

LYNX®



2018

BRUKERHÅNDBOK

Inneholder informasjon
om sikkerhet, SSVen
og vedlikehold

XU
600/800R E-TEC®
1200 4-TEC® 900 ACE™

ADVARSEL

Les nøye gjennom denne håndboken. Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet.
Anbefalt minimumsalder for kjøring: 16 år gammel.
Oppbevar denne brukerhåndboken i kjøretøyet.

6 1 9 9 0 0 9 3 9 _ N O

Originalinstruksjoner

BRUKERHÅNDBOK 2018

Commander 600 E-TEC
Commander Limited 600 E-TEC
Commander Limited 600 E-TEC ECS²
Commander 800R E-TEC
Commander 900 ACE
Commander GT 900 ACE
Commander GT 1200 4-TEC Comfort
Commander GT 900 ACE Comfort
Commander GT 1200 4-TEC
Commander 600 E-TEC Iceripper 32 mm
Commander 900 ACE Iceripper 32 mm
Commander 5900 900 ACE
69 Ranger 900 ACE
69 Ranger ARMY LTD 800R E-TEC

ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken og på sikkerhetsdekalene på snøscooteren, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall!

ADVARSEL

Ytelsen til dette kjøretøyet kan være bedre enn andre kjøretøy du har kjørt tidligere. Ta deg tid til å bli kjent med den.



Lynx-produkter produseres av BRP.

Følgende varemerker tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

D.E.S.S.[™]

HPG[™]

XU[™]

Lynx[®]

ROTAX[®]

TRA[™]

PPS[™]

iTC[™]

ACE[®]

INNLEDNING

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Gratulerer med kjøpet av din nye Lynx®-snøscooter. Uansett hvilken modell du har valgt, omfattes den av garantien fra Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og et nettverk av autoriserte Lynx-snøscooterforhandlere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren er opptatt av å ha fornøyde kunder. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av snøscooteren og har også utført den endelige klargjøringen som var nødvendig for å tilpasse den til din vekt og til kjøremiljøet, før du overtok snøscooteren.

Ved levering ble du informert om hva garantien dekker, og du signerte *LIS-TEN MED KONTROLLPUNKTER FØR LEVERING* for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av den nye SSVen.

Viktig å vite før du starter

Les hele følgende seksjoner før du bruker snøscooteren, for å lære hvordan du kan redusere risikoen for at du selv, passasjerer og personer i nærheten blir skadet eller omkommer:

- *INFORMASJON OM SIKKERHET*
- *INFORMASJON OM VANNSCOOTEREN.*

INNLEDNING

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Gratulerer med kjøpet av din nye Lynx®-snøscooter. Uansett hvilken modell du har valgt, omfattes den av garantien fra Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og et nettverk av autoriserte Lynx-snøscooterforhandlere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren er opptatt av å ha fornøyde kunder. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av snøscooteren og har også utført den endelige klargjøringen som var nødvendig for å tilpasse den til din vekt og til kjøremiljøet, før du overtok snøscooteren.

Ved levering ble du informert om hva garantien dekker, og du signerte *LIS-TEN MED KONTROLLPUNKTER FØR LEVERING* for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av den nye SSVen.

Viktig å vite før du starter

Les hele følgende seksjoner før du bruker snøscooteren, for å lære hvordan du kan redusere risikoen for at du selv, passasjerer og personer i nærheten blir skadet eller omkommer:

- *INFORMASJON OM SIKKERHET*
- *INFORMASJON OM VANNSCOOTEREN.*

Les også alle sikkerhetsetikettene på snøscooteren.

Vi anbefaler deg å ta et kurs i kjøresikkerhet. Kontroller med forhandleren eller de lokale myndigheter om eventuelle kurser/opplæring i nærheten.


Dersom du ikke følger disse advarslene kan det resultere i **ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD**.

Riktig funksjon av snøscooteren er delvis avhengig av overflaten den kjøres på.

Kjøring på veldig harde eller snøfrie overflater kan utsette kjølingen av motoren og smøringen av de bakre støtdemperkomponentene. Unngå kjøring over lengre tid på slike overflater.

Sikkerhetsmeldinger

Nedenfor vises typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen:

Symbolet for sikkerhetsadvarsler  angir risiko for personskade.

 **ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall hvis den ikke unngås.

 **OBS!** Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

OBS! Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på vannscooterens komponenter eller annet materiell.

Om denne operatørhåndboken

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren/føreren og passasjerer av snøscooteren kjent med de ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk.

Oppbevar operatørhåndboken i kjøretøyet, slik at du kan få informasjon om vedlikehold, feilsøking og instruksjoner av andre.

Vær oppmerksom på at håndboken finnes på flere språk. Ved eventuelle uoverensstemmelser i teksten er det den engelske versjonen som gjelder.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til følgende nettsted

www.operatorsguides.brp.com.

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten å med dette forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sent implementerte endringer kan det være enkelte forskjeller mellom det fremstilte produktet og beskrivelsene og/eller spesifikasjonene. BRP forbeholder seg retten til når som helst og uten forpliktelser å avskaffe eller endre spesifikasjoner, design, egenskaper, modeller eller utstyr.

Brugerhåndboken skal følge med snøscooteren når den selges.

INNHOOLD

INNLEDNING	1
VIKTIG Å VITE FØR DU STARTER.....	1
SIKKERHETSMELDINGER.....	2
OM DENNE OPERATØRHÅNDBOKEN.....	2

INFORMASJON OM SIKKERHET

GENERELLE FORHOLDSREGLER	8
UNNGÅ KARBONMONOKSIDFORGIFTNING.....	8
UNNGÅ BENSINBRANN OG ANDRE FARER.....	8
UNNGÅ FORBRENNINGER FRA VARME DELER.....	8
TILBEHØR OG MODIFIKASJONER.....	8

SPESEILLE ANVISNINGER OM SIKKERHET	9
---	----------

AKTIVE TEKNOLOGIER (ITC) (900 ACE OG 1200 4-TEC)	13
INNLEDNING.....	13
ITC (INTELLIGENT GASSKONTROLL).....	13

KJØRE	14
KONTROLL FØR KJØRING.....	14
KJØRE.....	17
KJØRE MED PASSASJER.....	19
VARIASJONER I TERRENG / KJØREMÅTE.....	20
MILJØ.....	24

FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER	26
MANØVRERBARHET.....	26
AKSELERASJON.....	27
BREMSING.....	27
VIKTIGE SIKKERHETSREGLER.....	28
INNVIKKNING PÅ SNØSCOOTERENS LEVETID VED BRUK AV BELTE MED PIGGER.....	28
MONTERING AV PIGGER PÅ BRP-GODKJENTE BELTER.....	28
KONTROLL AV BELTE MED PIGGER.....	29

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET	30
LØSE DEKALER.....	30
SIKKERHETSDEKALER PÅ KJØRETØYET.....	30
DEKALER MED TEKNISKE INFORMASJON.....	34

INFORMASJON OM KJØRETØYET

BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR	38
1) STYRET.....	40
2) GASSHÅNDTAK.....	40
3) BREMSEHÅNDTAK.....	41
4) PARKERINGSBREMSSPAK.....	42
5) MOTORSTOPPBRYTER.....	42
6) NØDSTOPPBRYTER FOR MOTOR.....	43
7) FLERFUNKSJONSBRYTER.....	44
8) GIRSPAK.....	46

9) JUSTERBARE SPEIL.....	46
10) VERKTØYSETT.....	47
11) STØTFANGERE FORAN OG BAK	47
12) MÅLER.....	48
13) RYGGSTØTTE (HVIS UTSTYRT).....	61
14) PASSASJERSETE (1+1) (HVIS UTSTYRT).....	61
15) PASSASJERHÅNDTAK (HVIS UTSTYRT).....	62
16) HÅNDSTROPP (HVIS UTSTYRT).....	64
17) OPPBEVARINGSROM.....	64
18) STATIV BAK.....	65
19) BRYTER FOR VARMEHÅNDTAK OG -SETE FOR PASSASJER (HVIS UTSTYRT).....	65
20) 12-VOLTS STRØMUTTAK.....	65
21) TILHENDERFESTE.....	66
22) JUSTERBART STYRE (HVIS UTSTYRT).....	66
23) BELTE.....	66
24) SIKRINGER.....	67
25) FESTEPUNKTER.....	67
26) DRIVREIMVERN.....	68
27) PANSER.....	69
28) ØVRE SIDEPANELER.....	69
29) NEDRE SIDEPANELER.....	70
30) STARHÅNDTAK MED TILBAKESPOLING (HVIS UTSTYRT).....	71
31) TENNPLUGGOPPBEVARING.....	71
32) DRIVSTOFFTANKLOKK.....	71
33) OPPBEVARINGSBOKS (HVIS UTSTYRT).....	72
34) SPADE/SKUFF (HVIS UTSTYRT).....	72
35) BATTERIDISPLAY/LADEPLUGG (HVIS UTSTYRT).....	72
36) ELEKTRONISK STYRT FJÆRING (ECS ²) (HVIS UTSTYRT).....	73
37) SETEVARMER (HVIS UTSTYRT).....	73
38) BRYTER FOR ECO-/STANDARD-/SPORTSMODUS (900 ACE OG 1200 4-TEC).....	73
DRIVSTOFF OG OLJE.....	74
DRIVSTOFFKRAV.....	74
ANBEFALT DRIVSTOFF.....	74
FYLLING AV DRIVSTOFF.....	74
ANBEFALT OLJE.....	75
KONTROLL AV NIVÅET PÅ INNSPRØYTINGSOLJEN.....	75
INNKJØRINGSPERIODE.....	77
INNKJØRING.....	77
DRIFTSMODUSER (900 ACE OG 1200 4-TEC).....	78
ECO-MODUS (MODUS FOR DRIVSTOFFØKONOMI).....	78
STANDARDMODUS.....	78
SPORTMODUS.....	78
NAVIGERE MELLOM DRIFTSMODUSER.....	78
LEARNING KEY-MODUSER.....	79

INSTRUKSJONER FOR BRUK.....	81
STARTPROSEDYRE FOR MOTORER.....	81
NØDSTARTER.....	81
OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN.....	82
BRUKE GIRET.....	83
JUSTERING AV SKIFTESTANG.....	83
STOPPE MOTOREN.....	84
SLEPING AV TILBEHØR.....	84
SLEPING AV EN ANNEN SNØSCOOTER.....	84
JUSTERE KJØREEGENSKAPER.....	85
JUSTERING AV FJÆRING BAK.....	87
JUSTERE FJÆRINGEN FORAN.....	91
SNØSCOOTERENS OPPFØRSEL I FORHOLD TIL JUSTERING AV FJÆRING.....	92
TRANSPORT AV KJØRETØYET.....	93
<i>VEDLIKEHOLD</i>	
FØRSTE KONTROLL.....	96
VEDLIKEHOLDSPLAN (2-TAKTS).....	99
VEDLIKEHOLDSPLAN (4-TAKTS).....	101
VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.....	103
FORFILTER LUFTINNTAKSLYDDEMPER.....	103
MOTORKJØLEVÆSKE.....	103
INNSPRØYTINGSOLJE ().....	104
MOTOROLJE ().....	104
SKIFTE MOTOROLJE (900 ACE).....	105
SKIFT MOTOROLJE (1200 4-TEC).....	107
MOTOROLJEFILTER (900 ACE).....	108
OLJEFILTER (1200 4-TEC).....	109
EKSSOSSYSTEM.....	110
TENNPLUGGER.....	110
MOTORSTOPPER ().....	110
BREMSEVÆSKE.....	111
GIRKASSEOLJE.....	112
DRIVREIM.....	113
DRIVREIMSKIVE.....	115
BELTE.....	117
FJÆRING.....	121
SKI.....	121
SIKRINGER.....	122
LYS.....	123
STELL AV ROADSTEREN.....	125
ETTER KJØRING.....	125
RENGJØRING OG BESKYTTELSE.....	125

LAGRING	126
MOTORLAGRINGSMODUS (E-TEC).....	126
KLARGJØRING FØR SESONGSTART	128

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET	132
DEKAL MED BESKRIVELSE AV SNØSCOOTEREN.....	132
IDENTIFIKASJONSNUMRE.....	132
STØY- OG VIBRASJONSVERDIER	134
EC-SAMSVARERKLÆRING	135
RADIOFREKVENNS DIGITALT KODET SIKKERHETSSYSTEM (RF D.E.S.S. NØKKELE)	136
SPESIFIKASJONER	137

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING	150
OVERVÅKINGSSYSTEM	153
KONTROLLAMPER, MELDINGER OG LYDSIGNALKODER.....	153
SLIK LESER DU FEILKODER.....	157

GARANTI

BRP FINLAND OYS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2018 LYNX SNØSCOOTERE	160
DOKUMENTASJON AV VEDLIKEHOLD	165

KUNDEINFORMASJON

KONTAKT OSS	172
NORD-AMERIKA.....	172
EUROPA.....	172
OCEANIA.....	172
SØR AMERIKA.....	173
ASIA.....	173
ADRESSEENDRING / NY EIER	174

INFORMASJON OM SIKKERHET

GENERELLE FORHOLDSREGLER

Unngå karbonmonoksidforgiftning

All eksos fra motorer inneholder karbonmonoksid, en dødelig gass. Innånding av karbonmonoksid kan føre til hodepine, svimmelhet, søvnighet, kvalme, forvirring og eventuelt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktløs og smakløs gass som kan være til stede selv om du ikke ser eller lukter eksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan raskt samles opp, og du kan raskt bli utmattet og ute av stand til å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også bli værende i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du får symptomer på karbonmonoksidforgiftning, må du umiddelbart forlate området, få frisk luft og kontakte lege.

Slik hindrer du alvorlige skader eller dødsfall på grunn av karbonmonoksid:

- Ikke kjør kjøretøyet i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som garasjer, carporter eller lagerhaller. Selv om du prøver å ventilere motoreksosen med vifter eller åpne vinduer og dører, kan karbonmonoksidkonsentrasjonen raskt nå farlige nivåer.
- Ikke kjør kjøretøyet utendørs på steder der motoreksosen kan bli trukket inn i en bygning via åpninger som vinduer eller dører.

Unngå bensinbrann og andre farer

Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv. Bensingass eller -damp kan spre seg og antennes av en gnist eller åpen flamme mange meter unna motoren. Følg instruksjonene nedenfor for å redusere faren for brann eller eksplosjon:

- Bruk bare godkjente bensinkanner til oppbevaring av drivstoff.

- Følg nøye instruksjonene gitt under *FYLLING AV DRIVSTOFF*.
- Ikke start eller bruk motoren hvis tanklokket ikke er riktig på plass.

Bensin er giftig og kan forårsake personskade eller dødsfall.

- Ikke sug bensin med munnen i en hevert eller lignende.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.

Hvis du søler bensin på deg, må du vaske deg med såpe og vann og skifte klærne.

Unngå forbrenninger fra varme deler

Eksossystemet og motoren blir varme under drift. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

Tilbehør og modifikasjoner

Ikke utfør uautoriserte modifikasjoner, og ikke bruk utstyr eller tilbehør som ikke er godkjent av BRP. I og med at slike endringer ikke er testet av BRP, kan de øke risikoen personskader eller for ulykker, og de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke snøscooteren.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for tilgjengelig tilbehør til snøscooteren.

SPESIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET

ALVORLIGE SKADER ELLER DØDSFALL kan bli resultatet hvis du ikke følger disse anvisningene:

- Utfør alltid forhåndskontroll før kjøring FØR du starter motoren.
- Kontroller at gassmekanismen beveger deg fritt og går tilbake til tomgangsposisjon, før motoren startes.
- Fest alltid nødstoppsnoren hempe til klærne før motoren startes.
- Kjør aldri motoren uten at drivreimvernet og bremsekivevernet er forsvarlig montert, eller med panseret eller sidepanelene åpnet eller tatt av. La aldri motoren kjøre uten at drivreimen er montert. Å kjøre en ubelastet motor, for eksempel uten drivreim eller med beltet hevet, kan være farlig.
- Sett alltid på parkeringsbremsen før du starter snøscooteren.
- Uansett tidligere erfaring som fører av andre typer kjøretøyer er alle nybegynnere når de setter seg på en snøscooter. Sikker bruk av snøscooteren avhenger av mange forhold som sikt, hastighet, vær, miljø, trafikk, kjøretøyets tilstand og førerens tilstand.
- Grunnleggende opplæring er nødvendig for sikker bruk av enhver snøscooter. Les brukerhåndboken, og legg spesielt merke til advarsler. Bli med i en lokal snøscooterklubb: De har som regel sosiale aktiviteter og løypesystemer som er utarbeidet med tanke på fornøyelse og sikkerhet. Få grunnleggende instruksjoner fra din lokale snøscooterforhandler, venner eller klubbkamerater, eller bli med i et lokalt opplæringsprogram.
- Eventuelle nye førere må lese og forstå alle sikkerhetsetiketter på snøscooteren og i brukerhåndboken før snøscooteren tas i bruk. La alltid en ny fører bruke snøscooteren i et avgrenset flatt området – i det minste til han/hun er fullstendig kjent med hvordan den fungerer. Hvis det holdes et lokalt kurs for snøscooterførere, bør føreren meldes på dette.
- Ytelsen til enkelte snøscootere kan være betydelig høyere enn andre snøscootere du har kjørt. Nybegynnere eller uerfarne førere anbefales derfor ikke å kjøre disse.
- Snøscootere blir brukt i mange områder og under ulike snøforhold. Alle modeller har ikke samme ytelse under like forhold. Rådfør deg alltid med din snøscooterforhandler når du skal velge en snøscooter for dine spesielle behov og bruksområder.
- Hvis snøscooteren brukes under risikofylte forhold som er utenfor førerens eller passasjerens dyktighet eller snøscooterens kapasitet eller anvendelsesområde, kan personskaade eller dødsfall oppstå.
- BRP anbefaler at føreren er minst 16 år gammel.
- Det er meget viktig å informere alle førere, uansett erfaring, om manøvre-egenskapene til denne snøscooteren. Snøscooterkonfigurasjonen, som sporvidde, skitype, type fjæring, sporelengde, bredde og type varierer fra modell til modell. Håndtering av snøscooteren påvirkes mye av disse egenskapene.
- En nybegynner bør bli kjent med snøscooteren gjennom trening i et flatt område og i lav hastighet før han/hun våger seg lengre bort.

- Sett deg inn i lokale forskrifter. Sentrale og lokale myndigheter har vedtatt lover og forskrifter for sikker bruk og drift av snøscootere. Som bruker av snøscooter er det ditt ansvar å sette deg inn i og følge disse lovene og forskriftene. Å vise hensyn og oppmerksomhet vil for alle resultere i en sikrere bruk av snøscootere. Vær oppmerksom på ansvaret du har for skade på eiendom og forsikringslover som gjelder utstyret.
- Kjøring i høy hastigheten kan være livsfarlig. Du kan i mange tilfeller ikke reagere raskt nok ved uventede hendelser. Kjør alltid med en hastighet som er tilpasset sporet, værforholdene og dine egne ferdigheter. Sett deg inn i lokale forskrifter. Følg alltid eventuelle fartsbegrensninger som gjelder.
- Kjør alltid på høyre side av sporet.
- Hold alltid sikker avstand til andre snøscootere og personer.
- Husk at reklamemateriell kan vise risikofylte manøvrer utført av profesjonelle førere under ideelle og/eller kontrollerte forhold. Prøv aldri slike manøvrer hvis du ikke har tilstrekkelige kjøreferdigheter.
- Kjør aldri med snøscooteren etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter. Det fører til redusert reaksjonshastighet og påvirker bedømmelsen.
- Snøscooteren er ikke beregnet for kjøring på offentlig gate, vei eller motorvei.
- Unngå kjøring på vei. Hvis du må kjøre på vei og det er tillatt, må du redusere hastigheten. Snøscooteren er ikke laget for kjøring eller svinging på fast dekke. Når du krysser en vei, må du stoppe helt opp og se nøye i begge retninger før du kjører over i 90° vinkel. Se opp for parkerte biler.
- Å kjøre snøscooter om natta kan være en fantastisk opplevelse, men vær ekstra varsom på grunn av redusert sikt. Unngå ukjent terreng, og pass på at lysene virker. Ha alltid med lommelykt og reservelyspærer.
- Fjern aldri originalutstyr fra snøscooteren. Hver snøscooter har mange innbygde sikkerhetsfunksjoner. Slike funksjoner omfatter forskjellige verneanordninger og konsoller i tillegg til reflekterende materiale og sikkerhetsiketter.
- Naturen er fantastisk, men ikke la den avlede oppmerksomheten fra kjøringen. Hvis du vil nyte vinterlandskapet, stopper du snøscooteren ved siden av sporet slik at **du** ikke blir en fare for andre.
- Gjørder utgjør en alvorlig trussel for både deg og snøscooteren. Hold god avstand til telefonstolper og andre stolper.
- Skjulte ståltråder usynlig på avstand, kan forårsake alvorlige ulykker.
- Bruk alltid godkjent beskyttelseshjelm, øyebeskyttelse og ansiktsbeskyttelse. Dette gjelder også passasjerer.
- Vær oppmerksom på farer som kan oppstå ved kjøring utenfor sporet, for eksempel snøskred og andre naturlige eller menneskeskapte farer og hindringer.
- Kjøring tett opptil snøscooteren foran bør unngås. Hvis snøscooteren foran av en eller annen grunn bremses, kan fører og passasjer bli skadet på grunn av din uoppmerksomhet. Hold sikker stoppavstand mellom deg og snøscooteren foran deg. Avhengig av terrengforholdene kan stopping kreve mer avstand enn du tror. Vær på den sikre siden. Vær forberedt på å bruke unnvikende kjøring.

- Å kjøre alene med snøscooter kan også være farlig. Du kan gå tom for drivstoff, utsettes for en ulykke eller skade snøscooteren. Husk at snøscooteren kan kjøre lengre på en halv time enn du er i stand til å gå i løpet av en dag. Bruk "kompissystemet". Kjør alltid sammen med en venn eller medlem av snøscooterklubben. Også da bør du fortelle noen hvor du drar og når du har planlagt å komme tilbake.
- Flate områder har enkelte steder lave områder der vann samler seg og fryser om vinteren. Denne isen er vanligvis speilblank. Å forsøke å svinge eller bremse på dette underlaget kan resultere i at snøscooteren spinner ut av kontroll. Prøv aldri å bremse, kjøre fort eller svinge på speilblank is. Hvis du kjører på slikt underlag, må du redusere hastigheten ved å forsiktig slippe opp gassen.
- Ikke "hopp" med snøscooteren.
- Unngå å plutselig gi gass når du kjører i en gruppe. Snø og is kan bli kastet tilbake i sporet til en snøscooter som følger bak. Hvis du plutselig gir gass, vil snøscooteren også grave seg ned i snøen og etterlate et ujevnt spor for andre.
- Kjøring i grupper er både morsomt og behagelig, men ikke bruk det til å imponere andre i gruppa med forbikjøring og andre manøvrer. En mindre erfaren fører vil kanskje prøve det samme og mislykkes. Tilpass kjøringen til andres erfaring når dere kjører sammen.
- I nødstillfeller trykker du på nødstoppbryteren for motoren, og deretter bruker du bremsene.
- Ikke la motoren gå i et område uten ventilasjon og/eller hvis snøscooteren blir etterlatt uten tilsyn.
- Sett alltid på parkeringsbremsen før du starter snøscooteren.
- Ikke lad opp eller bruk tilleggsstrøm på et batteri mens det er montert i snøscooteren.
- E-TEC-motorer: Utfør aldri vedlikehold av eller reparasjon på drivstoffsystemet eller det elektriske systemet. Eventuelt vedlikehold av eller reparasjon på disse systemene må utføres av en autorisert Lynx-forhandler.
- Kontroller at det ikke er hindringer eller andre personer bak snøscooteren før du fortsetter i revers.
- Ta alltid av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell, at barn eller andre bruker snøscooteren uten tillatelse eller at den stjeles.
- Stå ALDRI bak eller i nærheten av et belte som roterer. Partikler kan kastes ut og føre til alvorlige personskader. Når du vil fjerne pakket snø eller is, stopper du motoren, vipper og holder snøscooteren på siden og bruker skrutrekkeren fra verktøysettet.
- Du kan bruke pigger på beltet på denne modellen. Du MÅ imidlertid bruke kun BRP-godkjente pigger for bruk på Lynx-snøscootere. BRUK ALDRI vanlige pigger fordi belte tykkelsen er tynnere sammenlignet med andre belter. Piggene kan slites av beltet og kastes ut.
- Kjør aldri med passasjer uten at snøscooteren er utstyrt med passasjer sete og passasjerhåndtak eller festestropp. La alltid passasjer sitte på passasjer setet.

- Bruk alltid en godkjent hjelm, og følg samme påkleddningsretningslinjer som de som er anbefalt for føreren og beskrevet i denne håndboken.
- Pass på at du har en stabil fotstilling der begge føttene hviler bestemt mot fotbrettet på fotstøtten med godt feste, og at du er i stand til å holde godt fast i håndtakene.
- Hvis du av en eller annen grunn føler deg utilpass eller usikker under kjøringen, må du ikke vente, men få føreren til å senke hastigheten eller stoppe.

AKTIVE TEKNOLOGIER (iTC) (900 ACE OG 1200 4-TEC)

Innledning

MERK: Enkelte funksjoner som er beskrevet i denne delen, gjelder kanskje ikke for alle modeller eller kan være tilgjengelig som alternativ.

Gassen er elektronisk og leverer kommandosignaler til en elektronisk modul som har til funksjon å sørge for riktig drift av systemet innen angitte parametere.

Det er meget viktig for førere å lese all informasjon i denne brukerhåndboken slik at de blir kjent med snøscooterens, dens system, kontroller, egen-skaper og begrensninger.

iTC (intelligent gasskontroll)

Systemet bruker en elektronisk gasskontroll (ETC) som sender kommandosignaler til ECM (styremodul for motor). I dette systemet er det ikke bruk for en vanlig gasskabel.

iTC har følgende driftsmoduser:

- ECO-modus
- Standardmodus
- Sportsmodus

ECO-modus

Når ECO-modus velges (modus for drivstofføkonomi), begrenses snøscooterens dreiemoment og hastighet slik at en optimal kjørehastighet for reduksjon av drivstofforbruket.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Standardmodus

I standardmodus reduseres akselerasjonen ved akselerasjon fra fullstendig stopp og når det kjøres i lave hastighetsområder under enkelte forhold.

Sportsmodus

I sportsmodus er maksimal motorkraft tilgjengelig i hele motorens driftsområde.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Learning Key-moduser

LynxTM opplæringsnøkkel begrenser motordreiemomentet og hastigheten til snøscooteren slik at førstegangsbrukere og mindre erfarne førere kan lære å bruke snøscooteren mens de får seg den nødvendige erfaringen og kontrollen.

Begrensninger

Muligheten for en nybegynner til å bruke snøscooteren kan overskrides når opplæringsnøkkelen brukes.

Se under *DRIFTSMODUSER* for mer informasjon.

Føreren har ansvaret for sikkerheten til andre personer i nærheten.

Du er ansvarlig for både riktig bruk av snøscooteren og opplæring av andre som skal kjøre denne. Det kan være merkbare manøvrerings- og ytelsesforskjeller fra en snøscooter til en annen.

En snøscooter er ganske enkel å betjene, men som for andre kjøretøyer eller mekanisk utstyr kan det være farlig om du eller en passasjer opptrer uforsvarlig, tankeløst eller uoppmerksomt. Vi anbefaler en årlig sikkerhetsinspeksjon av snøscooteren. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for nærmere detaljer. Selv om det ikke er påkrevd, anbefales det at en autorisert Lynx-forhandler foretar den nødvendige klargjøringen av snøscooteren før sesongstart. Hvert besøk hos den autoriserte Lynx-forhandleren gir forhandleren en ypperlig mulighet til å kontrollere om snøscooteren er inkludert i en sikkerhetskampanje. Vi oppfordrer deg også til å besøke den autoriserte Lynx-forhandleren så raskt som mulig når du blir gjort kjent med sikkerhetsrelaterte kampanjer.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis du trenger ekstrautstyr.

Før du begir deg ut i sporene, må du kjøre snøscooteren i et avgrenset flatt område til du blir kjent med bruken og føler at du trygg kan gi deg i kast mer krevende oppgaver. Ha en trivelig og sikker kjøretur.

Kontroll før kjøring



ADVARSEL

Det er meget viktig å kontrollere snøscooteren først hver gang du skal bruke den. Før du begynner å kjøre må du alltid kontrollere at betjeningsorganer, sikkerhetsfunksjoner og mekaniske deler fungerer riktig.

Før du starter motoren

1. Fjern snø og is fra karosseriet, inkludert lysene, setet, fotstøttene, kontrollene og instrumentene.
2. Kontroller at forfilteret til lydempere er fritt for snø.
3. Kontroller at skiene og styret beveger seg lett. Kontroller at det er samsvar mellom bevegelsene til styret og skiene.
4. Kontroller drivstoffnivået og oljenivået. Etterfyll om nødvendig, og kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger, hvis det forekommer lekkasjer.
5. Alle oppbevaringsrom må være skikkelig lukket, og de må ikke inneholde tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker. Panseret og sidepanelene må også være skikkelig låst på plass.
6. Beveg gasskontrollspaken flere ganger for å kontrollere at den beveger lett og jevnt. Den må gå tilbake til tomgangsposisjon når det slippes.
7. Aktiver bremsehåndtaket, og kontroller at bremsene har full virkning før bremsehåndtaket berører grepet på håndtaket. Det må gå helt tilbake når det slippes.
8. Trekk til parkeringsbremsen, og kontroller at den virker som den skal. La parkeringsbremsen være på.

Når motoren har startet

Se under avsnittet *STARTPROSEDYRE MOTOR* under *INSTRUKSJONER FOR BRUK* for riktig startprosedyre.

1. Kontroller at fjernlyset og nærlyset, baklyset, bremselyset og kontrolllampene virker.

MERK: Det kan hende at du må ta av nødstoppsnoren fra klærne for å kontrollere lysene. I så tilfelle må du feste snoren så snart du skal håndtere snøscooteren igjen.

2. Kontroller om motorstoppbryteren (ved å trekke i nødstoppsnorens hette) og nødstoppbryteren for motoren fungerer.
3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Se under *OPPVARMING*, og følg instruksjonene der.

Kontrolliste før kjøring

PUNKT	TILTAK	✓
Karosseri inkludert setet, fotstøtter, lys, luftfilter, kontroller og instrumenter	Kontroller tilstanden, og fjern snø eller is.	
Ski og styring	Kontroller fri bevegelse og riktig funksjon.	
Drivstoff	Kontroller om nivået er riktig.	
Motor-/innsprøytningssolje	Kontroller om nivået er riktig.	
Kjølevæske	Kontroller om nivået er riktig.	
Bremsevæske	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.	
Oppbevaringsrom	Kontroller låsingen og at det ikke befinner seg tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker.	
Gasshåndtak	Kontroller riktig funksjon.	
Belte	Kontroller tilstanden, og fjern snø eller is.	
Bremsehåndtak	Kontroller riktig funksjon.	
Parkeringsbrems	Kontroller riktig funksjon.	
Nødstoppbryteren for motoren og motorstoppbryteren (nødstoppsnorens hette)	Kontroller riktig funksjon. Nødstoppsnoren må være festet på førerens klær.	
Lys	Kontroller riktig funksjon.	
Ski og skinner	Kontroller riktig funksjon.	
Glidesko	Kontroller riktig funksjon.	
Inspiser drivreimen	Kontroller tilstand mht sprekker, oppsplitting eller unormal slitasje.	

Kjøre

Kjøreklær og -utstyr

Du bør bruke klær som er beregnet for kjøring med snøscooter. De bør være komfortable og ikke for trange. Kontroller alltid værvarslet før du drar på tur. Kle deg for det kaldeste været du kan vente deg. Termoundertøy rett på huden kan også gi god isolasjon.

Bruk alltid godkjent hjelm for å bedre sikkerheten og komforten. Ha alltid med eller bruk en strømpelignende lue, finlandshette eller ansiktsmaske. Brillor eller ansiktsbeskyttelse som kan festes på hjelmen er ufravikelig.

Hendene bør beskyttes med snøscooterhansker som har tilstrekkelig isolasjon og samtidig gir mulighet til å bevege tommelfingrene og andre fingrer slik at kontrollene kan betjenes.

Støvler med gummisåler og skaft av enten nylon eller lær og med løse innleggssåler, passer best for snøscooterkjøring.

Du bør holde deg så tørr som mulig mens du kjører snøscooter. Når du kommer innendørs, må du ta av deg snøscooterklærne og støvlene og tørke dem skikkelig.

Bruk ikke lange skjerf eller løse klær som kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Bruk brillor med farget glass.

Utstyr som bør være med

Enhver snøscooterfører bør minst ha med seg følgende grunnutrustning og verktøy som kan hjelpe ham / henne og andre i krisetilfeller:

førstehjelpssett	Verktøysettet
Mobiltelefon	Kniv
Reservetennplugger	Lommelykt
Isoleringstape	Kart over kjøreruten
Ekstra drivreim	Matbit

Kjørestilling (kjøring forover)

Kjørestilling og balanse er de to grunnleggende prinsippene for å få snøscootere til å gå dit du vil. Når du skal svinge i en bakke, må du og passasjerer være klar til å forskyve kroppsvekten for å hjelpe til å svinge i riktig retning. Fører og passasjer(er) må aldri prøve å svinge ved å sette ned foten ved siden av snøscooteren. Av erfaring vil du lære hvor mye du må lene deg over for å svinge i forskjellige hastigheter og hvor mye du må lene deg innover i en skråning for å beholde balansen.

Kjørestillingen som gir best balanse og kontroll, er vanligvis å sitte. Du kan imidlertid også sitte på huk, stå på knærne eller stå under enkelte forhold.



ADVARSEL

Prøv aldri manøvrer som krever større ferdigheter enn du har.

Sitte

I kjent, jevnt terreng er den ideelle kjørestillingen å sitte halvveis tilbake på setet mens føttene hviler på stigbrettet. Knær og hofter bør kunne bøyes slik at de kan ta imot støt.



Stående stilling

Plasser begge på føttene på stigbrettet. Knærne bør være bøyd til å ta i mot støt fra ujevnheter i bakken. Dette er en effektiv stilling for å se bedre og forskyve vekten etter forholdene. Unngå plutselig stopp.



Sammenhukt stilling

En halvt sittende stilling der kroppen er løftet fra setet og føttene er under kroppen i en slags sammenhukt stilling der føttene tar imot støtene ved kjøring i ujevnt terreng. Unngå plutselige stopp.



Kjørestilling (rygging)

Vi anbefaler deg å sitte på snøscooteren når du rygger.

Unngå å stå oppreist. Vekten din kan forskyves fremover mot gasspaken når du rykker, og forårsake en utilsikket akselerasjon.

Knestående stilling

Denne stillingen oppnås ved å plassere én fot fast på stigbrettet og kneet på den andre foten på setet. Unngå plutselige stopp.

ADVARSEL

Uventet akselerasjon når du rygger med snøscooteren, kan føre til at du mister kontrollen.

Kjøre med passasjer

Enkelte snøscootere er beregnet kun for føreren, mens andre kan ha én eller opptil to passasjerer. Se i spesifikasjonene for å kontrollere om en bestemt snøscooter kan ha plass til passasjerer eller ikke og, hvis den kan, hvor mange. Følg alltid disse angivelserne. Snøscootere ikke er bygd for tung last, og overbelastning er farlig.

Også når passasjerer er tillatt, må du passe på at de som vil sitte på, er fysisk skikket for snøscooterkjøring.

ADVARSEL

Eventuell passasjer som sitter på, må kunne få god støtte for føttene på fotstøtten og holde hendene på håndtakene eller setestroppen. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjerer er stabile og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

Hvis du har med både et barn og en voksen passasjer på snøscootere som tillater to passasjerer, anbefaler BRP at barnet sitter i midten. Det gir den voksne personen bakerst mulighet til å holde øye med barnet og holde det fast om nødvendig. I tillegg er barnet best beskyttet mot vind og lav temperatur når det sitter i midten.

Enhver fører har ansvaret for sikkerheten til sine passasjerer og må gi dem grunnleggende informasjon om snøscooterkjøring.

ADVARSEL

- **Passasjerer må kun sitte på angitte passasjer seter. Tillat aldri noen å sitte mellom styret og føreren.**
- **Hvert passasjer sete må ha en stropp eller håndtak og tilfredsstillende SSCC-standard.**
- **Passasjerer og førere må alltid bruke godkjente hjelmer og varme klær egnet for snøscooterkjøring. Pass på at huden ikke er bar.**
- **Hvis en passasjer underveis av en eller annen grunn føler seg utilpass eller usikker, må han/hun ikke vente, men si fra slik at føreren kan redusere hastigheten eller stoppe.**

Å kjøre med passasjerer er annerledes enn å kjøre alene. Føreren har fordel av å vite neste manøver og er i stand til å forere seg selv deretter. Føreren har også fordel av støtten taket på styret gir. Passasjerene må derimot stole på at føreren kjører forsiktig og sikkert. I tillegg er passasjerers muligheter til å bruke kroppen begrenset, og føreren kan ofte se mer av sporet foran enn passasjerene. Føreren må derfor starte og stoppe forsiktig og redusere hastigheten under kjøring med passasjerer. Føreren må også advare passasjerer om skråninger, ujevnheter, greiner osv. En uforutsett ujevnheter kan føre til at du blir uten passasjerer. Minn passasjerene på å lene seg over slik du gjør ved svinging, uten å få snøscooteren til å velte. Vær meget forsiktig, kjør langsomt, og kontroller passasjerene ofte.

