

# LYNX®



# 2018

## OPERATÖRENS INSTRUKTIONSBOK

Innehåller  
säkerhets-, fordons-  
och underhållsinformation

# XU

## 600/800R E-TEC®

## 1200 4-TEC® 900 ACE™

### VARNING

Läs igenom denna instruktionsbok noga. Den innehåller viktig säkerhetsinformation.  
Rekommenderad minimiålder för förare: 16 år.  
Förvara denna instruktionsbok i fordonet.

6 1 9 9 0 0 9 3 9 \_ S E

Ursprungliga instruktioner



## INSTRUKTIONSBOK 2018

Commander 600 E-TEC  
Commander Limited 600 E-TEC  
Commander Limited 600 E-TEC ECS<sup>2</sup>  
Commander 800R E-TEC  
Commander 900 ACE  
Commander GT 900 ACE  
Commander GT 1200 4-TEC Comfort  
Commander GT 900 ACE Comfort  
Commander GT 1200 4-TEC  
Commander 600 E-TEC Iceripper 32 mm  
Commander 900 ACE Iceripper 32 mm  
Commander 5900 900 ACE  
69 Ranger 900 ACE  
69 Ranger ARMY LTD 800R E-TEC

### VARNING

Om du inte iakttar och följer någon av säkerhetsföreskrifterna eller anvisningarna i denna Instruktionsbok och säkerhetsdekalerna på produkten, kan det leda till skador och eventuellt dödsfall.

### VARNING

Detta fordon kan ha högre prestanda än andra fordon som du kan ha kört tidigare. Ta dig tid att bekanta dig med ditt nya fordon.



Lynx-produkterna tillverkas av BRP.

Följande är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

D.E.S.S.<sup>™</sup>

HPG<sup>™</sup>

XU<sup>™</sup>

Lynx<sup>®</sup>

ROTAX<sup>®</sup>

TRA<sup>™</sup>

PPS<sup>™</sup>

iTC<sup>™</sup>

ACE<sup>®</sup>

# FÖRORD

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a> 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>

Gratulerar till ditt köp av en ny Lynx®-snöskoter. Vilken modell du än har valt, omfattas den av garantin från Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) och ett nätverk av auktoriserade Lynx-snöskoteråterförsäljare som har de delar, den service och de tillbehör du behöver.

Återförsäljaren arbetar för kundens tillfredsställelse. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av snöskotern och har även gjort slutjusteringar passande din vikt och ditt speciella körområde, innan du övertog fordonet.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och undertecknade

en *CHECKLISTA FÖRE LEVERANS* för att säkerställa att ditt nya fordon har förberetts på ett tillfredsställande sätt.

## Innan du kör

För att informera dig om hur du kan minska risken för att du, dina passagerare eller kringstående skadas eller omkommer, läs följande avsnitt innan du kör fordonet:

- *SÄKERHETSINFORMATION*
- *FORDONSINFORMATION*

Läs även alla säkerhetsdekalerna på snöskotern.

Vi rekommenderar starkt att du går en förarkurs. Kontrollera med din

återförsäljare eller din kommun för ev. kurser i närheten.


Om varningarna i denna l'instruktionsbok inte åtföljs kan det leda till SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.

Den korrekta funktionen för en snöskoter beror delvis på det underlag som den körs på.

Körning på mycket hårda underlag eller underlag utan snö äventyrar kylningen av motorn och smörjningen av de bakre fjädringskomponenterna. Undvik långvarig körning på sådana underlag.

## Säkerhetsmeddelanden


De olika typerna av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i den här boken förklaras nedan:

Symbolen för säkerhetsvarningar  indikerar möjlig risk för personskada.



### VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personsador eller dödsfall om den inte undviks.

 **OBS** Anger en risksituation som kan resultera i lättare eller medelsvåra personsador om den inte undviks.

**OBS** Indikerar en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på fordonets komponenter eller annan egendom.

## Om denna l'instruktionsbok

Denna Instruktionsbok har förberetts för att informera ägaren/föraren eller passageraren om denna snöskoter och dess olika reglage, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning.

Förvara denna l'instruktionsbok tillsammans med fordonet så att du kan titta i den för t.ex. information om underhåll, vid problemlösning och om du behöver instruera andra.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av din instruktionsbok, besök helt enkelt följande webbplats: [www.operatorsguides.brp.com](http://www.operatorsguides.brp.com).

Informationen i detta dokument är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna Instruktionsbok ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

---

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<b>FÖRORD</b> .....	<b>1</b>
INNAN DU KÖR.....	1
SÄKERHETSMEDELANDEN.....	2
OM DENNA INSTRUKTIONSBOK.....	2

## ***SÄKERHETSINFORMATION***

<b>ALLMÄNNA VARNINGAR</b> .....	<b>8</b>
KOLOXIDFÖRGIFTNING.....	8
BENSINBRAND OCH ANDRA RISKER.....	8
BRÄNSKADOR FRÅN HETA FORDONSDELAR.....	8
TILLBEHÖR OCH MODIFIERINGAR.....	8

<b>SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN</b> .....	<b>9</b>
--	----------

<b>AKTIV TEKNOLOGI (ITC) (900 ACE OCH 1200 4-TEC)</b> .....	<b>13</b>
INTRODUKTION.....	13
ITC (INTELLIGENT THROTTLE CONTROL).....	13

<b>KÖRNING AV FORDONET</b> .....	<b>14</b>
INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING.....	14
HUR MAN KÖR.....	17
KÖRA MED EN PASSAGERARE.....	19
TERRÄNG/OLIKA SÄTT ATT KÖRA.....	20
MILJÖ.....	24

<b>VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER</b> .....	<b>26</b>
MANÖVRERBARHET.....	26
ACCELERATION.....	27
BROMSNING.....	28
VIKTIGA SÄKERHETSREGLER.....	28
DUBBNINGENS INVERKAN PÅ SNÖSKOTERNS LIVSLÅNGD.....	28
MONTERING AV DUBBAR PÅ AV BRP GODKÄNDA DRIVBAND.....	29
INSPEKTION AV ETT DUBBAT BAND.....	29

<b>VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN</b> .....	<b>31</b>
HÄNGETIKETT.....	31
SÄKERHETSDEKALER PÅ FORDONET.....	31
DEKALER MED TEKNISK INFORMATION.....	35

## ***FORDONSINFORMATION***

<b>REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER</b> .....	<b>40</b>
1) STYRSTÅNG.....	42
2) GASREGLAGE.....	42
3) BROMSHANDTAG.....	43
4) PARKERINGSBROMSREGLAGE.....	44
5) MOTORNS STOPPBRYTARE.....	44
6) MOTORNS NÖDSTOPPREGLAGE.....	45
7) FLERFUNKTIONSREGLAGE.....	46
8) VÄXELREGLAGE.....	48
9) INSTÄLLBARA SPEGLAR.....	48

10) VERKTYGSSATS.....	49
11) FRÄMRE OCH BAKRE STÖTFÅNGARE .....	49
12) MÄTARE.....	50
13) RYGGSTÖD (OM SÅDANT FINNS).....	63
14) PASSAGERARSÄTE (1+1) (OM SÅDANT FINNS).....	63
15) PASSAGERARHANDTAG (OM SÅDANA FINNS).....	64
16) BERGSREM (OM SÅDAN FINNS).....	65
17) FÖRVARINGSUTRYMME.....	66
18) BAKRE RÄCKE.....	66
19) OMKOPPLARE FÖR PASSAGERARENS HANDTAGS- OCH SÄ- TESVÄRMARE (OM SÅDAN FINNS).....	67
20) 12 VOLTS ELUTTAG.....	67
21) DRAGKROK.....	67
22) JUSTERBAR STYRSTÅNG (OM SÅDAN FINNS).....	68
23) DRIVBAND.....	68
24) SÄKRINGAR.....	69
25) FÖRANKRINGSPUNKTER.....	69
26) DRIVREMSSKYDD.....	70
27) HUV.....	71
28) ÖVRE SIDOPANELER.....	71
29) NEDRE SIDOPANELER.....	72
30) STARHANDTAG (OM SÅDANT FINNS).....	74
31) BEHÅLLARE FÖR RESERV TÄNDSTIFT.....	74
32) TÄNKLOCK.....	74
33) FÖRVARINGSBOX (OM SÅDAN FINNS).....	74
34) SPADE (OM SÅDAN FINNS).....	75
35) BATTERIDISPLAY/LADDNINGSKONTAKT (OM SÅDAN FINNS).....	75
36) ELEKTRONISKT STYRD FJÄDRING ((ECS <sup>2</sup> ) (OM SÅDAN FINNS).....	75
37) SÄTESVÄRMARE (OM SÅDAN FINNS).....	75
38) LÄGESOMKOPPLARE FÖR ECO/STANDARD/SPORT (900 ACE OCH 1200 4-TEC).....	76
<b>BRÄNSLE OCH OLJA.....</b>	<b>77</b>
BRÄNSLESPECIFIKATIONER.....	77
REKOMMENDERAT BRÄNSLE.....	77
PÅFYLLNING AV BRÄNSLE.....	77
REKOMMENDERAD OLJA.....	78
KONTROLL AV INSPRUTNINGSNIVÅ.....	78
<b>INKÖRNINGSPERIOD.....</b>	<b>80</b>
ANVÄNDNING UNDER INKÖRNINGSPERIODEN.....	80
<b>ANVÄNDNINGSLÄGEN (900 ACE OCH 1200 4-TEC).....</b>	<b>81</b>
ECO-LÄGE (BRÄNSLESNÅLT LÄGE).....	81
STANDARDLÄGE.....	81
SPORTLÄGE.....	81
VÄXLA ANVÄNDNINGSLÄGEN.....	81
LEARNING KEY-LÄGEN.....	82

<b>ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER.....</b>	<b>84</b>
MOTORSTARTPROCEDUR.....	84
NÖDSTART.....	84
VARMKÖRNING AV FORDONET.....	85
VÄXELLÅDANS FUNKTION.....	86
JUSTERING AV VÄXELSTÅNGEN.....	86
AVSTÄNGNING AV MOTORN.....	87
BOGSERING AV ETT OBJEKT.....	87
BOGSERING AV EN ANNAN SNÖSKOTER.....	87
<b>FINJUSTERA FJÄDRINGEN.....</b>	<b>88</b>
JUSTERING AV BOGGIFJÄDRINGEN.....	90
INSTÄLLNING AV FRAMFJÄDRINGEN.....	94
FORDONSEGENSKAPER RELATERADE TILL FJÄDRINGSINSTÄLLNING.....	95
<b>TRANSPORT AV FORDONET.....</b>	<b>96</b>
<b><i>UNDERHÅLL</i></b>	
<b>FÖRSTA KONTROLL.....</b>	<b>98</b>
<b>UNDERHÅLLSSCHEMA (2-TAKTSMODELLER).....</b>	<b>101</b>
<b>UNDERHÅLLSSCHEMA (4-TAKTSMODELLER).....</b>	<b>103</b>
<b>UNDERHÅLLSPROCEDURER.....</b>	<b>106</b>
INSUGNINGSDÄMPARENS FÖRFILTER.....	106
MOTORKYLVÄTSKA.....	106
INSPRUTNINGSSOLJA ().....	107
MOTOROLJA ().....	107
BYTE AV MOTOROLJA (900 ACE).....	108
BYTE AV MOTOROLJA (1200 4-TEC).....	110
MOTOROLJEFILTER (900 ACE).....	111
OLJEFILTER (1200 4-TEC).....	112
ÅVGASSYSTEM.....	113
TÄNDSTIFT.....	113
MOTORNs STOPPREGLAGE ().....	113
BROMSVÄTSKA.....	114
VÄXELLÅDSOLJA.....	115
DRIVREM.....	116
PRIMÄRVARIATOR.....	118
DRIVBAND.....	120
FJÄDRING.....	124
SKIDOR.....	125
SÄKRINGAR.....	125
LAMPOR.....	126
<b>FORDONSVÅRD.....</b>	<b>129</b>
EFTER KÖRNING.....	129
RENGÖRING OCH SKYDD AV FORDONET.....	129



<b>FÖRVARING</b> .....	<b>130</b>
MOTORFÖRVARINGSLÄGE (E-TEC).....	130
<b>PREPARERING INFÖR KÖRSÅSONG</b> .....	<b>132</b>

***TEKNISK INFORMATION***

<b>FORDONSIDENTIFIKATION</b> .....	<b>136</b>
DEKAL MED FORDONSBESKRIVNING.....	136
IDENTIFIKATIONSNUMMER.....	136
<b>BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN</b> .....	<b>138</b>
<b>EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE</b> .....	<b>139</b>
<b>RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (RF D.E.S.S.-NYCKEL)</b> .....	<b>140</b>
<b>SPECIFIKATIONER</b> .....	<b>141</b>

***FELSÖKNING***

<b>PROBLEMLÖSNING - RIKTLINJER</b> .....	<b>154</b>
<b>ÖVERVAKNINGSSYSTEM</b> .....	<b>157</b>
SIGNALLAMPOR, MEDDELANDE OCH LJUDSIGNALKODER.....	157
LÄSNING AV FELKODER.....	161

***GARANTI***

<b>BRP FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2018 LYNX®-SNÖSKOTRAR</b> .....	<b>164</b>
<b>DOKUMENTATION AV UNDERHÅLL</b> .....	<b>169</b>

***KUNDINFORMATION***

<b>KONTAKTA OSS</b> .....	<b>176</b>
NORDAMERIKA.....	176
EUROPA.....	176
OCEANIEN.....	177
SYDAMERIKA.....	177
ASIEN.....	177
<b>ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE</b> .....	<b>178</b>

# ***SÄKERHETSINFORMATION***

---

# ALLMÄNNA VARNINGAR

## Koloxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller koloxid, som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsig-  
het, illamående, förvirring och orsaka  
dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av koloxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av koloxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever något av symtomen på koloxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis slutna utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.

## Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.

- Följ anvisningarna i avsnittet *TANKNINGSPROCEDUR* noga.
- Starta eller använd aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt förslutet.

Bensin är giftigt och kan orsaka personsador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.
- Om du sväljer bensin, får bensin i ögonen eller andas in bensinångor ska du omedelbart uppsöka läkare.

Om du får bensin på dig, tvätta dig med tvål och vatten och byt kläder.

## Brännskador från heta fordonsdelar

Avgassystemet och motorn blir heta under drift. Undvik kontakt med heta fordonsdelar, under och omedelbart efter användning, för att undgå brännskador.

## Tillbehör och modifieringar

Gör inga modifieringar på fordonet och använd inte utrustning eller tillbehör om de inte har godkänts av BRP. Modifieringar och tillbehör som inte har testats av BRP kan öka risken för olyckor och skador, och även göra det olagligt att använda fordonet.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för utbudet av tillbehör för ditt fordon.

---

# SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDDELANDEN

Om du inte följer dessa instruktioner kan det leda till **ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL** :

- Gör alltid en kontroll före körning INNAN du startar motorn.
- Kontrollera att gasreglaget kan röra sig obehindrat och att det själv går tillbaka till tomgångsläget, innan motorn startas.
- Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas.
- Kör aldrig motorn utan korrekt installerat rem- eller bromsskydd eller med motorhuvun eller sidopanelerna öppna eller borttagna. Kör aldrig motorn utan installerad drivrem. Att köra motorn utan belastning, som t.ex. utan drivrem eller med lyft band, kan vara farligt.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen innan motorn startas.
- Man är alltid nybörjare första gången man sitter bakom reglagen på en snöskoter, oberoende av tidigare erfarenhet av att köra andra typer av fordon. Säker användning av snöskotern beror på flera omständigheter såsom sikt, hastighet, väder, omgivningen, trafik, fordonets skick och förarens tillstånd.
- En grundkurs erfordras för säker användning av varje snöskoter. Studera din Instruktionsbok med speciell hänsyn till försiktighets- och varningshänvisningar. Bli medlem i snöskoterklubben på platsen: dess sociala aktiviteter och spårssystem planeras både för att ha roligt och för säkerheten. Skaffa dig grundläggande instruktioner från din snöskoteråterförsäljare, en vän, en annan klubbmedlem eller anmäl dig till ett säkerhetsträningsprogram i närheten.
- Alla nya förare måste, innan de använder snöskotern, läsa och förstå Instruktionsboken och alla säkerhetsdekaler på snöskotern. En ny förare ska bara tillåtas köra snöskotern inom ett begränsat område på jämn mark, åtminstone tills han är helt bekant med dess användning. Om det finns någon lokal kurs för snöskoterförare, se till att den nya föraren anmäler sig till denna.
- Prestanda hos vissa snöskotrar kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Därför rekommenderas inte att nya eller oerfarna förare använder snöskotern.
- Snöskotrar används inom många områden och vid många olika snöförhållanden. Alla modeller uppträder inte på samma sätt vid liknande förhållanden. Rådfråga alltid din snöskoteråterförsäljare när du ska välja ut snöskotertyp för ditt speciella behov och användningsområde.
- Personskador eller död kan drabba snöskoterföraren, passageraren eller personer i närheten om snöskotern används under riskfyllda förhållanden, vilka överstiger förarens, passagerarens eller snöskoterns förmåga eller ligger utanför avsedd användning.
- BRP rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal.
- Det är viktigt att informera varje förare, oberoende av förarens erfarenhet, om snöskoterns manövrerings- och köregenskaper. Snöskoterns konfiguration, som skidställning, skidtyp, fjädringstyp, bandlängd, bandbredd och bandtyp, varierar från en modell till en annan. Snöskoterns manövrering påverkas i hög grad av dessa egenskaper.
- Nybörjaren bör träna körning med snöskotern på en jämn plats med låg hastighet innan han ger sig ut på någon längre tur.

- Informera dig om lokala lagar. Statliga, kommunala och lokala myndigheter har utfärdat lagar och förordningar gällande säker användning och körning av snöskotrar. Det ligger inom ditt ansvar som snöskoterförare, att lära och följa dessa lagar och förordningar. Att respektera dem leder till säkrare snöskoterkörning för alla. Var medveten om ansvaret för egendomsskador och gällande försäkringsplikt för din utrustning.
- Fortkörning kan vara livsfarligt. I många fall kan du inte reagera tillräckligt fort vid oväntade händelser. Anpassa alltid hastigheten till spåret, väderleken och din egen förmåga. Informera dig om lokala föreskrifter. Hastighetsbegränsning kan förekomma och kontrolleras.
- Kör alltid på högra sidan av spåret.
- Håll alltid ett säkert avstånd till andra snöskotrar och kringstående.
- Tänk på, att reklammaterial eventuellt visar riskfyllda manövrer som utförs av professionella förare under ideala och/eller anpassade villkor. Försök aldrig att utföra sådana riskfyllda manövrer om de överstiger din körkunskapsnivå.
- Kör aldrig fordonet med droger eller alkohol i kroppen. Det medför nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.
- Snöskotern är inte konstruerad för körning på allmänna gator, vägar eller motorvägar.
- Undvik körning på väg. Om det är oundvikligt, och tillåtet, sänk hastigheten. Snöskotern är inte konstruerad för körning eller vändning på stenläggning. När du korsar en väg, stanna helt och titta sedan noga åt båda hållen innan du korsar vägen i 90° vinkel. Var försiktig vid parkerade fordon.
- Att köra snöskoter på natten kan vara en underbar upplevelse, men var extra försiktig på grund av den reducerade sikten. Undvik okänd terräng och se till att belysningen fungerar. Ha alltid ficklampa och reservglödlampor till hands.
- Ta aldrig bort någon originalutrustning från snöskotern. Varje fordon har många inbyggda säkerhetsfunktioner. Sådana funktioner innefattar diverse skydd och manöverdon samt reflexmaterial och säkerhetsdekaler.
- Naturen är underbar men låt den inte göra dig ouppmärksam vid körningen. Om du verkligen vill njuta av utsikten på vintern, stanna snöskotern vid sidan av spåret, så att **du** inte är i vägen och till fara för andra.
- Staket utgör ett mycket allvarligt hot såväl för dig som för snöskotern. Ta en rejäl kurva runt telefonstolpar och andra stolpar.
- Dolda vajrar/linor som inte kan upptäckas på avstånd kan orsaka allvarliga olyckor.
- Använd alltid godkänd stөрthjäl m, skyddsglasögon och ansiktsmask. Detta gäller även för din passagerare.
- Var uppmärksam på naturliga riskmoment vid körning utanför spåren, som t.ex. laviner och andra naturliga eller byggda olycksrisker eller hinder.
- Att köra efter en annan snöskoter med kort avstånd bör undvikas. Om snöskotern framför dig saktar in av någon anledning, kan dess förare eller passagerare bli skadade genom din försummelse. Håll ett säkert inbromsningsavstånd mellan dig och snöskotern framför dig. Beroende på terrängförhållandena kan inbromsningen kräva litet mer plats än du tror. Kör säkert. Var förberedd på att väja undan.

- Att köra ut ensam med snöskotern kan också vara farligt. Bränslet kan ta slut, du kan råka ut för en olycka eller få en skada på snöskotern. Kom ihåg att snöskotern kan köra längre på en halvtimme, än du klarar att gå på en dag. Använd "kompissystemet". Kör alltid ut med en vän eller medlem av snöskoterklubben. Även då bör du tala om vart du ska köra och när du planerar att vara tillbaka.
- Ångar har ibland lägre områden där vatten samlas och fryser till på vintern. Denna is är i regel blank. Ett försök att vända eller bromsa på denna yta kan förorsaka att fordonet slirar ur kontroll. Bromsa inte och försök aldrig att gasa på eller att vända på blank is. Om du skulle råka köra över ett sådant område, sänk då hastigheten genom att försiktigt minska gaspådraget.
- "Hoppa" aldrig med snöskotern.
- "Dra inte på för fullt" när du kör i grupp. Snö och is kan kastas bakåt i spåret framför en följande snöskoter. Dessutom gräver fordonet ner sig och efterlämnar en ojämn snöyta för följande fordon när man drar på för fullt.
- Att köra tillsammans med andra är både roligt och trevligt men försök inte briljera och kör inte om andra i gruppen. En mindre erfaren förare kan försöka göra detsamma och misslyckas. Begränsa din körning till andras kunskaper och erfarenhet, när du kör tillsammans med andra.
- Om en nödsituation uppstår, tryck ned motorns nödstoppreglage, ansätt sedan bromsarna.
- Starta aldrig motorn i ett oventilerat utrymme och/eller om fordonet lämnas utan tillsyn.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen innan motorn startas.
- Ladda eller förstärk aldrig ett batteri när det är monterat på snöskotern.
- E-TEC-motorer: Försök aldrig utföra någon form av underhåll eller reparation på bränsle- eller elsystem. Underhåll eller reparation av dessa system måste utföras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
- Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.
- Ta alltid bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare när fordonet inte används för att undvika stöld, oavsiktlig start av motorn eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.
- Stå ALDRIG bakom eller nära ett roterande drivband. Grus och stenar kan slungas ut och orsaka svåra skador. För att avlägsna packad snö eller is, stanna motorn, håll i fordonet, luta det åt sidan och använd skruvmejseln från verktygssetsen.
- Drivbandet på den här modellen får förses med dubbar. ENDAST dubbtyp som godkänts av BRP får dock användas på Lynx-snöskotrar. ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare jämfört med vissa andra drivband. Dubbarna riskerar att slitas av från bandet och slungas iväg.
- Åk aldrig som passagerare om snöskotern inte är utrustad med ett passagerarsäte och passagerarhandtag eller en fästrem. Sitt endast på passagerarsätet.
- Använd alltid en godkänd hjälm och följ samma klädselanvisningar som rekommenderas för föraren och som beskrivs i denna instruktionsbok.

- Se till att du sitter stadigt med båda fötterna ordentligt vilande och med bra grepp på fotstöden samt att du kan hålla fast dig ordentligt i handtagen.
- Om du av någon anledning känner dig illa till mods eller osäker under färden: vänta inte utan be föraren att sakta in eller stanna.

## Introduktion

**MÄRK:** Vissa funktioner eller egenskaper som beskrivs i detta avsnitt gäller eventuellt inte alla modeller eller kan finnas som tillval.

Gasen är elektronisk och skickar en styrsignal till en elektronisk enhet, vars funktion är att se till att dess system fungerar inom fasta parametrar.

Det är ytterst viktigt att föraren läser all information i denna Instruktionsbok för att lära känna snöskotern och dess system, reglage, kapacitet och begränsningar.

## iTC (intelligent Throttle Control)

Systemet använder ett elektroniskt gasreglage (ETC) som skickar styrsignaler till ECM (motorstyrenheten). Tack vare detta system behövs ingen traditionell gasvajer.

Med iTC kan följande körlägen användas:

- ECO-läge
- Standardläge
- Sportläge.

## ECO-läge

När ECO-läget (bränslesnålt läge) är valt, är fordonets moment och hastighet begränsade så att en optimal marschfart bibehålls i syfte att minska bränsleförbrukningen.

Se *DRIFTSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

## Standardläge

I Standardläge är accelerationen reducerad vid acceleration från fullt stillastående och vid körning i låg hastighet under vissa omständigheter.

## Sportläge

I Sportläge är maximal motoreffekt tillgänglig i motorns hela varvtalsområde.

Se *DRIFTSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

## Learning Key-lägen

Lynx™ learning key begränsar snöskoterns moment och hastighet för att ge förstagångs- och mindre vana förare möjlighet att lära sig köra snöskotern och uppnå nödvändig säkerhet och kontroll.

## Begränsningar

En ovan förarens förmåga att köra snöskotern kan överskridas trots att en Learning key-nyckel används.

Se *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljer.



# KÖRNING AV FORDONET

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och säkerheten för andra eventuella personer i närheten.

Du är ansvarig för ordentlig användning av ditt fordon såväl som för instruktion av dem som du låter åka med eller köra. Det kan finnas tydliga skillnader i manövrering och prestanda mellan olika snöskotrar.

En snöskoter är relativt lätt att köra men liksom hos andra fordon eller mekanisk utrustning, kan risker uppstå om du eller din passagerare är vårdslös, tanklös eller ouppmärksam. Du bör låta snöskotern genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för mer information. Trots att det inte är obligatoriskt rekommenderas att du tar snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare för preparering inför körsäsong. Varje besök hos din auktoriserade Lynx-återförsäljare är ett bra tillfälle för din återförsäljare att kontrollera om din snöskoter är inkluderad i någon säkerhetskampanj. Vi uppmanar dig också att besöka din auktoriserade Lynx-återförsäljare så snart som möjligt om du får veta om några säkerhetsrelaterade kampanjer.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för tillgängliga tillbehör som du kan behöva.

Innan du kör ut på spåren, bör du först träna på ett begränsat jämnt område, tills du känner dig helt säker gällande manövrering av snöskotern och märker att du säkert kan klara av en större uppgift. Vi önskar en trevlig och säker tur.

## Inspektion före användning



### VARNING

Det är mycket viktigt att inspektera fordonet varje gång innan du använder det. Kontrollera alltid de viktiga reglage, säkerhetsanordningar och mekaniska komponenter fungerar som de ska före start.

### Innan du startar motorn

1. Ta bort snö och is från chassiet inklusive från lyktor, säten, fotstöd, reglage och instrument.
2. Kontrollera att insugningsdämparens förfilter är fritt från snö.
3. Kontrollera att skidor och styrning fungerar obehindrat. Kontrollera motsvarande rörelse mellan skidor och styrsång.
4. Kontrollera bränsle- och oljenivån. Fyll på om nödvändigt och i händelse av läckage bör du ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.
5. Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla tunga eller ömtåliga föremål. Huven och sidopanelerna måste också vara ordentligt låsta.
6. Manövrera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det går lätt och smidigt. Det ska återgå till tomgångsläge när det släpps.
7. Dra åt bromsreglaget och se till att bromsen ligger an helt innan bromsreglaget når styrhandtaget. Det ska gå tillbaka helt när det släpps.
8. Koppla i parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar. Låt parkeringsbromsen vara inkopplad.

## Efter motorn har startat

För korrekt procedur vid start av motor, se *MOTORSTARTPROCEDUR* i *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER*.

1. Kontrollera att hel- och halvljus, bakljus, bromsljus och signallampor fungerar.

**MÄRK:** Du kan behöva ta bort nödstoppslinan från dina kläder för att kontrollera belysningen. I sådana fall, fäst linan i kläderna igen så fort du är tillbaka vid snöskoterns reglage.

2. Kontrollera att motorns stoppbrytare (dra bort nödstopplinans hatt) och motorns nödstoppreglage fungerar.
3. Frigör parkeringsbromsen.
4. Se avsnittet *UPPVÄRMNING* och följ anvisningarna.

**Checklista vid före-start-kontroll**

KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
Karossen inklusive säten, fotstöd, lampor, luftfilter, reglage och instrument	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is.	
Skidor och styrsystem	Kontrollera avseende fri rörlighet och korrekt funktion.	
Bränsle	Kontrollera att nivå(er) är korrekt(a).	
Motor-/injektionsolja	Kontrollera att nivå(er) är korrekt(a).	
Kylvätska	Kontrollera att nivå(er) är korrekt(a).	
Bromsvätska	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
Förvaringsutrymme	Kontrollera avseende ordentligt låsning och avsaknad av tunga eller ömtåliga föremål.	
Gasreglage	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Drivband	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is.	
Bromshandtag	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Parkeringsbroms	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Motorns nödstoppreglage och motorstoppbrytare (nödstopplinans hatt)	Kontrollera avseende korrekt funktion. Nödstoppslinan måste vara fastsatt med ögla i förarens kläder.	
Lampor	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Skidor och styrskenor	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Glidskenor	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Inspektera drivrem	Kontrollera skicket avseende sprickor, nötställen eller onormalt slitage.	

## Hur man kör

### Kläder och utrustning

Använd ordentlig snöskoterklädsel. Den bör vara bekväm och inte för trång. Ta alltid först reda på väderleksutsikterna innan du kör iväg. Klä dig för det kallaste väder som kan förväntas. Termounderställ närmast kroppen ger en god isolering.

Använd alltid en godkänd störthjälm för säkerhetens och komfortens skull. En strumpliknande mössa, kapuschong och ansiktsmask bör alltid bäras. Glasögon eller ett visir som sitter fast på hjälmen är oundgängligt.

Händerna bör skyddas med ett par snöskoterhandskar eller påsvantar som isolerar tillräckligt och ger rörelsefrihet för tummar och fingrar för manövrering av reglagen.

Stövlar med gummisulor och skaft antingen av nylon eller läder, med borttagbara filtinlägg, passar bäst vid snöskoterkörning.

Se till att du håller dig så torr som möjligt, när du kör snöskoter. När du kommer inomhus, ta av snöskoterkläderna och stövlarna och se till att de torkar ordentligt.

Använd inte långa halsdukar och lösa plagg som kan fastna i rörliga delar.

Använd glasögon med färgade linser.

### Vad man skall ha med sig

Varje snöskoterförare bör åtminstone ha med sig följande grundutrustning och verktyg, som kan hjälpa honom och andra i en nödsituation:

Förstahjälpensats	Medföljande verktygssats
Mobiltelefon	Kniv
Reservtändstift	Ficklampa
Friktionstejp	Karta
Reservdrivrem	Tilltugg

### Förarens ställning (körning framåt)

Din körposition och balans är två grundläggande förutsättningar för att få snöskotern att köra dit du vill. När du svänger på en sluttning, måste du och din passagerare vara redo att förskjuta kroppsvikten för att understödja kurvtagningen i önskad riktning. Förare och passagerare får aldrig försöka att manövrera genom att placera fötterna utanför fordonet. Med tiden lär du dig hur mycket du måste luta dig i kurvor vid olika hastigheter och hur mycket du måste luta dig mot en sluttning för att hålla balansen ordentligt.

Normalt uppnår man bästa balans och kontroll över fordonet när man sitter. Men även hukande, knästående eller stående ställningar används under vissa förhållanden.



### VARNING

Försök inga manövrer som överstiger dina färdigheter.

## Sittning

Fötterna på fotbrädorna, kroppen halvvägs tillbaka på sätet är en idealisk ställning när man kör snöskotern på känd, jämn terräng. Knä och höfter bör vara rörliga för att kunna ta upp stötar.



## Stående ställning

Placera båda fötterna på fotbrädorna. Knäna bör vara böjda för att ta upp stötarna från ojämnheter på marken. Detta är en bra ställning för att se bättre och för att lätt kunna förskjuta vikten alltefter behov. Undvik plötsliga stopp.

## Hukande ställning

En halvsittande ställning med kroppen lyft från sätet och fötterna under kroppen i en sorts hukande ställning. Följaktligen kan benen ta upp stötarna, när man kör på ojämn terräng. Undvik plötsliga stopp.



## Förarens ställning (backning)

Vi rekommenderar att du sitter ner på snöskotern under backning.

Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt vid backning kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget, vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag.

## Knästående ställning

Denna ställning uppnår du genom att placera en fot ordentligt på fotbrädan och det andra knät på sätet. Undvik plötsliga stopp.



## VARNING

Ett oväntat gaspådrag vid backning kan leda till att du förlorar kontrollen över snöskotern.

## Köra med en passagerare

Vissa snöskotrar är endast konstruerade för föraren själv, andra kan ta med bara en passagerare och andra klarar upp till två passagerare. Se fordonens specifikationer för att få reda på, om en viss snöskoter kan ta med passagerare och i så fall hur många. Respektera alltid dessa specifikationer. Överbelastning är farligt eftersom snöskotrar inte är konstruerade för det.

Även om passagerare är tillåtna, måste säkerställas att de personer som vill åka med, är i tillräckligt bra fysiskt tillstånd för att åka snöskoter.

### VARNING

Varje passagerare måste kunna sätta fötterna ordentligt på fotstöden och alltid hålla händerna om passagerarhandtagen eller sätesremmen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

På snöskotrar godkända för två passagerare och om du har en vuxen och ett barn som passagerare, rekommenderar BRP att barnet sitter i mitten. Detta ger den vuxna personen möjlighet att sitta på det bakre sätet, hålla ögonen på barnet och hålla fast det vid behov. Dessutom är barnet bäst skyddat mot vind och kyla, om det sitter i mitten.

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och bör informera dem grundläggande om snöskoteråkning.

### VARNING

- **Passagerare får endast sitta på avsedda passagerarsäten. Låt aldrig någon sitta mellan styrstängens och föraren.**
- **Varje passagerarsäte måste ha en rem eller passagerarhandtag och motsvara SSCC-standard.**
- **Passagerare och förare måste alltid bära godkända hjälmar och varma kläder, passande för snöskoteråkning. Säkerställ att ingen hud är bar.**
- **Om en passagerare under färden känner sig illa till mods eller osäker av någon anledning, ska han inte vänta utan be föraren att sakta ner eller stanna.**

Att köra med passagerare är annorlunda än att köra ensam. Föraren har den fördelen, att han vet vilken nästa manöver blir och kan förbereda sig för det. Föraren har också extra stöd genom greppet på styrstängens. Passagerarna måste däremot förlita sig på förarens försiktiga och säkra körning av fordonet. Dessutom är rörelsefriheten inskränkt när man har passagerare och föraren kan ofta se mer av spåret framåt än passagerarna. Därför måste man starta och stanna mjukt med passagerare och föraren måste köra långsammare. Föraren måste också varna passagerare för sidoslutningar, gupp, grenar, etc. Ett oförutsett gupp kan leda till att du blir av med passageraren. Påminn dina passagerare om att luta sig med dig i kurvan, utan att välta fordonet. Var mycket försiktig, kör långsammare och kontrollera passagerarna ofta.


**VARNING**
**Vid körning med passagerare:**

- Såväl broms- som styrförmågan är reducerad. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.
- Ställ in fjädringen motsvarande vikten.

För utförliga anvisningar om fjädringsjustering, se *FINJUSTERA FJÄDRINGEN*.

Var extra försiktig och kör ännu långsammare med unga passagerare. Kontrollera ofta att barnet har fast grepp och sitter ordentligt med fötterna på fotbrädorna.

**Terräng/Olika sätt att köra****Preparerat spår**

Sittande körställning är att föredra på ett preparerat spår. Kör inte för fort och håll dig framför allt på högra sidan av spåret. Var förberedd på att något oväntat inträffar. Observera alla skyltar längs spåret. Kör inte sicksack mellan ena sidan av spåret och den andra.

**Opreparerat spår**

Om det inte just har fallit snö, kan du räkna med snödrivor och "tvättbrädsförhållanden". Sådana förhållanden kan vara fysiskt skadliga i höga hastigheter. Sänk hastigheten. Håll dig fast i styrstången och inta en hukande ställning. Fötterna bör vara under kroppen och man intar en hukad ställning för att ta upp skakningar. På längre sträckor med "tvättbrädseffekt" kan man använda den knästående ställningen med ett knä på sätet. Detta ger en viss bekvämlighet, men man har samtidigt kroppen fri för att kunna styra fordonet. Se upp för stenar eller trädstubbar som kan vara delvis dolda när det nyligen har snöat.

