

ВНИМАНИЕ Данная инструкция актуальна для следующих моделей:

COMMANDER 600 E-TEC

COMMANDER LIMITED 600 E-TEC

COMMANDER LIMITED 600 E-TEC ECS2

COMMANDER 800R E-TEC

COMMANDER 900 ACE

COMMANDER GT 900 ACE

COMMANDER GT 1200 4-TEC Comfort

COMMANDER GT 900 ACE Comfort

COMMANDER GT 1200 4-TEC

COMMANDER 600 E-TEC Iceripper 32 mm

COMMANDER 900 ACE Iceripper 32 mm

69 RANGER ARMY LTD 800R E-TEC

6 1 9 9 5 0 5 9 2

XU

600/800 R E-TEC®

1200 4-TEC®

900 ACE™

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Несоблюдение мер предосторожности, содержащихся в настоящем Руководстве и предупреждающих наклейках может привести к травмам и/или летальному исходу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатационные характеристики данного снегохода могут превосходить аналогичные других транспортных средств, которыми вы управляли ранее. Уделите время ознакомлению с вашим новым снегоходом.



Продукты торговой марки Lynx производятся компанией BRP.

Следующие торговые марки являются торговыми марками Bombardier Recreational Products Inc или ее дочерних компаний.

D.E.S.S.™

HPG™

XU™

Lynx®

ROTAX®

TRA™

PPS™

iTC™

ACE®



RU C-CH. MT20. B. 01381

RU C-CH. MT20. B. 02041

ПРЕДИСЛОВИЕ

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください: www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com www.operatorsguide.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com . www.operatorsguide.brp.com

Поздравляем с приобретением снегохода Lynx™. Какую бы модель вы не выбрали она обеспечивается гарантией компании BRP и поддержкой сети авторизованных дилеров Lynx, готовых предоставить вам запасные части и выполнить работы по техническому обслуживанию, если это необходимо.

Целью работы дилера является удовлетворение ваших потребностей. Работники дилерского центра обладают необходимой квалификацией для выполнения операций по предпродажной подготовке и осмотру вашего снегохода, а также для выполнения заключительных регулировок перед началом эксплуатации. Для получения дополнительной информации обращайтесь к авторизованному дилеру.

При покупке вы также должны подписать **ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ**, чтобы убедиться, что снегоход полностью готов к эксплуатации.

Прежде чем приступить к эксплуатации

Чтобы снизить риск получения травмы вами или другими людьми, а также исключить возможность летального исхода, прежде чем приступить к эксплуатации снегохода следует ознакомиться с настоящим Руководством по эксплуатации.

– ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ – ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ


Кроме того следует ознакомиться с предупреждающими наклейками, размещенными на снегоходе.

Компания BRP настоятельно рекомендует обучающий курс езды на снегоходе. Пожалуйста, узнайте у своего дилера или местных властей о наличии в вашем регионе подобных курсов.

Несоблюдение указаний, содержащихся в данном Руководстве по эксплуатации, может привести к **ТЯЖЕЛЫМ УВЕЧЬЯМ** или **СМЕРТИ**.


Предупреждающие сообщения

В настоящем Руководстве по эксплуатации используются следующие типы предупреждающих сообщений.

Данный символ  предупреждает о потенциальной опасности получения травмы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Информирует о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения серьезной травмы или привести к летальному исходу.

 **ОСТОРОЖНО** Информирование о потенциально опасных ситуациях, которые могут стать причиной получения травм легкой или средней степени тяжести.

ВНИМАНИЕ Содержит предупреждения и инструкции, несоблюдение которых может стать причиной серьезных повреждений снегохода или другого имущества.

О настоящем Руководстве

Настоящее Руководство было подготовлено для ознакомления водителя/пассажира с устройством и органами управления снегохода, правилами безопасной езды и указаниями по проведению технического обслуживания.

Храните настоящее Руководство в снегоходе – это позволит получить необходимую информацию о техническом обслуживании и о поиске и устранении неисправностей.

Настоящее Руководство доступно на нескольких языках. В случае обнаружения разночтений помните, что англоязычная версия имеет приоритет перед остальными.

Прочитать и распечатать дополнительную копию Руководства можно по адресу: www.operatorsguide.brp.com и www.rosan.com.

Информация, содержащаяся в настоящем Руководстве, достоверна на момент публикации. Компания BRP придерживается политики постоянного совершенствования своей продукции, однако внесение изменений в уже выпущенные

снегоходы, не гарантируется. Следствием внесения конструктивных изменений могут являться некоторые различия между выпускаемыми снегоходами и описанными в Руководстве по эксплуатации. Компания BRP оставляет за собой право в любое время изменять технические характеристики, конструкцию, свойства моделей или оборудования, без каких-либо обязательств со своей стороны.

Настоящее Руководство должно быть передано новому владельцу при перепродаже.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	3
Прежде чем приступить к эксплуатации	3
О настоящем Руководстве	4
ОГЛАВЛЕНИЕ	5

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	10
Избегайте отравления угарным газом	10
Берегитесь воспламенения топлива и прочих опасностей	10
Берегитесь ожогов	10
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию	10
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	11
НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (ITS) (900 ACE И 1200 4-TEC)	14
Предисловие	14
ITS (интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой)	14
БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ	15
Контрольный осмотр перед поездкой	15
Управление снегоходом	17
Перевозка пассажира	18
Техника вождения	19
Окружающая среда	24
ИЗДЕЛИЯ, УЛУЧШАЮЩИЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ	26
Маневренность	26
Ускорение	27
Торможение	27
Важные правила безопасного поведения	28
Влияние шипованной гусеницы на эксплуатацию снегохода	28
Установка шипов на рекомендованные BRP гусеницы	28
Осмотр шипованной гусеницы	29
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ И НАКЛЕЙКИ	30
Ярлык	30
Предупреждающие наклейки	30
Таблички с технической информацией	34

ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ	38
1) Руль	39
2) Рычаг управления дроссельной заслонкой	39
3) Рычаг тормоза	41
4) Рычаг стояночного тормоза	41
5) Выключатель двигателя	42
6) Кнопка аварийной остановки двигателя	43
7) Многофункциональный переключатель	43
8) Рычаг переключения передач	45
9) Регулируемые зеркала	45
10) Возимый комплект инструментов	45
11) Передний и задний бамперы	46
12) Панель приборов	46
13) Спинка сиденья (если применимо)	57
14) Пассажи́рское (1+1) сиденье (если применимо)	57
15) Пассажи́рские поручни (если применимо)	58

16) Водительский поручень (Модели 69 Ranger Army LTD и Commander (кроме GT))	59
17) Багажный отсек	59
18) Задний багажник	60
19) Выключатель электрообогрева пассажирских поручней и сиденья	60
20) Электрическая розетка 12 В	61
21) Сцепное устройство	61
22) Регулируемая рулевая колонка	61
23) Гусеница	62
24) Предохранители	62
25) Элементы крепления	63
26) Защита ремня вариатора	63
27) Капот	64
28) Верхние боковые панели	64
29) Нижние боковые панели	65
30) Рукоятка ручного стартера (если применимо)	66
31) Запасные свечи зажигания	66
32) Крышка топливного бака	67
33) Перчаточный ящик (если применимо)	67
34) Лопата (если применимо)	67
35) Индикатор заряда АКБ / Розетка	68
36) Подвеска с электронным управлением (ECS ²) (если применимо)	68
37) Электрообогрев сиденья (если применимо)	68
38) Переключатель режимов эксплуатации	68
ТОПЛИВО И МАСЛО	69
Требования к топливу	69
Рекомендуемое топливо	69
Заправка топливом	69
Рекомендованное масло	70
Проверка уровня инжекционного масла	70
ПЕРИОД ОБКАТКИ	72
Эксплуатация в период обкатки	72
Режим экономии топлива	73
Стандартный режим	73
Спортивный режим	73
Выбор режима эксплуатации	73
РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ (900 ACE И 1200 4-ТЕС)	73
Режимы работы учебного ключа	74
Процедура запуска двигателя	75
Аварийный запуск двигателя	75
УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	75
Прогрев снегохода	76
Переключение передач	77
Регулировка тяги переключения передач	77
Остановка двигателя	78
Буксировка груза	78
Буксировка другого снегохода	78
НАСТРОЙКА СНЕГОХОДА	79
Настройка задней подвески	80
Регулировка передней подвески	84
Влияние регулировки подвески на поведение снегохода	85

ТРАНСПОРТИРОВКА СНЕГОХОДА	86
---------------------------------	----

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПЕРВИЧНЫЙ ОСМОТР СНЕГОХОДА	88
ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	90
ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (МОДЕЛИ, ОСНАЩЕННЫЕ 2-ТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)	90
ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (МОДЕЛИ, ОСНАЩЕННЫЕ 4-ТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)	92
ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	94
Воздушный фильтр предварительной очистки	94
Охлаждающая жидкость	94
Инжекционное масло (Модели 600 HO E-TEC и 800R E-TEC)	95
Моторное масло (Модели 1200 4-TEC/900 ACE)	95
Система выпуска отработавших газов	100
Свечи зажигания	100
Упор двигателя (Модели E-TEC)	101
Тормозная жидкость	102
Масло коробки передач	103
Ремень вариатора	103
Ведущий шкив вариатора	106
Гусеница	107
Подвеска	111
Лыжи	112
Предохранители	112
Осветительные приборы	113
УХОД ЗА СНЕГОХОДОМ	115
Уход за снегоходом после поездки	115
Чистка и защитная обработка снегохода	115
Режим консервации двигателя (E-TEC)	116
ХРАНЕНИЕ	116
ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА	118

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА СНЕГОХОДА	122
Наклейка с описанием снегохода	122
Идентификационные номера снегохода	122
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	124

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

УКАЗАНИЯ ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	134
Контрольные лампы, сообщения и звуковые сигналы	137

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА	137
Как прочитать коды неисправностей.....	140

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1) ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ	142
2) СРОК ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ	142
3) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ	142
4) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	142
5) ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ VRP	143
6) ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ	143
7) ОГРАНИЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ	144
8) ПЕРЕДАЧА ПРАВ НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	144
9) ПОДДЕРЖКА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ	144

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ.....	146
ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ ПЕРЕПРОДАЖА	147

СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ.....	149
--	------------

***ИНФОРМАЦИЯ ПО
БЕЗОПАСНОСТИ***

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Избегайте отравления угарным газом

Отработавшие газы всех двигателей содержат оксид углерода (угарный газ), который в определенных условиях может представлять смертельную опасность. Вдыхание угарного газа может стать причиной появления головной боли, головокружения, сонливости, тошноты, спутанности сознания и, в конечном итоге, стать причиной летального исхода.

Угарный газ является веществом без цвета, вкуса и запаха, которое может присутствовать в воздухе, даже если вы не видите и не ощущаете запаха отработавших газов. Смертельно опасная концентрация угарного газа может достигаться достаточно быстро, и вы можете оказаться в ситуации, в которой не сможете спасти себя самостоятельно. В плохо проветриваемом помещении опасная концентрация угарного газа может сохраняться в течение нескольких часов и даже дней. Если вы чувствуете какие-нибудь симптомы отравления угарным газом, немедленно покиньте опасную область, подышите свежим воздухом и обратитесь за медицинской помощью.

Для предотвращения получения серьезных травм и летального исхода в результате отравления угарным газом, помните что:

– Запуск двигателя в плохо проветриваемых или частично закрытых помещениях (например: гаражи, навесы, амбары) категорически запрещен. Даже если вы попытаетесь отводить отработавшие газы, с помощью вентилятора или, открыв окна или двери, концентрация угарного газа может быстро достичь опасного уровня.

– Запуск двигателя на улице, если отработавшие газы могут попасть в помещение через открытые окна или двери, категорически запрещен.

Берегитесь воспламенения топлива и прочих опасностей

Топливо легковоспламеняемо и взрывоопасно. Пары бензина могут распространиться и воспламениться на значительном расстоянии от снегохода.

В целях снижения риска возгорания или взрыва следуйте приведенным ниже инструкциям:

– Для хранения топлива используйте только сертифицированную топливную емкость.

– Неукоснительно придерживайтесь инструкций, представленных в разделе ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ.

– Запуск двигателя и эксплуатация снегохода при неправильно установленной крышке топливного бака категорически запрещены.

Бензин ядовит и может стать причиной причинения вреда здоровью и даже смерти.

– Не допускайте попадания бензина в пищеварительную систему.

– При попадании бензина в пищеварительную систему и/или глаза, а также при вдыхании его паров незамедлительно обратитесь к врачу.

При попадании бензина на вас смойте его водой с мылом и смените одежду.

Берегитесь ожогов

Система выпуска отработавших газов можно сильно разогреваться во время эксплуатации. Избегайте контактов с ее элементами как во время, так и сразу после эксплуатации для того, чтобы избежать ожогов.

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию

Внесение изменений в конструкцию, использование дополнительного оборудования и аксессуаров, не рекомендованных BRP запрещено. В связи с тем, что подобные изменения/дополнительное оборудование/аксессуары не могут быть протестированы BRP, они могут увеличить риск аварийной ситуации и травмы, а также сделать незаконной эксплуатацию снегохода.

Для установки дополнительного оборудования/аксессуаров обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Несоблюдение следующих рекомендаций может повлечь **ТЯЖКИЕ УВЕЧЬЯ ИЛИ СМЕРТЬ**:

- ПЕРЕД запуском двигателя всегда проводите контрольный осмотр.
- Перед запуском двигателя убедитесь в нормальной работе механизма управления дроссельной заслонкой, а также в том, что рычаг механизма возвращается в исходное положение после отпущания.
- Перед запуском двигателя всегда присоединяйте петлю шнура безопасности к карабину, размещенному на вашей экипировке.
- Эксплуатация снегохода без защит ремня вариатора и тормозного диска, а также с открытым капотом и снятыми боковыми панелями, категорически запрещена. Запуск двигателя без установленного ремня вариатора категорически запрещен. Запуск двигателя без нагрузки, например со снятым ремнем или вывешенной гусеницей, опасен.
- Перед запуском двигателя всегда приводите в действие стояночный тормоз.
- Независимо от предыдущего опыта вождения, каждый, кто впервые управляет снегоходом является новичком. Безопасная эксплуатация снегохода зависит от множества факторов таких как видимость, скорость движения, метеосостояние, окружающее пространство, плотность движения, состояние снегохода и состояние водителя.
- Для безопасной эксплуатации снегохода требуется пройти базовое обучение. Изучите настоящее Руководство, особое внимание обратите на предупреждения и предостережения. Присоединитесь к местному клубу любителей снегоходов: проводимые мероприятия и разработанные маршруты, предлагаемые подобными сообществами, подарят вам радость от вождения и в это же время будут достаточно безопасными. Базовые указания по эксплуатации снегохода вы сможете получить у своего дилера, друга, члена клуба любителей снегоходов. Кроме того вы можете записаться на курсы по обучению вождению снегохода.
- Каждый новичок должен внимательно изучить предупреждающие наклейки, размещенные на снегоходе, и вникнуть в содержащуюся в них информацию перед началом эксплуатации снегохода. Кроме того, новичок должен внимательно ознакомиться с настоящим Руководством. Новичок может эксплуатировать снегоход только на ограниченной ровной площадке, по крайней мере до тех пор, пока полностью не освоится с управлением снегоходом. В случае, если в вашем регионе проводятся обучающие курсы вождения снегохода, новичок должен пройти такой курс.
- Эксплуатационные характеристики некоторых моделей снегоходов могут значительно превосходить аналогичные характеристики снегоходов, которыми вам доводилось управлять. Поэтому эксплуатация данных моделей неопытными водителями не рекомендуется.
- Снегоходы используются в различной местности и при различном состоянии снежного покрова. Производительность разных моделей может быть разной в одинаковых условиях. Ваш дилер сможет подсказать, какая именно модель снегохода наилучшим образом подойдет для ваших нужд.
- Водитель/пассажир, а также посторонние лица могут получить травмы различной степени тяжести, не исключая летального исхода, в случае, если снегоход эксплуатируется образом, несоответствующим навыкам водителя/пассажира, возможностям снегохода и его назначению.
- Рекомендованный компанией BRP минимальный возраст водителя - 16 лет.
- Важно предупредить любого водителя, независимого от его предыдущего опыта, данного снегохода о его характеристиках управления. Конфигурация снегоходов: положение и тип лыж, тип подвески, ширина и тип гусеницы - может отличаться в зависимости от модели. Данные характеристики оказывают огромное влияние на управляемость снегохода.
- Перед тем, как выехать на открытую местность, водитель-новичок должен поупражняться в управлении снегоходом на ровной площадке на невысокой скорости.
- Знайте местное законодательство. Государственные и региональные органы власти выработали ряд законов и подзаконных актов, направленных на безопасную эксплуатацию снегоходов. Знание и следование этим нормам - ваша ответственность, как водителя снегохода. Уважение к этим нормам, их соблюдение, сделают эксплуатацию снегохода безопаснее для всех. Знайте законодательство в области страхования и возмещения ущерба, относящееся к вашему транспортному средству.

- Превышение рекомендованной скорости движения может привести к трагическим последствиям. В большинстве случаев вы не сможете достаточно быстро отреагировать на неожиданную опасность. Всегда двигайтесь только со скоростью соответствующей условиям трассы, метеоусловиям и вашим водительским навыкам. Знайте местное законодательство. На пути вашего следования может быть установлено ограничение скорости движения подлежащее выполнению.
- Всегда держитесь правой стороны трассы.
- Всегда держитесь на безопасном расстоянии от других снегоходов и посторонних лиц.
- Помните, что трюки, которые вы можете увидеть в рекламных материалах, выполнены профессиональными райдерами в идеальных и/или контролируемых условиях. Ни в коем случае не пытайтесь повторить их в случае, если они находятся за границей ваших водительских навыков.
- Эксплуатация снегохода в состоянии алкогольного или наркотического опьянения категорически запрещена. Подобное состояние значительно ухудшает скорость реакции и правильность суждений.
- Ваш снегоход не предназначен для движения по дорогам общего пользования.
- Избегайте движения по дорогам. В случае, если вам необходимо это сделать, и подобное движение разрешено правилами, снизьте скорость.
- Снегоход не предназначен для движения или поворотов на дорожном покрытии. Перед пересечением дороги полностью остановитесь, внимательно осмотритесь по сторонам, после этого пересекайте дорогу под прямым углом. Будьте осторожны, не заденьте стоящие автомобили.
- Ночные прогулки на снегоходе могут быть приятным времяпрепровождением, однако, в этом случае будьте особенно осторожны. Избегайте движения по неизвестной местности. Убедитесь в работоспособности осветительных приборов. Всегда возите с собой фонарик и запасные лампы.
- Демонтаж установленного оригинального оборудования со снегохода категорически запрещен. Каждый снегоход оснащается значительным количеством элементов обеспечивающими безопасность при движении. К таким элементам относятся защита различных узлов снегохода, консоли, отражающие материалы и предупреждающие наклейки.
- Природные красоты не должны отвлекать вас от управления снегоходом. Если вы хотите насладиться зимними пейзажами, остановите снегоход так, чтобы не стать препятствием для других водителей.
- Ограждения представляют серьезную угрозу как вам, так и вашему снегоходу. При объезде телефонных столбов и столбов линий электропередач оставляйте больше свободного пространства.
- Скрытые провода, невидимые на расстоянии, могут стать причиной серьезных несчастных случаев.
- Всегда надевайте сертифицированный шлем, защиту глаз и лица. Это относится и к вашему пассажиру.
- Будьте готовы к встрече с неотъемлемыми опасностями движения вне трасс, например лавинами и другими природными или антропогенными опасностями и препятствиями.
- Следует избегать слишком близкого движения за впереди идущим снегоходом. В случае, если по какой-либо причине он снизит скорость, вы можете стать причиной травмирования водителя и пассажира впереди идущего снегохода. Поддерживайте дистанцию, достаточную для безопасного торможения, между вашим и впереди идущим снегоходами. В зависимости от условий местности вам может потребоваться большая, чем вы думаете, дистанция для торможения. Не рискуйте. Будьте готовы к маневру уклонения.
- Одиночные прогулки также могут представлять опасность. У вас может закончиться топливо, с вами может произойти несчастный случай, ваш снегоход может быть поврежден. Помните о том, что снегоход за пол-часа способен преодолеть расстояние, на которое вам потребуется целый день. Пусть с вами в поездке будет напарник. Это может один из ваших друзей или членов клуба любителей снегоходов. Но даже в этом случае поставьте в известность близких о маршруте вашей поездки и предполагаемом времени возвращения.

- На лугах часто встречаются низины, в которых собирается вода, замерзающая в холодное время года. Так образуется ледяная корка. Попытка поворота или торможения на такой поверхности может привести к неуправляемому вращению снегохода. Торможение, движение с чрезмерной скоростью и повороты на поверхности, покрытой ледяной коркой, категорически запрещены. В случае выезда на подобную поверхность снизьте скорость, осторожно отпустив рычаг управления дроссельной заслонкой.
- Прыжки на снегоходе категорически запрещены.
- При движении в составе группы избегайте резких нажатий на рычаг управления дроссельной заслонкой. Снег и лед могут быть выброшены из-под гусеницы в направлении позади идущего снегохода. Кроме того, резкие нажатия на рычаг управления дроссельной заслонкой приведут к зарыванию снегохода. Подобные действия станут причиной того, что поверхность за вами останется неровной.
- Групповая поездка - веселое и увлекательное времяпрепровождение, однако помните о том, что не стоит пытаться произвести впечатление на других водителей, а также обгонять их. Менее опытный водитель может попробовать повторить это вслед за вами и потерпит неудачу. При движении в группе, ограничивайте ваши водительские умения в соответствии с опытом других водителей.
- При возникновении экстренной ситуации нажмите на кнопку аварийной остановки двигателя и приведите в действие тормоза.
- Запуск двигателя в непроветриваемом помещении, а также без присмотра, категорически запрещен.
- Перед запуском двигателя всегда приводите в действие стояночный тормоз.
- Зарядка не снятой со снегохода АКБ категорически запрещена.
- Двигатели E-TEC: Самостоятельное обслуживание или ремонт системы подачи топлива или электрооборудования категорически запрещены. Любое обслуживание и ремонт этих систем должны проводиться авторизованным дилером Lynx.
- Перед тем как начать движение задним ходом убедитесь, что позади снегохода отсутствуют люди и препятствия.
- Всегда снимайте колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя в случае, если снегоход не используется, для того, чтобы предотвратить несанкционированный запуск двигателя детьми или иными лицами, а также для исключения возможности хищения снегохода.
- Находиться позади или рядом с вращающейся гусеницей КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещено. Из-под гусеницы могут быть выброшены посторонние предметы, что, в свою очередь, может стать причиной тяжких увечий. Для того, чтобы удалить скопившийся снег и лед, наклоните снегоход и зафиксируйте его в этом положении. Используйте отвертку, входящую в возимый набор инструментов для удаления снега и льда.
- Данная модель снегохода предусматривает установку шипов на гусеницу. Однако, для этого вы ДОЛЖНЫ использовать только шипы, рекомендованные компанией BRP для использования с гусеницами снегоходов Lynx. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте прочие виды шипов, так как толщина гусениц данной модели снегохода меньше, чем толщина гусениц снегоходов других производителей. Установленный шип может оторваться от гусеницы и вылететь из-под нее.
- В случае, если снегоход не оборудован пассажирским сиденьем, пассажирскими поручнями или ремнями для хвата, перевозка пассажиров категорически запрещена. Пассажир должен располагаться только на предназначенном для этого пассажирском сидении.
- Пассажир должен надевать сертифицированный шлем и следовать всем рекомендациям в части экипировки, относящимся к водителю снегохода.
- Убедитесь, что пассажир в состоянии поддерживать устойчивое положение корпуса, уперев обе ноги в подножки и уверенно держась за поручни или ремень.
- В случае, если пассажир будет ощущать дискомфорт или опасность во время поездки, он должен незамедлительно попросить водителя снизить скорость или остановиться.

Предисловие

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые свойства или функции, описанные в данном разделе, могут отсутствовать на некоторых снегоходах или могут быть доступны только в качестве дополнительного оборудования.

Управление дроссельной заслонкой электронное. Оно посылает управляющий сигнал в блок управления, обязанность которого заключается в обеспечении правильной работы дроссельной заслонки на основании заданных параметров.

Крайне важно, чтобы все водители, допущенные к управлению снегоходом, прочли всю информацию, содержащуюся в данном Руководстве, для ознакомления с данным снегоходом, его системами, органами управления, возможностями и ограничениями.

ITS (интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой)

Система использует электронное управление дроссельной заслонкой (ETC), которое передает управляющий сигнал в блок управления двигателем (ECM). Благодаря этой системе больше нет необходимости в использовании тросового привода.

Система ITS позволяет реализовать следующие режимы работы:

- Режим экономии топлива
- Стандартный режим
- Спортивный режим

Режим экономии топлива (ECO Mode)

При включении режима экономии топлива (ECO) частота вращения коленчатого вала двигателя ограничивается, что позволяет поддерживать оптимальную крейсерскую скорость и снизить расход топлива.

Обратитесь к разделу *РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ* для получения дополнительной информации.

Стандартный режим

В стандартном режиме доступная мощность двигателя и ускорение снижены при разгоне полностью остановленного снегохода и, в определенных условиях, при эксплуатации в диапазоне низких мощностей.

Спортивный режим

В спортивном режиме максимальная мощность доступна во всем рабочем диапазоне двигателя.

Обратитесь к разделу *РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ* для получения дополнительной информации.

Режимы работы учебного ключа

Учебный ключ Lync™ ограничивает крутящий момент и скорость движения снегохода, позволяя новичкам и неопытным водителям освоить управление снегоходом и приобрести необходимую уверенность и навык управления.

Даже при использовании учебного ключа неопытный водитель может не справиться с управлением снегоходом.

Обратитесь к разделу *РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ* для получения дополнительной информации.

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Каждый водитель, допущенный к управлению снегоходом, должен обеспечить безопасность прочих любителей активного отдыха и постоянных лиц.

Вы ответственны как за техническое состояние снегохода, так и за подготовку лиц, которым вы позволяете управлять снегоходом или двигаться на нем в качестве пассажира.

Различные модели снегоходов могут значительно отличаться друг от друга в управлении и эксплуатационных характеристиках.

Несмотря на то, что управлять снегоходом достаточно просто, он, как и любое другое транспортное средство или механическое оборудование, может представлять опасность если ваше поведение или поведение вашего пассажира будет безрассудным и невнимательным.

Компания BRP рекомендует проводить ежегодный осмотр вашего снегохода для выявления проблем с безопасностью. Обратитесь к авторизованному дилеру Linx для получения дополнительной информации. Мы рекомендуем обращаться к авторизованному дилеру Linx для проведения предсезонной подготовки. Каждое посещение авторизованного дилера Linx является для него отличной возможностью проверить, не подпадает ли ваш снегоход под кампанию по безопасности. Посетите авторизованного дилера Linx, если вам стало известно каких-либо кампаниях по безопасности.

Обратитесь к авторизованному дилеру в случае необходимости приобретения дополнительного оборудования или аксессуаров.

Перед тем, как выезжать на трассу, поупражняйтесь в управлении снегоходом на закрытой ровной площадке до тех пор, пока полностью не освоитесь с управлением снегоходом и не будете готовы безопасно выполнять более сложные задачи. Счастливого пути!

Контрольный осмотр перед поездкой

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Контрольный осмотр перед поездкой очень важен. Всегда проверяйте нормальное функционирование всех важных органов управления, элементов, отвечающих за безопасность, и механических компонентов перед тем, как двинуться в путь.

До запуска двигателя

1. Удалите снег и лед с корпуса снегохода, включая осветительные приборы, сиденье, подножки, органы управления и приборы.
2. Убедитесь, что на фильтре предварительной очистки глушителя впуска отсутствует снег.
3. Убедитесь, что рулевое управление и лыжи двигаются без затруднений. Проверьте согласованность поворотов руля и лыж.
4. Проверьте уровни топлива и масла (если применимо). Убедитесь в отсутствии протечек. При необходимости долейте. В случае обнаружения протечек обратитесь к авторизованному дилеру Linx, в мастерскую или к специалисту, на ваш выбор, для обслуживания, ремонта или замены деталей.
5. Все багажные отсеки должны быть надлежащим образом запгерты. В багажных отсеках не должны располагаться тяжелые или хрупкие предметы. Капот и боковые панели также должны быть надежно зафиксированы.
6. Несколько раз нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой, чтобы убедиться в его плавной работе. Он должен свободно возвращаться в положение холостых оборотов.
7. Приведите в действие тормоз, убедитесь, что это происходит до того как рычаг тормоза коснется рукоятки руля. Он должен свободно возвращаться в исходное положение.
8. Приведите в действие стояночный тормоз, чтобы убедиться в его корректной работе. Оставьте стояночный тормоз включенным.

После запуска двигателя

Обратитесь к подразделу *ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ* раздела *УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ* для ознакомления с процедурой запуска двигателя.

1. Проверьте функционирование ближнего и дальнего света фар головного освещения, заднего фонаря, стоп-сигнала и контрольных ламп.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для проверки осветительных приборов вам может потребоваться отстегнуть шнур безопасности от экипировки. В этом случае, пристегните шнур обратно сразу же по возвращению на водительское место.

2. Проверьте работу выключателя двигателя (потянув за колпачок шнура безопасности) и кнопки аварийной остановки двигателя.

3. Снимите стояночный тормоз.

4. Следуйте указаниям раздела *ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА*.

Контрольный лист осмотра снегохода перед поездкой

ЭЛЕМЕНТ	ВАШИ ДЕЙСТВИЯ	V
Корпус снегохода, включая сиденье, подножки, осветительные приборы, воздушный фильтр, органы управления и приборы	Проверить состояние и очистить от снега и льда.	
Лыжи и рулевое управление	Проверить свободное движение и надлежащую работу.	
Топливо и масло	Проверить уровень.	
Охлаждающая жидкость	Проверить уровень.	
Тормозная жидкость	Проверить уровень и отсутствие течей.	
Багажный отсек	Проверить надежное запираение багажных отсеков и отсутствие в них тяжелых или хрупких предметов.	
Рычаг управления дроссельной заслонкой	Проверить надлежащую работу.	
Гусеница	Проверить состояние и очистить от снега и льда.	
Рычаг тормоза	Проверить надлежащую работу.	
Стояночный тормоз	Проверить надлежащую работу.	
Кнопка аварийной остановки двигателя и выключатель двигателя (колпачок шнура безопасности)	Проверить надлежащую работу. Шнур безопасности должен быть присоединен к петле на экипировке водителя.	
Осветительные приборы	Проверить надлежащую работу.	
Лыши и коньки	Проверить надлежащую работу.	
Накладки полозьев	Проверить надлежащую работу.	
Приводной ремень	Проверить состояние, отсутствие трещин, распускания нитей.	

Управление снегоходом

Экипировка

При эксплуатации снегохода необходимо надевать подходящую экипировку. Она должна быть удобной и не слишком тесной. Перед поездкой всегда узнавайте прогноз погоды. Ориентируйтесь на минимально возможную температуру. Термобелье поможет вашему телу сохранить тепло.

В течение всего времени для безопасности и удобства на вас должен быть надет сертифицированный шлем. Кроме того следует надевать в качестве подшлемника или брать с собой вязанную шапку или балаклаву. Также вам потребуются очки или закрепляемый на шлеме визор.

Снегоходные перчатки или достаточно теплые рукавицы с разделенными пальцами защитят ваши руки и не затруднят управление снегоходом.

Лучше всего для поездок на снегоходе подойдут сапоги с резиновой подошвой, нейлоновым или кожаным верхом и съемными теплыми вставками.

Вы должны постараться сохранить свою экипировку сухой при эксплуатации снегохода. Находясь в помещении, снимите сапоги, куртку и штаны и убедитесь, что они просохнут нужным образом.

Не носите длинные шарфы или свободную одежду, так как они могут быть затянуты движущимися частями снегохода.

Носите очки с цветными стеклами.

Что следует взять с собой

Каждый, кто отправляется в дорогу на снегоходе, должен иметь с собой необходимый минимум запасных частей и средств, способных помочь в случае аварийной ситуации.

Аптечка первой помощи	Возимый набор инструментов
Мобильный телефон	Нож
Запасные свечи зажигания	Фонарик
Изолянта	Карта маршрута
Запасной приводной ремень	Запас пищи

Положение водителя на снегоходе при движении вперед

Положение корпуса и равновесие - два основных принципа, направляющих снегоход в желаемом направлении.

При повороте на склоне вы и ваш пассажир должны быть готовы перенести вес тела для прохождения поворота. При выполнении данного маневра ни водитель, ни пассажир ни в коем случае не должны снимать ноги с подножек. С опытом вы поймете насколько нужно отклонять корпус при выполнении поворотов на различных скоростях и для поддержания равновесия при движении под уклоном.

В большинстве случаев для наилучшей управляемости и устойчивости вам следует сидеть на снегоходе. Однако в различных условиях вы можете привставать и вставать при движении на снегоходе, а также двигаться, поместив согнутую в колене ногу на сиденье.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не пытайтесь выполнить маневр, если не уверены в своих возможностях.

Сидячее положение

Ноги находятся на подножках, туловище располагается посередине сиденья. Данное положение наилучшим образом подходит для движения по ровной знакомой местности. Колени и бедра должны быть расслаблены, чтобы иметь возможность поглощать энергию ударов при наезде на неровности.



Полуприсед

При движении по неровной поверхности наилучшим положением будет полуприсед, когда вы привстаете над сиденьем и ваши ноги находятся под туловищем, так как ваши ноги смогут

поглощать энергию ударов при наезде на неровности. Избегайте резких торможений.



Колено на сидении

Уперев одну ногу в подножку и поместив согнутую в колене другую на сиденье вы сможете двигаться в этом положении. Избегайте резких торможений.



Стоя

Поместите обе ноги на подножки. Колени должны быть расслаблены, чтобы иметь возможность поглощать энергию ударов при наезде на неровности. В этом положении ваш обзор увеличивается, а переносить вес тела в зависимости от условий становится легче. Избегайте резких торможений.



Положение водителя на снегоходе при движении задним ходом

При движении задним ходом рекомендуется сидеть на снегоходе.

Избегайте движения задним ходом стоя. Ваш вес может сместиться вперед, что может привести к непреднамеренному нажатию на рычаг управления дроссельной заслонкой и ускорению.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неожиданные ускорения при движении задним ходом могут привести к потере управления.

Перевозка пассажира

Некоторые модели снегоходов предназначены для движения без пассажиров, некоторые могут использоваться для перевозки одного или двух пассажиров. Обратитесь к наклейкам, размещенным на снегоходе, чтобы определить количество пассажиров, которое разрешается перевозить одновременно на снегоходе. Строго следуйте указаниям наклеек.

Перегрузка снегохода опасна, так как это не предусмотрено его конструкцией.

Даже в том случае, если перевозка пассажиров допускается, вам необходимо убедиться, что лица желающие стать пассажирами обладают необходимыми физическими возможностями.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Каждый пассажир должен иметь возможность удерживать ноги на подножках и держаться за поручни или ремень в течение всего времени поездки. Важно следовать этим критериям, так как пассажир, сохраняющий равновесие, со значительно меньшей вероятностью будет выброшен со снегохода.

В случае, если вы планируете перевозить ребенка и взрослого на снегоходе, допускающем перевозку двух пассажиров, компания BRP рекомендует посадить ребенка между водителем и взрослым пассажиром. Это позволит пассажиру на заднем сидении следить за ребенком и, при необходимости, удерживать его на сидении.

Кроме того, в таком положении ребенок наилучшим образом защищен от воздействия ветра и низкой температуры.

Каждый водитель снегохода несет ответственность за безопасность своих пассажиров. Следует проинструктировать пассажиров перед поездкой.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

– Пассажиры должны занимать только предназначенные для них места. Размещение пассажира между водителем и рулем категорически запрещено.

– Каждое пассажирское сиденье должно быть оборудовано поручнями или ремнем для хвата, а также отвечать стандартам Комитета по безопасности и сертификации снегоходов (SSCC)

– Все водители и пассажиры должны носить сертифицированные шлемы в течение всей поездки, а также теплую экипировку, подходящую для поездок на снегоходе. Убедитесь, что экипировка не оставляет открытыми никакие участки тела.

– В случае, если пассажир будет ощущать дискомфорт или опасность во время поездки, он должен незамедлительно попросить водителя снизить скорость или остановиться.

Движение с пассажиром отличается от движения в одиночку. Водитель обладает преимуществом перед пассажиром, так как знает о маневрах заранее и может к ним подготовиться. Кроме того водителю легче удерживать равновесие держась за руль. Пассажир же, напротив, может полагаться только на осторожность водителя и его навыки безопасного вождения. Кроме того, достичь правильного положения тела при движении с пассажиром сложнее. К тому же угол обзора водителя гораздо шире, чем угол обзора пассажира. Поэтому плавное начало движения и остановка необходимы при движении с пассажирами, также водитель должен снизить скорость движения. Водитель должен предупреждать пассажиров о движении

вдоль склонов, неровностях, ветках деревьев и т.д. Непредвиденное препятствие может оставить вас без пассажира. Напомните пассажиру о необходимости в поворотах наклонять корпус вслед за вами для предотвращения опрокидывания снегохода. Будьте особенно осторожны, двигайтесь с более низкой, чем обычно, скоростью, чаще проверяйте состояние пассажиров.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При движении с пассажиром:

– Возможности тормозной системы и рулевого управления снижены. Снизьте скорость и оставляйте больше пространства для маневрирования.

– Настройте подвеску адекватно нагрузке на снегоход.

Обратитесь к разделу *НАСТРОЙКА СНЕГОХОДА* для подробного описания процедуры настройки подвески.

При движении с юными пассажирами будьте еще более осторожны и еще больше снизьте скорость. Чаще проверяйте состояние ребенка, чтобы убедиться, что он крепко держится за поручни/ремень, а его ноги расположены на подножках.

Техника вождения

Обслуживаемая трасса

Сидячее положение предпочтительно при движении по обслуживаемой трассе. Не двигайтесь с высокой скоростью и, что самое главное, держитесь правой стороны трассы. Будьте готовы к неожиданным препятствиям. Соблюдайте предписания знаков, размещенных на трассе. Не двигайтесь по трассе зигзагом.

Необслуживаемая трасса

Будьте готовы к движению по неровной трассе, а также к снежным заносам на трассе, в случае, если не выпал свежий снег. При движении на высокой скорости подобные условия могут привести к травмам. Снизьте скорость. Держитесь за руль и двигайтесь в положении полуприседа. Ноги должны находиться прямо под корпусом в полусогнутом состоянии для эффективного гашения вибрации. На продолжительных неров-

ных участках лучшим способом движения будет движение с одной ногой на подножке, а согнутой в колене другой на сидении. Данный способ будет достаточно комфортным так как позволит вам расслабить тело и в то же время управлять снегоходом. Опасайтесь камней и пней частично покрытых свежим снегом.

Глубокий снег

При движении по глубокому мелкому снегу снегоход может в нем увязнуть. В случае, если вы чувствуете, что это происходит, развернитесь по максимально возможному радиусу и осмотритесь в поисках более прочной поверхности. В случае, если это все же произошло, а это случается с каждым, не пытайтесь выбраться, проворачивая гусеницу - так вы увязните еще сильнее. Вместо этого остановите двигатель, сойдите со снегохода и переместите заднюю часть снегохода на свежий снег. Утопчите небольшой подъем перед снегоходом. Метра - полутора будет, чаще всего, достаточно. Запустите двигатель. Встав на подножки аккуратно раскачивайте снегоход, одновременно с этим плавно задействуя рычаг управления дроссельной заслонкой. В зависимости от того, какая часть снегохода увязла - передняя или задняя, вам следует расположиться на противоположной части подножек. Подкладывать посторонние объекты под гусеницу для поддержки категорически запрещено. Не позволяйте никому находиться перед снегоходом или за ним при работающем двигателе. Держитесь подальше от гусеницы. Соприкосновение с движущейся гусеницей может привести к травме.

Замерзшие водоемы

Пересечение замерзших озер и рек может привести к трагическим последствиям. Избегайте движения по замерзшим водоемам. В случае, если вы находитесь в незнакомой местности, обратитесь в местную администрацию или к местным жителям за информацией о состоянии льда, наличии прорубей, ручьях, быстрых течениях и прочих опасностях. Движение по льду, неспособному выдержать совокупный вес водителя и снегохода категорически запрещено. Движение по льду или обледеневшей поверхности может представлять крайнюю опасность

при несоблюдении ряда предосторожностей. Сама природа льда не может обеспечить достаточную управляемость снегохода или любого другого транспортного средства. Сцепление с поверхностью, необходимое для того, чтобы тронуться с места, повернуть или остановиться гораздо на льду гораздо ниже, чем на снегу. Исходя из этого, расстояние необходимое для выполнения этих действий должно быть увеличено многократно. Возможности рулевого управления сведены к минимуму. Неконтролируемые вращения снегохода представляют постоянную угрозу. При движении по льду поддерживайте низкую скорость. Двигайтесь с осторожностью. Оставляйте больше пространства для остановки или выполнения поворотов. Особенно важно следовать этим правилам при движении ночью.

Плотный снег

Не стоит недооценивать плотный снег. Движение по нему может быть затруднено, так как ни лыжи, ни гусеница не будут иметь достаточного с ним сцепления. Лучше всего сбросить скорость, а также избегать резких ускорений, поворотов и торможений.

Движение вверх по склону

Во время движения вам могут встретиться два типа склонов: открытый (с небольшим количеством деревьев, уступов и прочих препятствий) и тот, что можно преодолеть только двигаясь по прямой. Для движения по открытому склону подойдет техника слалома: подъем с движение вдоль склона. Начинайте подъем под углом. Уперев одну ногу в подножку, согнутую в колене другую расположите на сидении. В течение всего подъема удерживайте вес тела в направлении вершины склона. Поддерживайте постоянную безопасную скорость. Двигайтесь в одну сторону вдоль склона так долго, насколько это будет возможно, после чего поменяйте направление движения.

Преодоление склона в движении по прямой может представлять проблемы. Примите положение стоя. Перед началом подъема наберите достаточную скорость. На склоне уменьшите давление на рычаг управления дроссельной заслонкой для предотвращения проскальзывания гусеницы.

В любом случае ваша скорость должна соответствовать крутизне уклона. При приближении к вершине сбросьте скорость. Не раскручивайте гусеницу в случае, если вы не можете продолжить движение. Остановите двигатель. Освободите лыжи и направьте их в сторону подножья склона, а заднюю часть снегохода в сторону вершины. Запустите двигатель и слегка нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой. Расположитесь так, чтобы избежать опрокидывания, после чего приступайте к спуску.

Движение вниз по склону

Полный контроль над снегоходом необходим в течение всего времени спуска при движении вниз по склону. На крутых склонах, удерживайте центр тяжести как можно ниже и держитесь за руль обеими руками. Поддерживайте небольшое давление на рычаг управления дроссельной заслонкой, снегоход должен двигаться вниз с работающим двигателем. Если скорость спуска превысила безопасную, задействуйте тормоза частыми легкими нажатиями на соответствующий рычаг. Ни в коем случае не совершайте резких нажатий на рычаг тормоза, это может привести к блокировке гусеницы.

Движение вдоль склона

При движении вдоль склона, а также при подъеме или спуске, осуществляемым подобным образом, следует придерживаться определенной процедуры. Любой водитель снегохода должен наклоняться в сторону вершины склона для поддержания устойчивости. Лучше всего положить согнутую в колене ногу со стороны подножья склона на сиденье, а ногу со стороны вершины упереть в подножку. Также подойдет полуприсед. Будьте готовы при необходимости быстро перенести вес тела. Движение вдоль склона, а также крутые склоны не рекомендованы для начинающих водителей, а также водителей-новичков.

