

# LYNX®



# 2019

## BRUKERHÅNDBOK

Inkluderer informasjon om sikkerhet, kjøretøyet og vedlikehold av det



# REX<sup>2</sup>

### ADVARSEL

Les nøye gjennom denne håndboken.  
Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet.  
Anbefalt minimumsalder for kjøring: 16 år.  
Oppbevar denne brukerhåndboken i kjøretøyet.

6 1 9 9 0 0 9 5 6 \_ N 0

Originalinstruksjoner



## BRUKERHÅNDBOK 2019

### TOURING

Adventure™ LX 600 ACE

Adventure™ LX 600 ACE Silent Drive-system

UTILITY

49 RANGER™ 600 ACE

49 RANGER™ 600 ACE touringsett

CROSSOVER

Xtrim™ 600 ACE

### ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken og på dekalene på snøscooteren, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall!

### ADVARSEL

Ytelsen til dette kjøretøyet kan være bedre enn andre kjøretøy du har kjørt tidligere. Ta deg tid til å bli kjent med den.



Lynx-produkter produseres av BRP.

Følgende varemerker tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

ACE®

iTC™

PPS2™

REX2™

SC™

D.E.S.S.™

Læringsnøkkel™

RAVE™

ROTAX™

TRA™

HPG™

LYNX®

RER™

# INNLEDNING

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a>
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a> 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a>
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>

Gratulerer med ditt kjøp av ny Lynx® snøscooter. Uansett hvilken modell du har valgt, omfattes den av garantien fra Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og et nettverk av autoriserte Lynx-snøscooterforhandlere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren er opptatt av å ha fornøyde kunder. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av snøscooteren og har også utført den endelige klargjøringen som var nødvendig for å tilpasse den til din vekt og til kjøremiljøet, før du overtok snøscooteren.

Ved levering ble du informert om hva garantien dekker, og du signerte *LIS-TEN MED KONTROLLPUNKTER FØR LEVERING* for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av det nye kjøretøyet.

## Viktig å vite før du starter

Les hele følgende seksjoner før du bruker kjøretøyet, for å lære hvordan du kan redusere risikoen for at du selv, passasjerer og personer i nærheten blir skadet eller omkommer:

- *INFORMASJON OM SIKKERHET*
- *KJØRETØYINFORMASJON.*

Les også alle sikkerhetsdekaleringer på snøscooteren samt se nye *SIKKERHET-VIDEOEN* som ligger på [www.brplynx.com/en/owners/safety/safety-information.html](http://www.brplynx.com/en/owners/safety/safety-information.html).



Vi anbefaler deg å ta et kurs i kjøresikkerhet. Kontroller med forhandleren eller de lokale myndigheter om eventuelle kurser/opplæring i nærheten.

Dersom du ikke følger disse advarslerne kan det resultere i **ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD**.

Snøscooterens funksjon avhenger delvis av den overflaten den kjøres på.

Kjøring på veldig harde eller snøfrie overflater kan gi dårligere kjøling av motoren og smøring av belte og understell. Unngå kjøring over lengre tid på slike overflater.

## Sikkerhetsmeldinger

Nedenfor vises typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen:

**Varselsymbolet** ⚠ **indikerer fare for skade.**

**ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall hvis den ikke unngås.

**⚠ OBS!** Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

**⚠ OBS!** Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på kjøretøyets komponenter eller annet materiell.

## Om denne operatørhåndboken

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren/føreren og passasjerer av snøscooteren kjent med de ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk.

Følgende terminologi vedrørende fører, passasjer og konfigurasjon av kjøretøyet brukes i denne bruksanvisningen:

- **Fører:** refererer til personen som bruker / er bak kontrollene og kjører snøscooteren.
- **Passasjer:** refererer til personen som sitter bak føreren.
- **1-seters:** refererer til en modell som er utformet bare for fører.
- **2-seters:** refererer til en modell som er utformet til å ta med **én** passasjer.

---

Oppbevar operatørhåndboken i kjøretøyet, slik at du kan få informasjon om vedlikehold, feilsøking og instruering av andre.

Vær oppmerksom på at håndboken finnes på flere språk. Ved tilfeller hvor brukerhåndbok og UD 2-1 ikke samsvarer, er det UD 2-1 som gjelder

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til følgende nettsted **[www.operatorsguides.brp.com](http://www.operatorsguides.brp.com)**

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten å med dette forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sent implementerte endringer kan det være enkelte forskjeller mellom det fremstilte produktet og beskrivelsene og/eller spesifikasjonene. BRP forbeholder seg retten til når som helst og uten forpliktelser å avskaffe eller endre spesifikasjoner, design, egenskaper, modeller eller utstyr.

Brukerhåndboken skal følge med kjøretøyet når det selges.

---

***Denne siden er  
blank med hensikt***

---

# INNHOOLD

<b>INNLEDNING</b> .....	<b>1</b>
VIKTIG Å VITE FØR DU STARTER.....	2
SIKKERHETSMELDINGER.....	2
OM DENNE OPERATØRHÅNDBOKEN.....	2

## ***INFORMASJON OM SIKKERHET***

<b>GENERELLE FORHOLDSREGLER</b> .....	<b>10</b>
UNNGÅ KARBONMONOKSIDFORGIFTNING.....	10
UNNGÅ BENSINBRANN OG ANDRE FARER.....	10
UNNGÅ FORBRENNINGER FRA VARME DELER.....	10
TILBEHØR OG MODIFIKASJONER.....	11

<b>SPESEILLE ANVISNINGER OM SIKKERHET</b> .....	<b>12</b>
---	-----------

<b>AKTIVE TEKNOLOGIER (ITC) (ACE)</b> .....	<b>16</b>
INNLEDNING.....	16
ITC (INTELLIGENT GASSKONTROLL).....	16

<b>KJØRE</b> .....	<b>17</b>
KONTROLL FØR KJØRING.....	17
KJØRE.....	19
KJØRE MED PASSASJER.....	21
VARIASJONER I TERRENG/KJØREMÅTE.....	23
MILJØ.....	27

<b>FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER</b> .....	<b>29</b>
MANØVRERBARHET.....	29
AKSELERASJON.....	30
BREMSING.....	30
VIKTIGE SIKKERHETSREGLER.....	31
INNVIKKNING PÅ SNØSCOOTERENS LEVETID VED BRUK AV BELTE MED PIGGER.....	31
MONTERING AV PIGGER PÅ BRP-GODKJENTE BELTER.....	31
VEDLIKEHOLD/UTSKIFTING.....	33

<b>VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET</b> .....	<b>34</b>
SIKKERHETSDEKALER PÅ KJØRETØYET.....	34
DEKALER MED TEKNISK INFORMASJON.....	38

## ***INFORMASJON OM KJØRETØYET***

<b>BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR</b> .....	<b>42</b>
1) STYRET.....	44
2) GASSHÅNDTAK.....	44
3) BREMSEHÅNDTAK.....	45
4) PARKERINGSBREMSSPAK.....	45
5) MOTORSTOPPBRYTER.....	46
6) NØDSTOPPBRYTER FOR MOTOR.....	47
7) FLERFUNKSJONSBRYTER.....	48
8) VERKTØYSETT.....	49
9) DRIVREIMVERN.....	49



10) INSTRUMENT.....	50
11) BRYTER FOR ECO/STANDARD/SPORTMODUS.....	55
12) OPPBEVARINGSROM FORAN.....	55
13) GIRSPAK.....	56
14) STØTFANGERE FORAN OG BAK.....	56
15) ØVRE KAROSSERIDEL (PANSER).....	56
16) SIDEPANELER.....	58
17) PASSASJERHÅNDTAK.....	59
18) STATIV BAK.....	59
19) SETE.....	59
20) SETELÅS.....	60
21) OPPBEVARINGS-/BATTERIROM.....	61
22) SLEPEKROK.....	61
23) HÅNDSTROPP (49 RANGER).....	62
<b>DRIVSTOFF.....</b>	<b>63</b>
DRIVSTOFFKRAV.....	63
FYLING AV DRIVSTOFF.....	63
<b>INNKJØRINGSPERIODE.....</b>	<b>65</b>
INNKJØRING.....	65
<b>DRIFTSMODUSER.....</b>	<b>66</b>
ECO-MODUS (MODUS FOR DRIVSTOFFØKONOMI).....	66
STANDARDMODUS.....	66
SPORTMODUS.....	66
NAVIGERE MELLOM DRIFTSMODUSER.....	66
LEARNING KEY-MODUSER.....	67
<b>GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER.....</b>	<b>69</b>
STARTPROSEDYRE FOR MOTORER.....	69
OPPVARMING AV KJØRETØYET.....	69
GIRE TIL REVERS ELLER FREMOVER.....	70
STOPPE MOTOREN.....	70
<b>KJØREFORHOLD OG BRUK AV SNØSCOOTEREN.....</b>	<b>71</b>
HØYDE OVER HAVET.....	71
TEMPERATUR.....	71
HARDEPAKKET SNØ.....	71
<b>SPEIELL OPERASJON.....</b>	<b>72</b>
SLEPING AV TILBEHØR.....	72
SLEPING AV EN ANNEN SNØSCOOTER.....	72
<b>JUSTERE KJØREEGENSKAPER.....</b>	<b>73</b>
JUSTERING AV FJÆRING BAK.....	73
JUSTERE FJÆRINGEN FORAN.....	76
JUSTERINGSTIPS I FORHOLD TIL KJØRETØYETS OPPFØRSEL.....	79
<b>TRANSPORT AV KJØRETØYET.....</b>	<b>80</b>

**VEDLIKEHOLD**

<b>FØRSTE KONTROLL</b> .....	<b>82</b>
<b>VEDLIKEHOLDSPLAN</b> .....	<b>84</b>
<b>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</b> .....	<b>86</b>
LUFTFILTER MED DOBBELT LUFTINNTAK.....	86
MOTORKJØLEVÆSKE.....	86
MOTOROLJE.....	87
MOTOROLJEFILTER.....	90
EKSSOSSYSTEM.....	91
TENNPLUGGER.....	91
BREMSEVÆSKE.....	92
KJEDEKASSEOLJE.....	92
DRIVKJEDE.....	93
DRIVREIM.....	94
BELTE.....	96
FJÆRING.....	100
SKI.....	101
SIKRINGER OG RELEER.....	101
LYS.....	102
<b>STELL AV KJØRETØYET</b> .....	<b>104</b>
ETTER KJØRING.....	104
RENGJØRING OG BESKYTTELSE.....	104
<b>LAGRING</b> .....	<b>105</b>
<b>KLARGJØRING FØR SESONGSTART</b> .....	<b>106</b>

***TEKNISK INFORMASJON***

<b>IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET</b> .....	<b>108</b>
DEKAL MED DETALJER OM KJØRETØYET.....	108
IDENTIFIKASJONSNUMRE (SERIENUMRE).....	108
<b>VERDIER FOR STØYUTSLIPP OG VIBRASJON (ALLE LAND UNNTATT CANADA/USA)</b> .....	<b>109</b>
<b>EC-SAMSVARSERKLÆRING</b> .....	<b>110</b>
<b>RADIOFREKVENS DIGITALT KODET SIKKERHETSSYSTEM (RF D.E.S.S. NØKSEL)</b> .....	<b>111</b>
<b>SPESIFIKASJONER</b> .....	<b>112</b>

***FEILSØKING***

<b>RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING</b> .....	<b>120</b>
<b>OVERVÅKINGSSYSTEM</b> .....	<b>123</b>
KONTROLLAMPER, MELDINGER OG LYDSIGNALKODER.....	123
FEILKODER.....	126

**GARANTI**

**BRP FINLAND OYS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2019**  
**LYNX® SNØSCOOTERE ..... 128**  
**DOKUMENTASJON AV VEDLIKEHOLD..... 133**

**KUNDEINFORMASJON**

**KONTAKT OSS..... 138**  
    EUROPA..... 138  
    NORD-AMERIKA..... 138  
    OSEANIA..... 139  
    SØR-AMERIKA..... 139  
    ASIA..... 139  
**ADRESSEENDRING / NY EIER..... 140**

# ***INFORMASJON OM SIKKERHET***

---

# GENERELLE FORHOLDSREGLER

## Unngå karbonmonoksidforgiftning

All eksos fra motorer inneholder karbonmonoksid, en dødelig gass. Innånding av karbonmonoksid kan føre til hodepine, svimmelhet, søvnlighet, kvalme, forvirring og eventuelt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktløs og smakløs gass som kan være til stede selv om du ikke ser eller lukter eksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan raskt samles opp, og du kan raskt bli utmattet og ute av stand til å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også bli værende i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du får symptomer på karbonmonoksidforgiftning, må du umiddelbart forlate området, få frisk luft og kontakte lege.

Slik hindrer du alvorlige skader eller dødsfall på grunn av karbonmonoksid:

- Ikke kjør kjøretøyet i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som garasjer, carporter eller lagerhaller. Selv om du prøver å ventilere motoreksosen med vifter eller åpne vinduer og dører, kan karbonmonoksidkonsentrasjonen raskt nå farlige nivåer.
- Ikke kjør kjøretøyet utendørs på steder der motoreksosen kan bli trukket inn i en bygning via åpninger som vinduer eller dører.

## Unngå bensinbrann og andre farer

Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv. Bensingass eller -damp kan spre seg og antennes av en gnist eller åpen flamme mange meter unna motoren. Følg instruksjonene nedenfor for å redusere faren for brann eller eksplosjon:

- Bruk bare godkjente bensinkanner til oppbevaring av drivstoff.

- Følg nøye instruksjonene gitt under *FYLLING AV DRIVSTOFF*.
- Ikke start eller bruk motoren hvis tanklokket ikke er riktig på plass.

Bensin er giftig og kan forårsake personskade eller dødsfall.

- Ikke sug bensin med munnen i en hevert eller lignende.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.

Hvis du søler bensin på deg, må du vaske deg med såpe og vann og skifte klærne.

## Unngå forbrenninger fra varme deler

Eksossystemet og motoren blir varme under drift. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

## Tilbehør og modifikasjoner

Ikke utfør uautoriserte modifikasjoner, og ikke bruk utstyr eller tilbehør som ikke er godkjent av BRP. I og med at slike endringer ikke er testet av BRP, kan de øke risikoen personskader eller for ulykker, og de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke kjøretøyet.

Tunneltilbehør må lastes på kjøretøyet i henhold til medfølgende anvisninger for hvert tilbehør.

Passasjer seter som er godkjent av BRP og samsvarer med SSCC-standardene, kan være tilgjengelig som tilbehør for enkelte modeller. Hvis et slikt sete brukes, må du følge retningslinjene og anbefalingene som gjelder passasjer, i denne bruksanvisningen.



### ADVARSEL

Passasjer setet må ha en stropp eller håndtak og tilfredsstillende SSCC-standard.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for tilgjengelig tilbehør til kjøretøyet.

---

# SPESIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET

**ALVORLIGE SKADER ELLER DØDSFALL** kan bli resultatet hvis du ikke følger disse anvisningene:

- Utfør alltid forhåndskontroll før kjøring FØR du starter motoren.
- Kontroller at gassmekanismen beveger seg fritt og går tilbake til tomgangsposisjon, før motoren startes.
- Fest alltid nødstoppsnoren hempe til klærne før motoren startes.
- Kjør aldri motoren uten at drivreimvernet og bremseskivevernet er forsvarlig montert, eller med panseret eller sidepanelene åpnet eller tatt av. La aldri motoren kjøre uten at drivreimen er montert. Å kjøre en ubelastet motor, for eksempel uten drivreim eller med beltet hevet, kan være farlig.
- Sett alltid på parkeringsbremsen før du starter kjøretøyet.
- Uansett tidligere erfaring som fører av andre typer kjøretøy er alle nybegynnere når de setter seg på et kjøretøy. Sikker bruk av snøscooteren avhenger av mange forhold, som sikt, hastighet, vær, miljø, trafikk, kjøretøyets tilstand og førerens tilstand.
- Grunnleggende opplæring er nødvendig for sikker bruk av enhver snøscooter. Les brukerhåndboken, og legg spesielt merke til advarsler. Bli med i en lokal snøscooterklubb: De har som regel sosiale aktiviteter og løypesystemer som er utarbeidet med tanke på fornøyelse og sikkerhet. Få grunnleggende instruksjoner fra din lokale snøscooterforhandler, venner eller klubbkamerater, eller bli med i et lokalt opplæringsprogram.
- Eventuelle nye førere må lese og forstå alle sikkerhetsetiketter på snøscooteren og i brukerhåndboken før snøscooteren tas i bruk. La alltid en ny fører bruke snøscooteren i et avgrenset flatt området, i det minste til han/hun er fullstendig kjent med hvordan den fungerer. Hvis det holdes et lokalt kurs for snøscooterførere, bør føreren meldes på dette.
- Ytelsen til enkelte snøscootere kan være betydelig høyere enn andre snøscootere du har kjørt. Nybegynnere eller uerfarne førere anbefales derfor ikke å kjøre disse.
- Snøscootere blir brukt i mange områder og under ulike snøforhold. Alle modeller har ikke samme ytelse under like forhold. Rådfør deg alltid med din snøscooterforhandler når du skal velge en snøscooter for dine spesielle behov og bruksområder.
- Hvis snøscooteren brukes under risikofylte forhold som er utenfor førerens eller passasjerens dyktighet eller snøscooterens kapasitet eller anvendelsesområde, kan personskaade eller dødsfall oppstå.
- BRP anbefaler at føreren er minst 16 år. Kontroller også hvilke lokale lover som gjelder for krav til alder og opplæring.
- Det er meget viktig å informere alle førere, uansett erfaring, om manøvre-egenskapene til denne snøscooteren. Snøscooterkonfigurasjonen, som sporvidde, skitype, type fjæring, sporelengde, bredde og type varierer fra modell til modell. Håndtering av snøscooteren påvirkes mye av disse egenskapene.
- En nybegynner bør bli kjent med snøscooteren gjennom trening i et flatt område og i lav hastighet før han/hun våger seg lengre bort.

- Sett deg inn i lokale forskrifter. Sentrale og lokale myndigheter har vedtatt lover og forskrifter for sikker bruk og drift av snøscootere. Som bruker av snøscooter er det ditt ansvar å sette deg inn i og følge disse lovene og forskriftene. Å vise hensyn og oppmerksomhet vil for alle resultere i en sikrere bruk av snøscootere. Vær oppmerksom på ansvaret du har for skade på eiendom og forsikringslover som gjelder utstyret.
- Kjøring i høy hastigheten kan være livsfarlig. Du kan i mange tilfeller ikke reagere raskt nok ved uventede hendelser. Kjør alltid med en hastighet som er tilpasset sporet, værforholdene og dine egne ferdigheter. Sett deg inn i lokale forskrifter. Følg alltid eventuelle fartsbegrensninger som gjelder.
- Kjør alltid på høyre side av sporet.
- Hold alltid sikker avstand til andre snøscootere og personer.
- Husk at reklamemateriell kan vise risikofylte manøvrer utført av profesjonelle førere under ideelle og/eller kontrollerte forhold. Prøv aldri slike manøvrer hvis du ikke har tilstrekkelige kjøreferdigheter.
- Kjør aldri dette kjøretøyet etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter. Det fører til redusert reaksjonshastighet og påvirker bedømmelsen.
- Snøscooteren er ikke beregnet for kjøring på offentlig gate, vei eller motorvei.
- Unngå kjøring på vei. Hvis du må kjøre på vei og det er tillatt, må du redusere hastigheten. Snøscooteren er ikke laget for kjøring eller svinging på fast dekke. Når du krysser en vei, må du stoppe helt opp og se nøye i begge retninger før du kjører over i 90° vinkel. Se opp for parkerte biler.
- Å kjøre snøscooter om natta kan være en fantastisk opplevelse, men vær ekstra varsom på grunn av redusert sikt. Unngå ukjent terreng, og pass på at lysene virker. Ha alltid med lommelykt og reservelyspærer.
- Fjern aldri originalutstyr fra snøscooteren. Hvert kjøretøy har mange innebygde sikkerhetsfunksjoner. Slike funksjoner omfatter forskjellige verneanordninger og konsoller i tillegg til reflekterende materiale og sikkerhetsetiketter.
- Naturen er fantastisk, men ikke la den avlede oppmerksomheten fra kjøringen. Hvis du vil nyte vinterlandskapet, stopper du snøscooteren ved siden av sporet slik at du ikke blir en fare for andre.
- Gjørder utgjør en alvorlig trussel for både deg og snøscooteren. Hold god avstand til telefonstolper og andre stolper.
- Skjulte ståltråder usynlig på avstand, kan forårsake alvorlige ulykker.
- Bruk alltid godkjent beskyttelseshjelm, øyebeskyttelse og ansiktsbeskyttelse. Dette gjelder også passasjerer.
- Vær oppmerksom på farer som kan oppstå ved kjøring utenfor sporet, for eksempel snøskred og andre naturlige eller menneskeskapte farer og hindringer.
- Kjøring tett opptil snøscooteren foran bør unngås. Hvis snøscooteren foran av en eller annen grunn bremser, kan fører og passasjer bli skadet på grunn av din uoppmerksomhet. Hold sikker stoppavstand mellom deg og snøscooteren foran deg. Avhengig av terrengforholdene kan stopping kreve mer avstand enn du tror. Vær på den sikre siden. Vær forberedt på å bruke unnvikende kjøring.



- Å kjøre alene med snøscooter kan også være farlig. Du kan gå tom for drivstoff, utsettes for en ulykke eller skade snøscooteren. Husk at snøscooteren kan kjøre lengre på en halv time enn du er i stand til å gå i løpet av en dag. Bruk "kompissystemet". Kjør alltid sammen med en venn eller medlem av snøscooterklubben. Også da bør du fortelle noen hvor du drar og når du har planlagt å komme tilbake.
- Flate områder har enkelte steder lave områder der vann samler seg og fryser om vinteren. Denne isen er vanligvis speilblank. Å forsøke å svinge eller bremse på dette underlaget kan resultere i at kjøretøyet spinner ut av kontroll. Prøv aldri å bremse, kjøre fort eller svinge på speilblank is. Hvis du kjører på slikt underlag, må du redusere hastigheten ved å forsiktig slippe opp gassen.
- Ikke "hopp" med snøscooteren.
- Unngå å plutselig gi gass når du kjører i en gruppe. Snø og is kan bli kastet tilbake i sporet til en snøscooter som følger bak. Hvis du plutselig gir gass, vil kjøretøyet også grave seg ned i snøen og etterlate et ujevnt spor for andre.
- Kjøring i grupper er både morsomt og behagelig, men ikke bruk det til å imponere andre i gruppa med forbikjøring og andre manøvrer. En mindre erfaren fører vil kanskje prøve det samme og mislykkes. Tilpass kjøringen til andres erfaring når dere kjører sammen.
- I nødstilfeller trykker du på nødstoppbryteren for motoren, og deretter bruker du bremsen.
- Sett alltid på parkeringsbremsen når kjøretøyet ikke er i bruk.
- Ikke la motoren gå i et område uten ventilasjon og/eller hvis kjøretøyet blir etterlatt uten tilsyn.
- **Kun modeller med elektrisk start:** Ikke lad opp eller bruk tilleggsstrøm på et batteri mens det er montert i snøscooteren.
- Kontroller at det ikke er hindringer eller andre personer bak kjøretøyet før du fortsetter i revers.
- Ta alltid av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell, at barn eller andre bruker kjøretøyet uten tillatelse eller at det stjeles.
- Stå ALDRI bak eller i nærheten av et belte som roterer. Partikler kan kastes ut og føre til alvorlige personskader. Når du vil fjerne pakket snø eller is, stopper du motoren, vipper og holder kjøretøyet på siden og bruker skrutrekkeren fra verktøysettet.
- Sett ikke pigger i beltet hvis det ikke er godkjent for slike. Et belte med pigger som ikke er godkjent for dette, kan slites i stykker og skilles fra kjøretøyet når det er i fart. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.
- Du kan bruke pigger på beltet på denne modellen. Du MÅ imidlertid bruke kun BRP-godkjente pigger for bruk på Lynx-snøscootere. BRUK ALDRI vanlige pigger fordi beltetykkelsen er tynnere enn på våre standardbelter. Piggene kan slites av beltet og skilles fra kjøretøyet.
- Bruk alltid en godkjent hjelm, og følg samme påkleddningsretningslinjer som de som er anbefalt for føreren og beskrevet i denne håndboken.

- Pass på at du har en stabil fotstilling der begge føttene hviler bestemt mot fotbrettet på fotstøtten med godt feste, og at du er i stand til å holde godt fast i håndtakene.
- Husk at på 2-seters modeller har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet. Husk at snøscooterens manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.
- Før du begynner å kjøre snøscooteren, må du be passasjerens varsle deg om å redusere farten eller stoppe umiddelbart hvis han/hun ikke føler seg komfortabel eller trygg under kjøringen. Hold alltid et øye med passasjerens mens du kjører.

---

# AKTIVE TEKNOLOGIER (iTC) (ACE)

## Innledning

**MERK:** Enkelte funksjoner som er beskrevet i denne delen, gjelder kanskje ikke for alle modeller eller kan være tilgjengelig som alternativ.

Gassen er elektronisk og leverer kommandosignaler til en elektronisk modul som har til funksjon å sørge for riktig drift av systemet innen angitte parametere.

Det er meget viktig for førere å lese all informasjon i denne brukerhåndboken slik at de blir kjent med snøscooteren, dens system, kontroller, egenskaper og begrensninger.

## iTC (intelligent gasskontroll)

Systemet bruker en elektronisk gasskontroll (ETC) som sender kommandosignaler til ECM (styremodul for motor). I dette systemet er det ikke bruk for en vanlig gasskabel.

iTC har følgende driftsmoduser:

- ECO-modus
- Standardmodus
- Sportsmodus

## ECO-modus

Når ECO-modus er valgt (drivstofføkonomi), er kjøretøyets dreiemoment og hastighet begrenset, slik at en optimal kjørehastighet opprettholdes for å redusere drivstofforbruket.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

## Standardmodus

I standardmodus reduseres akselerasjonen ved akselerasjon fra full stopp og ved bruk i lav hastighet under visse forhold.

## Sportsmodus

I sportsmodus er maksimal motorkraft tilgjengelig i hele motorens driftsområde.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

## Learning Key-moduser

Lynx™ opplæringsnøkkel begrenser dreiemomentet og hastigheten til snøscooteren slik at førstegangsbrukere og mindre erfarne førere kan lære å bruke snøscooteren mens de får seg den nødvendige erfaringen og kontrollen.

## Begrensninger

Muligheten for en nybegynner til å bruke snøscooteren kan overskrides når opplæringsnøkkelen brukes.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha flere detaljer.

Føreren har ansvaret for sikkerheten til andre personer i nærheten.

Du er ansvarlig for både riktig bruk av kjøretøyet og opplæring av andre som skal kjøre dette. Det kan være merkbare manøvrerings- og ytelsesforskjeller fra en snøscooter til en annen.

En snøscooter er ganske enkel å betjene, men som for andre kjøretøy eller mekanisk utstyr kan det være farlig om du eller en passasjer opptrer uforsvarlig, tankeløst eller uoppmerksomt. Vi anbefaler en årlig sikkerhetsinspeksjon av snøscooteren. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for nærmere detaljer. Selv om det ikke er påkrevd, anbefales det at en autorisert Lynx-forhandler foretar den nødvendige klargjøringen av snøscooteren før sesongstart. Hvert besøk hos den autoriserte Lynx-forhandleren gir forhandleren mulighet til å kontrollere om snøscooteren er omfattet av en sikkerhetskampanje. Vi oppfordrer deg også til å besøke den autoriserte Lynx-forhandleren så raskt som mulig når du blir gjort kjent med sikkerhetsrelaterte kampanjer.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis du trenger ekstrautstyr.

Før du begir deg ut i sporene, må du kjøre snøscooteren i et avgrenset flatt område til du blir kjent med bruken og føler at du trygt kan gi deg i kast med mer krevende oppgaver. Ha en trivelig og sikker kjøretur.

## Kontroll før kjøring

### ADVARSEL

Det er svært viktig å kontrollere kjøretøyet hver gang før du skal bruke det. Før du begynner å kjøre må du alltid kontrollere at betjeningsorganer, sikkerhetsfunksjoner og mekaniske deler fungerer riktig.

### ADVARSEL

Ved kontroll av beltet må du alltid bruke et bredt snøscooterstativ for å gi best mulig støtte under kontrollen. Øk hastigheten på motoren forsiktig for å rotere beltet ved meget lav hastighet når det ikke er på bakken.

## Før du starter motoren

1. Fjerne snø og is fra karosseriet inkludert lys, sete, fothvilere, kontrollbrytere og instrumenter.
2. Kontroller at forfilteret til lyddempere er fritt for snø.
3. Kontroller at skiene og styret beveger seg lett. Kontroller at det er samsvar mellom bevegelsene til styret og skiene.
4. Kontroller drivstoffnivået, oljenivået og om det er lekkasjer. Etterfyll om nødvendig, og kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger, hvis det forekommer lekkasjer.
5. Alle oppbevaringsrom må være skikkelig lukket, og de må ikke inneholde tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker. Panseret og sidepanelene må også være skikkelig låst på plass.
6. Beveg gasskontrollspaken flere ganger for å kontrollere at den beveger seg lett og jevnt. Den må gå tilbake til tomgangsposisjon når den slippes.
7. Aktiver bremsespaken og kontroller at bremsen er helt tiltrukket før bremsespaken berører styregrepet. Den må gå helt tilbake når den slippes.
8. Trekk til parkeringsbremsen og kontroller at den virker på korrekt

måte. La parkeringsbremsen være på.

### **Når motoren har startet**

Se under avsnittet *STARTPROSEDYRE MOTOR* for den riktige modellen hvis du vil vite mer om riktig startprosedyre.

1. Kontroller fjernlys og nærlys, baklys, bremselys og kontrollampe.

**MERK:** Det kan hende at du må ta av nødstoppsnoren fra klærne for å kontrollere lysene. I så tilfelle må du feste snoren så snart du skal håndtere snøscooteren igjen.

2. Kontroller om motorstoppbryteren (ved å trekke i nødstoppsnorens hette) og nødstoppbryteren for motoren fungerer.
3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Se *OPPVARMING AV KJØRETØY-ET*, og følg instruksjonene.

