

LYNX®



2017

INSTRUKTIONSBOK XU

600/800 R E-TEC®

1200 4-TEC®

900 ACE™

VARNING

Läs denna Instruktionsbok noga. Den innehåller viktig säkerhetsinformation. Rekommenderad minimiålder för förare: 16 år. Avlägsna inte denna Instruktionsbok från fordonet.

619 900 831

Översättning av originalinstruktionerna

INSTRUKTIONSBOK 2017

Commander 600 E-TEC
Commander Limited 600 E-TEC
Commander Limited 600 E-TEC ECS²
Commander 800R E-TEC
Commander 900 ACE
Commander GT 900 ACE
Commander GT 1200 4-TEC Comfort
Commander GT 900 ACE Comfort
Commander GT 1200 4-TEC
Commander 600 E-TEC Iceripper 32 mm
Commander 900 ACE Iceripper 32 mm
69 Ranger ARMY LTD 800R E-TEC

VARNING

Om du inte iakttar och följer någon av säkerhetsföreskrifterna eller anvisningarna i denna Instruktionsbok och säkerhetsdekalerna på produkten, kan det leda till skador och eventuellt dödsfall.

VARNING

Prestanda hos denna snöskoter kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Reservera tid för att bekanta dig med ditt nya fordon.



Lynx-produkterna tillverkas av BRP.

Följande är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

D.E.S.S.[™]

HPG[™]

XU[™]

Lynx[®]

ROTAX[®]

TRA[™]

PPST[™]

iTC[™]

ACE[®]

FÖRORD

| | |
|------------|---|
| Deutsch | Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com |
| English | This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com |
| Español | Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com |
| Français | Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com |
| 日本語 | このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com |
| Nederlands | Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com |
| Norsk | Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com |
| Português | Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com |
| Suomi | Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com |
| Svenska | Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com |

Gratulerar till köpet av din nya Lynx®-snöskoter. Vilken modell du än har valt, omfattas den av garantin från Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) och ett nät av auktoriserade Lynx snöskoteråterförsäljare står vid behov till tjänst med reservdelar, service eller tillbehör.

Din märkesverkstad/återförsäljare kommer att göra allt för att du skall bli nöjd. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av snöskotern och har även gjort slutjusteringar passande din vikt och ditt speciella körområde, innan du övertog fordonet.

Vid leveransen blev du även informerad om garantins täckning och fyllde i *LEVERANSSERVICECHECKLISTAN* för att säkerställa att ditt nya fordon förberetts till din fulla belåtenhet.

Innan du åker

För att informera dig om hur du kan minska risken för att du, dina passagerare eller kringstående skadas eller omkommer, läs följande avsnitt innan du kör fordonet:

- *SÄKERHETSINFORMATION*
- *FORDONSINFORMATION*.


Läs även alla säkerhetsdekaler på snöskotern.

Vi rekommenderar varmt att du går en kurs i säker körning. Rådfråga din återförsäljare eller lokala myndigheter om utbudet på kurser i ditt område.

Om varningarna i denna Instruktionsbok inte åtföljs kan det leda till SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖD.


Säkerhetsmeddelanden

Typen av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i denna Instruktionsbok förklaras på följande sätt:

Säkerhetsvarningssymbol  Indikerar potentiell risk för personskador.

VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller död om den inte undviks.

 **FÖRSIKTIGHET** Anger en potentiell risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller medelsvåra personskador.

ANMÄRKNING Avser en instruktion som kan resultera i allvarlig skada på fordonskomponenter eller annan egendom ifall den inte efterföljs.

Om denna Instruktionsbok

Denna Instruktionsbok har förberetts för att informera ägaren/föraren och passageraren om denna snöskoter och dess olika reglage, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning.

Förvara denna Instruktionsbok tillsammans med fordonet så att du kan titta i den för t.ex. information om underhåll, vid felsökning och om du behöver instruera andra.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten, är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av Instruktionsboken kan du besöka webbplatsen www.operatorsguides.brp.com.

Informationen i denna Instruktionsbok var korrekt vid tiden för publicering. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade

produkter. På grund av senare utförda ändringar kan detta dokument och dess beskrivningar och/eller specifikationer innehålla avvikelser från den tillverkade produkten. BRP förbehåller sig rätten att när som helst upphöra med eller ändra specifikationer, konstruktion, funktioner, modeller eller utrustning utan att ådra sig några förpliktelser för detta.

Denna Instruktionsbok ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | |
|--------------------------------|----------|
| FÖRORD | 1 |
| Innan du åker | 1 |
| Säkerhetsmeddelanden | 2 |
| Om denna Instruktionsbok | 2 |

SÄKERHETSINFORMATION

| | |
|---|----------|
| ALLMÄNNA FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER | 8 |
| Undvik kolmonoxidförgiftning..... | 8 |
| Undvik bensenbränder och andra faror..... | 8 |
| Undvik att bränna dig på heta delar | 8 |
| Tillbehör och modifieringar | 8 |

| | |
|--|----------|
| SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN | 9 |
|--|----------|

| | |
|---|-----------|
| AKTIV TEKNOLOGI (iTC) (900 ACE OCH 1200 4-TEC) | 12 |
| Inledning | 12 |
| iTC (intelligent Throttle Control) | 12 |

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| KÖRA FORDONET | 13 |
| Före-start-kontroll | 13 |
| Hur man kör..... | 15 |
| Körning med passagerare | 17 |
| Terräng/Olika sätt att köra | 18 |
| Miljö | 22 |

| | |
|---|-----------|
| VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER | 24 |
| Manövrerbarhet..... | 24 |
| Acceleration | 25 |
| Bromsning | 25 |
| Viktiga säkerhetsregler | 26 |
| Dubningens inverkan på snöskoterns livslängd | 26 |
| Montering av dubbar på av BRP godkända drivband | 26 |
| Inspektion av ett dubbat band..... | 27 |

| | |
|---|-----------|
| VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN | 28 |
| Hängetikett | 28 |
| Säkerhetsdekalerna på fordonet..... | 28 |
| Dekaler med teknisk information | 32 |

FORDONSINFORMATION

| | |
|--|-----------|
| REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER | 36 |
| 1) Styrstång..... | 38 |
| 2) Gasreglage..... | 38 |
| 3) Bromshandtag | 39 |
| 4) Parkeringsbromshandtag..... | 40 |
| 5) Motorns stoppbrytare | 40 |
| 6) Motorns nödstoppreglage..... | 41 |

REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER (forts.)

| | |
|--|----|
| 7) Flerfunktionsreglage | 42 |
| 8) Växelnreglage | 44 |
| 9) Inställbara speglar | 44 |
| 10) Verktygssats | 44 |
| 11) Främre och bakre stötfångare | 45 |
| 12) Mätare | 45 |
| 13) Ryggstöd (om tillämpligt) | 59 |
| 14) Passagerarsäte (1+1) (om tillämpligt) | 59 |
| 15) Passagerarhandtag (om sådana finns) | 60 |
| 16) Bergsrem (69 Ranger Army LTD- och Commander (utom GT)-modeller) | 61 |
| 17) Förvaringsutrymme | 61 |
| 18) Bakre räcke | 62 |
| 19) Omkopplare för passagerarens handtags- och sätesvärmare (om tillämpligt) | 62 |
| 20) 12 volts eluttag | 62 |
| 21) Dragkrok | 63 |
| 22) Inställbar styrstång | 63 |
| 23) Drivband | 64 |
| 24) Säkringar | 64 |
| 25) Förankringspunkter | 65 |
| 26) Drivremsskydd | 65 |
| 27) Huv | 66 |
| 28) Övre sidopaneler | 66 |
| 29) Nedre sidopaneler | 67 |
| 30) Starthandtag (i tillämpliga fall) | 69 |
| 31) Behållare för reservtändstift | 69 |
| 32) Bränsletanklock | 69 |
| 33) Förvaringsbox (om tillämpligt) | 69 |
| 34) Spade (om tillämpligt) | 70 |
| 35) Kontakt för batteridisply/batteriladdning (om tillämpligt) | 70 |
| 36) Elektroniskt styrd fjädring (ECS ²) (om tillämpligt) | 70 |
| 37) Sätesvärmare (i tillämpliga fall) | 70 |
| 38) Lägesomkopplare för ECO/Standard/Sport (900 ACE och 1200 4-TEC) | 71 |

BRÄNSLE OCH OLJA **72**

| | |
|--|----|
| Bränslespecifikationer | 72 |
| Rekommenderat bränsle | 72 |
| Tankningsprocedur | 72 |
| Rekommenderad olja | 73 |
| Kontroll av insprutningsoljenivå | 73 |

INKÖRNINGSPERIOD **75**

| | |
|---|----|
| Användning under inkörningsperioden | 75 |
|---|----|

ANVÄNDNINGSLÄGEN (900 ACE OCH 1200 4-TEC) **76**

| | |
|------------------------------------|----|
| ECO-läge (bränslesnålt läge) | 76 |
| Standardläge | 76 |
| Sportläge | 76 |

| | |
|--|-----------|
| ANVÄNDNINGSLÄGEN (900 ACE OCH 1200 4-TEC) (forts.) | |
| Växla användningslägen | 76 |
| Inlärningsnyckel-lägen | 77 |
| ANVÄNDNINGSSKEDER | 78 |
| Motorstartprocedur | 78 |
| Nödstart | 78 |
| Varmkörning av fordonet | 79 |
| Växellådans funktion | 80 |
| Justering av växelstängan | 81 |
| Avstängning av motorn | 81 |
| Bogsering av ett objekt | 81 |
| Bogsering av en annan snöskoter | 81 |
| FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER | 82 |
| Justering av boggifjädringen | 83 |
| Inställning av framfjädringen | 87 |
| Fordonsegenskaper relaterade till fjädringsinställning | 88 |
| TRANSPORT AV SNÖSKOTERN | 89 |

UNDERHÅLL

| | |
|---|-----------|
| FÖRSTA KONTROLL | 92 |
| UNDERHÅLLSSCHEMA (2-TAKTSMODELLER) | 94 |
| UNDERHÅLLSSCHEMA (4-TAKTSMODELLER) | 96 |
| UNDERHÅLLSARBETE | 98 |
| Insugningsdämparens förfilter | 98 |
| Motorkylvätska | 98 |
| Insprutningsolja (600 HO E-TEC, 800R E-TEC) | 99 |
| Motorolja (1200 4-TEC/900 ACE) | 99 |
| Byte av motorolja (900 ACE) | 100 |
| Byte av motorolja (1200 4-TEC) | 102 |
| Motoroljefilter (900 ACE) | 103 |
| Oljefilter (1200 4-TEC) | 104 |
| Avgassystem | 105 |
| Tändstift | 105 |
| Motorns stoppreglage (E-TEC-modeller) | 107 |
| Bromsvätska | 108 |
| Växellådsolja | 108 |
| Drivrem | 109 |
| Primärvariator | 112 |
| Drivband | 113 |
| Fjädring | 117 |
| Skidor | 117 |
| Säkringar | 118 |
| Belysning | 119 |

| | |
|--|------------|
| FORDONSVÅRD | 121 |
| Efter körning | 121 |
| Rengöring och skydd av fordonet | 121 |
| FÖRVARING | 122 |
| Motorförvaringsläge (E-TEC) | 122 |
| PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG | 124 |

TEKNISK INFORMATION

| | |
|--|------------|
| FORDONSIDENTIFIKATION | 128 |
| Dekal med fordonsbeskrivning | 128 |
| ID-nummer | 128 |
| BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN | 130 |
| EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE | 131 |
| DIGITALT KODAT RF-STÖLDSKYDDSSYSTEM (RF D.E.S.S.-NYCKEL) .. | 132 |
| SPECIFIKATIONER | 133 |

FELSÖKNING

| | |
|---|------------|
| RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING | 144 |
| ÖVERVAKNINGSSYSTEM | 147 |
| Signallampor, meddelanden och ljudsignalsystemets signalkoder | 147 |
| Läsning av felkoder | 150 |

GARANTI

| | |
|--|------------|
| BRP FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2017 | |
| LYNX®-SNÖSKOTRAR | 152 |
| UNDERHÅLLSHISTORIK | 155 |

KUNDINFORMATION

| | |
|-------------------------------------|------------|
| KONTAKTA OSS | 160 |
| Europa | 160 |
| Nordamerika | 160 |
| Sydamerika | 160 |
| Asien | 160 |
| Oceanien | 160 |
| ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE | 161 |

SÄKERHETS- INFORMATION

ALLMÄNNA FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller kolmonoxid som är en dödlig gas. Inandning av kolmonoxid kan orsaka huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och eventuellt dödsfall.

Kolmonoxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan finnas i luften även om du varken ser eller känner lukten av avgaser. Dödliga halter av kolmonoxid kan ansamlas snabbt och du kan på kort tid överrumplas och bli oförmögen att rädda dig själv. Dödliga halter av kolmonoxid kan också ligga kvar i slutna och dåligt ventilerade utrymmen i flera timmar eller dagar. Vid eventuella symptom på kolmonoxidförgiftning bör du lämna området omedelbart, ta dig ut i friska luften och söka läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig fordonets motor i dåligt ventilerade eller delvis täckta utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.

Undvik bensinbränder och andra faror

Bensin är extremt brandfarligt och ytterst explosivt. Bränsleångor kan spridas och antändas av en gnista eller låga på flera meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.

- Följ anvisningarna i *TANKNINGSPROCEDUR* mycket noga.

- Starta och använd aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt förslutet.

Bensin är giftigt och kan orsaka personsador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.

- Uppsök omedelbart läkarvård om bensin kommer i kontakt med dina ögon, förtärs eller bensinångor inandades.

Om du får bensin på dig, tvätta med tvål och vatten och byt kläder.

Undvik att bränna dig på heta delar

Avgassystemet och motorn blir heta vid användning. Undvik kontakt under och strax efter körning för att undvika brännskador.

Tillbehör och modifikationer

Utför inte otillåtna modifikationer och använd inte tillägg eller tillbehör som inte är godkända av BRP. Eftersom dessa ändringar inte testats av BRP kan de öka risken för kollisioner eller skador och de kan göra fordonet olagligt.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för utbudet av tillbehör för ditt fordon.

SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN

ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖD kan bli resultatet om du inte följer dessa instruktioner:

- Gör alltid en före-start-kontroll INNAN du startar motorn.
- Kontrollera att gasreglaget kan röra sig obehindrat och att det själv går tillbaka till tomgångsläget, innan motorn startas.
- Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas.
- Kör aldrig motorn utan korrekt installerat rem- eller bromsskydd eller med huven eller sidopanelerna öppna eller borttagna. Kör aldrig motorn utan installerad drivrem. Att köra en obelastad motor som t.ex. utan drivrem eller med lyft band, kan vara farligt.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen innan motorn startas.
- Man är alltid nybörjare första gången man sitter bakom reglagen på en snöskoter, oberoende av tidigare erfarenhet av att köra andra typer av fordon. Säker användning av snöskotern beror på flera omständigheter såsom sikt, hastighet, väder, omgivningen, trafik, fordonets skick och förarens tillstånd.
- En grundkurs erfordras för säker användning av varje snöskoter. Studera din Instruktionsbok med speciell hänsyn till säkerhets- och varningshänvisningar. Bli medlem i snöskoterklubben på platsen: dess sociala aktiviteter och skoterleder planeras både för att ha roligt och för säkerheten. Skaffa dig grundläggande instruktioner från din snöskoteråterförsäljare, en vän, en annan klubbmedlem eller anmäl dig till ett säkerhetsträningsprogram i närheten.
- Alla nya förare måste, innan de använder snöskotern, läsa och förstå Instruktionsboken och alla säkerhetsdekaler på snöskotern. Nya förare ska bara tillåtas köra snöskotern inom ett begränsat område på jämn mark — åtminstone tills de känner sig helt säkra på manövreringen av snöskotern. Om det finns någon lokal kurs för snöskoterförare, se till att den nya föraren anmäler sig till denna.
- Prestanda hos vissa snöskotrar kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Därför rekommenderas inte att nybörjare eller oerfarna förare använder snöskotern.
- Snöskotrar används inom många områden och vid många olika snöförhållanden. Alla modeller uppträder inte på samma sätt vid liknande förhållanden. Rådfråga alltid din snöskoteråterförsäljare när du ska välja ut snöskotertyp för ditt speciella behov och användningsområde.
- Personskador eller död kan drabba snöskoterföraren, passageraren eller personer i närheten om snöskotern används under riskfyllda förhållanden, vilka överstiger förarens, passagerarens eller snöskoterns förmåga eller ligger utanför avsedd användning.
- BRP rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal.
- Det är viktigt att informera varje förare, oberoende av förarens erfarenhet, om snöskoterns manövrerings- och köregenskaper. Snöskoterns konfiguration, som skidställning, skidtyp, fjädringstyp, bandlängd, bandbredd och bandtyp, varierar från en modell till en annan. Snöskoterns manövrering påverkas i hög grad av dessa egenskaper.
- Nybörjaren bör träna körning med snöskotern på en jämn plats med låg hastighet innan han ger sig ut på någon längre tur.

- Informera dig om lokala lagar. Statliga, kommunala och lokala myndigheter har utfärdat lagar och förordningar gällande säker användning och körning av snöskotrar. Det ligger inom ditt ansvar som snöskoterförare, att lära och följa dessa lagar och förordningar. Att respektera dem leder till säkrare snöskoterkörning för alla. Var medveten om ansvaret för egendomsskador och gällande försäkringsplikt för din utrustning.
- Fortkörning kan vara livsfarligt. I många fall kan du inte reagera tillräckligt fort vid oväntade händelser. Anpassa alltid hastigheten till spåret, väderleken och din egen förmåga. Informera dig om lokala föreskrifter. Hastighetsbegränsning kan förekomma och kontrolleras.
- Kör alltid på högra sidan av spåret.
- Håll alltid ett säkert avstånd till andra snöskotrar och kringstående.
- Tänk på, att reklammaterial eventuellt visar riskfyllda manövrer som utförs av professionella förare under ideala och/eller anpassade villkor. Försök aldrig att utföra sådana riskfyllda manövrer om de överstiger din körkunskapsnivå.
- Kör aldrig fordonet med droger eller alkohol i kroppen. Det medför nedsatt om-döme och reaktionsförmåga.
- Snöskotern är inte konstruerad för körning på allmänna gator, vägar eller motorvägar.
- Undvik körning på väg. Om det är oundvikligt, och tillåtet, sänk hastigheten. Snöskotern är inte konstruerad för körning eller vändning på stenläggning. När du korsar en väg, stanna helt, titta därefter noggrant i båda riktningar innan du kör över i 90° vinkel. Var försiktig vid parkerade fordon.
- Att köra snöskoter på natten kan vara en underbar upplevelse, men var extra försiktig på grund av den reducerade sikten. Undvik okänd terräng och se till att belysningen fungerar. Ha alltid ficklampa och reservglödlampor till hands.
- Ta aldrig bort någon originalutrustning från snöskotern. Varje fordon har många inbyggda säkerhetsfunktioner. Sådana funktioner innefattar diverse skydd och manöverdon samt reflexmaterial och säkerhetsdekaler.
- Naturen är underbar men låt den inte göra dig ouppmärksam vid körningen. Om du verkligen vill njuta av utsikten på vintern, stanna snöskotern vid sidan av spåret, så att **du** inte är i vägen och till fara för andra.
- Staket utgör ett mycket allvarligt hot såväl för dig som för snöskotern. Ta en rejäl kurva runt telefonstolpar och andra stolpar.
- Dolda vajrar/linor som inte kan upptäckas på avstånd kan orsaka allvarliga olyckor.
- Använd alltid godkänd störthjälm, skyddsglasögon och ansiktsmask. Detta gäller även för din passagerare.
- Var uppmärksam på naturliga riskmoment vid körning utanför spåren, som t.ex. laviner och andra naturliga eller byggda olycksrisker eller hinder.
- Att köra efter en annan snöskoter med kort avstånd bör undvikas. Om snöskotern framför dig saktar in av någon anledning, kan dess förare eller passagerare bli skadade genom din försummelse. Håll ett säkert inbromsningsavstånd mellan dig och snöskotern framför dig. Beroende på terrängförhållandena kan inbromsningen kräva litet mer plats än du tror. Kör säkert. Var förberedd på att väja undan.

- Att köra ut ensam med snöskotern kan också vara farligt. Bränslet kan ta slut, du kan råka ut för en olycka eller få en skada på snöskotern. Kom ihåg att snöskotern kan köra längre på en halvtimme, än du klarar att gå på en dag. Använd "kompissystemet". Kör alltid ut med en vän eller medlem av snöskoterklubben. Även då bör du tala om vart du ska köra och när du planerar att vara tillbaka.
- Ängar har ibland lägre områden där vatten samlas och fryser till på vintern. Denna is är i regel blank. Ett försök att vända eller bromsa på denna yta kan förorsaka att fordonet slirar ur kontroll. Bromsa inte och försök aldrig att gasa på eller att vända på blank is. Om du skulle råka köra över ett sådant område, sänk då hastigheten genom att försiktigt minska gaspådraget.
- "Hoppa" aldrig med snöskotern.
- Dra inte på för fullt när du kör med andra. Snö och is kan kastas bakåt i spåret framför en följande snöskoter. Dessutom gräver fordonet ner sig och efterlämnar en ojämn snöyta för följande fordon när man drar på för fullt.
- Att köra tillsammans med andra är både roligt och trevligt men försök inte briljera och kör inte om andra i gruppen. En mindre erfaren förare kan försöka göra detsamma och misslyckas. Begränsa din körning till andras kunskaper och erfarenhet, när du kör tillsammans med andra.
- Om en nödsituation uppstår, tryck ned motorns nödstoppreglage, ansätt sedan bromsarna.
- Låt aldrig motorn gå inom ett icke ventilerat rum och/eller om fordonet lämnas utan uppsikt.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen innan motorn startas.
- Ladda eller förstärk aldrig ett batteri när det är monterat på snöskotern.
- E-TEC-motorer: Försök aldrig utföra någon form av underhåll eller reparation på bränsle- eller elsystem. Underhåll eller reparation av dessa system ska utföras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
- Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.
- Ta alltid bort nödstoppplins hatt från motorns stoppbrytare när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.
- Stå ALDRIG bakom eller nära ett roterande drivband. Grus och stenar kan slungas ut och orsaka svåra skador. För att avlägsna packad snö eller is, stanna motorn, håll i fordonet, luta det åt sidan och använd skruvmejseln från verktygssatsen.
- Drivbandet på den här modellen får förses med dubbar. ENDAST dubbt typ som godkänts av BRP får dock användas på Lynx-snöskotrar. ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare jämfört med vissa andra drivband. Dubbarna riskerar att slitas av från bandet och slungas iväg.
- Åk aldrig som passagerare om snöskotern inte är utrustad med ett passagerarsäte och passagerarhandtag eller en fästrem. Sitt endast på passagerarsätet.
- Använd alltid en godkänd hjälm och följ samma klädselanvisningar som rekommenderas för föraren och som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Se till att du sitter stadigt med båda fötterna ordentligt vilande och med bra grepp på fotstöden samt att du kan hålla fast dig ordentligt i handtagen.
- Om du av någon anledning känner dig illa till mods eller osäker under färden: vänta inte utan be föraren att sakta in eller stanna.

Inledning

OBSERVERA: Vissa funktioner eller egenskaper som beskrivs i detta avsnitt gäller eventuellt inte alla modeller eller kan finnas som tillval.

Gasen är elektronisk och skickar en styrsignal till en elektronisk enhet, vars funktion är att se till att dess system fungerar inom fasta parametrar.

Det är ytterst viktigt att föraren läser all information i denna Instruktionsbok för att lära känna snöskotern och dess system, reglage, kapacitet och begränsningar.

iTC (intelligent Throttle Control)

Systemet använder ett elektroniskt gasreglage (ETC) som skickar styrsignaler till ECM (motorstyrenheten). Tack vare detta system behövs ingen traditionell gasvajer.

Med iTC kan följande kör lägen användas:

- ECO-läge
- Standardläge
- Sportläge.

ECO-läge

När ECO-läget (bränslesnålt läge) är valt, är fordonets moment och hastighet begränsade för att upprätthålla en optimal marschfart och på så sätt minska bränsleförbrukningen.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

Standardläge

I Standardläge är accelerationen reducerad vid acceleration från fullt stillastående och vid körning i låg hastighet under vissa omständigheter.

Sportläge

I Sportläge är maximal motoreffekt tillgänglig i motorns hela varvtalsområde.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

Inlärningsnyckel-lägen

Lynx™ Inlärningsnyckel begränsar snöskoterns moment och hastighet för att ge förstagångs- och mindre vana förare möjlighet att lära sig köra snöskotern och uppnå nödvändig säkerhet och kontroll.

Begränsningar

En ovan föräres förmåga att köra snöskotern kan överskridas trots att en inlärningsnyckel används.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljer.

KÖRA FORDONET

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och säkerheten för andra eventuella personer i närheten.

Du är ansvarig för ordentlig användning av ditt fordon såväl som för instruktion av dem som du låter åka med eller köra. Det kan finnas tydliga skillnader i manövrering och prestanda mellan olika snöskotrar.

En snöskoter är relativt lätt att köra men liksom hos andra fordon eller mekanisk utrustning, kan risker uppstå om du eller din passagerare är vårdslös, tanklös eller ouppmärksam. Du bör låta snöskotern genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för mer information. Trots att det inte är obligatoriskt rekommenderas att du tar snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare för preparering inför körsäsong. Varje besök hos en auktoriserad Lynx-återförsäljare är ett tillfälle för återförsäljaren att kontrollera om din snöskoter är föremål för någon säkerhetsuppdatering. Du bör även vända till dig en auktoriserad Lynx-återförsäljare så snart som möjligt när du får information om säkerhetsrelaterade uppdateringar.

Vänd dig till en auktoriserad Lynx-återförsäljare för eventuella tillbehör som du kan behöva till ditt fordon.

Innan du kör ut på spåren, bör du först träna på ett begränsat jämnt område, tills du känner dig helt säker gällande manövrering av snöskotern och märker att du säkert kan klara av en större uppgift. Vi önskar en trevlig och säker tur.

Före-start-kontroll

VARNING

Det är mycket viktigt att inspektera fordonet varje gång innan du använder det. Kontrollera alltid att viktiga reglage, säkerhetsfunktioner och mekaniska delar fungerar korrekt innan du börjar köra.

Innan du startar motorn

1. Ta bort snö och is från chassiet inklusive från lyktor, säten, fotstöd, reglage och instrument.
2. Kontrollera att insugningsdämparens förfilter är fritt från snö.
3. Kontrollera att skidor och styrning fungerar obehindrat. Kontrollera motsvarande rörelse mellan skidor och styrsång.
4. Kontrollera bränsle- och oljenivåer. Fyll på om nödvändigt och i händelse av läckage bör du ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.
5. Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla tunga eller ömtåliga föremål. Huven och sidopanelerna måste också vara ordentligt låsta.
6. Manövrera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det går lätt och smidigt. Det måste återgå till tomgångsläge när det släpps.
7. Dra åt bromsreglaget och se till att bromsen ligger an helt innan bromsreglaget når styrhandtaget. Det måste gå tillbaka helt när det släpps.
8. Koppla i parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar. Låt parkeringsbromsen vara inkopplad.

När motorn har startat

För korrekt procedur vid start av motorn, se *MOTORSTARTPROCEDUR* i underavsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER*.

1. Kontrollera att hel- och halvljus, bakljus, bromsljus och signallampor fungerar.

OBSERVERA: Du kan behöva ta bort nödstopplinan från dina kläder för att kontrollera belysningen. I sådana fall, fäst linan i kläderna igen så fort du är tillbaka vid snöskoterns reglage.

2. Kontrollera att motorns stoppbrytare (dra bort nödstopplinans hatt) och nödstoppreglage fungerar.
3. Frisläpp parkeringsbromsen.
4. Se avsnittet *UPPVÄRMNING* och följ anvisningarna.

Checklista vid före-start-kontroll

| KOMPONENT | ÅTGÄRD | ✓ |
|---|---|---|
| Karossen inklusive säten, fotstöd, lampor, luftfilter, reglage och instrument | Kontrollera skicket och ta bort snö eller is. | |
| Skidor och styrsystem | Kontrollera avseende fri rörlighet och korrekt funktion. | |
| Bränsleinsprutning och olja (om tillämpligt) | Kontrollera att nivå(er) är korrekt(a). | |
| Kylvätska | Kontrollera att nivå(er) är korrekt(a). | |
| Bromsvätska | Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage. | |
| Förvaringsutrymme | Kontrollera avseende ordentlig låsning och avsaknad av tunga eller ömtåliga föremål. | |
| Gasreglage | Kontrollera avseende korrekt funktion. | |
| Drivband | Kontrollera skicket och ta bort snö eller is. | |
| Bromshandtag | Kontrollera avseende korrekt funktion. | |
| Parkeringsbroms | Kontrollera avseende korrekt funktion. | |
| Motorns nödstoppreglage och stoppbrytare (nödstopplinans hatt) | Kontrollera avseende korrekt funktion. Nödstopplinan måste vara fastsatt med öglan i förarens kläder. | |
| Belysning | Kontrollera avseende korrekt funktion. | |
| Skidor och styrskenor | Kontrollera avseende korrekt funktion. | |
| Glidskenor | Kontrollera avseende korrekt funktion. | |
| Inspektera drivremmen | Kontrollera skicket avseende sprickor, nötställen eller onormalt slitage. | |

Hur man kör

Körkläder

Använd ordentlig snöskoterklädsel. Den bör vara bekväm och inte för trång. Ta alltid först reda på väderleksutsikterna innan du kör iväg. Klä dig med hänsyn till det kallaste väder som kan väntas. Termounderställ närmast huden ger också en bra isolering.

Använd alltid en godkänd störthjelm för säkerhetens och komfortens skull. En strumpliknande mössa, kapuschong och ansiktsmask bör alltid bäras. Glasögon eller ett visir som sitter fast på hjälmen är oundgängligt.

Händerna bör skyddas med ett par snöskoterhandskar eller påsvantar som isolerar tillräckligt och ger rörelsefrihet för tummar och fingrar för manövrering av reglagen.

Stövlar med gummisulor och skaft antingen av nylon eller läder, med borttagbara filtinlägg, passar bäst vid snöskoterkörning.

Se till att du håller dig så torr som möjligt, när du kör snöskoter. När du kommer inomhus, ta av snöskoterkläderna och stövlarna och se till att de torkar ordentligt.

Använd inte långa halsdukar och lösa plagg som kan fastna i rörliga delar.

Använd glasögon med färgade linser.

Vad man skall ha med sig

Varje snöskoterförare bör åtminstone ha med sig följande grundutrustning och verktyg, som kan hjälpa honom och andra i en nödsituation:

| | |
|-------------------|--------------------------|
| Förstahjälpensats | Medföljande verktygssats |
| Mobiltelefon | Kniv |
| Reservtändstift | Ficklampa |
| Isolerband | Spårkarta |
| Reservdrivrem | Tilltugg |

Förarens ställning (körning framåt)

Din körposition och balans är två grundläggande förutsättningar för att få snöskotern att köra dit du vill. När du svänger på en sluttning, måste du och din passagerare vara redo att förskjuta kroppsvikten för att understödja kurvtagningen i önskad riktning. Förare och passagerare får aldrig försöka att manövrera genom att placera fötterna utanför fordonet. Med tiden lär du dig hur mycket du måste luta dig i kurvor vid olika hastigheter och hur mycket du måste luta dig mot en sluttning för att hålla balansen ordentligt.

Normalt uppnår man bästa balans och kontroll över fordonet när man sitter. Men även hukande, knästående eller stående ställningar används under vissa förhållanden.

VARNING

Försök inga manövrer som överstiger dina färdigheter.

Sittning

Fötterna på fotbrädorna, kroppen halvvägs tillbaka på sätet är en idealisk ställning när man kör snöskotern på känd, jämn terräng. Knä och höfter bör vara rörliga för att kunna ta upp stötar.



Stående ställning

Placera båda fötterna på fotbrädorna. Knäna bör vara böjda för att ta upp stötarna från ojämnheter på marken. Detta är en bra ställning för att se bättre och för att lätt kunna förskjuta vikten alltefter behov. Undvik plötsliga stopp.

Hukande ställning

En halvsittande ställning med kroppen lyft från sätet och fötterna under kroppen i en sorts hukande ställning. Följaktligen kan benen ta upp stötarna, när man kör på ojämn terräng. Undvik plötsliga stopp.



Förarens ställning (backning)

Vi rekommenderar att du sitter ner på snöskotern under backning.

Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt vid backning kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget, vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag.

Knästående ställning

Denna ställning uppnår du genom att placera en fot ordentligt på fotbrädan och det andra knät på sätet. Undvik plötsliga stopp.

⚠ VARNING

Ett oväntat gaspådrag vid backning kan leda till att du förlorar kontrollen över snöskotern.

Körning med passagerare

Vissa snöskotrar är endast konstruerade för föraren själv, andra kan ta med bara en passagerare och andra klarar upp till två passagerare. Se fordonens specifikationer för att få reda på, om en viss snöskoter kan ta med passagerare och i så fall hur många. Respektera alltid dessa specifikationer. Överbelastning är farligt eftersom snöskotrar inte är konstruerade för det.

Även om passagerare är tillåtna, måste säkerställas att de personer som vill åka med, är i tillräckligt bra fysiskt tillstånd för att åka snöskoter.

VARNING

Varje passagerare måste kunna sätta fötterna ordentligt på fotstöden och alltid hålla händerna om passagerarhandtagen eller sätesremmen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

På snöskotrar godkända för två passagerare och om du har en vuxen och ett barn som passagerare, rekommenderar BRP att barnet sitter i mitten. Detta ger den vuxna personen möjlighet att sitta på det bakre sätet, hålla ögonen på barnet och hålla fast det vid behov. Dessutom är barnet bäst skyddat mot vind och kyla, om det sitter i mitten.

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och bör informera dem grundläggande om snöskoteråkning.

VARNING

- Passagerare får endast sitta på avsedda passagerarsäten. Låt aldrig någon sitta mellan styrstängens och föraren.
- Varje passagerarsäte måste ha en rem eller passagerarhandtag och motsvara SSCC-standard.
- Passagerare och förare måste alltid bära godkända hjälmar och varma kläder, passande för snöskoteråkning. Säkerställ att ingen hud är bar.
- Om en passagerare under färden känner sig illa till mods eller osäker av någon anledning, ska han inte vänta utan be föraren att sakta ner eller stanna.

Att köra med passagerare är annorlunda än att köra ensam. Föraren har den fördelen, att han vet vilken nästa manöver blir och kan förbereda sig för det. Föraren har också extra stöd genom greppet på styrstängens. Passagerarna måste däremot förlita sig på förarens försiktiga och säkra manövrering av fordonet. Dessutom är rörelsefriheten inskränkt när man har passagerare och föraren kan ofta se mer av leden framåt än passagerarna. Därför måste man starta och stanna mjukt med passagerare och föraren måste köra långsammare. Föraren måste också varna passagerare för sidoslutningar, ojämnheter, grenar, etc. En oförutsedd ojämnhet kan leda till att du blir av med passageraren. Påminn dina passagerare om att luta sig med dig i kurvan, utan att välta fordonet. Var mycket försiktig, kör långsammare och kontrollera passagerarna ofta.

⚠ VARNING

Vid körning med passagerare:

- Såväl broms- som styrförmågan är reducerad. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.
- Ställ in fjädningen motsvarande vikten.

För utförliga anvisningar om fjädringjustering, se underavsnittet *FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER*.

Var extra försiktig och kör ännu långsammare med unga passagerare. Kontrollera ofta att barnet har fast grepp och sitter ordentligt med fötterna på fotbrädorna.

Terräng/Olika sätt att köra**Preparerat spår**

Sittande körställning är att föredra på ett preparerat spår. Kör inte för fort och håll dig framför allt på högra sidan av spåret. Var förberedd på att något oväntat inträffar. Observera alla skyltar längs spåret. Kör inte sicksack mellan ena sidan av spåret och den andra.

Oppreparerat spår

Om det inte just har fallit snö, kan du räkna med snödrivor och "tvättbrädsförhållanden". Sådana förhållanden kan vara fysiskt skadliga i höga hastigheter. Sänk farten. Håll dig fast i styrstängens och inta en hukande ställning. Fötterna bör vara under kroppen och man intar en hukad ställning för att ta upp skakningar. På längre sträckor med "tvättbrädseffekt" kan man använda den knästående ställningen med ett knä på sätet. Detta ger en viss bekvämlighet, men man har samtidigt kroppen fri för att kunna styra fordonet. Se upp för stenar eller trädstubbar som kan vara delvis dolda när det nyligen har snöat.

Djup snö

I djup pudersnö kan fordonet börja att köra fast. Om detta inträffar, sväng i en så stor kurva som möjligt och sök upp ett fastare underlag. Om du kör fast, och det händer alla, låt inte bandet spinna runt då detta medför att fordonet sjunker djupare. Stäng istället av motorn, stig av och flytta fordonets bakparti till ny snö. Trampa därefter till en fri väg framför fordonet. I regel räcker någon meter. Starta motorn. Inta stående ställning och gunga fordonet försiktigt samtidigt som du sakta drar på gasen. Beroende på om fordonet sjunker fram eller bak, bör du placera fötterna på motsatta änden av fotbrädorna. Lägg aldrig främmande föremål under bandet som hjälp. Låt inte någon stå framför eller bakom snöskotern när motorn är igång. Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

Fruset vatten

Att köra på tillfrusna sjöar och floder kan vara livsfarligt. Undvik vattenvägar. Om du befinner dig på okänt område, fråga lokala myndigheter eller personer på platsen angående isens tillstånd, inlopp, utlopp, källor, starka strömmar eller andra faror. Försök aldrig att köra snöskotern på is som kan vara för svag för att bära dig och fordonet. Att köra snöskoter på is eller glatta ytor kan vara mycket farligt om man inte iakttar vissa försiktighetsåtgärder. Det ligger i sakens natur, att is är ett olämpligt underlag för bra kontroll över en snöskoter eller andra fordon. Väggreppet vid start, svängning eller stopp är mycket lägre än på snö. Således kan dessa sträckor mångdubblas. Styrförmågan är minimal och okontrollerad sladdning är en alltid överhängande fara. När du kör på is, kör långsamt och var försiktig. Se till att du har gott om plats när du stannar och svänger. Detta gäller speciellt på natten.

Hård packsnö

Underskatta inte hård packsnö. Det kan vara svårt att manövrera eftersom både skidorna och bandet har dåligt väggrepp. Det är bäst att sakta ner och att undvika snabb acceleration, svängning eller bromsning.

Uppförsbackar

Det finns två huvudtyper av backar — öppna backar med ett par träd, stenar eller andra hinder, och backar som endast kan köras direkt rakt upp. I en öppen backe kör man snett upp eller i slalom. Kör upp i vinkel. Inta knästående ställning. Håll kroppsvikten hela tiden upp mot backen. Håll en jämn, säker hastighet. Kör så långt du kan i denna riktning, byt därefter till motsatt vinkel mot backen och motsatt körställning.

En direkt körning rakt upp kan innebära problem. Välj stående körställning, accelerera innan du börjar köra upp och reducera sedan gasen för att förhindra att bandet slirar.

Under alla omständigheter måste fordonets hastighet vara så hög som lutningen kräver. Sakta alltid ner när du når krönet. Låt inte bandet slira om du inte kommer vidare. Stäng av motorn, frigör skidorna genom att dra dem utåt och nedåt, placera snöskoterns bakparti uppåt, starta motorn igen och kör dig fri med låg jämn gas. Positionera dig själv så att du inte välter och kör sedan nedåt.