Угроза схода лавины

При движении в горной местности будьте готовы к сходу лавин. Лавины различаются размерами и формами, обычно они возникают на крутых уклонах и неустойчивом снежном покрытии. К сходу лавины могут привести свежевыпавший снег, животные, люди, ветер и снегоходы. При

опасности схода лавин избегайте движения всякого движения по крутым склонам. При эксплуатации в условиях неустойчивого снега, движение должно быть ограничено лишь пологими склонами. Следует избегать нанесенных ветром снежных карнизов. Держаться в стороне от неустойчивых факторов - залог безопасных прогулок в горах. Важнее всего, находясь в горах, ежедневно следовать мерам предосторожности. Каждый день проверяйте лавинные прогнозы перед тем как отправиться в путь. Принимайте во внимание рекомендации, предложенные в прогнозе.

При движении в горной местности с вами всегда должны быть лопата, шуп и лавинный маяк. Компания BRP рекомендует водителям пройти местный обучающий курс по лавинобезопасности для того, чтобы узнать о различных состояниях снежного покрытия, а также о том, как правильно использовать свой инвентарь.

Следующие веб-сайты помогут вам найти важную информацию:

– Европа: www.avalanches.org

Шуга

Следует избегать движения по шуге в течение всего периода эксплуатации. Всегда проверяйте наличие шуги перед пересечением любых рек и озер. В случае, если на следах, оставленных вашим снегоходом, появляются темные пятна, немедленно покиньте лед. Лед и вода могут быть выброшены из-под гусеницы в направлении позади идущего снегохода. Для того, чтобы вытащить снегоход из шуги могут потребоваться значительные усилия. В некоторых случаях это невозможно.

Туман или снежная мгла

Туман или снежная мгла могут образоваться как при движении по земле, так и при пересечении водоемов. В случае, если вам необходимо двигаться в подобных условиях, двигайтесь с низкой скоростью, включив осветительные приборы, и внимательно следите за препятствиями. Если вы не уверены в состоянии трассы впереди - не продолжайте свой путь. Поддерживайте безопасную дистанцию между вашим и другими снегоходами, для того, чтобы улучшить видимость и увеличить время реакции.

Незнакомая местность

При движении по незнакомой местности всегда соблюдайте особую осторожность. Двигайтесь со скоростью, которая позволит вам распознать потенциальные опасности, например ограждения, столбы, промоины, камни, впадины, натянутые провода и огромное количество прочих опасностей, контакт с которыми может привести к прекращению поездки. Будьте осторожны даже при движении по проложенным трассам. Ваша скорость должна позволять вам реагировать на опасности, скрывающиеся за поворотом или за вершиной склона.

Яркий солнечный свет

Поле зрения при движении в яркий солнечный день может быть значительно ограничено. Блеск снега на солнце может ослепить вас так сильно, что вы будете не в состоянии заметить овраги, канавы или прочие опасности. При движении в подобных условиях вы должны надевать очки с цветными стеклами.

Скрытые препятствия

Помните, что под снегом могут скрываться препятствия. Движение вне проложенных трасс, а также по лесистой местности требует пониженной скорости и повышенной бдительности. Движение с чрезмерной скоростью может превратить в крайне опасное даже незначительное препятствие. Наезд даже на небольшой камень или пень может привести к потере управления снегоходом и травмированию находящихся на нем лиц. Для снижения рисков двигайтесь по проложенным трассам. Соблюдайте осторожность, снизьте скорость и наслаждайтесь пейзажем.

Скрытые провода

Всегда внимательно следите за возможным появлением скрытых проводов, особенно при движении по нерегулярно возделываемой местности. Большое количество несчастных случаев произошло от наезда на провода на сельхоз угодьях, натянутые провода рядом со столбами и дорогами, провода и цепи, служащие дорожными ограждениями. Движение на низкой скорости – это обязательное требование.

Прыжки и препятствия

Незапланированные прыжки через снежные наносы, гребни снежных отвалов, кульверты и прочие неразличимые объекты могут быть опасны. Вы сможете избежать их, используя очки или экраны с цветными стеклами, а также двигаясь с низкой скоростью.

Прыжок на снегоходе может быть опасен. Приготовьтесь к поглощению энергии удара до приземления. Колени должны быть расслаблены для того, чтобы выполнить роль амортизаторов.

В случае, если трасса внезапно оборвалась, привстаньте, перенесите вес тела назад, и направьте лыжи вверх и прямо. Осторожно задействуйте рычаг управления дроссельной заслонкой и приготовьтесь к столкновению. Колени должны быть расслаблены для того, чтобы выполнить роль амортизаторов.

Выполнение поворотов

В зависимости от состояния поверхности, существует две техники выполнения поворота. Для большинства поверхностей ключ к выполнению поворота – это правильное положение тела. Наклон корпуса в сторону поворота и перенос веса на ногу с внутренней части поворота создадут необходимое прижимное усилие на гусеницу. Приняв это положение и расположившись как можно ближе к передней части снегохода вы сможете перенести вес на лыжу с внутренней части поворота.

Иногда вы можете столкнуться с тем, что повернуть снегоход в глубоком снегу можно только, развернув его вручную. Избегайте переутомления. Попросите помочь находящихся поблизости. При подъеме тяжестей помните о необходимости задействовать мышцы ног, а не спины.



fmo2008-003-005

Пересечение дорог

В некоторых случаях выезд на дорогу будет осуществляться из канавы или с придорожных сугробов. Выберите участок, на который вы легко сможете взобраться. Приняв положение стоя двигайтесь только со скоростью необходимой для преодоления гребня сугроба. На вершине сугроба полностью остановитесь и дождитесь, когда движение на дороге прекратится. Оцените крутизну уклона, ведущего к дороге. Пересекайте дорогу под прямым углом. В случае, если на противоположной стороне дороги также присутствуют сугробы, сместите ноги ближе к задней части снегохода. Помните о том, что снегоход не предназначен для движения по дорожному покрытию. Управлять снегоходом на подобной поверхности тяжелее.

Пересечение железнодорожных путей

Движение по железнодорожным путям категорически запрещено. Это незаконно. Железнодорожные пути и соответствующие полосы отчуждения являются частной собственностью. Эксплуатационные характеристики снегохода не могут сравниться с эксплуатационными характеристиками поезда. Перед пересечением железнодорожных путей остановитесь, осмотритесь и прислушайтесь.

Ночные поездки

Количество искусственного и естественного света в данное время может ограничить силу вашего зрения и понизить вашу заметность. Ночные поездки на снегоходе приятны. В случае соблюдения необходимых мер предосторожности они станут незабываемым опытом. Перед тем, как отправиться в путь, убедитесь что ваши осветительные приборы чисты и работают надлежащим образом. Двигайтесь со скоростью, которая позволит вам своевременно остановиться, если вы заметите впереди неизвестный или опасный объект. Не покидайте проложенных трасс. Движение по незнакомой местности категорически запрещено. Избегайте пересечения замерзших водоемов. Ночью тяжело заметить натянутые провода, ограждения из колючей проволоки, дорожные ограждения, а также иные объекты, например, ветки деревьев. Движение в одиночку

категорически запрещено. Всегда держите при себе фонарик. Держитесь в стороне от жилых зон, уважайте права других людей.

Движение в группе

Перед тем, как начать движение, определите старшего группы и замыкающего. Убедитесь, что каждый член группы знает маршрут и пункт назначения. Убедитесь, что обладаете всеми необходимыми инструментами и оборудованием, а также, что остаток топлива в топливном баке позволит вам совершить поездку. Обгон старшего группы, а также других членов группы, категорически запрещено. Для обозначения опасностей и планируемых маневров используйте сигналы, обозначенные ниже. При необходимости помогайте другим членам группы.

Всегда ВАЖНО поддерживать безопасную дистанцию между всеми снегоходами. Поддерживайте безопасную дистанцию и оставляйте достаточно пространства для торможения. Не двигайтесь слишком близко к впереди идущему снегоходу. Знайте положение снегохода впереди вас.

Сигналы

Если вы планируете остановиться, поднимите над головой любую руку. Если вы планируете повернуть налево, вытяните левую руку в направлении поворота. Если вы планируете повернуть направо, вытяните и согните в локте левую руку. Каждый член группы должен передавать увиденные сигналы водителям, движущимся за ними.

Остановки в пути

По возможности съезжайте с трассы на время остановки. Это снижает опасность для других водителей на трассе.

Трассы и знаки

Знаки, расположенные на трассе, необходимы для управления, направления и регулирования движения снегоходов на трассе. Ознакомьтесь со всеми знаками, используемыми в местности, где вы собираетесь эксплуатировать снегоход.

Окружающая среда

Наблюдение за дикой природой украсит вашу поездку. Следы, оставленные снегоходом, позволяя животным перемещаться между различными участками. Не нарушайте их движения погоней за ними. Истощение и усталость могут стать причиной смерти животного. Избегайте участков, обозначенных как заповедные или кормовые.

Если вам повезет и на своем пути вы повстречаете животное, остановите снегоход и наблюдайте за ним не производя шума.

Представленные в данном разделе указания призваны не ограничить развлекательную составляющую прогулок на снегоходе, а сохранить ту ни с чем не сравнимую свободу, которую они могут вам подарить! Следование данным указаниям сохранит ваше здоровье и позволит вам поделиться своими знаниями и радостью от поездок с другими. Поэтому, в следующий раз, когда вы отправитесь в путь в погожий морозный зимний день, мы просим вас помнить о том, что именно вы прокладываете путь для будущего нашего спорта. Помогите нам повести его в правильном направлении! От всей сотрудников BRP мы благодарим вас за это.

Едва ли что-то сравнится с прогулками на снегоходе. Прогулки по снегоходным трассам, пересекающим дикую природу, - увлекательный и оздоравливающий зимний спорт. Однако, с увеличением числа пользователей снегоходов, возрастает и потенциальная угроза для окружающей среды. Неправильное использование земель, объектов и ресурсов неминуемо приводит к ограничению въезда и закрытию частных и общественных земель.

Таким образом, наше поведение является самой большой угрозой нашему виду спорта. Что приводит нас к единственно возможному логическому выводу. Помните о своей ответственности при эксплуатации снегохода.

Подавляющее большинство из нас уважает и законы, и окружающую среду. Любой из нас должен быть примером для водителей новичков как молодых, так и пожилых.

В интересах каждого быть осторожным в своих действиях на предназначенных для нас площадках. В конце концов, чтобы защитить наш вид спорта, мы должны защищать окружающую среду.

Понимая важность данного вопроса и необхо-

димось сохранения окружающей среды в местах движения снегоходов силами любителей этого вида спорта, BRP проводит кампанию под лозунгом «Умный водитель - осторожный водитель».

Эта компания нацелена не только на то, чтобы снизить ущерб природе от гусениц снегоходов. Она выражает нашу общую озабоченность состоянием окружающей среды, наше уважение к ней и желание не только осуществлять деятельность по ее сохранению, но и вести за собой других. Данная компания охватывает не только окружающую среду и соответствующий уход за ней, но и флору, фауну, а также энтузиастов и всех, кто предпочитает активные виды отдыха. Мы хотим напомнить всем любителям снегоходного спорта о необходимости уважительного отношения к окружающей среде, так как оно жизненно важно не только для будущего нашей индустрии, но и для будущего следующих поколений.

Осторожное вождение ни в коем случае не предполагает отказа от радостей прогулок на снегоходе. Оно предполагает лишь уважительное отношение к той территории, по которой вы двигаетесь на снегоходе. Вкупе с грамотным подходом к управлению снегоходом это является основой осторожного вождения.

Вас можно назвать осторожным водителем, если вы:

Информированы. Обратитесь в Лесную службу или иную землеустроительную структуру за информацией и картами местности, а также за разъяснениями положений природоохранного законодательства. Знайте и соблюдайте правила движения на снегоходе. Это касается и скоростных ограничений!

Избегаете движения на снегоходе по молодым посадкам деревьев, кустарнику и траве, а также не рубите деревья и сучья. На равнинной местности, а также в местах, где катание на снегоходах очень популярно, двигайтесь только в специально разрешенных местах. Помните, что между защитой окружающей среды и вашей собственной безопасностью существует прямая взаимосвязь.

Бережно относитесь к фауне, особенно к животным, которые выхаживают молодняк или страдают от недостатка кормовой базы. Стресс может окончательно истощить животное. Воз-

держивайтесь от поездок на снегоходе в зоны, предназначенные только для движения диких животных.

Соблюдаете установленные правила и ограничительные знаки. Помните, что осторожный водитель не мусорит!

Не заезжаете в заповедники и заказники. Они закрыты для въезда любых транспортных средств. Заранее уточняйте границы подобных зон.

Получаете разрешение на движение по частным владениям. Соблюдайте права землевладельцев и прочих лиц. Помните о том, что не смотря на развитие технологий, значительно снизившее уровень внешнего шума работающего снегохода, не следует «газовать» в зонах где принято поддерживать тишину.

Поклонники снегоходного спорта не понаслышке знают, сколько сил и времени все мы затратили на расширение зон для безопасных прогулок на снегоходах. С еще большей силой эта работа продолжается по сей день.

Единственный способ в дальнейшем наслаждаться прогулками на снегоходе - это уважительно относиться к тому участку, по которому вы движетесь, где бы он не находился. Это тот аргумент, с которым согласится каждый умный и осторожный водитель. Но есть и другие.

Наслаждение от наблюдения величественных красот зимней природы является главным стимулом, для энтузиастов снегоходного спорта. Наше бережное отношение к окружающей среде позволит сохранить эту возможность, а также приобщить других к зимним красотам и тем неповторимым ощущениям, которые дарят прогулки на снегоходе. Бережное и ответственное отношение к природе поможет развитию нашего спорта!

Наконец, осторожное вождение и бережное отношение к окружающей среде являются признаками умного водителя. Для того, чтобы продемонстрировать свои водительские навыки, не следует уродовать снежный покров или нестись по лесу. Независимо от того, на каком снегоходе вы едете — на мощном Lynx, спортивном RS

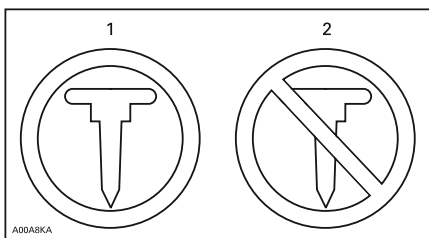
или на любом другом, покажите, что вы отдаете отчет в своих действиях. Пусть гусеница вашего снегохода не наносит вред окружающей среде!

ИЗДЕЛИЯ, УЛУЧШАЮЩИЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ

ПРИМЕЧАНИЕ: Информация, представленная в данном разделе, относится к снегоходам, оснащенным установленными на заводе-изготовителе гусеницами, предусматривающими установку шипов.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка шипов на неподходящую для этого гусеницу категорически запрещена. Гусеницы, предусматривающие установку шипов, отмечены соответствующим символом (обратитесь к рисунку ниже) на поверхности гусеницы. Установка шипов на неподходящую гусеницу может привести к ее разрыву или повреждению.



СИМВОЛЫ НА ГУСЕНИЦЕ

1. Установка шипов разрешена
2. Установка шипов ЗАПРЕЩЕНА

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используйте исключительно шипы, рекомендованные BPR для установки на данные модели снегоходов Lynx. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте прочие виды шипов, так как толщина гусениц данной модели снегохода меньше, чем толщина стандартных гусениц. Установленный шип может оторваться от гусеницы и отделиться от нее. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx за информацией о текущей доступности шипов и возможности их установки.

Использование изделий, улучшающих сцепление, например, твердосплавных коньков, рассчитанных на более агрессивную езду, и/или шипов меняет поведение вашего снегохода, особенно в том, что касается маневренности, ускорения и торможения.

Подобные изделия улучшают сцепление с поверхностью при движении по плотному снегу или льду, однако при движении по мягкому снегу скользко-нибудь заметного эффекта не наблюдается. Поэтому, водителю потребуется некоторое время на то, чтобы привыкнуть к управлению снегоходом, оснащенным элементами, улучшающими сцепление с поверхностью. В случае, если ваш снегоход оборудован подобными элементами, уделите достаточное количество времени на ознакомление с изменениями в управлении снегоходом при выполнении поворотов, ускорений и торможений.

Кроме того проверьте, разрешает ли местное законодательство использование подобных продуктов на снегоходах. Будьте ответственным водителем, уважающим природу и безопасность других людей.

Маневренность

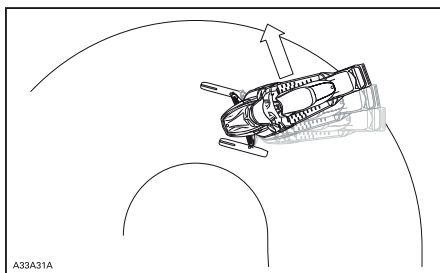
Использование продуктов, улучшающих сцепление, например, твердосплавных полозьев, рассчитанных на более агрессивную езду, и/или шипов улучшает сцепление с поверхностью как передней, так и задней части снегохода. Использование твердосплавных коньков необходимо для лучшего сцепления лыж с поверхностью, чтобы и передняя, и задняя части снегохода были уравновешены. Несмотря на то, что использование твердосплавных коньков не требует дополнительных регулировок снегохода, их применение может не обеспечить оптимальную управляемость снегохода, так как она зависит от ваших личных предпочтений, стиля вождения и настроек подвески снегохода.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если передняя и задняя части снегохода неуравновешены вследствие неправильного сочетания элементов, улучшающих сцепление с поверхностью, снегоход может демонстрировать избыточную или недостаточную поворачиваемость, что, в свою очередь, может привести к потере управления.

Избыточная поворачиваемость

В определенных условиях использование твердосплавных коньков без использования шипов может привести к избыточной поворачиваемости снегохода. Обратитесь к иллюстрации ниже.

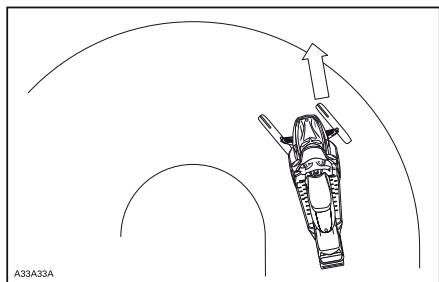


A33A31A

ИЗБЫТОЧНАЯ ПОВОРАЧИВАЕМОСТЬ

Недостаточная поворачиваемость

В определенных условиях использование шипов без использования твердосплавных коньков может привести к недостаточной поворачиваемости снегохода. Обратитесь к иллюстрации ниже.

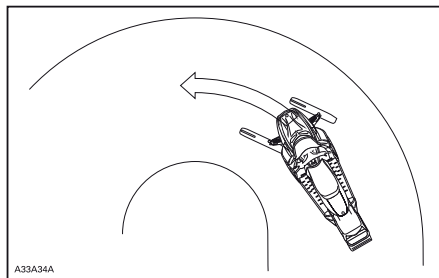


A33A33A

НЕДОСТАТОЧНАЯ ПОВОРАЧИВАЕМОСТЬ

Управляемое вождение

Сбалансированное сочетание твердосплавных полозьев и шипов обеспечивает наилучшую управляемость. Обратитесь к иллюстрации ниже.



A33A34A

УПРАВЛЯЕМОЕ ВОЖДЕНИЕ

Ускорение

Использование шипов позволит вам лучше ускоряться на плотном снегу и льду, однако их использование не окажет какого-либо заметно-

го эффекта при движении по мягкому снегу. В определенных обстоятельствах возможны внезапные изменения силы сцепления с поверхностью.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения неожиданностей, которые могут повлечь за собой потерю управления:

- В любое время избегайте резких нажатий на рычаг управления дроссельной заслонкой.

- НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не раскручивайте гусеницу для пробуксовки задней части снегохода.

Это может привести к выбросу льда или посторонних предметов из-под гусеницы, что, в свою очередь, может травмировать лиц, находящихся за снегоходом, или повредить следующие за вами снегоходы.

Торможение

Использование шипов позволит вам лучше тормозить на плотном снегу и льду, однако их использование не окажет какого-либо заметного эффекта при движении по мягкому снегу. В определенных обстоятельствах возможны внезапные изменения в силе торможения. Избегайте резких нажатий на рычаг тормоза, так как это может привести к блокировке гусеницы, что, в свою очередь, может повлечь за собой потерю управления.

Важные правила безопасного поведения

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения травмирования лиц, находящихся рядом со снегоходом:

– Находиться позади или рядом с вращающейся гусеницей **КАТЕГОРИЧЕСКИ** запрещено.

– Всегда используйте широкую опору с отражающей панелью в случае, если необходимо повернуть гусеницу.

– При вывешивании гусеницы поддерживайте минимально возможную скорость.

Центробежное ускорение может выбросить посторонние предметы, поврежденные или ослабшие шипы, обрывки гусеницы, а также поврежденную гусеницу целиком, за снегоход со значительной силой.

Влияние шипованной гусеницы на эксплуатацию снегохода

Использование продуктов, улучшающих сцепление с поверхностью, может привести к увеличению нагрузки на определенные компоненты снегохода и уровню вибрации. Это может привести к преждевременному износу таких компонентов снегохода как приводной ремень, накладки тормозной колодки, подшипники, цепь, звездочка цепи, а также сократить срок службы гусеницы. Перед каждой поездкой осматривайте гусеницу. Обратитесь к подразделу **ГУСЕНИЦА** раздела **ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**.

Шипованная гусеница может серьезно повредить ваш снегоход в случае, если он не оснащен защитой туннеля, предназначенной для вашей модели. Потенциальными опасностями в данном случае являются повреждение электропроводки и теплообменников, что, в свою очередь, может привести к перегреву и серьезному повреждению двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если защита туннеля изношена или неустановлена, может быть пробит топливный бак, что, в свою очередь, может стать причиной пожара.

ВНИМАНИЕ Узнайте у авторизованного дилера Lynx о подходящем наборе защиты туннеля, предназначенном для вашей модели снегохода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обратитесь к **ОГРАНИЧЕННЫМ ГАРАНТИЙНЫМ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ BRP** для того, чтобы узнать ограничения гарантийных обязательств, относящиеся к использованию шипов.

Установка шипов на рекомендованные BRP гусеницы

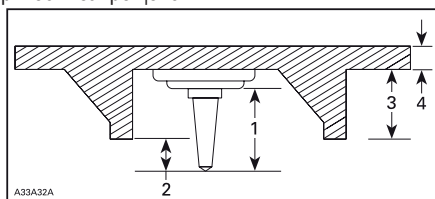
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка шипов на неподходящую для этого гусеницу категорически запрещена. Установка шипов на неподходящую гусеницу может привести к ее разрыву или повреждению.

Для надлежащей установки шипов компания BRP рекомендует обратиться к авторизованному дилеру.

– Используйте только шипы, рекомендованные BRP.

– Использование шипов превышающих высоту профиля гусеницы более, чем на 9,5 мм категорически запрещено.



УСТАНОВКА ШИПОВ

1. Размер шипов
2. Выступание за пределы гусеницы 6,4 мм до 9,5 мм
3. Высота грунтозацепа
4. Толщина полотна гусеницы

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Обратитесь к авторизованному дилеру Lvx за информацией о текущей доступности шипов и возможности их установки.

– **НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ** не используйте прочие виды шипов, так как толщина гусениц данной модели снегохода меньше, чем толщина стандартных гусениц. Таким образом, установка неподходящего вида шипов может привести к разрыву гусеницы и ее отделению от снегохода.

– Шипы следует устанавливать только в предназначенные для этого места: формованные выступы на поверхности гусеницы. Некоторые модели гусениц имеют два вида формованных выступов: в форме круга и в форме треугольника. Обратитесь к предостережению, размещенному на гусенице для выбора подходящей формы выступов.

– Установка шипов на гусеницы с высотой профиля 35 мм и более категорически запрещена.

– Количество установленных шипов должно строго совпадать с количеством предназначенных для этого выступов.

– Прежде, чем передать снегоход авторизованному дилеру для установки шипов и салазок, обязательно ознакомьтесь с рекомендациями по их установке, предоставленными производителем. Очень важно соблюдать рекомендуемые моменты затяжек шипов.

НЕПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА ШИПОВ, А ТАКЖЕ УСТАНОВКА НЕПРАВИЛЬНОГО КОЛИЧЕСТВА ШИПОВ ПОВЫШАЕТ РИСК ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ РАЗРЫВА ГУСЕНИЦЫ.

– Поврежденные или оторванные грунтозацепы (видна их внутренняя структура)

– Расслоение резины

– Сломанные стержни

– Сломанные шипы (шипованные гусеницы)

– Погнутые шипы (шипованные гусеницы)

– Отсутствующие шипы

– Шипы, оторванные от гусеницы

– Отсутствие направляющей (-их) гусеницы

– Ослабшие шипы

Незамедлительно заменяйте сломанные или поврежденные шипы. В случае, если вы обнаружили следы повреждения гусеницы, ее следует незамедлительно заменить. В случае сомнений, обратитесь к авторизованному дилеру Lvx. Перед каждой поездкой осматривайте гусеницу.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация снегохода с поврежденными гусеницей или шипами может привести к потере управления.

Осмотр шипованной гусеницы

ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ ОСМАТРИВАЙТЕ ГУСЕНИЦУ

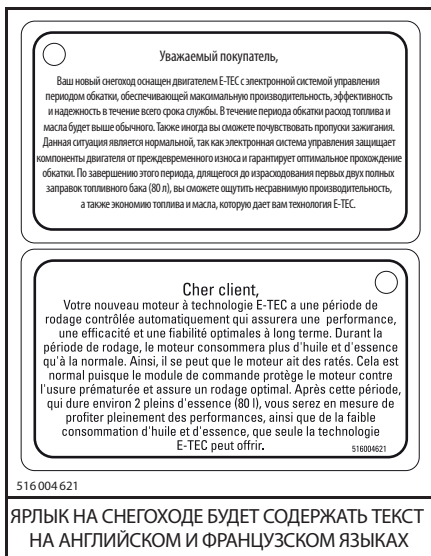
Проверяйте отсутствие таких дефектов, как:

– Отверстия в гусенице

– Разрывы гусеницы (в особенности вокруг шипов на шипованных гусеницах)

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ И НАКЛЕЙКИ

Ярлык

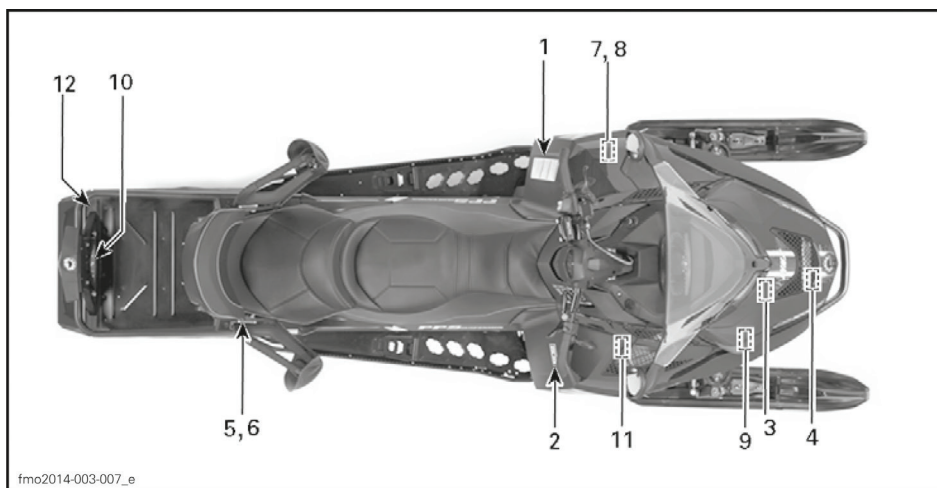


Предупреждающие наклейки

Прочтите все предупреждающие наклейки расположенные на данном снегоходе и уясните содержащуюся в них информацию. Данные наклейки размещены на снегоходе как для безопасности водителя, так и для безопасности других людей.

Предупреждающие наклейки являются неотъемлемыми частями снегохода. Замена утраченных или поврежденных наклеек производится бесплатно. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае разночтения между наклейками, размещенными в настоящем Руководстве и размещенными на снегоходе, приоритетом обладают последние.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации и усвойте положения техники безопасности перед тем, как приступить к эксплуатации снегохода.

Перед тем, как запустить двигатель ПРОВЕРЬТЕ:

- надлежащую работу рычага управления дроссельной заслонкой и тормозной системы;
- наличие на своих местах ВСЕХ элементов защиты;
- надежность закрепления всех элементов защиты;
- прикрепление шнура безопасности к экипировке и выключателю двигателя.

После запуска двигателя ПРОВЕРЬТЕ:

- функционирование выключателя двигателя и кнопки аварийной остановки;
- включенную передачу.

516006403ru

НАКЛЕЙКА 1

НАКЛЕЙКА 2

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Прочтите Руководство по эксплуатации. Ненадлежащая эксплуатация снегохода может привести к **ТЯЖКИМ УВЕЧЬЯМ** или **СМЕРТИ**. Соблюдайте все указания и предостережения.
- Всегда надевайте средства защиты глаз.
- Эксплуатация снегохода в состоянии алкогольного или наркотического опьянения категорически запрещена.



НАКЛЕЙКА 2

⚠ ОСТОРОЖНО

Берегитесь **ГОРЯЧИХ** частей!

516004651ru

НАКЛЕЙКА 3

НАКЛЕЙКА 4

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не прикасайтесь к движущимся частям.



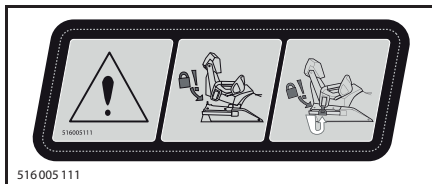
516 003 923

НАКЛЕЙКА 4

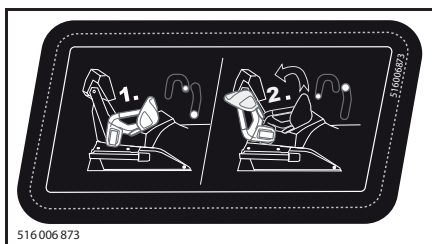
НАКЛЕЙКА 5

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Удостоверьтесь, что сиденье надежно закреплено перед тем как начать движение.



COMMANDER GT, COMMANDER LIMITED и 69 RANGER ARMY LTD - НАКЛЕЙКА 5



COMMANDER GT - НАКЛЕЙКА 6

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Защита **ВСЕГДА** должна находиться на месте пока работает двигатель
Берегитесь движущихся частей - они могут стать причиной травм или порчи одежды

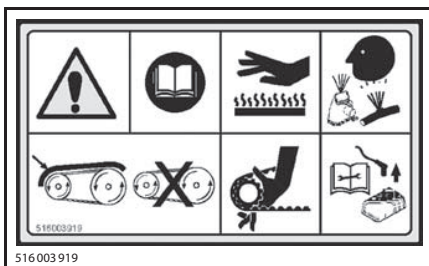
516004649

НА ЗАЩИТЕ ШКИВА - НАКЛЕЙКА 7

НАКЛЕЙКА 8

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Прочтите Руководство по эксплуатации. Соблюдайте все указания и предостережения.
- Не прикасайтесь к горячим элементам.
- Берегитесь горячих паров.
- Не эксплуатируйте без установленной защиты вариатора.
- Не прикасайтесь к ремню вариатора.
- Перед выполнением процедур обслуживания ознакомьтесь с указаниями по их выполнению.



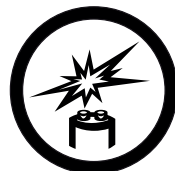
НА ЗАЩИТЕ ШКИВА - НАКЛЕЙКА 8

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При замыкании конденсатора может возникнуть искра.

- Искра может привести к воспламенению паров топлива.
- Не подносите предметы к выводам конденсатора.
- При снятии со снегохода, надлежащим образом разрядите конденсатор.

КОНДЕНСАТОР



НАКЛЕЙКА 9

НАКЛЕЙКА 10

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Используйте только жесткую сцепку.
- Перевозка пассажира на заднем багажнике **КАТЕГОРИЧЕСКИ** запрещена.
- **МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАГРУЗКА ЗАДНЕГО БАГАЖНИКА: 30 кг**
- **МАКСИМАЛЬНОЕ тяговое усилие: 5000 Н**
- **МАКСИМАЛЬНАЯ вертикальная нагрузка на сцепное устройство: 100 Н**



НАКЛЕЙКА 10

⚠ ОСТОРОЖНО

МОТОРНОЕ МАСЛО И НЕКОТОРЫЕ КОМПОНЕНТЫ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ МОГУТ БЫТЬ ОЧЕНЬ ГОРЯЧИМИ. НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ КОНТАКТ С НИМИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ОЖОГУ.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

- Убедитесь, что двигатель прогрелся до рабочей температуры.
- Снегоход должен находиться на ровной горизонтальной площадке.
- Дайте двигателю поработать в течение 30 секунд на оборотах холостого хода.
- Остановите двигатель и подождите 30 секунд.
- Используя щуп, проверьте уровень моторного масла.
- Двигатель данного снегохода разрабатывался и тестировался с использованием синтетического масла BRP XPS™ Synthetic 4-stroke oil (293 600 112). BRP рекомендует в течение всего срока эксплуатации использовать синтетическое масло для 4-тактных двигателей марки XPS™. Повреждения, возникшие в результате использования нерекommеHдoванных масел, не покрываются ограниченными гарантийными обязательствами BRP.

516004718

НАКЛЕЙКА 11



516007584

НАКЛЕЙКА 12

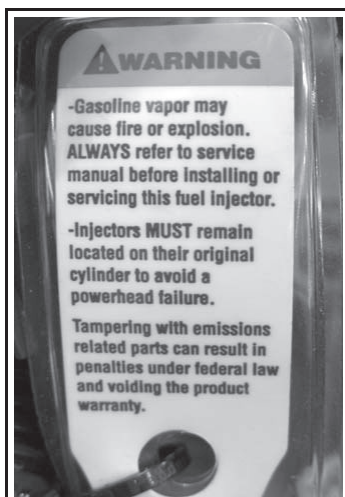
НАКЛЕЙКА 12

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Остерегайтесь вращающейся гусеницы.



НА ТОПЛИВНЫХ ФОРСУНКАХ - МОДЕЛЕЙ E-TEC

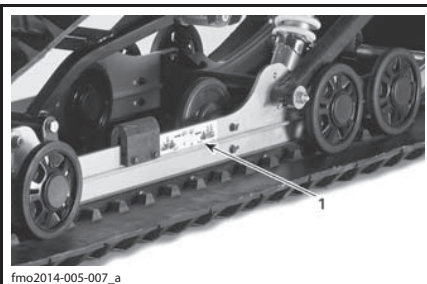


mimo2013-004-046_a

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Пары топлива горючи и взрывоопасны. ВСЕГДА обращайтесь к Руководству по обслуживанию и ремонту перед установкой или обслуживанием данного инжектора.
- Инжекторы ДОЛЖНЫ всегда устанавливаться на тот же цилиндр с которого были сняты для предотвращения повреждения силового блока.
- Вмешательство в работу компонентов, ответственных за образование выбросов, может преследоваться по закону, а также приведет к потере гарантийных обязательств.

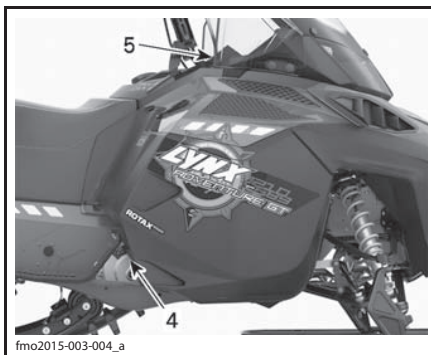
Таблички с технической информацией



fmo2014-005-007_a

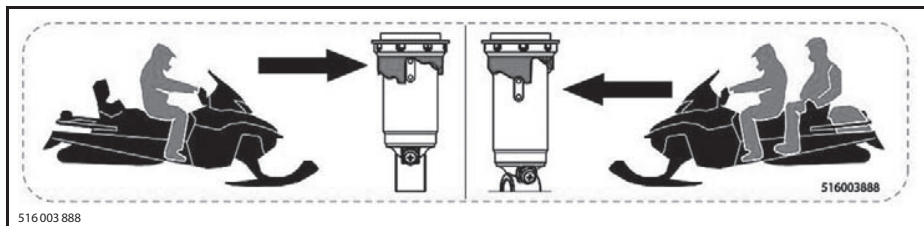


fmo2014-003-008_a



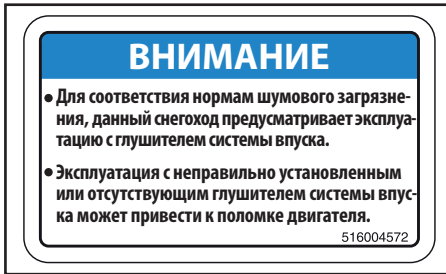
fmo2015-003-004_a

НА ТОПЛИВНЫХ ФОРСУНКАХ - ТОЛЬКО МОДЕЛИ E-TEC

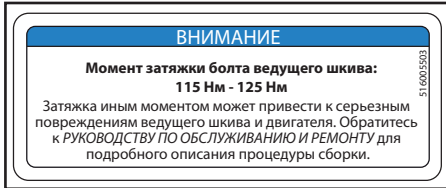


516 003 888

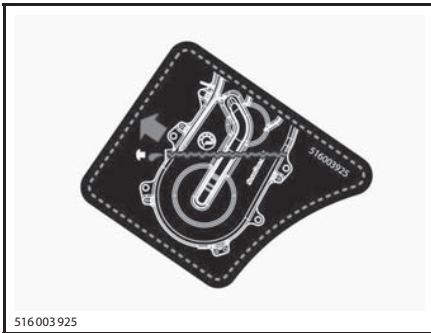
ВСЕ МОДЕЛИ, КРОМЕ COMMANDER GT-(COMFORT KIT) – НАКЛЕЙКА 1



НАКЛЕЙКА 2



НА ЗАЩИТЕ ШКИВА - НАКЛЕЙКА 3



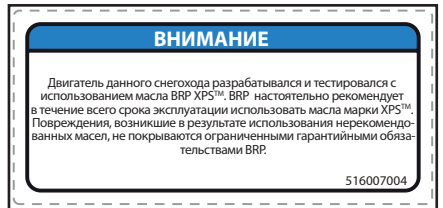
COMMANDER GT (COMFORT KIT) –
НАКЛЕЙКА 4



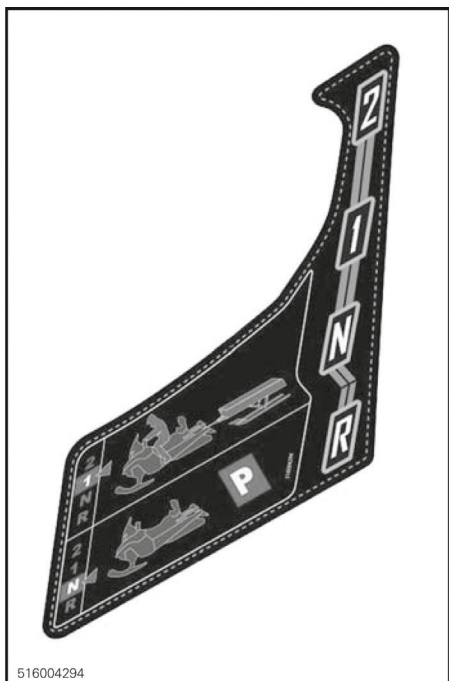
НАКЛЕЙКА 5



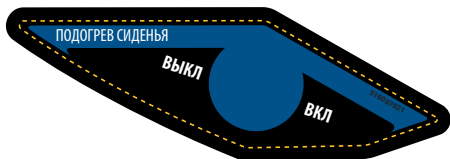
COMMANDER GT (COMFORT KIT) - НА ПАС-
ЖИРСКИХ ПОРУЧНЯХ



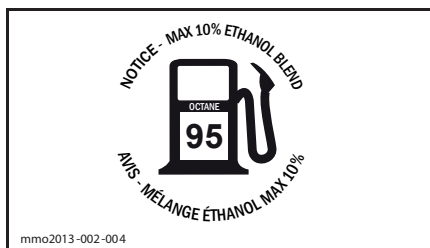
2-ТЕС - НА МОТОРНОМ ОТСЕКЕ



НА КОНСОЛИ РЯДОМ С РЫЧАГОМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ



НА КОНСОЛИ - COMMANDER GT (COMFORT KIT)



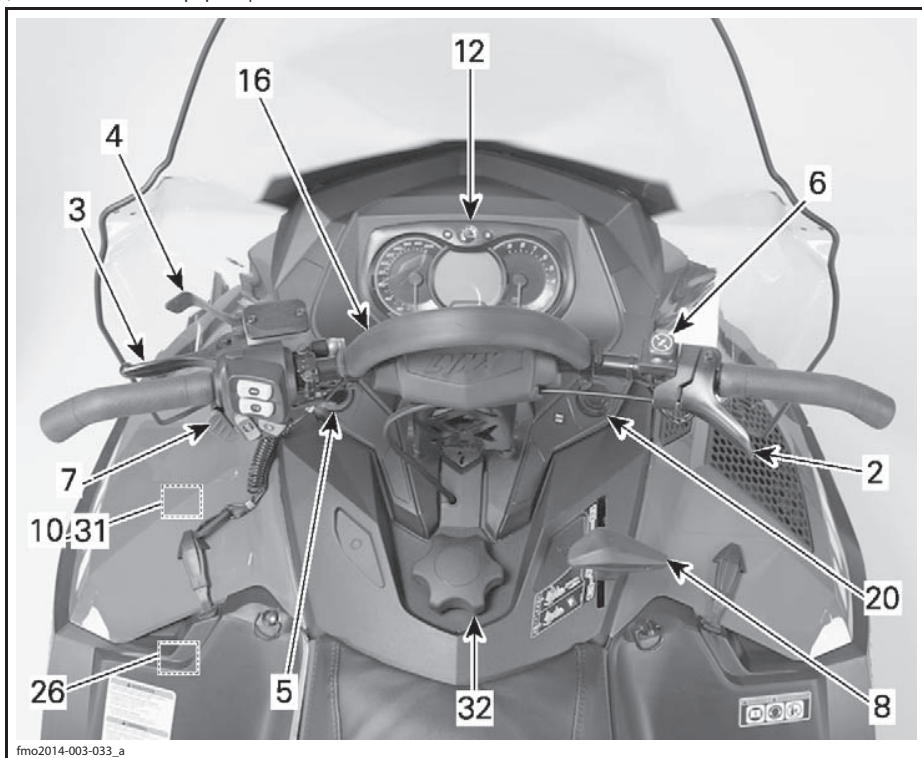
РАСПОЛОЖЕНА НА КРЫШКЕ ТОПЛИВНОГО БАКА

***ИНФОРМАЦИЯ О
ТРАНСПОРТНОМ
СРЕДСТВЕ***

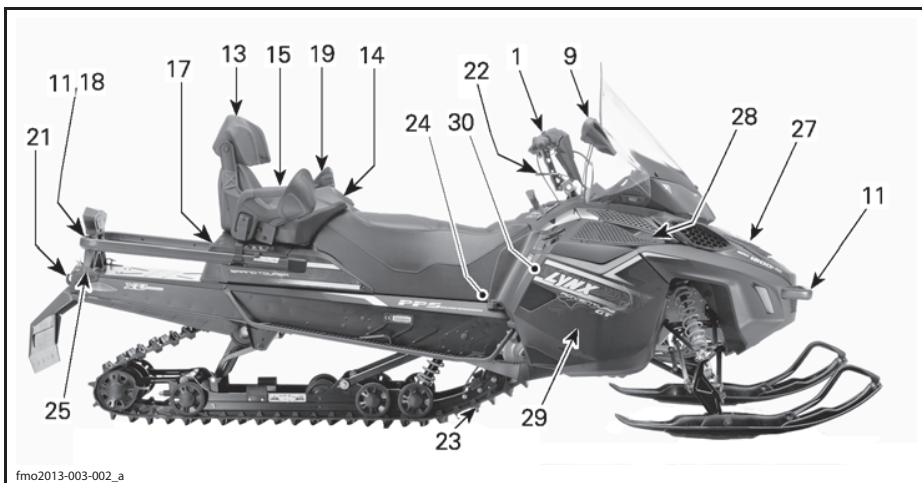
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторое оборудование не может установлено на вашу модель снегохода или является дополнительным.

