

LYNX[®]



2017

**INSTRUKTIONSBOK
XU**

69 Ranger™ Alpine™

⚠ VARNING

Läs denna Instruktionsbok noga.
Den innehåller viktig säkerhetsinformation.
Rekommenderad minimiålder för förare: 16 år.
Avlägsna inte denna Instruktionsbok från fordonet.

619 950 602

Översättning av originalinstruktionerna

INSTRUKTIONSBOK 2017

69 Ranger™ Alpine® 1200 4-TEC

VARNING

Om du inte iakttar och följer någon av säkerhetsföreskrifterna eller anvisningarna i denna Instruktionsbok och säkerhetsdekalerna på produkten, kan det leda till skador och eventuellt dödsfall.

VARNING

Prestanda hos denna snöskoter kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Reservera tid för att bekanta dig med ditt nya fordon.



Lynx-produkterna tillverkas av BRP.

Följande är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

D.E.S.S.™

HPG™

XU™

Lynx®

ROTAX®

TRA™

PPS™

FÖRORD

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .
Русский	Вспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .

Gratulerar till köpet av din nya Lynx®-snöskoter. Vilken modell du än har valt, omfattas den av garantin från Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) och ett nät av auktoriserade Lynx snöskoteråterförsäljare står vid behov till tjänst med reservdelar, service eller tillbehör.

Din märkesverkstad/återförsäljare kommer att göra allt för att du skall bli nöjd. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av snöskotern och har även gjort slutjusteringar passande din vikt och ditt speciella körområde, innan du övertog fordonet.

Vid leveransen blev du även informerad om garantins täckning och fyllde i **LEVERANSSERVICECHECKLISTAN** för att säkerställa att ditt nya fordon förberetts till din fulla belåtenhet.

Innan du åker

För att informera dig om hur du kan minska risken för att du, dina passagerare eller kringstående skadas eller omkommer, läs följande avsnitt innan du kör fordonet:

- **SÄKERHETSINFORMATION**
- **FORDONSINFORMATION.**


Läs även alla säkerhetsdekalerna på snöskotern.

Vi rekommenderar varmt att du går en kurs i säker körning. Rådfråga din återförsäljare eller lokala myndigheter om utbudet på kurser i ditt område.

Om varningarna i denna Instruktionsbok inte åtföljs kan det leda till SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖD.

Säkerhetsmeddelanden

Typen av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i denna Instruktionsbok förklaras på följande sätt:

Säkerhetsvarningssymbol  Indikerar potentiell risk för personskador.

⚠ VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller död om den inte undviks.

⚠ FÖRSIKTIGHET Anger en potentiell risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller medelsvåra personskador.

ANMÄRKNING Avser en instruktion som kan resultera i allvarlig skada på fordonskomponenter eller annan egendom ifall den inte efterföljs.

Om denna Instruktionsbok

Denna Instruktionsbok har förberetts för att informera ägaren/föraren och passageraren om denna snöskoter och dess olika reglage, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning.

Förvara denna Instruktionsbok tillsammans med fordonet så att du kan titta i den för t.ex. information om underhåll, vid felsökning och om du behöver instruera andra.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten, är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av Instruktionsboken kan du besöka webbplatsen www.operatorsguide.brp.com.

Informationen i denna Instruktionsbok var korrekt vid tiden för publicering. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av senare utförda ändringar kan detta dokument och dess beskrivningar och/eller specifikationer innehålla avvikelser från den tillverkade produkten. BRP förbehåller sig rätten att när som helst upphöra med eller ändra specifikationer, kon-

struktion, funktioner, modeller eller utrustning utan att ådra sig några förpliktelser för detta.

Denna Instruktionsbok ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD	1
Innan du åker	1
Säkerhetsmeddelanden	1
Om denna Instruktionsbok	2

SÄKERHETSINFORMATION

ALLMÄNNA FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER	8
Undvik kolmonoxidförgiftning.....	8
Undvik bensenbränder och andra faror.....	8
Undvik att bränna dig på heta delar	8
Tillbehör och modifikationer	8

SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN	9
--	----------

AKTIV TEKNOLOGI (iTC)	12
Inledning	12
iTC (intelligent Throttle Control)	12

KÖRA FORDONET	13
Före-start-kontroll	13
Hur man kör.....	15
Körning med passagerare	17
Terräng/Olika sätt att köra	18
Miljö	22

VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER	24
Manövrerbarhet.....	24
Acceleration	25
Bromsning	25
Viktiga säkerhetsregler	26
Dubningens inverkan på snöskoterns livslängd	26
Montering av dubbar på av BRP godkända drivband	26
Inspektion av ett dubbat band.....	27

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN	28
Säkerhetsdekalerna på fordonet.....	28
Dekaler med teknisk information	31

FORDONSINFORMATION

REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER	36
1) Styrstång.....	37
2) Gasreglage.....	37
3) Bromshandtag	38
4) Parkeringsbromshandtag.....	39
5) Motors stoppbrytare	39
6) Motors nödstoppreglage	40
7) Flerfunktionsreglage	41

REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER (forts.)	
8) Växelslag	43
9) Inställbara speglar	43
10) Verktygssats	43
11) Främre och bakre stötfångare	43
12) Mätare	44
13) Passagerarsäte (1+1)	55
14) Förvaringsutrymme	56
15) Bakre räcke	57
16) Bergsrem	57
17) Dragkrok	57
18) Säkringar	58
19) 12 volts eluttag	58
20) Drivremsskydd	58
21) Huv	59
22) Övre sidopaneler	60
23) Nedre sidopaneler	61
24) Behållare för reservtändstift	62
25) Sluttningsbromsreglage (Tillbehör)	62
26) Sluttningsbroms (Tillbehör)	62
27) Reglage för tillbehörskontroll	62
28) Belysningsramp (Tillbehör)	63
29) Bromsljusindikator (Tillbehör)	63
30) Kontakt för batteridisply/batteriladdning	63
31) Breddningssats (Tillbehör)	64
32) Bakre förvaringsbox (Tillbehör)	64
33) Lägesomkopplare för ECO/Standard/Sport (1200 4-TEC)	64
BRÄNSLE OCH OLJA	65
Bränslespecifikationer	65
Rekommenderat bränsle	65
Tankningsprocedur	65
Rekommenderad olja	66
INKÖRNINGSPERIOD	67
Användning under inkörningsperioden	67
ANVÄNDNINGSLÄGEN	68
ECO-läge (bränslesnålt läge)	68
Standardläge	68
Sportläge	68
Växla användningslägen	68
Inlärningsnyckel-lägen	69
ANVÄNDNINGSIKTRUKTIONER	70
Motorstartprocedur	70
Nödstart	70
Varmkörning av fordonet	70
Växellådans funktion	71
Justering av växelslängen	71

ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER (forts.)	
Avstängning av motorn	71
Bogsering av ett objekt	72
Bogsering av en annan snöskoter	72
FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER	73
Justering av boggifjädringen	74
Inställning av framfjädringen	76
Fordonsegenskaper relaterade till fjädringsinställning	77
TRANSPORT AV SNÖSKOTERN	78

UNDERHÅLL

FÖRSTA KONTROLL	80
UNDERHÅLLSSHEMA	81
UNDERHÅLLSARBETE	83
Insugningsdämparens förfilter	83
Motorkylvätska	83
Motorolja (1200 4-TEC)	84
Avgassystem	87
Tändstift	87
Bromsvätska	87
Växellådsolja	88
Drivrem	89
Drivband	91
Fjädring	95
Skidor	96
Säkringar	96
Belysning	97
FORDONSVÅRD	99
Efter körning	99
Rengöring och skydd av fordonet	99
FÖRVARING	100

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION	102
Dekal med fordonsbeskrivning	102
ID-nummer	102
EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	103
SPECIFIKATIONER	104

FELSÖKNING

RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING (1200 4-TEC)	108
ÖVERVAKNINGSSYSTEM	110
Signallampor, meddelanden och ljudsignalsystemets signalkoder	110
Läsning av felkoder	114

GARANTI

BRP FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2017	2017
LYNX®-SNÖSKOTRAR.....	116
UNDERHÅLLSHISTORIK	119

KUNDINFORMATION

KONTAKTA OSS	124
Europa.....	124
Nordamerika.....	124
Sydamerika	124
Asien	124
Oceanien.....	124
ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE	125

SÄKERHETS- INFORMATION

ALLMÄNNA FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller kolmonoxid som är en dödlig gas. Inandning av kolmonoxid kan orsaka huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och eventuellt dödsfall.

Kolmonoxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan finnas i luften även om du varken ser eller känner lukten av avgaser. Dödliga halter av kolmonoxid kan ansamlas snabbt och du kan på kort tid överrumplas och bli oförmögen att rädda dig själv. Dödliga halter av kolmonoxid kan också ligga kvar i slutna och dåligt ventilerade utrymmen i flera timmar eller dagar. Vid eventuella symptom på kolmonoxidförgiftning bör du lämna området omedelbart, ta dig ut i friska luften och söka läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig fordonets motor i dåligt ventilerade eller delvis täckta utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.

Undvik bensinbränder och andra faror

Bensin är extremt brandfarligt och ytterst explosivt. Bränsleångor kan spridas och antändas av en gnista eller låga på flera meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.

- Följ anvisningarna i *TANKNINGSPROCEDUR* mycket noga.

- Starta och använd aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt förslutet.

Bensin är giftigt och kan orsaka personsador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.

- Uppsök omedelbart läkarvård om bensin kommer i kontakt med dina ögon, förtärs eller bensinångor inandades.

Om du får bensin på dig, tvätta med tvål och vatten och byt kläder.

Undvik att bränna dig på heta delar

Avgassystemet och motorn blir heta vid användning. Undvik kontakt under och strax efter körning för att undvika brännskador.

Tillbehör och modifikationer

Utför inte otillåtna modifikationer och använd inte tillägg eller tillbehör som inte är godkända av BRP. Eftersom dessa ändringar inte testats av BRP kan de öka risken för kollisioner eller skador och de kan göra fordonet olagligt.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för utbudet av tillbehör för ditt fordon.

SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN

ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖD kan bli resultatet om du inte följer dessa instruktioner:

- Gör alltid en före-start-kontroll INNAN du startar motorn.
- Kontrollera att gasreglaget kan röra sig obehindrat och att det själv går tillbaka till tomgångsläget, innan motorn startas.
- Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas.
- Kör aldrig motorn utan korrekt installerat rem- eller bromsskydd eller med huven eller sidopanelerna öppna eller borttagna. Kör aldrig motorn utan installerad drivrem. Att köra en obelastad motor som t.ex. utan drivrem eller med lyft band, kan vara farligt.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen innan motorn startas.
- Man är alltid nybörjare första gången man sitter bakom reglagen på en snöskoter, oberoende av tidigare erfarenhet av att köra andra typer av fordon. Säker användning av snöskotern beror på flera omständigheter såsom sikt, hastighet, väder, omgivningen, trafik, fordonets skick och förarens tillstånd.
- En grundkurs erfordras för säker användning av varje snöskoter. Studera din Instruktionsbok med speciell hänsyn till säkerhets- och varningshänvisningar. Bli medlem i snöskoterklubben på platsen: dess sociala aktiviteter och skoterleder planeras både för att ha roligt och för säkerheten. Skaffa dig grundläggande instruktioner från din snöskoteråterförsäljare, en vän, en annan klubbmedlem eller anmäl dig till ett säkerhetsträningsprogram i närheten.
- Alla nya förare måste, innan de använder snöskotern, läsa och förstå Instruktionsboken och alla säkerhetsdekaler på snöskotern. Nya förare ska bara tillåtas köra snöskotern inom ett begränsat område på jämn mark — åtminstone tills de känner sig helt säkra på manövreringen av snöskotern. Om det finns någon lokal kurs för snöskoterförare, se till att den nya föraren anmäler sig till denna.
- Prestanda hos vissa snöskotrar kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Därför rekommenderas inte att nybörjare eller oerfarna förare använder snöskotern.
- Snöskotrar används inom många områden och vid många olika snöförhållanden. Alla modeller uppträder inte på samma sätt vid liknande förhållanden. Rådfråga alltid din snöskoteråterförsäljare när du ska välja ut snöskotertyp för ditt speciella behov och användningsområde.
- Personskador eller död kan drabba snöskoterföraren, passageraren eller personer i närheten om snöskotern används under riskfyllda förhållanden, vilka överstiger förarens, passagerarens eller snöskoterns förmåga eller ligger utanför avsedd användning.
- BRP rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal.
- Det är viktigt att informera varje förare, oberoende av förarens erfarenhet, om snöskoterns manövrerings- och köregenskaper. Snöskoterns konfiguration, som skidställning, skidtyp, fjädringstyp, bandlängd, bandbredd och bandtyp, varierar från en modell till en annan. Snöskoterns manövrering påverkas i hög grad av dessa egenskaper.
- Nybörjaren bör träna körning med snöskotern på en jämn plats med låg hastighet innan han ger sig ut på någon längre tur.

- Informera dig om lokala lagar. Statliga, kommunala och lokala myndigheter har utfärdat lagar och förordningar gällande säker användning och körning av snöskotrar. Det ligger inom ditt ansvar som snöskoterförare, att lära och följa dessa lagar och förordningar. Att respektera dem leder till säkrare snöskoterkörning för alla. Var medveten om ansvaret för egendomsskador och gällande försäkringsplikt för din utrustning.
- Fortkörning kan vara livsfarligt. I många fall kan du inte reagera tillräckligt fort vid oväntade händelser. Anpassa alltid hastigheten till spåret, väderleken och din egen förmåga. Informera dig om lokala föreskrifter. Hastighetsbegränsning kan förekomma och kontrolleras.
- Kör alltid på högra sidan av spåret.
- Håll alltid ett säkert avstånd till andra snöskotrar och kringstående.
- Tänk på, att reklammaterial eventuellt visar riskfyllda manövrer som utförs av professionella förare under ideala och/eller anpassade villkor. Försök aldrig att utföra sådana riskfyllda manövrer om de överstiger din körkunskapsnivå.
- Kör aldrig fordonet med droger eller alkohol i kroppen. Det medför nedsatt om-döme och reaktionsförmåga.
- Snöskotern är inte konstruerad för körning på allmänna gator, vägar eller motorvägar.
- Undvik körning på väg. Om det är oundvikligt, och tillåtet, sänk hastigheten. Snöskotern är inte konstruerad för körning eller vändning på stenläggning. När du korsar en väg, stanna helt, titta därefter noggrant i båda riktningar innan du kör över i 90° vinkel. Var försiktig vid parkerade fordon.
- Att köra snöskoter på natten kan vara en underbar upplevelse, men var extra försiktig på grund av den reducerade sikten. Undvik okänd terräng och se till att belysningen fungerar. Ha alltid ficklampa och reservglödlampor till hands.
- Ta aldrig bort någon originalutrustning från snöskotern. Varje fordon har många inbyggda säkerhetsfunktioner. Sådana funktioner innefattar diverse skydd och manöverdon samt reflexmaterial och säkerhetsdekaler.
- Naturen är underbar men låt den inte göra dig ouppmärksam vid körningen. Om du verkligen vill njuta av utsikten på vintern, stanna snöskotern vid sidan av spåret, så att **du** inte är i vägen och till fara för andra.
- Staket utgör ett mycket allvarligt hot såväl för dig som för snöskotern. Ta en rejäl kurva runt telefonstolpar och andra stolpar.
- Dolda vajrar/linor som inte kan upptäckas på avstånd kan orsaka allvarliga olyckor.
- Använd alltid godkänd störthjälm, skyddsglasögon och ansiktsmask. Detta gäller även för din passagerare.
- Var uppmärksam på naturliga riskmoment vid körning utanför spåren, som t.ex. laviner och andra naturliga eller byggda olycksrisker eller hinder.
- Att köra efter en annan snöskoter med kort avstånd bör undvikas. Om snöskotern framför dig saktar in av någon anledning, kan dess förare eller passagerare bli skadade genom din försummelse. Håll ett säkert inbromsningsavstånd mellan dig och snöskotern framför dig. Beroende på terrängförhållandena kan inbromsningen kräva litet mer plats än du tror. Kör säkert. Var förberedd på att väja undan.

- Att köra ut ensam med snöskotern kan också vara farligt. Bränslet kan ta slut, du kan råka ut för en olycka eller få en skada på snöskotern. Kom ihåg att snöskotern kan köra längre på en halvtimme, än du klarar att gå på en dag. Använd "kompissystemet". Kör alltid ut med en vän eller medlem av snöskoterklubben. Även då bör du tala om vart du ska köra och när du planerar att vara tillbaka.
- Ängar har ibland lägre områden där vatten samlas och fryser till på vintern. Denna is är i regel blank. Ett försök att vända eller bromsa på denna yta kan förorsaka att fordonet slirar ur kontroll. Bromsa inte och försök aldrig att gasa på eller att vända på blank is. Om du skulle råka köra över ett sådant område, sänk då hastigheten genom att försiktigt minska gaspådraget.
- "Hoppa" aldrig med snöskotern.
- Dra inte på för fullt när du kör med andra. Snö och is kan kastas bakåt i spåret framför en följande snöskoter. Dessutom gräver fordonet ner sig och efterlämnar en ojämn snöyta för följande fordon när man drar på för fullt.
- Att köra tillsammans med andra är både roligt och trevligt men försök inte briljera och kör inte om andra i gruppen. En mindre erfaren förare kan försöka göra detsamma och misslyckas. Begränsa din körning till andras kunskaper och erfarenhet, när du kör tillsammans med andra.
- Om en nödsituation uppstår, tryck ned motorns nödstoppreglage och bromsa.
- Låt aldrig motorn gå inom en icke ventilerad lokal och/eller om fordonet lämnas utan uppsikt.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen innan motorn startas.
- Ladda eller förstärk aldrig ett batteri när det är monterat på snöskotern.
- Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.
- Ta alltid bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.
- Stå ALDRIG bakom eller nära ett roterande drivband. Grus och stenar kan slungas ut och orsaka svåra skador. För att avlägsna packad snö eller is, stanna motorn, håll i fordonet, luta det åt sidan och använd skruvmejseln från verktygsstaten.
- Drivbandet på den här modellen får förses med dubbar. ENDAST dubbt typ som godkänts av BRP får dock användas på Lynx-snöskotrar. ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare jämfört med vissa andra drivband. Dubbarna riskerar att slitas av från bandet och slungas iväg.
- Åk aldrig som passagerare om snöskotern inte är utrustad med ett passagerarsäte och passagerarhandtag eller en fästrem. Sitt endast på passagerarsätet.
- Använd alltid en godkänd hjälm och följ samma klädselanvisningar som rekommenderas för föraren och som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Se till att du sitter stadigt med båda fötterna ordentligt vilande och med bra grepp på fotstöden samt att du kan hålla fast dig ordentligt i handtagen.
- Om du av någon anledning känner dig illa till mods eller osäker under färden: vänta inte utan be föraren att sakta in eller stanna.

Inledning

OBSERVERA: Vissa funktioner eller egenskaper som beskrivs i detta avsnitt gäller eventuellt inte alla modeller eller kan finnas som tillval.

Gasen är elektronisk och skickar en styrsignal till en elektronisk enhet, vars funktion är att se till att dess system fungerar inom fasta parametrar.

Det är ytterst viktigt att föraren läser all information i denna Instruktionsbok för att lära känna snöskotern och dess system, reglage, kapacitet och begränsningar.

iTC (intelligent Throttle Control)

Systemet använder ett elektroniskt gasreglage (ETC) som skickar styrsignaler till ECM (motorstyrenheten). Tack vare detta system behövs ingen traditionell gasvajer.

Med iTC kan följande kör lägen användas:

- ECO-läge
- Standardläge
- Sportläge.

ECO-läge

När ECO-läget (bränslesnålt läge) är valt, är fordonets moment och hastighet begränsade för att upprätthålla en optimal marschfart och på så sätt minska bränsleförbrukningen.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

Standardläge

I Standardläge är accelerationen reducerad vid acceleration från fullt stillastående och vid körning i låg hastighet under vissa omständigheter.

Sportläge

I Sportläge är maximal motoreffekt tillgänglig i motorns hela varvtalsområde.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

Inlärningsnyckel-lägen

Lynx™ Inlärningsnyckel begränsar snöskoterns moment och hastighet för att ge förstagångs- och mindre vana förare möjlighet att lära sig köra snöskotern och uppnå nödvändig säkerhet och kontroll.

Begränsningar

En ovan förarens förmåga att köra snöskotern kan överskridas trots att en inlärningsnyckel används.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljer.

KÖRA FORDONET

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och säkerheten för andra eventuella personer i närheten.

Du är ansvarig för ordentlig användning av ditt fordon såväl som för instruktion av dem som du låter åka med eller köra. Det kan finnas tydliga skillnader i manövrering och prestanda mellan olika snöskotrar.

En snöskoter är relativt lätt att köra men liksom hos andra fordon eller mekanisk utrustning, kan risker uppstå om du eller din passagerare är vårdslös, tanklös eller ouppmärksam. Du bör låta snöskotern genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för mer information. Trots att det inte är obligatoriskt rekommenderas att du tar snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare för preparering inför körsäsong. Varje besök hos en auktoriserad Lynx-återförsäljare är ett tillfälle för återförsäljaren att kontrollera om din snöskoter är föremål för någon säkerhetsuppdatering. Du bör även vända till dig en auktoriserad Lynx-återförsäljare så snart som möjligt när du får information om säkerhetsrelaterade uppdateringar.

Vänd dig till en auktoriserad Lynx-återförsäljare för eventuella tillbehör som du kan behöva till ditt fordon.

Innan du kör ut på spåren, bör du först träna på ett begränsat jämnt område, tills du känner dig helt säker gällande manövrering av snöskotern och märker att du säkert kan klara av en större uppgift. Vi önskar en trevlig och säker tur.

Före-start-kontroll

VARNING

Det är mycket viktigt att inspektera fordonet varje gång innan du använder det. Kontrollera alltid att viktiga reglage, säkerhetsfunktioner och mekaniska delar fungerar korrekt innan du börjar köra.

Innan du startar motorn

1. Ta bort snö och is från chassiet inklusive från lyktor, säten, fotstöd, reglage och instrument.
2. Kontrollera att insugningsdämparens förfilter är fritt från snö.
3. Kontrollera att skidor och styrning fungerar obehindrat. Kontrollera motsvarande rörelse mellan skidor och styrsång.
4. Kontrollera bränsle- och oljenivåer. Fyll på om nödvändigt och i händelse av läckage bör du ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.
5. Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla tunga eller ömtåliga föremål. Huven och sidopanelerna måste också vara ordentligt låsta.
6. Manövrera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det går lätt och smidigt. Det måste återgå till tomgångsläge när det släpps.
7. Dra åt bromsreglaget och se till att bromsen ligger an helt innan bromsreglaget når styrhandtaget. Det måste gå tillbaka helt när det släpps.
8. Koppla i parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar. Låt parkeringsbromsen vara inkopplad.

När motorn har startat

För korrekt procedur vid start av motorn, se *MOTORSTARTPROCEDUR* i underavsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER*.

1. Kontrollera att hel- och halvljus, bakljus, bromsljus och signallampor fungerar.

OBSERVERA: Du kan behöva ta bort nödstopplinan från dina kläder för att kontrollera belysningen. I sådana fall, fäst linan i kläderna igen så fort du är tillbaka vid snöskoterns reglage.

2. Kontrollera att motorns stoppbrytare (dra bort nödstopplinas hatt) och nödstoppreglage fungerar.
3. Frisläpp parkeringsbromsen.
4. Se avsnittet *UPPVÄRMNING* och följ anvisningarna.

Checklista vid före-start-kontroll

KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
Karossen inklusive säten, fotstöd, lampor, luftfilter, reglage och instrument	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is.	
Skidor och styrsystem	Kontrollera avseende fri rörlighet och korrekt funktion.	
Bränsle och olja	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
Kylvätska	Kontrollera att nivå(er) är korrekt(a).	
Bromsvätska	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
Förvaringsutrymme	Kontrollera avseende ordentlig låsning och avsaknad av tunga eller ömtåliga föremål.	
Gasreglage	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Drivband	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is.	
Bromshandtag	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Parkeringsbroms	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Motorns nödstoppreglage och stoppbrytare (nödstopplinas hatt)	Kontrollera avseende korrekt funktion. Nödstopplinan måste vara fastsatt med öglan i förarens kläder.	
Belysning	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Skidor och styrskenor	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Glidskenor	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Inspektera drivremmen	Kontrollera skicket avseende sprickor, nötställen eller onormalt slitage.	

Hur man kör

Körkläder

Använd ordentlig snöskoterklädsel. Den bör vara bekväm och inte för trång. Ta alltid först reda på väderleksutsikterna innan du kör iväg. Klä dig med hänsyn till det kallaste väder som kan väntas. Termounderställ närmast huden ger också en bra isolering.

Använd alltid en godkänd störthjälm för säkerhetens och komfortens skull. En strumpliknande mössa, kapuschong och ansiktsmask bör alltid bäras. Glasögon eller ett visir som sitter fast på hjälmen är oundgängligt.

Händerna bör skyddas med ett par snöskoterhandskar eller påsvantar som isolerar tillräckligt och ger rörelsefrihet för tummar och fingrar för manövrering av reglagen.

Stövlar med gummisulor och skaft antingen av nylon eller läder, med borttagbara filtinlägg, passar bäst vid snöskoterkörning.

Se till att du håller dig så torr som möjligt, när du kör snöskoter. När du kommer inomhus, ta av snöskoterkläderna och stövlarna och se till att de torkar ordentligt.

Använd inte långa halsdukar och lösa plagg som kan fastna i rörliga delar.

Använd glasögon med färgade linser.

Vad man skall ha med sig

Varje snöskoterförare bör åtminstone ha med sig följande grundutrustning och verktyg, som kan hjälpa honom och andra i en nödsituation:

Förstahjälpensats	Medföljande verktygssats
Mobiltelefon	Kniv
Reservtändstift	Ficklampa
Isolerband	Spårkarta
Reservdrivrem	Tilltugg

Förarens ställning (körning framåt)

Din körposition och balans är två grundläggande förutsättningar för att få snöskotern att köra dit du vill. När du svänger på en sluttning, måste du och din passagerare vara redo att förskjuta kroppsvikten för att understödja kurvtagningen i önskad riktning. Förare och passagerare får aldrig försöka att manövrera genom att placera fötterna utanför fordonet. Med tiden lär du dig hur mycket du måste luta dig i kurvor vid olika hastigheter och hur mycket du måste luta dig mot en sluttning för att hålla balansen ordentligt.

Normalt uppnår man bästa balans och kontroll över fordonet när man sitter. Men även hukande, knästående eller stående ställningar används under vissa förhållanden.

VARNING

Försök inga manövrer som överstiger dina färdigheter.

Sittning

Fötterna på fotbrädorna, kroppen halv- vägs tillbaka på sätet är en idealisk ställning när man kör snöskotern på känd, jämn terräng. Knä och höfter bör vara rörliga för att kunna ta upp stötar.



Stående ställning

Placera båda fötterna på fotbrädorna. Knäna bör vara böjda för att ta upp stötarna från ojämnheter på marken. Detta är en bra ställning för att se bättre och för att lätt kunna förskjuta vikten alltefter behov. Undvik plötsliga stopp.

Hukande ställning

En halvsittande ställning med kroppen lyft från sätet och fötterna under kroppen i en sorts hukande ställning. Följaktligen kan benen ta upp stötarna, när man kör på ojämn terräng. Undvik plötsliga stopp.



Förarens ställning (backning)

Vi rekommenderar att du sitter ner på snöskotern under backning.

Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt vid backning kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget, vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag.

Knästående ställning

Denna ställning uppnår du genom att placera en fot ordentligt på fotbrädan och det andra knät på sätet. Undvik plötsliga stopp.

⚠ VARNING

Ett oväntat gaspådrag vid backning kan leda till att du förlorar kontrollen över snöskotern.

Körning med passagerare

Vissa snöskotrar är endast konstruerade för föraren själv, andra kan ta med bara en passagerare och andra klarar upp till två passagerare. Se fordonens specifikationer för att få reda på, om en viss snöskoter kan ta med passagerare och i så fall hur många. Respektera alltid dessa specifikationer. Överbelastning är farligt eftersom snöskotrar inte är konstruerade för det.

Även om passagerare är tillåtna, måste säkerställas att de personer som vill åka med, är i tillräckligt bra fysiskt tillstånd för att åka snöskoter.

VARNING

Varje passagerare måste kunna sätta fötterna ordentligt på fotstöden och alltid hålla händerna om passagerarhandtagen eller sätesremmen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

På snöskotrar godkända för två passagerare och om du har en vuxen och ett barn som passagerare, rekommenderar BRP att barnet sitter i mitten. Detta ger den vuxna personen möjlighet att sitta på det bakre sätet, hålla ögonen på barnet och hålla fast det vid behov. Dessutom är barnet bäst skyddat mot vind och kyla, om det sitter i mitten.

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och bör informera dem grundläggande om snöskoteråkning.

