

# LYNX®



# 2018

## OPERATÖRENS INSTRUKTIONSBOK

Innehåller säkerhets-,  
fordons- och  
underhållsinformation



# REX<sup>2</sup>

## Sport / Deep Snow Sport / Crossover

### VARNING

Läs igenom denna instruktionsbok noga.  
Den innehåller viktig säkerhetsinformation.  
Anbefalt minimumsalder for kjøring: 16 år gammel.  
Oppbevar denne brukerhåndboken i kjøretøyet.

6 1 9 9 0 0 9 3 7 \_ S E

Originalinstruksjoner



## **VARNING**

Om du inte iakttar och följer någon av säkerhetsföreskrifterna eller anvisningarna i denna Instruktionsbok och säkerhetsdekalerna på produkten, kan det leda till skador och eventuellt dödsfall.

## **VARNING**

Detta fordon kan ha högre prestanda än andra fordon som du kan ha kört tidigare. Ta dig tid att bekanta dig med ditt nya fordon.

### **INSTRUKTIONSBOK 2018**

#### **SPORT**

Rave™ RE 600 E-TEC

Rave™ RS 600 E-TEC

#### **DEEP SNOW SPORT**

BoonDocker® 3700 600 E-TEC

BoonDocker® 3700 600 E-TEC ES

BoonDocker® 3700 600 E-TEC AR ES

BoonDocker® 3900 600 E-TEC

BoonDocker® 3900 600 E-TEC ES

BoonDocker® 3900 600 E-TEC AR ES

#### **CROSSOVER**

Xtrim™ 600 ACE

Xtrim™ RE 3500 600 E-TEC

Xtrim™ RE 3500 600 E-TEC ES

Xtrim™ SC 600 E-TEC

Xtrim™ SC 600 E-TEC ECS2

Xtrim™ SC 900 ACE

Xtrim™ SC 900 ACE ECS2



Lynx-produkterna tillverkas av BRP.

Följande är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

ACE®      eDrive™      HPG™      LEARNING  
KEY™      RAVE™      REX2™      TRA™

D.E.S.S.™      E-TEC®      iTCTM      Lynx®      RER™      ROTAX™      XPS™

KYB Pro-serien är ett registrerat varumärke tillhörande KYB America LLC.

# FÖRORD

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a> 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>

Gratulerar till ditt köp av en ny Lynx®-snöskoter. Vilken modell du än har valt, omfattas den av garantin från Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) och ett nätverk av auktoriserade Lynx-snöskoteråterförsäljare som har de delar, den service och de tillbehör du behöver.

Återförsäljaren arbetar för kundens tillfredsställelse. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av snöskotern och har även gjort slutjusteringar passande din vikt och ditt speciella körområde, innan du övertog fordonet.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och undertecknade

en *CHECKLISTA FÖRE LEVERANS* för att säkerställa att ditt nya fordon har förberetts på ett tillfredsställande sätt.

## Innan du kör

För att informera dig om hur du kan minska risken för att du, dina passagerare eller kringstående skadas eller omkommer, läs följande avsnitt innan du kör fordonet:

- *SÄKERHETSINFORMATION*
- *FORDONSINFORMATION*

Läs även alla säkerhetsdekalerna på snöskotern.

Vi rekommenderar starkt att du går en förarkurs. Kontrollera med din

återförsäljare eller din kommun för ev. kurser i närheten.


Om varningarna i denna l'instruktionsbok inte åtföljs kan det leda till SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.

Den korrekta funktionen för en snöskoter beror delvis på det underlag som den körs på.

Körning på mycket hårda underlag eller underlag utan snö äventyrar kylningen av motorn och smörjningen av de bakre fjädringskomponenterna. Undvik långvarig körning på sådana underlag.

## Säkerhetsmeddelanden

De olika typerna av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i den här boken förklaras nedan:

Symbolen för säkerhetsvarningar  indikerar möjlig risk för personskada.



### VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.



**OBS** Anger en risksituation som kan resultera i lättare eller medelsvåra personskador om den inte undviks.

**OBS** Indikerar en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på fordonets komponenter eller annan egendom.

## Om denna l'instruktionsbok

Denna Instruktionsbok har förberetts för att informera ägaren/föraren eller passageraren om denna snöskoter och dess olika reglage, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning.

Följande terminologi avseende förare, passagerare och fordonskonfiguration används genomgående i hela instruktionsboken:

- **Förare:** avser den person som har kontroll över reglagen och kör snöskotern.
- **Passagerare:** avser en person som sitter bakom föraren.
- **1-UP:** avser en modell som endast är konstruerad för en förare.
- **2-UP:** avser en modell som är konstruerad för **en** medföljande passagerare.

Förvara denna l'instruktionsbok tillsammans med fordonet så att du kan titta i den för t.ex. information om underhåll, vid problemlösning och om du behöver instruera andra.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av din instruktionsbok, besök helt enkelt följande webbplats:

**[www.operatorsguides.brp.com](http://www.operatorsguides.brp.com)**.

Informationen i detta dokument är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna Instruktionsbok ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

---

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<b>FÖRORD</b> .....	<b>1</b>
INNAN DU KÖR.....	1
SÄKERHETSMEDELANDEN.....	2
OM DENNA INSTRUKTIONSBOK.....	2

## ***SÄKERHETSINFORMATION***

<b>ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER</b> .....	<b>8</b>
KOLOXIDFÖRGIFTNING.....	8
BENSINBRAND OCH ANDRA RISKER.....	8
BRÄNSKADOR FRÅN HETA FORDONSDELAR.....	8
TILLBEHÖR OCH MODIFIERINGAR.....	8

<b>SPECIELLA SÄKERHETSMEDELANDEN</b> .....	<b>10</b>
--	-----------

<b>AKTIV TEKNOLOGI (ITC)</b> .....	<b>14</b>
INTRODUKTION.....	14
ITC (INTELLIGENT THROTTLE CONTROL).....	14

<b>KÖRNING AV FORDONET</b> .....	<b>15</b>
INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING.....	15
HUR MAN KÖR.....	17
FÖRARENS STÄLLNING (BACKNING).....	19
KÖRA MED EN PASSAGERARE.....	19
TERRÄNG/OLIKA SÄTT ATT KÖRA.....	21
MILJÖ.....	24
TRANSPORT OCH BOGSERING.....	26

<b>VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER</b> .....	<b>27</b>
MANÖVRERBARHET.....	27
ACCELERATION.....	28
BROMSNING.....	28
VIKTIGA SÄKERHETSREGLER.....	29
DUBBNINGENS INVERKAN PÅ SNÖSKOTERNS LIVSLÄNGD.....	29
MONTERING AV DUBBAR PÅ AV BRP GODKÄNDA DRIVBAND.....	29
UNDERHÅLL/UTBYTE.....	30

<b>VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN</b> .....	<b>32</b>
HÄNGETIKETT(ER).....	32
SÄKERHETSDEKALER PÅ FORDONET.....	33
DEKALER MED TEKNISK INFORMATION.....	37

## ***FORDONSINFORMATION***

<b>REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER</b> .....	<b>42</b>
1) STYRSTÅNG.....	45
2) GASREGLAGE.....	45
3) BROMSHANDTAG.....	47
4) PARKERINGSBROMSREGLAGE.....	47
5) MOTORNS STOPPBRYTARE (MED LINA).....	48
6) MOTORNS NÖDSTOPPREGLAGE (STOPPBRYTARE).....	50
7) START/ELEKTRONISKT BACKREGLAGE OCH HEL- OCH HALV- LJUSOMKOPPLARE (MODELLER UTAN FLERFUNKTIONSGREGLAGE).....	50

8) FLERFUNKTIONSREGLAGE (TILLÄMPLIGA MODELLER).....	51
9) STARTHANDTAG (I TILLÄMPLIGA FALL).....	53
10) VERKTYGSSATS.....	53
11) ANALOG/DIGITAL MÄTARE (STANDARD).....	54
12) ANALOG/DIGITAL FLERFUNKTIONSMÄTARE.....	59
13) DRIVREMSSKYDD.....	75
14) BRYTARE FÖR HANDTAGSVÄRMARE (E-TEC).....	76
15) REGLAGE FÖR GASREGLAGEVÄRMARE (ENDAST BOONDOCKER OCH RAVE RE).....	77
16) LÄGESOMKOPPLARE FÖR ECO/STANDARD/SPORT (600 ACE OCH 900 ACE).....	77
17) FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMME.....	78
18) BAKRE RÄCKE.....	78
19) HUV (ÖVRE KAROSSMODUL).....	78
20) FÄSTREM.....	81
21) SIDOPANELER.....	81
22) SÄKRINGAR.....	82
23) SPÄRR TILL SÄTE.....	83
24) FÖRVARINGSUTRYMME/BATTERIFACK.....	84
25) FRÄMRE OCH BAKRE STÖTFÅNGARE.....	85
26) BROMSSKÖLD.....	85
27) ELEKTRONISK DÄMPNINGSKONTROLL (LEDC)/ ELEKTRONISKT STYRD FJÄDRING (ECS <sup>2</sup> ).....	86
28) DRAGKROK.....	86
29) HÅLLARE FÖR RESERVDRIVREM.....	86
30) BACKNING (MODELLER MED MANUELL VÄXEL).....	87
<b>BRÄNSLE.....</b>	<b>88</b>
BRÄNSLESPECIFIKATIONER.....	88
<b>INSPRUTNINGSSOLJA.....</b>	<b>91</b>
REKOMMENDERAD INSPRUTNINGSSOLJA.....	91
<b>INKÖRNINGSPERIOD.....</b>	<b>92</b>
ANVÄNDNING UNDER INKÖRNINGSPERIODEN.....	92
MOTOR.....	92
DRIVREM.....	92
10-TIMMARSKONTROLL.....	92
<b>ANVÄNDNINGSLÄGEN (600 ACE OCH 900 ACE).....</b>	<b>93</b>
ECO-LÄGE (BRÄNSLESNÅLT LÄGE).....	93
STANDARDLÄGE.....	93
SPORTLÄGE.....	93
VÄXLA ANVÄNDNINGSLÄGEN.....	93
LEARNING KEY-LÄGEN.....	94
<b>GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER.....</b>	<b>96</b>
MOTORSTARTPROCEDUR.....	96
VARMKÖRNING AV FORDONET.....	96
INKOPPLING AV RER (BACKNING) (E-TEC).....	97
VÄLJA BACK- ELLER FRAMÅTVÄXEL (ACE).....	98

AVSTÄNGNING AV MOTORN.....	98
EFTER KÖRNING.....	98
<b>KÖRFÖRHÅLLANDEN OCH DIN SNÖSKOTER.....</b>	<b>99</b>
HÖJD.....	99
TEMPERATUR.....	99
HÅRD PACKSNÖ.....	99
<b>SPECIELLA ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER.....</b>	<b>100</b>
NÖDSTART.....	100
BOGSERING AV ETT OBJEKT.....	101
BOGSERING AV EN ANNAN SNÖSKOTER.....	101
TRANSPORT AV FORDONET.....	101
<b>FINJUSTERA FJÄDRINGEN.....</b>	<b>103</b>
JUSTERING AV BAKFJÄDRING.....	103
JUSTERINGAR AV FRAMFJÄDRINGEN.....	108
TIPS OM JUSTERING ENLIGT FORDONETS BETEENDE.....	113
<b><i>UNDERHÅLLSINFORMATION</i></b>	
<b>FÖRSTA KONTROLL.....</b>	<b>118</b>
<b>UNDERHÅLLSSCHEMA (I).....</b>	<b>121</b>
<b>UNDERHÅLLSSCHEMA (ACE).....</b>	<b>123</b>
<b>UNDERHÅLLSPROCEDURER.....</b>	<b>125</b>
LUFTFILTER MED DUBBELT LUFTINTAG (E-TEC-MODELLER).....	125
MOTORKYLVÄTSKA.....	125
MOTOROLJA (ACE).....	126
MOTOROLJEFILTER (ACE).....	129
AVGASSYSTEM.....	130
TÄNDSTIFT.....	131
MOTORNÖS STOPPREGLAGE (E-TEC).....	131
BROMSVÄTSKA.....	132
KEDJEHUSOLJA.....	133
DRIVKEDJA.....	134
DRIVREM.....	135
PRIMÄRARIATOR.....	137
DRIVBAND.....	139
FJÄDRING.....	143
SKIDOR.....	144
SÄKRINGAR.....	144
LAMPOR.....	146
BAKLJUS.....	147
ISRIVARE (BOONDOCKER).....	147
<b>FORDONSVÅRD.....</b>	<b>148</b>
EFTER KÖRNING.....	148
RENGÖRING OCH SKYDD AV FORDONET.....	148
<b>FÖRVARING.....</b>	<b>149</b>
FÖRVARING (E-TEC).....	149



PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG.....	151
----------------------------------	-----

**TEKNISK INFORMATION**

<b>FORDONSIDENTIFIKATION.....</b>	<b>154</b>
DEKAL MED FORDONSBESKRIVNING.....	154
SERIENUMMER.....	154
<b>BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN (ALLA LÄNDER UTOM KANA- DA/USA).....</b>	<b>156</b>
<b>FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....</b>	<b>157</b>
<b>RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (RF D.E.S.S.-NYCKEL).....</b>	<b>158</b>
<b>SPECIFIKATIONER.....</b>	<b>159</b>

**FELSÖKNING**

<b>PROBLEMLÖSNING – RIKTLINJER.....</b>	<b>176</b>
<b>ÖVERVAKNINGSSYSTEM.....</b>	<b>179</b>
SIGNALLAMPOR, MEDDELANDEN OCH LJUDSIGNALKODER.....	179
FELKODER.....	182

**GARANTI**

<b>BRP FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2018 LYNX®-SNÖSKOTRAR .....</b>	<b>184</b>
<b>BRP FINLAND OY BEGRÄNSAD GARANTI FÖR OMRÅDENA I EUROPA OCH OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE (OSS) SAMT TURKIET: LYNX®-SNÖSKOTRAR AV ÅRSMODELL 2018.....</b>	<b>188</b>
<b>DOKUMENTATION AV UNDERHÅLL.....</b>	<b>193</b>

**KUNDINFORMATION**

<b>KONTAKTA OSS.....</b>	<b>198</b>
EUROPA.....	198
NORDAMERIKA.....	198
OCEANIEN.....	199
SYDAMERIKA.....	199
ASIEN.....	199
<b>ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE.....</b>	<b>200</b>

# ***SÄKERHETSINFORMATION***

## Koloxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller koloxid, som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsig- het, illamående, förvirring och orsaka dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av koloxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av koloxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever något av symtomen på koloxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis slutna utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.

## Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.

- Följ anvisningarna i avsnittet *TANKNINGSPROCEDUR* noga.
- Starta eller använd aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt förslutet.

Bensin är giftigt och kan orsaka personsador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.
- Om du sväljer bensin, får bensin i ögonen eller andas in bensinångor ska du omedelbart uppsöka läkare.

Om du får bensin på dig, tvätta dig med tvål och vatten och byt kläder.

## Brännskador från heta fordonsdelar

Avgassystemet och motorn blir heta under drift. Undvik kontakt med heta fordonsdelar, under och omedelbart efter användning, för att undgå brännskador.

## Tillbehör och modifieringar

Gör inga modifieringar på fordonet och använd inte utrustning eller tillbehör om de inte har godkänts av BRP. Modifieringar och tillbehör som inte har testats av BRP kan öka risken för olyckor och skador, och även göra det olagligt att använda fordonet.

Tunneltillbehör måste monteras på fordonet enligt instruktionerna som tillhandahålls för varje tillbehör.

Tillbehörspassagerarsäten godkända av BRP som uppfyller SSCC-standard kan vara tillgängliga för vissa modeller. Om ett sådant säte används måste du följa de riktlinjer och rekommendationer som avser passagerare i denna instruktionsbok.



## **VARNING**

Passagerarsätet måste ha en rem eller passagerarhandtag och uppfylla SSCC-standard.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för utbudet av tillbehör för ditt fordon.

---

# SPECIELLA SÄKERHETSMEDELANDEN

Om du inte följer dessa instruktioner kan det leda till **ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL** :

- Gör alltid en kontroll före körning INNAN du startar motorn.
- Kontrollera att gasreglaget kan röra sig obehindrat och att det själv går tillbaka till tomgångsläget, innan motorn startas.
- Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas.
- Kör aldrig motorn utan korrekt installerat rem- eller bromsskydd eller med motorhuvuven eller sidopanelerna öppna eller borttagna. Kör aldrig motorn utan installerad drivrem. Att köra motorn utan belastning, som t.ex. utan drivrem eller med lyft band, kan vara farligt.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen innan motorn startas.
- Man är alltid nybörjare första gången man sitter bakom reglagen på en snöskoter, oberoende av tidigare erfarenhet av att köra andra typer av fordon. Säker användning av snöskotern beror på flera omständigheter så som sikt, hastighet, väder, omgivningen, trafik, fordonets skick och förarens tillstånd.
- En grundkurs erfordras för säker användning av varje snöskoter. Studera din Instruktionsbok med speciell hänsyn till försiktighets- och varningshänvisningar. Bli medlem i snöskoterklubben på platsen: dess sociala aktiviteter och spårssystem planeras både för att ha roligt och för säkerheten. Skaffa dig grundläggande instruktioner från din snöskoteråterförsäljare, en vän, en annan klubbmedlem eller anmäl dig till ett säkerhetsträningsprogram i närheten.
- Alla nya förare måste, innan de använder snöskotern, läsa och förstå Instruktionsboken och alla säkerhetsdekalerna på snöskotern. Nya förare ska bara tillåtas köra snöskotern inom ett begränsat område på jämn mark, åtminstone tills de känner sig helt säkra på manövreringen av snöskotern. Om det finns någon lokal kurs för snöskoterförare, se till att den nya föraren anmäler sig till denna.
- Prestanda hos vissa snöskotrar kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Därför rekommenderas inte att nya eller oerfarna förare använder snöskotern.
- Snöskotrar används inom många områden och vid många olika snöförhållanden. Alla modeller uppträder inte på samma sätt vid liknande förhållanden. Rådfråga alltid din snöskoteråterförsäljare när du ska välja ut snöskotertyp för ditt speciella behov och användningsområde.
- Personskador eller död kan drabba snöskoterföraren, passageraren eller personer i närheten om snöskotern används under riskfyllda förhållanden, vilka överstiger förarens, passagerarens eller snöskoterns förmåga eller ligger utanför avsedd användning.
- BRP rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal. Kontrollera även dina lokala lagar för krav på ålder och utbildning.
- Nybörjaren bör träna körning med snöskotern på en jämn plats med låg hastighet innan han ger sig ut på någon längre tur.
- Det är viktigt att informera varje förare, oberoende av förarens erfarenhet, om snöskoterns manövrerings- och köregenskaper. Snöskoterns konfiguration, som bredd, bandlängd och fjädringstyp, varierar från en modell till en annan och dessa egenskaper påverkar i hög grad snöskoterns manövrering.

- Informera dig om lokala lagar. Statliga, kommunala och lokala myndigheter har utfärdat lagar och förordningar gällande säker användning och körning av snöskotrar. Det ligger inom ditt ansvar som snöskoterförare, att lära och följa dessa lagar och förordningar. Att respektera dem leder till säkrare snöskoterkörning för alla. Var medveten om ansvaret för egendomsskador och gällande försäkringsplikt för din utrustning.
- Fortkörning kan vara livsfarligt. I många fall kan du inte reagera tillräckligt fort vid oväntade händelser. Anpassa alltid hastigheten till spåret, väderleken och din egen förmåga. Informera dig om lokala föreskrifter. Hastighetsbegränsning kan förekomma och kontrolleras.
- Kör alltid på högra sidan av spåret.
- Håll alltid ett säkert avstånd till andra snöskotrar och kringstående.
- Tänk på, att reklammaterial eventuellt visar riskfyllda manövrer som utförs av professionella förare under ideala och/eller anpassade villkor. Försök aldrig att utföra sådana riskfyllda manövrer om de överstiger din körkunskapsnivå.
- Kör aldrig fordonet med droger eller alkohol i kroppen. Det medför nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.
- Snöskotern är inte konstruerad för körning på allmänna gator, vägar eller motorvägar.
- Undvik körning på väg. Om det är oundvikligt, och tillåtet, sänk hastigheten. Snöskotern är inte konstruerad för körning eller vändning på stenläggning. När du korsar en väg, stanna helt och titta sedan noga åt båda hållen innan du korsar vägen i 90° vinkel. Var försiktig vid parkerade fordon.
- Att köra snöskoter på natten kan vara en underbar upplevelse, men var extra försiktig på grund av den reducerade sikten. Undvik okänd terräng och se till att belysningen fungerar. Ha alltid ficklampa och reservglödlampor till hands.
- Ta aldrig bort någon originalutrustning från snöskotern. Varje fordon har många inbyggda säkerhetsfunktioner. Sådana funktioner innefattar diverse skydd och manöverdon samt reflexmaterial och säkerhetsdekal.
- Naturen är underbar men låt den inte göra dig uppmärksam vid körningen. Om du verkligen vill njuta av utsikten på vintern, stanna snöskotern vid sidan av spåret, så att du inte är i vägen och till fara för andra.
- Staket utgör ett mycket allvarligt hot såväl för dig som för snöskotern. Ta en rejäl kurva runt telefonstolpar och andra stolpar.
- Dolda vajrar/linor som inte kan upptäckas på avstånd kan orsaka allvarliga olyckor.
- Använd alltid godkänd stөрthjäl m, skyddsglasögon och ansiktsmask. Detta gäller även för din passagerare.
- Var uppmärksam på naturliga riskmoment vid körning utanför spåren, som t.ex. laviner och andra naturliga eller byggda olycksrisker eller hinder.
- Att köra efter en annan snöskoter med kort avstånd bör undvikas. Om snöskotern framför dig saktar in av någon anledning, kan dess förare eller passagerare bli skadade genom din försummelse. Håll ett säkert inbromsningsavstånd mellan dig och snöskotern framför dig. Beroende på terrängförhållandena kan inbromsningen kräva litet mer plats än du tror. Kör säkert. Var förberedd på att väja undan.

- Att köra ut ensam med snöskotern kan också vara farligt. Bränslet kan ta slut, du kan råka ut för en olycka eller få en skada på snöskotern. Kom ihåg att snöskotern kan köra längre på en halvtimme, än du klarar att gå på en dag. Använd "kompissystemet". Kör alltid ut med en vän eller medlem av snöskoterklubben. Även då bör du tala om vart du ska köra och när du planerar att vara tillbaka.
- Ängar har ibland lägre områden där vatten samlas och fryser till på vintern. Denna is är i regel blank. Ett försök att vända eller bromsa på denna yta kan förorsaka att fordonet slirar ur kontroll. Bromsa inte och försök aldrig att gasa på eller att vända på blank is. Om du skulle råka köra över ett sådant område, sänk då hastigheten genom att försiktigt minska gaspådraget.
- "Hoppa" aldrig med snöskotern.
- Dra inte på för fullt när du är ute på "safari". Snö och is kan kastas bakåt i spåret framför en följande snöskoter. Dessutom gräver fordonet ner sig och efterlämnar en ojämn snöyta för följande fordon när man drar på för fullt.
- Safarikörning är både roligt och trevligt men försök inte briljera och kör inte om andra i gruppen. En mindre erfaren förare kan försöka göra detsamma och misslyckas. Begränsa din körning till andras kunskaper och erfarenhet, när du kör tillsammans med andra.
- I en nödsituation kan du stanna snöskoterns motor genom att trycka ner motorns nödstoppreglage eller genom att dra bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare medan du bromsar.
- Koppla alltid till parkeringsbromsen när fordonet inte används.
- Starta aldrig motorn i ett oventilerat utrymme och/eller om fordonet lämnas utan tillsyn.
- **Endast för modeller med elektrisk start:** Ladda eller förstärk aldrig ett batteri när det är monterat på snöskotern.
- E-TEC-motorer: Försök aldrig utföra någon form av underhåll eller reparation på bränsle- eller elsystem. Allt underhåll eller reparation av dessa system måste utföras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
- Försök aldrig utföra någon form av underhåll eller reparation på bränsle- eller elsystem. Allt underhåll eller reparation av dessa system måste utföras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
- Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.
- Ta alltid bort nödstoppelinans hatt och nyckel när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.
- Stå ALDRIG bakom eller nära ett roterande drivband. Grus och stenar kan slungas ut och orsaka svåra skador. För att avlägsna packad snö eller is, stanna motorn, håll i fordonet, luta det åt sidan och använd skruvmejseln från verktygssatsen.
- Sätt inte dubbar på drivbandet om det inte är godkänt för dubbar. Ett dubbat band som inte är godkänt för dubbar kan rivas av fordonet vid högre hastighet. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för aktuell information om dubbutbud och -applikationer.

- Drivbandet på den här modellen får förses med dubbar. ENDAST dubbtyp som godkänts av BRP får dock användas på Lynx-snöskotrar. ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på våra standardband. Dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet.
- Använd alltid en godkänd hjälm och följ samma klädselanvisningar som rekommenderas för föraren och som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Se till att du sitter stadigt med båda fötterna ordentligt vilande och med bra grepp på fotstöden samt att du kan hålla fast dig ordentligt i handtagen.
- Glöm inte, på 2-UP-fordon, att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Kom ihåg att snöskoterns köregenskaper, stabilitet och bromssträcka kan påverkas vid körning med passagerare.
- Innan körning med fordonet ska passageraren ombes att uppmana dig att sakta ner eller stanna om denna känner obehag eller fara under körningen. Var uppmärksam på din passagerare under körning.



## Introduktion

**MÄRK:** Vissa funktioner eller egenskaper som beskrivs i detta avsnitt gäller eventuellt inte alla modeller eller kan finnas som tillval.

Gasen är elektronisk och skickar en styrsignal till en elektronisk enhet, vars funktion är att se till att dess system fungerar inom fasta parametrar.

Det är ytterst viktigt att föraren läser all information i denna Instruktionsbok för att lära känna snöskotern och dess system, reglage, kapacitet och begränsningar.

## iTC (intelligent Throttle Control)

Systemet använder ett elektroniskt gasreglage (ETC) som skickar styrsignaler till ECM (motorstyrenheten). Tack vare detta system behövs ingen traditionell gasvajer.

Med iTC kan följande körlägen användas:

- ECO-läge
- Standardläge
- Sportläge.

## ECO-läge

När ECO-läget (bränslesnålt läge) är valt, är fordonets moment och hastighet begränsade så att en optimal marschfart bibehålls i syfte att minska bränsleförbrukningen.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

## Standardläge

I Standardläge är accelerationen reducerad vid acceleration från fullt stillastående och vid körning i låg hastighet under vissa omständigheter.

## Sportläge

I Sportläge är maximal motoreffekt tillgänglig i motorns hela varvtalsområde.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

## Learning Key-lägen

Lynx™ learning key begränsar snöskoterns moment och hastighet för att ge förstagångs- och mindre vana förare möjlighet att lära sig köra snöskotern och uppnå nödvändig säkerhet och kontroll.

## Begränsningar

En ovan förarens förmåga att köra snöskotern kan överskridas trots att en Learning key-nyckel används.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljer.

# KÖRNING AV FORDONET

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och säkerheten för andra eventuella personer i närheten.

Du är ansvarig för ordentlig användning av ditt fordon såväl som för instruktion av dem som du låter åka med eller köra. Det kan finnas tydliga skillnader i manövrering och prestanda mellan olika snöskotrar.

En snöskoter är relativt lätt att köra men liksom hos andra fordon eller mekanisk utrustning, kan risker uppstå om du eller din passagerare är vårdslös, tanklös eller ouppmärksam. Du bör låta snöskotern genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för mer information. Trots att det inte är obligatoriskt rekommenderas att du tar snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare för preparering inför körsäsong. Varje besök hos din auktoriserade Lynx-återförsäljare är ett bra tillfälle för din återförsäljare att kontrollera om din snöskoter är inkluderad i någon säkerhetskampanj. Vi uppmanar dig också att besöka din auktoriserade Lynx-återförsäljare så snart som möjligt om du får veta om några säkerhetsrelaterade kampanjer.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för tillgängliga tillbehör som du kan behöva.

Innan du kör ut på spåren, bör du först träna på ett begränsat jämnt område, tills du känner dig helt säker gällande manövrering av snöskotern och märker att du säkert kan klara av en större uppgift. Vi önskar en trevlig och säker tur.

## Inspektion före användning

### VARNING

Det är mycket viktigt att inspektera fordonet varje gång innan du använder det. Kontrollera alltid att viktiga reglage, säkerhetsanordningar och mekaniska komponenter fungerar som de ska före start.

### VARNING

Använd alltid ett brett snöskoterstöd för att säkerställa ordentlig positionering vid kontroll av bandet. Accelerera motorn långsamt så att bandet roterar med mycket låg hastighet när det inte har markkontakt.

## Innan du startar motorn

1. Ta bort snö och is från chassiet inklusive från lyktor, säten, fotstöd, reglage och instrument.
2. Kontrollera att luftfiltret är fritt från snö.
3. Kontrollera att skidor och styrning fungerar obehindrat. Kontrollera motsvarande rörelse mellan skidor och styrstäng.
4. Kontrollera bränsle och insprutningsolja (i förekommande fall) avseende nivåer och ev. läckage. Fyll på om nödvändigt och i händelse av läckage bör du ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.
5. Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla tunga eller ömtåliga föremål. Huven och sidopanelerna måste också vara ordentligt låsta.

6. Manövrera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det går lätt och smidigt. Det ska återgå till tomgångsläge när det släpps.
7. Dra åt bromsreglaget och se till att bromsen ligger an helt innan bromsreglaget når styrhandtaget. Det ska gå tillbaka helt när det släpps.
8. Koppla i parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar. Låt parkeringsbromsen vara inkopplad.

### **När motorn har startat**

För korrekt procedur vid start av motor, se avsnittet *MOTORSTARTPROCEDUR* som gäller för din modell.

1. Kontrollera att hel- och halvljus, bakljus, bromsljus och signallampor fungerar.

**MÄRK:** Du kan behöva ta bort nödstoppslinan från dina kläder för att kontrollera belysningen. I sådana fall, fäst linan i kläderna igen så fort du är tillbaka vid snöskoterns reglage.

2. Kontrollera att motorns stoppbrytare (dra bort nödstoppelinans hatt) och motorns nödstoppreglage fungerar.
3. Frigör parkeringsbromsen.
4. Se avsnittet *UPPVÄRMNING* och följ anvisningarna.

## Checklista vid före-start-kontroll

KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
KAROSSEN INKLUSIVE SÅTEN, FOTSTÖD, LAMPOR, LUFTFILTER, REGLAGE OCH INSTRUMENT	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is.	
SKIDOR OCH STYRNING	Kontrollera avseende fri rörlighet och korrekt funktion.	
BRÄNSLE OCH INSPRUTNINGSSOLJA (I FÖREKOMMANDE FALL)	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
KYLVÄTSKA	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
BROMSVÄTSKA	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
FÖRVARINGSUTRYMME	Kontrollera avseende ordentligt låsning och avsaknad av tunga eller ömtåliga föremål.	
DRIVBAND	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is. För dubbade band, se <i>INSPEKTION</i> i underavsnittet <i>VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER</i> .	
GASREGLAGE	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
BROMSHANDTAG	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
PARKERINGSBROMS, BROMS	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
MOTORNS NÖDSTOPPREGLAGE OCH MOTORSTOPPBRYTARE (NÖDSTOPPLINANS HATT)	Kontrollera avseende korrekt funktion. Nödstoppslinan måste vara fastsatt med öglan i förarens kläder.	
LAMPOR	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
STYRSKENOR	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
GLIDSKENOR	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
DRIVREM	Kontrollera avseende sprickor, nötställen eller onormalt slitage.	

## Hur man kör

### Kläder och utrustning

Använd ordentlig snöskoterklädsel. Den bör vara bekväm och inte för trång. Ta alltid först reda på väderleksutsikterna innan du kör iväg. Klä dig för det kallaste väder som kan förväntas.

Termounderställ närmast kroppen ger en god isolering.

Använd alltid en godkänd störthjälm för säkerhetens och komfortens skull. De ger både värme och reducerar risken för skador. En strumpliknande mössa, kapuschong och ansiktsmask bör alltid bäras. Glasögon eller ett visir

som sitter fast på hjälmen är outhärligt.

Händerna bör skyddas med ett par snöskoterhandskar eller påsvantar som isolerar tillräckligt och ger rörelsefrihet för tummar och fingrar för manövrering av reglagen.

Stövlar med gummisulor och skaft antingen av nylon eller läder, med borttagbara filtinlägg, passar bäst vid snöskoterkörning.

Se till att du håller dig så torr som möjligt, när du kör snöskoter. När du kommer inomhus, ta av snöskoterkläderna och stövlarna och se till att de torkar ordentligt.

Använd inte långa halsdukar och lösa plagg som kan fastna i rörliga delar.

Använd glasögon med färgade linser.

### Vad man skall ha med sig

Varje snöskoterförare bör åtminstone ha med sig följande grundutrustning och verktyg, som kan hjälpa honom och andra i en nödsituation:

Förstahjälpensats	Medföljande verktygssats
Mobiltelefon	Kniv
Reservtändstift	Ficklampa
Friktionstejp	Karta
Reservdrivrem	Tilltugg

Ta med ytterligare saker beroende på turens vägsträcka och beräknad tid.

### Körställning (körning framåt)

Din körposition och balans är två grundläggande förutsättningar för att få snöskotern att köra dit du vill. När du svänger på en sluttning, måste du och din passagerare vara redo att förskjuta kroppsvikten för att understödja kurvtagningen i önskad riktning. Förä-

re och passagerare får aldrig försöka att manövrera genom att placera fötterna utanför fordonet. Med tiden lär du dig hur mycket du måste luta dig i kurvor vid olika hastigheter och hur mycket du måste luta dig mot en sluttning för att hålla balansen ordentligt.

Normalt uppnår man bästa balans och kontroll över fordonet när man sitter. Men även hukande, knästående eller stående ställningar används under vissa förhållanden.

Nybörjaren bör träna körning med snöskotern på en jämn plats med låg hastighet innan han ger sig ut på en riktig tur.



## VARNING

Försök inga manövrer som överstiger dina färdigheter.

### Sittning

Fötterna på fotbrädorna, kroppen halvvägs tillbaka på sätet är en idealisk ställning när man kör snöskotern på känd, jämn terräng. Knä och höfter bör vara rörliga för att kunna ta upp stötar.



### Hukande ställning

En halvsittande ställning med kroppen lyft från sätet och fötterna under kroppen i en sorts hukande ställning. Följaktligen kan benen ta upp stötar-

na, när man kör på ojämn terräng. Undvik plötsliga stopp.



### Knästående ställning

Denna ställning uppnår du genom att placera en fot ordentligt på fotbrädan och det andra knät på sätet. Undvik plötsliga stopp.



### Stående ställning

Placera båda fötterna på fotbrädorna. Knäna bör vara böjda för att ta upp stötarna från ojämnheter på marken. Detta är en bra ställning för att se bättre och för att lätt kunna förskjuta vikten alltefter behov. Undvik plötsliga stopp.



### Förarens ställning (backning)

Vi rekommenderar att du sitter ner på snöskotern under backning.

Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt vid backning kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget, vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag.

### VARNING

Ett oväntat gaspådrag vid backning kan leda till att du förlorar kontrollen över snöskotern.

### Köra med en passagerare

Vissa snöskotrar är konstruerade för endast en förare (1-UP) medan andra tillåter en passagerare (2-UP). Se fordonets registreringsbevis för att få reda på, om en viss snöskoter kan ta med passagerare och i så fall hur många. Respektera alltid dessa specifikationer. Överbelastning är farligt eftersom snöskotrar inte är konstruerade för det.

Även om en passagerare tillåts måste denna person ha den fysik som krävs för snöskoterkörning.

## VARNING

Varje passagerare måste kunna sätta sina fötter ordentligt på fotstöden och alltid hålla sina händer i grepphandtagen eller sätesremmen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

Föraren ansvarar för passagerarens säkerhet och bör informera passageraren i grundläggande snöskoteråkning.

## VARNING

- **Passagerare får endast sitta på avsedda passagerarsäten. Låt aldrig någon sitta mellan styrstången och föraren.**
- **Varje passagerarsäte måste ha en rem eller grepphandtag och motsvara SSCC-standard.**
- **Passagerare och förare måste alltid bära DOT-godkända hjälmar och varma kläder, passande för snöskoteråkning. Säkerställ att ingen hud är bar.**
- **Om en passagerare under färden känner sig illa till mods eller osäker av någon anledning, ska han inte vänta utan be föraren att sakta ner eller stanna.**

Att köra med passagerare är annorlunda än att köra ensam. Föraren har den fördelen, att han vet vilken nästa manöver blir och kan förbereda sig för det. Föraren har också extra stöd genom greppet på styrstången. Passagerarna måste däremot förlita sig på förarens försiktiga och säkra körning av fordonet. Dessutom är rörelsefriheten inskränkt när man har passagerare och föraren kan ofta se mer av spåret

framåt än passagerarna. Därför måste man starta och stanna mjukt med passagerare och föraren måste köra långsammare. Föraren måste också varna passagerare för sidosluttningar, ojämnheter, grenar, etc. En oförutsedd ojämnhet kan leda till att du blir av med passageraren. Påminn dina passagerare om att luta sig med dig i kurvan, utan att välta fordonet. Var mycket försiktig, kör långsammare och kontrollera passagerarna ofta.

## VARNING

Vid körning med passagerare:

- Såväl broms- som styrförmågan är reducerad. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.
- Ställ in fjädringen motsvarande vikten.

Se avsnittet med titeln **INSTÄLLNING AV FJÄDRINGEN** under **ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER** i denna Instruktionsbok och motsvarande dekal på remskyddet för komplett information om inställning av fjädringen.

### Körning med barn

På snöskotrar godkända för två passagerare (med tillbehörsäte) och om du har en vuxen och ett barn som passagerare, rekommenderar BRP att barnet tar plats i mitten. Detta ger den vuxna personen möjlighet att sitta på det bakre sätet, hålla ögonen på barnet och hålla fast det vid behov. Dessutom är barnet bäst skyddat mot vind och kyla, om det sitter i mitten.

lakttag ännu större försiktighet och kör ännu långsammare med en yngre passagerare. Kontrollera ofta att barnet har fast grepp och sitter ordentligt med fötterna på fotbrädorna.

## Terräng/Olika sätt att köra

### Preparerat spår

Sittande körställning är att föredra på ett preparerat spår. Kör inte för fort och håll dig framför allt på högra sidan av spåret. Var förberedd på att något oväntat inträffar. Observera alla skyltar längs spåret. Kör inte sicksack mellan ena sidan av spåret och den andra.

### Opreparerat spår

Om det inte just har fallit snö, kan du räkna med snödrivor och "tvättbrädsförhållanden". Sådana förhållanden kan vara fysiskt skadliga i höga hastigheter. Sänk hastigheten. Håll dig fast i styrstangen och inta en hukande ställning. Fötterna bör vara under kroppen och man intar en hukad ställning för att ta upp skakningar. På längre sträckor med "tvättbrädseffekt" kan man använda den knästående ställningen med ett knä på sätet. Detta ger en viss bekvämlighet, men man har samtidigt kroppen fri för att kunna styra fordonet. Se upp för stenar eller trädstubbar som kan vara delvis dolda när det nyligen har snöat.

### Djup snö

I djup pudersnö kan fordonet börja att köra fast. Om detta inträffar, sväng i en så stor kurva som möjligt och sök upp ett fastare underlag. Om du kör fast, och det händer alla, låt inte bandet spinna runt då detta medför att fordonet sjunker djupare. Stäng istället av motorn, stig av och rensa bort snön under fotbrädorna och bottenplåten med hjälp av fötterna eller en skyffel. Försök om möjligt luta snöskotern åt sidan, packa in ny snö under bandet med fötterna och ställ ned snöskotern igen så att den vilar på skidorna. Trampa därefter till en fri väg framför fordonet. I regel räcker någon meter. Starta motorn igen. Inta stående ställning och gunga fordonet försiktigt

samtidigt som du sakta drar på gasen. Beroende på om fordonet sjunker fram eller bak, bör du placera fötterna på motsatta änden av fotbrädorna. Lägg aldrig främmande föremål under bandet som hjälp. Låt inte någon stå framför eller bakom snöskotern när motorn är igång. Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

### Fruset vatten

Att köra på tillfrusna sjöar och floder kan vara livsfarligt. Undvik vattenvägar. Om du befinner dig på okänt område, fråga lokala myndigheter eller personer på platsen angående isens tillstånd, inlopp, utlopp, källor, starka strömmar eller andra faror. Försök aldrig att köra snöskotern på is som kan vara för svag för att bära dig och fordonet. Att köra snöskoter på is eller glatta ytor kan vara mycket farligt om man inte iakttar vissa försiktighetsåtgärder. Det ligger i sakens natur, att is är ett olämpligt underlag för bra kontroll över en snöskoter eller andra fordon. Väggreppet vid start, svängning eller stopp är mycket lägre än på snö. Således kan dessa sträckor mångdubblas. Styrförmågan är minimal och okontrollerad sladdning är en alltid överhängande fara. När du kör på is, kör långsamt och var försiktig. Se till att du har gott om plats när du stannar och svänger. Detta gäller speciellt på natten.

### Hård packsnö

Underskatta inte hård packsnö. Det kan vara svårt att manövrera eftersom både skidorna och bandet har dåligt väggrepp. Det är bäst att sakta ner och att undvika snabb acceleration, svängning eller bromsning.



## Uppförsbacke

Det finns två huvudtyper av backar — öppna backar med ett par träd, stenar eller andra hinder, och backar som endast kan köras direkt rakt upp. I en öppen backe kör man snett upp eller i slalom. Kör upp i vinkel. Inta knästående ställning. Håll kroppsvikten hela tiden upp mot backen. Håll en jämn, säker hastighet. Kör så långt du kan i denna riktning, byt därefter till motsatt vinkel mot backen och motsatt körställning.

En direkt körning rakt upp kan innebära problem. Välj stående körställning, accelerera innan du börjar köra upp och reducera sedan gasen för att förhindra att bandet slirar.

Under alla omständigheter måste fordonets hastighet vara så hög som lutningen kräver. Sakta alltid ner när du når krönet. Låt inte bandet slira om du inte kommer vidare. Stäng av motorn, frigör skidorna genom att dra dem utåt och nedåt, placera snöskoterns bakparti uppåt, starta motorn igen och kör dig fri med låg jämn gas. Positionera dig själv så att du inte välter och kör sedan nedåt.

## Nedförsbacke

Att köra nedför en backe kräver att man har full kontroll över fordonet hela tiden. Vid brantare backar, håll din tyngdpunkt låg och båda händerna på styrstången. Håll låg gas och låt fordonet köra nedför backen med motorn igång. Om en hastighet uppstår som inte är säker, sakta ner genom att bromsa, men bromsa bara lätt upprepade gånger. Tvärbromsa aldrig, då låser sig bandet.

## Sidolutning

När man kör över en sidolutning eller snett upp eller ner, måste vissa steg följas. Alla ombord bör luta sig mot slutningen, vilket krävs för stabilite-

ten. De bästa körställningarna är den knästående ställningen, med knät mot nedförsbacken på sätet och foten på det övre benet på fotbrädan, eller den hukande ställningen. Var beredd på att förskjuta kroppsvikten snabbt när det behövs. Sidolutningar och branta backar är inte lämpliga för nybörjare eller rutinerade snöskoterförare.