**ADVARSEL****Kjøring med passasjer:**

- Bremsesevnen og kontrollen over styringen reduseres. Reduser hastigheten, og beregn ekstra plass til å manøvrere.
- Juster fjæringen etter vekten.

Se avsnittet *JUSTERE KJØREEGENSKAPER* for fullstendig informasjon om hvordan fjæringen justeres.

Vær ekstra forsiktig, og reduser hastigheten ytterligere når du har med unge passasjerer. Kontroller ofte for å være sikker på at barnet har fast grep og har riktig stilling med føttene på stigbrettet.

Variasjoner i terreng / kjøremåte

Preparert løype

I et preparert spor er sittende stilling å foretrekke. Ikke kjør for fort, og hold deg til høyre i sporet. Vær forberedt på det uventede. Les alle skilt langs sporet. Kjør ikke i sikksakk fra en side av sporet til den andre.

Ureparert løype

Med mindre det nettopp har snødd, kan du forvente forhold med "vaskebrett" og snøfonner. I høye hastigheter kan slike forhold være fysisk skadelig. Reduser hastigheten. Hold fast i styret, og innta en sammenhukt stilling. Føttene må være under kroppen og knærne bøyd for å ta imot vibrerende støt. På lengre strekninger med "vaskebrettspor" kan knestående stilling med et kne på setet brukes. Dette gir en viss form for komfort samtidig som kroppen er løs og ledig for kontroll av snøscooteren. Se opp for skjulte steiner og røtter delvis skjult av nysnø.

Dyp snø

I dyp "puddersnø" kan snøscooteren begynne å "synke ned". Hvis det skjer, må du kjøre i en så stor bue som mulig og se etter fastere underlag. Hvis du kjører deg fast, og det skjer med alle, må du ikke spinne i sporet. Det fører bare til at du synker dypere. Slå i stedet av motoren, gå av, og flytt bakenden av snøscooteren til ny snø. Tramp deretter til en fri bane foran snøscooteren. En meter er vanligvis nok. Start motoren på nytt. Innta en stående stilling, og rugg snøscooteren forsiktig mens du støtt og langsomt bruker gassen. Avhengig av om det er fronten eller bakenden av snøscooteren synker, plasserer du føttene i motsatt ende av stigbrettet. Legg aldri gjenstander under beltet som hjelp. La aldri noen stå foran eller bak snøscooteren mens motoren går. Hold deg borte fra beltet. Personskade kan oppstå ved kontakt med et roterende belte.

Frosset vann

Å kjøre på frosne vann og elver kan være livsfarlig. Unngå elver og bekker. Hvis du befinner deg i et ukjent område, må du spørre lokale myndigheter eller innbyggere om isforhold, innløp, utløp, kilder, sterk strøm eller andre farer. Forsøk aldri å kjøre snøscooteren over is som kan være for svak til å bære deg og scooteren. Å kjøre snøscooter på is eller isete underlag kan være meget farlig hvis du ikke utfører bestemte forhåndstiltak. Isens beskaffenhet samsvarer ikke med god kontroll over snøscooteren eller andre kjøretøy. Friksjonen under oppstart, svinging eller stopping er mye dårligere enn på snø. Nødvendig distanse kan derfor mangedobles. Styringen er minimal, og ukontrollert spinning er en konstant fare. Når du kjører på is, må du kjøre langsomt og med forsiktighet. Sørg for god plass til stopping

og svinging. Dette er spesielt viktig om natten.

Hardpakket snø

Ikke undervurder hardpakket snø. Det kan være vanskelig å styre fordi verken ski eller belte har mye friksjon. Det beste rådet er å senke hastigheten og unngå hurtig akselerasjon, svinging eller bremsing.

Opp bakker

Det finnes to typer bakker du kan støte på – en type med få trær, skrenter og andre hindringer, og en type som bare kan kjøres rett opp. I en åpen bakke er løsningen å kjøre opp på skrå eller i slalåm. Kjør i en vinkel med skråningen. Bruk en knestående stilling. Hold hele tiden kroppsvekten din oppover mot bakken. Hold en jevn og sikker hastighet. Fortsett så langt du kan i denne retningen før du skifter til motsatt vinkel og kjørestilling opp bakken.

Å kjøre rett opp kan by på problemer. Velg en stående stilling, akselerer før du starter på bakken, og reduser så gassen for å hindre at beltet glipper.

I begge tilfeller bør hastigheten være så høy som skråningen krever. Reduser alltid hastigheten når du når toppen. Ikke spinn beltet hvis du ikke kommer deg videre. Slå av motoren, frigjør skiene ved å trekke dem ut og nedover, plasser bakenden av snøscooteren oppover, start motoren på nytt, og kjør deg forsiktig løs med jevn og lav gass. Plasser deg selv slik at du unngår å tippe over, og kjør deretter ned.

Ned bakker

Å kjøre nedover bakker krever at du har full kontroll over snøscooteren hele tiden. Hold tyngdepunktet lavt og hold begge hendene på styret i bratte bakker. Bruk lite gass, og la snøscooteren kjøre ned bakken med

motoren i gang. Hvis du oppnår en høyere hastighet enn det som er sikkert, reduserer du hastigheten ved å bremse, men bruk bremsen med flere lette trykk. La aldri bremsene eller beltet låse seg.

Skråninger

Når du kjører langs en skråning eller kjører på skrå opp eller ned, må du følge visse prosedyrer. Alle må lene seg mot skråningen for å oppnå stabilitet. Foretrukket kjørestilling er knestående stilling, med kneet på benet som vender nedover, på setet og foten som vender oppover, på stigbrettet, eller sammenhukt stilling. Vær forberedt på å flytte vekten raskt om nødvendig. Skråninger og bratte heng anbefales ikke for nybegynnere eller uerfarne snøscooterførere.

Snøskredfare

Vær oppmerksom på faren for snøskred når du kjører i fjellterreng eller annet bratt terreng. Snøskred variere i størrelse og form og skjer vanligvis i bratt terreng og når snøen er ustabil.

Nysnø, dyr, mennesker, vind og snøscootere kan alle utløse et snøskred. Unngå kjøring for å markere høyeste punkt i terrenget og skråkjøring i bratt terreng når det er fare for snøskred. Under ustabile snøforhold bør kjøring begrenses til slake helling. Vindformede skavler bør unngås. Å holde seg unna ustabile forhold er nøkkelen til sikker kjøring i fjellet. Det viktigste du kan gjøre, er sannsynligvis å sette deg inn i de daglige endringene av forholdene og farene når du er i fjellet. Undersøk om det er lokale snøskredvarsler hver dag før du drar ut på kjøring, og ta hensyn til varslene som gis.

Du bør alltid ha med snøskuffe, søkeutstyr og nødutstyr for snøskred når du kjører i fjellterreng. Vi anbefaler alle som skal kjøre i fjellet, å delta på et lokalt snøskredkurs for å bli mer kjent

med snøforhold og lære hvordan utstyret skal brukes riktig.

Her er en del nettsted der du kan finne viktig informasjon:

- Europa: www.avalanches.org

Snøslaps

Snøslaps bør alltid unngås. Før du krysser et vann eller en bekk, må du alltid kontrollere om det er snøslaps. Kjør vekk fra isen umiddelbart hvis du oppdager mørke flekker i sporet. Is og vann kan bli kastet bakover i sporet til en snøscooter som følger bak. Å få en snøscooter ut av et område med snøslaps er arbeidsomt og kan i noen tilfeller være umulig.

Tåke eller snøfall

Tåke eller snø som hemmer sikten, kan danne seg både på land og over vann. Hvis du må kjøre i tåke eller kraftig snøfall, må du kjøre langsomt med lysene på og være oppmerksom på farer. Ikke fortsett hvis du ikke er sikker på veien. Hold sikker avstand bak andre snøscootere for å øke sikten og reaksjonstiden.

Ukjent område

Kjør ekstra forsiktig når du kommer til et område som er nytt for deg. Kjør så langsomt at du oppdager potensielle farer som gjerder, gjerdestolper, bekker som krysser veien, steiner, plutselige forsenkninger, bardunstrenger og utallige andre hindringer som kan sette en stopper for scooterturen din. Også når du følger eksisterende spor, må du være forsiktig. Kjør i en slik hastighet at du kan se hva som er rundt neste sving eller over toppen av bakken.

Sterkt solskinn

Dager med sterkt solskinn kan redusere synsevnen betraktelig. Skinnen fra solen og snøen kan blende deg i en slik grad at du vanskelig kan skjel-

ne kløfter, grøfter og andre hindringer. Brillen med farget glass bør alltid brukes under slike forhold.

Skjult hindring

Hindringer kan være gjemt under snøen. Kjøring utenfor etablerte spor og inne i skogen krever redusert hastighet og større vaksomhet. Hvis du kjører for fort i et område, kan små hindringer også være meget farlige. Selv om du bare treffer en liten stein eller stubbe, kan snøscooteren kastes ut av kontroll, og det kan føre til skade på fører eller passasjerer. Hold deg til etablerte spor for å redusere risikoen for farer. Kjør sikkert, reduser hastigheten, og nyt utsikten.

Skjulte strenger

Vær alltid på utkikk etter skjulte strenger, spesielt i områder der det kan ha vært drevet landbruk. Alt for mange ulykker har oppstått ved påkjørsel av strenger på et jorde, bardunstrenger ved stolper og veier og kjettinger og vaiere brukt som veispering. Lav hastighet er vesentlig.

Hindringer og hopp

Ikke planlagte hopp over snøfonner, brøytekanter, avløp eller utydelige objekter kan være farlig. Du kan unngå dem ved å bruke riktig type solbriller eller ansiktsmaske og ved å kjøre med lavere hastighet.

Å hoppe med en snøscooter er en potensielt hasardiøs situasjon. Forbered deg før landing på å absorbere støtet, og gjør deg klar til å treffe bakken. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere.

Hvis sporet plutselig skulle forsvinne foran deg, må du huke deg ned (stå) mot bakre del av snøscooteren og holde skiene oppe og rett fram. Gi litt gass, og forbered deg på nedslaget. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere.

Svinge

Avhengig av terrengforhold finnes det to foretrukne måter å snu eller svinge med en snøscooter. På de fleste underlag er kroppsbevegelse nøkkelen til svinging. Hvis du lener deg innover i svingen og forskyver kroppsvekten til den innerste foten, vil du lage en doserende effekt under beltet. Ved å bruke denne stillingen og lene deg så lang fram som mulig, vil vekten forflytte seg til den innerste skien.

I noen tilfeller vil du finne ut at den eneste måten å snu snøscooteren på i dyp snø, er å dra den helt rundt. Ikke overanstreng deg selv. Skaff hjelp. Husk alltid å løfte med benene og ikke med ryggen.



Kryssing av vei

I noen tilfeller må du kjøre opp på veien fra en grøft eller en snøfonn. Velg et sted hvor du kan kjøre opp uten vanskeligheter. Bruk stående stilling, og fortsett med akkurat nok hastighet til å nå toppen. Stopp helt på toppen av kanten, og vent til all trafikk har kjørt forbi. Bedøm fallet ned til veien. Kryss veien med en vinkel på 90°. Hvis du møter en ny snøkant på den andre siden, setter du føttene langt bak på snøscooteren. Husk at snøscooteren ikke er laget for å kjøre på bar mark, og at styring er vanskeligere på denne typen underlag.

Kryssing av jernbane

Kjør aldri på jernbaneskinner. Det er ulovlig. Jernbaneskinner og området langs skinnene er privat område. En snøscooter har ingen mulighet mot et tog. Før du krysser et jernbanespor, må du stoppe, se deg for og lytte.

Kjøring om natten

Mengden av naturlig eller kunstig lys kan ved et visst tidspunkt påvirke øynene til å se eller bli sett. Kjøring med snøscooter om natten er fantastisk. Hvis du ikke lar deg påvirke av den reduserte sikten, kan det være en unik opplevelse. Kontroller at lysene er rene og virker skikkelig før du starter. Kjør i en slik hastighet at du kan stoppe i tide hvis du ser et ukjent eller farlig objekt foran deg. Hold deg til etablerte spor, og ikke kjør i ukjent område. Hold deg unna elver og vann. Bardunstenger, piggtrådgjerder, sperrede innkjørsler og andre objekter som greiner på trærne, kan være vanskelig å se om natten. Kjør aldri alene. Ha alltid med lommelykt. Hold deg unna bebyggelse, og ta hensyn til andres behov for å sove.

Kjøre i gruppe

Før dere starter velger dere en "stifinner" til å lede gruppen og en annen person til å ta over på slutten av turen. Pass på at alle som er med på turen, er kjent med ruta og målet for turen. Pass på at du har med alt nødvendig verktøy og utstyr, og at du har nok drivstoff til å fullføre turen. Kjør aldri forbi lederen, og for den saks skyld, heller ingen andre snøscootere. Bruk alltid håndsignaler for å varsle om færer eller for å vise retningsendringer. Hjelp andre når det er nødvendig.

Det er alltid VIKTIG å holde sikker avstand mellom hver snøscooter. Hold alltid sikkert avstand, og sørg for å ha nok plass til å stoppe. Kjør aldri tett

opptil andre. Hold øye med snøscooteren foran deg.

Signaler

Hvis du har tenkt å stoppe, løfter du den ene hånda rett over hodet. Sving til venstre angis ved å strekke den venstre hånda rett ut i riktig retning. Når du skal svinge til høyre, strekker du ut den venstre armen og løfter hånden i loddrett stilling slik at den danner en rett vinkel ved albuen. Alle førere må bringe signalet videre til de bak.

Stopp i sporet

Hvis det er mulig, kjører du vekk fra sporet når du stopper. Dette vil redusere faren for andre snøscooterførere som bruker sporet.

Spør og skilting

Skilt langs sporet blir brukt til å kontrollere, styre eller regulere bruken av snøscootere i sporet. Gjør deg kjent med alle skilt som blir brukt i området du kjører i.

Miljø

Ville dyr kan ha nytte av snøscooterkjøring. Snøscooterspor lager et fast underlag som dyr kan bruke til å forflytte seg fra et område til et annet. Ikke utnytt dette til å jage eller plage dyrelivet. Stress og utmattelse kan føre til at dyr dør. Hold deg borte fra vernede områder og områder merket for mating av dyr.

Hvis du er så heldig å få se et dyr, kan du stoppe snøscooteren og stille observere dyret.

Retningslinjene vi støtter, har ikke til hensikt å begrense gleden ved bruk av snøscooter, men å bevare den flotte friheten du kan oppleve på en snøscooter! Disse retningslinjene fører til glade og fornøyde snøscooterbrukere og gir dem mulighet til å vise andre sin kunnskap om og glede over

denne vinteraktiviteten. Så neste gang du kjører ut i sporene på en kald og klar vinterdag, bør vi deg huske at du samtidig baner vei for fremtiden for kjøring med snøscooter. Hjelp oss å føre den i riktig retning! Fra oss alle i BRP takker vi for hjelpen.

Det finnes ikke noe mer oppkvikkende enn snøscooterkjøring. Å gi seg ut på snøscooterspor går gjennom villmarksområder, er en spennende og sunn vinteraktivitet. Men så lenge antallet som bruker disse fritidsområdene øker, øker også risikoen for å skade miljøet. Misbruk av områder, anlegg og ressurser vil til slutt føre til at både private og offentlige områder blir underlagt restriksjoner og avstenging.

I hovedsak er den største faren for vår aktivitet oss selv. Dette gir oss bare ett logisk valg. Når vi kjører snøscooter, må vi alltid kjøre ansvarlig.

De fleste respekterer loven og miljøet. Hver og en av oss, både unge og gamle, må være et eksempel for de som er nybegynnere i aktiviteten.

Å trå varsomt inn i våre fritidsområder er i alles beste interesse. I det store perspektivet må vi bevare miljøet for å beskytte aktiviteten.

Etter å ha innsett betydningen av dette og nødvendigheten for snøscooterførere å gjøre sitt for å bevare områder der det er mulig å glede seg over aktiviteten, har BRP startet kampanjen "Light Treading Is Smart Sledding" (Det er smart å trå varsomt) for snøscooterførere.

Å trå varsomt betyr mer enn å kjøre forsiktig i snøscootersporene. Det er et budskap om omtanke, hensyn og vilje til å ta føringen og gjøre noe. Det gjelder miljøet generelt, å ta vare på det og vedlikehold det, de naturlige innboerne og alle entusiaster og den brede offentlighet som liker den flotte naturen. Med dette motivet oppfordrer vi alle snøscooterførere til å huske

at å ta hensyn til miljøet ikke bare er viktig for fremtiden til industrien, men også for fremtidige generasjoner.

Å trå varsomt betyr ikke at du skal holde tilbake lysten til å ha det moro med snøscooterkjøring! Det betyr bare at du skal handle med respekt!

Det grunnleggende målet med å trå varsomt er hensynet til hvor og hvordan du kjører snøscooter. Du trår varsomt hvis du følger prinsippene nedenfor.

Hold deg informert. Skaff kart, forskrifter og annen informasjon fra Statens Kartverk eller andre offentlige etater. Lær deg reglene og følg dem. Dette gjelder også fartsgrensene!

Unngå kjøring over ungskog, kratt og gress, og hogg ikke ned trær. I flate områder eller der kjøring er populært, er det viktig å kun kjøre der det er tillatt. Husk at det er en sammenheng mellom å ta vare på miljøet og din egen sikkerhet.

Ta hensyn til dyrelivet, og vær spesielt oppmerksom på unge dyr og dyr som lider av mangel på mat. Stress kan tappe dyr for viktige energireserver. Unngå kjøring i områder som kun er beregnet for dyr!

Ta hensyn til veisperringer og forbudsskilt, og husk at den som trår varsomt ikke forsøpler!

Hold deg unna vernede villmarksområder. De er sperret for alle kjøretøy. Hold rede på hvor grensene befinner seg.

Be om lov til å krysse private områder. Ta hensyn til grunneiers rettigheter og andres privatliv. Husk at selv om snøscooterteknologien har senket støynivået betraktelig, bør du likevel ikke ruse motoren der stillheten "står på dagsorden".

De som kjører snøscooter vet godt at det i sportens historie er gjort en inn-

sats for å få tilgang til områder der man kan kjøre snøscooter sikkert og ansvarlig. Denne innsatsen gjøres fortsatt, sterkere enn noen gang.

Å ta hensyn til områdene vi kjører i ... hvor de enn er ... er den eneste måten å sikre senere glede. Det er den største grunnen til at vi vet du er enig i at det er smart å trå varsomt! Og det finnes flere.

Å glede seg over muligheten til å se vinteren og naturens majestetiske underverker, er en opplevelse som settes pris på av snøscooterførere. Å trå varsomt vil bevare denne muligheten og gjøre det mulig å vise andre vinterens skjønnhet og den unike spenningen i vår aktivitet. Å trå varsomt vil hjelpe aktiviteten til å vokse!

Og til slutt, å trå varsomt er det som kjennetegner en smart snøscooterfører. Du trenger ikke å etterlate brede og slingrete spor gjennom en urørt skog for å vise at du kan kjøre. Vis at du vet hva du gjør, uansett om du kjører en Lynx med høy ytelse, en sporty RS-snøscooter eller en annen utgave eller modell. Vis at du vet hvordan du får snø til å fly og lager spor med bare enn lett berøring av naturen!

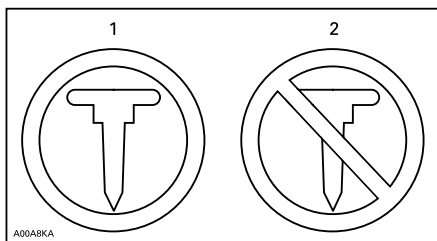
FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER

MERK: Denne delen gjelder snøscootere utstyrt med fabrikkinstallerte belter som har blitt godkjent av BRP for påmontering med spesialpigger.



ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Godkjente belter kan identifiseres av et piggsymbol (se illustrasjonen nedenfor) som er trykt inn i overflaten på beltet. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker.



BELTESYMBOLER

1. Godkjent
2. IKKE godkjent



ADVARSEL

Du må imidlertid bruke kun BRP-godkjente pigger for disse Lynx-snøscooterne. BRUK ALDRI vanlige pigger fordi beltetykkelsen er tynnere enn på andre standardbelter. Piggene kan slites av beltet og skilles fra snøscooteren. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.

Hvis du bruker friksjonsforbedrende produkter som mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger på snøscooteren, vil den endre oppførsel, spesielt med tanke på manøvrerbarhet, akselerasjon og bremsing.

Bruk av friksjonsforbedrende produkter gir et bedre tak på pakket snø og is, men har ingen merkbart effekt i løs snø. Av denne grunn vil kjøring med snøscootere utstyrt med friksjonsforbedrende produkter kreve en viss tilpassingstid. Hvis snøscooteren er utstyrt med friksjonsforbedrede produkter må du bruke mye tid til å venne deg til måten den oppfører seg på ved svinging, akselerering og bremsing.

Se også lokale forskrifter angående bruk av friksjonsforbedrede produkter på snøscootere. Bruk alltid snøscooteren på en ansvarlig måte og ta hensyn til miljøet og andres eiendom.

Manøvrerbarhet

Hvis du bruker friksjonsforbedrende produkter som mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger på snøscooteren, får snøscooteren bedre feste mot underlaget både foran og bak. For å holde fronten og bakenden av snøscooteren i balanse er det derfor nødvendig å bruke karbidskinner for å gi skiene bedre feste. Selv om karbidskinner for ski rett fra butikken er hensiktsmessig, gir de ikke nødvendigvis optimal kontroll, fordi de avhenger av personlige prioriteringer, kjørestil og hvordan fjæringen er justert.

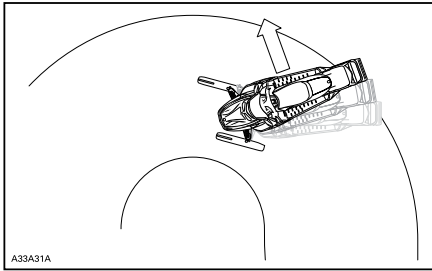


ADVARSEL

Hvis fronten og bakenden av snøscooteren ikke er i balanse pga. en feil kombinasjon av friksjonsforbedrende produkter, kan snøscooteren få en tendens til å overstyre eller understyre. Dette kan føre til at du mister kontrollen.

Overstyring

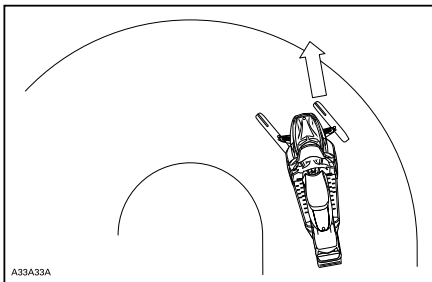
Snøscooteren kan i noen tilfeller få en tendens til overstyring ved bruk av mer aggressive skikarbidskinner uten pigger på beltet bak. Se illustrasjonen.



OVERSTYRING

Understyring

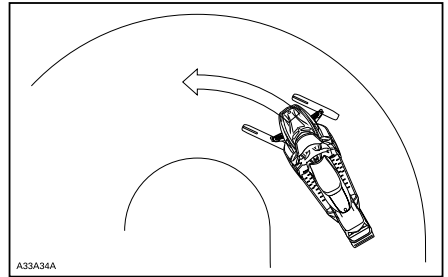
Hvis skiene ikke er utstyrt med mer aggressive skikarbidskinner, kan snøscooteren i noen tilfeller få en tendens til understyring ved bruk av pigger på beltet. Se illustrasjonen.



UNDERSTYRING

Kontrollert kjøring

En balansert kombinasjon av skikarbidskinner og pigger sikrer tilstrekkelig kontroll og bedre manøvrering. Se illustrasjonen.



KONTROLLERT KJØRING

Akselerasjon

Bruk av pigger på beltet får snøscooteren til å akselerere bedre på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Under enkelte forhold kan dette føre til plutselige variasjoner i friksjonen.

ADVARSEL

Gjør følgende for å hindre overraskelser som fører til at du mister kontroll over snøscooteren, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall:

- Vær alltid forsiktig med gassen.
- Forsøk ALDRI å spinne for å få bakenden av snøscooteren til å skrense.

Det kan føre til at grus og is blir kastet med stor hastighet bakover, noe som kan føre til at andre i nærheten eller snøscootere bak deg blir skadet.

Bremsing

Som ved akselerasjon vil bruk av pigger gi bedre bremseeffekt på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Bruk av bremses kan derfor plutselig endres under enkelte forhold. For å unngå overraskelser som kan føre til at du mister kontrollen, holder du igjen ved bremsing for å hindre blokkering av beltet.

Viktige sikkerhetsregler

! ADVARSEL

Slik unngår du alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- Stå **ALDRI** bak eller i nærheten av et belte som går rundt.
- Bruk alltid et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet.
- Når beltet er løftet fra bakken, må det alltid kjøres med lavest mulig hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

Innvirkning på snøscooterens levetid ved bruk av belte med pigger

Bruk av friksjonsforbedrende produkter kan både øke belastningen på enkelte deler av snøscooteren og føre til økt vibrasjon. Dette kan forårsake for tidlig slitasje og redusere levetiden på deler som drivreimer, bremsebelegg, lagre, kjeder, tannhjul og godkjente belter med pigger. Utfør alltid en visuell kontroll av beltet før hver gang du bruker det. Hvis du vil ha mer informasjon, se avsnittet *BELTE i VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.

Hvis snøscooteren ikke er utstyrt med tunnelbeskyttelse laget spesielt for modellen, kan pigger også forårsake alvorlige feil. Skade på elektriske ledninger eller perforering av varmevekslere utgjør potensielle farer og kan få motoren til å overopphetes og skades alvorlig.

! ADVARSEL

Hvis tunnelbeskyttelsen er svært slitt eller ikke er montert, kan det gå hull på drivstofftanken og brann kan oppstå.

OBS! Spør hos din forhandler etter en passende tunnelbeskyttelsesmodell og settnummeret som kreves for snøscooteren.

MERK: Sjekk den begrensede garantien til BRP for å finne ut hvilke garantier som gjelder for bruk av pigger.

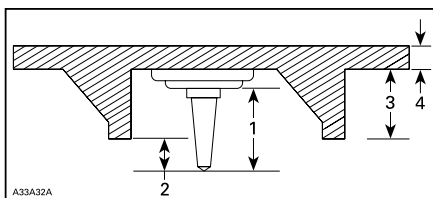
Montering av pigger på BRP-godkjente belter

! ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker.

For å sikre sikker og riktig montering anbefaler BRP at piggene blir montert av forhandleren.

- Bruk kun BRP-godkjente spesialpigger.
- Bruk aldri pigger som overskrider høyden av mønstret i snøscooterbeltene med mer enn 9,5 mm.



MONTERING AV PIGGER

1. Størrelsen på piggene
2. Penetreringsområde 6,4 mm til 9,5 mm
3. Mønsterdybden på beltet
4. Tykkelsen av beltet

 **ADVARSEL**

- Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.
- BRUK ALDRI vanlige pigger. Beltetykkelsen er tynnere enn på våre standardbelter, og piggene kan slites av beltet og skilles fra snøscooteren når den kjører.
- Pigger må kun monteres på de angitte områdene på beltet med påstøpte utbulinger. Enkelte beltemodeller har to typer påstøpte utbulinger, trekanter og sirkler. Se advarselen som er påstøpt i beltets overflate for å finne ut hvilket som skal brukes.
- Monter aldri pigger på et belte med profil på 35 mm eller mer.
- Antallet pigger montert må alltid være akkurat like mange som antall påstøpte utbulinger på beltet.
- Les alltid monteringsanvisningene og anbefalingene fra produsenten av friksjonsproduktene før du lar forhandleren montere pigger og skinner. Det er meget viktig å følge spesifikasjonene for tiltrekingsmomentet på skrupiggene.

MONTERING AV ET FEIL ANTALL PIGGER ELLER FEIL MONTERING KAN ØKE RISIKOEN FOR SLITASJE OG AT BELTET RYKER.

Kontroll av belte med pigger

UTFØR EN VISUELL KONTROLL AV BELTET FØR HVER GANG DU KJØRER.

Se etter skader som:

- Hull i beltet
- Rifter i beltet (spesielt rundt friksjonshull på belter med pigger)

- Mønsterknaster som er brutt av eller slitt av slik at deler av stengene avdekkes
- Lagdeling av gummien
- Skadede stenger
- Avbrutte pigger (på belter med pigger)
- Bøyde pigger (på belter med pigger)
- Manglende pigger
- Pigger som er revet av beltet
- Manglende beltefører(e)
- Løse pigger.

På godkjente belter med pigger må ødelagte eller manglende pigger byttes ut med en gang. Hvis beltet viser tegn til slitasje, må det skiftes ut med en gang. Spør forhandleren hvis du er i tvil. Utfør alltid en visuell kontroll av beltet før hver gang du bruker det.

 **ADVARSEL**

Kjøring med skadet belte eller pigger kan føre til at du mister kontrollen over snøscooteren.

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET

Løse dekaler

○ Dear consumer,
Your new E-TEC engine technology has an automatic computer controlled break-in period that ensures you get the most performance, efficiency and reliability for the life. During the break-in, it will consume more oil and fuel than normal. Also, you may feel the engine misfire. This is normal, the computer is protecting the engine components against premature wear and ensure optimal break-in. After this period, which lasts for about the first two tanks of fuel (80 L), you'll be able to experience the unmatched performance, fuel and oil economy that only the E-TEC technology delivers.

○ Kjære kunde,
Din nye E-TEC-motorteknologi har en automatisk datastyrt innkjøringsperiode som sørger for at du får mest mulig ytelse, effektivitet og driftsikkerhet i løpet av kjøretøys liv. Under innkjøringsperioden vil den forbruke mer olje og bensin enn det som er normalt. Du vil også kunne oppleve at motoren feiltenner. Dette er helt normalt og kommer av at datamaskinen beskytter motor komponentene fra tidlig slitasje og sørger for optimal innkjøring. Etter innkjøringsperioden som tar omtrent to drivstoffanker (80 l), vil du begynne å oppleve den fantastiske ytelsen og sparsomme forbruket av drivstoff og olje som kun E-TEC-teknologien kan by på.
516004621

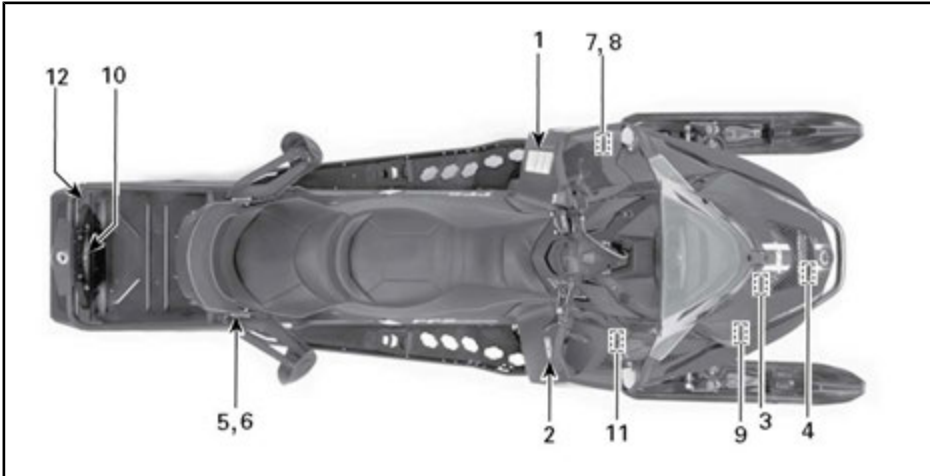
Sikkerhetsdekaler på kjøretøyet

Les og forstå alle sikkerhetsdekaler på kjøretøyet. Disse dekalene er festet på snøscooteren for å ivareta sikkerheten for fører, passasjer og personer i nærheten.

Følgende dekaler finnes på snøscooteren og er å oppfatte som en permanent del av den. Hvis de mangler eller er skadet, kan merkene byttes uten ekstra kostnad. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

MERK: Dersom det er et avvik mellom denne håndboken og kjøretøyet, skal sikkerhetsdekalene på kjøretøyet gå foran dekalene i denne håndboken.

COMMANDER 800 E-TEC



TYPEBILDE

⚠ ADVARSEL

Les brukerhåndboken og gjør deg kjent med sikkerhetsinstruksjonene før du begynner å bruke snøscooteren.

Før du starter snøscooteren må du **KONTROLLERE**

- at akselerasjons- og bremsesystemet er i orden
- at **ALLE** beskyttelser er på plass
- at alle beskyttelser er stengt
- at nødstoppbryteren er festet

Når motoren går, må du **KONTROLLERE**

- at nødstoppbryteren fungerer
- hvilket gir som er innkoblet før start

⚠ WARNING

Read the operator's manual and get acquainted with the safety instructions before you start using the snowmobile.

Before starting the snowmobile, **CHECK**

- that acceleration and brake system are in order
- that **ALL** the protections are in place
- that all the protections are closed
- that the emergency cut out switch is fastened

When the engine is running, **CHECK**

- that the emergency cut out switch and the emergency switch function
- that which gear is on before start

516006403

DEKAL 1

Dekal 2

⚠ ADVARSEL

- Finn og les brukerhåndboken. Uriktig bruk av snøscooteren kan føre til **ALVORLIGE PERSONSKADER** eller **DØD**. Følg alle instruksjoner og advarsler.
- Bruk alltid ørebeskyttelse.
- Kjør aldri etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter.

⚠ ADVARSEL | ⚠ WARNING



DEKAL 2

⚠ OBS!

Se opp for **VARME** deler!

516006903

DEKAL 3

Dekal 4

⚠ ADVARSEL

Se opp for roterende deler.



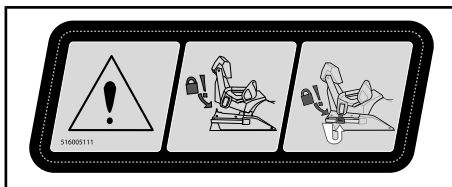
516003923

DEKAL 4

Dekal 5

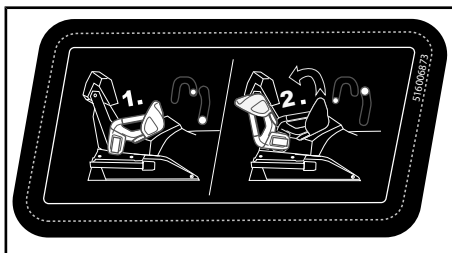
⚠ ADVARSEL

Kontroller at setet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.



COMMANDER GT, COMMANDER LIMITED OG 69 RANGER ARMY LTD

– DEKAL 5



COMMANDER GT-MODELLER – DEKAL 6

⚠ ADVARSEL

Dette vernet må ALLTID være på plass når motoren går.

Se opp for roterende deler – de kan forårsake personskade eller henge seg fast i klærne dine.

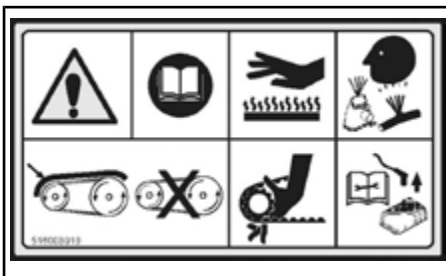
516006900

PÅ REIMSKIVEVERN – DEKAL 7

Dekal 8

⚠ ADVARSEL

- Finn og les brukerhåndboken. Følg alle instruksjoner og advarsler.
- Vær oppmerksom på varme deler.
- Vær oppmerksom på varm damp.
- Ikke bruk uten reimskivevern.
- Se opp for drivreim.
- Les instruksjonene før service.



PÅ REIMSKIVEVERN – DEKAL 8

⚠ ADVARSEL **KONDENSATOR**

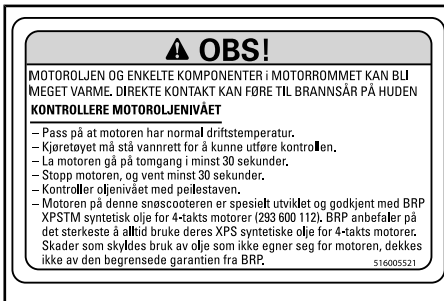
Kondensatoren kan avgi gnister hvis den kortsluttes.

- Gnister kan antenne drivstoffgass.
- Hold gjenstander unna stolper/påler.
- Sørg for skikkelig utlading ved fjerning fra snøscooteren.