VARNING

- Passagerare får endast sitta på avsedda passagerarsäten. Låt aldrig någon sitta mellan styrstängens och föraren.
- Varje passagerarsäte måste ha en rem eller passagerarhandtag och motsvara SSCC-standard.
- Passagerare och förare måste alltid bära godkända hjälmar och varma kläder, passande för snöskoteråkning. Säkerställ att ingen hud är bar.
- Om en passagerare under färden känner sig illa till mods eller osäker av någon anledning, ska han inte vänta utan be föraren att sakta ner eller stanna.

Att köra med passagerare är annorlunda än att köra ensam. Föraren har den fördelen, att han vet vilken nästa manöver blir och kan förbereda sig för det. Föraren har också extra stöd genom greppet på styrstängens. Passagerarna måste däremot förlita sig på förarens försiktiga och säkra manövrering av fordonet. Dessutom är rörelsefriheten inskränkt när man har passagerare och föraren kan ofta se mer av leden framåt än passagerarna. Därför måste man starta och stanna mjukt med passagerare och föraren måste köra långsammare. Föraren måste också varna passagerare för sidoslutningar, ojämnheter, grenar, etc. En oförutsedd ojämnheter kan leda till att du blir av med passageraren. Påminn dina passagerare om att luta sig med dig i kurvan, utan att välta fordonet. Var mycket försiktig, kör långsammare och kontrollera passagerarna ofta.

VARNING

Vid körning med passagerare:

- Såväl broms- som styrförmågan är reducerad. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.
- Ställ in fjädringen motsvarande vikten.

För utförliga anvisningar om fjädringsjustering, se underavsnittet *FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER*.

Var extra försiktig och kör ännu långsammare med unga passagerare. Kontrollera ofta att barnet har fast grepp och sitter ordentligt med fötterna på fotbrädorna.

Terräng/Olika sätt att köra

Preparerat spår

Sittande körställning är att föredra på ett preparerat spår. Kör inte för fort och håll dig framför allt på högra sidan av spåret. Var förberedd på att något oväntat inträffar. Observera alla skyltar längs spåret. Kör inte sicksack mellan ena sidan av spåret och den andra.

Oppreparerat spår

Om det inte just har fallit snö, kan du räkna med snödrivor och "tvättbrädsförhållanden". Sådana förhållanden kan vara fysiskt skadliga i höga hastigheter. Sänk farten. Håll dig fast i styrstängens och inta en hukande ställning. Fötterna bör vara under kroppen och man intar en hukad ställning för att ta upp skakningar. På längre sträckor med "tvättbrädseffekt" kan man använda den knästående ställningen med ett knä på sätet. Detta ger en viss bekvämlighet, men man har samtidigt kroppen fri för att kunna styra fordonet. Se upp för stenar eller trädstubbar som kan vara delvis dolda när det nyligen har snöat.

Djup snö

I djup pudersnö kan fordonet börja att köra fast. Om detta inträffar, sväng i en så stor kurva som möjligt och sök upp ett fastare underlag. Om du kör fast, och det händer alla, låt inte bandet spinna runt då detta medför att fordonet sjunker djupare. Stäng istället av motorn, stig av och flytta fordonets bakparti till ny snö. Trampa därefter till en fri väg framför fordonet. I regel räcker någon meter. Starta motorn. Inta stående ställning och gunga fordonet försiktigt samtidigt som du sakta drar på gasen. Beroende på om fordonet sjunker fram eller bak, bör du placera fötterna på motsatta änden av fotbrädorna. Lägg aldrig främmande föremål under bandet som hjälp. Låt inte någon stå framför eller bakom snöskotern när motorn är igång. Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

Fruset vatten

Att köra på tillfrusna sjöar och floder kan vara livsfarligt. Undvik vattenvägar. Om du befinner dig på okänt område, fråga lokala myndigheter eller personer på platsen angående isens tillstånd, inlopp, utlopp, källor, starka strömmar eller andra faror. Försök aldrig att köra snöskotern på is som kan vara för svag för att bära dig och fordonet. Att köra snöskoter på is eller glatta ytor kan vara mycket farligt om man inte iakttar vissa försiktighetsåtgärder. Det ligger i sakens natur, att is är ett olämpligt underlag för bra kontroll över en snöskoter eller andra fordon. Väggreppet vid start, svängning eller stopp är mycket lägre än på snö. Således kan dessa sträckor mångdubblas. Styrförmågan är minimal och okontrollerad sladdning är en alltid överhängande fara. När du kör på is, kör långsamt och var försiktig. Se till att du har gott om plats när du stannar och svänger. Detta gäller speciellt på natten.

Hård packsnö

Underskatta inte hård packsnö. Det kan vara svårt att manövrera eftersom både skidorna och bandet har dåligt väggrepp. Det är bäst att sakta ner och att undvika snabb acceleration, svängning eller bromsning.

Uppförsbackar

Det finns två huvudtyper av backar — öppna backar med ett par träd, stenar eller andra hinder, och backar som endast kan köras direkt rakt upp. I en öppen backe kör man snett upp eller i slalom. Kör upp i vinkel. Inta knästående ställning. Håll kroppsvikten hela tiden upp mot backen. Håll en jämn, säker hastighet. Kör så långt du kan i denna riktning, byt därefter till motsatt vinkel mot backen och motsatt körställning.

En direkt körning rakt upp kan innebära problem. Välj stående körställning, accelerera innan du börjar köra upp och reducera sedan gasen för att förhindra att bandet slirar.

Under alla omständigheter måste fordonets hastighet vara så hög som lutningen kräver. Sakta alltid ner när du når krönet. Låt inte bandet slira om du inte kommer vidare. Stäng av motorn, frigör skidorna genom att dra dem utåt och nedåt, placera snöskoterns bakparti uppåt, starta motorn igen och kör dig fri med låg jämn gas. Positionera dig själv så att du inte välter och kör sedan nedåt.

Utförsbacke

Att köra nedför en backe kräver att man har full kontroll över fordonet hela tiden. Vid brantare backar, håll din tyngdpunkt låg och båda händerna på styrstängan. Håll låg gas och låt fordonet köra nedför backen med motorn igång. Om en hastighet uppnås som inte är säker, sakta ner genom att bromsa, men bromsa bara lätt upprepade gånger. Tvärbromsa aldrig, då låser sig bandet.

Sidolutning

När man kör över en sidolutning eller snett upp eller ner, måste vissa steg följas. Alla ombord bör luta sig mot slutningen, vilket krävs för stabiliteten. De bästa körställningarna är den knästående ställningen, med knät mot nedförsbacken på sätet och foten på det övre benet på fotbrädan, eller den hukande ställningen. Var beredd på att förskjuta kroppsvikten snabbt när det behövs. Sidolutningar och branta backar är inte lämpliga för nybörjare eller rutinerade snöskoterförare.

Lavinfara

När du kör i fjäll- och bergsterräng bör du vara medveten om lavinfaran. Lavinerna varierar i storlek och form och uppträder vanligen i brant terräng och på ställen där snön inte är stabil.

Nysnö, djur, människor, vind och snöskotrar kan alla utlösa en lavin. Undvik s.k. highmarking (att köra brant uppför med hastiga vändningar på krönet) eller att köra i brant terräng när det råder lavinfara. Under instabila snöförhållanden bör man begränsa sig till att köra i mindre branta lutningar. Undvik hängdrivor som skapats av vinden. Nyckeln till säker åkning i fjäll- och bergsterräng är att undvika instabila väderförhållanden. Det allra viktigaste är att vara medveten om förhållandena och faraorna varje dag när man befinner sig i bergs- och fjälltrakter. Ta reda på aktuell lavinprognos och lavinfara varje dag innan du ger dig iväg och lyssna till eventuella varningar.

Ta alltid med spade, sond och lavinsändare vid körning i fjäll- och bergsterräng. Vi rekommenderar alla som kör i bergsterräng att genomgå en kurs i lavinsäkerhet på platsen, för att bekanta sig med snöförhållandena och lära sig att använda utrustningen på rätt sätt.

Följande webbplats kan hjälpa dig att hitta viktig information:

– Europa: www.avalanches.org

Slask

Slask bör alltid undvikas. Kontrollera alltid avseende slask innan du kör över en sjö eller flod. Kör omgående bort från isen, om du upptäcker mörka fläckar på spåret. Is och vatten kan kastas bakåt i spåret för en följande snöskoter. Att få ut ett fordon ur ett slaskområde kan vara ansträngande och i vissa fall omöjligt.

Dimma eller snöglopp

Dimma eller siktreducerande snöfall kan uppträda till lands eller på vattnet. Om du måste köra vidare i dimma eller starkt snöfall, kör långsamt med tändbelysning och håll uppmärksam utkik efter faror. Kör inte vidare, om du inte är säker på vägen. Håll ett säkert avstånd bakom andra snöskotrar för att förbättra sikten och reaktionstiden.

Okänt område

Kör alltid extra försiktigt, när du kommer in på ett område som du inte känner till. Kör tillräckligt långsamt för att kunna upptäcka eventuella faror, såsom staket och staketstolpar, bäckar som korsar din väg, stenar, plötsliga fördjupningar, staglinor och otaliga andra hinder, som kan sätta stopp för din snöskoterkörning. Var försiktig även när du följer befintliga spår. Kör med en sådan hastighet, att du kan se vad som befinner sig bakom nästa kurva eller krönet av en kulle.

Starkt solsken

Dagar med starkt solsken kan reducera sikten avsevärt. Skenet från solen och snön kan blända dig så starkt, att du har svårt för att upptäcka bergsklyftor, diken eller andra hinder. Vid sådana förhållanden bör alltid glasögon med färgade linser användas.

Föremål som inte syns

Föremål kan vara dolda under snön. När man kör utanför officiella spår och i skogen krävs lägre hastighet och ökad

uppmärksamhet. När man kör för fort i ett område, kan även mindre hinder vara mycket farliga. Även att köra på en liten sten eller stubbe kan medföra att man förlorar kontrollen över snöskotern och förorsaka personskador hos förare och passagerare. Håll dig på officiella spår för att minska risken för faror. Kör säkert, sakta ner och njut av utsikten.

Dolda trådar

Håll alltid utkik efter dolda trådar, speciellt inom områden där lantbruk kan ha bedrivits vid någon tidpunkt. För många olyckor har inträffat genom att köra in i trådar på fälten, staglinor nära stolpar och vägar och in i kedjor och trådar som använts vid vägvästängning. Låg hastighet är en nödvändighet.

Hinder och språng

Oplanerade språng genom snödrivor, snöplogsvallar, kulvertar eller osynliga objekt kan vara farliga. Du kan undvika dem genom att använda ordentliga solglasögon eller ansiktsmask och genom att köra långsammare.

Att hoppa med en snöskoter kan utgöra en risksituation. Bered dig på att absorbera stöten innan du landar och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare.

Om spåret plötsligt försvinner framför dig, luta dig (stående) bakåt och håll skidorna uppåt och rakt fram. Ge delvis gas och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare.

Svänga med snöskotern

Beroende på rådande terrängförhållanden, finns det två lämpliga sätt att vända eller svänga med en snöskoter. Vid de flesta snöförhållanden är kroppsrörelser nyckeln vid kurvtagning. Genom att luta sig inåt i kurvan och positionera kroppsvikten på den inre foten bildar man en skevning under bandet. Ge

nom att du intar denna ställning och placerar dig själv så långt framåt som möjligt, överförs vikten till den inre skidan.

Vid något tillfälle märker du kanske, att enda sättet att vända fordonet i djup snö är att verkligen dra runt snöskotern. Överansträng dig inte. Skaffa hjälp. Kom ihåg att alltid lyfta med hjälp av benen istället för med ryggen.



fmo2008-003-005

Väggörning

I vissa fall kör du upp på vägen via ett dike eller en snövall. Välj ett ställe där du kan köra upp utan svårighet. Använd stående körställning och kör endast med den hastighet som krävs för att komma över vallen. Stanna helt uppe på vallen och vänta tills all trafik har kört förbi. Bedöm vägens lutning. Korsa vägen i 90° vinkel. Om du träffar på en ytterligare snövall på andra sidan, positionera fötterna långt bak på fordonet. Tänk på att snöskotern inte är avsedd för användning på bar mark och att styrningen är svårare på denna typ av underlag.

Järnvägskörning

Kör aldrig på järnvägsspår. Det är förbjudet. Järnvägsspår och områden med järnvägsrättigheter är privat egendom. En snöskoter är ingen match för ett tåg. Stanna, titta och lyssna innan du korsar ett järnvägsspår.

Nattkörning

Mängden naturlig och konstgjord belysning vid en viss tidpunkt kan påverka din förmåga att se eller att bli sedd. Att köra snöskoter på natten är underbart. Det kan vara en unik upplevelse om du tar hänsyn till den reducerade sikten. Innan du startar, se till att belysningen är ren och fungerar ordentligt. Kör med en hastighet som ger dig möjlighet att stanna i tid, när du ser ett obekant eller farligt objekt framför dig. Håll dig på officiella spår och kör aldrig på okänt område. Undvik floder och sjöar. Staglinor, taggtrådsstängsel, avstängda inkörsar och andra objekt såsom trädgrenar är svåra att se på natten. Kör aldrig ensam. Ha alltid en ficklampa med dig. Håll dig borta från bostadsområden och respektera andra personers rätt att sova.

Köra i grupp

Före start, utnämnen en "truppchef" som leder gruppen och en annan person som följer upp på slutet. Se till att alla som kör med känner till den planerade vägen och målet. Kontrollera att du har tagit med alla verktyg och all utrustning som behövs och att du har tillräcklig mängd bränsle för hela turen. Kör aldrig om truppchefen och för den delen inte heller någon annan snöskoter. Använd handsignaler över hela linjen för att indikera faror eller avsikten att byta riktning. Hjälp alltid andra när det behövs.

Det är alltid VIKTIGT att hålla ett säkert avstånd mellan varje snöskoter. Håll alltid ett säkert mellanrum och sörg för tillräckligt bromsavstånd. Kör inte tätt efter framförvarande snöskoter. Uppmärksamma framförvarande fordons position.

Signaler

Om du har för avsikt att stanna, höj ena handen rakt upp över huvudet. Indikera vänstersväng genom att sträcka den vänstra handen rakt ut åt vänster. För högersväng, sträck vänster arm

och höj handen till en vertikal position så att armen bildar en rät vinkel vid armbågen. Varje snöskoterförare bör vidarebefordra signalen till de som kör bakom.

Stopp på spåret

Så vitt möjligt, kör av spåret när du stannar. Detta reducerar riskerna för andra snöskoterförare som använder spåret.

Spår och skyltar

Skyltar vid spåret är avsedda att kontrollera, styra eller reglera snöskoterkörning på spåret. Lär dig betydelsen av alla skyltar som används inom det område där du kör snöskoter.

Miljö

Förekomsten av vilt gör körningen med snöskoter till en upplevelse. Snöskoterspår utgör ett fast underlag på vilket djur kan förflytta sig från område till område. Stör inte detta privilegium genom att jaga eller hetsa djuren. Trötthet och utmattnings kan leda till att ett djur dör. Undvik områden som är avsedda för skydd eller utfodring av vilda djur.

Om du har tur nog att få syn på ett vild djur, stanna snöskotern och titta i lugn och ro.

De riktlinjer som vi understödjer är inte avsedda att förminska glädjen vid snöskoterkörning, utan för att skydda den härliga frihet som man bara kan uppleva på en snöskoter! Dessa riktlinjer håller snöskoterförarna friska, glada och ger dem möjligheten att visa andra vad de vet om, och uppskattar hos, sitt favorittidsfördriv på vintern. Så, nästa gång du kör ut i spåren en kall, gnistrande och klar vinterdag, ber vi dig att komma ihåg att du bereder vägen för vår sports framtid. Hjälp oss att hitta den rätta vägen! Alla vi hos BRP tackar för hjälpen.

Det finns ingenting mer stimulerande än att köra snöskoter. Att ge sig ut på snöskoterspår genom markerna är en

spännande och hälsosam vintersport. Men efterhand som antalet personer som utnyttjar dessa fritidsområden stiger, stiger även risken för skador på miljön. Missbruk av terrängen, tillgångar och resurser leder oundvikligen till restriktioner och avstängning av både privata och allmänna markområden.

Det är faktiskt så, att det största hotet för vår sport alltid är i närheten. Detta ger oss ett enda logiskt val. Vi måste alltid köra ansvarsfullt, när vi kör snöskoter.

De allra flesta respekterar lagen och miljön. Var och en av oss måste föregå med gott exempel för dem som är nya inom sporten, unga som gamla.

Det bör ligga i allas intresse att gå försiktigt fram inom våra fritidsområden. Därför att på sikt måste vi vara försiktiga med miljön, för att skydda sporten.

Efter att ha insett vikten av detta och nödvändigheten av att snöskoterförare hjälper till att skydda de markområden som är förutsättningen för denna sport, utvecklade BRP kampanjen "Light Treading Is Smart Sledding" (Att gå försiktigt fram är intelligent körning) för snöskoterförare.

Att gå försiktigt fram gäller mer än bara behandlingen av nätet av spår. Det handlar om bevis på omsorg och respekt, liksom beredskap att överta ledningen och handla. Det gäller miljön i allmänhet, dess vård och underhåll, dess naturliga invånare och alla entusiaster och allmänheten i övrigt, som njuter av den härliga naturen. Med detta tema uppmanar vi alla snöskoterförare att tänka på att respekt för miljön inte bara är viktigt för vår industris framtid, utan även för kommande generationer.

Att gå försiktigt fram betyder inte alls, att du ska tygla din lust för rolig snöskoterkörning! Det betyder bara att du ska handla med respekt!

Det grundläggande målet med att Gå försiktigt fram är respekt för var och hur du kör snöskoter. Du går försiktigt fram, om du följer nedanstående principer.

Informera dig. Skaffa kartor, föreskrifter och annan information från skogsförvaltningen eller annan offentlig myndighet. Lär dig reglerna och följ dem. Det gäller även hastighetsbegränsningar!

Undvik att köra över unga träd, buskar och gräs och skår inte träd. På plan mark eller områden där spårkörning är populär, är det viktigt att endast köra där det är tillåtet. Kom ihåg att det finns ett samband mellan att skydda miljön och din egen säkerhet.

Respektera vilda djur och ta speciell hänsyn till djur som har ungar eller lider av brist på foder. Stress kan underminera knappa energireserver. Undvik att köra inom områden där bara djur ska uppehålla sig!

Respektera vägspärrar och trafikskyltar och glöm inte: Den som går försiktigt fram, skräpar inte ner!

Håll dig undan från vildmarker. De är spärrade för alla fordon. Ta reda på var gränserna är.

Be om lov om du vill köra över privat område. Respektera markägarnas rättigheter och andra människors privatliv. Glöm inte att även om snöskoterteknologin har reducerat bullernivån avsevärt, bör du ändå inte varva upp motorn där lugn och tystnad "står på dagordningen".

Snöskoterförare vet alltför väl, vilka ansträngningar som gjorts under sportens historia för att få tillgång till områden där det går att köra snöskoter säkert och ansvarsfullt. Denna ansträngning fortsätter även idag, lika starkt som någonsin.

Att respektera de områden där vi kör, var de än är, är det enda sättet att se till att vi kan utnyttja dem i framtiden.

Det är en huvudorsak till varför vi vet att du håller med om att det är klokt att gå försiktigt fram! Och det finns fler.

Att njuta av möjligheten att se vintern och alla dess naturliga, majestätiska under är en erfarenhet som vårdas ömt av snöskoterförare. Att gå försiktigt fram skyddar denna möjlighet och gör det möjligt för oss att visa vinterns skönhet och vår sports unika spänning för andra! Att gå försiktigt fram hjälper vår sport att växa!

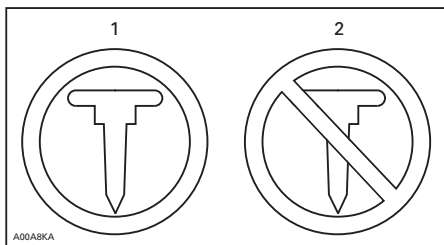
Att gå försiktigt fram utmärker också en klok snöskoterförare. Man behöver inte lämna de stora spåren eller rasa genom en oberörd skog, för att visa att man kan köra. Oberoende av om du kör en högeffektiv Lynx, en sportig RS-snöskoter eller ett annat märke eller en annan modell, visa att du vet vad du håller på med. Visa att du vet hur man får snön att yra och hur man efterlämnar spår på ett hänsynsfullt sätt!

VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER

OBSERVERA: Det här avsnittet avser snöskotrar utrustade med fabriksinstallerade drivband som godkänts av BRP för montering av specialdubbar.

⚠ VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Godkända band kan identifieras genom en dubbsymbol (se illustrationen nedan) ingjuten i bandets yta. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av.



SYMBOLER PÅ BANDET

1. Godkänt
2. INTE godkänt

⚠ VARNING

Använd endast dubbtyp som godkänts av BRP för Lynx-snöskotrar. **ANVÄND ALDRIG** vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på andra standardband. Dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för aktuell information om dubbutbud och -applikationer.

Användning av väggreppsförbättrande produkter som mer aggressiva karbidmedar med större profildjup och/eller dubbar på snöskotern förändrar dess uppträdande, speciellt avseende manövrering, acceleration och bromsning.

Att använda väggreppsförbättrande produkter ger bättre grepp på packsnö eller is, men har däremot ingen märkbar effekt på mjuk snö. Av det här skälet krävs det en viss tillvänjningsperiod för att kunna köra en snöskoter utrustad med väggreppsförbättrande produkter. Se till att du tar dig god tid att vänja dig vid hur snöskotern uppträder vid svängning, acceleration och bromsning, om den är utrustad med väggreppsförbättrande produkter.

Kontrollera även lokala föreskrifter avseende användning av väggreppsförbättrande produkter på snöskotrar. Kör alltid snöskotern på ett ansvarsfullt sätt och respektera miljön och andra människors egendom.

Manövrerbarhet

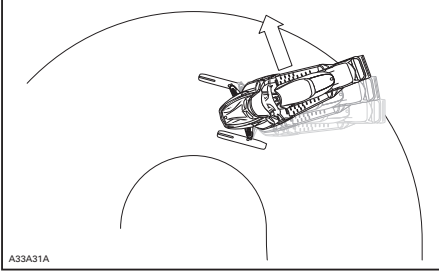
Användning av greppförbättrande produkter så som mer aggressiva karbidmedar och/eller dubbar på snöskotern medför ett förbättrat grepp med marken både bak och fram. Därför är det nödvändigt att använda karbidmedar för att förbättra skidornas väggrepp, så att snöskoterns front- och bakparti är i balans. Vanliga karbidmedar som finns i handeln är i och för sig lämpliga, men ger inte nödvändigtvis optimal kontroll över fordonet. Detta beror även på dina personliga prioriteter, din körstil och hur fjädningen är inställd.

⚠ VARNING

Om snöskoterns front- och bakparti inte är i balans, beroende på olämplig kombination av väggreppsförbättrande produkter, kan snöskotern tendera att bli över- eller understyrd, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

Överstyrning

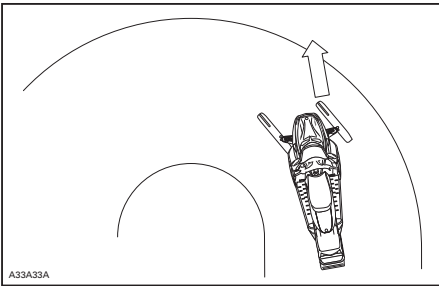
Under vissa omständigheter kan användning av mer aggressiva karbidmedar utan dubbat band göra att snöskotern tenderar till överstyrning, se illustrationen.



ÖVERSTYRNING

Understyrning

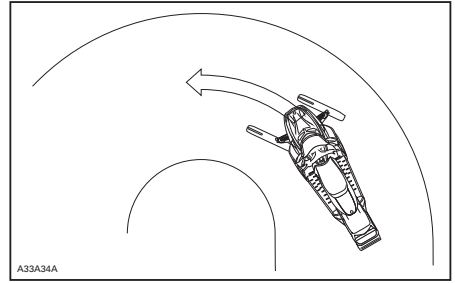
Under vissa omständigheter, kan användning av dubbar göra att snöskotern tenderar till understyrning om skidorna inte är utrustade med mer aggressiva karbidmedar, se illustrationen.



UNDERSTYRNING

Kontrollerad körning

En väl avvägd kombination av karbidmedar och dubbar på bandet säkerställer en fullgod kontroll och bättre hantering. Se illustrationen.



KONTROLLERAD KÖRNING

Acceleration

Att använda dubbar på bandet ger bättre acceleration på packsnö och is, men har ingen märkbar effekt på mjuk snö. Detta kan förorsaka plötsliga förändringar av väggreppet under vissa omständigheter.

⚠ VARNING

För att förhindra överraskningar som kan leda till förlust av kontrollen över snöskotern:

- Var alltid försiktig med gasen.
- Försök **ALDRIG** att få bandet att spinna för att snöskoterns bakparti ska sladda.

Detta kan medföra att grus eller is kastas våldsamt bakåt, vilket eventuellt kan skada andra i närheten, eller på snöskotrar bakom dig.

Bromsning

Liksom för acceleration ger dubbar på bandet bättre bromseffekt på packsnö och is men har ingen märkbar verkan på mjuk snö. Således kan bromsverkan förändras plötsligt under vissa omständigheter. Se till att du bromsar återhållsamt så att bandet inte blockeras för att undvika överraskningar, vilka kan leda till förlust av kontrollen.

Viktiga säkerhetsregler

⚠ VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer i närheten av snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste roteras.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

Dubningens inverkan på snöskoterns livslängd

Användning av väggreppsförbättrande produkter kan öka belastningen och påkänningen för vissa av snöskoterns komponenter, såväl som vibrationsnivån. Detta kan leda till för tidigt slitage av delar såsom drivremmar, bromsbälg, lager, kedja och kedjehjul, samt på godkända dubbade band förkorta bandets livslängd. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning. För ytterligare information, se avsnittet *DRIVBAND* i *UNDERHÅLLSARBETE*.

Dubbar kan också förorsaka allvarliga skador på snöskotern om den inte är utrustad med tunnelskydd avsett för just din modell. Skador på elektriska ledningar eller perforering av värmväxlarna är möjliga risker, vilka kan leda till att motorn blir överhettad och allvarligt skadad.

⚠ VARNING

Om tunnelskydden är mycket slitna eller inte installerade, kan håll uppstå i bensintanken, vilket leder till brand.

ANMÄRKNING Fråga din återförsäljare efter typbeteckning och kit-nummer för tunnelskydd passande till din snöskoter.

OBSERVERA: Titta i den begränsade garantin från BRP för att ta reda på, vilka garantibegränsningar som berör användning av dubbar.

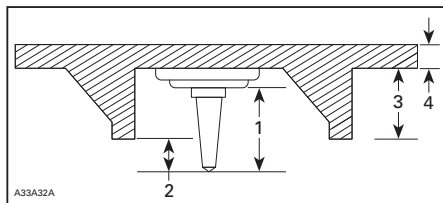
Montering av dubbar på av BRP godkända drivband

⚠ VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av.

För att säkerställa säker och korrekt montering, rekommenderar BRP att du låter din återförsäljare montera dubbarna.

- Använd endast specialdubbar godkända av BRP.
- Använd aldrig dubbar som överskrider höjden hos snöskoterns bandprofil med mer än 9,5 mm.



MONTERING AV DUBBAR

1. Dubbstorlek
2. Inträngningsområde 6,4 mm till 9,5 mm
3. Bandets nabbhöjd
4. Bandets remtjocklek

⚠ VARNING

- Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för aktuell information om tillgängliga dubbar och deras tillämpning.
- ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på våra standardband och dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet.
- Dubbar ska endast monteras på de ställen som indikeras med ingjutna vulster på bandets yta. Vissa modeller av drivband har två typer av ingjutna vulster: triangel- och cirkelformade. Kontrollera varningen som finns på bandets yta för att få veta vilken du ska använda.
- Dubba aldrig ett band med en profil på 35 mm eller mer.
- Antalet monterade dubbar måste alltid exakt motsvara mönstret hos de ingjutna vulsterna på bandet.
- Läs alltid först väggreppsprodukttillverkarens monteringsanvisningar och rekommendationer innan du låter din återförsäljare montera dubbar och medar. Det är mycket viktigt att följa momentanvisningarna för dubbskruvarna.

MONTERING AV ETT FELAKTIGT ANTAL DUBBAR ELLER SLARVIG MONTERING KAN ÖKA RISKEN FÖR ATT BANDET BRISTER ELLER RIVS AV.

- Skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns
- Uppspaltning av gummit
- Skadade stavar
- Skadade dubbar (dubbade band)
- Krokiga dubbar (dubbade band)
- Avsaknad av dubbar
- Dubbar som rivits av från bandet
- Avsaknad av bandstyrningar
- Lösa dubbar.

På godkända dubbade band bör du omgående byta ut skadade eller förstörda dubbar. Byt omgående ut bandet, om det uppvisar spår av slitage. Fråga din återförsäljare om du är osäker. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning.

⚠ VARNING

Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet.

Inspektion av ett dubbat band

GÖR EN VISUELL INSPEKTION AV BANDET FÖRE VARJE KÖRNING.