## Slask

Slask bör alltid undvikas. Kontrollera alltid avseende slask innan du kör över en sjö eller flod. Kör omgående bort från isen, om du upptäcker mörka fläckar på spåret. Is och vatten kan kastas bakåt i spåret för en följande snöskoter. Att få ut ett fordon ur ett slaskområde kan vara ansträngande och i vissa fall omöjligt.

## Förhållanden med dimma eller snöglopp

Dimma eller siktreducerande snöfall kan uppträda till lands eller på vattnet. Om du måste köra vidare i dimma eller starkt snöfall, kör långsamt med tänd belysning och håll uppmärksam utkik efter faror. Kör inte vidare om du inte är säker på vägen. Håll ett säkert avstånd bakom andra snöskotrar för att förbättra sikten och reaktionstiden.

## Okänt område

Kör alltid extra försiktigt, när du kommer in på ett område som du inte känner till. Kör tillräckligt långsamt för att kunna upptäcka eventuella faror, såsom staket och staketstolpar, bäckar som korsar din väg, stenar, plötsliga fördjupningar, staglinor och otaliga andra hinder, som kan sätta stopp för din snöskoterkörning. Var försiktig även när du följer befintliga spår. Kör med en sådan hastighet, att du kan se vad som befinner sig bakom nästa kurva eller krönet av en kulle.

## Starkt solsken

Dagar med starkt solsken kan reducera sikten avsevärt. Skenet från solen och snön kan blända dig så starkt, att du har svårt för att upptäcka bergsklyftor, diken eller andra hinder. Vid sådana förhållanden bör alltid glasögon med färgade linser användas.

## Föremål som inte syns

Föremål kan vara dolda under snön. När man kör utanför officiella spår och i skogen krävs lägre hastighet och ökad uppmärksamhet. När man kör för fort i ett område, kan även mindre hinder vara mycket farliga. Även att köra på en liten sten eller stubbe kan medföra att man förlorar kontrollen över snöskotern och förorsaka personsador hos förare och passagerare. Håll dig på officiella spår för att minska risken för faror. Kör säkert, sakta ner och njut av utsikten.

## Dolda trådar

Håll alltid utkik efter dolda ståltrådar, speciellt inom områden där lantbruk kan ha bedrivits vid någon tidpunkt. För många olyckor har inträffat genom att köra in i trådar på fälten, staglinor nära stolpar och vägar och in i kedjor och trådar som använts vid vägvästängning. Låg hastighet är en nödvändighet.

## Hinder och språng

Oplanerade språng genom snödrivor, snöplogsvallar, kulvertar eller osynliga objekt kan vara farliga. Du kan undvika dem genom att använda ordentliga solglasögon eller ansiktsmask och genom att köra långsammare.

Att hoppa kan utgöra en risksituation. Bered dig på att absorbera stöten innan du landar och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare. Om spåret plötsligt försvinner framför dig,

luta dig (stående) bakåt och håll skidorna uppåt och rakt fram. Ge delvis gas och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare.

## Svänga

Beroende på rådande terrängförhållanden, finns det två lämpliga sätt att vända eller svänga med en snöskoter. Vid de flesta snöförhållanden är kroppsrörelser nyckeln vid kurvtagning. Genom att luta sig inåt i kurvan och positionera kroppsvikten på den inre foten bildar man en skevning under bandet. Genom att du intar denna ställning och placerar dig själv så långt framåt som möjligt, överförs vikten till den inre skidan.

Vid något tillfälle märker du kanske, att enda sättet att vända fordonet i djup snö är att verkligen dra runt snöskotern. Överansträng dig inte. Skaffa hjälp. Kom ihåg att alltid lyfta med hjälp av benen istället för med ryggen.



## Väggorsning

I vissa fall kör du upp på vägen via ett dike eller en snövall. Välj ett ställe där du kan köra upp utan svårighet. Använd stående körställning och kör endast med den hastighet som krävs för att komma över vallen. Stanna helt uppe på vallen och vänta tills all trafik har kört förbi. Bedöm vägens lutning. Korsa vägen i 90° vinkel (d.v.s. rakt över). Om du träffar på en ytterligare

snövall på andra sidan, positionera fötterna långt bak på fordonet. Tänk på att snöskotern inte är avsedd för användning på bar mark och att styrningen är svårare på denna typ av underlag.

## Järnvägskörning

Kör aldrig på järnvägsspår. Det är förbjudet. Järnvägsspår och områden med järnvägsrättigheter är privat egendom. En snöskoter är ingen match för ett tåg. Stanna, titta och lyssna innan du korsar ett järnvägsspår.

## Nattkörning

Mängden naturlig och konstgjord belysning vid en viss tidpunkt kan påverka din förmåga att se eller att bli sedd. Att köra snöskoter på natten är underbart. Det kan vara en unik upplevelse om du tar hänsyn till den reducerade sikten. Innan du startar, se till att belysningen är ren och fungerar ordentligt. Kör med en hastighet som ger dig möjlighet att stanna i tid, när du ser ett obekant eller farligt objekt framför dig. Håll dig på officiella spår och kör aldrig på okänt område. Undvik floder och sjöar. Staglinor, taggtrådsstängsel, avstängda inkörslar och andra objekt såsom trädgrenar är svåra att se på natten. Kör aldrig ensam. Ha alltid en ficklampa med dig. Håll dig borta från bostadsområden och respektera andra personers rätt att sova.

## Köra i grupp

Före start, utnäm en "truppchef" som leder truppen och en annan person som följer upp på slutet. Se till att alla som kör med känner till den planerade vägen och målet. Kontrollera att du har tagit med alla verktyg och all utrustning som behövs och att du har tillräcklig mängd bränsle för hela turen. Kör aldrig om truppchefen och

för den delen inte heller någon annan snöskoter. Använd handsignaler över hela linjen för att indikera faror eller avsikten att byta riktning. Hjälptid alltid andra när det behövs.

Det är alltid VIKTIGT att hålla ett säkert avstånd mellan varje snöskoter. Håll alltid ett säkert mellanrum och sörg för tillräckligt bromsavstånd. Kör inte tätt efter framförvarande snöskoter. Uppmärksamma framförvarande fordons position.

## Signaler

Om du har för avsikt att stanna, höj ena handen rakt upp över huvudet. Indikera vänstersväng genom att sträcka den vänstra handen rakt ut åt vänster. För högersvängar, sträck vänster arm och höj handen till en vertikal position så att armen bildar en rät vinkel vid armbågen. Varje snöskoterförare bör vidarebefordra signalen till de som kör bakom.

## Stopp på spåret

Så vitt möjligt, kör av spåret när du stannar. Detta reducerar riskerna för andra snöskoterförare som använder spåret.

## Spår och skyltar

Skyltar vid spåret är avsedda att kontrollera, styra eller reglera snöskoterkörning på spåret. Lär dig betydelsen av alla skyltar som används inom det område där du kör snöskoter.

## Miljö

Förekomsten av vilt gör körningen med snöskoter till en upplevelse. Snöskoterspår utgör ett fast underlag på vilket djur kan förflytta sig från område till område. Stör inte detta privilegium genom att jaga eller hetsa djuren. Trötthet och utmattningskan leda till att ett djur dör. Undvik områden som är avsedda för skydd eller utfodring av vilda djur.

Om du har tur nog att få syn på ett vilddjur, stanna snöskotern och titta i lugn och ro.

De riktlinjer som vi understödjer är inte avsedda att förminska glädjen vid snöskoterkörning, utan för att skydda den härliga frihet som man bara kan uppleva på en snöskoter! Dessa riktlinjer håller snöskoterförarna friska, glada och ger dem möjligheten att visa andra vad de vet om, och uppskattar hos, sitt favorittidsfördriv på vintern. Så, nästa gång du kör ut i spåren en kall, gnistrande och klar vinterdag, ber vi dig att komma ihåg att du bereder vägen för vår sports framtid. Hjälp oss att hitta den rätta vägen! Alla vi hos BRP tackar för hjälpen.

Det finns ingenting mer stimulerande än att köra snöskoter. Att ge sig ut på snöskoterspår genom markerna är en spännande och hälsosam vintersport. Men efterhand som antalet personer som utnyttjar dessa fritidsområden stiger, stiger även risken för skador på miljön. Missbruk av terrängen, tillgångar och resurser leder oundvikligen till restriktioner och avstängning av både privata och allmänna markområden.

Det är faktiskt så, att det största hotet för vår sport alltid är i närheten. Detta ger oss ett enda logiskt val. Vi måste alltid köra ansvarsfullt, när vi kör snöskoter.

De allra flesta respekterar lagen och miljön. Var och en av oss måste föregå med gott exempel för dem som är nya inom sporten, unga som gamla.

Det bör ligga i allas intresse att gå försiktigt fram inom våra fritidsområden. Därför att på sikt måste vi vara försiktiga med miljön, för att skydda sporten.

Efter att ha insett vikten av detta och nödvändigheten av att snöskoterförare hjälper till att skydda de markområden som är förutsättningen för denna

sport, utvecklade BRP kampanjen "Light Treading Is Smart Sledding" (Att gå försiktigt fram är intelligent körning) för snöskoterförare.

Att gå försiktigt fram gäller mer än bara behandlingen av nätet av spår. Det handlar om bevis på omsorg och respekt, liksom beredskap att överta ledningen och handla. Det gäller miljön i allmänhet, dess vård och underhåll, dess naturliga invånare och alla entusiaster och allmänheten i övrigt, som njuter av den härliga naturen. Med detta tema uppmanar vi alla snöskoterförare att tänka på att respekt för miljön inte bara är viktigt för vår industris framtid, utan även för kommande generationer.

Att gå försiktigt fram betyder inte alls, att du ska tygla din lust för rolig snöskoterkörning! Det betyder bara att du ska handla med respekt!

Det grundläggande målet med att gå försiktigt fram är respekt för var och hur du kör snöskoter. Du går försiktigt fram, om du följer nedanstående principer.

Informera dig. Skaffa kartor, föreskrifter och annan information från skogsförvaltningen eller annan offentlig myndighet. Lär dig reglerna och följ dem. Det gäller även hastighetsbegränsningar!

Undvik att köra över unga träd, buskar och gräs och skär inte trä. På plan mark eller områden där spårkörning är populär, är det viktigt att endast köra där det är tillåtet. Kom ihåg att det finns ett samband mellan att skydda miljön och din egen säkerhet.

Respektera vilda djur och ta speciell hänsyn till djur som har ungar eller lider av brist på foder. Stress kan underminera knappa energireserver. Undvik att köra inom områden där bara djur ska uppehålla sig!

Respektera vägspärrar och trafikskyltar och glöm inte: Den som går försiktigt fram, skräpar inte ner!

Håll dig undan från vildmarker. De är spärrade för alla fordon. Ta reda på var gränserna är.

Be om lov om du vill köra över privat område. Respektera markägarnas rättigheter och andra människors privatliv. Glöm inte att även om snöskoterteknologin har reducerat bullernivån avsevärt, bör du ändå inte varva upp motorn där lugn och tystnad "står på dagordningen".

Snöskoterförare vet alltför väl, vilka ansträngningar som gjorts under sportens historia för att få tillgång till områden där det går att köra snöskoter säkert och ansvarsfullt. Denna ansträngning fortsätter även idag, lika starkt som någonsin.

Att respektera de områden där vi kör, var de än är, är det enda sättet att se till att vi kan utnyttja dem i framtiden. Det är en huvudorsak till varför vi vet att du håller med om att det är klokt att gå försiktigt fram! Och det finns fler.

Att njuta av möjligheten att se vintern och alla dess naturliga, majestätiska under är en erfarenhet som vårdas ömt av snöskoterförare. Att gå försiktigt fram skyddar denna möjlighet och gör det möjligt för oss att visa vinterns skönhet och vår sports unika spänning för andra! Att gå försiktigt fram hjälper vår sport att växa!

Att gå försiktigt fram utmärker också en klok snöskoterförare. Man behöver inte lämna de stora spåren eller rasa genom en oberörd skog, för att visa att man kan köra. Så oavsett om du kör en högpresterande Lynx, en sportig RS™-snöskoter eller något annat märke eller modell, visa att du vet vad du håller på med. Visa att du vet hur man får snön att yra och hur

man efterlämnar spår på ett hänsynsfullt sätt!

## **Transport och bogsering**

Följ transport- och bogseringsinstruktionerna som beskrivs längre fram i denna Instruktionsbok.

# VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER

**MÄRK:** Det här avsnittet avser snöskotrar utrustade med fabriksinstallerade drivband som godkänts av BRP för montering av specialdubbar.

## VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av.

## VARNING

Drivbandet på den här modellen får förses med dubbar. Dubbarna **MÅSTE** dock endast vara av en typ som godkänts av BRP för användning på dessa Lynx-snöskotrar. **ANVÄND ALDRIG** vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på andra standardband. Dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för aktuell information om dubbutbud och -applikationer.

Användning av väggreppsförbättrande produkter, som justerbara eller mer aggressiva karbidstyrskenor med större profildjup och/eller dubbar på snöskotern, förändrar dess uppträdande, speciellt avseende manövrering, acceleration och bromsning.

Att använda väggreppsförbättrande produkter ger bättre grepp på packsnö eller is, men har däremot ingen märkbar effekt på mjuk snö. Av det här skälet krävs det en viss tillvänningsperiod för att kunna köra en snöskoter utrustad med väggreppsförbättrande produkter. Se till att du tar dig god tid att vänja dig vid hur snöskotern uppträder vid svängning, acceleration och bromsning, om den är ut-

rustad med väggreppsförbättrande produkter.

Kontrollera även lokala föreskrifter avseende användning av väggreppsförbättrande produkter på snöskotrar. Kör alltid din snöskoter på ett ansvarsfullt sätt, respektera miljön och andra människors egendom.

## Manövrerbarhet

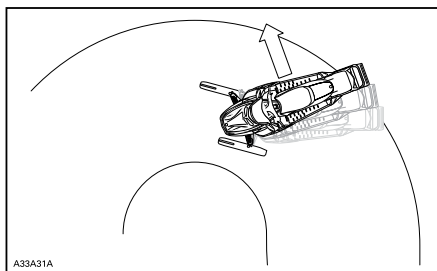
Användning av greppförbättrande produkter så som mer aggressiva karbidmedar och/eller dubbar på snöskotern medför ett förbättrat grepp med marken både bak och fram. Därför är det nödvändigt att använda karbidmedar för att förbättra skidornas väggrepp, så att snöskoterns front- och bakparti är i balans. Även om vanliga skidmedar av karbid som finns i handeln är tillräckliga, ger de dig inte nödvändigtvis optimal kontroll, eftersom det beror på dina personliga preferenser, din körstil och hur din fjädring är inställd.

## VARNING

Om snöskoterns front- och bakparti inte är i balans, beroende på olämplig kombination av väggreppsförbättrande produkter, kan snöskotern tendera att bli över- eller understyrd, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

## Överstyrning

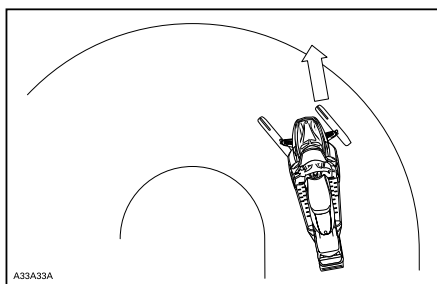
Under vissa omständigheter kan användning av mer aggressiva karbidmedar utan dubbat band göra att snöskotern tenderar till överstyrning, se illustrationen.



ÖVERSTYRNING

### Understyrning

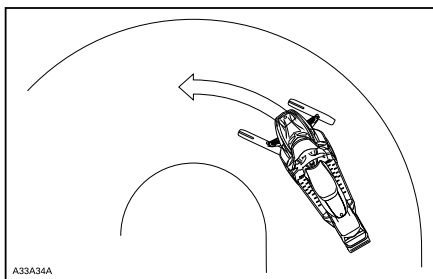
Under vissa omständigheter, kan användning av dubbar göra att snöskotern tenderar till understyrning om skidorna inte är utrustade med mer aggressiva karbidmedar, se illustrationen.



UNDERSTYRNING

### Kontrollerad körning

En väl avvägd kombination av karbidmedar och dubbar på bandet säkerställer en fullgod kontroll och bättre hantering. Se illustrationen.



KONTROLLERAD KÖRNING

### Acceleration

Att använda dubbar på bandet ger bättre acceleration på packsnö och is, men har ingen märkbar effekt på mjuk snö. Detta kan förorsaka plötsliga förändringar av väggreppet under vissa omständigheter.

**⚠ VARNING**

För att förhindra överraskningar som kan leda till förlust av kontrollen över snöskotern:

- Var alltid försiktig med gasen.
- Försök ALDRIG att få bandet att spinna för att snöskoterns bakpartiska sladda.

Detta kan medföra att grus eller is kastas våldsamt bakåt, vilket eventuellt kan skada andra i närheten, eller på snöskotrar bakom dig.

### Bromsning

Liksom för acceleration ger dubbar på bandet bättre bromseffekt på packsnö och is men har ingen märkbar verkan på mjuk snö. Således kan bromsverkan förändras plötsligt under vissa omständigheter. Se till att du bromsar återhållsamt så att bandet inte blockeras för att undvika överraskningar, vilka kan leda till förlust av kontrollen.

## Viktiga säkerhetsregler

### ! VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste roteras.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

## Dubningens inverkan på snöskoterns livslängd

Användning av väggreppsförbättrande produkter kan öka belastningen och påkänningen för vissa av snöskoterns komponenter, såväl som vibrationsnivån. Detta kan leda till för tidigt slitage av delar såsom remmar, bromsbelägg, lager, kedja och kedjehjul, samt på godkända dubbade band förkorta bandets livslängd. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning. För ytterligare information, se avsnittet *DRIVBAND* i *UNDERHÅLL*.

Dubbar kan också förorsaka allvarliga skador på snöskotern om den inte är utrustad med tunnelskydd avsett för just din modell. Skador på elektriska ledningar eller perforering av värmväxlarna är möjliga risker, vilka kan leda till att motorn blir överhettad och allvarligt skadad.

### ! VARNING

Om tunnelskydden är mycket slitna eller inte installerade, kan hål uppstå i bensintanken, vilket leder till brand.

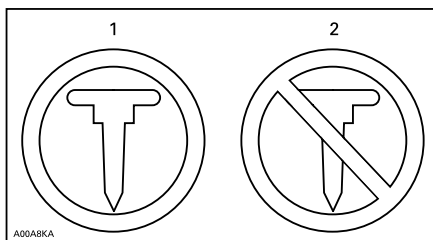
**OBS** Fråga din återförsäljare efter typbeteckning och kit-nummer för tunnelskydd passande till din snöskoter.

**MÄRK:** Titta i den begränsade garantin från BRP för att ta reda på, vilka garantibegränsningar som berör användning av dubbar.

## Montering av dubbar på av BRP godkända drivband

### ! VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Godkända band kan identifieras genom en dubbsymbol (se illustrationen nedan) ingjuten i bandets yta. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av.



### SYMBOLER PÅ BANDET

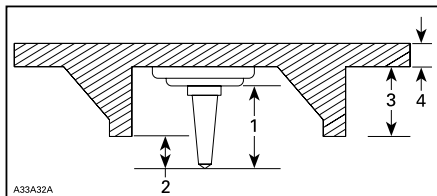
1. Godkänt
2. INTE godkänt

För att säkerställa säker och korrekt montering, rekommenderar BRP att



du låter din återförsäljare montera dubbarna.

- Använd endast specialdubbar godkända av BRP.
- Använd aldrig dubbar som överskrider höjden på din snöskoters bandprofil med mer än 9,5 mm.



#### **MONTERING AV DUBBAR**

1. Dubbstorlek
2. Inträngningsdjup 6,4 mm till 9,5 mm
3. Bandets nabbhöjd
4. Bandets remtjocklek

## **! VARNING**

- Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för aktuell information om dubbutbud och -applikationer.
- ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på våra standardband och dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet.
- Dubbar ska endast monteras på de ställen som indikeras med ingjutna vulster på bandets yta. Vissa modeller av drivband har två typer av ingjutna vulster: triangel- och cirkelformade. Kontrollera varningen som finns på bandets yta för att få veta vilken du ska använda.
- Dubba aldrig ett band med en profil på 35 mm eller mer.
- Antalet monterade dubbar måste alltid exakt motsvara mönstret hos de ingjutna vulsterna på bandet.
- Läs alltid först traktionsprodukttilverkarens monteringsanvisningar och rekommendationer innan du låter din återförsäljare montera dubbar och medar. Det är mycket viktigt att följa momentanvisningarna för dubbskruvarna.

**MONTERING AV ETT FELAKTIGT ANTAL DUBBAR ELLER SLARVIG MONTERING KAN ÖKA RISKEN FÖR ATT BANDET BRISTER ELLER RIVS AV.**

### **Underhåll/Utbyte**

GÖR EN VISUELL INSPEKTION AV BANDET FÖRE VARJE KÖRNING.

Titta efter skador, såsom:

- hål på bandet
- sprickor i bandet (speciellt vid traktionshålerna på dubbade band)

- skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns
- Delaminering av gummit
- skadade stavar
- skadade dubbar (dubbade band)
- krokiga dubbar (dubbade band)
- avsaknad av dubbar
- dubbar som rivits av från bandet
- avsaknad av bandstyrningar
- Säkerställ också att dubbarnas muttrar dras åt till rekommenderat moment.

På godkända dubbade band bör du omgående byta ut skadade eller förstörda dubbar. Byt omgående ut bandet, om det uppvisar spår av slitage. Fråga din återförsäljare om du är osäker. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning.



## **VARNING**

Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet.

# VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN

## Hängetikett(er)

<p>Dear consumer,</p> <p>Your new E-TEC engine technology has an automatic computer controlled break-in period that ensures you get the most performance, efficiency and reliability for the life. During the break-in, it will consume more oil and fuel than normal. Also, you may feel the engine misfire. This is normal, the computer is protecting the engine components against premature wear and ensure optimal break-in. After this period, which lasts for about the first two tanks of fuel (80 L), you'll be able to experience the unmatched performance, fuel and oil economy that only the E-TEC technology delivers.</p>
<p>Bästa kund,</p> <p>I den nya E-TEC-motorteknologin ingår en automatisk, datorstyrd inkörningsperiod som säkerställer största möjliga prestanda, effektivitet och pålitlighet under produktens livslängd. Under inkörningsperioden är olje- och bränsleåtgången större än normalt. Det kan även hända att motorn feltänder. Detta är helt normalt, datorn skyddar motorkomponenterna mot förtida slitage och säkrar optimal inkörning. Efter denna period, som tar cirka två fulla tankar bränsle (80 l), får du uppleva den ojämförliga prestanda, olje- och bränsleekonomi som bara E-TEC-teknologin ger.</p> <p>516004621</p>

### E-TEC-MODELLER

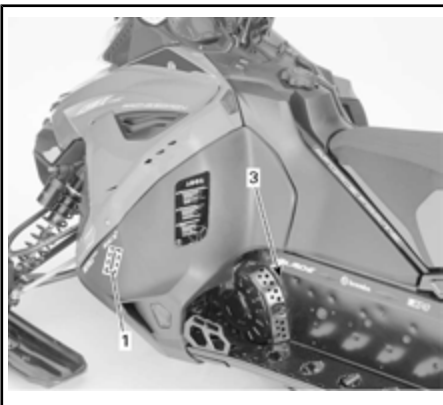
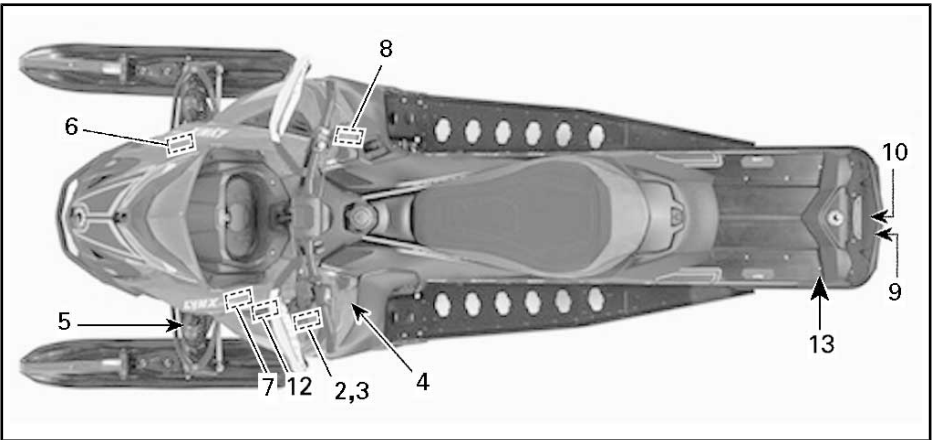
<p><b>OBS!</b></p> <p>Denne snøscooteren er kalibrert for bruk ved HAVNIVÅ. Bruk over 600 m krever kalibreringsdeler og justering. Hvis du trenger mer informasjon, kan du se brukerhåndboken som følger med snøscooteren, eller ta kontakt med en autorisert Ski-Doo-forhandler. FEIL JUSTERINGER KAN FORÅRSAKE SKADE PÅ DELER</p>
---

## Säkerhetsdekaler på fordonet

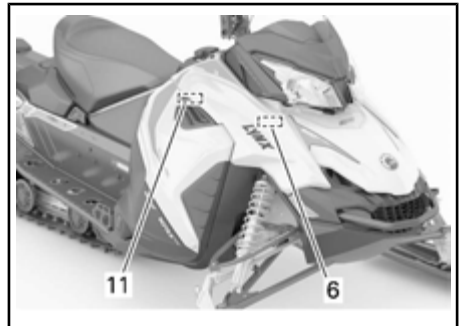
Läs och se till att du förstår alla säkerhetsdekaler på fordonet. Dessa dekaler är fästa på fordonet för förarens, passagerarnas eller åskådarnas säkerhet.

Nedanstående dekaler finns på fordonet och är att betrakta som permanenta delar av fordonet. Om dekaler saknas eller är skadade, kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

**MÄRK:** Av den händelse att det finns skillnader mellan den här instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekaler på fordonet ha företräde över dekaler i den här guiden.

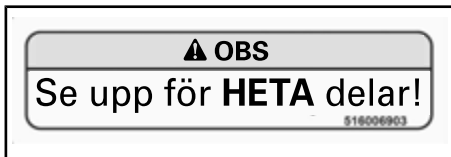


TYPBILD



TYPBILD

### Dekal 1

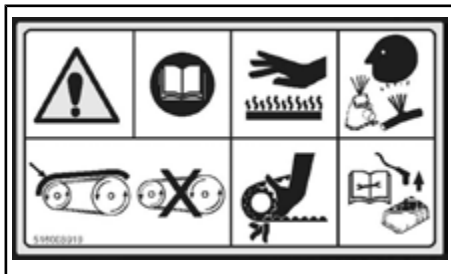


DEKAL 1 - PÅ VÄNSTER/HÖGER SIDOPANEL

### Dekal 2

**▲ VARNING**

- Ta fram och läs Instruktionsboken. Följ alla anvisningar och varningar.
- Se upp för heta delar.
- Se upp för heta ångor.
- Använd inte utan variatorskydd.
- Se upp för drivremmen.
- Läs instruktionerna före service.



DEKAL 2 - PÅ VARIATORSKYDDET

### Dekal 3

**▲ VARNING**

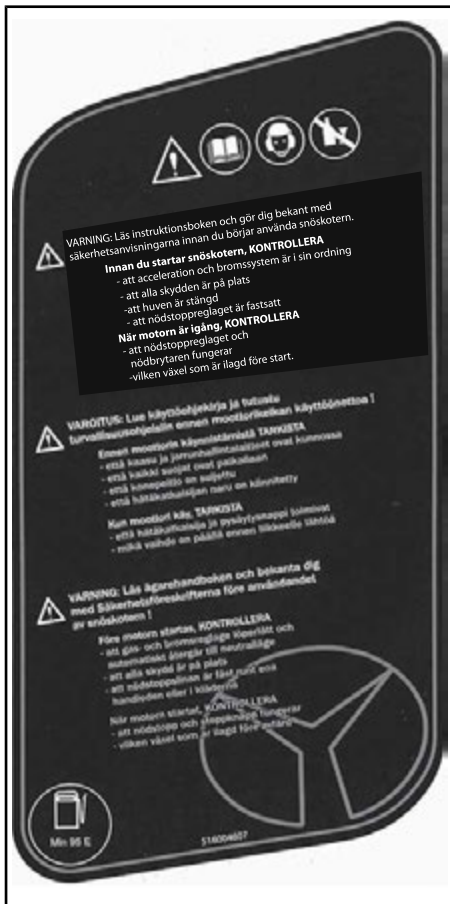
Detta skydd måste ALLTID vara på plats när motorn är igång.

**Se upp för roterande delar – de skulle kunna orsaka skador eller fastna i kläderna.**

516006900

DEKAL 3 - PÅ VARIATORSKYDDET OCH PÅ BROMSSKÖLDEN

### Dekal 4



DEKAL 4 (PÅ VÄNSTER SIDOPANEL)

### Dekal 5

**▲ VARNING: Trycksatt. Undvik öppen låga och gnistor. Ta inte isär den. Får ej antändas, punkteras**

DEKAL 5 - PÅ STÖTDÄMPAREN

**Dekal 6**



DEKAL 6



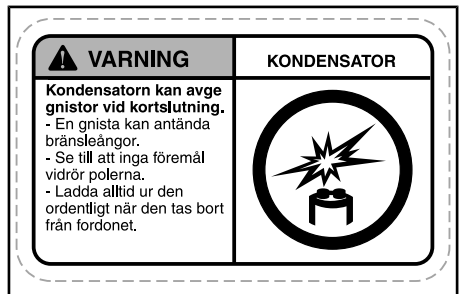
DEKAL 6

**Dekal 7**

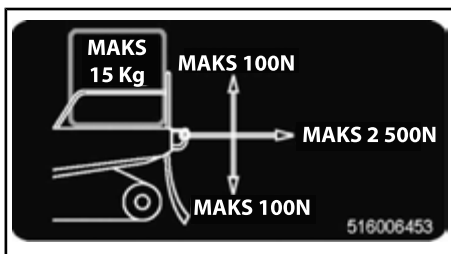


DEKAL 7 - PÅ BRÄNSLEINSPRUTARE - E-TEC-MODELLER

**Dekal 8**



DEKAL 8 - ENDAST E-TEC



DEKAL 9 - PÅ RAVE RE, XTRIM SC

### Dekal 10

## ⚠ VARNING

- Använd alltid en säkert fastspänd stel dragstång för bogsering.
- Sänk alltid hastigheten vid bogsering.
- Sitt ALDRIG i eller överskrid den maximala lastkapaciteten i lastutrymmet.
- MAXLAST BAK: 15 kg
- MAXIMAL bogseringskapacitet: 2 500 N/250 kg
- MAXIMAL dragkrokskapacitet: 100 N/10 kg



DEKAL 10 - XTRIM SC

### Dekal 11

## ⚠ VARNING

Koppla alltid bort elektriciteten till båda bränsleinsprutarna innan test för tändningsnista utförs. Annars finns det risk för att bränsleångor antänds av en gnista och orsakar brand.

516 005 583A

DEKAL 11 - PÅ E-TEC-MODELLER

### Dekal 12

## ⚠ OBS

MOTOROLJA OCH VISSA DELAR I MOTORRUMMET KAN VARA HETA. DIREKT KONTAKT MED HUDEN KAN LEDA TILL BRÄNNSKADOR

### KONTROLLERA MOTORNS OLJENIVÅ

- Säkerställ att motorn har drifttemperatur.
  - Fordonet får inte luta vid kontrollen.
  - Kör motorn på tomgång i minst 30 sekunder.
  - Stoppa motorn och vänta i minst 30 sekunder.
  - Kontrollera oljenivån med mätsticken.
  - Motorn på denna snöskoter har utveckats och testats med BRP XPS™ syntetisk 4-taktsolja (233 600 112). BRP rekommenderar starkt att dess syntetiska 4-taktsolja BRP XPS alltid används.
- Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för motorn täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

516005521

DEKAL 12 - PÅ ACE-MODELLER

**Dekal 13**

**⚠ VARNING**  
 Se upp för roterande drivband

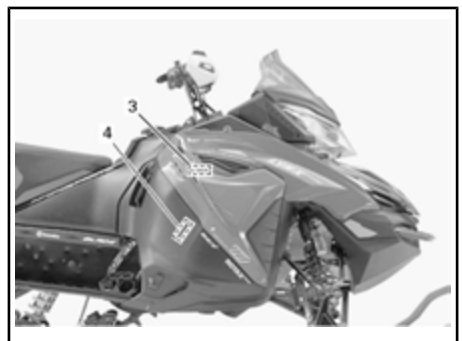


DEKAL 13

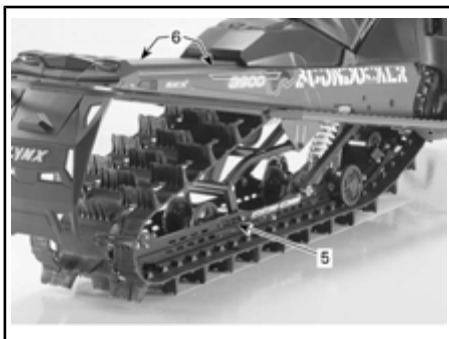
**Dekaler med teknisk information**



ACE-MODELLER







**OBSERVERA**

Rekommenderat moment för primärvariatorbult  
**85-92 Nm / 115-125 Nm**

Att inte använda rekommenderat moment kan leda till primärvariator- och motorhaveri. För fullständiga monteringsanvisningar, se verkstadshandboken.

41000503

**DEKAL 3**

**TARKISTA öljypinnan korkeus  
voimansiirrosta kerran viikossa.  
OLJENIVÅ I KRAFTÖVERFÖRING  
Kontrolleras varje vecka  
Oljenivån i transmis-  
sionen ska kontrolleras  
en gång i veckan.**

5447012

**OBSERVERA**

Motorn på den här snöskotern har utvecklats och testats med det godkända smörjmedlet BRP XPSTM. BRP rekommenderar starkt att dess godkända XPSTM-olja alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för motorn täcks inte av BRP:s begränsade garanti. **516006904**

**DEKAL 1 - E-TEC-MODELLER**

**OBSERVERA**

- För att uppfylla bullernormerna är denna motor konstruerad för användning med en luftintagsljuddämpare.
- Att använda motorn utan luftintagsljuddämpare eller med en som är felinstallerad kan leda till motorskador.

316004572

**DEKAL 2 - E-TEC-MODELLER**

**OBSERVERA**

Motorn på den här snöskotern har utvecklats och testats med det godkända smörjmedlet BRP XPSTM. BRP rekommenderar starkt att dess godkända XPSTM-olja alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för motorn täcks inte av BRP:s begränsade garanti. **516006904**

**DEKAL 3 - E-TEC-MODELLER**

**DEKAL 4 (PÅ HÖGER SIDA)**

516007587

UTEN Å BRUKE  
KRAFT: > 25-35 mm  
  
VED BRUK AV KRAFT  
(7,3 kg): > 40-50 mm

**DEKAL 5 - RAVE-SERIEN**

516007588

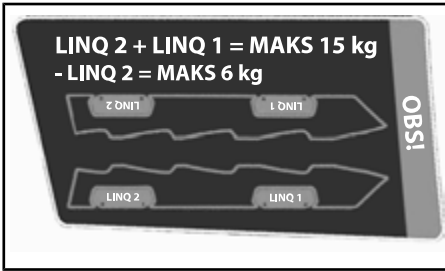
UTAN KRAFT:  
> 35-45 mm  
  
UTAN KRAFT (7,3 kg):  
> 50-60 mm

**DEKAL 5 - XTRIM-SERIEN**

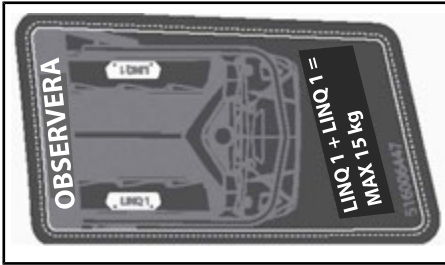
516007589

UTAN KRAFT:  
> 40-50 mm  
  
UTAN KRAFT (7,3 kg):  
> 60-70 mm

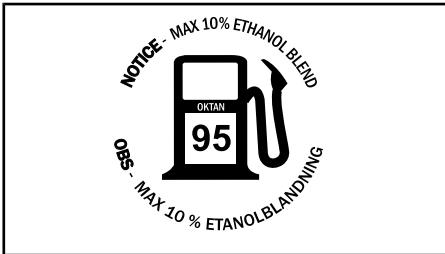
**DEKAL 5 - BOONDOCKER-SERIEN**



DEKAL 6 - XTRIM (STD OCH SC) OCH BOONDOCKER



DEKAL 6 - XTRIM RE OCH RAVE



PLACERING - BRÄNSLETANKLOCKET

---

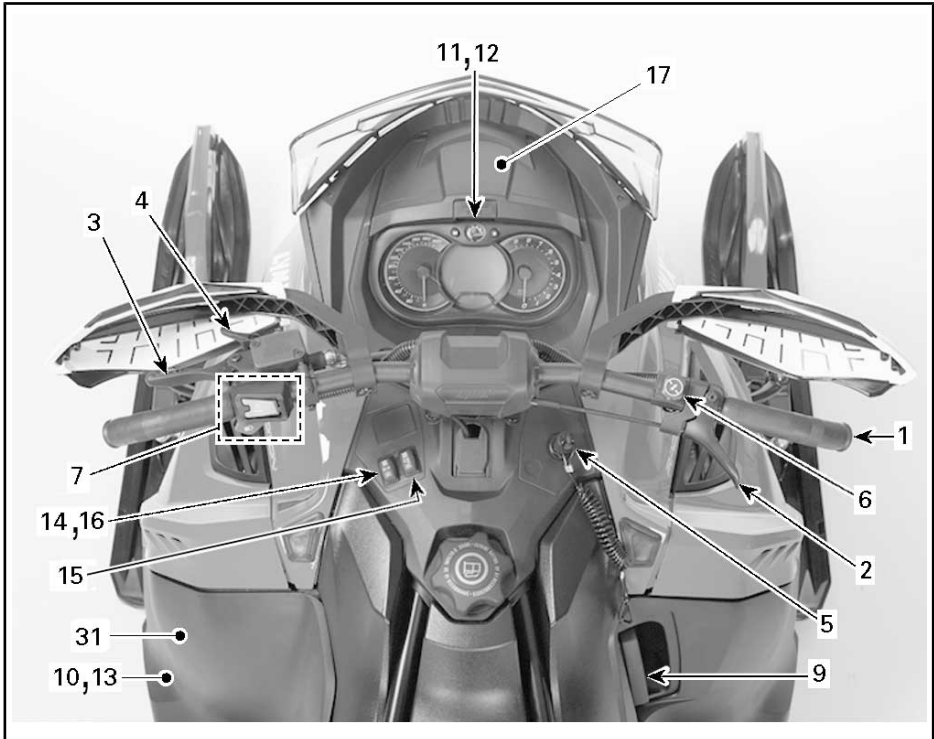
*Den här sidan är  
avsiktligt tom*

# ***FORDONSINFORMATION***

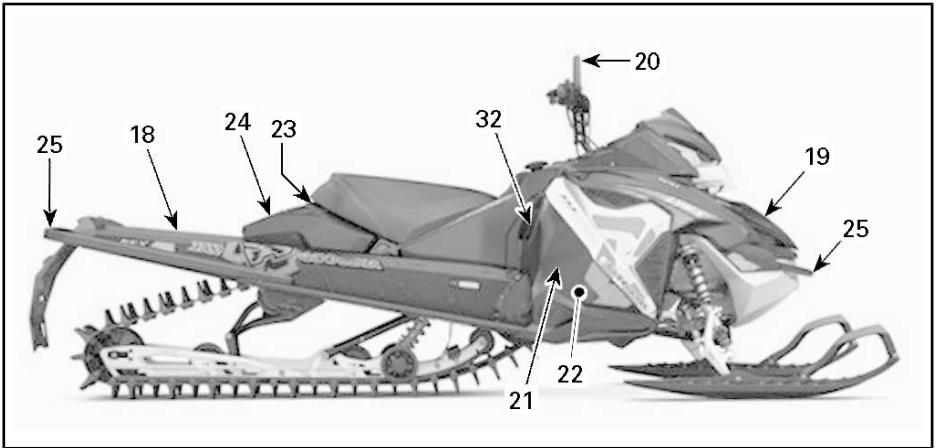
# REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER

**MÄRK:** Vissa regler/instrument/komponenter finns inte eller är valfria på vissa modeller. I sådana fall finns det inga referensnummer till dem i illustrationerna.

**MÄRK:** Vissa av fordonets säkerhetsdekalers visas inte på bild. Information om fordonets säkerhetsdekalers finns i underavsnittet *SÄKERHETSDEKALER PÅ FORDONET*.



TYPBILD



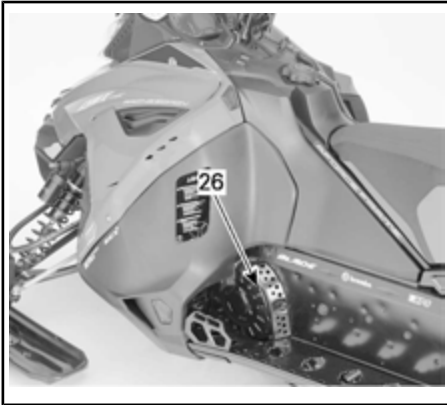
TYPBILD



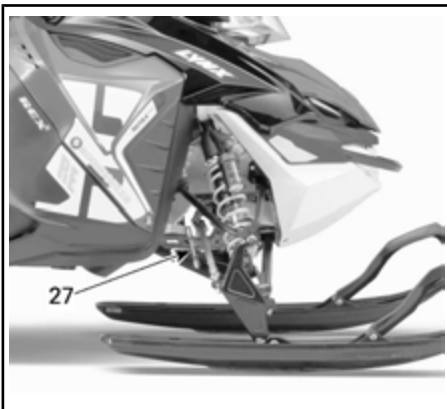
ENDAST XTRIM SC



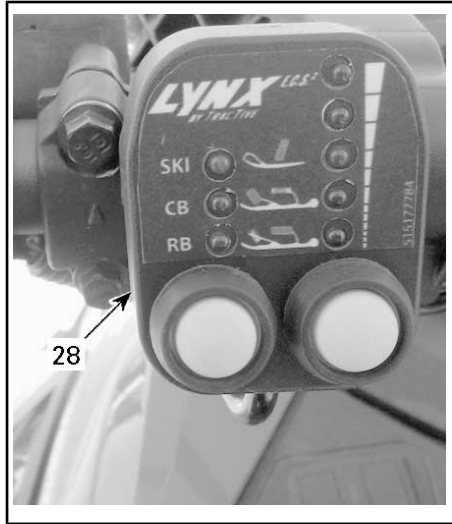
XTRIM SC OCH BOONDOCKER



TYPBILD



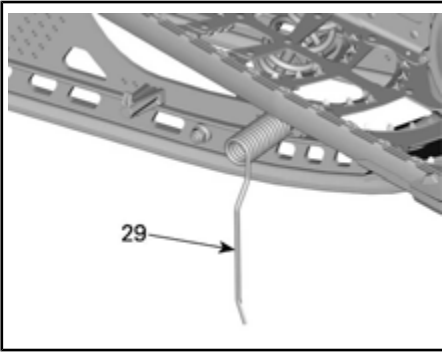
BOONDOCKER



LEDC - RAVE RE



ECS² - XRIM SC



TYPBILD - BOONDOCKER



TYPBILD - XTRIM SC

## 1) Styrstång

Med styrstången styr du snöskotern. När styrstången vrids åt höger eller vänster, vrids skidorna åt höger eller vänster och styr snöskotern.