**Djup snö**

I djup pudersnö kan fordonet börja att köra fast. Om detta inträffar, sväng i en så stor kurva som möjligt och sök upp ett fastare underlag. Om du kör fast, och det händer alla, låt inte bandet spinna runt då detta medför att fordonet sjunker djupare. Stäng istället av motorn, stig av och flytta fordonets bakparti till ny snö. Trampa därefter till en fri väg framför fordonet. I regel räcker någon meter. Starta motorn igen. Inta stående ställning och gunga fordonet försiktigt samtidigt som du sakta drar på gasen. Beroende på om fordonet sjunker fram eller bak, bör du placera fötterna på motsatta änden av fotbrädorna. Lägg aldrig främmande föremål under bandet som hjälp. Låt inte någon stå framför eller bakom snöskotern när motorn är igång. Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

**Fruset vatten**

Att köra på tillfrusna sjöar och floder kan vara livsfarligt. Undvik vattenvägar. Om du befinner dig på okänt område, fråga lokala myndigheter eller personer på platsen angående isens tillstånd, inlopp, utlopp, källor, starka strömmar eller andra faror. Försök aldrig att köra snöskotern på is som kan vara för svag för att bära dig och fordonet. Att köra snöskoter på is eller glatta ytor kan vara mycket farligt om man inte iakttar vissa försiktighetsåtgärder. Det ligger i sakens natur, att is är ett olämpligt underlag för bra kontroll över en snöskoter eller andra fordon. Väggreppet vid start, svängning eller stopp är mycket lägre än på snö. Således kan dessa sträckor mångdubblas. Styrförmågan är minimal och okontrollerad sladdning är en alltid överhängande fara. När du kör på is, kör långsamt och var försiktig. Se till att du har gott om plats när du

stannar och svänger. Detta gäller speciellt på natten.

### **Hård packsnö**

Underskatta inte hård packsnö. Det kan vara svårt att manövrera eftersom både skidorna och bandet har dåligt väggrepp. Det är bäst att sakta ner och att undvika snabb acceleration, svängning eller bromsning.

### **Uppförsbacke**

Det finns två huvudtyper av backar — öppna backar med ett par träd, stenar eller andra hinder, och backar som endast kan köras direkt rakt upp. I en öppen backe kör man snett upp eller i slalom. Kör upp i vinkel. Intra knästående ställning. Håll kroppsvikten hela tiden upp mot backen. Håll en jämn, säker hastighet. Kör så långt du kan i denna riktning, byt därefter till motsatt vinkel mot backen och motsatt körställning.

En direkt körning rakt upp kan innebära problem. Välj stående körställning, accelerera innan du börjar köra upp och reducera sedan gasen för att förhindra att bandet slirar.

Under alla omständigheter måste fordonets hastighet vara så hög som lutningen kräver. Sakta alltid ner när du når krönet. Låt inte bandet slira om du inte kommer vidare. Stäng av motorn, frigör skidorna genom att dra dem utåt och nedåt, placera snöskoterns bakparti uppåt, starta motorn igen och kör dig fri med låg jämn gas. Positionera dig själv så att du inte välter och kör sedan nedåt.

### **Nedförsbacke**

Att köra nedför en backe kräver att man har full kontroll över fordonet hela tiden. Vid brantare backar, håll din tyngdpunkt låg och båda händerna på styrstången. Håll låg gas och låt fordonet köra nedför backen med motorn igång. Om en hastighet upp-

nås som inte är säker, sakta ner genom att bromsa, men bromsa bara lätt upprepade gånger. Tvärbromsa aldrig, då låser sig bandet.

### **Sidolutning**

När man kör över en sidolutning eller snett upp eller ner, måste vissa steg följas. Alla ombord bör luta sig mot sluttningen, vilket krävs för stabiliteten. De bästa körställningarna är den knästående ställningen, med knät mot nedförsbacken på sätet och foten på det övre benet på fotbrädan, eller den hukande ställningen. Var beredd på att förskjuta kroppsvikten snabbt när det behövs. Sidolutningar och branta backar är inte lämpliga för nybörjare eller rutinerade snöskoterförare.

### **Lavinfara**

När du kör i fjäll- och bergsterräng bör du vara medveten om lavinfaran. Lavin varierar i storlek och form och uppträder vanligen i brant terräng och på ställen där snön inte är stabil.

Nysnö, djur, människor, vind och snöskotrar kan alla utlösa en lavin. Undvik s.k. highmarking (att köra brant uppför med hastiga vändningar på krönet) eller att köra i brant terräng när det råder lavinfara. Under instabila snöförhållanden bör man begränsa sig till att köra i mindre branta lutningar. Undvik hängdrivor som skapats av vinden. Nyckeln till säker åkning i fjäll- och bergsterräng är att undvika instabila väderförhållanden. Det allra viktigaste är att vara medveten om förhållandena och farorna varje dag när man befinner sig i bergs- och fjälltrakter. Ta reda på aktuell lavinprognos och lavinfara varje dag innan du ger dig iväg och lyssna till eventuella varningar.

Ta alltid med snöskyffel, sond och lavinsändare vid körning på berg. Vi rekommenderar alla som kör i berg att genomgå en kurs i lavinsäkerhet på



platsen för att bekanta sig mer med snöförhållandena och lära sig hur de använder sin utrustning på rätt sätt.

Här är några webbplatser som kan hjälpa dig att hitta viktig information:

- Europa: [www.avalanches.org](http://www.avalanches.org)

## Slask

Slask bör alltid undvikas. Kontrollera alltid avseende slask innan du kör över en sjö eller flod. Kör omgående bort från isen, om du upptäcker mörka fläckar på spåret. Is och vatten kan kastas bakåt i spåret för en följande snöskoter. Att få ut ett fordon ur ett slaskområde kan vara ansträngande och i vissa fall omöjligt.

## Dimma eller snöglopp

Dimma eller siktreducerande snöfall kan uppträda till lands eller på vattnet. Om du måste köra vidare i dimma eller starkt snöfall, kör långsamt med tänd belysning och håll uppmärksam utkik efter faror. Kör inte vidare, om du inte är säker på vägen. Håll ett säkert avstånd bakom andra snöskotrar för att förbättra sikten och reaktionstiden.

## Okänt område

Kör alltid extra försiktigt, när du kommer in på ett område som du inte känner till. Kör tillräckligt långsamt för att kunna upptäcka eventuella faror, såsom staket och staketstolpar, bäckar som korsar din väg, stenar, plötsliga fördjupningar, staglinor och otaliga andra hinder, som kan sätta stopp för din snöskoterkörning. Var försiktig även när du följer befintliga spår. Kör med en sådan hastighet, att du kan se vad som befinner sig bakom nästa kurva eller krönet av en kulle.

## Starkt solsken

Dagar med starkt solsken kan reducera sikten avsevärt. Skenet från solen och snön kan blända dig så starkt, att

du har svårt för att upptäcka bergsklyftor, diken eller andra hinder. Vid sådana förhållanden bör alltid glasögon med färgade linser användas.

## Föremål som inte syns

Föremål kan vara dolda under snön. När man kör utanför officiella spår och i skogen krävs lägre hastighet och ökad uppmärksamhet. När man kör för fort i ett område, kan även mindre hinder vara mycket farliga. Även att köra på en liten sten eller stubbe kan medföra att man förlorar kontrollen över snöskotern och förorsaka personsador hos förare och passagerare. Håll dig på officiella spår för att minska risken för faror. Kör säkert, sakta ner och njut av utsikten.

## Dolda trådar

Håll alltid utkik efter dolda trådar, speciellt inom områden där lantbruk kan ha bedrivits vid någon tidpunkt. För många olyckor har inträffat genom att köra in i trådar på fälten, staglinor nära stolpar och vägar och in i kedjor och trådar som använts vid vägavstängning. Låg hastighet är en nödvändighet.

## Hinder och språng

Oplanerade språng genom snödrivor, snöplogsvallar, kulvertar eller osynliga objekt kan vara farliga. Du kan undvika dem genom att använda ordentliga solglasögon eller ansiktsmask och genom att köra långsammare.

Att hoppa med en snöskoter kan utgöra en risksituation. Bered dig på att absorbera stöten innan du landar och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare.

Om spåret plötsligt försvinner framför dig, luta dig (stående) bakåt och håll skidorna uppåt och rakt fram. Ge delvis gas och var beredd på nedslaget.

Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare.

## Svänga

Beroende på rådande terrängförhållanden, finns det två lämpliga sätt att vända eller svänga med en snöskoter. Vid de flesta snöförhållanden är kroppsrörelser nyckeln vid kurvtagning. Genom att luta sig inåt i kurvan och positionera kroppsvikten på den inre foten bildar man en skevning under bandet. Genom att du intar denna ställning och placerar dig själv så långt framåt som möjligt, överförs vikten till den inre skidan.

Vid något tillfälle märker du kanske, att enda sättet att vända fordonet i djup snö är att verkligen dra runt snöskotern. Överansträng dig inte. Skaffa hjälp. Kom ihåg att alltid lyfta med hjälp av benen istället för med ryggen.



## Väggkörning

I vissa fall kör du upp på vägen via ett dike eller en snövall. Välj ett ställe där du kan köra upp utan svårighet. Använd stående körställning och kör endast med den hastighet som krävs för att komma över vallen. Stanna helt uppe på vallen och vänta tills all trafik har kört förbi. Bedöm vägens lutning. Korsa vägen i 90° vinkel (d.v.s. rakt över). Om du träffar på en ytterligare snövall på andra sidan, positionera fötterna långt bak på fordonet. Tänk på att snöskotern inte är avsedd för

användning på bar mark och att styrningen är svårare på denna typ av underlag.

## Järnväggskörning

Kör aldrig på järnvägsspår. Det är förbjudet. Järnvägsspår och områden med järnvägsrättigheter är privat egendom. En snöskoter är ingen match för ett tåg. Stanna, titta och lyssna innan du korsar ett järnvägsspår.

## Nattkörning

Mängden naturlig och konstgjord belysning vid en viss tidpunkt kan påverka din förmåga att se eller att bli sedd. Att köra snöskoter på natten är underbart. Det kan vara en unik upplevelse om du tar hänsyn till den reducerade sikten. Innan du startar, se till att belysningen är ren och fungerar ordentligt. Kör med en hastighet som ger dig möjlighet att stanna i tid, när du ser ett obekant eller farligt objekt framför dig. Håll dig på officiella spår och kör aldrig på okänt område. Undvik floder och sjöar. Staglinor, taggtrådsstängsel, avstängda inkörslar och andra objekt såsom trädgrenar är svåra att se på natten. Kör aldrig ensam. Ha alltid en ficklampa med dig. Håll dig borta från bostadsområden och respektera andra personers rätt att sova.

## Köra i grupp

Före start, utnämnen en "truppchef" som leder truppen och en annan person som följer upp på slutet. Se till att alla som kör med känner till den planerade vägen och målet. Kontrollera att du har tagit med alla verktyg och all utrustning som behövs och att du har tillräcklig mängd bränsle för hela turen. Kör aldrig om truppchefen och för den delen inte heller någon annan snöskoter. Använd handsignaler över hela linjen för att indikera faror eller

avsikten att byta riktning. Hjälp alltid andra när det behövs.

Det är alltid VIKTIGT att hålla ett säkert avstånd mellan varje snöskoter. Håll alltid ett säkert mellanrum och sörg för tillräckligt bromsavstånd. Kör inte tätt efter framförvarande snöskoter. Uppmärksamma framförvarande fordons position.

## Signaler

Om du har för avsikt att stanna, höj ena handen rakt upp över huvudet. Indikera vänstersväng genom att sträcka den vänstra handen rakt ut åt vänster. För högersvängar, sträck vänster arm och höj handen till en vertikal position så att armen bildar en rät vinkel vid armbågen. Varje snöskoterförare bör vidarebefordra signalen till de som kör bakom.

## Stopp på spåret

Såvitt möjligt, kör av spåret när du stannar. Detta reducerar riskerna för andra snöskoterförare som använder spåret.

## Spår och skyltar

Skyltar vid spåret är avsedda att kontrollera, styra eller reglera snöskoterkörning på spåret. Lär dig betydelsen av alla skyltar som används inom det område där du kör snöskoter.

## Miljö

Förekomsten av vilt gör körningen med snöskoter till en upplevelse. Snöskoterspår utgör ett fast underlag på vilket djur kan förflytta sig från område till område. Stör inte detta privilegium genom att jaga eller hetsa djuren. Trötthet och utmattningskan leda till att ett djur dör. Undvik områden som är avsedda för skydd eller utfodring av vilda djur.

Om du har tur nog att få syn på ett vilddjur, stanna snöskotern och titta i lugn och ro.

De riktlinjer som vi understödjer är inte avsedda att förminska glädjen vid snöskoterkörning, utan för att skydda den härliga frihet som man bara kan uppleva på en snöskoter! Dessa riktlinjer håller snöskoterförarna friska, glada och ger dem möjligheten att visa andra vad de vet om, och uppskattar hos, sitt favorittidsfördriv på vintern. Så, nästa gång du kör ut i spåren en kall, gnistrande och klar vinterdag, ber vi dig att komma ihåg att du bereder vägen för vår sports framtid. Hjälp oss att hitta den rätta vägen! Alla vi hos BRP tackar för hjälpen.

Det finns ingenting mer stimulerande än att köra snöskoter. Att ge sig ut på snöskoterspår genom markerna är en spännande och hälsosam vintersport. Men efterhand som antalet personer som utnyttjar dessa fritidsområden stiger, stiger även risken för skador på miljön. Missbruk av terrängen, tillgångar och resurser leder oundvikligen till restriktioner och avstängning av både privata och allmänna markområden.

Det är faktiskt så, att det största hotet för vår sport alltid är i närheten. Detta ger oss ett enda logiskt val. Vi måste alltid köra ansvarsfullt, när vi kör snöskoter.

De allra flesta respekterar lagen och miljön. Var och en av oss måste föregå med gott exempel för dem som är nya inom sporten, unga som gamla.

Det bör ligga i allas intresse att gå försiktigt fram inom våra fritidsområden. Därför att på sikt måste vi vara försiktiga med miljön, för att skydda sporten.

Efter att ha insett vikten av detta och nödvändigheten av att snöskoterförare hjälper till att skydda de markområden som är förutsättningen för denna sport, utvecklade BRP kampanjen "Light Treading Is Smart Sledding"

(Att gå försiktigt fram är intelligent körning) för snöskoterförare.

Att gå försiktigt fram gäller mer än bara behandlingen av nätet av spår. Det handlar om bevis på omsorg och respekt, liksom beredskap att överta ledningen och handla. Det gäller miljön i allmänhet, dess vård och underhåll, dess naturliga invånare och alla entusiaster och allmänheten i övrigt, som njuter av den härliga naturen. Med detta tema uppmanar vi alla snöskoterförare att tänka på att respekt för miljön inte bara är viktigt för vår industris framtid, utan även för kommande generationer.

Att gå försiktigt fram betyder inte alls, att du ska tygla din lust för rolig snöskoterkörning! Det betyder bara att du ska handla med respekt!

Det grundläggande målet med att gå försiktigt fram är respekt för var och hur du kör snöskoter. Du går försiktigt fram, om du följer nedanstående principer.

Informera dig. Skaffa kartor, föreskrifter och annan information från skogsförvaltningen eller annan offentlig myndighet. Lär dig reglerna och följ dem. Det gäller även hastighetsbegränsningar!

Undvik att köra över unga träd, buskar och gräs och skär inte trä. På plan mark eller områden där spårkörning är populär, är det viktigt att endast köra där det är tillåtet. Kom ihåg att det finns ett samband mellan att skydda miljön och din egen säkerhet.

Respektera vilda djur och ta speciell hänsyn till djur som har ungar eller lider av brist på foder. Stress kan underminera knappa energireserver. Undvik att köra inom områden där bara djur ska uppehålla sig!

Respektera vägspärrar och trafikskyltar och glöm inte: Den som går försiktigt fram, skräpar inte ner!

Håll dig undan från vildmarker. De är spärrade för alla fordon. Ta reda på var gränserna är.

Be om lov om du vill köra över privat område. Respektera markägarnas rättigheter och andra människors privatliv. Glöm inte att även om snöskoterteknologin har reducerat bullernivån avsevärt, bör du ändå inte varva upp motorn där lugn och tystnad "står på dagordningen".

Snöskoterförare vet alltför väl, vilka ansträngningar som gjorts under sportens historia för att få tillgång till områden där det går att köra snöskoter säkert och ansvarsfullt. Denna ansträngning fortsätter även idag, lika starkt som någonsin.

Att respektera de områden där vi kör, var de än är, är det enda sättet att se till att vi kan utnyttja dem i framtiden. Det är en huvudorsak till varför vi vet att du håller med om att det är klokt att gå försiktigt fram! Och det finns fler.

Att njuta av möjligheten att se vintern och alla dess naturliga, majestätiska under är en erfarenhet som vårdas ömt av snöskoterförare. Att gå försiktigt fram skyddar denna möjlighet och gör det möjligt för oss att visa vinterns skönhet och vår sports unika spänning för andra! Att gå försiktigt fram hjälper vår sport att växa!

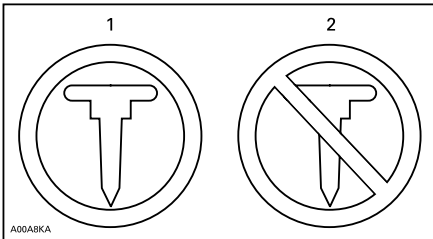
Att gå försiktigt fram utmärker också en klok snöskoterförare. Man behöver inte lämna de stora spåren eller rasa genom en oberörd skog, för att visa att man kan köra. Så oavsett om du kör en högpresterande Lynx, en sportig RS-snöskoter eller något annat märke eller modell, visa att du vet vad du håller på med. Visa att du vet hur man får snön att yra och hur man efterlämnar spår på ett hänsynsfullt sätt!

# VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER

**MÄRK:** Det här avsnittet avser snöskotrar utrustade med fabriksinstallerade drivband som godkänts av BRP för montering av specialdubbar.

## VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Godkända band kan identifieras genom en dubbymbol (se illustrationen nedan) ingjuten i bandets yta. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av.



### SYMBOLER PÅ BANDET

1. Godkänt
2. INTE godkänt

## VARNING

Använd endast dubbtyp som godkänts av BRP för Lynx-snöskotrar. ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på andra standardband. Dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för aktuell information om dubbutbud och -applikationer.

Användning av väggreppsförbättrande produkter som mer aggressiva karbidmedar med större profildjup och/eller dubbar på snöskotern förändrar dess

uppträdande, speciellt avseende manövrering, acceleration och bromsning.

Att använda väggreppsförbättrande produkter ger bättre grepp på packsnö eller is, men har däremot ingen märkbar effekt på mjuk snö. Av det här skälet krävs det en viss tillvänningsperiod för att kunna köra en snöskoter utrustad med väggreppsförbättrande produkter. Se till att du tar dig god tid att vänja dig vid hur snöskotern uppträder vid svängning, acceleration och bromsning, om den är utrustad med väggreppsförbättrande produkter.

Kontrollera även lokala föreskrifter avseende användning av väggreppsförbättrande produkter på snöskotrar. Kör alltid din snöskoter på ett ansvarsfullt sätt, respektera miljön och andra människors egendom.

## Manövrerbarhet

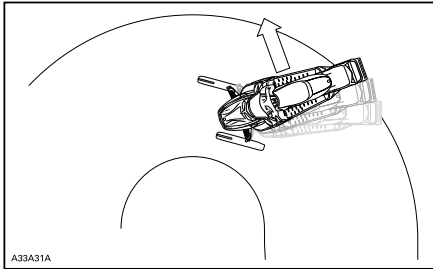
Användning av greppförbättrande produkter så som mer aggressiva karbidmedar och/eller dubbar på snöskotern medför ett förbättrat grepp med marken både bak och fram. Därför är det nödvändigt att använda karbidmedar för att förbättra skidornas väggrepp, så att snöskoterns front- och bakparti är i balans. Även om vanliga skidmedar av karbid som finns i handeln är tillräckliga, ger de dig inte nödvändigtvis optimal kontroll, eftersom det beror på dina personliga preferenser, din körstil och hur din fjädring är inställd.

## ⚠ VARNING

Om snöskoterns front- och bakparti inte är i balans, beroende på olämplig kombination av väggreppsförbättrande produkter, kan snöskotern tendera att bli över- eller understyrd, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

### Överstyrning

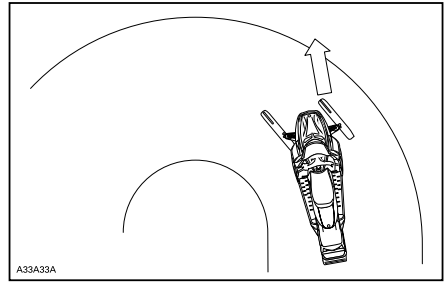
Under vissa omständigheter kan användning av mer aggressiva karbidmedar utan dubbat band göra att snöskotern tenderar till överstyrning, se illustrationen.



ÖVERSTYRNING

### Understyrning

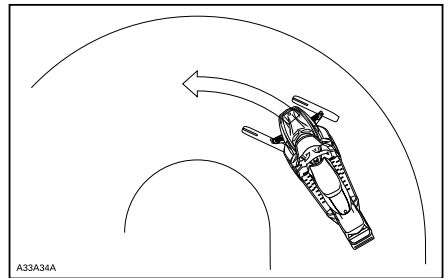
Under vissa omständigheter, kan användning av dubbar på bandet göra att snöskotern tenderar till understyrning om skidorna inte är utrustade med mer aggressiva karbidmedar, se illustrationen.



UNDERSTYRNING

### Kontrollerad körning

En väl avvägd kombination av karbidmedar och dubbar på bandet säkerställer en fullgod kontroll och bättre hantering. Se illustrationen.



KONTROLLERAD KÖRNING

### Acceleration

Att använda dubbar på bandet ger bättre acceleration på packsnö och is, men har ingen märkbar effekt på mjuk snö. Detta kan förorsaka plötsliga förändringar av väggreppet under vissa omständigheter.

**⚠ VARNING**

För att förhindra överraskningar som kan leda till förlust av kontrollen över snöskotern:

- Var alltid försiktig med gasen.
- Försök ALDRIG att få bandet att spinna för att snöskoterns bakparti ska sladda.

Detta kan medföra att grus eller is kastas våldsamt bakåt, vilket eventuellt kan skada andra i närheten, eller på snöskotrar bakom dig.

**Bromsning**

Liksom för acceleration ger dubbar på bandet bättre bromseffekt på packsnö och is men har ingen märkbar verkan på mjuk snö. Således kan bromsverkan förändras plötsligt under vissa omständigheter. Se till att du bromsar återhållsamt så att bandet inte blockeras för att undvika överraskningar, vilka kan leda till förlust av kontrollen.

**Viktiga säkerhetsregler****⚠ VARNING**

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- Stå ALDRIG bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste roteras.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

**Dubningens inverkan på snöskoterns livslängd**

Användning av väggreppsförbättrande produkter kan öka belastningen och påkänningen för vissa av snöskoterns komponenter, såväl som vibrationsnivån. Detta kan leda till för tidigt slitage av delar såsom drivremmar, bromsbelägg, lager, kedja och kedjehjul, samt på godkända dubbade band förkorta bandets livslängd. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning. För ytterligare information, se avsnittet *DRIVBAND* i *UNDERHÅLLSARBETE*.

Dubbar kan också förorsaka allvarliga skador på snöskotern om den inte är utrustad med tunnelskydd avsett för just din modell. Skador på elektriska ledningar eller perforering av värmväxlarna är möjliga risker, vilka kan leda till att motorn blir överhettad och allvarligt skadad.

**⚠ VARNING**

Om tunnelskydden är mycket slitna eller inte installerade, kan håll uppstå i bensintanken, vilket leder till brand.

**OBS** Fråga din återförsäljare efter typbeteckning och kit-nummer för tunnelskydd passande till din snöskoter.

**MÄRK:** Titta i den begränsade garantin från BRP för att ta reda på, vilka garantibegränsningar som berör användning av dubbar.

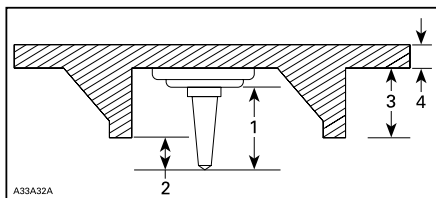
## Montering av dubbar på av BRP godkända drivband

### ⚠ VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av.

För att säkerställa säker och korrekt montering, rekommenderar BRP att du låter din återförsäljare montera dubbarna.

- Använd endast specialdubbar godkända av BRP.
- Använd aldrig dubbar som överskrider höjden på din snöskoters bandprofil med mer än 9,5 mm.



### MONTERING AV DUBBAR

1. Dubbstorlek
2. Inträngningsdjup 6,4 mm till 9,5 mm
3. Bandets nabbhöjd
4. Bandets remtjocklek

### ⚠ VARNING

- Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för aktuell information om dubbutbud och -applikationer.
- ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på våra standardband och dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet.
- Dubbar ska endast monteras på de ställen som indikeras med ingjutna vulster på bandets yta. Vissa modeller av drivband har två typer av ingjutna vulster: triangel- och cirkelformade. Kontrollera varningen som finns på bandets yta för att få veta vilken du ska använda.
- Dubba aldrig ett band med en profil på 35 mm eller mer.
- Antalet monterade dubbar måste alltid exakt motsvara mönstret hos de ingjutna vulsterna på bandet.
- Läs alltid först traktionsprodukttilverkarens monteringsanvisningar och rekommendationer innan du låter din återförsäljare montera dubbar och medar. Det är mycket viktigt att följa momentanvisningarna för dubbskruvarna.

**MONTERING AV ETT FELAKTIGT ANTAL DUBBAR ELLER SLARVIG MONTERING KAN ÖKA RISKEN FÖR ATT BANDET BRISTER ELLER RIVS AV.**

## Inspektion av ett dubbat band

GÖR EN VISUELL INSPEKTION AV BANDET FÖRE VARJE KÖRNING.

Titta efter skador, såsom:

- hål på bandet



- sprickor i bandet (speciellt vid traktionshålén på dubbade band)
- skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns
- Delaminering av gummit
- skadade stavar
- skadade dubbar (dubbade band)
- krokiga dubbar (dubbade band)
- avsaknad av dubbar
- dubbar som rivits av från bandet
- avsaknad av bandstyrningar
- lösa dubbar.

På godkända dubbade band bör du omgående byta ut skadade eller förstörda dubbar. Byt omgående ut bandet, om det uppvisar spår av slitage. Fråga din återförsäljare om du är osäker. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning.



## **VARNING**

Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet.

# VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN

## Hängetikett

Dear consumer,

Your new E-TEC engine technology has an automatic computer controlled break-in period that ensures you get the most performance, efficiency and reliability for the life. During the break-in, it will consume more oil and fuel than normal. Also, you may feel the engine misfire. This is normal, the computer is protecting the engine components against premature wear and ensure optimal break-in. After this period, which lasts for about the first two tanks of fuel (80 L), you'll be able to experience the unmatched performance, fuel and oil economy that only the E-TEC technology delivers.

Bästa kund,

I den nya E-TEC-motorteknologin ingår en automatisk, datorstyrd inkörningsperiod som säkerställer största möjliga prestanda, effektivitet och pålitlighet under produktens livslängd. Under inkörningsperioden är olje- och bränsleåtgången större än normalt. Det kan även hända att motorn feltänder. Detta är helt normalt, datorn skyddar motorkomponenterna mot förtida slitage och säkrar optimal inkörning. Efter denna period, som tar cirka två fulla tankar bränsle (80 l), får du uppleva den ojämförliga prestanda, olje- och bränsleekonomi som bara E-TEC-teknologin ger.

516004621

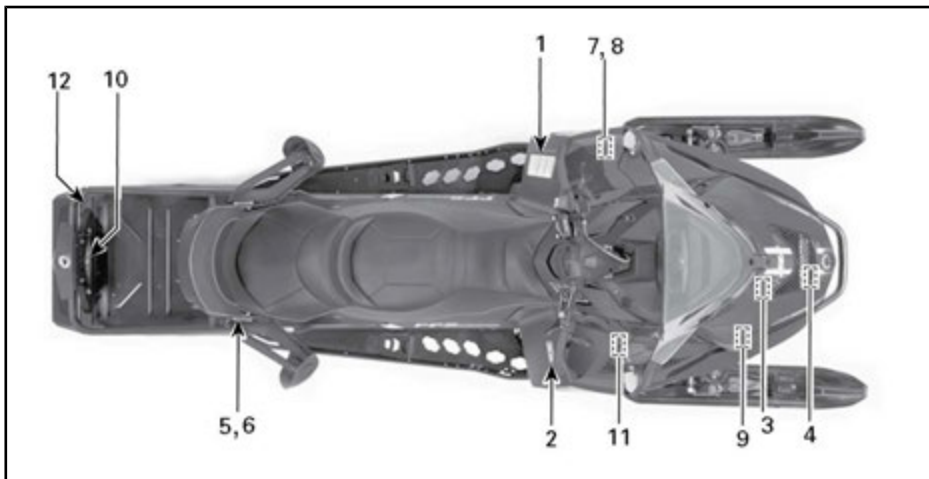
## Säkerhetsdekalering på fordonet

Läs och se till att du förstår alla säkerhetsdekalering på fordonet. Dessa dekalering är fästa på fordonet och är till för förarens, passagerarens och omkringstående personers säkerhet.

Nedanstående dekalering finns på fordonet och är att betrakta som permanenta delar av fordonet. Om dekalering saknas eller är skadade, kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

**MÄRK:** Av den händelse att det finns skillnader mellan den här instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekaleringarna på fordonet ha företräde över dekaleringarna i den här guiden.

COMMANDER 800 E-TEC



TYPBILD

**⚠ VARNING**

Läs instruktionsboken och gör dig bekant med säkerhetsanvisningarna innan du börjar använda snöskotern.

Innan du startar snöskotern, **KONTROLLERA**

- att acceleration och bromssystem är i sin ordning
- att **ALLA** skydden är på plats
- att all skydden är stängda
- att nödstoppreglaget är fastsatt

När motorn är igång, **KONTROLLERA**

- att nödstoppreglaget och nödbrytaren fungerar
- vilken växel som är ilagd före start

**⚠ WARNING**

Read the operator's manual and get acquainted with the safety instructions before you start using the snowmobile.

Before starting the snowmobile, **CHECK**

- that acceleration and brake system are in order
- that **ALL** the protections are in place
- that all the protections are closed
- that the emergency cut out switch is fastened

When the engine is running, **CHECK**

- that the emergency cut out switch and the emergency switch function
- that which gear is on before start

516006403

DEKAL 1

Dekal 2

**⚠ VARNING**

- Ta fram och läs Instruktionsboken. Oriktig användning av en snöskoter kan resultera i **SVÅRA PERSONSKADOR** eller **DÖD**. Följ alla anvisningar och varningar.
- Bär alltid öronskydd.
- Kör aldrig med droger eller alkohol i kroppen.



DEKAL 2

**⚠ OBS**

Se upp för **HETA** delar!

516006903

DEKAL 3

Dekal 4

**⚠ VARNING**

Se upp för roterande delar.



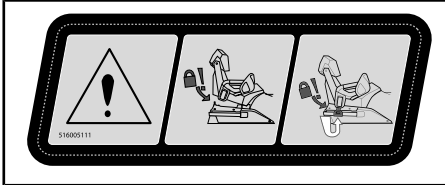
516003923

DEKAL 4

**Dekal 5**

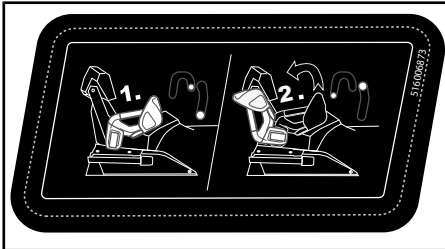
**⚠ VARNING**

Se till att sätet är säkert låst innan du kör.



COMMANDER GT, COMMANDER LIMITED  
OCH 69 RANGER ARMY LTD

- DEKAL 5



COMMANDER GT-MODELLER - DEKAL 6

**⚠ VARNING**

Detta skydd måste ALLTID vara på plats när motorn är igång.

Se upp för roterande delar – de skulle kunna orsaka personskador eller fastna i kläderna.

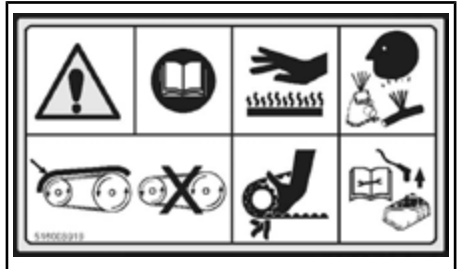
516006900

PÅ VARIATORSKYDDET - DEKAL 7

**Dekal 8**

**⚠ VARNING**

- Ta fram och läs Instruktionsboken. Följ alla anvisningar och varningar.
- Se upp för heta delar.
- Se upp för heta ångor.
- Använd inte utan variatorskydd.
- Se upp för drivremmen.
- Läs instruktionerna före service.



PÅ VARIATORSKYDDET - DEKAL 8

**⚠ VARNING**      **KONDENSATOR**

Kondensatorn kan avge gnistor vid kortslutning.

- En gnista kan antända bränsleångor.
- Se till att inga föremål vidrör polerna.
- Ladda alltid ur den ordentligt när den tas bort från fordonet.

DEKAL 9

## Dekal 10

### VARNING

- Använd alltid en säkert fastspänd stel dragstång för bogsering.
- Sänk alltid hastigheten vid bogsering.
- Sitt ALDRIG i eller överskrid den maximala lastkapaciteten i lastutrymmet.
- MAXLAST BAK: 30 kg / 66 lb
- MAXIMAL bogseringskapacitet: 5 000N/510 kg/509,84 kg
- MAXIMAL dragkrokskapacitet: 100 N/10 kg/22 lb



DEKAL 10

### OBS

MOTOROLJA OCH VISSA DELAR I MOTORRUMMET KAN VARA HETA,  
DIREKT KONTAKT MED HUDEN KAN LEDA TILL BRÄNSKADOR

#### KONTROLLERA MOTORNS OLJENIVÅ

- Säkerställ att motorn har driftstemperatur.
  - Fordonet får inte luta vid kontrollen.
  - Kör motorn på tomgång i minst 30 sekunder.
  - Stoppa motorn och vänta i minst 30 sekunder.
  - Kontrollera oljenivån med mätstickan.
  - Motorn på denna snöskoter har utvecklats och testats med BRP XPS™ syntetisk 4-taktsolja ( 293 600 112 ). BRP rekommenderar starkt att dess syntetiska 4-taktsolja BRP XPS alltid används.
- Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för motorn täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

516005521

DEKAL 11

## Dekal 12

### VARNING

Se upp för roterande drivband



DEKAL 12

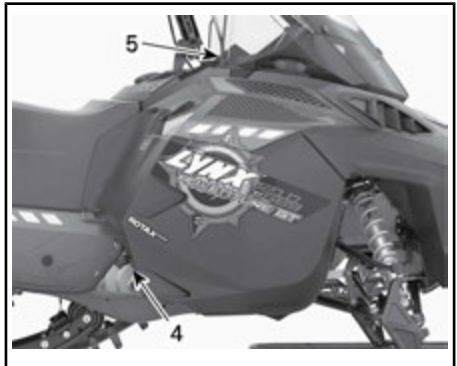
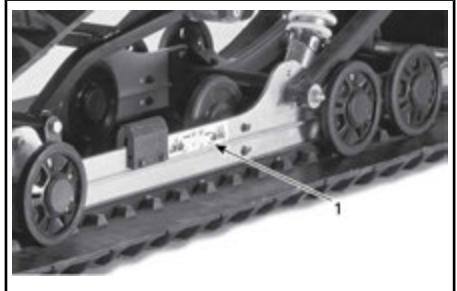
**⚠ VARNING**

Koppla alltid bort elektriciteten till båda bränsleinsprutarna innan test för tändningsnista utförs. Annars finns det risk för att bränsleångor antänds av en gnista och orsakar brand.