DEKAL 9

Dekal 10**⚠ ADVARSEL**

- Bruk alltid en sikkert festet, stiv slepestang.
- Reduser alltid hastigheten når du sleper.
- IKKE sitt på eller overskrid maksimal lastekapasitet i området beregnet for bagasje.
- MAKSIMAL BELASTNING BAK: 30 kg / 29,94 kg
- MAKSIMAL slepekapasitet: 5 000N / 510 kg / 509,84 kg
- MAKSIMAL belastning på tilhengerfeste: 100N / 10 kg / 22 lb

**DEKAL 10****DEKAL 11****Dekal 12****⚠ ADVARSEL**

Se opp for roterende belter

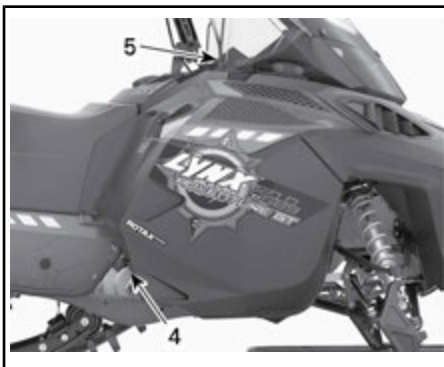
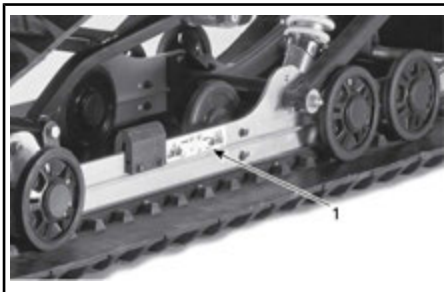
**DEKAL 12**

⚠ ADVARSEL

Koble alltid fra strømmen til begge drivstoffinjektorer før tennngnisten testes. Hvis du ikke gjør det, kan gassen antennes av en gnist, og det kan føre til brann.

516 005 583A

Dekaler med tekniske informasjon



PÅ DRIVSTOFFINJEKTORER – E-TEC-MODELLER

⚠ ADVARSEL

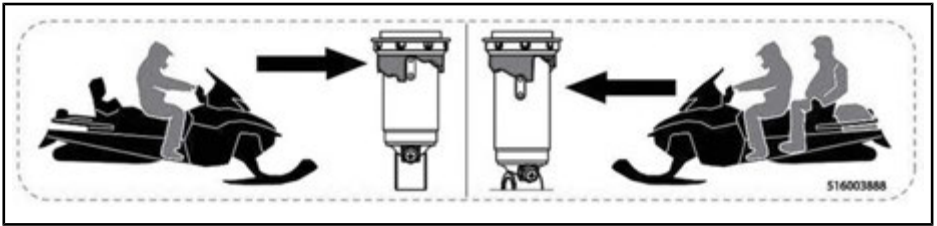
– Bensindamp kan forårsake brann eller eksplosjon.

Slå ALLTID opp i servicehåndboken før du monterer eller utfører service på denne drivstoffinjektoren.

– Injektorer MÅ beholdes plassert på sine opprinnelige sylindre for å unngå motorblokkfeil.

Inngrep på utslippsrelaterte deler kan føre til bøtelegging under føderale lover og gjøre garantien ugyldig.

PÅ DRIVSTOFFINJEKTORER – BARE E-TEC



ALLE MODELLER UNNTATT COMMANDER GT-(KOMFORTSETT)-MODELLER – DEKAL 1

OBS!

- For å være i samsvar med støyforskriftene er denne motoren konstruert for å bruke lyddemper på luftinntaket.
- Bruk uten lyddemper på luftinntaket eller en som ikke er korrekt montert, kan skade motoren.

516005876

DEKAL 2

OBS!

Anbefalt tittrekingsmoment drivremskive:
115-125 Nm

Hvis anbefalt tittrekingsmoment ikke brukes, kan det føre til alvorlig skade på drivremskiven og motoren. Den fullstendige monteringsprosedyren finnes i verkstedhåndboken

PÅ REIMSKIVEVERN – DEKAL 3



DEKAL 4

**MAKS
25 W**

DEKAL 5



COMMANDER GT (KOMFORTSETT)-MODELLER – PÅ PASSASJERHÅNDTAK

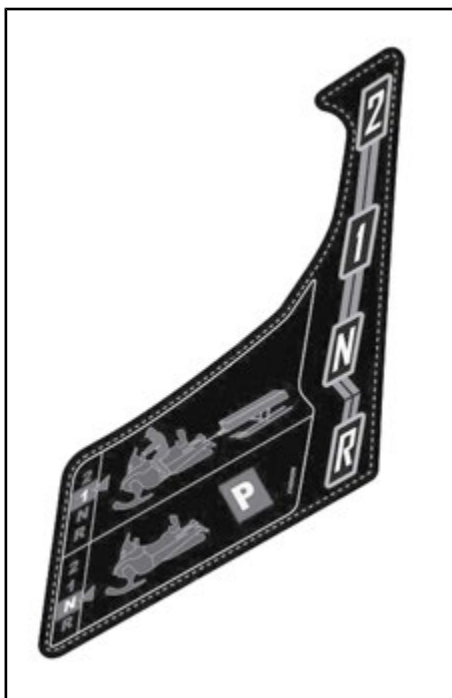
OBS!

Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med BRP XPS™-smøreolje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke deres XPS™-godkjente smøremiddel.

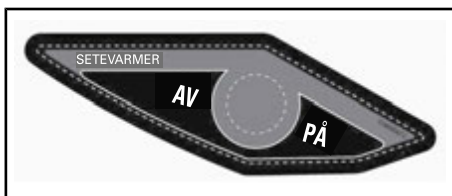
Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

516006904

2-TEC-MODELLER – PÅ MOTORROM



PÅ KONSOLLEN VED GIRSPAKEN



PÅ KONSOLLEN – ALLE COMMANDER- OG 69 RANGER STD 900 ACE-MODELLER



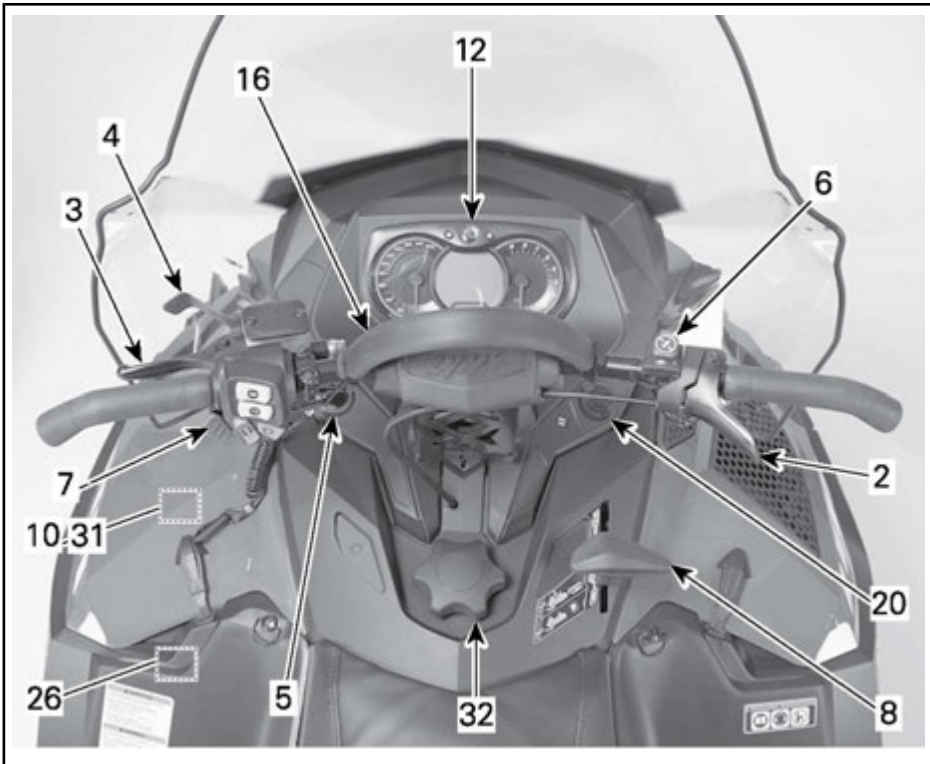
PLASSERT PÅ DRIVSTOFFTANKLOKKET

INFORMASJON OM KJØRETØYET

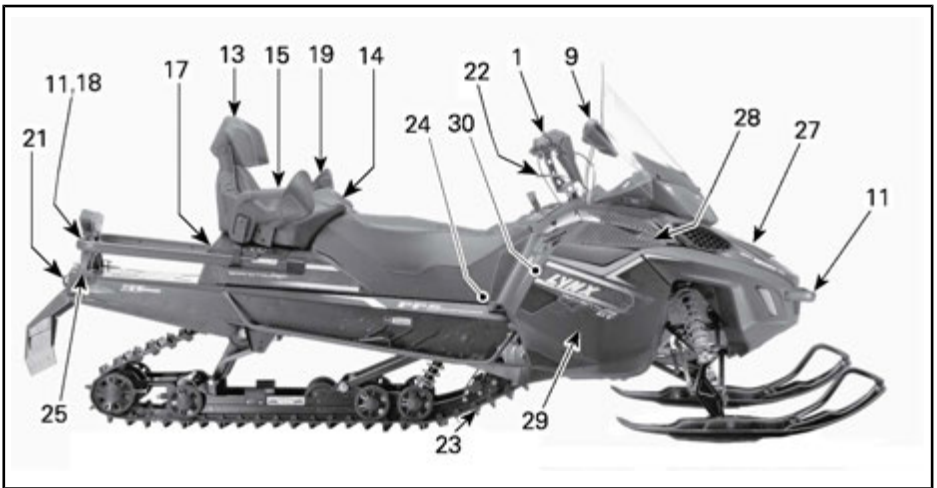
BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR

MERK: Det kan hende enkelte funksjoner ikke gjelder for din modell eller er ekstrautstyr.

MERK: Noen av kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer vises ikke på illustrasjonene. Se underavsnittet *KJØRETØYETS SIKKERHETSDEKALERINGER* for mer informasjon om sikkerhetsdekaleringer.



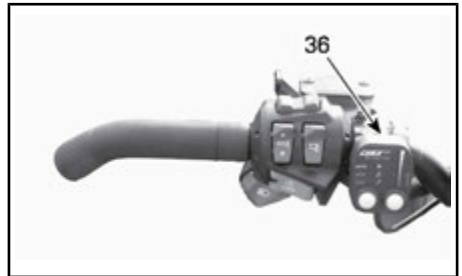
TYPEBILDE



TYPEBILDE



COMMANDER LIMITED 600 E-TEC OG 69 RANGER ARMY LTD



COMMANDER GRAND TOURER 1200 4-TEC, 900 OG COMMANDER LIMITED 600 E-TEC



COMMANDER LIMITED 600 E-TEC



COMMANDER GRAND TOURER 1200 4-TEC OG 900 ECS²



TYPEBILDE – VENSTRE SIDE AV DRIVSTOFF-TANK – 900 ACE OG 1200 4-TEC

1) Styret

Styret brukes til å styre snøscooteren. Når styret svinges til høyre eller venstre, vil skiene også bli svinge til høyre eller venstre for å styre snøscooteren.



ADVARSEL

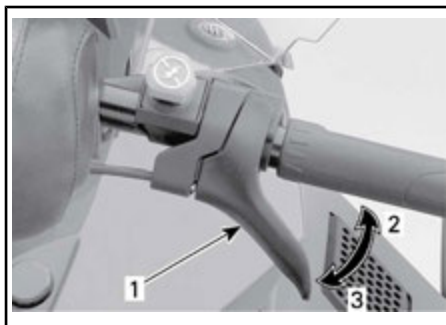
Hurtig revers mens du styrer kan føre til at du tap av stabilitet og kontroll.

2) Gasshåndtak

Gasshåndtak (Alle unntatt 900 ACE og 1200 4-TEC)

Gasshåndtaket er plassert på høyre side av styret.

Utformet for aktivering med tommele. Når den trykkes inn, øker motorens hastighet. Når den slippes, går motorens hastighet automatisk tilbake til tomgang.



TYPEBILDE

1. Gasshåndtak
2. Akselerasjon
3. Reduksjon av hastighet



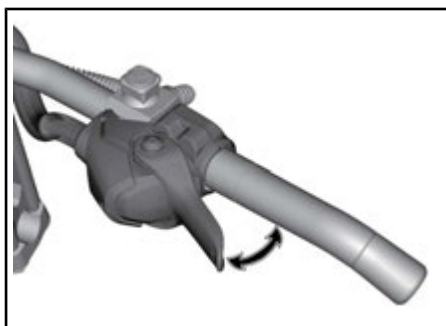
ADVARSEL

Kontroller alltid gasshåndtakets funksjon før du starter motoren. Håndtaket må returnere til den hvileposisjon når det slippes. Hvis det ikke gjør det, må du ikke starte motoren.

Gasshåndtak (900 ACE og 1200 4-TEC)

Gasshåndtaket er plassert på høyre side av styret.

Designet for å betjenes med enten tommel eller fingre. Når den trykkes inn, øker motorens hastighet. Når den slippes, går motorens hastighet automatisk tilbake til tomgang.



TYPEBILDE

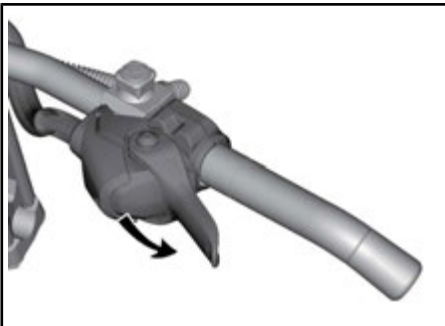
! ADVARSEL

Kontroller alltid gasshåndtakets funksjon før du starter motoren. Håndtaket må returnere til den hvileposisjon når det slippes. Hvis det ikke gjør det, må du ikke starte motoren.

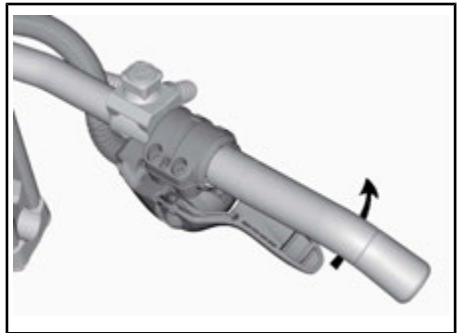
Skifte fra tommel- til fingerbetjening av gassen

! OBS! Det anbefales sterkt at snøscooteren stanses og sikres før noen endring av gasshåndtakets posisjon foretas, da dette kunne føre til en farlig situasjon.

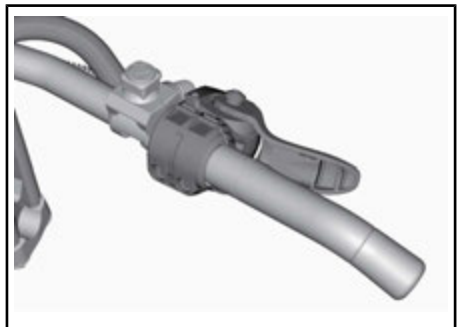
Det er i hovedsak tre posisjoner å velge blant ved skifte fra tommel- til fingerbetjening av gasshåndtaket, og den beste vil være den som føreren foretrekker, og som passer best til kjørestil og kjøreforhold.



TOMMELPOSISJON: SKYVV NEDOVER FOR Å DREIE GASSHÅNDTAKHUSET



OM ØNSKELIG, FORTSETT Å DREIE GASSHÅNDTAKHUSET



FINGERPOSISJON

! OBS!

- Det anbefales på det sterkeste å bruke hansker og IKKE vanter når du bruker fingerbetjening av gasshåndtaket.
- Det anbefales ikke å bruke fingerbetjening av gasshåndtaket når du kjører i tette terrengområder.

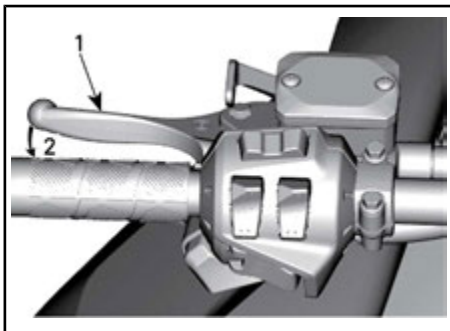
Prosedyren for å gå tilbake til tommelbetjening av gassen er den motsatte av det som vises ovenfor.

3) Bremseshåndtak

Bremseshåndtaket er plassert på venstre side av styret.

Når du trykker inn håndtaket, aktiveres bremsen. Når du slipper det, går det automatisk tilbake til hvileposisjonen. Bremseseffekten er proporsjonal med

trykket på håndtaket og avhengig av terrengetypen og snøforholdene.



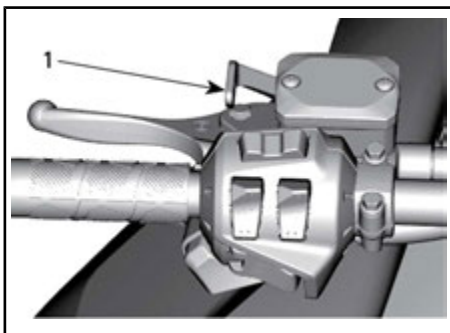
TYPEBILDE

1. Bremseshåndtak
2. Bremse

4) Parkeringsbremsspak

Parkeringsbremsspaken er plassert på venstre side av styret.

Parkeringsbremsen må alltid brukes når snøscooteren er parkert.



TYPEBILDE

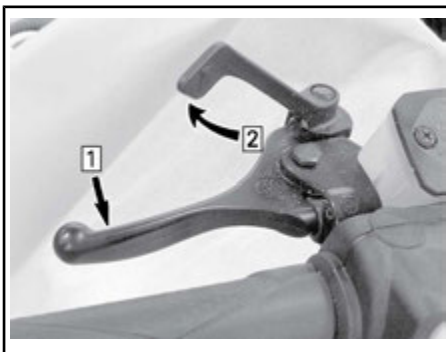
1. Parkeringsbremsehåndtak

ADVARSEL

Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre snøscooteren. Når du kjører, kan bremseklosser som aktiveres med et vedvarende trykk på bremsehåndtaket, skade bremsesystemet og føre til tap av bremsekraft og/eller brann.

Slik setter du på parkeringsbremsen

Trykk på og bruk bremsen, og lås deretter bremsehåndtaket ved å bruke ved å bruke parkeringsbremsspaken som vist.



TYPEBILDE – INNKOBLINGSMEKANISME

- Trinn 1: Trykk på og hold den vanlige bremsen
- Trinn 2: Lås bremsehåndtaket med parkeringsbremsspaken

Slik tar du av parkeringsbremsen

Trykk inn bremsehåndtaket. Håndtaket for parkeringsbremsen vil automatisk gå tilbake til den opprinnelige posisjonen. Frigjør alltid parkeringsbremsen før kjøring.

5) Motorstoppbryter

Motorstoppbryteren er plassert på venstre side av konsollen.

Nødstoppsnorenens hette må være forsvarlig festet til motorstoppbryteren for å kunne bruke snøscooteren.

MERK: To korte lydsignaler skal høres når motoren starter, hvis en riktig programmert D.E.S.S.-nøkkel (nødstoppsnorenens hette) er riktig plassert på motorstoppbryteren. Hvis du hører et annet lydsignal, kan du se under *OVERVÅKINGSSYSTEM* for å få informasjon om D.E.S.S.-feilkoder.



Når nødstoppsnorenens hette trekkes av motorstoppbryteren, stopper motoren.

RF D.E.S.S. (digitalt kodet sikkerhetssystem)

Nødstoppsnorenens hette har en integrert D.E.S.S.-nøkkel for å gi deg og snøscooteren samme sikkerhet som en vanlig nøkkellås.

D.E.S.S.-nøkkelen inneholder en elektronisk brikke med en unik digital kode lagret permanent i minnet.

Din autoriserte Lynx-forhandler har programmert D.E.S.S. på snøscooteren til å gjenkjenne D.E.S.S.-nøkkelen i nødstoppsnorenens hette før bruk av snøscooteren tillates.

Hvis en annen nødstoppsnor brukes uten at D.E.S.S.-nøkkelen programmeres, starter motoren, men drivreimskiven får ikke innkoblingshastighet nok til å bevege snøscooteren.

Pass på at nødstoppsnorenens hette er fri for snø og skitt.

D.E.S.S. Fleksibilitet

D.E.S.S. på snøscooteren kan programmeres av en autorisert Lynx-for-

handler til å godta opptil åtte forskjellige nøkler.

Vi anbefaler at du kjøper ekstra nødstoppsnorer fra din autoriserte Lynx-forhandler. Hvis du har mer enn én D.E.S.S.-utstyrt Lynx-snøscooter, kan en autorisert Ski-Doo-forhandler programmere hver av dem til å bruke de andre scooternes D.E.S.S.-nøkler.

D.E.S.S. Nøkkeltyper

To typer nøkler kan brukes:

- Vanlig nøkkel
- Opplæringsnøkkel.

For å gjøre de enklere å finne riktig nøkkel, har nødstoppsnoren forskjellige farger.

NØKKELTYPEN	FARGE
Normal	Grå
Opplæring	Grønn

Lynx opplæringsnøkkel begrenser hastigheten til snøscooteren og dreiemomentet slik at førstegangsbrukere og mindre erfarne førere kan lære å bruke snøscooteren mens de får seg den nødvendige erfaringen og kontrollen.

MERK: Den innledende nøkkelprogrammeringen kan begrense hastigheten til 40 km/h eller 70 km/h. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få endret denne innstillingen.

Se under *DRIFTSMODUSER* for mer informasjon.

6) Nødstoppbryter for motor

Nødstoppbryteren for motoren er plassert på høyre side av styret.

Trykk-og-dra-bryter.

For å stoppe motoren ved et nødstillfelle velger du AV (ned) og bruker

samtidig bremsen. Hvis du skal starte på nytt, må knappen settes til ON (opp).



OFF-POSISJON (AV)

Bryteren står i ON-posisjon (opp) for å kunne starte motoren.



ON-POSISJON (PÅ)

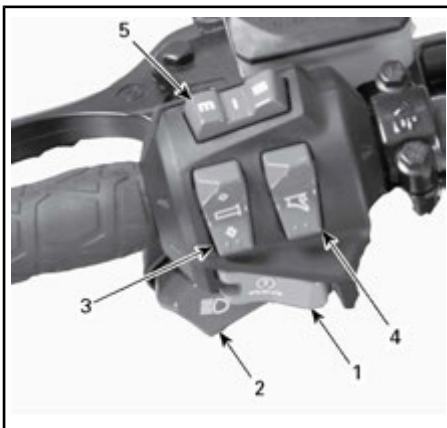
Alle førere av denne snøscooteren må gjøre seg kjent med funksjonen til nødstoppbryteren for motoren ved å bruke den flere ganger på den første turen og deretter hver gang motoren stoppes. Denne motorstoppprosedyren blir etter hvert en reflekshandling og vil forberede førerne på nødsituasjoner der den må brukes.

ADVARSEL

Hvis bryteren har blitt brukt i et nødstilfelle på grunn av en mulig funksjonsfeil, må kilden til feilen finnes og rettes før motoren startes igjen. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for vedlikehold.

7) Flerfunksjonsbryter

Flerfunksjonsbryteren er plassert på venstre side av styret.



1. Startknapp
2. Dimmerbryter for frontlys
3. Varmehåndtak
4. Varmegasshåndtak
5. Modus/sett-knapp

Startknapp

Trykk for å starte motoren. Se *STARTPROSEDYRE MOTOR* under *INSTRUKSJONER FOR BRUK*.

Dimmerbryter for frontlys

Trykk for å velge nærllys (LO) eller fjernlys (HI). Lysene kommer automatisk PÅ når motoren går.

Bryter for oppvarmede håndtak og gasshåndtak

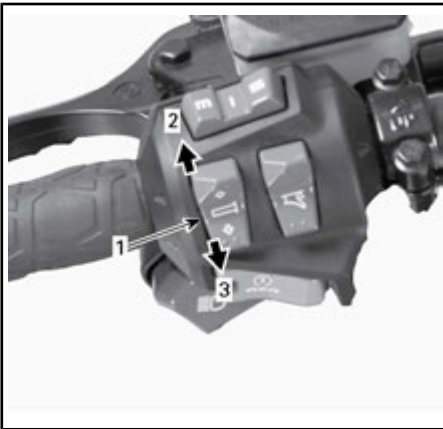
E-TEC

MERK: Under 1 900 o/min vil oppvarming av grep og gasshåndtak være begrenset til 50 %.

Alle modeller

Trykk på bryteren for å velge varmeintensitet for å holde hendene varme.

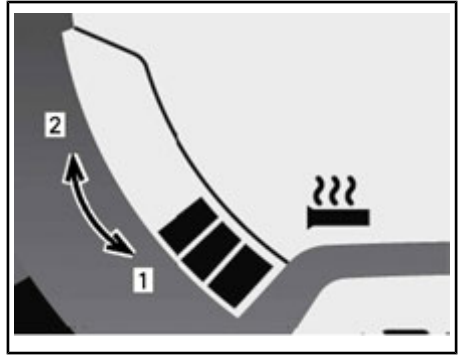
Varmehåndtaksbryter



TYPEBILDE

1. Varmehåndtaksbryter
2. Mer varme
3. Mindre varme

Varmeintensiteten vises på flerkunnsjonsdisplayet.



VARMEINTENSITETSDISPLAY

1. Kaldere (mindre varme)
2. Varmere (mer varme)

Varmehåndtakene vil være i AV-posisjon når det ikke vises flere søyler på måleren.

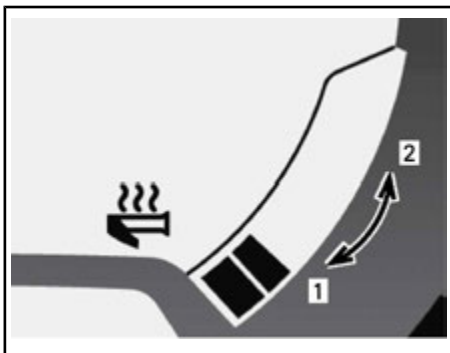
Oppvarmet gasshåndtaksbryter



TYPEBILDE

1. Varmegasshåndtaksbryter
2. Øk varme (varmere)
3. Reduser varme (kaldere)

MERK: Varmeintensiteten vises på flerkunnsjonsdisplayet med aktiveringen av gasshåndtakbryteren. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstofftanknivå.



VARMEINTENSITETSDISPLAY

1. Kaldere (mindre varme)
2. Varmere (mer varme)

Varmegasshåndtaket vil være i AV-posisjon når det ikke vises flere søyler på måleren.

Modus/sett-knapp

Denne knappen kan brukes i stedet for de to knappene øverst på den analoge/digitale måleren for å utføre målerjusteringer.

- Når den trykkes mot venstre, har den samme funksjon som MODE-knappen (M).
- Når den trykkes mot høyre, har den samme funksjon som SET-knappen (S).



FLERFUNKSJONSMÅLER

1. Modusfunksjon (MODE)
2. Settfunksjon (SET)

8) Girspak

Bruk denne spaken til å velge gir. Gir-kassen har to gir fremover, et reversgir og fri.

Se *BRUKE GIRET* under *INSTRUKSJONER FOR BRUK* hvis du vil ha detaljer.

MERK: Du må trykke ned girspakknappen for å flytte fra girspaken fra fri til revers.

MERK: Ikke skift gir mens snøscooteren beveger seg.

9) Justerbare speil

Hvert speil kan justeres slik det passer best ved å forsiktig dreie speilglasset.



ADVARSEL

Juster mens snøscooteren står på et trygt sted.

10) Verktøysett

Modeller uten oppbevaringsboks under setet

Et verktøysett som inneholder verktøy for vanlig vedlikehold, følger med snøscooteren.

Verktøysettholderen befinner seg i motorrommet på reimskivevernet.

OBS! Sørg for at verktøysettet er festet riktig slik at det ikke kommer i kontakt med CVT (Continuously Variable Transmission – kontinuerlig variabel girkasse).

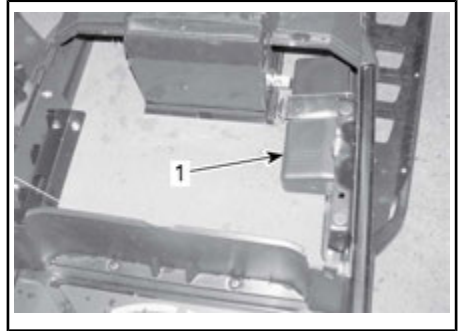
For å ta av verktøysettholderen fra drivreimvernet, frigjør du opp tappene under drivreimvernet og trekker verktøysettholderen mot fronten for å frigjøre den.



TYPEBILDE

1. Verktøysett

Modeller med oppbevaringsboks under setet



TYPEBILDE

1. Verktøysett

11) Støtfangere foran og bak

Brukes når snøscooteren må løftes manuelt.

⚠ OBS! Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte i en av endene til snøscooteren hvis den er for tung for deg. Bruk egnede løfteverktøy, eller få om mulig hjelp til å fordele belastningen.



TYPEBILDE

1. Støtfanger foran



TYPEBILDE

1. Støtfanger bak

OBS! Bruk ikke ski eller skihåndtak til å dra eller løfte snøscooteren.

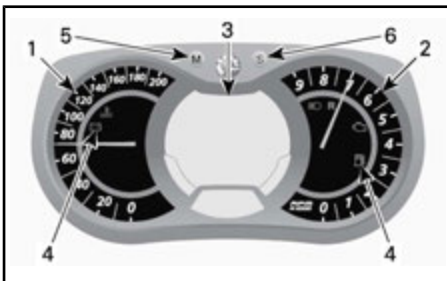
12) Måler



ADVARSEL

Ikke juster eller angi funksjoner på flerfunksjonsmåleren mens du kjører snøscooteren, da det kan føre til at du mister kontrollen.

Beskrivelse av måler

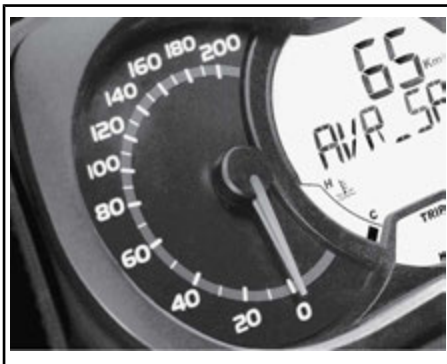


ANALOG/DIGITAL FLERFUNKSJONSMÅLER

1. Speedometer
2. Turteller
3. Digitalt flerfunksjonsdisplay
4. Kontrollamper
5. Modusknapp
6. Settknapp

1) Speedometer

Måler snøscooterens hastighet.



VENSTRE SIDE AV MÅLER

2) Turteller (OPM)

Måler antall omdreininger per minutt (OPM). Multipliser med 1.000 for å få faktisk antall omdreininger.



HØYRE SIDE AV MÅLER

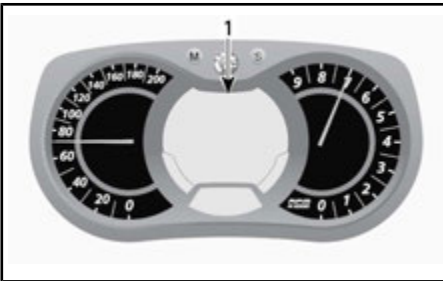
- vise meldinger som ruller over displayet, om funksjonsaktivering og systemfeil
- vise feilkoder

4) Kontrollamper og meldinger



TYPEBILDE – KONTROLLAMPER

3) Digitalt flerfunksjonsdisplay



ANALOG / DIGITAL FLERFUNKSJONSMÅLER

1. Flerfunksjonsdisplay









ADVARSEL


Ikke juster eller angi funksjoner på flerfunksjonsmåleren mens du kjører snøscooteren, da det kan føre til at du mister kontrollen.

Flerfunksjonsdisplayet brukes til følgende:

- vise velkomstmelding ved oppstart
- vise melding om gjenkjenning av nøkkel
- gi ulike indikasjoner etter valg fra føreren
- aktivere eller endre ulike funksjoner eller driftsmoduser

Se tabellen nedenfor for vanlig kontrollampeinformasjon. Se *OVERVÅKINGS-SYSTEM* for detaljer om kontrollamper for feilfunksjon.

KONTROLLAMPE(R) PÅ	LYDSIGNAL	MELDINGS-DISPLAY	BESKRIVELSE
	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	LOW OIL	<p>Totakts motor: Lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp snøscooteren på en sikker plass, og etterfyll beholderen med innsprøytingsolje.</p> <p>Firetakts motor: Se <i>OVERVÅKNINGSSYSTEM</i>.</p>
	—	—	Lavt drivstoffnivå. Én (1) søyle igjen i drivstoffnivådisplayet. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig.
	Lange lydsignaler med lange mellomrom	REVERSE	Revers er valgt.
	3 korte lydsignaler	REV. FAIL	Reversgir ble ikke koblet inn, prøv på nytt.
	—	—	Fjernlys er valgt for frontlyset.
—	—	WARM UP	Motor- og/eller innsprøytingsolje må varmes opp før normal drift. Motorens turtall er begrenset til ønsket temperatur nås (opptil 10 minutter ved kjøring). Oppvarmingsperioden kan forekomme etter en omstart ved lave temperaturer.
900 ACE og 1200 4-TEC			
	—	—	ECO-modus er valgt.
	—	—	Standardmodus er valgt.

KONTROLLAMPE(R) PÅ	LYDSIGNAL	MELDINGS-DISPLAY	BESKRIVELSE
	—	—	Sportsmodus er valgt.

5) MODUS-knapp (M)

Knapp som brukes til å navigere i flerfunksjonsmålerdisplayet.

MERK: MODE-knappen (M) på multi-bryterenheten har de samme funksjonene og kan også brukes.

6) SETT-knapp (S)

Knapp som brukes til å navigere i, justere eller nullstille flerfunksjonsmålerdisplayet.

Motoren må gå for at innstillingene skal bli lagret.

MERK: SET-knappen (S) på flerfunksjonsbryteren har de samme funksjonene og kan også brukes.

Funksjoner på måleren

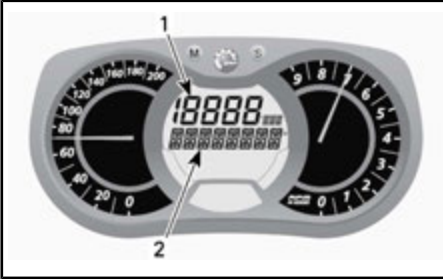
TILGJENGELIGE INDIKASJONER PÅ TALLDISPLAY				
FUNKSJONER	600 E-TEC	800R E-TEC	900 ACE	1200 4-TEC
A) Speedometer				
B) Turtall motor	X	X	X	X
C) Kilometerteller	X	X	X	X
D) Trippsteller "A" eller "B"	X	X	X	X
E) Trippmeteller	X	X	X	X
F) Klokke	X	X	X	X
G) Drivstoffnivå	X	X	X	X
H) Høyde over havet	X	X	I.T.	I.T.
I) Varmeintensitet for varnehåndtak	X	X	X	X
J) Varmeintensitet for varmegasshåndtak	X	X	X	X
K) Drivstoffforbruk i øyeblikket	X	X	X	X
L) Totalt drivstofforbruk	X	X	X	X
M) Meldingsdisplay	X	X	X	X
N) Kjøløvæsketemperatur	X	X	X	X
O) Lagringsmodus for E-TEC-motorer	X	X	I.T.	I.T.
P) Høyeste hastighet	X	X	X	X
Q) Gjennomsnittshastighet	X	X	X	X
X = En X indikerer en standardfunksjon, Eks. = Funksjon tilgjengelig som ekstrautstyr, I.T. = Ikke tilgjengelig				

Når informasjonssenteret slås på, vises som standard først talldisplayet til den sist brukte angivelsen.

A) Speedometer

I tillegg til på det analoge speedometeret kan hastigheten også vises på flerfunksjonsdisplayet.

Snøscooterens hastighet kan vises på display 1 eller display 2.



FLERFUNKSJONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Bruk MODE-knappen (M) til å velge ønsket display, og gjør deretter følgende:



Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge speedometermodus.



1. Speedometermodus

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



B) Turteller (OPM)

I tillegg til på den analoge turtelleren kan turtallet også vises på flerfunksjonsdisplayet.

Snøscooterens turtall kan vises på display 1 eller display 2.



FLERFUNKSJONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Bruk MODE-knappen (M) til å velge ønsket display, og gjør deretter følgende:



Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge turtallsmodus.



1. Turtallsmodus

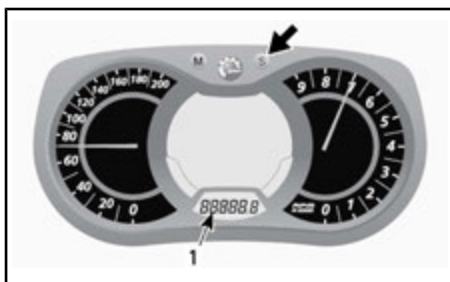
Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



C) Kilometerteller

Registrerer den totale distansen som er kjørt.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.

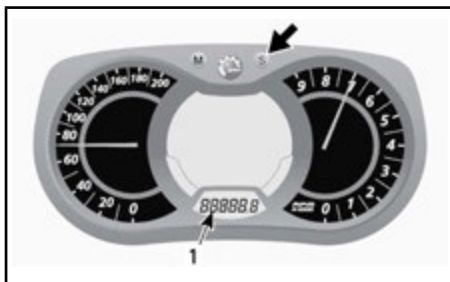


1. Kilometertellermodus (km/mi)

D) Trippsteller "A" eller "B"

Tripptellere registrerer kjørelengden siden siste nullstilling.

