

LYNX[®]



2017

**NOTANDAHANDBÓK
XU
69 Ranger™ Alpine™**

⚠ VIÐVÖRUN

Lesið þessa handbók vandlega.
Hún inniheldur mikilvægar upplýsingar um öryggi.
Ráðlagður lágmarksaldur notenda: 16 ár.
Geymið notandahandbókina í snjósleðanum.

619 950 604

Þýðing á upphaflegum leiðbeiningum

NOTANDAHANDBÓK 2017

69 Ranger™ Alpine® 1200 4-TEC

VIÐVÖRUN

Vanræksla varúðarráðstafana og leiðbeininga sem greint er frá í þessari notandahandbók og á öryggismerkjum snjósleðans gæti valdið meiðslum og jafnvel leitt til dauðsfalls!

VIÐVÖRUN

Afköst þessa farartækis gætu verið meiri en afköst annarra farartækja sem þú hefur notað. Taktu þér nægan tíma til að læra á farartækið.



Lynx-vörur eru framleiddar af BRP.

Eftirfarandi vörumerki eru í eigu Bombardier Recreational Products Inc. eða dótturfyrirtækja þess.

D.E.S.S.™

HPG™

XU™

Lynx®

ROTAX®

TRA™

PPST™

FORMÁLSORÐ

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .

Til hamingju með kaupin á nýja Lynx® snjósleðanum. Öll módel eru tryggð með ábyrgð Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og þú getur stólað á vottaða dreifiaðila Lynx snjósleða til að finna hjá þeim varahluti, fá þjónustu eða fylgihluti sem þú óskar eftir.

Dreifiaðilinn ber ánægju þína í brjósti sér. Hann hefur fengið þjálfun í upphaflegri uppsetningu og skoðun snjósleðans og hefur framkvæmt fínstillingar til að snjósleðinn henti þyngd þinni og notkunarumhverfi áður en þú byrjar að nota hann.

Við afhendingu sleðans færðu upplýsingar um ábyrgð hann og skrifar undir **GÁTLISTA FYRIR AFHENDINGU** til að tryggja að nýja farartækið hafi verið undirbúið á sem bestan hátt fyrir þig.

Upplýsingar áður en farið er af stað

Til að fá að vita hvernig þú getur dregið úr áhættum fyrir þig eða farþega þinn og forðast að þeir sem nálægt eru slasist eða eigi hættu á dauðsfalli:

- ÖRYGGISUPPLÝSINGAR
- UPPLÝSINGAR UM FARARTÆKIÐ.

Lesið einnig og skiljið öll öryggismerki snjósleðans.

Við ráðleggjum þér að fara á námskeið í öruggum akstri. Þú getur fengið upplýsingar um námskeið hjá dreifiaðila eða yfirvöldum svæðisins.

Vanræksla viðvarana í þessari notandahandbók getur valdið ALVARLEGUM MEIÐSLUM eða DAUÐSFALLI.

Öryggisskilaboð

Tegundir öryggisskilaboða, útlit þeirra og notkun er útskýrð í þessari notandahandbók á eftirfarandi hátt:

Tákn öryggisviðvörunar ⚠ gefur til kynna hugsanlega slysa hættu.

⚠ VIÐVÖRUN

Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem gætu valdið alvarlegum meiðslum eða dauðsfalli ef ekki er sneitt hjá þeim.

⚠ **VARÚÐ** Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem gætu valdið minniháttar eða meðalmiklum meiðslum ef ekki er sneitt hjá þeim.

TILKYNNING Gefur til kynna leiðbeiningar sem fara skal eftir til að sneiða hjá alvarlegum skemmdum á íhlutum farartækisins eða öðrum eignum.

Upplýsingar um notandahandbók

Notandahandbókin var gerð til að gefa eigandanum/notandanum og farþega hans upplýsingar um snjósleðann og stýringar hans, öruggan akstur og viðhaldsleiðbeiningar.

Ráðlagt er að geyma þessa handbók í farartækinu þar sem þú getur þurft að fá upplýsingar um viðhald eða úrræðaleit og til að leiðbeina öðrum.

Athugið að þessi handbók er tiltæk á nokkrum tungumálum. Í tilfellum þar sem um misræmi er að ræða skal enska útgáfan gilda.

Ef þú vilt skoða og/eða prenta auka afrit af notandahandbókinni geturðu nálgast hana á eftirfarandi vefsíðu www.operatorsguide.brp.com.

Upplýsingar þessa skjals eru réttar þegar það er gefið út. BRP hefur sett sér það að bæta stöðugt vörur sínar, án þess að vera skyldugt til að breyta vörum sem þegar hafa verið framleiddar. Vegna breytinga sem þegar hafa verið gerðar getur verið munur á vörunni og lýsingum og/eða tæknilyðingum í þessari handbók. BRP áskilur sér rétt til að stöðva eða breyta tæknilyðingum, hönnun, eiginleikum, tegundum eða búnaði hvenær sem þess er þörf án þess að þurfa að taka aðrar skyldur sér á hendur.

Þessi notandahandbók á að fylgja með farartækinu þegar það er selt.

EFNISSKRÁ

FORMÁLSORD	1
Upplýsingar áður en farið er af stað	1
Öryggisskilaboð	2
Upplýsingar um notandahandbók	2

ÖRYGGISUPPLÝSINGAR

ALMENNAR VARÚÐARRÁÐSTAFANIR	8
Forðist kolsýringseitrun	8
Forðist eldsneytiseld og aðrar hættur	8
Forðist bruna vegna heitra íhluta	8
Fylgihlutir og breytingar	8

SÉRSTÖK ÖRYGGISSKILABÖÐ	9
--------------------------------------	----------

VIRK TÆKNI (iTC)	12
Kynning	12
iTC (intelligent Throttle Control (gáfuð stjórn á eldsneytisgjöf))	12

AKSTUR SLEÐANS	13
Skoðun fyrir notkun	13
Hvernig aka skal sleðanum	15
Sleði með farþega	17
Breytilegt aksturssvæði/akstur	18
Umhverfi	22

DRÁTTARBÚNAÐUR	24
Meðfærileiki	24
Hraðaaukning	25
Hemlun	25
Mikilvægar öryggisreglur	26
Áhrif naglabeledis á endingartíma snjósleða	26
Uppsetning nagla á samþykktum beltum BRP	26
Skoðun á nögluðu beltum	27

MIKILVÆG MERKI Á SLEÐANUM	28
Öryggismerki á sleðanum	28
Merki með tækniupplýsingum	31

UPPLÝSINGAR UM FARARTÆKI

STÝRINGAR, TÆKI OG BÚNAÐUR	36
1) Stýri	37
2) Handfang eldsneytisgjafar	37
3) Handfang hemils	39
4) Handfang stöðuhemils	39
5) Stöðvunarrofi vélar	40
6) Neyðarstöðvunarrofi vélar	41
7) Fjölnota rofi	41

STÝRINGAR, TÆKI OG BÚNAÐUR (Framh.)

8) Handfang gírskiptingar	43
9) Stillanlegir speglar	43
10) Verkfærasett	43
11) Fram- og afturstuðari	43
12) Mælaborð	44
13) Farþegasæti (1+1)	56
14) Geymsluhólf	57
15) Aftari farangursgrind	58
16) Fjallaól	58
17) Dráttarfesting	58
18) Öryggi	59
19) 12-Volta aflúttak	59
20) Drifbeltishlíf	59
21) Vélarhlíf	60
22) Efri hliðarhlífar	61
23) Neðri hliðarhlífar	62
24) Geymsla kerta	63
25) Rofar hallahemla (aukabúnaður)	63
26) Hallahemill (aukabúnaður)	63
27) Stjórnrofar aukabúnaðar	63
28) Ljósarekki (aukabúnaður)	64
29) Gaumvísir hemlaljóss (aukabúnaður)	64
30) Skjár rafgeymis/hleðslutengi	64
31) Breikkunarsett (aukabúnaður)	64
32) Kassi á aftari farangursgrind (aukabúnaður)	65
33) Rofi fyrir sparnaðarham/hefðbundinn ham/sport-ham (1200 4-TEC) ...	65

ELDSNEYTI OG OLÍA..... **66**

Eldsneytiskröfur	66
Ráðlagt eldsneyti	66
Áfylling eldsneytis	66
Ráðlögð olía	67

TILKEYRSLUTÍMI

Notkun sleðans í tilkeyrslu	68
-----------------------------------	----

NOTKUNARMÁTAR

Sparnaðarhamur (eldsneytissparnaður)	69
Hefðbundinn hamur	69
Sport-hamur	69
Aksturshamir	69
Notkunarmátar þjálfunarlykils	70

NOTKUNARLEIÐBEININGAR..... **71**

Ræsingaraðferð	71
Neyðarræsing	71
Upphitun snjósleðans	71
Notkun girkassa	72
Stilling pinna gírskiptingar	72

NOTKUNARLEIÐBEININGAR (Framh.)	
Að drepa á vélinni	73
Að toga tengibúnað	73
Að toga annan snjósleða	73
AÐ STILLA SLEÐANN FYRIR FERÐINA	74
Stilling á afturfjöðrun	75
Stilling á framfjöðrun	77
Hegðun sleðans sem tengist stillingu fjöðrunar	79
FLUTNINGUR SLEÐANS	80

VIÐHALD

FYRSTA SKOÐUN	82
VIÐHALDSÁÆTLUN	83
VIÐHALDSFERLI	85
Forsía hljóðdeyfis loftinntaks	85
Kælivökvi	85
Smurolía (1200 4-TEC)	86
Útblásturskerfi	89
Kerti	89
Hemlavökvi	89
Olía girkassa	90
Drifbelti	91
Belti	93
Fjöðrun	97
Skíði	98
Öryggi	98
Ljós	99
UMÖNNUN FARARTÆKIS	101
Skoðun eftir notkun	101
Hreinsun og verndun snjósleðans	101
GEYMSLA	102

TÆKNIUPPLÝSINGAR

AUÐKENNING FARARTÆKIS	104
Límmmerki með lýsingu farartækis	104
Auðkenningarnúmer	104
SAMRÆMISYFIRLÝSING EB	105
TÆKNILÝSINGAR	106

ÚRRÆÐALEIT

LEIÐBEININGAR UM ÚRRÆÐALEIT (1200 4-TEC)	110
STJÓRNKERFI	112
Gaumljós, skilaboð og hljóðmerkjakóðar	112
Hvernig lesa skal úr bilunarkóðum	116

ÁBYRGÐ

TAKMÖRKUÐ ÁBYRGÐ BRP FINLAND OY INTERNATIONAL: 2017 LYNX® SNJÓSLEÐAR.....	118
VIÐHALDSSKRÁR	121

UPPLÝSINGAR FYRIR VIÐSKIPTAVINI

HAFI SAMBAND	126
Evrópa.....	126
Norður-Ameríka	126
Suður-Ameríka	126
Asía.....	126
Eyjaálfa.....	126
BREYTING Á HEIMILISFANGI/EIGANDA	127

ÖRYGGIS- UPPLÝSINGAR

ALMENNAR VARÚÐARRÁÐSTAFANIR

Forðist kolsýringseitrun

Allur útblástur farartækja inniheldur kolsýring sem er banvæn gastegund. Innöndun kolsýrings getur valdið höfuðverkjum, svima, sljóleika, ógleði, ringulreið og jafnvel dauða.

Kolsýringur er litlaus, lyktarlaus og bragðlaus gastegund sem getur verið til staðar þó svo að útblástur sjáist ekki og lykti ekki. Banvænn styrkleiki kolsýrings getur skapast á skjótan hátt og á stuttum tíma geturðu hafa fengið of mikið magn og ekki verið fær um að bjarga þér. Banvænn styrkleiki kolsýrings getur einnig setið eftir í margar klukkustundir eða marga daga á lokuðum eða illa loftræstum svæðum. Ef þú finnur fyrir einkennum kolsýringseitrunar skaltu fara af svæðinu tafarlaust og í ferskt loft og leita læknishjálpar.

Til að koma í veg fyrir alvarleg meiðsl eða dauða vegna kolsýrings:

- Skal aldrei láta farartækið vera í gangi á illa loftræstum eða lokuðum stöðum s.s. bílskúrum, bílhúsum eða hlöðum. Þó reynt sé að lofta út útblæstri með víftum eða opnum gluggum og hurðum getur kolsýringur komist í hættulegan styrkleika á skjótan hátt.
- Látið farartækið aldrei ganga á stöðum þar sem útblástur þess getur komist inn í byggingar í gegnum glugga og dyr.

Forðist eldsneytiseld og aðrar hættur

Eldsneyti er afar eldfimt og afar sprengifimt. Eldsneytisgufur geta dreifst út og kviknað getur í þeim vegna neista eða loga sem er í margra metra fjarlægð frá vélinni. Til að draga úr hættu á eldsvoða eða sprengingu skal fylgja þessum leiðbeiningum:

- Notið einungis vottaðan eldsneytisgeymi til að geyma eldsneyti.

- Fylgið leiðbeiningunum í *ÁFYLLING ELDSNEYTIS* stranglega eftir.
- Ræsið aldrei eða notið vélina ef eldsneytistappinn er ekki rétt settur á.

Eldsneyti er eitrað og getur valdið meiðslum eða dauða.

- Sogið aldrei eldsneyti með munninum.
- Ef eldsneyti er gleypst, kemst í augu eða ef eldsneytisgufum er andað inn skal hafa samband við lækni tafarlaust.

Ef eldsneyti skvettist á húð eða fatnað skal þvo svæðið með sápu og skipta um fatnað.

Forðist bruna vegna heitra íhluta

Útblásturskerfið og vélin verða heit þegar farartækið er í notkun. Forðist snertingu við þessa hluti þegar farartækið er notað og stuttu eftir notkun þess til að forðast bruna.

Fylgihlutir og breytingar

Gerid engar óleyfilegar breytingar eða notið tengibúnað eða fylgihluti sem ekki hafa verið vottaðir af BRP. Þar sem þessar breytingar hafa ekki verið prófaðar af BRP geta þær aukið hættuna á slysum eða meiðslum og geta gert farartækið ólöglegt.

Tiltæka fylgihluti er að finna hjá vottuðum dreifiaðila Lynx.

SÉRSTÖK ÖRYGGISSKILABOÐ

ALVARLEG MEIÐSLI EÐA DAUÐSFALL geta átt sér stað ef þessum leiðbeiningum er ekki fylgt eftir:

- Tryggið að forskoðun hafi verið gerð ÁÐUR en vélin er ræst.
- Athuga skal hvort eldsneytisgjöf hreyfist hindranalaust og fari aftur í lausagangsstöðu áður en aflvélin er ræst.
- Festið ávallt tjóðruna við styrktarhring fatnaðarins áður en aflvélin er ræst.
- Ræsið aldrei vélina ef beltishlíf og hemladiskahlíf eru ekki festar á réttan hátt eða ef vélarhlifin eða hliðarhlífar eru opnar eða ef þær vantar. Setjið aldrei vélina í gang ef ekkert drifbelti er til staðar. Hættulegt getur verið að ræsa aflvélina ef drifbelti er ekki til staðar eða ef beltíð er ekki á jörðinni.
- Setjið stöðuhemilinn ávallt á áður en vélin er ræst.
- Allir eru byrjendur þegar þeir setjast í fyrsta sinn við stýrið á snjósleða, hvort sem þeir hafi reynslu í akstri annarra farartækja eður ei. Öruggnotkun snjósleðans veltur á ýmsum ástæðum svo sem skyggni, hraða, veðri, umhverfi, umferð, ástandi farartækisins og ökumanninum.
- Grunnþjálfun er nauðsynleg til að geta notað snjósleða á öruggan hátt. Kynntu þér notandahanbók og þá sérstaklega varúðar- og viðvörunarskilaboðin. Skráðu þig í snjósleðaklúbb. Viðburðir og ferðir slíkra klúbba og eru bæði skemmtileg og auka öryggi notenda. Skráningarupplýsingar er að finna hjá dreifiaðila snjósleðans, vinum eða meðlimum klúbbsins en þú getur einnig skráð þig inn í öryggisþjálfun.
- Allir nýjir notendur skulu lesa og skilja öryggismerki snjósleðans og notandahandbók áður en snjósleðinn er tekinn í notkun. Leyfið nýjum notanda einungis að aka snjósleðanum á afmörkuðu, sléttu svæði — þangað til hann hefur lært fullkomlega á snjósleðann. Ef þjálfunarnámskeið er í boði á svæðinu skal fá notandann til að taka þátt í því.
- Afköst sumra snjósleða geta verið mun meiri en annarra snjósleða sem þú hefur ekið. Þess vegna er ekki ráðlagt að öreyndir eða nýjir notendur noti sleðann.
- Snjósleðar eru notaðir víða og við ýmis snjóskeyrði. Allar gerðir snjósleða bregðast við svipuðum aðstæðum á mismunandi hátt. Hafðu ávallt samband við dreifiaðila snjósleðans þegar þú velur snjósleðann sem hentar þörfum þínum og notkun.
- Notkun snjósleðans við áhættumiklar aðstæður sem ökumaðurinn, farþeginn eða afköst snjósleðans ráða ekki við eða röng notkun snjósleðans geta leitt til meiðsla eða dauðsfalls.
- BRP ráðleggur að notandinn sé í minnsta lagi 16 ára.
- Mikilvægt er að gera öllum notendum, burtséð frá reynslu þeirra, kunnugt um meðhöndlunaraðferðir snjósleðans. Stillingar snjósleðans, svo sem skíðabil, skíðategund, fjöðrunartegund, beltis lengd, -breidd og -tegund eru breytilegar frá einum snjósleða til annars. Þessir þættir hafa mjög mikil áhrif á meðhöndlun snjósleðans.
- Öreyndur ökumaður skal læra á snjósleðann með því að æfa sig á jafnsléttu á lágum hraða áður en ferð er í ferðir.

- Nauðsynlegt er að þekkja staðarbundnar reglugerðir. Alríkis-, ríkis-, héraðsstofnanir og staðarbundnar ríkisstofnanir hafa gert lög og reglugerðir um örugga notkun snjósleða. Þar sem þú ert notandi snjósleða berð þú ábyrgð á því gera þér kunnugt um og fylgja þessum lögum og reglugerðum eftir. Virðing og eftirfylgni gera þér kleift að nota snjósleðann á öruggari hátt. Vertu meðvitaður/meðvituð um skemmdir á eignum og tryggingareglugerðum um búnaðinn þinn.
- Hraðakstur getur verið banvænn. Í mörgum tilfellum geturðu ekki brugðist nógu fljótt við óvæntum aðstæðum. Þú skalt ávallt aka á hraða sem hentar brautinni, veðurskilyrðum og hæfni þinni. Kynntu þér staðarbundnar reglur. Hraðatakörk geta átt við og þeim skal fylgja.
- Vertu ávallt á hægri hluta brautarinnar.
- Vertu í öruggri fjarlægð frá öðrum snjósleðum og fólki.
- Í kynningarefni getur verið að sýnd séu áhættumikil stílbrogð sem framkvæmd eru af fagakstursmönnum og/eða í aðstæðum sem eru undir stjórn. Þú skalt aldrei reyna að stýra snjósleðanum á sama hátt ef aksturshæfni þín leyfir það ekki.
- Aldrei skal nota farartækið undir áhrifum áfengis eða lyfja. Þau hægja viðbragðstíma og skerða dómgreind þína.
- Snjósleðinn er ekki hannaður til notkunar á almenningsgötum, vegum eða þjóðvegum.
- Forðist að aka á vegum. Ef slíkt er nauðsynlegt og leyfilegt skal draga úr aksturshraða. Snjósleðinn er ekki hannaður til aksturs á malbiki. Þegar farið er yfir vegi skal stöðva snjósleðann, líta vandlega til beggja hliða og fara svo beint yfir götuna (90° horn). Gættu að farartækjum sem búið er að leggja.
- Akstur snjósleða að nóttu til getur verið dásamleg upplifun en gæta skal sérstakrar varúðar vegna skerts skyggnis. Forðastu að aka á óþekktu svæði og tryggðu að ljósin virki á réttan hátt. Hafðu ávallt meðferðis vasaljós og auka ljósaperur.
- Aldrei skal fjarlægja upphaflegan búnað af snjósleðanum. Öll farartæki hafa innbyggðan öryggisbúnað. Öryggisbúnaður felur í sér ýmsar varnir og stýringar, endurskinsbúnað og öryggismerki.
- Náttúran er falleg en hún má ekki beina athygli þinni frá akstrinum. Ef þú vilt njóta vetrarlandslagsins skaltu stöðva snjósleðann utan brautarinnar til að þú sért ekki hætta fyrir aðra.
- Girðingar geta verið afar hættulegar fyrir þig og snjósleðann. Vertu sérstaklega á varðbergi gegn símastaurum og girðingastaurum.
- Snúrur sem ekki er hægt að greina úr fjarlægð geta valdið alvarlegum slysum.
- Notaðu ávallt öryggishjál, augn- og andlitshlíf. Þetta á einnig við um farþegann.
- Vertu meðvitaður/meðvituð um áhættur sem fylgja akstri utan brauta, s.s. snjóflóð eða aðrar náttúrulegar eða manngerðar hættur eða hindranir.
- Forðast skal að fylgja öðrum snjósleðum of nærri. Ef snjósleðinn fyrir framan þig hægir á sér vegna einhverra ástæðna geta ökumaður hans og farþegi slasast vegna vanrækslu þinnar. Viðhalda skal öruggri stöðvunarfjarlægð á milli þín og snjósleðans fyrir framan þig. Við ákveðin akstursskilyrði geturðu þurft lengri stöðvunarfjarlægð en þú heldur. Hafðu öryggi í fyrirrúmi. Vertu viðbúin(n) að beygja út af brautinni.

- Akstur snjósleða í einrúmi getur einnig verið hættulegur þú gætir orðið bensínlau, lent í slysi eða skemmt snjósleðann. Mundu að snjósleðinn getur ferðast lengra á hálf tíma en þú getur gengið á einum degi. Nýttu þér “félagana”. Farðu alltaf í ferðir með vini eða meðlimi snjósleðaklúbbsins. Þó svo að þú sért ekki ein(n) skaltu ávallt segja einhverjum hvert þú ert að fara og hvenær þú áætlið að koma aftur.
- Á túnum eru stundum dældir þar sem vatn safnast saman og frýs á veturna. Þetta er yfirleitt klaki. Ef þú reynir að beygja eða hemla á honum geturðu misst stjórn á farartækinu. Reyndu aldrei að hemla, gefa í eða beygja á klaka. Ef þú þarft að aka yfir klaka skaltu draga úr hraðanum með því að sleppa eldsneytisgjöfinni varlega.
- Þú skalt aldrei “hoppa” með snjósleðanum.
- Í hópleiðöngrum skal aldrei “ýta” eldsneytisgjöfinni í botn. Snjósleðinn getur hent undan sér snjó og klaka. Þess að auki skilur sleðinn eftir sig dæld þegar “ýtt er á” eldsneytisgjöfina og óreglulegt yfirborð myndast á snjónum fyrir aðra.
- Hópleiðangrar geta bæði verið skemmtilegir og ánægjulegir en ekki skal vera með sýndarmennsku eða reyna að vera öðrum í hópnum fremri. Þeir sem hafa minni akstursreynslu en þú munu reyna að herma eftir þér og ekki takast það. Þegar þú ekur í hóp með öðrum skaltu miða hæfni þína að reynslu hópfélaga þinna.
- Í neyðartilfellum skal ýta á neyðarstöðvunarrofa vélarinnar og ýta á hemlana.
- Látið vélin aldrei ganga á stað sem er ekki loftræstur og/eða ef sleðinn er skilinn eftir án eftirlits.
- Setjið ávallt stöðuhemilinn á áður en vélin er ræst.
- Hlaðið aldrei eða örvið rafgeymi þegar hann er á snjósleðanum.
- Tryggið að engar hindranir eða fólk sé á svæðinu fyrir aftan sleðann áður en honum er bakkað.
- Fjarlægjið ávallt tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar þegar sleðinn er ekki í notkun til að koma í veg fyrir að vélin sé ræst fyrir slysi og til að forðast að börn eða aðrir geti notað sleðann án leyfis eða að honum sé stolið.
- Standið ALDREI fyrir aftan eða nálægt beltum sem hreyfast. Litlir hlutir gætu skotist út frá þeim og valdið alvarlegum meiðslum. Til að fjarlægja snjó eða ís sem safnast hefur saman skal drepa á vélinni, halla sleðanum og halda honum á hlið og nota skrufjarnið í verkfærasettinu.
- Leyfilegt er að nagla belti þessarar gerðar. NAUDSYNLEGT er að nota nagla sem samþykktir eru af BRP til notkunar á Lynx snjósleðum. ALDREI skal nota hefðbundna nagla, beltið er þynnra en sum önnur belti. Naglarnir gætu rifnað af beltinu og kastast út.
- Ferðist aldrei með farþega nema snjósleðinn sé búinn farþegasæti og haldföngum fyrir farþega eða festireim. Sitjið ávallt á þar til gerðu farþegasæti.
- Notið ávallt samþykktan hjálm og fylgið fatnaðarleiðbeiningunum sem eiga við um notandann og sem lýst er í þessum leiðbeiningum.
- Tryggið að vera stöðug(ur) á sleðanum og að báðir fætur hvíli á réttan hátt á fótaplötunum og renni ekki til og að hægt sé að halda þétt um handföngin.
- Þegar ferðin er hafin og ef vanlíðan eða óryggi gera vart við sig skal biðja ökumann að hægja á ferðinni eða stöðva sleðann tafarlaust.

Kynning

ATHUGIÐ: Vera má að sumir eiginleikar eða aðgerðir sem lýst er í þessum kafla eigi ekki við um allar gerðir eða séu einungis tiltækar sem valkostur.

Eldsneytisgjöfin er rafræn og gefur skipun til rafeiningarinnar sem tryggir rétta virkni kerfisins við gefnar stillingar.

Afar mikilvægt er að notendur lesi allar upplýsingar sem veittar eru í notandahandbókinni til að kynna sér snjósleðann, kerfi hans, stýringar, afköst og takmörk.

iTC (intelligent Throttle Control (gáfuð stjórn á eldsneytisgjöf))

Þetta kerfi er búið rafrænni eldsneytisgjöf (ETC) sem gefur skipanir til stjórneiningar vélarinnar (ECM). Með þessu kerfi er ekki þörf á hefðbundinni eldsneytisgjafarsnúru.

Með iTC eru eftirfarandi notkunarhættir tiltækir:

- Sparnaðarhamur
- Hefðbundinn hamur
- Sport-hamur.

Sparnaðarhamur

Þegar sparnaðarhamur er virkur (eldsneytissparnaður) eru kraftur og hraði farartækisins takmörkuð og bestum aksturshraða viðhaldið til að draga úr eldsneytisneyslu.

Nákvæmar leiðbeiningar er að finna í undirkaflanum *NOTKUNARMÁTAR*.

Hefðbundinn hamur

Í hefðbundnum hami er dregið úr hraðaaukningu þegar sleðinn er stöðvaður og honum ekið af stað og þegar honum er ekið á lágum hraða við ákveðin skilyrði.

Sport-hamur

Í sport-hami er hámarksafi vélarinnar tiltækt hvenær sem sleðinn er í notkun.

Nákvæmar leiðbeiningar er að finna í undirkaflanum *NOTKUNARMÁTAR*.

Notkunarmátar þjálfunarlykils

Þjálfunarlykill Lynx™ takmarkar hraða og herslu snjósleðans og gerir óreyndum notendum kleift að læra á snjósleðann og byggja upp traust og stjórn.

Takmarkanir

Vera má að hæfni óreyndra ökumanna sé ekki nógu góð, þó svo að sleðanum sé ekið með þjálfunarlykli.

Upplýsingar er að finna í undirkaflanum *NOTKUNARMÁTAR*.

AKSTUR SLEÐANS

Allir ökumenn snjósleða bera ábyrgð á öryggi annarra snjósleðanotenda eða nærstandandi fólks.

Þú berð ábyrgð á réttri notkun farartækisins og þjálfun þeirra sem þú leyfir að ferðast með sleðanum eða nota hann. Meðhöndlun og afköst snjósleða geta verið mjög breytileg eftir snjósleðum.

Það er tiltölulega einfalt að nota snjósleða en á sama hátt og önnur farartæki eða vélbúnaður getur notkun hans verið hættuleg vegna kæruleysis, hugsunarleysis eða athygliskorts þins eða farþegans. Við hvetjum þig til að gera öryggis skoðun á snjósleðanum árlega. Nánari upplýsingar má fá hjá vottuðum dreifiaðila Lynx. Þó þess sé ekki krafist er ráðlagt að vottaður dreifiaðili Lynx sjái um undirbúning snjósleðans fyrir veturinn. Í hvert sinn sem þú ferð til vottaðs dreifiaðila Lynx fær hann tækifæri til að athuga snjósleðann ef þú tekur þátt í öryggisþrógrammi. Við hvetjum þig til að fara til vottaðs dreifiaðila Lynx nógu snemma ef þú verður var/vör við öryggistengd atriði.

Tiltæka fylgihluti sem gætu reynst nýtsamlegir er að finna hjá vottuðum dreifiaðila Lynx.

Áður en farið er út á brautir skal aka snjósleðanum á afmörkuðu, sléttu svæði þar til þú hefur náð tókum á notkun hans og finnst þú vera nógu örugg(ur) til að aka við flóknari aðstæður. Njóttu öruggar ferðarinnar vel.

Skoðun fyrir notkun

VIÐVÖRUN

Mikilvægt er að gera skoðun fyrir notkun áður en snjósleðinn er notaður. Athugið hvort mikilvægur stýribúnaður, öryggisbúnaður og íhlutir vélarkerfis virki á réttan hátt áður en sleðinn er ræstur.

Áður en vélin er ræst

1. Fjarlægjið snjó og ís af skrokknum, þ.m.t. af ljósum, sæti, fótahvílum, stýringum og búnaði.
2. Tryggið að enginn snjór sé á forsíu hljóðdeyfis loftinntaks.
3. Tryggið að skíðin og stýrið virki hindranalaust. Athugið viðeigandi aðgerð skíða miðað við stýri.
4. Athugið magn eldsneytis og olíu. Fyllið á ef þess er þörf og ef lekar eru til staðar skal leita ráða hjá vottuðum dreifiaðila Lynx, verkstæði eða aðila að eigin vali til að framkvæma viðhald, viðgerðir eða skipta hlutum út.
5. Öll geymsluhólf eiga að vera rétt læst og mega ekki innihalda þunga eða brothætta hluti. Vélarhlíf og hliðarplötur eiga einnig að vera rétt læstar.
6. Ýtið á handfang eldsneytisgjafar nokkrum sinnum til að athuga hvort það hreyfist auðveldlega og hindranalaust. Sleðinn á að fara í lausagang þegar handfanginu er sleppt.
7. Virkið hemlahandfangið og tryggið að hemillinn sé fullkomlega virkur áður en hemlahandfangið snertir stýrið. Handfangið á að fara alla leið til baka þegar því er sleppt.
8. Setjið stöðuhemilinn á og athugið hvort hann virki á réttan hátt. Látið stöðuhemilinn vera á.

Eftir að vélin hefur verið ræst

Upplýsingar um ræsingu vélar er að finna í kaflanum **RÆSINGARADFERÐ VÉLAR** í undirkaflanum **NOTKUNARLEIÐBEINGAR**.

1. Athugið hvort há og lág ljós framljósanna, afturljós, hemlaljós og stefnuljós virki á réttan hátt.

ATHUGIÐ: Vera má að nauðsynlegt sé að losa tjóðruna frá fatnaðinum til að athuga virkni ljósanna. Ef þess er þörf skal festa tjóðruna aftur um leið og sest er við stýringar snjósleðans.

2. Athugið hvort stöðvunarrofi vélarinnar (með því að toga í tjóðrutappann) og neyðarstöðvunarrofi vélarinnar virki á réttan hátt.

3. Losið stöðuhemilinn.

4. Fylgið leiðbeiningunum í kaflanum *UPPHITUN*.

Gátlisti fyrir notkun

ATRÍÐI	NOTKUN	✓
Skrokkur að meðtöldu sæti, fótahvílum, ljósum, loftsíu, stýringum og tækjum.	Athugið ástand búnaðarins og fjarlægið snjó eða ís.	
Skíði og stýring	Athuga skal hvort skíði og stýri hreyfist hindranalaust og á réttan hátt.	
Eldsneyti og olía	Athugið hvort magn sé rétt og tryggið að engir lekar séu til staðar.	
Kælivökvi	Athugið hvort magn sé nægilegt.	
Hemlavökvi	Athugið hvort magn sé rétt og tryggið að engir lekar séu til staðar.	
Geymsluhólf	Athugið hvort geymsluhólf sé rétt læst og tryggið að í því séu ekki þungir eða brothættir hlutir.	
Handfang eldsneytisgjafar	Athugið hvort búnaðurinn virki rétt.	
Belti	Athugið ástand búnaðarins og fjarlægið snjó eða ís.	
Hemlahandfang	Athugið hvort búnaðurinn virki rétt.	
Stöðuhemill	Athugið hvort hann virki rétt.	
Neyðarstöðvunarrofi og stöðvunarrofi (tjóðrutappi)	Athugið hvort búnaðurinn virki rétt. Tjóðran á að vera fest við styrktarhring fatnaðarins.	
Ljós	Athugið hvort búnaðurinn virki rétt.	
Skíði og meiði	Athugið hvort búnaðurinn virki rétt.	
Gúmmírennur	Athugið hvort búnaðurinn virki rétt.	
Athugið drifbelti	Athugið hvort beltíð hafi trosnað eða sé óeðlilega slitíð.	

Hvernig aka skal sleðanum

Akstur

Nauðsynlegt er að nota fatnað sem hentar snjósleðaakstri. Fatnaðurinn skal vera þægilegur og ekki of þröngur. Athuga skal veðurspá áður en farið er í snjósleðaferð. Klæðist fatnaði sem þolir kaldasta hitastigið sem búist er við. Ullarnærföt eru einnig góð vörn gegn kulda.

Notið samþykktan hjálm til að tryggja öryggi og þægindi. Ávallt skal klæðast ullarhúfu, lambhúshettu og andlitshlíf. Nauðsynlegt er að hafa snjógleraugu eða andlitshlíf sem hægt er að festa við hjálminn.

Hendur skal verja með snjósleðahönskum eða grifflum sem eru nógu hlýjar og gera ökumanninum kleift að nota þumla og fingur til að stjórna sleðanum.

Stígvél með gúmmísóla og efri hluta úr næloni eða leðri henta best snjósleðaakstri.

Nauðsynlegt er að halda sem mestum hita á líkamanum þegar ferðast er á snjósleða. Þegar komið er inn í hús skal afklæðast snjósleðafatnaðinum og tryggja að hann þorni vel.

Klæðist ekki löngum treflum eða lausum fatnaði sem gæti fest í hreyfanlegum hlutum sleðans.

Notið lituð gleraugu.

Hvað hafa skal meðferðis

Allir sem ferðast með snjósleða ættu að hafa með eftirfarandi hluti og verkfæri sem gætu reynst hjálpleg í neyðartilfellum:

Skyndihjálparsett	Meðfylgjandi verkfærasett
Farsíma	Hnif
Varakerti	Vasaljós
Gripband	Brautarkort
Auka drifbelti	Nesti

Akstursstaða (í áframgir)

Akstursstaða og jafnvægi eru grunnatriðin til að koma snjósleðanum þangað sem þú vilt að hann fari. Þegar beygt er í hliðarhalla er nauðsynlegt að bæði ökumaður og farþeginn láti líkamspungann hjálpa sleðanum að beygja í rétta átt. Ökumaður og farþegar skulu aldrei reyna að beygja sleðanum með því að setja fótinn út fyrir hann. Notendur munu smátt og smátt læra hversu mikið þarf að halla sér til að beygja á ólíkum hraða og hversu mikið þarf að halla sér í hliðarhalla til að halda góðu jafnvægi.

Yfirleitt fæst besta jafnvægið og stjórn þegar setið er á sleðanum. Hálfseta, hnéstaða eða standandi staða eru einnig notaðar við ákveðnar aðstæður.

VIÐVÖRUN

Reynið ekki að stýra sleðanum á þann hátt sem hæfni ökumanns ræður ekki við.

