

LYNX®



2017

NOTANDAHANDBÓK REX² RAVE™ RS 600

VIÐVÖRUN

Lesið þessa handbók vandlega. Hún inniheldur mikilvægar upplýsingar um öryggi. Ráðlagður lágmarksaldur notenda: 16 ár. Geymið notandahandbókina í snjósleðanum.

619 900 944

Þýðing á upphaflegum leiðbeiningum

⚠ VÍÐVÖRUN

Vanræksla varúðarráðstafana og leiðbeininga sem greint er frá í þessari notandahandbók og á merkjum snjósleðans gæti valdið meiðslum og jafnvel leitt til dauðsfalls!

⚠ VÍÐVÖRUN

Afköst þessa farartækis gætu verið meiri en afköst annarra farartækja sem þú hefur notað. Taktu þér nægan tíma til að læra á farartækið.

NOTANDAHANDBÓK 2017

Rave RSM 600



Lynx-vörur eru framleiddar af BRP.

Eftirfarandi vörumerki eru í eigu Bombardier Recreational Products Inc. eða dótturfyrirtækja þess.

HPGSM

RAVESM

ROTAX[®]

TRASM

RS[®]

Lynx[®]

XPSM

KYB Pro Series er skráð vörumerki KYB America LLC.

FORMÁLSORÐ

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Til hamingju með kaupin á nýja Lynx® snjósleðanum. Öll módel eru tryggð með ábyrgð Bombardier Recreational Products inc. (BRP) og þú getur stólað á vottaða söluaðila Lynx snjósleða til að finna hjá þeim varahluti, fá þjónustu eða fylgihluti sem þú óskar eftir.

Við afhendingu sleðans færðu upplýsingar um ábyrgð hann og skrifar undir **GÁTLISTA FYRIR AFHENDINGU** til að tryggja að nýja farartækið hafi verið undirbúið á sem bestan hátt fyrir þig.

Dreifiaðilinn ber ánægju þína í brjosti sér. Ef þörf er á frekari upplýsingum skal leita til viðeigandi söluaðila.

Upplýsingar áður en farið er af stað

Til að fá að vita hvernig þú getur dregið úr áhættum fyrir þig og forðast að þeir sem nálægt eru slasist eða eigi hættu á dauðsfalli:

- ÖRYGGISUPPLÝSINGAR
- UPPLÝSINGAR UM FARARTÆKIÐ.

Lesið einnig og skiljið öll merki snjósleðans.

Ökutækið er hannað fyrir sérstaka notkun og getur verið breiðara en sýslu-/landslög segja fyrir um fyrir akstur á brautum. Ökumenn verða að afla sér allra viðeigandi upplýsinga um staðbundin breiddartakmörk.

Við ráðleggjum þér að fara á námskeið í öruggum akstri. Þú getur fengið upplýsingar um námskeið hjá dreifiaðila eða yfirvöldum svæðisins.

Vanræksla viðvarana í þessari notandahandbók getur valdið ALVARLEGUM MEIÐSLUM eða DAUÐSFALLI.

Öryggisskilaboð

Tegundir öryggisskilaboða, útlit þeirra og notkun er útskýrð í þessari notandahandbók á eftirfarandi hátt:

Tákn öryggisviðvörunar[▲] gefur til kynna hugsanlega slysaþættu.

▲ VIÐVÖRUN

Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem gætu valdið alvarlegum meiðslum eða dauðsfalli ef ekki er sneitt hjá þeim.

▲ VARÚÐ Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem gætu valdið minniháttar eða meðalmiklum meiðslum ef ekki er sneitt hjá þeim.

TILKYNNING Gefur til kynna leiðbeiningar sem fara skal eftir til að sneiða hjá alvarlegum skemmdum á íhlotum farartækisins eða öðrum eignum.

Upplýsingar um notandahandbók

Notandahandbókin var gerð til að gefa eigandanum og notandanum upplýsingar um snjósleðann og stýringar hans, öruggan akstur og viðhaldsleiðbeiningar.

Eftirfarandi orð eru notuð á eftirfarandi hátt um stjórnanda, farþega og uppsetningu farartækisins í þessari handbók:

- **Stjórnandi:** vísar til aðilans sem situr við stýrið og ekur snjósleðanum.
- **Farþegi:** vísar til aðilans sem situr fyrir aftan stjórnandann.

- **1-UP:** vísar til tegundar sem er notuð af einum stjórnanda.
- **2-UP:** vísar til tegundar sem er hönnuð til að taka einn farþega.

Ráðlagt er að geyma þessa handbók í farartækinu þar sem þú getur þurft að fá upplýsingar um viðhald eða úr-ræðaleit og til að leiðbeina öðrum.

Athugið að þessi handbók er tiltæk á nokkrum tungumálum. Í tilfellum þar sem um misræmi er að ræða skal enska útgáfan gilda.

Ef þú vilt skoða og/eða prenta auka afrit af notandahandbókinni geturðu nálgast hana á eftirfarandi vefsíðu www.operatorsguide.brp.com.

Upplýsingar þessa skjals eru réttar þegar það er gefið út. BRP hefur sett sér það að bæta stöðugt vörur sínar, án þess að vera skyldugt til að breyta vörum sem þegar hafa verið framleiddar. Vegna breytinga sem þegar hafa verið gerðar getur verið munur á vörunni og lýsingum og/eða tæknilyðingum í þessari handbók. BRP áskilur sér rétt til að stöðva eða breyta tæknilyðingum, hönnun, eiginleikum, tegundum eða búnaði hvenær sem þess er þörf án þess að þurfa að taka aðrar skyldur sér á hendur.

Þessi notandahandbók á að fylgja með farartækinu þegar það er selt.

EFNISSKRÁ

FORMÁLSORD	1
Upplýsingar áður en farið er af stað	1
Öryggisskilaboð	2
Upplýsingar um notandahandbók	2

ÖRYGGISUPPLÝSINGAR

ALMENNAR VARÚÐARRÁÐSTAFANIR	8
Forðist kolsýringseitrun	8
Forðist eldsneytiseld og aðrar hættur	8
Forðist bruna vegna heitra íhluta	8
Fylgihlutir og breytingar	8
SÉRSTÖK ÖRYGGISSKILABÖÐ	9
AKSTUR SLEÐANS	12
Skoðun fyrir notkun	12
Hvernig aka skal sleðanum	15
Akstursstaða (í bakkgír)	16
Sleði með farþega	16
Breytilegt aksturssvæði/akstur	16
Umhverfi	20
MIKILVÆG MERKI Á SLEÐANUM	23
Öryggismerki á sleðanum	23
Merki með tækniupplýsingum	26

UPPLÝSINGAR UM FARARTÆKI

STÝRINGAR, TÆKI OG BÚNAÐUR	28
1) Stýri	29
2) Handfang eldsneytisgjafar	29
3) Handfang hemils	29
4) Handfang stöðuhemils	29
5) Stöðvunarrofi vélar	30
6) Neyðarstöðvunarrofi vélar	31
7) Innsogshnappur	31
8) Handfang startara	31
9) Forhitunarrofi	31
10) Rofi fyrir há ljós/lág ljós	32
11) Hitunarrofi stýrishandfanga	32
12) Rofi fyrir hitun á handfangi eldsneytisgjafar	32
13) Fjölnota skífumælir/stafrænn mælir	33
14) Fram- og afturstuðari	46
15) Drifbeltishlíf	47
16) Efri skrokkur (vélarhlíf)	48
17) Hliðarhlífar	50

ELDSNEYTI OG OLÍA	51
Eldsneytiskröfur.....	51
Ráðlagt eldsneyti.....	51
Ráðlögð olía.....	53
Blöndunarhlutfall eldsneytis/olíu.....	53
TILKEYRSLUTÍMI	54
Notkun sleðans í tilkeyrslu.....	54
GRUNNAÐFERÐIR	55
Ræsingaraðferð.....	55
Upphitun snjósleðans.....	55
Að drepa á vélinni.....	55
AKSTURSSKILYRÐI OG SNJÓSLEÐINN	57
Hæð yfir sjávarmáli.....	57
Hitastig.....	57
Harður, þéttur snjór.....	57
SÉRSTAKAR AÐGERÐIR	58
Að toga annan snjósleða.....	58
Neyðarræsingaraðferð.....	58
AÐ STILLA SLEÐANN FYRIR FERÐINA	60
Stilling á afturfjöðrun.....	60
Stilling á framfjöðrun.....	65
Stillingarábendingar samkvæmt hegðun sleðans.....	68
FLUTNINGUR SLEÐANS	69