Titta efter skador, såsom:

- Hål på bandet
- Sprickor i bandet (speciellt vid traktionshålen på dubbade band)

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN

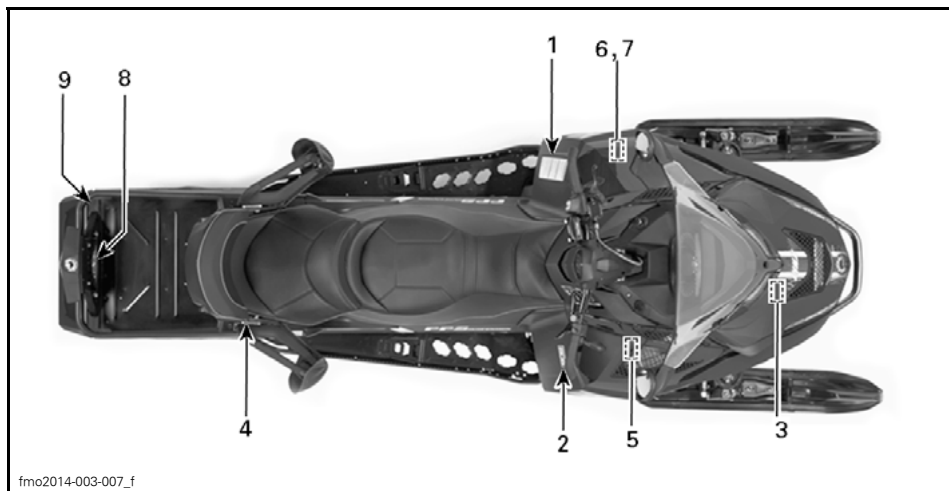
Säkerhetsdekalering på fordonet

Läs och se till att du förstår alla säkerhetsdekalering på fordonet. Dessa dekalering är fästa på fordonet och är till för förarens, passagerarens och omkringstående personers säkerhet.

Nedanstående dekalering finns på fordonet och är att betrakta som permanenta delar av fordonet. Om dekaleringarna

saknas eller är skadade, kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

OBSERVERA: Ifall det finns någon skillnad mellan säkerhetsdekaleringarna i denna Instruktionsbok och dekaleringarna på fordonet, gäller säkerhetsdekaleringarna på fordonet.



fmo2014-003-007_f

TYPBILD

VAROITUS

Lue käyttöohjekirja ja tutustu turvallisuusohjeisiin ennen moottorikelkan käyttöönottoa!

Ennen moottorin käynnistämistä TARKISTA

- että kaasu ja jarrunhallintalaitteet ovat kunnossa
- että **KAIKKI** suojat ovat paikallaan
- että kaikki suojat on suljettu
- että hätäkatkaisijan naru on kiinnitetty

Kun moottori käy, TARKISTA

- että hätäkatkaisija ja pysäytysnappi toimivat
- mikä vaihde on päällä ennen liikkeelle lähtöä

VARNING

Läs ägarehandboken och bekanta dig med säkerhetsföreskrifterna före användandet av snöskotern!

Före motorn startas, KONTROLLERA

- att gas- och bromsreglage löper lätt och automatiskt återgår till neutralläge
- att **ALLA** skydd är på plats
- att nödstoppslinan är fäst runt ena handleden eller i kläderna

När motorn startat, KONTROLLERA

- att nödstopp och stoppknapp fungerar
- vilken växel som är ilagd före avfärd

WARNING

Read the operator's manual and get acquainted with the safety instructions before you start using the snowmobile.

Before starting the snowmobile, CHECK

- that acceleration and brake system are in order
- that **ALL** the protections are in place
- that all the protections are closed
- that the emergency cut out switch is fastened

When the engine is running, CHECK

- that the emergency cut out switch and the emergency switch function
- that which gear is on before start

516006403

516006403

DEKAL 1

Dekal 2

VARNING

- Leta fram och läs Instruktionsboken. Oriktig användning av en snöskoter kan resultera i **SVÅRA PERSONSKADOR** eller **DÖD**. Följ alla anvisningar och varningar.
- Bär alltid hörselskydd.
- Kör aldrig med droger eller alkohol i kroppen.



516002703

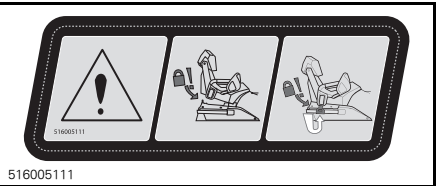
DEKAL 2



516006903

DEKAL 3

Dekal 4



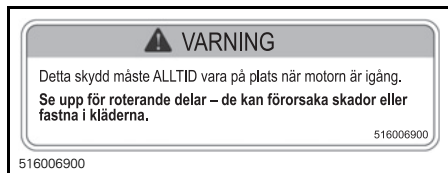
516005111

DEKAL 4



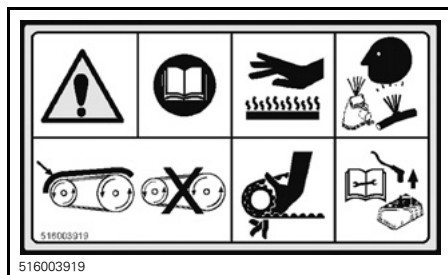
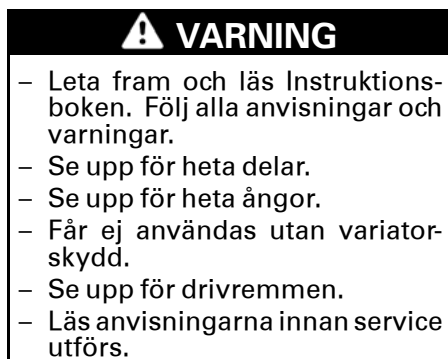
516005521

DEKAL 5



PÅ VARIATORSKYDDET - DEKAL 6

Dekal 7



PÅ VARIATORSKYDDET - DEKAL 7

Dekal 9



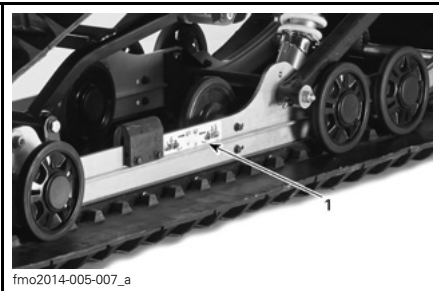
DEKAL 9

Dekal 8**⚠ VARNING**

- Använd alltid en stel dragstång för bogsering.
- Låt ALDRIG passagerare färdas på bacräcket.
- MAXLAST BAK: 30 kg
- MAXIMAL dragkapacitet: 5.000 N
- MAXIMAL dragkrokskapacitet: 100N



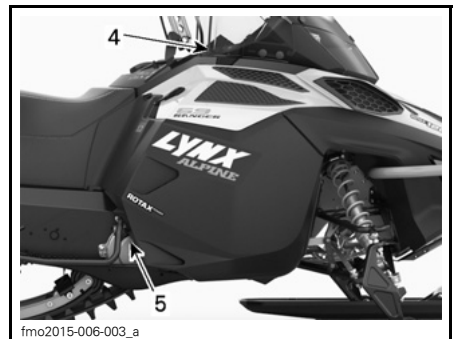
516003886

DEKAL 8**Dekaler med teknisk information**

fmo2014-005-007_a

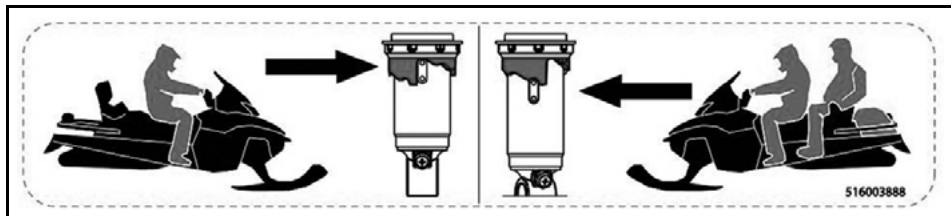
TYPBILD

fmo2014-003-008_a

TYPBILD

fmo2015-006-003_a

TYPBILD



DEKAL 1

ANMÄRKNING

- För att uppfylla bullernormerna är denna motor konstruerad för användning med en insugningsdämpare.
- Att använda motorn utan insugningsdämpare eller med en som är felinstallerad kan leda till motorskador.

516005876

DEKAL 2

ANMÄRKNING

Rekommenderat moment för primärvariatorbult
115-125Nm
Att inte använda rekommenderat moment kan leda till primärvariator- och motorhavari.
För fullständiga monteringsanvisningar, se verkstadshandboken.

516005503A

PÅ VARIATORSKYDDET - DEKAL 3

MAX.
25W

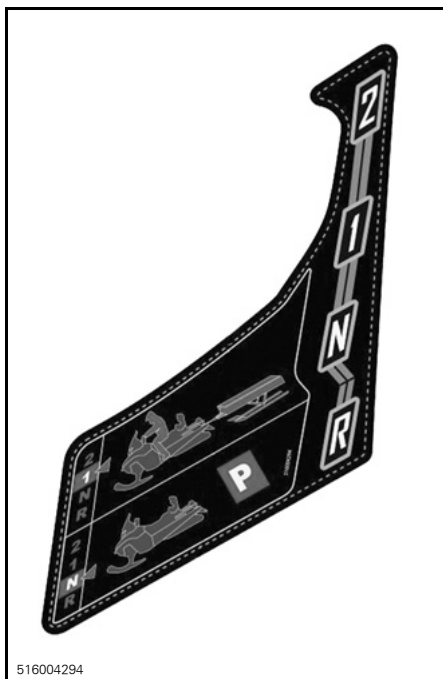
516003918

PÅ KONSOLEN - DEKAL 4

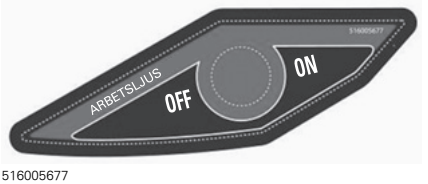


516003925

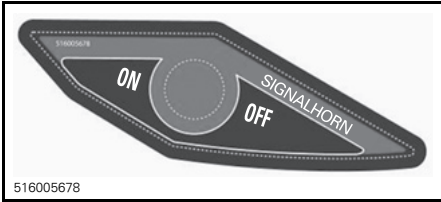
DEKAL 5



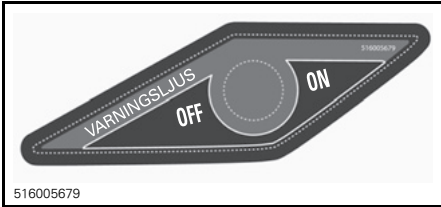
PÅ KONSOLEN NÄRA VÄXELREGLAGET



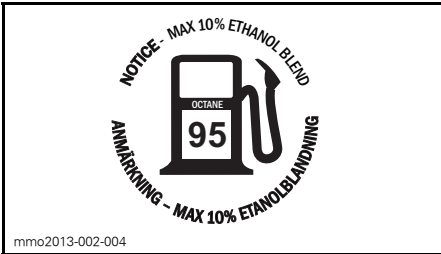
PÅ KONSOLEN: ARBETSLJUS PÅ/AV



PÅ KONSOLEN: SIGNALHORN PÅ/AV



PÅ KONSOLEN: VARNINGSLJUS PÅ/AV



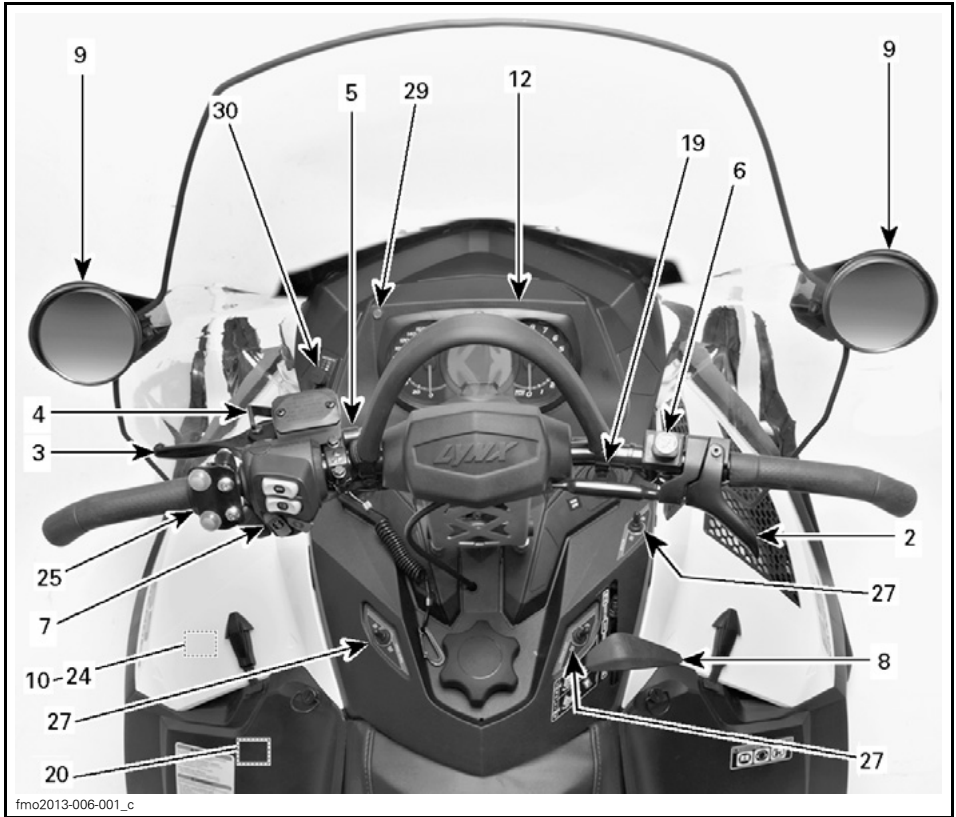
PLACERAD PÅ BRÄNSLETANKKLOCKET

FORDONS- INFORMATION

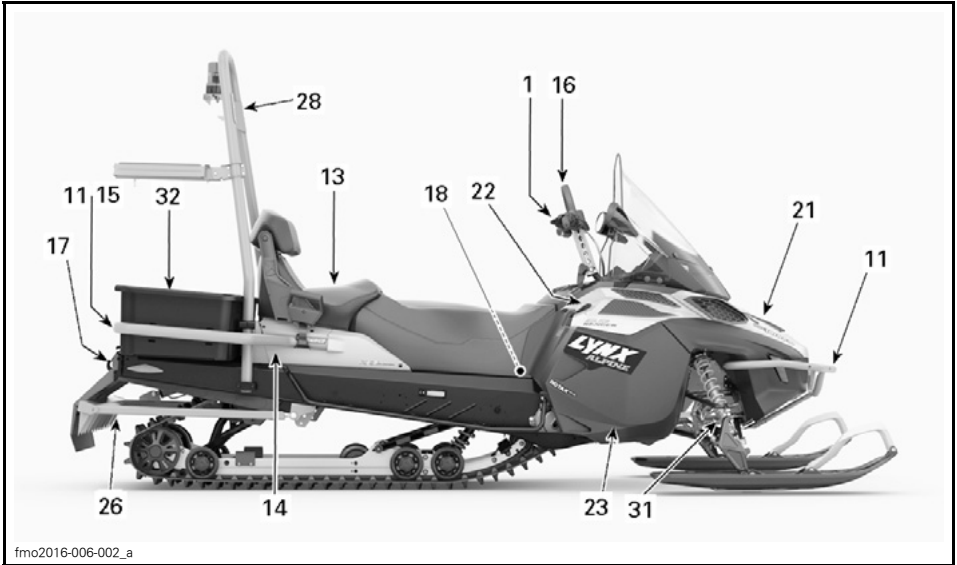
REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER

OBSERVERA: Vissa funktioner gäller kanske inte din modell eller kan säljas som tillbehör.

OBSERVERA: Vissa av säkerhetsdekalerna på fordonet visas inte i illustrationerna. Information om fordonets säkerhetsdekalerna finns i underavsnittet **SÄKERHETSDEKALER PÅ FORDONET**.

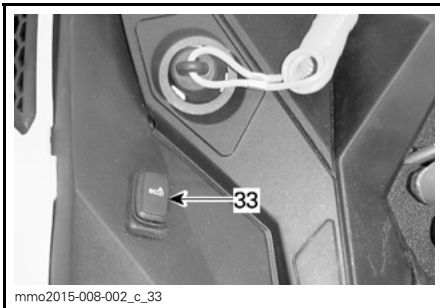


TYPBILD



fmo2016-006-002_a

TYPBILD



mmo2015-008-002_c_33

TYPBILD - VÄNSTER SIDA AV BRÄNSLETANKEN

1) Styrstång

Med styrstången styr du snöskotern. När styrstången vrids åt höger eller vänster, vrids skidorna åt höger eller vänster och styr snöskotern.

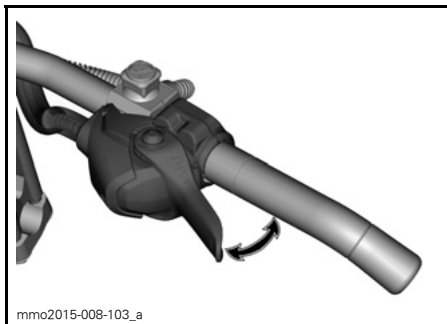
⚠ VARNING

Att köra fort baklänges och att svänga samtidigt, kan resultera i förlust av stabiliteten och kontrollen.

2) Gasreglage

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstången.

Kan manövreras med tummen eller andra fingrar. När det trycks in, ökas motorns varvtal. När det släpps, går motorvarvtalet automatiskt tillbaka till tomgång.



TYPBILD

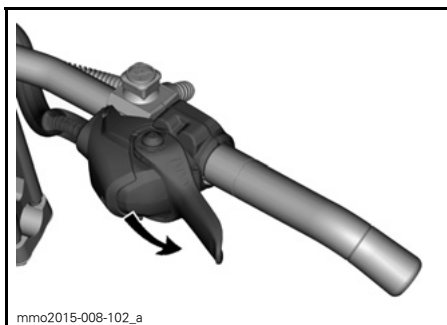
⚠ VARNING

Kontrollera alltid gasreglagetets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till viloposition när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

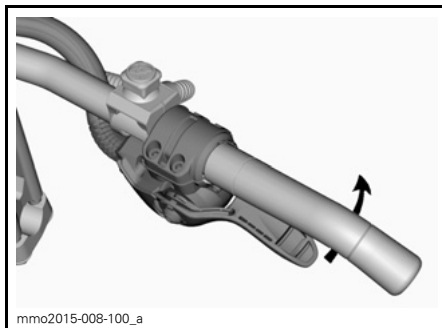
Växla gasreglets läge från tum- till fingermanövrering

⚠ FÖRSIKTIGHET Vi rekommenderar bestämt att vänta tills snöskotern har stannat helt innan du ändrar gasreglets läge, annars kan det leda till en risksituation.

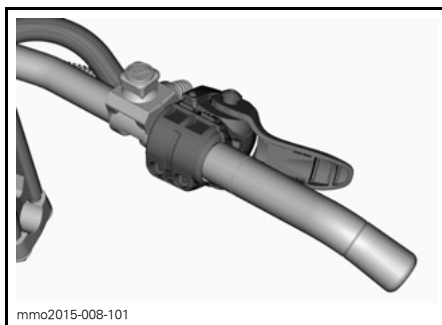
Det finns tre olika lägen att välja mellan vid byte från tum- till fingermanövrering. Vilket som är bäst beror på förarens preferens, körstil och förhållanden.



GASREGLAGELÄGE FÖR TUMMANÖVRERING: TRYCK NEDÅT FÖR ATT ROTERA GASREGLAGEHÖLJET



FORTSÄTT ATT ROTERA GASREGLAGEHÖLJET OM SÅ ÖNSKAS



GASREGLAGELÄGE FÖR FINGERMANÖVRERING

⚠ FÖRSIKTIGHET

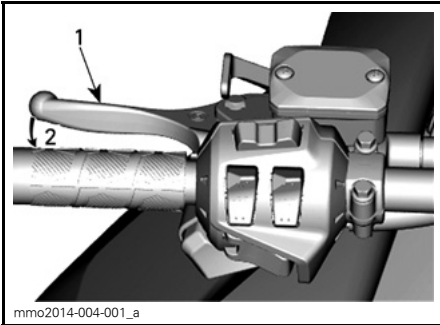
- Vi rekommenderar **BESTÄMT** att du använder handskar, **INTE** väntar för fingermanövreringsläget.
- Fingermanövreringsläget rekommenderas inte för körning utanför spåren i tät terräng.

Använd proceduren ovan fast i omvänd ordning för att återgå till tummanövreringsläget.

3) Bromshandtag

Bromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstängens.

Du bromsar genom att trycka in det. När du släpper det, återgår det automatiskt till viloposition. Bromseffekten beror på hur hårt man trycker på handtaget och på terrängens typ och snöförhållanden.



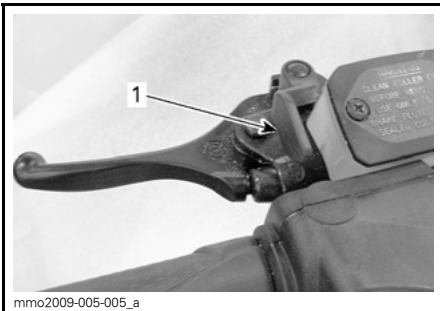
TYPBILD

1. Bromshandtag
2. Broma

4) Parkeringsbromshandtag

Parkeringsbromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstängan.

Parkeringsbromsen bör alltid användas när snöskotern parkeras.



TYPBILD

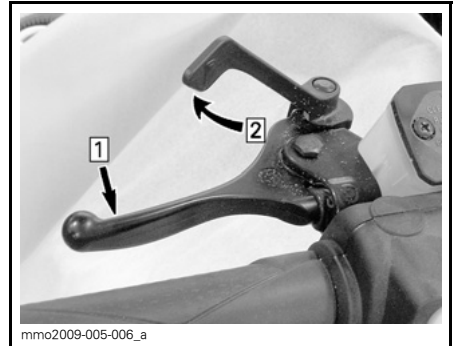
1. Parkeringsbromshandtag

⚠ VARNING

Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör snöskotern. Om du kör med ett konstant tryck på reglaget kan detta skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller eldsvåda.

Aktivera parkeringsbromsen

Aktivera bromsen och håll den intryckt, och spärra sedan bromsen med parkeringsbromshandtaget som visat.



TYPBILD — AKTIVERA BROMSEN

Steg 1: Aktivera bromsen och håll den intryckt
Steg 2: Spärra bromsen med parkeringsbromshandtaget

Frisläpp parkeringsbromsen

Tryck in bromshandtaget. Parkeringsbromsen återgår automatiskt till det ursprungliga läget. Frigör alltid parkeringsbromsen före körning.

5) Motorns stoppbrytare

Motorns stoppbrytare är placerad på vänster sida av konsolen.

Nödstopplinans hatt måste vara korrekt fastsatt på motorns stoppbrytare för att fordonet ska kunna köras.

OBSERVERA: När motorn har startats ska 2 korta ljudsignaler höras då en programmerad D.E.S.S.-nyckel (nödstopplinans hatt) monteras korrekt på motorns stoppbrytare. Om en annan ljudsignal hörs, se ÖVERVAKNINGSSYSTEM för information om D.E.S.S.-felkoder.

⚠ VARNING

Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas.

Då nödstopplinans hatt dras bort från motorns stoppbrytare stannar motorn.

D.E.S.S. (digitalt stöldskyddssystem)

Nödstopplinans hatt har en integrerad D.E.S.S.-nyckel för att ge dig och din snöskoter samma säkerhet som motsvarande traditionella lås med nyckel.

D.E.S.S.-nyckeln innehåller en elektronisk minneskrets, som är försedd med en unik, permanent lagrad digital kod.

Din auktoriserade Lynx-återförsäljare har programmerat snöskoterns D.E.S.S.-nyckel så att den känner igen D.E.S.S.-nyckeln i nödstopplinans hatt, vilket är nödvändigt för att fordonet ska kunna köras.

Om en annan nödstopplina används utan att D.E.S.S.-nyckeln programmeras, startar motorn men når inte tillräckligt varvtal för inkoppling av primärvarietorn och fordonet kan inte köras.

Se till att den är fri från smuts och snö.

D.E.S.S. Flexibilitet

Snöskoterns D.E.S.S.-system kan programmeras av din auktoriserade Lynx-återförsäljare så att den accepterar upp till 8 olika nycklar.

Vi rekommenderar att du köper ytterligare nödstopplinor hos din auktoriserade Lynx-återförsäljare. Om du har flera D.E.S.S.-utrustade Lynx-snöskotrar, kan var och en programmeras av din auktoriserade Lynx-återförsäljare så att den även accepterar de andra fordonens D.E.S.S.-nycklar.

RF D.E.S.S. Nyckeltyper

Två typer av nycklar kan användas:

- Normal nyckel
- Inlärningsnyckel.

För att lättare känna igen de olika nycklarna har nödstopplinan olika färger.

NYCKELTYP	FÄRG
Normal	Grå
Inläring	Grön

Lynx Inlärningsnyckel begränsar snöskoterns hastighet och motorns vridmoment, vilket ger förstagångs- och mindre vana förare möjlighet att lära sig köra snöskotern och uppnå nödvändig säkerhet och kontroll.

OBSERVERA: Den ursprungliga programmeringen av Inlärningsnyckel kan begränsa hastigheten till 40 km/h eller 70 km/h. Vänd dig till en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra denna inställning.

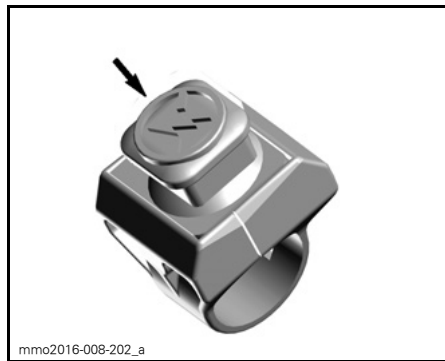
Se underavsnittet **ANVÄNDNINGSLÄGEN** för detaljer.

6) Motorns nödstoppreglage

Motorns nödstoppreglage är placerat på höger sida av styrstången.

Tryck-/dragreglage.

För att stoppa motorn i en nödsituation, välj läget AV (nedtryckt) och bromsa samtidigt. För att återstarta motorn måste reglaget vara i läget PÅ (uppdraget).



LÄGET AV

När du vill starta motorn igen måste reglaget vara i läget PÅ (UPPDRAGET).



LÄGET PÅ

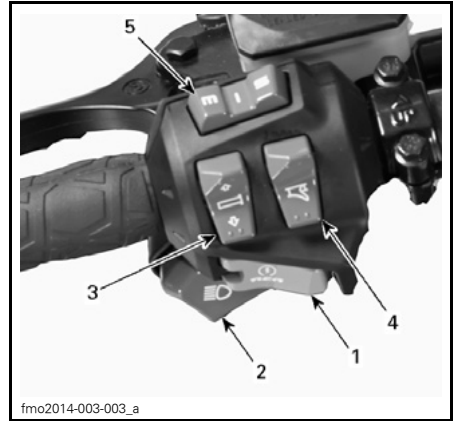
Alla som använder snöskotern bör prova på att använda den här funktionen genom att använda motorns nödstoppreglage flera gånger vid den första turen och därefter varje gång motorn ska stoppas. Tanken är att proceduren ska bli så invand att föraren är väl förberedd i en nödsituation där reglaget måste användas.

⚠ VARNING

Om reglaget har använts i ett nödfall vilket förorsakats av en miss-tänkt felfunktion, bör felets källa fastställas och åtgärdas innan motorn startas på nytt. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för service.

7) Flerfunktionsreglage

Flerfunktionsreglaget är placerat på vänster sida av styrstangen.



1. Startknapp
2. Hel- och halvljusomkopplare
3. Handtagsvärmare
4. Gasreglagevärmare
5. Mode/set-knapp

Startknapp

Tryck för att starta motorn. Se *MOTORSTARTPROCEDUR* i underavsnittet *ANVÄNDNING SINSTRUKTIONER*.

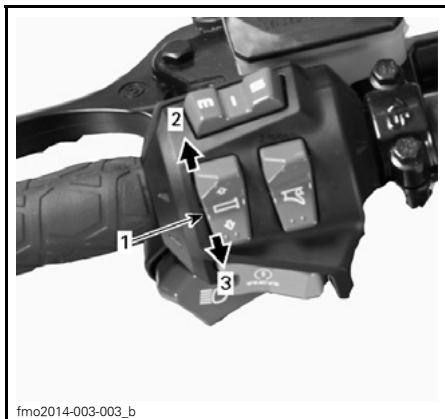
Hel- och halvljusomkopplare

Tryck för att välja hel- eller halvljus (HI/LOW). Observera att strålkastaren alltid är påslagen när motorn är igång.

Brytare för handtagsvärmare

OBSERVERA: Handtagsvärmarna är aktiva vid ett motorvarvtal över 1.900 RPM.

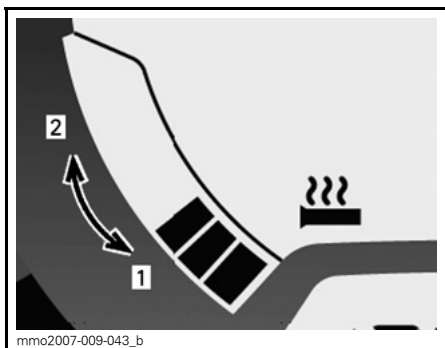
Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla händerna angenämt varma.



