

# LYNX®



# 2018

## BRUKERHÅNDBOK

Informasjon om sikkerhet,  
kjøretøy og vedlikehold



## Commander 800R E-TEC®

### ADVARSEL

Les nøye gjennom denne håndboken.  
Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet.  
Anbefalt minimumsalder for kjøring: 16 år.  
Oppbevar denne brukerhåndboken i kjøretøyet.

6 1 9 9 0 0 9 5 9 \_ N 0

Originalinstruksjoner



## BRUKERHÅNDBOK 2018

Lynx Commander 800R E-TEC

### ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken og på sikkerhetsdekalene på produktet, kan det føre til alvorlig personskade eller eventuelt dødsfall!

### ADVARSEL

Ytelsen til denne snøscooteren kan være bedre enn andre snøscootere du har kjørt. Ta deg tid til å bli kjent med den.



Lynx-produkter produseres av BRP.

Følgende varemerker tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

D.E.S.S.™

HPG™

XU™

Lynx®

ROTAX®

TRA™

PPS™

# INNLEDNING

## Viktig å vite før du starter

Les hele følgende seksjoner før du bruker kjøretøyet, for å lære hvordan du kan redusere risikoen for at du selv, passasjerer og personer i nærheten blir skadet eller omkommer:

- *INFORMASJON OM SIKKERHET*
- *KJØRETØYINFORMASJON*.

Les også alle sikkerhetsetikettene på snøscooteren.

Vi anbefaler deg å ta et kurs i kjøresikkerhet. Kontroller med forhandleren eller de lokale myndigheter om eventuelle kurser/opplæring i nærheten.


Dersom du ikke følger disse advarslene kan det resultere i **ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD**.

Snøscooterens funksjon avhenger delvis av den overflaten den kjøres på.

Kjøring på veldig harde eller snøfrie overflater kan gi dårligere kjøling av motoren og smøring av belte og understell. Unngå kjøring over lengre tid på slike overflater.

## Sikkerhetsmeldinger

Nedenfor vises typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen:

Varselsymbolet  indikerer fare for skade.



### ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall hvis den ikke unngås.



**OBS!** Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

**OBS!** Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på kjøretøyets komponenter eller annet materiell.

## Om denne operatørhåndboken

Denne operatørhåndboken er utarbeidet for å gjøre eieren/føreren og passasjerene av denne snøscooteren kjent med de forskjellige kjøretøykontrollene, instruksjoner for sikker bruk og vedlikehold.

Oppbevar operatørhåndboken i kjøretøyet, slik at du kan få informasjon om vedlikehold, feilsøking og instruering av andre.

Vær oppmerksom på at håndboken finnes på flere språk. Ved tilfeller hvor brukerhåndbok og UD 2-1 ikke samsvarer, er det UD 2-1 som gjelder.

Hvis det finnes avvik mellom brukerhåndboken og UD 2-1, skal du referere til sikkerhetsreglene og forskriftene til UD 2-1.

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten å med dette forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sent implementerte endringer kan det være enkelte forskjeller mellom det fremstilte produktet og beskrivelsene og/eller spesifikasjonene. BRP forbeholder seg retten til når som helst og uten forpliktelser å avskaffe eller endre spesifikasjoner, design, egenskaper, modeller eller utstyr.

Brukerhåndboken skal følge med kjøretøyet når det selges.

---

***Denne siden er  
blank med hensikt***

---

# INNHold

<b>INNLEDNING</b> .....	<b>1</b>
VIKTIG Å VITE FØR DU STARTER.....	1
SIKKERHETSMELDINGER.....	1
OM DENNE OPERATØRHÅNDBOKEN.....	1

## ***INFORMASJON OM SIKKERHET***

<b>GENERELLE FORHOLDSREGLER</b> .....	<b>8</b>
UNNGÅ KARBONMONOKSIDFORGIFTNING.....	8
UNNGÅ BENSINBRANN OG ANDRE FARER.....	8
UNNGÅ FORBRENNINGER FRA VARME DELER.....	8
TILBEHØR OG MODIFIKASJONER.....	8

<b>SPEIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET</b> .....	<b>9</b>
--	----------

<b>KJØRE</b> .....	<b>13</b>
KJØRE.....	13
KJØRE MED PASSASJER.....	15
VARIASJONER I TERRENG/KJØREMÅTE.....	16

<b>VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET</b> .....	<b>21</b>
LØSE DEKALER.....	21
SIKKERHETSDEKALER PÅ KJØRETØYET.....	21
DEKALER MED TEKNISK INFORMASJON.....	26

## ***INFORMASJON OM KJØRETØYET***

<b>KONTROLLER, INSTRUMENTER OG STANDARDUTSTYR</b> .....	<b>30</b>
1) STYRET.....	32
2) GASSHÅNDTAK.....	32
3) BREMSEHÅNDTAK.....	33
4) PARKERINGSBREMSSPAK.....	33
5) MOTORSTOPPBRYTER.....	34
6) NØDSTOPPBRYTER FOR MOTOR.....	35
7) FLERFUNKSJONSBRYTER.....	35
8) GIRSPAK.....	37
9) VERKTØYSETT.....	37
10) STØTFANGERE FORAN OG BAK.....	37
11) INSTRUMENT.....	38
12) RYGGSTØTTE.....	48
13) PASSASJERSETE (1+1).....	48
14) PASSASJERHÅNDTAK.....	49
15) HÅNDSTROPP.....	49
16) OPPBEVARINGSROM.....	49
17) STATIV BAK.....	50
18) 12-VOLT STRØMUTTAK (STANDARDTYPE).....	50
19) SLEPEKROK.....	51
20) JUSTERBART STYRE.....	51
21) BELTE.....	51
22) SIKRINGER.....	52
23) FESTEPUKTER FOR LAST.....	52

24) DRIVREIMVERN.....	52
25) PANSER.....	53
26) ØVRE SIDEPANELER.....	54
27) NEDRE SIDEPANELER.....	55
28) MANUELT STARTHÅNDTAK.....	56
29) DRIVSTOFFTANKKLOKK.....	56
30) OPPBEVARINGSBOKS.....	57
31) SPADE / SAG.....	57
32) EKSTRA DRIVREIM.....	57
33) HURTIGFRAKOBLINGSLINK TIL STABILISATORSTANG.....	58
<b>SPECIALFUNKSJONER.....</b>	<b>59</b>
1) LYSDEKSLER.....	61
2) INFRARØDT LYS.....	62
3) STRIDSLYS BRAKETT.....	62
4) SPECIALFUNKSJONER.....	63
5) ARTIKLER I OPPBEVARINGSROMMET OG OPPBEVARINGSBOKSEN.....	64
6) 12-VOLT STRØMUTTAK (NATO-TYPE) (HVIS MONTERT).....	65
7) BRAKETTER FOR SAMBANDSMONTASJE.....	66
8) RAM MOUNT †.....	66
9) SNØSMELTINGSFLASKE.....	66
10) HOVEDBRYTER FOR Å SLÅ AV ELEKTRISITET.....	67
11) STARTBATTERI/BATTERILADERKOBLING.....	68
<b>DRIVSTOFF OG OLJE.....</b>	<b>69</b>
DRIVSTOFFKRAV.....	69
ANBEFALT DRIVSTOFF.....	69
FYLLING AV DRIVSTOFF.....	69
ANBEFALT OLJE.....	70
KONTROLL AV NIVÅET PÅ INNSPRØYTINGSOLJEN.....	70
<b>INNKJØRINGSPERIODE.....</b>	<b>72</b>
INNKJØRING.....	72
<b>INSTRUKSJONER FOR BRUK.....</b>	<b>73</b>
STARTPROSEDYRE FOR MOTORER.....	73
NØDSTARTER.....	73
OPPVARMING AV KJØRETØYET.....	74
BRUKE GIRET.....	75
JUSTERING AV SKIFTESTANG.....	75
STOPPE MOTOREN.....	76
SLEPING AV TILBEHØR.....	76
SLEPING AV EN ANNEN SNØSCOOTER.....	76
<b>JUSTERE KJØREEGENSKAPER.....</b>	<b>77</b>
JUSTERING AV FJÆRING BAK.....	77
JUSTERING AV FJÆRING FORAN.....	80
KJØRETØYETS OPPFØRSEL I FORHOLD TIL JUSTERING AV FJÆRING.....	81

## **VEDLIKEHOLD**

<b>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.....</b>	<b>84</b>
FORFILTER LUFTINNTAK.....	84
MOTORKJØLEVÆSKE.....	84
INNSPRØYTINGSOLJE.....	85
EKSOSYSTEM.....	85
TENNPLUGGER.....	86
MOTORSTOPPER.....	87
BREMSEVÆSKE.....	88
GIRKASSEOLJE.....	89
DRIVREIM.....	90
DRIVREIMSKIVE.....	92
BELTE.....	93
FJÆRING.....	97
SKI.....	98
SIKRINGER.....	98
LYS.....	99

<b>STELL AV SNØSCOOTEREN.....</b>	<b>101</b>
ETTER KJØRING.....	101
RENGJØRING OG BESKYTTELSE.....	101

<b>LAGRING.....</b>	<b>102</b>
MOTORLAGRINGSMODUS.....	103

<b>KLARGJØRING FØR SESONGSTART.....</b>	<b>105</b>
---	------------

## ***TEKNISK INFORMASJON***

<b>IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET.....</b>	<b>108</b>
DEKAL MED KJØRETØYBESKRIVELSE.....	108
IDENTIFIKASJONSNUMRE.....	108

<b>STØY- OG VIBRASJONSVERDIER .....</b>	<b>109</b>
---	------------

<b>EU-SAMSVARERKLÆRING.....</b>	<b>110</b>
---------------------------------	------------

<b>SPESIFIKASJONER.....</b>	<b>111</b>
-----------------------------	------------

## ***FEILSØKING***

<b>RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING.....</b>	<b>116</b>
---	------------

<b>OVERVÅKINGSSYSTEM.....</b>	<b>119</b>
KONTROLLAMPER, MELDINGER OG LYDSIGNALKODER.....	119
SLIK LESER DU FEILKODER.....	123





# ***INFORMASJON OM SIKKERHET***

---

# GENERELLE FORHOLDSREGLER

## Unngå karbonmonoksidforgiftning

All eksos fra motorer inneholder karbonmonoksid, en dødelig gass. Innånding av karbonmonoksid kan føre til hodepine, svimmelhet, søvnighet, kvalme, forvirring og eventuelt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktløs og smakløs gass som kan være til stede selv om du ikke ser eller lukter eksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan raskt samles opp, og du kan raskt bli utmattet og ute av stand til å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også bli værende i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du får symptomer på karbonmonoksidforgiftning, må du umiddelbart forlate området, få frisk luft og kontakte lege.

Slik hindrer du alvorlige skader eller dødsfall på grunn av karbonmonoksid:

- Ikke kjør kjøretøyet i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som garasjer, carporter eller lagerhaller. Selv om du prøver å ventilere motoreksosen med vifter eller åpne vinduer og dører, kan karbonmonoksidkonsentrasjonen raskt nå farlige nivåer.
- Ikke kjør kjøretøyet utendørs på steder der motoreksosen kan bli trukket inn i en bygning via åpninger som vinduer eller dører.

## Unngå bensinbrann og andre farer

Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv. Bensingass eller -damp kan spre seg og antennes av en gnist eller åpen flamme mange meter unna motoren. Følg instruksjonene nedenfor for å redusere faren for brann eller eksplosjon:

- Bruk bare godkjente bensinkanner til oppbevaring av drivstoff.

- Følg nøye instruksjonene gitt under *FYLLING AV DRIVSTOFF*.
- Ikke start eller bruk motoren hvis tanklokket ikke er riktig på plass.

Bensin er giftig og kan forårsake personskade eller dødsfall.

- Ikke sug bensin med munnen i en hevert eller lignende.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.

Hvis du søler bensin på deg, må du vaske deg med såpe og vann og skifte klærne.

## Unngå forbrenninger fra varme deler

Eksossystemet og motoren blir varme under drift. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

## Tilbehør og modifikasjoner

Ikke utfør uautoriserte modifikasjoner, og ikke bruk utstyr eller tilbehør som ikke er godkjent av BRP. I og med at slike endringer ikke er testet av BRP, kan de øke risikoen personskader eller for ulykker, og de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke kjøretøyet.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for tilgjengelig tilbehør til kjøretøyet.

---

# SPESIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET

**ALVORLIGE SKADER ELLER DØDSFALL** kan bli resultatet hvis du ikke følger disse anvisningene:

- Kontroller alltid kjøretøyet FØR du starter motoren.
- Kontroller at gassmekanismen beveger seg fritt og går tilbake til tomgangsposisjon, før motoren startes.
- Fest alltid nødstoppsnoren hempe til klærne før motoren startes.
- Kjør aldri motoren uten at drivreimvernet og bremseskivevernet er forsvarlig montert, eller med panseret eller sidepanelene åpnet eller tatt av. La aldri motoren kjøre uten at drivreimen er montert. Å kjøre en ubelastet motor, for eksempel uten drivreim eller med beltet hevet, kan være farlig.
- Sett alltid på parkeringsbremsen før du starter kjøretøyet.
- Uansett tidligere erfaring som fører av andre typer kjøretøy er alle nybegynnere når de setter seg på et kjøretøy. Sikker bruk av snøscooteren avhenger av mange forhold som sikt, hastighet, vær, miljø, trafikk, kjøretøyets tilstand og førerens tilstand.
- Grunnleggende opplæring er nødvendig for sikker bruk av enhver snøscooter. Les brukerhåndboken, og legg spesielt merke til advarsler. Bli med i en lokal snøscooterklubb: De har som regel sosiale aktiviteter og løypesystemer som er utarbeidet med tanke på fornøyelse og sikkerhet. Få grunnleggende instruksjoner fra din lokale snøscooterforhandler, venner eller klubbkamerater, eller bli med i et lokalt opplæringsprogram.
- Eventuelle nye førere må lese og forstå alle sikkerhetsetiketter på snøscooteren og i brukerhåndboken før snøscooteren tas i bruk. La alltid en ny fører bruke snøscooteren i et avgrenset flatt område – i det minste til han/hun er fullstendig kjent med hvordan den fungerer. Hvis det holdes et lokalt kurs for snøscooterførere, bør føreren meldes på dette.
- Ytelsen til enkelte snøscootere kan være betydelig høyere enn andre snøscootere du har kjørt. Nybegynnere eller uerfarne førere anbefales derfor ikke å kjøre disse.
- Snøscootere blir brukt i mange områder og under ulike snøforhold. Alle modeller har ikke samme ytelse under like forhold. Rådfør deg alltid med din snøscooterforhandler når du skal velge en snøscooter for dine spesielle behov og bruksområder.
- Hvis snøscooteren brukes under risikofylte forhold som er utenfor førerens eller passasjerens dyktighet eller snøscooterens kapasitet eller anvendelsesområde, kan personskaade eller dødsfall oppstå.
- BRP anbefaler at føreren er minst 16 år.
- Det er meget viktig å informere alle førere, uansett erfaring, om manøvre-egenskapene til denne snøscooteren. Snøscooterkonfigurasjonen, som sporvidde, skitype, type fjæring, sporelengde, bredde og type varierer fra modell til modell. Håndtering av snøscooteren påvirkes mye av disse egenskapene.
- En nybegynner bør bli kjent med snøscooteren gjennom trening i et flatt område og i lav hastighet før han/hun våger seg lengre bort.

- Sett deg inn i lokale forskrifter. Sentrale og lokale myndigheter har vedtatt lover og forskrifter for sikker bruk og drift av snøscootere. Som bruker av snøscooter er det ditt ansvar å sette deg inn i og følge disse lovene og forskriftene. Å vise hensyn og oppmerksomhet vil for alle resultere i en sikrere bruk av snøscootere. Vær oppmerksom på ansvaret du har for skade på eiendom og forsikringslover som gjelder utstyret.
- Kjøring i høy hastigheten kan være livsfarlig. Du kan i mange tilfeller ikke reagere raskt nok ved uventede hendelser. Kjør alltid med en hastighet som er tilpasset sporet, værforholdene og dine egne ferdigheter. Sett deg inn i lokale forskrifter. Følg alltid eventuelle fartsbegrensninger som gjelder.
- Kjør alltid på høyre side av sporet.
- Hold alltid sikker avstand til andre snøscootere og personer.
- Husk at reklamemateriell kan vise risikofylte manøvrer utført av profesjonelle førere under ideelle og/eller kontrollerte forhold. Prøv aldri slike manøvrer hvis du ikke har tilstrekkelige kjøreferdigheter.
- Kjør aldri med kjøretøyet etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter. Det fører til redusert reaksjonshastighet og påvirker bedømmelsen.
- Snøscooteren er ikke beregnet for kjøring på offentlig gate, vei eller motorvei.
- Unngå kjøring på vei. Hvis du må kjøre på vei og det er tillatt, må du redusere hastigheten. Snøscooteren er ikke laget for kjøring eller svinging på fast dekke. Når du krysser en vei, må du stoppe helt opp og se nøye i begge retninger før du kjører over i 90° vinkel. Se opp for parkerte biler.
- Å kjøre snøscooter om natta kan være en fantastisk opplevelse, men vær ekstra varsom på grunn av redusert sikt. Unngå ukjent terreng, og pass på at lysene virker. Ha alltid med lommelykt og reservelyspærer.
- Fjern aldri originalutstyr fra snøscooteren. Hvert kjøretøy har mange innebygde sikkerhetsfunksjoner. Slike funksjoner omfatter forskjellige verneanordninger og konsoller i tillegg til reflekterende materiale og sikkerhetsetiketter.
- Naturen er fantastisk, men ikke la den avlede oppmerksomheten fra kjøringen. Hvis du vil nyte vinterlandskapet, stopper du snøscooteren ved siden av sporet slik at **du** ikke blir en fare for andre.
- Gjørder utgjør en alvorlig trussel for både deg og snøscooteren. Hold god avstand til telefonstolper og andre stolper.
- Skjulte ståltråder usynlig på avstand, kan forårsake alvorlige ulykker.
- Bruk alltid godkjent beskyttelseshjelm, øyebeskyttelse og ansiktsbeskyttelse. Dette gjelder også passasjerer.
- Vær oppmerksom på farer som kan oppstå ved kjøring utenfor sporet, for eksempel snøskred og andre naturlige eller menneskeskapte farer og hindringer.
- Kjøring tett opptil snøscooteren foran bør unngås. Hvis snøscooteren foran av en eller annen grunn bremses, kan fører og passasjer bli skadet på grunn av din uoppmerksomhet. Hold sikker stoppavstand mellom deg og snøscooteren foran deg. Avhengig av terrengforholdene kan stopping kreve mer avstand enn du tror. Vær på den sikre siden. Vær forberedt på å bruke unnvikende kjøring.

- Å kjøre alene med snøscooter kan også være farlig. Du kan gå tom for drivstoff, utsettes for en ulykke eller skade snøscooteren. Husk at snøscooteren kan kjøre lengre på en halv time enn du er i stand til å gå i løpet av en dag. Bruk "kompissystemet". Kjør alltid sammen med en venn eller medlem av snøscooterklubben. Også da bør du fortelle noen hvor du drar og når du har planlagt å komme tilbake.
- Flate områder har enkelte steder lave områder der vann samler seg og fryser om vinteren. Denne isen er vanligvis speilblank. Å forsøke å svinge eller bremse på dette underlaget kan resultere i at kjøretøyet spinner ut av kontroll. Prøv aldri å bremse, kjøre fort eller svinge på speilblank is. Hvis du kjører på slikt underlag, må du redusere hastigheten ved å forsiktig slippe opp gassen.
- Ikke "hopp" med snøscooteren.
- Unngå å plutselig gi gass når du kjører i en gruppe. Snø og is kan bli kastet tilbake i sporet til en snøscooter som følger bak. Hvis du plutselig gir gass, vil kjøretøyet også grave seg ned i snøen og etterlate et ujevnt spor for andre.
- Kjøring i grupper er både morsomt og behagelig, men ikke bruk det til å imponere andre i gruppa med forbikjøring og andre manøvrer. En mindre erfaren fører vil kanskje prøve det samme og mislykkes. Tilpass kjøringen til andres erfaring når dere kjører sammen.
- I nødstilfeller trykker du på nødstoppbryteren for motoren, og deretter bruker du bremsene.
- Ikke la motoren gå i et område uten ventilasjon og/eller hvis kjøretøyet blir etterlatt uten tilsyn.
- Sett alltid på parkeringsbremsen før du starter kjøretøyet.
- Ikke lad opp eller bruk tilleggsstrøm på et batteri mens det er montert i snøscooteren.
- E-TEC-motorer: Utfør aldri vedlikehold av eller reparasjon på drivstoffsystemet eller det elektriske systemet. Eventuelt vedlikehold av eller reparasjon på disse systemene må utføres av en autorisert Lynx-forhandler.
- Kontroller at det ikke er hindringer eller andre personer bak kjøretøyet før du fortsetter i revers.
- Ta alltid av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell, at barn eller andre bruker kjøretøyet uten tillatelse eller at det stjeles.
- Stå ALDRI bak eller i nærheten av et belte som roterer. Partikler kan kastes ut og føre til alvorlige personskader. Når du vil fjerne pakket snø eller is, stopper du motoren, vipper og holder kjøretøyet på siden og bruker skrutrekkeren fra verktøysettet.
- Du kan bruke pigger på beltet på denne modellen. Du MÅ imidlertid bruke kun BRP-godkjente pigger for bruk på Lynx-snøscootere. BRUK ALDRI vanlige pigger fordi belteykkelsen er tynnere sammenlignet med andre belter. Piggene kan slites av beltet og kastes ut.
- Kjør aldri med passasjer uten at snøscooteren er utstyrt med passasjer sete og passasjerhåndtak eller festestropp. La alltid passasjer sitte på passasjer setet.

- Bruk alltid en godkjent hjelm, og følg samme påkleddningsretningslinjer som de som er anbefalt for føreren og beskrevet i denne håndboken.
- Pass på at du har en stabil fotstilling der begge føttene hviler bestemt mot fotbrettet på fotstøtten med godt feste, og at du er i stand til å holde godt fast i håndtakene.
- Hvis du av en eller annen grunn føler deg utilpass eller usikker under kjøringen, må du ikke vente, men få føreren til å senke hastigheten eller stoppe.

Føreren har ansvaret for sikkerheten til andre personer i nærheten.

Du er ansvarlig for både riktig bruk av kjøretøyet og opplæring av andre som skal kjøre dette. Det kan være merkbare manøvrerings- og ytelsesforskjeller fra en snøscooter til en annen.

En snøscooter er ganske enkel å betjene, men som for andre kjøretøy eller mekanisk utstyr kan det være farlig om du eller en passasjer opptrer uforsvarlig, tankeløst eller uoppmerksomt. Vi anbefaler en årlig sikkerhetsinspeksjon av snøscooteren. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for nærmere detaljer. Selv om det ikke er påkrevd, anbefales det at en autorisert Lynx-forhandler foretar den nødvendige klargjøringen av snøscooteren før sesongstart. Hvert besøk hos den autoriserte Lynx-forhandleren gir forhandleren en ypperlig mulighet til å kontrollere om snøscooteren er inkludert i en sikkerhetskampanje. Vi oppfordrer deg også til å besøke den autoriserte Lynx-forhandleren så raskt som mulig når du blir gjort kjent med sikkerhetsrelaterte kampanjer.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis du trenger ekstrautstyr.

Før du begir deg ut i sporene, må du kjøre snøscooteren i et avgrenset flatt område til du blir kjent med bruken og føler at du trygt kan gi deg i kast med mer krevende oppgaver. Ha en trivelig og sikker kjøretur.

For *KONTROLL FØR KJØRING* kan du referere til dokumentet med tittelen *COMMANDER 800 – VEDLIKEHOLD OG DAGLIG INSPEKSJON*.

## Kjøre

### Kjørekjør og -utstyr

Du bør bruke klær som er beregnet for kjøring med snøscooter. De bør være komfortable og ikke for trange. Kontroller alltid værvarslet før du drar

på tur. Kle deg for det kaldeste været du kan vente deg. Termoundertøy rett på huden kan også gi god isolasjon.

Bruk alltid godkjent hjelm for å bedre sikkerheten og komforten. Ha alltid med eller bruk en strømpelignende lue, finlandshette eller ansiktsmaske. Brillen eller ansiktsbeskyttelse som kan festes på hjelmen er ufravikelig.

Hendene bør beskyttes med snøscooterhansker som har tilstrekkelig isolasjon og samtidig gir mulighet til å bevege tommefingrene og andre fingrer slik at kontrollene kan betjenes.

Støvler med gummisåler og skaft av enten nylon eller lær og med løse innleggssåler, passer best for snøscooterkjøring.

Du bør holde deg så tørr som mulig mens du kjører snøscooter. Når du kommer innendørs, må du ta av deg snøscooterklærne og støvlene og tørke dem skikkelig.

Bruk ikke lange skjerf eller løse klær som kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Bruk briller med farget glass.

### Kjørestilling (kjøring forover)

Kjørestilling og balanse er de to grunnleggende prinsippene for å få snøscootere til å gå dit du vil. Når du skal svinge i en bakke, må du og passasjeren være klar til å forskyve kroppsvekten for å hjelpe til å svinge i riktig retning. Fører og passasjer(er) må aldri prøve å svinge ved å sette ned foten ved siden av kjøretøyet. Av erfaring vil du lære hvor mye du må lene deg over for å svinge i forskjellige hastigheter og hvor mye du må lene deg innover i en skråning for å beholde balansen.

Kjørestillingen som gir best balanse og kontroll, er vanligvis å sitte. Du kan imidlertid også sitte på huk, stå på



knærne eller stå under enkelte forhold.



## ADVARSEL

Prøv aldri manøvrer som krever større ferdigheter enn du har.

### Sitte

I kjent, jevnt terreng er den ideelle kjørestillingen å sitte halvveis tilbake på setet mens føttene hviler på stigbrettet. Knær og hofter bør kunne bøyes slik at de kan ta imot støt.



### Sammenhukt stilling

En halvt sittende stilling der kroppen er løftet fra setet og føttene er under kroppen i en slags sammenhukt stilling der føttene tar imot støtene ved kjøring i ujevnt terreng. Unngå plutselige stopp.



### Knestående stilling

Denne stillingen oppnås ved å plassere én fot fast på stigbrettet og kneet på den andre foten på setet. Unngå plutselige stopp.



### Stående stilling

Plasser begge på føttene på stigbrettet. Knærne bør være bøyd til å ta imot støt fra ujevnheter i bakken. Dette er en effektiv stilling for å se bedre og forskyve vekten etter forholdene. Unngå plutselig stopp.



### Kjørestilling (rygging)

Vi anbefaler deg å sitte på snøscooteren når du rygger.

Unngå å stå oppreist. Vekten din kan forskyves fremover mot gasspaken når du rykker, og forårsake en utilsikket akselerasjon.

**ADVARSEL**

Uventet akselerasjon når du rygger med snøscooteren, kan føre til at du mister kontrollen.

**Kjøre med passasjer**

Enkelte snøscootere er beregnet kun for føreren, mens andre kan ha én eller opptil to passasjerer. Se i spesifikasjonene for å kontrollere om en bestemt snøscooter kan ha plass til passasjerer eller ikke og, hvis den kan, hvor mange. Følg alltid disse angivelserne. Snøscootere ikke er bygd for tung last, og overbelastning er farlig.

Også når passasjerer er tillatt, må du passe på at de som vil sitte på, er fysisk skikket for snøscooterkjøring.

**ADVARSEL**

Eventuell passasjer som sitter på, må kunne få god støtte for føttene på fotstøtten og holde hendene på håndtakene eller setestroppen. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjerer er stabil og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

Hvis du har med både et barn og en voksen passasjer på snøscootere som tillater to passasjerer, anbefaler BRP at barnet sitter i midten. Det gir den voksne personen bakerst mulighet til å holde øye med barnet og holde det fast om nødvendig. I tillegg er barnet best beskyttet mot vind og lav temperatur når det sitter i midten.

Enhver fører har ansvaret for sikkerheten til sine passasjerer og må gi dem grunnleggende informasjon om snøscooterkjøring.

**ADVARSEL**

- Passasjerer må kun sitte på angitte passasjer seter. Tillat aldri noen å sitte mellom styret og føreren.
- Hvert passasjer sete må ha en stropp eller håndtak og tilfredsstillende SSCC-standard.
- Passasjerer og førere må alltid bruke godkjente hjelmer og varme klær egnet for snøscooterkjøring. Pass på at huden ikke er bar.
- Hvis en passasjer underveis av en eller annen grunn føler seg utilpass eller usikker, må han/hun ikke vente, men si fra slik at føreren kan redusere hastigheten eller stoppe.