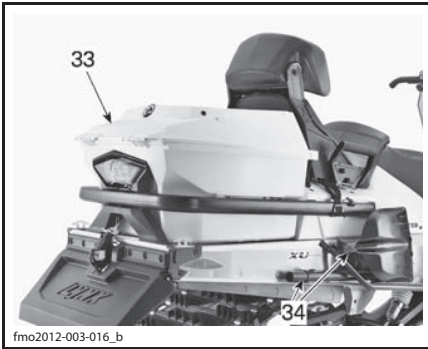
ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые из предупреждающих наклеек не проиллюстрированы в настоящем Руководстве. Обратитесь к разделу ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ и НАКЛЕЙКИ для получения дополнительной информации.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

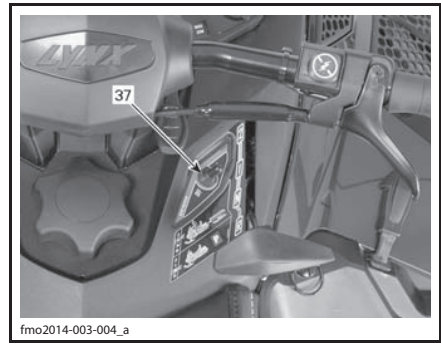


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ



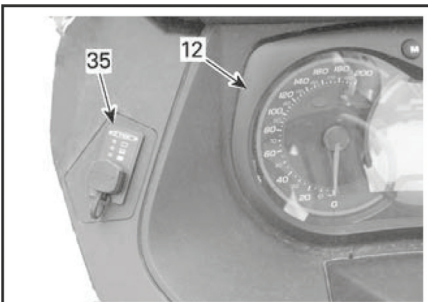
fmo2012-003-016_b

COMMANDER LIMITED 600 E-TEC и
69 RANGER ARMY LTD



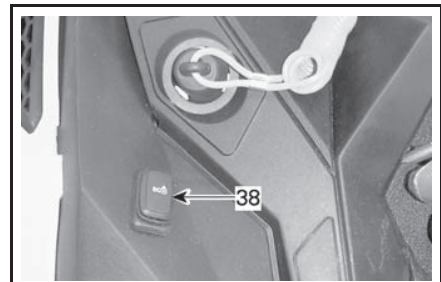
fmo2014-003-004_a

COMMANDER GRAND TOURER 1200 4-TEC И
900 ECS²



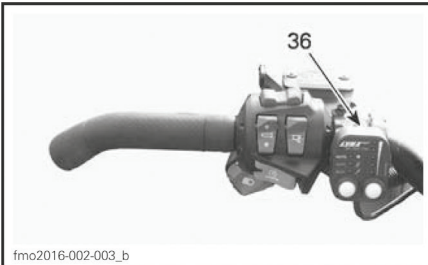
fmo2016-003-001_a

COMMANDER LIMITED 600 E-TEC



mmo2015-008-002_38

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - СЛЕВА НА ТОПЛИВНОМ
BAKE - 900 ACE И 1200 4-TEC



fmo2016-002-003_b

COMMANDER GRAND TOURER 1200 4-TEC,
900 И COMMANDER LIMITED 600 E-TEC

1) Руль

При помощи руля вы направляете снегоход в нужном направлении. При повороте руля влево или вправо, лыжи поворачиваются в соответствующем направлении, что позволяет вам управлять снегоходом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Быстрое движение задним ходом с одновременным поворотом руля может привести к потере устойчивости и управления.

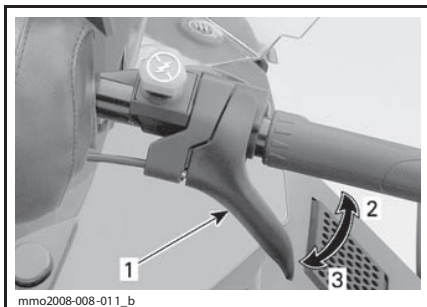
2) Рычаг управления дроссельной заслонкой

Рычаг управления дроссельной заслонкой (Кроме моделей 900 ACE и 1200 4-TEC)

Рычаг управления дроссельной заслонкой располагается на правой стороне руля.

Рычаг спроектирован так, что его можно привести в действие большим пальцем руки. При нажатии

на рычаг происходит увеличение частоты вращения коленчатого вала двигателя. При отпускании, частота вращения коленчатого вала двигателя возвращается к оборотам холостого хода.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Рычаг управления дроссельной заслонкой
2. Ускорение
3. Уменьшение скорости

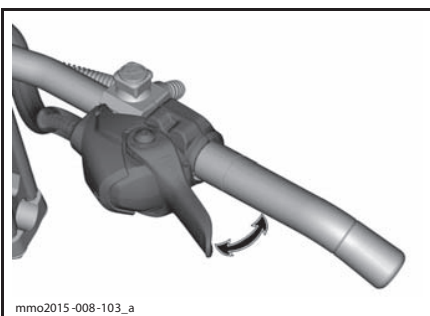
▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проверяйте работу рычага управления дроссельной заслонкой перед каждым запуском двигателя. Рычаг должен свободно возвращаться в исходное положение при отпускании. В противном случае не запускайте двигатель.

Рычаг управления дроссельной заслонкой (Модели 900 ACE и 1200 4-TEC)

Рычаг управления дроссельной заслонкой располагается на правой стороне руля.

Рычаг спроектирован так, что его можно привести в действие любым пальцем руки. При нажатии на рычаг происходит увеличение частоты вращения коленчатого вала двигателя. При отпускании, частота вращения коленчатого вала двигателя возвращается к оборотам холостого хода.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

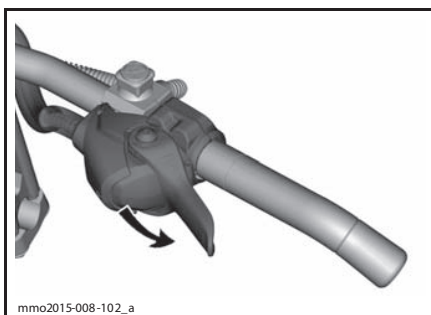
▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Проверяйте работу рычага управления дроссельной заслонкой перед каждым запуском двигателя. Рычаг должен свободно возвращаться в исходное положение при отпускании. В противном случае не запускайте двигатель.

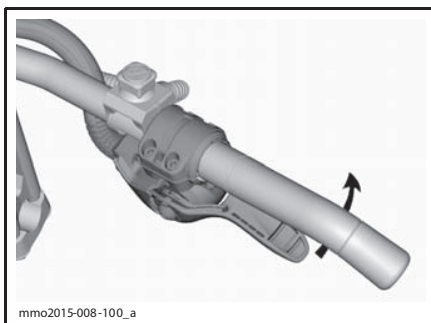
Изменение положения рычага управления дроссельной заслонкой

▲ ОСТОРОЖНО Настоятельно рекомендуем полностью остановить снегоход до того, как выполнять любые регулировки положения рычага управления дроссельной заслонкой, так как это может стать причиной опасной ситуации.

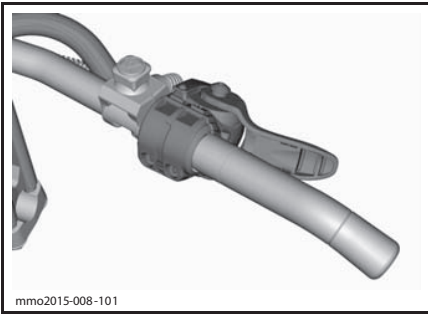
Существует три варианта положения рычага управления дроссельной заслонкой от управления им при помощи большого пальца до управления им указательным пальцем. Выбор подходящего положения определяется водителем в зависимости от предпочтений, стилем и условиями вождения.



ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА ПОД БОЛЬШОЙ ПАЛЕЦ НАЖМИТЕ ВНИЗ ДЛЯ ВРАЩЕНИЯ КОРПУСА РЫЧАГА



ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ПРОДОЛЖАЙТЕ ВРАЩАТЬ КОРПУС РЫЧАГА



mmo2015-008-101

ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА ПОД УКАЗАТЕЛЬНЫЙ ПАЛЕЦ

⚠ ОСТОРОЖНО

– **НАСТОЯТЕЛЬНО** рекомендуем при использовании рычага в положении под указательный палец использовать перчатки, а НЕ рукавицы.

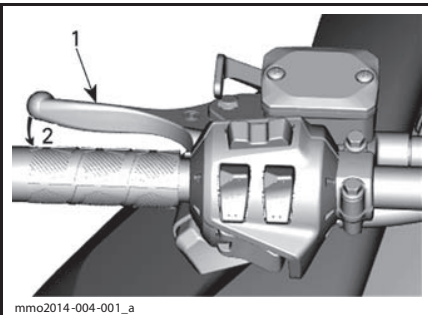
– Не рекомендуется использовать положение рычага под пальцы при движении вне трасс по местности насыщенной препятствиями.

Процедура возврата к положению рычага управления дроссельной заслонкой под большой палец производится в порядке, обратном описанному выше.

3) Рычаг тормоза

Рычаг тормоза располагается на левой стороне руля.

При нажатии на рычаг тормоз приводится в действие. При отпускании рычага он автоматически возвращается в исходное положение. Сила торможения пропорциональна силе нажатия на рычаг, а также виду поверхности и снежного покрова.



mmo2014-004-001_a

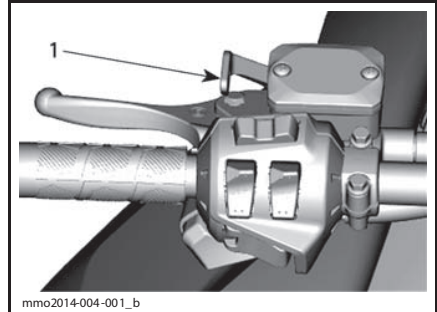
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Рычаг тормоза
2. Рабочий диапазон

4) Рычаг стояночного тормоза

Рычаг стояночного тормоза располагается на левой стороне руля.

Рычаг стояночного тормоза должен приводиться в действие всякий раз при стоянке снегохода.



mmo2014-004-001_b

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

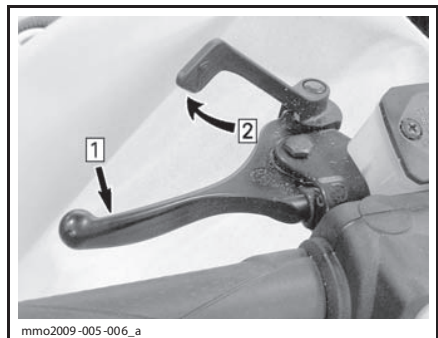
1. Рычаг стояночного тормоза

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем как начать движение убедитесь что стояночный тормоз снят. Движение на снегоходе с постоянным давлением на тормозную систему может привести к ее повреждению, потере рабочих качеств и/или возгоранию.

Для приведения в действие стояночного тормоза:

Нажмите и удерживайте рычаг тормоза, после чего зафиксируйте его положение, используя рычаг стояночного тормоза как показано на рисунке.



mmo2009-005-006_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ПРИВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ

Шаг 1: Нажать и удерживать рычаг тормоза
Шаг 2: Зафиксировать положение рычага, используя рычаг стояночного тормоза

Для снятия стояночного тормоза:

Нажмите на рычаг тормоза. Рычаг стояночного тормоза автоматически вернется в исходное положение. Всегда снимайте снегоход со стояночного тормоза перед тем как начать движение.

5) Выключатель двигателя

Выключатель двигателя располагается слева на консоли.

Для эксплуатации снегохода необходимо надежно подсоединить колпачок шнура безопасности к контактной поверхности выключателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: После запуска двигателя вы должны услышать 2 коротких звуковых сигнала в случае, если колпачок шнура безопасности правильно подсоединен к выключателю двигателя. В случае, если вы услышали иной звуковой сигнал, обратитесь к разделу **СИСТЕМА МОНИТОРИНГА** для информации о кодах неисправностей D.E.S.S.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед запуском двигателя всегда присоединяйте петлю шнура безопасности к карабину, размещенному на вашей экипировке.

Снятие колпачка шнура безопасности с выключателя приведет к остановке двигателя.

RF D.E.S.S. (Радиочастотная цифровая кодированная система безопасности)

Колпачок шнура безопасности оснащен ключом D.E.S.S., который обеспечивает тот же уровень вашей безопасности и безопасности вашего снегохода, что и обычный ключ.

Ключ D.E.S.S. содержит электронный чип с уникальным запоминаемым цифровым кодом.

Ваш дилер Lulx запрограммировал модуль D.E.S.S. вашего снегохода на распознавание ключа, установленного в колпачке шнура безопасности.

В случае, если на выключатель двигателя будет установлен отличный от вашего ключ, двигатель запустится, но коленчатый вал двигателя не наберет частоты оборотов, необходимой для того, чтобы сдвинуть снегоход с места.

Убедитесь, что на колпачке шнура безопасности отсутствует грязь или снег.

Гибкость системы D.E.S.S.

Модуль D.E.S.S. вашего снегохода может быть запрограммирован авторизованным дилером Lulx на распознавание до 8 различных ключей.

Мы рекомендуем приобрести дополнительные шнуры безопасности у авторизованного дилера. Если в вашем распоряжении находится более одного оснащенного D.E.S.S. снегохода, авторизованный дилер Lulx сможет запрограммировать их модули на взаимное распознавание ключей.

Виды ключей D.E.S.S.

С данными моделями могут быть использованы два типа ключей:

- Обычный ключ,
- Учебный ключ.

Для дифференциации ключей шнуры безопасности поставляются в разных цветах.

ВИД КЛЮЧА	ЦВЕТ
Обычный	Серый
Учебный	Зеленый

Учебный ключ Lulx™ ограничивает крутящий момент и скорость движения снегохода, позволяя новичкам и неопытным водителям освоить управление снегоходом и приобрести необходимую уверенность и навык управления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Первоначальное программирование учебного ключа позволяет ограничить скорость снегохода 40 км/ч или 70 км/ч. Обратитесь к авторизованному дилеру Lulx для изменения этого ограничения.

Обратитесь к разделу **РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ** для получения дополнительной информации.

6) Кнопка аварийной остановки двигателя

Кнопка аварийной остановки располагается справа на руле.

Она представляет собой вытяжной переключатель.

Для аварийной остановки двигателя, нажмите на кнопку и, одновременно с этим, приведите в действие тормоза. Для повторного запуска двигателя необходимо вытянуть кнопку в рабочее положение.



mmo2016-008-202_a

ПОЛОЖЕНИЕ ВЫКЛ.

Для последующего запуска двигателя кнопка должна быть переведена в положение ВКЛ. (вверх).



mmo2016-008-201_a

ПОЛОЖЕНИЕ ВКЛ.

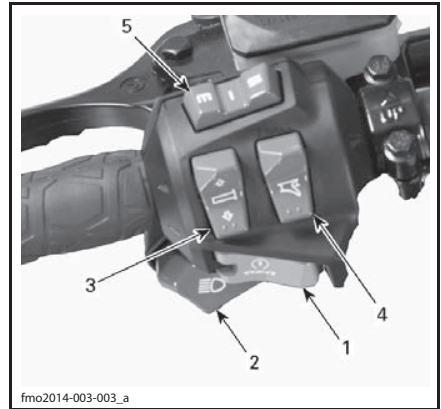
Каждый водитель снегохода должен освоиться с работой кнопки аварийной остановки двигателя, приведя ее в действие несколько раз во время первой поездки и в любое время в дальнейшем. Таким образом каждый водитель доведет навык работы с кнопкой аварийной остановки двигателя до автоматизма, что подготовит его к использованию кнопки в экстренной ситуации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если кнопка была заде-
ствована в экстренной ситуации, вы-
званной возможной неисправностью
оборудования снегохода, следует
определить и исправить такую не-
исправность перед тем как снова за-
пустить двигатель. С этой целью обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

7) Многофункциональный переключатель

Многофункциональный переключатель располагается слева на руле.



fmo2014-003-003_a

1. Кнопка запуска двигателя
2. Переключатель света фар головного освещения
3. Выключатель электрообогрева рукояток руля
4. Выключатель электрообогрева рычага управления дроссельной заслонкой
5. Кнопка Mode/Set

Кнопка запуска двигателя

Нажатие на данную кнопку приведет к запуску двигателя. Обратитесь к подразделу **ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ** раздела **УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ** для ознакомления с процедурой запуска двигателя.

Переключатель света фар головного освещения

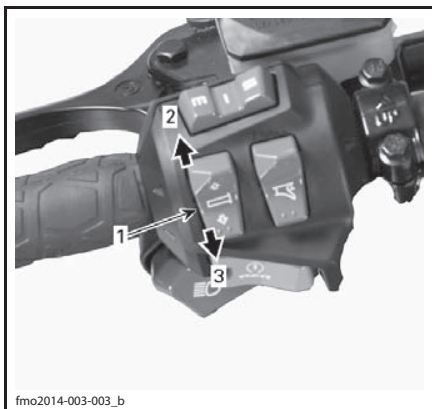
Нажатие на переключатель приведет к переключению между ближним и дальним светом фар. Осветительные приборы включаются автоматически при запуске двигателя.

Выключатель электрообогрева рукояток руля и рычага управления дроссельной заслонкой**E-TEC**

ПРИМЕЧАНИЕ: Если частота вращения коленчатого вала двигателя ниже 1900 об/мин мощность электрообогрева рукояток руля и рычага управления дроссельной заслонкой будет ограничена 50%.

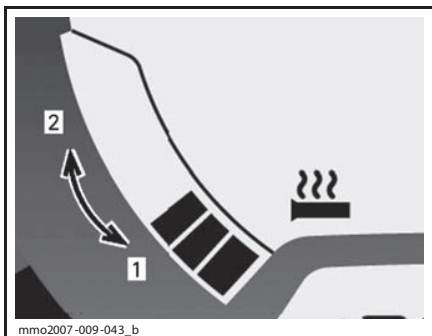
Все модели

Для регулирования интенсивности обогрева нажимайте на выключатель в соответствии с иллюстрациями.

Выключатель электрообогрева руля**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

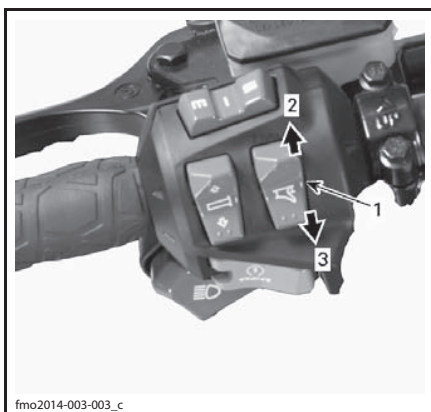
1. Выключатель
2. Увеличение интенсивности обогрева
3. Уменьшение интенсивности обогрева

Текущая интенсивность обогрева отображается на многофункциональном дисплее.

**ОТОБРАЖЕНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ОБОГРЕВА**

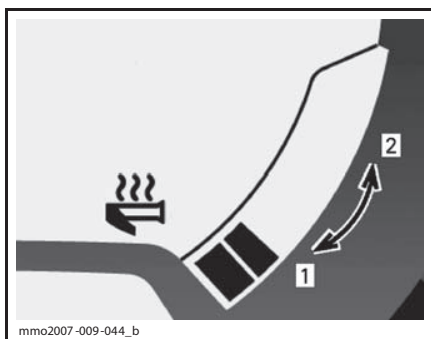
1. Холоднее (интенсивность обогрева ниже)
2. Теплее (интенсивность обогрева выше)

Отсутствие сегментной индикации на дисплее означает, что электрообогрев руля выключен.

Выключатель электрообогрева рычага управления дроссельной заслонкой**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Выключатель
2. Увеличение интенсивности обогрева
3. Уменьшение интенсивности обогрева

ПРИМЕЧАНИЕ: Интенсивность обогрева отображается на многофункциональном дисплее при нажатии на выключатель электрообогрева рычага управления дроссельной заслонкой. При отпускании выключателя, на дисплее вновь будет отображаться индикатор уровня топлива.

**ОТОБРАЖЕНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ОБОГРЕВА**

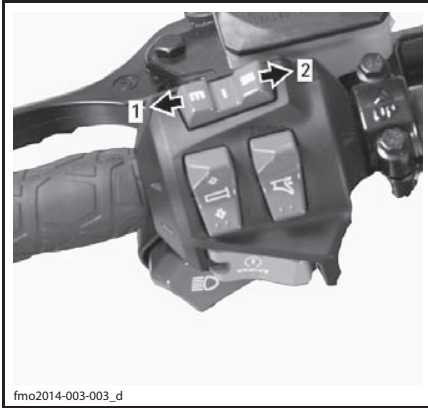
1. Холоднее (интенсивность обогрева ниже)
2. Теплее (интенсивность обогрева выше)

Отсутствие сегментной индикации на дисплее означает, что электрообогрев рычага управления дроссельной заслонкой выключен.

Кнопка Mode/Set

Данная кнопка может быть использована вместо двух кнопок вверху аналоговой/цифровой панели приборов для ее настройки.

- При нажатии на левую часть кнопки она действует как кнопка MODE (M).
- При нажатии на правую часть кнопки она действует как кнопка SET (S).



fmo2014-003-003_d

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

1. Как кнопка MODE
2. Как кнопка SET

8) Рычаг переключения передач

Данный рычаг используется для переключения передач. Снегоход имеет две передачи переднего хода, передачу заднего хода и нейтральную передачу.

Обратитесь к подразделу ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ раздела УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ для дополнительной информации.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для включения передачи заднего хода необходимо нажать на рычаг перед тем как переместить его в это положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не переключайте передачи в движении.

9) Регулируемые зеркала

Аккуратным поворотом поверхности положение каждого зеркала можно отрегулировать согласно водителем предпочтениям.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулировку зеркал производите только при стоянке в безопасном месте.

10) Возимый комплект инструментов

Модели без подседельного багажного отделения

С вашим снегоходом поставляется возимый комплект инструментов, содержащий инструменты для выполнения базовых операций обслуживания.

Крепление для комплекта располагается в моторном отсеке на защите шкива.

ВНИМАНИЕ Убедитесь, что комплект инструментов надежно закреплен для предотвращения контакта с приводным ремнем или шкивом вариатора.

Для снятия крепления с защиты шкива, отсоедините фиксатор с обратной стороны защиты и потяните крепление в сторону передней части снегохода, чтобы снять его.

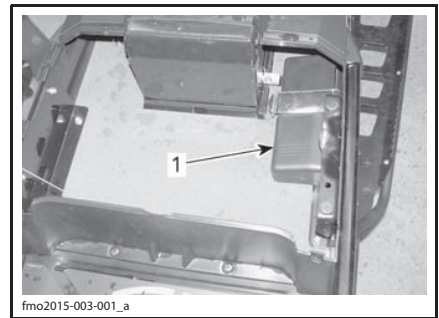


fmo2012-003-008_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Возимый комплект инструментов.

Модели с подседельным багажным отделением



fmo2015-003-001_a

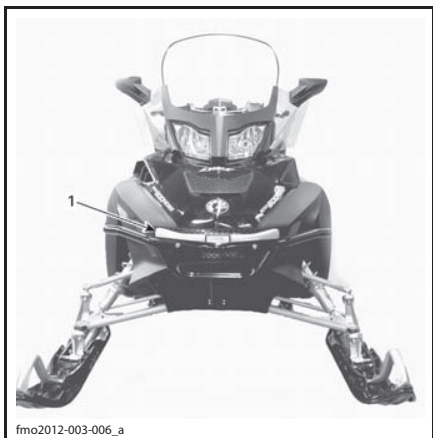
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Возимый комплект инструментов.

11) Передний и задний бамперы

Используются в случаях, когда снегоход необходимо поднять вручную.

⚠ ОСТОРОЖНО Используйте правильную технику поднятия тяжестей, используйте для этого силу ног. Не пытайтесь поднять какую-либо часть снегохода в случае, если это выше ваших сил. Используйте подходящее подъемное устройство или по возможности обратитесь за помощью, чтобы распределить нагрузку.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ
1. Передний бампер



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ
1. Задний бампер

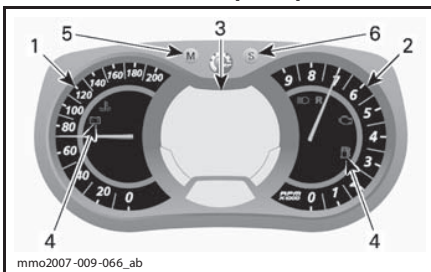
ВНИМАНИЕ Не используйте лыжи для того, чтобы поднять или потянуть на себя снегоход.

12) Панель приборов

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа с панелью приборов во время движения категорически запрещена, так как это может привести к потере управления.

Описание панели приборов

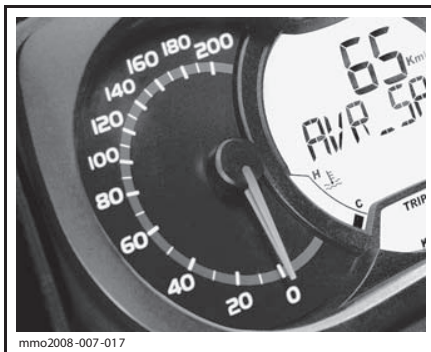


МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ АНАЛОГОВО-ЦИФРОВАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1. Спидометр
2. Тахометр
3. Многофункциональный цифровой дисплей
4. Контрольные лампы
5. Кнопка Mode
6. Кнопка Set

1) Спидометр

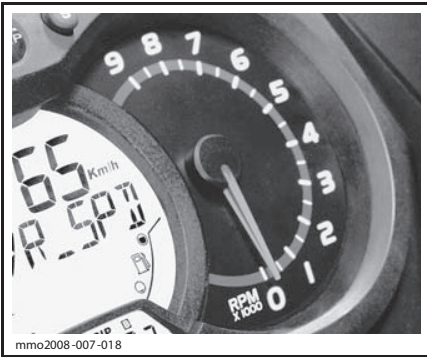
Отображает скорость движения снегохода.



ЛЕВАЯ СТОРОНА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

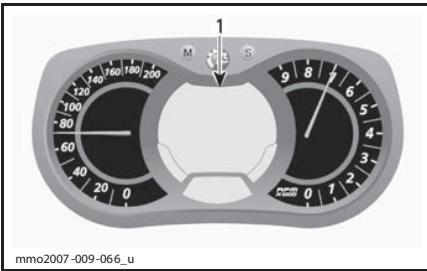
2) Тахометр

Отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя (об/мин). Для получения действительного значения частоты вращения коленчатого вала двигателя необходимо показания прибора умножить на 1000.



ПРАВАЯ СТОРОНА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

3) Многофункциональный цифровой дисплей



МНОГООБЪЕКТНАЯ АНАЛОГОВО-ЦИФРОВАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

1. Многофункциональный дисплей

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа с панелью приборов во время движения категорически запрещена, так как это может привести к потере управления.

Многофункциональный дисплей используется для:








- Отображения приветственного сообщения при включении
- Отображения сообщения о распознавании ключа
- Отображения различных параметров, указанных водителем
- Включения и настройки различных функций и режимов эксплуатации
- Отображения в виде бегущей строки сообщений о включении функций или неисправностях компонентов снегохода
- Отображения кодов неисправностей

4) Контрольные лампы и сообщения



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Обратитесь к таблице ниже, для информации о работе контрольных ламп. Обратитесь к разделу **СИСТЕМА МОНИТОРИНГА** для детального описания контрольных ламп.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	СООБЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ
	4 коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	LOW OIL (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ МАСЛА)	2-тактные двигатели: Низкий уровень масла. Остановите снегоход в безопасном месте, после чего долейте масло в масляный бак. 4-тактные двигатели: Обратитесь к разделу СИСТЕМА МОНИТОРИНГА.
	–	–	Низкий уровень топлива. Отображается один (1) сегмент на указателе уровня топлива. Незамедлительно заправьте снегоход.
	Медленно повторяющиеся длинные звуковые сигналы	REVERSE (ЗАДНИЙ ХОД)	Включена передача заднего хода.
	3 коротких звуковых сигнала	REV. FAIL (ЗАДНИЙ ХОД НЕ ВКЛЮЧЕН)	Передача заднего хода не включилась. Попробуйте еще раз.
	–	–	Включен дальний свет фар.
–	–	WARM UP (ПРОГРЕВ)	Двигатель и/масло требуют прогрева перед началом работы в штатном режиме. Частота вращения коленчатого вала двигателя ограничена пока не будет достигнута нормальная рабочая температура (до 10 минут при движении) Прогрев может потребоваться после повторного запуска в очень холодную погоду.
Только модели 900 ACE и 1200 4-TEC			
	–	–	Включен режим экономии топлива
	–	–	Включен стандартный режим
	–	–	Включен спортивный режим

5) Кнопка MODE (M)

Используется для перемещения по многофункциональному дисплею, настроек или обнуления различных функций.

ПРИМЕЧАНИЕ: Также может использоваться аналогичная по функционалу кнопка MODE (M), размещенная на многофункциональном переключателе.

6) Кнопка SET (S)

Используется для перемещения по многофункциональному дисплею, настроек или обнуления различных функций.

Изменения настроек применяются только при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Также может использоваться аналогичная по функционалу кнопка SET (S), размещенная на многофункциональном переключателе.

Дополнительные функции панели приборов

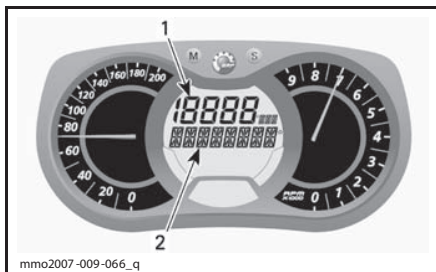
ДОСТУПНЫЕ ПОКАЗАНИЯ ЦИФРОВОГО ДИСПЛЕЯ				
ФУНКЦИИ	600 E-TEC	800R E-TEC	900 ACE	1200 4-TEC
A) Спидометр	Индикация по умолчанию			
B) Тахометр	X	X	X	X
C) Одометр	X	X	X	X
D) Счетчик пути «А» или «В»	X	X	X	X
E) Хронометр поездки	X	X	X	X
F) Часы	X	X	X	X
G) Уровень топлива.	X	X	X	X
H) Альтиметр	X	X	Н.Д.	Н.Д.
I) Интенсивность обогрева рукояток руля	X	X	X	X
J) Интенсивность обогрева рычага управления дроссельной заслонки	X	X	X	X
K) Мгновенный расход топлива	X	X	X	X
L) Общий расход топлива	X	X	X	X
M) Экран для сообщений	X	X	X	X
N) Температура охлаждающей жидкости	X	X	X	X
O) Режим консервации двигателя E-TEC	X	X	Н.Д.	Н.Д.
P) Максимальная скорость	X	X	X	X
Q) Средняя скорость	X	X	X	X
X = стандартная функция Opt = дополнительная функция Н.Д. = Не доступно				

При включении инфоцентра, на цифровой дисплей по умолчанию будут выведены последние выбранные показания.

А) Спидометр

Помимо аналогового спидометра скорость движения снегохода может также отображаться на многофункциональном дисплее.

Показания спидометра могут быть выведены на дисплеи 1 или 2.



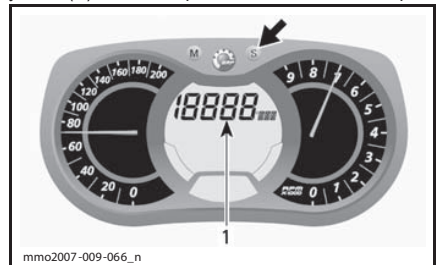
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

1. Дисплей 1
2. Дисплей 2

Для выбора требуемого дисплея используйте кнопку MODE (M), после чего выполните следующее:



Пока выбранный дисплей мигает нажмите кнопку SET (S) для выбора показаний спидометра.



1. Показания спидометра

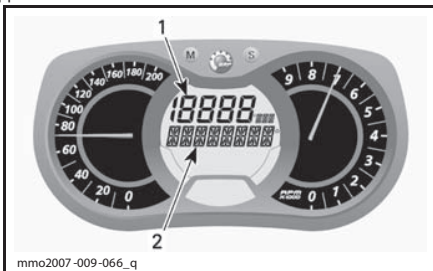
Подтвердите установку нажатием кнопки MODE (M) или подождите 5 секунд для автоматического подтверждения.



В) Тахометр

Помимо аналогового тахометра частота вращения коленчатого вала двигателя может также отображаться на многофункциональном дисплее.

Показания тахометра могут быть выведены на дисплеи 1 или 2.



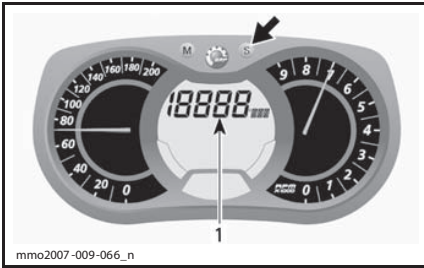
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

1. Дисплей 1
2. Дисплей 2

Для выбора требуемого дисплея используйте кнопку MODE (M), после чего выполните следующее:

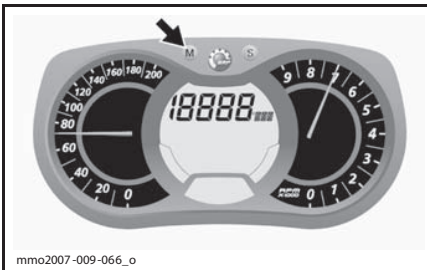


Пока выбранный дисплей мигает нажмите кнопку SET (S) для выбора показаний тахометра.



1. Показания тахометра

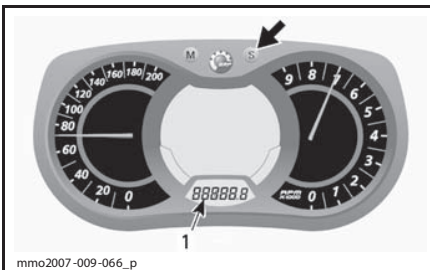
Подтвердите установку нажатием кнопки MODE (M) или подождите 5 секунд для автоматического подтверждения.



С) Одометр

Отображает общую пройденную дистанцию.

Нажмите кнопку SET (S) для отображения показаний одометра.

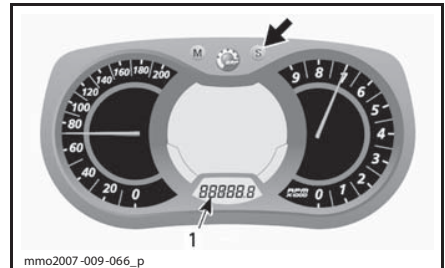


1. Показания одометра (километры или мили)

D) Счетчик пути «А» или «В»

Отображает пройденную дистанцию с момента последнего обнуления.

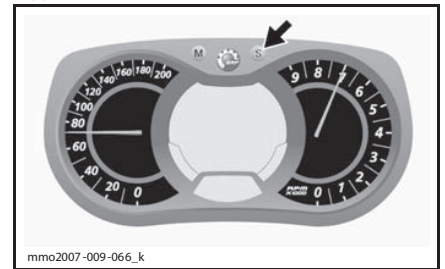
Нажмите кнопку SET (S) для отображения показаний счетчика пути (TRIP A / TRIP B).



1. Показания счетчика пути (TRIP A / TRIP B)

Нажмите и удерживайте кнопку SET (S) для обнуления счетчика.

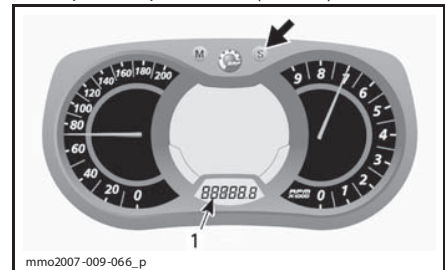
ПРИМЕЧАНИЕ: Обнуление счетчика пути TRIP B также обнулит счетчик ОБЩЕГО РАСХОДА ТОПЛИВА.



E) Хронометр поездки

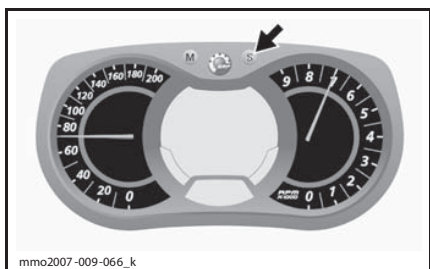
Отображает время работы снегохода с включенным электрооборудованием с момента последнего обнуления.

Нажмите кнопку SET (S) для отображения показаний хронометра поездки (HrTRIP).



1. Показания хронометра поездки (HrTRIP)

Нажмите и удерживайте кнопку SET (S) для обнуления счетчика.

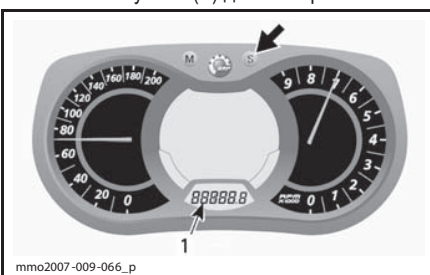


F) Часы

Модели, оснащенные электрическим стартером

ПРИМЕЧАНИЕ: Формат отображения данных часов исключительно 24-часовой.

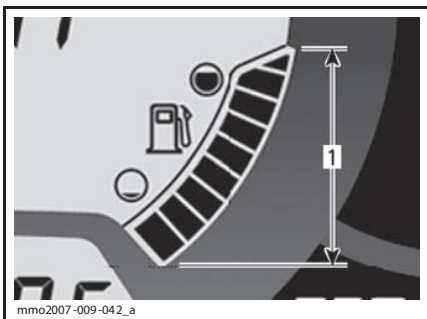
Нажмите кнопку SET (S) для выбора часов.



1. Часы

G) Уровень топлива

Сегментный указатель непрерывно отображает остаток топлива в баке.



УРОВЕНЬ ТОПЛИВА

1. Рабочий диапазон

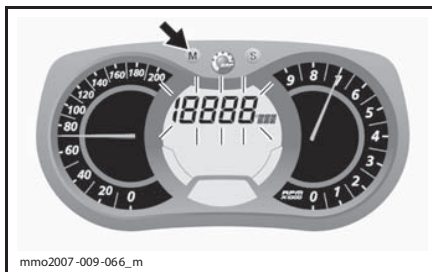
H) Альтиметр

Отображает примерную высоту снегохода над уровнем моря, рассчитанную по величине атмосферного давления.

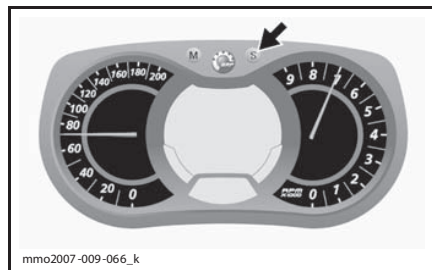
ПРИМЕЧАНИЕ: Показания альтиметра округляются до 100 м (при использовании метрической системы) или 200 футов (при использовании неметрической системы).

Для вывода показаний альтиметра, выполните следующее:

Нажмите кнопку MODE (M) для выбора дисплея 2.



Пока выбранный дисплей мигает нажмите кнопку SET (S) для выбора показаний альтиметра.

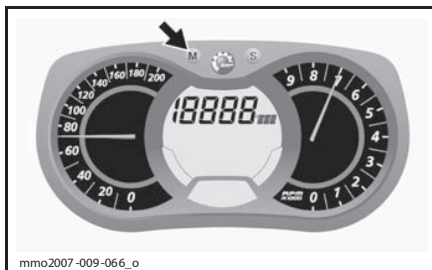


При включении индикации альтиметра вы должны увидеть следующий символ.



АЛЬТИМЕТР ВКЛЮЧЕН

Подтвердите установку нажатием кнопки MODE (M) или подождите 5 секунд для автоматического подтверждения.



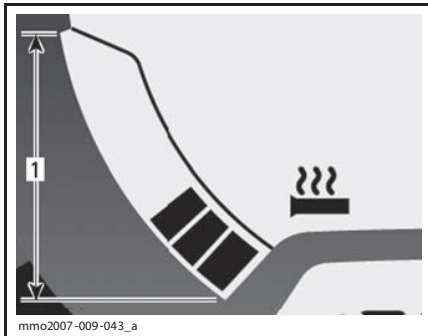
И) Интенсивность обогрева рукояток руля

Сегментный указатель отображающий интенсивность обогрева.

ПРИМЕЧАНИЕ: Интенсивность подогрева имеет 9 степеней.

При повторном нажатии на выключатель обогрева рукояток руля, на дисплей будет вновь выведен указатель температуры охлаждающей жидкости (если ваша модель снегохода им оснащена).

Обратитесь к подразделу **ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРООБОГРЕВА РУКОЯТОК РУЛЯ И РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ** для получения дополнительной информации.



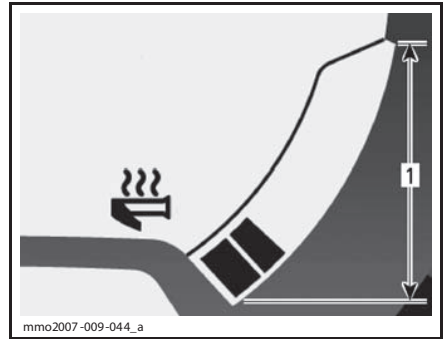
ЭЛЕКТРООБОГРЕВ РУКОЯТОК РУЛЯ
1. Рабочий диапазон

Ж) Интенсивность обогрева рычага управления дроссельной заслонкой

Сегментный указатель отображающий интенсивность подогрева.

Данный указатель будет включаться автоматически при нажатии на кнопку подогрева рычага управления дроссельной заслонкой. Интенсивность подогрева имеет 9 степеней. При повторном нажатии на кнопку подогрева рычага управления дроссельной заслонкой, на дисплей будет вновь выведен указатель уровня топлива.

Обратитесь к подразделу **ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРООБОГРЕВА РУКОЯТОК РУЛЯ И РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ** для получения дополнительной информации.



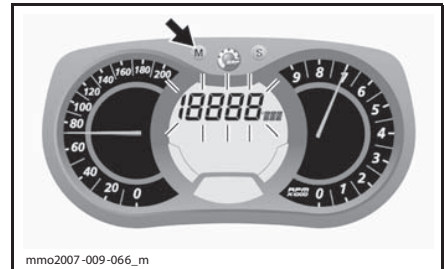
ЭЛЕКТРООБОГРЕВ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ
1. Рабочий диапазон

К) Мгновенный расход топлива

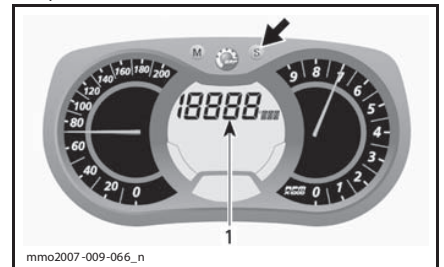
Рассчитывает средний расход топлива при движении.

Для вывода значения мгновенного расхода топлива, выполните следующее:

Нажмите кнопку MODE (M) для выбора дисплея 1.



Пока выбранный дисплей мигает нажмите кнопку SET (S) для отображения значения мгновенного расхода топлива.



1. Мгновенный расход топлива

Подтвердите установку нажатием кнопки MODE (M) или подождите 5 секунд для автоматического подтверждения.

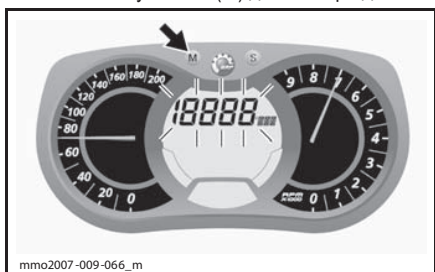


L) Общий расход топлива

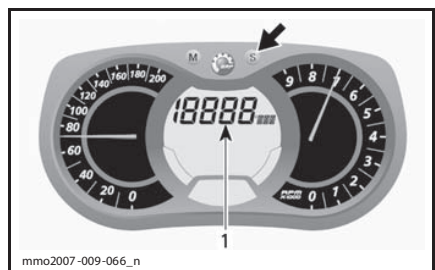
Хранит информацию о значении общего расхода топлива со времени последнего обнуления.

