För varje läge modifieras motorns maximala varvtal med cirka 200 r/min.

Lägre lägesnummer sänker motorvarvtalet i steg om 200 r/min och högre lägesnummer ökar det i steg om 200 r/min.

Tillvägagångssätt

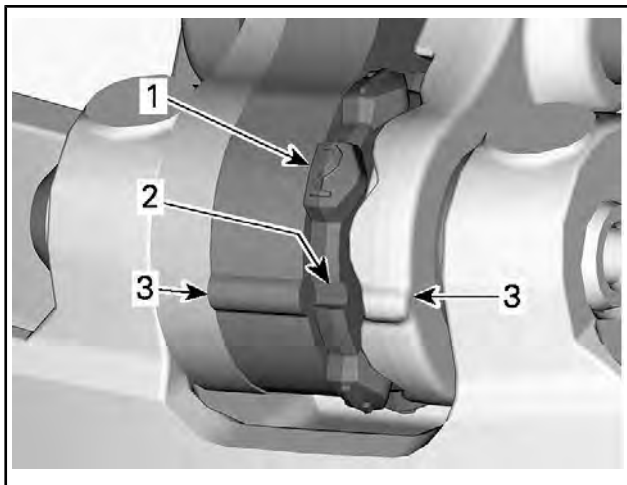
1. Se underavsnittet *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER* och ta bort:
 - VH-sidpanel
 - Primärvariatorskydd
2. Leta reda på kammen och svängskruven på primärvariatorn.

**TYPBILD**

1. Kam
2. Svängskruv

Kamläget identifieras så här:

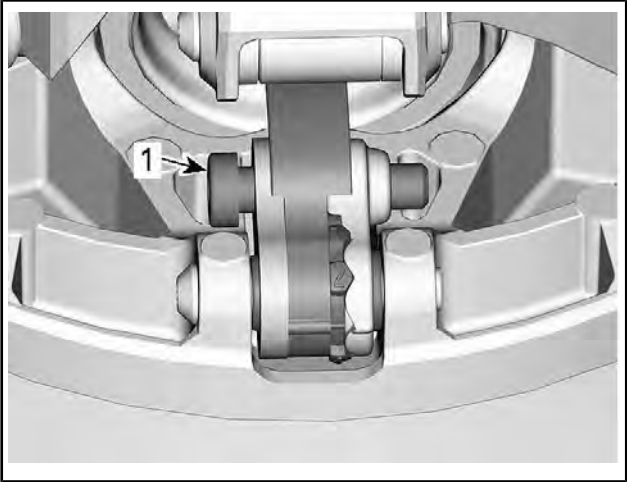
- Lägen 1, 2, 4 och 5 är numrerade.
- Läge 3 (mitten) identifieras med en skåra.
- Det finns skåror på var sida av kammens som används som indikatorer.



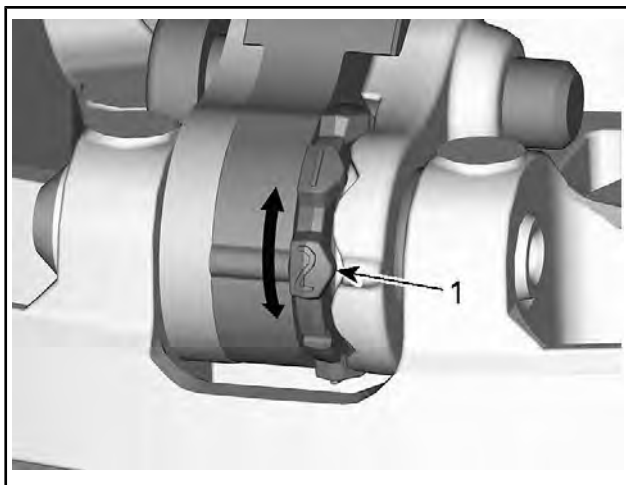
1. Numrerat läge
2. Läge 3 - Skåra
3. Indikatorer

Justera genom att göra följande för alla 3 kamrar:

3. Använd sekundärvariatorns utvidgare och lossa svängskruven.



1. Svängskruv
4. Flytta den högra spaken åt sidan för att kunna vrida kammen.
5. Vrid kammen till önskat läge.



1. Önskat kamläge (här nr 2)
6. Dra åt svängskruven.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Svängskruv	5 Nm ± 1 Nm

OBS Justera alltid alla 3 kammarna till samma läge.

Drivband

Bandets skick

⚠ VARNING

Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.

Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel. Vrid bandet för hand, med motorn fråkopplad, och undersök tillståndet. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om bandet är slitet eller sönderskuret

eller om bandfibrer syns, respektive om inlägg eller styrningar saknas eller är defekta.

Snöskotrar utrustade med väggreppsförbättrande produkter

GÖR EN VISUELL INSPEKTION AV BANDET FÖRE VARJE KÖRNING om din snöskoter har ett dubbat band godkänt av BRP.

Titta efter skador, såsom:

- hål på bandet
- sprickor i bandet (speciellt vid traktionshålen på dubbade band)
- skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns
- Delaminering av gummit
- skadade stavar
- skadade dubbar (dubbade band)
- krokiga dubbar (dubbade band)
- avsaknad av dubbar
- dubbar som rivits av från bandet
- avsaknad av bandstyrningar
- Säkerställ också att dubbarnas muttrar dras åt till rekommenderat moment.

På godkända dubbade band bör du omgående byta ut skadade eller förstörda dubbar. Byt omgående ut bandet, om det uppvisar spår av slitage. Fråga din återförsäljare om du är osäker.

⚠ VARNING

Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet.

För fullständig information om väggreppsförbättrande produkter, se *VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER* i *SÄKERHETSINFORMATION* i början av denna Instruktionsbok.

Bandets spänning och inställning

MÄRK: Bandets spänning och inställning är beroende av varandra. Justera inte den ena utan den andra.

⚠ VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- Stå ALDRIG bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste roteras.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, förstörda eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet kastas våldsamt bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft, vilket eventuellt kan resultera i förlust av ett ben eller annan allvarlig personskada.

Kontroll av bandets spänning

MÄRK: Kör snöskotern i snö i cirka 15 till 20 minuter före justering av bandets spänning.

1. Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett stöd.