Å kjøre med passasjerer er annerledes enn å kjøre alene. Føreren har fordel av å vite neste manøver og er i stand til å forere seg selv deretter. Føreren har også fordel av støtten taket på styret gir. Passasjerene må derimot stole på at føreren kjører forsiktig og sikkert. I tillegg er passasjerers muligheter til å bruke kroppen begrenset, og føreren kan ofte se mer av sporet foran enn passasjerene. Føreren må derfor starte og stoppe forsiktig og redusere hastigheten under kjøring med passasjerer. Føreren må også advare passasjerer om skrånninger, ujevnheter, greiner osv. En uforutsett ujevnheter kan føre til at du blir uten passasjerer. Minn passasjerene på å lene seg over slik du gjør ved svinging, uten å få kjøretøyet til å velte. Vær meget forsiktig, kjør langsomt, og kontroller passasjerene ofte.

**ADVARSEL****Kjøring med passasjer:**

- Bremsesevnen og kontrollen over styringen reduseres. Reduser hastigheten, og beregn ekstra plass til å manøvrere.
- Juster fjæringen etter vekten.

Se avsnittet *JUSTERE KJØREEGENSKAPER* for fullstendig informasjon om hvordan fjæringen justeres.

Vær ekstra forsiktig, og reduser hastigheten ytterligere når du har med unge passasjerer. Kontroller ofte for å være sikker på at barnet har fast grep og har riktig stilling med føttene på stigbrettet.

**Variasjoner i terreng/kjøremåte****Preparert løype**

I et preparert spor er sittende stilling å foretrekke. Ikke kjør for fort, og hold deg til høyre i sporet. Vær forberedt på det uventede. Les alle skilt langs sporet. Kjør ikke i sikksakk fra en side av sporet til den andre.

**Ureparert løype**

Med mindre det nettopp har snødd, kan du forvente forhold med "vaskebrett" og snøfonner. I høye hastigheter kan slike forhold være fysisk skadelig. Reduser hastigheten. Hold fast i styret, og innta en sammenhukt stilling. Føttene må være under kroppen og knærne bøyd for å ta imot vibrerende støt. På lengre strekninger med "vaskebrettspor" kan knestående stilling med et kne på setet brukes. Dette gir en viss form for komfort samtidig som kroppen er løs og ledig for kontroll av kjøretøyet. Se opp for skjulte steiner og røtter delvis skjult av nysnø.

**Dyp snø**

I dyp pulversnø kan kjøretøyet begynne å "synke ned". Hvis det skjer, må du kjøre i en så stor bue som mulig og se etter fastere underlag. Hvis du kjører deg fast, og det skjer med alle, må du ikke spinne i sporet. Det fører bare til at du synker dypere. Slå i stedet av motoren, gå av, og flytt bakenden av kjøretøyet til ny snø. Tramp deretter til en fri bane foran kjøretøyet. En meter er vanligvis nok. Start motoren på nytt. Innta en stående stilling, og rugg kjøretøyet forsiktig mens du støtt og langsomt bruker gassen. Avhengig av om det er fronten eller bakenden av kjøretøyet synker, plasserer du føttene i motsatt ende av stigbrettet. Legg aldri gjenstander under beltet som hjelp. La aldri noen stå foran eller bak snøscooterens mens motoren går. Hold deg borte fra beltet. Personskade kan oppstå ved kontakt med et roterende belte.

**Frosset vann**

Å kjøre på frosne vann og elver kan være livsfarlig. Se sikkerhetsreglene og forskriftene til UD 2-1. Friksjonen under oppstart, svinging eller stopping er mye dårligere enn på snø. Nødvendig distanse kan derfor mangedobles. Styringen er minimal, og ukontrollert spinning er en konstant fare. Når du kjører på is, må du kjøre langsomt og med forsiktighet. Sørg for god plass til stopping og svinging. Dette er spesielt viktig om natten.

**Hardpakket snø**

Ikke undervurder hardpakket snø. Det kan være vanskelig å styre fordi verken ski eller belte har mye friksjon. Det beste rådet er å senke hastigheten og unngå hurtig akselerasjon, svinging eller bremsing.

## Opp bakker

Det finnes to typer bakker du kan støte på – en type med få trær, skrenter og andre hindringer, og en type som bare kan kjøres rett opp. I en åpen bakke er løsningen å kjøre opp på skrå eller i slalåm. Kjør i en vinkel med skråningen. Bruk en knestående stilling. Hold hele tiden kroppsvekten din oppover mot bakken. Hold en jevn og sikker hastighet. Fortsett så langt du kan i denne retningen før du skifter til motsatt vinkel og kjørestilling opp bakken.

Å kjøre rett opp kan by på problemer. Velg en stående stilling, akselerer før du starter på bakken, og reduser så gassen for å hindre at beltet glipper.

I begge tilfeller bør hastigheten være så høy som skråningen krever. Reduser alltid hastigheten når du når toppen. Ikke spinn beltet hvis du ikke kommer deg videre. Slå av motoren, frigjør skiene ved å trekke dem ut og nedover, plasser bakenden av snøscooteren oppover, start motoren på nytt, og kjør deg forsiktig løs med jevn og lav gass. Plasser deg selv slik at du unngår å tippe over, og kjør deretter ned.

## Ned bakker

Å kjøre nedover bakker krever at du har full kontroll over kjøretøyet hele tiden. Hold tyngdepunktet lavt og hold begge hendene på styret i bratte bakker. Bruk lite gass, og la kjøretøyet kjøre ned bakken med motoren i gang. Hvis du oppnår en høyere hastighet enn det som er sikkert, reduserer du hastigheten ved å bremse, men bruk bremsen med flere lette trykk. La aldri bremsene eller beltet låse seg.

## Skråninger

Når du kjører langs en skråning eller kjører på skrå opp eller ned, må du

følge visse prosedyrer. Alle må lene seg mot skråningen for å oppnå stabilitet. Foretrukket kjørestilling er knestående stilling, med kneet på benet som vender nedover, på setet og foten som vender oppover, på stigbrettet, eller sammenhukt stilling. Vær forberedt på å flytte vekten raskt om nødvendig. Skråninger og bratte heng anbefales ikke for nybegynnere eller uerfarne snøscooterførere.

## Snøskredfare

Vær oppmerksom på faren for snøskred når du kjører i fjellterreng eller annet bratt terreng. Snøskred varierer i størrelse og form og skjer vanligvis i bratt terreng og når snøen er ustabil.

Nysnø, dyr, mennesker, vind og snøscootere kan alle utløse et snøskred. Unngå kjøring for å markere høyeste punkt i terrenget og skråkjøring i bratt terreng når det er fare for snøskred. Under ustabile snøforhold bør kjøring begrenses til slake hellinger. Vindformede skavler bør unngås. Å holde seg unna ustabile forhold er nøkkelen til sikker kjøring i fjellet. Det viktigste du kan gjøre, er sannsynligvis å sette deg inn i de daglige endringene av forholdene og farene når du er i fjellet. Undersøk om det er lokale snøskredvarsler hver dag før du drar ut på kjøring, og ta hensyn til varslene som gis.

Du bør alltid ha med snøskuffe, søkestyr og nødutstyr for snøskred når du kjører i fjellterreng. Vi anbefaler alle som skal kjøre i fjellet å delta på et lokalt snøskredkurs for å bli mer kjent med snøforhold og lære hvordan utstyret skal brukes riktig.

## Snøslaps

Snøslaps bør alltid unngås. Før du krysser et vann eller en bekk, må du alltid kontrollere om det er snøslaps. Kjør vekk fra isen umiddelbart hvis du oppdager mørke flekker i sporet. Is og vann kan bli kastet bakover i sporet

til en snøscooter som følger bak. Å få et kjøretøy ut av et område med snøslaps er arbeidsomt og kan i noen tilfeller være umulig.

### **Tåke eller snøfall**

Tåke eller snø som hemmer sikten, kan danne seg både på land og over vann. Hvis du må kjøre i tåke eller kraftig snøfall, må du kjøre langsomt med lysene på og være oppmerksom på farer. Ikke fortsett hvis du ikke er sikker på veien. Hold sikker avstand bak andre snøscootere for å øke sikten og reaksjonstiden.

### **Ukjent område**

Kjør ekstra forsiktig når du kommer til et område som er nytt for deg. Kjør så langsomt at du oppdager potensielle farer som gjerder, gjerdestolper, bekker som krysser veien, steiner, plutselige forsenkninger, bardunstrenger og utallige andre hindringer som kan sette en stopper for scooterturen din. Også når du følger eksisterende spor, må du være forsiktig. Kjør i en slik hastighet at du kan se hva som er rundt neste sving eller over toppen av bakken.

### **Sterkt solskinn**

Dager med sterkt solskinn kan redusere synsevnen betraktelig. Skinnenet fra solen og snøen kan blende deg i en slik grad at du vanskelig kan skjelne kløfter, grøfter og andre hindringer. Brillen med farget glass bør alltid brukes under slike forhold.

### **Skjult hindring**

Hindringer kan være gjemt under snøen. Kjøring utenfor etablerte spor og inne i skogen krever redusert hastighet og større vaksomhet. Hvis du kjører for fort i et område, kan små hindringer også være meget farlige. Selv om du bare treffer en liten stein eller stubbe, kan snøscooteren kastes

ut av kontroll, og det kan føre til skade på fører eller passasjerer. Hold deg til etablerte spor for å redusere risikoen for farer. Kjør sikkert, reduser hastigheten, og nyt utsikten.

### **Skjulte strenger**

Vær alltid på utkikk etter skjulte strenger, spesielt i områder der det kan ha vært drevet landbruk. Alt for mange ulykker har oppstått ved påkjørsel av strenger på et jorde, bardunstrenger ved stolper og veier og kjettinger og vaiere brukt som veispering. Lav hastighet er vesentlig.

### **Hindringer og hopp**

Ikke planlagte hopp over snøfonner, brøytekanter, avløp eller utydelige objekter kan være farlig. Du kan unngå dem ved å bruke riktig type solbriller eller ansiktsmaske og ved å kjøre med lavere hastighet.

Å hoppe med en snøscooter er en potensielt hasardiøs situasjon. Forbered deg før landing på å absorbere støtet, og gjør deg klar til å treffe bakken. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere.

Hvis sporet plutselig skulle forsvinne foran deg, må du huke deg ned (stå) mot bakre del av kjøretøyet og holde skiene oppe og rett fram. Gi litt gass, og forbered deg på nedslaget. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere.

### **Svinge**

Avhengig av terrengforhold finnes det to foretrukne måter å snu eller svinge med en snøscooter. På de fleste underlag er kroppsbevegelse nøkkelen til svinging. Hvis du lener deg innover i svingen og forskyver kroppsvekten til den innerste foten, vil du lage en doserende effekt under beltet. Ved å bruke denne stillingen og lene deg så langt fram som mulig, vil vekten forflytte seg til den innerste skien.

I noen tilfeller vil du finne ut at den eneste måten å snu snøscooteren på i dyp snø, er å dra den helt rundt. Ikke overanstreng deg selv. Skaff hjelp. Husk alltid å løfte med benene og ikke med ryggen.



### Kryssing av vei

I noen tilfeller må du kjøre opp på veien fra en grøft eller en snøfonn. Velg et sted hvor du kan kjøre opp uten vanskeligheter. Bruk stående stilling, og fortsett med akkurat nok hastighet til å nå toppen. Stopp helt på toppen av kanten, og vent til all trafikk har kjørt forbi. Bedøm fallet ned til veien. Kryss veien med en vinkel på 90°. Hvis du møter en ny snøkant på den andre siden, setter du føttene langt bak på kjøretøyet. Husk at snøscooteren ikke er laget for å kjøre på bar mark, og at styring er vanskeligere på denne typen underlag.

### Kryssing av jernbane

Kjør aldri på jernbaneskinner. Det er ulovlig. Jernbaneskinner og området langs skinnene er privat område. En snøscooter har ingen mulighet mot et tog. Før du krysser et jernbanespor, må du stoppe, se deg for og lytte.

### Kjøring om natten

Mengden av naturlig eller kunstig lys kan ved et visst tidspunkt påvirke evnen til å se eller bli sett. Kjøring med snøscooter om natten er fantastisk.

Hvis du ikke lar deg påvirke av den reduserte sikten, kan det være en unik opplevelse. Kontroller at lysene er rene og virker skikkelig før du starter. Kjør i en slik hastighet at du kan stoppe i tide hvis du ser et ukjent eller farlig objekt foran deg. Hold deg til etablerte spor, og ikke kjør i ukjent område. Hold deg unna elver og vann. Bardunstenger, piggrådsgjerder, sperrede innkjørsler og andre objekter som greiner på trærne, kan være vanskelig å se om natten. Kjør aldri alene. Ha alltid med lommelykt. Hold deg unna bebyggelse, og ta hensyn til andres behov for å sove.

### Kjøre i gruppe

Før dere starter velger dere en "stifinner" til å lede gruppen og en annen person til å ta over på slutten av turen. Pass på at alle som er med på turen, er kjent med ruta og målet for turen. Pass på at du har med alt nødvendig verktøy og utstyr, og at du har nok drivstoff til å fullføre turen. Kjør aldri forbi lederen, og for den saks skyld, heller ingen andre snøscootere. Bruk alltid håndsignaler for å varsle om færer eller for å vise retningsendringer. Hjelp andre når det er nødvendig.

Det er alltid VIKTIG å holde sikker avstand mellom hver snøscooter. Hold alltid sikker avstand, og sørg for å ha nok plass til å stoppe. Kjør aldri tett opptil andre. Hold øye med kjøretøyet foran deg.

### Signaler

Hvis du har tenkt å stoppe, løfter du den ene hånda rett over hodet. Sving til venstre angis ved å strekke den venstre hånda rett ut i riktig retning. Når du skal svinge til høyre, strekker du ut den venstre armen og løfter hånden i loddrett stilling slik at den danner en rett vinkel ved albuen. Alle førere må bringe signalet videre til de bak.

## **Stopp i sporet**

Hvis det er mulig, kjører du vekk fra sporet når du stopper. Dette vil redusere faren for andre snøscooterførere som bruker sporet.

## **Spør og skilting**

Skilt langs sporet blir brukt til å kontrollere, styre eller regulere bruken av snøscootere i sporet. Gjør deg kjent med alle skilt som blir brukt i området du kjører i.

# VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET

## Løse dekaler

○ Dear consumer,  
Your new E-TEC engine technology has an automatic computer controlled break-in period that ensures you get the most performance, efficiency and reliability for the life. During the break-in, it will consume more oil and fuel than normal. Also, you may feel the engine misfire. This is normal, the computer is protecting the engine components against premature wear and ensure optimal break-in. After this period, which lasts for about the first two tanks of fuel (80 L), you'll be able to experience the unmatched performance, fuel and oil economy that only the E-TEC technology delivers.

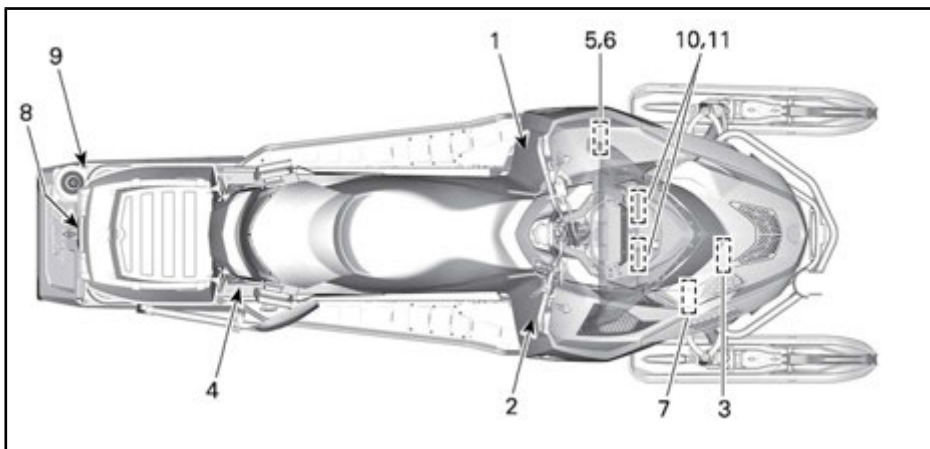
○ Kjære kunde,  
Din nye E-TEC-motorteknologi har en automatisk datastyrt innkjøringsperiode som sørger for at du får mest mulig ytelse, effektivitet og driftsikkerhet i løpet av kjøretøys liv. Under innkjøringsperioden vil den forbruke mer olje og bensin enn det som er normalt. Du vil også kunne oppleve at motoren feiltenner. Dette er helt normalt og kommer av at datamaskinen beskytter motorkomponentene fra tidlig slitasje og sørger for optimal innkjøring. Etter innkjøringsperioden som tar omtrent to drivstofftanker (80 l), vil du begynne å oppleve den fantastiske ytelsen og sparsomme forbruket av drivstoff og olje som kun E-TEC-teknologien kan by på.  
516004821

## Sikkerhetsdekaler på kjøretøyet

Les og forstå alle sikkerhetsdekaler på kjøretøyet. Disse dekalene er festet på kjøretøyet for å ivareta sikkerheten for fører, passasjer og personer i nærheten.

Følgende dekaler finnes på kjøretøyet og er å oppfatte som en permanent del av den. Hvis det mangler eller er skadet, kan merkene byttes uten ekstra kostnad. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

**MERK:** Dersom det er et avvik mellom denne håndboken og kjøretøyet, skal sikkerhetsdekalene på kjøretøyet gå foran dekalene i denne håndboken.





### ⚠ ADVARSEL

Les brukerhåndboken og gjør deg kjent med sikkerhetsinstruksjonene før du begynner å bruke snøscooteren.

Før du starter snøscooteren må du **KONTROLLERE**

- at akselerasjons- og bremsesystemet er i orden
- at **ALLE** beskyttelser er på plass
- at alle beskyttelser er stengt
- at nødstoppbryteren er festet

Når motoren går, må du **KONTROLLERE**

- at nødstoppbryteren fungerer
- hvilket gir som er innkoblet før start

### ⚠ WARNING

Read the operator's manual and get acquainted with the safety instructions before you start using the snowmobile.

Before starting the snowmobile, **CHECK**

- that acceleration and brake system are in order
- that **ALL** the protections are in place
- that all the protections are closed
- that the emergency cut out switch is fastened

When the engine is running, **CHECK**

- that the emergency cut out switch and the emergency switch function
- that which gear is on before start

516006403

DEKAL 1

### Dekal 2

### ⚠ ADVARSEL

- Finn og les brukerhåndboken. Uriktig bruk av snøscooteren kan føre til **ALVORLIGE PERSONSKADER** eller **DØD**. Følg alle instruksjoner og advarsler.
- Bruk alltid ørebeskyttelse.
- Kjør aldri etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter.

### ⚠ ADVARSEL | ⚠ WARNING



DEKAL 2

### ⚠ OBS!

Se opp for **VARME** deler!

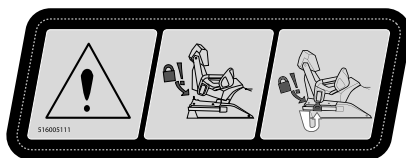
518006903

DEKAL 3

### Dekal 4

### ⚠ ADVARSEL

Kontroller at setet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.



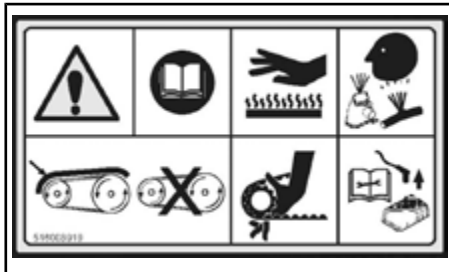
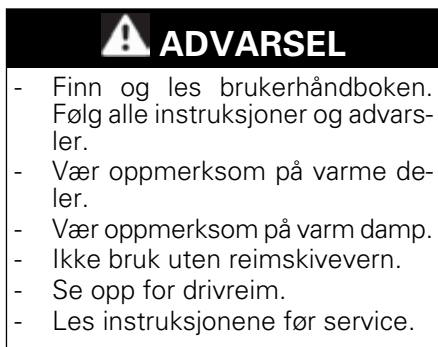
518005111

DEKAL 4

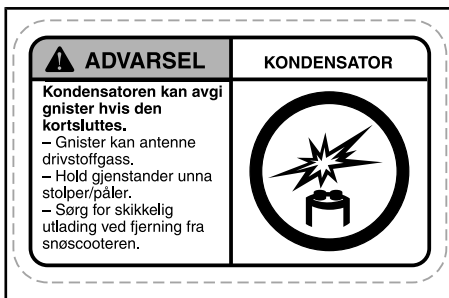


DEKAL 5 – PÅ REIMSKIVEVERN

**Dekal 6**



DEKAL 6 – PÅ REIMSKIVEVERN



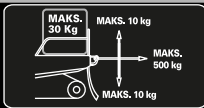
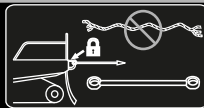
DEKAL 7 - PÅ KONDENSATOR

## Dekal 8

### **ADVARSEL**

- Bruk alltid en stiv tilhengerstang til sleping.
- En passasjer må **ALDRI** sitte på det bakre stativet.
- **MAKSIMAL BELASTNING BAK: 30 kg**
- **MAKSIMAL slepekapasitet: 500 kg**
- **MAKSIMAL belastning på slepekroken: 10 kg**

### **ADVARSEL**



516008675

DEKAL 8

## Dekal 9

### **ADVARSEL**

Se opp for roterende belter

### **ADVARSEL**



516007584

DEKAL 9

### **ADVARSEL**

Koble alltid fra strømmen til begge drivstoffinjektorer før tennnisten testes. Hvis du ikke gjør det, kan gassen antennes av en gnist, og det kan føre til brann.

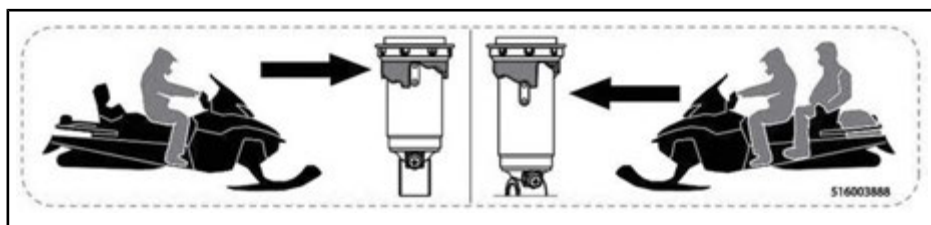
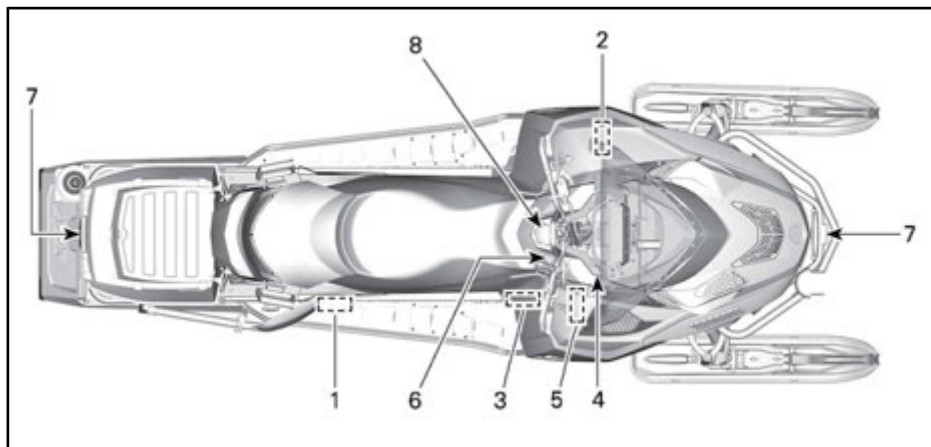
516 005 583A

DEKAL 10 - PÅ DRIVSTOFFINJEKTORER



*DEKAL 11 - PÅ DRIVSTOFFINJEKTORER*

## Dekaler med teknisk informasjon



DEKAL 1 - PÅ FJÆRINGSSKINNE



DEKAL 2 - PÅ REIMSKIVEVERN



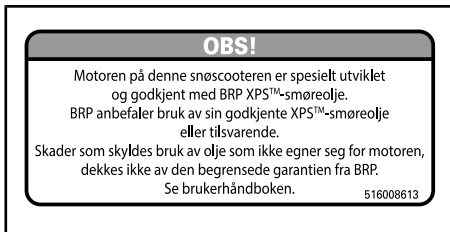
DEKAL 3 - PÅ GIRKASSE



DEKAL 4



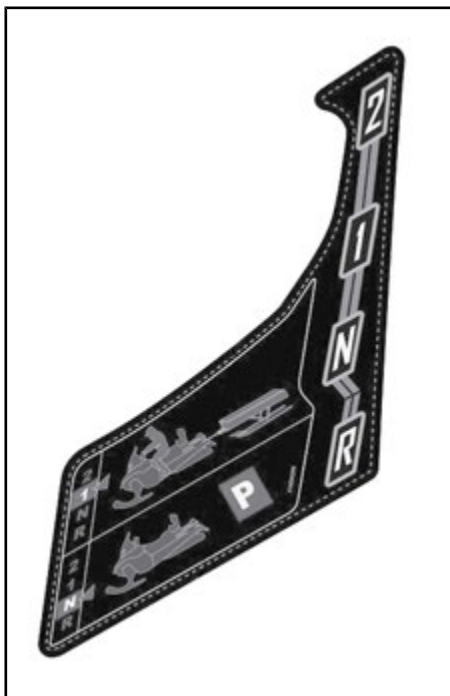
DEKAL 7



DEKAL 5 - PÅ OLJEBEHOLDER



DEKAL 8



DEKAL 6

---

***Denne siden er  
blank med hensikt***

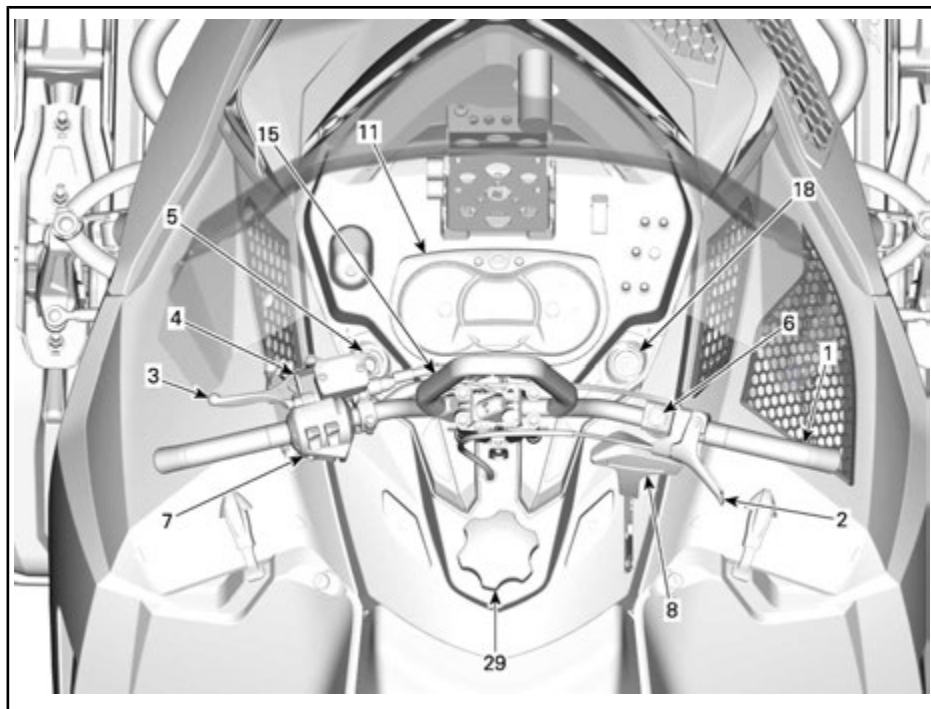
# ***INFORMASJON OM KJØRETØYET***



# KONTROLLER, INSTRUMENTER OG STANDARDUTSTYR

**MERK:** Det kan hende enkelte funksjoner ikke gjelder for din modell eller er ekstrautstyr.

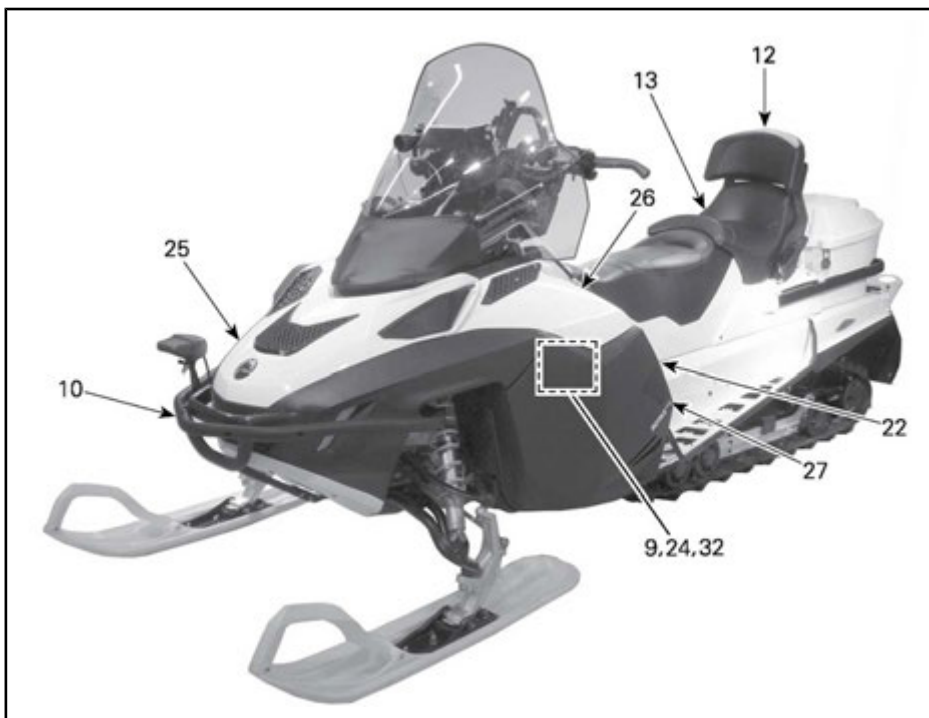
**MERK:** Noen av kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer vises ikke på illustrasjonene. Se underavsnittet *KJØRETØYETS SIKKERHETSDEKALERINGER* for mer informasjon om sikkerhetsdekaleringer.