516 005 583A

PÅ BRÄNSLEINSPRUTARE - E-TEC-MODELLER

## Dekaler med teknisk information



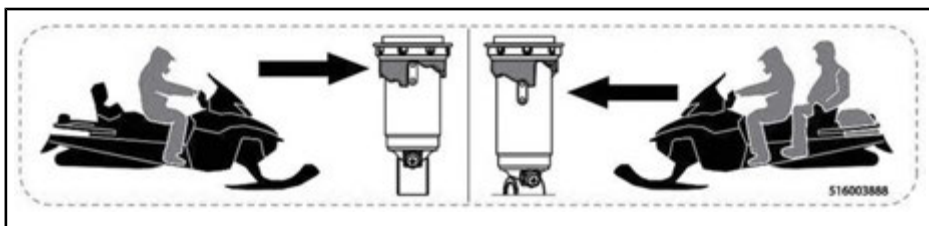
**⚠ VARNING**

- Bensinångor kan orsaka brand eller explosion. Konsultera ALLTID service-handboken före montering/service av denna bränsleinsprutare.

- Insprutarna **MÅSTE** sitta på sin ursprungliga cylinder för att undvika att motorenheten havererar.

Manipulering av utsläppsrelaterade komponenter kan leda till straffpåföljd och medföra att produktgarantin inte gäller.

PÅ BRÄNSLEINSPRUTARE - ENDAST E-TEC



ALLA MODELLER UTOM COMMANDER GT (COMFORT KIT)-MODELLER - DEKAL 1

## OBSERVERA

- För att uppfylla bullernormerna är denna motor konstruerad för användning med en luftintagsljuddämpare.
- Att använda motorn utan luftintagsljuddämpare eller med en som är felinstallerad kan leda till motorskador.

516005876

DEKAL 2

## OBSERVERA

Rekommenderat moment för primärvariatorbult

115-125 Nm

Att inte använda rekommenderat moment kan leda till primärvariator- och motorhaveri.

För fullständiga monteringsanvisningar, se verkstadshandboken.

PÅ VARIATORSKYDDET - DEKAL 3



DEKAL 4

MAX  
25 W

DEKAL 5



COMMANDER GT (COMFORT KIT)-MODELLER - PÅ PASSAGERARHANDTAGET

## OBSERVERA

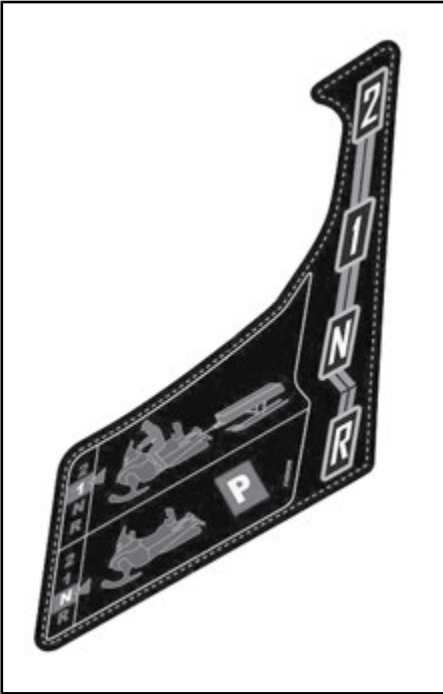
Motorn på den här snöskotern har utvecklats och testats med det godkända smörjmedlet BRP XPS™.

BRP rekommenderar starkt att dess godkända XPS™-olja alltid används.

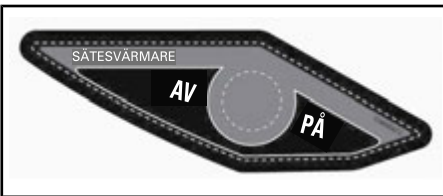
Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för motorn täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

516006904

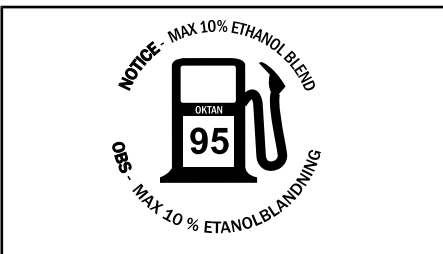
2-TEC-MODELLER - PÅ MOTORRUMMET



PÅ KONSOLEN NÄRA VÄXELREGLAGET



PÅ KONSOLEN - ALLA COMMANDER OCH  
69 RANGER STD 900 ACE-MODELLER



PLACERAD PÅ BRÄNSLETANKLOCKET



---

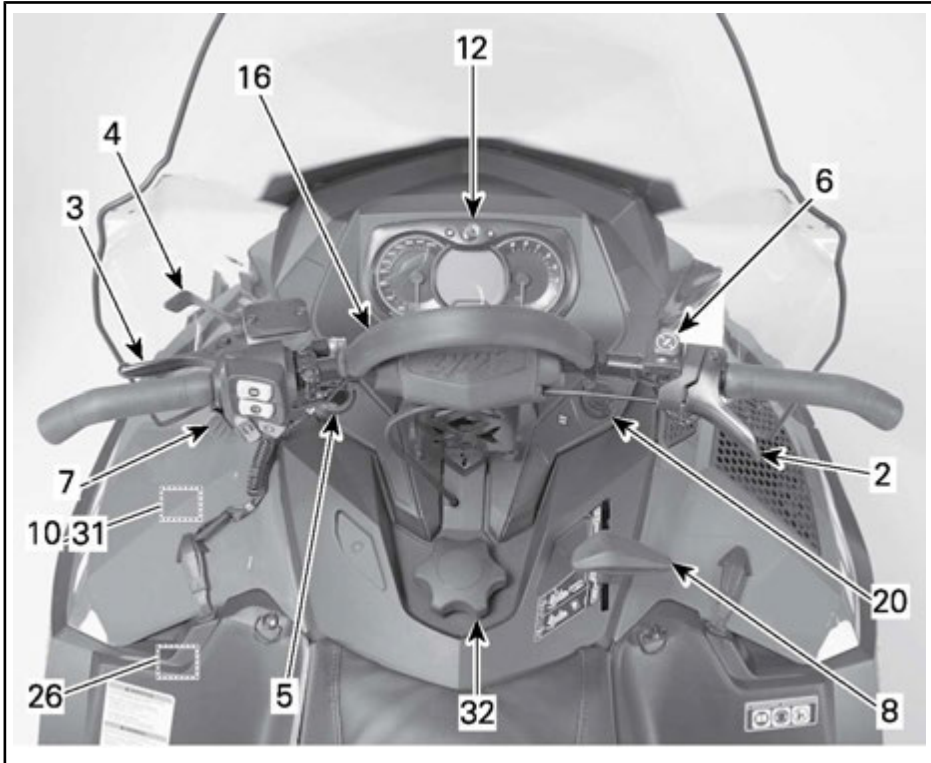
*Den här sidan är  
avsiktligt tom*

# ***FORDONSINFORMATION***

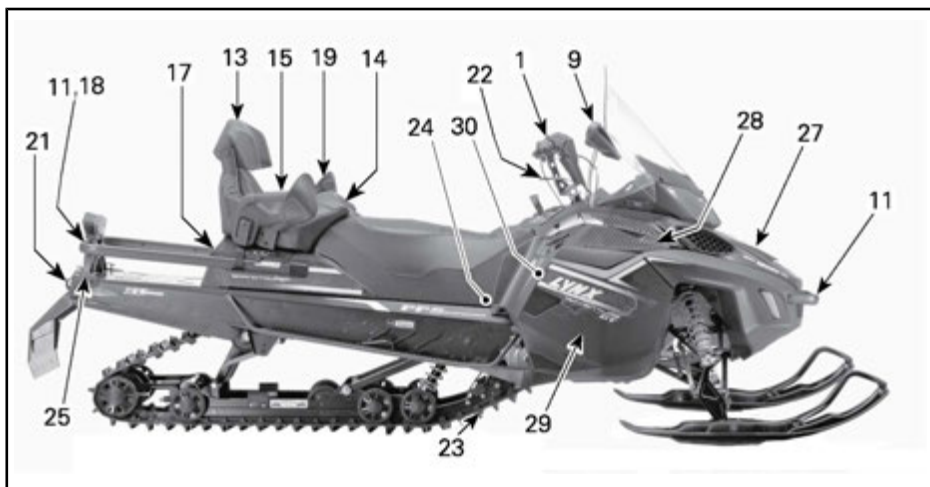
# REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER

**MÄRK:** Vissa funktioner gäller kanske inte din modell eller kan vara tillval.

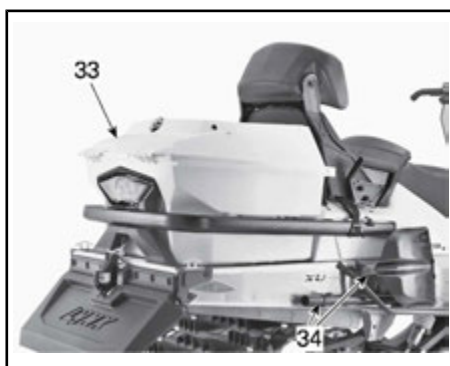
**MÄRK:** Vissa av fordonets säkerhetsdekalerna visas inte på bild. För mer information om säkerhetsdekalerna på fordonet, se *FORDONETS SÄKERHETSDEKALER*.



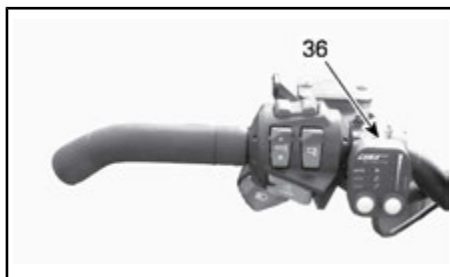
TYPBILD



TYPBILD



COMMANDER LIMITED 600 E-TEC OCH 69 RANGER ARMY LTD



COMMANDER GRAND TOURER 1200 4-TEC, 900 OCH COMMANDER LIMITED 600 E-TEC



COMMANDER LIMITED 600 E-TEC



COMMANDER GRAND TOURER 1200 4-TEC OCH 900 ECS<sup>2</sup>



TYPBILD - VÄNSTER SIDA AV BRÄNSLETANKEN - 900 ACE OCH 1200 4-TEC

## 1) Styrstång

Med styrstången styr du snöskotern. När styrstången vrids åt höger eller vänster, vrids skidorna åt höger eller vänster och styr snöskotern.

### VARNING

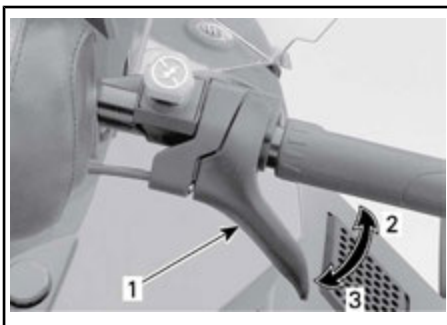
Att köra fort baklänges och att svänga samtidigt, kan resultera i förlust av stabiliteten och kontrollen.

## 2) Gasreglage

### Gasreglage (alla utom 900 ACE och 1200 4-TEC)

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstången.

Kan manövreras med tummen. När det trycks in, ökas motorns varvtal. När det släpps, går motorvarvtalet automatiskt tillbaka till tomgång.



TYPBILD

1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Släpp gasen

### VARNING

Kontrollera alltid gasreglagets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till viloposition när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

### Gasreglage (900 ACE och 1200 4-TEC)

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstången.

Kan manövreras med tummen eller andra fingrar. När det trycks in, ökas motorns varvtal. När det släpps, går motorvarvtalet automatiskt tillbaka till tomgång.




TYPBILD

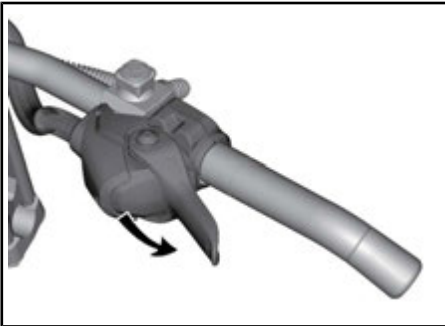
## VARNING

Kontrollera alltid gasreglagets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till viloposition när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

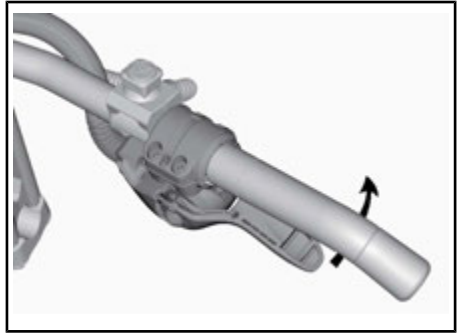
Växla gasreglagets läge från tum- till fingermanövrering

 **OBS** Vi rekommenderar bestämt att vänta tills snöskotern har stannat helt innan du ändrar gasreglagets läge, annars kan det leda till en risksituation.

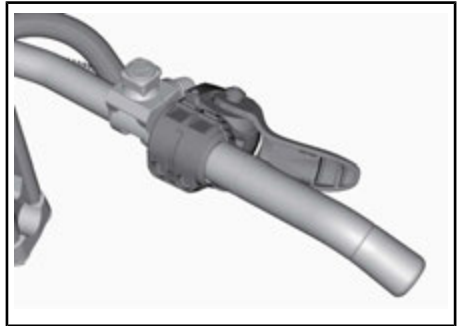
Det finns tre olika lägen att välja mellan vid byte från tum- till fingermanövrering. Vilket som är bäst beror på förarens preferens, körstil och förhållanden.



*GASREGLAGELÄGE FÖR TUMMANÖVRERING: TRYCK NEDÅT FÖR ATT ROTERA GASREGLAGEHÖLJET*



*FORTSÄTT ATT ROTERA GASREGLAGEHÖLJET OM SÅ ÖNSKAS*



*GASREGLAGELÄGE FÖR FINGERMANÖVRERING*

## OBS

- Det rekommenderas STARKT att använda handskar och INTE vantar när gasreglageläget för fingermanövrering används.
- Det rekommenderas inte att använda gasreglageläget för fingermanövrering när du kör i tät terräng utanför spår.

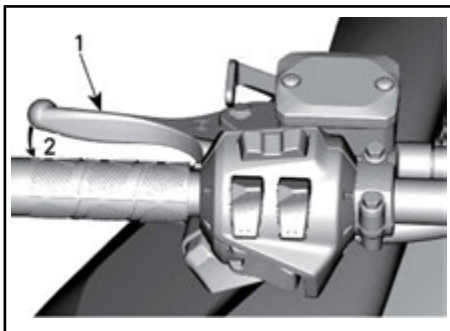
Använd proceduren ovan fast i omvänd ordning för att återgå till tummanövringsläget.

## 3) Bromshandtag

Bromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstängens.

Du bromsar genom att trycka in det. När du släpper det, återgår det auto-

matiskt till viloposition. Bromseffekten beror på hur hårt man trycker på handtaget och på terrängens typ och snöförhållanden.



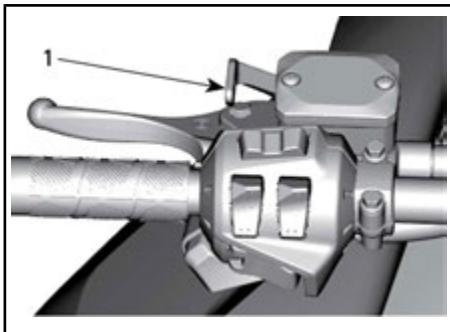
TYPBILD

1. Bromshandtag
2. Bromsa

#### 4) Parkeringsbromsreglage

Parkeringsbromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstången.

Parkeringsbromsen bör alltid användas när snöskotern parkeras.



TYPBILD

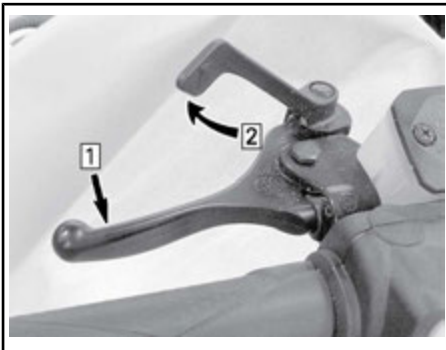
1. Parkeringsbromsreglage

### VARNING

Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör snöskotern. Om du kör med ett konstant tryck på reglaget kan detta skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller eldsvåda.

#### Aktivera parkeringsbromsen

Aktivera bromsen och håll den intryckt, och spärra sedan bromsen med parkeringsbromshandtaget som visat.



TYPBILD — AKTIVERA BROMSEN

- Steg 1: Aktivera den vanliga bromsen och håll den intryckt
- Steg 2: Spärra parkeringsbromsen med parkeringsbromshandtaget

#### Frisläpp parkeringsbromsen

Tryck in bromshandtaget. Parkeringsbromsen återgår automatiskt till det ursprungliga läget. Frigör alltid parkeringsbromsen före körning.

#### 5) Motorns stoppbrytare

Motorns stoppbrytare är placerad på vänster sida av konsolen.

Nödstopplinans hatt måste vara korrekt fastsatt på motorns stoppbrytare för att fordonet ska kunna köras.

**MÄRK:** När motorn har startats ska 2 korta ljudsignaler höras då en programmerad D.E.S.S.-nyckel (nödstopplinans hatt) monteras korrekt på motorns stoppbrytare. Om en annan ljudsignal hörs, se *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för information om D.E.S.S.-felkoder.



## VARNING

**Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas.**

Då nödstopplinans hatt dras bort från motorns stoppbrytare stannar motorn.

### RF D.E.S.S. (digitalt stöldskyddssystem)

Nödstopplinans hatt har en integrerad D.E.S.S.-nyckel för att ge dig och din snöskoter samma säkerhet som motsvarande traditionella lås med nyckel.

D.E.S.S.-nyckeln innehåller en elektronisk minneskrets, som är försedd med en unik, permanent lagrad digital kod.

Din auktoriserade Lynx-återförsäljare har programmerat snöskoterns D.E.S.S.-nyckel så att den känner igen D.E.S.S.-nyckeln i nödstopplinans hatt, vilket är nödvändigt för att fordonet ska kunna köras.

Om en annan nödstoppslina används utan att D.E.S.S.-nyckeln programmeras, startar motorn men når inte tillräckligt varvtal för inkoppling av primärvariatorn och fordonet kan inte köras.

Se till att den är fri från smuts och snö.

### D.E.S.S. Flexibilitet

Snöskoterns D.E.S.S.-system kan programmeras av din auktoriserade

Lynx-återförsäljare så att den accepterar upp till 8 olika nycklar.

Vi rekommenderar att du köper ytterligare nödstoppslinor hos din auktoriserade Lynx-återförsäljare. Om du har flera D.E.S.S.-utrustade Lynx-snöskotrar, kan var och en programmeras av din auktoriserade Lynx-återförsäljare så att den även accepterar de andra fordonens D.E.S.S.-nycklar.

### D.E.S.S. Nyckeltyper

Två typer av nycklar kan användas:

- Normal nyckel
- Learning key-nyckel

För att lättare känna igen de olika nycklarna har nödstopplinans olika färger.

NYCKELTYP	FÄRG
Normal	Grå
Learning	Grön

Lynx learning key begränsar snöskoterns hastighet och motorns vridmoment, vilket ger förstagångs- och mindre vana förare möjlighet att lära sig köra snöskotern och uppnå nödvändig säkerhet och kontroll.

**MÄRK:** Den ursprungliga programmeringen av learning key kan begränsa hastigheten till 40 km/h eller 70 km/h. Kontakta din auktoriserade Lynx-återförsäljare för att ändra denna inställning.

Se *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljer.

## 6) Motorns nödstoppreglage

Motorns nödstoppreglage är placerat på höger sida av styrstängens.

Tryck-/dragreglage.



För att stoppa motorn i en nödsituation, välj läget AV (nedtryckt) och bromsa samtidigt. För att återstarta motorn måste reglaget vara i läget PÅ (uppdraget).



**OFF (STÅNGT)**

När du vill starta motorn igen måste reglaget vara i läget PÅ (UPPDRAGET).



**ON (INKOPPLAD)**

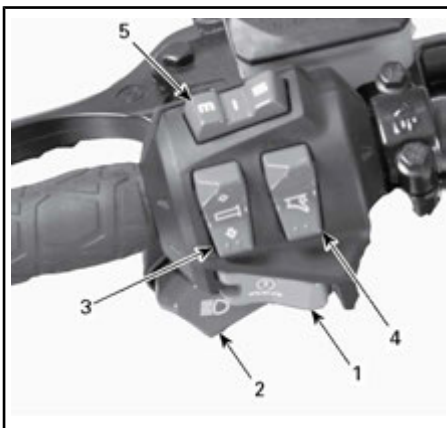
Alla som använder snöskotern bör prova på att använda den här funktionen genom att använda motorns nödstoppreglage flera gånger vid den första turen och därefter varje gång motorn ska stoppas. Tanken är att proceduren för att stoppa motorn ska bli så invand att föraren är väl förberedd i en nödsituation där reglaget måste användas.

## **! VARNING**

Om reglaget har använts i ett nödfall vilket förorsakats av en misstänkt felfunktion, bör felets källa fastställas och åtgärdas innan motorn startas på nytt. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för service.

## **7) Flerfunktionsreglage**

Flerfunktionsreglaget är placerat på vänster sida av styrstången.



1. Startknapp
2. Hel- och halvljusomkopplare
3. Handtagsvärmare
4. Gasreglagevärmare
5. Mode/set-knapp

### **Startknapp**

Tryck för att starta motorn. Se **MOTORSTARTSPROCEDUR** i **ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER**.

### **Hel-/halvljusdimmer**

Tryck för att välja hel- eller halvljus. Observera att strålkastaren alltid är påslagen när motorn är igång.

## Handtags- och gasreglagevärmare

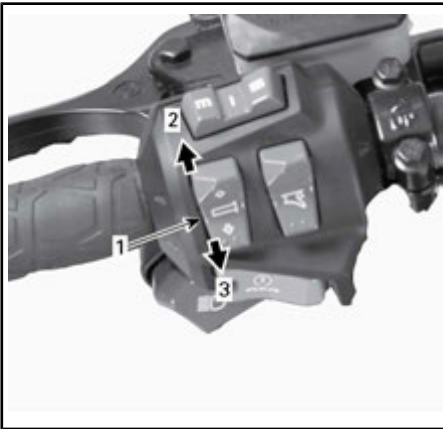
### E-TEC

**MÄRK:** Under 1 900 RPM är handtags- och gasreglagevärmaren begränsad till 50 %.

#### Alla modeller

Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla händerna angenämt varma.

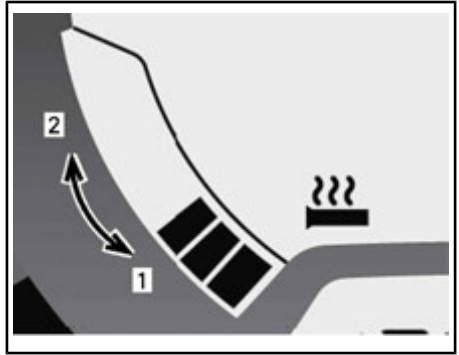
#### Brytare för handtagsvärmare



#### TYPBILD

1. Brytare för handtagsvärmare
2. Öka värmen
3. Minska värmen

Uppvärmningseffekten visas på flerfunktionsdisplayen.



#### VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT

1. Kallare (minska värmen)
2. Varmare (öka värmen)

Handtagsvärmaren är i läget AV då inga pelare visas på mätaren.

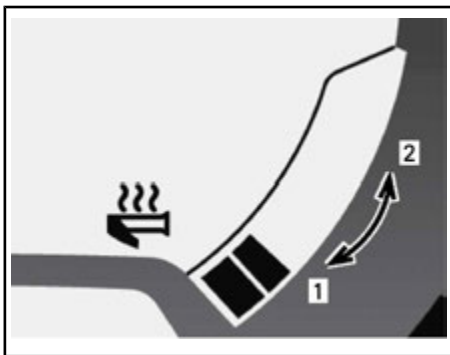
#### Omkopplare för gasreglagevärmare



#### TYPBILD

1. Gasreglagevärmare
2. Öka värmen (varmare)
3. Minska värmen (kallare)

**MÄRK:** Uppvärmningseffekten visas på flerfunktionsdisplayen då gasreglagevärmaren aktiveras. När reglaget släpps, återgår displayen till att visa bränslenivån.



#### VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT

1. Kallare (minska värmen)
2. Varmare (öka värmen)

Gasreglagevärmaren är i läget AV då inga pelare visas på mätaren.

#### Mode/set-knapp

Den här knappen kan användas istället för de två övre knapparna på den analoga/digitala mätaren för att utföra mätarinställningar.

- Då den trycks åt vänster har den samma funktion som MODE (M)-knappen.
- När den trycks åt höger har den samma funktion som SET (S)-knappen.



#### FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. MODE-funktion
2. SET-funktion

### 8) Växelnreglage

Använd detta reglage för att välja växel. Växellådan har två växlar framåt, en backväxel och neutralläge.

Se **VÄXELLÅDANS FUNKTION** i avsnittet **ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER** för detaljer.

**MÄRK:** Växelnreglaget måste tryckas ned för att växla från neutral- till backläge.

**MÄRK:** Växla inte medan fordonet rör sig.

### 9) Inställbara speglar

Varje spegel kan ställas in så som föraren önskar genom att försiktigt rotera spegelglaset.



#### **VARNING**

Gör inställningen när fordonet står still på ett säkert ställe.

## 10) Verktgssats

### Modeller utan förvaringsbox under sätet

En verktgssats med verktyg för grundläggande underhåll levereras med fordonet.

Verktgssatshållaren är placerad i motorrummet på variatorskyddet.

**OBS** Försäkra dig om att verktgssatsen är ordentligt fastsatt för att undvika att den kommer i kontakt med rem eller variatorskiva.

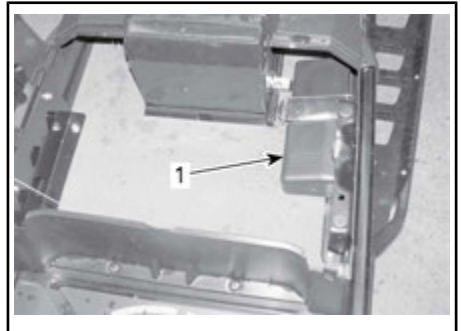
För att ta bort verktgssatshållaren från variatorskyddet, frigör fliken under variatorskyddet och dra hållaren framåt för att ta loss den.



TYPBILD

1. Verktgssats

### Modeller med förvaringsbox under sätet



TYPBILD

1. Verktgssats

## 11) Främre och bakre stötfångare

Används när snöskotern behöver lyftas för hand.

**⚠ OBS** Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets fram- eller bakparti om det känns för tungt. Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen om möjligt.



TYPBILD

1. Främre stötfångare



TYPBILD

1. Bakre stötfångare

**OBS** Använd aldrig skidorna eller skidhandtagen för att dra eller lyfta snöskotern.

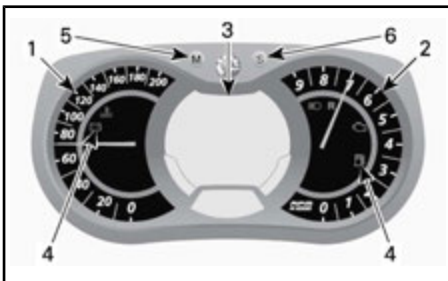
## 12) Mätare



### VARNING

Justera eller ställ aldrig in funktioner på flerk Funktionsmätaren då du kör eftersom du kan förlora kontrollen över fordonet.

## Mätarbeskrivning



### ANALOG/DIGITAL FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. Hastighetsmätare
2. Varvräknare
3. Digital flerk Funktionsdisplay
4. Signallampor
5. Mode-knapp
6. Set-knapp

### 1) Hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet



### VÄNSTER DEL AV MÄTAREN

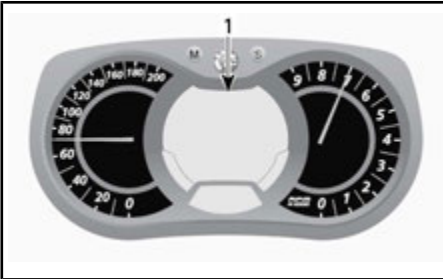
### 2) Varvtalsmätare (RPM)

Mäter motorns varvtal per minut (RPM). Multiplicera med 1 000 för att få fram det aktuella varvtalet.



HÖGRA DELEN AV MÄTAREN

### 3) Digital flerfunktionsdisplay



ANALOG/DIGITAL FLERFUNKTIONSMÄTARE

#### 1. Flerfunktionsdisplay



## VARNING

Justera eller ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren då du kör eftersom du kan förlora kontrollen över fordonet.

Flerfunktionsdisplayen används för att:

- Visa välkomstmeddelandet vid tändningstillslag
- Visa KEY-meddelandet om nyckelidentifiering
- Tillhandahålla olika förarvalda indikeringar
- Aktivera eller ändra olika funktioner eller användningslägen







- Visa rullande meddelanden för aktivering av funktioner eller om systemfel
- Visa felkoder.

### 4) Signallampor och meddelanden



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

Se tabellen nedan för vanlig information om signallampor. Se ÖVERVAKNINGSSYSTEM för detaljer om signallampor vid feltillstånd.

SIGNAL-LAMPA/LAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	MEDDELANDEDISPLAY	BESKRIVNING
	4 korta ljudsignaler var 5:e minut	LÅG OLJENIVÅ	2-taktsmotor: Nivån i oljeinsprutningsbehållaren är låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på olja i insprutningsbehållaren. 4-taktsmotorer: Se ÖVERVAKNINGSSYSTEM.
	—	—	Låg bränslenivå. En (1) pelare kvar på displayen för bränslenivå. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt.
	Långa ljudsignaler upprepas långsamt	REVERSE	Backväxeln har valts.
	3 korta ljudsignaler	REV. FAIL	Backväxeln kopplades inte in. Försök igen.
	—	—	Helljus har valts för strålkastaren.
—	—	WARM UP	Motor- och/eller injektionsolja behöver värmas upp innan återgång till normal funktion. Motorn arbetar med begränsat varvtal tills önskad temperatur uppnås (upp till 10 minuter vid körning). Varmkörning kan behövas om motorn har startats om i mycket låg temperatur.
900 ACE och 1200 4-TEC			
	—	—	ECO-läget är valt.
	—	—	Standardläget är valt.

SIGNAL-LAMPA/LAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	MEDDELANDEDISPLAY	BESKRIVNING
	—	—	Sportläget är valt.

### 5) MODE (M - Format)-knapp

Knapp för navigering i mätarens flerfunktionsdisplay.

**MÄRK:** MODE (M)-knappen på flerfunktionsmätarhuset har samma funktioner och kan också användas.

### 6) SET (S)-knapp

Knapp för att navigera, ställa in eller nollställa mätarens flerfunktionsdisplay. Motorn måste vara igång för att inställningarna ska registreras.

**MÄRK:** SET (S)-knappen på flerfunktionsbrytaren har samma funktioner och kan också användas.



**Mätarens funktioner**

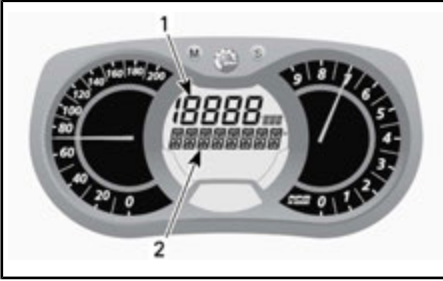
<b>INDIKERINGAR TILLGÄNGLIGA I NUMERISK DISPLAY</b>				
<b>FUNKTIONER</b>	<b>600 E-TEC</b>	<b>800R E-TEC</b>	<b>900 ACE</b>	<b>1200 4-TEC</b>
A) Hastighetsmätare				
B) Motorvarvtal (RPM)	X	X	X	X
C) Vågmatäare	X	X	X	X
D) Trippmätare "A" eller "B"	X	X	X	X
E) Tripptimmätare	X	X	X	X
F) Klocka	X	X	X	X
G) Bränslenivå	X	X	X	X
H) Höjd	X	X	E.T.	E.T.
I) Handtagsvärmarnas uppvärmningseffekt	X	X	X	X
J) Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt	X	X	X	X
K) Aktuell bränsleförbrukning	X	X	X	X
L) Total bränsleförbrukning	X	X	X	X
M) Meddelandedisplay	X	X	X	X
N) Kylvätsketemperatur	X	X	X	X
O) E-TEC motorförvaringsläge	X	X	E.T.	E.T.
P) Topphastighet	X	X	X	X
Q) Medelhastighet	X	X	X	X
X = Ett X indikerar en standardfunktion, Tillv. = Funktion tillgänglig som tillval, E.T. = Ej Tillämpligt				

När informationscentret kopplas på första gången, visar den numeriska displayen den senast valda indikeringen.

## A) Hastighetsmätare

Förutom på den analoga hastighetsmätaren kan fordonets hastighet också visas på flerfunktionsdisplayen.

Fordonshastigheten kan visas på display 1 eller display 2.



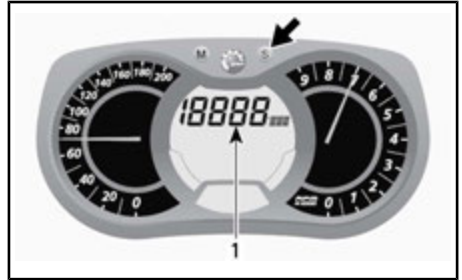
### FLERFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för hastighetsmätare.



### 1. Hastighetsmätarläge

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



## B) Varvtalsmätare (RPM)

Förutom på den analoga varvräknaren kan fordonets RPM också visas på multifunktionsdisplayen.

Motorvarvtalet kan visas på display 1 eller display 2.



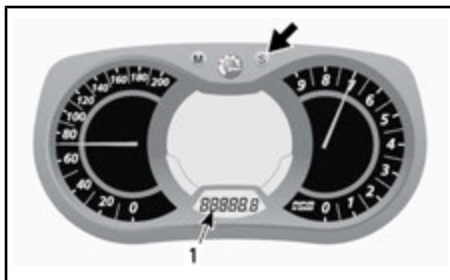
### FLERFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för varvräknare.



1. Vägmätlärläge (km/mi)

#### D) Trippmätare "A" eller "B"

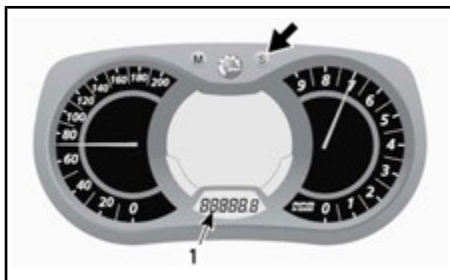
Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill välja mellan TRIP A/TRIP B-läge.



1. RPM-läge

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



1. Trippmätlärläge (TRIP A/TRIP B)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.

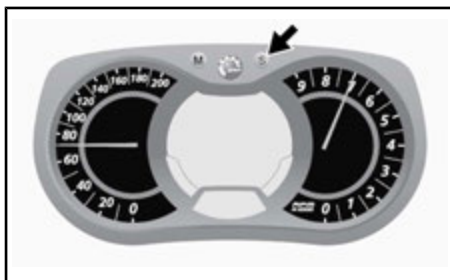
**MÄRK:** Vid nollställning av TRIP B-läget nollställs också TOTAL BRÄNSLEFÖRBRUKNING.



#### C) Vägmatrare

Registrerar den totala avverkade sträckan.

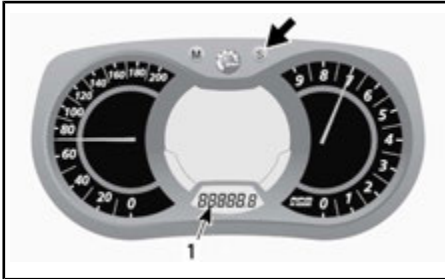
Tryck på SET (S)-knappen när du vill välja vägmätarläge.



## E) Tripptimmätare

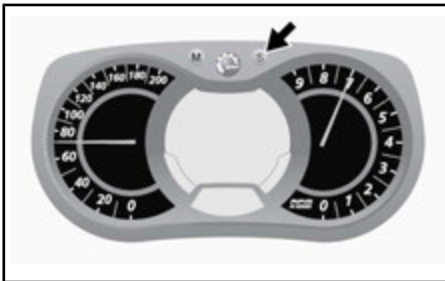
Anger fordonets körtid då elsystemet aktiveras efter nollställning.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja tripptimmätläge (HrTRIP).



1. Tripptimmätare (HrTRIP)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.

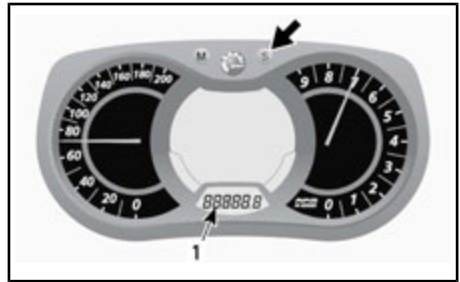


## F) Klocka

### Modeller med elstart

**MÄRK:** Den här klockan visar endast tiden i 24-timmarsformat.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja klockläge.