## VARNING

Att köra fort baklänges och att svänga samtidigt, kan resultera i förlust av stabiliteten och kontrollen.

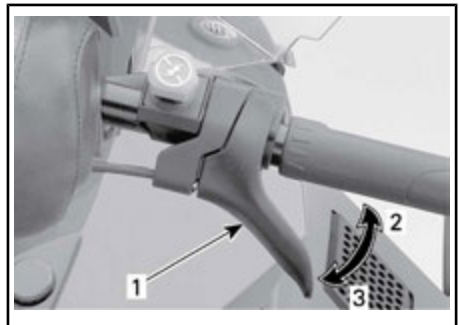
## 2) Gasreglage

### Gasreglage

#### E-TEC-modeller

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstången.

Kan manövreras med tummen. När det trycks in, ökas motorns varvtal och kraftöverföringen kopplas till. När det släpps, går motorvarvtalet automatiskt tillbaka till tomgång.



TYPBILD

1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Släpp gasen

## VARNING

Kontrollera alltid gasreglagets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till utgångsläget när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

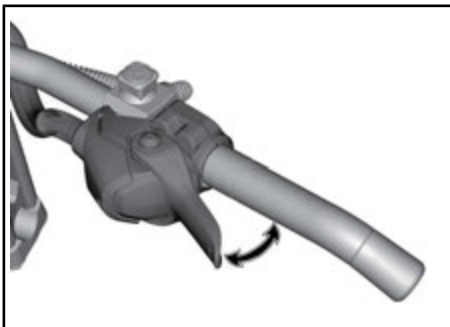


## Gasreglage

### ACE-modeller

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstången.

Kan manövreras med tummen eller andra fingrar. När det trycks in, ökas motorns varvtal. När det släpps, går motorvarvtalet automatiskt tillbaka till tomgång.




TYPBILD

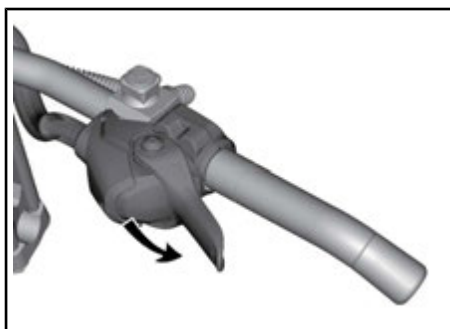
### VARNING

Kontrollera alltid gasreglagets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till viloposition när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

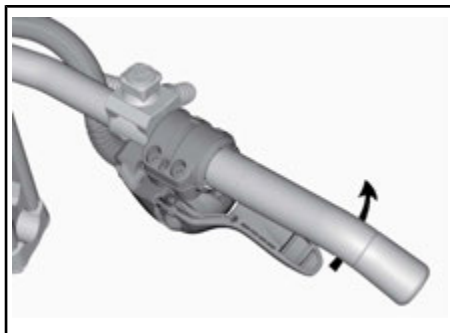
Växla gasreglagets läge från tum- till fingermanövrering

 **OBS** Vi rekommenderar bestämt att vänta tills snöskotern har stannat helt innan du ändrar gasreglagets läge, annars kan det leda till en risksituation.

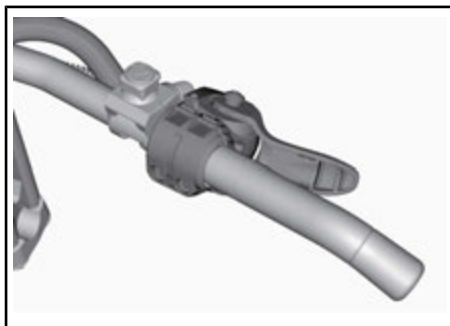
Det finns tre olika lägen att välja mellan vid byte från tum- till fingermanövrering. Vilket som är bäst beror på förarens preferens, körstil och förhållanden.



*GASREGLAGELÄGE FÖR TUMMANÖVRERING: TRYCK NEDÅT FÖR ATT ROTERA GASREGLAGEHÖLJET*



*FORTSÄTT ATT ROTERA GASREGLAGEHÖLJET OM SÅ ÖNSKAS*



*GASREGLAGELÄGE FÖR FINGERMANÖVRERING*

**! OBS**

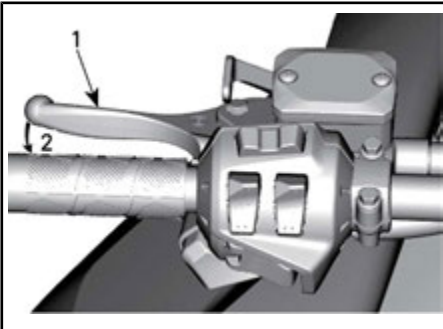
- Det rekommenderas STARKT att använda handskar och INTE vantar när gasreglageläget för fingermånövrering används.
- Det rekommenderas inte att använda gasreglageläget för fingermånövrering när du kör i tät terräng utanför spår.

Använd proceduren ovan fast i omvänd ordning för att återgå till tummanövreringsläget.

**3) Bromshandtag**

Bromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstången.

Du bromsar genom att trycka in det. När du släpper det, återgår det automatiskt till viloposition. Bromseffekten beror på hur hårt man trycker på handtaget och på terrängens typ och snöförhållanden.



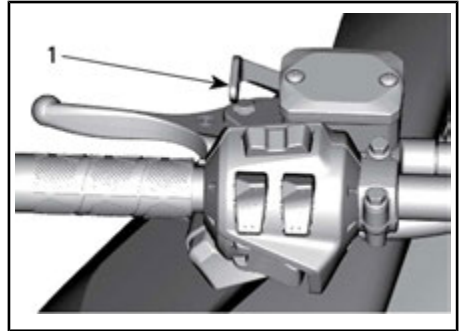
TYPBILD

1. Bromshandtag
2. Bromsa

**4) Parkeringsbromsreglage**

Parkeringsbromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstången.

Parkeringsbromsen bör alltid användas när snöskotern parkeras.



TYPBILD

1. Parkeringsbromsreglage

**! VARNING**

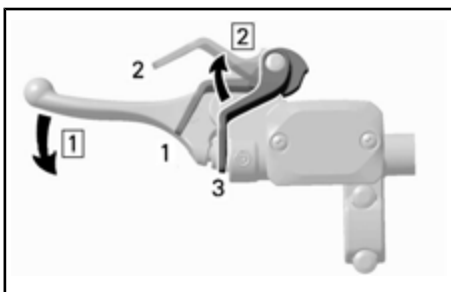
Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör snöskotern. Om du kör med ett konstant tryck på reglaget kan detta skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller eldsvåda.

**Aktivera parkeringsbromsen**

Tryck in bromshandtaget och håll fast samtidigt som du drar in låshandtaget med ett finger. När bromshandtaget är halvvägs, bör parkeringsbromsen vara helt inkopplad.

**! OBS** Parkeringsbromsens läge kan variera beroende på bromsklossarnas skick. Se till att fordonet står stadigt på plats när parkeringsbromsen är inkopplad.

**MÄRK:** Låshandtaget kan justeras i två olika lägen.



**TYPBILD — AKTIVERA BROMSEN**

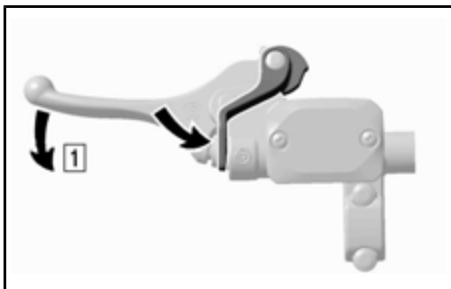
Steg 1: Håll inne bromshandtaget

Steg 2: Justera låsspaken

1. Position 1
2. Position 2
3. AV

## För att frigöra parkeringsbromsens mekanism

Tryck in bromshandtaget. Låshandtaget återgår automatiskt till det ursprungliga läget. Frigör alltid parkeringsbromsen före körning.



**TYPBILD— LOSSA BROMSEN**

Steg 1: Tryck ned bromshandtaget

## 5) Motorns stoppbrytare (med lina)

Motorns stoppbrytare (nödstoppslina) är placerad på höger sida av konsolen. Nödstopplinans hatt måste vara korrekt festsatt på motorns stoppbrytare för att fordonet ska kunna köras.

## ALLMÄNT

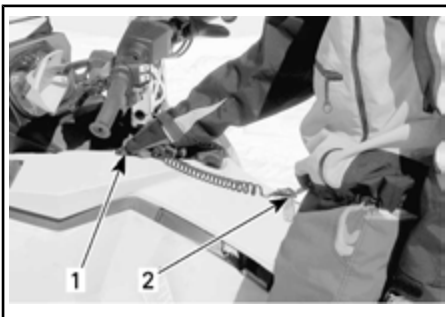
När nödstopplinans hatt (DESS-nyckel) avlägsnas, stängs motorn av för att förhindra att snöskotern kör iväg om föraren råkar falla av fordonet.

## ⚠ VARNING

Ta alltid bort nödstopplinans hatt (DESS-nyckeln) när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.

## Körning

Fäst nödstoppslinans ögla till ett plagg, sätt därefter nödstopplinans hatt (DESS-nyckel) på kontaktstiftet innan motorn startas.



**TYPBILD**

1. Installera på plats
2. Fäst till ett plagg

För nödavstängning av motorn, dra helt bort nödstopplinans hatt (DESS-nyckel) från kontaktstiftet.

## Digitalt stöldskyddssystem (DESS)

Nödstopplinans hatt har en integrerad D.E.S.S.-nyckel för att ge dig och din snöskoter samma säkerhet som motsvarande traditionella lås med nyckel.

D.E.S.S.-nyckeln innehåller en elektronisk minneskrets, som är för-

sedd med en unik, permanent lagrad digital kod.

Din auktoriserade Lynx-återförsäljare har programmerat snöskoterns D.E.S.S.-nyckel så att den känner igen D.E.S.S.-nyckeln i nödstoppplins hatt, vilket är nödvändigt för att fordonet ska kunna köras.

Om en annan nödstoppplina används utan att D.E.S.S.-nyckeln programmeras, startar motorn men når inte tillräckligt varvtal för inkoppling av primärvariatorn och fordonet kan inte köras.

Se till att den är fri från smuts och snö.

### D.E.S.S. Flexibilitet

ECM på din snöskoter kan programmeras av din auktoriserade Lynx-återförsäljare så att den accepterar 8 olika nycklar.

Vi rekommenderar att du köper ytterligare nödstopppliner hos din auktoriserade Lynx-återförsäljare. Om du har mer än en D.E.S.S.-utrustad LynxLynx-snöskoter, kan var och en programmeras av din auktoriserade Lynx-återförsäljare så att den även accepterar de andra fordonens nycklar.

### Koder för DESS-signallampa

**MÄRK:** Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om någon av koderna inte försvinner.

VARNINGSSIGNALER		BESKRIVNING	
LJUD-SIGNAL	VISAT MEDDELANDE		
2 korta	WELCOME... (Välkommen...)	Namnförsett välkomstmiddelände, korrekt nyckel	
Långsamma korta ljudsignaler/upprepade	CHECK KEY (Kontrollera nyckel)	Nyckeln kan inte registreras (dålig anslutning)	Se till att nyckeln är fri från smuts och snö. Sätt tillbaka nyckeln och starta motorn på nytt. Fordonet kan inte köras.
Snabba korta ljudsignaler/upprepade	BAD KEY	Fel nyckel eller oprogrammerad nyckel	Använd nyckeln som är avsedd för fordonet eller låt programmera nyckeln. Fordonet kan inte köras.

### RF D.E.S.S. Nyckeltyper

Två typer av nycklar kan användas:

- Normal nyckel
- Learning key-nyckel

För att lättare känna igen de olika nycklarna har nödstoppplinan olika färger.

NYCKELTYP	FÄRG
Normal	Svart
Learning	Grön

Lynx learning key begränsar snöskoterns hastighet och motorns vridmoment, vilket ger förstagångs- och mindre vana förare möjlighet att lära sig köra snöskotern och uppnå nödvändig säkerhet och kontroll.

**MÄRK:** Den ursprungliga programmeringen av learning key kan begränsa hastigheten till 40 km/h eller 70 km/h. Kontakta din auktoriserade Lynx-återförsäljare för att ändra denna inställning.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljer.

## 6) Motorns nödstoppreglage (stoppbrytare)

Motorns nödstoppreglage är placerat på höger sida av styrstängens.

Tryck-/dragreglage. För att stoppa motorn i en nödsituation, välj läget AV (nedtryckt) och bromsa samtidigt. För att återstarta motorn måste reglaget vara i läget PÅ (uppdraget).



OFF (STÄNGT)



ON (INKOPPLAD)

Alla som använder snöskotern bör prova på att använda den här funktionen genom att använda reglaget flera gånger vid den första turen och därefter varje gång motorn ska stoppas. Tanken är att proceduren ska bli så invand att föraren är väl förberedd i en nödsituation där reglaget måste användas.



## VARNING

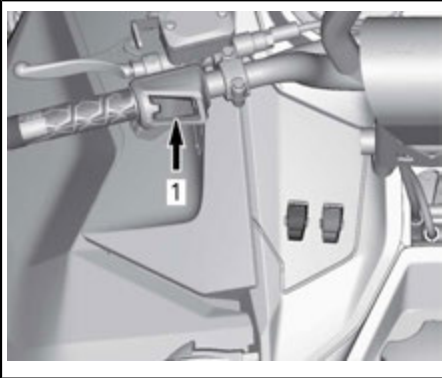
Om reglaget har använts i ett nödfall vilket förorsakats av en misstänkt felfunktion, bör felets källa fastställas och åtgärdas innan motorn startas på nytt. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för service.

## 7) Start/Elektroniskt backreglage och hel- och halvljusomkopplare (modeller utan flerfunktionsreglage)

På modeller med elstart, tryck för att starta motorn. Se *MOTORSTARTPROCEDUR* i underavsnittet *GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER*.

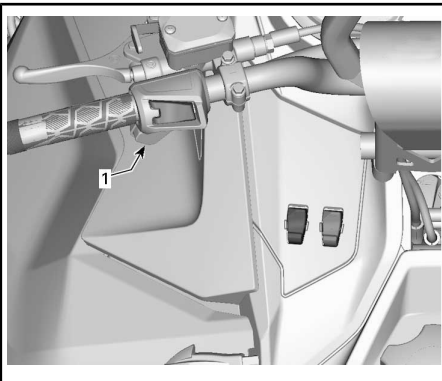
När motorn har startats, tryck för att lägga i den elektroniska backen. Förfarandet beskrivs i *RER (BACKNING)* i

avsnittet *GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER*.



1. Start/elektroniskt backreglage

Tryck för att välja hel- eller halvljus. Observera att strålkastaren alltid är påslagen när motorn är igång.

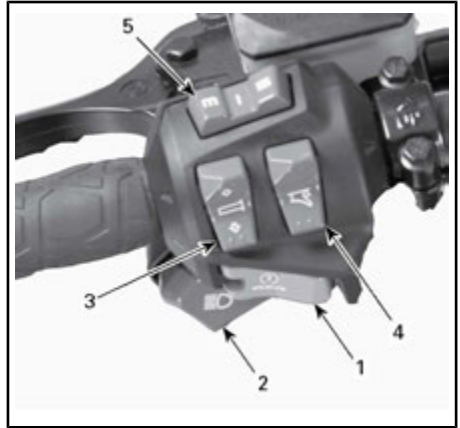


HEL-/HALVLJUSDIMMER

1. Hel- eller halvljus

## 8) Flerfunktionsreglage (tillämpliga modeller)

Flerfunktionsreglaget är placerat på vänster sida av styrstangen.



TYPBILD

1. Start/Elektroniskt backreglage
2. Hel- och halvljusomkopplare
3. Handtagsvärmare
4. Gasreglagevärmare
5. Mode/set-knapp

### Start/Elektroniskt backreglage

#### Modeller med elstart

Tryck för att starta motorn. Se *MOTORSTARTPROCEDUR* i underavsnittet *GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER*.

#### Modeller med elektronisk back

När motorn har startats, tryck för att lägga i den elektroniska backen. Förfarandet beskrivs i *RER (BACKNING)* i avsnittet *GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER*.

### Hel-/halvljusdimmer

Tryck för att välja hel- eller halvljus. Observera att strålkastaren alltid är påslagen när motorn är igång.

## Brytare för handtagsvärmare

### Modeller med analog/digital fler-funktionsmätare

#### E-TEC-modeller

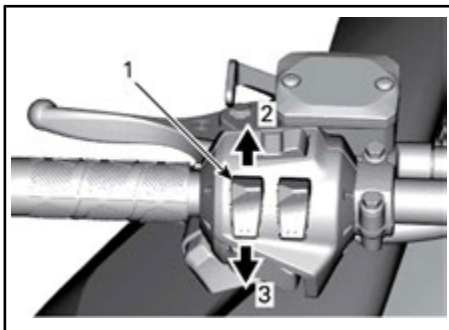
**MÄRK:** Under 2.000 RPM är handtagsvärmarna begränsade till 50 %.

#### ACE-modeller

**MÄRK:** Handtags- och gasreglagevärmare är aktiva vid motorvarvtal över 1.900.

Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla händerna angenämt varma.

#### E-TEC-modeller

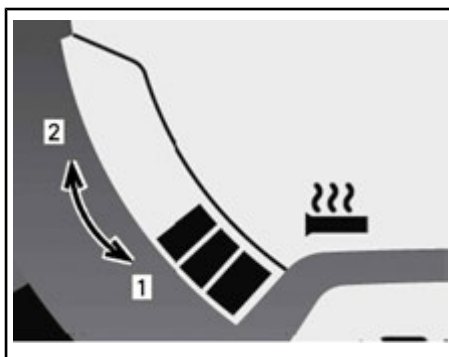


#### INSTÄLLBAR EFFEKT

1. Handtagsvärmare
2. Öka värmen
3. Minska värmen

Uppvärmningseffekten visas på den digitala displayen.

**MÄRK:** Det finns nio effektlägen. Då den släpps upp, återgår displayen till att visa motorns kylvätsketemperatur (om en sådan funktion finns).

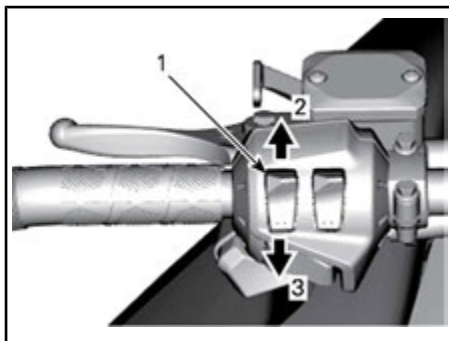


#### VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT

1. Minska värmen
2. Öka värmen

Handtagsvärmaren är i läget AV då inga pelare visas på mätaren.

#### ACE-modeller



#### TYPBILD

1. Handtagsvärmare
2. Öka värmen
3. Minska värmen

## Omkopplare för gasreglagevärmare

### Modeller med analog/digital fler-funktionsmätare

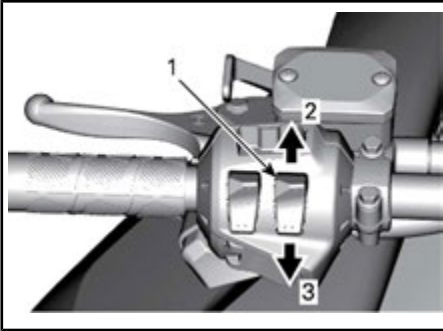
#### E-TEC-modeller

**MÄRK:** Under 2.000 RPM är gasreglagevärmaren begränsad till 50 %.

## ACE-modeller

**MÄRK:** Handtags- och gasreglagevärmare är aktiva vid motorvarvtal över 1.900.

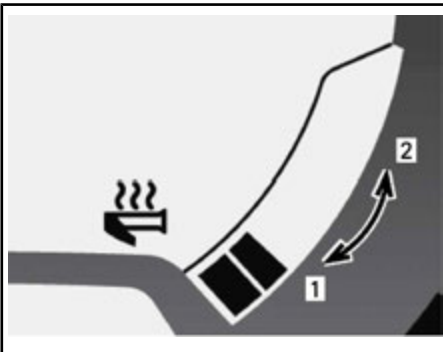
Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla tummen angenämt varm.



### INSTÄLLBAR EFFEKT

1. Gasreglagevärmare
2. Öka värmen
3. Minska värmen

**MÄRK:** Uppvärmningseffekten visas på flerfunktionsdisplayen då gasreglagevärmaren aktiveras. Det finns nio effektlägen. När reglaget släpps, återgår displayen till att visa bränslenivån.



### VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT

1. Minska värmen
2. Öka värmen

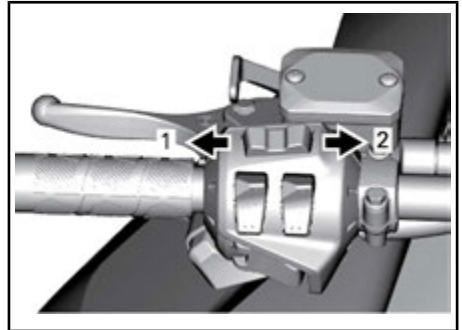
Gasreglagevärmaren är i läget AV då inga pelare visas på mätaren.

## Mode/set-knapp

### Modeller med analog/digital flerfunktionsmätare

Den här knappen kan användas istället för de två övre knapparna på den analoga/digitala mätaren för att utföra mätarinställningar.

- Då den trycks åt vänster har den samma funktion som MODE (M)-knappen.
- När den trycks åt höger har den samma funktion som SET (S)-knappen.



### FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. MODE-funktion
2. SET-funktion

## 9) Starthandtag (i tillämpliga fall)

Det här handtaget återgår automatiskt när det släpps och är placerat på höger sida av snöskotern. Dra långsamt i handtaget tills ett motstånd märks för att koppla till mekanismen och dra sedan kraftigt. Släpp handtaget långsamt.

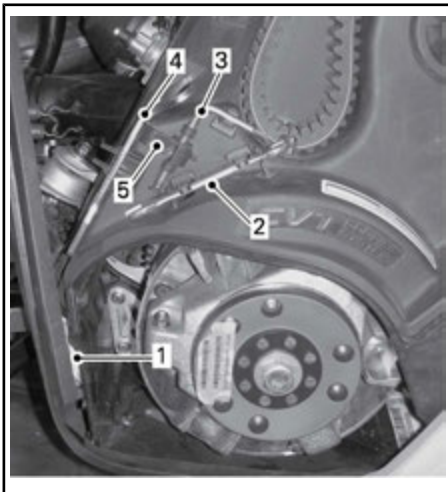
## 10) Verktygssats

En verktygssats med verktyg för grundläggande underhåll levereras med fordonet.



Verktygen är fastsatta direkt på drivremsskyddet.

**OBS** Försäkra dig om att verktygen är ordentligt fastsatta för att undvika att de kommer i kontakt med CVT (kontinuerligt variabel transmission). Sekundärvariatorns utvidgare är insatt igenom startklämman.



TYPBILD

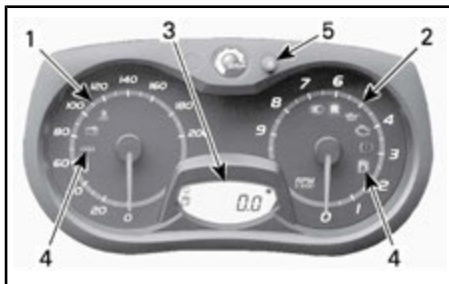
1. Nödstartlina (E-TEC-modeller)
2. Skiftnyckel
3. Sekundärvariatorns utvidgare
4. Fjädringens justeringsverktyg
5. Startklämman (E-TEC-modeller)

## 11) Analog/digital mätare (standard)

### VARNING

Att avläsa den digitala displayen på mätaren kan göra dig ouppmärksam då du kör fordonet, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen.

## Mätarbeskrivning



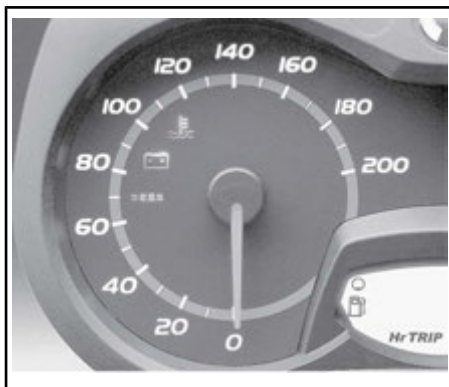
### ANALOG/DIGITAL MÄTARE (STANDARD)

1. Hastighetsmätare
2. Varvtalsmätare (RPM)
3. Digital mätardisplay
4. Signallampor
5. Mätarens SET "S"-knapp

**MÄRK:** Mätaren är fabriksinställd på att visa metriska enheter men kan ändras till att visa brittiska måttenheter, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra enhetens inställningar.

### 1) Hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet (i mile per timme eller kilometer per timme beroende på inställning).



VÄNSTER DEL AV MÄTAREN

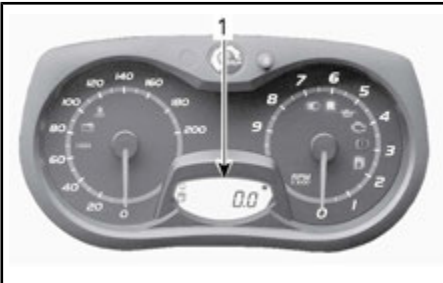
## 2) Varvtalsmätare (RPM)

Mäter motorns varvtal per minut (RPM). Multiplicera med 1.000 för att få fram det aktuella varvtalet.



HÖGRA DELEN AV MÄTAREN

## 3) Digital display



### 1. Digital display

Flerfunktionsdisplayen används för att:

- Visa välkomstmeddelandet vid tändningstillslag
- Visa KEY-meddelandet om nyckelidentifiering
- Tillhandahålla olika förarvalda indikeringar
- Aktivera eller ändra olika funktioner eller användningslägen
- Visa rullande meddelanden för aktivering av funktioner eller om systemfel
- Visa felkoder.

## VARNING

Justera och ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren medan du kör.








## 4) Signallampor och meddelanden



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

Se tabellen nedan för vanlig information om signallampor. Se *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för detaljer om signallampor vid feltillstånd.

**E-TEC-modeller**

<b>SIGNAL-LAMPA/-LAMPOR PÅ</b>	<b>LJUDSIGNAL</b>	<b>BESKRIVNING</b>
	4 korta ljudsignaler var 5:e minut	E-TEC: Nivån i oljeinsprutningsbehållaren är låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på olja i insprutningsbehållaren.
	—	Låg bränslenivå. En (1) pelare kvar på displayen för bränslenivå. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt.
	Långa ljudsignaler upprepas långsamt	Backväxeln har valts.
	3 korta ljudsignaler	Backväxeln kopplades inte in. Försök igen.
	—	Helljus har valts för strålkastaren.
—	—	E-TEC: Motor- och/eller injektionsolja behöver värmas upp före normal drift. Motors varvtal är begränsat tills önskad temperatur har uppnåtts.
ACE		
	—	ECO-läget är valt.
	—	Standardläget är valt.
	—	Sportläget är valt.

**5) SET (S)-knapp**

Knapp för att navigera, ställa in eller nollställa mätarens flerk Funktionsdisplay.

Motorn måste vara igång för att inställningarna ska registreras.

**MÄRK:** SET (S)-knappen på flerk Funktionsbrytaren har samma funktioner och kan också användas.

## Mätarens funktioner

MÄTARENS FUNKTIONER		
FUNKTIONER	600 HO E-TEC	600 ACE
A) Vägmätare	X	X
B) Trippmätare "A" eller "B"	X	X
C) Tripptim mätare	X	X
D) Bränslenivå	X	X
E) Motors kylvätsketemperatur <sup>(1)</sup>	X	X
F) Motorförvaringsläge	X	E.T.
G) Handtagsvärmarnas uppvärmningseffekt	X	X
H) Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt	X	X
X = Ett X indikerar en standardfunktion Tillv. = Funktion tillgänglig som tillval E.T. = Ej Tillämpligt		

**MÄRK:** Displayen är fabriksinställd på att visa brittiska måttenheter men kan ändras till att visa metriska enheter, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra enhetens inställningar.

### A) Vägmätare

Registrerar den totala avverkade sträckan.

Tryck på SET (S)-knappen när du vill välja vägmätarläge.



1. Vägmätarläge

### B) Trippmätare A eller B

Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill välja mellan TRIP A/TRIP B-läge.



1. Trippmätarläge (TRIP A/TRIP B)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



C) Triptimmätare

Anger fordonets körtid då elsystemet aktiveras efter nollställning.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja triptimmätarläge (HrTRIP).



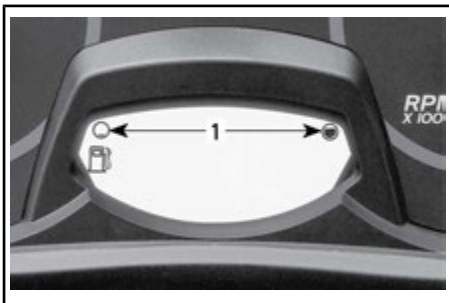
1. Triptimmätare (HrTRIP)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



D) Bränslenivå

Mätarstreck som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.



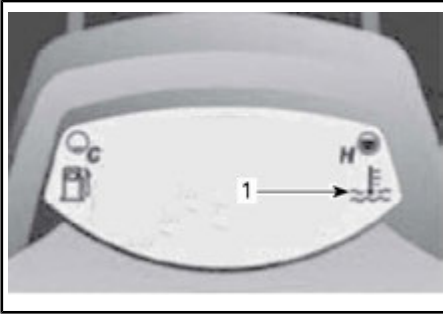
BRÄNSLENIVÅ

1. Gränsvärden

Motor kylvätsketemperatur (tillvalsmodul)

Överhettningssindikering.

**OBS** Stanna fordonet på en säker plats om motorn överhettas. Se avsnittet PROBLEMLÖSNING.

**TILLVALSMODUL INSTALLERAD**

1. Överhettningsindikering

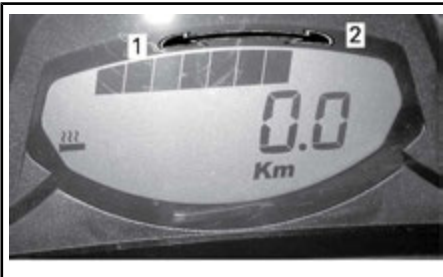
### F) E-TEC motorförvaringsläge (funktionen är inte tillgänglig på ACE-modeller)

Visar "OLJA" när motorn går in i förvaringsproceduren.

### G) Handtagsvärmarnas uppvärmningseffekt

Uppvärmningseffekten visas på den digitala displayen.

**MÄRK:** Det finns nio effektlägen. När reglaget släpps, återgår displayen till att visa bränslenivån.

**VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT**

1. Minska värmen
2. Öka värmen

### H) Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt

**MÄRK:** Uppvärmningseffekten visas på den digitala displayen då gasregla-

gevärmaren aktiveras. När reglaget släpps, återgår displayen till att visa bränslenivån.

**MÄRK:** Det finns nio effektlägen.

**VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT**

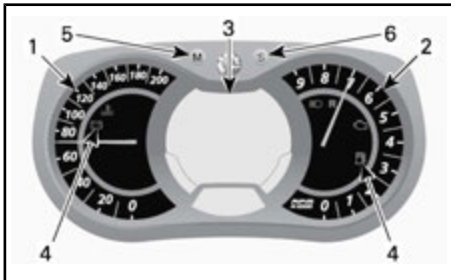
1. Minska värmen
2. Öka värmen

## 12) Analog/digital flerfunktionsmätare

### **VARNING**

Att avläsa den digitala displayen på mätaren kan göra dig ouppmärksam då du kör fordonet, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen.

## Mätarbeskrivning



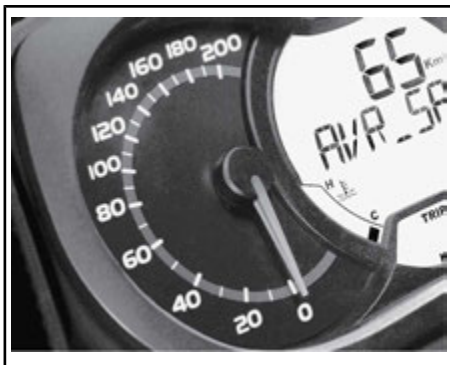
### ANALOG/DIGITAL FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. Hastighetsmätare
2. Varvräknare
3. Digital flerfunktionsdisplay
4. Signallampor
5. Mode-knapp
6. Set-knapp

**MÄRK:** Mätaren är fabriksinställd på att visa metriska enheter men kan ändras till att visa brittiska måttenheter, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra enhetens inställningar.

### 1) Hastighetsmätare

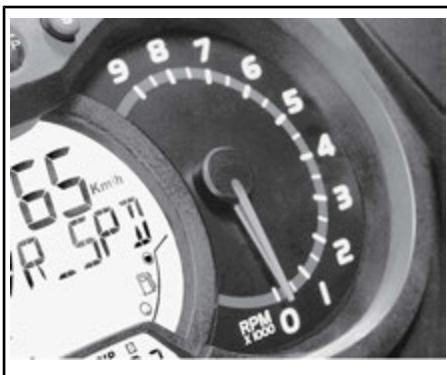
Mäter fordonets hastighet



VÄNSTER DEL AV MÄTAREN

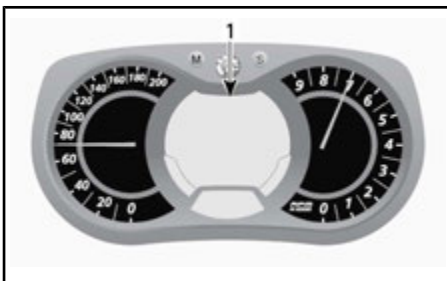
### 2) Varvtalsmätare (RPM)

Mäter motorns varvtal per minut (RPM). Multiplicera med 1.000 för att få fram det aktuella varvtalet.



HÖGRA DELEN AV MÄTAREN

### 3) Digital flerfunktionsdisplay



### ANALOG/DIGITAL FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. Flerfunktionsdisplay

Flerfunktionsdisplayen används för att:

- Visa välkomstmeddelandet vid tändningstillslag
- Visa KEY-meddelandet om nyckelidentifiering
- Tillhandahålla olika förarvalda indikeringar
- Aktivera eller ändra olika funktioner eller användningslägen
- Visa rullande meddelanden för aktivering av funktioner eller om systemfel
- Visa felkoder.

När informationscentret kopplas på första gången, visar den numeriska displayen den senast valda indikeringen.

## VARNING

Justera och ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren medan du kör.






## 4) Signallampor och meddelanden





TYPBILD — SIGNALLAMPOR

Se tabellen nedan för vanlig information om signallampor. Se ÖVERVAKNINGSSYSTEM för detaljer om signallampor vid feltillstånd.

### E-TEC-modeller

SIGNAL-LAMPA/LAMPOR PÅ	LJUD-SIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
	4 korta ljudsignaler var 5:e minut	LÅG OLJENIVÅ	E-TEC: Nivån i oljeinsprutningsbehållaren är låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på olja i insprutningsbehållaren.
	—	—	Låg bränslenivå. En (1) pelare kvar på displayen för bränslenivå. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt.
	Långa ljudsignaler upprepas långsamt	REVERSE	Backväxeln har valts.
	3 korta ljudsignaler	REV. FAIL	Backväxeln kopplades inte in. Försök igen.
	—	—	Helljus har valts för strålkastaren.
—	—	WARM UP	E-TEC: Motor- och/eller injektionsolja behöver värmas upp före normal drift. Motorn arbetar med begränsat varvtal tills önskad temperatur uppnås (upp till 10 minuter vid körning). Varmkörning kan behövas om motorn har startats om i mycket låg temperatur.
ACE			
	—	—	ECO-läget är valt.



SIGNAL-LAMPA/LAMPA/PÅ	LJUD-SIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
	—	—	Standardläget är valt.
	—	—	Sportläget är valt.

### 5) MODE (M - Format)-knapp

Knapp för navigering i mätarens flerfunktionsdisplay.

**MÄRK:** MODE (M)-knappen på flerfunktionsmätarhuset har samma funktioner och kan också användas.

### 6) SET (S)-knapp

Knapp för att navigera, ställa in eller nollställa mätarens flerfunktionsdisplay.

Motorn måste vara igång för att inställningarna ska registreras.

**MÄRK:** SET (S)-knappen på flerfunktionsbrytaren har samma funktioner och kan också användas.

## Mätarens funktioner

MÄTARENS FUNKTIONER			
FUNKTIONER	600 HO E-TEC	600 ACE	900 ACE
A) Hastighetsmätare	Indikeras som standard		
B) Motorvarvtal (RPM)	X	X	X
C) Vägmatrare	X	X	X
D) Trippmätare "A" eller "B"	X	X	X
E) Tripptimmätare	X	X	X
F) Klocka	X	X	X
G) Bränslenivå	X	X	X
H) Höjd	X	X	X
I) Topphastighet	X	X	X
J) Medelhastighet	X	X	X

<b>MÄTARENS FUNKTIONER</b>			
<b>FUNKTIONER</b>	<b>600 HO E-TEC</b>	<b>600 ACE</b>	<b>900 ACE</b>
K) Handtagsvärmarnas uppvärmningseffekt	X	X	X
L) Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt	X	X	X
M) Aktuell bränsleförbrukning	X	X	X
N) Total bränsleförbrukning	X	X	X
O) Meddelandedisplay	X	X	X
P) Motors kylvätsketemperatur	X	X	X
Q) E-TEC motorförvaringsläge	X	E.T.	E.T.
R) Varvregistreringsläge <sup>(1)</sup>	X	X	Tillv.
S) Maxvarvtal (E-TEC)	X	E.T.	E.T.
<p>X = Ett X indikerar en standardfunktion  Tillv. = Funktion tillgänglig som tillval  E.T. = Ej Tillämpligt  (1) Kompass- och varvregistreringsfunktioner kan enkelt läggas till i fordonet genom inköp av en speciell modul. Kontakta din Lynx-återförsäljare för mer information.</p>			

## A) Hastighetsmätare

Förutom på den analoga hastighetsmätaren kan fordonets hastighet också visas på flerfunktionsdisplayen.

Fordonshastigheten kan visas på display 1 eller display 2.



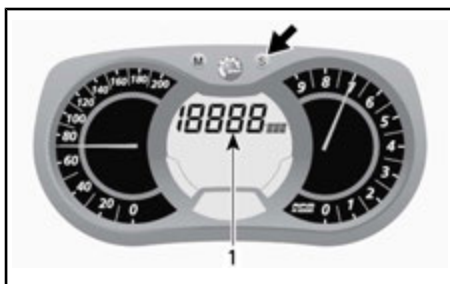
### FLERFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för hastighetsmätare.



### 1. Hastighetsmätarläge

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



## B) Varvtalsmätare (RPM)

Förutom på den analoga varvräknaren kan fordonets RPM också visas på multifunktionsdisplayen.

Motorvarvtalet kan visas på display 1 eller display 2.



### FLERFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för varvräknare.



#### 1. RPM-läge

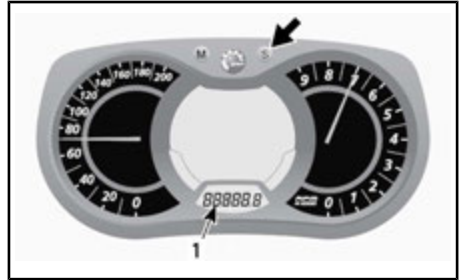
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



### C) Vägmatrare

Registrerar den totala avverkade sträckan.

Tryck på SET (S)-knappen när du vill välja vägmätarläge.

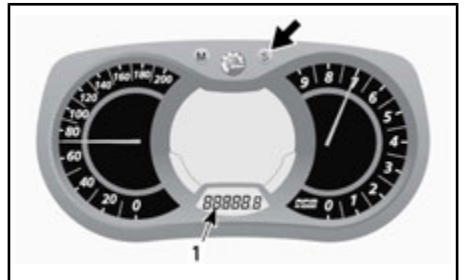


#### 1. Vägmatarläge (km/mi)

### D) Trippmätare A eller B

Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

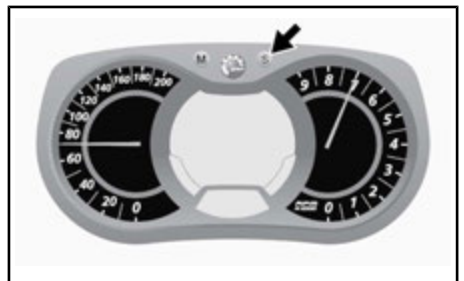
Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill välja mellan TRIP A/TRIP B-läge.



#### 1. Trippmätarläge (TRIP A/TRIP B)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.

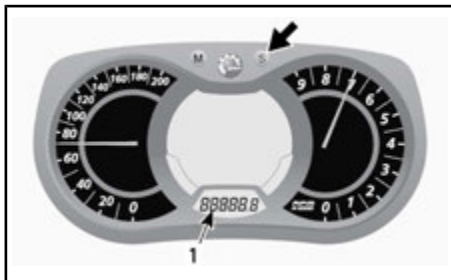
**MÄRK:** På E-TEC-modeller nollställs också TOTAL BRÄNSLEFÖRBRUKNING vid nollställning av TRIP B-läget.



## E) Tripptimmätare

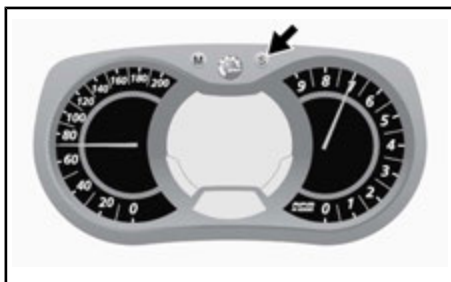
Anger fordonets körtid då elsystemet aktiveras efter nollställning.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja tripptimmärläge (HrTRIP).



1. Tripptimmätare (HrTRIP)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.

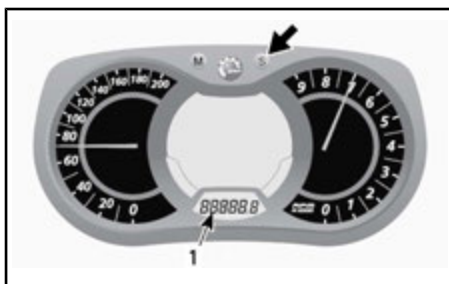


## F) Klocka

### **Modeller med elstart**

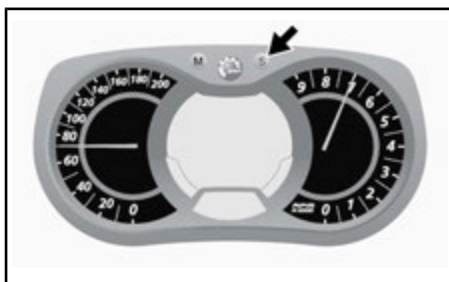
**MÄRK:** Denna klocka visar tiden enbart i 24-timmarsformat.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja klockläge.