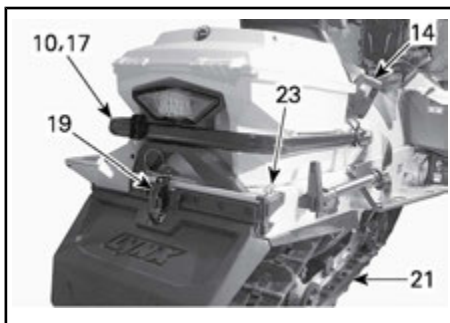
*TYPEBILDE - DELER FJERNET FOR Å GI BEDRE OVERSIKT  
SE FØLGENDE SIDER FOR DETALJER*



SE FØLGENDE SIDER FOR DETALJER



SE FØLGENDE SIDER FOR DETALJER



SE FØLGENDE SIDER FOR DETALJER

## 1) Styret

Styret brukes til å styre snøscooteren. Når styret svinges til høyre eller venstre, vil skiene også svinge til høyre eller venstre for å styre snøscooteren.

## ADVARSEL

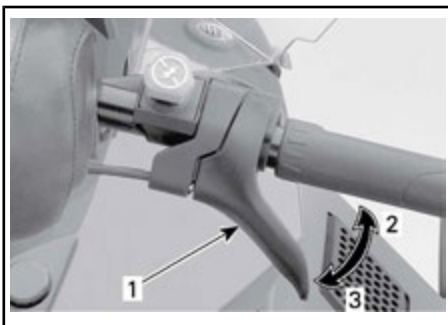
Hurtig revers mens du styrer kan føre til at du tap av stabilitet og kontroll.

## 2) Gasshåndtak

### Gasshåndtak

Gasshåndtaket er plassert på høyre side av styret.

Utformet for aktivering med tomme- len. Når den trykkes inn, øker motorens hastighet. Når den slippes, går motorens hastighet automatisk tilbake til tomgang.



*BILDET VISER*

1. Gasshåndtak
2. Akselerasjon
3. Reduksjon av hastighet

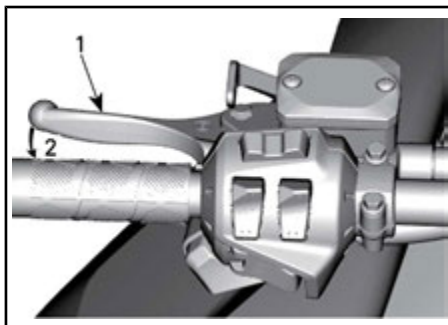
## ADVARSEL

Kontroller alltid gasshåndtakets funksjon før du starter motoren. Håndtaket må returnere til den hvileposisjon når det slippes. Hvis det ikke gjør det, må du ikke starte motoren.

### 3) Bremsehåndtak

Bremsehåndtaket er plassert på venstre side av styret.

Når du trykker inn håndtaket, aktiveres bremsen. Når du slipper det, går det automatisk tilbake til hvileposisjonen. Bremseeffekten er proporsjonal med trykket på håndtaket og avhengig av terrengetypen og snøforholdene.



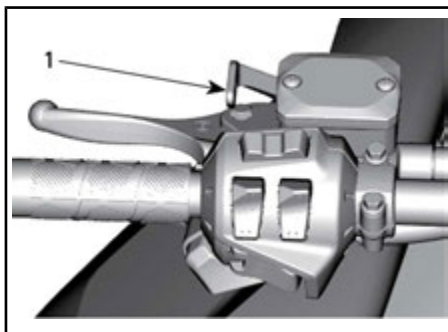
*BILDET VISER*

1. Bremsehåndtak
2. Bremse

### 4) Parkeringsbremsspak

Parkeringsbremsspaken er plassert på venstre side av styret.

Parkeringsbremsen må alltid brukes når snøscooteren er parkert.



*BILDET VISER*

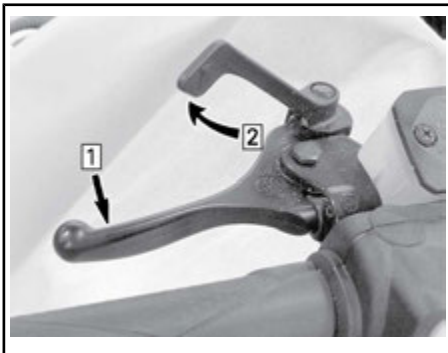
1. Parkeringsbremsehåndtak

## ADVARSEL

Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre snøscooteren. Når du kjører, kan bremseklosser som aktiveres med et vedvarende trykk på bremsehåndtaket, skade bremsesystemet og føre til tap av bremsekraft og/eller brann.

## Slik setter du på parkeringsbremsen

Trykk på og bruk bremsen, og lås deretter bremsehåndtaket ved å bruke parkeringsbremsspaken som vist.



### BILDET VISER – INNKOBLINGSMEKANISME

Trinn 1: Trykk på og hold den vanlige bremsen

Trinn 2: Lås bremsehåndtaket med parkeringsbremsspaken

## Slik tar du av parkeringsbremsen

Trykk inn bremsehåndtaket. Håndtaket for parkeringsbremsen vil automatisk gå tilbake til den opprinnelige posisjonen. Frigjør alltid parkeringsbremsen før kjøring.

## 5) Motorstoppbryter

Motorstoppbryteren er plassert på venstre side av konsollen.

Nødstoppsnorenens hette må være forsvart festet til motorstoppbryteren for å kunne bruke kjøretøyet.

**MERK:** To korte lydsignaler skal høres når motoren starter, hvis en riktig programmert D.E.S.S.-nøkkel (nødstoppsnorenens hette) er riktig plassert på motorstoppbryteren. Hvis du hører et annet lydsignal, kan du se under **OVERVÅKINGSSYSTEM** for å få informasjon om D.E.S.S.-feilkoder.

## ! ADVARSEL

Fest alltid nødstoppsnorenens hette til klærne før motoren startes.

Når nødstoppsnorenens hette trekkes av motorstoppbryteren, stopper motoren.

## D.E.S.S. (digitalt kodet sikkerhetssystem)

Nødstoppsnorenens hette har en integrert D.E.S.S.-nøkkel for å gi deg og snøscooteren samme sikkerhet som en vanlig nøkkellås.

D.E.S.S.-nøkkelen inneholder en elektronisk brikke med en unik digital kode lagret permanent i minnet.

Din autoriserte Lynx-forhandler har programmert D.E.S.S. på kjøretøyet til å gjenkjenne D.E.S.S.-nøkkelen i nødstoppsnorenens hette før bruk av kjøretøyet tillates.

Hvis en annen nødstoppsnor brukes uten at D.E.S.S.-nøkkelen programmeres, starter motoren, men drivreimskiven får ikke innkoblingshastighet nok til å bevege kjøretøyet.

Pass på at nødstoppsnorenens hette er fri for snø og skitt.

## D.E.S.S. Fleksibilitet

D.E.S.S. på snøscooteren kan programmeres av en autorisert Lynx-forhandler til å godta opptil åtte forskjellige nøkler.

Vi anbefaler at du kjøper ekstra nødstoppsnorer fra din autoriserte Lynx-forhandler. Hvis du har mer enn én D.E.S.S.-utstyrt Lynx-snøscooter, kan en autorisert Lynx-forhandler programmere hver av dem til å bruke de andre scooternes D.E.S.S.-nøkler.

## 6) Nødstoppbryter for motor

Nødstoppbryteren for motoren er plassert på høyre side av styret.

Trykk-og-dra-bryter.

For å stoppe motoren ved et nødtilfelle velger du AV (ned) og bruker samtidig bremsen. Hvis du skal starte på nytt, må knappen settes til ON (opp).



*OFF-POSISJON (AV)*

Bryteren står i ON-posisjon (opp) for å kunne starte motoren.



*ON-POSISJON (PÅ)*

Alle førere av denne snøscooteren må gjøre seg kjent med funksjonen til nødstoppbryteren for motoren ved å bruke den flere ganger på den første

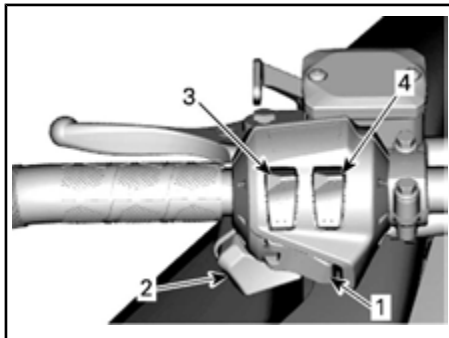
turen og deretter hver gang motoren stoppes. Denne motorstopprosedyren blir etter hvert en reflekshandling og vil forberede førerne på nødssituasjoner der den må brukes.

### **⚠ ADVARSEL**

Hvis bryteren har blitt brukt i et nødtilfelle på grunn av en mulig funksjonsfeil, må kilden til feilen finnes og rettes før motoren startes igjen. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for vedlikehold.

## 7) Flerfunksjonsbryter

Flerfunksjonsbryteren er plassert på venstre side av styret.



1. Startknapp
2. Dimmerbryter for frontlys
3. Varmehåndtak
4. Varmegasshåndtak

### **Startknapp**

Trykk for å starte motoren. Se *STARTPROSEDYRE MOTOR* under *INSTRUKSJONER FOR BRUK*.

### **Dimmerbryter for frontlys**

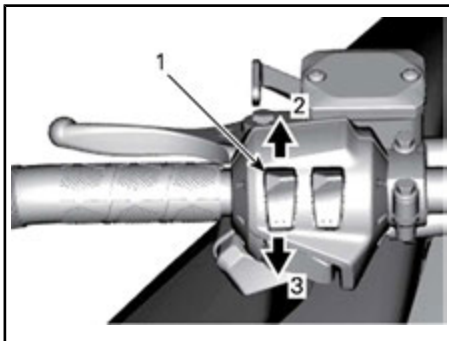
Trykk for å velge nærllys (LO) eller fjernlys (HI). Lysene kommer automatisk PÅ når motoren går.

## Bryter for oppvarmede håndtak og gasshåndtak

**MERK:** Under 1 900 RPM vil oppvarming av grep og gasshåndtak være begrenset til 50 %.

Trykk på bryteren for å velge varmeintensitet for å holde hendene varme.

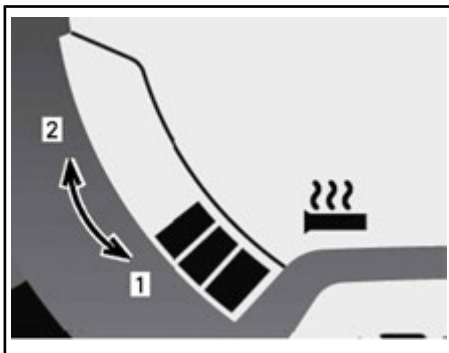
### Varmehåndtaksbryter



#### BILDET VISER

1. Bryter for varmhåndtak
2. Mer varme
3. Mindre varme

Varmeintensiteten vises på multifunksjonsinstrumentet.

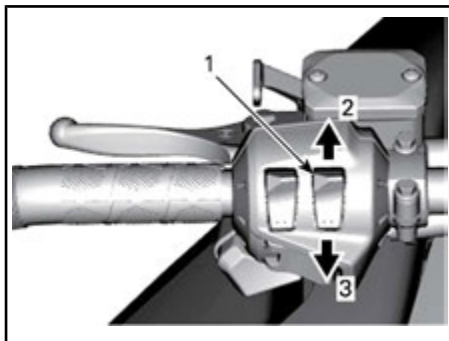


#### VARMEINTENSITETSDISPLAY

1. Kaldere (mindre varme)
2. Varmere (mer varme)

Varmehåndtakene vil være i AV-posisjon når det ikke vises flere søyler på måleren.

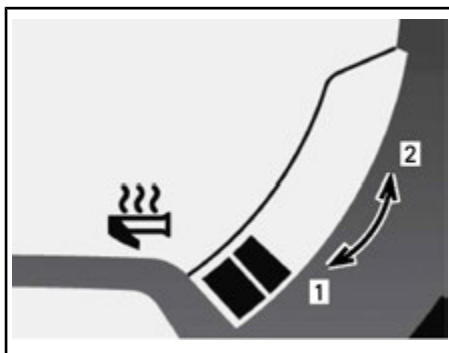
### Oppvarmet gasshåndtaksbryter



#### BILDET VISER

1. Varmegasshåndtaksbryter
2. Mer varme
3. Mindre varme

**MERK:** Varmeintensiteten vises på multifunksjonsinstrumentet med aktiveringen av gasshåndtaksbryteren. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstofftanknivå.



#### VARMEINTENSITETSDISPLAY

1. Kaldere (mindre varme)
2. Varmere (mer varme)

Varmegasshåndtaket vil være i AV-posisjon når det ikke vises flere søyler på måleren.

## 8) Girspak

Bruk denne spaken til å velge gir. Gir-kassen har to gir fremover, et revers-gir og fri.

Se *BRUKE GIRET* under *INSTRUKSJONER FOR BRUK* hvis du vil ha detaljer.

**MERK:** Du må trykke ned girspakknappen for å flytte girspaken fra fri til revers.

**MERK:** Ikke skift gir mens kjøretøyet beveger seg.

## 9) Verktøysett

Et verktøysett som inneholder verktøy for vanlig vedlikehold, følger med kjøretøyet.

Verktøysettet er festet til drivbeltevernet.

**OBS!** Sørg for at verktøysettet er festet riktig slik at det ikke kommer i kontakt med CVT (Continuously Variable Transmission – kontinuerlig variabel girkasse).

For å ta av verktøysettholderen fra drivreimvernet, frigjør du tappene under drivreimvernet og trekker verktøysettholderen mot fronten for å frigjøre den.



1. Verktøysett
2. Drivreimvern

## 10) Støtfangere foran og bak

Brukes når snøscooteren må løftes manuelt.

**⚠ OBS!** Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte i en av endene til kjøretøyet hvis det er for tungt for deg. Bruk egnede løfteverktøy, eller få om mulig hjelp til å fordele belastningen.



1. Støtfanger foran



TYPEBILDE

1. Støtfanger bak



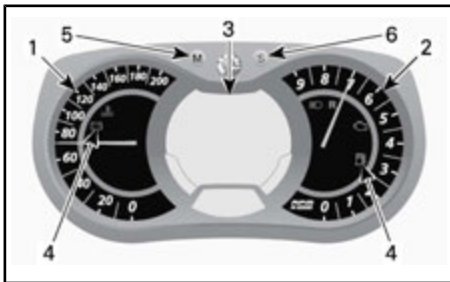
**OBS!** Bruk ikke ski eller skihåndtak til å dra eller løfte snøscooteren.

## 11) Instrument

### ADVARSEL

Ikke juster eller angi funksjoner på flerfunksjonsmåleren mens du kjører kjøretøyet, da det kan føre til at du mister kontrollen.

### Beskrivelse av instrument

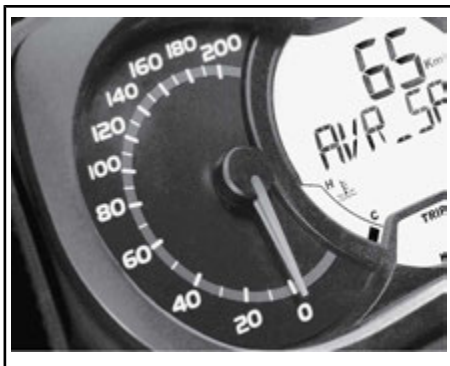


#### ANALOGT/DIGITALT FLERFUNKSJONSINSTRUMENT

1. Speedometer
2. Turteller
3. Digitalt flerfunksjonsinstrument
4. Kontrollamper
5. Modusknapp
6. Settknapp

### 1) Speedometer

Måler kjøretøystastighet.



VENSTRE SIDE AV MÅLER

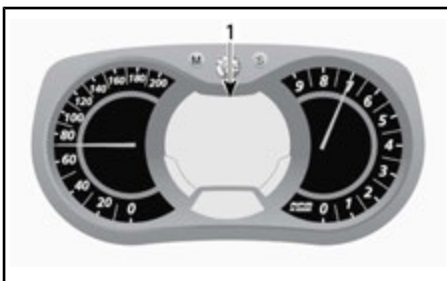
### 2) Turteller (RPM)

Måler antall omdreining per minutt (RPM). Multipliser med 1.000 for å få faktisk antall omdreining.



HØYRE SIDE AV INSTRUMENT

### 3) Digitalt flerfunksjonsinstrument



#### ANALOGT/DIGITALT FLERFUNKSJONSINSTRUMENT

1. Multifunksjonsinstrument

### ADVARSEL

Ikke juster eller angi funksjoner på flerfunksjonsmåleren mens du kjører kjøretøyet, da det kan føre til at du mister kontrollen.

Multifunksjonsinstrumentet brukes til følgende:

- vise velkomstmelding ved oppstart
- vise melding om gjenkjenning av nøkkel





- gi ulike indikasjoner etter valg fra føreren
- aktivere eller endre ulike funksjoner eller driftsmoduser
- vise meldinger som ruller over displayet, om funksjonsaktivering og systemfeil
- vise feilkoder

#### 4) Kontrollamper og meldinger



BILDET VISER – KONTROLLAMPER

Se tabellen nedenfor for vanlig kontrollampeinformasjon. Se *OVERVÅKINGS-SYSTEM* for detaljer om kontrollamper for feilfunksjon.

KONTROLLAMPE (R) PÅ	LYDSIGNAL	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	LOW OIL	Lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp kjøretøyet på en sikker plass, og etterfyll beholderen med innsprøytingsolje.
	—	—	Lavt drivstoffnivå. Én (1) søyle igjen i drivstoffnivådisplayet. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig.
	Lange lydsignaler med lange mellomrom	REVERSE	Revers er valgt.
	—	—	Fjernlys er valgt for frontlyset.
—	—	WARM UP	Motor- og/eller innsprøytingsolje må varmes opp før normal drift. Motorens turtall er begrenset til ønsket temperatur nås (opptil 10 minutter ved kjøring). Oppvarmingsperioden kan forekomme etter en omstart ved lave temperaturer.

#### 5) MODUS-knapp (M)

Knapp som brukes til å navigere i multifunksjonsinstrumentet.

**MERK:** MODUS-knappen (M) på fler-bryterdekslet har samme funksjon og kan også brukes.

#### 6) SETT-knapp (S)

Knapp som brukes til å navigere i, justere eller nullstille flerfunksjonsmålerdisplayet.

Motoren må gå for at innstillingene skal bli lagret.

**MERK:** SET-knappen (S) på flerfunksjonsbryteren har de samme funksjonene og kan også brukes.

## Funksjoner på måleren

TILGJENGELIGE INDIKASJONER PÅ TALLDISPLAY
A) Speedometer
B) Motorens RPM
C) Kilometerteller
D) Trippteller "A" eller "B"
E) Tripptimeteller
F) Klokke
G) Drivstoffnivå
H) Høyde over havet
I) Varmeintensitet for varnehåndtak
J) Varmeintensitet for varmegasshåndtak
K) Drivstofforbruk i øyeblikket
L) Totalt drivstofforbruk
M) Meldingsdisplay
N) Kjølevæsketemperatur
O) Lagringsmodus for E-TEC-motorer
P) Høyeste hastighet
Q) Gjennomsnittshastighet

Når informasjonssenteret slås på, vises som standard først talldisplayet til den sist brukte angivelsen.

### A) Speedometer

I tillegg til det analoge speedometeret, kan kjøretøyhastigheten også vises via flerfunksjonsdisplayet.

Kjøretøyhastighet kan vises på display 1 eller display 2.



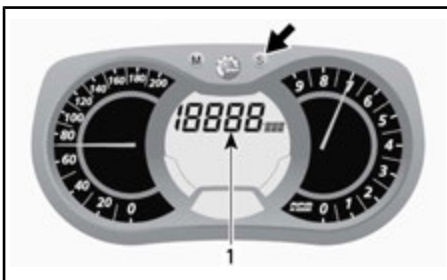
### MULTIFUNKSJONSINSTRUMENT

1. Display 1
2. Display 2

Bruk MODE-knappen (M) til å velge ønsket display, og gjør deretter følgende:



Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge speedometermodus.



1. Speedometermodus

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



## B) Turteller (RPM)

I tillegg til på den analoge turtelleren kan turtallet også vises på instrumentet.

Motorens turtall kan vises på display 1 eller display 2.



### MULTIFUNKSJONSINSTRUMENT

1. Display 1
2. Display 2

Bruk MODE-knappen (M) til å velge ønsket display, og gjør deretter følgende:



Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge turtallsmodus.



### 1. Turtallsmodus

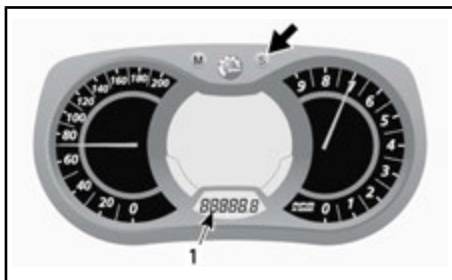
Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



## C) Kilometerteller

Registrerer den totale distansen som er kjørt.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.

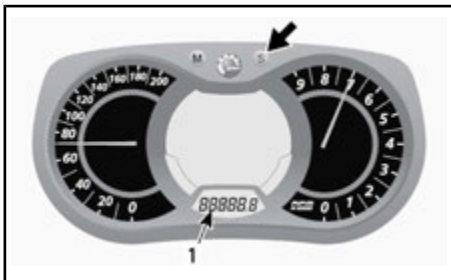


### 1. Kilometertellermodus (km/mi)

## D) Trippteller "A" eller "B"

Tripptellere registrerer kjørelengden siden siste nullstilling.

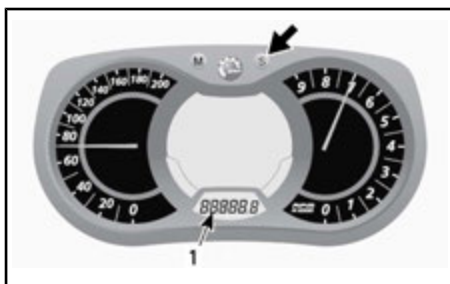
Trykk på SET-knappen (S) for å velge tripptellermodus (TRIP A / TRIP B).



1. Tripptellermodus (TRIP A / TRIP B)

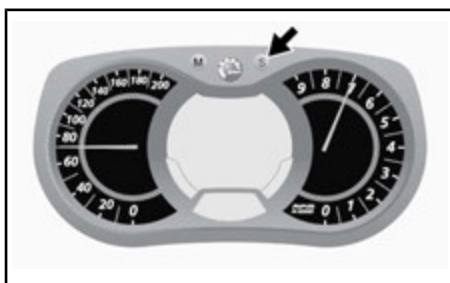
Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.

**MERK:** Nullstilling av TRIP B-modusen vil også nullstille TOTALT DRIVSTOFFORBRUK.



1. Timetellermodus (HrTRIP)

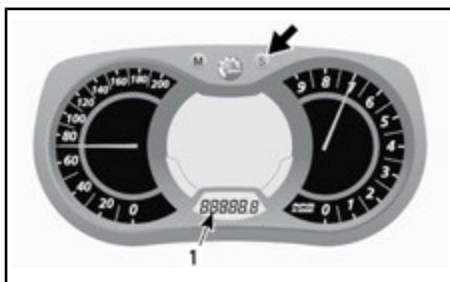
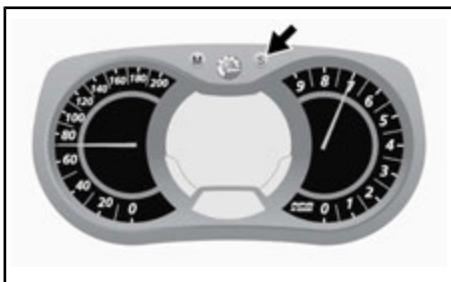
Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.



## F) Klokke

**MERK:** Denne klokken viser klokkeslettet bare i 24-timers format.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge klokkemodus.



1. Klokkemodus

## E) Timeteller

Registrerer medgått kjøretid når det elektriske systemet er aktivert, siden siste nullstilling.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge tripptimetellermodus (HrTRIP).

## G) Drivstoffnivå

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.

**DRIVSTOFFNIVÅ**

## 1. Bruksområde

**H) Høyde over havet**

Viser kjøretøyets **omtrentlige** høyde over havet beregnet fra det barometriske trykket.

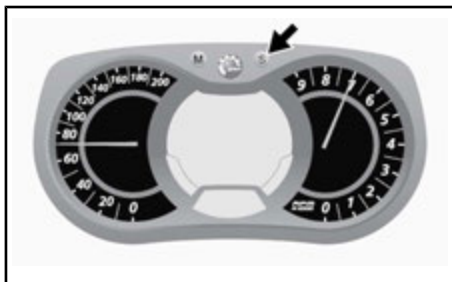
**MERK:** Høyden over havet vises avrundet for hver 100 meter når metriske enheter brukes, eller 200 fot når britiske enheter brukes.

For å vise kjøretøyets høyde over havet, gjør du følgende.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display 2.



Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge høydemodus.



Følgende symbol vises når høydemodus er valgt.

**HØYDEMODUS**

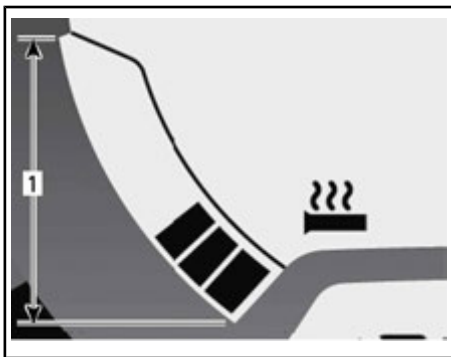
Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.

**I) Varmeintensitet for varnehåndtak**

Søylemåler som viser varmeintensiteten.

**MERK:** Det finnes ni innstillinger for intensitet. Når displayet frigis, går det tilbake til å vise temperaturen i motorens kjølevæske (hvis utstyrt).

Se under **VARMEHÅNDTAKSBRYTER** hvis du vil vite mer.



**VARMEHÅNDTAK**

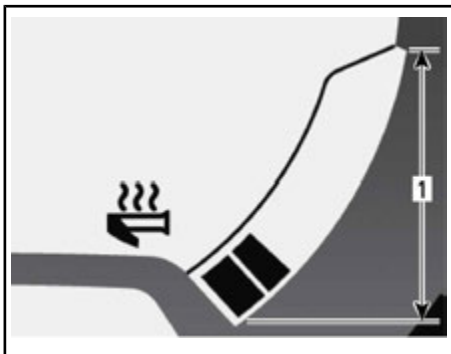
1. Bruksområde

**J) Varmeintensitet for varmegasshåndtak**

Sølemåler som viser varmeintensiteten.