1. Klockläge

## G) Bränslenivå

Mätarstreck som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.



### BRÄNSLENIVÅ

1. Gränsvärden

## H) Höjd

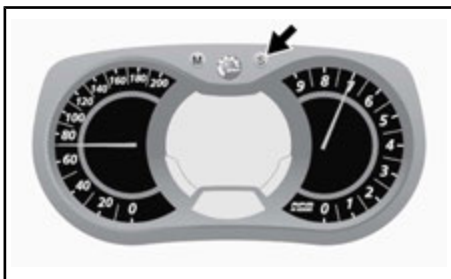
Visar fordonets **ungefärliga** höjd över havsnivån beräknat ur det barometriska trycket.

**MÄRK:** Den visade höjden avrundas med 100 meters noggrannhet (mätaren inställd på metriska måttenheter) eller 200 fots noggrannhet (mätaren inställd på brittiska måttenheter).

För att visa fordonets höjd, gör så här:  
Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 2.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja höjdläge.



Följande symbol visas när höjdläge är valt.



#### HÖJDLÄGE

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.

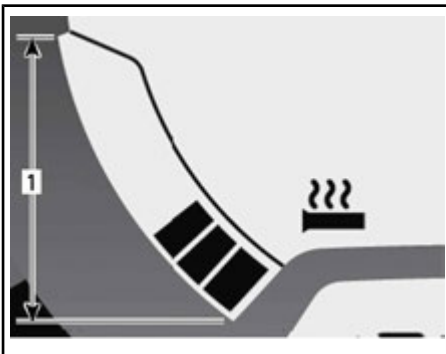


#### I) Handtagsvärmarnas uppvärmningseffekt

Stapel­mätare som visar uppvärmnings­effekten.

**MÄRK:** Det finns nio effektlägen. Då den släpps upp, återgår displayen till att visa motorns kylvätsketemperatur (om en sådan funktion finns).

Se **BRYTARE FÖR HANDTAGSVÄRMARE** för närmare detaljer.



#### HANDTAGSVÄRMARE

1. Gränsvärden

#### J) Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt

Stapel­mätare som visar uppvärmnings­effekten.

Stapel­mätaren visas istället för bränslenivån då gasreglagevärmarens omkopplare aktiveras. Det finns nio effektlägen. Då den släpps upp, återgår displayen till att visa bränslenivå.

Se **OMKOPPLARE FÖR GASREGLAGEVÄRMARE** för närmare detaljer.



**GASREGLAGEVÄRMARE**

1. Gränsvärden

**K) Aktuell bränsleförbrukning**

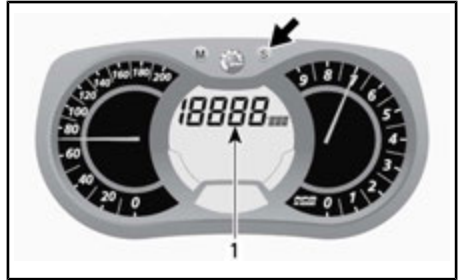
Beräknar fordonets medelbränsleförbrukning under körning.

För att visa fordonets genomsnittliga bränsleförbrukning, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läget för aktuell bränsleförbrukning.



1. Läge för aktuell bränsleförbrukning

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



**L) Total bränsleförbrukning**

Anger fordonets medelbränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

För att visa fordonets totala bränsleförbrukning, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läget för total bränsleförbrukning (TC).



1. Läge för total bränsleförbrukning (TC)  
TC visas när läget är valt.

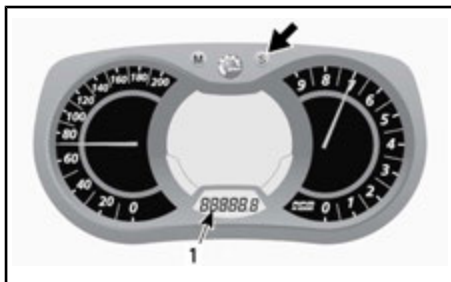


**TYPBILD**

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



För att nollställa, ställ trippmätaren på TRIP B. Se **TRIPPMÄTARE "A" ELLER "B"** för mer information.

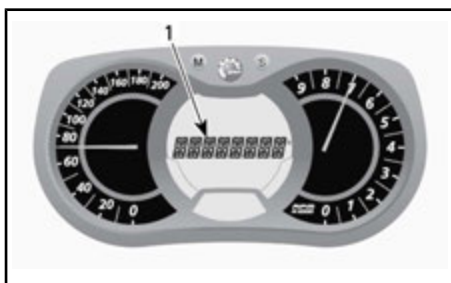


1. Trippmätarläge (TRIP B)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



**M) Meddelandedisplay**



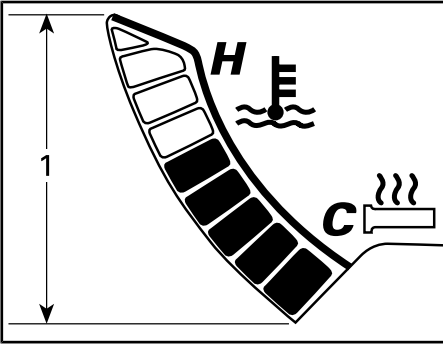
1. Meddelandedisplay

Se **SIGNALLAMPOR OCH MEDDELANDEN** för information om vanliga meddelanden.

Se **ÖVERVAKNINGSSYSTEM** för detaljer om signallampor vid feltillstånd och D.E.S.S.-relaterade meddelanden.

**N) Kylväsketemperatur**

En stapeldisplay som kontinuerligt visar kylväsketemperaturen hos motorn.



**KYLVÄTSKETEMPERATUR**

1. Intervall

**O) E-TEC motorförvaringsläge**

Visar OIL (olja) när förvaringsproceduren startas.

**P) Topp hastighet**

Visar fordonets topphastighet sedan senaste nollställning.

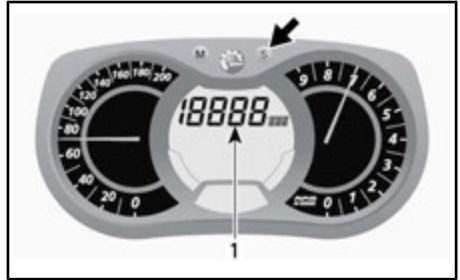
Utför följande för att visa fordonets maxhastighet.

Tryck på MODE (M) för att välja visningsläge.



**MÄRK:** Displayen kommer att blinka under ca 5 sekunder och återgår därefter till det tidigare valda läget om inget annat visningsläge väljs.

Tryck på SET (S) för att välja maxhastighetsläget (TOP\_SPD).



1. Maxhastighetsläget (TOP\_SPD)

Tryck på MODE (M) för att bekräfta valet eller vänta 5 sekunder.



För att nollställa, tryck på MODE (M) för att välja läge.



Håll knappen SET (S) intryckt inom 5 sekunder för att nollställa.





Tryck på MODE (M) för att bekräfta valet eller vänta 5 sekunder.



## Q) Medelhastighet

Registrerar fordonets medelhastighet sedan senaste nollställning.

Utför följande för att visa fordonets medelhastighet.

Tryck på MODE (M) för att välja visningsläge.

För att nollställa, tryck på MODE (M) för att välja läge.



Håll knappen SET (S) intryckt inom 5 sekunder för att nollställa.

**MÄRK:** Displayen kommer att blinka under ca 5 sekunder och återgår där-  
efter till det tidigare valda läget om  
inget annat visningsläge väljs.

Tryck på SET (S) för att välja medel-  
hastighetsläget (AVR\_SPD).



## Mätarinställningar

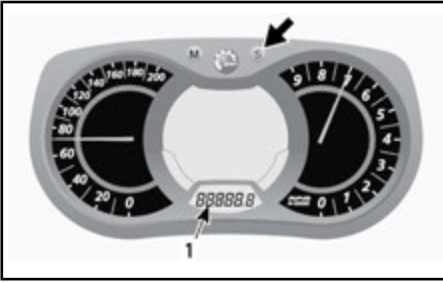
### Klockinställning

**MÄRK:** Den här klockan visar endast  
tiden i 24-timmarsformat.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja  
klockläge.

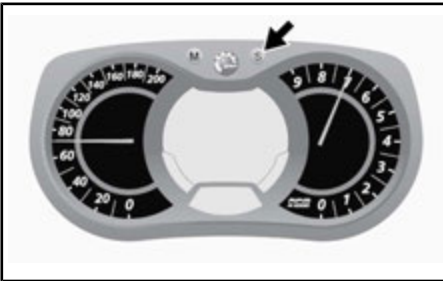


1. Medelhastighetsläget (AVR\_SPD)



1. Klockläge

Tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att aktivera klockinställning.



För att ändra timvisningen HOURS (timmar) medan värdet för HOURS blinkar, använd SET-knappen (S) för att ställa in timmar.

För att ändra minutvisningen MINUTES (minuter), medan värdet för HOURS blinkar, använd MODE-knappen (M) för att växla över till minuter. Använd SET (S)-knappen för att ändra till minuter.

Tryck på MODE (M)-knappen för att spara klockinställningarna och avsluta läget.

### Val av enhet (KM/H eller MPH)

Enheter kan ställas in att visa metriska eller brittiska måttenheter. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

### Språkval

Mätarens displayspråk kan ändras. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för information om vilka språk

som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

### 13) Ryggstöd (om sådant finns)

Ett fast ryggstöd finns monterat på passagerarsätet.

### 14) Passagerarsäte (1+1) (om sådant finns)

#### **! VARNING**

Varje passagerare måste kunna sätta fötterna ordentligt på fotstöden och alltid hålla i sig i passagerarhandtagen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

### Demontering av passagerarsäte

För att ta bort passagerarsätet, gör så här:

1. Koppla loss tillbehörskontakten genom att dra.

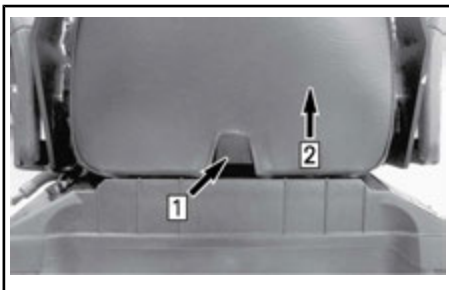
**MÄRK:** Kontakten är placerad på vänster sida av förvaringsboxen.



1. Tillbehörskontakt

2. Montera gummipluggen på kontakten.

- Tryck in spärrfliken och lyft upp bakre delen av sätet.



Steg 1: Tryck på spärren

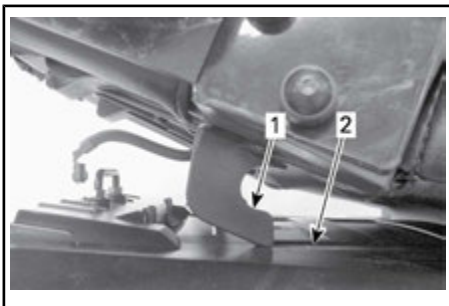
Steg 2: Lyft bakre delen av sätet

- För sätet bakåt och ställ det åt sidan.

### Montering av passagerarsäte

För att montera baksätet, gör så här:

- Placera passagerarsätet vänt mot framspartiet på locket till förvaringsboxen.
- Luta passagerarsätet en aning mot framspartiet och haka i bägge säteskrokarna i spåren på förvaringsboxens lock.



1. Sätteskrok

2. Spår

- Tryck passagerarsätet mot förarsätet och tryck bestämt ner den bakre delen för att låsa passagerarsätet i läge.

**!** **OBS** Vid stängning av locket med ett passagerarsäte monterat, fäst locket med fästremmen.

**MÄRK:** Ett tydligt snäpp ska kännas. Kontrollera att sätet är ordentligt spärrat genom att dra i det en extra gång.

### **!** VARNING

Se till att sätet är säkert låst innan du kör.

- Anslut tillbehörskontakten.

### 15) Passagerarhandtag (om sådana finns)

#### Commander Grand Tourer-modeller

Handtagen kan ställas i tre olika lägen:



LÅG

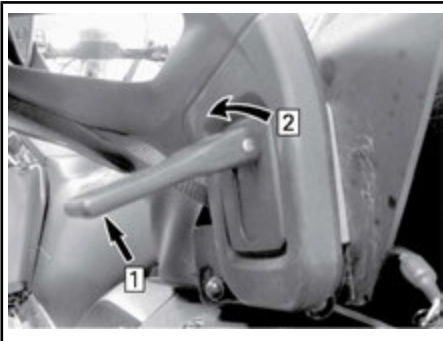


HÖG

**UPP**

För att ställa in handtagen i önskat läge, gör så här:

1. Dra upp ratten och skruva upp flera varv tills handtaget går att flytta.



Steg 1: Dra upp

Steg 2: Skruva upp

2. Se dekalen som är placerad på höger sidas ryggstödsfäste och för handtaget till önskat läge.

**MÄRK:** Dekalen kan också ses i **VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN**.

3. Skruva på ratten så mycket som behövs för att nå lämplig spänning.
4. Sänk ratten för att låsa handtaget i läge.

**Commander 600 E-TEC Limited och 69 Ranger Army LTD**

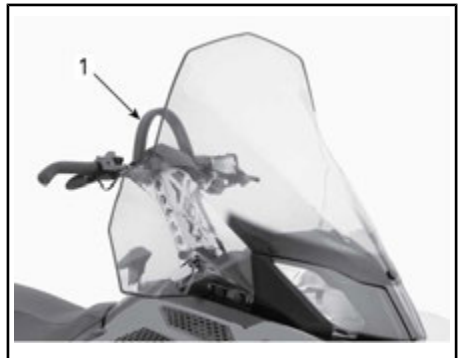
Fasta handtag, ett på var sida av passagerarsätet.

**TYPBILD**

1. Passagerarhandtag

## 16) Bergsrem (om sådan finns)

Bergsremmen ger föraren möjlighet att hålla sig fast vid körning på sned sluttning.

**TYPBILD**

1. Bergsrem

### **! VARNING**

Denna rem är inte avsedd för dragning, lyftning eller något annat än ett tillfälligt grepphandtag när det behövs i mycket låg hastighet.

## 17) Förvaringsutrymme

Förvaringsutrymmet är placerat bakom passagerarsätet.

### VARNING

Förvaringsutrymmet måste vara ordentligt spärrat och får inte innehålla vassa eller ömtåliga föremål.

För att öppna locket, dra och håll gummiflikarna åt sidan och lyft höger sida av locket eller passagerarsätet om ett sådant finns monterat.



Steg 1: Dra i gummifliken

Steg 2: Lyft högra sidan

Stäng locket genom att trycka det nedåt tills det spärras i läge.

Om ett passagerarsäte finns monterat, sätt fast fästremmen i den bakre stötfångaren, som i bilden.



1. Fästrem

2. Bakre stötfångare

 **OBS** Vid stängning av locket med ett passagerarsäte monterat, fäst locket med fästremmen.

### Batteri

Batteriet är monterat i förvaringsboxen under passagerarsätet. För att komma åt batteriet, tryck på fördjupningarna på bägge sidor av batterihöljet och ta bort det



## 18) Bakre räcke

Det bakre räcket kan användas för personliga föremål (bagage), en bränsledunk eller förvaringsboxen.

**! VARNING**

Alla föremål på det bakre räcket måste spännas fast ordentligt. Transportera inga ömtåliga föremål. Extremt hög vikt på räcket kan förminska styrförmågan.

**! VARNING**

Justera alltid fjädringen enligt lasten. Räckets kapacitet är begränsad, den MAXIMALA lastvikten är 30 kg (66 lb). Kör mycket sakta med last. Undvik att köra fort över ojämnheter.

## 19) Omkopplare för passagerarens handtags- och sätesvärmare (om sådan finns)

### Commander Grand Tourer-modeller

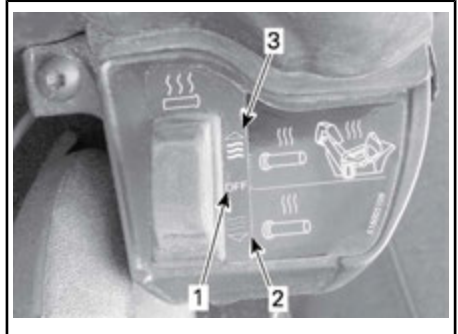
Omkopplaren är placerad på passagerarhandtaget på vänster sida.

Justera uppvärmningseffekten som visat.



1. Av
2. Varm
3. Mycket varm

## Commander Grand Tourer 1200



1. Av
2. Varm, passagerarhandtag
3. Het, passagerarens handtags- och sätesvärmare

## 20) 12 volts eluttag

På alla modeller finns ett 12 volts eluttag framtill, nära styrkolonnen.

En 12-volts elapparat kan anslutas till eluttaget.

### E-TEC-modeller

Om kontinuerlig ström behövs, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

## 21) Dragkrok

Använd alltid dragkroken i kombination med en stel dragstång för bogsering av ett objekt.

Vid bogsering av eventuellt tillbehör, se alltid tillverkarens rekommendationer.

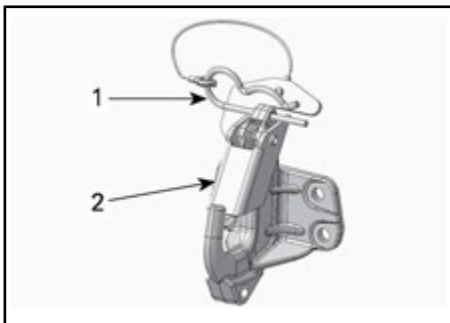
**MÄRK:** Se dekalen på fordonet för dragförmåga och -vikt.

## ⚠ VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nerförsbacke.

### Dragkrok av J-typ

#### Fästa utrustning



1. Sprint
2. Skyddsflik

1. Ta bort låssprinten.
2. Passa in öppningen i tillbehörets anslutningsanordning med dragkroken.
3. Skjut tillbehörets anslutningsanordning förbi skyddsfliken.
4. Spärra skyddsfliken med sprinten.

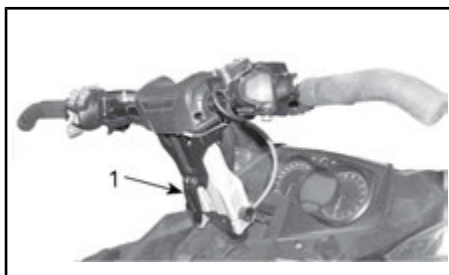
#### Koppla loss utrustning

1. Ta bort låssprinten.
2. Skjut skyddsfliken framåt för att frigöra tillbehörets anslutningsanordning från kroken.
3. Ta loss tillbehörets anslutningsanordning.
4. Sätt tillbaka låssprinten.

## 22) Justerbar styrstång (om sådan finns)

Styrstångens höjd kan justeras. Justera enligt följande:

1. Dra upp låsspaken.



1. Låsspak
2. För styrstången till önskat läge och tryck ned låsspaken för att spärra den.

**MÄRK:** På de övriga modellerna kan styrningen ställas i ett önskat fast läge, kontakta din auktoriserade Lynx-återförsäljare.

## 23) Drivband

### ⚠ VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av, vilket kan resultera i allvarliga personskador eller död.

Innan du monterar specialdubbar på drivbandet måste du kontakta närmaste auktoriserade återförsäljare av LYNX-snöskotrar för aktuell information om tillgängliga dubbar och deras användning.

BRP rekommenderar att snöskotrar utrustade med band med hög nabbprofil **inte** körs i **hög hastighet** i ett

spår, på hårda ytor eller på is under en längre tid.

Om det blir nödvändigt, **sänk hastigheten** och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

**! OBS** Att köra med dessa band i hög hastighet i ett spår, på hårt packade ytor eller på is medför mer tryck på nabbarna, vilket resulterar i att de har tendens att bli varma. Undvik eventuell försämring eller förstörelse av bandet genom att sänka hastigheten och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

För allmänna instruktioner om underhåll av drivbanden, se avsnitten *DRIVBAND* och *BANDETS SPÄNNING OCH INRIKTNING* i avsnittet *UNDERHÅLL* i denna Instruktionsbok.

## 24) Säkringar

Elsystemet skyddas av säkringar, se *ELSYSTEM* för detaljer.

Säkringsboxen är placerad på fordonets vänstra sida bakom sätesöverdraget. För att komma åt säkringsboxen, öppna den nedre sidopanelen och ta sedan bort sätesöverdraget nedtill till vänster.

**! OBS** Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador på elkomponenterna och/eller utgöra en potentiell brandrisk.

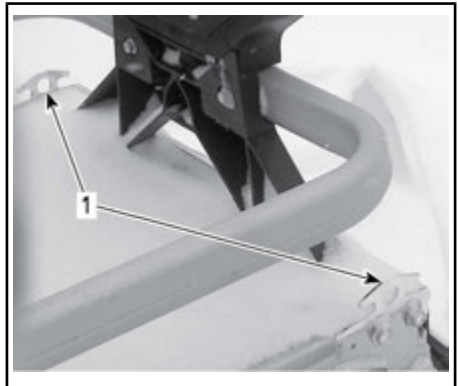
## **! VARNING**

Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare för service.



550-MODELLEN

## 25) Förankringspunkter



FORDONETS BAKPARTI

1. Förankringspunkter



Det finns två förankringspunkter tillgängliga för att spänna fast last på den bakre räckskenan.

**OBS** Överskrid inte maximal lastvikt för den bakre räckskenan. MAXIMAL lastvikt är 30 kg (66 lb).

## 26) Drivremsskydd

### Demontering av drivremsskydd



### VARNING

#### Kör ALDRIG motorn:

- Utan säkert monterade skydd och remskydd.
- Med motorhuvan och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

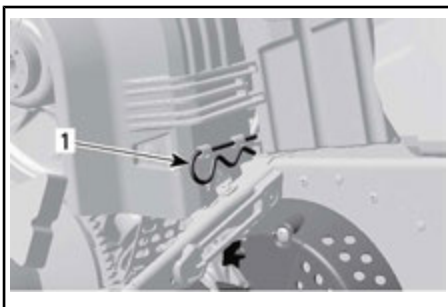
Försök ALDRIG att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

**MÄRK:** Drivremsskyddet har med avsikt gjorts något större för att få en spänning på dess stift och hållare. Detta för att undvika obehagligt buller och vibration. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmontering.

Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.

Se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER* och öppna motorutrymmets vänstra sidopanel.

Ta bort låssprinten.



#### TYPBILD

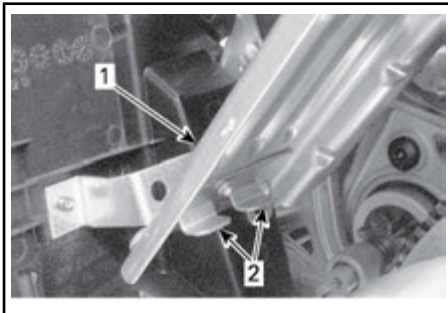
##### 1. Låssprint

Lyft den bakre delen av drivremsskyddet och lösgör det från de främre flikarna.

### Montering av drivremsskydd

Vid återmontering av drivremsskyddet, positionera öppningen mot snöskoterns frontparti.

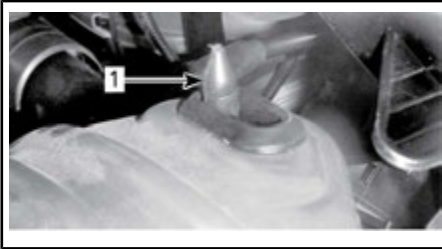
Placera remskyddets främre öppningar över flikarna.



##### 1. Remskydd

##### 2. Flikar

Placera gummiskyddet över fäststången.



1. Fäststång

Placera den bakre delen av remskyddet över fästet och säkra den med hjälp av en låssprint.



1. Låssprint

## 27) Huv

### VARNING

Kör aldrig motorn när huven är borttagen från fordonet.

#### Borttagning av huven

1. Ta bort de övre sidopanelerna enligt anvisningarna nedan.
2. Haka loss gummistropparna på båda sidor.

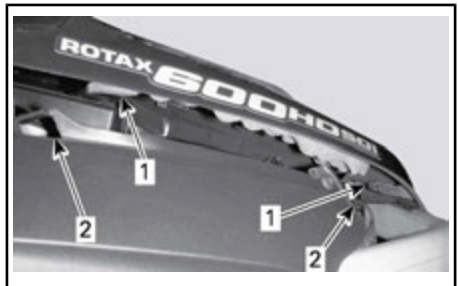


1. Gummistropp

3. För huven mot frampartiet för att frigöra flikarna från sina spår.

#### Montering av huv

1. Haka flikarna som finns på främre delen och mitten av huven i spåren på bottenplåten.



TYPBILD

1. Flikar
2. Spår
2. För huven mot strålkastarna tills den stannar.
3. Haka fast gummistropparna.

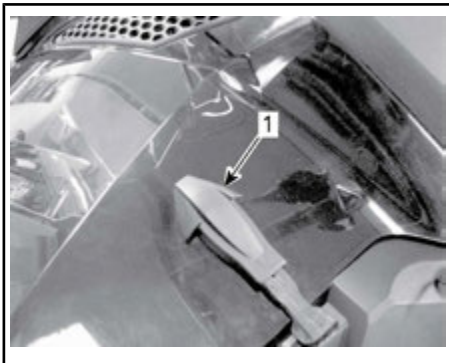
## 28) Övre sidopaneler

### VARNING

Kör aldrig motorn med sidopanelerna öppna eller borttagna från fordonet.

## Borttagning av de övre sidopanelerna

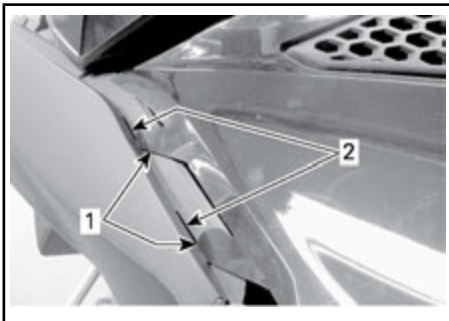
1. Haka loss gummistroppen.



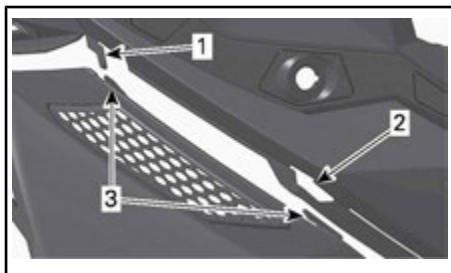
1. Gummistropp
2. Lyft upp den bakre delen av panelen för att frigöra plastfliken från konsolen.
3. Skjut panelen bakåt.

## Montering av de övre sidopanelerna

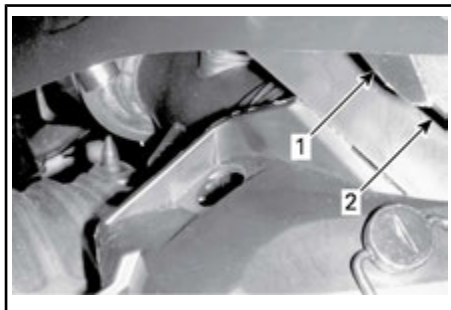
1. För in panelens nedre flikar i spårren på bottenplåten.



1. Panelens nedre flikar
2. Spår i bottenplåten
2. Haka i panelens övre mittflikar i konsolen.



1. Flik i konsolen
2. Spår i konsolen
3. Panelens mittflikar
3. För in den bakre fliken i spåret i konsolen.



1. Bakre flik
2. Spår i konsolen
4. Haka fast gummistroppen.

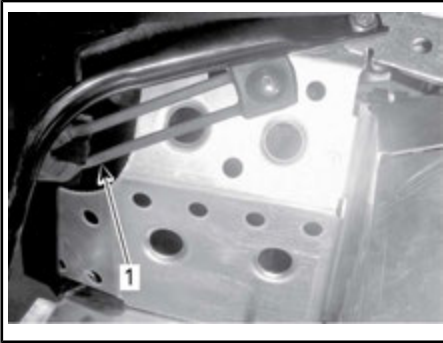
## 29) Nedre sidopaneler

### VARNING

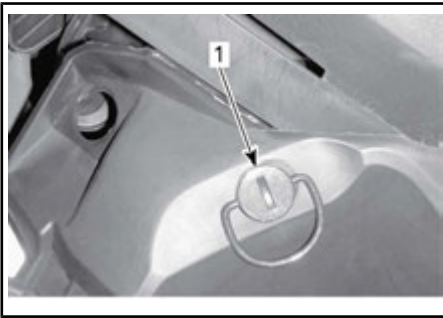
Kör aldrig motorn med sidopanelerna öppna eller borttagna från fordonet.

### Öppna nedre sidopanelen

1. Ta bort den övre sidopanelen enligt anvisningarna ovan.
2. Haka loss gummistroppen.



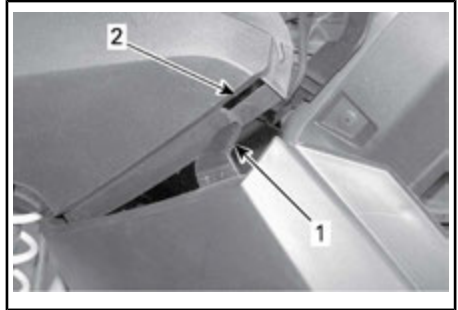
1. Gummistropp
3. Vrid klämman 1/4 varv moturs för att låsa upp.



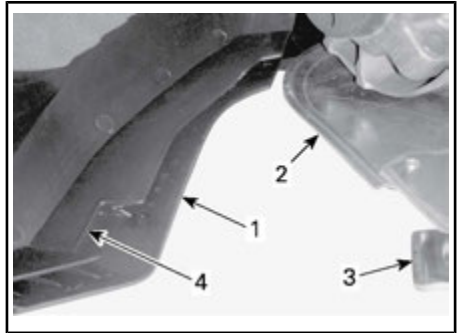
1. Klämman
4. Lyft en aning på den bakre delen av sidopanelen, öppna sedan i sidled.

### Stänga nedre sidopanelen

1. För in panelfliken i bottenplåtens spår.



1. Nedre sidopanelflik
2. Spår i bottenplåten
2. För den nedre delen av sidopanelen över aluminiumchassiet och aluminiumfliken in i spåret på panelen.



1. Nedre del
2. Aluminiumchassi
3. Aluminiumflik
4. Spår i panelen
3. För in paneltappen i hålet i tunneln.



1. Tapp
2. Hål i tunneln
4. Haka fast gummistroppen.

5. Lås klämman genom att vrida den 1/4 varv medurs.

### Demontering/ montering av nedre sidopanel

1. Öppna den nedre sidopanelen enligt anvisningarna ovan.
2. Lyft upp sidopanelens framsida och frigör det nedre gångjärnet från dess spår.
3. Frigör det övre gångjärnet genom att sänka ned panelen.

Använd motsatt ordningsföljd vid återmonteringen.

### 30) Starthandtag (om sådant finns)

Det här handtaget återgår automatiskt när det släpps och är placerat på höger sida av snöskotern, bakom sidopanelen. Dra långsamt i handtaget tills ett motstånd märks för att koppla till mekanismen och dra sedan kraftigt. Släpp handtaget långsamt.

### 31) Behållare för reservtändstift

Det finns plats avsedd för reservtändstift i verktygssatsen där de skyddas mot fukt och stötar som annars kan skada eller påverka elektrodavståndet.

**MÄRK:** Reservtändstift medföljer inte snöskotern.

**MÄRK:** Kontrollera elektrodavståndet enligt anvisningarna i *SPECIFIKATIONER* innan du installerar reservtändstift.

**⚠ OBS** Försök inte justera tändstiftens elektrodavstånd.

### 32) Tanklock

Skruva loss för att fylla tanken och skruva sedan åt helt.

## ⚠ VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt. Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme. Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor i närheten. Öppna locket långsamt. Om en tryckskillnad märks (det hörs ett visslande ljud när du lossar tanklocket), behöver fordonet inspekteras och/eller repareras innan du använder det igen. Fyll aldrig tanken full med bränsle innan du placerar fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över. Torka alltid av allt utspillt bränsle på fordonet. Kontrollera bränslesystemet regelbundet.

**MÄRK:** Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt åtskruvat.

### 33) Förvaringsbox (om sådant finns)

#### Öppna/stänga förvaringsboxen

Öppna förvaringsboxens lock genom att lossa de båda gummistropparna och lyfta upp locket.



1. Gummistropp

Stäng locket genom att trycka ned det, så att lockets stift placeras i boxens hylsor. Haka fast gummistropparna.

### Borttagning/montering av förvaringsbox

För att ta bort förvaringsboxen från fordonet, öppna locket och ta bort de fyra skruvarna som fäster förvaringsboxen i det bakre räcket. Behåll skruvarna för återmontering.



#### INSIDAN AV FÖRVARINGSBOXEN

##### 1. Fästsruvar

För att montera förvaringsboxen, se till att bandtunnelns yta är ren. Placera förvaringsboxen på insidan av de bakre räckskenorna.

Skruva fast med de fyra skruvarna. Dra åt till  $10 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$ .

### 34) Spade (om sådan finns)

Spaden sitter på höger sida av fordonet.

### 35) Batteridisplay/Laddningskontakt (om sådan finns)

Kontakten för batteridisplay/laddning är placerad på vänster sida av konsolen.

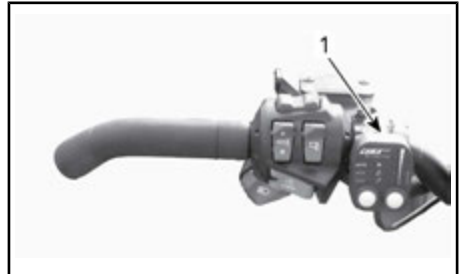
Laddningsnivån visas med lysdioder.



##### 1. Kontakt för batteridisplay-laddning

### 36) Elektroniskt styrd fjädring ((ECS<sup>2</sup>) (om sådan finns)

Föraren kan ställa in komfort och höjdställning med hjälp av den elektroniskt styrda fjädringen (ECS<sup>2</sup>).



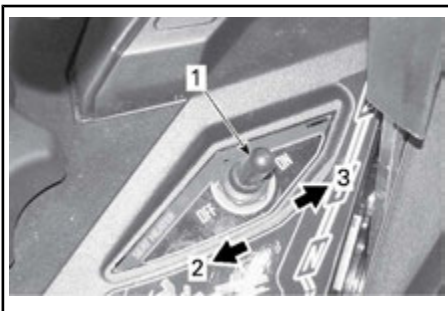
##### 1. ECS<sup>2</sup>, modul

Se *JUSTERING AV BOGGIFJÄDRINGEN* i avsnittet *FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER*

### 37) Sätessvärmare (om sådan finns)

Brytaren för sätessvärmaren är placerad framtill, nära växelspaken.

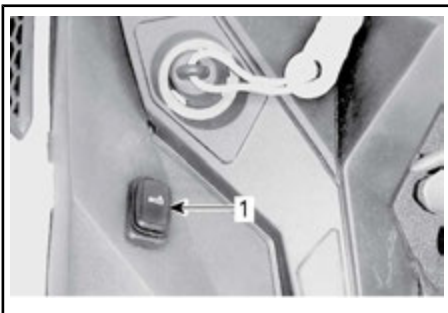
Sätessvärmaren kan kopplas PÅ eller AV.



1. Brytare för sätesvärmaren
2. Värme AV
3. Värme PÅ

### **38) Lägesomkopplare för ECO/Standard/Sport (900 ACE och 1200 4-TEC)**

Lägesomkopplaren är placerad på vänster sida av bränsletanken.



*TYPBILD - VÄNSTER SIDA AV BRÄNSLETANKEN*

1. Lägesomkopplare

Den används för att aktivera eller inaktivera lägena Eco/Standard/Sport.

Se *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljer.

# BRÄNSLE OCH OLJA

## Bränslespecifikationer

**OBS** Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Bränsleblandning varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men beakta följande:

- Om bränsle med en alkoholhalt som överstiger gränsen som anges i myndighetsbestämmelser används, kan detta resultera i följande problem hos utombordsmotorer och bränslesystemkomponenter:
  - Svårigheter vid start och drift.
  - Förslitning av gummi- eller plastdelar.
  - Korrosion på metalldelar.
  - Skador på interna motordelar.
- Kontrollera regelbundet om det förekommer bränsleläckage eller andra fel i bränslesystemet, om du misstänker att alkoholhalten i bensen överskrider gällande myndighetsbestämmelser.
- Bränsleblandningar med alkohol drar åt sig och håller fukt, vilket kan leda till fassetparation och kan resultera i problem med motorns prestanda eller skador på motorn.

