

LYNX®



2017

BRUKERHÅNDBOK REX² Touring / Utility



ADVARSEL

Les nøye gjennom denne håndboken. Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet. Anbefalt minimumsalder: Fører: 16 år. Bare for erfarne førere. Ikke fjern denne brukerhåndboken fra kjøretøyet.

619 950 607

Oversettelse av originalinstruksjonene

BRUKERHÅNDBOK 2017

TOURING

Adventure™ LX 600 ACE

UTILITY

49 RANGER™ 600HO E-TEC

49 RANGER™ 600HO E-TEC Touring

49 RANGER™ 600 ACE

49 RANGER™ 600 ACE Touring

49 RANGER™ ST 900 ACE

⚠ ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken og på dekalene på snøscooteren, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall!

⚠ ADVARSEL

Ytelsen til denne snøscooteren kan være bedre enn andre snøscootere du har kjørt i den senere tiden. Ta deg tid til å bli kjent med den.



Lynx-produkter produseres av BRP.

Følgende varemerker tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

ACE®

ITCTM

R.A.V.E.™

ROTAX™

D.E.S.S.™

Learning Key™

RERTM

SC™

E-TEC®

LYNX®

REXTM

TRATM

HPG™

PPS2™

INNLEDNING

| | |
|------------|---|
| Deutsch | Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com |
| English | This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com |
| Español | Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com |
| Français | Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com |
| 日本語 | このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com |
| Nederlands | Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com |
| Norsk | Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com |
| Português | Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com |
| Suomi | Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com |
| Svenska | Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com |

Gratulerer med kjøpet av din nye Lynx®-snøscooter. Uansett hvilken modell du har valgt, omfattes den av garantien fra Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og et nettverk av autoriserte Lynx-snøscooterforhandlere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren er opptatt av få fornøyde kunder. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av snøscooteren og har også utført den endelige klargjøringen som var nødvendig for å tilpasse den til din vekt og til kjøremiljøet, før du overtok snøscooteren.

Ved levering ble du informert om hva garantien dekker, og du signerte **LISTEN MED KONTROLLPUNKTER FØR**

LEVERING for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av den nye snøscooteren.

Viktig å vite før du starter

Les hele følgende seksjoner før du bruker snøscooteren, for å finne ut hvordan du kan redusere risikoen for at du selv, passasjerer og personer i nærheten blir skadet eller omkommer:

- **SIKKERHETSINFORMASJON**
- **INFORMASJON OM SNØSCOOTEREN.**


Les også alle sikkerhetsetikettene på snøscooteren.

Vi anbefaler deg å ta et kurs i kjøresikkerhet. Kontroller med forhandleren eller de lokale myndigheter om eventuelle kurser/opplæring i nærheten.

Unnlatelse av å ta hensyn til advarslene som finnes i denne brukerhåndboken, kan føre til ALVORLIG PERSONSKADE eller DØDSFALL.


Sikkerhetsmeldinger

Nedenfor vises typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen:

Sikkerhetsvarselsymbolet  indikerer en potensiell fare for personskade.

 **ADVARSEL**

Indikerer en potensiell risikosituasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall hvis den ikke unngås.

 **VÆR OPPMERKSOM** Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

OBS! Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på snøscooterens komponenter eller annet materiell.

Om denne brukerhåndboken

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren/føreren og passasjerer av snøscooteren kjent med de ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk.

Følgende terminologi hva angår fører, passasjer og konfigurasjon brukes i denne håndboken:

- **Fører:** brukes om personen som betjener kontrollene og kjører snøscooteren.
- **Passasjer:** brukes om en person som sitter bak føreren.

- **1-seters:** brukes om en modell designet for bare føreren.
- **2-seters:** brukes om en modell designet for å medbringe en passasjer.

Oppbevar brukerhåndboken på snøscooteren slik at du kan slå opp i den i forbindelse med vedlikehold, feilsøking og instruksjoner til andre.

Vær oppmerksom på at håndboken finnes på flere språk. Ved eventuelle uoverensstemmelser i teksten er det den engelske versjonen som gjelder.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til webområdet www.operatorsguides.brp.com.

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten å med dette forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sent implementerte endringer kan det være enkelte forskjeller mellom det fremstilte produktet og beskrivelsene og/eller spesifikasjonene. BRP forbeholder seg retten til når som helst og uten forpliktelser å avskaffe eller endre spesifikasjoner, design, egenskaper, modeller eller utstyr.

Brugerhåndboken skal følge med snøscooteren når den selges.

INNHold

| | |
|------------------------------------|----------|
| INNLEDNING | 1 |
| Viktig å vite før du starter | 1 |
| Sikkerhetsmeldinger | 2 |
| Om denne brukerhåndboken | 2 |

INFORMASJON OM SIKKERHET

| | |
|---|-----------|
| GENERELLE FORHOLDSREGLER | 8 |
| Unngå karbonmonoksidforgiftning | 8 |
| Unngå bensinbrann og andre farer | 8 |
| Unngå forbrenninger fra varme deler | 8 |
| Tilbehør og modifikasjoner | 8 |
| SPEIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET | 10 |
| AKTIVE TEKNOLOGIER (iTC) (ACE) | 14 |
| Innledning | 14 |
| iTC (intelligent gasskontroll) | 14 |
| KJØRE | 15 |
| Kontroll før kjøring | 15 |
| Kjøre | 17 |
| Kjøre med passasjer | 18 |
| Variasjoner i terreng / kjøremåte | 19 |
| Miljø | 23 |
| FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER | 26 |
| Manøvrerbarhet | 26 |
| Akselerasjon | 27 |
| Bremse | 27 |
| Viktige sikkerhetsregler | 27 |
| Innvirkning på snøscooterens levetid ved bruk av belte med pigger | 28 |
| Montering av pigger på BRP-godkjente belter | 28 |
| Vedlikehold/utskifting | 29 |
| VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET | 30 |
| Sikkerhetsdekalering på snøscooteren | 30 |
| Dekalering med tekniske informasjon | 34 |

INFORMASJON OM SNØSCOOTEREN

| | |
|--|-----------|
| BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR | 38 |
| 1) Styret | 39 |
| 2) Gasshåndtak | 39 |
| 3) Bremseshåndtak | 41 |
| 4) Parkeringsbremsespak | 41 |
| 5) Motorstoppbryter | 42 |
| 6) Nødstoppbryter for motor | 43 |
| 7) Flerfunksjonsbryter | 43 |
| 8) Verktøysett | 45 |

| | |
|---|-----------|
| BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR (forts.) | |
| 9) Drivveimvern | 45 |
| 10) Måler | 46 |
| 11) Analog / digital måler (standard) | 51 |
| 12) Analog/digital flerfunksjonsmåler | 55 |
| 13) Bryter for ECO/Standard/Sportmodus | 68 |
| 14) Oppbevaringsrom foran | 68 |
| 15) Girspak | 69 |
| 16) Støtfangere foran og bak | 69 |
| 17) Øvre karosseridel (panser) | 69 |
| 18) Sidepaneler | 72 |
| 19) Passasjerhåndtak | 72 |
| 20) Stativ bak | 73 |
| 21) Sete | 73 |
| 22) Setelås | 73 |
| 23) Oppbevarings/batterierom | 75 |
| 24) Feste | 75 |
| 25) Håndstropp (49 Ranger) | 75 |
| DRIVSTOFF | 76 |
| Drivstoffkrav | 76 |
| Fylling av drivstoff | 76 |
| INNSPRØYTINGSOLJE (E-TEC) | 78 |
| Anbefalt innsprøytingsolje | 78 |
| INNKJØRINGSPERIODE | 79 |
| Innkjøring | 79 |
| DRIFTSMODUSER (ACE) | 80 |
| ECO-modus (modus for drivstofføkonomi) | 80 |
| Standardmodus | 80 |
| Sportsmodus | 80 |
| Navigere mellom driftsmoduser | 80 |
| Opplæringsnøkkel-moduser | 81 |
| GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER | 83 |
| Startprosedyre for motorer | 83 |
| Nødstartprosedyre (E-TEC) | 83 |
| Oppvarming av snøscooteren | 85 |
| Koble inn revers (RER) (E-TEC) | 85 |
| Gire til revers eller fremover (ACE-modeller) | 86 |
| Stoppe motoren | 86 |
| KJØREFORHOLD OG BRUK AV SNØSCOOTEREN | 88 |
| Høyde over havet | 88 |
| Temperatur | 88 |
| Hardpakket snø | 88 |
| SPESEILL OPERASJON | 89 |
| Sleping av tilbehør | 89 |
| Sleping av en annen snøscooter | 89 |

| | |
|--|-----------|
| JUSTERE KJØREEGENSKAPER..... | 90 |
| Justering av fjæring bak | 90 |
| Justere fjæringen foran..... | 93 |
| Justeringstips i forhold til snøscooterens oppførsel | 95 |
| TRANSPORT AV SNØSCOOTEREN | 96 |

VEDLIKEHOLD

| | |
|--|------------|
| FØRSTE KONTROLL | 98 |
| VEDLIKEHOLDSPPLAN (E-TEC)..... | 100 |
| VEDLIKEHOLDSPPLAN (ACE)..... | 102 |
| VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER..... | 104 |
| Luftfilter med dobbelt luftinntak | 104 |
| Motorkjølevæske | 104 |
| Motorolje | 105 |
| Motoroljefilter (ACE) | 107 |
| Motorstopper (E-TEC) | 108 |
| Eksossystem | 109 |
| Tennplugger | 110 |
| Bremsevæske | 110 |
| Kjedekasseolje | 111 |
| Drivkjede..... | 113 |
| Drivreim..... | 113 |
| Drivreimskive (E-TEC)..... | 115 |
| Belte..... | 117 |
| Fjæring | 121 |
| Ski | 122 |
| Sikringer | 122 |
| Lys..... | 123 |
| STELL AV SNØSCOOTEREN..... | 125 |
| Etter kjøring..... | 125 |
| Rengjøring og beskyttelse..... | 125 |
| LAGRING | 126 |
| Lagring (E-TEC)..... | 126 |
| KLARGJØRING FØR SESONGSTART | 129 |

TEKNISKE INFORMASJON

| | |
|--|------------|
| IDENTIFIKASJON AV SNØSCOOTEREN..... | 132 |
| Dekal med beskrivelse av snøscooteren..... | 132 |
| Identifikasjonsnumre (serienumre)..... | 132 |
| STØY- OG VIBRASJONSVERDIER (ALLE LAND UNNTATT CANADA/USA) | 134 |
| EC-SAMSVARERKLÆRING | 135 |

| | |
|---|------------|
| RF D.E.S.S. (RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM)..... | 137 |
| SPESIFIKASJONER | 138 |

FEILSØKING

| | |
|---|------------|
| RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (E-TEC OG ACE) | 150 |
| OVERVÅKINGSSYSTEM | 153 |
| Kontrollamper, meldinger og lydsignalkoder..... | 153 |
| Feilkoder | 156 |

GARANTI

| | |
|--|------------|
| BRP FINLAND OYS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2017 LYNX® SNØSCOOTERE | 158 |
| VEDLIKEHOLDSLOGG..... | 161 |

KUNDEINFORMASJON

| | |
|--------------------------------------|------------|
| KONTAKT OSS..... | 166 |
| Europa..... | 166 |
| Nord-Amerika..... | 166 |
| Sør-Amerika | 166 |
| Asia..... | 166 |
| Oseania | 166 |
| ADRESSEENDRING / NY EIER..... | 167 |

INFORMASJON OM SIKKERHET

GENERELLE FORHOLDSREGLER

Unngå karbonmonoksidforgiftning

All eksos fra motorer inneholder karbonmonoksid, en dødelig gass. Inånding av karbonmonoksid kan føre til hodepine, svimmelhet, søvnløshet, kvalme, forvirring og eventuelt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktløs og smakløs gass som kan være til stede selv om du ikke ser eller lukter eksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan raskt samles opp, og du kan raskt bli utmattet og ute av stand til å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også bli værende i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du får symptomer på karbonmonoksidforgiftning, må du umiddelbart forlate området, få frisk luft og kontakte lege.

For å forhindre alvorlig personskade eller død fra karbonmonoksid:

- Kjør aldri motoren på dårlig ventilerte eller delvis innelukkede steder så som verksteder, garasjer eller uthus. Selv om du prøver å ventilere motoreksosen med vifter eller gjennom åpne dører eller vinduer, kan karbonmonoksid hurtig bygges opp til farlige metningsnivåer.
- Kjør aldri snøscooteren utendørs på steder hvor motoreksosen kan bli sugd inn i bygninger gjennom ventilasjonsinntak, dører eller vinduer.

Unngå bensinbrann og andre farer

Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv. Bensingass eller -damp kan spre seg og antennes av en gnist eller åpen flamme mange meter unna motoren. For å redusere faren for brann eller eksplosjon følg disse anvisningene:

- Bare bruk en godkjent bensinbeholder til oppbevaring av drivstoff.

- Følg anvisningene i *PROSEDYRE FOR FYLLING* nøye.
- Du må aldri starte eller drive motoren hvis drivstofftanklokket ikke er satt riktig på.

Bensin er giftig, og kan forårsake skader eller død.

- Sug aldri bensin opp i en hevert med munnen.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller puster inn bensindamp, må du straks søke legehjelp.

Hvis du søler bensin på deg, må du vaske deg med såpe og vann og skifte klærne.

Unngå forbrenninger fra varme deler

Eksossystemet og motoren blir varme under drift. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

Tilbehør og modifikasjoner

Ikke utfør uautoriserte modifikasjoner, og ikke bruk utstyr eller tilbehør som ikke er godkjent av BRP. I og med at slike endringer ikke er testet av BRP, kan de øke risikoen personskader eller for ulykker, og de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke snøscooteren.

Tunneltilbehør må lastes på snøscooteren i henhold til medfølgende anvisninger for hvert tilbehør.

Passasjer seter som er godkjent av BRP og samsvarer med SSCC-standardene, kan være tilgjengelig som tilbehør for enkelte modeller. Hvis et slikt sete brukes, må du følge retningslinjene og anbefalingene som gjelder passasjer, i denne bruksanvisningen.

ADVARSEL

Passasjeretsetet må ha en stropp eller håndtak og tilfredsstillende SSCC-standard.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for tilgjengelig tilbehør til snøscooteren.

SPESIELLE ANVISNINGER OM SIKKERHET

ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD kan bli resultatet hvis du ikke overholder disse instruksjonene:

- Gjennomfør alltid en inspeksjon av snøscooteren før kjøring, FØR du starter motoren.
- Gassmekanismen skal sjekkes med tanke på fri bevegelse, og returneres til tomgangsstilling før motorstart.
- Fest alltid nødstoppsnoren løkke til klærne før du starter motoren.
- Kjør aldri motoren uten drivreimvern og bremseskivevern betryggende montert, eller med panser eller sidepaneler åpnet eller fjernet. La aldri motoren kjøre uten at drivreimen er montert. Å kjøre en ubelastet motor kan være farlig, som uten drivreim montert eller med beltedrevet hevet.
- Sett alltid på parkeringsbremsen før motoren startes.
- Alle er å anse som nybegynnere første gang man sitter bak kontrollene til en snøscooter, uansett tidligere erfaring fra kjøring med andre typer kjøretøy. Sikker bruk av snøscooteren avhenger av mange forhold som sikt, hastighet, vær, miljø, trafikk, kjøretøyets tilstand og førerens tilstand.
- Grunnleggende opplæring er en forutsetning for trygg bruk av enhver type snøscooter. Les brukerhåndboken, og legg spesielt merke til advarsler. Bli med i en lokal snøscooterklubb: De har som regel sosiale aktiviteter og løypesystemer som er utarbeidet med tanke på fornøyelse og sikkerhet. Sørg for at du får grunnleggende anvisninger fra din snøscooterforhandler, en venn, et klubbmedlem, eller meld deg på sikkerhetsopplæring i ditt distrikt. Alle nye førere må lese og forstå alle sikkerhetsdekaleringer på snøscooteren og i brukerhåndboken før de bruker snøscooteren.
- La alltid en ny fører bruke snøscooteren i et avgrenset flatt område, i det minste til han/hun er fullstendig kjent med hvordan den fungerer. Dersom føreropplæring for snøscootere tilbys i ditt distrikt, sørg for at den nye føreren påmeldes.
- Merk at ytelsen til noen snøscootere kan betydelig overgå andre snøscootere du har kjørt før. Nybegynnere eller uerfarne førere anbefales derfor ikke å kjøre disse.
- Snøscootere blir brukt i mange områder og under ulike snøforhold. Alle modeller har ikke samme ytelse under like forhold. Rådfør deg alltid med din snøscooterforhandler når du skal velge en snøscootermodell til dine bestemte behov og formål.
- Personskade eller død kan bli resultatet for fører, passasjer eller medtrafikanter dersom snøscooteren brukes under vanskelige forhold som overgår førerens, passasjerens eller kjøretøyets kapasitet og tiltenkte formål.
- BRP anbefaler en minste alder på fører på 16 år. Kontroller også hvilke lokale lover som gjelder krav til alder og opplæring.
- Det er meget viktig å informere alle førere, uansett erfaring, om manøvreringsegenskapene til denne snøscooteren. Snøscooterkonfigurasjonen, som sporvidde, skitype, type fjæring, sporenlengde, bredde og type varierer fra modell til modell. Snøscooterens kjøreegenskaper påvirkes vesentlig av disse karakteristikkene.
- Nye førere bør gjøre seg kjent med snøscooteren gjennom trening i flatt terreng ved lav hastighet, før lengre turer påbegynnes.

- Sett deg inn i lokale forskrifter. Sentrale og lokale myndigheter har vedtatt lover og forskrifter for sikker bruk og drift av snøscootere. Som bruker av snøscooter er det ditt ansvar å sette deg inn i og følge disse lovene og forskriftene. Å vise hensyn og oppmerksomhet vil for alle resultere i en sikrere bruk av snøscootere. Gjør deg kjent med lovene som gjelder forsikring og ansvar for skade på eiendom for utstyret.
- Kjøring i høy hastigheten kan være livsfarlig. Du kan i mange tilfeller ikke reagere raskt nok ved uventede hendelser. Kjør alltid med en hastighet som er tilpasset sporet, værforholdene og dine egne ferdigheter. Sett deg inn i lokale forskrifter. Fartsgrenser kan være gjeldende, og er ment å overholdes.
- Kjør alltid på høyre side av sporet.
- Hold alltid trygg avstand til andre snøscootere og medtrafikanter.
- Husk at reklamemateriell kan vise farlige manøvrer foretatt av profesjonelle førere under ideelle og/eller kontrollerte forhold. Prøv aldri slike manøvrer hvis du ikke har tilstrekkelige kjøreferdigheter.
- Bruk aldri snøscooteren samtidig med alkohol eller medikamenter. Det fører til redusert reaksjonshastighet og påvirker bedømmelsen.
- Snøscooteren er ikke beregnet for kjøring på offentlig gate, vei eller motorvei.
- Unngå kjøring på vei. Hvis du likevel må, og det er tillatt, må du redusere hastigheten. Snøscooteren er ikke laget for kjøring eller svinging på fast dekke. Når du krysser en vei, må du stoppe helt opp og se nøye i begge retninger før du kjører over i 90° vinkel. Se opp for parkerte biler.
- Å kjøre snøscooter om natta kan være en fantastisk opplevelse, men vær ekstra varsom på grunn av redusert sikt. Unngå ukjent terreng, og pass på at lysene virker. Ha alltid med lommelykt og reservelyspærer.
- Fjern aldri originalutstyr fra snøscooteren. Hver snøscooter har mange innebygde sikkerhetsfunksjoner. Slike funksjoner inkluderer forskjellige vern og konsoller, samt refleksmateriale og sikkerhetsdekaleringer.
- Naturen er vidunderlig, men la den ikke stjele oppmerksomhet fra kjøringen. Hvis du vil nyte vinterlandskapet, stopper du snøscooteren ved siden av sporet slik at du ikke blir en fare for andre.
- Gjerder utgjør en alvorlig trussel mot både deg og snøscooteren. Hold god avstand til gjerdestolper og telefonstolper.
- Skjulte ledninger som ikke kan sees på avstand, kan forårsake ulykker.
- Bruk alltid en godkjent hjelm, kjørebrikk og visir. Dette gjelder også passasjerer.
- Vær oppmerksom på farer som kan oppstå ved kjøring utenfor sporet, for eksempel snøskred og andre naturlige eller menneskeskapte farer og hindringer.
- Kjøring tett opptil snøscooteren foran bør unngås. Hvis snøscooteren foran av en eller annen grunn bremses, kan fører og passasjer bli skadet på grunn av din uoppmerksomhet. Hold sikker stoppavstand mellom deg og snøscooteren foran deg. Avhengig av terrengforholdene kan stopping kreve mer avstand enn du tror. Vær på den sikre siden. Vær forberedt på å bruke unnvikende kjøring.
- Å kjøre alene med snøscooter kan også være farlig. Du kan gå tom for drivstoff, utsettes for en ulykke eller skade snøscooteren. Husk at snøscooteren kan kjøre lengre på en halv time enn du er i stand til å gå i løpet av en dag. Bruk "kompis-systemet". Kjør alltid sammen med en venn eller medlem av snøscooterklubben. Også da bør du fortelle noen hvor du drar og når du har planlagt å komme tilbake.

- Flate områder har enkelte steder lave områder der vann samler seg og fryser om vinteren. Denne isen er vanligvis speilblank. Å forsøke å svinge eller bremse på dette underlaget kan resultere i at snøscooteren spinner ut av kontroll. Prøv aldri å bremse, kjøre fort eller svinge på speilblank is. Hvis du kommer over slike forhold under kjøring, reduserer du hastigheten ved å slippe gassen forsiktig opp.
- Du må aldri "hoppe" med snøscooteren.
- Når du kjører i en gruppe, skal du unngå å gi "brå" fullgass. Snø og is kan bli kastet tilbake i sporet til en snøscooter som følger bak. I tillegg, når du "gir brå gass", kan snøscooteren grave opp et hull og etterlate en ujevn overflate for andre.
- Kjøring i gruppe er både sosialt og moro, men ikke vær bråkjekk og foreta forbikjøringer i gruppen. En mindre erfaren fører vil kanskje prøve det samme og mislykkes. Når du kjører sammen med andre, skal du begrense dine ferdigheter til å matche de andres erfaring.
- I nødstilfeller trykker du ned på nødstoppbryteren for motoren, og bremser ned.
- Sett alltid på parkeringsbremsen når snøscooteren ikke er i bruk.
- Kjør aldri motoren på et ikke-ventilert sted og/eller hvis snøscooteren etterlates uten tilsyn.
- **Bare modeller med elektrisk start:** Ikke lad opp eller bruk tilleggsstrøm på et batteri mens det er montert i snøscooteren.
- E-TEC-motorer: Utfør aldri vedlikehold av eller reparasjon på drivstoffsystemet eller det elektriske systemet. Alt vedlikehold eller reparasjon av disse systemene må foretas av en autorisert Lynx-forhandler.
- Pass på at veien bakover er uten hindringer eller personer før rygging foretas.
- Fjern alltid nødstoppsnoren med hette fra motorkuttbryteren når snøscooteren ikke er i bruk, for å motvirke utilsiktet start, hindre uberettiget bruk ved barn, og motvirke tyveri.
- Stå ALDRI bak eller nær et roterende belte. Partikler kan kastes ut og føre til alvorlige personskader. For å fjerne pakket snø eller is, stans motoren, vipp snøscooteren over på siden og bruk skrutrekkeren fra verktøysettet.
- Ikke sett pigger i beltet med mindre det er godkjent for pigger. Et belte med pigger som ikke er godkjent for dette, kan slites i stykker og skilles fra snøscooteren når den kjører. Rådfør deg med en autorisert Lynx-forhandler for gjeldende tilgjengelighet og anvendelser for pigging.
- Du kan pigge beltet på denne snøscootermodellen. Du MÅ imidlertid bruke kun BRP-godkjente pigger for bruk på Lynx-snøscootere. BRUK ALDRI vanlige pigger fordi beltetykkelsen er tynnere enn på våre standardbelter. Piggene kan løsne fra beltet og atskilles fra snøscooteren.
- Bruk alltid en godkjent hjelm, og følg de samme bekledningsregler som er anbefalt for føreren og beskrevet i denne håndboken.
- Forsikre deg om at du kan innta en stabil stilling, der begge føttene hviler trygt på fotbrettene på fotstøtten med godt grep, og du kan holde deg godt fast i håndtakene.

- Husk at på 2-seters modeller har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet. Husk at snøscooterens manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.
- Før du begynner å kjøre snøscooteren må du be passasjeren varsle deg om å redusere farten eller stoppe umiddelbart hvis han/hun ikke føler seg komfortabel eller blir usikker under kjøringen. Hold alltid et øye med passasjerens mens du kjører.

AKTIVE TEKNOLOGIER (iTC) (ACE)

Innledning

MERK: Enkelte funksjoner som er beskrevet i denne delen, gjelder kanskje ikke for alle modeller eller kan være tilgjengelig som alternativ.

Gassen er elektronisk og leverer kommandosignaler til en elektronisk modul som har til funksjon å sørge for riktig drift av systemet innen angitte parametere.

Det er meget viktig for førere å lese all informasjon i denne brukerhåndboken slik at de blir kjent med snøscooteren, dens system, kontroller, egenskaper og begrensninger.

iTC (intelligent gasskontroll)

Systemet bruker en elektronisk gasskontroll (ETC) som sender kommandosignaler til ECM (styremodul for motor). I dette systemet er det ikke bruk for en vanlig gasskabel.

iTC tillater følgende driftsmoduser:

- ECO-modus
- Standardmodus
- Sportsmodus.

ECO-modus

Når ECO-modus velges (modus for drivstofføkonomi), begrenses snøscooterens dreiemoment og hastighet slik at en optimal kjørehastighet for reduksjon av drivstofforbruket.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Standardmodus

I standardmodus reduseres akselerasjonen ved akselerasjon fra fullstendig stopp og når det kjøres i lave hastighetsområder under enkelte forhold.

Sportsmodus

I sportsmodus er maksimal motorkraft tilgjengelig i hele motorens driftsområde.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Opplæringsnøkkel-moduser

Lynx™ Opplæringsnøkkel begrenser dreiemomentet og hastigheten til snøscooteren slik at førstegangsbrukere og mindre erfarne førere kan lære å bruke snøscooteren mens de får seg den nødvendige erfaringen og kontrollen.

Begrensninger

Muligheten for en nybegynner til å bruke snøscooteren kan overskrides når opplæringsnøkkelen brukes.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha flere detaljer.

Føreren har ansvaret for sikkerheten til andre personer i nærheten.

Du er ansvarlig for både riktig bruk av snøscooteren og opplæring av andre som skal kjøre denne. Det kan være merkbare manøvrerings- og ytelsesforskjeller fra en snøscooter til en annen.

En snøscooter er ganske enkel å betjene, men som for andre kjøretøyer eller mekanisk utstyr kan det være farlig om du eller en passasjer opptrer uforsvarlig, tankeløst eller uoppmerksomt. Vi anbefaler en årlig sikkerhetsinspeksjon av snøscooteren. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for nærmere detaljer. Selv om det ikke er påkrevd, anbefales det at en autorisert Lynx-forhandler foretar den nødvendige klargjøringen av snøscooteren før sesongstart. Hvert besøk hos den autoriserte Lynx-forhandleren gir forhandleren mulighet til å kontrollere om snøscooteren er omfattet av en sikkerhetskampanje. Vi oppfordrer deg også til å besøke den autoriserte Lynx-forhandleren så raskt som mulig når du blir gjort kjent med sikkerhetsrelaterte kampanjer.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis du trenger ekstrautstyr.

Før du begir deg ut i sporene, må du kjøre snøscooteren i et avgrenset flatt område til du blir kjent med bruken og føler at du trygt kan gi deg i kast mer krevende oppgaver. Ha en trivelig og sikker kjøretur.

Kontroll før kjøring

ADVARSEL

Det er meget viktig å kontrollere snøscooteren først hver gang du skal bruke den. Før du begynner å kjøre må du alltid kontrollere at betjeningsorganer, sikkerhetsfunksjoner og mekaniske deler fungerer riktig.

Før du starter motoren

1. Fjern snø og is fra karosseriet, inkludert lysene, setet, fotstøttene, kontrollene og instrumentene.
2. Kontroller at forfilteret til lydempere er fritt for snø.
3. Kontroller at skiene og styret beveger seg lett. Kontroller at det er samsvar mellom bevegelsene til styret og skiene.
4. Kontroller drivstoffnivået, oljenivået og om det er lekkasjer. Etterfyll om nødvendig, og kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger, hvis det forekommer lekkasjer.
5. Alle oppbevaringsrom må være skikkelig lukket, og de må ikke inneholde tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker. Panseret og sidepanelene må også være skikkelig låst på plass.
6. Beveg gasskontrollspaken flere ganger for å kontrollere at den beveger lett og jevnt. Den må gå tilbake til tomgangsposisjon når det slippes.
7. Aktiver bremsehåndtaket, og kontroller at bremsene har full virkning før bremsehåndtaket berører grepet på håndtaket. Det må gå helt tilbake når det slippes.
8. Trekk til parkeringsbremsen, og kontroller at den virker som den skal. La parkeringsbremsen være på.

Når motoren har startet

Se under avsnittet *STARTPROSEDYRE MOTOR* for den riktige modellen hvis du vil vite mer om riktig startprosedyre.

1. Kontroller at fjernlyset og nærllyset, baklyset, bremselyset og kontrollampene virker.

MERK: Det kan hende at du må ta av nødstoppsnoren fra klærne for å kontrollere lysene. I så tilfelle må du feste snoren så snart du skal håndtere snøscooteren igjen.

2. Kontroller om motorstoppbryteren (ved å trekke i nødstoppsnorens hette) og nødstoppbryteren for motoren fungerer.

3. Ta av parkeringsbremsen.

4. Se under *OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN*, og følg instruksjonene der.

Kontrolliste før kjøring

| PUNKT | TILTAK | ✓ |
|--|--|---|
| KAROSSERI INKLUDERT SETET, FOTSTØTTER, LYS, LUFTFILTER, KONTROLLER OG INSTRUMENTER | Kontroller tilstanden, og fjern snø eller is. | |
| SKI OG STYRING FUNKSJON | Kontroller fri bevegelse og riktig funksjon. | |
| DRIVSTOFF OG INNSPRØYTINGSOLJE (HVIS AKTUELT) | Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer. | |
| KJØLEVÆSKE | Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer. | |
| BREMSEVÆSKE | Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer. | |
| OPPBEVARINGSROM | Kontroller låsingene og at det ikke befinner seg tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker. | |
| BELTE | Kontroller tilstanden, og fjern snø eller is. For belter med pigger, se <i>INSPEKSJON</i> under <i>FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTERS</i> . | |
| GASSHÅNDTAK | Kontroller riktig funksjon. | |
| BREMSEHÅNDTAK | Kontroller riktig funksjon. | |
| PARKERINGSBREMS, BREMS | Kontroller riktig funksjon. | |
| NØDSTOPPBRYTEREN FOR MOTOREN OG MOTORSTOPPBRYTEREN (NØDSTOPPSNORENS HETTE) | Kontroller riktig funksjon. Nødstoppsnoren må være festet på førerens klær. | |
| LYS | Kontroller riktig funksjon. | |
| SKISKINNER | Kontroller riktig funksjon. | |
| GLIDESKO | Kontroller riktig funksjon. | |
| DRIVREIM | Se etter sprekker, oppsplitting eller unormal slitasje. | |

Kjøre

Kjøreklær og -utstyr

Du bør bruke klær som er beregnet for kjøring med snøscooter. De bør være komfortable og ikke for trange. Kontroller alltid værvarslet før du drar på tur. Kle deg for det kaldeste været du kan vente deg. Termoundertøy rett på huden kan også gi god isolasjon.

Bruk alltid godkjent hjelm for å bedre sikkerheten og komforten. De gir både varme og forebygger personskade. Ha alltid med eller bruk en strømpelignende lue, finlandshette eller ansiktsmaske. Brillor eller ansiktsbeskyttelse som kan festes på hjelmen er ufravikelig.

Hendene bør beskyttes med snøscooterhansker som har tilstrekkelig isolasjon og samtidig gir mulighet til å bevege tommelfingrene og andre fingrer slik at kontrollene kan betjenes.

Støvler med gummisåler og skaft av enten nylon eller lær og med løse innleggssåler, passer best for snøscooterkjøring.

Du bør holde deg så tørr som mulig mens du kjører snøscooter. Når du kommer innendørs, må du ta av deg snøscooterklærne og støvlene og tørke dem skikkelig.

Bruk ikke langt skjørt eller løse klær som kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Bruk brillor med farget glass.

Utstyr som bør være med

| | |
|------------------|----------------------|
| Førstehjelpssett | Verktøysettet |
| Mobiltelefon | Kniv |
| Reservetennplugg | Lommelykt |
| Isoleringstape | Kart over kjøreruten |
| Ekstra drivreim | Matbit |

Kjørestilling (kjøring forover)

Kjørestilling og balanse er de to grunnleggende prinsippene for å få snøscootere til å gå dit du vil. Når du skal svinge i en bakke, må du og passasjerer være klar til å forskyve kroppsvekten for å hjelpe til å svinge i riktig retning. Fører og passasjer(er) må aldri prøve å svinge ved å sette ned foten ved siden av snøscooteren. Av erfaring vil du lære hvor mye du må lene deg over for å svinge i forskjellige hastigheter og hvor mye du må lene deg innover i en skråning for å beholde balansen.

Kjørestillingen som gir best balanse og kontroll, er vanligvis å sitte. Du kan imidlertid også sitte på huk, stå på knærne eller stå under enkelte forhold.

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri manøvrer som krever større ferdigheter enn du har.

Sitte

I kjent, jevnt terreng er den ideelle kjørestillingen å sitte halvveis tilbake på setet mens føttene hviler på stigbrettet. Knær og hofter bør kunne bøyes slik at de kan ta imot støt.



fmo2008-003-001

Sammenhukt stilling

En halvt sittende stilling der kroppen er løftet fra setet og føttene er under kroppen i en slags sammenhukt stilling

der føttene tar imot støtene ved kjøring i ujevnt terreng. Unngå plutselige stopp.



Knestående stilling

Denne stillingen oppnås ved å plassere én fot fast på stigbrettet og kneet på den andre foten på setet. Unngå plutselige stopp.



Stående stilling

Plasser begge på føttene på stigbrettet. Knærne bør være bøyd til å ta i mot støt fra ujevnheter i bakken. Dette er en effektiv stilling for å se bedre og forskyve vekten etter forholdene. Unngå plutselig stopp.



Kjørestilling (rygging)

Vi anbefaler deg å sitte på snøscooteren når du rygger.

Unngå å stå oppreist. Vekten din kan forskyves fremover mot gasspaken når du rykker, og forårsake en utilsiktet akselerasjon.

⚠ ADVARSEL

Uventet akselerasjon når du rygger med snøscooteren, kan føre til at du mister kontrollen.

Kjøre med passasjer

Enkelte snøscootere er utformet for bare fører (1-seters), og på andre kan det tillates én passasjer (2-seters). Sørg for å identifisere og ta hensyn til advarsler som gjelder den aktuelle modellen.

I tillegg til at det må være tillatt med passasjer, må den aktuelle passasjeren og så være fysisk egnet for kjøring med snøscooter.

⚠ ADVARSEL

En eventuell passasjer som sitter på, må kunne få god støtte for føttene på fotstøtten og holde hendene på håndtakene eller setestropen til enhver tid. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjereren er stabil og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

Hvis du har med både et barn og en voksen passasjer på snøscootere som tillater to passasjerer, anbefaler BRP at barnet sitter i midten. Det gir den voksne personen bakerst mulighet til å holde øye med barnet og holde det fast om nødvendig. I tillegg er barnet best beskyttet mot vind og lav temperatur når det sitter i midten.

Enhver fører har ansvaret for sikkerheten til sin passasjer og må gi passasjereren grunnleggende informasjon om snøscooterkjøring.

⚠ ADVARSEL

- Passasjereren må kun sitte på angitt passasjer sete. La aldri noen sitte mellom styret og føreren.
- Passasjerer og fører må alltid bruke godkjente hjelmer, samt varme klær egnet for snøscooterkjøring. Pass på at bar hud ikke forekommer.
- Hvis passasjereren underveis av en eller annen grunn føler seg utilpass eller usikker, må han/hun umiddelbart informere føreren slik at føreren kan redusere hastigheten eller stoppe.

Å kjøre med passasjer er annerledes enn å kjøre alene. Føreren har fordelen av å vite neste manøver og er i stand til å forede seg selv deretter. Føreren har også fordelen av støtten taket på styret gir. Passasjereren må derimot stole på at føreren kjører forsiktig og sikkert. I tillegg er passasjerens muligheter til å bruke kroppen begrenset, og føreren kan ofte se mer av sporet foran enn passasjereren. Føreren må derfor starte og stoppe forsiktig og redusere hastigheten under kjøring med passasjer. Føreren må også advare passasjereren om skråninger, ujevnheter, greiner osv. En uforutsett ujevnheter kan føre til at du blir uten passasjer. Minn passasjereren på å lene seg over slik du gjør

ved svinging, uten å få snøscooteren til å velte. Vær meget forsiktig, kjør langsomt, og kontroller passasjereren ofte.

⚠ ADVARSEL

Når du kjører med passasjer:

- Bremseevnen og styringskontrollen blir redusert. Reduser farten og gjør ekstra plass for manøvrering.
- Juster fjæringen i henhold til vekten.

Se avsnittet *JUSTERE KJØREEGENSKAPER* for fullstendig informasjon om hvordan fjæringen justeres.

Kjøre med barn som passasjer

Hvis du har med både et barn og en voksen passasjer på snøscootere som tillater to passasjerer (med ekstra sete), anbefaler BRP at barnet sitter i midten. Det gir den voksne personen bakerst mulighet til å holde øye med barnet og holde det fast om nødvendig. I tillegg er barnet best beskyttet mot vind og lav temperatur når det sitter i midten.

Vær ekstra forsiktig, og reduser hastigheten ytterligere når du har med en ung passasjer. Kontroller ofte for å være sikker på at barnet har fast grep og har riktig stilling med føttene på stigbrettet.

Variasjoner i terreng / kjøremåte

Preparert løype

I et preparert spor er sittende stilling å foretrekke. Ikke kjør for fort, og hold deg til høyre i sporet. Vær forberedt på det uventede. Les alle skilt langs sporet. Kjør ikke i sikksakk fra en side av sporet til den andre.

Upreparert spor

Med mindre det nettopp har snødd, kan du forvente forhold med "vaskebrett" og snøfonner. I høye hastigheter kan slike forhold være fysisk skadelig. Reduser hastigheten. Hold fast i styret, og innta en sammenhukt stilling. Føttene må være under kroppen og knærne bøyd for å ta imot vibrerende støt. På lengre strekninger med "vaskebrettspor" kan knestående stilling med et kne på setet brukes. Dette gir en viss form for komfort samtidig som kroppen er løs og ledig for kontroll av snøscooteren. Se opp for skjulte steiner og røtter delvis skjult av nysnø.

Dyp snø

I dyp "puddersnø" kan snøscooteren begynne å "synke ned". Hvis det skjer, må du kjøre i en så stor bue som mulig og se etter fastere underlag. Hvis du kjører deg fast, og det skjer med alle, må du ikke spinne i sporet. Det fører bare til at du synker dypere. Slå i stedet av motoren, gå av, og fjern snøen under stighbrettet og bunnpannen med foten eller en spade. Vipp om mulig snøscooteren over til siden og pakk sammen ny snø under sporet med føttene, og vipp deretter snøscooteren tilbake på skiene. Tramp deretter til en fri bane foran snøscooteren. En meter er vanligvis nok. Start motoren på nytt. Innta en stående stilling, og rugg snøscooteren forsiktig mens du støtt og langsomt bruker gassen. Avhengig av om det er fronten eller bakenden av snøscooteren synker, plasserer du føttene i motsatt ende av stighbrettet. Legg aldri gjenstander under beltet som hjelp. La aldri noen stå foran eller bak snøscooterens motorskjerm. Hold deg borte fra beltet. Personskade kan oppstå ved kontakt med et roterende belte.

Frosset vann

Å kjøre på frosne vann og elver kan være livsfarlig. Unngå elver og bekker. Hvis du befinner deg i et ukjent område,

de, må du spørre lokale myndigheter eller innbyggere om isforhold, innløp, utløp, kilder, sterk strøm eller andre farer. Forsøk aldri å kjøre snøscooter over is som kan være for svak til å bære deg og scooteren. Å kjøre snøscooter på is eller isete underlag kan være meget farlig hvis du ikke utfører bestemte forhåndsiltak. Isens beskaffenhet samsvarer ikke med god kontroll over snøscooteren eller andre kjøretøy. Friksjonen under oppstart, svinging eller stopping er mye dårligere enn på snø. Nødvendig distanse kan derfor mangedobles. Styringen er minimal, og ukontrollert spinning er en konstant fare. Når du kjører på is, må du kjøre langsomt og med forsiktighet. Sørg for god plass til stopping og svinging. Dette er spesielt viktig om natten.