Setustaða

Þegar snjósleðanum er ekið á kunnu, sléttu svæði er best að sitja með fæturna á fótaþlötunum og líkamann á miðju sætinu. Hné og fætur eiga ekki að vera læst til að geta tekið við höggum.



fmo2008-003-001



fmo2008-003-003

Standandi staða

Setjið báða fætur á fótaþlöturnar. Hné eiga að vera bogin til að þau geti tekið við höggunum vegna þungnanna. Þetta er góð staða til að sjá betur og geta skipt þunganum yfir eftir aðstæðum. Forðist að stöðva sleðann hastarlega.

Hálfseta

Hálf setustaða þar sem ökumaðurinn situr ekki á sætinu heldur stendur í fæturna með hné beygð, eins og þegar hnébeygjur eru gerðar, til að fæturnir taki við högginu þegar ekið er á ójöfnu svæði. Forðist að stöðva sleðann hastarlega.



fmo2008-003-002



fmo2008-003-004

Akstursstaða (í bakkgir)

Við ráðleggjum ökumanni að sitja á snjósleðanum þegar honum er bakkað.

Forðist að standa upp. Líkamsþunginn gæti færst fram á við og þrýst á eldsneytisgjöfina þegar verið er að bakka sleðanum og valdið því að gefið sé óvænt í.

Hnéstaða

Í þessari stöðu skal setja annan fótinn á fótahvíluna og hné hins fótleggjarins á sætið. Forðist að stöðva sleðann hastarlega.

⚠ VÍÐVÖRUN

Ef gefið er í óvænt þegar verið er að bakka snjósleðanum gæti ökumaðurinn misst stjórn á sleðanum.

Sleði með farþega

Sumir snjósleðar eru einungis hannaðir fyrir ökumann einungis, aðrir leyfa einn farþega einungis og enn aðrir tvo farþega. Farið eftir leiðbeiningum til að komast að því hvort hægt sé að ferðast með farþega og farþegafjölda ef svo á við. Fylgið ábendingunum ávallt eftir. Ofhleðsla er hættuleg þar sem snjósleðar eru ekki hannaðir til að þola hana.

Þegar leyfilegt er að ferðast með farþega er nauðsynlegt að tryggja að þeir sem vilja vera farþegar séu líkamlega hæfir til snjósleðaferða.

⚠ VIÐVÖRUN

Farþegar þurfa að geta látið fæturna hvíla á fótaþlötunum og haldið í handföngin eða sætisólina allan tímann sem þeir sitja á sleðanum. Mikilvægt er að virða þessi skilyrði til að tryggja að farþeginn sé stöðugur og draga úr hættunni á að hann hendist af sleðanum.

Á snjósleðum þar sem leyfilegt er að hafa tvo farþega og ferðast skal með barn og fullorðinn, ráðleggur BRP að barnið sitji fyrir miðju. Þetta gerir fullorðna farþeganum kleift að sitja fyrir aftan barnið, hafa auga með því og halda því ef þess er þörf. Þess að auki fær barnið besta skjólið gegn vindi og kulda ef það situr fyrir miðju.

Hver ökumaður ber ábyrgð á öryggi farþegans og skal gera honum kunnugt um grunnatriði snjósleðans.

⚠ VIÐVÖRUN

- Farþegar skulu einungis sitja á tilætluðum farþegasætum. Látið aldrei neinn sitja á milli stýrisins og ökumannsins.
- Öll farþegasæti þurfa að vera búin öryggisbelti eða haldföngum og uppfylla SSCC-staðla.
- Farþegar og ökumenn þurfa alltaf að nota samþykktá hjálma og klæðast hlýfatnaði sem hentar snjósleðaferðum. Tryggja skal að ekkert húðsvæði sé bert.
- Ef farþega líður illa eða er óöruggur eftir að ferðin er hafin skal hann tafarlaust biðja ökumanninn um að hægja á ferðinni eða stöðva sleðann.

Það er ekki eins að aka sleðanum með farþega og þegar ökumaður er einn. Ökumaðurinn veit hvað hann áætlar sér að gera og getur búið sig undir það. Ökumaðurinn getur einnig haldið sér í stýrið. Farþegar þurfa þvert á móti að treysta því að ökumaðurinn aki sleðanum á gætilegan og öruggan hátt. Þess að auki er “body english” takmarkað með farþegum og ökumaðurinn sér betur fram á veginn en farþegarnir. Þess vegna er nauðsynlegt að aka sleðanum varlega af stað og stöðva hann varlega þegar ekið er með farþega og ökumaður verður að hægja á sér. Ökumaðurinn þarf einnig að vara farþega við hliðarhöllum, þúfum, greinum o.s.frv. Ef ekið er yfir óvænta þúfu getur farþeginn henst af sleðanum. Minnið farþegana á að halla sér inn í beygjuna en ekki það mikið að sleðinn velti. Gætið fyllstu varúðar, akið hægjar og athugið farþega oft.

⚠ VIÐVÖRUN

Pegar ekið er með farþega:

- Hemlunar- og stýrigeta skerðast. Dragið úr hraðanum og reiknið með auka rými til að stýra sleðanum.
- Stillið fjöðrunina samkvæmt þyngdinni.

Allar upplýsingar um stillingu fjöðrunarinnar er að finna í undirkaflanum *STILLINGAR SLEÐANS FYRIR FERÐINA*.

Gætið sérstakrar varúðar og akið enn hægar þegar ferðast er með börn. Athugið reglulega hvort barnið hafi gott tak og sitji rétt með fæturna á fótaþlötunum.

Breytilegt aksturssvæði/akstur**Mokuð braut**

Á mokaðri braut er best að sitja á sleðanum. Gefið ekki í og verið hægra megin á brautinni. Verið viðbúin fyrir óvæntar uppákomur. Fylgið öllum skiltum brautarinnar. Farið ekki af einum helmingi brautarinnar yfir á annan.

Ómokuð braut

Ef ekki hefur snjóað á brautina nýlega má búast við "hörðu, ójöfnu undirlagi (þvottabretti)" og snjófoki. Hraðaakstur við slíkar aðstæður getur valdið meiðslum. Hægið á ferðinni. Haldið í stýrið og gerið ráð fyrir hálfsetu. Fæturnir ættu að vera hálfbognir undir líkamanum til að geta dregið úr titringnum. Þegar ekið er lengri vegalengdir á "þvottabrettabrautum" er hægt að láta annað hnéð hvíla á sætinu. Þetta eykur þægindin og líkaminn er nógu slakur til að hafa stjórn á sleðanum. Verið á varðbergi gegn huldu grjóti eða trjábolum sem sjást illa vegna nýlegrar snjókomu.

Djúpur snjór

Í djúpum "lausasnjó" gæti sleðinn byrjað að taka "dýfu". Ef þetta gerist skal taka eins breiða beygju og hægt er og leita að harðara undirlagi. Ef sleðinn tekur "dýfu" og festist og það sama gerist hjá öllum, skal ekki snúa beltunum þar sem hann gæti sokkið enn dýpra. Drepið þess í stað á vélinni, farið af sleðanum og færið afturhluta snjósleðans á nýjan snjó. Stappið braut fyrir framan sleðann. Nokkrir metrar ættu að nægja. Ræsið vélna á ný. Standið á sleðanum og ruggið honum rólega til um leið og ýtt er smátt og smátt á eldsneytisgjöf. Eftir því hvort fram- eða afturhluti sleðans sekkur skal hafa fæturna á fótahvilunum, þeim megin sem sleðinn sekkur ekki. Látið utanaðkomandi hluti aldrei undir beltin til að hjálpa sleðanum. Leyfið engum að standa fyrir framan eða fyrir aftan sleðann þegar vélin er í gangi. Verið í fjarlægð frá beltunum. Snerting við belti sem hreyfast getur valdið meiðslum.

Frosið vatn

Banvænt getur verið að aka yfir frosin vötn og ár. Forðist vatnaleiðir. Ef sleðanum er ekið á óþekktu svæði skal spyrja staðarbundin yfirvöld eða íbúa um ástand íssins, vikar, útrennsli, hvera, hraðstrauma eða aðrar hættur. Reynið aldrei að aka sleðanum á ís sem gæti verið of þunnur til að þola þyngd öikumannsins og sleðans. Afar hættulegt getur verið að aka snjósleða á ís eða hálum yfirborðum ef ákveðnar varúðarráðstafanir eru ekki gerðar. Ís kemur í veg fyrir að ökumaður geti haft góða stjórn á snjósleða eða öðru farartæki. Togaflið sem notað er til að aka af stað, beygja eða stöðva sleðann er mun minna en þegar ekið er á snjó. Vegalengdirnar sem nauðsynlegar eru til að framkvæma þessar stýringar geta margfaldast. Stýring sleðans er eins lítil og verið getur og stjórnlaus snúningur getur gerst hvenær sem er. Þegar sleðanum er ekið á ís skal aka

hægt og gæta fyllstu varúðar. Hafið nóg rými til að stöðva og beygja. Þetta á sérstaklega við að nóttu til.

Harður, þéttur snjó

Vanmetið ekki harðan, þéttan snjó. Erfitt getur verið að aka sleðanum þar sem bæði skíðin og beltið hafa minna togafli. Best er að hægja á ferðinni og forðast að gefa snögglega í, beygja eða hemla hastarlega.

Upp halla

Til eru tvær tegundir hæða — opin hæð þar sem fá tré, brúnir eða aðrar hindranir eru til staðar og hæðir sem aðeins er hægt að aka beint upp. Hægt er að komast upp opna hæð með því að aka þvert á hallann eða með svigakstri. Komið að hæðinni á ská. Farið í hnéstöðu. Hallið líkamsþunganum upp á móti hallanum allan tímann. Viðhaldið stöðugum, öruggum hraða. Akið sleðanum áfram eins langt og hægt er og skiptið svo yfir í öfugan hliðarhalla og akstursstöðu.

Vandamál geta skapast ef farið er beint upp hallann. Standið á sleðanum, gefið í áður en ekið er upp hallann og ýtið svo lausar á eldsneytisgjöf til að koma í veg fyrir að beltið renni.

Í báðum tilfellum skal hraði snjósleðans vera eins mikill og nauðsynlegt er í viðeigandi halla. Hægið á ferðinni þegar komið er upp á topp. Ef ekki er hægt að aka sleðanum lengra skal ekki snúa beltunum. Drepið á vélinni, losið skíðin með því að toga þau út og niður hallann, látið afturhluta snjósleðans snúa upp á móti hallanum, ræsið vélina á ný og akið snjósleðanum hægt áfram með því að ýta jafnt og þétt á eldsneytisgjöfina. Verið í stöðu sem kemur í veg fyrir veltu og akið svo niður hallann.

Niður halla

Þegar ekið er niður halla er nauðsynlegt að ökumaður hafi alltaf fullkomna stjórn á snjósleðanum. Í bröttum

brekkum skal hafa þungamiðjuna eins lága og hægt er og halda í stýrið með báðum höndum. Þrýstið léttilega á eldsneytisgjöf og látið sleðann fara niður hallann með vélina í gangi. Ef hraðinn verður meiri en öruggt getur talist skal hægja á sleðanum með því að ýta lauslega en oft á handfang hemilsins. Ýtið aldrei á hemilinn til fulls þar sem beltin munu læsast.

Hliðarhalli

Þegar ekið er þvert á halla, annað hvort til að fara upp hallann eða niður er nauðsynlegt að fylgja ákveðnu verklagi. Allir á sleðanum skulu halla sér upp á móti hallanum til að halda jafnvægi á sleðanum. Bestu stöðurnar í halla eru annaðhvort hnéstaðan, þar sem hnéð sem snýr niður hallann er á sætinu og fóturinn sem snýr upp hallann er á fótapallinum, eða hálfseta. Verið viðbúin að skipta þyngdinni yfir eins fljótt og þess er þörf. Ekki er ráðlagt að óreyndir ökumenn aki í hliðarhalla og bröttum brekkum.

Snjóflóðahætta

Þegar ekið er á fjalllendi er nauðsynlegt að vera meðvitaður um snjóflóðahættu. Snjóflóð eru breytileg hvað varðar stærð og lögun og þau gerast yfirleitt í halla og á óstöðugum snjó.

Nýr snjór, dýr, fólk, vindur og snjósleðar geta komið snjóflóði af stað. Forðist að aka í mikilli hæð eða aka þvert yfir brattan halla ef snjóflóðahætta er til staðar. Þegar ekið er á óstöðugum snjó skal einungis aka í litlum halla. Forðist að aka á snjóhryggjum sem myndast hafa vegna vinds. Öruggur akstur á fjöllum felst aðallega í því að halda sér fjarri óstöðugum aðstæðum. Það mikilvægasta er líklegast að hafa í huga skilyrði aksturs á fjöllum og hættur sem fylgja honum. Athugið snjóflóðaspár og -hættu á hverjum degi áður en farið er í ferðir og fylgið ráðlegginum veðurfræðinga.

Hafið ávallt meðferðis snjóskóflu, lóð og snjóflóðaáfl þegar ekið er á fjöllum. Við ráðleggjum öllum fjallaferðamönnum að fara á snjóflóðanámskeið til að kynna sér ástand snjóvarins og læra hvernig nota skal búnaðinn á réttan hátt.

Hér er vefsíðs sem gæti hjálpað við að finna mikilvægar upplýsingar:

– Evrópa: www.avalanches.org

Krap

Forðist alltaf krap. Athugið hvort krap sé til staðar þegar ekið er yfir vötn eða ár. Ef dökkir blettir birtast í förunum skal fara af ísnum samstundis. Ís og vatn geta henst aftur og verið í vegi snjósleðans sem á eftir kemur. Erfitt getur reynst að ná snjósleða úr krapri og í sumum tilfellum er það ekki hægt.

Poka eða snjóbylur

Á bæði landi og vatni getur þoka eða snjór dregið úr skyggni. Ef nauðsynlegt er að aka í þoku eða mikilli snjókomu skal aka hægt, með ljósin á og vera á varðbergi gagnvart hættum. Ef ekki er vitað hvert leiðin liggur skal ekki aka áfram. Haldið öruggri fjarlægð á milli snjósleða til að hægt sé að sjá betur og bæta viðbragðstíma.

Óþekkt svæði

Þegar farið er inn á ókunnugt svæði skal aka með mikilli varkárni. Farið nógu hægt til að taka eftir hugsanlegum hættum s.s. girðingum eða girðingarstaurum, lækjum sem gætu farið yfir brautina, grjóti, dældum, rafmagnsköplum sem festir eru við jörðu og fjölda annarra hindrana sem gætu bundið enda á snjósleðaferðina. Farið að með gát þó svo að ekið sé eftir braut sem þegar er til staðar. Akið á hraða þar sem hægt er að sjá hvað er handan komandi beygju eða á toppi hæðarinnar.

Sterkt sólarljós

Bjartir sólardagar geta skert sjónina á marktækan hátt. Glampinn frá sólinni og snjórinn geta blindað það mikið að ekki er hægt að greina gil, skurði eða aðrar hindranir. Við slíkar aðstæður skal ávallt nota gleraugu með lituðu gleri.

Huldar hindranir

Sumar hindranir geta verið huldar af snjó. Þegar ekið er út af brautum og í skógum skal draga úr hraðanum og auka athyglina. Ef ekið er of hratt geta minniháttar hindranir orðið afar hættulegar. Ef ekið er á lítið grjóti eða trjástubb getur ökumaður misst stjórn á snjósleðanum og valdið farþegum hans meiðslum. Ráðlagt er að aka á þar til gerðum brautum til að draga úr áhættu. Aka skal á öruggan hátt, hægja ferðina og njóta útsýnisins.

Huldar snúrur

Leitið ávallt að huldum snúrum, sérstaklega á svæðum sem gætu einhvern tíma hafa verið notuð til landbúnaðar. Mikill fjöldi slysa hafa orðið vegna þess að ekið var á snúrur á engjum, rafmagnskapla sem festir eru við jörðu nærri rafmagnsstólpum og keðjur og snúrur sem notaðar eru til að loka vegum. Nauðsynlegt er að aka hægt.

Hindranir og hopp

Óviðbúin stökk yfir snjóskafla, skafla eftir snjómokstur, skurði eða ógreinilegar hindranir geta verið hættuleg. Hægt er að forðast slíkar hindranir með notkun hentugra litglerja eða andlitshlífa og með því að aka á litlum hraða.

Það getur verið hættulegt að hoppa með snjósleðann. Verið viðbúin að taka við högginu áður en snjósleðinn lendir á jörðinni og verið undirbúin undir höggið. Hnén eiga að vera bogin til að þau geti tekið við högginu.

Ef snjósleðinn lyftist af brautinni skal krjúpa (standa) með líkamann aftarlega á sleðanum, láta skiðin vísa upp á við og beint áfram. Ýtið laust á eldsneytisgjöf og verið undirbúin fyrir höggið. Hnéna eiga að vera bogin til að þau geti tekið við högginu.

Beygjur

Ráðlagt er að nota tvær aðferðir til að beygja snjósleða eða snúa honum við en þær fara eftir brautinni sem ekið er eftir. Á flestum brautum skal nota "body english" til að beygja. Þegar ökumaður hallar sér inn í beygjuna og lætur líkamsþungann hvíla á innri fætinum, safnast "snjór saman" undir beltinu. Með því að vera í þessari stöðu og halla líkamsþunganum eins langt fram og hægt er, flyst þunginn á innra skiðið.

Í sumum tilfellum er augljóst að eina leiðin til að beygja sleðanum í djúpum snjó er að snúa snjósleðanum með handafli. Ofmetið ekki eigin getu. Leitið aðstoðar. Munið að lyfta sleðanum með fótaafli en ekki með því að reyna á bakið.



fmo2008-003-005

Ekið yfir vegi

Í sumum tilfellum er komið að vegum frá skurðum eða snjósköflum. Veljið stað þar sem öruggt er að hægt sé að koma snjósleðanum upp án erfiðleika. Standið á sleðanum og akið nógu hratt til að komast upp skaflann en þó ekki hraðar en það. Stöðvið sleðann

efst á skaflanum og bíðið eftir að umferð linni. Metið hvenær best er að fara yfir veginn. Farið yfir veginn þannig að 90° horn myndist miðað við hann. Ef snjóskafla er til staðar hinu megin vegarins skal láta fætuna vera aftarlega á snjósleðanum. Munið að snjósleðinn er ekki hannaður til að aka á berum vegi og stýring sleðans á slíkum yfirborðum er erfiðari.

Ekið yfir járnbrautir

Akið aldrei á járnbrautarteinum. Það er ólöglegt. Járnbrautarteinar og yfirakstursstaðir járnbrautarteina eru einkaeign. Snjósleðar eiga ekki að vera nálægt lestum. Áður en farið er yfir járnbrautarteina skal stöðva sleðann, líta til beggja hliða og leggja við hlustir.

Ekið að nóttu til

Magn náttúrulegs ljóss og gerviljóss á hverjum tíma getur haft áhrif á sýnileika þinn og annarra. Snjósleðaferðir að nóttu til geta verið dásamleg upplifun. Þær geta verið einstök upplifun ef vitað er að skyggnið er skert. Áður en ferðin hefst skal tryggja að ljósin séu hrein og virki á réttan hátt. Aka skal á nógu litlum hraða til að hægt sé að stöðva nógu snemma ef óþekktur eða hættulegur hlutur birtist framundan. Aka skal á brautum sem þegar eru til staðar og aldrei aka á svæðum sem ekki eru kunnug. Forðist ár og vötn. Að nóttu til er erfitt að greina rafmagnskapla sem festir eru við jörðu, gaddavír, vegalokunarkeðjur og aðrar hindranir s.s. trjáboli. Akið aldrei í einrúmi. Hafið ávallt vasaljós við höndina. Akið fjarri búsetusvæðum og virðið svefnrétt fólks.

Ekið í hóp

Áður en ferðin hefst skal útnefna "leiðangursstjóra" og annan aðila sem eður síðastur í hópnum. Tryggið að öllum ferðafélögum sé kunnugt um leiðina og áfangastaðinn. Tryggið að öll nauðsynleg verkfæri og búnaður séu með í förinni og að

eldsneyti sé nægilegt til að hægt sé að ljúka ferðinni. Farið dreif fram úr leiðangursstjóranum eða öðrum snjósleðum. Gefið öðrum snjósleðum sem á eftir koma merki til að gera þeim kunnugt um hættur eða þegar breyta á um stefnu. Veitið öðrum aðstoð þegar þess er þörf.

MIKILVÆGT er að halda alltaf öruggri fjarlægð á milli snjósleða. Viðhaldið öruggri fjarlægð á milli snjósleða og hafið nóg rými til að stöðva. Akið ekki of nærri snjósleðanum sem fyrir framan er. Verið meðvitað um stöðu snjósleðans fyrir framan.

Merki

Ef nauðsynlegt er að stöðva skal lyfta öðrum handleggnum beint upp fyrir ofan höfuðið. Vinstri beygja er gefin til kynna með því að rétta vinstri handlegginn beint út til vinstri. Þegar beygja á til hægri skal rétta hægri handlegginn beint út til hægri og lyfta hendinni upp í loft þannig að beint horn myndist við olnbogann. Hver og einn skal gefa snjósleðanum fyrir aftan sama merki.

Áningar

Í hvert sinn sem mögulegt er skal fara af brautinni þegar áið er. Þetta mun draga úr hættu fyrir aðra snjósleðanotendur brautarinnar.

Brautir og merki

Brautarkerki eru notuð til að stýra, beina eða stjórna notkun snjósleða á brautum. Nauðsynlegt er að kynna sér öll merki sem notuð eru á svæðinu þar sem snjósleðanum er ekið.

Umhverfi

Dýralíf gerir snjósleðaferðina enn frábærari. Snjósleðabrautir eru þétt yfirborð sem dýr geta farið yfir. Brjótið ekki gegn þessu með því að elta dýr eða trufla dýralíf. Þreyta og örmögnun

geta verið banvæn dýrum. Forðist svæði þar sem dýralíf er verndað eða dýr fóðruð.

Ef snjósleðaafólk er svo heppið að sjá dýr skal stöðva snjósleðann og fylgjast rólega með.

Tilgangur leiðbeininganna er ekki að takmarka ánægjuna sem þú færð af snjósleðaferðum heldur að vernda frelsið sem einungis er hægt að upplifa á snjósleða! Leiðbeiningarnar stuðla að heilsu og ánægju snjósleðaafólks og gefa því færi á að kenna öðrum það sem það veit og njóta eftirlætis tólmstundagamans vetrarins. Næst þegar farið er í snjósleðaferð á brakandi ferskum vetrardegi skaltu hafa í huga að þú leggur brautina að framtíð snjósleðaferða. Hjálpaðu okkur að fara réttu leiðina! Við hjá BRP þökkum þér fyrir að deila þessu.

Ekkert er eins upplifgandi og snjósleðaferðir. Snjósleðaferðir þar sem farið er á óbyggð svæði er spennandi og heilbrigð vetraríþrótt. Þar sem fjöldi fólks sem ferðast um náttúrusvæðin eykst stöðugt, er hættan fyrir umhverfið einnig meiri. Misnotkun jarða, aðstaða og auðlinda leiðir til takmarkana og lokana einka- og almenningsvæða.

Í raun og veru er meginógn íþróttarinnar allt í kring. Valið er því mjög einfalt. Í snjósleðaferðum skal ávallt aka á ábyrgan hátt.

Flestir virða lögin og umhverfið. Hver og einn skal vera fyrirmynd þeirra sem eru nýbyrjaðir, bæði ungra sem aldraðra.

Best er að hver og einn fari varlega um afþreyingarsvæði. Ef litið er til langs tíma er nauðsynlegt að vernda umhverfið til að geta haldið íþróttinni áfram.

Þar sem BRP er meðvitað um mikilvægi þessa og nauðsynjar þess að snjósleðanotendur stuðli að vernd svæðanna sem þeir aka

á hefur fyrirtækið komið af stað kynningarferðinni "Varkárni er snjallsleðun" fyrir snjósleðanotendur.

Varkárni á ekki einungis við um að aka með gát. Þetta er yfirlýsing yfir mikilvægi tillitssemi og viljugleika til að taka forystu og gera það sem til þarf. Þetta á við um umhverfið í heild, umhyggju þess og vernd, náttúrulega íbúa þess og áhugamenn og alla þá sem stunda útveru og njóta hennar. Með þetta í huga biðjum við alla snjósleðanotendur að bera ávallt virðingu fyrir umhverfinu því það er ekki aðeins mikilvægt fyrir iðkun íþróttarinnar okkar heldur einnig fyrir komandi kynslóðir.

Með varkárni er ekki átt við að þú eigir að hafa minni ánægju af snjósleðaferðum! Þetta þýðir einungis að þú eigir að hafa tillitssemi í hávegum!

Grunnmarkmið varkárni er að vita hvenær þú getur farið í snjósleðaferð og hvernig þú hagar henni. Þú ert varkár þegar þú fylgir atriðunum hér fyrir neðan eftir.

Kynntu þér upplýsingar. Fáðu kort, reglugerðir og aðrar upplýsingar frá skógverndarstofnun eða öðrum stofnunum sem sjá um almenningsvæði. Kynntu þér reglurnar og fylgdu þeim eftir. Þetta á einnig við um hraðatakmarkanir!

Forðastu að aka yfir ung tré, runna og gras og ekki höggva tré. Á flatlendi þar sem brautarakstur er vinsæll skal aðeins aka sleðanum þar sem leyfilegt er. Mundu að það eru tengsl á milli umhverfisverndar og eigin öryggis.

Virtu dýralíf og vertu sérstaklega á varðbergi gagnvart dýrum sem eru með afkvæmi eða dýrum sem skortir fæði. Álag getur eytt litlum orkuforða dýranna. Forðastu að aka sleðanum á svæðum sem einungis eru ætluð dýrum!

Virtu lokaða vegi og skilti og ekki skilja eftir þig rusl!

Haltu þér fjarri villtum svæðum. Notkun farartækja er bönnuð á þessum svæðum. Kynntu þér hvar mörk þessara svæða liggja.

Fáðu leyfi til að ferðast yfir einkasvæði. Virtu rétt landeigandans og næði annarra. Þó svo að snjósleðatækni hafi dregið úr hávaða sem fylgir snjósleðum skaltu ekki gefa í þar sem virða þarf ró og næði "".

Snjósleðanotendur vita vel hversu mikið hefur verið lagt í að fá aðgang að svæðum þar sem snjósleðafólk getur ekið um á öruggan og ábyrgan hátt. Þetta á enn við.

Eina leiðin til að tryggja að hægt sé að njóta þessara svæða áfram er að virða þau...hvar sem þau eru. Þetta er ein meginástæðanna fyrir því að þú ert sammála okkur um að varkárni er snjallsleðun! En það kemur fleira til.

Snjósleðanotendum er mikið um að njóta vetrarins og undranna sem hann býður upp á. Með varkárni er tækifærið nýtt til hins ýtrasta og við getum leyft fólki að kynnast fegurð vetrarins og frábærri upplifun íþróttarinnar okkar! Með varkárni vex íþróttin!

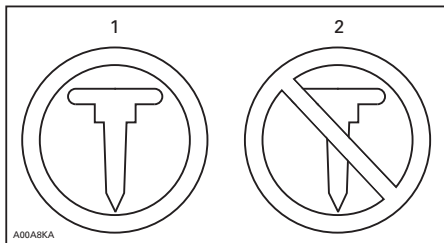
Að lokum má taka fram að varkárni er merki um snjallan snjósleðanotanda. Þú þarft ekki að skilja eftir þig mikla slóð eða taka krappar beygjur til að sýna öðrum hvað þú kannst. Hvort sem þú notar afkastamikinn Lynx, RS sportsleða eða aðrar tegundir eða gerðir skaltu sýna öðrum að þú vitir hvað þú ert að gera. Sýndu öðrum að þú kunnir að kasta undan þér snjó og gera brautir án þess að grafa þig ofan í snjóinn!

DRÁTTARBÚNAÐUR

ATHUGIÐ: Þessi kafli á við um snjósleða sem komu úr framleiðslu búnir belti sem samþykkt var af BRP fyrir uppsetningu sérstakra nagla.

⚠ VIÐVÖRUN

Aldrei skal nagla belti sem ekki er samþykkt fyrir nagla. Samþykkt belti eru auðþekkjandi vegna naglatáknansins (sjá eftirfarandi skýringarmynd) sem greytt eru í beltin. Ef naglar eru settir á ósamþykkt belti getur hættan á að beltið rifni eða losni frá sleðanum aukist.



NAGLATÁKN

1. Samþykkt
2. EKKI samþykkt

⚠ VIÐVÖRUN

Notið einungis nagla sem samþykktir hafa verið af BRP til notkunar á þessum Lynx snjósleðum. **NOTIÐ ALDREI** hefðbundna nagla þar sem beltið er þynnra en önnur hefðbundin belti. Naglarnir gætu rífið beltið og það gæti losnað frá sleðanum. Upplýsingar um nógildandi naglategundir og notkun er að finna hjá dreifiaðila Lynx.

Notkun búnaðar sem aðstoðar við tog s.s. afkastameiri skíðakjala og/eða nagla mun breyta hegðun snjósleðans, sérstaklega hvað varðar stýringu hans, hraðaaukningu og hemlun.

Notkun búnaðar sem aðstoðar við tog gefur sleðanum betra grip á hörðum, þéttum snjó og ís en hefur engin marktæk áhrif á mjúkan snjó. Þess vegna þarf ákveðinn tíma til að venjast snjósleða sem búinn er vörum sem aðstoða við tog. Ef búnaður sem aðstoðar við tog er uppsettur á snjósleðanum skal tryggja að nægur tími sé tekinn til að venjast hvernig snjósleðinn hegðar sér í beygjum, hraðaaukningu og hemlun.

Nauðsynlegt er að kynna sér staðarbundnar reglugerðir um notkun búnaðar sem aðstoðar við tog á snjósleðum. Akið snjósleðanum á ábyrgan hátt og takið tillit til umhverfisins og eigna annars fólks.

Meðfærileiki

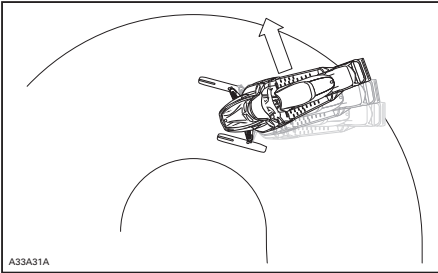
Notkun búnaðar sem aðstoðar við tog s.s. afkastameiri karbít-kjala og/eða nagla eykur grip bæði fram- og afturhluta snjósleðans. Mælt er með notkun karbít-kjala til að gefa skíðum betra grip og til að fram- og afturhluti snjósleðans séu í jafnvægi. Þó svo að ný framleiddir karbít-kilir henti sleðanum veita þeir notandanum ekki endilega bestu stjórn á sleðanum þar sem það fer eftir einstaklingsbundnum kjörstillingum, akstursstíl og stillingum fjöðrunarinnar.

⚠ VIÐVÖRUN

Ef fram- og afturhluti snjósleðans eru ekki í jafnvægi vegna rangrar samsetningar búnaðar sem eykur tog mun annaðhvort ofstýring eða vanstýring eiga sér stað og ökumaðurinn getur misst stjórn á snjósleðanum.

Ofstýring

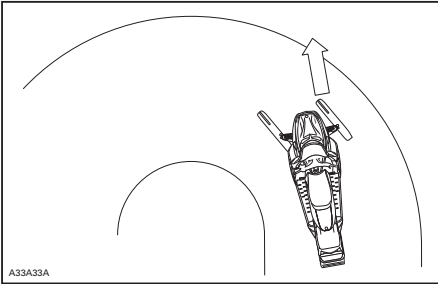
Við ákveðnar aðstæður getur ofstýring átt sér stað ef karbít-kilir eru notaðir á skíðin án þess að beltið sé naglað, sjá skýringarmynd.



A33A31A

OFSTÝRING**Vanstýring**

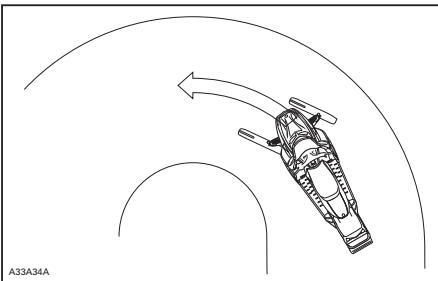
Í sumum tilfellum mun notkun nagla á belti valda vanstýringu á sleðanum ef skíðin eru ekki búin afkastameiri karbit-kjöllum (sjá skýringarmynd).



A33A32A

VANSTÝRING**Stýrður akstur**

Jafnvægi á milli karbit-kjala og nagla á beltinu tryggir viðeigandi stýringu og þægilegri meðhöndlun (sjá skýringarmynd).



A33A34A

STÝRÐUR AKSTUR**Hraðaaukning**

Þegar beltið er naglað fær sleðinn betri hraðaaukningu á hörðum, þéttum snjó og ís en naglabelti hafa engin áhrif á akstur í mjúkum snjó. Þetta getur valdið skyndilegum breytingum við ákveðnar aðstæður.

⚠ VIÐVÖRUN

Til að koma í veg fyrir óvæntar uppkomur sem gætu leitt til þess að ökumaður missi stjórn á sleðanum:

- Notið eldsneytisgjöf með aðsjálni.
- REYNID aldrei að snúa beltinu til að láta afturhluta snjósleðans renna til.

Ef þetta er gert gætu brak eða ís kastast aftur á við og valdið hjástandandi fólki eða snjósleðanotendum fyrir aftan þig meiðslum.

Hemlun

Á sama hátt og í hraðaaukningu munu naglar á beltinu gefa betri dráttarkraft á þéttum snjó eða ís en hafa engin marktæk áhrif í mjúkum snjó. Hemlun getur verið breytileg við ákveðnar aðstæður. Tryggið að hemla ekki of hastarlega til að beltið læsist ekki og valdi því að ökumaður missi stjórn á sleðanum.

Mikilvægar öryggisreglur

⚠ VIÐVÖRUN

Til að koma í veg fyrir alvarleg meiðsli fólks sem er nærri snjósleðanum:

- Standið **ALDREI** fyrir aftan eða nálægt belti sem er á hreyfingu.
- Notið ávallt breiðan viðgerðarstand með aftari hlífðarskermi ef nauðsynlegt er að snúa beltinu.
- Þegar beltinu hefur verið lyft frá jörðu skal einungis snúa því eins hægt og mögulegt er.

Miðflótttafl gæti valdið því að brak, skemmdir eða lausir naglar, hlutar af rifnu belti eða allt beltið kastist aftur á við af óheyrilega miklu afli.

Áhrif naglabeltis á endingartíma snjósleða

Notkun búnaðar sem eykur dráttarkraft getur aukið álag og þrýsting sumra íhluta snjósleðans, sem og titring hans. Þetta getur valdið því að sumir hlutir s.s. drifbelti, hemlaborðar, legur, keðja og tannhjól keðjuhússins slitni fyrir og stytt endingartíma belta sem samþykkt hafa verið fyrir notkun nagla. Skoðið ávallt beltið án þess að snerta það áður en sleðinn er notaður. Frekari upplýsingar er að finna í kaflanum um **BELTI Í VIÐHALDSAÐFERÐIR**.

Naglar á beltum gætu einnig valdið alvarlegum skemmdum á snjósleðanum ef hann er ekki búinn skúffuhlífum sem hannaðar eru fyrir viðeigandi gerð. Skemmdir á rafmagnssnúrum eða gót á varmaskiptum geta verið hættuleg þar sem vélin gæti ofhitnað og skemmst alvarlega.

⚠ VIÐVÖRUN

Ef skúffuhlífarnar eru mjög skemmdar eða ekki til staðar gæti komið gat á eldsneytisgeyminn og eldsvoði brotist út.

TILKYNNING Upplýsingar um viðeigandi gerð og vörunúmer skúffuhlífa sem henta sleðanum er að fá hjá dreifiaðila sleðans.

ATHUGIÐ: Upplýsingar um takmarkanir á ábyrgð sem tengjast notkun nagla er að finna í takmarkaðri ábyrgð BRP.

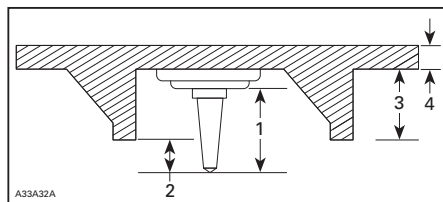
Uppsetning nagla á samþykktum beltum BRP

⚠ VIÐVÖRUN

Aldrei skal nagla belti sem ekki er samþykkt fyrir nagla. Ef naglar eru settir á ósamþykkt belti getur hættan á að beltið rifni eða losni frá sleðanum aukist.