⚠ OBS Använd korrekt lyftteknik, särskilt med användning av kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

3. Låt fjädringen sträckas ut helt.
4. Använd tensiometern.

VERKTYG SOM BEHÖVS

TENSIOMETER (P/N 414 348 200)

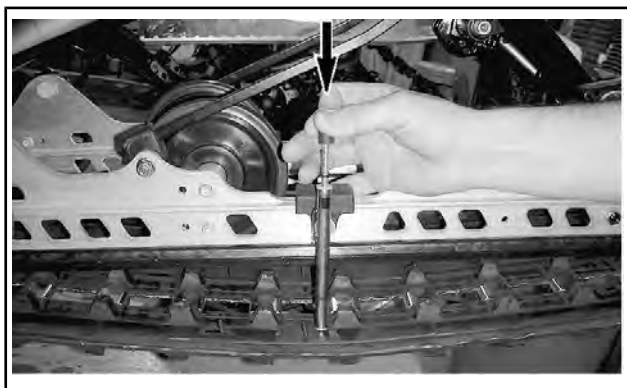


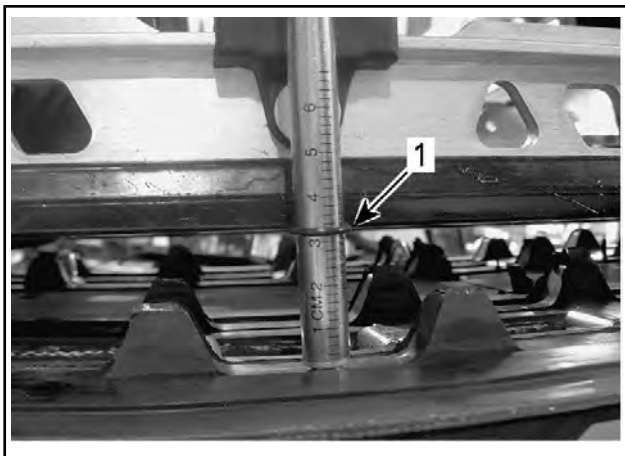
5. Ställ in nedböjningen mellan 30 mm och 35 mm med användning av den nedre O-ringen.



NEDBÖJNINGSPROCEDUR

1. Nedre O-ring inställd enligt specifikation
6. Placera övre O-ring på 0 kgf.
7. Placera tensiometern på bandet, halvvägs mellan de främre och bakre boggiehjulen.
8. Tryck tensiometern nedåt tills den nedre O-ring (tidigare inställd nedböjning) är i linje med glidskenans nederkant.





1. O-ringen för nedböjning i linje med glidskenan
9. Avläs den registrerade belastningen på tensiometerns övre O-ring.



UPPMÄTT BELASTNING

1. Övre O-ring
10. Värdena måste överensstämja med följande tabell.

SPECIFIKATION FÖR BANDINSTÄLLNING	
Inställning för nedböjning	55 mm
Uppmätt belastning	6 kgf till 8,5 kgf

11. Om den uppmätta belastningen inte stämmer med specifikationen, justera bandspänningen. Se *JUSTERING AV BANDETS SPÄNNING*.

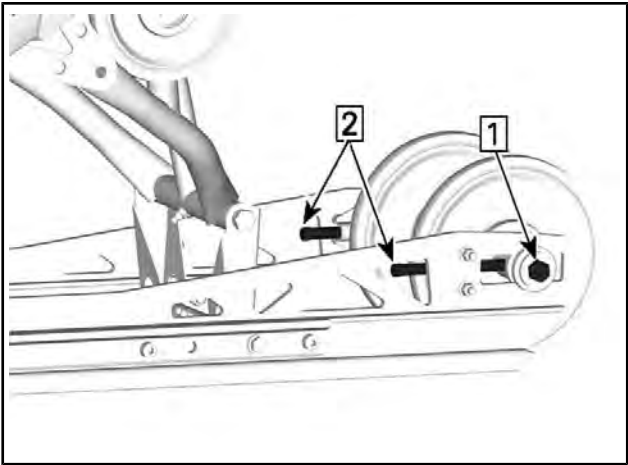
OBS För stor spänning resulterar i effektförlust och överdrivet tryck på fjädringens komponenter.

Justering av bandets spänning

1. Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett stöd.

▲ OBS Använd korrekt lyftteknik, särskilt med användning av kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

3. Lossa bakaxelmuttern eller skruvarna.
4. Dra åt eller lossa båda justeringsskruvarna (lika mycket) för att öka respektive minska bandets spänning.



TYPBILD

Steg 1: Lossa bakaxelskruvarna på båda sidor

Steg 2: Dra åt eller lossa justeringsskruvarna

5. Om det inte går att få korrekt spänning, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
6. Dra åt bakaxelmuttern enligt specifikationen på nytt.

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Bakre boggiehjulets fästskruv

40 Nm ± 5 Nm

7. Kontrollera bandinställningen som beskrivs nedan.

Bandinställning

⚠ VARNING

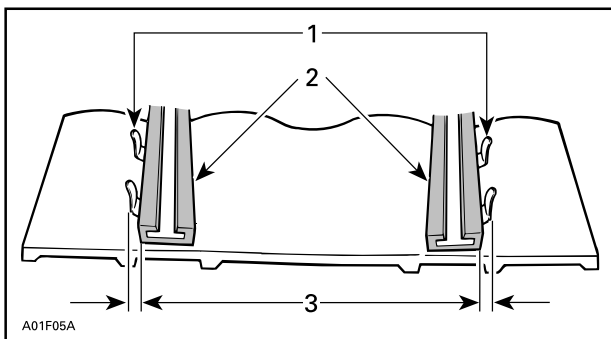
Innan du kontrollerar inställningen, kontrollera att drivbandet är fritt från partiklar som kan slungas ut medan bandet roterar. Håll händer, verktyg, fötter och kläder borta från bandet. Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel för att lyfta snöskotern. Säkerställ att ingen står nära snöskotern, speciellt bakom bandet. Roter aldrig drivbandet med hög hastighet.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

1. Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett stöd.

⚠ OBS Använd korrekt lyftteknik, särskilt med användning av kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

2. Starta motorn och accelerera en aning så att drivbandet långsamt roterar. Detta måste göras inom kort tid (15 till 20 sekunder).
3. Kontrollera att bandet är väl centrerat; samma avstånd på båda sidor mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenorna.



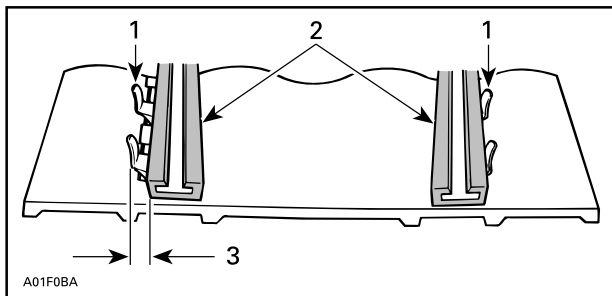
1. *Bandstyrningar*
2. *Glidskenor*
3. *Samma avstånd*

4. För att korrigera bandinriktningen:
 - 4.1 Stoppa motorn.
 - 4.2 Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.