Hardpakket snø

Ikke undervurder hardpakket snø. Det kan være vanskelig å styre fordi verken ski eller belte har mye friksjon. Det beste rådet er å senke hastigheten og unngå hurtig akselerasjon, svinging eller bremsing.

Opp bakker

Det finnes to typer bakker du kan støte på – en type med få trær, skrenter og andre hindringer, og en type som bare kan kjøres rett opp. I en åpen bakke er løsningen å kjøre opp på skrå eller i slalåm. Kjør i en vinkel med skråningen. Bruk en knestående stilling. Hold hele tiden kroppsvekten din oppover mot bakken. Hold en jevn og sikker hastighet. Fortsett så langt du kan i denne retningen før du skifter til motsatt vinkel og kjørestilling opp bakken.

Å kjøre rett opp kan by på problemer. Velg en stående stilling, akselerer før du starter på bakken, og reduser så gassen for å hindre at beltet glipper.

I begge tilfeller bør hastigheten være så høy som skråningen krever. Reduser alltid hastigheten når du når toppen. Ikke spinn beltet hvis du ik-

ke kommer deg videre. Slå av motoren, frigjør skiene ved å trekke dem ut og nedover, plasser bakenden av snøscooteren oppover, start motoren på nytt, og kjør deg forsiktig løs med jevn og lav gass. Plasser deg selv slik at du unngår å tippe over, og kjør deretter ned.

Ned bakker

Å kjøre nedover bakker krever at du har full kontroll over snøscooteren hele tiden. Hold tyngdepunktet lavt og hold begge hendene på styret i bratte bakker. Bruk lite gass, og la snøscooteren kjøre ned bakken med motoren i gang. Hvis du oppnår en høyere hastighet enn det som er sikkert, reduserer du hastigheten ved å bremse, men bruk bremsen med flere lette trykk. La aldri bremsene eller beltet låse seg.

Skråninger

Når du kjører langs en skråning eller kjører på skrå opp eller ned, må du følge visse prosedyrer. Alle må lene seg mot skråningen for å oppnå stabilitet. Foretrukket kjørestilling er knestående stilling, med kneet på benet som vender nedover, på setet og foten som vender oppover, på stighbrettet, eller sammenhukt stilling. Vær forberedt på å flytte vekten raskt om nødvendig. Skråninger og bratte heng anbefales ikke for nybegynnere eller uerfarne snøscooterførere.

Snøskredfare

Vær oppmerksom på faren for snøskred når du kjører i fjellterreng eller annet bratt terreng. Snøskred varierer i størrelse og form og skjer vanligvis i bratt terreng og når snøen er ustabil.

Nysnø, dyr, mennesker, vind og snøscootere kan alle utløse et snøskred. Unngå kjøring for å markere høyeste punkt i terrenget og skråkjøring i bratt terreng når det er fare for snøskred. Under ustabile snøforhold bør kjøring begrenses til slake hellinger. Vindformede skavler bør unngås. Å

holde seg unna ustabile forhold er nøkkelten til sikker kjøring i fjellet. Det viktigste du kan gjøre, er sannsynligvis å sette deg inn i de daglige endringene av forholdene og farene når du er i fjellet. Undersøk om det er lokale snøskredvarsler hver dag før du drar ut på kjøring, og ta hensyn til varslene som gis.

Du bør alltid ha med snøskuffe, søkestyr og nødutstyr for snøskred når du kjører i fjellterreng. Vi anbefaler alle som skal kjøre i fjellet, å delta på et lokalt snøskredkurs for å bli mer kjent med snøforhold og lære hvordan utstyret skal brukes riktig.

Her er en del nettstedet der du kan finne viktig informasjon:

– Europa: www.avalanches.org

Snøslaps

Snøslaps bør alltid unngås. Før du krysser et vann eller en bekk, må du alltid kontrollere om det er snøslaps. Kjør vekk fra isen umiddelbart hvis du oppdager mørke flekker i sporet. Is og vann kan bli kastet bakover i sporet til en snøscooter som følger bak. Å få en snøscooter ut av et område med snøslaps er arbeidsomt og kan i noen tilfeller være umulig.

Under forhold med tåke eller snøfall

Tåke eller snø som hemmer sikten, kan danne seg både på land og over vann. Hvis du må kjøre i tåke eller kraftig snøfall, må du kjøre langsomt med lysene på og være oppmerksom på farer. Ikke fortsett hvis du ikke er sikker på veien. Hold sikker avstand bak andre snøscootere for å øke sikten og reaksjonstiden.

Ukjent område

Kjør ekstra forsiktig når du kommer til et område som er nytt for deg. Kjør så langsomt at du oppdager potensielle farer som gjerder, gjerdestolper, bekker som krysser veien, steiner, plutselige forsenkninger, bardunstrenger og

utallige andre hindringer som kan sette en stopper for scooterturen din. Også når du følger eksisterende spor, må du være forsiktig. Kjør i en slik hastighet at du kan se hva som er rundt neste sving eller over toppen av bakken.

Sterkt solskinn

Dager med sterkt solskinn kan redusere synsevnen betraktelig. Skinnenet fra solen og snøen kan blende deg i en slik grad at du vanskelig kan skjelne kløfter, grøfter og andre hindringer. Brillen med farget glass bør alltid brukes under slike forhold.

Skjult hindring

Hindringer kan være gjemt under snøen. Kjøring utenfor etablerte spor og inne i skogen krever redusert hastighet og større vaksomhet. Hvis du kjører for fort i et område, kan små hindringer også være meget farlige. Selv om du bare treffer en liten stein eller stubbe, kan snøscooteren kastes ut av kontroll, og det kan føre til skade på fører eller passasjerer. Hold deg til etablerte spor for å redusere risikoen for farer. Kjør sikkert, reduser hastigheten, og nyt utsikten.

Skjulte strenger

Vær alltid på utkikk etter skjulte strenger, spesielt i områder der det kan ha vært drevet landbruk. Alt for mange ulykker har oppstått ved påkjørsel av strenger på et jorde, bardunstrenger ved stolper og veier og kjettinger og vaiere brukt som veisperring. Lav hastighet er vesentlig.

Hindringer og hopp

Ikke planlagte hopp over snøfonner, brøytekanter, avløp eller utydelige objekter kan være farlig. Du kan unngå dem ved å bruke riktig type solbriller eller ansiktsmaske og ved å kjøre med lavere hastighet.

Å hoppe er en potensielt hasardiøs situasjon. Forbered deg før landing på å absorbere støtet, og gjør deg klar til å treffe bakken. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere. Hvis sporet plutselig skulle forsvinne foran deg, må du huke deg ned (stå) mot bakre del av snøscooteren og holde skiene oppe og rett fram. Gi litt gass, og forbered deg på nedslaget. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere.

Svinge

Avhengig av terrengforhold finnes det to foretrukne måter å snu eller svinge med en snøscooter. På de fleste underlag er kroppsbevegelse nøkkelen til svinging. Hvis du lener deg innover i svingen og forskyver kroppsvekten til den innerste foten, vil du lage en doserende effekt under beltet. Ved å bruke denne stillingen og lene deg så lang fram som mulig, vil vekten forflytte seg til den innerste skien.

I noen tilfeller vil du finne ut at den eneste måten å snu snøscooteren på i dyp snø, er å dra den helt rundt. Ikke overanstreng deg selv. Skaff hjelp. Husk alltid å løfte med benene og ikke med ryggen.



fmo2008-003-005

Kryssing av vei

I noen tilfeller må du kjøre opp på veien fra en grøft eller en snøfonn. Velg et sted hvor du kan kjøre opp uten vanskeligheter. Bruk stående stilling, og fortsett med akkurat nok hastighet til

å nå toppen. Stopp helt på toppen av kanten, og vent til all trafikk har kjørt forbi. Bedøm fallet ned til veien. Kryss veien med en vinkel på 90°. Hvis du møter en ny snøkant på den andre siden, setter du føttene langt bak på snøscooteren. Husk at snøscooteren ikke er laget for å kjøre på bar mark, og at styring er vanskeligere på denne typen underlag.

Kryssing av jernbane

Kjør aldri på jernbaneskinner. Det er ulovlig. Jernbaneskinner og området langs skinnene er privat område. En snøscooter har ingen mulighet mot et tog. Før du krysser et jernbanespor, må du stoppe, se deg for og lytte.

Kjøring om natten

Mengden av naturlig eller kunstig lys kan ved et visst tidspunkt påvirke ønen til å se eller bli sett. Kjøring med snøscooter om natten er fantastisk. Hvis du ikke lar deg påvirke av den reduserte sikten, kan det være en unik opplevelse. Kontroller at lysene er rene og virker skikkelig før du starter. Kjør i en slik hastighet at du kan stoppe i tide hvis du ser et ukjent eller farlig objekt foran deg. Hold deg til etablerte spor, og ikke kjør i ukjent område. Hold deg unna elver og vann. Bardunstenger, piggrådgjerder, sperrede innkjørsler og andre objekter som greiner på trærne, kan være vanskelig å se om natten. Kjør aldri alene. Ha alltid med lommelykt. Hold deg unna bebyggelse, og ta hensyn til andres behov for å sove.

Kjøre i gruppe

Før dere starter velger dere en "stifinner" til å lede gruppen og en annen person til å ta over på slutten av turen. Pass på at alle som er med på turen, er kjent med ruta og målet for turen. Pass på at du har med alt nødvendig verktøy og utstyr, og at du har nok drivstoff til å fullføre turen. Kjør aldri forbi lederen, og for den saks skyld, heller

ingen andre snøscootere. Bruk alltid håndsignaler for å varsle om farer eller for å vise retningsendringer. Hjelp andre når det er nødvendig.

Det er alltid VIKTIG å holde sikker avstand mellom hver snøscooter. Hold alltid sikkert avstand, og sørg for å ha nok plass til å stoppe. Kjør aldri tett opptil andre. Hold øye med snøscooteren foran deg.

Signaler

Hvis du har tenkt å stoppe, løfter du den ene hånda rett over hodet. Sving til venstre angis ved å strekke den venstre hånda rett ut i riktig retning. Når du skal svinge til høyre, strekker du ut den venstre armen og løfter hånden i loddrett stilling slik at den danner en rett vinkel ved albuen. Alle førere må bringe signalet videre til de bak.

Stopp i sporet

Hvis det er mulig, kjører du vekk fra sporet når du stopper. Dette vil redusere faren for andre snøscooterførere som bruker sporet.

Spor og skilting

Skilt langs sporet blir brukt til å kontrollere, styre eller regulere bruken av snøscootere i sporet. Gjør deg kjent med alle skilt som blir brukt i området du kjører i.

Miljø

Ville dyr kan ha nytte av snøscooterkjøring. Snøscooterspor lager et fast underlag som dyr kan bruke til å forflytte seg fra et område til et annet. Ikke utnytt dette til å jage eller plage dyrelivet. Stress og utmattelse kan føre til at dyr dør. Hold deg borte fra vernede områder og områder merket for mating av dyr.

Hvis du er så heldig å få se et dyr, kan du stoppe snøscooteren og stille observere dyret.

Retningslinjene vi støtter, har ikke til hensikt å begrense gleden ved bruk av snøscooter, men å bevare den flotte friheten du kan oppleve på en snøscooter! Disse retningslinjene fører til glade og fornøyde snøscooterbrukere og gir dem mulighet til å vise andre sin kunnskap om og glede over denne vinteraktiviteten. Så neste gang du kjører ut i sporene på en kald og klar vinterdag, ber vi deg huske at du samtidig baner vei for fremtiden for kjøring med snøscooter. Hjelp oss å føre den i riktig retning! Fra oss alle i BRP takker vi for hjelpen.

Det finnes ikke noe mer oppkvikkende enn snøscooterkjøring. Å gi seg ut på snøscooterspor går gjennom villmarksområder, er en spennende og sunn vinteraktivitet. Men så lenge antallet som bruker disse fritidsområdene øker, øker også risikoen for å skade miljøet. Misbruk av områder, anlegg og ressurser vil til slutt føre til at både private og offentlige områder blir underlagt restriksjoner og avstenging.

I hovedsak er den største faren for vår aktivitet oss selv. Dette gir oss bare ett logisk valg. Når vi kjører snøscooter, må vi alltid kjøre ansvarlig.

De fleste respekterer loven og miljøet. Hver og en av oss, både unge og gamle, må være et eksempel for de som er nybegynnere i aktiviteten.

Å trå varsomt inn i våre fritidsområder er i alles beste interesse. I det store perspektivet må vi bevare miljøet for å beskytte aktiviteten.

Etter å ha innsett betydningen av dette og nødvendigheten for snøscooterførere å gjøre sitt for å bevare områder der det er mulig å glede seg over aktiviteten, har BRP startet kampanjen "Light Treading Is Smart Sledding" (Det er smart å trå varsomt) for snøscooterførere.

Å trå varsomt betyr mer enn å kjøre forsiktig i snøscootersporene. Det er et budskap om omtanke, hensyn og vilje til å ta føringen og gjøre noe. Det gjel-

der miljøet generelt, å ta vare på det og vedlikehold det, de naturlige innboerne og alle entusiaster og den brede offentlighet som liker den flotte naturen. Med dette motivet oppfordrer vi alle snøscooterførere til å huske at å ta hensyn til miljøet ikke bare er viktig for fremtiden til industrien, men også for fremtidige generasjoner.

Å trå varsomt betyr ikke at du skal holde tilbake lysten til å ha det moro med snøscooterkjøring! Det betyr bare at du skal handle med respekt!

Det grunnleggende målet med å trå varsomt er hensynet til hvor og hvordan du kjører snøscooter. Du trår varsomt hvis du følger prinsippene nedenfor.

Hold deg informert. Skaff kart, forskrifter og annen informasjon fra Statens Kartverk eller andre offentlige etater. Lær deg reglene og følg dem. Dette gjelder også fartsgrensene!

Unngå kjøring over ungsog, kratt og gress, og hogg ikke ned trær. I flate områder eller der kjøring er populært, er det viktig å kun kjøre der det er tillatt. Husk at det er en sammenheng mellom å ta vare på miljøet og din egen sikkerhet.

Ta hensyn til dyrelivet, og vær spesiell oppmerksom på unge dyr og dyr som lider av mangel på mat. Stress kan tappe dyr for viktige energireserver. Unngå kjøring i områder som kun er beregnet for dyr!

Ta hensyn til veisperringer og forbudsskilt, og husk at den som trår varsomt ikke forsøpler!

Hold deg unna vernede villmarksområder. De er sperret for alle kjøretøy. Hold rede på hvor grensene befinner seg.

Be om lov til å krysse private områder. Ta hensyn til grunneiers rettigheter og andres privatliv. Husk at selv om snøscooterteknologien har senket

støynivået betraktelig, bør du likevel ikke ruse motoren der stillheten "står på dagsorden".

De som kjører snøscooter vet godt at det i sportens historie er gjort en innsats for å få tilgang til områder der man kan kjøre snøscooter sikkert og ansvarlig. Denne innsatsen gjøres fortsatt, sterkere enn noen gang.

Å ta hensyn til områdene vi kjører i ... hvor de enn er ... er den eneste måten å sikre senere glede. Det er den største grunnen til at vi vet du er enig i at det er smart å trå varsomt! Og det finnes flere.

Å glede seg over muligheten til å se vinteren og naturens majestetiske underverker, er en opplevelse som settes pris på av snøscooterførere. Å trå varsomt vil bevare denne muligheten og gjøre det mulig å vise andre vinterens skjønnhet og den unike spenningen i vår aktivitet. Å trå varsomt vil hjelpe aktiviteten til å vokse!

Og til slutt, å trå varsomt er det som kjennetegner en smart snøscooterfører. Du trenger ikke å etterlate brede og slingrete spor gjennom en urørt skog for å vise at du kan kjøre. Vis at du vet hva du gjør, uansett om du kjører en Lynx med høy ytelse, en sporty RS-snøscooter eller en annen utgave eller modell. Vis at du vet hvordan du får snø til å fly og lager spor med bare enn lett berøring av naturen!

FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER

MERK: Denne delen gjelder snøscootere utstyrt med fabrikkinstallerte belter som har blitt godkjent av BRP for påmontering med spesialpigger.

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker.

⚠ ADVARSEL

Du kan bruke pigger på beltet på denne modellen. Du **MÅ** imidlertid bruke kun BRP-godkjente pigger for bruk på disse Lynx-snøscootere. **BRUK ALDRI** vanlige pigger fordi beltetykkelsen er tynnere enn på andre standardbelter. Pigger kan slites av beltet og skilles fra snøscooteren. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.

Hvis du bruker friksjonsforbedrende produkter som justerbare eller mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger på snøscooteren, vil den endre oppførsel, spesielt med tanke på manøvrerbarhet, akselerasjon og bremsing.

Bruk av friksjonsforbedrende produkter gir et bedre tak på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt i løs snø. Av denne grunn vil kjøring med snøscootere utstyrt med friksjonsforbedrende produkter kreve en viss tilpassingstid. Hvis snøscooteren er utstyrt med friksjonsforbedrende produkter, må du bruke den tiden det tar å venne deg til måten de oppfører seg på ved svinging, akselerasjon og bremsing.

Se også lokale forskrifter angående bruk av friksjonsforbedrende produkter på snøscootere. Bruk alltid

snøscooteren på en ansvarlig måte, og ta hensyn til miljøet og andres eendom.

Manøvrerbarhet

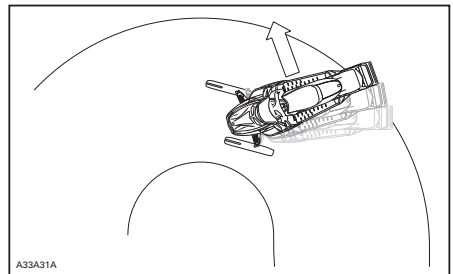
Hvis du bruker friksjonsforbedrende produkter som mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger på snøscooteren, får snøscooteren bedre feste mot underlaget både foran og bak. For å holde fronten og bakenden av snøscooteren i balanse er det derfor nødvendig å bruke karbidskinner for å gi skiene bedre feste. Selv om karbidskinner for ski rett fra butikken er hensiktsmessig, gir de ikke nødvendigvis optimal kontroll, fordi de avhenger av personlige prioriteringer, kjørestil og hvordan fjæringen er justert.

⚠ ADVARSEL

Hvis fronten og bakenden av snøscooteren ikke er i balanse pga. en feil kombinasjon av friksjonsforbedrende produkter, kan snøscooteren få en tendens til å overstyre eller understyre. Dette kan føre til at du mister kontrollen.

Overstyring

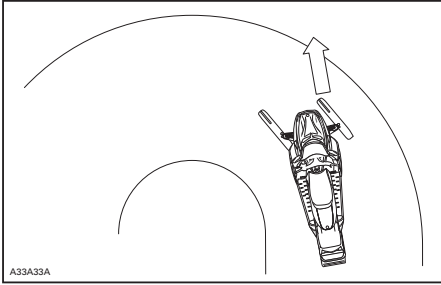
Snøscooteren kan i noen tilfeller få en tendens til overstyring ved bruk av mer aggressive skikarbidskinner uten pigger på beltet bak. Se illustrasjonen.



OVERSTYRING

Understyring

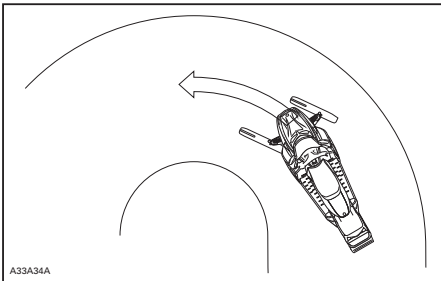
Hvis skiene ikke er utstyrt med mer aggressive skikarbidskinner, kan snøscooteren i noen tilfeller få en tendens til understyring ved bruk av pigger på beltet. Se illustrasjonen.



UNDERSTYRING

Kontrollert kjøring

En balansert kombinasjon av skikarbidskinner og pigger sikrer tilstrekkelig kontroll og bedre manøvrering. Se illustrasjonen.



KONTROLLERT KJØRING

Akselerasjon

Bruk av pigger på beltet får snøscooteren til å akselerere bedre på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Under enkelte forhold kan dette føre til plutselige variasjoner i friksjonen.

! ADVARSEL

Slik motvirker du overraskelser som kan føre til tap av kontroll over snøscooteren:

- Bruk alltid gassen med forsiktighet.
- Prøv ALDRI å få beltet til å spinne for å sladde med hekken på snøscooteren.

Dette kan føre til at snø, is og annet kastes kraftig ut til siden og bakover, og kan skade både personer og andre snøscootere i nærheten.

Bremse

Som ved akselerasjon vil bruk av pigger gi bedre bremseeffekt på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Bruk av bremsen kan derfor plutselig endres under enkelte forhold. For å unngå overraskelser som kan føre til at du mister kontrollen, holder du igjen ved bremsing for å hindre blokkering av beltet.

Viktige sikkerhetsregler

! ADVARSEL

For å hindre alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- Stå ALDRI bak eller nær et belte i bevegelse.
- Bruk alltid et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet.
- Når beltet er hevet fra bakke, skal det bare kjøres med lavest mulig hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

Innvirkning på snøscooterens levetid ved bruk av belte med pigger

Bruk av friksjonsforbedrende produkter kan både øke belastningen på enkelte deler av snøscooteren og føre til økt vibrasjon. Dette kan forårsake for tidlig slitasje og redusere levetiden på deler som belter, bremsebelegg, lagre, kjeder, tannhjul og godkjente belter med pigger. Utfør alltid en visuell kontroll av beltet før hver gang du bruker det. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se avsnittet *BELTE* under *VED-LIKEHOLD*.

Hvis snøscooteren ikke er utstyrt med tunnelbeskyttelse laget spesielt for modellen, kan pigger også forårsake alvorlige feil. Skade på elektriske ledninger eller perforering av varmevekslere utgjør potensielle farer og kan få motoren til å overopphetes og skades alvorlig.

⚠ ADVARSEL

Hvis tunnelbeskyttelsen er svært slitt eller ikke er montert, kan det gå hull på drivstofftanken og brann kan oppstå.

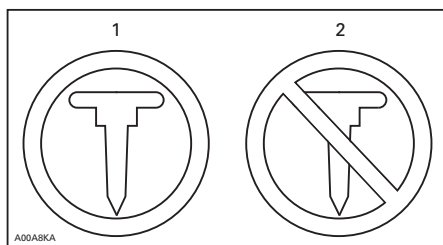
OBS! Spør hos din forhandler etter en passende tunnelbeskyttelsesmodell og settnummeret som kreves for snøscooteren.

MERK: Sjekk den begrensede garantien til BRP for å finne ut hvilke garantier som gjelder for bruk av pigger.

Montering av pigger på BRP-godkjente belter

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Godkjente belter kan identifiseres av et piggsymbol (se illustrasjonen nedenfor) som er trykt inn i overflaten på beltet. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker.

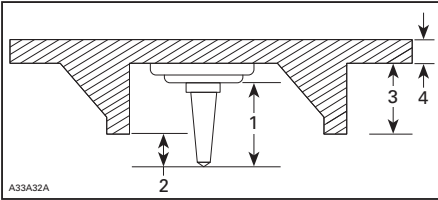


BELTESYMBOLER

1. Godkjent
2. IKKE godkjent

For å sikre trygg og riktig installasjon, anbefaler BRP at du får piggene montert hos din forhandler.

- Bruk bare BRP-godkjente spesialpigger.
- Bruk aldri pigger som overskrider høyden på snøscooterens belteprofil med mer enn 9,5 mm.

**MONTERING AV PIGGER**

1. Piggstørrelse
2. Penetreringsområde 6,4 mm til 9,5 mm
3. Beltets knasthøyde
4. Beltetykkelse

⚠ ADVARSEL

- Rådfør deg med en autorisert Lynx-forhandler for gjeldende tilgjengelighet og anvendelser for pigging.
- BRUK ALDRI konvensjonelle pigger, ettersom belteetykkelsen er tynnere sammenlignet med våre standard belter, og piggene kan løsne fra beltet og atskilles fra snøscooteren.
- Pigger skal bare monteres på stedene som er merket med påstøpte utbulinger i belteoverflaten. Enkelte beltemodeller har to typer påstøpte utbulinger, trekanten og sirkelen. Se varselet som er støpt inn i belteoverflaten for å vite hvilken som skal brukes.
- Pigg aldri et belte med en profil på 35 mm eller mer.
- Antallet pigger som monteres, må alltid samsvare helt med mønsteret av påstøpte utbulinger i beltet.
- Rådfør deg med produsentens installasjonsanvisninger og anbefalinger før du får forhandleren til å installere pigger og skinner. Det er svært viktig å overholde momentspesifikasjonene for piggboltene.

INSTALLASJON AV FEIL ANTALL PIGGER ELLER EN UFAGMESSIG INSTALLASJON KAN ØKE RISIKOEN FOR AT BELTET RIVES OPP ELLER RYKER.

Vedlikehold/utskifting

UTFØR EN VISUELL KONTROLL AV BELTET HVER GANG DU SKAL BRUKE DET.

Se etter defekter som:

- Perforeringer i beltet
- Rifter i beltet (især rundt traksjons-hull på belter med pigger)
- Knaster som er brukt eller revet av, så deler av staver vises
- Delaminering av gummen
- Brukne staver
- Brukne pigger (belter med pigger)
- Bøyde pigger (belter med pigger)
- Manglende pigger
- Pigger som er revet ut av beltet
- Manglende belteføringer
- Pass også på at piggbolter er trukket til med foreskrevet moment.

På godkjente belter med pigger må ødelagte eller manglende pigger byttes ut med en gang. Hvis beltet viser tegn til slitasje, må det skiftes ut med en gang. Spør forhandleren hvis du er i tvil. Utfør alltid en visuell kontroll av beltet før hver gang du bruker det.

⚠ ADVARSEL

Kjøring med skadet belte eller pigger kan føre til at du mister kontrollen over snøscooteren.

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET

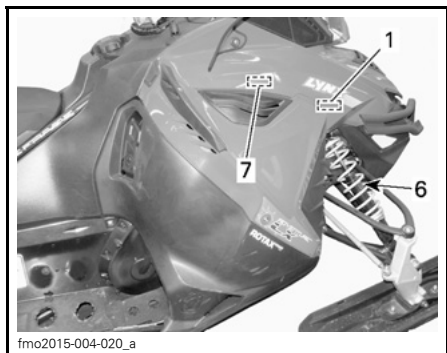
Sikkerhetsdekalering på snøscooter

Disse dekaleringene er festet på snøscooteren for å ivareta sikkerheten for fører, passasjer og personer i nærheten.

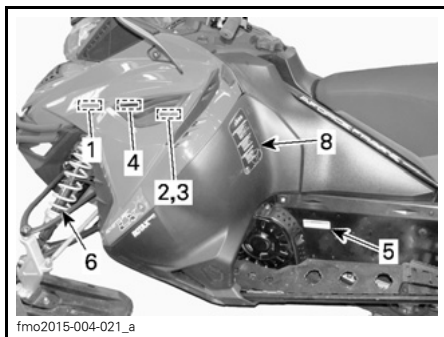
Følgende dekaleringer finnes på snøscooteren og er å oppfatte som en permanent del av den. Hvis de mangler eller

er skadet, kan merkene byttes uten ekstra kostnad. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

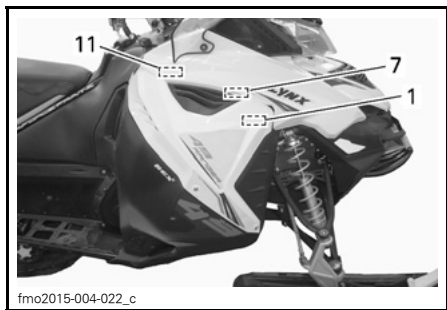
MERK: Hvis det er uoverensstemmelse mellom denne veiledningen og snøscooteren, har sikkerhetsdekaleringene på snøscooteren høyere prioritet enn dekaleringene i denne veiledningen.



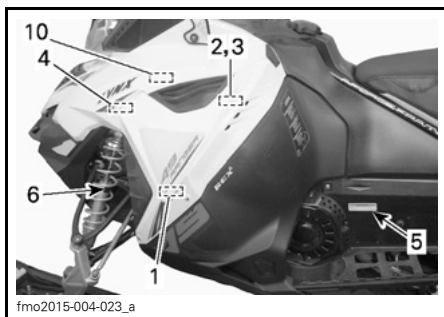
ACE-MODELLER



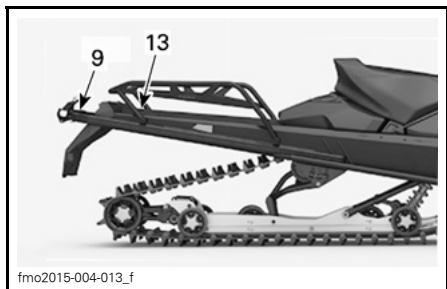
TYPISKE ACE-MODELLER



E-TEC-MODELL



E-TEC-MODELL



TYPEBILDE



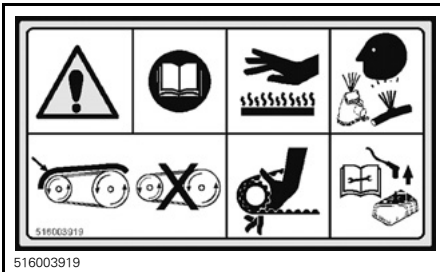
fmo2015-004-017_a

2-SETERS MODEL



516006903

DEKAL 1



516003919

DEKAL 2 – PÅ REIMSKIVEVERN



516006900 en

DEKAL 3 – PÅ REIMSKIVEVERN



516005521

DEKAL 4



516006900 en

DEKAL 5



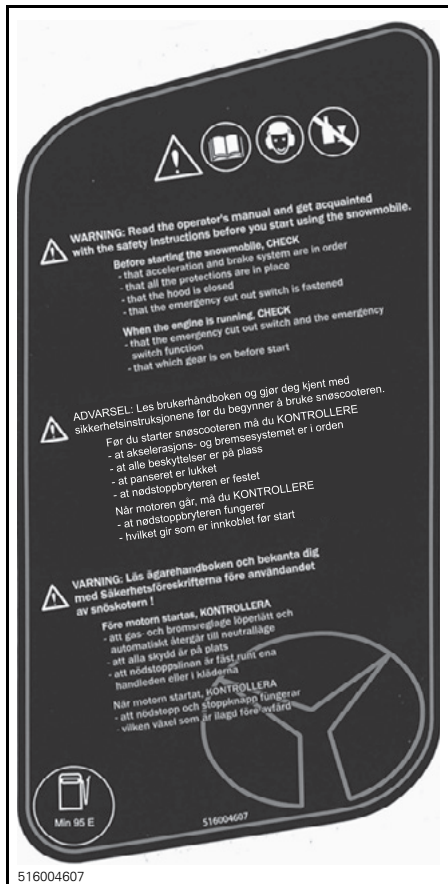
fmo2014-001-017

DEKAL 6 – STØTDEMPER



516005904A

DEKAL 7



DEKAL 8

Dekal 9

⚠ ADVARSEL

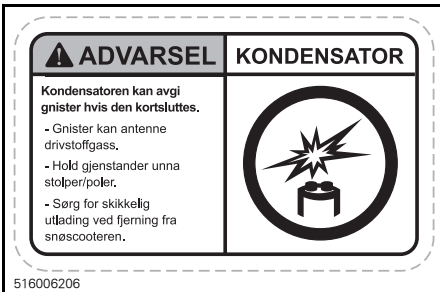
- Bruk alltid en stiv slepestang til å tause.
- La ALDRI passasjerer sitte på bakre stativ.
- MAKS. BELASTNING BAK: 25 kg
- MAKS. tauekapasitet: 2500N
- MAKSIMAL belastning på tilhengerfeste: 100N



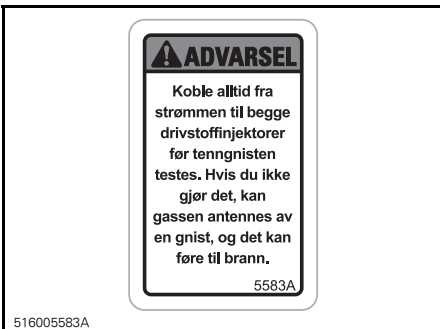
DEKAL 9 – PÅ 49 RANGER



DEKAL 10 - E-TEC



DEKAL 11 E-TEC



DEKAL 11 - KUN E-TEC

Dekal 12 - 2-SETERS MODELLER

DEKAL 12 - 2-SETERS MODELLER

Dekal 13

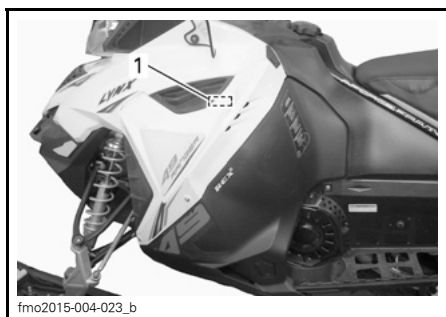


DEKAL 13

Dekaler med tekniske informasjon



ACE-MODELLER



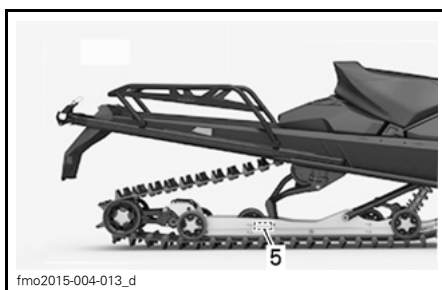
E-TEC-MODELLER



ACE-MODELLER



E-TEC-MODELLER



DEKAL 1

Oljenivået på giret må kontrolleres én gang hver uke.

**OLJENIVÅ I KRAFTÖVERFÖRING
Kontrolleras varje vecka**

**Oil level in transmission
should be checked once
a week.**

5447012

5447012

DEKAL 2

OBS!

Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med BRP XPS™ godkjent smøremiddel. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke XPS™ godkjent smøremiddel. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

516006904

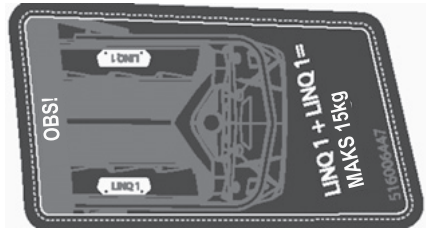
516006904 en

DEKAL 3 – I MOTORROMMET



mno2013-002-004

PLASSERT PÅ DRIVSTOFFTANKLOKKET



516006447

DEKAL PÅ BAKRE STATIV – ADVENTURE LX

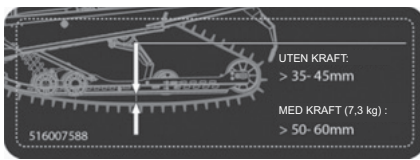
OBS!

- For å være i samsvar med støyforskriftene er denne motoren konstruert for å bruke lydemperer på luftinntaket.
- Bruk uten lydemperer på luftinntaket eller en som ikke er korrekt montert, kan skade motoren

516004572

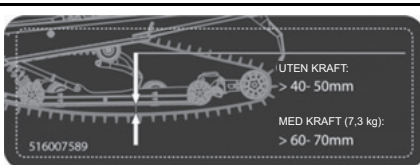
516004572

DEKAL 4 – E-TEC-MODELLER



516007588

DEKAL 6 – ADVENTURE LX



516007589

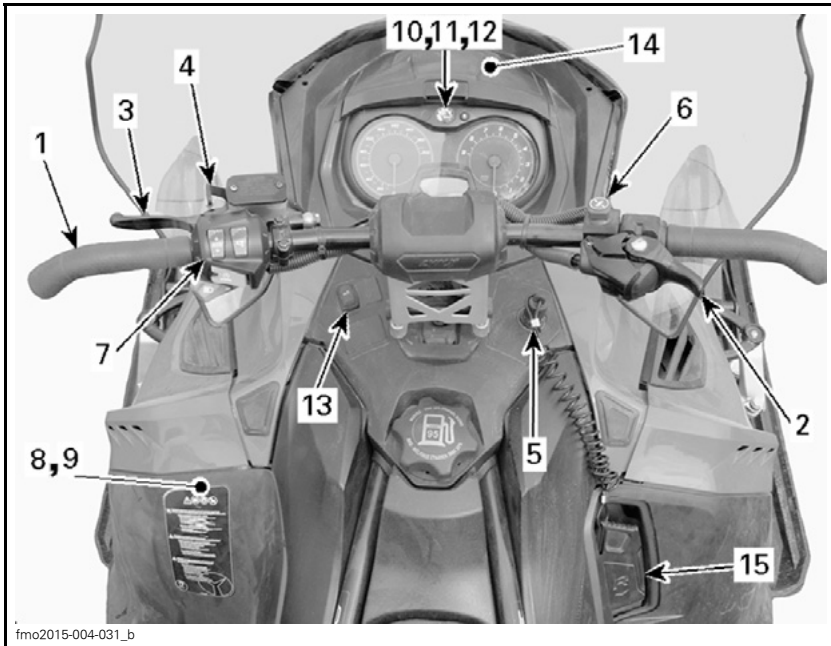
DEKAL 6 – PÅ 49 RANGER

INFORMASJON OM SNØSCOOTEREN

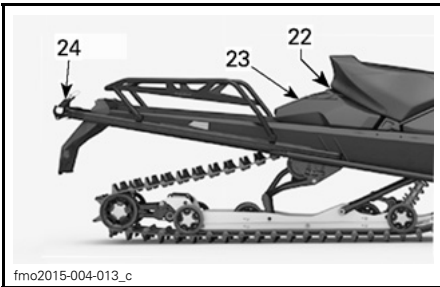
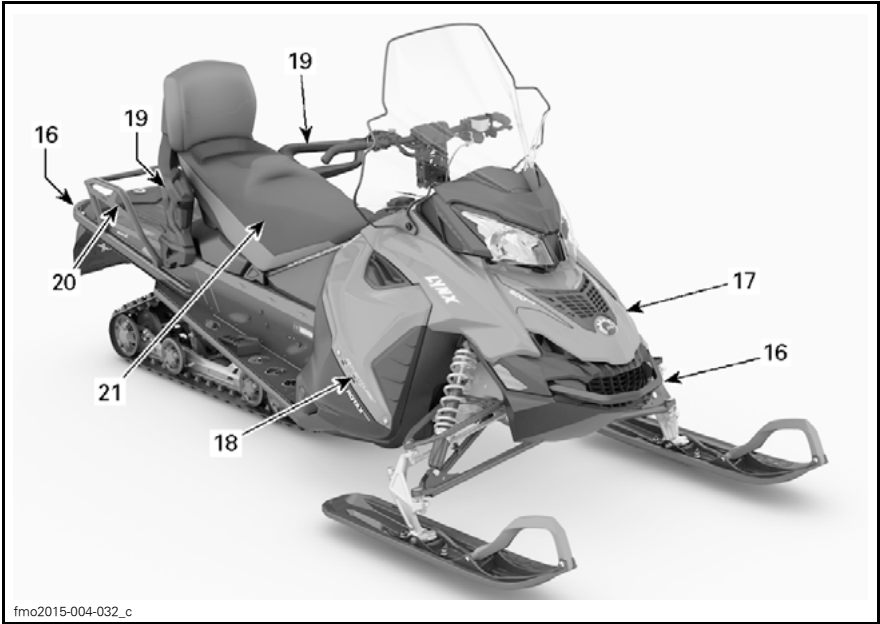
BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR

MERK: Det kan hende enkelte funksjoner ikke gjelder for din modell eller er ekstrautstyr.

MERK: Enkelte sikkerhetsdekalere på snøscooteren vises ikke på illustrasjoner. Hvis du vil ha informasjon om sikkerhetsdekalene på snøscooteren kan du se under *SIKKERHETSDEKALER PÅ SNØSCOOTEREN*.



TYPEBILDE

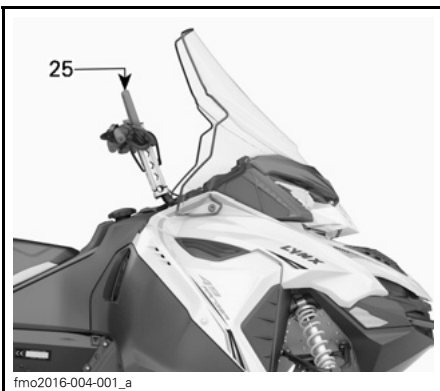


1) Styret

Styret brukes til å styre snøscooteren. Når styret svinges til høyre eller venstre, vil skiene også bli svinge til høyre eller venstre for å styre snøscooteren.

! ADVARSEL

Hurtig revers mens du styrer kan føre til at du tap av stabilitet og kontroll.