1. Klockläge

Tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att aktivera klockinställning.



För att ändra timvisningen HOURS (timmar) medan värdet för HOURS blinkar, använd SET-knappen (S) för att ställa in timmar.

För att ändra minutvisningen MINUTES (minuter), medan värdet för HOURS blinkar, använd MODE-knappen (M) för att växla över till minuter. Använd SET (S)-knappen för att ändra till minuter.

Tryck på MODE (M)-knappen för att spara klockinställningarna och avsluta läget.

## G) Bränslenivå

Mätarstreck som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.

**BRÄNSLENIVÅ**

1. Gränsvärden

**H) Höjd**

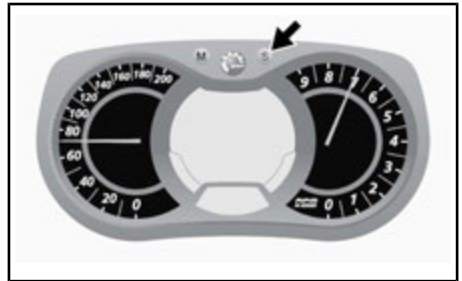
Visar fordonets **ungefärliga** höjd över havsnivån beräknat ur det barometriska trycket.

**MÄRK:** Den visade höjden avrundas med 100 meters noggrannhet när den är inställd på metriska måttenheter eller 200 fots noggrannhet när den är inställd på brittiska måttenheter.

För att visa fordonets höjd, gör så här:  
Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 2.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja höjdläge.



Följande symbol visas när höjdläge är valt.

**HÖJDLÄGE**

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.

**I) Topp hastighet**

Visar fordonets topphastighet sedan senaste nollställning.

För att visa fordonets topphastighet, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för topphastighet (TOP\_SPD).



Medan displayen blinkar, tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.



1. Maxhastighetsläget (TOP\_SPD)

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



## J) Medelhastighet

Registrerar fordonets medelhastighet sedan senaste nollställning.

För att visa fordonets medelhastighet, gör så här:

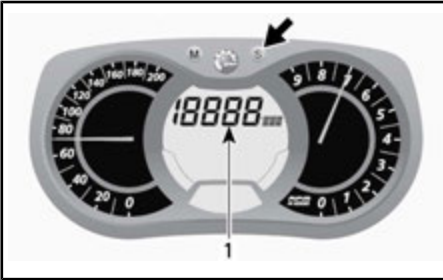
Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.



För att nollställa, tryck på MODE (M) för att välja läge.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för medelhastighet (AVR\_SPD).



1. Medelhastighetsläget (AVR\_SPD)

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



För att nollställa, tryck på MODE (M) för att välja läge.



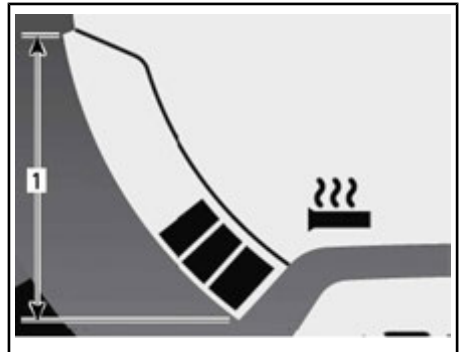
Medan displayen blinkar, tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.



### K) Handtagsvärmarnas uppvärmnings-effekt

Stapelmätare som visar uppvärmnings-effekten.

Se *BRYTARE FÖR HANDTAGSVÄRMARE* för närmare detaljer.



### HANDTAGSVÄRMARE

1. Gränsvärden

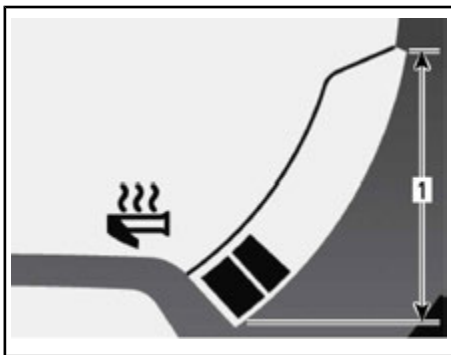
### L) Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt

Stapelmätare som visar uppvärmnings-effekten.

Stapelmätaren visas istället för bränslenivån då gasreglagevärmarens omkopplare aktiveras. Då den släpps upp, återgår displayen till att visa bränslenivå.

Se *OMKOPPLARE FÖR GASREGLAGEVÄRMARE* för närmare detaljer.





**GASREGLAGEVÄRMARE**

1. Gränsvärden

**M) Aktuell bränsleförbrukning**

Beräknar fordonets medelbränsleförbrukning under körning.

För att visa fordonets genomsnittliga bränsleförbrukning, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läget för aktuell bränsleförbrukning.



1. Läge för aktuell bränsleförbrukning

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



**N) Total bränsleförbrukning**

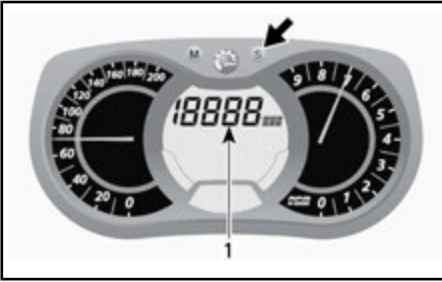
Anger fordonets medelbränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

För att visa fordonets totala bränsleförbrukning, gör så här:

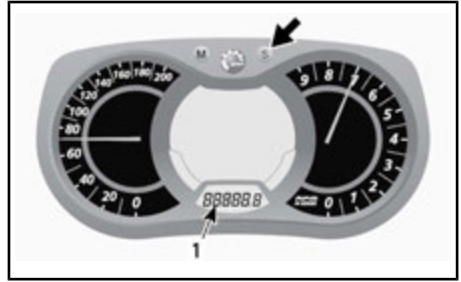
Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.



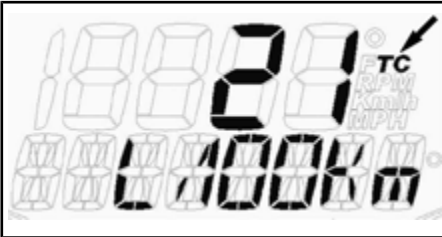
Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läget för total bränsleförbrukning (TC).



1. Läge för total bränsleförbrukning (TC)  
TC visas när läget är valt.



1. Trippmätarläge (TRIP B)  
Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



**TYPBILD**

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



**O) Meddelandedisplay**



För att nollställa, ställ trippmätaren på TRIP B. Se *TRIPPMÄTARE A ELLER B* för mer information.



1. Meddelandedisplay

Se *SIGNALLAMPOR OCH MEDDELANDEN* i det här avsnittet för information om vanliga meddelanden.

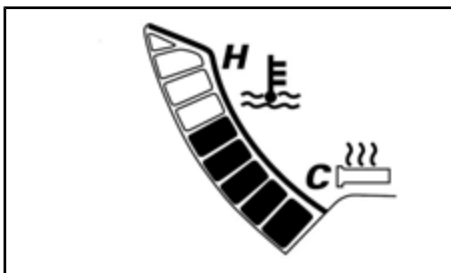
Se *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för detaljer om signallampor vid feltillstånd och D.E.S.S.-relaterade meddelanden.

**P) Motorns kylvätsketemperatur**

En stapelmätare som visar motorns kylvätsketemperatur kontinuerligt.

Under normal användning ska staplarna ligga ungefär vid mätarens mitt.

**OBS** Stanna fordonet på en säker plats om motorn överhettas. Se avsnittet PROBLEMLÖSNING.



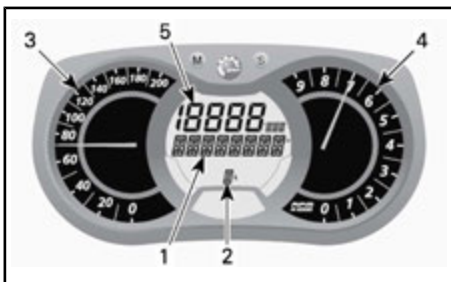
**Q) E-TEC-motorförvaringsläge**  
(funktionen är inte tillgänglig på ACE-modeller)

Visar "OLJA" när förvaringsproceduren inleds.

**R) Varvregistreringsläge**

I det här läget kan fordonets hastighet, motorns varvtal (RPM) och en förvald funktion på display 1 registreras samtidigt under en tid som definieras av föraren.

Det finns även möjlighet att registrera nio (9) olika sessioner (varv) under högst 2,5 minuter totalt.



**VARVREGISTRERINGSLÄGE**

1. Display för varvregistreringsläge
2. Sessioner (varv)
3. Fordonshastighet
4. Motorvarv per minut (R/MIN)
5. Förvald funktion

Aktivera varvregistreringsläget:

1. Tryck på SET (S)-knappen för att välja vägmätarläget på display 3.
2. Håll SET (S)-knappen intryckt i 2 sekunder för att aktivera läget. REC visas, vilket anger att registreringsläget har valts.



1. Registreringsläge
2. Vägmätare
3. Tryck på SET (S)-knappen för att växla mellan lägena.

Tillgängliga lägen är: STOP, REC (registrera) eller PLAY (spela upp).

Registrera:

1. Välj läget REC (registrera).



**REGISTRERINGSLÄGE**

2. Tryck på MODE (M) för att påbörja registreringen.
3. Under registreringen kan du trycka på MODE (M) igen varje gång du vill registrera tiden för ett nytt varv (från 1 till 9 varv).

Tryck på SET (S) när du vill stoppa registreringen.

**REGISTRERINGSLÄGE**

1. Registreringstid
2. Varv/session
3. Valt läge

Om du vill registrera ytterligare en session/ett varv trycker du på SET (S) tills REC visas i displayen. Registrera genom att upprepa samma procedur som ovan.

Visa den registrerade informationen: Välj läget PLAY.

**UPPSPELNINGSLÄGE**

1. Tryck på MODE (M) för att visa den registrerade informationen.

All registrerad information (från hastighetsmätare, varvräknare och en förvald funktion i display 1) visas samtidigt.

2. Tryck på SET (S) om du vill lämna det registrerade varvet ELLER tryck på MODE (M) om du vill växla till ett annat registrerat varv.

**MÄRK:** Om du trycker på SET (S) stoppas tiden för det aktuella varvet och därefter visas den registrerade ti-

den för varvet i displayen. Efter 5 sekunder växlar displayen automatiskt till nästa registrerade varv.

I slutet av alla registrerade varv visas STOP i displayen.

Om du vill se den registrerade informationen igen trycker du på SET (S) för att gå tillbaka till läget PLAY. Visa informationen genom att upprepa samma procedur som ovan.

Om du vill registrera ytterligare varv trycker du på SET (S) för att växla till läget REC (registrering). Registrera genom att upprepa samma procedur som ovan.

Håll SET (S) intryckt i 5 sekunder när du vill avsluta varvregistreringsläget. Det tidigare valda läget visas.

**S) Maxvarvtal (RPM)**

Anger motorns maxvarvtal (RPM) sedan den senaste nollställningen.

För att visa motorns maxvarvtal per minut, gör så här:

1. Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.



**MÄRK:** Displayen kommer att blinka under ca 5 sekunder och återgår därefter till det tidigare valda läget om inget annat visningsläge väljs.

2. Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att bläddra och välja maxvarvtalsläget (TOP\_RPM).



1. Maxvarvtalsläget (TOP\_RPM)

3. Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



För att nollställa, tryck på MODE (M) för att välja läge.



Tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.

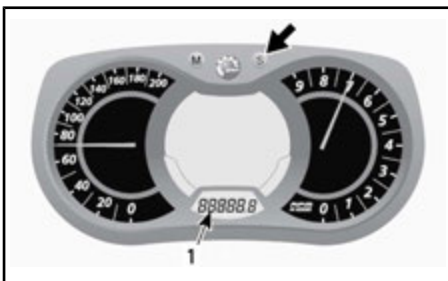


## Mätarinställningar

### Klockinställning

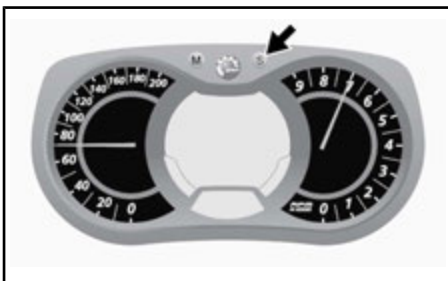
**MÄRK:** Den här klockan visar endast tiden i 24-timmarsformat.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja klockläge.



1. Klockläge

Tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att aktivera klockinställning.



För att ändra timvisningen HOURS (timmar) medan värdet för HOURS blinkar, använd SET-knappen (S) för att ställa in timmar.

För att ändra minutvisningen MINUTES (minuter), medan värdet för HOURS blinkar, använd MODE-knappen (M) för att växla över till minuter. Använd SET (S)-knappen för att ändra till minuter.

Tryck på MODE (M)-knappen för att spara klockinställningarna och avsluta läget.

### Val av enhet (KM/H eller MPH)

Enheter kan ställas in att visa metriska eller brittiska måttenheter. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

### Språkval

Mätarens displayspråk kan ändras. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för information om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

## 13) Drivremsskydd

### Demontering av drivremsskydd

#### VARNING

Kör **ALDRIG** motorn:

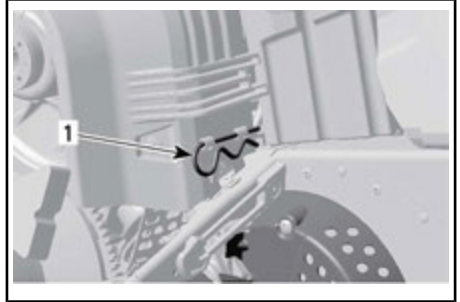
- Utan säkert monterade skydd och remskydd.
- Med motorhuvn och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

Försök **ALDRIG** att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

**MÄRK:** Remskyddet har med avsikt gjorts något större för att få en spänning på dess stift och hållare. Detta för att undvika obehagligt buller och vibration. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmontering. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.

Öppna motorrummets vänstra sidopanel.

Ta bort låssprinten.



TYPBILD

1. Låssprint

Lyft den bakre delen av skyddet och lösögör det från de främre flikarna genom att vrida skyddet utåt.

### Montering av drivremsskydd

Vid återmontering av remskyddet, positionera öppningen mot snöskotters frontparti.

För in fliken i öppningen och skjut in den på plats

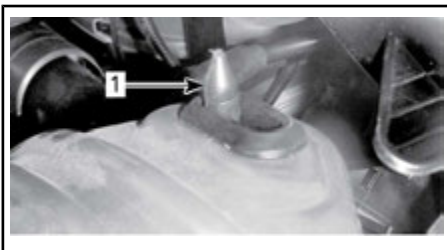


TYPBILD

1. Spärr

Placera gummiskyddet över fäststången. Det kan vara nödvändigt att lyfta en aning på konsolen för att få plats.





**TYPBILD**

1. Fäststång

Placera den bakre delen av remskyddet över fästet och säkra den med hjälp av en låssprint.

**MÄRK:** Säkerställ att den bakre delen av remskyddet är korrekt placerat på fästet.

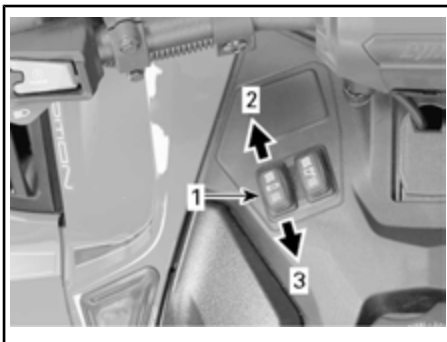


1. Låssprint

## 14) Brytare för handtagsvärmare (E-TEC)

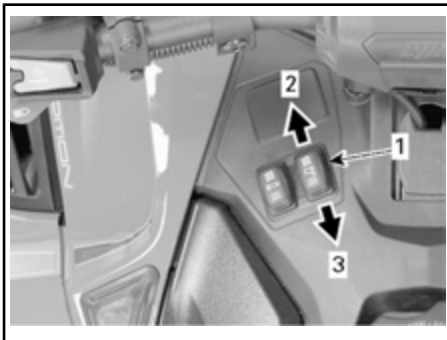
**MÄRK:** Handtagsvärmarna är aktiva vid ett motorvarvtal över 2 000 RPM.

Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla händerna angenämt varma.



**INSTÄLLBAR EFFEKT**

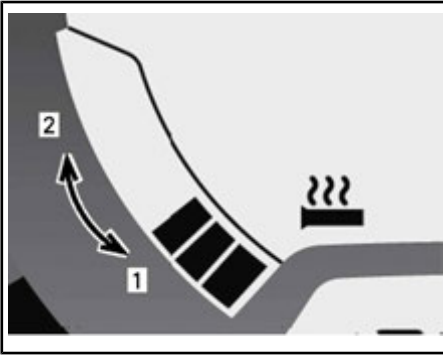
1. Handtagsvärmare
2. Öka värmen
3. Minska värmen



**INSTÄLLBAR EFFEKT**

1. Gasreglagevärmare
2. Öka värmen
3. Minska värmen

Uppvärmningseffekten visas på fler-funktionsdisplayen.



VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT

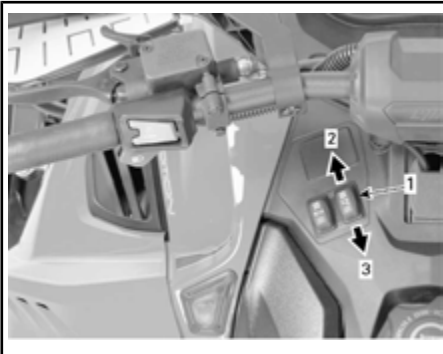
1. Minska värmen
2. Öka värmen

Handtagsvärmaren är i läget AV då inga pelare visas på mätaren.

### 15) Reglage för gasreglagevärmare (endast BoonDocker och Rave RE)

**MÄRK:** Gasreglagevärmaren är aktiv vid motorvarvtal över 2.000 RPM.

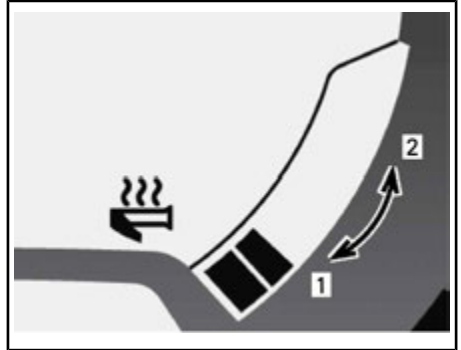
Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla tummen angenämt varm.



INSTÄLLBAR EFFEKT

1. Gasreglagevärmare
2. Öka värmen
3. Minska värmen

**MÄRK:** Uppvärmningseffekten visas på flerfunktionsdisplayen då gasreglagevärmaren aktiveras. När reglaget släpps, återgår displayen till att visa bränslenivån.



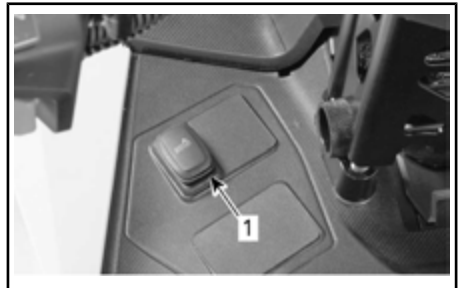
VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT

1. Minska värmen
2. Öka värmen

Gasreglagevärmaren är i läget AV då inga pelare visas på mätaren.

### 16) Lägesomkopplare för ECO/Standard/Sport (600 ACE och 900 ACE)

Lägesomkopplaren är placerad på vänster sida av bränsletanken.



TYPBILD - VÄNSTER SIDA AV BRÄNSLETANKEN

1. Lägesomkopplare

Den används för att aktivera eller inaktivera lägena Eco/Standard/Sport.

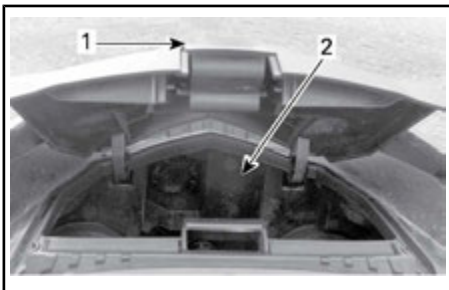


Se underavsnittet **ANVÄNDNINGSLÄGEN** för detaljer.

## 17) Främre förvaringsutrymme

Ett förvaringsutrymme är placerat framtill på fordonet, ovanför mätaren.

Öppna förvaringsutrymmet genom att dra i fliken.



1. Spärr
2. Förvaringsutrymme

## 18) Bakre räck

### ⚠ VARNING

Alla föremål på det bakre räcket måste spännas fast ordentligt. Transportera inga ömtåliga föremål. Extremt hög vikt på räcket kan förminska styrförmågan.

### Bakre räck (LinQ)

#### Rave RE-modeller

**⚠ OBS** Justera alltid fjädningen enligt lasten. Räckets kapacitet är begränsad, den MAXIMALA lastvikten är 15 kg på LinQ 1. Kör mycket sakta med last. Undvik att köra fort över ojämnheter.

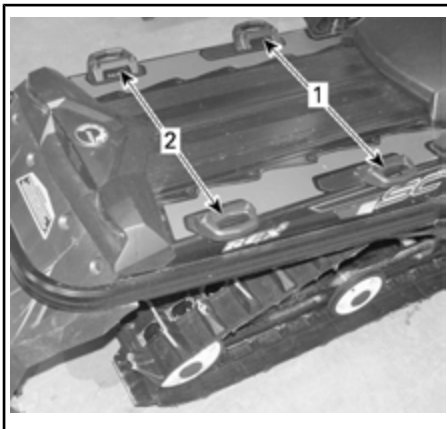
#### Xtrim SC/RE- och Boondocker-modeller

**⚠ OBS** Justera alltid fjädningen enligt lasten. Räckets kapacitet är begränsad, den MAXIMALA lastvikten är 15 kg på LinQ 1 + LinQ 2 och den MAXIMALA lastvikten är 6 kg på LinQ 2. Kör mycket sakta med last. Undvik att köra fort över ojämnheter.

sad, den MAXIMALA lastvikten är 15 kg på LinQ 1 + LinQ 2 och den MAXIMALA lastvikten är 6 kg på LinQ 2. Kör mycket sakta med last. Undvik att köra fort över ojämnheter.

### ⚠ VARNING

Den MAXIMALA lastvikten är 15 kg inklusive lasten i förvaringsutrymmet. Sänk hastigheten vid körning med last.



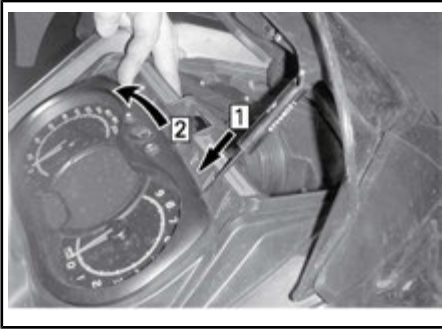
1. Främre LinQ
2. Bakre LinQ

Total MAXIMAL lastvikt i båda LinQs tillsammans är 15 kg. Den MAXIMALA lastvikten är 6 kg på bakre LinQ-sidan. Om det är möjligt, lasta alltid främre LinQ först. Överbelastning kan skada ramen och hastigheten är proportionell i förhållande till lasten.

## 19) Huv (övre karossmödel)

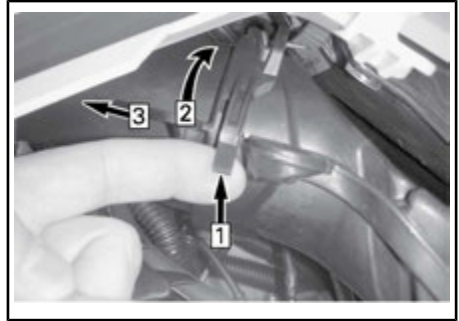
### Borttagning av huven

1. Ta bort mätaren.



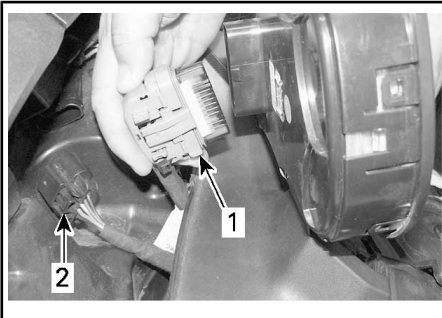
Steg 1: Lås upp  
Steg 2: Tilt

2. Koppla loss mätaranlutningen.
3. Koppla loss strålkastaranslutningen.



Steg 1: Lyft fliken  
Steg 2: Vrid röret  
Steg 3: Dra framåt

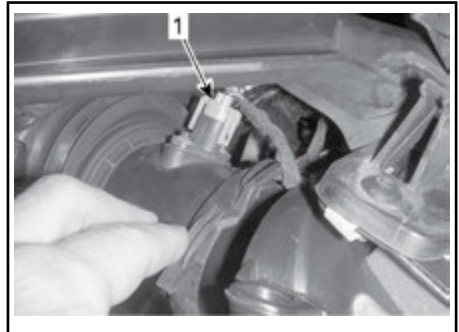
7. Koppla loss lufttemperaturgivaren (ATS) ovanpå anslutningsröret.



1. Mätaranlutning
2. Strålkastaranslutning
4. Ta bort sidopanelerna på höger och vänster sida.
5. Ta bort drivremsskyddet.

### **E-TEC-modeller**

6. Koppla loss luftintagets anslutningsrör.



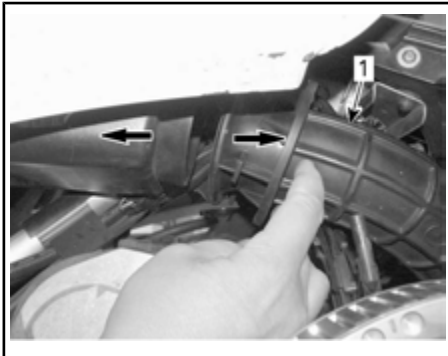
1. ATS-kontakt
8. Koppla loss slangen till APS (lufttrycksgivaren) vid ECM.



1. ECM
2. APS-slang

## ACE-modeller

9. Dra luftintagsröret bakåt.



1. Luftintagsrör

10. Ta bort de sex fästskruvarna till huven, tre på varje sida.

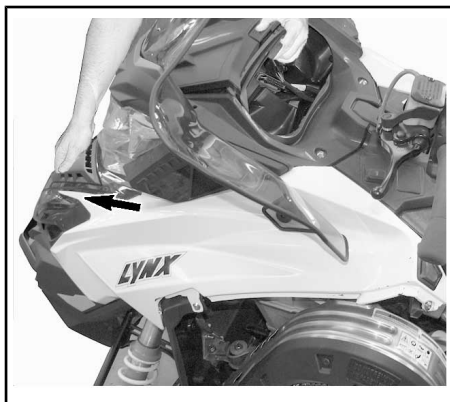


### HÖGER SIDA VISAS

1. Hållskruvar

11. Luta huven 5 grader uppåt mot toppsektionen och skjut den sedan mot fordonets frontparti.

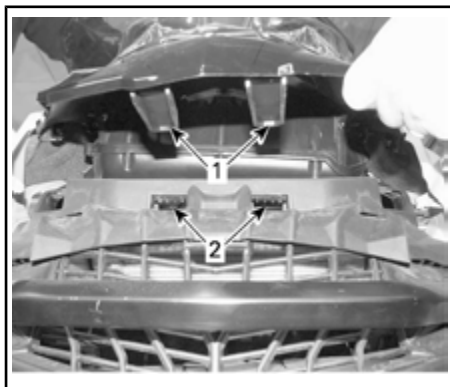
12. Ta bort huven.



SKJUT FRAMÅT

### Återmontering av huven

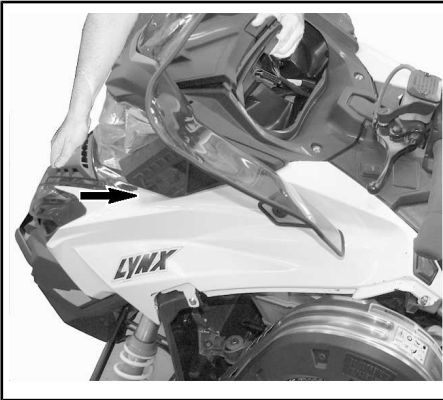
1. För in huvens flikar i de övre öppningarna på bottenplåten.



1. Flik på huven

2. Övre öppning på bottenplåten

2. Skjut huven bakåt.



TYPBILD - SKJUT BAKÅT

3. Montera huvens fästskruvar på båda sidorna.



HÖGER SIDA VISAS

1. Hållskruvar
4. Anslut:
  - APS-slang på ECM (E-TEC-modeller)
  - Strålkastaranslutning
  - Mätaranslutning
  - Lufttemperaturgivare (ATS) (E-TEC-modeller)
  - Luftintagets anslutningsrör.
5. Montera:
  - Mätare
  - Drivremsskydd.

## 20) Fästrem

### BoonDocker-serien

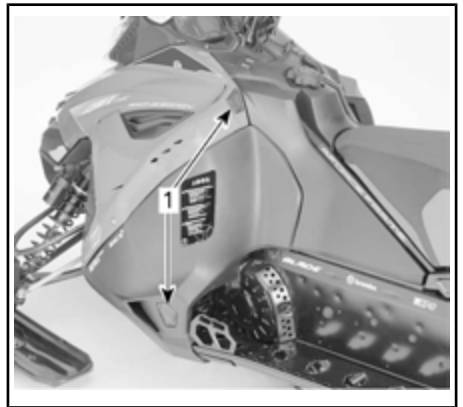
Fästremmen ger föraren möjlighet att hålla sig fast vid körning på sned sluttning.

### **! VARNING**

Denna rem är endast avsedd för att tillfälligt hålla i sig vid körning på sned sluttning, inte för dragning, lyftning eller något annat ändamål. Håll alltid minst en hand på styrstängan.

## 21) Sidopaneler

För att öppna en sidopanel, tryck på knapparna.



TYPBILD

1. Knappar

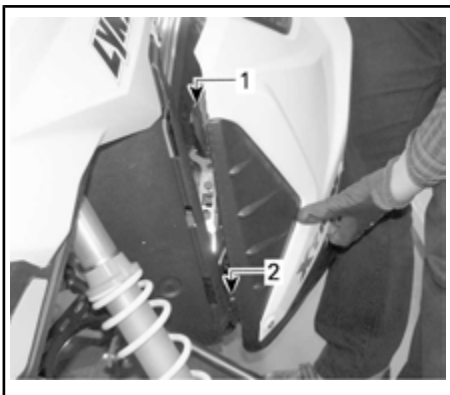
För att stänga en sidopanel, tryck ordentligt på platsen för tappen och spärra sidopanelens lås för att säkra den.

Se till att sidopanelens nedre framkant är korrekt placerad och att sidopanelen är jäms med kanten.



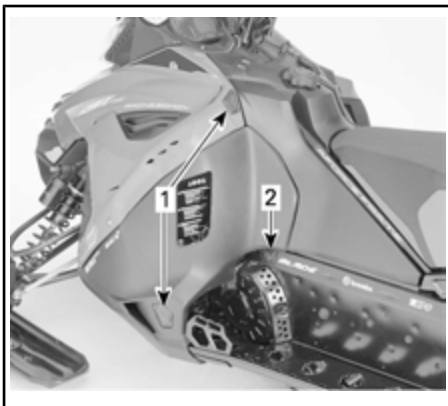
För att ta av en sidopanel, öppna den och lyft upp den. Lös gör det nedre gångjärnet från spåret och därefter det övre gångjärnet genom att sänka panelen.

För att montera en sidopanel, sätt först in det övre gångjärnet och därefter det nedre.



1. Övre gångjärn
2. Nedre gångjärn

Stäng sidopanelen.



TYPBILD

1. Knapp
2. Tappens plats

## VARNING

Kör aldrig motorn med sidopanelerna öppna eller borttagna från fordonet.


## 22) Säkringar

### ACE-modeller

Säkringsboxarna (två stycken) finns på höger sida, bakom sidopanelen.

Elsystemet skyddas av säkringar, se *UNDERHÅLL* för ytterligare information.

Säkringshållarna är placerade i motorutrymmet.

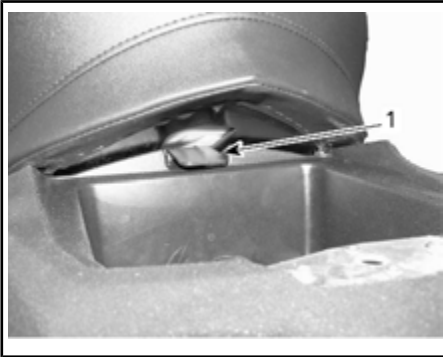
 **OBS** Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador på elkomponenterna och/eller utgöra en potentiell brandrisk.

## VARNING

Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för service.

### 23) Spärr till säte

Finns under sätet.



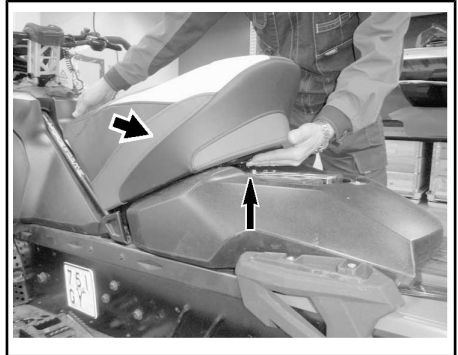
1. Spärr till säte

#### **Demontering av förarsäte**

Ta bort locket till förvaringsutrymme/batterifacket.



Avlägsna sätet genom att försiktigt dra och lyfta det samtidigt.



**OBS** Dra handtaget uppåt när sätet tas bort.



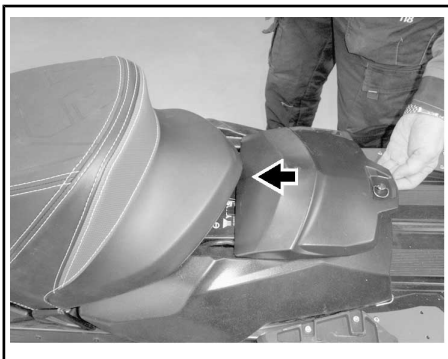
#### **Återmontering av förarsätet**

Skjut in sätet tills det hörs ett klick.



Sätt tillbaka batterifackets lock.





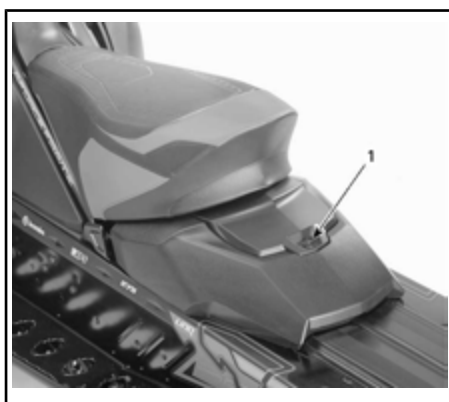
Slutför monteringen genom att spärra förvaringsutrymmets/batterifackets lock.

**OBS** Installera sätet först och skjut sedan tillbaka förvaringsutrymmets/batterifackets lock för att låsa sätet i läge.

## 24) Förvaringsutrymme/Batterifack

**OBS** MAXIMAL last är 1,8 kg jämnt fördelad.

Vrid kvartsvarvslåset moturs för att lossa och öppna locket.



**MÄRK:** Kontrollera att sätet sitter säkert.

### FÖRVARINGSUTRYMME

#### 1. Kvartsvarvslås

Stäng locket och vrid kvartsvarvslåset medurs för att spärra det.

## Modeller med elstart



### BATTERIFACK

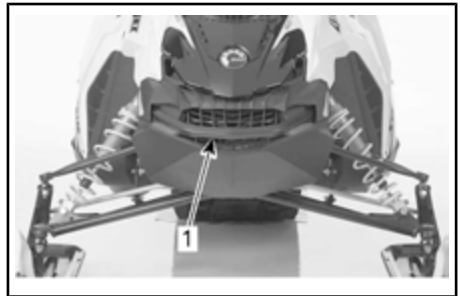
## 25) Främre och bakre stötfångare

Används när snöskotern behöver lyftas för hand.

**!** **OBS** Undvik skador genom att använda korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt. Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen om möjligt.

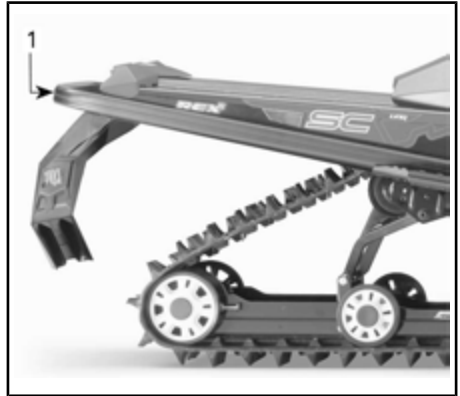
### **!** VARNING

Försök inte att ensam lyfta fordonet för hand. Använd ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen för att undvika risk för skador genom överbelastning.



### FRAM

1. Främre stötfångare



### BAK

1. Bakre stötfångare

**!** **OBS** Använd aldrig skidorna eller skidhandtagen för att dra eller lyfta snöskotern.

## 26) Bromssköld

### **!** VARNING

Detta skydd måste ALLTID vara på plats när motorn är igång.



## 27) Elektronisk dämpningskontroll (LEDC)/ Elektroniskt styrd fjädring (ECS<sup>2</sup>)

### Rave RE

Föraren kan justera dämpningskraften med elektronisk dämpningskontroll (LEDC).

Se *JUSTERING AV BOGGIFJÄDRINGEN* i avsnittet *FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER*

### Xtrim SC 900 ACE-modeller

Föraren kan ställa in komfort och höjinställning med hjälp av den elektroniskt styrda fjädringen (ECS<sup>2</sup>).

Se *JUSTERING AV BOGGIFJÄDRINGEN* i avsnittet *FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER*

## 28) Dragkrok

### Xtrim SC-modell

Använd alltid dragkroken i kombination med en stel dragstång för bogsering av ett objekt.

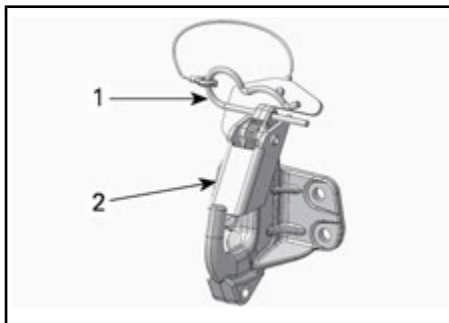
**MÄRK:** Se dekalen på fordonet för dragförmåga och -vikt.



### VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nerförsbacke.

## Dragkrok ("J"-typ)



1. Sprint
2. Skyddsflik

### Fästa utrustning

1. Ta bort låssprinten.
2. Passa in öppningen i tillbehörets anslutningsanordning med dragkroken.
3. Skjut tillbehörets anslutningsanordning förbi skyddsflik.
4. Spärra skyddsflik med sprinten.

### Koppla loss utrustning

1. Ta bort låssprinten.
2. Skjut skyddsflik framåt för att frigöra tillbehörets anslutningsanordning från kroken.
3. Ta loss tillbehörets anslutningsanordning.
4. Sätt tillbaka låssprinten.

## Dragkrok (typ ögla)

För att ansluta utrustningen till dragkroken, fäst tillbehörets dragstång i ögla med hjälp av en låsbar sprint.

## 29) Hållare för reservdrivrem



**OBS** För att undvika skador på drivremmen, se till att drivremmen inte kommer i kontakt med det avstämda röret då det monteras i sitt stöd.

### **Rave RE-, Xtrim- och BoonDocker-modeller**

En reservdrivrem kan förvaras i hållaren avsedd för detta, placerad på drivremsskyddet.

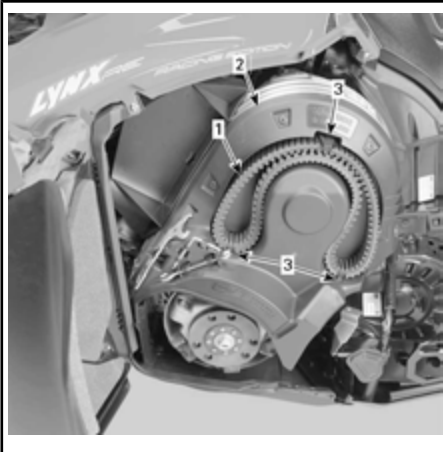
**MÄRK:** Reservdrivremmen levereras inte med snöskotern.

Placera reservdrivremmen i drivremsskyddets spår.

Fäst den på plats genom att skjuta in den i fästflikarna.



*DRA FÖR ATT LÄGGA I BACKVÄXELN*



1. Reservdrivrem
2. Drivremsskydd
3. Fästflikar

## **30) Backning (modeller med manuell växel)**

### **ACE-modeller**

Använd denna spak för att växla mellan framåtdrift och back.

### **! VARNING**

Vid inläggning av backväxeln, vänta tills backljudssignalen hörs och RER-signallampen tänds på den analoga/digitala mätaren innan du ger gas och kör baklänges. Hastigheten bakåt är inte begränsad. Kör alltid försiktigt, då hög hastighet bakåt kan leda till förlust av fordonets stabilitet. Stanna helt innan backväxeln läggs i. Sitt alltid kvar och dra åt bromsen innan du växlar om. Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.

Se *GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER*.

# BRÄNSLE

## Bränslespecifikationer

**OBS** Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Bränsleblandning varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men beakta följande:

- Om bränsle med en alkoholhalt som överstiger gränsen som anges i myndighetsbestämmelser används, kan detta resultera i följande problem hos utombordsmotorer och bränslesystemkomponenter:
  - Svårigheter vid start och drift.
  - Förslitning av gummi- eller plastdelar.
  - Korrosion på metalldelar.
  - Skador på interna motordelar.
- Kontrollera regelbundet om det förekommer bränsleläckage eller andra fel i bränslesystemet, om du misstänker att alkoholhalten i bensinen överskrider gällande myndighetsbestämmelser.
- Bränsleblandningar med alkohol drar åt sig och håller fukt, vilket kan leda till fassetparation och kan resultera i problem med motorns prestanda eller skador på motorn.

## Rekommenderat bränsle

Använd blyfri bensin innehållande MAXIMALT 10 % etanol. Bensinen måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal:

BRÄNSLE	MOTOR	MINIMIOKTANTAL
Bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol	Alla motorer	95 E10

**OBS** . Experimentera aldrig med andra bränslen. Motor- eller bränslesystemskador kan uppkomma vid användning av fel bränsle.

## VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt. Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme. Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor i närheten. Öppna locket långsamt. Om en tryckskillnad märks (det hörs ett visslande ljud när du lossar tanklocket), behöver fordonet inspekteras och/eller repareras innan du använder det igen. Fyll aldrig tanken full med bränsle innan du placerar fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över. Torka alltid av allt utspillt bränsle på fordonet. Kontrollera bränslesystemet regelbundet.

## Frostskyddstilläts för bränsle

När syresatt bränsle används behövs varken extra frostskyddsmedel eller vattenabsorberande tillsatsmedel för bränsleledningen och sådana bör inte användas.