Для вывода значения общего расхода топлива, выполните следующее:

Нажмите кнопку MODE (M) для выбора дисплея.

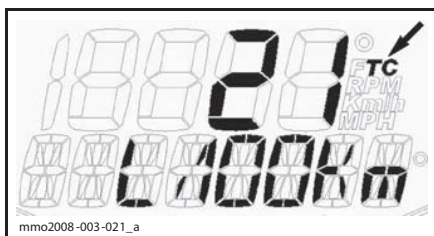


Пока выбранный дисплей мигает нажмите кнопку SET (S) для отображения значения общего расхода топлива.



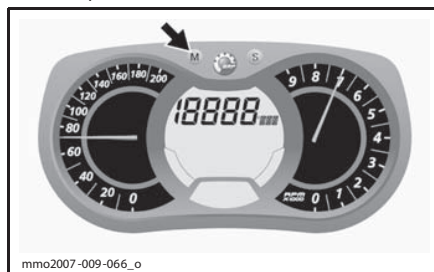
1. Общий расход топлива

При включении данного режима на экране будет отображаться значок TC (ОБЩИЙ РАСХОД).

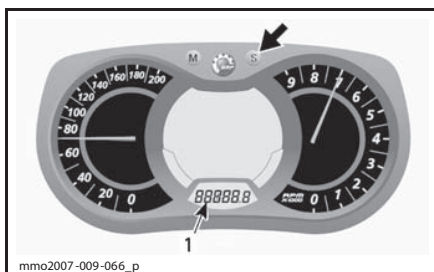


ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

Подтвердите установку нажатием кнопки MODE (M) или подождите 5 секунд для автоматического подтверждения.

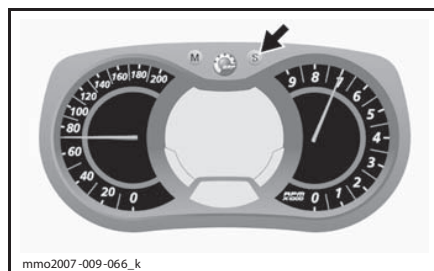


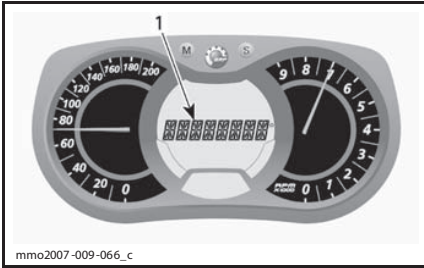
Для обнуления, установите в качестве счетчика пути счетчик «B» (TRIP B). Обратитесь к подразделу СЧЕТЧИК ПУТИ «А» ИЛИ «В» для получения дополнительной информации.



1. Показания счетчика пути B (TRIP B)

Нажмите и удерживайте кнопку SET (S) для обнуления счетчика.



М) Экран для сообщений

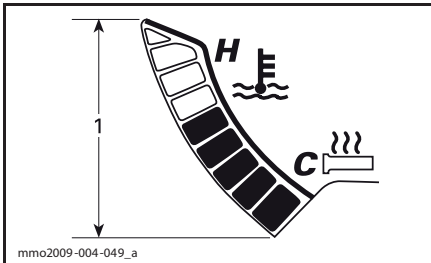
1. Экран для сообщений

Обратитесь к подразделу **КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СООБЩЕНИЯ** для получения информации о типовых сообщениях.

Обратитесь к разделу **СИСТЕМА МОНИТОРИНГА** для детального описания контрольных ламп и сообщений, относящихся к системе D.E.S.S.

Н) Температура охлаждающей жидкости

Сегментный указатель непрерывно отображает температуру охлаждающей жидкости.



ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ
1. Диапазон

О) Режим консервации двигателя E-TEC

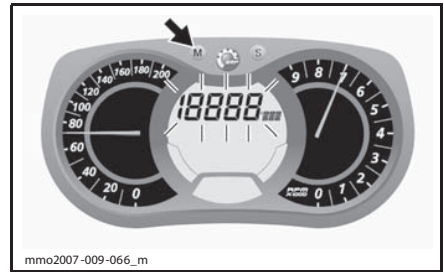
При начале процедуры консервации отображает сообщение OIL.

Р) Максимальная скорость

Хранит информацию о максимально достигнутой скорости движения со времени последнего обнуления.

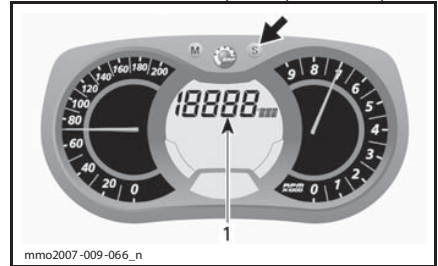
Для вывода показаний, выполните следующее:

Нажмите кнопку MODE (M) для выбора дисплея.



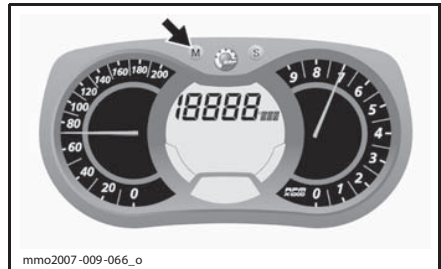
ПРИМЕЧАНИЕ: В течение примерно 5 секунд дисплей будет мигать, после чего вернется к последней выбранной индикации в случае, если вы не произвели никаких изменений.

Нажмите кнопку SET (S) для отображения показаний максимальной скорости (TOP_SPD).



1. Максимальная достигнутая скорость (TOP_SPD)

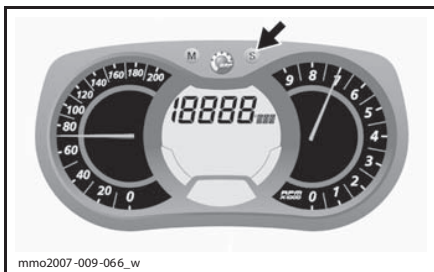
Подтвердите установку нажатием кнопки MODE (M) или подождите 5 секунд для автоматического подтверждения.



Для обнуления, нажмите кнопку MODE (M) для выбора соответствующего режима.



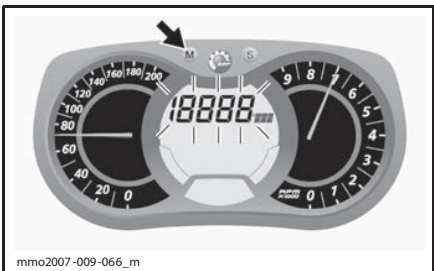
Нажмите и удерживайте кнопку SET (S) в течение 5 секунд для обнуления счетчика.



Q) Средняя скорость

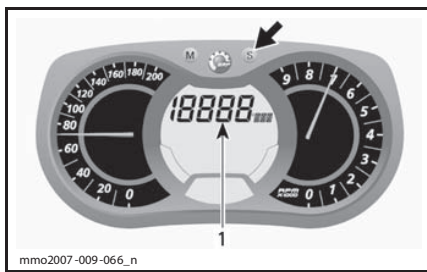
Хранит информацию о средней скорости движения со времени последнего обнуления.

Для вывода показаний, выполните следующее: Нажмите кнопку MODE (M) для выбора дисплея.



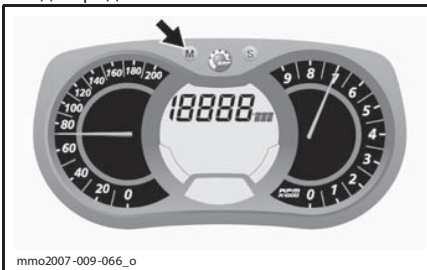
ПРИМЕЧАНИЕ: В течение примерно 5 секунд дисплей будет мигать, после чего вернется с последней выбранной индикации в случае, если вы не произвели никаких изменений.

Нажмите кнопку SET (S) для отображения показаний средней скорости (AVR_SPD).



1. Средняя скорость (AVR_SPD)

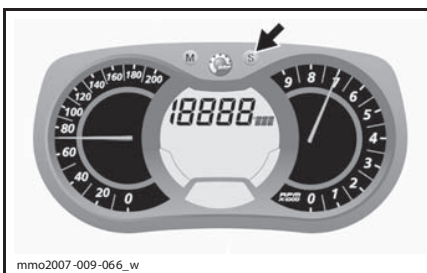
Подтвердите установку нажатием кнопки MODE (M) или подождите 5 секунд для автоматического подтверждения.



Для обнуления, нажмите кнопку MODE (M) для выбора соответствующего режима.



Нажмите и удерживайте кнопку SET (S) в течение 5 секунд для обнуления счетчика.

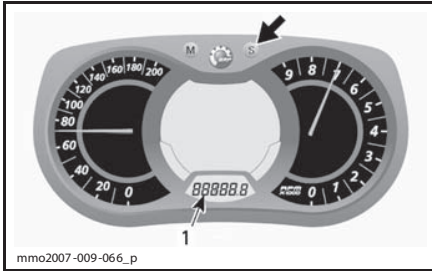


Настройка панели приборов

Установка часов

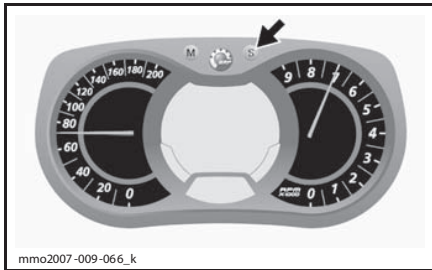
ПРИМЕЧАНИЕ: Формат отображения данных часов исключительно 24-часовой.

Нажмите кнопку SET (S) для выбора часов.



1. Часы

Нажмите и удерживайте кнопку SET (S) для начала установки часов.



Для изменения значения ЧАСОВ воспользуйтесь кнопкой SET (S), пока мигает соответствующее поле.

Для изменения значения МИНУТ воспользуйтесь кнопкой MODE (M) для перехода на соответствующее поле. Для изменения значения воспользуйтесь кнопкой SET (S).

Повторное нажатие на кнопку MODE (M) приведет к сохранению текущих установок и вернет вас на исходный экран.

Выбор единиц измерения (км/ч или миль/ч)

Предусмотрено использование как метрических, так и неметрических единиц измерения.

Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

Языковые настройки

Язык дисплея панели приборов может быть изменен. Обратитесь к авторизованному дилеру

Lynx за информацией о доступных языковых настройках и изменением таковых на вашей модели снегохода.

13) Спинка сиденья (если применимо)

Фиксированная спинка устанавливается на пассажирское сиденье.

14) Пассажирское (1+1) сиденье (если применимо)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

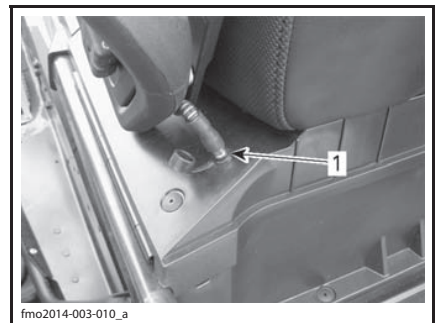
Каждый пассажир снегохода должен иметь возможность надежно упереть ноги в подножки и крепко держаться за поручни в течение всего времени, пока он находится на снегоходе. Важно следовать этим критериям, так как пассажир, сохраняющий равновесие, со значительно меньшей вероятностью будет выброшен со снегохода.

Снятие пассажирского сиденья

Для снятия пассажирского сиденья выполните следующее:

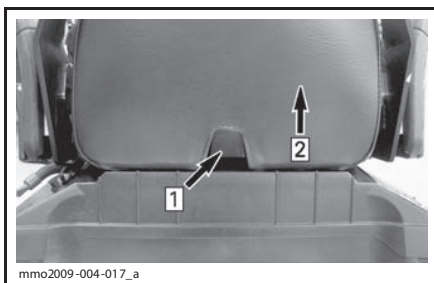
1. Отсоедините разъем для подключения дополнительного оборудования, потянув его.

ПРИМЕЧАНИЕ: Разъем располагается слева на багажном отсеке.



1. Разъем для подключения дополнительного оборудования

- Установите на разъем резиновую заглушку.
- Нажмите на фиксатор и поднимите заднюю часть сиденья.



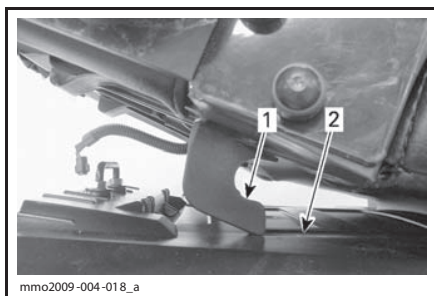
Шаг 1: Нажать на фиксатор
Шаг 2: Поднять заднюю часть сиденья

- Сдвиньте сиденье в сторону задней части снегохода и отложите в сторону.

Установка пассажирского сиденья

Для снятия пассажирского сиденья выполните следующее:

- Установите сиденье на крышку багажного отсека.
- Слегка наклоните кресло вперед так, чтобы крюки под сиденьем вошли в прорези на крышке багажного отсека.



1. Крюк под сиденьем
2. Прорезь

- Нажмите на пассажирское сиденье в сторону водительского сиденья и уверенно нажмите на его заднюю часть, чтобы зафиксировать сиденье.

ПРИМЕЧАНИЕ: Вы должны услышать отчетливый щелчок. Удостоверьтесь, что сиденье надежно закреплено, потянув за его.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

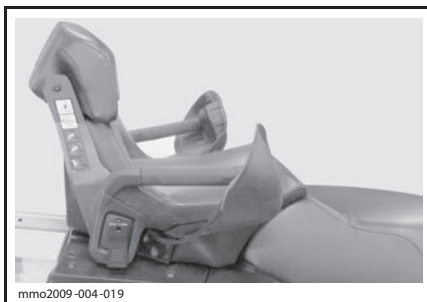
Удостоверьтесь, что сиденье надежно закреплено перед тем как начать движение.

- Подсоедините разъем для подключения дополнительного оборудования.

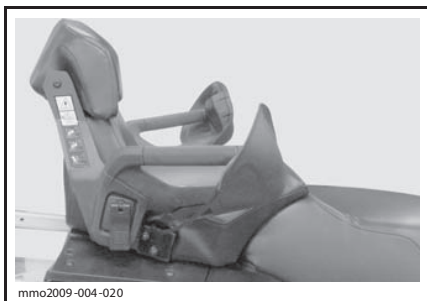
15) Пассажи́рские поручни (если применимо)

Модели Commander Grand Tourer

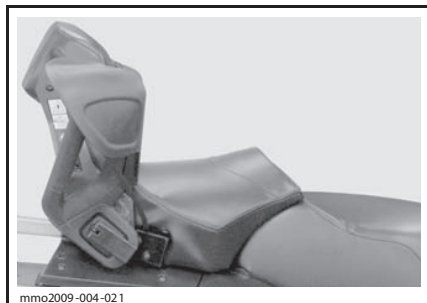
Поручни могут быть установлены в трех различных положениях:



НИЗКОЕ



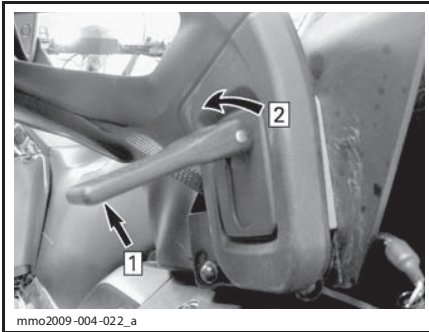
ВЫСОКОЕ



ПОРУЧНИ ПОДНЯТЫ

Для установки поручней в желаемое положение выполните следующее:

1. Поднимите и ослабьте ручку так, чтобы поручень мог свободно перемещаться.



Шаг 1: Вытащить
Шаг 2: Ослабить

2. Обратитесь к наклейке размещенной справа на кронштейне спинки и установите поручни в желаемое положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данную наклейку можно найти в разделе **ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ И ТАБЛИЧКИ** настоящего Руководства.

3. Затяните ручку для получения достаточного напряжения.
4. Опустите ручку, чтобы зафиксировать поручень.

Commander 600 E-TEC Limited и 69 Ranger Army LTD

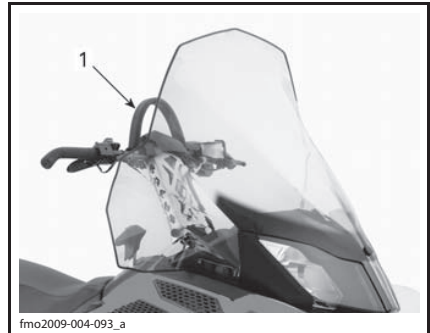
Расположены с обеих сторон пассажирского сиденья.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ
1. Пассажирский поручень

16) Водительский поручень (Модели 69 Ranger Army LTD и Commander (кроме GT))

Используется водителем при движении вдоль склона.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ
1. Водительский поручень

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Водительский поручень не может быть использован для буксировки, подъема или иных операций. Его назначение служить опорной точкой при движении вдоль склона с очень низкой скоростью.

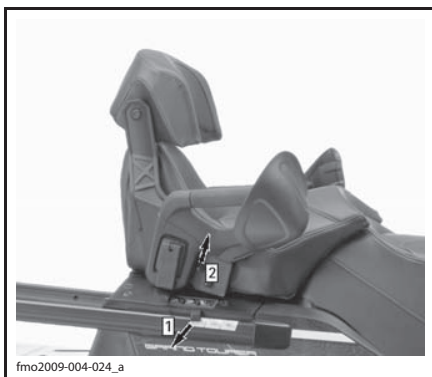
17) Багажный отсек

Багажный отсек располагается под водительским сиденьем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Багажный отсек должны быть надлежащим образом заперт. В нем не следует держать тяжелые или хрупкие предметы.

Для открытия крышки потяните вбок и удерживайте резиновый фиксатор, после чего поднимите крышку или пассажирское сиденье (если установлено) за правую часть.



Шаг 1: Потянуть резиновый фиксатор

Шаг 2: Поднять за правую часть

Для того, чтобы закрыть крышку, нажмите ее вниз до щелчка.

Кроме того, при установке пассажирского сиденья закрепите удерживающий ремень на заднем бампере, как показано на рисунке.



1. Удерживающий ремень

2. Задний бампер

▲ ОСТОРОЖНО Закрывая крышку с установленным пассажирским сиденьем, закрепляйте ее удерживающим ремнем.

Аккумуляторная батарея

АКБ располагается в багажном отсеке под пассажирским сиденьем. Для доступа к АКБ нажмите на пазы с обеих сторон крышки АКБ, после чего снимите крышку.

18) Задний багажник

Багажник предназначен для перевозки личных вещей и багажа, топливной канистры или установки перчаточного ящика.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Все предметы, перевозимые на заднем багажнике должны быть надлежащим образом закреплены. Не перевозите хрупкие предметы. Чрезмерная нагрузка на багажник может привести к ухудшению возможностей рулевого управления.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

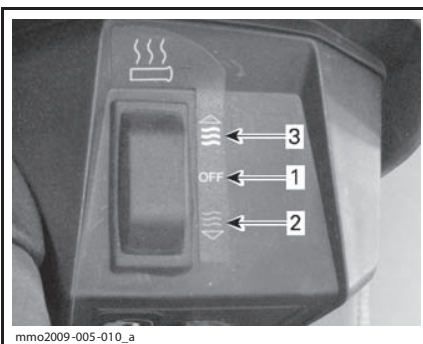
В зависимости от нагрузки выполняйте регулировку подвески. Грузоподъемность багажника ограничена. **МАКСИМАЛЬНАЯ** грузоподъемность составляет 30 кг. В случае, если вы перевозите груз в багажнике, двигайтесь с очень низкой скоростью. Избегайте пересечения препятствий с высокой скоростью.

19) Выключатель электрообогрева пассажирских поручней и сиденья (если применимо)

Модели Commander Grand Tourer

Кнопка располагается на левом пассажирском поручне.

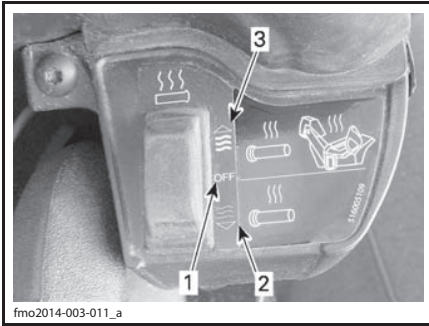
Отрегулируйте интенсивность подогрева как указано ниже.



1. Выключение подогрева

2. Средняя интенсивность обогрева

3. Максимальная интенсивность обогрева

Модели Commander Grand Tourer 1200

1. Выключение подогрева
2. Средняя интенсивность обогрева (обогреваются только пассажирские поручни)
3. Высокая интенсивность обогрева (обогреваются пассажирские поручни и сидение)

20) Электрическая розетка 12 В

Электрическая розетка установлена в передней части снегохода рядом с рулевой колонкой.

Электрооборудование на 12 В может быть подключено к данному разъему.

Модели E-TEC

В случае, если требуется установка розетки постоянного тока, обратитесь к дилеру Лухл.

21) Сцепное устройство

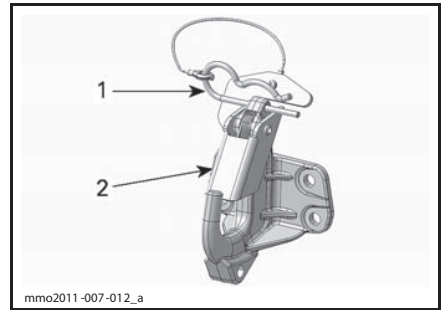
Буксировка груза при использовании сцепного устройства допускается только на жесткой сцепке.

Перед установкой дополнительного оборудования обратитесь к инструкциям изготовителя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обратитесь к наклейке на корпусе снегохода для информации о максимально допустимом весе буксируемого груза.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Буксировка груза на гибкой сцепке категорически запрещена. Используйте только жесткую сцепку. Использование гибкой сцепки может привести к столкновению груза и снегохода, а также к опрокидыванию последнего в случае резкого торможения или при движении вниз по склону.

Буксирный крюк**Подсоединение груза**

1. Шплинт
2. Предохранитель

1. Снимите фиксирующий шплинт.
2. Установите серьгу буксируемого груза на буксирный крюк.
3. Нажав на серьгу заведите ее за предохранитель.
4. Зафиксируйте предохранитель шплинтом.

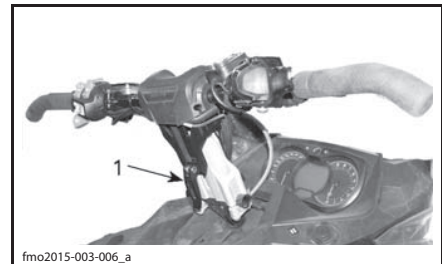
Отсоединение груза

1. Снимите фиксирующий шплинт.
2. Нажмите на предохранитель, чтобы снять серьгу с буксирного крюка.
3. Отсоедините буксируемый груз.
4. Установите на место шплинт.

22) Регулируемая рулевая колонка**Модели Commander Grand Tourer и Commander 800R E-TEC**

Рулевая колонка данных моделей регулируется по высоте. Для выполнения регулировки выполните следующее:

1. Поднимите запорный рычаг.



1. Запорный рычаг

2. Установите рулевую колонку в требуемое положение, после чего опустите запорный рычаг.

ПРИМЕЧАНИЕ: На прочих моделях положение рулевой колонки также может быть отрегулировано. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

23) Гусеница

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка шипов на неподходящую для этого гусеницу категорически запрещена. Установка шипов на неподходящую гусеницу может привести к ее разрыву или повреждению, что, в свою очередь может стать причиной тяжких увечий или смерти.

Перед установкой шипов необходимо связаться с авторизованным дилером Lynx для получения информации о наличии шипов и возможности их установки на вашу модель снегохода.

Компания BRP не рекомендует эксплуатацию снегоходов с высокими грунтозацепами для продолжительного движения с высокой скоростью по снегоходным трассам, плотному снегу или льду.

В случае, если двигаться по таким участкам все же необходимо, **снизьте скорость** и постарайтесь как можно скорее их покинуть.

▲ ОСТОРОЖНО Эксплуатация подобного типа гусеницы на высокой скорости, снегоходной трассе, на плотном снегу или льду, повлечет увеличение нагрузки на траки, что, в свою очередь, приведет к их нагреву. Для того, чтобы снизить риск возможных повреждений, сбросьте скорость и постарайтесь как можно скорее покинуть подобные участки.

Для общей информации по уходу за гусеницей обратитесь к подразделам *ГУСЕНИЦА* и *НАТЯЖЕНИЕ И ЮСТИРОВКА ГУСЕНИЦЫ* раздела *ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ*.

24) Предохранители

Для защиты электрооборудования снегохода используются предохранители, обратитесь к разделу *ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ* таблицы *ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ*.

Блок предохранителей располагается слева под чехлом сиденья. Для доступа к крышке блока предохранителей откройте нижнюю боковую панель и снимите чехол сиденья слева.

▲ ОСТОРОЖНО Не используйте предохранители более высокого номинала, так как это может привести к серьезному повреждению электрооборудования и/или стать причиной возгорания.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если предохранитель перегорел, перед повторным запуском двигателя причина неисправности должна быть обнаружена и устранена. С этой целью обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.



fmo2012-003-005

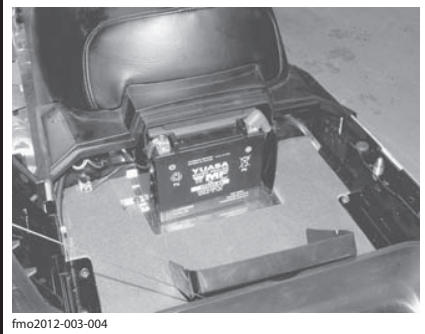


fmo2012-003-021

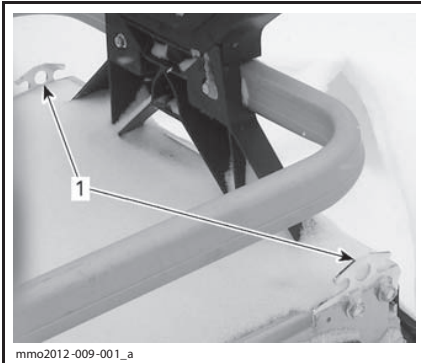
МОДЕЛИ 550

Аккумуляторная батарея

АКБ располагается в багажном отсеке под пассажирским сиденьем. Для доступа к АКБ нажмите на пазы с обеих сторон крышки АКБ, после чего снимите крышку.



25) Элементы крепления



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ СНЕГОХОДА
1. Элементы крепления

Снегоход оснащен 2 элементами крепления, необходимыми для закрепления груза на заднем багажнике.

ВНИМАНИЕ Не превышайте максимально допустимую нагрузку на задний багажник. МАКСИМАЛЬНАЯ грузоподъемность багажника 30 кг.

26) Защита ремня вариатора

Снятие защиты ремня вариатора

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация двигателя КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещена, если:

– Отсутствуют установленные надлежащим образом элементы защиты ремня вариатора.

– Открыты или сняты боковые панели и/или капот.

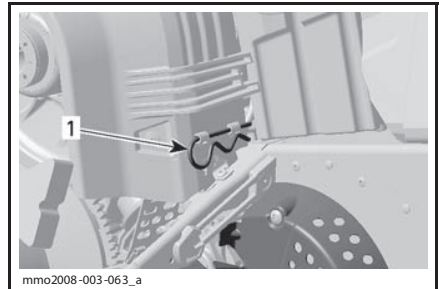
Регулировка движущихся деталей при работающем двигателе КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещена.

ПРИМЕЧАНИЕ: Защита ремня вариатора специально изготовлена чуть большего размера, чтобы обеспечить натяг в сопряжении с фиксаторами. Это позволяет снизить уровень шума и вибраций. При установке защиты необходимо сохранить этот натяг.

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

Обратитесь к разделу *ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ* для описания процедуры снятия левой боковой панели моторного отсека.

Снимите шплинт.



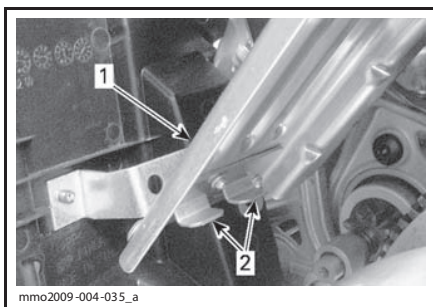
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ
1. Шплинт

Поднимите заднюю часть защиты ремня вариатора, после чего освободите ее из фиксаторов.

Установка защиты ремня вариатора

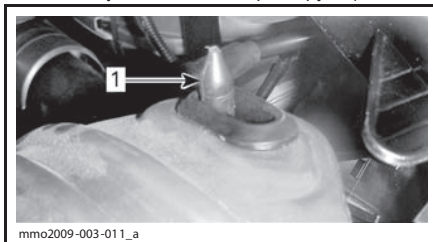
При установке защиты ремня вариатора установите ее вырез в направлении передней части снегохода.

Поместите прорези в передней части защиты ремня вариатора над выступами.



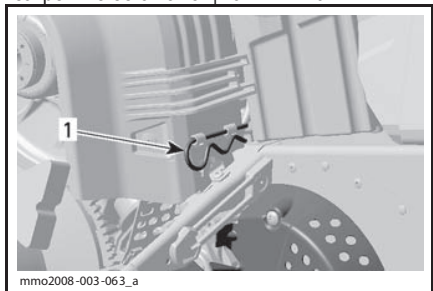
1. Защита ремня вариатора
2. Выступы

Установите уплотнитель на фиксирующий палец.



1. Фиксирующий палец

Установите заднюю часть защиты на фиксатор и закрепите ее с помощью шплинта.



1. Шплинт

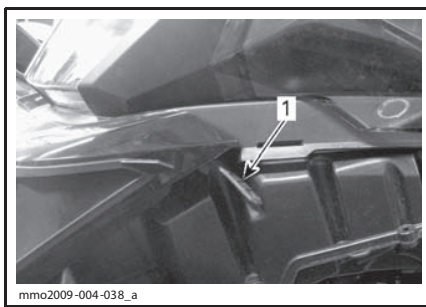
27) Капот

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запуск и эксплуатация снегохода со снятым капотом категорически запрещены.

Снятие капота

1. Снимите верхние боковые панели, как описано ниже.
2. Отсоедините резиновые фиксаторы с обеих сторон капота

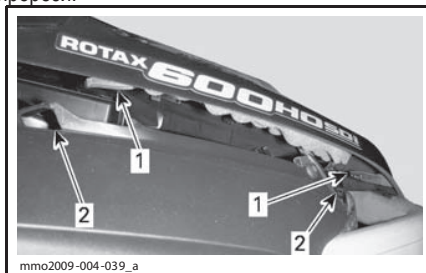


1. Резиновый фиксатор

3. Чтобы вытащить лапки капота из прорезей сдвиньте капот вперед.

Установка капота

1. Установите лапки, расположенные в передней и средней частях капота в соответствующие прорези.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Выступы
2. Прорези

2. До конца сдвиньте капот в сторону фар.
3. Закрепите резиновые фиксаторы.

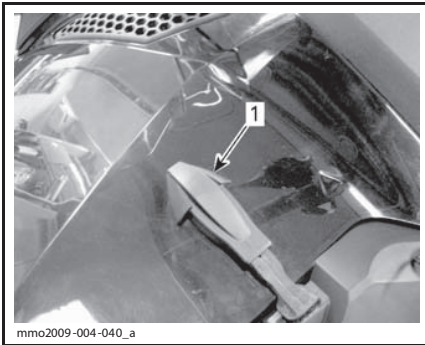
28) Верхние боковые панели

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запуск и эксплуатация снегохода со открытыми или снятыми боковыми панелями категорически запрещены.

Снятие верхней боковой панели

1. Отсоедините резиновый фиксатор.



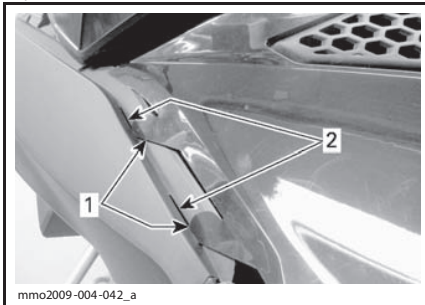
1. Резиновый фиксатор

2. Поднимите заднюю часть панели, чтобы освободить лапку панели из консоли.

3. Сдвиньте панель в направлении задней части снегохода.

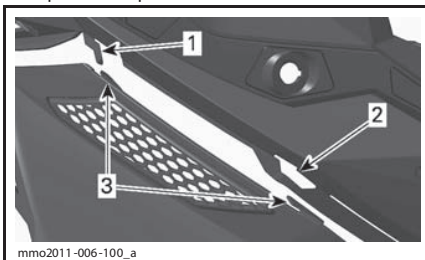
Установка верхней боковой панели

1. Установите нижние лапки панели в соответствующие прорезы.



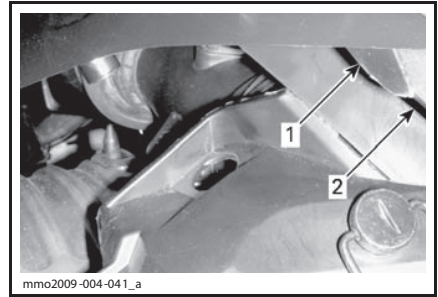
1. Нижние лапки панели
2. Прорезы нижнего поддона

2. Закрепите верхние лапки на консоли.



1. Крюк консоли
2. Отверстие консоли
3. Центральные лапки панели

3. Вставьте заднюю лапку в отверстие консоли.



1. Задняя лапка
2. Отверстие консоли

4. Закрепите резиновый фиксатор.

29) Нижние боковые панели

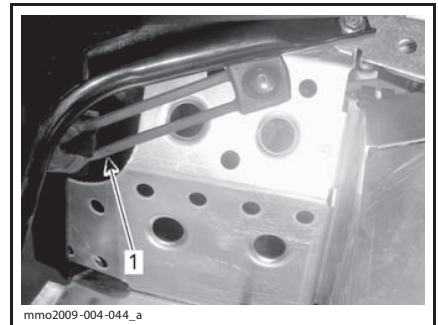
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запуск и эксплуатация снегохода со открытыми или снятыми боковыми панелями категорически запрещены.

Как открыть нижнюю боковую панель

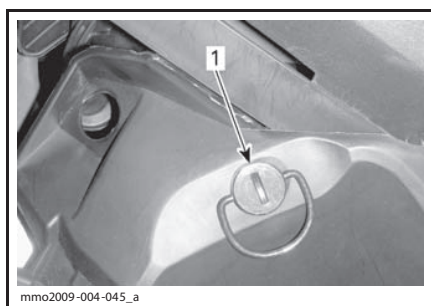
1. Снимите верхнюю боковую панель, как описано выше.

2. Отсоедините резиновый фиксатор.



1. Резиновый фиксатор

3. Поверните фиксатор против часовой стрелки на четверть оборота, чтобы расфиксировать панель.

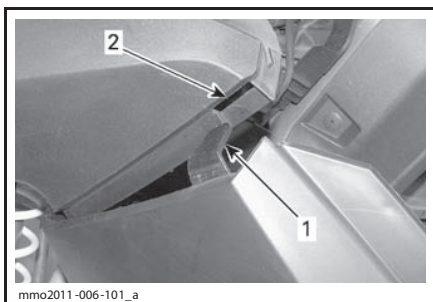


1. Фиксатор

4. Немного приподнимите заднюю часть боковой панели, после чего откройте боковую панель.

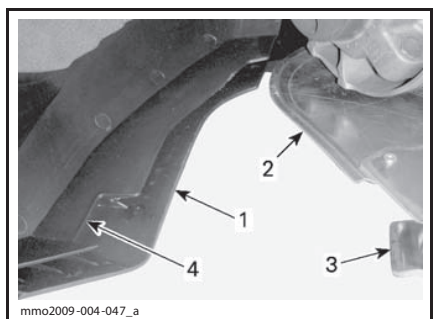
Как закрыть нижнюю боковую панель

1. Установите лапку панели в соответствующую прорезь нижнего поддона.



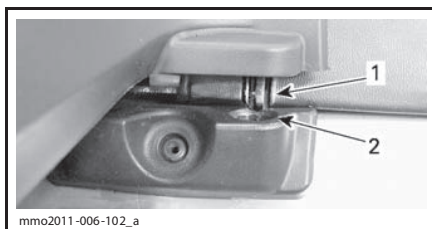
1. Лапка нижней боковой панели
2. Прорезь нижнего поддона

2. Поместите нижнюю часть боковой панели на раму вставьте лапку рамы в вырез панели.



1. Нижняя часть боковой панели
2. Рама
3. Лапка рамы
4. Вырез панели

3. Вставьте штырь панели в отверстие на туннеле.



1. Штырь
2. Отверстие

4. Закрепите резиновый фиксатор.
5. Поворотом фиксатора на четверть оборота по часовой стрелке зафиксируйте панель.

Снятие и установка нижней боковой панели

1. Откройте нижнюю боковую панель, как описано выше.
 2. Подняв переднюю часть боковой панели, извлеките нижний стержень панели из его посадочного места.
 3. Опустив панель извлеките верхний стержень панели из его посадочного места.
- Установка осуществляется в порядке, обратном снятию.

30) Рукоятка ручного стартера (если применимо)

Справа на снегоходе за боковой панелью расположен механизм ручного стартера.

Для приведения в действие механизма медленно тяните на себя рукоятку, пока не почувствуете сопротивление, после чего резко потяните рукоятку. Медленно отпустите рукоятку.

31) Запасные свечи зажигания

В возимом комплекте инструментов предусмотрено место, для хранения запасных свечей зажигания, а также их защиты от влаги и ударов, которые могут привести к нарушению регулировок или повреждению свечей.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запасные свечи зажигания не входят в комплект поставки снегохода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед установкой свечей проверьте соответствие межэлектродного зазора **ТЕХНИЧЕСКИМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ.**

⚠ ОСТОРОЖНО Не пытайтесь отрегулировать величину межэлектродного зазора.

32) Крышка топливного бака

Для долива топлива отверните пробку, а после заправки плотно заверните ее.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда останавливайте двигатель перед заправкой. Топливо в определенных условиях легковоспламеняемо и взрывоопасно. Производите заправку только в хорошо вентилируемом месте. Не курите и не допускайте нахождения поблизости открытых источников огня или искр. Медленно отворачивайте крышку топливного бака. В случае, если вы заметили признаки недостаточного/избыточного давления в баке (при ослаблении пробки слышен свист), необходимо провести осмотр и/или ремонт снегохода перед его дальнейшей эксплуатацией. Не заполняйте топливный бак полностью в случае, если собираетесь оставить снегоход в теплом месте. При повышении температуры топливо расширяется и может вытечь из топливного бака. Всегда насухо вытирайте любые потеки топлива. Периодически проверяйте состояние системы подачи топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если крышка топливного бака не установлена надлежащим способом, не садитесь на сиденье и не прислоняйтесь к нему.

33) Перчаточный ящик (если применимо)

Открытие/закрытие перчаточного ящика

Для того, чтобы открыть крышку перчаточного ящика, снимите оба резиновых фиксатора.

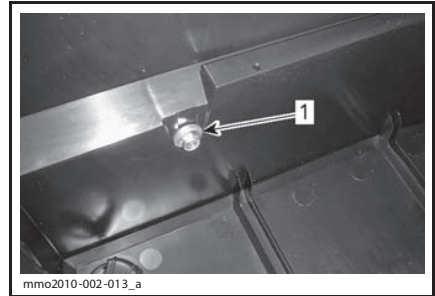


1. Резиновый фиксатор

Для того, чтобы закрыть крышку перчаточного ящика, надавите на нее так, чтобы штырьки крышки попали в фиксаторы, расположенные на корпусе перчаточного ящика. Закрепите резиновые фиксаторы.

Снятие/установка перчаточного ящика

Для снятия перчаточного ящика со снегохода, откройте его крышку и выкрутите 4 винта крепления перчаточного ящика к заднему багажнику. Сохраните винты для последующей установки.



ВНУТРИ ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА

1. Винт крепления

Перед установкой перчаточного ящика, убедитесь, что на поверхности туннеля отсутствует загрязнение. Установите перчаточный ящик внутри заднего багажника.

Закрепите его, используя 4 соответствующих винта. Затяните указанным моментом (10±1) Н•м.

34) Лопата (если применимо)

Лопата располагается справа на снегоходе.

35) Индикатор заряда АКБ / Розетка

Индикатор заряда АКБ и розетка расположены справа на консоли.

Уровень заряда отображается с помощью светодиодов.

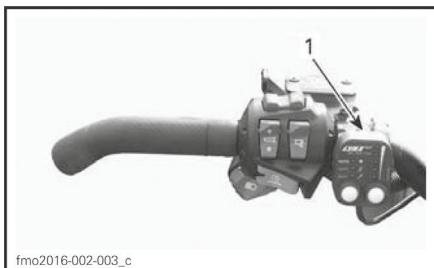


1. Индикатор заряда АКБ / Розетка

36) Подвеска с электронным управлением (ECS²) (если применимо)

Модели *Commander Grand Tourer 1200 4-TEC ECS²*, *900 ACE ECS²* и *Commander Limited 600 E-TEC ECS²*

Управляя подвеской с электронным управлением (ECS²), водитель может отрегулировать уровень комфорта и величину клиренса.



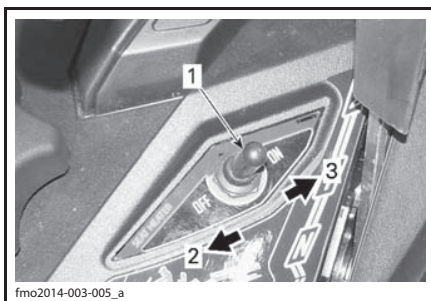
Обратитесь к подразделу **НАСТРОЙКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ** раздела **НАСТРОЙКА СНЕГОХОДА**.

37) Электрообогрев сиденья (если применимо)

Модели *Commander Grand Tourer 1200 4-TEC ECS²* и *900 ACE ECS²*

Выключатель обогревателя сиденья располагается впереди, рядом с рычагом переключения передач.

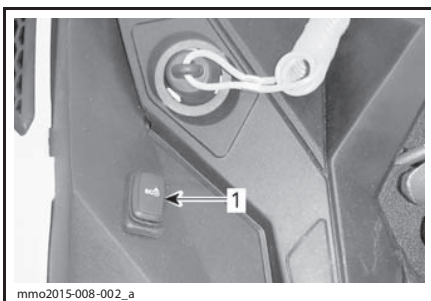
Выключатель может находиться в одном из положений: ВКЛ или ВЫКЛ.



1. Выключатель электрообогрева сиденья
2. ВЫКЛ
3. ВКЛ

38) Переключатель режимов эксплуатации (только для моделей 900 ACE и 1200 4-TEC)

Располагается слева от топливного бака.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ЛЕВАЯ СТОРОНА ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Переключатель режимов эксплуатации

Данный переключатель используется для включения/выключения следующих режимов эксплуатации: режим экономии топлива / стандартный режим / спортивный режим.

Обратитесь к разделу **РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ** для получения дополнительной информации.

ТОПЛИВО И МАСЛО

Требования к топливу

ВНИМАНИЕ Всегда используйте только свежий бензин. Бензин подвержен окислению, результатом чего является снижение его октанового числа, испарение летучих фракций и образование смол и лаковых отложений, способных стать причиной повреждения компонентов топливной системы.

Технические регламенты и требования к составу и качеству топлива могут отличаться в зависимости от региона и страны. Ваше снегоход был спроектирован для использования рекомендованных типов топлива, тем не менее необходимо помнить следующее:

– Использование в составе топлива этилового спирта в количествах, превышающих установленные правительством, не рекомендуется так как может повлечь следующие проблемы с системой подачи топлива:

- Затрудненный запуск и неустойчивая работа двигателя.
- Повреждение резиновых и пластиковых компонентов.
- Коррозия металлических частей.
- Повреждение внутренних частей и деталей двигателя.