UPPLÝSINGAR UM VIÐHALD

FYRSTA SKOÐUN	72
REGLULEG VIÐHALDSÁÆTLUN	74
VIÐHALDSÁÆTLUN	75
VIÐHALDSFERLI	77
Nemi fyrir stöðu eldsneytisgjafar (TPS).....	77
Loftsa.....	78
Kælivökvi.....	78
Útblásturskerfi.....	79
Kerti.....	79
Vélarstöðvunarbúnaður.....	79
Hemlavökvi.....	80
Olía keðjukassa.....	81
Drifbelti.....	81
Drifvinda.....	83
Belti.....	85
Fjöðrun.....	89
Skíði.....	89
Öryggi.....	89

VIÐHALDSFERLI (Framh.)	
Ljós	90
UMÖNNUN ÖKUTÆKIS	92
Skoðun eftir notkun	92
Hreinsun og verndun snjósleðans	92
GEYMSLA OG UNDIRBÚNINGUR UNDIR VETRARVERTÍÐ	93
Geymsla	93
Undirbúningur fyrir vetrartíðina	93
UNDIRBÚNINGUR FYRIR VETRARTÍÐINA	94
GEYMSLA	95

TÆKNIUPPLÝSINGAR

AUÐKENNING FARARTÆKIS	98
Límmarki með lýsingu farartækis	98
Auðkenningarnúmer	98
SAMRÆMISYFIRLÝSING EB	99
TÆKNILÝSINGAR	100

ÚRRÆÐALEIT

TÆKNILEGAR LEIÐBEININGAR	104
STJÓRNKERFI	106
Gaumljós, skilaboð og hljóðmerkjakóðar	106
Bilunarkóðar	107

ÁBYRGÐ

GILDISTÍMI TAKMARKAÐRAR ÁBYRGÐAR	110
TAKMÖRKUÐ ÁBYRGÐ BRP FINLAND OY INTERNATIONAL: 2017 LYNX®	
SNJÓSLEÐAR	111
VIÐHALDSSKRÁR	114

UPPLÝSINGAR FYRIR VIÐSKIPTAVINI

HAFSA SAMBAND	120
Norður-Ameríka	120
Evrópa	120
Eyjaálfa	120
Suður-Ameríka	120
Asía	120
BREYTING Á HEIMILISFANGI/EIGANDASKIPTI	121

ÖRYGGISUPPLÝS- INGAR

ALMENNAR VARÚÐARRÁÐSTAFANIR

Forðist kolsýringseitrun

Allur útblástur farartækja inniheldur kolsýring sem er banvæn gastegund. Innöndun kolsýrings getur valdið höfuðverkjum, svima, sljóleika, ógleði, ringulreið og jafnvel dauða.

Kolsýringur er litlaus, lyktarlaus og bragðlaus gastegund sem getur verið til staðar þó svo að útblástur sjáist ekki og lykti ekki. Banvænn styrkleiki kolsýrings getur skapast á skjótan hátt og á stuttum tíma geturðu hafa fengið of mikið magn og ekki verið fær um að bjarga þér. Banvænn styrkleiki kolsýrings getur einnig setið eftir í marga klukkustundir eða marga daga á lokuðum eða illa loftræstum svæðum. Ef þú finnur fyrir einkennum kolsýringseitrunar skaltu fara af svæðinu tafarlaust og í ferskt loft og leita læknishjálpar.

Til að koma í veg fyrir alvarleg meiðsla eða dauða vegna kolsýrings:

- Skal aldrei láta farartækið vera í gangi á illa loftræstum eða lokuðum stöðum s.s. bílskúrum, bílhúsum eða hlöðum. Þó reynt sé að lofta út útblæstri með víftum eða opnum gluggum og hurðum getur kolsýringur komist í hættulegan styrkleika á skjótan hátt.
- Látið farartækið aldrei ganga á stöðum þar sem útblástur þess getur komist inn í byggingar í gegnum glugga og dyr.

Forðist eldsneytiseld og aðrar hættur

Eldsneyti er afar eldfimt og afar sprengifimt. Eldsneytisgufur geta dreifst út og kviknað getur í þeim vegna neista eða loga sem er í marga metra fjarlægð frá vélinni. Til að draga úr hættu á eldsvoða eða sprengingu skal fylgja þessum leiðbeiningum:

- Notið einungis vottaðan eldsneytisgeymi til að geyma eldsneyti.

- Fylgið leiðbeiningunum í *ÁFYLLING ELDSNEYTIS* stranglega eftir.
- Ræsið aldrei eða notið vélna ef eldsneytistappinn er ekki rétt settur á.

Eldsneyti er eitrað og getur valdið meiðslum eða dauða.

- Sogið aldrei eldsneyti með munninum.
- Ef eldsneyti er gleypt, kemst í augu eða ef eldsneytisgufum er andað inn skal hafa samband við lækni tafarlaust.

Ef eldsneyti skvettist á húð eða fatnað skal þvo svæðið með sápu og skipta um fatnað.

Forðist bruna vegna heitra íhluta

Útblásturskerfið og vélin verða heit þegar farartækið er í notkun. Forðist snertingu við þessa hluti þegar farartækið er notað og stuttu eftir notkun þess til að forðast bruna.

Fylgihlutir og breytingar

Gerði engar óleyfilegar breytingar eða notið tengibúnað eða fylgihluti sem ekki hafa verið vottaðir af BRP. Þar sem þessar breytingar hafa ekki verið prófaðar af BRP geta þær aukið hættuna á slysum eða meiðslum og geta gert farartækið ólöglegt.

Vera má að aukasæti fyrir farþega sem vottuð hafa verið af BRP og eru í samræmi við SSCC staðla séu fánleg fyrir sumar gerðir sleða. Ef slík sæti eru notuð skal fylgja leiðbeiningum og ráðleggingum um farþega í þessum leiðbeiningum.

VIÐVÖRUN

Farþegasæti skal hafa belti eða haldföng og verður að uppfylla SSCC-staðla.

Tiltæka fylgihluti er að finna hjá vottuðum dreifiaðila Lynx.

SÉRSTÖK ÖRYGGISSKILABOÐ

ALVARLEG MEIÐSLI EÐA DAUÐSFALL geta átt sér stað ef þessum leiðbeiningum er ekki fylgt eftir:

- Tryggið að forskoðun hafi verið gerð ÁÐUR en vélin er ræst.
- Athuga skal hvort eldsneytisgjöf hreyfist hindranalaust og fari aftur í lausagangsstöðu áður en aflvélin er ræst.
- Festið ávallt tjóðruna við styrktarhring fatnaðarins áður en aflvélin er ræst.
- Ræsið aldrei vélina ef drifbeltishlíf og hemladiskahlíf eru ekki festar á réttan hátt eða ef vélarhlifin eða hliðarhlífar eru opnar eða ef þær vantar. Setjið aldrei vélina í gang ef ekkert drifbelti er til staðar. Hættulegt getur verið að ræsa aflvélina ef drifbelti er ekki til staðar eða ef beltíð er ekki á jörðinni.
- Setjið stöðuhemilinn ávallt á áður en vélin er ræst.
- Allir eru byrjendur þegar þeir setjast í fyrsta sinn við stýrið á snjósleða, hvort sem þeir hafi reynslu í akstri annarra farartækja eður ei. Öruggn notkun snjósleðans veltur á ýmsum ástæðum svo sem skyggni, hraða, veðri, umhverfi, umferð, ástandi farartækisins og notandanum.
- Grunnþjálfun er nauðsynleg til að geta notað snjósleða á öruggan hátt. Kynntu þér notandahanbók og þá sérstaklega varúðar- og viðvörðunarskilaboðin. Skráðu þig í snjósleðaklúbb. Viðburðir og ferðir slíkra klúbba og eru bæði skemmtileg og auka öryggi notenda. Skráningarupplýsingar er að finna hjá söluaðila snjósleðans, vinum eða meðlimum klúbbsins en þú getur einnig skráð þig inn í öryggisþjálfun.
- Allir nýjir notendur skulu lesa og skilja öryggismerki snjósleðans og notandahandbók áður en snjósleðinn er tekinn í notkun. Leyfðu nýjum notanda einungis að aka snjósleðanum á afmörkuðu, sléttu svæði þangað til hann hefur lært fullkomlega á snjósleðann. Ef þjálfunarnámskeið er í boði á svæðinu skal fá notandann til að taka þátt í því.
- Afköst sumra snjósleða geta verið mun meiri en annarra snjósleða sem þú hefur ekið. Þess vegna er ekki ráðlagt að öreyndir eða nýjir notendur noti sleðann.
- Snjósleðar eru notaðir víða og við ýmis snjóskeyrði. Allar gerðir snjósleða bregðast við svipuðum aðstæðum á mismunandi hátt. Hafðu ávallt samband við dreifiaðila snjósleðans þegar þú velur snjósleðann sem hentar þörfum þínum og notkun.
- Notkun snjósleðans við áhættumiklar aðstæður sem ökumaðurinn eða afköst snjósleðans ráða ekki við eða röng notkun snjósleðans geta leitt til meiðsla eða dauðsfalls notandans eða vegfarenda.
- BRP ráðleggur að notandinn sé í minnsta lagi 16 ára.
- Mikilvægt er að gera öllum notendum, burtséð frá reynslu þeirra, kunnugt um meðhöndlunaraðferðir snjósleðans. Stillingar snjósleðans, svo sem skíðabil, skíðategund, fjöðrunartegund, beltislengd, -breidd og -tegund eru breytilegar frá einum snjósleða til annars. Þessir þættir hafa mjög mikil áhrif á meðhöndlun snjósleðans.
- Öreyndur ökumaður skal læra á snjósleðann með því að æfa sig á jafnsléttu á lágum hraða áður en farið er í ferðir.

- Nauðsynlegt er að þekkja staðarbundnar reglugerðir. Alríkis-, ríkis-, héraðsstofnanir og staðarbundnar ríkisstofnanir hafa gert lög og reglugerðir um örugga notkun snjósleða. Þar sem þú ert notandi snjósleða berð þú ábyrgð á því gera þér kunnugt um og fylgja þessum lögum og reglugerðum eftir. Virðing og eftirfylgni gera þér kleift að nota snjósleðann á öruggari hátt. Vertu meðvitaður/meðvituð um skemmdir á eignum og tryggingareglugerðum um búnaðinn þinn.
- Hraðakstur getur verið banvænn. Í mörgum tilfellum geturðu ekki brugðist nógu fljótt við óvæntum aðstæðum. Þú skalt ávallt aka á hraða sem hentar brautinni, veðurskilyrðum og hæfni þinni. Kynntu þér staðarbundnar reglur. Hraðatakörk geta átt við og þeim skal fylgja.
- Vertu ávallt á hægri hluta brautarinnar.
- Vertu í öruggri fjarlægð frá öðrum snjósleðum og fólki.
- Í kynningarefni getur verið að sýnd séu áhættumikil stílbrögð sem framkvæmd eru af fagakstursmönnum og/eða í aðstæðum sem eru undir stjórn. Þú skalt aldrei reyna að stýra snjósleðanum á sama hátt ef aksturshæfni þín leyfir það ekki.
- Aldrei skal nota farartækið undir áhrifum lyfja eða áfengis. Þau hægja viðbragðstíma og skerða dómgreind þína.
- Snjósleðinn er ekki hannaður til notkunar á almenningsgötum, vegum eða þjóðvegum.
- Forðist að aka á vegum. Ef slíkt er nauðsynlegt og leyfilegt skal draga úr aksturshraða. Snjósleðinn er ekki hannaður til aksturs á malbiki. Þegar farið er yfir vegi skal stöðva snjósleðann, líta vandlega til beggja hliða og fara svo beint yfir götuna (90° horn). Gættu að farartækjum sem búið er að leggja.
- Akstur snjósleða að nóttu til getur verið dásamleg upplifun en gæta skal sérstakrar varúðar vegna skerts skyggis. Forðastu að aka á óþekktu svæði og tryggðu að ljósin virki á réttan hátt. Hafðu ávallt meðferðis vasaljós og auka ljósaperur.
- Aldrei skal fjarlægja upphaflegan búnað af snjósleðanum. Öll farartæki hafa innbyggðan öryggisbúnað. Öryggisbúnaður felur í sér ýmsar varnir og stýringar, endurskinsbúnað og öryggismerki.
- Náttúran er falleg en hún má ekki beina athygli þinni frá akstrinum. Ef þú vilt njóta vetrarlandslagsins skaltu stöðva snjósleðann utan brautarinnar til að þú sért ekki hætta fyrir aðra.
- Girðingar geta verið afar hættulegar fyrir þig og snjósleðann. Vertu sérstaklega á varðbergi gegn símastaurum og girðingastaurum.
- Snúrur sem ekki er hægt að greina úr fjarlægð geta valdið alvarlegum slysum.
- Notaðu ávallt öryggishjálms, augn- og andlitshlifar.
- Vertu meðvitaður/meðvituð um áhættur sem fylgja akstri utan brauta, s.s. snjóflóð eða aðrar náttúrulegar eða manngerðar hættur eða hindranir.
- Forðast skal að fylgja öðrum snjósleðum of nærri. Ef snjósleðinn fyrir framan þig hægir á sér vegna einhverra ástæðna geta notandi hans og farþegi slasast vegna vanrækslu þinnar. Viðhalda skal öruggri stöðvunarfjarlægð á milli þín og snjósleðans fyrir framan þig. Við ákveðin akstursskilyrði geturðu þurft lengri stöðvunarfjarlægð en þú heldur. Hafðu öryggi í fyrirrúmi. Vertu viðbúin(n) að beygja út af brautinni.

- Akstur snjósleða í einrúmi getur einnig verið hættulegur Þú gætir orðið bensínlaus, lent í slysi eða skemmt snjósleðann. Mundu að snjósleðinn getur ferðast lengra á hálf tíma en þú getur gengið á einum degi. Nýttu þér “félagana”. Farðu alltaf í ferðir með vini eða meðlimi snjósleðaklúbbsins. Þó svo að þú sért ekki ein(n) skaltu ávallt segja einhverjum hvert þú ert að fara og hvenær þú áætlist að koma aftur.
- Á tünnum eru stundum dældir þar sem vatn safnast saman og frýs á veturna. Þetta er yfirleitt klaki. Ef þú reynir að beygja eða hemla á honum geturðu misst stjórn á farartækinu. Reyndu aldrei að hemla, gefa í eða beygja á klaka. Ef þú þarft að aka yfir klaka skaltu draga úr hraðanum með því að sleppa eldsneytisgjöfinni varlega.
- Þú skalt aldrei “hoppa” með snjósleðanum.
- Í hópleiðöngurum skal aldrei “ýta” eldsneytisgjöfinni í botn. Snjósleðinn getur hent undan sér snjó og klaka. Þess að auki skilur sleðinn eftir sig dæld þegar “ýtt er á” eldsneytisgjöfina og óreglulegt yfirborð myndast á snjónum fyrir aðra.
- Hópleiðangrar geta bæði verið skemmtilegir og ánægjulegir en ekki skal vera með sýndarmennsku eða reyna að vera öðrum í hópnum fremri. Þeir sem hafa minni akstursreynslu en þú munu reyna að herma eftir þér og ekki takast það. Þegar þú ekur í hóp með öðrum skaltu miða hæfni þína að reynslu hópfélaga þinna.
- Í neyðartilfellum skal ýta á neyðarstöðvunarrofa vélarinnar og ýta á hemlana.
- Setjið ávallt stöðuhemilinn á áður en vélin er ræst.
- Látið vélin aldrei ganga á stað sem er ekki loftræstur og/eða ef sleðinn er skilinn eftir án eftirlits.
- Tryggið að engar hindranir eða fólk sé á svæðinu fyrir aftan sleðann áður en honum er bakkað.
- Fjarlægjið ávallt tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar þegar sleðinn er ekki í notkun til að koma í veg fyrir að vélin sé ræst fyrir slysi og til að forðast að börn eða aðrir geti notað sleðann án leyfis eða að honum sé stolið.
- Standið ALDREI fyrir aftan eða nálægt beltum sem hreyfast. Litlir hlutir gætu skotist út frá þeim og valdið alvarlegum meiðslum. Til að fjarlægja snjó eða ís sem safnast hefur saman skal drepa á vélinni, halla sleðanum og halda honum á hlið og nota skrufjarnið.
- Naglið ekki beltið nema það sé samþykkt fyrir nagla. Þegar sleðanum er ekið geta belti sem ekki eru samþykkt fyrir nagla rifnað og slitnað frá sleðanum. Upplýsingar um nógildandi naglategundir og notkun er að finna hjá dreifiaðila Lynx.
- Notið ávallt samþykktan hjálm og fylgið fatnaðarleiðbeiningunum sem eiga við um notandann og sem lýst er í þessum leiðbeiningum.
- Tryggið ökumaður geti verið stöðug(ur) á sleðanum og að báðir fætur hvíli á réttan hátt á fótaþlötunum og renni ekki til og að hann geti haldið þétt um handföngin.
- Hafið í huga við notkun 2-UP gerða að ökumaðurinn ber ábyrgð á öryggi farþegans. Hafið ávallt í huga að meðhöndlun, stöðugleiki og hemlunar lengd snjósleðans geta breyst þegar ekið er með farþega.
- Áður en sleðanum er ekið skal biðja farþegann um að segja ökumanni að hægja á ferðinni eða stöðva sleðann ef honum líður ekki vel eða er óruggur. Hafið auga með farþeganum allan tímann sem sleðinn er á ferð.