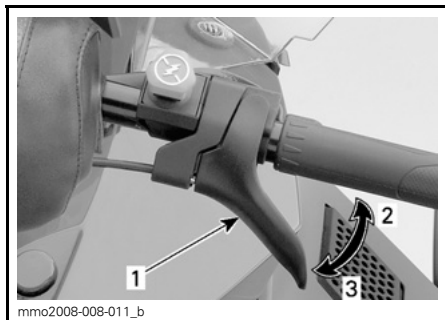
2) Gasshåndtak

Gasshåndtak

E-TEC-modeller

Gasshåndtaket er plassert på høyre side av styret.

Utformet for aktivering med tommele. Når den trykkes inn, øker motorens hastighet. Når den slippes, går motorens hastighet automatisk tilbake til tomgang.



TYPEBILDE

1. Gasshåndtak
2. Akselerere
3. Redusere gassen

! ADVARSEL

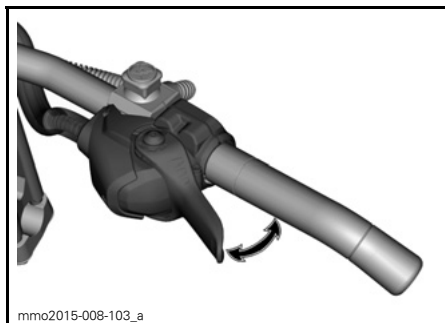
Kontroller alltid gasshåndtakets funksjon før du starter motoren. Håndtaket må returnere til hvileposisjon når det slippes. Hvis det ikke gjør det, må du ikke starte motoren.

Gasshåndtak

600 ACE- og 900 ACE-modeller

Gasshåndtaket er plassert på høyre side av styret.

Designet for å betjenes med enten tommel eller fingre. Når den trykkes inn, øker motorens hastighet. Når den slippes, går motorens hastighet automatisk tilbake til tomgang.



TYPEBILDE

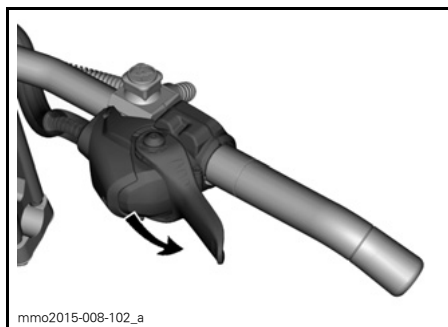
! ADVARSEL

Kontroller alltid gasshåndtakets funksjon før du starter motoren. Håndtaket må returnere til den hvileposisjon når det slippes. Hvis det ikke gjør det, må du ikke starte motoren.

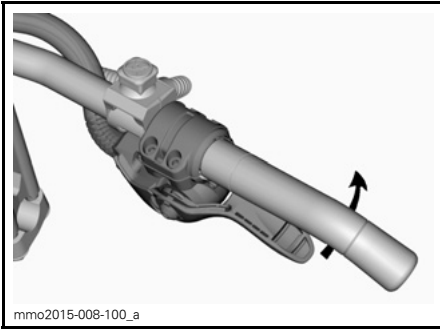
Skifte fra tommel- til fingerbetjening av gassen

! VÆR OPPMERKSOM Det anbefales sterkt at snøscooteren stanses og sikres før noen endring av gasshåndtakets posisjon foretas, da dette kunne føre til en farlig situasjon.

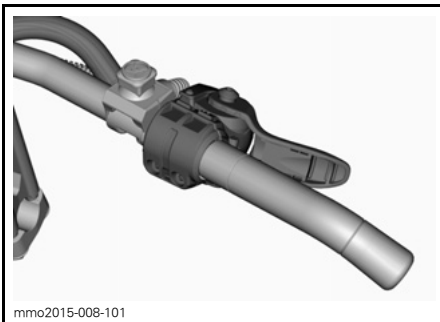
Det er i hovedsak tre posisjoner å velge blant ved skifte fra tommel- til fingerbetjening av gasshåndtaket, og den beste vil være den som føreren foretrekker, og som passer best til kjørestil og kjøreforhold.



TOMMELPOSISJON: SKYV NEDOVER FOR Å DREIE GASSHÅNDTAKHUSET



OM ØNSKELIG, FORTSETT Å DREIE
GASSHÅNDTAKHUSET



FINGERPOSISJON

⚠ VÆR OPPMERKSOM

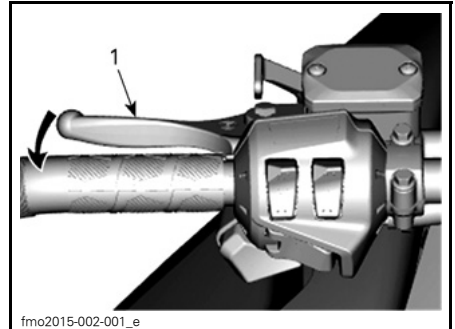
- Det anbefales **STERKT** å bruke hansker, ikke votter, ved bruk av fingerbetjening av gassen.
- Det anbefales ikke å bruke fingerbetjening av gassen ved kjøring i tettvokst villmark.

Prosedyren for å gå tilbake til tommelbetjening av gassen er den motsatte av det som vises ovenfor.

3) Bremseshåndtak

Bremseshåndtaket er plassert på venstre side av styret.

Når du trykker inn håndtaket, aktiveres bremsen. Når du slipper det, går det automatisk tilbake til hvileposisjonen. Bremseseffekten er proporsjonal med trykket på håndtaket og avhengig av terrengetypen og snøforholdene.

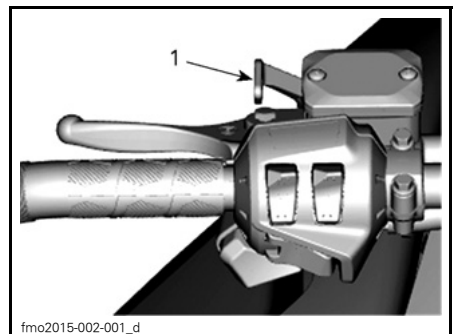


TYPEBILDE
1. Bremseshåndtak
2. Bruke bremsen

4) Parkeringsbremsspak

Parkeringsbremsspaken er plassert på venstre side av styret.

Parkeringsbremsen må alltid brukes når snøscooteren er parkert.



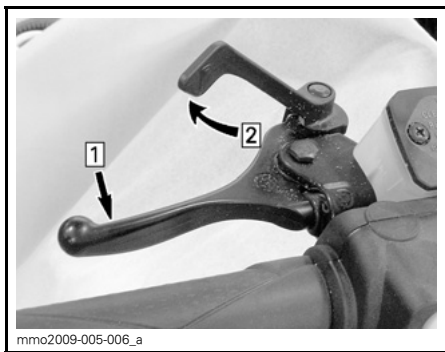
TYPEBILDE
1. Parkeringsbremsehåndtak

⚠ ADVARSEL

Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre snøscooteren. Når du kjører, kan bremseskisser som aktiveres med et vedvarende trykk på bremseshåndtaket, skade bremsesystemet og føre til tap av bremskraft og/eller brann.

Slik setter du på parkeringsbremsen

Trykk inn og hold bremsen, og lås deretter bremsehåndtaket med parkeringsbremsestypen som vist.



TYPEBILDE – INNKOBLINGSMEKANISME

Trinn 1: Trykk inn og hold bremsen

Trinn 2: Lås deretter bremsehåndtaket med parkeringsbremsestypen

Slik tar du av parkeringsbremsen

Trykk inn bremsehåndtaket. Håndtaket for parkeringsbremsen vil automatisk gå tilbake til den opprinnelige posisjonen. Frigjør alltid parkeringsbremsen før kjøring.

5) Motorstoppbryter

Motorstoppbryteren (nødstoppsnoren) er plassert på høyre side av konsollen.

Nødstoppsnoren hette må være forsvarelig festet til motorstoppbryteren for å kunne bruke snøscooteren.

MERK: To korte lydsignaler skal høres når motoren starter, hvis en riktig programmert D.E.S.S.-nøkkel (nødstoppsnoren hette) er riktig plassert på motorstoppbryteren. Hvis du hører et annet lydsignal, kan du se under **OVERVÅKINGSSYSTEM** for å få informasjon om D.E.S.S.-feilkoder.

Når nødstoppsnoren hette trekkes av bryteren, stopper motoren.

⚠ ADVARSEL

Fest alltid nødstoppsnoren hette til klærne før motoren startes.

D.E.S.S. (digitalt kodet sikkerhetssystem)

Nødstoppsnoren hette har en integrert D.E.S.S.-nøkkel for å gi deg og snøscooteren samme sikkerhet som en vanlig nøkkellås.

D.E.S.S.-nøkkelen inneholder en elektronisk brikke med en unik digital kode lagret permanent i minnet.

Din autoriserte Lynx-forhandler har programmert D.E.S.S. på snøscooteren til å gjenkjenne D.E.S.S.-nøkkelen i nødstoppsnoren hette før bruk av snøscooteren tillates.

Hvis en annen nødstoppsnor brukes uten at D.E.S.S.-nøkkelen programmeres, starter motoren, men drivreimskiven får ikke innkoblingshastighet nok til å bevege snøscooteren.

Pass på at nødstoppsnoren hette er fri for snø og skitt.

D.E.S.S. Fleksibilitet

D.E.S.S. på snøscooteren kan programmeres av en autorisert Lynx-forhandler til å godta opptil åtte forskjellige nøkler.

Vi anbefaler at du kjøper ekstra nødstoppsnorer fra din autoriserte Lynx-forhandler. Hvis du har mer enn én D.E.S.S.-utstyrt Lynx-snøscooter, kan en autorisert Lynx-forhandler programmere hver av dem til å bruke de andre scooternes D.E.S.S.-nøkler.

RF D.E.S.S. Nøkkeltyper

To typer nøkkel kan brukes:

- Normal nøkkel
- Opplæringsnøkkel.

For å gjøre det enklere å se nøkkeltypen, finnes nøkkelen i forskjellige farger.

| NØKKELTYPPE | FARGE |
|-------------|-------|
| Normal | Grå |
| Opplæring | Grønn |

Lynx Opplæringsnøkkel begrenser hastigheten til snøscooteren og dreiemomentet slik at førstegangsbrukere og mindre erfarne førere kan lære å bruke snøscooteren mens de får seg den nødvendige erfaringen og kontrollen.

MERK: Den første programmeringen av opplæringsnøkkelen kan begrense hastigheten til 40 km/h eller 70 km/h. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få endret denne innstillingen.

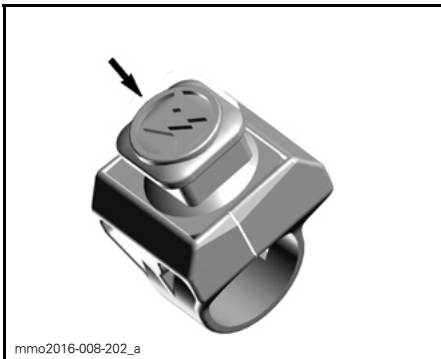
Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha flere detaljer.

6) Nødstoppbryter for motor

Nødstoppbryteren for motoren er plassert på høyre side av styret.

Bruk nødstoppbryteren for motoren til å stoppe motoren i nødstilfeller.

Motoren stoppes ved å trykke ned bryteren (AV-posisjon).



AV-POSISJON

Bryteren må stå i PÅ-posisjon (OPP) for å starte motoren.



PÅ-POSISJON

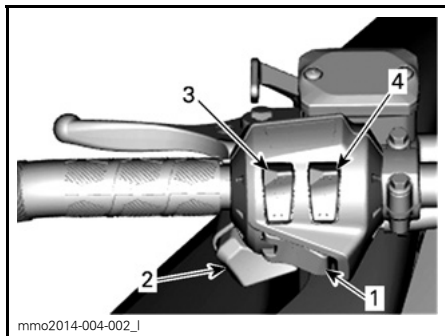
Alle førere av denne snøscooteren må gjøre seg kjent med funksjonen til nødstoppbryteren for motoren ved å bruke den flere ganger på den første turen og deretter hver gang motoren stoppes. Denne motorstoppprosedyren blir etter hvert en reflekshandling og vil forberede førerne på nødssituasjoner der den må brukes.

⚠ ADVARSEL

Hvis bryteren har blitt brukt i et nødstilfelle på grunn av en mulig funksjonsfeil, må kilden til feilen finnes og rettes før motoren startes igjen. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for vedlikehold.

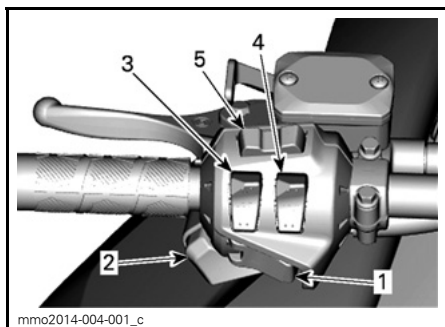
7) Flerfunksjonsbryter

Flerfunksjonsbryteren er plassert på venstre side av styret.



1. Startknapp
2. Dimmerbryter for frontlys
3. Bryter for varmegåndtak
4. Bryter for oppvarmet gasshåndtak

Modeller med touringsett



1. Knapp for start / elektronisk revers
2. Dimmerbryter for frontlys
3. Bryter for varmegåndtak
4. Bryter for oppvarmet gasshåndtak
5. Modus/sett-knapp

Startknapp

Trykk for å starte motoren. Se **START-PROSEDYRE MOTOR** under avsnittet **INSTRUKSJONER FOR BRUK**.

Dimbryter for frontlys

Trykk for å velge nærlys (LO) eller fjernlys (HI). Lysene kommer automatisk **PÅ** når motoren går.

Bryter for oppvarmede håndtak og gasshåndtak

E-TEC

MERK: Under 1.900 RPM vil varming av grep og gasshåndtak være begrenset til 50 %.

ACE

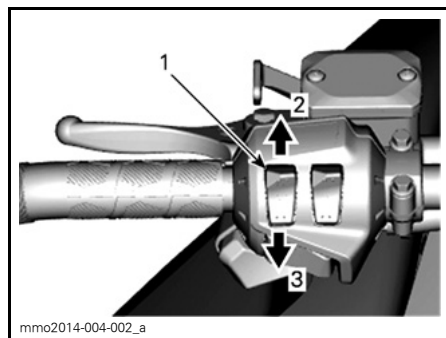
MERK: Oppvarmede håndtak/gasshåndtak aktiveres over 1900 o/min.

Alle modeller

Trykk på bryteren for å velge varmeintensitet for å holde hendene varme.

Varmehåndtaksbryter

E-TEC- og ACE-modeller

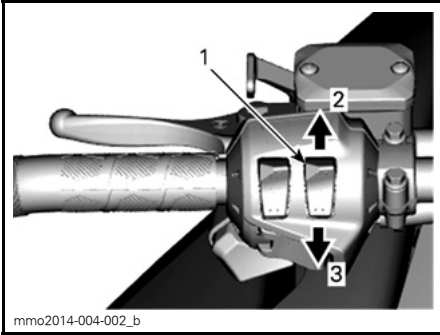


TYPEBILDE

1. Bryter for oppvarmede håndtak
2. Øke varmen
3. Redusere varmen

Oppvarmet gasshåndtaksbryter

E-TEC- og ACE-modeller



TYPEBILDE

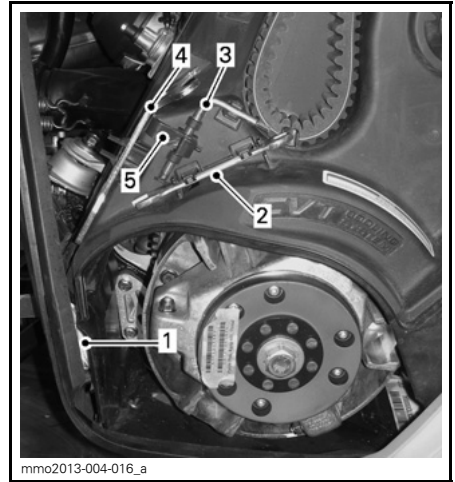
1. Bryter for oppvarmet gasshåndtak
2. Øke varmen
3. Redusere varmen

8) Verktøysett

Et verktøysett som inneholder verktøy for vanlig vedlikehold, følger med snøscooteren.

Verktøysettholderen befinner seg i motorrommet på reimskivevernet.

OBS! Sørg for at verktøysettet er festet riktig slik at det ikke kommer i kontakt med CVT (Continuously Variable Transmission – kontinuerlig variabel girkasse).



TYPEBILDE

1. Nødstartsnor (E-tec-modeller)
2. Nøkkel
3. Forlenger for den drevne reimskiven
4. Verktøy for justering av fjæring
5. Startklemme

9) Drivreimvern

Ta av drivreimvernet

⚠ ADVARSEL

Kjør **ALDRI** motoren:

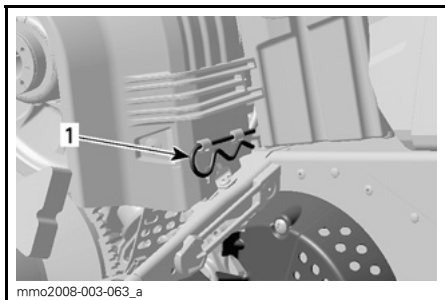
- Uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert
 - Med panseret åpent eller tatt av.
- Prøv **ALDRI** å justere bevegelige deler mens motoren går.

MERK: Drivreimvernet er med hensikt laget litt for stort for å få en spenning på stifter og holdere og hindre unødvendig støy og vibrasjon. Det er viktig at denne spenningen beholdes når du monterer på vernet igjen.

Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren.

Åpne venstre sidepanel for motorrommet. Se fremgangsmåten i denne delen.

Ta ut låsesplinten.



1. Låsesplint

Løft den bakre delen av vernet og løsne det fra tappene foran ved å dreie vernet utover.

Montere drivreimvern

Når du monterer på drivreimvernet, må du plassere utfresingen mot fronten av snøscooteren.

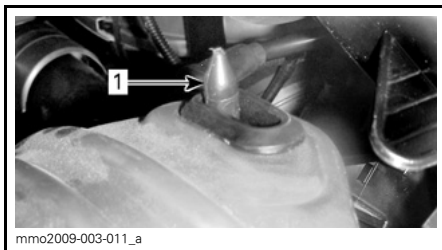
Sett inn tappen i sporet, og skyv på plass.



TYPEBILDE

1. Tapp

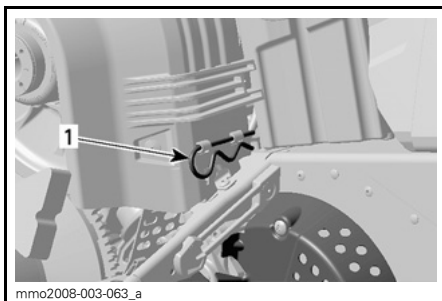
Plasser festet over festestangen. Det kan være nødvendig å løfte konsollen litt for å gi plass.



1. Festestang

Plasser bakre del av drivreimvernet over festet og sikre med låsesplinten.

MERK: Drivreimvernet er med hensikt laget litt for stort for å få en spenning på stifter og holdere og hindre unødvendig støy og vibrasjon. Det er viktig at denne spenningen beholdes når du monterer på vernet igjen.



1. Låsesplint

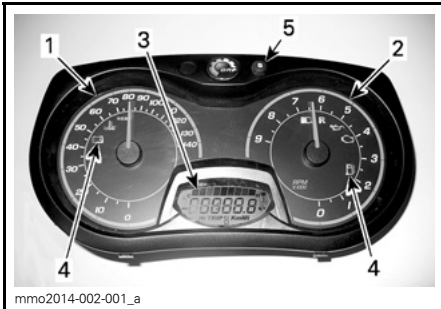
10) Måler

ACE-modeller

⚠ ADVARSEL

Avlesing fra det digitale målerdisplayet kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene.

Beskrivelse av måler



ANALOG / DIGITAL MÅLER (STANDARD)

1. Speedometer
2. Turteller (RPM)
3. Digitalt målerdisplay
4. Målerkontrolllamper
5. SETT-knapp "S" for målere

MERK: Måleren er forhåndsinnstilt med metriske enheter, men det er mulig å endre den til britisk standard for enheter. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillinger.

1) Speedometer

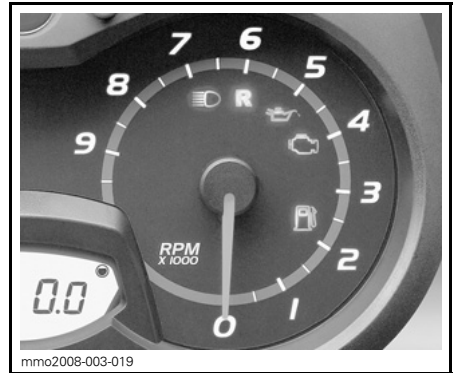
Måler hastigheten (i miles per time eller kilometer per time avhengig av innstillingen).



VENSTRE SIDE AV MÅLER

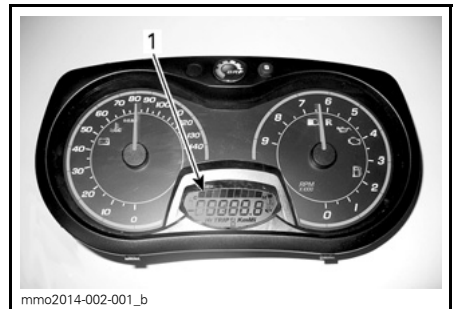
2) Turteller (OPM)

Måler antall omdreininger per minutt (o/min). Multipliser med 1000 for å få faktisk antall omdreininger.



HØYRE SIDE AV MÅLER

3) Digitalt display



1. Digitalt display

Flerfunksjonsdisplayet brukes til å:

- Vise VELKOMST-meldingen ved oppstart
- Vise meldingen om gjenkjenning av NØKKEL
- Gi forskjellige indikasjoner som spesifisert av føreren
- Aktivere eller endre ulike funksjoner eller driftsmoduser

- Vise rullende meldinger om funksjonsaktivering eller systemfeil
- Vise feilkoder

! ADVARSEL




Ikke juster eller angi funksjoner på flerfunksjonsmåleren mens du kjører snøscooteren.

4) Kontrollamper og meldinger



TYPEBILDE – KONTROLLAMPER

Se tabellen nedenfor for vanlig kontrollampeinformasjon. Se *OVERVÅKINGSSY-STEM* for detaljer om kontrollamper for feilfunksjon.

| KONTROL- LAMPE(R) PÅ | LYDSIGNAL | BESKRIVELSE |
|---|--|---|
|  | — | Lavt drivstoffnivå. Én (1) søyle igjen i drivstoffnivådisplayet. Et-terfyll drivstofftanken så snart som mulig. |
|  | Lange lydsignaler med lange mellomrom | Revers er valgt. |
|  | — | Fjernlys er valgt for frontlyset. |

5) SETT-knapp (S)

Knapp som brukes til å navigere i, justere eller nullstille flerfunksjonsmålerdisplayet.

Motoren må gå for at innstillingene skal bli lagret.

Funksjoner på måleren

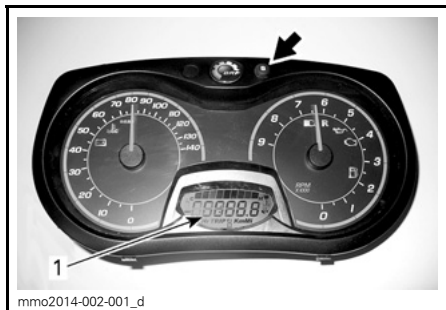
| TILGJENGELIGE INDIKASJONER PÅ DIGITALDISPLAY | | |
|--|--------------|-----------|
| FUNKSJONER | ADVENTURE LX | 49 RANGER |
| A) Kilometerteller | X | X |
| B) Trippsteller "A" eller "B" | X | X |
| C) Trippmeteller | X | X |
| D) Drivstoffnivå | X | X |

MERK: Displayet er forhåndsinnstilt med metriske enheter, men det er mulig å endre den til britisk standard for enheter. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillinger.

A) Kilometerteller

Registrerer den totale distansen som er kjørt.

Trykk på SETT-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.



1. Kilometertellermodus



C) Triptimeteller

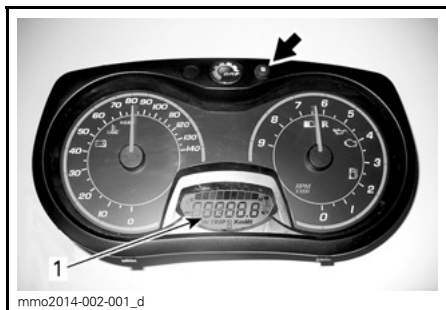
Registrerer medgått kjøretid når det elektriske systemet er aktivert, siden siste nullstilling.

Trykk på SETT-knappen (S) for å velge triptimetellermodus (HrTRIP).

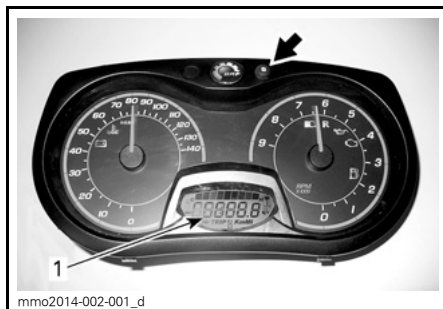
B) Tripteller "A" eller "B"

Triptellere registrerer kjørelengden siden siste nullstilling.

Trykk på SETT-knappen (S) for å velge triptellermodus (TRIP A / TRIP B).



1. Triptellermodus (TRIP A / TRIP B)



1. Triptimetellermodus (HrTRIP)

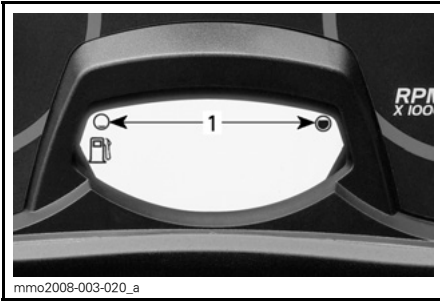
Trykk og hold SETT-knappen (S) for å nullstille.

Trykk og hold SETT-knappen (S) for å nullstille.

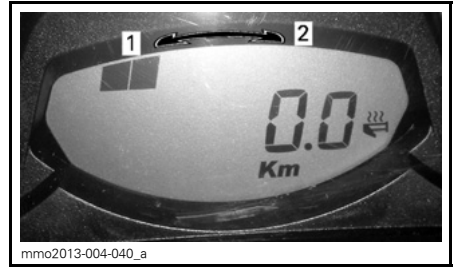


D) Drivstoffnivå

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.



mmo2008-003-020_a
DRIVSTOFFNIVÅ
 1. Bruksområde



mmo2013-004-040_a
VARMEINTENSITETSDISPLAY
 1. Mindre varme
 2. Mer varme

E) Varmeintensitet for varnehåndtak

Varmeintensiteten vises på det digitale displayet.

MERK: Det finnes ni innstillinger for intensitet. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstofftanknivå.

Måleroppsett

Valg av målenhet (KM/H eller MPH)

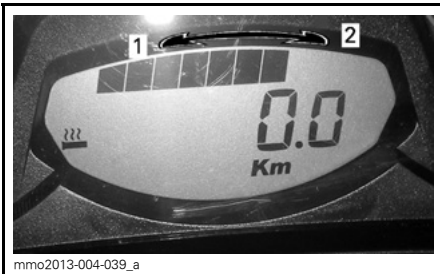
Enhetene kan angis med metrisk eller britisk standard. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

11) Analog / digital måler (standard)

E-TEC-modeller

⚠ ADVARSEL

Avlesing fra det digitale målerdisplayet kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene.



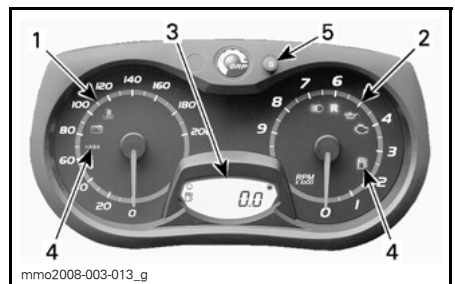
mmo2013-004-039_a
VARMEINTENSITETSDISPLAY
 1. Mindre varme
 2. Mer varme

F) Varmeintensitet for varmegasshåndtak

MERK: Varmeintensiteten vises på det digitale displayet med aktiveringen av gasshåndtakbryteren. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstofftanknivå.

MERK: Det finnes ni innstillinger for intensitet.

Beskrivelse av måler

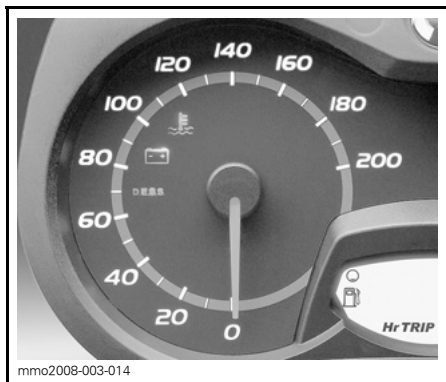


mmo2008-003-013_g
ANALOG / DIGITAL MÅLER (STANDARD)
 1. Speedometer
 2. Turteller (RPM)
 3. Digitalt målerdisplay
 4. Kontrollamper
 5. SETT "S"-knapp for målere

MERK: Måleren er forhåndsinnstilt med metriske enheter, men det er mulig å endre den til britisk standard for enheter. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillinger.

1) Speedometer

Måler hastigheten (i miles per time eller kilometer per time avhengig av innstillingen).



mmo2008-003-014

VENSTRE SIDE AV MÅLER

2) Turteller (OPM)

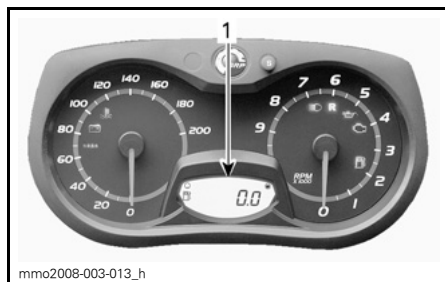
Måler antall omdreininger per minutt (o/min). Multipliser med 1000 for å få faktisk antall omdreininger.



mmo2008-003-019

HØYRE SIDE AV MÅLER

3) Digitalt display



mmo2008-003-013_h

1. Digitalt display

Flerfunksjonsdisplayet brukes til å:

- Vise VELKOMST-meldingen ved oppstart
- Vise meldingen om gjenkjenning av NØKSEL
- Gi forskjellige indikasjoner som spesifisert av føreren
- Aktivere eller endre ulike funksjoner eller driftsmoduser
- Vise rullende meldinger om funksjonsaktivering eller systemfeil
- Vise feilkoder

⚠ ADVARSEL

Ikke juster eller angi funksjoner på flerfunksjonsmåleren mens du kjører snøscooter.





4) Kontrollamper og meldinger



mmo2008-003-024_a

TYPEBILDE – KONTROLLAMPER

Se tabellen nedenfor for vanlig kontrollampeinformasjon. Se *OVERVÅKINGSSYSTEM* for detaljer om kontrollamper for feilfunksjon.

| KONTROL-LAMPE(R) PÅ | LYDSIGNAL | BESKRIVELSE |
|---|---------------------------------------|--|
|  | 4 korte lydsignaler hvert 5. minutt | Lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp snøscooteren på en sikker plass, og etterfyll beholderen med innsprøytingsolje. |
|  | — | Lavt drivstoffnivå. Én (1) søyle igjen i drivstoffnivådis- playet. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig. |
|  | Lange lydsignaler med lange mellomrom | Revers er valgt. |
| | 3 korte lydsignaler | Reversgir ble ikke koblet inn, prøv på nytt. |
|  | — | Fjernlys er valgt for frontlyset. |
| — | — | E-TEC: Motor- og/eller innsprøytingsolje må varmes opp før normal drift. Motorens turtall begrenses til den ønskede temperaturen oppnås. |

5) SETT-knapp (S)

Knapp som brukes til å navigere i, justere eller nullstille flerfunksjonsmålerdisplayet.

Motoren må gå for at innstillingene skal bli lagret.

MERK: SETT-knappen (S) på flerfunksjonsbryteren har de samme funksjonene og kan også brukes.

Funksjoner på måleren

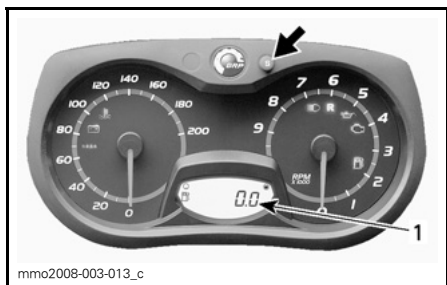
| FUNKSJONER PÅ MÅLEREN | |
|---|--------------|
| FUNKSJONER | 600 HO E-TEC |
| A) Kilometerteller | X |
| B) Trippsteller "A" eller "B" | X |
| C) Trippmeterteller | X |
| D) Drivstoffnivå | X |
| E) Kjølevæsketemperatur ⁽¹⁾ | X |
| F) Lagringsmodus for motor | X |
| X = En X indikerer en standardfunksjon Eks. = Funksjon tilgjengelig som ekstrautstyr I.T. = Ikke tilgjengelig (1) Kjølevæsketemperatur er en ekstrautstyrspakke. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis du vil vite mer. | |

MERK: Displayet er forhåndsinnstilt med metriske enheter, men det er mulig å endre den til britisk standard for enheter. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillinger.

A) Kilometerteller

Registrerer den totale distansen som er kjørt.

Trykk på SETT-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.

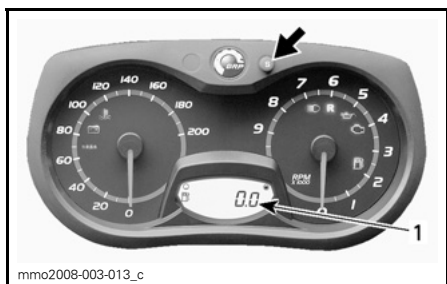


1. Kilometertellermodus

B) Trippsteller A eller B

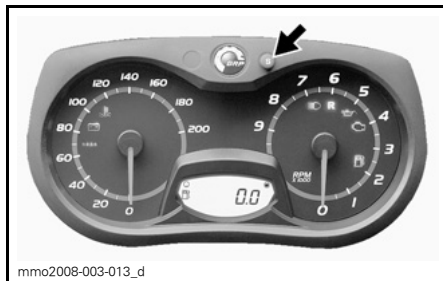
Tripptellere registrerer kjørelengden siden siste nullstilling.

Trykk på SETT-knappen (S) for å velge trippstellermodus (TRIP A / TRIP B).



1. Trippstellermodus (TRIP A / TRIP B)

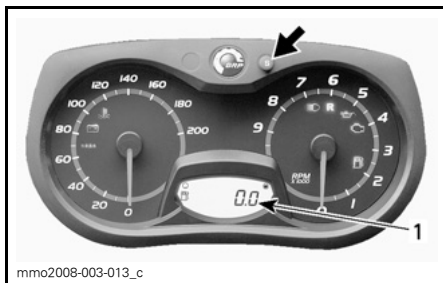
Trykk og hold SETT-knappen (S) for å nullstille.



C) Trippmeteller

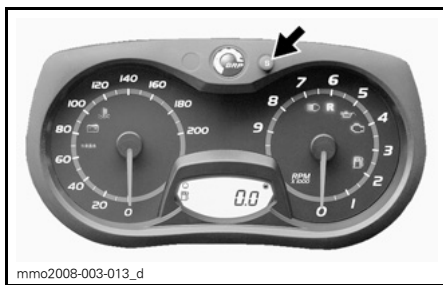
Registrerer medgått kjøretid når det elektriske systemet er aktivert, siden siste nullstilling.

Trykk på SETT-knappen (S) for å velge trippmetellermodus (HrTRIP).



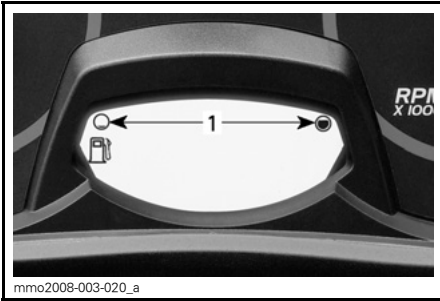
1. Trippmetellermodus (HrTRIP)

Trykk og hold SETT-knappen (S) for å nullstille.



D) Drivstoffnivå

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.

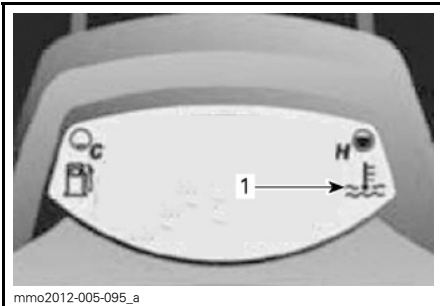


mmo2008-003-020_a
DRIVSTOFFNIVÅ
 1. Bruksområde

Kjølevæsketemperatur (ekstra modul)

Overopphetingsindikator.

OBS! Hvis motoren overopphetes, må du stoppe snøscooteren på et trygt sted. Se under FEILSØKING.



mmo2012-005-095_a
EKSTRA MODUL INSTALLERT
 1. Overopphetingsindikator

F) Lagringsmodus for E-TEC-motorer

Viser OLJE når lagringsprosedyren for motoren startes.

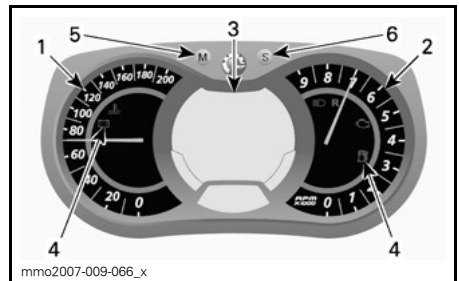
12) Analog/digital flerfunksjonsmåler

E-tec-modeller med Touring-sett med analog/digital flerfunksjonsmåler

⚠ ADVARSEL

Avlesing fra det digitale målerdisplayet kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene.

Beskrivelse av måler



ANALOG/DIGITAL FLERFUNKSJONSMÅLER

1. Speedometer
2. Turteller
3. Digitalt flerfunksjonsdisplay
4. Kontrollamper
5. Modus-knapp
6. Sett-knapp

MERK: Måleren er forhåndsinnstilt med metriske enheter, men det er mulig å endre den til britisk standard for enheter. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillinger.

1) Speedometer

Måler snøscooterens hastighet.



VENSTRE SIDE AV MÅLER

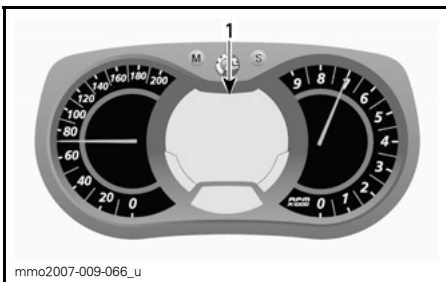
2) Turteller (OPM)

Måler antall omdreiningar per minutt (o/min). Multipliser med 1000 for å få faktisk antall omdreiningar.



HØYRE SIDE AV MÅLER

3) Digitalt flerfunksjonsdisplay



ANALOG / DIGITAL
FLERFUNKSJONSMÅLER
1. Flerfunksjonsdisplay

Flerfunksjonsdisplayet brukes til å:

- Vise VELKOMST-meldingen ved oppstart
- Vise meldingen om gjenkjenning av NØKKELE
- Gi forskjellige indikasjoner som spesifisert av føreren
- Aktivere eller endre ulike funksjoner eller driftsmoduser
- Vise rullende meldinger om funksjonsaktivering eller systemfeil
- Vise feilkoder

Når informasjonssenteret slås på, vises som standard først talldisplayet til den sist brukte angivelsen.

⚠ ADVARSEL








Ikke juster eller angi funksjoner på flerfunksjonsmåleren mens du kjører snøscooteren.

4) Kontrollamper og meldinger



TYPEBILDE – KONTROLLAMPER

Se tabellen nedenfor for vanlig kontrollampeinformasjon. Se *OVERVÅKINGSSYSTEM* for detaljer om kontrollamper for feilfunksjon.

| KONTROLLAMPE(R) PÅ | LYDSIGNAL | MELDINGSDISPLAY | BESKRIVELSE |
|--|---------------------------------------|-------------------------|--|
|  | 4 korte lydsignaler hvert 5. minutt | LOW OIL (lavt oljenivå) | E-TEC: Lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp snøscooteren på en sikker plass, og etterfyll beholderen med innsprøytingsolje. |
|  | — | — | Lavt drivstoffnivå. Én (1) søyle igjen i drivstoffnivådisplayet. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig. |
|  | Lange lydsignaler med lange mellomrom | REVERS | Revers er valgt. |
| | 3 korte lydsignaler | REVERSFEIL | Reversgir ble ikke koblet inn, prøv på nytt. |
|  | — | — | Fjernlys er valgt for frontlyset. |
| — | — | OPPVARMING | E-TEC: Motor- og/eller innsprøytingsolje må varmes opp før normal drift. Motorens turtall er begrenset til ønsket temperatur nås (opptil 10 minutter ved kjøring). Oppvarmingsperioden kan forekomme etter en omstart ved lave temperaturer. |
| ACE-modeller | | | |
|  | — | — | ECO-modus er valgt. |
|  | — | — | Standardmodus er valgt. |
|  | — | — | Sportsmodus er valgt. |

5) MODUS-knapp (M)

Knapp som brukes til å navigere i flerfunksjonsmålerdisplayet.