⚠ VARNING

Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

- 4.3 Lossa bakaxelmuttern.
- 4.4 Spänn justeringsskruven på den sida där avståndet mellan glidskenan och bandstyrningarna är störst.



1. Bandstyrningar
2. Glidskenor
3. Spänn på denna sida
5. Dra åt bakaxelmuttern.

⚠ VARNING

Dra åt hjulets fästbult ordentligt, annars kan hjulet falla av och förorsaka att bandet "låser sig".

6. Starta motorn på nytt och rotera drivbandet långsamt för att kontrollera inställningen.
7. Dra åt bakaxelmuttern med angivet moment.

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Bakaxelsmutter	48 Nm ± 6 Nm
----------------	--------------

8. Placera snöskotern på marken igen.

Fjädring

Bakfjädringens skick

Undersök alla fjädringskomponenter optiskt inklusive glidskenor, fjädrar, hjul etc.

MÄRK: Vid normal körning fungerar snön som smörjmedel och kylmedel för glidskenorna. Hård körning på is eller sandad snö medför stark värmeutveckling och förorsakar förtida slitage av glidskenorna.

Fjädringens stopprems skick

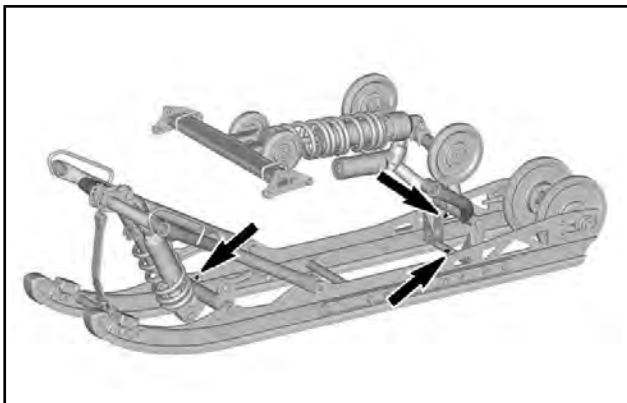
Undersök stoppremmarna avseende slitage och sprickor, och bulten och muttern avseende åtdragning. Undersök hålen avseende deformation om bulten är lös. Byt vid behov. Dra åt muttern till specificerat moment.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Stoppresmutter	10 Nm ± 1 Nm

Smörjning av fjädringen

Smörj följande ledbultar i fjädringen vid smörjniplarna. Se *UNDERHÅLLSSCHEMA* för underhållsintervall.

FJÄDRINGSFETT	
Skandinavien	SYNTETISKT FJÄDRINGSFETT (EUROPA) (P/N 779226)
Alla andra länder	SYNTETISKT SUSPENSIONSFETT (P/N 779163)



Styrningens och framfjädringens skick

Gör en visuell inspektion av styrningen och framfjädringen avseende komponenternas ordentliga fastsättning (styrarmar, kontrollarmar och länkar, parallellstag, kulleleder, skidbultar, skidben etc.). Vid behov, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Skidor

Skidors och styrskenors slitage och skick

Kontrollera skidornas och karbidmedarnas skick. Vid slitage, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

⚠ VARNING

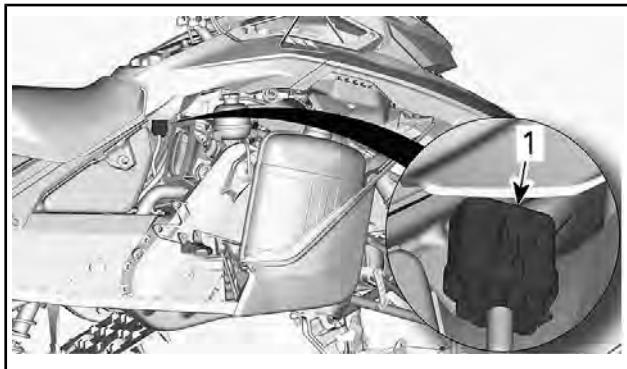
Starkt slitna skidor och/eller medar påverkar starkt snöskoterns manövrering.

Säkringar

Åtkomst till säkringsblocket

Öppna den högra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

Säkringarnas placering



1. Säkringsblock

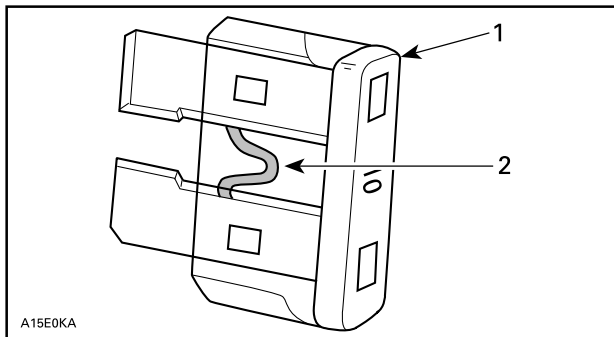
Ta loss säkringsblocket från skyddet.

SÄKRINGSIDENTIFIERING	AMPERETAL
Tillbehör	7,5 A
Laster	25 A

Inspektion av säkringar

Kontrollera säkringen och byt ut vid behov.

Lossa säkringen från hållaren genom att dra ut säkringen. Kontrollera om säkringen har smält.



1. Säkring
2. Kontrollera om säkringen smält

⚠ VARNING

Använd inte en säkring med högre amperetal.

⚠ VARNING

Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för service.

FORDONSVÅRD

Efter körning

Avlägsna snö och is från bakfjädringen, bandet, framfjädringen, styrningsanordningen och skidorna.

⚠ VARNING

Se till att nödstoppelinans hatt är borttagen från motorns stoppbrytare innan du ställer dig framför fordonet eller rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

Täck alltid över snöskotern när den lämnas utomhus över natten eller inte används under längre tid. Detta skyddar mot frost, snö och nedsmutsning.

Rengöring och skydd av fordonet

Tvätta snöskotern med vatten blandat med ett mildt rengöringsmedel. Använd endast mikrofibertrasor eller motsvarande.

OBS Det är nödvändigt att använda mikrofibertrasor eller motsvarande på vindrutan och huven för att undvika skador på de ytor som rengörs.

Använd heavy duty cleaner för att avlägsna fett, olja och smuts.