AKSTUR SLEÐANS

Allir ökumenn snjósleða bera ábyrgð á öryggi annarra snjósleðanotenda eða nærstandandi fólks.

Þú berð ábyrgð á réttri notkun farartækisins og þjálfun þeirra sem þú leyfir að ferðast með sleðanum eða nota hann. Meðhöndlun og afköst snjósleða geta verið mjög breytileg eftir snjósleðum.

Það er tiltölulega einfalt að nota snjósleða en á sama hátt og önnur farartæki eða vélbúnaður getur notkun hans verið hættuleg vegna kæruleysis, hugsunarleysis eða athygliskorts af þinni hálfu. Við hvetjum þig til að gera öryggisskoðun á snjósleðanum árlega. Nánari upplýsingar má fá hjá vottuðum dreifiaðila Lynx. Að lokum viljum við hvetja þig til að fara reglulega til dreifiaðila Lynx til að hann geti séð um öryggistengt viðhald sleðans og til að fá fylgihluti sem þú gætir þurft á að halda.

Áður en farið er út á brautir skal aka snjósleðanum á afmörkuðu, sléttu svæði þar til þú hefur náð tókum á notkun hans og finnst þú vera nógu örugg(ur) til að aka við flóknari aðstæður. Njóttu öruggrar ferðarinnar vel.

Skoðun fyrir notkun

VIÐVÖRUN

Mikilvægt er að gera skoðun fyrir notkun áður en snjósleðinn er notaður. Athugið hvort mikilvægur stýribúnaður, öryggisbúnaður og íhlutir vélarkerfis virki á réttan hátt áður en sleðinn er ræstur.

Áður en vélin er ræst

1. Fjarlægjið snjó og ís af skrokknum, þ.m.t. af ljósum, sæti, fótahvílum, stýringum og búnaði.
2. Tryggið að enginn snjór sé á forsiu hljóðdeyfis loftinntaks.
3. Tryggið að skíðin og stýrið virki hindranalaust. Athugið viðeigandi aðgerð skíða miðað við stýri.
4. Skoðið magn eldsneytis og innspýtingarolíu og athugið hvort lekar séu til staðar. Fyllið á ef þess er þörf.
5. Athugið magn kæli- og hemlavökva. Ef magn er ekki nægilegt skal hafa samband við vottaðan dreifiaðila Lynx.
6. Öll geymsluhólf eiga að vera rétt læst og mega ekki innihalda þunga eða brothætta hluti. Vélarhlíf og hliðarplötur eiga einnig að vera rétt læstar.
7. Athugið ástand beltanna. Fjarlægjið snjó eða ís ef þess er þörf.
8. Athugið ástand gúmmírenna afturfjöðrunarinnar.
9. Ýtið á handfang eldsneytisgjafar nokkrum sinnum til að athuga hvort það hreyfist auðveldlega og hindranalaust. Sleðinn á að fara í lausangang þegar handfanginu er sleppt.
10. Virkið hemlahandfangið og tryggið að hemillinn sé fullkomlega virkur áður en hemlahandfangið snertir stýrið. Handfangið á að fara í hlutlausu stöðu þegar því er sleppt.
11. Setjið stöðuhemilinn á og athugið hvort hann virki á réttan hátt. Látið stöðuhemilinn vera á.

Eftir að vélin hefur verið ræst

Ræsingaraðferð er að finna í kafla um *RÆSINGARAÐFERÐ VÉLAR*.

1. Athugið hvort há og lág ljós framljósanna, afturljós, hemlaljós og stefnuljós virki á réttan hátt.

ATHUGIÐ: Vera má að nauðsynlegt sé að losa tjóðruna frá fatnaðinum til að athuga virkni ljósanna. Ef þess er þörf skal festa tjóðruna aftur um leið og sest er við stýringar snjósleðans.

2. Athugið hvort stöðvunarrofi vélarinnar (með því að toga í tjóðrutappann) og neyðarstöðvunarrofi vélarinnar virki á réttan hátt.
3. Losið stöðuhemilinn.
4. Fylgið leiðbeiningunum í kaflanum *UPPHITUN SNJÓSLEÐANS*.

Gátlisti fyrir notkun

ATRÍÐI	NOTKUN	✓
SKROKKUR AÐ MEÐTÖLDU SÆTI, FÓTAHVÍLUM, LJÓSUM, LOFTSÍU, STÝRINGUM OG TÆKJUM.	Athugið ástand búnaðarins og fjarlægið snjó eða ís.	
AÐGERÐ SKÍÐA OG STÝRINGAR	Athuga skal hvort skíði og stýri virki hindranalaust og á réttan hátt.	
ELDSNEYTI	Athugið hvort magn sé rétt og tryggið að engir lekar séu til staðar.	
KÆLIVÖKVI	Athugið hvort magn sé rétt og tryggið að engir lekar séu til staðar.	
HEMLAVÖKVI	Athugið hvort magn sé rétt og tryggið að engir lekar séu til staðar.	
GEYMSLUHÓLF	Athugið hvort geymsluhólfíð sé rétt læst og tryggið að í því séu ekki þungir eða brothættir hlutir.	
BELTI	Athugið ástand búnaðarins og fjarlægið snjó eða ís.	
HANDFANG ELDSNEYTISGJAFAR	Athugið hvort búnaðurinn virki rétt.	
HEMLAHANDFANG	Athugið hvort búnaðurinn virki rétt.	
STÖÐUHEMILL, HEMILL	Athugið hvort búnaðurinn virki rétt.	
NEYÐARSTÖÐVUNARROFI OG STÖÐVUNARROFI (TJÓÐRUTAPPI)	Athugið hvort búnaðurinn virki rétt. Tjóðran á að vera fest við styrktarhring fatnaðarins.	
LJÓS	Athugið hvort búnaðurinn virki rétt.	
SKÍÐAKILIR	Athugið hvort búnaðurinn virki rétt.	
GÚMMÍRENNUR	Athugið hvort búnaðurinn virki rétt.	
DRIFBELTI	Athugið hvort beltið hafi trosnað eða sé óeðlilega slitíð.	

Hvernig aka skal sleðanum

Akstur

Nauðsynlegt er að nota fatnað sem hentar snjósleðaakstri. Fatnaðurinn skal vera þægilegur og ekki of þröngur. Athuga skal veðurspá áður en farið er í snjósleðaferð. Klæðist fatnaði sem þolir kaldasta hitastigið sem búist er við. Ullarnærföt eru einnig góð vörn gegn kulda.