## Kontrolliste før kjøring

PUNKT	TILTAK	✓
KAROSSERI INKLUDERT SETE, FOTSTØTTER, LYS, LUFTFILTER, KONTROLLER OG INSTRUMENTER	Kontroller tilstanden, og fjern snø eller is.	
SKI- OG STYRE-FUNKSJON	Kontroller for riktig drift og at kjøretøyet kan bevege seg fritt	
DRIVSTOFF OG INNSPRØYTINGSOLJE (HVIS AKTUELT)	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.	
KJØLEVÆSKE	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.	
BREMSEVÆSKE	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.	
OPPBEVARINGSROM	Kontroller låsingene og at det ikke befinner seg tunge gjenstander eller gjenstander der som lett går i stykker.	
BELTE	Sjekk tilstand og fjern snø eller is. For belter med pigger, se <i>INSPEKSJON</i> i <i>FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER</i> .	
GASSHÅNDTAK	Sjekk at det fungerer som det skal.	
BREMSEHÅNDTAK	Sjekk at det fungerer som det skal.	
PARKERINGSBREMSE, BREMS	Sjekk at det fungerer som det skal.	
NØDSTOPPBRYTEREN FOR MOTOREN OG MOTORSTOPPBRYTEREN (NØDSTOPPSNORENS HETTE)	Sjekk at de fungerer riktig. Nødstoppsnoren må være festet på førerens klær.	
LYS	Sjekk at det fungerer som det skal.	
SKISKINNER	Sjekk at det fungerer som det skal.	
GLIDESKO	Sjekk at det fungerer som det skal.	
DRIVREIM	Se etter sprekker, oppsplitting eller unormal slitasje.	

## Kjøre

### Kjøreklær og -utstyr

Du bør bruke klær som er beregnet for kjøring med snøscooter. De bør være komfortable og ikke for trange. Kontroller alltid værvarslet før du drar på tur. Kle deg for det kaldeste været

du kan vente deg. Termoundertøy rett på huden kan også gi god isolasjon.

Bruk alltid godkjent hjelm for å bedre sikkerheten og komforten. De gir både varme og forebygger personskade. Ha alltid med eller bruk en strømpelignende lue, finlandshette eller ansiktsmaske. Brillen eller ansikts-

beskyttelse som kan festes på hjelmen er ufravikelig.

Hendene bør beskyttes med snøscooterhansker som har tilstrekkelig isolasjon og samtidig gir mulighet til å bevege tommelfingrene og andre fingrer slik at kontrollene kan betjenes.

Støvler med gummisåler og skaft av enten nylon eller lær og med løse innleggssåler, passer best for snøscooterkjøring.

Du bør holde deg så tørr som mulig mens du kjører snøscooter. Når du kommer innendørs, må du ta av deg snøscooterklærne og støvlene og tørke dem skikkelig.

Bruk ikke langt skjerf eller løse klær som kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Bruk briller med farget glass.

### Utstyr som bør være med

Enhver snøscooterfører bør minst ha med seg følgende grunnutrustning og verktøy som kan hjelpe ham / henne og andre i krisetilfeller:

Førstehjelpssett	Verktøysett
Mobiltelefon	Kniv
Reservetennplugg	Lommelykt
Isoleringstape	Kart over kjøreruten
Ekstra drivreim	Matbit

Ta med andre ting avhengig av hvor langt/lenge du skal kjøre.

### Kjørestilling (kjøring forover)

Kjørestilling og balanse er de to grunnleggende prinsippene for å få snøscootere til å gå dit du vil. Når du skal svinge i en bakke, må du og passasjeren være klar til å forskyve kroppsvekten for å hjelpe til å svinge i riktig retning. Fører og passasjer(er) må aldri forsøke denne manøvrerin-

gen ved å sette en fot utenfor kjøretøyet. Av erfaring vil du lære hvor mye du må lene deg over for å svinge i forskjellige hastigheter og hvor mye du må lene deg innover i en skråning for å beholde balansen.

Kjørestillingen som gir best balanse og kontroll, er vanligvis å sitte. Du kan imidlertid også sitte på huk, stå på knærne eller stå under enkelte forhold.

En nybegynner bør bli kjent med snøscooteren gjennom trening i et flatt område og i lav hastighet før han/hun våger seg lengre bort.

## ADVARSEL

**Prøv aldri manøvrer som krever større ferdigheter enn du har.**

### Sitte

I kjent, jevnt terreng er den ideelle kjørestillingen å sitte halvveis tilbake på setet mens føttene hviler på stiggrettet. Knær og hofter bør kunne bøyes slik at de kan ta imot støt.



### Sammenhukt stilling

En halvt sittende stilling der kroppen er løftet fra setet og føttene er under kroppen i en slags sammenhukt stilling der føttene tar imot støtene ved kjøring i ujevnt terreng. Unngå plutselige stopp.



### Knestående stilling

Denne stillingen oppnås ved å plassere én fot fast på stigbrettet og kneet på den andre foten på setet. Unngå plutselige stopp.



### Stående stilling

Plasser begge på føttene på stigbrettet. Knærne bør være bøyd til å ta imot støt fra ujevnheter i bakken. Dette er en effektiv stilling for å se bedre og forskyve vekten etter forholdene. Unngå plutselig stopp.



### Kjørestilling (rygging)

Vi anbefaler deg å sitte på snøscooteren når du rygger.

Unngå å stå oppreist. Vekten din kan forskyves fremover mot gasspaken når du rykker, og forårsake en utilsikket akselerasjon.

## **⚠ ADVARSEL**

Uventet akselerasjon når du rygger med snøscooteren, kan føre til at du mister kontrollen.

### Kjøre med passasjer

Enkelte snøscootere er utformet for bare fører (1-seters), og på andre kan det tillates én passasjer (2-seters). Sørg for å identifisere og ta hensyn til advarsler som gjelder den aktuelle modellen.

I tillegg til at det må være tillatt med passasjer, må den aktuelle passasjeren og så være fysisk egnet for kjøring med snøscooter.



## ADVARSEL

Eventuell passasjer som sitter på, må kunne få god støtte for føttene på fotstøtten og holde hendene på håndtakene eller setestroppen. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjerer er stabile og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

Hvis du har med både et barn og en voksen passasjer på snøscootere som tillater to passasjerer, anbefaler BRP at barnet sitter i midten. Det gir den voksne personen bakerst mulighet til å holde øye med barnet og holde det fast om nødvendig. I tillegg er barnet best beskyttet mot vind og lav temperatur når det sitter i midten.

Enhver fører har ansvaret for sikkerheten til sin passasjer og må gi passasjerer grunnleggende informasjon om snøscooterkjøring.

## ADVARSEL

- **Passasjerer må bare sitte på angitt passasjer sete. Tillat aldri noen å sitte mellom styret og føreren.**
- **Passasjerer og fører må alltid bruke godkjente hjelmer og varme klær egnet for snøscooterkjøring. Pass på at huden ikke er bar.**
- **Hvis passasjerer underveis av en eller annen grunn føler seg utilpass eller usikker, må han/hun umiddelbart informere føreren slik at føreren kan redusere hastigheten eller stoppe.**

Å kjøre med passasjer er annerledes enn å kjøre alene. Føreren har fordel av å vite neste manøver og er i stand til å forere seg selv deretter. Føreren har også fordel av støtten

taket på styret gir. Passasjerer må istedenfor stole på at føreren kjører forsiktig og sikkert. I tillegg har en passasjer begrensede muligheter til å bruke kroppen, og føreren kan ofte se mer av sporet foran enn det passasjerer kan. Føreren må derfor starte og stoppe forsiktig og redusere hastigheten under kjøring med passasjerer. Føreren må også advare passasjerer om skråninger, ujevnheter, greiner osv. En uforutsett ujevnheter kan føre til at du blir uten passasjerer. Minn passasjerer på å lene seg over slik du gjør ved svving, uten å få kjøretøyet til å velte. Vær meget forsiktig, kjør langsomt, og kontroller passasjerer ofte.

## ADVARSEL

### Kjøring med passasjerer:

- Bremsesevnen og kontrollen over styringen reduseres. Reduser hastigheten, og beregn ekstra plass til å manøvrere.
- Juster fjæringen etter vekten.

Se avsnittet *JUSTERE KJØREEGENSKAPER* for fullstendig informasjon om hvordan fjæringen justeres.

### Kjøre med barn som passasjer

Hvis du har med både et barn og en voksen passasjer på snøscootere som tillater to passasjerer (med ekstra sete), anbefaler BRP at barnet sitter i midten. Det gir den voksne personen bakerst mulighet til å holde øye med barnet og holde det fast om nødvendig. I tillegg er barnet best beskyttet mot vind og lav temperatur når det sitter i midten.

Vær ekstra forsiktig, og reduser hastigheten ytterligere når du har med en ung passasjer. Kontroller ofte for å være sikker på at barnet har fast grep og har riktig stilling med føttene på stiggjettet.

## Variasjoner i terreng/kjøremåte

### Preparert løype

I et preparert spor er sittende stilling å foretrekke. Ikke kjør for fort, og hold deg til høyre i sporet. Vær forberedt på det uventede. Les alle skilt langs sporet. Kjør ikke i sikksakk fra en side av sporet til den andre.

### Ureparert løype

Med mindre det nettopp har snødd, kan du forvente forhold med "vaskebrett" og snøfonner. I høye hastigheter kan slike forhold være fysisk skadelig. Reduser hastigheten. Hold fast i styret, og innta en sammenhukt stilling. Føttene må være under kroppen og knærne bøyd for å ta imot vibrerende støt. På lengre strekninger med "vaskebrettspor" kan knestående stilling med et kne på setet brukes. Dette gir en viss form for komfort samtidig som kroppen er løs og ledig for kontroll av kjøretøyet. Se opp for skjulte steiner og røtter delvis skjult av nysnø.

### Dyp snø

I dyp pulversnø kan kjøretøyet begynne å "synke ned". Hvis det skjer, må du kjøre i en så stor bue som mulig og se etter fastere underlag. Hvis du kjører deg fast, og det skjer med alle, må du ikke spinne i sporet. Det fører bare til at du synker dypere. Slå i stedet av motoren, gå av, og fjern snøen under stighbrettet og bunnpannen med foten eller en spade. Vipp om mulig snøscooteren over til siden og pakk sammen ny snø under sporet med føttene, og vipp deretter snøscooteren tilbake på skiene. Tramp deretter til en fri bane foran kjøretøyet. En meter er vanligvis nok. Start motoren på nytt. Innta en stående stilling, og rugg kjøretøyet forsiktig mens du støtt og langsomt bruker gassen. Avhengig

av om det er fronten eller bakenden av kjøretøyet synker, plasserer du føttene i motsatt ende av stighbrettet. Legg aldri gjenstander under beltet som hjelp. La aldri noen stå foran eller bak snøscooterens motor. Hold deg borte fra beltet. Personskade kan oppstå ved kontakt med et roterende belte.

### Frosset vann

Å kjøre på frosne vann og elver kan være livsfarlig. Unngå elver og bekker. Hvis du befinner deg i et ukjent område, må du spørre lokale myndigheter eller innbyggere om isforhold, innløp, utløp, kilder, sterk strøm eller andre farer. Forsøk aldri å kjøre snøscooter over is som kan være for svak til å bære deg og kjøretøyet. Å kjøre snøscooter på is eller isete underlag kan være meget farlig hvis du ikke utfører bestemte forhåndsiltak. Is i seg selv gir ikke god kontroll over en snøscooter eller andre kjøretøy. Friksjonen under oppstart, svinging eller stopping er mye dårligere enn på snø. Nødvendig distanse kan derfor mangedobles. Styringen er minimal, og ukontrollert spinning er en konstant fare. Når du kjører på is, må du kjøre langsomt og med forsiktighet. Sørg for god plass til stopping og svinging. Dette er spesielt viktig om natten.

### Hardpakket snø

Ikke undervurder hardpakket snø. Det kan være vanskelig å styre fordi verken ski eller belte har mye friksjon. Det beste rådet er å senke hastigheten og unngå hurtig akselerasjon, svinging eller bremsing.

### Opp bakker

Det finnes to typer bakker du kan støte på – en type med få trær, skrenter og andre hindringer, og en type som bare kan kjøres rett opp. I

en åpen bakke er løsningen å kjøre opp på skrå eller i slalåm. Kjør i en vinkel med skråningen. Bruk en knestående stilling. Hold hele tiden kroppsvekten din oppover mot bakken. Hold en jevn og sikker hastighet. Fortsett så langt du kan i denne retningen før du skifter til motsatt vinkel og kjørestilling opp bakken.

Å kjøre rett opp kan by på problemer. Velg en stående stilling, akselerer før du starter på bakken, og reduser så gassen for å hindre at beltet glipper.

I begge tilfeller bør hastigheten være så høy som skråningen krever. Reduser alltid hastigheten når du når toppen. Ikke spinn beltet hvis du ikke kommer deg videre. Slå av motoren, frigjør skiene ved å trekke dem ut og nedover, plasser bakenden av snøscooteren oppover, start motoren på nytt, og kjør deg forsiktig løs med jevn og lav gass. Plasser deg selv slik at du unngår å tippe over, og kjør deretter ned.

### **Ned bakker**

Å kjøre nedover bakker krever at du har full kontroll over kjøretøyet hele tiden. Hold tyngdepunktet lavt og hold begge hendene på styret i bratte bakker. Bruk lite gass, og la kjøretøyet kjøre ned bakken med motoren i gang. Hvis du oppnår en høyere hastighet enn det som er sikkert, reduserer du hastigheten ved å bremse, men bruk bremsen med flere lette trykk. La aldri bremsene eller beltet låse seg.

### **Skråninger**

Når du kjører langs en skråning eller kjører på skrå opp eller ned, må du følge visse prosedyrer. Alle må lene seg mot skråningen for å oppnå stabilitet. Foretrukket kjørestilling er knestående stilling, med kneet på benet som vender nedover, på setet og foten som vender oppover, på stigbret-

tet, eller sammenhukt stilling. Vær forberedt på å flytte vekten raskt om nødvendig. Skråninger og bratte heng anbefales ikke for nybegynnere eller uerfarne snøscooterførere.

### **Snøskredfare**

Vær oppmerksom på faren for snøskred når du kjører i fjellterreng eller annet bratt terreng. Snøskred varierer i størrelse og form og skjer vanligvis i bratt terreng og når snøen er ustabil.

Nysnø, dyr, mennesker, vind og snøscootere kan alle utløse et snøskred. Unngå kjøring for å markere høyeste punkt i terrenget og skråkjøring i bratt terreng når det er fare for snøskred. Under ustabile snøforhold bør kjøring begrenses til slake hellinger. Vindformede skavler bør unngås. Å holde seg unna ustabile forhold er nøkkelen til sikker kjøring i fjellet. Det viktigste du kan gjøre, er sannsynligvis å sette deg inn i de daglige endringene av forholdene og farene når du er i fjellet. Undersøk om det er lokale snøskredvarsler hver dag før du drar ut på kjøring, og ta hensyn til varslene som gis.

Du bør alltid ha med snøskuffe, søkeutstyr og nødutstyr for snøskred når du kjører i fjellterreng. Vi anbefaler alle som skal kjøre i fjellet å delta på et lokalt snøskredkurs for å bli mer kjent med snøforhold og lære hvordan utstyret skal brukes riktig.

Her er en del nettstededer der du kan finne viktig informasjon:

- Europa: [www.avalanches.org](http://www.avalanches.org)

### **Snøslaps**

Snøslaps bør alltid unngås. Før du krysser et vann eller en bekk, må du alltid kontrollere om det er snøslaps. Kjør vekk fra isen umiddelbart hvis du oppdager mørke flekker i sporet. Is og vann kan bli kastet bakover i sporet til en snøscooter som følger bak. Å få et kjøretøy ut av et område med snø-

slaps er arbeidsomt og kan i noen tilfeller være umulig.

### **Under forhold med tåke eller snøfall**

Tåke eller snø som hemmer sikten, kan danne seg både på land og over vann. Hvis du må kjøre i tåke eller kraftig snøfall, må du kjøre langsomt med lysene på og være oppmerksom på farer. Ikke fortsett hvis du ikke er sikker på veien. Hold sikker avstand bak andre snøscootere for å øke sikten og reaksjonstiden.

### **Ukjent område**

Kjør ekstra forsiktig når du kommer til et område som er nytt for deg. Kjør så langsomt at du oppdager potensielle farer som gjerder, gjerdestolper, bekker som krysser veien, steiner, plutselige forsenkninger, bardunstrenger og utallige andre hindringer som kan sette en stopper for scooterturen din. Også når du følger eksisterende spor, må du være forsiktig. Kjør i en slik hastighet at du kan se hva som er rundt neste sving eller over toppen av bakken.

### **Sterkt solskinn**

Dager med sterkt solskinn kan redusere synsevnen betraktelig. Skinnenet fra solen og snøen kan blende deg i en slik grad at du vanskelig kan skjelle kløfter, grøfter og andre hindringer. Brillen med farget glass bør alltid brukes under slike forhold.

### **Skjult hindring**

Hindringer kan være gjemt under snøen. Kjøring utenfor etablerte spor og inne i skogen krever redusert hastighet og større vaksomhet. Hvis du kjører for fort i et område, kan små hindringer også være meget farlige. Selv om du bare treffer en liten stein eller stubbe, kan snøscooteren kastes ut av kontroll, og det kan føre til skade

på fører eller passasjerer. Hold deg til etablerte spor for å redusere risikoen for farer. Kjør sikkert, reduser hastigheten, og nyt utsikten.

### **Skjulte strenger**

Vær alltid på utkikk etter skjulte strenger, spesielt i områder der det kan ha vært drevet landbruk. Alt for mange ulykker har oppstått ved påkjørsel av strenger på et jorde, bardunstrenger ved stolper og veier og kjettinger og vaiere brukt som veisperring. Lav hastighet er vesentlig.

### **Hindringer og hopp**

Ikke planlagte hopp over snøfonner, brøytekanter, avløp eller utydelige objekter kan være farlig. Du kan unngå dem ved å bruke riktig type solbriller eller ansiktsmaske og ved å kjøre med lavere hastighet.

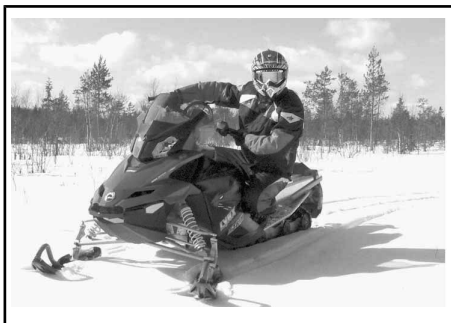
Å hoppe er en potensielt hasardiøs situasjon. Forbered deg før landing på å absorbere støtet, og gjør deg klar til å treffe bakken. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere. Hvis sporet plutselig skulle forsvinne foran deg, må du huke deg ned (stå) mot bakre del av kjøretøyet og holde skiene oppe og rett fram. Gi litt gass, og forbered deg på nedslaget. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere.

### **Svinge**

Avhengig av terrengforhold finnes det to foretrukne måter å snu eller svinge med en snøscooter. På de fleste underlag er kroppsbevegelse nøkkelen til svinging. Hvis du lener deg innover i svingen og forskyver kroppsvekten til den innerste foten, vil du lage en doserende effekt under beltet. Ved å bruke denne stillingen og lene deg så langt fram som mulig, vil vekten forflytte seg til den innerste skien.

I noen tilfeller vil du finne ut at den eneste måten å snu snøscooteren på

i dyp snø, er å dra den helt rundt. Ikke overanstreng deg selv. Skaff hjelp. Husk alltid å løfte med benene og ikke med ryggen.



### Kryssing av vei

I noen tilfeller må du kjøre opp på veien fra en grøft eller en snøfonn. Velg et sted hvor du kan kjøre opp uten vanskeligheter. Bruk stående stilling, og fortsett med akkurat nok hastighet til å nå toppen. Stopp helt på toppen av kanten, og vent til all trafikk har kjørt forbi. Bedøm fallet ned til veien. Kryss veien med en vinkel på 90°. Hvis du møter en ny snøkant på den andre siden, setter du føttene langt bak på kjøretøyet. Husk at snøscooteren ikke er laget for å kjøre på bar mark, og at styring er vanskeligere på denne typen underlag.

### Kryssing av jernbane

Kjør aldri på jernbaneskinner. Det er ulovlig. Jernbaneskinner og området langs skinnene er privat område. En snøscooter har ingen mulighet mot et tog. Før du krysser et jernbanespor, må du stoppe, se deg for og lytte.

### Kjøring om natten

Mengden av naturlig eller kunstig lys kan ved et visst tidspunkt påvirke evnen til å se eller bli sett. Kjøring med snøscooter om natten er fantastisk. Hvis du ikke lar deg påvirke av den reduserte sikten, kan det være en unik

opplevelse. Kontroller at lysene er rene og virker skikkelig før du starter. Kjør i en slik hastighet at du kan stoppe i tide hvis du ser et ukjent eller farlig objekt foran deg. Hold deg til etablerte spor, og ikke kjør i ukjent område. Hold deg unna elver og vann. Bardunstenger, piggrådgjerder, sperrede innkjørsler og andre objekter som greiner på trærne, kan være vanskelig å se om natten. Kjør aldri alene. Ha alltid med lommelykt. Hold deg unna bebyggelse, og ta hensyn til andres behov for å sove.

### Kjøre i gruppe

Før dere starter velger dere en "stifinner" til å lede gruppen og en annen person til å ta over på slutten av turen. Pass på at alle som er med på turen, er kjent med ruta og målet for turen. Pass på at du har med alt nødvendig verktøy og utstyr, og at du har nok drivstoff til å fullføre turen. Kjør aldri forbi lederen, og for den saks skyld, heller innen andre snøscootere. Bruk alltid håndsignaler for å varsle om færer eller for å vise retningsendringer. Hjelp andre når det er nødvendig.

Det er alltid VIKTIG å holde sikker avstand mellom hver snøscooter. Hold alltid sikker avstand, og sørg for å ha nok plass til å stoppe. Kjør aldri tett opptil andre. Hold øye med kjøretøyet foran deg.

### Signaler

Hvis du har tenkt å stoppe, løfter du den ene hånda rett over hodet. Sving til venstre angis ved å strekke den venstre hånda rett ut i riktig retning. Når du skal svinge til høyre, strekker du ut den venstre armen og løfter hånden i loddrett stilling slik at den danner en rett vinkel ved albuen. Alle førere må bringe signalet videre til de bak.

## Stopp i sporet

Hvis det er mulig, kjører du vekk fra sporet når du stopper. Dette vil redusere faren for andre snøscooterførere som bruker sporet.

## Spør og skilting

Skilt langs sporet blir brukt til å kontrollere, styre eller regulere bruken av snøscootere i sporet. Gjør deg kjent med alle skilt som blir brukt i området du kjører i.

## Miljø

Ville dyr kan ha nytte av snøscooterkjøring. Snøscooterspor lager et fast underlag som dyr kan bruke til å forflytte seg fra et område til et annet. Ikke utnytt dette til å jage eller plage dyrelivet. Stress og utmattelse kan føre til at dyr dør. Hold deg borte fra vernede områder og områder merket for mating av dyr.

Hvis du er så heldig å få se et dyr, kan du stoppe snøscooteren og stille observatøren dyret.

Retningslinjene vi støtter, har ikke til hensikt å begrense gleden ved bruk av snøscooter, men å bevare den flotte friheten du kan oppleve på en snøscooter! Disse retningslinjene fører til glade og fornøyde snøscooterbrukere og gir dem mulighet til å vise andre sin kunnskap om og glede over denne vinteraktiviteten. Så neste gang du kjører ut i sporene på en kald og klar vinterdag, ber vi deg huske at du samtidig baner vei for fremtiden for kjøring med snøscooter. Hjelp oss å føre den i riktig retning! Fra oss alle i BRP takker vi for hjelpen.

Det finnes ikke noe mer oppkvikkende enn snøscooterkjøring. Å gi seg ut på snøscooterspor som går gjennom villmarksområder, er en spennende og sunn vinteraktivitet. Men så lenge antallet som bruker disse fritidsområdene øker, øker også risikoen for å

skade miljøet. Misbruk av områder, anlegg og ressurser vil til slutt føre til at både private og offentlige områder blir underlagt restriksjoner og avstenging.

I hovedsak er den største faren for vår aktivitet oss selv. Dette gir oss bare ett logisk valg. Når vi kjører snøscooter, må vi alltid kjøre ansvarlig.

De fleste respekterer loven og miljøet. Hver og en av oss, både unge og gamle, må være et eksempel for de som er nybegynnere i aktiviteten.

Å trå varsomt inn i våre fritidsområder er i alles beste interesse. I det store perspektivet må vi bevare miljøet for å beskytte aktiviteten.

Etter å ha innsett betydningen av dette og nødvendigheten for snøscooterførere å gjøre sitt for å bevare områder der det er mulig å glede seg over aktiviteten, har BRP startet kampanjen "Light Treading Is Smart Sledding" (Det er smart å trå varsomt) for snøscooterførere.

Å trå varsomt betyr mer enn å kjøre forsiktig i snøscootersporene. Det er et budskap om omtanke, hensyn og vilje til å ta føringen og gjøre noe. Det gjelder miljøet generelt, å ta vare på det og vedlikeholde det, de naturlige innboerne og alle entusiaster og den brede offentlighet som liker den flotte naturen. Med dette motivet oppfordrer vi alle snøscooterførere til å huske at å ta hensyn til miljøet ikke bare er viktig for fremtiden til industrien, men også for fremtidige generasjoner.

Å trå varsomt betyr ikke at du skal holde tilbake lysten til å ha det moro med snøscooterkjøring! Det betyr bare at du skal handle med respekt!

Det grunnleggende målet med å trå varsomt er hensynet til hvor og hvordan du kjører snøscooter. Du trår varsomt hvis du følger prinsippene nedenfor.



# FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER

**MERK:** Denne delen gjelder snøscootere utstyrt med fabrikkinstallerte belter som har blitt godkjent av BRP for påmontering med spesialpigger.

## ! ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker.

## ! ADVARSEL

Du kan bruke pigger på beltet på denne modellen. Du **MÅ** imidlertid bruke kun BRP-godkjente pigger for bruk på disse Lynx-snøscootere. **BRUK ALDRI** vanlige pigger fordi beltetykkelsen er tynnere enn på andre standardbelter. Piggene kan slites av beltet og skilles fra kjøretøyet. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.

Hvis du bruker friksjonsforbedrende produkter som justerbare eller mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger på snøscooteren, vil den endre oppførsel, spesielt med tanke på manøvrerbarhet, akselerasjon og bremsing.

Bruk av friksjonsforbedrende produkter gir et bedre tak på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt i løs snø. Av denne grunn vil kjøring med snøscootere utstyrt med friksjonsforbedrende produkter kreve en viss tilpassingstid. Hvis snøscooteren er utstyrt med friksjonsforbedrede produkter må du bruke mye tid til å venne deg til måten den oppfører seg på ved svinging, akselerering og bremsing.

Se også lokale forskrifter angående bruk av friksjonsforbedrede produkter

på snøscootere. Bruk alltid snøscooteren på en ansvarlig måte og ta hensyn til miljøet og andres eiendom.

## Manøvrerbarhet

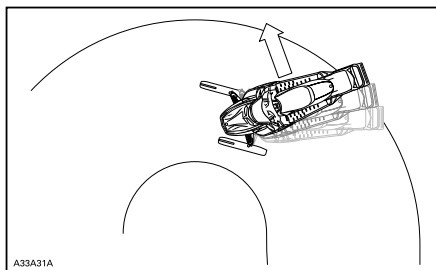
Hvis du bruker friksjonsforbedrende produkter som mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger på snøscooteren, får snøscooteren bedre feste mot underlaget både foran og bak. For å holde fronten og bakenden av snøscooteren i balanse er det derfor nødvendig å bruke karbidskinner for å gi skiene bedre feste. Selv om nye karbidstyrejern er effektive, gir de ikke nødvendigvis optimal kontroll, fordi de avhenger av personlige prioriteringer, kjørestil og hvordan fjæringen er justert.

## ! ADVARSEL

Hvis fronten og bakenden av snøscooteren ikke er i balanse pga. en feil kombinasjon av friksjonsforbedrende produkter, kan snøscooteren få en tendens til å overstyre eller understyre. Dette kan føre til at du mister kontrollen.

## Overstyring

Snøscooteren kan i noen tilfeller få en tendens til overstyring ved bruk av mer aggressive skikarbidskinner uten pigger på beltet bak. Se illustrasjonen.

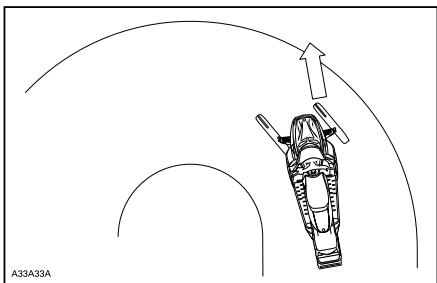


OVERSTYRING



## Understyring

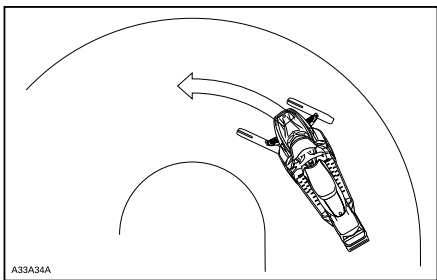
Hvis skiene ikke er utstyrt med mer aggressive skikarbidskinner, kan snøscooteren i noen tilfeller få en tendens til understyring ved bruk av pigger på beltet. Se illustrasjonen.



UNDERSTYRING

## Kontrollert kjøring

En balansert kombinasjon av skikarbidskinner og pigger sikrer tilstrekkelig kontroll og bedre manøvrering. Se illustrasjonen.



KONTROLLERT KJØRING

## Akselerasjon

Bruk av pigger på beltet får snøscooteren til å akselerere bedre på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Under enkelte forhold kan dette føre til plutselige variasjoner i friksjonen.

## ! ADVARSEL

Gjør følgende for å hindre overraskelser som fører til at du mister kontroll over snøscooteren, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall:

- Vær alltid forsiktig med gassen.
- Forsøk ALDRI å spinne for å få bakenden av snøscooteren til å skrense.

Det kan føre til at grus og is blir kastet med stor hastighet bakover, noe som kan føre til at andre i nærheten eller snøscootere bak deg blir skadet.

## Bremsing

Som ved akselerasjon vil bruk av pigger gi bedre bremseeffekt på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Bruk av bremsere kan derfor plutselig endres under enkelte forhold. For å unngå overraskelser som kan føre til at du mister kontrollen, holder du igjen ved bremsing for å hindre blokkering av beltet.

## Viktige sikkerhetsregler

### ! ADVARSEL

Slik unngår du alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- Stå **ALDRI** bak eller i nærheten av et belte som går rundt.
- Bruk alltid et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet.
- Når beltet er løftet fra bakken, må det alltid kjøres med lavest mulig hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

## Innvirkning på snøscooterens levetid ved bruk av belte med pigger

Bruk av friksjonsforbedrende produkter kan både øke belastningen på enkelte deler av snøscooteren og føre til økt vibrasjon. Dette kan forårsake for tidlig slitasje og redusere levetiden på deler som belter, bremsebelegg, lagre, kjeder, tannhjul og godkjente belter med pigger. Utfør alltid en visuell kontroll av beltet før hver gang du bruker det. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se avsnittet *BELTE* under *VEDLIKEHOLD*.