OBS Använd inte Heavy duty cleaner på dekaler eller vinyl.

Använd Vinyl & Plastic Cleaner för att ta bort ingrodd smuts från alla plast- och vinylytor.

SERVICEPRODUKT
BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001)
RENGÖRINGS- OCH AVFETTNINGSMEDEL PRO C1 (P/N 779262)

OBS Rengör aldrig plastdelar eller huven med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, tinner, aceton, produkter innehållande klor eller liknande.

Vaxa den lackerade delen av fordonet för bättre skydd.

MÄRK: Vaxa endast glansiga ytor.

FÖRVARING

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än tre månader är det nödvändigt med korrekta förvaringsrutiner.

FÖRVARING
Rengör fordonet
Tillsätt bränslestabilisator till bränslet enligt produkttillverkarens rekommendationer Kör motorn efter att ha tillsatt produkten till bränslet
Smörj motorn
Smörj bromshandtagets ledbult
Smörj bakfjädringen
Täpp till ljuddämparens utlopp med trasor
Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Se till att bandets spänning bibehålls

▲ OBS Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik, särskilt med användning av kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

OBS Snöskotern måste förvaras på ett svalt och torrt ställe och täckas över med en ogenomskinlig men inte lufttät presening. Detta förhindrar att solstrålar och smuts angriper plastkomponenter och fordonets finish.

OBS Bränslestabilisator bör tillsättas innan motorsmörjningen för att säkerställa att förgasarna skyddas mot beläggningar.

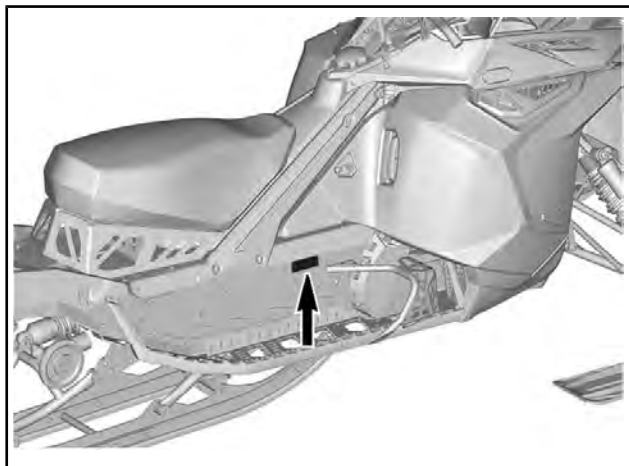
***Den här sidan är
avsiktligt tom***

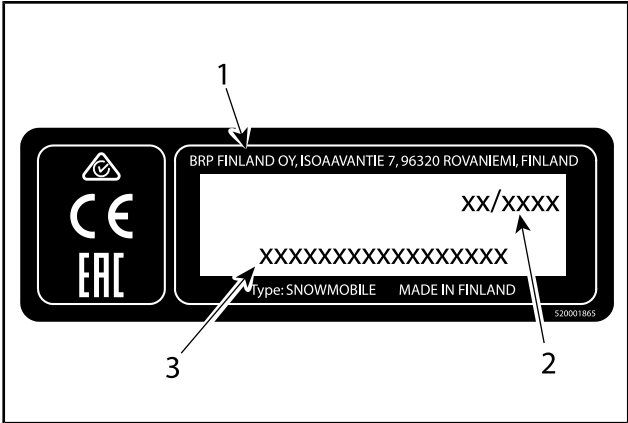
TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION

Dekal med fordonsbeskrivning

Dekalen med fordonsbeskrivningen befinner sig på tunnelns högra sida.





DEKAL MED FORDONSBESKRIVNING

1. Tillverkarens namn
2. Tillverkningsdatum
3. Fordonets ID-nummer (VIN)

Identifikationsnummer

Snöskoterns huvudkomponenter (motor och chassi) identifieras via olika ID-nummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra snöskotern i händelse av förlust. Den auktoriserade Lynx-återförsäljaren efterfrågar dessa nummer om du behöver utnyttja garantin. Vi rekommenderar att du skriver ned samtliga ID-nummer som finns på snöskotern och meddelar dem till ditt försäkringsbolag.

Fordonets ID-nummer (VIN)

VIN är noterat på dekalen med fordonsbeskrivningen. Se ovan. Det är också ingraverat på tunneln nära dekalen med fordonsbeskrivningen.

Modellnumret och modellåret är en del av den information som utgör VIN. Se illustrationen.

EG-deklarationen om överensstämmelse finns inte med i denna version av Instruktionsboken.

Vänligen se den tryckta versionen som levererades med fordonet.

***Utrymme för märke om Eurasisk
överensstämmelse
i tillämpliga fall***

SPECIFIKATIONER (MOTOR)

MOTOR	
Motortyp	Rotax 600R E-TEC® Vätskekyld med bladventiler och elektronisk RAVE
Cylindrar	2
Cylinderdiameter	72 mm
Slaglängd	73,0 mm
Slagvolym	594,4 cm ³
Motorvarvtal för maximal effekt	8 500 ±100 R/MIN

BRÄNSLE/SMÖRJSYSTEM	
Bränsletillförsel	E-TEC-direktinsprutning med integrerat hjälpinsprutningssystem
Tomgångshastighet (inte inställbar)	1 600 ± 200 R/MIN
Bensin/oljeförhållande	33:1
Rekommenderad förblandningsolja	Skandinavien: 2T X2-RS SYNTETOLJA FÖR RACING (EUR) (P/N 779228) Alla andra länder: (P/N 779229)
Rekommenderad olja för vattenpumpsaxel	
Vattenpumpaxelns oljebehållarekapacitet	50 ml

ELSYSTEM		
Belysningssystem, effekt		30 A @ 14,5 V 1 340 W @ 6 000 R/MIN
Tändstift	Typ	NGK ILKR9Q7G (motorn och tändstiftsgångorna är indexerade)
	Avstånd	Ej justerbar 0,6 mm till 0,7 mm

SPECIFIKATIONER (FORDON)

KYLSYSTEM		
Kylvätska	Typ	Skandinavien: FÖRBLANDAD KYLVÄTSKA MED UTÖKAD LIVSLÄNGD (EUR) (P/N 779223) Alla andra länder: FÖRBLANDAD KYLVÄTSKA MED UTÖKAD LIVSLÄNGD (P/N 779150) eller kylvätska speciellt utformad för aluminiummotorer
	Antal	6 L

BRÄNSLESYSTEM			
Bränslepump		Elektrisk bränslepump i tanken	
Bränsle	Typ	Blyfri premiumbensin (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol)	
	Oktantal	Inom Nordamerika	93 Pump Posted AKI (R+M)/2
		Utanför Nordamerika	98 (RON)
Bränsletanksvolym		18 L	

ELSYSTEM	
Bakljus och bromsljus	2,6 W / 139 m W LED
Säkringar	Se SÅKRINGAR i avsnittet UNDERHÅLL .