Utförsbacke

Att köra nedför en backe kräver att man har full kontroll över fordonet hela tiden. Vid brantare backar, håll din tyngdpunkt låg och båda händerna på styrstängan. Håll låg gas och låt fordonet köra nedför backen med motorn igång. Om en hastighet uppnås som inte är säker, sakta ner genom att bromsa, men bromsa bara lätt upprepade gånger. Tvärbromsa aldrig, då låser sig bandet.

Sidolutning

När man kör över en sidolutning eller snett upp eller ner, måste vissa steg följas. Alla ombord bör luta sig mot slutningen, vilket krävs för stabiliteten. De bästa körställningarna är den knästående ställningen, med knät mot nedförsbacken på sätet och foten på det övre benet på fotbrädan, eller den hukande ställningen. Var beredd på att förskjuta kroppsvikten snabbt när det behövs. Sidolutningar och branta backar är inte lämpliga för nybörjare eller rutinerade snöskoterförare.

Lavinfara

När du kör i fjäll- och bergsterräng bör du vara medveten om lavinfaran. Lavin varierar i storlek och form och uppträder vanligen i brant terräng och på ställen där snön inte är stabil.

Nysnö, djur, människor, vind och snöskotrar kan alla utlösa en lavin. Undvik s.k. highmarking (att köra brant uppför med hastiga vändningar på krönet) eller att köra i brant terräng när det råder lavinfara. Under instabila snöförhållanden bör man begränsa sig till att köra i mindre branta lutningar. Undvik hängdrivor som skapats av vinden. Nyckeln till säker åkning i fjäll- och bergsterräng är att undvika instabila väderförhållanden. Det allra viktigaste är att vara medveten om förhållandena och farnorna varje dag när man befinner sig i bergs- och fjälltrakter. Ta reda på aktuell lavinprognos och lavinfara varje dag innan du ger dig iväg och lyssna till eventuella varningar.

Ta alltid med spade, sond och lavinsändare vid körning i fjäll- och bergsterräng. Vi rekommenderar alla som kör i bergsterräng att genomgå en kurs i lavinsäkerhet på platsen, för att bekanta sig med snöförhållandena och lära sig att använda utrustningen på rätt sätt.

Här är några webbplatser som kan hjälpa dig att hitta viktig information:

– Europa: www.avalanches.org

Slask

Slask bör alltid undvikas. Kontrollera alltid avseende slask innan du kör över en sjö eller flod. Kör omgående bort från isen, om du upptäcker mörka fläckar på spåret. Is och vatten kan kastas bakåt i spåret för en följande snöskoter. Att få ut ett fordon ur ett slaskområde kan vara ansträngande och i vissa fall omöjligt.

Dimma eller snöglöpp

Dimma eller siktreducerande snöfall kan uppträda till lands eller på vattnet. Om du måste köra vidare i dimma eller starkt snöfall, kör långsamt med tändbelysning och håll uppmärksam utkik efter faror. Kör inte vidare, om du inte är säker på vägen. Håll ett säkert avstånd bakom andra snöskotrar för att förbättra sikten och reaktionstiden.

Okänt område

Kör alltid extra försiktigt, när du kommer in på ett område som du inte känner till. Kör tillräckligt långsamt för att kunna upptäcka eventuella faror, såsom staket och staketstolpar, bäckar som korsar din väg, stenar, plötsliga fördjupningar, staglinor och otaliga andra hinder, som kan sätta stopp för din snöskoterkörning. Var försiktig även när du följer befintliga spår. Kör med en sådan hastighet, att du kan se vad som befinner sig bakom nästa kurva eller krönet av en kulle.

Starkt solsken

Dagar med starkt solsken kan reducera sikten avsevärt. Skenet från solen och snön kan blända dig så starkt, att du har svårt för att upptäcka bergsklyftor, diken eller andra hinder. Vid sådana förhållanden bör alltid glasögon med färgade linser användas.

Föremål som inte syns

Föremål kan vara dolda under snön. När man kör utanför officiella spår och i skogen krävs lägre hastighet och ökad

uppmärksamhet. När man kör för fort i ett område, kan även mindre hinder vara mycket farliga. Även att köra på en liten sten eller stubbe kan medföra att man förlorar kontrollen över snöskotern och förorsaka personskador hos förare och passagerare. Håll dig på officiella spår för att minska risken för faror. Kör säkert, sakta ner och njut av utsikten.

Dolda trådar

Håll alltid utkik efter dolda trådar, speciellt inom områden där lantbruk kan ha bedrivits vid någon tidpunkt. För många olyckor har inträffat genom att köra in i trådar på fälten, staglinor nära stolpar och vägar och in i kedjor och trådar som använts vid vägvästängning. Låg hastighet är en nödvändighet.

Hinder och språng

Oplanerade språng genom snödrivor, snöplogsvallar, kulvertar eller osynliga objekt kan vara farliga. Du kan undvika dem genom att använda ordentliga solglasögon eller ansiktsmask och genom att köra långsammare.

Att hoppa med en snöskoter kan utgöra en risksituation. Bered dig på att absorbera stöten innan du landar och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare.

Om spåret plötsligt försvinner framför dig, luta dig (stående) bakåt och håll skidorna uppåt och rakt fram. Ge delvis gas och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare.

Svänga med snöskotern

Beroende på rådande terrängförhållanden, finns det två lämpliga sätt att vända eller svänga med en snöskoter. Vid de flesta snöförhållanden är kroppsrörelser nyckeln vid kurvtagning. Genom att luta sig inåt i kurvan och positionera kroppsvikten på den inre foten bildar man en skevning under bandet. Ge

nom att du intar denna ställning och placerar dig själv så långt framåt som möjligt, överförs vikten till den inre skidan.

Vid något tillfälle märker du kanske, att enda sättet att vända fordonet i djup snö är att verkligen dra runt snöskotern. Överansträng dig inte. Skaffa hjälp. Kom ihåg att alltid lyfta med hjälp av benen istället för med ryggen.



fmo2008-003-005

Väggörning

I vissa fall kör du upp på vägen via ett dike eller en snövall. Välj ett ställe där du kan köra upp utan svårighet. Använd stående körställning och kör endast med den hastighet som krävs för att komma över vallen. Stanna helt uppe på vallen och vänta tills all trafik har kört förbi. Bedöm vägens lutning. Korsa vägen i 90° vinkel. Om du träffar på en ytterligare snövall på andra sidan, positionera fötterna långt bak på fordonet. Tänk på att snöskotern inte är avsedd för användning på bar mark och att styrningen är svårare på denna typ av underlag.

Järnvägskörning

Kör aldrig på järnvägsspår. Det är förbjudet. Järnvägsspår och områden med järnvägsrättigheter är privat egendom. En snöskoter är ingen match för ett tåg. Stanna, titta och lyssna innan du korsar ett järnvägsspår.

Nattkörning

Mängden naturlig och konstgjord belysning vid en viss tidpunkt kan påverka din förmåga att se eller att bli sedd. Att köra snöskoter på natten är underbart. Det kan vara en unik upplevelse om du tar hänsyn till den reducerade sikten. Innan du startar, se till att belysningen är ren och fungerar ordentligt. Kör med en hastighet som ger dig möjlighet att stanna i tid, när du ser ett obekant eller farligt objekt framför dig. Håll dig på officiella spår och kör aldrig på okänt område. Undvik floder och sjöar. Staglinor, taggtrådsstängsel, avstängda inkörsar och andra objekt såsom trädgrenar är svåra att se på natten. Kör aldrig ensam. Ha alltid en ficklampa med dig. Håll dig borta från bostadsområden och respektera andra personers rätt att sova.

Köra i grupp

Före start, utnäm en "truppchef" som leder gruppen och en annan person som följer upp på slutet. Se till att alla som kör med känner till den planerade vägen och målet. Kontrollera att du har tagit med alla verktyg och all utrustning som behövs och att du har tillräcklig mängd bränsle för hela turen. Kör aldrig om truppchefen och för den delen inte heller någon annan snöskoter. Använd handsignaler över hela linjen för att indikera faror eller avsikten att byta riktning. Hjälp alltid andra när det behövs.

Det är alltid VIKTIGT att hålla ett säkert avstånd mellan varje snöskoter. Håll alltid ett säkert mellanrum och sörg för tillräckligt bromsavstånd. Kör inte tätt efter framförvarande snöskoter. Uppmärksamma framförvarande fordons position.

Signaler

Om du har för avsikt att stanna, höj ena handen rakt upp över huvudet. Indikera vänstersväng genom att sträcka den vänstra handen rakt ut åt vänster. För högersvängar, sträck vänster arm

och höj handen till en vertikal position så att armen bildar en rät vinkel vid armbågen. Varje snöskoterförare bör vidarebefordra signalen till de som kör bakom.

Stopp på spåret

Så vitt möjligt, kör av spåret när du stannar. Detta reducerar riskerna för andra snöskoterförare som använder spåret.

Spår och skyltar

Skyltar vid spåret är avsedda att kontrollera, styra eller reglera snöskoterkörning på spåret. Lär dig betydelsen av alla skyltar som används inom det område där du kör snöskoter.

Miljö

Förekomsten av vilt gör körningen med snöskoter till en upplevelse. Snöskoterspår utgör ett fast underlag på vilket djur kan förflytta sig från område till område. Stör inte detta privilegium genom att jaga eller hetsa djuren. Trötthet och utmattnings kan leda till att ett djur dör. Undvik områden som är avsedda för skydd eller utfodring av vilda djur.

Om du har tur nog att få syn på ett vild djur, stanna snöskotern och titta i lugn och ro.

De riktlinjer som vi understödjer är inte avsedda att förminska glädjen vid snöskoterkörning, utan för att skydda den härliga frihet som man bara kan uppleva på en snöskoter! Dessa riktlinjer håller snöskoterförarna friska, glada och ger dem möjligheten att visa andra vad de vet om, och uppskattar hos, sitt favorittidsfördriv på vintern. Så, nästa gång du kör ut i spåren en kall, gnistrande och klar vinterdag, ber vi dig att komma ihåg att du bereder vägen för vår sports framtid. Hjälp oss att hitta den rätta vägen! Alla vi hos BRP tackar för hjälpen.

Det finns ingenting mer stimulerande än att köra snöskoter. Att ge sig ut på snöskoterspår genom markerna är en

spännande och hälsosam vintersport. Men efterhand som antalet personer som utnyttjar dessa fritidsområden stiger, stiger även risken för skador på miljön. Missbruk av terrängen, tillgångar och resurser leder oundvikligen till restriktioner och avstängning av både privata och allmänna markområden.

Det är faktiskt så, att det största hotet för vår sport alltid är i närheten. Detta ger oss ett enda logiskt val. Vi måste alltid köra ansvarsfullt, när vi kör snöskoter.

De allra flesta respekterar lagen och miljön. Var och en av oss måste föregå med gott exempel för dem som är nya inom sporten, unga som gamla.

Det bör ligga i allas intresse att gå försiktigt fram inom våra fritidsområden. Därför att på sikt måste vi vara försiktiga med miljön, för att skydda sporten.

Efter att ha insett vikten av detta och nödvändigheten av att snöskoterförare hjälper till att skydda de markområden som är förutsättningen för denna sport, utvecklade BRP kampanjen "Light Treading Is Smart Sledding" (Att gå försiktigt fram är intelligent körning) för snöskoterförare.

Att gå försiktigt fram gäller mer än bara behandlingen av nätet av spår. Det handlar om bevis på omsorg och respekt, liksom beredskap att överta ledningen och handla. Det gäller miljön i allmänhet, dess vård och underhåll, dess naturliga invånare och alla entusiaster och allmänheten i övrigt, som njuter av den härliga naturen. Med detta tema uppmanar vi alla snöskoterförare att tänka på att respekt för miljön inte bara är viktigt för vår industris framtid, utan även för kommande generationer.

Att gå försiktigt fram betyder inte alls, att du ska tygla din lust för rolig snöskoterkörning! Det betyder bara att du ska handla med respekt!

Det grundläggande målet med att Gå försiktigt fram är respekt för var och hur du kör snöskoter. Du går försiktigt fram, om du följer nedanstående principer.

Informera dig. Skaffa kartor, föreskrifter och annan information från skogsförvaltningen eller annan offentlig myndighet. Lär dig reglerna och följ dem. Det gäller även hastighetsbegränsningar!

Undvik att köra över unga träd, buskar och gräs och skår inte träd. På plan mark eller områden där spårkörning är populär, är det viktigt att endast köra där det är tillåtet. Kom ihåg att det finns ett samband mellan att skydda miljön och din egen säkerhet.

Respektera vilda djur och ta speciell hänsyn till djur som har ungar eller lider av brist på foder. Stress kan underminera knappa energireserver. Undvik att köra inom områden där bara djur ska uppehålla sig!

Respektera vägspärrar och trafikskyltar och glöm inte: Den som går försiktigt fram, skräpar inte ner!

Håll dig undan från vildmarker. De är spärrade för alla fordon. Ta reda på var gränserna är.

Be om lov om du vill köra över privat område. Respektera markägarnas rättigheter och andra människors privatliv. Glöm inte att även om snöskoterteknologin har reducerat bullernivån avsevärt, bör du ändå inte varva upp motorn där lugn och tystnad "står på dagordningen".

Snöskoterförare vet alltför väl, vilka ansträngningar som gjorts under sportens historia för att få tillgång till områden där det går att köra snöskoter säkert och ansvarsfullt. Denna ansträngning fortsätter även idag, lika starkt som någonsin.

Att respektera de områden där vi kör, var de än är, är det enda sättet att se till att vi kan utnyttja dem i framtiden.

Det är en huvudorsak till varför vi vet att du håller med om att det är klokt att gå försiktigt fram! Och det finns fler.

Att njuta av möjligheten att se vintern och alla dess naturliga, majestätiska under är en erfarenhet som vårdas ömt av snöskoterförare. Att gå försiktigt fram skyddar denna möjlighet och gör det möjligt för oss att visa vinterns skönhet och vår sports unika spänning för andra! Att gå försiktigt fram hjälper vår sport att växa!

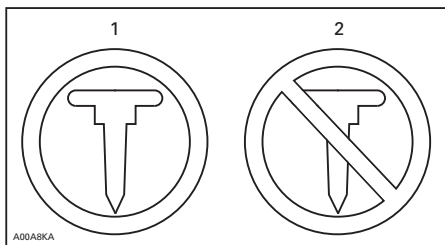
Att gå försiktigt fram utmärker också en klok snöskoterförare. Man behöver inte lämna de stora spåren eller rasa genom en oberörd skog, för att visa att man kan köra. Oberoende av om du kör en högeffektiv Lynx, en sportig RS-snöskoter eller ett annat märke eller en annan modell, visa att du vet vad du håller på med. Visa att du vet hur man får snön att yra och hur man efterlämnar spår på ett hänsynsfullt sätt!

VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER

OBSERVERA: Det här avsnittet avser snöskotrar utrustade med fabriksinstallerade drivband som godkänts av BRP för montering av specialdubbar.

⚠ VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Godkända band kan identifieras genom en dubbssymbol (se illustrationen nedan) ingjuten i bandets yta. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av.



SYMBOLER PÅ BANDET

1. Godkänt
2. INTE godkänt

⚠ VARNING

Använd endast dubbtyp som godkänts av BRP för Lynx-snöskotrar. **ANVÄND ALDRIG** vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på andra standardband. Dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för aktuell information om dubbutbud och -applikationer.

Användning av väggreppsförbättrande produkter som mer aggressiva karbidmedar med större profildjup och/eller dubbar på snöskotern förändrar dess uppträdande, speciellt avseende manövrering, acceleration och bromsning.

Att använda väggreppsförbättrande produkter ger bättre grepp på packsnö eller is, men har däremot ingen märkbar effekt på mjuk snö. Av det här skälet krävs det en viss tillvänjningsperiod för att kunna köra en snöskoter utrustad med väggreppsförbättrande produkter. Se till att du tar dig god tid att vänja dig vid hur snöskotern uppträder vid svängning, acceleration och bromsning, om den är utrustad med väggreppsförbättrande produkter.

Kontrollera även lokala föreskrifter avseende användning av väggreppsförbättrande produkter på snöskotrar. Kör alltid snöskotern på ett ansvarsfullt sätt och respektera miljön och andra människors egendom.

Manövrerbarhet

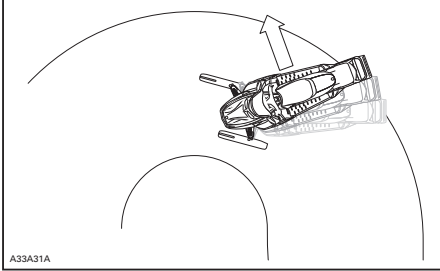
Användning av greppförbättrande produkter så som mer aggressiva karbidmedar och/eller dubbar på snöskotern medför ett förbättrat grepp med marken både bak och fram. Därför är det nödvändigt att använda karbidmedar för att förbättra skidornas väggrepp, så att snöskoterns front- och bakparti är i balans. Vanliga karbidmedar som finns i handeln är i och för sig lämpliga, men ger inte nödvändigtvis optimal kontroll över fordonet. Detta beror även på dina personliga prioriteter, din körstil och hur fjädningen är inställd.

⚠ VARNING

Om snöskoterns front- och bakparti inte är i balans, beroende på olämplig kombination av väggreppsförbättrande produkter, kan snöskotern tendera att bli över- eller understyrd, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

Överstyrning

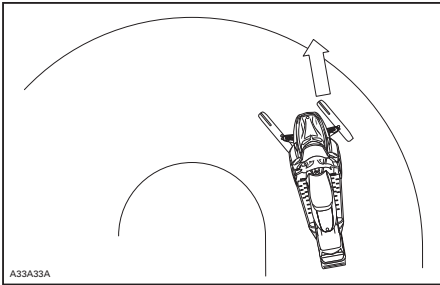
Under vissa omständigheter kan användning av mer aggressiva karbidmedar utan dubbat band göra att snöskotern tenderar till överstyrning, se illustrationen.



ÖVERSTYRNING

Understyrning

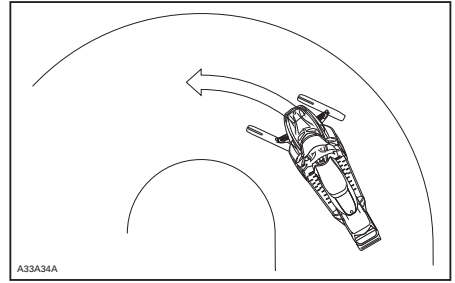
Under vissa omständigheter, kan användning av dubbar göra att snöskotern tenderar till understyrning om skidorna inte är utrustade med mer aggressiva karbidmedar, se illustrationen.



UNDERSTYRNING

Kontrollerad körning

En väl avvägd kombination av karbidmedar och dubbar på bandet säkerställer en fullgod kontroll och bättre hantering. Se illustrationen.



KONTROLLERAD KÖRNING

Acceleration

Att använda dubbar på bandet ger bättre acceleration på packsnö och is, men har ingen märkbar effekt på mjuk snö. Detta kan förorsaka plötsliga förändringar av väggreppet under vissa omständigheter.

⚠ VARNING

För att förhindra överraskningar som kan leda till förlust av kontrollen över snöskotern:

- Var alltid försiktig med gasen.
- Försök **ALDRIG** att få bandet att spinna för att snöskoterns bakparti ska sladda.

Detta kan medföra att grus eller is kastas våldsamt bakåt, vilket eventuellt kan skada andra i närheten, eller på snöskotrar bakom dig.

Bromsning

Liksom för acceleration ger dubbar på bandet bättre bromseffekt på packsnö och is men har ingen märkbar verkan på mjuk snö. Således kan bromsverkan förändras plötsligt under vissa omständigheter. Se till att du bromsar återhållsamt så att bandet inte blockeras för att undvika överraskningar, vilka kan leda till förlust av kontrollen.

Viktiga säkerhetsregler

⚠ VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer i närheten av snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste roteras.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

Dubningens inverkan på snöskoterns livslängd

Användning av väggreppsförbättrande produkter kan öka belastningen och påkänningen för vissa av snöskoterns komponenter, såväl som vibrationsnivån. Detta kan leda till för tidigt slitage av delar såsom drivremmar, bromsbelägg, lager, kedja och kedjehjul, samt på godkända dubbade band förkorta bandets livslängd. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning. För ytterligare information, se avsnittet *DRIVBAND* i *UNDERHÅLLSARBETE*.

Dubbar kan också förorsaka allvarliga skador på snöskotern om den inte är utrustad med tunnelskydd avsett för just din modell. Skador på elektriska ledningar eller perforering av värmväxlarna är möjliga risker, vilka kan leda till att motorn blir överhettad och allvarligt skadad.

⚠ VARNING

Om tunnelskydden är mycket slitna eller inte installerade, kan håll uppstå i bensintanken, vilket leder till brand.

ANMÄRKNING Fråga din återförsäljare efter typbeteckning och kit-nummer för tunnelskydd passande till din snöskoter.

OBSERVERA: Titta i den begränsade garantin från BRP för att ta reda på, vilka garantibegränsningar som berör användning av dubbar.

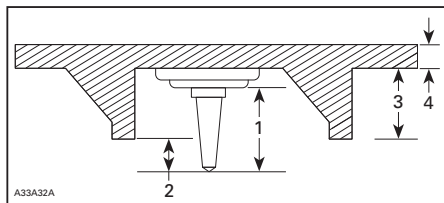
Montering av dubbar på av BRP godkända drivband

⚠ VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av.

För att säkerställa säker och korrekt montering, rekommenderar BRP att du låter din återförsäljare montera dubbarna.

- Använd endast specialdubbar godkända av BRP.
- Använd aldrig dubbar som överskrider höjden hos snöskoterns bandprofil med mer än 9,5 mm.



MONTERING AV DUBBAR

1. Dubbstorlek
2. Inträngningsområde 6,4 mm till 9,5 mm
3. Bandets nabbhöjd
4. Bandets remtjocklek

⚠ VARNING

- Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för aktuell information om tillgängliga dubbar och deras tillämpning.
- ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på våra standardband och dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet.
- Dubbar ska endast monteras på de ställen som indikeras med ingjutna vulster på bandets yta. Vissa modeller av drivband har två typer av ingjutna vulster: triangel- och cirkelformade. Kontrollera varningen som finns på bandets yta för att få veta vilken du ska använda.
- Dubba aldrig ett band med en profil på 35 mm eller mer.
- Antalet monterade dubbar måste alltid exakt motsvara mönstret hos de ingjutna vulsterna på bandet.
- Läs alltid först väggreppsprodukttillverkarens monteringsanvisningar och rekommendationer innan du låter din återförsäljare montera dubbar och medar. Det är mycket viktigt att följa momentanvisningarna för dubbskruvarna.

MONTERING AV ETT FELAKTIGT ANTAL DUBBAR ELLER SLARVIG MONTERING KAN ÖKA RISKEN FÖR ATT BANDET BRISTER ELLER RIVS AV.

- Skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns
- Uppspaltning av gummit
- Skadade stavar
- Skadade dubbar (dubbade band)
- Krokiga dubbar (dubbade band)
- Avsaknad av dubbar
- Dubbar som rivits av från bandet
- Avsaknad av bandstyrningar
- Lösa dubbar.

På godkända dubbade band bör du omgående byta ut skadade eller förstörda dubbar. Byt omgående ut bandet, om det uppvisar spår av slitage. Fråga din återförsäljare om du är osäker. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning.

⚠ VARNING

Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet.

Inspektion av ett dubbat band

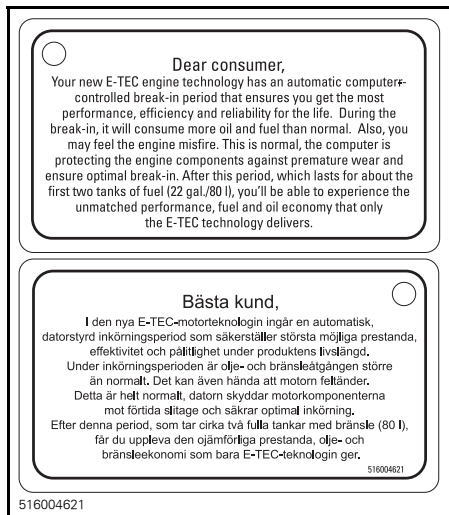
GÖR EN VISUELL INSPEKTION AV BANDET FÖRE VARJE KÖRNING.

Titta efter skador, såsom:

- Hål på bandet
- Sprickor i bandet (speciellt vid traktionshålen på dubbade band)

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN

Hängetikett



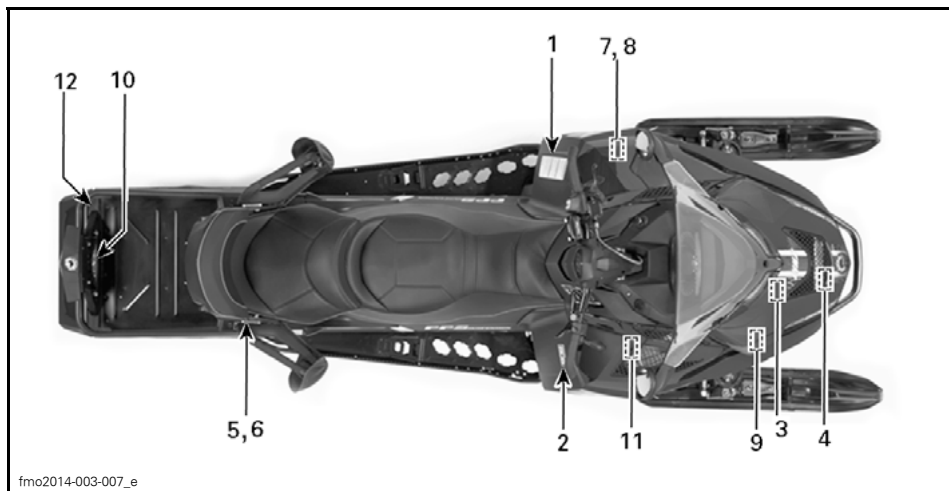
COMMANDER 800 E-TEC

Säkerhetsdekalering på fordonet

Läs och se till att du förstår alla säkerhetsdekalering på fordonet. Dessa dekalering är fästa på fordonet och är till för förarens, passagerarens och omkringstående personers säkerhet.

Nedanstående dekalering finns på fordonet och är att betrakta som permanenta delar av fordonet. Om dekalering saknas eller är skadade, kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

OBSERVERA: I fall det finns någon skillnad mellan säkerhetsdekaleringarna i denna Instruktionsbok och dekaleringarna på fordonet, gäller säkerhetsdekaleringarna på fordonet.



TYPBILD

VAROITUS

Lue käyttöohjekirja ja tutustu turvallisuusohjeisiin ennen moottorikelkan käyttöönottoa!

Ennen moottorin käynnistämistä TARKISTA

- että kaasuja ja jarrunhallintalaitteet ovat kunnossa
- että **KAIKKI** suojat ovat paikallaan
- että kaikki suojat on suljettu
- että hätäkatkaisijan naru on kiinnitetty

Kun moottori käy, TARKISTA

- että hätäkatkaisija ja pysäytysnappi toimivat
- mikä vaihde on päällä ennen liikkeelle lähtöä

VARNING

Läs ägarehandboken och bekanta dig med säkerhetsföreskrifterna före användandet av snöskoter!

Före motorn startas, KONTROLLERA

- att gas- och bromsreglage löper lätt och automatiskt återgår till neutralläge
- att **ALLA** skydd är på plats
- att nödstoppslinan är fäst runt ena handleden eller i kläderna

När motorn startat, KONTROLLERA

- att nödstopp och stoppknapp fungerar
- vilken växel som är ilagd före avfärd

WARNING

Read the operator's manual and get acquainted with the safety instructions before you start using the snowmobile.

Before starting the snowmobile, CHECK

- that acceleration and brake system are in order
- that **ALL** the protections are in place
- that all the protections are closed
- that the emergency cut out switch is fastened

When the engine is running, CHECK

- that the emergency cut out switch and the emergency switch function
- that which gear is on before start

516006403

516006403

DEKAL 1

Dekal 2

VARNING

- Leta fram och läs Instruktionsboken. Oriktig användning av en snöskoter kan resultera i **SVÅRA PERSONSKADOR** eller **DÖD**. Följ alla anvisningar och varningar.
- Bär alltid hörselskydd.
- Kör aldrig med droger eller alkohol i kroppen.



516002703

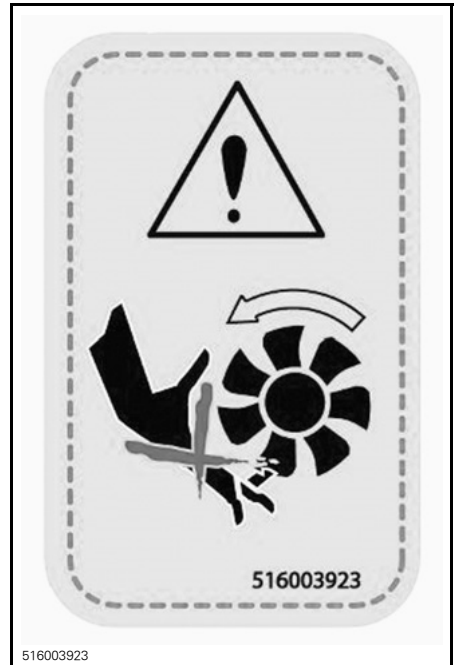
DEKAL 2



516006903

DEKAL 3

Dekal 4



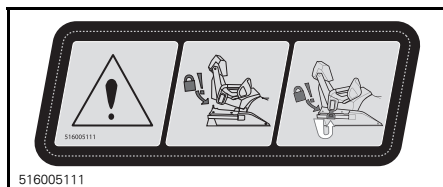
516003923

DEKAL 4

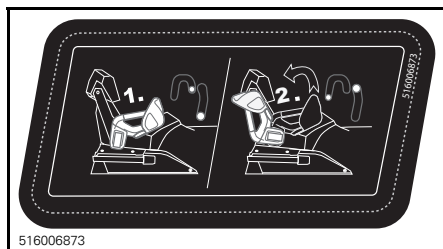
Dekal 5

⚠ VARNING

Se till att sätet är säkert låst innan du kör.



516005111
COMMANDER GT, COMMANDER LIMITED OCH 69 RANGER ARMY LTD - DEKAL 5



516006873
COMMANDER GT-MODELLER - DEKAL 6

⚠ VARNING

Detta skydd måste ALLTID vara på plats när motorn är igång.
 Se upp för roterande delar – de kan förorsaka skador eller fastna i kläderna.

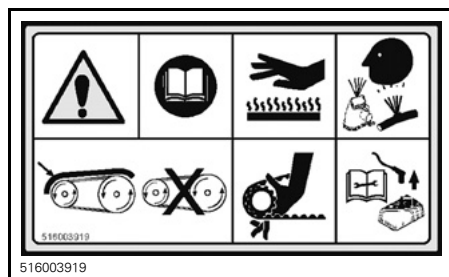
516006900 en

516006900 en
PÅ VARIATORSKYDDET - DEKAL 7

Dekal 8

⚠ VARNING

- Leta fram och läs Instruktionsboken. Följ alla anvisningar och varningar.
- Se upp för heta delar.
- Se upp för heta ångor.
- Får ej användas utan variator-skydd.
- Se upp för drivremmen.
- Läs anvisningarna innan service utförs.



516003919
PÅ VARIATORSKYDDET - DEKAL 8

⚠ VARNING **KONDENSATOR**

Kondensatorn kan avge gnistor vid kortslutning.

- En gnista kan antända bränsleångor.
- Se till att inga föremål kommer emot polerna.
- För att ta bort den från fordonet, se till att den urladdats korrekt.

516006206

516006206
DEKAL 9

Dekal 10

⚠ VARNING

- Använd alltid en stel dragstång för bogsering.
- Låt ALDRIG passagerare färdas på bakracket.
- MAXLAST BAK: 30 kg
- MAXIMAL dragkapacitet: 5.000 N
- MAXIMAL dragkrokskapacitet: 100N



516003886

DEKAL 10

⚠ FÖRSIKTIGHET

MOTOROLJA OCH VISSA DELAR I MOTORRUMMET KAN VARA HETA, DIREKT KONTAKT MED HUDEN KAN LEDA TILL BRÄNNSKADOR.

KONTROLL AV MOTORNS OLIJENIVÅ

- Se till att motorn har normal arbetstemperatur.
- Fordonet får inte luta vid kontrollen.
- Låt motorn gå på tomgång i minst 30 sekunder.
- Stanna motorn och vänta i minst 30 sekunder.
- Kontrollera oljenivån med mätstickan.
- Snöskoterns motor har utvecklats och testats med BRP XPS™ syntetisk 4-taktsolja (293 600 112). BRP rekommenderar uttryckligen att BRP XPS™ syntetisk 4-taktsolja alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för motorn täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

516005521

516005521

DEKAL 11

Dekal 12

⚠ VARNING

Se upp för roterande drivband

⚠ VARNING

516007584

516007584

DEKAL 12

⚠ VARNING

Koppla alltid bort elektriciteten till båda bränsleinsprutarna innan test för tändningsgnista utförs. Annars finns det risk för att bränsleångor antänds av en gnista och orsakar brand.

5583A

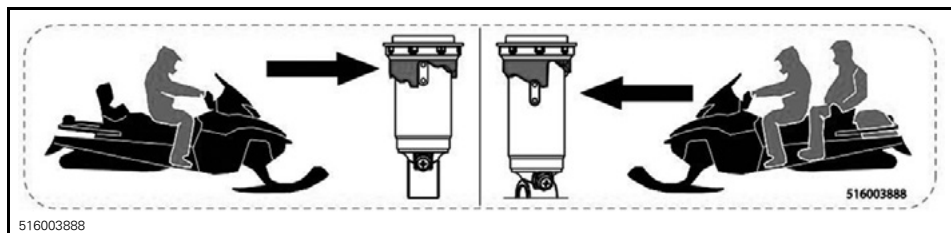
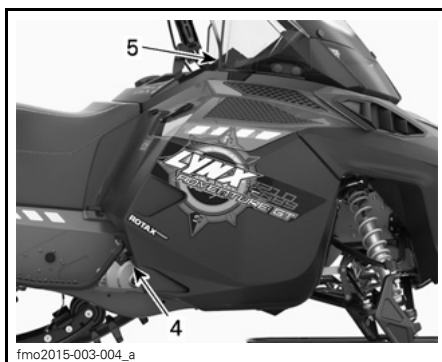
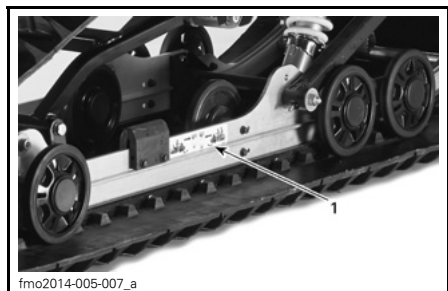
516005583A

PÅ BRÄNSLEINSPRUTARE - E-TEC-MODELLER



PÅ BRÄNSLEINSPRUTARE - ENDAST E-TEC

Dekaler med teknisk information



ALLA MODELLER UTOM COMMANDER GT (COMFORT KIT)-MODELLER - DEKAL 1

ANMÄRKNING

- För att uppfylla bullernormerna är denna motor konstruerad för användning med en insugningsdämpare.
- Att använda motorn utan insugningsdämpare eller med en som är felinstallerad kan leda till motorskador.

516005876

516005876

DEKAL 2**ANMÄRKNING**

Rekommenderat moment för primärvariatorbult

115-125Nm

Att inte använda rekommenderat moment kan leda till primärvariator- och motorhaveri.

För fullständiga monteringsanvisningar, se verkstadshandboken.

EN-516005503A-DEC

PÅ VARIATORSKYDDET - DEKAL 3

516003925

DEKAL 4

516003918

DEKAL 5

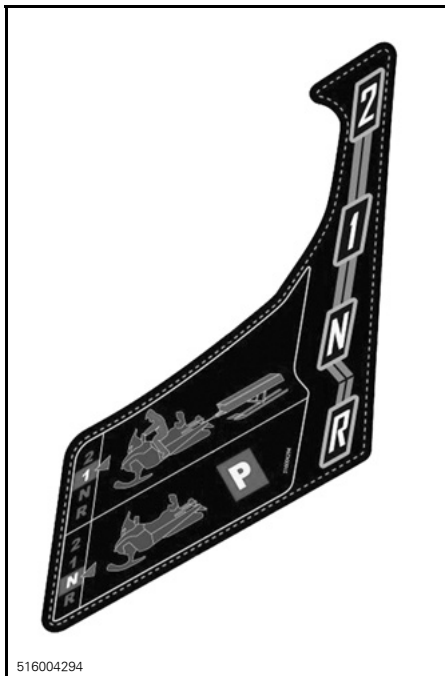
516005109

COMMANDER GT (COMFORT KIT)-MODELLER - PÅ PASSAGERARHANDTAGET**ANMÄRKNING!**

Snöskoterns motor har utveckats och testats med den godkända motoroljan BRP XPS™. BRP rekommenderar uttryckligen att den godkända BRP XPS™-oljan alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för motorn täcks inte av BRP:s begränsade garanti. **516006904**

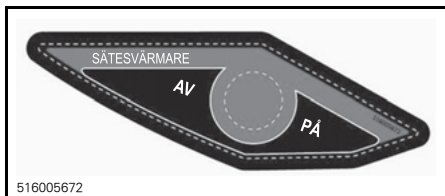
516006904 en

2-TEC-MODELLER - PÅ MOTORRUMMET



516004294

PÅ KONSOLEN NÄRA VÄXELREGLAGET



516005672

PÅ KONSOLEN - COMMANDER GT
(COMFORT KIT)-MODELLER



mme2013-002-004

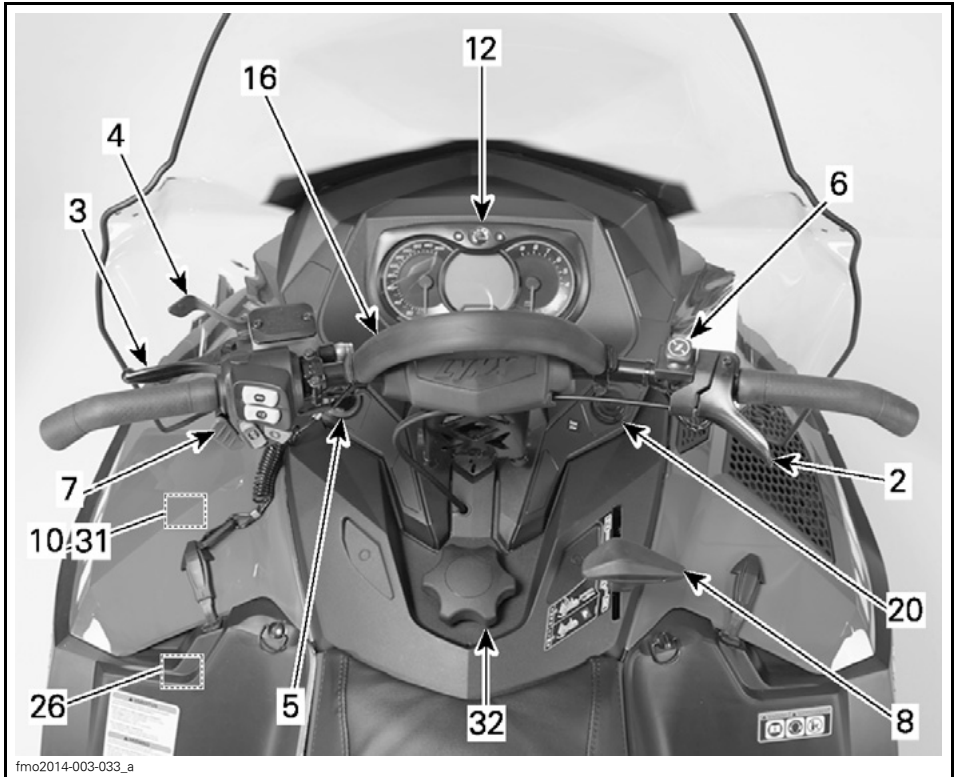
PLACERAD PÅ BRÄNSLETANKLOCKET

FORDONS- INFORMATION

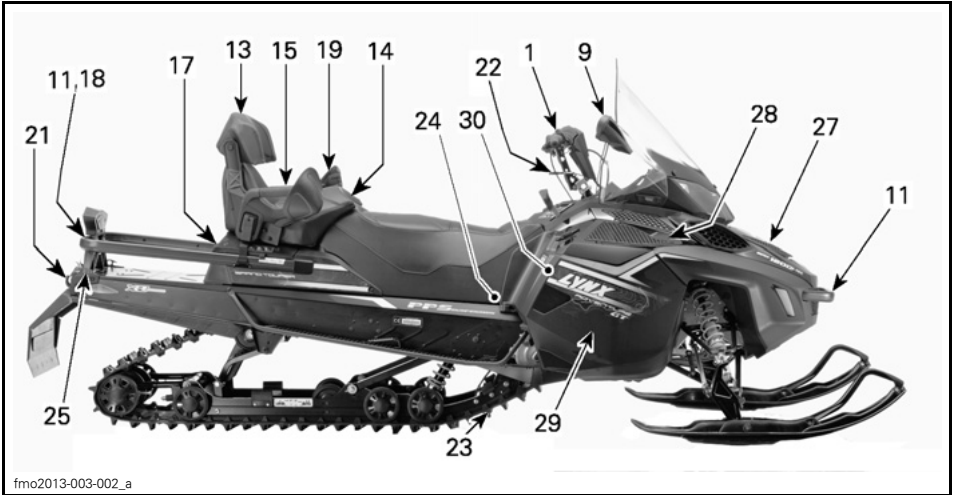
REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER

OBSERVERA: Vissa funktioner gäller kanske inte din modell eller kan vara tillval.