Hvis snøscooteren ikke er utstyrt med tunnelbeskyttelse laget spesielt for modellen, kan pigger også forårsake alvorlige feil. Skade på elektriske ledninger eller perforering av varmevekslere utgjør potensielle farer og kan få motoren til å overopphetes og skades alvorlig.

### ! ADVARSEL

Hvis tunnelbeskyttelsen er svært slitt eller ikke er montert, kan det gå hull på drivstofftanken og brann kan oppstå.

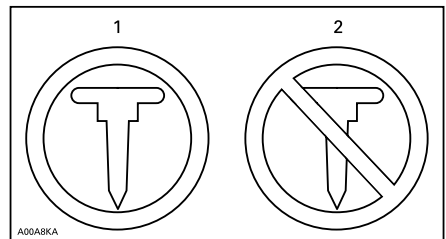
**OBS!** Spør hos din forhandler etter en passende tunnelbeskyttelsesmodell og settnummeret som kreves for snøscooteren.

**MERK:** Sjekk den begrensede garantien til BRP for å finne ut hvilke garantier som gjelder for bruk av pigger.

## Montering av pigger på BRP-godkjente belter

### ! ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Godkjente belter kan identifiseres av et piggsymbol (se illustrasjonen nedenfor) som er trykt inn i overflaten på beltet. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker.

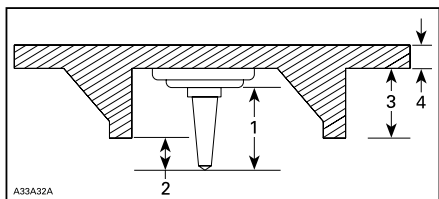


### BELTESYMBOLER

1. Godkjent
2. IKKE godkjent

For å sikre sikker og riktig montering anbefaler BRP at piggene blir montert av forhandleren.

- Bruk kun BRP-godkjente spesialpigger.
- Bruk aldri pigger som overskrider høyden av mønstret i snøscooter-beltene med mer enn 9,5 mm.



#### MONTERING AV PIGGER

1. Størrelsen på piggen
2. Inntrengningsområde 6,4 mm til 9,5 mm
3. Mønsterdybden på beltet
4. Tykkelsen av beltet

### **!** ADVARSEL

- Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.
- BRUK ALDRI vanlige pigger. Beltetykkelsen er tynnere enn på våre standardbelter, og piggene kan slites av beltet og skilles fra kjøretøyet under fart.
- Pigger må kun monteres på de angitte områdene på beltet med påstøpte utbulinger. Enkelte belt modeller har to typer påstøpte utbulinger, trekanter og sirkler. Se advarselen som er påstøpt i beltets overflate for å finne ut hvilket som skal brukes.
- Monter aldri pigger på et belte med profil på 35 mm eller mer.
- Antallet pigger montert må alltid være akkurat like mange som antall påstøpte utbulinger på beltet.
- Les alltid monteringsanvisningene og anbefalingene fra produsenten av friksjonsproduktene før du lar forhandleren montere pigger og skinner. Det er meget viktig å følge spesifikasjonene for tiltrekingsmomentet på skrupiggene.

**MONTERING AV ET FEIL ANTALL PIGGER ELLER FEIL MONTERING KAN ØKE RISIKOEN FOR SLITASJE OG AT BELTET RYKER.**

## Vedlikehold/utskifting

UTFØR EN VISUELL KONTROLL AV BELTET FØR HVER GANG DU BRUKER DET.

Se etter skader som:

- hull i beltet
- rifter i beltet (spesielt rundt friksjonshull på belter med pigger)
- mønsterknaster som er brutt av eller slitt av slik at deler av stengene avdekkes
- lagdeling av gummien
- skadede stenger
- avbrutte pigger (på belter med pigger)
- bøyde pigger (på belter med pigger)
- manglende pigger
- pigger som er revet av beltet
- manglende beltefører(e)
- forsikre deg også om at piggmutterene er trukket til med anbefalt dreiemoment

På godkjente belter med pigger må ødelagte eller manglende pigger byttes ut med en gang. Hvis beltet viser tegn til slitasje, må det skiftes ut med en gang. Spør forhandleren hvis du er i tvil. Utfør alltid en visuell kontroll av beltet før hver gang du bruker det.



### ADVARSEL

Kjøring med skadet belte eller pigger kan føre til at du mister kontrollen over snøscooteren.

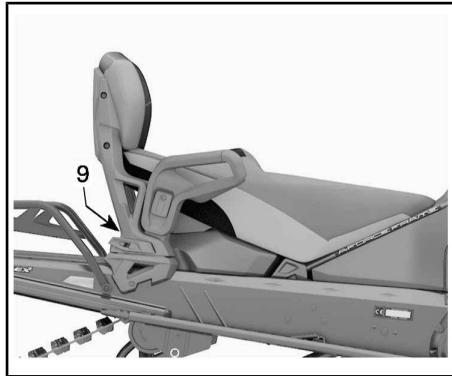
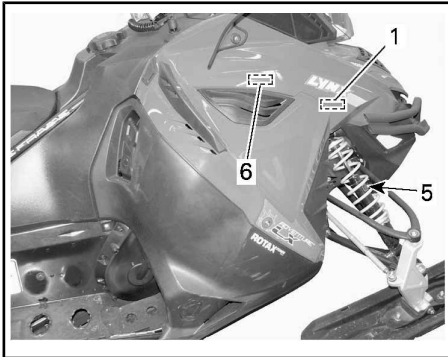
# VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET

## Sikkerhetsdekalering på kjøretøyet

Disse dekaleringene er festet på kjøretøyet for å sørge for sikkerheten til sjåfør, passasjerer og tilskuere.

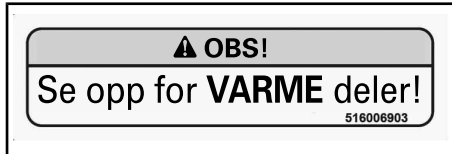
Følgende dekaleringer finnes på kjøretøyet og er å oppfatte som en permanent del av den. Hvis de mangler eller er skadet, kan merkene byttes uten ekstra kostnad. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

**MERK:** Dersom det er et avvik mellom denne håndboken og kjøretøyet, skal sikkerhetsdekaleringene på kjøretøyet gå foran dekaleringene i denne håndboken.



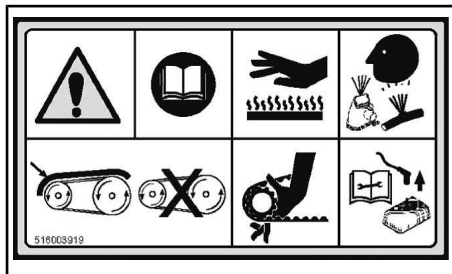
2-SETERS MODELL

### Dekal 1

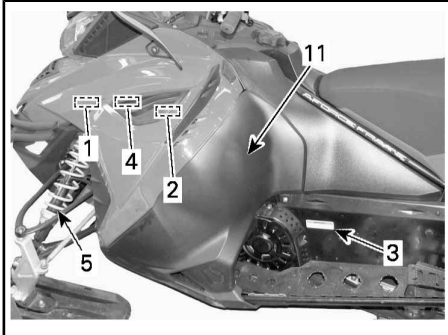
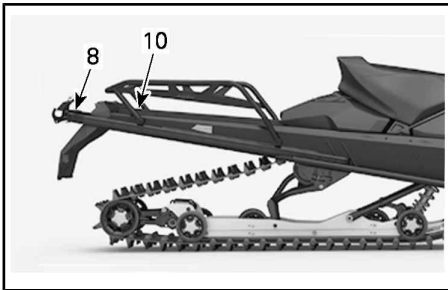


DEKAL 1

### Dekal 2



DEKAL 2 - PÅ REIMSKIVEVERN



### Dekal 3



DEKAL 3 – PÅ REIMSKIVEVERN

### Dekal 4



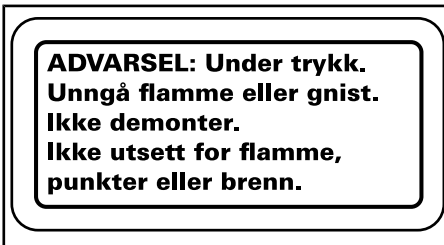
DEKAL 4

### Dekal 5



DEKAL 5

### Dekal 6



DEKAL 6 – STØTDEMPER

### Dekal 7



DEKAL 7

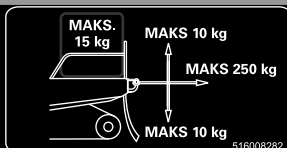
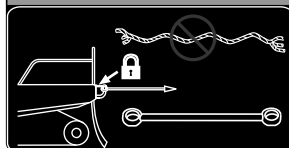


## Dekal 8

### ADVARSEL

- Bruk alltid en sikkert festet, stiv slepestang.
- Reduser alltid hastigheten når du sleper.
- IKKE sitt på eller overskrid maksimal lastekapasitet i området beregnet for bagasje.
- MAKSIMAL BELASTNING BAK: 15 kg (14.97 kg)
- MAKSIMAL slepekapasitet: 2,500N / 250 kg / 254.92 kg.
- MAKSIMAL belastning på slepekroken: 100N / 10 kg / 9.98 kg.

### ADVARSEL

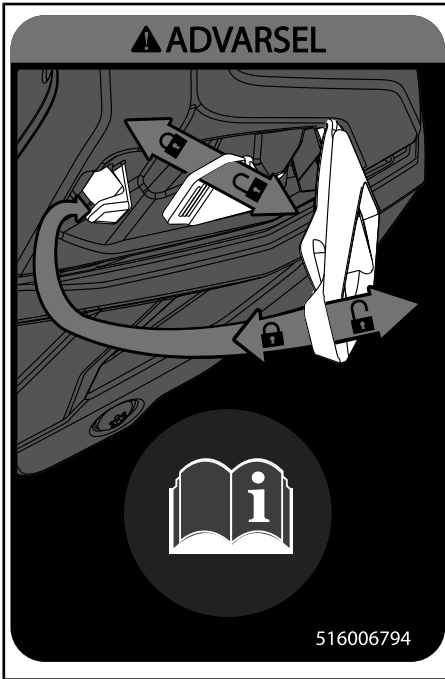


DEKAL 8 – 49 RANGER – X TRIM SC

## Dekal 9 – 2-SETERS MODELLER

### ADVARSEL

- Les brukerhåndboken og gjør deg kjent med sikkerhetsinstruksjonene før du tar setet av snøscooteren.
- Kontroller at setet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.



DEKAL 9 – 2-SETERS MODELLER

**Dekal 10**



DEKAL 10

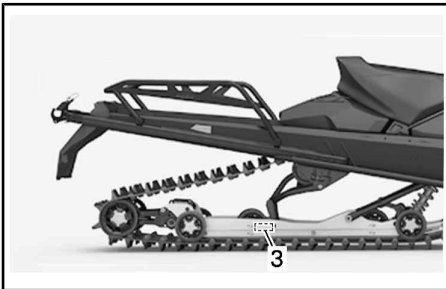
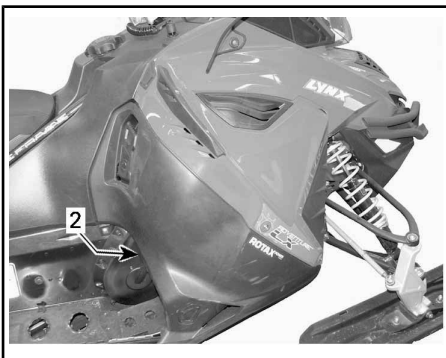
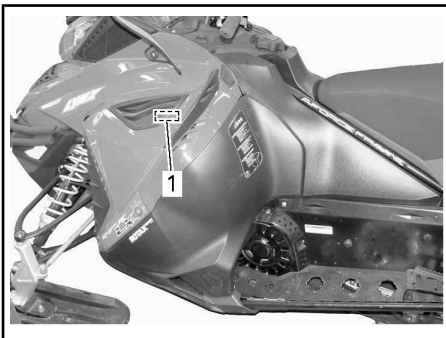


## Dekal 11



DEKAL 11

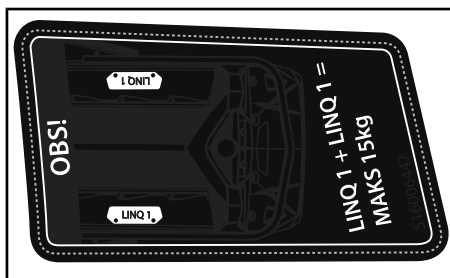
## Dekaler med teknisk informasjon



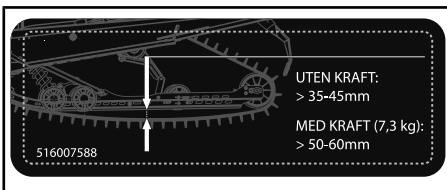
DEKAL 1



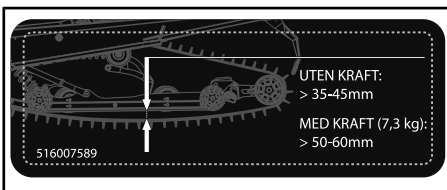
DEKAL 2



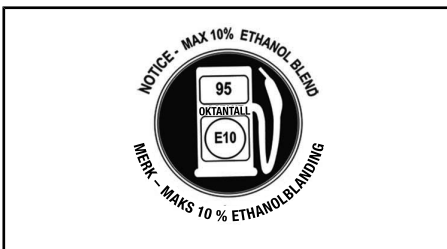
DEKAL PÅ BAKRE STATIV – ADVENTURE LX



DEKAL 3 – ADVENTURE LX



DEKAL 3 – PÅ 49 RANGER



PLASSERT PÅ DRIVSTOFFTANKKLOKKET

---

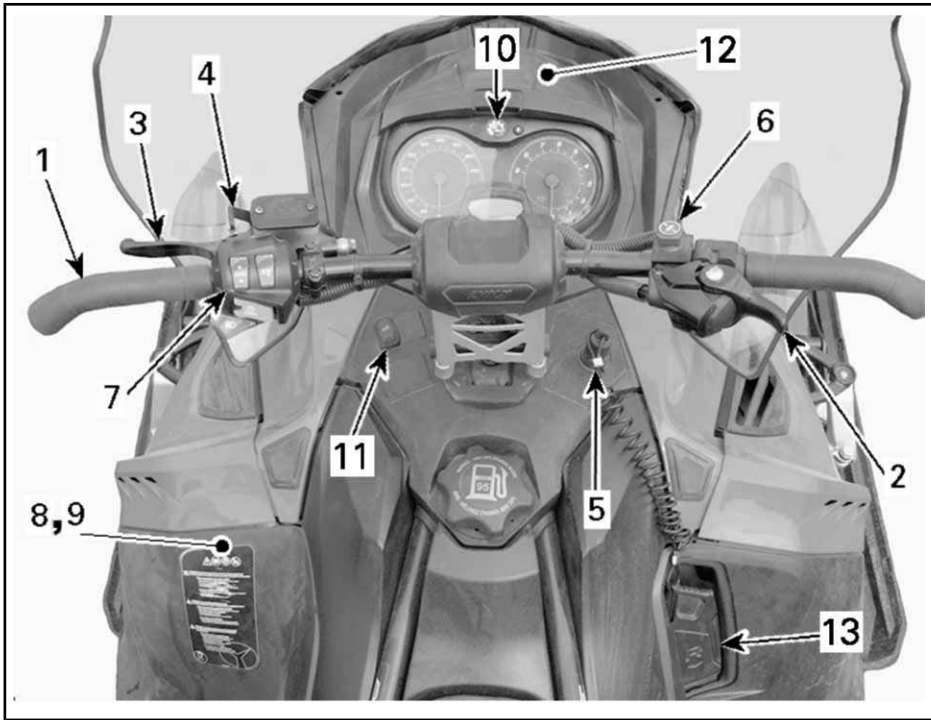
***Denne siden er  
blank med hensikt***

# ***INFORMASJON OM KJØRETØYET***

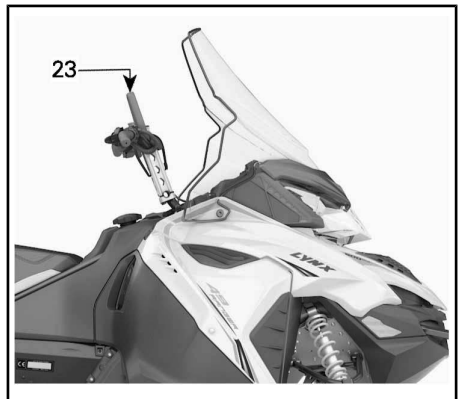
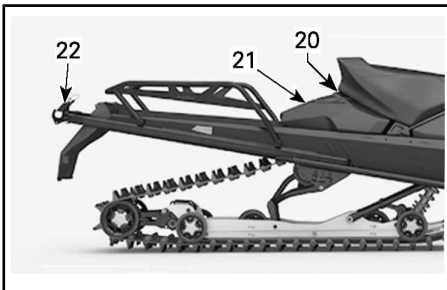
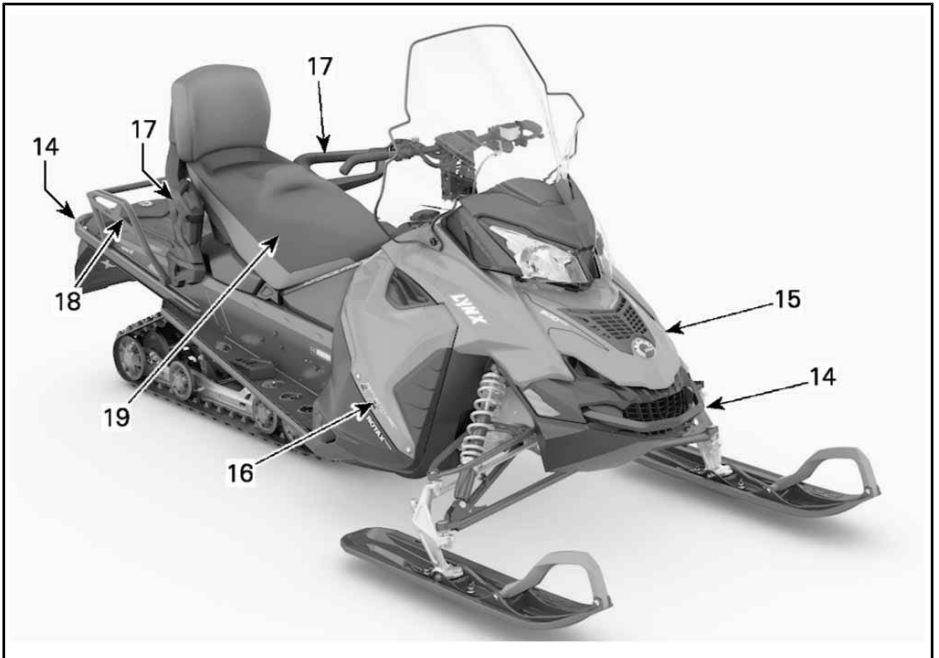
# BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR

**MERK:** Det kan hende enkelte funksjoner ikke gjelder for din modell eller er ekstrautstyr.

**MERK:** Noen av kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer vises ikke på illustrasjonene. Se underavsnittet *KJØRETØYETS SIKKERHETSDEKALER* for mer informasjon om disse.



*BILDET VISER*



## 1) Styret

Styret brukes til å styre snøscooteren. Når styret svinges til høyre eller venstre, vil skiene også svinge til høyre eller venstre for å styre snøscooteren.

### **! ADVARSEL**

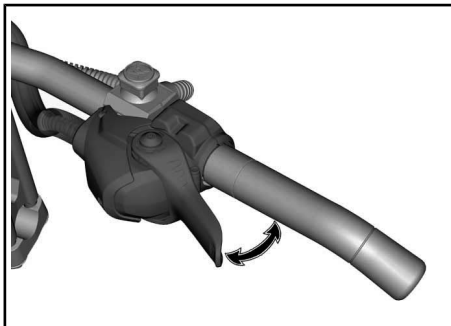
Hurtig revers mens du styrer kan føre til at du tap av stabilitet og kontroll.

## 2) Gasshåndtak

### Gasshåndtak

Gasshåndtaket er plassert på høyre side av styret.

Designet for å betjenes med enten tommel eller fingre. Når den trykkes inn, øker motorens hastighet. Når den slippes, går motorens hastighet automatisk tilbake til tomgang.



BILDET VISER

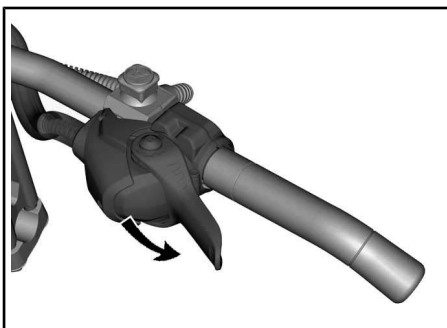
### **! ADVARSEL**

Kontroller alltid gasshåndtakets funksjon før du starter motoren. Håndtaket må returnere til den hvileposisjon når det slippes. Hvis det ikke gjør det, må du ikke starte motoren.

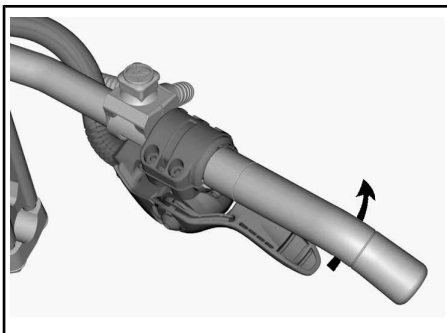
### Skifte fra tommel- til fingerbetjening av gassen

**! OBS!** Det anbefales sterkt at snøscooteren stanses og sikres før noen endring av gasshåndtakets posisjon foretas, da dette kunne føre til en farlig situasjon.

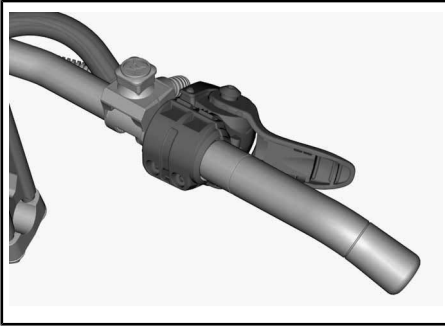
Det er i hovedsak tre posisjoner å velge blant ved skifte fra tommel- til fingerbetjening av gasshåndtaket, og den beste vil være den som føreren foretrekker, og som passer best til kjørestil og kjøreforhold.



TOMMELBETJENING AV GASSHÅNDTAKET: TRYKK NEDOVER FOR Å ROTERE GASSPJELDHUSET



OM ØNSKELIG, FORTSETT Å DREIE GASSHÅNDTAKHUSET



FINGERPOSISJON

**! OBS!**

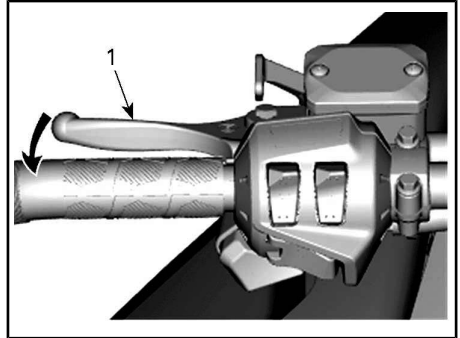
- Det anbefales på det sterkeste å bruke hansker og IKKE vanter når du bruker fingerbetjening av gasshåndtaket.
- Det anbefales ikke å bruke fingerbetjening av gasshåndtaket når du kjører i tette terrengområder.

Prosedyren for å gå tilbake til tommelbetjening av gassen er den motsatte av det som vises ovenfor.

### 3) Bremseshåndtak

Bremseshåndtaket er plassert på venstre side av styret.

Når du trykker inn håndtaket, aktiveres bremsen. Når du slipper det, går det automatisk tilbake til hvileposisjonen. Bremseseffekten er proporsjonal med trykket på håndtaket og avhengig av terrengtypen og snøforholdene.



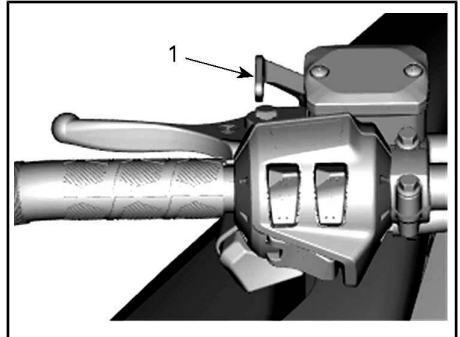
BILDET VISER

1. Bremseshåndtak
2. Bremse

### 4) Parkeringsbremsspak

Parkeringsbremsspaken er plassert på venstre side av styret.

Parkeringsbremsen må alltid brukes når snøscooteren er parkert.



BILDET VISER

1. Parkeringsbremsehåndtak

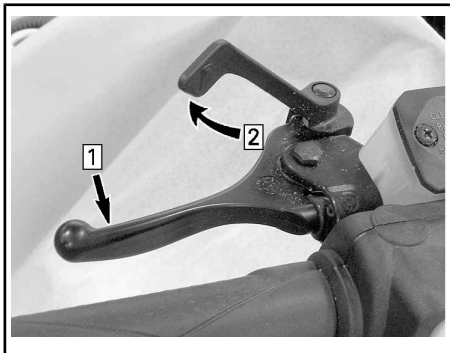
**! ADVARSEL**

Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre snøscooteren. Når du kjører, kan bremseskiver som aktiveres med et vedvarende trykk på bremseshåndtaket, skade bremsesystemet og føre til tap av bremsekraft og/eller brann.



## Slik setter du på parkeringsbremsen

Trykk på og bruk bremsen, og lås deretter bremsehåndtaket ved å bruke parkeringsbremsspaken som vist.



*BILDET VISER – INNKOBLINGSMEKANISME*

*Trinn 1: Bruk og hold bremsen*

*Trinn 2: Lås bremsehåndtaket med parkeringsbremsspaken*

## Slik tar du av parkeringsbremsen

Trykk inn bremsehåndtaket. Håndtaket for parkeringsbremsen vil automatisk gå tilbake til den opprinnelige posisjonen. Frigjør alltid parkeringsbremsen før kjøring.

## 5) Motorstoppbryter

Motorstoppbryteren (nødstoppsnoren) er plassert på høyre side av konsollen.

Nødstoppsnoren hette må være forsvarlig festet til motorstoppbryteren for å kunne bruke kjøretøyet.

**MERK:** To korte lydsignaler skal høres når motoren starter, hvis en riktig programmert D.E.S.S.-nøkkel (nødstoppsnoren hette) er riktig plassert på motorstoppbryteren. Hvis du hører et annet lydsignal, kan du se under **OVERVÅKINGSSYSTEM** for å få informasjon om D.E.S.S.-feilkoder.

Når nødstoppsnoren hette trekkes av bryteren, stopper motoren.

## **!** ADVARSEL

**Fest alltid nødstoppsnoren hette til klærne før motoren startes.**

## D.E.S.S. (digitalt kodet sikkerhetssystem)

Nødstoppsnoren hette har en integrert D.E.S.S.-nøkkel for å gi deg og snøscooteren samme sikkerhet som en vanlig nøkkellås.

D.E.S.S.-nøkkelen inneholder en elektronisk brikke med en unik digital kode lagret permanent i minnet.

Din autoriserte Lynx-forhandler har programmert D.E.S.S. på kjøretøyet til å gjenkjenne D.E.S.S.-nøkkelen i nødstoppsnoren hette før bruk av kjøretøyet tillates.

Hvis en annen nødstoppsnor brukes uten at D.E.S.S.-nøkkelen programmeres, starter motoren, men drivreimskiven får ikke innkoblingshastighet nok til å bevege kjøretøyet.

Pass på at nødstoppsnoren hette er fri for snø og skitt.

## D.E.S.S. Fleksibilitet

D.E.S.S. på snøscooteren kan programmeres av en autorisert Lynx-forhandler til å godta opptil åtte forskjellige nøkler.

Vi anbefaler at du kjøper ekstra nødstoppsnorer fra din autoriserte Lynx-forhandler. Hvis du har mer enn én D.E.S.S.-utstyrt Lynx-snøscooter, kan en autorisert Lynx-forhandler programmere hver av dem til å bruke de andre kjøretøyenes D.E.S.S.-nøkler.

## RF D.E.S.S. Nøkkeltyper

To typer nøkler kan brukes:

- vanlig nøkkel
- opplæringsnøkkel

For å gjøre det enklere å se nøkkeltypen, finnes nøkkelen i forskjellige farger.

NØKKELTYPPE	FARGE
Normal	Grå
Opplæring	Grønn

Lynx opplæringsnøkkel begrenser hastigheten til snøscooteren og dreiemomentet slik at førstegangsbrukere og mindre erfarne førere kan lære å bruke snøscooteren mens de får seg den nødvendige erfaringen og kontrollen.

**MERK:** Den innledende nøkkelprogrammeringen kan begrense hastigheten til 40 km/h eller 70 km/h. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få endret denne innstillingen.

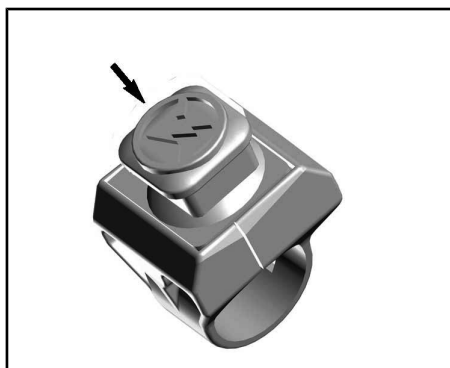
Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha flere detaljer.

## 6) Nødstopbryter for motor

Nødstopbryteren for motoren er plassert på høyre side av styret.

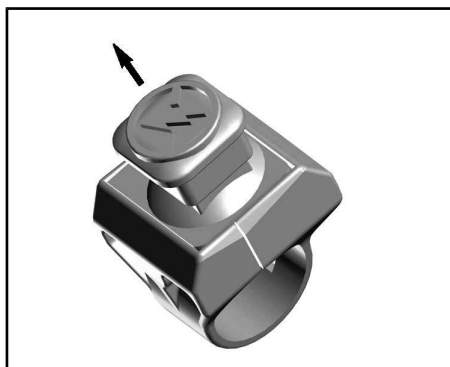
Bruk nødstopbryteren for motoren til å stoppe motoren i nødstilfeller.

Motoren stoppes ved å trykke ned bryteren (AV-posisjon).



*OFF-POSISJON (AV)*

Bryteren står i ON-posisjon (opp) for å kunne starte motoren.