DRIVSYSTEM		
Kedjehusolja	Typ	Skandinavien: SYNTETISK KEDJEHUSOLJA (EUR) (P/N 779185) Alla andra länder: SYNTETISK KEDJEHUSOLJA (P/N 779156)
	Kapacitet	350 ml
Kedjeskyddsförhållande		23/51
Primärvariator	Typ	Racing pDrive
	Inkopplingsvarvtal	5 300 ± 100 R/MIN
Sekundärvariator	Typ	Team Snabbreaktion
Drev, antal kuggar		8
Drivband	Bredd	38 cm
	Längd	348,7 cm
	Profilhöjd	44,5 mm
Bandinställning	Nedböjning	48 Nm ± 6 Nm
	Kraft	6,0 kgf till 8,5 kgf

BROMSSYSTEM		
Bromsar	Typ	Enkel 220 mm rostfri flytande skiva med 4-kolvsok
Bromsvätska	Typ	DOT 4
	Antal	50 ml
Bromsok		4 fasta kolvar (4 x 30 mm)
Bromsbeläggmaterial		Metalliskt
Minimitjocklek på bromsbelägg		0,5 mm
Minimitjocklek på bromsskiva		5,4 mm
Max. bromsskivskevhet		0,2 mm

FRÄMRE FJÄDRING	
Fjädringstyp	A-LFS RS
Fjädring, max. slaglängd	272 mm
Stötdämpartyp	KYB 40 HCLR Kashima-belagd

BAKRE FJÄDRING		
Fjädringstyp		PPS2 3500R
Fjädring max. slaglängd Uppmätt vid bakarm		390 mm
Stötdämpartyp	Centrum	KYB 46 HCLR Kashima-belagd
	Bak	KYB 46 HCLR Kashima-belagd

VIKT OCH MÅTT	
Torrmasa	219 kg
Totallängd	3 170 mm
Totalbredd	1 280 mm
Totalhöjd	1 190 mm
Skidställning	1 092 mm ± 21 mm

FEL-SÖKNING

FELSÖKNING – RIKTLINJER

MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE

1. Motorn får inget bränsle.
 - *Kontrollera nivån i bränsletanken, fyll på bränsle vid behov.*
2. Systemets spänning är för låg.
 - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*

MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT

1. Motoruppvärmning pågår.
 - *Kör fordonet i låg hastighet i några minuter.*
2. Inkörningsperioden har inte fullföljts.
 - *Fullfölj inkörningsperioden.*
3. Primär- och sekundärvariatorer behöver service.
 - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*
4. Motorn överhettas.
 - *Kontrollera kylvätskenivån, se UNDERHÅLLSARBETE.*
 - *Kontrollera att värmeväxlarna är rena. Rengör vid behov.*
5. Drivremmen har blivit för tunn av slitage.
 - *Om drivremmen har förlorat mer än 3 mm av sin ursprungliga bredd, kommer det att påverka fordonets prestanda.*
 - *Byt ut drivremmen.*
6. Felaktig justering av bandet.
 - *Se UNDERHÅLLSPROCEDURER och/eller kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för korrekt bandinställning och spänningsjustering.*
7. Problem med R.A.V.E.-ventilerna.
 - *Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*
8. För lågt bränsletryck.
 - *Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*

MOTORN BAKTÄNDER

1. Motorn blir för varm.
 - *Se punkt 4 i MOTORN SAKNAR EFFEKT.*

2. Tändningsinställningen är fel eller det är fel på tändnings-systemet.
 - *Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*
3. Läckage i avgassystemet.
 - *Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*
4. För lågt bränsletryck.
 - *Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*

MOTORN FELTÄNDER

1. Vatten i bränslet.
 - *Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.*
2. RAVE-ventilerna fungerar inte.
 - *Se till att få RAVE-ventilsystemet inspekterat. Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*

HANDTAGSVÄRMARE/TUMVÄRMARE FUNGERAR INTE

1. Motorvarvtalet är för lågt.
 - *Se till att motorvarvtalet överstiger 2 000 r/min.*

MOTORN HAR STÄNGTS AV

1. Motorn stängs av efter en längre tids tomgångskörning.
 - *Låt inte motorn gå på tomgång för länge. Se VARMKÖRNING AV FORDÖNET i ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER.*

OLJENIVÅN FÖR VATTENPUMPENS AXEL SÄNKES

1. Extern läckage.
 - *Byt ut läckande del.*
2. Motors intern läckage.
 - *Reparera motors botten änden.*

ÖVERVAKNINGSSYSTEM

Ikoner, meddelanden och ljudsignalkoder


Ikonen mätare visar dig en anomali eller ett speciellt tillstånd.




Ikoner kan slås på eller blinka ensamma eller i kombination med andra.



1. Nedre display

Förutom ikonerna, visas meddelanden tillsammans med en ljudkod. Se följande tabell för detaljer.

IKON PÅ	LJUDSIGNAL	MEDDELANDE	BESKRIVNING
	4 korta pipsignaler var 30 sekund	ENGINE OVERHEAT (Motoröverhettning)	Motorn är överhettad, sänk hastigheten och kör in snöskotern på lös snö eller stanna motorn omedelbart och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLL</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		MUFFLER (Dämpare)	Sänk hastigheten eller stanna motorn. Låt motorn svalna och starta på nytt. Om
		ECM	överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.

IKON PÅ	LJUDSIGNAL	MEDDELANDE	BESKRIVNING
	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	ÖVERHETTAR Tillsammans med "MOTORÖVERHETTNING" ovan	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLL</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		ÖVERHETTAR Tillsammans med "LJUDDÄMPARE" eller "ECM"	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
	4 korta pipsignaler	CHECK ENGINE	Motorfel, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer så snart som möjligt.
 (blinker)	4 korta pipsignaler		Visas om bromsen är ansatt längre än 15 sekunder medan gasreglaget är intryckt och fordonet rör sig snabbare än 5 km/h.