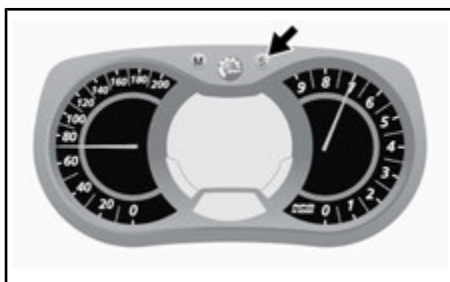
Trykk på SET-knappen (S) for å velge trippstellermodus (TRIP A / TRIP B).



1. Trippstellermodus (TRIP A / TRIP B)

Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.

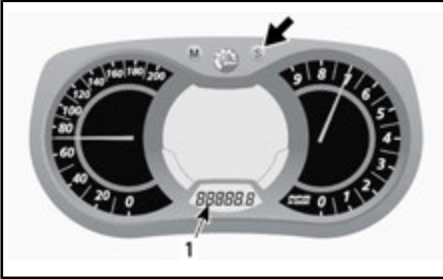
MERK: Nullstilling av TRIP B-modusen vil også nullstille TOTALT DRIVSTOFFORBRUK.



E) Trippmeteller

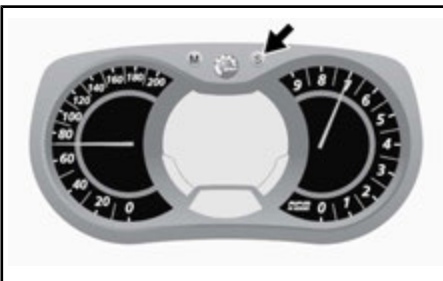
Registrerer medgått kjøretid når det elektriske systemet er aktivert, siden siste nullstilling.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge trippmetellermodus (HrTRIP).



1. Trippmetellermodus (HrTRIP)

Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.

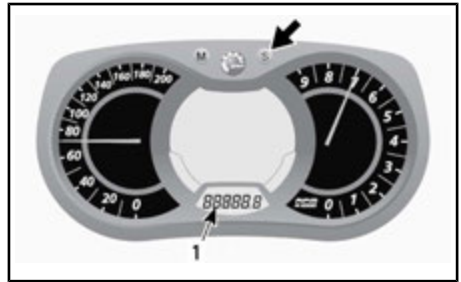


F) Klokke

Modeller med elektrisk start

MERK: Denne klokken viser klokkeslettet bare i 24-timers format.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge klokkemodus.



1. Klokkemodus

G) Drivstoffnivå

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.



DRIVSTOFFNIVÅ

1. Bruksområde

H) Høyde over havet

Viser snøscooterens **omtrentlige** høyde over havnivå beregnet fra barometertrykket.

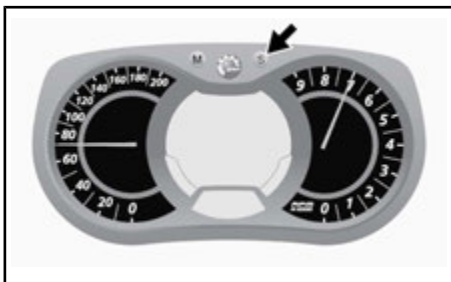
MERK: Høyden over havet vises avrundet for hver 100 meter når metriske enheter brukes, eller 200 fot når britiske enheter brukes.

Gjør følgende for å vise snøscooterens høyde over havet.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display 2.



Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge høydemodus.



Følgende symbol vises når høydemodus er valgt.



HØYDEMODUS

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.

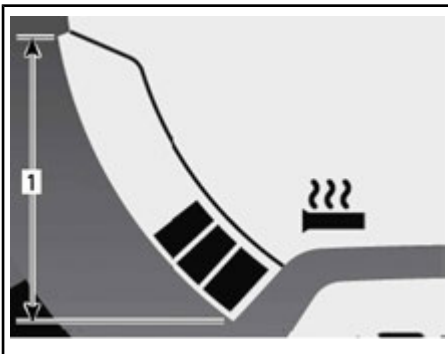


I) Varmeintensitet for varnehåndtak

Søylemåler som viser varmeintensiteten.

MERK: Det finnes ni innstillinger for intensitet. Når displayet frigis, går det tilbake til å vise temperaturen i motorens kjølevæske (hvis utstyrt).

Se under **VARMEHÅNDTAKSBRYTER** hvis du vil vite mer.



VARMEHÅNDTAK

1. Bruksområde

J) Varmeintensitet for varmegasshåndtak

Søylemåler som viser varmeintensiteten.

En søylemåler vil bli vist i stedet for drivstoffnivået når varmeintensiteten for varmegasshåndtaket aktiveres. Det finnes ni innstillinger for intensitet. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstoffnivå.

Se under **VARMEGASSHÅNDTAKSBRYTER** hvis du vil vite mer.



VARMEGASSHÅNDTAK

1. Bruksområde

K) Drivstofforbruk i øyeblikket

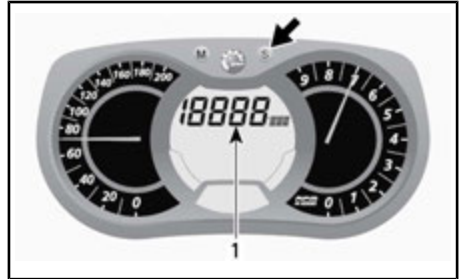
Beregner gjennomsnittlig drivstofforbruk under kjøring.

Gjør følgende for å vise gjennomsnittlig drivstofforbruk.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display 1.



Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge modus for drivstofforbruk i øyeblikket.



1. Modus for drivstofforbruk i øyeblikket

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



L) Totalt drivstofforbruk

Registrerer gjennomsnittlig drivstofforbruk siden siste nullstilling.

Gjør følgende for å vise totalt drivstofforbruk.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.



Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge modus for totalt drivstofforbruk.



1. Totalt drivstofforbruk (TC)
TC vises når modusen er valgt.

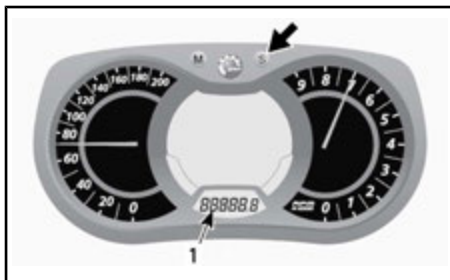


TYPEBILDE

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



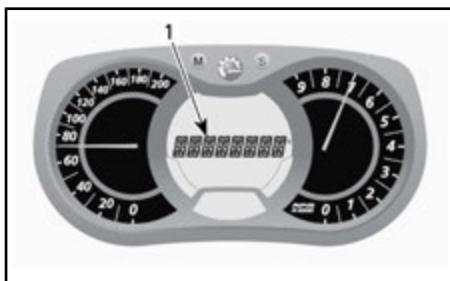
Still tripp telleren til TRIP B for å nullstille. Se under **TRIPTELLER «A» ELLER «B»** for mer informasjon.



1. Tripp tellermodus (TRIP)
Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.



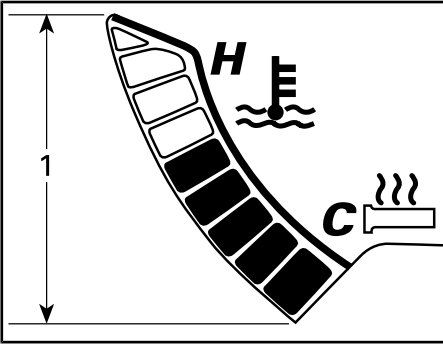
M) Meldingsdisplay



1. Meldingsdisplay
Se **KONTROLLAMPER OG MELDINGER** for detaljer om vanlige meldinger.
Se **OVERVÅKINGSSYSTEM** for detaljer om meldinger relatert til feilfunksjon og D.E.S.S.

N) Kjølevæsketemperatur

Søylemåler som kontinuerlig viser temperaturen på motorens kjølevæske.



KJØLEVÆSKETEMPERATUR

1. Område

O) Lagringsmodus for E-TEC-motorer

Viser OIL (olje) når lagringsmodusprosedyren startes.

P) Høyeste hastighet

Registrerer høyeste hastigheten siden siste nullstilling.

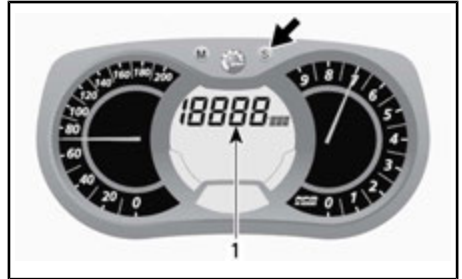
Gjør følgende for å vise den høyeste hastigheten.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.



MERK: Displayet blinker i omtrent 5 sekunder og returnerer deretter til forrige valgte modus hvis displayet ikke endres.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge modus for høyeste hastighet (TOP_SPD).



1. Modus for høyeste hastighet (TOP_SPD)

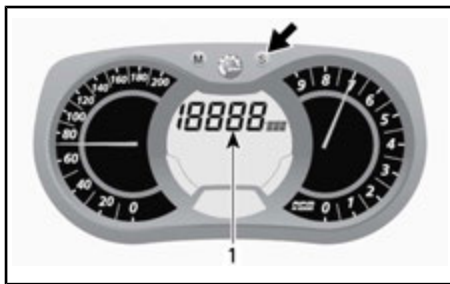
Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



For å nullstille trykker du på MODE-knappen (M) for å velge modus.



Trykk og hold SET-knappen (S) innen 5 sekunder for å nullstille.



Q) Gjennomsnittshastighet

Registrerer gjennomsnittshastigheten siden siste nullstilling.

Gjør følgende for å vise gjennomsnittshastigheten.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.

1. Modus for gjennomsnittshastighet (AVR_SPD)

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



For å nullstille trykker du på MODE-knappen (M) for å velge modus.

MERK: Displayet blinker i omtrent 5 sekunder og returnerer deretter til forrige valgte modus hvis displayet ikke endres.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge modus for gjennomsnittshastighet (AVR_SPD).



Trykk og hold SET-knappen (S) innen 5 sekunder for å nullstille.

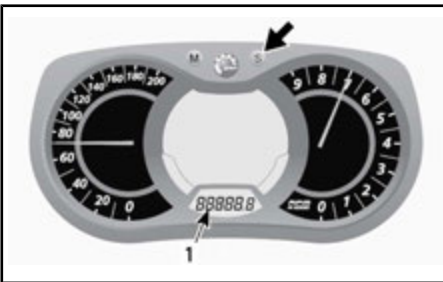


Måleroppsett

Klokkeinnstilling

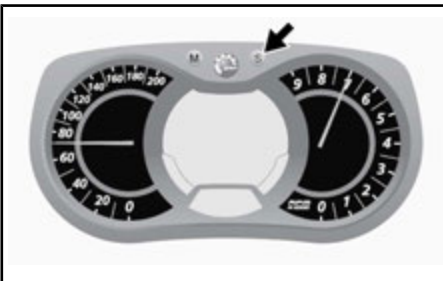
MERK: Denne klokken viser klokkeslettet bare i 24-timers format.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge klokkemodus.



1. Klokkemodus

Trykk og hold SET-knappen (S) for å aktivere stilling av klokken.



For å endre HOURS (timer) når verdien for HOURS blinker, bruker du SET-knappen (S) til å endre timene.

For å endre MINUTES (minutter) når verdien for HOURS (timer) blinker,

bruker du MODE-knappen (M) til å bytte til minutter. Bruk SET-knappen (S) til å endre minuttene.

Trykk på MODE-knappen (M) for å lagre klokkeinnstillingen og avslutte modusen.

Valg av måleenhet (KM/H eller MPH)

Enhetene kan angis med metrisk eller britisk standard. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

Valg av språk

Displayspråket for måleren kan endres. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å endre språk og konfigurere måleren slik du ønsker.

13) Ryggstøtte (hvis utstyrt)

En fast ryggstøtte er montert på passasjeretset.

14) Passasjeretete (1+1) (hvis utstyrt)

! ADVARSEL

Mens passasjerer sitter, må vedkommende ha god støtte for føttene på fotstøtten og alltid holde hendene på håndtakene. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjerer er stabile og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

Ta av passasjeretete

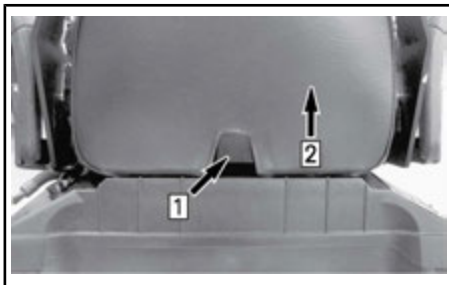
Gjør følgende for å ta av passasjeretete:

1. Dra i tilbehørskontakten for å koble den fra.

MERK: Kontakten er plassert på venstre side av oppbevaringsboksen.



1. Tilbehørskontakt
2. Monter gummipluggen på kontakten.
3. Skyv inn låsetappen, og løft opp bakre del av setet.



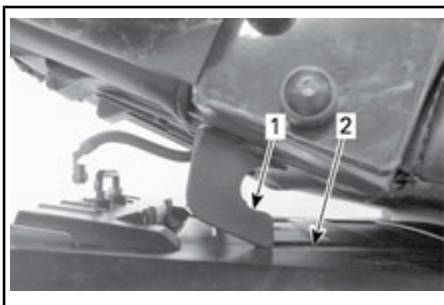
Trinn 1: Trykk på tappen
Trinn 2: Løft bakre del av setet

4. Skyv setet bakover, og sett det til side.

Montere passasjeretet

Gjør følgende for å montere passasjeretet:

1. Plasser passasjeretet vendt fremover på lokket på oppbevaringsboksen.
2. Vipp passasjeretet litt fremover, og plasser begge setekrokene i åpningene på lokket på oppbevaringsboksen.



1. Setekrok
2. Åpning
3. Skyv passasjeretet mot førerettet, og trykk den bakre delen fast ned for å låse passasjeretet på plass.

⚠ OBS! Når lokket lukkes og passasjeretet er montert, må det sikres med festestroppen.

MERK: Du vil kjenne at det klikker på plass. Dobbeltsjekk at setet er sikret, ved å rykke i det for å kontrollere låsingen.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at setet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

4. Koble til tilbehørskontakten.

15) Passasjerhåndtak (hvis utstyrt)

Commander Grand Tourer-modeller

Håndtakene kan settes i tre forskjellige posisjoner:



LAV



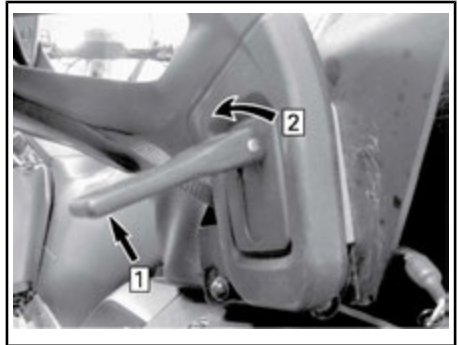
HØY



OPP

Gjør følgende for å sette håndtakene i ønsket posisjon:

1. Trekk opp knoppen og skru ut flere omdreininger til håndtaket beveger seg fritt.



Trinn 1: Trekk opp

Trinn 2: Skru ut

2. Se dekalen plassert på høyre brakkett for ryggstøtten, og flytt håndtaket til ønsket posisjon.

MERK: Dekalen er også vist under **VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET**

3. Skru til knoppen til passende stramming.
4. Slipp ned knoppen for å låse håndtaket på plass.

Commander 600 E-TEC Limited og 69 Ranger Army LTD

Faste håndtak på hver side av passasjeretsetet.

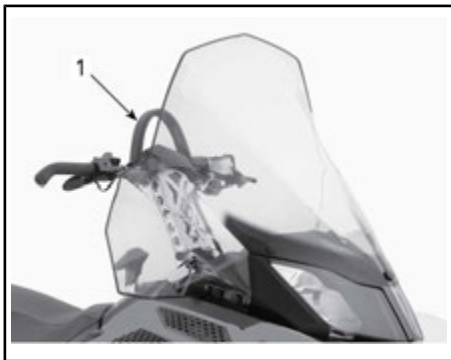


TYPEBILDE

1. Passasjerhåndtak

16) Håndstropp (hvis utstyrt)

Håndstroppen gir et gripetak for føreren ved kjøring i skråninger.



TYPEBILDE

1. Håndstropp



ADVARSEL

Denne stroppen er ikke beregnet for tauing, løfting eller annen bruk, men til midlertidig bruk som gripehåndtak når motkraft er nødvendig ved svært lave hastigheter.

17) Oppbevaringsrom

Oppbevaringsrommet er plassert bak føreriset.



ADVARSEL

Oppbevaringsrommet må være skikkelig lukket, og det må ikke inneholde skarpe gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker.

Åpne lokket ved å trekke i og holde gummitappen sidelengs, og løft deretter høyre side av lokket eller passasjerisetet hvis det er montert et.



Trinn 1: Trekk i gummitappen

Trinn 2: Løft høyre side

Lokket lukkes ved å trykke det ned til det låses på plass.

Når passasjerisetet er montert, må du i tillegg feste festestroppen til støtfangeren bak som vist.



1. Festestropp

2. Støtfanger bak



OBS! Når lokket lukkes og passasjerisetet er montert, må det sikres med festestroppen.

Batteri

Batteriet er plassert i oppbevaringsboksen under passasjerisetet. Du får tilgang til batteriet ved å skyve batteridekselsporene på begge sider av dekslet og ta det av.



18) Stativ bak

På stativet bak kan du oppbevare personlige eiendeler (bagasje), en drivstoffkanne eller oppbevaringsboksen.

! ADVARSEL

Alle gjenstander på stativet bak må være skikkelig fastlåst. Ikke ta med gjenstander som lett går i stykker. For stor vekt på stativet kan redusere styrekontrollen.

! ADVARSEL

Juster alltid fjæringen i forhold til belastningen. Kapasiteten til stativet er begrenset. **MAKSIMAL** last er 30 kg (66 lb). Kjør meget sakte når du kjører med last. Unngå stor hastighet over ujevnheter.

19) Bryter for varmekåp og -sete for passasjer (hvis utstyrt)

Commander Grand Tourer-modeller

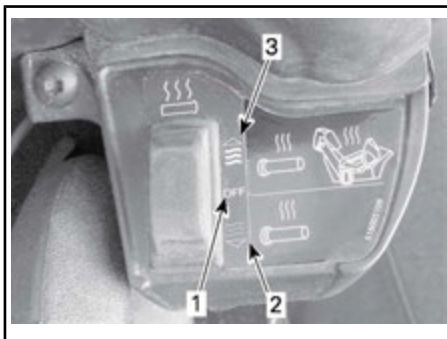
Bryteren er plassert på det venstre passasjerhåndtaket.

Juster varmeintensiteten som vist.



1. AV
2. Varmt
3. Meget varmt

Commander Grand Tourer 1200



1. AV
2. Varm, håndtak for passasjer
3. Varm, oppvarmet håndtak og sete for passasjer

20) 12-volts strømuttak

På alle modeller er det plassert et 12 V strømuttak foran ved siden av rattstammen.

Et 12-volts elektrisk apparat kan kobles til denne kontakten.

E-TEC-modeller

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis du trenger kontinuerlig spenning.

21) Tilhengerfeste

Bruk slepekroken sammen med en stiv slepestag for å slepe tilbehør.

Følg alltid produsentens anbefalinger ved tilkobling av tilbehør.

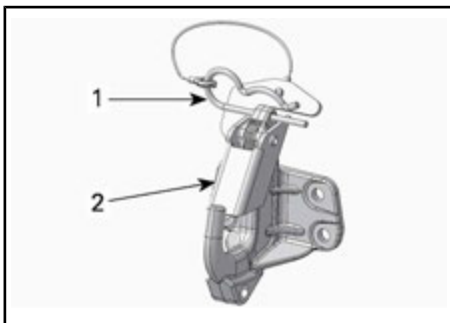
MERK: Se dekalen på snøscooteren om vektkapasitet ved sleping.

ADVARSEL

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepestag. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

J-type slepekrok

Koble til utstyr



1. Låsesplint

2. Sikkerhetstapp

1. Ta ut låsesplinten.

2. Juster hullet festet i forhold til trekkroken.

3. Skyv inn utstyret forbi sikkerhetstappen.

4. Sikre sikkerhetstappen med låsesplinten.

Koble fra utstyr

1. Ta ut låsesplinten.

2. Trekk sikkerhetstappen fremover for å frigjøre utstyret fra festet.

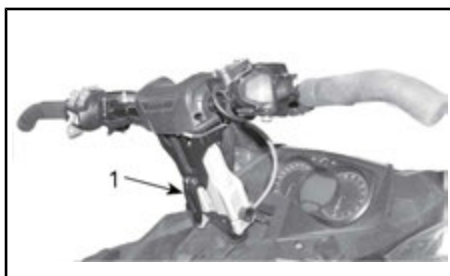
3. Koble fra utstyret.

4. Sett på plass låsesplinten.

22) Justerbart styre (hvis utstyr)

Høyden på styret kan justeres. Slik justerer du:

1. Trekk opp låsespaken.



1. Låsehåndtak

2. Sett styret i ønsket posisjon, og trykk ned låsespaken for å låse den.

MERK: På andre modeller kan styret settes til en ønsket fast posisjon.

Kontakte en autorisert Lynx-forhandler.

23) Belte

ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Før du fortsetter med montering av spesialpigger på belter, må du kontakte en autorisert forhandler for Lynx-snøscootere for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.

BRP anbefaler ikke å kjøre snøscootere utstyrt med høy mønsterprofil i **høy hastighet** i sporet, på hardpakket snø eller på is i lengre perioder.

Hvis du er nødt til å gjøre det, må du **redusere hastigheten** og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

! OBS! Kjøring med slike belter i høy hastighet i et spor, på hardpakket snø eller is gir større belastning på mønsterknastene, noe som kan føre til at disse blir varme. For å unngå slitasje eller skade på beltet, må du redusere hastigheten og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

For generelle instruksjoner om vedlikehold av belter, se avsnittet *BELTE* og *BELTESTRAMMING OG -JUSTERING* i avsnittet *VEDLIKEHOLD* i denne håndboken.

24) Sikringer

Det elektriske systemet er beskyttet med sikringer. Se *ELEKTRISK SYSTEM* hvis du vil vite mer.

Sikringsboksen er plassert på venstre side av snøscooteren bak setedekslet. Åpne nedre sidepanel og ta deretter av setedekslet på nedre venstre side for å få tilgang til sikringsboksen.

! OBS! Ikke bruk en sikring med høyere ampereverdi da det kan føre til alvorlig skade på de elektriske komponentene og / eller utgjøre en fare for brann.



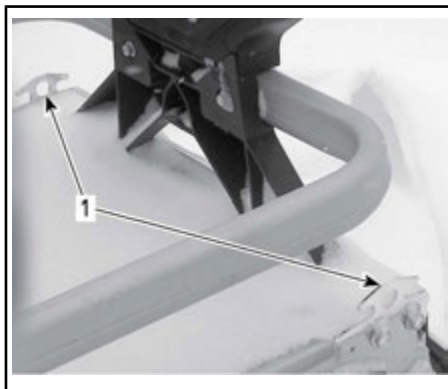
ADVARSEL

Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for service.



550-MODELL

25) Festepunkter



BAK PÅ SSVEN

1. Festepunkter

Det finnes to festepunkter for festing av lasten på stativet bak.

OBS! Ikke overskrid maksimal lastekapasitet for stativet bak. **MAKSIMAL** lastekapasitet er 30 kg (66 lb).

26) Drivreimvern

Ta av drivreimvernet



ADVARSEL

Kjør **ALDRI** motoren:

- Uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert.
- Med panseret og / eller sidepanelene åpnet eller tatt av.

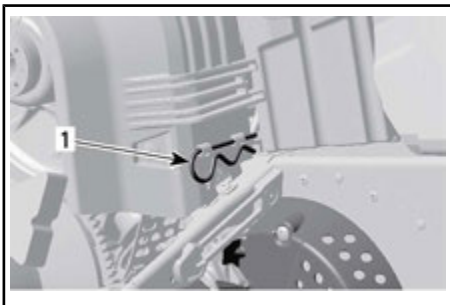
Prøv **ALDRI** å justere bevegelige deler mens motoren går.

MERK: Drivreimvernet er med hensikt laget litt for stort for å få en spenning på stifter og holdere og hindre unødvendig støy og vibrasjon. Det er viktig at denne spenningen beholdes når du monterer på vernet igjen.

Ta av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren.

Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*, og åpne venstre sidepanel for motorrommet.

Ta ut låsesplinten.



TYPEBILDE

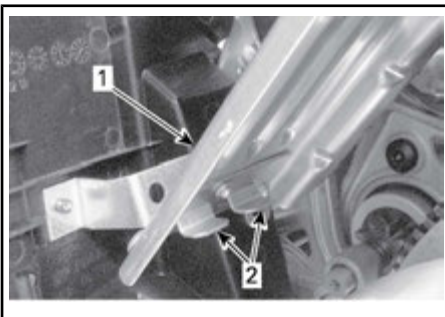
1. Låsespilnt

Løft den bakre delen av drivreimvernet, og løsne det fra tappene foran.

Montere drivreimvern

Når du monterer på drivreimvernet, må du plassere utfresingen mot fronten av snøscooteren.

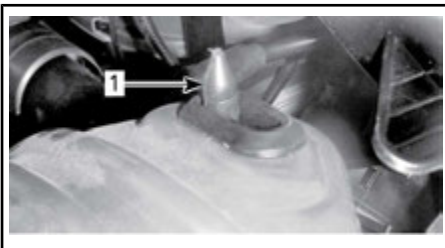
Plasser drivreimvernåpningene foran over tappene.



1. Beltevern

2. Tapper

Plasser festet over festestangen.



1. Festestang

Plasser bakre del av drivreimvernet over festet og sikre med låsesplinten.



1. Låsespilnt

27) Panser

ADVARSEL

Bruk aldri snøscooteren mens panseret er tatt av.

Ta av panseret

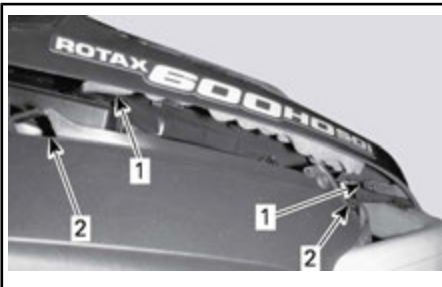
1. Ta av de øvre sidepanelene som forklart nedenfor.
2. Hekt av gummistroppene på begge sider.



1. Gummistropp
3. Skyv panseret fremover for å frigjøre tappene fra åpningene.

Sette på panseret

1. Plasser tappene på fremsiden og midten av panseret i sporene på bunnpannen.



TYPEBILDE

1. Tapper
2. Åpninger

2. Skyv panseret mot frontlyktene til det stopper.
3. Hekt på gummistroppene.

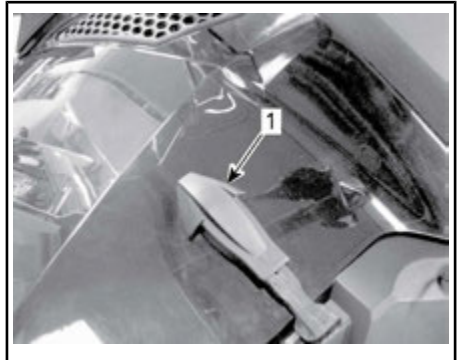
28) Øvre sidepaneler

ADVARSEL

Bruk aldri snøscooteren mens sidepaneler er åpnet eller tatt av.

Ta av øvre sidepanel

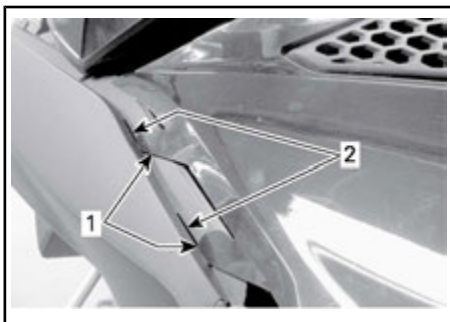
1. Hekt av gummistroppen.



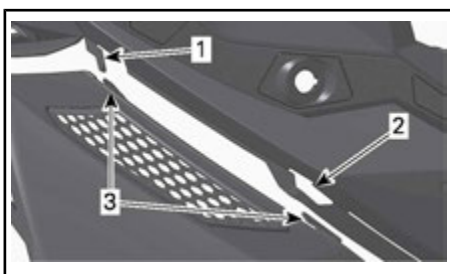
1. Gummistropp
2. Løft av den bakre delen av panelet for å frigjøre plasttappene fra konsollen.
3. Skyv panelet bakover.

Montere øvre sidepanel

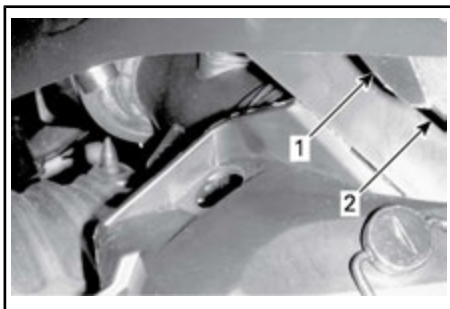
1. Sett inn de nedre tappene på panelet i de nedre bunnpannesporene.



1. Nedre paneltapper
2. Bunnpannespor
2. Fest de øvre, midtre tappene til konsollen.



1. Konsollkrok
2. Konsollspor
3. Midtre paneltapper
3. Sett inn den bakre tappen i konsollsporet.



1. Bakre tapp
2. Konsollspor
4. Hekt på gummistropp.

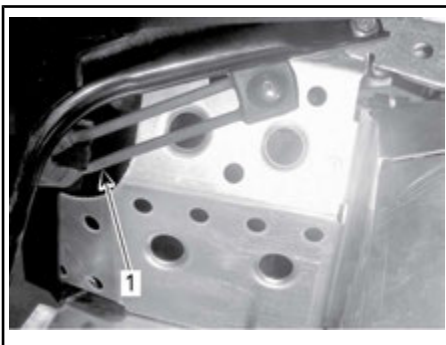
29) Nedre sidepaneler

ADVARSEL

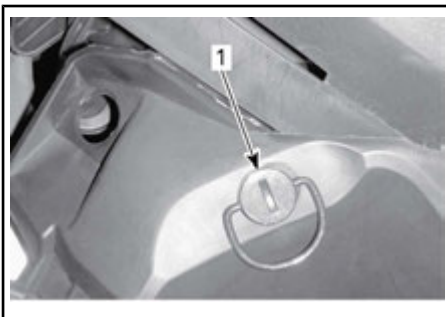
Bruk aldri snøscooteren mens sidepaneler er åpnet eller tatt av.

Åpne nedre sidepanel

1. Ta av det øvre sidepanelet som forklart ovenfor.
2. Hekt av gummistroppen.



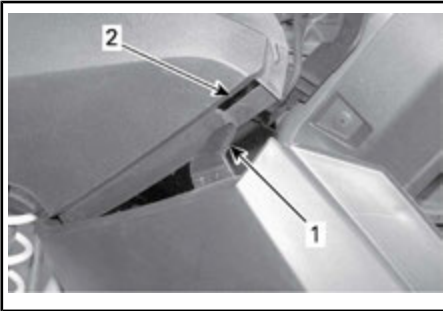
1. Gummistropp
3. Drei klemmen 1/4 omdreining mot klokken for å låse.



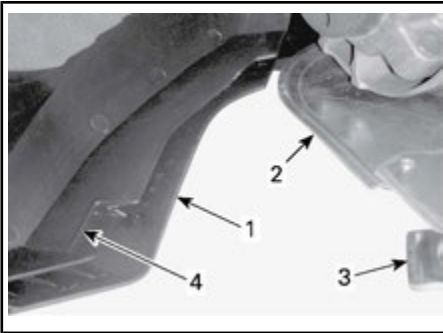
1. Klemme
4. Løft den bakre delen av sidepanelet litt, og åpne deretter sidelengs.

Lukke nedre sidepanel

1. Sett inn paneltappen i det nedre bunnpannesporet.



1. Nedre sidepaneltapp
2. Bunnpannespor
2. Sett inn den nedre delen av sidepanelet over aluminiumskarosseriet og aluminiumstappene i panelsporet.



1. Nedre del
2. Aluminiumskarosseri
3. Aluminiumstapp
4. Panelspor
3. Sett inn panelpluggen i tunnelhullet.



1. Plugg
2. Tunnelhull
4. Hekt på gummistroppen.

5. Lås klemmen ved å dreie den 1/4 omdreining med klokken.

Ta av / monterer nedre sidepanel

1. Åpne det nedre sidepanelet som forklart ovenfor.
2. Løft opp fremre del av sidepanelet, og frigjør den nedre hengselen fra sporet.
3. Frigjør den øvre hengselen ved å senke panelet.

Bruk omvendt fremgangsmåte ved montering.

30) Starthåndtak med tilbakespuling (hvis utstyrt)

Type med automatisk tilbakespuling befinner seg på høyre side av snøscooteren bak sidepanelet. Koble inn mekanismen ved å trekke sakte i håndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter kraftig. Slipp håndtaket sakte.

31) Tennpluggoppbevaring

Det er satt av plass i verkstøysettet for å holde reservetennpluggene tørre og hindre støt som kan påvirke justeringen av dem eller ødelegge dem.

MERK: Reservetennplugg følger ikke med snøscooteren.

MERK: Kontroller åpningen på tennpluggene slik det er beskrevet i *SPE-SIFIKASJONER*, før montering.

⚠ OBS! Ikke forsøk å justere tennpluggåpningen.

32) Drivstofftankklokk

Skru av for å fylle opp tanken, og fest det så godt på igjen.

! ADVARSEL

Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff. Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold. Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område. Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten. Åpne lokket langsomt. Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåselyd når du løsner tanklokket), må kjøretøyet kontrolleres og/eller repareres før du bruker det igjen. Ikke overfyll eller fyll drivstofftanken helt opp før du plasserer snøscooteren i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over. Tørk alltid bort eventuelt drivstoffsøl fra SSVen. Kontroller drivstoffsystemet regelmessig.

MERK: Ikke sitt på eller len deg på setet når drivstofftanklokket ikke er skikkelig på.

33) Oppbevaringsboks (hvis utstyrt)

Åpne/lukke oppbevaringsboksen

Lokket på oppbevaringsboksen åpnes ved å løsne begge gummistroppene og deretter løfte opp lokket.



1. Gummistropp

Lokket lukkes ved å skyve lokket ned slik at du kan sette inn lokkpinnene i boksøyene. Fest gummistroppene.

Ta av / monterer oppbevaringsboksen

Oppbevaringsboksen kan tas av snøscooteren ved å åpne lokket og ta ut de fire skruene som fester boksen til stativet bak. Ta vare skruene til senere montering.



INNSIDEN AV OPPBEVARINGSBOKSEN

1. Festeskruer

Sørg for at tunneloverflaten er ren når du skal montere oppbevaringsboksen. Plasser oppbevaringsboks på skinne på stativet bak.

Fest med de fire skruene. Stram til $10 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$.

34) Spade/skuff (hvis utstyrt)

Spade/skuff er plassert på høyre side av kjøretøyet.

35) Batteridisplay/ladeplugg (hvis utstyrt)

Batteridisplayet/ladepluggen er plassert på venstre side av konsollen.

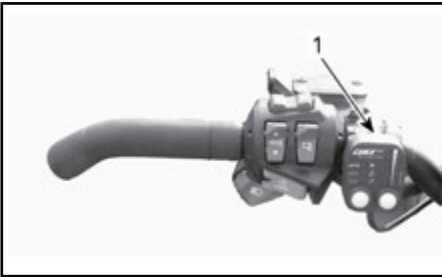
Ladenivået vises med lysdioder.



1. Batteridisplay/ladeplugg

36) Elektronisk styrt fjæring (ECS²) (hvis utstyrt)

Operatøren kan justere kjørekomfort og kjørehøyde med elektronisk styrt fjæring (ECS²)



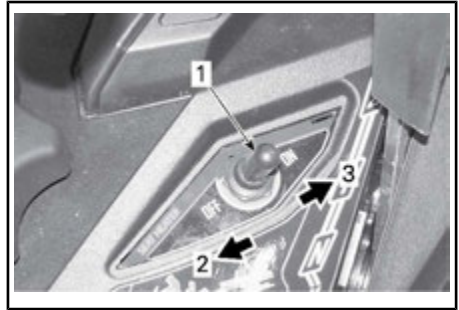
1. ECS², modul

Se *JUSTERING AV FJÆRING BAK* i avsnittet *JUSTERE KJØREEGENSKAPER*

37) Setevarmer (hvis utstyrt)

Setevarmerbryteren er montert foran, nær girspaken.

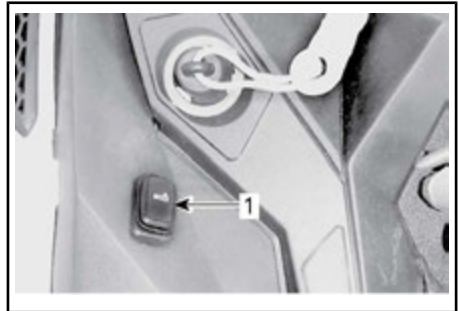
Setevarmeren kan slås AV eller PÅ.