TYPBILD

1. Handtagsvärmare
2. Öka värmen
3. Minska värmen

Uppvärmningseffekten visas på flerfunktionsdisplayen.



VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT

1. Svalare (mindre värme)
2. Varmare (mer värme)

Handtagsvärmaren är i läget AV då inga pelare visas på mätaren.

Omkopplare för gasreglagevärmare

OBSERVERA: Gasreglagevärmaren är aktiv vid 1.900 varv och högre.

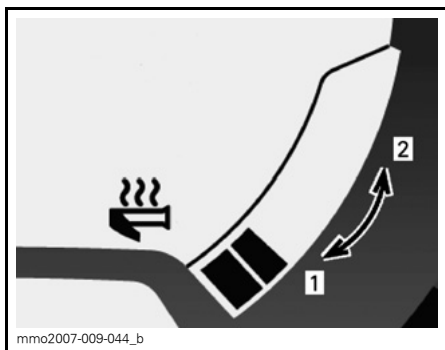
Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla tummen angenämt varm.



TYPBILD

1. Gasreglagevärmare
2. Öka värmen (varmare)
3. Minska värmen (svalare)

OBSERVERA: Uppvärmningseffekten visas på flerfunktionsdisplayen då gasreglagevärmaren aktiveras. När reglaget släpps, återgår displayen till att visa bränslenivån.



VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT

1. Svalare (mindre värme)
2. Varmare (mer värme)

Gasreglagevärmaren är i läget AV då inga pelare visas på mätaren.

Mode/Set-knapp

Den här knappen kan användas istället för de två övre knapparna på den analoga/digitala mätaren för att utföra mätarinställningar.

- Då den trycks åt vänster har den samma funktion som MODE (M)-knappen.
- När den trycks åt höger har den samma funktion som SET (S)-knappen.



FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. MODE-funktion
2. SET-funktion

8) Växelseglage

Använd detta reglage för att välja växel. Växellådan har två växlar framåt, en backväxel och neutralläge.

Se *VÄXELLÅDANS FUNKTION* i avsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER* för detaljer.

OBSERVERA: Växelseglaget måste tryckas ned för att växla från neutral- till backläge.

OBSERVERA: Växla inte medan fordonet rör sig.

9) Inställbara speglar

Varje spegel kan ställas in så som föraren önskar genom att försiktigt rotera spegellaset.

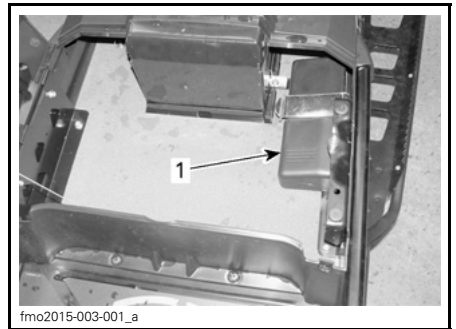
! VARNING

Gör inställningen när fordonet står still på ett säkert ställe.

10) Verktygssats

En verktygssats med verktyg för grundläggande underhåll levereras med fordonet.

Verktygssatshållaren är placerad i förvaringsboxen under passagerarsätet.



TYPBILD

1. Verktygssats

11) Främre och bakre stötfångare

Används när snöskotern behöver lyftas för hand.

! **FÖRSIKTIGHET** Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets fram- eller bakparti om det känns för tungt. Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen om möjligt.



fmo2013-006-006_a

TYPBILD

1. Främre stötfångare



fmo2013-006-007_a

TYPBILD

1. Bakre stötfångare

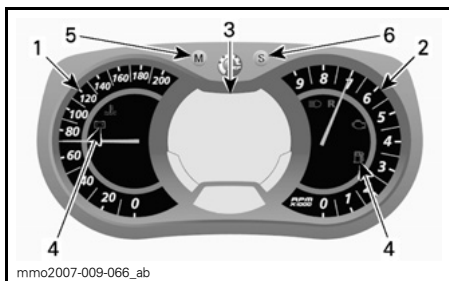
ANMÄRKNING Använd aldrig skidorna eller skidhandtagen för att dra eller lyfta snöskotern.

12) Mätare

⚠ VARNING

Justera eller ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren då du kör eftersom du kan förlora kontrollen över fordonet.

Mätarbeskrivning



mmo2007-009-066_ab

ANALOG/DIGITAL FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. Hastighetsmätare
2. Varvtalsmätare
3. Digital flerfunktionsdisplay
4. Signallampor
5. Mode-knapp
6. Set-knapp

1) Hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet.



mmo2008-007-017

VÄNSTER DEL AV MÄTAREN

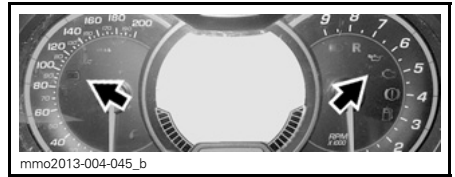
2) Varvtalsmätare (RPM)

Mäter motorns varvtal per minut (RPM). Multiplicera med 1.000 för att få fram det faktiska varvtalet.



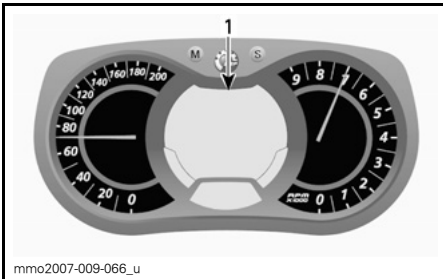
HÖGRA DELEN AV MÄTAREN

4) Signallampor och meddelanden



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

3) Digital flerfunktionsdisplay



ANALOG/DIGITAL
FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. Flerfunktionsdisplay








⚠ VARNING

Justera eller ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren då du kör eftersom du kan förlora kontrollen över fordonet.

Flerfunktionsdisplayen används för att:

- Visa VÄLKOMST-meddelandet vid tändningstillslag
- Visa NYCKEL-meddelandet om nyckelidentifiering
- Tillhandahålla olika förarvalda indikeringsringar
- Aktivera eller ändra olika funktioner eller användningslägen
- Visa rullande meddelanden om aktivering av funktioner eller systemfel
- Visa felkoder.

Se tabellen nedan för vanlig information om signallampor. Se *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för detaljer om signallampor vid feltillstånd.

SIGNALLAMPA/ -LAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	MEDDELANDE- DISPLAY	BESKRIVNING
	4 korta signaler var 5:e minut	LÅGT OLJETRYCK	Se <i>ÖVERVAKNINGSSYSTEM</i> .
	—	—	Låg bränslenivå. Ett (1) streck återstår i bränslenivåns stapelmätare. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt.
	Långa ljudsignaler upprepas långsamt	BACK	Backväxeln har valts.
	3 korta signaler	FEL PÅ BACKEN	Backväxeln kopplades inte in. Försök igen.
	—	—	Helljus har valts för strålkastaren.
—	—	UPPVÄRMNING	Motor- och/eller injektionsolja behöver värmas upp innan återgång till normal funktion. Motorn arbetar med begränsat varvtal tills önskad temperatur uppnås (upp till 10 minuter vid körning). Varmkörning kan behövas om motorn har startats om i mycket låg temperatur.
	—	—	ECO-läget är valt.
	—	—	Standardläget är valt.
	—	—	Sportläget är valt.

5) MODE (M)-knapp

Knapp för navigering i mätarens flerfunktionsdisplay.

OBSERVERA: MODE (M)-knappen på flerfunktionsmätarhuset har samma funktioner och kan också användas.

6) SET (S)-knapp

Knapp för att navigera, ställa in eller nollställa mätarens flerfunktionsdisplay.

Motorn måste vara igång för att inställningarna ska registreras.

OBSERVERA: SET (S)-knappen på flerfunktionsbrytaren har samma funktioner och kan också användas.

Mätarfunktioner

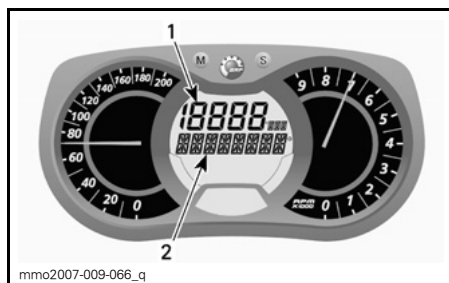
INDIKERINGAR TILLGÄNGLIGA I NUMERISK DISPLAY
FUNKTIONER
A) Hastighetsmätare
B) Motorvarvtal (RPM)
C) Vägmätare
D) Trippmätare "A" eller "B"
E) Tripptimmätare
F) Klocka
G) Bränslenivå
H) Handtagsvärmarnas uppvärmningseffekt
I) Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt
J) Aktuell bränsleförbrukning
K) Total bränsleförbrukning
L) Meddelandedisplay
M) Kylvätsketemperatur
N) Topphastighet
O) Medelhastighet

När informationscentret kopplas på första gången, visar den numeriska displayen den senast valda indikeringen.

A) Hastighetsmätare

Förutom på den analoga hastighetsmätaren kan fordonets hastighet också visas på flerfunktionsdisplayen.

Fordonshastigheten kan visas på display 1 eller display 2.



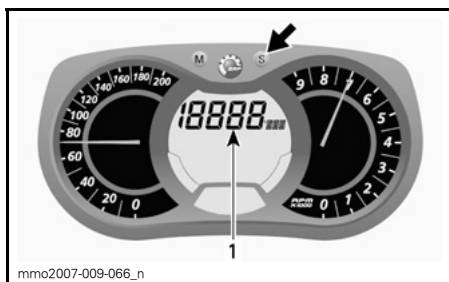
FLERFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:

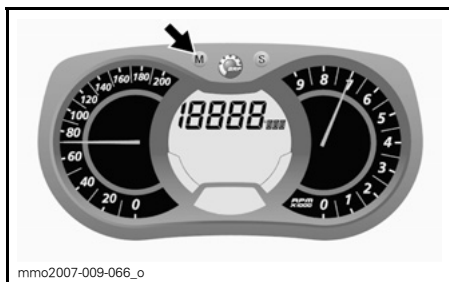


Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för hastighetsmätare.



1. Hastighetsmätarläge

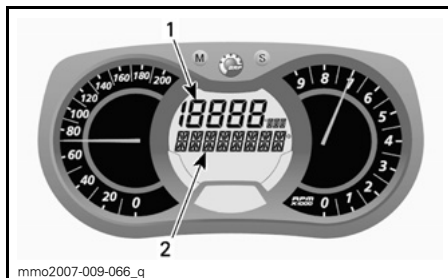
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



B) Varvtalsmätare (RPM)

Som komplement till den analoga varvräknaren kan varvtalet även visas i flerfunktionsdisplayen.

Motorvarvtalet kan visas på display 1 eller display 2.



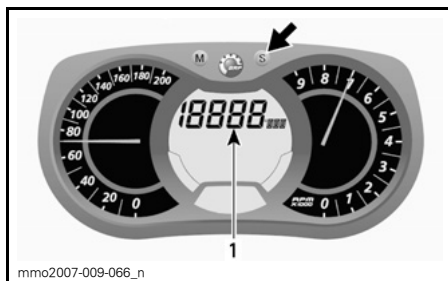
FLERFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:

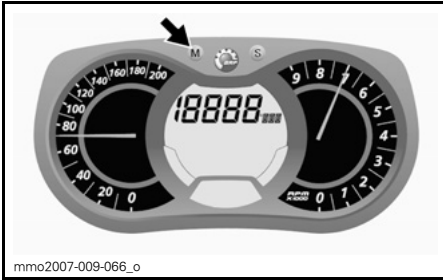


Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för varvräknare.



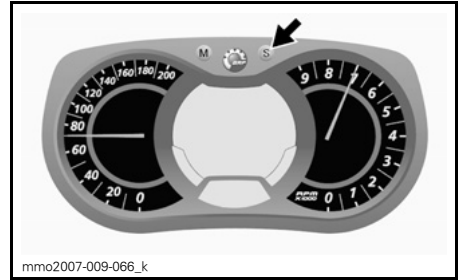
1. RPM-läge

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



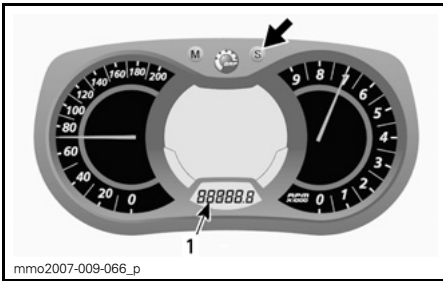
C) Vägmätare

Registrerar den avverkade sträckan.
Tryck på SET (S)-knappen när du vill välja vägmätarläge.

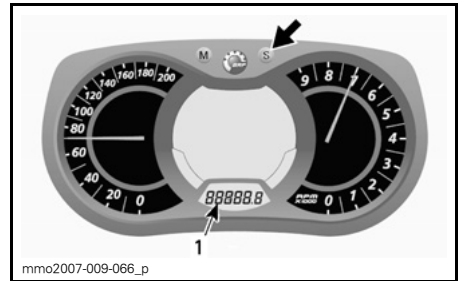


E) Triptimmätare

Anger fordonets körtid då elsystemet aktiveras efter nollställning.
Tryck på SET (S)-knappen för att välja triptimmätarläge (HrTRIP).



1. Vägmätarläge (km/mi)



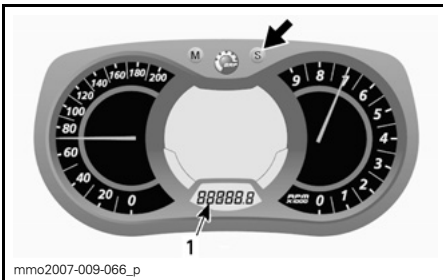
1. Triptimmätare (HrTRIP)

D) Trippmätare "A" eller "B"

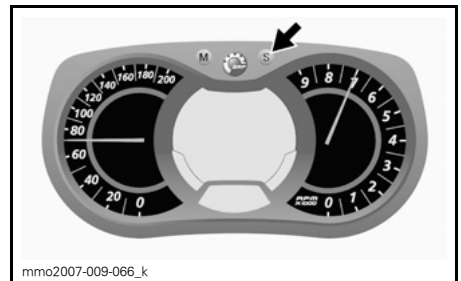
Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill välja mellan TRIP A/TRIP B-läge.

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



1. Trippmätarläge (TRIP A/TRIP B)

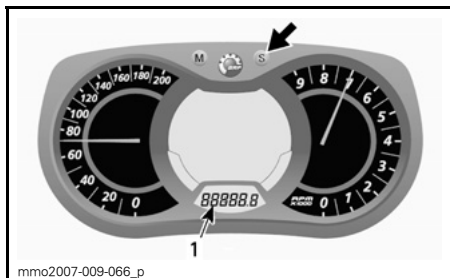


F) Klocka

OBSERVERA: Den här klockan visar endast tiden i 24-timmarsformat.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja klockläge.

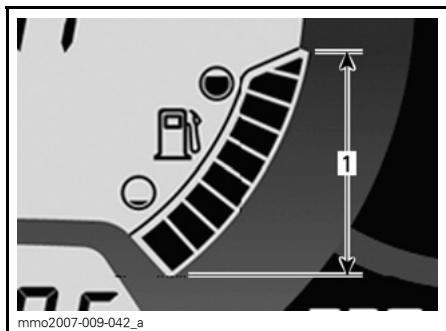
Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



1. Klockläge

G) Bränslenivå

Stapelmätare som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.

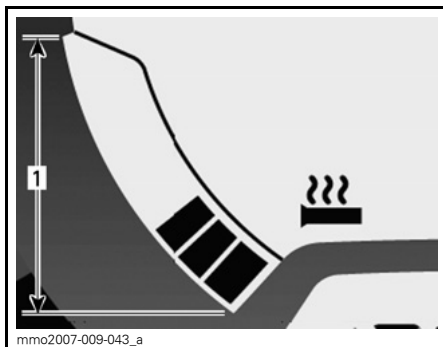


BRÄNSLENIVÅ
1. Gränsvärden

H) Handtagsvärmarnas uppvärmningseffekt

Stapelmätare som visar uppvärmningseffekten.

Se *BRYTARE FÖR HANDTAGSVÄRMARE* för närmare detaljer.



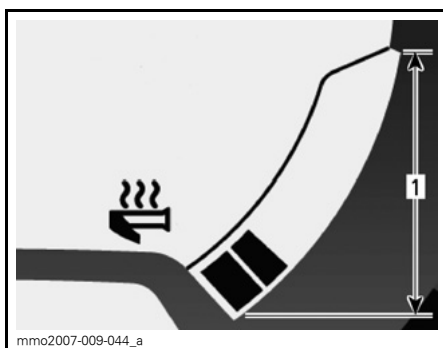
HANDTAGSVÄRMARE
1. Gränsvärden

I) Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt

Stapelmätare som visar uppvärmningseffekten.

Stapelmätaren visas istället för bränslenivån då gasreglagevärmarens omkopplare aktiveras. När reglaget släpps, återgår displayen till att visa bränslenivå.

Se *OMKOPPLARE FÖR GASREGLAGEVÄRMARE* för närmare detaljer.



GASREGLAGEVÄRMARE
1. Gränsvärden

J) Aktuell bränsleförbrukning

Beräknar fordonets medelbränsleförbrukning under körning.

För att visa fordonets genomsnittliga bränsleförbrukning, gör så här:

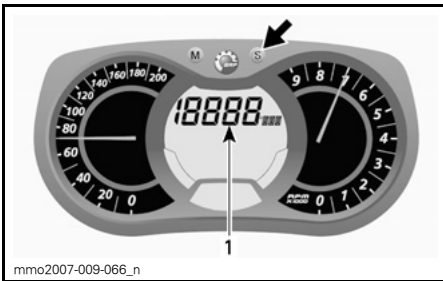
Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.



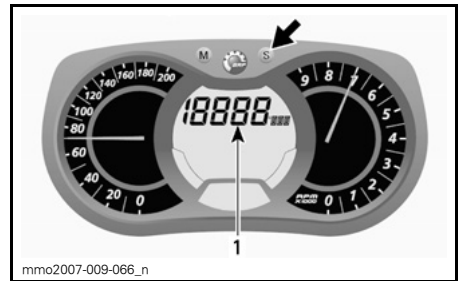
Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läget för aktuell bränsleförbrukning.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läget för total bränsleförbrukning (TC).



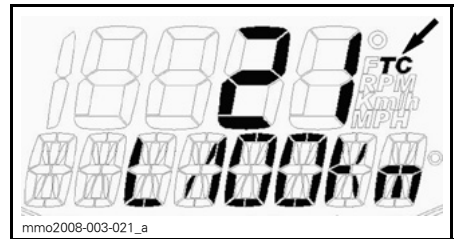
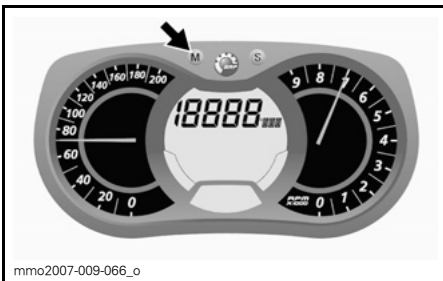
1. Läge för aktuell bränsleförbrukning



1. Läge för total bränsleförbrukning (TC)

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.

TC visas när läget är valt.



TYPBILD

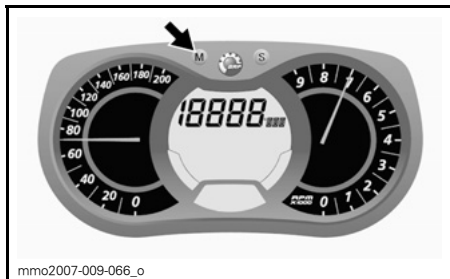
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.

K) Total bränsleförbrukning

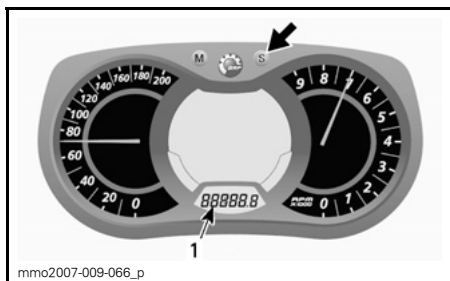
Anger fordonets medelbränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

För att visa fordonets totala bränsleförbrukning, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.

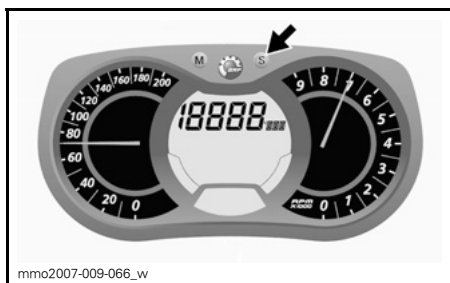


För att nollställa, ställ trippmätaren på TRIP B. Se *TRIPPMÄTARE "A" ELLER "B"* för ytterligare detaljer.

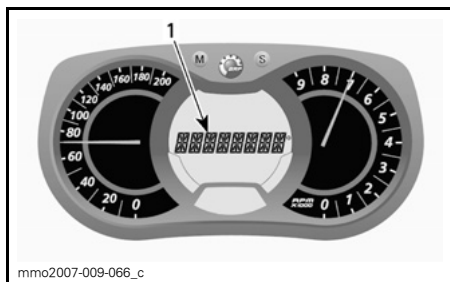


1. Trippmätarläge (TRIP B)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



L) Meddelandedisplay



1. Meddelandedisplay

Se *SIGNALLAMPOR OCH MEDDELANDEN* i det här underavsnittet för information om vanliga meddelanden.

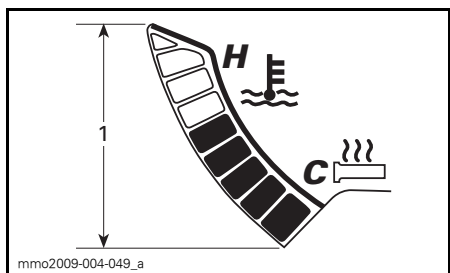
Se *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för detaljer om signallampor vid feltillstånd och D.E.S.S.-relaterade meddelanden.

M) Motorns kylvätsketemperatur

En stapeldisplay som kontinuerligt visar kylvätsketemperaturen hos motorn.

Under normal användning ska staplarna ligga ungefär vid mätarens mitt.

ANMÄRKNING Stanna fordonet på en säker plats om motorn överhettas. Se avsnittet *FELSÖKNING*.



KYLVÄTSKETEMPERATUR

1. Intervall

N) Topp hastighet

Visar fordonets topphastighet sedan senaste nollställning.

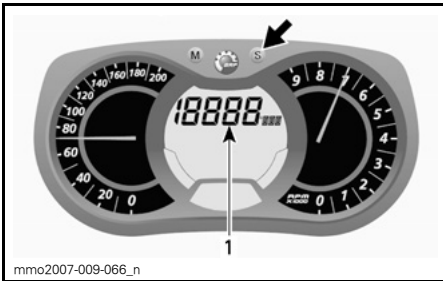
Utför följande för att visa fordonets maxhastighet.

Tryck på MODE (M) för att välja visningsläge.



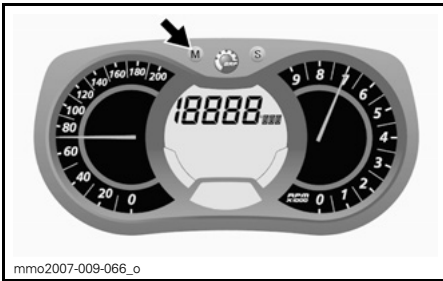
OBSERVERA: Displayen kommer att blinka under ca 5 sekunder och återgår därefter till det tidigare valda läget om inget annat visningsläge väljs.

Tryck på SET (S) för att välja maxhastighetsläget (MAXHAST).



1. Maxhastighetsläget (MAXHAST)

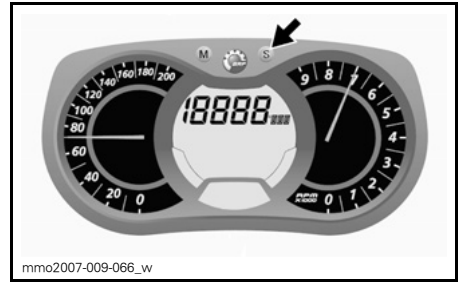
Tryck på MODE (M) för att bekräfta valet eller vänta 5 sekunder.



För att nollställa, tryck på MODE (M) för att välja läge.



Håll knappen SET (S) intryckt inom 5 sekunder för att nollställa.

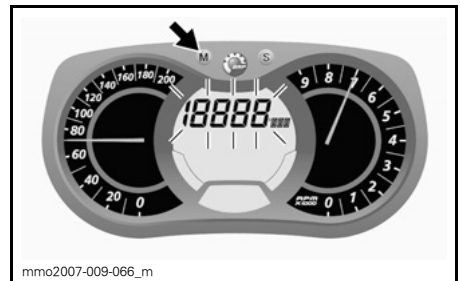


O) Medelhastighet

Registrerar fordonets medelhastighet sedan senaste nollställning.

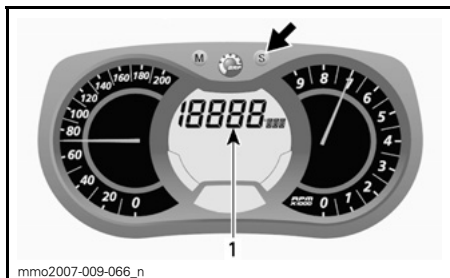
Utför följande för att visa fordonets medelhastighet.

Tryck på MODE (M) för att välja visningsläge.



OBSERVERA: Displayen kommer att blinka under ca 5 sekunder och återgår därefter till det tidigare valda läget om inget annat visningsläge väljs.

Tryck på SET (S) för att välja medelhastighetsläget (MEDHAST).



1. Medelhastighetsläget (MEDHAST)

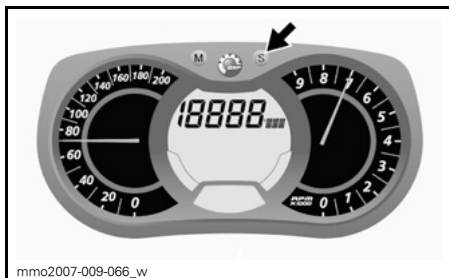
Tryck på MODE (M) för att bekräfta valet eller vänta 5 sekunder.



För att nollställa, tryck på MODE (M) för att välja läge.



Håll knappen SET (S) intryckt inom 5 sekunder för att nollställa.

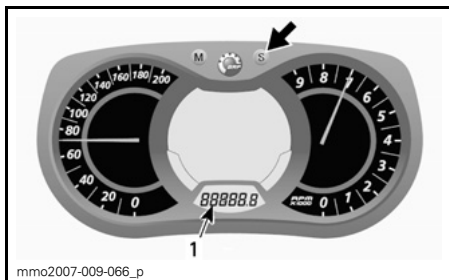


Mätarinställning

Inställning av klocka

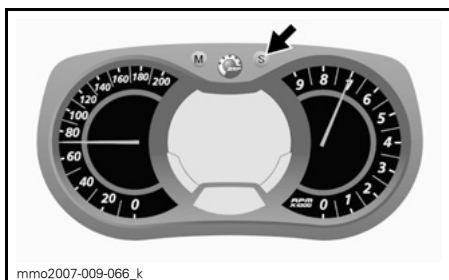
OBSERVERA: Den här klockan visar endast tiden i 24-timmarsformat.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja klockläge.



1. Klockläge

Tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att aktivera klockinställning.



För att ändra TIMMAR, medan värdet för TIMMAR blinkar, använd SET (S)-knappen för att ställa in timmar.

För att ändra MINUTER, medan värdet för TIMMAR blinkar, använd MODE-knappen (M) för att växla över till minuter. Använd SET (S)-knappen för att ändra till minuter.

Tryck på MODE (M)-knappen för att spara klockinställningarna och avsluta läget.

Val av enhet (KM/H eller MPH)

Enheter kan ställas in att visa metrisk eller brittiska måttenheter. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Språkval

Mätarens displayspråk kan ändras. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för information om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

13) Passagerarsäte (1+1)

Ett 1+1-passagerarsäte tillhör standardutrustningen.

⚠ VARNING

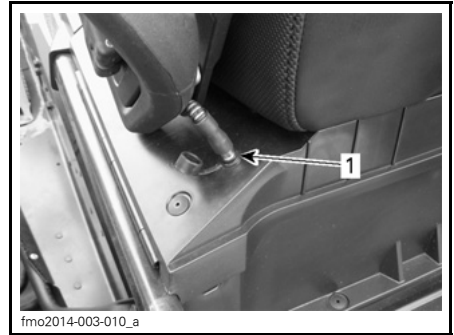
Varje passagerare måste kunna sätta fötterna ordentligt på fotstöden och alltid hålla i sig i passagerarhandtagen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

Demontering av passagerarsäte

För att ta bort passagerarsätet, gör så här:

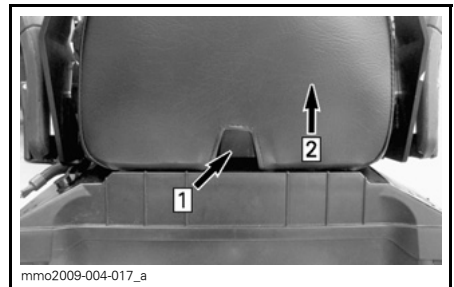
1. Koppla loss tillbehörskontakten genom att dra.