IKON PÅ	LJUDSIGNAL	MEDDELANDE	BESKRIVNING
—	4 korta pipsignaler var 8:e sekund	KNOCK (Knackning)	<p>Motorknackning (varvtalet begränsas i dylika fall).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera att rätt bränsle används. - Kontrollera bränsle kvaliteten, byt vid behov. - Om felet fortfarande inträffar, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer.
—	4 korta pipsignaler var 5 minut	REV LIMIT (Varvtalsbegränsning)	Begränsat motorvarvtal som skydd då ett fel uppstår.
—	—	OVER REV (Övervarv)	Anger att det maximala varvtalet har nåtts. Kontrollera kopplingens kalibrering.
—	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	AVSTÄNGNING	Avstängning har aktiverats på grund av motoröverhettning eller problem med bränslepumpen.
—	—	KOMMUNIKATION	Kommunikationsproblem mellan ECM och mätare. Stäng av motorn, ta bort nödstopplinans hatt. Vänta i några minuter, starta därefter motorn. Om problemet inte är löst, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

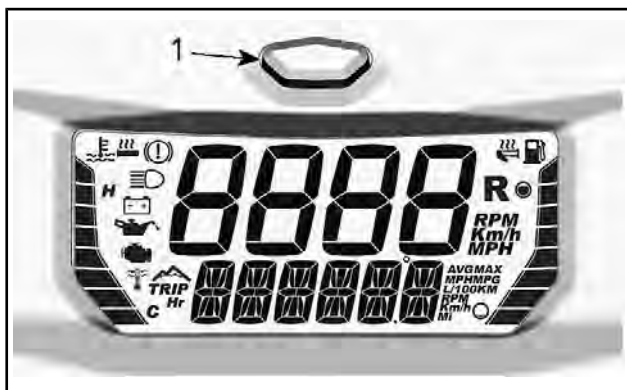
Felkoder

Om ikonen kontrollera motorn är PÅ, är det möjligt att läsa felkod(er) på mätaren.

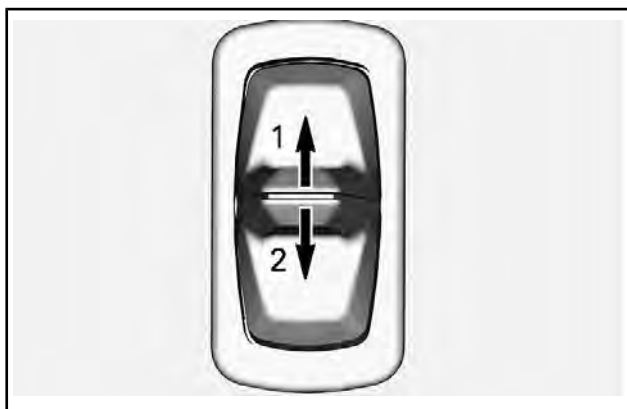
För att läsa aktiva felkoder, välj displaykombinationen fordonshastighet och motorvarvtal, se *DIGITAL FLERFUNKTIONSMÄTARE*.

MÄRK: Se till att du väljer aktuell fordonshastighet och aktuell motor RPM (och inte "topp" eller "genomsnittliga" värden.

Tryck och håll lägesknappen på mätaren och vrid samtidigt från HEL till HALV ljus upprepade gånger tills en kod visas.



1. Lägesknappen för mätning



1. Helljus
2. Halvljus

Om två eller flera koder finns registrerade, använd lägesknappen på mätaren för att bläddra.

För att avsluta läget felkod, tryck och håll lägesknappen på mätaren nedtryckt.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för kodernas betydelse.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

GARANTI

BRP FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2020 LYNX®-SNÖSKOTRAR

1) GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina LYNX-snöskotrar av årsmodell 2020 som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera LYNX-snöskotrar ("LYNX-distributör/återförsäljare") utanför de femtio Förenta staterna, Kanada, medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater plus Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), medlemsstater i Oberoende staters samväldie (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

Garantin ogiltigförklaras om: (1) snöskotern har använts för racing eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, eller (2) snöskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som starkt påverkar dess funktion och prestanda eller om ändringar gjorts för att ändra dess avsedda användning.

2) ANSVARSBEGRÄNSNING

IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÅR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND. (SE KLAUSUL 4 NEDAN FÖR PRODUKTER SOM INHANDLATS I AUSTRALIEN).

Varken LYNX-distributören/återförsäljaren eller någon annan person har auktoriserats att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver de som ingår i denna begränsade garanti och, om en sådan lämnas, kommer den inte att kunna göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3) UNDANTAG – OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktions'boken;
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt BRP:s rimliga bedömning antingen är inkompatibla med produkten eller negativt påverkar dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad LYNX-distributör/återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som orsakas av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, tävlingsbruk eller användning av produkten på andra underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som är oförenligt med vad som beskrivs och rekommenderas i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, översvämning av vatten eller snö, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktions'boken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Mindre skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, transport, telefon, hyra eller taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete.
- Skador som orsakats av dubbing av band om dubbingen inte överensstämmer med BRP:s instruktioner.

4) GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med datum (1) för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum (2) då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat eller kommersiellt bruk. Garantiperioden för en snöskoter som levereras mellan den 1:e juni och den 1:e december ett visst år kommer dock att gå ut den 30:e november året därpå.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

ENDAST FÖR PRODUKTEN SOM SÄLJS I AUSTRALIEN

Inget i dessa garantiavtal och villkor ska anses exkludera, begränsa eller förändra applikationen av något villkor, garanti, rätt eller gottgörelse som utdelas eller påvisas under Konkurrens och konsumentlagen 2010 (Cth), inklusive den australiensiska konsumentlagen eller någon annan fall, där de skulle innebära en motsättning mot den lagen, eller får någon av dessa avtal och villkor att ogiltigförklaras. De fördelar som ges dig under garantin är utöver de andra rättigheter och gottgörelser du har under australiensisk lag.

Våra varor är försedda med garantier som inte kan exkluderas enligt den australiensiska konsumentlagen. Du har rätt att få en ersättningsprodukt eller återbetalning om produkten är behäftad med ett allvarligt fel och du har rätt att få kompensation för alla andra förluster eller skador som rimligen kan förutses. Du har även rätt att få varorna reparerade eller ersatta ifall de inte är av acceptabel kvalitet och om felet inte anses vara ett allvarligt fel.