När icke-syresatt bränsle används kan isopropylbaserat frostskyddsmedel för bränsleledningen användas i ett förhållande på 150 ml frostskyddsmedel för bränsleledningen tillsatt till 40 L bensin.

Denna försiktighetsåtgärd är till för att reducera risken för frostbildning i för-gasarna eller andra komponenter i bränslesystemet, vilket i vissa fall kan leda till allvarig skada på motorn.

**MÄRK:** Använd endast metylhydrat-fritt frostskyddsmedel för bränsleledningen.

### Påfyllning av bränsle i fordonet

#### **VARNING**

- Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt.
- Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.
- Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.
- Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.

1. Stäng av motorn.

#### **VARNING**

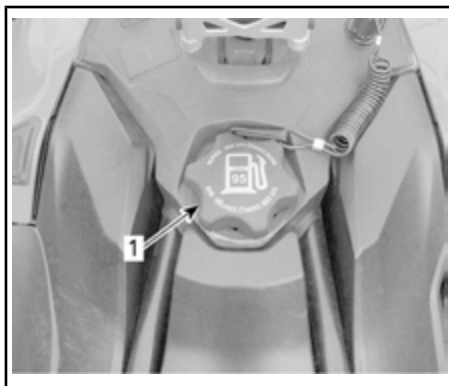
Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.

2. Både förare och passagerare ska stiga av fordonet.

#### **VARNING**

Låt ingen sitta på fordonet under tankning.

3. Skruva tanklocket långsamt moturs och ta av det.



TYPBILD

1. Tanklock

#### **VARNING**

Om en tryckskillnad märks (det hörs ett visslande ljud när du lossar tanklocket), behöver fordonet inspekteras och/eller repareras innan du använder det igen.

4. Sätt i munstycket i tanköppningen.
5. Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka. Var försiktig så att du inte spiller.
6. Avsluta påfyllningen när bränslet når nederdelen av tanköppningen.  
**Fyll inte på för mycket.**

#### **VARNING**

Fyll aldrig på bränsle innan du placerat fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.

7. Skruva åt tanklocket medurs.



**VARNING**

Torka alltid av allt utspillt bränsle på fordonet.

**MÄRK:** Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt åtskruvat.

# INSPRUTNINGSSOLJA

## Rekommenderad insprutningsolja

### E-TEC-modeller

REKOMMENDERAD INSPRUTNINGSSOLJA	
MOTORER	INSPRUTNINGSSOLJA
600 HO E-TEC	XPS SYNTETISK 2-TAKTSOLJA(F)  (P/N 619 590 106)

**OBS** Motorn på den här snöskotern har utvecklats och testats med den rekommenderade oljan BRP XPS™. BRP rekommenderar att den rekommenderade XPS-oljan eller likvärdig produkt alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för den här oljeinsprutade 2-taktsmotorn med direkt bränslein-sprutning täcks eventuellt inte av BRP:s begränsade garanti.

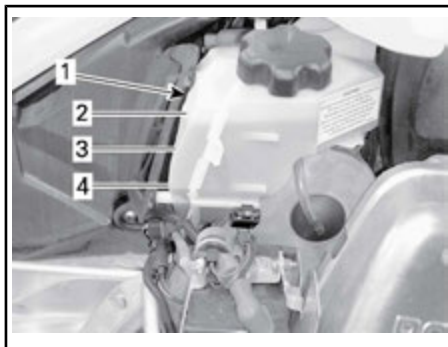
### Kontroll av insprutningsoljenivå

#### 600 E-TEC

Oljebehållaren är monterad under sidopanelen på höger sida. Se *KAROSS* i *UNDERHÅLLSARBETE* för öppningsanvisning.

Se till att det alltid finns tillräcklig mängd rekommenderad insprutningsolja i oljebehållaren.

**OBS** Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning.



1. Oljebehållare
2. 3/4-nivå
3. 1/2-nivå
4. 1/4-nivå

### Påfyllning av insprutningsolja

Ta bort locket till oljebehållaren.

Fyll på insprutningsolja.

**MÄRK:** Överskrid inte maximalnivåindikeringen i oljetanksöppningen.

Sätt tillbaka locket och dra fast det ordentligt.

**MÄRK:** Fyll inte på för mycket. Överskrid inte MAX-indikeringen på behållarens påfyllningsöppning.

**OBS** Förväxla inte oljetanklocket med bränsletanklocket.

## VARNING

Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

---

# INKÖRNINGSPERIOD

## Användning under inkörningsperioden

En inkörningsperiod på 10 drifttimmar eller 500 km krävs för fordonet.

Efter inkörningsperioden bör fordonet kontrolleras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer. Se avsnittet *UNDERHÅLL*.

## Motor

Under inkörningsperioden:

- Undvik fullt gaspådrag under längre tid.
- Undvik långvariga accelerationer.
- Undvik långvarig körning med låga varvtal.
- Undvik överhettning av motorn.

Kortvariga accelerationer och varvtalsvariationer bidrar dock till en bra inkörning.

Under de första timmarnas inkörning styrs vissa motorparametrar av motorstyrsystemet (EMS) vilket innebär en viss reducering av motorns prestanda.

## E-TEC-modeller

Under en förutbestämd period styrs vissa motorparametrar av motorstyrsystemet (EMS).

Hur länge denna period varar beror på bränsleolymen. Det tar cirka två fulla bränsletankar för att slutföra inkörningen.

Under denna period gäller följande:

- Motorns prestanda och uppförande är inte optimala.
- Bränsle- och oljeförbrukningen är högre än normalt.

## Drivrem

En ny drivrem kräver en inkörningsperiod på 50 km. Undvik kraftig acceleration/inbromsning, dragning av släp eller körning i hög marschfart.

Under inkörningsperioden:

- Undvik kraftig acceleration och inbromsning.
- Undvik körning med släp.
- Undvik höga marschfarter.

## 10-timmarskontroll

**MÄRK:** 10-timmarskontrollen bekostas av snöskoterns ägare.

Som med all annan mekanisk precisionsutrustning föreslår vi att snöskotern kontrolleras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare efter de första 10 driftstimmarna eller 500 km, beroende på vad som inträffar först. Kontrollen ger dig även tillfälle att diskutera eventuellt obesvarade frågor som uppkommit efter denna inledande period.

# ANVÄNDNINGSLÄGEN (600 ACE OCH 900 ACE)

## VARNING

När du växlar användningsläge, se till att behålla full uppmärksamhet på omgivningen medan du kör.

## ECO-läge (bränslesnålt läge)

När ECO-läget (bränslesnålt läge) är valt, är fordonets moment och hastighet begränsade så att en optimal marschfart bibehålls i syfte att minska bränsleförbrukningen.

När ECO-läget har aktiverats fortsätter det att vara aktivt tills det inaktiveras av föraren.

## Standardläge

Indikatorn för Standardläge LYSER i flerfunktionsmätaren för att indikera det aktiva användningsläget.

## Sportläge

## VARNING

Be passageraren att hålla i sig ordentligt innan du aktiverar Sportläget. Sportläget ger ökad acceleration.

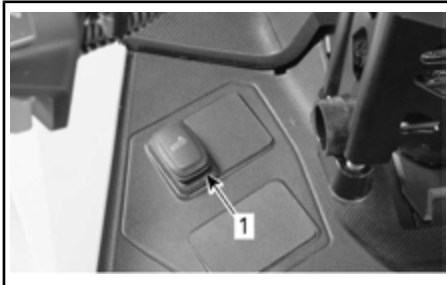
När Sportläget är valt ger det omedelbar gasrespons och snabbare acceleration än Standard- eller ECO-läget.

När Sportläget har aktiverats fortsätter det att vara aktivt tills det inaktiveras av föraren.

## Växla användningslägen

Använd lägesomkopplaren för ECO/Standard/Sport för att växla mellan effektnivåerna, från ECO (reducerad effekt) till Standard (full effekt) till Sport (ökad respons).

Öka effekten genom att trycka omkopplaren uppåt. Minska effekten genom att trycka omkopplaren nedåt.



TYPBILD - VÄNSTER SIDA AV BRÄNSLETANKEN

1. Lägesomkopplare

För att aktivera Standardläget från Sportläget, tryck en gång på den nedre delen av omkopplaren.

För att aktivera ECO-läget från Sportläget, tryck två gånger på den nedre delen av omkopplaren.

För att aktivera ECO-läget från Standardläget, tryck en gång på den nedre delen av omkopplaren.



TYPBILD

Steg 1: Tryck på den nedre delen av omkopplaren

## VARNING

Be passageraren att hålla i sig ordentligt innan du aktiverar Sportläget. Sportläget ger ökad acceleration.



För att aktivera Sportläget från Standardläget, tryck en gång på den övre delen av omkopplaren.

För att aktivera Sportläget från ECO-läget, tryck två gånger på den övre delen av omkopplaren.

För att aktivera Standardläget från ECO-läget, tryck en gång på den övre delen av omkopplaren.



TYPBILD

Steg 1: Tryck på den övre delen av omkopplaren



## VARNING

När du växlar läge, se till att hålla full uppsikt över andra snöskotrar, hinder eller personer i närheten.

## Learning Key-lägen

Learning key (inlärningsnyckel) ger ett användningsläge där motorns vridmoment och hastighet är begränsade.

**MÄRK:** Den ursprungliga programmeringen av learning key kan begränsa hastigheten till 40 km/h eller 70 km/h. Kontakta din auktoriserade Lynx-återförsäljare för att ändra denna inställning.

Det finns 3 nivåer tillgängliga för Learning key-läget.

## Ändra Learning Key-inställning

Gör följande för att ändra Learning key-inställningen:

1. Tryck på START/elektroniskt backreglage för att aktivera elsystemet och placera NORMAL-nyckeln på motorns stoppbrytare.
2. Vänta tills informationscentrets självtest är klart och Key-meddelandet om nyckelidentifiering visas.

### Analog/digital mätare

3. Tryck på SET-knappen tills LEARN visas i informationscentrets digitala display.

### Analog/digital flerfunktionsmätare

4. Tryck en gång på MODE-knappen och håll sedan SET-knappen intryckt tills LEARN visas i mätarens digitala display.

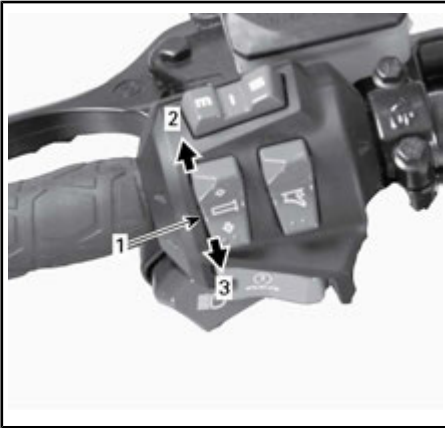


FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. MODE-funktion
2. SET-funktion

### Alla modeller

5. Använd handtagsvärmaren för att växla nyckelinställningen mellan 1 och 3.

**TYPBILD**

1. Handtagsvärmare
2. Öka
3. Minska

**MÄRK:** Inställning 1 ger det lägsta vridmomentet medan inställning 3 är det högsta vridmomentet för Learning key.

6. Efter några sekunder bekräftas och sparas inställningen automatiskt.

**MÄRK:** Nyckelns hastighetsinställning gäller för alla nycklar av samma typ som används på en viss snöskoter. Samma typ av nyckel som används på en annan snöskoter kan därför ha en annan nyckelhastighetsinställning.

**MÄRK:** Fordonets prestanda kan variera beroende på körförhållandena.

# GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER

## Motorstartprocedur

### Tillvägagångssätt

1. Koppla i parkeringsbromsen.
2. Kontrollera gasreglagets funktion på nytt.
3. Sätt på dig hjälmen.
4. Säkerställ att nödstopplinans hatt är monterad på motorns stoppbrytare och att linans ögla är fäst till ett plagg.
5. Se till att motorns stoppreglage är i läget PÅ (uppdraget).
6. Starta motorn enligt anvisningarna nedan.



### VARNING

Tryck aldrig in gasreglaget medan du startar motorn.

### E-TEC-modeller med manuell start

Ta tag i det manuella starthandtaget, dra handtaget långsamt tills ett motstånd känns, håll sedan fast handtaget ordentligt och dra kraftigt för att starta motorn.



### VARNING

Gasa inte när du startar motorn.

### E-TEC- och ACE-modeller med elstart

Tryck på START/RER-knappen för att aktivera startmotorn och starta motorn.

Släpp knappen omedelbart när motorn startat.



### VARNING

Gasa inte när du startar motorn.



**OBS** Använd inte elstarten under mer än 10 sekunder. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna. Användning av elstarten när motorn är igång kan skada elstartsanordningen.

**MÄRK:** Om motorn av någon anledning inte kan startas elektriskt, starta motorn manuellt med hjälp av starthandtaget.

7. Frigör parkeringsbromsen.

**MÄRK:** Frisläpp inte parkeringsbromsen vid en första kallstart. Genomför en *UPPVÄRMNINGSPROCEDUR* i enlighet med anvisningarna nedan.

## Varmkörning av fordonet

Före varje körning måste fordonet varmköras som följer.

1. Starta motorn enligt beskrivningen i *MOTORSTARTPROCEDUR* ovan.
2. Låt motorn värmas i en eller två minuter på tomgång.

**MÄRK:** Motorn stängs av efter ca 12 minuters tomgång.

3. Koppla ur parkeringsbromsen.
4. Gasa tills primärvariatorn kopplar i. Kör i låg hastighet de första två eller tre minuterna.

**OBS** Om fordonet inte rör på sig vid gaspådrag, stanna motorn, ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare och gör följande:

- Kontrollera om skidorna har fastnat i marken. Lyft på skidorna en i taget med handtaget, och sätt ner dem igen.

- Kontrollera om bandet har fastnat i marken. Lyft snöskoterns bakparti tillräckligt mycket för att få bandet att lossna från marken och sänk sedan ned det igen.
- Kontrollera bakfjädringen avseende hård snö eller isbildning som kan ta i bandet då det roterar. Rengör området.
- Om motorn går med ett varvtal över 4.300 RPM, annulleras RER-knappens backomkopplingsfunktion.
- Vi rekommenderar att motorn varmkörs till normal driftstemperatur före omkoppling.

**!** **OBS** Undvik skador genom att använda korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

### **!** VARNING

Se till att nödstoppinans hatt har tagits bort innan du ställer dig framför fordonet eller innan du rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

**MÄRK:** På E-TEC-modeller styrs uppvärmningen elektroniskt. Under uppvärmningstiden (upp till 10 minuter beroende på omgivningstemperaturen) är motorvarvtalet begränsat.

## **Inkoppling av RER (backning) (E-TEC)**

Vid nedtryckning av RER-knappen sänks motorvarvtalet nästan till ett stopp och ändras tändningsinställningen så att vevaxeln går baklänges.

- Motorn återställs automatiskt till framåtgång när den startas efter ett avsiktligt eller oavsiktligt stopp.
- Omkopplingsproceduren genomförs endast när motorn är igång.

## **Inläggning av backen**

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt. Sitt kvar i sätet, se *FÖRARENS STÄLLNING (BACKNING)* för information om lämplig ställning.
3. Låt motorn gå på tomgång och tryck in och släpp RER-knappen.
4. Vänta tills backljudsignalen hörs och tryck sedan försiktigt på gasreglaget.

### **!** VARNING

Att lägga in backen sker genom nedtryckning av RER-knappen när motorn är igång. Vänta tills backljudsignalen hörs och RER-signal-lampan tänds på den analoga/digitala mätaren innan du ger gas och kör baklänges. Hastigheten bakåt är inte begränsad. Kör alltid försiktigt, då hög hastighet bakåt kan leda till förlust av fordonets stabilitet. Stanna helt innan du trycker ned RER-knappen. Sitt alltid kvar och dra åt bromsen innan du växlar om. Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.

### **!** VARNING

## **Inläggning av växeln framåt**

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.

3. Tryck in och släpp RER-knappen. RER-signallampen slocknar.
4. RER-signallampen slocknar.
5. Gasa sakta och jämnt. Vänta tills variatorn kopplar i och accelerera sedan försiktigt.

## Välja back- eller framåt-växel (ACE)



### VARNING

Vid inläggning av backväxeln, vänta tills backljudssignalen hörs och RER-signallampen tänds på den analoga/digitala mätaren innan du ger gas och kör baklänges. Hastigheten bakåt är inte begränsad. Kör alltid försiktigt, då hög hastighet bakåt kan leda till förlust av fordonets stabilitet. Stanna helt innan backväxeln läggs i. Sitt alltid kvar och dra åt bromsen innan du växlar om. Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.

## Backning (modeller med manuell växel)

### Inläggning av backen

För att lägga in backväxeln, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt. Sitt kvar i sätet, se *FÖRARENS STÄLLNING (BACKNING)* för information om lämplig ställning.
3. Låt motorn gå på tomgång och dra ut backväxelspaken helt och hållet.
4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

### Inläggning av växeln framåt

För att lägga in framåtväxeln, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.

2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Låt motorn gå på tomgång och tryck in backväxelspaken helt och hållet.
4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

## Avstängning av motorn

Släpp gasreglaget och vänta tills motorn har återgått till tomgångsvarvtal.

Stanna motorn med antingen motorns stoppreglage eller nödstopplinans hatt (DESS-nyckel).



### VARNING

Ta alltid bort nödstopplinans hatt (DESS-nyckel) när fordonet inte används för att undvika oavsiktlig motorstart och stöld samt att den brukas av barn eller andra obehöriga.

## Efter körning

Stäng av motorn. Sätt fordonets bakparti på ett brett mekaniskt snöskoterstöd.

Avlägsna snö och is från bakfjädringen, bandet, framfjädringen, styrningsanordningen och skidorna.

Täck alltid över snöskotern när den lämnas utomhus över natten eller inte används under längre tid. Detta skyddar mot frost, snö och nedsmutsning.

---

# KÖRFÖRHÅLLANDEN OCH DIN SNÖSKOTER

## Höjd

Snöskotern är fabriksinställd för användning inom en viss höjdnivå (höjd över havet). Se följande tabell för din modells inställning.

MODELL	FABRIKINSTÄLLNING
Alla modeller	Havsnivå upp till 600 m

Om din snöskoter ska användas på en höjd som ligger utanför det angivna intervallet, låt en auktoriserad Lynx-återförsäljare kalibrera den i enlighet därmed.

**OBS** Fel höjdställning ger sämre prestanda och kan orsaka allvarliga skador på snöskotern.

## Temperatur

De här motorernas styrsystem tillhandahåller bästa möjliga luft-/bränsleförhållande för alla temperaturer.

## Hård packsnö

### **Modeller utrustade med en bandprofil om minst 1,75 tum**

BRP rekommenderar att snöskotrar utrustade med band med hög nabbprofil **inte** körs i **hög hastighet** i ett spår, på hårda ytor eller på is under en längre tid.

Om det blir nödvändigt, **sänk hastigheten** och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

**OBS** Att köra med dessa band i hög hastighet i ett spår, på hårt packade ytor eller på is medför mer tryck på nabbarna, vilket resulterar i att de har tendens att bli varma. Undvik eventuell försämring eller förstörelse av bandet genom att sänka hastigheten och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

# SPECIELLA ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

## Nödstart

### ACE-modeller

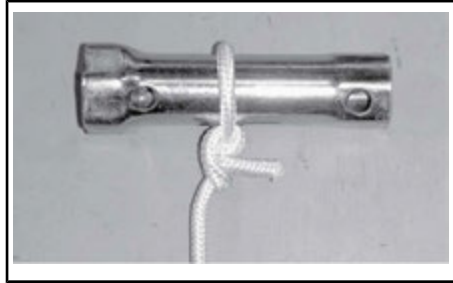
Försök inte göra en nödstart. Ladda batteriet eller byt ut det.

**MÄRK:** Manuell nödstart av motorn tillhandahålls inte för ACE-modellerna.

### E-TEC-modeller

Motorn kan startas med nödstartlinan som medföljer i verktygssatsen.

Ta bort drivremsskyddet.



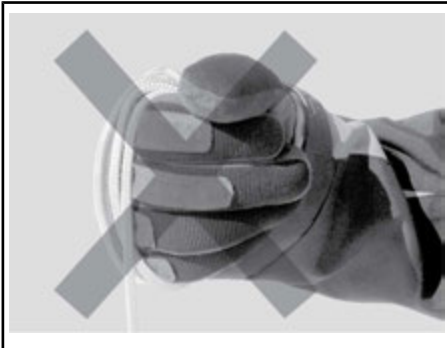
Fäst den andra änden av nödstartlinan i startklämman som medföljer i verktygssatsen.

## VARNING

Vira inte startlinan runt handen. Håll endast i linans handtag. Starta inte snöskotern via primärvariatorn om det inte handlar om en verklig nödsituation. Låt reparera snöskotern så snart som möjligt.

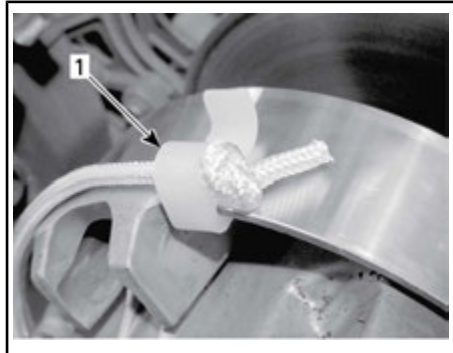


Haka in klämman på primärvariatorn.



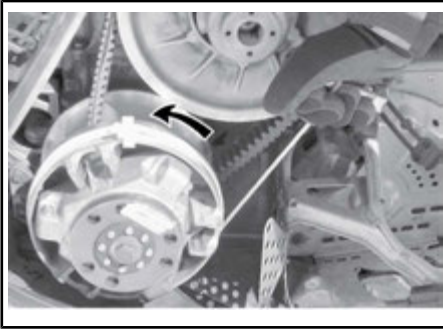
Fäst ena änden av nödstartlinan i starthandtaget.

**MÄRK:** Tändstiftshylsan kan användas som nödhandtag.



1. Klämmans installationsposition

Vira repet hårt runt primärvariatorn. Vid dragning måste skivan rotera moturs.



Dra i repet med en skarp, hård rörelse så att repet frigörs från primärvariatorn.

Starta motorn som vid normal manuell start.

### **⚠ VARNING**

När snöskotern startas i en nödsituation, genom användning av primärvariatorn, montera inte remskyddet igen utan kör långsamt tillbaka och låt reparera snöskotern.

## **Bogsering av ett objekt**

Använd alltid en stel dragstång för bogsering av ett objekt. Varje bogserat objekt bör ha reflektorer på båda sidor och bakåt. Ta reda på om bromsljus krävs enligt lokala lagar.

### **⚠ VARNING**

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nerförsbacke.

## **Bogsering av en annan snöskoter**

Använd en stel dragstång om en snöskoter upphört att fungera och måste bogseras. Ta av drivremmen på den havererade snöskotern och bogsera med måttlig hastighet.

**⚠ OBS** Ta alltid av drivremmen på den snöskoter som ska bogseras för att förhindra skador på dess rem och drivsystem.

Endast i en absolut nödsituation, kan ett rep användas om ingen stel dragstång står till förfogande, förutsatt att du är extra försiktig. På vissa platser kan detta vara olagligt. Kontrollera gällande bestämmelser.

Ta av drivremmen, fäst repet i skidbenen (spindlarna), låt någon sitta på den bogserade snöskotern för att sköta bromsen och bogsera med låg hastighet.

**⚠ OBS** Fäst aldrig bogseringslinan vid skidhandtagen för att undvika skador på styrsystemet.

### **⚠ VARNING**

Kör aldrig fort vid bogsering av en trasig snöskoter. Kör långsamt och extra försiktigt.

## **Transport av fordonet**

Kontrollera att oljebehållar- och bränsletanklocken är ordentligt åtskruvade.

Tippbäddssläp kan lätt utrustas med en vinsch för att ge maximal säkerhet vid lastning. Hur enkelt det än kan verka, kör aldrig upp snöskotern på ett tippbäddssläp eller någon annan typ av släp eller fordon. Många allvarliga olyckor har inträffat genom körning upp på och över ett släp. Förankra fordonet ordentligt, framtill och



baktill, även vid korta transporter. Se till att all utrustning är ordentligt fastspänd. Täck över snöskotern under transporten för att förhindra skador genom vägsnuts.

Säkerställ att släpvagnen uppfyller lokal lagstiftning. Se till att kroken och säkerhetskedjorna är säkra och att bromsen, blinkers och belysningen fungerar ordentligt.



## **VARNING**

Bogsera aldrig fordonet med frontpartiet vänt bakåt. Om fordonet bogseras med frontpartiet bakåt kan vinden skada vindrutan eller få vindrutan att falla av.

# FINJUSTERA FJÄDRINGEN

Snöskoterns köregenskaper och komfort är beroende av ett flertal inställningar.

## VARNING

Inställning av fjädringen kan påverka fordonets väghållning. Ta dig alltid tid att bekanta dig med fordonets väghållning när fjädringen har justerats på något sätt. Justera alltid vänster och höger fjädring till samma inställning.

Valet av lämplig inställning av fjädringen beror på ev. last, förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

**MÄRK:** Vissa inställningar gäller kanske inte för din snöskoter.

## VARNING

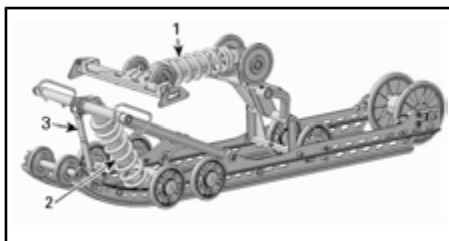
Innan någon inställning av fjädringen genomförs, kom ihåg:

- Parkera på en säker plats.
- Ta bort nödstoppplins hatt från motorns stoppbrytare.
- Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen.
- Försök inte lyfta fordonets front- eller bakparti om det känns för tungt.
- Lyft upp fordonets frontparti från marken och placera det på ett lämpligt stöd innan fjädringen justeras.
- Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.
- Säkerställ att stödordningen är säker och stabil.

Det bästa sättet att ställa in fjädringen är att anpassa varje inställning en och en. De olika inställningarna är beroende av varandra. Det kan till exempel bli nödvändigt att justera centralfjädrarna efter inställning av framfjädrarna. Provkör snöskotern under samma förhållanden; spår, hastighet, snö, förarens körställning etc. Gå systematiskt tillväga tills du är nöjd.

Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädringen. Använd justeringsverktyget för fjädringen som finns i verktygssatsen.

## Justering av bakfjädring



*TYPBILD - PPS2 - JUSTERBARA KOMPONENTER*

1. Bakre fjäder
2. Centralfjäder
3. Stopprem

**OBS** När bakfjädringen justeras, kontrollera även bandets spänning och justera vid behov.

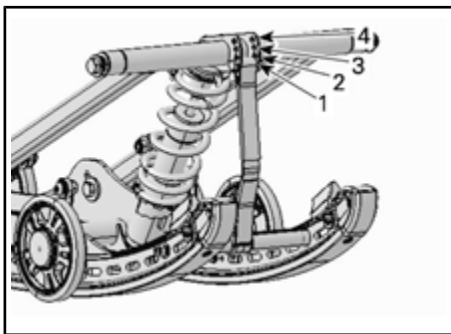
## Stoppremmens längd

Stoppremmens längd påverkar hur stor vikt centralfjädrarna belastas med, i synnerhet under acceleration, och därmed frontpartiets lyftning från marken.

Stoppremmens längd påverkar även centralfjädringsvägen.

**OBS** När stoppremmens längd förändras, måste bandets spänning alltid kontrolleras.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka stoppremmens längd	Mindre skidtryck under acceleration
	Ökad centralfjädringsväg
	Större stötupptagningsförmåga
Reducera stoppremmens längd	Större skidtryck under acceleration
	Minskad centralfjädringsväg
	Mindre stötupptagningsförmåga



**TYPBILD**

1. Position 1 (längst)
2. Position 2
3. Position 3
4. Position 4

**MÄRK:** Förkortning av stoppremmen kan medföra lägre komfort.

Vid körning med snöskotern i djup snö eller i branta backar, kan det vara nödvändigt att ändra stoppremmens längd och/eller körställningen, för att ändra bandets vinkel mot snön. Förare som känner till de olika inställningsmöjligheterna och snöförhållandena kan avgöra vilken kombination som är bäst.

Generellt gäller att en längre stoppremsinställning ger bättre prestanda i djup snö i plattare landskap och en

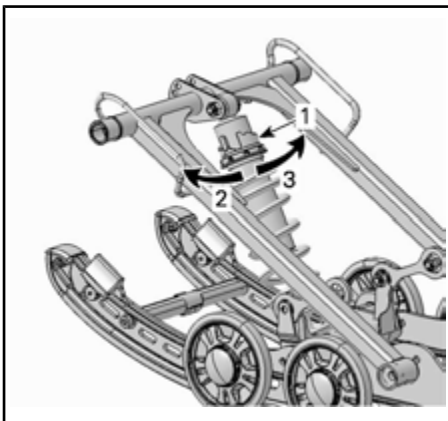
kortare inställning förbättrar manövreringen vid klättring.

**Centralfjädring**

Centralfjädringens förspänning påverkar styrning, manövrering och stötupptagning.

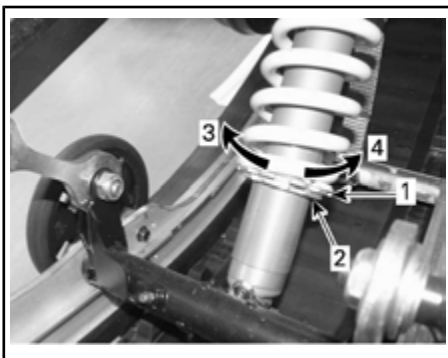
Eftersom justering av centralfjädringens förspänning också utövar större eller mindre tryck på den främre delen av bandet, påverkar den snöskoterns prestanda vid körning i djup snö.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Lättare styrning
	Större stötupptagningsförmåga
	Bättre starter i djup snö
	Bättre prestanda och manövrering i djup snö
Minska förspänningen	Tyngre styrning
	Mindre stötupptagningsförmåga
	Bättre manövrering i spår



**KAMTYP - HPG™-STÖTDÄMPARE**

1. Justeringskam för fjäderförspänning
2. Minska förspänningen
3. Öka förspänningen



**TYPBILD - RINGTYP (ÖKA FÖRSPÄNNINGEN  
ELLER MINSKA FÖRSPÄNNINGEN)**

1. Justeringsring för fjäderförspänning
2. Justeringslåsring för fjäderförspänning
3. Öka förspänningen
4. Minska förspänningen

**MÄRK:** För förspänningsjusterare av kam- eller ringtyp, använd justeringsverktyget för fjädningen som finns i verktygssatsen.

## Bakfjäder

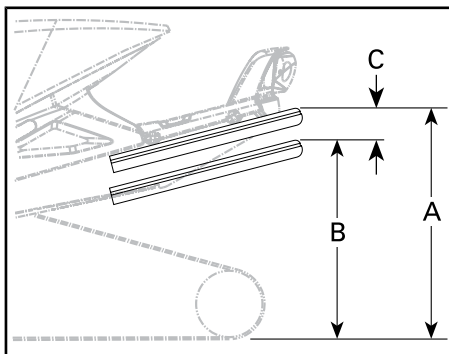
Bakfjädringens förspänning påverkar komfort, körhöjd och lastutjämning.

Att justera bakfjädringens förspänning överför också mer eller mindre vikt till snöskoterns frontparti. Detta resulterar i större eller mindre vikt på skidorna. Det i sin tur påverkar prestanda i djup snö, styrning och manövrering.

Om fjädningen slår igenom lätt under de värsta körförhållandena, tyder detta på ett gott val av fjädningens förspänning.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Fastare bakfjädring
	Högre bakparti
	Större stötupptagningsförmåga
	Tyngre styrning
	(Bakfjädring): Bättre manövrering på sned sluttning i djupsnö
Minska förspänningen	Mjukare bakfjädring
	Lägre bakparti
	Mindre stötupptagningsförmåga
	Lättare styrning
	Bättre prestanda och manövrering i djup snö
	Bättre prestanda och manövrering i djup snö på plant underlag

Kontrollera följande för att se om förspänningen är korrekt.



**TYPBILD — KORREKT INSTÄLLNING**

- A. Fjädringen helt utdragen
- B. Fjädringen har fjädrat ned med förare, passagerare och last
- C. Skillnaden mellan måtten "A" och "B", se tabellen nedan

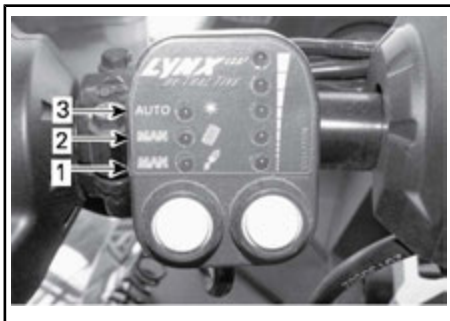
"C"	Vad gör jag
50 till 75 mm	Ingen justering krävs
Mer än 75 mm	Alltför mjuk inställning, öka förspänningen
Mindre än 50 mm	Alltför fast inställning, minska förspänningen

**MÄRK:** Om de angivna värdena inte går att uppnå med de ursprungliga fjädrarna, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för andra tillgängliga fjädrar.

### Elektroniskt styrd fjädring (ECS<sup>2</sup>)

#### Xtrim SC-modeller - om installerad

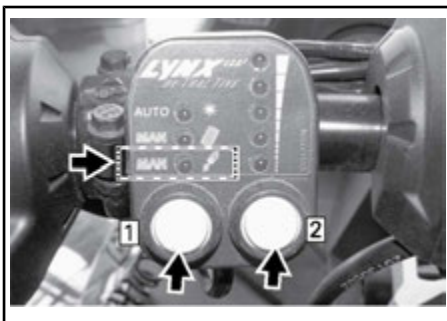
Med ECS<sup>2</sup>-systemet är det möjligt att justera fjädringen efter terrängen och lasten även under körning.



1. Justera dämpningskraften (MAN)
2. Justerare för fjäderförspänning (MAN)
3. AUTO-justering

#### Justera dämpningskraften (MAN=manuellt)

Dämpningen kontrollerar energiupptagningen när stötdämparen ökas eller förlängs och reglerar hur snabbt stötdämparen återgår till normalläget.



Öka eller minska dämpningen genom att trycka på den vänstra knappen tills lysdioden för MAN/stötdämparsymbolen tänds. Tryck på den högra knappen för att ställa in dämpningen. Uppåt innebär ökad dämpning och nedåt minskad dämpning.

#### Justerare för fjäderförspänning (MAN=manuell)

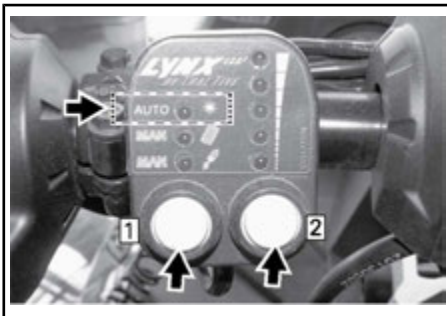
Fjäderförspänningen är avgörande för fjädringsfunktionen. Om förspänningen är felinställd går det inte att få avsedd prestanda från fjädringen även om andra justeringar görs. Ökad förspänning behövs när det finns en passagerare eller extra last på fordonet.



Justera fjäderförspänningen genom att trycka på den vänstra knappen tills lysdioden för MAN/fjädringssymbolen tänds. Tryck på den högra knappen för att ställa in förspänningen. Uppåt innebär mer förspänning och nedåt mindre förspänning.

## AUTO-justering

AUTO-funktionen har 5 olika förvalda fjädrings- och dämpningskurvor.



Använd förvalda värden genom att trycka på den vänstra knappen tills AUTO-lysdioden tänds. Tryck på den högra knappen för att välja förvalda inställningar för fjäderförspänning och dämpningskraft. Uppåt innebär mer förspänning/dämpningskraft och nedåt mindre förspänning/dämpningskraft.



### VARNING

När du justerar ECS<sup>2</sup>, se till att hålla full uppsikt över andra snöskotrar, hinder eller personer.

**MÄRK:** När lysdioderna blinkar innebär det att systemet kalibreras. I dessa fall behövs ingen åtgärd. Förutsatt att lysdiodernas blinkande upphör kan fordonet fortsätta köras.

**MÄRK:** Om en av lysdioderna börjar blinka innebär det att styrenheten rapporterar en felkod. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare och ange vilken lysdiod som blinkar.

## Bak- och centralstötdämpare

### Bakstötdämparens kompressionsdämpning

**MÄRK:** Kompressionsdämpningen för både hög och låg hastighet justeras separat.

Kompressionsdämpning för låg hastighet reglerar hur stötdämparen reagerar vid låg stötdämpningshastighet (långsamma stötdämparslag, i de flesta fall vid låg fordonshastighet).

Kompressionsdämpning för hög hastighet reglerar hur stötdämparen reagerar vid hög stötdämpningshastighet (snabba stötdämparslag, i de flesta fall vid högre fordonshastighet).

ÅTGÄRD	RESULTAT VID KRAFTIGA OCH MINDRE STÖTAR
Ökning av kompressionsdämpningskraft för låg hastighet	Styvare kompressionsdämpning
Minskning av kompressionsdämpningskraft	Mjukare kompressionsdämpning

För att justera vrids justerknappen, placerad på stötdämparens oljebehållare, medurs för att öka kompressionsdämpningskraften och moturs för att minska kompressionsdämpningskraften.

(1) KYB Pro-serien är ett registrerat varumärke tillhörande KYB America LLC.



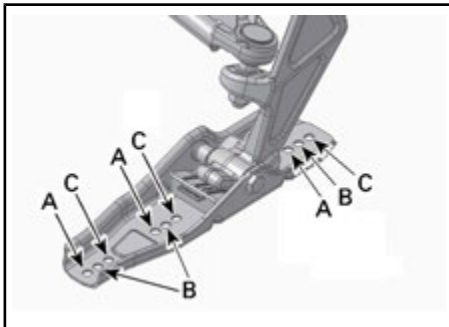
1. Bakre stötdämpare
2. Kompressionsdämpningsjustering (knapp)

## Justeringar av framfjädringen

### Skidor

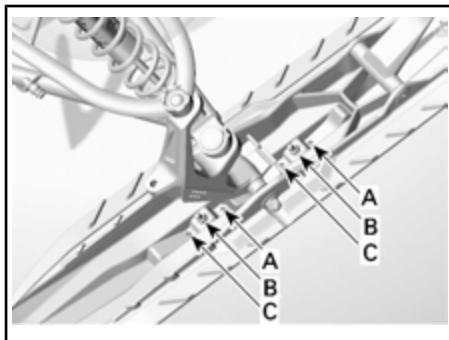
Skidorna kan justeras till tre olika lägen.

Standardposition för skidan är att styrskenan monteras över de mittersta hålen.



### BLADE-SKIDA

- A. Lätt kontroll - för körning i djup snö
- B. Standard - för körning på skoterled
- C. Stabilitetskontroll



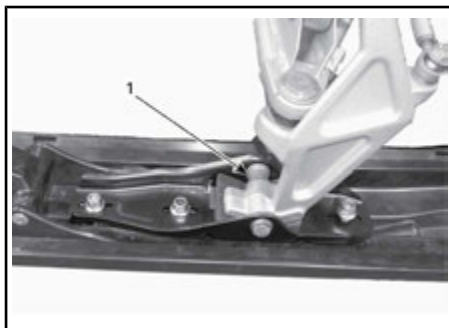
### BLADE-SKIDA FÖR DJUP SNÖ

- A. Lätt kontroll - för körning i djup snö
- B. Standard - för körning på skoterled
- C. Stabilitetskontroll

På dessa modeller kan skidställningen justeras till två olika bredder.

Den smalare skidställningen rekommenderas.

När en distans har monterats på insidan av skidbenet, är skidorna justerade till den smalare skidställningen.

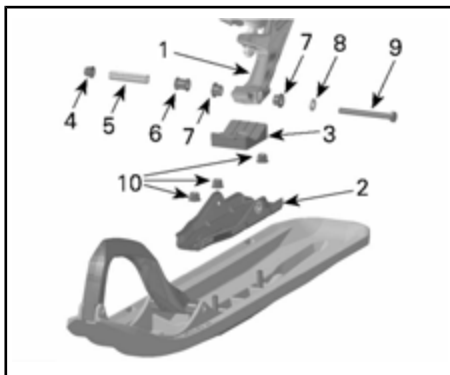


1. Distans på insidan av skidbenet

När en distans har monterats på utsidan av skidbenet, är skidorna justerade till den bredare skidställningen.

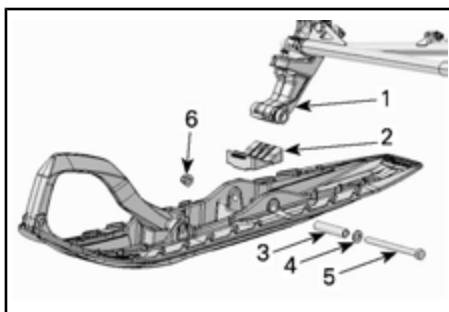
För justering av skidställningen utförs följande på båda sidor:

1. Lyft fordonets framparti.
2. Avlägsna skidbulten.
3. Montera distansen enligt den önskade skidställningen. Se illustrationen.



#### KOMPONENTER - HÖGER SIDA

1. Skidben
2. Styrskena
3. Skidstopp
4. Elastisk flänsmutter M10
5. Skidaxel
6. Modeller med justerbar skidställning
7. Bussningar
8. Bricka
9. Skidbult (Hex. Kapselskruv M10 x 100)
10. Flänsmutter M10



#### KOMPONENTER - BLADE-SKIDA FÖR DJUP SNÖ (HÖGER SIDA)

1. Skidben
  2. Skidstopp
  3. Skidaxel
  4. Bricka
  5. Skidbult (Hex. Kapselskruv M10 x 100)
  6. Flänsmutter M10
4. Montera alla komponenter och dra åt muttern till angivet moment.

#### ÅTDRAGSMOMENT

Skidbult	48 N•m ± 6 N•m
----------	----------------

**MÄRK:** Säkerställ att fordonet inte överskrider den maximala tillåtna bredden för skoterledkörning. Ta reda på lokala bestämmelser.

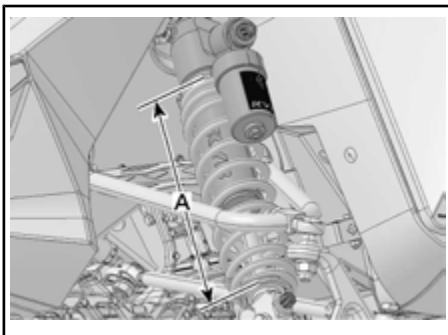
#### Framfjädrar

Skidornas främre förspänning inverkar på hur fast framfjädringen är.

Skidornas främre förspänning påverkar också styregenskaperna.

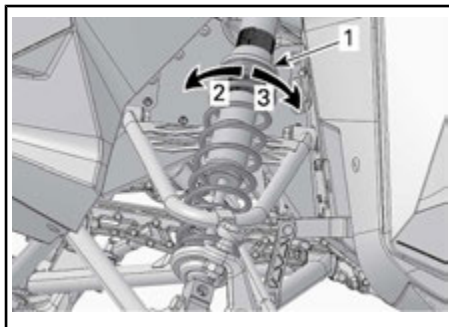
**OBS** För att uppnå tillräcklig förspänning, får den fria fjädringslängden (med skidorna lyfta från marken) inte överstiga 270 mm. Otillräcklig förspänning kan få fjädringsstoppet att falla av stötdämparen.