MERK: MODUS-knappen (M) på bryterenheten har de samme funksjonene og kan også brukes.

6) SETT-knapp (S)

Knapp som brukes til å navigere i, justere eller nullstille flerfunksjonsmålerdisplayet.

Motoren må gå for at innstillingene skal bli lagret.

MERK: SETT-knappen (S) på flerfunksjonsbryteren har de samme funksjonene og kan også brukes.

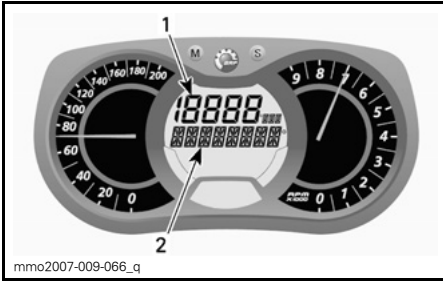
Funksjoner på måleren

| FUNKSJONER PÅ MÅLEREN | |
|---|-------------------------|
| FUNKSJONER | 600 HO E-TEC |
| A) Speedometer | Indikasjon som standard |
| B) Turtall motor | X |
| C) Kilometerteller | X |
| D) Trippsteller "A" eller "B" | X |
| E) Trippmeteteller | X |
| F) Klokke | X |
| G) Drivstoffnivå | X |
| H) Høyde over havet | X |
| I) Høyeste hastighet | X |
| J) Gjennomsnittshastighet | X |
| K) Varmeintensitet for varmegasshåndtak | X |
| L) Varmeintensitet for varmegasshåndtak | X |
| M) Drivstofforbruk i øyeblikket (ACE) | X |
| N) Totalt drivstofforbruk (ACE) | X |
| O) Meldingsdisplay | X |
| P) Kjølevæsketemperatur | X |
| Q) Lagringsmodus for E-TEC-motorer | X |
| R) Modus for etapperegistrering | X |
| X = En X indikerer en standardfunksjon Eks. = Funksjon tilgjengelig som ekstrautstyr I.T. = Ikke tilgjengelig | |

A) Speedometer

I tillegg til på det analoge speedometeret kan hastigheten også vises på flerfunksjonsdisplayet.

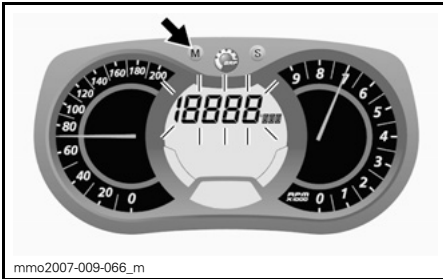
Snøscooterens hastighet kan vises på display 1 eller display 2.



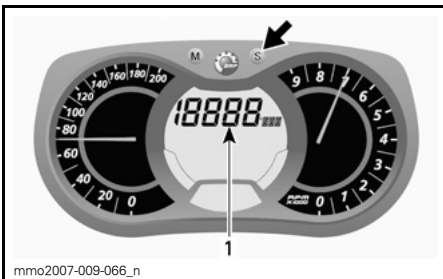
FLERFUNKSJONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Bruk MODUS-knappen (M) til å velge ønsket display, og gjør deretter følgende:

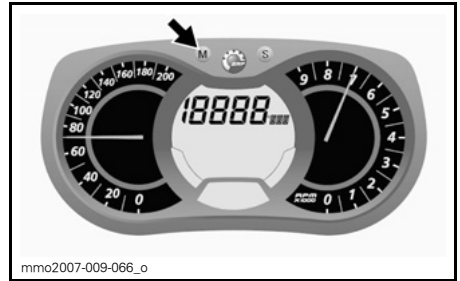


Trykk på SETT-knappen (S) mens displayet blinker for å velge speedometermodus.



1. Speedometermodus

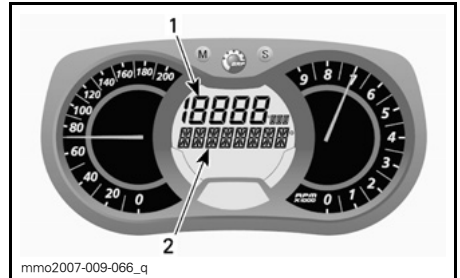
Trykk på MODUS-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.



B) Turteller (RPM)

I tillegg til på den analoge turtelleren kan turtallet også vises på flerfunksjonsdisplayet.

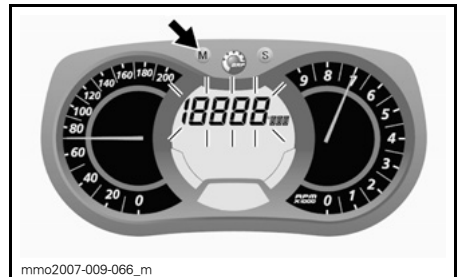
Snøscooterens turtall kan vises på display 1 eller display 2.



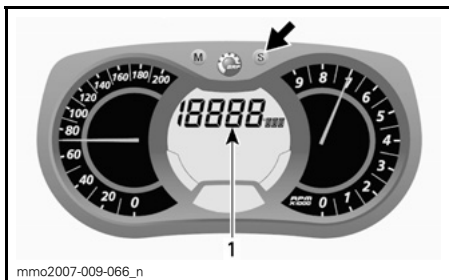
FLERFUNKSJONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Bruk MODUS-knappen (M) til å velge ønsket display, og gjør deretter følgende:

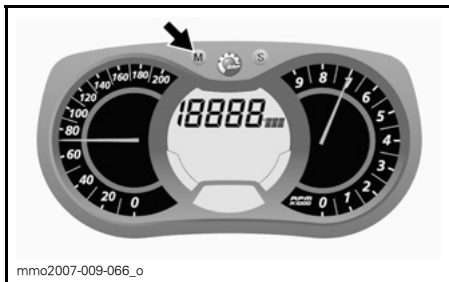


Trykk på SETT-knappen (S) mens displayet blinker for å velge turtallsmodus.



1. Turtallsmodus

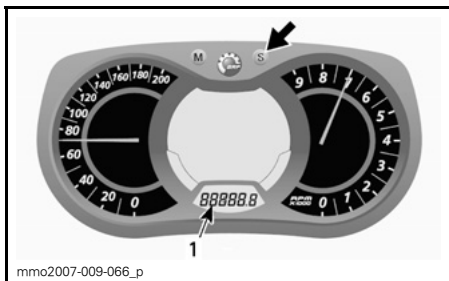
Trykk på MODUS-knappen (M) for å bekræfte valget, eller vent i 5 sekunder.



C) Kilometerteller

Registrerer den totale distansen som er kjørt.

Trykk på SETT-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.

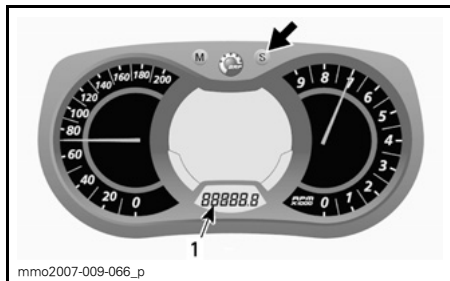


1. Kilometertellermodus (km/mi)

D) Trippteller A eller B

Tripptellere registrerer kjørelengden siden siste nullstilling.

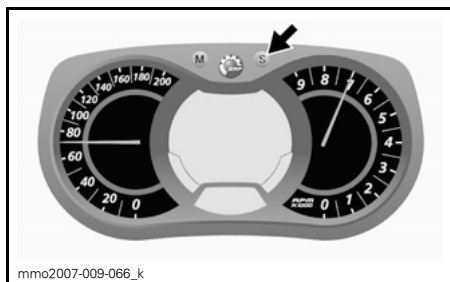
Trykk på SETT-knappen (S) for å velge tripptellermodus (TRIP A / TRIP B).



1. Tripptellermodus (TRIP A / TRIP B)

Trykk og hold SETT-knappen (S) for å nullstille.

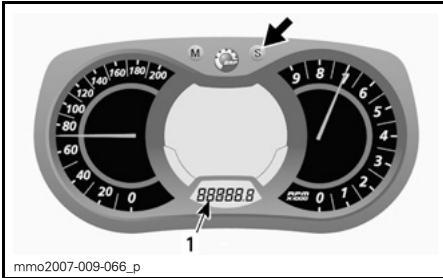
MERK: På E-TEC-modeller vil nullstilling av TRIP B-modusen også nullstille TOTALT DRIVSTOFFFORBRUK.



E) Triptimeteller

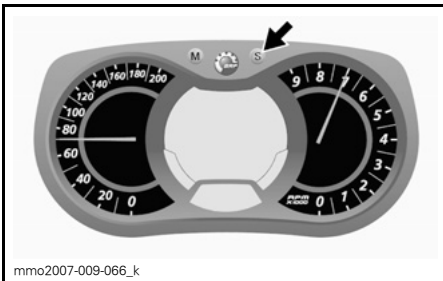
Registrerer medgått kjøretid når det elektriske systemet er aktivert, siden siste nullstilling.

Trykk på SETT-knappen (S) for å velge triptimetellermodus (HrTRIP).



1. Trippmetellermodus (HrTRIP)

Trykk og hold SETT-knappen (S) for å nullstille.

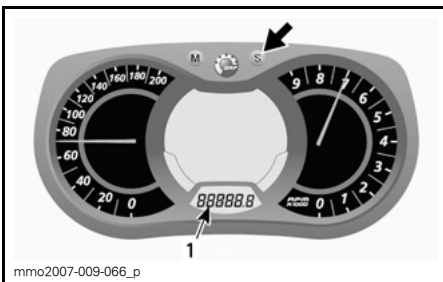


F) Klokke

Modeller med elektrisk start

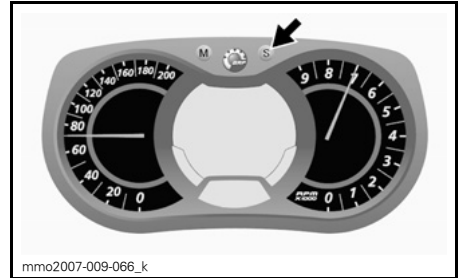
MERK: Denne klokken viser klokkeslettet bare i 24-timers format.

Trykk på SETT-knappen (S) for å velge klokkemodus.



1. Klokkemodus

Trykk og hold SETT-knappen (S) for å aktivere stilling av klokken.



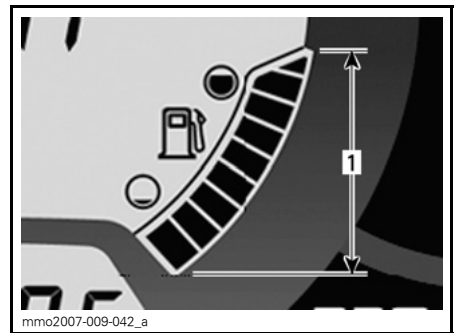
For å endre TIMER når verdien for TIMER blinker, bruker du SETT-knappen (S) til å endre timene.

For å endre MINUTTER når verdien for TIMER blinker, bruker du MODUS-knappen (M) til å bytte til minutter. Bruk SETT-knappen (S) til å endre minuttene.

Trykk på MODUS-knappen (M) for å lagre klokkeinnstillingen og avslutte modusen.

G) Drivstoffnivå

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.



DRIVSTOFFNIVÅ

1. Bruksområde

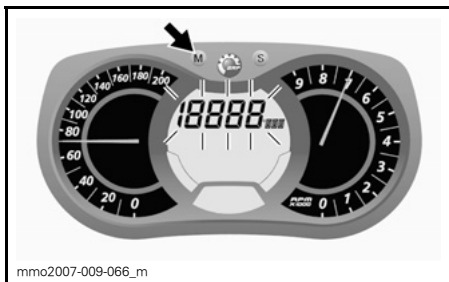
H) Høyde over havet

Viser snøscooterens omtrentlige høyde over havnivå beregnet fra barometertrykket.

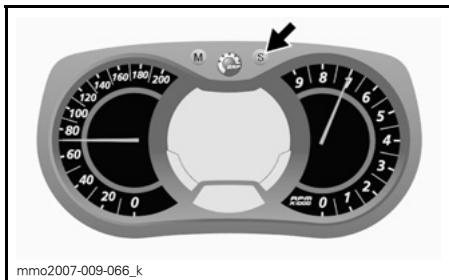
MERK: Høyden over havet vises avrundet for hver 100 meter når metriske enheter brukes, eller 200 fot når britiske enheter brukes.

Gjør følgende for å vise snøscooterens høyde over havet.

Trykk på MODUS-knappen (M) for å velge display 2.



Trykk på SETT-knappen (S) mens displayet blinker for å velge høydemodus.

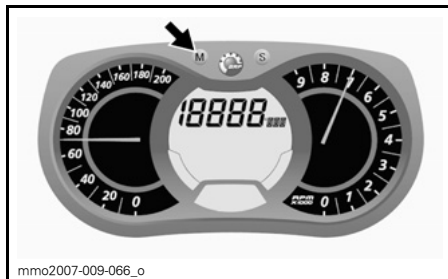


Følgende symbol vises når høydemodus er valgt.



HØYDEMODUS

Trykk på MODUS-knappen (M) for å bekrifte valget, eller vent i 5 sekunder.

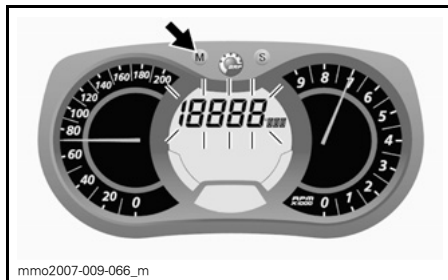


I) Høyeste hastighet

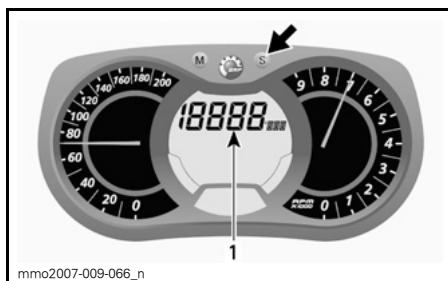
Registrerer høyeste hastigheten siden siste nullstilling.

Gjør følgende for å vise den høyeste hastigheten.

Trykk på MODUS-knappen (M) for å velge display 1.

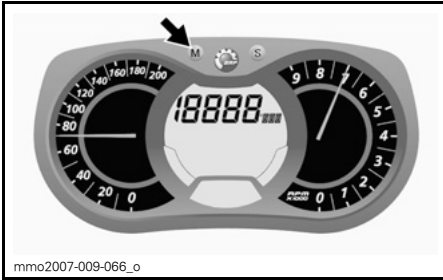


Trykk på SETT-knappen (S) mens displayet blinker for å velge modus for høyeste hastighet (TOP_SPD).



1. Modus for høyeste hastighet (TOP_SPD)

Trykk på MODUS-knappen (M) for å bekrifte valget, eller vent i 5 sekunder.



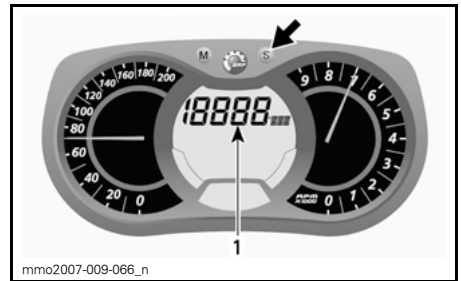
For å nullstille trykker du på MODUS-knappen (M) for å velge modus.



Trykk på SETT-knappen (S) mens displayet blinker for å velge modus for gjennomsnittshastighet (AVR_SPD).

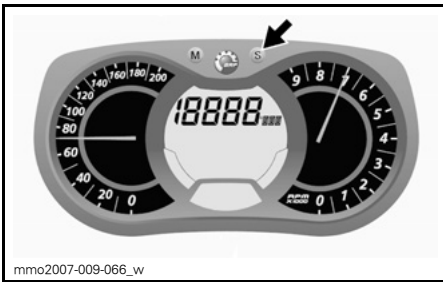


Trykk og hold SETT-knappen (S) innen 5 sekunder mens displayet blinker, for å nullstille.



1. Modus for gjennomsnittshastighet (AVR_SPD)

Trykk på MODUS-knappen (M) for å bekrefte valget, eller vent i 5 sekunder.

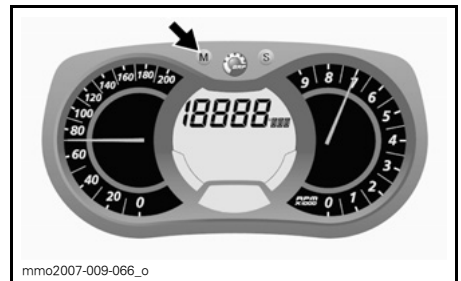


J) Gjennomsnittshastighet

Registrerer gjennomsnittshastigheten siden siste nullstilling.

Gjør følgende for å vise gjennomsnittshastigheten.

Trykk på MODUS-knappen (M) for å velge display 1.



For å nullstille trykker du på MODUS-knappen (M) for å velge modus.



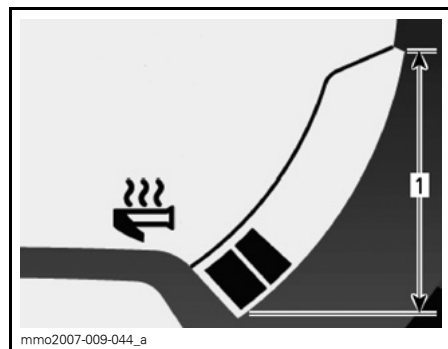
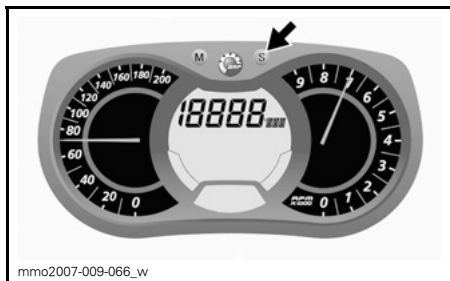
L) Varmeintensitet for varmegasshåndtak

Søylemåler som viser varmeintensiteten.

En søylemåler vil bli vist i stedet for drivstoffnivået når varmeintensiteten for varmegasshåndtaket aktiveres. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstoffnivå.

Se under **VARMEGASSHÅNDTAKS-BRYTER** hvis du vil vite mer.

Trykk og hold SETT-knappen (S) innen 5 sekunder mens displayet blinker, for å nullstille.



VARMEGASSHÅNDTAK
1. Bruksområde

K) Varmeintensitet for varmehåndtak

Søylemåler som viser varmeintensiteten.

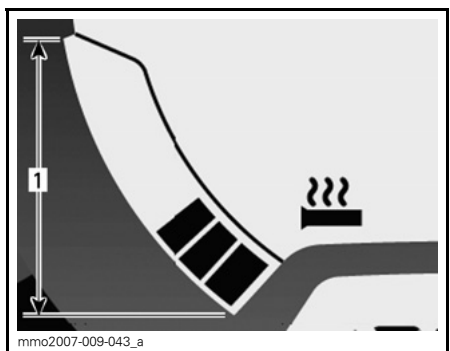
Se under **VARMEHÅNDTAKSBRYTER** hvis du vil vite mer.

M) Drivstofforbruk i øyeblikket

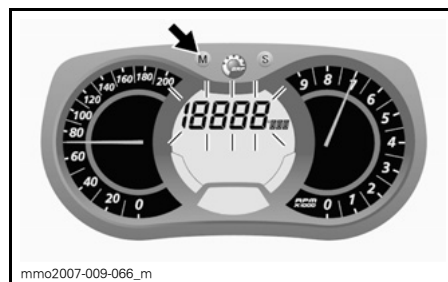
Beregner gjennomsnittlig drivstofforbruk under kjøring.

Gjør følgende for å vise gjennomsnittlig drivstofforbruk.

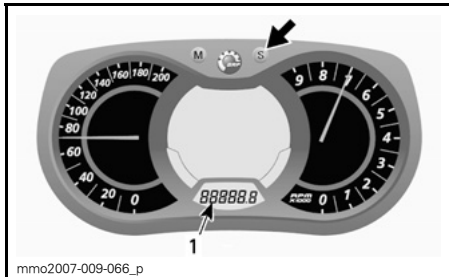
Trykk på MODUS-knappen (M) for å velge display 1.



VARMEHÅNDTAK
1. Bruksområde

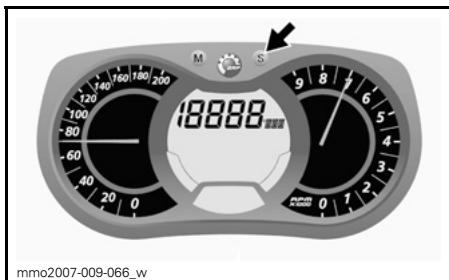


Trykk på SETT-knappen (S) mens displayet blinker for å velge modus for drivstofforbruk i øyeblikket.

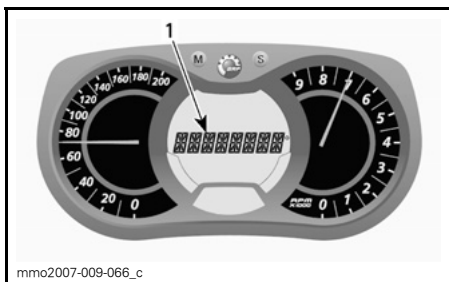


1. Triptellermodus (TRIP B)

Trykk og hold SETT-knappen (S) for å nullstille.



O) Meldingsdisplay



1. Meldingsdisplay

Se **KONTROLLAMPER OG MELDINGER** i denne delen for detaljer om vanlige meldinger.

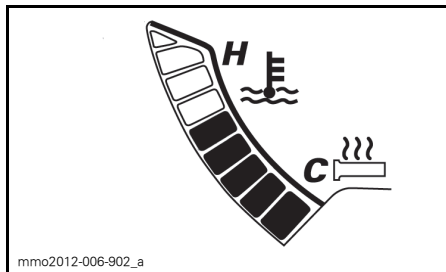
Se **OVERVÅKINGSSYSTEM** for detaljer om meldinger relatert til feilfunksjon og D.E.S.S.

P) Kjølevæsketemperatur

Søylemåler som viser temperaturen i motorens kjølevæske.

Under normal drift skal søylene ikke overskride omtrent midten av måleren.

OBS! Hvis motoren overopphetes, må du stoppe snøscooteren på et trygt sted. Se under **FEILSØKING**.



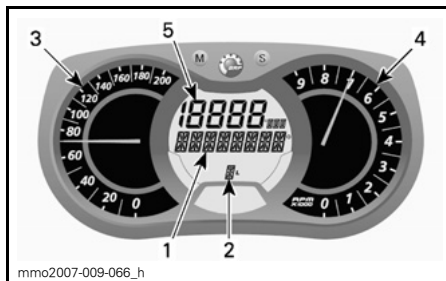
Q) Lagringsmodus for E-TEC-motorer

Viser OIL (olje) når lagringsmodusprosedyren startes.

R) Modus for etapperegistrering

I denne modusen kan hastigheten, turtallet (RPM) og en forhåndsvalgt funksjon i display 1 registreres samtidig i løpet av en tidsperiode definert av føreren.

Det er også mulig å registrere ni (9) forskjellige økter (etapper) på maksimalt 2,5 minutter totalt.



MODUS FOR ETAPPEREGISTRERING

1. Display av modus for etapperegistrering
2. Økter (etapper)
3. Snøscooterens hastighet
4. Antall omdreininger per minutt (RPM)
5. Forhåndsvalgt funksjon

Slik aktiverer du modus for etapperegistrering:

1. Trykk på SETT-knappen (S) for å velge kilometertellermodus i display 3.
2. Trykk og hold SETT-knappen (S) nede i 2 sekunder for å aktivere modusen. REC vises på displayet for å angi at registreringsmodus er valgt.



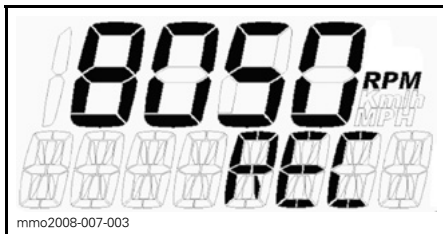
1. Registreringsmodus
2. Kilometerteller

3. Trykk på SETT-knappen (S) for å rulle mellom modi.

Tilgjengelige modi er: STOPP, REC (registrering) eller SPILL.

Slik registrerer du:

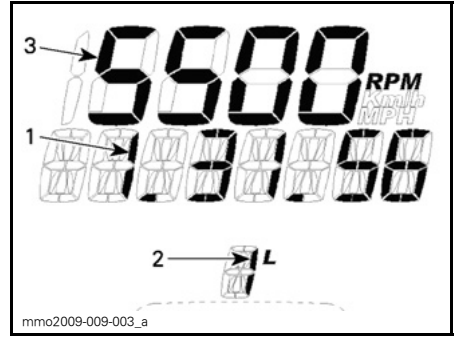
1. Velg REC-modus (registrering).



REGISTRERINGSMODUS

2. Trykk på MODUS-knappen (M) for å starte registreringen.
3. Mens du registrerer trykker du på nytt på MODUS-knappen (M) hver gang du vil registrere en ny etappetid (fra 1 til 9 etapper).

Trykk på SETT-knappen (S) for å stoppe registreringen.



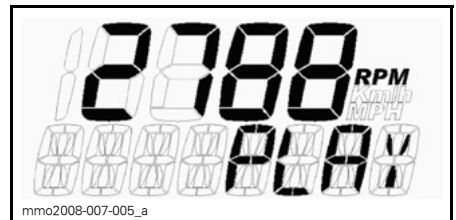
REGISTRERINGSMODUS

1. Registreringstid
2. Etappe/økt
3. Valgt modus

For å registrere en ny økt trykker du på SETT-knappen (S) til REC-modus (registrering) vises på displayet. Gjenta fremgangsmåten som er beskrevet ovenfor, for å registrere.

Slik viser du registrerte data:

Velg SPILL-modus.



AVSPILLINGSMODUS

1. Trykk på MODUS-knappen (M) for å spille av registrerte data.

Alle registrerte data (speedometer, turteller og den forhåndsvalgte modusen i display 1) vises samtidig.

2. Trykk på SETT-knappen (S) for å stoppe den registrerte etappen, ELLER trykk på MODUS-knappen (M) for å bytte til en annen registrert etappe.

MERK: Når du trykker på SETT-knappen (S), stoppes tiden for etappen som pågår, og displayet viser deretter lengden av den registrerte tidsperioden og bytter automatisk til den neste registrerte etappen etter 5 sekunder.

Etter visning av alle registrerte etapper vises STOPP på displayet.

Hvis du vil vise registrerte data på nytt, trykker du på SETT-knappen (S) for å gå tilbake til SPILL-modus. Gjenta fremgangsmåten som er beskrevet ovenfor, for å vise dataene.

Hvis du vil registrere andre etapper, trykker du på SETT-knappen (S) for å gå tilbake til REC-modus (registrering). Gjenta fremgangsmåten som er beskrevet ovenfor, for å registrere.

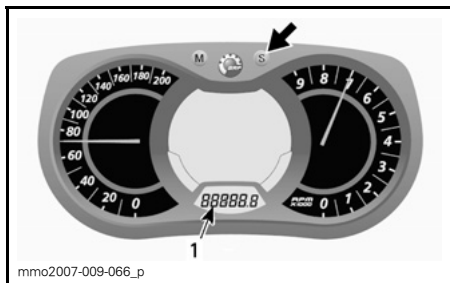
Trykk og hold SETT-knappen (S) nede i 5 sekunder for å avslutte modusen for etapperegistrering. Den tidligere valgte modusen vises på displayet.

Måleroppsett

Klokkeinnstilling

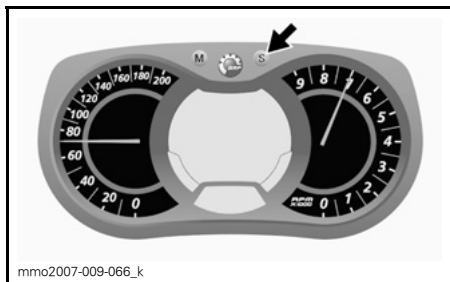
MERK: Denne klokken viser klokkeslettet bare i 24-timers format.

Trykk på SETT-knappen (S) for å velge klokkemodus.



1. Klokkemodus

Trykk og hold SETT-knappen (S) for å aktivere stilling av klokken.



For å endre TIMER når verdien for TIMER blinker, bruker du SETT-knappen (S) til å endre timene.

For å endre MINUTTER når verdien for TIMER blinker, bruker du MODUS-knappen (M) til å bytte til minutter. Bruk SETT-knappen (S) til å endre minuttene.

Trykk på MODUS-knappen (M) for å lagre klokkeinnstillingen og avslutte modusen.

Valg av målenhet (KM/H eller MPH)

Enhetene kan angis med metrisk eller britisk standard. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

Valg av språk

Displayspråket for måleren kan endres. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å endre språk og konfigurere måleren slik du ønsker.

13) Bryter for ECO/Standard/Sportmodus

ACE-modeller

Modusbryteren er plassert på venstre side av drivstofftanken.

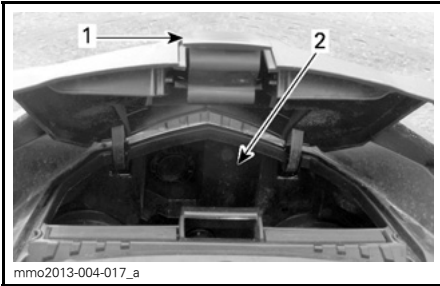
Brukes til å aktivere eller deaktivere modusene ECO/Standard/Sport.

Se under *DRIFTSMODUSER* hvis du vil ha flere detaljer.

14) Oppbevaringsrom foran

Det finnes et oppbevaringsrom foran på snøscooteren ovenfor måleren.

Trekk i tappen for å åpne oppbevaringsrommet.



1. Tapp
2. Oppbevaringsrom

15) Girspak

Bruk denne spaken til å skifte giret mellom fremover og revers.



TREKK FOR Å KOBLE INN REVERSGIR

Se **REVERS** under **GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER** hvis du vil ha detaljer.

16) Støtfangere foran og bak

Brukes når snøscooteren må løftes manuelt.

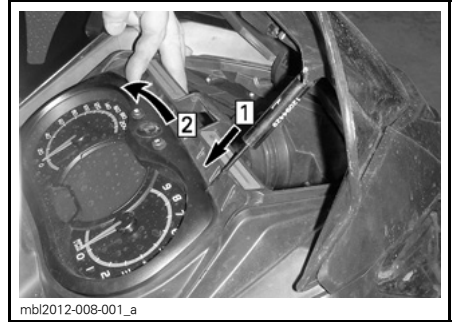
⚠ VÆR OPPMERKSOM Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte i en av endene til snøscooteren hvis den er for tung for deg. Bruk egnede løfteverktøy, eller få om mulig hjelp til å fordele belastningen.

OBS! Bruk ikke skiene til å dra eller løfte snøscooteren.

17) Øvre karosseridel (panser)

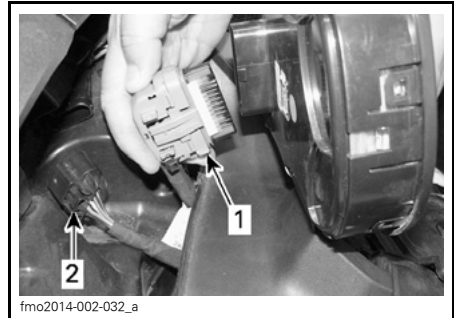
Ta av øvre karosseridel

1. Ta av måleren.



- Trinn 1: Lås opp
Trinn 2: Vipp

2. Koble fra frontlyskontakten.
3. Koble fra målerkontakten.

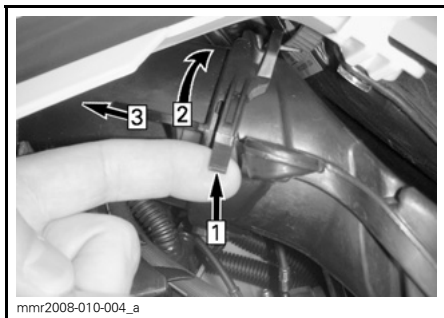


1. Målerkontakt
2. Frontlyskontakt

4. Ta av sidepanelene på venstre og høyre side.
5. Ta av drivreimvernet.

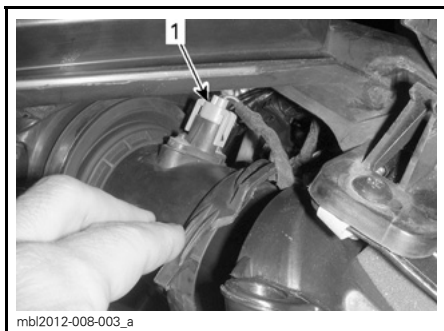
E-tec-modeller

6. Koble fra tilkoblingsrøret for luftinntaket.



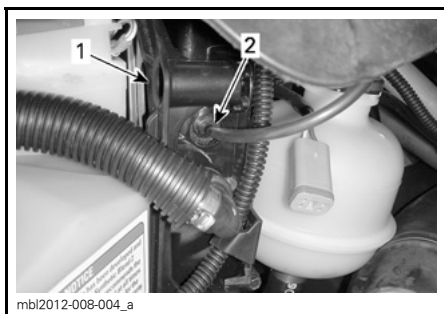
- Trinn 1: Løft tapp
Trinn 2: Vri rør
Trinn 3: Trekk fremover

7. Koble fra lufttemperaturføleren (ATS) oppe på tilkoblingsrøret.



1. ATS-kontakt (lufttemperaturføler)

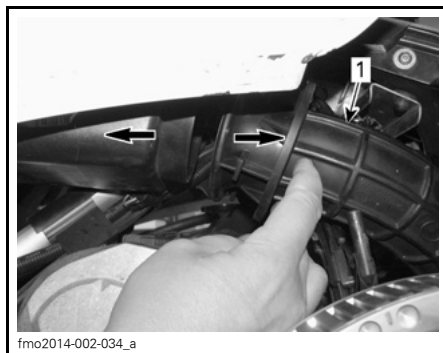
8. Koble fra APS-slangen på ECM.



1. ECM
2. APS-slange

ACE-modeller

9. Trekk luftinntaksrøret bakover.



1. Luftinntaksrør

Alle modeller

10. Ta av de seks øvre festeskrueene for karosseriet, tre på hver side.



SETT FRA HØYRE SIDE

1. Festeskruer

11. Vipp den øvre karosseridelen 5 grader opp mot øverste del, og trekk den deretter mot fronten av snøscooteren.

12. Ta av øvre karosseridel.



fmo2014-002-008_a

SKYV MOT FRONTEN

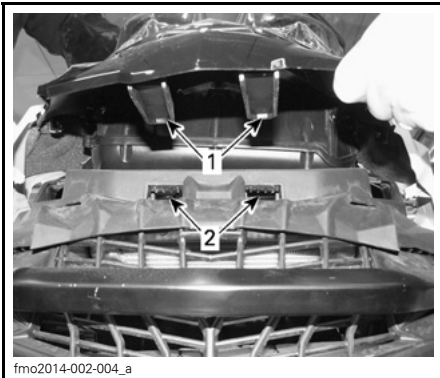


fmo2014-002-008_b

SKYV BAKOVER

Montere øvre karosseridel

1. Sett inn tappene på den øvre karosseridelen i de øvre åpningene på bunnpannen.



fmo2014-002-004_a

1. Tapp på den øvre karosseridelen
 2. Øvre bunnpanneåpning
2. Skyv delen bakover.

3. Sett på festeskruene for øvre karosseridel på begge sider.



fmo2014-002-005_a

SETT FRA HØYRE SIDE

1. Festeskruer

E-TEC-modeller

4. Koble til:
 - APS-slange på ECM
 - Frontlyskontakt
 - Målerkontakt
 - Lufttemperaturføler (ATS)
 - Tilkoblingsrør for luftinntaket.

ACE-modeller

5. Koble til:
 - Frontlyskontakt
 - Målerkontakt
 - Tilkoblingsrør for luftinntaket.

Alle modeller

6. Installer:

- Måler
- Drivreimvern.

18) Sidepaneler

Sidepanelene åpnes ved å trykke på knappene.



TYPEBILDE

1. Knapper

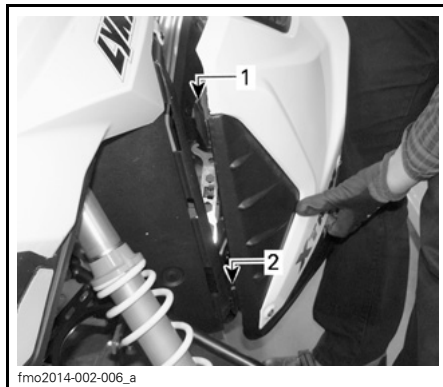
Sidepanelene lukkes ved å plassere den fast på knottene og skyve på sidepanellåsene for å sikre det.

Pass på at den fremre kanten av sidepanelet kommer på riktig plass og at sidepanelet er riktig plassert.



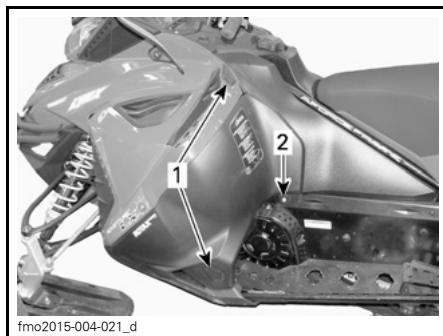
Et sidepanel tas av ved å åpne det og løfte det opp. Frigjør den nedre hengselen fra sporet, og frigjør deretter den øvre hengselen ved å senke panelet.

Sidepanelet settes på ved å sette inn den øvre hengselen og deretter den nedre hengselen.



1. Øvre hengsel
2. Nedre hengsel

Lukk sidepanelet.



TYPEBILDE

1. Knapper
2. Plassering av knott

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri snøscooteren mens sidepaneler er åpnet eller tatt av.

19) Passasjerhåndtak

2-seters modeller

Setehåndtakene gir et grep for passasjeren.

20) Stativ bak

⚠ ADVARSEL

Alle gjenstander på stativet bak må være skikkelig fastlåst. Ikke ta med gjenstander som lett går i stykker. For stor vekt på stativet kan redusere styrekontrollen. Juster alltid fjæringen i forhold til belastningen. Kapasiteten til stativet er begrenset. **MAKSIMAL** last er 15,8 kg. Kjør meget sakte når du kjører med last. Unngå stor hastighet over ujevnheter.

49 Ranger-modell

⚠ **VÆR OPPMERKSOM** Juster alltid fjæringen i forhold til belastningen. Kapasiteten til stativet er begrenset. **MAKSIMAL** last er 25 kg. Kjør meget sakte når du kjører med last. Unngå stor hastighet over ujevnheter.

21) Sete

⚠ ADVARSEL

Mens de sitter må alle passasjerer kunne få god støtte for føttene på fotstøtten og alltid holde hendene på håndtakene. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjerer er stabil og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

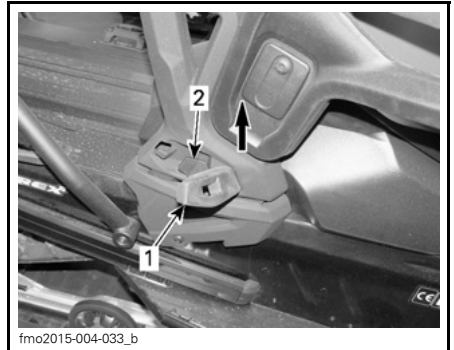
Passasjer sete med ryggstøtte.

⚠ ADVARSEL

- Les brukerhåndboken og gjør deg kjent med instruksjonene før du begynner tar av setet på snøscooteren.
- Kontroller at setet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

1. Trekk opp gummitappene.
2. Åpne LINQ-utstyret.

3. Løft opp ryggstøtten.

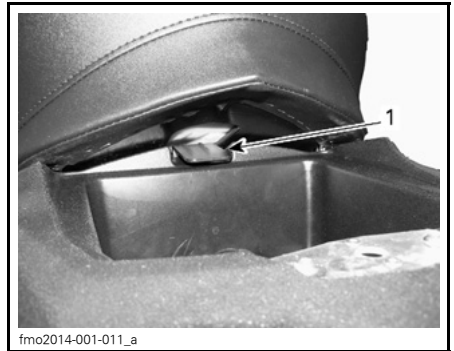


1. Gummitapp
2. LINQ-utstyr

4. Se dekalen plassert på høyre brakett for ryggstøtten, og flytt ryggstøtten til den låses i stilling.

22) Setelås

Plassert under setet.



1. Setelås

Ta av setet

Adventure LX og modeller med touringsett

Fjern ryggstøtten.

Alle

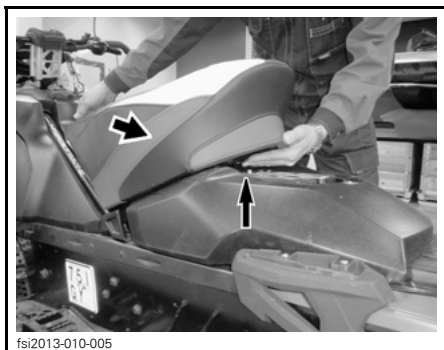
Fjern dekselet for oppbevarings-/batterierommet.