*ON-POSISJON (PÅ)*

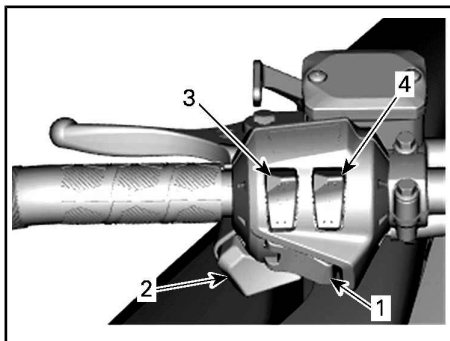
Alle førere av denne snøscooteren må gjøre seg kjent med funksjonen til nødstopbryteren for motoren ved å bruke den flere ganger på den første turen og deretter hver gang motoren stoppes. Denne motorstopprosedyren blir etter hvert en reflekshandling og vil forberede førerne på nødsituasjoner der den må brukes.

## ADVARSEL

Hvis bryteren har blitt brukt i et nødstilfelle på grunn av en mulig funksjonsfeil, må kilden til feilen finnes og rettes før motoren startes igjen. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for vedlikehold.

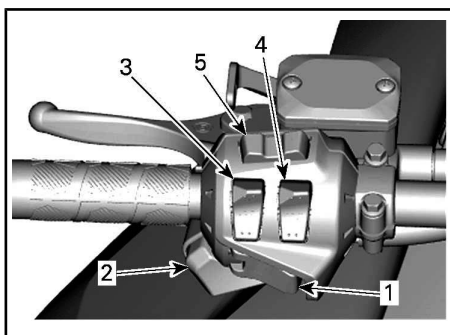
## 7) Flerfunksjonsbryter

Flerfunksjonsbryteren er plassert på venstre side av styret.



1. Startknapp
2. Dimmerbryter for frontlys
3. Varmehåndtak
4. Varmegasshåndtak

### Modeller med touringsett



1. Knapp for start / elektronisk revers
2. Dimmerbryter for frontlys
3. Varmehåndtak
4. Varmegasshåndtak
5. Modus/sett-knapp

## Startknapp

Trykk for å starte motoren. Se *STARTPROSEDYRE MOTOR* under *INSTRUKSJONER FOR BRUK*.

## Dimmerbryter for frontlys

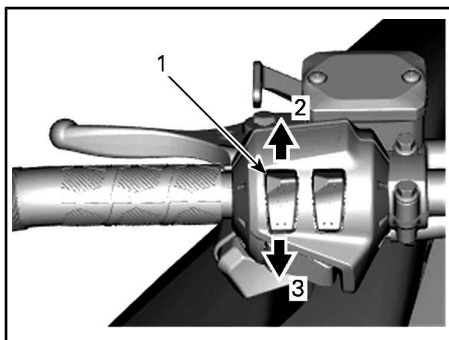
Trykk for å velge nærlys (LO) eller fjernlys (HI). Lysene kommer automatisk PÅ når motoren går.

## Bryter for oppvarmede håndtak og gasshåndtak

**MERK:** Oppvarmede håndtak/gasshåndtak aktiveres over 1900 o/min.

Trykk på bryteren for å velge varmeintensitet for å holde hendene varme.

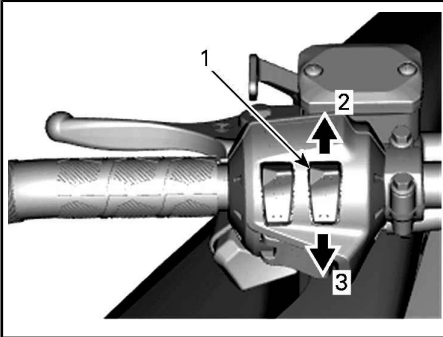
## Varmehåndtaksbryter



### BILDET VISER

1. Bryter for varmhåndtak
2. Mer varme
3. Mindre varme

## Oppvarmet gasshåndtaksbryter



### BILDET VISER

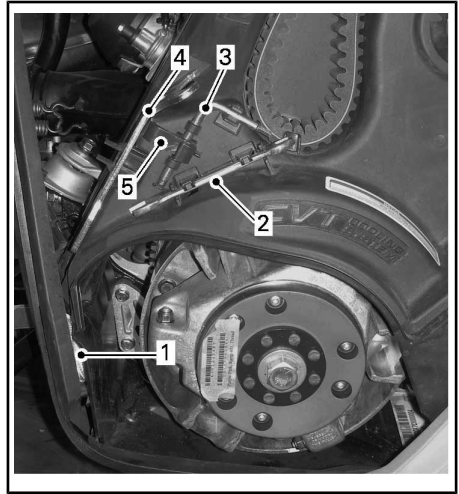
1. Varmegasshåndtaksbryter
2. Mer varme
3. Mindre varme

## 8) Verktøysett

Et verktøysett som inneholder verktøy for vanlig vedlikehold, følger med kjøretøyet.

Verktøysettholderen befinner seg i motorrommet på reimskivevernet.

**OBS!** Sørg for at verktøysettet er festet riktig slik at det ikke kommer i kontakt med CVT (Continuously Variable Transmission – kontinuerlig variabel girkasse).



### BILDET VISER

1. Nødrep
2. Fastnøkkel
3. Forlenger for driven reimskive
4. Verktøy for justering av fjæring
5. Startklemme

## 9) Drivreimvern

### Ta av drivreimvernet

### ADVARSEL

Kjør **ALDRI** motoren:

- Uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert.
- Med panseret og/eller sidepanelene åpnet eller tatt av.

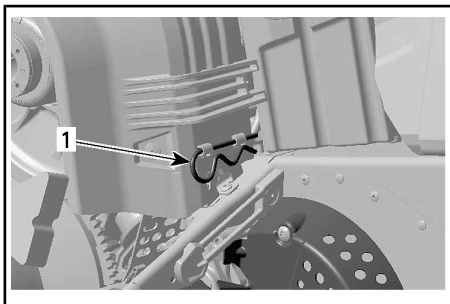
**Prøv ALDRI å justere bevegelige deler mens motoren går.**

**MERK:** Drivreimvernet er med hensikt laget litt for stort for å få en spenning på stifter og holdere og hindre unødvendig støy og vibrasjon. Det er viktig at denne spenningen beholdes når du monterer på vernet igjen.

Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren.

Åpne venstre sidepanel for motorrommet. Se fremgangsmåten i denne delen.

Ta ut låsesplinten.



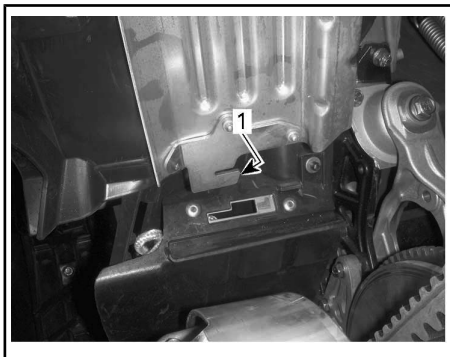
1. Låsingsplint

Løft den bakre delen av vernet og løsne det fra tappene foran ved å dreie vernet utover.

### Montere drivreimvern

Når du monterer på drivreimvernet, må du plassere utfresingen mot fronten av snøscooteren.

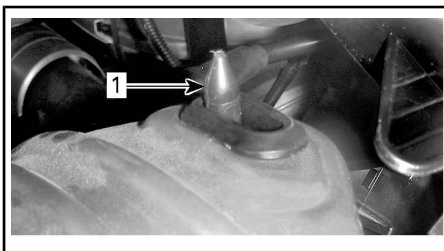
Sett inn tappen i sporet, og skyv på plass.



BILDET VISER

1. Tapp

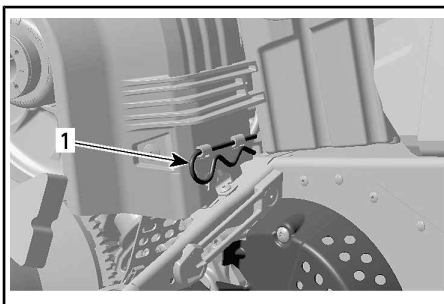
Plasser festet over festestangen. Det kan være nødvendig å løfte konsollen litt for å gi plass.



1. Festestang

Plasser bakre del av drivreimvernet over festet og sikre med låsesplinten.

**MERK:** Drivreimvernet er med hensikt laget litt for stort for å få en spenning på stifter og holdere og hindre unødvendig støy og vibrasjon. Det er viktig at denne spenningen beholdes når du monterer på vernet igjen.



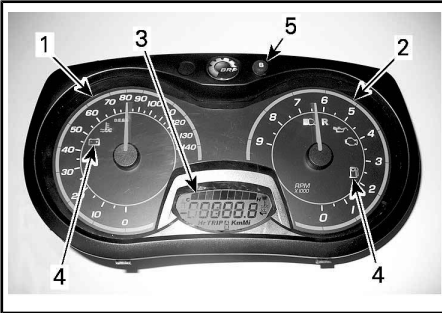
1. Låsingsplint

## 10) Instrument

### ADVARSEL

Avlesning fra det digitale målerdisplayet kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med på omgivelsene.

## Beskrivelse av instrument



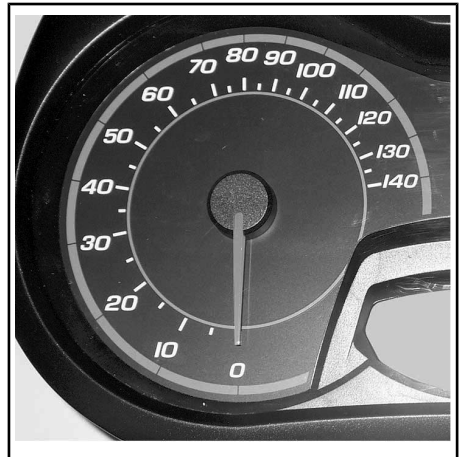
### ANALOG / DIGITAL MÅLER (STANDARD)

1. Speedometer
2. Turteller (OPM)
3. Display for digital måler
4. Målerkontrollamper
5. SET-knapp "S" for måler

**MERK:** Måleren er forhåndsinnstilt med metriske enheter, men det er mulig å endre den til britisk standard for enheter. Kontakt en Lynx-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillinger.

### 1) Speedometer

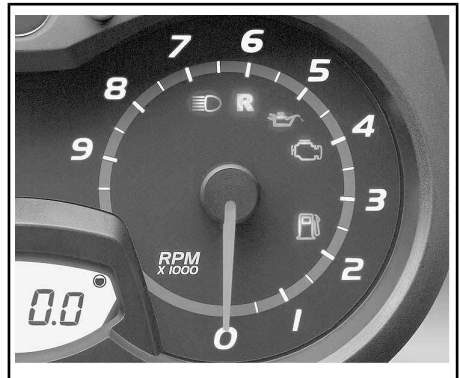
Måler kjøretøyets hastighet (i kilometer per time eller miles per time avhengig av innstillingen).



### VENSTRE SIDE AV MÅLER

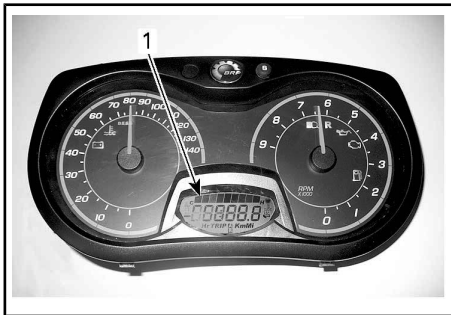
### 2) Turteller (RPM)

Måler antall omdreininger per minutt (RPM). Multipliser med 1.000 for å få faktisk antall omdreininger.



### HØYRE SIDE AV INSTRUMENT

### 3) Digitalt display



1. Digitalt display

Multifunksjonsinstrumentet brukes til følgende:

- vise velkomstmelding ved oppstart
- vise melding om gjenkjenning av nøkkel
- gi ulike indikasjoner etter valg fra føreren
- aktivere eller endre ulike funksjoner eller driftsmoduser
- vise meldinger som ruller over displayet, om funksjonsaktivering og systemfeil
- vise feilkoder

## ADVARSEL




Ikke juster eller angi funksjoner på flerfunksjonsmåleren mens du kjører.

### 4) Kontrollamper og meldinger



BILDET VISER – KONTROLLAMPER

Se tabellen nedenfor for vanlig kontrollampeinformasjon. Se *OVERVÅKINGS-SYSTEM* for detaljer om kontrollamper for feilfunksjon.

KONTROLLAMPE(R) PÅ	SIGNALER	BESKRIVELSE
	—	Lavt drivstoffnivå. Én (1) søyle igjen i drivstoffnivådisplayet. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig.
	Lange lydsignaler med lange mellomrom	Revers er valgt.
	—	Fjernlys er valgt for frontlyset.

**5) SETT-knapp (S)**

Knapp som brukes til å navigere i, justere eller nullstille flerfunksjonsmålerdisplayet.

Motoren må gå for at innstillingene skal bli lagret.

**Funksjoner på måleren**

<b>TILGJENGELIGE INDIKASJONER PÅ DIGITALDISPLAY</b>			
<b>FUNKSJONER</b>	<b>ADVENTURE LX-SERIEN</b>	<b>49 RANGER-SERIEN</b>	<b>XTRIM SERIEN</b>
A) Kilometer teller	X	X	X
B) Tripp teller "A" eller "B"	X	X	X
C) Tripp timer teller	X	X	X
D) Drivstoffnivå	X	X	X

**MERK:** Displayet er forhåndsinnstilt med metriske enheter, men det er mulig å endre den til britisk standard for enheter. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillinger.



## A) Kilometerteller

Registrerer den totale distansen som er kjørt.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.

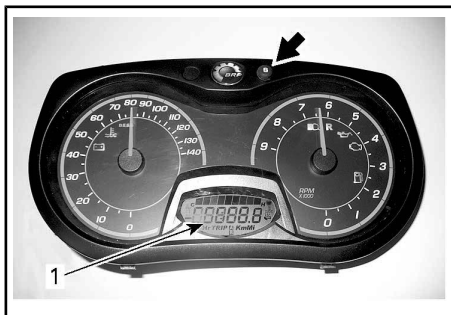


1. Kilometertellermodus

## B) Trippteller "A" eller "B"

Tripptellere registrerer kjørelengden siden siste nullstilling.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge tripptellermodus (TRIP A / TRIP B).



1. Tripptellermodus (TRIP A / TRIP B)

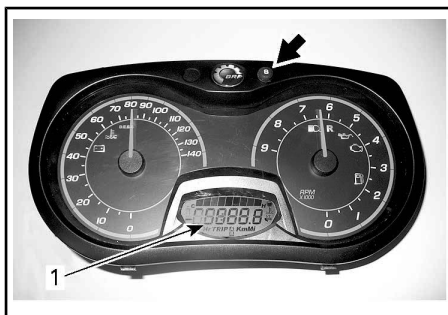
Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.



## C) Tripptimeteller

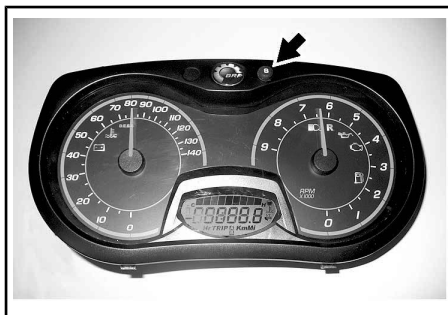
Registrerer medgått kjøretid når det elektriske systemet er aktivert, siden siste nullstilling.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge tripptimetellermodus (HrTRIP).



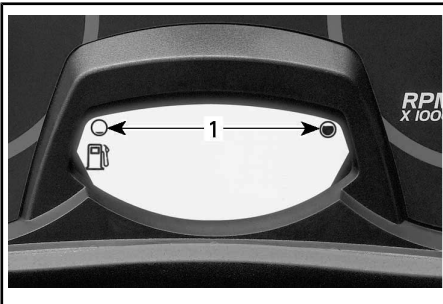
1. Timetellermodus (HrTRIP)

Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.



## D) Drivstoffnivå

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.



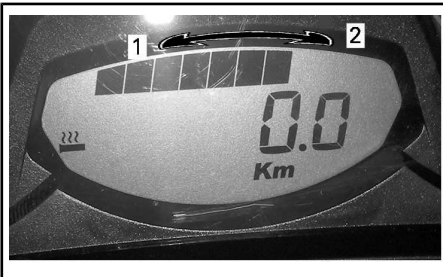
### DRIVSTOFFNIVÅ

1. Bruksområde

## E) Varmeintensitet for varnehåndtak

Varmeintensiteten vises på det digitale displayet.

**MERK:** Det finnes ni innstillinger for intensitet. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstofftanknivå.



### VARMEINTENSITETSDISPLAY

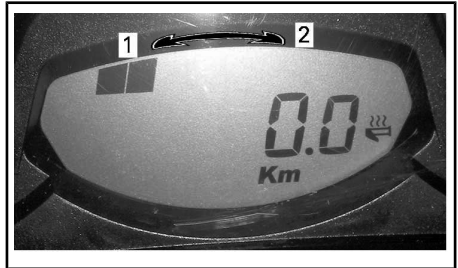
1. Mindre varme
2. Mer varme

## F) Varmeintensitet for varmegasshåndtak

**MERK:** Varmeintensiteten vises på det digitale displayet med aktiveringen av gasshåndtakbryteren. Når du slip-

per den, går displayet tilbake til drivstofftanknivå.

**MERK:** Det finnes ni innstillinger for intensitet.



### VARMEINTENSITETSDISPLAY

1. Mindre varme
2. Mer varme

## Måleroppsett

### Valg av målenhet (KM/H eller MPH)

Enhetene kan angis med metrisk eller britisk standard. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

## 11) Bryter for ECO/Standard/Sportmodus

Modusbryteren er plassert på venstre side av drivstofftanken.

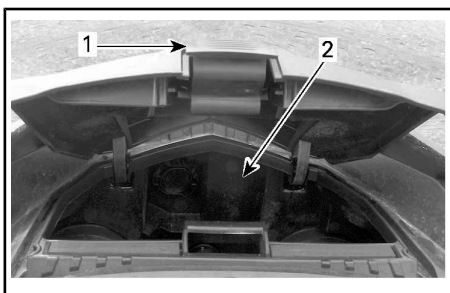
Brukes til å aktivere eller deaktivere modusene ECO/Standard/Sport.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha flere detaljer.

## 12) Oppbevaringsrom foran

Det finnes et oppbevaringsrom ovenfor instrumentpanelet.

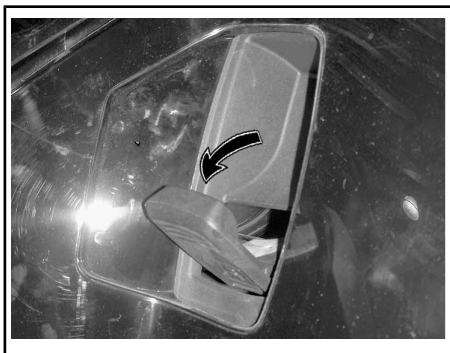
Trekk i tappen for å åpne oppbevaringsrommet.



1. Tapp
2. Oppbevaringsrom

### 13) Girspak

Bruk denne spaken til å skifte giret mellom fremover og revers.



#### TREKK FOR Å KOBLE INN REVERSGIR

Se *REVERS* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER* hvis du vil ha detaljer.

### 14) Støtfangere foran og bak

Brukes når snøscooteren må løftes manuelt.

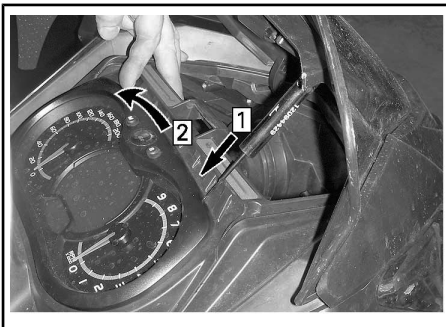
**⚠ OBS!** Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte noen del av kjøretøyet hvis det er over dine begrensninger. Bruk egnede løfteverktøy, eller få om mulig hjelp til å fordele belastningen.

**⚠ OBS!** Bruk ikke skiene til å dra eller løfte snøscooteren.

### 15) Øvre karosseridel (panser)

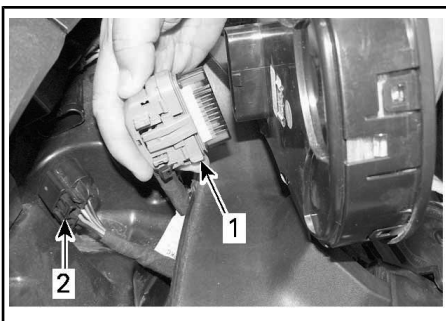
#### Ta av øvre karosseridel

1. Ta av måleren.



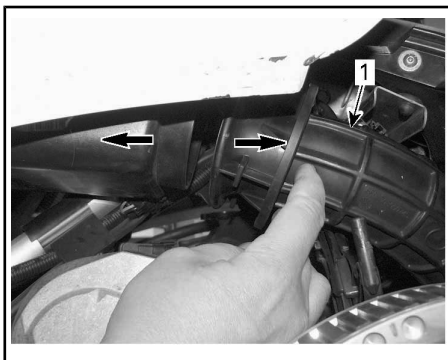
- Trinn 1: Lås opp
- Trinn 2: Tilt

2. Koble fra frontlyskontakten.
3. Koble fra målerkontakten.



1. Målerkontakt
2. Frontlyskontakt

4. Ta av sidepanelene på venstre og høyre side.
5. Ta av drivreimvernet.
6. Trekk luftinntaksrøret bakover.



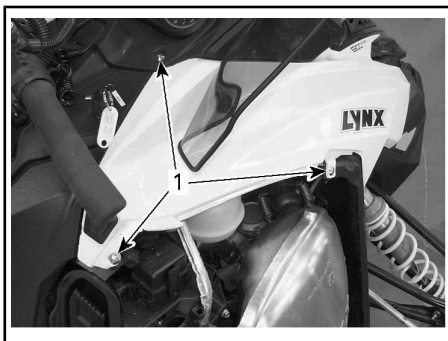
1. Luftinntaksrør
7. Ta av de seks øvre festeskruene for karosseriet, tre på hver side.



*SKYV MOT FRONTEN*

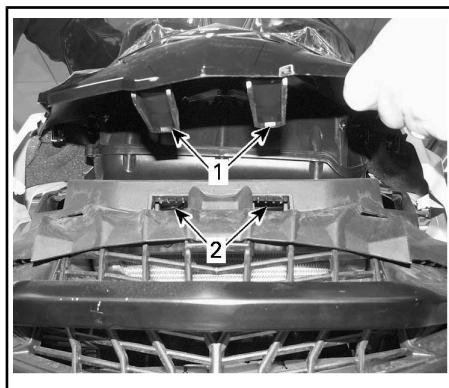
### Montere øvre karosseridel

1. Sett inn tappene på den øvre karosseridelen i de øvre åpningene på bunnpannen.

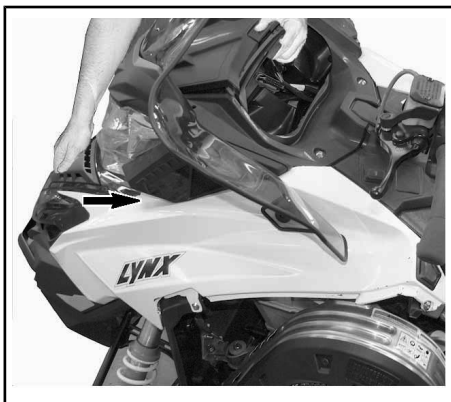


*SETT FRA HØYRE SIDE*

1. Festeskruer
8. Vipp karosseriets øvre del 5 grader opp mot toppseksjonen, og skyv den deretter mot forsiden av kjøretøyet.
9. Ta av øvre karosseridel.

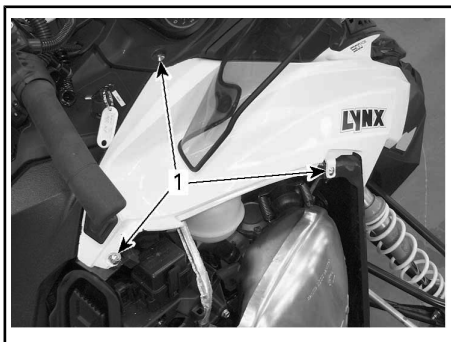


1. Tapp på øvre karosseridel
2. Åpning på øvre bunnpanne
2. Skyv delen bakover.



**SKYV BAKOVER**

3. Sett på festeskrue for øvre karrosseridel på begge sider.



**SETT FRA HØYRE SIDE**

1. Festeskruer
4. Koble til:
- Frontlyskontakt
  - Målerkontakt
  - Tilkoblingsrør for luftinntak
5. Sett på plass:
- Instrument
  - Drivreimvern.

## 16) Sidepaneler

Sidepanelene åpnes ved å trykke på knappene.



**BILDET VISER**

1. Knapper

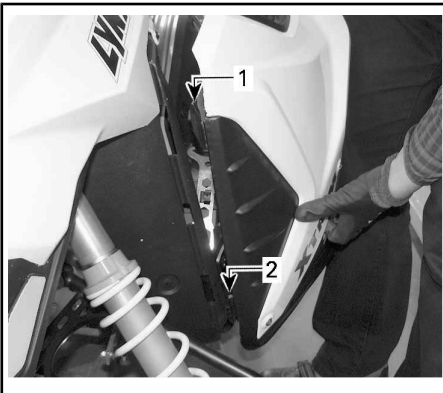
Sidepanelene lukkes ved å plassere den fast på knottene og skyve på sidepanellåsene for å sikre det.

Pass på at den fremre kanten av sidepanelet kommer på riktig plass og at sidepanelet er riktig plassert.



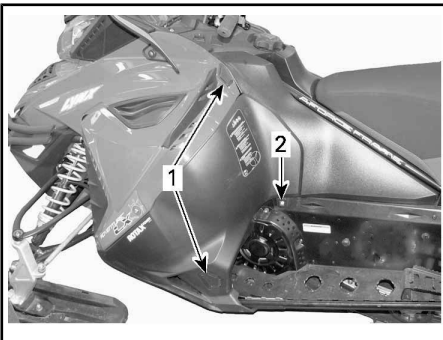
Et sidepanel tas av ved å åpne det og løfte det opp. Frigjør den nedre hengselen fra sporet, og frigjør deretter den øvre hengselen ved å senke panelet.

Sidepanelet settes på ved å sette inn den øvre hengselen og deretter den nedre hengselen.



1. Øvre hengsel
2. Nedre hengsel

Lukk sidepanelet.



*BILDET VISER*

1. Knapper
2. Plassering av knott

## **!** ADVARSEL

Bruk aldri kjøretøyet mens sidepaneler er åpnet eller tatt av.

## 17) Passasjerhåndtak

### 2-seters modeller

Setehåndtakene gir et grep for passasjerer.

## 18) Stativ bak

### **!** ADVARSEL

Alle gjenstander på stativet bak må være skikkelig fastlåst. Ikke ta med gjenstander som lett går i stykker. For stor vekt på stativet kan redusere styrekontrollen. Juster alltid fjæringen i forhold til belastningen. Kapasiteten på dette stativet er begrenset, **MAKSIMAL** belastning er 15,8 kg. Kjør meget sakte når du kjører med last. Unngå stor hastighet over ujevnheter.

### 49 Ranger-modell

**!** **OBS!** Juster alltid fjæringen i forhold til belastningen. Kapasiteten på dette stativet er begrenset, **MAKSIMAL** belastning er 25 kg. Kjør meget sakte når du kjører med last. Unngå stor hastighet over ujevnheter.

## 19) Sete

### **!** ADVARSEL

Mens de sitter må alle passasjerer kunne få god støtte for føttene på fotstøtten og alltid holde hendene på håndtakene. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjerer er stabile og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

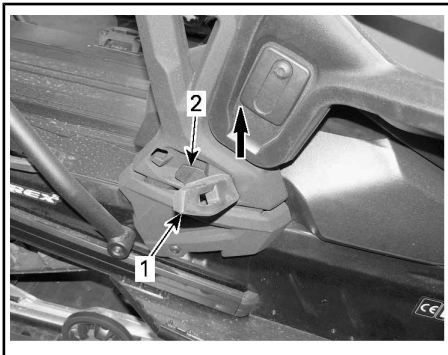
### Passasjer sete med ryggstøtte.

### **!** ADVARSEL

- Les brukerhåndboken og gjør deg kjent med sikkerhetsinstruksjonene før du tar setet av snøscooteren.
- Kontroller at setet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

1. Trekk opp gummitappene.

2. Åpne LINQ-utstyret.
3. Løft opp ryggstøtten.

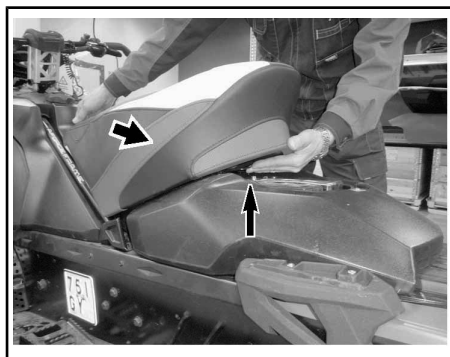


Fjern setet ved å trekke og løfte det samtidig.

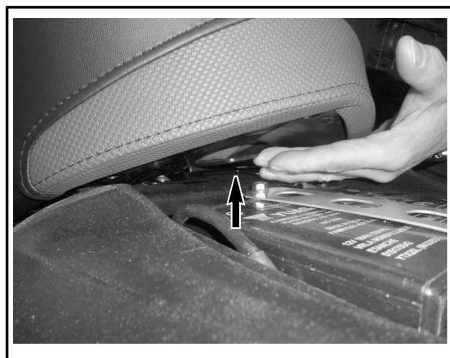
1. Gummitapp
2. LINQ-feste
4. Se dekalen plassert på høyre brakett for ryggstøtten, og flytt ryggstøtten til den låses i stilling.

## 20) Setelås

Plassert under setet.



**OBS!** Dra håndtaket oppover når du fjerner setet.



1. Setelås

### Ta av setet

#### Adventure LX og modeller med touringsett

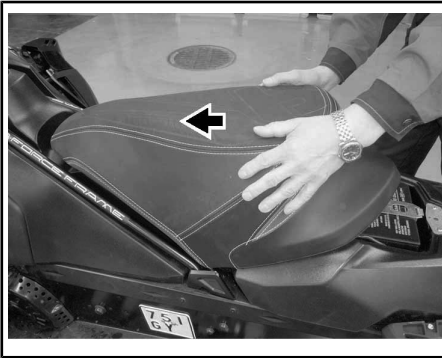
Fjern ryggstøtten.

#### Alle

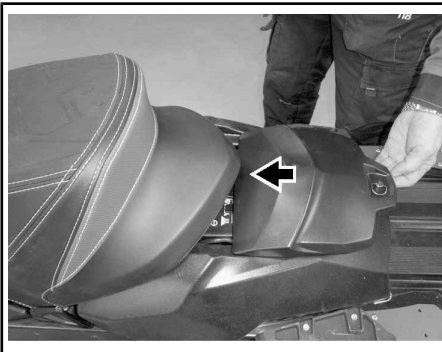
Fjern dekelet for oppbevarings-/batterirommet.

### Montere setet

Skyv setet til du hører en klinkelyd.