1. Bryter for setevarme
2. Varme AV
3. Varme PÅ

38) Bryter for ECO-/Standard-/Sportsmodus (900 ACE og 1200 4-TEC)

Modusbryteren er plassert på venstre side av drivstofftanken.



TYPEBILDE – VENSTRE SIDE AV DRIVSTOFF-TANK

1. Modusbryter

Brukes til å aktivere eller deaktivere modusene ECO/Standard/Sport.

Se under *DRIFTSMODUSER* for mer informasjon.

DRIVSTOFF OG OLJE

Drivstoffkrav

OBS! Bruk alltid fersk bensin. Bensin oksiderer. Det fører til oktan-tap, flyktige blandinger og produksjon av gummi- eller lakkavleiring, noe som kan skade drivstoffsystemet.

Drivstoffblandingen varierer fra land til land og mellom regioner. Kjøretøyet ditt er laget for å bruke de anbefalte drivstoffene, men vær imidlertid klar over følgende:

- Bruk av drivstoff med høyere alkoholinnhold enn prosentverdien angitt av forskrifter fra myndighetene anbefales ikke, og kan føre til følgende problemer i komponenter i drivstoffsystemet:
 - Problemer med start og bruk.
 - Slitasje på gummi- og plastdeler.
 - Korrosjon av metalleder.
 - Skade på deler i motoren.
- Kontroller regelmessig om det finnes drivstofflekkasjer eller andre uregelmessigheter i drivstoffsystemet hvis du får mistanke om at innholdet av alkohol i bensinen overskrider de gjeldende forskriftene fra myndighetene.
- Alkoholblandede drivstoffer trekker til seg og holder på fukt. Det kan føre til fase-separasjon i drivstoffet og resultere i motorytelsesproblemer eller motorskade.

Anbefalt drivstoff

Bruk blyfri bensin som inneholder **MAKSIMALT 10 % etanol**. Bensinen må ha følgende laveste oktantal:

DRIVSTOFFTYPE	MOTOR	MINIMUM OKTANTALL
Drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol	600 HO E-TEC 800 R E-TEC 1200 4-TEC 900 ACE	95 E10

OBS! Bruk oktantal i henhold til drivstofftype. Eksperimenter aldri med annet drivstoff. Skader på motor eller drivstoffsystem kan oppstå ved bruk av utilstrekkelig drivstoff.

Drivstofftilsetningsstoffer mot frost

Når du bruker alkoholtilsatt drivstoff, er det ikke nødvendig med ekstra kondensfjerner eller vannabsorberende tilsetninger, og dette bør ikke brukes.

Hvis du bruker drivstoff uten tilsatt alkohol, kan isopropylbasert kondensfjerner i forholdet 150 ml kondensfjerner blandet i 40 L bensin.

Denne forholdsregelen tas for å redusere risikoen for oppbygging av rim/is i forgasserne eller andre komponenter i drivstoffsystemet, som i visse tilfeller kan føre til skade på motoren.

MERK: Bruk kun metylhydratfri kondensfjerner.

Fylling av drivstoff

Skru av for å fylle opp tanken, og fest det så godt på igjen.

**ADVARSEL**

- Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff. Åpne lokket langsomt.
- Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåselyd når du løsner tanklokket), må kjøretøyet kontrolleres og/eller repareres før du bruker det igjen.
- Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold.
- Bruk aldri åpen ild ved kontroll av drivstoffnivået.
- Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten.
- Fyll alltid drivstoff i et godt ventilerert område.
- Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du passerer SSVen i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over.
- Tørk alltid bort eventuelt drivstoff-søl fra SSVen.

MERK: Ikke sitt på eller len deg på setet når drivstofftanklokket ikke er skikkelig på.

Anbefalt olje**600 HO E-TEC and 800R E-TEC**

MOTOR	Anbefalt INNSPRØYTINGSOLJE
600 HO E-TEC 800R E-TEC	XPS 2-TAKTS SYNTETISK OLJE (F) (P/N 619 590 106)

OBS! Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med bruk av anbefalt BRP XPS™ olje. BRP anbefaler at du bruker XPS-olje eller tilsvarende. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for denne to-takts motoren med oljeinnsprøyting

og direkte brennstoffinnsprøyting, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

1200 4-TEC og 900 ACE

MOTOR	Anbefalt MOTOROLJE
1200 4-TEC 900 ACE	XPS 4-TAKTS SYNTETISK OLJE (F) (P/N 619 590 114)

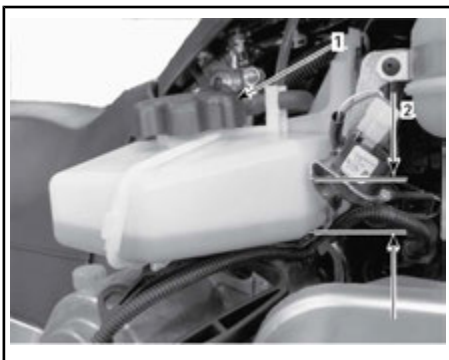
OBS! Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med BRP XPS™ syntetisk olje for 4-takts motorer. BRP anbefaler å bruke sin XPS syntetiske olje for 4-takts motorer, eller tilsvarende. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for denne 4-taktsmotoren, dekkes kanskje ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Hvis anbefalt olje ikke kan skaffes, kan du bruke SAE 0W40 syntetisk-basert olje som oppfyller kravene for API-klassifikasjonen SM.

Kontroll av nivået på innsprøytingsoljen

Innsprøytingsoljetanken er plassert bak sidepanelet på høyre side. Se under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR* for prosedyre for å åpne den.

Sørg for at det alltid er nok anbefalt innsprøytingsolje i innsprøytingsoljebeholderen.



TYPEBILDE

1. Innsprøytingsoljebeholder
2. Nivåmerker (1/4, 1/2, 3/4)

OBS! Kontroller nivået, og etterfyll hver gang du fyller drivstoff.

Slik fyller du på innsprøytingsolje

Ta av tanklokket for innsprøytingsoljen.

Fyll på innsprøytingsolje.

Sett på lokket, og trekk godt til.

MERK: Ikke fyll på for mye. Ikke overskrid MAX-merket i påfyllingshal-sen.

OBS! Ta ikke feil av lokket på olje-beholderen og lokket på drivstoff-tanken.



ADVARSEL

Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

INNKJØRINGSPERIODE

Innkjøring

En innkjøringsperiode på 10 driftstimer eller 500 km er nødvendig for kjøretøyet.

Etter innkjøringsperioden må kjøretøyet kontrolleres av en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person. Se under *VEDLIKEHOLD*.

- Unngå å trekke last.
- Unngå å cruise i høy hastighet.

Motor

I innkjøringsperioden:

- Unngå langvarig bruk av full gass.
- Unngå vedvarende akselerasjoner.
- Unngå cruise-hastigheter over lengre tid.
- Unngå overoppheting av motoren.

Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med gass er imidlertid bra ved innkjøring.

I løpet av de første timene under innkjøringen styrer motorstyringssystemet noen av motorparameterne, og det fører til at motorytelsen reduseres litt.

E-TEC-modeller

I løpet av en forhåndsbestemt periode styrer motorstyringssystemet enkelte motorparametere.

Varigheten er basert på drivstofforbruket. Innkjøringen tar omtrent to drivstofftanker.

I denne perioden:

- Motorens ytelse og virkemåte vil ikke være optimal.
- Drivstoff- og oljeforbruket vil være høyere enn normalt.

Drivreim

En ny drivreim trenger en innkjøringsperiode på 50 km.

I innkjøringsperioden:

- Unngå kraftige akselerasjoner og reduksjoner i farten.

DRIFTSMODUSER (900 ACE OG 1200 4-TEC)



ADVARSEL

Når du endrer driftsmodus, må du huske å være oppmerksom på den nye situasjonen når du kjører.

ECO-modus (modus for drivstofføkonomi)

Når ECO-modus velges (modus for drivstofføkonomi), begrenses snøscooterens dreiemoment og hastighet slik at en optimal kjørehastighet for reduksjon av drivstofforbruket.

Når ECO-modus først er aktivert, vil den forbli aktiv til den deaktiveres av føreren.

Standardmodus

En standardmodusindikator er PÅ på flerfunksjonsmåleren for å bekrefte den aktive driftsmodusen.

Sportmodus



ADVARSEL

Pass på å be eventuell passasjer om å holde seg godt fast før du aktiverer sportsmodus. I sportsmodus får du økt akselerasjon.

Når sportsmodus velges, gir det øyeblikkelig respons på gassen og raske akselerasjoner enn i standardmodus og ECO-modus.

Når sportsmodus først er aktivert, vil den forbli aktiv til den deaktiveres av føreren.

Navigere mellom driftsmoduser

Bruk ECO/Standard/Sport-modusbryteren til å navigere mellom effektnivåene, fra ECO (redusert effekt) til

Standard (full effekt) og til Sport (raskere respons).

Trykk bryteren oppover for å øke effekten. Trykk bryteren nedover for å redusere effekten.



TYPEBILDE – VENSTRE SIDE AV DRIVSTOFF-TANK

1. Modusbryter

For å aktivere standardmodus når du er i sportsmodus, trykker du én gang på nedre ende av bryteren.

For å aktivere ECO-modus når du er i sportsmodus, trykker du to ganger på nedre ende av bryteren.

For å aktivere ECO-modus når du er i standardmodus, trykker du én gang på nedre ende av bryteren.



ADVARSEL

Pass på å be eventuell passasjer om å holde seg godt fast før du aktiverer sportsmodus. I sportsmodus får du økt akselerasjon.

For å aktivere sportsmodus når du er i standardmodus, trykker du én gang på øvre ende av bryteren.

For å aktivere sportsmodus når du er i ECO-modus, trykker du to ganger på øvre ende av bryteren.

For å aktivere standardmodus når du er i ECO-modus, trykker du én gang på øvre ende av bryteren.

! ADVARSEL

Når du endrer modus, må du være oppmerksom på den nye situasjonen i forhold til andre snøscootere, hindringer eller personer.

Learning Key-moduser

Opplæringsnøkkelen gir en mulighet for drift der motorens dreiemoment og hastigheten begrenses.

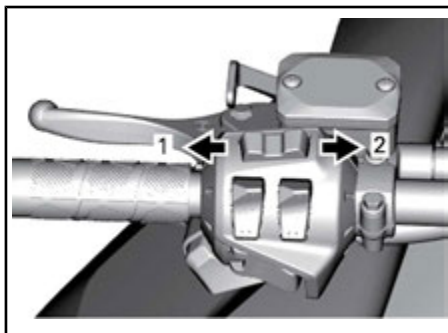
MERK: Den innledende nøkkelprogrammeringen kan begrense hastigheten til 40 km/h eller 70 km/h. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få endret denne innstillingen.

Det finnes tre tilgjengelige nivåer for opplæringsnøkkelmodusen.

Endre innstillinger for opplæringsnøkkel

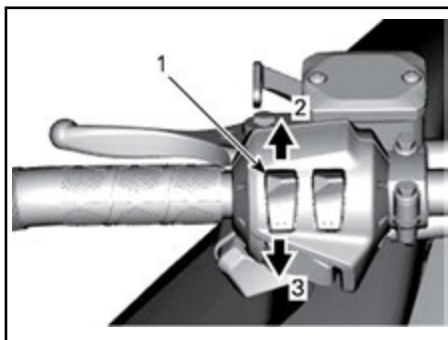
Gjør følgende for å endre innstillingene for opplæringsnøkkelen:

1. Trykk nøkkelen for START / elektronisk revers for å aktivere det elektriske systemet, og sett inn den NORMALE nøkkelen i bryteren for å slå av motoren.
2. Vent til informasjonssenteret har fullført egentesten og viser meldingen om gjenkjenning av nøkkel.
3. Trykk MODE-knappen én gang, og trykk deretter SET-knappen til LEARN vises i det digitale senteret på måleren.



FLERFUNKSJONSMÅLER

1. Modusfunksjon (MODE)
2. Settfunksjon (SET)
4. Bruk bryteren for oppvarmede håndtak til å endre nøkkelinnstillingen fra 1 til 3.



TYPEBILDE

1. Bryter for varmhåndtak
2. Øke
3. Redusere

MERK: Innstilling 1 er det lavest tilgjengelige motordreiemomentet for opplæringsnøkkelen menst innstilling 3 er den høyeste innstillingen.

5. Etter noen sekunder bekreftes innstillingen automatisk og lagres.

MERK: Hastighetsinnstillingen for en nøkkel gjelder for alle nøkler av samme type brukt på en bestemt snøscooter. Den samme nøkkeltypen brukt på

en annen snøscooter kan derfor ha en annen hastighetsinnstilling for nøkkel-
len.

MERK: Snøscooterens ytelse kan variere avhengig av kjøreforholdene.

INSTRUKSJONER FOR BRUK

Startprosedyre for motorer

Fremgangsmåte

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Kontroller gasshåndtakets funksjon en gang til.
3. Ta på hjelmen.
4. Kontroller at nødstoppsnoren hette er på plass på motorstoppbryteren og at snoren er festet i hempen på klærne dine.
5. Kontroller at nødstoppbryteren for motoren står i PÅ-posisjon (opp).
6. Trykk på START-knappen for å koble inn den elektriske starteren og starte motoren. Slipp knappen med en gang motoren starter.



ADVARSEL

Bruk aldri gass når du starter motoren.

OBS! Ikke bruk den elektriske starteren i mer enn 10 sekunder om gangen. Du bør vente en tidsperiode på minst 30 sekunder mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren rekker å kjøle seg ned.

7. Ta av parkeringsbremsen.

MERK: Ikke ta av parkeringsbremsen ved første kaldstart. Utfør prosedyren for *OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN* slik det er forklart nedenfor.

Nødstarter

1200 4-TEC og 900 ACE-modeller

Ikke prøv å utføre en nødstartprosedyre. Lad opp batteriet eller bytt det.

MERK: Manuell nødstart av motoren er ikke mulig for ACE-modeller.

E-TEC-modeller

Hvis starteren ikke fungerer og du har fulgt fremgangsmåten under *START-PROSEDYRE MOTOR*, starter du motoren med nødstartsnoren på følgende måte:

Starte med nødstartsnor

Motoren kan startes med nødstartsnoren som følger med verktøysettet. Bruk denne fremgangsmåten:

1. Ta av drivreimvernet.



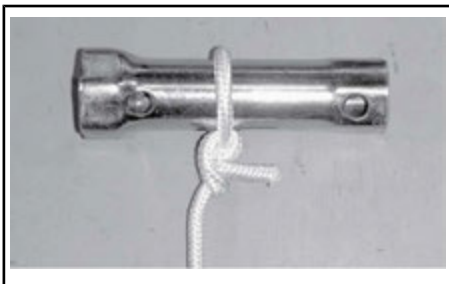
ADVARSEL

Vikle aldri nødstartsnoren rundt hendene. Hold kun i håndtaket på snoren. Ikke start snøscooteren med drivreimskiven hvis det ikke er en virkelig nødssituasjon. Reparer snøscooteren så snart som mulig.



2. Fest den ene enden av nødstartsnoren til starthåndtaket.

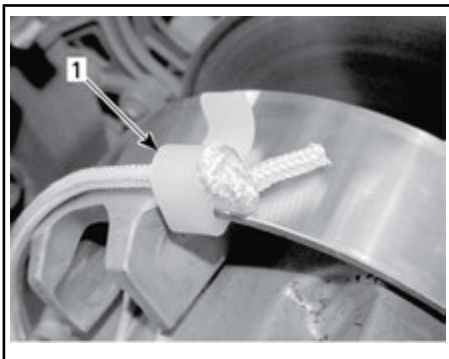
MERK: Tennplugghylsen kan brukes som et nødhåndtak.



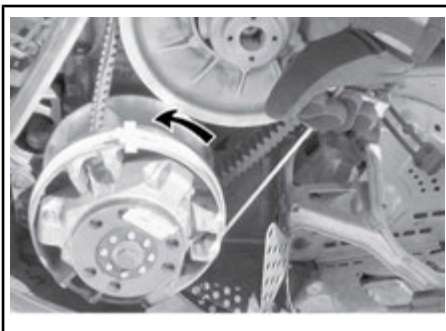
3. Fest den andre enden av nødstartsnoren til startklemmen som følger med verktøyet.



4. Hekt fast klemmen på drivreimskiven.



1. Sted for klemmemontering
5. Vikle snoren stramt rundt den drivreimskiven. Når du trekker, må reimskiven rotere mot klokken.



6. Dra snoren med et skarpt og presist drag så snoren kommer fri fra drivreimskiven.

⚠ ADVARSEL

Når du starter snøscooteren i en nødssituasjon ved bruk av drivreimskiven, setter du ikke på drivreimvernet igjen og kjører sakte tilbake for å få snøscooteren reparert.

Oppvarming av snøscooteren

Kjøretøyet må varmes opp på følgende måte før hver kjøring:

1. Start motoren i henhold til anvisningene under *STARTPROSEDYRE MOTOR* ovenfor.
2. La motoren varmes opp ett til to minutter på tomgang.

MERK: Det anbefales ikke å la motoren gå på tomgangshastighet i mer enn 10 minutter.

3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Bruk gassen til drivreimskiven kobles inn. Kjør med lav hastighet de første to til tre minuttene.

OBS! Hvis snøscooteren ikke beveger seg når du gir gass, stopper du motoren og tar av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren, og deretter gjør du følgende:

- Kontroller om skiene sitter fast på bakken. Løft opp én ski om gangen etter håndtaket, og sett den deretter ned igjen.
- Kontroller om beltet sitter fast på bakken. Løft opp snøscooteren nok til at beltet kommer klar av bakken, og sett den deretter ned igjen.
- Kontroller opphenget bak, og se etter om det har samlet seg hardpakket snø eller is som hindrer rotasjon av beltet. Rengjør området.

! **OBS!** Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.

! ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnoren er tatt av når du skal stå foran snøscooteren eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

MERK: På E-TEC-modeller er oppvarmingen elektronisk styrt. I denne perioden (opptil 10 minutter avhengig av temperaturen i omgivelsene) er motorens turtall begrenset.

Bruke giret

OBS!

- Plasser alltid giret i 1. gir når du trekker last.
- Sett alltid giret i fri (N) når snøscooteren parkeres.
- Stopp helt opp og hold bremsen før du skifter gir til eller fra revers. Vent med å bruke gassen til du hører alarmlyden for revers.

Nøytral

Når giret settes i fri (N), kobles reimskivene fra beltet.

Skifte til revers

Gjør følgende for å koble inn revers:

1. Stopp snøscooteren helt opp.
2. Bruk og hold bremsen.
3. Med motoren på tomgang velger du revers (R) med girspaken.

MERK: Du må trykke ned girspakknappen for å flytte fra girspaken fra fri til revers.

4. Trykk forsiktig på gasshåndtaket.

! ADVARSEL

Revershastigheten er ikke begrenset. Vær alltid forsiktig, fordi du kan miste stabiliteten ved å kjøre fort i revers. Sitt alltid i setet. Kontroller at det ikke er hindringer eller personer bak før du fortsetter.

Skifte til drift fremover

Det finnes to gir fremover.

Gjør følgende for å koble inn et gir fremover:

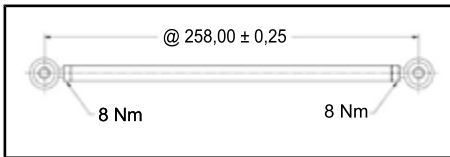
1. Stopp snøscooteren helt opp.
2. Bruk og hold bremsen.
3. Med motoren på tomgang velger du lavt (1) eller høyt (2) gir med girspaken.
4. Trykk forsiktig på gasshåndtaket.

MERK: Ikke skift gir mens snøscooteren beveger seg: Når du girer fra 1. til 2. gir eller motsatt, eller til revers, må snøscooteren stanses (scooteren må ikke bevege seg og RPM må gå på tomgang).

Justering av skiftestang

1. Juster skiftestangen til en startlengde fra ende til ende på 258 mm
2. Monter stangen på snøscooteren

3. Sett giret i revers, og kontroller om spaken berører kanten av åpningen i konsollen.
4. Hvis den gjør det, forkorter du stangen ved å dreie den 1/2 omdreining og kontrollere på nytt.
5. Sett giret i 2. gir, og kontroller om spaken berører kanten av åpningen i konsollen.
6. Hvis den gjør det, forlenger du stangen ved å dreie den 1/2 omdreining og kontrollere på nytt



Stoppe motoren

Slipp gasshåndtaket, og vent til motoren går på tomgang.

Slå av motoren med nødstoppbryteren for motoren eller ved å dra av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren.

⚠ ADVARSEL

Ta alltid av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell, eller at barn eller andre bruker snøscooteren uten tillatelse eller at den stjeles.

Sleping av tilbehør

Bruk alltid en stiv slepestang for å slepe tilbehør. Alle typer tilbehør som slepes, må ha reflekser på begge sider og bak. Kontroller de lokale forskriftene for krav om bremselys.

⚠ ADVARSEL

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepestang. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

Sleping av en annen snøscooter

Hvis en snøscooter er skadet og må slepes, må du bruke en stiv slepestang. Ta av drivreimen fra den skadede snøscooteren, se *DRIVREIM* under *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRE* og slep med moderat hastighet.

OBS! Fjern alltid drivreimen fra snøscooteren som skal slepes for å unngå skader på reimen og drivsystemet.

Kun i et nødstilfelle når en stiv slepestang ikke er tilgjengelig, kan et tau brukes. Vær ekstra forsiktig når du fortsetter. I enkelte områder kan dette være ulovlig. Kontroller med statlige eller lokale myndigheter.

Ta av drivreimen, fest repet til skibene (stengene), få noen til å sitte på den snøscooteren som slepes, for å betjene bremsene, og slep med lav hastighet.

OBS! For å unngå skader på styresystemet må du aldri feste slepetauet til skiløkkene (håndtakene).

⚠ ADVARSEL

Kjør aldri i høy hastighet når du sleper en skadet snøscooter. Kjør sakte og vær ekstra forsiktig.

JUSTERE KJØREEGENSKAPER



ADVARSEL

Justering av fjæringen kan påvirke manøvreringen av kjøretøyet. Ta deg alltid tid til å bli kjent med snøscooterens oppførsel etter at du har justert fjæringen.

Snøscooterens kjøreegenskaper og komfort avhenger av hvordan fjæringen justeres.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med last, førerens vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.



ADVARSEL

Før du fortsetter med justering av fjæringen gjør du følgende:

- Parker på et trygt sted.
- Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren.
- Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfteteknikker og passe på å bruke føttene til å løfte.
- Ikke forsøk å løfte for- eller bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.
- Støtt fronten av snøscooteren opp fra bakken med et egnet redskap før du justerer skienes fjæring.
- Støtt bakenden av snøscooteren opp fra bakken med et bredt snøscooterstativ med avbøyingpanel.
- Kontroller at støtteenheten er stabil og sikker.

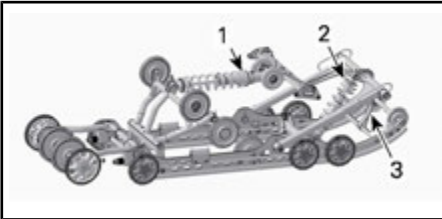
Tilpass hver justeringen én om gangen. Det kan for eksempel være nødvendig å justere den midtre fjæren på nytt etter at frontfjærene er justert. Testkjør snøscooteren under de samme forholdene: løype, hastighet, snø, kjørestilling osv. Juster og test på nytt. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring.

FABRIKKINNSTILLINGER FOR FORHÅNDSBELASTNING AV FJÆR FORAN OG BAK			
MODELL	SKI	FREMRE ARM	BAKRE ARM
Commander 600 E-TEC	7 mm / kamposisjon nr. 2	13 mm / kamposisjon nr. 5	13 mm / kamposisjon nr. 4
Commander Limited 600 E-TEC	7 mm / kamposisjon nr. 2	13 mm / kamposisjon nr. 5	13 mm / kamposisjon nr. 4
Commander 800R E-TEC	11 mm	10 mm	15 mm
Grand Tourer 900 ACE	10 mm / kamposisjon nr. 1	15 mm / kamposisjon nr. 6	13 mm / kamposisjon nr. 4
Grand Tourer 900 ACE ECS ²	10 mm / kamposisjon nr. 4	15 mm / kamposisjon nr. 6	10 mm
Grand Tourer 1200 4-TEC	10 mm / kamposisjon nr. 1	15 mm / kamposisjon nr. 6	13 mm / kamposisjon nr. 4
Grand Tourer 1200 4-TEC ECS ²	10 mm / kamposisjon nr. 1	15 mm / kamposisjon nr. 6	10 mm
69 Ranger STD 900 ACE	7 mm / kamposisjon nr. 2	11 mm / kamposisjon nr. 4	13 mm / kamposisjon nr. 4
69 Ranger Army LTD	11 mm / kamposisjon nr. 1	13 mm / kamposisjon nr. 5	12 mm / kamposisjon nr. 4

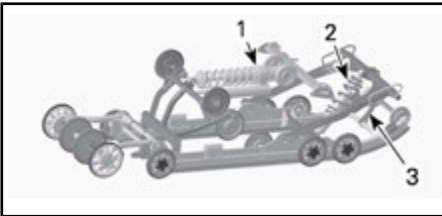
Justering av fjæring bak

OBS! Når du justerer bakre fjæring, kontrollerer du beltestrammingen og justerer om nødvendig.



TYPEBILDE – PPS-5900A OG PPS-6900A
FJÆRING BAK

1. Fjær bak
2. Midtre fjær
3. Stoppreim



PPS-5.900 A FJÆRING BAK MED ECS2

1. Fjæring bak med ECS2
2. Midtre fjær
3. Stoppreim

Stoppreim

Kjør sakte, og akselerer så for fullt.

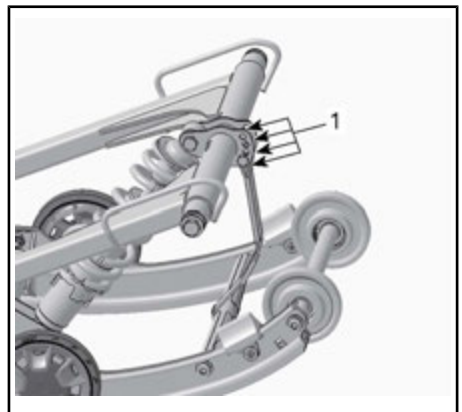
Legg merke til styreegenskapene.

Juster lengden på stoppreimen i henhold til dette.

OBS! Når lengden på stoppreimen endres, må beltestrammingen justeres på nytt.

REFERANSETABELL	
VEKTOVERFØRING (SKITRYKK)	TILTAK
Komfortabel: god vektoverføring (lett trykk)	Trenger ingen justering
Lett: for stor vektoverføring (løft opp fra bakken)	Reimen er for lang, reduser reimplengde
Tung: ikke nok vektoverføring (høyt trykk)	Reimen er for kort, øk reimplengden

Øk eller redusert lengden på reimen ved å skifte til et annet hull.



TYPEBILDE

1. Justeringshull (stoppreim)

MERK: Reduksjon av stoppreimens lengde kan redusere komforten. Hvis kjennes ut som vektoverføringen for stor, kan du prøve å justere innkøblingsblokkene først.

Når snøscooteren kjøres i dyp snø, kan det være nødvendig å variere stoppreimens lengde og/eller kjørestillingen for å endre vinkelen beltet kjører med mot snøen. Førerens kjenn-

skap til de forskjellige justeringene og med snøforholdene vil gi den mest effektive kombinasjonen.

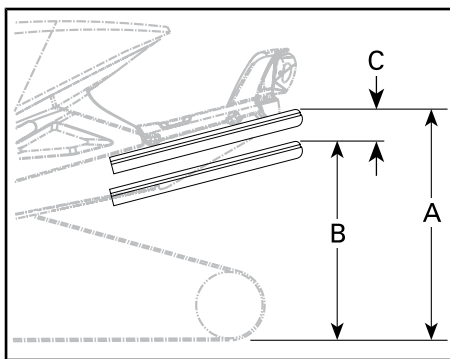
Generelt sett gir et lengre innstilling for stoppreimen bedre ytelse i dyp snø på flat mark.

Fjærer bak

Forhåndsbelastning av fjæring bak har effekt på komfort, kjørehøyde og kompensering for last.

Justering av forhåndsbelastning av fjæring bak forskyver også vekten av snøscooteren forover. Resultatet er at mer eller mindre vekt belastes skiene. Det har betydning for ytelsen i dyp snø, kraften som brukes til styring, og håndtering.

Hvis du så vidt tar nedpå under de verste kjøreforholdene, er det et tegn på at fjæringen er godt justert.



- A. Fjæring helt utstrekt
- B. Fjæringen er presset sammen med fører, passasjerer og last på
- C. Avstanden mellom "A" og "B" må ikke være lengre enn 50 til 75 mm (3 til 4 tommer), se tabell

REFERANSETABELL	
C	HVA SOM MÅ GJØRES
50 til 75 mm (2 til 3 tommer)	Trenger ingen justering
Mer enn 75 mm (3 tommer)	Justert for mykt, øk forhåndsbelastning (se justering av forhåndsbelastning)
Mindre enn 50 mm (2 tommer)	Justert for hardt, reduser forhåndsbelastning (se justering av forhåndsbelastning)

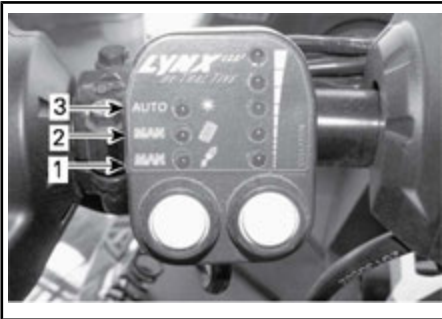
MERK: Hvis spesifikasjonene ikke kan oppnås med originalfjærene, kan du kontakte en autorisert Lynx-forhandler for å få andre tilgjengelige fjærer.

OBS! Drei alltid den venstre justeringskammen med klokken og den høyre kammen mot klokken for å øke fjærens forhåndsbelastning.

HANDLING	RESULTAT
Øke forhåndsbelastningen	Stivere fjæring bak
	Høyere bakre del
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
	Tyngre styring
Redusere forhåndsbelastningen	Mykere fjæring bak
	Lavere bakre del
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper
	Lettere styring
	Bedre ytelse og håndtering i dyp snø

Elektronisk styrt fjæring (ECS²) (hvis utstyrt)

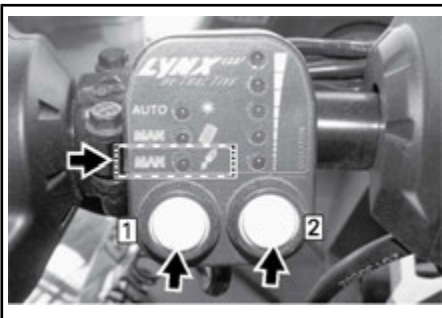
ECS²-systemet gjør det mulig å justere fjæringen i henhold til terrenget og lasten når man kjører.



1. Justere dempingsstyrke (MAN)
2. Justering av fjærens forhåndsbelastning (MAN)
3. AUTO justering

Justere dempingsstyrke (MAN=manuell)

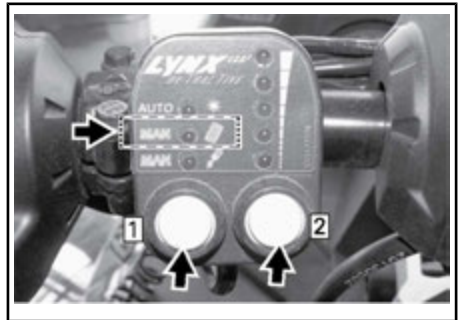
Demping kontrollerer absorpsjon av energi når støtdemperen økes eller utvides, og kontrollerer hvor raskt støtdemperen går tilbake til normal posisjon.



Øk eller reduser demping ved å trykke på venstre knapp til MAN/sjokkfigur-lyset lyser. Trykk på høyre knapp for å angi demping. Oppover gir mer demping og nedover gir mindre demping.

Justering av fjærens forhåndsbelastning (MAN=manuell)

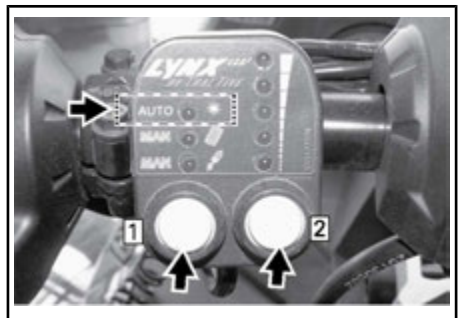
Fjærens forhåndsbelastning er grunnleggende for fjæringens funksjon. Hvis forhåndsbelastningen er feil angitt, er det ikke mulig å bruke andre justeringer for å få tiltenkt prestasjon fra fjæringen. Det kreves mer forhåndsbelastning av fjæren når scooteren har passasjerer eller ekstra belastning.



Juster fjærens forhåndsbelastning ved å trykke på venstre knapp til MAN/fjærfigur-lyset lyser. Trykk på høyre knapp for å angi forhåndsbelastning. Oppover gir mer forhåndsbelastning og nedover gir mindre forhåndsbelastning.

AUTO justering

AUTO-funksjonen har 5 forskjellige forhåndsvalgte kurver for fjær og demping.



Bruk en av de forhåndsvalgte verdiene ved å trykke på venstre knapp til AUTO-lyset lyser. Trykk på høyre knapp for å angi forhåndsvalgt forhåndsbelastning av fjær og dempingsstyrke. Oppover gir mer forhåndsbelastning av fjær / dempingsstyrke, og nedover gir mindre forhåndsbelastning av fjær / dempingsstyrke.



ADVARSEL

Når du justerer ECS², må du være oppmerksom på den nye situasjonen i forhold til andre snøscootere, hindringer eller personer.

MERK: Når lysdiødene blinker, kalibrerer systemet seg selv. Dette krever ingen handlinger. Hold snøscooteren kjørende helt til lysdiødene slutter å blinke.

MERK: Når én av lysdiødene begynner å blinke, rapporterer kontrolleren en feilkode. Ta kontakt med en autorisert Lynx-forhandler, og rapporter hvilken lysdiode som blinker.

Midtre fjær

Kjør i moderat hastighet i sporet.

Hvis styret føles for lett eller for tregt å svinge, justerer du den midtre fjæren i henhold til dette.



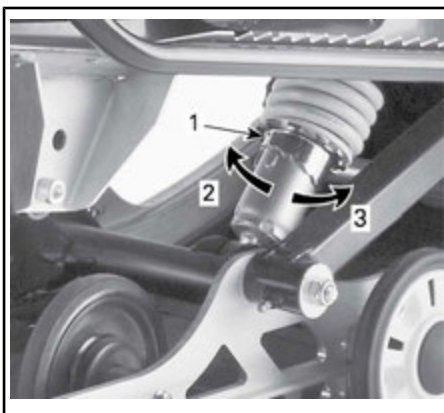
ADVARSEL

Før du fortsetter med justering av fjæringen gjør du følgende:

- parker på et trygt sted
- ta av nødstoppsnørens hette
- løft bakenden av snøscooteren fra bakken med et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel
- kontroller at løfteredskapet er stabilt og sikret.

REFERANSETABELL

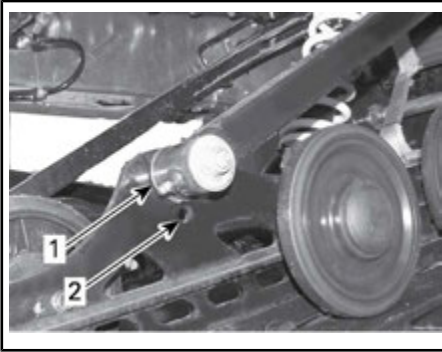
STYREEGENSKAPER	TILTAK
Enkel å styre (nøytral)	Trenger ingen justering
Tyngre å svinge (overstyring)	Justert for mykt, øk forhåndsbelastning
Meget lett å dreie (understyring)	Justert for hardt, reduser forhåndsbelastning



1. Justeringskam
2. Øk forhåndsbelastningen
3. Reduser forhåndsbelastningen

Midtarmen har to posisjoner. Når du bruker snøscooteren i spor eller med 2-seter, må du stille midtarmen i posisjon 1.

Når du bruker snøscooteren i dyp snø, kan det være nødvendig å stille midtarmen i posisjon 2.

**MIDTARM**

1. Posisjon 1
2. Posisjon 2

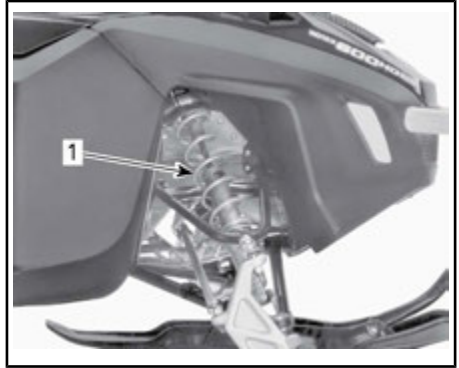
Kjøring i dyp snø

Når snøscooteren kjøres i dyp snø, kan det være nødvendig å variere stoppreimens lengde og/eller kjørestillingen for å endre vinkelen beltet kjører med mot snøen. Førerens kjennskap til de forskjellige justeringene og med snøforholdene vil gi den mest effektive kombinasjonen.