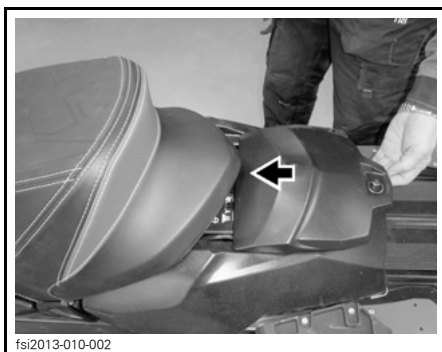
Fjern setet ved å trekke og løfte det samtidig.



Fest batteridekselet tilbake på plass .



OBS! Dra håndtaket oppover når du fjerner setet.



Gjør ferdig monteringen ved å låse oppbevarings-/batteridekselet.

OBS! Installer setet først, og skyv så oppbevarings-/batteridekselet tilbake for å låse setet i riktig stilling.



Montere setet

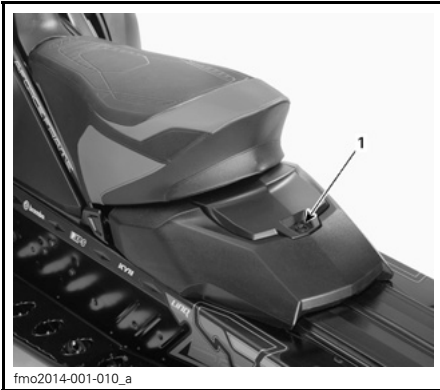
Skyv setet til du hører en klikkelyd.



23) Oppbevarings- /batterirom

OBS! MAKSIMAL belastning er 1,8 kg jevnt fordelt.

Drei kvartvrilåsen mot klokken for å åpne den og åpne dekslet.



fmo2014-001-010_a

TYPEBILDE –
OPPBEVARINGS-/BATTERI-ROM

1. Kwartvrilås

Lukk dekslet og drei kvartfrilåsen med klokken for å feste det.

24) Feste

Bruk slepekroken sammen med en stiv slepepestag for å slepe tilbehør.

MERK: Se dekalen på snøscooteren om vektkapasitet ved sleping.

⚠ ADVARSEL

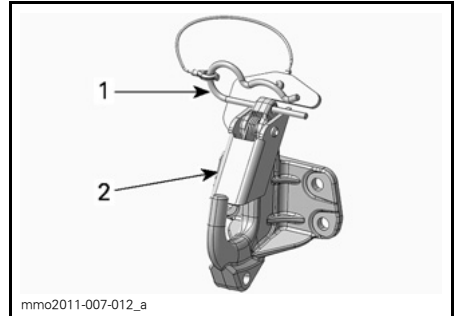
Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepepestag. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

Tilhengerfeste (tungetype)

For å feste utstyr til festet fester du slepepestangen til festet ved hjelp av en låsepinne.

Tilhengerfeste (J-type)

49 Ranger-modeller



mmo2011-007-012_a

1. Låsesplint
2. Sikkerhetstapp

Koble til utstyr

1. Ta ut låsesplinten.
2. Juster hullet festet i forhold til trekk-roken.
3. Skyv inn utstyret forbi sikkerhetstappen.
4. Sikre sikkerhetstappen med låsesplinten.

Koble fra utstyr

1. Ta ut låsesplinten.
2. Trekk sikkerhetstappen fremover for å frigjøre utstyret fra festet.
3. Koble fra utstyret.
4. Sett på plass låsesplinten.

25) Håndstropp (49 Ranger)

Håndstroppen gir et gripetak for føre-ren når motkraft er nødvendig.

⚠ ADVARSEL

Denne stroppen er ikke beregnet for tauing, løfting eller annen bruk, men til midlertidig bruk som gripehåndtak når motkraft er nødvendig ved svært lave hastigheter.

DRIVSTOFF

Drivstoffkrav

OBS! Bruk alltid fersk bensin. Bensin oksiderer. Det fører til oktan-tap, flyktige blandinger og produksjon av gummi- eller lakkavleiring, noe som kan skade drivstoffsystemet.

Drivstoffblanding med alkohol varierer fra land til land og mellom regioner. Snøscooteren er designet for å kjøres med anbefalte drivstoff, men vær klar over følgende:

- Bruk av drivstoff som inneholder alkohol ut over den myndighetsspesifiserte prosentandelen anbefales ikke, og kan resultere i følgende problemer med drivstoffsystemets komponenter:
 - Start- og driftsproblemer.
 - Foringing av gummi- og plastdeler.
 - Korrosjon i metalleder.
 - Skader på interne motordeler.
- Foreta hyppige kontroller med tanke på drivstofflekkasjer eller andre uregelmessigheter i drivstoffsystemet dersom du mistenker at alkoholinnholdet i bensinen er høyere enn reglene tillater.
- Alkoholinnblandet drivstoff tiltrekker og opptar fuktighet som kan føre til faseutskilling, og kan resultere i problemer med motorytelsen eller motorskader.

Anbefalt drivstoff

Bruk blyfri bensin som inneholder **MAKSIMALT 10 % etanol**. Bensinen må ha følgende laveste oktantal:

| DRIVSTOFF-TYPE | MOTOR | MINIMUM OKTANTALL |
|--|------------------------|-------------------|
| Drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol | 600 HO E-TEC ACE | 95 E10 |

OBS! Eksperimenter aldri med annet drivstoff. Motoren eller drivstoffsystemet kan skades hvis det brukes feil type drivstoff.

Drivstofftilsetningsstoffer mot frost

Når du bruker alkoholtilsatt drivstoff, er det ikke nødvendig med ekstra kondensfjerner eller vannabsorberende tilsetninger, og dette bør ikke brukes.

Hvis du bruker drivstoff uten tilsatt alkohol, kan isopropylbasert kondensfjerner i forholdet 150 ml kondensfjerner blandet i 40 L bensin.

Denne forholdsregelen tas for å redusere risikoen for oppbygging av rim/is i komponentene i drivstoffsystemet, som i visse tilfeller kan føre til skade på motoren.

MERK: Bruk kun metylhydratfri kondensfjerner.

Fylling av drivstoff

ADVARSEL

- Drivstoff er ekstremt brannfarlig og svært eksplosivt under visse forhold.
- Bruk aldri en åpen flamme til å sjekke drivstoffnivået.
- Du må aldri røyke eller tillate åpen ild eller gnister i nærheten.
- Arbeid alltid på et godt ventilert sted.

1. Stopp motoren.

ADVARSEL

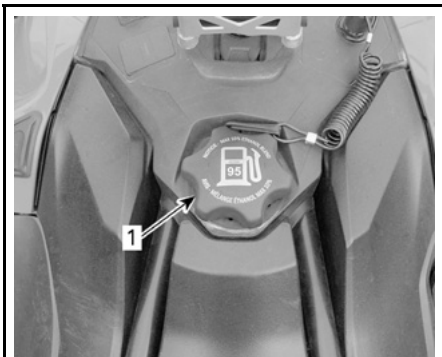
Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff.

2. Fører og passasjer må gå av snøscooteren.

⚠ ADVARSEL

Ikke la noen være på snøscooteren når du fyller på drivstoff. Hvis det oppstår brann eller skjer en eksplosjon, er det sikkert eventuelle personer inne i på snøscooteren kan komme seg raskt nok unna.

3. Drei drivstofftanklokket sakte mot klokken for å ta det av.



fmo2015-001-020_a

TYPEBILDE

1. Drivstofftanklokk

⚠ ADVARSEL

Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåselyd når du løsner drivstofftanklokket), må snøscooteren kontrolleres og/eller repareres før du bruker den igjen.

4. Sett tuten inn i påfyllingshalsen.
5. Fyll på drivstoff sakte slik at luft kan slipp ut av tanken og på den måten forhindre at drivstoffet strømmer ut igjen. Vær forsiktig så du ikke søler.
6. Slutt å fylle når drivstoffet når bunnen av påfyllingshalsen. Ikke fyll på for mye.

⚠ ADVARSEL

Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer snøscooteren i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over.

7. Trekk til tanklokket godt med klokken.

⚠ ADVARSEL

Tørk alltid bort eventuelt drivstoff-søl fra snøscooteren.

MERK: Ikke sitt på eller len deg på setet når drivstofftanklokket ikke er skikkelig på.

INNSPRØYTINGSOLJE (E-TEC)

Anbefalt innsprøytingsolje

E-TEC-modeller

| ANBEFALT INNSPRØYTINGSOLJE | |
|----------------------------|-------------------|
| MOTORER | (P/N 619 590 106) |
| 600 HO E-TEC | ✓ |

OBS! Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med bruk av anbefalt BRP XPS™ olje. BRP anbefaler at du bruker XPS-olje eller tilsvarende. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for denne to-takts motoren med oljeinnsprøyting og direkte brennstoffinnsprøyting, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Kontroll av nivået på innsprøytingsoljen

Innsprøytingsoljetanken er plassert bak sidepanelet på høyre side. Se under *KAROSSERI* i *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER* for fremgangsmåte for å åpne.

Sørg for at det alltid er nok anbefalt innsprøytingsolje i innsprøytingsoljebeholderen.

OBS! Kontroller nivået, og etterfyll hver gang du fyller drivstoff.

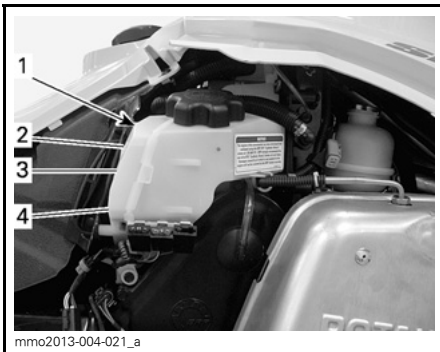
MERK: Ikke overskrid merket for maksimalt nivå i oljetankhalsen.

Sett på lokket, og trekk godt til.

OBS! Ta ikke feil av lokket på oljebeholderen og lokket på drivstofftanken.

! ADVARSEL

Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.



TYPEBILDE

1. Oljebeholder
2. 3/4 nivå
3. 1/2 nivå
4. 1/4 nivå

Slik fyller du på innsprøytingsolje

Ta av tanklokket for innsprøytingsoljen.

Fyll på innsprøytingsolje.

INNKJØRINGSPERIODE

Innkjøring

Det kreves en innkjøringsperiode på 10 brukstimer eller 500 km for snøscooteren.

Etter innkjøringsperioden må snøscooteren kontrolleres av en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person. Se under *VEDLIKEHOLD*.

Motor

Under innkjøringsperioden:

- Unngå vedvarende kjøring med full gass
- Unngå vedvarende akselerasjoner
- Unngå vedvarende kjøring i samme hastighet
- Unngå overoppheting av motoren.

Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med gass er imidlertid bra ved innkjøring.

I løpet av de første timene under innkjøringen styrer motorstyringssystemet noen av motorparameterne, og det fører til at motorytelsen reduseres litt.

I innkjøringsperioden må du ikke bruke mer enn til 3/4 av full gass. Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med full gass er imidlertid bra ved innkjøring.



VÆR

OPPMERK-

SOM Overoppheting av motoren, uavbrutt kjøring med full gass og langvarige kjøring uten fartsvariasjoner bør unngås. Dette kan medføre motorskade under innkjøringsperioden.

E-TEC-modeller

I løpet av en forhåndsbestemt periode styrer motorstyringssystemet enkelte motorparametere.

Varigheten er basert på drivstofforbruket. Innkjøringen tar omtrent to drivstofftanker.

Under denne perioden:

- Motorytelsen og motorgangen vil ikke være helt optimal.
- Drivstoff- og oljeforbruket vil være forhøyet.

Drivrem

En ny drivrem krever en innkjøringsperiode på 50 km.

Under innkjøringsperioden:

- Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing
- Unngå å trekke tilhenger
- Unngå vedvarende kjøring i høy hastighet.

10-timerskontroll

MERK: 10-timerskontrollen bekostes av snøscooterens eier.

Som for alt annen mekanisk presjonsutstyr anbefaler vi at snøscooteren kontrolleres av en autorisert LYNX-forhandler etter de første 10 timene i drift eller etter 500 km, avhengig av hva som inntreffer først. Kontrollen gir deg også anledning til å diskutere eventuelle ubesvarte spørsmål som kan ha dukket opp etter denne første perioden.

DRIFTSMODUSER (ACE)

⚠ ADVARSEL

Når du endrer driftsmodus, må du huske å være oppmerksom på den nye situasjonen når du kjører.

ECO-modus (modus for drivstofføkonomi)

Når ECO-modus velges (modus for drivstofføkonomi), begrenses snøscooterens dreiemoment og hastighet slik at en optimal kjørehastighet for reduksjon av drivstofforbruket.

Når ECO-modus først er aktivert, vil den forbli aktiv til den deaktiveres av føreren.

Standardmodus

En standardmodusindikator er PÅ på flerfunksjonsmåleren for å bekrefte den aktive driftsmodusen.

Sportsmodus

⚠ ADVARSEL

Pass på å be eventuell passasjer om å holde seg godt fast før du aktiverer sportsmodus. I sportsmodus får du økt akselerasjon.

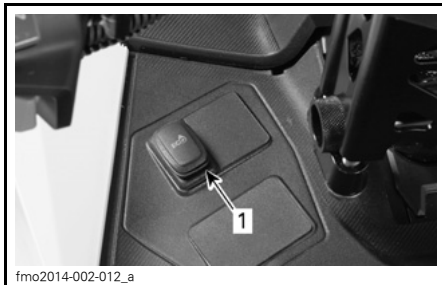
Når sportsmodus velges, gir det øyeblikkelig respons på gassen og raskere akselerasjoner enn i standardmodus og ECO-modus.

Når sportsmodus først er aktivert, vil den forbli aktiv til den deaktiveres av føreren.

Navigere mellom driftsmoduser

Bruk ECO/Standard/Sport-modusbryteren til å navigere mellom effektnivåene, fra ECO (redusert effekt) til Standard (full effekt) og til Sport (raskere respons).

Trykk bryteren oppover for å øke effekten. Trykk bryteren nedover for å redusere effekten.



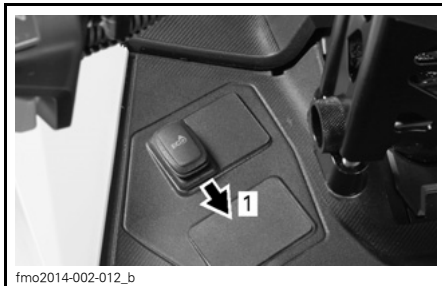
TYPEBILDE – VENSTRE SIDE AV
DRIVSTOFFTANK

1. Modusbryter

For å aktivere standardmodus når du er i sportsmodus, trykker du én gang på nedre ende av bryteren.

For å aktivere ECO-modus når du er i sportsmodus, trykker du to ganger på nedre ende av bryteren.

For å aktivere ECO-modus når du er i standardmodus, trykker du én gang på nedre ende av bryteren.



TYPEBILDE

Trinn 1: Trykk nedre del av bryteren

⚠ ADVARSEL

Pass på å be eventuell passasjer om å holde seg godt fast før du aktiverer sportsmodus. I sportsmodus får du økt akselerasjon.

For å aktivere sportsmodus når du er i standardmodus, trykker du én gang på øvre ende av bryteren.

For å aktivere sportsmodus når du er i ECO-modus, trykker du to ganger på øvre ende av bryteren.

For å aktivere standardmodus når du er i ECO-modus, trykker du én gang på øvre ende av bryteren.



fmo2014-002-012_c

TYPEBILDE

Trinn 1: Trykk øvre del av bryteren

⚠ ADVARSEL

Når du endrer modus, må du være oppmerksom på den nye situasjonen i forhold til andre snøscootere, hindringer eller personer.

Opplæringsnøkkel-moduser

Opplæringsnøgkelen gir en mulighet for drift der motorens dreiemoment og hastigheten begrenses.

MERK: Den første programmeringen av opplæringsnøgkelen kan begrense hastigheten til 40 km/h eller 70 km/h. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for å få endret denne innstillingen.

Det finnes tre tilgjengelige nivåer for opplæringsnøkkelmodusen.

Endre innstillinger for opplæringsnøkkel

Gjør følgende for å endre innstillingene for opplæringsnøgkelen:

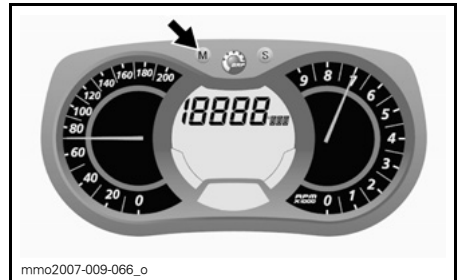
1. Trykk nøkkelen for START / elektronisk revers for å aktivere det elektriske systemet, og sett inn den NORMALE nøkkelen i bryteren for å slå av motoren.
2. Vent til informasjonssenteret har fullført egentesten og viser meldingen om gjenkjenning av nøkkel.

Analog/digital måler

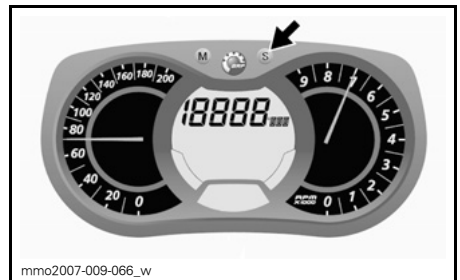
3. Trykk SETT-knappen til LEARN vises på den digitale skjermen til informasjonssenteret.

Analog/digital flerfunksjonsmåler

4. Trykk MODE-knappen én gang, og trykk deretter SETT-knappen til LEARN vises i det digitale senteret på måleren.



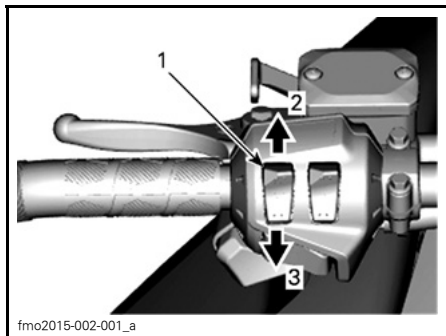
mmo2007-009-066_o



mmo2007-009-066_w

Alle modeller

5. Bruk bryteren for oppvarmede håndtak til å endre nøkkelinnstillingen fra 1 til 3.



TYPEBILDE

1. Bryter for oppvarmede håndtak
2. Øke
3. Redusere

MERK: Innstilling 1 er det lavest tilgjengelige dreiemomentet for opplæringsnøkkelen.

6. Etter noen sekunder bekreftes innstillingen automatisk og lagres.

MERK: Hastighetsinnstillingen for en nøkkel gjelder for alle nøkler av samme type brukt på en bestemt snøscooter. Den samme nøkkeltypen brukt på en annen snøscooter kan derfor ha en annen hastighetsinnstilling for nøkkelen.

MERK: Snøscooterens ytelse kan variere avhengig av kjøreforholdene.

GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER

Startprosedyre for motorer

Fremgangsmåte

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Kontroller gasskontrollspakens funksjon på nytt.
3. Ta på hjelmen.
4. Kontroller at nødstoppsnoren er på plass på motorstoppbryteren og at snoren er festet i hempen på klærne dine.
5. Kontroller at nødstoppbryteren for motoren står i PÅ-posisjon (opp).
6. Trykk på START-knappen for å koble inn den elektriske starteren og starte motoren. Slipp knappen med en gang motoren starter.

ADVARSEL

Bruk aldri gass når du starter motoren.

E-TEC-modeller med manuell start

Ta tak i starthåndtaket, trekk sakte i håndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter kraftig for å starte motoren.

ADVARSEL

Ikke bruk gassen mens du starter.

E-TEC-modeller med elektrisk start

Trykk på START/RER-knappen for å koble inn den elektriske starteren og starte motoren.

Slipp knappen med en gang motoren starter.

ADVARSEL

Ikke bruk gassen mens du starter.

 **VÆR OPPMERKSOM** Ikke bruk den elektriske starteren i mer enn 10 sekunder. Du bør vente en stund mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren rekker å kjøle seg ned. Å holde nede den elektriske starteren etter at motoren har startet kan skade startmekanismen.

MERK: Hvis motoren ikke kan startes elektrisk, starter du motoren manuelt ved å bruke starteren med tilbakespuling.

7. Ta av parkeringsbremsen.

MERK: Ikke ta av parkeringsbremsen ved første kaldstart. Utfør prosedyren for *OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN* slik det er forklart nedenfor.

OBS! Ikke bruk den elektriske starteren i mer enn 10 sekunder om gangen. Du bør vente en stund mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren rekker å kjøle seg ned.

MERK: Ikke ta av parkeringsbremsen ved første kaldstart. Utfør prosedyren for *OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN* slik det er forklart nedenfor.

Nødstartprosedyre (E-TEC)

ACE-modeller

Ikke prøv å utføre en nødstartprosedyre. Lad opp batteriet eller bytt det.

MERK: Manuell nødstart av motoren er ikke mulig for ACE-modeller.

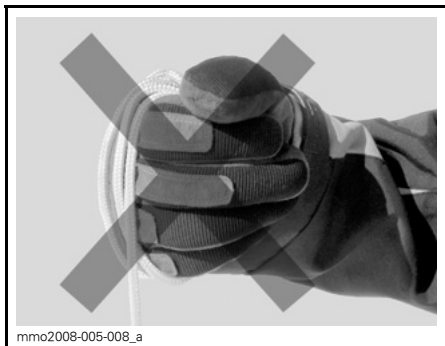
E-TEC

Motoren kan startes med nødstartsnoren som følger med verktøysettet.

Ta av drivreimvernet.

⚠ ADVARSEL

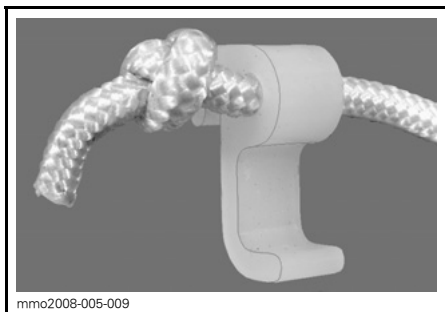
Vikle aldri nødstartsnoren rundt hendene. Hold kun i håndtaket på snoren. Ikke start snøscooteren med drivreimskiven hvis det ikke er en virkelig nødssituasjon. Reparer en snøscooteren så snart som mulig.



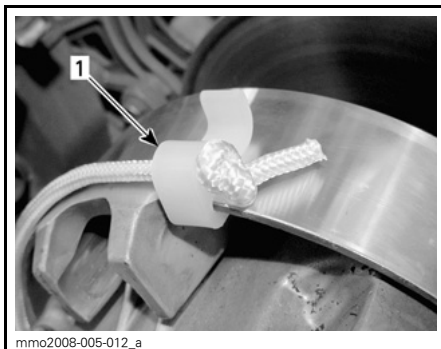
Fest den ene enden av nødstartsnoren til starthåndtaket.

MERK: Verktøyet for justering av fjæringen kan brukes som et nødhandtak.

Fest den andre enden av nødstartsnoren til startklemmen som følger med verktøysettet.

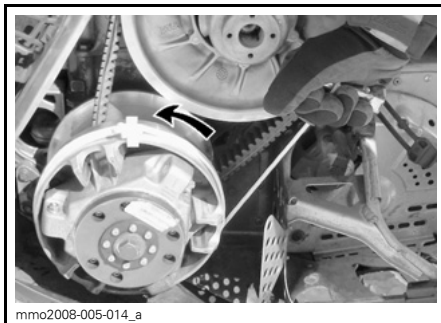


Hekt fast klemmen på drivreimskiven.



1. Sted for klemmemontering

Vikle snoren stramt rundt den drivreimskiven. Når du trekker, må reimskiven rotere mot klokken.



Dra snoren med et skarpt og presist drag så snoren kommer fri fra drivreimskiven.

Start motoren som vanlig med manuell start.

⚠ ADVARSEL

Når du starter snøscooteren i en nødssituasjon ved bruk av drivreimskiven, setter du ikke på drivreimvernet igjen og kjører sakte tilbake for å få snøscooteren reparert.

Oppvarming av snøscooteren

Snøscooteren må varmes opp på følgende måte før hver kjøring.

1. Start motoren i henhold til anvisningene under *STARTPROSEDYRE MOTOR* ovenfor.
2. La motoren varmes opp ett til to minutter på tomgang.

MERK: E-TEC-motorer vil stoppe etter omtrent 12 minutter tomgang. ACE-motorer vil stoppe etter 5 minutter tomgang når kjøletemperaturen er høyere enn 70°C. Denne forsinkelsen økes til 12 minutter hvis en radiatorvifte er montert.

3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Bruk gassen til drivreimskiven kobles inn. Kjør med lav hastighet de første to til tre minuttene.

OBS! Hvis snøscooteren ikke beveger seg når du gir gass, stopper du motoren og tar av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren, og deretter gjør du følgende:

- Sjekk om skiene sitter fast i bakken. Løft en ski om gangen etter håndtaket, og slipp den ned igjen.
- Sjekk om beltet sitter fast i bakken. Løft bakenden av snøscooteren nok til at beltet er klar av bakken, og slipp den ned igjen.
- Sjekk fjæringen bak med tanke på oppsamling av hard snø eller is som kan hindre belterotasjonen. Rengjør området.

! VÆR OPPMERKSOM Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte i en av endene til snøscooteren hvis den er for tung for deg.

! ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnorenns hette er tatt av når du skal stå foran snøscooteren eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

MERK: På E-TEC-modeller er oppvarmingen elektronisk styrt. I denne perioden (opptil 10 minutter avhengig av temperaturen i omgivelsene) er motorens turtall begrenset.

Koble inn revers (RER) (E-TEC)

Mens motoren går vil et trykk på RER-knappen redusere motorturtallet til nesten full stopp og avansere tenningstidene for å skifte akselrotasjonsretning.

- Motoren vil automatisk skiftes til forovergir ved start etter motorstans.
- Skifteprosedyren vil bare finne sted mens motoren går.
- Hvis motoren går med et turtall på over 4.300 RPM, er funksjonen til RER-knappen deaktivert.
- Det anbefales å varme opp motoren til normal driftstemperatur før girkifting.

Skifte til revers

1. Stopp snøscooteren helt opp.
2. Bruk og hold bremsen. Hold deg på plass i setet. Se *KJØRESTILLING (RYGGING)* hvis du vil vite mer.
3. Med motoren på tomgang trykker du på og slipper RER-knappen.
4. Vent til du hører alarmlyden for revers, og trykk deretter forsiktig på gasspaken.

! ADVARSEL

Å skifte til revers utføres ved å trykke på RER-knappen mens motoren er i gang. Vent til du hører alarmlyden for revers og RER-kontrolllampen lyser på den analoge/digitale måleren før du bruker gassen til å fortsette i revers. Revershastigheten er ikke begrenset. Vær alltid forsiktig, fordi du kan miste stabiliteten ved å kjøre fort i revers. Stopp helt før du trykker ned RER-knappen. Bli alltid sittende, og trykk inn bremsen før du skifter. Kontroller at det ikke er hindringer eller personer bak før du fortsetter.

Skifte til drift fremover

1. Stopp snøscooteren helt opp.
2. Bruk og hold bremsen.
3. Trykk på og slipp RER-knappen.
4. RER-kontrolllampen vil slukke.
5. Bruk gassen langsomt og jevnt. La drivreimskiven koble seg inn, og akselerer så forsiktig.

Gire til revers eller fremover (ACE-modeller)**! ADVARSEL**

Når du skifter til revers, må du vente til du hører alarmlyden for revers og kontrolllampen lyser på den analoge/digitale måleren før du bruker gassen. Revershastigheten er ikke begrenset. Vær alltid forsiktig, fordi du kan miste stabiliteten ved å kjøre fort i revers. Stopp helt opp før du trykker for å koble inn revers. Bli alltid sittende, og trykk inn bremsen før du skifter. Kontroller at det ikke er hindringer eller personer bak før du fortsetter.

Revers (modeller med manuellt gir)**Skifte til revers**

Gjør følgende for å koble inn revers:

1. Stopp snøscooteren helt opp.
2. Bruk og hold bremsen. Hold deg på plass i setet. Se *KJØRESTILLING (RYGGING)* hvis du vil vite mer.
3. Med motoren på tomgang trekker du reversgirspaken helt ut.
4. Trykk forsiktig på gasshåndtaket.

Skifte til drift fremover

Gjør følgende for å koble inn gir fremover:

1. Stopp snøscooteren helt opp.
2. Bruk og hold bremsen.
3. Med motoren på tomgang skyver du reversgirspaken helt inn.
4. Trykk forsiktig på gasshåndtaket.

Revers (modeller med elektronisk gir)**Gire til revers / gire til fremover**

Gjør følgende for å koble inn revers eller fremover:

1. Stopp snøscooteren helt opp.
2. Bruk og hold bremsen.
3. Med motoren på tomgang trykker du på START/RER-knappen og slipper.
4. Trykk forsiktig på gasshåndtaket.

Stoppe motoren

Slipp gasshåndtaket, og vent til motoren går på tomgang.

Slå av motoren med nødstoppbryteren for motoren eller ved å dra av nødstoppsnorenens hette fra motorstoppbryteren.

 **ADVARSEL**

Ta alltid av nødstoppsnorenens hette fra motorstoppbryteren når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell eller at snøscooteren stjeles eller brukes av uautoriserte personer.

KJØREFORHOLD OG BRUK AV SNØSCOOTEREN

Høyde over havet

Fra fabrikken er snøscooteren kalibrert for bruk i en bestemt høyde over havflaten. Se tabellen nedenfor for å finne kalibreringen fra fabrikken for din modell.

| MODELL | FABRIKKALIBRERING |
|---------------|----------------------|
| Alle modeller | Havnivå opptil 600 m |

Hvis snøscooteren skal brukes i en høyde utenfor det angitte området, må du få den kalibrert hos en autorisert Lynx-forhandler.

OBS! Feil justering for høyde over havflaten vil redusere ytelsen reduseres og kan forårsake alvorlig skade på snøscooteren.

Temperatur

Motorstyringen for disse motorene gir optimalt luft/drivstoff-forhold for alle temperaturer.

Hardpakket snø

Modeller utstyrt med minimum sporprofil på 1,75 tommer

BRP anbefaler ikke å kjøre snøscootere utstyrt med høy mønsterprofil i høy hastighet i sporet, på hardpakket snø eller på is i lengre perioder.

Hvis du er nødt til å gjøre det, må du redusere hastigheten og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

OBS! Kjøring med slike belter i høy hastighet i et spor, på hardpakket snø eller is gir større belastning på mønsterknastene, noe som kan føre til at disse blir varme. For å unngå slitasje eller skade på beltet, må du redusere hastigheten og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

SPESEIELL OPERASJON

Sleping av tilbehør

Bruk alltid en stiv slepestang for å slepe tilbehør. Alle typer tilbehør som slepes, må ha reflekser på begge sider og bak. Kontroller de lokale forskriftene for krav om bremselys.

ADVARSEL

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepestang. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

Sleping av en annen snøscooter

Hvis en snøscooter er skadet og må slepes, må du bruke en stiv slepestang. Ta drivreimen av den skadede snøscooteren, se *DRIVREIM* i *VEDLIEHOLDSPROSEDYRER*, og slep med moderat hastighet.

OBS! Fjern alltid drivreimen fra snøscooteren som skal slepes for å unngå skader på drivreimen og drivsystemet.

Kun i et nødstilfelle når en stiv slepestang ikke er tilgjengelig, kan et tau brukes. Vær ekstra forsiktig når du fortsetter. I enkelte områder kan dette være ulovlig. Kontroller med statlige eller lokale myndigheter.

Ta av drivreimen, fest repet til skibene (stengene), få noen til å sitte på den snøscooteren som slepes, for å betjene bremsene, og slep med lav hastighet.

OBS! For å unngå skader på styresystemet må du aldri feste slepetauet til skihåndtakene.

ADVARSEL

Kjør aldri i høy hastighet når du sleper en skadet snøscooter. Kjør sakte og vær ekstra forsiktig.

JUSTERE KJØREEGENSKAPER

Snøscooterens kjøreegenskaper og komfort avhenger av flere justeringer.

⚠ ADVARSEL

Justering av fjæringen kan påvirke manøvreringen av snøscooteren. Ta deg alltid tid til å bli kjent med snøscooterens oppførsel etter at du har justert fjæringen. Juster alltid komponentene i fjæringen på venstre og høyre side til samme verdi.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med last, førerens vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

MERK: Det kan hende enkelte justeringer ikke gjelder for din snøscooter.

⚠ ADVARSEL

Husk på følgende før du foretar noen form for fjæringsjustering:

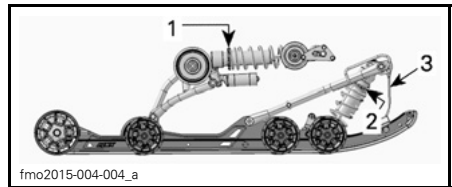
- Parker på et trygt sted.
- Ta av nødstoppsnorenns hette fra motornødstoppbryteren.
- Bruk egnet løfteutstyr eller sørg for hjelp til å dele på løftebelastningen. Hvis løfteutstyr ikke kan brukes, må riktig løfte-teknikk anvendes, med bruk av benmuskulene.
- Ikke prøv å løfte fronten eller hekken på snøscooteren hvis det er tyngre enn du klarer.
- Støtt opp fronten på snøscooteren med en egnet støtte før fjæringen justeres.
- Støtt opp hekken av snøscooteren over bakken med et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel.
- Pass på at støtteenheter er stabile og trygge.

Den beste måten å justere fjæringen på er å tilpasse hver justering én om gangen. Ulike justeringer påvirker

hverandre. Det kan for eksempel være nødvendig å justere den midtre fjæren på nytt etter at frontfjærene er justert. Testkjør snøscooteren under de samme forholdene: spor, hastighet, snø, kjørestilling osv. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring. Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet.

Justering av fjæring bak



TYPEBILDE PPS2 – JUSTERBARE KOMPONENTER

1. Bakre fjær
2. Midtre fjær
3. Stoppreim

OBS! Når du justerer bakre fjæring, kontrollerer du beltestrammingen og justerer om nødvendig.

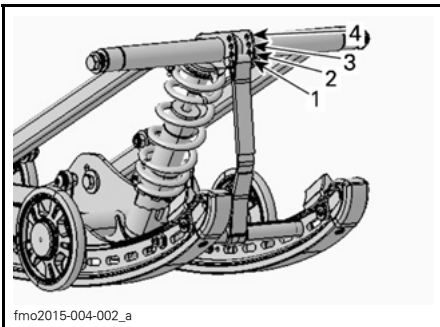
Stoppreim

Stoppreimens lengde har betydning for hvor mye vekt den midtre fjæren belastes med, spesielt under akselesasjon, og derfor på hvor mye fronten heves.

Stoppreimens lengde har også innvirkning på hvor mye den midtre fjæren beveger seg.

OBS! Når lengden på stoppreimen endres, må beltestrammingen kontrolleres.

| HANDLING | RESULTAT |
|--------------------------------|---|
| Økt lengde på stoppreimen | Lettere skitrykk under akselerasjon |
| | Større utslag for den midtre fjæren |
| | Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper |
| Redusert lengde på stoppreimen | Tyngre skitrykk under akselerasjon |
| | Mindre utslag for den midtre fjæren |
| | Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper |



fmo2015-004-002_a

TYPEBILDE

1. Posisjon 1 (fabrikkinnstilling)
2. Posisjon 2
3. Posisjon 3
4. Posisjon 4

MERK: Reduksjon av stoppreimens lengde kan redusere komforten.

Når snøscooteren kjøres i dyp snø eller i motbakker, kan det være nødvendig å variere stoppreimens lengde og/eller kjørestillingen for å endre vinkelen beltet kjører med mot snøen. Førers kjennskap til de forskjellige justeringene og med snøforholdene vil gi den mest effektive kombinasjonen.

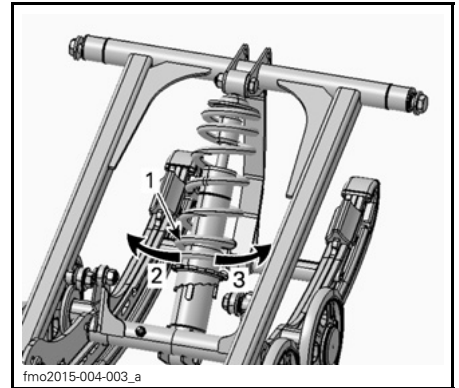
Generelt sett gir et lengre innstilling for stoppreimen bedre ytelse i dyp snø på flat mark, og et kortere innstilling vil forbedre håndteringen under forhold med mye kjøring opp bakker.

Midtre fjær

Forhåndsbelastning for midtre fjær har betydning for styrekraft, håndtering og støtabsorpsjon.

I og med at forhåndsbelastningen på den midtre fjæren gir mindre eller større trykk på fremdelen av beltet, har den også en virkning på effekten i dyp snø.

| HANDLING | RESULTAT |
|-------------------------------|---|
| Øke forhåndsbelastningen | Lettere styring |
| | Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper |
| | Bedre start i dyp snø |
| | Bedre ytelse og håndtering i dyp snø |
| Redusere forhåndsbelastningen | Tyngre styring |
| | Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper |
| | Bedre sporhåndtering |



fmo2015-004-003_a

KAMTYPE – TYPEBILDE

1. Kam for justering av forhåndsbelastning
2. Reduserer forhåndsbelastning
3. Øker forhåndsbelastning

MERK: Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet ved justering av kamtype eller ringtype forhåndsbelastning.

Fjær bak

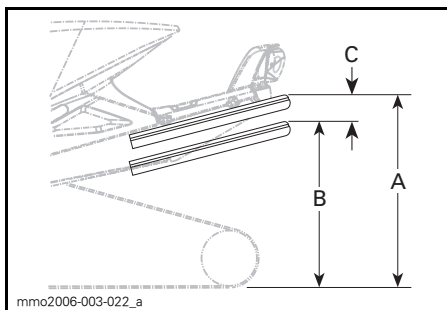
Forhåndsbelastning av fjæring bak har effekt på komfort, kjørehøyde og kompenseringsfor last.

Justering av forhåndsbelastning av fjæring bak forskyver også vekten av snøscooteren forover. Resultatet er at mer eller mindre vekt belastes skiene. Det har betydning for ytelsen i dyp snø, kraften som brukes til styring, og håndtering.

Hvis du så vidt tar nedpå under de verste kjøreforholdene, er det et tegn på at fjæringen er godt justert.

| HANDLING | RESULTAT |
|-------------------------------|---|
| Øke forhåndsbelastningen | Stivere fjæring bak |
| | Høyere bakre del |
| | Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper |
| | Tyngre styring |
| Redusere forhåndsbelastningen | Mykere fjæring bak |
| | Lavere bakre del |
| | Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper |
| | Lettere styring |
| | Bedre ytelse og håndtering i dyp snø |

Se informasjonen nedenfor for å finne ut om forhåndsbelastningen er riktig.



TYPEBILDE – RIKTIG JUSTERING

- A. Fjæring fullt utstruktet
- B. Fjæringen er trykket sammen med fører, passasjer og last om bord
- C. Avstand mellom dimensjon "A" og "B", se tabellen nedenfor

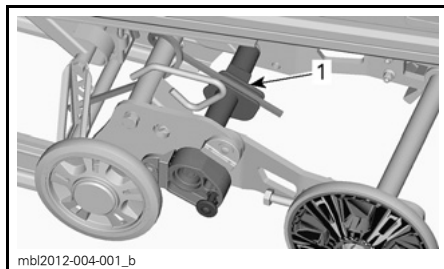
| "C" | HVA SOM MÅ GJØRES |
|------------------|---|
| 50 til 75 mm | Trenger ingen justering |
| Mer enn 75 mm | Justert for mykt, øk forhåndsbelastning |
| Mindre enn 50 mm | Justert for hardt; reduser forhåndsbelastning |

MERK: Hvis spesifikasjonene ikke kan oppnås med originalfjærene, kan du kontakte en autorisert Lynx-forhandler for å få andre tilgjengelige fjærer.

Forhåndsbelastning utvidelse av fjæring bak

Kun 49 Ranger

Juster ved å dreie kammen for forhåndsbelastning.



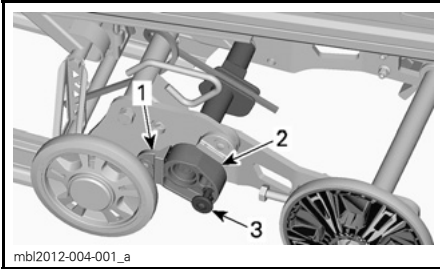
1. Kam for forhåndsbelastning

| HANDLING | RESULTAT |
|-------------------------------|---|
| Øke forhåndsbelastningen | Mer belteoverflate mot underlaget |
| | Mindre utvidelse løft |
| Redusere forhåndsbelastningen | Bedre ryggeegenskaper, spesielt i dyp snø |
| | Større utvidelse løft |

Stabilisatorkam for utvidelse av fjæring bak

Kun 49 Ranger

Innstillingen for stabilisatorkammen justeres ved å dra av lokket og deretter dreie kammen.