Fest batteridekselet tilbake på plass



Gjør ferdig monteringen ved å låse oppbevarings-/batteridekselet.

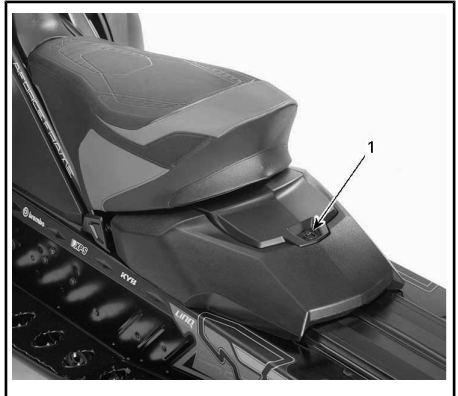
**OBS!** Installer setet først, og skyv så oppbevarings-/batteridekselet tilbake for å låse setet i riktig stilling.



## 21) Oppbevarings-/batterirom

**OBS!** MAKSIMAL last er 1,8 kg som er jevnt fordelt.

Drei kvartvrilåsen mot klokken for å åpne den og åpne dekslet.



*TYPEBILDE – OPPBEVARINGS-/BATTERIROM*

1. Kvartvri lås

Lukk dekslet og drei kvartvrilåsen med klokken for å feste det.

## 22) Slepekrok

Bruk slepekroken sammen med en stiv slepepelestang for å slepe tilbehør.

**MERK:** Se dekalen på kjøretøyet om vektkapasitet ved sleping.

### **⚠ ADVARSEL**

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepepelestang. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

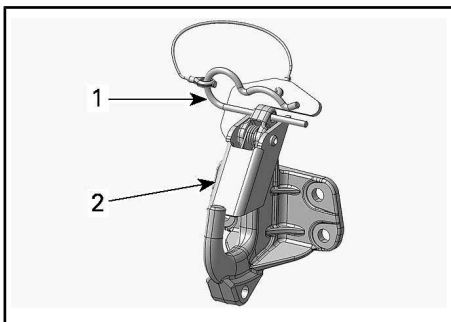


### Tilhengerfeste (tungetype)

For å feste utstyr til festet fester du slepestangen til festet ved hjelp av en låsepinne.

### Tilhengerfeste ("J"-type)

#### 49 Ranger-modeller



1. Låsesplint
2. Sikkerhetstapp

Koble til utstyr

1. Ta ut låsesplinten.
2. Juster hullet festet i forhold til trekkroken.
3. Skyv inn utstyret forbi sikkerhetstappen.
4. Sikre sikkerhetstappen med låsesplinten.

Koble fra utstyr

1. Ta ut låsesplinten.
2. Trekk sikkerhetstappen fremover for å frigjøre utstyret fra festet.
3. Koble fra utstyret.
4. Sett på plass låsesplinten.

### 23) Håndstropp (49 Ranger)

Håndstroppen gir et gripetak for føreren når motkraft er nødvendig.

### ! ADVARSEL

Denne stroppen er ikke beregnet for tauing, løfting eller annen bruk, men til midlertidig bruk som gripehåndtak når motkraft er nødvendig ved svært lave hastigheter.

# DRIVSTOFF

## Drivstoffkrav

**OBS!** Bruk alltid fersk bensin. Bensin oksiderer. Det fører til oktan-tap, flyktige blandinger og produksjon av gummi- eller lakkavleiring, noe som kan skade drivstoffsystemet.

Drivstoffblandingen varierer fra land til land og mellom regioner. Kjøretøyet ditt er laget for å bruke de anbefalte drivstoffene, men vær imidlertid klar over følgende:

- Bruk av drivstoff med høyere alkoholinnhold enn prosentverdien angitt av forskrifter fra myndighetene anbefales ikke, og kan føre til følgende problemer i komponenter i drivstoffsystemet:
  - Problemer med start og bruk.
  - Slitasje på gummi- og plastdeler.
  - Korrosjon av metaldeler.
  - Skade på deler i motoren.
- Kontroller regelmessig om det finnes drivstofflekkasjer eller andre uregelmessigheter i drivstoffsystemet hvis du får mistanke om at innholdet av alkohol i bensinen overskrider de gjeldende forskriftene fra myndighetene.
- Alkoholblandede drivstoffer trekker til seg og holder på fukt. Det kan føre til faseseparasjon i drivstoffet og resultere i motorytelsesproblemer eller motorskade.

## Anbefalt drivstoff

Bruk blyfri bensin som inneholder **MAKSIMALT 10 % etanol**. Bensinen må ha følgende laveste oktantal:

DRIV-STOFFTYPE	MOTOR	MINIMUM OKTANTALL
Drivstoff som kan inneholde opptil <b>MAKS. 10 % etanol</b>	600 ACE	95 E10

**OBS!** Eksperimenter aldri med annet drivstoff. Skader på motor eller drivstoffsystem kan oppstå ved bruk av utilstrekkelig drivstoff.

## Drivstofftilsetningsstoffer mot frost

Når du bruker alkoholtilsatt drivstoff, er det ikke nødvendig med ekstra kondensfjerner eller vannabsorberende tilsetninger, og dette bør ikke brukes.

Hvis du bruker drivstoff uten tilsatt alkohol, kan isopropylbasert kondensfjerner brukes i forholdet 150 ml kondensfjerner blandet i 40 L bensin.

Denne forholdsregelen tas for å redusere risikoen for oppbygging av rim/is i komponentene i drivstoffsystemet, som i visse tilfeller kan føre til skade på motoren.

**MERK:** Bruk kun metylhydratfri kondensfjerner.

## Fylling av drivstoff

### ADVARSEL

- Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold.
- Bruk aldri åpen ild ved kontroll av drivstoffnivået.
- Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten.
- Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område.

1. Stopp motoren.

## ! ADVARSEL

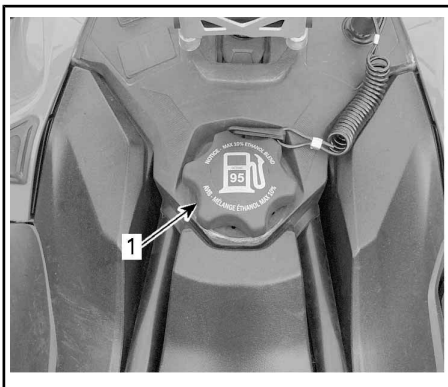
Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff.

2. Fører og passasjer må gå av kjøretøyet.

## ! ADVARSEL

Ikke la være noen være i kjøretøyet mens du fyller drivstoff. Hvis det oppstår brann eller en eksplosjon mens drivstoff fylles, kunne det være at eventuelle personer inne i kjøretøyet ikke klarer å komme seg raskt nok unna.

3. Drei drivstofftankklokken sakte mot klokken for å ta det av.



BILDET VISER

1. Drivstofftankklokk

## ! ADVARSEL

Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåselyd når du løsner tankklokken), må kjøretøyet kontrolleres og/eller repareres før du bruker det igjen.

4. Sett tuten inn i påfyllingshalsen.
5. Fyll på drivstoff sakte slik at luft kan slipp ut av tanken og på den

måten forhindre at drivstoffet strømmer ut igjen. Vær forsiktig så du ikke søler.

6. Slutt å fyller når drivstoffet når bunnen av påfyllingshalsen. **Ikke fyll på for mye.**

## ! ADVARSEL

Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer kjøretøyet i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over.

7. Trekk til tankklokken godt med klokken.

## ! ADVARSEL

Tørk alltid bort eventuelt drivstoff-søl fra kjøretøyet.

**MERK:** Ikke sitt på eller len deg på setet når drivstofftankklokken ikke er skikkelig på.

---

# INNKJØRINGSPERIODE

## Innkjøring

En innkjøringsperiode på 10 driftstimer eller 500 km er nødvendig for kjøretøyet.

Etter innkjøringsperioden må kjøretøyet kontrolleres av en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person. Se under *VEDLIKEHOLD*.

### Motor

I innkjøringsperioden:

- Unngå langvarig bruk av full gass.
- Unngå vedvarende akselerasjoner.
- Unngå cruise-hastigheter over lengre tid.
- Unngå overoppheting av motoren.

Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med gass er imidlertid bra ved innkjøring.

I løpet av de første timene under innkjøringen styrer motorstyringssystemet noen av motorparameterne, og det fører til at motorytelsen reduseres litt.

I innkjøringsperioden må du ikke bruke mer enn til 3/4 av full gass. Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med full gass er imidlertid bra ved innkjøring.

 **OBS!** Overoppheting av motoren, uavbrutt kjøring med full gass og langvarige kjøring uten fartsvariasjoner bør unngås. Dette kan medføre motorskade under innkjøringsperioden.

### Drivreim

En ny drivreim trenger en innkjøringsperiode på 50 km.

I innkjøringsperioden:

- Unngå kraftige akselerasjoner og reduksjoner i farten.
- Unngå å trekke last.
- Unngå å cruise i høy hastighet.

## 10-timerskontroll

**MERK:** 10-timerskontrollen bekostes av snøscooterens eier.

Som for alt annen mekanisk presisjonsutstyr anbefaler vi at snøscooteren kontrolleres av en autorisert Lynx-forhandler etter de første 10 timene i drift eller etter 500 km, avhengig av hva som inntreffer først. Kontrollen gir deg også anledning til å diskutere eventuelle ubesvarte spørsmål som kan ha dukket opp etter denne første perioden.

# DRIFTSMODUSER

## ADVARSEL

Når du endrer driftsmodus, må du huske å være oppmerksom på den nye situasjonen når du kjører.

## ECO-modus (modus for drivstofføkonomi)

Når ECO-modus er valgt (drivstofføkonomi), er kjøretøyets dreiemoment og hastighet begrenset, slik at en optimal kjørehastighet opprettholdes for å redusere drivstofforbruket.

Når ECO-modus først er aktivert, vil den forbli aktiv til den deaktiveres av føreren.

## Standardmodus

En standardmodusindikator er PÅ på flerfunksjonsmåleren for å bekrefte den aktive driftsmodusen.

## Sportmodus

## ADVARSEL

Pass på å be eventuell passasjer om å holde seg godt fast før du aktiverer sportsmodus. I sportsmodus får du økt akselerasjon.

Når sportsmodus velges, gir det øyeblikkelig respons på gassen og raske akselerasjoner enn i standardmodus og ECO-modus.

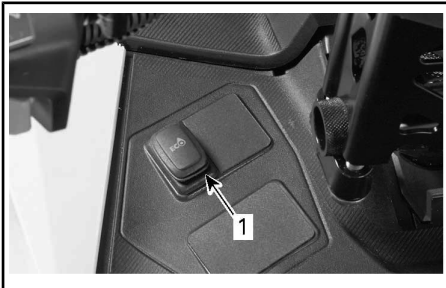
Når sportsmodus først er aktivert, vil den forbli aktiv til den deaktiveres av føreren.

## Navigere mellom driftsmoduser

Bruk ECO/Standard/Sport-modusbryteren til å navigere mellom effektnivåene, fra ECO (redusert effekt) til

Standard (full effekt) og til Sport (raske respons).

Trykk bryteren oppover for å øke effekten. Trykk bryteren nedover for å redusere effekten.



*TYPEBILDE – VENSTRE SIDE AV DRIVSTOFF-TANK*

1. Modusbryter

For å aktivere standardmodus når du er i sportsmodus, trykker du én gang på nedre ende av bryteren.

For å aktivere ECO-modus når du er i sportsmodus, trykker du to ganger på nedre ende av bryteren.

For å aktivere ECO-modus når du er i standardmodus, trykker du én gang på nedre ende av bryteren.



*BILDET VISER*

Trinn 1: Trykk nedre del av bryteren

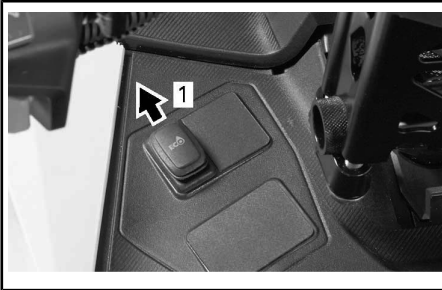
## ! ADVARSEL

Pass på å be eventuell passasjer om å holde seg godt fast før du aktiverer sportsmodus. I sportsmodus får du økt akselerasjon.

For å aktivere sportsmodus når du er i standardmodus, trykker du én gang på øvre ende av bryteren.

For å aktivere sportsmodus når du er i ECO-modus, trykker du to ganger på øvre ende av bryteren.

For å aktivere standardmodus når du er i ECO-modus, trykker du én gang på øvre ende av bryteren.



*BILDET VISER*

Trinn 1: Trykk øvre del av bryteren

## ! ADVARSEL

Når du endrer modus, må du være oppmerksom på den nye situasjonen i forhold til andre snøscootere, hindringer eller personer.

### Learning Key-moduser

Opplæringsnøkkelen gir en mulighet for drift der motorens dreiemoment og hastigheten begrenses.

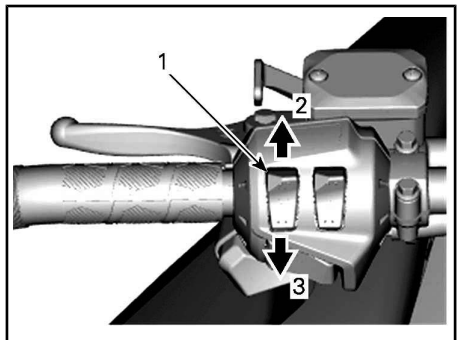
**MERK:** Den innledende nøkkelprogrammeringen kan begrense hastigheten til 40 km/h eller 70 km/h. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få endret denne innstillingen.

Det finnes tre tilgjengelige nivåer for opplæringsnøkkelmodusen.

### Endre innstillinger for opplæringsnøkkelen

Gjør følgende for å endre innstillingene for opplæringsnøkkelen:

1. Trykk nøkkelen for START / elektronisk revers for å aktivere det elektriske systemet, og sett inn den NORMALE nøkkelen i bryteren for å slå av motoren.
2. Vent til informasjonssenteret har fullført egentesten og viser meldingen om gjenkjenning av nøkkel.
3. Trykk SETT-knappen til LEARN vises på den digitale skjermen til informasjonssenteret.
4. Bruk bryteren for oppvarmede håndtak til å endre nøkkelinnstillingen fra 1 til 3.



*BILDET VISER*

1. Bryter for varnehåndtak
2. Øke
3. Redusere

**MERK:** Innstilling 1 er det lavest tilgjengelige dreiemomentet for opplæringsnøkkelen.

5. Etter noen sekunder bekreftes innstillingen automatisk og lagres.

**MERK:** Hastighetsinnstillingen for en nøkkel gjelder for alle nøkler av samme type brukt på en bestemt snøscooter. Den samme nøkkeltypen brukt på en annen snøscooter kan derfor ha en annen hastighetsinnstilling for nøkkelen.

**MERK:** Kjøretøyets ytelse kan variere avhengig av kjøreforhold.

# GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER

## Startprosedyre for motorer

### Fremgangsmåte

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Kontroller gasskontrollspakens funksjon på nytt.
3. Ta på hjelmen.
4. Kontroller at nødstoppsnoren hette er på plass på motorstoppbryteren og at snoren er festet i hempen på klærne dine.
5. Kontroller at nødstoppbryteren for motoren står i PÅ-posisjon (opp).
6. Trykk på START-knappen for å koble inn den elektriske starteren og starte motoren. Slipp knappen med en gang motoren starter.



### ADVARSEL

Bruk aldri gass når du starter motoren.

7. Ta av parkeringsbremsen.

**MERK:** Ikke ta av parkeringsbremsen ved første kaldstart. Utfør prosedyren for *OPPVARMING AV KJØRETØYET* slik det er forklart nedenfor.

**OBS!** Ikke bruk den elektriske starteren i mer enn 10 sekunder om gangen. Du bør vente en stund mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren rekker å kjøle seg ned.

## Oppvarming av kjøretøyet

Kjøretøyet må varmes opp på følgende måte før hver kjøring.

1. Start motoren i henhold til anvisningene under *STARTPROSEDYRE MOTOR* ovenfor.
2. La motoren varmes opp ett til to minutter på tomgang.

**MERK:** ACE-motoren vil slå seg av etter 5 minutters tomgang når kjølevæsketemperaturen er høyere enn 70°C. Denne forsinkelsen økes til 12 minutter hvis en radiatorvifte er montert.

3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Bruk gassen til drivreimskiven kobles inn. Kjør med lav hastighet de første to til tre minuttene.

**OBS!** Hvis kjøretøyet ikke beveger seg når du gir gass, stopper du motoren og tar av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren, og deretter gjør du følgende:

- Kontroller om skiene sitter fast på bakken. Løft opp én ski om gangen etter håndtaket, og sett den deretter ned igjen.
- Kontroller om beltet sitter fast på bakken. Løft opp snøscooteren nok til at beltet kommer klar av bakken, og sett den deretter ned igjen.
- Kontroller fjæringen bak, og se etter om det har samlet seg hardpakket snø eller is som hindrer rotasjon av beltet. Rengjør området.



**OBS!** Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte noen del av kjøretøyet hvis det er over dine begrensninger.



### ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnoren er tatt av når du skal stå foran kjøretøyet eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.



## Gire til revers eller fremover

### ADVARSEL

Når du skifter til revers, må du vente til du hører alarmlyden for revers og kontrollampen lyser på den analoge/digitale måleren før du bruker gassen. Revershastigheten er ikke begrenset. Vær alltid forsiktig, fordi du kan miste stabiliteten ved å kjøre fort i revers. Stopp helt opp før du trykker for å koble inn revers. Bli alltid sittende, og trykk inn bremsen før du skifter. Kontroller at det ikke er hindringer eller personer bak før du fortsetter.

## Revers

### Skifte til revers

Gjør følgende for å koble inn revers:

1. Stopp kjøretøyet helt opp.
2. Bruk og hold bremsen. Hold deg på plass i setet. Se *KJØRESTIL- LING (RYGGING)* hvis du vil vite mer.
3. Med motoren på tomgang trekker du reversgirspaken helt ut.
4. Trykk forsiktig på gasshåndtaket.

### Skifte til drift fremover

Gjør følgende for å koble inn gir fremover:

1. Stopp kjøretøyet helt opp.
2. Bruk og hold bremsen.
3. Med motoren på tomgang skyver du reversgirspaken helt inn.
4. Trykk forsiktig på gasshåndtaket.

## Stoppe motoren

Slipp gasshåndtaket, og vent til motoren går på tomgang.

Slå av motoren med nødstoppbryteren for motoren eller ved å dra av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren.

### ADVARSEL

Ta alltid av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren når kjøretøyet ikke brukes for å hindre at motoren starter ved et uhell, tyveri eller at den brukes av personer uten tillatelse.

---

# KJØREFORHOLD OG BRUK AV SNØSCOOTEREN

## Høyde over havet

Fra fabrikken er snøscooteren kalibrert for bruk i en bestemt høyde over havflaten. Se tabellen nedenfor for å finne kalibreringen fra fabrikken for din modell.

MODELL	FABRIKKALIBRERING
Alle modeller	Havnivå opptil 600 m

Hvis snøscooteren skal brukes i en høyde utenfor det angitte området, må du få den kalibrert hos en autorisert Lynx-forhandler.

**OBS!** Feil justering for høyde over havflaten vil redusere ytelsen reduseres og kan forårsake alvorlig skade på snøscooteren.

## Temperatur

Motorstyringen for disse motorene gir optimalt luft/drivstoff-forhold for alle temperaturer.

## Hardpakket snø

### **Modeller utstyrt med minimum sporprofil på 1,75 tommer**

BRP anbefaler ikke å kjøre snøscootere utstyrt med høy mønsterprofil i **høy hastighet** i sporet, på hardpakket snø eller på is i lengre perioder.

Hvis du er nødt til å gjøre det, må du **redusere hastigheten** og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

**OBS!** Kjøring med slike belter i høy hastighet i et spor, på hardpakket snø eller is gir større belastning på mønsterknastene, noe som kan føre til at disse blir varme. For å unngå slitasje eller skade på beltet, må du redusere hastigheten og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

# SPESIELL OPERASJON

## Sleping av tilbehør

Bruk alltid en stiv slepestang for å slepe tilbehør. Alle typer tilbehør som slepes, må ha reflekser på begge sider og bak. Kontroller de lokale forskriftene for krav om bremselys.



### ADVARSEL

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepestang. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.



### ADVARSEL

Kjør aldri i høy hastighet når du sleper en skadet snøscooter. Kjør sakte og vær ekstra forsiktig.

## Sleping av en annen snøscooter

Hvis en snøscooter er skadet og må slepes, må du bruke en stiv slepestang. Ta av drivreimen fra den skadede snøscooteren. Se *DRIVREIM* i delen *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*, og slep med moderat hastighet.

**OBS!** Fjern alltid drivreimen fra snøscooteren som skal slepes for å unngå skader på drivreimen og drivsystemet.

Kun i et nødstilfelle når en stiv slepestang ikke er tilgjengelig, kan et tau brukes. Vær ekstra forsiktig når du fortsetter. I enkelte områder kan dette være ulovlig. Kontroller med statlige eller lokale myndigheter.

Ta av drivreimen, fest repet til skibene (stengene), få noen til å sitte på den snøscooteren som slepes, for å betjene bremsene, og slep med lav hastighet.

**OBS!** For å unngå skader på styresystemet må du aldri feste slepetauet til skihåndtakene.

# JUSTERE KJØREEGENSKAPER

Snøscooterens kjøreegenskaper og komfort avhenger av flere justeringer.

## **!** ADVARSEL

Justering av fjæringen kan påvirke manøvreringen av kjøretøyet. Ta deg alltid tid til å bli kjent med kjøretøyet oppførsel etter at du har justert fjæringen. Juster alltid komponentene i fjæringen på venstre og høyre side til samme verdi.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med last, førerens vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

**MERK:** Det kan hende enkelte justeringer ikke gjelder for din snøscooter.

## **!** ADVARSEL

Før du fortsetter med justering av fjæringen gjør du følgende:

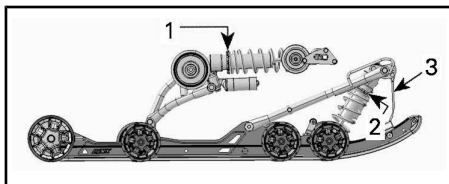
- Parker på et trygt sted.
- Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.
- Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfteteknikker og passe på å bruke føttene til å løfte.
- Ikke forsøk å løfte fremsiden eller bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.
- Støtt kjøretøyet på bakken med en egnet innretning før du justerer fjæringen.
- Støtt bakenden av kjøretøyet fra bakken med et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel.
- Kontroller at støtteenheten er stabil og sikker.

Den beste måten å justere fjæringen på er å tilpasse hver justering én om

gangen. Ulike justeringer påvirker hverandre. Det kan for eksempel være nødvendig å justere den midtre fjæren på nytt etter at frontfjærene er justert. Testkjør snøscooteren under de samme forholdene: spor, hastighet, snø, kjørestilling osv. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring. Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet.

## Justering av fjæring bak



TYPEBILDE PPS2 – JUSTERBARE KOMPONENTER

1. Fjær bak
2. Midtre fjær
3. Stoppreim

**OBS!** Når du justerer bakre fjæring, kontrollerer du beltestrammingen og justerer om nødvendig.

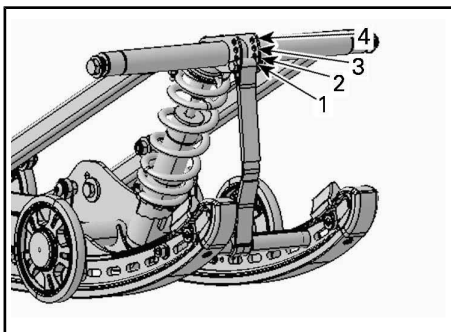
### Stoppreim

Stoppreimens lengde har betydning for hvor mye vekt den midtre fjæren belastes med, spesielt under akseleksjon, og derfor på hvor mye fronten heves.

Stoppreimens lengde har også innvirkning på hvor mye den midtre fjæren beveger seg.

**OBS!** Når lengden på stoppreimen endres, må beltestrammingen kontrolleres.

HANDLING	RESULTAT
Økt lengde på stoppreimen	Lettere skitrykk under akselerasjon
	Større utslag for den midtre fjæren
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
Redusert lengde på stoppreimen	Tyngre skitrykk under akselerasjon
	Mindre utslag for den midtre fjæren
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper



**BILDET VISER**

1. Posisjon 1 (fabrikkinnstilling)
2. Posisjon 2
3. Posisjon 3
4. Posisjon 4

**MERK:** Reduksjon av stoppreimens lengde kan redusere komforten.

Når snøscooteren kjøres i dyp snø eller i motbakker, kan det være nødvendig å variere stoppreimens lengde og/eller kjørestillingen for å endre vinkelen beltet kjører med mot snøen. Førerens kjennskap til de forskjellige justeringene og med snøforholdene vil gi den mest effektive kombinasjonen.

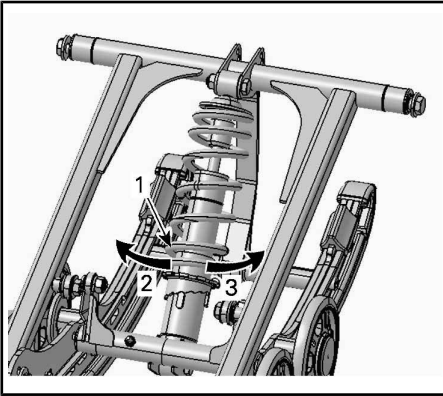
Generelt sett gir et lengre innstilling for stoppreimen bedre ytelse i dyp snø på flat mark, og et kortere innstilling vil forbedre håndteringen under forhold med mye kjøring opp bakker.

### Midtre fjær

Forhåndsbelastning for midtre fjær har betydning for styrekraft, håndtering og støtabsorpsjon.

I og med at forhåndsbelastningen på den midtre fjæren gir mindre eller større trykk på fremdelen av beltet, har den også en virkning på effekten i dyp snø.

HANDLING	RESULTAT
Øke forhåndsbelastningen	Lettere styring
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
	Bedre start i dyp snø
	Bedre ytelse og håndtering i dyp snø
Redusere forhåndsbelastningen	Tyngre styring
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper
	Bedre sporhåndtering



**KAMTYPE – TYPEBILDE**

1. Justeringskam for forhåndsbelastning av fjær
2. Reduser forhåndsbelastningen
3. Øk forhåndsbelastningen

**MERK:** Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet ved justering av kamtype eller ringtype forhåndsbelastning.

**Fjær bak**

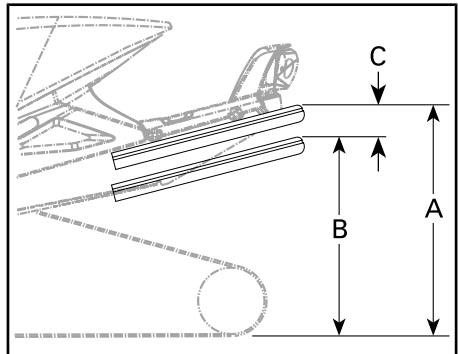
Forhåndsbelastning av fjæring bak har effekt på komfort, kjørehøyde og kompensering for last.

Justering av forhåndsbelastning av fjæring bak forskyver også vekten av snøscooteren forover. Resultatet er at mer eller mindre vekt belastes skiene. Det har betydning for ytelsen i dyp snø, kraften som brukes til styring, og håndtering.

Hvis du så vidt tar nedpå under de verste kjøreforholdene, er det et tegn på at fjæringen er godt justert.

HANDLING	RESULTAT
Øke forhåndsbelastningen	Stivere fjæring bak
	Høyere bakre del
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
	Tyngre styring
Redusere forhåndsbelastningen	Mykere fjæring bak
	Lavere bakre del
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper
	Lettere styring
	Bedre ytelse og håndtering i dyp snø

Se informasjonen nedenfor for å finne ut om forhåndsbelastningen er riktig.



**TYPEBILDE – RIKTIG JUSTERING**

- A. Fjæring helt utstrekt
- B. Fjæringen er presset sammen med fører, passasjerer og last på
- C. Avstand mellom mål "A" og "B", se tabell nedenfor

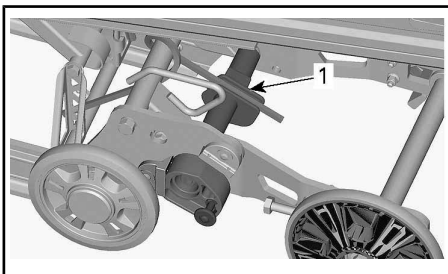
"C"	Hva som må gjøres
50 til 75 mm (2 til 3 tommer)	Trenger ingen justering
Mer enn 75 mm (3 tommer)	Satt opp for mykt, øk forhåndsbelastningen
Mindre enn 50 mm (2 tommer)	Satt opp for fast, reduser forhåndsbelastningen

**MERK:** Hvis spesifikasjonene ikke kan oppnås med originalfjærene, kan du kontakte en autorisert Lynx-forhandler for å få andre tilgjengelige fjærer.

### Forhåndsbelastning utvidelse av fjæring bak

#### Kun 49 Ranger

Juster ved å dreie kammen for forhåndsbelastning.



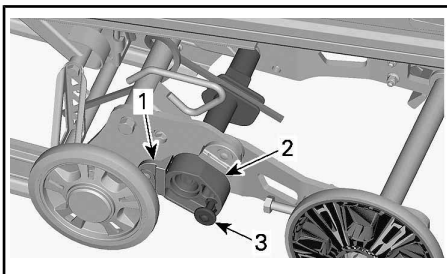
1. Kam for forhåndsbelastning

HANDLING	RESULTAT
Øke forhåndsbelastningen	Mer belteoverflate mot underlaget
	Mindre utvidelse løft
Redusere forhåndsbelastningen	Bedre ryggeegenskaper, spesielt i dyp snø
	Større utvidelse løft

### Stabilisatorkam for utvidelse av fjæring bak

#### Kun 49 Ranger

Innstillingen for stabilisatorkammen justeres ved å dra av lokket og deretter dreie kammen.



1. Stoppkloss
2. Stabilisatorkam
3. Lås

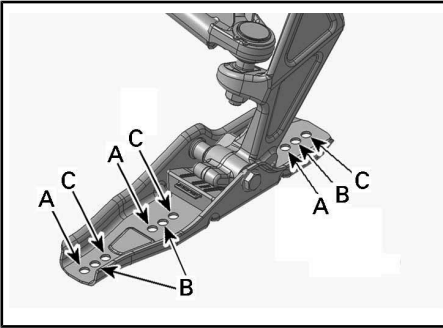
KAMINNSTILLING	RESULTAT
Vekk fra stoppkloss	Tillater fri bevegelse av fjæringens utvidelse for hele utslaget
	Generell bruk
	Gode ryggeegenskaper
Lent mot stoppkloss	Låser utvidelsen av fjæringen på linje med fjæringsskinnene
	Bedre grep mot underlaget, full kontaktflate for beltet
	Beder slepeegenskaper

### Justere fjæringen foran

#### Ski

Det er mulig å stille skiene til tre ulike posisjoner.