OBSERVERA: Kontakten är placerad på vänster sida av förvaringsboxen.



1. Tillbehörskontakt

2. Montera gummipluggen på kontakten.
3. Tryck in spärrfliken och lyft upp bakre delen av sätet.



Steg 1: Tryck in fliken

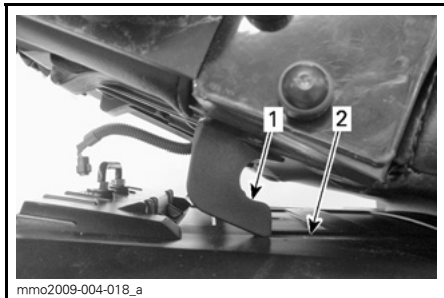
Steg 2: Lyft bakre delen av sätet

4. För sätet bakåt och ställ det åt sidan.

Montering av passagerarsäte

För att montera baksätet, gör så här:

1. Placera passagerarsätet vänt mot frampartiet på locket till förvaringsboxen.
2. Luta passagerarsätet en aning mot frampartiet och haka i bägge säteskrokarna i spåren på förvaringsboxens lock.



1. Säteskrok
2. Spår

3. Tryck passagerarsätet mot förarsätet och tryck bestämt ner den bakre delen för att låsa passagerarsätet i läge.

OBSERVERA: Ett distinkt snäppljud kommer att höras. Kontrollera att sätet är ordentligt spärrat genom att dra i det en extra gång.

⚠ VARNING

Se till att sätet är säkert låst innan du kör.

4. Anslut tillbehörskontakten.

14) Förvaringsutrymme

Förvaringsutrymmet är placerat bakom passagerarsätet.

⚠ VARNING

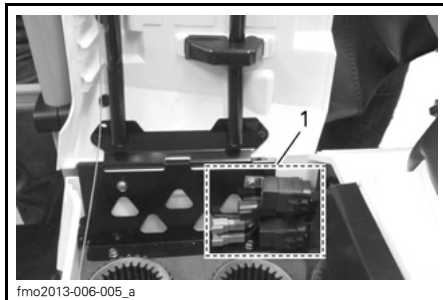
Förvaringsutrymmet måste vara ordentligt spärrat och får inte innehålla vassa eller ömtåliga föremål.

För att öppna locket, dra och håll gummiflikarna åt sidan och lyft höger sida av locket eller passagerarsätet om ett sådant finns monterat.



- Steg 1: Dra i gummifliken
- Steg 2: Lyft högra sidan

Anslutningar för tillbehör finns på förvaringsutrymmet



1. Anslutningar för tillbehör

Stäng locket genom att trycka det nedåt tills det spärras i läge.

Om ett passagerarsäte finns monterat, sätt fast fästremmen i den bakre stötfångaren, som i bilden.



1. Fästrem
2. Bakre stötfångare

⚠ FÖRSIKTIGHET Vid stängning av locket med ett passagerarsäte monterat, fäst locket med fästremmen.

Batteri

Batteriet är monterat i förvaringsboxen under passagerarsätet. För att komma åt batteriet, tryck på fördjupningarna på bägge sidor av batterihöljet och ta bort det



15) Bakre räckle

Det bakre räcket kan användas för personliga föremål (bagage), en bränsledunk eller förvaringsboxen.

⚠ VARNING

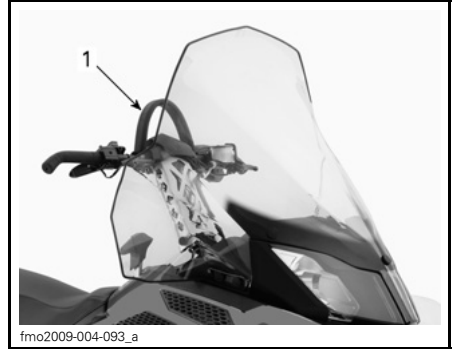
Alla föremål på det bakre räcket måste spännas fast ordentligt. Transportera inga ömtåliga föremål. Extremt hög vikt på räcket kan förminska styrförmågan.

⚠ VARNING

Justera alltid fjädningen enligt lasten. Räckets kapacitet är begränsad, MAXLAST är 30 kg. Kör mycket sakt med last. Undvik att köra fort över ojämnheter.

16) Bergsrem

Bergsremmen ger föraren möjlighet att hålla sig fast vid körning på sned slutning.



TYPBILD

1. Bergsrem

⚠ VARNING

Denna rem är inte avsedd för dragning, lyftning eller något annat än ett tillfälligt grepphandtag när det behövs i mycket låg hastighet.

17) Dragkrok

Använd alltid dragkroken i kombination med en stel dragstång för bogsering av ett objekt.

Vid bogsering av eventuellt tillbehör, se alltid tillverkarens rekommendationer.

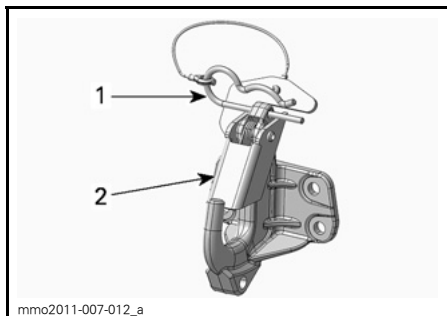
OBSERVERA: Se dekalen på fordonet för dragförmåga och -vikt.

⚠ VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nedförsbacke.

Dragkrok av J-typ

Fästa utrustning



1. Låssprint
2. Skyddsflik

1. Ta bort låssprinten.
2. Passa in öppningen i tillbehörets anslutningsanordning med dragkroken.
3. Skjut tillbehörets anslutningsanordning förbi skyddsfliken.
4. Spärra skyddsfliken med sprinten.

Koppla loss utrustning

1. Ta bort låssprinten.
2. Skjut skyddsfliken framåt för att frigöra tillbehörets anslutningsanordning från kroken.
3. Ta loss tillbehörets anslutningsanordning.
4. Sätt tillbaka låssprinten.

18) Säkringar

Elsystemet skyddas av säkringar, se *ELSYSTEM* för detaljer.

Säkringsboxen är placerad på fordons vänstra sida bakom sätesöverdraget. För att komma åt säkringsboxen, öppna den nedre sidopanelen och ta sedan bort sätesöverdraget nedtill till vänster.

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador på elkomponenterna och/eller utgöra en potentiell brandrisk.

⚠ VARNING

Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare för service.



19) 12 volts eluttag

På alla modeller finns ett 12 volts eluttag framtill, nära styrkolonnen.

20) Drivremsskydd

Demontering av drivremsskydd

⚠ VARNING

Kör ALDRIG motorn:

- utan säkert monterade skydd och remskydd.
- med huvan och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

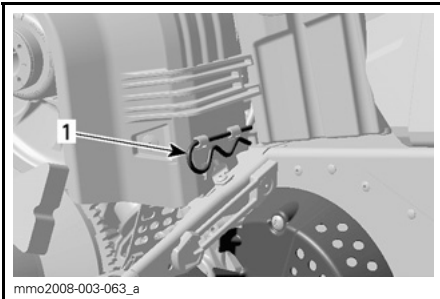
Försök ALDRIG göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

OBSERVERA: Drivremsskyddet har med avsikt gjorts något större för att få en spänning på dess stift och hållare. Detta för att undvika obehagligt buller och vibration. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmontering.

Ta bort nödstoppplinas hatt från motorns stoppbrytare.

Se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER* och öppna motorutrymmets vänstra sidopanel.

Ta bort låssprinten.



TYPBILD

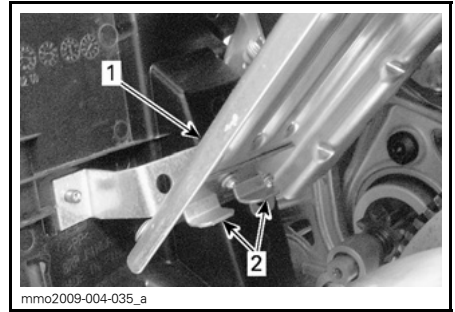
1. Låsprint

Lyft den bakre delen av drivremsskyddet och lösgör det från de främre flikarna.

Montering av drivremsskydd

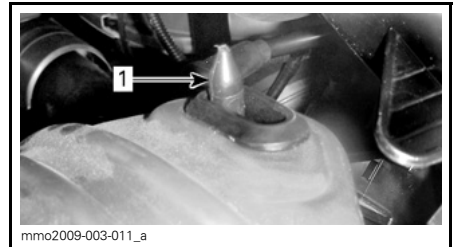
Vid återmontering av drivremsskyddet, positionera öppningen mot snöskoterns frontparti.

Placera remskyddets främre öppningar över flikarna.



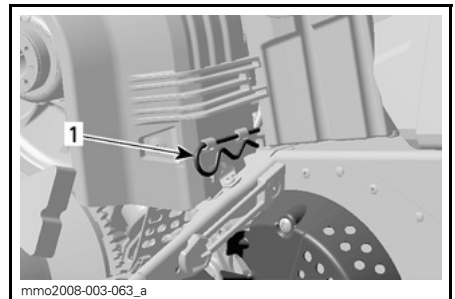
1. Remskydd
2. Flikar

Placera gummiskyddet över fäststången.



1. Fäststång

Placera den bakre delen av remskyddet över fästet och säkra den med hjälp av en låssprint.



1. Låsprint

21) Huv

⚠ VARNING

Kör aldrig motorn när huvan är borttagen från fordonet.

Borttagning av huven

1. Ta bort de övre sidopanelerna enligt anvisningarna nedan.
2. Haka loss gummistropparna på båda sidor.

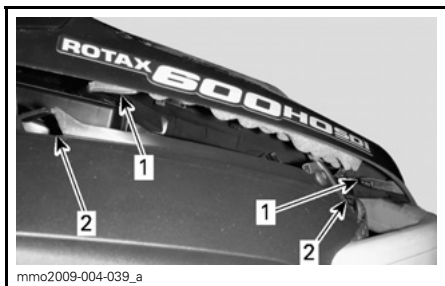


1. Gummistropp

3. För huven mot frampartiet för att frigöra flikarna från sina spår.

Montering av huv

1. Haka flikarna som finns på främre delen och mitten av huven i spårerna på bottenplåten.



TYPBILD

1. Flikar
2. Spår

2. För huven mot strålkastarna tills den stannar.
3. Haka fast gummistropparna.

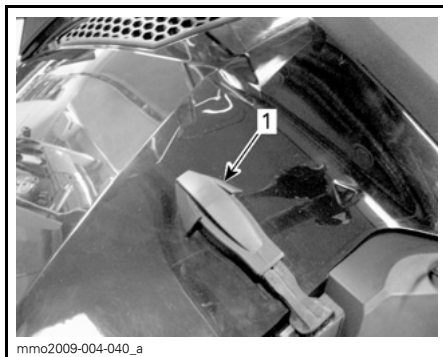
22) Övre sidopaneler

⚠ VARNING

Kör aldrig motorn med sidopanelerna öppna eller borttagna från fordonet.

Borttagning av de övre sidopanelerna

1. Haka loss gummistroppen.

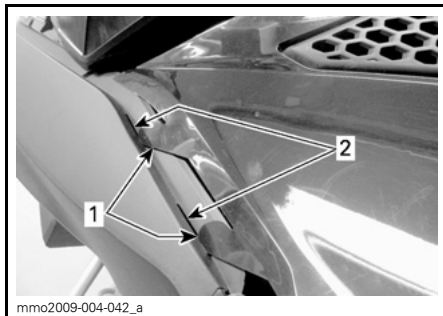


1. Gummistropp

2. Lyft upp den bakre delen av panelen för att frigöra plastfliken från konsollen.
3. Skjut panelen bakåt.

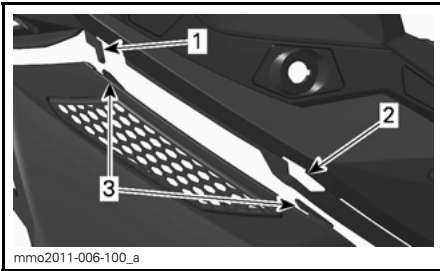
Montering av de övre sidopanelerna

1. För in panelens nedre flikar i spårerna på bottenplåten.



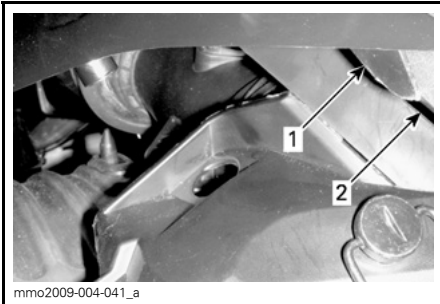
1. Panelens nedre flikar
2. Spår i bottenplåten

- Haka i panelens övre mittflikar i konsolen.



- Flik i konsolen
- Spår i konsolen
- Panelens mittflikar

- För in den bakre fliken i spåret i konsolen.



- Bakre flik
- Spår i konsolen

- Haka fast gummistroppen.

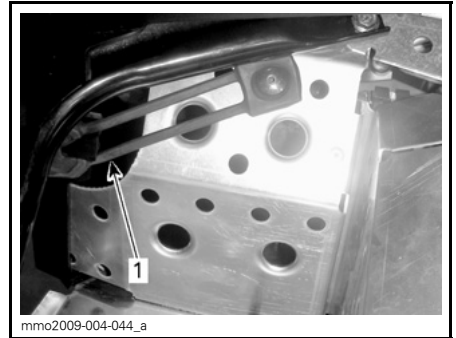
23) Nedre sidopaneler

⚠ VARNING

Kör aldrig motorn med sidopanelerna öppna eller borttagna från fordonet.

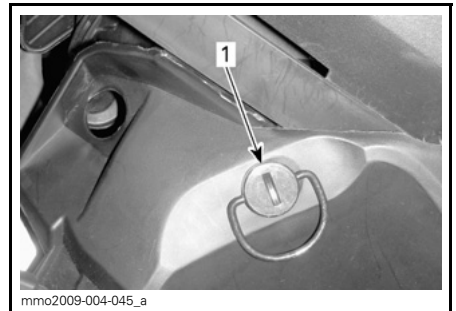
Öppna nedre sidopanelen

- Ta bort den övre sidopanelen enligt anvisningarna ovan.
- Haka loss gummistroppen.



- Gummistropp

- Vrid klämman 1/4 varv moturs för att låsa upp.

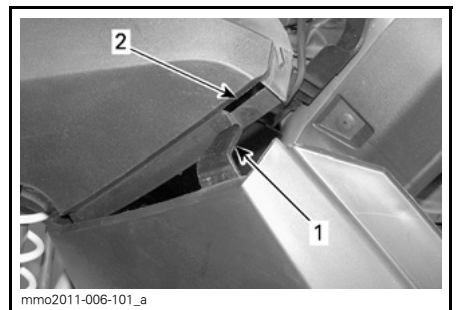


- Klämma

- Lyft en aning på den bakre delen av sidopanelen, öppna sedan i sidled.

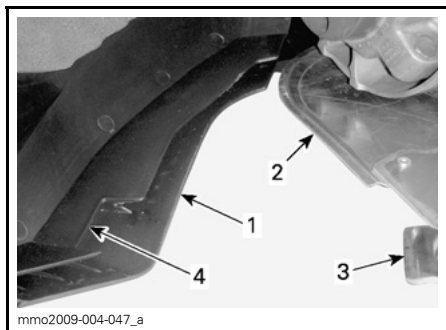
Stänga nedre sidopanelen

- För in panelfliken i bottenplåtens spår.



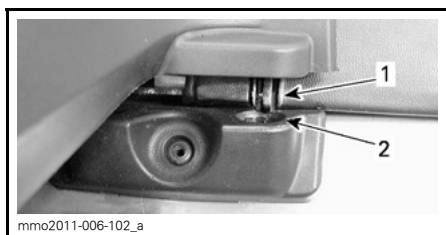
- Nedre sidopanelflik
- Spår i bottenplåten

2. För den nedre delen av sidopanelen över aluminiumchassiet och aluminiumfliken in i spåret på panelen.



1. Nedre delen
2. Aluminiumchassi
3. Aluminiumflik
4. Spår i panelen

3. För in paneltappen i hålet i tunneln.



1. Tapp
2. Hål i tunneln

4. Haka fast gummistropen.
5. Lås klämman genom att vrida den 1/4 varv medurs.

Demontering/ montering av nedre sidopanel

1. Öppna den nedre sidopanelen enligt anvisningarna ovan.
2. Lyft upp sidopanelens framsida och frigör det nedre gångjärnet från dess spår.
3. Frigör det övre gångjärnet genom att sänka ned panelen.

Använd motsatt ordningsföljd vid återmonteringen.

24) Behållare för reservtändstift

Det finns plats avsedd för reservtändstift i verktygssatsen där de skyddas mot fukt och stötar som annars kan skada eller påverka elektrodavståndet.

OBSERVERA: Reservtändstift medföljer inte snöskotern.

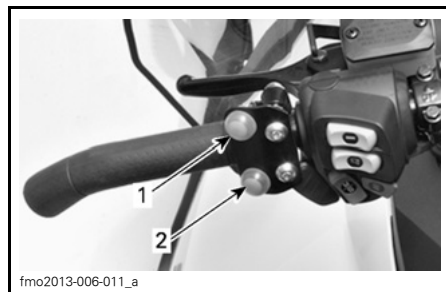
OBSERVERA: Kontrollera elektrodavståndet enligt anvisningarna i *SPECIFIKATIONER* innan du installerar reservtändstift.

⚠ FÖRSIKTIGHET Försök inte justera tändstiftens elektrodavstånd.

25) Sluttningsbromsreglage (Tillbehör)

Sluttningsbroms och sluttningsbromsreglage säljs som tillbehör.

Sluttningsbromsreglagen är placerade på vänster sida av styrstången.



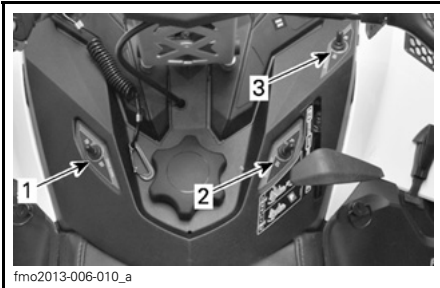
1. Sluttningsbroms uppåt
2. Sluttningsbroms nedåt

26) Sluttningsbroms (Tillbehör)

Sluttningsbroms för säkert stopp i branta sluttningar.

27) Reglage för tillbehörskontroll

Reglagen för tillbehörskontroll är placerade framtill på konsolen.

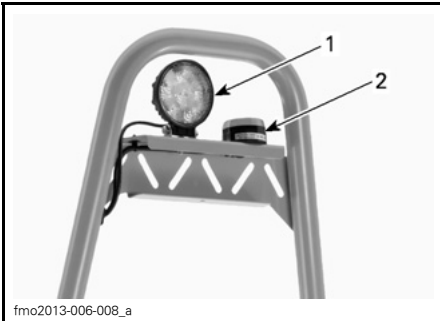


fmo2013-006-010_a

1. Signalhorn
2. Arbetsljus
3. Varningsljus

28) Belysningsramp (Tillbehör)

Denna belysningsrampsats inkluderar varningsljus och arbetsbelysning.

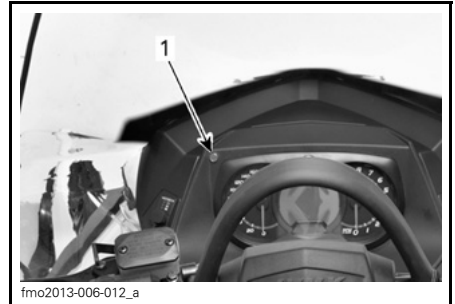


fmo2013-006-008_a

1. Arbetsbelysning
2. Varningsljus

29) Bromsljusindikator (Tillbehör)

Bromsljusindikatorn är placerad på vänster sida av mätaren.



fmo2013-006-012_a

1. Bromsljusindikator

30) Kontakt för batteridisplay/ batteriladdning

Kontakten för batteridisplay/batteri-laddning är placerad på vänster sida av konsolen.



fmo2013-006-004_a

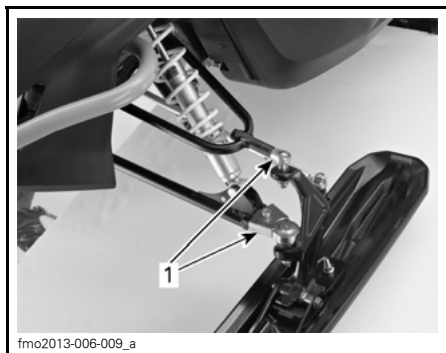
1. Kontakt för batteridisplay-/laddning

Laddningsnivån visas med lysdioder på konsolen.

31) Breddningsatts (Tillbehör)

Breddningsattsen ökar stabiliteten vid svängar i branta sluttningar.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljer.



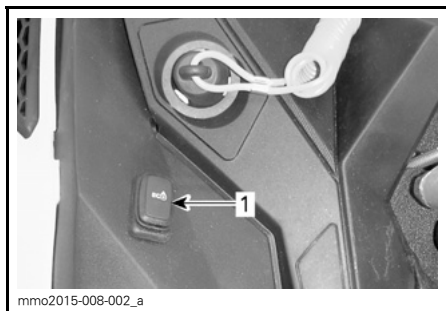
1. Breddningsatts

32) Bakre förvaringsbox (Tillbehör)

Den bakre förvaringsboxen kan monteras på det bakre räckets.

33) Lägesomkopplare för ECO/Standard/Sport (1200 4-TEC)

Lägesomkopplaren är placerad på vänster sida av bränsletanken.



TYPBILD - VÄNSTER SIDA AV
BRÄNSLETANKEN

1. Lägesomkopplare

Den används för att aktivera eller inaktivera lägena Eco/Standard/Sport.

BRÄNSLE OCH OLJA

Bränslespecifikationer

ANMÄRKNING Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Alkoholblandade bränslen varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerat för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men tänk på följande:

- Att använda bränsle med en högre procentandel alkohol än specifikationerna i statliga regleringar rekommenderas inte och kan leda till problem med bränslesystemets komponenter:
 - Svårigheter vid start och körning.
 - Försämring av gummi- eller plastkomponenter.
 - Korrosion av metallkomponenter.
 - Skador på interna motorkomponenter.
- Utför inspektioner ofta för att upptäcka bränsleläckage eller andra problem med bränslesystemet om du misstänker att alkoholhalten i bränslet överskrider det reglerade.
- Alkoholblandade bränslen drar till sig och håller kvar fukt, vilket kan leda till fassetparation av bränslet och ge prestandaproblem eller skador på motorn.

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri bensin innehållande MAXIMALT 10 % etanol. Bensinen måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal:

BRÄNSLE	MOTOR	LÄGSTA OKTANTAL
Bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol	1200 4-TEC	95 E10

ANMÄRKNING Använd oktantal i enlighet med typen av bränsle. Experimentera aldrig med andra bränslen. Skador på motorn eller bränslesystemet kan bli följden om bränsle av otillräcklig kvalitet används.

Frostskyddstillsats för bränsle

När syresatt bränsle används behövs varken extra frostskyddsmedel eller vattenabsorberande tillsatsmedel för bränsleledningen och sådana bör inte användas.

Vid användning av ej syresatt bränsle kan isopropylbaserat frostskyddsmedel för bränsleledningen användas, i ett förhållande av 150 ml frostskyddsmedel till 40 L bensin.

Denna försiktighetsåtgärd är till för att reducera risken för frostbildning i förgasarna eller andra komponenter i bränslesystemet, vilket i vissa fall kan leda till allvarlig skada på motorn.

OBSERVERA: Använd endast metylhydratfritt frostskyddsmedel för bränsleledningen.

Tankningsprocedur

Skruva loss för att fylla tanken och skruva sedan åt helt.

⚠ VARNING

- Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Öppna tanklocket försiktigt.
- Om du märker att det finns en tryckskillnad (du hör ett visslande ljud när du lossar tanklocket), låt då en märkesverkstad kontrollera och/eller reparera fordonet innan det används igen.
- Bränsle är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne.
- Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.
- Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.
- Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme.
- Fyll aldrig tanken full med bränsle innan du placerar fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.
- Torka alltid bort allt bränslespill från fordonet.

ANMÄRKNING Snöskoterns motor har utvecklats och testats med BRP XPS™ syntetisk 4-taktsolja. BRP rekommenderar att BRP XPS syntetisk 4-taktsolja eller en likvärdig produkt används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för denna 4-taktsmotor täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

Om den rekommenderade oljan inte finns tillgänglig, använd SAE 0W40 syntetisk motorolja som uppfyller eller överträffar kraven för API-serviceklass SM.

OBSERVERA: Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt åtskruvat.

Rekommenderad olja

MOTOR	REKOMMENDERAD MOTOROLJA
1200 4-TEC	XPS SYNTETISK 4-TAKTSOLJA (ALLA KLIMAT) (P/N 619 590 114)

INKÖRNINGSPERIOD

Användning under inkörningsperioden

En inkörningsperiod på 10 drifttimmar eller 500 km krävs för fordonet.

Efter inkörningsperioden bör fordonet kontrolleras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer. Se avsnittet *UNDERHÅLL*.

Motor

Under inkörningsperioden:

- Undvik fullt gaspådrag under längre tid.
- Undvik långvariga accelerationer.
- Undvik långvarig körning med låga varvtal.
- Undvik motoröverhettning.

Kortvariga accelerationer och varvvalsvariationer bidrar dock till en bra inkörning.

Under de första timmarnas inkörning styrs vissa motorparametrar av motorstyrsystemet (EMS) vilket innebär en viss reducering av motorns prestanda.

Drivrem

En ny drivrem kräver en inkörningsperiod på 50 km.

Under inkörningsperioden:

- Undvik kraftig acceleration och inbromsning.
- Undvik körning med släp.
- Undvik höga marschfarter.

ANVÄNDNINGSLÄGEN

⚠ VARNING

När du växlar användningsläge, se till att behålla full uppmärksamhet på omgivningen medan du kör.

ECO-läge (bränslesnålt läge)

När ECO-läget (bränslesnålt läge) är valt, är fordonets moment och hastighet begränsade för att upprätthålla en optimal marschfart och på så sätt minska bränsleförbrukningen.

När ECO-läget har aktiverats fortsätter det att vara aktivt tills det inaktiveras av föraren.

Standardläge

Indikatorn för Standardläge LYSER i flerfunktionsmätaren för att indikera det aktiva användningsläget.

Sportläge

⚠ VARNING

Be passageraren att hålla i sig ordentligt innan du aktiverar Sportläget. Sportläget ger ökad acceleration.

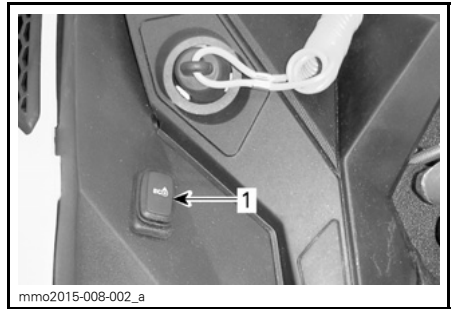
När Sportläget är valt ger det omedelbar gasrespons och snabbare acceleration än Standard- eller ECO-läget.

När Sportläget har aktiverats fortsätter det att vara aktivt tills det inaktiveras av föraren.

Växla användningslägen

Använd lägesomkopplaren för ECO/Standard/Sport för att växla mellan effektnivåerna, från ECO (reducerad effekt) till Standard (full effekt) till Sport (ökad respons).

Öka effekten genom att trycka omkopplaren uppåt. Minska effekten genom att trycka omkopplaren nedåt.



TYPBILD - VÄNSTER SIDA AV BRÄNSLETANKEN

1. Lägesomkopplare

För att aktivera Standardläget från Sportläget, tryck en gång på den nedre delen av omkopplaren.

För att aktivera ECO-läget från Sportläget, tryck två gånger på den nedre delen av omkopplaren.

För att aktivera ECO-läget från Standardläget, tryck en gång på den nedre delen av omkopplaren.

⚠ VARNING

Be passageraren att hålla i sig ordentligt innan du aktiverar Sportläget. Sportläget ger ökad acceleration.

För att aktivera Sportläget från Standardläget, tryck en gång på den övre delen av omkopplaren.

För att aktivera Sportläget från ECO-läget, tryck två gånger på den övre delen av omkopplaren.

För att aktivera Standardläget från ECO-läget, tryck en gång på den övre delen av omkopplaren.

⚠ VARNING

När du växlar läge, se till att hålla full uppsikt över andra snöskotrar, hinder eller personer i närheten.

Inlärningsnyckel-lägen

Inlärningsnyckel ger ett användningsläge där motorns vridmoment och hastighet är begränsade.

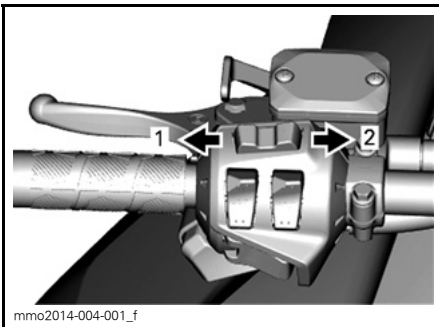
OBSERVERA: Den ursprungliga programmeringen av Inlärningsnyckel kan begränsa hastigheten till 40 km/h eller 70 km/h. Vänd dig till en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra denna inställning.