1. Stoppkloss
2. Stabilisatorkam
3. Lås

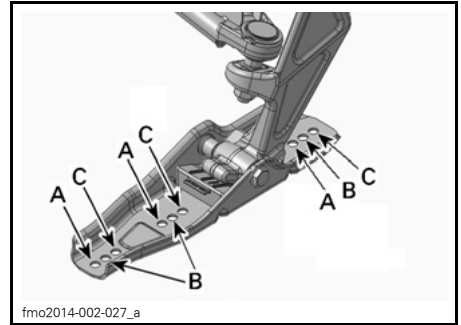
| KAMINNSTILLING | RESULTAT |
|---------------------|--|
| Vekk fra stoppkloss | Tillater fri bevegelse av fjæringens utvidelse for hele utslaget |
| | Generell bruk |
| | Gode ryggeegenskaper |
| Lent mot stoppkloss | Låser utvidelsen av fjæringen på linje med fjæringsskinnene |
| | Bedre grep mot underlaget, full kontaktflate for beltet |
| | Bedre slepeegenskaper |

Justere fjæringen foran

Ski

Det er mulig å stille skiene til tre ulike posisjoner.

Standardposisjon for ski er at skiskinnene er montert på de midterste hullene.



BLADSKI

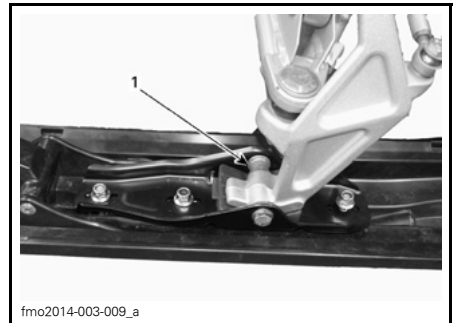
- A. Lett kontroll – for kjøring i dyp snø
- B. Standard – for kjøring i spor
- C. Stabil kontroll

49 Ranger-modeller

Det er mulig å sette sporvidden til to forskjellige bredder på disse modellene.

Når avstandsstykket er plassert på innsiden av skibenet, settes skiene til den smaleste sporvidden.

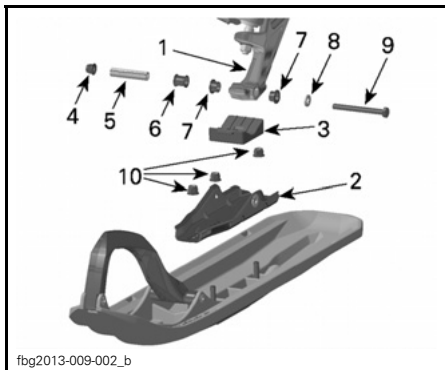
Når avstandsstykket er plassert på utsiden av skibenet, settes skiene til den bredeste sporvidden.



1. Avstandsstykke på innsiden av skiben

Gjør følgende på begge sider for å endre sporvidden:

1. Løft opp fronten av snøscooteren.
2. Ta av skibolten.
3. Plasser avstandsstykket i henhold til ønsket sporvidde. Se illustrasjonen.



OVERSIKT OVER DELER – HØYRE SIDE VIST

1. Skiben
2. Skiskinne
3. Skistopper
4. Elastisk låsemutter M10
5. Skiaksel
6. Modeller med justerbar bredde
7. Føringer
8. Skive
9. Skibolt (sekskantet hodeskrue M10 x 100)
10. Flensmutter M10

4. Sett på plass alle deler, og trekk til med angitt tiltrekkingsmoment.

| |
|---------------------------------------|
| TILTREKKINGSMOMENT FOR SKIBOLT |
| 48 N•m ± 6 N•m |

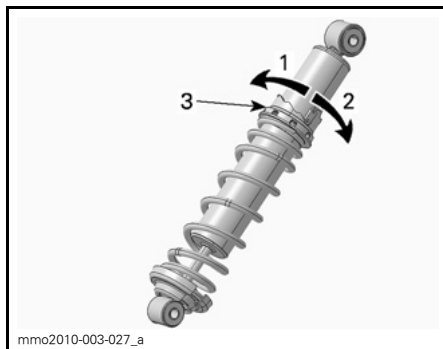
MERK: Forsikre deg om at snøscooteren ikke overstiger maksimalbredden for å kjøre i den aktuelle løypen. Sjekk det lokale regelverket.

Fjærer foran

Forhåndsbelastningen på fjæren foran har betydning for stivheten til fjæringen foran.

Forhåndsbelastningen på fjæren foran har også betydning for styreegenskapene.

| HANDLING | RESULTAT |
|-------------------------------|---|
| Øke forhåndsbelastningen | Stivere fjæring foran |
| | Høyere fremre del |
| | Mer presis styring |
| Redusere forhåndsbelastningen | Bedre egenskaper for absorpsjon av dumper |
| | Mykere fjæring foran |
| | Lavere fremre del |
| | Lettere styring |
| | Dårligere egenskaper for absorpsjon av dumper |



KAMTYPE – TYPEBILDE

1. Reduser forhåndsbelastningen
2. Øk forhåndsbelastningen
3. Kam for justering av fjærforhåndsbelastning

Justeringstips i forhold til snøscooterens oppførsel

| PROBLEM | KORRIGERENDE TILTAK |
|--|---|
| Sporing i fjæring foran | Kontroller skiinnretting. – Reduser forhåndsbelastningen på fjæren foran. – Øk forhåndsbelastning av midtre fjær. – Reduser forhåndsbelastning av bakfjær. |
| Styringen føles for tung ved konstante hastigheter | – Reduser forhåndsbelastningen på fjæren foran. – Øk forhåndsbelastningen på midtfjæren. |
| Styringen føles for tung ved under akselerasjon | – Reduser forhåndsbelastning av bakfjær. – Øk lengden på begrenserreimen. |
| For mye skiløft ved svinging og akselerasjon | – Kort inn på begrenserreimen. – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning. |
| Bakenden av snøscooteren virker for stiv | – Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning. |
| Bakenden av snøscooteren virker for myk | – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning. |
| Fjæringen bak trykkes ofte helt inn | – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning. – Øk lengden på begrenserstroppen. |
| Snøscooteren synes å vri seg rundt midtpunktet | – Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Øk forhåndsbelastningen på fjæren foran. – Kort inn på begrenserreimen. |
| Beltet spinner for mye i starten | – Øk lengden på begrenserreimen. |

FABRIKKINNSTILLINGER FOR FORHÅNDSBELASTNING AV FJÆR FORAN OG BAK

| MODELL | SKI | FREMRE ARM | BAKRE ARM |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Adventure LX | 17 mm kamposisjon nr. 4 | 16 mm kamposisjon nr. 6 | 13 mm kamposisjon nr. 4 |
| 49 Ranger-serien | 3 mm kamposisjon nr. 1 | 4 mm kamposisjon nr. 2 | 5 mm kamposisjon nr. 1 |
| 49 Ranger ST-serien | 6 mm kamposisjon nr. 2 | 4 mm kamposisjon nr. 2 | 5 mm kamposisjon nr. 1 |

TRANSPORT AV SNØSCOOTEREN

Sørg for at drivstofftanklokket er skikkelig satt på.

Lastebiler der planet kan vippe, kan enkelt utstyres med en vinsjmekanisme for å oppnå maksimal sikkerhet ved lasting. Selv om det kan virke enkelt, må du aldri kjøre snøscooteren opp på et lasteplan eller noen annen type for tilhenger eller kjøretøy. Mange alvorlige ulykker har skjedd ved kjøring opp på og over tilhengere. Fest snøscooteren godt, både foran og bak, selv på korte transportetapper. Pass på at alt utstyr er festet godt. Dekk over snøscooteren under transport for å unngå at veistøv fører til skade.

Pass på at tilhengeren imøtekommer myndighetenes krav. Pass på at festet og sikkerhetskjedet er sikkert og at bremsene, blinklysene og markeringslysene fungerer.

ADVARSEL

Ikke slep snøscooteren mens den er vendt bakover. Hvis snøscooteren slepes vendt bakover, kan vinden skade vindskjermen eller den kan falle av.

VEDLIKEHOLD

FØRSTE KONTROLL

Etter det som inntreffer først av 10 timers drift eller 500 km, må kjøretøyet inspiseres av en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person. Den første kontrollen er spesielt viktig og må ikke forsømmes.

MERK: Den første kontrollen som utføres, bekostes av snøscooterens eier.

| FØRSTE KONTROLL (2-TAKTS) ETTER DE FØRSTE 500 KM ELLER 10 TIMER I DRIFT, AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST. | |
|--|---|
| MOTOR | Inspiser motorfestene |
| | Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer |
| | Trekk til skruene på eksosmanifolden med angitt tiltrekingsmoment |
| | Kontroller kjølevæskens nivå |
| DRIVSTOFFSYSTEM | Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger |
| | Inspiser gasskabel |
| DRIVSYSTEM OG BREMS | Inspiser drivreimen |
| | Inspiser drivreimskiven visuelt |
| | Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekingsmoment |
| | Inspiser dreven reimskive |
| | Juster og rett inn belte |
| | Bytt kjedekasseolje/girolje |
| | Juster drivkjede (iunntatt modeller med girboks) |
| | Kontroller bremsevæskennivå |
| | Inspiser bremseslange, -klosser og -skive |
| STYRESYSTEMET | Inspiser styremekanisme |
| | Inspiser ski og skinner |
| RAMME | Stram stagskruene på rammepyramiden til 14 N•m |
| | Ettertrekk skruene på bakre ledd til angitt tiltrekingsmoment (REX2 35 N•m) |
| FJÆRING | Inspiser fjæring foran |
| | Inspiser fjæring bak (inkludert stoppreimer og glidesko) |
| | Smør fjæring foran og bak |
| | Ettertrekk PPS2 bakakselbolt 1/4 tørn. |
| KAROSSERI | Juster setelåseplate |

| FØRSTE KONTROLL (4-TAKTS) ETTER DE FØRSTE 500 KM ELLER 10 TIMER I DRIFT, AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST. | |
|--|--|
| MOTOR | Inspiser motorpakninger og -tetninger og se etter lekkasjer |
| | Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer |
| | Kontroller kjølevæskens nivå |
| DRIVSTOFFSYSTEM | Inspiser drivstoffør og tilkoblinger |
| DRIVSYSTEM OG BREMS | Inspiser drivreimen |
| | Inspiser drivreimskiven visuelt |
| | Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekkingsmoment |
| | Inspiser dreven reimskive |
| | Kontroller forhåndsbelastning dreven reimskive |
| | Juster og rett inn belte |
| | Bytt kjedekasseolje/girolje |
| | Juster drivkjede (ikke for modeller utstyrt med girboks) |
| | Kontroller bremsevæsknivå |
| | Inspiser bremseslange, -klosser og -skive |
| STYRESYSTEMET | Inspiser styremekanisme |
| | Inspiser ski og skinner |
| RAMME | Stram stagskruene på rammepiramiden til 14 N•m |
| | Ettertrekk skruene på bakre ledd til angitt tiltrekkingsmoment (REX2 35 N•m) |
| FJÆRING | Inspiser fjæring foran |
| | Inspiser fjæring bak (inkludert stoppreimer og glidesko) |
| | Ettertrekk PPS2 bakakselbolt 1/4 tørn. |
| KAROSSERI | Juster setelåseplate |
| FØRSTE KONTROLL (4-TAKTS) ETTER DET SOM INNTREFFER FØRST AV DE FØRSTE 3000 KM ELLER 1 ÅR I DRIFT. | |
| MOTOR | Skift motorolje og oljefilter |

VEDLIKEHOLDSPLAN (E-TEC)

MERK: Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.

ADVARSEL

Hvis du ikke utfører riktig vedlikehold på snøscooteren i henhold til vedlikeholdsplanen og -prosedyrene, kan det redusere sikkerheten under kjøring.

| HVER 1500 KM | |
|--|--|
| DRIVSYSTEM | Modeller med kjedekasse: Juster drivkjede |
| | Modeller med kjedekasse: Kontroller kjedekasseoljenivået |
| | Modeller med girboks: Kontroller oljenivå |
| HVER 3.000 KM ELLER HVERT ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST) | |
| MOTOR | Inspiser varmeskjold |
| | Inspiser gummifester for motor |
| | Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer |
| | Inspiser kjølesystemtopp, slanger og klemmer og se etter lekkasjer |
| | Juster motorstopper |
| DRIVSYSTEM OG BREMS | Inspiser visuelt og rengjør drivreimskiven |
| | Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekkingsmoment |
| | Rengjør dreven reimskive |
| | Juster og rett inn belte |
| | Inspiser bremseslange, -klosser og -skive |
| STYRESYSTEMET | Inspiser styremekanisme |
| RAMME | Ettertrekk skruene på bakre ledd til angitt tiltrekkingsmoment (35 N•m) |
| FJÆRING | Inspiser fjæring foran |
| | Inspiser fjæring bak og stoppreim. PPS2-oppheng REX2-modeller: Bytt stoppreim. |
| | Smør fjæringen foran og bak når snøscooteren brukes under våte forhold (våt snø, regn, sølepytter) |
| | Sjekk foring og lager på skibeinet. Skift ut hvis det er nødvendig. |
| | Alle modeller med T/A-støtdempere, oljeskift/service. |
| ELEKTRISK SYSTEM | Bytt ut tennplugger (ACE-modeller) |

| HVER 6000 KM ELLER HVERT 2. ÅR (DET SOM INNTREFFER FØRST) | |
|--|--|
| MOTOR | Rengjør og smør starter med tilbakespoling |
| DRIVSTOFFSY-STEM | Inspiser tilstanden til silen i drivstoffpumpen, og skift den ut hvis det er nødvendig Inspiser gasskabel |
| DRIVSYSTEM | Bytt bremsevæske Skift ut følgende slitedeler på drivreimskive: glidesko, O-ringer og glideforinger skive (E-TEC) |
| FJÆRING | Sjekk føring og lager på PPS2. Skift ut begge hvis en av delene er slitt. |

| HVER 10 000 KM ELLER HVERT 3. ÅR (DET SOM INNTREFFER FØRST) | |
|--|--|
| MOTOR | E-TEC: Inspiser silen i oljepumpen, og rengjør den hvis det er nødvendig Rengjør 3D-R.A.V.E.-ventiler |
| DRIVSYSTEM | Skift ut følgende slitedeler på drivreimskiven: foring og ramper på fjærdeksel (E-TEC) |
| ELEKTRISK ANLEGG | E-TEC: Bytt tennplugger |

| HVERT 5. ÅR | |
|------------------|--------------------------------------|
| MOTOR | Bytt kjølevæske |
| DRIVSTOFFSY-STEM | Bytt drivstoffledningsfilter (E-TEC) |

VEDLIKEHOLDSPLAN (ACE)

MERK: Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.

ADVARSEL

Hvis du ikke utfører riktig vedlikehold på snøscooteren i henhold til vedlikeholdsplanen og -prosedyrene, kan det redusere sikkerheten under kjøring.

| HVER 1500 KM | |
|--------------|--|
| DRIVSYSTEM | Modeller med kjedekasse: Juster drivkjede |
| | Modeller med kjedekasse: Kontroller kjedekasseoljenivået |
| | Modeller med girboks: Kontroller oljenivå |

| HVER 3.000 KM ELLER HVERT ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST) | |
|--|--|
| MOTOR | Inspiser alle varmeskjold |
| | Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer (ACE) |
| DRIVSYSTEM OG BREMS | Inspiser visuelt og rengjør drivreimskiven |
| | Trekk til holdeskruene på drivreimskiven med angitt tiltrekkingsmoment |
| | Kontroller forhåndsbelastning dreven reimskive |
| | Rengjør dreven reimskive |
| | Juster og rett inn belte |
| Inspiser bremseslange, -klosser og -skive | |
| STYRESYSTEMET | Inspiser styremekanisme |
| RAMME | Ettertrekk skruene på bakre ledd til angitt tiltrekkingsmoment (REX2 35 N•m) |
| FJÆRING | Inspiser fjæring foran |
| | Inspiser fjæring bak og stoppreim. PPS2-oppheng REX2-modeller: Bytt stoppreim. |
| | Smør fjæringen foran og bak når snøscooteren brukes under våte forhold (våt snø, regn, sølepytter) |
| | Sjekk foring og lager på skibeinet. Skift ut hvis det er nødvendig. |
| | Alle modeller med T/A-støtdempere, oljeskift/service |

| HVER 6000 KM ELLER FØR SESONGSTART (DET SOM INNTREFFER FØRST) | |
|--|-------------------------------|
| MOTOR | Skift motorolje og oljefilter |

| HVER 6000 KM ELLER HVERT 2. ÅR (DET SOM INNTREFFER FØRST) | |
|--|--|
| DRIVSTOFFSYSTEM | Bytt drivstofffilter |
| | Bytt filter for utløp fra drivstoffpumpe (ACE) |

**HVER 6000 KM ELLER HVERT 2. ÅR
(DET SOM INNTREFFER FØRST)**

| | |
|---------------------|---|
| DRIVSYSTEM OG BREMS | Bytt glidesko for drivreimskive, O-ring og ruller, og inspiser ramper (900 ACE) |
| | Bytt bremsevæske |
| FJÆRING | Sjekk føring og lager på PPS2. Skift ut begge hvis én av delene er slitt |

**HVER 10.000 KM ELLER HVERT 3. ÅR
(DET SOM INNTREFFER FØRST)**

| | |
|------------------|------------------|
| ELEKTRISK SYSTEM | Bytt tennplugger |
|------------------|------------------|

HVERT 5. ÅR

| | |
|-------|-----------------|
| MOTOR | Bytt kjølevæske |
|-------|-----------------|

VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

Denne delen inneholder instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer.

⚠ ADVARSEL

Slå av motoren, ta av nødstoppsnorenns hette, og følg disse vedlikeholdsprosedyrene når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

⚠ ADVARSEL

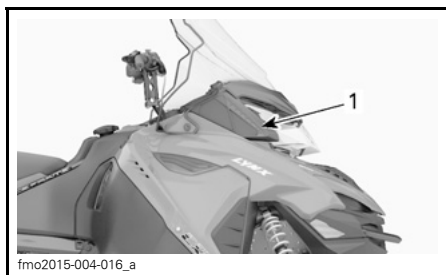
Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapper, selvlåsende fester osv.) når du utfører demontering/montering, må du alltid bytte ut med en ny.

Luftfilter med dobbelt luftinntak

Luftfilterkontroll

Det finnes to forfiltre for luftinntak, én på hver side av konsollen.

Kontroller at forfilterne for luftinntaket er riktig montert, rengjort og i god stand.



1. Høyre luftfilter

Hvis luftfilteret må rengjøres eller byttes, må du kontakte en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person.

Motorkjølevæske

⚠ ADVARSEL

Ikke åpne lokket på kjølevæsketanken mens motoren er varm.

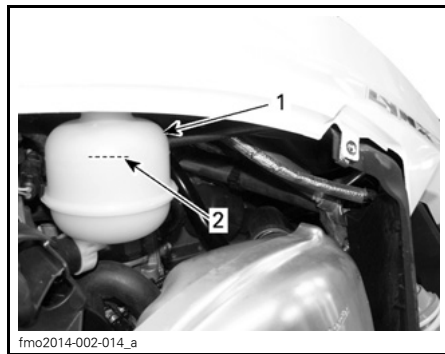
Kontroll av kjølevæsknivå på motor

Kjølevæsketanken er plassert under panseret. Se under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR* for prosedyre for å ta av panseret.

Kontrollere kjølevæsknivået ved romtemperatur med tanklokket tatt av. Væsken skal være på linjen for kaldt nivå (kald motor) på kjølevæsketanken.

MERK: Hvis du kontrollerer nivået ved lav temperatur, kan det være litt lavere enn merket.

Hvis du trenger mer kjølevæske, eller hvis hele systemet må fylles opp, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person.



TYPEBILDE

1. Kjølevæsketank
2. Linje for kaldt nivå

Anbefalt motorkjølevæske

| KJØLEVÆSKE | |
|--|---|
| BRP-anbefalt produkt | FROSTVÆSKE MED LANG LEVETID (F) (P/N 619 590 204) |
| Alternativ, eller hvis ikke tilgjengelig | Destillert vann og frostvæskeoppløsning (50 % vann, 50% oppløsning) |

OBS! En blanding av 50 % frostvæskeoppløsning med 50 % destillert vann vil øke kjølevirkningen. Bruk av vann fra kran i stedet for destillert vann vil bidra til avleiringer i kjølesystemet og redusere kjølevirkningen. Dette kan føre til overoppheting av motoren.

For å motvirke forringelse av frostvæsket bør du alltid bruke det samme merket. Bland aldri ulike merker med mindre kjølesystemet dreneres fullstendig for så å fylles opp.

OBS! For å motvirke rustdannelse eller innfrysing i kalde strøk, skal systemet alltid etterfylles med 50 % frostvæske og 50 % destillert vann. Ren frysevæske vil fryse fast ved en høyere temperatur enn den optimale blandingen av frostvæske og vann. Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.

Motorolje

Anbefalt motorolje

E-TEC-modeller

Se under *INNSPRØYTINGSOLJE* hvis du vil ha mer detaljerte informasjon.

ACE-modeller

| MOTOR | ANBEFALT MOTOROLJE |
|----------------|--------------------|
| 600 og 900 ACE | (P/N 619 590 114) |

OBS! Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med bruk av anbefalt BRP XPS™ olje. BRP anbefaler at du bruker XPS-olje eller tilsvarende. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for denne 4-taktsmotoren, dekkes normalt ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Hvis anbefalt olje ikke kan skaffes, kan du bruke SAE 0W40 syntetisk-basert olje som oppfyller kravene for API-klasifikasjonen SM.

Kontroll av oljenivå på motor

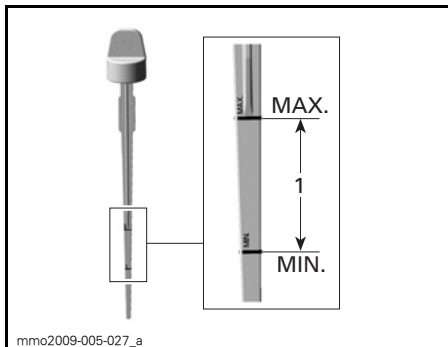
OBS! Kontroller oljenivået hver 10. time, og etterfyll ved behov. Ikke fyll på for mye. Hvis motoren brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader. Tørk av eventuelt oljesøl.

Pass på at motoren har normal driftstemperatur.

MERK: Motoren har normal driftstemperatur når bakre radiator blir varm, som er en indikasjon på at termostaten har åpnet seg.

Plasser snøscooteren på et vannrett underlag, og gjør følgende for å kontrollere oljenivået:

1. La motoren gå på tomgang i omtrent 30 sekunder.
2. Stopp motoren.
3. Åpne venstre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
4. Ta av drivreimvernet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
5. Ta ut peilestaven fra påfyllingsrøret, og tørk den ren.
6. Sett peilestaven helt inn i påfyllingsrøret.
7. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået. Oljenivået skal være mellom MIN- og MAX-merkene som vist. Fyll på om nødvendig.



1. Oljenivå mellom MIN- og MAX-merkene.

! ADVARSEL

Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

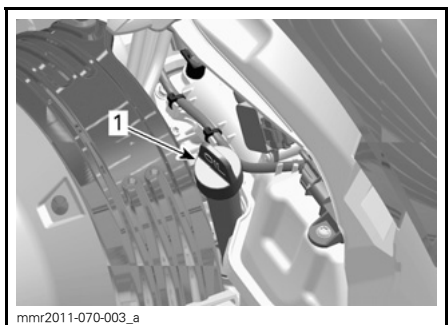
Bytte motorolje

! ADVARSEL

Motoroljen kan være meget het. Vent til motoroljen er bare varm.

OBS! Motorolje og oljefilter må skiftes samtidig.

1. Plasser snøscooteren på et jevnt underlag.
2. Ta av sidepanelet på venstre side.
3. Ta ut oljepeilestaven.

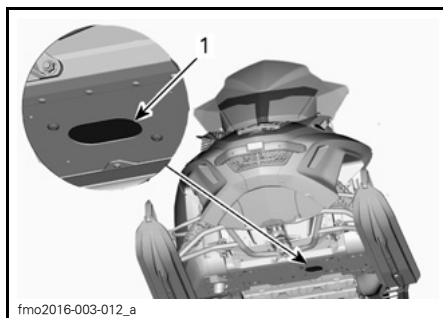


VENSTRE SIDE AV SNØSCOOTEREN

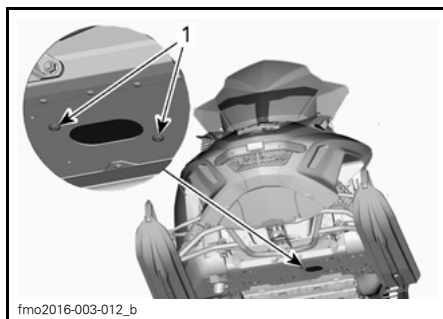
1. Peilestav for oljetank

4. Få tilgang til tappepluggen fra under snøscooteren:

- 4.1 Fjern en festeskrue på tilgangsdexelet, og løsne den andre.
- 4.2 Drei tilgangsdexslet for å få tilgang til bunnpanneåpningen.



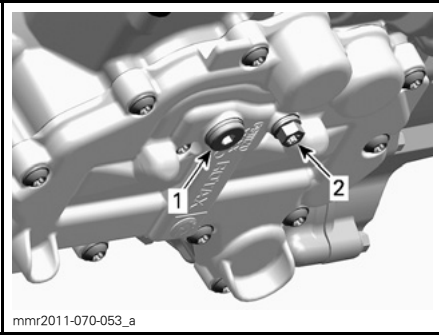
1. Tilgangsdexsel for tappepluggen



DREI TILGANGSDEKSLET

1. Festeskruer

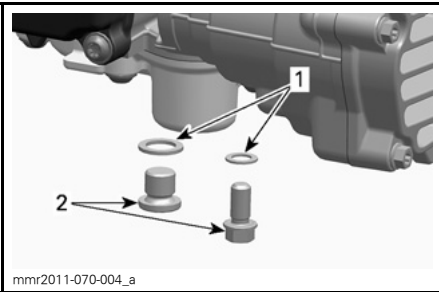
5. Rengjør området rundt avtappingspluggen.
6. Plasser en oppsamlingsbeholder under bunnpanneåpningen.
7. Fjern motoravtappingspluggene i følgende rekkefølge.
 - 7.1 Hovedavtappingsplugg.
 - 7.2 Sekundær avtappingsplugg.

**UNDER MOTOREN**

1. Hovedtappeplugg
2. Sekundær tappeplugg

8. Tapp av all oljen.
9. Sett inn **NYE** tetningssskiver på oljetappepluggene.

OBS! Bruk aldri en tetningssskive mer enn én gang. Skift alltid ut med en ny.



1. Tetningssskive
2. Oljetappeplugg

10. Sett inn tappepluggene, og trekk til med det angitte tiltrekksmomentet.

| |
|--|
| TILTREKKINGSMOMENT FOR OLJETAPPEPLUGGER |
|--|

| |
|-----------------------|
| 20 N•m ± 2 N•m |
|-----------------------|

11. Bytt **OLJEFILTERET**. Se fremgangsmåten i denne delen.
12. Fyll på oljetanken til riktig nivå med anbefalt olje.

| | |
|---|--|
| OMTRENTLIG MOTOROLJEKAPASITET (MED FILTER) | |
|---|--|

| | |
|---------|-------|
| 600 ACE | 2,1 L |
| 900 ACE | 3,3 L |

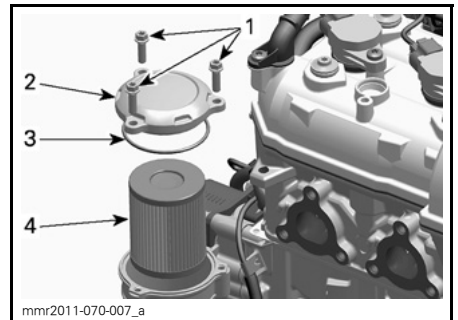
13. Sett på plass oljepeilestaven, og trkk til skikkelig.
14. Start motoren, og la den gå på tomgang i noen minutter.
15. Kontroller at det ikke er lekkasjer.
16. Stopp motoren, og kontroller oljenivået slik det er forklart i denne delen. Fyll på hvis nødvendig.
17. Avhend olje og filter i henhold til lokale miljøforskrifter.

Motoroljefilter (ACE)

Skifte motoroljefilter

Ta ut oljefilter

1. Ta av sidepanelet på høyre side.
2. Rengjør området rundt oljefilteret.
3. Fjern:
 - Skruene på oljefilterdekslet
 - Oljefilterdekslet med O-ring
 - Oljefilter.

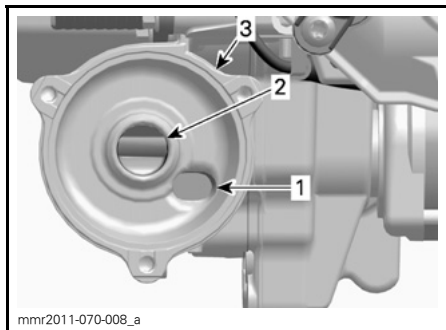


1. Skruene på oljefilterdekslet
2. Oljefilterdekslet
3. O-ring
4. Oljefilter

4. Avhend filteret i henhold til lokale miljøbestemmelser og -forordninger.

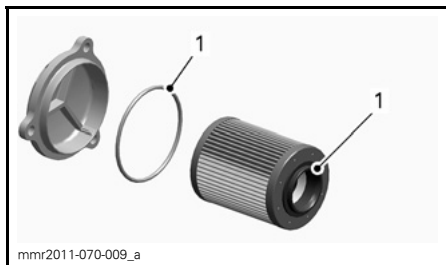
Montere oljefilter

1. Kontroller om det er smuss eller annen forurensning i innløps- og utløpsrøret for oljefilteret inne i oljefilterbeholderen (integriert del av magnetdeksel).



1. Oljeinnløpsåpning fra oljetrykkspumpen
2. Oljeutløpsåpning til motorsmøresystemet
3. Oljefilterbeholder

2. Monter en O-ring på oljefilterdekslet.
3. Smør filterpakningen, og dekk O-ringen med olje.



1. Smør med motorolje

4. Sett på oljefilterdekslet.
5. Trekk til skruene på oljefilterdekslet med angitt tiltrekingsmoment.

TILTREKKINGSMOMENT FOR SKRUER PÅ OLJEFILTERDEKSEL

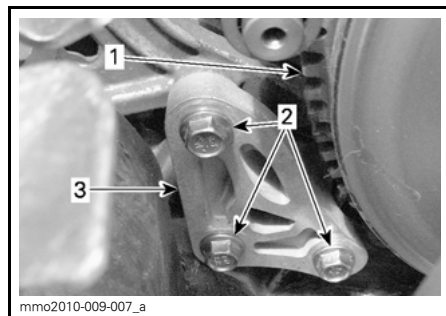
10 N•m ± 1 N•m

Motorstopper (E-TEC)

Justere motorstopper

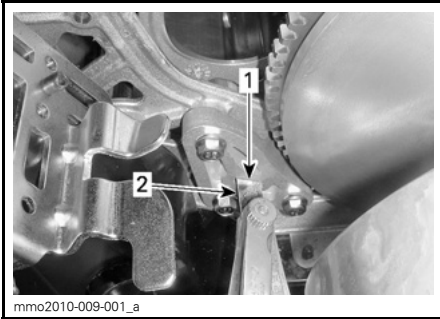
Motorstopperen er plassert på venstre motorstøtte foran, foran drivreimskiven.

1. Fjern D.E.S.S.-nøkkelen fra kontakten.
2. Ta av venstre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
3. Ta av drivreimvernet. Se *TA AV DRIVREIMVERNET* under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
4. Løsne de tre skruene som holder motorstopperen til motorstøtten, akkurat nok til å tillate vertikal dødgang (1/2 til én omdreining).



1. Drivreimskive
2. Motorstopperskruer
3. Motorstopper

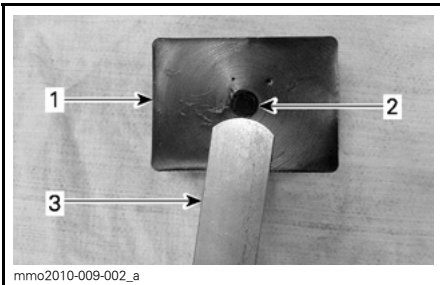
5. Sett inn et 0,5 mm følerblad i motorstopperåpningen (se illustrasjonen).



1. Åpning
2. Følerblad

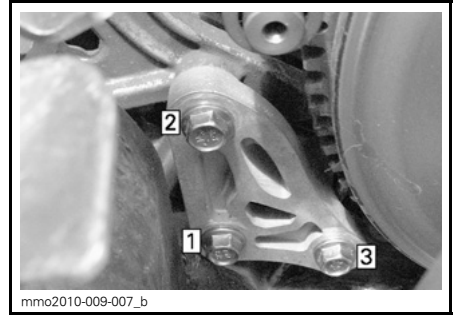
6. Plasser følerbladet mellom motorstopperen og gummistoppklossen (på motoren).

MERK: Ikke sett følerbladet for dypt inn da det kan komme over ujevnheten på overflaten på gummistoppklossen og endre justeringen. Se illustrasjonen.



1. Gummistoppkloss
2. Hump
3. Følerblad

7. Trekk til skruene med $10\text{N}\cdot\text{m} \pm 2\text{N}\cdot\text{m}$ i rekkefølgen angitt på illustrasjonen, og pass på så du ikke klemmer følerbladet.



TILTREKKINGSREKKEFØLGE

OBS! Det kan oppstå stor skade på reimskiven hvis motorstopperen og dens skruer ikke monteres riktig.

Eksossystem

Kontroll av eksosystem

Utblåsningsrøret på eksospotten må sentreres med utløpshullet i bunnpannen. Eksossystemet må være fritt for rust eller lekkasje. Kontroller at alle deler er sikkert på plass.

Kontroller tilstanden til festefjærene, og bytt om nødvendig.

Eksosystemet er laget for å redusere støy og forbedre motorens totale ytelse. Endringer kan være brudd på lokale lover.

OBS! Hvis en komponent i eksosystemet fjernes, endres eller skades, kan omfattende motorskade være resultatet.

Ta av og sette på eksospotten

1. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*, og ta av:
 - MotorpanserHøyre sidepanel
 - Drivreimvern.

600 HO E-TEC

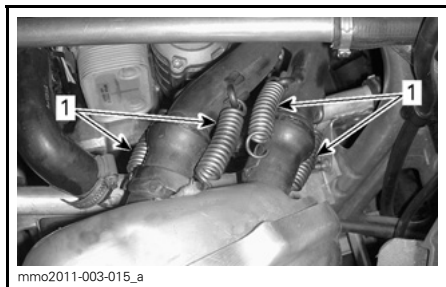
2. Koble fra EGTS (Exhaust Gas Temperature Sensor = kontakt for motortemperaturføler).

3. Bruk verktøyene nedenfor til å ta av fjærene som fester eksosrørene til eksospotten.

VERKTØY FOR Å MONTERE / TA AV
FJÆRER (P/N 529 035 983)

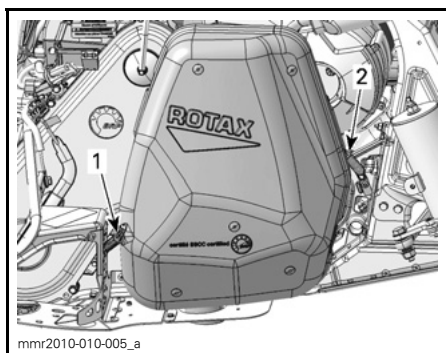


- ⚠ VÆR OPPMERKSOM** Bruk vernebriller når du tar av komponenter i eksosanlegget. Vær oppmerksom på spente fjærer som frigjøres.



1. Festefjærer for eksosrør til eksospotte

4. Ta av to festefjærer for eksospotten.



TYPEBILDE

1. Bakre festefjær for eksospotten
2. Fremre festefjær for eksospotten

5. Ta av eksospotten.

Inspiser de smultringsformede eksospottepakningene, og bytt dem hvis det er nødvendig.

Monteringen av eksospotten skjer i omvendt rekkefølge av prosedyren for å ta den av.

Tennplugger

Kontroll eller skifte av tennplugger kan utføres av en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person. Kontroll og skifte av tennplugger krever grundig teknisk kunnskap. Selv om det ikke er påkrevd, anbefales det at en autorisert Lynx-forhandler foretar kontroll eller utskifting av tennpluggene.

Bremsevæske

Anbefalt bremsevæske

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. En åpnet beholder kan inneholde forurensning eller kan ha absorbert fuktighet fra luften.

⚠ ADVARSEL

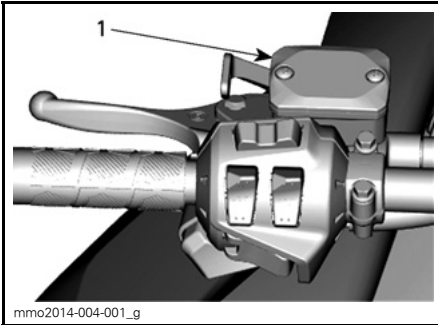
Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.

OBS! Bremsevæske kan skade lakkerte deler og plastdeler. Vær forsiktig. Skyll grundig ved eventuelt søl av væske.

Kontroll av bremsevæsknivå

Plasser snøscooteren på et jevnt underlag.

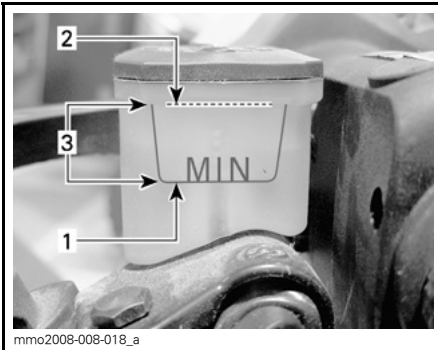
Kontroller om nivået på bremsevæskens i beholderen er riktig. Fyll på anbefalt bremsevæske etter behov.



mmo2014-004-001_g

TYPEBILDE

1. Bremsvæskebeholder



mmo2008-008-018_a

1. Minimum
2. Maksimum
3. Bruksområde

⚠ VÆR OPPMERKSOM Unngå å få bremsvæske på huden eller i øynene – den kan gi alvorlige forbrenninger. Vask grundig hvis den kommer i kontakt med huden. Ved kontakt med øynene må øynene straks skylles med store mengder vann i minst 10 minutter. Kontakt deretter umiddelbart lege.

Kjedekasseolje**Anbefalt kjedekasseolje**

ANBEFALT KJEDEKASSEOLJE

(P/N 619 590 098)

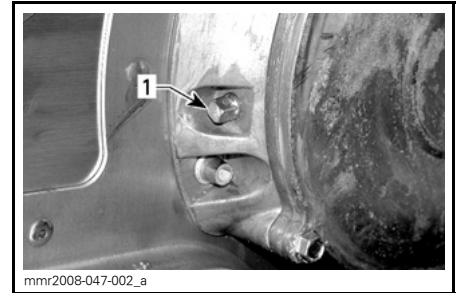
OB! Kjedekassen på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med XPS™ syntetisk kjedekasseolje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin XPS syntetisk kjedekasseolje. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for kjedekassen, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Tilgang til kjedekasse

Åpne høyre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

Kontroll av nivået på kjedekasseoljen

Med snøscooteren på et jevnt underlag kontrollerer du oljenivået ved å fjerne magnetkontrollpluggen.

E-TEC-modeller

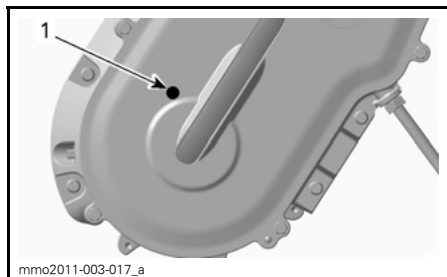
1. Magnetkontrollplugg

MERK: Det er normalt å finne metallpartikler festet til magnetkontrollpluggen. Ta av kjedekassedeksløst og kontrollerer kjedekassedelene hvis du finner større metallbiter.

Fjern metallpartiklene fra magnetkontrollpluggen.

ACE-modeller

Oljenivået må nå det gjengede hullet.



TYPEBILDE

1. Kontroller plugg

Alle modeller

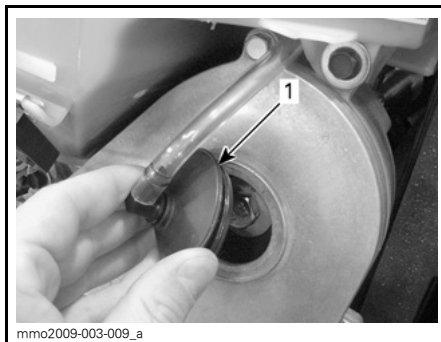
Oljenivået må nå det gjengede hullet.