Standardposisjon for ski er at skiskinnene er montert på de midterste hullene .



### BLADSKI – UNNTATT XC-MODELLER

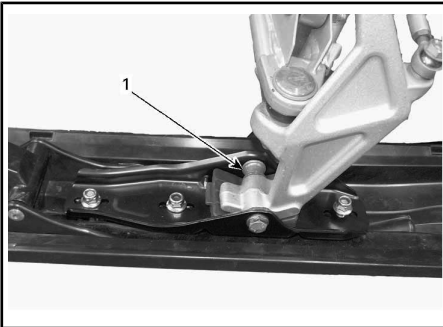
- A. Lett kontroll – for kjøring i dyp snø
- B. Standard – for kjøring i spor
- C. Stabil kontroll

### 49 Ranger-modeller

Det er mulig å sette sporvidden til to forskjellige bredder på disse modellene.

Når avstandsstykket er plassert på innsiden av skibenet, settes skiene til den smaleste sporvidden.

Når avstandsstykket er plassert på utsiden av skibenet, settes skiene til den bredeste sporvidden.

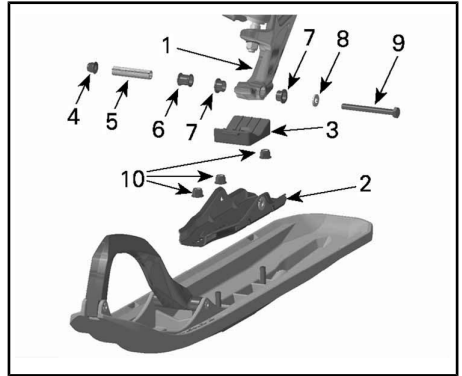


1. Avstandsstykke på innsiden av skiben

Gjør følgende på begge sider for å endre sporvidden:

1. Løft opp fronten av kjøretøyet.
2. Ta av skibolten.

3. Plasser avstandsstykket i henhold til ønsket sporvidde. Se illustrasjonen.



### OVERSIKT OVER DELER – HØYRE SIDE VIST

1. Skiben
2. Skiskinne
3. Skistopper
4. Elastisk låsemutter M10
5. Skiaksel
6. Modeller med justerbar bredde
7. Fôringer
8. Skive
9. Skibolt (hex. hodeskrue M10 x 100)
10. Låsemutter M10

4. Sett på plass alle deler, og trekk til med angitt tiltrekkingsmoment.

### STRAMME DREIEMOMENT

Skibolt	48 N•m ± 6 N•m
---------	----------------

**MERK:** Pass på at kjøretøyet ikke overskrider den maksimale bredden som er tillatt for stikjøring. Sjekk lokale forskrifter.

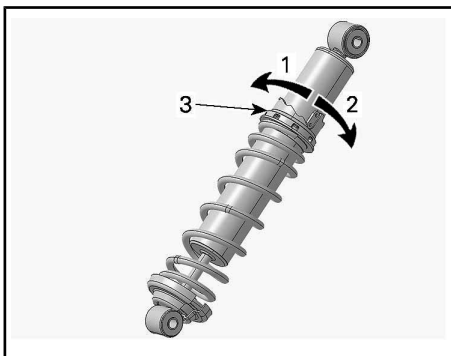
### Fjærer foran

Forhåndsbelastningen på fjæren foran har betydning for stivheten til fjæringen foran.

Forhåndsbelastningen på fjæren foran har også betydning for styreegenskapene.



HANDLING	RESULTAT
Øke forhåndsbelastningen	Stivere fjæring foran
	Høyere fremre del
	Mer presis styring
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
Redusere forhåndsbelastningen	Mykere fjæring foran
	Lavere fremre del
	Lettere styring
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper



**KAMTYPE – TYPEBILDE**

1. Reduser forhåndsbelastningen
2. Øk forhåndsbelastningen
3. Justeringskam for forhåndsbelastning av fjær

## Justeringstips i forhold til kjøretøyets oppførsel

Problem	Korrigerende tiltak
Sporing (vingling) i fjæring foran	Kontroller skijustering <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran.</li> <li>- Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.</li> <li>- Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning.</li> </ul>
Styringen føles for tung ved jevne hastigheter	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran.</li> <li>- Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.</li> </ul>
Styringen føles for tung under akselerasjon	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning.</li> <li>- Øk lengden på begrenserreimen.</li> </ul>
Skiene løfter seg for mye ved svinging og under akselerasjon	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Forkort begrenserreimen.</li> <li>- Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.</li> </ul>
Bakenden av snøscooteren virker for stiv	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning.</li> </ul>
Bakenden av snøscooteren virker for myk	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.</li> </ul>
Fjæringen bak trykkes ofte helt inn	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.</li> <li>- Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.</li> <li>- Øk lengden på begrenserreimen.</li> </ul>
Snøscooteren synes å vri seg rundt midtpunktet	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reduser den midtre fjærens forhåndsbelastning.</li> <li>- Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.</li> <li>- Øk fjærbelastningen for fjæringen foran.</li> <li>- Forkort begrenserreimen.</li> </ul>
Beltet spinner for mye i starten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Øk lengden på begrenserreimen.</li> </ul>

### FABRIKINNSTILLINGER FOR FORHÅNDSBELASTNING AV FJÆR FORAN OG BAK

MODELL	SKI	FREMRE ARM	BAKRE ARM
Adventure LX	17 mm kamposisjon nr. 4	16 mm kamposisjon nr. 6	13 mm kamposisjon nr. 4
49 Ranger-serien	3 mm kamposisjon nr. 1	4 mm kamposisjon nr. 2	5 mm kamposisjon nr. 1
Xtrim	7 mm kamposisjon nr. 2	5 mm kamposisjon nr. 2	12 mm kamposisjon nr. 4

---

## TRANSPORT AV KJØRETØYET

Sørg for at drivstofftanklokket er skikkelig satt på.

Lastebiler der planet kan vippe, kan enkelt utstyres med en vinsjmekanisme for å bedre sikkerheten ved lasting. Selv om det kan virke enkelt, må du aldri kjøre snøscooteren opp på et lasteplan eller noen annen type tilhenger eller kjøretøy. Mange alvorlige ulykker har skjedd ved kjøring opp på og over tilhengere. Fest kjøretøyet godt, både foran og bak, selv på korte transportetapper. Pass på at alt utstyr er festet godt. Dekk over snøscooteren under transport for å unngå at veistøv fører til skade.

Pass på at tilhengeren imøtekommer myndighetenes krav. Pass på at festet og sikkerhetskjedet er sikkert og at bremsene, blinklysene og markeringslysene fungerer.



### ADVARSEL

Ikke slep kjøretøyet vendt baklengs. Hvis kjøretøyet slepes vendt baklengs, kan vinden skade vindskjermen eller den kan falle av.

# ***VEDLIKEHOLD***

# FØRSTE KONTROLL

Etter de første 10 timene eller 500 km i drift, avhengig av hva som inntreffer først, skal kjøretøyet inspiseres av en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person. Den første kontrollen er spesielt viktig og må ikke forsømmes.

**MERK:** Den første kontrollen bekostes av kjøretøyets eier.

<b>FØRSTE KONTROLL (4-TAKT) ETTER DE FØRSTE 500 km ELLER 10 TIMER I DRIFT, AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST</b>	
MOTOR	Inspiser motorpakninger og -tetninger og se etter lekkasjer
	Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer
	Kontroller kjølevæskens nivå
DRIVSTOFFSYSTEM	Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger
DRIVSYSTEM OG BREMS	Inspiser drivbeltet
	Inspiser drivreimskiven visuelt
	Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekkingsmoment
	Inspiser dreven reimskive
	Kontroller forhåndsbelastning dreven reimskive
	Juster og rett inn belte
	Bytt kjedekasseolje/girolje
	Juster drivkjede (ikke for modeller utstyrt med girboks)
	Kontroller bremsevæsknivå
	Inspiser bremse-slange, -klosser og -skive
STYRESYSTEM	Inspiser styremekanisme
	Inspiser ski og skinner

<b>FØRSTE KONTROLL (4-TAKT) ETTER DE FØRSTE 500 km ELLER 10 TIMER I DRIFT, AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST</b>	
RAMME	Stram stagskruene på rammepyramiden med 14 N•m
	Ettetrekk skruene på bakre ledd til angitt tiltrekkingmoment REX2 35 N•m)
OPPHENG	Inspiser fjæring foran
	Inspiser bakre fjæring (inkludert stoppreimene og glideskoene)
	Ettetrekk PPS2 bakakselbolt 1/4 tørn.
KAROSSERI	Juster setelåseplate

<b>FØRSTE KONTROLL (4-TAKT) ETTER DE FØRSTE 3.000 km ELLER 1 ÅR I DRIFT, AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST</b>	
MOTOR	Skift motorolje og oljefilter

# VEDLIKEHOLDSPLAN

**MERK:** Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.

## ADVARSEL

Hvis du ikke utfører riktig vedlikehold på kjøretøyet i henhold til vedlikeholdsplanen og -prosedyrene, kan det redusere sikkerheten under kjøring.

### HVER 1.500 km

DRIVSYSTEM	Modeller med kjedekasse: Juster drivkjede
	Modeller med kjedekasse: Kontroller kjedekasseoljenivået
	Modeller med girboks: Kontroller oljenivå

### HVER 3.000 km ELLER HVERT ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM KOMMER FØRST)

MOTOR	Inspiser alle varmeskjold
	Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer
DRIVSYSTEM OG BREMS	Inspiser visuelt og rengjør drivreimskiven
	Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekkingmoment
	Kontroller forhåndsbelastning dreven reimskive
	Rengjør drivreimskiven
	Juster og rett inn belte
	Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
STYRESYSTEM	Inspiser styremekanisme
RAMME	Ettertrekk skruene på bakre ledd til angitt tiltrekkingmoment (REX2 35 N•m)
OPPHENG	Inspiser fjæring foran
	Inspiser fjæring bak og stoppreim. PPS2-oppheng REX2-modeller: Bytt stoppreim.
	Smør fjæringen foran og bak når snøscooteren brukes under våte forhold (våt snø, regn, sølepytter)
	Sjekk foring og lager på skibeinet. Bytt hvis nødvendig
	Alle modeller med T/A-støtdempere, oljeskift/service.

<b>HVER 6.000 km ELLER HVERT ÅR FØR SESONGSTART (DET SOM INNTREFFER FØRST)</b>	
MOTOR	Skift motorolje og oljefilter

<b>HVER 6.000 km ELLER HVERT 2. ÅR (DET SOM KOMMER FØRST)</b>	
DRIVSTOFFSYSTEM	Bytt drivstofffilter
	Bytt filter for utløp fra drivstoffpumpe
DRIVSYSTEM OG BREMS	Bytt glidesko for drivreimskive, O-ring og ruller, og inspiser ramper (900 ACE)
	Bytt bremsevæske
OPPHENG	Sjekk føring og lager på PPS2. Skift ut begge hvis én av delene er slitt

<b>HVER 10.000 km ELLER HVERT 3. ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM KOMMER FØRST)</b>	
ELEKTRISK SYSTEM	Bytt tennplugger

<b>HVERT 5. ÅR</b>	
MOTOR	Bytt kjølevæske



# VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

Denne delen inneholder instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer.

## ⚠ ADVARSEL

Slå av motoren, ta av nødstoppsnoren's hette, og følg disse vedlikeholdsprosedyrene når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

## ⚠ ADVARSEL

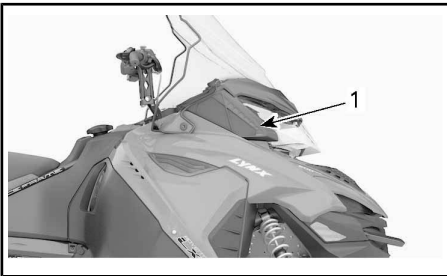
Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapper, selvlåsende fester osv.) når du utfører demontering/montering, må du alltid bytte ut med en ny.

## Luftfilter med dobbelt luftinntak

### Luftfilterkontroll

Det finnes to forfiltre for luftinntak, én på hver side av konsollen.

Kontroller at forfilterne for luftinntaket er riktig montert, rengjort og i god stand.



1. Høyre luftfilter

Hvis luftfilteret må rengjøres eller byttes, må du kontakte en autorisert

Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person.

## Motorkjølevæske

## ⚠ ADVARSEL

Ikke åpne lokket på kjølevæsketanken mens motoren er varm.

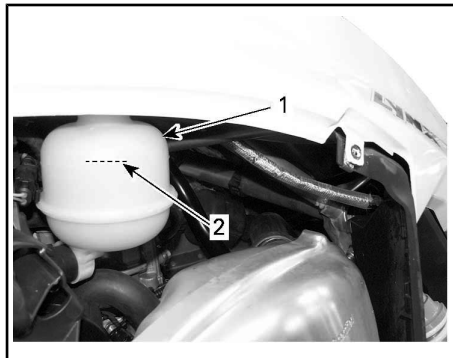
### Kontroll av kjølevæsknivå på motor

Kjølevæsketanken er plassert under panseret. Se under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR* for prosedyre for å ta av panseret.

Kontroller kjølevæsknivået ved romtemperatur med tanklokket tatt av. Væsken skal være på linjen for kaldt nivå (kald motor) på kjølevæsketanken.

**MERK:** Hvis du kontrollerer nivået ved lav temperatur, kan det være litt lavere enn merket.

Hvis du trenger mer kjølevæske, eller hvis hele systemet må fylles opp, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person.



**BILDET VISER**

1. Kjølevæskebeholder
2. Linje for KALDT NIVÅ

## Anbefalt motorkjølevæske

LAND	ANBEFALT KJØLEVÆSKE
Skandinavia	FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE MED LENGRE LEVETID (EUR) (P/N 779223)
Alle andre land	FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE MED LENGRE LEVETID (P/N 779150)
Alternativ eller hvis ikke tilgjengelig	Destillert vann og frostvæske (50 % destillert vann, 50 % frostvæske)

**OBS!** En blanding som består av 50 % frostvæske og 50 % destillert vann vil øke kjøleeffektiviteten. Bruk av tappevann istedenfor destillert vann kan forårsake avsetninger i kjølesystemet og dermed redusere kjøleeffektiviteten. Dette kan føre til overoppheting.

For å forhindre at frostvæsken forringes, bør du alltid bruke samme merke. Ikke bland forskjellige merker med mindre kjølesystemet tømmes og fylles på nytt.

**OBS!** For å unngå rustutvikling eller frysing i kalde områder, sørg for at du alltid etterfyller systemet med 50 % frostvæske og 50 % destillert vann. Ren frostvæske fryser ved høyere temperaturer enn den påkrevde vann/frostvæske-blandingen. Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt anbefalt for aluminium-motorer.

## Motorolje

### Anbefalt motorolje

MOTOR	Anbefalt MOTOROLJE
600 ACE	Skandinavia: 4T 0W40 SYNTETISK OLJE (EUR) (P/N 779286) Alle andre land: 4T 0W40 SYNTETISK OLJE (P/N 779139)

**OBS!** Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med bruk av anbefalt BRP XPS™ olje. BRP anbefaler at du bruker XPS-olje eller tilsvarende. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for denne 4-taktsmotoren, dekkes normalt ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Hvis anbefalt olje ikke kan skaffes, kan du bruke SAE 0W40 syntetisk-basert olje som oppfyller kravene for API-klassifikasjonen SM.

### Kontroll av oljenivå på motor

**OBS!** Kontroller oljenivået hver 10. time, og etterfyll ved behov. **Ikke fyll på for mye.** Hvis motoren brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader. Tørk av eventuelt søl.

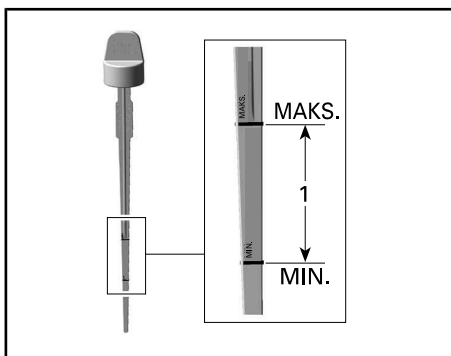
Pass på at motoren har normal driftstemperatur.

**MERK:** Motoren har normal driftstemperatur når bakre radiator blir varm, som er en indikasjon på at termostaten har åpnet seg.

Plasser kjøretøyet på et plant underlag, og kontroller oljenivået på følgende måte:

1. La motoren gå på tomgang i omtrent 30 sekunder.
2. Stopp motoren.

3. Åpne venstre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
4. Ta av drivreimvernet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
5. Ta ut peilestaven fra påfyllingsrøret, og tørk den ren.
6. Sett peilestaven helt inn i påfyllingsrøret.
7. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået. Oljenivået skal være mellom MIN- og MAX-merkene som vist. Fyll på om nødvendig.



1. Oljenivå mellom MIN- og MAX-merkene.

## ADVARSEL

Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

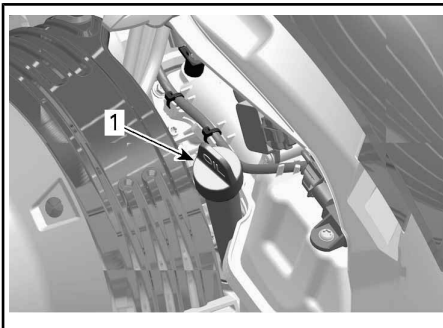
## Bytte motorolje

 **OBS!** Motoroljen kan være meget het. Vent til motoroljen er bare varm.

**OBS!** Motorolje og oljefilter må skiftes samtidig.

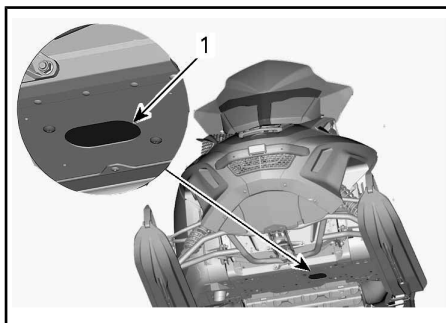
1. Bring motoren til normal driftstemperatur.
2. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.
3. Ta av sidepanelet på venstre side.

4. Ta ut oljepeilestaven.

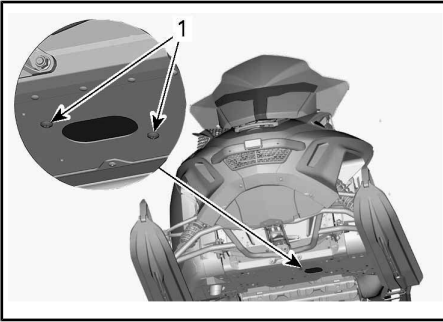


### VENSTRE SIDE AV KJØRETØYET

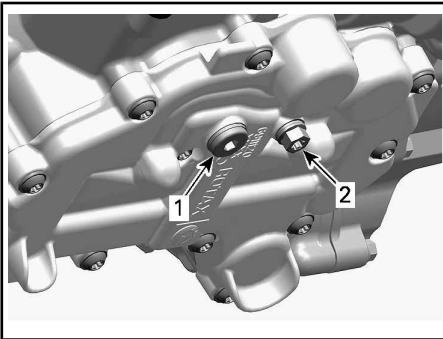
1. Peilestav for oljetank
5. Fjern **OLJEFILTERET** iht. prosedyren i denne delen.
6. Finn dreneringspluggen på undersiden av kjøretøyet ved å
  - 6.1 fjerne en av de to skruene i tilgangsdekslet og løsne den andre.
  - 6.2 Dreie tilgangsdekslet for å avdekke åpningen i bunnpannen.



1. Tilgangsdeksel for avtappingsplugg

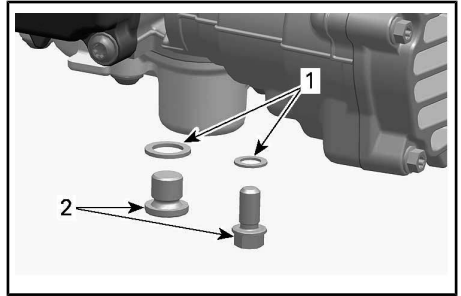
**DREI TILGANGSDEKSLET**

1. Festeskruer
7. Rengjør området rundt dreneringspluggen.
8. Plasser en oppsamlingsbeholder under bunnpanneåpningen.
9. Ta ut motoravtappingspluggene i rekkefølgen nedenfor.
  - 9.1 Hovedavtappingsplugg.
  - 9.2 Sekundær avtappingsplugg.

**UNDER MOTOREN**

1. Hovedavtappingsplugg
2. Sekundær avtappingsplugg
10. Tapp av all oljen.
11. Sett inn **NYE** tetningsskiver og på oljeavtappingspluggene.

**OBS!** Bruk aldri en tetningsskive mer enn én gang. Skift alltid ut med nye.



1. Tetningsskive
2. Oljedreneringsplugg
12. Sett inn avtappingspluggene, og trekk til med det angitte tiltrekingsmomentet.

**STRAMME DREIEMOMENT**

Dreneringsplugg	15 N•m ± 1.8 N•m
-----------------	------------------

13. Sett inn et nytt **OLJEFILTER** iht. prosedyren i denne delen.
14. Fyll på oljetanken til riktig nivå med anbefalt olje.

**OMTRENTLIG MOTOROLJEKAPASITET (MED FILTER)**

600 ACE	2.1 L
---------	-------

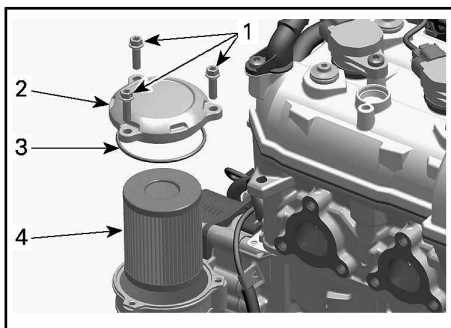
15. Sett på plass oljepeilestaven, og trkk til skikkelig.
16. Start motoren, og la den gå på tomgang i noen minutter.
17. Kontroller at det ikke er lekkasjer.
18. Stopp motoren, og kontroller oljenivået slik det er forklart i denne delen. Fyll på hvis nødvendig.
19. Avhend olje og filter i henhold til lokale miljøforskrifter.

## Motoroljefilter

### Skifte motoroljefilter

#### Ta ut oljefilter

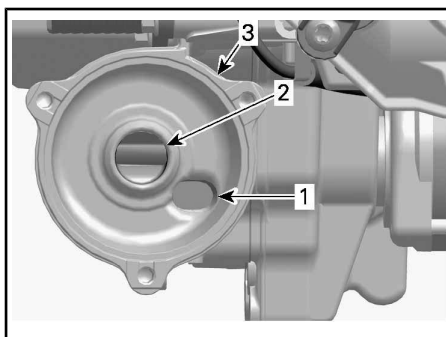
1. Ta av sidepanelet på høyre side.
2. Rengjør oljefilteret.
3. Ta av:
  - Skruer på oljefilterdeksel
  - Oljefilterdekslet med O-ring
  - Oljefilter.



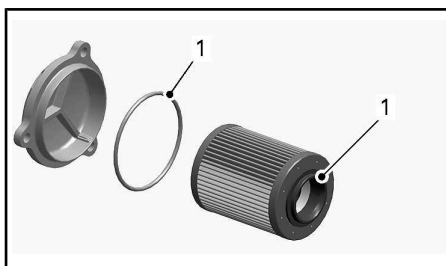
1. Skruer på oljefilterdeksel
  2. Oljefilterdeksel
  3. Pakningsring (kast)
  4. Oljefilter
4. Avhend filteret i henhold til lokale miljøbestemmelser og -forordninger.

#### Montere oljefilter

1. Kontroller om det er smuss eller annen forurensning i innløps- og utløpsområdet for oljefilteret inne i oljefilterbeholderen (integriert del av magnetdeksel).



1. Område for oljeinnløp fra oljetrykkpumpen
  2. Område for oljeutløp til motorens smøresystem
  3. Oljefilterbeholder
2. Monter en **NY** O-ring på oljefilterdekslet.
  3. Monter det nye filteret i dekslet.
  4. Smør filterpakningen, og dekk O-ringen med olje.



1. Smør med motorolje
5. Sett på oljefilterdekslet.
6. Trekk til skruene på oljefilterdekslet med angitt tiltrekingsmoment.

#### STRAMME DREIEMOMENT

Oljefilterdeksel	9 N•m ± 1 N•m
------------------	---------------

7. Tørk av eventuelt oljesøl på motoren.

## Eksosystem

### Kontroll av eksosystem

Utblåsningsrøret på eksospotten må sentreres med utløpshullet i bunnpannen. Eksosystemet må være fritt for rust eller lekkasje. Kontroller at alle deler er sikkert på plass.

Kontroller tilstanden til festefjærene, og bytt om nødvendig.

Eksosystemet er laget for å redusere støy og forbedre motorens totale ytelse. Endringer kan være brudd på lokale lover.

**OBS!** Hvis en komponent i eksosystemet fjernes, endres eller skades, kan omfattende motorskade være resultatet.

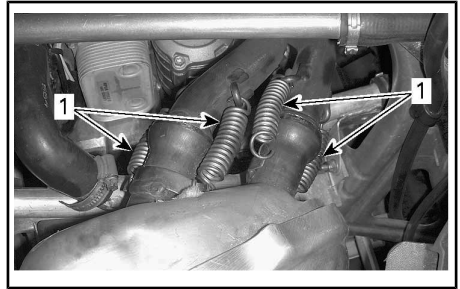
### Ta av og sette på eksospotten

1. Se **BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR**, og ta av følgende:
  - Panser
  - Høyre sidepanel.
  - Drivremvern
2. Koble fra EGTS (Exhaust Gas Temperature Sensor = kontakt for motortemperaturføler).
3. Bruk verktøyene nedenfor til å ta av fjærene som fester eksosrørene til eksospotten.

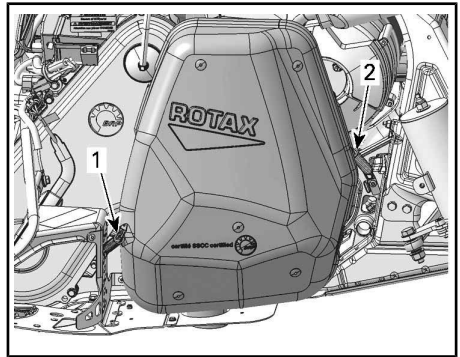
VERKTØY FOR Å MONTERE / TA AV FJÆRER (P/N  
529 035 983)



**! OBS!** Bruk vernebriller når du tar av komponenter i eksosanlegget. Vær oppmerksom på spente fjærer som frigjøres.



1. Festefjærer for eksosrør til eksospotte
4. Ta av de to festefjærer for eksospotten.



#### BILDET VISER

1. Bakre festefjær for eksospotte
2. Fremre festefjær for eksospotte

5. Ta av eksospotten.

Inspiser de smultringsformede eksospottepakningene, og bytt dem hvis det er nødvendig.

Monteringen av eksospotten skjer i omvendt rekkefølge av prosedyren for å ta den av.

## Tennplugger

Kontroll eller skifte av tennplugger kan utføres av en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person. Kontroll eller bytte av tennplugger krever teknisk fagkunnskap. Selv om det ikke er påkrevd, anbefales det at en autorisert

Lynx-forhandler foretar kontroll eller utskifting av tennpluggene.

## Bremsevæske

### Anbefalt bremsevæske

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. En åpnet beholder kan inneholde forurensning eller kan ha absorbert fuktighet fra luften.

### **!** ADVARSEL

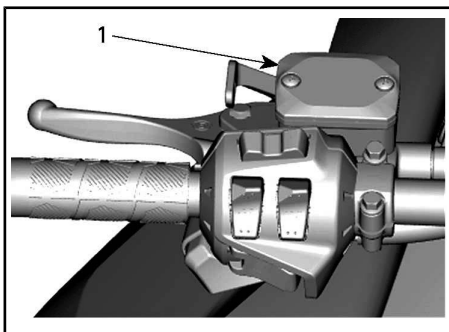
Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.

**OBS!** Bremsevæske kan skade lakkerte deler og plastdeler. Vær forsiktig. Skyll grundig ved eventuelt søl av væske.

### Kontroll av bremsevæsk nivå

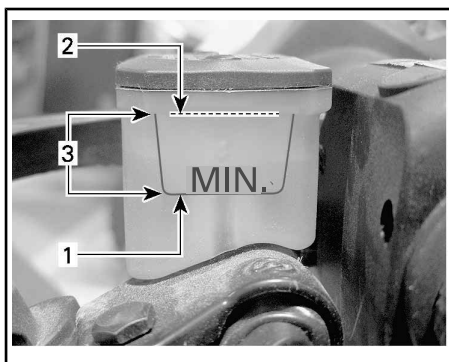
Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.

Kontroller om nivået på bremsevæsk i beholderen er riktig. Fyll på anbefalt bremse væske etter behov.



BILDET VISER

1. Bremsevæskebeholder



1. Minimum
2. Maks
3. Bruksområde

**!** **OBS!** Unngå å få bremsevæske på huden eller i øynene – den kan gi alvorlige forbrenninger. Vask grundig hvis den kommer i kontakt med huden. Ved kontakt med øynene må øynene straks skylles med store mengder vann i minst 10 minutter. Kontakt deretter umiddelbart lege.

## Kjedekasseolje

### Anbefalt kjedekasseolje

ANBEFALT KJEDEKASSEOLJE	
Skandinavia	SYNTETISK KJEDEKASSEOLJE (EUR) (P/N 779185)
Alle andre land	SYNTETISK KJEDEKASSEOLJE (P/N 779156)

**OBS!** Kjedekassen på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med XPS™ syntetisk kjedekasseolje. BRP anbefaler bruk av sin XPS syntetiske olje til enhver tid. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for kjedekassen, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

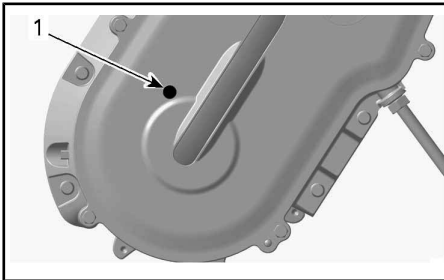
## Tilgang til kjedekasse

Åpne høyre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

### Kontroll av nivået på kjedekasseoljen

Med kjøretøyet på et jevnt underlag kontrollerer du oljenivået ved å fjerne magnetkontrollpluggen.

Oljenivået må nå det gjengede hullet.



#### TYPEBILDE

1. Kontroller plugg

Oljenivået må nå det gjengede hullet.

### Fremgangsmåte ved påfylling av kjedekasseolje

Ta ut kontrollpluggen.

Ta av påfyllingslokket på kjedekassedekselet.

Tøm anbefalt olje i kjedekassen gjennom påfyllingshullet til oljen kommer ut gjennom kontrollplugghullet.

