

LYNX®



2019

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

Sisältää turvallisuutta,
ajoneuvoa ja huoltoa
koskevia tietoja



REX²

VAROITUS

Lue tämä käsikirja huolellisesti läpi.
Siinä on tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja.
Suositeltu minimi-ikäraja käyttäjälle: 16 vuotta.
Säilytä tämä käyttäjän käsikirja ajoneuvossa.

6 1 9 9 0 0 9 5 6 _ F I

Alkuperäiset ohjeet

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA 2019

TOURING

Adventure™ LX 600 ACE

Adventure™ LX 600 ACE Silent Drive -järjestelmällä

HYÖTYKÄYTTÖ

49 RANGER™ 600 ACE

49 RANGER™ 600 ACE Touring-sarjalla

CROSSOVER

Xtrim™ 600 ACE

! VAROITUS

Tässä käyttäjän käsikirjassa ja tuotteessa olevissa varoituskilvissä kuvattujen varotoimien ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vamman tai jopa kuoleman!

! VAROITUS

Tämän ajoneuvon suorituskyky saattaa ylittää aikaisemmin ajamiesi ajoneuvojen suorituskyvyn. Käytä aikaa perehtyäksesi uuteen ajoneuvoosi.



Lynx-tuotteet valmistaa BRP.

Seuraavat tuotemerkit ovat Bombardier Recreational Products Inc:n tai sen tytäryhtiöiden omaisuutta.

ACE®

iTC™

PPS2™

REX2™

SC™

D.E.S.S.™

Learning Key™

RAVE™

ROTAX™

TRA™

HPG™

LYNX®

RER™

SAATESANAT

| | |
|------------|---|
| Deutsch | Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com |
| English | This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com |
| Español | Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com |
| Français | Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com |
| Italiano | Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com |
| 中文 | 本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。 |
| 日本語 | このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com |
| Nederlands | Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com |
| Norsk | Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com |
| Português | Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com |
| Русский | Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com |
| Suomi | Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com |
| Svenska | Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com |

Onnittelumme uuden Lynx®-moottorikelkkasi ostamisen johdosta. Minkä tahansa mallin olet valinnutkin, Bombardier Recreational Products Inc.:n (BRP) takuu ja valtuutettu Lynx-myynti- ja huoltoverkosto pitävät huolen, että saat tarvitsemasi palvelut ja varaosat.

Jälleenmyyjäsi tekee parhaansa, jotta olisit tyytyväinen. Hän on koulutettu-

nut tekemään esisäädöt ja tarkista-
maan kelkkasi sekä säätämään sen
sinun painosi ja ajo-olosuhteiden mu-
kaan.

Toimituksen yhteydessä sinulle kerrot-
tiin takuun kattavuudesta ja allekirjoitit
LUOVUTUSTARKASTUSLUETTELOn
varmistaaksesi, että ajoneuvosi toimi-
tus vastaa täysin sinun vaatimuksiasi.

Opi ensin, aja sitten

Opettele vähentämään itsellesi, matkustajallesi ja sivullisille aiheuttamaasi mahdollista loukkaantumista- ja kuolemanvaaraa lukemalla seuraavat osat ennen ajoneuvon käyttämistä:

- TURVALLISUUSTIETOJA
- AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT.

Lue myös kaikki moottorikelkassasi olevat varoituskilvet ja katso tarkkaavaisesti **TURVALLISUUSVIDEO** osoitteessa

www.brplynx.com/en/owners/safety/safety-information.html.



Me pidämme tärkeänä, että suoritat turvallisuusseikkoihin painottuvan ajokurssin. Kysy omalta jälleenmyyjältäsi tai paikallisilta viranomaisilta paikakunnallasi järjestettävistä kursseista.


Jos tämän käyttäjän käsikirjan sisältämiä varoituksia ei noudateta, seurauksena saattaa olla VAKAVA LOUKKAANTUMINEN tai KUOLEMA.

Moottorikelkan toimivuuteen vaikuttaa osaltaan se, millaisella alustalla sillä ajetaan.

Erittäin kova pohja tai lumeton pinta haittaa moottorin jäähtytystä ja takajousituksen komponenttien voitelua. Vältä pitkäkestoista ajelua tällaisilla pinnoilla.


Turvallisuustiedot

Erilaiset tässä kirjassa esitetyt turvallisuustiedot ja se, miltä ne näyttävät sekä kuinka niitä käytetään, ilmenee seuraavasta:

Turvallisuuteen liittyvä Huomio-merkki  osoittaa mahdollista vahinkovaaraa.

VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta. Piittaamattomuus varoituksesta saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

 **HUOMIO:** Osoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa vähäiseen tai kohtuulliseen loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

ILMOTUS Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon osien tai muun omaisuuden vakavaan vaurioitumiseen.

Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta

Tämä käyttäjän käsikirja tutustuttaa omistajan/käyttäjän ja matkustajan uuden kelkan hallintalaitteisiin ja huoltotoimenpiteisiin sekä kertoo, miten kelkkaillaan turvallisesti.

Seuraavaa käyttäjään, matkustajaan ja ajoneuvon kokoonpanoon liittyvää terminologiaa käytetään seuraavalla tavalla tässä oppassa:

- **Kuljettaja:** tarkoittaa henkilöä, joka istuu hallintalaitteiden takana ja ajaa moottorikelkkaa.
- **Matkustaja:** tarkoittaa henkilöä, joka istuu kuljettajan takana.
- **1-UP:** tarkoittaa mallia, joka on suunniteltu vain kuljettajaa varten.
- **2-UP:** tarkoittaa mallia, jossa voi kuljettajan lisäksi istua **yksi** matkustaja.

Pidä tämä käyttäjän käsikirja aina ajoneuvossa, jotta voit katsoa siitä esimerkiksi huoltoon tai vianetsintään liittyviä tietoja ja opastaa sen avulla muita mahdollisia kuljettajia.

Huomioi, että käyttäjän käsikirja on saatavana useilla eri kielillä. Mahdollisissa eroavaisuuksissa englanninkielinen versio pätee.

Jos haluat katsella käyttäjän käsikirjasi verkossa tai tulostaa siitä ylimääräisen version, käy verkkosivustollamme osoitteessa

www.operatorsguides.brp.com.

Tässä käyttäjän käsikirjassa olevat tiedot ovat oikeita julkaisuhetkellä. BRP:n menettelytapoihin kuuluu kuitenkin tuotteiden jatkuva parantaminen ilman, että se sitoutuu asentamaan parannuksia aikaisemmin valmistamiinsa tuotteisiin. Viime hetkessä tehdyistä muutoksista johtuen valmistetun tuotteen ja tässä käyttäjän käsikirjassa olevien kuvausten ja/tai eritteilyjen välillä saattaa olla joitakin eroja. BRP pidättää itsellään oikeuden milloin tahansa lopettaa valmistuksen tai muuttaa teknisiä tietoja, tyyppejä, ominaisuuksia, malleja tai varusteita ilman velvoitteita.

Käyttäjän käsikirjan tulee olla ajoneuvon mukana ajoneuvoa myytäessä.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

SISÄLLYSLUETTELO

| | |
|--|-----------|
| SAATESANAT | 1 |
| OPI ENSIN, AJA SITTEN..... | 2 |
| TURVALLISUUSTIEDOT..... | 2 |
| TIETOJA TÄSTÄ KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASTA..... | 2 |
| <i>TURVALLISUUSTIETOJA</i> | |
| YLEISIÄ VAROITIMENPITEITÄ | 10 |
| VÄLTÄ HÄKÄMYRKYTYSTÄ..... | 10 |
| VÄLTÄ POLTTOAINEPALOVAMMAT JA MUUT ONNETTOMUUDET..... | 10 |
| VÄLTÄ KUUMIEN OSIEN AIHEUTTAMIA PALOVAMMOJA..... | 10 |
| LISÄVARUSTEET JA MUUTOKSET..... | 10 |
| ERITYISIÄ TURVAOHJEITA | 12 |
| AKTIIVISET TEKNOLOGIAT (ITC) (ACE) | 16 |
| JOHDANTO..... | 16 |
| ITC-KAASUN HALLINTAJÄRJESTELMÄ (INTELLIGENT THROTTLE CONTROL)..... | 16 |
| AJONEUVOLLA AJAMINEN | 17 |
| KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS..... | 17 |
| MITEN AJETAAN..... | 19 |
| MATKUSTAJAN KULJETTAMINEN..... | 21 |
| MAASTON/AJOTYYLIN VAIHTELUT..... | 23 |
| YMPÄRISTÖ..... | 27 |
| PITOA PARANTAVAT TUOTTEET | 30 |
| KÄSITELTÄVYYS..... | 30 |
| KIIHDYTTÄMINEN..... | 31 |
| JARRUTTAMINEN..... | 32 |
| TÄRKEÄT TURVALLISUUSSÄÄNNÖT..... | 32 |
| NASTOITETUN TELAMATON VAIKUTUS MOOTTORIKELKAN KÄYTTÖKÄÄN..... | 32 |
| NASTOJEN ASENTAMINEN BRP:N NASTOITETTAVAKSI HYVÄKSYMIIN TELAMATTOIHIN..... | 32 |
| HUOLTAMINEN/VAIHTO..... | 34 |
| TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET | 35 |
| AJONEUVON VAROITUSKILVET..... | 35 |
| TEKNISIÄ TIETOJA SISÄLTÄVÄT KILVET..... | 39 |
| <i>TIETOJA AJONEUVOSTA</i> | |
| HALLINTALAITTEET JA VARUSTEET | 42 |
| 1) OHJAUSTANKO..... | 44 |
| 2) KAASUVIPU..... | 44 |
| 3) JARRUVIPU..... | 45 |
| 4) SEISONTAJARRUVIPU..... | 45 |
| 5) MOOTTORIN PYSÄYTYSKATKAISIN..... | 46 |
| 6) MOOTTORIN HÄTÄKATKAISIN..... | 47 |
| 7) MONITOIMIKATKAISIN..... | 48 |

| | |
|---|-----------|
| 8) TYÖKALUSARJA..... | 49 |
| 9) VARIATTORIHIHNNAN SUOJA..... | 49 |
| 10) MITTARISTO..... | 50 |
| 11) ECO-/VAKIO-/SPORT-TILAN KATKAISIN..... | 55 |
| 12) ETUTAVARATILA..... | 55 |
| 13) VAIHDEVIPU..... | 56 |
| 14) ETU- JA TAKAPUSKURIT..... | 56 |
| 15) KORIN YLÄYKSIKKÖ (KUOMU)..... | 56 |
| 16) SIVUPANEELIT..... | 58 |
| 17) MATKUSTAJAN KÄSIKÄHVA..... | 59 |
| 18) TAKATAVARATELINE..... | 59 |
| 19) ISTUIN..... | 59 |
| 20) ISTUIMEN SALPA..... | 60 |
| 21) TAVARATILA/AKKUKOTELO..... | 61 |
| 22) VETOKOUKKU..... | 62 |
| 23) MOUNTAIN-APUKÄHVA (49 RANGER)..... | 63 |
| POLTTOAINE..... | 64 |
| POLTTOAINEVAATIMUKSET..... | 64 |
| AJONEUVON TANKKAAMINEN..... | 64 |
| SISÄÄNAJOVAIHE..... | 66 |
| KÄYTTÖ SISÄÄNAJOVAIHEESSA..... | 66 |
| TOIMINTATILAT..... | 67 |
| ECO-TILA (POLTTOAINEEN SÄÄSTÖTILA)..... | 67 |
| VAKIOTILA..... | 67 |
| SPORT-TILA..... | 67 |
| NAVIGOINTI TOIMINTATILOJEN VÄLILLÄ..... | 67 |
| OPETTELUAVAIMEN TILAT..... | 68 |
| PERUSTOIMENPITEET..... | 70 |
| MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN..... | 70 |
| KELKAN ESILÄMMITYS..... | 70 |
| VAIHTAMINEN PERUUTUSVAIHTEELE TAI ETEENPÄIN..... | 71 |
| MOOTTORIN SAMMUTUS..... | 71 |
| AJO-OLOSUHTEET JA MOOTTORIKELKKASI..... | 72 |
| KORKEUS..... | 72 |
| LÄMPÖTILA..... | 72 |
| PAKKAANTUNUT LUMI..... | 72 |
| ERIKOISTOIMINNOT..... | 73 |
| HINAAMINEN..... | 73 |
| TOISEN KELKAN HINAAMINEN..... | 73 |
| VIRITÄ AJO-OLOSUHTEIDEN MUKAAN..... | 74 |
| TAKAJOUSITUKSEN SÄÄDÖT..... | 75 |
| ETUJOUSITUKSEN SÄÄDÖT..... | 78 |
| SÄÄTÖVINKKEJÄ AJONEUVON AJOKÄYTTÄYTYMISEN MUKAAN..... | 80 |
| AJONEUVON KULJETTAMINEN..... | 82 |

HUOLTO

| | |
|---|------------|
| ENSITARKASTUS..... | 84 |
| HUOLTOTAULUKKO..... | 86 |
| HUOLTOTOIMENPITEET..... | 88 |
| ILMANSUODATIN KAHDELLA ILMANOTOLLA..... | 88 |
| MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE..... | 88 |
| MOOTTORIÖLJY..... | 89 |
| MOOTTORIN ÖLJYNSUODATIN..... | 91 |
| PAKOJÄRJESTELMÄ..... | 93 |
| SYTYTYSTULPAT..... | 94 |
| JARRUNESTE..... | 94 |
| KETJUKOTELOÖLJY..... | 95 |
| VOIMANSIIRTOKETJU..... | 96 |
| VARIAATTORIIHNA..... | 97 |
| TELAMATTO..... | 99 |
| JOUSITUS..... | 103 |
| SUKSET..... | 104 |
| SULAKKEET JA RELEET..... | 104 |
| VALOT..... | 105 |
| AJONEUVON HOITO..... | 107 |
| TOIMENPITEET AJON JÄLKEEN..... | 107 |
| AJONEUVON PUHDISTUS JA SUOJAAMINEN..... | 107 |
| VARASTOINTI..... | 108 |
| KÄYTTÖÖNOTTOHUOLTO ENNEN AJOKAUDEN ALKUA..... | 109 |
| TEKNISET TIEDOT | |
| AJONEUVON TUNNISTAMINEN..... | 112 |
| AJONEUVON TUNNISTETARRA..... | 112 |
| TUNNISTENUMEROT (SARJANUMEROT)..... | 112 |
| MELUPÄÄSTÖ- JA TÄRINÄARVOT (KAIKKI MAAT PAITSI KANA- DA/USA)..... | 113 |
| EU:N VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS..... | 114 |
| DIGITAALINEN RADIOTAAJUUSTEKNIKKAA KÄYTTÄVÄ KÄYNNISTYK- SENESTOJÄRJESTELMÄ (RF D.E.S.S. -AVAIN)..... | 115 |
| MÄÄRITTELYT..... | 116 |
| VIANETSINTÄ | |
| VIANETSINTÄOHJEITA..... | 124 |
| VALVONTAJÄRJESTELMÄ..... | 127 |
| MERKKIVALOT, VIESTIT JA PIIPPARIN KOODIT..... | 127 |
| VIKAKOODIT..... | 130 |

TAKUU

| | |
|---|------------|
| BRP FINLAND OY:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2019 | |
| LYNX® -MOOTTORIKELKAT | 132 |
| SUORITETUT HUOLTOTOIMENPITEET..... | 137 |

TIETOA ASIAKKAALLE

| | |
|--|------------|
| OTA YHTEYTTÄ..... | 142 |
| EUROOPPA..... | 142 |
| POHJOIS-AMERIikka..... | 142 |
| OSEANIA..... | 143 |
| ETELÄ-AMERIikka..... | 143 |
| AASIA..... | 143 |
| OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS..... | 144 |

TURVALLISUUSTIETOJA

YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ

Vältä häikämyrkytystä

Kaikkien moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää, joka on tappavan myrkyllistä. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia ja sekavan olotilan sekä lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, ja sitä saattaa olla ilmassa, vaikka et näe tai haista mitään moottorin pakokaasuja. Hiilimonoksidia saattaa kerääntyä nopeasti kuolettavia määriä, se voi myös nopeasti tehdä sinut toimintakyvyttömäksi etkä pysty enää pelastautumaan. Kuolettavia määriä hiilimonoksidia voi säilyä ilmassa useita tunteja tai päiviä, jos tila on suljettu tai huonosti ilmastoitu. Jos havaitset jotain oireita hiilimonoksidili häikämyrkytyksestä, poistu tilasta välittömästi. Siirry raittiiseen ilmaan ja ota yhteys lääkäriin.

Ehkäise vakava hiilidioksidin aiheuttama onnettomuus tai kuolema:

- Älä koskaan käytä moottoria huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, kuten autotallissa, autokatoksessa tai vajassa. Myös silloin, kun yrität poistaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla tai pitämällä ikkunoita tai ovia auki, hiilidioksidimäärä saattaa nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ulkona, jos sen moottorin pakokaasut voivat joutua rakennuksiin ikkunoiden tai ovien kautta.

Vältä polttoainepalovammat ja muut onnettomuudet

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat päästä leviämään, ja siksi polttoaine voi syttyä kipinästä tai liekistä hetkessä useiden metrienkin päästä mootto-

rista. Vähennä tulipalon tai räjähdysten vaaraa seuraavasti:

- Käytä ainoastaan polttoaineen säilytykseen hyväksytyjä kanistereita polttoaineen varastointiin.
- Noudata tarkasti kappaleen *TANKKAAMINEN* ohjeita.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole huolellisesti kiinnitettyä.

Bensiini on myrkyllistä ja saattaa aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan poista polttoainetta säiliöstä imemällä sitä letkulla.
- Jos nielet polttoainetta tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos päällesi roiskuu bensiiniä, pese roiskekohta saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.

Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja

Pakojärjestelmä ja moottori kuumenevat käytön aikana. Älä koske niihin käytön aikana tai heti sen jälkeen välttääksesi palovammat.

Lisävarusteet ja muutokset

Älä suorita ajoneuvoosi mitään muutoksia tai käytä siinä mitään lisävarusteita tai -laitteita, jotka eivät ole BRP:n hyväksymiä. Koska sellaiset muutokset eivät ole BRP:n testaamia, ne voivat lisätä kolarivaurioiden vaaraa tai loukkaantumisvaaraa ja ne voivat tehdä ajoneuvostasi laittoman.

Telatunnelin lisävarusteet on asennettava ajoneuvoon kutakin lisävarustetta koskevien ohjeiden mukaisesti.

Joihinkin malleihin voi olla saatavana lisävarusteena matkustajan istuimia, jotka BRP on hyväksynyt ja jotka täyttävät SSCC-normien mukaiset vaatimukset. Jos käytät sellaista istuinta, sinun on noudatettava tässä käyttäjän käsikirjassa esiintyviä, matkustajaa koskevia ohjeita ja suosituksia.

 **VAROITUS**

Matkustajan istuimessa on oltava istuinremmi tai käsikahvat ja sen on täytettävä SSCC-vaatimukset.

Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään tarvitessasi lisävarusteita ajoneuvoosi.

ERITYISIÄ TURVAOHJEITA

VAKAVA LOUKKAANTUMINEN TAI KUOLEMA voi olla seurauksena, ellei näitä ohjeita noudateta:

- Suorita aina käyttöä edeltävä tarkastus, ENNEN kuin käynnistät moottorin.
- Tarkista aina ennen käynnistystä kaasumekanismiin vapaa liikkuvuus ja se, että kaasuvipu palautuu joutokäyntiasentoon vapautettaessa.
- Kiinnitä aina turvakatkaisimen toinen pää vaatteisiisi ennen moottorin käynnistämistä.
- Älä koskaan käytä moottoria, jos variaattorihihnan ja jarrulevyn suojukset eivät ole paikoillaan tai jos kuomu on avoinna tai sivupaneelit ovat auki tai poistettu. Älä koskaan käytä moottoria ilman variaattorihihnaa. Moottorin käyttäminen vaillinaisena, kuten ilman variaattorihihnaa tai kun telamatto on irti maasta, saattaa olla vaarallista.
- Kytke aina seisontajarru päälle ennen moottorin käynnistämistä.
- Jokainen on kelkkailijana vasta-alkaja istuuduttuaan ensimmäistä kertaa kelkan ohjaustangon taakse, vaikka olisikin aikaisemmin ajanut muun tyyppistä ajoneuvoa. Kelkan turvallinen käyttö riippuu monista seikoista kuten näkyvyydestä, ajonopeudesta, säästä, ympäristöstä, liikenteestä, ajoneuvon kunnosta ja käyttäjän omasta kunnosta.
- Perusharjoittelu on tarpeen, jotta kelkan käyttö olisi turvallista. Tutustu huolellisesti tähän Käyttäjän Käsikirjaan ja kiinnitä erityisesti huomiota huomautuksiin ja varoituksiin. Liity paikalliseen kelkkakerhoon: sen toiminta ja reittijärjestelyt on suunniteltu sekä huvia että turvallisuutta silmällä pitäen. Kysy perusohjeita myös kelkkasi jälleenmyyjältä, kokeneemmalta kelkkailevalta ystävältäsi tai kelkkakerhon jäseniltä.
- Jokaisen kokemattoman kuljettajan on ennen moottorikelkan käyttöä luettava kaikki moottorikelkassa olevat varoituskilvet, Käyttäjän käsikirja sekä ymmärrettävä lukemansa ennen kelkkailun aloittamista. Salli kokemattoman kuljettajan harjoitella moottorikelkalla ajamista ainoastaan suljetulla, tasaisella alueella, kunnes kuljettaja hallitsee moottorikelkan käytön. Jos alueellasi järjestetään moottorikelkkailijoiden ajokursseja, ilmoittaudu hänelle.
- Joidenkin moottorikelkkojen suorituskyky saattaa olla merkittävästi suurempi kuin niiden kelkkojen, joilla olet ajanut aikaisemmin. Siitä syystä emme suosittele kelkkaa kokemattomille kuljettajille.
- Moottorikelkkoja käytetään erilaisilla alueilla ja monenlaisissa lumiolosuhteissa. Kaikkien mallien suorituskyky ei ole samanlainen samoissa olosuhteissa. Kysy aina neuvoja jälleenmyyjältäsi, kun valitset moottorikelkkaa omiin käyttötarpeisiisi.
- Jos kelkkaa käytetään olosuhteissa, jotka ovat liian vaikeita kuljettajan kyvyille, liian hankalia matkustajalle tai liian vaativia kelkan ominaisuuksille, saattaa seurauksena olla käyttäjän, matkustajan tai ulkopuolisten loukkaantuminen tai jopa hengenvaara.
- BRP suosittelee kuljettajan minimi-ikärajaksi 16 vuotta. Tarkista myös paikallisen lain vaatimukset iän ja koulutuksen osalta.

- On erittäin tärkeää selittää jokaiselle tämän moottorikelkan kuljettajalle – kuljettajan ajokokemuksesta riippumatta – tämän moottorikelkan ajo-ominaisuudet. Moottorikelkan rakenne ja säädöt, kuten raideleveys, suksen tyyppi, jousituksen tyyppi, telamaton pituus ja leveys vaihtelevat mallista riippuen. Nämä kaikki ominaisuudet vaikuttavat suuresti moottorikelkan käsiteltävyyteen.
- Kokemattoman käyttäjän pitäisi tutustua kelkkaan sekä harjoitella käytännössä tasaisessa maastossa ja alhaisella nopeudella ennen siirtymistä muun tyyppiisiin maastoihin.
- Tutustu paikallisiin lakeihin. Valtio, kunta ja paikallinen julkinen sektori ovat määränneet lakeja ja rajoituksia, jotka liittyvät kelkan turvalliseen käyttöön ja toimintaan. On sinun vastuullasi kuljettajana opetella ja noudattaa näitä lakeja ja rajoituksia. Kunnioitus ja toisten huomioon ottaminen johtavat turvallisempaan kelkkailuun. Tutustu lakeihin, joissa kerrotaan omaisuusvahingoista ja vakuutusasioista koskien varusteluasi.
- Ylinopeus saattaa olla kohtalokasta. Odottamattomissa tilanteissa et useinkaan ehdi reagoida riittävän nopeasti. Aja aina nopeudella, joka on sopiva reitille, sääolosuhteille ja omille taidoillesi. Tutustu paikallisiin sääntöihin. Jos nopeusrajoituksia on annettu, niitä on noudatettava.
- Pysy aina reitin oikeassa reunassa.
- Pidä aina turvallinen etäisyys muihin kelkkailijoihin ja jalankulkijoihin.
- Muista, että mainosmateriaalissa saattaa esiintyä vaarallisia suorituksia, joita esittävät ammattikuljettajat ihanteellisissa ja/tai valvotuissa olosuhteissa. Sinun ei pidä koskaan yrittää samoja vaarallisia temppejuja, jos ne ylittävät taitosi.
- Älä koskaan aja tätä ajoneuvoa huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena. Kyseiset aineet hidastavat reaktiokykyä ja huonontavat arviointikykyä.
- Moottorikelkkaasi ei ole suunniteltu käytettäväksi yleisillä teillä, kaduilla tai moottoriteillä.
- Vältä tiellä ajamista. Jos sinun on pakko ajaa tiellä ja jos se on sallittua, vähennä nopeutta. Moottorikelkkaa ei ole suunniteltu käytettäväksi kestopäällystetyillä pinnoilla. Tietä ylittäessäsi pysäytä kelkka kokonaan ja katso tarkasti molempiin suuntiin, ennen kuin ylität tien 90 asteen kulmassa. Varo pysäköityjä ajoneuvoja.
- Moottorikelkkailu öiseen aikaan voi olla ilahduttava kokemus, mutta ole erittäin varovainen, sillä näkyvyys on rajallinen. Vältä tuntemattomia maastoja ja tarkista, että valot toimivat. Pidä aina taskulamppu ja varapolttimoita mukana.
- Älä koskaan irrota mitään alkuperäisiä osia moottorikelkastasi. Jokaisessa moottorikelkassa on useita sisäänrakennettuja turvallisuusominaisuuksia. Näihin ominaisuuksiin kuuluu erilaisia suojuksia ja konsoleita sekä heijastavia materiaaleja ja varoituskilpiä.
- Luonto on kaunista katseltavaa, mutta älä anna sen viedä huomiotasi ajamisesta. Jos haluat todella arvostaa talvimaisemaa, pysäytä kelkka reitin sivuun niin, että et aiheuta vaaratilanteita muille kelkkailijoille.
- Aidat aiheuttavat vaaratilanteita sekä sinulle että moottorikelkallesi. Kierrä kaukaa puhelinpylväät ja tolpat.

- Lähes näkymättömät tai vasta läheltä havaittavat kaapelit saattavat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.
- Käytä aina hyväksytyä turvakypärää, suojalaseja ja kasvosuojaa. Tämä koskee myös matkustajaasi.
- Tiedosta reittien ulkopuolella ajoon liittyvät uhat, kuten lumivyöryt ja muut luonnosta tai muista ihmisistä aiheutuvat vaaratilanteet ja esteet.
- Älä roiku toisen moottorikelkan takapuskurissa. Jos kelkka sinun edelläsi hidastelee jostain syystä, sinun mahdollinen varomattomuutesi saattaa vahingoittaa kuljettajaa ja matkustajaa. Säilytä turvaväli oman ja edellä ajavan kelkan välillä. Maastosta riippuen jarrutusmatka voi vaihdella suurestikin. Toimi turvallisesti. Varaudu tekemään myös väistöliikkeitä.
- Kelkkaileminen yksin saattaa olla vaarallista. Polttoaineesi saattaa loppua, onnettomuus voi sattua tai kelkkasi voi rikkoontua. Muista, että kelkkasi pystyy etenemään pidempiä etäisyyksiä puolessa tunnissa kuin mitä sinä ehkä pystyt kävelemään päivässä. Kelkkaile mieluummin kaverin kanssa. Kelkkakerhoista saat mahdollisesti myös seuraa ajoretkille. Kerro aina jollekulle, minne olet lähdössä kelkkailemaan ja milloin aiot suunnilleen palata.
- Pelloilla on joskus matalia alueita, joihin vesi kasaantuu ja jäätyy talveksi. Tämä jää on tavallisesti kirkasta jäätä. Kääntyminen tai jarruttaminen saattaa aiheuttaa kelkan kierähtämisen eikä kelkka ole enää hallinnassa. Älä koskaan jarruta tai yritä kiihdyttää tai kääntyä kirkaalla jäällä. Jos joudut tällaisiin olosuhteisiin, vähennä nopeutta vapauttamalla kaasuvipua tasaisesti.
- Älä koskaan ”hyppää” moottorikelkallasi.
- Kun ajat ryhmässä, älä kaasuta äkinäisesti. Lunta ja jäätä saattaa lentää taaksepäin haitaten takana tulevaa kelkkaa ja kelkkailijaa. Kun kaasutetaan liikaa, kelkka kaivautuu lumeen ja jättää irtolumisen pinnan takana tuleville.
- Ryhmässä ajaminen on hauskaa, mutta älä esittele taitojasi tai ohittele toisia kelkkailijoita ryhmässäsi. Vähemmän kokenut kelkkailija saattaa yrittää toimia samalla tavalla kuin sinä ja epäonnistua. Aja rauhallisesti, samalla tavalla ryhmän muiden jäsenten kanssa.
- Hätätilanteessa paina moottorin hätäkatkaisinta ja jarruta sitten.
- Kytke aina seisontajarru, kun ajoneuvo ei ole käytössä.
- Älä koskaan käytä moottoria huonosti ilmastoidussa tilassa ja/tai silloin, jos et ole valvomassa ajoneuvoa.
- **Vain sähkökäynnisteiset mallit:** Älä koskaan lataa tai anna akulle lisävirtaa, kun se on paikoillaan kelkassa.
- Varmista, että peruutusreitillä takanasi ei ole esteitä tai ihmisiä, ennen kuin alat peruuttaa.
- Irrota aina turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta, kun lopetat ajamisen. Näin estät tahattoman käynnistyksen, luvattoman käytön ja varkauden.
- **ÄLÄ KOSKAAN** seiso pyörivän telamaton takana tai lähellä. Likaa tai esineitä saattaa singota aiheuttaen vakavia vammoja. Kun haluat irrottaa juuttuneen lumen/jään, sammuta moottori, kallista ajoneuvo kyljelleen ja käytä irrottamiseen työkalusarjassa olevaa ruuvimeisseliä.

- Älä nastoita telaa, ellei sitä ole hyväksytty nastoja varten. Telamatto, jota ei ole hyväksytty nastoittamista saattaa vaurioitua vauhdissa ja irrota ajoneuvosta. Kysy valtuutetulta Lynx-jälleenmyyjältä voimassa olevista nastoitusmahdollisuuksista ja niiden saatavuudesta.
- Voit nastoittaa tässä ajoneuvomallissa olevan telamaton. Sinun kuitenkin TÄYTYY käyttää ainoastaan BRP:n Lynx-moottorikelkkoihin hyväksymää nastatyyppiä. ÄLÄ KOSKAAN käytä tavanomaisia nastoja, koska nastoitettava telamatto on ohuempi kuin meidän vakiotelamattomme. Nasta saattaa repeytyä ja irrota telamatosta.
- Käytä aina hyväksyttyä kypärää ja noudata samoja pukeutumishojeita, jotka on tässä käyttäjän käsikirjassa esitetty kuljettajalle.
- Varmistu, että pystyt istumaan vakaasti, molemmat jalat tukevasti astinlaudoilla, ja että pystyt pitämään kiinni käsikahvoista.
- Älä unohda kuljettajan vastuuta matkustajan turvallisuudesta (2-UP-malleissa). Muista aina, että matkustajan kanssa ajaminen voi vaikuttaa moottorikelkan hallintaan, vakauteen ja jarrutusmatkaan.
- Ennen ajoneuvolla ajoa matkustajaa on kehoitettava pyytämään kuljettajaa ajamaan hitaammin tai pysähtymään, jos matkustaja tuntee olonsa epämu-kavaksi tai turvattomaksi ajon aikana. Tarkkaile matkustajaasi ajon aikana.

Johdanto

HUOMIO: Jotkut tässä osassa kuvatut toiminnot tai ominaisuudet eivät välttämättä koske kaikkia malleja tai ne ovat saatavana lisävarusteena.

Kaasu on sähköinen ja antaa komentosignaalin sähköiselle yksikölle, jonka tehtävänä on varmistaa järjestelmän moitteeton toiminta järjestelmään asetettujen parametrien puitteissa.

On erittäin tärkeää, että ajoneuvon käyttäjä lukee kaikki tämän käyttäjän käsikirjan tiedot ja ohjeet, jotta hän oppii tuntemaan moottorikelkan sekä sen järjestelmät, hallintalaitteet, suorituskyvyn ja rajoitukset.

iTC-kaasun hallintajärjestelmä (intelligent Throttle Control)

Järjestelmä käyttää sähköistä kaasunhallintaa (ETC, electronic throttle control), joka välittää komentosignaali ECM:ään (Engine Control Module, moottorin ohjausyksikkö). Tässä järjestelmässä ei tarvita perinteistä kaasuvaijeria.

iTC-järjestelmässä on seuraavat toiminnot:

- ECO-tila
- Vakiotila
- Sport-tila.

ECO-tila

Kun ECO-tila (polttoaineen säästötila) on valittuna, ajoneuvon vääntö ja nopeus ovat rajoitettuja ja ajonopeus säilyy optimaalisena reittiajoa silmällä pitäen, ja samalla polttoaineenkulutus pienenee.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

Vakiotila

Vakiotilassa moottorin teho ja kiihtyvyydet ovat vähäisempiä kiihdytettäessä paikaltaan ja ajettaessa alhaisella ajoneuvon nopeusalueella tietyissä olosuhteissa.

Sport-tila

Sport-tilassa moottorin enimmäistehot ovat käytettävissä koko moottorin toiminta-alueella.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

Opetteluavaimen tilat

Lynx™ learning key eli opetteluavain rajoittaa moottorikelkan vääntöä ja nopeutta, jolloin ensikertalaiset ja vähemmän kokeneet kuljettajat voivat opetella moottorikelkan käyttöä saadakseen tarpeellista itsevarmuutta ja kokemusta hallintaan.

Rajoitukset

Aloittelevan kuljettajan kyvyt käyttää moottorikelkkaa saattavat olla riittämättömät, vaikka opetteluavain olisikin käytössä.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

AJONEUVOLLA AJAMINEN

Jokaisen kuljettajan vastuulla on varmistaa muiden vapaa-ajan viettäjäiden tai liikkujien turvallisuus.

Olet vastuussa kelkan oikeanlaisesta käyttötavasta sekä niiden kuljettajien opastamisesta, jotka käyttävät kelkkasi. Eri kelkkamalleissa voi olla huomattavia eroja koskien niiden käsiteltävyyttä ja suorituskyykyä.

Moottorikelkka on suhteellisen yksinkertainen käsiteltävä, mutta kuten muutkin ajoneuvot tai mekaaniset laitteet, se voi olla vaarallinen, jos sinä tai matkustajasi olette vähänkään ajattelemattomia, harkitsemattomia tai huolimattomia. Tarkastuta kelkkasi vuosittain. Kysy lisätietoja valtuutetulta Lynx-jälleenmyyjältä. On suositeltavaa, vaikka sitä ei edellytetä, että annat Lynx-jälleenmyyjän suorittaa moottorikelkkasi käyttöönottohuollon ennen ajokauden alkua. Jokainen käynti valtuutetun Lynx-jälleenmyyjän luona antaa jälleenmyyjälle mahdollisuuden tarkistaa, kuuluuko kelkkasi jonkin ajankohtaisen huoltokampanjan piiriin. Pyydämme sinua ottamaan pikaisesti yhteyttä valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjääsi, jos tiedät, että käynnissä on kelkkasi turvallisuutta koskevia huoltokampanjoita.

Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään tarvittavasi lisävarusteita ajoneuvoosi.

Ennen kuin siirryt ajamaan reiteille, harjoittele kelkalla suljetulla alueella, kunnes olet täysin tutustunut sen toimintoihin ja tunnet, että osaat turvallisesti siirtyä seuraavaan vaiheeseen. Toivotamme sinulle turvallisia ja nautinnollisia ajohetkiä.

Käyttöä edeltävä tarkastus

VAROITUS

On erittäin tärkeää suorittaa käyttöä edeltävä tarkastus ennen ajoneuvolla ajoa. Tarkasta aina kriittisten hallintalaitteiden, turvatoimintojen ja mekaanisten osien toiminta ennen ajamista.

VAROITUS

Käytä aina mekaanista kelkan tukea ja tue kelkka kunnolla kiinni aina tarkastaessasi telamattoa. Kiihdytä moottoria hitaasti, jotta telamatto pääsee pyörimään erittäin alhaisella nopeudella, kun se on irti maasta.

Ennen moottorin käynnistämistä

1. Poista lumi ja jää istuimelta, astinlaudoilta, ajovaloista, hallintalaitteista ja mittareista.
2. Tarkista, ettei äänenvaimentimen esisuodattimessa ole lunta.
3. Tarkista, että sukset ja ohjaus toimivat esteettömästi. Tarkista suk sien liikkuminen ohjaustankoa käännettäessä ja päinvastoin.
4. Tarkista polttoaine- ja öljymäärät ja mahdolliset vuotokohtat. Lisää tarvittaessa, ja jos vuotoja ilmenee, toimita ajoneuvo valtuutetulle Lynx-jälleenmyyjälle, korjaamoon tai valitsemallesi henkilölle huoltamista, korjaamista tai osien vaihtamista varten.
5. Kaikkien tavaratilojen tulee olla huolellisesti suljettuina, eikä niissä suositella säilytettäväksi mitään särkyviä tai painavia esineitä. Kuomun ja sivupaneelien on oltava kunnollisesti lukittuna.

6. Paina kaasuvipua useita kertoja tarkistaaksesi, että se toimii helposti ja esteettömästi. Sen pitää palata vapautettaessa joutokäyntiasentoon.
7. Paina jarruvipua ja varmista, että jarru kytkeytyy kokonaan päälle ennen kuin jarruvipu koskettaa ohjaustangon kädensijaa. Vapautettaessa sen on palattava kokonaan takaisin.
8. Kytke seisontajarru päälle ja tarkasta, että se toimii kunnolla. Jätä seisontajarru päälle.