OBSERVERA: Vissa av säkerhetsdekalerna på fordonet visas inte i illustrationerna. Information om fordonets säkerhetsdekalering finns i underavsnittet **SÄKERHETSDEKALER PÅ FORDONET**.

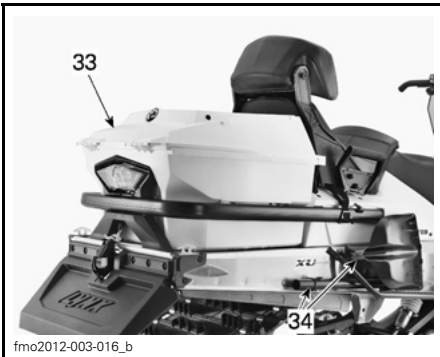


TYPBILD



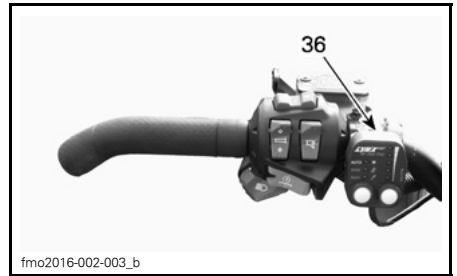
fmo2013-003-002_a

TYPBILD



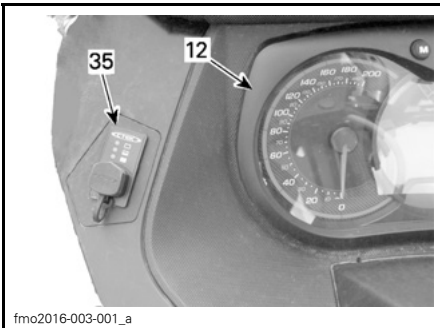
fmo2012-003-016_b

COMMANDER LIMITED 600 E-TEC OCH 69 RANGER ARMY LTD



fmo2016-002-003_b

COMMANDER GRAND TOURER 1200 4-TEC, 900 OCH COMMANDER LIMITED 600 E-TEC



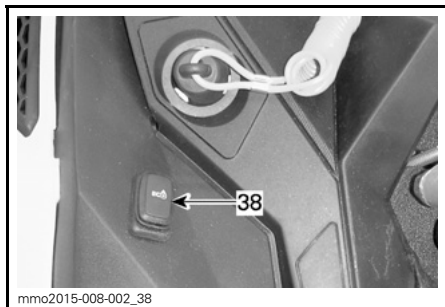
fmo2016-003-001_a

COMMANDER LIMITED 600 E-TEC



fmo2014-003-004_a

COMMANDER GRAND TOURER 1200 4-TEC OCH 900 ECS²



TYPBILD - VÄNSTER SIDA AV
BRÄNSLETANKEN - 900 ACE OCH
1200 4-TEC

1) Styrstång

Med styrstängens styr du snöskotern. När styrstängens vrids åt höger eller vänster, vrids skidorna åt höger eller vänster och styr snöskotern.

⚠ VARNING

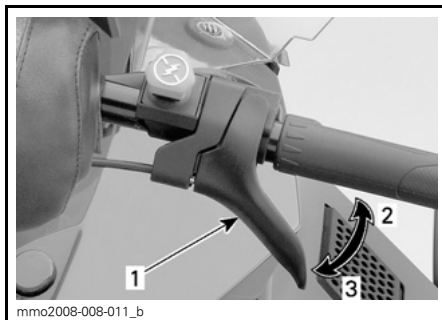
Att köra fort baklänges och att svänga samtidigt, kan resultera i förlust av stabiliteten och kontrollen.

2) Gasreglage

Gasreglage (alla utom 900 ACE och 1200 4-TEC)

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstängens.

Kan manövreras med tummen. När det trycks in, ökas motorns varvtal. När det släpps, går motorvarvtalet automatiskt tillbaka till tomgång.



TYPBILD
1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Släpp gasen

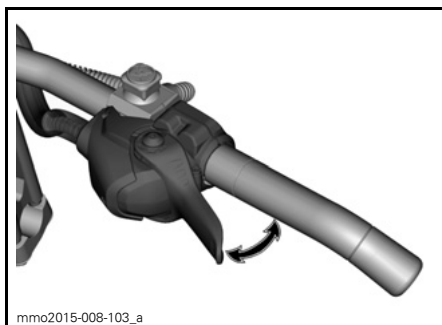
⚠ VARNING

Kontrollera alltid gasreglagets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till viloposition när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

Gasreglage (900 ACE och 1200 4-TEC)

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstängens.

Kan manövreras med tummen eller andra fingrar. När det trycks in, ökas motorns varvtal. När det släpps, går motorvarvtalet automatiskt tillbaka till tomgång.



TYPBILD

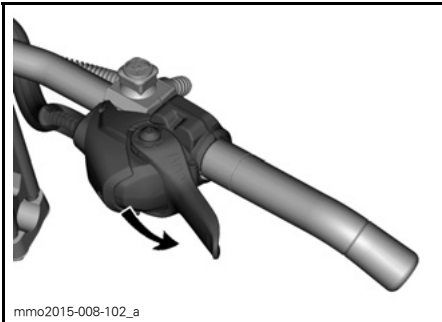
⚠ VARNING

Kontrollera alltid gasreglagetets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till viloposition när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

Växla gasreglagetets läge från tum- till fingermanövrering

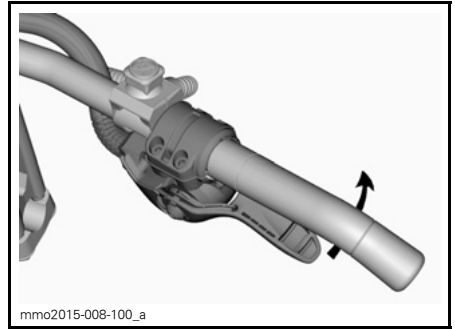
⚠ FÖRSIKTIGHET Vi rekommenderar bestämt att vänta tills snöskotern har stannat helt innan du ändrar gasreglagetets läge, annars kan det leda till en risksituation.

Det finns tre olika lägen att välja mellan vid byte från tum- till fingermanövrering. Vilket som är bäst beror på förarens preferens, körstil och förhållanden.



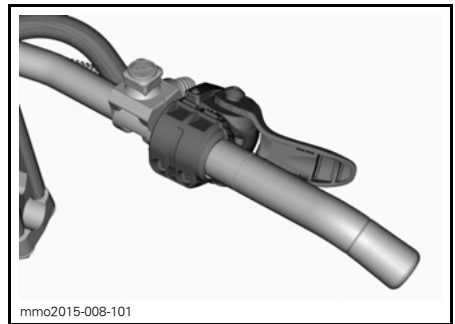
mmo2015-008-102_a

GASREGLAGELÄGE FÖR TUMMANÖVRERING: TRYCK NEDÅT FÖR ATT ROTERA GASREGLAGEHÖLJET



mmo2015-008-100_a

FORTSÄTT ATT ROTERA GASREGLAGEHÖLJET OM SÅ ÖNSKAS



mmo2015-008-101

GASREGLAGELÄGE FÖR FINGERMANÖVRERING

⚠ FÖRSIKTIGHET

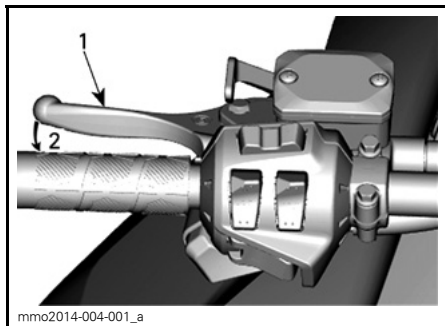
- Vi rekommenderar **BESTÄMT** att du använder handskar, **INTE** vantar för fingermanövreringsläget.
- Fingermanövreringsläget rekommenderas inte för körning utanför spåren i tät terräng.

Använd proceduren ovan fast i omvänd ordning för att återgå till tummanövreringsläget.

3) Bromshandtag

Bromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstången.

Du bromsar genom att trycka in det. När du släpper det, återgår det automatiskt till viloposition. Bromseffekten beror på hur hårt man trycker på handtaget och på terrängens typ och snöförhållanden.



mno2014-004-001_a

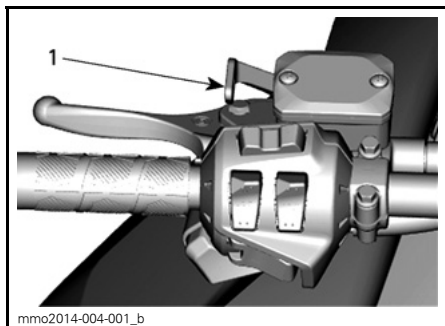
TYPBILD

1. Bromshandtag
2. Bromsa

4) Parkeringsbromshandtag

Parkeringsbromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstängan.

Parkeringsbromsen bör alltid användas när snöskotern parkeras.



mno2014-004-001_b

TYPBILD

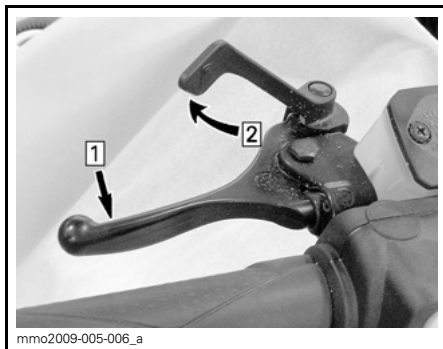
1. Parkeringsbromshandtag

⚠ VARNING

Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör snöskotern. Om du kör med ett konstant tryck på reglaget kan detta skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller eldsvåda.

Aktivera parkeringsbromsen

Aktivera bromsen och håll den intryckt, och spärra sedan bromsen med parkeringsbromshandtaget som visat.



mno2009-005-006_a

TYPBILD — AKTIVERA BROMSEN

Steg 1: Aktivera bromsen och håll den intryckt

Steg 2: Spärra bromsen med parkeringsbromshandtaget

Frisläpp parkeringsbromsen

Tryck in bromshandtaget. Parkeringsbromsen återgår automatiskt till det ursprungliga läget. Frigör alltid parkeringsbromsen före körning.

5) Motorns stoppbrytare

Motorns stoppbrytare är placerad på vänster sida av konsolen.

Nödstopplinans hatt måste vara korrekt fastsatt på motorns stoppbrytare för att fordonet ska kunna köras.

OBSERVERA: När motorn har startats ska 2 korta ljudsignaler höras då en programmerad D.E.S.S.-nyckel (nödstopplinans hatt) monteras korrekt på motorns stoppbrytare. Om en annan ljudsignal hörs, se ÖVERVAKNINGSSYSTEM för information om D.E.S.S.-felkoder.

⚠ VARNING

Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas.

Då nödstopplinans hatt dras bort från motorns stoppbrytare stannar motorn.

RF D.E.S.S. (digitalt stöldskyddssystem)

Nödstopplinans hatt har en integrerad D.E.S.S.-nyckel för att ge dig och din snöskoter samma säkerhet som motsvarande traditionella lås med nyckel.

D.E.S.S.-nyckeln innehåller en elektronisk minneskrets, som är försedd med en unik, permanent lagrad digital kod.

Din auktoriserade Lynx-återförsäljare har programmerat snöskoterns D.E.S.S.-nyckel så att den känner igen D.E.S.S.-nyckeln i nödstopplinans hatt, vilket är nödvändigt för att fordonet ska kunna köras.

Om en annan nödstopplina används utan att D.E.S.S.-nyckeln programmeras, startar motorn men når inte tillräckligt varvtal för inkoppling av primärvariatorn och fordonet kan inte köras.

Se till att den är fri från smuts och snö.

D.E.S.S. Flexibilitet

Snöskoterns D.E.S.S.-system kan programmeras av din auktoriserade Lynx-återförsäljare så att den accepterar upp till 8 olika nycklar.

Vi rekommenderar att du köper ytterligare nödstopplinor hos din auktoriserade Lynx-återförsäljare. Om du har flera D.E.S.S.-utrustade Lynx-snöskotrar, kan var och en programmeras av din auktoriserade Lynx-återförsäljare så att den även accepterar de andra fordonens D.E.S.S.-nycklar.

D.E.S.S. Nyckeltyper

Två typer av nycklar kan användas:

- Normal nyckel
- Inlärningsnyckel.

För att lättare känna igen de olika nycklarna har nödstopplinan olika färger.

| NYCKELTYP | FÄRG |
|-----------|------|
| Normal | Grå |
| Inläring | Grön |

Lynx Inlärningsnyckel begränsar snöskoterns hastighet och motorns vridmoment, vilket ger förstagångs- och mindre vana förare möjlighet att lära sig köra snöskotern och uppnå nödvändig säkerhet och kontroll.

OBSERVERA: Den ursprungliga programmeringen av Inlärningsnyckel kan begränsa hastigheten till 40 km/h eller 70 km/h. Vänd dig till en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra denna inställning.

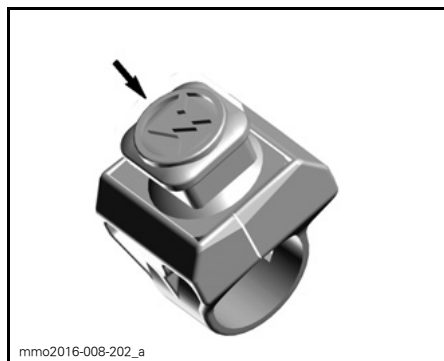
Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljer.

6) Motorns nödstoppreglage

Motorns nödstoppreglage är placerat på höger sida av styrstången.

Tryck-/dragreglage.

För att stoppa motorn i en nödsituation, välj läget AV (nedtryckt) och bromsa samtidigt. För att återstarta motorn måste reglaget vara i läget PÅ (uppdraget).



LÄGET AV

När du vill starta motorn igen måste reglaget vara i läget PÅ (UPPDRAGET).



mmo2016-008-201_a

LÄGET PÅ

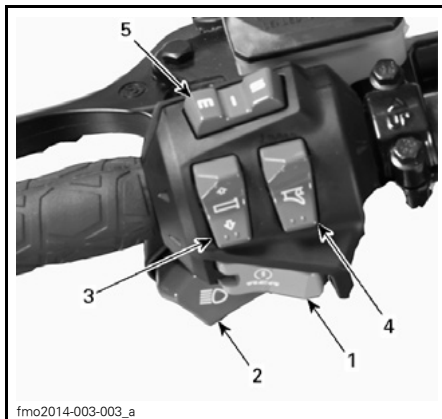
Alla som använder snöskotern bör prova på att använda den här funktionen genom att använda motorns nödstoppreglage flera gånger vid den första turen och därefter varje gång motorn ska stoppas. Tanken är att proceduren ska bli så invand att föraren är väl förberedd i en nödsituation där reglaget måste användas.

⚠ VARNING

Om reglaget har använts i ett nödfall vilket förorsakats av en miss-tänkt felfunktion, bör felets källa fastställas och åtgärdas innan motorn startas på nytt. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för service.

7) Flerfunktionsreglage

Flerfunktionsreglaget är placerat på vänster sida av styrstangen.



fmo2014-003-003_a

1. Startknapp
2. Hel- och halvljusomkopplare
3. Handtagsvärmare
4. Gasreglagevärmare
5. Mode/set-knapp

Startknapp

Tryck för att starta motorn. Se *MOTORSTARTPROCEDUR* i underavsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER*.

Hel- och halvljusomkopplare

Tryck för att välja hel- eller halvljus (HI/LOW). Observera att strålkastaren alltid är påslagen när motorn är igång.

Handtags- och gasreglagevärmare

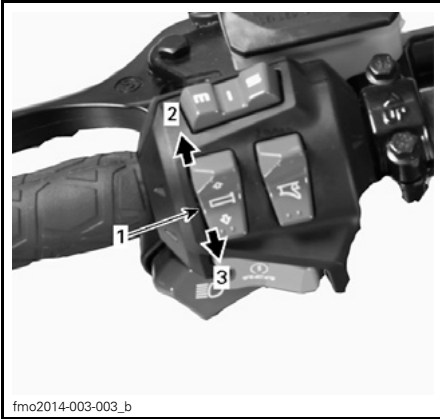
E-TEC

OBSERVERA: Under 1.900 RPM är handtags- och gasreglagevärmaren begränsad till 50 %.

Alla modeller

Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla händerna angenämt varma.

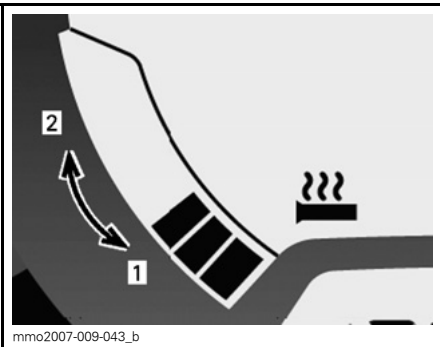
Brytare för handtagsvärmare



TYPBILD

1. Handtagsvärmare
2. Öka värmen
3. Minska värmen

Uppvärmningseffekten visas på flerfunktionsdisplayen.



VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT

1. Svalare (mindre värme)
2. Varmare (mer värme)

Handtagsvärmaren är i läget AV då inga pelare visas på mätaren.

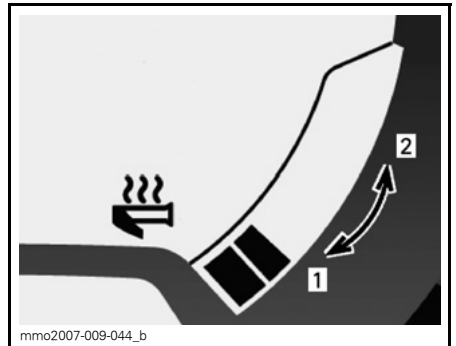
Omkopplare för gasreglagevärmare



TYPBILD

1. Gasreglagevärmare
2. Öka värmen (varmare)
3. Minska värmen (svalare)

OB-SERVERA: Uppvärmningseffekten visas på flerfunktionsdisplayen då gasreglagevärmaren aktiveras. När reglaget släpps, återgår displayen till att visa bränslenivån.



VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT

1. Svalare (mindre värme)
2. Varmare (mer värme)

Gasreglagevärmaren är i läget AV då inga pelare visas på mätaren.

Mode/Set-knapp

Den här knappen kan användas istället för de två övre knapparna på den analoga/digitala mätaren för att utföra mätarinställningar.

- Då den trycks åt vänster har den samma funktion som MODE (M)-knappen.
- När den trycks åt höger har den samma funktion som SET (S)-knappen.



FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. MODE-funktion
2. SET-funktion

8) Växeltage

Använd detta reglage för att välja växel. Växellådan har två växlar framåt, en backväxel och neutralläge.

Se **VÄXELLÅDANS FUNKTION** i avsnittet **ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER** för detaljer.

OBSERVERA: Växeltaget måste tryckas ned för att växla från neutral- till backläge.

OBSERVERA: Växla inte medan fordonet rör sig.

9) Inställbara speglar

Varje spegel kan ställas in så som föraren önskar genom att försiktigt rotera spegelglaset.

! VARNING

Gör inställningen när fordonet står still på ett säkert ställe.

10) Verktygssats

Modeller utan förvaringsbox under sätet

En verktygssats med verktyg för grundläggande underhåll levereras med fordonet.

Verktygssatshållaren är placerad i motorrummet på variatorskyddet.

ANMÄRKNING Försäkra dig om att verktygssatsen är ordentligt fastsatt för att undvika att den kommer i kontakt med rem eller variatorskiva.

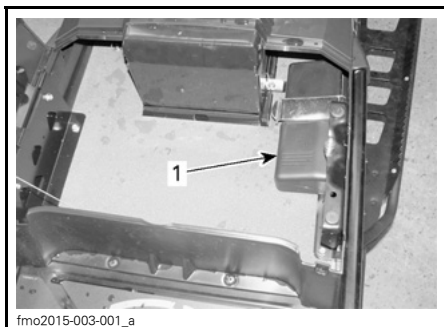
För att ta bort verktygssatshållaren från variatorskyddet, frigör fliken under variatorskyddet och dra hållaren framåt för att ta loss den.



TYPBILD

1. Verktygssats

Modeller med förvaringsbox under sätet



fmo2015-003-001_a

TYPBILD

1. Verktygssats

11) Främre och bakre stötfångare

Används när snöskotern behöver lyftas för hand.

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets fram- eller bakparti om det känns för tungt. Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen om möjligt.



fmo2012-003-006_a

TYPBILD

1. Främre stötfångare



fmo2012-003-007_a

TYPBILD

1. Bakre stötfångare

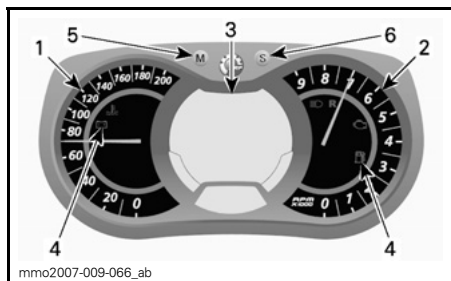
ANMÄRKNING Använd aldrig skidorna eller skidhandtagen för att dra eller lyfta snöskotern.

12) Mätare

⚠ VARNING

Justera eller ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren då du kör eftersom du kan förlora kontrollen över fordonet.

Mätarbeskrivning



ANALOG/DIGITAL FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. Hastighetsmätare
2. Varvtalsmätare
3. Digital flerfunktionsdisplay
4. Signallampor
5. Mode-knapp
6. Set-knapp

1) Hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet.



VÄNSTER DEL AV MÄTAREN

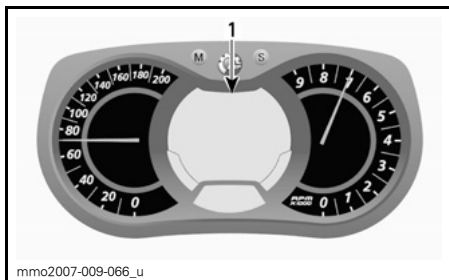
2) Varvtalsmätare (RPM)

Mäter motorns varvtal per minut (RPM). Multiplicera med 1.000 för att få fram det faktiska varvtalet.



HÖGRA DELEN AV MÄTAREN

3) Digital flerfunktionsdisplay



ANALOG/DIGITAL FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. Flerfunktionsdisplay

⚠ VARNING

Justera eller ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren då du kör eftersom du kan förlora kontrollen över fordonet.

Flerfunktionsdisplayen används för att:

- Visa VÄLKOMST-meddelandet vid tändningstillslag
- Visa NYCKEL-meddelandet om nyckelidentifiering
- Tillhandahålla olika förarvalda indikeringsringar
- Aktivera eller ändra olika funktioner eller användningslägen
- Visa rullande meddelanden om aktivering av funktioner eller systemfel
- Visa felkoder.

4) Signallampor och meddelanden



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

Se tabellen nedan för vanlig information om signallampor. Se **ÖVERVAKNINGSSYSTEM** för detaljer om signallampor vid feltillstånd.

| SIGNAL-LAMP-PA/-LAMPOR PÅ | LJUD-SIGNAL | MEDDELANDE-DISPLAY | BESKRIVNING |
|--|--------------------------------------|--------------------|---|
|  | 4 korta signaler var 5:e minut | LÅGT OLJETRYCK | Tvåtaktsmotor: Nivån i oljeinsprutningsbehållaren är låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på olja i insprutningsbehållaren. Fyrtaktsmotorer: Se <i>ÖVERVAKNINGSSYSTEM</i> . |
|  | — | — | Låg bränslenivå. Ett (1) streck återstår i bränslenivåns stapelemätare. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt. |
|  | Långa ljudsignaler upprepas långsamt | BACK | Backväxeln har valts. |
| | 3 korta signaler | FEL PÅ BACKEN | Backväxeln kopplades inte in. Försök igen. |
|  | — | — | Helljus har valts för strålkastaren. |
| — | — | UPPVÄRMNING | Motor- och/eller injektionsolja behöver värmas upp innan återgång till normal funktion. Motorn arbetar med begränsat varvtal tills önskad temperatur uppnås (upp till 10 minuter vid körning). Varmkörning kan behövas om motorn har startats om i mycket låg temperatur. |
| 900 ACE och 1200 4-TEC | | | |
|  | — | — | ECO-läget är valt. |
|  | — | — | Standardläget är valt. |
|  | — | — | Sportläget är valt. |

5) MODE (M)-knapp

Knapp för navigering i mätarens flerfunktionsdisplay.

OBSERVERA: MODE (M)-knappen på flerfunktionsmätarhuset har samma funktioner och kan också användas.

6) SET (S)-knapp

Knapp för att navigera, ställa in eller nollställa mätarens flerfunktionsdisplay.

Motorn måste vara igång för att inställningarna ska registreras.

OBSERVERA: SET (S)-knappen på flerfunktionsbrytaren har samma funktioner och kan också användas.

Mätarfunktioner

| INDIKERINGAR TILLGÄNGLIGA I NUMERISK DISPLAY | | | | |
|---|------------------|-------------------|----------------|-----------------------|
| FUNKTIONER | 600 E-TEC | 800R E-TEC | 900 ACE | 1200 4-TEC |
| A) Hastighetsmätare | | | | |
| B) Motorvarvtal (RPM) | X | X | X | X |
| C) Vägmätare | X | X | X | X |
| D) Trippmätare "A" eller "B" | X | X | X | X |
| E) Tripptimmätare | X | X | X | X |
| F) Klocka | X | X | X | X |
| G) Bränslenivå | X | X | X | X |
| H) Höjd | X | X | E.T. | E.T. |
| I) Handtagsvärmarnas uppvärmningseffekt | X | X | X | X |
| J) Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt | X | X | X | X |
| K) Aktuell bränsleförbrukning | X | X | X | X |
| L) Total bränsleförbrukning | X | X | X | X |
| M) Meddelandedisplay | X | X | X | X |
| N) Kylvätsketemperatur | X | X | X | X |
| O) E-TEC motorförvaringsläge | X | X | E.T. | E.T. |
| P) Topphastighet | X | X | X | X |
| Q) Medelhastighet | X | X | X | X |

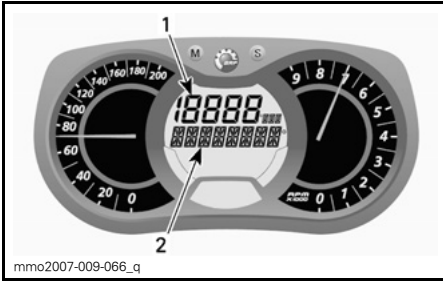
X = Ett X indikerar en standardfunktion, Tillv. = Funktion tillgänglig som tillval, E.T. = Ej Tillämpligt

När informationscentret kopplas på första gången, visar den numeriska displayen den senast valda indikeringen.

A) Hastighetsmätare

Förutom på den analoga hastighetsmätaren kan fordonets hastighet också visas på flerfunktionsdisplayen.

Fordonshastigheten kan visas på display 1 eller display 2.



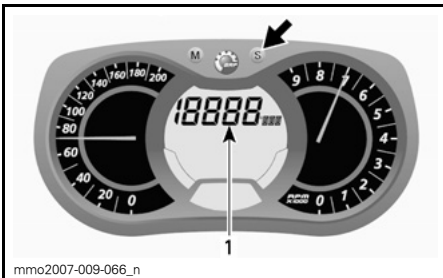
FLERFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:

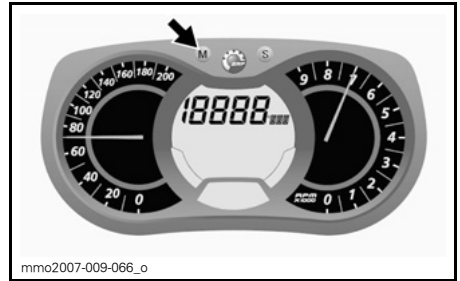


Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för hastighetsmätare.



1. Hastighetsmätarläge

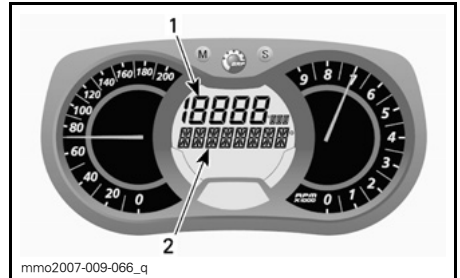
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



B) Varvtalsmätare (RPM)

Som komplement till den analoga varvräkaren kan varvtalet även visas i flerfunktionsdisplayen.

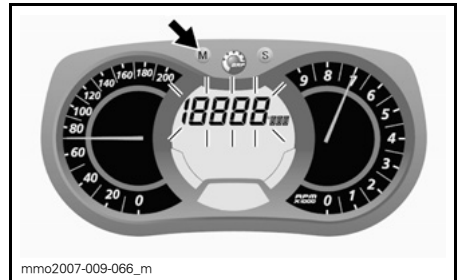
Motorvarvtalet kan visas på display 1 eller display 2.



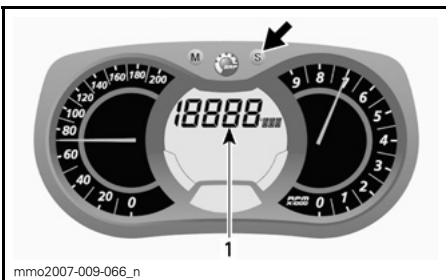
FLERFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:

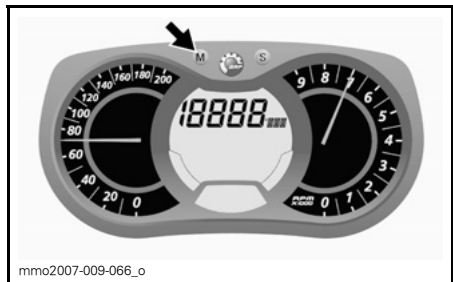


Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för varvräknare.



1. RPM-läge

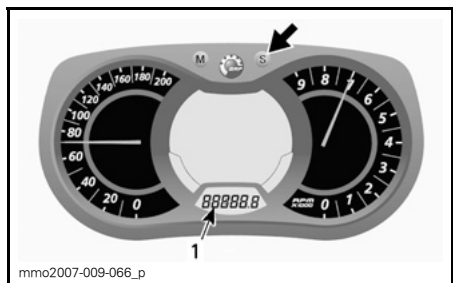
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



C) Vägmatrare

Registrerar den avverkade sträckan.

Tryck på SET (S)-knappen när du vill välja vägmätarläge.

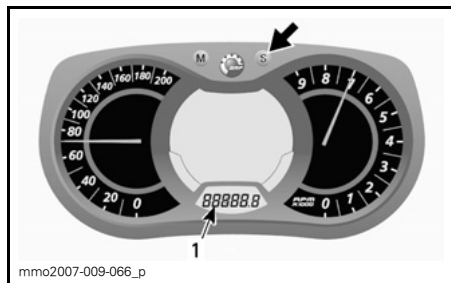


1. Vägmatarläge (km/mi)

D) Trippmätare "A" eller "B"

Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

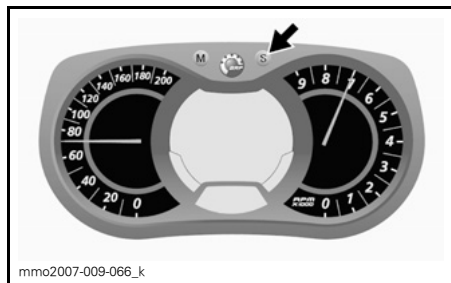
Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill välja mellan TRIP A/TRIP B-läge.



1. Trippmätarläge (TRIP A/TRIP B)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.

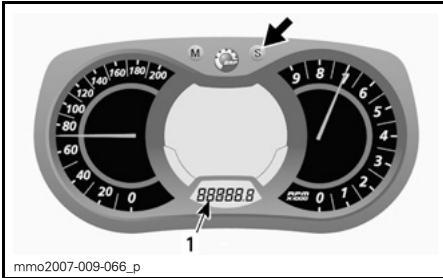
OBSERVERA: Vid nollställning av TRIP B-läget nollställs också värdet för TOTAL BRÄNSLEFÖRBRUKNING.



E) Tripptimmätare

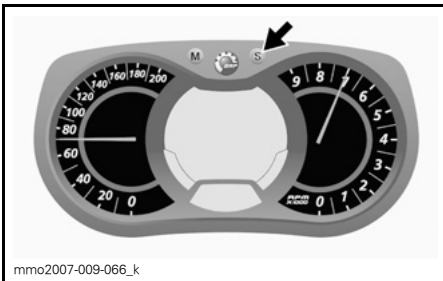
Anger fordonets körtid då elsystemet aktiveras efter nollställning.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja tripptimmätarläge (HrTRIP).



1. Triptimmätare (HrTRIP)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.

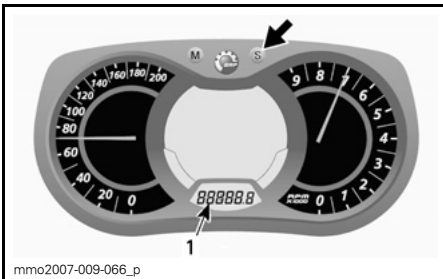


F) Klocka

Modeller med elstart

OBSERVERA: Den här klockan visar endast tiden i 24-timmarsformat.

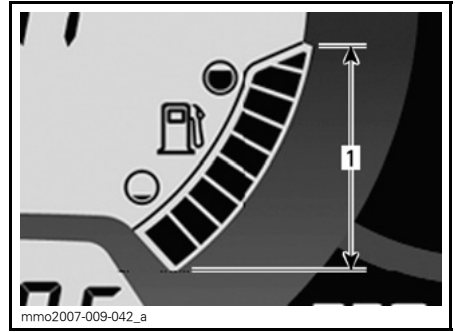
Tryck på SET (S)-knappen för att välja klockläge.



1. Klockläge

G) Bränslenivå

Stapelvägare som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.



BRÄNSLENIVÅ

1. Gränsvärden

H) Höjd

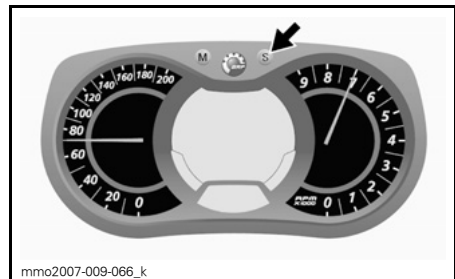
Visar fordonets ungefärliga höjd över havsnivån beräknat ur det barometriska trycket.

OBSERVERA: Den visade höjden avrundas med 100 meters noggrannhet (metriska måttenheter) eller 200 fots noggrannhet (brittiska måttenheter).

För att visa fordonets höjd, gör så här:
Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 2.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja höjdläge.

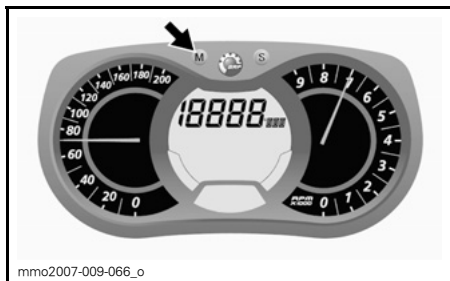


Följande symbol visas när höjdläge är valt.



HÖJDLÄGE

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.

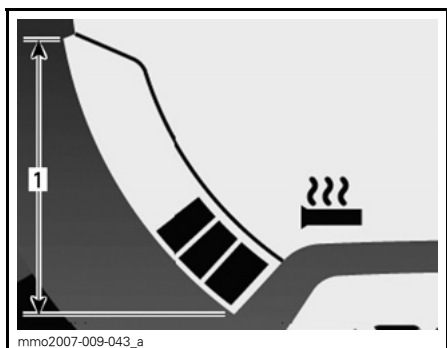


I) Handtagsvärmarnas uppvärmningseffekt

Stapelmätare som visar uppvärmningseffekten.

OBSERVERA: Det finns nio effektlägen. När reglaget släpps, återgår displayen till att visa motorns kylvätsketemperatur (om en sådan funktion finns).

Se **BRYTARE FÖR HANDTAGSVÄRMARE** för närmare detaljer.



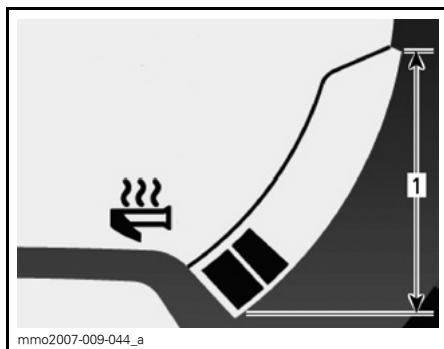
HANDTAGSVÄRMARE
1. Gränsvärden

J) Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt

Stapelmätare som visar uppvärmningseffekten.

Stapelmätaren visas istället för bränslenivån då gasreglagevärmarens omkopplare aktiveras. Det finns nio effektlägen. När reglaget släpps, återgår displayen till att visa bränslenivå.

Se **OMKOPPLARE FÖR GASREGLAGEVÄRMARE** för närmare detaljer.



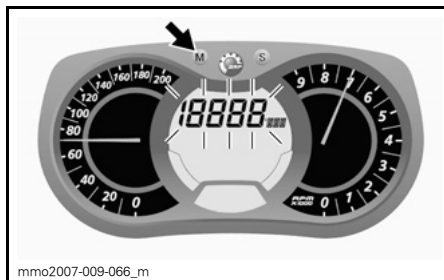
GASREGLAGEVÄRMARE
1. Gränsvärden

K) Aktuell bränsleförbrukning

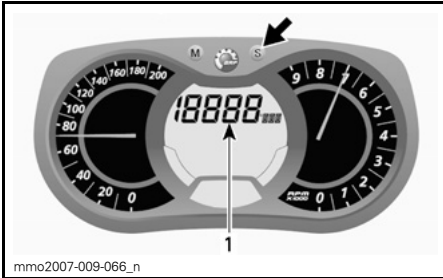
Beräknar fordonets medelbränsleförbrukning under körning.