Notið samþykktan hjálm til að tryggja öryggi og þægindi. Hjálmar halda hita á höfðinu og draga úr meiðslum. Ávallt skal klæðast ullarhúfu, lambhúshettu og andlitshlíf. Nauðsynlegt er að hafa sólgleraugu eða andlitshlíf sem hægt er að festa við hjálminn. Hafid sólgleraugu meðferðis ef hjálmurinn er ekki búinn áfestanlegum sólgleraugum.

Hendur skal verja með snjósleðahönskum eða grifflum sem eru nógu hlýjar og gera ökumanninum kleift að nota þumla og fingur til að stjórna sleðanum.

Stígvél með gúmmísóla og efri hluta úr næloni eða leðri henta best snjósleðaakstri.

Nauðsynlegt er að halda sem mestum hita á líkamanum þegar ferðast er á snjósleða. Þegar komið er inn í hús skal afklæðast snjósleðafatnaðinum og tryggja að hann þorni vel.

Klæðist ekki löngum treflum eða lausum fatnaði sem gæti fest í hreyfanlegum hlutum sleðans.

Hvað hafa skal meðferðis

Skyndihjálparsett	Farsíma
Hníf	Varakerti
Vasaljós	Gripband
Brautarkort	Auka drifbelti
Nesti	Meðfylgjandi verkfærasett

Akstursstaða (í áframgír)

Akstursstaða og jafnvægi eru grunnaþriðin til að koma snjósleðanum þangað sem þú vilt að hann fari. Þegar beygt er í hliðarhalla er nauðsynlegt að ökumaður láti líkamspungann hjálpa sleðanum að beygja í rétta átt. Reynið aldrei að beygja sleðanum með því að setja fótinn út fyrir hann. Notendur munu smátt og smátt læra hversu mikið þarf að halla sér til að beygja á ólíkum hraða og hversu mikið þarf að halla sér í hliðarhalla til að halda góðu jafnvægi.

Yfirleitt fæst besta jafnvægið og stjórn þegar setið er á sleðanum. Hálfseta, hnéstaða eða standandi staða eru einnig notaðar við ákveðnar aðstæður.

⚠ VIÐVÖRUN

Reynið ekki að stýra sleðanum á þann hátt sem hæfni ökumanns ræður ekki við.

Setustaða

Þegar snjósleðanum er ekið á kunnu, sléttu svæði er best að sitja með fæturna á fótaplötunum og líkamann á miðju sætinu. Hné og fætur eiga ekki að vera læst til að geta tekið við höggum.



fmo2008-003-001

Hálfseta

Hálf setustaða þar sem ökumaðurinn situr ekki á sætinu heldur stendur í fæturna með hnén beygð, eins og þegar hnébeygjur eru gerðar, til að fæturnir

taki við högginu þegar ekið er á ójöfnu svæði. Forðist að stöðva sleðann has- tarlega.



Hnéstaða

Í þessari stöðu skal setja annan fótinn á fótahvíluna og hné hins fótleggjarins á sætið. Forðist að stöðva sleðann has- tarlega.



Standandi staða

Setjið báða fætur á fótaplöturnar. Hnén eiga að vera bogin til að þau geti tekið við höggunum vegna bung- nanna. Þetta er góð staða til að sjá betur og geta skipt þunganum yfir eftir aðstæðum. Forðist að stöðva sleðann has- tarlega.



Akstursstaða (í bakkgríp)

Við ráðleggjum ökumanni að sitja á snjósleðanum þegar honum er bakkað.

Forðist að standa upp. Líkamspunginn gæti færst fram á við og þrýst á eld- sneytisgjöfina þegar verið er að bakka sleðanum og valdið því að gefið sé óvænt í.

⚠ VÍÐVÖRUN

Ef gefið er í óvænt þegar verið er að bakka snjósleðanum gæti öku- maðurinn misst stjórn á sleðanum.

Sleði með farþega

Sumir snjósleðar eru einungis hannaðir fyrir ökumann (1-UP) en aðrir eru búnir farþegasæti fyrir einn farþega (2-UP). Tryggið að þera kennsl á og virða við- varanir sem eiga við um viðeigandi gerðir snjósleða.

Á snjósleðum þar sem farþegar eru leyfðir, þarf farþeginn að vera líkamlega hæfur til að ferðast með snjósleða.

Breytilegt aksturssvæði/akstur

Mokuð braut

Á mokaðri braut er best að sitja á sleðanum. Gefið ekki í og verið hægra megin á brautinni. Verið viðbúin fyrir óvæntar uppakomur. Fylgið öllum skil- tum brautarinnar. Farið ekki af einum helmingi brautarinnar yfir á annan.

Ómokuð braut

Ef ekki hefur snjóað á brautina nýlega má búast við "hörðu, ójöfnu undirlagi (þvottabretti)" og snjófoki. Hraðaakstur við slíkar aðstæður getur valdið meiðslum. Hægið á ferðinni. Haldið í stýrið og gerið ráð fyrir hálfsetu. Fæturnir ættu að vera hálfbognir undir líkamanum til að geta dregið úr titringnum. Þegar ekið er lengri vegalengdir á "þvottabrettabrautum" er hægt að láta annað hnéd hvíla á sætinu. Þetta eykur þægindin og líkaminn er nógu slakur til að hafa stjórn á sleðanum. Verið á varðbergi gegn huldu grjóti eða trjábolum sem sjást illa vegna nýlegrar snjókomu.

Djúpur snjór

Í djúpum "lausasnjó" gæti sleðinn byrjað að taka "dýfu". Ef þetta gerist skal taka eins breiða beygju og hægt er og leita að harðara undirlagi. Ef sleðinn tekur "dýfu" og festist og það sama gerist hjá öllum, skal ekki snúa beltunum þar sem hann gæti sokkið enn dýpra. Drepið þess í stað á vélinni, farið af sleðanum og færið afturhluta snjósleðans á nýjan snjó. Stappið braut fyrir framan sleðann. Nokkrir mestrar ættu að nægja. Ræsið vélna á ný. Standið á sleðanum og ruggið honum rólega til um leið og ýtt er smátt og smátt á eldsneytisgjöf. Eftir því hvort fram- eða afturhluti sleðans sekkur skal hafa fæturna á fótahvílunum, þeim megin sem sleðinn sekkur ekki. Látið utanaðkomandi hluti aldrei undir beltin til að hjálpa sleðanum. Leyfið engum að standa fyrir framan eða fyrir aftan sleðann þegar vélin er í gangi. Verið í fjarlægð frá beltunum. Snerting við belti sem hreyfast getur valdið meiðslum.

Frosið vatn

Banvænt getur verið að aka yfir frosin vötn og ár. Forðist vatnaleiðir. Ef sleðanum er ekið á óþekktu svæði skal spyrja staðarbundin yfirvöld eða íbúa um ástand íssins, víkar, útrennsli,

hverja, hraðstrauma eða aðrar hættur. Reynið aldrei að aka sleðanum á ís sem gæti verið of þunnur til að þola þyngd ökumannsins og sleðans. Afar hættulegt getur verið að aka snjósleða á ís eða hálum yfirborðum ef ákveðnar varúðarráðstafanir eru ekki gerðar. Ís kemur í veg fyrir að ökumaður geti haft góða stjórn á snjósleða eða öðru farartæki. Togaflið sem notað er til að aka af stað, beygja eða stöðva sleðann er mun minna en þegar ekið er á snjó. Vegalengdirnar sem nauðsynlegar eru til að framkvæma þessar stýringar geta margfaldast. Stýring sleðans er eins lítil og verið getur og stjórnlaus snúningur getur gerst hvenær sem er. Þegar sleðanum er ekið á ís skal aka hægt og gæta fyllstu varúðar. Hafðið nóg rými til að stöðva og beygja. Þetta á sérstaklega við að nóttu til.