Justere fjæringen foran**Fjærer foran**

Forhåndsbelastningen på fjæren foran har betydning for stivheten til fjæringen foran.

Forhåndsbelastningen på fjæren foran har også betydning for styreegenskapene.

**TYPEBILDE – FJÆRING FORAN**

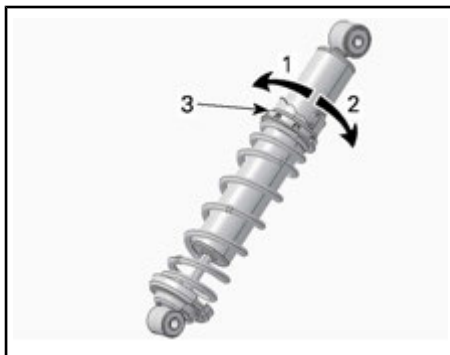
1. Frontfjærer for manøvrering

**ADVARSEL**

Juster alltid begge frontfjærene til samme posisjon.

REFERANSETABELL

MANØVRERING	TILTAK
God: det er komfortabelt å dreie styret	Trenger ingen justering
Dårlig: det er for lett å svinge styret	Justert for mykt, øk fjærens forhåndsbelastning
Dårlig: det er for tungt å svinge styret	Justert for hardt, reduser fjærens forhåndsbelastning



TYPEBILDE – FORHÅNDSBELASTNING
KAMTYPE

1. Justeringskam

KAMTYPE – HPG-STØTDEMPER

1. Reduser forhåndsbelastningen
2. Øk forhåndsbelastningen
3. Justeringskam for forhåndsbelastning av fjær

Snøscooterens oppførsel i forhold til justering av fjæring

Problem	Korrigerende tiltak
Vandring av fjæring foran	Kontroller justering av skiene og hellingsvinkelen (camber). Kontakt en autorisert Lynx-forhandler. Reduser skienes marktrykk. <ul style="list-style-type: none"> - Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran. - Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning. - Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Snøscooteren virker ustabil og synes å vri seg rundt midtpunktet	Reduser belastningen den bakre fjæringens fremre arm. <ul style="list-style-type: none"> - Reduser den midtre fjærens forhåndsbelastning. - Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning. - Øk fjærbelastningen for fjæringen foran.
Styringen føles for tung	Reduser skienes marktrykk. <ul style="list-style-type: none"> - Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran. - Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.
Bakenden av snøscooteren virker for stiv	Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Bakenden av snøscooteren virker for myk	Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Støtdemperen for fjæringen bak trykkes ofte helt inn	Øk lengden på stoppreimen. Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.
Beltet spinner for mye i starten	Øk lengden på stoppreimen.

TRANSPORT AV KJØRETØYET

Pass på at lokket på beholderne for olje og drivstoff sitter skikkelig.

Lastebiler der planet kan vippe, kan enkelt utstyres med en vinsjmekanisme for å oppnå maksimal sikkerhet ved lasting. Selv om det kan virke enkelt, må du aldri kjøre snøscooteren opp på et lasteplan eller noen annen type for tilhenger eller kjøretøy. Mange alvorlige ulykker har skjedd ved kjøring opp på og over tilhengere. Fest snøscooteren godt, både foran og bak, selv på korte transportetapper. Pass på at alt utstyr er festet godt. Dekk over snøscooteren under transport for å unngå at veistøv fører til skade.

Pass på at tilhengeren imøtekommer myndighetenes krav. Pass på at festet og sikkerhetskjedet er sikkert og at bremsene, blinklysene og markeringslysene fungerer.

***Denne siden er
blank med hensikt***

VEDLIKEHOLD

FØRSTE KONTROLL

Etter de første 10 timene eller 500 km i drift, avhengig av hva som inntreffer først, skal kjøretøyet inspiseres av en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person. Den første innkjøringskontrollen er spesielt viktig og må ikke forsømmes.

MERK: Den første kontrollen bekostes av kjøretøyets eier.

FØRSTE KONTROLL (2-TAKT) ETTER DE FØRSTE 500 km ELLER 10 TIMER I DRIFT, AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST	
MOTOR	Inspiser motorfestene
	Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer
	Trekk til skruene på eksosmanifolden med angitt tiltrekingsmoment
	Kontroller kjølevæskens nivå
DRIVSTOFFSYSTEM	Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger
	Inspiser gasskabel
DRIVSYSTEM OG BREMS	Inspiser drivreimen
	Inspiser drivreimskiven visuelt
	Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekingsmoment
	Inspiser dreven reimskive
	Juster og rett inn belte
	Bytt kjedekasseolje/girolje
	Bytt til NY tetningsring ved oljeskift. Påfør LOCTITE 542 på gjengene til pluggen (XU-modeller)
	Juster drivkjede (iunntatt modeller med girboks)
	Kontroller bremsevæskennivå
	Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
STYRESYSTEM	Inspiser styremekanisme
	Inspiser ski og skinner
RAMME	Stram stagskruene på rammepeyramiden til 14 N•m
	Trekk til på nytt skruer for profil bak (6 stk.) til 40 N•m (bare XU-modeller)
	Ettetrekk skruene på bakre ledd til angitt tiltrekingsmoment (XU) 24 N•m

FØRSTE KONTROLL (2-TAKT) ETTER DE FØRSTE 500 km ELLER 10 TIMER I DRIFT, AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST	
OPPHENG	Inspiser fjæring foran
	Inspiser fjæring bak (inkludert stoppreimer og glidesko)
	Smør fjæring foran og bak

FØRSTE KONTROLL (4-TAKT) ETTER DE FØRSTE 500 km ELLER 10 TIMER I DRIFT, AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST	
MOTOR	Inspiser motorpakninger og -tetninger og se etter lekkasjer
	Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer
	Kontroller kjølevæskens nivå
DRIVSTOFFSYSTEM	Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger
DRIVSYSTEM OG BREMS	Inspiser drivreimen
	Inspiser drivreimskiven visuelt
	Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekkingmoment
	Inspiser dreven reimskive
	Kontroller forhåndsbelastning dreven reimskive
	Juster og rett inn belte
	Bytt kjedekasseolje/girolje
	Bytt til NY tetningsring ved oljeskift. Påfør LOCTITE 542 på gjengene til pluggen (XU-modeller)
	Juster drivkjede (ikke for modeller utstyrt med girboks)
	Kontroller bremsevæskensnivå
Inspiser bremseslange, -klosser og -skive	
STYRESYSTEM	Inspiser styremekanisme
	Inspiser ski og skinner
RAMME	Stram stagskruene på rammepiramiden til 14 N•m
	Trekk til på nytt skruer for profil bak (6 stk.) til 40 N•m (bare XU-modeller)
	Ettertrekk skruene på bakre ledd til angitt tiltrekkingmoment (XU) 24 N•m

**FØRSTE KONTROLL (4-TAKT) ETTER DE FØRSTE 500 km ELLER
10 TIMER I DRIFT, AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST**

OPPHENG	Inspiser fjæring foran
	Inspiser fjæring bak (inkludert stoppreimer og glidesko)

**FØRSTE KONTROLL (4-TAKT) ETTER DE FØRSTE 3 000 km ELLER
1 TIMER I DRIFT, AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST**

MOTOR	Skift motorolje og oljefilter
-------	-------------------------------

VEDLIKEHOLDSPLAN (2-TAKTS)

MERK: Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.



ADVARSEL

Hvis du ikke utfører riktig vedlikehold på kjøretøyet i henhold til vedlikeholdsplanen og -prosedyrene, kan det redusere sikkerheten under kjøring.

HVER 1 500 km	
STYRINGSSYSTEM	Modeller med kjedekasse: Juster drivkjede
	Modeller med kjedekasse: Kontroller kjedekasseoljenivået
	Modeller med girboks: Kontroller oljenivå

HVER 3 000 km ELLER 1 ÅR (AV DET SOM INNTREFFER FØRST)	
MOTOR	Inspiser varmeskjold
	Inspiser gummifester for motor
	Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer
	Inspiser kjølesystemtopp, slanger og klemmer og se etter lekkasjer
	Juster motorstopper
DRIVSYSTEM OG BREMS	Inspiser visuelt og rengjør drivreimskiven
	Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekkingsmoment
	Rengjør dreven reimskive
	Juster og rett inn belte
	Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
STYRESYSTEM	Inspiser styremekanisme
OPPHENG	Inspiser fjæring foran
	Inspiser fjæring bak og stoppreim.
	Smør fjæringen foran og bak når snøscooteren brukes under våte forhold (våt snø, regn, sølepytter)
	Sjekk foring og lager på skibeinet. Skift ut hvis nødvendig.
	Alle modeller med T/A-støtdempere, oljeskift/service.
ELEKTRISK SYSTEM	Bytt tennplugg (alle unntatt E-TEC)

HVER 6 000 km ELLER 2 ÅR (AV DET SOM INNTREFFER FØRST)	
MOTOR	Rengjør og smør starter med tilbakespoling
DRIVSTOFFSYSTEM	Inspiser tilstanden til silen i drivstoffpumpen, og skift den ut hvis det er nødvendig
	Inspiser gasskabel
STYRINGSSYSTEM	Bytt bremsevæske
	Smør sporene på leddene mellom QRS-akselen og girboksen (XU-modeller)
	Smør sporene på leddene mellom dreven reimskive og QRS-akselen (XU-modeller)
	Skift ut følgende slitedeler på drivreimskive: glidesko, O-ringer og glideforinger skive (E-TEC)
RAMME	Ettertrekk skruene på bakre ledd til angitt tiltrekingsmoment (XU) 24 N•m

HVER 10 000 km ELLER 3 ÅR (AV DET SOM INNTREFFER FØRST)	
MOTOR	E-TEC: Inspiser silen i oljepumpen, og rengjør den hvis det er nødvendig
	Rengjør 3D-R.A.V.E.-ventiler
STYRINGSSYSTEM	Skift ut følgende slitedeler på drivreimskiven: foring og ramper på fjærdeksel (E-TEC)
ELEKTRISK SYSTEM	E-TEC: Bytt tennplugger

HVERT 5. ÅR	
MOTOR	Bytt kjølevæske
DRIVSTOFFSYSTEM	Bytt drivstoffledningsfilter (E-TEC)

VEDLIKEHOLDSPLAN (4-TAKTS)

MERK: Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.



ADVARSEL

Hvis du ikke utfører riktig vedlikehold på kjøretøyet i henhold til vedlikeholdsplanen og -prosedyrene, kan det redusere sikkerheten under kjøring.

HVER 1 500 km

STYRINGSSYSTEM	Modeller med kjedekasse: Juster drivkjede
	Modeller med kjedekasse: Kontroller kjedekasseoljenivået
	Modeller med girboks: Kontroller oljenivå

HVER 3 000 km ELLER 1 ÅR (AV DET SOM INNTREFFER FØRST)

MOTOR	Inspiser alle varmeskjold
	Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer
DRIVSYSTEM OG BREMS	Inspiser visuelt og rengjør drivreimskiven
	Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekkingsmoment
	Kontroller forhåndsbelastning dreven reimskive
	Rengjør dreven reimskive
	Juster og rett inn belte
	Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
STYRESYSTEM	Inspiser styremekanisme
OPPHENG	Inspiser fjæring foran
	Inspiser fjæring bak og stoppreim.
	Smør fjæringenm foran og bak når snøscooteren brukes under våte forhold (våt snø, regn, sølepytter)
	Sjekk foring og lager på skibeinet. Skift ut hvis nødvendig.
	Alle modeller med T/A-støtdempere, oljeskift/service

HVER 6 000 km ELLER FØR SESONGSTART (DET SOM INNTREFFER FØRST)

MOTOR	Skift motorolje og oljefilter
-------	-------------------------------

HVER 6 000 km ELLER 2 ÅR (AV DET SOM INNTREFFER FØRST)	
DRIVSTOFFSYSTEM	Bytt drivstofffilter
	Bytt filter for utløp fra drivstoffpumpe (ACE)
DRIVSYSTEM OG BREMS	Bytt glidesko for drivreimskive, O-ring og ruller, og inspiser ramper (1200 4-TEC og 900 ACE)
	Bytt bremsevæske
	Smør sporene på leddene mellom QRS-akselen og girkassen
	Smør sporene på leddene mellom den drevne reimskiven og QRS-akselen
RAMME	Ettertrekk skruene på bakre ledd til angitt tiltrekkingsmoment (XU) 24 N•m

HVER 10 000 km ELLER 3 ÅR (AV DET SOM INNTREFFER FØRST)	
ELEKTRISK SYSTEM	Bytt tennplugg

HVER 20 000 km	
MOTOR	Kontroller ventilkjøling og juster hvis det er nødvendig. (1200 4-TEC)

HVERT 5. ÅR	
MOTOR	Bytt kjølevæske

VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

Denne delen inneholder instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer.

ADVARSEL

Slå av motoren, ta av nødstoppsnoren's hette, og følg disse vedlikeholdsprosedyrene når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

ADVARSEL

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapper, selvåsende fester osv.) når du utfører demontering/montering, må du alltid bytte ut med en ny.

Forfilter luftinntakslyddemper

Kontroll av forfilter for luftinntakslyddemper

Kontroller at forfilteret for luftinntakslyddemperen er riktig montert, rengjort og i god stand.



1. Forfilter

Forfilteret tas ut ved å bare trekke det ut.

Forfilteret monteres ved å skyve det tilbake på plass og passe på at det festes skikkelig.

Motorkjølevæske

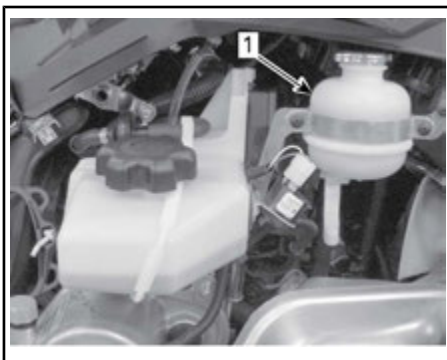
ADVARSEL

Ikke åpne lokket på kjølevæsketanken mens motoren er varm.

Kjølevæsknivå

Ta av det øvre sidepanelet på høyre side. Se *SIDEPANELER* under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

Nivålinjen for kald væske er like over festeklemmen.



TYPEBILDE

1. Linje for kaldt nivå

Kontroller kjølevæsknivået ved romtemperatur med tanklokket tatt av. Væsken skal være på linjen for kaldt nivå (kald motor) på kjølevæsketanken.

MERK: Når du kontrollerer kjølevæsknivået ved lav temperatur, kan det være litt under nivålinjen for kald væske.

Når du skal fylle på kjølevæske, løsner du festet for kjølevæsketanken og trekker tanken litt utover for å gi plass til lokket.

Hvis det blir nødvendig å fylle på mye kjølevæske, eller hvis hele systemet må fylles opp, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person.

Anbefalt motorkjølevæske

KJØLEVÆSKE	
BRP-anbefalt produkt	LANGVARIG FROSTVÆSKE (F) (P/N 619 590 204)
Alternativ eller hvis ikke tilgjengelig	Destillert vann og frostvæske (50 % destillert vann, 50 % frostvæske)

OBS! En blanding som består av 50 % frostvæske og 50 % destillert vann vil øke kjøleeffektiviteten. Bruk av tappevann istedenfor destillert vann kan forårsake avsetninger i kjølesystemet og dermed redusere kjøleeffektiviteten. Dette kan føre til overoppheting.

For å forhindre at frostvæsken forringes, bør du alltid bruke samme merke. Ikke bland forskjellige merker med mindre kjølesystemet tømmes og fylle spå nytt.

OBS! For å unngå rustutvikling eller frysing i kalde områder, sørg for at du alltid etterfyller systemet med 50 % frostvæske og 50 % destillert vann. Ren frostvæske fryser ved høyere temperaturer enn den påkrevde vann/frostvæske-blandingen. Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt anbefalt for aluminium-motorer.

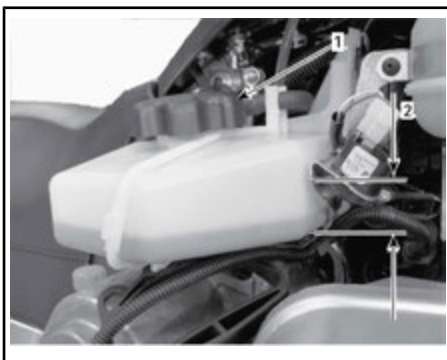
Innsprøytingsolje (600 HO E-TEC, 800R E-TEC)

Fylle på innsprøytingsolje

Ta av det øvre sidepanelet på høyre side. Se *SIDEPANELER* under *BETJE-*

TINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR.

Sørg for at det alltid er nok anbefalt innsprøytingsolje i innsprøytingsoljeholderen.



TYPEBILDE

1. Oljeholder

Skru av lokket på innsprøytingsoljetanken for å fylle opp tanken, og fest det så godt på igjen.

OBS! Kontroller nivået, og etterfyll hver gang du fyller drivstoff.

ADVARSEL

Ikke fyll på for mye. Sett på lokket, og trekk godt til. Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

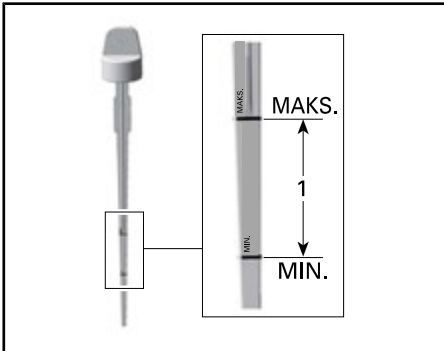
Motorolje (1200 4-TEC / 900 ACE)

Kontroll av oljenivå på motor

OBS! Kontroller nivået før hver kjøring, og etterfyll ved behov. **Ikke fyll på for mye.** Hvis motoren brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader. Tørk av eventuelt søl.

Plasser snøscooteren på et vannrett underlag, og gjør følgende for å kontrollere oljenivået:

1. Start motoren og la den gå til den når normal driftstemperatur. Motoren har normal driftstemperatur når bakke radiator blir varm, som er en indikasjon på at termostaten er åpen.
2. La motoren gå på tomgang i 30 sekunder eller mer.
3. Stopp motoren.
4. Åpne venstre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
5. Ta av drivreimvernet. Se *DRIVREIMVERN*.
6. Ta ut peilestaven fra påfyllingsrøret, og tørk den ren.
7. Sett peilestaven helt inn i påfyllingsrøret.
8. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået. Oljenivået skal være mellom MIN- og MAX-merkene som vist. Fyll på om nødvendig.



1. Oljenivå mellom MIN- og MAX-merkene.

! **OBS!** Motoroljen kan bli meget varm.

! ADVARSEL

Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

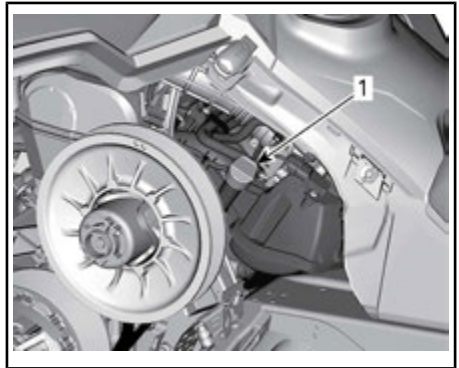
Skifte motorolje (900 ACE)

! ADVARSEL

Motoroljen kan være meget het. Vent til motoroljen er bare varm.

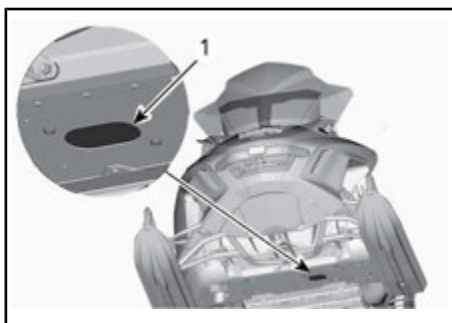
OBS! Motorolje og oljefilter må skiftes samtidig.

1. Plasser SSVen på et jevnt underlag.
2. Ta av sidepanelet på venstre side.
3. Ta ut oljepeilestaven.

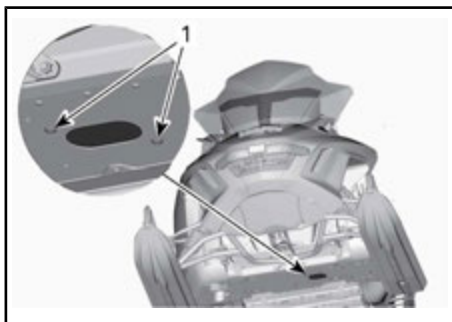


VENSTRE SIDE AV KJØRETØYET

1. Peilestav for oljetank
4. Finn avtappingspluggen under snøscooteren:
 - 4.1 Ta ut én festeskruer for tilgangssdeksel, og løsne den andre.
 - 4.2 Drei tilgangssdekslet for å avdekke åpningen i bunnpannen.

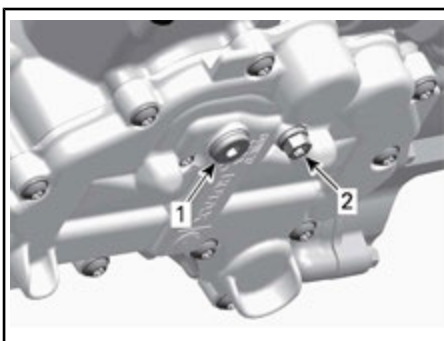


1. Tilgangsdeksel for avtappingsplugger



DREI TILGANGSDEKSLET

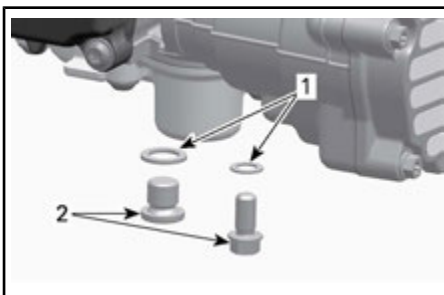
1. Festeskruer
5. Rengjør området rundt dreneringspluggen.
6. Plasser en oppsamlingsbeholder under bunnpanneåpningen.
7. Ta ut motoravtappingspluggene i rekkefølgen nedenfor.
 - 7.1 Hovedavtappingsplugg.
 - 7.2 Sekundær avtappingsplugg.



UNDER MOTOREN

1. Hovedavtappingsplugg
2. Sekundær avtappingsplugg
8. Tapp av all oljen.
9. Sett inn **NYE** tetningsskiver og på oljeavtappingspluggene.

OBS! Bruk aldri en tetningsskive mer enn én gang. Skift alltid ut med nye.



1. Tetningsskive
2. Oljedreneringsplugg
10. Sett inn avtappingspluggene, og stram til i henhold til spesifikasjonen.

STRAMME DREIEMOMENT

Dreneringsplugger	20 N•m ± 2 N•m
-------------------	----------------

11. Bytt **OLJEFILTERET**. Se fremgangsmåten i denne delen.
12. Fyll på oljetanken til riktig nivå med anbefalt olje.

OMTRENTLIG MOTOROLJEKAPASITET (MED FILTER)

3,3 L

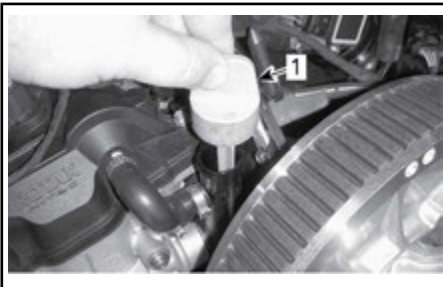
13. Sett på plass oljepeilestaven, og trkk til skikkelig.
14. Start motoren, og la den gå på tomgang i noen minutter.
15. Kontroller at det ikke er lekkasjer.
16. Stopp motoren, og kontroller oljenivået. Fyll på hvis nødvendig.
17. Avhend olje og filter i henhold til lokale miljøforskrifter.

Skift motorolje (1200 4-TEC)**! ADVARSEL**

Motoroljen kan være meget het. Vent til motoroljen er bare varm.

OBS! Motorolje og oljefilter må skiftes samtidig.

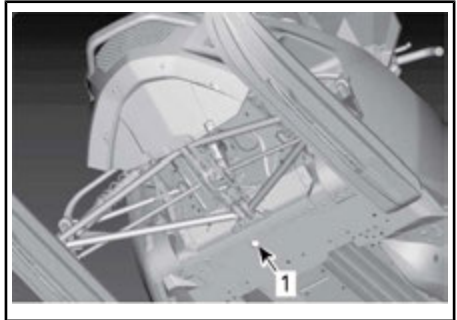
1. Plasser SSVen på et jevnt underlag.
2. Ta av sidepanelet på venstre side.
3. Ta av drivreimvernet. Se under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
4. Ta ut oljepeilestaven.



VENSTRE SIDE AV KJØRETØYET

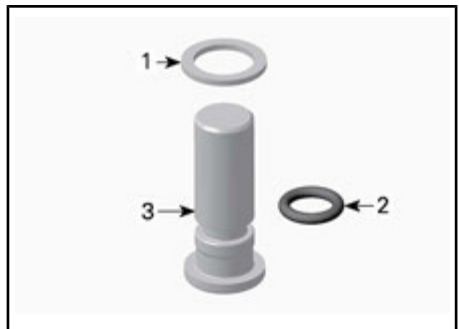
1. Peilestav for oljetank

5. Rengjør området rundt tappepluggen under snøscooteren og fjern plastkappen.



1. Åpning i rammen for å nå avtappingspluggen.
6. Plasser en oppsamlingsbeholder under åpningen i rammen.
7. Ta ut avtappingspluggen for motoren, og kast tetningsskiven.
8. Tapp av all oljen.
9. Sett inn en **NY** tetningsskive og O-ring på oljeavtappingspluggen.

OBS! Bruk aldri en tetningsskive mer enn én gang. Skift alltid ut med nye.



1. Tetningsskive
2. O-ring
3. Oljedreneringsplugg

10. Sett inn avtappingspluggen, og stram til i henhold til spesifikasjonen.

STRAMME DREIEMOMENT

Dreneringsplugg

30 N•m

11. Bytt *OLJEFILTERET*. Se fremgangsmåten i denne delen.
12. Fyll på oljetanken til riktig nivå med anbefalt olje.

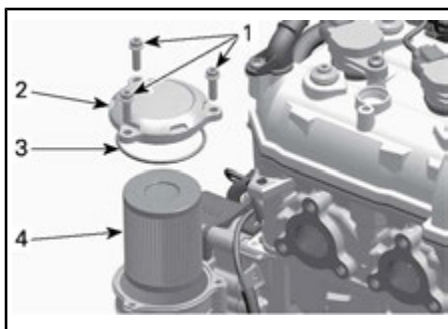
OMTRENTLIG MOTOROLJEKAPASITET (MED FILTER)

3,5 L

13. Sett på plass peilestaven i oljetanken.
14. Start motoren, og la den gå på tomgang i noen minutter.
15. Kontroller at det ikke er lekkasjer.
16. Stopp motoren, og kontroller oljenivået slik det er forklart i denne delen. Fyll på hvis nødvendig.
17. Avhend olje og filter i henhold til lokale miljøforskrifter.

Motoroljefilter (900 ACE)**Skifte motoroljefilter****Ta ut oljefilter**

1. Ta av sidepanelet på høyre side.
2. Rengjør oljefilteret.
3. Ta av:
 - Skruer på oljefilterdeksel
 - Oljefilterdekslet med O-ring
 - Oljefilter.

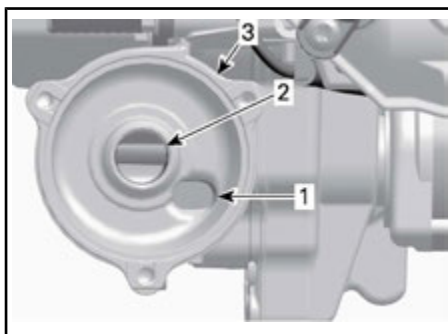


1. Skruer på oljefilterdeksel
2. Oljefilterdeksel
3. O-ring
4. Oljefilter

4. Avhend filteret i henhold til lokale miljøbestemmelser og -forordninger.

Montere oljefilter

1. Kontroller om det er smuss eller annen forurensning i innløps- og utløpsområdet for oljefilteret inne i oljefilterbeholderen (integriert del av magnetdeksel).



1. Område for oljeinnløp fra oljetrykkpumpen
2. Område for oljeutløp til motorens smøresystem
3. Oljefilterbeholder
2. Monter en O-ring på oljefilterdekslet.
3. Smør filterpakningen, og dekk O-ringene med olje.



1. Smør med motorolje
4. Sett på oljefilterdekslet.
5. Stram til skruene på oljefilterdekslet i henhold til spesifikasjonen.

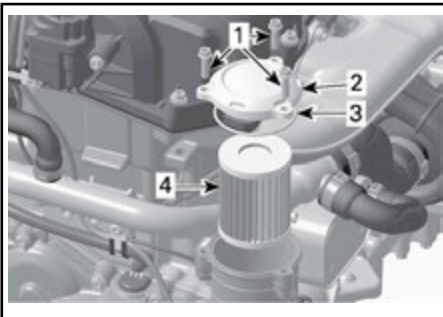
STRAMME DREIEMOMENT

Oljefilterdeksel	10 N•m ± 1 N•m
------------------	----------------

Oljefilter (1200 4-TEC)

Ta ut oljefilter

1. Ta av sidepanelet på høyre side.
2. Ta av eksospotten. Se *EKSOSSYSTEM*.
3. Rengjør oljefilteret.
4. Ta av:
 - Skruer på oljefilterdeksel
 - Oljefilterdekslet med O-ring
 - Oljefilter.

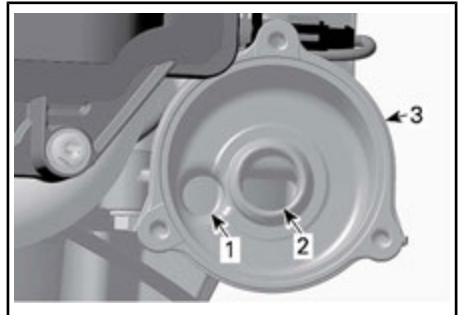


1. Skruer på oljefilterdeksel
2. Oljefilterdeksel
3. O-ring
4. Oljefilter

5. Avhend filteret i henhold til lokale miljøbestemmelser og -forordninger.

Montere oljefilter

1. Kontroller om det er smuss eller annen forurensning i innløps- og utløpsområdet for oljefilteret inne i oljefilterbeholderen (integriert del av magnetdeksel).



1. Område for oljeinnløp fra oljetrykkpumpen
2. Område for oljeutløp til motorens smøresystem
3. Oljefilterbeholder
2. Monter en **NY** O-ring på oljefilterdekslet.
3. Smør filterpakningen, og dekk O-ringen med olje.



1. Smør med motorolje
4. Sett på oljefilterdekslet.
5. Stram til skruene på oljefilterdekslet i henhold til spesifikasjonen.

STRAMME DREIEMOMENT

Oljefilterdeksel

10 N•m ± 1 N•m

6. Sett på plass eksospotten.

Eksosystem**Kontroll av eksosystem**

Utblåsningsrøret på eksospotten må sentreres med utløpshullet i bunnpannen. Eksosystemet må være fritt for rust eller lekkasje. Kontroller at alle deler er sikkert på plass.

Kontroller tilstanden til festefjærene, og bytt om nødvendig.

Eksosystemet er laget for å redusere støy og forbedre motorens totale ytelse. Endringer kan være brudd på lokale lover.

OBS! Hvis en komponent i eksosystemet fjernes, endres eller skades, kan omfattende motorskade være resultatet.

Tennplugger

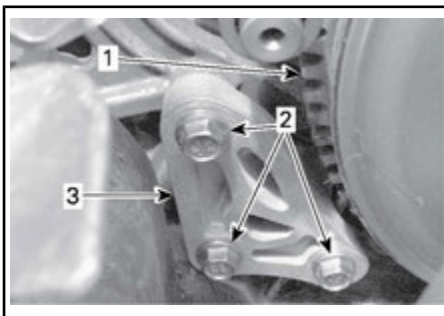
Kontroll eller skifte av tennplugger kan utføres av en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person. Kontroll eller bytte av tennplugger krever teknisk fagkunnskap. Selv om det ikke er påkrevd, anbefales det at en autorisert Lynx-forhandler foretar kontroll eller utskifting av tennpluggene.

Motorstopper (E-TEC-modeller)**Justere motorstopper**

Motorstopperen er plassert på venstre motorstøtte foran, foran drivreimskiven.

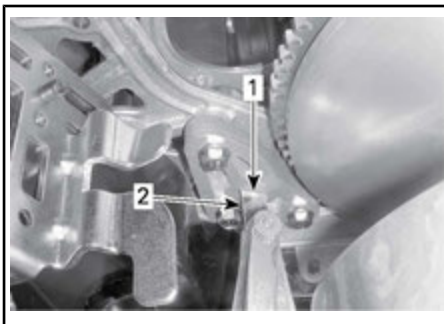
1. Ta av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren.

2. Ta av nedre venstre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
3. Ta av drivreimvernet. Se *TA AV DRIVREIMVERNET*.
4. Løsne de tre skruene som holder motorstopperen til motorstøtten, akkurat nok til å tillate vertikal dødgang (1/2 til én omdreining).



1. *Drivreimskive*
2. *Motorstopperskruer*
3. *dfMotorstopper*

5. Sett inn et 0,5 mm følerblad i motorstopperåpningen (se illustrasjonen).

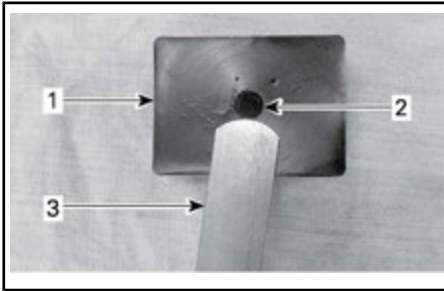


1. *Åpning*
2. *Følerblad*

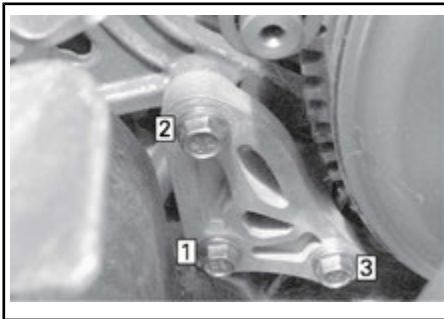
6. Plasser følerbladet mellom motorstopperen og gummistoppklossen (på motoren).

MERK: Ikke sett følerbladet for dypt inn da det kan komme over ujevnheten på overflaten på gummistoppklossen.

sen og endre justeringen. Se illustrasjonen.



1. Gummistoppkloss
 2. Ujevnhet
 3. Følerblad
7. Trekk til skruene i henhold til spesifikasjonene, i rekkefølgen angitt på illustrasjonen. Vær forsiktig så du ikke klemmer følerbladet.



STRAMMEREKKEFØLGE

STRAMME DREIEMOMENT	
Stopperskrue	10 N•m ± 2 N•m

OBS! Det kan oppstå stor skade på reimskiven hvis motorstopperen og dens skruer ikke monteres riktig.

Bremsevæske

Anbefalt væske

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. En åpnet beholder

kan inneholde forurensning eller kan ha absorbert fuktighet fra luften.

⚠ ADVARSEL

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.

OBS! Bremsevæske kan skade lakkerte deler og plastdeler. Vær forsiktig. Skyll grundig ved eventuelt søl av væske.

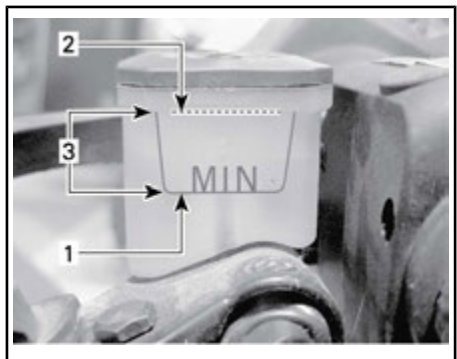
Bremsevæsknivå

Plasser SSVen på et jevnt underlag.

Kontroller om nivået på bremsevæskens (DOT 4) i beholderen er riktig. Fyll på væske (DOT 4) etter behov.

⚠ ADVARSEL

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.



1. Minimum
2. Maks
3. Bruksområde

OBS! Bremsvæske kan skade lakkerte deler og plastdeler. Vær forsiktig. Skyll grundig ved eventuelt søl av væske.

Girkasseolje

Anbefalt girolje

ANBEFALT GIROLJE

XPS SYNTETISK GIROLJE (75W 140 hypoid)
(P/N 619 590 182)

OBS! Giroljen må overholde kravene til API GL 5-klassen. Girkassen på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med XPS™ syntetisk girolje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin XPS syntetisk girolje. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for girkassen, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

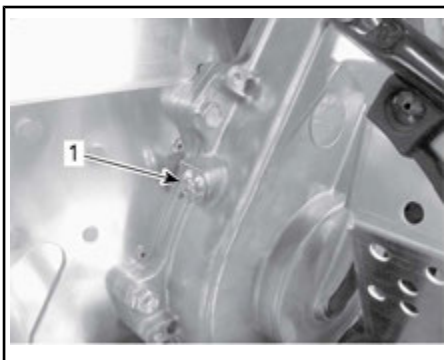
Oljenivå på girkasse

Med snøscooteren på et jevnt underlag kontrollerer du oljenivået ved å ta ut kontrollpluggen på venstre side av girkassen.