– Регулярно проводите проверки на предмет отсутствия течи топлива и других неисправностей системы подачи топлива, если вы подозреваете, что содержание в составе топлива этилового спирта превышает установленные нормы.

– Топливо, содержащее этанол, гигроскопично, т.е. имеет способность поглощать водяные пары из воздуха, что может привести к разложению топливного компонента, что, в свою очередь, может повлечь снижение эффективности работы двигателя или его поломку.

Рекомендуемое топливо

Используйте неэтилированный бензин с МАКСИМАЛЬНЫМ содержанием этанола 10%. Бензин должен отвечать следующим требованиям:

БЕНЗИН	ДВИГАТЕЛЬ	МИНИМАЛЬНОЕ ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО
Бензин, содержащий МАКСИМАЛЬНО до 10% этанола	600 HO E-TEC 800 R E-TEC 1200 4-TEC 900 ACE	95 E10

ВНИМАНИЕ Подбирайте октановое число, исходя из типа топлива. Никогда не экспериментируйте с прочими видами топлива. Неподходящее топливо может привести к поломкам двигателя и системы подачи топлива.

Топливный антифриз

При использовании кислородосодержащего топлива не следует добавлять в систему подачи топлива присадки, предотвращающие замерзание топлива, или осушающие присадки.

Однако, при использовании топлива, не содержащего кислород, для защиты системы подачи топлива следует использовать присадку на основе изопропила в пропорции 150 мл присадки на 40 л топлива.

Использование данного типа присадок необходимо для предотвращения образования льда в карбюраторе или иных компонентах системы подачи топлива, что, при определенных условиях, может привести к серьезнейшим повреждениям двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте только присадки, не содержащие метанол.

Заправка топливом

Для долива топлива отверните пробку, а после заправки плотно заверните ее.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Всегда останавливайте двигатель перед заправкой. Медленно отворачивайте крышку топливного бака.
- В случае, если вы заметили признаки недостаточного/избыточного давления в баке (при ослаблении пробки слышен свист), необходимо провести осмотр и/или ремонт снегохода перед его дальнейшей эксплуатацией.
- Топливо в определенных условиях легко воспламеняемо и взрывоопасно.
- Не используйте источники открытого огня для проверки уровня топлива.
- Не курите и не допускайте нахождения поблизости открытых источников огня или искр.
- Всегда производите работы в хорошо проветриваемом помещении.
- Не заполняйте топливный бак полностью в случае, если собираетесь оставить снегоход в теплом месте. При повышении температуры топливо расширится и может вытечь из топливного бака.
- Всегда насухо вытирайте любые потеки топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если крышка топливного бака не установлена надлежащим способом, не садитесь на сиденье и не прислоняйтесь к нему.

Рекомендованное масло*Модели 600 HO E-TEC и 800R E-TEC*

ДВИГАТЕЛЬ	РЕКОМЕНДОВАННОЕ ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО
600 HO E-TEC 800R E-TEC	(P/N 619 590 106)

ВНИМАНИЕ Двигатели данных моделей снегоходов разрабатывались и тестировались для работы с рекомендованными маслами BRP XPS™. Компания BRP рекомендует использовать масла XPS или эквивалентные. Повреждения, вызванные использованием нереконмендованного масла, не покрываются ограниченными гарантийными обязательствами компании BRP.

Модели 1200 4-TEC и 900 ACE

ДВИГАТЕЛЬ	РЕКОМЕНДОВАННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
1200 4-TEC 900 ACE	(P/N 619 590 114)

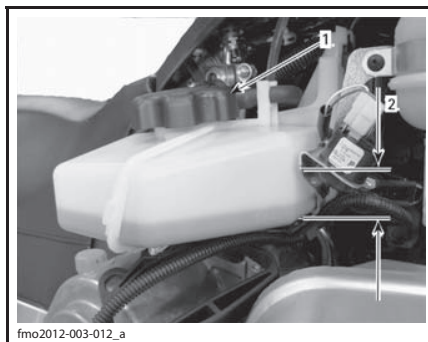
ВНИМАНИЕ Двигатели данных моделей снегоходов разрабатывались и тестировались для работы с рекомендованным синтетическим маслом для 4-тактных двигателей BRP XPS™. Компания BRP настоятельно рекомендует в течение всего срока эксплуатации снегохода использовать синтетическое масло XPS для 4-тактных двигателей или эквивалентно. Повреждения, вызванные использованием нереконмендованного масла, не покрываются ограниченными гарантийными обязательствами компании BRP.

В случае, если рекомендованное масло недоступно, используйте масло на синтетической основе SAE 0W-40 класса SM или выше по классификации API.

Проверка уровня инжекционного масла

Масляный бак располагается за правой боковой панелью. Обратитесь к разделу *ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ* для ознакомления с процедурой открытия панелей.

Всегда поддерживайте надлежащий уровень масла в баке.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Масляный бак
2. Метки уровня (1/4, 1/2, 3/4)

ВНИМАНИЕ Проверяйте уровень масла и при необходимости доливайте при каждой заправке.

Для того, чтобы долить инжекционное масло

Снимите крышку масляного бака.

Долейте инжекционное масло.

Установите на место и надежно затяните крышку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не допускайте перелива. Не переливайте масло за метку MAX на горловине бака.

ВНИМАНИЕ Не перепутайте крышку масляного бака с крышкой топливного бака.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вытирайте любые потеки масла. При нагреве масло легковоспламеняемо.

ПЕРИОД ОБКАТКИ

Эксплуатация в период обкатки

Данному снегоходу необходим период обкатки продолжительностью 10 моточасов или 500 км.

После завершения периода обкатки необходимо предоставить снегоход авторизованному дилеру Lupo, мастерской или специалисту, на ваш выбор, для проведения осмотра. Обратитесь к части *ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ*.

Двигатель

Во время периода обкатки:

- Избегайте продолжительного полного открытия дроссельной заслонки.
- Избегайте продолжительных ускорений.
- Избегайте продолжительного движения с постоянной скоростью.
- Избегайте перегрева двигателя.

Однако в период обкатки кратковременные ускорения и различные скоростные режимы будут полезны для вашего снегохода.

В течение нескольких первых часов периода обкатки система управления двигателем ограничивает его максимальную производительность, путем управления некоторыми из его характеристик.

Модели E-TEC

В течение определенного периода времени система управления двигателем контролирует некоторые из его характеристик.

Продолжительность этого периода зависит от количества использованного топлива.

В среднем для завершения периода обкатки потребуется два топливных бака.

В течение этого периода:

- Производительность двигателя не будет оптимальной.
- Расход топлива и масла будет повышен.

Ремень вариатора

Новый ремень вариатора требует прохождения обкатки на протяжении 50 км.

Во время периода обкатки:

- Избегайте резких ускорений и торможений.
- Избегайте буксировки грузов.
- Избегайте движения с постоянной высокой скоростью.

РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ (900 АСЕ И 1200 4-ТЕС)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При смене режима эксплуатации не теряйте контроль над происходящим вокруг вас.

Режим экономии топлива

При включении режима экономии топлива (ECO) частота вращения коленчатого вала двигателя ограничивается, что позволяет поддерживать оптимальную крейсерскую скорость и снизить расход топлива.

Данный режим не имеет автоматического отключения и выключается водителем.

Стандартный режим

Контрольная лампа стандартного режима на панели приборов будет гореть для подтверждения текущего режима эксплуатации.

Спортивный режим

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед включением спортивного режима, убедитесь, что пассажир осведомлен о необходимости держаться крепче за поручни. Разгонные характеристики снегохода улучшаются при использовании спортивного режима.

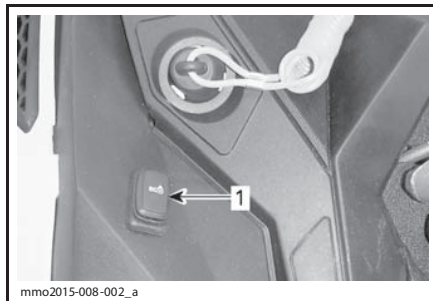
В спортивном режиме доступны мгновенный отклик дроссельной заслонки и улучшенные разгонные характеристики, по сравнению со стандартным режимом или режимом экономии топлива.

Данный режим не имеет автоматического отключения и выключается водителем.

Выбор режима эксплуатации

Используйте переключатель режимов эксплуатации для выбора подходящего режима от режима экономии топлива (пониженная мощность двигателя) к стандартному (полная мощность двигателя) и к спортивному (уменьшенное время отклика на управляющие воздействия).

Для включения следующего режима эксплуатации нажмите на верхнюю часть переключателя. Для включения предыдущего режима эксплуатации нажмите на нижнюю часть переключателя.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ЛЕВАЯ СТОРОНА ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Переключатель режимов эксплуатации

Для переключения из спортивного режима в стандартный, нажмите на нижнюю часть переключателя один раз.

Для переключения из спортивного режима в режим экономии топлива, нажмите на нижнюю часть переключателя два раза.

Для переключения из стандартного режима в режим экономии топлива, нажмите на нижнюю часть переключателя один раз.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед включением спортивного режима, убедитесь, что пассажир осведомлен о необходимости держаться крепче за поручни. Разгонные характеристики снегохода улучшаются при использовании спортивного режима.

Для переключения из стандартного режима в спортивный нажмите на верхнюю часть переключателя один раз.

Для переключения из режима экономии топлива в спортивный, нажмите на верхнюю часть переключателя два раза.

Для переключения из режима экономии топлива в стандартный, нажмите на верхнюю часть переключателя один раз.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При смене режима эксплуатации не теряйте контроль над происходящим вокруг вас: следите за другими снегоходами, препятствиями и людьми.

Режимы работы учебного ключа

Использование учебного ключа позволяет ограничить максимальную частоту вращения коленчатого вала двигателя и передаваемый крутящий момент.

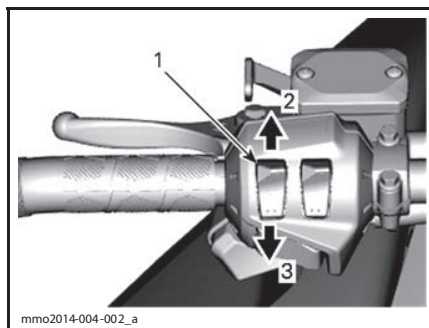
ПРИМЕЧАНИЕ: Первоначальное программирование учебного ключа позволяет ограничить скорость снегохода 40 км/ч или 70 км/ч. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx для изменения этого ограничения.

При использовании ключа доступны три уровня передаваемого крутящего момента.

Изменение настроек учебного ключа

Изменение настроек учебного ключа производится следующим образом:

1. Нажмите кнопку ЗАПУСКА двигателя для вывода электрооборудования из режима ожидания. Установите ОБЫЧНЫЙ ключ на выключатель двигателя.
2. Дождитесь окончания самодиагностики информационного центра и отображения сообщения о распознавании ключа.
3. Нажмите на кнопку MODE (M), после чего нажимайте кнопку SET (S) пока на дисплее не отобразится сообщение LEARN (УЧЕБНЫЙ)



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

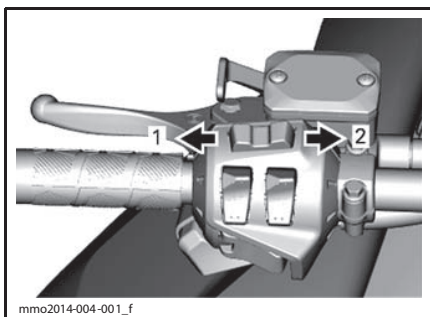
1. Кнопка подогрева рукояток руля
2. Следующая настройка
3. Предыдущая настройка

ПРИМЕЧАНИЕ: При выборе установки 1 будет передаваться минимально возможный для учебного ключа крутящий момент, а при выборе установки 3 - максимально возможный.

5. Через несколько секунд произойдет автоматическое подтверждение и запоминание выбранной установки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Выбранная установка будет активна с любым ключом одного типа, используемым с данным снегоходом. Однако этот же ключ на другом снегоходе может активировать другую установку.

ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатационные характеристики могут изменяться в зависимости от условий движения.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

1. Как кнопка MODE
2. Как кнопка SET

4. Используйте кнопку подогрева рукояток руля для выбора установок от 1 до 3.

УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Процедура запуска двигателя

Последовательность действий

1. Приведите в действие стояночный тормоз.
2. Заново проверьте работу рычага управления дроссельной заслонкой.
3. Наденьте шлем.
4. Убедитесь, что колпачок шнура безопасности установлен на выключатель двигателя, а сам шнур присоединен к петле на вашей экипировке.
5. Удостоверьтесь, что кнопка аварийной остановки двигателя находится в положении ВКЛ (отжата).
6. Нажмите кнопку ЗАПУСКА двигателя для включения электрического стартера и запуска двигателя. Незамедлительно отпустите ее после запуска двигателя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Нажатия на рычаг управления дроссельной заслонкой во время запуска двигателя категорически запрещены.

ВНИМАНИЕ Не позволяйте электрическому стартеру работать более 10 секунд за раз. Между последовательными попытками пуска двигателя делайте паузы не менее 30 секунд, необходимые для охлаждения стартера.

7. Снимите стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ: При первоначальном холодном запуске не снимайте стояночный тормоз в данный момент. Прогрейте двигатель, как описано ниже.

Аварийный запуск двигателя

Модели 1200 4-ТЕС и 900 АСЕ

Не производите аварийный запуск двигателя. Зарядите или замените АКБ.

Модели Е-ТЕС

В случае, если стартер не работает и вы выполнили все шаги из ПРОЦЕДУРЫ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ, запустите двигатель, используя ручной стартер или аварийный пусковой шнур.

ПРИМЕЧАНИЕ: Ручной аварийный запуск не предусмотрен для двигателей АСЕ.

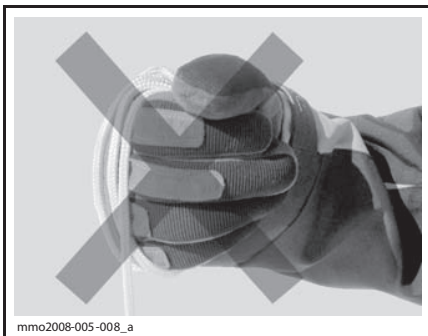
Запуск двигателя при помощи аварийного пускового шнура

Двигатель снегохода может быть запущен с помощью аварийного пускового шнура, входящего в возимый комплект инструментов. Выполните следующее:

1. Снимите защиту ремня вариатора.

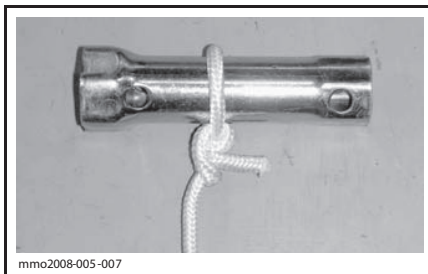
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не наматывайте шнур на руку. Держите шнур только за рукоятку. Не используйте этот способ кроме случаев крайней необходимости. Как можно скорее проведите ремонт снегохода.

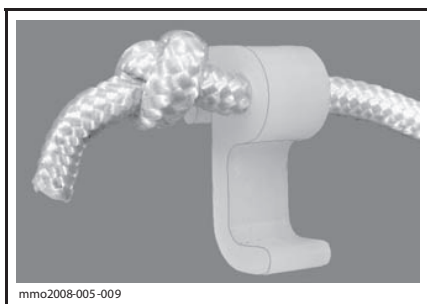


2. Присоедините один конец шнура к рукоятке.

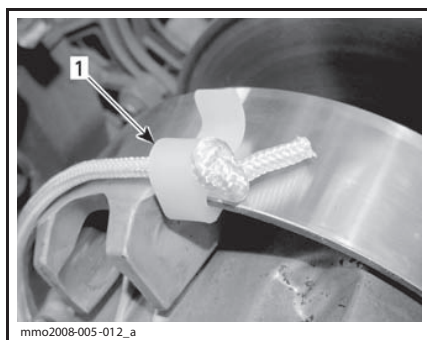
ПРИМЕЧАНИЕ: В качестве рукоятки можно использовать свечной ключ.



3. Другой конец шнура подсоедините к пусковому зажиму, входящему в возимый комплект инструментов.

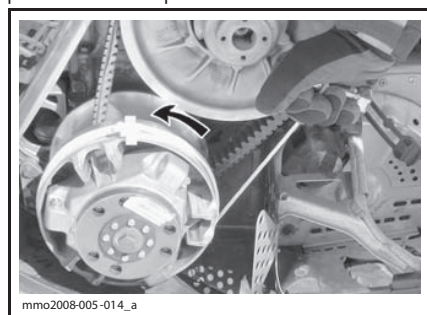


4. Подсоедините зажим к ведущему шкиву.



1. Место установки зажима

5. Плотно обмотайте шнур вокруг шкива. При разматывании шнур шкив должен вращаться против часовой стрелки.



6. Резким движением потяните шнур на себя так, чтобы он полностью разматался и соскочил со шкива.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После запуска двигателя подобным образом не устанавливайте на место защиту ремня вариатора. Двигайтесь с низкой скоростью к месту ремонта.

Прогрев снегохода

Перед каждой поездкой снегоход следует прогревать следующим образом:

1. Запустите двигатель как указано в **ПРОЦЕДУРЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ** выше.

2. Для прогрева дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода в течение одной-двух минут.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не рекомендуется держать двигатель работающим на оборотах холостого хода более 10 минут.

3. Снимите стояночный тормоз.

4. Нажимайте на рычаг управления дроссельной заслонкой до включения ведущего шкива вариатора.

В течение первых двух-трех минут двигайтесь с низкой скоростью.

ВНИМАНИЕ В случае, если после нажатия на рычаг управления дроссельной заслонкой снегоход не двигается с места, остановите двигатель и снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя. После чего выполните следующее:

– Проверьте, не застряли ли лыжи снегохода. Поочередно поднимите за рукоятку и опустите лыжи.

– Проверьте, не застряла ли гусеница снегохода. Поднимите заднюю часть снегохода, чтобы гусеница оторвалась от земли, после чего опустите.

– Проверьте наличие плотных скоплений снега или льда, препятствующих вращению гусеницы, на задней подвеске. При необходимости очистите.

⚠ ОСТОРОЖНО Используйте правильную технику поднятия тяжестей, используйте для этого силу ног. Не пытайтесь поднять какую-либо часть снегохода в случае, если это выше ваших сил.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что колпачок шнура безопасности снят с выключателя двигателя перед тем, как встать перед снегоходом, гусеницей или компонентами подвески.

ПРИМЕЧАНИЕ: На моделях E-TEC процедура прогрева двигателя управляется автоматически. В течение этого периода (до 10 минут в зависимости от температуры воздуха) частота вращения коленчатого вала двигателя ограничена.

Переключение передач

ВНИМАНИЕ

- При буксировке груза всегда включайте 1 передачу.
- При стоянке снегохода всегда включайте нейтральную передачу.
- Перед переключением на передачу заднего хода или из нее полностью останавливайте снегоход и удерживайте нажатым рычаг тормоза. Перед нажатием на рычаг управления дроссельной заслонкой дождитесь звуковых сигналов, предупреждающих о включении передачи заднего хода.

Нейтральная передача

При включении нейтральной передачи коробка переключения передач размыкает шкивы и гусеницу.

Включение передачи заднего хода

Для включения передачи заднего хода выполните следующее:

1. Полностью остановите снегоход.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза.
3. Когда частота вращения коленчатого вала двигателя опустится до холостого хода включите передачу заднего хода (R), используя рычаг переключения передач.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для включения передачи заднего хода необходимо нажать на рычаг перед тем как переместить его в это положение.

4. Плавно нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Скорость движения задним ходом не ограничена. Всегда проявляйте осторожность, так как быстрое движение задним ходом может привести к потере устойчивости. Оставайтесь в сидячем положении. Перед тем как начать движение задним ходом убедитесь, что позади снегохода отсутствуют люди и препятствия.

Включение передачи переднего хода

Данный снегоход имеет две передачи переднего хода.

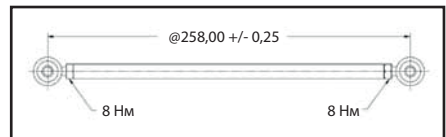
Для включения передачи переднего хода выполните следующее:

1. Полностью остановите снегоход.
2. Нажмите и удерживайте рычаг тормоза.
3. Когда частота вращения коленчатого вала двигателя опустится до холостого хода включите пониженную (1) или повышенную (2) передачу, используя рычаг переключения передач.
4. Плавно нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не переключайте передачи в движении. При переключении с 1 на 2 передачу и наоборот, а также при переключении на/с передачу заднего хода снегоход должен быть остановлен (снегоход не движется, двигатель работает на оборотах холостого хода).

Регулировка тяги переключения передач

1. Установите тягу в исходное положение (длина 258 мм)
2. Установите тягу на снегоход
3. Включите передачу заднего хода и проверьте, не касается ли рычаг переключения передач края прорези в консоли.
4. В случае, если касается, укоротите тягу, повернув ее на пол-оборота. Проверьте заново.
5. Включите 2 передачу и проверьте, не касается ли рычаг переключения передач края прорези в консоли.
6. В случае, если касается, удлините тягу, повернув ее на пол-оборота. Проверьте заново.



Остановка двигателя

Отпустите рычаг управления дроссельной заслонкой и дождитесь, когда частота вращения коленчатого вала двигателя опустится до холостого хода.

Остановите двигатель либо используя кнопку аварийной остановки двигателя, либо сняв колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда снимайте колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя в случае, если снегоход не используется, для того, чтобы предотвратить несанкционированный запуск двигателя детьми или иными лицами, а также для исключения возможности хищения снегохода.

Буксировка груза

Используйте только жесткую сцепку. Любой буксируемый груз должен быть оснащен отражателями с обеих сторон и сзади. Проверьте требования местного законодательства, относящиеся к стоп-сигналам.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Буксировка груза на гибкой сцепке категорически запрещена. Используйте только жесткую сцепку. Использование гибкой сцепки может привести к столкновению груза и снегохода, а также к опрокидыванию последнего в случае резкого торможения или при движении вниз по склону.

Буксировка другого снегохода

Для буксировки неисправного снегохода используйте жесткую сцепку. Снимите ремень вариатора с неисправного снегохода, обратитесь к подразделу *РЕМЕНЬ ВАРИАТОРА* раздела *ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ*. Буксировку производите на средней скорости.

ВНИМАНИЕ Всегда снимайте ремень вариатора с буксируемого снегохода, чтобы предотвратить повреждение ремня или трансмиссии.

Использование гибкой сцепки разрешено только в исключительных случаях, когда отсутствует возможность использовать жесткую сцепку. Двигайтесь, соблюдая особую осторожность. В некоторых странах буксировка снегохода на гибкой сцепке незаконна. Проконсультируйтесь с государственным и местным законодательством.

Снимите ремень вариатора и присоедините трос к лыжным стойкам буксируемого снегохода. На буксируемом снегоходе должен находиться водитель для того, чтобы приводить в действие тормоза. Буксировку производите на малой скорости.

ВНИМАНИЕ Для предотвращения повреждения рулевого управления, ни в коем случае не закрепляйте буксировочный трос за рукоятки лыж.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Движение с высокой скоростью при буксировке неисправного снегохода категорически запрещено. Двигайтесь медленно, соблюдая особую осторожность.

НАСТРОЙКА СНЕГОХОДА

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Настройка подвески может повлиять на управляемость снегохода. Всегда уделяйте достаточно времени для ознакомления с изменениями в поведении снегохода после выполнения настроек.

Управляемость и плавность хода снегохода зависят от настроек подвески.

Выбор настроек подвески зависит от веса водителя, личных предпочтений, скорости движения и условий эксплуатации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем, как производить настройку подвески, помните о безопасности:

– Остановитесь в безопасном месте.
– Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

– Используйте подходящее подъемное устройство или по возможности обратитесь за помощью, чтобы распределить нагрузку. Используйте правильную технику поднятия тяжестей, используя силу ног, в случае, если подъемное устройство недоступно.

– Не пытайтесь поднять какую-либо часть снегохода в случае, если это выше ваших сил.

– Поднимите переднюю часть снегохода и поместите ее на подходящую опору перед выполнением настроек подвески.

– Поднимите заднюю часть снегохода и поместите ее на широкую механическую опору с отражающей панелью.

– Убедитесь, что используемые опоры устойчивы и надежны.

Изменяйте настройки по одной. Например, после регулировки передних пружин может потребоваться регулировка центральной пружины. Проверяйте настройки подвески тестовым заездом на снегоходе в идентичных условиях: трасса, скорость движения, состояние снежного покрова, положение водителя на сиденье и т. д. После проверки внесите корректировку и снова совершите тестовый заезд. Продолжайте регулировку, пока не добьетесь требуемого результата.

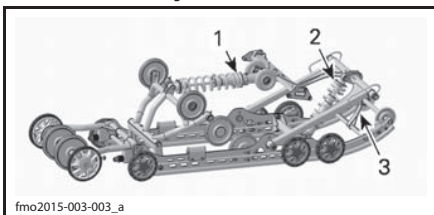
Указания, размещенные ниже, необходимы для тонкой настройки подвески.

ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ ПРЕДНАТЯГА ЗАДНЕЙ И ПЕРЕДНЕЙ ПРУЖИН ПОДВЕСКИ

МОДЕЛЬ	ЛЫЖА	ПЕРЕДНИЙ РЫЧАГ	ЗАДНИЙ РЫЧАГ
Commander 600 E-TEC	7 мм / позиция per-ра #2	13 мм / позиция per-ра #5	13 мм / позиция per-ра #4
Commander Ltd 600 E-TEC	7 мм / позиция per-ра #2	13 мм / позиция per-ра #5	13 мм / позиция per-ра #4
Commander 800R E-TEC	11 мм	10 мм	15 мм
Grand Tourer 900 ACE	10 мм / позиция per-ра #1	15 мм / позиция per-ра #6	13 мм / позиция per-ра #4
Grand Tourer 900 ACE ECS ²	10 мм / позиция per-ра #4	15 мм / позиция per-ра #6	10 мм
Grand Tourer 1200 4-TEC	10 мм / позиция per-ра #1	15 мм / позиция per-ра #6	13 мм / позиция per-ра #4
Grand Tourer 1200 4-TEC ECS ²	10 мм / позиция per-ра #1	15 мм / позиция per-ра #6	10 мм
69 Ranger Army LTD	11 мм / позиция per-ра #1	11 мм / позиция per-ра #4	12 мм / позиция per-ра #4

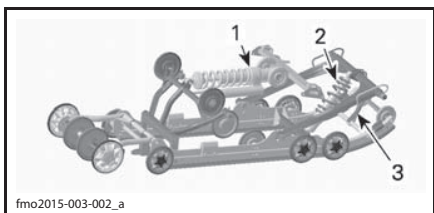
Настройка задней подвески

ВНИМАНИЕ Всякий раз после регулировки задней подвески проверяйте и, при необходимости, регулируйте натяжение гусеницы.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА PPS-5900A и PPS-6900A

1. Задняя пружина
2. Центральная пружина
3. Ленточный ограничитель



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА PPS-5900A С МОДУЛЕМ ECS²

1. Задняя пружина с модулем ECS²
2. Центральная пружина
3. Ленточный ограничитель

Ленточный ограничитель

Начните движение с низкой скоростью после чего начните разгон.

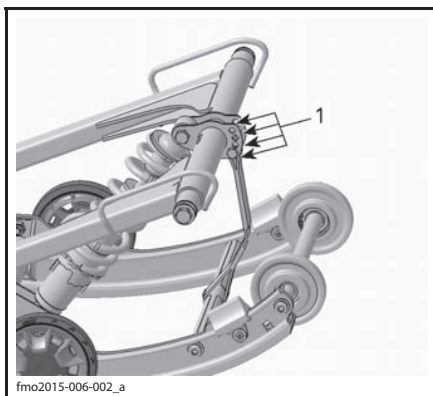
Обратите внимание на работу рулевого управления.

В зависимости от этого отрегулируйте длину ленточного ограничителя.

ВНИМАНИЕ После изменения длины ленточного ограничителя, необходимо проверить натяжение гусеницы.

СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА	
ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕСА (ДАВЛЕНИЕ ЛЫЖ НА ПОВЕРХНОСТЬ)	ВАШИ ДЕЙСТВИЯ
Комфортное: на лыжи переносится достаточное количество веса (легкое давление)	Регулировка не требуется
Недостаточное: основной вес переносится на гусеницу (лыжи отрываются от поверхности)	Укоротите ленточный ограничитель
Избыточное: основной вес переносится на лыжи (лыжи зарываются в снег)	Удлините ленточный ограничитель

Регулируйте длину ленточного ограничителя при помощи отверстий на его поверхности и болта.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Регулировочные отверстия (ленточный ограничитель)

ПРИМЕЧАНИЕ: Уменьшение длины ленточного ограничителя может снизить комфорт во время движения. В случае, если вы чувствуете что на гусеницу приходится большая нагрузка, прежде всего отрегулируйте положение ограничителя хода рычагов задней подвески.

При движении по глубокому снегу может потребоваться изменение длины ленточного ограничителя и/или изменение положения тела для изменения угла соприкосновения гусеницы с поверхностью. Знание различных регулировок и состояние снежного покрова подскажут водителю наиболее эффективную комбинацию.

В общем случае, увеличение длины ленточного ограничителя благотворно скажется при движении по глубокому снегу или равнинному участку.

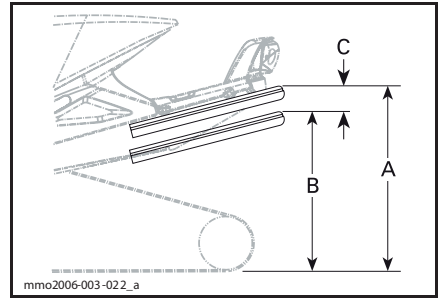
Задние пружины

Преднатяг задней пружины влияет на комфорт водителя, высоту посадки и компенсацию нагрузки при перевозке груза.

Кроме того регулировка преднатяга задней пружины позволяет увеличить или уменьшить нагрузку на переднюю подвеску снегохода. Таким образом увеличить или уменьшить давление лыж на поверхность. Это позволяет улучшить эксплуатационные качества при движении в глубоком снегу, а также уменьшить или увеличить усилие необходимое для поворота руля и, тем самым, улучшить управляемость снегохода.

Показателем правильной регулировки преднатяга являются минимальные пробои подвески при движении по местности со сложным рельефом.

ДЕЙСТВИЕ	РЕЗУЛЬТАТ
Увеличение преднатяга	Увеличение жесткости задней подвески
	Увеличение подъема задней части снегохода
	Увеличение амортизирующих способностей
	Увеличение усилия, необходимого для поворота руля
Уменьшение преднатяга	Уменьшение жесткости задней подвески
	Уменьшение подъема задней части снегохода
	Уменьшение амортизирующих способностей
	Уменьшение усилия, необходимого для поворота руля
	Улучшение эксплуатационных характеристик и управляемости при движении по глубокому снегу



*A. Максимально растянутая подвеска
B. Подвеска под нагрузкой (вес водителя, пассажира и груза)
C. Разница между величинами «А» и «В» не должна превышать 50 мм - 75 мм; обратитесь к таблице*

СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА	
ВЕЛИЧИНА «С»	ВАШИ ДЕЙСТВИЯ
50 мм - 75 мм	Регулировка не требуется
Более 75 мм	Подвеска слишком мягкая, увеличьте преднатяг (обратитесь к главе РЕГУЛИРОВКА ПРЕДНАТЯГА)
Менее 50 мм	Подвеска слишком жесткая, уменьшите преднатяг (обратитесь к главе РЕГУЛИРОВКА ПРЕДНАТЯГА)

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если необходимой величины «С» невозможно достичь, используя оригинальные пружины, обратитесь к авторизованному дилеру Lух для замены пружин.

ВНИМАНИЕ Для увеличения преднатяга всегда поворачивайте регулятор слева по часовой стрелке, а регулятор справа против часовой стрелки.

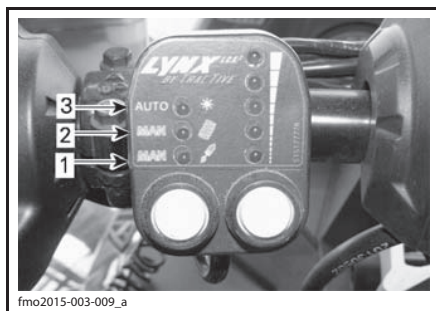
Подвеска с электронным управлением (ECS²)

Модели Commander 600 E-TEC ltd, Commander Grand Tourer 900 ACE и 1200 4-TEC ECS²

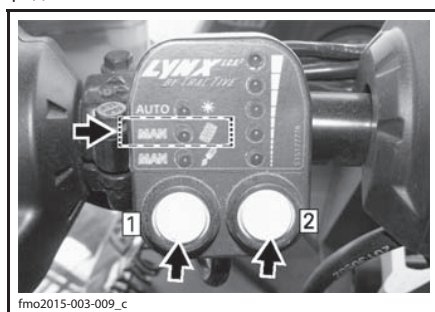
Система ECS² позволяет на ходу производить регулировку подвески в зависимости от условий движения.

Ручная регулировка величины преднатяга пружины

Преднатяг пружины оказывает определяющее воздействие на работу подвески. В случае неверной установки преднатяга, никакие другие регулировки не помогут улучшить работу подвески. В случае движения с пассажиром или дополнительным грузом необходимо увеличить преднатяг.



1. Ручная регулировка силы демпфирования
2. Ручная регулировка величины преднатяга пружины
3. Автоматическая регулировка



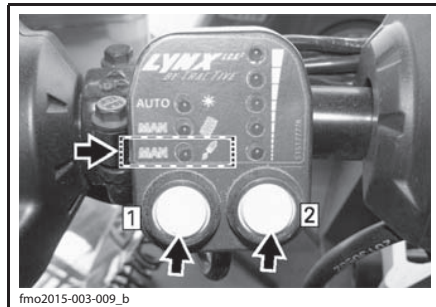
Ручная регулировка силы демпфирования

Регулировка силы демпфирования сказывается на поглощающей способности амортизатора при его растяжении, а также на скорость возвращения амортизатора в исходное положение.

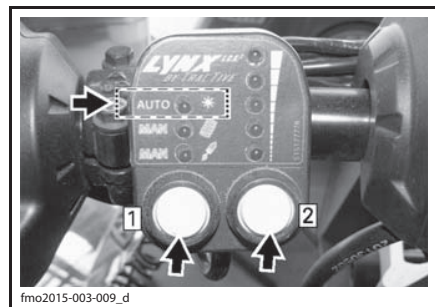
Для увеличения или уменьшения преднатяга нажимайте левый рычаг, пока не включится светодиод рядом с изображением пружины и надписью MAN (ручной режим). Нажатием на левый рычаг установите требуемый преднатяг пружины. Чем выше горит светодиод, тем выше преднатяг пружины.

Автоматическая регулировка

Система автоматической регулировки содержит 5 различных сочетаний силы демпфирования и преднатяга пружины.



Для увеличения или уменьшения силы демпфирования нажимайте левый рычаг, пока не включится светодиод рядом с изображением амортизатора и надписью MAN (ручной режим). Нажатием на левый рычаг установите требуемую силу демпфирования. Чем выше горит светодиод, тем выше сила демпфирования.



Для выбора предустановки нажимайте левый рычаг, пока не включится светодиод рядом с надписью AUTO (автоматический режим). Нажатием на правый рычаг установите требуемую предустановку. Чем выше горит светодиод, тем выше сила демпфирования и преднатяг пружины.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При регулировке ECS² не теряйте контроль над происходящим вокруг вас: следите за другими снегоходами, препятствиями и людьми.

ПРИМЕЧАНИЕ: Мигающие светодиоды сигнализируют об автоматической калибровке системы. В этом случае, не выполняйте никаких действий. Продолжайте движение, пока светодиоды не погаснут.

ПРИМЕЧАНИЕ: Один мигающий светодиод сигнализирует о неисправности системы. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx и укажите, какой именно светодиод мигает.

Центральная пружина

Двигайтесь по трассе, сохраняя умеренную скорость.

В случае, если для поворота руля требуется чрезмерное или, наоборот, незначительное усилие, отрегулируйте центральную пружину.

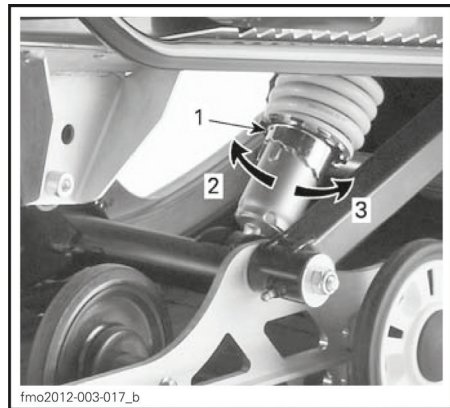
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем, как производить настройку подвески, помните о необходимости:

- остановиться в безопасном месте
- снять колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя
- поднять заднюю часть снегохода и поместить ее на широкую механическую опору с отражающей панелью
- убедитесь, что используемые опоры устойчивы и надежны.

СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА

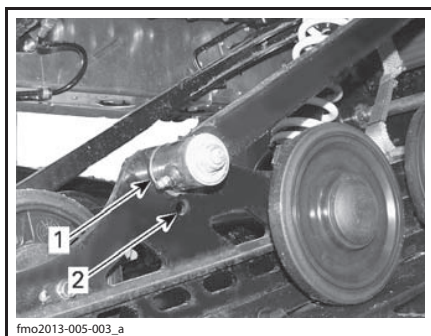
ПОВЕДЕНИЕ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	ВАШИ ДЕЙСТВИЯ
Руль легко поворачивается (нормальная поворачиваемость)	Регулировка не требуется
Для поворота руля требуется значительное усилие (избыточная поворачиваемость)	Подвеска слишком мягкая, увеличьте преднатяг
Для поворота руля требуется незначительное усилие (недостаточная поворачиваемость)	Подвеска слишком жесткая, уменьшите преднатяг



1. Регулятор
2. Увеличить преднатяг
3. Уменьшить преднатяг

Центральный рычаг может находиться в одном из двух положений. При движении по трассе, с грузом или пассажиром установите центральный рычаг в положение 1.

При движении по глубокому снегу может потребоваться установить центральный рычаг в положение 2.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЫЧАГ

1. Положение 1
2. Положение 2

Движение по глубокому снегу

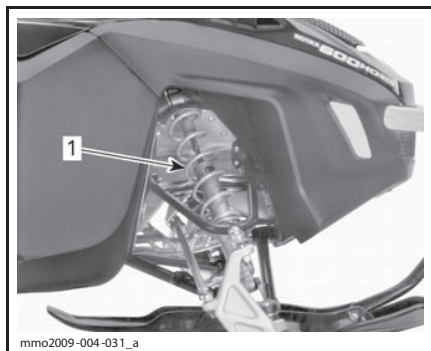
При движении по глубокому снегу может потребоваться изменение длины ленточного ограничителя и/или изменение положения тела для изменения угла соприкосновения гусеницы с поверхностью. Знание различных регулировок и состояние снежного покрова подскажут водителю наиболее эффективную комбинацию.

Регулировка передней подвески

Передние пружины

Преднатяг передних пружин влияет на жесткость передней подвески.

Кроме того преднатяг передних пружин влияет на поведение рулевого управления.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

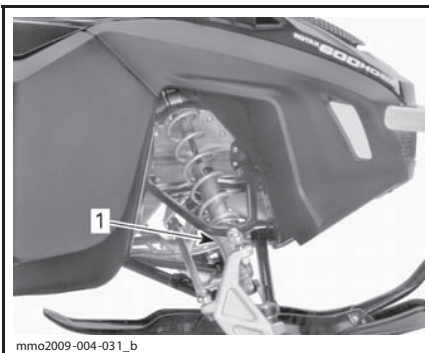
1. Регулируемые пружины

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда устанавливайте одинаковые регулировки на обеих передних пружинах.

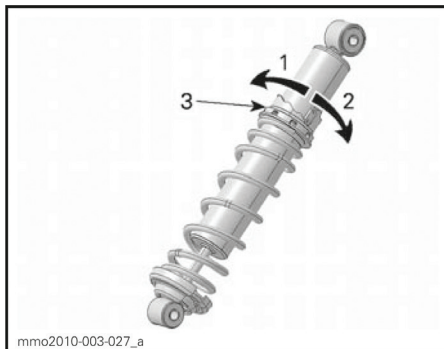
СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА

УПРАВЛЯЕМОСТЬ	ВАШИ ДЕЙСТВИЯ
Хорошая: комфортная работа рулевого управления	Регулировка не требуется
Плохая: для поворота руля требуется слишком малое усилие	Подвеска слишком мягкая, увеличьте преднатяг
Плохая: для поворота руля требуется слишком большое усилие	Подвеска слишком жесткая, уменьшите преднатяг



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - РЕГУЛЯТОР ПРЕДНАТЯГА

1. Регулятор



КУЛАЧКОВЫЙ РЕГУЛЯТОР – АМОРТИЗАТОР HPG

1. Уменьшить преднатяг
2. Увеличить преднатяг
3. Регулятор

Влияние регулировки подвески на поведение снегохода

ПРОБЛЕМА	МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ
Рысканье передней подвески	Проверьте юстировку лыж и регулировку угла развала. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx. Уменьшите давление лыж на поверхность. – Уменьшите преднатяг пружин передней подвески. – Увеличьте преднатяг центральной пружины. – Уменьшите преднатяг задней пружины.
Снегоход кажется неустойчивым. Создается впечатление, что он поворачивается вокруг своего центра	Уменьшите наружку на передний рычаг задней подвески. – Уменьшите преднатяг центральной пружины. – Увеличьте преднатяг задней пружины. – Увеличьте преднатяг пружин передней подвески.
Для поворота руля требуется значительное усилие	Уменьшите давление лыж на поверхность. – Уменьшите преднатяг пружин передней подвески. – Увеличьте преднатяг центральной пружины.
Задняя подвеска кажется слишком жесткой	Уменьшите преднатяг задней пружины.
Задняя подвеска кажется слишком мягкой	Увеличьте преднатяг задней пружины.
Часто происходит пробой переднего амортизатора задней подвески	Увеличьте длину ленточного ограничителя Увеличьте преднатяг центральной пружины.
Гусеница сильно проворачивается при начале движения	Увеличьте длину ленточного ограничителя

ТРАНСПОРТИРОВКА СНЕГОХОДА

Убедитесь, что крышки масляного и топливного баков надежно закрыты.

Прицепы с наклонной грузовой платформой можно легко оснастить лебедкой для максимально безопасной погрузки снегохода. Самостоятельный въезд на прицеп или иное транспортное средство категорически запрещен. Простота этого маневра мнимая. Въезд на прицеп и падение с него стали причинами множества серьезных травм. Надежно закрепляйте переднюю и заднюю части снегохода даже при поездке на небольшие расстояния. Убедитесь, что все оборудование надежно закреплено. При транспортировке накрывайте снегоход чехлом для защиты от грязи.

Убедитесь, что ваш прицеп отвечает требованиям федерального и местного законодательства. Убедитесь, что сцепное устройство и предохранительные цепи обеспечивают надежное сцепление с прицепом. Убедитесь, что тормоз прицепа, указатели поворота и габаритный фонарь работают в штатном режиме.

***ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ***

ПЕРВИЧНЫЙ ОСМОТР СНЕГОХОДА

Необходимо предоставить ваш снегоход к осмотру после первых 10 часов или 500 км эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше, авторизованному дилеру Lynx, мастерской или специалисту, на ваш выбор. Проведение первичного осмотра снегохода имеет важное значение – не следует им пренебрегать.

ПРИМЕЧАНИЕ: Проведение осмотра после обкатки производится за счет средств владельца снегохода.