Harður, þéttur snjór

Vanmetið ekki harðan, þéttan snjó. Erfitt getur verið að aka sleðanum þar sem bæði skíðin og beltið hafa minna togafli. Best er að hægja á ferðinni og forðast að gefa snögglega í, beygja eða hemla hastarlega.

Upp halla

Til eru tvær tegundir hæða — opin hæð þar sem fá tré, brúnir eða aðrar hindranir eru til staðar og hæðir sem aðeins er hægt að aka beint upp. Hægt er að komast upp opna hæð með því að aka þvert á hallann eða með svigakstri. Komið að hæðinni á ská. Farið í hnéstöðu. Hallið líkamsþunganum upp á móti hallanum allan tímann. Viðhaldið stöðugum, öruggum hraða. Akið sleðanum áfram eins langt og hægt er og skiptið svo yfir í öfugan hliðarhalla og akstursstöðu.

Vandamál geta skapast ef farið er beint upp hallann. Standið á sleðanum, gefið í áður en ekið er upp hallann og ýtið svo lausar á eldsneytisgjöf til að koma í veg fyrir að beltið renni.

Í báðum tilfellum skal hraði snjósleðans vera eins mikill og nauðsynlegt er í viðeigandi halla. Hægið á ferðinni þegar komið er upp á topp. Ef ekki er hægt að aka sleðanum lengra skal ekki snúa beltunum. Drepið á vélinni, losið skíðin með því að toga þau út og niður hallann, látið afturhluta snjósleðans snúa upp á móti hallanum, ræsið vélina á ný og akið snjósleðanum hægt áfram með því að ýta jafnt og þétt á eldsneytisgjöfina. Verið í stöðu sem kemur í veg fyrir veltu og akið svo niður hallann.

Niður halla

Þegar ekið er niður halla er nauðsynlegt að ökumaður hafi alltaf fullkomna stjórn á snjósleðanum. Í bröttum brekkum skal hafa þungamiðjuna eins lága og hægt er og halda í styrkið með báðum höndum. Þrýstið léttilega á eldsneytisgjöf og látið sleðann fara niður hallann með vélina í gangi. Ef hraðinn verður meiri en öruggt getur talist skal hægja á sleðanum með því að ýta lauslega en oft á handfang hemilsins. Ýtið aldrei á hemilinn til fulls þar sem beltin munu læsast.

Hliðarhalli

Þegar ekið er þvert á halla, annað hvort til að fara upp hallann eða niður er nauðsynlegt að fylgja ákveðnu verklagi. Allir á sleðanum skulu halla sér upp á móti hallanum til að halda jafnvægi á sleðanum. Bestu stöðurnar í halla eru annaðhvort hnéstaðan, þar sem hnéð sem snýr niður hallann er á sætinu og fóturinn sem snýr upp hallann er á fótapallinum, eða hálfseta. Verið viðbúin að skipta þyngdinni yfir eins fljótt og þess er þörf. Ekki er ráðlagt að óreynndir ökumenn aki í hliðarhalla og bröttum brekkum.

Krap

Forðist alltaf krap. Athugið hvort krap sé til staðar þegar ekið er yfir vötn eða ár. Ef dökkir blettir birtast í forunum skal fara af ísnum samstundis. Ís og

vatn geta henst aftur og verið í vegi snjósleðans sem á eftir kemur. Erfitt getur reynst að ná snjósleða úr krap og í sumum tilfellum er það ekki hægt.

Þoka eða snjóbylur

Á bæði landi og vatni getur þoka eða snjór dregið úr skyggni. Ef nauðsynlegt er að aka í þoku eða mikilli snjókomu skal aka hægt, með ljósin á og vera á varðbergi gagnvart hættum. Ef ekki er vitað hvert leiðin liggur skal ekki aka áfram. Haldið öruggri fjarlægð á milli snjósleða til að hægt sé að sjá betur og bæta viðbragðstíma.

Óþekkt svæði

Þegar farið er inn á ókunnugt svæði skal aka með mikilli varkárni. Farið nógu hægt til að taka eftir hugsanlegum hættum s.s. girðingum eða girðingarstaurum, lækjum sem gætu farið yfir brautina, grjóti, dældum, rafmagnsköplum sem festir eru við jörðu og fjölda annarra hindrana sem gætu bundið enda á snjósleðaferðina. Farið að með gát þó svo að ekið sé eftir braut sem þegar er til staðar. Akið á hraða þar sem hægt er að sjá hvað er handan komandi beygju eða á toppi hæðarinnar.

Sterkt sólarljós

Bjartir sólardagar geta skert sjónina á marktækan hátt. Glampinn frá sólinni og snjórinn geta blindað það mikið að ekki er hægt að greina gil, skurði eða aðrar hindranir. Við slíkar aðstæður skal ávallt nota gleraugu með lituðu gleri.

Huldar hindranir

Sumar hindranir geta verið huldar af snjó. Þegar ekið er út af brautum og í skógum skal draga úr hraðanum og auka athyglina. Ef ekið er of hratt geta minniháttar hindranir orðið afar hættulegar. Ef ekið er á lítið grjót eða trjástubb getur ökumaður misst stjórn á snjósleðanum og valdið farþegum hans meiðslum. Ráðlagt er að aka á

þar til gerðum brautum til að draga úr áhættu. Aka skal á öruggan hátt, hægja ferðina og njóta útsýnisins.

Huldar snúrur

Leitið ávallt að huldum snúrum, sérstaklega á svæðum sem gætu einhverntíma hafa verið notuð til landbúnaðar. Mikill fjöldi slysa hafa orðið vegna þess að ekið var á snúrur á engjum, rafmagnskapla sem festir eru við jörðu nærri rafmagnsstólpum og keðjur og snúrur sem notaðar eru til að loka vegum. Nauðsynlegt er að aka hægt.

Hindranir og hopp

Óviðbúin stökk yfir snjóskafla, skafla eftir snjómokstur, skurði eða ógreinilegar hindranir geta verið hættuleg. Hægt er að forðast slíkar hindranir með notkun hentugra litglerja eða andlitshlifa og með því að aka á litlum hraða.

Það getur verið hættulegt að hoppa með snjósleðann. Verið viðbúin að taka við högginu áður en snjósleðinn lendir á jörðinni og verið undirbúin undir höggið. Hné eiga að vera bogin til að þau geti tekið við högginu. Ef snjósleðinn lyftist af brautinni skal krjúpa (standa) með líkamann aftarlega á sleðanum, láta skiðin vísa upp á við og beint áfram. Ýtið laust á eldsneytsgjöf og verið undirbúin fyrir höggið. Hné eiga að vera bogin til að þau geti tekið við högginu.

Beygjur

Ráðlagt er að nota tvær aðferðir til að beygja snjósleða eða snúa honum við en þær fara eftir brautinni sem ekið er eftir. Á flestum brautum skal nota "body english" til að beygja. Þegar ökumaður hallar sér inn í beygjuna og lætur líkamsþungann hvíla á innri fætinum, safnast "snjór saman" undir beltinu. Með því að vera í þessari stöðu og halla líkamsþunganum eins langt fram og hægt er, flyst þunginn á innra skiðið.

Í sumum tilfellum er augljóst að eina leiðin til að beygja sleðanum í djúpum snjó er að snúa snjósleðanum með handafli. Ofmetið ekki eigin getu. Leitið aðstoðar. Munið að lyfta sleðanum með fótafli en ekki með því að reyna á bakíð.



Ekið yfir vegi

Í sumum tilfellum er komið að vegum frá skurðum eða snjósköflum. Veljið stað þar sem öruggt er að hægt sé að koma snjósleðanum upp án erfiðleika. Standið á sleðanum og akið nógu hratt til að komast upp skaflann en þó ekki hraðar en það. Stöðvið sleðann efst á skaflanum og bíðið eftir að umferð linni. Metið hvenær best er að fara yfir veginn. Farið yfir veginn þannig að 90° horn myndist miðað við hann. Ef snjóskafl er til staðar hinu megin vegarins skal láta fætuna vera aftarlega á snjósleðanum. Munið að snjósleðinn er ekki hannaður til að aka á berum vegi og stýring sleðans á slíkum yfirborðum er erfiðari.