MERK: Det er viktig at karosseriet til kjøretøyet står horisontalt.

Oljenivået må nå det gjengede hullets nedre kant.

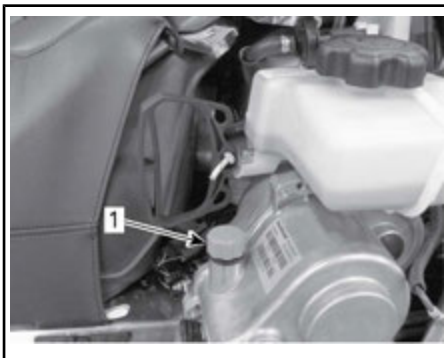
MERK: Oljenivået kan være 2 mm under den nedre overflaten til kontrollhullet.



1. Kontroller plugg

Slik fyller du på olje:

1. Ta av påfyllingslokket.



TYPEBILDE

1. Løkk

2. Tøm anbefalt olje i girkassen gjennom påfyllingshullet.

Oljenivået er korrekt når det kommer olje ut gjennom åpningen i kontrollpluggen.

3. Sett på plass kontrollpluggen, og stram til i henhold til spesifikasjonen.

TILTREKKINGSMOMENT

Kontroller plugg

10 N•m ± 1 N•m

Drivreim

Inspisere drivreim

Kontroller om det er sprekker, frynser eller unormal slitasje (ujevn slitasje, slitasje på én side, manglende knaster, sprukket konstruksjon). Hvis du finner unormal slitasje, skyldes dette sannsynligvis at reimskivene er feil justert, for høyt turtall på frossen mark, raske oppstarter uten oppvarmingsperiode, rust eller grad på kanten av skiven, olje på beltet eller skjev reservereim. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

Ekstra drivreim

En ekstra drivreim kan oppbevares i oppbevaringsboksen.

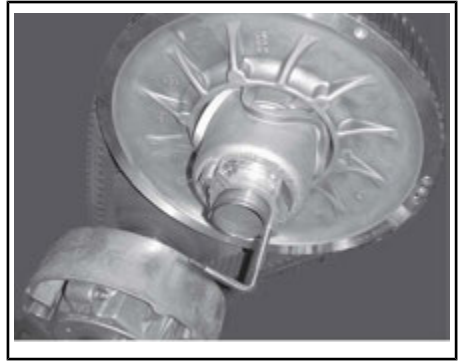
MERK: Ekstra drivreim leveres ikke med snøscooteren (ekstra drivreim leveres med Commander Limited).

! **OBS!** For å unngå skade på drivreimen må du passe på at det ikke legger gjenstander som kan skade den, i oppbevaringsboksen.

Bytte drivreim

Fjerning av drivreim

1. Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren.
2. Åpne venstre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
3. Ta av drivreimvernet. Se *TA AV DRIVREIMVERNET*.
4. Sett inn forlengeren for den drevne reimskiven fra verktøysettet i det gjengede hullet på justeringsnavet, som vist.



FORLENGER FOR DRIVREIM PÅ JUSTERINGSNAV AV ALUMINIUM

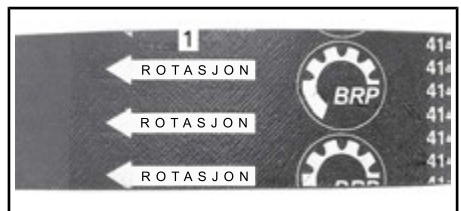
5. Åpne den drevne reimskiven ved å skru inn verktøyet.
6. Ta av reimen ved å skyve den over den øvre kanten på den drevne reimskiven og deretter over drivreimskiven.

Installering av drivreim

1. Åpne om nødvendig den drevne reimskiven. Se *TA AV DRIVREIM* ovenfor.
2. Skyv reimen over den drivreimskiven og deretter over den drevne reimskiven.

OBS! Ikke tving eller bruk verktøy til å tvinge beltet på plass, da det kan føre til kutt eller brudd på trådene i reimen.

MERK: Maksimal levetid på drivreimen oppnås når reimen monteres med pilene i rotasjonsretning.



1. Skal peke i rotasjonsretningen

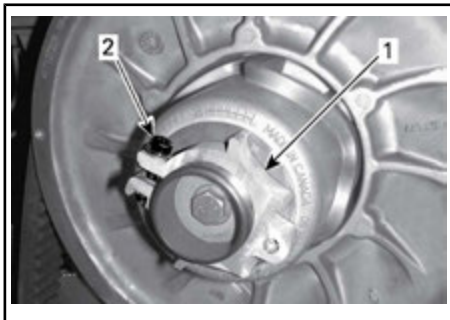
3. Skru ut og ta av forlengeren for den drevne reimskiven fra reimskiven.
4. Drei den drevne reimskiven flere ganger for å plassere reimen riktig mellom skivene.
5. Juster belte høyden hvis et nytt belte ble montert. Se *JUSTERE DRIVREIMENS HØYDE* nedenfor.
6. Monter drivreimvernet. Se *MONTERE DRIVREIMVERN*.
7. Lukk sidepanelet. Se *SIDEPANELER* under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

Justere drivreimens høyde

Drivreimens høyde må kontrolleres hver gang det monteres en ny drivreim.

Slik justerer du drivreimens høyde:

1. Ta av nødstoppsnoren's hette fra motorstoppbryteren.
2. Åpne venstre sidepanel. Se *SIDEPANELER* under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
3. Ta av drivreimvernet. Se *TA AV DRIVREIMVERNET*.
4. Løsne klemmebolten.



JUSTERINGSNAV AV ALUMINIUM

1. Justeringsnav
2. Klemmebolt

5. Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet til å dreie ringen en 1/4 omdreining om gangen, og roter deretter den drevne reimskiven slik at reimen setter seg riktig mellom skivene.



JUSTERINGSNAV AV ALUMINIUM

1. Verktøy for justering av fjæring

MERK: Justeringssskruen er venstregjenget.

Drivreim uten ytre knaster

Gjenta trinn 5 til den ytre overflaten på drivreimen kommer 0 mm over den drevne reimskiven.

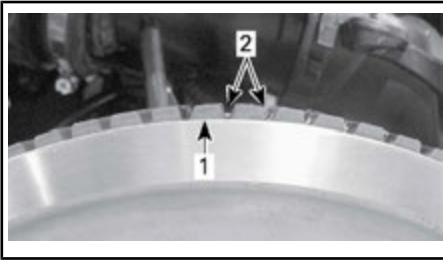


FORHÅNDSINNSTILLING

A. 0mm

Drivreim med ytre knaster

Gjenta trinn 5 til bunnen av sporene på den ytre siden av drivreimen flukter med kantene på den drevne reimskiven.

**FORHÅNDSINNSTILLING**

1. Kanten på drevne reimskive
2. Spor på ytre side av drivreim

Alle drivreimtyper

MERK: Drei ringen mot klokken for å senke reimen i reimskiven. Drei ringen med klokken for å heve reimen i reimskiven.

6. Trekk til klemmebolten i henhold til spesifikasjonen.

STRAMMINGSMOMENT	
Klemmebolt	5,5 N•m ± 0,5 N•m



1. Klemmebolt
7. Monter drivreimvernet. Se *MONTERE DRIVREIMVERN*.
8. Lukk sidepanelet. Se *SIDEPANELER* under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

MERK: Denne innstillingen er riktig som forhåndsjustering for de fleste

modeller og reimtyper. I enkelte tilfeller kan snøscooteren krype fremover når motoren startes, og det er en indikasjon på at drivreimen er for stram.

Hvis snøscooteren kryper fremover, senker du drivreimhøyden i forhold til forhåndsinnstillingen. Gjenta prosedyren til snøscooteren står stille.

Reversaktivering

MERK: Det kan hende revers ikke aktiveres eller er vanskelig å aktivere hvis reimen kommer for høyt i den drevne reimskiven. Hvis aktivering av revers ikke fungerer riktig, må du sørge for at drivreimen justeres riktig. Juster drivreimen lavere i den drevne reimskiven hvis det er nødvendig.

Drivreimskive**Justering av drivreimskive (bare TRA)**

Drivreimskiven er kalibrert for bruk ved havflaten.


ADVARSEL

Ta av nødstoppsnoren's hette fra motorstoppbryteren før du justerer. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Drivreimskiven er fabrikkkalibrert for å overføre maksimal motoreffekt på et forhåndsdefinert turtall. Faktorer som temperatur i omgivelsene, høyde over havet, værforhold eller underlagets tilstand kan endre dette turtallet og dermed påvirke snøscooterens effekt.

Denne justerbare drivreimskiven gir mulighet til å justere turtallet på motoren for å få maksimal effekt.

Kalibreringssskruene må justeres slik at det aktuelle maksimale turtallet er

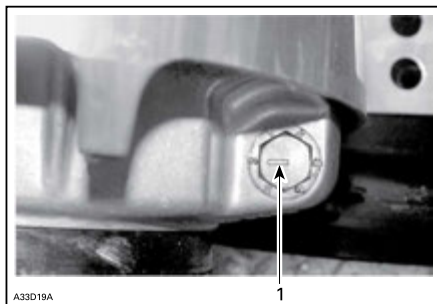
i samsvar med turtallet for maksimal effekt.

motor	maksimalt hk ved turtall
600 HO E-TEC	8 100 o/min (± 100)
800R E-TEC	7 900 o/min (± 100)

MERK: Bruk et nøyaktig digitalt takometer til å justere motorens turtall.

MERK: Justeringen har betydning bare for høyt turtall.

Kalibreringskruen har et hakk oppe på hodet.



TYPEBILDE

1. Hakk

Det er seks posisjoner nummerert fra 1 til 6.

Hver posisjon endrer det maksimale turtallet med omtrent 200 RPM.

Lavere posisjonstill reduserer motorens turtall i trinn på 200 OPM, og høyere posisjonstill øker motorens turtall i trinn på 200 OPM.

Eksempel:

Kalibreringskruen er satt til posisjon 4 og endres til posisjon 6. Maksimalt turtall økes da med 400 o/min.

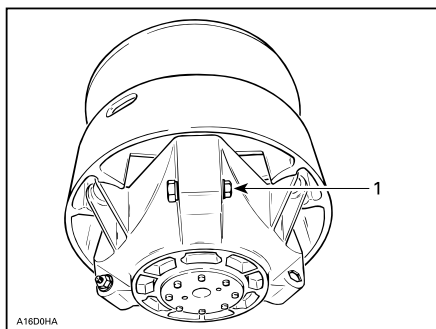
Frengangsmåte

Løsne låsemutteren akkurat nok til å trekke justeringskruen litt ut, og jus-

ter til ønsket posisjon. Ikke ta låsemutteren helt av. Stram til låsemutrene i henhold til spesifikasjonene.

STRAMMINGSMOMENT	
Låsemutter	10 N•m ± 2 N•m

OBS! Ikke ta kalibreringskruen helt ut slik at den indre stoppskiven kan falle av. Juster alltid alle tre kalibreringskruene, og pass på at de settes til samme posisjon.



TYPEBILDE

1. Løsne akkurat nok til at kalibreringskruen kan dreies

ADVARSEL

IKKE demonter eller endre drivreimskiven.

Feil montering eller endring kan føre til at reimskiven plutselig eksploderer under belastningen som genereres av den høye rotasjonshastigheten.

Kontakt din Lynx-forhandler for vedlikehold eller service på drivreimskiven. Feil service eller vedlikehold kan påvirke ytelsen og redusere reimsens levetid. Følg alltid vedlikeholdsplanene.

 **ADVARSEL**

Kjør ALDRI motoren:

- Uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert.
- Med panseret og / eller sidepanelene åpnet eller tatt av.

Prøv ALDRI å justere bevegelige deler mens motoren går.

Belte

Beltets tilstand

 **ADVARSEL**

Fjern nødstoppsnoren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Ta av nødstoppsnorens hette.

Løft bakenden av snøscooteren fra bakken og støtt den med et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel. Mens motoren er avrotterer du beltet med hendene og kontrollerer tilstanden. Hvis det er slitt eller skadet eller hvis fibrene vises, eller hvis du oppdager manglende eller defekte innlegg eller førere, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.

Snøscootere utstyrt med friksjonsforbedrende produkter

Hvis snøscooteren er utstyrt med et BRP-godkjent belte med pigger, FORTSETTER DU MED EN VISUELL KONTROLL AV BELTET FØR HVER GANG DU BRUKER DET.

Se etter skader som:

- Hull i beltet
- Rifter i beltet (spesielt rundt friksjonshull på belter med pigger)

- Mønsterknaster som er brutt av eller slitt av slik at deler av stengene avdekkes
- Lagdeling av gummien
- Skadede stenger
- Avbrutte pigger (på belter med pigger)
- Bøyde pigger (på belter med pigger)
- Manglende pigger
- Pigger som er revet av beltet
- Manglende beltfører(e)
- Forsikre deg også om at piggmuttere er strammet til i henhold til spesifikasjonen.

På godkjente belter med pigger må ødelagte eller manglende pigger byttes ut med en gang. Hvis beltet viser tegn til slitasje, må det skiftes ut med en gang. Spør forhandleren hvis du er i tvil.

 **ADVARSEL**

Å kjøre med ødelagte belter eller pigger kan føre til at du mister kontrollen, og resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

For fullstendig informasjon om friksjonsforbedrende produkter, se avsnittet *FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER* i avsnittet *INFORMASJON OM SIKKERHET* i starten på denne håndboken.

Beltets stramming og justering

MERK: Beltets stramming og justering henger sammen. Ikke juster bare én av dem.

**ADVARSEL**

Slik unngår du alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- Stå ALDRI bak eller i nærheten av et belte som går rundt.
- Bruk alltid et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet.
- Når beltet er løftet fra bakken, må det alltid kjøres med lavest mulig hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

Kontroll av beltestramming

MERK: Kjør snøscooteren i snø i 15 til 20 minutter før du justerer strammingen på beltet.

1. Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.
2. Løft opp bakenden av snøscooteren, og støtt slik at den kommer klar av bakken.

⚠ OBS! Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.

3. La fjæringen bak ha fullt utslag.
4. Bruk SPENNINGSMÅLEREN (P/N 414 348 200)



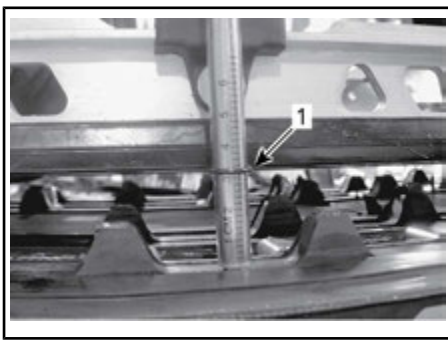
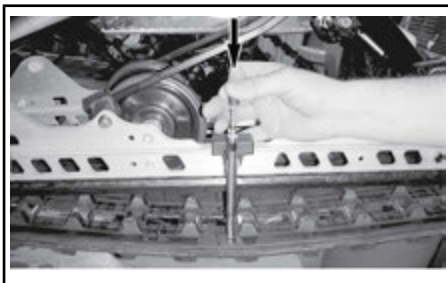
5. Angi nedbøyning ved hjelp av nedre O-ring.

NEDBØYING

40 mm til 50 mm

**INNSTILLING FOR NEDBØYING**

1. Nedre O-ring satt til angitt spesifikasjon
6. Plasser øvre O-ring på 0 kgf.
7. Plasser spenningsmåleren på beltet halvveis mellom mellomhjulene foran og bak.
8. Skyv spenningsmåleren nedover til den nedre O-ring (utslaget) justeres i forhold til nedre del av glideskoen.



1. Utslags-O-ring justert i forhold til glidesko
9. Les av belastningen som registreres av den øvre O-ring på spenningsmåleren.

**AVLESING BELASTNING**

1. Øvre O-ring
10. Avlesingen av belastningen må være i henhold til tabellen nedenfor.

SPESIFIKASJONER BELTESTRAMMING	
INNSTILLING FOR UTSLAG BELTE	40 mm til 50 mm
AVLESING BELASTNING BELTE	7,3 kgf

11. Juster beltestrammingen hvis belastningen ikke er i henhold til spesifikasjonene. Se **JUSTERING AV BELTESTRAMMING**.

OBS! For stramt belte fører til tapt effekt og høy belastning på fjæringen.

Justering av beltestramming

1. Ta av nødstoppsnoren's hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av hjulkapslene bak (hvis den er utstyrt med det).



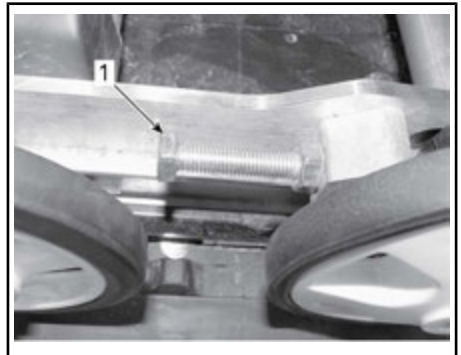
1. Deksel på bakre mellomhjul

3. Løsne festboltene på bakre mellomhjul.



1. Bolt for høyre bakre mellomhjul

4. Trekk til eller løsne begge justeringskrueene for å øke eller redusere beltestrammingen.



1. Høyre justeringskrue

5. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis det ikke er mulig å justere strammingen riktig.
6. Trekk til festboltene i henhold til spesifikasjonen.

TILTREKKINGSMOMENT	
Festbolter	48 N•m ± 6 N•m

7. Kontroller justering av beltet som beskrevet ovenfor.

Beltejustering

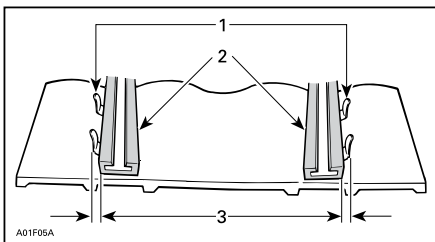
! ADVARSEL

Før du kontrollere beltets justering må du kontrollere at beltet er fri for partikler som kan kastes ut når beltet roterer. Hold hender, verktøy, føtter og klær unna beltet. Løft alltid snøscooteren opp på et bredt stativ med avbøyingspanel. Kontroller at ingen står i nærheten av snøscooteren, spesielt bak beltet. Ikke roter beltet med høy hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

Start motoren, og akselerer litt slik at beltet så vidt beveger seg. Dette må skje i løpet av kort tid (omtrent 5 sekunder).

Kontroller at beltet er godt sentrert med samme avstand på begge sider mellom kantene av belteførerne og glideskoene.



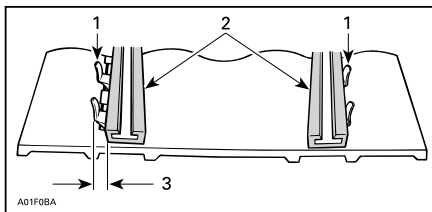
1. Førere
2. Glidesko
3. Samme avstand

Hvis den ikke er sentrert, justerer du på følgende måte:

! ADVARSEL

Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

1. Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.
2. Løsne festeboltene på bakre mellomhjul.
3. Trekk til justeringsbolten på den siden der glideskoen har størst avstand til sporførerne.



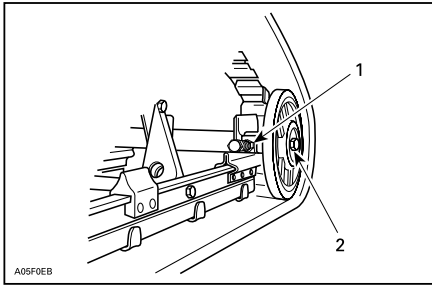
1. Førere
2. Glidesko
3. Trekk til på denne siden
4. Trekk til låsemutterne.
5. Trekk til festeboltene på mellomhjulet i henhold til spesifikasjonene.

STRAMMINGSMOMENT

Festebolter	48 N•m ± 6 N•m
-------------	----------------

! ADVARSEL

Kontroller at alle fester er skikkelig trukket til slik at mellomhjulet ikke kan løsne eller få beltet låse seg.

**TYPEBILDE**

1. Låsemutter
2. Festebolter
6. Start motoren, og roter beltet sakte for å kontrollere justeringen på nytt.
7. Plasser snøscooteren på bakken igjen.
8. Monter hjulkapslene bak hvis den er utstyrt med det.

Fjæring**Tilstanden til fjæringen bak**

Kontroller visuelt alle komponenter i fjæringen inkludert glidesko, fjærer, hjul osv.

MERK: Ved normal kjøring vil snø fungere som smøring og kjølevæske på glideskoene. Omfattende kjøring på is eller snø med sand vil føre til at varmen absorberes og føre til raskere slitasje av glideskobelegget.

Tilstanden til stoppreimen for fjæringen

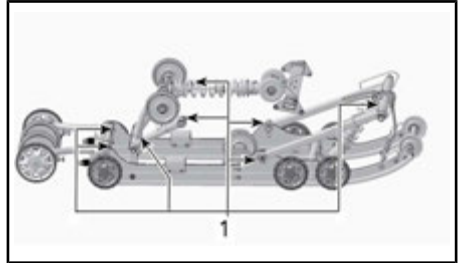
Kontroller om det er slitasje eller skader på stoppreimen og om bolter og muttere er trukket til. Hvis de er løse, kontrollerer du om hullene er deformert. Skift ut hvis det er nødvendig. Stram til mutteren i henhold til spesifikasjonen.

STRAMMINGSMOMENT

Stoppreamutter	9 N•m ± 1 N•m
----------------	---------------

Smøring av fjæring bak

Smør fjæringen bak gjennom smøre-riplene med FJÆRINGSSMØRING (P/N 293 550 033). Se vedlikeholdsin-tervall under VEDLIKEHOLDSPPLAN.



1. Smøreripler

Tilstand styring og fjæring foran

Kontroller visuelt om komponenter er trukket til på styringen og i fjæringen foran (styrearmer, kontrollarmer og koblinger, parallellstog, kuleledd, skibolter, skiben osv.). Kontakt om nødvendig en autorisert Lynx-forhandler.

Ski**Slitasje og tilstand til ski og skinner**

Kontroller tilstanden til skiene og skikarbidskinnene. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis det er slitasje.

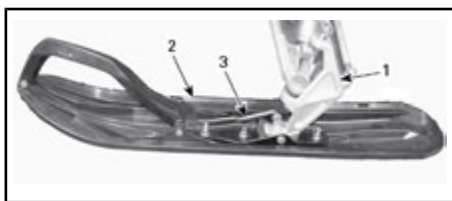

ADVARSEL

Stor slitasje på ski og/eller skinner vil ha negativ innvirkning på kontrollen over snøscooteren.

Bladski

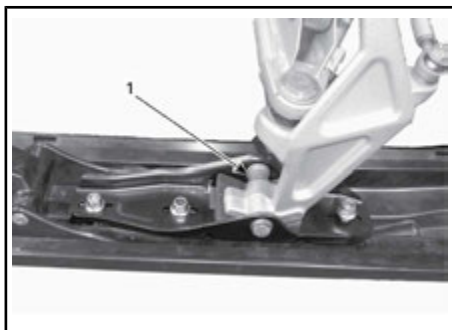
MERK: XC kan ikke justeres.

Standardposisjon for ski er at skiskinnene er montert på de midterste hullene.

**TYPEBILDE**

1. Skiben
2. Ski
3. Skiskinne

Skiaavstanden kan justeres med plassering av avstandsstykke. Det kan monteres på innsiden eller yttersiden av skibenet.



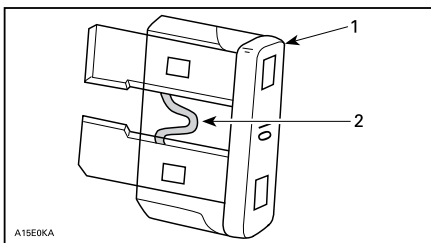
1. Avstandsstykke på innsiden av skiben

Sikringer**Kontrollere sikringer**

Det elektriske systemet er beskyttet med sikringer.

Kontroller tilstanden til sikringen, og bytt den om nødvendig.

Trekk ut sikringen for å fjerne den fra holderen. Kontroller om glødetråden har smeltet.



A15E0KA

1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet

! ADVARSEL

Ikke bruk sikring med større kapasitet.

! ADVARSEL

Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for vedlikehold.

Plassering av sikringer

Sikringsboksen foran er plassert bak trekket på forsetet på den nedre venstre delen foran på setet.

Se dekalen i sikringsboksen eller under *SPESIFIKASJONER* for identifisering av sikringer.

For å få tilgang til sikringsboksen trekker du setetrekket forsiktig av aluminiumsutstikket ved å dra plastremsen nedover og til siden samtidig.



TYPEBILDE – TREKK REMSE



1. Sikringsboks

Lukk trekket ved å skyve remsen tilbake i aluminiumsutstikket.

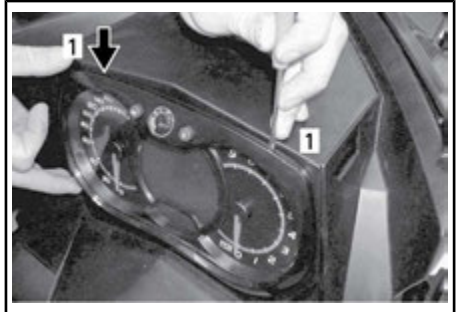
Lys

Kontroller alltid at lyspærene fungerer etter at de er byttet.

Bytte lyspære i frontlys

OBS! Berør aldri glasset på en halogenpære med fingrene. Det reduserer levetiden. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol, som ikke etterlater noen hinne på pæren.

1. Bruk en liten skrutrekker til å løsne låsetappene på flerfunksjonsmåleren.

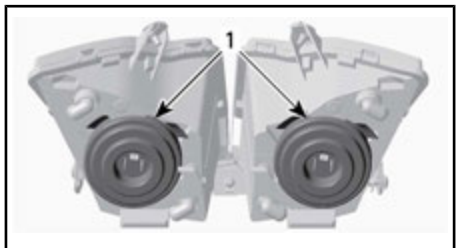


1. Låsetapp

2. Trekk forsiktig i flerfunksjonsmåleren, og legg den til siden.

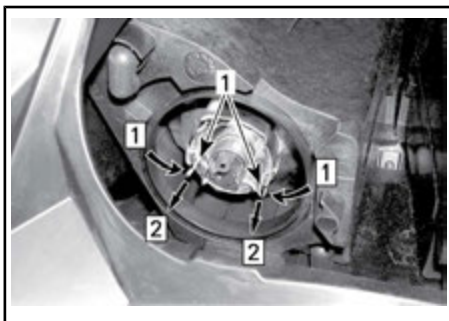


3. Koble fra kontakten på den utbrennte pæren. Ta av gummimansjetten.



1. Gummimansjetter

4. Trykk og dra begge sider av festeclipset samtidig for å løsne den fra lyspærestøtten.

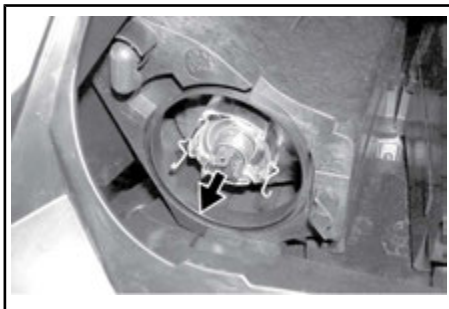


Trinn 1: Trykk på begge sider

Trinn 2: Dra for å løsne

1. Festeklips

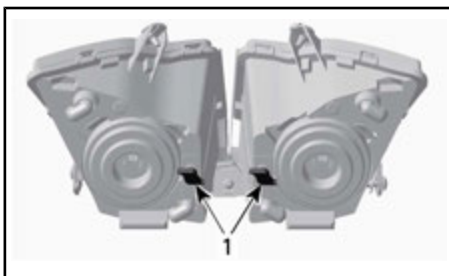
5. Ta ut lyspæren, og sett inn en ny. Monter delene riktig på plass igjen.



TA UT LYSPÆREN, OG SETT INN EN NY

Justering av frontlysene

Ta ut flerfunksjonsmåleren. Se *BYTTE LYSPÆRE I FRONTLYS*. Drei justeringsknappen for justering av frontlysenes høyde.

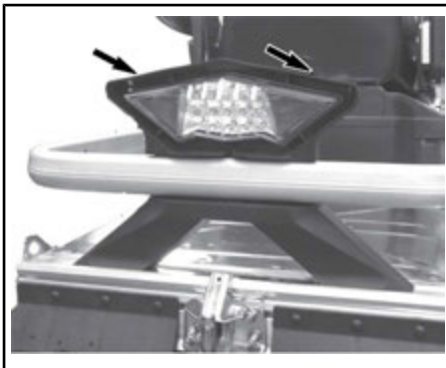


TYPEBILDE

1. Knapper

Bytte lyspære i baklyset

1. Trekk forsiktig i begge endene av baklysinnfatningen samtidig.



OBS! Plastfestepinnene kan brytes i stykker hvis baklysinnfatningen tvinges sidelengs. Unngå sidelengs bevegelse når du trekker ut baklyset.

OBS! Ikke dra baklysinnfatningen for langt ut til siden slik at ledningene skades.

2. Ta ut lampesokkelen fra baklysinnfatningen.

2.1 Drei sokkelen mot klokken.

2.2 Trekk ut sokkelen.

3. Bytt lyspæren.

4. Fest sokkelen i baklysinnfatningen.

5. Trykk baklysinnfatningen på plass igjen.

MERK: Lysdiodene i lysdiodebaklyset kan ikke skiftes.

Skift baklysinnfatningen vis lysdiodebaklyset har gått. Fest det nye baklyset med skruene.

STELL AV ROADSTEREN

Etter kjøring

Fjern snø og is fra den bakre fjæringen, beltet, fjæringen foran, styremekanismen og skiene.



ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnørens hette er tatt av motorstoppbryteren når du skal stå foran snøscooteren eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

Dekk alltid over snøscooteren når du forlater den ute over natten eller i lengre perioder. Det vil beskytte den mot frost og snø og i tillegg hindre slitasjer.

Rengjøring og beskyttelse

Fjern skitt eller rust.

Bruk bare mikrofiberkluter eller lignende hvis du skal rengjøre hele snøscooteren.

OBS! Det er viktig å bruke mikrofiberkluter eller lignende på vindskjermer og panser for å unngå å riper på overflaten.

Til å fjerne fett, olje og skitt bruker du BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

OBS! Ikke bruk kraftige rengjøringsmidler på dekaler og vinyl.

Til å fjerne gjenstridig fra vinyl- og plastoverflater, bruker du XPS ALL PURPOSE CLEANER (P/N 219 701 709).

OBS! Rengjør aldri plastdeler eller panseret med sterkt rengjøringsmiddel, avfettingsmiddel, tynner, acetone, produkter som inneholder klor eller lignende.

Voks lakkerte deler av snøscooteren for å gi bedre beskyttelse.

MERK: Bruk voks bare på glatte overflater.

LAGRING

Om sommeren eller når snøscooteren ikke skal brukes i løpet av tre måneder eller mer, må den lagres på riktig måte.

LAGRING	
KJØRETØY	Rengjør snøscooteren
MOTOR	E-TEC-modeller Smør motoren. Se <i>MOTORLAGRINGSMODUS (E-TEC)</i> nedenfor for nærmere instruksjoner.
	Blokker eksospotte med kluter
	Beskytt drivstoffsystemet ved å tilsette stabiliseringsmiddel i drivstoffet i henhold til anbefalinger fra produsenten av produktet Kjør motoren etter at produktet er tilsatt drivstoffet
DRIVSYSTEM OG BREMS	Smør dreiepunktet på bremsehåndtaket
	Løft opp bakenden av snøscooteren til beltet kommer klar av bakken. Ikke reduser beltestrammingen
OPPHENG	Inspiser og smør fjæring bak
	Smør fjæring foran og bak
ELEKTRISK SYSTEM	Lad batteriet hver måned for å holde det fulladet under lagring

⚠ OBS! Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfteteknikker og passe på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.

⚠ OBS! Snøscooteren må lagres på et kjølig og tørt sted og dekkes med en presenning som ikke er gjennomsliktig, men gir ventilasjon. Det vil hindre at solstråler og smuss påvirker plastkomponenter og snøscooterens finish.

Motorlagringsmodus (E-TEC)

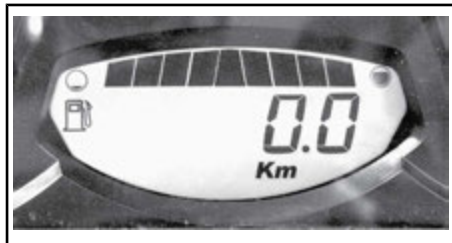
Som andre motorer må 600 HO E-TEC smøres skikkelig ved lagring for å beskytte indre deler. E-TEC-systemet har en innebygd smørefunksjon for lagring av motor (klargjøring for sommer) som kan startes av føreren.

Gjør følgende for å starte prosedyren:

1. Plasser snøscooteren i et godt ventilert område.
2. Start motoren, og la den gå på tomgangshastighet til den når

normal driftstemperatur (følg med kjølevæsketemperaturen på displayet, eller kontroller om varmeveksleren bak blir varm).

3. Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.



MERK: Lagringsmodusen fungerer ikke i andre modi (trip A, trip B og hr trip).

- Trykk raskt flere ganger på bryteren for fjernlys/nærlys, og **samtidig som du gjør dette**, trykker du på og holder **SET-knappen** til **PUSH "S"** vises på displayet.

MERK: Det er viktig for denne prosedyren at du trykker flere ganger på bryteren for nærlys/fjernlys (HI/LOW) **før** du holder SET-knappen nede.



- Slipp alle knappene når måleren viser **PUSH "S"** (Trykk på S).
- Trykk og hold SET-knappen (S) på nytt i 2–3 sekunder.

MERK: Måleren viser **OIL** (olje) når lagringsprosedyren startes.

- Når måleren viser **OIL** (olje), slipper du knappen og venter til smørefunksjonen avsluttes.



Ikke rør noe annet mens smøresyklusen for motoren pågår.

Motorsmørefunksjonen tar omtrent 1 minutt. I løpet av denne tiden øker

motorens turtall (RPM) litt til omtrent 1 600 RPM, og oljepumpen vil "oljespyle" motoren.

Når motorsmørefunksjonen avslutter, slår ECM av motoren.

Ta av nødstoppsnorenens hette fra motorstoppbryteren.

OBS! Ikke start motoren i løpet av lagringsperioden.

KLARGJØRING FØR SESONGSTART

KLARGJØRING FØR SESONGSTART (2-TAKTS)	
MOTOR	Inspiser gummifester for motor
	Kontroller eksossystemets tilstand og se etter lekkasjer
	Trekk til skruene eller mutrene på eksosmanifolden med angitt tiltrekkingmoment
	Inspiser kjølesystemtopp, slanger og klemmer og se etter lekkasjer
	Kontroller kjølevæskens tetthet
	Inspiser veivakselens PTO-tetning
DRIVSTOFFSYSTEM	Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger
	Inspiser gasskabel
DRIVSYSTEM OG BREMS	Inspiser drivreimen (juster hver gang drivreimen byttes)
	Rengjør og inspiser visuelt drivreimskiven
	Rengjør og inspiser visuelt dreven reimskive
	Inspiser, juster og rett inn belte
	Juster drivkjede (ikke for modeller utstyrt med girboks)
	Bytt kjedekasseolje/girolje
	Bytt til NY tetningsring ved oljeskift. Påfør LOCTITE 542 på gjengene til pluggen (XU-modeller)
	Kontroller bremsevæsknivå
	Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
STYRESYSTEM	Inspiser styremekanisme
	Inspiser ski og skinner
OPPHENG	Inspiser fjæring foran
	Inspiser fjæring bak (inkludert stoppreimer og glidesko)
ELEKTRISK SYSTEM	Inspiser tennplugger (alle unntatt E-TEC)
	Bytt tennpluggene etter å ha startet med de gamle tennpluggene, for å brenne av overskytende oppbevaringsolje (550-modell).
	Lad batteriet (hvis den er utstyrt med dette)
	Juster frontlysene

KLARGJØRING FØR SESONGSTART (4-TAKTS)	
MOTOR	Inspiser visuelt motorpakninger og -tetninger og se etter lekkasjer
	Kontroller eksossystemets tilstand og se etter lekkasjer
	Skift motorolje og oljefilter
	Kontroller kjølevæskens tetthet
DRIVSTOFFSYSTEM	Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger
	Rengjør og inspiser gasspjeldhus
DRIVSYSTEM OG BREMS	Inspiser drivreimen (juster hver gang drivreimen byttes)
	Rengjør og inspiser visuelt drivreimskiven
	Rengjør og inspiser visuelt dreven reimskive
	Inspiser, juster og rett inn belte
	Juster drivkjede (ikke for modeller utstyrt med girboks)
	Bytt kjedekasseolje/girolje
	Bytt til NY tetningsring ved oljeskift. Påfør LOCTITE 542 på gjengene til pluggen (XU-modeller)
	Kontroller bremsevæskennivå
Inspiser bremse slang, -klosser og -skive	
STYRESYSTEM	Inspiser styremekanisme
	Inspiser ski og skinner
OPPHENG	Inspiser fjæring foran
	Inspiser fjæring bak og stoppreim.
ELEKTRISK SYSTEM	Lad batteriet (hvis den er utstyrt med dette)
	Juster frontlysene

***Denne siden er
blank med hensikt***

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET

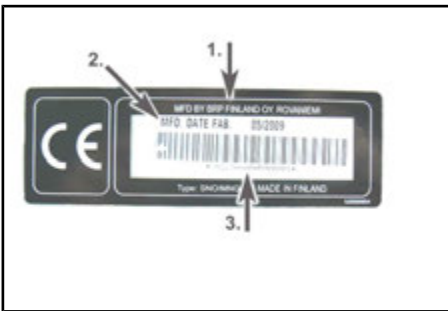
Dekal med beskrivelse av snøscooteren

Dekalen med beskrivelse av snøscooteren befinner seg på høyre side av tunnelen.