TYPBILD

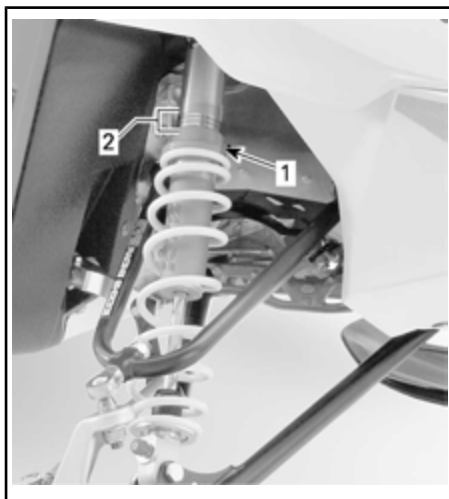
A. Maximal 270 mm med skidorna lyfta från marken



TYPBILD - RINGTYP

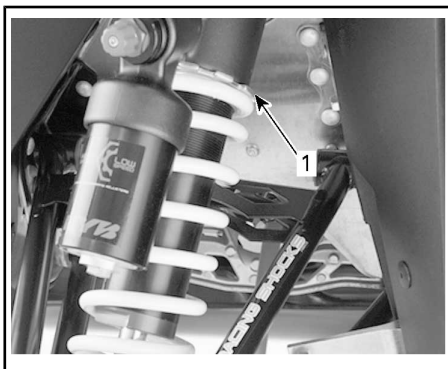
1. Justeringsring för fjäderförspänning
2. Öka förspänningen
3. Minska förspänningen

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Fastare framfjädring
	Högre frontparti
	Mer exakt styrning
Minska förspänningen	Större stötupptagningsförmåga
	Mjukare framfjädring
	Lägre frontparti
	Lättare styrning
	Mindre stötupptagningsförmåga



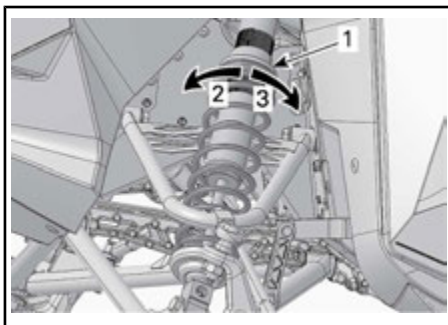
KYB 36 R VISAS

1. Justerring
2. Ringpositioner



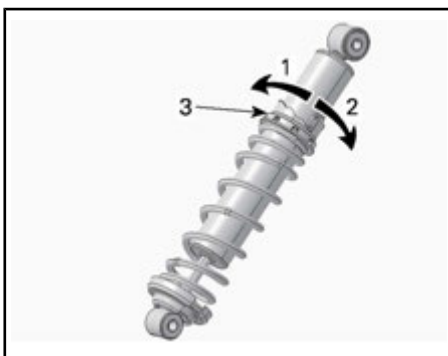
KYB 40 PB HLCR VISAS

1. Justerring



TYPBILD - RINGTYP

1. Justeringsring för fjäderförspänning
2. Öka förspänningen
3. Minska förspänningen



KAMTYP - HPG-STÖTDÄMPARE

1. Minska förspänningen
2. Öka förspänningen
3. Justeringskam för fjäderförspänning

## Främre stötdämpare

### Kompressionsdämpning för bakre stötdämpare

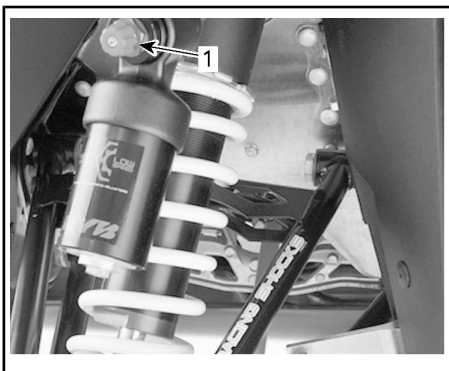
**MÄRK:** Kompressionsdämpningskraften för både hög och låg hastighet justeras samtidigt.

Kompressionsdämpning för låg hastighet reglerar hur stötdämparen reagerar vid låg stötdämpningshastighet (långsamma stötdämparslag, i de flesta fall vid låg fordonshastighet).

Kompressionsdämpning för hög hastighet reglerar hur stötdämparen reagerar vid hög stötdämpningshastighet (snabba stötdämparslag, i de flesta fall vid högre fordonshastighet).

ÅTGÄRD	RESULTAT
Ökning av kompressionsdämpningskraft för låg hastighet	Styvare kompressionsdämpning
Minskning av kompressionsdämpningskraft	Mjukare kompressionsdämpning

Vid behov av justering, vrid medurs för att öka kompressionsdämpningskraften och moturs för att minska kompressionsdämpningskraften.



1. Justerknopp för kompressionsdämpning

## Stötdämparreturdämpning

### KYB 40 PB HLCR

Returdämpningen kontrollerar hur stötdämparen håller emot förlängningsrörelsen.

Vrid justeringskruven för kompression efter behov. Vridning medsols ökar stötdämpningsverkan (styvare).



1. Returdämpningsjusterare (ratt eller skåra)

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka returdämpningskraften	Fastare returdämpning (förlängningsrörelse)
Minska returdämpningskraften	Mjukare returdämpning (förlängningsrörelse)

**MÄRK:** För körning i terräng som ger en serie mindre, korta stötar (tvättbräde), rekommenderas en lägre retur-dämpningsinställning.

## Tips om justering enligt fordonets beteende

Problem	Åtgärder
Framfjädringen slänger	Kontrollera skidornas läge. - Reducera framfjädringens förspänning. - Öka centralfjäders förspänning. - Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskotern är tungstyrd vid konstant hastighet	- Reducera framfjädringens förspänning. - Öka centralfjäders förspänning.
Snöskotern är tungstyrd under acceleration	- Minska bakfjädringens förspänning. - Förläng stoppremmen.
För mycket skidlyft vid svängar eller acceleration	- Fökorta stoppremmen. - Öka bakfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för hårt	- Minska bakfjädringens förspänning. - Minska kompressionsdämpningens justering om så utrustad
Snöskoterns bakparti känns för mjukt	Öka bakfjädringens förspänning.
Bakfjädringen bottnar ofta	- Öka bakfjädringens förspänning. - Öka centralfjäders förspänning. - Förläng stoppremmen. - Öka kompressionsdämpningens justering om så utrustad
Snöskotern tenderar att snurra runt dess mitt	- Reducera centralfjädringens förspänning. - Öka bakfjädringens förspänning. - Öka framfjädringens förspänning. - Fökorta stoppremmen.
Bandet spinner för mycket vid start	- Förläng stoppremmen.

BAK- OCH FRAMFJÄDRINGENS FÖRSPÄNNING - FABRIKINSTÄLLNINGAR			
MODELL	SKIDA	FRAMARM	BAKARM
ACE-modeller			
Rave	4 mm Kamposition 2	5 mm Kamposition 2	12 mm Kamposition 4
Xtrim	7 mm Kamposition 2	5 mm Kamposition 2	12 mm Kamposition 4
Xtrim SC	11 mm	8 mm	7 mm
Xtrim SC med ECS2	11 mm	8 mm	5 mm
600 HO E-TEC-modeller			
Rave	4 mm Kamposition 2	5 mm Kamposition 2	12 mm Kamposition 4
Rave RE	8 mm	5 mm	10 mm
Xtrim SC	11 mm	8 mm	7 mm
Xtrim SC med ECS2	11 mm	8 mm	5 mm
Boondocker 3700/3900	4 mm Kamposition 1	4 mm Kamposition 1	5 mm Kamposition 1

FABRIKINSTÄLLNINGAR FÖR CLICKER						
MODELL	SKIDSTÖTDÄMPARE		CENTRAL STÖTDÄMPARE		BAKRE STÖTDÄMPARE	
Rave RE 600 HO E-TEC	505074001 / 505074002		503194402		503194404	
	Låg hastighet	8 klick öppen	Låg hastighet	8 klick öppen	Låg hastighet	8 klick öppen
	Hög hastighet	1,5 varv öppen	Hög hastighet	1,5 varv öppen	Hög hastighet	1,5 varv öppen
	Retur-dämpning	10 klick öppen	Retur-dämpning	3 klick öppen	Retur-dämpning	3 klick öppen

KOMFORTINSTÄLLNINGAR						
MODELL	SKIDSTÖTDÄMPARE		CENTRAL STÖTDÄMPARE		BAKRE STÖTDÄMPARE	
Rave RE 600 HO E-TEC	505074001 / 505074002		503194402		503194404	
	Låg hastighet	20 klick öppen	Låg hastighet	20 klick öppen	Låg hastighet	20 klick öppen
	Hög hastighet	2,5 varv öppen	Hög hastighet	2,0 varv öppen	Hög hastighet	2,0 varv öppen
	Retur- dämpning	15 klick öppen	Retur- dämpning	4 klick öppen	Retur- dämpning	4 klick öppen

---

***Den här sidan är  
avsiktligt tom***

# ***UNDERHÅLLSINFORMATION***



# FÖRSTA KONTROLL

Efter de första 10 timmarna eller 500 km drift, det som kommer först, måste ditt fordon kontrolleras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer. Den första kontrollen är mycket viktig och får inte försummas.

**MÄRK:** Den första kontrollen sker på fordonsägarens bekostnad.

<b>FÖRSTA INSPEKTION (2-TAKTS) EFTER DE FÖRSTA 500 km ELLER 10 TIMMARS DRIFT, DET SOM KOMMER FÖRST</b>	
MOTOR	Inspektera motorfästen
	Inspektera avgassystemet och kontrollera för läckage
	Dra åt avgasgrenrörets skruvar till angivet moment
	Kontrollera kylvätskenivån
BRÄNSLESYSTEM	Inspektera bränsleledningar och anslutningar
	Inspektera gasvajern
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Inspektera drivrem
	Gör en visuell inspektion av primärvariatorn
	Dra åt primärvariatorns fästsruvar till angivet moment
	Inspektera sekundärvariatorn
	Justera och ställ in drivbandet
	Byt kedjehus-/växellådsolja
	Justera drivkedjans spänning (utom modeller med växellåda)
	Kontrollera bromsvätskenivå
Inspektera bromsslangar, belägg och skiva	
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
	Inspektera skidor och styrskenor
RAM	Dra åt skruvarna för pyramidchassits stag till 14 N•m
	Dra på nytt åt de bakre komponentskruvarna i chassit till angivet moment (REX2 35 N•m)

<b>FÖRSTA INSPEKTION (2-TAKTS) EFTER DE FÖRSTA 500 km ELLER 10 TIMMARS DRIFT, DET SOM KOMMER FÖRST</b>	
FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmar och glidskenor)
	Smörj fram- och bakfjädring
	Dra åt PPS2 bakaxelbult 1/4 varv.
CHASSI	Justera sätets låsplatta (endast REX2-modeller)

<b>FÖRSTA INSPEKTION (4-TAKTS) EFTER DE FÖRSTA 500 km ELLER 10 TIMMARS DRIFT, DET SOM KOMMER FÖRST</b>	
MOTOR	Kontrollera motortätningar och packningar för ev. läckage
	Inspektera avgassystemet och kontrollera för läckage
	Kontrollera kylvätskenivån
BRÄNSLESYSTEM	Inspektera bränsleledningar och anslutningar
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Inspektera drivrem
	Gör en visuell inspektion av primärvariatorn
	Dra åt primärvariatorns fästskruvar till angivet moment
	Inspektera sekundärvariatorn
	Inspektera sekundärvariatorns förspänning
	Justera och ställ in drivbandet
	Byt kedjehus-/växellådsolja
	Justera drivkedjans spänning (ej för modeller utrustade med växellåda)
	Kontrollera bromsvätskenivå
Inspektera bromsslängor, belägg och skiva	
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
	Inspektera skidor och styrskenor

**FÖRSTA INSPEKTION (4-TAKTS) EFTER DE FÖRSTA 500 km ELLER  
10 TIMMARS DRIFT, DET SOM KOMMER FÖRST**

RAM	Dra åt skruvarna för pyramidchassits stag till 14 N•m
	Dra på nytt åt de bakre komponentskruvarna i chassit till angivet moment (REX2 35 N•m)
FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmar och glidskenor)
	Dra åt PPS2 bakaxelbult 1/4 varv
CHASSI	Justera sätets låsplatta (endast REX2-modeller).

**FÖRSTA INSPEKTION (4-TAKTS) EFTER DE FÖRSTA 3 000 km ELLER  
1 ÅRS DRIFT, DET SOM KOMMER FÖRST**

MOTOR	Byt motorolja och filter
-------	--------------------------

# UNDERHÅLLSSCHEMA (E-TEC)

**MÄRK:** Även om underhållsschemat följs, måste kontrollen före användning alltid utföras.



## VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.

### VAR 1 500 km

DRIVSYSTEM	Modeller med kedjehus: Justera drivkedjan
	Modeller med kedjehus: Kontrollera kedjehusoljenivån.
	Modeller med växellåda: Kontrollera oljenivån

### VAR 3 000 km ELLER 1 ÅR (DET SOM KOMMER FÖRST)

MOTOR	Inspektera värmesköldar
	Inspektera motorgummifästen
	Inspektera avgassystemet och kontrollera för läckage
	Inspektera kylsystemets trycklock, slangar och klämmor och kontrollera om det förekommer läckage
	Justera motorns stoppreglage
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Gör en visuell inspektion av och rengör primärvariatorn
	Dra åt primärvariatorns fästskruvar till angivet moment
	Rengör sekundärvariatorn
	Justera och ställ in drivbandet
	Inspektera bromsslängor, belägg och skiva
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
RAM	Dra på nytt åt de bakre komponentskruvarna i chassit till angivet moment (REX2 35 N•m)

**VAR 3 000 km ELLER 1 ÅR  
(DET SOM KOMMER FÖRST)**

FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädring och stopprem. PPS2-fjädring REX2-modeller: Byt ut stoppremmen.
	Smörj fram- och bakfjädring närhelst fordonet används under våta förhållanden (våt snö, regn, pölar)
	Kontrollera skidbenshylsa och lager. Byt vid behov.
	Alla modeller med stötdämpare av typen T/A, oljebyte/service.
ELSYSTEM	Byt tändstift (Alla utom E-TEC)

**VAR 6 000 km ELLER 2 ÅR  
(DET SOM KOMMER FÖRST)**

MOTOR	Rengör och smörj starthandtag
BRÄNSLESYSTEM	Inspektera bränslepumpsil och byt ut vid behov
	Inspektera gasvajern
DRIVSYSTEM	Byt bromsvätskan
	Byt följande slitdelar för primärvariatorn: glidskenor, O-ringar och glidskivebussning (E-TEC)
FJÄDRING	Kontrollera PPS2-bussning och lager. Byt båda om den ena är utsliten.

**VAR 10 000 km ELLER 3 ÅR  
(DET SOM KOMMER FÖRST)**

MOTOR	E-TEC: Inspektera oljepumpens sil och rengör vid behov
	Rengör 3D rave-ventiler
DRIVSYSTEM	Byt följande slitdelar för primärvariatorn: fjäderlockets bussning och ramper (E-TEC)
ELSYSTEM	E-TEC: Byt tändstift.

**VART 5:E ÅR**

MOTOR	Byt ut motorkylvätskan
BRÄNSLESYSTEM	Byt bränsleledningsfilter ( <b>E-TEC</b> )

# UNDERHÅLLSSCHEMA (ACE)

**MÄRK:** Även om underhållsschemat följs, måste kontrollen före användning alltid utföras.



## VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.

### VAR 1 500 km

DRIVSYSTEM	Modeller med kedjehus: Justera drivkedjan
	Modeller med kedjehus: Kontrollera kedjehusoljenivån.
	Modeller med växellåda: Kontrollera oljenivån

### VAR 3 000 km ELLER 1 ÅR (DET SOM KOMMER FÖRST)

MOTOR	Inspektera alla värmesköldar
	Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage (ACE)
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Gör en visuell inspektion av och rengör primärvariatorn
	Dra åt primärvariatorns fästskruvor till angivet moment
	Inspektera sekundärvariatorns förspänning
	Rengör sekundärvariatorn
	Justera och ställ in drivbandet
	Inspektera bromsslangor, belägg och skiva
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
RAM	Dra på nytt åt de bakre komponentskruvorna i chassit till angivet moment (REX2 35 N•m)
FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädring och stopprem. PPS2-fjädring REX2-modeller: Byt ut stoppremmen.
	Smörj fram- och bakfjädring närhelst fordonet används under våta förhållanden (våt snö, regn, pölar)
	Kontrollera skidbenshylsa och lager. Byt vid behov.
	Alla modeller med stötdämpare av typen T/A, oljebyte/service

**VAR 6 000 km ELLER VID FÖRSÄSONGEN  
(DET SOM KOMMER FÖRST)**

MOTOR	Byt motorolja och filter
-------	--------------------------

**VAR 6 000 km ELLER 2 ÅR  
(DET SOM KOMMER FÖRST)**

BRÄNSLESYSTEM	Byt bränslefiltret
	Byt bränslepumpens utloppsfilter ( <b>ACE</b> )
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Byt primärvariatorns glidskenor, O-ring och rullar och inspektera ramper (900 ACE)
	Byt bromsvätskan
FJÄDRING	Kontrollera PPS2-bussning och lager. Byt vid behov.

**VAR 10 000 km ELLER 3 ÅR  
(DET SOM KOMMER FÖRST)**

ELSYSTEM	Byt tändstift.
----------	----------------

**VART 5:E ÅR**

MOTOR	Byt ut motorkylvätskan
-------	------------------------

# UNDERHÅLLSPROCEDURER

Det här avsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhålls procedurer.

## VARNING

Stäng av motorn, ta bort nödstopplinans hatt och följ dessa underhållsanvisningar då underhåll utförs. Om du inte använder korrekta underhålls procedurer kan du skadas på grund av heta eller rörliga fordonsdelar, elstötar, kemikalier eller andra risker.

## VARNING

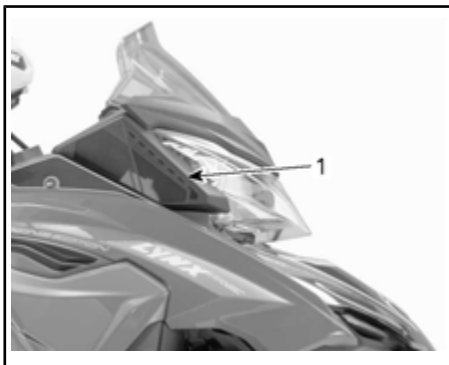
Om det blir nödvändigt att ta bort en låsanordning (t.ex. låsbrickor, låsmuttrar, osv.) vid demontering/återmontering, ersätt alltid den borttagna detaljen med en ny.

## Luftfilter med dubbelt luftintag (E-TEC-modeller)

### Kontroll av luftfilter

Det finns två insugningsfilter, ett på var sida av konsolen.

Kontrollera att insugningsfiltren är korrekt monterade, rena och i gott skick.



1. Luftfilter höger sida

Om luftfiltret behöver rengöras eller bytas ut, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer.

## Motor kylvätska

### VARNING

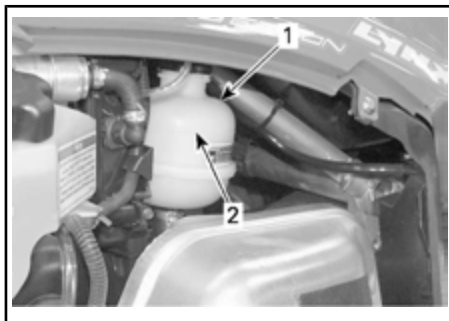
Öppna aldrig kylvätskebehållarens lock när motorn är varm.

### Kontroll av kylvätskenivå

Kontrollera kylvätskenivån vid rumstemperatur. Vätskan bör nå till kallnivåstrecket (kall motor) på kylvätskebehållaren.

**MÄRK:** När nivån kontrolleras vid låg temperatur kan det ligga något under strecket.

Om ytterligare en stor mängd kylvätska måste fyllas på eller om hela systemet måste fyllas på nytt, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer.



### TYPBILD

1. Kylvätskebehållare
2. MÄRKE FÖR KYLVÄTSKENIVÅ



## Rekommenderad motorkylvätska

KYLVÄTSKA	
Av BRP rekommenderad produkt	LÅNGTIDSVERKANDE FROSTSKYDD (F) (P/N 619 590 204)
Alternativ eller om ovanstående inte finns	Blandning av destillerat vatten och frostskyddsvätska (50 % destillerat vatten, 50 % frostskyddsvätska)

**OBS** En blandning av 50 % frostskyddsvätska och 50 % destillerat vatten förbättrar kylningens effektivitet. Att använda kranvatten istället för destillerat vatten kan bidra till att skapa avlagringar i kylsystemet och minska frostskyddsvätskans effektivitet. Det kan leda till överhettning av motorn.

Använd alltid samma märke så att frostskyddet inte försämras. Blanda aldrig olika märken, såvida kylsystemet inte spolas ut helt och sedan fylls på igen.

**OBS** För att förhindra rostbildning eller att kylsystemet fryser i kalla områden bör systemet alltid fyllas på med 50 % frostskyddsvätska och 50 % destillerat vatten. Ren frostskyddsvätska fryser vid högre temperaturer än den optimala vatten/frostskyddsblandningen. Använd alltid etylenglykolbaserad frostskyddsvätska innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt rekommenderad för aluminiummotorer.

## Motorolja (ACE)

### Rekommenderad motorolja

REKOMMENDERAD MOTOROLJA
(P/N 619 590 114)

**OBS** Motorn på den här snöskotern har utvecklats och testats med den rekommenderade oljan BRP XPS™. BRP rekommenderar att den rekommenderade XPS-oljan eller likvärdig produkt alltid används. Skador som uppstår på grund av olja som inte lämpar sig för den här 4-taktsmotorn täcks eventuellt inte av BRP:s begränsade garanti.

Om den rekommenderade oljan inte finns tillgänglig, använd SAE 0W40 syntetisk motorolja som uppfyller eller överträffar kraven för API-serviceklass SM.

### Kontroll av motorns oljenivå

**OBS** Kontrollera nivån var 10:e driftimme och fyll på vid behov. **Fyll inte på för mycket.** Om motorn körs med fel oljenivå kan svåra skador uppstå. Torka av ev. utspilld olja.

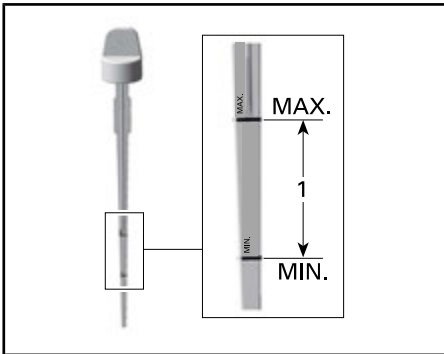
Se till att motorn har normal arbetstemperatur.

**MÄRK:** Motorn har uppnått normal arbetstemperatur när den bakre kylaren blir varm, vilket är ett tecken på att termostaten är öppen.

Placera fordonet på ett jämnt underlag och gör följande för att kontrollera oljenivån:

1. Låt motorn gå på tomgång i ca 30 sekunder.
2. Stäng av motorn.
3. Öppna den vänstra sidopanelen, se *REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER*.
4. Ta bort drivremsskyddet, se *REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER*.
5. Dra ut mätstickan ur påfyllningsröret och torka av den.
6. För in mätstickan hela vägen i påfyllningsröret.

7. Ta ut mätstickan och kontrollera oljenivån. Oljenivån borde vara mellan markeringarna för MIN. och MAX. som visat, fyll på vid behov.



1. Oljenivån mellan MIN och MAX

### VARNING

Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

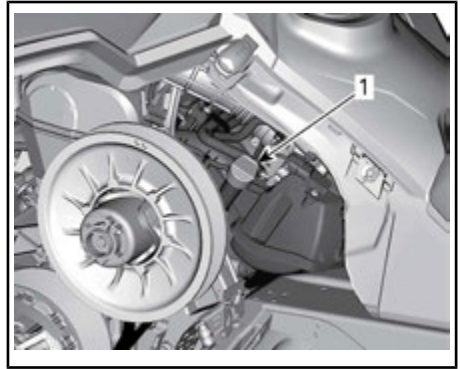
### Byte av motorolja

### VARNING

Motoroljan kan vara mycket het. Vänta tills motoroljan är endast varm.

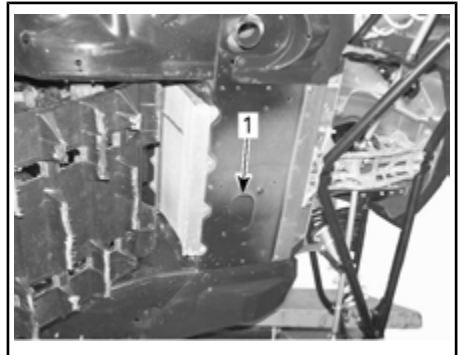
**OBS** Motorolja och oljefilter måste bytas samtidigt.

1. Placera fordonet på ett jämnt underlag.
2. Ta bort sidopanelen på vänster sida.
3. Ta bort drivremsskyddet. Se avsnittet *REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER*.
4. Ta ut oljemätstickan.

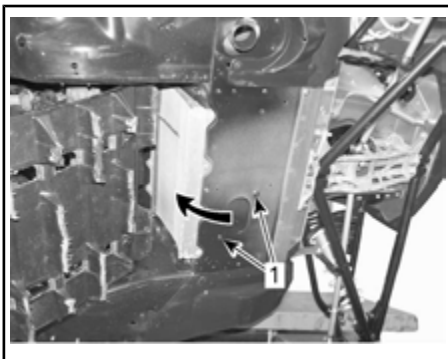


### VÄNSTER SIDA AV FORDONET

1. Oljetanksmätsticka
5. Kom åt dräneringspluggen från fordonets undersida:
  - 5.1 Ta bort en av täcklockets fästskruvar och lossa den andra.
  - 5.2 Vrid täcklocket för att frilägga bottenpanelens öppning.

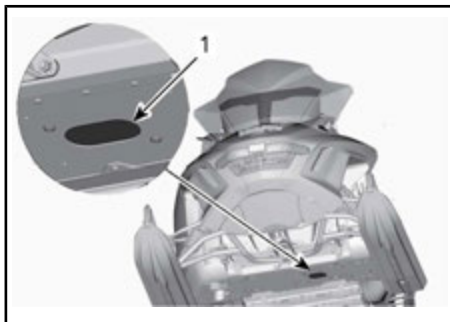


1. Dräneringspluggens täcklock

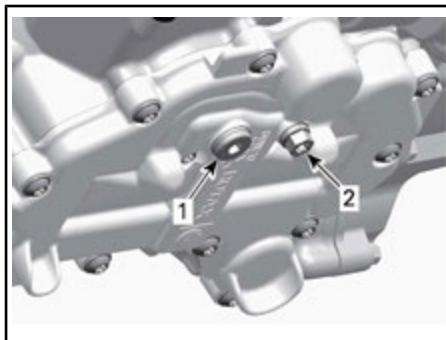


**VRID TÄCKLOCKET**

1. Hållskruvar
6. På fordonets undersida, rengör området runt dräneringspluggen.



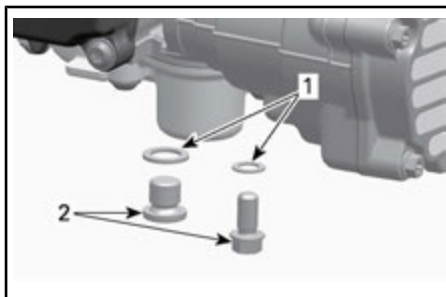
1. Ramöppning för åtkomst till dräneringsplugg
7. Placera ett uppsamlingskärl under ramöppningen.
8. Avlägsna motorns dräneringspluggar och kassera tättningsbrickan i följande ordning.
  - 8.1 Huvuddräneringsplugg.
  - 8.2 Sekundär dräneringsplugg.



**UNDER MOTORN**

1. Huvuddräneringsplugg
2. Sekundär dräneringsplugg
9. Låt all olja tappas ur helt.
10. Montera **NYA** tättningsbrickor på oljedräneringspluggarna.

**OBS** Återanvänd aldrig tättningsbrickor. Ersätt alltid med en ny.



1. Tättningsbricka
2. Oljedräneringsplugg
11. Montera dräneringspluggarna och dra åt dem med specificerat moment.

**ÅTDRAGSMOMENT**

Dräneringsplugg	20 N•m ± 2 N•m
-----------------	----------------

12. Byt **OLJEFILTER**, se proceduren i detta delavsnitt.
13. Återfyll oljetanken med rekommenderad olja till rätt nivå.

UNGEFÄRLIG MOTOROLJEVOLYM (MED FILTER)	
600 ACE	2,1 L

UNGEFÄRLIG MOTOROLJEVOLYM (MED FILTER)	
900 ACE	3,3 L

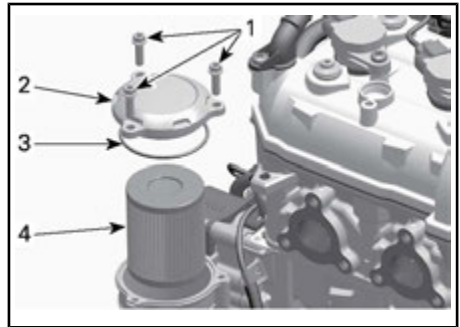
14. Återmontera oljemätsticken i oljetanken och dra åt den.
15. Starta motorn och låt den gå på tomgång några minuter.
16. Se till att det inte finns något läckage.
17. Stanna motorn och kontrollera oljenivån så som förklarats i detta delavsnitt. Fyll på vid behov.
18. Avfallshantera olja och oljefilter så som miljölagstiftningen föreskriver.

## Motoroljefilter (ACE)

### Byte av motoroljefilter

#### Borttagning av oljefilter

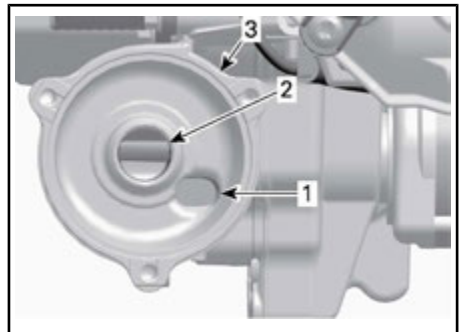
1. Ta bort sidopanelen på höger sida.
2. Rengör oljefilterområdet.
3. Demontera:
  - Oljefilterlockets skruvar.
  - Oljefilterlock med O-ring
  - Oljefilter.



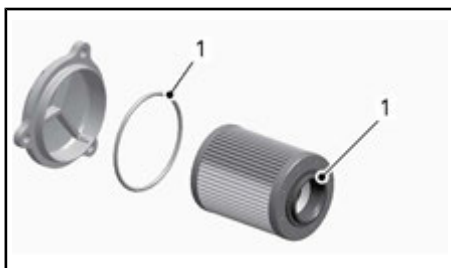
1. Oljefilterlockets skruvar.
  2. Oljefilterlock
  3. O-ring
  4. Oljefilter
4. Avfallshantera filtret så som miljölagstiftningen föreskriver.

#### Montering av oljefilter

1. Kontrollera ytorna för oljefiltrets in- och utlopp i filterhuset (integrerad med generatorlocket) med avseende på smuts och föroreningar.



1. Oljeinloppsytta från oljetryckpumpen.
  2. Oljeutloppsytta till motorns smörjsystem
  3. Oljefilterhus
2. Montera en O-ring på oljefilterlocket.
  3. Smörj filtretätningen och lockets O-ring med ren motorolja.



1. Smörj med ren motorolja
4. Montera oljefilterlocket.
5. Dra åt oljefilterlockets skruvar med specificerat moment.

#### ÅTDRAGSMOMENT

Oljefilterlockets skruvar.	10 N•m ± 2 N•m
----------------------------	----------------

## Avgassystem

Ljuddämparens slutrör bör vara centrerat med utloppshålet i bottenplåten. Avgassystemet måste vara fritt från rost och läckor. Se till att alla klämmor är ordentligt åtdragna.

Kontrollera fästfjädrarnas skick och byt ut vid behov.

Avgassystemet är utformat för minskat buller och förbättring av motorns totala prestanda. Modifiering kan vara ett brott mot lokala lagar.

**OBS** Om någon del av avgassystemet avlägsnas, modifieras eller skadas kan det resultera i motorskador.

### Borttagning och montering av ljuddämparen

1. Se underavsnittet *REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER* och ta bort:
  - Huv
  - Höger sidopanel.
  - Drivremsskydd

## E-TEC

2. Koppla loss EGTS (avgastemperaturgivaren).
3. Ta bort fjädrarna som håller fast avgasrören i ljuddämparen med följande verktyg.

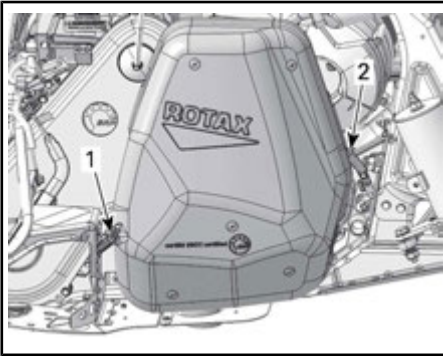
FJÄDERVERKTYG (P/N 529 035 983)



**!** **OBS** Använd skyddsglasögon vid borttagning av någon av avgassystemets komponenter. Se upp för fjädrande komponenter när spänningen plötsligt släpper.



1. Fästfjädrar mellan avgasrör och ljuddämpare
4. Ta bort ljuddämparens båda fästfjädrar.



TYPBILD

1. Ljuddämparens bakre fästfjäder
  2. Ljuddämparens främre fästfjäder
5. Ta bort ljuddämparen.

Inspektera ljuddämparpackningarna (runda med hål i mitten) och byt ut vid behov.

Använd motsatt procedur för montering av ljuddämparen.

## Tändstift

Inspektion eller byte av tändstift kan utföras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare, verkstad eller person som du själv väljer. Inspektion eller byte av tändstiften kräver djupgående tekniska kunskaper. Trots att det inte är obligatoriskt, rekommenderas att inspektion eller byte av tändstift utförs av en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

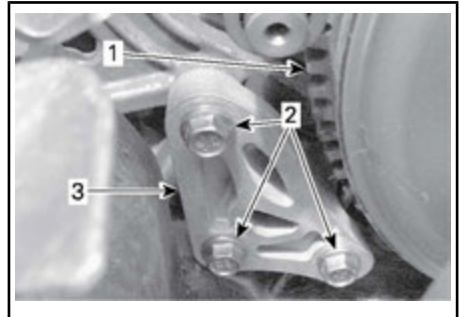
## Motorns stoppreglage (E-TEC)

### Justering av motorns stoppreglage

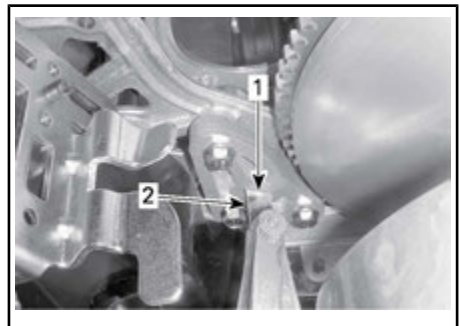
Motorns stoppreglage är monterat på den främre delen av motorbädden på vänster sida, framför primärvariatorn.

1. Ta bort D.E.S.S.-nyckeln från kontaktstiftet.
2. Ta bort sidopanelen på vänster sida.

3. Ta bort drivremsskyddet, se *DE-MONTERING AV DRIVREMS-SKYDD*.
4. Lösgör de tre skruvarna som fäster motorns stoppreglage i motorbädden, tillräckligt för att möjliggöra ett vertikalt spel (0,5 till 1 varv).

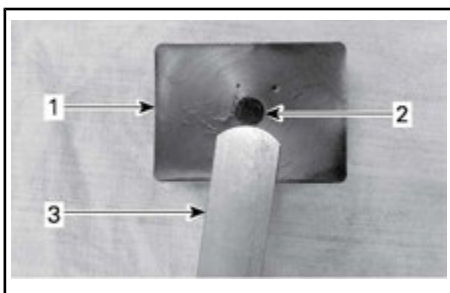


1. Primärvariator
  2. Skruvar till motorns stoppreglage
  3. Motorns stoppreglage
5. Sätt in ett 0,5 mm bladmått i öppningen till motorns stoppreglage (se illustrationen).



1. Öppning
  2. Bladmått
6. Placera bladmåttet mellan motorns stoppreglage och gummistoppblocket (på motorn).

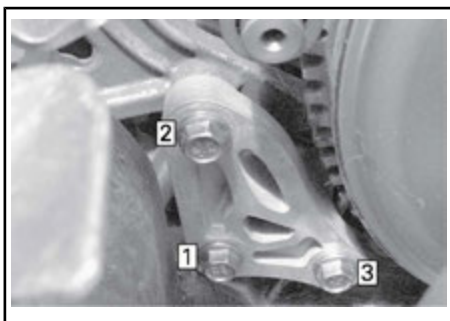
**MÄRK:** För inte in bladmåttet för långt, annars passerar det över upphöjningen på gummistoppblockets yta och förändrar justeringen. Se illustrationen.



1. Gummistoppblock
  2. Upphöjning
  3. Bladmått
7. Dra åt skruvarna till angivet moment enligt ordningsföljden i illustrationen, utan att klämma ihop bladmåttet.

#### ÅTDRAGSMOMENT

Skruvar till motorns stoppreglage	10 N•m ± 2 N•m
-----------------------------------	----------------



#### ÅTDRAGNINGSSÄKVENS

**OBS** Allvarliga skador kan uppstå på variatorn om motorns stoppreglage och skruvar inte monteras korrekt.

## Bromsvätska

### Rekommenderad bromsvätska

Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. En öppen behållare kan vara förorenad eller upptagit fukt från luften.

## ! VARNING

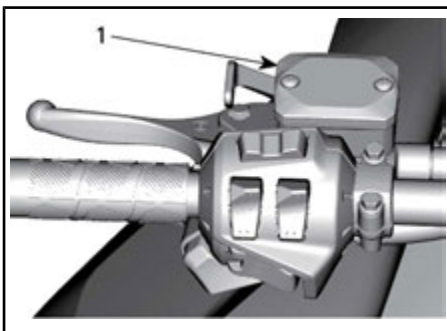
Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade. Blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.

**OBS** Bromsvätska kan skada målade ytor och plastdelar. Hantera den försiktigt. Skölj noga vid eventuellt spill.

### Kontroll av bromsvätskenivå

**OBS** Fordonet måste stå på jämnt underlag innan vätskenivåerna kontrolleras.

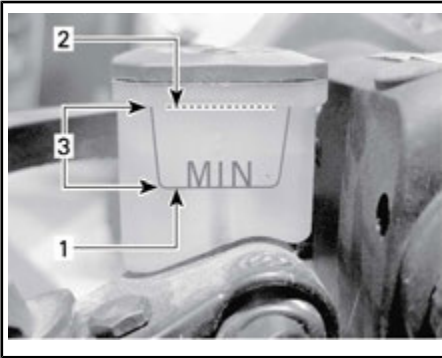
Kontrollera bromsvätskan (DOT 4) i behållaren avseende korrekt nivå. Fyll på med (DOT 4) bromsvätska efter behov.



#### TYPBILD

1. Bromsvätskebehållare





1. Minimal
2. Maximal
3. Gränsvärden

**⚠ OBS** Undvik att få bromsvätska på hud eller i ögonen - allvarliga brännskador kan bli följden. I fall av hudkontakt, tvätta noggrant. I händelse av kontakt med ögonen, skölj omgående med rikliga mängder vatten under minst 10 minuter och kontakta därefter omedelbart en läkare.

### Bromsens skick

#### **⚠ VARNING**

Bromsmekanismen på snöskotern är en grundläggande säkerhetsfunktion. Se alltid till att den är i fungerande skick. Använd framför allt inte snöskotern utan ett fungerande bromssystem. Kontrollera bromsbeläggens skick/slitage regelbundet.

### Justering av bromsar

Ingen justering kan utföras för den hydrauliska bromsen. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare vid eventuella problem.

## Kedjehusolja

### Rekommenderad kedjehusolja

#### REKOMMENDERAD KEDJEHUSOLJA

(P/N 619 590 098)

**OBS** Snöskoterns kedjehus har utveckats och testats med XPS™ syntetisk kedjehusolja. BRP rekommenderar uttryckligen att BRP XPS syntetisk kedjehusolja alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för kedjehuset täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

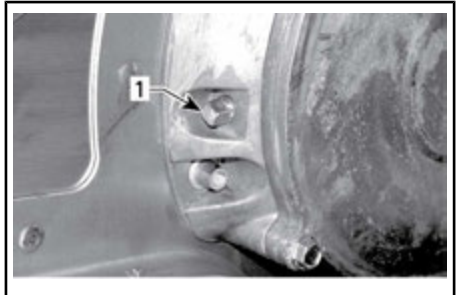
### Åtkomst till kedjehuset

Öppna den högra sidopanelen, se *REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER*.

### Kontroll av kedjehusoljenivån

När fordonet står på en plan yta, kontrollera oljenivån genom att dra ut den magnetiska oljenivåpluggen.

### E-TEC-modeller



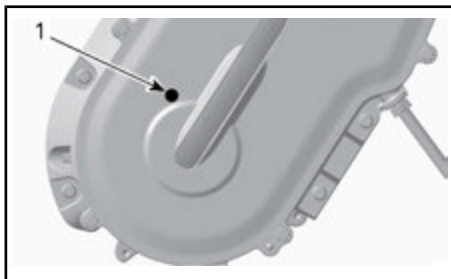
1. Magnetisk oljenivåplugg

**MÄRK:** Det är normalt att metallpartiklar häftar fast vid den magnetiska kontrollpluggen. Om större metallbitar påträffas, ta bort kedjehuskåpan och inspektera delarna i kedjehuset.



Avlägsna metallpartiklarna från oljenivåpluggens magnet.

### ACE-modeller



TYPBILD

1. Kontrollplugg

### Alla modeller

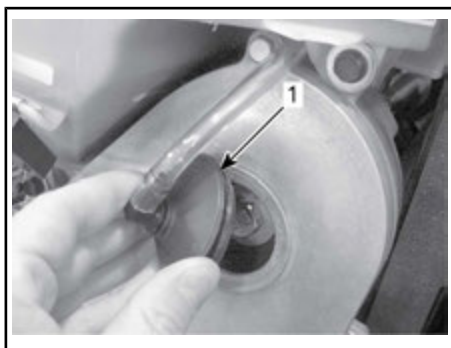
Oljenivån måste nå upp till det gängade hålet.

### Påfyllning av kedjehusolja

Avlägsna den magnetiska oljenivåpluggen.

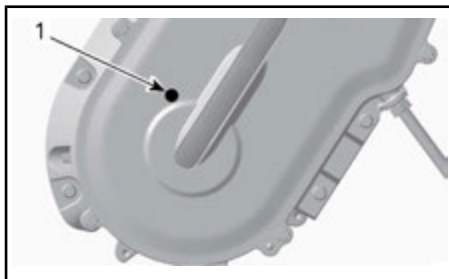
Ta bort påfyllningslocket på kedjehuskåpan.