Ekið yfir járnbrautir

Akið aldrei á járnbrautarteinum. Það er ólöglegt. Járnbrautarteinar og yfirakstursstaðir járnbrautarteina eru einkaeign. Snjósleðar eiga ekki að vera nálægt lestum. Áður en farið er yfir járnbrautarteina skal stöðva sleðann, líta til beggja hliða og leggja við hlustir.

Ekið að nóttu til

Magn náttúrulegs ljóss og gerviljóss á hverjum tíma getur haft áhrif á sýnileika þinn og annarra. Snjósleðaferðir að nóttu til geta verið dásamleg upplifun. Þær geta verið einstök upplifun ef vitað er að skyggnið er skert. Áður en ferðin hefst skal tryggja að ljósin séu hrein og virki á réttan hátt. Aka skal á nógu litlu hraða til að hægt sé að stöðva nógu snemma ef óþekktur eða hættulegur hlutur birtist framundan. Aka skal á brautum sem þegar eru til staðar og aldrei aka á svæðum sem ekki eru kunnug. Forðist ár og vötn. Að nóttu til er erfitt að greina rafmagnskapla sem festir eru við jörðu, gaddavír, vegalokunarkeðjur og aðrar hindranir s.s. trjábolli. Akið aldrei í einrúmi. Hafið ávallt vasaljós við höndina. Akið fjarri búsetusvæðum og virðið svefnrétt fólks.

Hópakstur

Áður en ferðin hefst skal útnefna "leiðangursstjóra" og annan aðila sem ekkur síðastur í hópnum. Tryggið að öllum ferðafélögnum sé kunnugt um leiðina og áfangastaðinn. Tryggið að öll nauðsynleg verkfæri og búnaður séu með í förinni og að eldsneyti sé nægilegt til að hægt sé að ljúka ferðinni. Farið aldrei fram úr leiðangursstjóranum eða öðrum snjósleðum. Gefið öðrum snjósleðum sem á eftir koma merki til að gera þeim kunnugt um hættur eða þegar breyta á um stefnu. Veitið öðrum aðstoð þegar þess er þörf.

MIKILVÆGT er að halda alltaf öruggri fjarlægð á milli snjósleða. Viðhaldið öruggri fjarlægð á milli snjósleða og hafið nóg rými til að stöðva. Akið ekki of nærri snjósleðanum sem fyrir framan er. Verið meðvituð um stöðu snjósleðans fyrir framan.

Merki

Ef nauðsynlegt er að stöðva skal lyfta öðrum handleggnum beint upp fyrir ofan höfuðið. Vinstri beygja er gefin til

kynna með því að rétta vinstri handlegginn beint út til vinstri. Þegar beygja á til hægri skal rétta hægri handlegginn beint út til hægri og lyfta hendinni upp í loft þannig að beint horn myndist við olnbogann. Hver og einn skal gefa snjósleðanum fyrir aftan sama merki.

Áningar

Í hvert sinn sem mögulegt er skal fara af brautinni þegar áið er. Þetta mun draga úr hættu fyrir aðra snjósleðatendur brautarinnar.

Brautir og merki

Brautamerki eru notuð til að stýra, beina eða stjórna notkun snjósleða á brautum. Nauðsynlegt er að kynna sér öll merki sem notuð eru á svæðinu þar sem snjósleðanum er ekið.

Umhverfi

Dýralíf gerir snjósleðaferðina enn frábærari. Snjósleðabrautir eru þétt yfirborð sem dýr geta farið yfir. Brjótið ekki gegn þessu með því að elta dýr eða trufla dýralíf. Þreyta og örmögnun geta verið banvæn dýrum. Forðist svæði þar sem dýralíf er verndað eða dýr fóðruð.

Ef snjósleðafólk er svo heppið að sjá dýr skal stöðva snjósleðann og fylgjast rólega með.

Tilgangur leiðbeininganna er ekki að takmarka ánægjuna sem þú færð af snjósleðaferðum heldur að vernda frelsið sem einungis er hægt að upplifa á snjósleða! Leiðbeiningarnar stuðla að heilsu og ánægju snjósleðafólks og gefa því færi á að kenna öðrum það sem það veit og njóta eftirlætis tómstundagamans vetrarins. Næst þegar farið er í snjósleðaferð á brakandi ferskum vetrardegi skaltu hafa í huga að þú leggur brautina að framtíð snjósleðaferða. Hjálpaðu okkur að fara réttu leiðina! Við hjá BRP þökkum þér fyrir að deila þessu.

Ekkert er eins upplifgandi og snjósleðaferðir. Snjósleðaferðir þar sem farið er á óbyggð svæði er spennandi og heilbrigð vetraríþrótt. Þar sem fjöldi fólks sem ferðast um náttúrusvæðin eykst stöðugt, er hættan fyrir umhverfið einnig meiri. Misnotkun jarða, aðstaða og auðlinda leiðir til takmarkana og lokana einka- og almenningssvæða.

Í raun og veru er meginógn íþróttarinnar allt í kring. Valið er því mjög einfalt. Í snjósleðaferðum skal ávallt aka á ábyrgan hátt.

Flestir virða lögin og umhverfið. Hver og einn skal vera fyrirmynd þeirra sem eru nýbyrjaðir, bæði ungra sem aldraðra.

Best er að hver og einn fari varlega um afþreyingarsvæði. Ef litið er til langs tíma er nauðsynlegt að vernda umhverfið til að geta haldið íþróttinni áfram.

Þar sem BRP er meðvitað um mikilvægi þessa og nauðsynjar þess að snjósleðanotendur stuðli að vernd svæðanna sem þeir aka á hefur fyrirtækið komið af stað kynningarferðinni "Varkárni er snjallsleðun" fyrir snjósleðanotendur.

Varkárni á ekki einungis við um að aka með gát. Þetta er yfirlýsing yfir mikilvægi tillitssemi og viljugleika til að taka forystu og gera það sem til þarf. Þetta á við um umhverfið í heild, umhyggju þess og vernd, náttúrulega íbúa þess og áhugamenn og alla þá sem stunda útveru og njóta hennar. Með þetta í huga biðjum við alla snjósleðanotendur að bera ávallt virðingu fyrir umhverfinu því það er ekki aðeins mikilvægt fyrir iðkun íþróttarinnar okkar heldur einnig fyrir komandi kynslóðir.

Með varkárni er ekki átt við að þú eigir að hafa minni ánægju af snjósleðaferðum! Þetta þýðir einungis að þú eigir að hafa tillitssemi í hávegum!

Grunnmarkmið varkárni er að vita hvenær þú getur farið í snjósleðaferð og hvernig þú hagar henni. Þú ert varkár þegar þú fylgir atriðunum hér fyrir neðan eftir.

Kynntu þér upplýsingar. Fáðu kort, reglugerðir og aðrar upplýsingar frá skógverndarstofnun eða öðrum stofnunum sem sjá um almenningssvæði. Kynntu þér reglurnar og fylgdu þeim eftir. Þetta á einnig við um hraðatakmarkanir!

Forðastu að aka yfir ung tré, runna og gras og ekki höggva tré. Á flatlendi þar sem brautarakstur er vinsæll skal aðeins aka sleðanum þar sem leyfilegt er. Mundu að það eru tengsl á milli umhverfisverndar og eigin öryggis.

Virtu dýralíf og vertu sérstaklega á varðbergi gagnvart dýrum sem eru með afkvæmi eða dýrum sem skortir fæði. Álag getur eytt litlum orkuforða dýranna. Forðastu að aka sleðanum á svæðum sem einungis eru ætluð dýrum!

Virtu lokaða vegi og skilti og ekki skilja eftir þig rusl!

Haltu þér fjarri villtum svæðum. Notkun farartækja er bönnuð á þessum svæðum. Kynntu þér hvar mörk þessara svæða liggja.

Fáðu leyfi til að ferðast yfir einkasvæði. Virtu rétt landeigandans og næði annarra. Þó svo að snjósleðatækni hafi dregið úr hávaða sem fylgir snjósleðum skaltu ekki gefa í þar sem virða þarf ró og næði "".

Snjósleðanotendur vita vel hversu mikið hefur verið lagt í að fá aðgang að svæðum þar sem snjósleðafólk getur ekið um á öruggan og ábyrgan hátt. Þetta á enn við.