## Rekommenderat bränsle

Använd blyfri bensin innehållande MAXIMALT 10 % etanol. Bensenin måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal:

BRÄNSLE	MOTOR	MINIMIOKTANTAL
Bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol	600 HO E-TEC 800 R E-TEC 1200 4-TEC 900 ACE	95 E10

**OBS** Använd oktantal i enlighet med typen av bränsle. Experimentera aldrig med andra bränslen. Motor- eller bränslesystemskador kan uppkomma vid användning av fel bränsle.

## Frostskyddstillägg för bränsle

När syresatt bränsle används behövs varken extra frostskyddsmedel eller vattenabsorberande tillsatsmedel för bränsleledningen och sådana bör inte användas.

När icke-syresatt bränsle används kan isopropylbaserat frostskyddsmedel för bränsleledningen användas i ett förhållande på 150 ml frostskyddsmedel för bränsleledningen tillsatt till 40 L bensin.

Denna försiktighetsåtgärd är till för att reducera risken för frostbildning i för-gasarna eller andra komponenter i bränslesystemet, vilket i vissa fall kan leda till allvarlig skada på motorn.

**MÄRK:** Använd endast metylhydratfritt frostskyddsmedel för bränsleledningen.

## Påfyllning av bränsle

Skruva loss för att fylla tanken och skruva sedan åt helt.



## VARNING

- Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Öppna locket långsamt.
- Om en tryckskillnad märks (det hörs ett visslande ljud när du lossar tanklocket), behöver fordonet inspekteras och/eller repareras innan du använder det igen.
- Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt.
- Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.
- Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.
- Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.
- Fyll aldrig på bränsle innan du placerat fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.
- Torka alltid av allt utspillt bränsle på fordonet.

**MÄRK:** Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt åtskruvat.

## Rekommenderad olja

### 600 HO E-TEC och 800R E-TEC

MOTOR	Rekommenderad INSPRUTNINGSOLJA
600 HO E-TEC 800R E-TEC	XPS SYNTETISK 2-TAKTSOLJA(F) (P/N 619 590 106)

**OBS** Motorn på den här snöskotern har utvecklats och testats med den rekommenderade oljan BRP XPS™. BRP rekommenderar att den rekommenderade XPS-oljan eller likvärdig produkt alltid används.

Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för den här oljeinsprutade 2-taktsmotorn med direkt bränslein-sprutning täcks eventuellt inte av BRP:s begränsade garanti.

### 1200 4-TEC och 900 ACE

MOTOR	Rekommenderad MOTOROLJA
1200 4-TEC 900 ACE	XPS 4-TAKTS SYNTETOLJA (F) (P/N 619 590 114)

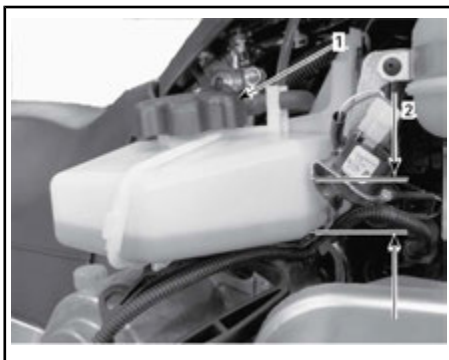
**OBS** Motorn på den här snöskotern har utvecklats och testats med BRP XPS™ syntetisk 4-taktsolja. BRP rekommenderar användning av BRP XPS syntetisk 4-taktsolja eller en likvärdig produkt. Skador som uppstår på grund av olja som inte lämpar sig för den här 4-taktsmotorn täcks eventuellt inte av BRP:s begränsade garanti.

Om den rekommenderade oljan inte finns tillgänglig, använd SAE 0W40 syntetisk motorolja som uppfyller eller överträffar kraven för API-serviceklass SM.

## Kontroll av insprutningsoljenivå

Oljebehållaren är monterad under sidopanelen på höger sida. Se *REG-LAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER* för öppningsanvisning.

Se till att det alltid finns tillräcklig mängd rekommenderad insprutningsolja i oljebehållaren.

**TYPBILD**

1. Injektionsoljebehållare
2. Nivåstreck (1/4, 1/2, 3/4)

**OBS** Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning.

**Påfyllning av insprutningsolja**

Ta bort locket till oljebehållaren.

Fyll på insprutningsolja.

Sätt tillbaka locket och dra fast det ordentligt.

**MÄRK:** Fyll inte på för mycket.

Överskrid inte MAX-indikeringen på behållarens påfyllningsöppning.

**OBS** Förväxla inte oljetanklocket med bränsletanklocket.

**⚠ VARNING**

Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

---

# INKÖRNINGSPERIOD

## Användning under inkörningsperioden

En inkörningsperiod på 10 drifttimmar eller 500 km krävs för fordonet.

Efter inkörningsperioden bör fordonet kontrolleras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer. Se avsnittet *UNDERHÅLL*.

## Motor

Under inkörningsperioden:

- Undvik fullt gaspådrag under längre tid.
- Undvik långvariga accelerationer.
- Undvik långvarig körning med låga varvtal.
- Undvik överhettning av motorn.

Kortvariga accelerationer och varvtalsvariationer bidrar dock till en bra inkörning.

Under de första timmarnas inkörning styrs vissa motorparametrar av motorstyrsystemet (EMS) vilket innebär en viss reducering av motorns prestanda.

## *E-TEC-modeller*

Under en förutbestämd period styrs vissa motorparametrar av motorstyrsystemet (EMS).

Hur länge denna period varar beror på bränslevolymen. Det tar cirka två fulla bränsletankar för att slutföra inkörningen.

Under denna period gäller följande:

- Motorns prestanda och uppförande är inte optimala.
- Bränsle- och oljeförbrukningen är högre än normalt.

## Drivrem

En ny drivrem kräver en inkörningsperiod på 50 km.

Under inkörningsperioden:

- Undvik kraftig acceleration och inbromsning.
- Undvik körning med släp.
- Undvik höga marschfarter.

# ANVÄNDNINGSLÄGEN (900 ACE OCH 1200 4-TEC)

## VARNING

När du växlar användningsläge, se till att behålla full uppmärksamhet på omgivningen medan du kör.

## ECO-läge (bränslesnålt läge)

När ECO-läget (bränslesnålt läge) är valt, är fordonets moment och hastighet begränsade så att en optimal marschfart bibehålls i syfte att minska bränsleförbrukningen.

När ECO-läget har aktiverats fortsätter det att vara aktivt tills det inaktiveras av föraren.

## Standardläge

Indikatorn för Standardläge LYSER i flerfunktionsmätaren för att indikera det aktiva användningsläget.

## Sportläge

## VARNING

Be passageraren att hålla i sig ordentligt innan du aktiverar Sportläget. Sportläget ger ökad acceleration.

När Sportläget är valt ger det omedelbar gasrespons och snabbare acceleration än Standard- eller ECO-läget.

När Sportläget har aktiverats fortsätter det att vara aktivt tills det inaktiveras av föraren.

## Växla användningslägen

Använd lägesomkopplaren för ECO/Standard/Sport för att växla mellan effektnivåerna, från ECO (reducerad effekt) till Standard (full effekt) till Sport (ökad respons).

Öka effekten genom att trycka omkopplaren uppåt. Minska effekten genom att trycka omkopplaren nedåt.



TYPBILD - VÄNSTER SIDA AV BRÄNSLETANKEN

1. Lägesomkopplare

För att aktivera Standardläget från Sportläget, tryck en gång på den nedre delen av omkopplaren.

För att aktivera ECO-läget från Sportläget, tryck två gånger på den nedre delen av omkopplaren.

För att aktivera ECO-läget från Standardläget, tryck en gång på den nedre delen av omkopplaren.

## VARNING

Be passageraren att hålla i sig ordentligt innan du aktiverar Sportläget. Sportläget ger ökad acceleration.

För att aktivera Sportläget från Standardläget, tryck en gång på den övre delen av omkopplaren.

För att aktivera Sportläget från ECO-läget, tryck två gånger på den övre delen av omkopplaren.

För att aktivera Standardläget från ECO-läget, tryck en gång på den övre delen av omkopplaren.

## ⚠ VARNING

När du växlar läge, se till att hålla full uppsikt över andra snöskotrar, hinder eller personer i närheten.

## Learning Key-lägen

Learning key (inlärningsnyckel) ger ett användningsläge där motorns vridmoment och hastighet är begränsade.

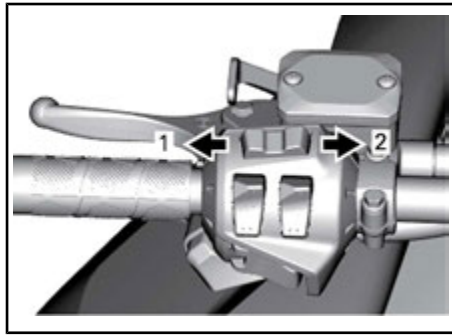
**MÄRK:** Den ursprungliga programmeringen av learning key kan begränsa hastigheten till 40 km/h eller 70 km/h. Kontakta din auktoriserade Lynx-återförsäljare för att ändra denna inställning.

Det finns 3 nivåer tillgängliga för Learning key-läget.

## Ändra Learning Key-inställning

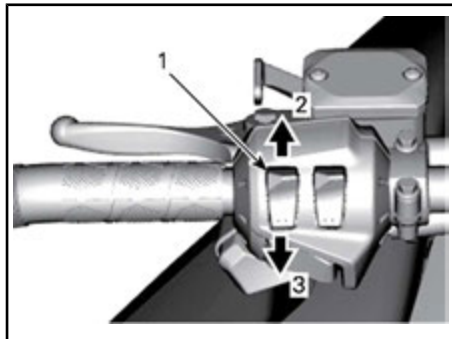
Gör följande för att ändra Learning key-inställningen:

1. Tryck på START/elektroniskt backreglage för att aktivera elsystemet och placera NORMAL-nyckeln på motorns stoppbrytare.
2. Vänta tills informationscentrets självtest är klart och Key-meddelandet om nyckelidentifiering visas.
3. Tryck en gång på MODE-knappen och håll sedan SET-knappen intryckt tills LEARN visas i mätarens digitala display.



**FLERFUNKTIONSMÄTARE**

1. MODE-funktion
2. SET-funktion
4. Använd handtagsvärmaren för att växla nyckelinställningen mellan 1 och 3.



**TYPBILD**

1. Handtagsvärmare
2. Öka
3. Minska

**MÄRK:** Inställning 1 är det lägsta tillgängliga motorvridmomentet medan inställning 3 är det högsta tillgängliga motorvridmomentet för learning key.

5. Efter några sekunder bekräftas och sparas inställningen automatiskt.

**MÄRK:** Nyckelns hastighetsinställning gäller för alla nycklar av samma typ som används på en viss snöskoter. Samma typ av nyckel som används

på en annan snöskoter kan därför ha en annan nyckelhastighetsinställning.

**MÄRK:** Fordonets prestanda kan variera beroende på körförhållandena.

# ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

## Motorstartprocedur

### Tillvägagångssätt

1. Koppla i parkeringsbromsen.
2. Kontrollera på nytt att gasreglaget fungerar.
3. Sätt på dig hjälmen.
4. Säkerställ att nödstopplinans hatt är monterad på motorns stoppbrytare och att linans ögla är fäst till ett plagg.
5. Se till att motorns nödstoppreglage är i läget PÅ (uppdraget).
6. Tryck på START-knappen för att koppla till elstarten och starta motorn. Släpp knappen omedelbart när motorn startat.

### VARNING

Tryck aldrig in gasreglaget medan du startar motorn.

**OBS** Håll inte elstarten intryckt i mer än 10 sekunder i taget. Du bör vänta i minst 30 sekunder mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna.

7. Frigör parkeringsbromsen.

**MÄRK:** Frisläpp inte parkeringsbromsen vid en första kallstart. Genomför en **UPPVÄRMNINGSPROCEDUR** i enlighet med anvisningarna nedan.

## Nödstart

### 1200 4-TEC- och 900 ACE-modeller

Försök inte göra en nödstart. Ladda batteriet eller byt ut det.

**MÄRK:** Manuell nödstart av motorn tillhandahålls inte för ACE-modellerna.

### E-TEC-modeller

Om starten inte fungerar och du har följt stegen i **MOTORSTARTPROCE-**

*DUR*, startas motorn med nödstartlinan på följande sätt:

### Start med hjälp av nödstartlinan

Motorn kan startas med nödstartlinan som medföljer i verktygssatsen. Gör så här:

1. Ta bort drivremsskyddet.

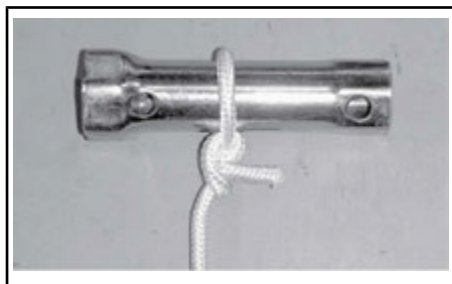
### VARNING

Vira inte startlinan runt handen. Håll endast i linans handtag. Starta inte snöskotern via primärvariatorn om det inte handlar om en verklig nödsituation. Låt reparera snöskotern så snart som möjligt.



2. Fäst ena änden av nödstartlinan i starthandtaget.

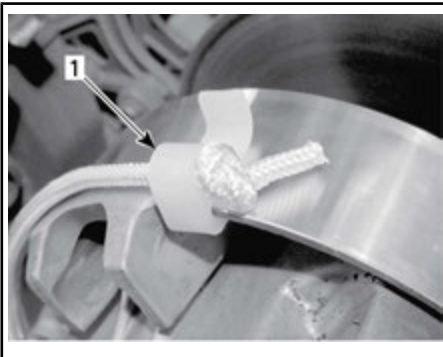
**MÄRK:** Tändstiftshylsan kan användas som nödhandtag.



- Fäst den andra änden av nödstartlinan i startklämman som medföljer i verktygssatsen.

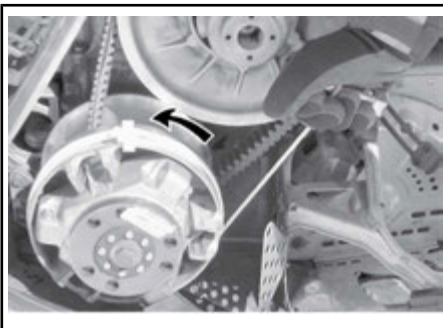


- Haka in klämman på primärvariatorn.



1. Klämmans installationsposition

- Vira repet hårt runt primärvariatorn. Vid dragning måste skivan rotera moturs.



- Dra i repet med en skarp, hård rörelse så att repet frigörs från primärvariatorn.

## **! VARNING**

När snöskotern startas i en nödsituation, genom användning av primärvariatorn, montera inte remskyddet igen utan kör långsamt tillbaka och låt reparera snöskotern.

## **Varmkörning av fordonet**

Före varje körning måste fordonet värmas upp på följande sätt:

- Starta motorn enligt beskrivningen i *MOTORSTARTPROCEDUR* ovan.
- Låt motorn värmas i en eller två minuter på tomgång.

**MÄRK:** Det rekommenderas inte att motorn får gå på tomgång i mer än 10 minuter.

- Koppla ur parkeringsbromsen.
- Gasa tills primärvariatorn kopplar i. Kör i låg hastighet de första två eller tre minuterna.

**OBS** Om fordonet inte rör på sig vid gaspådrag, stanna motorn, ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare och gör följande:

- Kontrollera om skidorna har fastnat i marken. Lyft på skidorna en i taget med handtaget, och sätt ner dem igen.
- Kontrollera om bandet har fastnat i marken. Lyft snöskoterns bakparti tillräckligt mycket för att få bandet att lossna från marken och sänk sedan ned det igen.
- Kontrollera bakfjädringen avseende hård snö eller isbildning som kan ta i bandet då det roterar. Rengör området.



**!** **OBS** Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.



## VARNING

Se till att nödstoppplinas hatt har tagits bort innan du ställer dig framför fordonet eller innan du rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

**MÄRK:** På E-TEC-modeller styrs uppvärmningen elektroniskt. Under uppvärmningstiden (upp till 10 minuter beroende på omgivningstemperaturen) är motorvarvtalet begränsat.

## Växellådans funktion

### OBS

- Lägg alltid in 1:ans växel vid körning med släp.
- Placera alltid växeln i neutral (N) vid parkering.
- Stanna helt och håll bromsen intryckt innan du lägger in eller ur backväxeln. Vänta tills backljudssignalen hörs innan du ger gas.

### Neutral

Då växeln är i neutralläge (N) kopplar växellådan variatorskivorna från bandet.

### Inläggning av backen

För att lägga in backväxeln, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Låt motorn gå på tomgång och lägg in backväxeln (R) med växelreglaget.

**MÄRK:** Växelreglaget måste tryckas ned för att växla från neutral- till backläge.

4. Tryck försiktigt på gasreglaget.



## VARNING

Hastigheten bakåt är inte begränsad. Kör alltid försiktigt, då hög hastighet bakåt kan leda till förlust av fordonets stabilitet. Sitt alltid kvar. Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.

### Inläggning av växeln framåt

Det finns två framåtväxlar.

För att lägga in en framåtväxel, gör så här:

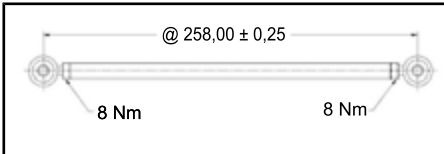
1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Låt motorn gå på tomgång och lägg in låg (1) eller hög (2) växel med växelreglaget.
4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

**MÄRK:** Växla inte medan fordonet rör sig: Innan du växlar från 1:ans till 2:ans växel eller omvänt, och innan du lägger in backväxeln, måste du stanna fordonet (fordonet får inte röra sig och motorn måste gå på tomgång).

### Justering av växelstången

1. Justera växelstången till dess ursprungliga längd, 258 mm från den ena änden till den andra.
2. Montera stången på fordonet.
3. Lägg in backväxeln och kontrollera om reglaget rör vid kanten på öppningen i konsolen.

4. Om det gör det, korta stängen genom att vrida den  $\frac{1}{2}$  varv och kontrollera på nytt.
5. Lägg in 2:ans växel och kontrollera om reglaget rör vid kanten på öppningen i konsolen.
6. Om det gör det, korta stängen genom att vrida den  $\frac{1}{2}$  varv och kontrollera på nytt.



### Avstängning av motorn

Släpp gasreglaget och vänta tills motorn har återgått till tomgångsvarvtal.

Stanna motorn antingen med motorns nödstoppreglage eller genom att dra bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.

### **!** VARNING

Ta alltid bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.

### Bogsering av ett objekt

Använd alltid en stel dragstång för bogsering av ett objekt. Varje bogserat objekt bör ha reflektorer på båda sidor och bakåt. Ta reda på om bromsljus krävs enligt lokala lagar.

### **!** VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältningsfall i fall av en snabb inbromsning i en nerförsbacke.

### Bogsering av en annan snöskoter

Använd en stel dragstång om en snöskoter är trasig och måste bogseras. Ta av drivremmen på den trasiga snöskotern, se *DRIVREM* i *UNDERHÅLLSPROCEDUR* och bogsera med måttlig hastighet.

**OBS** Ta alltid av drivremmen på den snöskoter som ska bogseras för att förhindra skador på dess rem och drivsystem.

Endast i en absolut nödsituation, kan ett rep användas om ingen stel dragstång står till förfogande. Lakttag stor försiktighet. På vissa platser kan detta vara olagligt. Kontrollera gällande bestämmelser.

Ta av drivremmen, fäst repet i skidbenen (spindlarna), låt någon sitta på den bogserade snöskotern för att sköta bromsen och bogsera med låg hastighet.

**OBS** Fäst aldrig bogseringslinan vid skidbyglarna (handtagen) för att undvika skador på styrsystemet.

### **!** VARNING

Kör aldrig fort vid bogsering av en trasig snöskoter. Kör långsamt och extra försiktigt.

# FINJUSTERA FJÄDRINGEN



## VARNING

Inställning av fjädringen kan påverka fordonets väghållning. Ta dig alltid tid att bekanta dig med fordonets väghållning när fjädringen har justerats på något sätt.

Snöskoterns köregenskaper och komfort är beroende av fjädringens inställning.

Valet av lämplig inställning av fjädringen beror på ev. last, förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.



## VARNING

Innan någon inställning av fjädringen genomförs, kom ihåg:

- Parkera på en säker plats.
- Ta bort nödstoppinans hatt från motorns stoppbrytare.
- Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen.
- Försök inte lyfta fordonets front- eller bakparti om det känns för tungt.
- Lyft upp fordonets frontparti från marken och placera det på ett lämpligt stöd innan fjädringen justeras.
- Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.
- Säkerställ att stödanordningen är säker och stabil.

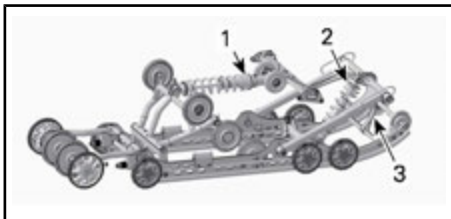
Utför en justering i taget. Det kan till exempel bli nödvändigt att justera centralfjädern efter inställning av framfjädrarna. Provkör snöskotern under samma förhållanden; spår, hastighet, snö, förarens körställning etc. Andra en inställning och provkör igen. Fortsätt metodiskt på det här sättet tills du är nöjd.

Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädringen.

BAK- OCH FRAMFJÄDRINGENS FÖRSPÄNNING - FABRIKINSTÄLLNINGAR			
MODELL	SKIDA	FRAMARM	BAKARM
Commander 600 E-TEC	7 mm/ kamposition 2	13 mm/ kamposition 5	13 mm/ kamposition 4
Commander Limited 600 E-TEC	7 mm/ kamposition 2	13 mm/ kamposition 5	13 mm/ kamposition 4
Commander 800R E-TEC	11 mm	10 mm	15 mm
Grand Tourer 900 ACE	10 mm/ kamposition 1	15 mm/ kamposition 6	13 mm/ kamposition 4
Grand Tourer 900 ACE ECS <sup>2</sup>	10 mm/ kamposition 4	15 mm/ kamposition 6	10 mm
Grand Tourer 1200 4-TEC	10 mm/ kamposition 1	15 mm/ kamposition 6	13 mm/ kamposition 4
Grand Tourer 1200 4-TEC ECS <sup>2</sup>	10 mm/ kamposition 1	15 mm/ kamposition 6	10 mm
69 Ranger STD 900 ACE	7 mm/ kamposition 2	11 mm/ kamposition 4	13 mm/ kamposition 4
69 Ranger Army LTD	11 mm/ kamposition 1	13 mm/ kamposition 5	12 mm/ kamposition 4

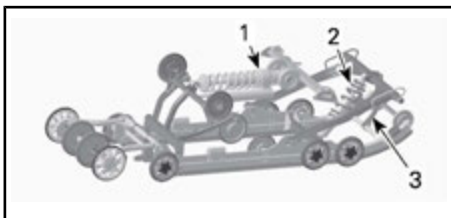
## Justering av boggfjädringen

**OBS** När bakkfjädringen justeras, kontrollera även bandets spänning och justera vid behov.



TYPBILD - PPS-5900A OCH PPS-6900A  
BAKFJÄDRING

1. Bakre fjäder
2. Centralfjäder
3. Stopprem



PPS-5900A BAKFJÄDRING MED ECS2

1. Bakfjäder med ECS2
2. Centralfjäder
3. Stopprem

### Stopprem

Kör långsamt och accelerera sedan för fullt.

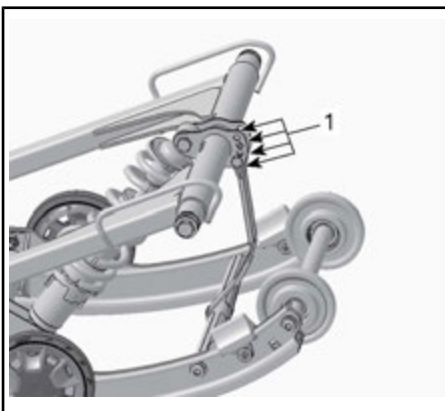
Observera styregenskaperna.

Justera stoppremmens längd efter behov.

**OBS** När stoppremmens längd förändras, måste bandets spänning alltid efterjusteras.

REFERENSTABELL	
VIKTÖVERFÖRING (SKIDTRYCK)	VAD GÖR JAG
<b>Bekvämt:</b> bra viktöverföring till bandet (lätt tryck)	Ingen justering krävs
<b>Lätt:</b> för mycket viktöverföring (lyfter från marken)	För lång rem, reducera remmens längd
<b>Tung:</b> inte tillräcklig viktöverföring till bandet (hårt tryck)	För kort rem, öka remmens längd

Öka eller reducera remmens längd genom att skruva i annat hål.



TYPBILD

1. Justeringshål (stoppremmen)

**MÄRK:** Förkortning av stoppremmen kan medföra lägre komfort. Om för mycket viktöverföring kan kännas av, försök korrigera genom att först justera kopplingsblocken.

Vid körning med snöskotern i djup snö, kan det vara nödvändigt att ändra stoppremmens längd och/eller körställningen, för att ändra bandets vinkel mot snön. Förare som känner till de

olika inställningsmöjligheterna och snöförhållandena kan avgöra vilken kombination som är bäst.

Generellt sett gäller att en längre stoppremsinställning ger bättre prestanda i djup snö i plattare landskap.

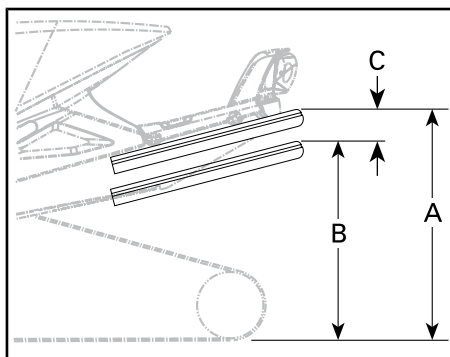
### Bakfjädrar

Bakfjädringens förspänning påverkar komfort, körhöjd och lastutjämning.

Att justera bakfjädringens förspänning överför också mer eller mindre vikt till snöskoterns frontparti. Detta resulterar i större eller mindre vikt på skidorna. Det i sin tur påverkar prestanda i djup snö, styrning och manövrering.

Om fjädringen slår igenom lätt under de värsta körförhållandena, tyder detta på ett gott val av fjädringens förspänning.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Fastare bakfjädring
	Högre bakparti
	Större stötupptagningsförmåga
	Tyngre styrning
Minska förspänningen	Mjukare bakfjädring
	Lägre bakparti
	Mindre stötupptagningsförmåga
	Lättare styrning
	Bättre prestanda och manövrering i djup snö



- A. Fjädringen helt utdragen  
 B. Fjädringen fjädrar in med förare, passagerare och last  
 C. Avståndet mellan mätten "A" och "B" får inte överskrida 50 till 75 mm (3 till 4 tum), se tabell

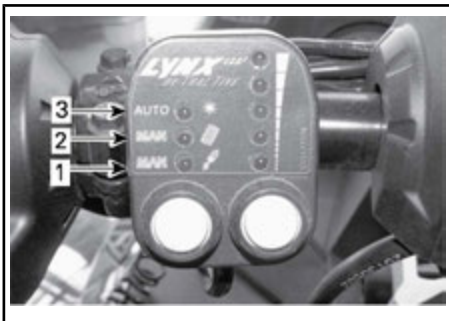
REFERENSTABELL	
C	VAD GÖR JAG
50 till 75 mm (2 till 3 tum)	Ingen justering krävs
Mer än 75 mm (3 tum)	För mjuk inställning, öka förspänningen (se inställning av förspänning)
Mindre än 50 mm (2 tum)	För hård inställning, minska förspänningen (se inställning av förspänning)

**MÄRK:** Om de angivna värdena inte går att uppnå med de ursprungliga fjädrarna, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för andra tillgängliga fjädrar.

**OBS** Vrid alltid den vänstra justeringskammen medurs och den högra kammen moturs för att öka fjäderförspänningen.

## Elektroniskt styrd fjädring (ECS<sup>2</sup>) (om sådan finns)

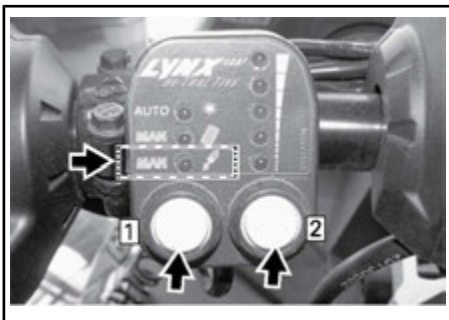
Med ECS<sup>2</sup>-systemet är det möjligt att justera fjädringen efter terrängen och lasten även under körning.



1. Justera dämpningskraften (MAN)
2. Justerare för fjäderförspänning (MAN)
3. AUTO-justering

## Justera dämpningskraften (MAN=manuellt)

Dämpningen kontrollerar energiupptagningen när stötdämparen ökas eller förlängs och reglerar hur snabbt stötdämparen återgår till normalläget.



Öka eller minska dämpningen genom att trycka på den vänstra knappen tills lysdioden för MAN/stötdämparsymbolen tänds. Tryck på den högra knappen för att ställa in dämpningen. Uppåt innebär ökad dämpning och nedåt minskad dämpning.

## Justerare för fjäderförspänning (MAN=manuell)

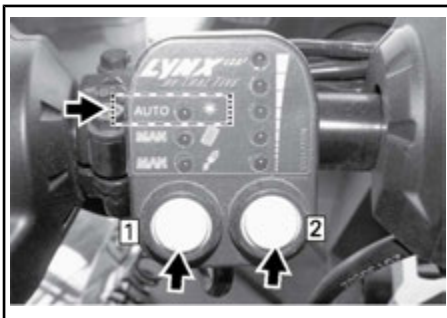
Fjäderförspänningen är avgörande för fjädringsfunktionen. Om förspänningen är felinställd går det inte att få avsedd prestanda från fjädringen även om andra justeringar görs. Ökad förspänning behövs när det finns en passagerare eller extra last på fordonet.



Justera fjäderförspänningen genom att trycka på den vänstra knappen tills lysdioden för MAN/fjädringssymbolen tänds. Tryck på den högra knappen för att ställa in förspänningen. Uppåt innebär mer förspänning och nedåt mindre förspänning.

## AUTO-justering

AUTO-funktionen har 5 olika förvalda fjädrings- och dämpningskurvor.



Använd förvalda värden genom att trycka på den vänstra knappen tills AUTO-lysdioden tänds. Tryck på den

högra knappen för att välja förvalda inställningar för fjäderförspänning och dämpningskraft. Uppåt innebär mer förspänning/dämpningskraft och nedåt mindre förspänning/dämpningskraft.



## VARNING

När du justerar ECS<sup>2</sup>, se till att hålla full uppsikt över andra snöskotrar, hinder eller personer.

**MÄRK:** När lysdioderna blinkar innebär det att systemet kalibreras. I dessa fall behövs ingen åtgärd. Förutsatt att lysdiodernas blinkande upphör kan fordonet fortsätta köras.

**MÄRK:** Om en av lysdioderna börjar blinka innebär det att styrenheten rapporterar en felkod. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare och ange vilken lysdiod som blinkar.

## Centralfjädring

Kör i medelhög hastighet längs en led.

Om styrstangen verkar för lätt eller för tung att vrida, justera centralfjädrarna motsvarande.



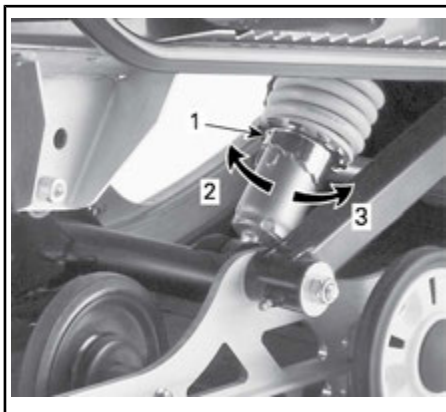
## VARNING

Innan någon inställning av fjäderingen genomförs, kom ihåg:

- parkera på en säker plats
- ta bort nödstoppplinans hatt
- lyft upp fordonets bakparti från marken med ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel
- se till att lyftanordningen är stabil och säker.

## REFERENSTABELL

STYREGENSKAPER	VAD GÖR JAG
Lätt att vrida (neutral)	Ingen justering krävs
Svårare att vrida (överstyrning)	Alltför mjuk inställning, öka förspänningen
Mycket lätt att vrida (understyrning)	Alltför hård justering, minska förspänningen

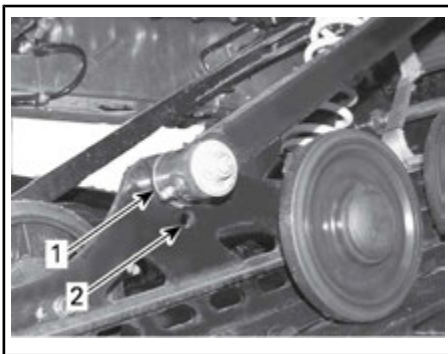


1. Justeringskam
2. Öka förspänningen
3. Minska förspänningen

Den centrala armen har två positioner. När snöskotern används på skoterled/spår, för nyttoändamål eller som 2-UP-fordon, ställ in den centrala armen i position 1.

När snöskotern körs i djup snö kan det bli nödvändigt att ställa in den centrala armen i position 2.





CENTRAL ARM

1. Position 1
2. Position 2

## Körning i djup snö

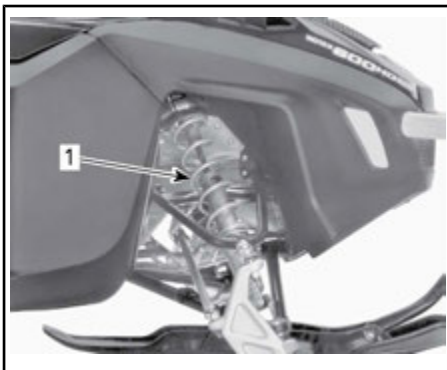
Vid körning med snöskotern i djup snö, kan det vara nödvändigt att ändra stoppremmens längd och/eller körställningen, för att ändra bandets vinkel mot snön. Förare som känner till de olika inställningsmöjligheterna och snöförhållandena kan avgöra vilken kombination som är bäst.

## Inställning av framfjädringen

### Framfjädrar

Framfjädringens förspänning inverkar på hur fast framfjädringen är.

Framfjädringens förspänning påverkar också styregenskaperna.



TYPBILD - FRAMFJÄDRING

1. Framfjädrar för manövrering

## ⚠ VARNING

Ställ alltid in båda framfjädrarna i samma läge.

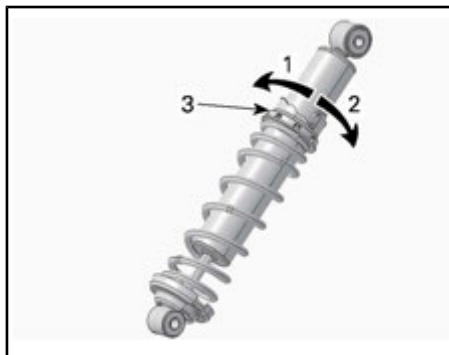
### REFERENSTABELL

MANÖVRERING	VAD GÖR JAG
<b>Korrekt:</b> styrningen bekväm att vrida	Ingen justering krävs
<b>Felaktig:</b> styrningen för lätt att vrida	Alltför mjuk inställning, öka fjäderförspänningen
<b>Felaktig:</b> styrningen för tung att vrida	Alltför hård justering, minska fjäderförspänningen



TYPBILD - FÖRSPÄNNING AV KAMTYP

1. Justeringskam



KAMTYP - HPG-STÖTDÄMPARE

1. Minska förspänningen
2. Öka förspänningen
3. Justeringskam för fjäderförspänning

## Fordonsegenskaper relaterade till fjädringsinställning

Problem	Åtgärder
Skiftande framfjädring	Kontrollera skidornas läge och lutningsvinkel. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Reducera skidornas marktryck. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reducera framfjädringens förspänning.</li> <li>- Öka centralfjäders förspänning.</li> <li>- Minska bakfjädringens förspänning.</li> </ul>
Snöskotern verkar instabil och tenderar att snurra runt dess mitt	Minska trycket hos bakfjädringens främre arm. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reducera centralfjädringens förspänning.</li> <li>- Öka bakfjädringens förspänning.</li> <li>- Öka framfjädringens förspänning.</li> </ul>
Snöskotern är tungstyrd	Reducera skidornas marktryck. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reducera framfjädringens förspänning.</li> <li>- Öka centralfjäders förspänning.</li> </ul>
Snöskoterns bakparti känns för hårt	Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för mjukt	Öka bakfjädringens förspänning.
Bakfjädringens främre stötdämpare bottenar ofta	Förläng stoppremnen. Öka centralfjäders förspänning.
Bandet spinner för mycket vid start	Förläng stoppremnen.