5) GARANTIVILLKOR

Garantin gäller **endast** under förutsättning att vart och ett av följande villkor är uppfyllda:

- LYNX-snöskotern av årsmodell 2020 måste av sin första ägare ha köpts som ny och oanvänd från en LYNX-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera LYNX-snöskotrar i det land där försäljningen har ägt rum;
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha registrerats av en auktoriserad LYNX-distributör/återförsäljare;

- LYNX-snöskotern av årsmodell 2020 måste ha köpts i det land eller i den union av länder där köparen bor.
- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktionsbok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste sluta att använda snöskotern då ett fel upptäcks. Kunden måste informera en LYNX-distributör-/återförsäljare med servicefunktion inom två (2) dagar från att en defekt upptäcks och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig möjlighet att reparera den. Kunden måste även för den auktoriserade LYNX-distributören-/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och måste underteckna reparations-/arbetsordern innan reparationen påbörjas för att validera garantireparationen. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

7) BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

I den utsträckning som lagen tillåter begränsas BRP:s skyldigheter i den här garantin till att, efter sitt eget gottfinnande, reparera delar som befunnits defekta vid normal användning, underhåll och service, eller ersätta sådana delar med nya LYNX-originaldelar utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktoriserade LYNX-distributörer-/återförsäljare under garantiperioden under de förutsättningar som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. I inget fall skall reklamation avseende garantibrott vara en orsak till hävning av köpet eller att snöskotern återgår till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti, med sina villkor och bestämmelser, överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad LYNX-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av äganderätten, liksom kontaktuppgifterna för den nya ägaren.

9) KONSUMENTVÄGLEDNING

Vid en ev. kontrovers eller tvist i anslutning till denna begränsade garanti, föreslår BRP att du försöker lösa problemet på LYNX-distributör-/återförsäljarnivån. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade LYNX-distributören-/återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

* I området som täcks av denna begränsade garanti, distribueras och repareras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. och dess dotterbolag.

BRP FINLAND OY BEGRÄNSAD GARANTI FÖR OMRÅDENA I EUROPA OCH OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE (OSS) SAMT TURKIET: 2020 LYNX®-SNÖSKOTRAR

1) GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina LYNX-snöskotrar av årsmodell 2020 som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera LYNX-snöskotrar ("LYNX-distributör/återförsäljare") i medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), i medlemsstaterna i Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

Garantin ogiltigförklaras om: (1) snöskotern har använts för racing eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, eller (2) snöskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som starkt påverkar dess funktion och prestanda eller om ändringar gjorts för att ändra dess avsedda användning.

2) ANSVARSBEGRÄNSNING

**IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA
UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA
ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA
GARANTIER, INKLUSIV MEN INTE BEGRÄNSAT TILL
SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR
ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA
GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL
TIDEN FÖR DE UTTRYCKLIGA GARANTIerna. TILLFÄLLIGA
OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE-
SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA
JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR,
BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA
ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL.
DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH
DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER
SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND.**

Varken LYNX-distributören/återförsäljaren eller någon annan person har auktoriserats att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver de som ingår i denna begränsade garanti och, om en sådan lämnas, kommer den inte att kunna göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3) UNDANTAG – OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktions'boken;
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt BRP:s rimliga bedömning antingen är inkompatibla med produkten eller negativt påverkar dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad LYNX-distributör-/återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som orsakas av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, tävlingsbruk eller användning av produkten på andra underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som är oförenligt med vad som beskrivs och rekommenderas i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, översvämning av vatten eller snö, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktions'boken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Tillfälliga skador eller följskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, transport, förvaring, telefon, hyra eller taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete;
- och skador som orsakats av dubning av band om dubningen inte överensstämmer med BRP:s instruktioner.

4) GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med datum (1) för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum (2) då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat fritidsbruk respektive TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk. Garantiperioden för en snöskoter som levereras mellan 1 juni och 1 december ett visst år går dock ut 30 november under tillämpligt år. En snöskoter används för kommersiella ändamål då användningen sker i samband med generande av inkomst eller vilket som helst arbete eller anställning under någon tid av garantitiden. En snöskoter används också kommersiellt om den, vid något tillfälle under garantiperioden, förses med kommersiella dekaler eller licenseras för kommersiellt bruk.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

5) GARANTIVILLKOR

Garantin gäller **endast** under förutsättning att vart och ett av följande villkor är uppfyllda:

- LYNX-snöskotern av årsmodell 2020 måste av sin första ägare ha köpts som ny och oanvänd från en LYNX-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera LYNX-produkter i det land där försäljningen har ägt rum;
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha registrerats av en auktoriserad LYNX-distributör/återförsäljare;
- LYNX-snöskotern av årsmodell 2020 måste vara köpt inom EES av en EES-invånare, inom OSS för invånare i de länder som ingår i detta område och i Turkiet för turkiska invånare; och
- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktionsbok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsäggande eller vid kommersiellt äggande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste sluta att använda snöskotern då ett fel upptäcks. Kunden måste informera en LYNX-distributör/-återförsäljare med servicefunktion inom två (2) månader från att en defekt upptäcks och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig möjlighet att reparera den. Kunden måste även för den auktoriserade LYNX-distributören/-återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och måste underteckna reparations-/arbetsordern innan reparationen påbörjas för att validera garantireparationen. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

7) BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

I den utsträckning som lagen tillåter begränsas BRP:s skyldigheter i den här garantin till att, efter sitt eget gottfinnande, reparera delar som befunnits defekta vid normal användning, underhåll och service, eller ersätta sådana delar med nya LYNX-originaldelar utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktoriserade LYNX-distributörer/-återförsäljare under garantiperioden under de förutsättningar som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. I inget fall skall reklamation avseende garantibrott vara en orsak till hävning av köpet eller att snöskotern återgår till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

I det fall service är nödvändig utanför EES, OSS eller Turkiet ska ägaren bära ansvaret för eventuella tilläggskostnader orsakade av lokal praxis och förhållanden som t.ex., men inte begränsat till, frakt, försäkringar, skatter, licensavgifter, importtullar och eventuella finansiella avgifter, inklusive de som uppbärs av regeringar, stater, områden och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti, med sina villkor och bestämmelser, överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad LYNX-distributör/-återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av äganderätten, liksom kontaktuppgifterna för den nya ägaren.

9) KONSUMENTVÄGLEDNING

Vid en ev. kontrovers eller tvist i anslutning till denna begränsade garanti, föreslår BRP att du försöker lösa problemet på LYNX-distributör-/återförsäljarnivån. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade LYNX-distributören-/återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet **KONTAKTA OSS** i denna guide.

* I EEA distribueras produkter och tjänster av BRP European Distribution S.A och andra samarbetspartners eller dotterbolag till BRP.

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. och dess dotterbolag.