Kun moottori on käynnistynyt

Katso oikeat moottorin käynnistystoimenpiteet vastaavasta *MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN* -kohdasta.

1. Tarkasta kauko- ja lähivalojen, takavalon, jarruvalon ja merkkivalojen toiminta.

HUOMIO: Sinun on ehkä irrotettava turvakatkaisimen naru vaatteistasi ajovalojen tarkastamista varten. Kiinnitä turvakatkaisimen naru heti takaisin, kun olet moottorikelkan hallintalaitteiden ulottuvilla.

2. Tarkasta moottorin pysäytyskatkaisimen (vetämällä turvakatkaisimen pistoke) ja moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Katso kohta *KELKAN ESILÄMMITYS* ja noudata siinä olevia ohjeita.

Käyttöä edeltävä tarkastuslista

| KOHDE | TOIMENPIDE | ✓ |
|---|---|---|
| RUNKO, ISTUIN, ASTINLAUDAT, VALOT, ILMANSUODATIN, HALLINTALAITTEET JA MITTARIT | Tarkista kunto ja poista lumi tai jää. | |
| SUKSET JA OHJAUS | Tarkista esteetön liikkuvuus ja oikea toiminta. | |
| POLTTOAINE JA TUOREVOITELUÖLJY (TARVITTAESSA) | Tarkista määrät ja tarkista, onko vuotoja. | |
| JÄÄHDYTYSNESTE | Tarkista määrät ja tarkista, onko vuotoja. | |
| JARRUNESTE | Tarkista määrät ja tarkista, onko vuotoja. | |
| TAVARATILA | Tarkista kiinnitykset ja tarkista, ettei sisällä ole raskaita tai särkyviä esineitä. | |
| TELAMATTO | Tarkasta kunto ja poista lumi tai jää. Katso nastoitettuja telamattoja varten tarkastusohjeet kappaleessa <i>PITOA PARANTAVAT TUOTTEET</i> . | |
| KAASUVIPU | Tarkista asianmukainen toiminta. | |
| JARRUVIPU | Tarkista asianmukainen toiminta. | |
| SEISONTAJARRU, JARRUT | Tarkista asianmukainen toiminta. | |
| MOOTTORIN HÄTÄKATKAISIN JA MOOTTORIN PYSÄYTYSKATKAISIN (TURVAKATKAISIMEN PISTOKE) | Tarkista asianmukainen toiminta. Turvanaru pitää kiinnittää kuljettajan ajovarusteisiin. | |
| VALOT | Tarkista asianmukainen toiminta. | |
| SUKSEN OHJAINRAUDAT | Tarkista asianmukainen toiminta. | |
| LIUKUMUOVIT | Tarkista asianmukainen toiminta. | |
| VARIAATTORIIHNA | Tarkasta halkeamien, rispaantumisen tai epänormaalin kulumisen varalta. | |

Miten ajetaan**Ajovarusteet**

Muista pukeutua oikeanlaiseen kelkka-vaatetukseen. Asun tulee olla miellyttävä eikä liian kireä. Tarkista aina säätila ennen kuin lähdet kelkkailemaan. Pukeudu aina kylmintä sääta

silmälläpitäen. Lämpöalusasuojuoosuojaa hyvin ihoa kylmältä ja kosteudelta.

Käytä aina hyväksyttyä kypärää oman turvallisuutesi ja mukavuutesi vuoksi. Kypärä suojaa kylmältä ja ehkäisee loukkaantumiselta. Kypärän lisäksi tulisi myös käyttää kypärähuppua ja kasvosuojusta. Suojalasit tai visiiri, jo-

ka on kiinni kypärässä, ovat ehdottomia varusteita kelkkailtaessa.

Kädet tulee suojata kelkkailukäsineillä tai hanskoilla, joissa on riittävä eristys ja jotka joustavat siten, että peukaloilla ja sormilla voi vapaasti käyttää kelkan hallintalaitteita.

Kumipohjaiset saappaat, joissa on joko nylon- tai nahkapäällyys sekä irrotettavat huopasisäkengät ovat sopivimpia kelkkailuun.

Sinun tulee pitää itsesi kelkkaillessa niin kuivana kuin mahdollista. Kun astut sisätiloihin, ota pois kelkkailuasut ja saappaat ja huolehdi, että ne kuivuvat ennen kuin puetaan uudelleen.

Älä käytä pitkää kaulaliinaa tai löysiä asusteita jotka saattavat tarttua kelkan liikkuviin osiin.

Pidä värillisillä laseilla varustettuja ajolaseja.

Mitä mukaan kelkkaillessa

Jokaisen kelkkailijan pitäisi kuljettaa mukana ainakin seuraavia perustarvikkeita ja työkaluja jotka ovat avuksi hätätilanteen sattuessa:

| | |
|----------------------|---------------------------|
| Ensiapupakkaus | Mukana oleva työkalusarja |
| Matkapuhelin | Puukko |
| Varasytytystulpat | Taskulamppu |
| Ilmastointiteippiä | Reittikartta |
| Varavariaattorihihna | Evät |

Ota mukaan muita tarvikkeita riippuen siitä onko retkesi lyhyt tai pitkä, joko etäisyydeltään tai ajallisesti.

Kuljettajan ajoasento (ajaminen eteenpäin)

Ajoasentosi ja tasapainosi ovat kaksi perustekijää, joilla saat kelkan kulke-

maan haluamaasi suuntaan. Kääntyesäsi rinteessä sinun ja matkustajasi pitää olla valmiina vaihtamaan asentoa, jotta paino jakautuu oikein kääntymisen aikana. Kuljettaja ja matkustaja(t) eivät koskaan saa yrittää tasapainottaa kelkkaa siirtämällä jalkojaan astinlaudoilta maahan. Kokemus opettaa kuinka paljon voit kallistaa vartalollasi käännösten mukana eri nopeuksissa ja rinneajossa, jotta säilytät oikean tasapainon.

Istuma-asento on yleisesti ottaen paras ajoasento tasapainoa ja kelkan hallintaa ajatellen. Kuitenkin myös puolikytky, ajo toiseen polveen tukeutuen tai seisoma-asento ovat käyttökelpoisia asentoja tietyissä olosuhteissa.

Kokemattoman kuljettajan pitäisi tutustua kelkkaan sekä harjoitella käytännössä tasaisessa maastossa ja alhaisella nopeudella ennen siirtymistä muun tyyppisiin maastoihin.

VAROITUS

Älä tee kelkalla mitään sellaista, jota et hallitse riittävän hyvin.

Istuminen

Jalat jalkatilassa ja vartalo istuimen puolellavälissä on ihanteellinen asento, kun ajetaan tutussa, tasaisessa maastossa. Polvien ja lantion pitäisi pysyä joustamaan töyssyissä.



Puolikyökky

Puoli-istuva, lähes kyykkymäinen asento, jossa keho on irti istuimelta ja jalat ovat vartalon alla ja pystyvät näin joustamaan epätasaisessa maastossa. Vältä äkkinäisiä pysäytyksiä.



Ajo polveen tukeutuen

Tätä asentoa varten pitää toinen jalka asettaa tukevasti astinlaudalle ja toinen polvi istuimelle. Vältä äkkinäisiä pysäytyksiä.



Seisominen

Pidä molemmat jalat astinlaudoilla. Polvien tulisi joustaa töyssyissä. Tämä on tehokas asento, jossa näet paremmin ympärillesi ja voit siirtää painoasi maaston vaihtuessa. Vältä äkkinäisiä pysäytyksiä.



Kuljettajan ajoasento (peruuttaminen)

Me suosittelemme istumaan moottorikelkassa peruutuksen aikana.

Vältä seisomista. Painosi saattaa peruutettaessa siirtyä eteenpäin kohti kaasuvipua aiheuttaen odottamattoman kiihdytyksen.

! VAROITUS

Odottamaton kiihdyttäminen peruutettaessa moottorikelkalla saattaa aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen.

Matkustajan kuljettaminen

Jotkut mallit on suunniteltu vain kuljettajan ajettaviksi (1-UP), joihinkin malleihin voi ottaa yhden matkustajan (2-UP). Varmista, että tunnistat omaa ajoneuvomalliasi koskevat varoitukset ja noudatat niitä.

Silloinkin, kun matkustaja on sallittu, hänen on oltava fyysisesti asianmukaisessa kunnossa moottorikelkkailua varten.

! VAROITUS

Matkustajan/matkustajien on pysyttävä pitämään molemmat jalkansa kokonaan astinlaudoilla sekä pitämään kiinni käsikahvoista tai istuinremmistä aina istuessaan moottorikelkan kyydissä. Kunnioita fysiikan lakeja ja aja siten, että matkustaja voi istua vakaasti ja turvallisesti eikä tipahda kyydistä.

Jos matkustajinasi on aikuinen ja lapsi, BRP suosittelee, että lapsi istuu keskellä. Takana istuva aikuinen voi näin pitää silmällä lasta ja pitää lasta tarvittaessa kiinni. Keskimmaisella paikalla lapsi on lisäksi parhaiten suojassa ajoviimalta ja kylmyydeltä.

Kuljettaja on vastuussa matkustajiensa turvallisuudesta ja kuljettajan täytyy opastaa matkustajaa kelkkailun perusteissa.

! VAROITUS

- **Matkustaja saa istua ainoastaan matkustajalle tarkoitettussa istuimessa. Älä anna koskaan kenenkään istua ohjaustangon ja kuljettajan välissä.**
- **Matkustajan ja kuljettajan on aina kelkkaillessaan käytettävä hyväksyttyä kypärää sekä kelkkailuun soveltuvia, lämpimiä vaatteita. Varmista, että vaatteet peittävät ihon kauttaaltaan.**
- **Jos matkustaja jostain syystä tuntee olonsa epämukavaksi tai epävarmaksi kelkkailun aikana, hänen on välittömästi pyydettävä kuljettajaa hidastamaan tai pysähtymään.**

Ajaminen matkustajan kanssa on erilaista kuin ajaminen yksin. Kuljettajan etuna on se, että hän tietää mitä on

tulossa seuraavaksi ja voi valmistaa itsensä ennakkoon sen mukaisesti. Kuljettajalla on myös tukenaan ohjaustanko. Matkustajan tulee luottaa käyttäjän varovaisuuteen ja kykyyn hallita kelkka hyvin. Lisäksi "vartalolla ohjaaminen" on matkustajalle rajallisempaa, ja kuljettaja näkee reittiä usein pidemmälle eteenpäin kuin matkustaja. Sen vuoksi hitaampi vauhti, pehmeät liikkeelle lähdöt ja pysähdykset ovat matkustajan kyydissä ollessa tärkeitä. Kuljettajan on myös varoitettava matkustajaa sivutaisrinteistä, töyssyistä, oksista jne. Odottamaton töyssy saattaa lennättää matkustajasi pois kyydistä. Muistuta matkustajaa, että hänen tulee siirtää omaa painoaan samaan suuntaan kanssasi. Ole erityisen varovainen, aja hitaasti ja tarkista matkustajan mukanaolo säännöllisesti.

! VAROITUS

Kun ajat matkustajan kanssa:

- Jarrutettavuus ja ohjattavuus on hankalampaa. Hiljennä nopeutta ja jätä tilaa käänöksille.
- Säädä jousitus painon mukaisesti.

Katso jousituksen yksityiskohtaiset säätöohjeet kohdasta *VIRITÄ AJO-OLOSUHTEIDEN MUKAAN*.

Lapsi matkustajana

Jos kuljetat kahta matkustajaa (käytäten lisävarusteistuinta) ja toinen heistä on lapsi, BRP suosittelee, että lapsi istuu keskellä. Takana istuva aikuinen voi näin pitää silmällä lasta ja pitää lasta tarvittaessa kiinni. Keskimmaisella paikalla lapsi on lisäksi parhaiten suojassa ajoviimalta ja kylmyydeltä.

Ole erityisen varovainen ja aja hitaasti, jos matkustajasi on nuori. Tarkista säännöllisesti, että lapsi pitää kiinni käsikahvoista ja että hänen jalkansa ovat astinlaudoilla.

Maaston/ajotyylin vaihte- lut

Lanattu reitti

Istuminen on suosituin ajoasento ajettaessa lanatuilla, tasaisilla reiteillä. Älä aja lujaa ja ennen kaikkea pysy reitin oikealla puolella. Ole varautunut maasto-olosuhteiden nopeisiin muutoksiin. Huomioi kaikki reittiviivat. Älä pujottele reitin puolelta toiselle.

Epätasainen reitti

Reitti on luultavasti töyssyinen (tiheää rökkyä) ja lumi on kinostunut, ellei vähään aikaan ole satanut lunta. Sellaiset olosuhteet voivat häitätä fyysisesti kuljettajaa ja matkustajaa, jos ajetaan suurella nopeudella. Hidasta. Pidä kiinni ohjaustangosta ja ole puolikykykyasennossa. Jalkojen pitäisi olla kehon alla koukistettuina, jolloin ne vaimentavat töyssyjä. Pidemmällä, kovilla ja tiheätöyssyisillä reiteillä voit ajaa myös toiseen polveen tukeutuen, jolloin toinen polvesi on istuimella. Asento on ehkä hiukan mukavampi ja samalla vartalo pysyy rentona ja kykenee hallitsemaan kelkan ohjausta. Varo lumen alla olevia kiviä tai kantoja, ne saattavat olla piilossa vasta sata-
neen lumen alla.

Syvä lumi

Syvässä puuterimaisessa lumessa kelkkasi saattaa juuttua ja ruveta kaviourumaan syvemmälle hankeen. Käännä siinä tapauksessa kelkkaa niin laajalla kaarella kuin mahdollista ja etsi kovempaa pintaa. Jos kelkkasi juuttuu lumen (mikä tapahtuu jokaiselle kelkkailijalle joskus), älä kaasuta ja pyöritä telamattoa, sillä se saa kelkan

uppoamaan entistä syvemmälle. Sammuta sen sijaan moottori, nouse pois kelkan päältä ja puhdistaa lumi astinlautojen ja pohjamuovin alta jaloillasi tai lapiolla. Kallista moottorikelkka kyljelleen ja tamppaa jaloillasi uutta lunta telamaton alle ja kallista sitten kelkka takaisin suksilleen. Tamppaa kelkan eteen lunta. Muutaman metrin ala yleensä riittää. Käynnistä uudelleen moottori. Valitse seisoma-asento ja keinuta kelkkaa varovasti samalla, kun painat vakaasti ja hitaasti kaasua. Riippuen siitä onko kelkan etuosa vai takaosa kaivautunut, jalkojesi painon pitäisi olla päinvastaisessa päässä astinlaudoilla kuin kelkan kaivautunut päätä. Älä koskaan laita vierastä materiaalia telamaton alle tueksi. Älä anna kenenkään seisoa edessä tai takana, kun kelkka on käynnissä. Pysy pois telamaton lähetyviltä. Pyörivään telamattoon koskeminen on vaarallista.

Jäätyneet vesistöt

Ajaminen järvien ja jokien jäällä saattaa olla kohtalokasta. Vältä vesistöalueita. Jos olet tuntemattomassa maastossa, kysy paikallisilta virkamiehiltä tai asukkailta jään kunnosta, salmista, viemäreistä, puroista, vuolaasti virtaavista paikoista tai muista vaaroista. Älä koskaan aja jäällä, jonka vahvuudesta sinulla ei ole tietoa. Jää saattaa olla liian heikkoa kannattamaan sinut ja kelkkasi. Kelkalla ajo jäällä tai jäisillä pinnoilla voi olla hyvin vaarallista, ellet huomioi tiettyjä varoitoimia. Jäällä on vaikea ohjata kelkkaa tai mitä tahansa ajoneuvoa. Jäällä on vähemmän pitoa liikkeelle lähdetessä, kääntäessä ja pysähdyttäessä kuin lumella. Kelkan tarvitsemat etäisyydet kyseisiin liikkeisiin voivat jäällä moninkertaistua. Ohjattavuus on vähäistä ja holtittomat käännökset ja pyörähdykset ovat jäällä vaarallisia. Jos kuitenkin ajat jäällä, aja hitaasti ja ole valpas. Ota runsaasti tilaa pysähtymistä ja kääntymistä var-

ten. Tämä on erityisesti otettava huomioon yöllä.

Pakkaantunut lumi

Älä aliarvioi kovaa, pakkaantunutta lunta. Kelkkaa voi olla vaikea käsitellä, koska suksissa ja telamatossa ei ole niin paljon pitoa. Paras neuvo on hidastaa vauhtia ja välttää nopeita kiihdytyksiä, kääntymistä tai jarruttamista.

Ylämäki

Ajettavia rinteitä on kahden tyyppisiä: avoin rinne jossa on vähän puita, kalliota tai muita esteitä, ja rinne, jossa voi ainoastaan ajaa suoraan ylöspäin. Avointa rinnettä nouseaan sivuttain tai pujotellen. Lähesty kulmassa. Ole polviasennossa. Pidä painosi jatkuvasti ylärinteen puolella. Pidä yllä tasainen, turvallinen nopeus. Jatka niin kauas kuin voit tässä suunnassa, vaihda sitten ajoasentoasi ja aja rinnettä toiseen suuntaan, jolloin rinteiden kaltevuus on toisella puolella.

Ajo kohtisuoraan ylös voi aiheuttaa ongelmia. Valitse seisoma-asento, kiihdytä ennen kuin ajat rinteeseen ja vähennä sitten kaasua estääksesi telamattoa pyörimästä tyhjää.

Molemmissa tapauksissa ajonopeuden pitäisi olla tilanteeseen sopiva. Hidasta aina kun saavutat rinteiden huipun. Jos et pysty ajamaan edemmäksi älä pyöritä telamattoa. Sammuta moottori, vapauta sukset vetämällä niitä ulos ja alarinteeseen, käännä kelkan peräpää ylärinteen suuntaan, käynnistä moottori ja aja se pois pienellä tasaisella kaasulla. Vaihda ajoasentosi sellaiseksi, että kelkan tasapaino säilyy ja aja rinnettä alas.

Alamäki

Ajattaessa rinnettä alas kelkan hallinta on säilytettävä koko ajan. Pidä jyrkemmässä rinteessä painosi alhaalla ja molemmat kätesi ohjaustangossa. Jatka kevyesti kaasun painamista ja anna

kelkan laskeutua alaspäin rinnettä moottorin ollessa käynnissä. Jos ajonopeus ylittää turvallisen vauhdin, hidasta jarruttamalla. Paina jarrua säännöllisesti kevyellä puristuksella. Älä koskaan jumita jarrua ja lukitse telamattoa.

Rinneajo

Noudata seuraavia ohjeita aina, kun ajat rinnettä ylös tai alas tai ylität niitä. Kuljettajan tulee nojata rinnettä kohti, jotta kelkka säilyy vakaana. Suositeltava asento on toiseen polveen tukeutuminen. Alarinteen puoleinen polvi on silloin istuimella ja ylärinteen puoleinen polvi astinlaudalla. Toinen hyvä ajoasento on puolikiyyky. Varaudu siirtämään painoasi tarvittaessa nopeasti. Rinteitä ja jyrkkiä mäkiä ei suositella vasta-alkajalle tai kokemattomalle kelkkailijalle.

Lumivyöryvaara

Jos ajat erittäin mäkisissä (jyrkkiä mäkiä, vaarojen rinteitä) maastoissa, sinun tulisi tiedostaa lumivyöryn vaara. Luomivyöryjen koko ja muoto vaihtelee ja niitä ilmenee jyrkissä maastoissa, kun lumi on epävakaata.

Uusi lumi, eläimet, ihmiset, tuuli ja moottorikelkat voivat laukaista lumivyöryn. Vältä korkeita maastoja ja jyrkkien rinteiden ajamista viistosuunnassa, jos on olemassa lumivyöryn vaara. Jos lumiolosuhteet ovat epävakaat, ajo tulisi rajoittaa loivakulmaisille rinteille. Tuulen muodostamia riippuvia lumikinoksia tulisi välttää. Epävakaiden olosuhteiden välttäminen on turvallisen ajon avainasia mäkisissä maastoissa. Ehkä kaikkein tärkeintä on päivittäin tiedostaa olosuhteet ja mahdolliset vaarat ajattaessa vaarojen rinteillä. Tarkasta paikalliset lumiennusteet ja vaaralliset paikat päivittäin ennen ajamaan lähtemistä ja kuuntele sääennusteet.

Sinun tulisi aina kuljettaa mukanasasi lapiota, sondia ja lumivyörypiipparia ajaessasi vaarojen rinteillä. Suosittelemme, että jyrkissä vaaramaisemissa ajavat osallistuvat paikalliselle, lumivyöryä käsittelevälle harjoituskurssille tutustuakseen paremmin lumiolosuhteisiin ja oppiakseen varusteiden asianmukaisen käytön.

Tässä joitakin nettisivuja, jotka voivat auttaa sinua tärkeän tiedon löytämisessä:

- Eurooppa: www.avalanches.org

Sohjo

Sohjossa ajoa pitäisi aina välttää. Tarkista aina ennen järven tai joen ylitystä onko siellä mahdollisesti sohjoa. Jos tummia, vetisiä läiskiä ilmaantuu reitillesi, aja pois jäältä välittömästi. Varo, ettei jää ja vesi roisku takana tulevaan kelkkailijaan. Kelkan saaminen pois sohjoiselta alueelta on rasittavaa ja joissakin tapauksissa jopa mahdotonta.

Sumu tai lumipyry

Maastossa tai jäällä sumu tai lumipyry saattaa rajoittaa näkyvyyttäsi. Jos sinun pitää ajaa sumussa tai rankassa lumisateessa, aja hitaasti valot päällä ja ole tarkkaavainen mahdollisten vaarojen varalta. Jos et ole varma reitistä, älä aja eteenpäin. Pidä turvallinen etäisyys takana oleviin kelkkailijoihin näkyvyyden ja reaktioajan parantamiseksi.

Tuntematon maasto

Aja aina maastossa, joka ei ole sinulle tuttu, erittäin varovasti. Aja niin hitaasti, että pystyt havaitsemaan mahdolliset vaarat kuten aidat tai paalut, purot jotka menevät reitisi läpi, kivet, podo-tukset, vajjerit ja lukemattomat muut esteet, jotka saattavat keskeyttää ajon. Ole varuillasi myös huolletulla reitillä, ellet tunne sitä ennestään. Aja sellaisella nopeudella, että voit nähdä

mitä on edessäsi seuraavassa mutkassa tai rinteessä harjalla.

Kirkas auringonpaiste

Kirkas aurinko saattaa huomattavasti heikentää näkökykyäsi. Auringon ja lumen häikäisy saattavat sokaista silmäsi niin, että et havaitse rotkoja, ojaia tai muita esteitä kovin helposti. Sellaisissa olosuhteissa tulisi käyttää suoja-laseja, joissa on värilliset linssit.

Vaikkeasti havaittavat esteet

Lumen alla saattaa olla piilossa esteitä, joita ei voi havaita. Kelkalla ajo varsinaisten reittien ulkopuolella ja metsissä edellyttää alhaista ajonopeutta ja erityistä valppautta. Ajo liian kovalla nopeudella voi tehdä pienistäkin esteistä vaarallisia. Osuminen pieneenkin kiveen tai kantoon saattaa aiheuttaa sen, että menetät kelkan hallinnan ja joudut onnettomuuteen. Pysyttele varsinaisilla reiteillä vähentääksesi altistumista vaaroille. Ole varovainen, hidasta vauhtia ja nauti maisemista.

Huonosti havaittavat vajjerit

Ole aina varovainen alueilla joissa on tai on ollut maatiloja, sillä sellaisilla alueilla saattaa pelloilla ja laiturilla olla huonosti havaittavia rautalanka-aitoja tai vajjereita. Useita vakavia onnettomuuksia on aiheutunut sellaisissa tapauksissa, kun kelkalla on ajettu pelloilla oleviin vajjereihin, pylväisiin ja teiden sulkuketjuihin. Aja ehdottomasti hidasta vauhtia.

Esteet ja hypyt

Odottamattomat painaumat lumikinoksissa, lumiauran jättämät penkat, tie-rummut tai huomaamattomat esteet voivat olla vaarallisia. Voit huomata ne paremmin ja ajoissa, kun pidät värillisiä ajolaseja tai visiiriä ja ajat riittävän alhaista nopeutta.

Hyppääminen kelkalla voi olla vaarallista. Valmistaudu myötäämään hypyn

aiheuttamaa iskua ja tue itsesi iskun varalle ennen kuin moottorikelkka koskettaa maata. Polvien pitää joustaa ja toimia iskunvaimentimien tavoin. Jos reitillä on yhtäkkiä jyrkkä pudotus alaspäin, kyykisty (seiso) kelkan takaosassa ja pidä sukset ylhäällä ja kohtisuoraan eteenpäin. Paina vaihteittain kaasua ja varaudu hypyn aiheuttamaan iskuun. Polvien pitää joustaa ja toimia iskunvaimentimien tavoin.

Kääntyminen

Maastosta riippuen on kaksi suosittelua tapaa ajaa käänös moottorikelkalla. Useimmissa lumiolosuhteissa "vartalolla ohjaaminen" on paras konsti kääntää kelkka. Nojaaminen eteenpäin käänöksen suuntaan ja kehon painosiirto käänöksen puoleiselle jalalle kallistaa kelkkaa käänöksen mukaan. Tässä asennossa sekä siirtämällä kehoasi niin eteen kuin mahdollista, kelkan paino siirtyy sisäpuolen sukselle.

Joskus syvässä lumessa saattaa olla ainoa mahdollisuus kääntyä vetämällä kelkka ympäri. Älä yllirasita itseäsi. Pyydä apua. Käytä raskaiden kohteiden nostamiseen jalkojasi äläkä selkääsi.



Tien ylitys

Joskus saatat joutua ylittämään tien ojan ylitse tai lumipenkan päältä. Valitse paikka, jonka tunnet ja tiedät, että se on sopiva ja helppo kohta ylityk-

seen. Käytä seisoma-asentoa ja aja vain sellaisella ajonopeudella, jolla pääset penkan harjalle. Pysäytä kelkka kokonaan penkan harjalla ja odota, kunnes reitti on selvä eikä liikennettä ole. Arvioi pudotus penkalta tielle ja aja maltillisesti. Ylitä tie 90 asteen kulmassa. Jos tien toisella puolella on vastassa myös lumipenikka, aseta jalkasi lähelle kelkan takapäätä. Muista, että kelkkaasi ei ole suunniteltu käytettäväksi asfaltoiduille pinnoille ja ohjaaminen sellaisilla pinnoilla on vaikeaa.

Rautateiden ylitys

Älä koskaan aja kelkalla rautateillä. Se on laitonta. Rautateiden raiteet ja kiskot ovat yksityistä omaisuutta. Moottorikelkka ei missään tapauksessa kuulu ratakiskoille. Ennen kuin ylität rautatien, pysähdy, katso ja kuuntele, onko juna tulossa.

Ajo öiseen aikaan

Luonnon valon ja sähkövalaistuksen määrä öiseen aikaan vaikuttaa kykyysi nähdä tai tulla nähdyksi. Kelkkailu öiseen aikaan on hauskaa. Se voi olla unohtumaton kokemus, jos maltat ajaa rajoitetun näkökykyisi mukaisesti. Ennen kuin käynnistät kelkan, varmista että valosi ovat puhtaat ja että ne toimivat kunnolla. Aja sellaisella ajonopeudella, joka mahdollistaa sinut pysäyttämään kelkan nähdessäsi tunteuttoman tai vaarallisen kohteen edessäsi. Pysy reitillä äläkä koskaan aja kelkalla tunteuttomassa maastossa. Vältä jokia ja järviä. Tukivaijerit, piikkilanka-aidat, ketjuilla suljetut tiet ja muut esteet kuten puun oksat ovat erityisen hankalasti havaittavia yöllä. Älä koskaan aja yksin. Kuljeta aina mukana taskulamppua. Pysy poissa asuinalueilta ja kunnioita muiden ihmisten yörauhaa.

Ajaminen ryhmässä

Nimetkää vetäjä johtamaan seuruetta ja toinen henkilö seurueen peräpään valvojaksi ennen ajoretken alkua. Varmista, että kaikki seurueen jäsenet ovat tietoisia reitistä ja määränpäästä. Varmista, että sinulla on mukana kaikki työkalut ja varusteet ja että kelkoissa on riittävästi polttoainetta retken ajaksi. Älä koskaan ohita vetäjää tai muitakaan kelkkailijoita. Käytä käsi-merkkejä ilmoittamaan vaaroista tai aikeesta vaihtaa suuntaa. Auta muita aina tarvittaessa.

On erittäin TÄRKEÄÄ pitää aina turvallinen välimatka jokaisen kelkan välillä. Säilytä aina turvallinen välimatka ja jätä tarpeeksi etäisyyttä pysähtymiseen. Älä roiku edellä ajavan takapuskurissa. Tarkkaile edellä ajavaa kelkkaa.

Merkit

Jos aiot pysähtyä kelkallasi, nosta jompikumpi kätesi suoraan ylöspäin pään yläpuolelle. Vasemmalle kääntymisestä ilmoitetaan ojentamalla vasen käsi kohtisuoraan haluttuun suuntaan. Oikealle kääntyessä ojenna vasen käsivarsi ja nosta kyynärpäätä kätesi kohtisuoraan ylöspäin, niin että se muodostaa kulman kyynärpäähän. Jokaisen kelkkailijan pitää välittää edellä ajavan antama merkki osaltaan takana olevalle.

Reitillä pysähtyminen

Aja aina kelkkasi reitin sivuun kun pysähdyt, mikäli suinkin mahdollista. Tämä vähentää vaaratilanteita muiden reitillä liikkuvien kelkkailijoiden osalta.

Reitit ja merkit

Reittimerkkejä käytetään valvontaan ja ohjaamaan kelkkailua reiteillä. Tutustu etukäteen sen alueen merkintöihin, jossa kelkkailet.

Ympäristö

Villieläimet saattavat käyttää kelkan jälkeä tai reittiä polkunaan. Moottorikelkkareitit sijaitsevat usein alueilla, joissa eläimet voivat vaeltaa. Älä loukkaa tätä eläinten etuoikeutta ajattamalla niitä tai häiritsemällä luontoa. Uuvuttaminen ja ahdistus saattavat johtaa eläimen kuolemaan. Vältä alueita, joilla esiintyy eläimiä ja niiden ruokintapaikkoja.

Jos satut kohtaamaan eläimen, pysäytä kelkka ja ole ääneti.

Ohjeitamme ei ole tarkoitettu rajamaan kelkkailun nautinnollisuutta, vaan säilyttämään miellyttävän vapauden tunteen, jonka voit kokea vain kelkkaillemalla! Nämä ohjeet estävät kelkkailijoiden onnettomuuksia, ja ohjeiden avulla he pystyvät esittelemään muille omia tietojansa ja nauttia suositusta talvisesta ajanvietteestä. Joten seuraavan kerran kun kirpeänä ja kirkkaana talvipäivänä olet kelkkareitillä, muista, että sinäkin olet luomassa polkua tulevaisuuden harrastukselle. Auta meitä kulkemaan oikeaa polkua! Koko BRP:n puolesta: kiitos avustasi!

Ei ole olemassa mitään niin riemastuttavaa kuin moottorikelkkailu. Seikkaileminen hyvin hoidetulla kelkkareiteillä on hauska ja terveellinen talviharrastus. Koska yhä useammat ihmiset käyttävät samoja reittejä, kasvaa myös riski maiseman ja ympäristön saastumiseen ja tuhoutumiseen. Maa-alueiden ja maiseman väärinkäyttö saattaa johtaa harrastuksen rajoittamiseen sekä yksityisten että kunnallisten tahojen toimesta.

Me kelkkailun harrastajat olemme suurin uhka omalle harrastuksellemme. Uhkaan on yksi ainoa looginen ratkaisu. Kun kelkkailemme, meidän aina ajettava vastuuntuntoisesti.

Suurin osa kelkkailijoista kunnioittaa lakeja ja ympäristöä. Jokaisen meistä

on näytettävä hyvää esimerkkiä niille, jotka ovat uusia tämän harrastuksen parissa.

On jokaisen kelkkailijan parhaaksi, kun itse kukin pyrkii osaltaan kelkkailemaan ympäristön ja muut liikkujat huomioonottaen. Säilyttääksemme mahdollisuuden harrastaa kelkkailua tulevaisuudessakin, meidän on otettava ympäristötékijät huomioon.

BRP on huomannut, että moottorikelkkailijoiden on tehtävä osansa säilyttääkseen harrastusmahdollisuudet jatkossakin ja kehittänyt sen vuoksi Kelkkaile fiksusti -kampanjan moottorikelkkailijoita varten.

Fiksu kelkkailija on vastuuntuntoinen muuallakin kuin kelkkareitillä. Kelkkaile fiksusti -kampanja osoittaa, että me moottorikelkkailijat kunnioitamme ympäristöongelmia ja haluamme tehdä osamme. Kampanjalla viittaamme ympäristöön ja ympäristönhoitoon yleisesti, luonnon eläimiin sekä kaikkiin niihin ihmisiin, jotka nauttivat ulkoilmaelämästä. Kampanjan myötä muistutamme myös kaikkia moottorikelkkailijoita siitä, että ympäristön kunnioittaminen ei ole ainoastaan tärkeää kelkkateollisuudelle, vaan myös tuleville sukupolville.

Fiksu moottorikelkkailu ei tarkoita millään muotoa sitä, että kelkkailu ei enää voisi olla hauskaa! Se yksinkertaisesti tarkoittaa vastuuntuntoista kelkkailua!

Tärkein fiksun kelkkailun ominaisuus on se, että ajat vain siellä missä kelkkailu on sallittua ja vain sillä tavoin kuin se on sallittua. Olet fiksu kelkkailija kun noudatat seuraavia periaatteita.

Kysy tietoa alueen ympäristöstä. Hanki karttoja, selvitä lait ja säädökset sekä hanki tietoa metsähallitukselta sekä muilta yleisiltä instansseilta. Opettele säännöt ja noudata niitä, myös nopeusrajoituksia!

Vältä ajamasta nuorten taimikoiden, puiden, pensaikon tai ruohikon yli. Älä katko puita. Aja aina vain sellaisilla alueilla tai reitillä, joissa kelkkailu on sallittua. Muista, että tällainen ympäristön suojelu on samalla oman turvallisuutesi parantamista.

Kunnioita metsän eläimiä, varsinkin sellaisia, joilla on poikasia tai jotka kärsivät ruoan puutteesta. Stressaantuminen vie eläimen vähiä energiavaroja. Vältä ajamasta alueilla, joissa eläimiä hoidetaan tai ruokitaan.

Älä availe suljettuja portteja, noudata säännöksiä ja liikennemerkkejä ja muista, että fiksu kelkkailija ei roskaa ympäristöä.

Älä aja luonnonsuojelualueilla, ellei virallinen reitti kulje sitä kautta. Yleensä luonnonsuojelualueilla on kaikilla ajoneuvoilla liikkuminen kiellettyä. Tiedä, missä rajat kulkevat.

Kysy lupa, jos joudut ajamaan yksityisellä maalla. Kunnioita maanomistajien oikeuksia ja toisten ihmisten yksityisyyttä. Muista, että vaikka moottorikelkkateknologia on pystynyt kehittämään huomattavasti hiljaisempia moottoreita, ei ole siltikään syytä kaasutella alueilla, joilla meteli voi häiritä muita.

Kaikki kelkkailijat varmasti tietävät, millaisen työn takana on ollut saavuttaa harrastuksellemme olosuhteet, joissa jokainen voi kelkkailla turvallisesti ja vastuuntuntoisesti. Tämä työsarka jatkuu edelleenkin, voimakkaampana kuin aikaisemmin.

Ympäristön kunnioittaminen – ajoimemepa sitten missä päin maailmaa tahansa – on ainoa oikea keino, jonka avulla voimme nauttia kelkkailusta myös tulevaisuudessa. Se on yksi suurimmista syistä, joiden takia sinunkin kannattaa kelkkailla fiksusti. Syitä on tietysti myös muitakin.

Kelkkailijana pääsemme osaksi talvista luontoa ja saamme nauttia sen ihmeistä. Kelkkailemalla fiksusti säilytämme tämän mahdollisuuden tulevaisuudessakin ja voimme suoda saman mahdollisuuden yhä useammille innokkaille harrastajille. Fiksu kelkkailu kasvattaa harrastuksemme suosiota!

Lisäksi fiksu kelkkailija on myös viisas kelkkailija. Sinun ei tarvitse jättää reittejä ja kaasutella umpihangissa näyttääksesi, että osaat ajaa. Ajatpa sitten suorituskykyisellä Lynx-kelkalla, urheilullisella RS-kelkalla tai jollain muulla urheilumallilla, osoita tietäväsi, mitä teet. Näytä osaamisesi reiteillä, kelkkailemalla fiksusti!

PITOA PARANTAVAT TUOTTEET

HUOMIO: Tämä kappale koskee moottorikelkkoja, jotka on tehtaalla varustettu BRP:n erikoisnastoilla nastoitettavaksi hyväksymällä tehdasasenteisella telamatolla.



VAROITUS

Älä koskaan nastoita sellaista telamattoa, jonka nastoitus on kielletty. Sellaisen telamaton nastoittaminen, jota ei ole hyväksytty nastoitettavaksi, saattaa aiheuttaa telamaton repeytymisen.



VAROITUS

Voit nastoittaa tässä ajoneuvomallissa olevan telamaton. Sinun kuitenkin TÄYTYY käyttää ainoastaan BRP:n näihin Lynx-moottorikelkkoihin hyväksymää nastatyyppiä. **ÄLÄ KOSKAAN** käytä tavanomaisia nastoja, koska telamatto on ohuempi kuin muut vakiomatot. Nasta saattaa repeytyä ja irrota telamatosta. Kysy valtuutetulta Lynx-jälleenmyyjältä voimassa olevista nastoitusmahdollisuuksista ja niiden saatavuudesta.