---

## TRANSPORT AV FORDONET

Kontrollera att oljebehållar- och bränsletanklocken är ordentligt åtskruvade.

Tippbäddssläp kan lätt utrustas med en vinsch för att ge maximal säkerhet vid lastning. Hur enkelt det än kan verka, kör aldrig upp snöskotern på ett tippbäddssläp eller någon annan typ av släp eller fordon. Många allvarliga olyckor har inträffat genom körning upp på och över ett släp. Förankra fordonet ordentligt, framtill och baktill, även vid korta transporter. Se till att all utrustning är ordentligt fastspänd. Täck över snöskotern under transporten för att förhindra skador genom vägsmuts.

Säkerställ att släpvagnen uppfyller lokal lagstiftning. Se till att kroken och säkerhetskedjorna är säkra och att bromsen, blinkers och belysningen fungerar ordentligt.

# ***UNDERHÅLL***

# FÖRSTA KONTROLL

Efter de första 10 timmarna eller 500 km drift, det som kommer först, måste ditt fordon kontrolleras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer. Inkörningskontrollen är mycket viktig och får inte försummas.

**MÄRK:** Den första kontrollen sker på fordonsägarens bekostnad.

<b>FÖRSTA INSPEKTION (2-TAKTS) EFTER DE FÖRSTA 500 km ELLER 10 TIMMARS DRIFT, DET SOM KOMMER FÖRST</b>	
MOTOR	Inspektera motorfästen
	Inspektera avgassystemet och kontrollera för läckage
	Dra åt avgasgrenrörets skruvar till angivet moment
	Kontrollera kylvätskenivån
BRÄNSLESYSTEM	Inspektera bränsleledningar och anslutningar
	Inspektera gasvajern
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Inspektera drivrem
	Gör en visuell inspektion av primärvariatorn
	Dra åt primärvariatorns fästsruvar till angivet moment
	Inspektera sekundärvariatorn
	Justera och ställ in drivbandet
	Byt kedjehus-/växellådsolja
	Byt till en NY tätningring vid byte av växellådsolja. Applicera LOCTITE 542 på kontrollpluggens gänga (XU-modeller)
	Justera drivkedjans spänning (utom modeller med växellåda)
	Kontrollera bromsvätskenivå
	Inspektera bromsslangar, belägg och skiva
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
	Inspektera skidor och styrskenor
RAM	Dra åt skruvarna för pyramidchassits stag till 14 N•m
	Dra åt de bakre profilskruvarna igen (6 stycken) till 40 N•m (endast XU-modeller)
	Dra på nytt åt de bakre komponentskruvarna i chassit till angivet moment (XU) 24 N•m

<b>FÖRSTA INSPEKTION (2-TAKTS) EFTER DE FÖRSTA 500 km ELLER 10 TIMMARS DRIFT, DET SOM KOMMER FÖRST</b>	
FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmar och glidskenor)
	Smörj fram- och bakfjädring

<b>FÖRSTA INSPEKTION (4-TAKTS) EFTER DE FÖRSTA 500 km ELLER 10 TIMMARS DRIFT, DET SOM KOMMER FÖRST</b>	
MOTOR	Kontrollera motortätningar och packningar för ev. läckage
	Inspektera avgassystemet och kontrollera för läckage
	Kontrollera kylvätskenivån
BRÄNSLESYSTEM	Inspektera bränsleledningar och anslutningar
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Inspektera drivrem
	Gör en visuell inspektion av primärvariatorn
	Dra åt primärvariatorns fästskruvar till angivet moment
	Inspektera sekundärvariatorn
	Inspektera sekundärvariatorns förspänning
	Justera och ställ in drivbandet
	Byt kedjehus-/växellådsolja
	Byt till en NY tätningring vid byte av växellådsolja. Applicera LOCTITE 542 på kontrollpluggens gänga (XU-modeller)
	Justera drivkedjans spänning (ej för modeller utrustade med växellåda)
	Kontrollera bromsvätskenivå
Inspektera bromsslangar, belägg och skiva	
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
	Inspektera skidor och styrskenor
RAM	Dra åt skruvarna för pyramidchassits stag till 14 N•m
	Dra åt de bakre profilskrubarna igen (6 stycken) till 40 N•m (endast XU-modeller)
	Dra på nytt åt de bakre komponentskrubarna i chassit till angivet moment (XU) 24 N•m

**FÖRSTA INSPEKTION (4-TAKTS) EFTER DE FÖRSTA 500 km ELLER  
10 TIMMARS DRIFT, DET SOM KOMMER FÖRST**

FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmar och glidskenor)

**FÖRSTA INSPEKTION (4-TAKTS) EFTER DE FÖRSTA 3 000 km ELLER  
1 ÅRS DRIFT, DET SOM KOMMER FÖRST**

MOTOR	Byt motorolja och filter
-------	--------------------------

# UNDERHÅLLSSCHEMA (2-TAKTSMODELLER)

**MÄRK:** Även om underhållsschemat följs, måste kontrollen före användning alltid utföras.



## VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.

VAR 1 500 km	
DRIVSYSTEM	Modeller med kedjehus: Justera drivkedjan
	Modeller med kedjehus: Kontrollera kedjehusoljenivån.
	Modeller med växellåda: Kontrollera oljenivån

VAR 3 000 km ELLER 1 ÅR (DET SOM KOMMER FÖRST)	
MOTOR	Inspektera värmesköldar
	Inspektera motorgummifästen
	Inspektera avgassystemet och kontrollera för läckage
	Inspektera kylsystemets trycklock, slangar och klämmor och kontrollera om det förekommer läckage
	Justera motorns stoppreglage
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Gör en visuell inspektion av och rengör primärvariatorn
	Dra åt primärvariatorns fästskruvar till angivet moment
	Rengör sekundärvariatorn
	Justera och ställ in drivbandet
	Inspektera bromsslangar, belägg och skiva
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädring och stopprem.
	Smörj fram- och bakfjädring närhelst fordonet används under våta förhållanden (våt snö, regn, pölar)
	Kontrollera skidbenshylsa och lager. Byt vid behov.
	Alla modeller med stötdämpare av typen T/A, oljebyte/service.



**VAR 3 000 km ELLER 1 ÅR  
(DET SOM KOMMER FÖRST)**

ELSYSTEM	Byt tändstift (Alla utom E-TEC)
----------	---------------------------------

**VAR 6 000 km ELLER 2 ÅR  
(DET SOM KOMMER FÖRST)**

MOTOR	Rengör och smörj starthandtag
BRÄNSLESYSTEM	Inspektera bränslepumpsil och byt ut vid behov
	Inspektera gasvajern
DRIVSYSTEM	Byt bromsvätskan
	Smörj splines till kulleden mellan QRS-axeln och växellådan (XU-modeller)
	Smörj splines mellan sekundärvariatorn och QRS-axeln (XU-modeller)
	Byt följande slitdelar för primärvariatorn: glidskenor, O-ringar och glidskivebussning (E-TEC)
RAM	Dra på nytt åt de bakre komponentskruvarna i chassit till angivet moment (XU) 24 N•m

**VAR 10 000 km ELLER 3 ÅR  
(DET SOM KOMMER FÖRST)**

MOTOR	E-TEC: Inspektera oljepumpens sil och rengör vid behov
	Rengör 3D rave-ventiler
DRIVSYSTEM	Byt följande slitdelar för primärvariatorn: fjäderlockets bussning och ramper (E-TEC)
ELSYSTEM	E-TEC: Byt tändstift.

**VART 5:E ÅR**

MOTOR	Byt ut motorkylvätskan
BRÄNSLESYSTEM	Byt bränsleledningsfilter ( <b>E-TEC</b> )

# UNDERHÅLLSSCHEMA (4-TAKTSMODELLER)

**MÄRK:** Även om underhållsschemat följs, måste kontrollen före användning alltid utföras.



## VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.

### VAR 1 500 km

DRIVSYSTEM	Modeller med kedjehus: Justera drivkedjan
	Modeller med kedjehus: Kontrollera kedjehusoljenivån.
	Modeller med växellåda: Kontrollera oljenivån

### VAR 3 000 km ELLER 1 ÅR (DET SOM KOMMER FÖRST)

MOTOR	Inspektera alla värmesköldar
	Inspektera avgassystemet och kontrollera för läckage
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Gör en visuell inspektion av och rengör primärvariatorn
	Dra åt primärvariatorns fästsruvur till angivet moment
	Inspektera sekundärvariatorns förspänning
	Rengör sekundärvariatorn
	Justera och ställ in drivbandet
	Inspektera bromsslangar, belägg och skiva
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädring och stopprem.
	Smörj fram- och bakfjädring närhelst fordonet används under våta förhållanden (våt snö, regn, pölar)
	Kontrollera skidbenshylsa och lager. Byt vid behov.
	Alla modeller med stötdämpare av typen T/A, oljebyte/service

**VAR 6 000 km ELLER VID FÖRSÅSONGEN  
(DET SOM KOMMER FÖRST)**

MOTOR

Byt motorolja och filter

<b>VAR 6 000 km ELLER 2 ÅR (DET SOM KOMMER FÖRST)</b>	
BRÄNSLESYSTEM	Byt bränslefiltret
	Byt bränslepumpens utloppsfilter ( <b>ACE</b> )
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Byt primärvariatorns glidskenor, O-ring och rullar och inspektera ramper (1200 4-TEC och 900 ACE)
	Byt bromsvätskan
	Smörj splines för leden mellan QRS-axeln och växellådan
	Smörj splines mellan sekundärvariatorn och QRS-axeln
RAM	Dra på nytt åt de bakre komponentskruvarna i chassit till angivet moment (XU) 24 N•m

<b>VAR 10 000 km ELLER 3 ÅR (DET SOM KOMMER FÖRST)</b>	
ELSYSTEM	Byt tändstift.

<b>VAR 20 000 km</b>	
MOTOR	Kontrollera ventilspelet och justera vid behov (1200 4-TEC)

<b>VART 5:E ÅR</b>	
MOTOR	Byt ut motorkylvätskan

# UNDERHÅLLSPROCEDURER

Detta underavsnitt innehåller instruktioner för grundläggande underhålls-procedurer.

## VARNING

Stäng av motorn, ta bort nödstopplinans hatt och följ dessa underhållsanvisningar då underhåll utförs. Om du inte använder korrekta underhålls-procedurer kan du skadas på grund av heta eller rörliga fordonsdelar, elstötar, kemikalier eller andra risker.

## VARNING

Om det blir nödvändigt att ta bort en låsanordning (t.ex. låsbrickor, låsmuttrar, osv.) vid demontering/återmontering, ersätt alltid den borttagna detaljen med en ny.

## Insugningsdämparens förfilter

### Kontroll av insugningsdämparens förfilter

Kontrollera att insugningsdämparens förfilter är ordentligt monterat, rent och i gott skick.



1. Förfilter

Ta bort förfiltret genom att helt enkelt dra ut det.

För att montera förfiltret, tryck det tillbaka på plats och kontrollera att det är ordentligt säkrat.

## Motorkylvätska

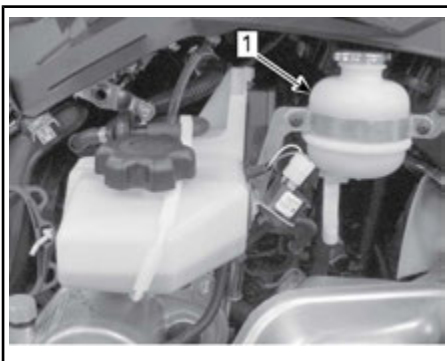
### VARNING

Öppna aldrig kylvätskebehållarens lock när motorn är varm.

### Kylvätskenivå

Ta bort övre sidopanel på höger sida. Se *SIDOPANELER* i *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

Kallnivåstrecket är precis ovanför fästklämman.



TYPBILD

1. Kall nivåmarkering

Kontrollera kylvätskans nivå vid rumstemperatur med locket borttaget. Vätskan bör nå till kallnivåstrecket (kall motor) på kylvätskebehållaren.

**MÄRK:** Då kylvätskenivån kontrolleras vid låg temperatur kan den ligga något under kallnivåstrecket.

För påfyllning av kylvätska, ta bort kylvätskebehållarens främre fixering och dra försiktigt tanken utåt för att ge rum för locket.

Om ytterligare en stor mängd kylvätska måste fyllas på eller om hela systemet måste fyllas på nytt, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer.

## Rekommenderad motorkylvätska

KYLVÄTSKA	
Av BRP rekommenderad produkt	LÅNGTIDSVERKANDE FROSTSKYDD (F) (P/N 619 590 204)
Alternativ eller om ovanstående inte finns	Blandning av destillerat vatten och frostskyddsvätska (50 % destillerat vatten, 50 % frostskyddsvätska)

**OBS** En blandning av 50 % frostskyddsvätska och 50 % destillerat vatten förbättrar kylningens effektivitet. Att använda kranvatten istället för destillerat vatten kan bidra till att skapa avlagringar i kylsystemet och minska frostskyddsvätskans effektivitet. Det kan leda till överhettning av motorn.

Använd alltid samma märke så att frostskyddet inte försämras. Blanda aldrig olika märken, såvida kylsystemet inte spolas ut helt och sedan fylls på igen.

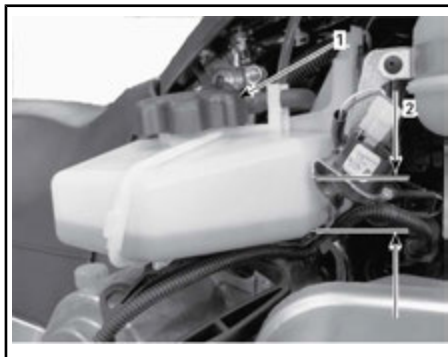
**OBS** För att förhindra rostbildning eller att kylsystemet fryser i kalla områden bör systemet alltid fyllas på med 50 % frostskyddsvätska och 50 % destillerat vatten. Ren frostskyddsvätska fryser vid högre temperaturer än den optimala vatten/frostskyddsblandningen. Använd alltid etylenglykolbaserad frostskyddsvätska innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt rekommenderad för aluminiummotorer.

## Insprutningsolja (600 HO E-TEC, 800R E-TEC)

### Fylla på insprutningsolja

Ta bort övre sidopanel på höger sida. Se *SIDOPANELER* i *REGLÅGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

Se till att det alltid finns tillräcklig mängd rekommenderad insprutningsolja i oljebehållaren.



TYPBILD

1. Oljebehållare

Skruva loss locket till oljebehållaren för att fylla behållaren och dra sedan fast ordentligt.

**OBS** Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning.

## VARNING

Fyll inte på för mycket. Sätt tillbaka locket och dra fast det ordentligt. Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

## Motorolja (1200 4-TEC / 900 ACE)

### Kontroll av motorns oljenivå

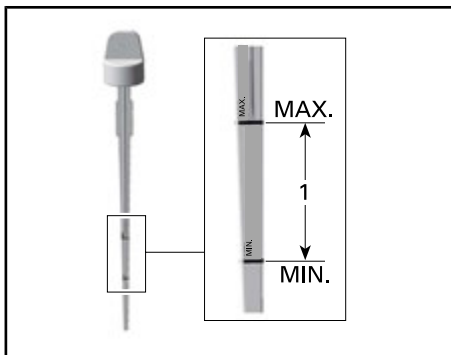
**OBS** Kontrollera nivån före varje körning och fyll på vid behov. **Fyll inte på för mycket.** Om motorn körs med fel oljenivå kan svåra skador uppstå. Torka av ev. utspilld olja.

Placera fordonet på ett jämnt underlag och gör följande för att kontrollera oljenivån:

1. Starta motorn och vänta tills den uppnår normal arbetstemperatur.

Motorn har uppnått normal arbetstemperatur när kylaren är varm, vilket är ett tecken på att termostaten är öppen.

2. Låt motorn gå på tomgång i ytterligare 30 sekunder.
3. Stäng av motorn.
4. Öppna den vänstra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
5. Ta bort drivremsskyddet, se *DRIVREMSSKYDD*.
6. Dra ut mätstickan ur påfyllningsröret och torka av den.
7. För in mätstickan hela vägen i påfyllningsröret.
8. Ta ut mätstickan och kontrollera oljenivån. Oljenivån borde vara mellan markeringarna för MIN och MAX som visat, fyll på vid behov.



1. Oljenivån mellan MIN och MAX

**!** **OBS** Motoroljan kan vara mycket het.

**!** **VARNING**

Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

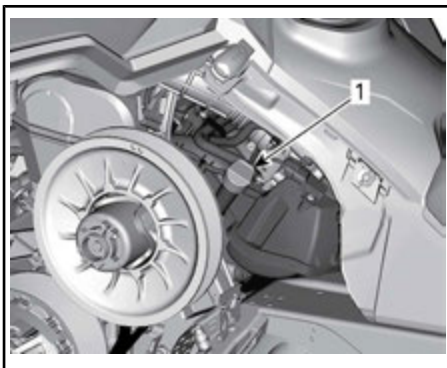
## Byte av motorolja (900 ACE)

**!** **VARNING**

Motoroljan kan vara mycket het. Vänta tills motoroljan är endast varm.

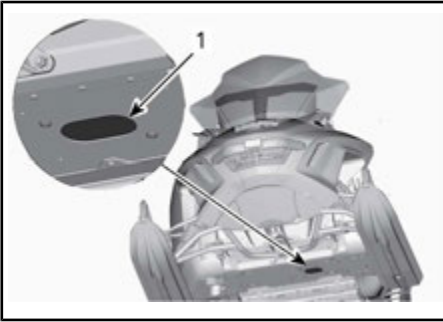
**OBS** Motorolja och oljefilter måste bytas samtidigt.

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Ta bort sidopanelen på vänster sida.
3. Ta ut oljemätstickan.



### VÄNSTER SIDA AV FORDONET

1. Oljetanksmätsticka
4. Kom åt dräneringspluggen från fordonets undersida:
  - 4.1 Ta bort en av täcklockets fästsruvar och lossa den andra.
  - 4.2 Vrid täcklocket för att frilägga bottenpanelens öppning.

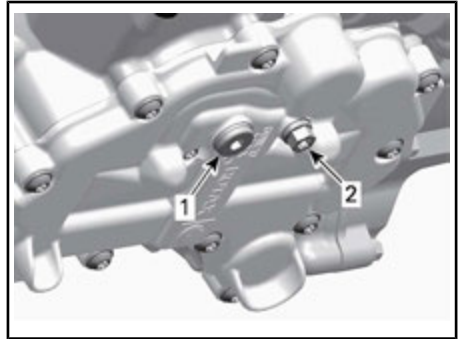


1. Dräneringspluggens täcklock



**VRID TÄCKLOCKET**

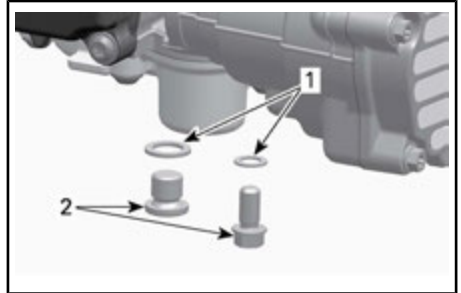
1. Hållskruvar
5. Rengör området runt dräneringspluggen.
6. Placera ett uppsamlingskärl under bottenpanelens öppning.
7. Avlägsna motorns dräneringspluggar i följande ordning.
  - 7.1 Huvuddräneringsplugg.
  - 7.2 Sekundär dräneringsplugg.



**UNDER MOTORN**

1. Huvuddräneringsplugg
2. Sekundär dräneringsplugg
8. Låt all olja tappas ur helt.
9. Montera **NYA** tätningsbrickor på oljedräneringspluggarna.

**OBS** Återanvänd aldrig tätningsbrickor. Ersätt alltid med en ny.



1. Tätningsbricka
2. Oljedräneringsplugg
10. Montera dräneringspluggarna och dra åt dem till specificerat moment.

**ÅTDRAGNINGSMOMENT**

Länspluggar	20 N•m ± 2 N•m
-------------	----------------

11. Byt **OLJEFILTER**, se proceduren i detta delavsnitt.
12. Återfyll oljetanken med rekommenderad olja till rätt nivå.



**UNGEFÄRLIG MOTOROLJEVOLYM (MED FILTER)**

3,3 L

13. Återmontera oljemätsticken i oljetanken och dra åt den.
14. Starta motorn och låt den gå på tomgång några minuter.
15. Se till att det inte finns något läckage.
16. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på vid behov.
17. Avfallshantera olja och oljefilter så som miljölagstiftningen föreskriver.

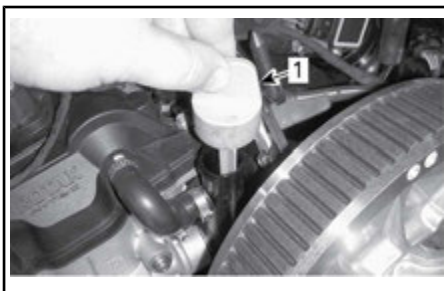
**Byte av motorolja (1200 4-TEC)**

**⚠ VARNING**

Motoroljan kan vara mycket het. Vänta tills motoroljan är endast varm.

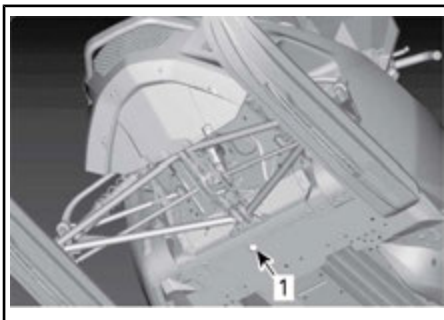
**OBS** Motorolja och oljefilter måste bytas samtidigt.

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Ta bort sidopanelen på vänster sida.
3. Ta bort drivremsskyddet. Se avsnittet *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
4. Ta ut oljemätsticken.



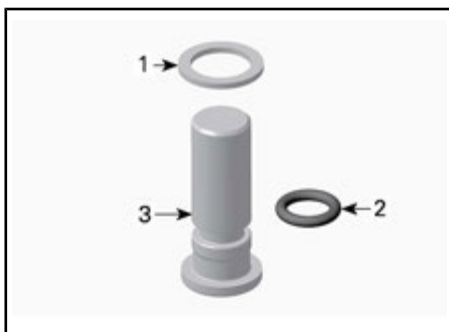
*VÄNSTER SIDA AV FORDONET*

1. Oljetanksmätsticka
5. På fordonets undersida, rengör området runt dräneringspluggen och ta av plastlocket.



1. Ramöppning för åtkomst till dräneringsplugg
6. Placera ett uppsamlingskärl under ramöppningen.
7. Demontera oljedräneringspluggen och kassera tättningsbrickan.
8. Låt all olja tappas ur helt.
9. Montera **NY** tättningsbricka och O-ring på oljedräneringspluggen.

**OBS** Återanvänd aldrig tättningsbrickor. Ersätt alltid med en ny.



1. Tätningsbricka
  2. O-ring
  3. Oljedräneringsplugg
10. Montera dräneringspluggen och dra åt den till specificerat moment.

#### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Dräneringsplugg	30 N•m
-----------------	--------

11. Byt **OLJEFILTER**, se proceduren i detta delavsnitt.
12. Återfyll oljetanken med rekommenderad olja till rätt nivå.

#### UNGEFÄRLIG MOTOROLJEVOLYM (MED FILTER)

3,5 L
-------

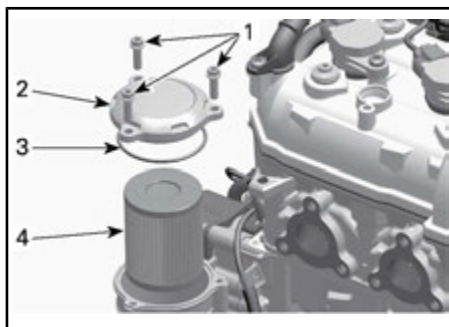
13. Återmontera oljemätsticken i oljetanken.
14. Starta motorn och låt den gå på tomgång några minuter.
15. Se till att det inte finns något läckage.
16. Stanna motorn och kontrollera oljenivån så som förklarats i detta delavsnitt. Fyll på vid behov.
17. Avfallshanterar olja och oljefilter så som miljölagstiftningen föreskriver.

## Motoroljefilter (900 ACE)

### Byte av motoroljefilter

#### Borttagning av oljefilter

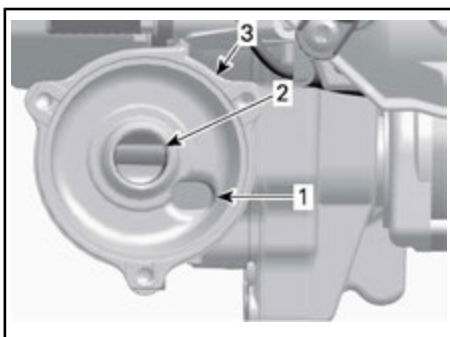
1. Ta bort sidopanelen på höger sida.
2. Rengör oljefilterområdet.
3. Demontera:
  - Oljefilterlockets skruvar.
  - Oljefilterlock med O-ring
  - Oljefilter.



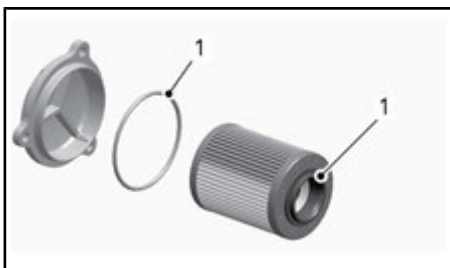
1. Oljefilterlockets skruvar.
  2. Oljefilterlock
  3. O-ring
  4. Oljefilter
4. Avfallshanterar filtret så som miljölagstiftningen föreskriver.

#### Montering av oljefilter

1. Kontrollera ytorna för oljefiltrets in- och utlopp i filterhuset (integrerad med generatorlocket) med avseende på smuts och föroreningar.



1. Oljeinloppsytta från oljetryckpumpen.
  2. Oljeutloppsytta till motors smörjsystem
  3. Oljefilterhus
2. Montera en O-ring på oljefilterlocket.
  3. Smörj filtertätningen och lockets O-ring med ren motorolja.



1. Smörj med ren motorolja
4. Montera oljefilterlocket.
5. Dra åt oljefilterlockets skruvar till specificerat moment.

#### ÅTDRAGNINGSMOMENT

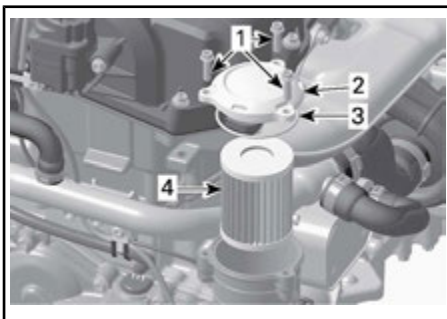
Oljefilterlock	10 N•m ± 1 N•m
----------------	----------------

## Oljefilter (1200 4-TEC)

### Borttagning av oljefilter

1. Ta bort sidopanelen på höger sida.
2. Ta bort ljuddämparen, se *AVGAS-SYSTEM*.
3. Rengör oljefilterområdet.
4. Demontera:

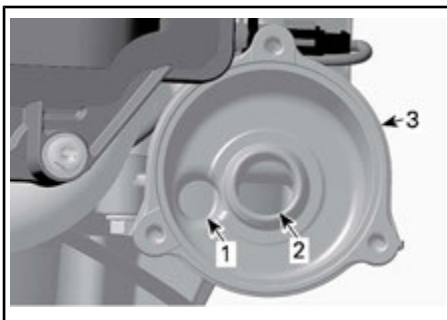
- Oljefilterlockets skruvar.
- Oljefilterlock med O-ring
- Oljefilter.



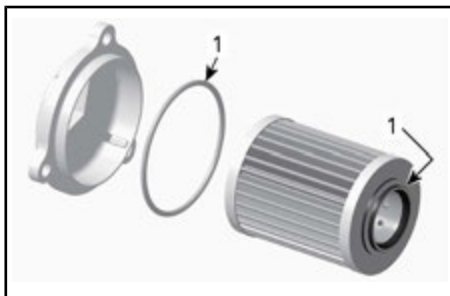
1. Oljefilterlockets skruvar.
  2. Oljefilterlock
  3. O-ring
  4. Oljefilter
5. Avfallshantera filtret så som miljölagstiftningen föreskriver.

### Montering av oljefilter

1. Kontrollera ytorna för oljefiltrets in- och utlopp i filterhuset (integrerad med generatorlocket) med avseende på smuts och föroreningar.



1. Oljeinloppsytta från oljetryckpumpen.
  2. Oljeutloppsytta till motors smörjsystem
  3. Oljefilterhus
2. Montera en **NY** O-ring på oljefilterlocket.
  3. Smörj filtertätningen och lockets O-ring med ren motorolja.



1. Smörj med ren motorolja
4. Montera oljefilterlocket.
5. Dra åt oljefilterlockets skruvar till specificerat moment.

#### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Oljefilterlock	10 N•m ± 1 N•m
----------------	----------------

6. Återmontera ljuddämparen.

## Avgassystem

### Kontroll av avgassystem

Ljuddämparens slutrör bör vara centrerat med utloppshålet i bottenråget. Avgassystemet måste vara fritt från rost och läckor. Se till att alla delar är säkert monterade.

Kontrollera fästfjädrarnas skick och byt ut vid behov.

Avgassystemet är utformat för minskat buller och förbättring av motorns totala prestanda. Modifiering kan vara ett brott mot lokala lagar.

**OBS** Om någon del av avgassystemet avlägsnas, modifieras eller skadas kan det resultera i motorskador.

### Tändstift

Inspektion eller byte av tändstift kan utföras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer. Inspektion eller byte av tändstiften kräver djupgående tekniska kunskaper. Trots att det inte är ob-

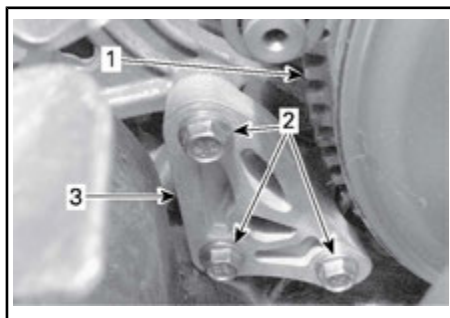
ligatoriskt, rekommenderas att inspektion eller byte av tändstift utförs av en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

## Motorns stoppreglage (E-TEC-modeller)

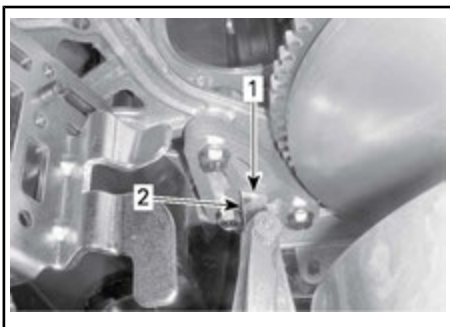
### Justering av motorns stoppreglage

Motorns stoppreglage är monterat på den främre delen av motorbädden på vänster sida, framför primärvariatorn.

1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort nedre sidopanel på vänster sida, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
3. Ta bort drivremsskyddet, se *DE-MONTERING AV DRIVREMS-SKYDD*.
4. Lösgör de tre skruvarna som fäster motorns stoppreglage i motorbädden, tillräckligt för att möjliggöra ett vertikalt spel (0,5 till 1 varv).

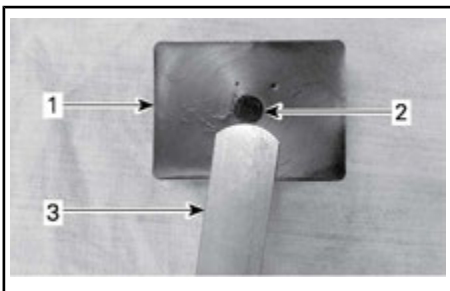


1. Primärvariator
2. Skruvar till motorns stoppreglage
3. Motorns stoppreglage
5. Sätt in ett 0,5 mm bladmått i öppningen till motorns stoppreglage (se illustrationen).

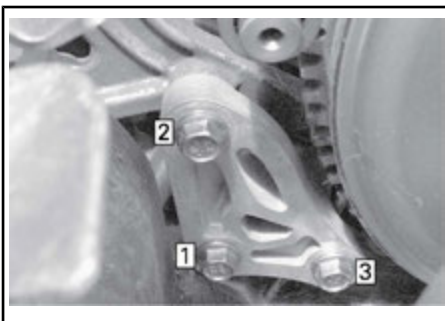


1. Öppning
2. Bladmått
6. Placera bladmåttet mellan motorns stoppreglage och gummistoppblocket (på motorn).

**MÄRK:** För inte in bladmåttet för långt, annars passerar det över upphöjningen på gummistoppblockets yta och förändrar justeringen. Se illustrationen.



1. Gummistoppblock
2. Upphöjning
3. Bladmått
7. Dra åt skruvarna till specificerat moment enligt ordningsföljden i illustrationen. Var försiktig så att bladmåttet inte kläms ihop.



**ÅTDRAGNINGSSEKVENS**

<b>ÅTDRAGNINGSMOMENT</b>	
Stoppskruv	10 N•m ± 2 N•m

**OBS** Allvarliga skador kan uppstå på variatorn om motorns stoppreglage och skruvar inte monteras korrekt.

**Bromsvätska**

**Rekommenderad vätska**

Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. En öppnad behållare kan vara förorenad eller upptagit fukt från luften.

**⚠ VARNING**

Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade. Blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.

**OBS** Bromsvätska kan skada målade ytor och plastdelar. Hantera den försiktigt. Skölj noga vid eventuellt spill.

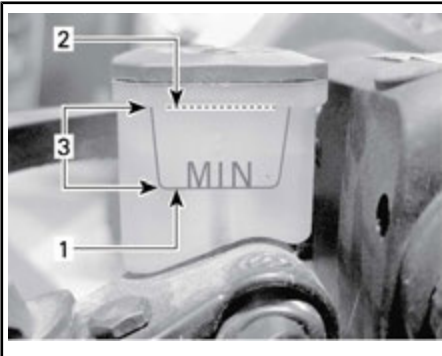
**Bromsvätskenivå**

Placera fordonet på ett jämnt underlag.

Kontrollera bromsvätskan (DOT 4) i behållaren avseende korrekt nivå. Fyll på vätska (DOT 4) efter behov.

## **⚠ VARNING**

Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade. Blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.



1. Minimal
2. Maximal
3. Gränsvärden

**OBS** Bromsvätska kan skada målade ytor och plastdelar. Hantera den försiktigt. Skölj noga vid eventuellt spill.

## **Växellådsolja**

### **Rekommenderad växellådsolja**

#### **REKOMMENDERAD VÄXELLÅDSOLJA**

XPS SYNTETISK VÄXELLÅDSOLJA (75W 140 hypoid) (P/N 619 590 182)

**OBS** Växellådsoljan måste uppfylla specifikationerna enligt API GL 5-klassen. Snöskoterns växellåda har utvecklats och testats med XPS™ syntetisk växellådsolja. BRP rekommenderar uttryckligen att BRP XPS

syntetisk växellådsolja alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för växellådan täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

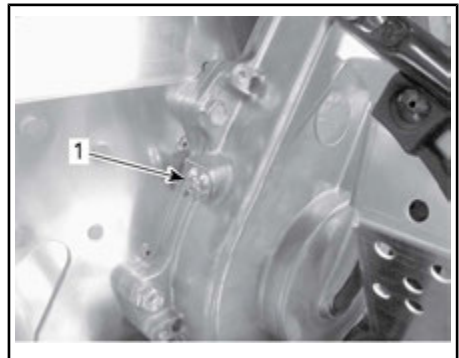
### **Växellådsoljenivå**

När fordonet står på en plan yta, kontrollera oljenivån genom att ta bort kontrollpluggen på vänster sida av växellådan.

**MÄRK:** Det är viktigt att fordonets chassi står plant och horisontellt.

Oljenivån måste nå upp till nedre kanten av det gängade hålet.

**MÄRK:** Oljenivån får vara 2 mm under den nedre ytan på kontrollhålet.



1. Kontrollplugg

För att fylla på olja, gör så här:

1. Ta bort påfyllningslocket.



**TYPBILD**

1. Lock
2. Håll rekommenderad olja i växellådan genom påfyllningshålet.

Oljenivån är korrekt när oljan precis börjar tränga ut genom hålet för kontrollpluggen.