Det finns 3 nivåer tillgängliga för Inlärningsnyckel-läget.

Ändra Inlärningsnyckel-inställning

Gör följande för att ändra Inlärningsnyckel-inställningen:

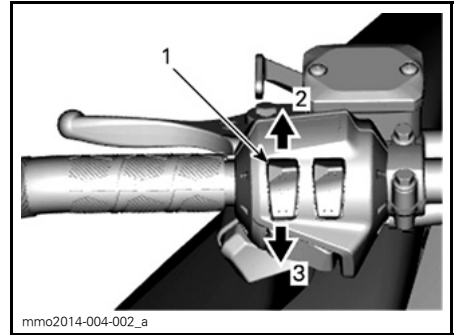
1. Tryck på START/elektroniskt backreglage för att aktivera elsyste- met och placera NORMAL-nyckeln på motorns stoppbrytare.
2. Vänta tills informationscentrets självtest är klart och Key-medde- landet om nyckelidentifiering visas.
3. Tryck en gång på MODE-knappen och håll sedan SET-knappen intryckt tills LEARN visas i mätarens digitala display.



FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. MODE-funktion
2. SET-funktion

4. Använd handtagsvärmaren för att växla nyckelinställningen mellan 1 och 3.



TYPBILD

1. Handtagsvärmare
2. Öka
3. Minska

OBSERVERA: Inställning 1 ger det lägsta vridmomentet medan inställning 3 är det högsta vridmomentet för Inlärningsnyckel.

5. Efter några sekunder bekräftas och sparas inställningen automatiskt.

OBSERVERA: Nyckelns hastighetsinställning gäller för alla nycklar av samma typ som används på en viss snöskoter. Samma typ av nyckel som används på en annan snöskoter kan därför ha en annan nyckelhastighetsinställning.

OBSERVERA: Fordonets prestanda kan variera beroende på körförhållan- dena.

ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

Motorstartprocedur

Procedur

1. Ansätt parkeringsbromsen.
2. Kontrollera på nytt att gasreglaget fungerar.
3. Sätt på dig hjälmen.
4. Säkerställ att nödstopplinans hatt är monterad på motorns stoppbrytare och att linans ögla är fäst till ett plagg.
5. Se till att motorns nödstoppreglage är i läget PÅ (uppdraget).
6. Tryck på START-knappen för att koppla till elstarten och starta motorn. Släpp knappen omedelbart när motorn startat.

VARNING

Tryck aldrig in gasreglaget medan du startar motorn.

ANMÄRKNING Håll inte elstarten intryckt i mer än 10 sekunder i taget. Du bör vänta i minst 30 sekunder mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna.

7. Frisläpp parkeringsbromsen.

OBSERVERA: Frisläpp inte parkeringsbromsen vid en första kallstart. Genomför en *UPPVÄRMNINGSPROCEDUR* i enlighet med anvisningarna nedan.

Nödstart

Försök inte göra en nödstart. Ladda batteriet eller byt ut det.

Varmkörning av fordonet

Före varje körning måste fordonet värmas upp på följande sätt:

1. Starta motorn enligt beskrivningen i *MOTORSTARTPROCEDUR* ovan.

2. Låt motorn värmas i en eller två minuter på tomgång.

OBSERVERA: Det rekommenderas inte att motorn får gå på tomgång i mer än 10 minuter.

OBSERVERA: Motorn stängs av efter ca 12 minuters tomgång.

3. Frisläpp parkeringsbromsen.
4. Gasa tills primärvariatorn kopplar i. Kör i låg hastighet de första två eller tre minuterna.

ANMÄRKNING Om fordonet inte rör på sig vid gaspådrag, stanna motorn, ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare och gör följande:

- Kontrollera om skidorna fastnat i marken. Lyft på skidorna en i taget med handtaget, och sätt ner dem igen.
- Kontrollera om bandet har fastnat i marken. Lyft snöskoterns bakparti tillräckligt mycket för att få bandet att lossna från marken och sänk sedan ned det igen.
- Kontrollera bakfjädringen avseende hård snö eller isbildning som kan ta i bandet då det roterar. Rengör området.

FÖRSIKTIGHET Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonsnets bakparti om det känns för tungt.

VARNING

Se till att nödstopplinans hatt har tagits bort innan du ställer dig framför fordonet eller innan du rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

Växellådans funktion

ANMÄRKNING

- Lägg alltid in 1:ans växel vid körning med släp.
- Placera alltid växeln i neutral (N) vid parkering.
- Stanna helt och håll bromsen intryckt innan du lägger in eller ur backväxeln. Vänta tills backljudsignalen hörs innan du ger gas.

Neutral

Då växeln är i neutralläge (N) kopplar växellådan variatorskivorna från bandet.

Inläggning av backen

För att lägga in backväxeln, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Låt motorn gå på tomgång och lägg in backväxeln (R) med växelreglaget.

OBSERVERA: Växelreglaget måste tryckas ned för att växla från neutral- till backläge.

4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

⚠ VARNING

Hastigheten bakåt är inte begränsad. Kör alltid försiktigt, då hög hastighet bakåt kan leda till förlust av fordonets stabilitet. Sitt alltid kvar. Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.

Inläggning av växeln framåt

Det finns två framåtväxlar.

För att lägga in en framåtväxel, gör så här:

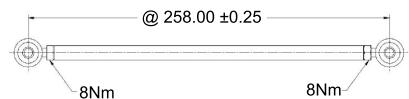
1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.

3. Låt motorn gå på tomgång och lägg in låg (1) eller hög (2) växel med växelreglaget.
4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

OBSERVERA: Växla inte medan fordonet rör sig: Innan du växlar från 1:ans till 2:ans växel eller omvänt, och innan du lägger i backväxeln, måste du stanna fordonet (fordonet får inte röra sig och motorn måste gå på tomgång).

Justering av växelstången

1. Justera växelstången till dess ursprungliga längd, 258 mm från den ena änden till den andra.
2. Montera stången på fordonet.
3. Lägg in backväxeln och kontrollera om reglaget rör vid kanten på öppningen i konsolen.
4. Om det gör det, korta stången genom att vrida den ½ varv och kontrollera på nytt.
5. Lägg in 2:ans växel och kontrollera om reglaget rör vid kanten på öppningen i konsolen.
6. Om det gör det, förläng stången genom att vrida den ½ varv och kontrollera på nytt.



Avstängning av motorn

Släpp gasreglaget och vänta tills motorn har återgått till tomgångsvarvtal.

Stanna motorn antingen med motorns nödstoppläge eller genom att dra bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.

⚠ VARNING

Ta alltid bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av missstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.

Bogsering av ett objekt

Använd alltid en stel dragstång för bogsering av ett objekt. Varje bogserat objekt bör ha reflektorer på båda sidor och bakåt. Ta reda på om bromsljus krävs enligt lokala lagar.

⚠ VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nedförsbacke.

Bogsering av en annan snöskoter

Använd en stel dragstång om en snöskoter är trasig och måste bogseras. Ta av drivremmen på den trasiga snöskotern, se *DRIVREM* i underavsnittet *UNDERHÅLLSARBETE*, och bogsera med måttlig hastighet.

ANMÄRKNING Ta alltid av drivremmen på den snöskoter som ska bogseras för att förhindra skador på dess rem och drivsystem.

Endast i en absolut nödsituation, kan ett rep användas om ingen stel dragstång står till förfogande. Iakttag stor försiktighet. På vissa platser kan detta vara olagligt. Kontrollera gällande bestämmelser.

Ta av drivremmen, fäst repet i skidbenen (spindlarna), låt någon sitta på den bogserade snöskotern för att sköta bromsen och bogsera med låg hastighet.

ANMÄRKNING Fäst aldrig bogseringslinan vid skidbyglarna (handtagen) för att undvika skador på styrsystemet.

⚠ VARNING

Kör aldrig fort vid bogsering av en trasig snöskoter. Kör långsamt och extra försiktigt.

FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER

⚠ VARNING

Justering av fjädringen kan påverka fordonets manöverförmåga. Ta dig alltid tid för att bekanta dig med fordonets beteende efter att någon justering av fjädringen utförts.

Snöskoterns köregenskaper och komfort är beroende av fjädringens inställning.

Valet av lämplig inställning av fjädringen beror på ev. last, förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

⚠ VARNING

Innan någon inställning av fjädringen genomförs, kom ihåg:

- Parkera på en säker plats.
- Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
- Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen.
- Försök inte lyfta fordonets front- eller bakparti om det känns för tungt.
- Lyft upp fordonets frontparti från marken och placera det på ett lämpligt stöd innan fjädringen justeras.
- Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.
- Säkerställ att stödanordningen är säker och stabil.

snö, förarens körställning etc. Ändra en inställning och provkör igen. Gå systematiskt tillväga tills du är nöjd.

Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädringen.

BAK- OCH FRAMFJÄDRINGENS FÖRSPÄNNING - FABRIKINSTÄLLNINGAR			
MO-DELL	SKIDA	FRAM-ARM	BAKARM
69 Ranger Alpine 1200 4-TEC	4mm/ kam- position 2	13mm/ kam- position 5	15mm/ kam- position 6



fmo2013-006-013_a

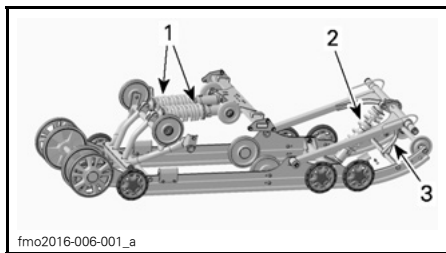
DUBBEL BAKRE STÖTDÄMPARE

1. Justering av bakfjädringen

Utför en justering i taget. Det kan till exempel bli nödvändigt att justera centralfjädern efter inställning av framfjädrarna. Provkör snöskotern under samma förhållanden; spår, hastighet,

Justering av boggfjädringen

ANMÄRKNING När bakkfjädringen justeras, kontrollera även bandets spänning och justera vid behov.



fmo2016-006-001_a

PPS-6900-F2 BAKFJÄDRING

1. Bakkfjäder
2. Centralfjäder
3. Stopprem

Stopprem

Kör långsamt och accelerera sedan för fullt.

Observera styregenskaperna.

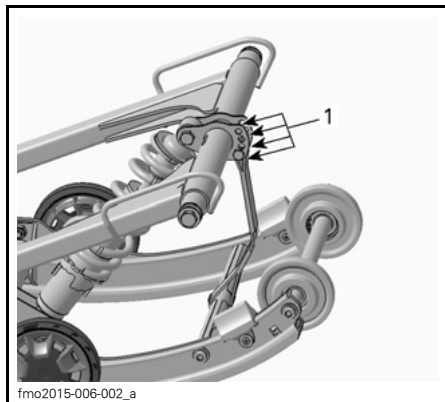
Justera stoppremmens längd efter behov.

ANMÄRKNING När stoppremmens längd förändras, måste bandets spänning alltid efterjusteras.

REFERENSTABELL

VIKTÖVERFÖRING (SKIDTRYCK)	ATT GÖRA
Bekvämt: bra viktöverföring till bandet (lätt tryck)	Ingen justering krävs
Lätt: för mycket viktöverföring (lyfter från marken)	För lång rem, reducera remmens längd
Tung: inte tillräcklig viktöverföring till bandet (hårt tryck)	För kort rem, öka remmens längd

Öka eller reducera remmens längd genom att skruva i annat hål.



TYPBILD

1. Justeringshål (stoppremmen)

OBSERVERA: Förkortning av stoppremmen kan medföra lägre komfort. Om för mycket viktöverföring kan kännas av, försök korrigera genom att först justera kopplingsblocken.

Vid körning med snöskotern i djup snö, kan det vara nödvändigt att ändra stoppremmens längd och/eller körställningen, för att ändra bandets vinkel mot snön. Förare som känner till de olika inställningsmöjligheterna och snöförhållandena kan avgöra vilken kombination som är bäst.

Generellt sett gäller att en längre stoppremsinställning ger bättre prestanda i djup snö i plattare landskap.

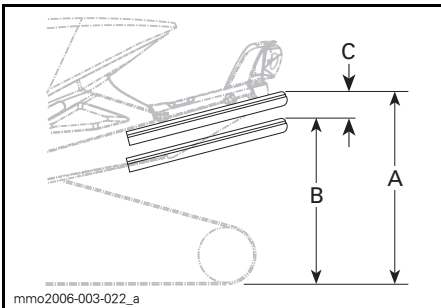
Bakkfjädrar

Bakkfjädringens förspänning påverkar komfort, körhöjd och lastutjämning.

Att justera bakkfjädringens förspänning överför också mer eller mindre vikt till snöskoterns frontparti. Detta resulterar i större eller mindre vikt på skidorna. Det i sin tur påverkar prestanda i djup snö, styrning och manövrering.

Om fjädringen slår igenom lätt under de värsta körförhållandena, tyder detta på ett gott val av fjädriingsens förspänning.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Fastare bakfjädring
	Högre bakparti
	Större stötupptagningsförmåga
	Tyngre styrning
Minska förspänningen	Mjukare bakfjädring
	Lägre bakparti
	Mindre stötupptagningsförmåga
	Lättare styrning
	Bättre prestanda och manövrering i djup snö



- A. Fjädriingen helt utdragen
 B. Fjädriingen fjädrar in med förare, passagerare och last
 C. Skillnaden mellan måtten "A" och "B" får inte överstiga 50 till 75 mm, se tabellen

REFERENSTABELL	
C	ATT GÖRA
50 till 75 mm	Ingen justering krävs
Mer än 75 mm	För mjuk inställning, öka förspänningen (se inställning av förspänning)
Mindre än 50 mm	För hård inställning, minska förspänningen (se inställning av förspänning)

OBSERVERA: Om de angivna värdena inte går att uppnå med de ursprungliga fjädriarna, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för andra tillgängliga fjädriar.

ANMÄRKNING Vrid alltid den vänstra justeringskammen medurs och den högra kammen moturs för att öka fjäderförspänningen.

Centralfjädring

Kör i medelhög hastighet längs en led.

Om styrstängens verkar för lätt eller för tung att vrida, justera centralfjädern motsvarande.

⚠ VARNING

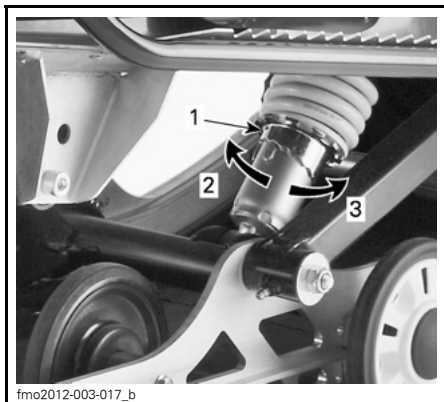
Innan någon inställning av fjädriingen genomförs, kom ihåg:

- parkera på ett säkert ställe
- ta av nödstoppplins hatt
- lyft upp fordonets bakparti med ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel
- säkerställ att lyftanordningen är stabil och säker.

REFERENSTABELL

STYREGENSKAPER	ATT GÖRA
Lätt att vrida (neutral)	Ingen justering krävs
Svårare att vrida (överstyrning)	Alltför mjuk inställning, öka förspänningen
Mycket lätt att vrida (understyrning)	Alltför hård inställning, minska förspänningen

Använd justeringsverktyget för fjädriingen som finns i verktygsboxen och vrid på justeringskammen tills önskad förspänning uppnås.



1. Justeringskam
2. Öka förspänningen
3. Minska förspänningen

Körning i djup snö

Vid körning med snöskotern i djup snö, kan det vara nödvändigt att ändra stopprensens längd och/eller körställningen, för att ändra bandets vinkel mot snön. Förare som känner till de olika inställningsmöjligheterna och snöförhållandena kan avgöra vilken kombination som är bäst.

Inställning av framfjädringen

Framfjädrar

Framfjädringens förspänning inverkar på hur fast framfjädringen är.

Framfjädringens förspänning påverkar också styregenskaperna.



TYPBILD - FRAMFJÄDRING

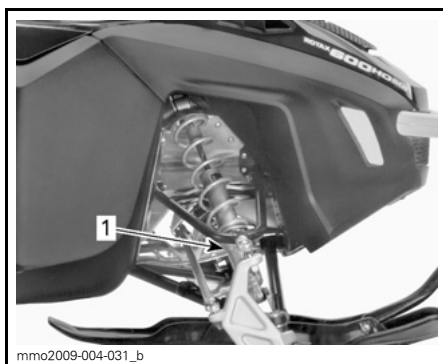
1. Framfjädrar för manövrering

⚠ VARNING

Ställ alltid in båda framfjädrarna i samma läge.

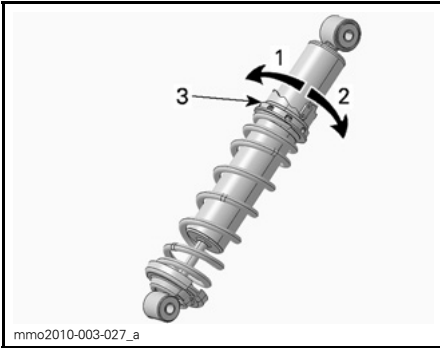
REFERENSTABELL

MANÖVRERING	ATT GÖRA
Bra: styrningen bekväm att vrida	Ingen justering krävs
Dåligt: styrningen för lätt att vrida	Alltför mjuk inställning, öka fjäderförspänningen
Dåligt: styrningen för tung att vrida	Alltför hård justering, minska fjäderförspänningen



TYPBILD - FÖRSPÄNNING AV KAMTYP

1. Justeringskam

**KAMTYP - HPG-STÖTDÄMPARE**

1. Minska förspänningen
2. Öka förspänningen
3. Justeringskam för fjäderförspänning

Fordonsegenskaper relaterade till fjädringsinställning

PROBLEM	ÅTGÄRDER
Skiftande framfjädring	Kontrollera skidornas läge och lutningsvinkel. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Reducera skidornas marktryck. <ul style="list-style-type: none"> - Reducera framfjädringens förspänning. - Öka centralfjäders förspänning. - Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskotern verkar instabil och tenderar att snurra runt dess mitt	Minska trycket hos bakfjädringens främre arm. <ul style="list-style-type: none"> - Reducera centralfjädringens förspänning. - Öka bakfjädringens förspänning. - Öka framfjädringens förspänning.
Snöskotern är tungstyrd	Reducera skidornas marktryck. <ul style="list-style-type: none"> - Reducera framfjädringens förspänning. - Öka centralfjäders förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för styvt	Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för mjukt	Öka bakfjädringens förspänning.
Bakfjädringens främre stötdämpare bottenar ofta	Förläng stoppremnen. Öka centralfjäders förspänning.
Drivbandet spinner överdrivet vid start	Förläng stoppremnen.

TRANSPORT AV SNÖSKOTERN

Kontrollera att oljebehållar- och bränsletanklocken är ordentligt åtskruvade.

Tippbäddssläp kan lätt utrustas med en vinsch för att ge maximal säkerhet vid lastning. Hur enkelt det än kan verka, kör aldrig upp snöskotern på ett tippbäddssläp eller någon annan typ av släp eller fordon. Många allvarliga olyckor har inträffat genom körning upp på och över ett släp. Förankra fordonet ordentligt, framtill och baktill, även vid korta transporter. Se till att all utrustning är ordentligt fastspänd. Täck över snöskotern under transporten för att förhindra skador genom vägsmutts.

Säkerställ att släpvagnen uppfyller lokal lagstiftning. Se till att kroken och säkerhetskedjorna är säkra och att bromsen, blinkers och belysningen fungerar ordentligt.

UNDERHÅLL

FÖRSTA KONTROLL

Detta fordon bör kontrolleras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer. Den första kontrollen är mycket viktig och får inte försummas.

FÖRSTA KONTROLL (EFTER DE FÖRSTA 1500 KM)	
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Modeller med växellåda: Kontrollera oljenivån
	Justera och ställ in drivbandet

FÖRSTA KONTROLL EFTER DE FÖRSTA 3.000 KM ELLER 1 ÅRS ANVÄNDNING – DET SOM INTRÄFFAR FÖRST	
MOTOR	Byt motorolja och filter

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att hålla fordonet i säkert driftskick. Ett garantianspråk kan avslås om t.ex. ägaren eller föraren orsakat problemet genom felaktigt underhåll eller felaktig användning. Fordonet ska erhålla service enligt underhållsschemat.

OBSERVERA: Även om underhållsschemat följs, måste före-start-kontrollen alltid utföras.

VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt, i enlighet med underhållsschemats tidtabeller och procedurer, kan fordonet bli osäkert att köra.

VAR 3.000 KM ELLER VARJE ÅR INFÖR SÄSONG (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)	
ALLA	Utför före-start-kontroll
	Kontrollera felkoder
MOTOR	Inspektera värmesköldar
	Inspektera motortätningar och packningar och kontrollera om det förekommer läckage
	Kontrollera kylvätskans densitet
	Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage
	Dra åt avgasgrenrörets skruvar eller muttrar till angivet moment
BRÄNSLESYSTEM	Inspektera bränsleledningar och anslutningar
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Gör en visuell inspektion av och rengör primärvariatorn
	Inspektera drivremmen
	Dra åt primärvariatorns fästsruvar till angivet moment
	Rengör sekundärvariatorn
	Justera och ställ in drivbandet
	Byt växellådsolja
	Inspektera bromsslängor, belägg och skiva
FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmar och glidskenor)
	Smörj fram- och bakfjädring. Smörj närhelst fordonet används under våta förhållanden (regn, pölar)
	Inspektera parallellstagsändar och inställning
ELSYSTEM	Justera strålkastarinställningen
	Ladda batteriet (på modeller med elstart)

VAR 6.000 KM ELLER VARJE ÅR INFÖR SÄSONG
(DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

MOTOR	Byt motorolja och filter
-------	--------------------------

VAR 6.000 KM ELLER VARTANNAT ÅR
(DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

BRÄNSLESYSTEM	Byt bränslepumpens utloppsfilter
---------------	----------------------------------

DRIVSYSTEM OCH BROMS	Byt primärvariatorns O-ringar och glidskenor och inspektera ramper
-------------------------	--

	Byt bromsvätskan
--	------------------

	Smörj sekundäraxelns splines
--	------------------------------

VAR 10.000 KM ELLER VART 3:E ÅR
(DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

ELSYSTEM	Byt tändstiften
----------	-----------------

VART 5:E ÅR

MOTOR	Byt ut motorkylvätskan
-------	------------------------

UNDERHÅLLSARBETE

Detta underavsnitt innehåller instruktioner för grundläggande underhålls-procedurer.

⚠ VARNING

Stäng av motorn, ta bort nödstopplinans hatt och följ dessa underhållsanvisningar då underhåll utförs. Om du inte följer korrekt underhållsproceduren kan du skadas av heta eller rörliga delar, elektricitet, kemikalier eller andra faror.

⚠ VARNING

Om det blir nödvändigt att ta bort en låsanordning (t.ex. låsbrickor, låsmuttrar, osv.) vid demontering/återmontering, ersätt alltid den borttagna detaljen med en ny.

Insugningsdämparens förfilter

Kontroll av insugningsdämparens förfilter

Kontrollera att insugningsdämparens förfilter är ordentligt monterat, rent och i gott skick.



1. Förfilter

Ta bort förfiltret genom att helt enkelt dra ut det.

För att montera förfiltret, tryck det tillbaka på plats och kontrollera att det är ordentligt säkrat.

Motorkylvätska

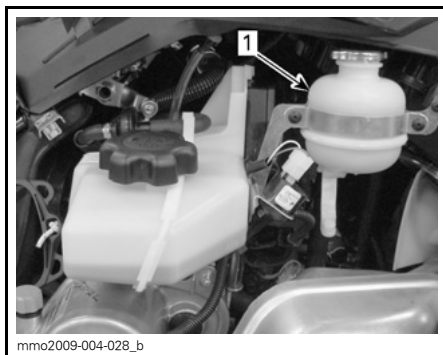
⚠ VARNING

Öppna aldrig kylvätskebehållarens lock när motorn är varm.

Kylvätskenivå

Ta bort övre sidopanel på höger sida. Se *SIDOPANELER* i underavsnittet *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

Kallnivåstrecket är precis ovanför fästklämman.



TYPBILD

1. Kall nivåmarkering

Kontrollera kylvätskans nivå vid rumstemperatur med locket borttaget. Vätskan bör nå till kallnivåstrecket (kall motor) på kylvätskebehållaren.

OBSERVERA: Då kylvätskenivån kontrolleras vid låg temperatur kan den ligga något under kallnivåstrecket.

För påfyllning av kylvätska, ta bort kylvätskebehållarens främre fixering och dra försiktigt tanken utåt för att ge rum för locket.

Om ytterligare en stor mängd kylvätska bör fyllas på eller hela systemet måste fyllas på nytt, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer.

Rekommenderad kylvätska

KYLVÄTSKA	
Av BRP rekommenderad produkt	LÅNGTIDSFROSTSKYDD (P/N 619 590 204)
Alternativ, om de inte går att få tag på	En blandning av destillerat vatten och frostskyddsvätska (50 % destillerat vatten, 50 % frostskydd)

ANMÄRKNING En blandning av 50 % frostskyddsvätska och 50 % destillerat vatten förbättrar kylningens effektivitet. Att använda kranvatten istället för destillerat vatten kan bidra till att skapa avlagringar i kylsystemet och minska frostskyddsvätskans effektivitet. Det kan leda till överhettning av motorn.

Använd alltid samma märke av frostskyddsvätska för att förhindra att den försämras. Använd inte ett annat märke om inte kylsystemet spolats helt och fylls på nytt.

ANMÄRKNING För att förhindra rostbildning eller att kylsystemet fryser i kalla områden bör systemet alltid fyllas på med 50 % frostskyddsvätska och 50 % destillerat vatten. Ren frostskyddsvätska fryser vid högre temperaturer än den optimala vatten-/frostskyddsblandningen. Använd alltid etylenglykolbaserad frostskyddsvätska innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt rekommenderad för aluminiummotorer.

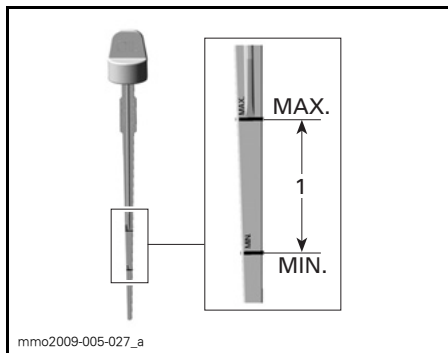
Motorolja (1200 4-TEC)

Kontroll av motoroljenivån

ANMÄRKNING Kontrollera nivån före varje körning och fyll på vid behov. Fyll inte på för mycket. Att köra motorn med en felaktig oljenivå kan leda till allvarliga motorskador. Torka av ev. utspild olja.

Placera fordonet på ett jämnt underlag och gör följande för att kontrollera oljenivån:

1. Starta motorn och vänta tills den uppnår normal arbetstemperatur. Motorn har uppnått normal arbetstemperatur när kylaren är varm, vilket är ett tecken på att termostaten är öppen.
2. Låt motorn gå på tomgång i ytterligare 30 sekunder.
3. Stäng av motorn.
4. Öppna den vänstra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
5. Ta bort drivremsskyddet, se *DRIV-REMSSKYDD*.
6. Dra ut mätstickan ur påfyllningsröret och torka av den.
7. För in mätstickan hela vägen i påfyllningsröret.
8. Ta ut mätstickan och kontrollera oljenivån. Oljenivån borde vara mellan markeringarna för MIN och MAX som visat, fyll på vid behov.



1. Oljenivån mellan MIN och MAX.

⚠ FÖRSIKTIGHET Motoroljan kan vara mycket het.

⚠ VARNING

Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

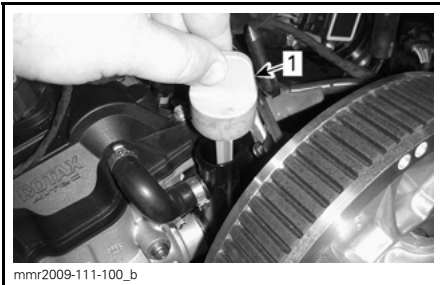
Byte av motorolja (1200 4-TEC)

⚠ VARNING

Motoroljan kan vara mycket het. Vänta tills motoroljan är varm.

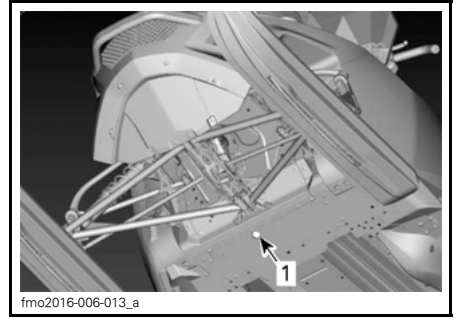
ANMÄRKNING Motorolja och oljefilter måste bytas samtidigt.

1. Placera fordonet på plant underlag.
2. Ta bort vänster sidopanel.
3. Ta bort drivremsskyddet. Se avsnittet *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
4. Ta ut oljemätstickan.