Til að tryggja örugga og rétta uppsetningu ráðleggur BRP að dreifiaðili sjái um neglingu beltanna.

- Notið einungis sérstaka nagla sem samþykktir eru af BRP.
- Notið aldrei nagla sem eru meira en 9,5 mm hærrí en belti sleðans frá hlið.



UPPSETNING NAGLA

1. Naglastærð
2. Ísetningardýpt 6,4 mm til 9,5 mm
3. Hæð beltaspýrna
4. Beltisþykkt

⚠ VIÐVÖRUN

- Upplýsingar um fánleika sérstakra nagla og notkunar þeirra er að fá hjá dreifiaðila Lynx.
- NOTIÐ ALDREI hefðbundna nagla þar sem beltabykktin er minni en hefðbundin belti frá okkur og naglarnir gætu rifnað frá beltinu og losað beltið frá sleðanum.
- Naglana má einungis setja í greyptu bungurnar á yfirborði beltisins. Sum belti hafa tvær tegundir bungna, þríhyrnda og kringlóttar. Til að vita hvora tegundina skal nota skal sjá viðvörðunina sem greypt er í yfirborð beltisins.
- Neglið aldrei belti sem er 35 mm þykkt eða meira.
- Fjöldi uppsettra nagla skal ávallt passa við mynstur greyptu bungnanna í beltinu.
- Fylgið ávallt uppsetningarleiðbeiningum og ráðleggingum framleiðanda dráttarbúnaðarins' áður en dreifiaðilinn setur nagla og kili á sleðann. Afar mikilvægt er að fylgja herslulýsingum naglarónna eftir.

UPPSETNING RANGS FJÖLDA NAGLA EÐA RÖNG UPPSETNING ÞEIRRA GETUR AUKIÐ HÆTTUNA Á ÞVI AÐ BELTIÐ RIFNI EÐA LOSNI FRÁ SLEÐANUM.

- Brotnum stöngum
- Brotnum nöglum (naglabelti)
- Bognum nöglum (naglabelti)
- Nöglum sem vantar
- Nöglum sem hafa rifnað frá beltinu
- Beltaklemmum sem vantar
- Lausum nöglum.

Fyrir belti sem samþykkt eru til neglingar skal skipta brotnum eða skemmdum nöglum út samstundis. Ef beltið ber merki um slit skal skipta því út samstundis. Hafið samband við dreifiaðila ef vafamál koma upp. Skoðið ávallt beltið án þess að snerta það áður en sleðinn er notaður.

⚠ VIÐVÖRUN

Ökumaður getur misst stjórn á sleðanum ef belti eða naglar eru skemmd.

Skoðun á nögluðu belti

SKOÐIÐ BELTIÐ ÁN ÞESS AÐ SNERTA ÞAÐ FYRIR HVERJA FERÐ.

Leitið að göllum s.s.:

- Götum í beltinu
- Sliti í beltinu (sérstaklega í kringum dráttargöt naglabelta)
- Spyrum sem hafa brotnað eða rifnað af og stangir hafa komið í ljós
- Losun gúmmisins

MIKILVÆG MERKI Á SLEÐANUM

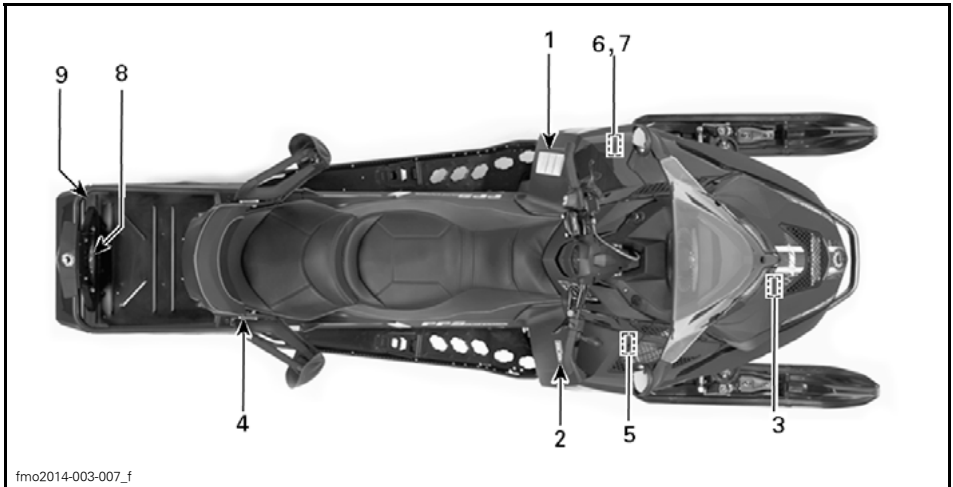
Öryggismerki á sleðanum

Lesið og skiljið öll öryggismerki sleðans. Merkin eru fest á sleðann til að stuðla að öryggi notanda hans, farþega eða hjástandandi.

Eftirfarandi merki er að finna á sleðanum og líta skal á þau sem íhluti hans. Ef merki vantar eða ef þau eru

skemmd er hægt að skipta þeim út gjaldfrjálst. Leitið til vottaðs dreifiaðila Lynx.

ATHUGIÐ: Ef misræmi er á milli handbókarinnar og snjósleðans munu öryggismerki snjósleðans gilda en ekki merki handbókarinnar.



HEFÐBUNDIÐ

VIÐVÖRUN

Lestu notandahandbók og kynntu þér öryggisleiðbeiningar áður en þú byrjar að nota snjósleðann.

Áður en snjósleðinn er notaður skal **TRYGGJA**

- að eldsneytgjafar- og hemlunarkerfi virki á réttan hátt
- að ALLAR hlífur séu til staðar
- að allar hlífur séu lokaðar
- að neyðarstöðvunarrofi sé festur

Þegar vélin er í gangi skal **ATHUGA**

- hvort neyðarstöðvunarrofi og neyðarrofi virki
- hvaða gir snjósleðinn er í áður en hann er ræstur

VARNING

Läs ägarehandboken och bekanta dig med säkerhetsföreskrifterna före användandet av snöskotern !

Före motorn startas, **KONTROLLERA**

- att gas- och bromsreglage löper lätt och automatiskt återgår till neutraläge
- att ALLA skydd är på plats
- att nödstoppslinan är fäst runt ena handleden eller i kläderna

När motorn startat, **KONTROLLERA**

- att nödstopp och stoppknapp fungerar
- vilken växel som är ilagd före avfärd

WARNING

Read the operator's manual and get acquainted with the safety instructions before you start using the snowmobile.

Before starting the snowmobile, **CHECK**

- that acceleration and brake system are in order
- that ALL the protections are in place
- that all the protections are closed
- that the emergency cut out switch is fastened

When the engine is running, **CHECK**

- that the emergency cut out switch and the emergency switch function
- that which gear is on before start

516006403

516006403

MERKI 1

Merki 2**VIÐVÖRUN**

- Finnið og lesið notandahandbók. Röng notkun snjósleða getur valdið **ALVARLEGUM MEIÐSLUM** eða **DAUÐA**. Fylgið öllum leiðbeiningum og viðvörðunum eftir.
- Notið ávallt eyrnahlífur.
- Notið aldrei snjósleðann undir áhrifum lyfja eða áfengis.



516002703

MERKI 2

VARÚÐ

Varúð vegna **HEITRA** hluta!

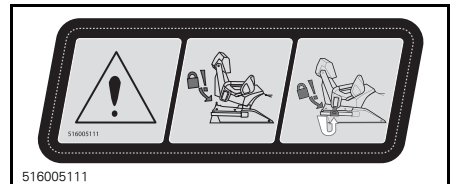
516006903

516006903

MERKI 3

Merki 4**VIÐVÖRUN**

Tryggið að sætið sé vel læst áður en farið er af stað.



516005111

MERKI 4

VARÚÐ

VERA MÁ AÐ VÉLAROLÍA OG JHLUTIR VÉLARHÓLFINS SÉU HEITIR, BEIN SNERTING GETUR VALDIÐ HUÐBRUNA.

ATHUGUN Á MAGN VÉLAROLÍU

- Tryggið að vélin sé í notkunarhita.
- Snjósléðinn verður að vera á jafnsléttu til að hægt sé að athuga olumagn.
- Látið vélna ganga í lausagangi í a.m.k. 30 sekúndur.
- Stöðvið vélna og biðið í a.m.k. 30 sekúndur.
- Athugið olumagn með olukvarðanum.
- Vél þessa snjósléða var þróuð og samþykkt með notkun ráðlagðrar BRP XPS™ gerviefnaolu fyrir förgengisvélar (293 600 112). BRP meðir sterklega með að einungis ráðlagð XPS™ gerviefnaola fyrir förgengisvélar sé notuð. Vera má að skemmdir vegna olíu sem hentar ekki þessari vél falli ekki undir takmarkaða ábyrgð BRP.

516005521

MERKI 5

VIÐVÖRUN

Hlífin verður ÁVALLT að vera á sínum stað þegar vélin er í gangi.

Varúð vegna hluta sem snúast. Þeir gætu valdið meiðslum eða fót fest í þeim.

516006900

Á DRIFVINDUHLÍF - MERKI 6

Merki 7

VIÐVÖRUN

- Finnið og lesið notandahandbók. Fylgið öllum leiðbeiningum og viðvörðunum eftir.
- Varúð vegna heitra hluta.
- Varúð vegna heitra gufa.
- Notið ekki án vinduhlífar.
- Varúð vegna drifbeltis.
- Lesið leiðbeiningar fyrir notkun.

516003919

Á DRIFVINDUHLÍF - MERKI 7

Merki 9

VIÐVÖRUN

Varúð vegna snúningsbeltis

VIÐVÖRUN

516007584

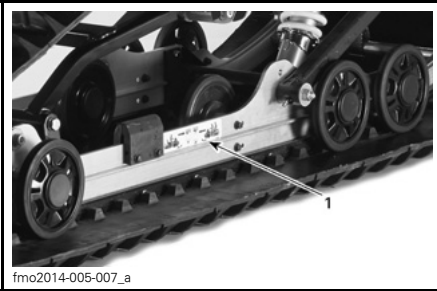
MERKI 9

Merki 8**⚠ VIÐVÖRUN**

- Notið ávallt stífa dráttarstöng til togs.
- Látið farþega ALDREI sitja á aftari farangursgrindinni.
- HÁMARKSHLEÐSLA AFTURHLUTA: 30 kg
- HÁMARKS dráttargeta: 5000N
- HÁMARKSGETA burðarbúnaðar: 100N



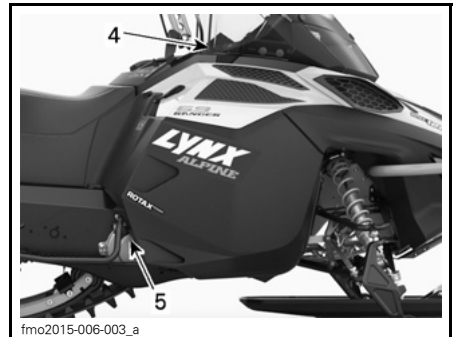
516003886

MERKI 8**Merki með tækniupplýsingum**

fmo2014-005-007_a

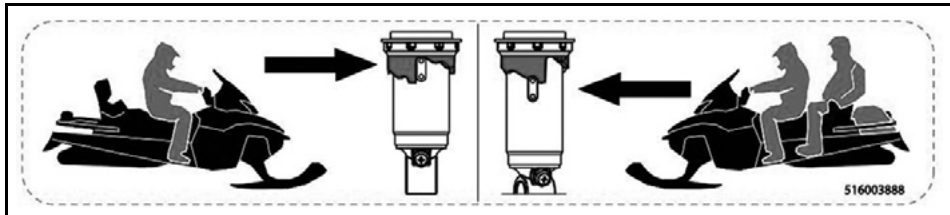
HEFÐBUNDIÐ

fmo2014-003-008_a

HEFÐBUNDIÐ

fmo2015-006-003_a

HEFÐBUNDIÐ



MERKI 1

ATHUGIÐ

- Til að vera í samræmi við reglugerðir um hávaða er vélin hönnuð til notkunar með hljóðdeyfi loftinntaks.
- Ef snjósleðinn er notaður án hljóðdeyfis loftinntaks eða með hljóðdeyfi sem ekki var rétt settur í getur vélin skemmst.

5876A

MERKI 2

ATHUGIÐ

Ráðlagt herstuáttak bolta drifvindu 85-92 lústr / 115-125Ncm.
Ef ráðlagt herstuáttak er ekki virt geta drifvandan og vélin bilað alvarlega.
Fulla samsetningaraðferð er að finna í handbók.

516005503A

Á DRIFVINDUHLÍF - MERKI 3

HÁM.
25W

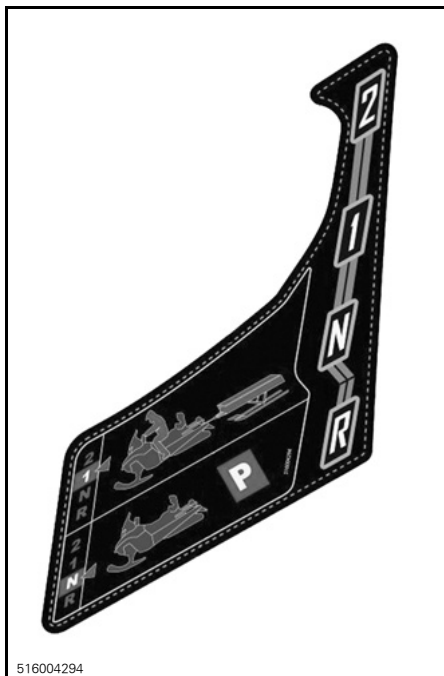
516003918

Á STJÓRBORÐI - MERKI 4



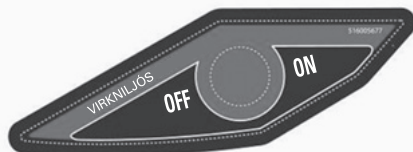
516003925

MERKI 5



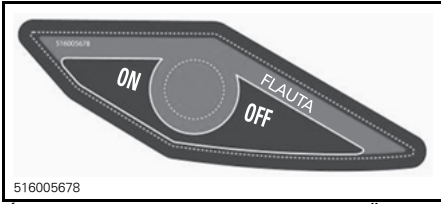
516004294

Á MÆLABORÐI NÆRRI GÍRSTÖNG

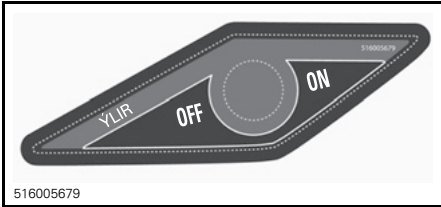


516005677

Á MÆLABORÐI: VIRKNILJÓS
KVEIKT/SLÖKKT



Á MÆLABORÐI: FLAUTA KVEIKT/SLÖKKT



Á MÆLABORÐI: ÝLUR KVEIKT/SLÖKKT



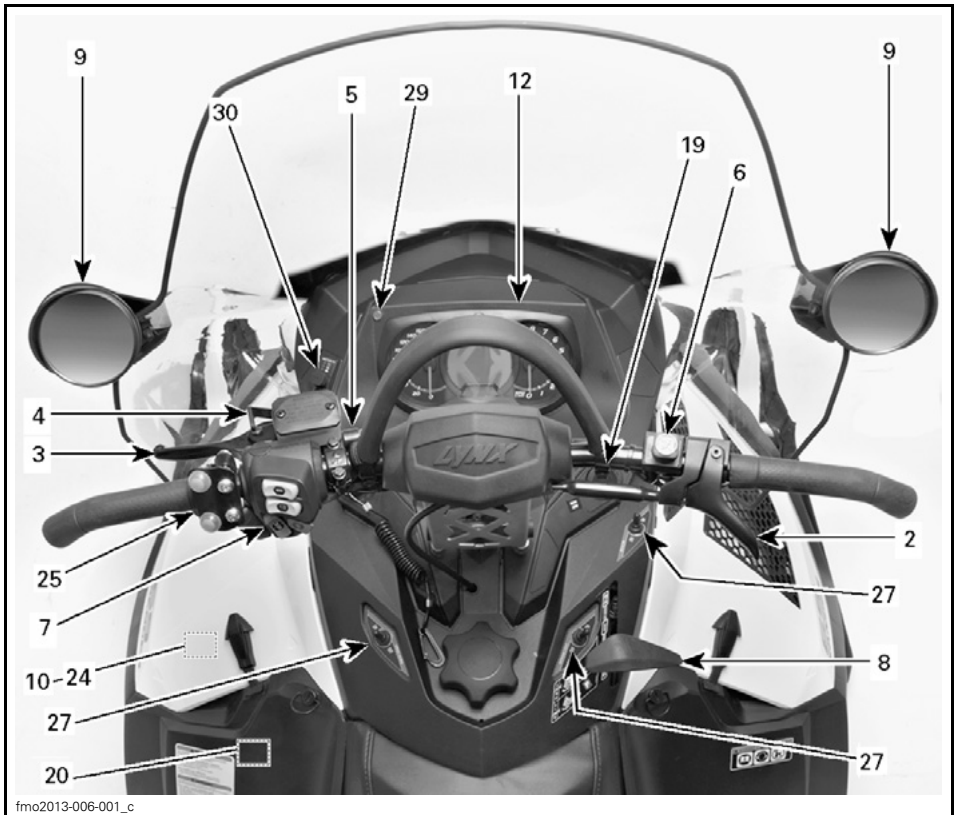
STAÐSETT Á ELDSNEYTISLOKA

UPPLÝSINGAR UM FARARTÆKI

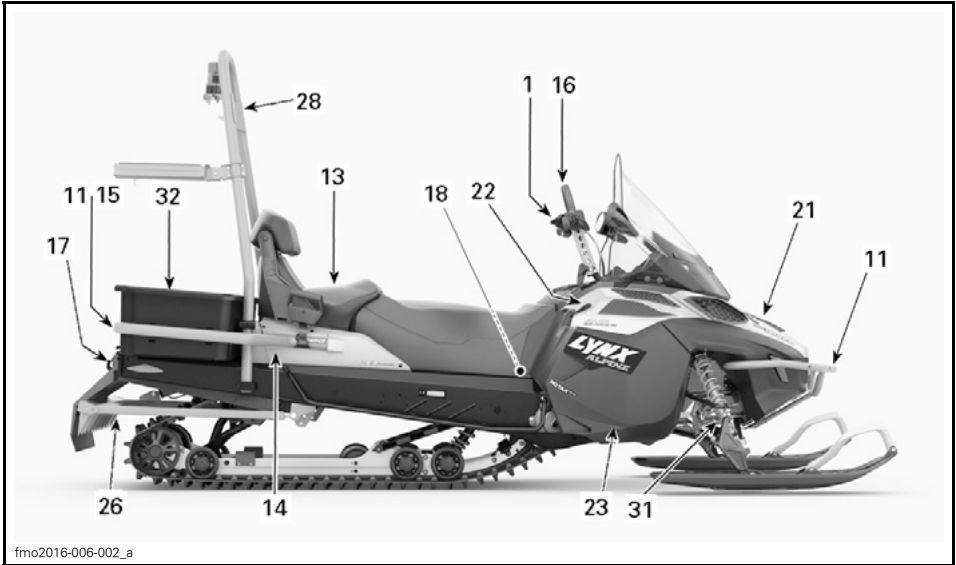
STÝRINGAR, TÆKI OG BÚNAÐUR

ATHUGIÐ: Vera má að sumir eiginleikar eigi ekki við snjósleðann eða séu aukabúnaður.

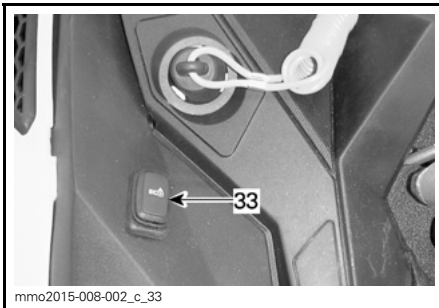
ATHUGIÐ: Sum öryggismerki snjósleðans eru ekki sýnd á skýringarmyndunum. Upplýsingar um öryggismerki farartækja er að finna í undirkaflanum ÖRYGGISMERKI FARARTÆKIS.



HEFÐBUNDIÐ



HEFÐBUNDIÐ



HEFÐBUNDIÐ - VINSTRA MEGIN Á ELDSNEYTISGEYMI

1) Stýri

Stýrið er notað til að stjórna snjósleðanum. Þegar stýrinu er snúið til hægri eða vinstri, snúast skíðin til hægri eða vinstri til að stýra snjósleðanum.

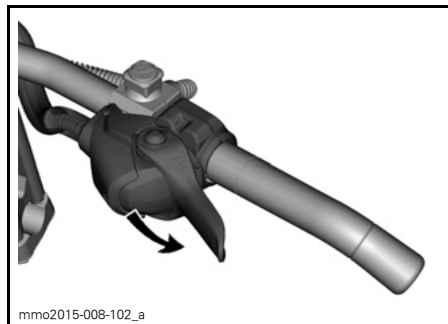
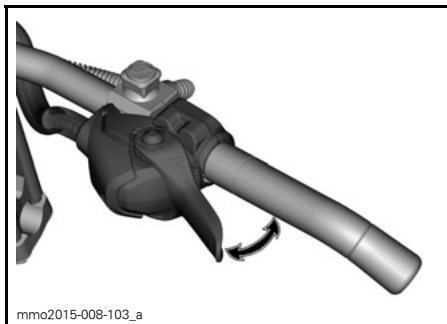
⚠ VÍÐVÖRUN

Ef stýrinu er snúið snögglega í öfuga átt þegar verið er að beygja getur ökumaður misst stjórn á snjósleðanum.

2) Handfang eldsneytisgjafar

Handfang eldsneytisgjafar er staðsett hægra megin á stýrinu.

Það er hannað til að hægt sé að virkja það með þumlinum eða fingrunum. Þegar þrýst er á handfangið eykst hraði vélarinnar. Þegar handfanginu er sleppt fer vélin aftur í lausangang.



HEFÐBUNDIÐ

mmo2015-008-102_a

HANDFANG ELDSNEYTISGJAFAR Á ÞUMLI: YTIÐ HANDFANGINU NIÐUR Á VIÐ TIL AÐ SNÚA HÚSI ELDSNEYTISGJAFAR

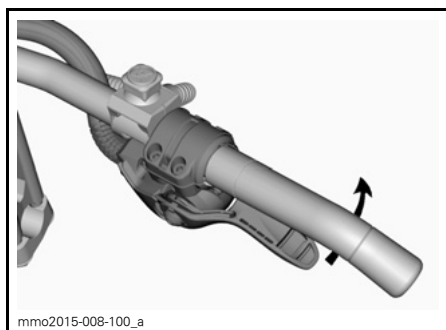
⚠ VIÐVÖRUN

Tryggið að handfang eldsneytisgjafar virki á réttan hátt í hvert sinn áður en vélin er ræst. Handfangið á að fara aftur í hvíldarstöðu þegar því er sleppt. Ef það gerist ekki skal ekki ræsa vélin.

Stöðu handfangs eldsneytisgjafar skipt frá þumli yfir á fingur.

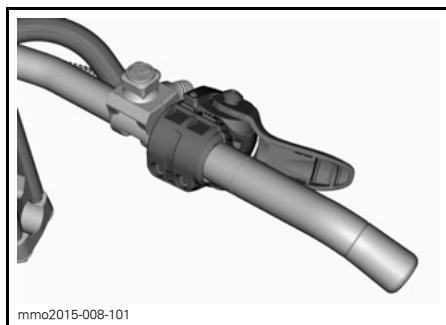
⚠ VARÚÐ Mælt er með að snjósleðinn sé stöðvaður áður en stöðu handfangs eldsneytisgjafar er breytt þar sem það gæti skapað hættulegar aðstæður.

Hægt er að velja um þrjár stöður þegar handfangi er breytt frá þumli yfir á fingur. Ökumaður skal velja þá stöðu sem hentar honum best en hún skal einnig henta akstursstíl og skilyrðum.



mmo2015-008-100_a

EF ÞESS ER ÖSKAÐ SKAL HALDA ÁFRAM AÐ SNÚA HÚSI ELDSNEYTISGJAFAR



mmo2015-008-101

HANDFANG ELDSNEYTISGJAFAR Á FINGRUM

! VARÚÐ

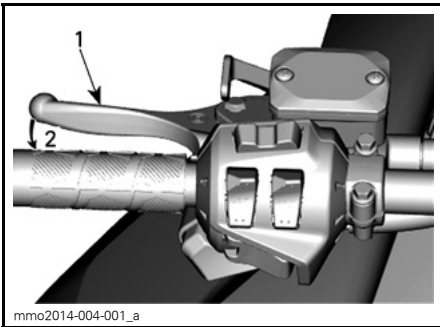
- AFAR mikilvægt er að nota hanska en **EKKI** grifflur þegar handfang eldsneytisgjafar er virkjað með fingrum.
- EKKI er ráðlagt að nota fingrastöðu þegar sleðanum er ekið á þéttgrónum svæðum utan brautar.

Til að setja handfang eldsneytisgjafar aftur í þumalstöðu skal fara eftir ofangreindu aðgerðarferli á öfugan hátt.

3) Handfang hemils

Handfang hemils er staðsett vinstra megin á stýrinu.

Þegar ýtt er á handfangið er hemillinn virkur. Þegar handfanginu er sleppt fer það sjálfkrafa aftur á sinn stað. Hemlun er í samræmi við þrýsting á handfanginu, tegund svæðisins og snjóinn sem á því er.

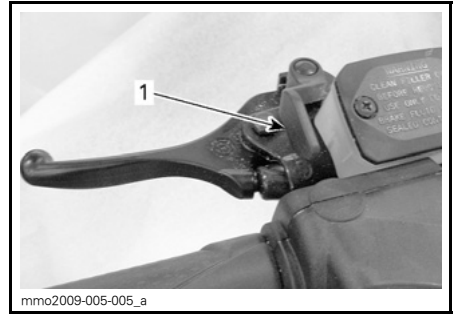
**HEFÐBUNDIÐ**

1. Handfang hemils
2. Að nota hemilinn

4) Handfang stöðuhemils

Handfang stöðuhemils er staðsett vinstra megin á stýrinu.

Nota skal stöðuhemilinn í hvert sinn sem snjósledanum er lagt.

**HEFÐBUNDIÐ**

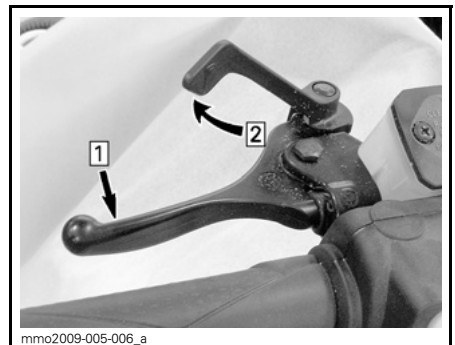
1. Handfang stöðuhemils

! VIÐVÖRUN

Tryggið að stöðuhemillinn hafi verið tekinn af til fulls áður en snjósledinn er notaður. Þegar sleðanum er ekið skal forðast að ýta stöðugt á handfangið þar sem hemlapúðar verða fyrir stöðugum núningi. Þetta getur skemmt hemlakerfið og dregið úr hemlagetu og/eða valdið eldsvoða.

Að setja stöðuhemilinn á

Ýtið á hemilinn og haldið honum niðri og læsið svo handfangi hemilsins með handfangi stöðuhemils eins og sýnt er á myndinni.

**HEFÐBUNDIÐ — STÖÐUHEMILL SETTUR Á**

- Step 1: Ýtið á hefðbundna hemilinn og haldið honum niðri
- Step 2: Læsið handfangi hemilsins með handfangi stöðuhemils

Að taka stöðuhemilinn af

Ýtið á handfang stöðuhemils. Stöðuhemillinn fer aftur í upphaflega stöðu þegar honum er sleppt. Takið stöðuhemilinn ávallt af áður en sleðinn er notaður.

5) Stöðvunarrofi vélar

Stöðvunarrofi vélarinnar er staðsettur vinstra megin á stjórnborðinu.

Tjóðrutappinn þarf að vera vel festur við stöðvunarrofa vélarinnar til að hægt sé að nota snjósleðann.

ATHUGIÐ: Þegar vélin hefur farið í gang munu tvö stutt hljóðmerki heyrast ef fyrirfram prógrammaður D.E.S.S. lykill (tjóðrutappi) er rétt festur á stöðvunarrofa vélarinnar. Ef annað hljóðmerki heyrst skal leita í *STJÓRNKERFI* til að finna upplýsingar um bilanir í D.E.S.S. kóðum.

⚠ VIÐVÖRUN

Festið ávallt tjóðruhiringinn við fatnaðinn áður en vélin er ræst.

Þegar tjóðrutappinn er togaður af stöðvunarrofa vélarinnar drepst á vélinni.

D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System (Stafrænt kóðað öryggiskerfi))

Tjóðrutappinn er búinn D.E.S.S. lykli til að snjósleðanum og ökumanni hans sé veitt sama öryggi og með hefðbundnum láskykli.

D.E.S.S. lykillinn er búinn rafrænum kubbi sem inniheldur einstakan stafrænan kóða.

Vottaður dreifiaðili Lynx færði inn D.E.S.S. kóða snjósleðans til að hann beri kennsl á D.E.S.S. lykli tjóðrutappans og geti sett snjósleðann af stað.

Ef önnur tjóðra er notuð án þess að D.E.S.S.-kóðinn hafi verið færður inn mun vélin fara í gang en ekki er hægt að aka snjósleðanum eða færa hann úr stað.

Tryggið að engin óhreinindi eða snjór sé á tjóðrutappanum.

D.E.S.S. Sveigjanleiki

Vottaður dreifiaðili Lynx getur prógrammað sleðann til að hann styðji 8 mismunandi D.E.S.S. kóða.

Við ráðleggjum að aukatjóður séu keyptar hjá vottuðum dreifiaðila Lynx. Ef Lynxsnjósleðinn er hannaður til að styðja fleiri en einn D.E.S.S. lykli, getur vottaður dreifiaðili Lynxlátið sleðann samþykka D.E.S.S. lykila hinna snjósleðanna.

RF D.E.S.S. Tegundir lykila

Nota má tvær tegundir lykila:

- Hefðbundinn lykill
- Þjálfunarlykill.

Til að auðvelt sé að þekkja lykila er tjóðran í mismunandi litum.

TEGUND LYKILS	LITUR
Hefðbundinn	Grár
Þjálfun	Grænn

Þjálfunarlykill Lynx takmarkar hraða snjósleðans og snúning vélarinnar. Þetta gerir óreyndum notendum kleift að læra á snjósleðann og byggja upp traust og stjórn.

ATHUGIÐ: Upphafleg innfærsla þjálfunarlykils takmarkar hraðann í 40 km/h eða 70 km/h. Til að breyta þessari stillingu skal hafa samband við dreifiaðila Lynx.

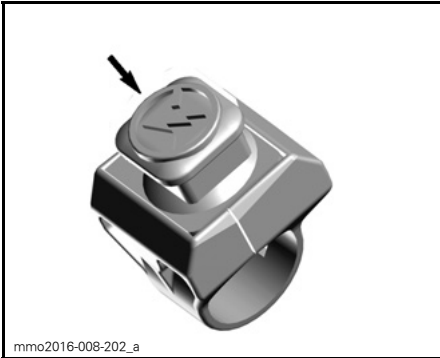
Upplýsingar er að finna í undirkaflanum *NOTKUNARMÁTAR*.

6) Neyðarstöðvunarrofi vélar

Rofi fyrir neyðarstöðvun vélar er staðsettur hægra megin á stýrinu.

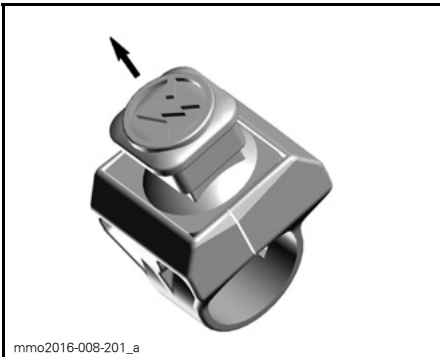
Bæði má ýta á eða toga í rofann.

Til að drepa á vélinni í neyðartilfellum skal setja rofann í stöðuna OFF (SLÖKKT) (niður) og ýta um leið á hemilinn. Til að ræsa vélina á ný þarf rofinn að vera í stöðunni ON (KVEIKT) (upp).



STAÐAN OFF (SLÖKKT)

Til að hægt sé að ræsa vélina þarf rofinn að vera í stöðunni ON (KVEIKT) (UPP).



STAÐAN ON (KVEIKT)

Allir notendur snjósléða skulu kynna sér notkun neyðarstöðvunarrofa með því að nota hann nokkrum sinnum í fyrstu ferð sinni og í hvert sinn sem vélin er stöðvuð þar eftir. Þessi

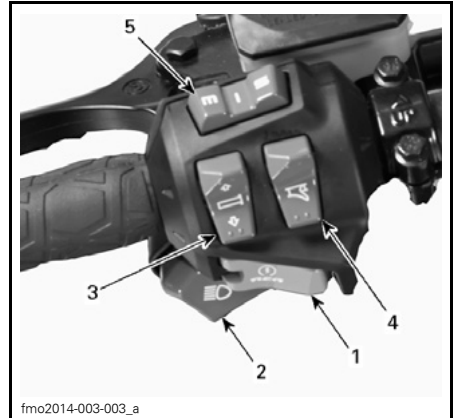
stöðvunaraðferð verður smátt og smátt ósjálfráð og undirbýr notendur undir neyðartilfelli þar sem þörf er á að grípa til hennar.

! VIÐVÖRUN

Ef rofinn er notaður í neyðartilfelli vegna hugsanlegrar bilunar skal ákvarða ástæðu bilunarinnar og leiðrétta hana áður en vélin er ræst á ný. Leiðið til vottaðs dreifiaðila Lynx til að þjónusta sleðann.

7) Fjölnota rofi

Fjölnota rofinn er staðsettur vinstra megin á stýrinu.



1. Ræsihnappur
2. Dimmunarrofi framljósa
3. Hituð stýrishandföng
4. Hitað handfang eldsneytisgjafar
5. Hamur/stillhnappur

Ræsihnappur

Ýtið á hnappinn til að ræsa vélina. Upplýsingar er að finna í kaflanum **RÆSINGARADFERÐ VÉLAR** í undirkaflanum **NOTKUNARLEIÐBEININGAR**.

Dimmunarrofi framljósa

Ýtið til að velja háu ljósinn (HI) eða lágu ljósinn (LOW). Kveikt er sjálfkrafa á ljósunum (ON) þegar vélin er í gangi.

Hitunarrofi stýrishandfanga

ATHUGIÐ: Hitun stýrishandfanga er tiltæk þegar vélin er í meira en 1900 SN./MÍN.

Ýtið rofanum eftir þörfum til að velja hitunarstig og halda þægilegum hita á höndunum.

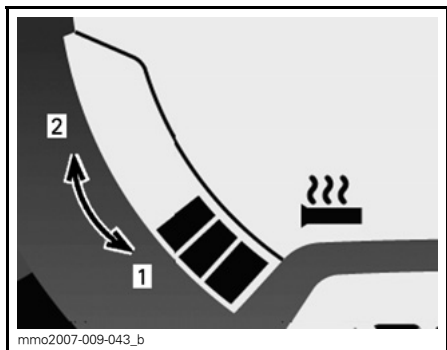


fmo2014-003-003_b

HEFÐBUNDIÐ

1. Hitunarrofi stýrishandfanga
2. Hiti aukinn
3. Hiti minnkaður

Hitunarstig birtist á fjölnota skjánum.



mmo2007-009-043_b

SKJÁMYND HITUNARSTIGS

1. Kaldara (minni hiti)
2. Heitara (meiri hiti)

Slökkt (OFF) er á hitun stýrishandfanga ef engin strik birtast á mælningum.

Rofi fyrir hitun á handfangi eldsneytisgjafar

ATHUGIÐ: Hitun á handfangi eldsneytisgjafar er tiltæk þegar vélin er í meira en 1900 SN./MÍN.

Ýtið rofanum eftir þörfum til að velja hitunarstig og halda þægilegum hita á þumlinum.