TYPEBILDE

1. Merke med scooterdetaljer



MERKE MED SCOOTERDETALJER

1. Navn på produsent
2. Produksjonsdato
3. Snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN)

Identifikasjonsnumre

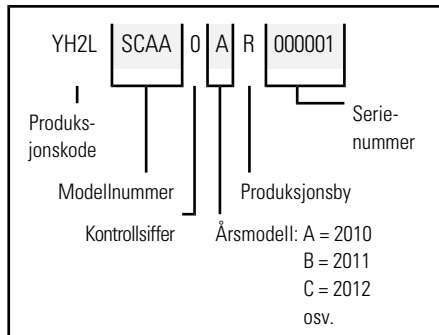
Snøscooterens hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike identifikasjonsnumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore snøscooteren i tilfelle den blir borte. Den autoriserte Lynx-forhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. BRP oppfyller ingen garanti hvis moto-

rens identifikasjonsnummer eller snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN) er fjernet eller på noen måte ødelagt. Vi anbefaler på det sterkeste at du noterer deg alle identifikasjonsnumre på snøscooteren og gir dem til forsikringsselskapet ditt.

Snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN)

VIN er skrevet på dekalen med beskrivelse av snøscooteren. Se ovenfor. Det er også gravert inn i tunnelen i nærheten av dekalen med beskrivelse av snøscooteren.

Modellnummer og modellår er en del av informasjonen i identifikasjonsnummeret (VIN). Se illustrasjonen.



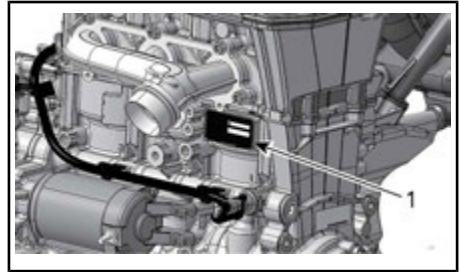
Motorens identifikasjonsnummer

Se illustrasjonene nedenfor for å finne plasseringen av motorens identifikasjonsnummer på den aktuelle motoren.



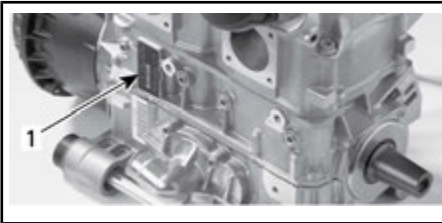
TYPEBILDE – 600 HO E-TEC-MOTOR

1. Motorens serienummer



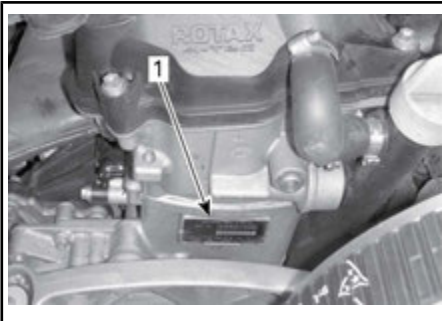
900 ACE-MOTOR

1. Motorens identifikasjonsnummer



800R E-TEC-MOTOR

1. Motorens identifikasjonsnummer



1200 4-TEC-MOTOR

1. Motorens serienummer

STØY- OG VIBRASJONSVERDIER

MODELL		600 HO E-TEC	800R E-TEC	1200 4-TEC	900 ACE
VERDIER FOR STØYUTSLIPP OG VIBRASJON ¹					
Støy	Lydeffektnivå (L _{WA})	96,7 dB ved 4 050 o/min. (usikkerhet (K _{wa}) 3 dB)	99,3 dB ved 3 950 o/min. (usikkerhet (K _{wa}) 3 dB)	98,1 dB ved 3 900 o/min. (usikkerhet (K _{wa}) 3 dB)	92,7 dB ved 3 625 o/min. (usikkerhet (K _{wa}) 3 dB)
	Lydtrykk (L _{pA})	86 dB @ 4 050 o/min (usikkerhet (K _{pA}) 3 dB)	89 dB @ 3 950 o/min (usikkerhet (K _{pA}) 3 dB)	87 dB @ 3 900 o/min (usikkerhet (K _{pA}) 3 dB)	80 dB @ 3 625 o/min (usikkerhet (K _{pA}) 3 dB)
Vibrasjon	Hånd-arm-system	<2,5m/s ² ved 4 050 o/min	<2,5m/s ² ved 3 950 o/min	<2,5m/s ² ved 3 900 o/min	<2,5m/s ² ved 3 625 o/min
	Hele kroppen på setet	<0,5m/s ² ved 4 050 o/min	<0,5m/s ² ved 3 950 o/min	<0,5m/s ² ved 3 900 o/min	<0,5m/s ² ved 3 625 o/min
¹ : Verdiene for støytutslipp og vibrasjon måles i henhold til Standard ISMA 1:2014 på en asfaltert vei, i nøytral eller uten belte.					

EC-samsvarserklæringen vises ikke i denne versjonen av brukerhåndboken.

Se den trykte versjonen som ble levert sammen med kjøretøyet.

RADIOFREKVENNS DIGITALT KODET SIKKERHETSSYSTEM (RF D.E.S.S. NØKKEL)

Denne enheten er i samsvar med FCC del 15 og den lisensfritatte RSS-standarden RSS-210 fra Industry Canada.

Driften er avhengig av følgende to vilkår: (1) denne enheten skal ikke forårsake skadelig interferens, og (2) denne enheten må håndtere eventuell interferens som mottas, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan frata brukeren retten til å bruke utstyret.

IC-registreringsnummer: 12006A-M01456

FCC ID: 2ACERM01456

Vi, parten som er ansvarlig for overholdelse, erklærer under vårt eneansvar at utstyret er i samsvar med bestemmelsene i følgende rådsdirektiv: 2014/53/EU. Utstyret overholder essensielle krav og andre relevante vilkår. Produktet er i samsvar med følgende direktiver, harmoniserte standarder og forskrifter:

Direktiv for radioutstyr (RED) 2014/53/EU og harmoniserte standarder:

EN 300 330-2, EN 60950-1

SPESIFIKASJONER

SYSTEM	MODELLER
MOTOR	600 HO E-TEC
Motorstype	Rotax® 593, væskekjølt m/bladventil, 3D-RAVE
Sylindre	2
Flytting	594,4 cm ³
Bor	72 mm
Stempelslag	73 mm
Maksimalt hk ved turtall	8 100 RPM
Drivstoffinnsprøytingssystem	E-TEC direkte innsprøyting
Eksossystem	Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte
Motorolje	XPS 2-TAKTS SYNTETISK OLJE (F) (P/N 619 590 106)
Kapasitet motoroljetank	2,9 L
Kjølevæske	Etylenglykol/vannblanding (50 % kjølevæske, 50 % destillert vann). Bruk FROSTVÆSKE MED LANG LEVETID(F) (P/N 619 590 204) eller kjølevæske spesielt laget for aluminiumsmotorer
Kapasitet kjølesystem	5,5 L
Anbefalt drivstoff	Høyoktan blyfri bensin
Minimum oktantall	95 (drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol)
Kapasitet drivstofftank	39 L
MOTOR	800R E-TEC
Motorstype	Rotax® 797, væskekjølt m/bladventil, 3D-RAVE
Sylindre	2
Flytting	799,5 cm ³
Bor	82 mm
Stempelslag	75,7 mm
Maksimalt hk ved turtall	7 900 RPM
Drivstoffinnsprøytingssystem	E-TEC direkte innsprøyting

Eksossystem	Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte
Motorolje	XPS 2-TAKTS SYNTETISK OLJE (F) (P/N 619 590 106)
Kapasitet motoroljetank	2,9 L
Kjølevæske	Etylenglykol/vannblanding (50 % kjølevæske, 50 % destillert vann). Bruk FROSTVÆSKE MED LANG LEVETID(F) (P/N 619 590 204) eller kjølevæske spesielt laget for aluminiumsmotorer
Kapasitet kjølesystem	6,2 L
MOTOR (fortsett)	
800R E-TEC	
Anbefalt drivstoff	Høyoktan blyfri bensin
Minimum oktantal	95 (drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol)
Kapasitet drivstofftank	39 L
MOTOR	
900 ACE	
Motortype	Rotax 903, væskekjølt, 4-takts, D.O.H.C., tørroppstilt
Sylindre	3
Flytting	899 cm ³
Bor	74 mm
Stempelslag	69,7 mm
Maksimalt hk ved turtall	7 250 RPM
Eksossystem	Enkelt rør foran, skjermlydpotte
Motorolje	XPS 4-TAKTS SYNTETISK OLJE (F) (P/N 619 590 114) eller SAE 0W 40 API SM eller SN syntetisk olje
Motoroljekapasitet	Oljeskift, 3,3 L
Motor kjølevæske	Blanding av etylglykol og vann (50 % kjølevæske, 50 % destilert vann). Bruk FROSTVÆSKE MED LANG LEVETID(F) (P/N 619 590 204) eller kjølevæske spesielt utformet for aluminiumsmotorer
Kapasitet kjølesystem	5,2 L
Drivstoffinnsprøytingssystem	Flerports EFI, 46 mm gasspeldhus

Anbefalt drivstoff	Vanlig blyfri bensin (drivstoff som inneholder MAKSIMALT 10 % etanol)
Minimum oktantal. Se <i>DRIVSTOFFKRAV</i>	95 RON (drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol)
Kapasitet drivstofftank	39 L
MOTOR	1200 4-TEC
Motortype	Rotax 1203, væskekjølt, 4-takts, D.O.H.C. med balanseaksler, tørroppstilt
Sylindre	3
Flytting	1 170,7 cm ³
Bor	91 mm
Stempelslag	60 mm
Maksimalt hk ved turtall	7 800 RPM
Drivstoffinnsprøytingssystem	Flerports EFI, 52 mm oppvarmet gasspjdhus
Eksosystem	Eksosør, eksospotte
Motorolje	XPS 4-TAKTS SYNTETISK OLJE (F) (P/N 619 590 114) eller SAE 0W 40 API SM eller SN syntetisk olje
Kapasitet motoroljetank	Oljeskift med filter: 3,5 L
Kjølevæske	Etylenglykol/vannblanding (50 % kjølevæske, 50 % destillert vann). Bruk FROSTVÆSKE MED LANG LEVETID(F) (P/N 619 590 204) eller kjølevæske spesielt laget for aluminiumsmotorer
Kapasitet kjølesystem	5,5 L
Anbefalt drivstoff	Vanlig blyfri bensin (drivstoff som inneholder maksimalt 10 % etanol)
Minimum oktan	95 (drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol)
Drivstofftankvolum (SAE J288a)	39 L

STYRINGSSYSTEM			
Drivreimskive	Type	600 HO E-TEC	TRA III™
		800 R E-TEC	TRA VII™
		1200 4-TEC 900 ACE	eDrive II
	Start innkobling	600 HO E-TEC	3 000 o/min ± 100
		800 R E-TEC	3 800 o/min ± 100
		1200 4-TEC 900 ACE	2 200 o/min ± 100
Type dreven reimskive		QRS-SS	
Antall tenner drivkjedejul	Commander GT	8	
	Alle andre	7	
Girkasseolje		XPS SYNTETISK GIROLJE (75W 140 hypoid) (P/N 619 590 182)	
Kapasitet girolje		600 ml	
Girutveksling	1.	3,23	
	2nd	1,98	
	R	4,06	
Nominell bredde belte	Commander-serien	500 mm	
	69 Ranger Army LTD	600 mm	
Nominell lengde belte		3 923 mm	

Høyde sporprofil	Commander 600 HO E-TEC Commander LTD 600 HO E-TEC Commander LTD 600 HO E-TEC ECS Commander 800R E-TEC Commander 900 ACE 69 Ranger Army LTD	44 mm
	Commander 600 HO E-TEC ICE ripper Commander 900 ACE ICE ripper Commander GT 900 ACE Comfort Commander GT 1200 4-TEC Comfort 69 Ranger STD 900 ACE	32 mm
	Commander GT 900 ACE Commander GT 1200 4-TEC	38 mm
Beltestramming	Nedbøying	40 mm til 50 mm
	Kraft ⁽¹⁾	7,3 kgf
Beltejustering		Lik avstand mellom kantene på belteførerne og glideskoene
BREMSYSTEM		
Bremsesystem		Brembo/ hydraulisk caliper, selvjusterbar/skive
Bremsvæske		DOT 4
OPPHENG		
Fjæring foran		A-LFS+
Støtdemper foran	Alle modeller unntatt Commander 800 R E-TEC	HPG 36
	Commander 800 R E-TEC	KYB 36 R
Maks. utslag fjæring foran		210 mm
Fjæring bak	69 Ranger Army LTD 69 Ranger STD 900 ACE	PPS 6900 A
	Commander-serien	PPS 5900 A

Støtdemperarm foran	69 Ranger STD 900 ACE	HPG 25
	Commander 800 R E-TEC	KYB 36
	Alle andre	HPG 36
Støtdemperarm bak	Commander 600 HO E-TEC Commander 600 HO E-TEC ICE ripper Commander LTD 600 HO E-TEC Commander 900 ACE Commander 900 ACE ICE ripper Commander GT 900 ACE Commander GT 1200 4-TEC 69 Ranger Army LTD 69 Ranger STD 900 ACE	HPG 36
	Commander 800 R E-TEC	KYB 46
	Commander LTD 600 HO E-TEC ECS Commander GT 900 ACE Comfort Commander GT 1200 4-TEC Comfort	Tractive 46 EDC PA
Maks. utslag fjæring bak		340 mm
ELEKTRISK SYSTEM		600 HO E-TEC
Belysningssystem, utgang		12V/1 340 W
Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW)		2 x 60/55 W (H-4)
Lyspære baklys		LED
Tennplugg	Type	NGK PZFR6F (2)
	Åpning	0,75 mm ± 0,05 mm (Ikke justerbar)

Sikringer/ releer/ kondensator	F 1: Batteri	30 A
	F 2: Start	5 A
	F 3: Fremre strømuttak Oppvarmet sete Horn (ekstraustyr)	20 A
	F 4: Vifte	15 A
	F5: Luftfjæring (ekstraustyr)	15 A
	F6: GPS & lader	10 A
	R 1:	Tilbehørsrele
	R 2:	Vifterele
ELEKTRISK SYSTEM		800 R E-TEC
Belysningssystem, utgang		12V/1340W
Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW)		2 x 60/55 W (H-4)
Lyspære baklys		LED
Tennplugg	Type	NGK PFR7AB (2)
	Åpning	0,75 mm ± 0,05 mm (Ikke justerbar)
Sikringer/ releer/ kondensator	F 1: Batteri	30 A
	F 2: Start	5 A
	F 3: Fremre strømuttak Oppvarmet sete Horn (ekstraustyr)	20 A
	F 4: Vifte	15 A
	F5: Luftfjæring (valgfritt)	15 A
	F6: GPS & lader	10 A
	R 1:	Tilbehørsrele
	R 2:	Vifterele
ELEKTRISK SYSTEM		900 ACE
Belysningssystem, utgang		12V / 650 W
Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW)		2 x 60/55 W (H-4)

Lyspære baklys		2,6 W / 139m W LED
Tennplugg	Type	MR7B1
	Åpning	0,8 mm
Sikringer og releer	F1: Batteri	30 A
	F2: Relé / startknapp	5 A
	F3: Sylinderspole starter	10 A
	F4: Vifte	15 A
	F5: HIC	10 A
	F6: HIC / måler	10 A
	F7: Strømuttak foran og varmeeenhet	10 A
	F8: Belysning	20 A
	F9: Ikke i bruk	–
	F10: Strømuttak bak	5 A
	F11: Kompressor	15 A
	R1:	Kjør
	R2:	Belastning
	R3:	Belastningsrele
R4:	Vifterele	
ELEKTRISK SYSTEM		1200 4-TEC
Belysningssystem, utgang		12V/490 W
Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW)		2 x 60/55 W (H-4)
Lyspære baklys		LED
Tennplugg	Type	NGK CR8EKB (2)
	Åpning	Ikke justerbar

Sikringer	F 1: Batteri	30 A
	F 2: Relé/startknapp	5 A
	F 3: Sylinderpole starter	10 A
	F 4: Vifte	15 A
	F 5: HIC	10 A
	F 6: HIC/måler	10 A
	F 7: Strømuttak foran og varmeeenhet	10 A
	F 8: Belysning	20 A
	F 10: Strømuttak bak	15 A
	F 11: Kompressor	15 A
Releer	R 1:	Kjørerele
	R 2:	Belastningsrele
	R 3:	Belastningsrele
	R 4:	Vifterele

VEKT OG MÅL		
Tørrvekt	Commander 600 HO E-TEC	285 kg
	Commander 600 HO E-TEC ICE ripper	287 kg
	Commander LTD 600 HO E-TEC	303 kg
	Commander LTD 600 HO E-TEC ECS	304 kg
	Commander 800R E-TEC	292 kg
	Commander 900 ACE	293 kg
	Commander 900 ACE ICE ripper	296 kg
	Commander 5900 900 ACE	306 kg
	Commander GT 900 ACE	305 kg
	69 Ranger STD 900 ACE	310 kg
	Commander GT 900 ACE Comfort	309 kg
	Commander GT 1200 4-TEC	318 kg
	Commander GT 1200 4-TEC Comfort	322 kg
	69 Ranger Army LTD	325 kg
Total lengde	69 Ranger STD 900 ACE	338 cm
	69 Ranger Army LTD	336 cm
	Commander-serien	337 cm
Total bredde		118 cm
Total høyde	Alle modeller bortsett fra Commander 800R E-TEC og 69 Ranger STD 900 ACE	144,5 cm
	Commander 800R E-TEC	133 cm
	69 Ranger STD 900 ACE	143 cm
Sporvidde (ski)		996 mm, ±21mm

(1) Mål avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.

OBS!

(2) Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.

***Denne siden er
blank med hensikt***

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING

ELEKTRISK STARTER VIRKER IKKE

1. Nødstoppbryteren for motoren er i posisjonen AV, eller nødstoppsnoren hette er ikke på motorstoppbryteren.
 - Sett nødstoppbryteren for motoren i posisjonen PÅ, eller fest nødstoppsnoren hette på motorstoppbryteren.
2. Gass brukt ved forsøk på start av motor.
 - Slipp opp gassen mens motoren dreies.

MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

1. Ikke drivstoff til motoren.
 - Kontroller drivstoffnivået, og etterfyll om nødvendig.
2. For lav spenning i systemet.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

MOTORENS TURTALL NÅR IKKE CLUTCHINNKOBLINGSPUNKTET

1. D.E.S.S.-nøkkel ikke gjenkjent D.E.S.S.-kontrollampen blinker (korte signaler med langt mellomrom / gjentatt).
 - Sett nødstoppsnoren hette riktig på plass.
 - Sett på en nødstoppsnoren hette med DESS-nøkkelen som er programmert for denne snøscooteren.
2. ECM gjenkjenner ikke D.E.S.S.-nøkkelen (900 ACE og 1200 4-TEC).
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

MOTOREN OVEROPPHETES

1. For lite snø eller hardpakket snø.
 - Kjør i dyp snø. Hvis det ikke er løs snø i nærheten, kjører du til side, stopper motoren og lar den avkjøles. Når motoren er avkjølt, kjører du til løs snø så raskt som mulig.
2. Lavt kjølevæsknivå.
 - Kontroller kjølevæsknivået. Se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.
3. Tilstoppede varmevekslere.
 - Rengjør varmevekslerne.
4. Fjæring bak er justert for høyt (for stor avstand mellom snøfangeren og bakken)

MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT

1. Opplæringsnøkkel brukt (900 ACE og 1200 4-TEC).
 - Bruk en normal nøkkel.
2. Sportsmodus ikke aktivert (900 ACE og 1200 4-TEC).
 - Se AKTIVERE SPORTSMODUS i DRIFTSMODUSER.

3. **Oppvarming av motor pågår (E-TEC).**
 - *Kjør snøscooteren med lav hastighet noen minutter.*
4. **Innkjøringsperiode ikke fullført (E-TEC).**
 - *Fullfør innkjøringsperioden.*
5. **Feil drivreimskivejustering.**
 - *Juster drivreimskiven. Se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.*
6. **Drivreimskiven og drevet reimskive trenger vedlikehold.**
 - *Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.*
7. **Drivreimen er slitt for tynn.**
 - *Hvis drivreimen har mistet mer enn 3 mm av den opprinnelige bredden, vil dette påvirke kjøretøyets ytelse.*
 - *Bytt ut drivreimen.*
8. **Feil justering av beltet.**
 - *Se VEDLIKEHOLD, og/eller kontakt en autorisert Lynx-forhandler for riktig justering.*
9. **Problem med RAVE-ventiler (E-TEC).**
 - *Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.*
10. **For lavt drivstofftrykk.**
 - *Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.*

TILBAKETENNING I MOTOR

1. **Motoren blir for varm.**
 - *Se MOTOREN OVEROPPHETES.*
2. **Tenningsinnstillingen er feil, eller feil i tenningssystemet.**
 - *Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.*
3. **Lekkasje i eksossystem**
 - *Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.*
4. **For lavt drivstofftrykk.**
 - *Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.*

MOTOREN FEILTENNER

1. Vann i drivstoffet.

- *Tapp av drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.*

2. Feil på RAVE-ventiler (E-TEC).

- *Få RAVE-ventilsystemet undersøkt. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.*

OPPVARMEDE HÅNDTAK / TOMMELFINGERVARMERE FUNGERER IKKE.

1. Motorens turtall er for lavt.

- *Pass på at turtallet er over 2000 RPM.*

MOTOREN HAR STOPPET

1. Motoren stopper etter lange perioder på tomgang.

- *Ikke la motoren gå for lenge på tomgang. Se OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN i INSTRUKSJONER FOR BRUK.*

INGEN RESPONS VED BRUK AV GASSHÅNDTAK. MELDING SOM VISES: PRESS START TO GO (TRYKK PÅ START FOR Å KJØRE)

1. Motorstyringssystemet har oppdaget et sensorproblem.

- *Trykk på og hold startknappen for å bevege snøscooteren. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.*

OVERVÅKINGSSYSTEM

Kontrollamper, meldinger og lydsignalkoder

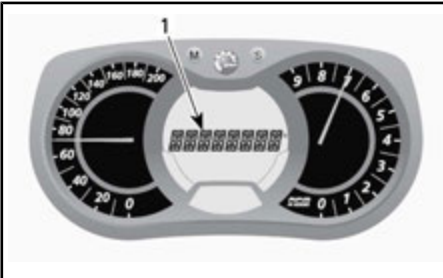
Målerkontrollamper vil informere deg om uregelmessigheter som skjer, eller informere deg om en bestemt tilstand.



TYPEBILDE – KONTROLLAMPER

Kontrollampene kan blinke alene eller i kombinasjon med en annen lampe.

Displayet på den analoge/digitale flerfunksjonsmåleren brukes som supplement til kontrollampene for å gi deg en kort beskrivelse hvis noe unormalt skjer eller for å informere deg om en bestemt tilstand.



1. Meldingsdisplay


Meldinger vises sammen med en lydsignalkode og kontrollampe(r).


Lydsignalkoder høres, og meldinger (avhengig av målermodell) vises for å gjøre deg oppmerksom.

Se detaljer i tabellen nedenfor.

MERK: Enkelte av de oppførte kontrolllampene og meldingene gjelder ikke for alle modeller.

KONTROLLAMPE(R) PÅ	LYDSIGNAL	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	LOW OIL	Firetakts motor: Lavt motoroljetrykk. Stopp snøscooteren på en sikker plass, og kontroller deretter oljenivået. Fyll på til riktig nivå. Hvis oljenivået var riktig, slutter du å bruke snøscooteren og kontakter en autorisert Lynx-forhandler.
	4 korte lydsignaler hvert 30. sekund	ENGINE OVERHEAT (Overopphetet motor)	Motoren er overopphetet. Reduser snøscooterens hastighet, og kjør den i løs snø eller stopp motoren umiddelbart for å la motoren avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået. Se <i>VEDLIKEHOLD</i> . Hvis kjølevæsknivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		MUFFLER (Eksospotte)	Reduser hastigheten, eller stopp motoren. La motoren avkjøles, og start på nytt. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
	Korte lydsignaler som gjentas raskt	ENGINE OVERHEAT (Overopphetet motor)	Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået. Se <i>VEDLIKEHOLD</i> . Hvis kjølevæsknivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		MUFFLER OVERHEAT (Overopphetet eksospotte)	Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		ECM OVERHEAT (Overopphetet EMC)	Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	LOW BAT (Lav batterispenning)	Angir en tilstand med lav eller høy batterispenning. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler så raskt som mulig.
		HIGH BAT (Høy batterispenning)	

KONTROL-LAMPE(R) PÅ	LYDSIGNAL	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
	4 korte lydsignaler	CHECK ENGINE	Motorfeil, kontakt en autorisert Lynx-forhandler så raskt som mulig.
—	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	KNOCK (Motorbank)	Motorbank (turtallet er begrenset når denne tilstanden finnes). <ul style="list-style-type: none"> - Kontroller at anbefalt drivstoff brukes. - Kontroller drivstoffkvaliteten, og bytt om nødvendig. - Hvis feilen vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.
—	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	REV LIMIT (Turtallsgrense)	Motorens turtall er begrenset for å beskytte motoren når bestemte feil oppstår.
—	—	OVER REV (Høyt turtall)	På E-TEC-motorer, angir at maksimalt turtall er nådd. Kontroller kalibrering av clutchen.
—	Korte lydsignaler som gjentas raskt	SHUTDOWN (Driftsstopp)	Avstengingsprosedyre er i gang på grunn av overopphetingsproblem i motor eller problem med drivstoffpumpen. Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren, og kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
—	—	COMMUNICATION (Kommunikasjon)	Kommunikasjonsproblem mellom ECM og måler. Stopp motoren, ta av nødstoppsnorenns hette. Vent noen minutter, og start deretter motoren. Hvis problemet vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.
D.E.S.S.	2 korte lydsignaler	—	Nøkkel i orden, snøscooter klar til bruk.
	To korte lydsignaler, gjentas sakte	CHECK KEY (Kontroller nøkkel)	Kan ikke lese nøkkelen (dårlig kontakt). Kontroller at nøkkelen ren og riktig festet til bryteren.
	Korte lydsignaler som gjentas raskt	FEIL NØKKELE	Ukjent nøkkel eller nøkkelen er ikke programmert. Bruk den riktige nøkkelen til snøscooteren, eller få nøkkelen programmert på nytt.

KONTROL-LAMPE(R) PÅ	LYDSIGNAL	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
—	—	 (blinker)	Problem med sensor for drivstoffnivå.
—	—	THROTTLE OPEN (Gass på)	Gasshåndtak brukt ved forsøk på start av motor (motoren dreies rundt, men vil ikke starte). Slipp opp gassen mens du starter motoren.
—	—	DROWN MODE (Rå motor)	Gasshåndtaket er helt inn ved forsøk på start av motor (motoren dreies rundt, men vil ikke starte). Slipp opp gassen mens du starter motoren.

Slik leser du feilkoder

Bare analogt/digitalt flerfunksjonsdisplay

For å lese en aktiv feilkode trykker du på og holder MODE-knappen (M) samtidig som du trykker flere ganger på bryteren for nærlys/fjernlys (HI/LOW).

Hvis det er registrert to eller flere koder, bruker du SET-knappen (S) eller MODE-knappen (M) til å rulle.

Trykk på og hold MODE-knappen (M) for å avslutte feilkodemodus.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for betydning av koder.

***Denne siden er
blank med hensikt***

GARANTI

BRP FINLAND OYS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2018 LYNX SNØSCOOTERE

1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at deres 2018 LYNX-snøscootere solgt av BRP-godkjente forhandlere ("LYNX-distributør/forhandler") ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Deler eller tilbehør som ikke er originale dekkes ikke av denne begrensede garantien. Se avsnittene for begrenset garanti som gjelder for deler og tilbehør.

Denne begrensede garantien blir ugyldig og annullert dersom: (1) snøscooteren er eller har vært brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) snøscooteren har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

2) ANSVARSBEGRENSNINGER

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER EKSKLUDERT FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSNINGER, BEGRENSSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGIT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND. (FOR PRODUKTER KJØPT I AUSTRALIA, SE PARAGRAF 4 UNDER).

Verken LYNX-distributøren/forhandler eller andre personer har fullmakt til å gi noen form for bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

3) UNNTAK – OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av denne begrensede garantien:

- Normal slitasje;
- Rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer.
- Skade som skyldes forsømmelse av eller mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i brukerhåndboken.

- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med produktet eller som påvirker produktets drift, ytteeve eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert LYNX-distributør/-forhandler.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, konkurransekjøring eller bruk av produktet på annet underlag enn snø eller bruk av produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av ulykke, nedsenkning, brann, snø, vanninnføring, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe;
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke eegner seg til bruk med produktet (se brukerhåndboken);
- Skade fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind.
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tuing, lagring, transportgifter, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap eller tapt tid på grunn av nedetid på grunn av servicearbeid.
- Og skade som skyldes at pigger er montert på belter, hvis monteringen ikke er i samsvar med instruksjonene fra BRP.

4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk eller kommersiell bruk. Garantidekningsperioden for en snøscooter som er levert mellom 1. juni og 1. desember et gitt år, vil imidlertid utløpe 30. november året etter.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garanti-dekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

BARE FOR PRODUKTER SOM SELGES I AUSTRALIA

Ikke noe i disse vilkårene og betingelsene skal anses for å ekskludere, begrense eller endre bruk av vilkår, garantier, rettigheter eller rettsmidler meddelt eller implisert under Competition and Consumer Act 2010 (Cth), inkludert Australian Consumer Law eller andre lover, hvor dette ville komme i konflikt med denne loven eller forårsake at deler av disse betingelsene og vilkårene annulleres. Fordelene du gis under denne begrensede garantien kommer i tillegg til andre rettigheter og rettsmidler du har ifølge australsk lov.

Våre varer leveres med garantier som ikke kan ekskluderes under Australian Consumer Law. Du er berettiget til utskifting eller refusjon for en alvorlig feil og til kompensasjon for eventuelt rimelig forutsigbart annet tap eller skade. Du

er også berettiget til å få varene reparert eller utskiftet hvis varene ikke har den nødvendige kvaliteten og feilen ikke er ensbetydende med en alvorlig feil.

5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2018 LYNX-snøscooteren må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en LYNX-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere LYNX-snøscootere i landet der salget ble utført.
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført og dokumentert.
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert LYNX-distributør/-forhandler;
- 2018 LYNX-snøscooteren må være i kjøpt i landet eller sammenslutningen av land der kjøperen bor.
- Rutinemessig vedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres regelmessig for å opprettholde garantidekningen. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, sine forbrukere og offentligheten generelt.

6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke snøscooteren når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en LYNX-distributør/-forhandler i løpet av to (2) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte LYNX-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

7) HVA BRP GJØR FOR DEG

I den grad det er tillatt under gjeldende lov, er BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller bytte av disse delene med nye, autentiske LYNX-deler uten å ta betalt for deler og arbeid hos en autorisert LYNX-distributør eller -forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene som er beskrevet heri. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at snøscooteren skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan også ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor Produktet ble kjøpt, må Eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle

andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8) OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert LYNX-distributør/forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9) BRUKERHJELP

Ved eventuelle uklare eller omstridte tilfeller i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på LYNX-distributørs/forhandlers nivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte LYNX-distributøren/forhandleren.

Hvis problemet fremdeles forblir uløst kan du ta kontakt med BRP ved å fylle inn kontaktskjemaet for kunder på www.brp.com eller ta kontakt med BRP på en av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

* For området som dekkes av denne begrensede garantien, ytes service på og foretas distribusjon av produktene av Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter reservert.

® Registrert varemerke for Bombardier Recreational Products Inc.

YTTERLIGERE BETINGELSER OG VILKÅR KUN FOR FRANKRIKE

Følgende betingelser og vilkår gjelder kun for produkter solgt i Frankrike:

Selgeren skal levere varer som overholder kontrakten, og skal være ansvarlig for defekter som eksisterer ved levering. Selgeren er også ansvarlig for defekter som er et resultat av pakking, monteringsanvisninger eller installasjon når det er dennes ansvar i henhold til kontrakten eller hvis det utføres under dennes ansvar. For å overholde kontrakten, skal varen:

1. Være tilpasset normal bruk for lignende varer og, hvis aktuelt:
 - Samsvare med beskrivelsen gitt av selgeren og ha kvalitetene som ble presentert kjøperen via prøve eller modell;
 - Ha kvalitetene en kjøper med rette kan forvente med tanke på de offentlige erklæringene til selgeren, produsenten eller dens representant, inkludert i reklame eller merking; eller
2. ha de egenskapene som er gjensidig avtalt mellom partene, eller være egnet for den spesifikke bruken forespeilet av kjøperen og påpekt av selgeren, og som er godtatt.

Handlingen for manglende overholdelse må utføres innen to år etter levering av varen. Selgeren er ansvarlig for garantien for den solgte varens skjulte defekter dersom disse skjulte defektene gjør varen uegnet for tiltenkt bruk, eller dersom de reduserer dens bruk på en slik måte at kjøperen ikke ville ha anskaffet varen eller ville gitt en lavere pris hvis dette hadde vært kjent. Klager på skjulte defekter må utføres av kjøperen innen 2 år etter defekten ble oppdaget.

DOKUMENTASJON AV VEDLIKEHOLD

Send fotokopi av vedlikeholdsdokumenter til BRP hvis nødvendig.

FØR LEVERING	
Serienummer _____	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se roadsterens servicemelding før levering for detaljerte installasjonsprosedyrer.	

FØRSTE KONTROLL	
Serienummer _____	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:

SERVICE	
Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____ _____	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:

SERVICE	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____	Signatur/trykk:

SERVICE	
Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____	Signatur/trykk: _____
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

***Denne siden er
blank med hensikt***

KUNDEINFORMASJON

KONTAKT OSS

www.brp.com

Nord-Amerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Mexico

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgium

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Germany

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
France

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norway

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Sweden

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Switzerland

Oceania

6 Lord Street
Lakes Business Park

Botany, NSW 2019
Australia

Sør Amerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brazil

Asia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200020
PR China

ADRESSEENDRING / NY EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av snøscooteren, ber vi deg varsle BRP ved å enten


- Varsle en autorisert Lynx-forhandler.
- Sende inn ett av adresseendringskortene på de følgende sidene til én av adressene til BRP som er angitt i avsnittet KONTAKT OSS i denne håndboken.

Ved endring av eierskap ber vi deg legge ved et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap.


Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av snøscooteren hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

STJÅLNE ENHETER: Hvis snøscooteren din blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Lynx-forhandler. Vi vil be deg oppgi navn, adresse, telefonnummer, kjøretøyets identifikasjonsnummer (understellsnummeret) og dato for tyveriet.

***Denne siden er
blank med hensikt***

ENDRING AV ADRESSE <input type="checkbox"/>		NY EIER <input type="checkbox"/>		
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER				
Modellnummer		Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)		
GAMMEL ADRESSE ELLER TIDLIGERE EIER:		NAVN		
		NR.	GATE	LEIL
		STED	FYLKE	POSTNUMMER
		LAND	TELEFON	
NY ADRESSE ELLER NY EIER:		NAVN		
		NR.	GATE	LEIL
		STED	FYLKE	POSTNUMMER
		LAND	TELEFON	
		E-POSTADRESSE		

V00A2F

ENDRING AV ADRESSE <input type="checkbox"/>		NY EIER <input type="checkbox"/>		
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER				
Modellnummer		Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)		
GAMMEL ADRESSE ELLER TIDLIGERE EIER:		NAVN		
		NR.	GATE	LEIL
		STED	FYLKE	POSTNUMMER
		LAND	TELEFON	
NY ADRESSE ELLER NY EIER:		NAVN		
		NR.	GATE	LEIL
		STED	FYLKE	POSTNUMMER
		LAND	TELEFON	
		E-POSTADRESSE		

V00A2F

***Denne siden er
blank med hensikt***

KJØRETØYMODELLNR. _____

KJØRETØY
IDENTIFIKASJONSNUMMER (V.I.N.) _____

MOTOR
IDENTIFIKASJONSNUMMER (E.I.N.) _____

Eier: _____
NAVN

Nr. GATE LEILIGH

POSTSTED STAT/PROVINS POSTNUMMER

Kjøpsdato _____
ÅR MÅNED DAG

Utløpsdato for garanti _____
ÅR MÅNED DAG

Skal fylles ut av forhandleren ved salgstidspunktet.

OMRÅDE FOR FORHANDLERSTEMPEL



619 900 939_NO
BRUKERHÅNDBOK, XU 600/800R E-TEC 1200 4-TEC /
900 ACE / NORSK

U/M.P.C.