VÄNSTER SIDA AV FORDONET
1. Mätsticka i oljetank

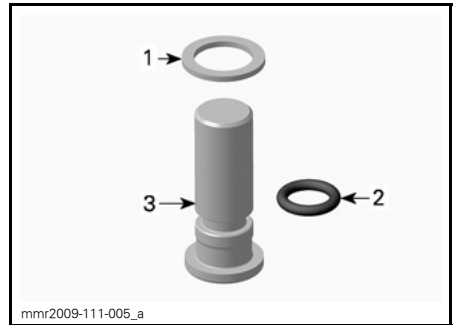
5. På fordonets undersida, rengör området runt dräneringspluggen.



1. Ramöppning för åtkomst till dräneringsplugg

6. Placera ett uppsamlingskärl under ramöppningen.
7. Demontera oljedräneringspluggen och kassera tätningbrickan.
8. Låt all olja tappas ur helt.
9. Montera **NY** tätningbricka och O-ring på oljedräneringspluggen.

ANMÄRKNING Återanvänd aldrig tätningbrickor. Ersätt alltid med en ny.



1. Tätningbricka
2. O-ring
3. Oljedräneringsplugg

10. Montera dräneringspluggen och dra åt den med specificerat moment.

ÅTDRAGNINGSMOMENT FÖR DRÄNERINGSPLUGG
30 N•m

11. Byt **OLJEFILTER**, se proceduren i detta underavsnitt.

- Återfyll oljetanken med rekommenderad olja till rätt nivå.

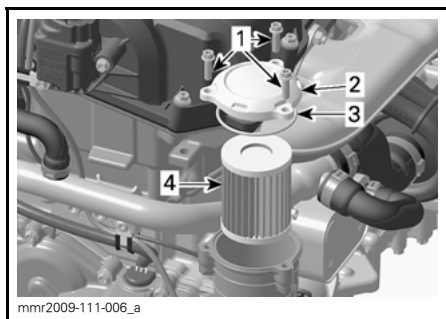
UNGEFÄRLIG MOTOROLJEVOLYM (MED FILTER)
3,5L

- Återmontera oljemätstickan i oljetanken.
- Starta motorn och låt den gå på tomgång några minuter.
- Försäkra dig om att det inte finns några läckor.
- Stanna motorn och kontrollera oljenivån så som förklarats i detta underavsnitt. Fyll på vid behov.
- Avfallshandtera olja och oljefilter så som miljölagstiftningen föreskriver.

Oljefilter (1200 4-TEC)

Demontering av oljefilter

- Ta bort höger sidopanel.
- Ta bort ljuddämparen, se *AVGASSYSTEM* i detta underavsnitt.
- Rengör området runt oljefiltret.
- Ta bort:
 - Oljefilterlockets skruvar
 - Oljefilterlock med O-ring
 - Oljefilter

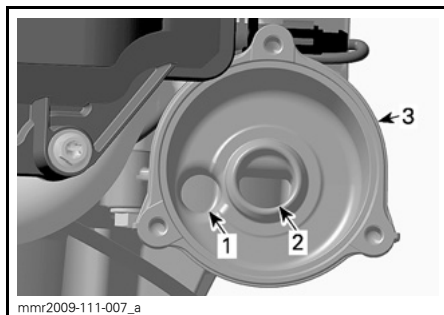


- Oljefilterskruvar
- Oljefilterlock
- O-ring
- Oljefilter

- Avfallshandtera filtret så som miljölagstiftningen föreskriver.

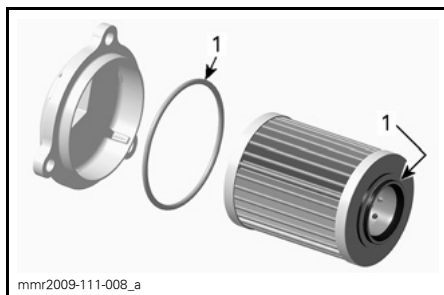
Montering av oljefilter

- Kontrollera ytorna för oljefiltrets in- och utlopp i filterhuset (integrerad med generatorlocket) med avseende på smuts och föroreningar.



- Oljeinlopp från oljetryckspump
- Oljeutlopp till system för motorsmörjning
- Oljefilterhus

- Montera en **NY** O-ring på oljefilterlocket.
- Smörj filtertätningen och lockets O-ring med ren motorolja.



- Smörj med ren motorolja
- Montera oljefilterlocket.
- Dra åt oljefilterlockets skruvar med specificerat moment.

OLJEFILTERLOCKETS ÅTDRAGNINGSMOMENT

10 N•m ± 1 N•m

6. Återmontera ljuddämparen.

Avgassystem

Kontroll av avgassystem

Ljuddämparens slutrör bör vara centrerat med utloppshålet i bottenrätet. Avgassystemet måste vara fritt från rost och läckor. Se till att alla delar är säkert monterade.

Kontrollera fästfjädrarnas skick och byt ut vid behov.

Avgassystemet är utformat för minskat buller och förbättring av motorns totala prestanda. Modifiering kan vara ett brott mot lokala lagar.

ANMÄRKNING Om någon del av avgassystemet avlägsnas, modifieras eller skadas kan det resultera i motorskador.

Tändstift

Inspektion eller byte av tändstift kan utföras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer. Inspektion eller byte av tändstiften kräver mer tekniska kunskaper på grund av E-TEC-tekniken för direkt bränsleinsprutning. Trots att det inte är obligatoriskt rekommenderas att inspektion eller byte av tändstift utförs av en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Bromsvätska

Rekommenderad vätska

Använd DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. En öppnad behållare kan vara förorenad eller upptagit fukt från luften.

⚠ VARNING

Använd DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade vätska, blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.

ANMÄRKNING Bromsvätska kan skada målade ytor och plastdelar. Hantera den försiktigt. Skölj noga vid eventuellt spill.

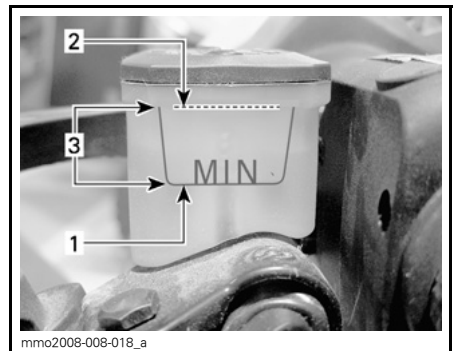
Bromsvätskenivå

Placera fordonet på plant underlag.

Kontrollera bromsvätskan (DOT 4) i behållaren avseende korrekt nivå. Fyll på vätska (DOT 4) vid behov.

⚠ VARNING

Använd DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade vätska, blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.



1. Minimum
2. Maximum
3. Gränsvärden

ANMÄRKNING Bromsvätska kan skada målade ytor och plastdelar. Hantera den försiktigt. Skölj nogga vid eventuellt spill.

Växellådsolja

Rekommenderad växellådsolja

REKOMMENDERAD VÄXELLÅDSOLJA

XPS SYNTETISK VÄXELLÅDSOLJA (75W 140
Hypoid) (P/N 619 590 182)

ANMÄRKNING Växellådsoljan måste uppfylla specifikationerna enligt API GL 5-klassen. Snöskoterns växellåda har utvecklats och testats med XPS™ syntetisk växellådsolja. BRP rekommenderar uttryckligen att BRP XPS syntetisk växellådsolja alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för växellådan täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

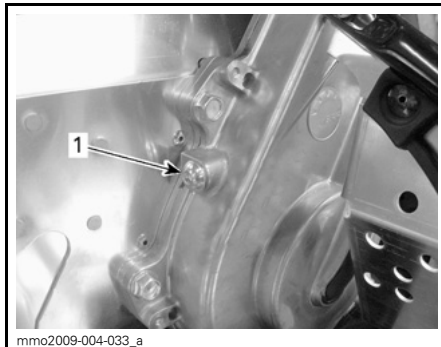
Oljenivå i växellåda

När fordonet står på en plan yta, kontrollera oljenivån genom att ta bort kontrollpluggen på vänster sida av växellådan.

OBSERVERA: Det är viktigt att fordons chassi står plant och horisontellt.

Oljenivån måste nå upp till nedre kanten av det gängade hålet.

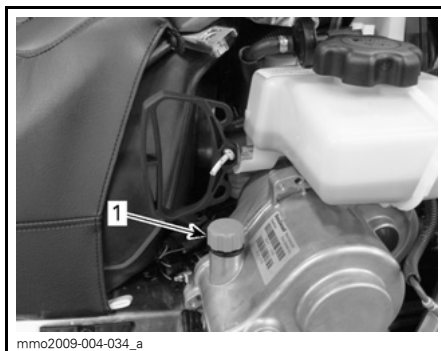
OBSERVERA: Oljenivån får vara 2 mm under den nedre ytan på kontrollhålet.



1. Kontrollplugg

För att fylla på olja, gör så här:

1. Ta bort påfyllningslocket.



TYPBILD

1. Påfyllningslock

2. Häll rekommenderad olja i växellådan genom påfyllningshålet.

Oljenivån är korrekt när oljan precis börjar tränga ut genom hålet för kontrollpluggen.

3. Sätt tillbaka kontrollpluggen och dra åt med specificerat moment.

KONTROLLPLUGGENS ÅTDRAGNINGSMOMENT

10 N•m ± 1 N•m

Drivrem

Inspektion av drivrem

Kontrollera att remmen inte har sprickor, revor eller onormalt slitage (ojämnt slitage, slitage enbart på en sida, saknade kuggar, sprucken textil). Om onormalt slitage fastställs, beror detta troligen på felaktig variatorjustering, överdrivna varvtal med fruset band, snabbstarter utan varmkörning, taggig eller rostig skiva, olja på remmen eller förvriden reservrem. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Reservdrivrem

En reservdrivrem kan förvaras i förvaringsboxen.

OBSERVERA: Reservdrivremmen levereras inte med snöskotern.

⚠ FÖRSIKTIGHET För att undvika skador på drivremmen, säkerställ att objekt som förvaras i förvaringsboxen inte skadar drivremmen.

Byte av drivrem

Demontering av drivrem

1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Öppna den vänstra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER* i det här avsnittet.
3. Ta bort drivremsskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMS-SKYDD*.
4. För in sekundärvariatorns utvidgare (medföljer i verktygssatsen) i det gängade hålet på justeringsnavet som visat.



VARIATORNS UTVIDGARE INSTALLERAD PÅ JUSTERINGSNAV I ALUMINIUM

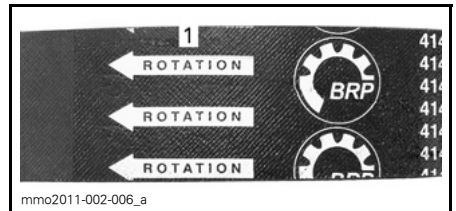
5. Öppna sekundärvariatorn genom att skruva in verktyget.
6. Ta bort drivremmen genom att dra den över kanten på sekundärvariatorn och därefter över primärvariatorn.

Installation av drivrem

1. Öppna vid behov sekundärvariatorn, se *DEMONTERING AV DRIVREM* ovan.
2. Dra remmen över primärvariatorn och därefter över sekundärvariatorn.

ANMÄRKNING Tvinga inte remmen på plats och använd inte verktyg för att tvinga den på plats. Detta kan skada repen i remmen.

OBSERVERA: Drivremmen håller längst om remmen monteras med pilarna i rotationsriktningen.



1. Ska peka i rotationsriktningen

3. Skruva loss och ta bort sekundärvariatorns utvidgare från skivan.

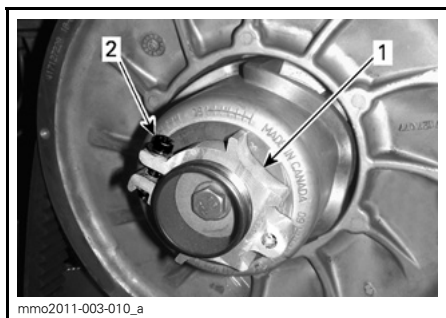
4. Roter sekundärvariatorn flera varv så att remmen sätter sig mellan skivorna.
5. Om en ny rem monterats, justera remhöjden. Se **HÖJDJUSTERING AV DRIVREM** nedan.
6. Montera remskyddet, se **MONTERING AV DRIVREMSSKYDD**.
7. Stäng sidopanelen, se **SIDOPANELER** i underavsnittet **REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER**.

Höjdjustering av drivrem

Drivremmens höjd måste kontrolleras varje gång en ny rem monterats.

För att justera drivremshöjden, gör så här:

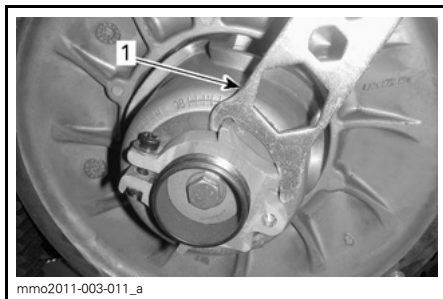
1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Öppna vänster sidopanel, se **SIDOPANELER** i underavsnittet **REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER**.
3. Ta bort drivremsskyddet, se **DEMONTERING AV DRIVREMSSKYDD**.
4. Lossa spännbulten.



JUSTERINGSNAV I ALUMINIUM

1. Justeringsnav
2. Spännbult

5. Använd justeringsverktyget för fjädring i verktygssatsen och vrid ringen 1/4 varv åt gången. Vrid sedan sekundärvariatorn så att remmen sätter sig mellan variatorskivorna.



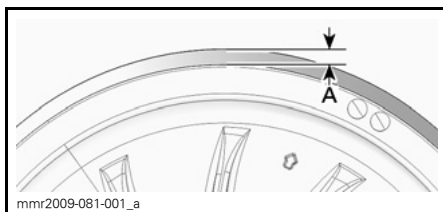
JUSTERINGSNAV I ALUMINIUM

1. Fjädringens justeringsverktyg

OBSERVERA: Justeringsringen är vänstergängad.

Rem utan externa kuggar

Upprepa steg 5 tills drivremmens externa yta överskrider kanten på sekundärvariatorn med 0 mm.

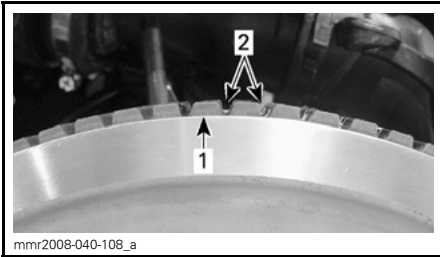


PRELIMINÄR INSTÄLLNING

- A. 0 mm

Rem med externa kuggar

Upprepa steg 5 tills botten av spåren på drivremmens ytersida är jäms med sekundärvariatorns kanter.



mmr2008-040-108_a

PRELIMINÄR INSTÄLLNING

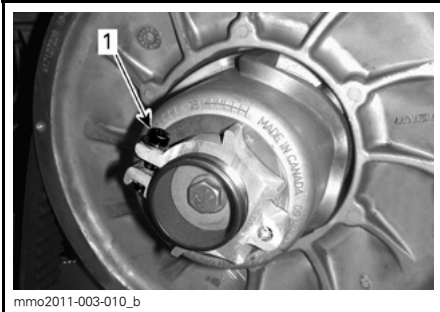
1. Sekundärvariatorns kant
2. Spår på drivremmens yttersida

Alla drivremstyper

OBSERVERA: Att vrida ringen moturs sänker remmen i variatorn. Att vrida ringen medurs höjer remmen i variatorn.

6. Dra åt spännbulten enligt specifikation.

SPÄNNBULTENS ÅDRAGNINGSMOMENT

$$5,5 \text{ N} \cdot \text{m} \pm 0,5 \text{ N} \cdot \text{m}$$


mmo2011-003-010_b

1. Spännbult

7. Montera remskyddet, se **MONTERING AV DRIVREMSSKYDD**.
8. Stäng sidopanelen, se **SIDOPANELER** i underavsnittet **REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER**.

OBSERVERA: Denna inställning är korrekt som en preliminär inställning för de flesta modeller och remstyper. I några fall, när motorn startas, kan fordonet krypa vilket är ett tecken på att remmen är för spänd.

Om fordonet kryper, reducera remhöjden jämfört med den preliminära inställningen. Upprepa proceduren tills krypningen upphör.

Aktivering av backning

OBSERVERA: Backningen aktiveras eventuellt inte eller kan vara svårare att aktivera om remmen placerats för högt i sekundärvariatorn. Om backningen inte fungerar normalt, kontrollera att drivremmen är korrekt justerad. Sänk drivremmen i sekundärvariatorn vid behov.

Drivband**Bandets skick****⚠ VARNING**

Ta alltid bort nödstoppelinans hatt innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Ta bort nödstoppelinans hatt.

Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel. Vrid bandet för hand, med motorn frånkopplad, och undersök tillståndet. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om bandet är slitet eller sönderskuret eller om bandfibrer syns, respektive om inlägg eller styrningar saknas eller är defekta.

Snöskotrar utrustade med väggreppsförbättrande produkter

GÖR EN VISUELL INSPEKTION AV BANDET FÖRE VARJE KÖRNING om din snöskoter har ett dubbat band godkänt av BRP.

Titta efter skador, såsom:

- Hål på bandet
- Sprickor i bandet (speciellt vid traktionshålerna på dubgade band)

- Skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns
- Uppspaltning av gummit
- Skadade stavar
- Skadade dubbar (dubbade band)
- Krokiga dubbar (dubbade band)
- Avsaknad av dubbar
- Dubbar som rivits av från bandet
- Avsaknad av bandstyrningar
- Säkerställ också att dubbarnas muttrar dras åt till rekommenderat moment.

På godkända dubbade band bör du omgående byta ut skadade eller förstörda dubbar. Byt omgående ut bandet, om det uppvisar spår av slitage. Fråga din återförsäljare om du är osäker.

⚠ VARNING

Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet, vilket resulterar i risk för allvarlig personskada eller död.

Mer fullständig information om dubbar finns i avsnittet *VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER* i avsnittet *SÄKERHETSINFORMATION* i början av denna Instruktionsbok.

Bandets spänning och inställning

OBSERVERA: Bandets spänning och inställning är beroende av varandra. Justera inte den ena utan den andra.

⚠ VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer i närheten av snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste roteras.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, avslitna delar av bandet eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

Kontroll av bandets spänning

OBSERVERA: Kör snöskotern i snö i cirka 15 till 20 minuter före justering av bandets spänning.

1. Ta bort nödstoppplins hatt från motorns stoppbrytare.
2. Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett stöd.

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd korrekt lyfteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

3. Låt fjädningen sträckas ut helt.
4. Använd en TENSIMETER (P/N 414 348 200).



414348200

5. Ställ in nedböjningen med den nedre O-ringen.

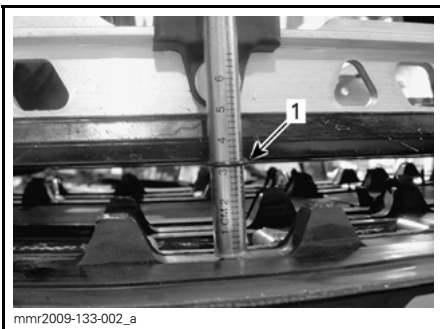
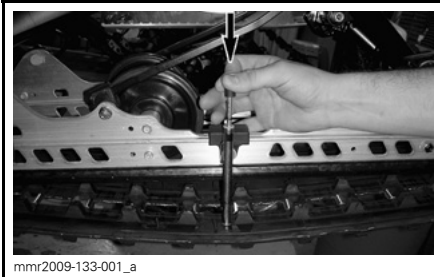
NEDBÖJNING

40 mm till 50 mm



NEDBÖJNINGINSTÄLLNING

1. Nedre O-ring inställd enligt specifikation
6. Ställ in den övre O-ring på 0 kgf.
7. Placera tensiometern på bandet, halvvägs mellan de främre och bakre boggiehjulen.
8. Tryck tensiometern nedåt tills den nedre O-ring (för nedböjning) är i linje med glidskenans nederkant.



1. O-ring för nedböjning i linje med glidskenan
9. Avläs den registrerade belastningen på tensiometers övre O-ring.



UPPMÄTT BELASTNING

1. Övre O-ring
10. Värdena måste överensstämma med följande tabell.

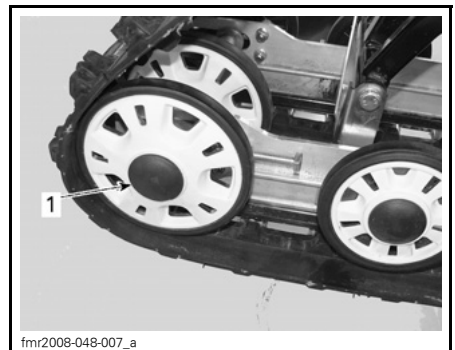
SPECIFIKATION FÖR BANDINSTÄLLNING	
INSTÄLLNING FÖR NEDBÖJNING	40 mm till 50 mm
UPPMÄTT BELASTNING	7,3 kg

11. Om den uppmätta belastningen inte stämmer med specifikationen, justera bandspänningen. Se *JUSTERING AV BANDETS SPÄNNING*.

ANMÄRKNING För stor spänning resulterar i effektförlust och överdrivet tryck på fjädringens komponenter.

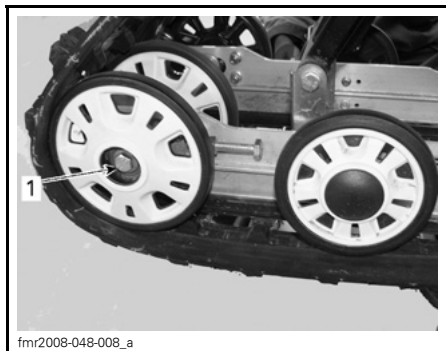
Justering av bandets spänning

1. Ta bort nödstoppplinas hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort de bakre navkapslarna (om sådana finns).



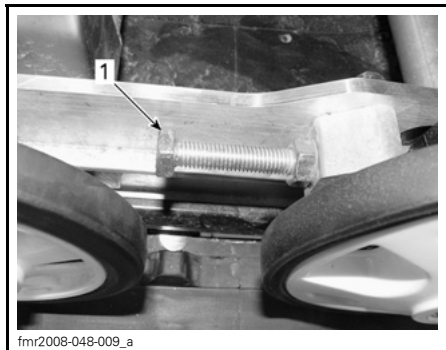
1. Det bakre, högra boggiehjulets navkapsel

- Lossa fästbultarna till det bakre boggiehjulet.



- Fästbult till det bakre, högra boggiehjulet

- Dra åt eller lossa båda justeringskruvarna för att öka respektive minska bandets spänning.



- Höger justeringskruv

- Om det inte går att få korrekt spänning, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
- Dra åt fästskruvarna.

ÅTDRAGNINGSMOMENT

48 N•m ± 6 N•m

- Kontrollera bandinställningen som beskrivs nedan.

Bandinställning

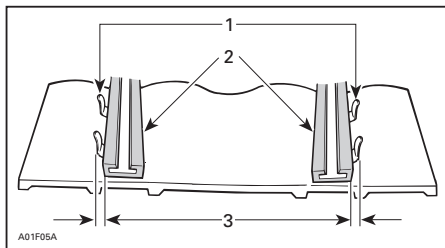
! VARNING

Innan du kontrollerar inställningen, kontrollera att drivbandet är fritt från partiklar som kan slungas ut medan bandet roterar. Håll händer, verktyg, fötter och kläder borta från bandet. Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel för att lyfta snöskotern. Säkerställ att ingen står nära snöskotern, speciellt bakom bandet. Roter aldrig drivbandet med hög hastighet.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

Starta motorn och accelerera en aning så att drivbandet nått och jämnt roterar. Detta måste göras under väldigt kort tid (ca 5 sekunder).

Kontrollera att bandet är väl centrerat; samma avstånd på båda sidor mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenorna.



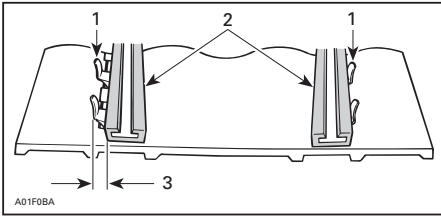
- Bandstyrningar
- Glidskenor
- Samma avstånd

Om ocentrerad, centrera på följande sätt:

⚠ VARNING

Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Lossa det bakre boggiehjulets fästbultar.
3. Spänn justeringsbulten på den sida där glidskenan är längst bort från bandstyrningarna.

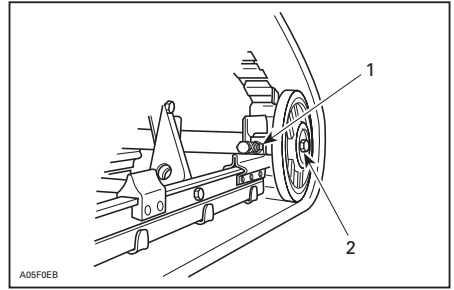


1. Bandstyrningar
2. Glidskenor
3. Spänn på denna sida

4. Dra åt låsmutterarna.
5. Dra åt boggiehjulets fästbultar till $48 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 6 \text{ N}\cdot\text{m}$.

⚠ VARNING

Säkerställ att alla fästordningar är korrekt åtdragna för att undvika att ett boggiehjul förloras eller att bandet låser sig.



TYPBILD

1. Låsmutter
2. Fästbultar

6. Starta motorn och rotera långsamt drivbandet för att kontrollera inställningen.
7. Placera snöskotern på marken igen.
8. Montera åter navkapslar i förekommande fall.

Fjädring

Bakfjädringens skick

Undersök alla fjädringskomponenter optiskt inklusive glidskenor, fjädrar, hjul etc.

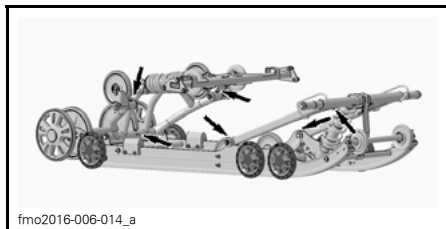
OBSERVERA: Vid normal körning fungerar snön som smörjmedel och kylmedel för glidskenorna. Hård körning på is eller sandad snö medför stark värmeutveckling och förorsakar förtida slitage av glidskenorna.

Fjädringens stopprems skick

Undersök stoppremmen avseende slitage och sprickor, och bulten och muttern avseende åtdragning. Undersök hålen avseende deformation om bulten är lös. Byt vid behov. Dra åt muttern till $9 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$.

Smörjning av bakfjädringen

Smörj bakfjädringen vid smörjnipp-larna med FETT FÖR FJÄDRINGEN (P/N 293 550 033). Se **UNDERHÅLLSCHEMA** för underhållsintervall.



fmo2016-006-014_a

SMÖRJNIPPLAR

Styrningens och framfjädringens skick

Gör en visuell inspektion av styrningen och framfjädringen avseende komponenternas ordentliga fastsättning (styrarmar, kontrollarmar och länkar, parallellstag, kulleleder, skidbultar, skidben etc.). Vid behov, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Skidor

Skidors och styrskenors slitage och skick

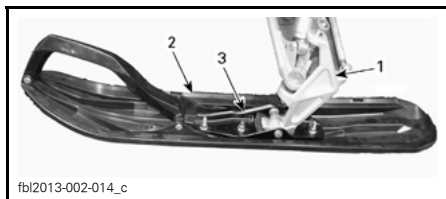
Kontrollera skidornas och karbidmedarnas skick. Vid slitage, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

⚠ VARNING

Starkt slitna skidor och/eller medar påverkar starkt snöskoterns manövrering.

Blade-skida

Standardposition för skidan är att styrskenan monteras över de mittersta hålen.



fbi2013-002-014_c

TYPBILD

1. Skidben
2. Skida
3. Styrskena

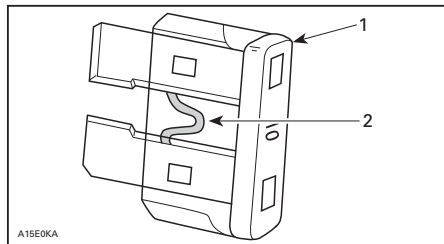
Säkringar

Inspektion av säkring

Elsystemet skyddas av säkringar.

Kontrollera säkringen och byt ut vid behov.

Lossa säkringen från hållaren genom att dra ut säkringen. Kontrollera om säkringstråden har smält.



1. Säkring
2. Kontrollera om säkringstråden smält

⚠ VARNING

Använd inte en säkring med högre amperetal.

⚠ VARNING

Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för service.

Säkringarnas placering

Säkringsboxen är placerad bakom framsätets överdrag på vänster sida vid den främre nedre delen av sätet.

Se dekalen på insidan av locket till säkringsboxen eller underavsnittet *SPECIFIKATIONER* för att identifiera säkringarna.

För att komma åt säkringsboxen, dra försiktigt ut sätets överdrag ur aluminiumextrusionen genom att dra plastremmen nedåt och åt sidan.



TYPBILD - DRA I REMMEN



1. Säkringsbox

Stäng överdraget genom att trycka in remmen i aluminiumextrusionen.