Sett på plass kontrollpluggen, og trekk til i henhold til spesifikasjonen.

STRAMMINGSMOMENT	
Kontroller plugg	6 N•m ± 1 N•m

Sett på påfyllingslokket.

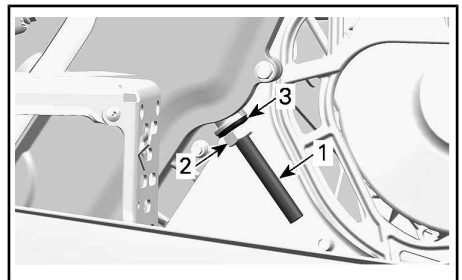
## Drivkjede

### Tilgang til kjedekasse

Åpne høyre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

### Justering av drivkjede

1. Ta av eksospotten. Se *EKSOSSYSTEM* i denne delen.
2. Skru ut låsemutteren for strammeskruen flere omdreining-er.



1. Justeringsskrue for stramming
  2. Låsemutter
  3. Tetningsskive
  3. Skru ut justeringsskruen for stramming noen omdreining-er.
  4. Trekk tetningsskiven tilbake.
  5. Rengjør om nødvendig gjengene på justeringsskruen.
- OBS!** Gjengene på justeringsskruen må rengjøres for å oppnå nøyaktig justering.
6. Trekk til justeringsskruen for stramming med hånden.
- MERK:** Skru inn justeringsskruen til motstanden blir så sterk at den ikke kan skrues med hånden.
7. Hold skruen for justering av stramming, og trekk til låsemutteren i henhold til spesifikasjonen.



**STRAMMINGSMOMENT**

Kontroller låsemutter	36 N•m ± 3 N•m
-----------------------	----------------

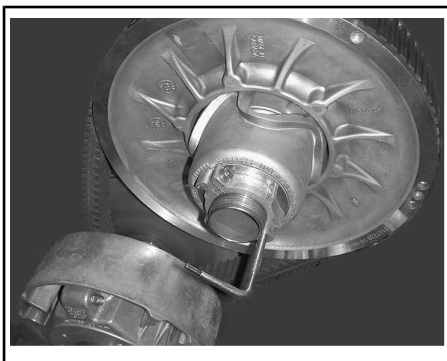
8. Sett på plass eksospotten.

**Drivreim****Inspisere drivreim**

Kontroller om det er sprekker, frynser eller unormal slitasje på drivreimen (ujevn slitasje, slitasje på én side, manglende knaster, sprukket konstruksjon). Hvis du finner unormal slitasje, skyldes dette sannsynligvis at reimskivene er feil justert, for høyt turtall på frossen mark, raske oppstarter uten oppvarmingsperiode, rust eller grad på kanten av skiven, olje på drivreimen eller skjev reservedrivreim. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

**Bytte drivreim****Fjerning av drivreim**

1. Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av drivreimvernet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
3. Sett sekundærvariatorens åpningsverktøy, som finnes i verktøysettet, inn i det gjengede hullet på justeringsnavet, som vist.



*FORLENGER FOR DRIVREIMSKIVE MONTERT PÅ JUSTERINGSNAV*

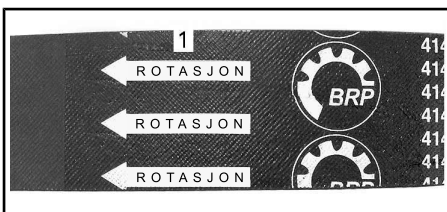
4. Åpne sekundærvariatoren ved å skru inn verktøyet.
5. Ta av reimen ved å skyve den over den øvre kanten på sekundærvariatoren og deretter over drivreimskiven.

**Installering av drivreim**

1. Åpne om nødvendig sekundærvariatoren. Se *TA AV DRIVREIM* ovenfor.
2. Skyv drivreimen over drivreimskiven og deretter over den drevne reimskiven.

**OBS!** Ikke tving eller bruk verktøy til å tvinge drivreimen på plass, da det kan føre til kutt eller brudd på trådene i drivreimen.

**MERK:** Maksimal levetid på drivreimen oppnås når drivreimen monteres med pilene i rotasjonsretning.



1. Skal peke i rotasjonsretningen

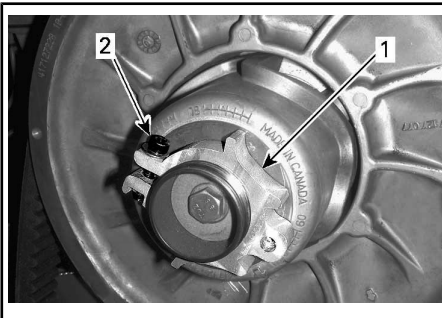
3. Skru ut og ta av forlengeren for sekundærvariatoren fra reimskiven.
4. Drei den drevne reimskiven flere ganger for å plassere drivreimen riktig mellom skivene.
5. En justering vil være nødvendig for å få riktig belte høyde hvis et nytt belte ble montert. Se *JUSTERE DRIVREIMENS HØYDE* nedenfor.
6. Sett på drivreimvernet, og lukk sidepanelet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

### Justere drivreimens høyde

Drivreimens høyde må kontrolleres hver gang det monteres en ny drivreim, som en del av kontrollen før kjøring.

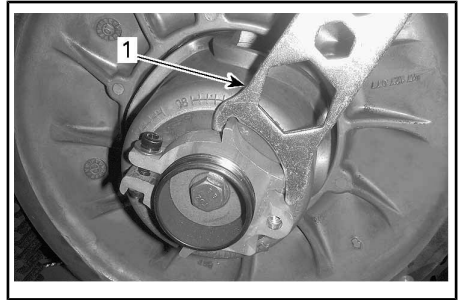
Slik justerer du drivreimens høyde:

1. Ta av nødstoppsnoren's hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av drivreimvernet.
3. Løsne klemmebolt.



1. Justeringsnav
2. Klemmebolt

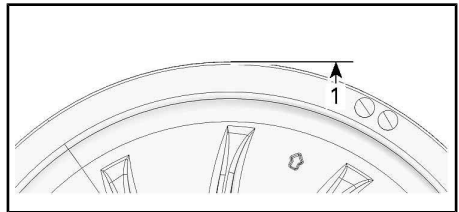
4. Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet til å dreie ringen en 1/4 omdreining om gangen, og roter deretter den drevne reimskiven slik at drivreimen setter seg riktig mellom skivene. Gjenta til den ytre overflaten på drivreimen kommer over den drevne reimskiven med 0 mm til 2 mm



1. Verktøy for justering av fjæring

**MERK:** Justeringsskruen er venstregjenget.

### Drivreim uten ytre knaster

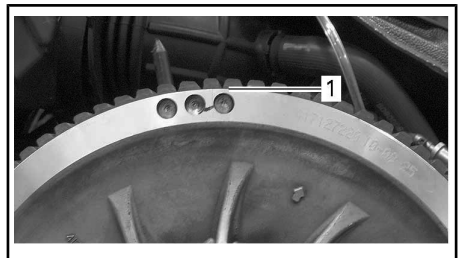


#### FORHÅNDSINNSTILLING

1. 0 mm til 2 mm

### Drivreim med ytre knaster

Gjenta trinn 4 til bunnen av sporene på den ytre siden av drivreimen flukter med kantene på den drevne reimskiven.



#### TYPEBILDE – FORHÅNDSINNSTILLING

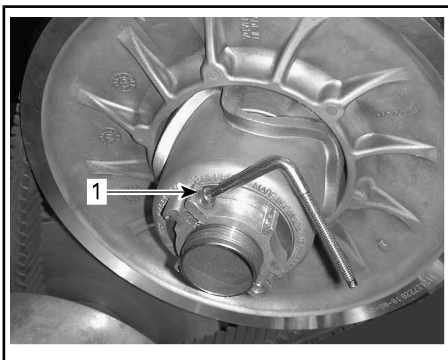
1. Den nederste delen av tennene i kant med den eksterne overflaten til drivreimen

## Alle drivreimtyper

**MERK:** Drei ringen mot klokken for å senke drivreimen i reimskiven. Drei ringen med klokken for å heve drivreimen i reimskiven.

5. Trekk til klemmebolten fast. Trekk om mulig til med angitt tiltrekkingmoment med en momentnøkkel.

TILTREKKINGSMOMENT	
Klemmebolt	5,5 N•m ± 0,5 N•m



### TYPEBILDE

1. Klemmebolt

6. Sett på drivreimvernet.

7. Monter sidepanelet.

**MERK:** Denne innstillingen er riktig som forhåndsjustering for de fleste modeller. I enkelte tilfeller kan kjøretøyet krype fremover når motoren startes, og det er en indikasjon på at drivreimen er for stram.

Hvis kjøretøyet kryper fremover, senker du drivreimhøyden i forhold til forhåndsinnstillingen. Gjenta prosedyren til kjøretøyet står stille.

## Reversaktivering

**MERK:** Det kan hende revers ikke aktiveres eller er vanskelig å aktivere

hvis drivreimen kommer for høyt i den drevne reimskiven. Hvis aktivering av revers ikke fungerer riktig, må du sørge for at drivreimen justeres riktig. Juster drivreimen lavere i den drevne reimskiven hvis det er nødvendig.

## Belte

### Beltets tilstand

#### ADVARSEL

Ta av nødstoppsnorenens hette fra motorstoppbryteren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Kjøretøyet må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Ta av nødstoppsnorenens hette fra motorstoppbryteren.

Løft bakenden av snøscooteren fra bakken og støtt den med et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøingspanel. Mens motoren er av roterer du beltet med hendene og kontrollerer tilstanden. Hvis det er slitt eller skadet eller hvis fibrene vises, eller hvis du oppdager manglende eller defekte innlegg eller førere, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.

### **Snøscootere utstyrt med friksjonsforbedrende produkter**

Hvis snøscooteren er utstyrt med et BRP-godkjent belte med pigger, kan du se *INSPEKSJON* i delen *FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER*.

#### ADVARSEL

Kjøring med skadet belte eller pigger kan føre til at du mister kontrollen over snøscooteren.

## Beltets stramming og justering

**MERK:** Beltets stramming og justering henger sammen. Ikke juster bare én av dem.

### ADVARSEL

Slik unngår du alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:


- Stå ALDRI bak eller i nærheten av et belte som går rundt.
- Bruk alltid et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet.
- Når beltet er løftet fra bakken, må det alltid kjøres med lavest mulig hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, ødelagte eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løstrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft, noe som kan føre til at du mister et bein eller får andre alvorlige skader.

## Kontroll av beltestramming

**MERK:** Kjør snøscooteren i snø i 15 til 20 minutter før du justerer strammingen på beltet.

1. Ta av nødstoppsnoren's hette fra motorstoppbryteren.
2. Løft opp bakenden av kjøretøyet, og støtt slik at det kommer klar av bakken.

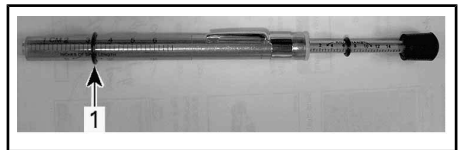
** OBS!** Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

3. La fjæringen bak ha fullt utslag.
4. Bruk SPENNINGSMÅLER (P/N 414 348 200) .



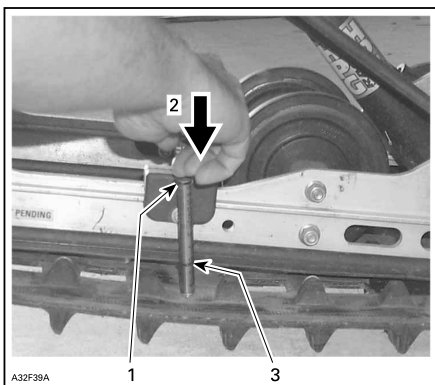
5. Angi nedbøying ved hjelp av nedre O-ring.

Kontroller avstanden mellom fremre og bakre mellomhjul. Mål mellom bunnen av glideskoen og innsiden av beltet. Avstanden skal være som angitt i *SPESIFIKASJONER* i slutten av denne håndboken. Hvis beltestrammingen er for løs, får beltet en tendens til å støte.



### INNSTILLING FOR NEDBØYING

1. Nedre O-ring satt til angitt spesifikasjon
6. Plasser øvre O-ring på 0 kgf.
7. Plasser spenningsmåleren på beltet halvveis mellom mellomhjulene foran og bak.
8. Skyv spenningsmåleren nedover til den nedre O-ring (utslag angitt tidligere) justeres i forhold til nedre del av glideskoen.



**BILDET VISER**

1. O-ring øverst på verktøyet plassert på 7,3 kg
2. Trykk på øverste del av verktøyet til det kommer i kontakt med O-ring.
3. Målt nedbøyning av beltet (se under spesifikasjoner for å finne nedbøyningen for beltet på din modell)
9. Les av belastningen som registreres av den øvre O-ring på spenningsmåleren.



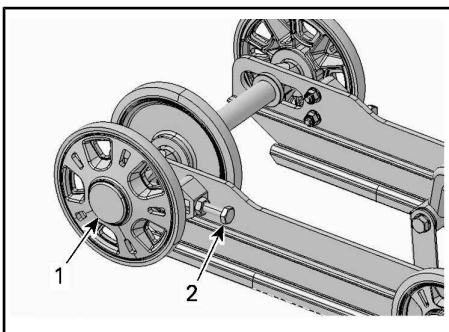
**AVLESING BELASTNING**

1. Øvre O-ring
10. Avlesning for belastning må være i henhold til følgende tabell / se **SPESIFIKASJONER** i slutten av denne håndboken.
11. Juster beltestrammingen hvis belastningen ikke er i henhold til spesifikasjonene. Se **JUSTERING AV BELTESTRAMMING**.

**Justering av beltestramming**

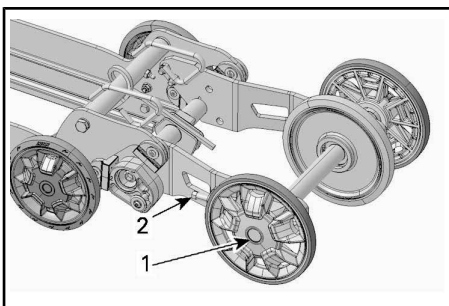
1. Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av hjulkapslene bak (hvis den er utstyrt med det).

3. Løsne holdeskruen på bakre mellomhjul.
4. Trekk til eller løsne begge justeringskruene for å øke eller redusere beltestrammingen.



**ADVENTURE LX**

1. Deksel på bakre høyre hjul
2. Høyre justeringskruer



**49 RANGER OG XTRIM**

1. Bolt for høyre bakre mellomhjul
2. Høyre justeringskruer
5. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis det ikke er mulig å justere strammingen riktig.
6. Trekk til festeboltene i henhold til spesifikasjonen.

<b>STRAMME DREIEMOMENT</b>	
Festebolter	48 N•m ± 6 N•m

7. Kontroller justering av beltet som beskrevet ovenfor.

## Beltejustering

**! ADVARSEL**

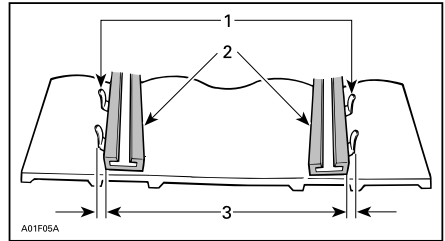
Før du kontrollere beltets justering må du kontrollere at beltet er fri for partikler som kan kastes ut når beltet roterer. Hold hender, verktøy, føtter og klær unna beltet. Løft alltid snøscooteren opp på et bredt stativ med avbøyingspanel. Kontroller at ingen står i nærheten av snøscooteren, spesielt bak beltet. Ikke roter beltet med høy hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

1. Løft opp bakenden av kjøretøyet, og støtt slik at det kommer klar av bakken.

**! OBS!** Unngå personskade ved å bruke riktige løfteteknikker og passer på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

2. Start motoren, og akselerer litt slik at beltet beveger seg sakte. Dette må skje i løpet av kort tid (15 til 20 sekunder).
3. Kontroller at beltet er godt sentrert med samme avstand på begge sider mellom kantene av belteførerne og glideskoene.

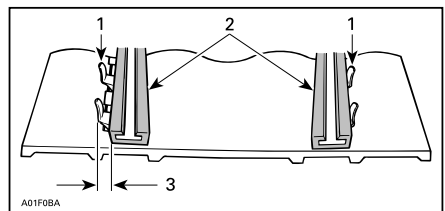


1. Førere
2. Skyvesko
3. Samme avstand
4. For å korrigere belteinnetting:
  - 4.1 Stopp motoren.
  - 4.2 Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren.

**! ADVARSEL**

Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Kjøretøyet må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

- 4.3 Løsne festeskruene på bakre hjul.
- 4.4 Trekk til justeringsskruen på den siden der glideskoen har størst avstand til sporførerne.



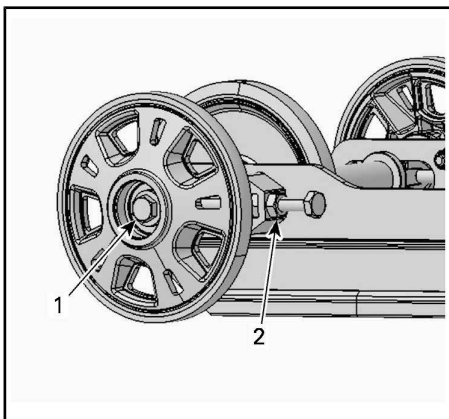
1. Førere
2. Skyvesko
3. Trekk til på denne siden

5. Trekk til festeskruene i henhold til spesifikasjonene.

STRAMMINGSMOMENT	
Festeskruer	48 N•m ± 6 N•m

## ⚠ ADVARSEL

Trekk til holdeskrueene på hjulet skikkelig, ellers kan hjulet løsne og få beltet til å "låse" seg.



### BILDET VISER

1. Festeskruer
  2. Låsemutter
6. Start motoren, og roter beltet sakte for å kontrollere justeringen på nytt.
7. Plasser snøscooteren på bakken igjen.
8. Monter hjulkapslene bak hvis den er utstyrt med det.

## Fjæring

### Tilstanden til fjæringen bak

Kontroller visuelt alle komponenter i fjæringen inkludert glidesko, fjærer, hjul osv.

**MERK:** Ved normal kjøring vil snø fungere som smøring og kjølevæske

på glideskoene. Omfattende kjøring på is eller snø med sand vil føre til at varmen absorberes og føre til raskere slitasje av glideskobelegget.

### Tilstanden til stoppreimen for fjæringen

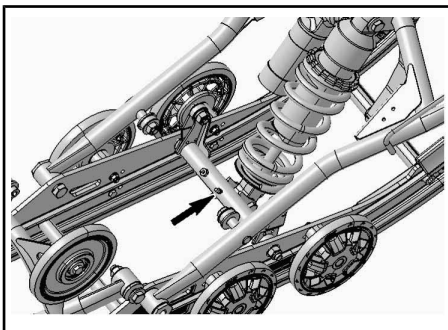
Kontroller om det er slitasje eller skader på stoppreimen og om bolter og muttere er trukket til. Hvis de er løse, kontrollerer du om hullene er deformert. Skift ut hvis det er nødvendig. Trekk til mutteren i henhold til spesifikasjonen.

STRAMMINGSMOMENT	
Mutter	11 N•m

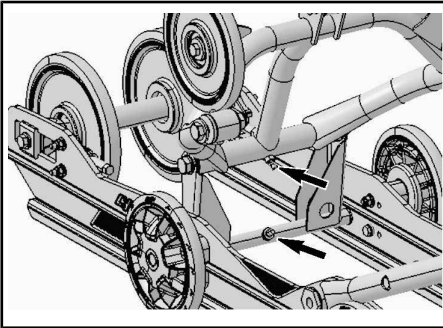
### Smøring av fjæring bak

Smør fjæringen bak gjennom smøre-  
niplene. Se vedlikeholdsinntervall under  
VEDLIKEHOLDSPLAN.

OPPHENGSFETT	
Skandinavia	SYNTEISK FETT FOR FJÆRING (EUR) (P/N 779226)
Alle andre land	SYNTEISK FETT FOR FJÆRING (P/N 779163)



TYPEBILDE – PPS2 SMØRENIPLER (FORAN)



TYPEBILDE – PPS2 SMØRENIPLER (BAK)

### Tilstand styring og fjæring foran

Kontroller visuelt om komponenter er trukket til på styringen og i fjæringen foran (styrearmer, kontrollarmer og koblinger, parallellstagg, kuleledd, skibolter, skiben osv.). Kontakt om nødvendig en autorisert Lynx-forhandler.

### Ski

#### Slitasje og tilstand til ski og skinner

Kontroller tilstanden til skiene og skikarbidskinnene. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis det er slitasje.

### ! ADVARSEL

Stor slitasje på ski og/eller skinner vil ha negativ innvirkning på kontrollen over snøscooteren.

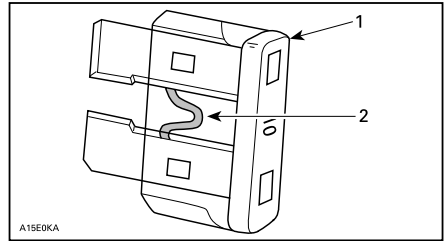
### Sikringer og releer

#### Kontrollere sikringer

Det elektriske systemet er beskyttet med sikringer, og sikringsholderne er plassert i motorrommet.

Kontroller tilstanden til sikringen, og bytt den om nødvendig.

Trekk ut sikringen for å fjerne den fra sikringsboksen. Kontroller om glødetråden har smeltet.



1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet

**! OBS!** Ikke bruk en sikring med høyere ampereverdi da det kan føre til alvorlig skade på de elektriske komponentene og / eller utgjøre en fare for brann.

### ! ADVARSEL

Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for vedlikehold.

#### Plassering av sikringsboks

##### 600 ACE



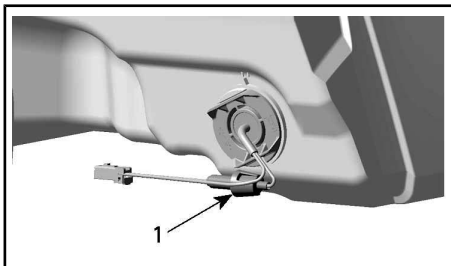
TYPEBILDE – HØYRE SIDE AV MOTORROM

1. Sikringsboks

Se omslagsdekalen eller delen *SPE-SIFIKASJONER* i denne håndboken for identifisering av sikringer.



Sikringen for sender for elektrisk drivstoffnivå er plassert bak luftinntaksdemperen.



**BAK LUFTINNTAKSDEMPER**

1. Sikringsplassering - 0,25 A sikring

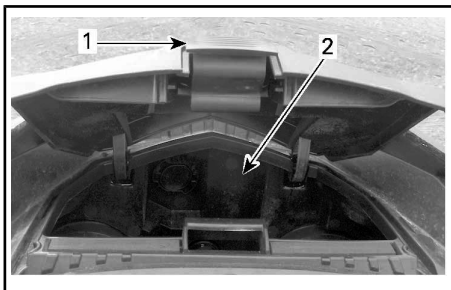
**Lys**

Kontroller alltid at lyspærene fungerer etter at de er byttet.

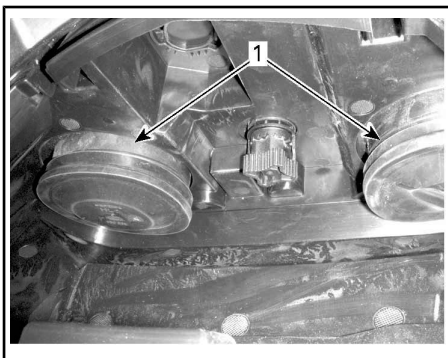
**Bytte lyspære i frontlys**

**OBS!** Berør aldri glasset på en halogenpære med fingrene. Det reduserer levetiden. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol, som ikke etterlater noen hinne på pæren.

1. Åpne oppbevaringsrommet foran ved å trekke i tapen.



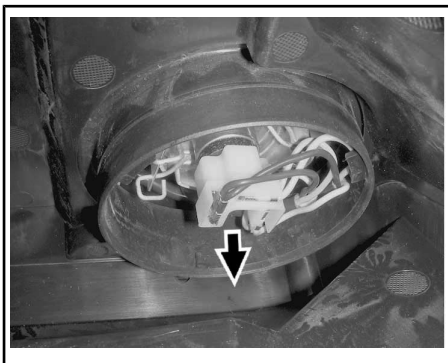
1. Tapp
2. Oppbevaringsrom
2. Ta av den aktuelle gummimansjettene.



1. Gummimansjetter

**MERK:** Pass på at begge gummimansjettene settes riktig på plass slik at det ikke kommer fuktighet inn i frontlykten. Fuktighet kan føre til kondens inne i frontlykten.

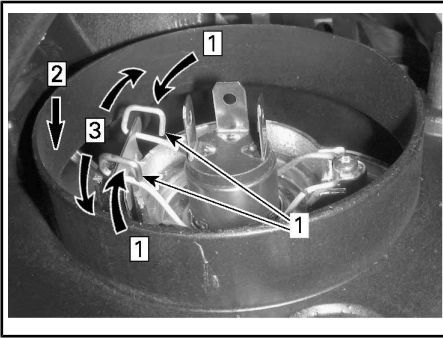
3. Koble fra den elektriske kontakten.



**ELEKTRISK KONTAKT**

**MERK:** Pass på at den elektriske kontakten settes riktig på plass igjen.

4. Trykk og dra begge sider av feste-knipset samtidig for å løsne den fra lyspærestøtten.



- Trinn 1: Trykk på begge sider  
 Trinn 2: Trykk ned for å frigjøre  
 Trinn 3: Frigjør begge sider

1. Festklips

5. Ta ut lyspæren, og sett inn en ny.  
 Monter delene riktig på plass igjen.

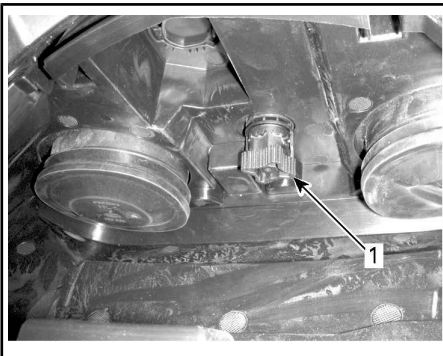
### Justering av frontlysene

Åpne oppbevaringsrommet foran.

Drei justeringsknappen for justering av frontlysenes høyde.

Drei knoppen med klokken for senke frontlysenes høyde.

Drei knoppen mot klokken for heve frontlysenes høyde.



### TYPEBILDE

1. Knott

### Baklys

Lysdiodene i lysdiodebaklyset kan ikke skiftes. Skift hele baklysinfatningen ved feil. Fest det nye baklyset med skruene.

---

# STELL AV KJØRETØYET

## Etter kjøring

Fjern snø og is fra den bakre fjæringen, beltet, fjæringen foran, styremekanismen og skiene.



### ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnørens hette er tatt av motorstoppbryteren når du skal stå foran kjøretøyet eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

Dekk alltid over snøscooteren når du forlater den ute over natten eller i lengre perioder. Det vil beskytte den mot frost og snø og i tillegg hindre slitasjer.

## Rengjøring og beskyttelse

Vask snøscooteren med vann blandet med et mildt rengjøringsmiddel. Bruk bare flanelkluter eller tilsvarende.

**OBS!** Det er viktig å bruke flanelkluter eller lignende på vindskjermer og panser for å unngå å riper på overflaten.

Til å fjerne fett, olje og skitt bruker du BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

**OBS!** Ikke bruk Heavy Duty Cleaner på dekaler og vinyl.

For å fjerne smuss som sitter godt på vinyl- og plastoverflater, bruker du CLEANER AND DEGREASER PRO C1 (P/N 779262).

Til å fjerne striper på vindskjermen eller panseret bruker du.

**OBS!** Rengjør aldri plastdeler eller panseret med sterkt rengjøringsmiddel, avfettingsmiddel, tynner, acetone, produkter som inneholder klor eller lignende.

Voks lakkerte deler av kjøretøyet for å gi bedre beskyttelse.

**MERK:** Bruk voks bare på glatte overflater.

# LAGRING

Om sommeren eller når snøscooteren ikke skal brukes i løpet av tre måneder eller mer, må den lagres på riktig måte.

LAGRING	
KJØRETØY	Rengjør kjøretøyet
MOTOR	Blokker eksospotte med kluter
	Tilsett drivstoffstabilisator i drivstoffet i henhold til produktprodusentens anbefalinger.
	Kjør motoren etter at produktet er tilsatt drivstoffet
DRIVSYSTEM OG BREMS	Smør dreiepunktet på bremsehåndtaket
	Løft opp bakenden av kjøretøyet til beltet kommer klar av bakken. Ikke reduser beltestrammingen
OPPHENG	Inspiser og smør fjæring bak
	Smør fjæring foran og bak
ELEKTRISK SYSTEM	Lad batteriet hver måned for å holde det fulladet under lagring

# KLARGJØRING FØR SESONGSTART

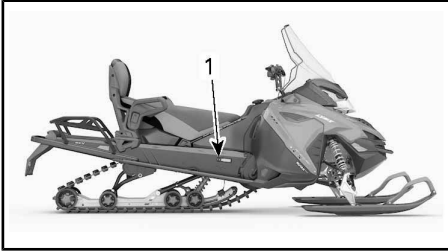
KLARGJØRING FØR SESONGSTART (4-TAKTS)	
MOTOR	Inspiser visuelt motorpakninger og -tetninger og se etter lekkasjer
	Kontroller eksossystemets tilstand og se etter lekkasjer
	Skift motorolje og oljefilter
	Kontroller kjølevæskens tetthet
DRIVSTOFFSYSTEM	Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger
	Rengjør og inspiser gasspeldhus
DRIVSYSTEM OG BREMS	Inspiser drivreimen (juster hver gang drivreimen byttes)
	Rengjør og inspiser visuelt drivreimskiven
	Rengjør og inspiser visuelt sekundærvariator
	Inspiser, juster og rett inn belte
	Juster drivkjede (ikke for modeller utstyrt med girboks)
	Bytt kjedekasseolje/girolje
	Kontroller bremsevæsknivå
Inspiser bremseslange, -klosser og -skive	
STYRESYSTEM	Inspiser styremekanisme
	Inspiser ski og skinner
OPPHENG	Inspiser fjæring foran
	Inspiser fjæring bak og stoppreim.
ELEKTRISK SYSTEM	Lad batteriet (hvis den er utstyrt med dette)
	Juster retning av nærlys

# ***TEKNISK INFORMASJON***

# IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET

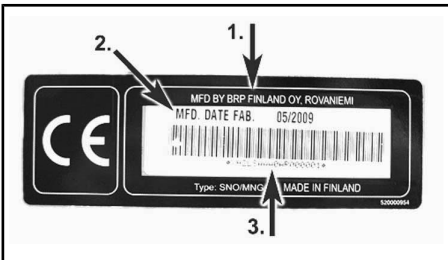
## Dekal med detaljer om kjøretøyet

Dekalen med beskrivelse av snøscooteren befinner seg på høyre side av tunnelen.