### E-TEC-modeller



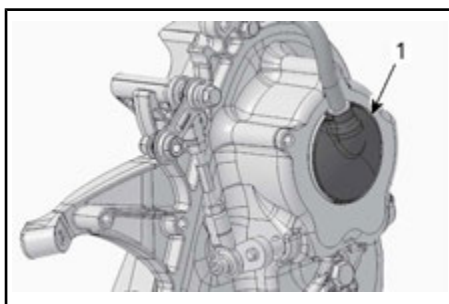
1. Lock

### ACE-modeller



TYPBILD

1. Kontrollplugg



1. Lock

### Alla modeller

Häll rekommenderad olja i kedjehuset genom påfyllningshålet tills olja tränger ut genom oljenivåpluggens hål.

Sätt tillbaka kontrollpluggen och dra åt med specificerat moment.

ÅTDRAGSMOMENT	
Kontrollplugg	6 N•m ± 1 N•m

Sätt tillbaka påfyllningslocket.

### Drivkedja

#### Åtkomst till kedjehuset

Öppna den högra sidopanelen, se *REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER*.

## Drivkedjustering

1. Ta bort ljuddämparen, se *AVGAS-SYSTEM* i detta delavsnitt.
2. Lossa spänningsjusterarens låsmutter flera varv.



1. Spänningsjusteringsskruv
2. Låsmutter
3. Tätningsbricka
3. Lossa spänningsjusteringsskruven några varv.
4. Dra undan tätningsbrickan.
5. Rengör justeringsskruvens gängor vid behov.

**OBS** Justeringsskruvens gängor måste vara rena för att möjliggöra korrekt justering.

6. Dra åt spänningsjusteringsskruven för hand.

**MÄRK:** Dra åt justeringsskruven tills motståndet är för stort för att dra åt den mer för hand.

7. Håll fast justeringsskruven och dra åt låsmuttern enligt specifikation.

ÅTDRAGSMOMENT	
Låsmutter	36 N•m ± 3 N•m

8. Återmontera ljuddämparen.

## Drivrem

### Undersökning av drivrem

Kontrollera att remmen inte har sprickor, revor eller onormalt slitage

(ojämnt slitage, slitage enbart på en sida, saknade kuggar, sprucken textil). Om onormalt slitage fastställs, beror detta troligen på felaktig variatorjustering, överdrivna varvtal med fruset band, snabbstarter utan varmkörning, taggig eller rostig skiva, olja på remmen eller förvidren reservrem. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

## Byte av drivrem

### Borttagande av drivrem

1. Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Öppna den vänstra sidopanelen.
3. Ta bort remskyddet, se avsnittet *DEMONTERING AV DRIVREMSKYDD* i *REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER*.
4. För in sekundärvariatorns utvidgare (medföljer i verktygssatsen) i det gängade hålet på justeringsnavet som visat.



*VARIATORNS UTVIDGARE INSTALLERAD PÅ JUSTERINGSNAVET*

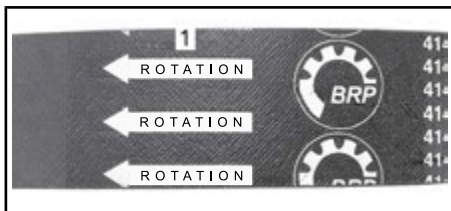
5. Öppna sekundärvariatorn genom att skruva in verktyget.
6. Ta bort drivremmen genom att dra den över kanten på sekundärvariatorn och därefter över primärvariatorn.

## Installation av drivrem

1. Öppna vid behov sekundärvariatorn, se DEMONTERING AV DRIVREM ovan.
2. Dra remmen över primärvariatorn och därefter över sekundärvariatorn.

**OBS** Tvinga inte remmen på plats och använd inte verktyg för att tvinga den på plats. Detta kan skada repen i remmen.

**MÄRK:** Drivremmen håller längst om remmen monteras med pilarna i rotationsriktningen.



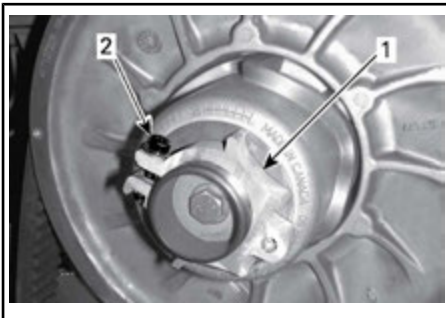
1. Ska peka i rotationsriktningen
3. Skruva loss och ta bort sekundärvariatorns utvidgare från skivan.
4. Roter sekundärvariatorn flera varv så att remmen sätter sig mellan skivorna.
5. Om en ny rem monterats, justera remhöjden. Se JUSTERING AV REMHÖJD nedan.
6. Montera remskyddet, se avsnittet MONTERING AV DRIVREMSKYDD i REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER.
7. Stäng sidopanelen, se avsnittet HUV OCH SIDOPANELER i REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER.

## Höjjustering av drivrem

Drivremmens höjd måste kontrolleras varje gång en ny rem monteras.

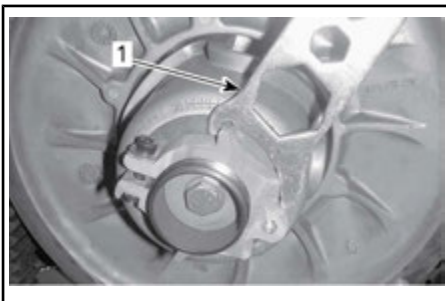
För att justera drivremshöjden, gör så här:

1. Ta bort D.E.S.S.-nyckeln från kontaktstiftet.
2. Öppna vänster sidopanel, se avsnittet HUV OCH SIDOPANELER i REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER.
3. Ta bort remskyddet, se avsnittet DEMONTERING AV DRIVREMSKYDD i REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER.
4. Lossa spännbulten.



### JUSTERINGSNAV I ALUMINIUM

1. Justeringsnav
2. Spännbult
5. Använd justeringsverktyget för fjädring i verktygssatsen och vrid ringen 1/4 varv åt gången. Vrid sedan sekundärvariatorn så att remmen sätter sig mellan variatorskivorna.



### JUSTERINGSNAV I ALUMINIUM

1. Fjädringens justeringsverktyg

**MÄRK:** Justeringsringen är vänstergängad

### Rem med externa kuggar

Upprepa steg 5 tills botten av spåren på drivremmens yttersida är jämns med sekundärvariatorns kanter.



#### TYPBILD - PRELIMINÄR INSTÄLLNING

1. Lägsta delen av kuggarna ska vara i jämnhöjd med den externa ytan på drivremmen.

**MÄRK:** Att vrida ringen moturs sänker remmen i variatorn. Att vrida ringen medurs höjer remmen i variatorn.

6. Dra åt spännbulten ordentligt. Om möjligt, dra åt med specificerat moment med en momentnyckel.

ÅTDRAGSMOMENT	
Spännbult	5,5 N•m ± 0,5 N•m



#### TYPBILD

1. Spännbult

7. Montera remskyddet, se MONTERING AV DRIVREMSSKYDD.

8. Stäng sidopanelen, se KAROSS.

**MÄRK:** Dessa inställningar är korrekta som preliminära inställningar för de flesta modeller och remtyper. I några fall, när motorn startas, kan fordonet krypa vilket är ett tecken på att remmen är för spänd.

Om fordonet kryper, reducera remhöjden jämfört med den preliminära inställningen. Upprepa proceduren tills krypningen upphör.

### Aktivering av backning

**MÄRK:** Backningen aktiveras eventuellt inte om remmen placerats för högt i sekundärvariatorn. Om backningen inte fungerar normalt, kontrollera att drivremmen är korrekt justerad. Sänk drivremmen i sekundärvariatorn vid behov.

## Primärvariator

### Justering av primärvariatorn (600 and 900 ACE)

Inte inställbar.

### Justering av primärvariatorn (600 E-TEC)

#### VARNING

Ta bort nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln) från motorns stoppbrytare innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Primärvariatorn är fabriksjusterad för att överföra maximal motoreffekt vid ett förutbestämt varvtal. Faktorer som omgivningstemperatur, höjd och

väggreppsförhållanden kan förändra detta kritiska motorvarvtal och sålunda påverka snöskoterns prestanda.

Denna inställbara variator möjliggör inställning av maximalt motorvarvtal för att uppnå maximal effekt.

Inställningsskruvarna bör justeras så att aktuellt maximalt motorvarvtal överensstämmer med maximalt hästkraftsvarvtal.

motor	Varvtal vid maximal effekt
600 HO E-TEC	8 100 RPM ( $\pm 100$ )

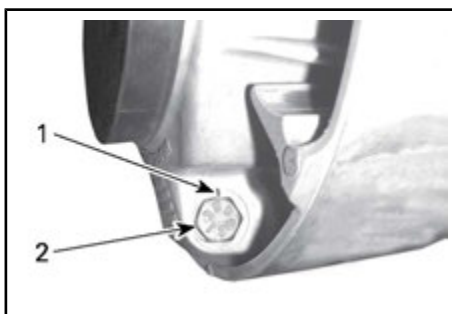
**MÄRK:** Använd en digital precisionsvarvräknare för inställning av motorvarvtalet.

**MÄRK:** Inställningen har bara betydelse vid höga varvtal.

Det finns 6 positioner numrerade 1 till 6.

Inställningsskruvarna har 6 olika inställningar som anges med siffror på skruvhuvudet.

Den aktuella inställningen är den siffra på skruvhuvudet som står vid märket på variatorn.



VARIATORINSTÄLLNING

1. Markering
2. Siffra

För varje läge modifieras motorns maximala varvtal med cirka 200 RPM.

Lägre lägesnummer sänker motorvarvtalet i steg om 200 RPM och högre lägesnummer ökar det i steg om 200 RPM.

Exempel:

Inställningsskruvarna som ursprungligen ställts in på läge 4 och ändras till läge 6 kommer att öka det maximala motorvarvtalet med 400 RPM.

### Tillvägagångssätt

Lossa låsmuttern bara tillräckligt för att delvis dra ut inställningsskruvhuvudet från variatorn och flytta det till önskat läge. Ta inte bort låsmuttern helt.

Ställ alla 3 inställningsskruvarna i samma läge.

Dra åt låsmuttrarna med angivet moment.

ÅTDRAGSMOMENT	
Låsmuttrar	10 N•m $\pm$ 2 N•m

**OBS** Ta inte bort inställningsskruven helt, annars faller de inre brickorna av. Justera alltid alla 3 inställningsskruvarna och se till att de sätts i samma läge.



TYPBILD

1. Lossa bara precis så mycket att inställningsskruven kan vridas

**⚠ VARNING**

Ta **ALDRIG** isär eller modifiera primärvariatorn.

Felaktig montering eller modifiering kan göra att variatorn sprängs på ett våldsamt sätt av den påfrestning som alstras av den höga rotationshastigheten. Detta kan leda till allvarliga personskador, inklusive skador med dödlig utgång.

Vänd dig till din Lynx-återförsäljare för underhåll eller service av primärvariatorn. Felaktig service eller felaktigt underhåll kan påverka funktionen och reducera remmens livslängd. Respektera alltid underhållsintervallen.

**⚠ VARNING**

Kör **ALDRIG** motorn:

- utan säkert monterade skydd och remskydd
- med huven och/eller sidopaneler öppna eller borttagna.

Försök **ALDRIG** att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

**Drivband****⚠ VARNING**

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av, vilket kan resultera i allvarliga personskador eller död.

Innan dubbning genomförs med specialdubbar på banden måste du kontakta din auktoriserade Lynx-snöskoteråterförsäljare för aktuell specifik tillgång på dubbning och applikationer.

BRP rekommenderar att snöskotrar utrustade med band med hög nabbprofil **inte** körs i **hög hastighet** i ett spår, på hårda ytor eller på is under en långre tid.

Om det blir nödvändigt, **sänk hastigheten** och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

**⚠ OBS** Att köra med dessa band i hög hastighet i ett spår, på hårt packade ytor eller på is medför mer tryck på nabbarna, vilket resulterar i att de har tendens att bli varma. Undvik eventuell försämring eller förstörelse av bandet genom att sänka hastigheten och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

För allmänna instruktioner om underhåll av band, se avsnitten *BANDETS SKICK* och *BANDETS SPÄNNING OCH INRIKTNING* i *UNDERHÅLL* i denna Instruktionsbok.

**Bandets skick****⚠ VARNING**

Ta bort nödstoppshatten (DESS-nyckeln) innan något underhåll eller justeringsarbete utförs, såvida inget annat angivits. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Ta bort nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln).

Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel. Vrid bandet för hand, med motorn frånkopplad, och undersök tillståndet. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om bandet är slitet eller sönderskuret eller om bandfibrer syns, respektive om inlägg eller styrningar saknas eller är defekta.

Titta efter skador, såsom:

- hål på bandet
- sprickor i bandet
- skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns
- uppspaltning av gummit
- skadade stavar
- avsaknad av bandstyrningar.

Byt omgående ut bandet, om det uppvisar spår av slitage. Fråga din återförsäljare om du är osäker.

## ⚠ VARNING

Att köra med ett skadat band kan leda till förlust av kontrollen över fordonet, vilket resulterar i risk för allvarlig personskada eller död.

### Bandets spänning och inställning

**MÄRK:** Bandets spänning och inställning är beroende av varandra. Justera inte den ena utan den andra.

## ⚠ VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- Stå ALDRIG bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, förstörda eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet kastas våldsamt bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft, vilket eventuellt kan resultera i förlust av ett ben eller annan allvarlig personskada.

### Kontroll av bandets spänning

**MÄRK:** Kör snöskotern i snö i cirka 15 till 20 minuter före justering av bandets spänning.

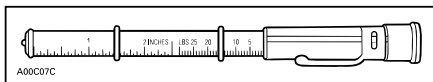
Ta bort nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln).

Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd.

**⚠ OBS** Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

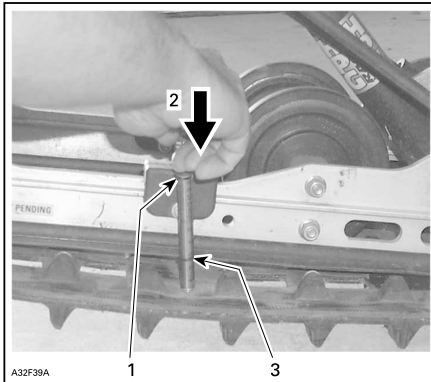
Låt fjädningen sträckas normalt och kontrollera avståndet mellan främre och bakre boggiehjul. Mät mellan glidskenans botten och bandets insida. Avståndet bör överensstämja med det som anges i *SPECIFIKATIONER* i slutet av denna Instruktionsbok. Om bandets spänning är för låg, har bandet tendens att slå.

**MÄRK:** En bandspänningstestare (P/N 414 348 200) kan användas för att mäta nedböjning och även utövat tryck.



**BANDSPÄNNINGSTESTARE**





A32F39A

**TYPBILD**

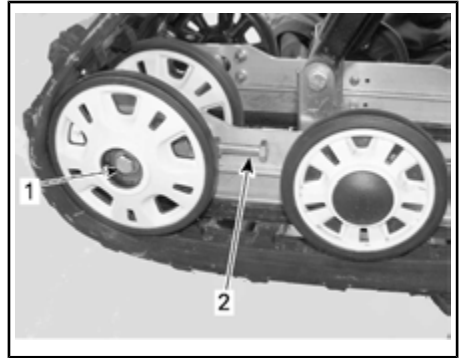
1. Verktøjets övre O-ring inställd på 7,3 kg
2. Tryck på verktøjets överdel tills det kommer i kontakt med den övre O-ringen
3. Uppmätt nedböjning för drivbandet (Se avsnittet Specifikationer för att hitta nedböjningen för din modell)

**! OBS** För stor spänning resulterar i effektförlust och överdrivet tryck på fjädringens komponenter.

Justera bandspänningen enligt följande:

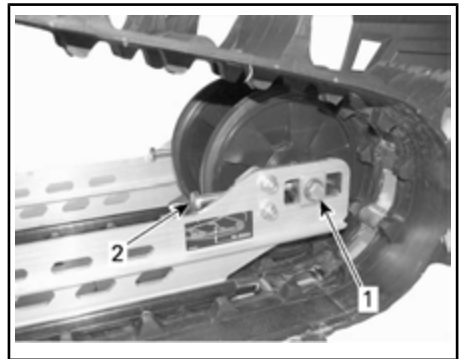
- Ta bort nödstoppslinans hatt (DESS-nickeln).
- Ta bort de bakre navkapslarna (om sådana finns).
- Lossa bakaxelskruvarna (på varje sida).
- Vrid justeringsskruvarna för att justera.

Om det inte går att få korrekt spänning, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.



**TYPBILD (HÖGER SIDA)**

1. Bakaxelskruv
2. Justeringsbult



**BOONDOCKER OCH RAVE RE (VÄNSTER SIDA)**

1. Bakaxelskruv
2. Justeringsbult

- Dra åt fästskruvarna.
- Kontrollera bandinställningen som beskrivs nedan.



## Bandinställning

**⚠ VARNING**

Innan du kontrollerar inställningen, kontrollera att drivbandet är fritt från partiklar som kan slungas ut medan bandet roterar. Håll händer, verktyg, fötter och kläder borta från bandet. Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel för att lyfta snöskotern. Säkerställ att ingen står nära snöskotern, speciellt bakom bandet. Kör aldrig bandet med hög hastighet.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet kastas våldsamt bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft, vilket eventuellt kan resultera i förlust av ett ben eller annan allvarlig personskada.

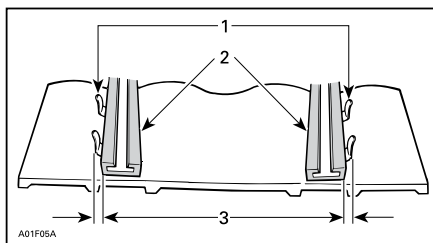
**⚠ VARNING**

Ta bort nödstoppshatten (DESS-nyckeln) innan något underhåll eller justeringsarbete utförs, såvida inget annat angivits. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

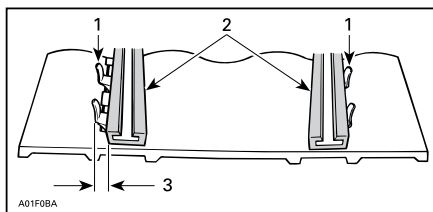
- Ta bort nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln).
- Lossa det bakre boggiehjulets fästbultar.
- Spänn justeringsbulten på den sida där glidskenan är längst bort från bandstyrningarna.

1. Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett stöd.
2. Starta motorn och accelerera en aning så att drivbandet nått och jämnt roterar. Detta måste göras inom kort tid (15 till 20 sekunder).

3. Kontrollera att bandet är väl centrerat; samma avstånd på båda sidor mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenorna.



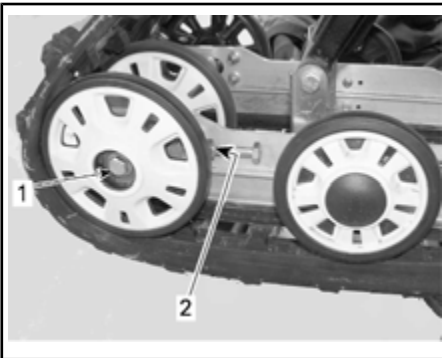
1. Bandstyrningar
  2. Glidskenor
  3. Samma avstånd
4. För att korrigera bandinställningen, gör så här:
    - 4.1 Stäng av motorn.
    - 4.2 Ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppbrytare.
    - 4.3 Lossa de bakre hjulfästskruvarna.
    - 4.4 Spänn justeringsskruven på den sida där avståndet mellan glidskenan och bandstyrningarna är störst.



1. Bandstyrningar
  2. Glidskenor
  3. Spänn på denna sida
5. Dra åt fästskruvarna.

**⚠ VARNING**

Spänn hjulets hållskruvar ordentligt, annars kan hjulet falla av och förorsaka att bandet "blockeras."



TYPBILD

1. Fästbult
2. Hjulets fästskruv

ÅTDRAGSMOMENT	
Hjulets fästskruvar	48 N•m ± 6 N•m

6. Starta motorn på nytt och rotera drivbandet långsamt för att kontrollera inställningen.
7. Placera snöskotern på marken igen.
8. Montera åter navkapslar i förekommande fall.

## Fjädring

### Bakfjädringens skick

Undersök alla fjädringskomponenter optiskt inklusive glidskenor, fjädrar, hjul etc.

**MÄRK:** Vid normal körning fungerar snön som smörjmedel och kylmedel för glidskenorna. Hård körning på is eller sandad snö medför stark värmeutveckling och förorsakar förtida slitage av glidskenorna.

### Fjädringens stoppremss skick

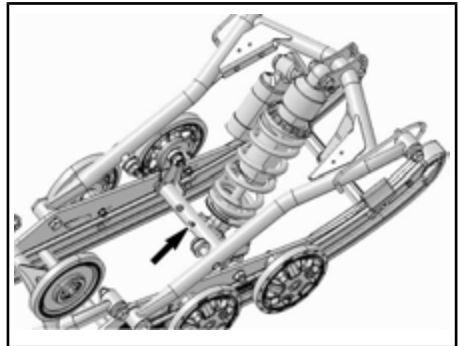
Undersök stoppremmen avseende slitage och sprickor, och bulten och muttern avseende åtdragning. Undersök hålen avseende deformation om

bulten är lös. Byt vid behov. Momentdra muttern enligt specifikation.

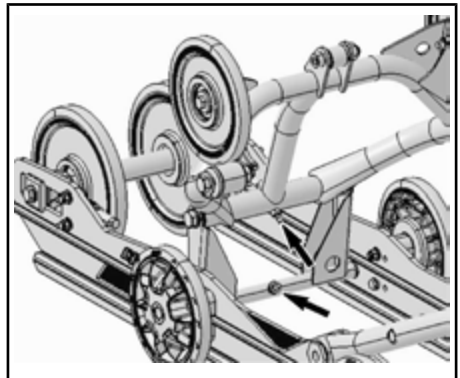
ÅTDRAGSMOMENT	
Stoppremsmutter	11 N•m

### Smörjning av fjädringen

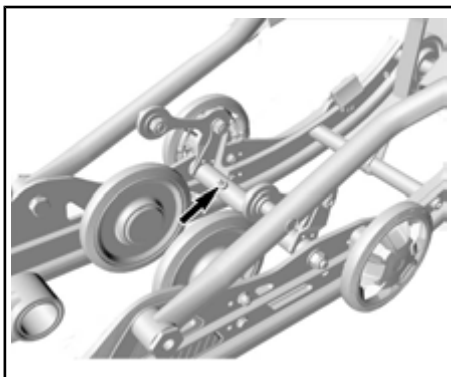
Smörj bakfjädringen vid smörjnipplarna med FETT FÖR FJÄDRINGEN (P/N 619 590 193) Se *UNDERHÅLLSSCHEMA* för underhållsintervall.



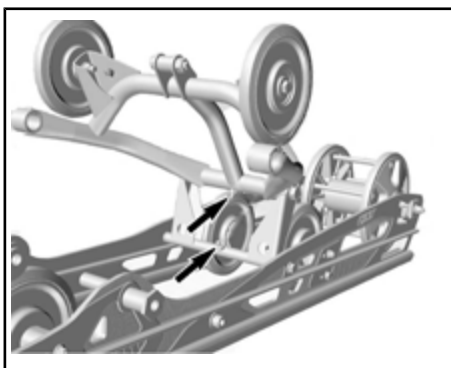
TYPBILD PPS2 3300- OCH 3500-SMÖRJNIPPLAR (FRAM)



TYPBILD PPS2 3300- OCH 3500-SMÖRJNIPPLAR (BAK)



TYPBILD PPS2 3700- OCH 3900-  
SMÖRJNIPPLAR (FRAM)



TYPBILD PPS2 3700- OCH 3900-  
SMÖRJNIPPLAR (BAK)

## Styrningens och framfjädringens skick

Gör en visuell inspektion av styrningen och framfjädringen avseende komponenternas ordentliga fastsättning (styrarmar, kontrollarmar och länkar, parallellstag, kulleder, skidbultar, skidben etc.). Vid behov, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

## Skidor

### Skidors och styrskenors slitage och skick

Kontrollera skidornas och karbidmedarnas skick. Vid slitage, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

### VARNING

Starkt slitna skidor och/eller medar påverkar starkt snöskoterns manövrering.

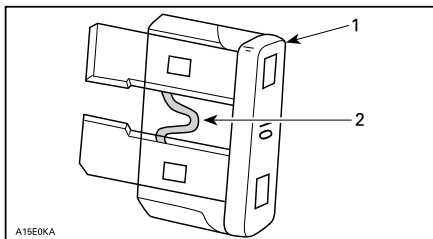
## Säkringar

### Borttagning/inspektion av säkring


Elsystemet skyddas av säkringar, säkringshållarna är placerade i motorrummet.

Kontrollera säkringen och byt ut vid behov.

Lossa säkringen från hållaren genom att dra ut säkringen. Kontrollera om säkringen har smält.



1. Säkring
2. Kontrollera om säkringen smält

 **OBS** Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador på elkomponenterna och/eller utgöra en potentiell brandrisk.

## **⚠ VARNING**

Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för service.

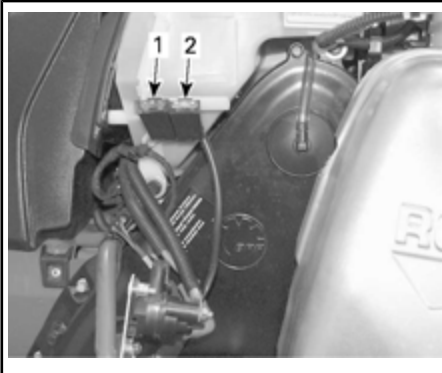
### **E-TEC manuell start**



TYPBILD — HÖGER SIDA AV MOTORRUMMET

1. 5 A huvudsäkring

### **E-TEC elstart**



HÖGER SIDA AV MOTORRUMMET

1. Laddningssäkring
2. START/RER-säkring

### **600 ACE**

Säkringsboxarna (två stycken) finns på höger sida, bakom sidopanelen.



1. Säkringsboxar

### **900 ACE**

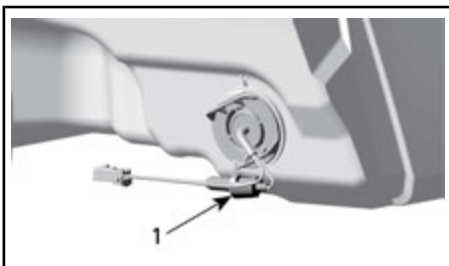


TYPBILD — HÖGER SIDA AV MOTORRUMMET

1. Säkringsbox

### **Elektrisk bränslenivågivare**

Säkringen till den elektriska bränslenivåändaren är placerad bakom insugningsdämparen.



**BAKOM INSUGNINGSDÄMPAREN**

1. 0,25 A säkring

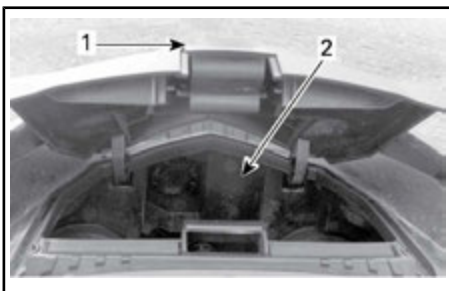
**Lampor**

Kontrollera alltid att belysningen fungerar efter byte av lampa.

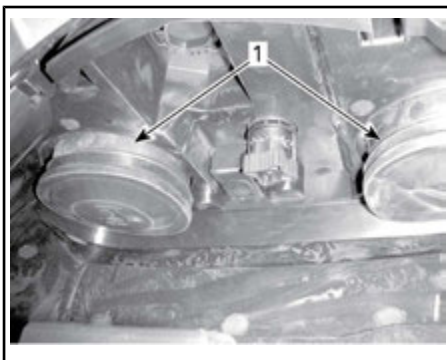
**Byte av strålkastarlampa**

**OBS** Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

1. Öppna det främre förvaringsutrymmet genom att dra i fliken.



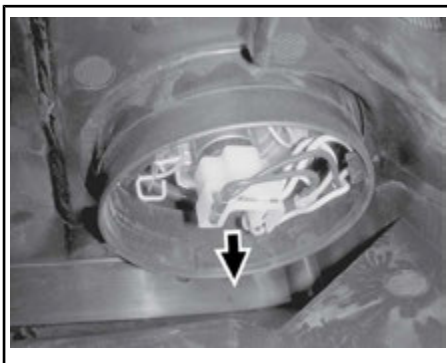
1. Spärr
2. Förvaringsutrymme
2. Ta loss lämplig gummisko.



1. Gummiskor

**MÄRK:** Se till att återmontera båda gummiskorna korrekt för att säkerställa att ingen fukt tränger in i strålkastaren. Fukt kan skapa imma inuti strålkastaren.

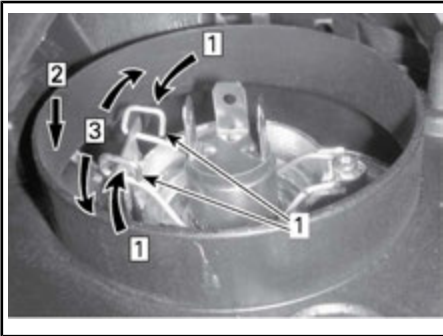
3. Koppla från elkontakten.



**ELKONTAKT**

**MÄRK:** Se till att återmontera elkontakten korrekt.

4. Tryck och dra samtidigt i bägge sidor av fästclipset för att lösgöra det från lampfästet.



- Steg 1: Tryck på bägge sidor  
 Steg 2: Tryck ned för att lossa  
 Steg 3: Lossa bägge sidor

1. Fästklämna

5. Dra ut lampan och byt den. Återmontera delarna korrekt.

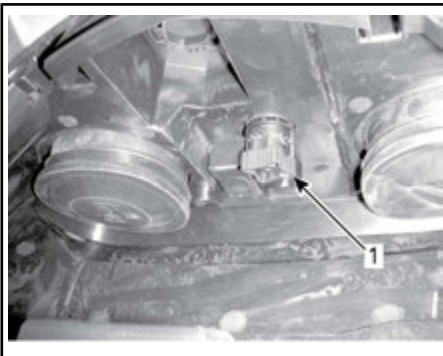
### Justering av strålkastare

Öppna det främre förvaringsutrym-  
 met.

Vrid ratten för att justera strålens höjd.

Vrid reglaget medurs för att minska  
 strålkastarhöjden.

Vrid reglaget moturs för att öka strål-  
 kastarhöjden.



*TYPBILD*

1. Reglage

### Bakljus

Lysdioderna i bakljus med lysdioder  
 kan inte bytas ut. Vid felaktig lysdiod

byts bakljusenheten ut. Fäst det nya  
 bakljuset med skruvar.

### Isrivare (BoonDocker)

#### Byte av isrivare

Byte bör göras när slitagegränsmärket  
 inte längre är synligt på isrivaren. Låt  
 en Lynx-återförsäljare byta ut isrivarna.



*TYPBILD*

1. Slitagegräns

# FORDONSVÅRD

## Efter körning

Avlägsna snö och is från bakfjädringen, bandet, framfjädringen, styrningsanordningen och skidorna.



### VARNING

Se till att nödstoppelinans hatt är borttagen från motorns stoppbrytare innan du ställer dig framför fordonet eller rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

Täck alltid över snöskotern när den lämnas utomhus över natten eller inte används under längre tid. Detta skyddar mot frost, snö och nedsmutsning.

## Rengöring och skydd av fordonet

Tvätta snöskotern med vatten blandat med ett mildt rengöringsmedel. Använd endast mikrofibertrasor eller motsvarande.

**⚠ OBS** Det är nödvändigt att använda mikrofibertrasor eller motsvarande på vindrutan och huven för att undvika skador på de ytor som rengörs.

Använd Heavy duty cleaner (P/N 293 110 001) (sprayburk 400 g) för att avlägsna fett, olja och smuts.

**⚠ OBS** Använd inte Heavy duty cleaner på dekaler eller vinyl.

För att ta bort ingrodd smuts från alla plast- och vinylytor, använd Vinyl & Plastic Cleaner (P/N 413 711 200).

För borttagning av repor på vindrutan eller huven, använd Scratch Remover Kit (P/N 861 774 800).

**⚠ OBS** Rengör aldrig plastdelar eller huven med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, tinner, aceton,

produkter innehållande klor eller liknande.

Vaxa den lackerade delen av fordonet för bättre skydd.

**MÄRK:** Vaxa endast glansiga ytor. Skydda fordonet genom övertäckning för att förhindra dammbildning vid förvaring.

Rengör skivorna på båda variatorerna med Pulley flange cleaner (P/N 619 600 022).

Undersök huven och reparera eventuella skador.

Måla alla metalldelar där lacken har skrapats av. Spreja alla metalldelar inklusive de förkromade stötdämparstagen med XP-S Lube (P/N 619 590 093).

**⚠ OBS** Snöskotern måste förvaras på ett svalt och torrt ställe och täckas över med en ogenomskinlig presening. Detta förhindrar att solstrålar och smuts angriper plastkomponenter och fordonets finish.

Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Placera det på ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.



### VARNING

Försök inte att ensam lyfta fordonet för hand. Använd ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen för att undvika risk för skador genom överbelastning.

**MÄRK:** Se till att bandets spänning bibehålls.


# FÖRVARING

## VARNING

Låt en auktoriserad Lynx-återförsäljare kontrollera bränsle- och oljesystemen som anges i *SCHEMA FÖR REGELBUNDET UNDERHÅLL*.

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än tre månader är det nödvändigt med korrekta förvaringsrutiner.

FÖRVARING	
FORDON	Rengör fordonet
MOTOR	E-TEC-modeller: Smörj motorn. Se <i>FÖRVARING (E-TEC)</i> nedan.
	Täpp till ljuddämparen med trasor
	Skydda bränslesystemet genom att tillsätta bränslestabilisator till bränslet enligt produkttillverkarens rekommendationer. Kör motorn efter att ha tillsatt produkten till bränslet
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Smörj bromshandtagets ledbult
	Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Se till att bandets spänning bibehålls
FJÄDRING	Inspektera och smörj bakfjädringen
	Smörj fram- och bakfjädring
ELSYSTEM	Ladda batteriet varje månad så att det behåller laddningen under förvaringsperioden

 **OBS** Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

**OBS** Snöskotern måste förvaras på ett svalt och torrt ställe och täckas över med en ogenomskinlig men inte lufttät presenning. Detta förhindrar att solstrålar och smuts angriper plastkomponenter och fordonets finish.

**OBS** Bränslestabilisator bör tillsättas innan motorsmörjningen för att säkerställa att förgasarna skyddas mot beläggningar.


## Förvaring (E-TEC)

### Motorns kylsystem

#### *E-TEC-motorer*

Frostskyddsmedlet ska bytas ut vart 5:e år eller 6 000 km för att förhindra försämring av frostskyddsmedlet.

Bytet av frostskyddsmedel och ett densitetsprov ska utföras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

 **OBS** Felaktig frostskyddsmedelsblandning kan få vätskan i kylsystemet att frysa om fordonet förvaras på en plats där temperaturen når ned till eller under noll grader. Det skulle leda till allvarliga skador på motorn. Om kylvätskan inte byts före förvaringspe-



rioden kan den försämrats på ett sådant sätt att kylningen försämrats när motorn är i gång.

**A OBS** Kör inte motorn under förvaringstiden.

### Motorförvaringsläge (E-TEC)

I likhet med andra motorer bör E-TEC smörjas grundligt före förvaring för att skydda de inre delarna. E-TEC-systemet levereras med en inbyggd motorsmörjningsfunktion för förvaring (sommarmarkservering) som kan initieras av föraren.

För att inleda proceduren, gör så här:

1. Placera snöskotern i ett väl ventilerat utrymme.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills normal arbetstemperatur uppnås (kontrollera kylvätsketemperaturen på displayen eller verifiera genom att den bakre värmeväxlaren blir varm).
3. Tryck på SET (S)-knappen för att välja vägmätarläge.



**MÄRK:** Förvaringsläget fungerar inte i andra lägen (trip A, trip B och hr trip).

4. Tryck snabbt på hel-/halvljusomkopplaren flera gånger och sedan, **medan du gör detta**, tryck in och håll in **SET-knappen** tills TRYCK PÅ "S" visas på displayen.

**MÄRK:** För att åtgärden ska gå att utföra är det viktigt att HEL-/HALVLJUSKNAPPEN trycks in upprepade

gånger **innan** SET-knappen hålls nedtryckt.



5. Släpp alla knappar när **TRYCK PÅ "S"** visas på mätardisplayen.
6. Tryck på nytt ned SET (S)-knappen och håll ned nedtryckt i 2–3 sekunder.

**MÄRK:** Mätaren visar OIL (olja) när förvaringsproceduren startas.

7. När **OIL** (olja) visas i displayen, släpp knappen och vänta tills smörjningsfunktionen är klar.



Rör inte vid något under motorsmörjningscykeln.

Motorsmörjningsfunktionen tar ca 1 minut. Under denna tid stiger motorvarvtalet en aning till ca 1 600 RPM och oljepumpen "flödar" motorn med olja.

I slutet av smörjningsproceduren stänger ECM av motorn.

Ta bort nödstoppslinan.

**OBS** Starta inte motorn under förvaringsperioden.

# PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG

PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG (2-TAKTSMODELLER)	
MOTOR	Inspektera motorgummifästen
	Kontrollera avgassystemets skick och kontrollera om det förekommer läckage
	Dra åt avgasgrenrörets skruvar eller muttrar till angivet moment
	Inspektera kylsystemets trycklock, slangar och klämmor och kontrollera om det förekommer läckage
	Kontrollera kylvätskans densitet
	Inspektera vevaxelns PTO-tätning
BRÄNSLESYSTEM	Inspektera bränsleledningar och anslutningar
	Inspektera gasvajern
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Inspektera drivremmen (justeras vid varje drivremsbyte)
	Rengör och gör en visuell inspektion av primärvariatorn
	Rengör och inspektera sekundärvariatorn
	Inspektera, justera och ställ in drivbandet
	Justera drivkedjans spänning (ej för modeller utrustade med växellåda)
	Byt kedjehus-/växellådsolja
	Kontrollera bromsvätskenivå
Inspektera bromsslangar, belägg och skiva	
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
	Inspektera skidor och styrskenor
FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmar och glidskenor)
ELSYSTEM	Inspektera tändstift (Alla utom E-TEC)
	Ladda batteriet (om sådant finns)
	Justera strålkastarinställningen

<b>PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG (4-TAKTSMODELLER)</b>	
MOTOR	Inspektera motortätningar och packningar visuellt och kontrollera om det förekommer läckage
	Kontrollera avgassystemets skick och kontrollera om det förekommer läckage
	Byt motorolja och filter
	Kontrollera kylvätskans densitet
BRÄNSLESYSTEM	Inspektera bränsleledningar och anslutningar
	Rengör och inspektera spjällhuset
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Inspektera drivremmen (justeras vid varje drivremsbyte)
	Rengör och gör en visuell inspektion av primärvariatorn
	Rengör och inspektera sekundärvariatorn
	Inspektera, justera och ställ in drivbandet
	Justera drivkedjans spänning (ej för modeller utrustade med växellåda)
	Byt kedjehus-/växellådsolja
	Kontrollera bromsvätskenivå
Inspektera bromsslängor, belägg och skiva	
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
	Inspektera skidor och styrskenor
FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädring och stopprem
ELSYSTEM	Ladda batteriet (om sådant finns)
	Justera strålkastarinställningen

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för preparering av snöskotern.

# ***TEKNISK INFORMATION***

# FORDONSIDENTIFIKATION

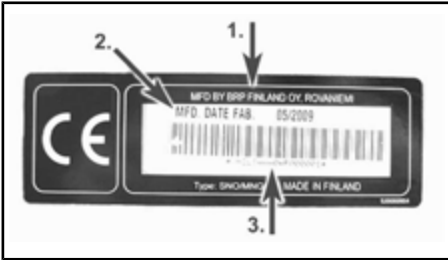
## Dekal med fordonsbeskrivning

Dekalen med fordonsbeskrivningen befinner sig på tunnelns högra sida.



### TYPBILD

1. Dekal med fordonsbeskrivning



### DEKAL MED FORDONSBESKRIVNING

1. Tillverkarens namn
2. Tillverkningsdatum
3. Fordonets ID-nummer (VIN)

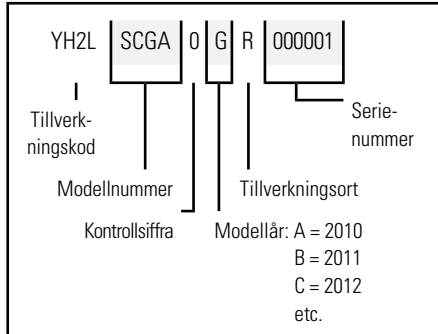
## Serienummer

Snöskoterns huvudkomponenter (motor och ram) identifieras via olika tillverkningsnummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra snöskotern i händelse av förlust. Den auktoriserade Lynx-återförsäljaren efterfrågar dessa nummer om du behöver utnyttja garantin. Vi rekommenderar att du skriver ned samtliga tillverkningsnummer som finns på snöskotern och meddelar dem till ditt försäkringsbolag.

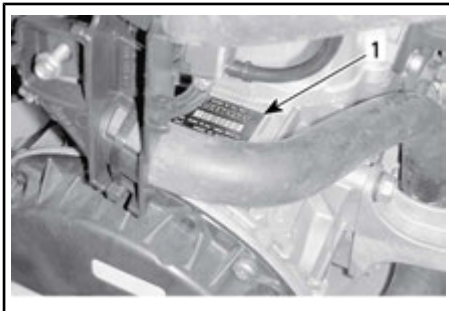
## Fordonets ID-nummer (VIN)

VIN är noterat på dekalen med fordonsbeskrivningen. Se ovan. Det är också ingraverat på tunneln nära dekalen med fordonsbeskrivningen.

Modellnumret och modellåret är en del av den information som utgör VIN. Se illustrationen.