Kun käytetään pitoa parantavia tuotteita, kuten säädettäviä tai aggressiivisemmin lumeen pureutuvia kovametalliohjainrautoja ja/tai nastoja moottorikelkkasi ominaisuudet – erityisesti ohjattavuus, kiihtyvyys ja jarrutusmatka – muuttuvat.

Pitoa parantavien tuotteiden käyttö tarjoaa paremman pidon kovaksi pakautuneella lumella ja jäällä, mutta sillä ei ole merkittävää vaikutusta pehmeällä lumella. Tästä syystä sellaisen kelkan ajaminen vaatii totuttelua, johon on asennettu pitoa parantavien tuotteita. Jos kelkkasi on varustettu tällaisilla pitoa parantavilla tuotteilla, totuttele huolellisesti sen käyttäytymi-

seen erityisesti käännyttyessä, kiihdytettäessä sekä jarrutettaessa.

Tutustu myös paikallisiin lakeihin ja säädöksiin pitoa parantavien tuotteiden, kuten nastojen käytöstä moottorikelkoissa. Aja aina kelkallasi vastuuntuntoisesti, kunnioita ympäristöä ja muiden ihmisten omaisuutta.

Käsiteltävyys

Pitoa parantavien tuotteiden, kuten aggressiivisemmin lumeen pureutuvien kovametalliohjainrautojen ja/tai nastojen käyttö parantaa kelkan etu- ja takapään pitoa. Suksissa tulisi olla erikoiskovametalliohjainraudat, jotta niiden pito on myös parempi ja kelkan etu- ja takapää ovat tasapainossa. Vaikka tavalliset ohjainraudat ovat riittävät, ne eivät välttämättä takaa optimaalista hallittavuutta, koska kelkan käsiteltävyys riippuu omista mieltymyksistäsi, ajotyylistäsi ja jousituksen säädöistä.

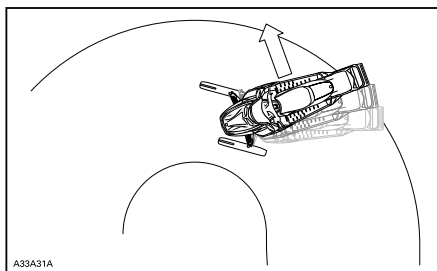


VAROITUS

Jos kelkan etu- ja takapää eivät ole tasapainossa pitoa parantavien tuotteiden suhteen, kelkka saattaa yli- tai aliohjautua, mistä syystä kuljettaja voi menettää kelkan hallinnan.

Yliohjautuminen

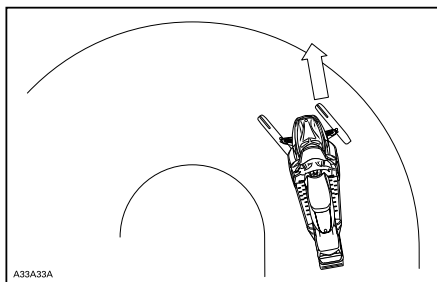
Tietyissä olosuhteissa aggressiivisemmin lumeen pureutuvien kovametalliohjainrautojen käyttö ilman telamaton nastoitusta aiheuttaa kelkan yliohjautumista. Katso kuva.



YLIOHJAUTUMINEN

Aliohjautuminen

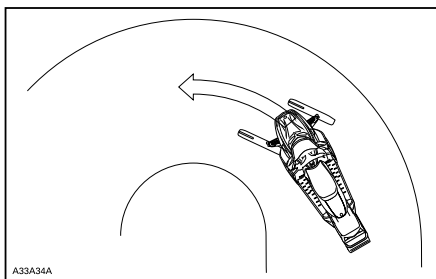
Joissakin olosuhteissa nastojen käyttö ilman suksiin asennettuja, aggressiivisemmin lumeeen pureutuvia kovame-talliohjainrautoja saattaa aiheuttaa aliohjautumista, katso kuva.



ALIOHJAUTUMINEN

Hallittu ajaminen

Tasapainoinen ohjainrautojen ja telamaton nastojen suhde varmistaa riittä-vän hallittavuuden ja paremman käsi-teltävyyden, katso kuva.



HALLITTU AJAMINEN

Kiihdyttäminen

Telamaton nastoittaminen takaa pa-remman kiihtyvyyden kovaksi pakkau-tuneella lumella ja jäällä, mutta sillä ei ole merkittävää vaikutusta pehmeällä lumella. Tämä saattaa tietyissä olosuh-teissa aiheuttaa äkillisiä vaihteluita kelkan telamaton pitoon.

! VAROITUS

Estä yllätykselliset tilanteet, joiden vuoksi voit menettää kelkkasi hal-linnan:

- Kaasuta aina kevyesti.
- ÄLÄ KOSKAAN pyöritä telamat-toa saadaksesi kelkan takapäen luisuun.

Tällöin matosta saattaa lentää voimakkaalla vauhdilla taaksepäin likaa tai jäätä, mikä voi aiheuttaa lähistöllä olevan henkilön loukkaantumisen tai vahingoittaa taka-na tulevaa moottorikelkkaa.

Jarruttaminen

Jarrutettaessa telamaton nastat lyhentävät jarrutusmatkaa kovalla lumella tai jäällä, samoin kuin ne parantavat pitoa kiihdytettäessä, mutta pehmeässä lumessa nastoilla ei ole merkittävää tehoa. Kelkan jarrutettavuus ja jarrutusmatka saattaa tietyissä olosuhteissa vaihdella äkillisesti. Jarruta maltillisesti, jotta telamatto ei jumiudu ja aiheuta äkillistä tilannetta, joka saattaa johtaa kelkan hallinnan menetykseen.

Tärkeät turvallisuussäännöt

VAROITUS

Ehkäise vakavat loukkaantumiset kelkan läheisyydessä:

- ÄLÄ KOSKAAN seiso liikkuvan telamaton takana tai lähellä.
- Käytä aina tukevaa, leveää kelkkatelinettä, jossa on takana suojalety, jos sinun on pyöritettävä telamattoa.
- Kun matto on irti maasta, pyöritä sitä mahdollisimman hiljaisella vauhdilla.

Keskipakoisvoima saattaa lennättää likaa, vaurioituneita tai irtonaisia nastoja, repeytyneitä maton palasia tai koko vahingoittuneen maton kovalla vauhdilla telatunnelista ulos.

Nastoitettun telamaton vaikutus moottorikelkan käyttöikään

Pitua parantavien tuotteiden käyttö saattaa kuormittaa ja rasittaa joitain kelkan komponentteja, lisäksi tärinää saattaa aiheutua enemmän. Tästä syystä sellaiset osat kuin hihnat, jarruhihnat, laakerit, ketju, ketjukotelon hammaspyörä ja nastoitettavaksi hyväksytyt telamatto saattavat kulua

normaalia nopeammin. Tarkasta telamatto silmämääräisesti ennen jokaista käyttökertaa. Katso lisätietoja kohdasta *TELAMATTO* osassa *HUOLTO*.

Telamaton nastat saattavat vaurioittaa kelkkaasi, ellei sitä ole varustettu selaisilla telatunnelin suoilla, jotka on suunniteltu kelkkamalliasi varten. Sähköjohdot tai lämmönjohtimet saattavat vaurioitua, jolloin moottori voi ylikuumeta ja aiheuttaa moottorivaurioita.

VAROITUS

Jos telatunnelin suojat ovat kulu- neet tai niitä ei ole asennettu, polttoainesäiliöön voi tulla reikä ja aiheuttaa tulipalon.

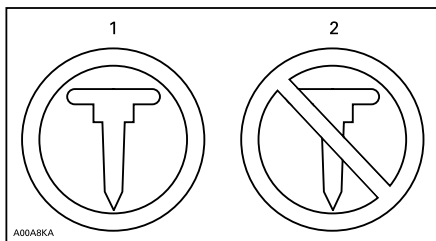
ILMOITUS Kysy kauppiaalta, mikä asennussarja ja mitkä telatunnelin suojat sopivat kelkkamalliasi.

HUOMIO: Katso BRP:n rajoitetun ta- kuun ehtoja nastoituksen osalta.

Nastojen asentaminen BRP:n nastoitettavaksi hyväksymiin telamattoihin

VAROITUS

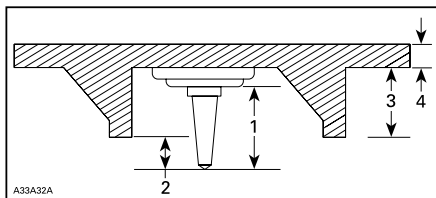
Älä koskaan nastoita sellaista telamattoa, jonka nastoitus on kielletty. Telamattoihin, joiden nastoitus on hyväksytty, on painettu maton pintaan nastan merkki (katso kuva alla). Sellaisen telamaton nastoit- taminen, jota ei ole hyväksytty nastoitettavaksi, saattaa aiheuttaa telamaton repeytymisen.

**TELAMATON MERKIT**

1. Hyväksytty
2. Ei hyväksytty

BRP suosittelee, että annat kelkkasi jälleenmyyjän nastoitettavaksi turvallisen ja asianmukaisen asentamisen varmistamiseksi.

- Käytä ainoastaan BRP:n hyväksymiä erikoisnastoja.
- Älä koskaan käytä nastoja, jotka ovat yli 9,5 mm pidempiä kuin telamaton harjaprofiili.

**NASTOJEN ASENTAMINEN**

1. Nastan koko
2. Läpäisykyky 6,4 mm ja 9,5 mm
3. Telamaton profiilin korkeus
4. Telamaton paksuus

VAROITUS

- Kysy valtuutetulta Lynx-jälleenmyyjältä voimassa olevista nastoitusmahdollisuuksista ja niiden saatavuudesta.
- **ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ** tavallisia nastoja, koska telamatto on ohuempi kuin vakiotelamattomme ja nasta saattaa repeytyä ja irrota telamatosta.
- Nastat saa asentaa ainoastaan niihin kohtiin, joihin on valettu kohomerkinä maton pintaan. Joidenkin telamattomallien kohomerkinäät ovat kahdenlaisia; kolmioita ja ympyröitä. Katso telamaton pintaan kohopainetusta merkistä, kumpaa voit käyttää.
- Älä koskaan nastoita mattoa, jonka profiili on 35 mm tai sen yli.
- Nastojen lukumäärän on aina vastattava täysin maton pinnassa olevien kohomerkinäiden määrää.
- Katso aina valmistajan ohjeet pittoa parantavista tuotteista, ennen kuin asennutat nastat ja ohjainraudat jälleenmyyjällä. On erittäin tärkeää noudattaa nastojen pulttien ilmoitettua kiristysmomenttia.

VÄÄRÄ NASTOJEN MÄÄRÄ TAI VÄÄRIN ASENNETUT NASTAT VOIVAT LISÄTÄ TELAMATON REPEYTYMISEN TAI KATKEAMISEN VAARAA.

Huoltaminen/vaihto

TARKASTA MATTO SILMÄMÄÄRÄISESTI ENNEN JOKAISTA KÄYTTÖKERTAA

Etsi mahdollisia vikoja, kuten:

- Reikiä telamatossa
- Repeytymiä telamatossa (erityisesti vetoaukkojen läheisyydessä nastoitetuissa telamatoissa)
- Rikkinäisiä tai poikki menneitä profiiliharjoja, jolloin osia poikittaispuikosta on näkyvillä
- Maton kumipinnan laminaatin vauriot
- Rikkinäiset poikittaispuikot
- Rikkonaiset nastat (nastoitetuissa telamatoissa)
- Taittuneet nastat (nastoitetuissa telamatoissa)
- Puuttuvat nastat
- Telamatosta irronneet nastat
- Puuttuvat ohjainsoljet
- Varmista myös, että nastojen mutterit on kiristetty ohjeissa annettuihin momentteihin.

Vaihda nastoitettavaksi hyväksytyjen telamattojen rikkonaiset tai vaurioituneet nastat välittömästi. Jos telamatossa näkyy huononemisen merkkejä, se on vaihdettava välittömästi. Jos tarvitset lisätietoja, kysy kauppiaaltaasi. Tarkasta telamatto silmämääräisesti ennen jokaista käyttökertaa.



VAROITUS

Ajaminen vaurioituneella telamatolla tai matolla, jonka nastat ovat vaurioituneet voi aiheuttaa kelkan hallinnan menettämisen.

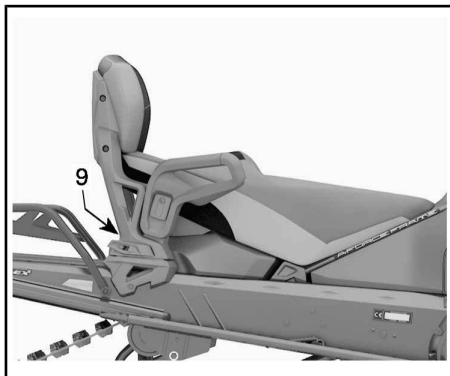
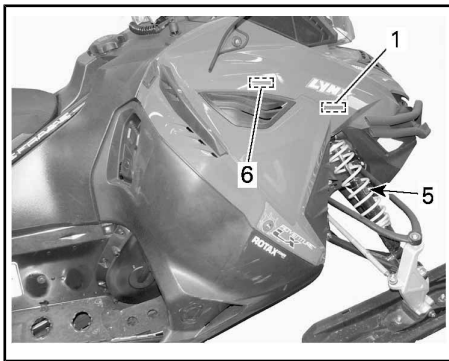
TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET

Ajoneuvon varoituskilvet

Nämä kilvet on kiinnitetty ajoneuvoon kuljettajan, matkustajan tai sivullisten turvallisuuden vuoksi.

Ajoneuvostasi löytyvät seuraavat kilvet, joiden on katsottava kuuluvan vakituisesti ajoneuvoon. Jos kilvet puuttuvat tai ovat vahingoittuneet, voit tilata ne veloitusetta. Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.

HUOMIO: Mikäli ajoneuvon ja tämän käyttäjän käsikirjan välillä esiintyy eroavaisuuksia, ajoneuvoon kiinnitettyillä ohjekilvillä on ensisijainen asema käsikirjan ohjeistukseen nähden.



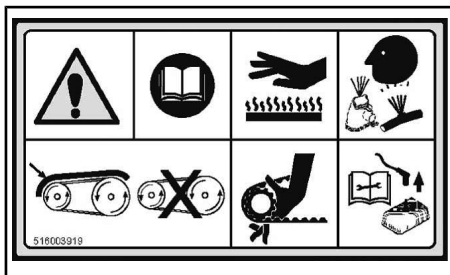
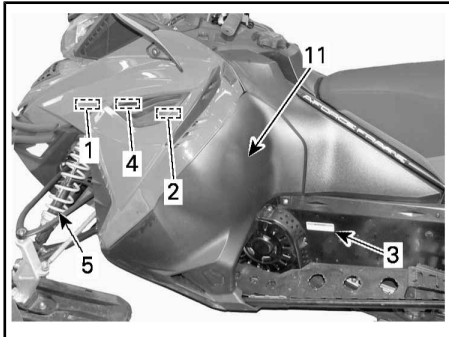
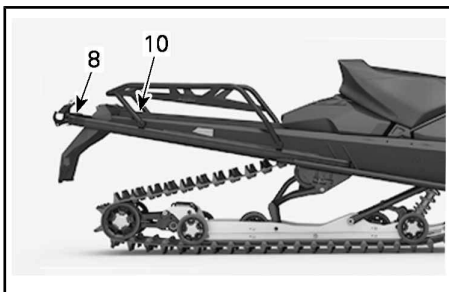
2-UP-MALLI

Kilpi 1



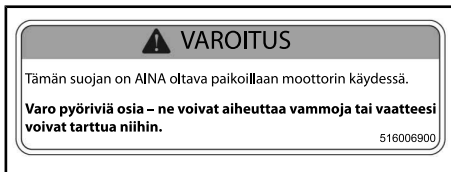
KILPI 1

Kilpi 2



KILPI 2 – VARIAATTORIN SUOJASSA

Kilpi 3



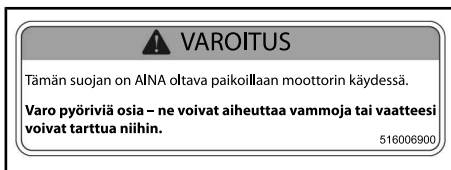
KILPI 3 – VARIJAATTORIN SUOJASSA

Kilpi 4



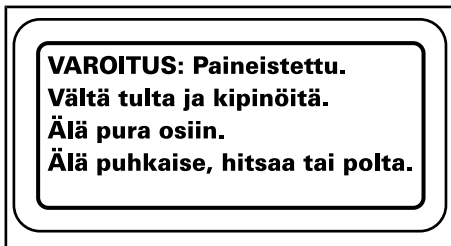
KILPI 4

Kilpi 5



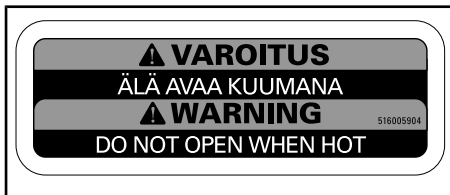
KILPI 5

Kilpi 6



KILPI 6 – ISKUNVAIMENNIN

Kilpi 7

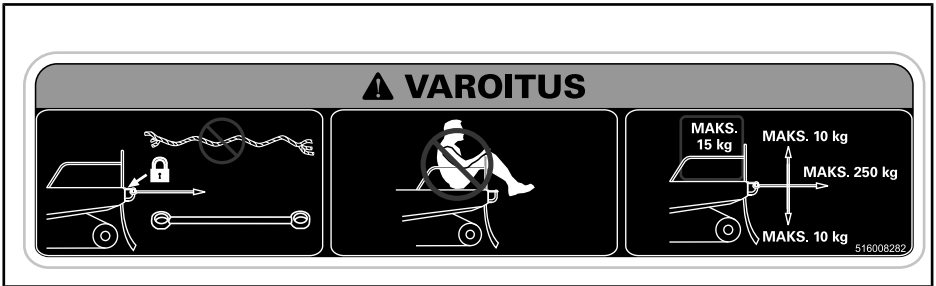


KILPI 7



Kilpi 8**! VAROITUS**

- Käytä hinaamiseen aina huolellisesti kiinnitettyä, jäykkää vetotankoa.
- Aja hinauksen aikana aina hitaammalla nopeudella.
- ÄLÄ KOSKAAN istu kuormapinnalla äläkä ylitä sen suurinta sallittua maksimikuormaa.
- MAKSIMI takakuorma: 15 kg (33 lb)
- MAKSIMI hinauskapasiteetti: 2500 N / 250 kg / 562 lb.
- MAKSIMI aisakuorma: 100 N / 10 kg.



KILPI 8 – 49 RANGER – X TRIM SC

Kilpi 9 – 2-UP-MALLIT**! VAROITUS**

- Lue käyttäjän käsikirja ja tutustu ohjeisiin, ennen kuin irrotat istuimen moottorikelkasta.
- Varmista, että istuimen salpa on kunnolla kiinni ennen liikkeelle lähtöä.



KILPI 9 – 2-UP-MALLIT

Kilpi 10



KILPI 10

Kilpi 11

WARNING: Read the operator's manual and get acquainted with the safety instructions before you start using the snowmobile.

Before starting the snowmobile, CHECK

- that acceleration and brake system are in order
- that all the protections are in place
- that the hood is closed
- that the emergency cut out switch is fastened

When the engine is running, CHECK

- that the emergency cut out switch and the emergency switch function
- that which gear is on before start

VAROITUS: Lue käyttäjän käsikirja ja tutustu turvallisuusohjeisiin, ennen kuin alat käyttää moottorikelkkaa.

TARKISTA ennen moottorikelkan käynnistämistä:

- että kaasu- ja jarrujärjestelmät ovat kunnossa
- että kaikki suojat ovat paikoillaan
- että kuomu on suljettu
- että turvakatkaisimen pistoke on kiinnitetty pysäytyskatkaisimeen.

TARKISTA moottorin ollessa käynnissä:

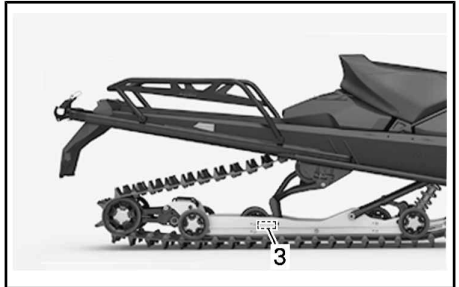
- että pysäytyskatkaisin ja moottorin hätäkatkaisin toimivat
- että oikea vaihde on päällä ennen liikkeellelähtöä.

Min 90 E

516009223

KILPI 11

Teknisiä tietoja sisältävät kilvet



HUOMAUTUS

Suositeltava E-moottorin kiertömomentin kiristysmomentti

85-92 Nm / 115-125 Nm

Jos suositeltua kiristysmomenttia ei noudateta, saattavat E-moottori ja moottori vaurioitua vakavasti. Katso korjausoppaasta ohjeet toimenpiteen suorittamiseksi.

516009223

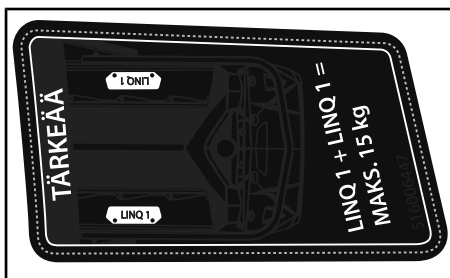
KILPI 1

**Oil level in transmission
should be checked once
a week.**

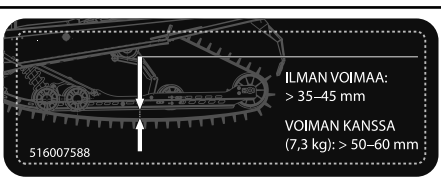
**TARKISTA vaihteistoöljyn
määrä kerran viikossa.**

5447012

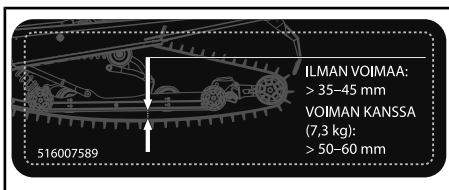
KILPI 2



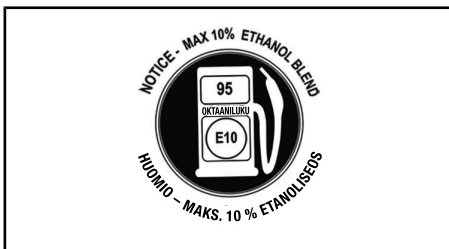
KILPI TAKATAVARATELINESSÄ – ADVENTURE LX



KILPI 3 – ADVENTURE LX



KILPI 3 – 49 RANGER



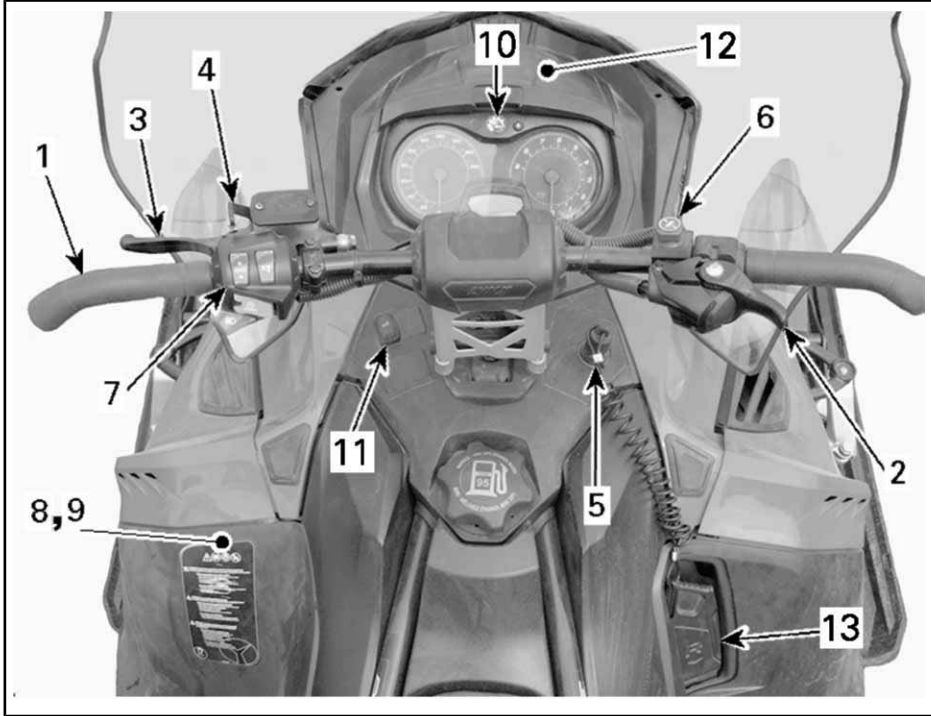
POLTTOAINESÄILIÖN KORKISSA

TIETOA AJONEUVOSTA

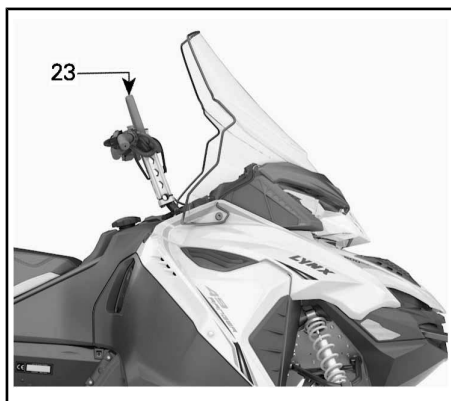
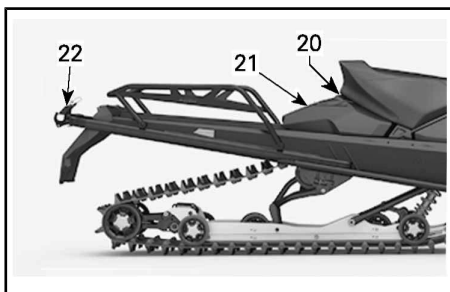
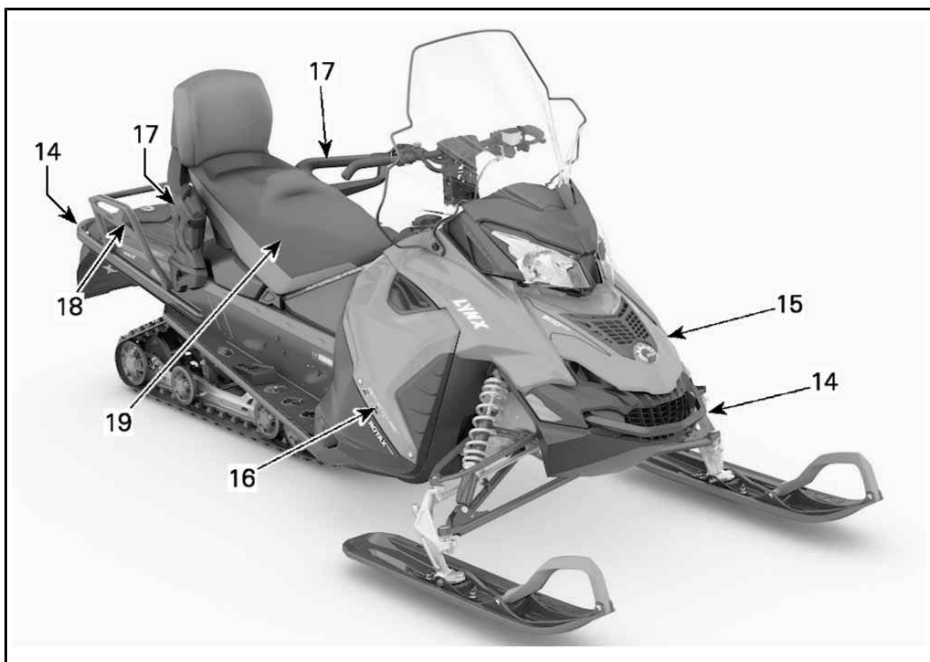
HALLINTALAITTEET JA VARUSTEET

HUOMIO: Jotkut esitellyistä ominaisuuksista eivät välttämättä koske sinun malliasi tai ne on saatavana lisävarusteina.

HUOMIO: Jotkut ajoneuvon varoituskilvet eivät näy kuvissa. Kun haluat lisätietoja ajoneuvon varoituskilvistä, katso kappale *AJONEUVON VAROITUSKILVET*.



TYYPILLINEN



1) Ohjaustanko

Ohjaustangolla hallitaan kelkan ajo-suuntaa. Kun ohjaustankoa käännetään oikealle tai vasemmalle, sukset kääntyvät oikealle tai vasemmalle ja kelka kääntyy samaan suuntaan.

! VAROITUS

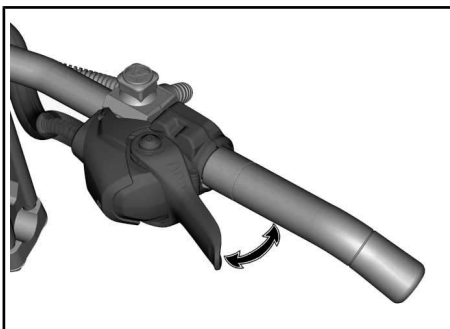
Kelkan vakauden ja hallinnan voi menettää helposti, kun peruuttaa liian nopeaa ja kääntää samanaikaisesti.

2) Kaasuvipu

Kaasuvipu

Kaasuvipu sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella.

Suunniteltu käytettäväksi joko peukalolla tai sormella. Kun vipua painetaan, moottorin kierrosnousee. Vapautettaessa vipu palautuu alkuperäiseen asentoonsa ja moottori palautuu automaattisesti joutokäynnille.



TYYPILLINEN

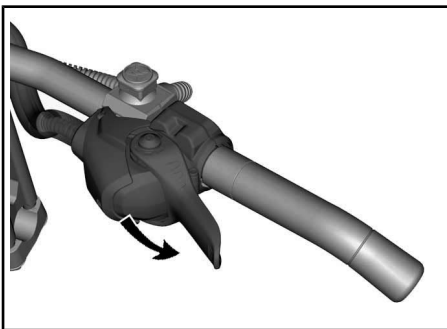
! VAROITUS

Testaa kaasuvivun toiminta aina ennen moottorin käynnistämistä. Sen pitää palautua lepoasentoonsa vapautettaessa. Jos näin ei tapahdu, älä käynnistä moottoria.

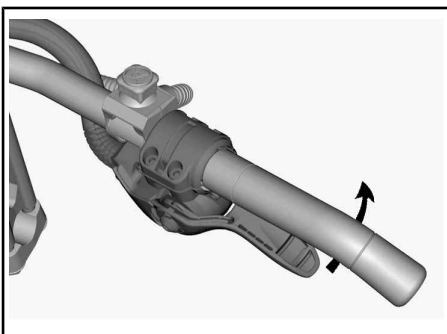
Vaihtaminen peukaloasennosta sormikaasun asentoon

! **HUOMIO:** On erittäin suositeltavaa, että huolehdit siitä ettei moottorikelkka pääse liikkumaan ennen kuin alat suorittamaan kaasun asennon säätämistä, sillä liikkumaan pääsevä moottorikelkka voi aiheuttaa vaarallisen tilanteen.

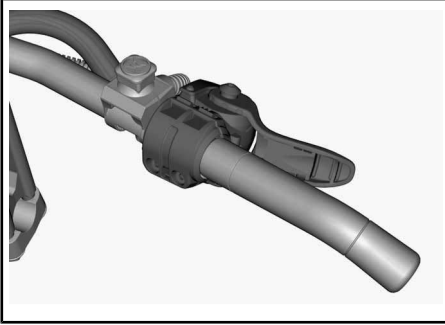
Valittavissa on kolme asentoa säädettäessä kaasua peukalokaasulta sormikaasulle. Kuljettajan mieltymykset ja ajotyylit sekä ajo-olosuhteet määrittelevät parhaan mahdollisen asennon.



PEUKALOKAASUN ASENTO: PAINA ALASPÄIN KIERTÄÄKSESI KAASUTTIMEN KOTELOA



KIERRÄ TARVITTAESSA KAASUTTIMEN KOTELOA ENEMMÄN



SORMIKAASUN ASENTO

! HUOMIO:

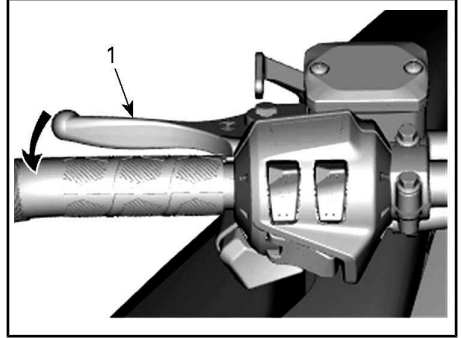
- SUOSITTELEMME EHDOTTOMASTI ajohanskojen käyttöä kintaiden sijasta, kun kaasutin on sormikaasun asennossa.
- Ei ole suositeltava käyttää sormikaasun asentoa ajettaessa tiheissä metsiköissä reitin ulkopuolella.

Säädä peukalokaasun asento päinvas-
taisessa järjestyksessä kuin suoritit
sormikaasun asennon säätämisen.

3) Jarruvipu

Jarruvipu sijaitsee ohjaustangon va-
semmanpuoleisessa osassa.

Painettaessa vipua jarru kytkeytyy
päälle. Vapautettaessa se palautuu
automaattisesti lepoasentoonsa. Jar-
rutusteho on suhteessa vipuun kohdis-
tettavaan voimaan ja maasto- sekä
lumiolosuhteisiin.



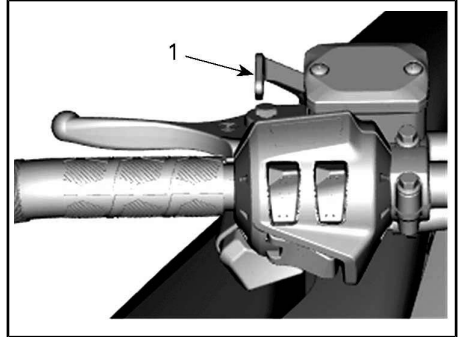
TYYPILLINEN

1. Jarruvipu
2. Jarrutus

4) Seisontajarruvipu

Seisontajarruvipu sijaitsee ohjaustan-
gon vasemmanpuoleisessa osassa.

Seisontajarrua tulee käyttää aina, kun
kelkka on pysäköity.



TYYPILLINEN

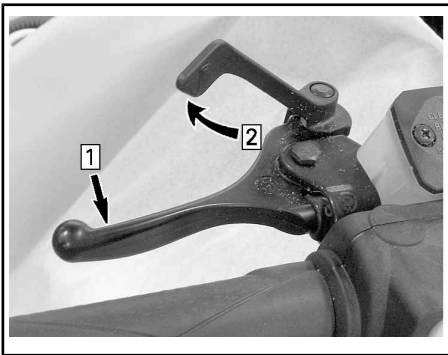
1. Seisontajarruvipu

! VAROITUS

Varmista, että seisontajarru on
kokonaan pois päältä, ennen kuin
käytät kelkkaa. Jarrujen yhtäjaksoi-
nen painaminen ajettaessa voi ai-
heuttaa jarrupalojen kulumista ja
vaurioittaa jarrujärjestelmää, mikä
saattaa johtaa jarrutustehon mene-
tykseen ja/tai aiheuttaa tulipalon.

Seisontajarrun kytkeminen

Paina jarrua ja pidä se painettuna, lukitse sitten jarruvipu seisontajarrun vivulla kuvan mukaisesti.



TYYPILLINEN – KYTKENTÄMEKANISMI

Vaihe 1: Paina jarrua ja pidä se painettuna

Vaihe 2: Lukitse jarruvipu seisontajarrun vivulla

Seisontajarrun vapauttaminen

Purista jarruvipua. Seisontajarruvipu palautuu automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa. Vapauta aina seisontajarru ennen ajamista.

5) Moottorin pysäytyskatkaisin

Moottorin pysäytyskatkaisin (turvakatkaisimen pistoke) sijaitsee konsolin oikealla puolella.

Turvakatkaisimen pistoke täytyy olla huolellisesti kiinnitettynä moottorin pysäytyskatkaisimeen, jotta moottori voi toimia.

HUOMIO: Moottorin käynnistyttyä kuuluu 2 lyhyttä piippausta, kun ohjelmoitu D.E.S.S.-avain (turvakatkaisimen pistoke) asetetaan oikein moottorin pysäytyskatkaisimeen. Jos kuulet jonkin toisen piippauskoodin, katso kohdasta VALVONTAJÄRJESTELMÄ tietoja D.E.S.S.-vikakoodeista.

Kun turvakatkaisimen pistoke vedetään pois paikaltaan, moottori sammuu.

VAROITUS

Kiinnitä turvakatkaisimen toinen pää kelkassa olevaan vastakappaleeseen ennen kelkan käynnistämistä.

D.E.S.S. (digitaalisesti koodattu ajonestojärjestelmä)

Turvakatkaisimen pistokkeessa on sisäänrakennettu D.E.S.S.-avain, joka tarjoaa sinulle ja moottorikelkkesi samanlaiset turvallisuusominaisuudet kuin tavallinen avain.

D.E.S.S.-avain sisältää elektronisen sirun, jonka muistiin on talletettu yksilöllinen digitaalinen koodi.

Valtuutettu Lynx-jälleenmyyjäsi on ohjelmoinut moottorikelkkasi D.E.S.S.-järjestelmän tunnistamaan turvakatkaisimen pistokkeessa olevan D.E.S.S.-avaimen, jonka ansiosta ajoneuvo voi toimia.

Jos asennetaan turvakatkaisin, jolle D.E.S.S.-ohjelmointia ole suoritettu, moottori käynnistyy, mutta se ei saa-vuta liikkeellelähtoon tarvittavia kierroksia. Kelkalla ei voi ajaa.

Varmista, että turvakatkaisimen pistoke on puhdas liasta tai lumesta.

D.E.S.S. – joustava järjestelmä

Valtuutettu Lynx-jälleenmyyjäsi voi ohjelmoida kelkkasi D.E.S.S.-järjestelmään 8 eri avainta.