En sølemåler vil bli vist i stedet for drivstoffnivået når varmeintensiteten for varmegasshåndtaket aktiveres. Det finnes ni innstillinger for intensitet. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstoffnivå.

Se under **VARMEGASSHÅNDTAKS-BRYTER** hvis du vil vite mer.



**VARMEGASSHÅNDTAK**

1. Bruksområde

**K) Drivstofforbruk i øyeblikket**

Beregner kjøretøyets gjennomsnittlige drivstofforbruk under kjøring.

For å vise kjøretøyets gjennomsnittlige drivstofforbruk, gjør du følgende.

Trykk på **MODE**-knappen (M) for å velge display 1.



Trykk på **SET**-knappen (S) mens displayet blinker for å velge modus for drivstofforbruk i øyeblikket.



1. Modus for drivstofforbruk i øyeblikket

Trykk på **MODE**-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



**L) Totalt drivstofforbruk**

Registrerer kjøretøyets gjennomsnittlige drivstofforbruk siden det ble nullstilt.

For å vise kjøretøyets totale drivstofforbruk, gjør du følgende.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.



Trykk på SET-knappen (S) mens displayet blinker for å velge modus for totalt drivstofforbruk.



1. Totalt drivstofforbruk (TC)

TC vises når modusen er valgt.

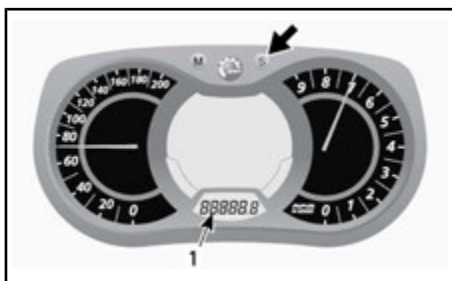


**BILDET VISER**

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



Still trippeltelleren til TRIP B for å nullstille. Se under *TRIPTELLER «A» ELLER «B»* for mer informasjon.



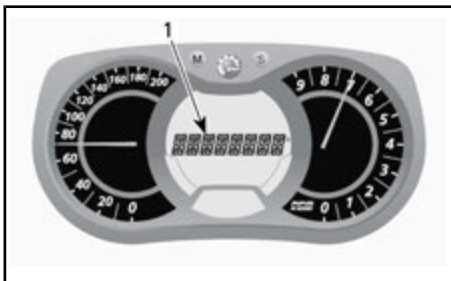
1. Trippeltellermodus (TRIP B)

Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.





## M) Meldingsdisplay



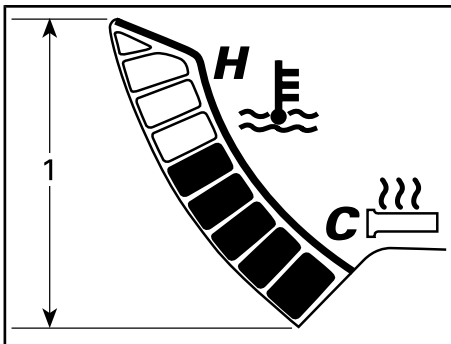
1. Meldingsdisplay

Se **KONTROLLAMPER OG MELDINGER** i denne delen for detaljer om vanlige meldinger.

Se **OVERVÅKINGSSYSTEM** for detaljer om meldinger relatert til feilfunksjon og D.E.S.S.

## N) Kjølevæsketemperatur

Søylemåler som kontinuerlig viser temperaturen på motorens kjølevæske.



### KJØLEVÆSKETEMPERATUR

1. Område

## O) Lagringsmodus for E-TEC-motorer

Viser OIL (olje) når lagringsmodusprosedyren startes.

## P) Høyeste hastighet

Registrerer kjøretøyets høyeste hastighet siden den ble nullstilt.

For å vise kjøretøyets høyeste hastighet, gjør du følgende.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.



**MERK:** Displayet blinker i omtrent 5 sekunder og returnerer deretter til forrige valgte modus hvis displayet ikke endres.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge modus for høyeste hastighet (TOP\_SPD).



1. Modus for høyeste hastighet (TOP\_SPD)

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



For å nullstille trykker du på MODE-knappen (M) for å velge modus.



Trykk og hold SET-knappen (S) innen 5 sekunder for å nullstille.



### Q) Gjennomsnittshastighet

Registrerer kjøretøyets gjennomsnittlige hastighet siden den ble nullstilt.

For å vise kjøretøyets gjennomsnittlige hastighet, gjør du følgende.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.



**MERK:** Displayet blinker i omtrent 5 sekunder og returnerer deretter til

forrige valgte modus hvis displayet ikke endres.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge kjøretøyets gjennomsnittlige hastighetsmodus (AVR\_SPD).



1. Kjøretøyets gjennomsnittlige hastighetsmodus (AVR\_SPD)

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



For å nullstille trykker du på MODE-knappen (M) for å velge modus.



Trykk og hold SET-knappen (S) innen 5 sekunder for å nullstille.

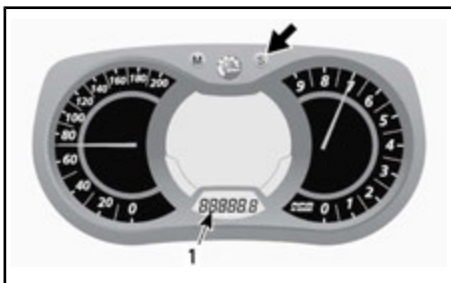


## Måleroppsett

### Klokkeinnstilling

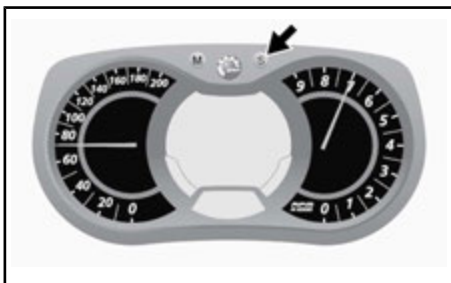
**MERK:** Denne klokken viser klokkeslettet bare i 24-timers format.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge klokkemodus.



1. Klokkemodus

Trykk og hold SET-knappen (S) for å aktivere stilling av klokken.



For å endre HOURS (timer) når verdien for HOURS blinker, bruker du SET-knappen (S) til å endre timene.

For å endre MINUTES (minutter) når verdien for HOURS (timer) blinker,

bruker du MODE-knappen (M) til å bytte til minutter. Bruk SET-knappen (S) til å endre minuttene.

Trykk på MODE-knappen (M) for å lagre klokkeinnstillingen og avslutte modusen.

### Valg av målenhet (KM/H eller MPH)

Enhetene kan angis med metrisk eller britisk standard. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

### Valg av språk

Displayspråket for måleren kan endres. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å endre språk og konfigurere måleren slik du ønsker.

## 12) Ryggstøtte

En fast ryggstøtte er montert på passasjeretet.

## 13) Passasjeretete (1+1)

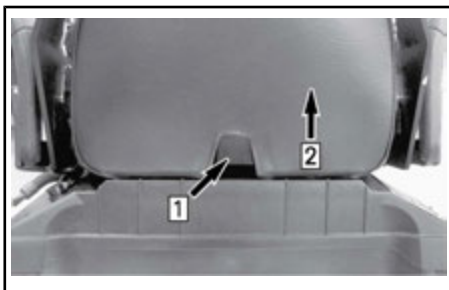
### ADVARSEL

Mens passasjerer sitter, må vedkommende ha god støtte for føttene på fotstøtten og alltid holde hendene på håndtakene. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjerer er stabile og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

### Ta av passasjeretete

Gjør følgende for å ta av passasjeretete:

1. Skyv inn låsetappen, og løft opp bakre del av setet.



Trinn 1: Trykk på tappen

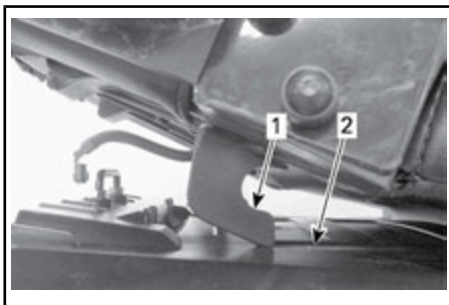
Trinn 2: Løft bakre del av setet

2. Skyv setet bakover, og sett det til side.

### Montere passasjerasetet

Gjør følgende for å montere passasjerasetet:

1. Plasser passasjerasetet vendt fremover på lokket på oppbevaringsboksen.
2. Vipp passasjerasetet litt fremover, og plasser begge setekrokene i åpningene på lokket på oppbevaringsboksen.



1. Setekrok

2. Åpning

3. Skyv passasjerasetet mot førerasetet, og trykk den bakre delen fast ned for å låse passasjerasetet på plass.

**⚠ OBS!** Når lokket lukkes og passasjerasetet er montert, må det sikres med festestroppen.

**MERK:** Du vil kjenne at det klikker på plass. Dobbeltsjekk at setet er sikret, ved å rykke i det for å kontrollere låsingen.



### ADVARSEL

Kontroller at setet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

## 14) Passasjerhåndtak

Faste håndtak på hver side av passasjerasetet.



*BILDET VISER*

1. Passasjerhåndtak

## 15) Håndstropp

Håndstroppen gir grep for føreren ved kjøring i skråning.



### ADVARSEL

Denne stroppen er ikke beregnet for tauing, løfting eller annen bruk, men til midlertidig bruk som gripehåndtak når motkraft er nødvendig ved svært lave hastigheter.

## 16) Oppbevaringsrom

Oppbevaringsrommet befinner seg under passasjerasetet.

**ADVARSEL**

Oppbevaringsrommet må være skikkelig lukket, og det må ikke inneholde skarpe gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker.

For å åpne lokket,

- Frigjør passasjerstets sikkerhetsstropp
- Trekk og hold gummitappene til siden
- Løft høyre side av lokket.



1. Sikkerhetsstropp for passasjerstet

2. Gummitapp

For å lukke lokket, skyv det ned til det går i lås.

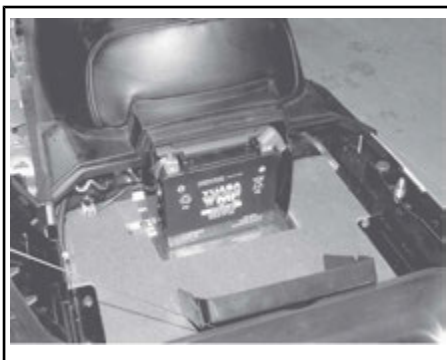
Fest passasjerstets festestropp til bakre støtfanger slik det er vist.

**! OBS!** Når lokket lukkes og passasjerstet er montert, må det sikres med festestroppen.

Batteriet og diverse utstyr befinner seg i oppbevaringsrommet. For detaljer om utstyret, se *SPELALUTSTYR*.

**Batteri**

For å få tilgang til batteriet, skyv på batteridekselets slisser på begge sider og fjern det.



*TYPISK - BATTERIETS Plassering*

**17) Stativ bak**

På stativet bak kan du oppbevare personlige eiendeler (bagasje), en drivstoffkanne eller oppbevaringsboksen.

**ADVARSEL**

Alle gjenstander på stativet bak må være skikkelig fastlåst. Ikke ta med gjenstander som lett går i stykker. For stor vekt på stativet kan redusere styrekontrollen.

**ADVARSEL**

Juster alltid fjæringen i forhold til belastningen. Kapasiteten til stativet er begrenset. **MAKSIMAL** last er 30 kg (66 lb). Kjør meget sakte når du kjører med last. Unngå stor hastighet over ujevnheter.

**18) 12-Volt strømuttak (standardtype)**

For plassering av NATO-type 12-volts strømuttak, se *SPELALUTSTYR*.

Standard 12-volts strømuttak befinner seg nær rattstammen.

Et 12-volts elektrisk apparat kan koples til det uttaket.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis du trenger kontinuerlig spenning.

## 19) Slepekrok

Bruk slepekroken sammen med en stiv slepestag for å slepe tilbehør.

Følg alltid produsentens anbefalinger ved tilkobling av tilbehør.

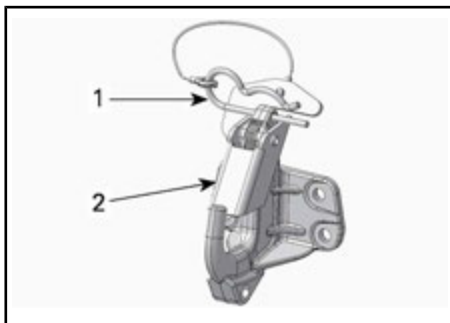
**MERK:** Se dekalen på kjøretøyet om vektkapasitet ved sleping.

### ADVARSEL

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepestag. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

## J-type slepekrok

Koble til utstyr



1. Låsesplint
2. Sikkerhetstapp

1. Ta ut låsesplinten.
2. Juster hullet festet i forhold til trekkroken.
3. Skyv inn utstyret forbi sikkerhetstappen.
4. Sikre sikkerhetstappen med låsesplinten.

## Koble fra utstyr

1. Ta ut låsesplinten.
2. Trekk sikkerhetstappen fremover for å frigjøre utstyret fra festet.
3. Koble fra utstyret.
4. Sett på plass låsesplinten.

## 20) Justerbart styre

Styrets høyde kan justeres som følger:

1. Trekk opp låsespaken.



1. Låsehåndtak
2. Sett styret i ønsket posisjon, og trykk ned låsespaken for å låse den.

## 21) Belte

### ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Før du fortsetter med montering av spesialpigger på belter, må du kontakte en autorisert forhandler for Lynx-snøscootere for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.

BRP **anbefaler ikke** å kjøre snøscootere utstyrt med høy mønsterprofil i

**høy hastighet** i sporet, på hardpakket snø eller på is i lengre perioder.

Hvis du er nødt til å gjøre det, må du **redusere hastigheten** og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

**⚠ OBS!** Kjøring med slike belter i høy hastighet i et spor, på hardpakket snø eller is gir større belastning på mønsterknastene, noe som kan føre til at disse blir varme. For å unngå slitasje eller skade på beltet, må du redusere hastigheten og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

For generelle instruksjoner om vedlikehold av beltene, se avsnittene *BELTE* og i *RETNINGSLINJER FOR VEDLIKEHOLD*.

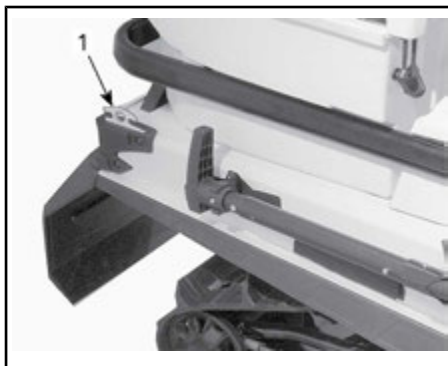
## 22) Sikringer

Det elektriske systemet er beskyttet med sikringer. Se *SIKRINGER* under *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER* for mer informasjon.

## 23) Festepunkter for last

Det finnes to festepunkter for sikring av last på lastehyllen bak.

**⚠ OBS!** Ikke overskrid maksimal lastekapasitet for stativet bak. **MAKSIMAL** lastekapasitet er 30 kg (66 lb).



1. Festepunkter

## 24) Drivreimvern

### Ta av drivreimvernet

#### **⚠ ADVARSEL**

Kjør **ALDRI** motoren:

- Uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert.
- Med panseret og/eller sidepanelene åpnet eller tatt av.

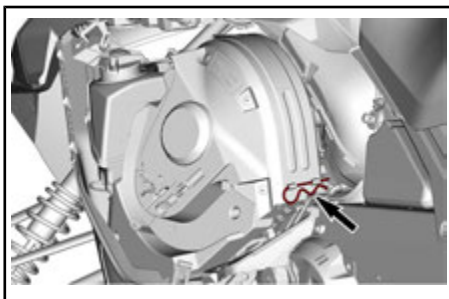
**Prøv ALDRI** å justere bevegelige deler mens motoren går.

**MERK:** Drivreimvernet er med hensikt laget litt for stort for å få en spenning på stifter og holdere og hindre unødvendig støy og vibrasjon. Det er viktig at denne spenningen beholdes når du monterer på vernet igjen.

Ta av nødstoppsnoren's hette fra motorstoppbryteren.

Åpne det nedre sidepanelet til venstre. Se fremgangsmåten i denne delen.

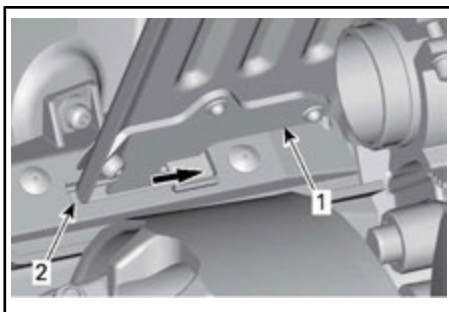
Ta ut låsesplinten.

**TYPEBILDE**

Løft den bakre delen av drivreimvernet, og løsne det fra tappene foran.

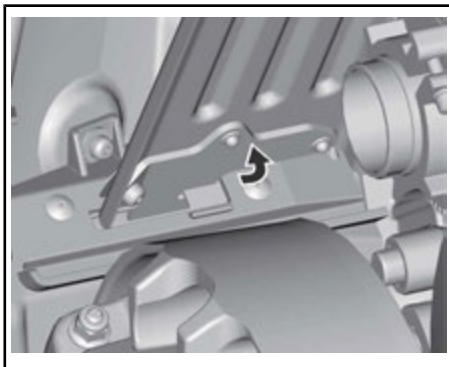
**Montere drivreimvern**

Sett inn tappen i sporet, og skyv på plass.

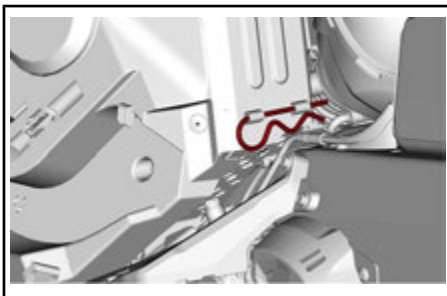


1. Drivreimvern
2. Spor til feste foran

Skyv drivreimvernet mot motoren og deretter mot fronten av kjøretøyet.



Plasser bakre del av drivreimvernet over festet og sikre med låsesplinten.

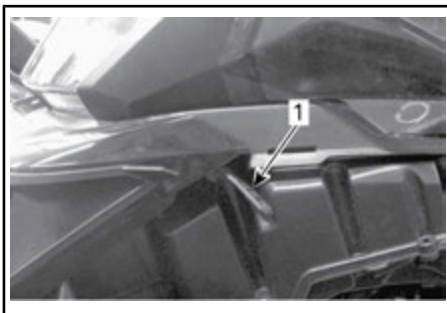
**25) Panser**

**ADVARSEL**

Bruk aldri kjøretøyet mens panseret er tatt av.

**Ta av panseret**

1. Ta av de øvre sidepanelene som forklart nedenfor.
2. Hekt av gummistroppene på begge sider.

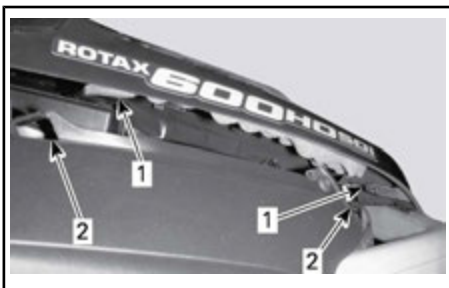


1. Gummistropp
3. Skyv panseret fremover for å frigjøre tappene fra åpningene.

**Sette på panseret**

1. Plasser tappene på fremsiden og midten av panseret i sporene på bunnplassen.





*TYPEBILDE*

1. Tapper
2. Åpninger
2. Skyv panseret mot frontlyktene til det stopper.
3. Hekt på gummistroppene.

## 26) Øvre sidepaneler

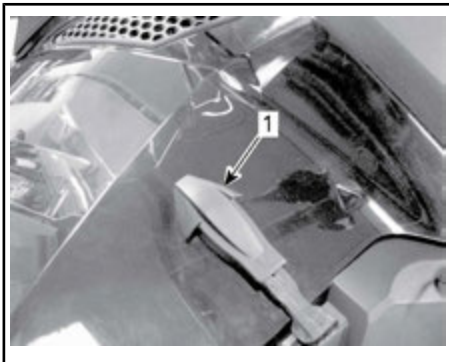


### ADVARSEL

Bruk aldri kjøretøyet mens sidepaneler er åpnet eller tatt av.

### Ta av øvre sidepanel

1. Hekt av gummistroppen.

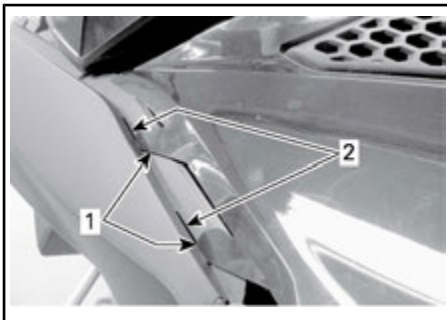


*TYPEBILDE*

1. Gummistropp
2. Løft av den bakre delen av panelet for å frigjøre plasttappene fra konsollen.
3. Skyv panelet bakover.

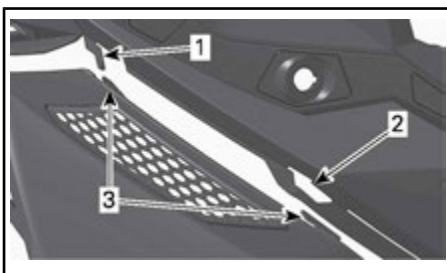
### Montere øvre sidepanel

1. Sett inn de nedre tappene på panelet i de nedre bunnpannesporene.



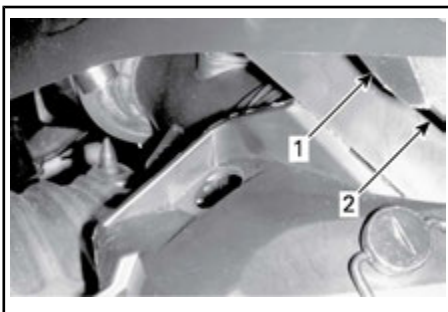
*TYPEBILDE*

1. Nedre paneltapper
2. Bunnpannespor
2. Fest de øvre, midtre tappene til konsollen.



*TYPEBILDE*

1. Konsollkrok
2. Konsollspor
3. Midtre paneltapper
3. Sett inn den bakre tappen i konsollsporet.

**TYPEBILDE**

1. Bakre tapp
2. Konsollspor
4. Hekt på gummistropp.

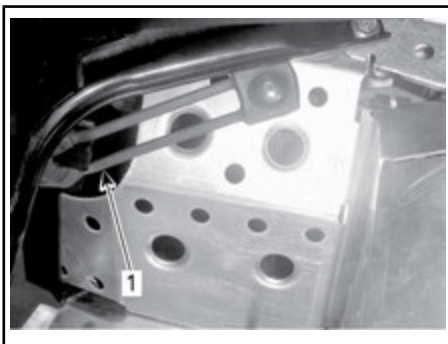
**27) Nedre sidepaneler**

**ADVARSEL**

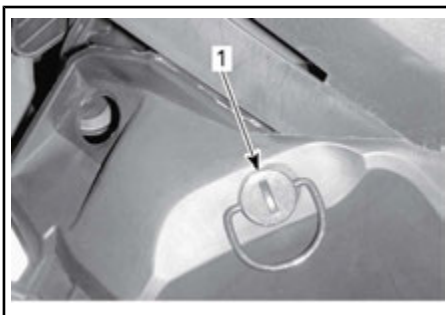
Bruk aldri kjøretøyet mens sidepaneler er åpnet eller tatt av.

**Åpne nedre sidepanel**

1. Ta av det øvre sidepanelet som forklart ovenfor.
2. Hekt av gummistropen.



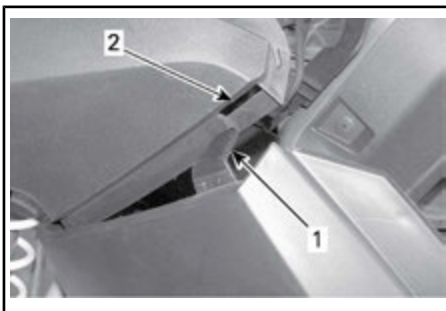
1. Gummistropp
3. Drei klemmen 1/4 omdreining mot klokken for å låse.



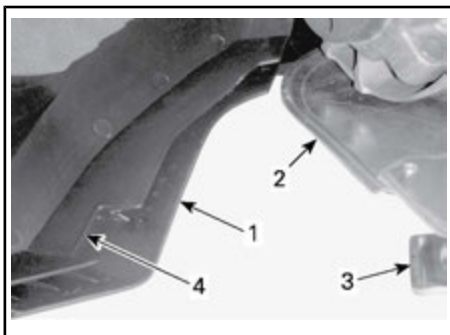
1. Klemme
4. Løft den bakre delen av sidepanelet litt, og åpne deretter sidelengs.

**Lukke nedre sidepanel**

1. Sett inn paneltappen i det nedre bunnpannesporet.



1. Nedre sidepaneltapp
2. Bunnpannespor
2. Sett inn den nedre delen av sidepanelet over aluminiumskarosseriet og aluminiumstappene i panelsporet.



1. Nedre del
  2. Aluminiumskarosseri
  3. Aluminiumstapp
  4. Panelspor
3. Sett inn panelpluggen i tunnelhullet.



1. Plugg
  2. Tunnelhull
4. Hekt på gummistropen.
5. Lås klemmen ved å dreie den 1/4 omdreining med klokken.

### Ta av / monterer nedre sidepanel

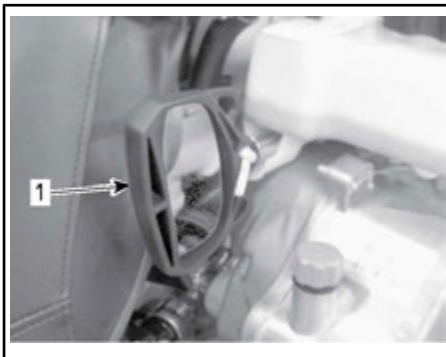
1. Åpne det nedre sidepanelet som forklart ovenfor.
2. Løft opp fremre del av sidepanelet, og frigjør den nedre hengselen fra sporet.
3. Frigjør den øvre hengselen ved å senke panelet.

Bruk omvendt fremgangsmåte ved montering.

## 28) Manuelt starthåndtak

Manuelt starthåndtak kan brukes hvis den elektriske starteren ikke fungerer.

For å få tilgang til starthåndtaket, åpne det nedre sidepanelet til høyre. Se fremgangsmåten i denne delen.



1. Manuelt starthåndtak

Koble inn mekanismen ved å trekke sakte i håndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter kraftig. Slipp håndtaket sakte.

## 29) Drivstofftanklokk

Skru av for å fylle opp tanken, og fest det så godt på igjen.

## ! ADVARSEL

Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff. Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold. Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område. Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten. Åpne lokket langsomt. Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåselyd når du løsner tanklokket), må kjøretøyet kontrolleres og/eller repareres før du bruker det igjen. Overfyll aldri drivstofftanken før du plasserer kjøretøyet i varme omgivelser. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over. Tørk alltid bort eventuelt drivstoffsøl fra kjøretøyet. Kontroller drivstoffsystemet regelmessig.

**MERK:** Ikke sitt på eller len deg på setet når drivstofftanklokket ikke er skikkelig på.

## 30) Oppbevaringsboks

### Åpne/lukke oppbevaringsboksen

Lokket på oppbevaringsboksen åpnes ved å løsne begge gummistroppene og deretter løfte opp lokket.



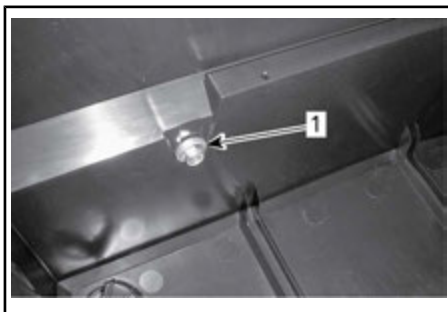
1. Gummistropp

Lokket lukkes ved å skyve lokket ned slik at du kan sette inn styrepinnene i styrehullene. Fest gummistroppene.

For detaljer om innholdet i oppbevaringsboksen, se *SPESIALUTSTYR*.

### Ta av / monterer oppbevaringsboksen

Oppbevaringsboksen kan tas av kjøretøyet ved å åpne lokket og ta ut de fire skruene som fester boksen til stativet bak. Ta vare på skruene til senere montering.