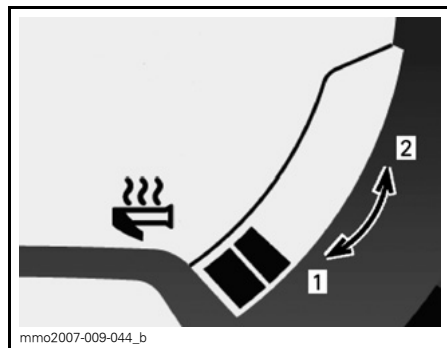


fmo2014-003-003_c

HEFÐBUNDIÐ

1. Hitunarrofi handfangs eldsneytisgjafar
2. Hiti aukinn (heitara)
3. Hiti minnkaður (kaldara)

ATHUGIÐ: Hitunarstig birtist á fjölnota skjánum þegar kveikt er á rofa fyrir handfang eldsneytisgjafar. Þegar rofanum er sleppt mun skjárin birta eldsneytisforða.



mmo2007-009-044_b

SKJÁMYND HITUNARSTIGS

1. Kaldara (minni hiti)
2. Heitara (meiri hiti)

Slökkt (OFF) er á rofa fyrir hitun handfangs eldsneytisgjafar ef engin strik birtast á mælinum.

Hnappur notkunarmáta/stillihnappur

Þennan hnapp má nota í staðinn fyrir hnappana tvo efst á mælaborðinu til að auðvelda stillingar mælanna.

- Þegar hnappinum er ýtt til vinstri hefur hann sömu eiginleika og hnappurinn NOTKUNARMÁTI (M).
- Þegar honum er ýtt til hægri hefur hann sömu eiginleika og stillihnappurinn (S).



FJÖLNOTA MÆLABORÐ

1. Eiginleikar NOTKUNARMÁTA
2. Eiginleikar STILLIHNAPPS

8) Handfang gírskiptingar

Notið þessa stöng til að velja um gíra. Gírkassinn hefur tvo áframgíra, bakkgír og hlutlausan gír.

Upplýsingar er að finna í NOTKUN GÍRKASSA í NOTKUNARLEIÐBEININGAR.

ATHUGIÐ: Nauðsynlegt er að toga hnapp gírskiptingarinnar niður til að fara í hlutlausan gír eða bakkgír.

ATHUGIÐ: Skiptið ekki um gír þegar snjósleðinn er á ferð.

9) Stillanlegir speglar

Hægt er að stilla hvern spegil til að hann henti öikumanni með því að snúa speglinum gætilega.

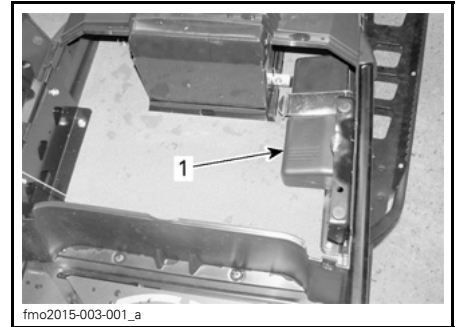
⚠ VIÐVÖRUN

Stillið speglana þegar búið er að leggja sleðanum á öruggum stað.

10) Verkfærasett

Verkfærasett með nauðsynlegum verkfærum til grunnviðhalds fylgir með sleðanum.

Verkfærasettið er staðsett í geymsluhólfinu undir farþegasætinu.



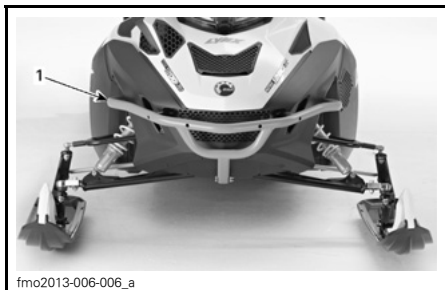
HEFÐBUNDIÐ

1. Verkfærasett

11) Fram- og afturstuðari

Notið stuðarana þegar nauðsynlegt er að lyfta snjósleðanum handvirkt.

⚠ VARÚÐ Lyftið sleðanum á réttan hátt, þ.e. með því að nota kraft fótanna. Reynið ekki að lyfta öðrum hvorum enda sleðans ef hann er of þungur miðað við getu. Notið hentugan lyftibúnað eða fáið aðstoð annarra við að lyfta sleðanum.



fmo2013-006-006_a

HEFÐBUNDIÐ

1. Framstuðari



fmo2013-006-007_a

HEFÐBUNDIÐ

1. Afturstuðari

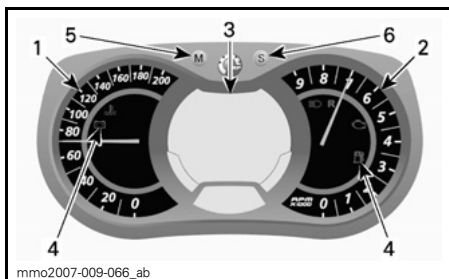
TILKYNNING Notið ekki skíðin eða handföng skíðanna til að toga eða lyfta snjósleðanum.

12) Mælaborð

⚠ VIÐVÖRUN

Stillið aldrei eiginleika fjölnota skjásins þegar verið er að aka snjósleðanum þar sem hægt er að missa stjórn á honum.

Lýsing mælis



mmo2007-009-066_ab

FJÖLNOTA SKÍFUMÆLIR/STAFRÆNN MÆLIR

- 1. Hraðamælir
- 2. Snúningshraðamælir
- 3. Fjölnota stafrænn skjár
- 4. Gaumljós
- 5. Hnappur notkunarmáta
- 6. Stillihnappur

1) Hraðamælir

Mælir aksturshraða.



mmo2008-007-017

VINSTRI HLUTI MÆLISINS

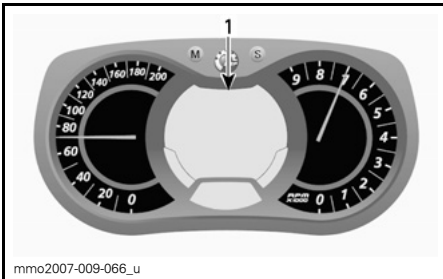
2) Snúningshraðamælir (SN./MÍN.)

Mælir snúningafjölda vélarinnar á hverri mínútu (SN./MÍN.) Töluna skal margfalda með 1000 til að fá raunverulegan snúningsfjölda.



HÆGRI HLUTI MÆLISINS

3) Fjölnota stafrænn skjár



FJÖLNOTA SKÍFUMÆLIR/STAFRÆNN MÆLIR

1. Fjölnota skjár

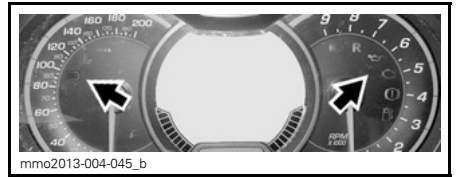
⚠ VÍÐVÖRUN

Stillið aldrei eiginleika fjölnota skjásins þegar verið er að aka snjósleðanum þar sem hægt er að missa stjórn á honum.

Skjárinn á að:








- Birta gangsetningarskilaboð þegar sleðinn er settur í gang
- Birta skilaboð um að LYKILLINN hafi verið auðkenndur
- Veita ýmsar upplýsingar eftir stillingum notandans
- Virkja eða breyta ýmsum eiginleikum eða notkunarmátum
- Birta skilaboð um virkjun eiginleika eða kerfisbilanir
- Birta bilunarkóða.

4) Gaumljós og skilaboð



HEFÐBUNDIN — GAUMLJÓS

Upplýsingar um hefðbundin gaumljós er að finna á töflunni hér fyrir neðan. Upplýsingar um gaumljós vegna bilana er að finna í kaflanum *STJÓRNKERFI*.

KVEIKT Á GAUM-LJÓSUM (ON)	HLJÓÐMERKI	SKILABOÐASKJÁR	LÝSING
	4 stutt hljóðmerki á 5 mínútna fresti	LÍTILL OLÍUFORÐI	Leitið í <i>STJÓRNKERFI</i> .
	—	—	Lágur eldsneytisforði. Eitt (1) strik birtist á skjánum fyrir eldsneytisforða. Fyllið á eldsneytisgeyminn eins fljótt og auðið er.
	Löng hljóðmerki sem eru endurtekin hægt	BAKKGÍR	Bakkgír hefur verið valinn.
	3 stutt hljóðmerki	VILLA VIÐ VAL BAKKG.	Bakkgír er ekki virkur, reynið aftur.
	—	—	Háu ljósin eru virk.
—	—	UPPHITUN	Nauðsynlegt er að hita upp vél og/eða innspýtingarolíu áður en sleðinn er notaður. Snúningshraði vélarinnar er takmarkaður þar til tilætluðu hitastigi er náð (allt að 10 mínútur við akstur sleðans). Vera má að upphitunartími sé nauðsynlegur eftir að vélin er ræst aftur í miklum kulda.
	—	—	Sparnaðarhamur hefur verið valinn.
	—	—	Hefðbundinn hamur hefur verið valinn.
	—	—	Sport-hamur hefur verið valinn.

5) Hnappur notkunarmáta (M)

Hnappur sem notaður er til að vafra um í fjölnota mælaskjá.

ATHUGIÐ: Hnappur NOTKUNARMÁTA á fjölnotarofahúsinu hefur sömu eiginleika og hann má einnig nota.

6) Stillingarnapur (S)

Hnappur sem notaður er til að vafra um, stilla eða endurstilla fjölnota mælaskjá.

Til að vista stillingarnar þarf vélin að vera í gangi.

ATHUGIÐ: Stillingarnapurinn (S) á fjölnota rofanum hefur sömu eiginleika og hann má einnig nota.

Eiginleikar mælis

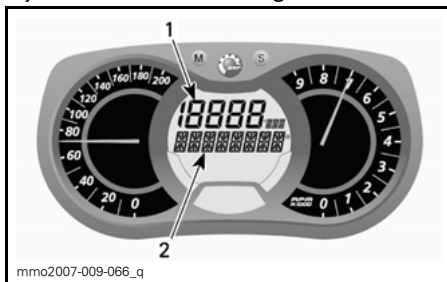
TILTÆKAR ÁBENDINGAR Á STAFRÆNUM SKJÁ
NOTKUN
A) Hraðamælir
2) Snúningshraði vélar (SN./MÍN.)
C) Kílómetramælir
D) Ferðamælir "A" eða "B"
E) Ferðatímamælir
F) Klukka
G) Eldsneytisforði
H) Hitunarstig stýrishandfanga
I) Hitunarstig handfangs eldsneytisgjafar
J) Núgildandi eldsneytisnotkun
K) Heildarnotkun eldsneytis
L) Skilaboðaskjár
M) Hitastig kælivökva
N) Mesti hraði
O) Meðalhraði

Þegar kveikt er á upplýsingarmiðstöð birtist sjálfkrafa síðasta stilling sem valin var.

A) Hraðamælir

Að auki skífumælis hraða er hægt að birta hraða sleðans á fjölnota skjánum.

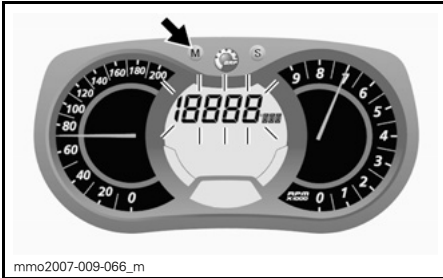
Aksturhraði getur birst á skjá 1 eða skjá 2.



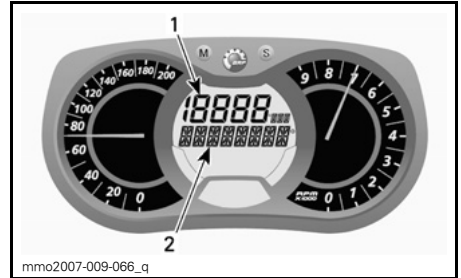
FJÖLNOTA SKJÁR

1. Skjár 1
2. Skjár 2

Notið hnappinn NOKTUNARMÁTI (M) til að velja skjá og gerið svo eftirfarandi:



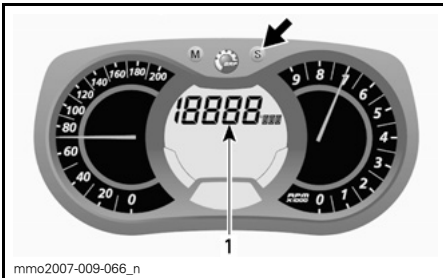
Þegar skjárin blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja ham hraðamælis.



FJÖLNOTA SKJÁR

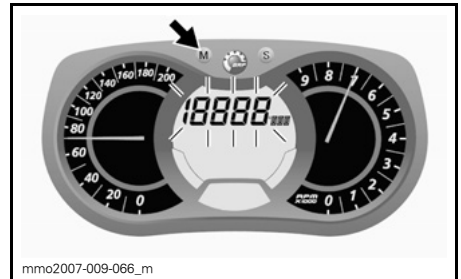
1. Skjár 1
2. Skjár 2

Notið hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá og gerið svo eftirfarandi:

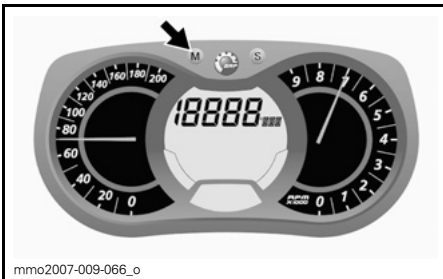


1. Hamur hraðamælis

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



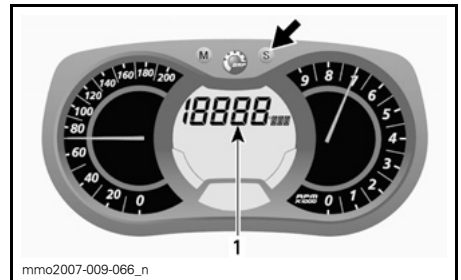
Þegar skjárin blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja stillingu snúningshraða.



2) Snúningshraðamælir (SN./MÍN.)

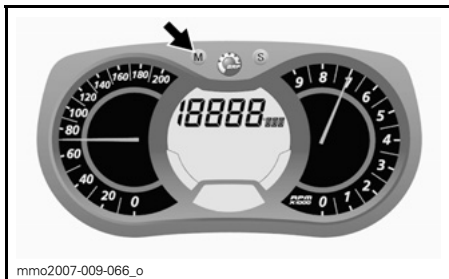
Að auki skifumælisins sem sýnir snúningshraða er hægt að birta SN./MÍN. á fjölnota skjánum.

Snúningshraði vélar getur birst á skjá 1 eða skjá 2.



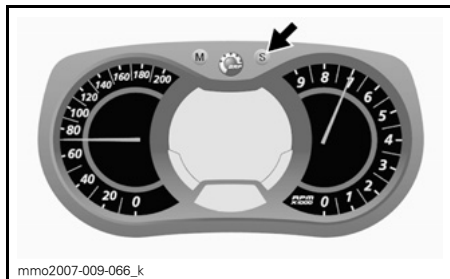
1. Stillingu snúningshraða

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



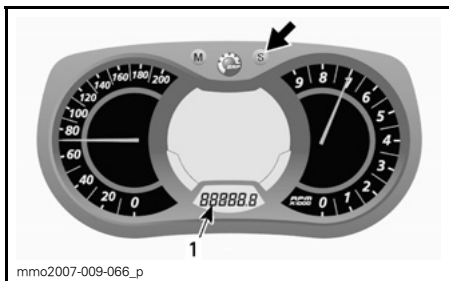
C) Kílómetramælir

Skráir vegalengdina sem búið er að aka. Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu kílómetramælis.

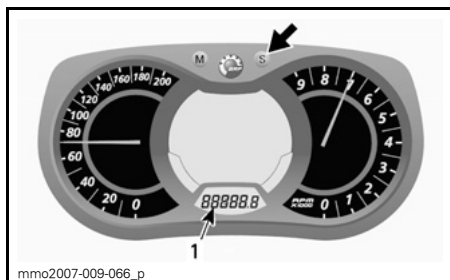


E) Ferðatímamælir

Skráir akurstíma sleðans með rafkerfið virkt eftir endurstillingu þess. Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu ferðatíma (HrTRIP).



1. Stilling kílómetramælis (km/mi)



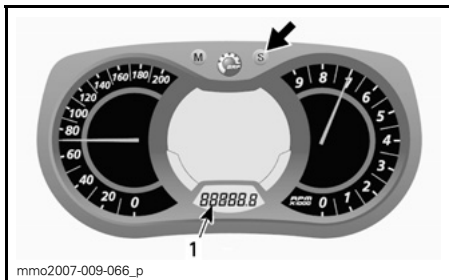
1. Stilling ferðatímamælis (HrTRIP)

D) Ferðamælir "A" eða "B"

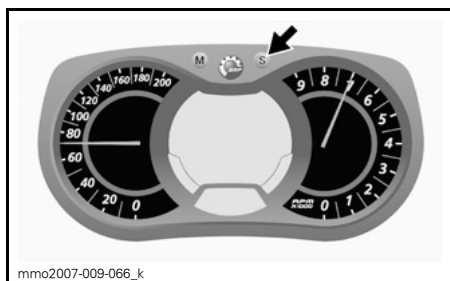
Ferðamælir skráir vegalengdina sem búið er að aka frá því að hann var endurstilltur.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu ferðamælis (FERÐ A/FERÐ B).

Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að endurstilla.



1. Stilling ferðamælis (FERÐ A/FERÐ B).

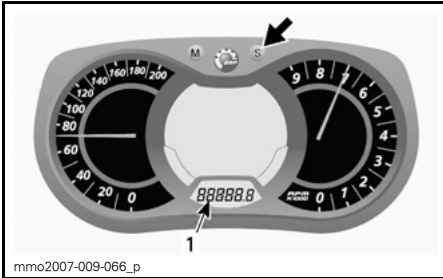


F) Klukka

ATHUGIÐ: Klukkan sýnir tímann á 24 klst. sniði einungis.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu klukku.

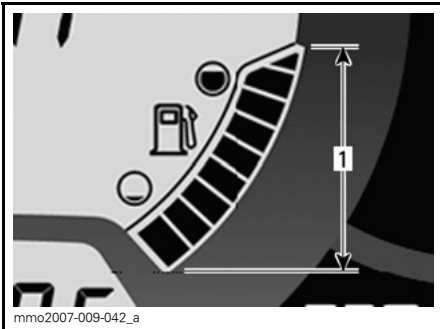
Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að endurstilla.



1. Stilling klukku

G) Eldsneytisforði

Strikamælir sem gefur stöðugt til kynna hversu mikill eldsneytisforði er eftir í eldsneytisgeyminum.



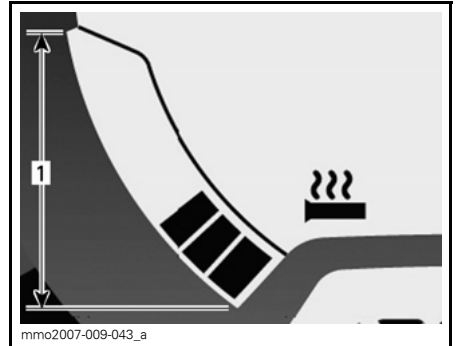
ELDSNEYTISFORÐI

1. Notkunarsvið

H) Hitunarstig stýrishandfanga

Strikamælir sem gefur til kynna hitunarstig.

Nánari upplýsingar er að finna í kaflanum **HITUNARROFI STÝRISHANDFANGA**.



HITUÐ STÝRISHANDFÖNG

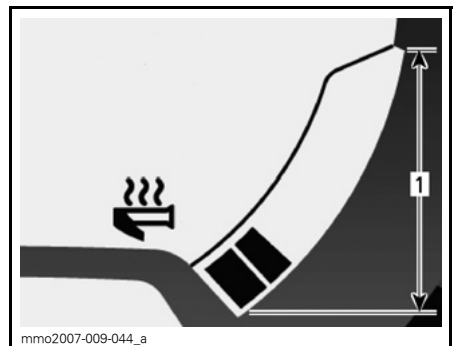
1. Notkunarsvið

I) Hitunarstig handfangs eldsneytisgjafar

Strikamælir sem gefur til kynna hitunarstig.

Þegar kveikt er á hitun handfangs eldsneytisgjafar birtist strikamælir í stað eldsneytisforða. Þegar slökkt er á hitun mun skjáinn birta eldsneytisforða á ný.

Nánari upplýsingar er að finna í kaflanum **HITUNARROFI HANDFANGS ELDSNEYTISGJAFAR**.



HITUNARROFI HANDFANGS ELDSNEYTISGJAFAR

1. Notkunarsvið

J) Nógildandi eldsneytisnotkun

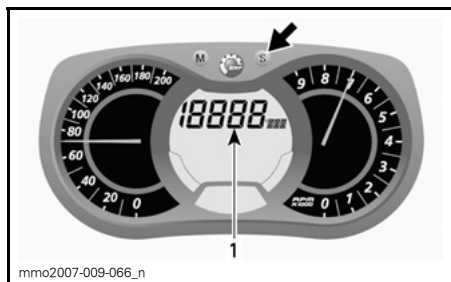
Reiknar út meðal eldsneytisnotkun í akstri.

Til að sjá meðal eldsneytisnotkun skal fylgja eftirfarandi skrefum.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá 1.

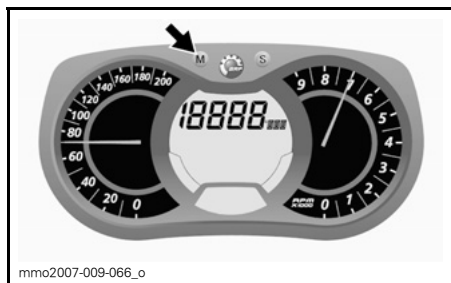


Þegar skjárinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja ham eldsneytisnotkunar.



1. Hamur núgildandi eldsneytisnotkunar

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



K) Heildarnotkun eldsneytis

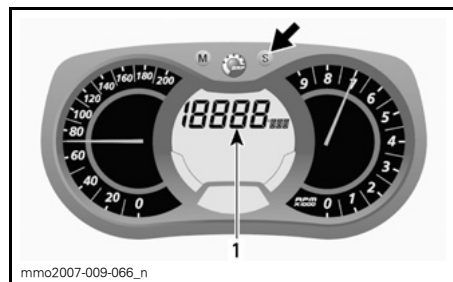
Skráir meðal eldsneytisnotkun frá því að hún var endurstíllt.

Til að sjá heildar eldsneytisnotkun skal fylgja eftirfarandi skrefum.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá.

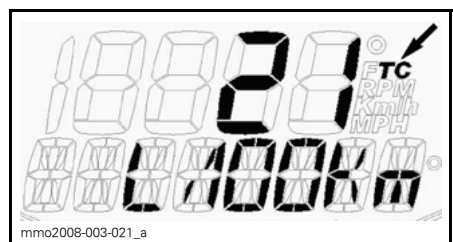


Þegar skjárinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja ham heildar eldsneytisnotkunar (TC).



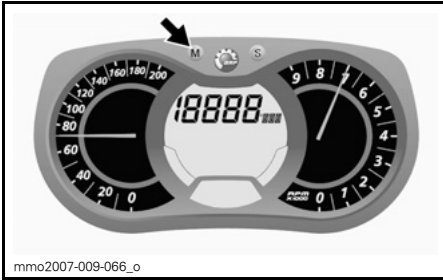
1. Hamur heildar eldsneytisnotkunar (TC)

TC birtist þegar hamurinn er valinn.

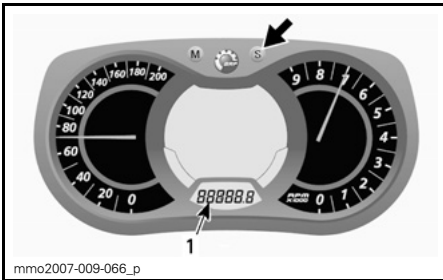


HEFÐBUNDIÐ

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.

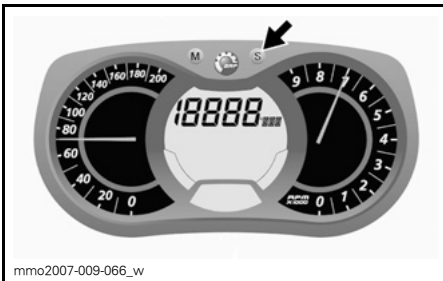


Til að endurstilla skal setja ferðamælinn á FERÐ B. Nánari upplýsingar er að finna í FERÐAMÆLIR "A" EÐA "B".

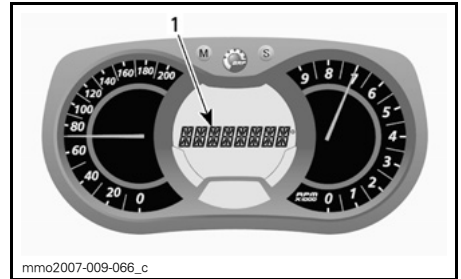


1. Ferðamæli (FERÐ B).

Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að endurstilla.



L) Skilaboðaskjár



1. Skilaboð

Upplýsingar um hefðbundin skilaboð er að finna í GAUMLJÓS OG SKILABOÐ í þessum undirkafla.

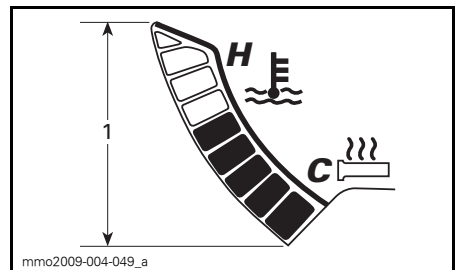
Upplýsingar um bilanir og skilaboð sem tengjast D.E.S.S. er að finna í kaflanum STJÖRNKERFI.

P) Hitastig kælivökva

Strikamælir sem gefur alltaf til kynna hitastig kælivökva.

Við hefðbundinn akstur snjósleðans eiga strikin ekki að fara yfir miðjan mælinn.

TILKYNNING Ef vélin ofhitnar skal leggja sleðanum á öruggum stað. Leitið í kaflann ÚRRÆÐALEIT.



HITASTIG KÆLIVÖKVA

1. Svið

N) Mesti hraði

Skráir mesta hraða sleðans frá því að hann var endurstilltur.

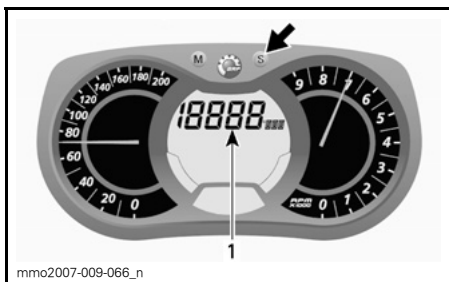
Til að sjá mesta hraða sleðans skal fylgja eftirfarandi skrefum.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá.



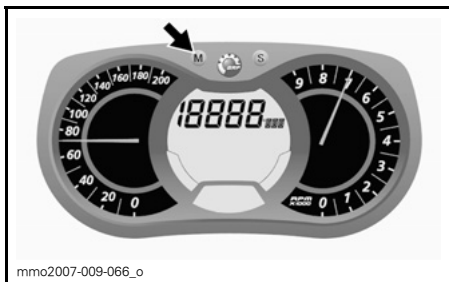
ATHUGIÐ: Skjárinn mun blikka í u.þ.b. 5 sekúndur og fara svo aftur í haminn sem síðast var valinn ef ekkert er gert.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja mesta hraða (TOP_SPD).



1. Hamur mesta hraða (TOP_SPD)

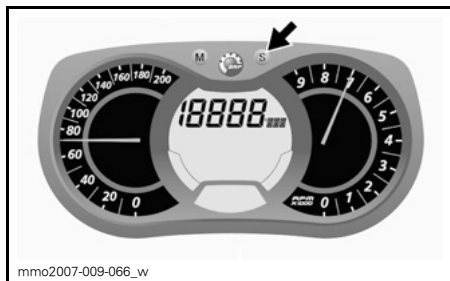
Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



Til að endurstilla skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja ham.



Innan 5 sekúnda skal ýta á stillihnappinn (S) og halda honum niðri til að endurstilla.



O) Meðalhraði

Skráir meðalhraða sleðans frá því að hann var endurstilltur.

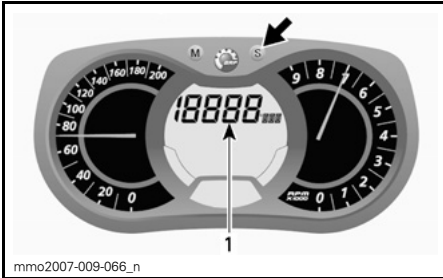
Til að sjá meðalhraða sleðans skal fylgja eftirfarandi skrefum.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá.



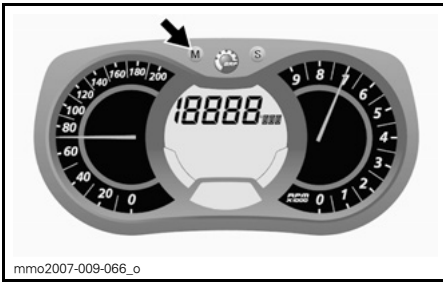
ATHUGIÐ: Skjárinn mun blikka í u.þ.b. 5 sekúndur og fara svo aftur í haminn sem síðast var valinn ef ekkert er gert.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja ham meðalhraða (AVR_SPD).

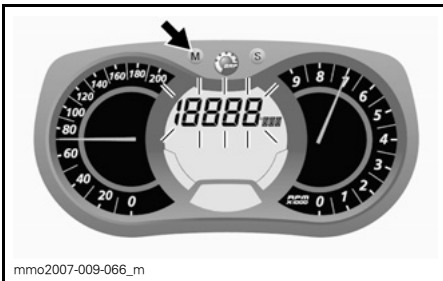


1. Hamur meðalhraða (AVR_SPD)

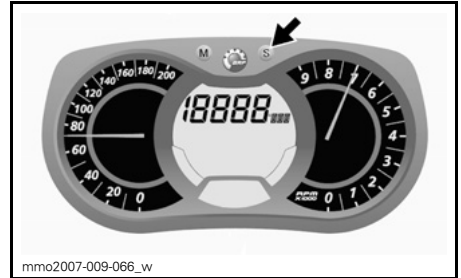
Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



Til að endurstilla skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja ham.



Innan 5 sekúndna skal ýta á stillihnappinn (S) og halda honum niðri til að endurstilla.

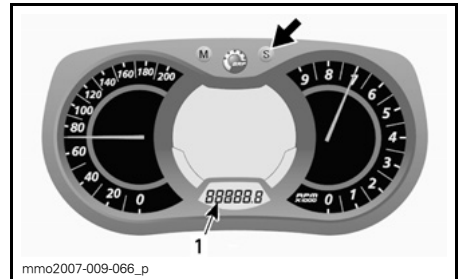


Stillingar mælis

Stilling klukku

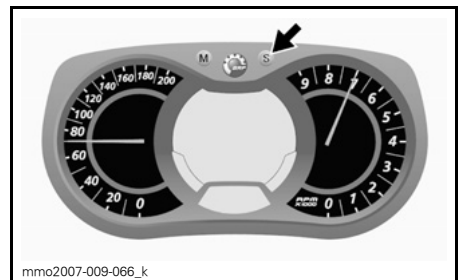
ATHUGIÐ: Klukkan sýnir tímann á 24 klst. sniði einungis.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu klukku.



1. Stilling klukku

Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að virkja stillingu klukku.



Notið stillihnappinn (S) til að breyta klukkustundum þegar tala KLUKKUSTUNDA blikkar.

Til að breyta MÍNÚTUM skal nota hnapp notkunarmáta (M) til að skipta yfir í mínútur þegar tala KLUKKUSTUNDA blikkar. Ýtið á stillihnappinn (S) til að stilla mínútur.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að vista stillingar klukkunnar fara úr stillingarhamnum.

Val á einingu (KM/KLST. eða MPH)

Einingarnar má stilla í metrakerfi eða breskt mælingakerfi. Leitið til vottaðs dreifiaðila Lynx.

Tungumálaval

Hægt er að breyta tungumáli skjásins. Upplýsingar um tiltæk tungumál er hægt að fá hjá dreifiaðila Lynx sem getur stillt tungumálið sem óskað er eftir.

13) Farþegasæti (1+1)

1+1 farþegasæti er staðalbúnaður.

⚠ VIÐVÖRUN

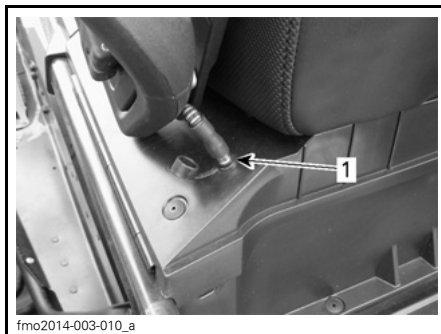
Allir farþegar þurfa að geta látið fæturna hvíla á fótaplötunum og haldið í handföngin allan tímann sem þeir sitja á sleðanum. Mikilvægt er að virða þessi skilyrði til að tryggja að farþeginn sé stöðugur og draga úr hættunni á að hann hendist af sleðanum.

Að fjarlægja farþegasætið

Til að fjarlægja farþegasætið skal fylgja eftirfarandi skrefum.

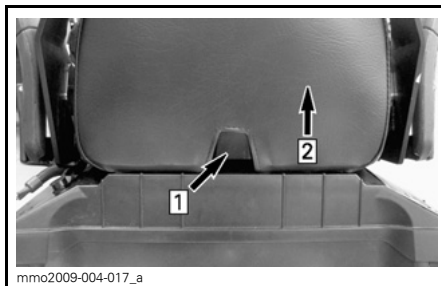
1. Aftengið tengi aukabúnaðar með því að toga í það.

ATHUGIÐ: Tengid er staðsett vinstra megin á geymslukassanum.



1. Tengi aukabúnaðar

2. Setjið gúmmítappann á tengið.
3. Ýtið lásflípanum inn og lyftið upp afturhluta sætisins.



Step 1: Ýtið flípanum

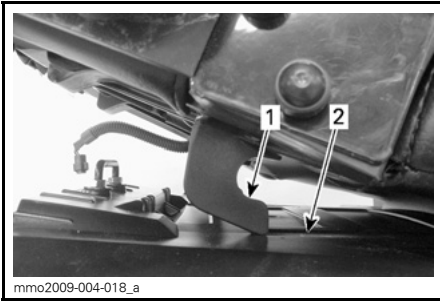
Step 2: Lyftið afturhluta sætisins

4. Rennið sætinu aftur á bak og leggið það til hliðar.

Að setja farþegasætið á

Til að setja farþegasætið á sleðann skal fylgja eftirfarandi skrefum:

1. Látið farþegasætið snúa að loki geymslukassans.
2. Hallið farþegasætinu fram á við og setjið báða krókana í raufarnar á loki geymslukassans.



1. Sætiskrókur
2. Rauf

3. Ýtið farþegasætinu að sæti ökumanns og ýtið neðri hluta þess fast niður á við til að læsa farþegasætið á sínum stað.

ATHUGIÐ: Sætið mun smella á sinn stað. Tryggið að sætið sé fast með því að ýta á það.

⚠ VIÐVÖRUN

Tryggið að sætið sé vel læst áður en farið er af stað.

4. Tengjið tengi aukabúnaðarins.

14) Geymsluhólf

Geymsluhólfíð er staðsett fyrir aftan sæti ökumanns.

⚠ VIÐVÖRUN

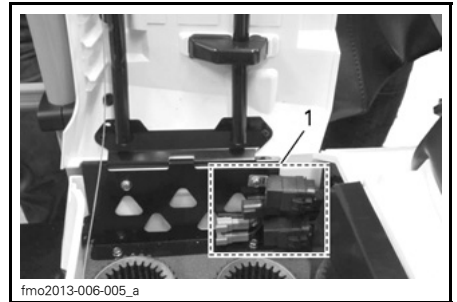
Geymsluhólfíð á að vera rétt læst og má ekki innihalda beitta eða brothætta hluti.

Til að opna lokið skal toga í gúmmiflipann og halda honum til hliðar og lyfta svo hægri hluta loksins eða farþegasæti ef sleðinn er búinn því.



- Step 1: Togið í gúmmiflipann
Step 2: Lyftið hægri hlið

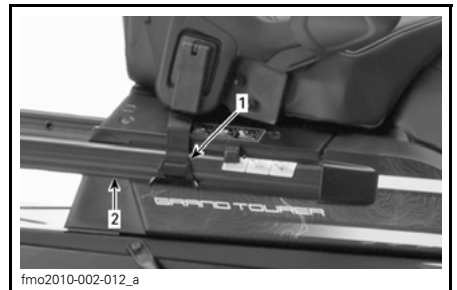
Tengi aukabúnaðar eru staðsett á geymsluhólfi



1. Tenging aukabúnaðar

Til að loka geymsluhólfinu skal ýta lokinu niður þar til það læsist.