Fremgangsmåte ved påfylling av kjedekasseolje

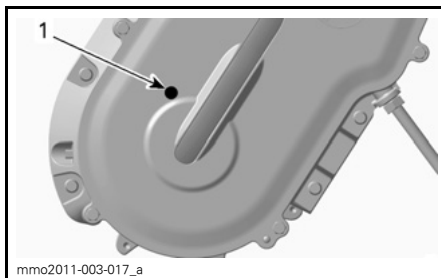
Ta ut kontrollpluggen.

Ta av påfyllingslokket på kjedekasse-dekslet.

E-TEC-modeller

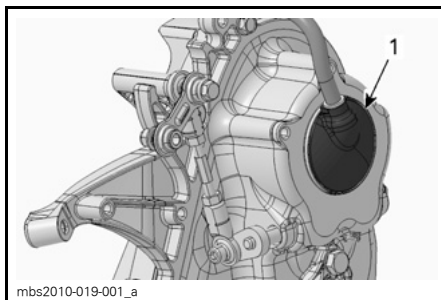


1. Lokk



TYPEBILDE

1. Kontroller plugg



1. Lokk

Alle modeller

Tøm anbefalt olje i kjedekassen gjennom påfyllingshullet til oljen kommer ut gjennom kontrollplugghullet.

Sett på plass kontrollpluggen, og trekk til i henhold til spesifikasjonen.

| TILTREKKINGSMOMENT | |
|--------------------|---------------|
| Kontroller plugg | 6 N•m ± 1 N•m |

Sett på påfyllingslokket.

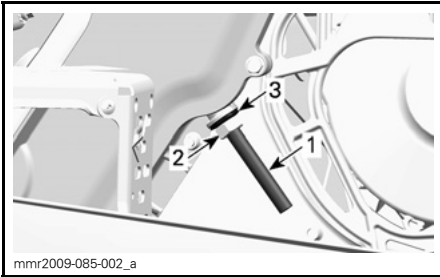
Drivkjede

Tilgang til kjedekasse

Åpne høyre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.

Justering av drivkjede

1. Ta av eksospotten. Se *EKSOSSTYEM* i denne delen.
2. Skru ut låsemutteren for strammeskruen flere omdreininger.



1. Strammestruer
2. Låsemutter
3. Tetningskive

3. Skru ut justeringskruen for strammning noen omdreininger.
4. Trekk tetningskiven tilbake.
5. Rengjør om nødvendig gjengene på justeringskruen.

OBS! Gjengene på justeringskruen må rengjøres for å oppnå nøyaktig justering.

6. Trekk til justeringskruen for strammning med hånden.

MERK: Skru inn justeringskruen til motstanden blir så sterk at den ikke kan skrues med hånden.

7. Hold skruen for justering av strammning, og trekk til låsemutteren med 36 N•m ± 3 N•m.

8. Sett på plass eksospotten.

Drivreim

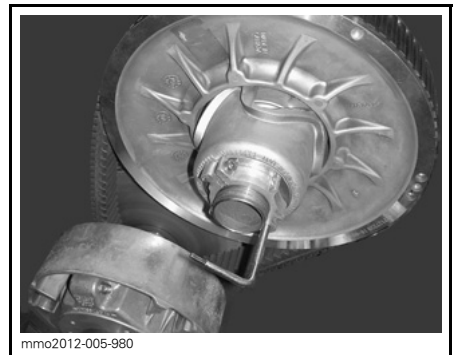
Kontrollere drivreim

Kontroller om det er sprekker, fryser eller unormal slitasje på drivreimen (ujevn slitasje, slitasje på én side, manglende knaster, sprukket konstruksjon). Hvis du finner unormal slitasje, skyldes dette sannsynligvis at reimskivene er feil justert, for høyt turtall på frossen mark, raske oppstarter uten oppvarmingsperiode, rust eller grad på kanten av skiven, olje på drivreimen eller skjev reservedrivreim. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

Bytte drivreim

Ta av drivreimen

1. Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av drivreimvernet. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
3. Sett inn forlengeren for den drevne reimskiven fra verktøysettet i det gjengede hullet på justeringsnavet, som vist.



FORLENGER FOR DRIVREIMSKIVE
MONTERT PÅ JUSTERINGSNAV

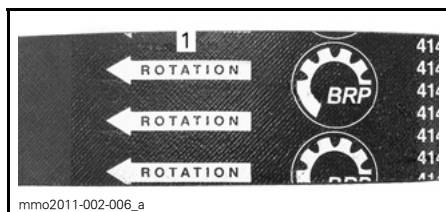
4. Åpne den drevne reimskiven ved å skru inn verktøyet.
5. Ta av reimen ved å skyve den over den øvre kanten på den drevne reimskiven og deretter over drivreimskiven.

Montere drivreim

1. Skyv drivreimen over drivreimskiven og deretter over den drevne reimskiven.

OBS! Ikke tving eller bruk verktøy til å tvinge drivreimen på plass, da det kan føre til kutt eller brudd på trådene i drivreimen.

MERK: Maksimal levetid på drivreimen oppnås når drivreimen monteres med pilene i rotasjonsretning.



1. Skal peke i rotasjonsretningen
2. Skru ut og ta av forlengeren for den drevne reimskiven fra reimskiven.
3. Drei den drevne reimskiven flere ganger for å plassere drivreimen riktig mellom skivene.
4. Se **JUSTERE DRIVREIMENS HØYDE** nedenfor.
5. Sett på drivreimvernet, og lukk sidepanelet. Se **BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR**.

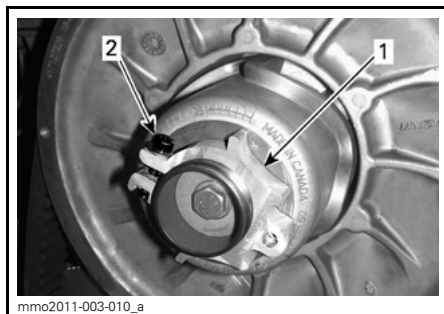
Justere drivreimens høyde

Drivreimens høyde må kontrolleres hver gang det monteres en ny drivreim.

Slik justerer du drivreimens høyde:

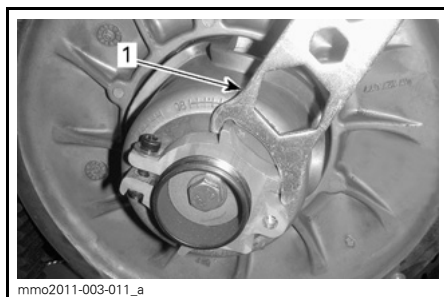
1. Ta av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.

2. Ta av drivreimvernet.
3. Løsne klemmebolten.



1. Justeringsnav
2. Klemmebolt

4. Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet til å dreie ringen en 1/4 omdreining om gangen, og roter deretter den drevne reimskiven slik at drivreimen setter seg riktig mellom skivene.

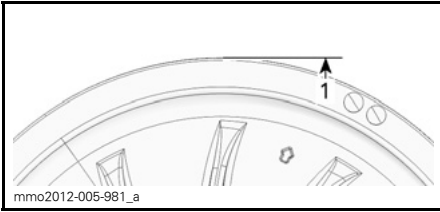


1. Verktøy for justering av fjæring

MERK: Justeringskruen er venstregjenget.

Drivreim uten ytre knaster

Gjenta trinn 4 til drivreimen flukter med kanten på den drevne reimskiven.



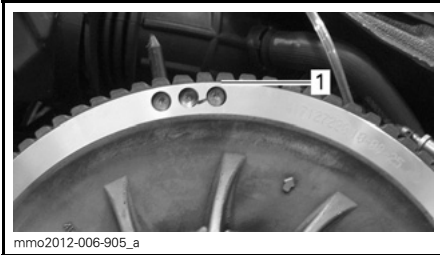
mmo2012-005-981_a

FORHÅNDSINNSTILLING

1. Drivreimen flukter med drevne reimskive

Drivreim med ytre knaster

Gjenta trinn 4 til bunnen av sporene på den ytre siden av driveiremen flukter med kantene på den drevne reimskiven.



mmo2012-006-905_a

TYPEBILDE – FORHÅNDSINNSTILLING

1. Laveste del av knastene jevnt med ytre overflate på driveireim

Alle driveireimtyper

MERK: Drei ringen mot klokken for å senke driveiremen i reimskiven. Drei ringen med klokken for å heve driveiremen i reimskiven.

5. Trekk til klemmebolten fast. Trekk om mulig til med angitt tiltrekkingsmoment med en momentnøkkel.

| TILTREKKINGSMOMENT | |
|--------------------|-------------------|
| Klemmebolt | 5,5 N•m ± 0.5 N•m |



mmo2012-004-903_a

TYPEBILDE

1. Klemmebolt

6. Sett på driveireimvernet.

7. Monter sidepanelet.

MERK: Denne innstillingen er riktig som forhåndsjustering for de fleste modeller. I enkelte tilfeller kan snøscooteren krype fremover når motoren startes, og det er en indikasjon på at driveiremen er for stram.

Hvis snøscooteren kryper fremover, senker du driveiremhøyden i forhold til forhåndsinnstillingen. Gjenta prosedyren til snøscooteren står stille.

Reversaktivering

MERK: Det kan hende revers ikke aktiveres eller er vanskelig å aktivere hvis driveiremen kommer for høyt i den drevne reimskiven. Hvis aktivering av revers ikke fungerer riktig, må du sørge for at driveiremen justeres riktig. Juster driveiremen lavere i den drevne reimskiven hvis det er nødvendig.

Drivreimskive (E-TEC)**Justering av driveireimskive****⚠ ADVARSEL**

Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren før du justerer. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Drivreimskiven er fabrikkkalibrert for å overføre maksimal motoreffekt på et forhåndsdefinert turtall. Faktorer som temperatur i omgivelsene, høyde over havet, værforhold eller underlagets tilstand kan endre dette turtallet og dermed påvirke snøscooterens effekt.

Denne justerbare drivreimskiven gir mulighet til å justere turtallet på motoren for å få maksimal effekt.

Kalibreringsskruene må justeres slik at det aktuelle maksimale turtallet er i samsvar med turtallet for maksimal effekt.

| MOTOR | MAKSIMALT HK VED TURTALL |
|--------------|--------------------------|
| 600 HO E-TEC | 8.100 RPM (\pm 100) |

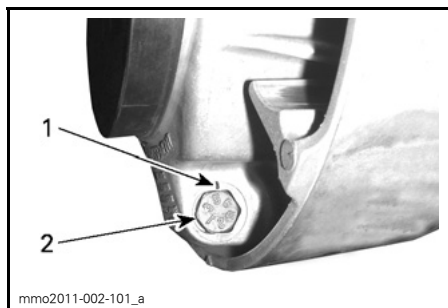
MERK: Bruk et nøyaktig digitalt takometer til å justere motorens turtall.

MERK: Justeringen har betydning bare for høyt turtall.

Det er seks posisjoner nummerert fra 1 til 6.

Kalibreringsskruene har seks forskjellige innstillinger som er angitt med tall på hodene av dem.

Den faktiske innstillingen er tallet på hodet til skruen som er innrettet i forhold til merket på skiven.



SKIVEINNSTILLING

1. Merk
2. Tall

Hver posisjon endrer det maksimale turtallet med omtrent 200 o/min.

Lavere posisjonstill reduserer motorens turtall i trinn på 200 o/min, og høyere posisjonstill øker motorens turtall i trinn på 200 o/min.

Eksempel:

Kalibreringsskruene står i posisjon 4 og endres til posisjon 6. Maksimalt turtall øker da med 400 o/min.

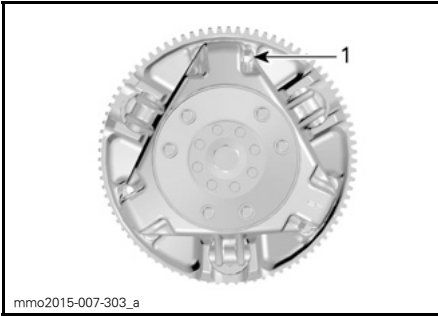
Fremgangsmåte

Løsne låsemutteren akkurat nok til å få hodet på kalibreringsskruen ut fra skiven, og justere til ønsket posisjon. Ikke ta låsemutteren helt av.

Sett alltid alle tre kalibreringsskruene til samme posisjon.

Trekk til låsemutrene med $10 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$.

OBS! Ikke ta kalibreringsskruen helt ut slik at den indre stoppskiven kan falle av. Juster alltid alle tre kalibreringsskruene, og pass på at de settes til samme posisjon.

**TYPEBILDE**

1. Løsne akkurat nok til at kalibreringsskruen kan dreies

⚠ ADVARSEL

IKKE demonter eller endre drivreimskiven.

Feil montering eller endring kan føre til at reimskiven plutselig eksploderer under belastningen som genereres av den høye rotasjons-hastigheten.

Kontakt din Lynx-forhandler for vedlikehold eller service på drivreimskiven. Feil service eller vedlikehold kan påvirke ytelsen og redusere reimens levetid. Følg alltid vedlikeholdsplanene.

⚠ ADVARSEL

Kjør ALDRI motoren:

- Uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert
 - Med panseret åpent eller tatt av.
- Prøv ALDRI å justere bevegelige deler mens motoren går.

Belte

Beltets tilstand

⚠ ADVARSEL

Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Ta av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren.

Løft bakenden av snøscooteren fra bakken og støtt den med et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøingspanel. Mens motoren er av roterer du beltet med hendene og kontrollerer tilstanden. Hvis det er slitt eller skadet eller hvis fibrene vises, eller hvis du oppdager manglende eller defekte innlegg eller førere, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.

Snøscootere utstyrt med friksjonsforbedrende produkter

Hvis snøscooteren er utstyrt med et BRP-godkjent belte med pigger, kan du se *INSPEKSJON* i delen *FRIKSJONS-FORBEDRENDE PRODUKTERS*.

⚠ ADVARSEL

Kjøring med skadet belte eller pigger kan føre til at du mister kontrollen over snøscooteren.

Beltets stramming og justering

MERK: Beltets stramming og justering henger sammen. Ikke juster bare én av dem.

⚠ ADVARSEL

For å hindre alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- Stå **ALDRI** bak eller nær et belte i bevegelse.
- Bruk alltid et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet.
- Når beltet er hevet fra bakke, skal det bare kjøres med lavest mulig hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft, noe som kan føre til tap av et bein eller andre, alvorlige skader.

Kontroll av beltestramming

MERK: Kjør snøscooteren i snø i 15 til 20 minutter før du justerer strammingen på beltet.

1. Ta av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren.
2. Løft opp bakenden av snøscooteren, og støtt slik at den kommer klar av bakken.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.

3. La fjæringen bak ha fullt utslag.
4. Bruk **SPENNINGSMÅLEREN** (P/N 414 348 200).



414348200

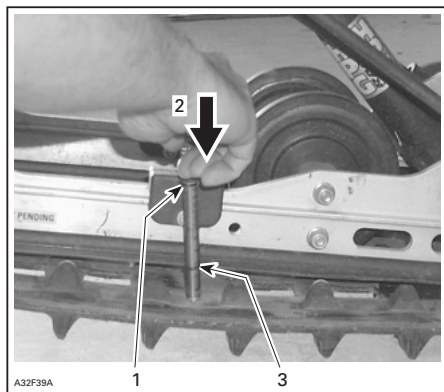
5. Angi nedbøying ved hjelp av nedre O-ring.

Kontroller avstanden mellom fremre og bakke mellomhjul. Mål mellom bunnen av glideskoen og innsiden av beltet. Avstanden skal være som angitt i **SPESIFIKASJONER** i slutten av denne håndboken. Hvis beltestrammingen er for løs, får beltet en tendens til å støte.

**INNSTILLING FOR NEDBØYING**

1. Nedre O-ring satt til angitt spesifikasjon

6. Plasser øvre O-ring på 0 kgf.
7. Plasser spenningsmåleren på beltet halvveis mellom mellomhjulene foran og bak.
8. Skyv spenningsmåleren nedover til den nedre O-ring (utslag angitt tidligere) justeres i forhold til nedre del av glideskoen.

**TYPEBILDE**

1. O-ring øverst på verktøyet plassert på 7,3 kg
 2. Trykk på øverste del av verktøyet til det kommer i kontakt med O-ring.
 3. Målt nedbøying av beltet (se under spesifikasjoner for å finne nedbøyningen for beltet på din modell)
9. Les av belastningen som registreres av den øvre O-ring på spenningsmåleren.

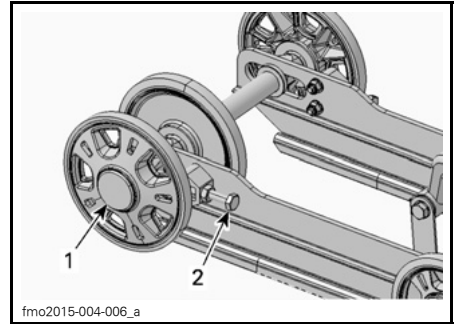
**AVLESING BELASTNING**

1. Øvre O-ring

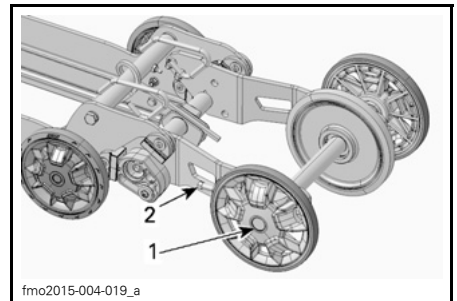
10. Avlesning for belastning må være i henhold til følgende tabelle / se **SPESIFIKASJONER** nederst i den håndboken.
11. Juster beltestrammingen hvis belastningen ikke er i henhold til spesifikasjonene. Se **JUSTERING AV BELTESTRAMMING**.

Justering av beltestramming

1. Ta av nødstoppsnoren's hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av hjulkapslene bak (hvis den er utstyrt med det).
3. Løsne holdeskruen på bakre mellomhjul.
4. Trekk til eller løsne begge justeringsskruene for å øke eller redusere beltestrammingen.

**ADVENTURE LX**

1. Deksel på bakre mellomhjul
2. Høyre justeringsskrue

**49 RANGER**

1. Bolt for høyre bakre mellomhjul
2. Høyre justeringsskrue

5. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis det ikke er mulig å justere strammingen riktig.
6. Trekk til festeboltene i henhold til spesifikasjonen.

| SPESIFIKASJON | |
|---------------|----------------|
| Festebolter | 48 N•m ± 6 N•m |

7. Kontroller justering av beltet som beskrevet ovenfor.

Beltejustering

⚠ ADVARSEL

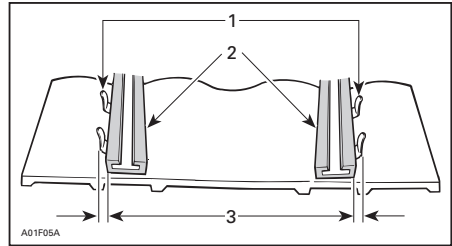
Før du kontrollere beltets justering må du kontrollere at beltet er fri for partikler som kan kastes ut når beltet roterer. Hold hender, verktøy, føtter og klær unna beltet. Løft alltid snøscooteren opp på et bredt stativ med avbøyingspanel. Kontroller at ingen står i nærheten av snøscooteren, spesielt bak beltet. Ikke roter beltet med høy hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft.

1. Løft opp bakenden av snøscooteren, og støtt slik at den kommer klar av bakken.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Unngå personskade ved å bruke riktige løfteteknikker og passer på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.

2. Start motoren, og akselerer litt slik at beltet beveger seg sakte. Dette må skje i løpet av kort tid (15 til 20 sekunder).
3. Kontroller at beltet er godt sentrert med samme avstand på begge sider mellom kantene av belteførerne og glideskoene.



1. Føringer
2. Glidesko
3. Lik avstand

4. For å korrigere belteinretting:

4.1 Stopp motoren.

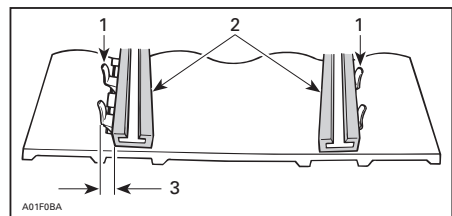
4.2 Fjern nødstoppsnoren med hette fra motorkuttbryteren.

⚠ ADVARSEL

Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

4.3 Løsne festeskruene til bakhjulet.

4.4 Trekk til justeringskruen på den siden der glideskoen har størst avstand til sporførerne.

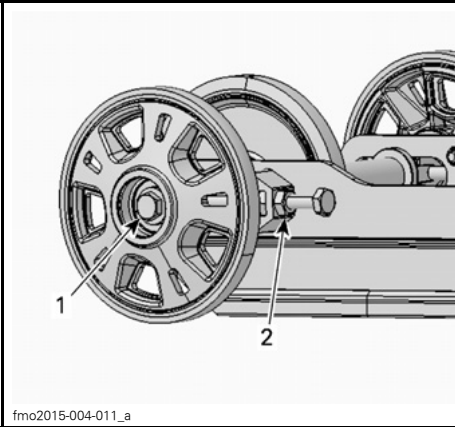


1. Føringer
2. Glidesko
3. Trekk til på denne siden

5. Trekk til festeskruene.

⚠ ADVARSEL

Trekk til festeboltene på hjulet skikkelig, ellers kan hjulet løsne og få beltet til å "låse" seg.



fmo2015-004-011_a

TYPEBILDE

1. Festebolt - Trekk til med $48 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 6 \text{ N}\cdot\text{m}$
2. Låsemutter

6. Start motoren, og roter beltet sakte for å kontrollere justeringen på nytt.
7. Plasser snøscooteren på bakken igjen.
8. Monter hjulkapslene bak hvis den er utstyrt med det.

Fjæring**Tilstanden til fjæringen bak**

Kontroller visuelt alle komponenter i fjæringen inkludert glidesko, fjærer, hjul osv.

MERK: Ved normal kjøring vil snø fungere som smøring og kjølevæske på glideskoene. Omfattende kjøring på is eller snø med sand vil føre til at varmen absorberes og føre til raskere slitasje av glideskobelegget.

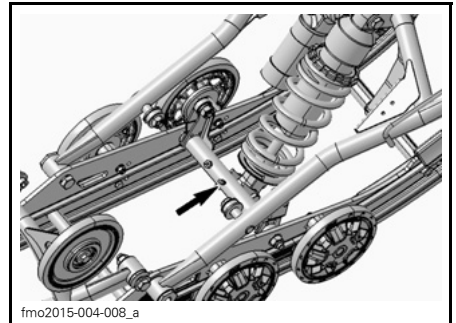
Tilstanden til stoppreimen for fjæringen

Kontroller om det er slitasje eller skader på stoppreimen og om bolter og muttere er trukket til. Hvis de er løse, kontrollerer du om hullene er deformert. Skift ut hvis det er nødvendig. Trekk til mutteren i henhold til spesifikasjonen.

| TILTREKKINGSMOMENT | |
|--------------------|--------|
| Mutter | 11 N•m |

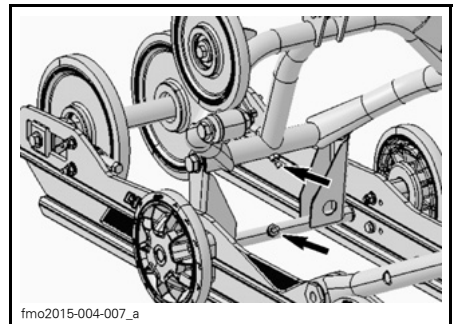
Smøring av fjæring bak

Smør fjæringen bak gjennom smøre- niplene med FETT FOR OPPHENG (P/N 619 590 193.) Se vedlikeholdsin- tervall under VEDLIKEHOLDSPLAN.



fmo2015-004-008_a

TYPEBILDE – PPS2 SMØRENIPLER (FORAN)



fmo2015-004-007_a

TYPEBILDE – PPS2 SMØRENIPLER (BAK)

Tilstand styring og fjæring foran

Kontroller visuelt om komponenter er trukket til på styringen og i fjæringen foran (styrearmer, kontrollarmer og koblinger, parallelstog, kuleledd, skibolter, skiben osv.). Kontakt om nødvendig en autorisert Lynx-forhandler.

Ski

Slitasje og tilstand til ski og skinner

Kontroller tilstanden til skiene og ski-karbidskinnene. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler hvis det er slitasje.

⚠ ADVARSEL

Stor slitasje på ski og/eller skinner vil ha negativ innvirkning på kontrollen over snøscooteren.

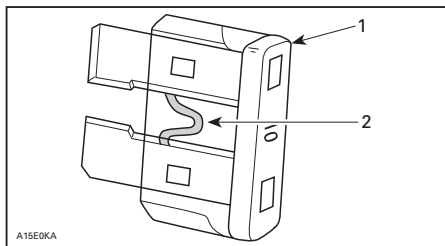
Sikringer

Kontrollere sikringer

Det elektriske systemet er beskyttet med sikringer, og sikringsholderne er plassert i motorrommet.

Kontroller tilstanden til sikringen, og bytt den om nødvendig.

Trekk ut sikringen for å fjerne den fra holderen. Kontroller om glødetråden har smeltet.



1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet

⚠ VÆR OPPMERKSOM Ikke bruk en sikring med høyere ampereverdi da det kan føre til alvorlig skade på de elektriske komponentene og / eller utgjøre en fare for brann.

⚠ ADVARSEL

Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for vedlikehold.

Plassering av sikringer

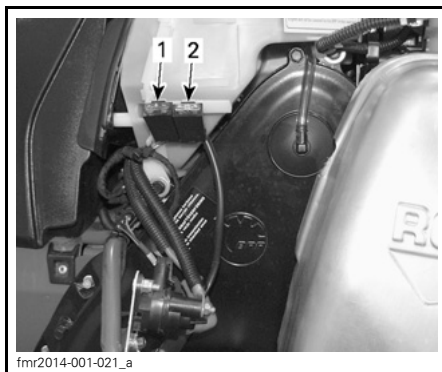
E-TEC med manuell start



TYPEBILDE – HØYRE SIDE AV MOTORROMMET

1. 5 A hovedsikring

E-TEC med elektrisk start



HØYRE SIDE AV MOTORROMMET

1. Ladesikring
2. START/REAR-sikring

600 ACE

Sikringsboksene (to stykker) er plassert på høyre side, bak sidepanelet.



fmo2014-004-005_a

1. Sikringsbokser

900 ACE

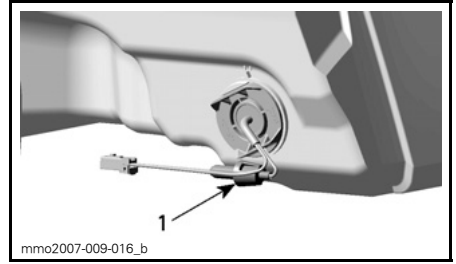
fmo2014-002-029_a

TYPEBILDE – HØYRE SIDE AV MOTORROM

1. Sikringsboks

Se omslagsdekalen eller delen **SPESIFIKASJONER** i denne håndboken for identifisering av sikringer.

Sikringen for sender for elektrisk drivstoffnivå er plassert bak luftinntaksdemperen.



mmo2007-009-016_b

BAK LUFTINNTAKSDEMPER

1. Sikringsplassering - 0,25 A sikring

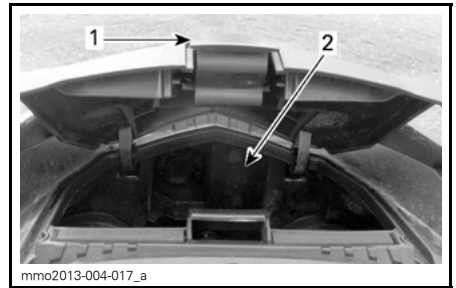
Lys

Kontroller alltid at lyspærene fungerer etter at de er byttet.

Bytte lyspære i frontlys

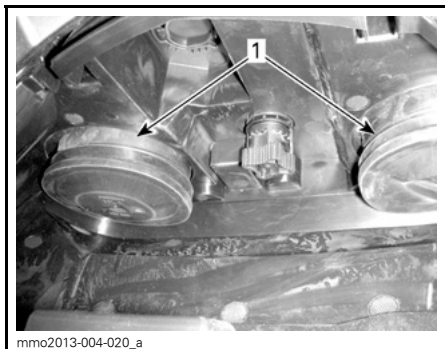
OBS! Berør aldri glasset på en halogenpære med fingrene. Det reduserer levetiden. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol, som ikke etterlater noen hinne på pæren.

1. Åpne oppbevaringsrommet foran ved å trekke i tappen.



mmo2013-004-017_a

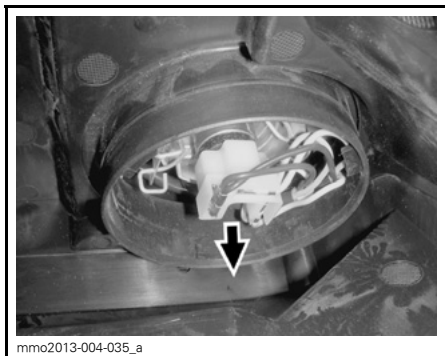
1. Tapp
 2. Oppbevaringsrom
2. Ta av den aktuelle gummimansjetten.



1. Gummimansjetter

MERK: Pass på at begge gummimansjettene settes riktig på plass slik at det ikke kommer fuktighet inn i frontlykten. Fuktighet kan føre til kondens inne i frontlykten.

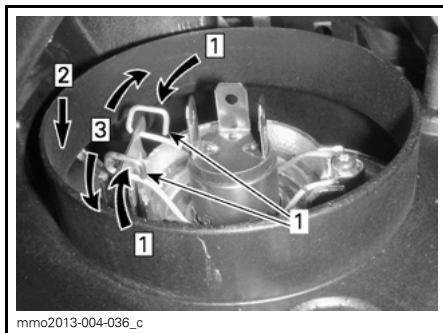
3. Koble fra den elektriske kontakten.



ELEKTRISK KONTAKT

MERK: Pass på at den elektriske kontakten settes riktig på plass igjen.

4. Trykk og dra begge sider av feste-klipset samtidig for å løsne den fra lyspærestøtten.



Trinn 1: Skyv begge sider
Trinn 2: Trykk ned for å løsne
Trinn 3: Løsne begge sidene

1. Feste-klips

5. Ta ut lyspæren, og sett inn en ny. Monter delene riktig på plass igjen.

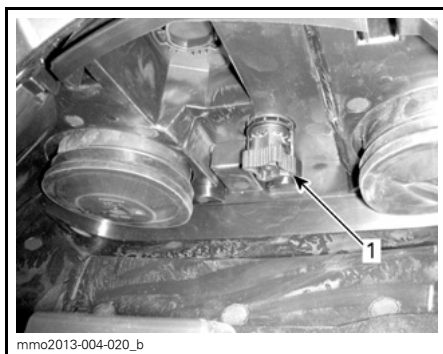
Justering av frontlysene

Åpne oppbevaringsrommet foran.

Drei justeringsknappen for justering av frontlysenes høyde.

Drei knoppen med klokken for senke frontlysenes høyde.

Drei knoppen mot klokken for heve frontlysenes høyde.



TYPEBILDE

1. Justeringsknapp

Baklys

Lysdiodene i lysdiodebaklyset kan ikke skiftes. Skift hele baklysinnfatningen ved feil. Fest det nye baklyset med skruene.

STELL AV SNØSCOOTEREN

Etter kjøring

Fjern snø og is fra den bakre fjæringen, beltet, fjæringen foran, styremekanismen og skiene.

MERK: Bruk voks bare på glatte overflater.

ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnorens hette er tatt av motorstoppbryteren når du skal stå foran snøscooteren eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

Dekk alltid over snøscooteren når du forlater den ute over natten eller i lengre perioder. Det vil beskytte den mot frost og snø og i tillegg hindre slitasjer.

Rengjøring og beskyttelse

Vask snøscooteren med vann blandet med et mildt rengjøringsmiddel. Bruk bare flanelkluter eller tilsvarende.

OBS! Det er viktig å bruke flanelkluter eller lignende på vindskjerm og panser for å unngå å riper på overflaten.

Til å fjerne fett, olje og skitt bruker du BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

OBS! Ikke bruk Heavy Duty Cleaner på dekal og vinyl.

Til å fjerne gjenstridig fra vinyl- og plastoverflater, bruker du XPS UNIVERSAL-RENGJØRINGSMIDDEL (P/N 219 701 709).

Til å fjerne striper på vindskjermen eller panseret bruker du (P/N 861 774 800).

OBS! Rengjør aldri plastdeler eller panseret med sterkt rengjøringsmiddel, avfettingsmiddel, tynner, aceton, produkter som inneholder klor eller lignende.

Voks lakkerte deler av snøscooteren for å gi bedre beskyttelse.

LAGRING

Om sommeren eller når snøscooteren ikke skal brukes i løpet av tre måneder eller mer, må den lagres på riktig måte.

| LAGRING | |
|---------------------|---|
| SNØSCOOTER | Rengjør snøscooteren |
| MOTOR | 2-takts modeller: Smør motoren. Se instruksjoner i brukerhåndboken. |
| | Blokker eksospotte med kluter |
| | Tilsett drivstoffstabilisator i drivstoffet i henhold til produktprodusentens anbefalinger. |
| | Kjør motoren etter at produktet er tilsatt drivstoffet |
| DRIVSYSTEM OG BREMS | Smør dreiepunktet på bremsehåndtaket |
| | Løft opp bakenden av snøscooteren til beltet kommer klar av bakken. Ikke reduser beltestrammingen |
| FJÆRING | Inspiser og smør fjæring bak |
| | Smør fjæring foran og bak |
| ELEKTRISK SYSTEM | Lad batteriet hver måned for å holde det fulladet under lagring |

Lagring (E-TEC)

Motorkjølesystemet

E-TEC-motorer

Frostvæske bør skiftes hvert 5. år eller hver 6000 km for å forhindre at frostvæsken forringes.

Utskifting av frostvæske og kontroll av tettheten må utføres av en autorisert Lynx-forhandler.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Feil blandingsforhold i væsken kan føre til at væsken i kjølesystemet fryser hvis snøscooteren lagres i et område der temperaturen kommer under frysepunktet. Det kan føre til omfattende skader på motoren. Hvis frostvæsken ikke skiftes før lagring, kan eventuell reduksjon av effekten føre til dårligere kjøling når motoren skal brukes.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Ikke kjør motoren under lagringsperioden.

Motorlagringsmodus (E-TEC)

Som andre motorer må E-TEC smøres skikkelig ved lagring for å beskytte indre deler. E-TEC-systemet har en innebygd smørefunksjon for lagring av motor (klargjøring for sommer) som kan startes av føreren.

Gjør følgende for å starte prosedyren:

1. Plasser snøscooteren i et godt ventilert område.
2. Start motoren, og la den gå på tomgangshastighet til den når normal driftstemperatur (følg med kjølevæsketemperaturen på displayet, eller kontroller om varmeveksleren bak blir varm).

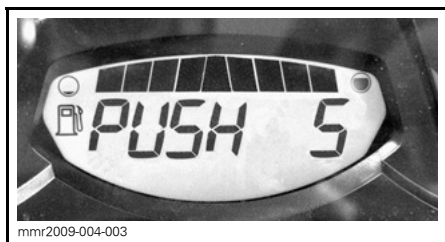
3. Trykk på SETT-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.



MERK: Lagringsmodusen fungerer ikke i andre modi (trip A, trip B og hr trip).

4. Trykk raskt flere ganger på bryteren for fjernlys/nærlys, og **samtidig som du gjør det**, trykker du på og holder **SET-knappen** til PUSH "S" vises på displayet.

MERK: Det er viktig for denne prosedyren at du trykker flere ganger på bryteren for fjernlys/nærlys **før** du holder SET-knappen nede.

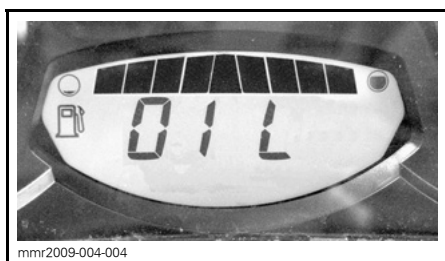


5. Slipp alle knappene når måleren viser **TRYKK PÅ "S"**.

6. Trykk og hold SETT-knappen (S) på nytt i 2 – 3 sekunder.

MERK: Måleren viser OLJE når lagringsprosedyren startes.

7. Når måleren viser **OLJE**, slipper du knappen og venter til smørefunksjonen avsluttes.



Ikke rør noe annet mens smøresyklusen for motoren pågår.

Motorsmørefunksjonen tar omtrent 1 minutt. I løpet av denne tiden øker motorens turtall (RPM) litt til omtrent 1.600 RPM, og oljepumpen vil "oljespyle" motoren.

Når motorsmøringsprosedyren er fullført, slår ECM av motoren.

Ta av nødstoppsnoren.

OBS! Ikke start motoren i løpet av lagringsperioden.

KLARGJØRING FØR SESONGSTART

| KLARGJØRING FØR SESONGSTART (2-TAKTS) | |
|---------------------------------------|--|
| MOTOR | Inspiser gummifester for motor |
| | Kontroller eksossystemets tilstand og se etter lekkasjer |
| | Trekk til skruene eller mutrene på eksosmanifolden med angitt tiltrekkingsmoment |
| | Inspiser kjølesystemtopp, slanger og klemmer og se etter lekkasjer |
| | Kontroller kjølevæskens tetthet |
| | Inspiser veivakselens PTO-tetning |
| DRIVSTOFFSYSTEM | Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger |
| | Inspiser gasskabel |
| DRIVSYSTEM OG BREMS | Inspiser drivreimen (juster hver gang drivreimen byttes) |
| | Rengjør og inspiser visuelt drivreimskiven |
| | Rengjør og inspiser visuelt dreven reimskive |
| | Inspiser, juster og rett inn belte |
| | Juster drivkjede (ikke for modeller utstyrt med girboks) |
| | Bytt kjedekasseolje/girolje |
| | Kontroller bremsevæsknivå |
| | Inspiser bremseslange, -klosser og -skive |
| STYRESYSTEMET | Inspiser styremekanisme |
| | Inspiser ski og skinner |
| FJÆRING | Inspiser fjæring foran |
| | Inspiser fjæring bak (inkludert stoppreimer og glidesko) |
| ELEKTRISK SYSTEM | Inspiser tennplugger (alle unntatt E-TEC) |
| | Lad batteriet (hvis den er utstyrt med dette) |
| | Juster frontlysene |

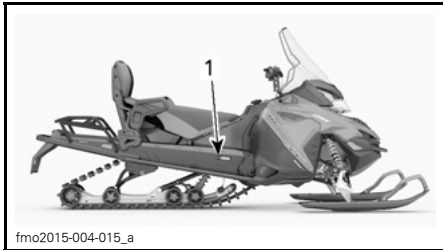
| KLARGJØRING FØR SESONGSTART (4-TAKTS) | |
|---|---|
| MOTOR | Inspiser visuelt motorpakninger og -tetninger og se etter lekkasjer |
| | Kontroller eksossystemets tilstand og se etter lekkasjer |
| | Skift motorolje og oljefilter |
| | Kontroller kjølevæskens tetthet |
| DRIVSTOFFSYSTEM | Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger |
| | Rengjør og inspiser gasspjeldhus |
| DRIVSYSTEM OG BREMS | Inspiser drivreimen (juster hver gang drivreimen byttes) |
| | Rengjør og inspiser visuelt drivreimskiven |
| | Rengjør og inspiser visuelt dreven reimskive |
| | Inspiser, juster og rett inn belte |
| | Juster drivkjede (ikke for modeller utstyrt med girboks) |
| | Bytt kjedekasseolje/girolje |
| | Kontroller bremsevæsknivå |
| Inspiser bremseslange, -klosser og -skive | |
| STYRESYSTEMET | Inspiser styremekanisme |
| | Inspiser ski og skinner |
| FJÆRING | Inspiser fjæring foran |
| | Inspiser fjæring bak og stoppreim. |
| ELEKTRISK SYSTEM | Lad batteriet (hvis den er utstyrt med dette) |
| | Juster frontlysene |

TEKNISKE INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV SNØSCOOTEREN

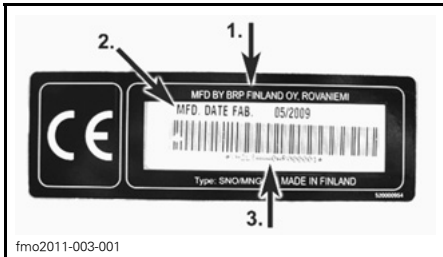
Dekal med beskrivelse av snøscooteren

Dekalen med beskrivelse av snøscooteren befinner seg på høyre side av tunnelen.