*TYPISK - INNSIDE AV OPPBEVARINGSBOKS*

1. Festeskruer

Sørg for at tunneloverflaten er ren når du skal montere oppbevaringsboksen. Plasser oppbevaringsboksen på skinene på stativet bak.

Fest med de fire skruene. Stram til  $10 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$ .

## 31) Spade / Sag

Spaden (med sag) er plassert på høyre side av kjøretøyet.

## 32) Ekstra drivreim

En reservedrivreim oppbevares i en holder som befinner seg på drivreimvernet.

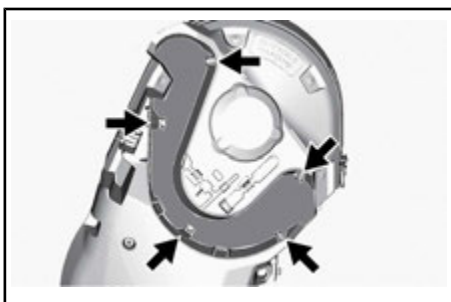
For å montere en reservedrivreim, plasser den i sporet til drivreimvernet.



TYPEBILDE

1. Drivreimvern
2. Åpning

Fest den ved å skyve den inn bak festetappene.

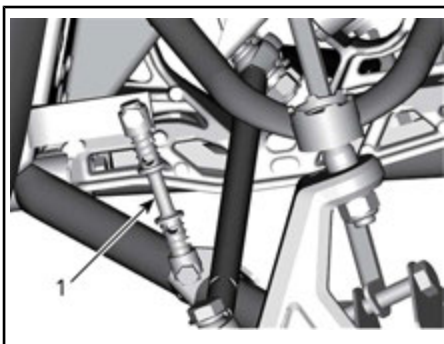


TYPEBILDE

### 33) Hurtigfrakoblingslink til stabilisatorstang

Hurtigfrakoblingslinken til stabilisatorstangen befinner seg på høyre side.

Fjern hurtigfrakoblingslinken for å forbedre kjøreegenskapene ved kjøring i skråninger eller i dyp snø.



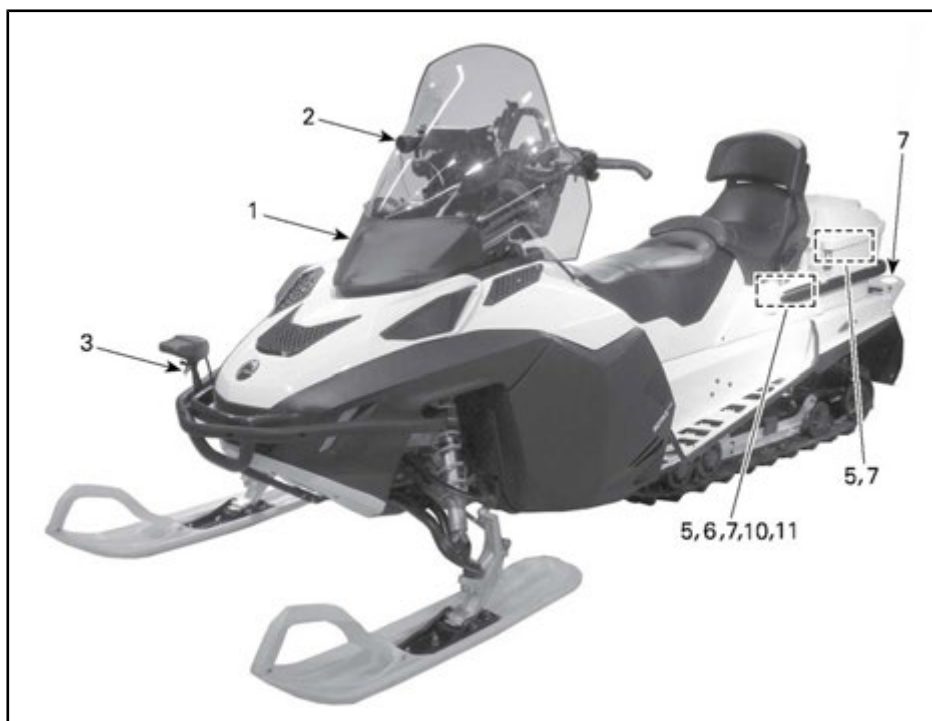
BILDET VISER

1. Hurtigfrakobling

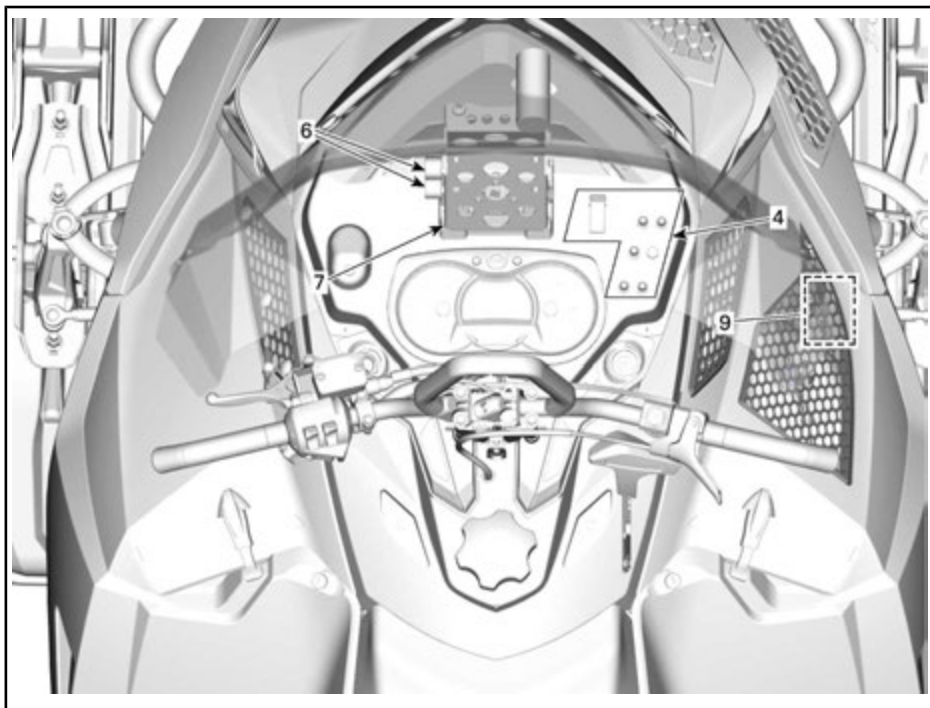
### **!** ADVARSEL

Løypekjøring uten denne linken koblet til stabilisatorstangen vil øke risikoen for å miste kontroll over snøscooteren. Koble alltid denne linken til stabilisatorstangen ved kjøring i løyper. Kjøretøyet må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

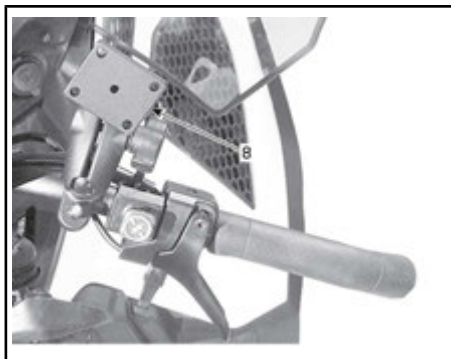
## SPESIALFUNKSJONER



*SE FØLGENDE SIDER FOR DETALJER*



SE FØLGENDE SIDER FOR DETALJER



SE FØLGENDE SIDER FOR DETALJER

## 1) Lysdeksler

Dekker lysene og reflektorene når det trengs.

Det finnes deksler for hovedlys, baklys og alle reflektorer.

### Reflektorer

Monter dekslet over reflektoren



### Baklys

1. Plasser bunnen av dekslet under baklyset.



2. Før festestroppene under baklyset.



1. Festestropp

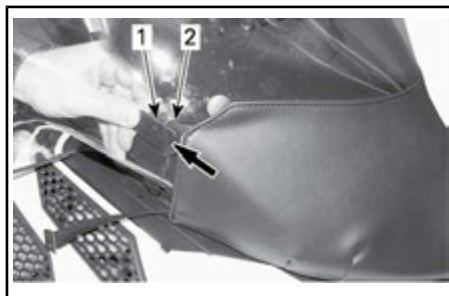
3. Fest stroppene til dekslet.



1. Festet festestropp.

### Frontlys

1. Før forbi øvre festestropper ved åpningen i vindskjermen, i øvre hjørne av frontlyset.

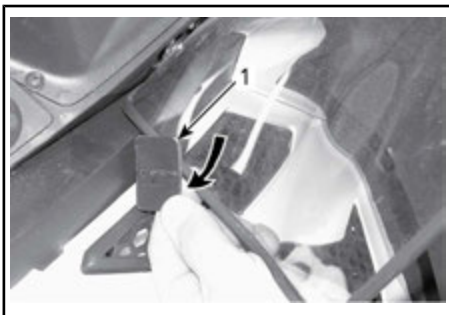


1. Øvre festestropp

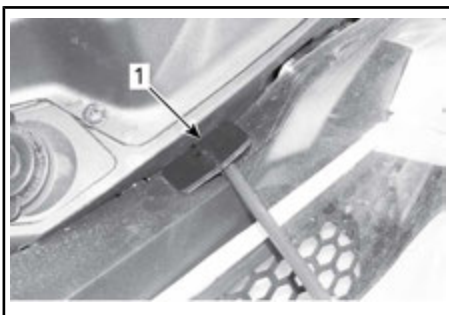
2. Åpningen i vindskjermen

2. Før de nedre festestroppene under vindskjermen.



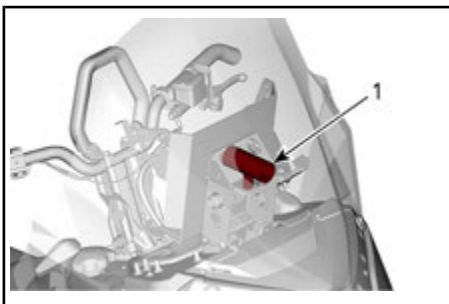


1. Nedre festestropp
3. Bruk plasttappene til å hekte festestroppene til vindskjermen.



1. Festestropp heftet.

## 2) Infrarødt lys



1. Infrarødt lys

Det infrarøde lyset er bare aktivert når kjøretøylsene er i blackout-modus, se *BLACKOUT-MODUS* i dette avsnittet.

For å betjene det infrarøde lyset, bruk PÅ/AV-bryteren i konsollen. Se *SPESIALFUNKSJONER* i dette kapitlet.

For å velge HI eller LOW, bruk *DIMMEBRYTER FOR HOVEDLYS* i *MULTIFUNKSJONSBRYTEREN* som befinner seg på venstre styre.

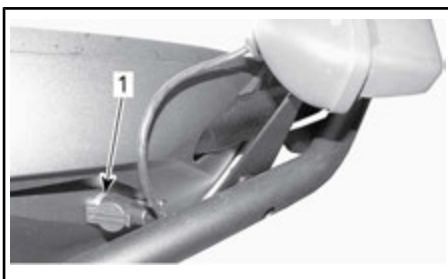
## 3) Stridslys brakett

Ment for montering av et stridslys etter behov.



1. Stridslys-brakett - lys ikke inkludert.

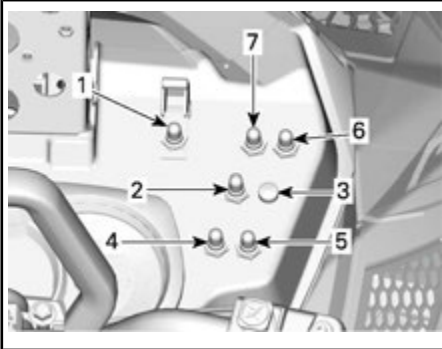
En kobling følger med for tilkopling av stridslys.



1. Stridslys-kontakt

En bryter er allerede montert i konsollen for betjening av et stridslys. Se *SPESIALFUNKSJONER* i dette kapitlet.

## 4) Spesialfunksjoner



### BRYTERE

1. Stridslys-modus
2. Strømuttak (NATO-type)
3. Strømuttak (NATO-type) kontrollampe
4. Stridslys
5. Infrarødt lys
6. Håndvarmer
7. Tommelvarmer

1. Stridlys-modus slås av (OFF):

- Frontlys
- Baklys
- Bremselys
- Flerfunksjonsmåler
- Lydalarm

**OBS!** Når den er i stridslys-modus, sender ikke multifunksjonsinstrumentet informasjon eller advarsler til føreren om motortemperatur eller innsprøytet oljenivå.

**MERK:** Bruk av stridslys-modus kan generere en feilkode.

2. Brukes for å skru PÅ eller AV strømuttakene (NATO-type)

3. Lyser når strømuttakene (NATO-type) er på (ON).

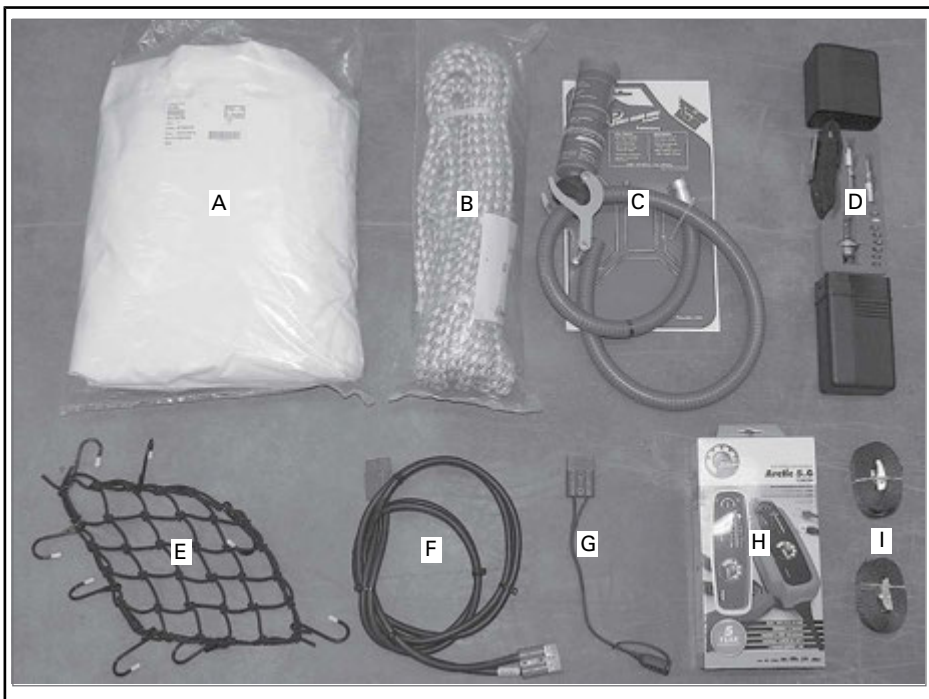
4. Brukes for å skru PÅ eller AV stridslyset (leveres ikke med snøscooteren).

5. Brukes for skru PÅ eller AV det infrarøde lyset. Se *INFRARØDT LYS* i dette capitlet for detaljer.

6. Brukes for å skru PÅ eller AV håndvarmer i blackout-modus.

7. Brukes for å skru PÅ eller AV tommelvarmer i blackout-modus.

## 5) Artikler i oppbevaringsrommet og oppbevaringsboksen



### A) Presenning

Egen presenning for å dekke snøscooteren ved behov.

### B) Redningstau

Et tau som kan brukes på mange ulike måter.

### C) Jerrykanne drivstoffpumpe

Manuell pumpe for å overføre drivstoff fra jerrykannen til snøscooterens drivstofftank.

Bruksanvisning:

1. Monter og lås pumpen til halsen på jerrykannen
2. Plasser pumpeslangen i snøscooterens drivstofftank

3. Pump drivstoffet.

### D) Elektriske reservedeler og tenger til mange slags bruk

Elektriske reservedeler og multifunksjons-tenger oppbevares i en kasse.



**KASSENS INNHOLD**

1. Lyspære til hovedlys
2. Multifunksjons-tenger
3. Tennplugger
4. Sikringer

**E) Lastenett**

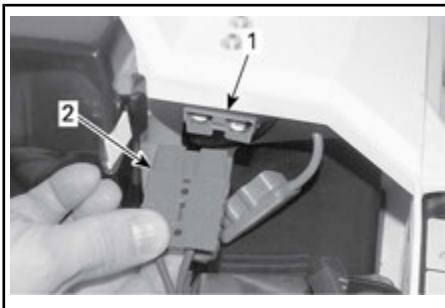
Nett for festing av last.

**F) Startkabel**

Til å booste batteriet hvis det er utladet.

Bruksanvisning:

1. Koble startkabelen til startbatteriet/batteriladerkoblingen som befinner seg i oppbevaringsboksen
2. Koble startkabelen til startbatteriet/batteriladerkoblingen på en annen snøscooter
3. Start motoren.

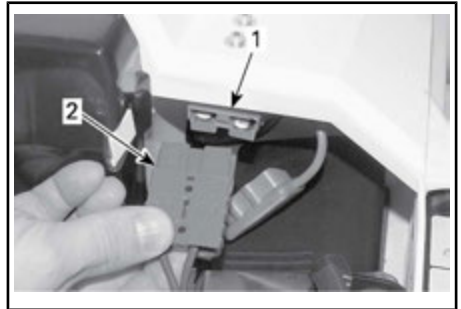


1. Startbatteri/batteriladerkobling
2. Typisk kabel

**G) Batteriladeradapter**

Brukes til koble batteriladeren til snøscooteren.

Koble adapteren til startbatteriet/batteriladerkoblingen som befinner seg i oppbevaringsboksen.



1. Startbatteri/batteriladerkobling
2. Typisk kabel

**H) Batterilader**

For å lade batteriet:

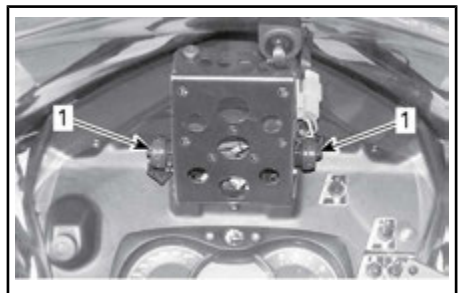
- Koble batteriladeren til adapteren
- Koble batteriladeren til et passende strømuttak.

**I) Festestropper**

Festestropper som kan brukes på mange ulike måter.

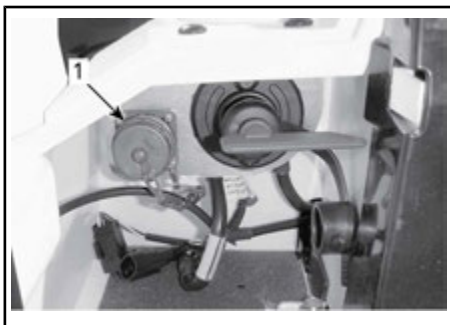
**6) 12-Volt strømuttak (NATO-type) (hvis montert)**

Det finnes to stk 12-volt strømuttak - ett foran og ett bak



**TYPISK - FORAN - PÅ STØTTE FOR UTSTYR**

1. 12-Volt strømuttak (NATO-type)

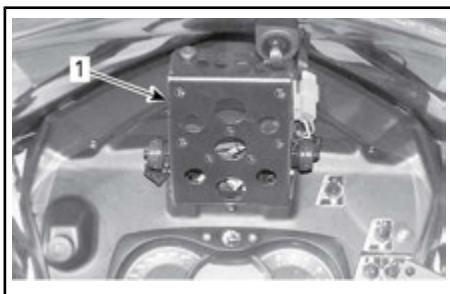


**BAK - I OPPBEVARINGSROMMET**

1. 12-Volt strømuttak (NATO-type)

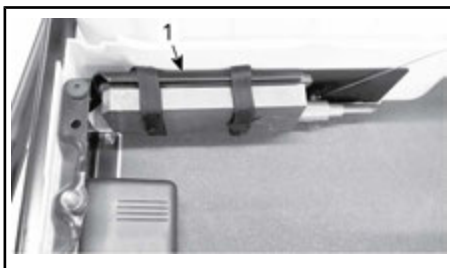
Bruk bryteren for å skru PÅ eller AV. Se SPESIALFUNKSJONER i dette kapitlet.

**7) Braketter for sambandsmontasje**



**TYPISK - BAK VINDSKJERMEN**

1. Antennefeste



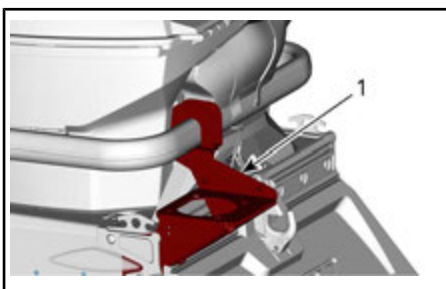
**INNSIDE AV OPPBEVARINGSROM**

1. Braketter for sambandsmontasje (utstyr følger ikke med snøscooteren)



**INNSIDE AV OPPBEVARINGSBOKS**

1. Antennefeste



**PÅ BAKRE STØTFANGER**

1. Antennefeste

**8) RAM Mount †**

En flerfunksjonsstøtte som kan brukes for ulike typer utstyr.

**9) Snøsmeltingsflaske**

Når man har behov for vann i fjerntliggende områder.

For å få tilgang til snøsmeltingsflasken, åpne nedre sidepanel til venstre. Se fremgangsmåten i denne delen.

Fyll flasken med ren snø og monter den på støtten. Varmen i motorrommet vil få snøen til å smelte.

Lokket kan brukes som kopp.

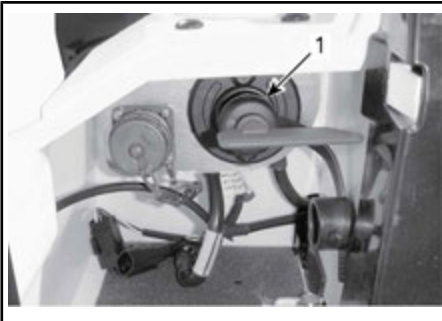
Sikre flasken med gummilåsen.

† RAM Mount er et varemerker tilhørende National Products Inc.



1. Snøsmeltingsflaske
2. Gummilås

## 10) Hovedbryter for å slå av elektrisitet



*INNSIDE AV OPPBEVARINGSROM -  
VENSTRE SIDE AV BATTERIET*

1. Hovedbryter for å slå av elektrisitet

Slå PÅ for å aktivere kjøretøyets elektriske system.



*PÅ-POSISJON*

Slå AV for å deaktivere kjøretøyets elektriske system.



*OFF-POSISJON (AV)*

For å fjerne nøkkelen, vri bryteren til vist posisjon.



*POSISJON FOR Å TA UT NØKKELEN*

## 11) Startbatteri/batteriladerkobling

Kobler til startkabelen eller batteriladeren.



*INNSIDE AV OPPBEVARINGSROM - HØYRE  
SIDE AV BATTERIET*

1. Starter-kobling

# DRIVSTOFF OG OLJE

## Drivstoffkrav

**OBS!** Bruk alltid fersk bensin. Bensin oksiderer. Det fører til oktan-tap, flyktige blandinger og produksjon av gummi- eller lakkavleiring, noe som kan skade drivstoffsystemet.

Drivstoffblandingen varierer fra land til land og mellom regioner. Kjøretøyet ditt er laget for å bruke de anbefalte drivstoffene, men vær imidlertid klar over følgende:

- Bruk av drivstoff med høyere alkoholinnhold enn prosentverdien angitt av forskrifter fra myndighetene anbefales ikke, og kan føre til følgende problemer i komponenter i drivstoffsystemet:
  - Problemer med start og bruk.
  - Slitasje på gummi- og plastdeler.
  - Korrosjon av metalleder.
  - Skade på deler i motoren.
- Kontroller regelmessig om det finnes drivstofflekkasjer eller andre uregelmessigheter i drivstoffsystemet hvis du får mistanke om at innholdet av alkohol i bensinen overskrider de gjeldende forskriftene fra myndighetene.
- Alkoholblandede drivstoffer trekker til seg og holder på fukt. Det kan føre til faseseparasjon i drivstoffet og resultere i motorytelsesproblemer eller motorskade.

## Anbefalt drivstoff

Bruk blyfri bensin som inneholder **MAKSIMALT 10 % etanol**. Bensinen må ha følgende laveste oktantal:

DRIVSTOFFTYPE	MINIMUM OKTANTALL
Drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol	95 E10

**OBS!** Bruk oktantal i henhold til drivstofftype. Eksperimenter aldri med annet drivstoff. Skader på motor eller drivstoffsystem kan oppstå ved bruk av utilstrekkelig drivstoff.

## Drivstofftilsetningsstoffer mot frost

Når du bruker alkoholtilsatt drivstoff, er det ikke nødvendig med ekstra kondensfjerner eller vannabsorberende tilsetninger, og dette bør ikke brukes.

Hvis du bruker drivstoff uten tilsatt alkohol, kan isopropylbasert kondensfjerner brukes i forholdet 150 ml kondensfjerner blandet i 40 L bensin.

Denne forholdsregelen tas for å redusere risikoen for oppbygging av rim/is i forgasserne eller andre komponenter i drivstoffsystemet, som i visse tilfeller kan føre til skade på motoren.

**MERK:** Bruk kun metylhydratfri kondensfjerner.

## Fylling av drivstoff

Skru av for å fylle opp tanken, og fest det så godt på igjen.



**ADVARSEL**

- Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff. Åpne lokket langsomt.
- Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåselyd når du løsner tanklokket), må kjøretøyet kontrolleres og/eller repareres før du bruker det igjen.
- Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold.
- Bruk aldri åpen ild ved kontroll av drivstoffnivået.
- Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten.
- Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område.
- Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer kjøretøyet i et varmt område. Når temperaturen øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over.
- Tørk alltid bort eventuelt drivstoff-søl fra kjøretøyet.

**MERK:** Ikke sitt på eller len deg på setet når drivstofftanklokket ikke er skikkelig på.

**Anbefalt olje**

Anbefalt innsprøytingsolje

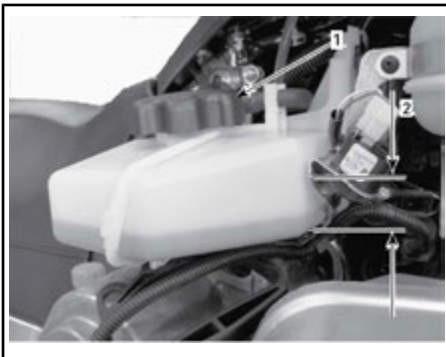
(P/N 619 590 106)

**OBS!** Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med bruk av anbefalt BRP XPS™ olje. BRP anbefaler at du bruker XPS-olje eller tilsvarende. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for denne toakts motoren med oljeinnsprøyting og direkte brennstoffinnsprøyting, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

**Kontroll av nivået på innsprøytingsoljen**

For å få tilgang til oljebeholder, fjern øvre sidepanel til høyre. Se *KONTROLLER, INSTRUMENTER OG STANDARDUTSTYR*.

Sørg for at det alltid er nok anbefalt innsprøytingsolje i innsprøytingsoljebeholderen.

*BILDET VISER*

1. Innsprøytingsoljebeholder
2. Nivåmerker (1/4, 1/2, 3/4)

**OBS!** Kontroller nivået, og etterfyll hver gang du fyller drivstoff.

**Slik fyller du på innsprøytingsolje**

Ta av tanklokket for innsprøytingsoljen.

Fyll på innsprøytingsolje.

Sett på lokket, og trekk godt til.

**MERK:** Ikke fyll på for mye. Ikke overskrid MAX-merket i påfyllingshal-sen.

**OBS!** Ta ikke feil av lokket på oljebeholderen og lokket på drivstoff-tanken.



## ADVARSEL

Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

---

# INNKJØRINGSPERIODE

## Innkjøring

En innkjøringsperiode på 10 driftstimer eller 500 km er nødvendig for kjøretøyet.

Etter innkjøringsperioden må kjøretøyet kontrolleres av en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person. Se kapitlet *FØRSTE INSPEKSJON*.

- Unngå å trekke last.
- Unngå å cruise i høy hastighet.

## Motor

I innkjøringsperioden:

- Unngå langvarig bruk av full gass.
- Unngå vedvarende akselerasjoner.
- Unngå cruise-hastigheter over lengre tid.
- Unngå overoppheting av motoren.

Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med gass er imidlertid bra ved innkjøring.

I løpet av de første timene under innkjøringen styrer motorstyringssystemet noen av motorparameterne, og det fører til at motorytelsen reduseres litt.

I løpet av en forhåndsbestemt periode styrer motorstyringssystemet enkelte motorparametere.

Varigheten er basert på drivstofforbruket. Innkjøringen tar omtrent to drivstofftanker.