**BILDET VISER**

1. Merke med scooterdetaljer



**MERKE MED SCOOTERDETALJER**

1. Navn på produsent
2. Produksjonsdato
3. Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

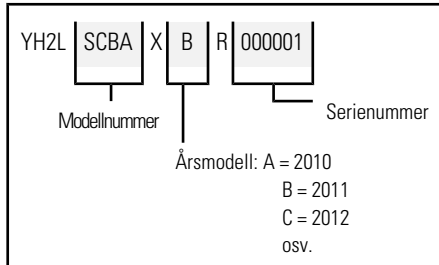
## Identifikasjonsnumre (serienumre)

Snøscooterens hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike identifikasjonsnumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore snøscooteren i tilfelle den blir borte. Den autoriserte Lynx-forhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. Vi anbefaler på det sterkeste at du noterer deg alle identifikasjonsnumre på snøscooteren og gir dem til forsikrings-selskapet ditt.

## Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)

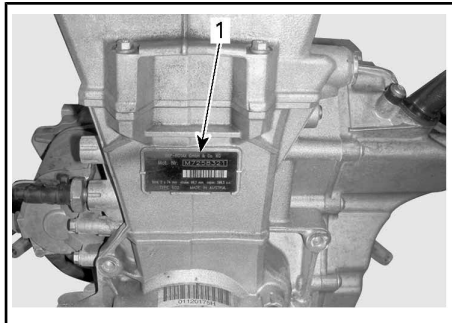
V.I.N. er skrevet på dekalen med beskrivelse av kjøretøyet. Se ovenfor. Det er også inngravert på tunnelen, nær kjøretøyets identifikasjonsmerke.

Modellnummer og modellår er en del av informasjonen i identifikasjonsnummeret (V.I.N.) Se illustrasjonen.



## Motorens identifikasjonsnummer

Se illustrasjonen nedenfor for å finne plasseringen av motorens identifikasjonsnummer på den aktuelle motoren.



1. Motorens identifikasjonsnummer

# VERDIER FOR STØYUTSLIPP OG VIBRASJON (ALLE LAND UNNTATT CANADA/USA)

MODELL		600 ACE
VERDIER FOR STØYUTSLIPP OG VIBRASJON <sup>1</sup>		
Støy	Lydeffektnivå ( $L_{WA}$ )	90,4 dB ved 3625 o/min (usikkerhet ( $K_{wa}$ ) 3 dB)
	Lydtrykk ( $L_{pA}$ )	80 dB ved 3625 o/min (usikkerhet ( $K_{pA}$ ) 3 dB)
Vibrasjon	Hånd-arm-system	<2.5 m/s <sup>2</sup> ved 3625 o/min
	Hele kroppen på setet	<0,5 m/s <sup>2</sup> ved 3625 o/min
<sup>1</sup> : Verdier for støyutslipp og vibrasjon er målt i henhold til standarden ISMA 1:2014 på et fast dekke, i nøytral stilling eller uten drivreim.		



EC-samsvarserklæringen vises ikke i denne versjonen av brukerhåndboken.

Se den trykte versjonen som ble levert sammen med kjøretøyet.

---

# **RADIOFREKVENNS DIGITALT KODET SIKKERHETSSYSTEM (RF D.E.S.S. NØKKEL)**

Denne enheten er i samsvar med FCC del 15 og den lisensfritatte RSS-standard RSS-210 fra Industry Canada.

Driften er avhengig av følgende to vilkår: (1) denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og (2) denne enheten må håndtere eventuell interferens som mottas, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan frata brukeren retten til å bruke utstyret.

IC-registreringsnummer: 12006A-M01456

FCC ID: 2ACERM01456

Vi, parten som er ansvarlig for overholdelse, erklærer under vårt eneansvar at utstyret er i samsvar med bestemmelsene i følgende rådsdirektiv: 2014/53/EU. Utstyret overholder essensielle krav og andre relevante vilkår. Produktet er i samsvar med følgende direktiver, harmoniserte standarder og forskrifter:

Direktiv for radioutstyr (RED) 2014/53/EU og harmoniserte standarder:

EN 300 330-2, EN 60950-1

# SPESIFIKASJONER

MODELL		600 ACE
MOTOR		
Motortype		Rotax 602, væskekjølt, 4-takt, DOHC, tørroppstilt
Sylindere		2
Flytting		600 cm <sup>3</sup>
Bor		74 mm
Stempelslag		69,7 mm
Maksimalt hk ved turtall		7250 O/MIN
Eksossystem		Dobbelt frontrør, lydtemper
Motorolje		Skandinavia: 4T 0W40 SYNTETISK OLJE (EUR) (P/N 779286) Alle andre land: 4T 0W40 SYNTETISK OLJE (P/N 779139) eller tilsvarende. Se <i>ANBEFALT MOTOROLJE</i>
Motoroljekapasitet		Skifte olje, 2,1 L
Motorkjølevæske		Etylenglykol/vannblanding (50 % kjølevæske, 50 % destillert vann). Skandinavia: FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE MED LENGRE LEVETID (EUR) (P/N 779223) Alle andre land: FERDIGBLANDET KJØLEVÆSKE MED LENGRE LEVETID (P/N 779150), eller kjølevæske spesielt utviklet for aluminiummotorer
Kapasitet kjølesystem	Xtrim-modell	5 L
	Adventure-modeller	5,7 L
	49 Ranger-modeller	6,1 L
DRIVSTOFFSYSTEM		
Drivstoffinnsprøytingssystem		Flerports EFI, 46 mm gasspjeldhus

MODELL		600 ACE
Anbefalt drivstoff		Vanlig blyfri Se <i>DRIVSTOFFKRAV</i>
Minimum oktantall	RON	95 E10 (drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol)
Kapasitet drivstofftank		34 L
ELEKTRISK SYSTEM		
Belysningssystem, effekt		650 W ved 6000 o/min
Frontlyspære nærlys/fjernlys	Tennplugg	2 x 60/55 watt (H-4)
Lyspære baklys		2 x P 21/5 W
Tennplugg	Type	NGK MR8BI-8
	Åpning	,8 mm
Sikringer og releer	FA: Hovedsikring	40 A
	F1: Drivstoff/motor	10 A
	F2: Tilbehør	20 A
	F3: Vifte	15 A
	F4: Start	15 A
	F5: Belysning	20 A
	F6: Måler/ECM/CAPS	10 A
	R1: Sikringer 1, 6	-
	R2: Sikring 5	-
	R3: Sikring 2	-
DRIVSYSTEM		
Type drivreimskive	49 Ranger-modeller	eDrive II
	Alle andre modeller	eDrive II LC
Type dreven reimskive		QRS (kort aksel)
Start innkobling		2200 O/MIN

MODELL		600 ACE
Kjedekasseolje	Type	Skandinavia: SYNTETISK KJEDEKASSEOLJE (EUR) (P/N 779185) Alle andre land: SYNTETISK KJEDEKASSEOLJE (P/N 779156)
	Kapasitet	500 ml
Delenummer drivreim	Adventure LX 49 Ranger	417 300 127 <sup>(1)</sup>
Antall tenner lite kjedehjul	Alle modeller	21
Antall tenner stort kjedehjul	Alle modeller	51
Antall tenner på drivkjedehjul	Adventure LX	8/16
	49 Ranger	7
	Alle andre	8
DRIVSYSTEM (fortsatt)		
Nominell bredde belte	Adventure LX med Silent Drive	38 cm
	Alle andre	40,6 cm
Nominell lengde belte	Adventure LX-modeller	348,7 cm
	Xtrim-modell	370,5 cm
	49 Ranger-modeller	414,1 cm
Belteprofilhøyde	49 Ranger- og Xtrim-modeller	39 mm
	Adventure LX unntatt Silent Drive	34 mm
	Adventure LX med Silent Drive	25 mm

MODELL		600 ACE	
Beltespenning	Utslag	49 Ranger	40 mm - 50 mm
		Adventure LX Xtrim	35 mm - 45 mm
	Kraft uten kraft		0 kg
	Utslag	49 Ranger	60 mm - 70 mm
		Adventure LX Xtrim	50 mm - 60 mm
Kraft <sup>(1)</sup>		7,3 kg	
Beltejustering		Like stor avstand mellom kantene på belteførerne og glideskoene	
BREMSESYSTEM			
Type bremsesystem		Hydraulisk, REX™ bremsetype	
Bremsevæske		DOT 4	
OPPHENG			
Fjæring foran	Alle modeller	A-LFS+	
Støtdemper foran	Alle modeller	HPG 36	
Maks. fjæringslengde foran	Adventure LX	242 mm	
	49 Ranger	190 mm	
	49 Ranger Touring Xtrim	210 mm	
Fjæring bak	Adventure LX	PPS <sup>2</sup> -3500	
	Xtrim	PPS <sup>2</sup> -3700	
	49 Ranger	PPS <sup>2</sup> -4100-DS-A	
Midtre støtdemper	Adventure LX	HPG 25	
	49 Ranger	HPG 36	

MODELL		600 ACE
FJÆRING (fortsett)		
Støtdemper bak	Adventure LX	HPG 25
	49 Ranger Xtrim	HPG 36
Maks. utslag fjæring bak	Alle modeller	390 mm
VEKT OG MÅL		
Tørrvekt	Adventure LX	250 kg
	Adventure LX med Silent Drive	245 kg
	Xtrim	233 kg
	49 Ranger	271 kg
	49 Ranger Touring	271 kg
Kjøretøyets samlede lengde	Adventure LX Xtrim	307 cm
	49 Ranger	347 cm
Kjøretøyets samlede bredde	Adventure LX	126,5 cm
	49 Ranger	110,5 cm
	49 Ranger Touring Xtrim	118 cm

MODELL		600 ACE
Total kjøretøyhøyde	Alle unntatt Xtrim-modeller	147 cm
	Xtrim	132 cm
Sporvidde (ski)	Adventure LX	1.080 mm
	49 Ranger	921 mm ± 21 mm
	49 Ranger Touring Xtrim	996 mm ± 21 mm
<p>(1) Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim. Kontroller delenummeret til drivreimen hos en autorisert LYNX-forhandler.</p>		

- (1) Se INJEKSJONSOLJE hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.
- (2) Mål avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.
- (3) **OBS!** Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.



---

***Denne siden er  
blank med hensikt***

# ***FEILSØKING***

---

# RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING

---

## ELEKTRISK STARTER VIRKER IKKE

---

1. Nødstoppbryteren for motoren er i posisjonen AV, eller nødstoppsnoren hette er ikke på motorstoppbryteren.
  - *Sett nødstoppbryteren for motoren i posisjonen PÅ, eller fest nødstoppsnoren hette på motorstoppbryteren.*
2. Gass brukt ved forsøk på start av motor.
  - *Slipp opp gassen mens motoren dreies.*

## MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

---

1. Ikke drivstoff til motoren.
  - *Kontroller drivstoffnivået, og etterfyll om nødvendig.*
2. For lav spenning i systemet.
  - *Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.*

## MOTORENS TURTALL NÅR IKKE CLUTCHINNKOBLINGSPUNKTET

---

1. D.E.S.S. leste ikke av koden til D.E.S.S.-nøkkelen (nødstoppsnoren hette). D.E.S.S.-kontrollampen blinker (korte signaler med langt mellomrom / gjentatt).
  - *Sett nødstoppsnoren hette riktig på plass.*
2. D.E.S.S. har lest en annen kode enn den som er programmert. D.E.S.S.-kontrollampen blinker raskt (raske korte signaler / gjentatt).
  - *Sett i en nødstoppsnor som er programmert for denne snøscooteren.*
3. ECM kjenner ikke D.E.S.S.-nøkkelen.
  - *Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.*

## MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT

---

1. Opplæringsnøkkel brukt
  - *Bruk en normal nøkkel.*
2. Sportsmodus ikke aktivert.
  - *Se AKTIVERE SPORTSMODUS i DRIFTSMODUSER.*
3. Oppvarming av motor pågår.
  - *Kjør kjøretøyet med lav hastighet noen minutter.*
4. Innkjøringsperiode ikke fullført.
  - *Fullfør innkjøringsperioden.*
5. Drivreimskiven og drevet reimskive trenger vedlikehold.
  - *Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.*
6. Motoren overopphetes.
  - *Kontroller kjølevæsknivået, se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.*
  - *Kontroller om varmevekslerne er rene. Rengjør om nødvendig.*

**7. Drivreimen er slitt for tynn.**

- Hvis drivreimen har mistet mer enn 3 mm av den opprinnelige bredden, vil dette påvirke kjøretøyets ytelse.
- Bytt ut drivreimen.

**8. Feil justering av beltet.**

- Se *VEDLIKEHOLD*, og/eller kontakt en autorisert Lynx -forhandler for riktig justering.

**9. Problem med R.A.V.E.-ventiler.**

- Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.

**10. For lavt drivstofftrykk.**

- Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.

---

**TILBAKETENNING I MOTOR**

---

**1. Motoren blir for varm.**

- Se punkt 5 i *MOTOREN MANGLER KRAFT*.

**2. Tenningsinnstillingen er feil, eller det er feil i tenningssystemet.**

- Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.

**3. Lekkasje i eksosystem.**

- Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.

**4. For lavt drivstofftrykk.**

- Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.

---

**MOTOREN FEILTENNER**

---

**1. Vann i drivstoffet.**

- Tapp av drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.

**2. Feilfunksjon RAVE-ventiler.**

- Få RAVE-ventilsystemet kontrollert. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.

**INGEN RESPONS VED BRUK AV GASSHÅNDTAK. MELDING SOM VISES: PRESS START TO GO (TRYKK PÅ START FOR Å KJØRE)**

---

**1. Motorstyringssystemet har oppdaget et sensorproblem.**

- *Trykk og hold inne Start / elektronisk reversknapp for å bevege kjøretøyet. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger.*

**OPPVARMEDE HÅNDTAK / TOMMELFINGERVARMERE FUNGERER IKKE.**

---

**1. Motorens turtall er for lavt.**

- *Pass på at turtallet er over 2000 RPM.*

**MOTOREN HAR STOPPET**

---

**1. Motoren stopper etter lange perioder på tomgang.**

- *Ikke la motoren gå for lenge på tomgang. Se OPPVARMING AV KJØRETØYET i BRUKERVEILEDNINGEN.*

# OVERVÅKINGSSYSTEM

## Kontrollamper, meldinger og lydsignalkoder

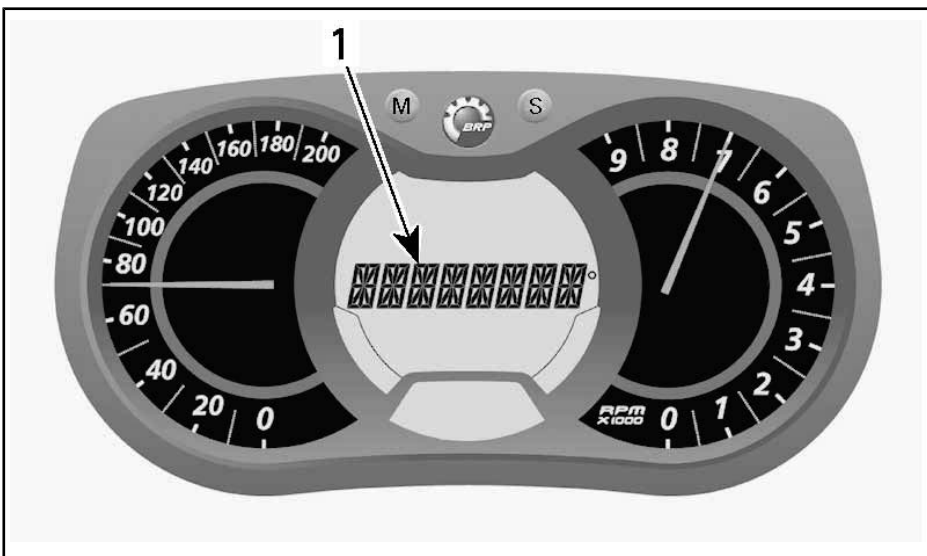
Målerkontrollamper vil informere deg om uregelmessigheter som skjer, eller informere deg om en bestemt tilstand.



*BILDET VISER – KONTROLLAMPER*

Kontrollampene kan blinke alene eller i kombinasjon med en annen lampe.

Displayet på det analoge/digitale flerfunksjonsinstrumentet brukes som supplement til kontrollampene for å gi deg en kort beskrivelse hvis noe unormalt skjer eller for å informere deg om en bestemt tilstand.








*1. Meldingsdisplay*

Meldinger vises sammen med en lydsignalkode og kontrollampe(r).

Lydsignalkoder avgis for å gjøre deg oppmerksom.


Se detaljer i tabellen nedenfor.

**MERK:** Enkelte av de oppførte kontrolllampene gjelder ikke for alle modeller. Meldingsdisplayet er tilgjengelig bare på den analoge/digitale flerfunksjonsmåleren.

KONTROLLAMPE(R) PÅ	SIGNALER	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	LOW OIL	Lavt motoroljetrykk. Stopp kjøretøyet på en sikker plass og sjekk oljenivået. Fyll på til riktig nivå. Hvis oljenivået var riktig, slutter du å bruke snøscooteren og kontakter en autorisert Lynx-forhandler.
	4 korte lydsignaler hvert 30. sekund	ENGINE OVERHEAT (overopphetet motor)	Motoren er overopphetet. Reduser snøscooterens hastighet, og kjør den i løs snø eller stopp motoren umiddelbart for å la motoren avkjøles. Kontroller kjølevæskeni­vået. Se <i>VEDLIKEHOLD</i> . Hvis kjølevæskeni­vået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		MUFFLER (eksospotte)	Reduser hastigheten, eller stopp motoren. La motoren avkjøles, og start på nytt. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
	Korte lydsignaler som gjentas raskt	ENGINE OVERHEAT (overopphetet motor)	Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Kontroller kjølevæskeni­vået. Se <i>VEDLIKEHOLD</i> . Hvis kjølevæskeni­vået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	LOW BAT (lav batterispenning)	Angir en tilstand med lav eller høy batterispenning. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler så raskt som mulig.
		HIGH BAT (høy batterispenning)	
	4 korte lydsignaler	CHECK ENGINE	Motorfeil, kontakt en autorisert Lynx-forhandler så raskt som mulig.

KONTROL-LAMPE(R) PÅ	SIGNALER	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
	—		Vises når bremsen brukes i mer enn 15 sekunder mens gasshåndtaket presses inn og kjøretøyet beveger seg med mer enn 5 km/h.
—	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	REV LIMIT (turtallsgrense)	Motorens turtall er begrenset for å beskytte motoren når bestemte feil oppstår.
—	Korte lydsignaler som gjentas raskt	SHUTDOWN (driftsstopp)	Avstengingsprosedyre er i gang på grunn av overopphetingsproblem i motor eller problem med drivstoffpumpen. Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren, og kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
—	—	COMMUNICATION (Kommunikasjon)	Kommunikasjonsproblem mellom ECM og måler. Stopp motoren, ta av nødstoppsnørens hette. Vent noen minutter, og start deretter motoren. Hvis problemet vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.
DESS	2 korte lydsignaler	—	Nøkkel i orden, kjøretøy klart til bruk.
	To korte lydsignaler, gjentas sakte	CHECK KEY (kontroller nøkkel)	Kan ikke lese nøkkelen (dårlig kontakt). Kontroller at nøkkelen ren og riktig festet til bryteren.
	Korte lydsignaler som gjentas raskt	FEIL NØKKELE	Ukjent nøkkel eller nøkkelen er ikke programmert. Bruk den riktige nøkkelen til kjøretøyet, eller få nøkkelen programmert på nytt.



KONTROL-LAMPE(R) PÅ	SIGNALER	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
	—	 (blinker)	Problem med sender for drivstoffnivå.
—	—	THROTTLE OPEN (Gass på)	Gasshåndtak brukt ved forsøk på start av motor (motoren dreies rundt, men vil ikke starte). Slipp opp gasshåndtaket mens du starter motoren.
—	—	DROWN MODE (Rå motor)	Gass fullt åpne ved forsøk på start av motor (motoren dreies rundt, men vil ikke starte). Slipp opp gassen mens du starter motoren.

## Feilkoder

### ***Bare analogt/digitalt multifunksjonsinstrument***

For å lese en aktiv feilkode trykker du på og holder MODE-knappen (M) samtidig som du trykker flere ganger på bryteren for nærlys/fjernlys (HI/LOW).

Hvis det er registrert to eller flere koder, bruker du SET-knappen (S) eller MODE-knappen (M) til å rulle.

Trykk på og hold MODE-knappen (M) for å avslutte feilkodemodus.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for betydning av koder.

# ***GARANTI***

---

# **BRP FINLAND OYS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2019 LYNX® SNØSCOOTERE**

## **1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG**

**Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")**\* garanterer sine 2019 LYNX snøscootere solgt av distributører eller forhandlere autorisert av BRP for distribusjon av LYNC snøscootere ("LYNX Distributør/Forhandler") å være fri for defekter i materialer eller utførelse for den perioden og under de forholdene som beskrives nedenfor.

Deler eller tilbehør som ikke er originale dekkes ikke av denne begrensede garantien. Se avsnittene for begrenset garanti som gjelder for deler og tilbehør.

Denne begrensede garantien blir ugyldig og annullert dersom: (1) snøscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) snøscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

## **2) ANSVARSBEGRENSNINGER**

**SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELEGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELEGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER EKSKLUDERT FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSNINGER, BEGRENSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND. (FOR PRODUKTER KJØPT I AUSTRALIA, SE PARAGRAF 4 UNDER).**

Verken LYNX-distributøren/forhandler eller andre personer har fullmakt til å gi noen form for bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

## **3) UNNTAK – OMFATTES IKKE AV GARANTIEN**

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av denne begrensede garantien:

- normal slitasje
- rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer

- skade som skyldes forsømmelse av eller mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i brukerhåndboken
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert LYNX-distributør/-forhandler.
- skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, racing eller bruk av produktet på annet underlag enn snø eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken
- skade som er et resultat av ulykke, nedsenkning, brann, snø, vanninnføring, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe
- bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke egner seg til bruk med produktet (se brukerhåndboken)
- skade fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind
- tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, lagring, transportutgifter, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap eller tapt tid på grunn av nedetid på grunn av servicearbeid
- og skade som skyldes at pigger er montert på belter, hvis monteringen ikke er i samsvar med instruksjonene fra BRP

#### **4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE**

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk eller kommersiell bruk. Garantidekningsperioden for en snøscooter som er levert mellom 1. juni og 1. desember et gitt år, vil imidlertid utløpe 30. november året etter.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garanti-dekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

#### **BARE FOR PRODUKTER SOM SELGES I AUSTRALIA**

Ikke noe i disse vilkårene og betingelsene skal anses for å ekskludere, begrense eller endre bruk av vilkår, garantier, rettigheter eller rettsmidler meddelt eller implisert under Competition and Consumer Act 2010 (Cth), inkludert Australian Consumer Law eller andre lover, hvor dette ville komme i konflikt med denne loven eller forårsake at deler av disse betingelsene og vilkårene annulleres. Fordelene du gis under denne begrensede garantien kommer i tillegg til andre rettigheter og rettsmidler du har ifølge australsk lov.

Våre varer leveres med garantier som ikke kan ekskluderes under Australian Consumer Law. Du er berettiget til utskifting eller refusjon for en alvorlig feil

og til kompensasjon for eventuelt rimelig forutsigbart annet tap eller skade. Du er også berettiget til å få varene reparert eller utskiftet hvis varene ikke har den nødvendige kvaliteten og feilen ikke er ensbetydende med en alvorlig feil.

## 5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2019 LYNX-snøscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en LYNX-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere LYNX-snøscootere i landet der salget ble utført.
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført og dokumentert.
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert LYNX-distributør/-forhandler;
- 2019 LYNX-snøscooteren må være i kjøpt i landet eller sammenslutningen av land der kjøperen bor.
- Rutinemessig vedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres regelmessig for å opprettholde garantidekningen. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, sine forbrukere og offentligheten generelt.

## 6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke snøscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en LYNX-distributør/-forhandler i løpet av to (2) dager etter at en feil opptrer, sørgje for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte LYNX-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

## 7) HVA BRP GJØR FOR DEG

I den grad det er tillatt under gjeldende lov, er BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller bytte av disse delene med nye, autentiske LYNX-deler uten å ta betalt for deler og arbeid hos en autorisert LYNX-distributør eller -forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene som er beskrevet heri. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at snøscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan også ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor Produktet ble kjøpt, må Eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle

andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

## **8) OVERFØRING**

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert LYNX-distributør/forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

## **9) BRUKERHJELP**

Ved eventuelle uklare eller omstridte tilfeller i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på LYNX-distributørs/forhandlers nivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte LYNX-distributøren/forhandleren.

Hvis problemet fremdeles forblir uløst kan du ta kontakt med BRP ved å fylle inn kontaktskjemaet for kunder på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller ta kontakt med BRP på en av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

\* For området som dekkes av denne begrensede garantien, ytes service på og foretas distribusjon av produktene av Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter reservert.

® Registrert varemerke for Bombardier Recreational Products Inc.

## YTTERLIGERE BETINGELSER OG VILKÅR KUN FOR FRANKRIKE

Følgende betingelser og vilkår gjelder kun for produkter solgt i Frankrike:

Selgeren skal levere varer som overholder kontrakten, og skal være ansvarlig for defekter som eksisterer ved levering. Selgeren er også ansvarlig for defekter som er et resultat av pakking, monteringsanvisninger eller installasjon når det er dennes ansvar i henhold til kontrakten eller hvis det utføres under dennes ansvar. For å overholde kontrakten, skal varen:

1. Være tilpasset normal bruk for lignende varer og, hvis aktuelt:
  - Samsvare med beskrivelsen gitt av selgeren og ha kvalitetene som ble presentert kjøperen via prøve eller modell;
  - Ha kvalitetene en kjøper med rette kan forvente med tanke på de offentlige erklæringene til selgeren, produsenten eller dens representant, inkludert i reklame eller merking; eller
2. Ha de egenskapene som er gjensidig avtalt mellom partene, eller være egnet for den spesifikke bruken forespeilet av kjøperen og påpekt av selgeren, og som er godtatt.

Handlingen for manglende overholdelse må utføres innen to år etter levering av varen. Selgeren er ansvarlig for garantien for den solgte varens skjulte defekter dersom disse skjulte defektene gjør varen uegnet for tiltenkt bruk, eller dersom de reduserer dens bruk på en slik måte at kjøperen ikke ville ha anskaffet varen eller ville gitt en lavere pris hvis dette hadde vært kjent. Klager på skjulte defekter må utføres av kjøperen innen 2 år etter defekten ble oppdaget.

# DOKUMENTASJON AV VEDLIKEHOLD

Send fotokopi av vedlikeholdsdokumenter til BRP hvis nødvendig.

<b>FØR LEVERING</b>	
Serienummer _____	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	
_____	
Se roadsterens servicemelding før levering for detaljerte installasjonsprosedyrer.	

<b>FØRSTE KONTROLL</b>	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	
_____	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

<b>SERVICE</b>	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	
_____	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	



<b>SERVICE</b>	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:          
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

<b>SERVICE</b>	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:          
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

<b>SERVICE</b>	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:          
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

<b>SERVICE</b>	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

<b>SERVICE</b>	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

<b>SERVICE</b>	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

<b>SERVICE</b>	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:          
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

<b>SERVICE</b>	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:          
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

<b>SERVICE</b>	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk:          
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

# ***KUNDEINFORMASJON***

---

# KONTAKT OSS

www.brp.com

## **Europa**

Skaldenstraat 125  
B-9042 Gent  
Belgia

Itterpark 11  
D-40724 Hilden  
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B  
Route de la côte d'Azur, Le Canet  
13590 Meyreuil  
Frankrike

Ingvald Ystgaardsvei 15  
N-7484 Trondheim  
Norge

Isoaavantie 7  
PL 8040  
96101 Rovaniemi

Formvägen 16  
SE-906 21 Umeå  
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6  
1006 Lausanne  
Sveits

## **Nord-Amerika**

565 de la Montagne Street  
Valcourt (Québec) J0E 2L0é  
Canada

Sturtevant, Wisconsin, USA  
10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177  
USA

Ferrocarril 202  
Parque Ind. Quereacutetaro, Lote2-Bé76220

áSanta Rosa Jaacuteuregui, Qro., Mexico

## **Oseania**

6 Lord Street  
Lakes Business Park  
Botany, NSW 2019  
Australia

## **Sør-Amerika**

Rua James Clerck Maxwell, 230  
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasil

## **Asia**

15/F Parale Mitsui Building,8  
Higashida-Cho, Kawasaki-ku  
Kawasaki 210-0005  
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower  
233 Tai Cang Road  
Xintiandi, Lu Wan District  
Shanghai 200020  
Kina

---

## ADRESSEENDRING / NY EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av snøscooteren, ber vi deg varsle BRP ved å enten

- Sende inn et av adresseendringskortene på følgende sider.
- Varsle en autorisert Lynx-forhandler.

Ved endring av eierskap ber vi deg legge ved et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av snøscooteren hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

**STJÅLNE ENHETER:** Hvis snøscooteren din blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Lynx-forhandler. Vi vil be deg oppgi navn, adresse, telefonnummer, kjøretøyets identifikasjonsnummer (understellsnummeret) og dato for tyveriet.

***Denne siden er  
tom med hensikt***





***Denne siden er  
tom med hensikt***



***Denne siden er  
tom med hensikt***





**KJØRETØYETS MODELLNR.** \_\_\_\_\_

**KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER (V.I.N.)** \_\_\_\_\_

**MOTORENS IDENTIFIKASJONSNUMMER (E.I.N.)** \_\_\_\_\_

**Eier:** \_\_\_\_\_  
NAVN

Nr. \_\_\_\_\_ GATE \_\_\_\_\_ LEILIGHET \_\_\_\_\_

STED \_\_\_\_\_ STAT/PROVINS \_\_\_\_\_ POSTNUMMER \_\_\_\_\_

**Kjøpsdato** \_\_\_\_\_  
ÅR MÅNED DAG

**Utløpsdato for garanti** \_\_\_\_\_  
ÅR MÅNED DAG

Skal fylles ut av forhandleren ved salgstidspunktet.

OMRÅDE FOR FORHANDLERSTEMPEL

**⚠ ADVARSEL**

**LES BRUKERHÅNDBOKEN, STUDER ALLE  
SIKKERHETSDEKALENE PÅ KJØRETØYET  
OG SE SIKKERHETSVIDEOEN FØR DU  
BRUKER KJØRETØYET.**



619 900 956\_NO  
BRUKERVEILEDNING, REX<sup>2</sup> / NORSK

U/M:P.C.