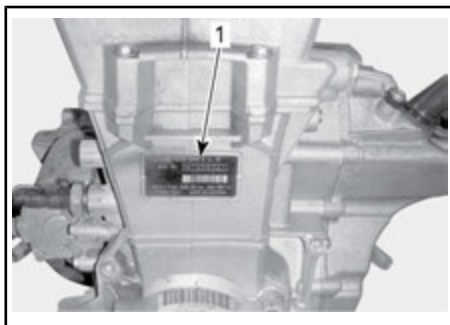


## Motorns serienummers placering



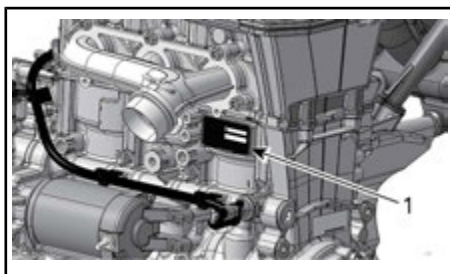
### 600 HO E-TEC@-MOTOR — HÖGRA SIDAN AV MOTORRUMMET

1. Motorns serienummer



**600 ACE-MOTOR**

1. Motorns ID-nummer



**900 ACE-MOTOR**

1. Motorns ID-nummer

# BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN (ALLA LÄNDER UTOM KANADA/USA)

MODELL		600 HO E-TEC	600 ACE	900 ACE
BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN <sup>1</sup>				
Buller	Ljudeffektnivå ( $L_{WA}$ )	96,7 dB vid 4 050 RPM (mätosäkerhet ( $K_{WA}$ ) 3 dB)	90,4 dB vid 3 625 RPM (mätosäkerhet ( $K_{WA}$ ) 3 dB)	92,7 dB vid 3 625 RPM (mätosäkerhet ( $K_{WA}$ ) 3 dB)
	Ljudtryck ( $L_{pA}$ )	86 dB vid 4 050 RPM (mätosäkerhet ( $K_{pA}$ ) 3 dB)	80 dB vid 3 625 RPM (mätosäkerhet ( $K_{pA}$ ) 3 dB)	80 dB vid 3 625 RPM (mätosäkerhet ( $K_{pA}$ ) 3 dB)
Vibration	Hand-armsystemet	<2,5 m/s <sup>2</sup> vid 4 050 RPM	<2,5 m/s <sup>2</sup> vid 3 625 RPM	<2,5 m/s <sup>2</sup> vid 3 625 RPM
	Hela kroppen via sätet	<0,5 m/s <sup>2</sup> vid 4 050 RPM	<0,5 m/s <sup>2</sup> vid 3 625 RPM	<0,5 m/s <sup>2</sup> vid 3 625 RPM
1: Buller- och vibrationsvärdena är uppmätta i enligt med standarden ISMA 1:2014 på vägbeläggning, i neutral eller utan rem.				

EG-deklarationen om överensstämmelse finns inte med i denna version av Instruktionsboken.

Vänligen se den tryckta versionen som levererades med fordonet.



---

# **RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM (RF D.E.S.S.-NYCKEL)**

Denna enhet uppfyller FCC del 15 och Industry Canada-licensundantagna RSS-standard(er).

Användningen är underställd följande två villkor: 1) enheten får inte orsaka störningar och 2) enheten måste kunna hantera eventuella störningar utifrån, inklusive störningar som kan orsaka driftsfel.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten som ansvarar för överensstämmelsen kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC-registreringsnummer: 12006A-M01456

FCC-ID: 2ACERM01456

I egenskap av kompatibilitetsansvarig part försäkrar vi att enheten uppfyller kraven enligt direktiv 2014/53/EU. Med denna konformitetsförklaring försäkrar vi att enheten uppfyller de huvudsakliga kraven samt andra relevanta krav. Produkten uppfyller följande direktiv, harmoniserade standarder och regleringar:

Radioutrustningsdirektivet (RED) 2014/53/EU och harmoniserade standarder:

EN 300 330-2, EN 60950-1

# SPECIFIKATIONER

**MÄRK:** På grund av sitt pågående produktkvalitets- och innovationsåtagande förbehåller sig BRP rätten att när som helst förändra design och specifikationer och/eller göra tillägg till eller förbättringar av produkterna, utan att därför åta sig att installera dessa i tidigare tillverkade produkter.

## **600 HO E-TEC-modeller**

<b>MODELL</b>	<b>600 HO E-TEC</b>
MOTOR	
Motortyp	Rotax 600, vätskeyld med/Reed-ventil, 3D-RAVE
Cylindrar	2
Slagvolym	594,4 cm <sup>3</sup>
Cylinderdiameter	72 mm
Slaglängd	73 mm
Varvtal vid maximal effekt	8 100 ± 100 RPM
Bränsleinsprutningssystem	E-TEC-direktsprutning
Avgassystem	Enkelt avstämt rör, skärmjuddämpare
Motorolja	Se avsnittet <i>REKOMMENDERAD OLJA</i> . <sup>(1)</sup>
Oljetank, volym	3,7 L
Kylvätska	Etylglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd LONG LIFE ANTIFREEZE(F) (P/N 619 590 204) eller kylvätska speciellt utformad för aluminiummotorer
Rekommenderat bränsle	Blyfritt premium (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol)
Lägsta oktantal. Se <i>BRÄNSLESPECIFIKATIONER</i>	Blyfri 95-oktanig bensin
	95E (RON) E10
Bränsletankkapacitet	34 L

MODELL		600 HO E-TEC
DRIVSYSTEM		
Typ av primärvariator		TRA III
Typ av sekundärvariator		QRS
Ingrepp	Alla modeller	3 400 ± 100 RPM
Drivrem, artikelnummer	Alla modeller	417 300 383 <sup>(3)</sup>
Kedjehusolja		(P/N 619 590 098)
Lilla kugghjulet, antal kuggar	Rave RE	25
	Rave RS	25
	Xtrim RE 600 E-TEC	21
	Xtrim SC	23
	Boondocker 3700-serien	19
	Boondocker 3900-serien	19
Stora kugghjulet, antal kuggar	Rave-serien Xtrim-serien	45
	Boondocker-serien	49
	Drev, antal kuggar	8
Band, nominell bredd	Rave RS Rave RE	38 cm
	Alla andra	40,6 cm
Band, nominell längd	Rave RS Rave RE	326,9 cm
	Xtrim RE 600 E-TEC	348,7 cm
	Xtrim SC Boondocker 3700-serien	370,5 cm
	Boondocker 3900-serien	392,3 cm

MODELL		600 HO E-TEC
DRIVSYSTEM (fortsättning)		
Bandets profilhöjd	Rave RS	41 mm
	Rave RE	35 mm
	Xtrim RE 600 E-TEC	44 mm
	Xtrim SC	39 mm
	Boondocker-serien	64 mm
Bandspänning (PPS3300)	Rave RE Nedböjning	25 mm - 35 mm
	Kraft (2)	0 kg
	Rave RE Nedböjning	40 mm - 50 mm
	Kraft (2)	7,3 kg
Bandspänning (PPS2 3500 och PPS2 3700)	Xtrim Nedböjning	35 mm - 45 mm
	Kraft (2)	0 kg
	Xtrim Nedböjning	50 mm - 60 mm
	Kraft (2)	7,3 kg
Bandspänning (PPS2 3700 DS, 3900 ds, 4100 DS)	Boondocker-serien Nedböjning	40 mm - 50 mm
	Kraft (2)	0 kg
	Boondocker-serien Nedböjning	60 mm - 70 mm
	Kraft (2)	7,3 kg
Bandinriktning	Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskor	
BROMSSYSTEM		
Bromssystemtyp	Hydraulisk, RE-X-bromstyp	
Bromsvätska	DOT 4	

MODELL		600 HO E-TEC
FJÄDRING		
Fjädring fram	Alla modeller	A- LFS +
Främre stötdämpare	Rave RE, Rave RS Xtrim RE 600 E-TEC	KYB 40 HLCR
	Xtrim SC	KYB 36 R
	BoonDocker 3700/3900	HPG 36
Framfjädring max. fjädringsväg	Rave RS Rave RE Xtrim RE 600 E-TEC	242 mm
	Xtrim SC- och BoonDocker-serien	210 mm
Fjädring, bak	Rave-serien	PPS <sup>2</sup> 3300
	Xtrim RE 600 E-TEC	PPS <sup>2</sup> 3500 RE
	Xtrim SC	PPS <sup>2</sup> 3700
	BoonDocker 3700-serien	PPS <sup>2</sup> 3700 DS
	BoonDocker 3900-serien	PPS <sup>2</sup> 3900 DS
Central stötdämpare	Rave RE	KYB 46 PB HLCR/Tractive 46 HCL EDC
	Xtrim RE 600 E-TEC	KYB 46 PB HLCR
	Xtrim SC	KYB 36
	BoonDocker 3700/3900	HPG 36
Bakre stötdämpare	Rave RE Xtrim RE 600 E-TEC	KYB 46 HLCR
	Xtrim SC	KYB 46
	BoonDocker 3700/3900	HPG 36
Bakfjädring max. fjädringsväg	Alla	390 mm

MODELL		600 HO E-TEC
ELSYSTEM		
Belysningsystem, effekt		12 V/ 55 V/ 1 340 W
Strålkastarlampa hel-/halvljus		2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		Lysdiod
Tändstift	Typ	NGK PZFR6F <sup>(3)</sup>
	Avstånd	Inte inställbart (0,8 +0/-0,1 mm) 0,75 mm ± 0,05 mm (Inte inställbart)
Säkring		Se <b>SÄKRINGAR</b> i <b>UNDERHÅLL</b>
DIMENSIONER OCH VIKT		
Fordonslängd totalt	Rave RS Rave RE	301,5 cm
	Xtrim RE 600 E-TEC	310 cm
	Xtrim SC	327 cm
	BoonDock 3700	317 cm
	BoonDock 3900	330 cm
Fordonsbredd totalt	Rave RS Rave RE	126,5 cm
	Xtrim RE 600 E-TEC Xtrim SC	118 cm
	BoonDock 3700/3900	110,5 cm
Fordonshöjd totalt	Rave RS Rave RE	121 cm
	Xtrim RE 600 E-TEC	120 cm
	Xtrim SC	132 cm
	BoonDock 3700	128 cm
	BoonDock 3900	128 cm

MODELL		600 HO E-TEC
DIMENSIONER OCH VIKT (fortsättning)		
Torrsvikt	Rave RS	220 kg
	Rave RE	218 kg
	Rave RE RS Rave RE 41mm bandprofil	220 kg
	Rave RE elstart RS Rave RE elstart 41 mm bandprofil Xtrim SC	232 kg
	Rave RE RS 41mm bandprofil	222 kg
	Rave RE RS elstart 41 mm bandprofil	230 kg
	Xtrim RE	225 kg
	Xtrim SC ECS2 BoonDocker 3700 elstart	231 kg
	BoonDocker 3700	221 kg
	BoonDocker 3700 elstart AR	235 kg
	BoonDocker 3900	224 kg
	BoonDocker 3900	234 kg
	BoonDocker 3900 elstart AR	238 kg

MODELL		600 HO E-TEC
DIMENSIONER OCH VIKT (fortsättning)		
Skidställning	Rave RS Rave RE	1 080 mm
	Alla andra	996 mm ± 21 mm
	BoonDocker std 3700 BoonDocker std 3900 BoonDocker 3900	921 mm ± 21 mm
Skidbredd	Alla	188 mm

- (1) Se underavsnittet INSPRUTNINGSSOLJA för detaljerad information.
- (2) Mät avståndet mellan glidsko och undre insidan av bandet när bandet dras nedåt.
- (3) **ANVÄRNING** Försök inte att justera elektroavståndet på detta tändstift.



**600 ACE-modeller**

MODELL		600 ACE
MOTOR		
Motortyp		Rotax 602, vätskekyld, 4-takt, D.O.H.C., torrsump
Cylindrar		2
Slagvolym		600 cm <sup>3</sup>
Cylinderdiameter		74 mm
Slaglängd		69,7 mm
Varvtal vid maximal effekt		7 250 R/MIN
Avgassystem		Dubbelt främre rör, skärmljuddämpare
Motorolja		XPS SYNTETISK 4-TAKTSOLJA (F) (P/N 619 590 114) eller SAE 0W 40 API SM syntetisk olja
Motoroljekapacitet		Oljebyte, 2,1 L
Motorkylvätska		Etylglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd BRP LONG LIFE ANTIFREEZE(F) (P/N 619 590 204) eller kylvätska speciellt utformad för aluminiummotorer
BRÄNSLESYSTEM		
Bränsleinsprutningssystem		Flerpunktsinsprutning, elektronisk (EFI), 46 mm spjällhus
Rekommenderat bränsle		Normal blyfri bensin (innehållande MAXIMALT 10 % etanol)
Lägsta oktantal	RON	95 E10 (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol)
Bränsletankskapacitet		34 L

MODELL		600 ACE
ELSYSTEM		
Belysningsystem, effekt		420 watt @ 6 000 R/MIN
Strålkastarlampa hel-/halvljus	Tändstift	2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		2 x P 21/5 W
Tändstift	Typ	NGK MR8BI-8
	Avstånd	0,8 mm
Säkringar och reläer	FA: Huvudsäkring	40 A
	F1: Bränsle/motor	10 A
	F2: Tillbehör	10 A
	F3: Används ej	-
	F4: Fläkt/Start	15 A
	F5: Belysning	20 A
	F7: Mätare/ECM/CAPS	20 A
	R1: Säkringar 1 , 6	F6: ECM, mätare
	R2: Säkring 5	-
	R3: Säkring 2	F5: tändspolar, bränsleinsprutare
DRIVSYSTEM		
Typ av primärvariator		eDrive II LC
Typ av sekundärvariator		QRS (kort axel)
Ingrepp		2 200 R/MIN
Kedjehusolja	Typ	(P/N 619 590 098)
	Kapacitet	500 ml
Drivremmens artikelnummer	Xtrim	417 300 127 <sup>(1)</sup>
Lilla kugghjulet, antal kuggar	Xtrim	21
Stora kugghjulet, antal kuggar	Xtrim	51

MODELL		600 ACE	
DRIVSYSTEM (fortsättning)			
Drev, antal kuggar	Xtrim	8	
Band, nominell bredd	Xtrim	40,6 cm	
Band, nominell längd	Xtrim	370,5 cm	
Bandets profilhöjd	Xtrim	39 mm	
Bandets spänning	Nedböjning	Xtrim	35 mm - 45 mm
	Kraft utan kraft		0 kg
	Nedböjning	Xtrim	50 mm - 60 mm
	Kraft <sup>(1)</sup>		7,3 kg
Bandinriktning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskor	
BROMSSYSTEM			
Bromssystemtyp		Hydraulisk, REX™-bromstyp	
Bromsvätska		DOT 4	
FJÄDRING			
Fjädring fram		A-LFS+	
Främre stötdämpare	Xtrim	HPG 36	
Framfjädring max. fjädringsväg	Rave	242 mm	
	Xtrim	210 mm	
Fjädring, bak	Xtrim	PPS <sup>2</sup> 3700	
Central stötdämpare	Xtrim		
Bakre stötdämpare	Xtrim	HPG 36	
Bakfjädring max. fjädringsväg	Rave Xtrim	390 mm	

<b>MODELL</b>		<b>600 ACE</b>
VIKT OCH DIMENSIONER		
Torrsvikt	Xtrim	233 kg
Fordonslängd totalt	Xtrim	317 cm
Fordonsbredd totalt	Xtrim	118 cm
Fordonshöjd totalt	Xtrim	132 cm
Skidställning	Xtrim	996 mm ± 21 mm
<p>(1) Drivremmens höjd måste justeras varje gång en ny drivrem monteras. Kontrollera att drivremmen har rätt artikelnummer hos en auktoriserad Lynx-återförsäljare.</p>		

**900 ACE-modellen**

<b>MODELL</b>	<b>XTRIM SC 900 ACE</b>
<b>MOTOR</b>	
Motortyp	Rotax 900, vätskekyld, 4-takt, D.O.H.C., torrsump
Cylindrar	3
Slagvolym	899 cm <sup>3</sup>
Cylinderdiameter	74 mm
Slaglängd	69,7 mm
Varvtal vid maximal effekt	7 250 R/MIN
Avgassystem	Enkelt främre rör, skärmljuddämpare
Motorolja	(P/N ) (P/N 619 590 114) eller SAE 0W 40 API SM syntetolja
Motoroljekapacitet	Oljebyte, 3,3 L
Motor kylvätska	Etylglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd BRP LONG LIFE ANTIFREEZE(F) (P/N 619 590 204) eller kylvätska speciellt utformad för aluminiummotorer
<b>BRÄNSLESYSTEM</b>	
Bränsleinsprutningssystem	Flerpunktsinsprutning, elektronisk (EFI), 46 mm spjällhus
Rekommenderat bränsle	Normal blyfri bensin (bränsle som innehåller MAXIMALT 10 % etanol)
Lägsta oktantal. Se <i>BRÄNSLESPECIFIKATIONER</i>	95 RON (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol)
Bränsletankskapacitet	34 L

MODELL		XTRIM SC 900 ACE
ELSYSTEM		
Belysningsystem, effekt		644 watt @ 6 000 R/MIN
Strålkastarlampa hel-/halvljus	Tändstift	2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		2,6 W/139 mW LED
Tändstift	Typ	NGK MR8BI-8
	Avstånd	0,8 mm
Säkringar och reläer	FA: Huvudsäkring	40 A
	F1: Tändspolar, bränsleinsprutare, bränslepump, startsolenoid	10 A
	F2: Tillbehör	20 A
	F3: Elektromekanisk back	20 A
	F4: Startklocka, kylfläkt	15 A
	F5: Strålkastare, bakljus, bromsljus	20 A
	F6: ECM, mätare, CAPS	10 A
	R1: Huvudrelä	Säkring F1, F3 och F6
	R2: Belysningsrelä	Säkring F5
	R3: Tillbehörsrelä	Säkring F2

MODELL		XTRIM SC 900 ACE
DRIVSYSTEM		
Typ av primärvariator		eDrive II
Typ av sekundärvariator		QRS (kort axel)
Ingrepp		2 200 R/MIN
Kedjehusolja	Typ	(P/N ) (P/N 619 590 098)
	Kapacitet	500 ml
Drivremmens artikelnummer		417 300 383 <sup>(1)</sup>
Lilla kugghjulet, antal kuggar		24
Stora kugghjulet, antal kuggar		49
Drev, antal kuggar		8
Band, nominell bredd		40,6 cm
Band, nominell längd		370,5 cm
Bandets profilhöjd		39 mm
Bandets spänning	Nedböjning	35 mm - 45 mm
	Kraft utan kraft	0 kg
	Nedböjning	50 mm - 60 mm
	Kraft <sup>(1)</sup>	7,3 kg
Bandinriktning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskor

MODELL		XTRIM SC 900 ACE
BROMSSYSTEM		
Bromssystemtyp		Brembo med stålomspunnen bromssläng (rostfritt stål)
Bromsvätska		DOT 4
FJÄDRING		
Fjädring fram		A-LFS+
Framre stötdämpare		KYB 36 R
Framfjädring max. fjädringsväg		210 mm
Fjädring, bak		PPS <sup>2</sup> 3700
Central stötdämpare		KYB 36
Bakre stötdämpare	Xtrim SC	KYB 46
	Xtrim SC ESC2	Tractive 46HLC EDC-PA
Bakfjädring max. fjädringsväg		390 mm
VIKT OCH DIMENSIONER		
Torrsvikt	Xtrim SC	251 kg
	Xtrim SC ESC2	252 kg 252 kg
Fordonslängd totalt		327 cm
Fordonsbredd totalt		118 cm
Fordonshöjd totalt		132 cm
Skidställning		996 mm ± 21 mm
<p>(1) Drivremmens höjd måste justeras varje gång en ny drivrem monteras. Kontrollera att drivremmen har rätt artikelnummer hos en auktoriserad Lynx-återförsäljare.</p>		



---

***Den här sidan är  
avsiktligt tom***

# ***FELSÖKNING***

---

# PROBLEMLÖSNING – RIKTLINJER

---

## ELSTARTEN FUNGERAR INTE

---

1. **Motorns nödstoppreglage är i läget AV eller nödstopplinans hatt har inte monterats på motorns stoppbrytare.**
  - *Placera motorns nödstoppreglage i läget PÅ och montera nödstopplinans hatt på motorns stoppbrytare.*
2. **Gas har givits vid försök att starta motorn.**
  - *Släpp gasen då motorn startas.*

---

## MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE

---

1. **Motorn får inget bränsle.**
  - *Kontrollera nivån i bränsletanken, fyll på bränsle vid behov.*
2. **Systemets spänning är för låg.**
  - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*

---

## MOTORN SÄTT PÅ NÖDSTOPPPLINANS HATT, MEN DEN GÅR INTE UPP TILL KOPPLINGENS INGREPPSVARVTAL

---

1. **D.E.S.S. har inte registrerat D.E.S.S.-nyckelkoden i nödstopplinans hatt. D.E.S.S.-signallampan blinkar (långsamma korta ljudsignaler/upprepat).**
  - *Installera nödstopplinans hatt korrekt.*
2. **D.E.S.S. har avläst koden till en annan nödstoppslinas hatt än den som är programmerad. D.E.S.S.-signallampan blinkar snabbt (snabba, korta ljudsignaler/upprepat).**
  - *Sätt på en hatt för nödstoppslinan som denna snöskoter är programmerad för.*
3. **ECM känner inte igen D.E.S.S.-nyckeln (ACE).**
  - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*

---

## MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT

---

1. **Learning key-nyckel används (ACE).**
  - *Använd en Normal-nyckel.*
2. **Sportläget är inte aktiverat (ACE).**
  - *Se SPORTLÄGE i ANVÄNDNINGSLÄGEN.*
3. **Motoruppvärmning pågår.**
  - *Kör fordonet i låg hastighet i några minuter.*
4. **Inkörningsperioden har inte fullföljts.**
  - *Fullfölj inkörningsperioden.*
5. **Felaktig justering av primärvariatorn (E-TEC).**
  - *Justera primärvariatorn, se UNDERHÅLLSARBETE.*
6. **Primär- och sekundärvariatorer behöver service.**
  - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*

**7. Motorn överhettas.**

- Kontrollera kylvätskenivån, se UNDERHÅLLSARBETE.
- Kontrollera att värmeväxlarna är rena. Rengör vid behov.

**8. Drivremmen har blivit för tunn av slitage.**

- Om drivremmen har förlorat mer än 3 mm (1/8 tum) av sin ursprungliga bredd, kommer det att påverka fordonets prestanda.
- Byt ut drivremmen.

**9. Felaktig justering av bandet.**

- Se UNDERHÅLL och/eller kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för korrekt bandinställning och spänningsjustering.

**10. Problem med R.A.V.E.-ventilerna.**

- Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.

**11. För lågt bränsletryck.**

- Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.

**MOTORN BAKTÄNDER**

---

**1. Motorn blir för varm.**

- Se punkt 5 i MOTORN SAKNAR EFFEKT.

**2. Tändningsinställningen är fel eller det är fel på tändningssystemet.**

- Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.

**3. Läcka i avgassystemet.**

- Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.

**4. För lågt bränsletryck.**

- Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.

**MOTORN FELTÄNDER**

---

**1. Vatten i bränslet.**

- Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.

**2. RAVE-ventilerna fungerar inte.**

- Se till att få RAVE-ventilsystemet inspekterat. Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.

**INGEN RESPONS FRÅN GASREGLAGERÖRELSER. VISAT MEDDELANDE: PRESS START TO GO**

---

**1. Motorstyrssystemet har registrerat ett givarproblem.**

- *Håll Start/elektroniskt backreglage intryckt för att förflytta fordonet. Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*

**HANDTAGSVÄRMARE/TUMVÄRMARE FUNGERAR INTE**

---

**1. Motorvarvtalet är för lågt.**

- *Se till att motorvarvtalet överstiger 2 000 RPM (ACE).*

**MOTORN HAR STÄNGTS AV**

---

**1. Motorn stängs av efter en längre tids tomgångskörning.**

- *Låt inte motorn gå på tomgång för länge. Se VARMKÖRNING AV FORDONET i ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER.*

# ÖVERVAKNINGSSYSTEM

## Signallampor, meddelanden och ljudsignalkoder

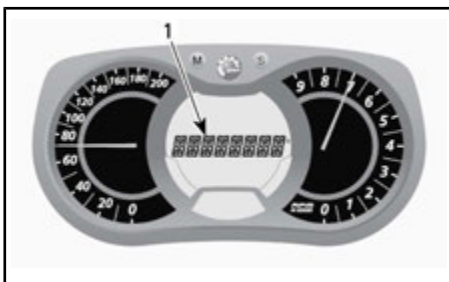
Mätarsignallamporna informerar dig om något onormalt inträffar eller om ett speciellt förhållande råder.



*TYPBILD — SIGNALLAMPOR*

En signallampa kan blinka ensam eller i kombination med en annan lampa.

På den analoga/digitala flerfunktionsmätaren används displayen som ett komplement till signallamporna för att ge en kort beskrivning av ett fel som uppstått eller för att uppmärksamma dig på ett visst förhållande.



*1. Meddelandedisplay*

Meddelanden visas med ljudsignalkod och signallampa(-or).

Ljudsignalkoder hörs och meddelanden (beroende på mätarmodell) visas för att fånga din uppmärksamhet.


För mer detaljer se tabellen nedan.

**MÄRK:** Vissa signallampor och meddelanden som nämns här gäller inte för alla modeller. Meddelandedisplayen finns bara på den analoga/digitala flerfunktionsmätaren.

SIGNAL-LAMPA-LAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
	4 korta ljudsignaler var 5:e minut	LÅG OLJENIVÅ	E-TEC: Nivån i oljeinsprutningsbehållaren är låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på olja i insprutningsbehållaren. ACE: Lågt motoroljetryck. Stanna fordonet på en säker plats, kontrollera oljenivån. Fyll på till korrekt nivå. Om oljenivån är korrekt, upphör att använda snöskotern och kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
	4 korta ljudsignaler var 30:e sekund	ENGINE OVERHEAT (Motoröverhettning)	Motorn är överhettad, sänk hastigheten och kör in snöskotern på lös snö eller stanna motorn omedelbart och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLL</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		MUFFLER (Dämpare)	Sänk hastigheten eller stanna motorn. Låt motorn svalna och starta på nytt. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	ENGINE OVERHEAT (Motoröverhettning)	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLL</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		MUFFLER OVERHEAT (Överhettad ljuddämpare)	E-TEC: Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		ECM OVERHEAT (Motorstyrenhet överhettad)	E-TEC: Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.

SIGNAL-LAMPA/LAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
	4 korta ljudsignaler var 5:e minut	LOW BAT (Låg batterispänning) HIGH BAT (Hög batterispänning)	Indikerar för låg eller hög batterispänning. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare så snart som möjligt.
	4 korta ljudsignaler	CHK ENG	Motorfel, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare så snart som möjligt.
	—		Visas om bromsen är ansatt längre än 15 sekunder medan gasreglaget är intryckt och fordonet rör sig snabbare än 5 km/h .
—	4 korta ljudsignaler var 5:e minut	KNOCK (Knackning)	E-TEC: Motorknackning (varvtalet begränsas i dylika fall). - Kontrollera att rätt bränsle används. - Kontrollera bränslekväliteten, byt vid behov. - Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om felet kvarstår.
—	4 korta ljudsignaler var 5:e minut	REV LIMIT (Varvtalsbegränsning)	Begränsat motorvarvtal som skydd då ett fel uppstår.
—	—	OVER REV (Övervarv)	Anger på E-TEC-motorer att det maximala varvtalet har nåtts. Kontrollera kopplingens kalibrering.
—	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	SHUTDOWN (Avstängning)	Avstängning aktiverad som en följd av motoröverhettning eller problem med bränslepumpen, ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppbrytare och kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
—	—	COMMUNICATION (Kommunikation)	Kommunikationsproblem mellan ECM och mätare. Stäng av motorn, ta bort nödstoppslinans hatt. Vänta i några minuter, starta därefter motorn. Om problemet inte är löst, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.



SIGNAL-LAMPA/LAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
DESS	2 korta ljudsignaler	—	Korrekt nyckel, fordonet är klart för användning.
	2 korta ljudsignaler, som upprepas långsamt	CHECK KEY (Kontrollera nyckel)	Nyckeln kan inte registreras (dålig anslutning). Se till att nyckeln är ren och korrekt monterad på kontaktstiftet.
	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	BAD KEY	Fel nyckel eller oprogrammerad nyckel. Använd nyckeln som är avsedd för fordonet eller låt programmera nyckeln.
—	—	 (blinkar)	Problem med bränslenivågivaren.
—	—	THROTTLE OPEN (Gasspjäll öppet)	ACE: Gasreglaget trycktes in under startförsök (motorn går runt men startar inte). Släpp upp gasen under start.
—	—	DROWN MODE (Flödad motor)	ACE: Fullt gaspådrag vid startförsök (motorn går runt men startar inte). Släpp upp gasen under start.

## Felkoder

### Endast analog/digital flerfunktionsdisplay

För att läsa en aktiv felkod, tryck och håll MODE (M)-knappen nedtryckt samtidigt som avbländaren trycks ned upprepade gånger.

Om två eller flera koder finns registrerade, använd SET (S) eller MODE (M) för att bläddra.

För att avsluta felkodsläget, tryck och håll MODE (M)-knappen nedtryckt.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för kodernas betydelse.

# ***GARANTI***

---

# BRP FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2018 LYNX®-SNÖSKOTRAR

## 1) DEN BEGRÄNSADE GARANTINS OMFATTNING

**Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\*** garanterar sina LYNX-snöskotrar av årsmodell 2018 som säljs av distributörer eller återförsäljare auktoriserade av BRP att distribuera LYNX-snöskotrar ("LYNX-distributör/-återförsäljare") avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör täcks inte under denna begränsade garanti. Var god se den tillämpliga begränsade garantitexten för delar och tillbehör.

Den begränsade garantin kommer att ogiltigförklaras om: (1) snöskotern har använts för racing eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, eller (2) snöskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som starkt påverkar dess funktion och prestanda eller om ändringar gjorts för att ändra dess avsedda användning.

## 2) ANSVARSBEGRÄNSNING

**IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÄDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA BEGRÄNSADE GARANTIN. TILFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND. (SE KLAUSUL 4 NEDAN FÖR PRODUKTER SOM INHANDLATS I AUSTRALIEN).**

Varken LYNX-distributören/-återförsäljaren eller någon annan person har auktoriserats att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver de som ingår i denna begränsade garanti och, om en sådan lämnas, kommer den inte att kunna göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

## 3) UNDANTAG – OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;

- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt BRP:s rimliga bedömning antingen är inkompatibla med produkten eller negativt påverkar dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad LYNX-distributör/återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som orsakas av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, tävlingsbruk eller användning av produkten på andra underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som är oförenligt med vad som beskrivs och rekommenderas i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, översvämning av vatten eller snö, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Mindre skador eller följskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, transport, telefon, hyra eller taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete.
- Skador som orsakats av dubbing av band om dubbingen inte överensstämmer med BRP:s instruktioner.

#### **4) GARANTIPERIOD**

Denna garanti träder i kraft från och med datum (1) för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum (2) då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat eller kommersiellt bruk. Garantiperioden för en snöskoter som levereras mellan den 1<sup>o</sup>juni och den 1<sup>o</sup>december ett visst år kommer dock att gå ut den 30<sup>e</sup> november året därpå.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfalldatum.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

#### **ENDAST FÖR PRODUKTEN SOM SÄLJS I AUSTRALIEN**

Inget i dessa garantiavtal och villkor ska anses exkludera, begränsa eller förändra applikationen av något villkor, garanti, rätt eller gottgörelse som utdelas eller påvisas under Konkurrens och konsumentlagen 2010 (Cth), inklusive den australiensiska konsumentlagen eller någon annan fall, där de skulle innebära en

motsättning mot den lagen, eller får någon av dessa avtal och villkor att ogiltigförklaras. De fördelar som ges dig under den här begränsade garantin är utöver de andra rättigheter och gottgörelser du har under australiensisk lag.

Våra varor är försedda med garantier som inte kan exkluderas enligt den australiensiska konsumentlagen. Du har rätt att få en ersättningsprodukt eller återbetalning om produkten är behäftad med ett allvarligt fel och du har rätt att få kompensation för alla andra förluster eller skador som rimligen kan förutses. Du har även rätt att få varorna reparerade eller ersätta ifall de inte är av acceptabel kvalitet och om felet inte anses vara ett allvarligt fel.

## 5) GARANTIVILLKOR

Garantin gäller **endast** under förutsättning att vart och ett av följande villkor är uppfyllda:

- LYNX-snöskotern av årsmodell 2018 måste av sin första ägare ha köpts som ny och oanvänd från en LYNX-distributör/-återförsäljare som är auktoriserad att distribuera LYNX-snöskotrar i det land där försäljningen har ägt rum;
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha registrerats av en auktoriserad LYNX-distributör/-återförsäljare;
- LYNX-snöskotern av årsmodell 2018 måste ha köpts i det land eller i den union av länder där köparen bor.
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garanti-ersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkters, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

## 6) KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste sluta att använda snöskotern då ett fel upptäcks. Kunden måste informera en LYNX-distributör/-återförsäljare med servicefunktion inom två (2) dagar från att en defekt upptäcks och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig möjlighet att reparera den. Kunden måste även för den auktoriserade LYNX-distributören/-återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och måste underteckna reparations-/arbetsordern innan reparationen påbörjas för att validera garantireparationen. Alla delar som byts ut under denna begränsade garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

## 7) BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

I den utsträckning som lagen tillåter begränsas BRP:s skyldigheter i den här garantin till att, efter sitt eget gottfinnande, reparera delar som befunnits defekta vid normal användning, underhåll och service, eller ersätta sådana delar med nya LYNX-originaldelar utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktorise-

rade LYNX-distributörer/-återförsäljare under garantiperioden under de förutsättningar som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. I inget fall skall reklamation avseende garantibrott vara en orsak till hävning av köpet eller att snöskotern återgår till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

## **8) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI**

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti, med sina villkor och bestämmelser, överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad LYNX-distributör/-återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelserna av äganderätten, liksom kontaktuppgifterna för den nya ägaren.

## **9) KONSUMENTVÄGLEDNING**

Vid en ev. kontrovers eller tvist i anslutning till denna begränsade garanti, föreslår BRP att du försöker lösa problemet på LYNX-distributör/-återförsäljarnivån. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade LYNX-distributören/-återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

\* I området som täcks av denna begränsade garanti, distribueras och repareras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

---

# **BRP FINLAND OY BEGRÄNSAD GARANTI FÖR OMRÅDENA I EUROPA OCH OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE (OSS) SAMT TURKIET: LYNX®-SNÖSKOTRAR AV ÅRSMODELL 2018**

## **1) DEN BEGRÄNSADE GARANTINS OMFATTNING**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garanterar sina LYNX-snöskotrar av årsmodell 2018 som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera LYNX-snöskotrar ("LYNX-distributör/-återförsäljare") i medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), i medlemsstaterna i Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör täcks inte under denna begränsade garanti. Var god se den tillämpliga begränsade garantitexten för delar och tillbehör.

Den begränsade garantin kommer att ogiltigförklaras om: (1) snöskotern har använts för racing eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, eller (2) snöskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som starkt påverkar dess funktion och prestanda eller om ändringar gjorts för att ändra dess avsedda användning.

## **2) ANSVARSBEGRÄNSNING**

**IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DE UTTRYCKLIGA GARANTIerna. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND.**

Varken LYNX-distributören/-återförsäljaren eller någon annan person har auktoriserats att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver de som ingår i denna begränsade garanti och, om en sådan lämnas, kommer den inte att kunna göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

### 3) UNDANTAG – OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt BRP:s rimliga bedömning antingen är inkompatibla med produkten eller negativt påverkar dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad LYNX-distributör/-återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som orsakas av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, tävlingsbruk eller användning av produkten på andra underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som är oförenligt med vad som beskrivs och rekommenderas i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, översvämning av vatten eller snö, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Tillfälliga skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, transport, förvaring, telefon, hyra eller taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete;
- och skador som orsakats av dubbing av band om dubbingen inte överensstämmer med BRP:s instruktioner.

### 4) GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med datum (1) för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum (2) då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat fritidsbruk respektive TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk. Garantiperioden för en snöskoter som levereras mellan 1 juni och 1 december ett visst år går dock ut 30 november under tillämpligt år. En snöskoter används för kommersiella ändamål då användningen sker i samband med generande av inkomst eller vilket som helst arbete eller anställning under någon tid av garantitiden. En snöskoter används också kommersiellt om den, vid något tillfälle under garantiperioden, förses med kommersiella dekaleringar eller licenseras för kommersiellt bruk.



Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfalldatum.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

## **5) GARANTIVILLKOR**

Garantin gäller **endast** under förutsättning att vart och ett av följande villkor är uppfyllda:

- LYNX-snöskotern av årsmodell 2018 måste av sin första ägare ha köpts som ny och oanvänd från en LYNX-distributör/-återförsäljare som är auktoriserad att distribuera LYNX-produkter i det land där försäljningen har ägt rum;
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad LYNX-distributör/-återförsäljare;
- LYNX-snöskotern av årsmodell 2018 måste vara köpt inom EES av en EES-invånare, inom OSS för invånare i de länder som ingår i detta område och i Turkiet för turkiska invånare; och
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garanti-ersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

## **6) KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER**

Kunden måste sluta att använda snöskotern då ett fel upptäcks. Kunden måste informera en LYNX-distributör/-återförsäljare med servicefunktion inom två (2) månader från att en defekt upptäcks och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig möjlighet att reparera den. Kunden måste även för den auktoriserade LYNX-distributören/-återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och måste underteckna reparations-/arbetsordern innan reparationen påbörjas för att validera garantireparationen. Alla delar som byts ut under denna begränsade garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

## **7) BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER**

I den utsträckning som lagen tillåter begränsas BRP:s skyldigheter i den här garantin till att, efter sitt eget gottfinnande, reparera delar som befunnits defekta vid normal användning, underhåll och service, eller ersätta sådana delar med nya LYNX-originaldelar utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktoriserade LYNX-distributörer/-återförsäljare under garantiperioden under de förutsättningar som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga

reparationer och utbyte av reservdelar. I inget fall skall reklamation avseende garantibrott vara en orsak till hävning av köpet eller att snöskotern återgår till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

I det fall service är nödvändig utanför EES, OSS eller Turkiet ska ägaren bära ansvaret för eventuella tilläggskostnader orsakade av lokal praxis och förhållanden som t.ex., men inte begränsat till, frakt, försäkringar, skatter, licensavgifter, importtullar och eventuella finansiella avgifter, inklusive de som uppbärs av regeringar, stater, områden och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

## **8) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI**

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti, med sina villkor och bestämmelser, överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad LYNX-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelser av äganderätten, liksom kontaktpuppgifterna för den nya ägaren.

## **9) KONSUMENTVÄGLEDNING**

Vid en ev. kontrovers eller tvist i anslutning till denna begränsade garanti, föreslår BRP att du försöker lösa problemet på LYNX-distributör-/återförsäljarnivån. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade LYNX-distributören/återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

\* I EEA distribueras produkter och tjänster av BRP European Distribution S.A och andra samarbetspartners eller dotterbolag till BRP.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

® Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

## **YTTERLIGARE AVTAL OCH VILLKOR ENDAST GÄLLANDE FRANKRIKE**

Följande avtal och villkor är endast tillämpliga på produkter som sålts i Frankrike:

Säljare ska leverera gods som är överrensstämmande med kontraktet och ska vara ansvariga för defekter som finns vid leveransen. Säljaren ska också ansvara för defekter som är resultat av förpackning, monteringsinstruktioner eller installation när det är dess ansvar per kontrakt eller utfört under dess ansvar. För att vara kompatibelt med kontraktet ska varan:

1. Kunna användas i normal användning för likande gods och, om tillämpligt:
  - Motsvara beskrivningen som överlämnas av säljaren och ha den kvalité som uppges för köparen genom prover eller modeller;
  - Ha de kvaliteter som köparen lagligen kan förvänta sig, med undantag för de allmänna uttalanden som säljaren, tillverkaren av dess representant, inklusive i reklam eller märkning; eller
2. Ha de egenskaper som parterna har kommit överens om, eller lämpa sig för ett specifikt ändamål som köparen avser och har meddelat försäljaren och som godtagits av försäljaren.

Ansvar att informera om ovanstående preskriberas två år efter leveransen av varan. Säljaren är ansvarig för garantin av dolda fel på varan som säljs, om sådan dolda fel gör att produkten inte kan användas för det avsedda ändamålet, eller om det begränsar användningen på ett sådant sätt att köparen inte skulle köpt varan eller betalat mindre om han/hon hade vetat om detta. Åtgärder för sådana dolda defekter ska vidtas av köparen inom 2 år efter upptäckt av defekten.

# DOKUMENTATION AV UNDERHÅLL

Skicka kopia av dokumentation av underhåll till BRP om det behövs.

<b>FÖRLEVERANS</b>	
Serienummer: _____ Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Skriv ut:        
Se fordonets förleveransbulletin för detaljerade Installationsinstruktioner	

<b>FÖRSTA KONTROLL</b>	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Skriv ut:        
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

<b>SERVICE</b>	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Skriv ut:        
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

<b>SERVICE</b>	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

<b>SERVICE</b>	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

<b>SERVICE</b>	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

<b>SERVICE</b>	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

<b>SERVICE</b>	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

<b>SERVICE</b>	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

<b>SERVICE</b>	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

<b>SERVICE</b>	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

<b>SERVICE</b>	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljnr.: _____ Anteckningar: _____ _____ _____	Underskrift/Skriv ut:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

# ***KUNDINFORMATION***



---

# KONTAKTA OSS

www.brp.com

## **Europa**

Skaldenstraat 125  
B-9042 Gent  
Belgien

Itterpark 11  
D-40724 Hilden  
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B  
Route de la côte d'Azur, Le Canet  
13590 Meyreuil  
Frankrike

Ingvald Ystgaardsvei 15  
N-7484 Trondheim  
Norge

Isoaavantie 7  
PL 8040  
96101 Rovaniemi

Formvägen 16  
S-906 21 Umeå  
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6  
1006 Lausanne  
Schweiz

## **Nordamerika**

565 de la Montagne Street  
Valcourt (Québec) J0E 2L0  
Kanada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.  
10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177  
U.S.A.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202  
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B  
76220  
Santa Rosa Jáuregui, Qro., Mexico

## **Oceanien**

6 Lord Street  
Lakes Business Park  
Botany, NSW 2019  
Australien

## **Sydamerika**

Rua James Clerck Maxwell, 230  
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasilien

## **Asien**

15/F Parale Mitsui Building,8  
Higashida-Cho, Kawasaki-ku  
Kawasaki 210-0005  
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower  
233 Tai Cang Road  
Xintiandi, Lu Wan District  
Shanghai 200020  
Folkrepubliken Kina

---

## ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till snöskotern, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
- Genom att med post skicka ett av adressändringskortet på följande sidor till en av BRP-adresserna angivna i avsnittet KONTAKTA OSS i denna guide.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förra ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå snöskoterägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på snöskotern av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att meddela BRP.

**STULNA ENHETER:** Om din personliga snöskoter blir stulen bör du meddela BRP eller en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.

***Den här sidan är  
avskitligt tom***



***Den här sidan är  
avskitligt tom***



***Den här sidan är  
avskitligt tom***







**FORDONETS MODELLNR.** \_\_\_\_\_

**FORDON**  
IDENTIFIKATIONSNUMMER (V.I.N.) \_\_\_\_\_

**MOTOR**  
IDENTIFIKATIONSNUMMER (E.I.N.) \_\_\_\_\_

**Ägare:** \_\_\_\_\_  
NAMN

Nr. \_\_\_\_\_ GATA \_\_\_\_\_ LGH \_\_\_\_\_

STAD \_\_\_\_\_ DELSTAT/PROVINS \_\_\_\_\_ ZIP/POSTNUMMER \_\_\_\_\_

**Inköpsdatum** \_\_\_\_\_  
ÅR MÅNAD DAG

**Garantins förfallodatum** \_\_\_\_\_  
ÅR MÅNAD DAG

Ifylls av säljaren vid försäljningstillfället.

ÅTERFÖRSÄLJARENS PROFILUTRYMME



619 900 937\_SE  
INSTRUKTIONSBOK, REX<sup>2</sup> SPORT / DEEP SNOW SPORT  
CROSSOVER / SVENSKA

U/M:P.C.