Suosittellemme, että ostat lisäkatkaisimia valtuutetulta Lynx-jälleenmyyjältä. Jos sinulla on useampi kuin yksi D.E.S.S.-varustettu Lynx-moottorikelkka, valtuutettu Lynx-jälleenmyyjä voi ohjelmoida jokaisen D.E.S.S.-avaimen sopimaan muihinkin kelkkoihin.

RF D.E.S.S. -avaintyypit

Käytettävissä on kahden tyyppisiä avaimia:

- Normaali avain
- Opetteluavain (learning key).

Avaimen tunnistamisen helpottamiseksi avaimet ovat eri värisiä.

| AVAINTYYPPI | VÄRI |
|-------------|--------|
| Normaali | Harmaa |
| Opettelu | Vihreä |

Lynx learning key eli opetteluavain rajoittaa elektronisesti moottorikelkan nopeutta ja moottorin vääntöä, jolloin ensikertalaiset ja vähemmän kokeneet kuljettajat voivat opetella moottorikelkan käyttöä saadakseen tarpeellista itsevarmuutta ja kokemusta hallintaan.

HUOMIO: Opetteluavain voidaan ohjelmoida rajoittamaan nopeudeksi joko 40 km/h tai 70 km/h. Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään tämän asetuksen muuttamista varten.

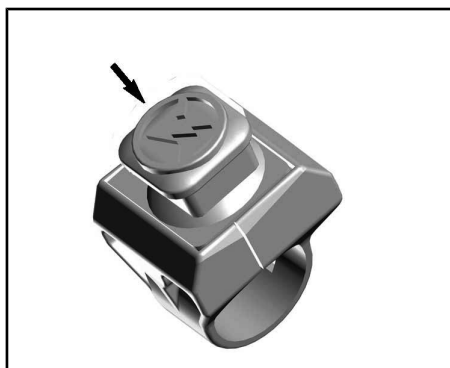
Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta *TOIMINTATILAT*.

6) Moottorin hätäkatkaisin

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella.

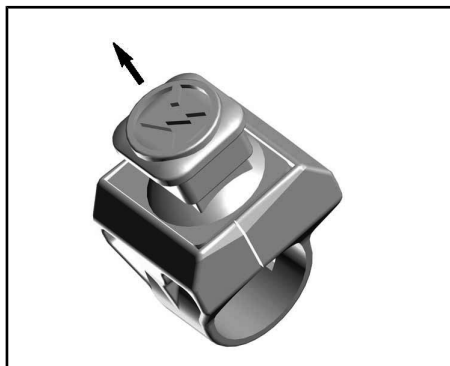
Käytä moottorin hätäkatkaisinta moottorin sammuttamiseen hätätilanteissa.

Pysäytä moottori painamalla katkaisin alas (POIS PÄÄLTÄ -asentoon).



OFF (POIS PÄÄLTÄ) -ASENTO

Jotta moottori voi käynnistyä, katkaisimen on oltava PÄÄLLÄ-asennossa (YLHÄÄLLÄ).



ON (PÄÄLLÄ) -ASENTO

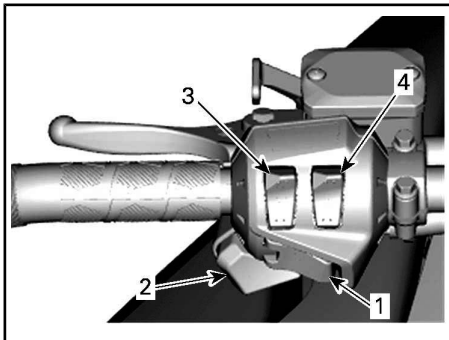
Kaikkien tätä ajoneuvoa käyttävien henkilöiden tulisi tutustua moottorin hätäkatkaisimen toimintaan käyttämällä sitä useita kertoja ensimmäisellä ajokerralla ja aina sen jälkeen pysäyttämällä moottori tämän kytkimen avulla. Moottorin hätäpysäyttäminen tulee näin tutuksi ja antaa kuljettajalle valmiuden käyttää katkaisinta mahdollisessa hätätilanteessa.

! VAROITUS

Jos katkaisijaa on käytetty hätätilanteessa, on vian aiheuttaja selvitettävä ja vika on korjattava niin pian kuin mahdollista. Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään huoltamista varten.

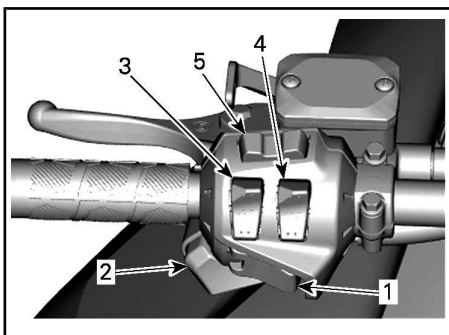
7) Monitoimikatkaisin

Monitoimikatkaisin sijaitsee ohjaustangon vasemmanpuoleisessa osassa.



1. Käynnistyspainike
2. Ajovalojen katkaisin
3. Lämmitettävät käsikahvat
4. Lämmitettävä kaasuvipu

Mallit Touring-sarjalla



1. Käynnistyspainike / sähköisen peruutusvaihteen painike (START/RER)
2. Ajovalojen katkaisin
3. Lämmitettävät käsikahvat
4. Lämmitettävä kaasuvipu
5. Valikko-/asetuspainike (Mode/Set)

Käynnistyspainike

Paina käynnistääksesi moottorin. Katso *MOOTTORIN KÄSIKÄYNNISTYSMENETELMÄ* osassa *KÄYTTÖOHJEET*.

Ajovalojen katkaisin

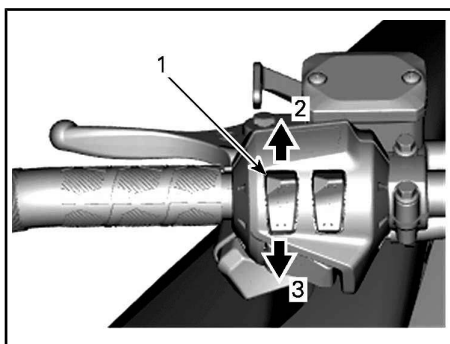
Paina valitaksesi kauko- tai lähivalot. Valot ovat automaattisesti PÄÄLLÄ, kun moottori käy.

Lämmitettävien käsikahvojen ja lämmitettävän kaasuvivun katkaisin

HUOMIO: Lämmitettävät käsikahvat ja lämmitettävä kaasuvipu ovat toiminnassa, kun moottorin kierrosluku ylittää 1900 kierrosta minuutissa.

Paina katkaisinta, jolloin voit valita sopivan lämmön voimakkuuden pitääksesi kätesi miellyttävän lämpiminä.

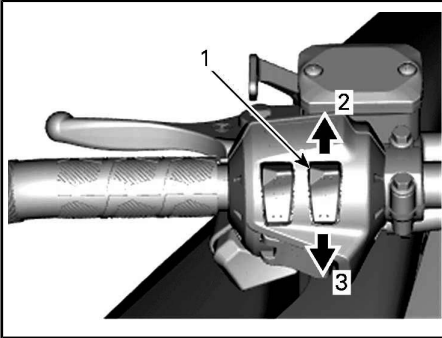
Lämmitettävien käsikahvojen katkaisin



TYYPILLINEN

1. Lämmitettävien käsikahvojen katkaisin
2. Lämmön lisääminen
3. Lämmön vähentäminen

Lämmitettävän kaasuvivun katkaisin



TYYPILLINEN

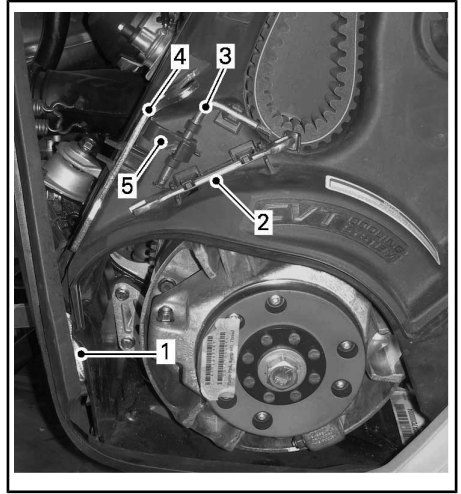
1. Lämmitettävän kaasuvivun kytkin
2. Lämmön lisääminen
3. Lämmön vähentäminen

8) Työkalusarja

Työkalusarja, joka on mukana kelkassa, sisältää työkalut perushuoltotoimenpiteitä varten.

Työkalusarjan tuki sijaitsee moottoritallassa, variaattorihihnan suojuksessa.

ILMOITUS Varmista, että työkalusarja on varmasti lukittuna, jotta se ei osu portaattomaan voimansiirtoon (CVT).



TYYPILLINEN

1. Hätköysi
2. Kiintoavain
3. Il-variaattorin avaustyökalu
4. Jousituksen säätötyökalu
5. Käynnistyskahva

9) Variaattorihihnan suoja

Variaattorihihnan suojan irrotus

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä moottoria:

- Jos variaattorihihnan suojusta ja muita suojuksia ei ole asennettu lujasti paikoilleen.
- Jos kuomu ja/tai sivupaneelit ovat auki tai poistettu.

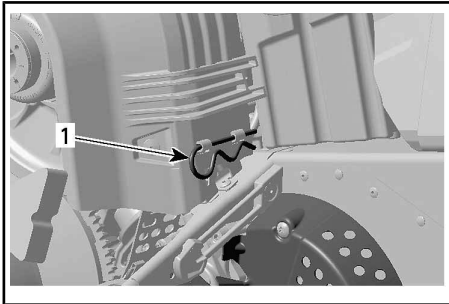
ÄLÄ KOSKAAN yritä tehdä säätöjä mihinkään liikkuvaan osaan, kun moottori on käynnissä.

HUOMIO: Variaattorihihnan suoja on tarkoituksella jonkin verran ylisuuri, jotta se painuisi tiiviisti kiinnitystappejaan ja pidikkeitään vasten; näin estetään ylimääräiset äänet ja värinät. On tärkeää, että tämä kireys säilytetään asennettaessa suoja uudelleen.

Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.

Avaa moottorin vasen sivupaneeli, katso menetelmä tästä kappaleesta.

Irrota kiinnityssokka.



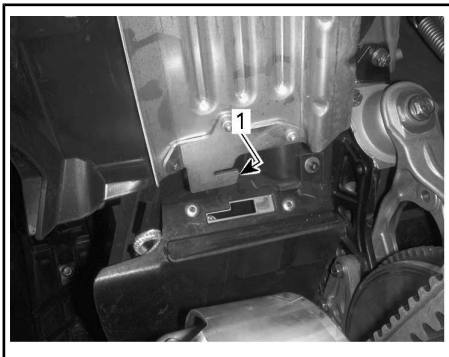
1. Kiinnityssokka

Nosta suojan takaosaa ja vapauta se sitten etukielekkeistä kääntämällä suojaa ulospäin.

Variaattorihihnan suojan asennus

Asentaessasi hihnan suojaa aseta sen leikkaus kohti kelkan etuosaa.

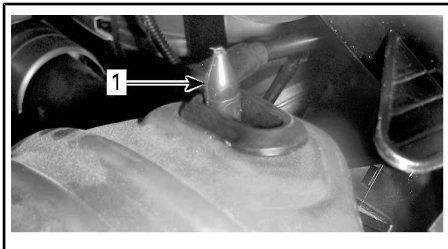
Työnnä kieleke koloon ja paina se paikalleen



TYYPILLINEN

1. Kieleke

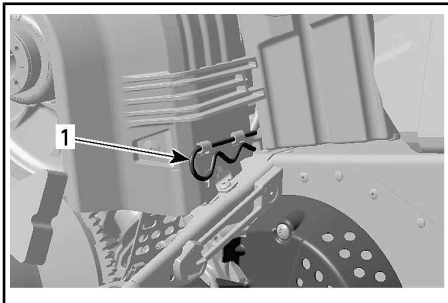
Aseta läpivienti kiinnitystangon päälle. Voi olla tarpeen hiukan nostaa konsoalia, jotta tilaa olisi enemmän.



1. Kiinnitystanko

Aseta variaattorihihnan suojan takaosa kiinnittimen päälle ja lukitse kiinnityssokalla.

HUOMIO: Variaattorihihnan suoja on tarkoituksella jonkun verran ylisuuri, jotta se painuisi tiiviisti kiinnitystappejaan ja pidikkeitään vasten eikä ylimääräisiä ääniä ja värinöitä syntyisi. On tärkeää, että tämä kireys säilytetään asennettaessa suoja uudelleen.



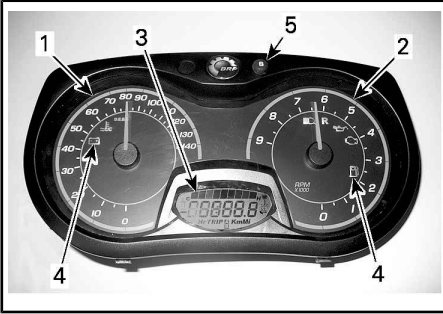
1. Kiinnityssokka

10) Mittaristo

VAROITUS

Digitaalinäytön tarkasteleminen voi kääntää pois huomion ajoneuvon käytöstä, erityisesti jatkuvasta ympäristön tarkkailusta.

Mittariston kuvaus



ANALOGINEN/DIGITAALINEN MITTARISTO (VAKIO)

1. Nopeusmittari
2. Kierroslukumittari (RPM)
3. Mittariston digitaalinäyttö
4. Mittariston merkkivalot
5. Mittariston asetuspainike (S)

HUOMIO: Nopeusmittari on tehtaalla asetettu näyttämään metrisessä mittayksikössä (kilometrejä), mutta sen voi muuttaa näyttämään englantilaisessa mittayksikössä (majeja). Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään yksikön vaihtamista varten.

1) Nopeusmittari

Mittaa ajoneuvon nopeuden (kilometreinä tunnissa tai maleina tunnissa asetuksesta riippuen).



MITTARISTON VASEN OSA

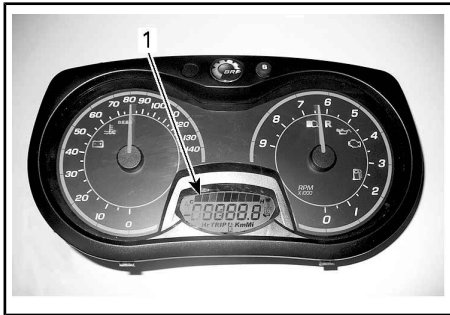
2) Kierroslukumittari

Mittaa moottorin kierroslukua minuutissa (RPM). Todelliset kierrokset saa kertomalla luvun 1000:lla.



MITTARISTON OIKEA OSA

3) Digitaalinäyttö



1. Digitaalinäyttö

Monitoiminäyttöä käytetään:

- Näyttämään TERVEHDYSVIESTI, kun virta kytetään päälle

- Näyttämään AVAIMEN tunnistusviesti
- Näyttämään erilaisia kuljettajan valitsemia tietoja
- Erilaisten käyttötilojen tai toimintojen aktivoimiseen tai muuttamiseen
- Näyttämään toiminnan aktivointia tai järjestelmän vikoja koskevia rullaavia viestejä
- Näyttämään vikakoodit.

VAROITUS

Älä koskaan säädä tai aseta monitoimimittariston toimintoja ajon aikana.

4) Merkkivalot ja viestit



TYYPILLINEN – MERKKIVALOT

Katso alla olevasta taulukosta tavallisimmat merkkivalojen ilmaisemat tiedot. Katso kohdasta VALVONTAJÄRJESTELMÄ tietoja vikamerkkivoista.

| MERKKIVALO(T) PÄÄLLÄ | PIIPPARI | KUVAUS |
|----------------------|---------------------------------------|--|
| | — | Polttoaine vähissä. Yksi (1) pylväs jäljellä polttoainemäärän näytössä. Täytä polttoainesäiliö niin pian kuin mahdollista. |
| | Hitaasti toistuvat pitkät piippaukset | Peruutusvaihte on valittu. |
| | — | Ajovalojen kaukovalot on valittu. |

5) Asetuspainike (S)

Painikkeella navigoidaan, asetetaan tai nollataan monitoimimittariston näytön toimintoja.

Moottorin on oltava käynnissä, jotta säädöt tallentuvat muistiin.

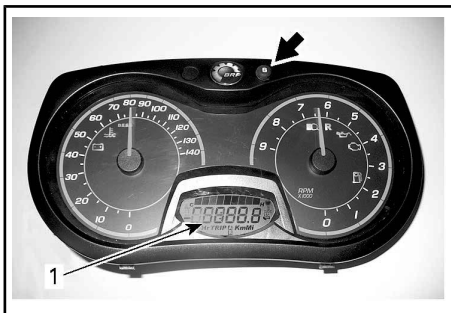
Mittariston ominaisuudet

| KÄYTETTÄVISSÄ OLEVAT DIGITAALISEN NÄYTÖN TIEDOT | | | |
|--|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| TOIMINNOT | ADVENTURE LX -SARJA | 49 RANGER -SARJA | XTRIM -SARJA |
| A) Matkamittari | X | X | X |
| B) Osamatkamittari A tai B | X | X | X |
| C) Osa-aikamittari | X | X | X |
| D) Polttoainemäärä | X | X | X |

HUOMIO: Näyttö on tehtaalla asetettu näyttämään metrisessä mittayksikössä (kilometrejä), mutta sen voi muuttaa näyttämään englantilaisessa mittayksikössä (maileja). Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään yksikön vaihtamista varten.

A) Matkamittari

Tallentaa ajetun kokonaismatkan.
Paina asetuspainiketta (S) valitaksesi matkamittaritilan.

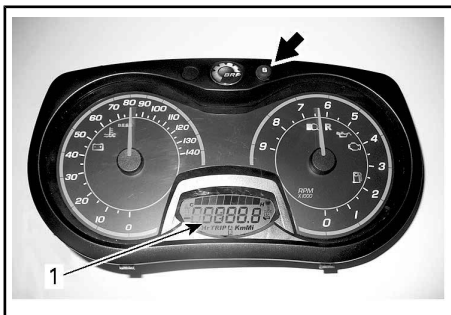


1. Matkamittaritila

B) Osamatkamittari A tai B

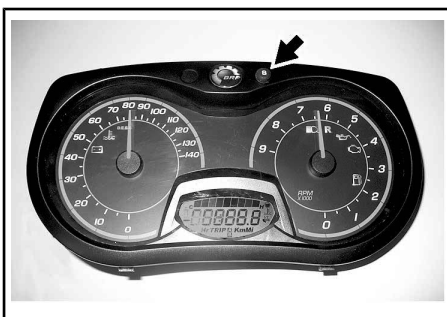
Osamatkamittari tallentaa ajetun matkan, kunnes mittari nollataan.

Paina asetuspainiketta (S) valitaksesi osamatkamittaritilan A tai B (TRIP A/TRIP B).



1. Osamatkamittaritila (TRIP A/TRIP B)

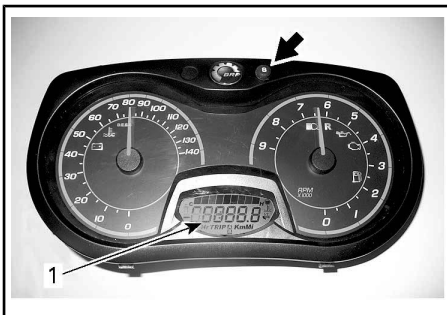
Nollaa painamalla ja pitämällä asetuspainiketta (S) alas painettuna.



C) Osa-aikamittari

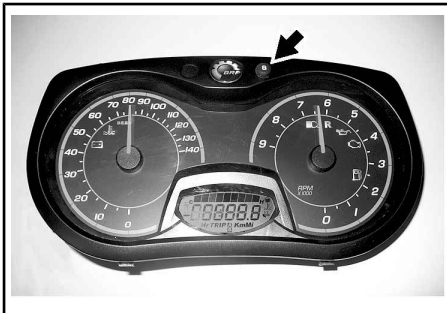
Rekisteröi ajoneuvon ajoaikaa sähköjärjestelmän ollessa päällä siitä lähtien, kun se on viimeksi nollattu.

Paina asetuspainiketta (S) valitaksesi osa-aikamittaritilan (HrTRIP).



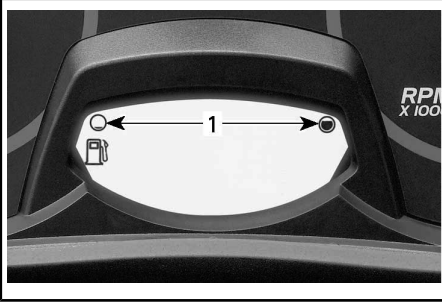
1. Osa-aikamittaritila (HrTRIP)

Nollaa painamalla ja pitämällä asetuspainiketta (S) alas painettuna.



D) Polttoainemäärä

Palkeista koostuva pylväsmittari, joka osoittaa jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.



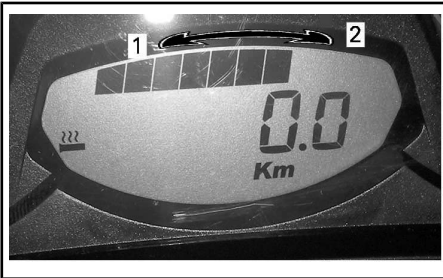
POLTTOAINEMITTARI

1. Käyttöalue

E) Lämmitettävien käsikahvojen lämmitysvoimakkuus

Lämmitysvoimakkuus näkyy digitaalisessa näytössä.

HUOMIO: Lämmitysvoimakkuus voidaan säätää yhdeksälle eri teholle. Vapautettaessa näyttö palautuu osoittamaan polttoainemäärää polttoainesäiliössä.



LÄMMITYSVOIMAKKUUS

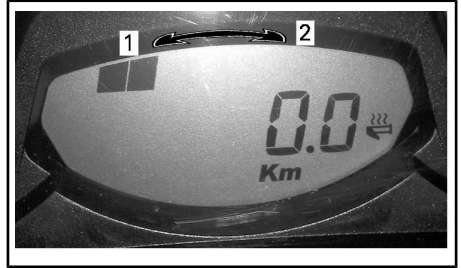
1. Vähemmän lämpöä
2. Lisää lämpöä

F) Lämmitettävän kaasuvivun lämmitysvoimakkuus

HUOMIO: Pylväsmittari tulee näkyviin digitaalinäyttöön, kun kaasuvivun

lämmitin kytketään katkaisimesta päälle. Vapautettaessa näyttö palautuu osoittamaan polttoainemäärää polttoainesäiliössä.

HUOMIO: Lämmitysvoimakkuus voidaan säätää yhdeksälle eri teholle.



LÄMMITYSVOIMAKKUUS

1. Vähemmän lämpöä
2. Lisää lämpöä

Mittariston asetukset

Yksikön valinta (KM/H tai MAILIA/H)

Mittaristo voidaan säätää näyttämään metrisiä tai englantilaisia yksiköitä. Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.

11) ECO-/Vakio-/Sport-tilan katkaisin

Tilakatkaisin sijaitsee polttoainesäiliön vasemmalla puolella.

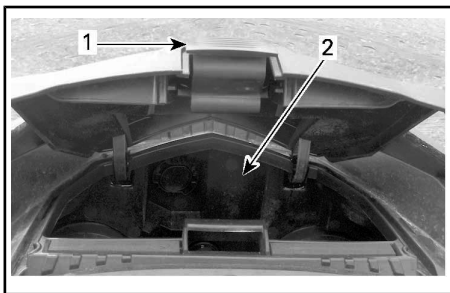
Katkaisimen avulla kytketään ECO-/Vakio-/Sport-tilat päälle tai pois päältä.

Katso yksityiskohtaisia tietoja kohdasta **TOIMINTATILAT**.

12) Etutavaratila

Ajoneuvon etuosassa mittariston yläpuolella sijaitsee tavaratila.

Avaa tavaratila vetämällä kielekkeestä.



1. Kieleke
2. Tavaratila

13) Vaihdevipu

Vaihda tällä vivulla joko eteenpäin tai peruutukselle.



VEDÄ KYTKEÄKSESI PERUUTUSVAIHDE PÄÄLLE

Katso lisätietoja kohdasta **PERUUTTA-MINEN** osassa **PERUSTOIMENPI-TEET**.

14) Etu- ja takapuskurit

Käytetään kun kelkkaa pitää nostaa käsin.

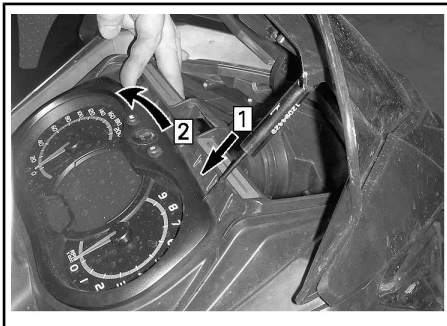
⚠ HUOMIO: Käytä oikeaa nostotekniikka, nosta käyttäen jalkojesi voimaa. Älä yritä nostaa kummastakaan ajoneuvon päästä, jos se tuntuu liian painavalta. Käytä sopivaa nostolaitetta tai pyydä apua ajoneuvon nostamiseen, jos mahdollista.

ILMOITUS Älä vedä tai nosta kelkkaa suksista.

15) Korin yläyksikkö (kuomu)

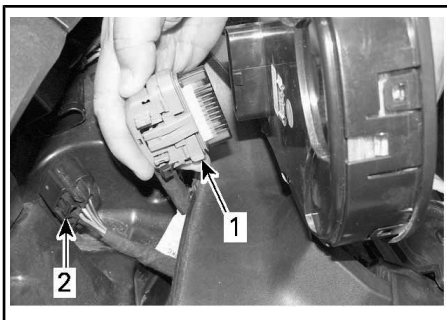
Korin yläyksikön irrotus

1. Irrota mittaristo.

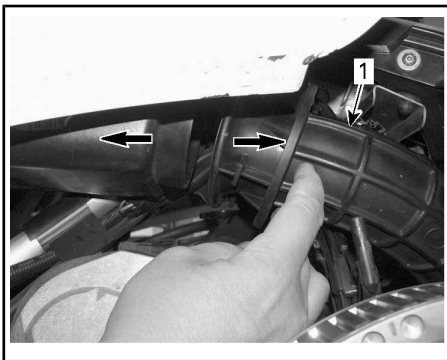


- Vaihe 1: *Avaa lukitus*
Vaihe 2: *Kallistus*

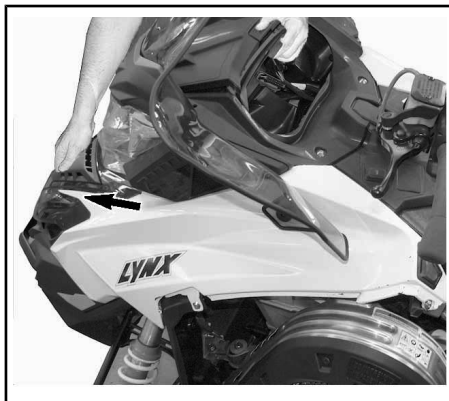
2. Irrota ajovalojen liitin.
3. Irrota mittariston liitin.



1. Anturin liitin
2. Ajovalojen liitin
4. Irrota vasen ja oikea yläsivupaneeli.
5. Irrota variaattorihihnan suoja.
6. Vedä ilmanottoputkea taaksepäin.



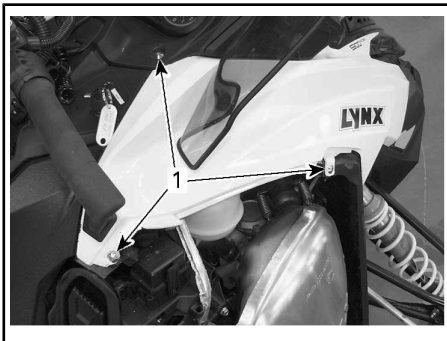
1. Ilmanottoputki
7. Irrota kuusi ylemmää korimoduulia kiinnittävät ruuvit, kolme kummaltakin puolelta.



TYÖNNÄ ETUOSAA KOHTI

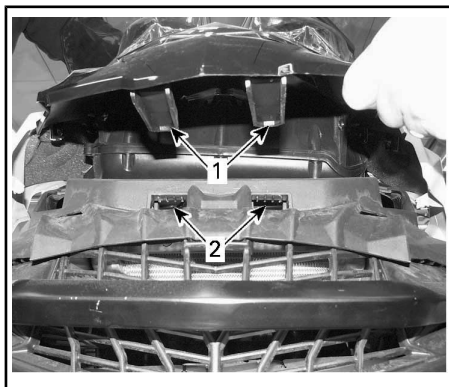
Korin yläyksikön asennus

1. Työnnä korin yläyksikön kielekkeet pohjajamuovin yläaukkoihin.

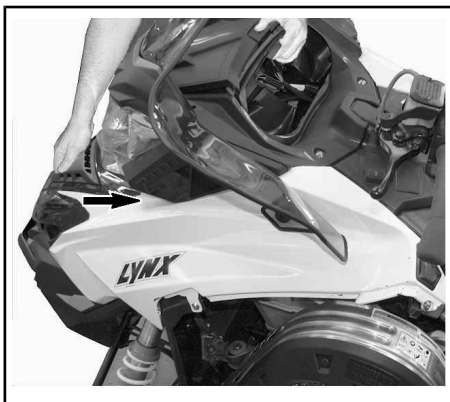


KUVASSA OIKEA PUOLI

1. Kiinnitysruuvit
8. Kallista korin yläyksikköä 5 astetta ylöspäin yläosaa kohti ja työnnä sitä sitten ajoneuvon etuosaa kohti.
9. Irrota korin yläyksikkö.

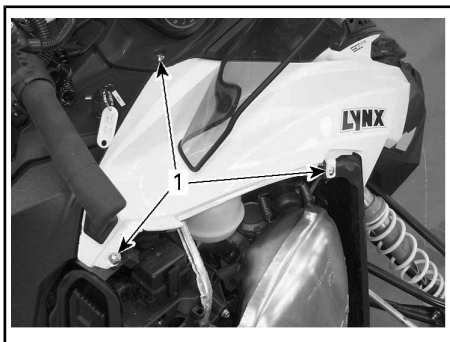


1. Korin yläyksikön korvake
2. Yläpohjajamuovin aukko
2. Työnnä yksikköä takaosaa kohti.



TYÖNNÄ TAKAOSAA KOHTI

3. Asenna korin yläyksikön kiinnitysruuvit kummallakin puolella.

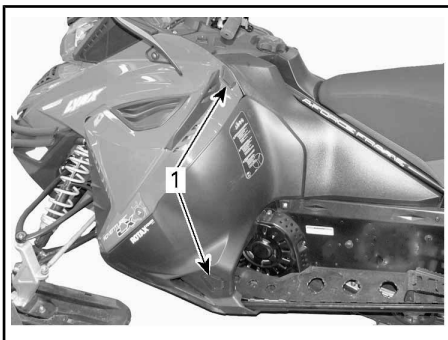


KUVASSA OIKEA PUOLI

1. Kiinnitysruuvit
4. Liitä:
- Ajovalojen liitin
 - Anturin liitin
 - Ilmanottoletkösuoja.
5. Asenna:
- Mittaristo
 - Variaattorihihnan suoja

16) Sivupaneelit

Avaa sivupaneeli painamalla painikkeita.



TYYPILLINEN

1. Painikkeet

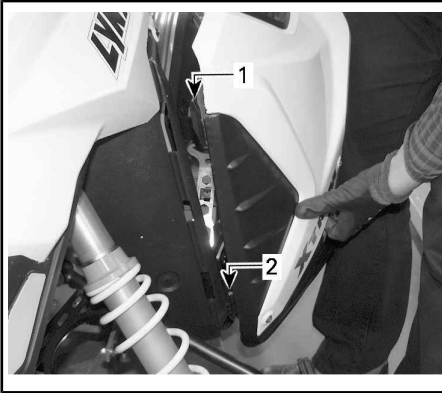
Sulje sivupaneeli asettamalla vaarna tukevasti paikalleen ja painamalla sivupaneelin lukkoja varmistaaksesi, että sen lukittuu.

Varmista, että sivupaneelin alanurkka edessä asettuu oikeaan paikkaansa ja sivupaneeli on linjassa.



Irrota sivupaneeli avaamalla se ja nostamalla se sitten ylös. Vapauta alasarana kolostaan ja vapauta yläsarana sitten laskemalla paneeli alas.

Asenna sivupaneeli työntämällä ensin ylä-, sitten alasarana paikalleen.



1. Yläsarana
2. Alasarana

Sulje sivupaneeli.



TYYPILLINEN

1. Painikkeet
2. Tapin sijainti

! VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria, jos sivupaneelit ovat avoinna tai ne on poistettu ajoneuvosta.

17) Matkustajan käsikahva

2-UP-mallit

Istuimen käsikahvat toimivat tartuntakahvana matkustajalle.

18) Takatavarateline

! VAROITUS

Kaikki takatavaratelineessä kuljettavat esineet pitää kiinnittää huolellisesti. Älä kuljeta mitään särkyviä tarvikkeita. Liiallinen paino telineellä saattaa heikentää ohjattavuutta. Säädä jousitus aina uudelleen kuorman mukaisesti. Tavaratelineen kapasiteetti on rajoitettu. **MAKSIMIKUORMA** on 15,8 kg. Aja erittäin hitaalla nopeudella, kun kuljetat kuormaa. Aja hitaasti töyssyjen yli.

49 Ranger-malli

! HUOMIO: Säädä jousitus aina uudelleen kuorman mukaisesti. Tavaratelineen kapasiteetti on rajoitettu. **MAKSIMIKUORMA** on 25 kg. Aja erittäin hitaalla nopeudella, kun kuljetat kuormaa. Aja hitaasti töyssyjen yli.

19) Istuin

! VAROITUS

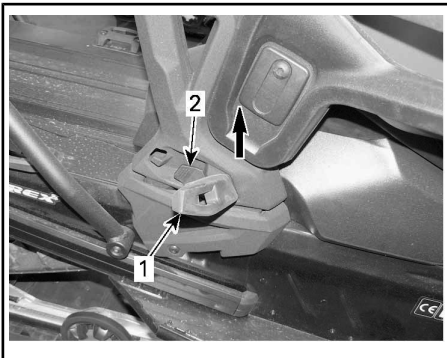
Matkustajan/matkustajien on pysyttävä pitämään molemmat jalkansa tukevasti astinlaudoilla sekä pitämään kiinni käsikahvoista aina istuessaan moottorikelkan kyydissä. Kunnioita fysiikan lakeja ja aja siten, että matkusta voi istua vaakaasti ja turvallisesti eikä tipahda kyydistä.

Matkustajan istuin ja selkänoja

VAROITUS

- Lue käyttäjän käsikirja ja tutustu ohjeisiin, ennen kuin irrotat istuimen moottorikelkasta.
- Varmista, että istuimen salpa on kunnolla kiinni ennen liikkeelle lähtöä.

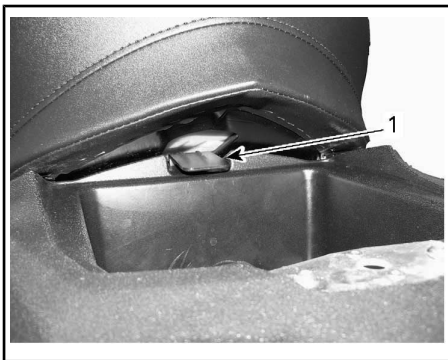
1. Vedä kumikielekkeet ylös.
2. Avaa LINQ-kiinnikkeet.
3. Nosta selkänoja.



1. Kumikieleke
2. LINQ-kiinnike
4. Katso selkänojan OIKEASSA kiinnikkeessä olevaa tarraa ja liikuta selkänojaa kunnes se lukittuu.

20) Istuimen salpa

Sijaitsee istuimen alla.



1. Istuimen salpa

Istuimen poisto

Adventure LX ja mallit Touring-sarjalla

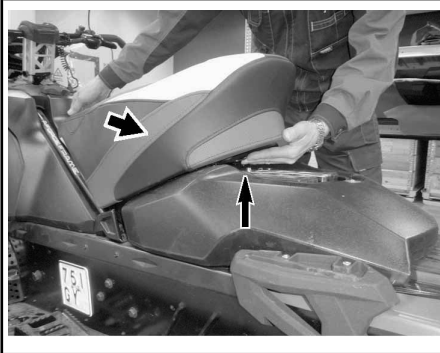
Irrota selkänoja.

Kaikki

Irrota tavaratilan/akkukotelon kansi.



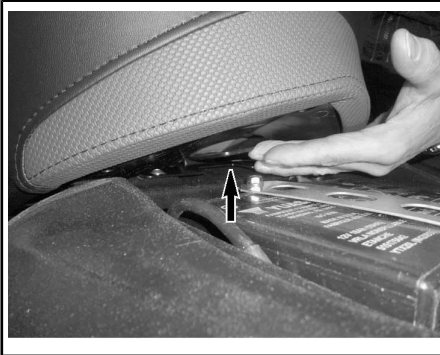
Irrota istuin vetämällä ja nostamalla sitä yhtäaikaisesti.



ILMOITUS Vedä kahvoja ylöspäin istuinta irrottaessasi.



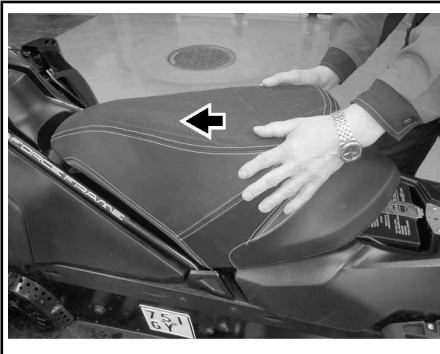
Päätä istuimen asentamisen sulkemalla tavaratilan/akkukotelon kansi.



Istuimen asennus

Paina istuinta kunnes kuulet istuimen napsahtavan paikalleen.

ILMOITUS Aseta istuin ensiksi paikoilleen ja paina sitten tavaratilan/akkukotelon kansi takaisin lukitaksesi istuimen oikeaan asentoon.