YTTERLIGARE AVTAL OCH VILLKOR ENDAST GÄLLANDE FRANKRIKE

Följande avtal och villkor är endast tillämpliga på produkter som sålts i Frankrike:

Säljare ska leverera gods som är överensstämmande med kontraktet och ska vara ansvariga för defekter som finns vid leveransen. Säljaren ska också ansvara för defeketer som är resultat av förpackning, monteringsinstruktioner eller installation när det är dess ansvar per kontrakt eller utfört under dess ansvar. För att vara kompatibelt med kontraktet ska varan:

1. Kunna användas i normal användning för likande gods och, om tillämpligt:
 - Motsvara beskrivningen som överlämnas av säljaren och ha den kvalité som uppges för köparen genom prover eller modeller;
 - Ha de kvaliteter som köparen lagligen kan förvänta sig, med undantag för de allmänna uttalanden som säljaren, tillverkaren av dess representant, inklusive i reklam eller märkning; eller
2. Ha de egenskaper som enligt överenskommelse enats om mellan de båda parterna, eller vara redo för den specifika användning som den avses att av köparen användas och påvisats av säljaren och är accepterad.

Ansvar för att informera om ovanstående preskriberas två år efter leveransen av varan. Säljaren är ansvarig för garantin av dolda fel på varan som säljs, om sådan dold fel gör att produkten inte kan användas för det avsedda ändamålet, eller om det begränsar användningen på ett sådant sätt att köparen inte skulle köpt varan eller betalat mindre om han/hon hade vetat om detta. Åtgärder för sådana dolda defekter ska vidtas av köparen inom 2 år efter upptäckt av defekten.

DOKUMENTATION AV UNDERHÅLL

Skicka kopia av dokumentation av underhåll till BRP om det behövs.

FÖRLEVERANS	
Serienummer: _____	Underskrift/Tryck:
Körsträcka / km: _____	
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljnr.: _____	
Anteckningar: _____	

Se fordonets förleveransbulletin för detaljerade Installationsinstruktioner	

FÖRSTA KONTROLL	
Körsträcka / km: _____	Underskrift/Tryck:
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljnr.: _____	
Anteckningar: _____	

För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

SERVICE	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Anteckningar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

SERVICE	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Anteckningar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

SERVICE	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

SERVICE	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

SERVICE	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Anteckningar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

SERVICE	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Anteckningar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

SERVICE	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

SERVICE	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

SERVICE	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Anteckningar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

SERVICE	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Anteckningar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

KUNDINFORMATION

KONTAKTA OSS

www.brp.com

Asien

Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao
Road Shanghai,
Kina 200020

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,
Tokyo 108-0075
Japan

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgien

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrike

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norge

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Schweiz

Nordamerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Kanada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220

Santa Rosa Jáuregui, Qro., Mexiko

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Oceanien

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australien

3B Echelon Place, East Tamaki,
Auckland 2013,
Nya Zeeland

Sydamerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas/SP 13069-380
Brasilien

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till snöskotern, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:


- Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
- Genom att med post skicka ett av adressändringskortet på följande sidor till en av BRP-adresserna angivna i avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förra ägaren är införstådd med ägarbytet.


Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå snöskoterägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på snöskotern av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att meddela BRP.

STULNA ENHETER: Om din snöskoter blir stulen bör du meddela BRP eller en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppges namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>		
FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER				
Modellnummer		Fordonets Identifikationsnummer (VIN-nr)		
TIDIGARE ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN		
NR.		GATA		LGHT
STAD		STAT/PROVINS		POSTNR/POSTKOD
LAND		TELEFON		
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN		
NR.		GATA		LGHT
STAD		STAT/PROVINS		POSTNR/POSTKOD
LAND		TELEFON		
E-POSTADDRESS				

Iv00A2F

ADRESSBYTE <input type="checkbox"/>		ÄGARBYTE <input type="checkbox"/>		
FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER				
Modellnummer		Fordonets Identifikationsnummer (VIN-nr)		
TIDIGARE ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:		NAMN		
NR.		GATA		LGHT
STAD		STAT/PROVINS		POSTNR/POSTKOD
LAND		TELEFON		
NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:		NAMN		
NR.		GATA		LGHT
STAD		STAT/PROVINS		POSTNR/POSTKOD
LAND		TELEFON		
E-POSTADDRESS				

Iv00A2F

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

FORDONETS MODELLNR. _____

FORDONETS IDENTIFIKATIONS-
NUMMER (VIN NR.) _____

MOTORNS IDENTIFIKATIONS-
NUMMER (EIN NR.) _____

Ägare: _____
NAMN

NR. _____ GATA _____ LGHT _____

STAD _____ STAT/PROVINS _____ POSTNUMMER _____

Inköpsdatum _____ | _____ | _____ | _____
ÅR MÅNAD DAG

Garantins förfallodatum _____ | _____ | _____ | _____
ÅR MÅNAD DAG

Ifylls av säljaren vid försäljningstillfället.

ÅTERFÖRSÄLJARENS PROFILUTRYMME

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

VARNING

DENNA ANVÄNDARHANDLEDNING ÄR SKRIVEN I GENERISK FORM OCH FÖR ALLMÅN ANVÄNDNING AV SNÖSKOTEN. **RAVE 600RS-TÄVLINGSMODELLEN** ÄR KONSTRUERAD UTESLUTANDE FÖR TÄVLING PÅ EN STÄNGD BANA OCH FÅR ENDAST ANVÄNDAS I TÄVLINGSMILJÖ PÅ GRUND AV SIN KONSTRUKTION.

DENNA SNÖSKOTER FÅR ENDAST ANVÄNDAS SOM TÄVLINGSFORDON OCH UNDANTAS FRÅN FÖRORDNING (EU) 2016/1628 ENLIGT ARTIKEL 2, PARAGRAF 2 I FÖRORDNINGEN. (K).

DETTA FORDON INKLUSIVE MOTORN KLASSIFICERAS SOM EN SNÖSKOTER FÖR TÄVLING OCH BÖR ALDRIG ANVÄNDAS PÅ ETT OFFENTLIGT SPÅR.



ski-doo LYNX SEA-DOO Evinrude ROTAX Can-am

®™ OCH BRP-LOGOTYPEN ÄR VARUMÄRKEN TILLHÖRANDE BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ELLER DESS DOTTERBOLAG.

©2019 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ALLA RÄTTIGHETER FÖRBEHÅLLS.

619 900 973_SE
INSTRUKTIONSBOK, RAVE RS -serien / SVENSKA

U/M.P.C.