För att visa fordonets genomsnittliga bränsleförbrukning, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.

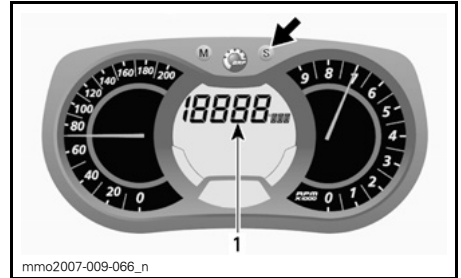


Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läget för aktuell bränsleförbrukning.



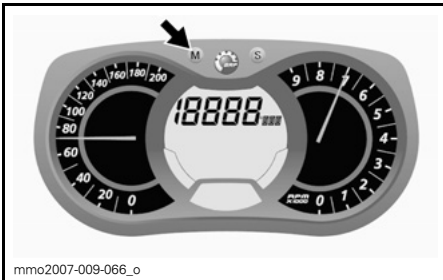
1. Läge för aktuell bränsleförbrukning

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



1. Läge för total bränsleförbrukning (TC)

TC visas när läget är valt.

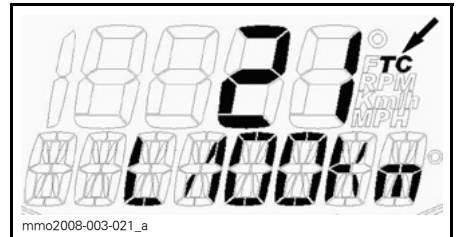


L) Total bränsleförbrukning

Anger fordonets medelbränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

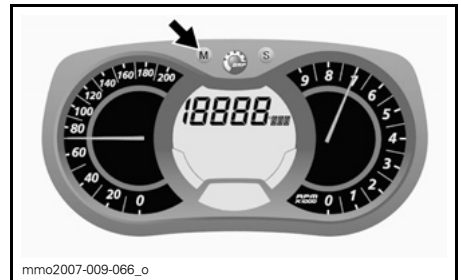
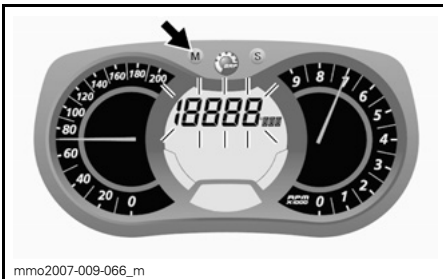
För att visa fordonets totala bränsleförbrukning, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.



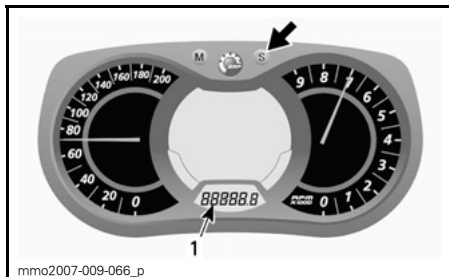
TYPBILD

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



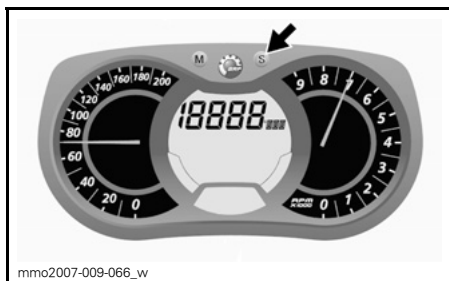
För att nollställa, ställ trippmätaren på TRIP B. Se TRIPPMÄTARE "A" ELLER "B" för ytterligare detaljer.

Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läget för total bränsleförbrukning (TC).

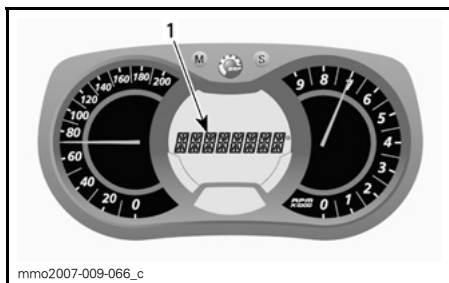


1. Trippmätarläge (TRIP B)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



M) Meddelandedisplay



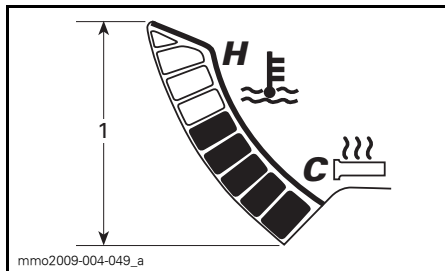
1. Meddelandedisplay

Se **SIGNALLAMPOR OCH MEDDELANDEN** i det här underavsnittet för information om vanliga meddelanden.

Se **ÖVERVAKNINGSSYSTEM** för detaljer om signallampor vid feltillstånd och D.E.S.S.-relaterade meddelanden.

N) Kylvätsketemperatur

En stapeldisplay som kontinuerligt visar kylvätsketemperaturen hos motorn.



KYLVÄTSKETEMPERATUR

1. Intervall

O) E-TEC motorförvaringsläge

Visar OIL (olja) när förvaringsproceduren startas.

P) Topphastighet

Visar fordonets topphastighet sedan senaste nollställning.

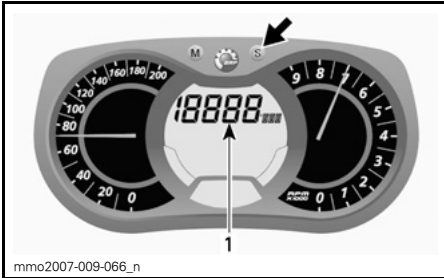
Utför följande för att visa fordonets maxhastighet.

Tryck på MODE (M) för att välja visningsläge.



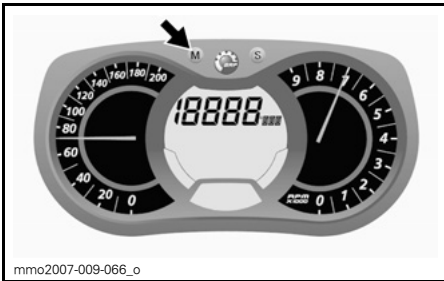
OBSERVERA: Displayen kommer att blinka under ca 5 sekunder och återgår därefter till det tidigare valda läget om inget annat visningsläge väljs.

Tryck på SET (S) för att välja maxhastighetsläget (MAXHAST).

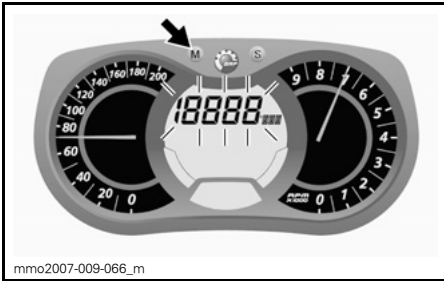


1. Maxhastighetsläget (MAXHAST)

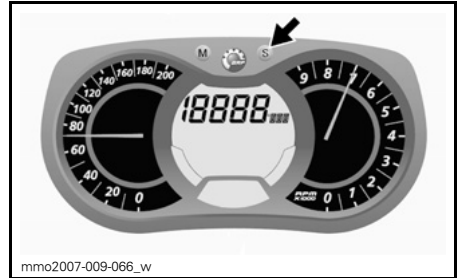
Tryck på MODE (M) för att bekräfta valet eller vänta 5 sekunder.



För att nollställa, tryck på MODE (M) för att välja läge.



Håll knappen SET (S) intryckt inom 5 sekunder för att nollställa.

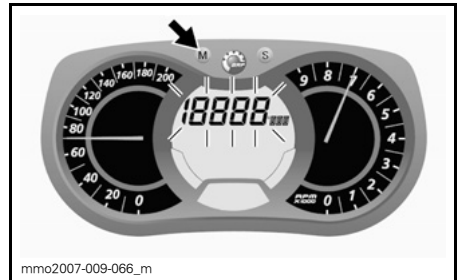


Q) Medelhastighet

Registrerar fordonets medelhastighet sedan senaste nollställning.

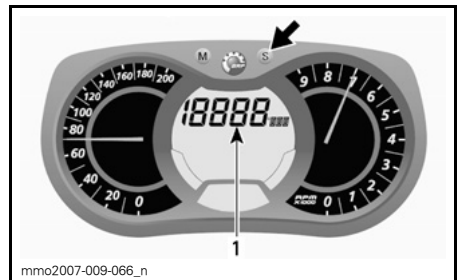
Utför följande för att visa fordonets medelhastighet.

Tryck på MODE (M) för att välja visningsläge.



OBSERVERA: Displayen kommer att blinka under ca 5 sekunder och återgår därefter till det tidigare valda läget om inget annat visningsläge väljs.

Tryck på SET (S) för att välja medelhastighetsläget (MEDHAST).



1. Medelhastighetsläget (MEDHAST)

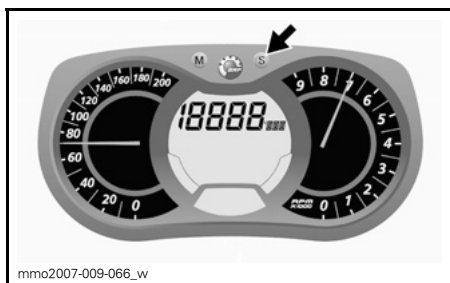
Tryck på MODE (M) för att bekräfta valet eller vänta 5 sekunder.



För att nollställa, tryck på MODE (M) för att välja läge.



Håll knappen SET (S) intryckt inom 5 sekunder för att nollställa.

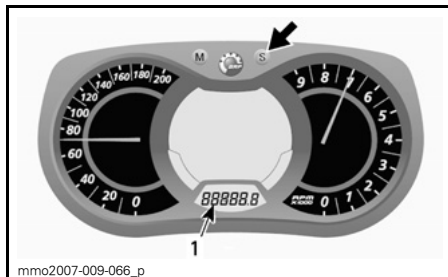


Mätarinställning

Inställning av klocka

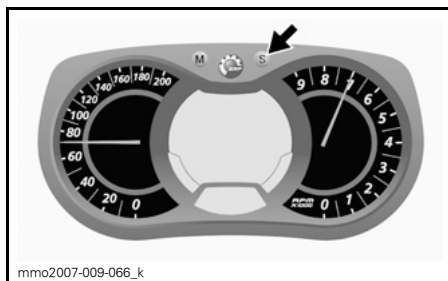
OBSERVERA: Den här klockan visar endast tiden i 24-timmarsformat.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja klockläge.



1. Klockläge

Tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att aktivera klockinställning.



För att ändra TIMMAR, medan värdet för TIMMAR blinkar, använd SET (S)-knappen för att ställa in timmar.

För att ändra MINUTER, medan värdet för TIMMAR blinkar, använd MODE-knappen (M) för att växla över till minuter. Använd SET (S)-knappen för att ändra till minuter.

Tryck på MODE (M)-knappen för att spara klockinställningarna och avsluta läget.

Val av enhet (KM/H eller MPH)

Enheter kan ställas in att visa metriska eller brittiska mättenheter. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Språkval

Mätarens displayspråk kan ändras. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för information om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

13) Ryggstöd (om tillämpligt)

Ett fast ryggstöd finns monterat på passagerarsätet.

14) Passagerarsäte (1+1) (om tillämpligt)

⚠ VARNING

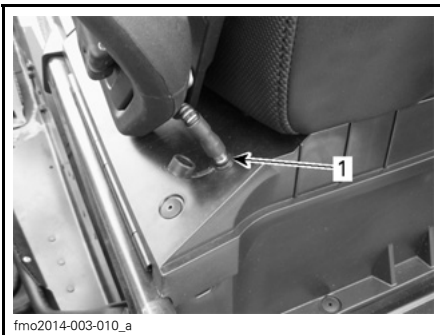
Varje passagerare måste kunna sätta fötterna ordentligt på fotstöden och alltid hålla i sig i passagerarhandtagen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

Demontering av passagerarsäte

För att ta bort passagerarsätet, gör så här:

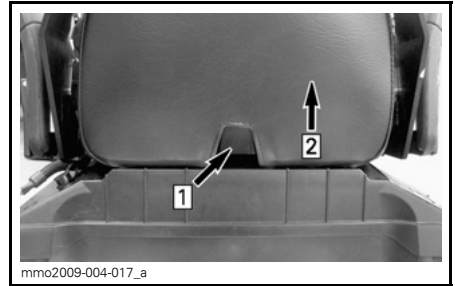
1. Koppla loss tillbehörskontakten genom att dra.

OBSERVERA: Kontakten är placerad på vänster sida av förvaringsboxen.



1. Tillbehörskontakt

2. Montera gummipluggen på kontakten.
3. Tryck in spärrfliken och lyft upp bakre delen av sätet.



Steg 1: Tryck in fliken

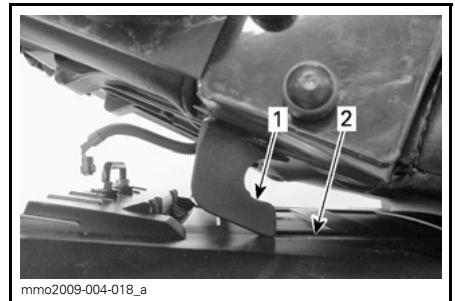
Steg 2: Lyft bakre delen av sätet

4. För sätet bakåt och ställ det åt sidan.

Montering av passagerarsäte

För att montera baksätet, gör så här:

1. Placera passagerarsätet vänt mot frampartiet på locket till förvaringsboxen.
2. Luta passagerarsätet en aning mot frampartiet och haka i bägge säteskrokarna i spåren på förvaringsboxens lock.



1. Säteskrok

2. Spår

3. Tryck passagerarsätet mot förarsätet och tryck bestämt ner den bakre delen för att låsa passagerarsätet i läge.

OBSERVERA: Ett distinkt snäpp ljud kommer att höras. Kontrollera att sätet är ordentligt spärrat genom att dra i det en extra gång.

⚠ VARNING

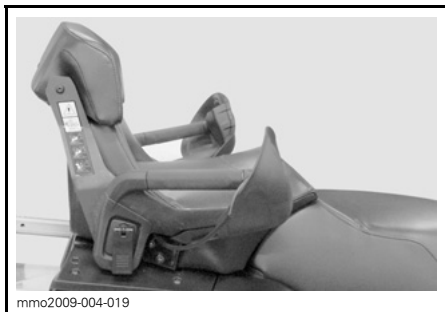
Se till att sätet är säkert låst innan du kör.

4. Anslut tillbehörskontakten.

15) Passagerarhandtag (om sådana finns)

Commander Grand Tourer-modeller

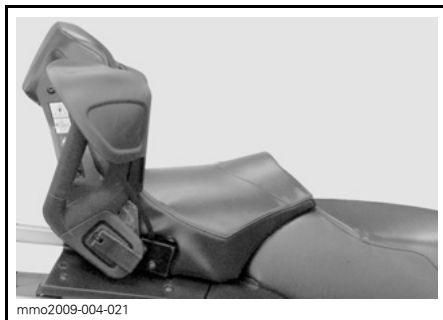
Handtagen kan ställas i tre olika lägen:



LÅG



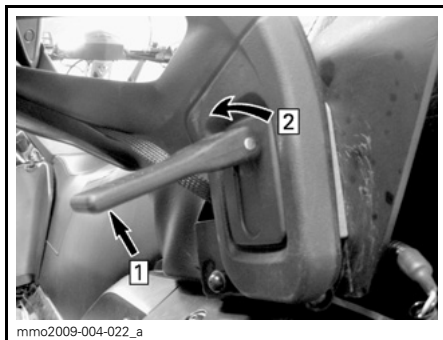
HÖG



UPP

För att ställa in handtagen i önskat läge, gör så här:

1. Dra upp ratten och skruva upp flera varv tills handtaget går att flytta.



Steg 1: Dra upp

Steg 2: Skruva upp

2. Se dekalen som är placerad på höger sidas ryggstödsfäste och för handtaget till önskat läge.

OBSERVERA: Dekalen visas också i underavsnittet **VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN** i denna Instruktionsbok.

3. Skruva på ratten så mycket som behövs för att nå lämplig spänning.
4. Sänk ratten för att låsa handtaget i läge.

Commander 600 E-TEC Limited och 69 Ranger Army LTD

Fasta handtag, ett på var sida av passagerarsätet.

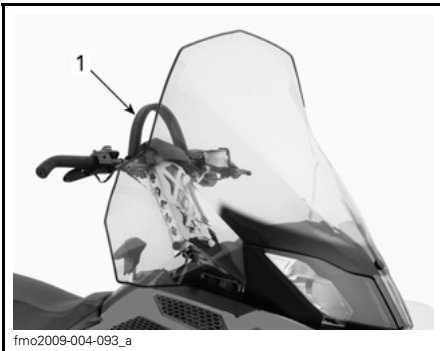


TYPBILD

1. Passagerarhandtag

16) Bergsrem (69 Ranger Army LTD- och Commander (utom GT)-modeller)

Bergsremmen ger föraren möjlighet att hålla sig fast vid körning på sned slutning.



TYPBILD

1. Bergsrem

⚠ VARNING

Denna rem är inte avsedd för dragning, lyftning eller något annat än ett tillfälligt grepphandtag när det behövs i mycket låg hastighet.

17) Förvaringsutrymme

Förvaringsutrymmet är placerat bakom passagerarsätet.

⚠ VARNING

Förvaringsutrymmet måste vara ordentligt spärrat och får inte innehålla vassa eller ömtåliga föremål.

För att öppna locket, dra och håll gummiflikarna åt sidan och lyft höger sida av locket eller passagerarsätet om ett sådant finns monterat.



Steg 1: Dra i gummifliken

Steg 2: Lyft högra sidan

Stäng locket genom att trycka det nedåt tills det spärras i läge.

Om ett passagerarsäte finns monterat, sätt fast fästremmen i den bakre stötfångaren, som i bilden.



1. Fästrem

2. Bakre stötfångare

⚠ **FÖRSIKTIGHET** Vid stängning av locket med ett passagerarsäte monterat, fäst locket med fästremmen.

Batteri

Batteriet är monterat i förvaringsboxen under passagerarsätet. För att komma åt batteriet, tryck på fördjupningarna på bäge sidor av batterihöljet och ta bort det



fmo2012-003-004

18) Bakre räck

Det bakre räcket kan användas för personliga föremål (bagage), en bränsledunk eller förvaringsboxen.

⚠ VARNING

Alla föremål på det bakre räcket måste spännas fast ordentligt. Transportera inga ömtåliga föremål. Extremt hög vikt på räcket kan förminska styrförmågan.

⚠ VARNING

Justera alltid fjädern enligt lasten. Räckets kapacitet är begränsad, MAXLAST är 30 kg. Kör mycket sakta med last. Undvik att köra fort över ojämnheter.

19) Omkopplare för passagerarens handtags- och sätesvärmare (om tillämpligt)

Commander Grand Tourer-modeller

Omkopplaren är placerad på passagerarhandtaget på vänster sida.

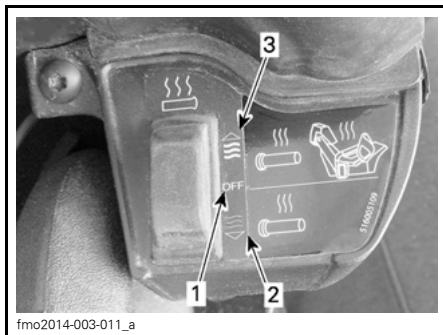
Justera uppvärmningseffekten som visat.



mmo2009-005-010_a

1. Av
2. Varm
3. Mycket varm

Commander Grand Tourer 1200



fmo2014-003-011_a

1. Av
2. Varmt, passagerarhandtag
3. Mycket varmt, passagerarhandtag och -säte

20) 12 volts eluttag

På alla modeller finns ett 12 volts eluttag framtill, nära styrkolonnen.

En 12-volts elapparat kan anslutas till eluttaget.

E-TEC-modeller

Om kontinuerlig ström behövs, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

21) Dragkrok

Använd alltid dragkroken i kombination med en stel dragstång för bogsering av ett objekt.

Vid bogsering av eventuellt tillbehör, se alltid tillverkarens rekommendationer.

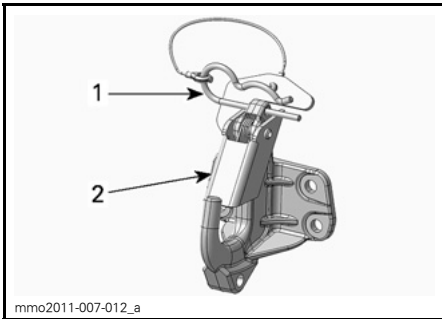
OBSERVERA: Se dekalen på fordonet för dragförmåga och -vikt.

⚠ VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nedförsläp.

Dragkrok av J-typ

Fästa utrustning



1. Låssprint
2. Skyddsflik

1. Ta bort låssprinten.
2. Passa in öppningen i tillbehörets anslutningsanordning med dragkroken.

3. Skjut tillbehörets anslutningsanordning förbi skyddsfliken.
4. Spärra skyddsfliken med sprinten.

Koppla loss utrustning

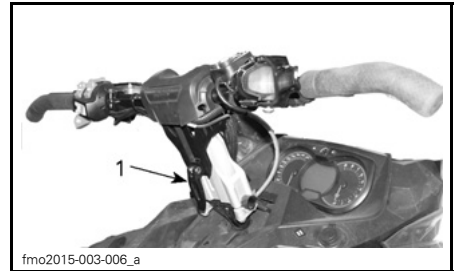
1. Ta bort låssprinten.
2. Skjut skyddsfliken framåt för att frigöra tillbehörets anslutningsanordning från kroken.
3. Ta loss tillbehörets anslutningsanordning.
4. Sätt tillbaka låssprinten.

22) Inställbar styrstång

Commander Grand Tourer- och Commander 800R E-TEC-modeller

Styrstångens höjd kan justeras. Justera enligt följande:

1. Dra upp låsspaken.



1. Låsspak
2. För styrstången till önskat läge och tryck ned låsspaken för att spärra den.

OBSERVERA: På de övriga modellerna kan styrstången ställas i önskat fast läge, kontakta din auktoriserade Lynx-återförsäljare.

23) Drivband

⚠ VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av, vilket kan resultera i allvarliga personsador eller död.

Innan du monterar specialdubbar på drivbandet måste du kontakta närmaste auktoriserade återförsäljare av LYNX-snöskotrar för aktuell information om tillgängliga dubbar och deras användning.

BRP rekommenderar att snöskotrar utrustade med band med hög nabbprofil **inte** körs i **hög hastighet** i ett spår, på hårda ytor eller på is under en längre tid.

Om det blir nödvändigt, **sänk hastigheten** och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

⚠ FÖRSIKTIGHET Att köra med dessa band i hög hastighet i ett spår, på hårt packade ytor eller på is medför mer tryck på nabbarna, vilket resulterar i att de har tendens att bli varma. Undvik eventuell försämring eller förstörelse av bandet genom att sänka hastigheten och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

För allmänna instruktioner om underhåll av band, se avsnitten *DRIVBAND* och *BANDETS SPÄNNING OCH INSTÄLLNING* i *UNDERHÅLL* i denna Instruktionsbok.

24) Säkringar

Elsystemet skyddas av säkringar, se *ELSYSTEM* för detaljer.

Säkringsboxen är placerad på fordonets vänstra sida bakom sätesöverdraget. För att komma åt säkringsboxen,

öppna den nedre sidopanelen och ta sedan bort sätesöverdraget nedtill till vänster.

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador på elkomponenterna och/eller utgöra en potentiell brandrisk.

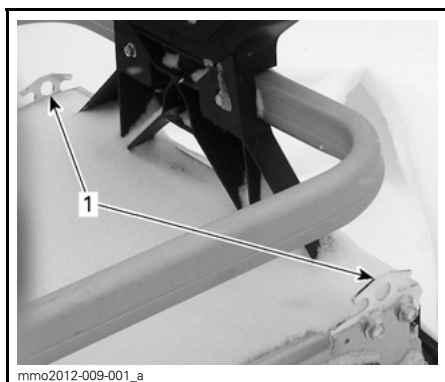
⚠ VARNING

Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare för service.



550-MODELLEN

25) Förankringspunkter



FORDONETS BAKPARTI

1. Förankringspunkter

Det finns två förankringspunkter tillgängliga för att spänna fast last på den bakre räckskenan.

ANMÄRKNING Överskrid inte maximal lastvikt för den bakre räckskenan. MAXIMAL lastvikt är 30 kg.

26) Drivremsskydd

Demontering av drivremsskydd

⚠ VARNING

Kör ALDRIG motorn:

- utan säkert monterade skydd och remskydd.
- med huven och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

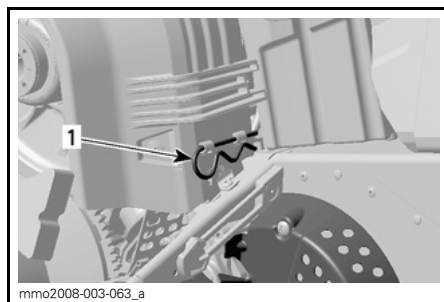
Försök ALDRIG göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

OBSERVERA: Drivremsskyddet har med avsikt gjorts något större för att få en spänning på dess stift och hållare. Detta för att undvika obehagligt buller och vibration. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmontering.

Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.

Se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER* och öppna motorutrymmets vänstra sidopanel.

Ta bort låssprinten.



TYPBILD

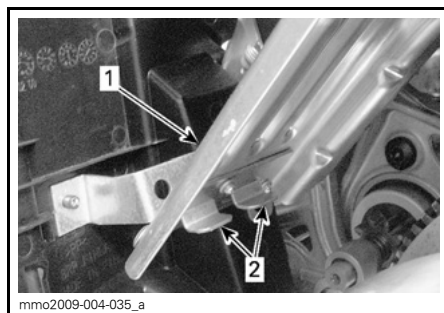
1. Låsprint

Lyft den bakre delen av drivremsskyddet och lösgör det från de främre flikarna.

Montering av drivremsskydd

Vid återmontering av drivremsskyddet, positionera öppningen mot snöskoterns frontparti.

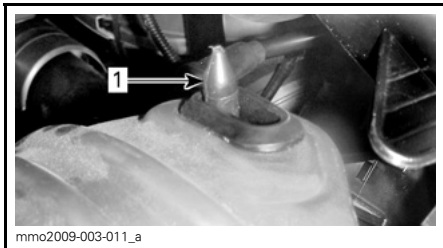
Placera remskyddets främre öppningar över flikarna.



1. Remskydd

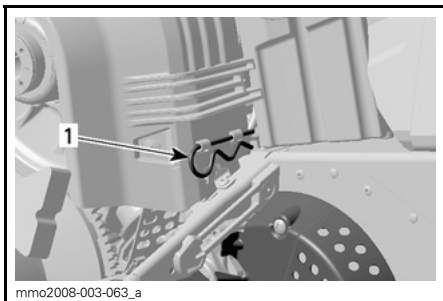
2. Flikar

Placera gummiskyddet över fäststången.



1. Fäststång

Placera den bakre delen av remskyddet över fästet och säkra den med hjälp av en låssprint.



1. Låssprint

27) Huv

⚠ VARNING

Kör aldrig motorn när huvan är borttagen från fordonet.

Borttagning av huvan

1. Ta bort de övre sidopanelerna enligt anvisningarna nedan.
2. Haka loss gummistropparna på båda sidor.

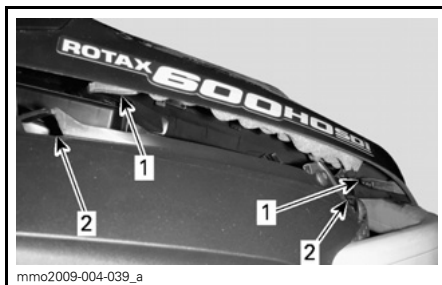


1. Gummistropp

3. För huvan mot frampartiet för att frigöra flikarna från sina spår.

Montering av huv

1. Haka flikarna som finns på främre delen och mitten av huvan i spåren på bottenplåten.



TYPBILD

1. Flikar
2. Spår
2. För huvan mot strålkastarna tills den stannar.
3. Haka fast gummistropparna.

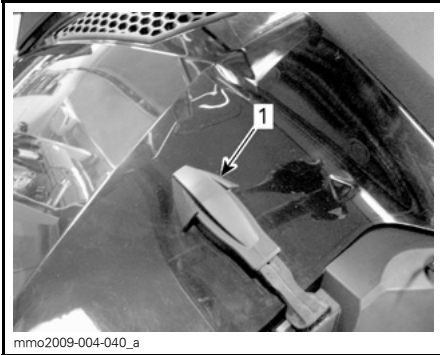
28) Övre sidopaneler

⚠ VARNING

Kör aldrig motorn med sidopanelerna öppna eller borttagna från fordonet.

Borttagning av de övre sidopanelerna

1. Haka loss gummistroppen.

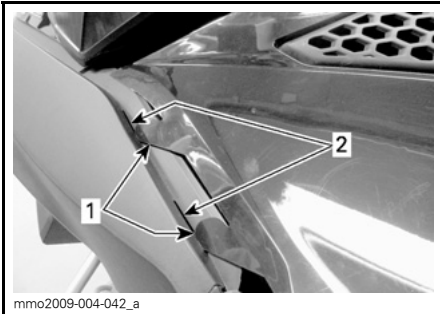


1. Gummistropp

2. Lyft upp den bakre delen av panelen för att frigöra plastfliken från konsolen.
3. Skjut panelen bakåt.

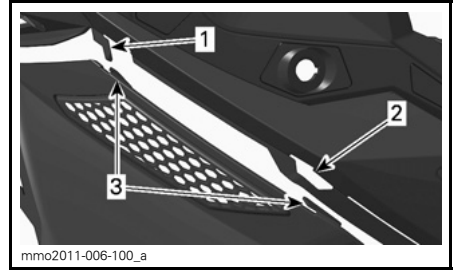
Montering av de övre sidopanelerna

1. För in panelens nedre flikar i spåren på bottenplåten.



1. Panelens nedre flikar
2. Spår i bottenplåten

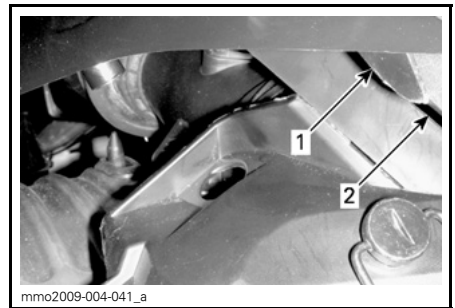
2. Haka i panelens övre mittflikar i konsolen.



mmo2011-006-100_a

1. Flik i konsolen
2. Spår i konsolen
3. Panelens mittflikar

3. För in den bakre fliken i spåret i konsolen.



mmo2009-004-041_a

1. Bakre flik
2. Spår i konsolen

4. Haka fast gummistropen.

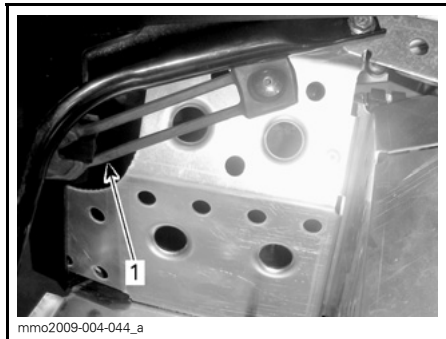
29) Nedre sidopaneler

⚠ VARNING

Kör aldrig motorn med sidopanelerna öppna eller borttagna från fordonet.

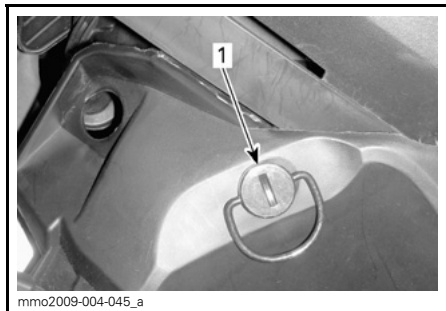
Öppna nedre sidopanelen

1. Ta bort den övre sidopanelen enligt anvisningarna ovan.
2. Haka loss gummistropen.



1. Gummistropp

3. Vrid klämman 1/4 varv moturs för att låsa upp.

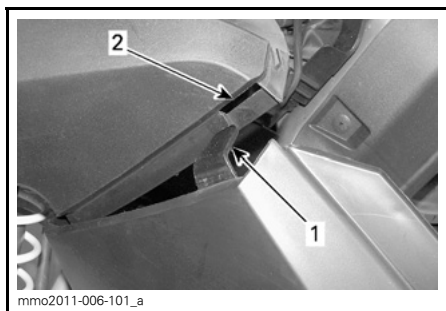


1. Klämma

4. Lyft en aning på den bakre delen av sidopanelen, öppna sedan i sidled.

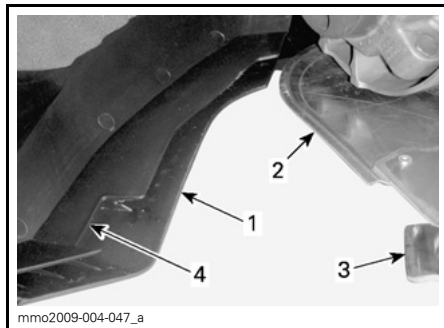
Stänga nedre sidopanelen

1. För in panelfliken i bottenplåtens spår.



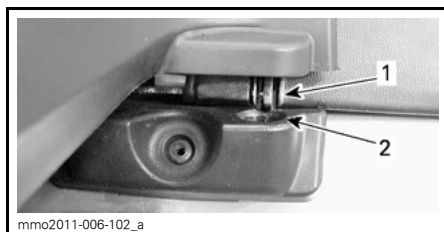
1. Nedre sidopanelflik
2. Spår i bottenplåten

2. För den nedre delen av sidopanelen över aluminiumchassiet och aluminiumfliken in i spåret på panelen.



1. Nedre delen
2. Aluminiumchassi
3. Aluminiumflik
4. Spår i panelen

3. För in paneltappen i hålet i tunneln.



1. Tapp
2. Hål i tunneln

4. Haka fast gummistroppen.
5. Lås klämman genom att vrida den 1/4 varv medurs.

Demontering/ montering av nedre sidopanel

1. Öppna den nedre sidopanelen enligt anvisningarna ovan.
2. Lyft upp sidopanelens framsida och frigör det nedre gångjärnet från dess spår.
3. Frigör det övre gångjärnet genom att sänka ned panelen.

Använd motsatt ordningsföljd vid återmonteringen.

30) Starthandtag (i tillämpliga fall)

Det här handtaget återgår automatiskt när det släpps och är placerat på höger sida av snöskotern, bakom sidopanelen. Dra långsamt i handtaget tills ett motstånd märks för att koppla till mekanismen och dra sedan kraftigt. Släpp handtaget långsamt.

31) Behållare för reservtändstift

Det finns plats avsedd för reservtändstift i verktygssatsen där de skyddas mot fukt och stötar som annars kan skada eller påverka elektrodavståndet.

OBSERVERA: Reservtändstift medföljer inte snöskotern.

OBSERVERA: Kontrollera elektrodavståndet enligt anvisningarna i *SPECIFIKATIONER* innan du installerar reservtändstift.

⚠ FÖRSIKTIGHET Försök inte justera tändstiftens elektrodavstånd.

32) Bränsletanklock

Skruva loss för att fylla tanken och skruva sedan åt helt.

⚠ VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Bränsle är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne. Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme. Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor i närheten. Öppna tanklocket försiktigt. Om du märker att det finns en tryckskillnad (du hör ett visslande ljud när du lossar tanklocket), låt då en märkesverkstad kontrollera och/eller reparera fordonet innan det används igen. Fyll aldrig tanken full med bränsle innan du placerar fordonet på en varm plats. Eftersom bränslet expanderar när temperaturen stiger, är risken stor att bränsle kan flöda över. Torka alltid bort allt bränslespill från fordonet. Kontrollera bränslesystemet regelbundet.

OBSERVERA: Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt åtskruvat.

33) Förvaringsbox (om tillämpligt)

Öppna/stänga förvaringsboxen

Öppna förvaringsboxens lock genom att lossa de båda gummistropparna och lyfta upp locket.

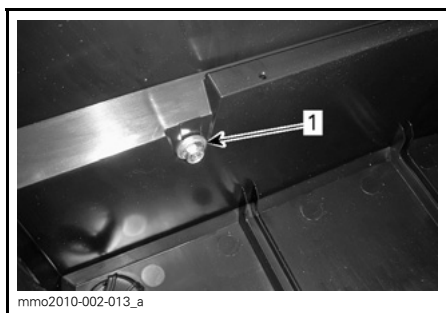


1. Gummistropp

Stäng locket genom att trycka ned det, så att lockets stift placeras i boxens hylsor. Haka fast gummistropparna.

Borttagning/montering av förvaringsbox

För att ta bort förvaringsboxen från fordonet, öppna locket och ta bort de fyra skruvarna som fäster förvaringsboxen i det bakre räcktet. Behåll skruvarna för återmontering.



INSIDAN AV FÖRVARINGSBOXEN

1. Skruv

För att montera förvaringsboxen, se till att bandtunnelns yta är ren. Placera förvaringsboxen på insidan av de bakre räckskenorna.

Skruva fast med de fyra skruvarna. Dra åt med $10 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$.

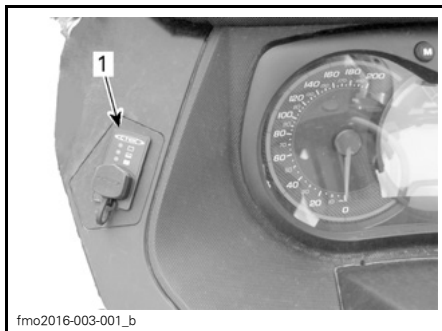
34) Spade (om tillämpligt)

Spaden sitter på höger sida av fordonet.

35) Kontakt för batteridisplay /batteriladdning (om tillämpligt)

Kontakten för batteridisplay/batteriladdning är placerad på vänster sida av konsolen.

Laddningsnivån visas med lysdioder.



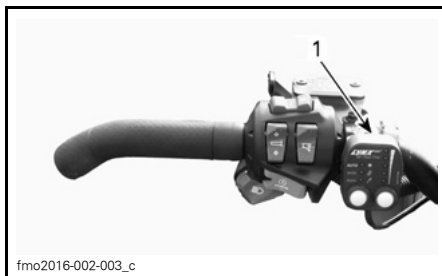
fmo2016-003-001_b

1. Kontakt för batteridisplay/batteriladdning

36) Elektroniskt styrd fjädring (ECS²) (om tillämpligt)

Commander Grand Tourer 1200 4-TEC ECS², 900 ACE ECS²- och Commander Limited 600 E-TEC ECS²-modeller

Föraren kan ställa in komfort och höjdställning med hjälp av den elektroniskt styrda fjädringen (ECS²).



fmo2016-002-003_c

1. ECS², modul

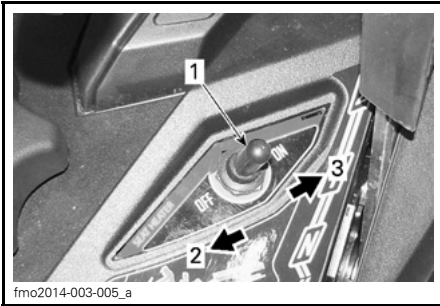
Se *JUSTERING AV BOGG/FJÄDRINGEN* i *FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER*

37) Sätessvärmare (i tillämpliga fall)

Commander Grand Tourer 1200 4-TEC ECS²- och 900 ACE ECS²-modeller

Brytaren för sätessvärmare är placerad framtill, nära växelreglaget.