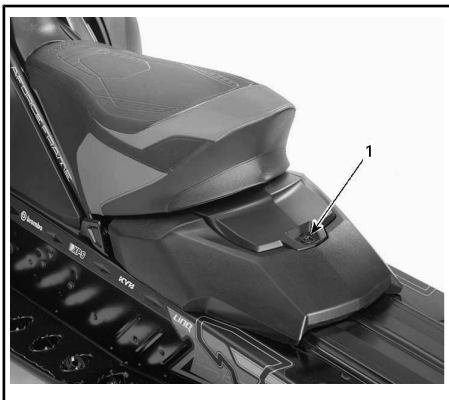


Kiinnitä akun kotelon kansi paikalleen.

21) Tavaratila/akkukotelo

ILMOITUS ENIMMÄISKUORMA on 1,8 kg tasaisesti jaettuna.

Kierrä neljänneskiertokiinnikettä vastapäivään vapauttaaksesi sen ja avaa kansi.



TYYPILLINEN – TAVARATILA/AKKUKOTELO

1. Neljänneskiertoskiinnike

Sulje kansi ja kierrä neljänneskiertokiinnikettä myötäpäivää sulkeaksesi sen.

22) Vetokoukku

Käytä tätä vetokoukkuja kuorman hinaamiseen vetotangon kanssa.

HUOMIO: Katso ajoneuvon tarrasta sen vetokykyä koskevat painorajoitukset.



VAROITUS

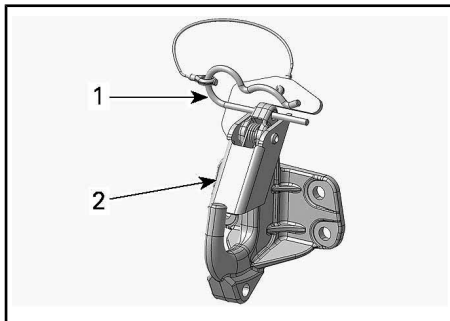
Älä koskaan hinaa mitään hinausköydellä. Käytä aina jäykkää vetotankoa. Hinausköyden käyttäminen saattaa aiheuttaa hinattavan kohteen ja kelkan yhteentörmäyksen tai mahdollisen kippaamisen nopeassa kiihdytyksessä tai kun ajetaan rinnettä alaspäin.

Vetokoukku (Aisatyypinen)

Kun haluat kiinnittää varusteen vetokoukkuun, kiinnitä lisävarusteena oleva vetotanko vetoaisaan lukkotapilla.

Vetokoukku (J-tyyppinen)

49 Ranger-mallit



1. Neulasokan pidike
2. Turvakieleke

Välineen kiinnittäminen

1. Irrota neulasokan pidike.
2. Kohdista lisävarusteen kiinnitysaukko vetokoukun kanssa.
3. Työnnä lisävarusteen kiinnike turvakielekkeeseen.
4. Kiinnitä turvakieleke neulasokan pidikkeellä.

Välineen irrottaminen

1. Irrota neulasokan pidike.
2. Työnnä turvakielekettä eteenpäin vapauttaaksesi lisävarusteen kiinnikkeen peräkoukusta.
3. Irrota lisävarusteen kiinnike.
4. Asenna neulasokan pidike.

23) Mountain-apukahva (49 Ranger)

Mountain-apukahvasta kuljettaja saa tukea parantaakseen tasapainoaan.

VAROITUS

Tämä ohjauksen apukahva ei ole hinaamista, nostamista tai muuta tarkoitusta varten, vaan ainoastaan tilapäiseen käyttöön kuljettajan tasapainon parantamiseksi erittäin hitaassa nopeudessa.

POLTTOAINE

Polttoainevaatimukset

ILMOITUS Käytä aina tuoretta bensiiniä. Bensiini hapettuu, siitä johtuu oktaaniluvun ja haihtuvien yhdisteiden väheneminen, ja tahnahan sekä hartsin muodostuminen, mikä voi vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Alkoholipolttoaineseokset vaihtelevat maasta ja alueista riippuen. Ajoneuvosi on suunniteltu käytettäväksi suositelluilla polttoaineilla. Ota huomioon kuitenkin seuraava:

- Ei ole suositeltavaa, että käytetään polttoainetta, joka sisältää enemmän alkoholia kuin mikä on kotivaltion määrittelemä suositusprosentti, sillä tällöin polttoainejärjestelmän komponenteissa saattaa ilmetä seuraavia ongelmia:
 - Käynnistys- ja käyntiongelmat.
 - Kumi- ja muoviosien heikkeminen.
 - Metalliosien korroosio.
 - Moottorin sisäisten osien vaurioituminen.
- Tarkasta säännöllisesti polttoainevotojen varalta tai polttoainejärjestelmässä mahdollisesti ilmenevien muiden epänormaalien olosuhteiden varalta, jos epäilet, että polttoaineen alkoholipitoisuus on säännöissä määriteltyä suurempi.
- Polttoaineet, joiden seoksessa on alkoholia, keräävät kosteutta, joka saattaa johtaa polttoaineen faasin erottumiseen ja aiheuttaa ongelmia moottorin suorituskyvyssä tai moottorivaurioita.

Suosittelava polttoaine

Käytä lyijytöntä bensiiniä, joka sisältää ENINTÄÄN 10 % etanolia. Polttoaineen vähimmäisoktaaniluvun on täytettävä seuraavat vaatimukset.

| POLTTOAINEEN TYYPI | MOOTTORI | VÄHIMMÄISOKTAANILUKU |
|---|----------|----------------------|
| Polttoaine, jossa voi olla ENINTÄÄN 10 % etanolia | 600 ACE | 95 E10 |

ILMOITUS Älä koskaan kokeile muita polttoaineita. Vääränlaisen polttoaineen käyttö saattaa vaurioittaa moottoria tai polttoainejärjestelmää.

Polttoaineen jäätyminen estävät lisäaineet

Kun käytetään hapetettua polttoainetta, polttoaineen jäänesto tai vettä imevät lisäaineet eivät ole sallittuja.

Kun käytetään hapettamatonta polttoainetta, voidaan käyttää isopropyylipohjaista jäänestoaainetta suhteessa 150 ml jäänestoa / 40 L polttoainetta.

Tämä varotoimenpide vähentää huurteen muodostumista polttoainejärjestelmän komponentteihin, joka saattaa johtaa joissakin tapauksissa vakavaan moottorivaurioon.

HUOMIO: Käytä ainoastaan sellaista jäänestoa, jossa ei ole metyylihydraatteja.

Ajoneuvon tankkaaminen

VAROITUS

- Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää.
- Älä koskaan käytä avotulta polttoainemäärän tarkastamiseen.
- Älä koskaan tupakoi tai salli läheisyydessä avotulta tai kipinöitä.
- Työskentele aina hyvin ilmastoidussa tilassa.

1. Pysäytä moottori.

VAROITUS

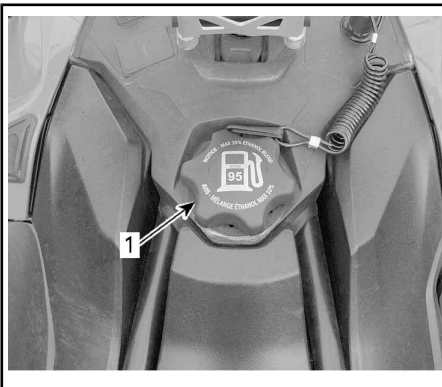
Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista.

2. Kuljettajan ja matkustajan on nouseva ajoneuvosta.

VAROITUS

Älä anna kenenkään istua ajoneuvossa tankkaamisen aikana. Jos tankatessa sytty tulipalo tai tapahtuu räjähdys, ajoneuvossa istuja ei ehkä pystyisi poistumaan alueelta nopeasti.

3. Kierrä polttoainesäiliön korkki auki hitaasti vastapäivään irrottaaksesi sen.



TYYPILLINEN

1. Polttoainesäiliön korkki

VAROITUS

Mikäli havaitset paine-eron (polttoainesäiliön korkkia avattaessa kuuluu viheltävä ääni), tarkastuta ja/tai korjauta ajoneuvo, ennen kuin jatkat sen käyttämistä.

4. Aseta suppilo täyttöputkeen

5. Kaada polttoainetta hitaasti, jotta ilma pääsee poistumaan säiliöstä eikä tapahdu takaisinvirtausta. Varo ettei polttoainetta vuoda ulos.
6. Lopeta täyttäminen, kun polttoaine saavuttaa täyttöputken pohjan. **Älä täytä liikaa.**

VAROITUS

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä piriipintaan ennen ajoneuvon viemistä lämpimään. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja saattaa vuotaa yli.

7. Kiristä polttoainesäiliön korkki myötäpäivään kunnolla kiinni.

VAROITUS

Pyyhi ajoneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois.

HUOMIO: Älä istu tai nojaa kelkkaan, jos polttoainesäiliön korkki ei ole kunnolla paikoillaan.

Käyttö sisäänajovaiheessa

Ajoneuvo tarvitsee sisäänajovaiheen, joka kestää 10 tuntia tai 500 km.

Sisäänajovaiheen jälkeen valtuutetun Lynx-jälleenmyyjään, korjaamon tai valitsemasi henkilön on tarkastettava ajoneuvosi. Katso osa *HUOLTO*.

Moottori


Sisäänajovaiheen aikana:

- Vältä pitkäkestoista ajamista täydellä kaasulla.
- Vältä jatkuvia kiihdytyksiä.
- Vältä pitkiä ajoja täydellä nopeudella.
- Vältä moottorin ylikuumenemista.

On kuitenkin hyvä suorittaa sisäänajon aikana lyhyitä kiihdytyksiä sekä vaihdella ajonopeutta.

Sisäänajovaiheen ensimmäisten muutamien tuntien aikana moottorin hallintajärjestelmä ohjaa joitakin moottorin parametrejä, mikä hiukan vähentää moottorin suorituskykyä.

Sisäänajon aikana kaasua ei saa avata enempää kuin 3/4. On kuitenkin hyvä suorittaa kevyitä kiihdytyksiä sekä vaihdella ajonopeutta.

 **HUOMIO:** Jatkuvat kiihdytykset täydellä kaasulla, pitkäaikainen ajo samoilla kierroksilla ja moottorin ylikuumeneminen ovat vahingollisia sisäänajovaiheessa.

Variaattorihihna

Uusi hihna vaatii sisäänajoa 50 km.

Sisäänajovaiheen aikana:

- Vältä voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista.
- Vältä kuorman hinaamista.
- Vältä ajamista täydellä nopeudella.

10-tunnin tarkastus

HUOMIO: 10-tunnin tarkastus suoritetaan kelkan omistajan kustannuksella.

Samoin kuin minkä tahansa mekaanisen laitteen osalta, suosittelemme, että myös kelkkasi tarkistetaan ja huolletaan valtuutetun Lynx-jälleenmyyjän toimesta ensimmäisten 10 tunnin ajon tai 500 km ajokilometrin jälkeen (sen mukaan, kumpi ensin kohdalle osuu). Tarkastuksen aikana sinulla on myös mahdollisuus kysyä ratkaisuja mahdollisiin kysymyksiin, jotka tulivat esille ensimmäisten käyttötuntien aikana.

TOIMINTATILAT

! VAROITUS

Varmista, että olet tilanteen tasalla, aina kun vaihdat toimintatila ajon aikana.

ECO-tila (Polttoaineen säästötila)

Kun ECO-tila (polttoaineen säästötila) on valittuna, ajoneuvon vääntö ja nopeus ovat rajoitettuja ja ajonopeus säilyy optimaalisena reittiajoa silmällä pitäen, ja samalla polttoaineenkulutus pienenee.

Kun ECO-tila on kytketty päälle, se pysyy aktiivisena kunnes kuljettaja kytkee sen pois päältä.

Vakiotila

Vakiotilan osoitin on PÄÄLLÄ monitoimimittaristossa vahvistuksena siitä, että toimintatila on aktiivisena.

Sport-tila

! VAROITUS

Varmista ennen Sport-tilan aktivoimista, että olet pyytänyt matkustajaa pitämään tukevasti kiinni. Sport-tila tarjoaa enemmän kiihtyvyyttä.

Kun Sport-tila on kytketty päälle moottori reagoi nopeammin kaasun painallukseen ja kiihdytykset ovat nopeampia kuin vakio- ja ECO-tilassa.

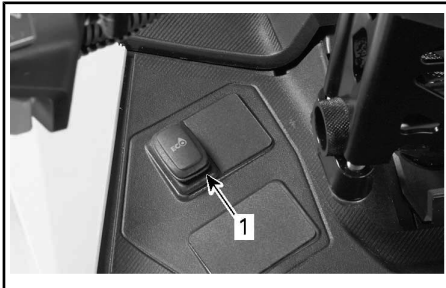
Kun Sport-tila on kytketty päälle, se pysyy aktiivisena kunnes kuljettaja kytkee sen pois päältä.

Navigointi toimintatilojen välillä

Käytä ECO-/Vakio-/Sport-tilan katkaisinta navigoidaksesi eri tehotasojen välillä ECO-tilasta (vähemmän tehoa) Vakio-

tilaan (täysi teho) ja Sport-tilaan (nopeampi kiihtyvyyys).

Kun haluat lisätä tehoa, paina katkaisinta ylöspäin. Kun haluat vähentää tehoa, paina katkaisinta alaspäin.



TYYPILLINEN – POLTTOAINESÄILIÖN VASEN PUOLI

1. Tilakatkaisin

Kun olet Sport-tilassa ja haluat aktivoida Vakiotilan, paina katkaisimen alaosaa kerran.

Kun olet Sport-tilassa ja haluat aktivoida ECO-tilan, paina katkaisimen alaosaa kahdesti.

Kun olet Vakiotilassa ja haluat aktivoida ECO-tilan, paina katkaisimen alaosaa kahdesti.



TYYPILLINEN

Vaihe 1: Paina katkaisimen alaosaa

! VAROITUS

Varmista ennen Sport-tilan aktivoimista, että olet pyytännyt matkustajaa pitämään tukevasti kiinni. Sport-tila tarjoaa enemmän kiihtyvyyttä.

Kun olet Vakiotilassa ja haluat aktivoida Sport-tilan, paina katkaisimen yläosaa kerran.

Kun olet ECO-tilassa ja haluat aktivoida Sport-tilan, paina katkaisimen yläosaa kahdesti.

Kun olet ECO-tilassa ja haluat aktivoida Vakiotilan, paina katkaisimen yläosaa kerran.



TYYPILLINEN

Vaihe 1: Paina katkaisimen yläosaa

! VAROITUS

Kun vaihdat toimintatiloja, varmista että olet tilanteen tasalla ja huomioit toiset moottorikelkat, esteet tai henkilöt.

Opetteluavaimen tilat

Opetteluavain tarjoaa toimintatilan, jossa moottorin vääntövoimaa ja nopeutta on rajoitettu.

HUOMIO: Opetteluavain voidaan ohjelmoida rajoittamaan nopeudeksi joko 40 km/h tai 70 km/h. Ota yhteys val-

tuutettuun Lynx-jälleenmyyjään tämän asetuksen muuttamista varten.

Opetteluavaimen tilassa on käytettävissä kolme tasoa.

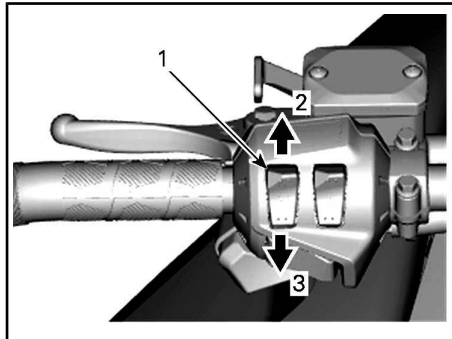
Opetteluavaimen säätöjen muuttaminen

Suorita opetteluavaimen säätöjen vaihtaminen seuraavasti:

1. Paina käynnistuspainiketta (START/RER) aktivoiaksesi sähköjärjestelmän ja aseta normaali avain moottorin hätäkatkaisimen pistokkeeseen.
2. Odota kunnes tietokeskus suorittaa itsetestin ja näyttöön tulee avaimen tunnistusviesti.

Analoginen/digitaalinen mittaristo

3. Paina asetuspainiketta (S), kunnes kunnes tietokeskuksen digitaalinen näyttöön tulee näkyviin avaintila LEARN.
4. Käytä lämmitettävien käsikahvojen katkaisinta vaihtaaksesi avaimen asetuksia välillä 1 ja 3.



TYYPILLINEN

1. Lämmitettävien käsikahvojen katkaisin
2. Lisää
3. Vähennä

HUOMIO: Sääto 1 on opetteluavaimen alhaisin mahdollinen moottorin vääntöalue ja sääto 3 on suurin mahdollinen vääntöalue.

5. Muutaman sekunnin kuluttua sääto automaattisesti vahvistetaan ja tallennetaan.

HUOMIO: Avaimen nopeuden sääto sopii mihin tahansa ohjelmoituun toiseen saman tyyppiseen avaimen, jota käytetään kyseisessä moottorikelkassa. Samalla avaintyyppillä saattaa olla eri sääto, kun sitä käytetään eri moottorikelkassa.

HUOMIO: Ajoneuvon suorituskyky saattaa vaihdella eri ajo-olosuhteissa.

PERUSTOIMENPITEET

Moottorin käynnistäminen

Toimenpiteet

1. Kytke seisontajarru päälle.
2. Tarkista kaasuvivun toiminta uudelleen.
3. Pistä kypärä päähäsi.
4. Varmista, että turvakatkaisimen pistoke on asennettu moottorin pysäytyskatkaisimeen ja että sen naru on kiinnitetty ajovarusteisiin.
5. Varmista, että moottorin hätäkatkaisin on ON-asennossa (ylhäällä).
6. START-painikkeen (käynnistyspainike) painaminen kytkee sähkökäynnistimen päälle ja moottori käynnistyy. Vapauta painike välittömästi, kun moottori on käynnistynyt.



VAROITUS

Älä koskaan paina kaasua uudelleen, kun käynnistät moottoria.

7. Vapauta seisontajarru.

HUOMIO: Älä vapauta seisontajarrua kylmäkäynnistyksen yhteydessä. Suorita *KELKAN ESILÄMMITYS* kuten selitetty jäljempänä.

ILMOITUS Älä käytä sähkökäynnistystä kauempaa kuin 10 sekuntia kerrallaan. Pidä tauko käynnistysyritysten välillä, jotta käynnistinmoottori ehtii jäähtyä.

Kelkan esilämmitys

Kelkka pitää lämmittää ennen jokaista ajokertaa seuraavalla tavalla.

1. Käynnistä moottori kuten kuvattu edellä kohdassa *MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN*.
2. Anna moottorin lämmetä yksi tai kaksi minuuttia joutokäynnillä.

HUOMIO: ACE-moottorit sammuvat 5 joutokäyntiminuutin jälkeen, kun jäähdytysnesteen lämpötila on yli 70°C. Tämä viive pitenee 12 minuuttiin, jos jäähdytinpuhallin on asennettu.

3. Vapauta seisontajarru.
4. Paina kaasua kunnes I-variaattori kytkeytyy. Aja ensimmäiset kaksi tai kolme minuuttia hitaalla nopeudella.

ILMOITUS Ellei ajoneuvo liiku kaasuttaessasi, sammuta moottori, irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta ja suorita seuraavat toimenpiteet.

- Tarkasta, ovatko sukset juuttuneet maahan kiinni. Nosta yksi suksi kerrallaan kahvasta ja laske se siten maahan.
- Tarkasta, onko telamatto juuttunut maahan kiinni. Nosta kelkan takapäätä ylös, kunnes telamatto on irti maasta, ja pudota takapäätä takaisin maahan.
- Tarkasta, onko telaston jousituksen kerääntynyt kovaa lunta tai jäätä, joka voisi estää maton pyörimisen. Puhdista telaston alue.



HUOMIO: Käytä oikeaa nostotekniikka, nosta käyttäen jalkojesi voimaa. Älä yritä nostaa kummastakaan ajoneuvon päästä, jos se tuntuu liian painavalta.



VAROITUS

Varmista, että turvakatkaisimen pistoke on irrotettu paikaltaan, ennen kuin seisot ajoneuvon edessä tai työskentelet telamaton tai telaston jousituksen komponenttien parissa.

Vaihtaminen peruutusvaihteelle tai eteenpäin

VAROITUS

Vaihtaessasi peruutukselle odota kunnes peruutussummerin ääni kuuluu ja peruutuksen merkkivalo syttyy analogisessa/digitaalisessa mittaristossa, ennen kuin painat kaasua ja alat peruuttaa. Peruutusnopeutta ei ole rajoitettu. Peruuta aina maltillisesti, sillä suuri peruutusnopeus saattaa johtaa kelkan vakauden menetykseen. Pysäytä kelkka kokonaan, ennen kuin kytket peruutusvaihteen päälle. Pysy aina istuvassa asennossa ja paina jarrua ennen vaihteen vaihtamista. Varmista, että peruutusreitillä takanasi ei ole esteitä tai ihmisiä ennen kuin alat peruuttaa.

Peruutus

Vaihtaminen peruutusvaihteelle

Kytke peruutusvaihte seuraavasti:

1. Pysäytä ajoneuvo kokonaan.
2. Paina jarrua ja pidä se painettuna. Pysy istuma-asennossa, katso asentoa koskevia lisätietoja kohdasta *KULJETTAJAN AJOASENTO (PERUUTTAMINEN)*.
3. Vedä vaihdevipu kokonaan ulos moottorin käydessä joutokäyntiä.
4. Kaasuta varoen.

Vaihteen vaihtaminen eteenpäin

Kytke vaihte seuraavasti:

1. Pysäytä ajoneuvo kokonaan.
2. Paina jarrua ja pidä se painettuna.
3. Työnnä vaihdevipu kokonaan sisään moottorin käydessä joutokäyntiä.
4. Kaasuta varoen.

Moottorin sammutus

Vapauta kaasuvipu ja odota, kunnes moottori on palautunut joutokäynnille.

Sammuta moottori käyttäen joko moottorin hätäkatkaisinta tai vetämällä turvakatkaisimen pistoke irti moottorin pysäytyskatkaisimesta.

VAROITUS

Älä koskaan jätä turvakatkaisimen pistoketta paikalleen kelkkaan, kun lopetat ajamisen. Näin estät moottorin käynnistymisen vahingossa ja kelkkasi varastamisen tai luvattoman käytön.

AJO-OLOSUHTEET JA MOOTTORIKELKKASI

Korkeus

Moottorikelkkasi on tehtaalla kalibroitu ajettavaksi tietyllä korkeudella merenpinnasta. Katso malliisi tehtaalla tehty kalibrointi seuraavasta taulukosta.

| MALLI | TEHTAAN KALIBROINTI |
|---------------|-----------------------------------|
| Kaikki mallit | Merenpinnasta korkeuteen 600 m |

Jos moottorikelkkaasi aiotaan käyttää määritellyn ajokorkeusalueen ulkopuolella, pyydä valtuutettua Lynx-jälleenmyyjää säätämään moottorikelkkasi vastaavasti.

ILMOTUS Väärä ajokorkeuden säätö laskee suorituskykyä ja saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita moottorikelkalle.

Lämpötila

Näiden moottoreiden ohjausjärjestelmä säätää ilma-/polttoainesuhteen optimaaliseksi kaikissa lämpötiloissa.

Pakkaantunut lumi

Mallit, joissa telamaton profiili on vähintään 1,75 in

BRP **ei suosittele** ajamaan **suurella nopeudella** pitkiä matkoja reitillä, kovaksi pakkaantuneilla pinnoilla tai jäällä sellaisilla kelkoilla, jotka on varustettu korkeaprofiilisella telamatolla.

Jos sinun on ajettava sellaisella kelkalla edellä mainituissa olosuhteissa, **hidasta vauhtiasi** ja pyri mahdollisimman pian pehmeään lumeen.

ILMOITUS Kun tällaisella telamatolla ajetaan kovaa vauhtia reitillä, pakkautuneessa lumessa tai jäällä, maton harjaprofiiliin kohdistuu kova rasitus ja profiili lämpenee. Hidasta vauhtiasi ja pyri mahdollisimman pian pehmeään lumeen välttääksesi telamaton vaurioitumisen.

ERIKOISTOIMINNOT

Hinaaminen

Käytä aina jäykkää vetotankoa hinaamiseen. Hinattavassa kohteessa on oltava heijastimet molemmilla sivuilla ja takana. Tutustu paikallisiin lakeihin jarruvalon(-jen) käytöstä.

VAROITUS

Älä koskaan hinaa mitään hinausköydellä. Käytä aina jäykkää vetotankoa. Hinausköyden käyttäminen saattaa aiheuttaa hinattavan kohteen ja kelkan yhteentörmäyksen tai mahdollisen kippaamisen nopeassa kiihdytyksessä tai kun ajetaan rinnettä alaspäin.

Toisen kelkan hinaaminen

Jos kelkka vaurioituu ja sitä täytyy hinata, käytä jäykkää hinaustankoa. Irrota variaattorihihna vaurioituneesta kelkasta, katso ohjeet kohdasta *VARIAATTORIHINNA* osassa *HUOLTOTOIMENPITEET* ja hinaa kelkkaa hiljaisella nopeudella.

ILMOITUS Irrota aina variaattorihihna hinattavasta kelkasta, jotta hihna tai voimansiirtojärjestelmä ei vaurioidu.

Ellei hinaustankoa ole saatavilla, voidaan hätätilanteessa hinata myös köyden avulla. Aja erittäin varovaisesti. Joillakin alueilla tämä voi olla laitonta. Tarkasta määräykset paikallisilta viranomaisilta.

Irrota variaattorihihna, kiinnitä köysi suksen olkatappeihin, pyydä toista henkilöä istumaan hinattavaan kelkkaan ja jarruttamaan tarvittaessa, hinaa alhaisella nopeudella.

ILMOITUS Älä koskaan kiinnitä hinausköyttä suksen kahvoihin, sillä se saattaa vaurioittaa ohjausjärjestelmää.

VAROITUS

Älä koskaan aja lujaa, kun hinaat vaurioitunutta kelkkaa. Aja erittäin varovaisesti.

VIRITÄ AJO-OLOSUHTEIDEN MUKAAN

Moottorikelkan käsittely ja ajomukavuus ovat riippuvaisia useammista säädöistä.



VAROITUS

Jousituksen säätäminen saattaa vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen. Käytä aina aikaa perehtyäksesi ajoneuvon käyttäytymiseen, kun olet muuttanut jotain jousituksen säätöä. Säädä aina jousituskomponentit oikealla ja vasemmalla puolella keskenään samaan säätöarvoon.

Jousituksen säädön valinta vaihtelee riippuen kuljetettavasta kuormasta, kuljettajan painosta, henkilökohtaisista mieltymyksistä, ajonopeudesta ja reitin kunnosta.

HUOMIO: Jotkut säädöt eivät välttämättä ole mahdollisia juuri omaan kelkkaasi.



VAROITUS

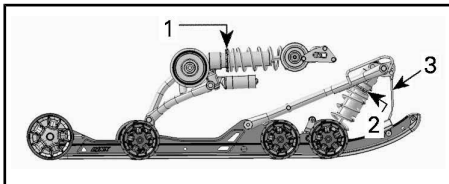
Ennen kuin suoritat mitään jousituksen säätötoimenpiteitä, muista:

- Pysäköi turvalliseen paikkaan.
- Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
- Käytä sopivaa nostolaitetta tai pyydä apua ajoneuvon nostamiseen. Ellei nostolaite ole käytössä, käytä oikeaa nostotekniikkaa ja nosta jalkojesi voimalla.
- Älä yritä nostaa ajoneuvon etutai takaosaa, jos se tuntuu liian painavalta.
- Tue ajoneuvon etupää ylös maasta sopivalla laitteella ennen jousituksen säätöä.
- Tue ajoneuvon takapää ylös maasta sopivalla laitteella ennen jousituksen säätöä.
- Varmista, että laite on vakaa ja tukeva.

Paras tapa säätää jousitusta on muuttaa jokaista säätöä kerrallaan oikeassa järjestyksessä. Eri säädöt vaikuttavat toisiinsa. Esimerkiksi saattaa olla tarpeen säätää keskijousi uudelleen etujousien säädön jälkeen. Koeaja ajoneuvo säädön yhteydessä aina samoissa olosuhteissa; sama reitti, ajonopeus, lumiolosuhteet, kuljettajan ajoasento jne. Etene järjestelmällisesti kunnes olet tyytyväinen.

Seuraavassa on suuntaa antavia ohjeita jousituksen hienosäätöön. Käytä työkalusarjassa mukana olevaa jousituksen säätötyökalua.

Takajousituksen säädöt



TYYPILLINEN PPS2 – SÄÄDETTÄVÄT KOMPONENTIT

1. Takajousi
2. Keskijousi
3. Rajoitinhihna

ILMOITUS Aina kun säädät telaston jousitusta, tarkista myös telamaton kireys, ja säädä tarvittaessa.

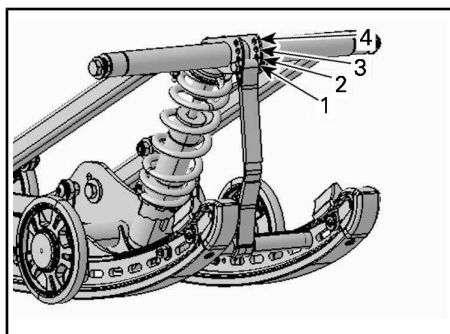
Rajoitinhihna

Rajoitinhihnan pituus vaikuttaa keskijouseen kohdistuvaan painomäärään erityisesti kiihdytyksen aikana, jolloin etupää kohoaa.

Rajoitinhihnan pituus vaikuttaa myös keskijousen joustomatkaan.

ILMOITUS Aina kun rajoitinhihnan pituutta muutetaan, telamaton kireys pitää tarkastaa.

| TOIMENPIDE | TULOS |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Rajoitinhihnan pituuden lisääminen | Kevyempi suksipaine kiihdytettäessä |
| | Enemmän keskijousen joustomatkaa |
| | Enemmän iskunvaimennuskykyä |
| Rajoitinhihnan pituuden vähentäminen | Raskaampi suksipaine kiihdytettäessä |
| | Vähemmän keskijousen joustomatkaa |
| | Vähemmän iskunvaimennuskykyä |



TYYPILLINEN

1. Asento 1 (tehdasasetus)
2. Asento 2
3. Asento 3
4. Asento 4

HUOMIO: Rajoitinhihnan lyhentäminen saattaa heikentää ajomukavuutta.

Ajettaessa kelkalla syvässä lumessa tai noustaessa rinnettä saattaa olla tarpeellista muuttaa rajoitinhihnojen pituutta ja/tai ajoasettoa, jolloin telamaton ja lumen välinen kulma muuttuu. Käyttäjän kokemus eri säätövaihtoehtoista ja lumiolosuhteet määrittävät tehokkaimman yhdistelmän.

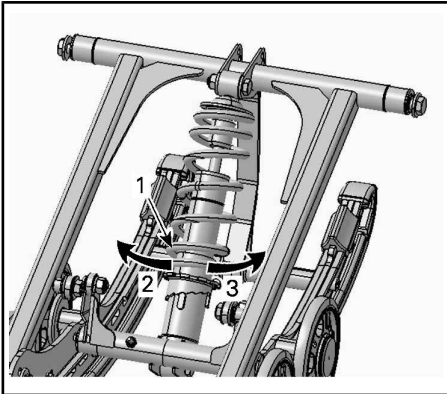
Yleisesti ottaen pitempi rajoitinhihnan asetus parantaa suorituskykyä syvässä lumessa tasaisessa maastossa ja lyhyempi asetus käsiteltävyyttä jyrkissä mäissä.

Keskijousi

Keskijousen esijännitys vaikuttaa ohjauksen keveyteen, käsiteltävyyteen ja iskunvaimennuskykyyn.

Koska keskijousen esijännityksen säätö lisää enemmän tai vähemmän painoa telamaton etuosalle, se vaikuttaa myös suorituskykyyn syvässä lumessa.

| TOIMENPIDE | TULOS |
|-----------------------------|---|
| Esijännityksen lisääminen | Kevyempi ohjaus |
| | Enemmän iskunvaimennuskykyä |
| | Parempi liikkeelle lähtö syvässä lumessa |
| | Parempi suorituskyky ja käsiteltävyys syvässä lumessa |
| Esijännityksen vähentäminen | Raskaampi ohjaus |
| | Vähemmän iskunvaimennuskykyä |
| | Parempi käsiteltävyys reitillä |



SÄÄTÖNOKAN TYYPPI – TYYPILLINEN

1. Jousen esijännityksen säätönokka
2. Vähennä esijännitystä
3. Lisää esijännitystä

HUOMIO: Käytä säätönokka- tai renkastyyppiselle esijännityksen säätimelle työkalusarjassa mukana olevaa jousituksen säätötyökalua.

Takajousi

Takajousen esijännitys vaikuttaa ajomukavuuteen ja ajokorkeuteen, ja se kompensoi kuormaa.

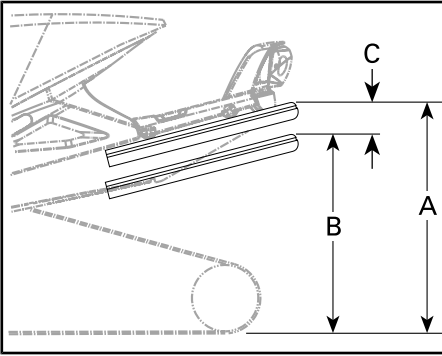
Takajousen esijännityksen säätäminen myös lisää enemmän tai vähemmän

painoa moottorikelkan etupäähän. Tämän tuloksena suksiin kohdistuu enemmän tai vähemmän painoa. Näin se vaikuttaa myös suorituskykyyn syvässä lumessa, ohjauksen keveyteen ja käsiteltävyyteen.

Kevyt pohjaus huonoimmassa mahdollisessa maastossa on merkinä siitä, että jousien esijännitys on sopiva.

| TOIMENPIDE | TULOS |
|-----------------------------|---|
| Esijännityksen lisääminen | Jäykempi telaston jousitus |
| | Korkeampi takaosa |
| | Enemmän iskunvaimennuskykyä |
| | Raskaampi ohjaus |
| Esijännityksen vähentäminen | Pehmeämpi telaston jousitus |
| | Matalampi takaosa |
| | Vähemmän iskunvaimennuskykyä |
| | Kevyempi ohjaus |
| | Parempi suorituskyky ja käsiteltävyys syvässä lumessa |

Katso seuraavasta määritelläksesi oikean esijännityksen.



TYYPILLINEN – OIKEA SÄÄTÖ

- A. Kokonaan ulostyöntynyt jousitus
- B. Jousitus on painunut alaspäin käyttäjän, matkustajan ja kuorman painosta
- C. A:n ja B:n välinen etäisyys; katso alla oleva taulukko

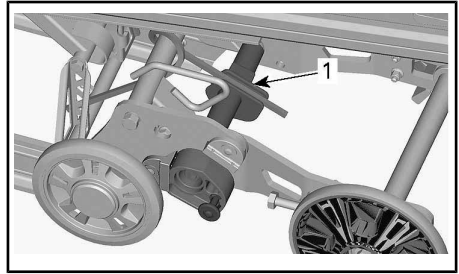
| C | Mitä tehdä |
|------------|---|
| 50–75 mm | Ei tarvitse säätää |
| Yli 75 mm | Säädetty liian pehmeäksi, lisää esijännitystä |
| Alle 50 mm | Säädetty liian kovaksi, vähennä esijännitystä |

HUOMIO: Ellet pääse määriteltyihin arvoihin alkuperäisjousilla, kysy valtuutetulta Lynx-jälleenmyyjältä muista saatavilla olevista jousista.

Telaston joustavan jatkoperän jousen esijännitys

Vain 49 Ranger

Säädä kääntämällä esijännityksen säätönokkaa.



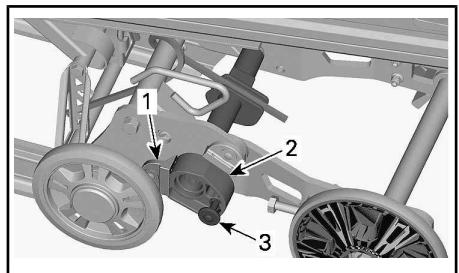
1. Esijännityksen säätönokka

| TOIMENPIDE | TULOS |
|-----------------------------|--|
| Esijännityksen lisääminen | Telamaton kontaktipinta maahan suurempi |
| | Joustava jatkoperä matalammalla |
| Esijännityksen vähentäminen | Parempi peruutettavuus erityisesti syvässä lumessa |
| | Jatkoperä korkeammalla |

Telaston joustavan jatkoperän vakaajan säätönokka

Vain 49 Ranger

Muuta vakaajan säätönokan asetusta vetämällä lukko pois ja kääntämällä säätönokkaa.



- 1. Rajoitinkappale
- 2. Vakaajan säätönokka
- 3. Lukko

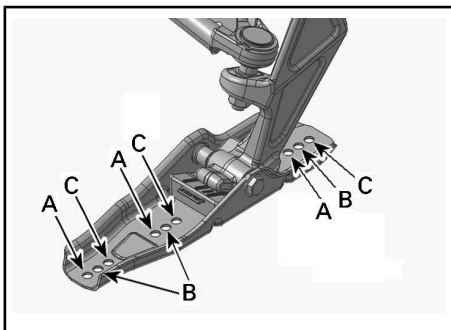
| SÄÄTÖNOKAN SÄÄTÖ | TULOS |
|----------------------------|---|
| Pois rajoitinkappaleesta | Joustava jatkoperä voi liikkua vapaasti kokonsen jousitusiskun pituudella |
| | Yleiskäyttö |
| | Hyvä peruutettavuus |
| Nojaa rajoitinkappaleeseen | Lukitsee joustavan jatkoperän samaan tasoon liukukiskojen kanssa |
| | Parempi pito, telamaton kosketuspinta maahan suurin mahdollinen |
| | Paremmat veto-ominaisuudet |

Etujousituksen säädöt

Sukset

Suksi on mahdollista säätää kolmeen eri asentoon.

Suksen vakioasennossa suksen ohjainrauta on asennettu keskireikiin.