Ef farþegasæti er til staðar skal einnig skal krækja festiólni í afturstuðarann eins og sýnt er á myndinni.



1. Festiólni
2. Afturstuðari

! VARÚÐ Þegar lokinu er lokað og farþegasæti er á sleðanum skal festa lokið með festiólinni.

Rafgeymir

Rafgeymirinn er staðsettur í geymsluhólfinu undir farþegasætinu. Til að fá aðgang að rafgeyminum skal ýta á raufirnar beggja megin rafgeymishlífarinnar og fjarlægja hana



15) Aftari farangursgrind

Aftari farangursgrindin er hentug til að geyma persónulega muni (farangur), eldsneytisbrúsa eða geymsluhólf.

! VIÐVÖRUN

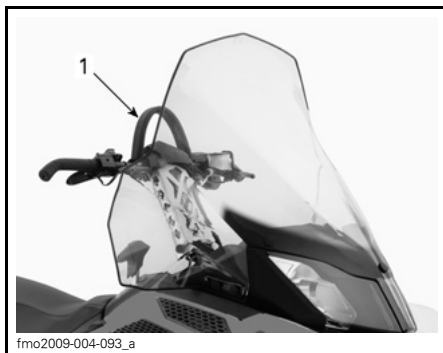
Allir hlutir sem settir eru í aftari farangursgrind skulu vera vel festir. Takið enga brothætta hluti með á sleðann. Of mikil þyngd á farangursgrindinni getur dregið úr meðfærileika sleðans.

! VIÐVÖRUN

Stillið ávallt fjöðrun eftir hleðslu sleðans. Burðargeta grindarinnar er takmörkuð. HÁMARKS burðarþyngd er 30 kg (66 pund). Akið sleðanum afar hægt þegar hann er með farm. Forðist að aka hratt yfir bungur.

16) Fjallaól

Fjallaól veitir ökumanni aukahald þegar verið er að aka þvert á halla.



HEFÐBUNDIÐ

1. Fjallaól

! VIÐVÖRUN

Ekki skal nota ólina til dráttar eða til að lyfta hlutum eða í öðrum tilgangi en að veita ökumanni aukahald þegar ekið er á mjög litlum hraða.

17) Dráttarfesting

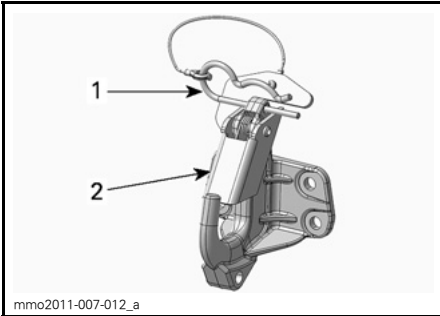
Notið dráttarfestinguna ásamt dráttarstöng til að toga tengibúnað.

Farið ávallt eftir leiðbeiningum framleiðanda þegar tengibúnaður er festur.

ATHUGIÐ: Fylgið dráttargetu sleðans sem tekin er fram á viðeigandi límmerki.

! VIÐVÖRUN

Togið aldrei búnað með reipi. Notið ávallt stífa dráttarstöng. Notkun reipis gæti valdið árekstri búnaðarins og snjósleðans og jafnvel veltu ef hemlað er hastarlega eða þegar ekið er niður halla.

J-laga krókur**Að festa tengibúnað**

1. Klemma
2. Öryggisflipi

1. Fjarlægjið klemmuna.
2. Látið tengibúnaðinn standast á við gat króksins.
3. Ýtið tengibúnaðinum fram yfir öryggisflipann.
4. Festið öryggisflipann með klemmuni.

Að losa tengibúnað

1. Fjarlægjið klemmuna.
2. Ýtið öryggisflipanum fram á við til að losa tengibúnaðinn frá króknum.
3. Losið tengibúnaðinn.
4. Setjið klemmuna aftur í.

18) Öryggi

Rafkerfið er verndað með öryggjum. Upplýsingar er að finna í kaflanum **RAFKERFI**.

Öryggjaboxið er staðsett vinstra megin á sleðanum, fyrir aftan sætishlífina. Til að komast að öryggjaboxinu skal opna neðri hliðarhlífina og fjarlægja sætishlífina.

! VARÚÐ Ekki skal nota straumhærra öryggi þar sem það gæti valdið alvarlegum skemmdum á rafrænum íhlutum og/eða hættu á eldsvoða.

! VIÐVÖRUN

Ef öryggi hefur sprungið skal ákvarða ástæðu bilunarinnar og leiðrétta hana áður en vélin er ræst á ný. Leitið til vottaðs dreifiaðila Lynx til að þjónusta sleðann.



fmo2012-003-005

19) 12-Volta aflúttak

Á öllum sleðum er að finna 12 volta aflúttak á framhluta sleðans, nálægt stýrissúlunni.

20) Drifbeltishlíf**Drifbeltishlíf fjarlægð****! VIÐVÖRUN**

Ræsið **ALDREI** vélin:

- Nema hlífar og drifbeltishlíf séu vel festar.
- Ef vélarhlífin og/eða hliðarhlífar eru opnar eða ekki til staðar.

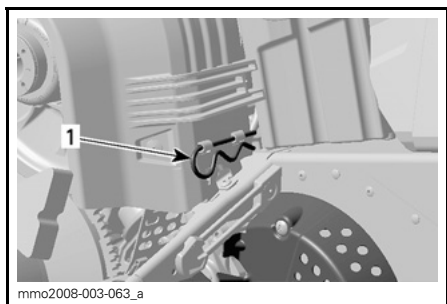
Reynið **ALDREI** að gera stillingar á hreyfanlegum hlutum ef vélin er í gangi.

ATHUGIÐ: Drifbeltishlífin er örlítið of stór af ásettu ráði til að hægt sé að viðhalda spennu á pinum hennar og legum og koma þannig í veg fyrir óparfa hávaða og titring. Mikilvægt er að spennu sé viðhaldið þegar hlifin er sett aftur á.

Fjarlægðu tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.

Leitið í *STJÓRNBÚNAÐUR, TÆKI OG BÚNAÐUR* og opnið vinstri hliðarhlíf vélarhólfisins.

Fjarlægðu láspinnann.



HEFÐBUNDIÐ

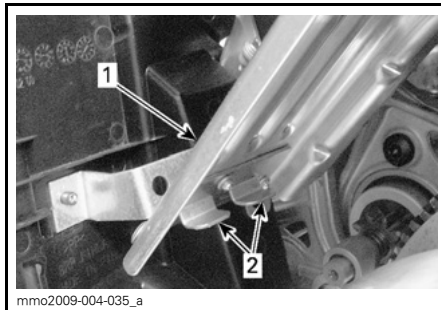
1. Láspinni

Lyftið afturhluta drifbeltishlífarinnar og losið hana af framflipanum.

Drifbeltishlíf sett á

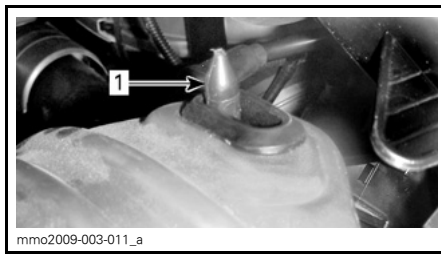
Þegar drifbeltishlífin er sett á aftur skal láta útskorinn hluta hennar vísa í áttina að framhluta snjósleðans.

Setjið framop drifbeltishlífarinnar á flipana.



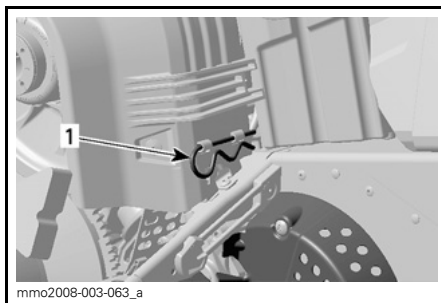
1. Drifbeltishlíf
2. Flípar

Látið kósann vera fyrir ofan lásstöngina.



1. Lásstöng

Setjið afturhluta beltishlífarinnar yfir lásstöngina og festið hana með láspinnanum.



1. Láspinni

21) Vélarhlíf

⚠ VIÐVÖRUN
Ræsið vélina aldrei ef vélarhlífir eru ekki á sleðanum.

Að fjarlægja vélarhlífina

1. Fjarlægjið efri hliðarhlífarnar eins og skýrt er frá hér að ofan.
2. Afkrækið gúmmiböndunum á hvorri hlið.

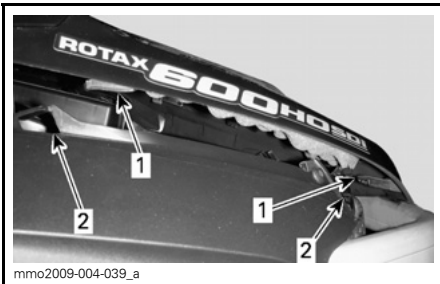


1. Gúmmíband

3. Rennið vélarhlífinni fram á við til að fliparnir losni úr raufunum.

Vélarhlífin sett á aftur

1. Setjið flipana á framhlið og miðju hlífarinnar í raufar botnhlutans.



HEFÐBUNDIÐ

1. Flipar
2. Raufar

2. Rennið vélarhlífinni í áttinni að framljósunum þar til hún stöðvast.
3. Krækið gúmmiböndunum.

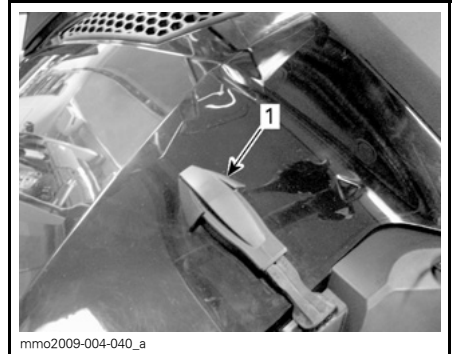
22) Efri hliðarhlífar

⚠ VIÐVÖRUN

Ræsið vélina aldrei ef hliðarhlífar eru opnar eða hafa verið fjarlægðar af sleðanum.

Fjarlæging efri hliðarhlífa

1. Afkrækið gúmmíbandinu.

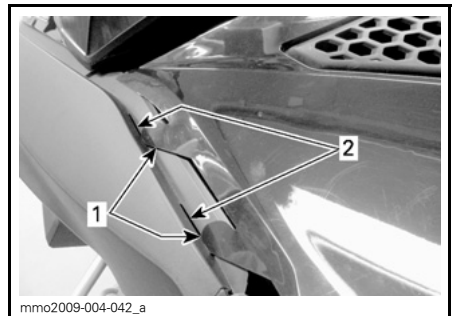


1. Gúmmíband

2. Lyftið afturhluta hlífarinnar til að plastflípin losni.
3. Rennið hlífinni aftur á bak

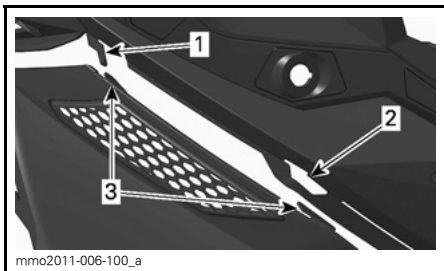
Efri hliðarhlífar settar í

1. Setjið neðri flípa hlífarinnar í raufarnar sem staðsettar eru á neðri hluta skrokkansins.



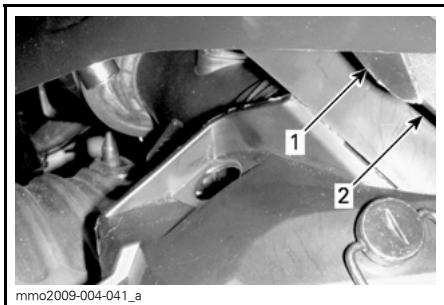
1. Neðri flípar hlífar
2. Raufar botnhluta

- Krækið efri flipum fyrir miðju við samstæðuna.



- Krókur samstæðu
- Rauf samstæðu
- Miðjuflípar hlífar

- Setjið aftari flipann inn í rauf samstæðunnar.



- Aftari flípi
- Rauf samstæðu

- Krækið gúmmíbandinu.

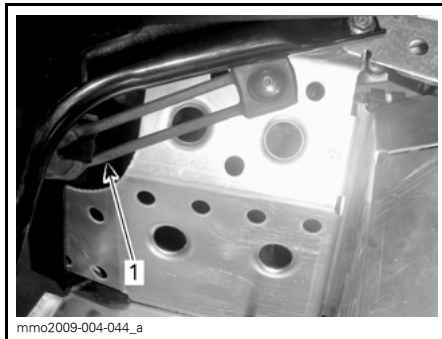
23) Neðri hliðarhlífar

⚠ VIÐVÖRUN

Ræsið vélina aldrei ef hliðarhlífar eru opnar eða hafa verið fjarlægðar af sleðanum.

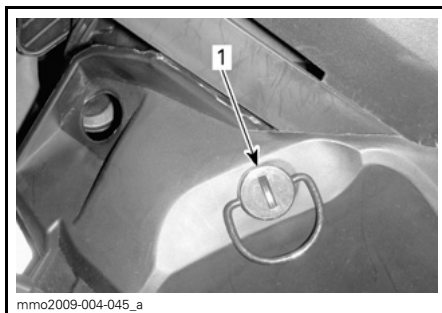
Opnun neðri hliðarhlífa

- Fjarlægið efri hliðarhlífina eins og skýrt er frá hér að ofan.
- Afkrækið gúmmíbandinu.



- Gúmmíband

- Snúið klemmunnunni um 1/4 rangsælis til að losa hana.

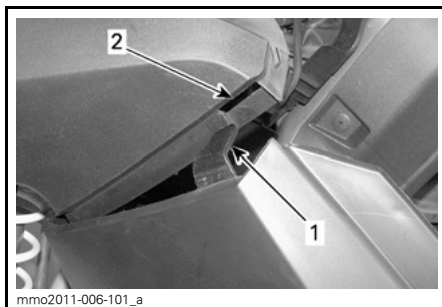


- Klemma

- Lyftið afturhluta hliðarhlífarinnar lítillega og opnið hana frá hliðinni.

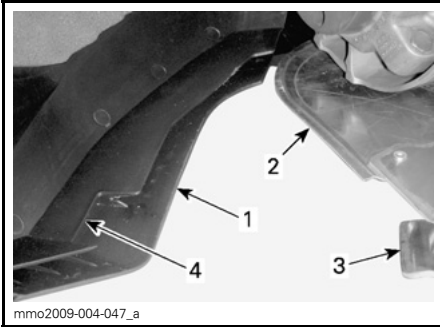
Lokun neðri hliðarhlífa

- Setjið flípa hlífarinnar í raufarnar sem staðsettar eru á neðri hluta skroksins.



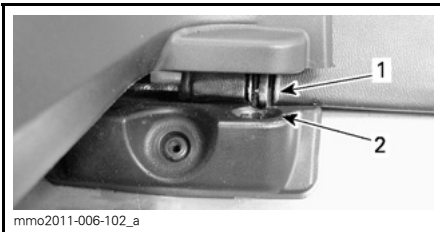
- Flípa neðri hliðarhlífar
- Rauf neðri hluta skroks

- Setjið neðri hluta hliðarhlífarinnar yfir álgrindina og álflípann inn í rauf plötunnar.



- Neðri hluti
- Álgrind
- Álflípi
- Rauf plötu

- Setjið pinna hlífarinnar í gat skúffunnar.



- Pinni
- Gat

- Krækið gúmmíbandinu.
- Læsið klemmunni með því að snúa henni um 1/4 réttisælis.

Neðri hliðarhlífar fjarlægðar/ settar í

- Opnið neðri hliðarhlífina eins og skýrt er frá hér að ofan.
- Lyftið framhluta hliðarhlífarinnar og losið neðri hjörina úr raufinni.
- Losið efri hjörina með því að láta plötuna síga.

Farið öfugt að til að setja hlífina aftur í.

24) Geymsla kerta

Í verkfærasettinu er að finna rými til að hægt sé að halda kertum þurrum og koma í veg fyrir högg sem gætu haft áhrif á stillingar þeirra eða brotið þau.

ATHUGIÐ: Aukakerti fylgja ekki með sleðanum.

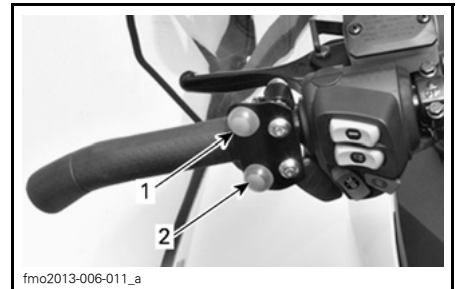
ATHUGIÐ: Athugið bil á milli kerta sem tekið er fram í *TÆKNILÝSINGUM* áður en þau eru sett í.

VARÚÐ Reynið ekki að stilla bilið á milli kertanna.

25) Rofar hallahemla (aukabúnaður)

Hallahemill og rofar hallahemils eru til sölu sem aukabúnaður.

Rofar hallahemils eru staðsettir vinstra megin á stýrinu.



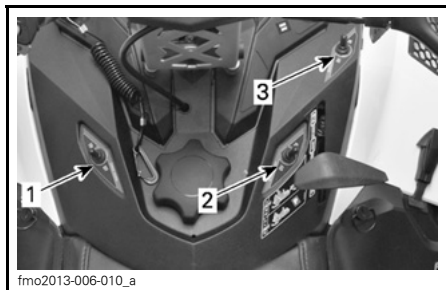
- Hallahemill upp halla
- Hallahemill niður halla

26) Hallahemill (aukabúnaður)

Hallahemill til að stöðva sleðann í bröttum brekkum.

27) Stjórnrofar aukabúnaður

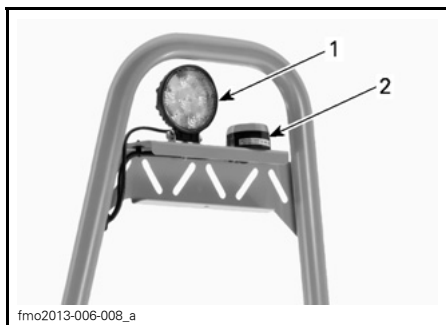
Stjórnrofar aukabúnaðar eru staðsettir á framhlið stjórnborðsins.



1. Flauta
2. Virkniljós
3. Ýlir

28) Ljósarekki (aukabúnaður)

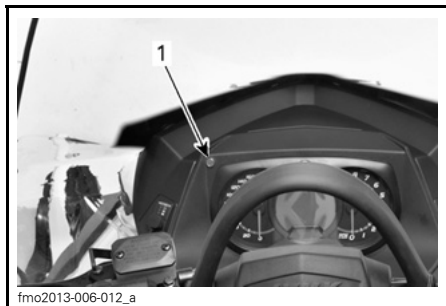
Á ljósarekkanum eru ýlir og virkniljós.



1. Virkniljós
2. Ýlir

29) Gaumvísir hemlaljóss (aukabúnaður)

Gaumvísir hemlaljóss er staðsettur á vinstri hlið mælaborðsins.



1. Gaumvísir hemlaljóss

30) Skjár rafgeymis/hleðslutengi

Skjár rafgeymis/hleðslutengi er staðsett á vinstri hlið stjórnborðsins.

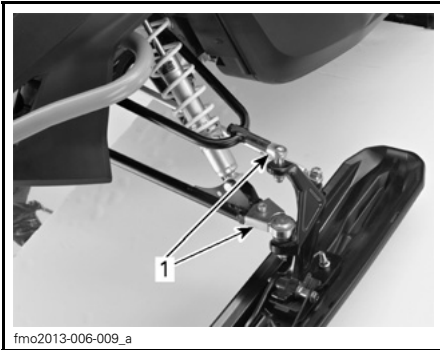


1. Skjár rafgeymis/hleðslutengi

Hleðsla er gefin til kynna með LED-ljósum á stjórnborðinu.

31) Breikkunarsett (aukabúnaður)

Breikkunarsett eykur stöðugleika þegar sleðanum er beygt í miklum halla.



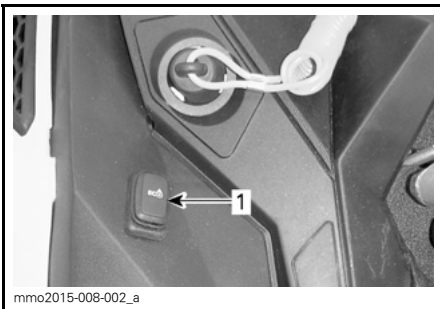
1. Breikkunarsett

32) Kassi á aftari farangursgrind (aukabúnaður)

Kassi á aftari farangursgrind er hægt að festa á aftari farangursgrind.

33) Rofi fyrir sparnaðarham/hefðbundinn ham/sport-ham (1200 4-TEC)

Rofinn er staðsettur vinstra megin á eldsneytisgeyminum.



HEFÐBUNDIÐ - VINSTRA MEGIN Á ELDSNEYTISGEYMI

1. Rofi til að velja um ham

Rofinn er notaður til að gera sparnaðarham/hefðbundinn ham/Sport-ham virka og óvirka.

Upplýsingar er að finna í undirkaflanum NOTKUNARMÁTAR.

ELDSNEYTI OG OLÍA

Eldsneytiskröfur

TILKYNNING Notið ávallt nýtt eldsneyti. Eldsneyti oxast og veldur tapi á oktani, losun rokgjarnra efnasambanda og myndun gúmkvoða og fernisolíu sem gætu skemmt eldsneytiskerfið.

Alkóhólmagn í eldsneyti er breytilegt eftir löndum og svæðum. Snjósleðinn er hannaður til notkunar með ráðlögðum eldsneytistegundum en gætið að eftirfarandi:

- Notkun eldsneytis sem inniheldur of mikið alkóhól miðað við opinberar reglugerðir er ekki ráðlögð og getur valdið eftirfarandi vandamálum í íhlutum eldsneytiskerfisins:
 - Erfiðleikar í ræsingu og við notkun.
 - Slit á gúmmi- eða plasthlutum.
 - Tæring málmhluta.
 - Skemmdir á íhlutum aflvélar.
- Skoðið eldsneytiskerfið reglulega til að athuga hvort eldsneytislekar eða eitthvað óeðlilegt sé til staðar ef grunað er að alkóhólmagn eldsneytisins sé meira en opinberar reglugerðir segja fyrir um.
- Alkóhólblandað eldsneyti dregur í sig og heldur raka sem gæti leitt til aðskiljunar blöndunnar og dregið úr afköstum vélarinnar eða skemmt hana.

Ráðlagt eldsneyti

Notið blýlaust eldsneyti sem inniheldur Í ÞAÐ MESTA 10% etanól. Eldsneytið verður að hafa a.m.k. eftirfarandi oktanmagn:

ELDS-NEYTIS-TEGUND	AFLVÉL	LÁG-MARKS-MAGN OKTANS
Eldsneyti sem inniheldur allt að 10% etanól í mesta lagi	1200 4-TEC	95 E10

TILKYNNING Veljið oktanmagn í samræmi við eldsneytistegund. Reynið aldrei að nota aðrar tegundir eldsneytis. Ef óviðeigandi eldsneyti er notað getur vélin eða eldsneytiskerfið skemmt.

Frostvarnarefni eldsneytis

Þegar súrefnisbætt eldsneyti er notað skal ekki nota frostvarnarefni eða vatnsdræg íblendiefni.

Þegar eldsneyti sem ekki er súrefnisbætt er notað má nota ísóprópýlgrunnað frostvarnarefni fyrir gasleiðslur í hlutföllunum 150 ml af frostvarnarefni fyrir gasleiðslur sem bætt er í 40 L af gasi.

Þessi varúðarráðstöfun er gerð til að draga úr hættunni á að frost safnist saman í blöndungum eða öðrum íhlutum eldsneytiskerfisins sem gæti í sumum tilfellum skemmt vélinna.

ATHUGIÐ: Notið einungis frostvörn fyrir gasleiðslur sem er án metýlhýdrats.

Áfylling eldsneytis

Skrúfið tappann af til að fylla eldsneyti á og skrúfið hann á aftur til fulls.

⚠ VÍÐVÖRUN

- Drepið ávallt á vélinni áður en eldsneyti er fyllt á. Opnið tappann varlega.
- Ef þrýstingsmunur er til staðar (blísturshljóð heyrst þegar tappi eldsneytisgeymis er skrufaður af) skal láta sleðann í skoðun og/eða láta gera við hann áður en hann er notaður.
- Eldsneyti er eldfimt og sprengifimt við ákveðnar aðstæður.
- Notið aldrei opinn eld til að athuga eldsneytismagn.
- Reykið aldrei og tryggjið að engir logar eða neistar séu í næsta nágrenni.
- Vinnið ávallt á vel loftræstu svæði.
- Fyllið aldrei eldsneytisgeyminn til fulls áður en sleðinn er settur á heitt svæði. Eftir því sem hitinn eykst, þenst eldsneytið út og getur flætt út úr geyminum.
- Purrkið ávallt allt eldsneyti sem hefur lekið af sleðanum.

TILKYNNING Vél þessa snjósleða var þróuð og samþykkt með notkun ráðlagðrar BRP XPS™ gerviefnaolíu fyrir fjörgengisvélar. BRP mælir með notkun XPS gerviefnaolíu fyrir fjörgengisvélar eða sambærilegrar olíu. Vera má að skemmdir vegna olíu sem hentar ekki þessari fjörgengisvél falli ekki undir takmarkaða ábyrgð BRP.

Ef ráðlögð olía er ekki tiltæk skal nota SAE 0W-40 gerviefnaolíu sem uppfyllir eða er betri en kröfur API-þjónustuflokkun SM.

ATHUGIÐ: Sitjið hvorki né leggist að sætinu ef tappi eldsneytisgeymisins er ekki fast skrufaður á.

Ráðlögð olía

VÉL	RÁÐLÖGÐ VÉLAROLÍA
1200 4-TEC	XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR FJÖRGENGISVÉLAR (ÖLL LOFTSLÖG) (P/N 619 590 114)

TILKEYRSLUTÍMI

Notkun sleðans í tilkeyrslu

Nauðsynlegur tilkeyrslutími snjósleðans er 10 akstursstundir eða 500 km.

Eftir tilkeyrslu sleðans skal fara með hann í skoðun til vottaðs dreifiaðila Lynx, á verkstæði eða aðila að eigin vali. Leitið í kaflann *VIÐHALD*.

Aflvél

Á meðan á tilkeyrslu stendur:

- Forðist að ýta stöðugt á eldsneytisgjöf í langan tíma.
- Forðist að gefa hastarlega í.
- Forðist að keyra á miklum hraða í langan tíma.
- Forðist að vélin ofhitni.

Gott er að nota stuttar inngjafir eldsneytis og breytilegan hraða í tilkeyrslu sleðans.

Í fyrstu klukkustundum tilkeyrslunnar mun stjórnkerfi vélarinnar stjórna sumum eiginleikum vélarinnar og þetta mun draga úr afköstum hennar.

Drifbelti

Nýtt drifbelti þarfnast 50 km tilkeyrslutíma.

Á tilkeyrslutímanum:

- Forðist að gefa í/draga úr hraða.
- Forðist að toga tengibúnað.
- Forðist að aka á miklum hraða.

NOTKUNARMÁTAR

⚠ VIÐVÖRUN

Hvenær sem skipt er um notkunarmáta skal tryggja að athyglinni sé haldið þegar snjósleðanum er ekið.

Sparnaðarhamur (eldsneytissparnaður)

Þegar sparnaðarhamur er virkur (eldsneytissparnaður) eru kraftur og hraði farartækisins takmörkuð og bestum aksturshraða viðhaldið til að draga úr eldsneytisneyslu.

Þegar sparnaðarhamur er virkur mun hann haldast virkur þar til notandinn skiptir um ham.

Hefðbundinn hamur

Hefðbundinn hamur er gefinn til kynna með ON (KVEIKT) á mælaborðinu til að staðfesta að hann sé virkur.

Sport-hamur

⚠ VIÐVÖRUN

Tryggið að farþeganum hafi verið sagt að halda sér vel áður en sport-hamur er valinn. Sport-hamur eykur hraðaaukningu.

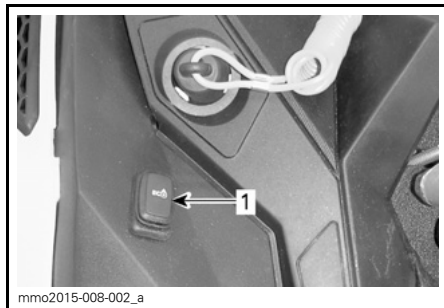
Þegar sport-hamur hefur verið valinn bregst eldsneytisgjöfin fyrir við og hraðaaukningar eru hastarlegri en í hefðbundnum ham eða sparnaðarham.

Þegar sport-hamur er virkur mun hann haldast virkur þar til notandinn skiptir um ham.

Aksturshamir

Notið ECO (sparnaðarham)/Standard (hefðbundinn ham)/Sport (sport-ham) til að fara á milli aflnotkunar. ECO (sparnaðarhamur) (takmarkað afl), Standard (hefðbundinn hamur) (fullt afl) og Sport-hamur (meiri svörun).

Til að auka afl skal ýta rofanum upp á við. Til að minnka afl skal ýta rofanum niður á við.



HEFÐBUNDIÐ - VINSTRA MEGIN Á ELDSNEYTISGEYMI

1. Rofi til að velja um ham

Til að virkja hefðbundinn ham þegar sleðinn er í sport-hami skal ýta einu sinni neðst á rofann.

Til að virkja sparnaðarham þegar sleðinn er í sport-hami skal ýta tvisvar sinnum neðst á rofann.

Til að virkja sparnaðarham þegar sleðinn er í hefðbundnum hami skal ýta einu sinni neðst á rofann.

⚠ VIÐVÖRUN

Tryggið að farþeganum hafi verið sagt að halda sér vel áður en sport-hamur er valinn. Sport-hamur eykur hraðaaukningu.

Til að virkja sport-ham þegar sleðinn er í hefðbundnum hami skal ýta einu sinni efst á rofann.

Til að virkja sport-ham þegar sleðinn er í sparnaðarhami skal ýta tvisvar sinnum efst á rofann.

Til að virkja hefðbundinn ham þegar sleðinn er í sparnaðarhami skal ýta einu sinni efst á rofann.

⚠ VIÐVÖRUN

Við val á notkunarmáta skal tryggja að athygli sé haldið til að vera á varðbergi gegn öðrum snjósleðum, hindrunum eða fólki.

Notkunarmátar þjálfunarlykils

Við notkun þjálfunarlykils er vélar snúningur og hraði takmörkuð.

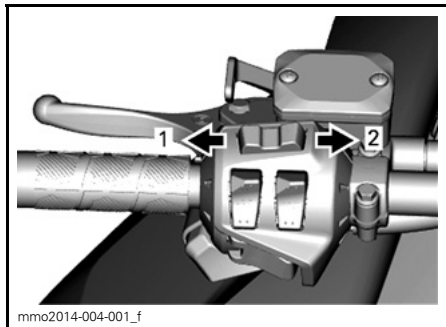
ATHUGIÐ: Upphafleg innfærsla þjálfunarlykils takmarkar hraðann í 40 km/h eða 70 km/h. Til að breyta þessari stillingu skal hafa samband við dreifiaðila Lynx.

Þrjú stig eru tiltæk í hami þjálfunarlykils.

Að breyta stillingum þjálfunarlykils

Til að breyta stillingum þjálfunarlykils skal fylgja eftirfarandi aðgerðarferli:

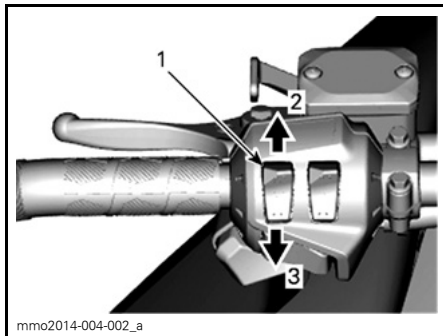
1. Ýtið á hnappinn START (RÆSING)/snarvenda til að virkja rafkerfið og setja hefðbundna lykilinn (NORMAL) á stöðvunarrofann.
2. Bíðið eftir að upplýsingamiðstöð ljúki við sjálfspróf og birti auðkennisskilaboð lykilsins.
3. Ýtið á hnapp notkunarmáta (MODE) og svo á stillihnappinn (SET) þar til LEARN (ÞJÁLFUN) birtist á stafrænum hluta mælisins.



FJÖLNOTA MÆLABORÐ

1. Eiginleikar NOTKUNARMÁTA
2. Eiginleikar STILLIHNAÐS

4. Notið hitunarrofa stýrishandfanga til að skipta um stillingar lykilsins, frá 1 til 3.



HEFÐBUNDIÐ

1. Hitunarrofi stýrishandfanga
2. Auka
3. Minnka

ATHUGIÐ: Stilling 1 er minnsti vélar snúningur sem í boði er en stilling 3 mesti vélar snúningur sem hægt er að nota með þjálfunarlykli.

5. Eftir nokkrar sekúndur er stillingin staðfest og vistuð sjálfkrafa.

ATHUGIÐ: Hraðastilling á við um alla lykila af sömu tegund sem notaðir eru á víðeigandi snjósleða. Sama lykiltegund sem notuð er á öðrum snjósleða gæti haft aðra hraðastillingu.

ATHUGIÐ: Afköst snjósleðans geta farið eftir akstursaðstæðum.

NOTKUNARLEIÐBEININGAR

Ræsingaraðferð

Aðferð

1. Setjið stöðuhemilinn á
2. Athugið aftur hvort handfang eldsneytisgjafar virki á réttan hátt.
3. Setjið hjálminn á höfuðið.
4. Tryggið að tjóðrutappinn sé á stöðvunarrofanum og að snúran sé fest við styrktarhring fatnaðarins.
5. Tryggið að neyðarstöðvunarrofinn sé í stöðunni ON (KVEIKT) (upp).
6. Ýtið á hnappinn START (RÆSA) til að virkja rafræsinguna og ræsa vélina. Sleppið hnappinum um leið og vélin er farin í gang.

VIÐVÖRUN

Ýtið aldrei á handfang eldsneytisgjafar þegar vélin er ræst.

TILKYNNING Notið

rafræsingarhnappinn ekki lengur en í 10 sekúndur í einu. Virða skal a.m.k. 30 sekúndna hvíldartíma á milli ræsilota til að rafræsirinn geti kólnað.

7. Losið stöðuhemilinn.

ATHUGIÐ: Þegar sleðinn er ræstur eftir að hafa kólnað niður skal ekki taka stöðuhemilinn af. Gerið **UPPHITUNARFERLI** snjósleðans eins og skýrt er frá hér fyrir neðan.

Neyðarræsing

Reynið ekki að framkvæma neyðarræsinguna. Látið hlaða rafgeyminn eða skipta honum út.

Upphitun snjósleðans

Nauðsynlegt er að hita sleðann upp á eftirfarandi hátt í hvert sinn áður en hann er notaður.

1. Ræsing vélar er útskýrð í kaflanum **RÆSINGARÆÐFERÐ VÉLAR** hér að ofan.
2. Látið vélina hitna í eina til tvær mínútur í lausagangi.

ATHUGIÐ: Ekki er ráðlagt að láta vélina ganga í lausagangi í meira en 10 mínútur.

ATHUGIÐ: Slökkna mun á vélinni eftir u.þ.b. 12 mínútur í lausagangi.

3. Losið stöðuhemilinn.
4. Ýtið á eldsneytisgjöf þar til drifbeltið fer að snúast. Akið á lágum hraða fyrstu tvær til þrjár mínúturnar.

TILKYNNING Ef sleðinn fer ekki af stað þegar ýtt er á eldsneytisgjöf skal drepa á vélinni, fjarlægja tjóðrutappann af stöðvunarrofanum og gera eftirfarandi.

- Athugið hvort skíðin sé föst við jörðina. Lyftið einu skíði í einu með því að toga í handfang þess og látið það síðan aftur niður.
- Athugið hvort beltíð sé fast við jörðina. Lyftið afturhluta snjósleðans nógu hátt upp til að beltíð lyftist frá jörðinni og leggið hann svo niður aftur.
- Athugið afturfjöðrun í leit að snjó eða ís sem safnast hefur saman og hindrar hreyfingu beltisins. Hreinsið svæðið.

VARÚÐ Lyftið sleðanum á réttan hátt, þ.e. með því að nota kraft fótanna. Reynið ekki að lyfta afturhluta sleðans ef hann er of þungur miðað við getu viðkomandi.