Sätessvärmaren kan kopplas PÅ eller AV.



fmo2014-003-005_a

1. Brytare för sätesvärmare
2. Värme AV
3. Värme PÅ

38) Lägesomkopplare för ECO/Standard/Sport (900 ACE och 1200 4-TEC)

Lägesomkopplaren är placerad på vänster sida av bränsletanken.



mmo2015-008-002_a

TYPBILD - VÄNSTER SIDA AV
BRÄNSLETANKEN

1. Lägesomkopplare

Den används för att aktivera eller inaktivera lägena Eco/Standard/Sport.

Se underavsnittet **ANVÄNDNINGSLÄGEN** för detaljer.

BRÄNSLE OCH OLJA

Bränslespecifikationer

ANMÄRKNING Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Alkoholblandade bränslen varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerat för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men tänk på följande:

- Att använda bränsle med en högre procentandel alkohol än specifikationerna i statliga regleringar rekommenderas inte och kan leda till problem med bränslesystemets komponenter:
 - Svårigheter vid start och körning.
 - Försämring av gummi- eller plastkomponenter.
 - Korrosion av metallkomponenter.
 - Skador på interna motorkomponenter.
- Utför inspektioner ofta för att upptäcka bränsleläckage eller andra problem med bränslesystemet om du misstänker att alkoholhalten i bränslet överskrider det reglerade.
- Alkoholblandade bränslen drar till sig och håller kvar fukt, vilket kan leda till fassparation av bränslet och ge prestandaproblem eller skador på motorn.

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri bensin innehållande MAXIMALT 10 % etanol. Bensinen måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal:

| BRÄNSLE | MOTOR | LÄGSTA OKTANTAL |
|--|---|-----------------|
| Bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol | 600 HO E-TEC 800 R E-TEC 1200 4-TEC 900 ACE | 95 E10 |

ANMÄRKNING Använd oktantal i enlighet med typen av bränsle. Experimentera aldrig med andra bränslen. Skador på motorn eller bränslesystemet kan bli följden om bränsle av otillräcklig kvalitet används.

Frostskyddstillsats för bränsle

När syresatt bränsle används behövs varken extra frostskyddsmedel eller vattenabsorberande tillsatsmedel för bränsleledningen och sådana bör inte användas.

Vid användning av ej syresatt bränsle kan isopropylbaserat frostskyddsmedel för bränsleledningen användas, i ett förhållande av 150 ml frostskyddsmedel till 40 L bensin.

Denna försiktighetsåtgärd är till för att reducera risken för frostbildning i förgasarna eller andra komponenter i bränslesystemet, vilket i vissa fall kan leda till allvarlig skada på motorn.

OBSERVERA: Använd endast metylhydratfritt frostskyddsmedel för bränsleledningen.

Tankningsprocedur

Skruva loss för att fylla tanken och skruva sedan åt helt.

⚠ VARNING

- Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Öppna tanklocket försiktigt.
- Om du märker att det finns en tryckskillnad (du hör ett vislande ljud när du lossar tanklocket), låt då en märkesverkstad kontrollera och/eller reparera fordonet innan det används igen.
- Bränsle är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne.
- Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.
- Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.
- Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme.
- Fyll aldrig tanken full med bränsle innan du placerar fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.
- Torka alltid bort allt bränslespill från fordonet.

OBSERVERA: Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt åtskruvat.

Rekommenderad olja**600 HO E-TEC och 800R E-TEC**

| MOTOR | REKOMMENDERAD INSPRUTNINGSSOLJA |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 600 HO E-TEC 800R E-TEC | (P/N 619 590 106) |

ANMÄRKNING Motorn på den här snöskotern har utvecklats och testats med den rekommenderade BRP XPS™-oljan. BRP rekommenderar att den rekommenderade XPS-oljan eller likvärdig produkt alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för denna oljeinsprutade 2-taktsmotor med direkt bränsleinsprutningssystem täcks eventuellt inte av BRP:s begränsade garanti.

1200 4-TEC och 900 ACE

| MOTOR | REKOMMENDERAD MOTOROLJA |
|-----------------------|-------------------------|
| 1200 4-TEC 900 ACE | (P/N 619 590 114) |

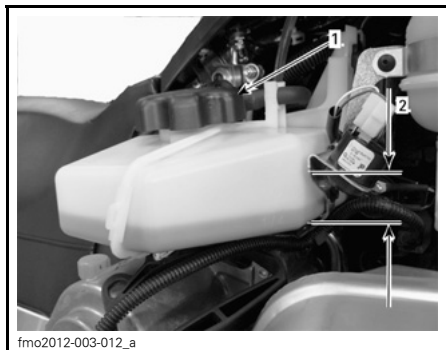
ANMÄRKNING Snöskoterns motor har utvecklats och testats med BRP XPS™ syntetisk 4-taktsolja. BRP rekommenderar användning av BRP XPS syntetisk 4-taktsolja eller en likvärdig produkt. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för denna 4-taktsmotor täcks eventuellt inte av BRP:s begränsade garanti.

Om den rekommenderade oljan inte finns tillgänglig, använd SAE 0W40 syntetisk motorolja som uppfyller eller överträffar kraven för API-serviceklass SM.

Kontroll av insprutningsoljenivå

Oljebehållaren är monterad under sidopanelen på höger sida. Se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER* för öppningsanvisning.

Se till att det alltid finns tillräcklig mängd rekommenderad insprutningsolja i oljebehållaren.



TYPBILD

1. Behållare för insprutningsolja
2. Nivåstreck (1/4, 1/2, 3/4)

ANMÄRKNING Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning.

Påfyllning av insprutningsolja

Ta bort locket till oljebehållaren.

Fyll på insprutningsolja.

Sätt tillbaka locket och dra fast det ordentligt.

OBSERVERA: Fyll inte på för mycket. Överskrid inte MAX-indikeringen på behållarens påfyllningsöppning.

ANMÄRKNING Förväxla inte oljetanklocket med bränsletanklocket.

⚠ VARNING

Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

INKÖRNINGSPERIOD

Användning under inkörningsperioden

En inkörningsperiod på 10 drifttimmar eller 500 km krävs för fordonet.

Efter inkörningsperioden bör fordonet kontrolleras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer. Se avsnittet *UNDERHÅLL*.

- Undvik körning med släp.
- Undvik höga marschfarter.

Motor

Under inkörningsperioden:

- Undvik fullt gaspådrag under längre tid.
- Undvik långvariga accelerationer.
- Undvik långvarig körning med låga varvtal.
- Undvik motoröverhettning.

Kortvariga accelerationer och varvvalsvariationer bidrar dock till en bra inkörning.

Under de första timmarnas inkörning styrs vissa motorparametrar av motorstyrsystemet (EMS) vilket innebär en viss reducering av motorns prestanda.

E-TEC-modeller

Under en förutbestämd period styrs vissa motorparametrar av motorstyrsystemet (EMS).

Hur länge denna period varar beror på bränslevolymen. Det tar cirka två fulla bränsletankar för att slutföra inkörningen.

Under denna period gäller följande:

- Motorns prestanda och uppförande är inte optimala.
- Bränsle- och oljeförbrukningen är högre än normalt.

Drivrem

En ny drivrem kräver en inkörningsperiod på 50 km.

Under inkörningsperioden:

- Undvik kraftig acceleration och inbromsning.

ANVÄNDNINGSLÄGEN (900 ACE OCH 1200 4-TEC)

⚠ VARNING

När du växlar användningsläge, se till att behålla full uppmärksamhet på omgivningen medan du kör.

ECO-läge (bränslesnålt läge)

När ECO-läget (bränslesnålt läge) är valt, är fordonets moment och hastighet begränsade för att upprätthålla en optimal marschfart och på så sätt minska bränsleförbrukningen.

När ECO-läget har aktiverats fortsätter det att vara aktivt tills det inaktiveras av föraren.

Standardläge

Indikatorn för Standardläge LYSER i flerfunktionsmätaren för att indikera det aktiva användningsläget.

Sportläge

⚠ VARNING

Be passageraren att hålla i sig ordentligt innan du aktiverar Sportläget. Sportläget ger ökad acceleration.

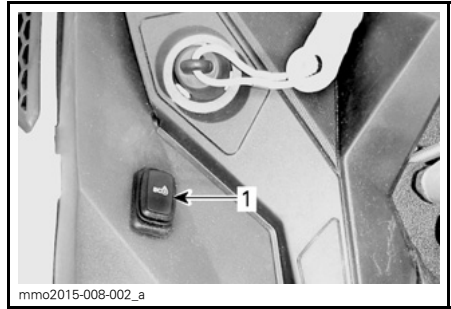
När Sportläget är valt ger det omedelbar gasrespons och snabbare acceleration än Standard- eller ECO-läget.

När Sportläget har aktiverats fortsätter det att vara aktivt tills det inaktiveras av föraren.

Växla användningslägen

Använd lägesomkopplaren för ECO/Standard/Sport för att växla mellan effektnivåerna, från ECO (reducerad effekt) till Standard (full effekt) till Sport (ökad respons).

Öka effekten genom att trycka omkopplaren uppåt. Minska effekten genom att trycka omkopplaren nedåt.



TYPBILD - VÄNSTER SIDA AV BRÄNSLETANKEN

1. Lägesomkopplare

För att aktivera Standardläget från Sportläget, tryck en gång på den nedre delen av omkopplaren.

För att aktivera ECO-läget från Sportläget, tryck två gånger på den nedre delen av omkopplaren.

För att aktivera ECO-läget från Standardläget, tryck en gång på den nedre delen av omkopplaren.

⚠ VARNING

Be passageraren att hålla i sig ordentligt innan du aktiverar Sportläget. Sportläget ger ökad acceleration.

För att aktivera Sportläget från Standardläget, tryck en gång på den övre delen av omkopplaren.

För att aktivera Sportläget från ECO-läget, tryck två gånger på den övre delen av omkopplaren.

För att aktivera Standardläget från ECO-läget, tryck en gång på den övre delen av omkopplaren.

⚠ VARNING

När du växlar läge, se till att hålla full uppsikt över andra snöskotrar, hinder eller personer i närheten.

Inlärningsnyckel-lägen

Inlärningsnyckel ger ett användningsläge där motorns vridmoment och hastighet är begränsade.

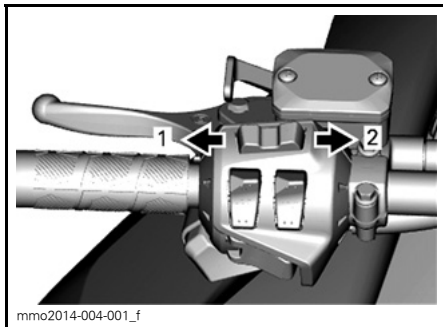
OBSERVERA: Den ursprungliga programmeringen av Inlärningsnyckel kan begränsa hastigheten till 40 km/h eller 70 km/h. Vänd dig till en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra denna inställning.

Det finns 3 nivåer tillgängliga för Inlärningsnyckel-läget.

Ändra Inlärningsnyckel-inställning

Gör följande för att ändra Inlärningsnyckel-inställningen:

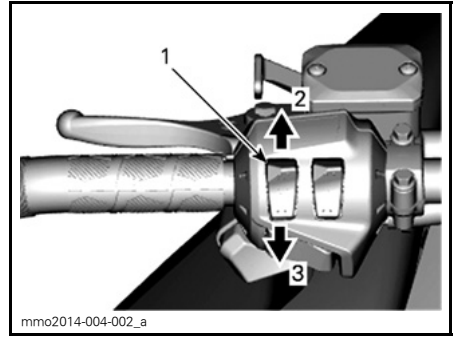
1. Tryck på START/elektroniskt backreglage för att aktivera elsyste- met och placera NORMAL-nyckeln på motorns stoppbrytare.
2. Vänta tills informationscentrets självtest är klart och Key-meddelandet om nyckelidentifiering visas.
3. Tryck en gång på MODE-knappen och håll sedan SET-knappen intryckt tills LEARN visas i mätarens digitala display.



FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. MODE-funktion
2. SET-funktion

4. Använd handtagsvärmaren för att växla nyckelinställningen mellan 1 och 3.



TYPBILD

1. Handtagsvärmare
2. Öka
3. Minska

OBSERVERA: Inställning 1 ger det lägsta vridmomentet medan inställning 3 är det högsta vridmomentet för Inlärningsnyckel.

5. Efter några sekunder bekräftas och sparas inställningen automatiskt.

OBSERVERA: Nyckelns hastighetsinställning gäller för alla nycklar av samma typ som används på en viss snöskoter. Samma typ av nyckel som används på en annan snöskoter kan därför ha en annan nyckelhastighetsinställning.

OBSERVERA: Fordonets prestanda kan variera beroende på körförhållandena.

ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

Motorstartprocedur

Procedur

1. Ansätt parkeringsbromsen.
2. Kontrollera på nytt att gasreglaget fungerar.
3. Sätt på dig hjälmen.
4. Säkerställ att nödstoppelinans hatt är monterad på motorns stoppbrytare och att linans ögla är fäst till ett plagg.
5. Se till att motorns nödstoppreglage är i läget PÅ (uppdraget).
6. Tryck på START-knappen för att koppla till elstarten och starta motorn. Släpp knappen omedelbart när motorn startat.

⚠ VARNING

Tryck aldrig in gasreglaget medan du startar motorn.

ANMÄRKNING Håll inte elstarten intryckt i mer än 10 sekunder i taget. Du bör vänta i minst 30 sekunder mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna.

7. Frisläpp parkeringsbromsen.

OBSERVERA: Frisläpp inte parkeringsbromsen vid en första kallstart. Genomför en *UPPVÄRMNINGSPROCEDUR* i enlighet med anvisningarna nedan.

Nödstart

1200 4-TEC- och 900 ACE-modeller

Försök inte göra en nödstart. Ladda batteriet eller byt ut det.

OBSERVERA: Manuell nödstart av motorn tillhandahålls inte för ACE-modellerna.

E-TEC-modeller

Om starten inte fungerar och du har följt stegen i *MOTORSTARTPROCEDUR*, startas motorn med nödstartlinan på följande sätt:

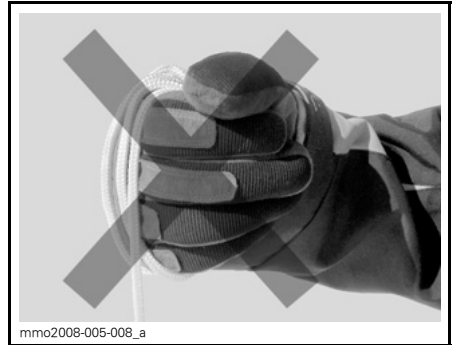
Start med hjälp av nödstartlinan

Motorn kan startas med nödstartlinan som medföljer i verktygssatsen. Gör så här:

1. Ta bort drivremsskyddet.

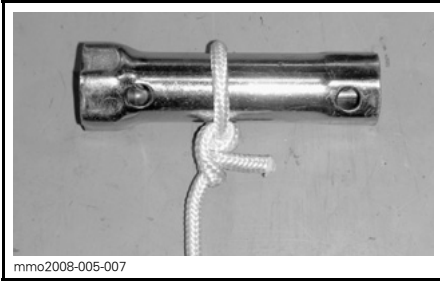
⚠ VARNING

Vira inte startlinan runt handen. Håll endast i linans handtag. Starta inte snöskotern via primärvariatorn om det inte handlar om en verklig nödsituation. Låt reparera snöskotern så snart som möjligt.

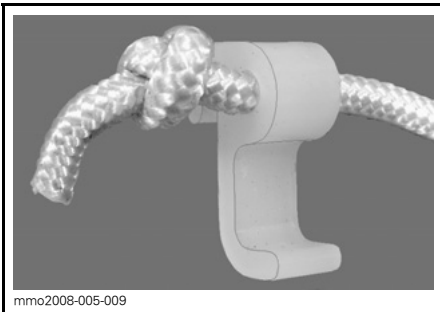


2. Fäst ena änden av nödstartlinan i starthandtaget.

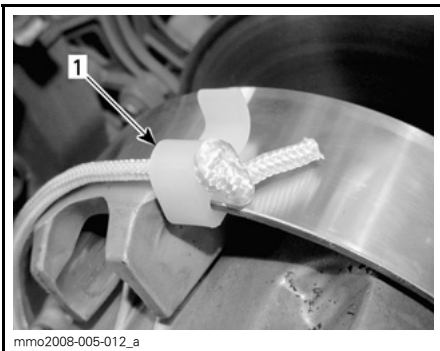
OBSERVERA: Tändstiftshylsan kan användas som nödhandtag.



3. Fäst den andra änden av nödstartlinan i startklämman som medföljer i verktygssatsen.

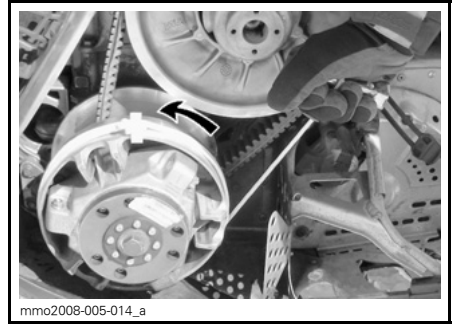


4. Haka in klämman på primärvariatorn.



1. Klämmans installationsposition

5. Vira repet hårt runt primärvariatorn. Primärvariatorn måste rotera moturs när du drar.



6. Dra i repet med en skarp, hård rörelse så att repet frigörs från primärvariatorn.

⚠ VARNING

När snöskotern startas i en nödsituation, genom användning av primärvariatorn, montera inte remskyddet igen utan kör långsamt tillbaka och låt reparera snöskotern.

Varmkörning av fordonet

Före varje körning måste fordonet värmas upp på följande sätt:

1. Starta motorn enligt beskrivningen i *MOTORSTARTPROCEDUR* ovan.
2. Låt motorn värmas i en eller två minuter på tomgång.

OBSERVERA: Det rekommenderas inte att motorn får gå på tomgång i mer än 10 minuter.

3. Frisläpp parkeringsbromsen.
4. Gasa tills primärvariatorn kopplar i. Kör i låg hastighet de första två eller tre minuterna.

ANMÄRKNING Om fordonet inte rör på sig vid gaspådrag, stanna motorn, ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare och gör följande:

- Kontrollera om skidorna fastnat i marken. Lyft på skidorna en i taget med handtaget, och sätt ner dem igen.
- Kontrollera om bandet har fastnat i marken. Lyft snöskoterns bakparti tillräckligt mycket för att få bandet att lossna från marken och sänk sedan ned det igen.
- Kontrollera bakfjädringen avseende hård snö eller isbildning som kan ta i bandet då det roterar. Rengör området.

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordons bakparti om det känns för tungt.

⚠ VARNING

Se till att nödstopplinans hatt har tagits bort innan du ställer dig framför fordonet eller innan du rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

OBSERVERA: På E-TEC-modeller styrs uppvärmningen elektroniskt. Under uppvärmningstiden (upp till 10 minuter beroende på omgivningstemperaturen) är motorvarvtalet begränsat.

Växellådans funktion

ANMÄRKNING

- Lägg alltid in 1:ans växel vid körning med släp.
- Placera alltid växeln i neutral (N) vid parkering.
- Stanna helt och håll bromsen intryckt innan du lägger in eller ur backväxeln. Vänta tills backljudsignalen hörs innan du ger gas.

Neutral

Då växeln är i neutralläge (N) kopplar växellådan variatorskivorna från bandet.

Inläggning av backen

För att lägga in backväxeln, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Låt motorn gå på tomgång och lägg in backväxeln (R) med växelreglaget.

OBSERVERA: Växelreglaget måste tryckas ned för att växla från neutral- till backläge.

4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

⚠ VARNING

Hastigheten bakåt är inte begränsad. Kör alltid försiktigt, då hög hastighet bakåt kan leda till förlust av fordonets stabilitet. Sitt alltid kvar. Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.

Inläggning av växeln framåt

Det finns två framåtväxlar.

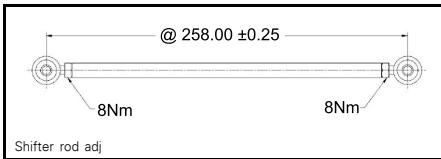
För att lägga in en framåtväxel, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Låt motorn gå på tomgång och lägg in låg (1) eller hög (2) växel med växelreglaget.
4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

OBSERVERA: Växla inte medan fordonet rör sig: Innan du växlar från 1:ans till 2:ans växel eller omvänt, och innan du lägger in backväxeln, måste du stanna fordonet (fordonet får inte röra sig och motorn måste gå på tomgång).

Justering av växelstängen

1. Justera växelstängen till dess ursprungliga längd, 258 mm från den ena änden till den andra.
2. Montera stängen på fordonet.
3. Lägg in backväxeln och kontrollera om reglaget rör vid kanten på öppningen i konsolen.
4. Om det gör det, korta stängen genom att vrida den ½ varv och kontrollera på nytt.
5. Lägg in 2:ans växel och kontrollera om reglaget rör vid kanten på öppningen i konsolen.
6. Om det gör det, förläng stängen genom att vrida den ½ varv och kontrollera på nytt.



Avstängning av motorn

Släpp gasreglaget och vänta tills motorn har återgått till tomgångsvarvtal.

Stanna motorn antingen med motorns nödstoppreglage eller genom att dra bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.

⚠ VARNING

Ta alltid bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.

Bogsering av ett objekt

Använd alltid en stel dragstång för bogsering av ett objekt. Varje bogserat objekt bör ha reflektorer på båda sidor och bakåt. Ta reda på om bromsljus krävs enligt lokala lagar.

⚠ VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nedförsbacke.

Bogsering av en annan snöskoter

Använd en stel dragstång om en snöskoter är trasig och måste bogseras. Ta av drivremmen på den trasiga snöskotern, se *DRIVREM* i underavsnittet *UNDERHÅLLSARBETE*, och bogsera med måttlig hastighet.

ANMÄRKNING Ta alltid av drivremmen på den snöskoter som ska bogseras för att förhindra skador på dess rem och drivsystem.

Endast i en absolut nödsituation, kan ett rep användas om ingen stel dragstång står till förfogande. Iakttag stor försiktighet. På vissa platser kan detta vara olagligt. Kontrollera gällande bestämmelser.

Ta av drivremmen, fäst repet i skidbenen (spindlarna), låt någon sitta på den bogserade snöskotern för att sköta bromsen och bogsera med låg hastighet.

ANMÄRKNING Fäst aldrig bogseringslinan vid skidbyglarna (handtagen) för att undvika skador på styrsystemet.

⚠ VARNING

Kör aldrig fort vid bogsering av en trasig snöskoter. Kör långsamt och extra försiktigt.

FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER

VARNING

Justering av fjädringen kan påverka fordonets manöverförmåga. Ta dig alltid tid för att bekanta dig med fordonets beteende efter att någon justering av fjädringen utförts.

Snöskoterns köregenskaper och komfort är beroende av fjädringens inställning.

Valet av lämplig inställning av fjädringen beror på ev. last, förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

VARNING

Innan någon inställning av fjädringen genomförs, kom ihåg:

- Parkera på en säker plats.
- Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
- Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen.
- Försök inte lyfta fordonets front- eller bakparti om det känns för tungt.
- Lyft upp fordonets frontparti från marken och placera det på ett lämpligt stöd innan fjädringen justeras.
- Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.
- Säkerställ att stödanordningen är säker och stabil.

Utför en justering i taget. Det kan till exempel bli nödvändigt att justera centralfjädrarna efter inställning av framfjädrarna. Provkör snöskotern under samma förhållanden; spår, hastighet,

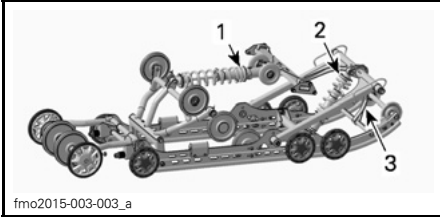
snö, förarens körställning etc. Ändra en inställning och provkör igen. Gå systematiskt tillväga tills du är nöjd.

Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädringen.

| BAK- OCH FRAMFJÄDRINGENS FÖRSPÄNNING - FABRIKSINSTÄLLNINGAR | | | |
|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| MODELL | SKIDA | FRAM-ARM | BA-KARM |
| Commander 600 E-TEC | 7 mm/ kamposition 2 | 13 mm/ kamposition 5 | 13 mm/ kamposition 4 |
| Commander Limited 600 E-TEC | 7 mm/ kamposition 2 | 13 mm/ kamposition 5 | 13 mm/ kamposition 4 |
| Commander 800R E-TEC | 11 mm | 10 mm | 15 mm |
| Grand Tourer 900 ACE | 10 mm/ kamposition 1 | 15 mm/ kamposition 6 | 13 mm/ kamposition 4 |
| Grand Tourer 900 ACE ECS ² | 10 mm/ kamposition 4 | 15 mm/ kamposition 6 | 10 mm |
| Grand Tourer 1200 4-TEC | 10 mm/ kamposition 1 | 15 mm/ kamposition 6 | 13 mm/ kamposition 4 |
| Grand Tourer 1200 4-TEC ECS ² | 10 mm/ kamposition 1 | 15 mm/ kamposition 6 | 10 mm |
| 69 Ranger Army LTD | 11 mm/ kamposition 1 | 11 mm/ kamposition 4 | 12 mm/ kamposition 4 |

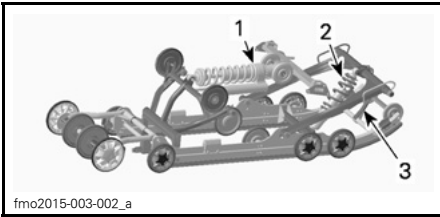
Justering av boggfjädringen

ANMÄRKNING När bakkfjädringen justeras, kontrollera även bandets spänning och justera vid behov.



fmo2015-003-003_a
TYPBILD - PPS-5900A OCH PPS-6900A
BAKFJÄDRING

1. Bakkfjäder
2. Centralfjäder
3. Stopprem



fmo2015-003-002_a
PPS-5900A BAKFJÄDRING MED ECS2

1. Bakkfjäder med ECS2
2. Centralfjäder
3. Stopprem

Stopprem

Kör långsamt och accelerera sedan för fullt.

Observera styregenskaperna.

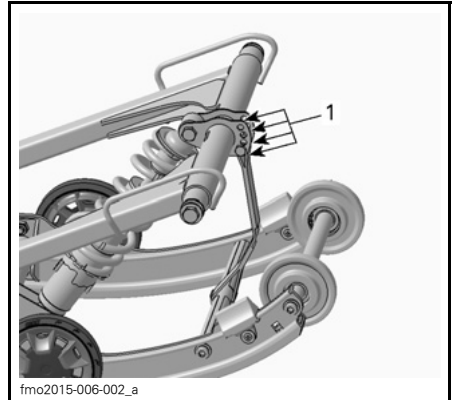
Justera stoppremmens längd efter behov.

ANMÄRKNING När stoppremmens längd förändras, måste bandets spänning alltid efterjusteras.

REFERENSTABELL

| VIKTÖVERFÖRING (SKIDTRYCK) | ATT GÖRA |
|--|--------------------------------------|
| Bekväm: bra viktöverföring till bandet (lätt tryck) | Ingen justering krävs |
| Lätt: för mycket viktöverföring (lyfter från marken) | För lång rem, reducera remmens längd |
| Tung: inte tillräcklig viktöverföring till bandet (hårt tryck) | För kort rem, öka remmens längd |

Öka eller reducera remmens längd genom att skruva i annat hål.



fmo2015-006-002_a
TYPBILD

1. Justeringshål (stoppremmen)

OBSERVERA: Förkortning av stoppremmen kan medföra lägre komfort. Om för mycket viktöverföring kan kännas av, försök korrigera genom att först justera kopplingsblocken.

Vid körning med snöskotern i djup snö, kan det vara nödvändigt att ändra stoppremmens längd och/eller körställningen, för att ändra bandets vinkel mot snön. Förare som känner till

de olika inställningsmöjligheterna och snöförhållandena kan avgöra vilken kombination som är bäst.

Generellt sett gäller att en längre stoppremsinställning ger bättre prestanda i djup snö i plattare landskap.

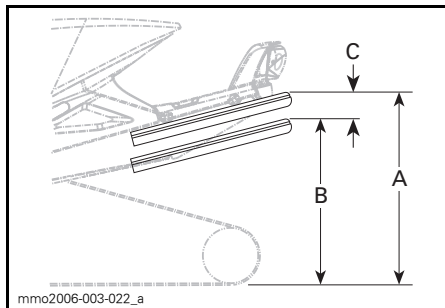
Bakfjädrar

Bakfjädringens förspänning påverkar komfort, körhöjd och lastutjämning.

Att justera bakfjädringens förspänning överför också mer eller mindre vikt till snöskoterns frontparti. Detta resulterar i större eller mindre vikt på skidorna. Det i sin tur påverkar prestanda i djup snö, styrning och manövrering.

Om fjädringen slår igenom lätt under de värsta körförhållandena, tyder detta på ett gott val av fjädringens förspänning.

| ÅTGÄRD | RESULTAT |
|----------------------|---|
| Öka förspänningen | Fastare bakfjädring |
| | Högre bakparti |
| | Större stötupptagningsförmåga |
| | Tyngre styrning |
| Minska förspänningen | Mjukare bakfjädring |
| | Lägre bakparti |
| | Mindre stötupptagningsförmåga |
| | Lättare styrning |
| | Bättre prestanda och manövrering i djup snö |



- A. Fjädringen helt utdragen
 B. Fjädringen fjädrar in med förare, passagerare och last
 C. Skillnaden mellan måtten "A" och "B" får inte överstiga 50 till 75 mm, se tabellen

| REFERENSTABELL | |
|-----------------|--|
| C | ATT GÖRA |
| 50 till 75 mm | Ingen justering krävs |
| Mer än 75 mm | För mjuk inställning, öka förspänningen (se inställning av förspänning) |
| Mindre än 50 mm | För hård inställning, minska förspänningen (se inställning av förspänning) |

OBSERVERA: Om de angivna värdena inte går att uppnå med de ursprungliga fjädrarna, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för andra tillgängliga fjädrar.

ANMÄRKNING Vrid alltid den vänstra justeringskammen medurs och den högra kammen moturs för att öka fjäderförspänningen.

Elektroniskt styrd fjädring (ECS²)

Commander 600 E-TEC Limited, Commander Grand Tourer 900 ACE och 1200 4-TEC ECS²

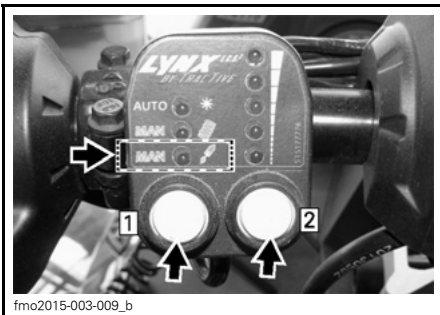
Med ECS²-systemet är det möjligt att justera fjädringen efter terrängen och lasten även under körning.



1. Justera dämpningskraften (MAN)
2. Justerare för fjäderförspänning (MAN)
3. AUTO-justering

Justera dämpningskraften (MAN=manuellt)

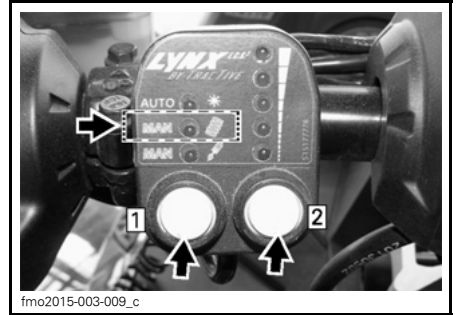
Dämpningen kontrollerar energiupptagningen när stötdämparen ökas eller förlängs och reglerar hur snabbt stötdämparen återgår till normalläget.



Öka eller minska dämpningen genom att trycka på den vänstra knappen tills lysdioden för MAN/stötdämparsymbolen tänds. Tryck på den högra knappen för att ställa in dämpningen. Uppåt innebär ökad dämpning och nedåt minskad dämpning.

Justerare för fjäderförspänning (MAN=manuell)

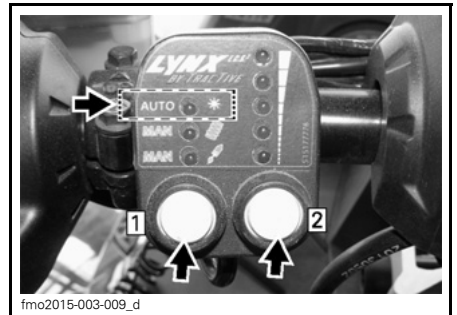
Fjäderförspänningen är avgörande för fjädringsfunktionen. Om förspänningen är felinställd går det inte att få avsedd prestanda från fjädringen även om andra justeringar görs. Ökad förspänning behövs när det finns en passagerare eller extra last på fordonet.



Justera fjäderförspänningen genom att trycka på den vänstra knappen tills lysdioden för MAN/fjädringssymbolen tänds. Tryck på den högra knappen för att ställa in förspänningen. Uppåt innebär mer förspänning och nedåt mindre förspänning.

AUTO-justering

AUTO-funktionen har 5 olika förvalda fjädrings- och dämpningskurvor.



Använd förvalda värden genom att trycka på den vänstra knappen tills AUTO-lysdioden tänds. Tryck på den högra knappen för att välja förvalda

inställningar för fjäderförspänning och dämpningskraft. Uppåt innebär mer förspänning/dämpningskraft och nedåt mindre förspänning/dämpningskraft.

⚠ VARNING

När du justerar ECS², se till att behålla full uppmärksamhet på andra snöskotrar, hinder och personer.

OBSERVERA: När lysdioderna blinkar innebär det att systemet kalibreras. I dessa fall behövs ingen åtgärd. Förutsatt att lysdiodernas blinkande upphör kan fordonet fortsätta köras.

OBSERVERA: Om en enstaka lysdiod börjar blinka innebär det att styrenheten rapporterar en felkod. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare och ange vilken lysdiod som blinkar.

Centralfjädring

Kör i medelhög hastighet längs en led.

Om styrstangen verkar för lätt eller för tung att vrida, justera centralfjädern motsvarande.

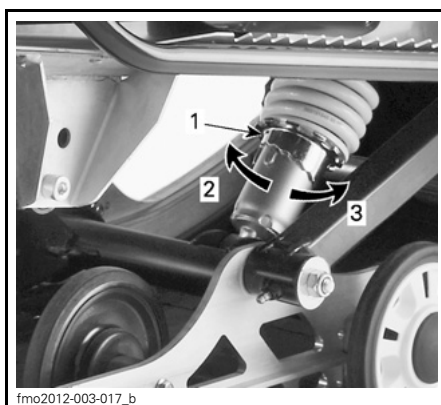
⚠ VARNING

Innan någon inställning av fjäderingen genomförs, kom ihåg:

- parkera på ett säkert ställe
- ta av nödstopplinans hatt
- lyft upp fordonets bakparti med ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel
- säkerställ att lyftanordningen är stabil och säker.

REFERENSTABELL

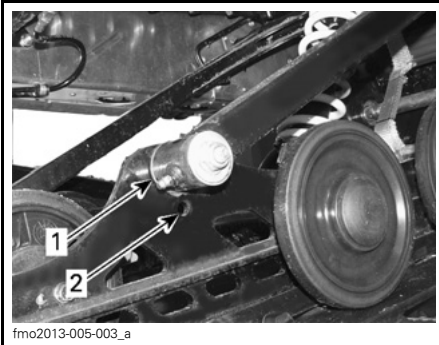
| STYREGENSKAPER | ATT GÖRA |
|---------------------------------------|--|
| Lätt att vrida (neutral) | Ingen justering krävs |
| Svårare att vrida (överstyrning) | Alltför mjuk inställning, öka förspänningen |
| Mycket lätt att vrida (understyrning) | Alltför hård inställning, minska förspänningen |



1. Justeringskam
2. Öka förspänningen
3. Minska förspänningen

Den centrala armen har två positioner. När snöskotern används på skoterled/spår, för nyttoändamål eller som 2-UP-fordon, ställ in den centrala armen i position 1.

När snöskotern körs i djup snö kan det bli nödvändigt att ställa in den centrala armen i position 2.

**CENTRAL ARM**

1. Position 1
2. Position 2

Körning i djup snö

Vid körning med snöskotern i djup snö, kan det vara nödvändigt att ändra stoppremms längd och/eller körställningen, för att ändra bandets vinkel mot snön. Förare som känner till de olika inställningsmöjligheterna och snöförhållandena kan avgöra vilken kombination som är bäst.

Inställning av framfjädringen**Framfjädrar**

Framfjädringens förspänning inverkar på hur fast framfjädringen är.

Framfjädringens förspänning påverkar också styregenskaperna.

**TYPBILD - FRAMFJÄDRING**

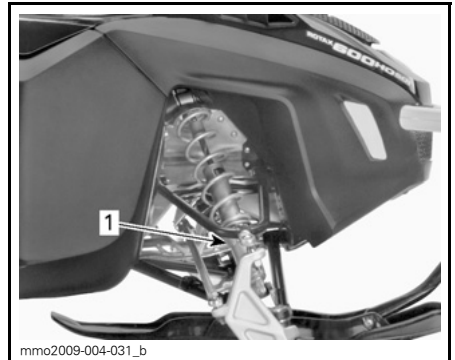
1. Framfjädrar för manövrering

⚠ VARNING

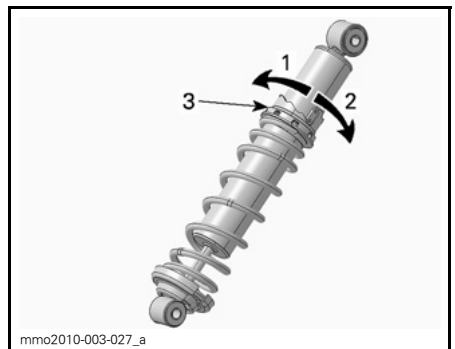
Ställ alltid in båda framfjädrarna i samma läge.

REFERENSTABELL

| MANÖVRERING | ATT GÖRA |
|---------------------------------------|--|
| Bra: styrningen bekväm att vrida | Ingen justering krävs |
| Dåligt: styrningen för lätt att vrida | Alltför mjuk inställning, öka fjäderförspänningen |
| Dåligt: styrningen för tung att vrida | Alltför hård justering, minska fjäderförspänningen |

**TYPBILD - FÖRSPÄNNING AV KAMTYP**

1. Justeringskam

**KAMTYP - HPG-STÖTDÄMPARE**

1. Minska förspänningen
2. Öka förspänningen
3. Justeringskam för fjäderförspänning

Fordonsegenskaper relaterade till fjädringsinställning

| PROBLEM | ÅTGÄRDER |
|---|--|
| Skiftande framfjädring | Kontrollera skidornas läge och lutningsvinkel. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Reducera skidornas marktryck. – Reducera framfjädringens förspänning. – Öka centralfjäders förspänning. – Minska bakfjädringens förspänning. |
| Snöskotern verkar instabil och tenderar att snurra runt dess mitt | Minska trycket hos bakfjädringens främre arm. – Reducera centralfjädringens förspänning. – Öka bakfjädringens förspänning. – Öka framfjädringens förspänning. |
| Snöskotern är tungstyrd | Reducera skidornas marktryck. – Reducera framfjädringens förspänning. – Öka centralfjäders förspänning. |
| Snöskoterns bakparti känns för styvt | Minska bakfjädringens förspänning. |
| Snöskoterns bakparti känns för mjukt | Öka bakfjädringens förspänning. |
| Bakfjädringens främre stötdämpare bottenar ofta | Förläng stoppremnen. Öka centralfjäders förspänning. |
| Drivbandet spinner överdrivet vid start | Förläng stoppremnen. |

TRANSPORT AV SNÖSKOTERN

Kontrollera att oljebehållar- och bränsletanklocken är ordentligt åtskruvade.