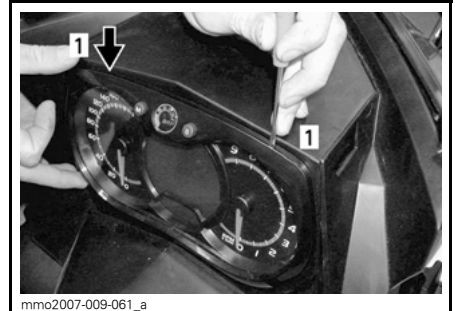
Belysning

Kontrollera alltid att belysningen fungerar efter byte av lampa.

Utbyte av strålkastarlampa

ANMÄRKNING Vidrör aldrig glasets på en halogenglödlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glasets, rengör det med isopropylalkohol, som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

1. Använd en liten skruvmejsel, lösgör flerfunktionsmätarens låsflikar.

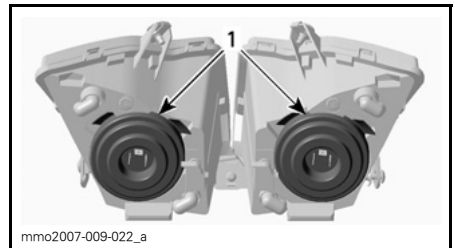


1. Låsflik

2. Dra försiktigt i flerfunktionsmätaren och ställ den åt sidan.

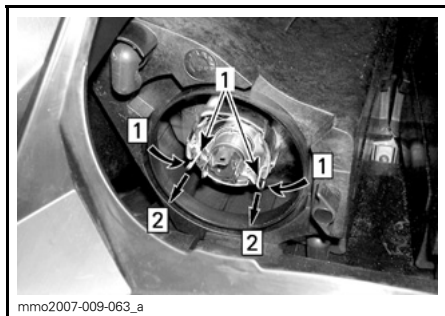


3. Ta loss kopplingen till den trasiga lampan. Ta loss gummiskon.



1. Gummiskor

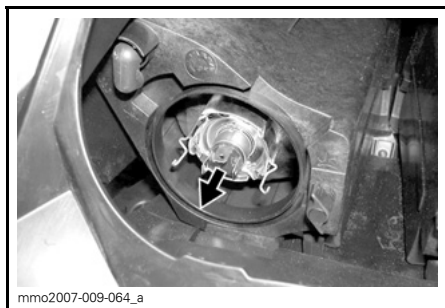
4. Tryck och dra samtidigt i bägge sidor av fästclipset för att lösgöra det från lampfästet.



Steg 1: Tryck på bägge sidor
Steg 2: Dra för att lösgöra

1. Fästclips

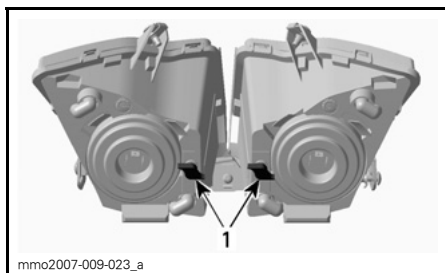
5. Dra ut lampan och byt den. Återmontera delarna korrekt.



DRA UT OCH BYT LAMPAN

Strålkastarens inriktning

Ta bort flerfunktionsmätaren, se *UTBYTE AV STRÅLKASTARLAMPOR*. Vrid reglaget för justering av strålkastarhöjd.

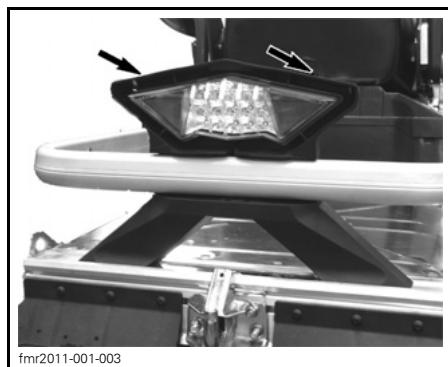


TYPBILD

1. Rattar

Utbyte av bakljuslampor

1. Dra försiktigt ut bakljusenheten genom att hålla i bägge ändar samtidigt.



ANMÄRKNING Låssprintarna av plast kan brista om bakljusenheten tvingas i sidled. Undvik rörelse i sidled då bakljuset dras ut.

Lysdioderna i bakljus med lysdioder kan inte bytas ut.

Vid felaktig lysdiod byts bakljusenheten ut. Fäst det nya bakljuset med skruvar.

FORDONSVÅRD

Efter körning

Avlägsna snö och is från bakfjädringen, bandet, framfjädringen, styrningsanordningen och skidorna.

VARNING

Se till att nödstoppelinans hatt är borttagen från motorns stoppbrytare innan du ställer dig framför fordonet eller rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

OBSERVERA: Vaxa endast glansiga ytor.

Täck alltid över snöskotern när den lämnas utomhus över natten eller inte används under längre tid. Detta skyddar mot frost, snö och nedsmutsning.

Rengöring och skydd av fordonet

Avlägsna all smuts eller rost.

Använd endast mikrofibertrasor eller motsvarande för rengöring av hela fordonet.

ANMÄRKNING Det är nödvändigt att använda mikrofibertrasor eller motsvarande på vindrutan och huven för att undvika att repa ytorna.

För att avlägsna fett, olja och smuts, använd BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

ANMÄRKNING Använd inte Heavy duty cleaner på dekaler eller vinyl.

För att ta bort ingrodd smuts från alla plast- och vinylytor, använd XPS MULTI-PURPOSE CLEANER (P/N 219 701 709).

ANMÄRKNING Rengör aldrig plastdelar eller huven med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, tinner, aceton, produkter innehållande klor eller liknande.

Vaxa den lackerade delen av fordonet för bättre skydd.

FÖRVARING

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än tre månader är det nödvändigt med korrekta förvaringsrutiner.

FÖRVARING	
FORDON	Rengör fordonet
MOTOR	Täpp till ljuddämparen med trasor
	Skydda bränslesystemet genom att tillsätta bränslestabilisator till bränslet enligt produkttillverkarens rekommendationer. Kör motorn efter att ha tillsatt produkten till bränslet
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Smörj bromshandtagets ledbult
	Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Se till att bandets spänning bibehålls
FJÄDRING	Inspektera och smörj bakfjädringen
	Smörj fram- och bakfjädring
ELSYSTEM	Ladda batteriet varje månad så att det behåller laddningen under förvaringsperioden

! **FÖRSIKTIGHET** Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

ANMÄRKNING Snöskotern måste förvaras på ett svalt och torrt ställe och täckas över med en ogenomskinlig men inte lufttät presenning. Detta förhindrar att solstrålar och smuts angriper plastkomponenter och fordonets finish.

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION

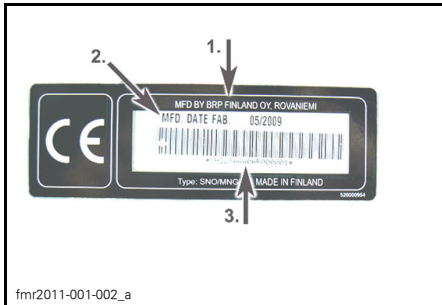
Dekal med fordonsbeskrivning

Dekalen med fordonsbeskrivningen befinner sig på tunnelns högra sida.



TYPBILD

1. Dekal med fordonsbeskrivning



DEKAL MED FORDONSBESKRIVNING

1. Tillverkarens namn
2. Tillverkningsdatum
3. Fordonets ID-nummer (VIN)

ID-nummer

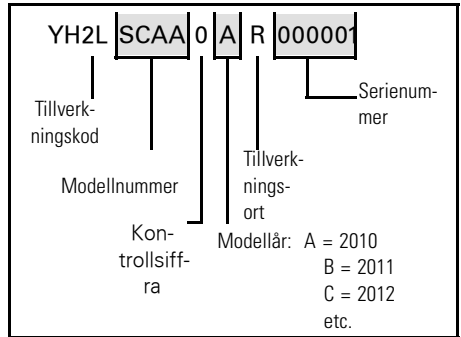
Snöskoterns huvudkomponenter (motor och chassi) identifieras via olika ID-nummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra snöskotern i händelse av förlust. Den auktoriserade Lynx-återförsäljaren efterfrågar dessa nummer om du behöver utnyttja garantin. Ingen garanti beviljas av BRP om motorns ID-nummer eller fordonets ID-nummer (VIN) har tagits bort eller är oläsligt. Vi rekommenderar att du skriver ned samtliga

ID-nummer som finns på snöskotern och meddelar dem till ditt försäkringsbolag.

Fordonets ID-nummer (VIN)

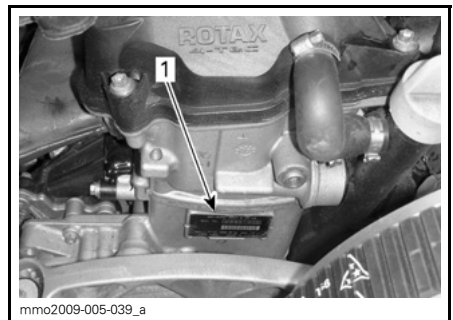
VIN är noterat på dekalen med fordonsbeskrivningen. Se ovan. Det är också ingraverat på tunneln nära dekalen med fordonsbeskrivningen.

Modellnumret och modellåret är en del av den information som utgör VIN. Se illustrationen.



Motorns ID-nummer

Se följande illustrationer för att hitta motorns ID-nummer på respektive motor.



1200 4-TEC-MOTOR

1. Motorns serienummer

EG-deklarationen om överensstämmelse finns inte med i denna version av Instruktionsboken.

Vänligen se den tryckta versionen som levererades med fordonet.

SPECIFIKATIONER

SYSTEM	MODELLER
MOTOR	1200 4-TEC
Motortyp	Rotax 1203, vätskekyld, 4-takt, D.O.H.C. med balanseringsaxel, torrsump
Cylindrar	3
Cylindervolym	1.170,7 cm ³
Cylinderdiameter	91 mm
Slaglängd	60 mm
Motorvarvtal, maximal effekt	7.800 RPM
Bränsleinsprutningssystem	Flerpunktsinsprutning, elektronisk (EFI), 52 mm spjällhus med uppvärmning
Avgassystem	Avgasrör, ljuddämpare
Motorolja	XPS SYNTETISK 4-TAKTSOLJA (ALLA KLIMAT) (P/N 619 590 114)
Oljetank, volym	Oljebyte inklusive filter: 3,5 L
Kylvätska	Etylenglykol/vatten (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd LÅNGTIDSFROSTSKYDD (P/N 619 590 204) eller en kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer
Rekommenderat bränsle	Normal blyfri bensin (innehållande maximalt 10 % etanol)
Minimioktan	95 (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol)
Bränsletank, volym	39 L

DRIVSYSTEM		
Primärvariator	Typ	eDrive II
	Inkoppling	2.200 RPM \pm 100
Sekundärvariator		QRS SS
Drev, antal kuggar		8
Växellådsolja		XPS SYNTETISK VÄXELLÅDSOLJA (75W 140 hypoid) (P/N 619 590 182)
Växellådsolja, volym		600 ml
Utväxling	1:a	3,86
	2:a	2,3
	R	4,06
Band, nominell bredd		600 mm
Band, nominell längd		3.968 mm
Bandets profilhöjd		32 mm (Ice Ripper-dubbat)
Bandets spänning	Nedböjning	40 mm till 50 mm
	Kraft ⁽¹⁾	7,3 kg
Bandinställning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenor
BROMSSYSTEM		
Bromssystem		Brembo/hydrauliskt ok, självjusterande/skiva
Bromsvätska		DOT 4
FJÄDRING		
Fjädring fram		A-LFS
Främre stötdämpare		HPG 36
Framfjädring max. fjädringsväg		220 mm
Fjädring bak		PPS 6900-F2
Stötdämpare framarm		HPG 36
Stötdämpare bakarm		2x HPG 36
Bakfjädring max. fjädringsväg		340 mm

SPECIFIKATIONER

ELSYSTEM		
Belysningsystem, effekt		12V / 490 W
Strålkastarlampa hel-/halvljus		2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		Lysdiod
Tändstift	Typ	NGK CR8EKB ⁽²⁾
	Elektroavstånd	Inte inställbart
Säkringar	F 1: Batteri	30 A
	F 2: Relä/mätare Sluttningsbroms	10 A
	F 3: Startsolenoid	10 A
	F 4: Fläkt	15 A
	F 5: HIC	10 A
	F 6: HIC/mätare	10 A
	F 7: Bakljus	10 A
	F 8: Strålkastare	15 A
	F 9: Arbetsljus/Varnings- ljus/Signalhorn	10 A
	F 10: GPS och laddare	10 A
	F 11: PW-huv	5 A
Reläer	R 1:	Körrelä
	R 2:	Laddningsrelä
	R 3:	Laddningsrelä
	R 4:	Fläktrelä
VIKT OCH DIMENSIONER		
Torrsvikt		344 kg
Fordonslängd totalt		3.380 mm
Fordonsbredd totalt		1.290 mm
Fordonshöjd totalt		1.400 mm
Skidställning		1.102 (just. -42 mm)

⁽¹⁾ Mät avståndet mellan glidskenan och undre insidan av bandet när bandet dras nedåt.

ANMÄRKNING

⁽²⁾ Försök inte att justera elektroavståndet på detta tändstift.

FELSÖKNING

RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING (1200 4-TEC)

STARTMOTORN FUNGERAR INTE

1. Motorns stoppreglage är i AV-läge eller nödstopplinans hatt är borta från kontaktstiftet.
 - *Placera motorns stoppreglage i läget PÅ och sätt nödstopplinans hatt (D.E.S.S.-nyckeln) på kontaktstiftet.*
2. Gas givits under startförsök.
 - *Släpp gasen då motorn vrids runt.*

MOTORNS VARVTAL NÅR INTE UPP TILL KOPPLINGENS INGREPPSVARVTAL

1. D.E.S.S.-nyckeln kändes inte igen. D.E.S.S.-signallampan blinkar (långsamma korta ljudsignaler/uppreat).
 - *Installera nödstopplinans hatt korrekt.*
 - *Installera nödstopplinans hatt med D.E.S.S.-nyckeln som denna snöskoter är programmerad för.*
2. ECM känner inte igen D.E.S.S.-nyckeln.
 - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*

MOTORN ÖVERHETTAR

1. Otillräckligt med snö eller hård packsnö.
 - *Kör i lös snö. Om det inte finns någon lös snö i närheten, kör åt sidan, stäng av motorn och låt den svalna. När motorn har svalnat, kör i lös snö så snart som möjligt.*
2. Låg kylvätskenivå.
 - *Kontrollera kylvätskenivån, se UNDERHÅLLSARBETE.*
3. Igensatta värmeväxlare.
 - *Rengör värmeväxlarna.*
4. Bakfjädringen är för högt inställd (för stort avstånd mellan snöskyddet och marken)

MOTORN ÄR KRAFTLÖS ELLER ACCELERATIONEN SVAG

1. Inlärningsnyckel används.
 - *Använd en Normal-nyckel.*
2. Sportläget är inte aktiverat.
 - *Se SPORTLÄGE i ANVÄNDNINGSLÄGEN.*
3. Felaktig justering av primärvariatorn.
 - *Justera primärvariatorn, se UNDERHÅLLSARBETE.*
4. Primär- och sekundärvariatorer behöver service.
 - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*
5. Drivremmen har blivit för tunn av slitage.
 - *Om drivremmen förlorat mer än 3 mm av den ursprungliga tjockleken, påverkas fordonets prestanda.*
 - *Byt ut drivremmen.*

MOTORN ÄR KRAFTLÖS ELLER ACCELERATIONEN SVAG (forts.)

6. Felaktig justering av bandet.

- Se *UNDERHÅLL* och/eller kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för korrekt bandinställning och spänningsjustering.

MOTORN FELTÄNDER

1. Vatten i bränslet.

- *Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.*

MOTORN HAR STÄNGTS AV UNDER TOMGÅNG.

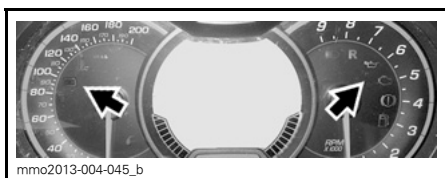
1. Motorn stängs av efter en längre tids tomgångskörning.

- *Låt inte motorn gå på tomgång för länge. Se VARMKÖRNING AV FORDONET i INSTRUKTIONSBOKEN.*

ÖVERVAKNINGSSYSTEM

Signallampor, meddelanden och ljudsignalsystemets signalkoder

Mätarsignallamporna informerar dig om något onormalt inträffar eller om ett speciellt förhållande råder.

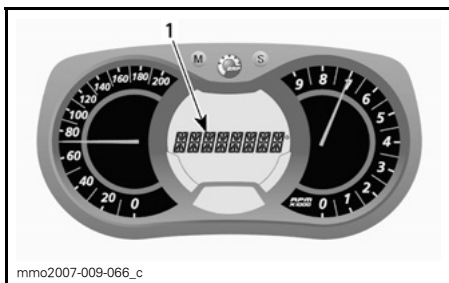


mmo2013-004-045_b

TYPBILD — SIGNALLAMPOR

En signallampa kan blinka ensam eller i kombination med en annan lampa.

På den analoga/digitala flerfunktionsmätaren används displayen som ett komplement till signallamporna för att ge en kort beskrivning av ett fel som uppstått eller för att uppmärksamma dig på ett visst förhållande.



mmo2007-009-066_c






1. Meddelandedisplay

Meddelanden visas med ljudsignalkod och signallampa(-or).


Ljudsignalkoder hörs och meddelanden (beroende på mätarmodell) visas för att fånga din uppmärksamhet.

För mer detaljer se tabellen nedan.

OBSERVERA: Vissa signallampor och meddelanden som nämns här gäller inte för alla modeller.

SIGNAL-LAMPA/-LAMPOR PÅ	LJUD-SIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
	4 korta signaler var 5:e minut	LÅGT OLJETRYCK	Fyrtaktsmotorer: Lågt motoroljetryck. Stanna fordonet på en säker plats, kontrollera oljenivån. Fyll på till korrekt nivå. Om oljenivån är korrekt, upphör att använda snöskotern och kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
	4 korta signaler var 30:e sekund	MOTORÖVERHETNING	Motorn är överhettad, sänk hastigheten och kör in snöskotern på lös snö eller stanna motorn omedelbart och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLL</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		LJUDDÄMPARE	Sänk hastigheten eller stanna motorn. Låt motorn svalna och starta på nytt. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	MOTORÖVERHETNING	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLL</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		ÖVERHETTAD LJUDDÄMPARE	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		ÖVERHETTAD ECM	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
	4 korta signaler var 5:e minut	LÅG BATTERIS-PÄNNING	Indikerar för låg eller hög batterispänning. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare så snart som möjligt.
		HÖG BATTERIS-PÄNNING	
	4 korta signaler	MOTORFEL	Motorfel, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare så snart som möjligt.

SIGNAL-LAMPA/ -LAMPOR PÅ	LJUD-SIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
—	4 korta signaler var 5:e minut	KNACKNING	Motorknackning (varvtalet begränsas i dylika fall). <ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera att rekommenderat bränsle används. – Kontrollera bränslekvaliteten, byt vid behov. – Om felet kvarstår, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
—	4 korta signaler var 5:e minut	VARVTALSBEGRÄNSNING	Begränsat motorvarvtal som skydd då ett fel uppstår.
—	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	AVSTÄNGNING	Avstängning aktiverad som en följd av motoröverhettning eller problem med bränslepumpen, ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare och kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
—	—	KOMMUNIKATION	Kommunikationsproblem mellan ECM och mätare. Stäng av motorn, ta bort nödstopplinans hatt. Vänta i några minuter, starta därefter motorn. Om problemet inte är löst, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
D.E.S.S.	2 korta signaler	—	Korrekt nyckel, fordonet är klart för användning.
	2 korta ljudsignaler upprepas långsamt	KONTROLLERA NYCKEL	Nyckeln kan inte registreras (dålig anslutning). Se till att nyckeln är ren och korrekt monterad på kontaktstiftet.
	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	FEL NYCKEL	Fel nyckel eller oprogrammerad nyckel. Använd nyckeln som är avsedd för fordonet eller låt programmera nyckeln.

SIGNAL-LAMPA/ -LAMPOR PÅ	LJUD-SIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
—	—	 (blinkar)	Problem med bränslenivåändaren.
—	—	GASPÅDRAG	Gas har givits under startförsök (motorn går runt men startar inte). Släpp upp gasen under start.
—	—	FLÖDAD MOTOR	Fullt gaspådrag vid startförsök (motorn går runt men startar inte). Släpp upp gasen under start.

Läsning av felkoder

Endast analog/digital flerfunktionsdisplay

För att läsa en aktiv felkod, tryck och håll MODE (M)-knappen nedtryckt samtidigt som avbländaren trycks ned upprepade gånger.

Om två eller flera koder finns registrerade, använd SET (S) eller MODE (M) för att bläddra.

För att lämna felkodsläge, tryck och håll MODE (M)-knappen nedtryckt.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för kodernas betydelse.

GARANTI

BRP FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2017 LYNX®-SNÖSKOTRAR

1) GARANTINS OMFATTNING

BRP Finland Oy ("BRP") garanterar sina 2017 LYNX-snöskotrar avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Installerade delar och tillbehör som inte installerats från fabrik täcks inte av denna begränsade garanti. Se den begränsade garanti som gäller respektive delar och tillbehör.

Om produkten används eller har använts för racing eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, upphör denna garanti att gälla.

2) REKLAMATIONSRÄTTENS GILTIGHETSTID

Garantin träder i kraft det datum då produkten levereras till första slutkunden eller den dag då produkten börjar användas för första gången, beroende på vilket som inträffar först. När den trätt i kraft gäller garantin under en period av:

A) TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat fritidsbruk

B) TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för kommersiellt bruk

C) TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat fritidsbruk förutsatt att produkten sålts i någon av EU:s medlemsländer eller Ryssland.

Garantiperioden för en snöskoter som levereras mellan 1 juni och 1 december ett visst år går dock ut 30 november under tillämpligt år. En snöskoter används för kommersiella ändamål då användningen sker i samband med generande av inkomst eller vilket som helst arbete eller anställning under någon tid av garantitiden. En snöskoter används också kommersiellt om den, vid något tillfälle under garantiperioden, förses med kommersiella dekaler eller licenseras för kommersiellt bruk.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i kundens hemland.

3) REKLAMATIONSVILLKOR

Denna garanti avser endast en 2017 LYNX-snöskoter som av den första ägaren har köpts som ny och oanvänd från en BRP-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera LYNX-produkter i det land där försäljningen har ägt rum ("BRP-distributör/återförsäljare"), och detta endast efter det att den av BRP specificerade leveransinspektionen har utförts och dokumenterats. Garantin träder i kraft endast efter produktens korrekta registrering av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare. Dessutom gäller endast garantin om LYNX-snöskotern har köpts i det land där köparen bor. Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

Det rutinunderhåll som beskrivs i Instruktionsboken måste utföras enligt tidsschemat för att garantin ska fortsätta att gälla. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

4) KUNDENS ANSVAR VID ANSPRÅK PÅ GARANTIÄTAGANDEN

Kunden måste informera den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

5) ÅTGÄRDER FRÅN BRP:s SIDA

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas till, efter eget godtycke, reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller ersättning av sådana delar med nya LYNX-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos valfri auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare under garanti-perioden.

BRP förbehåller sig rätt att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

6) UTESLUTNINGAR

Garantin omfattar inte under några som helst omständigheter följande fall:

- Normalt slitage;
- Förebyggande underhåll, trimning, justeringar;
- Skador förorsakade av avsaknad av korrekt underhåll och/eller förvaring, som beskrivs i Instruktionsboken;
- Skador förorsakade av att delar har avlägsnats, felaktiga reparationer, service, underhåll, modifieringar eller användning av delar som ej är tillverkade eller godkända av BRP eller reparationer utförda av en person som ej är auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare med servicefunktion;
- Skador förorsakade av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, användning av produkten på andra ytor än snö, eller användning av produkten på ett sätt som ej överensstämmer med rekommenderad användning beskriven i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Användning med bränslen, oljor eller smörjmedel vilka ej är lämpliga för användning med denna produkt (se Instruktionsboken);
- Intrång av vatten eller snö;
- Oförutsedda eller följdskador, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bogsering, förvaring, telefonkostnader, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalning av lån, tidsförlust, förlust av inkomst och
- Skador förorsakade av dubbar monterade på band om monteringen ej motsvarar BRP:s instruktioner.

7) BEGRÄNSNINGAR I GARANTIN

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN UTSTRÄCKNING DESSA INTE KAN BESTRIDAS BEGRÄNSAS DE UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIerna I TID TILL DEN BEVILJADE GARANTINS GILTIGHETSTID. OBETYDLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA LÄNDER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARS-BEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTJUNTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND, ELLER PROVINNS TILL PROVINNS.

Ingen distributör eller BRP-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

8) ÖVERLÅTELSE

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna begränsade garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9) HJÄLP TILL KUNDEN

Vid en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på Lynx-distributör/återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Lynx-distributören/återförsäljaren.

Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller genom att kontakta BRP per post på någon av adresserna som anges under KONTAKTA OSS i denna Instruktionsbok.

UNDERHÅLLSHISTORIK

Skicka en fotokopia av underhållshistoriken till BRP vid behov.

FÖRLEVERANS	
Serienummer: _____ Antal km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr: _____ Anmärkningar: _____ _____	Underskrift/förtydligande:
Se fordonets förleveransinformation för detaljerade installationsprocedurer	

FÖRSTA KONTROLL	
Serienummer: _____ Antal km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr: _____ Anmärkningar: _____ _____	Underskrift/förtydligande:
För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok	

SERVICE	
Antal km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr: _____ Anmärkningar: _____ _____	Underskrift/förtydligande:
För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok	

SERVICE	
Antal km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr: _____ Anmärkningar: _____ _____	Underskrift/förtydligande:
För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok	

SERVICE

Antal km: _____
Timmar: _____
Datum: _____
Återförsäljarnr: _____
Anmärkningar: _____

Underskrift/förtydligande:

För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok

SERVICE

Antal km: _____
Timmar: _____
Datum: _____
Återförsäljarnr: _____
Anmärkningar: _____

Underskrift/förtydligande:

För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok

SERVICE

Antal km: _____
Timmar: _____
Datum: _____
Återförsäljarnr: _____
Anmärkningar: _____

Underskrift/förtydligande:

För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok

SERVICE

Antal km: _____
Timmar: _____
Datum: _____
Återförsäljarnr: _____
Anmärkningar: _____

Underskrift/förtydligande:

För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok

SERVICE

Antal km: _____
Timmar: _____
Datum: _____
Återförsäljarnr: _____
Anmärkningar: _____

Underskrift/förtydligande:

För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok

SERVICE	
Antal km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr: _____ Anmärkningar: _____ _____	Underskrift/förtydligande:
För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok	

SERVICE	
Antal km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr: _____ Anmärkningar: _____ _____	Underskrift/förtydligande:
För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok	

SERVICE	
Antal km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr: _____ Anmärkningar: _____ _____	Underskrift/förtydligande:
För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok	

SERVICE	
Antal km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr: _____ Anmärkningar: _____ _____	Underskrift/förtydligande:
För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok	

SERVICE	
Antal km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr: _____ Anmärkningar: _____ _____	Underskrift/förtydligande:
För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok	

KUNDINFORMATION

KONTAKTA OSS

www.brp.com

Europa

PL 8040 (Isoaavantie 7)
96101 Rovaniemi
Finland

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Sverige

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norge

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgien

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrike

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Schweiz

Nordamerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Circuito de la Productividad #111
Parque Industrial Guadalajara
Col. Las Pintas
El Salto, Jalisco, 45690
Mexico

Av. Ferrocarril # 202
Parque Industrial Querétaro
Santa Rosa Jáuregui, Querétaro
Querétaro
C.P. 76220 México

Sydamerika

Rodovia Anhanguera Km104
Loteamento Techno Park
Condominio Empresarial AZTech
Avenida James Clerck Maxwell, 280 -
Modulo 04
13069-380, Campinas SP
Brasilien

Asien

15/F Parale Mitsui Building, 8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, LuWan District
Shanghai 200020
Kina

Oceanien

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australien

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till snöskotern ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Meddela en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
- Skicka ett av adressändringskortet på följande sidor till någon av BRP-adresserna som anges i avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna Instruktionsbok.

I händelse av ägarbyte, var vänlig bifoga ett intyg om att den före ägaren samtyckte till överlåtelsen.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå snöskoterägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på snöskotern av säkerhets-skäl. Det är ägarens ansvar att informera BRP.

STULNA ENHETER: Om din snöskoter blir stulen bör du meddela BRP eller en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, fordonets ID-nummer och datum för stölden.

FORDON MODELLNR. _____

FORDON
IDENTIFIKATIONSNUMMER (V.I.N.) _____MOTOR
IDENTIFIKATIONSNUMMER (E.I.N.) _____

Ägare: _____

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

Inköpsdatum _____

ÅR MÅNAD DAG

Garantins utgångsdatum _____

ÅR MÅNAD DAG

Fylls i av återförsäljaren vid säljtillfället.

ÅTERFÖRSÄLJARES STÄMPEL



brp.com

LYNX[®]



©™ och BRP-logotypen är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess filialer.