3. Sätt tillbaka oljenivåpluggen och dra åt till specificerat moment.

**ÅTDRAGNINGSMOMENT**

Kontrollplugg

10 N•m ± 1 N•m

**Drivrem**

**Undersökning av drivrem**

Kontrollera att remmen inte har sprickor, revor eller onormalt slitage (ojämnt slitage, slitage enbart på en sida, saknade kuggar, sprucken textil). Om onormalt slitage fastställs, beror detta troligen på felaktig variatorjustering, överdrivna varvtal med fruset band, snabbstartar utan varmkörning, taggig eller rostig skiva, olja på remmen eller förvriden reservrem. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

**Reservdrivrem**

En reservdrivrem kan förvaras i förvaringsboxen.

**MÄRK:** Reservdrivremmen levereras inte med snöskotern (en reservdriv-

rem levereras med Commander Limited).

**⚠ OBS** För att undvika skador på drivremmen, säkerställ att objekt som förvaras i förvaringsboxen inte skadar drivremmen.

**Byte av drivrem**

**Borttagande av drivrem**

1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Öppna den vänstra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER* i det här avsnittet.
3. Ta bort drivremsskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMS-SKYDD*.
4. För in sekundärvariatorns utvidgare (medföljer i verktygssatsen) i det gängade hålet på justeringsnavet som visat.



*VARIATORNS UTVIDGARE INSTALLERAD PÅ JUSTERINGSNAV I ALUMINIUM*

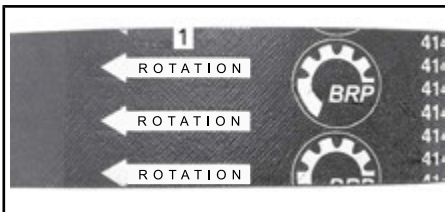
5. Öppna sekundärvariatorn genom att skruva in verktyget.
6. Ta bort drivremmen genom att dra den över kanten på sekundärvariatorn och därefter över primärvariatorn.

## Installation av drivrem

1. Öppna vid behov sekundärvariatorn, se *DEMONTERING AV DRIVREM* ovan.
2. Dra remmen över primärvariatorn och därefter över sekundärvariatorn.

**OBS** Tvinga inte remmen på plats och använd inte verktyg för att tvinga den på plats. Detta kan skada repen i remmen.

**MÄRK:** Drivremmen håller längst om remmen monteras med pilarna i rotationsriktningen.



1. Ska peka i rotationsriktningen
3. Skruva loss och ta bort sekundärvariatorns utvidgare från skivan.
4. Roter sekundärvariatorn flera varv så att remmen sätter sig mellan skivorna.
5. Om en ny rem monterats, justera remhöjden. Se *HÖJDJUSTERING AV DRIVREM* nedan.
6. Montera remskyddet, se *MONTERING AV DRIVREMSSKYDD*.
7. Stäng sidopanelen, se *SIDOPANELER I REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

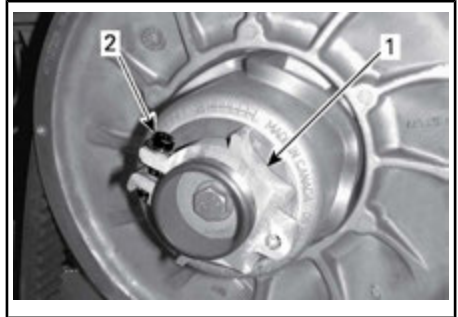
## Höjdjustering av drivrem

Drivremmens höjd måste kontrolleras varje gång en ny rem monteras.

För att justera drivremshöjden, gör så här:

1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.

2. Öppna sidopanelen på vänster sida, se *SIDOPANELER I REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
3. Ta bort drivremsskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMSSKYDD*.
4. Lossa spännbulten.



### JUSTERINGSNAV I ALUMINIUM

1. Justeringsnav
2. Spännbult
5. Använd justeringsverktyget för fjädring i verktygssatsen och vrid ringen 1/4 varv åt gången. Vrid sedan sekundärvariatorn så att remmen sätter sig mellan variatorski-vorna.



### JUSTERINGSNAV I ALUMINIUM

1. Fjädringens justeringsverktyg

**MÄRK:** Justeringsringen är vänstergängad.



## Rem utan externa kuggar

Upprepa steg 5 tills drivremmens externa yta överskrider kanten på sekundärvariatorn med 0 mm.

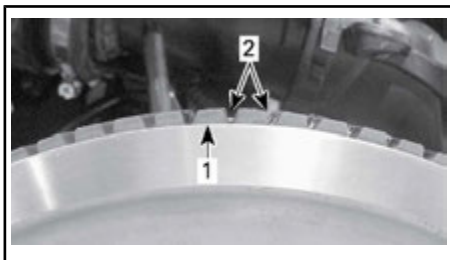


### PRELIMINÄR INSTÄLLNING

A. 0mm

## Rem med externa kuggar

Upprepa steg 5 tills botten av spåren på drivremmens yttersida är jäms med sekundärvariatorns kanter.



### PRELIMINÄR INSTÄLLNING

1. Sekundärvariatorns kant
2. Externa spår på drivremmen

## Alla drivremstyper

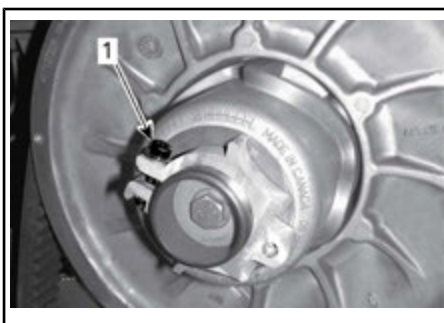
**MÄRK:** Att vrida ringen moturs sänker remmen i variatorn. Att vrida ringen medurs höjer remmen i variatorn.

6. Dra åt spännbulten enligt specifikation.

### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Spännbult

5,5 N•m ± 0,5 N•m



1. Spännbult
7. Montera remskyddet, se *MONTERING AV DRIVREMSSKYDD*.
8. Stäng sidopanelen, se *SIDOPANELER I REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

**MÄRK:** Denna inställning är korrekt som en preliminär inställning för de flesta modeller och remtyper. I några fall, när motorn startas, kan fordonet krypa vilket är ett tecken på att remmen är för spänd.

Om fordonet kryper, reducera remhöjden jämfört med den preliminära inställningen. Upprepa proceduren tills krypningen upphör.

## Aktivering av backning

**MÄRK:** Backningen aktiveras eventuellt inte eller kan vara svårare att aktivera om remmen placerats för högt i sekundärvariatorn. Om backningen inte fungerar normalt, kontrollera att drivremmen är korrekt justerad. Sänk drivremmen i sekundärvariatorn vid behov.

## Primärvariator

### Justering av primärvariatorn (endast TRA)

Primärvariatorn är fabriksinställd för användning på havsnivå.

## ⚠ VARNING

Ta bort nödstoppplinans hatt från motorns stoppbrytare innan någon justering utförs. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Primärvariatorn är fabriksjusterad för att överföra maximal motoreffekt vid ett förutbestämt varvtal. Faktorer som omgivningstemperatur, höjd och väggreppsförhållanden kan förändra detta kritiska motorvarvtal och sålunda påverka snöskoterns prestanda.

Denna inställbara variator möjliggör inställning av maximalt motorvarvtal för att uppnå maximal effekt.

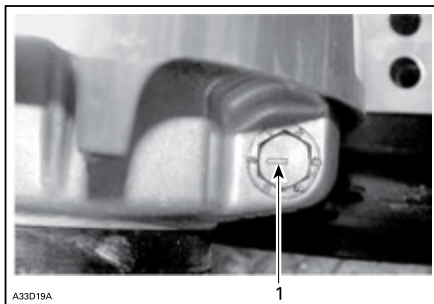
Inställningsskruvarna bör justeras så att aktuellt maximalt motorvarvtal överensstämmer med maximalt hästkraftsvarvtal.

motor	Varvtal vid maximal effekt
600 HO E-TEC	8 100 RPM ( $\pm 100$ )
800R E-TEC	7 900 RPM ( $\pm 100$ )

**MÄRK:** Använd en digital precisionsvarvräknare för inställning av motorvarvtalet.

**MÄRK:** Inställningen har bara betydelse vid höga varvtal.

Inställningsskruven har ett spår ovan på huvudet.



### TYPBILD

#### 1. Hake

Det finns 6 positioner numrerade 1 till 6.

För varje läge modifieras motorns maximala varvtal med cirka 200 RPM.

Lägre lägesnummer sänker motorvarvtalet i steg om 200 RPM och högre lägesnummer ökar det i steg om 200 RPM.

Exempel:

Kalibreringskruven är inställd på position 4 och ändras till position 6. Så maximalt motorvarvtal ökas med 400 RPM.

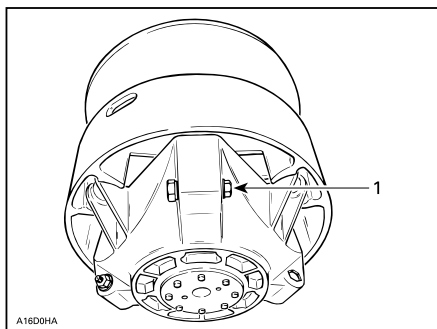
### Tillvägagångssätt

Lossa låsmuttern bara tillräckligt för att delvis dra ut inställningsskruven och flytta den till önskat läge. Ta inte bort låsmuttern helt. Dra åt låsmuttrarna enligt specifikation.

### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Låsmutter	10 N•m $\pm$ 2 N•m
-----------	--------------------

**OBS** Ta inte bort inställningsskruven helt, annars faller de inre brickorna av. Justera alltid alla 3 inställningsskruvarna och se till att de sätts i samma läge.



TYPBILD

1. Lossa bara precis så mycket att inställnings-skraven kan vridas

### ⚠ VARNING

Ta **ALDRIG** isär eller modifiera primärvariatorn.

Felaktig montering eller modifieringar kan leda till att variatorn exploderar våldsamt under trycket som framkallas av den höga rotationshastigheten.

Kontakta din Lynx-återförsäljare för underhåll eller reparation av primärvariatorn. Felaktig service eller felaktigt underhåll kan påverka funktionen och reducera remmens livslängd. Respektera alltid underhållsintervallen.

### ⚠ VARNING

Kör **ALDRIG** motorn:

- Utan säkert monterade skydd och remskydd.
- Med motorhuvn och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

Försök **ALDRIG** att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

## Drivband

### Bandets skick

### ⚠ VARNING

Ta alltid bort nödstopplinans hatt innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Ta bort nödstopplinans hatt.

Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel. Vrid bandet för hand, med motorn frånkopplad, och undersök tillståndet. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om bandet är slitet eller sönderskuret eller om bandfibrer syns, respektive om inlägg eller styrningar saknas eller är defekta.

### **Snöskotrar utrustade med väggreppsförbättrande produkter**

GÖR EN VISUELL INSPEKTION AV BANDET FÖRE VARJE KÖRNING om din snöskoter har ett dubbat band godkänt av BRP.

Titta efter skador, såsom:

- håll på bandet
- sprickor i bandet (speciellt vid traktionshålen på dubbade band)
- skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns
- Delaminering av gummit
- skadade stavar
- skadade dubbar (dubbade band)
- krokiga dubbar (dubbade band)
- avsaknad av dubbar
- dubbar som rivits av från bandet
- avsaknad av bandstyrningar
- Se också till att dubbarnas muttrar dras åt till rekommenderat moment.

På godkända dubbade band bör du omgående byta ut skadade eller förstörda dubbar. Byt omgående ut bandet, om det uppvisar spår av slitage. Fråga din återförsäljare om du är osäker.

## VARNING

Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet, vilket resulterar i risk för allvarlig personskada eller död.

Mer fullständig information om dubbar finns i avsnittet *VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER* i avsnittet *SÄKERHETSINFORMATION* i början av denna Instruktionsbok.

## Bandets spänning och inställning

**MÄRK:** Bandets spänning och inställning är beroende av varandra. Justera inte den ena utan den andra.

## VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:


- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste roteras.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

## Kontroll av bandets spänning

**MÄRK:** Kör snöskotern i snö i cirka 15 till 20 minuter före justering av bandets spänning.

1. Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett stöd.

** OBS** Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

3. Låt fjädningen sträckas ut helt.
4. Använd TENSIOMETER (P/N 414 348 200) .



5. Ställ in nedböjningen med den nedre O-ringen.

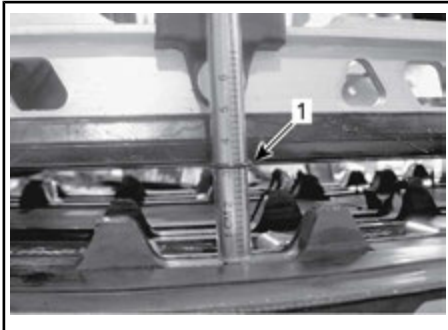
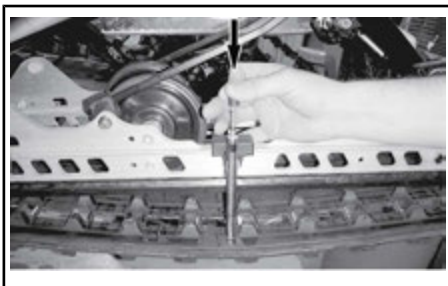
### NEDBÖJNING

40 mm till 50 mm



### NEDBÖJNINGINSTÄLLNING

1. Nedre O-ring inställd enligt specifikation
6. Placera övre O-ringen på 0 kgf .
7. Placera tensiometern på bandet, halvvägs mellan de främre och bakre boggiehjulen.
8. Tryck tensiometern nedåt tills den nedre O-ringen (för nedböjning) är i linje med glijdskenans nederkant.



1. O-ringen för nedböjning i linje med glidskenan
9. Avläs den registrerade belastningen på tensiometerens övre O-ring.



**UPPMÄTT BELASTNING**

1. Övre O-ring
10. Värdena måste överensstämja med följande tabell.

**SPECIFIKATION FÖR BANDINSTÄLLNING**

INSTÄLLNING FÖR NEDBÖJNING	40 mm till 50 mm
UPPMÄTT BELASTNING	7,3 kgf

11. Om den uppmätta belastningen inte stämmer med specifikationen,

justera bandspänningen. Se **JUSTERING AV BANDETS SPÄNNING**.

**OBS** För stor spänning resulterar i effektförlust och överdrivet tryck på fjädringens komponenter.

**Justering av bandets spänning**

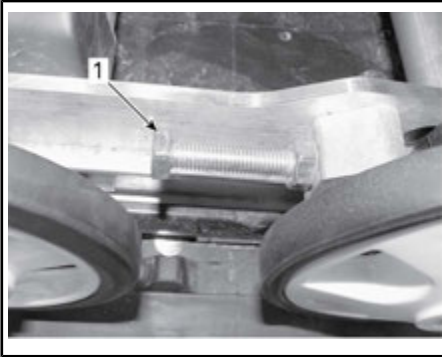
1. Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort de bakre navkapslarna (om sådana finns).



1. Det bakre, högra boggihjulets navkapsel
3. Lossa fästbultarna till det bakre boggiehjulet.



1. Fästbult till det bakre, högra boggiehjulet
4. Dra åt eller lossa båda justerings-skruvarna för att öka respektive minska bandets spänning.



1. Höger justeringskruv
5. Om det inte går att få korrekt spänning, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
6. Dra åt fästbultarna till angivet moment.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Fästbultar	48 N•m ± 6 N•m

7. Kontrollera bandinställningen som beskrivs nedan.

### Bandinställning

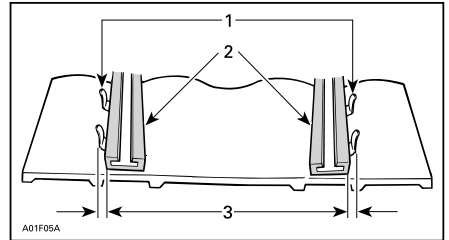
#### **VARNING**

Innan du kontrollerar inställningen, kontrollera att drivbandet är fritt från partiklar som kan slungas ut medan bandet roterar. Håll händer, verktyg, fötter och kläder borta från bandet. Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel för att lyfta snöskotern. Säkerställ att ingen står nära snöskotern, speciellt bakom bandet. Roter aldrig drivbandet med hög hastighet.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

Starta motorn och accelerera en aning så att drivbandet nått och jämnt roterar. Detta måste göras under väldigt kort tid (ca 5 sekunder).

Kontrollera att bandet är väl centrerat; samma avstånd på båda sidor mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenorna.



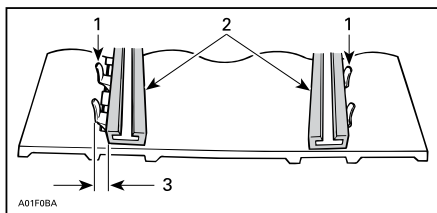
1. Bandstyrningar
2. Glidskenor
3. Samma avstånd

Om ocentrerad, centrera på följande sätt:

#### **VARNING**

Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

1. Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Lossa det bakre boggiehjulets fästbultar.
3. Spänn justeringsbulten på den sida där glidskenan är längst bort från bandstyrningarna.



1. Bandstyrningar
2. Glidskenor
3. Spänn på denna sida
4. Dra åt låsmutterna.
5. Dra åt boggiehjulets fästbultar till angivet moment.

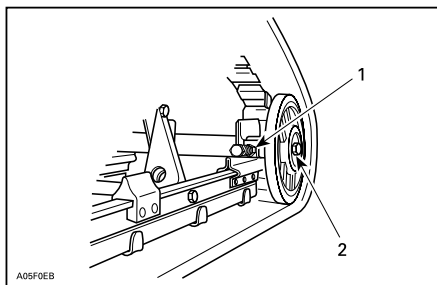
#### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Fästbultar	48 N•m ± 6 N•m
------------	----------------



### VARNING

Säkerställ att alla fästordningar är korrekt åtdragna för att undvika att ett boggiehjul förloras eller att bandet låser sig.



#### TYPBILD

1. Fästbult
2. Fästbultar
6. Starta motorn och rotera långsamt drivbandet för att kontrollera inställningen.
7. Placera snöskotern på marken igen.
8. Montera åter navkapslar i förekommande fall.

## Fjädring

### Bakfjädringens skick

Undersök alla fjädringskomponenter optiskt inklusive glidskenor, fjädrar, hjul etc.

**MÄRK:** Vid normal körning fungerar snön som smörjmedel och kylmedel för glidskenorna. Hård körning på is eller sandad snö medför stark värmeutveckling och förorsakar förtida slitage av glidskenorna.

### Fjädringens stoppremss skick

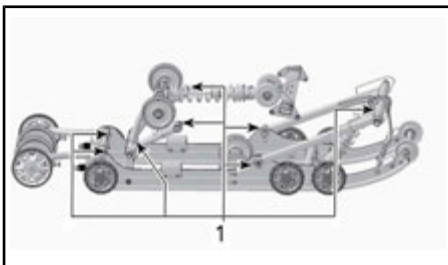
Undersök stoppremmen avseende slitage och sprickor, och bulten och muttern avseende åtdragning. Undersök hålen avseende deformation om bulten är lös. Byt vid behov. Dra åt muttern till specificerat moment.

#### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Stoppremsmutter	9 N•m ± 1 N•m
-----------------	---------------

### Smörjning av bakfjädring

Smörj bakfjädringen vid smörjnipplarna med FJÄDRINGSFETT (P/N 293 550 033). Se UNDERHÅLLSSCHEMA för underhållsintervall.



1. Smörjnipplar

### Styrningens och framfjädringens skick

Gör en visuell inspektion av styrningen och framfjädringen avseende

komponenternas ordentliga festsättning (styrarmar, kontrollarmar och länkar, parallellstag, kulleder, skidbultar, skidben etc.). Vid behov, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

## Skidor

### Skidors och styrskenors slitage och skick

Kontrollera skidornas och karbidmedarnas skick. Vid slitage, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

## ⚠ VARNING

Starkt slitna skidor och/eller medar påverkar starkt snöskoterns manövrering.

### Blade-skida

**MÄRK:** XC är inte justerbar.

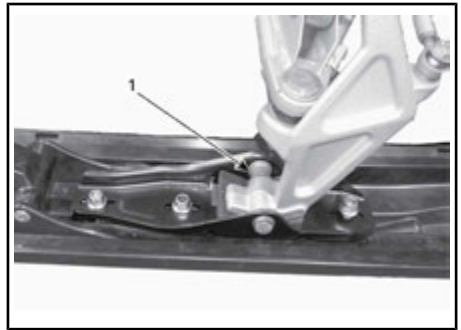
Standardposition för skidan är att styrskenan monteras över de mittersta hålen.



#### TYPBILD

1. Skidben
2. Skida
3. Styrskena

Skidställningen kan justeras genom montering av distanser. En distans kan monteras på in- eller utsidan av skidbenet



1. Distans på insidan av skidbenet

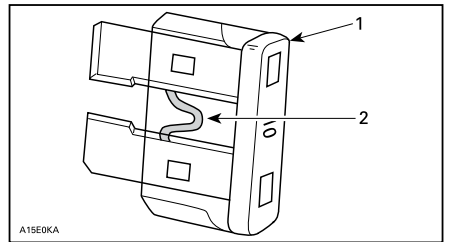
## Säkringar

### Inspektion av säkringar

Elsystemet skyddas av säkringar.

Kontrollera säkringen och byt ut vid behov.

Lossa säkringen från hållaren genom att dra ut säkringen. Kontrollera om säkringen har smält.



1. Säkring
2. Kontrollera om säkringen smält

## ⚠ VARNING

Använd inte en säkring med högre amperetal.

## ⚠ VARNING

Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för service.

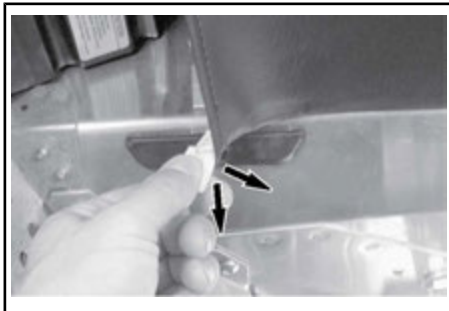


## Säkringarnas plats

Säkringsboxen är placerad bakom framsätets överdrag på vänster sida vid den främre nedre delen av sätet.

Se dekalen på insidan av locket till säkringsboxen eller i *SPECIFIKATIONER* för att identifiera säkringarna.

För att komma åt säkringsboxen, dra försiktigt ut sätets överdrag ur aluminiumextrusionen genom att dra plastremmen nedåt och åt sidan.



TYPBILD - DRA I REMMEN



1. Säkringsbox

Stäng överdragets genom att trycka in remmen i aluminiumextrusionen.

## Lampor

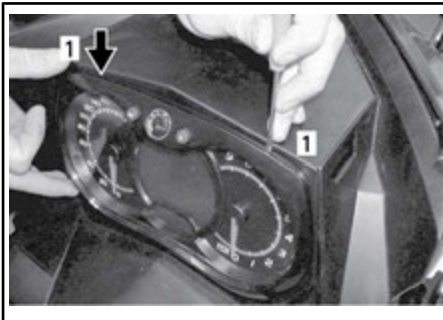
Kontrollera alltid att belysningen fungerar efter byte av lampa.

### Byte av strålkastarlampa

**OBS** Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det för-

sämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

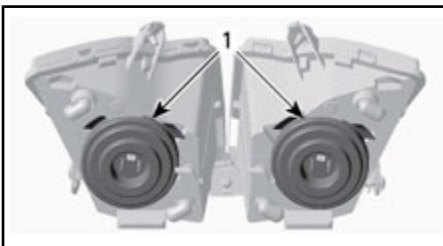
1. Använd en liten skruvmejsel, lös-gör flerfunktionsmätarens låsflikar.



1. Låsflik
2. Dra försiktigt i flerfunktionsmätaren och ställ den åt sidan.

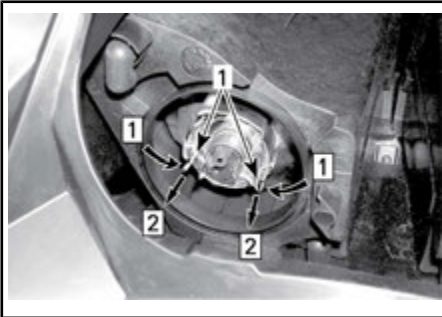


3. Ta loss kopplingen till den trasiga lampan. Ta loss gummiskor.



1. Gummiskor

- Tryck och dra samtidigt i bägge sidor av fästclipset för att lösgöra det från lampfästet.

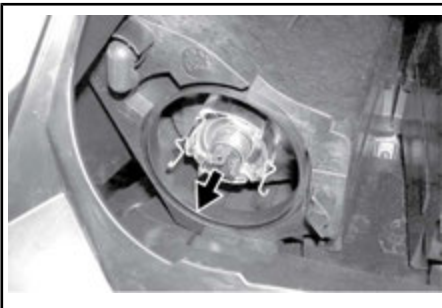


Steg 1: Tryck på bägge sidor

Steg 2: Dra för att lösgöra

- Fästklämman

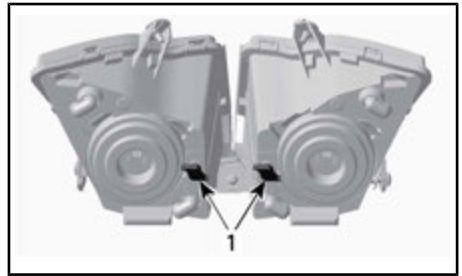
- Dra ut lampan och byt den. Återmontera delarna korrekt.



**DRA UT OCH BYT LAMPAN**

### Justering av strålkastare

Ta bort flerk Funktionsmätaren, se *UT-BYTE AV STRÅLKASTARLAMPOR*. Vrid ratten för att justera strålens höjd.

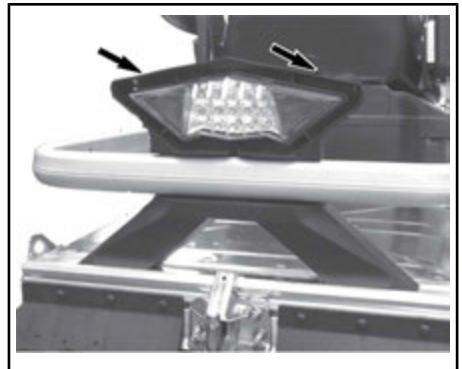


**TYPBILD**

- Rattar

### Byte av bakljuslampa

- Dra försiktigt ut bakljusenheten genom att hålla i bägge ändrar samtidigt.



**OBS** Låssprintarna av plast kan brista om bakljusenheten tvingas i sidled. Undvik rörelse i sidled då bakljuset dras ut.

**OBS** Dra inte ut bakljushuset alltför långt för att undvika att kablaget skadas.

- Ta bort lampsockeln från bakljushuset.
  - Vrid sockeln moturs.
  - Dra ut sockeln.
- Byt lampan.
- Säkra sockeln i bakljusenheten.
- Tryck bakljusenheten tillbaka på plats.

**MÄRK:** Lysdiod i bakljus: lysdioderna kan inte bytas ut.

Om bakljusdioden är trasig måste hela bakljusenheten bytas. Fäst det nya bakljuset med skruvar.

---

# FORDONSVÅRD

## Efter körning

Avlägsna snö och is från bakfjädringen, bandet, framfjädringen, styrningsanordningen och skidorna.



### **VARNING**

Se till att nödstoppelinans hatt är borttagen från motorns stoppbrytare innan du ställer dig framför fordonet eller rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

Täck alltid över snöskotern när den lämnas utomhus över natten eller inte används under längre tid. Detta skyddar mot frost, snö och nedsmutsning.

## Rengöring och skydd av fordonet

Avlägsna all smuts eller rost.

Använd endast mikrofibertrasor eller motsvarande för rengöring av hela fordonet.

**OBS** Det är nödvändigt att använda mikrofibertrasor eller motsvarande på vindrutan och huven för att undvika att repa ytorna.

För att avlägsna fett, olja och smuts, använd BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

**OBS** Använd inte Heavy duty cleaner på dekaler eller vinyl.

För att ta bort ingrodd smuts från alla plast- och vinylytor, använd XPS ALL PURPOSE CLEANER (P/N 219 701 709).

**OBS** Rengör aldrig plastdelar eller huven med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, tinner, aceton, produkter innehållande klor eller liknande.

Vaxa den lackerade delen av fordonet för bättre skydd.

**MÄRK:** Vaxa endast glansiga ytor.

# FÖRVARING

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än tre månader är det nödvändigt med korrekta förvaringsrutiner.

FÖRVARING	
FORDON	Rengör fordonet
MOTOR	E-TEC-modeller: Smörj motorn. Se <i>MOTORFÖRVARINGSLÄGE (E-TEC)</i> nedan för anvisningar.
	Täpp till ljuddämparen med trasor
	Skydda bränslesystemet genom att tillsätta bränslestabilisator till bränslet enligt produkttillverkarens rekommendationer. Kör motorn efter att ha tillsatt produkten till bränslet
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Smörj bromshandtagets ledbult
	Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Se till att bandets spänning bibehålls
FJÄDRING	Inspektera och smörj bakfjädringen
	Smörj fram- och bakfjädring
ELSYSTEM	Ladda batteriet varje månad så att det behåller laddningen under förvaringsperioden

**⚠ OBS** Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

**⚠ OBS** Snöskotern måste förvaras på ett svalt och torrt ställe och täckas över med en ogenomskinlig men inte lufttät presenning. Detta förhindrar att solstrålar och smuts angriper plastkomponenter och fordonets finish.

## Motorförvaringsläge (E-TEC)

I likhet med andra motorer, bör 600 HO E-TEC smörjas grundligt före förvaring för att skydda de inre delarna. E-TEC-systemet levereras med en inbyggd motorsmörjningsfunktion för förvaring (sommarmarkservering) som kan initieras av föraren.

För att inleda proceduren, gör så här:

1. Placera snöskotern i ett väl ventilerat utrymme.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills normal arbetstempe-

ratur uppnås (kontrollera kylvätsketemperaturen på displayen eller verifiera genom att den bakre värmväxlaren blir varm).

3. Tryck på SET (S)-knappen för att välja vägmätarläge.



**MÄRK:** Förvaringsläget fungerar inte i andra lägen (trip A, trip B och hr trip).

- Tryck snabbt på hel-/halvljusomkopplaren flera gånger och sedan, **medan du gör detta**, tryck på och håll in **SET-knappen** tills **TRYCK PÅ "S"** visas på displayen.

**MÄRK:** För att åtgärden ska gå att utföra är det viktigt att HEL-/HALVLJUSKNAPPEN trycks in upprepade gånger **innan** SET-knappen hålls nedtryckt.



- Släpp alla knappar när **TRYCK PÅ "S"** visas på mätardisplayen.
- Tryck på nytt ned SET (S)-knappen och håll den nedtryckt i 2–3 sekunder.

**MÄRK:** Mätaren visar **OIL** (olja) när förvaringsproceduren startas.

- När **OIL** (olja) visas i displayen, släpp knappen och vänta tills smörjningsfunktionen är klar.



Rör inte vid något under motorsmörjningscykeln.

Motorsmörjningsfunktionen tar ca 1 minut. Under denna tid stiger motor-

varvtalet en aning, till ca 1 600 RPM och oljepumpen "flödar" motorn med olja.

I slutet av smörjningsfunktionen stänger ECM av motorn.

Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.

**OBS** Starta inte motorn under förvaringsperioden.

# PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG

PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG (2-TAKTSMODELLER)	
MOTOR	Inspektera motorgummifästen
	Kontrollera avgassystemets skick och kontrollera om det förekommer läckage
	Dra åt avgasgrenrörets skruvar eller muttrar till angivet moment
	Inspektera kylsystemets trycklock, slangar och klämmor och kontrollera om det förekommer läckage
	Kontrollera kylvätskans densitet
	Inspektera vevaxelns PTO-tätning
BRÄNSLESYSTEM	Inspektera bränsleledningar och anslutningar
	Inspektera gasvajern
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Inspektera drivremmen (justeras vid varje drivremsbyte)
	Rengör och gör en visuell inspektion av primärvariatorn
	Rengör och inspektera sekundärvariatorn
	Inspektera, justera och ställ in drivbandet
	Justera drivkedjans spänning (ej för modeller utrustade med växellåda)
	Byt kedjehus-/växellådsolja
	Byt till en NY tätningssring vid byte av växellådsolja. Applicera LOCTITE 542 på kontrollpluggens gänga (XU-modeller)
	Kontrollera bromsvätskenivå
Inspektera bromsslangar, belägg och skiva	
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
	Inspektera skidor och styrskenor
FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmar och glidskenor)
ELSYSTEM	Inspektera tändstift (Alla utom E-TEC)
	Byt tändstift efter det att motorn startats med de gamla tändstiften för att förbränna oljerester från konserveringen (550-modeller)
	Ladda batteriet (om sådant finns)
	Justera strålkastarinställningen

<b>PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG (4-TAKTSMODELLER)</b>	
MOTOR	Inspektera motortätningar och packningar visuellt och kontrollera om det förekommer läckage
	Kontrollera avgassystemets skick och kontrollera om det förekommer läckage
	Byt motorolja och filter
	Kontrollera kylvätskans densitet
BRÄNSLESYSTEM	Inspektera bränsleledningar och anslutningar
	Rengör och inspektera spjällhuset
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Inspektera drivremmen (justeras vid varje drivremsbyte)
	Rengör och gör en visuell inspektion av primärvariatorn
	Rengör och inspektera sekundärvariatorn
	Inspektera, justera och ställ in drivbandet
	Justera drivkedjans spänning (ej för modeller utrustade med växellåda)
	Byt kedjehus-/växellådsolja
	Byt till en NY tätningring vid byte av växellådsolja. Applicera LOCTITE 542 på kontrollpluggens gänga (XU-modeller)
	Kontrollera bromsvätskenivå
Inspektera bromsslanger, belägg och skiva	
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
	Inspektera skidor och styrskenor
FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädring och stopprem.
ELSYSTEM	Ladda batteriet (om sådant finns)
	Justera strålkastarinställningen



---

***Den här sidan är  
avsiktligt tom***

# ***TEKNISK INFORMATION***

# FORDONSIDENTIFIKATION

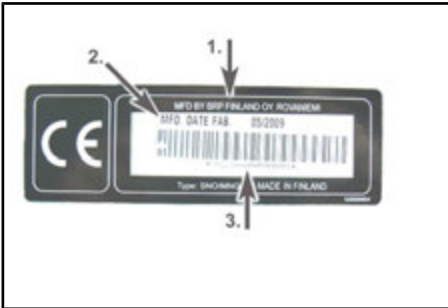
## Dekal med fordonsbeskrivning

Dekalen med fordonsbeskrivningen befinner sig på tunnelns högra sida.



### TYPBILD

1. Dekal med fordonsbeskrivning



### DEKAL MED FORDONSBESKRIVNING

1. Tillverkarens namn
2. Tillverkningsdatum
3. Fordonets ID-nummer (VIN)

## Identifikationsnummer

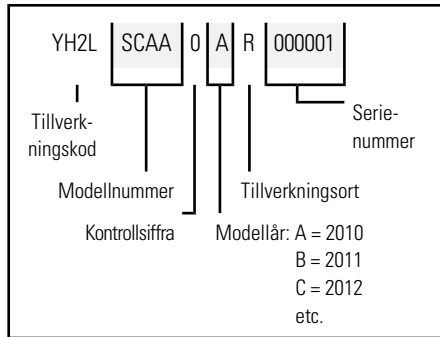
Snöskoterns huvudkomponenter (motor och chassi) identifieras via olika ID-nummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra snöskotern i händelse av förlust. Den auktoriserade Lynx-återförsäljaren efterfrågar dessa nummer om du behöver utnyttja garantin. Ingen garanti beviljas av BRP om motorns ID-nummer eller fordonets ID-nummer (VIN)

har tagits bort eller är oläsligt. Vi rekommenderar att du skriver ned samtliga ID-nummer som finns på snöskotern och meddelar dem till ditt försäkringsbolag.

## Fordonets ID-nummer (VIN)

VIN är noterat på dekalen med fordonsbeskrivningen. Se ovan. Det är också ingraverat på tunneln nära dekalen med fordonsbeskrivningen.

Modellnumret och modellåret är en del av den information som utgör VIN. Se illustrationen.



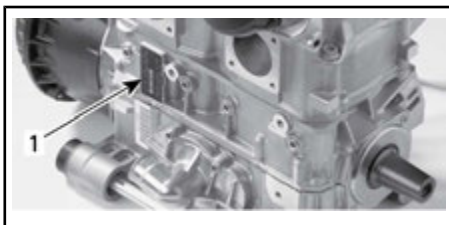
## Motorns identifikationsnummer

Se följande illustrationer för att hitta motorns identifikationsnummer på respektive motor.