Tippbäddssläp kan lätt utrustas med en vinsch för att ge maximal säkerhet vid lastning. Hur enkelt det än kan verka, kör aldrig upp snöskotern på ett tippbäddssläp eller någon annan typ av släp eller fordon. Många allvarliga olyckor har inträffat genom körning upp på och över ett släp. Förankra fordonet ordentligt, framtill och baktill, även vid korta transporter. Se till att all utrustning är ordentligt fastspänd. Täck över snöskotern under transporten för att förhindra skador genom vägsmutts.

Säkerställ att släpvagnen uppfyller lokal lagstiftning. Se till att kroken och säkerhetskedjorna är säkra och att bromsen, blinkers och belysningen fungerar ordentligt.

UNDERHÅLL

FÖRSTA KONTROLL

Efter de första 10 timmarnas eller 500 km användning (det som inträffar först) måste fordonet kontrolleras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer. Inkörningskontrollen är mycket viktig och får inte försummas.

OBSERVERA: Den första kontrollen sker på fordonsägarens bekostnad.

| FÖRSTA KONTROLL (2-TAKTSMODELLER) EFTER DE FÖRSTA 500 KM ELLER 10 TIMMARNAS ANVÄNDNING – DET SOM INTRÄFFAR FÖRST | |
|--|---|
| MOTOR | Inspektera motorfästen |
| | Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage |
| | Dra åt avgasgrenrörets skruvar till angivet moment |
| | Kontrollera kylvätskenivån |
| BRÄNSLESYSTEM | Inspektera bränsleledningar och anslutningar |
| | Inspektera gasvajern |
| DRIVSYSTEM OCH BROMS | Inspektera drivremmen |
| | Gör en visuell inspektion av primärvariatorn |
| | Dra åt primärvariatorns fästsruvar till angivet moment |
| | Inspektera sekundärvariatorn |
| | Justera och ställ in drivbandet |
| | Byt kedjehus-/växellådsolja |
| | Byt till en NY tätningring vid byte av växellådsolja. Applicera LOCTITE 542 på kontrollpluggens gänga (XU-modeller) |
| | Justera drivkedjans spänning (utom modeller med växellåda) |
| | Kontrollera bromsvätskenivån |
| Inspektera bromsslangor, belägg och skiva | |
| STYRSYSTEM | Inspektera styranordningen |
| | Inspektera skidor och styrskenor |
| CHASSI | Dra åt skruvarna till pyramidchassiets stag med 14 N•m |
| | Dra åt bakre profilsruvar (6 stycken) med 40 N•m (endast XU-modeller) |
| | Dra på nytt åt de bakre komponentskruvarna i chassiet med angivet moment (XU) 24 N•m |
| FJÄDRING | Inspektera framfjädringen |
| | Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmer och glidskenor) |
| | Smörj fram- och bakfjädring |

| FÖRSTA KONTROLL (4-TAKTSMODELLER) EFTER DE FÖRSTA 500 KM ELLER 10 TIMMARNAS ANVÄNDNING – DET SOM INTRÄFFAR FÖRST | |
|--|---|
| MOTOR | Inspektera motortätningar och packningar och kontrollera om det förekommer läckage |
| | Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage |
| | Kontrollera kylvätskenivån |
| BRÄNSLESYSTEM | Inspektera bränsleledningar och anslutningar |
| DRIVSYSTEM OCH BROMS | Inspektera drivremmen |
| | Gör en visuell inspektion av primärvariatorn |
| | Dra åt primärvariatorns fästsruvar till angivet moment |
| | Inspektera sekundärvariatorn |
| | Inspektera sekundärvariatorns förspänning |
| | Justera och ställ in drivbandet |
| | Byt kedjehus-/växellådsolja |
| | Byt till en NY tätningring vid byte av växellådsolja. Applicera LOCTITE 542 på kontrollpluggens gänga (XU-modeller) |
| | Justera drivkedjans spänning (ej för modeller med växellåda) |
| | Kontrollera bromsvätskenivån |
| Inspektera bromsslanger, belägg och skiva | |
| STYRSYSTEM | Inspektera styranordningen |
| | Inspektera skidor och styrskenor |
| CHASSI | Dra åt skruvarna till pyramidchassiets stag med 14 N•m |
| | Dra åt bakre profilsruvar (6 stycken) med 40 N•m (endast XU-modeller) |
| | Dra på nytt åt de bakre komponentskruvarna i chassiet med angivet moment (XU) 24 N•m |
| FJÄDRING | Inspektera framfjädringen |
| | Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmar och glidskenor) |
| FÖRSTA KONTROLL (4-TAKTSMODELLER) EFTER DE FÖRSTA 3.000 KM ELLER 1 ÅRS ANVÄNDNING – DET SOM INTRÄFFAR FÖRST | |
| MOTOR | Byt motorolja och filter |

UNDERHÅLLSSCHEMA (2-TAKTSMODELLER)

OBSERVERA: Även om underhållsschemat följs, måste före-start-kontrollen alltid utföras.

VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt, i enlighet med underhållsschemats tidtabeller och procedurer, kan fordonet bli osäkert att köra.

| VAR 1.500 KM | |
|--|--|
| DRIVSYSTEM | Modeller med kedjehus: Justera drivkedjan |
| | Modeller med kedjehus: Kontrollera kedjehusoljenivån |
| | Modeller med växellåda: Kontrollera oljenivån |
| VAR 3.000 KM ELLER VARJE ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST) | |
| MOTOR | Inspektera värmesköldar |
| | Inspektera motorgummifästen |
| | Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage |
| | Inspektera kylsystemets trycklock, slangar och klämmor och kontrollera om det förekommer läckage |
| | Justera motorns stoppreglage |
| DRIVSYSTEM OCH BROMS | Gör en visuell inspektion av och rengör primärvariatorn |
| | Dra åt primärvariatorns fästskruvar till angivet moment |
| | Rengör sekundärvariatorn |
| | Justera och ställ in drivbandet |
| | Inspektera bromsslängor, belägg och skiva |
| STYRSYSTEM | Inspektera styranordningen |
| FJÄDRING | Inspektera framfjädringen |
| | Inspektera bakfjädring och stopprem. |
| | Smörj fram- och bakfjädring närhelst fordonet används under våta förhållanden (våt snö, regn, pölar) |
| | Kontrollera skidbenshylsa och lager. Byt vid behov. |
| | Alla modeller med stötdämpare av typen T/A, oljebyte/service. |
| ELSYSTEM | Byt tändstift (Alla utom E-TEC) |

| VAR 6.000 KM ELLER VARTANNAT ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST) | |
|--|--|
| MOTOR | Rengör och smörj starthandtag |
| BRÄNSLESYSTEM | Inspektera bränslepumpsil och byt ut vid behov |
| | Inspektera gasvajern |
| DRIVSYSTEM | Byt bromsvätskan |
| | Smörj splines till kulleleden mellan QRS-axeln och växellådan (XU-modeller) |
| | Smörj splines mellan sekundärvariatorn och QRS-axeln (XU-modeller) |
| | Byt följande sliddelar för primärvariatorn: glidskenor, O-ringar och glidskivebussning (E-TEC) |
| CHASSI | Dra på nytt åt de bakre komponentskruvarna i chassiet med angivet moment (XU) 24 N•m |

| VAR 10.000 KM ELLER VART 3:E ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST) | |
|--|---|
| MOTOR | E-TEC: Inspektera oljepumpens sil och rengör vid behov |
| | Rengör 3D rave-ventiler |
| DRIVSYSTEM | Byt följande sliddelar för primärvariatorn: fjäderlockets bussning och ramper (E-TEC) |
| ELSYSTEM | E-TEC: Byt tändstiften |

| VART 5:E ÅR | |
|---------------|-----------------------------------|
| MOTOR | Byt ut motorkylvätskan |
| BRÄNSLESYSTEM | Byt bränsleledningsfilter (E-TEC) |

UNDERHÅLLSSCHEMA (4-TAKTSMODELLER)

OBSERVERA: Även om underhållsschemat följs, måste före-start-kontrollen alltid utföras.

VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt, i enlighet med underhållsschemats tidtabeller och procedurer, kan fordonet bli osäkert att köra.

VAR 1.500 KM

| | |
|------------|--|
| DRIVSYSTEM | Modeller med kedjehus: Justera drivkedjan |
| | Modeller med kedjehus: Kontrollera kedjehusoljenivån |
| | Modeller med växellåda: Kontrollera oljenivån |

VAR 3.000 KM ELLER VARJE ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

| | |
|----------------------|--|
| MOTOR | Inspektera alla värmesköldar |
| | Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage |
| DRIVSYSTEM OCH BROMS | Gör en visuell inspektion av och rengör primärvariatorn |
| | Dra åt primärvariatorns fästskruvar till angivet moment |
| | Inspektera sekundärvariatorns förspänning |
| | Rengör sekundärvariatorn |
| | Justera och ställ in drivbandet |
| STYRSYSTEM | Inspektera styranordningen |
| | Inspektera framfjädringen |
| FJÄDRING | Inspektera bakfjädring och stopprem. |
| | Smörj fram- och bakfjädring närhelst fordonet används under våta förhållanden (våt snö, regn, pölar) |
| | Kontrollera skidbenshylsa och lager. Byt vid behov. |
| | Alla modeller med stötdämpare av typen T/A, oljebyte/service |

VAR 6.000 KM ELLER INFÖR SÄSONG (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

| | |
|-------|--------------------------|
| MOTOR | Byt motorolja och filter |
|-------|--------------------------|

| VAR 6.000 KM ELLER VARTANNAT ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST) | |
|--|---|
| BRÄNSLESYSTEM | Byt bränslefiltret |
| | Byt bränslepumpens utloppsfilter (ACE) |
| DRIVSYSTEM OCH BROMS | Byt primärvariatorns glidskenor, O-ring och rullar och inspektera ramper (1200 4-TEC och 900 ACE) |
| | Byt bromsvätskan |
| | Smörj splines mellan QRS-axeln och växellådan |
| | Smörj splines mellan sekundärvariatorn och QRS-axeln |
| CHASSI | Dra på nytt åt de bakre komponentskruvarna i chassiet med angivet moment (XU) 24 N•m |

| VAR 10.000 KM ELLER VART 3:E ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST) | |
|--|-----------------|
| ELSYSTEM | Byt tändstiften |

| VAR 20.000 KM | |
|---------------|--|
| MOTOR | Kontrollera ventilspelet och justera vid behov. (1200 4-TEC) |

| VART 5:E ÅR | |
|-------------|------------------------|
| MOTOR | Byt ut motorkylvätskan |

UNDERHÅLLSARBETE

Detta underavsnitt innehåller instruktioner för grundläggande underhålls-procedurer.

⚠ VARNING

Stäng av motorn, ta bort nödstopplinans hatt och följ dessa underhållsanvisningar då underhåll utförs. Om du inte följer korrekt underhållsproceduren kan du skadas av heta eller rörliga delar, elektricitet, kemikalier eller andra faror.

⚠ VARNING

Om det blir nödvändigt att ta bort en låsanordning (t.ex. låsbrickor, låsmuttrar, osv.) vid demontering/återmontering, ersätt alltid den borttagna detaljen med en ny.

Insugningsdämparens förfilter

Kontroll av insugningsdämparens förfilter

Kontrollera att insugningsdämparens förfilter är ordentligt monterat, rent och i gott skick.



1. Förfilter

Ta bort förfiltret genom att helt enkelt dra ut det.

För att montera förfiltret, tryck det tillbaka på plats och kontrollera att det är ordentligt säkrat.

Motorkylvätska

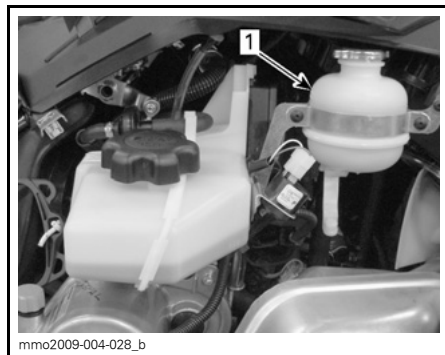
⚠ VARNING

Öppna aldrig kylvätskebehållarens lock när motorn är varm.

Kylvätskenivå

Ta bort övre sidopanel på höger sida. Se *SIDOPANELER* i underavsnittet *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

Kallnivåstrecket är precis ovanför fästklämman.



TYPBILD

1. Kall nivåmarkering

Kontrollera kylvätskans nivå vid rumstemperatur med locket borttaget. Vätskan bör nå till kallnivåstrecket (kall motor) på kylvätskebehållaren.

OBSERVERA: Då kylvätskenivån kontrolleras vid låg temperatur kan den ligga något under kallnivåstrecket.

För påfyllning av kylvätska, ta bort kylvätskebehållarens främre fixering och dra försiktigt tanken utåt för att ge rum för locket.

Om ytterligare en stor mängd kylvätska bör fyllas på eller hela systemet måste fyllas på nytt, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer.

Rekommenderad kylvätska

| KYLVÄTSKA | |
|--|---|
| Av BRP rekommenderad produkt | LÅNGTIDSFROST-SKYDD(F) (P/N 619 590 204) |
| Alternativ, om de inte går att få tag på | En blandning av destillerat vatten och frostskyddsvätska (50 % destillerat vatten, 50 % frostskydd) |

ANMÄRKNING En blandning av 50 % frostskyddsvätska och 50 % destillerat vatten förbättrar kylningens effektivitet. Att använda kranvatten istället för destillerat vatten kan bidra till att skapa avlagringar i kylsystemet och minska frostskyddsväskans effektivitet. Det kan leda till överhettning av motorn.

Använd alltid samma märke av frostskyddsvätska för att förhindra att den försämrats. Använd inte ett annat märke om inte kylsystemet spolats helt och fylls på nytt.

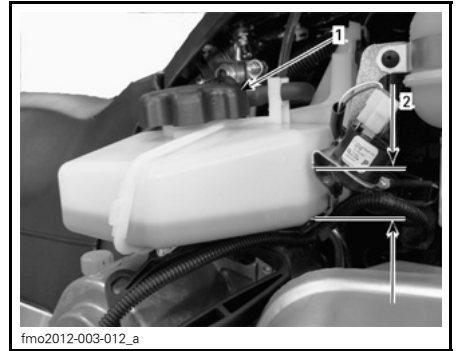
ANMÄRKNING För att förhindra rostbildning eller att kylsystemet fryser i kalla områden bör systemet alltid fyllas på med 50 % frostskyddsvätska och 50 % destillerat vatten. Ren frostskyddsvätska fryser vid högre temperaturer än den optimala vatten-/frostskyddsblandningen. Använd alltid etylenglykolbaserad frostskyddsvätska innehållande korrosionskyddsmedel speciellt rekommenderad för aluminiummotorer.

Insprutningsolja (600 HO E-TEC, 800 R E-TEC)

Fylla på insprutningsolja

Ta bort övre sidopanel på höger sida. Se *SIDOPANELER* i underavsnittet *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

Se till att det alltid finns tillräcklig mängd rekommenderad insprutningsolja i oljebehållaren.



fmo2012-003-012_a

TYPBILD

1. Oljebehållare

Skruva loss locket till oljebehållaren för att fylla behållaren och dra sedan fast ordentligt.

ANMÄRKNING Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning.

⚠ VARNING

Fyll inte på för mycket. Sätt tillbaka locket och dra fast det ordentligt. Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

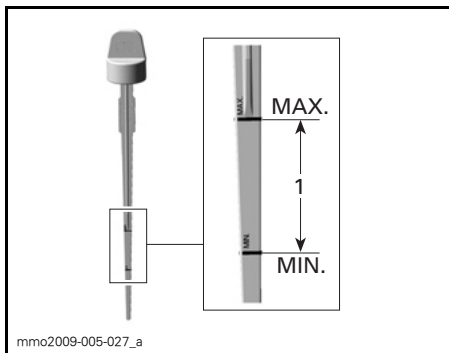
Motorolja (1200 4-TEC/900 ACE)

Kontroll av motoroljenivån

ANMÄRKNING Kontrollera nivån före varje körning och fyll på vid behov. Fyll inte på för mycket. Att köra motorn med en felaktig oljenivå kan leda till allvarliga motorskador. Torka av ev. utspild olja.

Placera fordonet på ett jämnt underlag och gör följande för att kontrollera oljenivån:

1. Starta motorn och vänta tills den uppnår normal arbetstemperatur. Motorn har uppnått normal arbetstemperatur när kylaren är varm, vilket är ett tecken på att termostaten är öppen.
2. Låt motorn gå på tomgång i ytterligare 30 sekunder.
3. Stäng av motorn.
4. Öppna den vänstra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
5. Ta bort drivremsskyddet, se *DRIV-REMSSKYDD*.
6. Dra ut mätstickan ur påfyllningsröret och torka av den.
7. För in mätstickan hela vägen i påfyllningsröret.
8. Ta ut mätstickan och kontrollera oljenivån. Oljenivån borde vara mellan markeringarna för MIN och MAX som visat, fyll på vid behov.



1. Oljenivån mellan MIN och MAX.

⚠ FÖRSIKTIGHET Motoroljan kan vara mycket het.

⚠ VARNING

Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

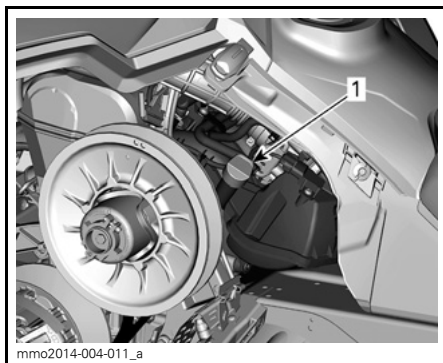
Byte av motorolja (900 ACE)

⚠ VARNING

Motoroljan kan vara mycket het. Vänta tills motoroljan är varm.

ANMÄRKNING Motorolja och oljefilter måste bytas samtidigt.

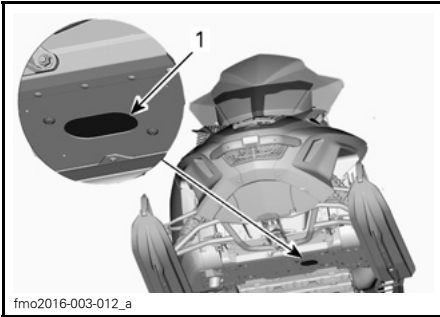
1. Placera fordonet på plant underlag.
2. Ta bort vänster sidopanel.
3. Ta ut oljemätstickan.



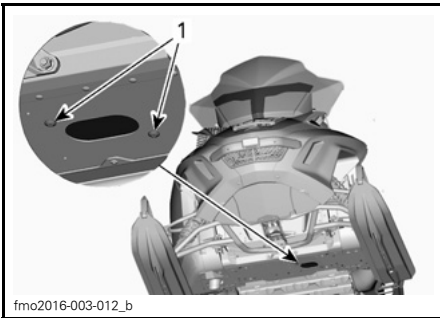
VÄNSTER SIDA AV FORDONET

1. Mätsticka i oljetank

4. Dräneringspluggen nås från fordons undersida:
 - 4.1 Ta bort en av täcklockets fästskruvar och lossa den andra.
 - 4.2 Vrid täcklocket för att frigöra bottenpanelens öppning.



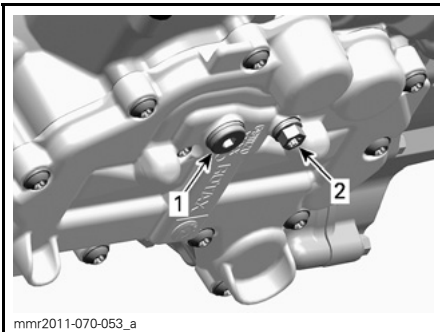
1. Dräneringspluggens täcklock



VRID TÄCKLOCKET

1. Fästsruvar

5. Rengör området runt dräneringspluggen.
6. Placera ett uppsamlingskärl under bottenpanelens öppning.
7. Avlägsna motorns dräneringspluggar i följande ordning.
 - 7.1 Huvuddräneringsplugg.
 - 7.2 Sekundär dräneringsplugg.

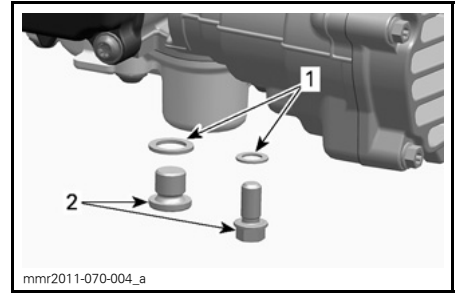


UNDER MOTORN

1. Huvuddräneringsplugg
2. Sekundär dräneringsplugg

8. Låt all olja tappas ur helt.
9. Montera **NYA** tätningsbrickor på oljedräneringspluggarna.

ANMÄRKNING Återanvänd aldrig tätningsbrickor. Ersätt alltid med en ny.



1. Tätningbricka
2. Oljedräneringsplugg

10. Montera dräneringspluggarna och dra åt dem med specificerat moment.

**ÅTDRAGNINGSMOMENT FÖR
DRÄNERINGSPLUGGAR**

20 N•m ± 2 N•m

11. Byt *OLJEFILTER*, se proceduren i detta underavsnitt.
12. Återfyll oljetanken med rekommenderad olja till rätt nivå.

**UNGEFÄRLIG MOTOROLJEVOLYM
(MED FILTER)**

3,3L

13. Återmontera oljemätstickan i oljetanken och dra åt den.
14. Starta motorn och låt den gå på tomgång några minuter.
15. Försäkra dig om att det inte finns några läckor.
16. Stanna motorn och kontrollera oljenivån så som förklarats i detta underavsnitt. Fyll på vid behov.
17. Avfallshantera olja och oljefilter så som miljölagstiftningen föreskriver.

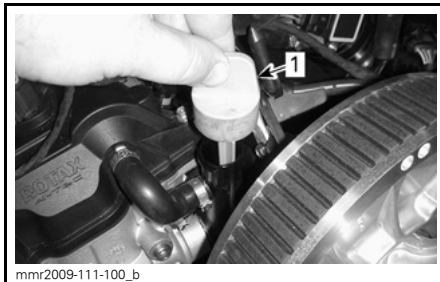
**Byte av motorolja
(1200 4-TEC)**

⚠ VARNING

Motoroljan kan vara mycket het. Vänta tills motoroljan är varm.

ANMÄRKNING Motorolja och oljefilter måste bytas samtidigt.

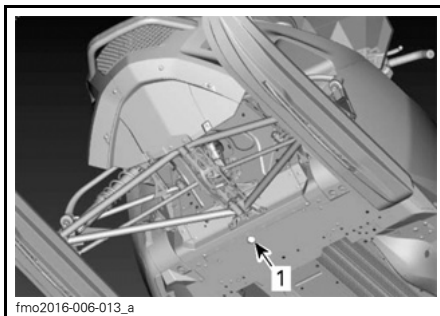
1. Placera fordonet på plant underlag.
2. Ta bort vänster sidopanel.
3. Ta bort drivremsskyddet. Se avsnittet *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
4. Ta ut oljemätstickan.



VÄNSTER SIDA AV FORDONET

1. Mätsticka i oljetank

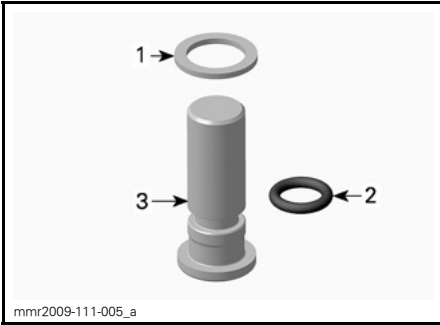
5. På fordonets undersida, rengör området runt dräneringspluggen och ta av plastlocket.



1. Ramöppning för åtkomst till dräneringsplugg

6. Placera ett uppsamlingskärl under ramöppningen.
7. Demontera oljedräneringspluggen och kassera tättningsbrickan.
8. Låt all olja tappas ur helt.
9. Montera **NY** tättningsbricka och O-ring på oljedräneringspluggen.

ANMÄRKNING Återanvänd aldrig tättningsbrickor. Ersätt alltid med en ny.



1. Tätningsbricka
2. O-ring
3. Oljedräneringsplugg

10. Montera dräneringspluggen och dra åt den med specificerat moment.

**ÅTDRAGNINGSMOMENT FÖR
DRÄNERINGSPLUGG**

30 N•m

11. Byt **OLJEFILTER**, se proceduren i detta underavsnitt.
12. Återfyll oljetanken med rekommenderad olja till rätt nivå.

**UNGEFÄRLIG MOTOROLJEVOLYM
(MED FILTER)**

3,5L

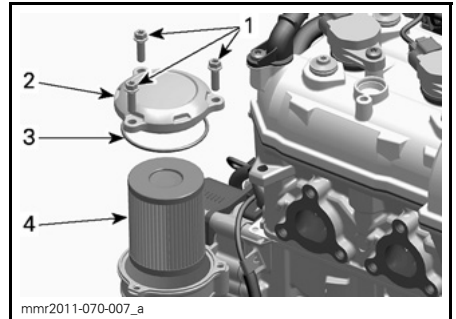
13. Återmontera oljemätsticken i oljetanken.
14. Starta motorn och låt den gå på tomgång några minuter.
15. Försäkra dig om att det inte finns några läckor.
16. Stanna motorn och kontrollera oljenivån så som förklarats i detta underavsnitt. Fyll på vid behov.
17. Avfallshantera olja och oljefilter så som miljölagstiftningen föreskriver.

Motoroljefilter (900 ACE)

Byte av motoroljefilter

Demontering av oljefilter

1. Ta bort höger sidopanel.
2. Rengör området runt oljefiltret.
3. Ta bort:
 - Oljefilterlockets skruvar
 - Oljefilterlock med O-ring
 - Oljefilter

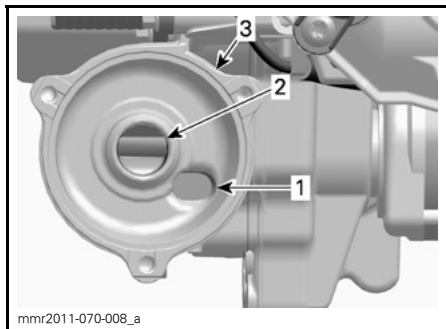


1. Oljefilterskruvar
2. Oljefilterlock
3. O-ring
4. Oljefilter

4. Avfallshantera filtret så som miljölagstiftningen föreskriver.

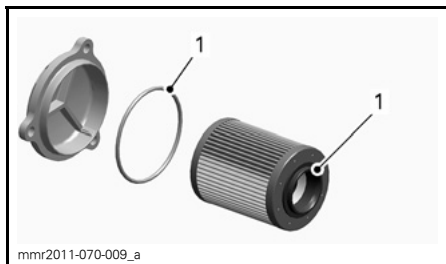
Montering av oljefilter

1. Kontrollera ytorna för oljefiltrets in- och utlopp i filterhuset (integrerad med generatorlocket) med avseende på smuts och föroreningar.



1. Oljeinlopp från oljetryckspump
2. Oljeutlopp till system för motorsmörjning
3. Oljefilterhus

2. Montera en O-ring på oljefilterlocket.
3. Smörj filtertätningen och lockets O-ring med ren motorolja.



1. Smörj med ren motorolja

4. Montera oljefilterlocket.
5. Dra åt oljefilterlockets skruvar med specificerat moment.

OLJEFILTERLOCKETS ÅTDRAGNINGSMOMENT

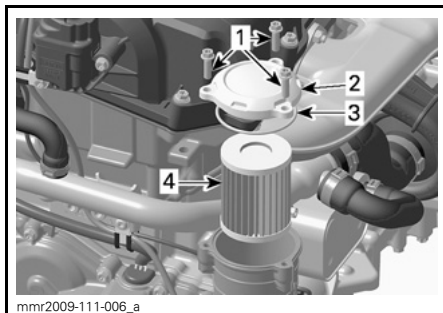
10 N•m ± 1 N•m

Oljefilter (1200 4-TEC)

Demontering av oljefilter

1. Ta bort höger sidopanel.
2. Ta bort ljuddämparen, se *AVGASSY-STEM* i detta underavsnitt.
3. Rengör området runt oljefiltret.
4. Ta bort:
 - Oljefilterlockets skruvar

- Oljefilterlock med O-ring
- Oljefilter

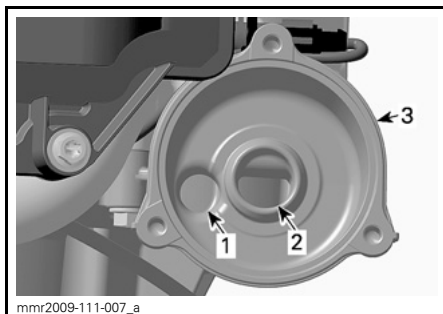


1. Oljefilterskruvar
2. Oljefilterlock
3. O-ring
4. Oljefilter

5. Avfallshandtera filtret så som miljölagstiftningen föreskriver.

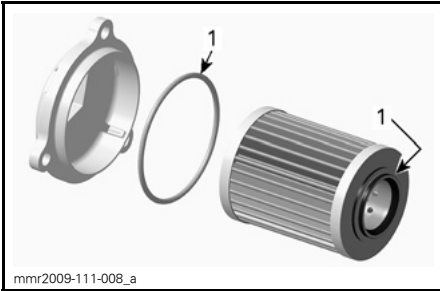
Montering av oljefilter

1. Kontrollera ytorna för oljefiltrets in- och utlopp i filterhuset (integrerad med generatorlocket) med avseende på smuts och föroreningar.



1. Oljeinlopp från oljetryckspump
2. Oljeutlopp till system för motorsmörjning
3. Oljefilterhus

2. Montera en NY O-ring på oljefilterlocket.
3. Smörj filtertätningen och lockets O-ring med ren motorolja.



mnr2009-111-008_a

1. Smörj med ren motorolja
4. Montera oljefilterlocket.
5. Dra åt oljefilterlockets skruvar med specificerat moment.

OLJEFILTERLOCKETS ÅTDRAGNINGSMOMENT

10 N•m ± 1 N•m

6. Återmontera ljuddämparen.

Avgassystem

Kontroll av avgassystem

Ljuddämparens slutrör bör vara centrerat med utloppshålet i bottenråret. Avgassystemet måste vara fritt från rost och läckor. Se till att alla delar är säkert monterade.

Kontrollera fästfjädrarnas skick och byt ut vid behov.

Avgassystemet är utformat för minskat buller och förbättring av motorns totala prestanda. Modifiering kan vara ett brott mot lokala lagar.

ANMÄRKNING Om någon del av avgassystemet avlägsnas, modifieras eller skadas kan det resultera i motorskador.

Tändstift

Inspektion eller byte av tändstift kan utföras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer. Inspektion eller byte av tändstiften kräver mer tekniska kunskaper på grund av E-TEC-tekniken för direkt bränsleinsprutning. Trots att

det inte är obligatoriskt rekommenderas att inspektion eller byte av tändstift utförs av en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Rekommenderat tändstift

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd endast det tändstift som nämns i listan nedan. Det måste monteras med ett specifikt åtdragningsmoment, se **MONTERING AV TÄNDSTIFT** för korrekt procedur.

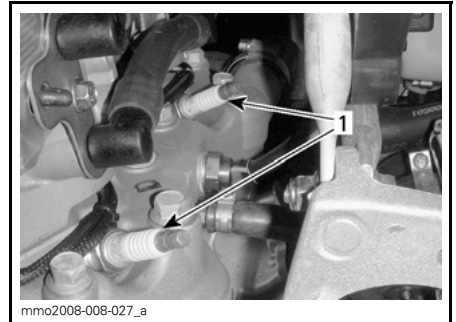
Montering/demontering av tändstift

Demontering

Öppna den vänstra sidopanelen.

Ta bort drivremsskyddet, se **DEMONTERING AV DRIVREMSSKYDD**.

Koppla ur tändstiftskablarna.

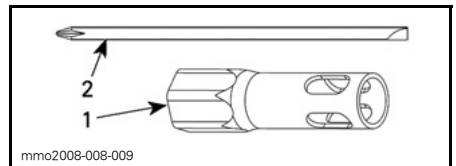


mmo2008-008-027_a

MOTORUTRYMMETS VÄNSTRA SIDA

1. Tändstift

Använd verktygssatsens verktyg och lossa tändstiften ett varv.



mmo2008-008-009

1. 16 mm hylsa
2. Skruvmejselstång

Rengör tändstiften och topplocket med tryckluft, om möjligt.

⚠ VARNING

Använd alltid skyddsglasögon vid användning av tryckluft.

Skruva loss tändstiften helt och plocka ut dem.

Installation

Innan tändstiften installeras, säkerställ att kontaktytorna mellan topplock och tändstift är fria från sot.

Använd ett bladmått för att kontrollera elektrodavståndet.

Byt ut tändstift som inte uppfyller specifikationerna.

⚠ FÖRSIKTIGHET Försök inte justera elektrodavståndet på dessa tändstift.

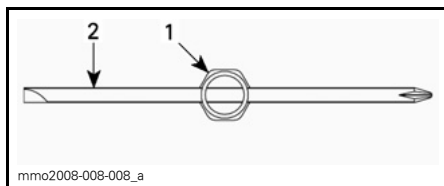
| Modell | Tändstiftstyp | Elektrodavstånd |
|--------------|---------------|--|
| 600 HO E-TEC | NGK PZFR6F | Ej justerbart. 0,75 mm ± 0,05 mm |
| 800R E-TEC | NGK PFR7AB | Ej justerbart. 0,75 + 0,05 mm / - 0,05 mm |
| 900 ACE | NGK MR8BI-8. | 0,8 mm |
| 1200 4-TEC | NGK CR8EKB | Inte inställbart |

Gänga på tändstiftet i topplocket för hand tills det bottenar.

Dra åt tändstiftet med verktyg från verktygssatsen eller med hjälp av en momentnyckel och lämplig hylsa.

Med verktyg från verktygssatsen

Använd 16 mm-hylsan och skruvmejselstången från fordonets verktygssats.

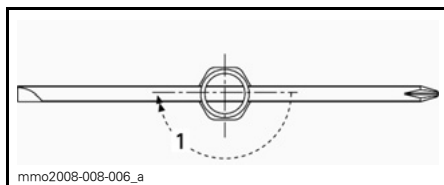


VY OVANIFRÅN

- 16 mm hylsa
- Skruvmejselstång

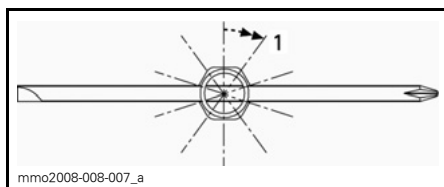
Momentdra tändstiften enligt följande illustrationer.

OBSERVERA: Se till att tändstift och bricka sitter korrekt på topplocket.



NYTT TÄNDSTIFT

- Momentdra 1/2 varv



ANVÄNT TÄNDSTIFT

- Momentdra 1/10 varv

Med momentnyckel

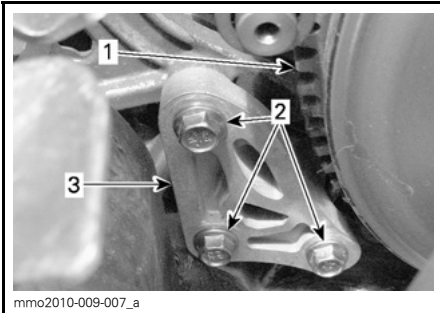
Momentdra tändstiften till 27,5 N•m.

Motorns stoppreglage (E-TEC-modeller)

Justering av motorns stoppreglage

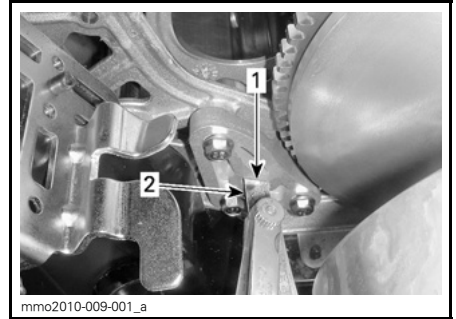
Motorns stoppreglage är monterat på den främre delen av motorbädden på vänster sida, framför primärvariatorn.

1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort nedre sidopanel på vänster sida, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
3. Ta bort drivremsskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMS-SKYDD* i det här underavsnittet.
4. Lösgör de tre skruvarna som fäster motorns stoppreglage i motorbädden, tillräckligt för att möjliggöra ett vertikalt spel (0,5 till 1 varv).



1. Primärvariator
2. Skruvar till motorns stoppreglage
3. Motorns stoppreglage

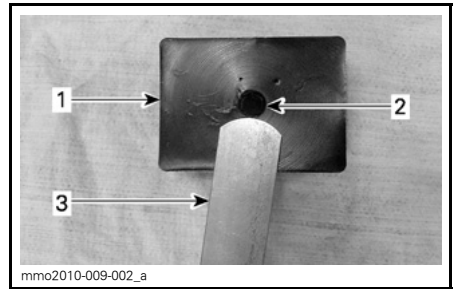
5. Sätt in ett 0,5 mm bladmått i öppningen till motorns stoppreglage (se illustrationen).



1. Öppning
2. Bladmått

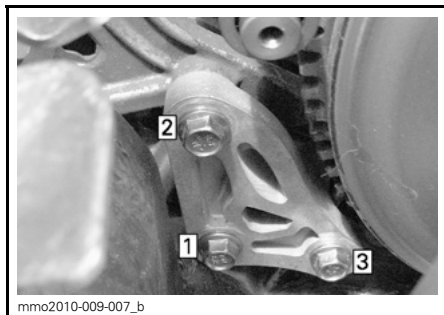
6. Placera bladmåttet mellan motorns stoppreglage och gummistoppblocket (på motorn).

OBSERVERA: För inte in bladmåttet för långt, annars passerar det över upphöjningen på gummistoppblockets yta och förändrar justeringen. Se illustrationen.



1. Gummistoppblock
2. Upphöjning
3. Bladmått

7. Dra åt skruvarna till angivet moment enligt ordningsföljden i illustrationen. Var försiktig så att bladmåttet inte kläms ihop.



ORDNINGSFÖLJD FÖR ÅTDRAGNING

ÅTDRAGNINGSMOMENT FÖR MOTORNS
STOPPREGLAGESKRUVAR

10 N•m ± 2 N•m

ANMÄRKNING Allvarliga skador kan uppstå på variatorn om motorns stoppreglage och skruvar inte monteras korrekt.

Bromsvätska

Rekommenderad vätska

Använd DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. En öppen behållare kan vara förorenad eller upptagit fukt från luften.

⚠ VARNING

Använd DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade vätska, blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.

ANMÄRKNING Bromsvätska kan skada målade ytor och plastdelar. Hantera den försiktigt. Skölj noga vid eventuellt spill.

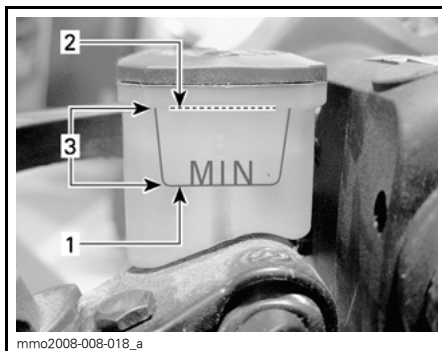
Bromsvätskenivå

Placera fordonet på plant underlag.