⚠ VÍÐVÖRUN

Tryggið að tjóðrutappinn hafi verið fjarlægður áður en farið er fyrir framan snjósleðann, komið er nærri beltinu eða íhlutum afturfjöðrunar.

Notkun gírkassa**TILKYNNING**

- Setjið gírkassann í fyrsta gír þegar verið er að toga farm.
- Setjið gírkassann í hlutlausan (N) þegar sleðanum hefur verið lagt.
- Stöðvið sleðann fullkomlega og haldið hemlinum áður en skipt er í eða úr bakkgír. Bíðið þar til hljóðmerki bakkgírs heyrst áður en ýtt er á eldsneytisgjöf.

Hlutlaus

Þegar sleðinn er í hlutlausum (N) losar gírkassinn vindurnar frá beltinu.

Að skipta yfir í bakkgír

Til að skipta yfir í bakkgír skal fylgja eftirfarandi skrefum.

1. Stöðvið sleðann til fulls.
2. Ýtið á handfang hemilsins og haldið því niðri.
3. Þegar vélin er í lausangangi skal setja gírskiptinguna í bakkgír (R).

ATHUGIÐ: Nauðsynlegt er að toga hnapp gírskiptingarinnar niður til að fara í hlutlausan gír eða bakkgír.

4. Ýtið varlega á handfang eldsneytisgjafar.

⚠ VÍÐVÖRUN

Hraði bakkgírs er ekki takmarkaður. Bakkið ávallt varlega þar sem of mikill hraði þegar sleðanum er bakkað gæti dregið úr stöðugleika sleðans. Sitjið ávallt á sleðanum. Tryggið að engar hindranir eða fólk sé á svæðinu fyrir aftan sleðann áður en honum er bakkað.

Að skipta yfir í áframgír

Hægt er að velja um tvo áframgíra.

Til að skipta yfir í áframgír skal gera eftirfarandi:

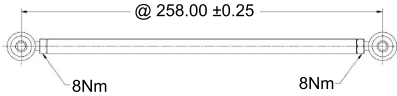
1. Stöðvið sleðann til fulls.
2. Ýtið á handfang hemilsins og haldið því niðri.
3. Þegar vélin er í lausangangi skal velja lágan (1) eða háan (2) gír með gírskiptingunni.
4. Ýtið varlega á handfang eldsneytisgjafar.

ATHUGIÐ: Skiptið ekki um gír þegar snjósleðinn er á ferð: Þegar skipt er úr fyrsta í annan gír eða öfugt eða þegar skipt er í bakkgír verður að stöðva sleðann (sleðinn er ekki á hreyfingu og vélin á að vera í lausangangi).

Stilling pinna gírskiptingar

1. Stillið pinna gírskiptingar í upphaflega lengd, 258mm frá enda til enda
2. Festið pinnann í sleðann
3. Setjið sleðann í bakkgír og athugið hvort pinninn snerti brún raufarinnar í stjórnbörðinu.
4. Ef það er raunin skal stytta pinnann með því að snúa honum um ½ snúningu og athuga aftur.
5. Setjið sleðann í annan gír og athugið hvort pinninn snerti brún raufarinnar í stjórnbörðinu.

6. Ef það er raunin skal lengja pinnann með því að snúa honum um $\frac{1}{2}$ snúning og athuga aftur.



Að drepa á vélinni

Sleppið handfangi eldsneytisgjafar og biðið þar til vélin fer í lausagang.

Stöðvið vélina með neyðarstöðvunarrofanum eða með því að toga tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.

⚠ VIÐVÖRUN

Fjarlægið ávallt tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar þegar snjósleðinn er ekki í notkun til að koma í veg fyrir að vélin fari í gang fyrir slysi eða til að forðast að börn eða aðrir noti snjósleðann í leyfisleysi eða að honum sé stolið.

Að toga tengibúnað

Notið ávallt stífa dráttarstöng til að toga tengibúnað. Allur tengibúnaður á að hafa endurskinsmerki á báðum hliðum og á afturenda. Fylgið staðarbundnum lögum um kröfur um hemlaljós.

⚠ VIÐVÖRUN

Togið aldrei búnað með reipi. Notið ávallt stífa dráttarstöng. Notkun reipis gæti valdið árekstri búnaðarins og snjósleðans og jafnvel veltu ef hemlað er hastarlega eða þegar ekið er niður halla.

Að toga annan snjósleða

Ef snjósleði bilar og nauðsynlegt er að toga hann skal nota stífa dráttarstöng. Fjarlægið drifbeltið af

bilaða snjósleðanum. Sjá *DRIFBELTI* í undirkaflanum *VIÐHALDSAÐFERÐIR* og togið hann á hæfilegum hraða.

TILKYNNING Fjarlægið ávallt drifbelti snjósleðans sem á að toga til að koma í veg fyrir að beltíð og drifkerfið skemmist.

Ef stíf dráttarstöng er ekki til staðar og í neyðartilfellum einungis, er hægt að nota reipi. Farið afar varlega. Vera má að á sumum svæðum sé slíkt óleyfilegt. Spyrjist fyrir um reglugerðir hjá staðarbundnum yfirvöldum.

Fjarlægið drifbeltíð, festið reipið við skíðaspindlana, fáíð einhvern til að sitja á snjósleðanum sem verið er að toga til að hægt sé að hemla og togið hann áfram á lágum hraða.

TILKYNNING Til að forðast að styrikerfið skemmist skal aldrei festa dráttarreipið við handföng skíðanna.

⚠ VIÐVÖRUN

Akið aldrei á háum hraða þegar verið er að toga bilaðan snjósleða. Farið afar varlega.

AD STILLA SLEÐANN FYRIR FERÐINA

⚠ VIÐVÖRUN

Stilling á fjöðrun gæti haft áhrif á meðfærileika snjósleðans. Takið ávallt nægan tíma til að læra á snjósleðann eftir að fjöðrun er stillt.

Meðhöndlun og þægindi snjósleða fara eftir ýmsum stillingum fjöðrunarinnar.

Stillingar á fjöðrun geta verið breytilegar eftir hleðslu, þyngd ökumannsins, einstaklingsbundnum kjörstillingum, aksturshraða og ástandi aksturssvæðisins.

⚠ VIÐVÖRUN

Áður en fjöðrun er stillt skal hafa í huga að:

- Leggja sleðanum á öruggum stað.
- Fjarlægja tjóðrutappann af stöðvunarrofanum.
- Nota viðeigandi lyftibúnað eða fá aðstoð við að lyfta sleðanum til að minnka áreynsluna. Ef lyftibúnaður er ekki notaður skal nota viðeigandi aðferð til að lyfta sleðanum, þ.e. að nota styrk fótanna.
- Reynið ekki að lyfta fram- eða afturhluta snjósleðans ef hann er of þungur miðað við getu.
- Lyftið framhluta sleðans af jörðinni með viðeigandi búnaði áður en fjöðrunin er stillt.
- Setjið breiðan viðgerðarstand með aftari hlífðarskermi fyrir snjósleða undir afturhluta sleðans.
- Tryggið að búnaðurinn sé stöðugur og fastur.

Gerðið eina stillingu í einu. Vera má að nauðsynlegt sé að endurstilla miðfjöðrina eftir að framfjaðrirnar voru stilltar. Prófið að aka snjósleðanum við sömu aðstæður; braut, hraða, snjó, akstursstöðu ökumanns o.s.frv. Gerðið

eina stillingu og prófið aftur. Farið að reglubundið þar til tilætlaðri stillingu er náð.

Eftirfarandi leiðbeiningar eiga við um finnstillingu fjöðrunar.

VERKSMÍÐJUSTILLINGAR Á FORSPENNU FJADRA FRAM- OG AFTURFJÖÐRUNAR

GERÐ	SKÍÐI	FRAM-ARMUR	AFTUR-ARMUR
69 Ranger Alpine 1200 4-TEC	4mm/-kambur í stöðu 2	13mm/-kambur í stöðu 5	15mm/-kambur í stöðu 6



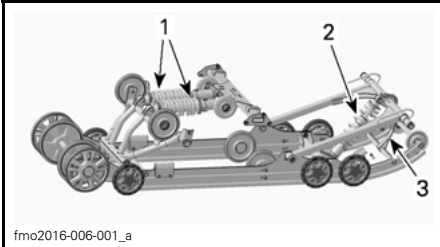
fmo2013-006-013_a

TVÖFALDUR AFTURSTUÐARI

1. Stilling á afturfjöðrum

Stilling á afturfjöðrun

TILKYNNING Þegar afturfjöðrun er stillt skal athuga spennu beltisins og stilla eftir þörfum.



fmo2016-006-001_a

PPS-6900-F2 AFTURFJÖÐRUN

1. Afturfjöður
2. Miðfjöður
3. Stöðvunarreim

Stöðvunarreim

Akið sledanum hægt og gefið svo í til fulls.

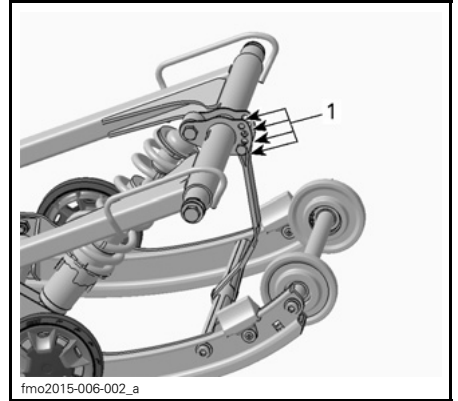
Athugið hvernig stýringin bregst við.

Stillið lengd stöðvunarreimar á viðeigandi hátt.

TILKYNNING Þegar lengd stöðvunarreimar er breytt er nauðsynlegt að stilla spennu beltisins.

TILVÍSUNARTAFLA	
ÞYNGDAR-FLUTNINGUR (SKÍÐA-PRÝSTINGUR)	HVAÐ GERA SKAL
Þægilegt: góður þyngdarflutningur (léttur þrýstingur)	Stillingar er ekki þörf
Létt: of mikill þyngdarflutningur (lyftið af jörðinni)	Reimin er of löng, styttrið hana
Þungt: ekki nægur þyngdarflutningur (mikill þrýstingur)	Reimin er of stutt, lengið hana

Lengið eða styttrið reimina með því að bolta hana við annað gat.



fmo2015-006-002_a

HEFÐBUNDIÐ

1. Stilligöt (stöðvunarreim)

ATHUGIÐ: Vera má að þægindi séu minni þegar lengd stöðvunarreimar er minnkuð. Ef þyngdin flyst of mikið til skal reyna að leiðrétta það með því að stilla tengiblokkirnar fyrst.

Þegar snjósledanum er ekið í djúpum snjó getur verið nauðsynlegt að breyta lengd stöðvunarreimar og/eða akstursstöðu til að breyta horngráðu beltisins á snjónum. Þekking ökumannsins á ýmsum stillingum og snjótegundinni er besta samsetningin.

Yfirleitt hentar lengri reim betur í djúpum snjó á flötu svæði.

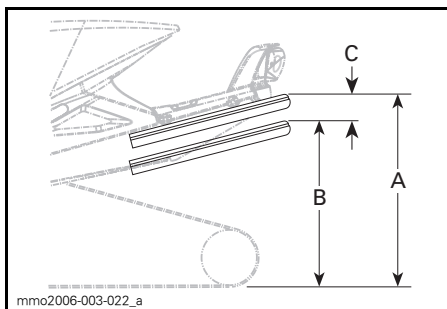
Afturfjaðrir

Forspenna afturfjaðrar hefur áhrif á þægindi, aksturshæð og hleðslujöfnun.

Þegar forspenna afturfjaðrar er stillt, fer þyngdin meira eða minna á framhluta snjósledans. Þetta þýðir að meiri eða minni þyngd hvílir á skíðunum. Þetta hefur áhrif á akstur í djúpum snjó, stýrisátak og meðfærileika.

Botnun fjöðrunar við verstu akstursaðstæður gefur til kynna góða forspennu fjaðra.

AÐGERÐ	NÍÐURSTAÐA
Aukin forspenna	Stfari afturfjödrun
	Afturhlutinn er hærri
	Betri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Þunglamalegri stýring
Minnkun forspennu	Mýkri afturfjödrun
	Afturhlutinn er lægri
	Verri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Léttari stýring
	Betri afköst og meðfærileiki í djúpum snjó



- A. Fjödrunin er í fullri slaglengd
 B. Fjödrunin féll saman með öikumann, farþega og farangur á sleðanum
 C. Fjarlægðin á milli máls "A" og "B" má ekki fara fram yfir 50 til 75 mm, sjá töflu

TILVÍSUNARTAFLA	
C	HVAÐ GERA SKAL
50 til 75 mm (2 til 3 tommur)	Stillingar er ekki þörf
Meira en 75 mm (3 tommur)	Fjödrun er of mjúk, aukið forspennu (sjá stillingu forspennu)
Minna en 50 mm (2 tommur)	Fjödrun er of stíf, minnkið forspennu (sjá stillingu forspennu)

ATHUGIÐ: Ef ekki er hægt að ná tilgreindum gildum með upphaflegum fjödrunum skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx til að fá tiltækar fjaðrir.

TILKYNNING Til að auka forspennu fjaðra skal ávallt snúa vinstri stillikambinum réttisælis og hægri stillikambinum rangsælis.

Miðfjödur

Akið á meðalmiklum hraða á braut.

Ef of auðvelt eða of erfitt er að snúa stýrinu skal stilla miðfjödrina.

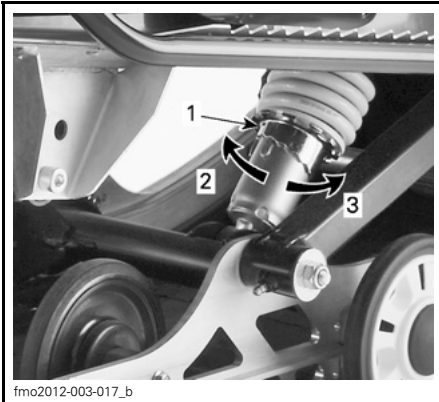
⚠ VIÐVÖRUN

Áður en fjödrun er stillt skal hafa í huga að:

- Leggja sleðanum á öruggum stað
- Fjarlægja tjödrotappann
- Lyfta fram- eða afturhluta sleðans með breiðum viðgerðarstandi sem búinn er aftari hlífðarskermi
- Tryggja að lyftibúnaðurinn sé stöðugur og vel festur.

TILVÍSUNARTAFLA	
VIÐBRÖGÐ STÝRINGAR	HVAÐ GERA SKAL
Auðvelt að beygja (hlutlaus)	Stillingar er ekki þörf
Erfitt að beygja (ofstýring)	Stillingin er of mjúk, aukið forspennu
Mjög auðvelt að beygja (vanstýring)	Stillingin er of stíf, minnkið forspennu

Notið stillilykil fjöðrunar í verkfærakassanum til að snúa stillikambinum í þá forspennu sem óskað er eftir.



fmo2012-003-017_b

1. Stillikambur
2. Auka forspennu
3. Minnka forspennu

Akstur í djúpum snjó

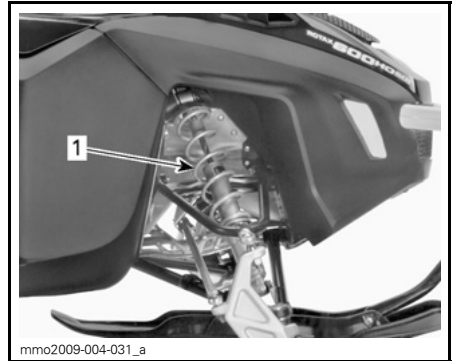
Þegar snjósleðanum er ekið í djúpum snjó getur verið nauðsynlegt að breyta lengd stöðvunarreimar og/eða akstursstöðu til að breyta horngráðu beltisins á snjónum. Þekking ökumannsins á ýmsum stillingum og snjótegundinni er besta samsetningin.

Stilling á framfjöðrun

Framfjaðrir

Forspenna framfjaðrarinnar hefur áhrif á stífleika framfjöðrunar.

Forspenna framfjaðrarinnar hefur einnig áhrif á stýringu sleðans.



mmo2009-004-031_a

HEFÐBUNDIÐ - FRAMFJÖÐRUN

1. Meðhöndlun framfjaðra

! VIÐVÖRUN

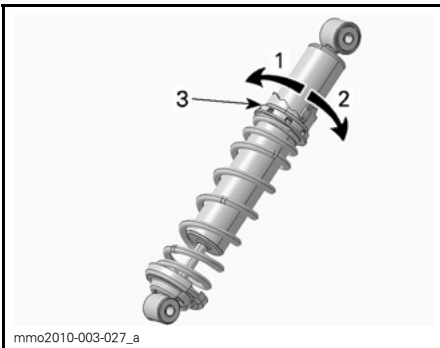
Stillið ávallt báðar fjaðrirnar í sömu stöðuna.

TILVÍSUNARTAFLA	
MEÐHÖNDLUN	HVAÐ GERA SKAL
Góð: Þægilegt er að snúa stýri	Stillingar er ekki þörf
Slæm: auðvelt er að snúa stýri	Stillingin er of mjúk, aukið forspennu fjaðranna
Slæm: of erfitt er að snúa stýri	Stillingin er of stíf, minnkið forspennu fjaðranna



HEFÐBUNDIÐ - FORSPENNA KAMBS

1. Stillikambur



TEGUND KAMBS - HPG HÖGGDEYFIR

1. Minnka forspennu
2. Auka forspennu
3. Stillikambur fyrir forspennu fjaðrar

Hegðun sleðans sem tengist stillingu fjöðrunar

VANDAMÁL	LEIÐRÉTTINGARAÐGERÐIR
Framfjöðrun færirst til	Athugið samstillingu skíða og stillingu á horni kamsins. Leitið til vottaðs söluaðila Lynx. Minnkið þrýsting skíðanna á jörðinni. <ul style="list-style-type: none"> – Minnkið forspennu framfjöðrunar – Aukið forspennu miðfjaðrar. – Minnkið forspennu afturfjaðrar.
Snjósleðinn virðist vera óstöðugur og snúast um miðju	Minnkið þrýsting á framarmi afturfjöðrunar. <ul style="list-style-type: none"> – Minnkið forspennu miðfjaðrar. – Aukið forspennu afturfjaðrar. – Aukið forspennu framfjaðrar.
Stýring er of þunglamaleg	Minnkið þrýsting skíðanna á jörðinni. <ul style="list-style-type: none"> – Minnkið forspennu fjaðra framfjöðrunar. – Auðkið forspennu miðfjaðrar.
Afturhluti snjósleðans er of stífur	Minnkið forspennu afturfjaðrar.
Afturhluti snjósleðans er of mjúkur	Aukið forspennu afturfjaðrar.
Fremri höggdeyfir afturfjöðrunar dempast oft alla leið niður	Lengið stöðvunarreim. Aukið forspennu miðfjaðrar.
Beltið snýst of mikið þegar ekið er af stað	Lengið stöðvunarreim.

FLUTNINGUR SLEÐANS

Tryggið að tappar olíugeymisins og eldsneytisgeymisins séu vel festir.

Tengivagna með veltubotn má útbúa með vindueiginleika til að öryggi sé sem mest í flutningi. Þó svo að það geti reynst einfalt skal aldrei aka snjósleðanum á tengivagn með veltubotn eða aðrar tegundir tengivagna eða farartækja. Mörg alvarleg slys hafa átt sér stað við akstur snjósleða upp á tengivagn. Festið snjósleðann vel, bæði framhluta hans og afturhluta, þó svo að ekki þurfi að toga hann yfir langar vegalengdir. Tryggið að allur búnaður sé vel festur. Hyljið snjósleðann þegar hann er togaður til að koma í veg fyrir að óhreinindi skemmi hann.

Tryggið að tengivagninn uppfylli staðarbundnar kröfur. Tryggið að dráttarbúnaður og öryggiskæðjur séu fest og að hemillinn, stefnuljós og stöðuljós virki á réttan hátt.

VIÐHALD

FYRSTA SKOÐUN

Látið snjósleðann í skoðun hjá vottuðum dreifiaðila Lynx, á verkstæði eða hjá aðila að eigin vali. Fyrsta skoðunin er mjög mikilvæg og hana má ekki hunsa.

FYRSTA SKOÐUN EFTIR FYRSTU 1 500 KM

DRIFKERFI OG HEMLAR	Gerðir með gírkassa: Athugið olíumagn
	Stillið drifbeltið og látið það standast á við vinduna

FYRSTA SKOÐUN EFTIR FYRSTU 3000 KM EÐA FYRSTA AKSTURSÁRIÐ, HVORT SEM FYRR KEMUR

VÉL	Skiptið um olíu og síu vélarinnar
-----	-----------------------------------

VIÐHALDSÁÆTLUN

Afar mikilvægt er að framkvæma viðhald til að snjósleðinn sé ávallt í góðu notkunarástandi. Vera má að ábyrgðarkröfu sé hafnað, m.a. ef vandamálið á rætur sínar að rekja til óviðeigandi viðhalds eða notkunar af hálfu eiganda sleðans eða notanda hans. Framkvæma skal viðhald samkvæmt viðhaldsáætlun.

ATHUGIÐ: Viðhaldsáætlun fylgir einnig skoðun fyrir hverja notkun sleðans.

VIÐVÖRUN

Ef viðhald sleðans er ekki gert í samræmi við aðgerðarferli viðhaldsáætlunar getur verið að hættulegt sé að nota sleðann.

HVERJA3000 KM EDA EINU SINNI Á ÁRI FYRIR VETRARVERTÍÐ (HVORT SEM FYRR KEMUR)	
ALLAR GERÐIR	Gerið skoðun fyrir notkun
	Athugið bilanakóða
VÉL	Athugið hitahlífar
	Skoðið allar þéttingar vélarinnar og athugið hvort lekar séu til staðar
	Athugið þéttleika kælivökva
	Skoðið útblásturskerfi og athugið hvort lekar séu til staðar
	Herðið skrúfur eða rær útblásturskerfisins í tilgreint hersluátak
ELDSNEYTIS- KERFI	Skoðið eldsneytisleiðslur og tengingar
DRIFKERFI OG HEMLAR	Athugið vinduna án þess að snerta nokkuð og hreinsið hana
	Athugið drifbelti
	Herðið lásskrúfu vindunnar í tilgreint hersluátak
	Hreinsið vinduna
	Stillið drifbeltið og látið það standast á við vinduna
	Skiptið um olíu gírkassa
	Athugið hemlaslöngu, púða og disk
FJÖÐRUN	Athugið framfjöðrun
	Athugið afturfjöðrun (þ.m.t. stöðvunarreimar og gúmmírennur)
	Smyrjið fram- og afturfjöðrun. Smyrjið í hvert sinn sem sleðanum er ekið í bleytu (rigningu, pollum)
	Skoðið enda festipinnanna og samstillingu þeirra
RAFKERFI	Stillið ljósstefnu framljósa
	Hlaðið rafgeyminn (sleðar sem búnir eru rafrænni ræsingu)

**HVERJA6000 KM EÐA EINU SINNI Á ÁRI FYRIR VETRARVERTÍÐ
(HVORT SEM FYRR KEMUR)**

VÉL	Skiptið um olíu og síu vélarinnar
-----	-----------------------------------

**HVERJA6000 KM EÐA Á TVEGGJA ÁRA FRESTI
(HVORT SEM FYRR KEMUR)**

ELDSNEYTIS- KERFI	Skiptið um úttaksíu eldsneytisdælu
DRIFKERFI OG HEMLAR	Skiptið um O-hringi og gúmmírennur drifvindunnar og athugið rampana
	Skiptið um hemlavökva
	Smyrjið ríður tromlunnar

**HVERJA10.000 KM EÐA Á ÞRIGGJA ÁRA FRESTI
(HVORT SEM FYRR KEMUR)**

RAFKERFI	Skiptið um kerti
----------	------------------

Á FIMM ÁRA FRESTI

VÉL	Skiptið um kælivökva
-----	----------------------

VIÐHALDSFERLI

Í þessum undirkafla er að finna leiðbeiningar um grunnviðhald.

⚠ VIÐVÖRUN

Drepið á vélinni, fjarlægjið tjóðrutappann og fylgið viðhaldsaðferðunum sem lýst er eftir þegar verið er að gera viðhald. Ef viðhaldsleiðbeiningum er ekki fylgt eftir er hættu á meiðslum vegna heitra hluta, hreyfanlegra hluta, rafmagns, íðefna eða annarra hættulegra hluta.

⚠ VIÐVÖRUN

Ef nauðsynlegt er að fjarlægja lásbúnað (t.d. lásflipa, festingar með sjálfslæsingu o.s.frv. þegar verið er að taka sleðahluta í sundur/setja þá saman skal alltaf skipta lásbúnaðinum út.

Forsía hljóðdeyfis loftinntaks

Athugun á forsiu hljóðdeyfis loftinntaks

Tryggið að forsiur hljóðdeyfis loftinntaks séu rétt settar í, hreinar og í góðu ástandi.



1. Forsía

Til að fjarlægja forsiuna skal einfaldlega toga hana út.

Til að setja forsiuna í skal ýta henni á sinn stað og tryggja að hún sé vel fest.

Kælivökvi

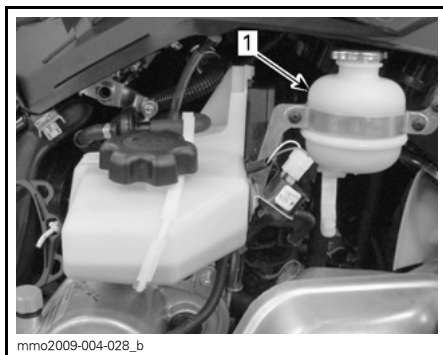
⚠ VIÐVÖRUN

Opnið aldrei geymi kælivökva þegar vélin er heit.

Magn kælivökva

Fjarlægjið efri hliðarhlífina til hægri. Leitið í *HLIÐARHLÍFAR* í undirkaflanum *STJÖRNBUNADUR, TÆKI OG BUNADUR*.

Strik kalds vökva er rétt fyrir ofan festiklemmuna.



HEFÐBUNDIÐ

1. Strik kalds vökva

Athugið magn kælivökva við stofuhitastig eftir að tappinn hefur verið fjarlægður. Vökvinn ætti að vera á strikinu sem segir til um magn kalds vökva (vélin er köld) á geymi kælivökva.

ATHUGIÐ: Þegar magn kælivökva er athugað í kulda getur magn hans verið örlítið neðar en strikið.

Til að bæta kælivökva á skal fjarlægja festingu fremri kælivökvageymisins og toga geyminn örlítið út á við til að skapa pláss fyrir tappann.

Ef miklu magni kælivökva hefur verið bætt á eða ef nauðsynlegt er að fylla á gjörvallt kerfið skal fara með hann í skoðun til vottaðs dreifiaðila Lynx, á verkstæði eða aðila að eigin vali.

Ráðlagður kælivökvi

KÆLIVÖKVI	
BRP mælir með	FROSTVARNAR-VÖKVI MEÐ LANGAN ENDINGARTÍMA (P/N 619 590 204)
Aðrir vökvar eða ef þessi tegund er ekki tiltæk	Eimað vatn og frostvarnarlausn (50% eimað vatn, 50% frostvarnarvökvi)

TILKYNNING Blanda af 50% frostvarnarlausnar og 50% eimaðs vatns bætur kæligetu. Ef kranavatn er notað í stað eimaðs vatns geta agnir komist í kælikerfið og dregið úr frostvarnargetu. Þetta gæti leitt til ofhitnunar vélarinnar.

Til að koma í veg fyrir að virkni frostvarnarvökvans dvíni skal ávallt nota sama vörumerkið. Blandið aldrei saman frostvarnarvökvum frá mismunandi framleiðendum nema kælikerfið hafi verið fullkomlega hreinsað og fyllt á það á ný.

TILKYNNING Til að koma í veg fyrir að ryð myndist eða að frostskeyrði myndist á köldum svæðum skal ávallt fylla á kerfið með blöndu af 50% frostvarnarvökva og 50% eimuðu vatni. Hreinn frostvarnarvökvi mun frjósa við hærri hita en blanda frostvarnarvökva/vatns. Notið ávallt etýlenglýkól frostvörn sem inniheldur tæringarlata, sem mælt er með fyrir álvélar.

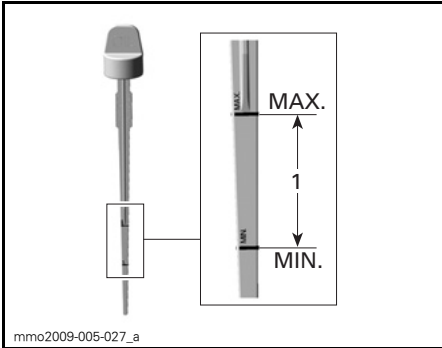
Smurolía (1200 4-TEC)

Athugun á magni vélarolíu.

TILKYNNING Athugið magn olíunnar fyrir hverja notkun sleðans og fyllið á ef þess er þörf. Fyllið ekki of mikið á. Vélin getur skemmst ef sleðinn er notaður með röngu magni olíu. Þurrkið burt alla olíu sem lekið hefur.

Setjið sleðann á jafnsléttu og fylgið eftirfarandi aðgerðarferli til að athuga olíumagn:

1. Ræsið vélina og leyfið henni að hitna í hefðbundið notkunarhitastig. Vélin er komin í rétt hitastig þegar aftari kælirinn hitnar og gefur til kynna að vatnslásinn sé opin.
2. Látið vélina ganga í lausangangi í meira en 30 sekúndur.
3. Drepið á vélinni.
4. Opnið vinstri hliðarhlífina, sjá *STJÓRNÞÚNAÐUR, TÆKI OG ÞÚNAÐUR*.
5. Fjarlægið drifbeltishlífina, sjá *DRIFBELTISHLÍF*.
6. Fjarlægið olúkvarðann úr áfyllingarslöngunni og þurrkið af honum.
7. Setjið olúkvarðann til fulls ofan í áfyllingarslönguna.
8. Fjarlægið olúkvarðann og athugið magn olíunnar. Olíumagn skal vera á milli strikanna MIN. (LÁGMARK) og MAX. (HÁMARK) eins og sýnt er. Fyllið á ef þess er þörf.



1. Olíumagn á milli MIN. (LÁGMARK) og MAX. (HÁMARK).

VARÚÐ Vélarolía getur verið mjög heit.

VIÐVÖRUN

Purrkið burt alla olíu sem lekið hefur. Olía er afar eldfim þegar hún hitnar.

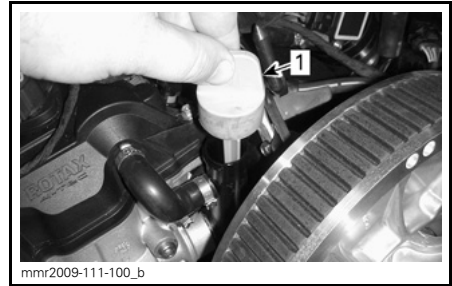
Skipting smurolíu (1200 4-TEC)

VIÐVÖRUN

Vélarolía getur verið mjög heit. Bíðið þar til olían er orðin volg.

TILKYNNING Skipta skal um vélarolíu og olíusíu á sama tíma.

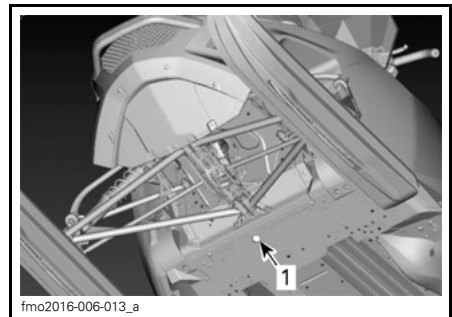
1. Setjið sleðann á jafnsléttu.
2. Fjarlægjið vinstri hliðarhlífina.
3. Fjarlægjið drifbeltishlíf. Leiðbeiningar er að finna í kaflanum **STJÓRNÞUNADUR, TÆKI OG ÞUNADUR**.
4. Fjarlægjið olíukvarðann.



VINSTRI HLIÐ SLEÐANS

1. Olíukvarði

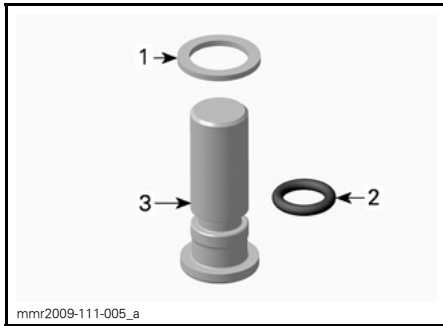
5. Hreinsið svæðið í kringum afrennlistappann neðan frá.



1. Opnun grindarinnar til að komast að afrennlistappanum

6. Setjið afrennslisbalann undir opið í grindinni.
7. Fjarlægjið afrennlistappann og fargið þéttiskinnunni.
8. Leyfið olíunni að tæmast algjörlega.
9. Setjið **NÝJA** þéttiskinnu og O-hring á afrennlistappann.

TILKYNNING Notið aldrei notaðar þéttiskinnur aftur. Skiptið þeim ávallt út með nýjum þéttiskinum.



1. Þéttiskinna
2. O-hringur Afrennslistappi

10. Setjið afrennslistappann í og herðið hann í tilgreint hersluátak.

HERSLUÁTAK AFRENNSLISTAPPA
30 N•m

11. Skiptið um **OLÍUSÍU**, sjá aðferð í þessum undirkafla.
12. Fyllið réttu magni ráðlagðrar olíu á olíugeyminn.

RÚMTAK OLÍU (MEÐ SÍU) ER U.P.B.
3,5 L

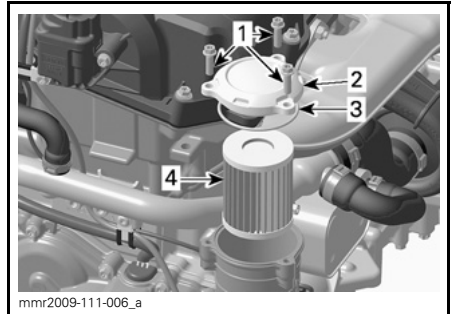
13. Setjið olíukvarðann aftur í olíugeyminn.
14. Ræsið vélina og látið hana ganga í lausangangi í nokkrar mínútur.
15. Tryggið að engir lekar séu til staðar.
16. Drepið á vélinni og athugið olíumagn eins og skýrt er frá í þessum undirkafla. Fyllið aftur á eftir þörfum.
17. Fargið olíu og síu samkvæmt staðarbundnum reglugerðum.

Olíusía (1200 4-TEC)

Fjarlæging olíusíu

1. Fjarlægjið hægri hliðarhlífina.
2. Fjarlægjið púströrið, sjá **UTBLÁSTURSKERFI** í þessum undirkafla.
3. Hreinsið svæðið í kringum olíusíuna.

4. Fjarlægjið:
 - Skrufur á hlíf olíusíu
 - Hlíf olíusíu með O-hringi
 - Olíusíu.

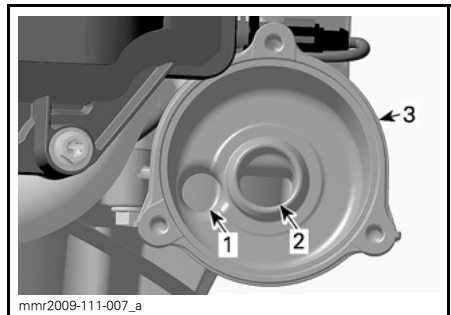


1. Skrufur á hlíf olíusíu
2. Hlíf olíusíu
3. O-hring
4. Olíusíu

5. Fargið síunni samkvæmt staðarbundnum reglugerðum um umhverfisvernd.

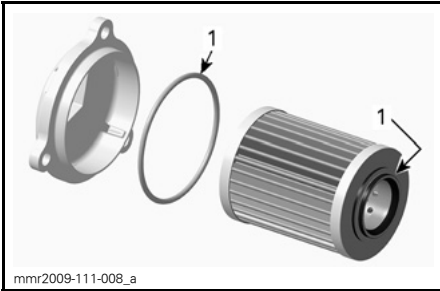
Olíusía sett í

1. Athugið inntaks- og úttaksop olíusíu inni í síuhólfinu (innbyggður hluti af segulkveikju) í leit að óhreininum og aðskotaefnum.