I denne perioden:

- Motorens ytelse og virkemåte vil ikke være optimal.
- Drivstoff- og oljeforbruket vil være høyere enn normalt.

## Drivreim

En ny drivreim trenger en innkjøringsperiode på 50 km.

I innkjøringsperioden:

- Unngå kraftige akselerasjoner og reduksjoner i farten.

# INSTRUKSJONER FOR BRUK

## Startprosedyre for motorer

### Fremgangsmåte

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Kontroller gasshåndtakets funksjon en gang til.
3. Ta på hjelmen.
4. Kontroller at nødstoppsnoren hette er på plass på motorstoppbryteren og at snoren er festet i hempen på klærne dine.
5. Kontroller at nødstoppbryteren for motoren står i PÅ-posisjon (opp).
6. Trykk på START-knappen for å koble inn den elektriske starteren og starte motoren. Slipp knappen med en gang motoren starter.



### ADVARSEL

Bruk aldri gass når du starter motoren.

**OBS!** Ikke bruk den elektriske starteren i mer enn 10 sekunder om gangen. Du bør vente en tidsperiode på minst 30 sekunder mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren rekker å kjøle seg ned.

7. Ta av parkeringsbremsen.

**MERK:** Ikke ta av parkeringsbremsen ved første kaldstart. Utfør prosedyren for *OPPVARMING AV KJØRETØYET* slik det er forklart nedenfor.

## Nødstarter

Hvis den elektriske starteren ikke virker og startsnoren er ødelagt og du har fulgt trinnene i *STARTPROSEDYRE FOR MOTORER*, start motoren med nødssnoren på følgende måte:

## Starte med nødstartsnor

Motoren kan startes med nødstartsnoren som følger med verktøysettet. Gjør følgende:

1. Ta av drivreimvernet.



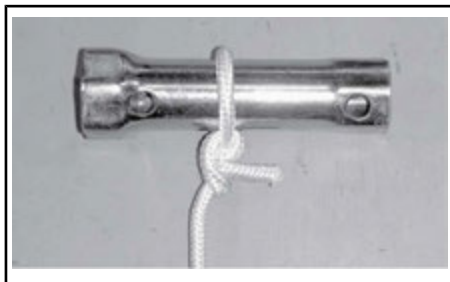
### ADVARSEL

Vikle aldri nødstartsnoren rundt hendene. Hold kun i håndtaket på snoren. Ikke start snøscooteren med drivreimskiven hvis det ikke er en virkelig nødssituasjon. Reparer snøscooteren så snart som mulig.



2. Fest den ene enden av nødstartsnoren til starthåndtaket.

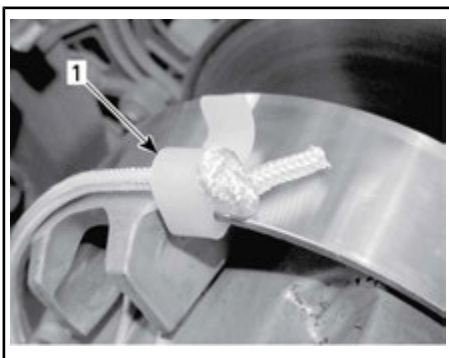
**MERK:** Tennplugghylsen kan brukes som et nødhåndtak.



3. Fest den andre enden av nødstartsnoren til startklemmen som følger med verktøysettet.

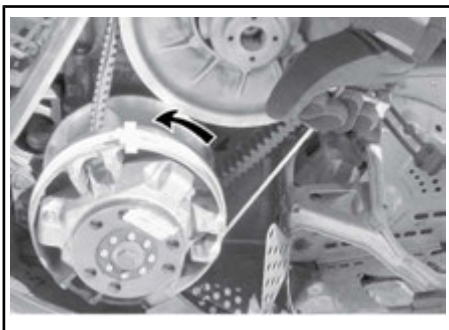


4. Hekt fast klemmen på variatorskiven.



1. Sted for klemmemontering

5. Vikle snoren stramt rundt variatorskiven. Når du trekker, må skiven rotere mot klokken.



6. Dra snoren med et skarpt og presist drag så snoren kommer fri fra variatorskiven.

## **!** ADVARSEL

Når du starter snøscooteren i en nødssituasjon ved bruk av variatorskiven, ikke monter drivreimvernet igjen og kjør sakte tilbake for å få snøscooteren reparert.

## **Oppvarming av kjøretøyet**

Kjøretøyet må varmes opp på følgende måte før hver kjøring:

1. Start motoren slik det beskrives i *STARTPROSEDYRE FOR MOTOR*.
2. La motoren varmes opp ett til to minutter på tomgang.

**MERK:** Det anbefales ikke å la motoren gå på tomgangshastighet i mer enn 10 minutter. Motoren vil stoppe etter omtrent 12 minutter tomgang.

3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Bruk gassen til drivreimskiven kobles inn. Kjør med lav hastighet de første to til tre minuttene.

**OBS!** Hvis kjøretøyet ikke beveger seg når du gir gass, stopper du motoren og tar av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren, og deretter gjør du følgende:

- Kontroller om skiene sitter fast på bakken. Løft opp én ski om gangen etter håndtaket, og sett den deretter ned igjen.
- Kontroller om beltet sitter fast på bakken. Løft opp snøscooteren nok til at beltet kommer klar av bakken, og sett den deretter ned igjen.
- Kontroller fjæringen bak, og se etter om det har samlet seg hardpakket snø eller is som hindrer rotasjon av beltet. Rengjør området.

**!** **OBS!** Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte.

Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.



## ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnoren er tatt av når du skal stå foran kjøretøyet eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

**MERK:** Oppvarmingen er elektronisk styrt. I denne perioden (opptil 10 minutter avhengig av temperaturen i omgivelsene) er motorens turtall begrenset.

## Bruke giret

### OBS!

- Sett alltid girkassen i 1. gir (lavt) når du trekker last.
- Sett alltid girkassen i N (nøytral) når du står parkert.
- Stans helt og hold bremsen inne før du skifter gir. For å sette i R (revers), vent til ryggealarmen høres før du øker gasspådraget.

## Nøytral

Når den står i N (nøytral), kopler girkassen drivreimskivene fra beltet.

## Skifte til revers

Gjør følgende for å koble inn revers:

1. Stopp kjøretøyet helt opp.
2. Bruk og hold bremsen.
3. Med motoren på tomgang velges R (revers) ved hjelp av girspaken.

**MERK:** Du må trykke ned girspakknappen for å flytte girspaken fra fri til revers.

4. Trykk forsiktig på gasshåndtaket.



## ADVARSEL

Revershastigheten er ikke begrenset. Vær alltid forsiktig, fordi du kan miste stabiliteten ved å kjøre fort i revers. Sitt alltid i setet. Kontroller at det ikke er hindringer eller personer bak før du fortsetter.

## Skifte til drift fremover

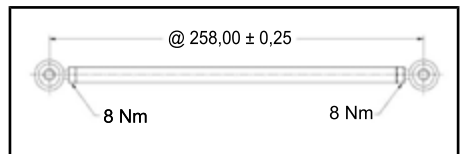
Det finnes to gir fremover.

Gjør følgende for å koble inn et gir fremover:

1. Stopp kjøretøyet helt opp.
2. Bruk og hold bremsen.
3. Med motoren på tomgang, velg 1. (lavt) eller 2. (høyt) gir ved hjelp av girspaken.
4. Trykk forsiktig på gasshåndtaket.

## Justering av skiftestang

1. Juster skiftestangen til en lengde på 258 mm som vist.



2. Monter stangen.
3. Velg revers og sjekk om stangen berører kanten på sporet i konsollen.
4. Hvis den gjør det, forkorter du stangen ved å dreie den ½ omdreining og kontrollere på nytt.
5. Sett giret i 2.-gir og kontroller om spaken berører kanten av åpningen i konsollen.
6. Hvis den gjør det, forlenger du stangen ved å dreie den ½ omdreining og kontrollere på nytt.

Når den er riktig justert, må girstangen være sentrert i konsollsporene.

## Stoppe motoren

Slipp gasshåndtaket, og vent til motoren går på tomgang.

Slå av motoren med nødstoppbryteren for motoren eller ved å dra av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren.



### ADVARSEL

Ta alltid av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell eller at barn eller andre bruker kjøretøyet uten tillatelse eller at det stjales.

## Sleping av tilbehør

Bruk alltid en stiv slepestang for å slepe tilbehør. Alle typer tilbehør som slepes, må ha reflekser på begge sider og bak. Kontroller de lokale forskriftene for krav om bremselys.



### ADVARSEL

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepestang. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

## Sleping av en annen snøscooter

Hvis en snøscooter er skadet og må slepes, må du bruke en stiv slepestang. Ta av drivreimen fra den skadede snøscooteren, se *DRIVREIM* under *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER* og slep med moderat hastighet.

**OBS!** Fjern alltid drivreimen fra snøscooteren som skal slepes for å unngå skader på reimen og drivsystemet.

Kun i et nødstilfelle når en stiv slepestang ikke er tilgjengelig, kan et tau brukes. Vær ekstra forsiktig når du fortsetter. I enkelte områder kan dette være ulovlig. Kontroller med statlige eller lokale myndigheter.

Ta av drivreimen, fest repet til skibene (stengene), få noen til å sitte på den snøscooteren som slepes, for å betjene bremsene, og slep med lav hastighet.

**OBS!** For å unngå skader på styresystemet må du aldri feste slepetauet til skihåndtakene.



### ADVARSEL

Kjør aldri i høy hastighet når du sleper en skadet snøscooter. Kjør sakte og vær ekstra forsiktig.

# JUSTERE KJØREEGENSKAPER

## ADVARSEL

Justering av fjæringen kan påvirke manøvreringen av kjøretøyet. Ta deg alltid tid til å bli kjent med kjøretøyets oppførsel etter at du har justert fjæringen.

Snøscooterens kjøreegenskaper og komfort avhenger av hvordan fjæringen justeres.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med last, førerens vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

## ADVARSEL

Før du fortsetter med justering av fjæringen gjør du følgende:

- Parker på et trygt sted.
- Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren.
- Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfteteknikker og passe på å bruke føtterne til å løfte.
- Ikke forsøk å løfte fremsiden eller bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.
- Støtt kjøretøyet på bakken med en egnet innretning før du justerer fjæringen.
- Støtt bakenden av kjøretøyet fra bakken med et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel.
- Kontroller at støtteenheten er stabil og sikker.

Tilpass hver justering én om gangen. Det kan for eksempel være nødvendig å justere den midtre fjæren på nytt etter at frontfjærene er justert. Testkjør snøscooteren under de samme forholdene: løype, hastighet, snø,

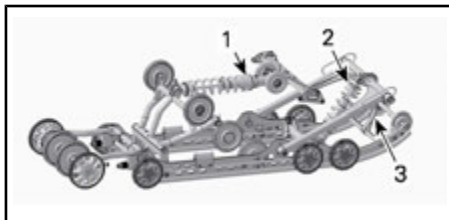
kjørestilling osv. Juster og test på nytt. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring.

For fabrikkinnstillinger, se *SPESIFIKASJONER*.

## Justering av fjæring bak

**OBS!** Når du justerer bakre fjæring, kontrollerer du beltestrammingen og justerer om nødvendig.



1. Fjær bak
2. Midtre fjær
3. Stoppreim

## Stoppreim

Kjør sakte, og akselerer så for fullt.

Legg merke til styreegenskapene.

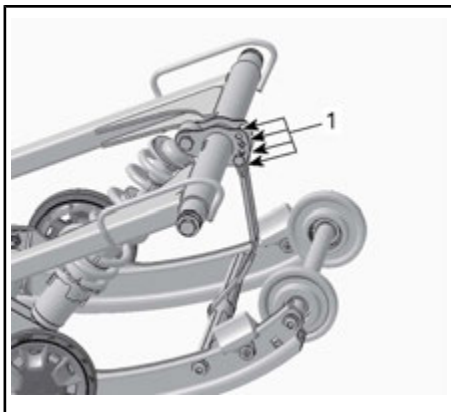
Juster lengden på stoppreimen i henhold til dette.

**OBS!** Når lengden på stoppreimen endres, må beltestrammingen justeres på nytt.



REFERANSETABELL	
<b>Vektoverføring</b> (skitrykk)	TILTAK
<b>Komfortabel:</b> god vektoverføring (lett trykk)	Trenger ingen justering
<b>Lett:</b> for stor vektoverføring (løft opp fra bakken)	Reimen er for lang, reduser reimlengde
<b>Tung:</b> ikke nok vektoverføring (høyt trykk)	Reimen er for kort, øk reimlengden

Øk eller reduser lengden på reimen ved å skifte til et annet hull.



**BILDET VISER**

1. Justeringshull (stoppreim)

**MERK:** Reduksjon av stoppreimens lengde kan redusere komforten. Hvis det kjennes ut som vektoverføringen er for stor, kan du prøve å justere innkoblingsblokkene først.

Når snøscooteren kjøres i dyp snø, kan det være nødvendig å variere stoppreimens lengde og/eller kjørestillingen for å endre vinkelen beltet kjører med mot snøen. Førerens kjenn-

skap til de forskjellige justeringene og med snøforholdene vil gi den mest effektive kombinasjonen.

Generelt sett gir en lengre innstilling for stoppreimen bedre ytelse i dyp snø på flat mark.

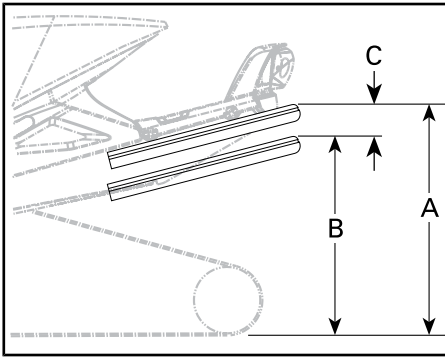
### Fjærer bak

Forhåndsbelastning av fjæring bak har effekt på komfort, kjørehøyde og kompensering for last.

Justering av forhåndsbelastning av fjæring bak forskyver også vekten av snøscooteren forover. Resultatet er at mer eller mindre vekt belastes skiene. Det har betydning for ytelsen i dyp snø, kraften som brukes til styring, og håndtering.

Hvis du så vidt tar nedpå under de verste kjøreforholdene, er det et tegn på at fjæringen er godt justert.

HANDLING	RESULTAT
Øke forhåndsbelastningen	Stivere fjæring bak
	Høyere bakre del
	Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper
	Tyngre styring
Redusere forhåndsbelastningen	Mykere fjæring bak
	Lavere bakre del
	Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper
	Lettere styring
	Bedre ytelse og håndtering i dyp snø

**BILDET VISER**

- A. Fjæring helt utstrek  
 B. Fjæringen er presset sammen med fører, passasjerer og last på  
 C. Avstanden mellom "A" og "B" må ikke være lengre enn 50 til 75 mm, se tabell

REFERANSETABELL	
C	HVA SOM MÅ GJØRES
50 til 75 mm (2 til 3 tommer)	Trenger ingen justering
Mer enn 75 mm (3 tommer)	Justert for mykt, øk forhåndsbelastning (se justering av forhåndsbelastning)
Mindre enn 50 mm (2 tommer)	Justert for hardt, reduser forhåndsbelastning (se justering av forhåndsbelastning)

**MERK:** Hvis spesifikasjonene ikke kan oppnås med originalfjærene, kan du kontakte en autorisert Lynx-forhandler for å få andre tilgjengelige fjærer.

**OBS!** Drei alltid den venstre justeringskammen med klokken og den høyre kammen mot klokken for å øke fjærens forhåndsbelastning.

**Midtre fjær**

Kjør i moderat hastighet i sporet.

Hvis styret føles for lett eller for tregt å svinge, justerer du den midtre fjæren i henhold til dette.

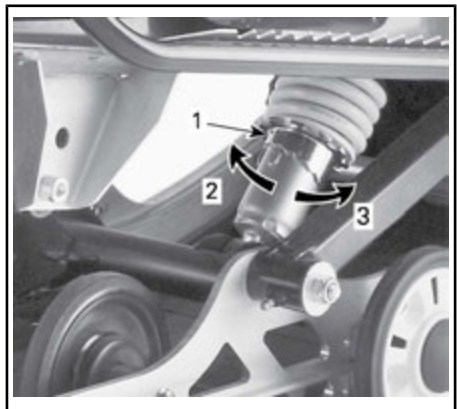

**ADVARSEL**

Før du fortsetter med justering av fjæringen gjør du følgende:

- parker på et trygt sted
- ta av nødstoppsnorens hette
- løft bakenden av kjøretøyet fra bakken og støtt det med et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel
- kontroller at løfteredskapet er stabilt og sikret.

**REFERANSETABELL**

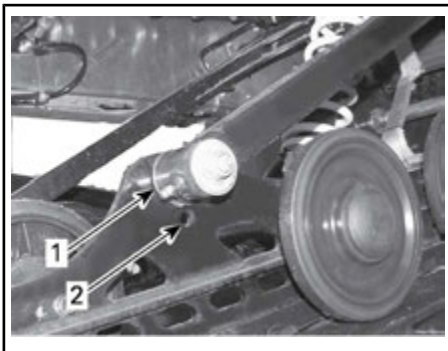
Vektoverføring	TILTAK
Enkel å styre (nøytral)	Trenger ingen justering
Tyngre å svinge (overstyring)	Justert for mykt, øk forhåndsbelastning
Meget lett å dreie (understyring)	Justert for hardt, reduser forhåndsbelastning



1. Justeringskam
2. Øk forhåndsbelastningen
3. Reduser forhåndsbelastningen

Midtarmen har to posisjoner. Når du bruker snøscooteren i spor eller med 2-seter, må du stille midtarmen i posisjon 1.

Når du bruker snøscooteren i dyp snø, kan det være nødvendig å stille midtarmen i posisjon 2.



**MIDTARM**

1. Posisjon 1
2. Posisjon 2

**Kjøring i dyp snø**

Når snøscooteren kjøres i dyp snø, kan det være nødvendig å variere stoppreimens lengde og/eller kjørestillingen for å endre vinkelen beltet kjører med mot snøen. Førerens kjennskap til de forskjellige justeringene og med snøforholdene vil gi den mest effektive kombinasjonen.

**Justering av fjæring foran**

**Fjærer foran**

Forhåndsbelastningen på fjæren foran har betydning for stivheten til fjæringen foran.

Forhåndsbelastningen på fjæren foran har også betydning for styreegenskapene.



**BILDET VISER – FJÆRING FORAN**

1. Frontfjærer for manøvrering

**⚠ ADVARSEL**

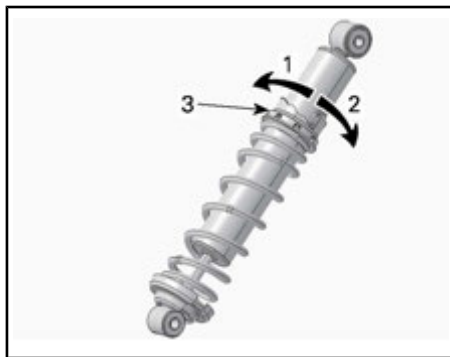
Juster alltid begge frontfjærene til samme posisjon.

<b>REFERANSETABELL</b>	
MANØVRERING	TILTAK
<b>God:</b> det er komfortabelt å dreie styret	Trenger ingen justering
<b>Dårlig:</b> det er for lett å svinge styret	Justert for mykt, øk fjærens forhåndsbelastning
<b>Dårlig:</b> det er for tungt å svinge styret	Justert for hardt, reduser fjærens forhåndsbelastning



BILDET VISER – FJÆRJUSTERING KAMTYPE

1. Justeringskam



FJÆRJUSTERING KAMTYPE – HPG-STØT-DEMPEMER

1. Reduser forhåndsbelastningen
2. Øk forhåndsbelastningen
3. Justeringskam for forhåndsbelastning av fjær

## Kjøretøyets oppførsel i forhold til justering av fjæring

Problem	Korrigerende tiltak
Vandring av fjæring foran	Kontroller justering av skiene og hellingsvinkelen (camber). Kontakt en autorisert Lynx-forhandler. Reduser skienes marktrykk. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran.</li> <li>- Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.</li> <li>- Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning.</li> </ul>
Snøscooteren virker ustabil og synes å vri seg rundt midtpunktet	Reduser belastningen den bakre fjæringens fremre arm. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reduser den midtre fjærens forhåndsbelastning.</li> <li>- Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.</li> <li>- Øk fjærbelastningen for fjæringen foran.</li> </ul>
Styringen føles for tung	Reduser skienes marktrykk. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran.</li> <li>- Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.</li> </ul>
Bakenden av snøscooteren virker for stiv	Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Bakenden av snøscooteren virker for myk	Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Støtdemperen for fjæringen bak trykkes ofte helt inn	Øk lengden på stoppreimen. Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.
Beltet spinner for mye i starten	Øk lengden på stoppreimen.

---

***Denne siden er  
blank med hensikt***

# ***VEDLIKEHOLD***

# VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

For *VEDLIKEHOLDSPLANEN* kan du referere til dokumentet med tittelen *COMMANDER 800 – VEDLIKEHOLD OG DAGLIG INSPEKSJON*.

Denne delen inneholder instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer.

## ADVARSEL

Slå av motoren, ta av nødstoppsnoren's hette, og følg disse vedlikeholdsprosedyrene når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

## ADVARSEL

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapper, selvlåsende fester osv.) når du utfører demontering/montering, må du alltid bytte ut med en ny.

## Forfilter luftinntak

### Kontroll av forfilter for luftinntak

Kontroller at forfilteret for luftinntaket er riktig montert, rengjort og i god stand.



1. Forfilter

Forfilteret tas ut ved å bare trekke det ut.

Forfilteret monteres ved å skyve det tilbake på plass og passe på at det festes skikkelig.

## Motorkjølevæske

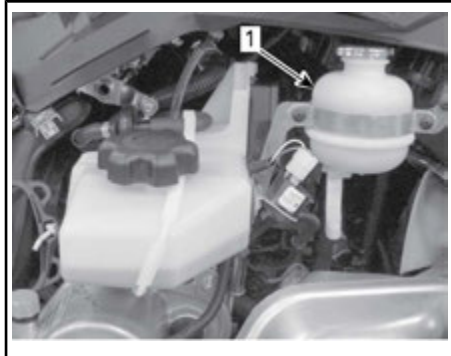
### ADVARSEL

Ikke åpne lokket på kjølevæsketanken mens motoren er varm.

### Kjølevæsknivå

Ta av det øvre sidepanelet på høyre side. Se *KONTROLLER, INSTRUMENTER OG STANDARDUTSTYR*.

Nivålinjen for kald væske er like over festeklemmen.



### BILDET VISER

1. Linje for kaldt nivå

Kontroller kjølevæsknivået ved romtemperatur med tanklokket tatt av. Væsken skal være på linjen for kaldt nivå (kald motor) på kjølevæsketanken.

**MERK:** Når du kontrollerer kjølevæsknivået ved lav temperatur, kan det være litt under nivålinjen for kald væske.

Når du skal fylle på kjølevæske, løsner du festet for kjølevæsketanken og trekker tanken litt utover for å gi plass til lokket.

Hvis det blir nødvendig å fylle på mye kjølevæske, eller hvis hele systemet må fylles opp, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person.

### Anbefalt motorkjølevæske

**OBS!** En blanding som består av 50 % frostvæske og 50 % destillert vann vil øke kjøleeffektiviteten. Bruk av tappevann istedenfor destillert vann kan forårsake avsetninger i kjølesystemet og dermed redusere kjøleeffektiviteten. Dette kan føre til overoppheting.

For å forhindre at frostvæsken forringes, bør du alltid bruke samme merke. Ikke bland forskjellige merker med mindre kjølesystemet tømmes og fylles på nytt.

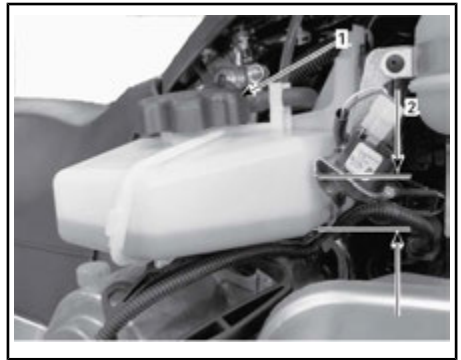
**OBS!** For å unngå rustutvikling eller frysing i kalde områder, sørg for at du alltid etterfyller systemet med 50 % frostvæske og 50 % destillert vann. Ren frostvæske fryser ved høyere temperaturer enn den påkrevde vann/frostvæske-blandingen.

### Innsprøytingsolje

#### Fylle på innsprøytingsolje

Ta av det øvre sidepanelet på høyre side. Se *KONTROLLER, INSTRUMENTER OG STANDARDUTSTYR*.

Sørg for at det alltid er nok anbefalt innsprøytingsolje i innsprøytingsoljeholderen.



*BILDET VISER*

1. Oljeholder

Skru av lokket på innsprøytingsoljetanken for å fylle opp tanken, og fest det så godt på igjen.

**OBS!** Kontroller nivået, og etterfyll hver gang du fyller drivstoff.



### ADVARSEL

Ikke fyll på for mye. Sett på lokket, og trekk godt til. Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

### Eksosystem

#### Kontroll av eksosystem

Utblåsningsrøret på eksospotten må sentreres med utløpshullet i bunnpannen. Eksosystemet må være fritt for rust eller lekkasje. Kontroller at alle deler er sikkert på plass.

Kontroller tilstanden til festefjærene, og bytt om nødvendig.

Eksosystemet er laget for å redusere støy og forbedre motorens totale ytelse. Endringer kan være brudd på lokale lover.

**OBS!** Hvis en komponent i eksosystemet fjernes, endres eller skades, kan omfattende motorskade være resultatet.



## Tennplugger

På grunn av E-TEC-teknologien for direkte brennstoffinnsprøyting krever kontroll og skifte av tennplugger grundig teknisk kunnskap. Selv om det ikke er påkrevd, anbefales det at en autorisert Lynx-forhandler foretar kontroll eller utskifting av tennpluggene.

### Anbefalt tennplugg

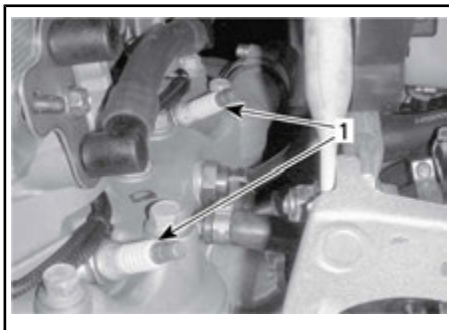
**OBS!** Bruk kun tennpluggen som er angitt nedenfor. Den må settes på plass med et bestemt tiltrekkingsmoment. Se **SETTE INN TENNPLUGGER** for riktig innsettingsprosedyre.

### Ta ut / sette inn tennplugg

#### Fjerning

Fjern drivreimvernet, se **KONTROLLER, INSTRUMENTER OG STANDARDUTSTYR**.

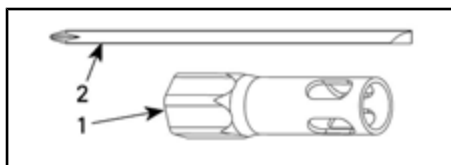
Ta av tennpluggkablene.



VENSTRE SIDE AV MOTORROMMET

1. Tennplugger

Skru ut tennpluggene én omdreining med verktøy fra verktøysettet.



1. 16 mm koppnøkkel
2. Skrutrekkerstang

Rengjør tennpluggene og sylinderhodene med trykkluft hvis det er mulig.

## ADVARSEL

Bruk alltid vernebriller når du bruker trykkluft.

Skru tennpluggene helt ut, og ta dem ut.

### Montering

Før du setter inn tennpluggene må du kontrollere at kontaktflaten på sylinderhodet og tennpluggene er fri for smuss.

Bruk et følerblad til å kontrollere åpningen på tennpluggen.

Ikke sett inn pluggen hvis den ikke er innen spesifikasjonene.

**OBS!** Ikke forsøk å justere åpningen på disse tennpluggene.

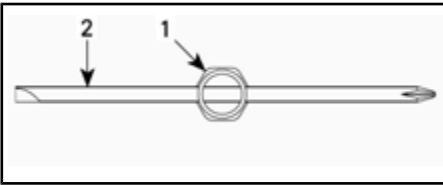
TYPE TENNPLUGG	ÅPNING TENNPLUGG
NGK PFR7AB	Ikke justerbar. 0.75 +/- 0.05 mm

Skru inn tennpluggene i sylinderhodene for hånd til de stopper.

Trekk til tennplugger med verktøy fra verktøysettet eller med en momentnøkkel og hylse.