BLADE-SUKSI – MUUT KUIN XC-MALLIT

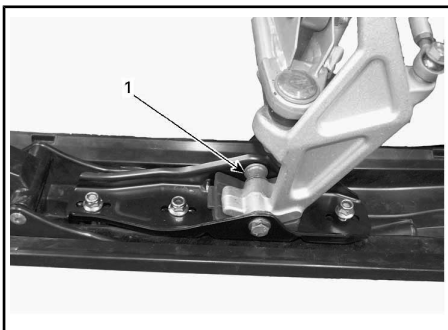
- A. Kevyt ohjattavuus – syvän lumen ajoon
- B. Vakio – reittiajoon
- C. Vakaa ohjattavuus

49 Ranger-mallit

Näissä malleissa voidaan valita kaksi eri raideleveyttä.

Kun välike asennetaan olkatapin sisäpuolelle, raideleveys on pienempi.

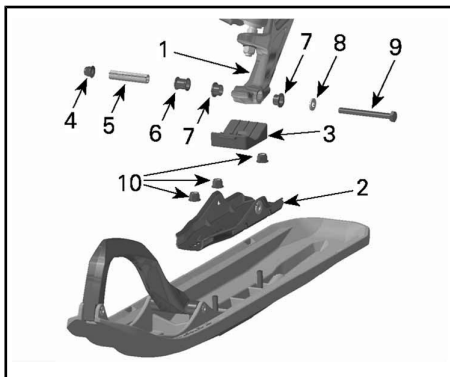
Kun välike asennetaan olkatapin ulkopuolelle, raideleveys on suurempi.



1. Välike olkatapin sisäpuolella

Muuta raideleveyttä seuraavasti molemmilla puolilla:

1. Nosta kelkan etuosa ylös.
2. Irrota suksen kiinnityspultti.
3. Asenna välike haluamasi raideleveyden mukaan, katso kuvaa.



OSIEN SIJAINTI – OIKEA PUOLI KUVASSA

1. Olkatappi
 2. Suksen ohjainrauta
 3. Suksen rajoitin
 4. Elastinen laippamutteri M10
 5. Suksen akseli
 6. Mallit, joissa säädettävä raideleveys
 7. Holkit
 8. Aluslevy
 9. Suksen kiinnitysruuvi (kuusio- kupuruuvi (M10 x 100))
 10. Laippamutteri M10
4. Asenna kaikki muut osat ja kiristä mutteri ohjettiukkuuteen.

| KIRISTYSMOMENTTI | |
|------------------|----------------|
| Suksen pultti | 48 N•m ± 6 N•m |

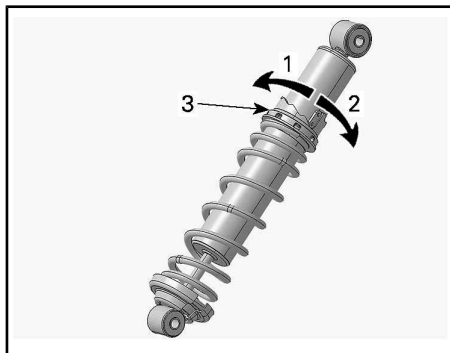
HUOMIO: Varmista, että ajoneuvo ei ole reitillä sallittua enimmäisleveyttä leveämpi. Tarkista paikalliset määräykset.

Etujouset

Etujousen esijännitys vaikuttaa etujousituksen jäykkyyteen.

Etujousen esijännitys vaikuttaa lisäksi myös ohjattavuuteen.

| TOIMENPIDE | TULOS |
|-----------------------------|------------------------------|
| Esijännityksen lisääminen | Kovempi etujousitus |
| | Korkeampi etuosa |
| | Tarkempi ohjaus |
| | Enemmän iskunvaimennuskykyä |
| Esijännityksen vähentäminen | Pehmeämpi etujousitus |
| | Matalampi etuosa |
| | Kevyempi ohjaus |
| | Vähemmän iskunvaimennuskykyä |



SÄÄTÖNOKAN TYYPI – TYYPILLINEN

1. Vähennä esijännitystä
2. Lisää esijännitystä
3. Jousen esijännityksen säätönokka

Säätövinkkejä ajoneuvon ajokäyttäytymisen mukaan

| Ongelma | Korjaavat toimenpiteet |
|---|---|
| Etujousitus nykii | Tarkista suksen kohdistus. - Vähennä etujousituksen jousen esijännitystä. - Lisää keskijousen esijännitystä. - Vähennä takajousen esijännitystä. |
| Ohjaus on liian raskas tasaisissa nopeuksissa | - Vähennä etujousituksen jousen esijännitystä. - Lisää keskijousen esijännitystä. |
| Ohjaus tuntuu liian raskaalta kiihdytettäessä | - Vähennä takajousen esijännitystä. - Pidennä rajoitinhihnaa. |
| Suksi nousee liian korkealle käännoksissä tai kiihdytettäessä | - Lyhennä rajoitinhihnaa. - Lisää takajousen esijännitystä. |
| Kelkan peräpää tuntuu liian jäykältä | - Vähennä takajousen esijännitystä. |
| Kelkan peräpää tuntuu liian pehmeältä | - Lisää takajousen esijännitystä. |
| Takajousitus pohjaa säännöllisesti | - Lisää takajousen esijännitystä. - Lisää keskijousen esijännitystä. - Pidennä rajoitinhihnaa. |
| Moottorikelkka tuntuu kääntyvän keskikohtansa ympäri | - Vähennä keskijousen esijännitystä. - Lisää takajousen esijännitystä. - Lisää etujousituksen jousen esijännitystä. - Lyhennä rajoitinhihnaa. |
| Telamatto sutii liikaa startissa | - Pidennä rajoitinhihnaa. |

| TAKA- JA ETUJOUSITUKSEN jousen esijännityksen TEHDASASETUKSET | | | |
|---|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| MALLI | SUKSI | ETUVARSI | TAKAVARSI |
| Adventure LX | 17 mm Säätönokan asento nro 4 | 16 mm Säätönokan asento nro 6 | 13 mm Säätönokan asento nro 4 |
| 49 Ranger -sarja | 3 mm Säätönokan asento nro 1 | 4 mm Säätönokan asento nro 2 | 5 mm Säätönokan asento nro 1 |
| Xtrim | 7 mm Säätönokan asento nro 2 | 5 mm Säätönokan asento nro 2 | 12 mm Säätönokan asento nro 4 |

AJONEUVON KULJETTAMINEN

Varmista, että polttoainesäiliön kansi on kunnolla paikallaan.

Kippaaviin peräkärriihin voidaan helposti laittaa vinssimekanismi helpottamaan kuormausta. Niin helpolta kuin se näyttääkin, älä koskaan aja kelkalla kippaavan kärryn lavalle. Monet vakavat onnettomuudet ovat aiheutuneet siitä, kun kelkka on kuormattu ajamalla peräkärryn lavalle. Kiinnitä kelkkasi turvallisesti, edestä ja takaa, jopa lyhyiden matkojenkin ajaksi. Varmista, että kaikki varusteet on kunnolla kiinnitettyinä. Suojaa kelkkasi kuljetuspeitteellä kuljetuksen ajaksi.

Varmista, että peräkärriä täyttää vaaditut lainmukaiset edellytykset. Varmista, että vetokoukku ja turvavaijeri on kiinnitettyinä ja jarru kytkettyinä, laita valot päälle ja tarkista niiden puhtaus ja toiminta.



VAROITUS

Älä hinaa kelkkaa takaperin. Jos kelkkaa hinataan takaperin, tuuli voi vaurioittaa tuulilasia tai jopa irrottaa sen.

HUOLTO

ENSITARKASTUS

Ensimmäisten 10 käyttötunnin jälkeen tai kun ajoneuvolla on ajettu 500 km (sen mukaan, kumpi ensin kohdalle osuu), ajoneuvo on tarkastettava valtuutetun Lynx-jälleenmyyjään, korjaamon tai valitsemasi henkilön toimesta. Ensitarkastus on erittäin tärkeä, eikä sitä saa laiminlyödä.

HUOMIO: Ensitarkastuksen maksaa ajoneuvon omistaja.

| ENSITARKASTUS (4-TAHTISET) ENSIMMÄISTEN 500 km TAI 10 KÄYTTÖTUNNIN JÄLKEEN (SEN MUKAAN, KUMPI ENSIN KOHDALLE OSUU) | |
|---|--|
| MOOTTORI | Tarkasta moottorin tiivisteet vuotojen varalta. |
| | Tarkasta pakojärjestelmä ja tarkista vuotojen varalta. |
| | Tarkasta jäähdytysnesteen määrä. |
| POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ | Tarkasta polttoainejohdot ja liitokset. |
| VOIMANSIIRTO JA JARRU | Tarkasta variaattorihihna. |
| | Tarkasta silmämääräisesti I-variaattori. |
| | Kiristä I-variaattorin kiinnitysruuvi ilmoitettuun momenttiin. |
| | Tarkasta II-variaattori. |
| | Tarkasta II-variaattorin esijännitys. |
| | Säädä ja linjaa telamatto. |
| | Vaihda ketjukotelon/vaihdelaatikon öljy. |
| | Säädä voimansiirtoketju (ei vaihdelaatikolla varustetuissa malleissa). |
| | Tarkasta jarrunesteen määrä. |
| | Tarkasta jarruletku, jarrupalat ja levy. |
| OHJAUSJÄRJESTELMÄ | Tarkasta ohjausmekanismi. |
| | Tarkasta sukset ja ohjainraudat. |
| RUNKO | Kiristä rungon yläpuolisen tukirakenteen (pyramidin) ruuvit momenttiin 14 N•m. |

| ENSITARKASTUS (4-TAHTISET) ENSIMMÄISTEN 500 km TAI 10 KÄYTTÖTUNNIN JÄLKEEN (SEN MUKAAN, KUMPI ENSIN KOHDALLE OSUU) | |
|---|---|
| | Kiristä uudelleen takapalkin ruuvit ohjementtiin (REX2 35 N•m). |
| JOUSITUS | Tarkasta etujousitus. |
| | Tarkasta takajousitus (mukaan lukien rajoitinhihat ja liukumuovit). |
| | Kiristä uudelleen PPS2-telaston taka-akselin pulttia 1/4 kierrosta. |
| KORI | Säädä istuimen lukitsinlevy. |

| ENSITARKASTUS (4-TAHTISET) ENSIMMÄISTEN 3.000 km TAI 1 VUODEN KÄYTÖN JÄLKEEN (SEN MUKAAN, KUMPI ENSIN KOHDALLE OSUU) | |
|---|---------------------------------------|
| MOOTTORI | Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin. |

HUOLTOTAULUKKO

HUOMIO: Huoltotaulukko ei mitätöi käyttöä edeltävää tarkastusta.

VAROITUS

Huoltotaulukon ja huoltomenetelmien mukainen huollon laiminlyönti saattavat tehdä ajoneuvon käytöstä epäturvallisen.

AINA 1.500 km VÄLEIN

| | |
|-------------------------|--|
| VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ | Ketjukotelolla varustetut mallit: Säädä voimansiirtoketju. |
| | Ketjukotelolla varustetut mallit: Tarkasta ketjukotelon öljyn pinnan taso. |
| | Vaihdelaatikolla varustetut mallit: Tarkasta öljymäärä. |

AINA 3.000 km TAI 1 VUODEN VÄLEIN (SEN MUKAAN, KUMPI ENSIN KOHDALLE OSUU)

| | |
|-----------------------|---|
| MOOTTORI | Tarkasta kaikki lämpösuojuukset. |
| | Tarkasta pakojärjestelmä ja tarkista vuotojen varalta. |
| VOIMANSIIRTO JA JARRU | Tarkasta silmämääräisesti I-variaattori ja puhdista se. |
| | Kiristä I-variaattorin kiinnitysruuvi ilmoitettuun momenttiin. |
| | Tarkasta II-variaattorin esijännitys. |
| | Puhdista II-variaattori. |
| | Säädä ja linjaa telamatto. |
| | Tarkasta jarruletku, jarrupalat ja levy. |
| OHJAUSJÄRJESTELMÄ | Tarkasta ohjausmekanismi. |
| RUNKO | Kiristä uudelleen takapalkin ruuvit runkoon ohjementtiin (REX2 35 N•m). |
| JOUSITUS | Tarkasta etujousitus. |
| | Tarkasta telaston jousitus ja rajoitinhihna. PPS2-jousitus, REX2-mallit: Vaihda rajoitinhihna. |
| | Voitele etujousitus ja telaston jousitus, kun ajoneuvoa on käytetty märissä olosuhteissa (märkä lumi, sade, lätäköt). |
| | Tarkista olkatapin holkki ja laakeri. Vaihda tarvittaessa. |
| | Kaikki purettavilla iskunvaimentimilla varustetut mallit, öljynvaihto/huolto. |

| AINA 6.000 km VÄLEIN TAI AJOKAUDEN ALUSSA (SEN MUKAAN, KUMPI ENSIN KOHDALLE OSUU) | |
|--|---------------------------------------|
| MOOTTORI | Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin. |

| AINA 6.000 km TAI 2 VUODEN VÄLEIN (SEN MUKAAN, KUMPI ENSIN KOHDALLE OSUU) | |
|--|--|
| POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ | Vaihda polttoainesuodatin. |
| | Vaihda polttoainepumpun poistosuodatin. |
| VOIMANSIIRTO JA JARRU | Vaihda I-variaattorin liukumuovit, O-rengas ja rullat ja tarkasta rampit. |
| | Vaihda jarruneste. |
| JOUSITUS | Tarkista PPS2:n olkatapin holkki ja laakeri. Vaihda molemmat, jos toinen on kulunut. |

| AINA 10.000 km TAI 3 VUODEN VÄLEIN (SEN MUKAAN, KUMPI ENSIN KOHDALLE OSUU) | |
|---|-----------------------|
| SÄHKÖJÄRJESTELMÄ | Vaihda sytytystulpat. |

| AINA 5 VUODEN VÄLEIN | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| MOOTTORI | Vaihda moottorin jäähdytysneste. |

HUOLTOTOIMENPITEET

Tämä osa sisältää peruhuoltotoimenpiteiden ohjeet.

VAROITUS

Sammuta moottori, irrota turvakaisimen pistoke ja noudata näitä huoltotoimenpiteitä huoltaessasi ajoneuvoasi. Ellet noudata asianmukaisia huoltotoimenpiteitä, kuumat tai liikkuvat osat, sähkölaitteet, kemikaalit tai jotkut muut vaaratilanteet voivat aiheuttaa loukkaantumisen.

VAROITUS

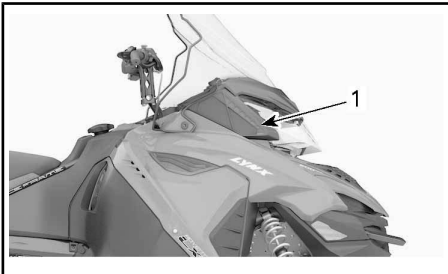
Mikäli purkamisen/kokoamisen yhteydessä joudutaan irrottamaan lukituksia (esim. kiinnityskiekket, itselukkiutuvat kiinnikkeet, jne.), vaihda ne aina uusiin.

Ilmansuodatin kahdella ilmanotolla

Ilmansuodattimen tarkastus

Ilmanoton esisuodattimia on kaksi, yksi konsolin kummallakin puolella.

Varmista, että ilmanoton esisuodattimet on asennettu oikein ja että ne ovat puhtaat ja hyvässä kunnossa.



1. Oikean puolen ilmansuodatin

Jos ilmansuodatin on puhdistettava tai vaihdettava, käänny valtuutetun Lynx-jälleenmyyjän, jonkin korjaamon tai valitsemasi henkilön puoleen.

Moottorin jäähdytysneste

VAROITUS

Älä koskaan avaa jäähdytysnestesäiliön korkkia moottorin ollessa kuuma.

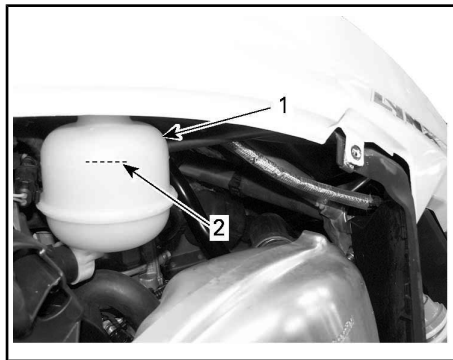
Moottorin jäähdytysnestemäärän tarkastus

Moottorin jäähdytysnestesäiliö sijaitsee kuomun alla. Katso kuomun irrotusohjeet kohdasta *HALLINTALAITTEET JA VARUSTEET*.

Tarkista jäähdytysnesteen määrä huoneenlämpötilassa korkin ollessa irrotettuna. Nesteen pinnan tulisi jäähdytysnestesäiliössä olla cold level -merkin kohdalla (moottorin ollessa kylmänä).

HUOMIO: Kun tarkistetaan nesteen määrää alhaisessa lämpötilassa, nesteen pinta saattaa olla hieman matalammalla kuin alamerkki.

Jos kelkka tarvitsee suuren määrän jäähdytysnestettä tai jos koko järjestelmä pitää täyttää, ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön.



TYYPILLINEN

1. Jäähdytysnestesäiliö
2. KYLMÄN TASON merkkiviiva

Suosittelava moottorin jäähdytysneste

| MAA | SUOSITELTAVA JÄÄHDYTYSNESTE |
|---|---|
| Pohjoismaat | PITKÄIKÄINEN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE (EUR) (Osanro 779223) |
| Kaikki muut maat | PITKÄIKÄINEN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE (Osanro 779150) |
| Ellei saatavilla, niin vaihtoehdoisesti | Tislattun veden ja pakkasnesteen sekoitus (50 % tislattua vettä, 50 % pakkasnestettä) |

ILMOITUS Jäähdytysnesteseos, jossa on 50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä, parantaa jäähdytystehoja. Jos tislattun veden sijasta käytetään hanavettä, jäähdytysjärjestelmään kertyy jäämiä ja jäähdytysteho heikkenee. Tämä voi johtaa moottorin ylikuumentumiseen.

Pakkasnesteen pilaantumisen estämiseksi käytä aina samaa merkkiä. Älä koskaan sekoita eri merkkejä, ellei jäähdytysjärjestelmää ole kunnolla huuhdeltu ja täytetty uudelleen.

ILMOITUS Käytä aina kylmillä alueilla jäähdytysnesteseosta, jossa on 50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä estääksesi ruosteen muodostumisen ja jäätyksen. Pelkkä pakkasneste jäätyy korkeammissa lämpötilassa kuin optimaalinen vesi-/pakkasnesteseos. Käytä aina erityisesti alumiinimoottoreille suositeltua korroosionestoainetta sisältävää etyleeniglykolia.

Moottoriöljy

Suosittelava moottoriöljy

| MOOTTORI | Suosittelava moottoriöljy |
|----------|--|
| 600 ACE | Pohjoismaat: 4-TAHTISTEN SYNTEETTINEN OW40-ÖLJY (EUR) (Osanro 779286) Kaikki muut maat: 4-TAHTISTEN SYNTEETTINEN OW40-ÖLJY (Osanro 779139) |

ILMOITUS Tämän moottorikelkan moottori on kehitetty ja testattu käyttäen suositeltua BRP XPS™ -öljyä. Suosittelemme käyttämään aina BRP:n suosittelemaa XPS-öljyä tai vastaavaa. Tälle 4-tahtimoottorille sopimattoman öljyn käytöstä aiheutuneet vahingot eivät kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin.

Jos suositeltua öljyä ei ole saatavana, käytä synteettistä SAE OW-40, joka vastaa tai ylittää API-luokituksen SM.

Moottoriöljyn tason tarkastus

ILMOITUS Tarkasta määrä aina 10 käyttötunnin jälkeen ja lisää tarvittaessa. **Älä täytä liikaa.** Moottorin käyttö asiaankuulumattomalla öljymäärällä voi vaurioittaa vakavasti moottoria. Pyyhi kaikki roiskeet pois.

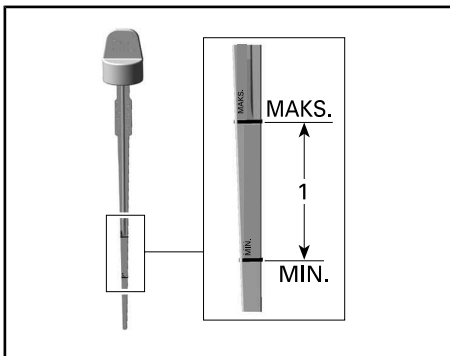
Varmista, että moottori on toimintalämpötilassa.

HUOMIO: Moottori on normaalissa toimintalämpötilassa silloin, kun takajäähdytin lämpenee merkiksi siitä, että termostaatti on avautunut.

Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle ja menettele seuraavasti tarkastaaksesi öljymäärän:

1. Anna moottorin käydä joutokäyntiä noin 30 sekunnin ajan.
2. Pysäytä moottori.

3. Avaa vasen sivupaneeli, katso *HALLINTALAITTEET JA VARUSTEET*.
4. Irrota variaattorihihnan suoja, katso *HALLINTALAITTEET JA VARUSTEET*.
5. Ruuvaa mittatikku auki täyttöputkesta, poista tikku ja puhdista se.
6. Työnnä mittatikku kokonaan täyttöputkeen.
7. Irrota mittatikku ja tarkasta öljytaso. Öljymäärän on oltava minimitaso (MIN) ja maksimitason (MAX) merkkien välissä kuten kuvassa. Lisää öljyä tarvittaessa.



1. Öljymäärä minimitaso (MIN) ja maksimitason (MAX) merkkien välissä.



VAROITUS

Pyhyi huolellisesti öljyroiskeet. Öljy on lämpimänä erittäin herkkä syttymään.

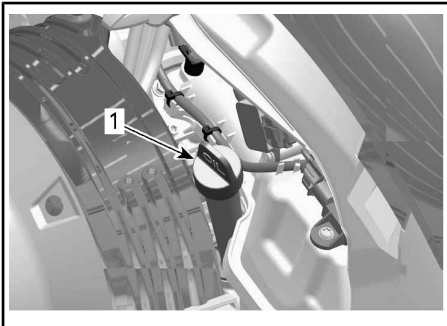
Moottoriöljyn vaihto

! HUOMIO: Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa. Odota, kunnes moottoriöljy on jäähtynyt lämpimäksi.

ILMOITUS Moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava yhtä aikaa.

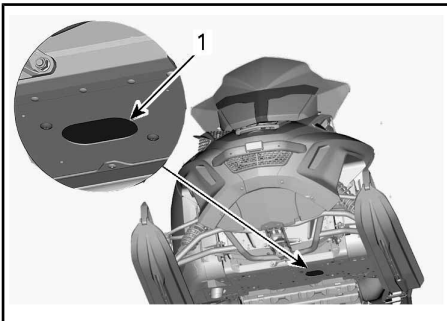
1. Saata moottori normaaliin käyttölämpötilaan.
2. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.

3. Irrota vasen sivupaneeli.
4. Irrota mittatikku.

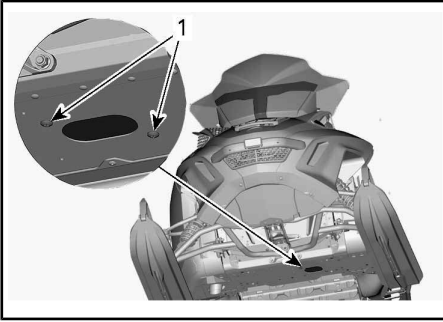


AJONEUVON VASEN PUOLI

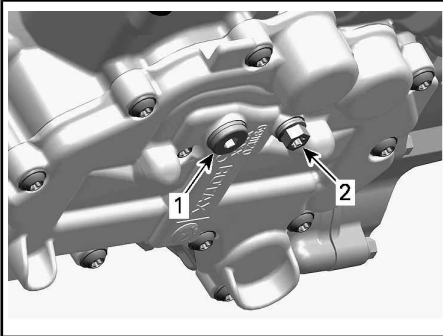
1. Öljysäiliön mittatikku
5. Irrota **ÖLJYNSUODATIN**, katso ohjeet tästä kappaleesta.
6. Pääset käsiksi tyhjennystulppaan ajoneuvon alapuolelta:
 - 6.1 Irrota toinen peitekannen kiinnitysruuvi ja löysää toinen.
 - 6.2 Käännä peitekansi pois pohjamuovin aukon edestä.



1. Tyhjennystulppien peitekansi

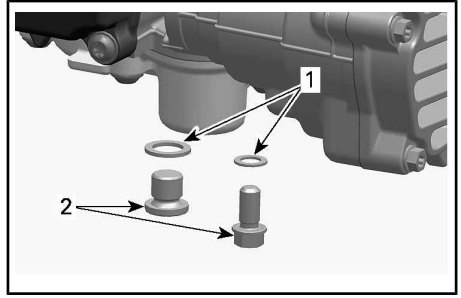
**KÄÄNNÄ PEITEKANTTA**

1. Kiinnitysruuvit
7. Puhdista tyhjennystulpan alue.
8. Aseta pohjamuovin aukon alle tyhjennysastia.
9. Irrota moottorin tyhjennystulpat seuraavassa järjestyksessä.
 - 9.1 Päätytyhjennystulppa.
 - 9.2 Toissijainen tyhjennystulppa

**MOOTTORIN ALAPUOLI**

1. Päätytyhjennystulppa
2. Toissijainen tyhjennystulppa
10. Anna kaiken öljyn valua pois.
11. Asenna **UDET** tiivistealuslevyt öljyn tyhjennystulppiin.

ILMOITUS Älä käytä tiivistealuslevyjä uudelleen. Vaihda ne aina uusiin.



1. Tiivistealuslevy
2. Öljyn tyhjennystulppa
12. Asenna tyhjennystulpat ja kiristä ne ohjeitiukkuuteen.

KIRISTYSMOMENTTI

| | |
|-----------------|------------------|
| Tyhjennystulpat | 15 N•m ± 1,8 N•m |
|-----------------|------------------|

13. Asenna uusi **ÖLJYNSUODATIN**, katso ohjeet tästä kappaleesta.
14. Lisää öljysäiliöön oikea määrä suosituksen mukaista öljyä.

MOOTTORIÖLJYN LIKIMÄÄRÄINEN MÄÄRÄ (SUODATTIMEN KANSSA)

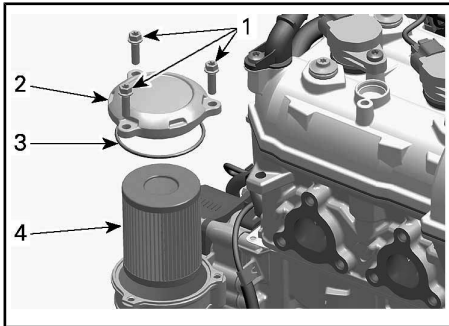
| | |
|---------|-------|
| 600 ACE | 2,1 L |
|---------|-------|

15. Asenna mittatikku takaisin öljysäiliöön ja kiristä se.
16. Käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti joutokäynnillä.
17. Varmista, että vuotoja ei esiinny.
18. Sammuta moottori ja tarkista öljyn määrä tämän kappaleen ohjeiden mukaisesti. Lisää tarvittaessa.
19. Hävitä öljy ja suodatin paikallisten ympäristömääräysten mukaisesti.

Moottorin öljynsuodatin**Moottoriöljyn suodattimen vaihto****Öljynsuodattimen irrottaminen**

1. Irrota oikea sivupaneeli.

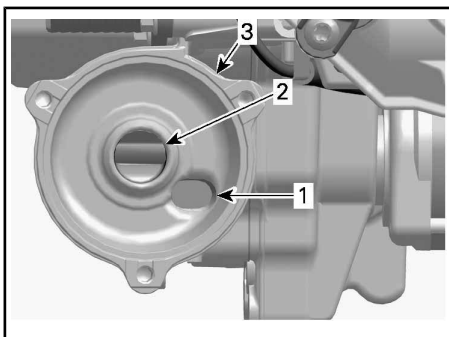
2. Puhdista öljynsuodattimen alue.
3. Irrota:
 - Öljynsuodattimen kannen ruuvit
 - Öljynsuodattimen kansi ja sen O-rengas.
 - Öljysuodatin.



1. Öljynsuodattimen kannen ruuvit
 2. Öljynsuodattimen kansi
 3. O-rengas (hävitä)
 4. Öljysuodatin
4. Hävitä suodatin paikallisten määräysten mukaan.

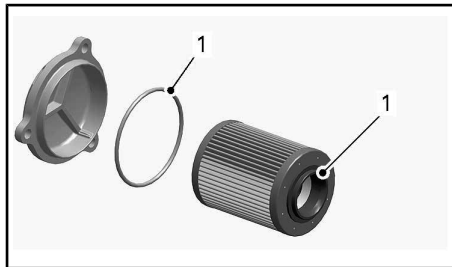
Öljynsuodattimen asentaminen

1. Tarkista, onko öljynsuodattimen tulo- ja poistoaukoissa öljynsuodattinpesän (magneeton kannen osa) sisällä likaa ja epäpuhtauksia.



1. Öljyn syöttöaukko öljynpainepumpulta
2. Öljyn poistoaukko moottorin voitelujärjestelmään
3. Öljynsuodattimen pesä

2. Asenna **UUSIO**-rengas öljynsuodattimen kanteen.
3. Asenna uusi suodatin kanteen.
4. Voitele suodattimen tiiviste ja kannen O-rengas moottoriöljyllä.



1. Voitele moottoriöljyllä
5. Asenna öljynsuodattimen kansi
6. Kiristä öljynsuodattimen kannen ruuvit ohjeliukkuuteen.

KIRISTYSMOMENTTI

| | |
|------------------------|---------------|
| Öljynsuodattimen kansi | 9 N•m ± 1 N•m |
|------------------------|---------------|

7. Pyyhi moottorille mahdollisesti valunut öljy.

Pakojärjestelmä

Pakojärjestelmän tarkastus

Pakoputken äänenvaimennin pitää olla keskitettyinä pohjamuovissa olevaan läpivientireikään. Pakoputkiston pitää olla puhtaana ruosteesta eikä vuotoja saa esiintyä. Varmista, että kaikki osat varmasti kiinnitettyinä paikoilleen.

Tarkista kiinnitysrousien kunto, ja vaihda tarvittaessa.

Pakojärjestelmä on suunniteltu hiljentämään käyntiääntä ja parantamaan moottorin kokonaissuorituskykyä. Järjestelmän muuttaminen saattaa olla vahingollista tai laitonta.

ILMOITUS Jos jokin pakojärjestelmän osa poistetaan, muutetaan tai jos jokin osa vioittuu, moottori voi vaurioitua vakavasti.

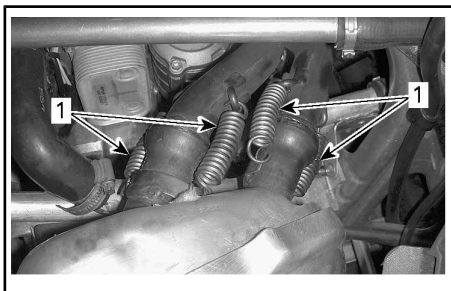
Äänenvaimentimen irrotus ja asennus

1. Katso osa *HALLINTALAITTEET JA VARUSTEET* ja irrota seuraavat:
 - Kuomu
 - OIKEA sivupaneeli.
 - Variaattorihihnan suoja
2. Irrota EGTS-anturi (pakokaasun lämpötilan anturi).
3. Irrota jouset, jotka kiinnittävät pakoputket äänenvaimentimeen käyttäen seuraavaa työkalua.

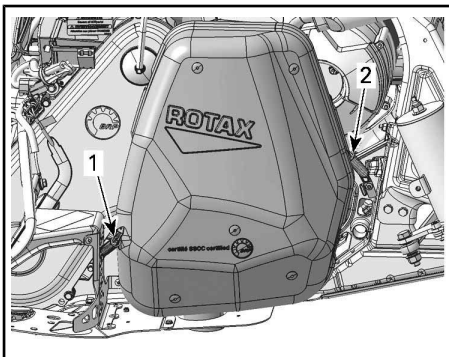
JOUSEN IRROTUS-/ASENNUSTYÖKALU (Osanro 529 035 983)



! HUOMIO: Käytä suojalaseja irrottaessasi pakojärjestelmän osia. Varo jousen jännityksen vapautumista.



1. Pakoputket äänenvaimentimeen kiinnittävät jouset
4. Irrota kaksi äänenvaimentimen kiinnitysjousta.



TYYPILLINEN

1. Takaäänenvaimentimen kiinnitysjousi
2. Etuäänenvaimentimen kiinnitysjousi
5. Irrota äänenvaimennin.

Tarkasta donitsin muotoiset äänenvaimentimen tiivisteet ja vaihda tarvittaessa.

Asenna äänenvaimennin päinvastaisessa järjestyksessä irrotukseen nähden.

Sytytystulpat

Sytytystulppien tarkastaminen tai vaihtaminen on suoritettava valtuutetun Lynx-jälleenmyyjään, korjaamon tai valitsemasi henkilön toimesta. Sytytystulppien tarkastaminen tai vaihtaminen edellyttää kattavia teknisiä tietoja. On suositeltavaa, vaikka sitä ei edellytetä, että annat Lynx-jälleenmyyjän suorittaa sytytystulppien tarkastamisen ja vaihtamisen.

Jarruneste

Suosittelava jarruneste

Käytä ainoastaan DOT 4-jarrunestettä avaamattomasta astiasta. Avattu säiliö saattaa olla pilaantunut tai likaantunut tai säiliöön on voinut muodostua kosteutta ilmasta.

VAROITUS

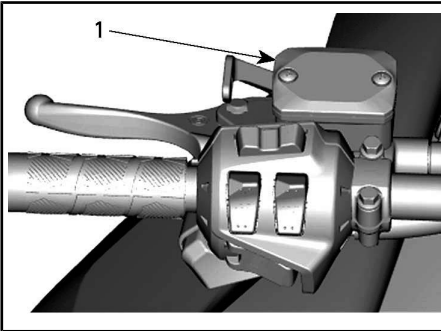
Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta astiasta. Välttääksesi vakavat jarrujärjestelmän vauriot älä käytä muuta kuin suositeltua nestettä. Älä myöskään sekoita eri nesteitä keskenään.

ILMOITUS Jarruneste saattaa vaurioittaa maalattuja ja muovisia osia. Käsittele varoen. Huuhtelee huolellisesti mahdolliset roiskeet.

Jarrunesteen määrän tarkastus

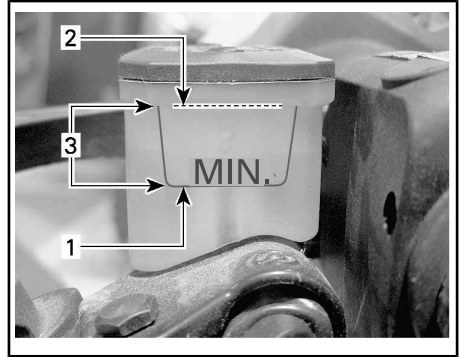
Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.

Tarkasta jarrunesteen määrä jarrunestesäiliöstä. Lisää suositeltua nestettä tarpeellinen määrä.



TYYPILLINEN

1. Jarrunestesäiliö



1. Minimi
2. Maksimi
3. Käyttöalue

! HUOMIO: Estä jarrunesteen pääsy iholle tai silmiin, neste saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja. Jos sitä pääsee iholle, pese kohta huolellisesti. Jos jarrunestettä joutuu silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä välittömästi vähintään 10 minuuttia ja ota heti yhteyttä lääkäriin.

Ketjukotelööljy

Suosittava ketjukotelööljy

| SUOSITELTAVA KETJUKOTELOÖLJY | |
|------------------------------|--|
| Pohjoismaat | SYNTEETTINEN KETJUKOTELOÖLJY (EUR) (Osanro 779185) |
| Kaikki muut maat | SYNTEETTINEN KETJUKOTELOÖLJY (Osanro 779156) |

ILMOITUS Tämän moottorikelkan ketjukotelo on kehitetty ja testattu käyttäen synteettistä XPS™-ketjukotelööljyä. Suosittelemme käyttämään aina BRP:n synteettistä XPS-öljyä. Ketjukotelolle sopimattoman öljyn käytöstä aiheutuneet vahingot eivät kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin.

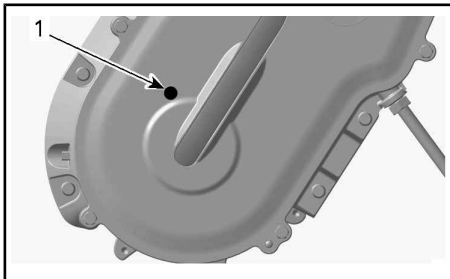
Pääsy ketjukoteloon

Avaa oikea sivupaneeli, katso *HALLINTALAITTEET JA VARUSTEET*.

Ketjukotelööljyn määrän tarkastus

Ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla tarkista öljymäärä irrottamalla magneettinen tarkastustulppa.

Öljyn pinnan pitää ulottua kierteiseen aukkoon saakka.



TYYPILLINEN

1. Tarkastustulppa

Öljyn pinnan pitää ulottua kierteiseen aukkoon saakka.

Ketjukotelööljyn lisääminen

Irrota tarkastustulppa.

Irrota täyttöaukon korkki ketjukotelon kannesta.

Kaada suositeltavaa ketjukotelööljyä täyttöaukosta, kunnes sitä tulee ulos tarkastustulpan aukosta.

Asenna tarkastustulppa paikoilleen ja kiristä määritellyyn momenttiin.

| KIRISTYSMOMENTTI | |
|------------------|---------------|
| Tarkastustulppa | 6 N•m ± 1 N•m |

Aseta täyttöaukon korkki paikalleen.

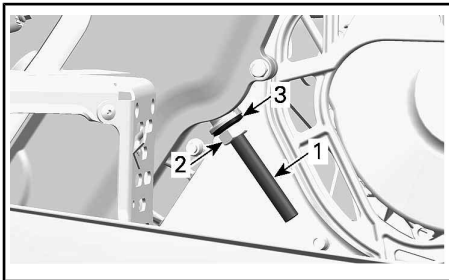
Voimansiirtoketju

Pääsy ketjukoteloon

Avaa oikea sivupaneeli, katso *HALLINTALAITTEET JA VARUSTEET*.