TYPEBILDE

1. Merke med scooterdetaljer



MERKE MED SCOOTERDETALJER

1. Produsentnavn
2. Produksjonsdato
3. Snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN)

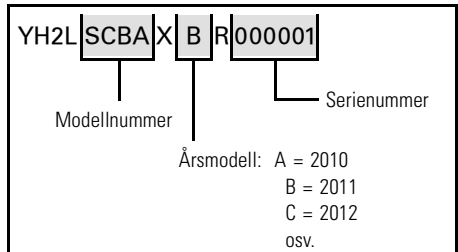
Identifikasjonsnumre (serienumre)

Snøscooterens hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike identifikasjonsnumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore snøscooteren i tilfelle den blir borte. Den autoriserte Lynx-forhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. Vi anbefaler på det sterkeste at du noterer deg alle identifikasjonsnumre på snøscooteren og gir dem til forsikringsselskapet ditt.

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

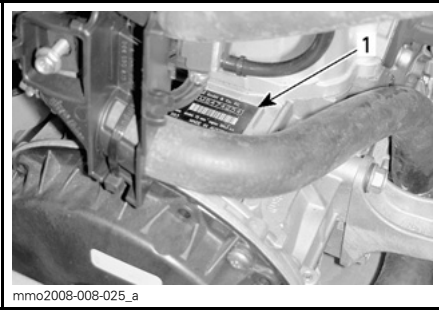
VIN er skrevet på dekalen med beskrivelse av snøscooteren. Se ovenfor. Det er også gravert inn i tunnelen i nærheten av dekalen med beskrivelse av snøscooteren.

Modellnummer og modellår er en del av informasjonen i identifikasjonsnummeret (VIN). Se illustrasjonen.



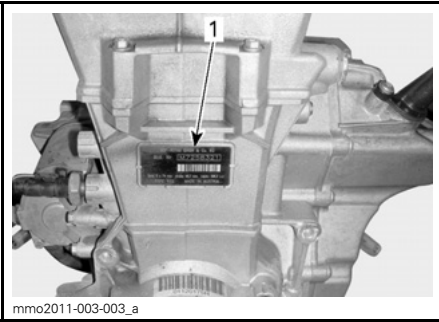
Motorens identifikasjonsnummer

Se illustrasjonen nedenfor for å finne plasseringen av motorens identifikasjonsnummer på den aktuelle motoren.



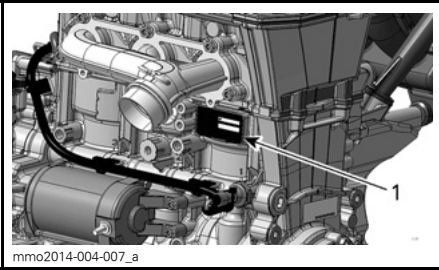
600 HO E-TEC®-MOTOR – HØYRE SIDE AV MOTORROMMET

1. Motorens serienummer



600 ACE-MOTOR

1. Motorens identifikasjonsnummer



900 ACE-MOTOR

1. Motorens identifikasjonsnummer

STØY- OG VIBRASJONSVERDIER (ALLE LAND UNNTATT CANADA/USA)

| MODELL | | 600 HO E-TEC | 600 ACE | 900 ACE |
|---|-----------------------------|---|---|---|
| STØY- OG VIBRASJONSVERDIER ¹ | | | | |
| Støy | Støyeffektnivå (L_{WA}) | 96,7 dB @ 4050 RPM (unøyaktighet (K_{wa}) 3 dB) | 90,4 dB @ 3625 RPM (unøyaktighet (K_{wa}) 3 dB) | 92,7 dB @ 3625 RPM (unøyaktighet (K_{wa}) 3 dB) |
| | Lydtrykk (L_{pA}) | 86 dB @ 4050 OPM (unøyaktighet (K_{pA}) 3 dB) | 80 dB @ 3625 OPM (unøyaktighet (K_{pA}) 3 dB) | 80 dB @ 3625 OPM (unøyaktighet (K_{pA}) 3 dB) |
| Vibrasjon | Hånd-arm-system | <2,5m/s ² @ 4050 OPM | <2,5 m/s ² @ 3625 OPM | <2,5m/s ² @ 3625 OPM |
| | Karosseriet ved setet | <0,5m/s ² @ 4050 OPM | <0,5 m/s ² @ 3625 OPM | <0,5m/s ² @ 3625 OPM |

¹ Avgitt støy og vibrasjonsverdier er målt i overensstemmelse med standard EN 15997:2011 på fast og jevnt underlag, i frigir eller uten belte.

EC-samsvarserklæringen vises ikke i denne versjonen av brukerhåndboken.

Se den trykte versjonen som ble levert sammen med kjøretøyet.

Vibrasjoner i styret (EN 1032, ISO 5008) er mindre enn 2,5 m/s².

RF D.E.S.S. (RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM)

Denne enheten overholder FCC Part 15 og Industry Canadas lisensunntatte RSS-standarder.

Bruken er forutsatt følgende to betingelser: (1) denne enheten skal ikke forårsake interferens, og (2) denne enheten skal godta annen interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket betjening av enheten.

Eventuelle endringer / modifikasjoner som ikke er godkjent av den som er ansvarlig for overholdelsen, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret.

IC-registreringsnummer: 12006A-M01456

FCC-ID: 2ACERM01456

Vi, som er den parten som er ansvarlig for overholdelse og samsvar, erklærer under vårt eneansvar at enheten er i samsvar med reglene etter følgende direktiv: 2014/53/EU. Som denne erklæringen er relatert til, er i samsvar med alle vesentlige krav og andre relevante krav og forutsetninger. Produktet er i overensstemmelse med følgende direktiver, harmoniserte standarder og regler:

Radioutstyrsdirektivet (RED) 2014/53/EU og harmoniserte standarder:

EN 300 330-2, EN 60950-1

SPESIFIKASJONER

| MODELL | | 600 ACE |
|---------------------------------------|------------------|---|
| MOTOR | | |
| Motortype | | Rotax 602, væskekjølt, 4-takts, D.O.H.C., tørrøppstilt |
| Sylindere | | 2 |
| Slagvolum | | 600 cm ³ |
| Sylinderdiameter | | 74 mm |
| Slaglengde | | 69,7 mm |
| Maksimalt antall hk ved turtall | | 7250 o/min |
| Eksossystem | | Dobbelt rør foran, skjermlydpotte |
| Motorolje | | (P/N 619 590 114) eller SAE 0W 40 API SM syntetisk olje |
| Motoroljekapasitet | | Oljeskift, 2,1 L |
| Motorkjølevæske | | Etylenglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % destillert vann). Bruk FROSTVÆSKE(F) MED LANG LEVETID (P/N 619 590 204) eller kjølevæske spesielt beregnet på aluminiumsmotorer. |
| DRIVSTOFFSYSTEM | | |
| Drivstoffinnsprøytings-system | | Flerports EFI, 46 mm gasspeldhus |
| Anbefalt drivstoff | | Vanlig blyfri bensin (drivstoff som inneholder MAKSIMALT 10 % etanol) |
| Minimum oktantall | RON | 95 E10 (drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol) |
| Kapasitet drivstofftank | | 34 L |
| ELEKTRISK SYSTEM | | |
| Belysningssystem, utgang | | 420 Watts @ 6000 RPM |
| Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW) | Tennplugg | 2 x 60/55 W (H-4) |
| Lyspære baklys | | 2 x P 21/5 W |
| Tennplugg | Type | NGK MR8BI-8 |
| | Elektrodeavstand | 0,8mm |

| MODELL | | 600 ACE |
|------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| ELEKTRISK SYSTEM (fortsett) | | |
| Sikringer og releer | FA: Hovedsikring | 40 A |
| | F1: Drivstoff/motor | 10 A |
| | F2: Tilbehør | 20 A |
| | F3: Ikke i bruk | - |
| | F4: Vifte/start | 15 A |
| | F5: Lys | 20 A |
| | F6: Måler/ECM/CAPS | 10 A |
| | R1: Sikringer 1, 6 | - |
| | R2: Sikring 5 | - |
| | R3: Sikring 2 | - |
| DRIVSYSTEM | | |
| Type drivreimskive | | eDrive II LC |
| Type dreven reimskive | | QRS (kort aksel) |
| Innkobling | | 2200 RPM |
| Kjedekasseolje | Type | (P/N 619 590 098) |
| | Kapasitet | 500 ml |
| Delenummer drivreim | Adventure LX 49 Ranger | 417 300 127 ⁽¹⁾ |
| Antall tenner lite kjedehjul | Alle modeller | 21 |
| Antall tenner stort kjedehjul | Alle modeller | 51 |
| Antall tenner drivkjedehjul | Adventure LX | 8/16 |
| | 49 Ranger | 7 |
| | Alle andre | 8 |

| MODELL | | 600 ACE | |
|------------------------------|-----------------------------------|--|---------------|
| DRIVSYSTEM (fortsett) | | | |
| Nominell bredde belte | Adventure LX med Silent Drive | 38 cm | |
| | Alle andre | 40,6 cm | |
| Nominell lengde belte | Adventure LX | 348,7 cm | |
| | 49 Ranger | 414,1 cm | |
| Høyde sporprofil | 49 Ranger | 39 mm | |
| | Adventure LX unntatt Silent Drive | 34 mm | |
| | Adventure LX med Silent Drive | 25 mm | |
| Beltestramming | Nedbøying | 49 Ranger | 40 mm - 50 mm |
| | | Adventure LX | 35 mm - 45 mm |
| | Med kraft uten kraft | | 0 kg |
| | Nedbøying | 49 Ranger | 60 mm - 70 mm |
| | | Adventure LX | 50 mm - 60 mm |
| | Kraft ⁽¹⁾ | | 7,3 kg |
| Beltejustering | | Lik avstand mellom kantene på belteførrerne og glideskoene | |
| BREMSESYSTEM | | | |
| Type bremsesystem | | Hydraulisk, REX™-bremser | |
| Bremsevæske | | DOT 4 | |
| FJÆRING | | | |
| Fjæring foran | Alle modeller | A-LFS+ | |
| Støtdemper foran | Alle modeller | HPG 36 | |
| Maks. utslag fjæring foran | Adventure LX | 242 mm | |
| | 49 Ranger | 190 mm | |
| | 49 Ranger Touring | 210 mm | |
| Fjæring bak | Adventure LX | PPS ² -3.500 | |
| | 49 Ranger | PPS ² -4.100-DS-A | |
| Midtre støtdemper | Adventure LX | HPG 25 | |
| | 49 Ranger | HPG 36 | |

| MODELL | | 600 ACE |
|---|-----------------------------------|----------------|
| FJÆRING (forts.) | | |
| Støtdemper bak | Adventure LX | HPG 25 |
| | 49 Ranger | HPG 36 |
| Maks. utslag fjæring bak | Alle modeller | 390 mm |
| VEKT OG MÅL | | |
| Tørrvekt | Adventure LX unntatt Silent Drive | 252 kg |
| | Adventure LX med Silent Drive | 247 kg |
| | 49 Ranger | 262 kg |
| | 49 Ranger Touring | 272 kg |
| Total lengde | Adventure LX | 307 cm |
| | 49 Ranger | 341,5 cm |
| Total bredde | Adventure LX | 126,5 cm |
| | 49 Ranger | 110,5 cm |
| | 49 Ranger Touring | 118 cm |
| Total høyde | Alle modeller | 147 cm |
| Sporvidde (ski) | Adventure LX | 1.080 mm |
| | 49 Ranger | 921 mm ± 21 mm |
| | 49 Ranger Touring | 996 mm ± 21 mm |
| <p>⁽¹⁾ Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim. Kontroller delenummeret til drivreimen hos en autorisert LYNX-forhandler.</p> | | |

600 HO E-TEC-modeller

| MODELL | 600 HO E-TEC |
|--|---|
| MOTOR | |
| Motorstype | Rotax 593, væskekjølt m/bladventil, 3D-R.A.V.E. |
| Sylindere | 2 |
| Slagvolum | 594,4 cm ³ |
| Sylinderdiameter | 72 mm |
| Slaglengde | 73 mm |
| Maksimalt turtall | 8.100 ± 100 RPM |
| Drivstoffinnsprøytingssystem | E-TEC direkte innsprøyting |
| Eksossystem | Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte |
| Motorolje | Se under <i>ANBEFALT OLJE</i> ⁽¹⁾ |
| Kapasitet motoroljetank | 3,7 L |
| Kjølevæske | Etylglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % destillert vann). Bruk FROSTVÆSKE(F) MED LANG LEVETID (P/N 619 590 204) eller kjølevæske spesielt laget for aluminiumsmotorer |
| Anbefalt drivstoff | Høyoktan blyfri bensin (drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol) |
| Minimum oktantall. Se <i>DRIVSTOFFKRAV</i> | Vanlig blyfri bensin |
| | 95 E (RON) E10 |
| Kapasitet drivstofftank | 34 L |
| DRIVSYSTEM | |
| Type drivreimskive | TRA III |
| Type dreven reimskive | QRS 3 mm |
| Innkobling | 3400 ± 100 RPM |
| Delenummer drivreim | 417 300 383 ⁽³⁾ |
| Kjedekasseolje | XPS SYNTETISK KJEDEKASSEOLJE (P/N 413 803 300) |
| Antall tenner lite kjedehjul | 19 |
| Antall tenner stort kjedehjul | 49 |
| Antall tenner drivkjedehjul | 8 |

| MODELL | | 600 HO E-TEC |
|---------------------------------------|----------------------|---|
| DRIVSYSTEM (fortsett) | | |
| Nominell bredde belte | | 40,6 cm |
| Nominell lengde belte | | 414,1 cm |
| Høyde sporprofil | | 59 mm |
| Beltestramming | Nedbøying | 40 mm - 50 mm |
| | Kraft ⁽²⁾ | 0 kg |
| Beltestramming | Nedbøying | 60 mm - 70 mm |
| | Kraft ⁽²⁾ | 7,3 kg |
| Beltejustering | | Lik avstand mellom kantene på belteføerne og glideskoene |
| BREMSESYSTEM | | |
| Type bremsesystem | | Hydraulisk, RE-X-bremser |
| Bremsevæske | | DOT 4 |
| FJÆRING | | |
| Fjæring foran | | A- LFS+ |
| Støtdemper foran | | HPG 36 |
| Maks. utslag fjæring foran | | 190 mm |
| | | 210 mm |
| Fjæring bak | | PPS ² -4100-DS-A |
| Midtre støtdemper | | HPG 36 |
| Støtdemper bak | | HPG 36 |
| Maks. utslag fjæring bak | | 390 mm |
| ELEKTRISK SYSTEM | | |
| Belysningssystem, utgang | | 12 V / 55 V / 1340 W |
| Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW) | | 2 x 60/55 W (H-4) |
| Lyspære baklys | | Led |
| Tennplugg | Type | NGK PZFR6F ⁽³⁾ |
| | Elektrodeavstand | Ikke justerbar (0,8 +0/-0,1mm) 0,75 mm ± 0.05 mm (ikke justerbar) |
| Sikring | | Se <i>SIKRINGER</i> under <i>VEDLIKEHOLD</i> |

| MODELL | | 600 HO E-TEC |
|--------------------|-------------------|----------------|
| MÅL OG VEKT | | |
| Total lengde | | 341,5 cm |
| Total bredde | 49 Ranger | 110,5 cm |
| | 49 Ranger Touring | 118 cm |
| Total høyde | | 147 cm |
| Tørrvekt | 49 Ranger | 257 kg |
| | 49 Ranger Touring | 267 kg |
| Sporvidde (ski) | 49 Ranger | 921 mm ± 21 mm |
| | 49 Ranger Touring | 996 mm ± 21 mm |
| Skibredde | | 188 mm |

- (1) Se under *INNSPRØYTINGSOLJE* hvis du vil ha mer detaljerte informasjon.
- (2) Mål avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.
- (3) **OBS!** Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.

900 ACE-modeller

| MODELL | | 49 RANGER 900 ACE |
|---|------------------|--|
| MOTOR | | |
| Motortype | | Rotax 903, væskekjølt, 4-takts, D.O.H.C., tørroppstilt |
| Sylindere | | 3 |
| Slagvolum | | 899 cm ³ |
| Sylinderdiameter | | 74 mm |
| Slaglengde | | 69,7 mm |
| Maksimalt antall hk ved turtall | | 7250 o/min |
| Eksossystem | | Enkelt rør foran, skjermlydpotte |
| Motorolje | | (P/N) (P/N 619 590 114) eller SAE 0W 40 API SM syntetisk olje |
| Motoroljekapasitet | | Oljeskift, 3,3 L |
| Motorkjølevæske | | Etylenglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % destillert vann). Bruk FROSTVÆSKE(F) MED LANG LEVETID FRA BRP (P/N 619 590 204) eller kjølevæske spesielt beregnet på aluminiumsmotorer. |
| DRIVSTOFFSYSTEM | | |
| Drivstoffinnsprøytings- system | | Flerports EFI, 46 mm gasspjeldhus |
| Anbefalt drivstoff | | Vanlig blyfri bensin (drivstoff som inneholder MAKSIMALT 10 % etanol) |
| Minimum oktantall. Se <i>DRIVSTOFFKRAV</i> | | 95 RON (drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol) |
| Kapasitet drivstofftank | | 34 L |
| ELEKTRISK SYSTEM | | |
| Belysningssystem, utgang | | 644 Watt ved 6000 OPM |
| Frontlyspære nærlys/fjernlys (HI/LOW) | Tennplugg | 2 x 60/55 W (H-4) |
| Lyspære baklys | | 2,6 W / 139 m W LED |
| Tennplugg | Type | NGK MR8BI-8 |
| | Elektrodeavstand | 0,8 mm |

| MODELL | | 49 RANGER 900 ACE |
|-------------------------------|--|--|
| ELEKTRISK SYSTEM (fortsett) | | |
| Sikringer og releer | FA: Hovedsikring | 40 A |
| | F1: Tenningscoiler, drivstoffinjektorer, drivstoffpumpe, startersolenoid | 10 A |
| | F2: Tilbehør | 20 A |
| | F3: Elektromekanisk revers | 20 A |
| | F4: Startklokke, kjølevifte | 15 A |
| | F5: Hovedlys, baklys, bremselys | 20 A |
| | F6: ECM, måler, CAPS | 10 A |
| | R1: Hovedrele | Sikringer F1, F3 og F6 |
| | R2: Lysrele | Sikring F5 |
| | R3: Tilbehørsrele | Sikring F2 |
| DRIVSYSTEM | | |
| Type drivreimskive | | eDrive II |
| Type dreven reimskive | | QRS (kort aksel) |
| Innkobling | | 2200 RPM |
| Kjedekasseolje | Type | (P/N) (P/N 619 590 098) |
| | Kapasitet | 500 ml |
| Delenummer drivreim | | 417 300 383 ⁽¹⁾ |
| Antall tenner lite kjedehjul | | 21 |
| Antall tenner stort kjedehjul | 49 Ranger med 59 mm sporprofil | 51 |
| | 49 Ranger med 49 mm sporprofil | 49 |
| Antall tenner drivkjedehjul | | 8 |
| Nominell bredde belte | | 40,6 cm |
| Nominell lengde belte | | 414,1 cm |
| Høyde sporprofil | | 39 mm ELLER 59 mm |
| Beltestramming | Nedbøying | 40 mm - 50 mm |
| | Med kraft uten kraft | 0 kg |
| | Nedbøying | 60 mm - 70 mm |
| | Kraft ⁽¹⁾ | 7,3 kg |
| Beltejustering | | Lik avstand mellom kantene på belteførrerne og glideskoene |

| MODELL | | 49 RANGER 900 ACE |
|---|------------------------------------|--|
| BREMSESYSTEM | | |
| Type bremsesystem | | Brembo med flettede bremseslanger i rustfritt stål |
| Bremsvæske | | DOT 4 |
| FJÆRING | | |
| Fjæring foran | | A-LFS+ |
| Støtdemper foran | | HPG 36 |
| Maks. utslag fjæring foran | 49 Ranger unntatt 59 mm sporprofil | 190 mm |
| | 49 Ranger med 59 mm sporprofil | 210 mm |
| Fjæring bak | | PPS ² -4100-DS-A |
| Midtre støtdemper | | HPG 36 |
| Støtdemper bak | | HPG 36 |
| Maks. utslag fjæring bak | | 390 mm |
| VEKT OG MÅL | | |
| Tørrvekt | 49 Ranger unntatt 59 mm sporprofil | 279 kg |
| | 49 Ranger med 59 mm sporprofil | 281 kg |
| Total lengde | | 341,5 cm |
| Total bredde | | 118 cm |
| Total høyde | | 147 cm |
| Sporvidde (ski) | | 996 mm ± 21 mm |
| ⁽¹⁾ Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim. Kontroller delenummeret til drivreimen hos en autorisert LYNX-forhandler. | | |

***Denne siden er
med hensikt tom***

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (E-TEC OG ACE)

ELEKTRISK STARTER VIRKER IKKE

1. Motornødstoppbryteren er i AV-stilling eller nødstoppsnorens hette er ikke satt på motorens nødstoppbryter.
 - Sett motornødstoppbryteren i stilling PÅ, og sett på nødstoppsnorens hette (på motorens nødstoppbryter).
2. Gass brukt ved forsøk på start av motor.
 - Slipp opp gassen under starting.

MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

1. Motoren får ikke drivstoff.
 - Sjekk drivstofftanknivå, etterfyll drivstoff ved behov.
2. Systemspenning for lav.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

MOTORENS TURTALL NÅR IKKE CLUTCHINNKOBLINGSPUNKTET

1. D.E.S.S. leste ikke av D.E.S.S.-koden i nødstoppsnorens hette. D.E.S.S.-varsellampen blinker (sakte korte støt/gjentatte).
 - Sett nødstoppsnorens hette på plass.
2. D.E.S.S. har lest en annen kode enn den som er programmert. D.E.S.S.-varsellampen blinker (raske korte støt/gjentatte).
 - Sett inn en nødstoppsnor-hette som denne snøscooteren er programmert til.
3. ECM gjenkjenner ikke D.E.S.S.-nøkkelen (ACE).
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT

1. Opplæringsnøkkel er brukt (ACE).
 - Bruk en normal nøkkel.
2. Sportsmodus er ikke aktivert (ACE).
 - Se *AKTIVERE SPORTSMODUS i DRIFTSMODUSER*.
3. Motoroppvarming pågår.
 - Kjør snøscooteren med lav hastighet noen minutter.
4. Motorens innkjøringsperiode er ikke fullført.
 - Fullfør innkjøringsperioden.
5. Feilaktig drivreimskivejustering (E-TEC).
 - Juster drivreimskiven; se *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.
6. Drev og drevne remskiver krever vedlikehold.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
7. Motoren overopphetes.
 - Kontroller kjølevæskenivået, se *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER*.
 - Kontroller renhold på varmevekslerne. Rengjør om nødvendig.

MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT (forts.)

8. Drivreimen slitt ned og for tynn.

- Hvis drivreimen har mistet mer enn 3 mm av den opprinnelige bredden, vil dette påvirke snøscooterens ytelse.

Skift ut drivreimen.

- Bytt ut drivreimen.

9. Feilaktig beltejustering.

- Se VEDLIKEHOLD, og/eller kontakt en autorisert Lynx-forhandler for riktig justering og stramming.

10.R.A.V.E.-ventilproblem.

- Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger.

11.For lavt drivstofftrykk.

- Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger.

TILBAKETENNING I MOTOR

1. Motoren går for varm.

- Se punkt 5 under MOTOREN MANGLER KRAFT.

2. Tenningsinnstillingen er feil, eller det er feil i tenningsystemet.

- Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger.

3. Lekkasje i eksossystem.

- Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger.

4. For lavt drivstofftrykk.

- Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger.

MOTOREN FEILTENNER

1. Vann i drivstoffet.

- Drener drivstoffsystemet, og fyll på nytt drivstoff.

MOTOREN FEILTENNER (forts.)

2. RAVE-ventiler fungerer ikke som de skal.

- *Få RAVE-ventilsystemet kontrollert. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.*

INGEN RESPONS VED BRUK AV GASSHÅNDTAK. MELDING SOM VISES: PRESS START TO GO (TRYKK PÅ START FOR Å KJØRE)

1. Motorstyringssystemet har oppdaget et sensorproblem.

- *Trykk på knappen for start / elektronisk revers og hold den inne for å flytte snøscooteren. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.*

OPPVARMEDE HÅNDTAK / TOMMELFINGERVARMERE FUNGERER IKKE.

1. Motorturtallet er for lavt.

- *Påse at motorturtallet er over 2.000 RPM (ACE).*

MOTOREN HAR STOPPET

1. Motoren stopper etter å ha gått på tomgang lenge.

- *Ikke la motoren gå for lenge på tomgang. Se OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN i INSTRUKSJONER FOR BRUK.*

OVERVÅKINGSSYSTEM

Kontrolllamper, meldinger og lydsignalkoder

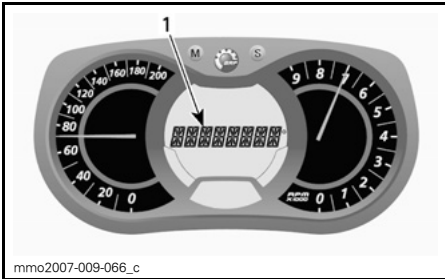
Målerkontrollamper vil informere deg om uregelmessigheter som skjer, eller informere deg om en bestemt tilstand.



TYPEBILDE – KONTROLLAMPER

Kontrollampene kan blinke alene eller i kombinasjon med en annen lampe.

Displayet på den analoge/digitale fler-funksjonsmåleren brukes som supplement til kontrollampene for å gi deg en kort beskrivelse hvis noe unormalt skjer eller for å informere deg om en bestemt tilstand.



1. Meldingsdisplay


Meldinger vises sammen med en lydsignalkode og kontrollampe(r).


Lydsignalkoder avgis for å gjøre deg oppmerksom.

Se detaljer i tabellen nedenfor.

MERK: Enkelte av de oppførte kontrollampene gjelder ikke for alle modeller. Meldingsdisplayet er tilgjengelig bare på den analoge/digitale flerfunksjonsmåleren.

| KONTROLLAMPE(R) PÅ | LYDSIGNAL | MELDINGSDISPLAY | BESKRIVELSE |
|--|--------------------------------------|--------------------|---|
|  | 4 korte lydsignaler hvert 5. minutt | LAVT OLJENIVÅ | E-TEC: Lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp snøscooteren på en sikker plass, og etterfyll beholderen med innsprøytingsolje. ACE: Lavt motoroljetrykk. Stopp snøscooteren på en sikker plass, og kontroller deretter oljenivået. Fyll på til riktig nivå. Hvis oljenivået var riktig, slutter du å bruke snøscooteren og kontakter en autorisert Lynx-forhandler. |
|  | 4 korte lydsignaler hvert 30. sekund | OVEROPPHETET MOTOR | Motoren er overopphetet. Reduser snøscooterens hastighet, og kjør den i løs snø eller stopp motoren umiddelbart for å la motoren avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået. Se <i>VEDLIKEHOLD</i> . Hvis kjølevæsknivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter. |
|  | Korte lydsignaler som gjentas raskt | OVEROPPHETET MOTOR | Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået. Se <i>VEDLIKEHOLD</i> . Hvis kjølevæsknivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter. |
|  | 4 korte lydsignaler hvert 5. minutt. | LAV BATT | Angir en tilstand med lav eller høy batterispenning. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler så raskt som mulig. |
| | | HØY BATT | |

| KONTROLLAMPE(R) PÅ | LYDSIGNAL | MELDINGSDISPLAY | BESKRIVELSE |
|--|--------------------------------------|-----------------|--|
|  | 4 korte lydsignaler | MOTORFEIL | Motorfeil, kontakt en autorisert Lynx-forhandler så raskt som mulig. |
|  | — | | Vises når bremsen brukes i mer enn 15 sekunder mens gasshåndtaket presses inn og snøscooteren beveger seg med mer enn 5 km/h. |
| — | 4 korte lydsignaler hvert 5. minutt. | MOTORBANK | E-TEC: Tenningsbanking (turtallet begrenses når denne tilstanden oppstår). <ul style="list-style-type: none"> – Påse at anbefalt drivstoff benyttes. – Sjekk drivstoffkvaliteten, skift ut om nødvendig. – Hvis feilen vedvarer, kontakt en autorisert Lynx-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person. |
| — | 4 korte lydsignaler hvert 5. minutt. | TURTALLSGRENSE | Motorens turtall er begrenset for å beskytte motoren når bestemte feil oppstår. |
| — | — | HØYT TURTALL | På E-TEC-motorer, angir at maksimalt turtall er nådd. Kontroller kalibrering av clutchen. |
| — | Korte lydsignaler som gjentas raskt | AVSTENGING | Avstengingsprosedyre er i gang på grunn av overopphetingsproblem i motor eller problem med drivstoffpumpen. Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren, og kontakt en autorisert Lynx-forhandler. |
| — | — | KOMMUNIKASJON | Kommunikasjonsproblem mellom ECM og måler. Stopp motoren, ta av nødstoppsnoren hette. Vent noen minutter, og start deretter motoren. Hvis problemet vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler. |

| KONTROLLAMP(ER) PÅ | LYDSIGNAL | MELDINGSDISPLAY | BESKRIVELSE |
|--------------------|-------------------------------------|---|---|
| D.E.S.S. | 2 korte lydsignaler | — | Nøkkel i orden, snøscooter klar til bruk. |
| | To korte lydsignaler, gjentas sakte | KONTROLLER NØKKELE | Kan ikke lese nøkkelen (dårlig kontakt). Kontroller at nøkkelen ren og riktig festet til bryteren. |
| | Korte lydsignaler som gjentas raskt | FEIL NØKKELE | Ukjent nøkkel eller nøkkelen er ikke programmert. Bruk den riktige nøkkelen til snøscooteren, eller få nøkkelen programmert på nytt. |
| — | — |  (blinker) | Problem med sender for drivstoffnivå. |
| — | — | GASS PÅ | ACE: Gasshåndtak brukt ved forsøk på start av motor (motoren dreies rundt, men vil ikke starte). Slipp opp gasshåndtaket mens du starter motoren. |
| — | — | RÅ MOTOR | ACE: Gass fullt åpne ved forsøk på start av motor (motoren dreies rundt, men vil ikke starte). Slipp opp gassen mens du starter motoren. |

Feilkoder

Bare analogt/digitalt flerfunksjonsdisplay

For å lese en aktiv feilkode trykker du på og holder MODE-knappen (M) samtidig som du trykker flere ganger på bryteren for nærlys/fjernlys (HI/LOW).

Hvis det er registrert to eller flere koder, bruker du SETT-knappen (S) eller MODUS-knappen (M) til å rulle.

Trykk på og hold MODUS-knappen (M) for å avslutte feilkodemodus.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for betydning av koder.

GARANTI

BRP FINLAND OYS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2017 LYNX® SNØSCOOTERE

1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

BRP Finland Oy ("BRP") garanterer at 2015 LYNX-snøscootere ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Ikke-fabrikkmonterte deler og tilbehør dekkes ikke under denne begrensede garantien. Henvisning gjøres til teksten i garantien som gjelder for aktuelle ikke-fabrikkmonterte deler og tilbehør.

Bruk av produktet til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, inkludert av en tidligere eier, vil bringe denne garantien til opphør.

2) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra leveringsdato til første detaljforbruker eller fra den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

A) TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk.

B) TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersiell bruk.

C) TJUEFIRE (24) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk når produktet ble solgt i et land som er medlem av EU eller Russland.

Garantidekningsperioden for en snøscooter som er levert mellom 1. juni og 1. desember et gitt år, vil imidlertid utløpe 30. november i det aktuelle året. En snøscooter brukes kommersielt når den brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. En snøscooter brukes også kommersielt når, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, den har et registreringsnummer for kommersielle fartøy, eller er registrert for kommersiell bruk.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

Vær oppmerksom på at varighet og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

3) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen gjelder kun for 2016 LYNX-snøscootere som er kjøpt nye og ubrukte av sin første eier fra en BRP-distributør/forhandler som er autorisert til å distribuere Lynx-produkter i det landet hvor salget fant sted ("BRP-distributør/forhandler"), og da kun etter at BRPs spesifikke kontrollprosess før levering er utført og dokumentert. Garantidekningen er ikke gyldig før produktet er registrert på riktig måte av en autorisert BRP-distributør/forhandler. Denne dekningsperioden er i tillegg tilgjengelig bare hvis LYNX-snøscooteren er kjøpt i det landet kjøperen er bostatt. BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, og også sikkerheten til sine forbrukere og offentligheten generelt.

Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

4) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må varsle en BRP-distributør/-forhandler i løpet av to (2) måneder etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte BRP-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

5) HVA BRP GJØR FOR DEG

BRPs forpliktelser i denne garantien er begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, eller utskifting av slike deler med nye, originale LYNX-deler uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert BRP-distributør/-forhandler i løpet av dekningsperioden for garantien.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre, omforme og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

6) UNNTAK

Følgende dekkes ikke av garantien under noen omstendigheter:

- Normal slitasje;
- Rutinemessig vedlikehold, trimming, justeringer;
- Skade forårsaket av feilaktig vedlikehold eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- Skade som skyldes fjerning av deler, ufagmessige reparasjoner, service, vedlikehold, modifikasjoner eller bruk av deler som ikke er laget eller godkjent av BRP, eller som skyldes reparasjoner utført av en person som ikke er en autorisert BRP-distributør/-serviceforhandler;
- Skade som skyldes misbruk, unormal bruk, uaktsomhet, bruk av produktet på andre underlag enn snø, eller bruk av produktet på en måte som ikke er forenlig med anbefalt bruk i henhold til brukerhåndboken;
- Skade som skyldes kjøreuhell, nedsenking i vann, brann, tyveri eller vandalisme, eller noen tilfeldig skade;
- Bruk med drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er egnet for bruk med produktet (se brukerhåndboken);
- Inntak av snø eller vann;
- tilfeldige eller følgeskader inkludert uten å være begrenset til sleping, lagring, telefon, utleie, taxi, ubeleilighet, forsikringsdekning, avdrag på lån, tap av tid, tap av inntekt; og
- skader som resultat av pigger i beltet dersom installasjonen ikke overholder alle BRP's anvisninger.

7) ANSVARSBEGRÆNSNINGER

DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIE GJELDER OG GODTAS I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRÆNSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRÆNSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIE. DENNE GARANTIE UTELUKKER DEKNING AV TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER. ENKELTE STATER/PROVINSER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRÆNSNINGER, BEGRÆNSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIE GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT OG PROVINNS TIL PROVINNS.

Verken distributøren, BRP-distributører/-forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

8) OVERFØRING

Hvis produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien med dens regler og betingelser overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert BRP-distributør/-forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9) BRUKERHJELP

Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på Lynx-distributørs/forhandlers nivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte distributøren/forhandleren.

Hvis saken fremdeles ikke har fått noen løsning, ber vi deg ta kontakt med BRP ved å fylle ut kundekontakt skjemaet på www.brp.com eller kontakte BRP per post på en av adressene som er oppgitt under seksjonen KONTAKT OSS i denne håndboken.

VEDLIKEHOLDSLOGG

Send fotokopi av vedlikeholdsloggen til BRP om nødvendig.

| FØR LEVERING | |
|---|--------------------|
| Serienummer: _____ | Underskrift/trykt: |
| Kjørelengde/km: _____ | |
| Timer: _____ | |
| Dato: _____ | |
| Forhandlernr.: _____ | |
| Merknader: _____ | |
| Se snøscooterens før-salgsbulletin for detaljerte installasjonsprosedyrer | |

| FØRSTE KONTROLL | |
|---|--------------------|
| Kjørelengde/km: _____ | Underskrift/trykt: |
| Timer: _____ | |
| Dato: _____ | |
| Forhandlernr.: _____ | |
| Merknader: _____ | |
| _____ | |
| Vedlikeholdsplanen finnes under delen Vedlikeholdsprosedyrer i denne brukerhåndboken. | |

| SERVICE | |
|---|--------------------|
| Kjørelengde/km: _____ | Underskrift/trykt: |
| Timer: _____ | |
| Dato: _____ | |
| Forhandlernr.: _____ | |
| Merknader: _____ | |
| _____ | |
| Vedlikeholdsplanen finnes under delen Vedlikeholdsprosedyrer i denne brukerhåndboken. | |

| SERVICE | |
|---|--------------------|
| Kjørelengde/km: _____ | Underskrift/trykt: |
| Timer: _____ | |
| Dato: _____ | |
| Forhandlernr.: _____ | |
| Merknader: _____ | |
| _____ | |
| Vedlikeholdsplanen finnes under delen Vedlikeholdsprosedyrer i denne brukerhåndboken. | |

SERVICE

| | |
|---|--------------------|
| Kjørelengde/km: _____ | Underskrift/trykt: |
| Timer: _____ | |
| Dato: _____ | |
| Forhandlernr.: _____ | |
| Merknader: _____ | |
| _____ | |
| Vedlikeholdsplanen finnes under delen Vedlikeholdsprosedyrer i denne brukerhåndboken. | |

SERVICE

| | |
|---|--------------------|
| Kjørelengde/km: _____ | Underskrift/trykt: |
| Timer: _____ | |
| Dato: _____ | |
| Forhandlernr.: _____ | |
| Merknader: _____ | |
| _____ | |
| Vedlikeholdsplanen finnes under delen Vedlikeholdsprosedyrer i denne brukerhåndboken. | |

SERVICE

| | |
|---|--------------------|
| Kjørelengde/km: _____ | Underskrift/trykt: |
| Timer: _____ | |
| Dato: _____ | |
| Forhandlernr.: _____ | |
| Merknader: _____ | |
| _____ | |
| Vedlikeholdsplanen finnes under delen Vedlikeholdsprosedyrer i denne brukerhåndboken. | |

SERVICE

| | |
|---|--------------------|
| Kjørelengde/km: _____ | Underskrift/trykt: |
| Timer: _____ | |
| Dato: _____ | |
| Forhandlernr.: _____ | |
| Merknader: _____ | |
| _____ | |
| Vedlikeholdsplanen finnes under delen Vedlikeholdsprosedyrer i denne brukerhåndboken. | |

| SERVICE | |
|--|--------------------|
| Kjørelenge/km: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____ | Underskrift/trykt: |
| Vedlikeholdsplanen finnes under delen Vedlikeholdsprosedyrer i denne brukerhåndboken. | |

| SERVICE | |
|--|--------------------|
| Kjørelenge/km: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____ | Underskrift/trykt: |
| Vedlikeholdsplanen finnes under delen Vedlikeholdsprosedyrer i denne brukerhåndboken. | |

| SERVICE | |
|--|--------------------|
| Kjørelenge/km: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____ | Underskrift/trykt: |
| Vedlikeholdsplanen finnes under delen Vedlikeholdsprosedyrer i denne brukerhåndboken. | |

| SERVICE | |
|--|--------------------|
| Kjørelenge/km: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Merknader: _____ _____ | Underskrift/trykt: |
| Vedlikeholdsplanen finnes under delen Vedlikeholdsprosedyrer i denne brukerhåndboken. | |

***Denne siden er
med hensikt tom***

KUNDE- INFORMASJON

KONTAKT OSS

www.brp.com

Europa

PL 8040 (Isoaavantie 7)
96101 Rovaniemi
Finland

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Sverige

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norge

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgia

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrike

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Sveits

Nord-Amerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Circuito de la Productividad #111
Parque Industrial Guadalajara
Col. Las Pintas
El Salto, Jalisco, 45690
Mexico

Av. Ferrocarril # 202
Parque Industrial Querétaro
Santa Rosa Jáuregui, Querétaro
Querétaro
C.P. 76220 México

Sør-Amerika

Rodovia Anhanguera Km104
Loteamento Techno Park
Condominio Empresarial AZTech
Avenida James Clerck Maxwell, 280 -
Modulo 04
13069-380, Campinas SP
Brasil

Asia

15/F Parale Mitsui Building, 8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

RoomDubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, LuWan District
Shanghai 200020
PR China

Oseania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW2019
Australia

ADRESSEENDRING / NY EIER

Hvis du har endret adresse eller du er den nye eieren av snøscooteren, må du varsle BRP ved:

- Innsending av ett av adresseendringskortene på de neste sidene til følgende adresse.
- Varsle en autorisert Lynx-forhandler.

Ved endring av eierskap ber vi deg legge ved et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av snøscooteren hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

STJÅLNE ENHETER: Hvis snøscooteren din blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Lynx-forhandler. Vi vil be deg oppgi navn, adresse, telefonnummer, snøscooterens identifikasjonsnummer (understellsnummeret) og dato for tyveriet.

***Denne siden er
med hensikt tom***

***Denne siden er
med hensikt tom***

KJØRETØYETS MODELLNR. _____

KJØRETØYETS
IDENTIFIKASJONSNUMMER (VIN) _____MOTORENS
IDENTIFIKASJONSNUMMER (EIN) _____

Eier: _____

NAVN

Nr. _____ GATEADRESSE _____ LEIL. _____

POSTSTED _____ POSTNUMMER _____

Kjøpsdato _____

ÅR MÅNED DAG

Garantiens utløpsdato _____

ÅR MÅNED DAG

Fylles ut av forhandleren på salgstidspunktet.

FORHANDLERENS STEMPEL



brp.com

LYNX[®]



®™ OG BRP-LOGOEN ER VAREMERKER FOR BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ELLER DATTERSELSKAPER.