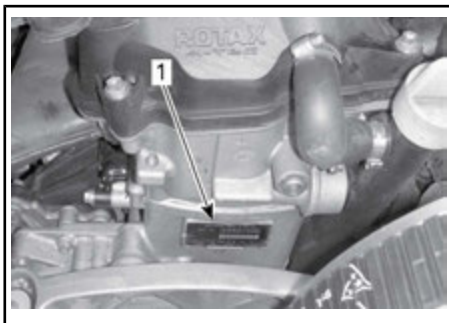
### TYPBILD - 600 HO E-TEC-MOTOR

1. Motorns serienummer



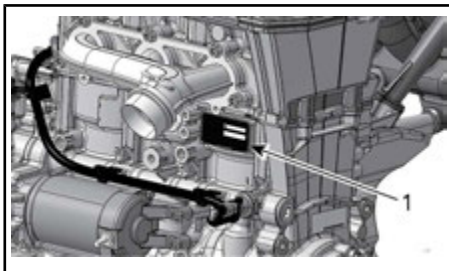
**800R E-TEC-MOTOR**

1. Motorns ID-nummer



**1200 4-TEC-MOTOR**

1. Motorns serienummer



**900 ACE-MOTOR**

1. Motorns ID-nummer

# BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN

MODELL		600 HO E-TEC	800R E-TEC	1200 4-TEC	900 ACE
BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN <sup>1</sup>					
Buller	Ljudeffektnivå (L <sub>WA</sub> )	96,7 dB vid 4 050 RPM (mätosäkerhet (K <sub>wa</sub> ) 3 dB)	99,3 dB vid 3 950 RPM (mätosäkerhet (K <sub>wa</sub> ) 3 dB)	98,1 dB vid 3 900 RPM (mätosäkerhet (K <sub>wa</sub> ) 3 dB)	92,7 dB vid 3 625 RPM (mätosäkerhet (K <sub>wa</sub> ) 3 dB)
	Ljudtryck (L <sub>pA</sub> )	86 dB vid 4 050 RPM (mätosäkerhet (K <sub>pA</sub> ) 3 dB)	89 dB vid 3 950 RPM (mätosäkerhet (K <sub>pA</sub> ) 3 dB)	87 dB vid 3 900 RPM (mätosäkerhet (K <sub>pA</sub> ) 3 dB)	80 dB vid 3 625 RPM (mätosäkerhet (K <sub>pA</sub> ) 3 dB)
Vibration	Hand-armsystemet	<2,5m/s <sup>2</sup> vid 4 050 RPM	<2,5m/s <sup>2</sup> vid 3 950 RPM	<2,5m/s <sup>2</sup> vid 3 900 RPM	<2,5m/s <sup>2</sup> vid 3 625 RPM
	Hela kroppen via sätet	<0,5m/s <sup>2</sup> vid 4 050 RPM	<0,5m/s <sup>2</sup> vid 3 950 RPM	<0,5m/s <sup>2</sup> vid 3 900 RPM	<0,5m/s <sup>2</sup> vid 3 625 RPM
<sup>1</sup> : Buller- och vibrationsvärdena är uppmätta i enligt med standarden ISMA 1:2014 på vägbeläggning, i neutral eller utan rem.					

EG-deklarationen om överensstämmelse finns inte med i denna version av Instruktionsboken.

Vänligen se den tryckta versionen som levererades med fordonet.

---

# **RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (RF D.E.S.S.-NYCKEL)**

Denna enhet uppfyller FCC del 15 och Industry Canada-licensundantagna RSS-standard(er).

Användningen är underställd följande två villkor: 1) enheten får inte orsaka störningar och 2) enheten måste kunna hantera eventuella störningar utifrån, inklusive störningar som kan orsaka driftsfel.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten som ansvarar för överensstämmelsen kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC-registreringsnummer: 12006A-M01456

FCC-ID: 2ACERM01456

I egenskap av kompatibilitetsansvarig part försäkrar vi att enheten uppfyller kraven enligt direktiv 2014/53/EU. Med denna konformitetsförklaring försäkrar vi att enheten uppfyller de huvudsakliga kraven samt andra relevanta krav. Produkten uppfyller följande direktiv, harmoniserade standarder och regleringar:

Radioutrustningsdirektivet (RED) 2014/53/EU och harmoniserade standarder:

EN 300 330-2, EN 60950-1

# SPECIFIKATIONER

<b>SYSTEM</b>	<b>MODELLER</b>
MOTOR	<b>600 HO E-TEC</b>
Motortyp	Rotax® 593, vätskekyld med Reed-ventil, 3D-RAVE
Cylindrar	2
Slagvolym	594,4 cm <sup>3</sup>
Cylinderdiameter	72 mm
Slaglängd	73 mm
Motorvarvtal, maximal effekt	8 100 R/MIN
Bränsleinsprutningssystem	E-TEC-direktinsprutning
Avgassystem	Enkelt avstämt rör, skärmjuddämpare
Motorolja	XPS SYNTETISK 2-TAKTSOLJA(F) (P/N 619 590 106)
Oljetank, volym	2,9 L
Kylvätska	Etylenglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd LONG LIFE ANTIFREEZE(F) (P/N 619 590 204) eller kylvätska speciellt utformad för aluminiummotorer
Kylsystem, volym	5,5 L
Rekommenderat bränsle	Blyfri premium
Lägsta oktantal	95 (bränsle som kan innehålla upp till 10 % etanol)
Bränsletankskapacitet	39 L
MOTOR	<b>800R E-TEC</b>
Motortyp	Rotax® 797, vätskekyld med Reed-ventil, 3D-RAVE
Cylindrar	2
Slagvolym	799,5 cm <sup>3</sup>
Cylinderdiameter	82 mm
Slaglängd	75,7 mm
Motorvarvtal, maximal effekt	7 900 R/MIN
Bränsleinsprutningssystem	E-TEC-direktinsprutning
Avgassystem	Enkelt avstämt rör, skärmjuddämpare



Motorolja	XPS SYNTETISK 2-TAKTSOLJA(F) (P/N 619 590 106)
Oljetank, volym	2,9 L
Kylvätska	Etylenglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd LONG LIFE ANTIFREEZE(F) (P/N 619 590 204) eller kylvätska speciellt utformad för aluminiummotorer
Kylsystem, volym	6,2 L
MOTOR (forts.)	<b>800R E-TEC</b>
Rekommenderat bränsle	Blyfri premium
Lägsta oktantal	95 (bränsle som kan innehålla upp till 10 % etanol)
Bränsletankskapacitet	39 L
MOTOR	<b>900 ACE</b>
Motortyp	Rotax 903, vätskekyld, 4-takt, D.O.H.C., torrsump
Cylindrar	3
Slagvolym	899 cm <sup>3</sup>
Cylinderdiameter	74 mm
Slaglängd	69,7 mm
Varvtal vid maximal effekt	7 250 R/MIN
Avgassystem	Enkelt främre rör, skärmljuddämpare
Motorolja	XPS SYNTETISK 4-TAKTSOLJA (F) (P/N 619 590 114) eller SAE 0W 40 API SM eller SN syntetisk olja
Motoroljekapacitet	Oljebyte, 3,3 L
Motorkylvätska	Etylglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % vatten). Använd LONG LIFE ANTIFREEZE(F) (P/N 619 590 204) eller kylvätska speciellt utformad för aluminiummotorer
Kylsystem, volym	5,2 L
Bränsleinsprutningssystem	Flerpunktsinsprutning, elektronisk (EFI), 46 mm spjällhus
Rekommenderat bränsle	Normal blyfri bensin (bränsle som innehåller MAXIMALT 10 % etanol)

Lägsta oktantal. Se <i>BRÄNSLESPECIFIKATIONER</i>	95 RON (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol)
Bränsletankskapacitet	39 L
<b>MOTOR</b>	<b>1200 4-TEC</b>
Motortyp	Rotax 1203, vätskekyld, 4-takt, D.O.H.C. med balanseringsaxel, torrsump
Cylindrar	3
Slagvolym	1 170,7 cm <sup>3</sup>
Cylinderdiameter	91 mm
Slaglängd	60 mm
Motorvarvtal, maximal effekt	7 800 R/MIN
Bränsleinsprutningssystem	Flerpunktsinsprutning, elektronisk (EFI), 52 mm spjällhus med uppvärmning
Avgassystem	Avgasrör, ljuddämpare
Motorolja	XPS SYNTETISK 4-TAKTSOLJA (F) (P/N 619 590 114) eller SAE 0W 40 API SM eller SN syntetisk olja
Oljetank, volym	Oljebyte med filter: 3,5 L
Kylvätska	Etylenglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd LONG LIFE ANTIFREEZE(F) (P/N 619 590 204) eller kylvätska speciellt utformad för aluminiummotorer
Kylsystem, volym	5,5 L
Rekommenderat bränsle	Normal blyfri bensin (innehållande max 10 % etanol)
Minimum oktan	95 (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol)
Bränsletankens kapacitet (SAE J288a)	39 L

DRIVSYSTEM			
Primärvariator	Typ	600 HO E-TEC	TRA III™
		800 R E-TEC	TRA VII™
		1200 4-TEC 900 ACE	eDrive II
	Ingrepp	600 HO E-TEC	3 000 RPM ± 100
		800 R E-TEC	3 800 RPM ± 100
		1200 4-TEC 900 ACE	2 200 RPM ± 100
Typ av sekundärvariator		QRS-SS	
Drev, antal kuggar	Commander GT		8
	All andra		7
Växellådsolja		XPS SYNTETISK VÄXELLÅDSOLJA (75W 140 hypoid) (P/N 619 590 182)	
Växellådsolja, mängd		600 ml	
Utväxling	1:a		3,23
	2:a		1,98
	R		4,06
Band, nominell bredd	Commander-serien		500 mm
	69 Ranger Army LTD		600 mm
Band, nominell längd		3 923 mm	

Bandets profilhöjd	Commander 600 HO E-TEC Commander LTD 600 HO E-TEC Commander LTD 600 HO E-TEC ECS Commander 800R E-TEC Commander 900 ACE 69 Ranger Army LTD	44 mm
	Commander 600 HO E-TEC ICE ripper Commander 900 ACE ICE ripper Commander GT 900 ACE Comfort Commander GT 1200 4-TEC Comfort 69 Ranger STD 900 ACE	32 mm
	Commander GT 900 ACE Commander GT 1200 4-TEC	38 mm
Bandets spänning	Nedböjning	40 mm till 50 mm
	Kraft <sup>(1)</sup>	7,3 kgf
Bandinriktning	Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidkor	
BROMSSYSTEM		
Bromssystem	Brembo/hydrauliskt ok, självjusterande/skiva	
Bromsvätska	DOT 4	
FJÄDRING		
Fjädring fram	A-LFS+	
Främre stötdämpare	Alla modeller utom Commander 800 R E-TEC	HPG 36
	Commander 800 R E-TEC	KYB 36 R
Framfjädring max. fjädringsväg	210 mm	
Fjädring, bak	69 Ranger Army LTD 69 Ranger STD 900 ACE	PPS 6900 A
	Commander-serien	PPS 5900 A

*SPECIFIKATIONER*

Stötdämpare, framarm	69 Ranger STD 900 ACE	HPG 25
	Commander 800 R E-TEC	KYB 36
	All andra	HPG 36
Stötdämpare, bakarm	Commander 600 HO E-TEC Commander 600 HO E-TEC ICE ripper Commander LTD 600 HO E-TEC Commander 900 ACE Commander 900 ACE ICE ripper Commander GT 900 ACE Commander GT 1200 4-TEC 69 Ranger Army LTD 69 Ranger STD 900 ACE	HPG 36
	Commander 800 R E-TEC	KYB 46
	Commander LTD 600 HO E-TEC ECS Commander GT 900 ACE Comfort Commander GT 1200 4-TEC Comfort	Tractive 46 EDC PA
Bakfjädring max. fjädringsväg		340 mm
ELSYSTEM		<b>600 HO E-TEC</b>
Belysningsystem, effekt		12V/1 340 W
Strålkastarlampa hel-/halvljus		2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		Lysdiod
Tändstift	Typ	NGK PZFR6F <sup>(2)</sup>
	Avstånd	0,75 mm ± 0,05 mm (Inte inställbart)

Säkringar/ Reläer/ Kondensator	F 1: Batteri	30 A
	F 2: Start	5 A
	F 3: Främre eluttag Uppvärmrt säte Signalhorn (tillval)	20 A
	F 4: Fläkt	15 A
	F5: Luftfjädring (tillval)	15 A
	F6: GPS och laddare	10 A
	R 1:	Tillbehörsrelä
	R 2:	Fläktrelä
ELSYSTEM		<b>800 R E-TEC</b>
Belysningsystem, effekt		12 V /1340W
Strålkastarlampa hel-/halvljus		2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		Lysdiod
Tändstift	Typ	NGK PFR7AB <sup>(2)</sup>
	Avstånd	0,75 mm ± 0,05 mm (Inte inställbart)
Säkringar/ Reläer/ Kondensator	F 1: Batteri	30 A
	F 2: Start	5 A
	F 3: Främre eluttag Uppvärmrt säte Signalhorn (tillval)	20 A
	F 4: Fläkt	15 A
	F5: Luftfjädring (tillval)	15 A
	F6: GPS och laddare	10 A
	R 1:	Tillbehörsrelä
	R 2:	Fläktrelä
ELSYSTEM		<b>900 ACE</b>
Belysningsystem, effekt		12V/650 W
Strålkastarlampa hel-/halvljus		2 x 60/55 watt (H-4)

Bakljuslampa		2,6 W/139 mW LED
Tändstift	Typ	MR7B1
	Avstånd	0,8 mm
Säkringar och reläer	F1: Batteri	30 A
	F2: Relä/startknapp	5 A
	F3: Startsolenoïd	10 A
	F4: Fläkt	15 A
	F5: HIC	10 A
	F6: HIC/Mätare	10 A
	F7: Främre eluttag och värmare	10 A
	F8: Belysning	20 A
	F9: Används ej	-
	F10: Bakre eluttag	5 A
	F11: Kompressor	15 A
	R1:	Kör
	R2:	Belastning
	R3:	Ladda relä
R4:	Fläktrelä	
ELSYSTEM		<b>1200 4-TEC</b>
Belysningssystem, effekt		12V/490 W
Strålkastarlampa hel-/halvljus		2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		Lysdiod
Tändstift	Typ	NGK CR8EKB (2)
	Avstånd	Ej justerbar

Säkringar	F 1: Batteri	30 A
	F 2: Relä/startknapp	5 A
	F 3: Startsolenoid	10 A
	F 4: Fläkt	15 A
	F 5: HIC	10 A
	F 6: HIC/mätare	10 A
	F 7: Främre eluttag och värmare	10 A
	F 8: Belysning	20 A
	F 10: Bakre eluttag	15 A
	F 11: Kompressor	15 A
Reläer	R 1:	Kör relä
	R 2:	Ladda relä
	R 3:	Ladda relä
	R 4:	Fläktrelä



VIKT OCH DIMENSIONER		
Torrsvikt	Commander 600 HO E-TEC	285 kg
	Commander 600 HO E-TEC ICE ripper	287 kg
	Commander LTD 600 HO E-TEC	303 kg
	Commander LTD 600 HO E-TEC ECS	304 kg
	Commander 800R E-TEC	292 kg
	Commander 900 ACE	293 kg
	Commander 900 ACE ICE ripper	296 kg
	Commander 5900 900 ACE	306 kg
	Commander GT 900 ACE	305 kg
	69 Ranger STD 900 ACE	310 kg
	Commander GT 900 ACE Comfort	309 kg
	Commander GT 1200 4-TEC	318 kg
	Commander GT 1200 4-TEC Comfort	322 kg
	69 Ranger Army LTD	325 kg
Fordonslängd totalt	69 Ranger STD 900 ACE	338 cm
	69 Ranger Army LTD	336 cm
	Commander-serien	337 cm
Fordonsbredd totalt		118 cm
Fordonshöjd totalt	Alla modeller utom Commander 800R E-TEC och 69 Ranger STD 900 ACE	144,5 cm
	Commander 800R E-TEC	133 cm
	69 Ranger STD 900 ACE	143 cm

Skidställning	996 mm, $\pm 21$ mm
---------------	---------------------

(1) Mät avståndet mellan glidsko och undre insidan av bandet när bandet dras nedåt.

**OBSEMPA** (2) Försök inte att justera elektrodavståndet på detta tändstift.

---

***Den här sidan är  
avsiktligt tom***

# ***FELSÖKNING***

---

# PROBLEMLÖSNING - RIKTLINJER

---

## ELSTARTEN FUNGERAR INTE

1. **Motorns nödstoppreglage är i läget AV eller nödstopplinans hatt har inte monterats på motorns stoppbrytare.**
  - *Placera motorns nödstoppreglage i läget PÅ och montera nödstopplinans hatt på motorns stoppbrytare.*
2. **Gas har givits vid försök att starta motorn.**
  - *Släpp gasen då motorn startas.*

---

## MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE

1. **Motorn får inget bränsle.**
  - *Kontrollera nivån i bränsletanken, fyll på bränsle vid behov.*
2. **Systemets spänning är för låg.**
  - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*

---

## MOTORN SÄTTES I RÄTT LÄGE, MEN STARTAR INTE

1. **D.E.S.S.-nyckeln kändes inte igen. D.E.S.S.-signallampan blinkar (långsamma korta ljudsignaler/uppreat).**
  - *Installera nödstopplinans hatt korrekt.*
  - *Sätt på en nödstoppslinhatt med D.E.S.S.-nyckeln som denna snöskoter är programmerad för.*
2. **ECM känner inte igen D.E.S.S.-nyckeln (900 ACE och 1200 4-TEC).**
  - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*

---

## MOTORN ÖVERHETTAR

1. **Otillräckligt med snö eller hård packsnö.**
  - *Kör i lös snö. Om det inte finns någon lös snö i närheten, kör åt sidan, stäng av motorn och låt den svalna. När motorn har svalnat, kör i lös snö så snart som möjligt.*
2. **Låg kylvätskenivå.**
  - *Kontrollera kylvätskenivån, se UNDERHÅLLSARBETE.*
3. **Igensatta värmepåsar.**
  - *Rengör värmepåsarna.*
4. **Bakfjädringen är för högt inställd (för stort avstånd mellan snöskyddet och marken)**

---

## MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT

1. **Learning key-nyckel används (900 ACE och 1200 4-TEC).**
  - *Använd en Normal-nyckel.*
2. **Sportläget är inte aktiverat (900 ACE och 1200 4-TEC).**
  - *Se SPORTLÄGE i ANVÄNDNINGSLÄGEN.*

3. **Motoruppvärmning pågår (E-TEC).**
  - Kör fordonet i låg hastighet i några minuter.
4. **Inkörningsperioden har inte fullföljts (E-TEC).**
  - Fullfölj inkörningsperioden.
5. **Felaktig justering av primärvariatorn.**
  - Justera primärvariatorn, se UNDERHÅLLSARBETE.
6. **Primär- och sekundärvariatorer behöver service.**
  - Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
7. **Drivremmen har blivit för tunn av slitage.**
  - Om drivremmen har förlorat mer än 3 mm (1/8 tum) av sin ursprungliga bredd, kommer det att påverka fordonets prestanda.
  - Byt ut drivremmen.
8. **Felaktig justering av bandet.**
  - Se UNDERHÅLL och/eller kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för korrekt bandinställning och spänningsjustering.
9. **Problem med RAVE-ventilerna (E-TEC).**
  - Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.
10. **För lågt bränsletryck.**
  - Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

#### MOTORN BAKTÄNDER

---

1. **Motorn blir för varm.**
  - Se MOTORN ÖVERHETTAR.
2. **Tändningsinställningen är felaktig eller fel på tändningssystemet.**
  - Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.
3. **Läcka i avgassystemet.**
  - Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.
4. **För lågt bränsletryck.**
  - Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.

#### MOTORN FELTÄNDER

---

1. **Vatten i bränslet.**
  - Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.

**2. RAVE-ventilerna fungerar inte (E-TEC).**

- *Se till att få RAVE-ventilsystemet inspekterat. Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*

**HANDTAGSVÄRMARE/TUMVÄRMARE FUNGERAR INTE**

---

**1. Motorvarvtalet är för lågt.**

- *Se till att motorvarvtalet överstiger 2.000 RPM.*

**MOTORN HAR STÄNGTS AV**

---

**1. Motorn stängs av efter en längre tids tomgångskörning.**

- *Låt inte motorn gå på tomgång för länge. Se VARMKÖRNING AV FORDONET i ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER.*

**INGEN RESPONS FRÅN GASREGLAGERÖRELSER. VISAT MEDDELANDE: PRESS START TO GO**

---

**1. Motorstyrssystemet har registrerat ett givarproblem.**

- *Tryck in och håll in startknappen för att förflytta fordonet. Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*

---

# ÖVERVAKNINGSSYSTEM

## Signallampor, meddelanden och ljudsignalkoder

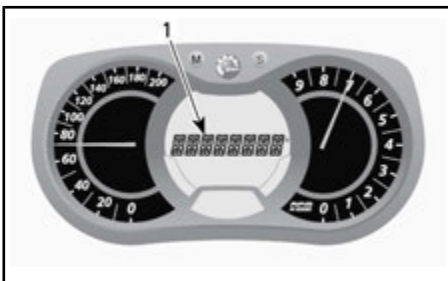
Mätarsignallamporna informerar dig om något onormalt inträffar eller om ett speciellt förhållande råder.



*TYPBILD — SIGNALLAMPOR*

En signallampa kan blinka ensam eller i kombination med en annan lampa.

På den analoga/digitala flerk Funktionsmätaren används displayen som ett komplement till signallamporna för att ge en kort beskrivning av ett fel som uppstått eller för att uppmärksamma dig på ett visst förhållande.



*1. Meddelandedisplay*

Meddelanden visas med ljudsignalkod och signallampa(-or).



Ljudsignalkoder hörs och meddelanden (beroende på mätarmodell) visas för att fånga din uppmärksamhet.


För mer detaljer se tabellen nedan.



**MÄRK:** Vissa signallampor och meddelanden som nämns här gäller inte för alla modeller.

SIGNAL-LAMPA/-LAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	MEDELLENDE-DISPLAY	BESKRIVNING
	4 korta ljudsignaler var 5:e minut	LÅG OLJENIVÅ	4-taktsmotorer: Lågt motoroljetryck. Stanna fordonet på en säker plats, kontrollera oljenivån. Fyll på till korrekt nivå. Om oljenivån är korrekt, upphör att använda snöskotern och kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
	4 korta signaler var 30:e sekund	ENGINE OVERHEAT (Motoröverhettning)	Motorn är överhettad, sänk hastigheten och kör in snöskotern på lös snö eller stanna motorn omedelbart och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLL</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		MUFFLER (Dämpare)	Sänk hastigheten eller stanna motorn. Låt motorn svalna och starta på nytt. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	ENGINE OVERHEAT (Motoröverhettning)	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLL</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		MUFFLER OVERHEAT (Överhettad ljuddämpare)	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		ECM OVERHEAT (Motorstyrenhet överhettad)	Kör inte motorn om tillståndet fortgår. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.

SIGNAL-LAMPA/LAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
	4 korta ljudsignaler var 5:e minut	LOW BAT (Låg batterispänning) HIGH BAT (Hög batterispänning)	Indikerar för låg eller hög batterispänning. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare så snart som möjligt.
	4 korta ljudsignaler	CHK ENG	Motorfel, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare så snart som möjligt.
—	4 korta ljudsignaler var 5:e minut	KNOCK (Knackning)	<p>Motorknackning (varvtalet begränsas i dylika fall).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontrollera att rätt bränsle används.</li> <li>- Kontrollera bränslekvaliteten och byt ut vid behov.</li> <li>- Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om felet kvarstår.</li> </ul>
—	4 korta ljudsignaler var 5:e minut	REV LIMIT (Varvtalsbegränsning)	Begränsat motorvarvtal som skydd då ett fel uppstår.
—	—	OVER REV (Övervarv)	Anger på E-TEC-motorer att det maximala varvtalet har nåtts. Kontrollera kopplingens kalibrering.
—	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	SHUTDOWN (Avstängning)	Avstängning aktiverad som en följd av motoröverhettning eller problem med bränslepumpen, ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare och kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
—	—	COMMUNICATION (Kommunikation)	Kommunikationsproblem mellan ECM och mätare. Stäng av motorn, ta bort nödstoppelinans hatt. Vänta i några minuter, starta därefter motorn. Om problemet inte är löst, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

SIGNAL-LAMPA/LAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
D.E.S.S.	2 korta ljudsignaler	—	Korrekt nyckel, fordonet är klart för användning.
	2 korta ljudsignaler upprepas långsamt	CHECK KEY (Kontrollera nyckel)	Nyckeln kan inte registreras (dålig anslutning). Se till att nyckeln är ren och korrekt monterad på kontaktstiftet.
	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	BAD KEY	Fel nyckel eller oprogrammerad nyckel. Använd nyckeln som är avsedd för fordonet eller låt programmera nyckeln.
—	—	 (blinkar)	Problem med bränslenivågivaren.
—	—	THROTTLE OPEN (Gasspjäll öppet)	Gasreglaget trycktes in under startförsök (motorn går runt men startar inte). Släpp upp gasen under start.
—	—	DROWN MODE (Flödad motor)	Fullt gaspådrag vid startförsök (motorn går runt men startar inte). Släpp upp gasen under start.

---

## Läsning av felkoder

### ***Endast analog/digital flerfunktionsdisplay***

För att läsa en aktiv felkod, tryck och håll MODE (M)-knappen nedtryckt samtidigt som avbländaren trycks ned upprepade gånger.

Om två eller flera koder finns registrerade, använd SET (S) eller MODE (M) för att bläddra.

För att lämna felkodsläge, tryck och håll MODE (M)-knappen nedtryckt.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för kodernas betydelse.

---

***Den här sidan är  
avsiktligt tom***

# ***GARANTI***

---

# **BRP FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2018 LYNX®-SNÖSKOTRAR**

## **1) DEN BEGRÄNSADE GARANTINS OMFATTNING**

**Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\*** garanterar sina LYNX-snöskotrar av årsmodell 2018 som säljs av distributörer eller återförsäljare auktoriserade av BRP att distribuera LYNX-snöskotrar ("LYNX-distributör/-återförsäljare") avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör täcks inte under denna begränsade garanti. Var god se den tillämpliga begränsade garantitexten för delar och tillbehör.

Den begränsade garantin kommer att ogiltigförklaras om: (1) snöskotern har använts för racing eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, eller (2) snöskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som starkt påverkar dess funktion och prestanda eller om ändringar gjorts för att ändra dess avsedda användning.

## **2) ANSVARSBEGRÄNSNING**

**IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÄDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA BEGRÄNSADE GARANTIN. TILFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND. (SE KLAUSUL 4 NEDAN FÖR PRODUKTER SOM INHANDLATS I AUSTRALIEN).**

Varken LYNX-distributören/-återförsäljaren eller någon annan person har auktoriserats att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver de som ingår i denna begränsade garanti och, om en sådan lämnas, kommer den inte att kunna göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

## **3) UNDANTAG – OMFATTAS EJ AV GARANTIN**

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;

- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt BRP:s rimliga bedömning antingen är inkompatibla med produkten eller negativt påverkar dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad LYNX-distributör/återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som orsakas av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, tävlingsbruk eller användning av produkten på andra underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som är oförenligt med vad som beskrivs och rekommenderas i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, översvämning av vatten eller snö, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Mindre skador eller följskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, transport, telefon, hyra eller taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete.
- Skador som orsakats av dubbing av band om dubbingen inte överensstämmer med BRP:s instruktioner.

#### **4) GARANTIPERIOD**

Denna garanti träder i kraft från och med datum (1) för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum (2) då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat eller kommersiellt bruk. Garantiperioden för en snöskoter som levereras mellan den 1<sup>o</sup>juni och den 1<sup>o</sup>december ett visst år kommer dock att gå ut den 30<sup>e</sup> november året därpå.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfalldatum.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

#### **ENDAST FÖR PRODUKTEN SOM SÄLJS I AUSTRALIEN**

Inget i dessa garantiavtal och villkor ska anses exkludera, begränsa eller förändra applikationen av något villkor, garanti, rätt eller gottgörelse som utdelas eller påvisas under Konkurrens och konsumentlagen 2010 (Cth), inklusive den australiensiska konsumentlagen eller någon annan fall, där de skulle innebära en



motsättning mot den lagen, eller får någon av dessa avtal och villkor att ogiltigförklaras. De fördelar som ges dig under den här begränsade garantin är utöver de andra rättigheter och gottgörelser du har under australiensisk lag.

Våra varor är försedda med garantier som inte kan exkluderas enligt den australiensiska konsumentlagen. Du har rätt att få en ersättningsprodukt eller återbetalning om produkten är behäftad med ett allvarligt fel och du har rätt att få kompensation för alla andra förluster eller skador som rimligen kan förutses. Du har även rätt att få varorna reparerade eller ersätta ifall de inte är av acceptabel kvalitet och om felet inte anses vara ett allvarligt fel.

## 5) GARANTIVILLKOR

Garantin gäller **endast** under förutsättning att vart och ett av följande villkor är uppfyllda:

- LYNX-snöskotern av årsmodell 2018 måste av sin första ägare ha köpts som ny och oanvänd från en LYNX-distributör/-återförsäljare som är auktoriserad att distribuera LYNX-snöskotrar i det land där försäljningen har ägt rum;
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha registrerats av en auktoriserad LYNX-distributör/-återförsäljare;
- LYNX-snöskotern av årsmodell 2018 måste ha köpts i det land eller i den union av länder där köparen bor.
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garanti-ersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkters, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

## 6) KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste sluta att använda snöskotern då ett fel upptäcks. Kunden måste informera en LYNX-distributör/-återförsäljare med servicefunktion inom två (2) dagar från att en defekt upptäcks och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig möjlighet att reparera den. Kunden måste även för den auktoriserade LYNX-distributören/-återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och måste underteckna reparations-/arbetsordern innan reparationen påbörjas för att validera garantireparationen. Alla delar som byts ut under denna begränsade garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

## 7) BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

I den utsträckning som lagen tillåter begränsas BRP:s skyldigheter i den här garantin till att, efter sitt eget gottfinnande, reparera delar som befunnits defekta vid normal användning, underhåll och service, eller ersätta sådana delar med nya LYNX-originaldelar utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktorise-

rade LYNX-distributörer/-återförsäljare under garantiperioden under de förutsättningar som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. I inget fall skall reklamation avseende garantibrott vara en orsak till hävning av köpet eller att snöskotern återgår till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

## **8) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI**

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti, med sina villkor och bestämmelser, överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad LYNX-distributör/-återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelserna av äganderätten, liksom kontaktuppgifterna för den nya ägaren.

## **9) KONSUMENTVÄGLEDNING**

Vid en ev. kontrovers eller tvist i anslutning till denna begränsade garanti, föreslår BRP att du försöker lösa problemet på LYNX-distributör/-återförsäljarnivån. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade LYNX-distributören/-återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

\* I området som täcks av denna begränsade garanti, distribueras och repareras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

## YTTERLIGARE AVTAL OCH VILLKOR ENDAST GÄLLANDE FRANKRIKE

Följande avtal och villkor är endast tillämpliga på produkter som sålts i Frankrike:

Säljare ska leverera gods som är överrensstämmande med kontraktet och ska vara ansvariga för defekter som finns vid leveransen. Säljaren ska också ansvara för defeketer som är resultat av förpackning, monteringsinstruktioner eller installation när det är dess ansvar per kontrakt eller utfört under dess ansvar. För att vara kompatibelt med kontraktet ska varan:

1. Kunna användas i normal användning för likande gods och, om tillämpligt:
  - Motsvara beskrivningen som överlämnas av säljaren och ha den kvalité som uppges för köparen genom prover eller modeller;
  - Ha de kvaliteter som köparen lagligen kan förvänta sig, med undantag för de allmänna uttalanden som säljaren, tillverkaren av dess representant, inklusive i reklam eller märkning; eller
2. Ha de egenskaper som parterna har kommit överens om, eller lämpa sig för ett specifikt ändamål som köparen avser och har meddelat försäljaren och som godtagits av försäljaren.

Ansvar för att informera om ovanstående preskriberas två år efter leveransen av varan. Säljaren är ansvarig för garantin av dolda fel på varan som säljs, om sådan dolda fel gör att produkten inte kan användas för det avsedda ändamålet, eller om det begränsar användningen på ett sådant sätt att köparen inte skulle köpt varan eller betalat mindre om han/hon hade vetat om detta. Åtgärder för sådana dolda defekter ska vidtas av köparen inom 2 år efter upptäckt av defekten.

# DOKUMENTATION AV UNDERHÅLL

Skicka kopia av dokumentation av underhåll till BRP om det behövs.

<b>FÖRLEVERANS</b>	
Serienummer: _____ Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Skriv ut:        
Se fordonets förleveransbulletin för detaljerade Installationsinstruktioner	

<b>FÖRSTA KONTROLL</b>	
Serienummer: _____ Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Skriv ut:        
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

<b>SERVICE</b>	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Skriv ut:        
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

<b>SERVICE</b>	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

<b>SERVICE</b>	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

<b>SERVICE</b>	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

<b>SERVICE</b>	
Körsträcka / km: _____	Underskrift/Skriv ut:

<b>SERVICE</b>	
Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

<b>SERVICE</b>	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

<b>SERVICE</b>	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

<b>SERVICE</b>	
Körsträcka / km: _____	Underskrift/Skriv ut:

<b>SERVICE</b>	
Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

<b>SERVICE</b>	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

<b>SERVICE</b>	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

<b>SERVICE</b>	
Körsträcka / km: _____	Underskrift/Skriv ut:

<b>SERVICE</b>	
Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

<b>SERVICE</b>	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	



---

***Den här sidan är  
avsiktligt tom***

# ***KUNDINFORMATION***

---

# KONTAKTA OSS

www.brp.com

## **Nordamerika**

565 de la Montagne Street  
Valcourt (Québec) J0E 2L0  
Canada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.  
10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177  
U.S.A.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202  
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B  
76220  
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Mexico

## **Europa**

Skaldenstraat 125  
B-9042 Gent  
Belgium

Itterpark 11  
D-40724 Hilden  
Germany

ARTEPARC Bâtiment B  
Route de la côte d'Azur, Le Canet  
13590 Meyreuil  
France

Ingvald Ystgaardsvei 15  
N-7484 Trondheim  
Norway

Isoaavantie 7  
PL 8040  
96101 Rovaniemi

Formvägen 16  
S-906 21 Umeå  
Sweden

Avenue d'Ouchy 4-6  
1006 Lausanne  
Switzerland

## **Oceaniën**

6 Lord Street  
Lakes Business Park  
Botany, NSW 2019  
Australia

## **Sydamerika**

Rua James Clerck Maxwell, 230  
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brazil

## **Asien**

15/F Parale Mitsui Building,8  
Higashida-Cho, Kawasaki-ku  
Kawasaki 210-0005  
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower  
233 Tai Cang Road  
Xintiandi, Lu Wan District  
Shanghai 200020  
PR China

---

## ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till snöskotern, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
- Genom att med post skicka ett av adressändringskortet på följande sidor till en av BRP-adresserna angivna i avsnittet KONTAKTA OSS i denna guide.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förra ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå snöskoterägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på snöskotern av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att meddela BRP.

**STULNA ENHETER:** Om din snöskoter blir stulen bör du meddela BRP eller en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppges namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.

***Den här sidan är  
avskitligt tom***



***Den här sidan är  
avskitligt tom***



**FORDONETS MODELLNR.** \_\_\_\_\_

**FORDON**  
IDENTIFIKATIONSNUMMER (V.I.N.) \_\_\_\_\_

**MOTOR**  
IDENTIFIKATIONSNUMMER (E.I.N.) \_\_\_\_\_

**Ägare:** \_\_\_\_\_  
NAMN

Nr. \_\_\_\_\_ GATA \_\_\_\_\_ LGH \_\_\_\_\_

STAD \_\_\_\_\_ DELSTAT/PROVINS \_\_\_\_\_ ZIP/POSTNUMMER \_\_\_\_\_

**Inköpsdatum** \_\_\_\_\_  
ÅR MÅNAD DAG

**Garantins förfallodatum** \_\_\_\_\_  
ÅR MÅNAD DAG

Ifylls av säljaren vid försäljningstillfället.

ÅTERFÖRSÄLJARENS PROFILUTRYMME



619 900 939\_SE  
OPERATÖRENS INSTRUKTIONSBOK, XU 600/800R  
E-TEC 1200 4-TEC / 900 ACE / Svenska

U/M:P.C.