Kontrollera bromsvätskan (DOT 4) i behållaren avseende korrekt nivå. Fyll på vätska (DOT 4) vid behov.

⚠ VARNING

Använd DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade vätska, blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.



1. Minimum
2. Maximum
3. Gränsvärden

ANMÄRKNING Bromsvätska kan skada målade ytor och plastdelar. Hantera den försiktigt. Skölj noga vid eventuellt spill.

Växellådsolja

Rekommenderad växellådsolja

REKOMMENDERAD VÄXELLÅDSOLJA

XPS SYNTETISK VÄXELLÅDSOLJA (75W 140 hypoid) (P/N 619 590 182)

ANMÄRKNING Växellådsoljan måste uppfylla specifikationerna enligt API GL 5-klassen. Snöskoterns växellåda har utvecklats och testats med XPS™ syntetisk växellådsolja. BRP rekommenderar uttryckligen att BRP XPS syntetisk växellådsolja alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för växellådan täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

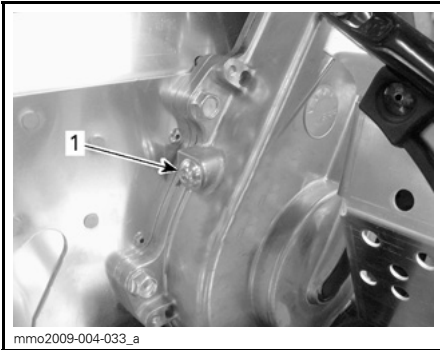
Oljenivå i växellåda

När fordonet står på en plan yta, kontrollera oljenivån genom att ta bort kontrollpluggen på vänster sida av växellådan.

OBSERVERA: Det är viktigt att fordons chassi står plant och horisontellt.

Oljenivån måste nå upp till nedre kanten av det gängade hålet.

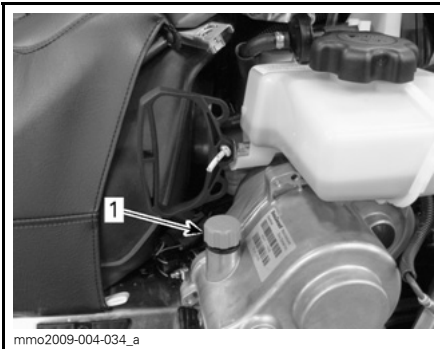
OBSERVERA: Oljenivån får vara 2 mm under den nedre ytan på kontrollhålet.



1. Kontrollplugg

För att fylla på olja, gör så här:

1. Ta bort påfyllningslocket.



TYPBILD

1. Påfyllningslock

2. Håll rekommenderad olja i växellådan genom påfyllningshålet.

Oljenivån är korrekt när oljan precis börjar tränga ut genom hålet för kontrollpluggen.

3. Sätt tillbaka kontrollpluggen och dra åt med specificerat moment.

KONTROLLPLUGGENS ÅTRAGNINGSMOMENT

10 N•m ± 1 N•m

Drivrem

Inspektion av drivrem

Kontrollera att remmen inte har sprickor, revor eller onormalt slitage (ojämnt slitage, slitage enbart på en sida, saknade kuggar, sprucken textil). Om onormalt slitage fastställs, beror detta troligen på felaktig variatorjustering, överdrivna varvtal med fruset band, snabbstarter utan varmkörning, taggig eller rostig skiva, olja på remmen eller förvidren reservrem. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Reservdrivrem

En reservdrivrem kan förvaras i förvaringsboxen.

OBSERVERA: Reservdrivremmen levereras inte med snöskotern (en reservdrivrem levereras med Commander Limited).

⚠ FÖRSIKTIGHET För att undvika skador på drivremmen, säkerställ att objekt som förvaras i förvaringsboxen inte skadar drivremmen.

Byte av drivrem

Demontering av drivrem

1. Ta bort nödstoppinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Öppna den vänstra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER* i det här avsnittet.

3. Ta bort drivremsskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMS-SKYDD*.
4. För in sekundärvariatorns utvidgare (medföljer i verktygsatsen) i det gängade hålet på justeringsnavet som visat.



VARIATORNS UTVIDGARE INSTALLERAD PÅ JUSTERINGSNAV I ALUMINIUM

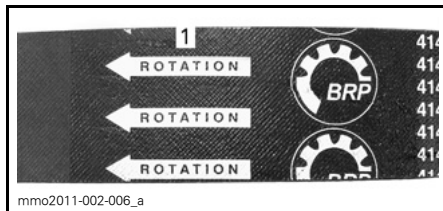
5. Öppna sekundärvariatorn genom att skruva in verktyget.
6. Ta bort drivremmen genom att dra den över kanten på sekundärvariatorn och därefter över primärvariatorn.

Installation av drivrem

1. Öppna vid behov sekundärvariatorn, se *DEMONTERING AV DRIVREM* ovan.
2. Dra remmen över primärvariatorn och därefter över sekundärvariatorn.

ANMÄRKNING Tvinga inte remmen på plats och använd inte verktyg för att tvinga den på plats. Detta kan skada repen i remmen.

OBSERVERA: Drivremmen håller längst om remmen monteras med pilarna i rotationsriktningen.



1. Ska peka i rotationsriktningen

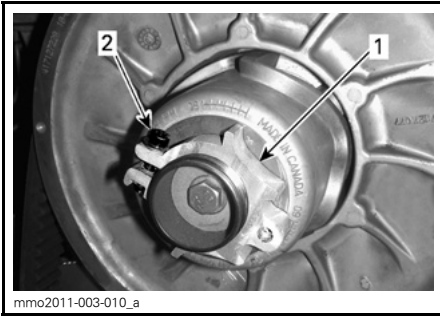
3. Skruva loss och ta bort sekundärvariatorns utvidgare från skivan.
4. Roter sekundärvariatorn flera varv så att remmen sätter sig mellan skivorna.
5. Om en ny rem monterats, justera remhöjden. Se *HÖJDJUSTERING AV DRIVREM* nedan.
6. Montera remskyddet, se *MONTERING AV DRIVREMSKYDD*.
7. Stäng sidopanelen, se *SIDOPANELER* i underavsnittet *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

Höjjustering av drivrem

Drivremmens höjd måste kontrolleras varje gång en ny rem monteras.

För att justera drivremshöjden, gör så här:

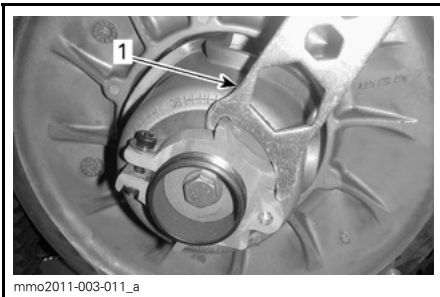
1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Öppna vänster sidopanel, se *SIDOPANELER* i underavsnittet *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
3. Ta bort drivremsskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMS-SKYDD*.
4. Lossa spännbulten.



JUSTERINGSNAV I ALUMINIUM

1. Justeringsnav
2. Spännbult

5. Använd justeringsverktyget för fjädering i verktygssatsen och vrid ringen 1/4 varv åt gången. Vrid sedan sekundärvariatorn så att remmen sätter sig mellan variatorskivorna.



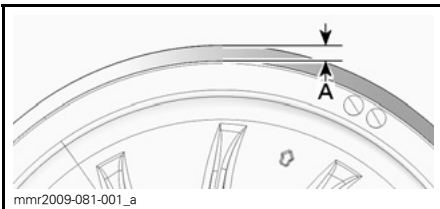
JUSTERINGSNAV I ALUMINIUM

1. Fjädringens justeringsverktyg

OBSERVERA: Justeringsringen är vänstergängad.

Rem utan externa kuggar

Upprepa steg 5 tills drivremmens externa yta överskrider kanten på sekundärvariatorn med 0 mm.

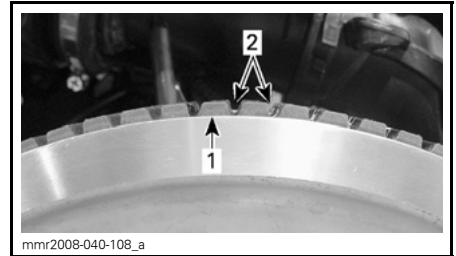


PRELIMINÄR INSTÄLLNING

- A. 0 mm

Rem med externa kuggar

Upprepa steg 5 tills botten av spåren på drivremmens ytersida är jäms med sekundärvariatorns kanter.



PRELIMINÄR INSTÄLLNING

1. Sekundärvariatorns kant
2. Spår på drivremmens ytersida

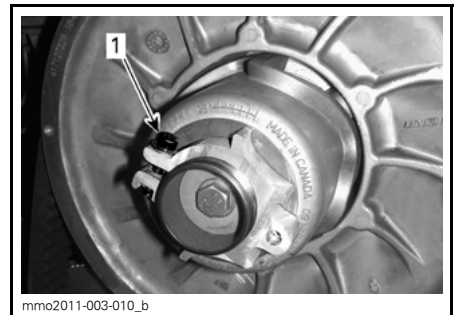
Alla drivremstyper

OBSERVERA: Att vrida ringen moturs sänker remmen i variatorn. Att vrida ringen medurs höjer remmen i variatorn.

6. Dra åt spännbulten enligt specifikation.

SPÄNNBULTENS ÅTDRAGNINGSMOMENT

5,5 N•m ± 0.5 N•m



1. Spännbult

7. Montera remskyddet, se **MONTERING AV DRIVREMSSKYDD**.

8. Stäng sidopanelen, se **SIDOPANELER** i underavsnittet **REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER**.

OBSERVERA: Denna inställning är korrekt som en preliminär inställning för de flesta modeller och remtyper. I några fall, när motorn startas, kan fordonet krypa vilket är ett tecken på att remmen är för spänd.

Om fordonet kryper, reducera remhöjden jämfört med den preliminära inställningen. Upprepa proceduren tills krypningen upphör.

Aktivering av backning

OBSERVERA: Backningen aktiveras eventuellt inte eller kan vara svårare att aktivera om remmen placerats för högt i sekundärvariatorn. Om backningen inte fungerar normalt, kontrollera att drivremmen är korrekt justerad. Sänk drivremmen i sekundärvariatorn vid behov.

Primärvariator

Justering av primärvariatorn (endast TRA)

Primärvariatorn är fabriksinställd för användning på havsnivå.

⚠ VARNING

Ta bort nödstoppplinans hatt från motorns stoppbrytare innan någon justering utförs. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Primärvariatorn är fabriksjusterad för att överföra maximal motoreffekt vid ett förutbestämt varvtal. Faktorer som omgivningstemperatur, höjd och väggreppsförhållanden kan förändra detta kritiska motorvarvtal och sålunda påverka snöskotorns prestanda.

Denna inställbara variator möjliggör inställning av maximalt motorvarvtal för att uppnå maximal effekt.

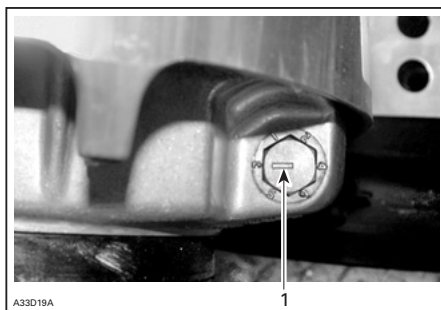
Inställningsskruvarna bör justeras så att aktuellt maximalt motorvarvtal överensstämmer med maximalt hästkraftsvarvtal.

| MOTOR | MAXIMALT HÄSKRAFTSVARVTAL |
|--------------|---------------------------|
| 600 HO E-TEC | 8.100 RPM (± 100) |
| 800R E-TEC | 7.900 RPM (± 100) |

OBSERVERA: Använd en digital precisionsvarvräknare för inställning av motorvarvtalet.

OBSERVERA: Inställningen har bara betydelse vid höga varvtal.

Inställningsskruven har ett spår ovanpå huvudet.



TYPBILD

1. Spår

Det finns 6 positioner numrerade 1 till 6.

För varje läge modifieras motorns maximala varvtal med cirka 200 RPM.

Lägre lägesnummer sänker motorvarvtalet i steg om 200 RPM och högre lägesnummer ökar det i steg om 200 RPM.

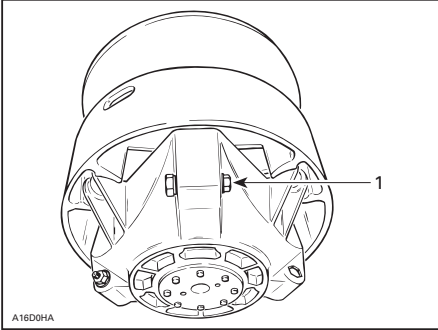
Exempel:

Kalibreringsskruven är inställd på position 4 och ändras till position 6. Det maximala motorvarvtalet ökas med 400 RPM.

Procedur

Lossa låsmuttern bara tillräckligt för att delvis dra ut inställningsskruven och flytta den till önskat läge. Ta inte bort låsmuttern helt. Dra åt låsmuttrar med 10 N•m ± 2 N•m.

ANMÄRKNING Ta inte bort inställningsskruven helt, annars faller de inre brickorna av. Justera alltid alla 3 inställningsskruvarna och se till att de sätts i samma läge.



TYPBILD

1. *Lossa bara precis så mycket att inställningsskruven kan vridas*

⚠ VARNING

Ta **ALDRIG** isär eller modifiera primärvariatorn.

Felaktig montering eller modifikationer kan leda till att variatorn exploderar våldsamt under trycket som framkallas av den höga rotationshastigheten.

Kontakta din Lynx-återförsäljare för underhåll eller reparation av primärvariatorn. Felaktig service eller felaktigt underhåll kan påverka funktionen och reducera remmens livslängd. Respektera alltid underhållsintervallen.

⚠ VARNING

Kör **ALDRIG** motorn:

- utan säkert monterade skydd och remskydd.
 - med huven och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.
- Försök **ALDRIG** göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

Drivband

Bandets skick

⚠ VARNING

Ta alltid bort nödstopplinans hatt innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Ta bort nödstopplinans hatt.

Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel. Vrid bandet för hand, med motorn fränkopplad, och undersök tillståndet. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om bandet är slitet eller sönderskuret eller om bandfibrer syns, respektive om inlägg eller styrningar saknas eller är defekta.

Snöskotrar utrustade med väggreppsförbättrande produkter

GÖR EN VISUELL INSPEKTION AV BANDET FÖRE VARJE KÖRNING om din snöskoter har ett dubbat band godkänt av BRP.

Titta efter skador, såsom:

- Hål på bandet
- Sprickor i bandet (speciellt vid traktionshålen på dubbade band)
- Skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns
- Uppspaltning av gummit
- Skadade stavar
- Skadade dubbar (dubbade band)
- Krokiga dubbar (dubbade band)
- Avsaknad av dubbar
- Dubbar som rivits av från bandet
- Avsaknad av bandstyrningar
- Säkerställ också att dubbarnas muttrar dras åt till rekommenderat moment.

På godkända dubbade band bör du omgående byta ut skadade eller förstörda dubbar. Byt omgående ut bandet, om det uppvisar spår av slitage. Fråga din återförsäljare om du är osäker.

⚠ VARNING

Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet, vilket resulterar i risk för allvarlig personskada eller död.

Mer fullständig information om dubbar finns i avsnittet *VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER* i avsnittet *SÄKERHETSINFORMATION* i början av denna Instruktionsbok.

Bandets spänning och inställning

OBSERVERA: Bandets spänning och inställning är beroende av varandra. Justera inte den ena utan den andra.

⚠ VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer i närheten av snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste roteras.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, avslitna delar av bandet eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

Kontroll av bandets spänning

OBSERVERA: Kör snöskotern i snö i cirka 15 till 20 minuter före justering av bandets spänning.

1. Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.

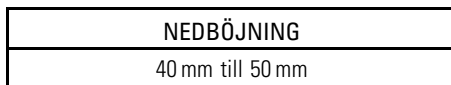
2. Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett stöd.

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

3. Låt fjädningen sträckas ut helt.
4. Använd en TENSIO-METER (P/N 414 348 200).



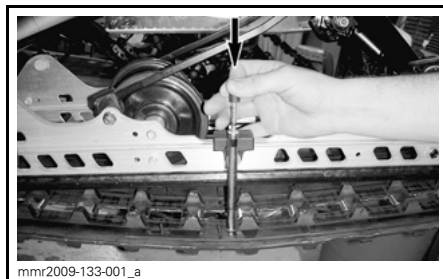
5. Ställ in nedböjningen med den nedre O-ringen.

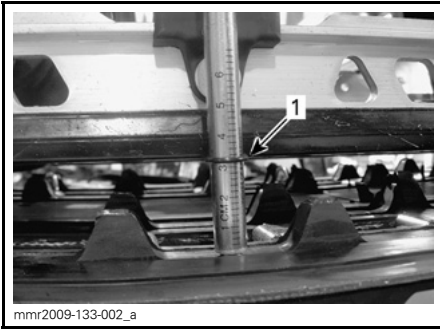


NEDBÖJNINGSPÄNNING

1. Nedre O-ring inställd enligt specifikation

6. Ställ in den övre O-ringen på 0 kgf.
7. Placera tensiometern på bandet, halvvägs mellan de främre och bakre boggiehjulen.
8. Tryck tensiometern nedåt tills den nedre O-ringen (för nedböjning) är i linje med glidskenans nederkant.





mmr2009-133-002_a
1. O-ring för nedböjning i linje med glidskenan

9. Avläs den registrerade belastningen på tensiometerens övre O-ring.



UPPMÄTT BELASTNING

1. Övre O-ring

10. Värdena måste överensstämja med följande tabell.

| SPECIFIKATION FÖR BANDINSTÄLLNING | |
|-----------------------------------|------------------|
| INSTÄLLNING FÖR NEDBÖJNING | 40 mm till 50 mm |
| UPPMÄTT BELASTNING | 7,3 kgf |

11. Om den uppmätta belastningen inte stämmer med specifikationen, justera bandspänningen. Se *JUSTERING AV BANDETS SPÄNNING*.

ANMÄRKNING För stor spänning resulterar i effektförlust och överdrivet tryck på fjädringens komponenter.

Justering av bandets spänning

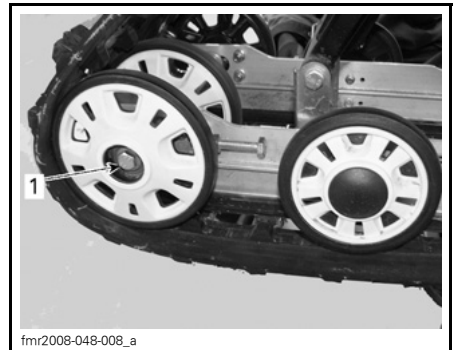
1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.

2. Ta bort de bakre navkapslarna (om sådana finns).



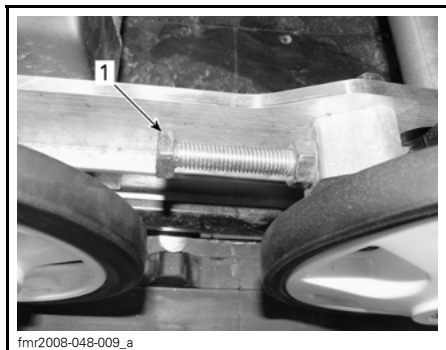
fmr2008-048-007_a
1. Det bakre, högra boggiehjulets navkapsel

3. Lossa fästbultarna till det bakre boggiehjulet.



fmr2008-048-008_a
1. Fästbult till det bakre, högra boggiehjulet

4. Dra åt eller lossa båda justerings-skruvorna för att öka respektive minska bandets spänning.



1. Höger justeringskruv

5. Om det inte går att få korrekt spänning, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

6. Dra åt fästskruvarna.

ÅTDRAGNINGSMOMENT

48 N•m ± 6 N•m

7. Kontrollera bandinställningen som beskrivs nedan.

Bandinställning

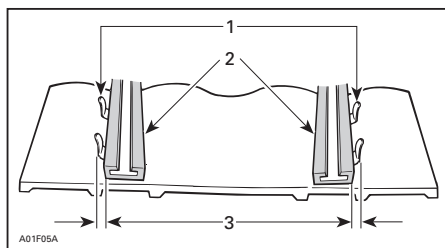
⚠ VARNING

Innan du kontrollerar inställningen, kontrollera att drivbandet är fritt från partiklar som kan slungas ut medan bandet roterar. Håll händer, verktyg, fötter och kläder borta från bandet. Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel för att lyfta snöskotern. Säkerställ att ingen står nära snöskotern, speciellt bakom bandet. Roter aldrig drivbandet med hög hastighet.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

Starta motorn och accelerera en aning så att drivbandet nått och jämnt roterar. Detta måste göras under väldigt kort tid (ca 5 sekunder).

Kontrollera att bandet är väl centrerat; samma avstånd på båda sidor mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenorna.



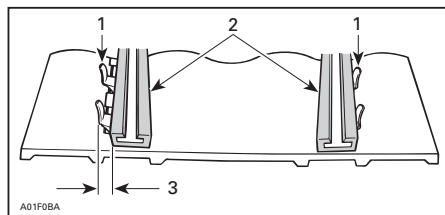
1. Bandstyrningar
2. Glidskenor
3. Samma avstånd

Om ocentrerad, centrera på följande sätt:

⚠ VARNING

Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

1. Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Lossa det bakre boggiehjulets fästbultar.
3. Spänn justeringsbulten på den sida där glidskenan är längst bort från bandstyrningarna.



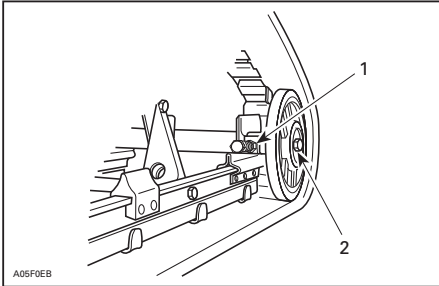
1. Bandstyrningar
2. Glidskenor
3. Spänn på denna sida

4. Dra åt låsmuttrarna.

5. Dra åt boggiehjulets fästbultar till $48\text{ N}\cdot\text{m} \pm 6\text{ N}\cdot\text{m}$.

⚠ VARNING

Säkerställ att alla fästordningar är korrekt åtdragna för att undvika att ett boggiehjul förloras eller att bandet låser sig.



TYPBILD

1. Låsmutter
2. Fästbultar

6. Starta motorn och rotera långsamt drivbandet för att kontrollera inställningen.
7. Placera snöskotern på marken igen.
8. Montera åter navkapslar i förekommande fall.

Fjädring

Bakfjädringens skick

Undersök alla fjädringskomponenter optiskt inklusive glidskenor, fjädrar, hjul etc.

OBSERVERA: Vid normal körning fungerar snön som smörjmedel och kylmedel för glidskenorna. Hård körning på is eller sandad snö medför stark värmeutveckling och förorsakar förtida slitage av glidskenorna.

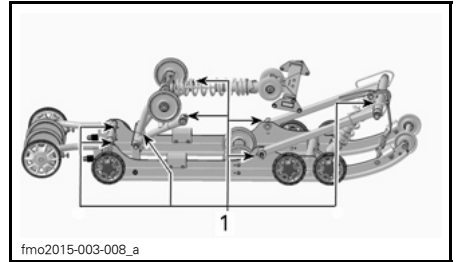
Fjädringens stopprems skick

Undersök stoppremmen avseende slitage och sprickor, och bulten och muttern avseende åtdragning. Under-

sök hålen avseende deformation om bulten är lös. Byt vid behov. Dra åt muttern till $9\text{ N}\cdot\text{m} \pm 1\text{ N}\cdot\text{m}$.

Smörjning av bakfjädringen

Smörj bakfjädringen vid smörjnipp-larna med FETT FÖR FJÄDRINGEN (P/N 293 550 033). Se *UNDERHÅLLS-SCHEMA* för underhållsintervall.



1. Smörjnippplar

Styrningens och framfjädringens skick

Gör en visuell inspektion av styrningen och framfjädringen avseende komponenternas ordentliga fastsättning (styrarmar, kontrollarmar och länkar, parallellstag, kulleder, skidbultar, skidben etc.). Vid behov, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Skidor

Skidors och styrskenors slitage och skick

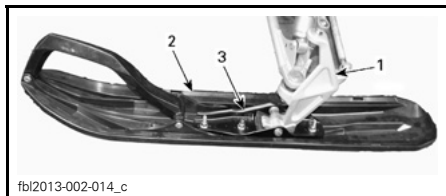
Kontrollera skidornas och karbidme-darnas skick. Vid slitage, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

⚠ VARNING

Starkt slitna skidor och/eller medar påverkar starkt snöskoterns manövrering.

Blade-skida

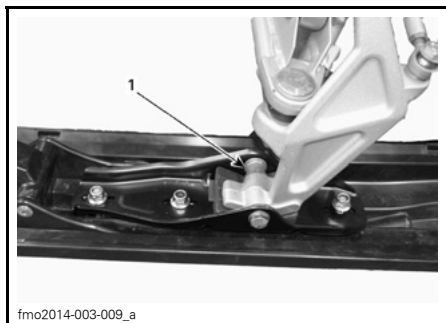
Standardposition för skidan är att styrskenan monteras över de mittersta hålen.



TYPBILD

1. Skidben
2. Skida
3. Styrskena

Skidställningen kan justeras genom montering av distanser. En distans kan monteras på in- eller utsidan av skidbenet



1. Distans på insidan av skidbenet

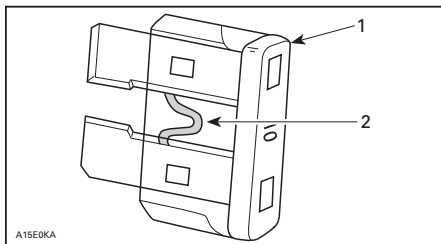
Säkringar

Inspektion av säkring

Elsystemet skyddas av säkringar.

Kontrollera säkringen och byt ut vid behov.

Lossa säkringen från hållaren genom att dra ut säkringen. Kontrollera om säkringstråden har smält.



1. Säkring
2. Kontrollera om säkringstråden smält

⚠ VARNING
Använd inte en säkring med högre amperetal.

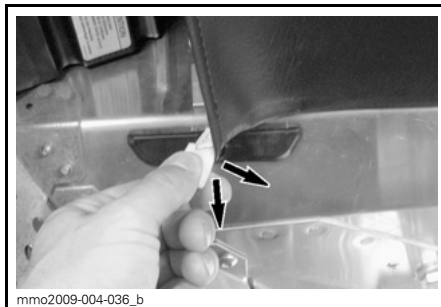
⚠ VARNING
Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för service.

Säkringarnas placering

Säkringsboxen är placerad bakom framsätets överdrag på vänster sida vid den främre nedre delen av sätet.

Se dekalen på insidan av locket till säkringsboxen eller underavsnittet *SPECIFIKATIONER* för att identifiera säkringarna.

För att komma åt säkringsboxen, dra försiktigt ut sätets överdrag ur aluminiumextrusionen genom att dra plastremmen nedåt och åt sidan.



TYPBILD - DRA I REMMEN



1. Säkringsbox

Stäng överdraget genom att trycka in remmen i aluminiumextrusionen.

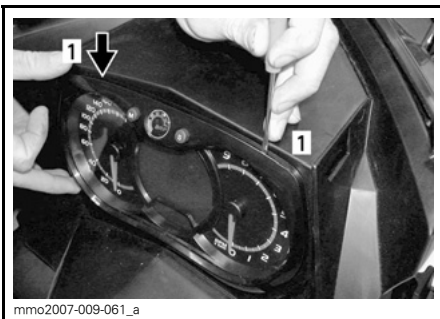
Belysning

Kontrollera alltid att belysningen fungerar efter byte av lampa.

Utbyte av strålkastarlampor

ANMÄRKNING Vidrör aldrig glaset på en halogenglödlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol, som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

1. Använd en liten skruvmejsel, lösgör flerfunktionsmätarens låsflikar.

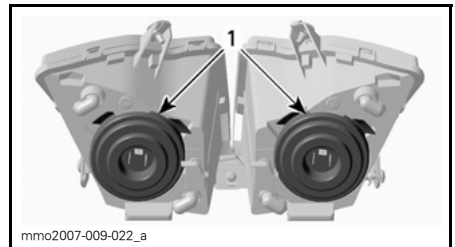


1. Låsfläk

2. Dra försiktigt i flerfunktionsmätaren och ställ den åt sidan.

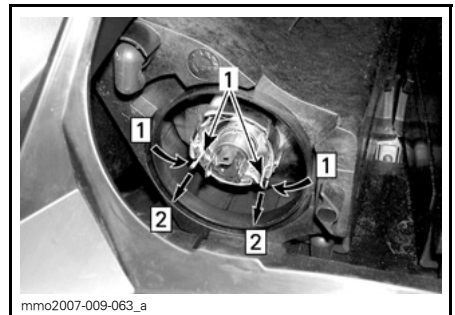


3. Ta loss kopplingen till den trasiga lampan. Ta loss gummiskön.



1. Gummiskön

4. Tryck och dra samtidigt i bägge sidor av fästclipset för att lösgöra det från lampfästet.

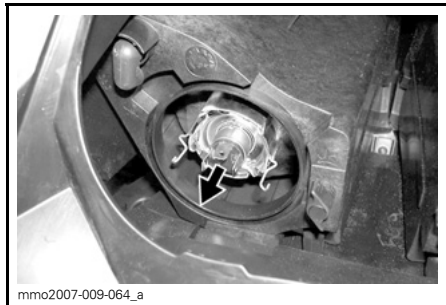


Steg 1: Tryck på bägge sidor

Steg 2: Dra för att lösgöra

1. Fästclips

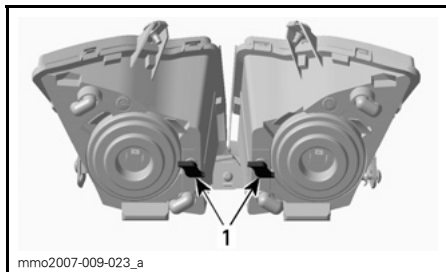
5. Dra ut lampan och byt den. Återmontera delarna korrekt.



DRA UT OCH BYT LAMPAN

Strålkastarens inriktning

Ta bort flerfunktionsmätaren, se *UT-BYTE AV STRÅLKASTARLAMPOR*. Vrid reglaget för justering av strålkastarhöjd.

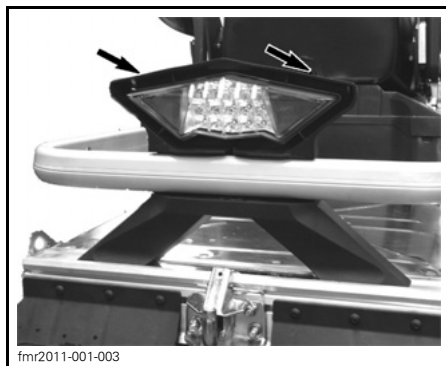


TYPBILD

1. Rattar

Utbyte av bakljuslampor

1. Dra försiktigt ut bakljusenheten genom att hålla i bägge ändrar samtidigt.



ANMÄRKNING Låssprintarna av plast kan brista om bakljusenheten tvingas i sidled. Undvik rörelse i sidled då bakljuset dras ut.

ANMÄRKNING Dra inte ut bakljus-
huset alltför långt för att undvika att
kablaget skadas.

2. Ta bort lampsockeln från bakljusenheten.
 - 2.1 Vrid sockeln moturs.
 - 2.2 Dra ut sockeln.
3. Byt ut lampan.
4. Säkra sockeln i bakljusenheten.
5. Tryck bakljusenheten tillbaka på plats.

OBSERVERA: Lysdiod i bakljus: lysdioderna kan inte bytas ut.

Om bakljusdioden är trasig måste hela bakljusenheten bytas. Fäst det nya bakljuset med skruvar.

FORDONSVÅRD

Efter körning

Avlägsna snö och is från bakfjädringen, bandet, framfjädringen, styrningsanordningen och skidorna.

VARNING

Se till att nödstoppelinans hatt är borttagen från motorns stoppbrytare innan du ställer dig framför fordonet eller rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

OBSERVERA: Vaxa endast glansiga ytor.

Täck alltid över snöskotern när den lämnas utomhus över natten eller inte används under längre tid. Detta skyddar mot frost, snö och nedsmutsning.

Rengöring och skydd av fordonet

Avlägsna all smuts eller rost.

Använd endast mikrofibertrasor eller motsvarande för rengöring av hela fordonet.

ANMÄRKNING Det är nödvändigt att använda mikrofibertrasor eller motsvarande på vindrutan och huven för att undvika att repa ytorna.

För att avlägsna fett, olja och smuts, använd BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

ANMÄRKNING Använd inte Heavy duty cleaner på dekaler eller vinyl.

För att ta bort ingrodd smuts från alla plast- och vinylytor, använd XPS ALL PURPOSE CLEANER (P/N 219 701 709).

ANMÄRKNING Rengör aldrig plastdelar eller huven med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, tinner, aceton, produkter innehållande klor eller liknande.

Vaxa den lackerade delen av fordonet för bättre skydd.

FÖRVARING

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än tre månader är det nödvändigt med korrekta förvaringsrutiner.

| FÖRVARING | |
|----------------------|---|
| FORDON | Rengör fordonet |
| MOTOR | E-TEC-modeller: Smörj motorn. Se <i>MOTORFÖRVARINGSLÄGE (E-TEC)</i> nedan för anvisningar. |
| | Täpp till ljuddämparen med trasor |
| | Skydda bränslesystemet genom att tillsätta bränslestabilisator till bränslet enligt produkttillverkarens rekommendationer. Kör motorn efter att ha tillsatt produkten till bränslet |
| DRIVSYSTEM OCH BROMS | Smörj bromshandtagets ledbult |
| | Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Se till att bandets spänning bibehålls |
| FJÄDRING | Inspektera och smörj bakfjädringen |
| | Smörj fram- och bakfjädring |
| ELSYSTEM | Ladda batteriet varje månad så att det behåller laddningen under förvaringsperioden |

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

ANMÄRKNING Snöskotern måste förvaras på ett svalt och torrt ställe och täckas över med en ogenomskinlig men inte lufttät presenning. Detta förhindrar att solstrålar och smuts angriper plastkomponenter och fordonets finish.

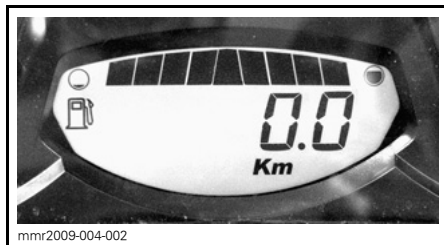
Motorförvaringsläge (E-TEC)

I likhet med andra motorer, bör 600 HO E-TEC smörjas grundligt före förvaring för att skydda de inre delarna. E-TEC-systemet levereras med en inbyggd motorsmörjningsfunktion för förvaring (sommarkonservering) som kan initieras av föraren.

För att inleda proceduren, gör så här:

1. Placera snöskotern i ett väl ventilerat utrymme.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills normal arbetstemperatur uppnås (kontrollera kylvätsketemperaturen på displayen eller verifiera genom att den bakre värmexlaren blir varm).

3. Tryck på SET (S)-knappen för att välja vägmätarläge.

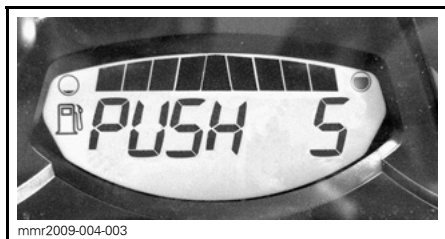


OBSERVERA: Förvaringsläget fungerar inte i andra lägen (trip A, trip B och hr trip).

4. Tryck ned hel-/halvljusknappen (HI/LOW) snabbt upprepade gånger och sedan, medan du fortsätter

med detta, håll SET-knappen nedtryckt, tills PUSH "S" (Tryck på S) visas i displayen.

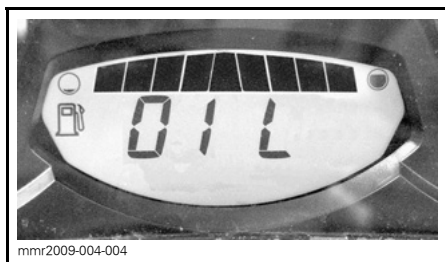
OBSERVERA: För att åtgärden ska gå att utföra är det viktigt att hel-/halvljusknappen trycks in upprepade gånger innan SET-knappen hålls intryckt.



5. Släpp alla knappar när TRYCK PÅ "S" visas i displayen.
6. Tryck på nytt ned SET (S)-knappen och håll den nedtryckt i 2–3 sekunder.

OBSERVERA: Mätaren visar OLJA när förvaringsproceduren startas.

7. När OLJA visas i displayen, släpp knappen och vänta tills smörjningsfunktionen är klar.



Rör inte vid något under motorsmörjningscykeln.

Motorsmörjningsfunktionen tar ca 1 minut. Under denna tid stiger motorvarvtalet en aning, till ca 1.600 RPM och oljepumpen "flödar" motorn med olja.

I slutet av smörjningsfunktionen stänger ECM av motorn.

Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.

ANMÄRKNING Starta inte motorn under förvaringsperioden.

PREPARERING INFÖR KÖRSÅSONG

| PREPARERING INFÖR KÖRSÅSONG (2-TAKTSMODELLER) | |
|---|--|
| MOTOR | Inspektera motorgummifästen |
| | Kontrollera avgassystemets skick och kontrollera om det förekommer läckage |
| | Dra åt avgasgrenrörets skruvar eller muttrar till angivet moment |
| | Inspektera kylsystemets trycklock, slangar och klämmor och kontrollera om det förekommer läckage |
| | Kontrollera kylvätskans densitet |
| | Inspektera vevaxelns PTO-tätning |
| BRÄNSLESYSTEM | Inspektera bränsleledningar och anslutningar |
| | Inspektera gasvajern |
| DRIVSYSTEM OCH BROMS | Inspektera drivremmen (justeras vid varje drivremsbyte) |
| | Rengör och gör en visuell inspektion av primärvariatorn |
| | Rengör och inspektera sekundärvariatorn |
| | Inspektera, justera och ställ in drivbandet |
| | Justera drivkedjans spänning (ej för modeller med växellåda) |
| | Byt kedjehus-/växellådsolja |
| | Byt till en NY tätningssring vid byte av växellådsolja. Applicera LOCTITE 542 på kontrollpluggens gänga (XU-modeller) |
| | Kontrollera bromsvätskenivån |
| Inspektera bromsslängor, belägg och skiva | |
| STYRSYSTEM | Inspektera styranordningen |
| | Inspektera skidor och styrskenor |
| FJÄDRING | Inspektera framfjädringen |
| | Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmar och glidskenor) |
| ELSYSTEM | Inspektera tändstift (Alla utom E-TEC) |
| | Byt tändstift efter det att motorn startats med de gamla tändstiften för att förbränna oljerester från konserveringen (550-modeller) |
| | Ladda batteriet (om sådant finns) |
| | Justera strålkastarinställningen |

| PREPARERING INFÖR KÖRSÅSONG (4-TAKTSMODELLER) | |
|---|---|
| MOTOR | Inspektera motortätningar och packningar visuellt och kontrollera om det förekommer läckage |
| | Kontrollera avgassystemets skick och kontrollera om det förekommer läckage |
| | Byt motorolja och filter |
| | Kontrollera kylvätskans densitet |
| BRÄNSLESYSTEM | Inspektera bränsleledningar och anslutningar |
| | Rengör och inspektera spjällhuset |
| DRIVSYSTEM OCH BROMS | Inspektera drivremmen (justeras vid varje drivremsbyte) |
| | Rengör och gör en visuell inspektion av primärvariatorn |
| | Rengör och inspektera sekundärvariatorn |
| | Inspektera, justera och ställ in drivbandet |
| | Justera drivkedjans spänning (ej för modeller med växellåda) |
| | Byt kedjehus-/växellådsolja |
| | Byt till en NY tätningring vid byte av växellådsolja. Applicera LOCTITE 542 på kontrollpluggens gänga (XU-modeller) |
| | Kontrollera bromsvätskenivån |
| Inspektera bromsslangar, belägg och skiva | |
| STYRSYSTEM | Inspektera styranordningen |
| | Inspektera skidor och styrskenor |
| FJÄDRING | Inspektera framfjädringen |
| | Inspektera bakfjädring och stopprem. |
| ELSYSTEM | Ladda batteriet (om sådant finns) |
| | Justera strålkastarinställningen |

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION

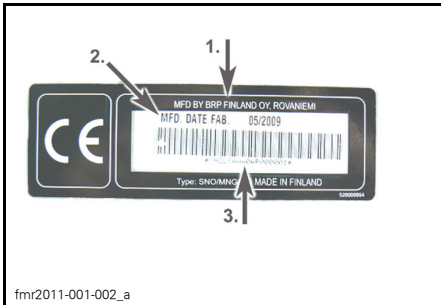
Dekal med fordonsbeskrivning

Dekalen med fordonsbeskrivningen befinner sig på tunnelns högra sida.