ПЕРВИЧНЫЙ ОСМОТР (МОДЕЛИ, ОСНАЩЕННЫЕ ДВУХТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ) ПОСЛЕ 500 КМ ИЛИ 10 ЧАСОВ НАРАБОТКИ, ЧТО НАСТУПИТ РАНЕЕ	
ДВИГАТЕЛЬ	Осмотреть резиновые опоры двигателя
	Осмотреть систему выпуска отработавших газов и проверить ее герметичность
	Затянуть винты выпускного коллектора необходимым моментом
	Проверить уровень охлаждающей жидкости.
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Осмотреть шланги и соединения системы подачи топлива
	Осмотреть трос привода дроссельной заслонки
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Осмотреть ремень вариатора
	Осмотреть ведущий шкив вариатора
	Затянуть винт крепления ведущего шкива необходимым моментом
	Осмотреть ведомый шкив вариатора
	Отрегулировать и отъюстировать гусеницу
	Заменить трансмиссионное масло цепной коробки передач / масло коробки передач
	При замене масла коробки передач установить НОВОЕ уплотнительное кольцо. Нанести LOCTITE 542 на резьбовую часть пробки (модели XU)
	Отрегулируйте приводную цепь (кроме моделей, неоснащенных цепной коробкой передач)
	Проверить уровень тормозной жидкости
Осмотреть шланг тормозной системы, тормозные колодки и диск	
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Осмотреть рулевое управление
	Осмотреть лыжи и коньки
РАМА	Затянуть винты крепления элементов пирамидальной структуры рамы моментом 14 Н•м
	Затянуть винты заднего профиля (6 шт) моментом 40 Н•м (модели XU)
	Затянуть винты крепления задних элементов пирамидальной структуры моментом 24 Н•м (модели XU)
ПОДВЕСКА	Осмотреть переднюю подвеску
	Осмотреть заднюю подвеску (включая ленточные ограничители и накладки полюзьев)
	Смазать переднюю и заднюю подвески

ПЕРВИЧНЫЙ ОСМОТР (МОДЕЛИ, ОСНАЩЕННЫЕ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ) ПОСЛЕ 500 КМ ИЛИ 10 ЧАСОВ НАРАБОТКИ, ЧТО НАСТУПИТ РАНЕЕ	
ДВИГАТЕЛЬ	Проверить герметичность двигателя.
	Осмотреть систему выпуска отработавших газов и проверить ее герметичность
	Проверить уровень охлаждающей жидкости.
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Осмотреть шланги и соединения системы подачи топлива
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Осмотреть ремень вариатора
	Осмотреть ведущий шкив вариатора
	Затянуть винт крепления ведущего шкива необходимым моментом
	Осмотреть ведомый шкив вариатора
	Проверить натяг прижимной пружины ведомого шкива
	Отрегулировать и отъюстировать гусеницу
	Заменить трансмиссионное масло цепной коробки передач / масло коробки передач
	При замене масла коробки передач установить НОВОЕ уплотнительное кольцо Нанести LOCTITE 542 на резьбовую часть пробки (модели XU)
	Отрегулировать приводную цепь (кроме моделей, не оснащенных цепной коробкой передач)
	Проверить уровень тормозной жидкости
Осмотреть шланг тормозной системы, тормозные колодки и диск	
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Осмотреть рулевое управление
	Осмотреть лыжи и коньки
РАМА	Затянуть винты крепления элементов пирамидальной структуры рамы моментом 14 Н•м
	Затянуть винты заднего профиля (6 шт) моментом 40 Н•м (модели XU)
	Затянуть винты крепления задних элементов пирамидальной структуры моментом 24 Н•м (модели XU)
ПОДВЕСКА	Осмотреть переднюю подвеску
	Осмотреть заднюю подвеску (включая ленточные ограничители и накладки ползьев)

ПЕРВИЧНЫЙ ОСМОТР (МОДЕЛИ, ОСНАЩЕННЫЕ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ) ПОСЛЕ 3000 КМ ИЛИ 1 ГОДА ЭКСПЛУАТАЦИИ, ЧТО НАСТУПИТ РАНЕЕ	
ДВИГАТЕЛЬ	Заменить моторное масло и масляный фильтр

ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (МОДЕЛИ, ОСНАЩЕННЫЕ 2-ТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулярное выполнение технического обслуживания снегохода не отменяет необходимость проведения осмотра снегохода перед поездкой.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отказ от проведения регулярного технического обслуживания транспортного средства в соответствии с графиком технического обслуживания может сделать его эксплуатацию опасной.

КАЖДЫЕ 1500 КМ

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА	Модели, оснащенные цепной КПП: Отрегулировать приводную цепь
	Модели, оснащенные цепной КПП: Проверить уровень трансмиссионного масла
	Модели, оснащенные коробкой переключения передач: Проверить уровень масла в коробке передач

КАЖДЫЕ 3000 КМ ИЛИ 1 ГОД (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

ДВИГАТЕЛЬ	Осмотреть теплозащитные экраны
	Осмотреть резиновые опоры двигателя
	Осмотреть систему выпуска отработавших газов и проверить ее герметичность
	Осмотреть крышку, шланги и хомуты системы охлаждения. Проверить герметичность.
	Отрегулировать упор двигателя
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Осмотреть и очистить ведущий шкив вариатора
	Затянуть винт крепления ведущего шкива необходимым моментом
	Очистить ведомый шкив вариатора
	Отрегулировать и отъюстировать гусеницу
	Осмотреть шланг тормозной системы, тормозные колодки и диск
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Осмотреть рулевое управление
ПОДВЕСКА	Осмотреть переднюю подвеску
	Осмотреть заднюю подвеску и ленточные ограничители
	Смазывать переднюю и заднюю подвески всякий раз после эксплуатации в условиях повышенной влажности (мокрый снег, дождь, лужи)
	Проверить втулки и подшипники лыжных стоек. При необходимости заменить.
	Все модели, оснащенные разборными амортизаторами: заменить масло/выполнить требуемые процедуры обслуживания.
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Заменить свечи зажигания (кроме моделей E-TEC)

КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ 2 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)	
ДВИГАТЕЛЬ	Очистить и смазать ручной стартер
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Осмотреть сетчатый фильтр топливного насоса и при необходимости заменить
	Осмотреть трос привода дроссельной заслонки
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА	Заменить тормозную жидкость.
	Смазать шлицевые соединения шарниров между валом QRS и коробкой передач (Модели XU)
	Смазать шлицевые соединения шарниров между ведомым шкивом вариатора и валом QRS (Модели XU)
	Заменить следующие изнашиваемые части ведущего шкива: опоры скольжения, кольцевые уплотнения, втулку шкива (E-TEC)
РАМА	Затянуть винты крепления задних элементов пирамидальной структуры моментом 24 Н•м (модели XU)

КАЖДЫЕ 10000 КМ ИЛИ 3 ГОДА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)	
ДВИГАТЕЛЬ	E-TEC Осмотреть сетчатый фильтр масляного насоса и при необходимости заменить
	Почистить клапаны системы 3D rave
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА	Заменить следующие изнашиваемые части ведущего шкива: опоры скольжения, кольцевые уплотнения, втулку шкива (E-TEC)
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	E-TEC Заменить свечи зажигания.

КАЖДЫЕ 5 ЛЕТ	
ДВИГАТЕЛЬ	Заменить охлаждающую жидкость.
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Заменить встроенный топливный фильтр (E-TEC)

ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (МОДЕЛИ, ОСНАЩЕННЫЕ 4-ТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулярное выполнение технического обслуживания снегохода не отменяет необходимость проведения осмотра снегохода перед поездкой.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отказ от проведения регулярного технического обслуживания транспортного средства в соответствии с графиком технического обслуживания может сделать его эксплуатацию опасной.

КАЖДЫЕ 1500 КМ

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА	Модели, оснащенные цепной КПП: Отрегулировать приводную цепь
	Модели, оснащенные цепной КПП: Проверить уровень трансмиссионного масла
	Модели, оснащенные коробкой переключения передач: Проверить уровень масла в коробке передач

КАЖДЫЕ 3000 КМ ИЛИ 1 ГОД (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

ДВИГАТЕЛЬ	Осмотреть все теплозащитные экраны
	Осмотреть систему выпуска. Проверить герметичность
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Осмотреть и очистить ведущий шкив вариатора
	Затянуть винт крепления ведущего шкива необходимым моментом
	Проверить натяг прижимной пружины ведомого шкива
	Очистить ведомый шкив вариатора
	Отрегулировать и отъюстировать гусеницу
	Осмотреть шланг тормозной системы, тормозные колодки и диск
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Осмотреть рулевое управление
ПОДВЕСКА	Осмотреть переднюю подвеску
	Осмотреть заднюю подвеску и ленточные ограничители.
	Смазывать переднюю и заднюю подвески всякий раз после эксплуатации в условиях повышенной влажности (мокрый снег, дождь, лужи)
	Проверить втулки и подшипники лыжных стоек. При необходимости заменить.
	Все модели, оснащенные разборными амортизаторами: заменить масло/выполнить требуемые процедуры обслуживания.

КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПРЕДСЕЗОННОЙ ПОДГОТОВКИ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)

ДВИГАТЕЛЬ	Заменить моторное масло и масляный фильтр
-----------	---

**КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ 2 ГОДА
(В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)**

СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Заменить топливный фильтр
	Заменить выпускной фильтр топливного насоса (ACE)
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Заменить опоры скольжения, кольцевые уплотнения и ролики ведущего шкива. Осмотреть рампы (1200 4-ТЕС и 900 ACE)
	Заменить тормозную жидкость.
	Смазать шлицевые соединения шарниров между валом QRS и коробкой передач
	Смазать шлицевые соединения шарниров между ведомым шкивом вариатора и валом QRS
РАМА	Затянуть винты крепления задних элементов пирамидальной структуры моментом 24 Н•м (модели XU)

**КАЖДЫЕ 10000 КМ ИЛИ 3 ГОДА
(В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, ЧТО НАСТУПИТ РАНЬШЕ)**

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Заменить свечи зажигания.
---------------------	---------------------------

КАЖДЫЕ 20000 КМ

ДВИГАТЕЛЬ	Проверить клапанный зазор. При необходимости отрегулировать. (1200 4-ТЕС)
-----------	---

КАЖДЫЕ 5 ЛЕТ

ДВИГАТЕЛЬ	Заменить охлаждающую жидкость.
-----------	--------------------------------

ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Данный раздел содержит информацию об основных процедурах технического обслуживания.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Все процедуры технического обслуживания должны выполняться при остановленном двигателе и снятом с выключателя двигателя колпачке шнура безопасности строго согласно представленным здесь рекомендациям. Отступление от представленных рекомендаций может привести к термическим и химическим ожогам, механическим повреждениям, поражению электрическим током и иным травмам.

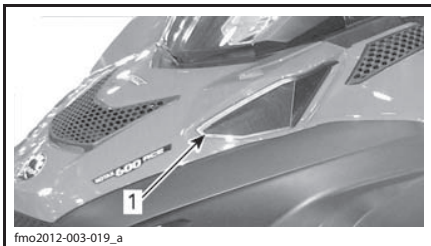
▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если требуется снятие фиксирующих деталей (прижимных лапок, самоконтращихся зажимов и т.д.), их следует заменять новыми.

Воздушный фильтр предварительной очистки

Проверка воздушного фильтра предварительной очистки

Убедитесь, что воздушный фильтр предварительной очистки установлен надлежащим образом. Проверьте его загрязненность и состояние.



1. Фильтр предварительной очистки

Для снятия фильтра предварительной очистки, вытащите его из посадочного места.

Для установки фильтра, поместите его в посадочное место и убедитесь в надежности крепления.

Охлаждающая жидкость

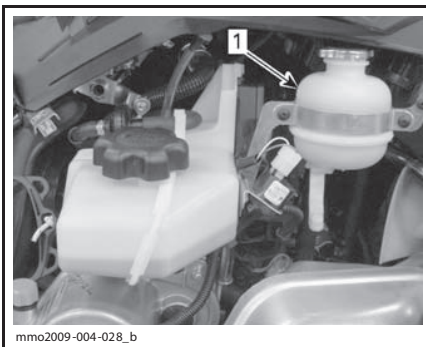
▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Снятие крышки расширительного бачка при горячем двигателе категорически запрещено.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Снимите верхнюю правую боковую панель. Обратитесь к подразделу **БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ** раздела **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

Метка, соответствующая корректному уровню охлаждающей жидкости, располагается прямо над хомутом крепления расширительного бачка.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Корректный уровень охлаждающей жидкости

Проверку уровня охлаждающей жидкости проводите при комнатной температуре со снятой крышкой расширительного бачка. Жидкость должна находиться на отметке корректного уровня охлаждающей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если проверка производится при низкой температуре, уровень охлаждающей жидкости может быть чуть ниже соответствующей отметки.

Для долива охлаждающей жидкости снимите переднее крепление расширительного бачка и потяните его наружу, чтобы получить возможность снять крышку расширительного бачка.

В случае, если требуется долив большого количества охлаждающей жидкости или полная замена жидкости в системе охлаждения, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx, в мастерскую или к специалисту, на ваш выбор.

Рекомендованная охлаждающая жидкость

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	
Рекомендованный BRP продукт	LONG LIFE ANTIFREEZE(F) (P/N 619 590 204)
Если недоступен	Раствор дистиллированной воды и антифриза (50% дистиллированной воды, 50% антифриза)

ВНИМАНИЕ: Раствор 50% антифриза и 50% дистиллированной воды увеличит эффективность охлаждения. Использование водопроводной воды вместо дистиллированной, напротив, будет способствовать образованию отложений в системе охлаждения и снижению эффективности охлаждения. Это может привести к перегреву двигателя.

Для предотвращения порчи охлаждающей жидкости используйте жидкость той же марки, что была залита. Не смешивайте жидкости разных производителей. Залить жидкость другого производителя можно только после промывки системы.

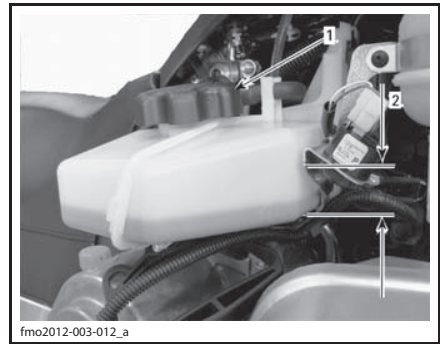
ВНИМАНИЕ: Для предотвращения образования ржавчины и/или замерзания охлаждающей жидкости, всегда доливайте только раствор 50% антифриза и 50% дистиллированной воды. Антифриз без воды замерзнет при более высокой температуре, чем раствор с оптимальным соотношением воды/антифриза. Используйте специально разработанный для алюминиевых двигателей антифриз на основе этиленгликоля, содержащий ингибиторы коррозии.

Инжекционное масло (600 HO E-TEC и 800R E-TEC)

Долив инжекционного масла

Снимите верхнюю правую боковую панель. Обратитесь к подразделу **БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ** раздела **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

Всегда поддерживайте надлежащий уровень инжекционного масла в баке.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Масляный бак

Снимите крышку масляного бака и долейте масло. Плотно затяните крышку масляного бака.

ВНИМАНИЕ Проверяйте уровень масла и при необходимости доливайте при каждой заправке.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте перелива. Установите на место и надежно затяните крышку. Вытирайте любые потеки масла. При нагреве масло легко воспламенимо.

Моторное масло (1200 4-TEC/900 ACE)

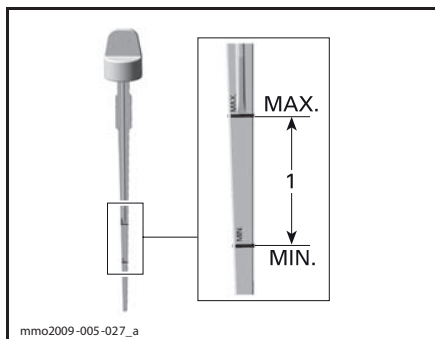
Проверка уровня моторного масла

ВНИМАНИЕ Проверяйте уровень моторного масла перед каждой поездкой. При необходимости доливайте масло. Не допускайте перелива. Эксплуатация двигателя с ненадлежащим уровнем масла может привести к его поломке. Вытирайте любые подтеки масла.

Установите снегоход на ровную горизонтальную поверхность и проверьте уровень моторного масла следующим образом:

1. Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры. Если задний радиатор становится теплым, сигнализируя об открытии термостата, это значит, что двигатель нагрелся до нормальной рабочей температуры.
2. Дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода еще 30 секунд.

3. Заглушите двигатель.
4. Откройте левую боковую панель. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.
5. Снимите защиту ремня вариатора. Обратитесь к подразделу **ЗАЩИТА РЕМНЯ ВАРИАТОРА**.
6. Достаньте и протрите масляный щуп.
7. Полностью поместите щуп в заправочную горловину.
8. Выньте и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между отметками MIN и MAX, как показано на рисунке. При необходимости долейте масло.



1. Уровень масла между отметками MIN и MAX

⚠ ОСТОРОЖНО Моторное масло может быть очень горячим.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вытирайте любые потеки масла. При нагреве масло легковоспламеняемо.

Замена моторного масла (900 ACE)

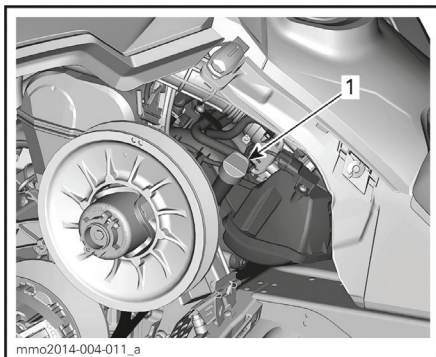
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Моторное масло может быть очень горячим. Подождите пока моторное масло станет теплым.

ВНИМАНИЕ Моторное масло и масляный фильтр должны быть заменены совместно.

1. Установите снегоход на ровной горизонтальной поверхности.

2. Снимите левую боковую панель.
3. Выньте щуп.

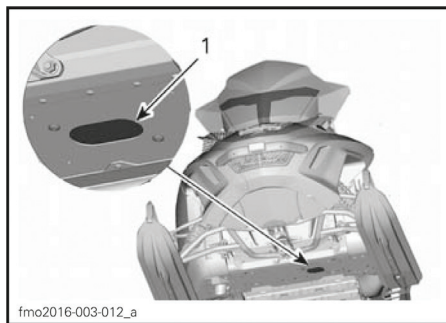


ЛЕВАЯ СТОРОНА СНЕГОХОДА

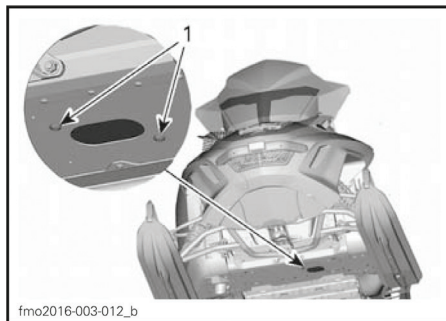
1. Щуп масляного бака

4. Из-под снегохода получите доступ к сливной пробке:

- 4.1 Снимите один крепежный винт крышки доступа и ослабьте второй.
- 4.2 Поверните крышку доступа чтобы очистить отверстие в нижней части рамы.



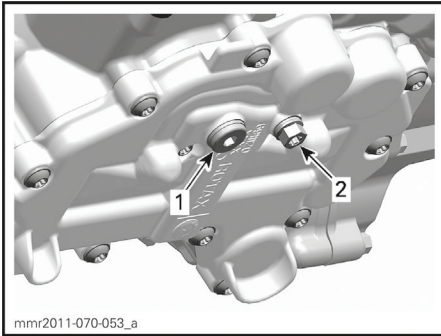
1. Крышка доступа сливных пробок



ПОВЕРНИТЕ КРЫШКУ ДОСТУПА

1. Винты крепления

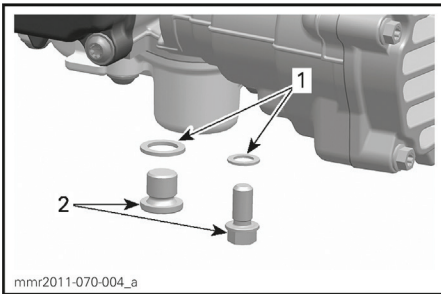
5. Очистите область сливных пробок.
6. Поставьте емкость для масла под отверстие в нижней части рамы.
7. Выкрутите сливные пробки двигателя в следующем порядке.
 - 7.1 Главная сливная пробка.
 - 7.2 Второстепенная сливная пробка.



ПОД ДВИГАТЕЛЕМ

1. Главная сливная пробка
 2. Второстепенная сливная пробка
8. Дайте маслу полностью вытечь.
 9. Установите **НОВЫЕ** уплотнительные шайбы на сливные пробки.

ВНИМАНИЕ Никогда не используйте ранее использованные шайбы. Всегда ставьте новые шайбы.



1. Уплотнительная шайба
 2. Сливная пробка
10. Установите сливные пробки и затяните их указанным моментом затяжки.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ СЛИВНЫХ ПРОБОК

20 Н•м ± 2 Н•м

11. Замените **МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР**, обратитесь к описанию процедуры в данном разделе.

12. Заполните масляный бак до необходимого уровня рекомендованным маслом.

ПРИБЛИЗИТЕЛЬНАЯ ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО БАКА (С ФИЛЬТРОМ)

3,3 л

13. Установите щуп в масляный бак и затяните его.
14. Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода несколько минут.
15. Убедитесь в отсутствии течей.
16. Заглушите двигатель и проверьте уровень масла, как описано в данном разделе. Долейте, если необходимо.
17. Утилизируйте масло и фильтр в соответствии с местным законодательством.

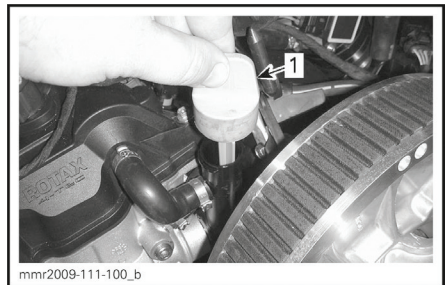
Замена моторного масла (1200 4-ТЕС)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Моторное масло может быть очень горячим. Подождите пока моторное масло станет теплым.

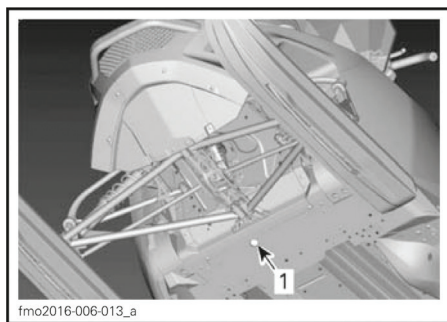
ВНИМАНИЕ Моторное масло и масляный фильтр должны быть заменены совместно.

1. Установите снегоход на ровной горизонтальной поверхности.
2. Снимите левую боковую панель.
3. Снимите защиту ремня вариатора. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.
4. Выньте щуп.



ЛЕВАЯ СТОРОНА СНЕГОХОДА

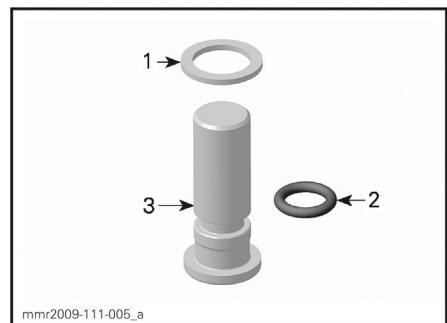
1. Щуп масляного бака
5. Из-под снегохода чистите область сливной пробки.



fmo2016-006-013_a

1. Окно доступа к сливной пробке
6. Поставьте емкость для масла под отверстие в нижней части рамы.
7. Выкрутите сливную пробку двигателя.
8. Дайте маслу полностью вытечь.
9. Установите **НОВЫЕ** уплотнительную шайбу и кольцевое уплотнение на сливную пробку.

ВНИМАНИЕ Никогда не используйте ранее использованные шайбы. Всегда ставьте новые шайбы.



mmr2009-111-005_a

1. Уплотнительная шайба
2. Кольцевое уплотнение
3. Сливная пробка
10. Установите сливную пробку и затяните ее указанным моментом затяжки.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ СЛИВНОЙ ПРОБКИ

30 Н•м

11. Замените **МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР**, обратитесь к описанию процедуры в данном разделе.
12. Заполните масляный бак до необходимого уровня рекомендованным маслом.

ПРИБЛИЗИТЕЛЬНАЯ ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО БАКА (С ФИЛЬТРОМ)

3,5 л

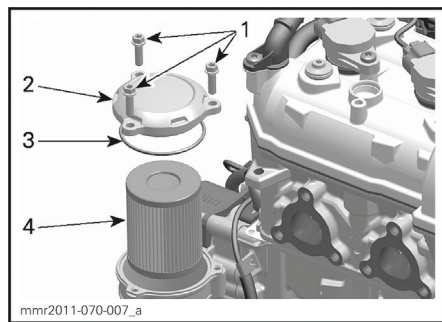
13. Установите щуп в масляный бак и затяните его.
14. Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода несколько минут.
15. Убедитесь в отсутствии течей.
16. Заглушите двигатель и проверьте уровень масла, как описано в данном разделе. Долейте, если необходимо.
17. Утилизируйте масло и фильтр в соответствии с местным законодательством.

Масляный фильтр (900 ACE)

Замена масляного фильтра

Снятие масляного фильтра

1. Снимите правую боковую панель.
2. Очистите область масляного фильтра.
3. Снимите:
 - Винты крышки масляного фильтра
 - Крышку масляного фильтра и уплотнительное кольцо
 - Масляный фильтр.

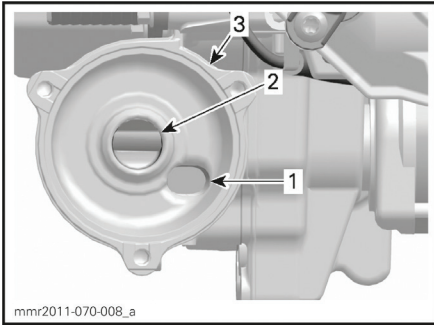


mmr2011-070-007_a

1. Винты крышки масляного фильтра
2. Крышка масляного фильтра
3. Уплотнительное кольцо
4. Масляный фильтр
4. Утилизируйте фильтр в соответствии с местным законодательством.

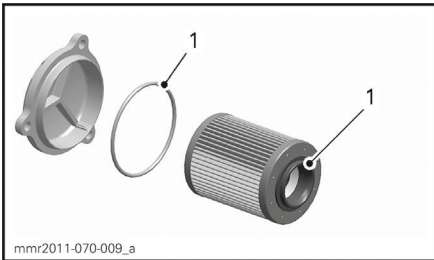
Установка масляного фильтра

1. Проверьте входное и выходное отверстия корпуса масляного фильтра (деталь, совмещенная с крышкой магнето) на предмет загрязнений.



1. Входное отверстие с масляного насоса
2. Выходное отверстие в систему смазки двигателя
3. Корпус масляного фильтра

2. Установите уплотнительное кольцо на крышку масляного фильтра.
3. Смажьте моторным маслом уплотнение фильтра и уплотнительное кольцо крышки.



1. Смажьте моторным маслом
4. Установите крышку масляного фильтра.
5. Затяните винты крышки масляного фильтра указанным моментом.

**МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ КРЫШКИ
МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА**

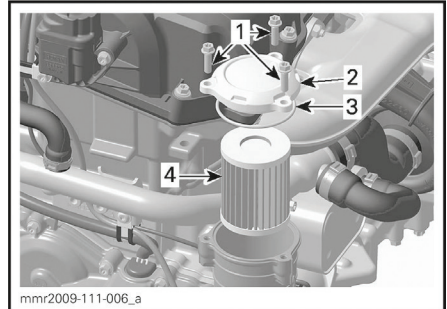
10 Н•м ± 1 Н•м

Масляный фильтр (1200 4-ТЕС)

Снятие масляного фильтра

1. Снимите правую боковую панель.
2. Снимите глушитель, как описано в подразделе СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ.
3. Очистите область масляного фильтра.
4. Снимите:
 - Винты крышки масляного фильтра
 - Крышку масляного фильтра и уплотнительное кольцо
 - Масляный фильтр.

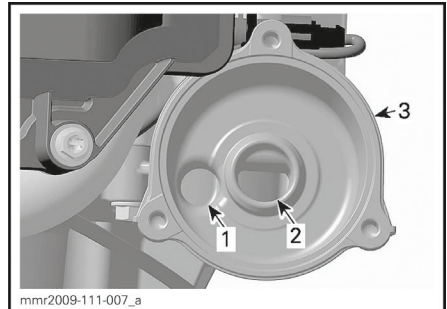
ПРИМЕЧАНИЕ: Если в корпусе фильтра есть масло – перед снятием масляного фильтра слегка поверните ведущий шкив рукой пока масло не вытечет.



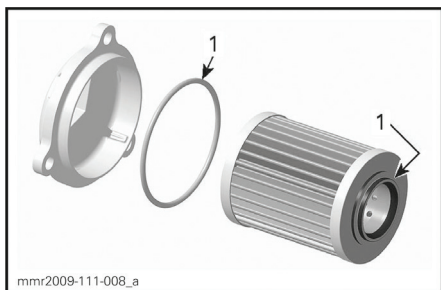
1. Винты крышки масляного фильтра
2. Крышка масляного фильтра
3. Уплотнительное кольцо
4. Масляный фильтр
5. Утилизируйте фильтр в соответствии с местным законодательством.

Установка масляного фильтра

1. Проверьте входное и выходное отверстия корпуса масляного фильтра (деталь, совмещенная с крышкой магнето) на предмет загрязнений.



1. Входное отверстие с масляного насоса
2. Выходное отверстие в систему смазки двигателя
3. Корпус масляного фильтра
2. Установите **НОВОЕ** уплотнительное кольцо на крышку масляного фильтра.
3. Смажьте моторным маслом уплотнение фильтра и уплотнительное кольцо крышки.



1. Смажьте моторным маслом

4. Установите крышку масляного фильтра.
5. Затяните винты крышки масляного фильтра указанным моментом.

**МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ КРЫШКИ
МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА**

10 Н•м ± 1 Н•м

6. Установите глушитель.

Система выпуска отработавших газов

Проверка системы выпуска отработавших газов

Выхлопная труба глушителя должна быть отцентрована с отверстием в нижнем поддоне. Система выпуска не должна иметь коррозионных повреждений, а также должна быть герметичной. Убедитесь, что все компоненты системы выпуска надежно закреплены на своих местах.

Проверьте состояние стопорных пружин. При необходимости замените.

Система выпуска спроектирована для снижения уровня шума работающего двигателя и улучшения его эксплуатационных характеристик. Внесение изменений в систему выпуска может являться нарушением законодательства.

ВНИМАНИЕ Снятие или повреждение компонентов системы выпуска, а также внесение изменений в их конструкцию, может привести к серьезнейшим повреждениям двигателя.

Свечи зажигания

Осмотр или замена свечей зажигания должны проводиться авторизованным дилером Linx, мастерской или специалистом, на ваш выбор. Проверка свечей зажигания и их замена требует глубоких технических знаний. Для проверки и замены свечей зажигания рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Linx.

Рекомендованные свечи зажигания

⚠ ОСТОРОЖНО Используйте только указанные ниже свечи. Свечи следует затягивать рекомендуемым моментом, обратитесь к главе **СНЯТИЕ/УСТАНОВКА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ** для описания надлежащей процедуры установки.

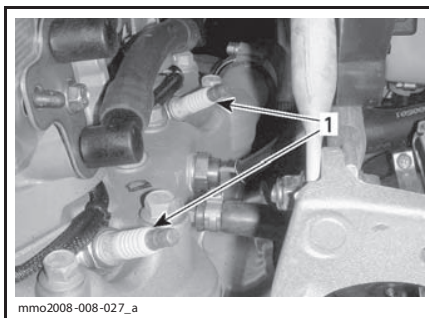
Снятие/установка свечей зажигания

Снятие

Откройте боковую панель слева.

Снимите защиту ремня вариатора. Обратитесь к главе **СНЯТИЕ ЗАЩИТЫ РЕМНЯ ВАРИАТОРА**.

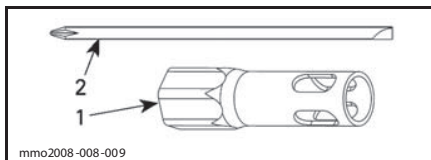
Отсоедините провода от свечей зажигания.



ЛЕВАЯ СТОРОНА МОТОРНОГО ОТСЕКА

1. Свечи зажигания

Используя инструменты из возимого набора, выкрутите свечи на один оборот.



1. Наконечник 16 мм

2. Стержень отвертки

По возможности очистите свечи зажигания и головки цилиндров сжатым воздухом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При работе со сжатым воздухом всегда носите защиту глаз.

Полностью выкрутите и снимите свечи зажигания.

Установка

Убедитесь, что на контактных поверхностях головок цилиндров и свечей зажигания отсутствует сажа, перед выполнением установки.

Используя измерительный щуп проверьте межэлектродный зазор.

Замените свечу зажигания, в случае, если она не отвечает требуемым техническим характеристикам.

▲ ОСТОРОЖНО Регулировка межэлектродного зазора свечей зажигания не допускается.

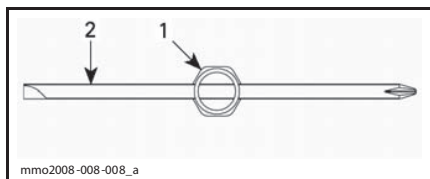
Модель	Тип свечей зажигания	Межэлектродный зазор
600 HO E-TEC	NGK PZFR6F	Не регулируется. (0,75±0,05) мм
800R E-TEC	NGK PFR7AB	Не регулируется. (0,75±0,05) мм
900 ACE	NGK MR8BI-8.	0,8 мм
1200 4-TEC	NGK CR8EKB	Не регулируется

До конца вкрутите свечи зажигания в головки цилиндров вручную.

Затяните свечи, используя инструменты из возимого комплекта или динамометрический ключ с подходящей торцевой головкой.

Затяжка с использованием инструментов из возимого комплекта

Используйте наконечник 16 мм и стержень отвертки из возимого комплекта.



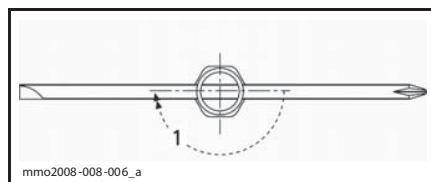
ВИД СВЕРХУ

1. Наконечник 16 мм

2. Стержень отвертки

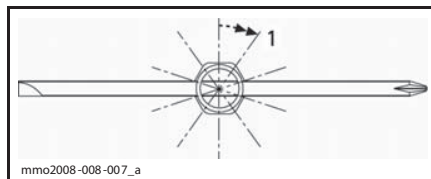
Затяните свечи зажигания, как указано на иллюстрациях.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что свеча зажигания и шайба правильно установлены в головку цилиндра.



НОВАЯ СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

1. Затяните на 1/2 оборота



СТАРАЯ СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

1. Затяните на 1/10 оборота

Затяжка и использованием динамометрического ключа

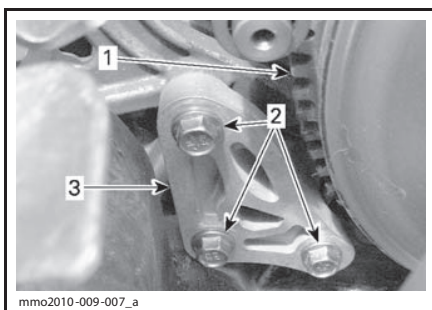
Затяните свечи зажигания указанным моментом: 27,5 Н•м.

Упор двигателя (Модели E-TEC)

Регулировка упора двигателя

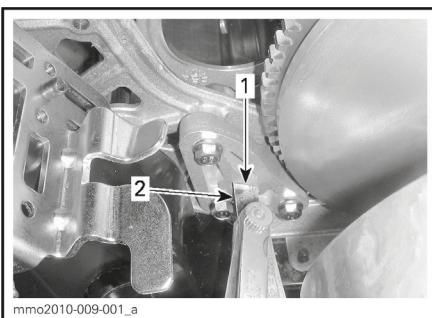
Упор двигателя находится на левой передней стойке двигателя, перед ведущим шкивом.

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.
2. Снимите левую нижнюю боковую панель. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.
3. Снимите защиту ремня вариатора, обратитесь к главе **СНЯТИЕ ЗАЩИТЫ РЕМНЯ ВАРИАТОРА** данного раздела.
4. Ослабьте три винта на пол-оборота, крепящие упор к стойке двигателя, так, чтобы иметь возможность перемещать его в вертикальной плоскости.



1. Ведущий шкив вариатора
2. Винты крепления упора двигателя
3. Упор двигателя

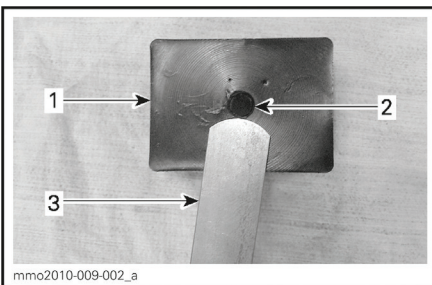
5. Вставьте измерительный щуп 0,5 мм в зазор упора двигателя (обратитесь к иллюстрации).



1. Зазор
2. Измерительный щуп

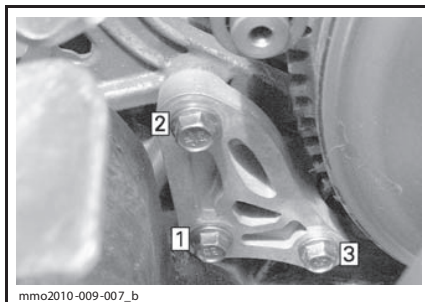
6. Поместите щуп между упором и резиновым ограничителем хода на двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не вставляйте щуп слишком далеко, так как он пройдет над выступом на поверхности ограничителя хода, что негативно скажется на регулировке. Обратитесь к иллюстрации.



1. Резиновый ограничитель хода
2. Выступ
3. Измерительный щуп

7. Затяните винты моментом $10 \text{ Н}\cdot\text{м} \pm 2 \text{ Н}\cdot\text{м}$ соблюдая последовательность, указанную на иллюстрации. Будьте осторожны, не защемите измерительный щуп.



ОЧЕРЕДНОСТЬ ЗАТЯЖКИ

ВНИМАНИЕ Некорректная установка упора двигателя и винтов крепления может привести к серьезному повреждению шкива вариатора.

Тормозная жидкость

Рекомендованная тормозная жидкость

Используйте тормозную жидкость DOT 4 только из новой, запечатанной упаковки. Жидкость в открытой упаковке может оказаться загрязненной или впитать влагу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используйте тормозную жидкость DOT 4 только из новой, запечатанной упаковки. Не используйте отличные от рекомендованных тормозные жидкости, а также не смешивайте различные тормозные жидкости. Это может привести к серьезным повреждениям тормозной системы.

ВНИМАНИЕ Тормозная жидкость может повредить пластмассовые и окрашенные поверхности. Обращайтесь осторожно. В случае разлива тщательно смойте все потеки.

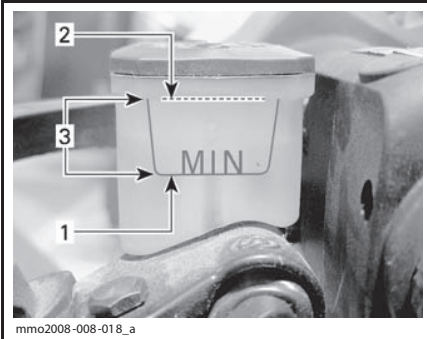
Проверка уровня тормозной жидкости

Установите снегоход на ровной горизонтальной поверхности.

Проверьте уровень тормозной жидкости в компенсационном бачке. При необходимости долейте тормозную жидкость DOT 4.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используйте тормозную жидкость DOT 4 только из новой, запечатанной упаковки. Не используйте отличные от рекомендованных тормозные жидкости, а также не смешивайте различные тормозные жидкости. Это может привести к серьезным повреждениям тормозной системы.



1. Минимальный уровень
2. Максимальный уровень
3. Рабочий диапазон

ВНИМАНИЕ Тормозная жидкость может повредить пластмассовые и окрашенные поверхности. Обращайтесь осторожно. В случае разлива тщательномойте все потеки.

Масло коробки передач

Рекомендованное масло коробки передач

РЕКОМЕНДОВАННОЕ МАСЛО КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

XPS SYNTHETIC GEAR OIL (75W 140)
(P/N 619 590 182)

ВНИМАНИЕ Масло коробки передач должно соответствовать требованиям API GL 5. Коробки передач данных моделей снегоходов разрабатывались и тестировались для работы с рекомендованным синтетическим маслом для коробок передач XPS™. Компания BRP настоятельно рекомендует в течение всего срока эксплуатации снегохода использовать синтетическое масло XPS для коробки передач. Повреждения, вызванные использованием не рекомендованного масла, не покрываются ограниченными гарантийными обязательствами компании BRP.

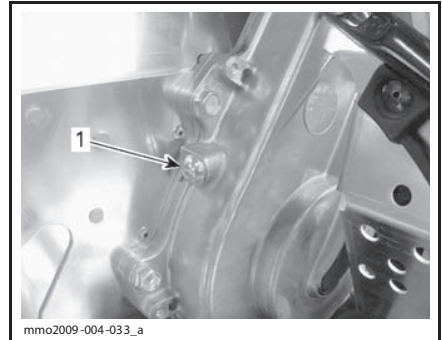
Проверка уровня масла коробки передач

Установив снегоход на ровной горизонтальной поверхности проверьте уровень масла в коробке передач, сняв контрольную пробку, расположенную слева на коробке передач.

ПРИМЕЧАНИЕ: Важно установить корпус снегохода в горизонтальное положение.

Уровень масла в коробке передач должен доходить до нижней границы резьбового отверстия.

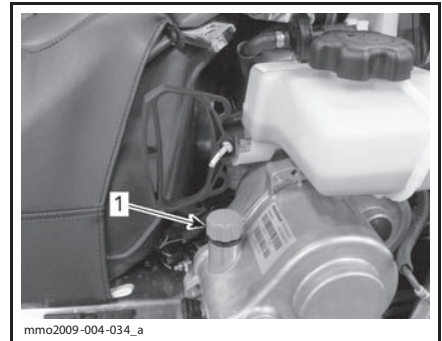
ПРИМЕЧАНИЕ: Допускается уровень масла на 2 мм ниже нижней границы резьбового отверстия.



1. Контрольная пробка

Для долива масла выполните следующее:

1. Снимите крышку заливной горловины.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Крышка заливной горловины
2. Доливайте рекомендованное масло в коробку передач пока оно не начнет вытекать через посадочное отверстие контрольной пробки.
3. Установите на место контрольную пробку и затяните указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ ПРОБКИ

(10±1)Н·м

Ремень вариатора

Осмотр ремня вариатора

Осмотрите ремень вариатора на отсутствие трещин, истирания или аномального износа (неравномерный износ, износ только с одной стороны, отсутствие зубцов, потрескавшаяся ткань). Причинами аномального износа могут быть: разъюстировка шкивов, чрезмерная частота вращения коленчатого вала двигателя при замерзшей гусенице, быстрый запуск без должного прогрева, коррозионные повреждения желоба шкива или заусенцы на желобе, масло на ремне вариатора, деформированный запасной ремень вариатора. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

Запасной ремень вариатора

Запасной ремень вариатора можно хранить в багажном отсеке.

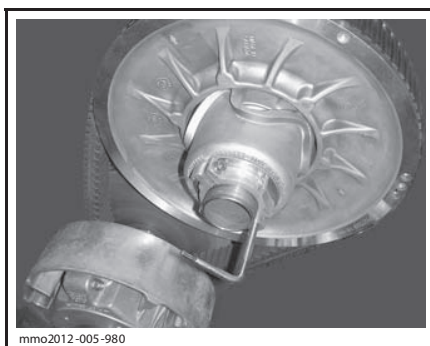
ПРИМЕЧАНИЕ: Запасной ремень вариатора не входит в комплект поставки снегохода, за исключением моделей Commander Limited.