1. Op olíuinntaks frá brýstidælu olíu
2. Op olíuúttaks til smurkerfis vélarinnar
3. Síuhólf

2. Setjið **NÝJAN** O-hring á hlíf olíusíunnar.
3. Smyrjið þétti síunnar og hellið olíu á O-hringinn.



1. Smyrjið með vélarolíu

4. Setjið hlíf olúsíu á sinn stað.
5. Herðið skráfur á hlíf olúsíu í tilgreint hersluátak

HERSLUÁTAK SÍUHLÍFAR

10 N•m ± 1 N•m

6. Setjið púströrið í.

Útblásturskerfi

Skoðun á útblásturskerfi

Púströrið á að standast á við op botnpönnunnar. Ekkert ryð eða lekar mega vera í útblásturskerfinu. Tryggið að allir hlutir séu vel fastir.

Athugið ástand haldgorma og skiptið þeim út ef þess er þörf.

Útblásturskerfið er hannað til að draga úr hávaða og bæta heildarafköst vélarinnar. Breytingar á útblásturskerfinu brjóta í bága við gildandi lög.

TILKYNNING Ef einhver íhlutur útblásturskerfisins er fjarlægður, skemmdur eða honum breytt er hættu á að vélinn skemmist.

Kerti

Skoðun eða útskiptingu kerta skal gera hjá vottuðum söluaðila Lynx, á verkstæði eða hjá aðila að eigin vali. Nauðsynlegt er að hafa ítarlega tæknikunnáttu til að geta skoðað eða skipt um kerti vegna beinnar innspýtingar eldsneytis í E-TEC. Þó

þess sé ekki krafist er ráðlagt að vottaður dreifiaðili Lynx sjái um skoðun eða útskiptingu kerta.

Hemlavökvi

Ráðlagður vökvi

Notið einungis DOT 4 hemlavökva úr íláti sem er lokað með innsigli. Ílát sem þegar hefur verið opnað getur hafa tekið í sig önnur efni eða loftraka.

⚠ VIÐVÖRUN

Notið einungis DOT 4 hemlavökva úr íláti sem er lokað með innsigli. Til að forðast að hemlakerfið skemmist skal ekki nota aðra vökva en þá sem ráðlagðir eru og ekki blanda öðrum vökvum við til að fylla á.

TILKYNNING Hemlavökvi getur skemmt málaða hluti og plasthluti. Meðhöndlið með gát. Skolið rækilega ef hemlavökvi hefur spilst.

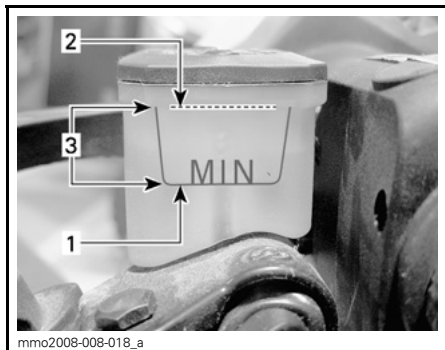
Magn hemlavökva

Setjið sledann á jafnsléttu.

Athugið hvort hemlavökvi (DOT 4) sé í réttu magni í geyminum. Bætið vökva á (DOT 4) eftir þörfum.

⚠ VIÐVÖRUN

Notið einungis DOT 4 hemlavökva úr íláti sem er lokað með innsigli. Til að forðast að hemlakerfið skemmist skal ekki nota aðra vökva en þá sem ráðlagðir eru og ekki blanda öðrum vökvum við til að fylla á.



1. Lágmarksmagn
2. Hámarksmagn
3. Notkunar svið

TILKYNNING Hemlavökvi getur skemmt málaða hluti og plasthluti. Meðhöndlið með gát. Skolið rækilega ef hemlavökvi hefur spillst.

Olía gírkassa

Ráðlögð gírkassaolía

RÁÐLÖGÐ GÍRKASSAOLÍA

XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR
GÍRKASSA (75W 140 Hypoid)
(P/N 619 590 182)

TILKYNNING Gírkassaolía þarf að uppfylla kröfur flokksins API GL 5. Gírkassi þessa snjósleða var þróaður og samþykktur með notkun ráðlagðrar XPS™ gerviefnaolíu fyrir gírkassa. BRP mælir sterklega með að einungis ráðlögð XPS gerviefnaolía fyrir gírkassa sé notuð. Vera má að skemmdir vegna olíu sem hentar ekki þessum gírkassa falli ekki undir takmarkaða ábyrgð BRP.

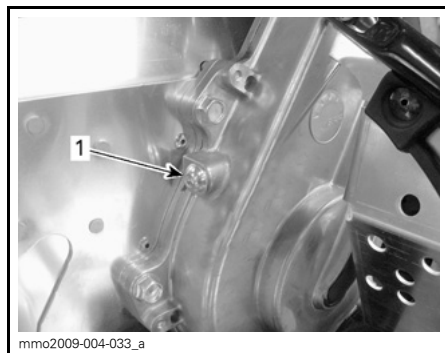
Magni gírkassaolíu

Leggið snjósleðanum á jafnsléttu og athugið olíumagnið með því að fjarlægja tappann á vinstri hlið gírkassans.

ATHUGIÐ: Mikilvægt er að skrokkur snjósleðans sé á jafnsléttu.

Olían á að ná að neðri brún snittaða opsins.

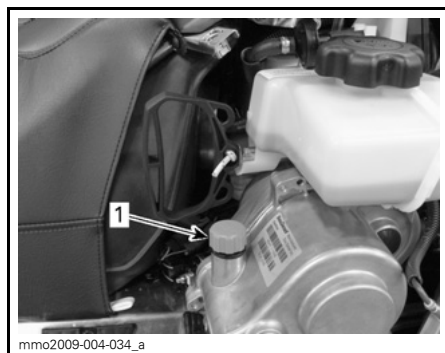
ATHUGIÐ: Olíumagn má vera 2 mm fyrir neðan neðri flöt opsins.



1. Segultappi

Til að fylla á olíuna skal fylgja eftirfarandi skrefum:

1. Fjarlægjið áfyllingartappann.



HEFÐBUNDIÐ

1. Áfyllingartappi

2. Hellið ráðlagðri olíu í gírkassann í gegnum áfyllingaropið.

Olíumagn er rétt þegar hún byrjar að hellast út úr opi segultappans

3. Setjið segultappann aftur á og herðið í tilgreint hersluátak.

HERSLUÁTAK SEGULTAPPA

10 N•m ± 1 N•m

Drifbelti**Skoðun drifbeltis**

Athugið hvort á beltinu séu sprungur eða hvort það hafi trosnað eða sé óeðlilega slitið (ójafnt slit, slit öðru megin, hök ekki til staðar, slitið efni). Ef óeðlilegt slit er til staðar getur verið að það sé vegna tilfærslu vindunnar, of mikils snúningshraða með frosið belt, hraðrar gangsetningar án þess að vélin fái að hitna, hrjúfs yfirborðs eða ryðgaðrar trissu, olíu á beltinu eða aflagaðs varabeltis. Leitið til vottaðs dreifiaðila Lynx.

Auka drifbelti

Hægt er að geyma auka drifbelti í geymslukassanum.

ATHUGIÐ: Auka drifbelti fylgir ekki með snjósleðanum.

⚠ VARÚÐ Til að forðast að drifbeltið skemmist skal tryggja að hlutir sem geymdir eru í geymsluhólfinu skemmi ekki auka drifbeltið.

Útskipting drifbeltis**Fjarlæging drifbeltis**

1. Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.
2. Opnið vinstri hliðarhlífina, sjá *STJÓRNÞUNADUR, TÆKI OG ÞUNADUR* í þessum kafla.
3. Fjarlægjið beltishlífina, sjá *FJARLÆGING BELTISHLÍFAR*.
4. Setjið þenjara hlutlausu vindunnar sem fylgir með verkfærasettinu í skrúfgangsop stillinöfnnar eins og sýnt er á myndinni.

**PENJARI VINDUNNAR Í ÁLSTILLINÖF**

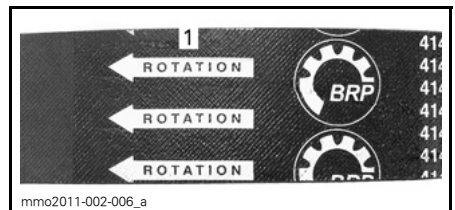
5. Opnið hlutlausu vinduna með því að sknúfa verkfærið inn.
6. Fjarlægjið beltinu með því að renna því yfir hlutlausu vinduna og svo yfir drifvinduna.

Drifbelti sett á

1. Ef þess er þörf skal opna hlutlausu vinduna, samkvæmt *FJARLÆGING DRIFBELTIS* hér að ofan.
2. Rennið beltinu yfir drifvinduna og svo yfir hlutlausu vinduna.

TILKYNNING Þvingið hvorki beltinu á sinn stað né notið verkfæri þar sem þræðir beltisins gætu slitnað eða skorist getur á þá.

ATHUGIÐ: Hámarks endingartími beltis er fenginn með því að setja beltinu á þannig að örvar beltisins vísi í snúningsátt beltisins.



1. Benda í snúningsátt
3. Sknúfið þenjara til baka og fjarlægjið hann úr hlutlausu vindunni.

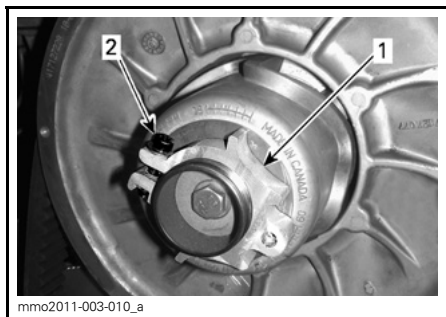
4. Snúið hlutlausu vindunni nokkrum sinnum til að beltið leggist á milli tanna.
5. Ef nýtt belti var sett í skal stilla hæð beltsins. Sjá kaflann *STILLING Á HÆÐ DRIFBELTIS* hér fyrir neðan.
6. Setjið drifbeltishlífina aftur í, sjá *DRIFBELTISHLÍF SETT Á*.
7. Lokið hliðarhlífinni, sjá kaflann *HLIÐARHLÍFAR* í *STJÓRNÞUNADUR, TÆKI OG ÞUNADUR*.

Hæðarstilling drifbeltis

Athuga skal drifbeltið í hvert sinn sem nýtt belti er sett í.

Til að stilla hæð drifbeltisins skal fylgja eftirfarandi skrefum:

1. Fjarlægjið tjöðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.
2. Opnið vinstri hliðarhlífina, sjá kaflann *HLIÐARHLÍFAR* í *STJÓRNÞUNADUR, TÆKI OG ÞUNADUR*.
3. Fjarlægjið drifbeltishlífina, sjá *FJARLÆGING DRIFBELTISHLÍFAR*.
4. Fjarlægjið klemmuboltann.

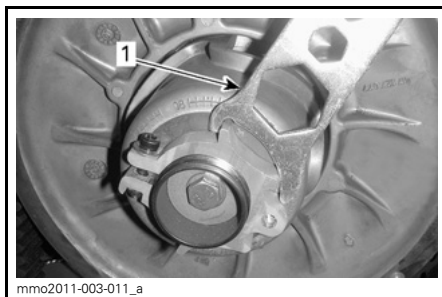


STILLINÖF

1. Stillinöf
2. Klemmubolti

5. Notið stillitól fjöðrunarinnar sem fylgir með verkfærasettinu til að snúa hringnum um 1/4 af snúning

í hvert sinn og snúið svo hlutlausu vindunni til að koma beltinu fyrir á milli tanna vindunnar.



STILLINÖF

1. Stillitól fjöðrunar

ATHUGIÐ: Skrufgangur stillihringsins gengur til vinstri.

Belti án ytri haka

Endurtakið skref 5 þar til ytra yfirborð drifbeltisins er 0 mm ofar en brúnir hlutlausu vindunnar.

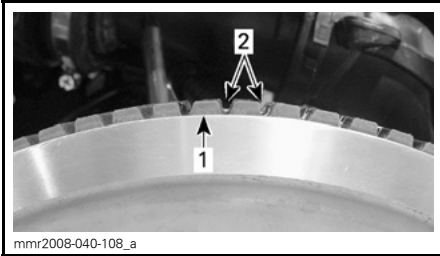


FORSTILLING

A. 0mm

Belti með ytri hökum

Endurtakið skref 5 þar til grópinar á ytri hlið beltsins standast á við brúnir hlutlausu vindunnar.

**FORSTILLING**

1. Brún hlutlausrar vindu
2. Ytri grópir drifbeltis

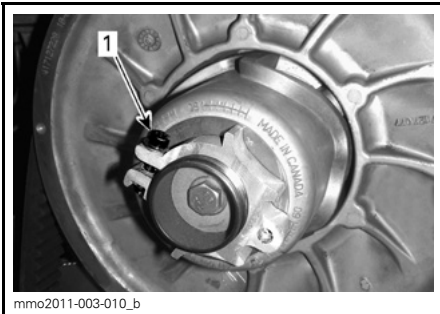
Allar drifbeltistegundir

ATHUGIÐ: Þegar hringnum er snúið rangsælis lækkar beltíð í vindunni. Þegar hringnum er snúið réttsælis hækkar beltíð í vindunni.

6. Herðið klemmuboltann í tilgreint hersluátak.

HERSLUÁTAK KLEMMUBOLTA

5,5 N•m ± 0,5 N•m



1. Klemmubolti

7. Setjið drifbeltishlífina aftur í, sjá **DRIFBELTISHLÍF SETT Á.**

8. Lokið hliðarhlífinni, sjá kaflann **HLIÐARHLÍFAR** í **STJORNÞUNADUR, TÆKI OG ÞUNADUR.**

ATHUGIÐ: Þessar stillingar eru réttar sem forstillingar flestra gerða og beltategunda. Í sumum tilfellum þegar vélin er ræst gæti sleðinn ískrað. Þetta gefur til kynna að beltíð sé of strekt.

Ef sleðinn ískrar skal lækka hæð beltisins miðað við forstillingu þess. Endurtakið ferlið þar til ískurhljóðið stöðvast.

Snarvenda

ATHUGIÐ: Vera má að bakksnúningurinn verði ekki virkur ef beltíð er of hátt á hlutlausu vindunni. Ef snúningsáttin breytist ekki skal tryggja að drifbeltíð sé rétt stillt. Stillið drifbeltíð þannig að það liggja lægra í hlutlausu vindunni ef þess er þörf.

Belti**Ástand beltis****⚠ VIÐVÖRUN**

Fjarlægjið tjóðrutappann áður en viðhald eða stillingar eru gerðar, nema annað sé tekið fram. Leggið sleðanum á öruggum stað utan brautarinnar.

Fjarlægjið tjóðrutappann.

Lyftið afturhluta snjósleðans upp og setjið undir hann breiðan viðgerðarstand fyrir snjósleða sem búinn er aftari hliðarskermi. Þegar búíð er að drepa á vélinni skal snúa beltinu með berum höndum og athuga ástand þess. Ef beltíð er slitið eða ef þræðir þess eru sjáanlegir, ef innfellingar þess eða beltaklemmur eru ekki til staðar eða eru skemmdar skal hafa samband við vottaðan dreifiaðila Lynx.

Snjósleðar sem búnir eru dráttarbúnaði

If snjósleðinn er búinn naglabelti sem samþykkt var af BRP SKAL SKOÐA BELTIÐ ÁN ÞESS AÐ SNERTA NEITT FYRIR HVERJA NOTKUN.

Leitið að göllum s.s.:

- Götum í beltinu
- Sliti í beltinu (sérstaklega í kringum dráttargöt naglabelta)

- Spyrnum sem hafa brotnað eða rifnað af og stangir hafa komið í ljós
- Losun gúmmísins
- Brotnum stöngum
- Brotnum nöglum (naglabelti)
- Bognum nöglum (naglabelti)
- Nöglum sem vantar
- Nöglum sem hafa rifnað frá beltinu
- Beltaklemmum sem vantar
- Tryggið einnig að naglarær séu hertar í ráðlagða herslu.

Fyrir beltis sem samþykkt eru til neglingar skal skipta brotnum eða skemmdum nöglum út samstundis. Ef beltíð ber merki um slit skal skipta því út samstundis. Hafið samband við dreifiaðila ef vafamál koma upp.

⚠ VIÐVÖRUN

Akstur sleðans með skemmt beltis eða nagla getur valdið því að ökumaður missir stjórn á sleðanum og leitt til alvarlegra meiðsla eða dauða.

Ítarlegar upplýsingar um dráttarbúnað er að finna í kaflanum **DRÁTTARBÚNAÐUR** í **ÖRYGGISUPPLÝSINGAR** í byrjun þessarar notandahandbókar.

Spenna og samstilling beltis

ATHUGIÐ: Spenna og samstilling beltis eru tengdir þættir. Stilla skal báða þættina saman.

⚠ VIÐVÖRUN

Til að koma í veg fyrir alvarleg meiðsli fólks sem er nærri snjósleðanum:

- Standið **ALDREI** fyrir aftan eða nálægt beltis sem er á hreyfingu.
- Notið ávallt breiðan viðgerðarstand með aftari hlífðarskermi ef nauðsynlegt er að snúa beltinu.
- Þegar beltinu hefur verið lyft frá jörðu skal einungis snúa því eins hægt og mögulegt er.

Miðflótttafl gæti valdið því að brak, hlutar af rifnu beltis eða allt beltíð kastist aftur á við af óheyrilega miklu afli.

Athugun á spennu beltis

ATHUGIÐ: Akið snjósleðanum í u.þ.b. 15 til 20 mínútur áður en spennu beltisins er stillt.

1. Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.
2. Lyftið afturhluta snjósleðans upp og setjið undir hann stöð.

⚠ VARÚÐ Lyftið sleðanum á réttan hátt, þ.e. með því að nota kraft fótanna. Reynið ekki að lyfta afturhluta sleðans ef hann er of þungur miðað við getu viðkomandi.

3. Leyfið afturfjöðrun að lengjast út til fulls.
4. Notið **SPENNUMÆLI** (P/N 414 348 200).



5. Stillið sveigju beltisins með neðri O-hringnum.

ÚTSLAG

40 mm til 50 mm

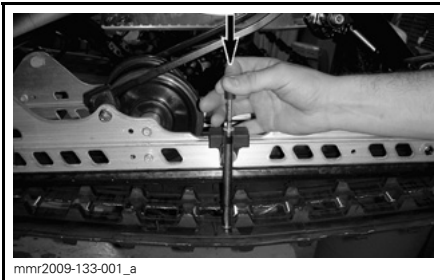


mmr2009-133-003_b

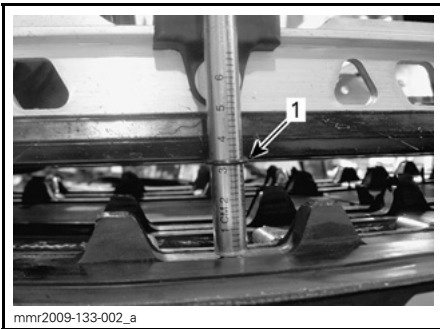
STILLING SVEIGJU

1. Herðið neðri O-hringinn samkvæmt tæknilýsingum

6. Setjið efri O-hringinn í 0 kgf
7. Setjið spennumælinn á beltið, mitt á milli hlutlausu fram- og afturhjóla.
8. Togið spennumælinn niður þar til neðri O-hringurinn (sveigja) stenst á við botn gúmmirennunnar.



mmr2009-133-001_a



mmr2009-133-002_a

1. O-hringur sveigjunnar stenst á við gúmmirennur.
9. Athugið skráða spennu efri O-hrings spennumælisis.



mmr2009-133-003_a

AFLESTUR SPENNU

1. Efri O-hringur

10. Spennan ætti að vera sú sama og gefið er upp á töflunni hér fyrir neðan.

TÆKNILÝSING UM STILLINGU BELTIS	
STILLING Á SVEIGJU BELTIS	40 mm til 50 mm
AFLESTUR SPENNU	7,3 kg

11. Ef spennan er ekki í samræmi við tæknilýsingar skal stilla strekkingu beltisins. Leitið í kaflann **STILLING BELTIS SPENNU**.

TILKYNNING Of mikil spenna mun draga úr afli og setja of mikið álag á íhluti fjöðrunarinnar.

Stilling beltisspennu

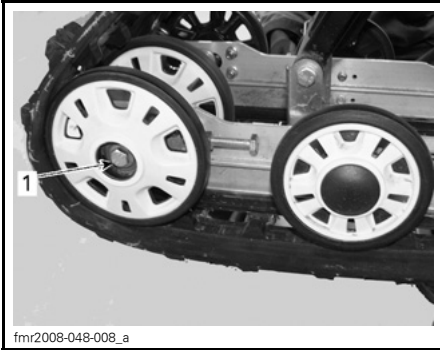
1. Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.
2. Fjarlægjið hlíf aftara hjóls (ef við á).



fmr2008-048-007_a

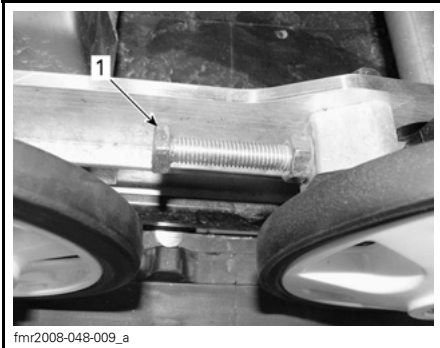
1. Hlíf hægra afturhjóls

3. Losið festibolta aftara hlutlausu hjólsins.



1. Bolti hægra afturhjóls

4. Herðið eða losið báðar stilliskrúfurnar til að auka eða minnka beltisspennu.



1. Hægri stilliskrúfa

5. Ef ekki er hægt að ná réttri spennu skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx.
6. Herðið festiboltana á ný.

HERSLUÁTAK

48 N•m ± 6 N•m

7. Athugið samstillingu beltisins eins og skýrt er frá hér fyrir neðan.

Samstilling beltis

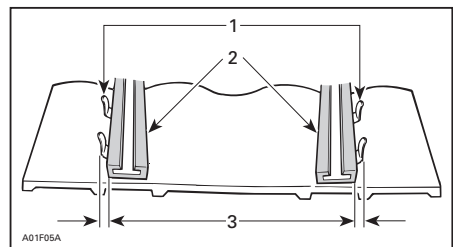
⚠ VIÐVÖRUN

Áður en samstilling beltisins er athuguð skal tryggja að beltíð sé laust við agnir sem gætu kastast af því þegar því er snúið. Haldið höndum, verkfærum, fótum og fatnaði fjarri beltinu. Lyftið snjósleðanum ávallt upp á breiðan viðgerðarstand fyrir snjósleða sem búinn er aftari hlífðarskermi. Tryggið að enginn standi nærri snjósleðanum, sérstaklega fyrir aftan beltíð. Látið beltíð aldrei snúast á miklum hraða.

Miðflótttafl getur valdið því að aðskotahlutir, bútar af slitnu beltí eða allt beltíð ef það er skemmt kastist aftur á bak og út úr beltishúsinu með ofurmiklum krafti.

Ræsið vélina og ýtið laust á eldsneytisgjöf til að beltíð snúist lítillega. Þetta skal aðeins gera í stuttan tíma (u.þ.b. 5 sekúndur).

Tryggið að beltíð sé vel fyrir miðju, að á báðum hliðum sé jafn langt á milli ísetningarvísa beltisins og gúmmírennanna.



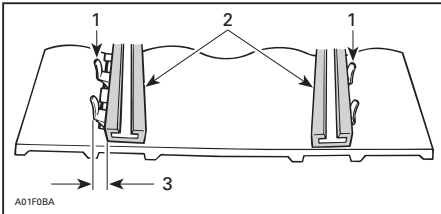
1. Ísetningarvísar
2. Gúmmírennur
3. Jafnlöng fjarlægð

Ef beltíð er ekki vel fyrir miðju skal gera eftirfarandi:

⚠ VIÐVÖRUN

Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar áður en viðhald eða stillingar eru gerðar, nema annað sé tekið fram. Leggið sleðanum á öruggum stað utan brautarinnar.

1. Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.
2. Losið festibolta aftara hlutlausu hjólsins.
3. Herðið stilliboltann á hliðinni þar sem gúmmírennan er lengst frá ísetningarvisum beltisins.

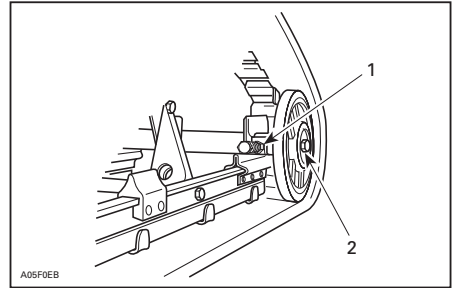


1. Ísetningarvisar
2. Gúmmírennur
3. Herðið á þessari hlið

4. Herðið lásrær.
5. Herðið festibolta hlutlausu hjólanna í $48 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 6 \text{ N}\cdot\text{m}$.

⚠ VIÐVÖRUN

Tryggið að allar festingar séu vel hertar til að forðast að eitt hlutlausu hjólanna losni af eða að beltíð læsist.



HEFÐBUNDIÐ

1. Lásró
2. Festiboltar
6. Ræsið vélina og snúið beltinu hægt til að athuga hvort það sé beint.
7. Setjið snjósleðann aftur á jörðina.
8. Setjið hlífar aftara hjóls ef við á.

Fjöðrun

Ástand afturfjöðrunar

Skoðið alla íhluti fjöðrunarinnar án þess að snerta þá, að meðtöldum gúmmírennum, fjöðrum, hjólum o.s.frv.

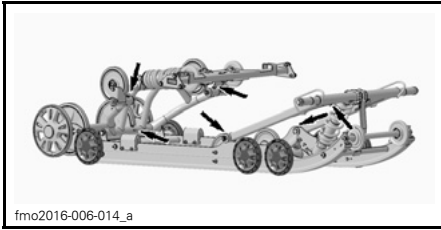
ATHUGIÐ: Við hefðbundinn akstur mun snjórinn smyrja og kæla gúmmírennurnar. Þegar sleðanum er ekið í langan tíma á ís eða sandblönduðum snjó mun mikill hiti myndast og valda ótímabæru slitu á gúmmírennum.

Ástand stöðvunarreimar

Skoðið stöðvunarreim til að athuga hvort hún sé slitin eða rifin og bolta og ró til að athuga hvort hersla sé nægileg. Ef boltinn eða róin eru laus skal athuga hvort götin hafi aflagast. Skiptið þeim út ef þess er þörf. Herðið róna í $9 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$.

Smurning afturfjöðrunar

Smyrjið smurkoppa afturfjöðrunar með FJÖÐRUNARFEITI (P/N 293 550 033). Viðhaldstíðni er að finna í kaflanum VIÐHALDSÁÆTLUN.



fmo2016-006-014_a

SMURKOPPAR**Ástand stýringar og framfjöðrunar**

Skoðið stýringu og framfjöðrun til að athuga hvort íhlutir séu vel festir (stýrisarmar, stjórnarmar og tenglar, millistangir, kúlulíðir, skíðaboltar, skíðaleggir o.s.frv.). Ef þess er þörf skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx.

Skíði**Slit og ástand skíða og kjala**

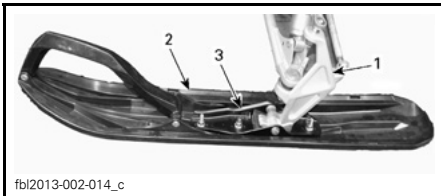
Athugið ástand skíðanna og karbít-kjalanna. Ef slit er til staðar skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx.

⚠ VIÐVÖRUN

Mjög slitin skíði og/eða skíðakilir geta haft neikvæð áhrif á stjórn snjósleðans.

Blaðskíði

Hefðbundin staða skíðanna er að skíðakjöl sé komið fyrir í miðgötunum.



fbl2013-002-014_c

HEFÐBUNDIÐ

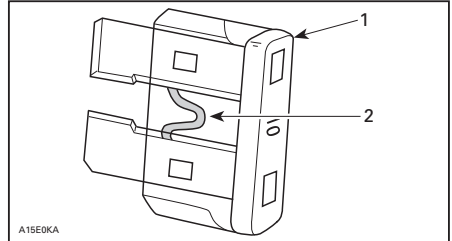
1. Skíðaleggur
2. Skíði
3. Skíðakjölur

Öryggi**Skoðun öryggja**

Rafkerfið er verndað með öryggjum.

Athugið ástand öryggjanna og skiptið þeim út ef þess er þörf.

Til að fjarlægja öryggi úr haldara skal toga öryggið út. Athugið hvort þræðir öryggisins séu sambráðnir.



1. Öryggi
2. Athugið hvort þræðir hafi bráðnað

⚠ VIÐVÖRUN

Notið ekki straumhærra öryggi.

⚠ VIÐVÖRUN

Ef öryggi hefur sprungið skal ákvarða ástæðu bilunarinnar og leiðrétta hana áður en vélin er ræst á ný. Leitið til vottaðs dreifiaðila Lynx til að þjónusta sleðann.

Staðsetning öryggja

Öryggjaboxið er fyrir aftan klæðningu framsætisins, vinstra megin á neðri hluta sætisins.

Farið eftir límmarkinu innan á loki öryggjaboxins eða undirkaflanum **TÆKNILÝSINGAR** til að auðkenna öryggi.

Til að komast að öryggjaboxinu skal toga klæðningu sætisins varlega út úr áhlutanum með því að toga plastbandið niður og til hliðar um leið.



mmo2009-004-036_b

HEFÐBUNDIÐ - BAND

mmo2009-004-037_a

1. Öryggjabox

Lokið klæðningunni með því að ýta bandinu aftur inn í álhlutann.

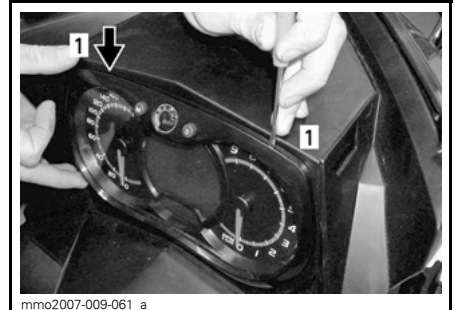
Ljós

Athugið ávallt virkni ljósanna eftir að skipt hefur verið um perur.

Útskipting pera framljósa

TILKYNNING Snertið aldrei glerhluta halógen-peru með berum höndum þar sem það styttr endingartíma hennar. Ef glerið er snert skal hreinsa það með ísóprópýl alkóhóli sem skilur ekki eftir sig lag á perunni.

1. Losið lásflipa mælaborðsins með litlu skrúfjarni.



mmo2007-009-061_a

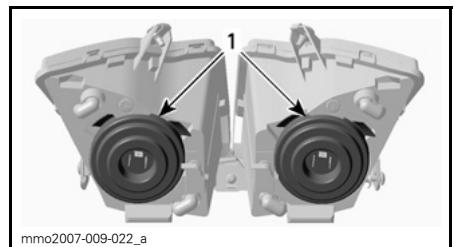
1. Lásflipi

2. Togið varlega í mælaborðið og leggið það til hliðar.



mmo2007-009-062_a

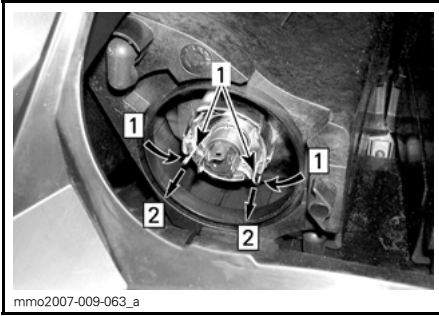
3. Skrufið brennda tengi perunnar úr. Fjarlægjið gúmmíklossann



mmo2007-009-022_a

1. Gúmmíklossar

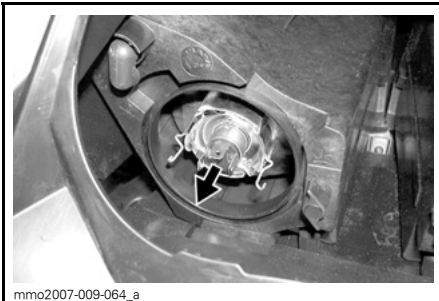
4. Ýtið og togið í báðar hliðar festiklemmunnar á sama tíma til að hún losni frá perustæðinu.



Step 1: Ýtið á báðar hliðar
Step 2: Togið til að losa

1. Festiklemmur

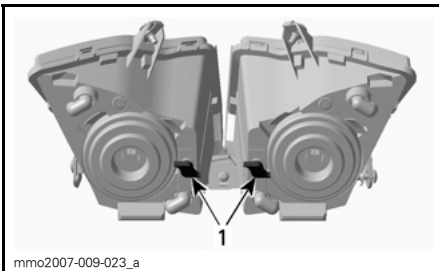
5. Togið í peruna og setjið nýja peru í.
Setjið alla hluti rétt í aftur.



TOGIÐ Í PERUNA OG SETJIÐ NÝJA PERU Í

Ljósstefna framljósá

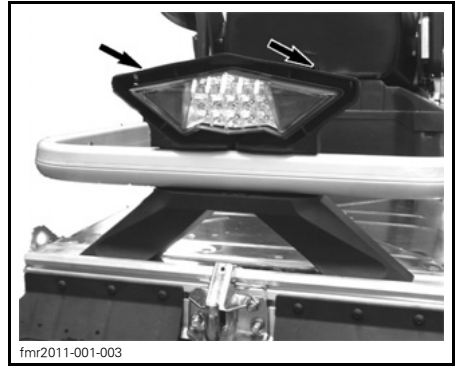
Fjarlægið mælaborðið, sjá
ÚTSKIPTING LJÓSAPERU.
Snúið hnappinum til að stilla hæð ljósgeislans.



HEFÐBUNDIÐ
1. Hnappar

Útskipting pera afturljósá

1. Togið afturljósasamstæðuna varlega út með því að halda um hvora hlið hennar.



TILKYNNING Plastpinnarnir geta brotnað ef afturljósasamstæðan er færð út á hlið. Forðist að færa afturljósasamstæðuna til hliðar þegar afturljósíð er togað út.

Ekki er hægt að skipta um led-ljós afturljóssins.

Ef það bílar skal skipta um ljósasamstæðu. Festið nýja afturljósíð með skrúfum.

UMÖNNUN FARARTÆKIS

Skoðun eftir notkun

Fjarlægð snjó og ís af afturfjöðruninni, belti, framfjöðruninni, stýrikerfi og skíðum.

Berið vax á málaða hluta sleðans til að vernda þá betur.

ATHUGIÐ: Berið vax á gljáhluta einungis.

VIÐVÖRUN

Tryggið að tjóðrutappinn hafi verið fjarlægður af stöðvunarrofanum áður en farið er fyrir framan snjósleðann, komið er nærri beltinu eða íhlutum afturfjöðrunar.

Hyljið ávallt snjósleðann með yfirbreiðslu þegar hann er utanhúss yfir nótt eða þegar hann er ekki notaður í langan tíma. Þetta mun vernda sleðann gegn frosti og snjó og varðveita útlit hans.

Hreinsun og verndun snjósleðans

Fjarlægð óhreinindi eða ryð.

Til að hreinsa sleðann skal nota klút úr míkrótrefjum eða sambærilegan klút.

TILKYNNING Nauðsynlegt er að nota klút úr míkrótrefjum eða sambærilega klúta á framrúðu og vélarhlíf til að forðast að rispa yfirborðin sem verið er að hreinsa.

Til að fjarlægja smurfeiti, olíu og óhreinindi skal nota ÖFLUGT HREINSIEFNI FRÁ BRP (P/N 293 110 001).

TILKYNNING Notið hreinsiefnið ekki á límmerki eða vínýl.

Til að fjarlægja erfið óhreinindi af öllum plast- og vínýlfirborðum skal nota XPS FJÖLNOTA HREINSIEFNI (P/N 219 701 709).

TILKYNNING Hreinsið aldrei plastyfirborð eða vélarhlíf með sterkum hreinsiefnum, fitueyðandi efni, málningarþynni, asetóni, efnum sem innihalda klór o.s.frv.

GEYMSLA

Á sumrin eða þegar snjósleðinn er ekki í notkun í meira en þrjá mánuði er nauðsynlegt að geyma hann á hentugum stað.