Voimansiirtoketjun säätö

1. Irrota äänenvaimennin, katso tämän kappaleen kohta *PAKOPUTKISTO*.
2. Kierrä kiristimen lukkomutteria auki useita kierroksia.



1. Kiristimen säätöruuvi
2. Lukkomutteri
3. Tiivistealuslevy
3. Kiristä kiristimen säätöruuvia auki muutamia kierroksia.
4. Vedä tiivistealuslevy takaisin.
5. Puhdista tarvittaessa säätöruuvien kierteet.

ILMOITUS Säätöruuvien kierteiden on oltava puhtaita, jotta saavutetaan oikea säätö.

6. Kiristä kiristimen säätöruuvi käsin.

HUOMIO: kiristä säätöruuvia, kunnes sen vastus on niin voimakas, että et voi kiristää sitä enää käsin.

7. Pidä kiristimen säätöruuvia paikoillaan ja kiristä lukkomutteri ohjeituksi kuuteen.

| KIRISTYSMOMENTTI | |
|-----------------------|----------------|
| Tarkista lukkomutteri | 36 N•m ± 3 N•m |

8. Asenna äänenvaimennin.

Variaattorihihna

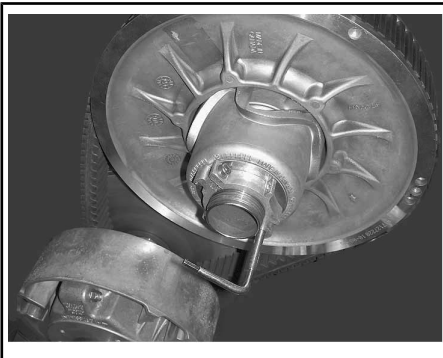
Variaattorihihnan tarkastus

Tutki näkykö variaattorihihnassa murtumia, ohenemista tai epänormaalia kulumista (epätasaista kulumista, toispuolista kulumista, puuttuvia harjoja, murtunutta kudosta). Jos variaattorihihna on epänormaalisti kulunut, mahdollinen syy voi olla variaattoreiden linjaus, liialliset kierrokset jäätyneellä telamatolla, nopeat kiihdytykset ilman esilämmitysvaihetta, rosoinen tai ruosteinen lautasen pinta, öljyä variaattorihihnassa tai viallinen varahihna. Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.

Variaattorihihnan vaihto

Variaattorihihnan irrotus

1. Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
2. Irrota variaattorihihnan suoja, katso *HALLINTALAITTEET JA VARUSTEET*.
3. Työnnä työkalusarjaan kuuluva II-variaattorin avaustyökalu säätimen navan kierteiseen reikään kuvan mukaisesti.



VARIAATTORIN AVAUSTYÖKALU ASENNETTUNA SÄÄTIMEN NAPAAN

4. Avaa II-variaattori ruuvaamalla työkalu sisään.

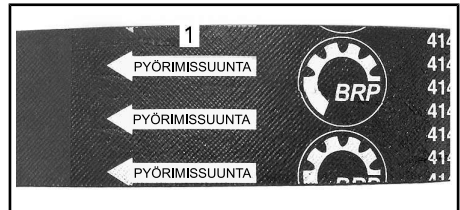
5. Irrota variaattorihihna liu'uttamalla se ensin yli II-variaattorin yläosan ja sitten yli I-variaattorin.

Variaattorihihnan asennus

1. Avaa tarvittaessa II-variaattori, katso edeltä *VARIAATTORIHIIHINAN IRROTUS*.
2. Irrota variaattorihihna liu'uttamalla se ensiksi yli I-variaattorin ja sitten yli II-variaattorin.

ILMOITUS Älä pakota tai väännä työkaluilla variaattorihihnaa paikoilleen, hihnan vahvikesäikeet saattavat katketa tai murtua.

HUOMIO: Variaattorihihnan maksimikäyttöikä saavutetaan, kun variaattorihihna asennetaan sen nuolien osoittamaan pyörimissuuntaan.



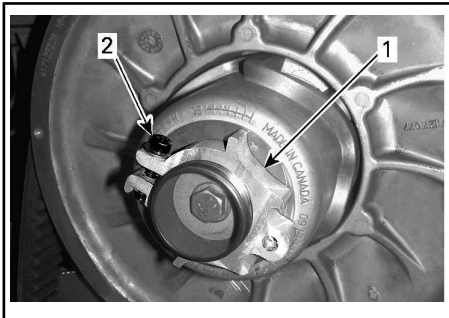
1. Osoitettava pyörimissuuntaan
3. Ruuvaa II-variaattorin avaustyökalu irti ja poista se variaattorista.
4. Pyöritä II-variaattoria useita kertoja, jotta variaattorihihna asettuu oikein lautaspuolikkaiden väliin.
5. Jos asensit uuden hihnan, se on säädettävä oikeaan korkeuteen. Katso *VARIAATTORIHIIHINAN KORKEUDEN SÄÄTÖ* jäljempänä.
6. Asenna variaattorihihnan suoja ja sulje sivupaneeli. Katso *HALLINTALAITTEET JA VARUSTEET*.

Variaattorihihnan korkeuden säätö

Variaattorihihnan korkeus on tarkastettava aina uuden variaattorihihnan asennuksen yhteydessä ja osana käyttöä edeltävää tarkastusta.

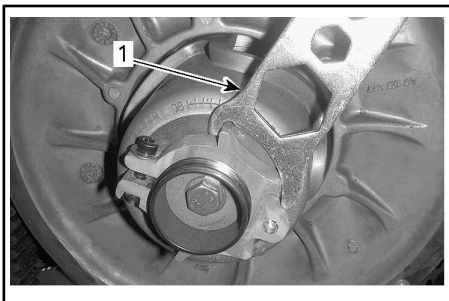
Menettele seuraavasti säätääksesi variaattorihinnan korkeuden:

1. Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
2. Irrota variaattorihinnan suoja.
3. Löysää pidätinpultti.



1. Säätimen napa
2. Pidätinpultti

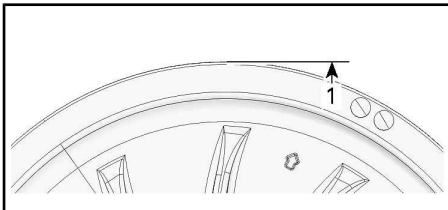
4. Kierrä säätörengasta työkalusarjassa mukana olevalla jousituksen säätötyökalulla 1/4 kierrosta kerrallaan, pyöritä sitten II-variaattoria, jotta variaattorihinna asettuu lautaspuolikkaiden väliin. Toista, kunnes variaattorihinnan ulkopinta ylittää II-variaattorin reunan 0 mm ja 2 mm



1. Jousituksen säätötyökalu

HUOMIO: Säätörengaassa on **vasen** kierteytys.

Hihna ilman ulkoisia harjoja

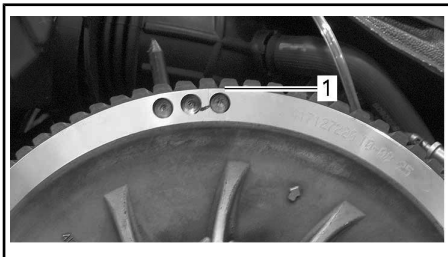


ESISÄÄTÖ

1. 0 mm ja 2 mm

Hihna ulkoisilla harjoilla

Toista vaihetta 4, kunnes variaattorihinnan ulkopinnan urien pohja on II-variaattorin reunojen tasalla.



TYYPILLINEN – ESISÄÄTÖ

1. Variaattorihinnan ulkopinnan hammastuksen alin osa

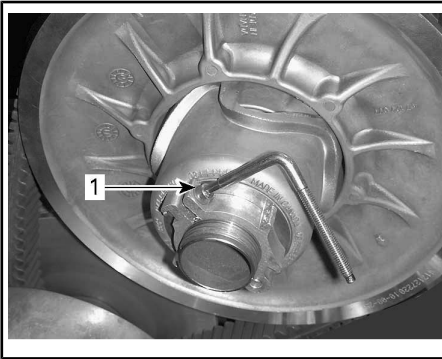
Kaikki variaattorihinnatyyppit

HUOMIO: Säätörengaan kiertäminen vastapäivään laskee variaattorihinnaa variaattorissa. Säätörengaan kiertäminen myötäpäivään nostaa variaattorihinnaa variaattorissa.

5. Kiristä pidätinpultti tiukasti kiinni. Jos mahdollista, kiristä momenttia- vaimella määriteltyyn momenttiin.

KIRISTYSMOMENTTI

| | |
|---------------|-------------------|
| Pidätinpultti | 5,5 N•m ± 0,5 N•m |
|---------------|-------------------|

**TYYPILLINEN**

1. Pidätinpultti

6. Asenna variaattorihihnan suoja.
7. Asenna sivupaneeli.

HUOMIO: Tämä säätö sopii esisäädök-si suurimpaan osaan malleista. Joissakin tapauksissa moottoria käynnistetäessä ajoneuvo saattaa liikkua eteenpäin, tällöin variaattorihihna on liian tiukalla.

Jos ajoneuvo liikkuu eteenpäin, laske variaattorihihnan korkeutta esisäätöä alemmas. Toista toimenpide kunnes ajoneuvo pysyy paikoillaan käynnistysvaiheessa.

Peruutusvaihteen kytkeminen

HUOMIO: Peruutusvaihte ei kytkeydy päälle tai sitä on hankalampi kytkeä, jos variaattorihihna on II-variaattorissa liian korkealla. Jos peruutusvaihte ei kytkeydy asianmukaisesti päälle, varmista, että variaattorihihnan säätö on oikea. Säädä tarvittaessa variaattorihihnaa alemmas II-variaattorissa.

Telamatto**Telamaton kunto****! VAROITUS**

Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta, ennen kuin suoritat mitään huolto-toimenpidettä tai säätöä, paitsi jos ohjeissa on toisin mainittu. Ajoneuvo pitää pysäköidä turvalliseen paikkaan, ei reitille.

Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.

Nosta kelkan takapäätä ylös ja tue se mekaaniselle tuelle. Moottorin ollessa sammutettuna pyöritä telamattoa käsin ja tutki telamaton kunto. Jos se on kulunut tai haljennut, tai jos telamaton kuidut ovat näkyvillä, tai jos harjoja tai solkia puuttuu; ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.

Pittoa parantavilla tuotteilla varustetut moottorikelkat

Jos moottorikelkkasi on varustettu BRP:n hyväksymällä nastoitettulla telamatolla, katso tarkastusohjeet kappaleessa *PITOA PARANTAVAT TUOTTEET*.

! VAROITUS

Ajaminen vaurioituneella telamatolla tai matolla, jonka nastat ovat vaurioituneet voi aiheuttaa kelkan hallinnan menettämisen.

Telamaton kireys ja linjaus

HUOMIO: Telamaton kireys ja linjaus ovat keskenään suhteessa. Älä säädä toista edellä mainituista tarkastamatta myöskin toista.

! VAROITUS

Ehkäise vakavat loukkaantumiset kelkan läheisyydessä:

- ÄLÄ KOSKAAN seiso liikkuvan telamaton takana tai lähellä.
- Käytä aina tukevaa, leveää kelkkatelinettä, jossa on takana suojailevy, jos sinun on pyöritettävä telamattoa.
- Kun matto on irti maasta, pyöritä sitä mahdollisimman hiljaisella vauhdilla.

Keskipakovoima saattaa lennättää likaa, repeytyneitä maton palasia tai koko vahingoittuneen maton kovalla vauhdilla telatunnelista ulos ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

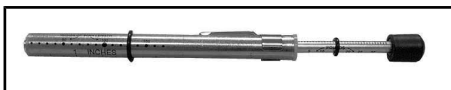
Telamaton kireyden tarkastus

HUOMIO: Aja kelkalla lumessa noin 15–20 minuuttia, ennen kuin säädät telamaton kireyttä.

1. Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
2. Nosta kelkan takapäätä ja tue se irti maasta.

! HUOMIO: Käytä oikeaa nostotekniikka, nosta käyttäen jalkojesi voimaa. Älä yritä nostaa ajoneuvon takaosaa, jos se tuntuu liian painavalta.

3. Anna telaston jousituksen löystyä normaalisti.
4. Käytä KIREYSMITTARIA (Osanro 414 348 200).



5. Säädä kireys käyttäen alaosan O-rengasta.

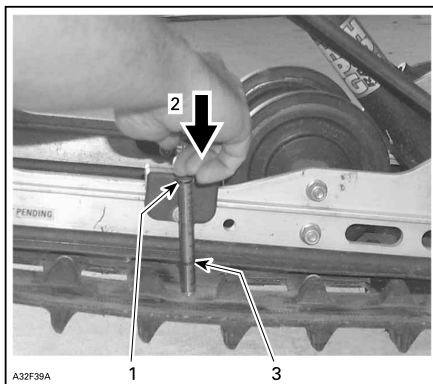
Tarkista vällys etu- ja takatukipyörien puolesta välistä. Mittaa liukumuovin pohjan ja telamaton sisäpuolen välinen

etäisyys. Etäisyyden pitäisi olla kuten kuvattu kohdassa **TEKNISET TIEDOT** tämän kirjan lopussa. Jos telamatto on liian löysällä, sillä on taipumus jyskyttää ajettaessa.



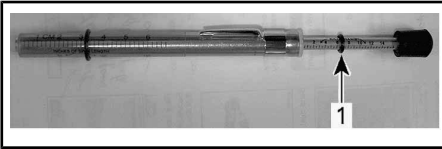
KIREYDEN SÄÄTÖ

1. Alaosan O-rengas asetettu ohjearvoon
6. Aseta ylempi O-rengas kohtaan 0 kgf.
7. Aseta kireysmittari telamatolle etuja takatukipyörien puoliväliin.
8. Paina kireysmittaria alaspäin kunnes alempi O-rengas (aikaisemmin säädetty kireys) on linjassa liukumuovin alareunan kanssa.



TYYPILLINEN

1. Ylätyövälineen O-rengas asennettuna 7,3 kg (16 lb)
2. Työnnä työvälineen yläosaa, kunnes se tulee kontaktiin Ylä-O-renkaan kanssa.
3. Mitattu telan taipuma (Katso teknisten tietojen osaa löytääksesi oman mallisi telan taipuman).
9. Lue kireysmittarin ylemmän O-renkaan osoittama kuormitus.

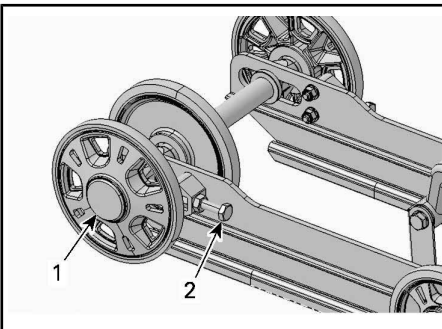


KUORMITUSLUKEMA

1. Ylempi O-rengas
10. Kuormituslukeman on oltava seuraavan taulukon mukainen / katso kohta **TEKNISET TIEDOT** tämän käsikirjan lopussa.
11. Jos kuormituslukema ei ole ohjeavojen mukainen, säädä telamaton kireys. Katso **TELAMATON KIREYDEN SÄÄTÖ**.

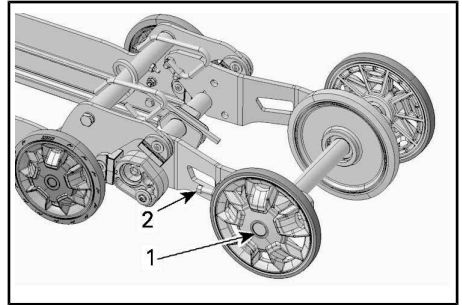
Telamaton kireyden säätö

1. Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
2. Poista tukipyörän suojat (jos ovat varusteena).
3. Löysää takimmaisena alustanpyörän kiinnitysruuvit.
4. Kiristä tai löysää molempia säätöruuveja lisätäksesi tai vähentääksesi telamaton kireyttä.



ADVENTURE LX

1. OIKEAN takatukipyörän suoja
2. OIKEA säätöruuvi



49 RANGER JA XTRIM

1. OIKEAN takatukipyörän pultti
2. OIKEA säätöruuvi
5. Mikäli et saa kireyttä sopivaksi, ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.
6. Kiristä kiinnityspultit uudelleen annettuun momenttiin.

KIRISTYSMOMENTTI

| | |
|-----------------|----------------|
| Kiinnityspultti | 48 N•m ± 6 N•m |
|-----------------|----------------|

7. Tarkista telamaton linjaus kuten kuvattu alla.

Telamaton linjaus

! VAROITUS

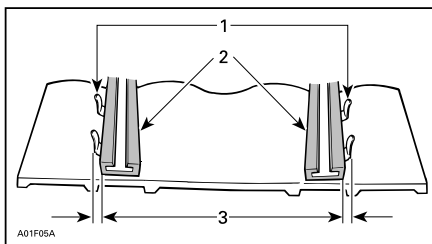
Varmista ennen maton säätötoimenpiteiden suorittamista, ettei matossa ole irtonaisia osia, jotka saattavat sinkoutua maton pyöriessä. Varo, etteivät työkalut, kätesi, vaatteesi tai jalkasi pääse kosketuksiin pyörivän maton kanssa. Asenna kelkka tukevalle kelkkatelineelle, jossa on takana suojalevy. Varmista, ettei kukaan ole kelkan välittömässä läheisyydessä, varsinkin kelkan takana. Älä koskaan pyöritä telamattoa suurilla nopeuksilla.

Keskipakoisvoima saattaa lennättää likaa, vaurioituneita tai irtonaisia nastoja, repeytyneitä maton palasia tai koko vahingoittuneen maton kovalla vauhdilla telatunneista ulos.

1. Nosta kelkan takapäätä ja tue se irti maasta.

! HUOMIO: Ehkäise loukkaantumiset käyttämällä asianmukaisia nostotekniikoita, etenkin jalkavoimaa. Älä yritä nostaa ajoneuvon takaosaa, jos se tuntuu liian painavalta.

2. Käynnistä moottori ja kaasuta sen verran, että telamatto pyörii hitaasti. Anna maton pyöriä vain hetken aikaa (15–20 sekuntia).
3. Tarkista, että telamatto on hyvin keskitetty; yhtäläinen etäisyys molemmilla puolilla solkien reunojen ja liukumuovien välillä.

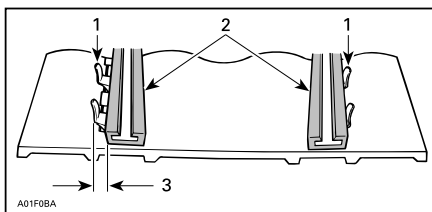


1. Ohjainsoljet
2. Liukumuovit
3. Yhtäläinen etäisyys
4. Telamaton linjauksen korjaamiseksi:
 - 4.1 Sammuta moottori.
 - 4.2 Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.

! VAROITUS

Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta, ennen kuin suoritat mitään huoltotoimenpidettä tai säätöä, paitsi jos ohjeissa on toisin mainittu. Ajoneuvo pitää pysäköidä turvalliseen paikkaan, ei reitille.

- 4.3 Löysää takimmaisen pyörän kiinnitysruuvit.
- 4.4 Kiristä säätöruuvia siltä puolelta, jolla liukumuovi on kauimpana maton soljista.



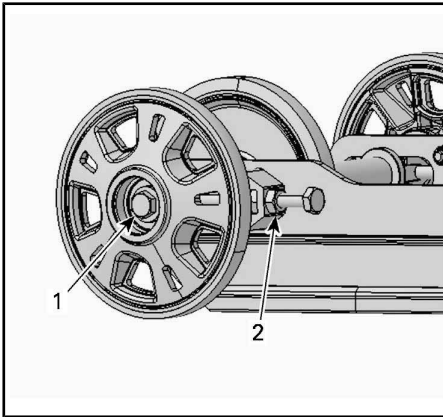
1. Ohjainsoljet
2. Liukumuovit
3. Kiristä tältä puolelta

5. Kiristä kiinnityspultit uudelleen annettuun momenttiin.

| KIRISTYSMOMENTTI | |
|------------------|----------------|
| Kiinnitysruuvit | 48 N•m ± 6 N•m |

! VAROITUS

Kiristä kunnolla pyörän kiinnitysruuvi, muuten pyörä saattaa irrota ja telamatto saattaa "lukkiutua".



TYYPILLINEN

1. Kiinnitysruuvi
 2. Lukkomutteri
6. Käynnistä moottori uudelleen ja pyöritä telamattoa hitaasti tarkistaaksesi jälleen linjauksen.
 7. Aseta kelkka takaisin maahan.
 8. Asenna tukipyörän suojat, jos ovat varusteena.

Jousitus

Takajousituksen kunto

Tutki silmämääräisesti kaikki jousituksen osat, mukaan lukien liukumuovit, jouset, pyörät jne.

HUOMIO: Normaaliajossa lumi voitelee ja jäädyttää liukumuovit. Runsas ajo jäällä tai hiekkaisella lumella kehittää

tää lämpöä ja aiheuttaa liukumuovien ennenaikaista kulumista.

Jousituksen rajoitinhinnan kunto

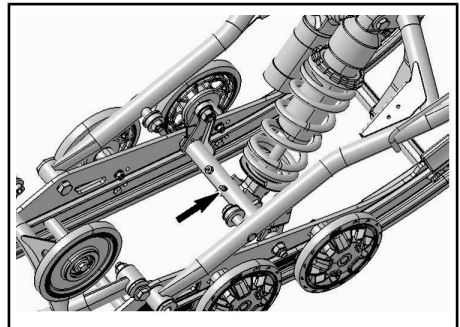
Tutki rajoitinhinnan kulumisen ja vauriot sekä pultin ja mutterin kireys. Jos ne ovat löysällä, tutki ovatko reiät vaurioituneet. Vaihda tarpeen mukaan. Kiristä mutteri ohjeituukkuuteen.

| KIRISTYSMOMENTTI | |
|------------------|--------|
| Mutteri | 11 N•m |

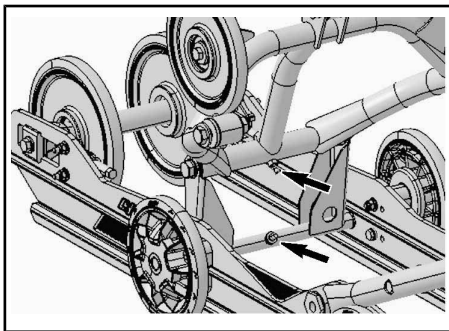
Takajousituksen voitelu

Voitele takajousituksen rasvanipat. Katso huoltovälit kohdasta **HUOLTO-TAULUKKO**.

| JOUSITUSRASVA | |
|---------------------|--|
| Pohjoismaat | SYNTEETTINEN JOUSITUSRASVA (EUR) (Osanro 779226) |
| Kaikki muut maat | SYNTEETTINEN JOUSITUSRASVA (Osanro 779163) |



TYYPILLINEN – PPS2:N RASVANIPAT (EDESSÄ)



TYYPILLINEN – PPS2:N RASVANIPAT (TAKANA)

Ohjauksen ja etujousituksen kunto

Tutki silmämääräisesti ohjauksen ja etujousitusmekanismin osien kireydet (ohjausvarret, tukivarret ja kiinnikkeet, raidetangot, pallonivelet, suksien kiinnityspultit, olkatapit jne.). Jos on tarpeen, ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.

Sukset

Suksien ja ohjainrautojen kunto ja kuluminen

Tarkista suksien ja ohjainrautojen kovametallien kunto. Jos ne ovat kuluneet, ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Erittäin kuluneet sukset ja/tai ohjainraudat vaikuttavat kelkan ajoominaisuuksiin.

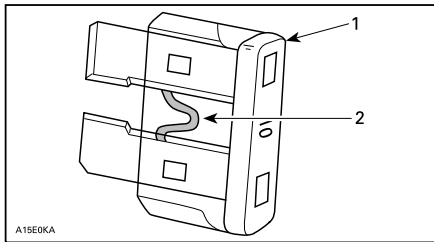
Sulakkeet ja releet

Sulakkeen tarkastus

Sulakkeet suojaavat sähköjärjestelmää. Sulakekotelo sijaitsevat moottoritilassa.

Tarkista sulakkeen kunto ja vaihda se tarvittaessa uuteen.

Irrota sulake sulakekotelosta vetämällä se ulos. Tarkista, onko sulake palanut.



1. Sulake
2. Tarkasta onko sulanut

! HUOMIO: Älä käytä suuremman virrankeston sulaketta, koska tällöin sähkökomponentit voivat vaurioitua ja/tai on tulipalon vaara.

VAROITUS

Jos sulake on palanut, vian aiheuttaja pitää tutkia ja korjata ennen seuraavaa käyttöä. Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään huoltamista varten.

Sulakekotelon sijainti

600 ACE

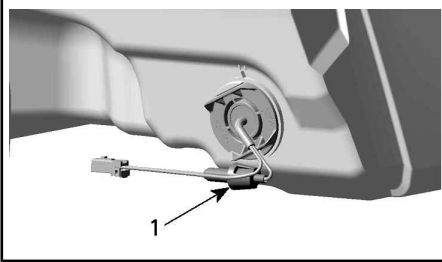


TYYPILLINEN – MOOTTORITILAN OIKEA PUOLI

1. Sulakekotelo

Tunnistat sulakkeet katsomalla kotelon kannen tarrasta tai kohdasta **TEKNISET TIEDOT**.

Sähköisen polttoainemittarin anturin sulake sijaitsee imuäänenvaimentimen takana.



IMUILMAN ÄÄNENVAIMENTIMEN TAKANA

1. Sulakkeen sijainti – 0,25 A:n sulake

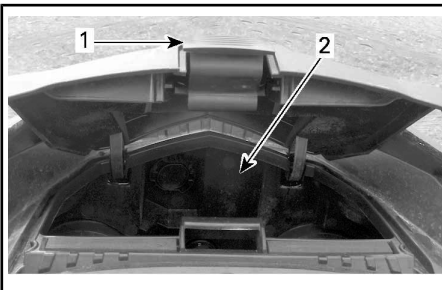
Valot

Tarkista aina valojen toiminta polttimon vaihdon jälkeen.

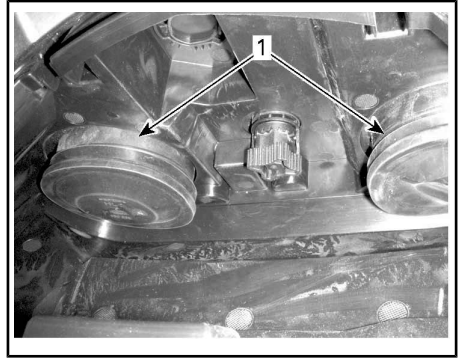
Ajovalojen polttimon vaihto

ILMOITUS Älä koskaan kosketa halogeenipolttimon lasiosaa paljain sormin, se lyhentää sen käyttöikää. Jos satut koskettamaan polttimon lasia, puhdista se isopropyylialkoholilla, jolloin polttimoon ei jää kalvoa.

1. Avaa etutavaratila vetämällä kielekkeestä.



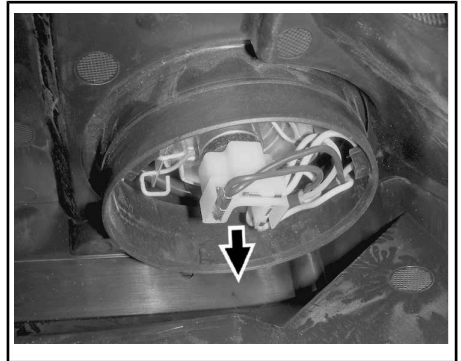
1. Kieleke
2. Tavaratila
2. Irrota kyseinen kumisuoja.



1. Kumisuojat

HUOMIO: Muista asentaa molemmat kumisuojat oikein takaisin, jotta ajovalon sisään ei pääse kosteutta. Kosteus voi aiheuttaa ajovalon sumuuntumisen sisäpuolelta.

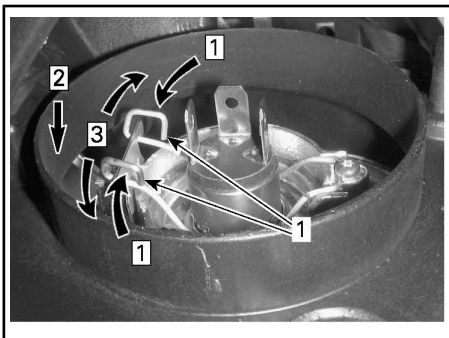
3. Irrota sähköliitin.



SÄHKÖLIITIN

HUOMIO: Muista asentaa sähköliitin oikein takaisin.

4. Paina ja vedä kiinnikkeen molemmilta puolilta samanaikaisesti vapauttaaksesi sen polttimon alustasta.



Takavallo

Led-takavalon LEDejä ei voida vaihtaa. Jos takavallo on viallinen, vaihda koko valokokoonpano. Kiinnitä uusi takavallo ruuveilla.

Vaihe 1: Työnnä molemmilta puolilta

Vaihe 2: Työnnä alas lukitaksesi

Vaihe 3: Vapauta molemmilta puolilta

1. Kiinnike

5. Vedä polttimo ja vaihda se. Asenna osat takaisin huolellisesti.

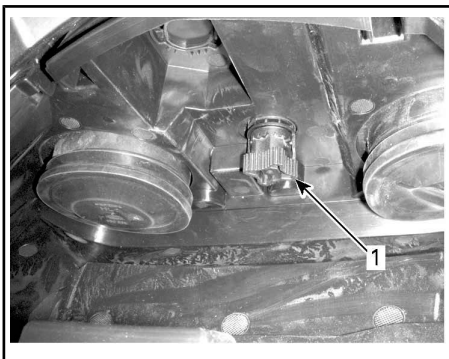
Ajovalojen suuntaaminen

Avaa etutavaratila.

Käännä nuppia säätääksesi valokeilan korkeutta.

Laske valokeilan korkeutta kääntämällä nuppia myötäpäivään.

Nosta valokeilan korkeutta kääntämällä nuppia vastapäivään.



TYYPILLINEN

1. Nuppi

AJONEUVON HOITO

Toimenpiteet ajon jälkeen

Poista lumi ja jää telastosta, telamatos-
ta, etujousituksesta ohjausmekanis-
mista ja suksista.

VAROITUS

Varmista, että turvakatkaisimen
pistoke on irrotettu moottorin py-
säytyskatkaisimesta ennen kuin
seisot ajoneuvon edessä tai työ-
skentelet telamaton tai telaston
jousituksen komponenttien paris-
sa.

Suojaa aina kelkkasi kelkkapeitolla,
kun jätät sen yöksi ulos tai kun et
käytä sitä pitkään aikoihin. Tämä suojaa
kelkkaa jäätymiseltä ja lumelta sekä
auttaa suojaamaan kelkan ulkonäköä
ja pintamateriaaleja.

Ajoneuvon puhdistus ja suojaaminen

Pese moottorikelkka veden ja miedon
pesuaineen seoksella. Käytä ainoas-
taan flanellisia kangaspaloja tai vasta-
avia.

ILMOITUS On välttämätöntä käyt-
tää pehmeitä, flanellisia vaateriepu-
ja tai vastaavia kankaita tuulilasin
ja kuomun puhdistamiseen, jotta
pinnat eivät naarmuunnu puhdistuk-
sen aikana.

Käytä rasvan, öljyn ja lian puhdistuk-
seen BRP HEAVY DUTY -PUHDIS-
TUSAINETTA (Osanro 293 110 001).

ILMOITUS Älä käytä Heavy duty -
puhdistusainetta tarroihin tai vinyyli-
osiin.

Käytä pinttyneen lian puhdistamiseen
muovi- ja vinyyli-pinnoilta PUHDISTUS-
JA RASVANPOISTOAINETTA PRO C1
(Osanro 779262).

Poistaaksesi naarmut tuulilasista tai
kuomusta käytä asianmukaista tuotet-
ta .

ILMOITUS Älä koskaan puhdista
muoviosia tai kuomua voimakkaalla
pesuaineella, rasvanpoistoaineella,
maalin ohenteella, asetonilla tai
tuotteilla, jotka sisältävät klooria,
jne.

Vahaa ajoneuvon maalatut osat parem-
man suojan saamiseksi.

HUOMIO: Lisää vahaa ainoastaan vii-
meiseen kiillotukseen.

VARASTOINTI

Kelkka on varastoitava huolellisesti kesän ajaksi tai kun sitä ei käytetä yli kolmeen kuukauteen.

| VARASTOINTI | |
|-----------------------|--|
| AJONEUVO | Puhdista ajoneuvo. |
| MOOTTORI | Tuki äänenvaimennin rievuilla. |
| | Lisää polttoaineen stabiloimisainetta polttoaineeseen aineen valmistajan suositusten mukaisesti. |
| | Käytä moottoria lisättyäsi tuotetta polttoaineeseen. |
| VOIMANSIIRTO JA JARRU | Voitele jarruvivun sarana. |
| | Nosta kelkan takapäätä ylös, kunnes telamatto on irti maasta. Älä löysää telamaton jännitystä. |
| JOUSITUS | Tarkasta ja voitele telaston jousitus. |
| | Voitele etujousitus ja telaston jousitus. |
| SÄHKÖJÄRJESTELMÄ | Lataa akku kuukausittain pitääksesi sen täysin ladattuna säilytyksen aikana. |

KÄYTTÖNOTTOHUOLTO ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

| KÄYTTÖNOTTOHUOLTO ENNEN AJOKAUDEN ALKUA (4-TAHTISET) | |
|--|---|
| MOOTTORI | Tarkasta silmämääräisesti moottorin tiivisteet ja tarkasta moottori vuotojen varalta. |
| | Tarkasta pakojärjestelmän kunto ja mahdolliset vuodot. |
| | Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin. |
| | Tarkasta jäähdytysnesteen väkevyyys. |
| POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ | Tarkasta polttoainejohdot ja liitokset. |
| | Puhdista ja tarkasta kaasuläppärunko. |
| VOIMANSIIRTO JA JARRU | Tarkasta variaattorihihna (säädä jokaisen variaattorihihnan vaihdon yhteydessä). |
| | Puhdista I-variaattori ja tarkasta se silmämääräisesti. |
| | Puhdista ja tarkasta II-variaattori. |
| | Tarkasta, säädä ja linjaa telamatto. |
| | Säädä voimansiirtoketju (ei vaihdelaatikolla varustetuissa malleissa). |
| | Vaihda ketjukotelon/vaihdelaatikon öljy. |
| | Tarkasta jarrunesteen määrä. |
| Tarkasta jarruletku, jarrupalat ja levy. | |
| OHJAUSJÄRJESTELMÄ | Tarkasta ohjausmekanismi. |
| | Tarkasta sukset ja ohjainraudat. |
| JOUSITUS | Tarkasta etujousitus. |
| | Tarkasta telaston jousitus ja rajoitinhihna. |
| SÄHKÖJÄRJESTELMÄ | Lataa akku (jos varusteena). |
| | Säädä ajovalojen suuntaus. |

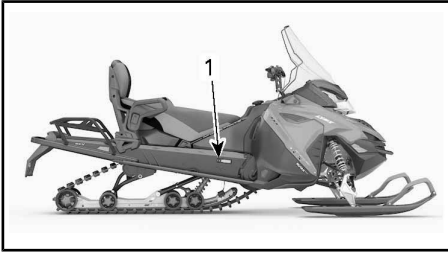
***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TUNNISTAMINEN

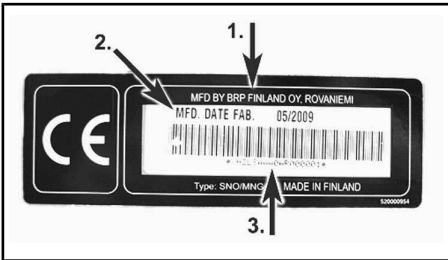
Ajoneuvon tunnistetarra

Kelkan tunnistetarra sijaitsee telatunnin oikealla puolella.



TYYPILLINEN

1. Ajoneuvon tunnistetarra



AJONEUVON TUNNISTETARRA

1. Valmistajan nimi
2. Valmistuspäivä
3. Ajoneuvon tunnistenumero (VIN)

Tunnistenumerot (sarjanumerot)

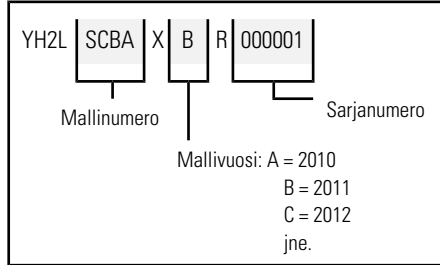
Kelkan pääkomponentit (moottori ja runko) on varustettu omilla tunnistenumeroillaan. Näiden numeroiden tarkistaminen saattaa tulla kyseeseen takuasioissa tai jos kelkka on joutunut väärin käsiin. Valtuutettu Lynx-jälleenmyyjä tarvitsee näitä numerotietoja takuusiakirjojen täyttämiseksi. On erittäin suositeltavaa merkitä tunnistenumerot muistiin ja ilmoittaa ne vakuutusyhtiölle.

Ajoneuvon tunnistenumero (V.I.N.)

V.I.N.-tunnus on merkitty kelkan tunnistetarraan. Katso ohjeet edeltä.

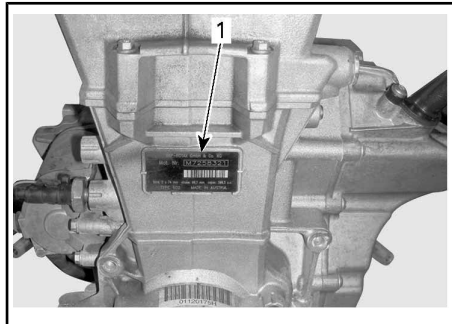
Tunnus on myös meistetty kelkan telatunneliin, lähelle tunnistetarraa.

Mallinumero ja mallivuosi ovat osa tiedoista, jotka ovat näkyvissä VIN-tunnisteesta. Katso kuvaa.