TYPBILD

1. Dekal med fordonsbeskrivning



DEKAL MED FORDONSBESKRIVNING

1. Tillverkarens namn
2. Tillverkningsdatum
3. Fordonets ID-nummer (VIN)

ID-nummer

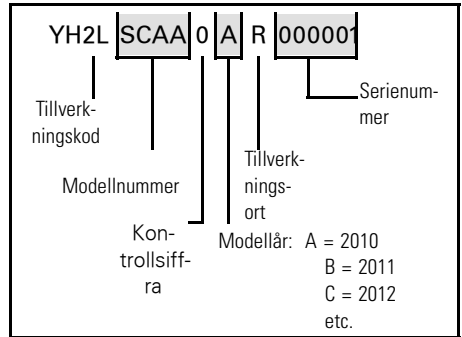
Snöskoterns huvudkomponenter (motor och chassi) identifieras via olika ID-nummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra snöskotern i händelse av förlust. Den auktoriserade Lynx-återförsäljaren efterfrågar dessa nummer om du behöver utnyttja garantin. Ingen garanti beviljas av BRP om motorns ID-nummer eller fordonets ID-nummer (VIN) har tagits bort eller är oläsligt. Vi rekommenderar att du skriver ned samtliga

ID-nummer som finns på snöskotern och meddelar dem till ditt försäkringsbolag.

Fordonets ID-nummer (VIN)

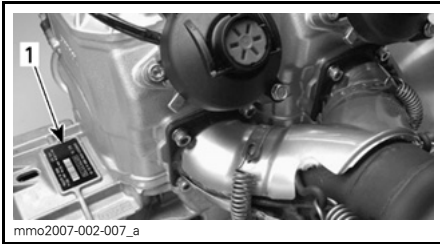
VIN är noterat på dekalen med fordonsbeskrivningen. Se ovan. Det är också ingraverat på tunneln nära dekalen med fordonsbeskrivningen.

Modellnumret och modellåret är en del av den information som utgör VIN. Se illustrationen.



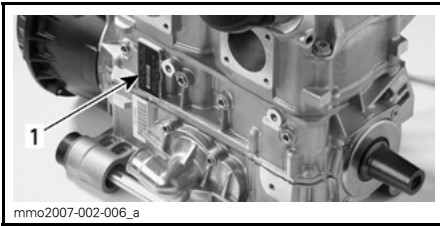
Motorns ID-nummer

Se följande illustrationer för att hitta motorns ID-nummer på respektive motor.



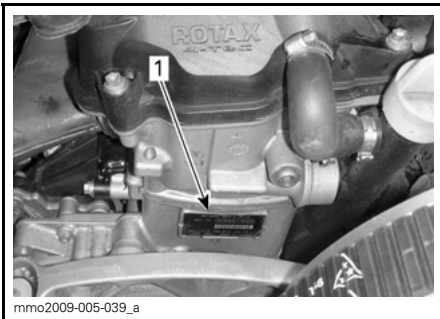
TYPBILD - 600 HO E-TEC-MOTOR

1. Motorns serienummer



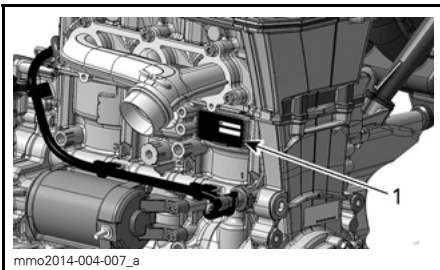
800R E-TEC-MOTOR

1. Motorns ID-nummer



1200 4-TEC-MOTOR

1. Motorns serienummer



900 ACE-MOTOR

1. Motorns ID-nummer

BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN

| MODELL | | 600 HO E-TEC | 800R E-TEC | 1200 4-TEC | 900 ACE |
|--|-----------------------------------|---|--|---|---|
| BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN¹ | | | | | |
| Buller | Ljudeffektnivå (L _{WA}) | 96,7 dB vid 4050 RPM (mätosäkerhet (K _{wa}) 3 dB) | 99,3 dB vid 3.950 RPM (mätosäkerhet (K _{wa}) 3 dB) | 98,1 dB vid 3900 RPM (mätosäkerhet (K _{wa}) 3 dB) | 92,7 dB vid 3625 RPM (mätosäkerhet (K _{wa}) 3 dB) |
| | Ljudtryck (L _{pA}) | 86 dB vid 4050 RPM (mätosäkerhet (K _{pA}) 3 dB) | 89 dB vid 3950 RPM (mätosäkerhet (K _{pA}) 3 dB) | 87 dB vid 3900 RPM (mätosäkerhet (K _{pA}) 3 dB) | 80 dB vid 3.625 RPM (mätosäkerhet (K _{pA}) 3 dB) |
| Vibration | Hand-armsystemet | < 2,5 m/s ² vid 4.050 RPM | < 2,5 m/s ² vid 3.950 RPM | < 2,5 m/s ² vid 3900 RPM | < 2,5 m/s ² vid 3625 RPM |
| | Hela kroppen via sätet | < 0,5 m/s ² vid 4050 RPM | < 0,5 m/s ² vid 3950 RPM | < 0,5 m/s ² vid 3900 RPM | < 0,5 m/s ² vid 3625 RPM |
| ¹ : Buller- och vibrationsvärdena är uppmätta i enligt med standarden EN 15997:2011 på vägbeläggning, i neutral eller utan rem. | | | | | |

EG-deklarationen om överensstämmelse finns inte med i denna version av Instruktionsboken.

Vänligen se den tryckta versionen som levererades med fordonet.

DIGITALT KODAT RF-STÖLDSKYDDSSYSTEM (RF D.E.S.S.-NYCKEL)

Denna enhet uppfyller kraven enligt FCC Part 15 och Industry Canada RSS-standard(er) för licensundantagna produkter.

Användning är tillåten på följande två villkor: (1) denna enhet får inte orsaka störningar och (2) denna enhet måste klara av alla störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion hos enheten.

Ändringar eller modifieringar som inte är godkända av den part som ansvarar för överensstämmelse kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC-registreringsnummer: 12006A-M01456

FCC-ID: 2ACERM01456

I egenskap av ansvarig part för överensstämmelse försäkrar vi härmed helt på eget ansvar att enheten överensstämmer med kraven i följande EU-direktiv: 2014/53/EU. Produkten som denna försäkran gäller uppfyller de väsentliga kraven och övriga relevanta krav. Produkten uppfyller kraven i följande direktiv, harmoniserade standarder och förordningar:

Radioutrustningsdirektivet (RED) 2014/53/EU och de harmoniserade standarderna:

EN 300 330-2, EN 60950-1

SPECIFIKATIONER

| SYSTEM | MODELLER |
|------------------------------|--|
| MOTOR | 600 HO E-TEC |
| Motorotyp | Rotax® 593, vätskekyld med Reed-ventil, 3D-RAVE |
| Cylindrar | 2 |
| Cylindervolym | 594,4 cm ³ |
| Cylinderdiameter | 72 mm |
| Slaglängd | 73 mm |
| Motorvarvtal, maximal effekt | 8.100 RPM |
| Bränsleinsprutningssystem | E-TEC-direktinsprutning |
| Avgassystem | Enkelt avstämt rör, skärmljuddämpare |
| Motorolja | (P/N 619 590 106) |
| Oljetank, volym | 2,8 L |
| Kylvätska | Etylenglykol/vatten (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd LÅNGTIDSFROSTSKYDD(F) (P/N 619 590 204) eller en kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer |
| Rekommenderat bränsle | Blyfri premium |
| Lägsta oktantal | 95 (bränsle som kan innehålla upp till 10 % etanol) |
| Bränsletank, volym | 39 L |
| MOTOR | 800R E-TEC |
| Motorotyp | Rotax® 797, vätskekyld med Reed-ventil, 3D-RAVE |
| Cylindrar | 2 |
| Cylindervolym | 799,5 cm ³ |
| Cylinderdiameter | 82 mm |
| Slaglängd | 75,7 mm |
| Motorvarvtal, maximal effekt | 7.900 RPM |
| Bränsleinsprutningssystem | E-TEC-direktinsprutning |
| Avgassystem | Enkelt avstämt rör, skärmljuddämpare |
| Motorolja | (P/N 619 590 106) |
| Oljetank, volym | 2,8 L |
| Kylvätska | Etylenglykol/vatten (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd LÅNGTIDSFROSTSKYDD(F) (P/N 619 590 204) eller en kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer |
| Rekommenderat bränsle | Blyfri premium |
| Lägsta oktantal | 95 (bränsle som kan innehålla upp till 10 % etanol) |
| Bränsletank, volym | 39 L |

SPECIFIKATIONER

| MOTOR | 900 ACE |
|--|---|
| Motortyp | Rotax 903, vätskekyld, 4-takt, D.O.H.C., torrsump |
| Cylindrar | 3 |
| Cylindervolym | 899 cm ³ |
| Cylinderdiameter | 74 mm |
| Slaglängd | 69,7 mm |
| Maximalt hästkraftsvarvtal (RPM) | 7.250 RPM |
| Avgassystem | Enkelt främre rör, skärmljuddämpare |
| Motorolja | (P/N 619 590 114) eller SAE 0W 40 API SM eller SN syntetolja |
| Motoroljevolym | Oljebyte, 3,3 L |
| Motor kylvätska | Etylglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd LÅNGTIDSFROSTSKYDD(F) (P/N 619 590 204) eller kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer |
| Bränsleinsprutningssystem | Flerpunktsinsprutning, elektronisk (EFI), 46 mm spjällhus |
| Rekommenderat bränsle | Normal blyfri bensin (innehållande MAXIMALT 10 % etanol) |
| Lägsta oktantal. Se BRÄNSLESPECIFIKATIONER | 95 RON (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol) |
| Bränsletank, volym | 39 L |

| MOTOR | | 1200 4-TEC | |
|------------------------------|--|-------------------|--|
| Motortyp | Rotax 1203, vätskekyld, 4-takt, D.O.H.C. med balanseringsaxel, torrsump | | |
| Cylindrar | 3 | | |
| Cylindervolym | 1.170,7 cm ³ | | |
| Cylinderdiameter | 91 mm | | |
| Slaglängd | 60 mm | | |
| Motorvarvtal, maximal effekt | 7.800 RPM | | |
| Bränsleinsprutningssystem | Flerpunktsinsprutning, elektronisk (EFI), 52 mm spjällhus med uppvärmning | | |
| Avgassystem | Avgasrör, ljuddämpare | | |
| Motorolja | (P/N 619 590 114) eller SAE 0W 40 API SM eller SN syntetolja | | |
| Oljetank, volym | Oljebyte inklusive filter: 3,5 L | | |
| Kylvätska | Etylenglykol/vatten (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd LÅNGTIDSFROSTSKYDD(F) (P/N 619 590 204) eller en kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer | | |
| Rekommenderat bränsle | Normal blyfri bensin (innehållande maximalt 10 % etanol) | | |
| Minimioktan | 95 (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol) | | |
| Bränsletank, volym | 39 L | | |

| DRIVSYSTEM | | | |
|----------------------|--|--|-----------------|
| Primärvariator | Typ | 600 HO E-TEC | TRA III™ |
| | | 800 R E-TEC | TRA VII™ |
| | | 1200 4-TEC 900 ACE | eDrive II |
| | Inkoppling | 600 HO E-TEC | 3.000 RPM ± 100 |
| | | 800 R E-TEC | 3.800 RPM ± 100 |
| | | 1200 4-TEC 900 ACE | 2.200 RPM ± 100 |
| Sekundärvariator | | QRS-SS | |
| Drev, antal kuggar | Commander GT | | 8 |
| | Alla övriga | | 7 |
| Växellådsolja | | XPS SYNTETISK VÄXELLÅDSOLJA (75W 140 hypoid) (P/N 619 590 182) | |
| Växellådsolja, volym | | 600 ml | |
| Utväxling | 1:a | | 3,23 |
| | 2:a | | 1,98 |
| | R | | 4,06 |
| Band, nominell bredd | Commander-serien | | 500 mm |
| | 69 Ranger Army LTD | | 600 mm |
| Band, nominell längd | | 3923 mm | |
| Bandets profilhöjd | Commander 600 HO E-TEC Commander LTD 600 HO E-TEC Commander LTD 600 HO E-TEC ECS Commander 800R E-TEC Commander 900 ACE | | 44 mm |
| | Commander 600 HO E-TEC ICE ripper Commander 900 ACE ICE ripper Commander GT 900 ACE Comfort Commander GT 1200 4-TEC Comfort 69 Ranger Army LTD | | 32 mm |
| | Commander GT 900 ACE Commander GT 1200 4-TEC | | 38 mm |

| DRIVSYSTEM (forts.) | | |
|--------------------------------|--|--|
| Bandets spänning | Nedböjning | 40 mm till 50 mm |
| | Kraft ⁽¹⁾ | 7,3 kgf |
| Bandinställning | | Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenor |
| BROMSSYSTEM | | |
| Bromssystem | | Brembo/hydrauliskt ok, självjusterande/skiva |
| Bromsvätska | | DOT 4 |
| FJÄDRING | | |
| Fjädring fram | | A-LFS+ |
| Främre stötdämpare | Alla modeller utom Commander 800 R E-TEC | HPG 36 |
| | Commander 800 R E-TEC | KYB 36 R |
| Framfjädring max. fjädringsväg | | 210 mm |
| Fjädring bak | 69 Ranger Army LTD | PPS 6900 A |
| | Commander-serien | PPS 5900 A |
| Stötdämpare framarm | 69 Ranger Army LTD | HPG 25 |
| | Commander 800 R E-TEC | KYB 36 |
| | Alla övriga | HPG 36 |
| Stötdämpare bakarm | Commander 600 HO E-TEC Commander 600 HO E-TEC ICE ripper Commander LTD 600 HO E-TEC Commander 900 ACE Commander 900 ACE ICE ripper Commander GT 900 ACE Commander GT 1200 4-TEC 69 Ranger Army LTD | HPG 36 |
| | Commander 800 R E-TEC | KYB 46 |
| | Commander LTD 600 HO E-TEC ECS Commander GT 900 ACE Comfort Commander GT 1200 4-TEC Comfort | Tractive 46 EDC PA |
| Bakfjädring max. fjädringsväg | | 340 mm |

| ELSYSTEM | | 600 HO E-TEC |
|--------------------------------------|---|--------------------------------------|
| Belysningsystem, effekt | | 12 V/1.340 W |
| Strålkastarlampa hel-/halvljus | | 2 x 60/55 watt (H-4) |
| Bakljuslampa | | Lysdiod |
| Tändstift | Typ | NGK PZFR6F ⁽²⁾ |
| | Elektroavstånd | 0,75 mm ± 0.05 mm (Inte inställbart) |
| Säkringar/ Reläer/ Kondensator | F 1: Batteri | 30 A |
| | F 2: Start | 5 A |
| | F 3: Främre eluttag Uppvärm t säte Signalhorn (tillval) | 20 A |
| | F 4: Fläkt | 15 A |
| | F5: Luftfjädring (tillval) | 15 A |
| | F6: GPS och laddare | 10 A |
| | R 1: | Tillbehörsrelä |
| | R 2: | Fläktrelä |

| ELSYSTEM | | 800 R E-TEC |
|--------------------------------------|---|--------------------------------------|
| Belysningsystem, effekt | | 12V / 1340W |
| Strålkastarlampa hel-/halvljus | | 2 x 60/55 watt (H-4) |
| Bakljuslampa | | Lysdiod |
| Tändstift | Typ | NGK PFR7AB ⁽²⁾ |
| | Elektroavstånd | 0,75 mm ± 0.05 mm (Inte inställbart) |
| Säkringar/ Reläer/ Kondensator | F 1: Batteri | 30 A |
| | F 2: Start | 5 A |
| | F 3: Främre eluttag Uppvärm t säte Signalhorn (tillval) | 20 A |
| | F 4: Fläkt | 15 A |
| | F5: Luftfjädring (tillval) | 15 A |
| | F6: GPS och laddare | 10 A |
| | R 1: | Tillbehörsrelä |
| | R 2: | Fläktrelä |

| ELSYSTEM | | 900 ACE |
|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|
| Belysningsystem, effekt | | 12 V / 650 W |
| Strålkastarlampa hel-/halvljus | | 2 x 60/55 watt (H-4) |
| Bakljuslampa | | 2,6 W/139 mW LED |
| Tändstift | Typ | MR7B1 |
| | Elektroavstånd | 0,8 mm |
| Säkringar och reläer | F1: Batteri | 30 A |
| | F2: Relä/startknapp | 5 A |
| | F3: Startsolenoid | 10 A |
| | F4: Fläkt | 15 A |
| | F5: HIC | 10 A |
| | F6: HIC/Mätare | 10 A |
| | F7: Främre eluttag och värmare | 10 A |
| | F8: Belysning | 20 A |
| | F9: Används ej | - |
| | F10: Bakre eluttag | 5 A |
| | F11: Kompressor | 15 A |
| | R1: | Kör |
| | R2: | Belastning |
| | R3: | Laddningsrelä |
| R4: | Fläktrelä | |

| ELSYSTEM | | 1200 4-TEC |
|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Belysningssystem, effekt | | 12V / 490 W |
| Strålkastarlampa hel-/halvljus | | 2 x 60/55 watt (H-4) |
| Bakljuslampa | | Lysdiod |
| Tändstift | Typ | NGK CR8EKB ⁽²⁾ |
| | Elektroavstånd | Inte inställbart |
| Säkringar | F 1: Batteri | 30 A |
| | F 2: Relä/startknapp | 5 A |
| | F 3: Startsolenoid | 10 A |
| | F 4: Fläkt | 15 A |
| | F 5: HIC | 10 A |
| | F 6: HIC/mätare | 10 A |
| | F 7: Främre eluttag och värmare | 10 A |
| | F 8: Belysning | 20 A |
| | F 10: Bakre eluttag | 15 A |
| | F 11: Kompressor | 15 A |
| Reläer | R 1: | Körrelä |
| | R 2: | Laddningsrelä |
| | R 3: | Laddningsrelä |
| | R 4: | Fläktrelä |

| VIKT OCH DIMENSIONER | | |
|----------------------|--|----------------------|
| Torrsvikt | Commander 600 HO E-TEC | 287 kg |
| | Commander 600 HO E-TEC ICE ripper | 296 kg |
| | Commander LTD 600 HO E-TEC | 303 kg |
| | Commander LTD 600 HO E-TEC ECS | 304 kg |
| | Commander 800R E-TEC | 294 kg |
| | Commander 900 ACE | 289 kg |
| | Commander 900 ACE ICE ripper | 298 kg |
| | Commander GT 900 ACE | 308 kg |
| | Commander GT 900 ACE Comfort | 312 kg |
| | Commander GT 1200 4-TEC | 318 kg |
| | Commander GT 1200 4-TEC Comfort | 322 kg |
| | 69 Ranger Army LTD | 325 kg |
| | Fordonslängd totalt | 69 Ranger Army LTD |
| Commander-serien | | 334 cm |
| Fordonsbredd totalt | | 118 cm |
| Fordonshöjd totalt | Alla modeller utom Commander 800R E-TEC | 144,5 cm |
| | Commander 800R E-TEC | 133 cm |
| Skidställning | | 996 mm, just. +21 mm |

⁽¹⁾ Mät avståndet mellan glidskenan och undre insidan av bandet när bandet dras nedåt.

ANMÄRKNING

⁽²⁾ Försök inte att justera elektrodavståndet på detta tändstift.

FELSÖKNING

RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING

ELSTARTEN FUNGERAR INTE

1. Motorns stoppreglage är i AV-läge eller nödstopplinans hatt är borta från kontaktstiftet.
 - *Placera motorns stoppreglage i läget PÅ och sätt nödstopplinans hatt (D.E.S.S.-nyckeln) på kontaktstiftet.*
2. Gas har givits under startförsök.
 - *Släpp gasen då motorn vrids runt.*

MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE

1. Motorn får inget bränsle.
 - *Kontrollera nivån i bränsletanken, fyll på bränsle vid behov.*
2. Systemets spänning är för låg.
 - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*

MOTORNS VARVTAL NÅR INTE UPP TILL KOPPLINGENS INGREPPSVARVTAL

1. D.E.S.S.-nyckeln kändes inte igen. D.E.S.S.-signallampan blinkar (långsamma korta ljudsignaler/uppreat).
 - *Installera nödstopplinans hatt korrekt.*
 - *Installera nödstopplinans hatt med D.E.S.S.-nyckeln som denna snöskoter är programmerad för.*
2. ECM känner inte igen D.E.S.S.-nyckeln (900 ACE och 1200 4-TEC).
 - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*

MOTORN ÖVERHETTAR

1. Otillräckligt med snö eller hård packsnö.
 - *Kör i lös snö. Om det inte finns någon lös snö i närheten, kör åt sidan, stäng av motorn och låt den svalna. När motorn har svalnat, kör i lös snö så snart som möjligt.*
2. Låg kylvätskenivå.
 - *Kontrollera kylvätskenivån, se UNDERHÅLLSARBETE.*
3. Igensatta värmeväxlare.
 - *Rengör värmeväxlarna.*
4. Bakfjädringen är för högt inställd (för stort avstånd mellan snöskyddet och marken)

MOTORN ÄR KRAFTLÖS ELLER ACCELERATIONEN SVAG

1. Inlärningsnyckel används (900 ACE och 1200 4-TEC).
 - *Använd en Normal-nyckel.*
2. Sportläget är inte aktiverat (900 ACE och 1200 4-TEC).
 - *Se SPORTLÄGE i ANVÄNDNINGSLÄGEN.*
3. Motoruppvärmning pågår (E-TEC).
 - *Kör fordonet i låg hastighet i några minuter.*

MOTORN ÄR KRAFTLÖS ELLER ACCELERATIONEN SVAG (forts.)

4. **Inkörningsperioden har inte fullföljts (E-TEC).**
 - *Fullfölj inkörningsperioden.*
5. **Felaktig justering av primärvariatorn.**
 - *Justera primärvariatorn, se UNDERHÅLLSARBETE.*
6. **Primär- och sekundärvariatorer behöver service.**
 - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*
7. **Drivremmen har blivit för tunn av slitage.**
 - *Om drivremmen förlorat mer än 3 mm av den ursprungliga tjockleken, påverkas fordonets prestanda.*
 - *Byt ut drivremmen.*
8. **Felaktig justering av bandet.**
 - *Se UNDERHÅLL och/eller kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för korrekt bandinställning och spänningsjustering.*
9. **Problem med RAVE-ventilerna (E-TEC).**
 - *Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*
10. **För lågt bränsletryck.**
 - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*

MOTORN BAKTÄNDER

1. **Motorn blir för het.**
 - *Se MOTORN ÖVERHETTAR.*
2. **Tändningsinställningen är felaktig eller fel på tändningssystemet.**
 - *Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*
3. **Läcka i avgassystemet.**
 - *Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*
4. **För lågt bränsletryck.**
 - *Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*

MOTORN FELTÄNDER

1. **Vatten i bränslet.**
 - *Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.*

MOTORN FELTÄNDER (forts.)

2. RAVE-ventilerna fungerar inte (E-TEC).

- *Låt inspektera RAVE-ventilsystemet. Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*

HANDTAGSVÄRMARE/TUMVÄRMARE FUNGERAR INTE

1. Motorvarvtal för lågt.

- *Se till att motorvarvtalet överstiger 2.000.*

MOTORN HAR STÄNGTS AV

1. Motorn stängs av efter en längre tids tomgångskörning.

- *Låt inte motorn gå på tomgång för länge. Se VARMKÖRNING AV FORDONET i INSTRUKTIONSBOKEN.*

INGEN RESPONS FRÅN GASREGLAGERÖRELSER. VISAT MEDDELANDE: TRYCK PÅ START FÖR ATT KÖRA

1. Motorstyrssystemet har registrerat ett givarproblem.

- *Håll startknappen intryckt för att förflytta fordonet. Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*

ÖVERVAKNINGSSYSTEM

Signallampor, meddelanden och ljudsignalsystemets signalkoder

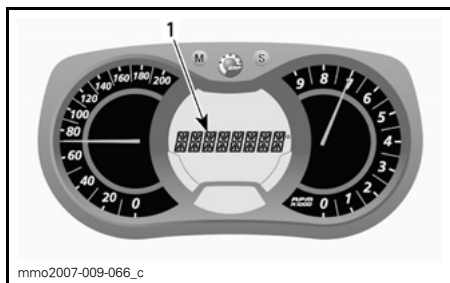
Mätarsignallamporna informerar dig om något onormalt inträffar eller om ett speciellt förhållande råder.



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

En signallampa kan blinka ensam eller i kombination med en annan lampa.

På den analoga/digitala flerfunktionsmätaren används displayen som ett komplement till signallamporna för att ge en kort beskrivning av ett fel som uppstått eller för att uppmärksamma dig på ett visst förhållande.








1. Meddelandedisplay

Meddelanden visas med ljudsignalkod och signallampa(-or).

Ljudsignalkoder hörs och meddelanden (beroende på mätarmodell) visas för att fånga din uppmärksamhet.

För mer detaljer se tabellen nedan.

OBSERVERA: Vissa signallampor och meddelanden som nämns här gäller inte för alla modeller.

| SIGNAL-LAMP-PA/LAMP-POR PÅ | LJUD-SIGNAL | MEDDELANDE-DISPLAY | BESKRIVNING |
|--|------------------------------------|------------------------|---|
|  | 4 korta signaler var 5:e minut | LÅGT OLJETRYCK | Fyrtaktsmotorer: Lågt motoroljetryck. Stanna fordonet på en säker plats, kontrollera oljenivån. Fyll på till korrekt nivå. Om oljenivån är korrekt, upphör att använda snöskotern och kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. |
|  | 4 korta signaler var 30:e sekund | MOTORÖVERHETTNING | Motorn är överhettad, sänk hastigheten och kör in snöskotern på lös snö eller stanna motorn omedelbart och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLL</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår. |
| | | LJUDDÄMPARE | Sänk hastigheten eller stanna motorn. Låt motorn svalna och starta på nytt. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår. |
|  | Korta ljudsignaler upprepas snabbt | MOTORÖVERHETTNING | Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLL</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår. |
| | | ÖVERHETTAD LJUDDÄMPARE | Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår. |
| | | ÖVERHETTAD ECM | Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår. |
|  | 4 korta signaler var 5:e minut | LÅG BATTERISPÄNNING | Indikerar för låg eller hög batterispänning. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare så snart som möjligt. |
| | | HÖG BATTERISPÄNNING | |
|  | 4 korta signaler | MOTORFEL | Motorfel, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare så snart som möjligt. |

| SIGNAL-LAMP-PA/-LAMP-POR PÅ | LJUD-SIGNAL | MEDDELANDE-DISPLAY | BESKRIVNING |
|-----------------------------|--|---------------------|--|
| — | 4 korta signaler var 5:e minut | KNACKNING | <p>Motorknackning (varvtalet begränsas i dylika fall).</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera att rekommenderat bränsle används. – Kontrollera bränslekvaliteten, byt vid behov. – Om felet kvarstår, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. |
| — | 4 korta signaler var 5:e minut | VARVTALSBEGRÄNSNING | Begränsat motorvarvtal som skydd då ett fel uppstår. |
| — | — | ÖVERVARV | Anger på E-TEC-motorer att det maximala varvtalet har nåtts. Kontrollera kopplingens kalibrering. |
| — | Korta ljudsignaler upprepas snabbt | AVSTÄNGNING | Avstängning aktiverad som en följd av motoröverhettning eller problem med bränslepumpen, ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare och kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. |
| — | — | KOMMUNIKATION | Kommunikationsproblem mellan ECM och mätare. Stäng av motorn, ta bort nödstoppelinans hatt. Vänta i några minuter, starta därefter motorn. Om problemet inte är löst, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. |
| D.E.S.S. | 2 korta signaler | — | Korrekt nyckel, fordonet är klart för användning. |
| | 2 korta ljudsignaler upprepas långsamt | KONTROLLERA NYCKEL | Nyckeln kan inte registreras (dålig anslutning). Se till att nyckeln är ren och korrekt monterad på kontaktstiftet. |
| | Korta ljudsignaler upprepas snabbt | FEL NYCKEL | Fel nyckel eller oprogrammerad nyckel. Använd nyckeln som är avsedd för fordonet eller låt programmera nyckeln. |

| SIGNAL-LAM-PA/-LAM-POR PÅ | LJUD-SIGNAL | MEDDELANDE-DISPLAY | BESKRIVNING |
|---------------------------|-------------|---|--|
| — | — |  (blinkar) | Problem med bränslenivågivaren. |
| — | — | GASPÅDRAG | Gasreglaget trycktes in under startförsök (motorn går runt men startar inte). Släpp upp gasen under start. |
| — | — | FLÖDNINGSLÄGE | Fullt gaspådrag vid startförsök (motorn går runt men startar inte). Släpp upp gasen under start. |

Läsning av felkoder

Endast analog/digital flerfunktionsdisplay

För att läsa en aktiv felkod, tryck och håll MODE (M)-knappen nedtryckt samtidigt som avbländaren trycks ned upprepade gånger.

Om två eller flera koder finns registrerade, använd SET (S) eller MODE (M) för att bläddra.

För att lämna felkodsläge, tryck och håll MODE (M)-knappen nedtryckt.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för kodernas betydelse.

GARANTI

BRP FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2017 LYNX®-SNÖSKOTRAR

1) GARANTINS OMFATTNING

BRP Finland Oy ("BRP") garanterar sina 2017 LYNX-snöskotrar avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Installerade delar och tillbehör som inte installerats från fabrik täcks inte av denna begränsade garanti. Se den begränsade garanti som gäller respektive delar och tillbehör.

Om produkten används eller har använts för racing eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, upphör denna garanti att gälla.

2) REKLAMATIONSRÄTTENS GILTIGHETSTID

Garantin träder i kraft det datum då produkten levereras till första slutkunden eller den dag då produkten börjar användas för första gången, beroende på vilket som inträffar först. När den trätt i kraft gäller garantin under en period av:

A) TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat fritidsbruk

B) TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för kommersiellt bruk

C) TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat fritidsbruk förutsatt att produkten sålts i någon av EU:s medlemsländer eller Ryssland. Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänges inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

3) REKLAMATIONSVILLKOR

Denna garanti avser endast en 2017 LYNX-snöskoter som av den första ägaren har köpts som ny och oanvänd från en BRP-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera LYNX-produkter i det land där försäljningen har ägt rum ("BRP-distributör/återförsäljare"), och detta endast efter det att den av BRP specificerade leveransinspektionen har utförts och dokumenterats. Garantin träder i kraft endast efter produktens korrekta registrering av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare. Dessutom gäller endast garantin om LYNX-snöskotern har köpts i det land där köparen bor. Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

Det rutinunderhåll som beskrivs i Instruktionsboken måste utföras enligt tidsschemat för att garantin ska fortsätta att gälla. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

4) KUNDENS ANSVAR VID ANSPRÅK PÅ GARANTIÄTAGANDEN

Kunden måste informera den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av pro-

dukten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

5) ÅTGÄRDER FRÅN BRP:s SIDA

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas till, efter eget godtycke, reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller ersättning av sådana delar med nya LYNX-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos valfri auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare under garanti-perioden.

BRP förbehåller sig rätt att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

6) UTESLUTNINGAR

Garantin omfattar inte under några som helst omständigheter följande fall:

- Normalt slitage;
- Förebyggande underhåll, trimning, justeringar;
- Skador förorsakade av avsaknad av korrekt underhåll och/eller förvaring, som beskrivs i Instruktionsboken;
- Skador förorsakade av att delar har avlägsnats, felaktiga reparationer, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som ej är tillverkade eller godkända av BRP eller reparationer utförda av en person som ej är auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare med servicefunktion;
- Skador förorsakade av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, användning av produkten på andra ytor än snö, eller användning av produkten på ett sätt som ej överensstämmer med rekommenderad användning beskriven i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Användning med bränslen, oljor eller smörjmedel vilka ej är lämpliga för användning med denna produkt (se Instruktionsboken);
- Intrång av vatten eller snö;
- Oförutsedda eller följdskador, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bogsering, förvaring, telefonkostnader, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalning av lån, tidsförlust, förlust av inkomst och
- Skador förorsakade av dubbar monterade på band om monteringen ej motsvarar BRP:s instruktioner.

7) BEGRÄNSNINGAR I GARANTIN

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN UTSTRÄCKNING DESSA INTE KAN BESTRIDAS BEGRÄNSAS DE UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIerna I TID TILL DEN BEVILJADE GARANTINS GILTIGHETSTID. OBETYDLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA LÄNDER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARS-BEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM

ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTJUNTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND, ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Ingen distributör eller BRP-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

8) ÖVERLÅTELSE

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9) HJÄLP TILL KUNDEN

Vid en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på Lynx-distributör/återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Lynx-distributören/återförsäljaren.

Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller genom att kontakta BRP per post på någon av adresserna som anges under KONTAKTA OSS i denna Instruktionsbok.

UNDERHÅLLSHISTORIK

Skicka en fotokopia av underhållshistoriken till BRP vid behov.

| FÖRLEVERANS | |
|---|----------------------------|
| Serienummer: _____ | Underskrift/förtydligande: |
| Antal km: _____ | |
| Timmar: _____ | |
| Datum: _____ | |
| Återförsäljarnr: _____ | |
| Anmärkningar: _____ | |
| _____ | |
| Se fordonets förleveransinformation för detaljerade installationsprocedurer | |

| FÖRSTA KONTROLL | |
|--|----------------------------|
| Serienummer: _____ | Underskrift/förtydligande: |
| Antal km: _____ | |
| Timmar: _____ | |
| Datum: _____ | |
| Återförsäljarnr: _____ | |
| Anmärkningar: _____ | |
| _____ | |
| För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok | |

| SERVICE | |
|--|----------------------------|
| Antal km: _____ | Underskrift/förtydligande: |
| Timmar: _____ | |
| Datum: _____ | |
| Återförsäljarnr: _____ | |
| Anmärkningar: _____ | |
| _____ | |
| För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok | |

| SERVICE | |
|--|----------------------------|
| Antal km: _____ | Underskrift/förtydligande: |
| Timmar: _____ | |
| Datum: _____ | |
| Återförsäljarnr: _____ | |
| Anmärkningar: _____ | |
| _____ | |
| För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok | |

SERVICE

Antal km: _____

Timmar: _____

Datum: _____

Återförsäljarnr: _____

Anmärkningar: _____

Underskrift/förtydligande:

För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok

SERVICE

Antal km: _____

Timmar: _____

Datum: _____

Återförsäljarnr: _____

Anmärkningar: _____

Underskrift/förtydligande:

För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok

SERVICE

Antal km: _____

Timmar: _____

Datum: _____

Återförsäljarnr: _____

Anmärkningar: _____

Underskrift/förtydligande:

För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok

SERVICE

Antal km: _____

Timmar: _____

Datum: _____

Återförsäljarnr: _____

Anmärkningar: _____

Underskrift/förtydligande:

För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok

SERVICE

Antal km: _____

Timmar: _____

Datum: _____

Återförsäljarnr: _____

Anmärkningar: _____

Underskrift/förtydligande:

För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok

| SERVICE | |
|--|----------------------------|
| Antal km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr: _____ Anmärkningar: _____ _____ | Underskrift/förtydligande: |
| För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok | |

| SERVICE | |
|--|----------------------------|
| Antal km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr: _____ Anmärkningar: _____ _____ | Underskrift/förtydligande: |
| För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok | |

| SERVICE | |
|--|----------------------------|
| Antal km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr: _____ Anmärkningar: _____ _____ | Underskrift/förtydligande: |
| För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok | |

| SERVICE | |
|--|----------------------------|
| Antal km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr: _____ Anmärkningar: _____ _____ | Underskrift/förtydligande: |
| För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok | |

| SERVICE | |
|--|----------------------------|
| Antal km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr: _____ Anmärkningar: _____ _____ | Underskrift/förtydligande: |
| För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok | |

***Denna sida är
avsiktligt tom***

KUNDINFORMATION

KONTAKTA OSS

www.brp.com

Europa

PL 8040 (Isoaavantie 7)
96101 Rovaniemi
Finland

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Sverige

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norge

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgien

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrike

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Schweiz

Nordamerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Circuito de la Productividad #111
Parque Industrial Guadalajara
Col. Las Pintas
El Salto, Jalisco, 45690
Mexico

Av. Ferrocarril # 202
Parque Industrial Querétaro
Santa Rosa Jáuregui, Querétaro
Querétaro
C.P. 76220 México

Sydamerika

Rodovia Anhanguera Km104
Loteamento Techno Park
Condominio Empresarial AZTech
Avenida James Clerck Maxwell, 280 -
Modulo 04
13069-380, Campinas SP
Brasilien

Asien

15/F ParaleMitsui Building, 8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, LuWan District
Shanghai 200020
Kina

Oceanien

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW2019
Australien

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till snöskotern ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Meddela en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
- Skicka ett av adressändringskortet på följande sidor till någon av BRP-adresserna som anges i avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna Instruktionsbok.

I händelse av ägarbyte, var vänlig bifoga ett intyg om att den före ägaren samtyckte till överlåtelsen.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå snöskoterägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på snöskotern av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att informera BRP.

STULNA ENHETER: Om din snöskoter blir stulen bör du meddela BRP eller en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, fordonets ID-nummer och datum för stölden.

***Denna sida är
avsiktligt tom***

FORDON MODELLNR. _____

FORDON
IDENTIFIKATIONSNUMMER (V.I.N.) _____MOTOR
IDENTIFIKATIONSNUMMER (E.I.N.) _____

Ägare: _____

NAMN

GATA NUMMER LÄG.

POSTNUMMER ORT

Inköpsdatum _____

ÅR MÅNAD DAG

Garantins utgångsdatum _____

ÅR MÅNAD DAG

Fylls i av återförsäljaren vid säljtillfället.

ÅTERFÖRSÄLJARES STÄMPEL



brp.com

LYNX[®]



©™ OCH BRP-LOGOTYPEN ÄR VARUMÄRKEN SOM TILLHÖR BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ELLER DESS FILIALER.