GEYMSLA	
ÖKUTÆKI	Hreinsið sleðann
VÉL	Festið púströríð með klútum
	Verndið eldsneytiskerfið með því að bæta bindiefni í eldsneytið samkvæmt ráðleggingum framleiðanda efnisins Látið vélina ganga eftir að hafa bætt efninu í eldsneytið
DRIFKERFI OG HEMLAR	Smyrjið pinna handfangs stöðuhemils
	Lyftið afturhluta snjósleðans upp þannig að beltið hvíli ekki á jörðinni. Slakið ekki á spennu beltisins
FJÖÐRUN	Skoðið og smyrjið afturfjöðrunina
	Smyrjið fram- og afturfjöðrun
RAFKERFI	Hlaðið rafgeyminn í hverjum mánuði til að hann sé fullhlaðinn út allan geymslutímann

VARÚÐ Notið hentugan lyftibúnað eða fáið aðstoð annarra við að lyfta sleðanum. Ef lyftibúnaður er ekki notaður skal lyfta sleðanum á réttan hátt, þ.e. með því að nota kraft fótanna. Reynið ekki að lyfta afturhluta sleðans ef hann er of þungur miðað við getu viðkomandi.

TILKYNNING Snjósleðann skal geyma á köldum og þurrum stað og hann skal hylja með ógagnsærri ábreiðu sem hleypir lofti í gegn. Þetta mun koma í veg fyrir að sólarljós og óhreinindi eyðileggi plasthluti sleðans og áferð hans.

TÆKNI- UPPLÝSINGAR

AUÐKENNING FARARTÆKIS

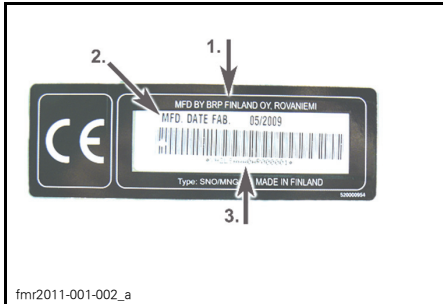
Límmerki með lýsingu farartækis

Límmerki með lýsingu farartækis er staðsettur hægra megin við beltishúsið.



HEFÐBUNDIÐ

1. Límmerki með lýsingu farartækis



LÍMMERKI MEÐ LÝSINGU FARARTÆKIS

1. Nafn framleiðanda
2. Framleiðsludagsetning
3. Auðkennisnúmer farartækis (VIN)

Auðkenningarnúmer

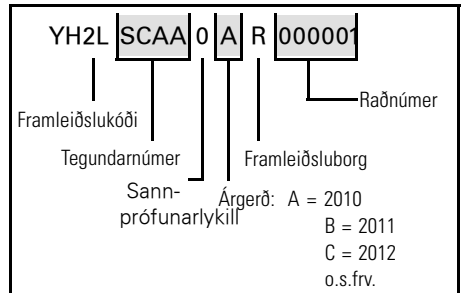
Meginhlutir snjósleðans (vél og grind) eru auðkenndir með mismunandi auðkenningarnúmerum. Stundum getur verið nauðsynlegt að staðskrá þessi númer vegna ábyrgðar eða til að geta rekið snjósleðann uppi ef hann er týndur. Vottaður dreifaðili Lynx mun biðja um þessi númer til að geta lokið við kröfur varðandi ábyrgð á réttan hátt. Engin ábyrgð verður veitt af BRP ef auðkenningarnúmer vélarinnar eða farartækisins (VIN) er fjarlægt eða skemmt á einhvern hátt.

Við ráðleggjum eigendum að skrá öll auðkenningarnúmer á sleðanum niður og gefa tryggingafyrirtækinu þau.

Auðkenningarnúmer farartækis (VIN)

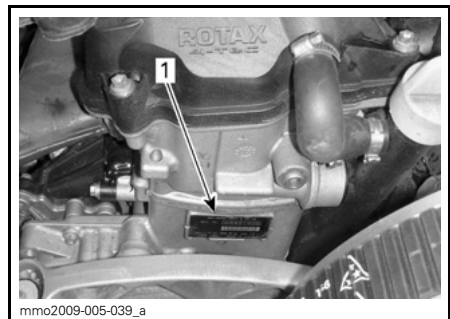
Auðkenningarnúmer farartækis er skráð á límmerkið með lýsingu farartækis. Sjá hér að ofan. Númerið er einnig greytt í beltishúsið, nærri límmerkinu með lýsingu farartækis.

Númer og árgerð eru hluti af þeim upplýsingum sem gefnar eru upp á límmerki með lýsingu farartækis. Sjá skýringarmynd.



Auðkenningarnúmer vélar

Notið skýringarmyndirnar hér fyrir neðan til að staðsetja viðeigandi auðkenningarnúmer vélar.



1200 4-TEC VÉL

1. Raðnúmer vélar

TÆKNILÝSINGAR

KERFI	GERÐIR
VÉL	1200 4-TEC
Vélarategund	Rotax 1203, m. vökvakælingu, fjörgengisvél, D.O.H.C. með jafnvægisstöng, þurr panna
Strokkar	3
Tilfærsla	1 170,7 cm ³
Þvermál	91 mm
Slaglengd	60 mm
Hámarks snúningshraði vélar í hestöflum	7800 SN./MÍN.
Innsprýtingarkerfi eldsneytis	Margpunkta innsprýting, 52 mm hituð samstæða eldsneytisgjafar
Útblásturskerfi	Þúströr, hljóðdeyfir
Vélarolía	XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR FJÓRGENGISVÉLAR (ÖLL LOFTSLÖG) (P/N 619 590 114)
Rúmgeta olíugeymis	Skipting olíu og síu: 3,5 L
Kælivökvi	Etýlglykól/vatnsblanda (50% kælivökvi, 50% eimað vatn) Notið FROSTVÖRN MEÐ LANGAN ENDINGARTÍMA (P/N 619 590 204) eða kælivökva sem er sérstaklega hannaður fyrir álvélar.
Ráðlögð eldsneytistegund	Hefðbundið blýlaust eldsneyti (eldsneyti sem inniheldur í það mesta 10% etanól)
Lágmarksgildi oktans	95 (eldsneyti sem inniheldur allt að 10% etanól í MESTA LAGI)
Rúmtak eldsneytisgeymis	39 L

DRIFKERFI		
Drifvinda	Tegund	eDrive II
	Á við um	2200 SN./MÍN. ± 100
Tegund hlutlausrar vindu		QRS SS
Fjöldi tanna á drifhjóli		8
Olía gírkassa		XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR GÍRKASSA (75W 140 hypoid) (P/N 619 590 182)
Rúmgeta geymis gírolíu		600 ml
Gírhlutfall	Fyrsti gír	3,86
	Annar gír	2,3
	R	4,06
Málvídd beltis		600 mm
Mállengd beltis		3968 mm
Prófilhæð beltis		32 mm (Ice Ripper naglabelti)
Spenna beltis	Útslag	40 mm til 50 mm
	Áfl ⁽¹⁾	7,3 kg
Samstilling beltis		Jafn langt á milli ísetningarvísra beltisins og gúmmírennanna
HEMLAKERFI		
Hemlakerfi		Brembo/vökvaknúinn diskahemlaklafi, sjálfstillanlegur/diskur
Hemlavökvi		DOT 4
FJÖÐRUN		
Framfjöðrun		A-LFS
Fremri höggdeyfir		HPG 36
Hámarksslag framfjöðrunar		220 mm
Afturfjöðrun		PPS 6900-F2
Höggdeyfir framarms		HPG 36
Höggdeyfir afturarms		2x HPG 36
Hámarksslag afturfjöðrunar		340 mm

RAFKERFI		
Úttak ljósakerfis		12V/490 W
Ljósapera framljósa HI/LOW (HÁU/LÁGU ljósin)		2 x 60/55 vött (H-4)
Ljósapera afturljöss		Led
Kerti	Tegund	NGK CR8EKB ⁽²⁾
	Bil	Ekki stillanlegt
Öryggi	F 1: Rafgeymir	30 A
	F 2: Segulrofi/Mælir hallahemils	10 A
	F 3: Segulliði ræsibúnaðar	10 A
	F 4: Vifta	15 A
	F 5: HIC	10 A
	F 6: HIC/mælaborð	10 A
	F 7: Afturljós	10 A
	F 8: Framljós	15 A
	F 9: Virkniljós/yfir/flauta	10 A
	F 10: GPS og hleðslutæki	10 A
	F 11: PW-vélarhlíf	5 A
Liðar	R 1:	Keyrsluliði
	R 2:	Hleðsluliði
	R 3:	Hleðsluliði
	R 4:	Segulliði viftu
ÞYNGD OG MÁL		
Þurrvigt		344 kg
Heildarlengd farartækis		3 380 mm
Heildarbreidd farartækis		1 290 mm
Heildarhæð farartækis		1 400 mm
Skíðabil		1102 (stillanlegt um -42mm)

⁽¹⁾ Mælið bilið á milli gúmmírennunnar og botns innri hluta beltisins þegar beltið er togað niður á við.

ATHUGIÐ

⁽²⁾Reynið ekki að stilla bilið á þessu kerti.

ÚRRÆÐALEIT

LEIÐBEININGAR UM ÚRRÆÐALEIT (1200 4-TEC)

RÆSIR VIRKAR EKKI

1. Neyðarstöðvunarrofi er í stöðunni OFF (SLÖKKT) eða tjóðrutappinn er ekki á stöðvunarrofa vélarinnar.
 - Setjið neyðarstöðvunarrofa í stöðuna ON (KVEIKT) og setjið tjóðrutappann á (á stöðvunarrofa vélarinnar).
2. Ýtið á eldsneytisgjöf og reynið að ræsa vélina.
 - Sleppið eldsneytisgjöf þegar vélin snýst.

SNÚNINGSHRAÐI VÉLARINNAR NÆGIR EKKI TIL AÐ NÁ SAMTENGINGU KÚPLINGAR

1. Fjarlægið D.E.S.S. lykilinn sem sleðinn ber ekki kennsl á. D.E.S.S. gaumljós blikkar (hæg, stutt hljóðmerki/endurtekin).
 - Setjið tjóðrutappann rétt á.
 - Setjið tjóðrutappann með D.E.S.S. lyklinum sem snjósleðinn var prógmaður fyrir á rofann.
2. Stjórneining þekkir ekki D.E.S.S. lykil.
 - Leitið til vottaðs dreifiaðila Lynx.

VÉLIN OFHITNAR

1. Ónógur snjór eða harður, þéttur snjór.
 - Akið sleðanum í lausum snjó. Ef enginn laus snjór er í nágrenninu skal leggja sleðanum, drepa á vélinni og leyfa henni að kólna. Þegar vélin hefur kólnað skal fara með sleðann í lausan snjó eins fljótt og auðið er.
2. Lítið magn kælivökva.
 - Athugið magn kælivökva, sjá VIÐHALDSADFERÐIR.
3. Stíflaðir varmaskiptar.
 - Hreinsið varmaskipta.
4. Afturfjöðrunin er of há (of mikið bil á milli snjóhlífar og jarðvegs)

VÉLINA SKORTIR HRAÐAAUKNINGU EDA AFL

1. Þjálfunarlykill er í notkun.
 - Notið hefðbundinn lykil
2. Sport-hamur er ekki virkur.
 - Sjá VIRKJUN SPORT-HAMS í NOTKUNARMÁTAR.
3. Röng stilling drifvindu.
 - Stillið drifvinduna, sjá VIÐHALDSADFERÐIR.
4. Nauðsynlegt er að gera viðhald á drifvindu og hlutlausri vindu.
 - Hafið samband við vottaðan dreifiaðila Lynx.
5. Drifbeltið er orðið of þunnt.
 - Ef drifbeltið er orðið meira en 3 mm (1/8 tommur) þynnra en upphafleg þykkt þess var mun það draga úr afköstum farartækisins.
 - Skiptið um drifbelti

VÉLINA SKORTIR HRAÐAAUKNINGU EÐA AFL (Framh.)

6. Röng stilling beltis.

- Sjá VIÐHALD og/eða vottaðan dreifiaðila Lynx til að fá réttar stillingar samstillingar og spennu.

MISKVEIKING Í VÉL

1. Vatn er til staðar í eldsneyti.

- Aftppið eldsneytiskerfi og fyllið á með nýju eldsneyti.

VÉLIN STÖÐVAÐIST Í LAUSAGANGI.

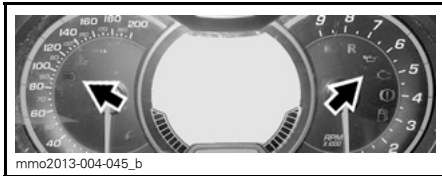
1. Vélin stöðvast eftir að hafa verið í lausagangi í langan tíma.

- Látið vélina ekki vera í lausagangi of lengi. Upplýsingar er að finna í kaflanum UPPHITUN SNJÓSLEÐA í NOTKUNARLEIÐBEININGAR .

STJÓRNKERFI

Gaumljós, skilaboð og hljóðmerkjakóðar

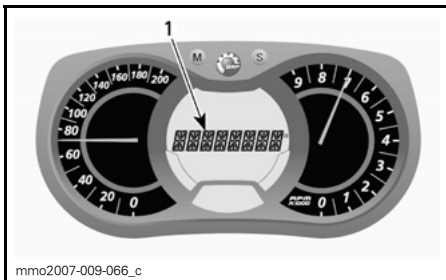
Gaumljós mælanna munu gefa upplýsingar um óeðlilega virkni eða sérstakt ástand ef upp kemur.



HEFÐBUNDIN — GAUMLJÓS

Gaumljós getur blikkað eitt og sér eða samhliða öðru ljósi.

Skjárinn á fjölnota skífumælaborðinu og stafræna mælaborðinu er notaður til viðbótar við gaumljósinn til að hægt sé að gefa stutta lýsingu ef eitthvað óeðlilegt gerist eða til að gefa upplýsingar um ákveðnar aðstæður.







1. Skilaboð

Skilaboðin birtast með hljóðmerki og gaumljósum.


Hljóðmerkin heyrast fyrst og skilaboð (eftir gerð mælaborðsins) birtast til að ná athygli ökumanns.

Upplýsingar er að finna hér fyrir neðan.

ATHUGIÐ: Sum gaumljósanna og skilaboðanna eiga ekki við allar gerðir.

KVEIKT Á GAUMLJÓSUM (ON)	HLJÓÐMERKI	SKILABOÐASKJÁR	LÝSING
	4 stutt hljóðmerki á 5 mínútna fresti	LÍTILL OLÍUFORÐI	Fjörgengisvél: Lágur þrýstingur vélarolíu. Stöðvið snjósleðann á öruggum stað og athugið olíumagn. Fyllið réttu magni á. Ef olíumagn er rétt skal stöðva aðgerðina og leita til vottaðs dreifiaðila Lynx.
	4 stutt hljóðmerki á 30 sekúndna fresti	OFHITNUN VÉLAR	Ef vélin ofhitnar skal draga úr hraða sleðans og aka honum í lausum snjó eða stöðva vélina samstundis og leyfa henni að kólna. Athugið magn kælivökva, sjá <i>VIÐHALD</i> . Ef olíumagn er rétt og vélin heldur áfram að ofhitna skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx. Látið vélina ekki ganga ef ástandið er viðvarandi.
		PÚSTRÖR	Dragið úr hraða eða drepjið á vélinni. Leyfið vélinni að kólna og ræsið hana aftur. Ef othitnun er viðvarandi skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx. Látið vélina ekki ganga ef ástandið er viðvarandi.
	Stutt hljóðmerki sem eru endurtekin hratt	OFHITNUN VÉLAR	Hættuleg ofhitnun. Stöðvið vélina samstundis og leyfið henni að kólna. Athugið magn kælivökva, sjá <i>VIÐHALD</i> . Ef olíumagn er rétt og vélin heldur áfram að ofhitna skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx. Látið vélina ekki ganga ef ástandið er viðvarandi.
		OFHITNUN HLJÓÐDEYFIS	Hættuleg ofhitnun. Stöðvið vélina samstundis og leyfið henni að kólna. Ef othitnun er viðvarandi skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx. Látið vélina ekki ganga ef ástandið er viðvarandi.
		OFHITNUN STJÓRNEININGAR	Látið vélina ekki ganga ef ástandið er viðvarandi.
	4 stutt hljóðmerki á 5 mínútna fresti	LÁG SPENNA RAFGEYMIS	Gefa til kynna litla eða mikla spennu í rafgeymi. Leitið til vottaðs dreifiaðila Lynx eins fljótt og auðið er.
		HÁ SPENNA RAFGEYMIS	
	4 stutt hljóðmerki	ATHUGIÐ VÉL	Ef vélarbilun kemur upp skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx eins fljótt og auðið er.

KVEIKT Á GAUM-LJÓSUM (ON)	HLJÓÐ-MERKI	SKILABOÐASKJÁR	LÝSING
—	4 stutt hljóðmerki á 5 mínútna fresti	BANK	Sprengihljóð í vél (snúningshraði er takmarkaður þegar þetta gerist). – Tryggið að ráðlagt eldsneyti sé notað. – Athugið eldsneytisgæði, skiptið um eldsneyti ef þess er þörf. – Ef bilunin kemur aftur upp skal hafa samband við vottaðan dreifiaðila Lynx.
—	4 stutt hljóðmerki á 5 mínútna fresti	TAKM. SNÚN.HR.	Snúningshraði er takmarkaður til að vernda vélina þegar ákveðnar bilanir koma upp.
—	Stutt hljóðmerki sem eru endurtekin hratt	STÖÐVUN	Stöðvun er þvinguð vegna ofhitunar vélar eða vandamáls í eldsneytisdælu. Fjarlægið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar og hafið samband við vottaðan dreifiaðila Lynx.
—	—	SAMSKIPTI	Samskiptavandamál á milli stjórneiningar og mælaborðs. Drepið á vélinni og fjarlægið tjóðrutappann. Biðið í nokkrar mínútur og ræsið svo vélina. Ef vandamálið er viðvarandi skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx.
D.E.S.S.	2 stutt hljóðmerki	—	Réttur lykill, snjósleðinn er tilbúinn til notkunar.
	2 stutt hljóðmerki sem eru endurtekin hægt	ATHUGIÐ LYKIL	Ekki tekst að lesa lykil (slæm tenging) Tryggið að engin óhreinindi séu á lyklinum og að hann sé rétt settur á rofann.
	Stutt hljóðmerki sem eru endurtekin hratt	RANGUR LYKILL	Ógildur lykill eðalykill ekki færður inn. Notið réttan lykil fyrir þetta farartæki eða látið færa hann inn.

KVEIKT Á GAUM-LJÓSUM (ON)	HLJÓÐ-MERKI	SKILABOÐASKJÁR	LÝSING
—	—	 (blikkar)	Vandamál í eldsneytissendi.
—	—	ELDSNEYTISGJÖF Á	Ýtt er á eldsneytisgjöf þegar verið er að ræsa vélina (vélin snýst en fer ekki í gang). Sleppið eldsneytisgjöf þegar vélin er ræst.
—	—	DRUKKNUN	Ýtt er á eldsneytisgjöf þegar verið er að ræsa vélina (vélin snýst en fer ekki í gang). Sleppið eldsneytisgjöf þegar vélin er ræst.

Hvernig lesa skal úr bilunarkóðum

Fjölnota skífumælir/stafrænn mælir einungis

Til að lesa virkan bilunarkóða skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) og halda honum niðri og ýta um leið á rofann HI/LOW (HÁ LJÓS/LÁG LJÓS) nokkrum sinnum.

Ef tveir kóðar eða fleiri eru færðir inn skal nota stillihnappinn (M) eða hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að fletta í kóðunum.

Til að fara úr bilunarkóðum skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) og halda honum niðri.

Leitið til vottaðs dreifiaðila Lynx til að fá skýringu á kóðum.

ÁBYRGÐ

TAKMÖRKUÐ ÁBYRGÐ BRP FINLAND OY INTERNATIONAL: 2017 LYNX® SNJÓSLEÐAR

1) ÁBYRGÐARSVIÐ TAKMARKAÐRAR ÁBYRGÐAR

BRP Finland Oy ("BRP") ábyrgir 2017 árgerðir LYNX snjósleða sinna gegn göllum í efniviði þeirra eða framleiðslu í þann tíma og samkvæmt þeim skilyrðum sem tekin eru fram hér fyrir neðan.

Vara- og fylgihlutir sem ekki eru settir upp af verksmiðju heyra ekki undir takmarkaða ábyrgð. Leitið í texta takmarkaðrar ábyrgðar um vara- og fylgihluti sem heyra undir takmarkaða ábyrgð.

Notkun snjósleðans í aksturskeppnir eða hvaða samkeppnir sem um er að ræða hvenær sem þær fara fram, þó svo að slíkt hafi verið gert af fyrrum eiganda sleðans, ógildir þessa ábyrgð.

2) ÁBYRGÐARTÍMI

Ábyrgðin tekur gildi frá þeirri dagsetningu sem afhending sleðans til almenns viðskiptavinar á sér stað eða frá þeirri dagsetningu sem sleðinn er fyrst tekinn í notkun, hvort sem fyrr kemur og gildir í:

A) TÓLF (12) MÁNUÐI SAMFELLT, fyrir eigendur sem nota sleðann til einkanotkunar

A) TÓLF (12) MÁNUÐI SAMFELLT, fyrir eigendur sem nota sleðann í viðskiptalegum tilgangi

C) TUTTUGU OG FJÓRA (24) MÁNUÐI SAMFELLT, fyrir eigendur sem nota sleðann til einkanotkunar ef sleðinn var seldur í aðildarríki Evrópusambandsins eða Rússlandi.

Ábyrgðartími snjósleða sem afhentur er á milli 1. júní og 1. desember á viðeigandi ári rennur út 30. nóvember á viðeigandi ári. Snjósleði er notaður í viðskiptalegum tilgangi þegar hann er notaður til að afla tekna á einhvern hátt eða skapa atvinnu við einhvern hluta sleðans á ábyrgðartímanum. Snjósleði er einnig notaður í viðskiptalegum tilgangi þegar hann hefur viðskiptatengt merki eða ef viðskiptatengd notkun hans er leyfð.

Viðgerðir eða útskipting hluta eða gæði þjónustu sem þessi ábyrgð á við um framlengir ekki ábyrgðartímanum fram yfir upprunalegan lokadag hennar.

Athugið að ábyrgðartími og önnur skipan ábyrgðarinnar heyra undir gildandi lands- eða svæðislög í landi viðskiptavinarins.

3) ÁBYRGÐARSKILYRÐI

Ábyrgðin á einungis við um 2017 árgerðir LYNX snjósleða sem keyptir voru nýir og ónotaðir af fyrsta eiganda frá dreifi- eða söluaðila BRP sem hefur leyfi til að selja LYNX vörur í landinu sem salan átti sér stað í ("dreifi-/söluaðili BRP"), og með þeim skilyrðum að salan hafi átt sér stað eftir að forskoðun sleðans fyrir afhendingu sem BRP greinir frá hafi verið lokið og að hún hafi verið skráð. Ábyrgðin tekur einungis gildi eftir að vottaður dreifi-/söluaðili BRP hafi skráð vöruna á réttan hátt. Þess að auki tekur ábyrgðin aðeins gildi ef LYNX snjósleðinn er keyptur í landinu sem kaupandi hans er búsettur í. BRP mun ekki veita eigendum sem nota sleðann til einkanotkunar eða eigendum sem nota sleðann í viðskiptalegum tilgangi þessa

takmörkuðu ábyrgð ef ofangreind skilyrði eru ekki uppfyllt. Þessar takmarkanir eru nauðsynlegar til að BRP geti varðveitt öryggi vara sinna, sem og öryggi neytenda og almennings.

Reglulegt viðhald sem tekið er fram í notandahandbók' skal gera nógu snemma til að hægt sé að viðhalda umfangi ábyrgðarinnar. BRP áskilur sér rétt til að samþykkja ekki ábyrgð nema sönnun um tilskilið viðhald sé lögð fram.

4) ÞAÐ SEM GERA ÞARF TIL AÐ ÁBYRGÐ SÉ GILD

Viðskiptavininn er skyldugt að gera dreifi-/söluaðila BRP sem sér um viðhald sleðans kunnugt um galla innan tveggja (2) mánaða eftir að gallinn kom fram og veita viðkomandi hæfilegan aðgang að sleðanum og hæfilegt tækifæri til að gera við hann. Viðskiptavinur skal einnig vísa fram kaupsönnun til vottaðs dreifi-/söluaðila BRP og skrifa undir viðgerð/vinnu áður en viðgerðin hefst til að viðgerðarábyrgð sé gild. Allir hlutir sem skipt er út undir þessari takmörkuðu ábyrgð eru í eigu BRP.

5) ÞAÐ SEM BRP MUN GERA

Skyldur BRP' samkvæmt þessari ábyrgð takmarkast við, að eigin ákvörðun BRP, að gera við hluti sem eru gallaðir við hefðbundna notkun, halda við og þjónusta, eða skipta út slíkum hlutum með nýjum, ósviknum LYNX varahlutum án endurgjalds fyrir hluti eða vinnu, hjá hvaða vottaða dreifi-/söluaðila BRP sem er í þann tíma sem ábyrgðin gildir.

BRP áskilur sér rétt til að bæta eða breyta vörum af og til, án þess að vera skyldugt til að breyta vörum sem þegar hafa verið framleiddar.

6) UNDANTEKNINGAR

Ábyrgð gildir ekki um eftirfarandi atriði undir neinum kringumstæðum:

- Hefðbundið slit;
- Reglulegt viðhald, hlutir, vélarstillingar, stillingar;
- Skemmdir vegna vanrækslu á reglulegu viðhaldi og/eða geymsluskiyrdum sem greint er frá í notandahandbók;
- Skemmdir vegna hluta sem voru fjarlægðir, illra gerða viðgerða, þjónustu, viðhalds, breytinga eða notkunar hluta sem ekki eru framleiddir af eða samþykktir af BRP eða vegna viðgerða sem gerðar voru af aðila sem ekki er vottaður dreifi-/söluaðili BRP ;
- Skemmdir vegna rangrar notkunar, óeðlilegrar notkunar, vanrækslu, notkun annarra efna en snjós á yfirborð sleðans, eða notkun vöru sem ekki er í samræmi við ráðlagða notkun sem greint er frá í notanda'handbók;
- Skemmdir vegna slyss, kaffæringar, eldsvoða, þjófnaðar, skemmdarverka eða einhverra athafna fyrir Guðs hönd;
- Notkun með eldsneytistegundum, olíum eða smurfeitum sem henta ekki til notkunar með vörunni (sjá notanda'handbók);
- Inntaka snjós eða vatns;
- Tilfallandi eða meðfylgjandi skemmdir eða skemmdir af hvaða toga sem er, þ.m.t., og án takmarkana, dráttur, geymsla, sími, leiga, leigubíll, óþægindi, tryggingar, afborganir lána, tímatap, tekjutap; og
- Skemmdir vegna nagla sem settir eru í belti ef uppsetning þeirra er ekki í samræmi við leiðbeiningar BRP'.

7) TAKMARKANIR Á ÁBYRGÐ

ÞESSI ÁBYRGÐ ER VEITT OG SAMÞYKKT Í STAÐ ALLRA ANNARRA ÁBYRGÐA, SEM GREINT HEFUR VERIÐ FRÁ EÐA SEM GERÐAR HAFAR VERIÐ, AÐ MEÐTÖLDUM OG ÁN TAKMARKANA, ALLRA GÆÐAÁBYRGÐA EÐA HENTUGLEIKA ÞEIRRA FYRIR ÁKVEÐIN TILFELLI. SVO LENGI SEM EKKI ER HÆGT AÐ AFSALA ÁBYRGÐ, ER GILDISTÍMI VIÐEIGANDI ÁBYRGÐA TAKMARKAÐUR VIÐ GILDISTÍMA TILGREINDRAR ÁBYRGÐAR. TILFALLANDI EÐA MEÐFYLGJANDI SKEMMDIR HEYRA EKKI UNDIR GILDISSVIÐ ÞESSARAR ÁBYRGÐAR. SUM SVÆÐI/HÉRUÐ TAKA EKKI TILLIT TIL AFSALS, TAKMARKANA OG UNÐANTEKNINGA SEM GREINT ER FRÁ HÉR AÐ OFAN OG VERA MÁ AÐ ÞETTA EIGI EKKI VIÐ UM ÞIG. ÞESSI ÁBYRGÐ VEITIR ÞÉR ÁKVEÐIN RÉTTINDI OG VERA MÁ AÐ ÞÚ HAFIR ÖNNUR LÖGLEG RÉTTINDI SEM GETA VERIÐ BREYTILEG Á MILLI SVÆÐA EÐA HÉRAÐA.

Hvorki söluaðili, dreifi-/söluaðilar BRP eða neinn annar aðili hefur leyfi til að halda einhverju fram, kynna eitthvað eða ábyrgja eitthvað sem tengist vörunni, annað en það sem greint er frá í þessari takmörkuðu ábyrgð og ef slíkt er gert er ekki hægt að gera neinar kröfur til BRP.

BRP áskilur sér rétt til að breyta þessari ábyrgð hvenær sem er, svo lengi sem breytingar eiga ekki við um skilyrði ábyrgðar sem eiga við um vörunar sem seldar voru þegar ábyrgðin var í gildi.

8) FLUTNINGUR

Ef skipt er um eiganda á ábyrgðartímanum skal einnig skipta um nafn á takmarkaðri ábyrgð samkvæmt skilmálum hennar og skilyrðum til að hún sé gild það sem eftir er af ábyrgðartímanum með þeim skilyrðum að BRP eða vottaður dreifi-/söluaðili BRP fái sönnun um að fyrrum eigandi hafi samþykkt eigandaskipti og að tengiliðaupplýsingar nýja eigandans séu teknar fram.

9) NEYTENDAÞJÓNUSTA

Ef deilumál eða ágreiningur kemur upp í tengslum við þessa takmörkuðu ábyrgð, leggur BRP til að reynt sé að dreif-/söluaðili Lynx reyni að leysa úr deilumálinu. Við ráðleggjum að reynt sé að ræða málin við þjónustustjóra eða eiganda vottaðs dreifi-/sölustaðar Lynx.

Ef engin úrlausn finnst á málinu skal hafa samband við BRP með því að fylla út samskiptaeyðublað fyrir viðskiptavini á www.brp.com eða hafa samband við BRP í gegnum eitt heimilisfanganna sem er að finna í hlutanum HAFAR SAMBAND í þessari handbók.

VIÐHALDSSKRÁR

Sendið afrit af viðhaldsskrá til BRP ef þess er þörf.

FYRIR AFHENDINGU	
Raðnúmer: _____ Kílómetrafjöldi: _____ Klukkustundir: _____ Dagsetning: _____ Dreifiaðili nr.: _____ Athugasemdir: _____ _____	Undirskrift/prentað nafn:
Nákvæmar uppsetningarupplýsingar er að finna á upplýsingablaði fyrir afhendingu.	

FYRSTA SKOÐUN	
Raðnúmer: _____ Kílómetrafjöldi: _____ Klukkustundir: _____ Dagsetning: _____ Dreifiaðili nr.: _____ Athugasemdir: _____ _____	Undirskrift/prentað nafn:
Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók	

ÞJÓNUSTA	
Kílómetrafjöldi: _____ Klukkustundir: _____ Dagsetning: _____ Dreifiaðili nr.: _____ Athugasemdir: _____ _____	Undirskrift/prentað nafn:
Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók	

ÞJÓNUSTA	
Kílómetrafjöldi: _____ Klukkustundir: _____ Dagsetning: _____ Dreifiaðili nr.: _____ Athugasemdir: _____ _____	Undirskrift/prentað nafn:
Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók	

ÞJÓNUSTA

Kílómetrafjöldi: _____

Klukkustundir: _____

Dagsetning: _____

Dreifiaðili nr.: _____

Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn: _____

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar
í þessari notandahandbók**ÞJÓNUSTA**

Kílómetrafjöldi: _____

Klukkustundir: _____

Dagsetning: _____

Dreifiaðili nr.: _____

Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn: _____

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar
í þessari notandahandbók**ÞJÓNUSTA**

Kílómetrafjöldi: _____

Klukkustundir: _____

Dagsetning: _____

Dreifiaðili nr.: _____

Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn: _____

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar
í þessari notandahandbók**ÞJÓNUSTA**

Kílómetrafjöldi: _____

Klukkustundir: _____

Dagsetning: _____

Dreifiaðili nr.: _____

Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn: _____

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar
í þessari notandahandbók

ÞJÓNUSTA	
Kílómetrafjöldi: _____ Klukkustundir: _____ Dagsetning: _____ Dreifiaðili nr.: _____ Athugasemdir: _____ _____	Undirskrift/prentað nafn:
Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók	

ÞJÓNUSTA	
Kílómetrafjöldi: _____ Klukkustundir: _____ Dagsetning: _____ Dreifiaðili nr.: _____ Athugasemdir: _____ _____	Undirskrift/prentað nafn:
Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók	

ÞJÓNUSTA	
Kílómetrafjöldi: _____ Klukkustundir: _____ Dagsetning: _____ Dreifiaðili nr.: _____ Athugasemdir: _____ _____	Undirskrift/prentað nafn:
Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók	

ÞJÓNUSTA	
Kílómetrafjöldi: _____ Klukkustundir: _____ Dagsetning: _____ Dreifiaðili nr.: _____ Athugasemdir: _____ _____	Undirskrift/prentað nafn:
Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók	

ÞJÓNUSTA

Kílómetrafjöldi: _____
Klukkustundir: _____
Dagsetning: _____
Dreifiaðili nr.: _____
Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar
í þessari notandahandbók

ÞJÓNUSTA

Kílómetrafjöldi: _____
Klukkustundir: _____
Dagsetning: _____
Dreifiaðili nr.: _____
Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar
í þessari notandahandbók

***UPPLÝSINGAR
FYRIR
VIÐSKIPTAVINI***

HAFA SAMBAND

www.brp.com

Evrópa

PL 8040 (Isoaavantie 7)
96101 Rovaniemi
Finland

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Sweden

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norway

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgium

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Germany

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
France

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Switzerland

Norður-Ameríka

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Circuito de la Productividad #111
Parque Industrial Guadalajara
Col. Las Pintas
El Salto, Jalisco, 45690
Mexico

Av. Ferrocarril # 202
Parque Industrial Querétaro
Santa Rosa Jáuregui, Querétaro
Querétaro
C.P. 76220 México

Suður-Ameríka

Rodovia Anhanguera Km104
Loteamento Techno Park
Condominio Empresarial AZTech
Avenida James Clerck Maxwell, 280 -
Modulo 04
13069-380, Campinas SP
Brazil

Asía

15/F Parale Mitsui Building, 8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, LuWan District
Shanghai 200020
PR China

Eyjaálfa

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW2019
Australia

BREYTING Á HEIMILISFANGI/EIGANDA

Ef heimilisfangið þitt hefur breyst eða ef þú ert nýr eigandi snjósleðans skaltu tryggja að gera BRP kunnugt um það með því að gera eitt af eftirfarandi:

- Lynx kunnugt um það.
- Með því að senda póst á eitthvert heimilisfanga BRP í sem gefin eru upp í hlutanum *HAFA SAMBAND* í þessari handbók.

Ef um eigandaskipti er að ræða skal láta fylgja með sönnun um að fyrri eigandi samþykki eigandaskiptin.

Mikilvægt er að BRP sé gert kunnugt um eigandaskipti, þó svo að ábyrgðin sé útrunnin, þar sem þetta gerir fyrirtækinu kleift að ná til eiganda snjósleðans ef þess er þörf þegar öryggisinnkallanir eru gerðar. Eigandi ber ábyrgð á að gera' BRP kunnugt um eigandaskipti.

STOLNIR SNJÓSLÉÐAR: Ef snjósleðanum þínum er stolið skaltu gera BRP eða vottuðum dreifiaðila Lynx kunnugt um slíkt. Við munum biðja þig að gefa upp nafn, heimilisfang, símanúmer, auðkennisnúmer farartækisins og dagsetningu stuldarins.

TEGUNDARNÚMÉR
FARARTÆKIS

AUÐKENNINGARNÚMÉR
FARARTÆKIS (V.I.N.)

AUÐKENNINGARNÚMÉR
VÉLAR (E.I.N.)

Eigandi: _____

NAFN

Nr.

GÖTUHEITI

ÍBÚÐ

BORG

RÍKI/HÉRAÐ

PÓSTNÚMÉR

Kaupdagur

ÁR

MÁNUÐUR

DAGUR

Síðasti gildisdagur
ábyrgðar

ÁR

MÁNUÐUR

DAGUR

Söluaðili skal fylla þetta út þegar salan á sér stað.

GREYPING SÖLUAÐILA



brp.com

LYNX[®]



©™ og myndmerki BRP eru vörumerki í eigu Bombardier Recreational Products Inc. eða dótturfélögum þess.