### Bruke verktøy fra verktøysettet

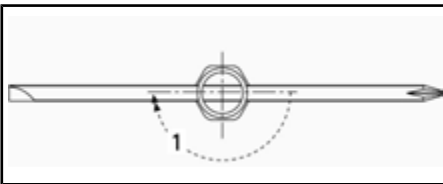
Bruk koppen på 16 mm og skrutrekkerstangen fra verktøysettet.

**SETT OVENFRA**

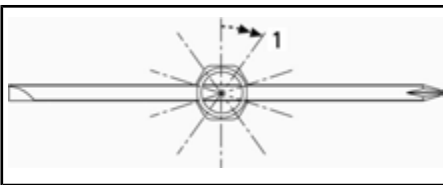
1. 16 mm koptnøkkel
2. Skrutrekkerstang

Trekk til begge tennpluggene i henhold til følgende illustrasjoner.

**MERK:** Sørg for at tennpluggen og avstandsskiven sitter skikkelig på sylinderhodet.

**NY TENNPLUGG**

1. Stram til 1/2 omdreining

**BRUKT TENNPLUGG**

1. Stram til 1/10 omdreining

**Bruk en momentnøkkel**

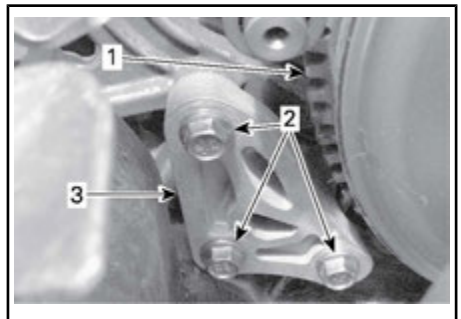
Stram til tennplugger til spesifisert moment

<b>STRAMMINGSMOMENT</b>	
Tennplugg	28 N•m

**Motorstopper****Justere motorstopper**

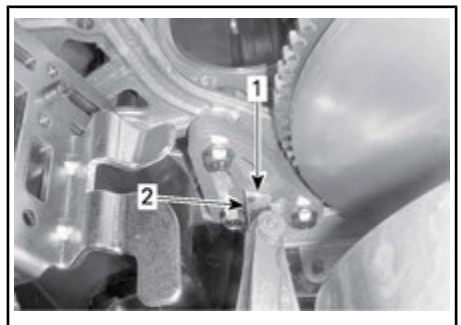
Motorstopperen er plassert på venstre motorstøtte foran, foran drivreimskiven.

1. Ta av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren.
2. Fjern drivreimvernet, se *KONTROLLER, INSTRUMENTER OG STANDARDUTSTYR*.
3. Løsne de tre skruene som holder motorstopperen til motorstøtten, akkurat nok til å tillate vertikal dødgang (1/2 til én omdreining).



1. Drivreimskive
2. Motorstopperskruer
3. dfMotorstopper

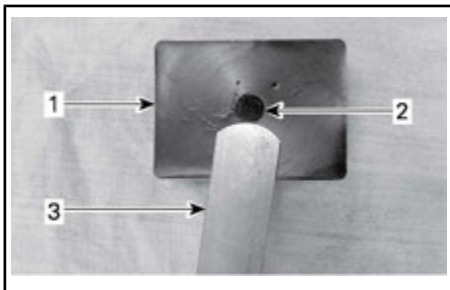
4. Sett inn et 0,5 mm følerblad i motorstopperåpningen (se illustrasjonen).



1. Åpning
2. Følerblad

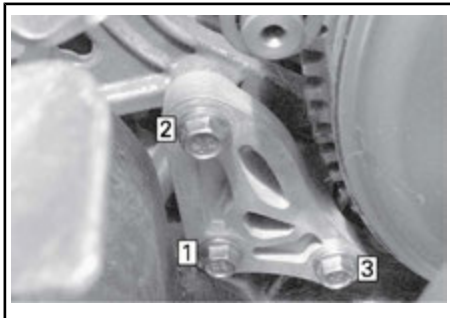
5. Plasser følerbladet mellom motorstopperen og gummistoppklossen (på motoren).

**MERK:** Ikke sett følerbladet for dypt inn da det kan komme over ujevnheten på overflaten på gummistoppklossen og endre justeringen. Se illustrasjonen.



1. Gummistoppkloss
2. Ujevnhet
3. Følerblad

6. Trekk til skruene med det angitte tiltrekkingmomentet i rekkefølgen angitt på illustrasjonen. Vær forsiktig så du ikke klemmer følerbladet.



#### STRAMMEREKKEFØLGE

#### STRAMMINGSMOMENT

Stopperskruer

10 N•m ± 2 N•m

**OBS!** Det kan oppstå stor skade på reimskiven hvis motorstopperen og dens skruer ikke monteres riktig.

## Bremsevæske

### Anbefalt væske

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. En åpnet beholder kan inneholde forurensning eller kan ha absorbert fuktighet fra luften.

### ! ADVARSEL

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.

**OBS!** Bremsevæske kan skade lakkerte deler og plastdelene. Vær forsiktig. Skyll grundig ved eventuelt søl av væske.

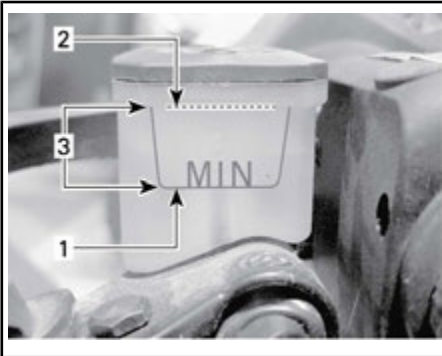
### Bremsevæsknivå

Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.

Kontroller om nivået på bremsevæskens (DOT 4) i beholderen er riktig. Fyll på væske (DOT 4) etter behov.

### ! ADVARSEL

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.



1. Minimum
2. Maks
3. Bruksområde

**OBS!** Bremsvæske kan skade lakkerte deler og plastdeler. Vær forsiktig. Skyll grundig ved eventuelt søl av væske.

## Girkasseolje

### Anbefalt girolje

**OBS!** Giroljen må overholde kravene til API GL 5-klassen. Girkassen på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med XPS™ syntetisk girolje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin XPS syntetisk girolje. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for girkassen, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

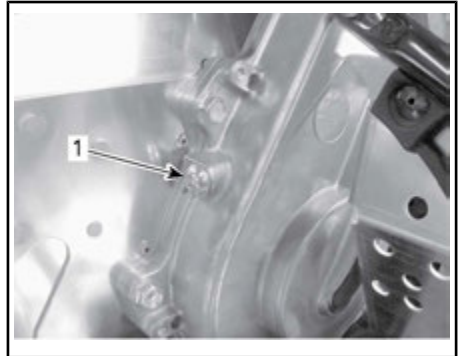
### Oljenivå på girkasse

Med kjøretøyet på et jevnt underlag kontrollerer du oljenivået ved å ta ut kontrollpluggen på venstre side av girkassen.

**OBS!** Kjøretøyet må stå på et vannrett underlag.

Oljenivået må nå det gjengede hullets nedre kant.

**MERK:** Oljenivået kan være 2 mm under den nedre overflaten til kontrollhullet.



1. Kontroller plugg

Slik fyller du på olje:

1. Ta av påfyllingslokket.



### BILDET VISER

1. Løkk
  2. Tøm anbefalt olje i girkassen gjennom påfyllingshullet.
- Oljenivået er korrekt når det kommer olje ut gjennom åpningen i kontrollpluggen.
3. Sett kontrollpluggen tilbake og stram til i henhold til spesifikasjon.

STRAMMINGSMOMENT	
Kontrollplugg for girkassens oljenivå	10 N•m ± 1 N•m

## Drivreim

### Inspisere drivreim

Kontroller om det er sprekker, frynser eller unormal slitasje (ujevn slitasje, slitasje på én side, manglende knaster, sprukket konstruksjon). Hvis du finner unormal slitasje, skyldes dette sannsynligvis at variatorene er feil justert, for høyt turtall på frossen mark, raske oppstarter uten oppvarmingsperiode, rust eller grad på kanten av skiven, olje på beltet eller skjev reserveveim. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

### Bytte drivreim

#### Fjerning av drivreim

1. Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren.
2. Fjern drivreimvernet, se *KONTROLLER, INSTRUMENTER OG STANDARDUTSTYR*.
3. Sett sekundærvariatorens åpningsverktøy, som finnes i verktøysettet, inn i det gjengede hullet på justeringsnavet, som vist.



FORLENGER FOR VARIATOR PÅ JUSTERINGSNAV AV ALUMINIUM

4. Åpne sekundærvariatoren ved å skru inn verktøyet.
5. Ta av reimen ved å skyve den over den øvre kanten på sekundærvaria-

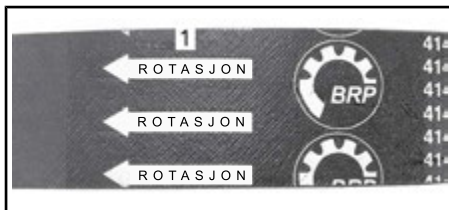
atoren og deretter over drivreimskiven.

#### Installering av drivreim

1. Åpne om nødvendig sekundærvariatoren. Se *TA AV DRIVREIM* ovenfor.
2. Skyv reimen over drivreimskiven og deretter over sekundærvariatoren.

**OBS!** Ikke tving eller bruk verktøy til å tvinge reimen på plass, da det kan føre til kutt eller brudd på trådene i reimen.

**MERK:** Maksimal levetid på drivreimen oppnås når reimen monteres med pilene i rotasjonsretning.



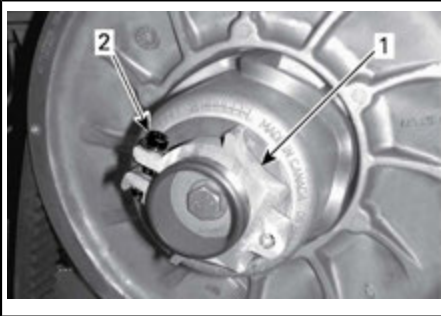
1. Skal peke i rotasjonsretningen
3. Skru ut og ta av forlengeren for sekundærvariatoren fra reimskiven.
4. Drei sekundærvariatoren flere ganger for å plassere reimen riktig mellom skivene.
5. Juster belte høyden hvis en ny drivreim ble montert. Se *JUSTERE DRIVREIMENS HØYDE* nedenfor.
6. Monter drivreimvernet, se *KONTROLLER, INSTRUMENTER OG STANDARDUTSTYR*.
7. Monter sidepaneler, se *KONTROLLER, INSTRUMENTER OG STANDARDUTSTYR*.

### Justere drivreimens høyde

Drivreimens høyde må kontrolleres hver gang det monteres en ny drivreim.

Slik justerer du drivreimens høyde:

1. Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren.
2. Fjern drivreimvernet, se *KONTROLLER, INSTRUMENTER OG STANDARDUTSTYR*.
3. Løsne klemmebolten.



#### JUSTERINGSNAV AV ALUMINIUM

1. Justeringsnav
2. Klemmebolt
4. Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet til å dreie ringen en 1/4 omdreining om gangen, og roter deretter variatoren slik at reimen setter seg riktig mellom skivene.



#### JUSTERINGSNAV AV ALUMINIUM

1. Verktøy for justering av fjæring

**MERK:** Justeringsskruen er venstregjennget.

### Drivreim uten ytre knaster

Gjenta trinn 4 til den ytre overflaten på drivreimen kommer 0 mm over den drevne reimskiven.

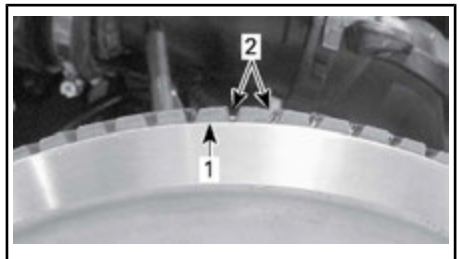


#### FORHÅNDSINNSTILLING

A. 0 mm

### Drivreim med ytre knaster

Gjenta trinn 5 til bunnen av sporene på den ytre siden av drivreimen flukter med kantene på den drevne reimskiven.



#### FORHÅNDSINNSTILLING

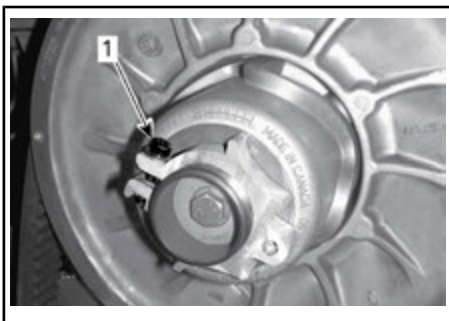
1. Kanten på drevne reimskive
2. Spor på ytre side av drivreim

### Alle drivreimtyper

**MERK:** Drei ringen mot klokken for å senke reimen i reimskiven. Drei ringen med klokken for å heve reimen i reimskiven.

5. Trekk til klemmebolten i henhold til spesifikasjonen.

STRAMMINGSMOMENT	
Klemmebolt	5,5 N•m ± 0,5 N•m



1. Klemmebolt

6. Monter drivreimvernet, se **KONTROLLER, INSTRUMENTER OG STANDARDUTSTYR**.
7. Monter sidepaneler, se **KONTROLLER, INSTRUMENTER OG STANDARDUTSTYR**.

**MERK:** Denne innstillingen er riktig som forhåndsjustering for de fleste modeller og reimtyper. I enkelte tilfeller kan kjøretøyet bevege seg fremover når motoren startes, og det er en indikasjon på at drivreimen er for stram.

Hvis kjøretøyet kryper fremover, senker du drivreimhøyden i forhold til forhåndsinnstillingen. Gjenta prosedyren til kjøretøyet står stille.

## Drivreimskive

### Justering av drivreimskive

Drivreimskiven er kalibrert for bruk ved havflaten.



## ADVARSEL

Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren før du justerer. Kjøretøyet må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Drivreimskiven er fabrikkkalibrert for å overføre maksimal motoreffekt på et forhåndsdefinert turtall. Faktorer som

temperatur i omgivelsene, høyde over havet, værforhold eller underlagets tilstand kan endre dette turtallet og dermed påvirke snøscooterens effekt.

Denne justerbare variatoren gir mulighet til å justere turtallet på motoren for å få maksimal effekt.

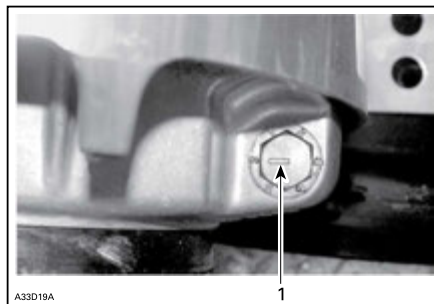
Kalibreringssskruene må justeres slik at det aktuelle maksimale turtallet er i samsvar med turtallet for maksimal effekt.

maksimalt hk ved turtall
7.900 RPM (± 100)

**MERK:** Bruk en nøyaktig digital turteller til å justere motorens turtall.

**MERK:** Justeringen har betydning bare for høyt turtall.

Kalibreringssskruen har et hakk oppe på hodet.



A33D19A

### BILDET VISER

1. Justeringsposisjon

Det er seks posisjoner nummerert fra 1 til 6.

Hver posisjon endrer det maksimale turtallet med omtrent 200 RPM.

Lavere posisjonstill reduserer motorens turtall i trinn på 200 RPM, og høyere posisjonstill øker motorens turtall i trinn på 200 RPM.

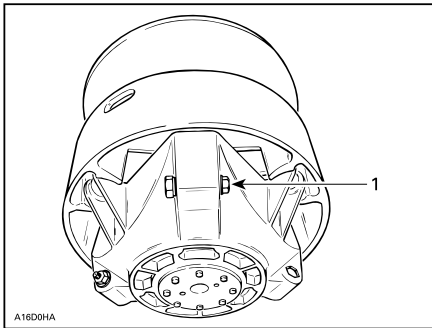
Eksempel:

Kalibrerings skrue er satt til posisjon 4 og endres til posisjon 6. Maksimalt turtall økes da med 400 RPM.

### Fremgangsmåte

Løsne låsemutteren tilstrekkelig til å trekke kalibrerings skruehodet ut og justere til ønsket posisjon. Ikke ta låsemutteren helt av.

**OBS!** Ikke fjern kalibrerings skrue helt, da vil de interne avstandsskivene falle av. Juster alltid alle tre kalibrerings skrueene, og pass på at de settes til samme posisjon.



#### BILDET VISER

1. Løsne akkurat nok til at kalibrerings skrue kan dreies

Stram til låsemutterne til spesifisert moment.

STRAMMINGSMOMENT	
Justering låsemutter	10 N•m ± 2 N•m

## ⚠ ADVARSEL

IKKE demonter eller endre drivreimskive.

Feil montering eller endring kan føre til at variatoren plutselig eksploderer under belastningen som genereres av den høye rotasjonshastigheten.

Kontakt din Lynx-forhandler for vedlikehold eller service på drivreimskiven. Feil service eller vedlikehold kan påvirke ytelsen og redusere reimens levetid. Følg alltid vedlikeholdsplanene.

## ⚠ ADVARSEL

Kjør ALDRI motoren:

- Uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert.
- Med panseret og/eller sidepanelene åpnet eller tatt av.

Prøv ALDRI å justere bevegelige deler mens motoren går.

## Belte

### Beltets tilstand

## ⚠ ADVARSEL

Fjern nødstoppsnoren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Kjøretøyet må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Ta av nødstoppsnorens hette.

Løft bakenden av snøscooteren fra bakken og støtt den med et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyningspanel. Mens motoren er avrottert du beltet med hendene og kontrollerer tilstanden. Hvis det er slitt eller skadet eller hvis fibrene vises, eller hvis du oppdager manglende eller



defekte innlegg eller førere, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.

### Beltets stramming og justering

**MERK:** Beltets stramming og justering henger sammen. Ikke juster bare én av dem.



### ADVARSEL

Slik unngår du alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- Stå ALDRI bak eller i nærheten av et belte som går rundt.
- Bruk alltid et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet.
- Når beltet er løftet fra bakken, må det alltid kjøres med lavest mulig hastighet.

**Sentrifugalkraften kan føre til at grus, biter av et istykkerrevet belte eller helt løstrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.**

### Kontroll av beltestramming

**MERK:** Kjør snøscooteren i snø i 15 til 20 minutter før du justerer strammingen på beltet.

1. Ta av nødstoppsnoren's hette fra motorstoppbryteren.
2. Løft opp bakenden av kjøretøyet, og støtt slik at det kommer klar av bakken.

**⚠ OBS!** Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

3. La fjæringen bak ha fullt utslag.
4. Bruk SPENNINGSMÅLEREN (P/N 414 348 200).



5. Angi nedbøyning ved hjelp av nedre O-ring.

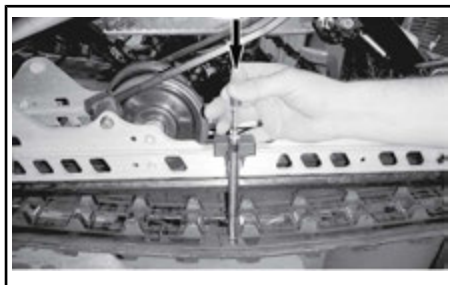
### INNSTILLING FOR NEDBØYING

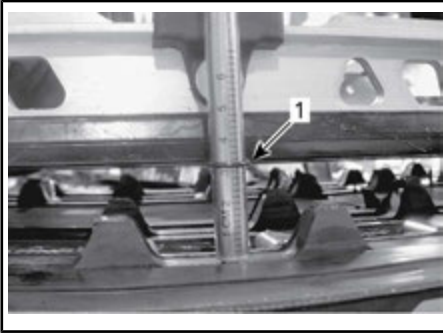
40 mm til 50 mm



### INNSTILLING FOR NEDBØYING

1. Nedre O-ring satt til angitt spesifisering
6. Plasser øvre O-ring på 0 kgf.
7. Plasser spenningsmåleren på beltet halvveis mellom mellomhjulene foran og bak.
8. Skyv spenningsmåleren nedover til den nedre O-ring (utslaget) justeres i forhold til nedre del av glideskoen.



**TYPEBILDE**

1. Utslags-O-ring justert i forhold til glidesko
9. Les av belastningen som registreres av den øvre O-ring på spenningsmåleren.

**AVLESING BELASTNING**

1. Øvre O-ring
10. Avlesingen av belastningen må være i henhold til tabellen nedenfor.

<b>SPESIFIKASJONER BELTESTRAMMING</b>	
BELTEUTSLAG	40 mm til 50 mm
AVLESING BELASTNING BELTE	7,3 kgf

11. Juster beltestrammingen hvis belastningen ikke er i henhold til spesifikasjonene. Se **JUSTERING AV BELTESTRAMMING**.

**OBS!** For høy stramming vil resultere i tap av ytelse og for høy belastning på fjæringskomponenter.

**Justering av beltestramming**

1. Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren.

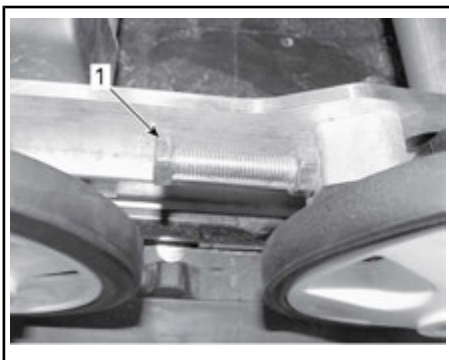
2. Ta av hjulkapslene bak (hvis den er utstyrt med det).

**TYPEBILDE**

1. Deksel på bakre mellomhjul
3. Løsne holdeskruen på bakre mellomhjul.

**TYPEBILDE**

1. Holdeskruer på høyre mellomhjul
4. Trekk til eller løsne begge justeringskruene for å øke eller redusere beltestrammingen.



## TYPEBILDE

1. Høyre justeringsskrue
5. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis det ikke er mulig å justere strammingen riktig.
6. Stram til holdeskrueene

## STRAMMINGSMOMENT

Holdeskruer  
mellomhjul

48 N•m ± 6 N•m

7. Kontroller justering av beltet som beskrevet ovenfor.

## Beltejustering

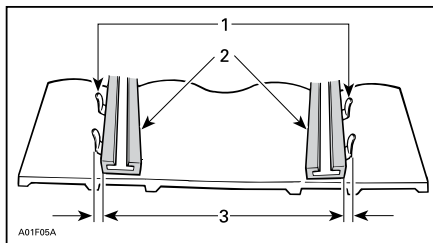
**ADVARSEL**

Før du kontrollere beltets justering må du kontrollere at beltet er fri for partikler som kan kastes ut når beltet roterer. Hold hender, verktøy, føtter og klær unna beltet. Løft alltid snøscooteren opp på et bredt stativ med avbøyingspanel. Kontroller at ingen står i nærheten av snøscooteren, spesielt bak beltet. Ikke roter beltet med høy hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

Start motoren, og akselerer litt slik at beltet så vidt beveger seg. Dette må skje i løpet av kort tid (omtrent 5 sekunder).

Kontroller at beltet er godt sentrert med samme avstand på begge sider mellom kantene av belteførerne og glideskoene.



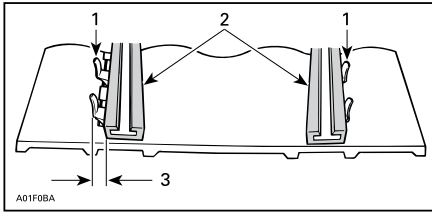
1. Førere
2. Glidesko
3. Samme avstand

Hvis den ikke er sentrert, justerer du på følgende måte:

**ADVARSEL**

Ta av nødstoppsnoren's hette fra motorstoppbryteren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Kjøretøyet må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

1. Ta av nødstoppsnoren's hette fra motorstoppbryteren.
2. Løsne holdeskrueene på bakre mellomhjul.
3. Stram til justeringsskruen på den siden hvor glideskoen er lengst fra belteinnssettingsporene.



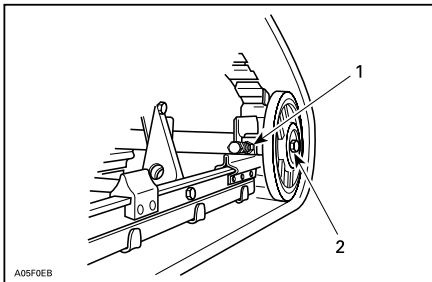
1. Førere
2. Glidesko
3. Trekk til på denne siden
4. Trekk til låsemutterne.
5. Stram til mellomhjulets holdeskruer til spesifisert moment.

#### STRAMMINGSMOMENT

Holdeskruer mellomhjul	48 N•m ± 6 N•m
------------------------	----------------

#### ADVARSEL

Kontroller at alle fester er skikkelig trukket til slik at mellomhjulene ikke kan løsne eller få beltet låse seg.



#### BILDET VISER

1. Låsemutter
2. Festebolter
6. Start motoren, og roter beltet sakte for å kontrollere justeringen på nytt.
7. Plasser snøscooteren på bakken igjen.
8. Monter hjulkapslene bak hvis den er utstyrt med det.

## Fjæring

### Tilstanden til fjæringen bak

Kontroller visuelt alle komponenter i fjæringen inkludert glidesko, fjærer, hjul osv.

**MERK:** Ved normal kjøring vil snø fungere som smøring og kjølevæske på glideskoene. Omfattende kjøring på is eller snø med sand vil føre til at varmen absorberes og føre til raskere slitasje av glideskobelegget.

### Tilstanden til stoppreimen for fjæringen

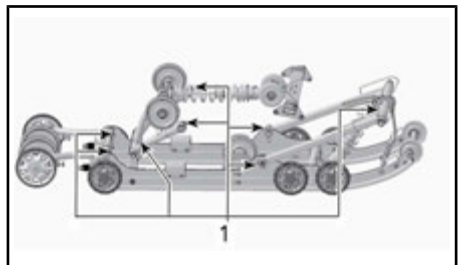
Kontroller om det er slitasje eller skader på stoppreimen og om bolter og muttere er trukket til. Hvis de er løse, kontrollerer du om hullene er deformert. Skift ut hvis det er nødvendig. Stram til mutteren i henhold til angitt tiltrekingsmoment.

#### STRAMMINGSMOMENT

Stoppreamutter	9 N•m ± 1 N•m
----------------	---------------

### Smøring av fjæring bak

Smør fjæringen bak ved smøreiplene og bruk anbefalt smørefett. Se vedlikeholdsintervall under VEDLIKEHOLDSPPLAN.



1. Smøreipler

Anbefalt smørefett

(P/N POL TD 3011) eller (P/N 293 550 033)

## Tilstand styring og fjæring foran

Kontroller visuelt om komponenter er trukket til på styringen og i fjæringen foran (styrearmer, kontrollarmer og koblinger, parallellstag, kuleledd, skibolter, skiben osv.). Kontakt om nødvendig en autorisert Lynx-forhandler.

## Ski

### Slitasje og tilstand til ski og skinner

Kontroller tilstanden til skiene og skiskinnene. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis det er slitasje.

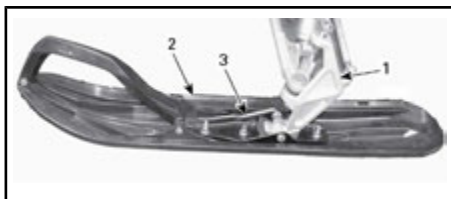


## ADVARSEL

Stor slitasje på ski og/eller skinner vil ha negativ innvirkning på kontrollen over snøscooteren.

## Bladski

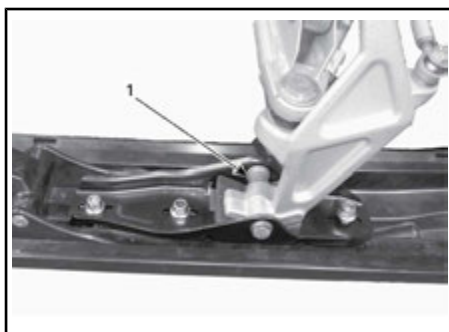
Standardposisjon for ski er at skiskinnene er montert på de midterste hullene .



### TYPEBILDE

1. Skiben
2. Ski
3. Skiskinne

Skiaavstanden kan justeres med plassering av avstandsstykke. Det kan monteres på innsiden eller yttersiden av skibenet.



1. Avstandsstykke på innsiden av skiben

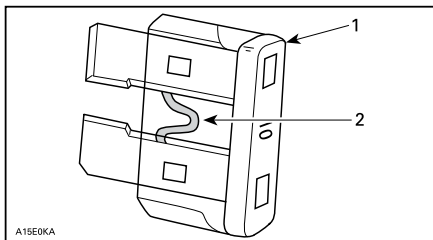
## Sikringer

### Kontrollere sikringer

Det elektriske systemet er beskyttet med sikringer.