Moottorin tunnistusnumero

Katso seuraavasta kuvasta moottorin tunnistenumeron sijainti kyseisessä moottorivaihtoehdossa.



1. Moottorin tunnistenumero

MELUPÄÄSTÖ- JA TÄRINÄÄRVOT (KAIKKI MAAT PAITSI KANADA/USA)

| MALLI | | 600 ACE |
|--|-----------------------------|--|
| MELUPÄÄSTÖ- JA TÄRINÄÄRVOT ¹ | | |
| Melu | Äänen tehotaso (L_{WA}) | 90,4 dB / 3 625 kierr./min (epävarmuus (K_{WA}) 3 dB) |
| | Äänen paine (L_{pA}) | 80 dB / 3 625 kierr./min (epävarmuus (K_{pA}) 3 dB) |
| Tärinä | Käsi-käsivarsi-järjestelmä | <2,5 m/s ² / 3 625 kierr./min |
| | Koko vartalo istuimessa | <0,5 m/s ² / 3 625 kierr./min |
| ¹ : Melupäästö- ja tärinäarvot on mitattu standardin ISMA 1:2014 mukaisesti kestopäällystepinnalla, vaihteen ollessa vapaalla tai ilman hihnaa. | | |

EU:n vaatimustenmukaisuustodistusta ei ole laitettu tähän käyttäjän käsikirjaversioon.

Löydät todistuksen ajoneuvosi mukana olevasta painetusta käyttäjän käsikirjasta.

DIGITAALINEN RADIOTAAJUUSTEKNIKKAA KÄYTTÄVÄ KÄYNNISTYKSEN ESTOJÄRJESTELMÄ (RF D.E.S.S. -AVAIN)

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja alalla sovellettavien kanadalaisen lupavapautta koskevien RSS-standardien mukainen.

Käyttöön liittyy seuraavat kaksi ehtoa: 1) tämä laite ei saa aiheuttaa häiriöitä, ja 2) tämän laitteen tulee sietää häiriöitä, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Vaatimustenomaisuudesta vastaavan osapuolen ilman nimenomaista hyväksyntää tekemät muutokset voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

IC-rekisteröintinumero: 12006A-M01456

FCC-tunnus: 2ACERM01456

Me, vaatimustenmukaisuudesta vastaava osapuoli, vakuutamme omalla vastuullamme, että laite on seuraavan neuvoston direktiivin määräysten mukainen: 2014/53/EU. Tämän vakuutus alainen laite täyttää olennaiset vaatimukset ja muut asiaankuuluvat vaatimukset. Tuote vastaa seuraavia direktiivejä, yhdenmukaistettuja standardeja ja määräyksiä:

Radiolaitedirektiivi (RED) 2014/53/EU ja yhdenmukaistetut standardit:

EN 300 330-2, EN 60950-1

MÄÄRITTELYT

| MALLI | | 600 ACE |
|-----------------------------------|---|---------|
| MOOTTORI | | |
| Moottorityyppi | Rotax 602, nestejäähdytteinen, 4-tahtinen, kaksi kannen yläp. nokka-akselia (DOHC), kuiva öljypohja | |
| Sylinterimäärä | 2 | |
| Sylinteritilavuus | 600 cm ³ | |
| Sylinterin sisämitta | 74 mm | |
| Iskun pituus | 69,7 mm | |
| Maksimitehon kierros-luku | 7 250 kierr./min | |
| Pakojärjestelmä | Kaksi etuputkea, väliseinälinen vaimennin | |
| Moottoriöljy | Pohjoismaat: 4-TAHTISTEN SYNTEETTINEN OW40-ÖLJY (EUR) (Osanro 779286) Kaikki muut maat: 4-TAHTISTEN SYNTEETTINEN OW40-ÖLJY (Osanro 779139) tai vastaava. Katso kohta <i>SUOSITELTAVA MOOTTORIÖLJY</i> . | |
| Moottoriöljyn määrä | Öljynvaihto, 2,1 L | |
| Moottorin jäähdytysneste | Etyylyglykoli-vesiseos (jäähdytysnestetä 50 %, tislattua vettä 50 %). Pohjoismaat: PITKÄIKÄINEN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE (EUR) (Osanro 779223) Kaikki muut maat: PITKÄIKÄINEN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE (Osanro 779150) tai erityisesti alumiinimoottoreille tarkoitettu jäähdytysneste. | |
| Jäähdytysjärjestelmän tilavuus | Xtrim-malli | 5 L |
| | Adventure-mallit | 5,7 L |
| | 49 Ranger -mallit | 6,1 L |
| POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ | | |
| Polttoaineen ruiskutusjärjestelmä | EFI-monipistesuihkutus, 46 mm:n kaasuläppärunko | |

| MALLI | | 600 ACE |
|--------------------------------|-------------------------|--|
| Suositeltava polttoaine | | Lyijytön bensiini. Katso <i>POLTTOAINEVAATIMUKSET</i> . |
| Vähimmäisok- taaniluku | RON | 95 E10 (polttoaine, jossa voi olla ENINTÄÄN 10 % etanolia) |
| Polttoainesäiliön tilavuus | | 34 L |
| SÄHKÖJÄRJESTELMÄ | | |
| Laturin teho | | 650 wattia / 6 000 kierr./min |
| Ajovalon polttimo, kauko/lähi | Sytytystulppa | 2 x 60/55 wattia (H-4) |
| Takavalon polttimo | | 2 x P 21/5 W |
| Sytytystulppa | Tyyppi | NGK MR8BI-8 |
| | Kärkiväli | ,8 mm |
| Sulakkeet ja releet | FA: Pääsulake | 40 A |
| | F1: Polttoaine/moottori | 10 A |
| | F2: Lisävarusteet | 20 A |
| | F3: Tuuletin | 15 A |
| | F4: Käynnistys | 15 A |
| | F5: Valot | 20 A |
| | F6: Mittari/ECM/CAPS | 10 A |
| | R1: Sulakkeet 1, 6 | - |
| | R2: Sulake 5 | - |
| | R3: Sulake 2 | - |
| VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ | | |
| I-variaattorin tyyppi | 49 Ranger -mallit | eDrive II |
| | Kaikki muut mallit | eDrive II LC |
| II-variaattorin tyyppi | | QRS (lyhyt akseli) |
| Kytkeytyminen | | 2200 kierr./min |

| MALLI | | 600 ACE |
|----------------------------------|----------------------------------|---|
| Ketjukoteloöljy | Tyyppi | Pohjoismaat: SYNTEETTINEN KETJUKOTELOÖLJY (EUR) (Osanro 779185) Kaikki muut maat: SYNTEETTINEN KETJUKOTELOÖLJY (Osanro 779156) |
| | Tilavuus | 500 ml |
| Variaattorihihnan osanumero | Adventure LX 49 Ranger | 417 300 127 ⁽¹⁾ |
| Pienen pyörän hammasluku | Kaikki mallit | 21 |
| Suuren pyörän hammasluku | Kaikki mallit | 51 |
| Käyttökettjupyörän hammasluku | Adventure LX | 8/16 |
| | 49 Ranger | 7 |
| | Kaikki muut | 8 |
| VOIMANSIIRTO (jatkuu) | | |
| Telamaton leveys | Adventure LX Silent Drivella | 38 cm |
| | Kaikki muut | 40,6 cm |
| Telamaton pituus | Adventure LX -mallit | 348,7 cm |
| | Xtrim-malli | 370,5 cm |
| | 49 Ranger -mallit | 414,1 cm |
| Telamaton harjaprofiilin korkeus | 49 Ranger- ja Xtrim-mallit | 39 mm |
| | Adventure LX ilman Silent Drivea | 34 mm |
| | Adventure LX Silent Drivella | 25 mm |

| MALLI | | 600 ACE | |
|----------------------------------|----------------------------|--|---------------|
| Telamaton kireys | Kireys | 49 Ranger | 40 mm - 50 mm |
| | | Adventure LX Xtrim | 35 mm - 45 mm |
| | Voima, ilman voimaa | | 0 kg |
| | Kireys | 49 Ranger | 60 mm - 70 mm |
| | | Adventure LX Xtrim | 50 mm - 60 mm |
| | Voima (1) | | 7,3 kg |
| Telamaton linjaus | | Yhtäläinen etäisyys solkien reunojen ja liukumuovien välillä | |
| JARRUJÄRJESTELMÄ | | | |
| Jarrujärjestelmän tyyppi | | Hydraulinen REX™-jarrutyyppi | |
| Jarruneste | | DOT 4 | |
| JOUSITUS | | | |
| Etujousitus | Kaikki mallit | A-LFS+ | |
| Etuiskunvaimennin | Kaikki mallit | HPG 36 | |
| Etujousituksen maks. joustomatka | Adventure LX | 242 mm | |
| | 49 Ranger | 190 mm | |
| | 49 Ranger Touring Xtrim | 210 mm | |
| Takajousitus | Adventure LX | PPS ² -3500 | |
| | Xtrim | PPS ² -3700 | |
| | 49 Ranger | PPS ² -4100-DS-A | |
| Keski-iskunvaimennin | Adventure LX | HPG 25 | |
| | 49 Ranger | HPG 36 | |

| MALLI | | 600 ACE |
|-----------------------------------|------------------------------|----------|
| JOUSITUSJÄRJESTELMÄ (jatkuu) | | |
| Takaiskunvaimennin | Adventure LX | HPG 25 |
| | 49 Ranger Xtrim | HPG 36 |
| Takajousituksen maks. joustomatka | Kaikki mallit | 390 mm |
| PAINO JA MITAT | | |
| Kuivapaino | Adventure LX | 250 kg |
| | Adventure LX Silent Drivella | 245 kg |
| | Xtrim | 233 kg |
| | 49 Ranger | 271 kg |
| | 49 Ranger Touring | 271 kg |
| Kokonaispituus | Adventure LX Xtrim | 307 cm |
| | 49 Ranger | 347 cm |
| Kokonaisleveys | Adventure LX | 126,5 cm |
| | 49 Ranger | 110,5 cm |
| | 49 Ranger Touring Xtrim | 118 cm |

| | MALLI | 600 ACE |
|--|----------------------------|----------------|
| Kokonaiskorkeus | Kaikki paitsi Xtrim-mallit | 147 cm |
| | Xtrim | 132 cm |
| Raideleveys | Adventure LX | 1.080 mm |
| | 49 Ranger | 921 mm ± 21 mm |
| | 49 Ranger Touring Xtrim | 996 mm ± 21 mm |
| <p>(1) Variaattorihinnan korkeus on säädettävä aina uuden hinnan asennuksen yhteydessä. Varmista oikea variaattorihinnan varaosanumero valtuutetulta LYNX-jälleenmyyjältäsi.</p> | | |

- (1) Katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta TUOREVOITELUÖLJY.
- (2) Mitta liukumuovin ja telamaton väliltä, kun mattoa vedetään alaspäin tietyllä voimalla.
- (3) **TÄRKEÄÄ** Älä yritä säätää tämän sytytystulpan kärkiväliä.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

VIANETSINTÄ

VIANETSINTÄOHJEITA

SÄHKÖKÄYNNISTIN EI TOIMI

1. Moottorin hätäkatkaisin on POIS PÄÄLTÄ -asennossa tai turvakatkaisimen pistoke ei ole paikoillaan moottorin pysäytyskatkaisimessa.
 - *Laita moottorin hätäkatkaisin PÄÄLLÄ-asentoon ja asenna turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen.*
2. Kaasua painettu moottorin käynnistysvaiheessa.
 - *Vapauta kaasu käynnistäessäsi moottoria.*

MOOTTORI PYÖRII, MUTTA EI KÄYNNISTY

1. Moottori ei saa polttoainetta.
 - *Tarkista polttoaineen määrä ja lisää sitä tarvittaessa.*
2. Järjestelmän jännite liian matala.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.*

MOOTTORI EI SAAVUTA KYTKEYTYMISKIERROKSIA

1. D.E.S.S. ei lukenut turvakatkaisimen pistokkeen D.E.S.S.-avainkoodia. D.E.S.S.-merkkivalo vilkkuu (hitaat lyhyet piippaukset, jotka toistuvat).
 - *Asenna turvakatkaisimen pistoke oikein.*
2. D.E.S.S. on lukenut eri koodin kuin mikä on ohjelmoitu. D.E.S.S.-merkkivalo vilkkuu nopeasti (nopeat lyhyet piippaukset, jotka toistuvat).
 - *Asenna turvakatkaisimen pistoke, joka on ohjelmoitu kyseiseen kelkkaan.*
3. ECM ei tunnista D.E.S.S.-avainta.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.*

MOOTTORI EI KIIHDY TAI ON TEHOTON

1. Opetteluavain käytössä.
 - *Käytä normaalia avainta.*
2. Sport-tila ei aktivoituna.
 - *Katso kohta SPORT-TILAN AKTIVOIMINEN kappaleessa TOIMINTATILAT.*
3. Moottorin esilämmitys käynnissä.
 - *Aja ajoneuvolla hitaalla nopeudella muutamia minutteja.*
4. Moottorin sisäänajoa ei ole suoritettu loppuun.
 - *Suorita sisäänajovaihe loppuun.*
5. I- ja II-variaattorit tarvitsevat huoltoa.
 - *Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.*
6. Moottori ylikuumenee.
 - *Tarkasta jäähdytysnesteen määrä, katso HUOLTOTOIMENPITEET.*
 - *Tarkista lämmönvaihtajien puhtaus. Puhdista tarvittaessa.*

7. **Variaattorihihna kulunut liian ohueksi.**
 - *Jos variaattorihihna on kulunut enemmän kuin 3 mm alkuperäisestä leveydestään, se vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.*
 - *Vaihda variaattorihihna.*
8. **Virheellinen telamaton säätö.**
 - *Katso HUOLTO ja/tai ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään oikean linjauksen ja kireyden säätämiseksi.*
9. **R.A.V.E.-venttiilien ongelma.**
 - *Toimita kelkka valtuutetulle Lynx-jälleenmyyjälle, korjaamoon tai valitse-mallesi henkilölle huoltamista, korjaamista tai osien vaihtamista varten.*
10. **Polttoainejärjestelmän paine liian alhainen.**
 - *Toimita kelkka valtuutetulle Lynx-jälleenmyyjälle, korjaamoon tai valitse-mallesi henkilölle huoltamista, korjaamista tai osien vaihtamista varten.*

MOOTTORI NAKUTTAÄ (JÄLKISYTYTYS)

1. **Moottori käy liian kuumana.**
 - *Katso kohta 6 osassa MOOTTORI ON TEHOTON.*
2. **Sytytyksen ajoitus on väärä tai sytytysjärjestelmässä on vika.**
 - *Toimita kelkka valtuutetulle Lynx-jälleenmyyjälle, korjaamoon tai valitse-mallesi henkilölle huoltamista, korjaamista tai osien vaihtamista varten.*
3. **Pakojärjestelmässä vuoto.**
 - *Toimita kelkka valtuutetulle Lynx-jälleenmyyjälle, korjaamoon tai valitse-mallesi henkilölle huoltamista, korjaamista tai osien vaihtamista varten.*
4. **Polttoainejärjestelmän paine liian alhainen.**
 - *Toimita kelkka valtuutetulle Lynx-jälleenmyyjälle, korjaamoon tai valitse-mallesi henkilölle huoltamista, korjaamista tai osien vaihtamista varten.*

MOOTTORISSA SYTYTYSKATKOJA

1. **Vettä polttoaineessa.**
 - *Tyhjennä polttoainejärjestelmä ja täytä uudella polttoaineella.*
2. **RAVE-venttiilit eivät toimi.**
 - *Tarkastuta RAVE-venttiilijärjestelmä. Toimita kelkka valtuutetulle Lynx-jälleenmyyjälle, korjaamoon tai valitse-mallesi henkilölle huoltamista, korjaamista tai osien vaihtamista varten.*

MOOTTORI EI VASTAA KAASUVIVUN PAINALLUKSIIN. NÄKYVÄ VIESTI: PRESS START TO GO

1. Moottorin hallintajärjestelmä on havainnut anturivian.

- *Paina käynnistyspainiketta (START/RER) ja pidä se painettuna ajoneuvon siirtämiseksi. Toimita kelkka valtuutetulle Lynx-jälleenmyyjälle, korjaamoon tai valitsemallesi henkilölle huoltamista, korjaamista tai osien vaihtamista varten.*

LÄMMITETTÄVÄT KÄSIKAHVAT JA KAASUVIVUN LÄMMITTIMET EIVÄT TOIMI

1. Moottorin kierrosluku on liian alhainen.

- *Varmista, että moottorin kierrosluku on yli 2000.*

MOOTTORI ON SÄMUNUT

1. Moottori sammuu pitkän joutokäynnin jälkeen.

- *Älä anna moottorin käydä joutokäyntiä pitkään. Katso kohta KELKAN ESILÄMMITYS osassa KÄYTTÖOHJEET.*

VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Merkkivalot, viestit ja piipparin koodit

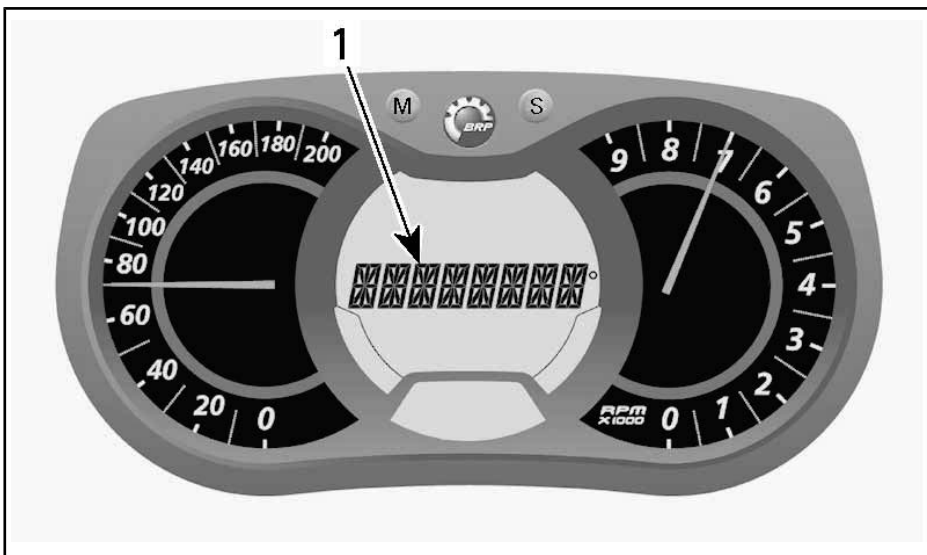
Mittariston merkkivalot ilmoittavat, jos jotakin epänormaalia ilmenee, tai ne tiedottavat jostakin erityisestä olosuhteesta.



TYYPILLINEN - MERKKIVALOT

Viestiä ilmoittava merkkivalo voi vilkkua yksin tai yhdessä jonkin toisen merkkivalon kanssa.

Analogisen/digitaalisen monitoimimittariston näyttö täydentää merkkivalojen toimintaa, sillä se antaa sinulle lyhyen kuvauksen, jos jotakin epänormaalia ilmenee tai se tiedottaa jostakin erityisestä olosuhteesta.








1. Viestinäyttö


Viestit tulevat näkyviin äänimerkkien ja merkkivalojen yhteydessä.

Piippari ilmoittaa äänimerkein kiinnittääksesi huomion.

Katso yksityiskohdat jäljempänä olevasta taulukosta.

HUOMIO: Jotkut luetelluista merkkivaloista eivät koske kaikkia malleja. Viestinäyttö on saatavana vain analogisen/digitaalisen monitoimimittariston yhteydessä.

| MERKKIVALO(T) PÄÄLLÄ | PIIPPARI | VIESTINÄYTTÖ | KUVAUS |
|---|---------------------------------------|-----------------|---|
|  | 4 lyhyttä piippausta joka 5. minuutti | LOW OIL | Moottorin öljynpaine on alhainen. Sammuuta kelkka turvalliseen paikkaan ja tarkasta öljymäärä. Lisää oikea määrä öljyä. Jos öljymäärä on oikea, keskeytä ajoneuvon käyttö ja ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään. |
|  | 4 lyhyttä piippausta joka 30. sekunti | ENGINE OVERHEAT | Moottori ylikuumenee, vähennä kelkan ajonopeutta ja aja kelkalla irtolumelle; tai sammuta moottori välittömästi ja anna moottorin jäähtyä. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä, katso <i>HUOLTO</i> . Jos jäähdytysnesteen määrä on oikea ja ylikuumeneminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu. |
| | | MUFFLER | Aja hitaammin tai pysäytä moottori. Anna moottorin jäähtyä ja käynnistä uudelleen. Jos ylikuumeneminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu. |
|  | Nopeasti toistuvat lyhyet piippaukset | ENGINE OVERHEAT | Kriittinen ylikuumeneminen. Sammuta moottori välittömästi ja anna sen jäähtyä. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä, katso <i>HUOLTO</i> . Jos jäähdytysnesteen määrä on oikea ja ylikuumeneminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu. |
|  | 4 lyhyttä piippausta joka 5. minuutti | LOW BAT | Ilmoittaa akun alhaisen tai korkean jännitteen. Ota mahdollisimman nopeasti yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään. |
| | | HIGH BAT | |
|  | 4 lyhyttä piippausta | CHECK ENGINE | Moottorivika, ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista. |

| MERKKIVALO(T) PÄÄLLÄ | PIIPPARI | VIESTINÄYTTÖ | KUVAUS |
|---|--|--|---|
|  | — | | Näytetään, kun jarrua painetaan yli 15 sekuntia kaasuvipua painettaessa ja ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h. |
| — | 4 lyhyttä piippausta joka 5. minuutti | REV LIMIT | Moottorin kierros-luku on rajoitettu joidenkin vikojen yhteydessä suurempien vaurioiden ehkäisemiseksi. |
| — | Nopeasti toistuvat lyhyet piippaukset | SHUTDOWN | Sammuta ajoneuvo moottorin ylikuumentamisongelman tai polttoainepumpussa olevan ongelman vuoksi, irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta ja ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään. |
| — | — | COMMUNICATION | Tiedonsiirtohäiriö mittariston ja moottorin ohjausyksikön (ECM) välillä. Sammuta moottori ja irrota turvakatkaisimen pistoke. Odota muutama minuutti ja käynnistä moottori. Jos ongelma ei korjaannu, ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään. |
| DESS | 2 lyhyttä piippausta | — | Avain oikea ja kunnossa, ajoneuvo on käyttövalmis. |
| | 2 hitaasti toistuvaa lyhyttä piippausta. | CHECK KEY | Järjestelmä ei voi lukea avainta (huono yhteys). Varmista, että avain on puhdas ja kiinnitetty oikein pistokkeeseensa. |
| | Nopeasti toistuvat lyhyet piippaukset | BAD KEY | Avain ei ole sopiva tai avainta ei ole ohjelmoitu. Käytä tähän ajoneuvoon kuuluvaa avainta tai vie avain ohjelmoitavaksi. |
| | — |  (vilkkuu) | Polttoainemittarin anturissa ongelma. |
| — | — | THROTTLE OPEN | Kaasuvipua painettu moottorin käynnistysvaiheessa (moottori pyörittää, mutta ei käy). Vapauta kaasuvipu käynnistäessäsi moottoria. |

| MERKKIVALO(T) PÄÄLLÄ | PIIPPARI | VIESTINÄYTTÖ | KUVAUS |
|-------------------------|----------|--------------|---|
| — | — | DROWN MODE | Kaasuläppä täysin auki moottorin käynnistysvaiheessa (moottori pyörittää, mutta ei käy). Vapauta kaasu käynnistäessäsi moottoria. |

Vikakoodit

Vain analoginen/digitaalinen monitoimimittaristo

Kun haluat lukea jonkin aktiivisen vian, paina valikkopainike (M) alas ja pidä se alhaalla sekä paina samanaikaisesti lähi-/kaukovalojen (HI/LOW) katkaisinta toistuvasti useita kertoja.

Jos vikakoodeja on rekisteröitynyt kaksi tai useampi, voit selata niitä rullaamalla asetuspainikkeella (S) ja valikkopainikkeella (M).

Kun haluat poistua vikakooditilasta, paina valikkopainike (M) alas ja pidä se alhaalla.

Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja koodien merkityksestä.

TAKUU

BRP FINLAND OY:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2019 LYNX® -MOOTTORIKELKAT

1) RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* myöntää valtuuttamiensa maahantuojiin ja jälleenmyyjien ("LYNX-maahantuoja/jälleenmyyjä") myymille mallivuoden 2019 LYNX-moottorikelkoille materiaali- ja työn laatua koskevan takuun, jonka kesto ja ehdot on määritelty alla.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) moottorikelkkaa käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailuun tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, silloinkin jos se on tapahtunut edellisen omistajan toimesta; tai (2) moottorikelkkaa on muutettu tai säädetty sillä tavoin, että muutokset vaikuttavat sen toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyyskykyyn, tai muutokset ja säädöt ovat vastoin sen tarkoituksenmukaista käyttöä.

2) VASTUUVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

LAIN SALLIMASSA MÄÄRIN TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUKUSTEN SIJAAN, OLKON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTITSET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUKUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSA OLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINGOJA. JOTKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA. (KATSO AUSTRALIASSA OSTETUILE TUOTTEILLE ALLA PYKÄLÄ 4).

LYNX-maahantuoja/jälleenmyyjällä tai kenelläkään muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotteen koskevan vahvistuksen, edustuksen tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuehtoja. Muutokset eivät kuitenkaan koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän takuun ollessa voimassa.

3) POIKKEUKSET, – JOITA TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt;
- Vahingot, jotka johtuvat tämän käyttäjän käsikirjan ohjeiden laiminlyönnistä tai muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;

- Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, vääristä korjauksista, huollosta, ylläpidosta, tai muutoksesta, tai sellaisten osien tai varaosien käyttämisestä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, ja jotka kohtuullisesti arvioiden eivät sovi tuotteeseen tai vaikuttavat haitallisesti sen toimintaan, käyttäytymiseen, tai kestävyYTEEN, tai jotka johtuvat muiden kuin valtuutetun LYNX-jälleenmyyjän/maahantuojan tai sen valtuuttaman henkilön tekemistä korjauksista;
- Vahingot, jotka johtuvat tuotteen väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailukäytöstä tai ajamisesta muulla pinnalla kuin lumella tai sellaisesta tuotteen käytöstä, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, lumen tai veden sisäänmenosta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot.
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, varastointi-, kuljetus-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset tai huoltotyön aiheuttaman seisonta-aika.
- Vahingot, jotka aiheutuvat telamattoon asennetuista nastoista, jos nastoitus on suoritettu vastoin BRP:n ohjeita.

4) TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä ja ammattikäytössä. Takuuaika sellaiselle moottorikelkalle, joka toimitetaan asiakkaalle ilmoitetun vuoden kesäkuun 1. ja joulukuun 1. päivän välisenä aikana, päättyy seuraavan vuoden marraskuun 30. päivänä.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuuaika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

VAIN AUSTRALIASSA MYYDYT TUOTTEET:

Minkään näissä takuun ehtoissa ei saa pitää jättävän pois, rajoittavan tai muokkaavan mitään Competition and Consumer Act 2010 (Cth) -lain ehtoja, takuita, oikeutta tai sen alaisena myönnettyä oikeutta tai korvausta, mukaan lukien Australian kuluttajalaki tai muu laki, jos tämä olisi ristiriidassa kyseisen lain kanssa tai voisi aiheuttaa jonkin näiden ehtojen mitätöimisen. Tämän rajoitetun takuun alaisena sinulle annetut edut annetaan muiden Australian lain alaisena sinulle myönnettyjen lakien ja korvausten lisäksi.

Tuotteissamme on takuu, jota ei voida sulkea pois Australian kuluttajansuojalain piiristä. Merkittävän vian osalta olet oikeutettu vaihtoon tai hyvitykseen ja

kaikkien muiden kohtuudella ennakoitavien menetysten tai vaurioiden korvaukseen. Sinulla on myös oikeus korjauttaa tai vaihdattaa tuotteet, elleivät ne ole hyväksyttävää laatua ja vika ei yllä merkittävän vian tasolle.

5) TAKUUEHDOT

Tämä takuu on voimassa **vain**, jos jokainen seuraavista ehdoista täyttyy:

- Mallivuoden 2019 LYNX-moottorikelkan ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä LYNX-maahantuoja/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään LYNX-moottorikelkkoja ostomaassa;
- BRP:n määrittelemä luovutustarkastus on suoritettu tuotteelle ja dokumentoitu;
- Valtuutettu LYNX-maahantuoja/jälleenmyyjä on rekisteröinyt tuotteen asianmukaisella tavalla;
- Mallivuoden 2019 LYNX-moottorikelkka on ostettava siitä maasta tai maiden liittoutumasta, jossa ostaja asuu.
- Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6) TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava moottorikelkan käyttö havaitessaan jonkin vian tai jotakin normaalia poikkeavaa. Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle LYNX-jälleenmyyjälle/maahantuojalta kahden (2) päivän kuluessa vian ilmentymisestä ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle LYNX-maahantuojalta/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Ota huomioon, että ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

7) MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä LYNX-osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla LYNX-maahantuojalta/jälleenmyyjältä takuukauden aikana tässä kuvatuin ehdoin. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Moottorikelkan omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista sellaisissa tapauksissa, joissa BRP:lle esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita. Sinulla saattaa olla muita laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella maittain.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa kuin alkuperäisessä ostomaassaan, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytän-

nöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8) LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu ehtoineen ja edellytyksineen. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle LYNX-maahantuojalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle edellä mainituista tahoista.

9) KULUTTAJA-APU

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista LYNX-maahantuojan/jälleenmyyjän tasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun LYNX-maahantuojan/jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta www.brp.com löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään osoitteeseen.

* Bombardier Recreational Products Inc. tai sen tytäryhtiöt huolehtivat tuotteiden jake-
lusta ja huollosta sillä alueella, jota tämä rajoitettu takuu koskee.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® Bombardier Recreational Products Inc.:n rekisteröity tavaramerkki.

AINOASTAAN RANSKAA KOSKEVAT LISÄEHDOT

Seuraavat ehdot koskevat ainoastaan Ranskassa myyjä tuotteita:

Myyjän on toimitettava tuotteet sopimuksen mukaisesti ja myyjä on vastuussa toimituksen yhteydessä aiheutuneista mahdollisista vioista. Myyjä on myös vastuussa vaurioista, jotka aiheutuvat pakkaamisesta, kokoonpano-ohjeista tai asentamisesta silloin, kun se on sopimuksen mukaisesti myyjän vastuulla tai hän on suorittanut sen vastuunalaisesti. Jotta tuote vastaa sopimusta, tuotteen on:

1. oltava kunnossa normaalin käyttöön kuten vastaavanlaiset tuotteet, ja (mikäli sovellettavissa)
 - sen on vastattava myyjän antamaa kuvausta, ja sen laadun ja ominaisuuksien on oltava samanlaiset kuin ostajalle on esitetty esimerkein tai esittelymallin avulla.
 - Sen laadullisten ominaisuuksien on oltava sellaiset, joita ostajalla on oikeus odottaa myyjän, valmistajan tai tämän edustajan antamien julkisten tietojen perusteella, mukaan lukien mainonta ja tuoteselosteet; tai
2. Siinä on oltava sellaiset ominaisuudet, jotka molemmat osapuolet ovat hyväksyneet tai sen on sovelluttava ostajan aikomaan erityiskäyttöön, jonka ostaja on ilmoittanut myyjälle ja tämä on hyväksynyt aikomuksen.

Tuotteen vastaamattomuus määritellään kahden vuoden kuluttua siitä, kun tuote on toimitettu. Myyjän on sisällytettävä myymänsä tuotteen piilevät virheet takuun piiriin, jos virheet tekevät tuotteesta tarkoituksenmukaiseen käyttöön kelpaamattoman, tai jos ne vaikuttavat tuotteen käyttöön vähentävästi siten, että ostaja ei olisi ostanut tuotetta tai olisi maksanut siitä vähemmän, jos olisi tiennyt tämän. Ostajan on ilmoitettava esinevirheistä kahden vuoden kuluessa vian havaitsemisesta.

SUORITETUT HUOLTOTOIMENPITEET

Lähetä kopio huoltopöytäkirjasta tarvittaessa BRP:lle.

| LUOVUTUSTARKASTUS | |
|--|----------------------|
| Sarjanumero: _____ | Allekirjoitus/leima: |
| Ajokilometrit: _____ | |
| Tunnit: _____ | |
| Päiväys: _____ | |
| Jälleenmyyjän nro: _____ | |
| Huomautuksia: _____ | |
| _____ | |
| Katso tarkat asennusohjeet ajoneuvon luovutustarkastustiedotteesta | |

| ENSITARKASTUS | |
|---|----------------------|
| Ajokilometrit: _____ | Allekirjoitus/leima: |
| Tunnit: _____ | |
| Päiväys: _____ | |
| Jälleenmyyjän nro: _____ | |
| Huomautuksia: _____ | |
| _____ | |
| Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto | |

| HUOLTO | |
|---|----------------------|
| Ajokilometrit: _____ | Allekirjoitus/leima: |
| Tunnit: _____ | |
| Päiväys: _____ | |
| Jälleenmyyjän nro: _____ | |
| Huomautuksia: _____ | |
| _____ | |
| Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto | |

HUOLTO

Ajokilometrit: _____

Tunnit: _____

Päiväys: _____

Jälleenmyyjän nro: _____

Huomautuksia: _____

Allekirjoitus/leima:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

HUOLTO

Ajokilometrit: _____

Tunnit: _____

Päiväys: _____

Jälleenmyyjän nro: _____

Huomautuksia: _____

Allekirjoitus/leima:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

HUOLTO

Ajokilometrit: _____

Tunnit: _____

Päiväys: _____

Jälleenmyyjän nro: _____

Huomautuksia: _____

Allekirjoitus/leima:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

| HUOLTO | |
|---|----------------------|
| Ajokilometrit: _____ | Allekirjoitus/leima: |
| Tunnit: _____ | |
| Päiväys: _____ | |
| Jälleenmyyjän nro: _____ | |
| Huomautuksia: _____ | |
| _____ | |
| Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto | |

| HUOLTO | |
|---|----------------------|
| Ajokilometrit: _____ | Allekirjoitus/leima: |
| Tunnit: _____ | |
| Päiväys: _____ | |
| Jälleenmyyjän nro: _____ | |
| Huomautuksia: _____ | |
| _____ | |
| Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto | |

| HUOLTO | |
|---|----------------------|
| Ajokilometrit: _____ | Allekirjoitus/leima: |
| Tunnit: _____ | |
| Päiväys: _____ | |
| Jälleenmyyjän nro: _____ | |
| Huomautuksia: _____ | |
| _____ | |
| Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto | |

HUOLTO

Ajokilometrit: _____

Tunnit: _____

Päiväys: _____

Jälleenmyyjän nro: _____

Huomautuksia: _____

Allekirjoitus/leima:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

HUOLTO

Ajokilometrit: _____

Tunnit: _____

Päiväys: _____

Jälleenmyyjän nro: _____

Huomautuksia: _____

Allekirjoitus/leima:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

HUOLTO

Ajokilometrit: _____

Tunnit: _____

Päiväys: _____

Jälleenmyyjän nro: _____

Huomautuksia: _____

Allekirjoitus/leima:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

TIETOA ASIAKKAALLE

OTA YHTEYTTÄ

www.brp.com

Eurooppa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgia

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Saksa

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Ranska

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norja

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Ruotsi

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Sveitsi

Pohjois-Amerikka

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Kanada

Sturtevant, Wisconsin, Yhdysvallat
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
Yhdysvallat

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro., Meksiko

Oseania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

Etelä-Amerikka

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasilia

Aasia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japani

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200020
Kiina

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet moottorikelkan uusi omistaja, muista ilmoittaa BRP:lle joko:

- Postittamalla yksi seuraavilla sivuilla olevista osoitteenmuutoskorteista.
- Ottamalla yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeää, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa moottorikelkan omistaja, esim. kun ryhdytään suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

VARASTETUT TUOTTEET: Jos moottorikelkasi varastetaan, ilmoita asiasta BRP:lle tai valtuutetulle Lynx-jälleenmyyjälle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, ajoneuvon tunnistenumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

OSOITTEEN MUUTOS MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA 

AJONEUVON TUNNISTENUMERO

Mallinnumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)

VANHA OSOITE /
EDELLINEN OMISTAJA:

NIMI

Nro

KATU

TALONUMERO

PAIKKAKUNTA

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

UUSI OSOITE /
UUSI OMISTAJA:

NIMI

Nro

KATU

TALONUMERO

PAIKKAKUNTA

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

V00A2F

SÄHKÖPOSTIOSOITE

OSOITTEEN MUUTOS MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA 

AJONEUVON TUNNISTENUMERO

Mallinnumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)

VANHA OSOITE /
EDELLINEN OMISTAJA:

NIMI

Nro

KATU

TALONUMERO

PAIKKAKUNTA

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

UUSI OSOITE /
UUSI OMISTAJA:

NIMI

Nro

KATU

TALONUMERO

PAIKKAKUNTA

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

V00A2F

SÄHKÖPOSTIOSOITE

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

AJONEUVOMALLI Nro _____

AJONEUVON
TUNNISTENUMERO (V.I.N.) _____MOOTTORIN
TUNNISTENUMERO (E.I.N.) _____

Omistaja: _____

NIMI

Nro

KATU

AS.

KAUPUNKI

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

Ostopäivämäärä _____

VUOSI

KUUKAUSI

PÄIVÄ

Takuun
päättymispäivämäärä _____

VUOSI

KUUKAUSI

PÄIVÄ

JÄLLEENMYYJÄN LEIMAN KOHTA

Jälleenmyyjä täyttää myyntihetkellä.

***Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä***

! VAROITUS

LUE KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA JA KAIKKI
TUOTTEESSA OLEVAT VAROITUSKILVET JA
KATSO TURVALLISUUSVIDEO ENNEN TÄMÄN
AJONEUVON KÄYTTÖÄ.



619 900 956_FI
KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA, REX² / SUOMI

U/M:P.C.