⚠ ОСТОРОЖНО Для защиты запасного ремня вариатора, убедитесь, что предметы, перевозимые в багажном отсеке, не смогут его повредить.

Замена ремня вариатора

Снятие ремня вариатора

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.
2. Откройте левую боковую панель. Обратитесь к разделу **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.
3. Снимите защиту ремня вариатора. Обратитесь к главе **СНЯТИЕ ЗАЩИТЫ РЕМНЯ ВАРИАТОРА**.
4. Вставьте приспособление для разведения ведомого шкива из возимого комплекта инструментов в резьбовое отверстие регулировочной муфты.



ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ РАЗВЕДЕНИЯ ВЕДОМОГО ШКИВА УСТАНОВЛЕНО В АЛЮМИНИЕВУЮ РЕГУЛИРОВОЧНУЮ МУФТУ

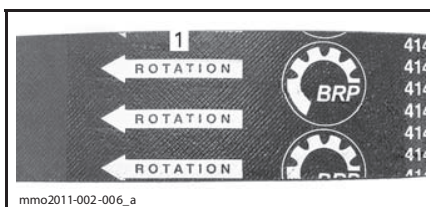
5. Разведите половинки шкива, вкручивая приспособление.
6. Для снятия ремня перетащите его через верхний край ведомого шкива, после чего снимите ремень с ведущего шкива.

Установка ремня вариатора

1. При необходимости разведите ведомый шкив, следуйте процедуре описанной выше.
2. Наденьте ремень сначала на ведущий шкив, а затем на ведомый.

ВНИМАНИЕ Для установки ремня не используйте приспособления и не прикладывайте большого усилия, так как это может привести к разрыву или повреждению корда ремня вариатора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Максимальный срок службы ремня обеспечивается при установке ремня в направлении, указанном стрелками.



1. Расположить в направлении вращения

3. Выкрутите из ведомого шкива устройство для его разведения.
4. Несколько раз проверните ведомый шкив, чтобы ремень вариатора занял свое место в желобе шкива.

5. В случае, если устанавливается новый ремень, необходимо отрегулировать его по высоте. Обратитесь к главе **РЕГУЛИРОВКА РЕМНЯ ВАРИАТОРА ПО ВЫСОТЕ**.

6. Установите защиту ремня вариатора. Обратитесь к главе **УСТАНОВКА ЗАЩИТЫ РЕМНЯ ВАРИАТОРА**.

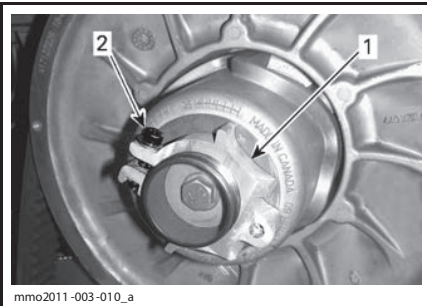
7. Закройте боковую панель. Обратитесь к подразделу **БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ** раздела **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

Регулировка ремня вариатора по высоте

Данная регулировка проводится каждый раз при установке нового ремня.

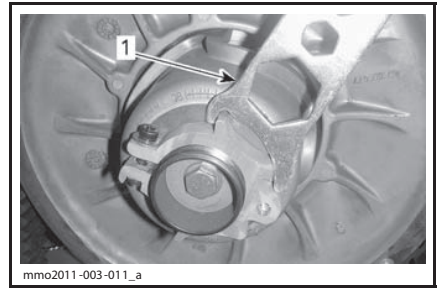
Для регулировки ремня вариатора по высоте выполните следующее:

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.
2. Откройте левую боковую панель. Обратитесь к подразделу **БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ** раздела **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.
3. Снимите защиту ремня вариатора. Обратитесь к главе **СНЯТИЕ ЗАЩИТЫ РЕМНЯ ВАРИАТОРА**.
4. Ослабьте фиксирующий болт.



АЛЮМИНИЕВАЯ РЕГУЛИРОВОЧНАЯ МУФТА
 1. Регулировочная муфта
 2. Фиксирующий болт

5. Используя ключ для регулировки подвески, входящий в возимый комплект инструментов, проворачивайте муфту по четверти оборота за один раз, после чего проворачивайте шкив, чтобы ремень занял правильное положение в желобе.

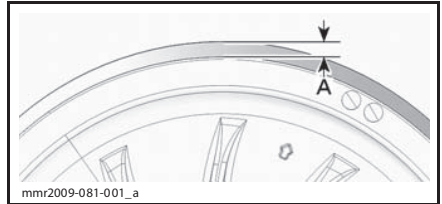


АЛЮМИНИЕВАЯ РЕГУЛИРОВОЧНАЯ МУФТА
 1. Ключ для регулировки подвески

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировочная муфта имеет левую резьбу.

Ремень вариатора без зубцов на внешней поверхности

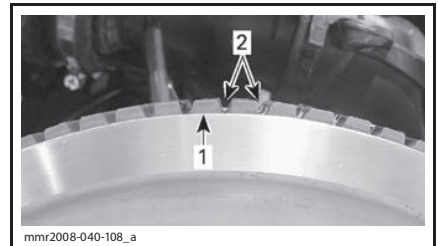
Повторяйте шаг 5 пока внешняя поверхность ремня вариатора не будет вровень с кромкой шкива.



ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА
 А. 0 мм

Ремень вариатора с зубцами на внешней поверхности

Повторяйте шаг 5 пока нижняя часть зубцов на внешней поверхности ремня вариатора не будет находиться на одном уровне с кромкой ведомого шкива.



ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА
 1. Кромка ведомого шкива
 2. Зубцы на внешней поверхности ремня

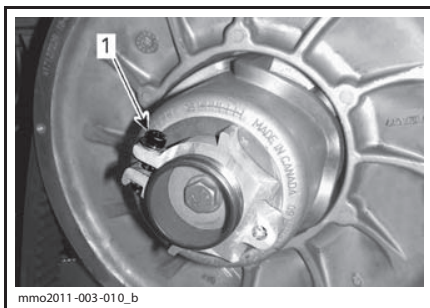
Все виды ремней вариатора

ПРИМЕЧАНИЕ: Поворот муфты против часовой стрелки опустит ремень ниже в желоб шкива. Поворот муфты по часовой стрелки поднимет ремень выше в желобе шкива.

6. Затяните фиксирующий болт указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ ФИКСИРУЮЩЕГО БОЛТА

$(5,5 \pm 0,5) \text{ Н} \cdot \text{м}$



1. Фиксирующий болт

7. Установите защиту ремня вариатора. Обратитесь к главе **УСТАНОВКА ЗАЩИТЫ РЕМНЯ ВАРИАТОРА**.

8. Закройте боковую панель. Обратитесь к подразделу **БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ** раздела **ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ**.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данная установка является предварительной и подходит для большинства моделей снегоходов. В некоторых случаях при запуске двигателя, снегоход может медленно смещаться вперед. Это сигнал того, что ремень перетянут.

В этом случае, опустите ремень чуть ниже предварительной установки. Повторяйте процедуру, пока подобное не прекратится.

Включение передачи заднего хода

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если ремень вариатора располагается слишком высоко в желобе шкива, включения передачи заднего хода может не происходить или оно может быть затруднено. Проверьте регулировку ремня в случае, если передача заднего хода не функционирует в штатном режиме. Расположите ремень ниже в желобе шкива.

Ведущий шкив вариатора

Регулировка ведущего шкива (только модели TRA)

Все ведущие шкивы откалиброваны производителем для эксплуатации на уровне моря.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя перед выполнением любых регулировок. Снегоход должен находиться на безопасной площадке в стороне от трассы.

Ведущий шкив вариатора откалиброван производителем чтобы передавать максимальный крутящий момент на заданной частоте вращения коленчатого вала двигателя. Ряд факторов, например температура окружающей среды, высота над уровнем моря, состояние поверхности и др. могут повлиять на это значение и, таким образом, на эксплуатационные характеристики снегохода.

Регулировка ведущего шкива позволит согласовать работу вариатора с работой двигателя, что позволит последнему развивать максимальную мощность.

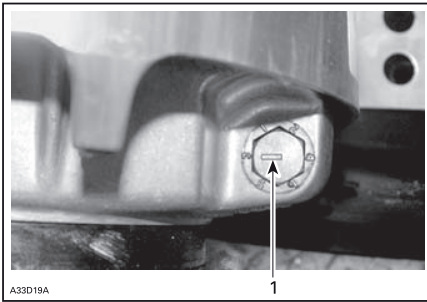
Калибровочные винты должны быть отрегулированы так, чтобы фактическая максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя совпадала с частотой вращения для максимальной мощности двигателя.

ДВИГАТЕЛЬ	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ МОЩНОСТИ
600 HO E-TEC	$(8100 \pm 100) \text{ об/мин}$
800R E-TEC	$(7900 \pm 100) \text{ об/мин}$

ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте прецизионный цифровой тахометр для регулировки частоты вращения коленчатого вала двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Приведенная ниже регулировка оказывает влияние на работу снегохода только при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя.

На головке калибровочного винта имеется паз.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Паз

Шесть регулировочных позиций пронумерованы от 1 до 6.

Каждая следующая или предыдущая регулировочная позиция изменяет максимальную частоту вращения коленчатого вала примерно на 200 об/мин.

Двигаясь от первоначальной регулировочной позиции к позиции 1, вы будете дискретно уменьшать максимальную частоту вращения коленчатого вала на 200 об/мин. Двигаясь от первоначальной регулировочной позиции к позиции 6, вы будете дискретно увеличивать максимальную частоту вращения коленчатого вала на 200 об/мин.

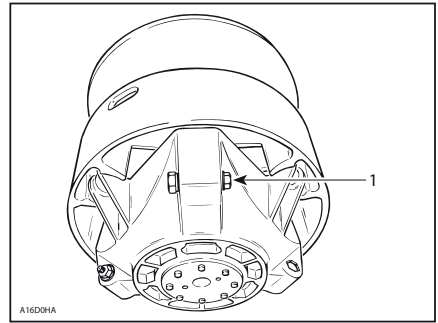
Пример:

Калибровочный винт перемещен с позиции 4 на позицию 6. Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя увеличена на 400 об/мин.

Последовательность действий

Достаточно ослабить контргайку так, чтобы калибровочный винт можно было установить в желаемую позицию. Не отвинчивайте гайку до конца. Затяните контргайку указанным моментом: $(10 \pm 2) \text{ Н}\cdot\text{м}$.

ВНИМАНИЕ Не выкручивайте калибровочные винты до конца, это может привести к выпадению шайб. Всегда производите регулировку всех 3 калибровочных винтов. Устанавливайте калибровочные винты в одинаковую регулировочную позицию.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Ослабить только для вращения калибровочного винта

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Разборка и внесение изменений в конструкцию ведущего шкива категорически запрещены.

Неправильная сборка или внесение изменений в конструкцию шкива, могут привести к его разрушению из-за высокой скорости вращения.

Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx для обслуживания ведущего шкива. Неправильное обслуживание может негативно повлиять на эксплуатационные характеристики снегохода и сократить срок службы ремня вариатора. Всегда следуйте графику проведения технического обслуживания.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация двигателя КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещена, если:

- Отсутствуют установленные надлежащим образом элементы защиты ремня вариатора.
 - Открыты или сняты боковые панели и/или капот.
- Регулировка движущихся деталей при работающем двигателе КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещена.**

Гусеница

Состояние гусеницы

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя перед выполнением любых регулировок или операций технического обслуживания, кроме особо обозначенных случаев. Снегоход должен находиться на безопасной площадке с стороне от трассы.

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

Поднимите заднюю часть снегохода и поместите ее на широкую механическую опору с отражающей панелью. Убедитесь, что двигатель выключен, после чего вручную проверните гусеницу, осмотрев ее и оценив ее состояние. Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx в случае, если обнаружены износ или разрывы гусеницы, видны отдельные волокна гусеницы, отсутствие или повреждение вставок и направляющих.

Снегоходы, оснащенные изделиями, улучшающими сцепление с поверхностью

В случае, если ваш снегоход оснащен шипованной гусеницей, разрешенной BRP к использованию, ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ ОСМАТРИВАЙТЕ ГУСЕНИЦУ.

Проверяйте отсутствие таких дефектов, как:

- Отверстия в гусенице
- Разрывы гусеницы (в особенности вокруг шипов на шипованных гусеницах)
- Поврежденные или оторванные грунтозацепы (видна их внутренняя структура)
- Расслоение резины
- Сломанные стержни
- Сломанные шипы (шипованные гусеницы)
- Погнутые шипы (шипованные гусеницы)
- Отсутствующие шипы
- Шипы, оторванные от гусеницы
- Отсутствие направляющей (-их) гусеницы
- Кроме того, проверяйте момент затяжки гаек крепления шипов.

Незамедлительно заменяйте сломанные или поврежденные шипы. В случае, если вы обнаружили следы повреждения гусеницы, ее следует незамедлительно заменить. В случае сомнений, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация снегохода с поврежденными гусеницей или шипами может привести к потере управления, что в свою очередь может стать причиной тяжелых травм и летального исхода.

Обратитесь к разделу *ИЗДЕЛИЯ, УЛУЧШАЮЩИЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ПОВЕРХНОСТЬЮ* части *ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ*.

Натяжение и юстировка гусеницы

ПРИМЕЧАНИЕ: Регулировка натяжения и юстировка гусеницы взаимосвязаны. Не выполняйте их по отдельности.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для предотвращения травмирования лиц, находящихся рядом со снегоходом:

- Находиться позади или рядом с вращающейся гусеницей **КАТЕГОРИЧЕСКИ запрещено**.
- Всегда используйте широкую опору с отражающей панелью в случае, если необходимо повернуть гусеницу.
- При вывешивании гусеницы поддерживайте минимально возможную скорость.

Центробежная сила может выбросить посторонние предметы, поврежденные или ослабшие шипы, обрывки гусеницы, а также поврежденную гусеницу целиком, за снегоход со значительной силой.

Проверка натяжения гусеницы

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед тем, как выполнять регулировку натяжения гусеницы, снегоход должен находиться в движении в течение примерно 15-20 минут.

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.
2. Поднимите заднюю часть и установите ее на опору.

▲ ОСТОРОЖНО Используйте правильную технику поднятия тяжестей, используйте для этого силу ног. Не пытайтесь поднять какую-либо часть снегохода в случае, если это выше ваших сил.

3. Подождите пока задняя подвеска не примет свободное положение.



4. Воспользуйтесь ИЗМЕРИТЕЛЕМ НАТЯЖЕНИЯ ГУСЕНИЦЫ (P/N 414 348 200).

5. Используя кольцо в нижней части измерителя задайте величину провисания.

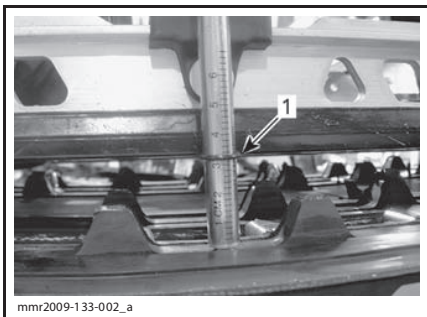
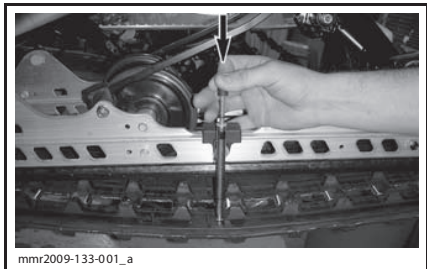
ПРОВИСАНИЕ
от 40 мм до 50 мм



УСТАНОВКА ВЕЛИЧИНЫ ПРОВИСАНИЯ

1. Нижнее кольцо установлено на заданную величину

6. Установите верхнее кольцо в положение 0 кгс.
7. Расположите измеритель на гусенице посередине между передним и задним натяжными катками.
8. Нажмите на измеритель, чтобы его нижнее кольцо выровнялось с нижней кромкой накладки полоза.



1. Нижнее кольцо вровень с нижней кромкой накладки полоза

9. Считайте показания, зафиксированные верхним кольцом измерителя.



ПОКАЗАНИЯ

1. Верхнее кольцо измерителя

10. Полученное значение нагрузки должно соответствовать приведенному в таблице.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОВИСАНИЯ ГУСЕНИЦЫ	
ВЕЛИЧИНА ПРОВИСАНИЯ ГУСЕНИЦЫ	от 40 мм до 50 мм
ПОЛУЧЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ НАГРУЗКИ	7,3 кг

11. В случае, если полученная величина нагрузки отличается от приведенной в таблице, необходимо отрегулировать натяжение гусеницы. Обратитесь к главе **РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ГУСЕНИЦЫ**.

ВНИМАНИЕ Избыточное натяжение приведет к потере мощности и чрезмерному давлению на компоненты подвески.

Регулировка натяжения гусеницы

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.
2. Снимите колпаки задних катков (если установлены).



1. Колпак правого заднего натяжного катка

3. Ослабьте болты крепления катка.

Юстировка гусеницы

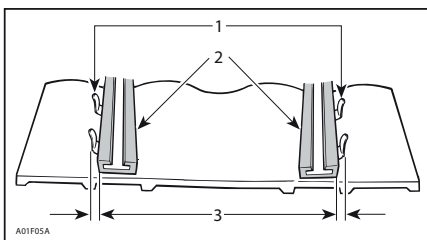
▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Перед тем, как проверять юстировку гусеницы, убедитесь, что на ней отсутствуют предметы, которые могут быть выброшены центробежной силой при вращении гусеницы. Не касайтесь гусеницы руками, инструментами, ногами или деталями одежды. Всегда устанавливайте заднюю часть снегохода на широкую стойку с отражающей панелью. Убедитесь, что вблизи снегохода и особенно задней части гусеницы отсутствуют люди. Не проворачивайте гусеницу на высокой скорости.

Центробежная сила может выбросить посторонние предметы, поврежденные или ослабшие шипы, обрывки гусеницы, а также поврежденную гусеницу целиком, за снегоход со значительной силой.

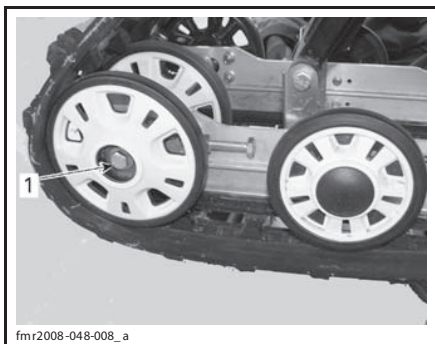
Запустите двигатель и задействуйте рычаг управления дроссельной заслонкой так, чтобы гусеница едва двигалась. Эта операция должна занять не более 5 секунд.

Проверьте юстировку гусеницы; расстояние между кромками направляющих и накладок полозьев и гусеницей должно быть равным с обеих сторон.



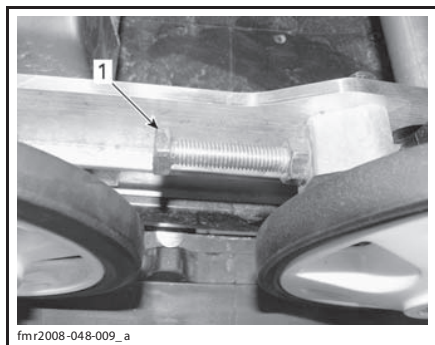
1. Направляющие
2. Накладки полозьев
3. Равное расстояние

В случае, если юстировка гусеницы нарушена, выполните следующее:



1. Болт крепления правого заднего натяжного катка

4. Подтяните или ослабьте оба регулировочных винта для увеличения или уменьшения натяжения гусеницы.



1. Правый регулировочный винт

5. В случае, если корректную регулировку произвести невозможно, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

6. Затяните болты крепления указанным моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

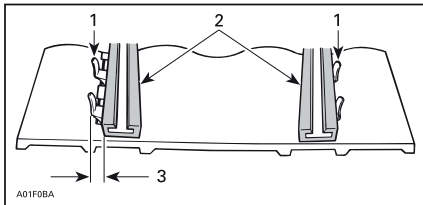
$(48 \pm 6) \text{ Н} \cdot \text{м}$

7. Проверьте юстировку гусеницы согласно процедуре, изложенной ниже.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя перед выполнением любых регулировок или операций технического обслуживания, кроме особо обозначенных случаев. Снегоход должен находиться на безопасной площадке в стороне от трассы.

1. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.
2. Ослабьте болты крепления заднего натяжного катка.
3. Подтяните регулировочный винт с той стороны, где расстояние между накладкой полоза и направляющей наибольшее.

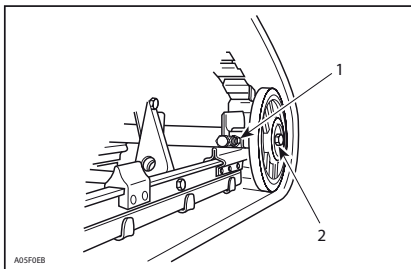


1. Направляющие
2. Накладки полозьев
3. Подтянуть винт с этой стороны

4. Затяните стопорные гайки.
5. Затяните болты крепления натяжного катка указанным моментом (48±6) Н•м.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что все крепления надлежащим образом затянуты, чтобы предотвратить люфт натяжного катка или блокировку гусеницы.



- ТИПОВОЙ ВАРИАНТ
1. Стопорная гайка
 2. Болты крепления

6. Запустите двигатель и медленно проверните гусеницу, чтобы повторно проверить ее юстировку.
7. Снимите снегоход со стойки.
8. Установите колпачки задних катков, если применимо.

Подвеска

Состояние задней подвески

Осмотрите все компоненты подвески, включая накладку полозьев, пружины, катки и т.д.

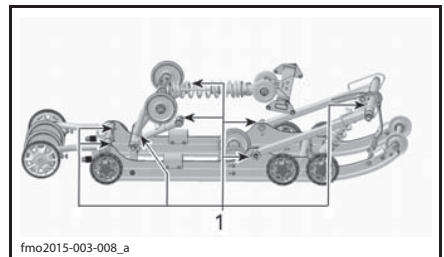
ПРИМЕЧАНИЕ: В условиях нормальной эксплуатации снег будет выполнять роль смазки и одновременно охладителя для накладок полозьев. Продолжительное движение по льду или снегу, посыпанному песком, приведет к чрезмерному нагреву накладок и их преждевременному износу.

Состояние ленточного ограничителя

Осмотрите ленточный ограничитель на отсутствие следов износа и повреждений. Проверьте надежность затяжки болта и гайки. В случае, если ленточный ограничитель провисает, проверьте отсутствие деформации посадочных отверстий. При необходимости замените. Затяните гайку указанным моментом: (9±1)Н•м.

Смазка задней подвески

Добавьте синтетическую смазку для подвески (P/N 293 550 033) в пресс-масленки задней подвески. Обратитесь к **ГРАФИКУ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ** для информации о периодичности обслуживания.



1. Пресс-масленки

Состояние рулевого управления и передней подвески

Проверьте надежность креплений элементов рулевого управления и передней подвески (рулевые сошки, рулевые тяги и соединения, поперечные рулевые тяги, шаровые шарниры, болты крепления и стойки лыж и т.д.). При необходимости обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

Лыжи

Состояние и износ лыж и коньков

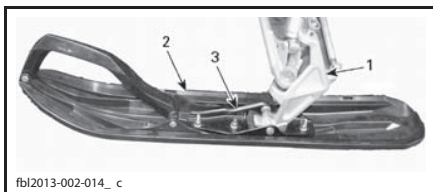
Проверьте состояние лыж и твердосплавных коньков. В случае износа обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чрезмерный износ лыж и/или полозьев негативно повлияет на управляемость снегохода.

Лыжи типа Blade

По умолчанию кронштейн лыж устанавливается на центральные отверстия

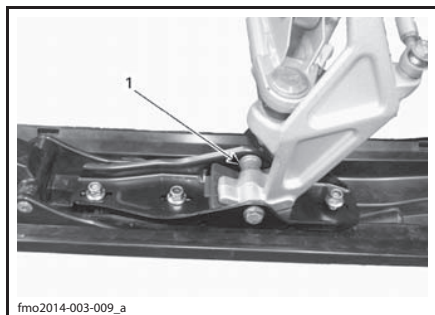


fbj2013-002-014_c

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Стойка лыжи
2. Лыжа
3. Кронштейн

Изменяя положение разделителя, можно регулировать ширину колеи лыж. Разделитель может быть установлен как с внутренней, так и с внешней стороны стойки лыжи.



fmo2014-003-009_a

1. Разделитель установлен с внутренней стороны стойки лыжи

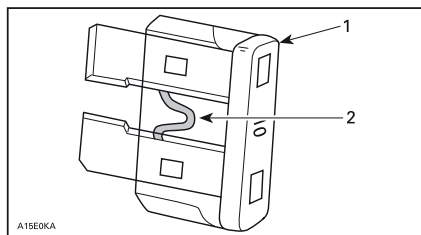
Предохранители

Осмотр предохранителей

Для защиты электрооборудования снегохода используются предохранители.

Проверьте состояние предохранителей и при необходимости замените.

Потяните предохранитель, чтобы вытащить его из блока. Проверьте не расплавлена ли плавкая вставка предохранителя.



1. Предохранитель
2. Плавкая вставка, которую нужно проверить

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте предохранители более высокого номинала.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В случае, если предохранитель перегорел, перед повторным запуском двигателя причина неисправности должна быть обнаружена и устранена. С этой целью обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

Расположение предохранителей

Блок предохранителей располагается под обивкой водительского сиденья в его нижней левой передней части.

Обратитесь к наклейкам в блоке предохранителей или разделу **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** для информации о назначении предохранителей.

Для доступа к блоку предохранителей, осторожно снимите обивку сиденья с выступа, потянув вниз и одновременно в сторону пластиковый язычок.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ПОТЯНИТЕ ЯЗЫЧОК



1. Блок предохранителей

Установите на место обивку, зацепив язычок за выступ.

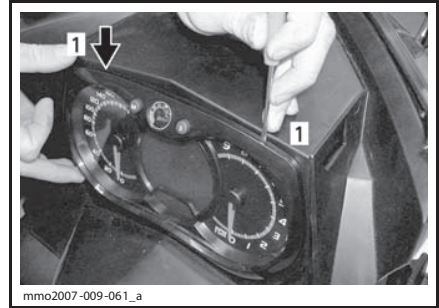
Осветительные приборы

Проверьте функционирование освещения после замены лампы.

Замена ламп фар головного освещения

ВНИМАНИЕ Ни в коем случае не прикасайтесь к стеклянной части галогенной лампы голыми пальцами, это сокращает срок ее службы. В противном случае протрите стеклянную часть лампы изопропиловым спиртом не оставляющим следов на лампе.

1. Воспользовавшись маленькой отверткой, расфиксируйте защелки панели приборов.

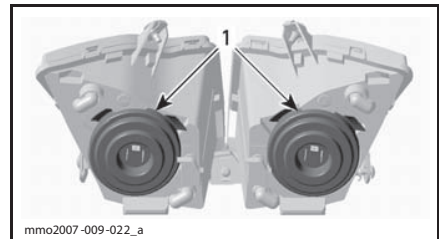


1. Защелка

2. Осторожно вытащите и отложите в сторону панель приборов.

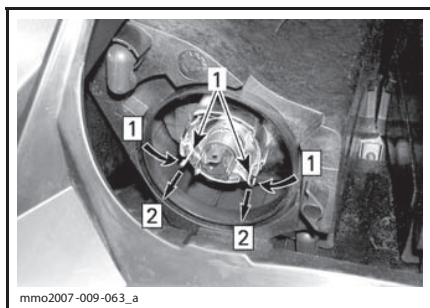


3. Отсоедините патрон перегоревшей лампы. Снимите резиновый кожух.



1. Резиновые кожухи

4. Нажмите и одновременно с этим потяните фиксатор с обеих сторон, чтобы освободить лампу.



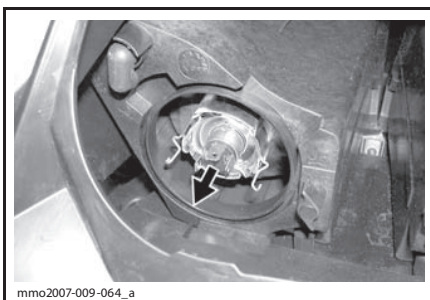
mmo2007-009-063_a

Шаг 1: Нажать с обеих сторон

Шаг 2: Потянуть, чтобы освободить лампу

1. Фиксатор

5. Вытащите и замените лампу. Правильно установите детали в обратном порядке.

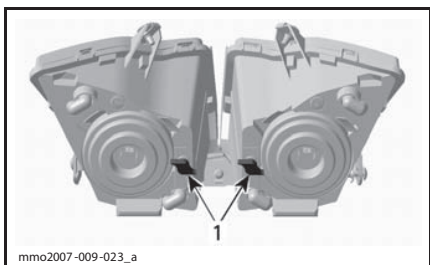


mmo2007-009-064_a

ВЫТАЩИТЕ И ЗАМЕНИТЕ ЛАМПУ

Регулировка направления светового пучка фар головного освещения

Снимите панель приборов как описано в главе **ЗАМЕНА ЛАМП ФАР ГОЛОВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ**. Вращением ручки настройте направление светового пучка фар.



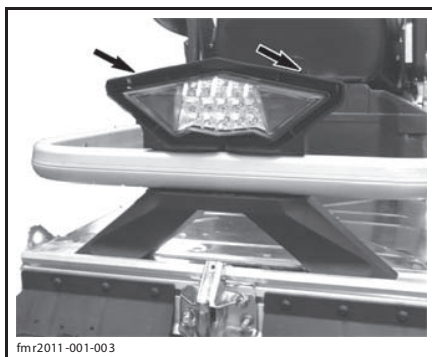
mmo2007-009-023_a

ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Ручки

Замена лампы в заднем фонаре

1. Удерживая задний фонарь с обеих сторон, извлеките его из посадочного места.



fmr2011-001-003

ВНИМАНИЕ В случае, если извлекать задний фонарь, раскачивая его из стороны в сторону, можно сломать пластиковые шпильки заднего фонаря. Избегайте подобного при извлечении заднего фонаря.

ВНИМАНИЕ Не вытаскивайте корпус заднего фонаря слишком далеко, т.к. это может привести к повреждению проводки.

2. Вытащите патрон лампы из корпуса заднего фонаря.

2.1 Поверните патрон против часовой стрелки.

2.2 Достаньте патрон лампы.

3. Замените лампу.

4. Зафиксируйте патрон лампы в корпусе заднего фонаря.

5. Установите на место корпус заднего фонаря.

ПРИМЕЧАНИЕ: Задний фонарь со светодиодными лампами: светодиоды не могут быть заменены.

В случае неисправности заднего фонаря, замените весь узел. Закрепите новый задний фонарь винтами.

УХОД ЗА СНЕГОХОДОМ

Уход за снегоходом после поездки

Удалите скопления снега и льда с компонентов задней подвески, гусеницы, компонентов передней подвески, рулевого управления и лыж.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что колпачок шнура безопасности снят с выключателя двигателя перед тем, как встать перед снегоходом, гусеницей или компонентами задней подвески.

В случае, если вы оставляете снегоход на улице на ночь, а также в течение длительных перерывов в эксплуатации, всегда накрывайте снегоход чехлом. Это поможет защитить его от мороза, снега и сохранить его внешний вид.

Чистка и защитная обработка снегохода

Удаляйте любые загрязнения и проявления коррозии.

Для очистки снегохода используйте только микрофибру или эквивалент.

ВНИМАНИЕ Для того, чтобы избежать появления царапин на поверхности ветрового стекла и капота следует пользоваться микрофиброй или соответствующим эквивалентом.

Для удаления смазки, масла и сажи используйте чистящее средство повышенной силы BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

ВНИМАНИЕ Не используйте данное чистящее средство для чистки наклеек или виниловых деталей.

Для удаления налипшей грязи с пластиковых и виниловых элементов используйте чистящее средство XPS ALL PURPOSE CLEANER (P/N 219 701 709).

ВНИМАНИЕ Чистка пластиковых частей сильными моющими средствами, обезжиривающими веществами, растворителями, ацетоном и др. категорически запрещена.

Для лучшей защиты окрашенных элементов снегохода нанесите на них восковую полировальную пасту

ПРИМЕЧАНИЕ: Пасту следует наносить только на глянцевое покрытие.

ХРАНЕНИЕ

В случае, если не предполагается эксплуатация снегохода в течение 3-х и более месяцев, а также в летний период, следует подготовить его к хранению.

ХРАНЕНИЕ	
СНЕГОХОД	Очистите снегоход
ДВИГАТЕЛЬ	Модели E-TEC: Смажьте двигатель. Обратитесь к разделу <i>РЕЖИМ КОНСЕРВАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ (E-TEC)</i> .
	Заткните глушитель ветошью
	Защитите систему подачи топлива, добавив стабилизатор в топливо, следуя рекомендациям производителя. После добавления стабилизатора топлива запустите двигатель и дайте ему поработать.
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Смажьте шарнир рычага тормоза
	Поднимите заднюю часть снегохода, оторвав гусеницу от поверхности. Не ослабляйте натяжения гусеницы
ПОДВЕСКА	Осмотрите и смажьте заднюю подвеску
	Смажьте переднюю и заднюю подвески
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Ежемесячно заряжайте АКБ для поддержания ее полного заряда в течение периода хранения

⚠ ОСТОРОЖНО Используйте подходящее подъемное устройство или по возможности обратитесь за помощью, чтобы распределить нагрузку. Используйте правильную технику поднятия тяжестей, используя силу ног, в случае, если подъемное устройство недоступно. Не пытайтесь поднять какую-либо часть снегохода в случае, если это выше ваших сил.

ВНИМАНИЕ Снегоход следует хранить в прохладном сухом месте, накрытым светонепроницаемым, но пропускающим воздух тارпаулином. Это предотвратит повреждение полировки и пластиковых элементов снегохода солнечным светом или грязью.

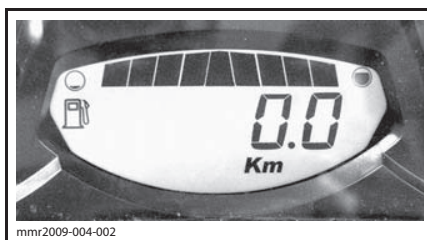
Режим консервации двигателя (E-TEC)

Как и любой другой двигатель, двигатель E-TEC должен быть надлежащим образом смазан перед хранением для защиты его внутренних компонентов. Система E-TEC располагает активируемой водителем встроенной функцией смазки двигателя перед консервацией.

Для активации функции выполните следующее:

1. Поместите снегоход в хорошо вентилируемом месте.
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать на оборотах холостого хода пока он не нагреется до рабочей температуры (следите за показаниями указателя температуры охлаждающей жидкости или убедитесь, что задний теплообменник стал теплым).

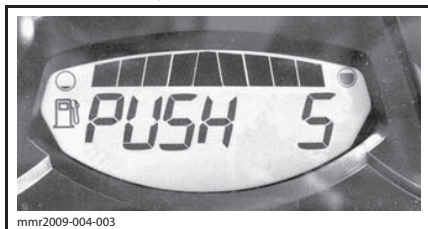
3. Нажмите кнопку SET (S) для отображения показаний одометра.



ПРИМЕЧАНИЕ: Функция смазки может быть запущена только из этого режима.

4. Быстро нажимайте на переключатель света фар, после чего **одновременно** нажмите и удерживайте кнопку SET, пока на экране не отобразится сообщение **PUSH S (НАЖМИТЕ КНОПКУ S)**.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для выполнения данной процедуры крайне важно нажимать на переключатель света фар **перед тем**, как нажать и удерживать кнопку SET.



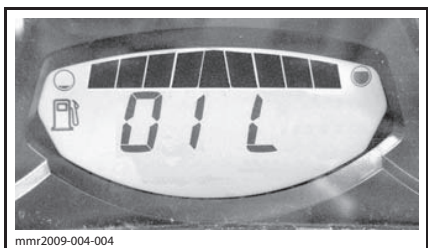
mmr2009-004-003

5. После появления **этого сообщения** отпустите кнопку.

6. После чего нажмите и удерживайте нажатой в течение 2-3 секунд кнопку SET (S).

ПРИМЕЧАНИЕ: На дисплее отобразится сообщение **OIL (СМАЗКА ДВИГАТЕЛЯ)**, обозначающее, что встроенная функция смазки двигателя активирована для последующей консервации.

7. После появления этого сообщения отпустите кнопку и дождитесь окончания процедуры смазки.



mmr2009-004-004

Во время выполнения процедуры смазки двигателя не прикасайтесь к кнопкам и органам управления снегохода.

Процедура смазки двигателя занимает примерно 1 минуту. Во время данной процедуры частота вращения коленчатого вала двигателя слегка увеличится примерно до 1600 об/мин и масляный насос заполнит маслом картер двигателя.

После окончания процедуры смазки блок управления двигателем выключит двигатель.

Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя.

ВНИМАНИЕ В течение периода хранения не запускайте двигатель.

ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА

ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА (МОДЕЛИ, ОСНАЩЕННЫЕ 2-ТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)	
ДВИГАТЕЛЬ	Осмотреть резиновые опоры двигателя
	Осмотреть систему выпуска отработавших газов и проверить ее герметичность
	Затянуть винты выпускного коллектора необходимым моментом
	Осмотреть крышку, шланги и хомуты системы охлаждения. Проверить герметичность.
	Проверить плотность охлаждающей жидкости.
	Осмотреть уплотнение коленчатого вала со стороны РТО
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Осмотреть шланги и соединения системы подачи топлива
	Осмотреть трос привода дроссельной заслонки
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Осмотреть ремень вариатора (регулировку ремня вариатора производить каждый раз при его замене)
	Очистить и осмотреть ведущий шкив
	Очистить и осмотреть ведомый шкив
	Осмотреть, отрегулировать и отъюстировать гусеницу
	Отрегулировать приводную цепь (кроме моделей, оснащенных коробкой передач)
	Заменить трансмиссионное масло цепной КПП / масло коробки передач
	При замене масла коробки передач установить НОВОЕ уплотнительное кольцо Нанести LOCTITE 542 на резьбовую часть пробки (модели XU)
	Проверить уровень тормозной жидкости
Осмотреть шланг тормозной системы, тормозные колодки и диск	
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Осмотреть рулевое управление
	Осмотреть лыжи и коньки
ПОДВЕСКА	Осмотреть переднюю подвеску
	Осмотреть заднюю подвеску (включая ленточные ограничители и накладки ползьев)
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Осмотреть свечи зажигания (кроме моделей E-TEC)
	Заменить свечи. Предварительно, для того чтобы сжечь излишек масла для консервации, запустить двигателя со старыми свечами (модели 550)
	Зарядить АКБ (если установлена)
	Отрегулировать направление светового пучка фар головного освещения

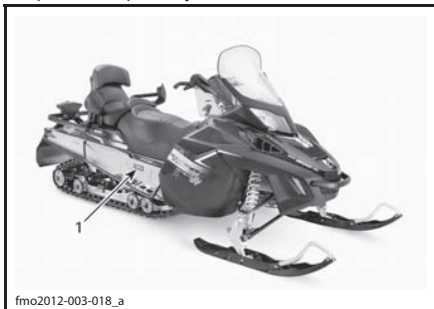
ПРЕДСЕЗОННАЯ ПОДГОТОВКА (МОДЕЛИ, ОСНАЩЕННЫЕ 4-ТАКТНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ)	
ДВИГАТЕЛЬ	Осмотреть уплотнения двигателя, убедиться в отсутствии протечек
	Осмотреть систему выпуска отработавших газов и проверить ее герметичность
	Заменить моторное масло и масляный фильтр
	Проверить плотность охлаждающей жидкости.
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	Осмотреть шланги и соединения системы подачи топлива
	Очистить и осмотреть корпус дроссельной заслонки
СИЛОВАЯ ПЕРЕ- ДАЧА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	Осмотреть ремень вариатора (регулировку ремня вариатора производить каждый раз при его замене)
	Очистить и осмотреть ведущий шкив
	Очистить и осмотреть ведомый шкив
	Осмотреть, отрегулировать и отъюстировать гусеницу
	Отрегулировать приводную цепь (кроме моделей, оснащенных коробкой передач)
	Заменить трансмиссионное масло цепной КПП / масло коробки передач
	При замене масла коробки передач установить НОВОЕ уплотнительное кольцо Нанести LOCTITE 542 на резьбовую часть пробки (модели XU)
	Проверить уровень тормозной жидкости
	Осмотреть шланг тормозной системы, тормозные колодки и диск
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Осмотреть рулевое управление
	Осмотреть лыжи и коньки
ПОДВЕСКА	Осмотреть переднюю подвеску
	Осмотреть заднюю подвеску и ленточный ограничитель.
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	Зарядить АКБ (если установлена)
	Отрегулировать направление светового пучка фар головного освещения

***ТЕХНИЧЕСКАЯ
ИНФОРМАЦИЯ***

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА СНЕГОХОДА

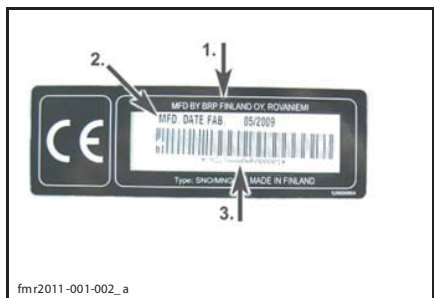
Наклейка с описанием снегохода

Наклейка с описанием снегохода расположена на правой стороне туннеля.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Наклейка с описанием снегохода



НАКЛЕЙКА С ОПИСАНИЕМ СНЕГОХОДА

1. Наименование производителя
2. Дата производства
3. Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

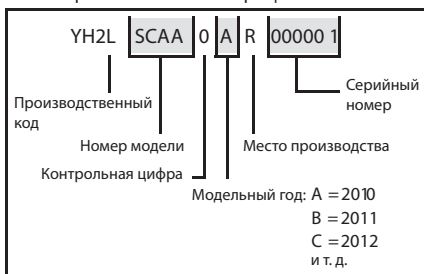
Идентификационные номера снегохода

Для облегчения идентификации на раму и двигатель снегохода нанесены серийные номера. Эти номера вам понадобятся при наступлении гарантийного случая или в случае хищения снегохода. Эти номера также понадобятся авторизованному дилеру Lухp для надлежащего оформления гарантийной заявки. Компания BRP откажется от своих гарантийных обязательств в случае, если идентификационный номер транспортного средства (VIN) удален, поврежден или изменен каким-либо образом. Компания BRP настоятельно рекомендует вам записать все идентификационные номера и предоставить их вашей страховой компании.

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

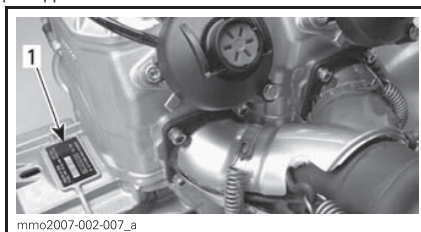
Данный идентификационный номер размещен на наклейке с описанием снегохода. Обратитесь к предыдущей главе. Также он нанесен на туннель рядом с наклейкой с описанием снегохода.

Номер модели и модельный год включены в идентификационный номер транспортного средства. Обратитесь к иллюстрации.



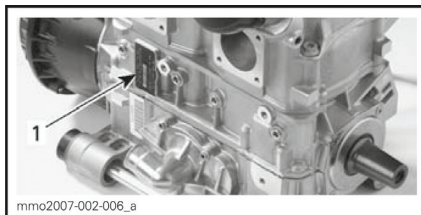
Идентификационный номер двигателя

Обратитесь к иллюстрациям для того, чтобы найти идентификационный номер на своей модели двигателя.