Kontroller tilstanden til sikringen, og bytt den om nødvendig.

Trekk ut sikringen for å fjerne den fra holderen. Kontroller om glødetråden har smeltet.



A18E0KA

1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet



## ADVARSEL

Ikke bruk sikring med større kapasitet.

## ! ADVARSEL

Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for vedlikehold.

### Plassering av sikringer

Sikringsboksen foran er plassert bak trekket på forsetet på den nedre venstre delen foran på setet.

Se dekalen inne i sikringsboksen eller under *SPESIFIKASJONER* for identifisering av sikringer.

For å få tilgang til sikringsboksen trekker du på setetrekket forsiktig av aluminiumsutstikket ved å dra plastremsen nedover og til siden samtidig.



BILDET VISER – TREKK REMSE



1. Sikringsboks

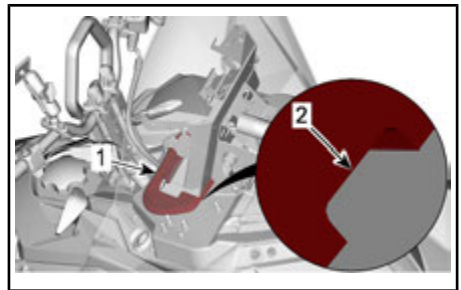
Lukk trekket ved å skyve remsen tilbake i aluminiumsutstikket.

## Lys

### Bytte lyspære i frontlys

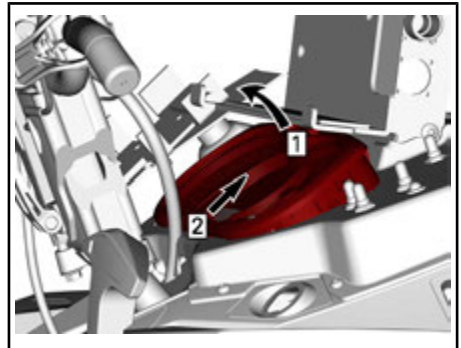
**OBS!** Berør aldri glasset på en halogenpære med fingrene, da dette forkorter pærens levetid. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol, som ikke etterlater noen hinne på pæren.

1. Ved å plassere en liten skrutrekker i sporene (på begge sider) frigjøres låsetappene til multifunksjonsinstrumentet.



1. Flerfunksjonsmåler
2. Høyre spor

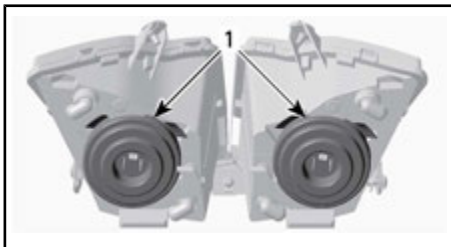
2. Fjern forsiktig flerfunksjonsinstrumentet fra konsollen og sett til side.



Trinn 1: Løsne toppen

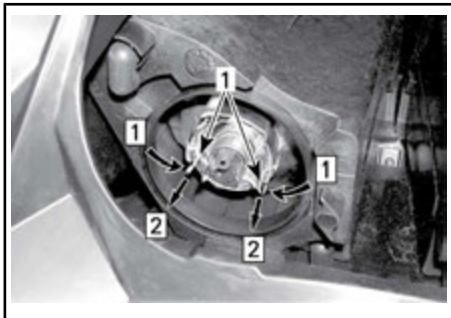
Trinn 2: Løsne bunnen

3. Kople fra kontakten til den defekte pæren.
4. Ta av gummimansjette.



1. Gummimansjetter

5. Trykk og dra begge sider av feste-klipset samtidig for å løsne den fra lyspærestøtten.

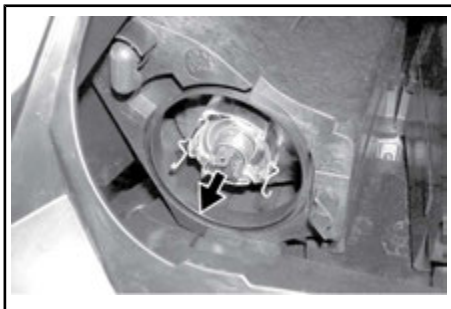


Trinn 1: Trykk på begge sider

Trinn 2: Dra for å løsne

1. Festeklips

6. Ta ut lyspæren, og sett inn en ny. Monter delene riktig på plass igjen.

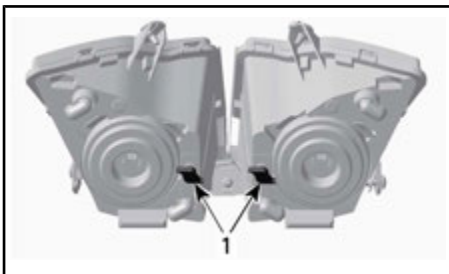


TA UT LYSPÆREN, OG SETT INN EN NY

7. Kontroll av hovedlysene.

## Justering av frontlysene

Ta ut multifunksjonsinstrumentet. Se *BYTTE LYSPÆRE I FRONTLYS*. Drei justeringsknappen for justering av frontlysenes høyde.



TYPEBILDE

1. Knapper

---

# STELL AV SNØSCOOTEREN

## Etter kjøring

Fjern snø og is fra den bakre fjæringen, beltet, fjæringen foran, styremekanismen og skiene.



### ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnorenets hette er tatt av motorstoppbryteren når du skal stå foran kjøretøyet eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

Dekk alltid over snøscooteren når du forlater den ute over natten eller i lengre perioder. Det vil beskytte den mot frost og snø og i tillegg hindre slitasjer.

## Rengjøring og beskyttelse

Fjern skitt eller rust.

For rengjøring av hele kjøretøyet skal du bare bruke mikrofiberklut eller liknende.

**OBS!** Det er viktig å bruke mikrofiberkluter eller lignende på vindskjermer og panser for å unngå å riper på overflaten.

Til å fjerne fett, olje og skitt bruker du BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

**OBS!** Ikke bruk kraftige rengjøringsmidler på dekaleringer og vinyl.

**OBS!** Rengjør aldri plastdeler eller panseret med sterkt rengjøringsmiddel, avfettingsmiddel, tynner, aceton, produkter som inneholder klor eller lignende.

Voks lakkerte deler av kjøretøyet for å gi bedre beskyttelse.

**MERK:** Bruk voks bare på glatte overflater.



# LAGRING

## LAGRING (SOMMER)

KJØRETØY	Rengjør kjøretøyet
MOTOR	Smør motoren. Se <i>MOTORLAGRINGSMODUS</i> under for instruksjer.
	Blokker eksospotte med kluter
	Beskytt drivstoffsystemet ved å tilsette stabiliseringsmiddel i drivstoffet i henhold til anbefalinger fra produsenten av produktet Kjør motoren etter at produktet er tilsatt drivstoffet
DRIVSYSTEM OG BREMS	Smør dreiepunktet på bremsehåndtaket
	Løft opp bakenden av kjøretøyet til beltet kommer klar av bakken. Ikke reduser beltestrammingen
OPPHENG	Inspiser og smør fjæring bak
	Smør fjæring foran og bak
ELEKTRISK SYSTEM	Lad batteriet hver måned for å holde det fulladet under lagring

## LANGTIDSLAGRING (24 MÅNEDER)

KJØRETØY	Rengjør kjøretøyet
MOTOR	Smør motoren. Se prosedyre for <i>MOTORLAGRINGSMODUS</i> .
	Blokker eksospotte med kluter
	Tilsett stabiliseringsmiddel i drivstoffet i henhold til anbefalinger fra produsenten av produktet Kjør motoren etter at produktet er tilsatt drivstoffet
	Tøm drivstofftanken ved bruk av ekstern vakumpumpe
DRIVSYSTEM OG BREMS	Smør dreiepunktet på bremsehåndtaket
	Løft opp bakenden av kjøretøyet til beltet kommer klar av bakken. Ikke reduser beltestrammingen
OPPHENG	Inspiser og smør fjæring bak
	Smør fjæring foran og bak
ELEKTRISK SYSTEM	Kople batteriet fra snøscooteren og lad det opp månedlig for å holde det fulladet gjennom lagringsperioden

**MERK:** Etter at snøscooteren har vært lagret, utfør en *KLARGJØRING FØR SESONGSTART*.

**! OBS!** Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfteteknikker og passe på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

**OBS!** Snøscooteren må lagres på et kjølig og tørt sted og dekkes med en presenning som ikke er gjennom-siktig, men gir ventilasjon. Det vil hindre at solstråler og smuss påvirker plastkomponenter og kjøretøyet's finish.

## Motorlagringsmodus

Som andre motorer må E-TEC smøres skikkelig ved lagring for å beskytte indre deler. E-TEC-systemet har en innebygd smørefunksjon for lagring av motor (sommerkonservering) som kan startes av føreren.

Gjør følgende for å starte prosedyren:

1. Plasser kjøretøyet i et godt ventilert område.
2. Start motoren, og la den gå på tomgangshastighet til den når normal driftstemperatur (følg med kjølevæsketemperaturer på displayet, eller kontroller om varmeveksleren bak blir varm).
3. Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.



**MERK:** Lagringsmodusen fungerer ikke i andre modi (trip A, trip B og hr trip).

4. Trykk raskt flere ganger på bryteren for fjernlys/nærlys, og **samtidig som du gjør dette**, trykker du på og holder **SET-knappen** til **PUSH "S"** vises på displayet.

**MERK:** Det er viktig for denne prosedyren at du trykker flere ganger på bryteren for nærlys/fjernlys (HI/LOW) **før** du holder SET-knappen nede.



5. Slipp alle knappene når måleren viser **PUSH "S"** (Trykk på S).
6. Trykk og hold SET-knappen (S) på nytt i 2–3 sekunder.

**MERK:** Måleren viser **OIL** (olje) når lagringsprosedyren startes.

7. Når måleren viser **OIL** (olje), slipp du knappen og venter til smørefunksjonen avsluttes.



Ikke rør noe annet mens smøresyklusen for motoren pågår.

Motorsmørefunksjonen tar omtrent 1 minutt. I løpet av denne tiden øker motorens turtall (RPM) litt til omtrent 1.600 RPM, og oljepumpen vil smøre motoren.

Når motorsmørefunksjonen avslutter, slår ECM av motoren.

Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.

**OBS!** Ikke start motoren i løpet av lagringsperioden.

# KLARGJØRING FØR SESONGSTART

KLARGJØRING FØR SESONGSTART	
MOTOR	Inspiser gummifester for motor
	Kontroller eksossystemets tilstand og se etter lekkasjer
	Trekk til skruene eller mutrene på eksosmanifolden med angitt tiltrekkingmoment
	Inspiser kjølesystemtopp, slanger og klemmer og se etter lekkasjer
	Kontroller kjølevæskens tetthet
	Inspiser veivakselens PTO-tetning
DRIVSTOFFSYSTEM	Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger
	Inspiser gasskabel
DRIVSYSTEM OG BREMS	Inspiser drivreimen (juster hver gang drivreimen byttes)
	Rengjør og inspiser visuelt drivreimskiven
	Rengjør og inspiser visuelt sekundærvariator
	Inspiser, juster og rett inn belte
	Bytt girolje
	Kontroller bremsevæsknivå
	Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
STYRESYSTEM	Inspiser styremekanisme
	Inspiser ski og skinner
OPPHENG	Inspiser fjæring foran
	Inspiser bakre fjæring (inkludert stoppreimene og glideskoene)
ELEKTRISK SYSTEM	Lad batteriet
	Juster retning av nærlys

---

***Denne siden er  
blank med hensikt***

# ***TEKNISK INFORMASJON***

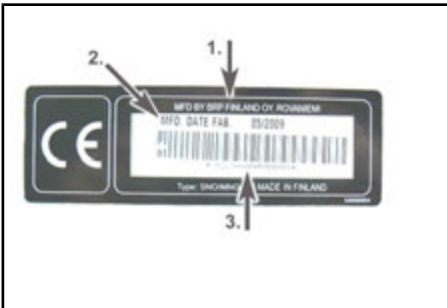
# IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET

## Dekal med kjøretøybeskrivelse

Dekalen med kjøretøybeskrivelse befinner seg på høyre side av tunnelen.



1. Merke med scooterdetaljer



### DEKAL MED KJØRETØYBESKRIVELSE

1. Navn på produsent
2. Produksjonsdato
3. Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

## Identifikasjonsnumre

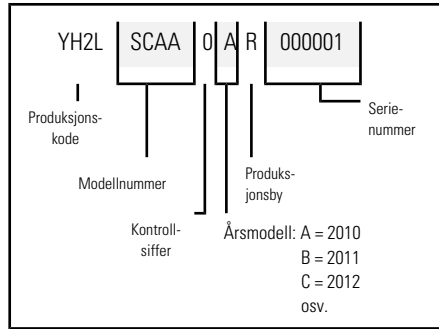
Snøscooterens hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike identifikasjonsnumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore snøscooteren i tilfelle den blir borte. Den autoriserte Lynx-forhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. BRP oppfyller ingen garanti hvis motorens identifikasjonsnummer eller kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

er fjernet eller på noen måte ødelagt. Vi anbefaler på det sterkeste at du noterer deg alle identifikasjonsnumre på snøscooteren og gir dem til forsikringsselskapet ditt.

## Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

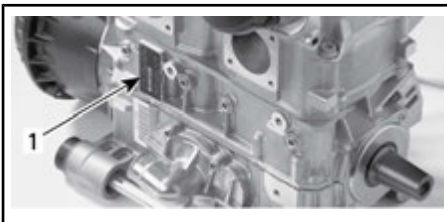
VIN er skrevet på dekalen med kjøretøybeskrivelse. Se ovenfor. Det er også gravert på tunnelen i nærheten av dekalen med kjøretøybeskrivelse.

Modellnummer og modellår er en del av informasjonen i identifikasjonsnummeret (VIN). Se illustrasjonen.



## Motorens identifikasjonsnummer

Se illustrasjonene nedenfor for å finne plasseringen av motorens identifikasjonsnummer på den aktuelle motoren.



1. Motorens identifikasjonsnummer

# STØY- OG VIBRASJONSVERDIER

MODELL		800R E-TEC
VERDIER FOR STØYUTSLIPP OG VIBRASJON <sup>1</sup>		
Støy	Lydeffektnivå ( $L_{WA}$ )	99,3 dB ved 3.950 RPM (usikkerhet ( $K_{wa}$ ) 3 dB)
	Lydtrykk ( $L_{pA}$ )	89 dB ved 3.950 RPM (usikkerhet ( $K_{pA}$ ) 3 dB)
Vibrasjon	Hånd-arm-system	<2,5m/s <sup>2</sup> ved 3.950 RPM
	Hele kroppen på setet	<0,5m/s <sup>2</sup> ved 3.950 RPM
<sup>1</sup> : Verdiene for støyutslipp og vibrasjon måles i henhold til Standard ISMA 1:2014 på en asfaltert vei, i nøytral eller uten belte.		



EC-samsvarserklæringen vises ikke i denne versjonen av brukerhåndboken.

Se den trykte versjonen som ble levert sammen med kjøretøyet.

# SPESIFIKASJONER

<b>MOTOR</b>		
Motorstype	Rotax 800R E-TEC væskekjølt m/Reed-ventil, 3D-RAVE	
Antall sylindere	2	
Bor	82 mm	
Stempelslag	76 mm	
Flytting	799,5 cm <sup>3</sup>	
Maksimalt turtall	7.900 ± 100 RPM	
Tennplugg	Modell og type	NGK PFR7AB (gjenger på motor og tennplugg er indeksert)
	Åpning <sup>(1)</sup>	Ikke justerbar 0,75 mm ± 0,05 mm

**OBS!**

<sup>(1)</sup> Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.

**KJØLESYSTEM**

Kjølevæske	Antall	6,2 L
Åpningstrykk radiatorlokk	110 kPa	

**SMØRESYSTEM**

Pumpetype for oljeinnsprøyting	Elektronisk oljeinnsprøytingspumpe	
Innsprøytingsolje	Type	XPS 2-takts syntetisk olje
	Antall	2,8 L

**DRIVSTOFFSYSTEM**

Drivstofftilførsel	E-TEC direkte innsprøyting	
Drivstoffpumpe	Elektrisk drivstoffpumpe i tanken	

DRIVSTOFFSYSTEM		
Drivstoff	Type	Høyoktan blyfri bensin (drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol)
	Oktanklassifisering	95 (RON)
Kapasitet drivstofftank		45 L

ELEKTRISK SYSTEM			
Batteri		12 V, 30 A•h	
Belysningssystem, utgang		1.340 W @ 6.000 RPM	
Frontlys		2 x 60/55 W (H-13)	
Baklys og bremselys		LED	
Sikringer	Batteri (F1)		30 A
	Start (F2)		5 A
	Kjølevifte (F3)		15 A
	B/O-lys (F6)		30 A
	Fremre strømuttak (F7 og F9) (Kretsbyrter)		10 A
	Bakre strømuttak (F8) (Kretsbyrter)		10 A
Relé	R1	I/R-lys	-
	R2	Kjølevifte	-
	R3	B/O-lys	-
	R4	Tilbehør	-

STYRINGSSYSTEM		
Girkasseolje	Type	XPS syntetisk girolje (75W140) (P/N 293 600 140)
	Antall	600 ml

<b>STYRINGSSYSTEM</b>		
Girutveklingsforhold	1.	3,23 : 1
	2.	1,98 : 2
	R	4,06 : 1
Drivreimskive	Type	TRA 7
	Clutchinnkobling	3.800 RPM
Dreven reimskive	Type	QRS-SS
Drivreim	Bredde	36,8 mm
	Slitasjegrense	33,8 mm
Belte	Bredde	500 mm
	Lengde	392 cm
	Profilhøyde	44 mm
Beltestramming	Nedbøying	40 mm til 50 mm
	Kraft <sup>(1)</sup>	7,3 kgf

<sup>(1)</sup> Mål avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.

<b>BREMSESYSTEM</b>		
Bremsesystem		Hydraulisk, REV-XP-bremser
Bremsevæske	Type	DOT 4
	Antall	65 ml

<b>FJÆRING</b>		
FORAN		
Fjæringstype		A-LFS+
Maksimum fjæringsveg		210 mm
Støtdempertype		HPG 36
Stabilisatorstagtype		Kobling

<b>FJÆRING</b>		
Fabrikkinstilling av forhåndsbelastning		Kam nr. 1
BAK		
Fjæringstype		PPS 5900 A
Maksimum fjæringsveg		340 mm
Støtdempertype	Senter	HPG 36
	Bak	HPG 36
Standardposisjon utslagsbegrenser		Ikke justerbar
Fabrikkinstilling av forhåndsbelastning	Senter	Kam nr. 5
	Bak	Kam nr. 4

<b>VEKT OG DIMENSJONER</b>	
Vekt (tørr)	338 kg
Total lengde	3.340 mm 3.370 mm
Total bredde	1.180 mm ± 21 mm
Total høyde	1.440 mm
Sporvidde (ski)	Justerbar: 975 mm ± 21 mm

# ***FEILSØKING***

---

# RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING

---

## ELEKTRISK STARTER VIRKER IKKE

---

1. Nødstoppbryteren for motoren er i posisjonen AV, eller nødstoppsnorenens hette er ikke på motorstoppbryteren.
  - Sett nødstoppbryteren for motoren i posisjonen PÅ, eller fest nødstoppsnorenens hette på motorstoppbryteren.
2. Gass brukt ved forsøk på start av motor.
  - Slipp opp gassen mens motoren dreies.
3. Utilstrekkelig batterilading
  - Boost batteriet.
  - Lade batteriet.
  - Bruk startsnoren.

## MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

---

1. Ikke drivstoff til motoren.
  - Kontroller drivstoffnivået, og etterfyll om nødvendig.
2. For lav spenning i systemet.
  - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

## MOTORENS TURTALL NÅR IKKE CLUTCHINNKOBLINGSPUNKTET

---

1. D.E.S.S.-nøkkel ikke gjenkjent D.E.S.S.-kontrollampen blinker (korte signaler med langt mellomrom / gjentatt).
  - Sett nødstoppsnorenens hette riktig på plass.
  - Sett på en nødstoppsnorenens hette med DESS-nøkkelen som er programmert for denne snøscooteren.

## MOTOREN OVEROPPHETES

---

1. For lite snø eller hardpakket snø.
  - Kjør i dyp snø. Hvis det ikke er løs snø i nærheten, kjører du til side, stopper motoren og lar den avkjøles. Når motoren er avkjølt, kjører du til løs snå så raskt som mulig.
2. Lavt kjølevæsknivå.
  - Kontroller kjølevæsknivået. Se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.
3. Tilstoppede varmevekslere.
  - Rengjør varmevekslerne.
4. Fjæring bak er justert for høyt (for stor avstand mellom snøfangeren og bakken)

## MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT

---

1. Oppvarming av motor pågår.
  - Kjør kjøretøyet med lav hastighet noen minutter.

2. **Innkjøringsperiode ikke fullført.**
  - Fullfør innkjøringsperioden.
3. **Feil drivreimskivejustering.**
  - Juster drivreimskiven. Se *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.
4. **Drivreimskiven og drevet reimskive trenger vedlikehold.**
  - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
5. **Drivreimen er slitt for tynn.**
  - Hvis drivreimen har mistet mer enn 3 mm av den opprinnelige bredden, vil dette påvirke kjøretøyets ytelse.
  - Bytt ut drivreimen.
6. **Feil justering av beltet.**
  - Se *VEDLIKEHOLD*, og/eller kontakt en autorisert Lynx -forhandler for riktig justering.
7. **Problem med RAVE-ventiler**
  - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.
8. **For lavt drivstofftrykk.**
  - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

#### TILBAKETENNING I MOTOR

---

1. **Motoren blir for varm.**
  - Se *MOTOREN OVEROPPHETES*.
2. **Tenningsinnstillingen er feil, eller feil i tenningssystemet.**
  - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.
3. **Lekkasje i eksossystem.**
  - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.
4. **For lavt drivstofftrykk.**
  - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.

#### MOTOREN FEILTENNER

---

1. **Vann i drivstoffet.**
  - Tapp av drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.



## 2. Feilfunksjon RAVE-ventiler.

- Få RAVE-ventilsystemet kontrollert. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftingser.

## OPPVARMEDE HÅNDTAK / TOMMELFINGERVARMERE FUNGERER IKKE.

---

### 1. Motorens turtall er for lavt.

- Pass på at turtallet er over 2000 RPM.

## MOTOREN HAR STOPPET

---

### 1. Motoren stopper etter lange perioder på tomgang.

- Ikke la motoren gå for lenge på tomgang. Se *OPPVARMING AV KJØRETØYET* i *BRUKERVEILEDNINGEN*.

## INGEN RESPONS VED BRUK AV GASSHÅNDTAK. MELDING SOM VISES: PRESS START TO GO (TRYKK PÅ START FOR Å KJØRE)

---

### 1. Motorstyringssystemet har oppdaget et sensorproblem.

- Trykk og hold inne Start-knappen for å flytte kjøretøyet. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftingser.

---

# OVERVÅKINGSSYSTEM

## Kontrollamper, meldinger og lydsignalkoder

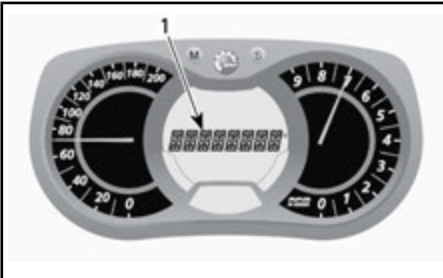
Målerkontrollamper vil informere deg om uregelmessigheter som skjer, eller informere deg om en bestemt tilstand.



*BILDET VISER – KONTROLLAMPER*

Kontrollampene kan blinke alene eller i kombinasjon med en annen lampe.

Displayet på det analoge/digitale fler-funksjonsinstrumentet brukes som supplement til kontrollampene for å gi deg en kort beskrivelse hvis noe unormalt skjer eller for å informere deg om en bestemt tilstand.







*1. Meldingsdisplay*


Meldinger vises sammen med en lydsignalkode og kontrollampe(r).

Lydsignalkoder høres, og meldinger (avhengig av målermodell) vises for å gjøre deg oppmerksom.

Se detaljer i tabellen nedenfor.

**MERK:** Enkelte av de oppførte kontrollampene og meldingene gjelder ikke for alle modeller.

KONTROLLAMPE (R) PÅ	LYDSIGNAL	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
	4 korte lydsignaler hvert 30. sekund	ENGINE OVERHEAT (overopphetet motor)	Motoren er overopphetet. Reduser snøscooterens hastighet, og kjør den i løs snø eller stopp motoren umiddelbart for å la motoren avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået. Se <i>VEDLIKEHOLD</i> . Hvis kjølevæsknivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		MUFFLER (eksospotte)	Reduser hastigheten, eller stopp motoren. La motoren avkjøles, og start på nytt. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
	Korte lydsignaler som gjentas raskt	ENGINE OVERHEAT (overopphetet motor)	Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået. Se <i>VEDLIKEHOLD</i> . Hvis kjølevæsknivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		MUFFLER OVERHEAT (overopphetet eksospotte)	Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		ECM OVERHEAT (overopphetet EMC)	Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	LOW BAT (lav batterispenning)	Angir en tilstand med lav eller høy batterispenning. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler så raskt som mulig.
		HIGH BAT (høy batterispenning)	
	4 korte lydsignaler	CHECK ENGINE	Motorfeil, kontakt en autorisert Lynx-forhandler så raskt som mulig.

KONTROLLAMPE (R) PÅ	LYDSIGNAL	MELDINGSDISPLAY	BESKRIVELSE
—	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	KNOCK (motorbank)	Motorbank (turtallet er begrenset når denne tilstanden finnes). <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontroller at anbefalt drivstoff brukes.</li> <li>- Kontroller drivstoffkvaliteten, og bytt om nødvendig.</li> <li>- Hvis feilen vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx -forhandler.</li> </ul>
—	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	REV LIMIT (turtallsgrense)	Motorens turtall er begrenset for å beskytte motoren når bestemte feil oppstår.
—	—	OVER REV (høyt turtall)	Viser at maksimalt turtall er nådd. Kontroller kalibrering av clutchen.
—	Korte lydsignaler som gjentas raskt	SHUTDOWN (driftsstopp)	Avstengingsprosedyre er i gang på grunn av overopphetingsproblem i motor eller problem med drivstoffpumpen. Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren, og kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
—	—	COMMUNICATION (Kommunikasjon)	Kommunikasjonsproblem mellom ECM og måler. Stopp motoren, ta av nødstoppsnoren hette. Vent noen minutter, og start deretter motoren. Hvis problemet vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.
D.E.S.S.	To korte lydsignaler	—	Nøkkel i orden, kjøretøy klart til bruk.
	To korte lydsignaler, gjentas sakte	CHECK KEY (kontroller nøkkel)	Kan ikke lese nøkkelen (dårlig kontakt). Kontroller at nøkkelen ren og riktig festet til bryteren.
	Korte lydsignaler som gjentas raskt	FEIL NØKKEL	Ukjent nøkkel eller nøkkelen er ikke programmert. Bruk den riktige nøkkelen til kjøretøyet, eller få nøkkelen programmert på nytt.
—	—	 (blinker)	Problem med sensor for drivstoffnivå.

<b>KONTROLLAMPE (R) PÅ</b>	<b>LYDSIGNAL</b>	<b>MELDINGSDISPLAY</b>	<b>BESKRIVELSE</b>
—	—	THROTTLE OPEN (Gass på)	Gasshåndtak brukt ved forsøk på start av motor (motoren dreies rundt, men vil ikke starte). Slipp opp gassen mens du starter motoren.
—	—	DROWN MODE (Rå motor)	Gasshåndtaket er helt inn ved forsøk på start av motor (motoren dreies rundt, men vil ikke starte). Slipp opp gassen mens du starter motoren.

---

## **Slik leser du feilkoder**

### ***Bare analogt/digitalt multifunksjonsinstrument***

For å lese en aktiv feilkode trykker du på og holder MODE-knappen (M) samtidig som du trykker flere ganger på bryteren for nærlys/fjernlys (HI/LOW).

Hvis det er registrert to eller flere koder, bruker du SET-knappen (S) eller MODE-knappen (M) til å rulle.

Trykk på og hold MODE-knappen (M) for å avslutte feilkodemodus.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for betydning av koder.

---

***Denne siden er  
blank med hensikt***



619 900 959\_NO  
BRUKERHÅNDBOK, Commander 800R E-TEC / NORSK

U/M: P.C.