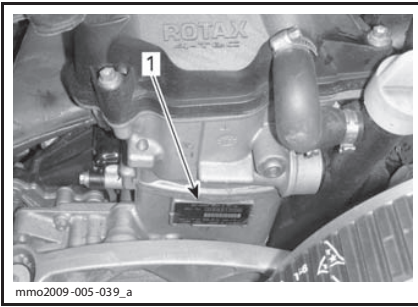
ТИПОВОЙ ВАРИАНТ - ДВИГАТЕЛЬ 600 HO E-TEC

1. Расположение серийного номера двигателя



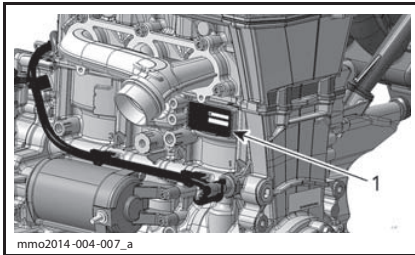
ДВИГАТЕЛЬ 800R E-TEC

1. Расположение серийного номера двигателя



ДВИГАТЕЛЬ 1200 4-ТЕС

1. Расположение серийного номера двигателя



ДВИГАТЕЛЬ 900 АСЕ

1. Расположение идентификационного номера двигателя

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СИСТЕМА	МОДЕЛИ
ДВИГАТЕЛЬ	600 HO E-TEC
Тип	Rotax® 593, жидкостное охлаждение с лепестковым клапаном, регулируемая система изменения сечения выпуска двигателя Rotax (3D-RAVE)
Количество цилиндров	2
Объем двигателя, см ³	594,4
Диаметр цилиндра, мм	72
Ход поршня, мм	73
Частота вращения коленчатого вала двигателя, при которой достигается максимальная мощность, об/мин	8100
Система впрыска топлива	Прямой впрыск E-TEC
Система выпуска отработавших газов	Настроенный выпуск 2 в 1 с глушителем
Моторное масло	(P/N 619 590 106)
Емкость масляного бака, л	2,8
Охлаждающая жидкость	Водный раствор этиленгликоля (50% антифриза, 50% дистиллированной воды). Используйте LONG LIFE ANTIFREEZE(F) (P/N 619 590 204) или эквивалент, разработанный специально для алюминиевых двигателей
Рекомендуемое топливо	Высококачественный неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	95 (содержащий МАКСИМАЛЬНО до 10% этанола)
Объем топливного бака, л	39
ДВИГАТЕЛЬ	800R E-TEC
Тип	Rotax® 797, жидкостное охлаждение с лепестковым клапаном, регулируемая система изменения сечения выпуска двигателя Rotax (3D-RAVE)
Количество цилиндров	2
Объем двигателя, см ³	799,5
Диаметр цилиндра, мм	82
Ход поршня, мм	75,7
Частота вращения коленчатого вала двигателя, при которой достигается максимальная мощность, об/мин	7900
Система впрыска топлива	Прямой впрыск E-TEC
Система выпуска отработавших газов	Настроенный выпуск 2 в 1 с глушителем
Моторное масло	(P/N 619 590 106)
Емкость масляного бака, л	2,8
Охлаждающая жидкость	Водный раствор этиленгликоля (50% антифриза, 50% дистиллированной воды). Используйте LONG LIFE ANTIFREEZE(F) (P/N 619 590 204) или эквивалент, разработанный специально для алюминиевых двигателей
Рекомендуемое топливо	Высококачественный неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	95 (содержащий МАКСИМАЛЬНО до 10% этанола)
Объем топливного бака, л	39

ДВИГАТЕЛЬ	900 ACE
Тип	Rotax 903, жидкостное охлаждение, 4-тактный, два распределительных вала верхнего расположения, сухой картер
Количество цилиндров	3
Объем двигателя, см ³	899
Диаметр цилиндра, мм	74
Ход поршня, мм	69,7
Частота вращения коленчатого вала двигателя, при которой достигается максимальная мощность, об/мин	7250
Система выпуска отработавших газов	Выпуск 3 в 1 переднего размещения, глушитель
Моторное масло	(P/N 619 590 114) или синтетическое масло SAE 0W 40 API SM или SN
Емкость масляного бака, л	Замена масла, 3,3
Охлаждающая жидкость	Водный раствор этиленгликоля (50% антифриза, 50% дистиллированной воды). Используйте LONG LIFE ANTIFREEZE(F) (P/N 619 590 204) или эквивалент, разработанный специально для алюминиевых двигателей
Система впрыска топлива	Электронный распределенный впрыск (EFI), корпус дроссельной заслонки 46 мм
Рекомендуемое топливо	Высококачественный неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	95 (содержащий МАКСИМАЛЬНО до 10% этанола)
Объем топливного бака, л	39

ДВИГАТЕЛЬ	1200 4-TEC
Тип	Rotax 1203, жидкостное охлаждение, 4-тактный, два распределительных вала верхнего расположения, балансирный вал, сухой картер
Количество цилиндров	3
Объем двигателя, см ³	1170,7
Диаметр цилиндра, мм	91
Ход поршня, мм	60
Частота вращения коленчатого вала двигателя, при которой достигается максимальная мощность, об/мин	7800
Система впрыска топлива	Электронный распределенный впрыск (EFI), подогреваемый корпус дроссельной заслонки 52 мм
Система выпуска отработавших газов	Выпускная труба, глушитель
Моторное масло	(P/N 619 590 114) или синтетическое масло SAE 0W 40 API SM или SN
Емкость масляного бака, л	Замена с фильтром: 3,5
Охлаждающая жидкость	Водный раствор этиленгликоля (50% антифриза, 50% дистиллированной воды). Используйте LONG LIFE ANTIFREEZE(F) (P/N 619 590 204) или эквивалент, разработанный специально для алюминиевых двигателей
Рекомендуемое топливо	Высококачественный неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	95 (содержащий МАКСИМАЛЬНО до 10% этанола)
Объем топливного бака, л	39

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА			
Ведущий шкив вариатора	Тип	600 HO E-TEC	TRA III™
		800 R E-TEC	TRA VII™
		1200 4-TEC 900 ACE	eDrive II
	Включение	600 HO E-TEC	(3000 ± 100) об/мин
		800R E-TEC	(3800 ± 100) об/мин
		1200 4-TEC 900 ACE	(2200 ± 100) об/мин
Тип ведомого шкива		QRS-SS	
Количество зубьев ведущей звездочки	Commander GT		8
	Все остальные		7
Масло коробки передач		XPS SYNTHETIC GEAR OIL (75W 140) (P/N 619 590 182)	
Заправочный объем КПП, мл		600	
Передаточные числа	1		3,23
	2		1,98
	3X		4,06
Номинальная ширина гусеницы, мм	Все Commander		500
	69 Ranger Army LTD		600
Номинальная длина гусеницы, мм		3923	
Высота грунтозацепа гусеницы, мм	Commander 600 HO E-TEC Commander LTD 600 HO E-TEC Commander LTD 600 HO E-TEC ECS Commander 800R E-TEC Commander 900 ACE		44
	Commander 600 HO E-TEC ICE ripper Commander 900 ACE ICE ripper Commander GT 900 ACE Comfort Commander GT 1200 4-TEC Comfort 69 Ranger Army LTD		32
	Commander GT 900 ACE Commander GT 1200 4-TEC		38
Натяжение гусеницы	Провисание		от 40 мм до 50 мм
	Усилие ⁽¹⁾		7,3 кг
Юстировка гусеницы		Одинаковое расстояние между краями направляющих гусеницы и накладками полозьев	

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Тип	Brembo / гидравлическая, саморегулируемая / дисковая
Тормозная жидкость	DOT 4

ПОДВЕСКА		
Передняя подвеска	A-LFS+	
Передний амортизатор	Все модели, кроме Commander 800 R E-TEC	С газовым подпором высокого давления (HPG 36)
	Commander 800 R E-TEC	KYB 36 R
Максимальный ход передней подвески, мм	210	
Задняя подвеска	Все Commander	PPS 5900 A
	69 Ranger Army LTD	PPS 6900 A
Амортизатор переднего рычага	69 Ranger Army LTD	С газовым подпором высокого давления (HPG 25)
	Commander 800 R E-TEC	KYB 36
	Все остальные	С газовым подпором высокого давления (HPG 36)
Амортизатор заднего рычага	Commander 600 HO E-TEC Commander 600 HO E-TEC ICE ripper Commander LTD 600 HO E-TEC Commander 900 ACE Commander 900 ACE ICE ripper Commander GT 900 ACE Commander GT 1200 4-TEC 69 Ranger Army LTD	С газовым подпором высокого давления (HPG 36)
	Commander 800 R E-TEC	KYB 46
	Commander LTD 600 HO E-TEC ECS Commander GT 900 ACE Comfort Commander GT 1200 4-TEC Comfort	Tractive 46 EDC PA
Максимальный ход задней подвески, мм	340	

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		600 HO E-TEC
Мощность осветительных приборов		12 В/1340 Вт
Лампы дальнего/ближнего света		2 x 60/55 Вт (H-4)
Лампа заднего фонаря		Светодиодная
Свеча зажигания	Тип	NGK PZFR6F ⁽²⁾
	Межэлектродный зазор, мм	(0,75±0,05) мм (не регулируется)
Предохранители / Реле / Конденсатор	F 1: Аккумуляторная батарея	30 А
	F 2: Запуск двигателя	5 А
	F 3: Передняя розетка, подогрев сиденья, звуковой сигнал (доп.оборудование)	20 А
	F 4: Вентилятор	15 А
	F5: Пневмоподвеска (дополнительное оборудование)	15 А
	F6: Приемник GPS и система зарядки	10 А
	R 1:	Реле дополнительного оборудования
R 2:	Реле вентилятора	

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		800 R E-TEC
Мощность осветительных приборов		12 В/1340 Вт
Лампы дальнего/ближнего света		2 x 60/55 Вт (H-4)
Лампа заднего фонаря		Светодиодная
Свеча зажигания	Тип	NGK PFR7AB ⁽²⁾
	Межэлектродный зазор, мм	(0,75±0,05) мм (не регулируется)
Предохранители / Реле / Конденсатор	F 1: Аккумуляторная батарея	30 А
	F 2: Запуск двигателя	5 А
	F 3: Передняя розетка, подогрев сиденья, звуковой сигнал (доп.оборудование)	20 А
	F 4: Вентилятор	15 А
	F5: Пневмоподвеска (дополнительное оборудование)	15 А
	F6: Приемник GPS и система зарядки	10 А
	R 1:	Реле дополнительного оборудования
R 2:	Реле вентилятора	

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		900 ACE
Мощность осветительных приборов		12 В/650 Вт
Лампы дальнего/ближнего света		2 x 60/55 Вт (H-4)
Лампа заднего фонаря		2,6 Вт/139 мВт светодиодная
Свеча зажигания	Тип	MR7B1
	Межэлектродный зазор, мм	0,8
Предохранители и реле	F1: Аккумуляторная батарея	30 А
	F2: Реле / Кнопка запуска двигателя	5 А
	F3: Соленоид стартера	10 А
	F4 : Вентилятор	15 А
	F5: Конденсатор (НИС)	10 А
	F6: Конденсатор (НИС) / Панель приборов	10 А
	F7: Передняя розетка и обогреватели	10 А
	F8: Осветительные приборы	20 А
	F9: Не используется	–
	F10: Задняя розетка	5 А
	F11: Компрессор	15 А
	R1:	Рабочее реле
	R2:	Реле нагрузки
	R3:	Реле нагрузки
R4:	Реле вентилятора	

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		1200 4-TEC
Мощность осветительных приборов		12 В/490 Вт
Лампы дальнего/ближнего света		2 x 60/55 Вт (H-4)
Лампа заднего фонаря		Светодиодная
Свеча зажигания	Тип	NGK CR8ЕКВ ⁽²⁾
	Межэлектродный зазор, мм	Не регулируется
Предохранители	F1: Аккумуляторная батарея	30 А
	F2: Реле / Кнопка запуска двигателя	5 А
	F3: Соленоид стартера	10 А
	F4 : Вентилятор	15 А
	F5: Конденсатор (НИС)	10 А
	F6: Конденсатор (НИС) / Панель приборов	10 А
	F7: Передняя розетка и обогреватели	10 А
	F8: Осветительные приборы	20 А
	F10: Задняя розетка	15 А
	F11: Компрессор	15 А
	Реле	R1:
R2:		Реле нагрузки
R3:		Реле нагрузки
R4:		Реле вентилятора

МАССА И РАЗМЕРЫ		
Сухая масса, кг	Commander 600 HO E-TEC	287
	Commander 600 HO E-TEC ICE ripper	296
	Commander LTD 600 HO E-TEC	303
	Commander LTD 600 HO E-TEC ECS	304
	Commander 800R E-TEC	294
	Commander 900 ACE	289
	Commander 900 ACE ICE ripper	298
	Commander GT 900 ACE	308
	Commander GT 900 ACE Comfort	312
	Commander GT 1200 4-TEC	318
	Commander GT 1200 4-TEC Comfort	322
	69 Ranger Army LTD	325
Общая длина снегохода, см	69 Ranger Army LTD	326
	Все Commander	334
Общая ширина снегохода, см		118
Общая высота снегохода, см	Все модели, кроме Commander 800R E-TEC	144,5
	Commander 800R E-TEC	133
Лыжная колея, мм		996 (+21 мм при регулировке)

⁽¹⁾ Измеряется между накладкой полоза и внутренней нижней частью гусеницы при приложенном вертикальном усилии.

ВНИМАНИЕ ⁽²⁾ Регулировка межэлектродного зазора свечей зажигания не допускается.

***ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ
НЕИСПРАВНОСТЕЙ***

УКАЗАНИЯ ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР НЕ РАБОТАЕТ

1. Кнопка аварийной остановки находится в положении **ВЫКЛ** или колпачок шнура безопасности не установлен на выключатель двигателя.

– *Переведите кнопку аварийной остановки в положение ВКЛ и установите колпачок шнура безопасности на выключатель двигателя.*

2. При запуске двигателя задействован рычаг управления дроссельной заслонкой.

– *При запуске двигателя не нажимайте рычаг управления дроссельной заслонкой.*

КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

1. В двигатель не поступает топливо.

– *Проверьте уровень топлива в топливном баке и при необходимости долейте.*

2. Слишком низкое напряжение в системе.

– *Обратитесь к авторизованному дилеру Lух.*

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ НЕДОСТАТОЧНА ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

1. Ключ D.E.S.S. не распознан. Мигает контрольная лампа D.E.S.S. (медленные короткие повторяющиеся звуковые сигналы).

– *Правильно установите колпачок шнура безопасности на выключатель двигателя.*

– *Установите на выключатель колпачок шнура безопасности, содержащий релевантный ключ D.E.S.S.*

2. Блок управления двигателем не распознает ключ D.E.S.S. (900 ACE и 1200 4-TEC)

– *Обратитесь к авторизованному дилеру Lух.*

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

1. Недостаточное количество снега или плотный снег.

– *Данный снегоход предназначен для движения по рыхлому снегу. В случае, если поблизости нет рыхлого снега, остановитесь на обочине. Остановите двигатель и дайте ему остыть. Как только двигатель остынет, незамедлительно отправляйтесь на участок с рыхлым снегом.*

2. Низкий уровень охлаждающей жидкости.

– *Проверьте уровень охлаждающей жидкости, обратитесь к разделу ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.*

3. Засорены теплообменники.

– *Очистите теплообменники.*

4. Задняя подвеска настроена слишком высоко (слишком большое расстояние между задним брызговиком и опорной поверхностью)

ПЛОХАЯ ПРИЕМИСТОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ / ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ МОЩНОСТЬ

1. Используется учебный ключ (900 ACE и 1200 4-ТЕС).

– Используйте обычный ключ.

2. Не включен спортивный режим (900 ACE и 1200 4-ТЕС).

– Обратитесь к главе ВКЛЮЧЕНИЕ СПОРТИВНОГО РЕЖИМА раздела РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

3. Прогрев двигателя (Е-ТЕС).

– В течение нескольких минут двигайтесь на снегоходе с малой скоростью.

4. Незавершен период обкатки двигателя (Е-ТЕС).

– Завершите период обкатки.

5. Неправильная регулировка ведущего шкива вариатора.

– Отрегулируйте ведущий шкив вариатора, обратитесь к разделу ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

6. Ведущий и ведомый шкивы вариатора требуют обслуживания.

– Обратитесь к авторизованному дилеру Linx.

7. Сильный износ ремня вариатора.

– В случае, если износ ремня вариатора превышает 3 мм от оригинальной толщины, его дальнейшее использование повлияет на эксплуатационные характеристики снегохода.

– Замените ремень вариатора.

8. Неправильная регулировка гусеницы.

– Обратитесь к части ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ и/или авторизованному дилеру Linx для надлежащей регулировки положения и натяжения гусеницы.

9. Неисправность клапанов регулируемой системы изменения сечения выпуска двигателей Rotax (R.A.V.E.) (Е-ТЕС)

– Обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов Linx, в мастерскую или к специалисту, на ваш выбор, для проведения обслуживания, ремонта или необходимых замен.

10. Низкое давление топлива

– Обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов Linx, в мастерскую или к специалисту, на ваш выбор, для проведения обслуживания, ремонта или необходимых замен.

ВОСПЛАМЕНЕНИЕ ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ ВНЕ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ

1. Перегрев двигателя.

– Обратитесь к параграфу ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ.

2. Нарушен угол опережения зажигания или неполадки в системе зажигания.

– Обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов Linx, в мастерскую или к специалисту, на ваш выбор, для проведения обслуживания, ремонта или необходимых замен.

3. Нарушение герметичности системы выпуска.

– Обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов Linx, в мастерскую или к специалисту, на ваш выбор, для проведения обслуживания, ремонта или необходимых замен.

4. Низкое давление топлива

– Обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов Linx, в мастерскую или к специалисту, на ваш выбор, для проведения обслуживания, ремонта или необходимых замен.

ПРОПУСКИ ЗАЖИГАНИЯ

1. Вода в топливе.

– Полностью замените топливо в топливной системе.

2. Неисправность клапанов регулируемой системы изменения сечения выпуска двигателей Rotax (R.A.V.E.) (E-TEC)

– Обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов Linx, в мастерскую или к специалисту, на ваш выбор, для осмотра, ремонта или замены клапанов.

НЕ РАБОТАЕТ ЭЛЕКТРОБОГРЕВ РУКОЯТОК РУЛЯ / РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ

1. Частота вращения коленчатого вала двигателя ниже необходимой.

– Убедитесь, что частота вращения коленчатого вала двигателя превышает 2000 об/мин.

ДВИГАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ ПОСЛЕ РАБОТЫ НА ХОЛОСТЫХ ОБОРОТАХ

1. После продолжительной работы на холостых оборотах двигатель выключается.

– Не давайте двигателю работать на холостых оборотах в течение продолжительного времени. Обратитесь к подразделу ПРОГРЕВ СНЕГОХОДА раздела УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

ОТСУТСТВУЕТ ОТКЛИК НА НАЖАТИЯ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ, НА ДИСПЛЕЕ ОТОБРАЖАЕТСЯ СООБЩЕНИЕ: PRESS START TO GO (НАЖМИТЕ КНОПКУ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ)

1. Система управления двигателем обнаружила неисправность датчика.

– Нажмите и удерживайте кнопку запуска двигателя. В противном случае снегоход не будет двигаться. Обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов Linx, в мастерскую или к специалисту, на ваш выбор, для проведения обслуживания, ремонта или необходимых замен.

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА

Контрольные лампы, сообщения и звуковые сигналы

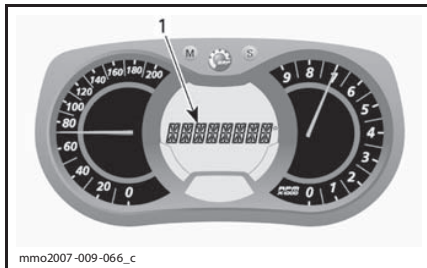
Контрольные лампы на панели приборов сообщат вам о неисправности или состоянии снегохода



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Контрольные лампы могут мигать по-одиночке или совместно друг с другом.

Дисплей многофункциональной аналогово-цифровой панели приборов используется в дополнение к контрольным лампам. На него могут быть выведены различные сообщения с кратким описанием возникшей неисправности или текущего режима работы.








1. Экран для сообщений

Сообщения выводятся вместе со звуковым сигналом и включением контрольных ламп (-ы).

Для привлечения вашего внимания будет задействован звуковой сигнал, а на дисплее отобразится релевантное сообщение.

Обратитесь к таблице за дополнительной информацией.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые из описанных контрольных ламп относятся не ко всем моделям

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	СООБЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ
	4 коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	LOW OIL (НИЗКИЙ УРОВЕНЬ МАСЛА)	4-тактные двигатели: Низкое давление масла Остановите снегоход в безопасном месте, после чего проверьте уровень масла. При необходимости долейте масло. В случае, если уровень масла был надлежащим, прекратите эксплуатацию снегохода и обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
	4 коротких звуковых сигнала каждые 30 секунд	ENGINE OVERHEAT (ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ)	Двигатель перегревается, снизьте скорость, двигайтесь по рыхлому снегу или немедленно остановите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, обратитесь к части ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ . В случае, если уровень охлаждающей жидкости был надлежащим, а перегрев по-прежнему происходит, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx. В случае повторяющейся неисправности прекратите эксплуатацию двигателя.
		MUFFLER (ГЛУШИТЕЛЬ)	Снизьте скорость или остановите двигатель Дайте двигателю остыть, после чего запустите. В случае, если перегрев продолжается, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx. В случае повторяющейся неисправности прекратите эксплуатацию двигателя.
	Быстро повторяющиеся короткие сигналы	ENGINE OVERHEAT (ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ)	Критический перегрев Немедленно остановите двигатель и дайте ему остыть. Проверьте уровень охлаждающей жидкости, обратитесь к части ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ . В случае, если уровень охлаждающей жидкости был надлежащим, а перегрев по-прежнему происходит, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx. В случае повторяющейся неисправности прекратите эксплуатацию двигателя.
		MUFFLER OVERHEAT (ПЕРЕГРЕВ ГЛУШИТЕЛЯ)	Критический перегрев Немедленно остановите двигатель и дайте ему остыть. В случае, если перегрев продолжается, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx. В случае повторяющейся неисправности прекратите эксплуатацию двигателя.
		ECM OVERHEAT (ПЕРЕГРЕВ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ)	Критический перегрев Немедленно остановите двигатель и дайте ему остыть. В случае, если перегрев продолжается, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx. В случае повторяющейся неисправности прекратите эксплуатацию двигателя.
	4 коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	LOW BAT (НЕДОСТАТОЧНЫЙ ЗАРЯД АКБ)	Недостаточный или чрезмерный заряд АКБ. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
		HIGH BAT (ЧРЕЗМЕРНЫЙ ЗАРЯД АКБ)	
	4 коротких звуковых сигнала	CHECK ENGINE (НЕИСПРАВНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ)	Неисправность двигателя. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
-	4 коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	KNOCK (ДЕТОНАЦИЯ)	Детонация в двигателе (в случае возникновения, частота вращения коленчатого вала ограничена). - Убедитесь, что используется рекомендованное топливо. - Проверьте качество топлива. При необходимости замените. - В случае, если неисправность повторяется, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	СООБЩЕНИЕ	ОПИСАНИЕ
–	4 коротких звуковых сигнала каждые 5 минут	REV LIMIT (ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА ОГРАНИЧЕНА)	Для защиты двигателя частота вращения коленчатого вала ограничена из-за неисправности.
–	–	OVER REV (ДОСТИГНУТА МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА)	На моделях, оснащенных двигателями E-TEC, появление этого сообщения указывает на достижение максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя. Проверьте калибровку сцепления.
–	Быстро повторяющиеся короткие сигналы	SHUTDOWN (ПРИНУДИТЕЛЬНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ)	Активирована принудительная процедура выключения двигателя из-за перегрева или неисправности топливного насоса - снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя и свяжитесь с авторизованным дилером Lynx.
–	–	COMMUNICATION (ОШИБКА СОПРЯЖЕНИЯ)	Появление данного сообщения указывает на ошибку сопряжения между блоком управления двигателем и панелью приборов. Остановите двигатель. Снимите колпачок шнура безопасности с выключателя двигателя. Через несколько минут повторно запустите двигатель. В случае, если проблема остается неустранимой, обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.
D.E.S.S.	2 коротких звуковых сигнала	–	Ключ распознан, снегоход готов к эксплуатации.
	2 медленно повторяющихся коротких звуковых сигнала	CHECK KEY (ПРОВЕРЬТЕ КЛЮЧ)	Невозможно распознать ключ (плохое соединение) Убедитесь, что ключ чист и правильно установлен.
	Быстро повторяющиеся короткие сигналы	BAD KEY (НЕПОДХОДЯЩИЙ КЛЮЧ)	Неправильный или незапрограммированный ключ. Используйте подходящий ключ или запрограммируйте этот.
–	–	 (мигает)	Неисправность датчика уровня топлива.
–	–	THROTTLE OPEN (ОТКРЫТА ДРОССЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА)	При запуске двигателя нажат рычаг управления дроссельной заслонкой (коленчатый вал двигателя проворачивается, но двигатель не запускается). При запуске двигателя не нажимайте рычаг управления дроссельной заслонкой.
–	–	DROWN MODE (ПЕРЕЛИВ ТОПЛИВА)	При запуске двигателя нажат до конца рычаг управления дроссельной заслонкой (коленчатый вал двигателя проворачивается, но двигатель не запускается). При запуске двигателя не нажимайте рычаг управления дроссельной заслонкой.

Как прочитать коды неисправностей

Только для моделей с многофункциональным аналогово-цифровым дисплеем

Чтобы ознакомиться с текущими кодами неисправностей, нажмите и удерживайте кнопку MODE (M) одновременно с этим несколько раз нажав на переключатель света фар головного освещения.

В случае, если применимо два и более кодов, для перемещения между ними используйте кнопки SET (S) и MODE (M).

Для выхода из режима чтения кодов неисправностей нажмите и удерживайте кнопку MODE (M).

Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx для получения дополнительной информации.

***ГАРАНТИЙНЫЕ
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА***

ОГРАНИЧЕННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА BRP FINLAND OY НА СНЕГОХОДЫ LYNX® 2017 МОДЕЛЬНОГО ГОДА

1) ПРЕДМЕТ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

BRP Finland Oy (далее BRP)* гарантирует отсутствие дефектов материалов и производственных дефектов в снегоходах Lynx 2017 года в течение срока и на условиях, указанных ниже.

На подлинные аксессуары Lynx, установленные авторизованным дистрибьютором/дилером Lynx во время продажи нового, неиспользованного снегохода Lynx 2017 модельного года, распространяется те же гарантийные обязательства, что и на сам снегоход.

Настоящая ограниченная гарантия не является действительной в случае, если в какой-либо момент срока действия гарантийных обязательств (включая предыдущего владельца), данный снегоход использовался для гонок или иных соревновательных мероприятий.

2) СРОК ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Гарантийный срок исчисляется со дня доставки изделия первому покупателю или с первого дня эксплуатации изделия, в зависимости от того, что наступит раньше, и устанавливается на период:

A) ДВЕНАДЦАТЬ (12) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ для частного использования

B) ДВЕНАДЦАТЬ (12) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦЕВ для коммерческого использования

C) ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ (24) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ МЕСЯЦА для частного использования в случае, если снегоход был приобретен на территории страны-участницы ЕС или России. Ремонт и замена деталей, а также выполнение операций технического обслуживания не являются основанием для продления гарантийного срока.

3) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Настоящие гарантийные обязательства распространяются только на снегоходы Lynx 2017 модельного года, приобретенные первым владельцем в новом неиспользованном состоянии у официального дистрибьютора/дилера BRP авторизованного реализовывать продукты под маркой Lynx в стране приобретения снегохода (далее «авторизованный дистрибьютор/дилер BRP») и прошедшие предпродажную подготовку в соответствии с требованиями BRP, о чем имеются соответствующие документы. Настоящие гарантийные обязательства вступают в силу только после надлежащей регистрации снегохода авторизованным дистрибьютором/дилером BRP. Более того гарантийные обязательства применимы только в том случае, если снегоход приобретен в стране постоянного проживания покупателя. В случае несоблюдения хотя бы одного из приведенных выше условий компания BRP не несет ответственности по гарантийным обязательствам перед любым пользователем. Указанные ограничения вводятся для того, чтобы компания BRP имела возможность гарантировать как безопасность использования своей продукции, так и безопасность потребителей и других людей.

Обязательным условием признания действительности гарантийных обязательств является регулярное прохождение снегоходом описанного в настоящем Руководстве технического обслуживания. Компания BRP оставляет за собой право потребовать доказательства надлежащего ухода и выполнения соответствующего обслуживания изделия.

4) УСЛОВИЯ ПРИЗНАНИЯ ПРАВА НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Владелец должен известить авторизованного дистрибьютора/дилера BRP о дефекте материала или изготовления в течение двух (2) месяцев с момента обнаружения и предоставить беспрепятственный доступ к снегоходу с целью ремонта. Владелец также должен представить авторизованному дистрибьютору/дилеру BRP доказательство приобретения изделия в новом, не эксплуатировавшемся состоянии и подписать заявку на ремонт/работы до начала ремонта. Все детали, заменяемые в процессе гарантийного ремонта, переходят в собственность компании BRP.

5) ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМПАНИИ BRP

В течение гарантийного срока BRP обязуется, по своему усмотрению, бесплатно отремонтировать или заменить через авторизованного дистрибьютора/дилера BRP любую подлинную деталь, в которой обнаружен дефект материала или изготовления, на подлинную деталь Lунх при условии нормальной эксплуатации и технического обслуживания снегохода в соответствии с данным руководством.

BRP оставляет за собой право вносить улучшения или изменения в свою продукцию без обязательства произвести аналогичную модификацию ранее выпущенных изделий.

6) ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Гарантия ни при каких условиях не распространяется на нижеследующие случаи:

– естественный износ узлов и деталей. Под естественным износом понимается ожидаемое уменьшение пригодности детали в результате изнашивания или обычного воздействия окружающей среды. Интенсивность износа и долговечность детали, зависит от условий эксплуатации (характера нагрузки, величины удельного давления, температуры и т.д.), а также материала, из которого изготовлена деталь, регулировки, смазки, своевременности и тщательности выполнения работ по техническому обслуживанию, соблюдения правил и условий эксплуатации изделия, изложенных в соответствующем Руководстве по эксплуатации.

Следующие компоненты рассматриваются компанией BRP как подверженные естественному износу. Гарантия на них не распространяется, кроме случаев, когда поломка является прямым следствием дефекта материала или некачественной сборки.

Аккумуляторные батареи	Гребные винты подвесных лодочных моторов / импеллеры водометов	Втулки электродвигателя стартера
Компоненты тормозной системы	Лампы накаливания / лампы-фары	Компоненты подвесок
Компоненты карбюратора	Смазочные материалы	Термостаты подвесных моторов
Детали сцепления	Уплотнительные материалы	Ремень ГРМ
Приводные ремни	Компоненты сиденья	Шины
Фильтры	Сменные коньки лыж	Щетки электродвигателя
Обработанные и необработанные поверхности	Лыжи	Анод антикоррозионной защиты
Предохранители	Накладки полозьев	Гусеницы
Шланги	Свечи зажигания	Сменное кольцо водомета
Компоненты гидравлической системы	Компоненты рулевого управления	Колесные диски

Для получения дополнительной информации обратитесь к авторизованному дилеру BRP;

– затраты на детали, смазочные материалы и работы, произведенные во время технического обслуживания;

– повреждения, связанные нарушением правил ухода и/или хранения, которые изложены в настоящем Руководстве по эксплуатации;

– повреждения, возникшие в результате демонтажа узлов, неправильного ремонта или обслуживания, внесения изменений в конструкцию, использования не рекомендованных деталей и ремонта, выполненного не авторизованным дистрибьютором/дилером Lунх;

– повреждения, возникшие в результате неправильного или недопустимого использования изделия и нарушения правил эксплуатации изделия, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации;

- повреждения, возникшие в результате аварии, затопления, возгорания, хищения, актов вандализма или любых иных обстоятельств непреодолимой силы;
- повреждения, возникшие вследствие применения не рекомендованных сортов топлива, моторного масла и иных смазочных материалов (обратитесь к соответствующим разделам настоящего Руководства);
- попадание воды или снега;
- случайный или закономерный ущерб, связанный, но не ограниченный, с буксировкой, хранением, телефонными вызовами, арендой, использованием такси, выплатой кредитов и страховых взносов, потерей времени, потерей дохода; и
- повреждения, возникшие в результате установки шипов на неподходящую для этого гусеницу или с нарушением инструкций BRP по установке.

7) ОГРАНИЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМИ И НЕ ПРЕДУМАТРИВАЮТ НИКАКИХ ИНЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ГАРАНТИЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ЦЕННОСТИ ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ЕГО СООТВЕТСТВИЯ КАКОМУ-ЛИБО ОПРЕДЕЛЕННОМУ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЮ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗУМЕВАЮЩИХСЯ ГАРАНТИЙ В ЧАСТИ, НЕ ДОПУСКАЮЩЕЙ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ОГРАНИЧЕН СРОКОМ ВЫРАЖЕННЫХ ГАРАНТИЙ. ДАННЫЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА ЗАКОНОМЕРНЫЙ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЙ УЩЕРБ. В ПРЕДЕЛАХ НЕКОТОРЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ НЕ ДОЗВОЛЯЕТСЯ ИСКЛЮЧАТЬ ИЛИ ОГРАНИЧИВАТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПО УКАЗАННЫМ ВЫШЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, И ПОЭТОМУ ПРИВЕДЕННЫЕ ВЫШЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ НЕ ОТНОСИТЬСЯ К ВАМ ЛИЧНО. НАСТОЯЩИЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДАЮТ ВАМ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ПРАВА, ТАКЖЕ ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ ДРУГИЕ ЗАКОННЫЕ ПРАВА, КОТОРЫЕ МОГУТ МЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ.

Ни дистрибьютор, ни дилер BRP, ни какое-либо иное лицо не уполномочены совершать действия, делать заявления или давать гарантии, отличные от приведенных в настоящих гарантийных обязательствах, и, будучи сделаны, такие действия, заявления или гарантии не будут иметь исковой силы в отношении компании BRP.

BRP оставляет за собой право на изменения данной гарантии в любое время, при этом подразумевается, что такие изменения не могут быть применены к снегоходам, проданным на ранее действовавших условиях осуществления гарантийных обязательств.

8) ПЕРЕДАЧА ПРАВ НА ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В случае перепродажи изделия права на гарантийное обслуживание в течение оставшегося срока переходят к новому владельцу при условии, что BRP или авторизованный дистрибьютор/дилер BRP в дополнение к координатам нового владельца получает доказательство того, что прежний владелец согласен на передачу прав владения изделием другому лицу.

9) ПОДДЕРЖКА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Споры и разногласия, возникшие в связи с применением данных ограниченных гарантийных обязательств, BRP предлагает разрешать на уровне дистрибьютора/дилера. Рекомендуем обсудить проблему с менеджером или владельцем компании-дилера.

В случае, если спор остается неразрешенным, следует связаться с BRP путем заполнения формы на сайте www.brp.com или отправкой письма на один из адресов, приведенных в разделе **ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ**:

© 2015 Bombardier Recreational Products Inc. Все права защищены.

® Зарегистрированная торговая марка Bombardier Recreational Products Inc.

Срок службы снегохода – 3 года

***ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ
ВЛАДЕЛЬЦА***

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

www.brp.com

Северная Америка

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Circuito de la Productividad #111
Parque Industrial Guadalajara
Col. Las Pintas
El Salto, Jalisco, 45690
Mexico

Av. Ferrocarril # 202
Parque Industrial Querétaro
Santa Rosa Jáuregui, Querétaro
Querétaro
C.P. 76220 México

Европа

Isaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi
Finland

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Sweden

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norway

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgium

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Germany

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
France

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Switzerland

Океания

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

Южная Америка

Rodovia Anhanguera Km 104
Loteamento Techno Park
Condominio Empresarial AZTech
Avenida James Clerck Maxwell, 280 -
Modulo 04
13069-380, Campinas SP
Brazil

Азия

15/F ParaleMitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

RoomDubai, level 12, PlatinumTower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, LuWan District
Shanghai 200020
PR China

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ВЛАДЕЛЬЦА ИЛИ ПЕРЕПРОДАЖА

В случае изменения адреса или смены владельца снегохода:

- Заполните и отправьте бланк, приведенный в конце руководства, авторизованному дилеру Lynx или по указанному ниже адресу.
- Обратитесь к авторизованному дилеру Lynx.

В случае перепродажи снегохода приложите также к карте доказательство того, что прежний владелец не против перепродажи.

Это необходимо сделать, прежде всего, из соображений вашей безопасности, независимо от того, истек срок гарантии или нет, так как это позволит компании BRP при необходимости связаться с владельцем, например, в случае отзыва продукции. Передача данных в компанию BRP является обязанностью владельца.

В СЛУЧАЕ ХИЩЕНИЯ: В случае хищения вашего снегохода незамедлительно сообщите об этом в компанию BRP или авторизованному дилеру Lynx. Мы просим вас быть готовым предоставить следующую информацию: ваше имя, адрес, номер телефона, VIN и дату кражи.

***СЕРВИСНАЯ
КНИЖКА***



Код модели

Код Талона

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование

Серийный номер

Дата продажи

число	месяц	год
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Использование

личное	коммерческое	демонстрация
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Данные о владельце

Фамилия	<input type="text"/>
Имя	<input type="text"/>
Отчество	<input type="text"/>
Название организации владельца (если владелец юридическое лицо)	<input type="text"/>
ИНН	<input type="text"/>
Адрес	<input type="text"/>
Регион	<input type="text"/>
Район	<input type="text"/>
Населенный пункт	<input type="text"/>
Страна	<input type="text"/>
Индекс	<input type="text"/>
Телефон	<input type="text"/>
Факс	<input type="text"/>
Адрес электронной почты	<input type="text"/>

■ Настоящим подтверждаю, что мне предоставлена в полном объеме информация об изделии в соответствии со ст. 10 Закона РФ "О защите прав потребителей", в том числе: об основных потребительских свойствах изделия, о работе всех систем и органов управления изделия; о правилах эффективного и безопасного использования изделия.

■ Я ознакомлен с "Гарантийными обязательствами изготовителя", которые являются неотъемлемой частью договора купли-продажи изделия, с обязанностями владельца в части соблюдения правил эксплуатации изделия, установленного регламента технического обслуживания и инструкций по уходу за изделием; с порядком регистрации и учета технического обслуживания.

■ Я ознакомлен с комплектацией приобретаемого мной изделия и подтверждаю факт покупки изделия в данном исполнении и в данной комплектации. Претензий к качеству и комплектации изделия не имею.

■ Руководство по эксплуатации на русском языке получил.

Подпись владельца

 Название

официального дилера BRP

ФИО и подпись

представителя официального дилера BRP

can-am



SEA-DOO



ski-doo



LYNX



EVINRUDE



ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Проведение регулярного и квалифицированного технического обслуживания транспортного средства является очень важным фактором для поддержания его в технически исправном и безопасном для эксплуатации состоянии. Периодически проверяйте техническое состояние транспортного средства и следуйте указаниям, приведённым в разделе *ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ*. Невыполнение регулярного технического обслуживания приведёт к отказу производителя от гарантийных обязательств. Условия гарантийного обслуживания приведены в разделе *ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА*.

Предпродажная подготовка

Дата:
Пробег: км
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....

М.П.

Следующее техническое обслуживание:

Дата: Пробег: км Наработка: моточасы

Контрольный осмотр после окончания обкатки

Дата:
Пробег: км
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....

М.П.

Следующее техническое обслуживание:

Дата: Пробег: км Наработка: моточасы

Консервация

Дата:
Пробег: км
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....

М.П.

Следующее техническое обслуживание:

Дата: Пробег: км Наработка: моточасы

Техническое обслуживание <input type="checkbox"/>
Консервация <input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка <input type="checkbox"/>
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....
М.П.
Следующее техническое обслуживание:
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
(в зависимости от того, что наступит раньше)

Техническое обслуживание <input type="checkbox"/>
Консервация <input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка <input type="checkbox"/>
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....
М.П.
Следующее техническое обслуживание:
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
(в зависимости от того, что наступит раньше)

Техническое обслуживание <input type="checkbox"/>
Консервация <input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка <input type="checkbox"/>
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....
М.П.
Следующее техническое обслуживание:
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
(в зависимости от того, что наступит раньше)

Техническое обслуживание <input type="checkbox"/>
Консервация <input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка <input type="checkbox"/>
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....
М.П.
Следующее техническое обслуживание:
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
(в зависимости от того, что наступит раньше)

Техническое обслуживание <input type="checkbox"/>
Консервация <input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка <input type="checkbox"/>
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....
М.П.
Следующее техническое обслуживание:
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
(в зависимости от того, что наступит раньше)

Техническое обслуживание <input type="checkbox"/>
Консервация <input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка <input type="checkbox"/>
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....
М.П.
Следующее техническое обслуживание:
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
(в зависимости от того, что наступит раньше)

Техническое обслуживание <input type="checkbox"/>
Консервация <input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка <input type="checkbox"/>
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....
М.П.
Следующее техническое обслуживание:
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
(в зависимости от того, что наступит раньше)

Техническое обслуживание <input type="checkbox"/>
Консервация <input type="checkbox"/>
Предсезонная подготовка <input type="checkbox"/>
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
Дилер:
Сервис-менеджер:
Подпись:
Рекомендации:
.....
М.П.
Следующее техническое обслуживание:
Дата:
Пробег: КМ
Наработка: моточасы
(в зависимости от того, что наступит раньше)

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА <input type="checkbox"/>		ИЗМЕНЕНИЕ ВЛАДЕЛЬЦА <input type="checkbox"/>		
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА				
МОДЕЛЬ		НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА		
СТАРЫЙ АДРЕС/ ПРЕЖНИЙ ВЛАДЕЛЕЦ:		Ф.И.О.		
СТРАНА		ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС		ГОРОД
УЛИЦА		№ ДОМА		№ КВАРТИРЫ
ТЕЛЕФОН				
НОВЫЙ АДРЕС/ НОВЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ:		Ф.И.О.		
СТРАНА		ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС		ГОРОД
УЛИЦА		№ ДОМА		№ КВАРТИРЫ
ТЕЛЕФОН				
АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ				

V00A2F

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА <input type="checkbox"/>		ИЗМЕНЕНИЕ ВЛАДЕЛЬЦА <input type="checkbox"/>		
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА				
МОДЕЛЬ		НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА		
СТАРЫЙ АДРЕС/ ПРЕЖНИЙ ВЛАДЕЛЕЦ:		Ф.И.О.		
СТРАНА		ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС		ГОРОД
УЛИЦА		№ ДОМА		№ КВАРТИРЫ
ТЕЛЕФОН				
НОВЫЙ АДРЕС/ НОВЫЙ ВЛАДЕЛЕЦ:		Ф.И.О.		
СТРАНА		ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС		ГОРОД
УЛИЦА		№ ДОМА		№ КВАРТИРЫ
ТЕЛЕФОН				
АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ				

V00A2F

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МОДЕЛЬ № _____

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) _____

ДВИГАТЕЛЬ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (EIN) _____

Владелец: _____

Ф.И.О. _____

СТРАНА _____

ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС _____

ГОРОД _____

УЛИЦА _____

№ ДОМА _____

№ КВАРТИРЫ _____

Дата продажи: _____

ГОД

МЕСЯЦ

ДЕНЬ

Дата истечения

гарантийного срока: _____

ГОД

МЕСЯЦ

ДЕНЬ

Заполняется дилером при продаже

ШТАМП ДИЛЕРА

Рекомендуем проверить у дилера регистрацию Вашего изделия в компании BRP.

Напоминаем, что в тексте Руководства важная информация выделена следующим образом:

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ****Текст в рамке содержит инструкции, нарушение которых может привести к авариям, несчастным случаям, травмам или гибели людей.**