Eina leiðin til að tryggja að hægt sé að njóta þessara svæða áfram er að virða þau...hvar sem þau eru. Þetta er ein meginástæðanna fyrir því að þú ert sammála okkur um að varkárni er snjallsleðun! En það kemur fleira til.

Snjósleðanotendum er mikið um að njóta vetrarins og undranna sem hann býður upp á. Með varkárni er tækifærið nýtt til hins ýtrasta og við getum leyft fólki að kynnast fegurð vetrarins og frábærri upplifun íþróttarinnar okkar! Með varkárni vex íþróttin!

Að lokum má taka fram að varkárni er merki um snjallan snjósleðanotanda. Þú þarft ekki að skilja eftir þig mikla slóð eða taka krappar beygjur til að sýna öðrum hvað þú kannt. Hvort sem þú notar afkastamikinn Lynx, RAVE sport-sleða® eða aðrar tegundir eða gerðir skaltu sýna öðrum að þú vitir hvað þú ert að gera. Sýndu öðrum að þú kunnir að kasta undan þér snjó og gera brautir án þess að grafa þig ofan í snjóinn!

MIKILVÆG MERKI Á SLEÐANUM

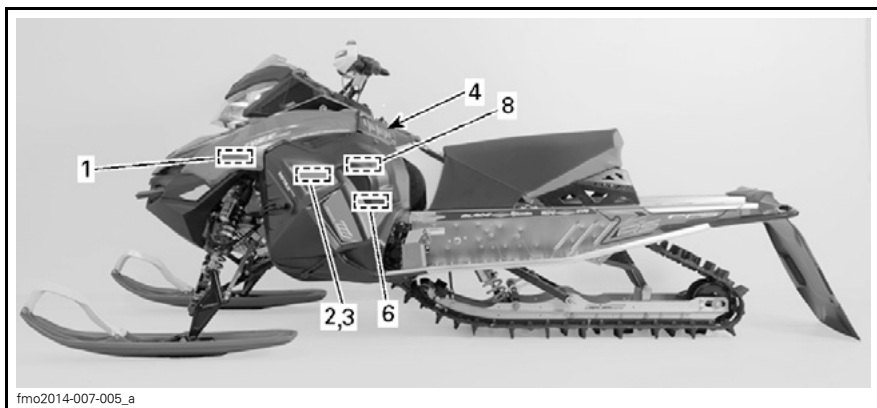
Öryggismerki á sleðanum

Merkin eru fest á sleðann til að stuðla að öryggi notanda hans, farþega eða hjástandandi.

Eftirfarandi merki er að finna á sleðanum og líta skal á þau sem íhluti hans. Ef merki vantar eða ef þau

eru skemmd er hægt að skipta þeim út gjaldfrjálst. Leitið til vottaðs dreifiaðila Lynx.

ATHUGIÐ: Ef misræmi er á milli handbókarinnar og snjósleðans munu öryggismerki snjósleðans gilda en ekki merki handbókarinnar.



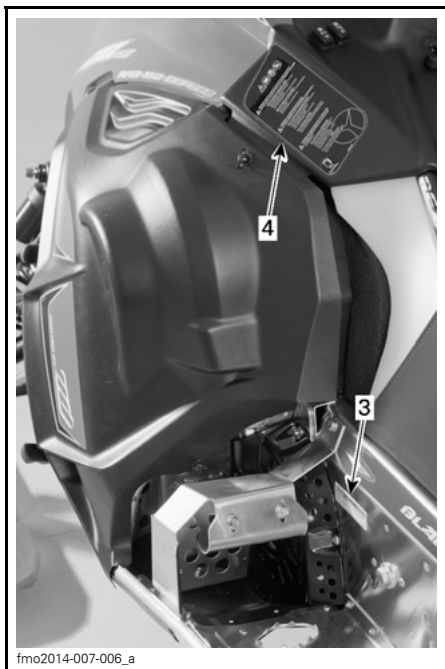
fmo2014-007-005_a

HEFÐBUNDIÐ



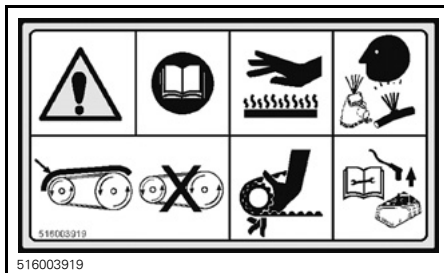
fmo2014-007-008_a

HEFÐBUNDIÐ



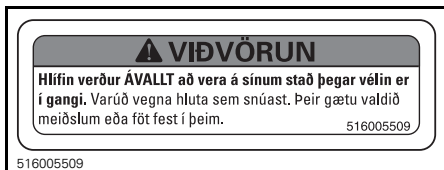
fmo2014-007-006_a

HEFÐBUNDIÐ



516003919

ÖRYGGISMERKI 2 - Á VINDUHLÍF



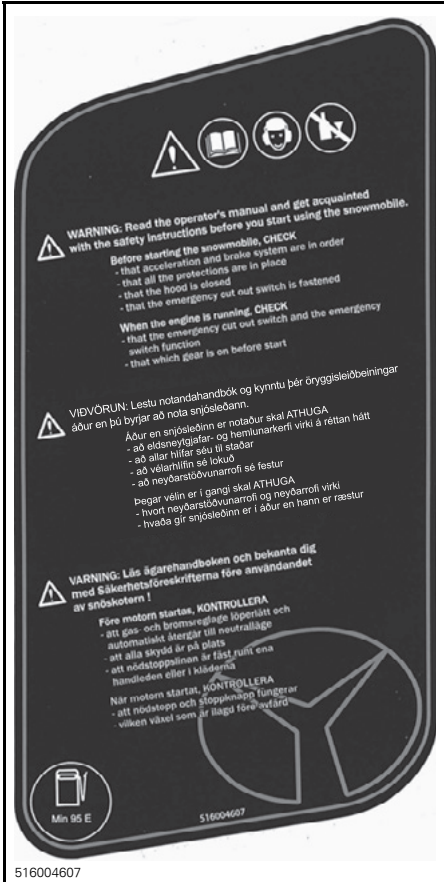
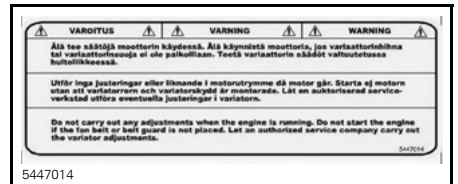
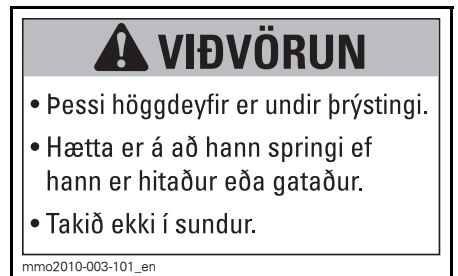
516005509

ÖRYGGISMERKI 3 - Á VINDUHLÍF OG Á HLÍF DISKHEMILS

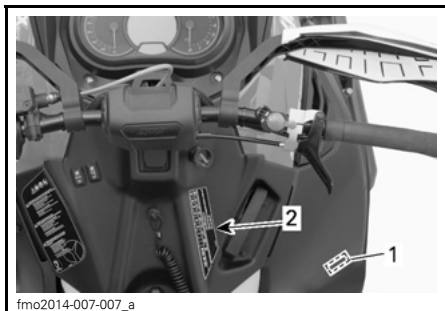


516006903

ÖRYGGISMERKI 1

516004607
ÖRYGGISMERKI 4516006903
ÖRYGGISMERKI 5516005876
ÖRYGGISMERKI 6mmo2008-003-007
ÖRYGGISMERKI 75447014
ÖRYGGISMERKI 8mmo2010-003-101_en
ÖRYGGISMERKI 9

Merki með tækniupplýsingum



fmo2014-007-007_a

Óliumagn girkassa skal athuga einu sinni í viku.

OLJENIVÅ I KRAFTÖVERFÖRING Kontrolleras varje vecka

Oil level in transmission should be checked once a week.

5447012

5447012

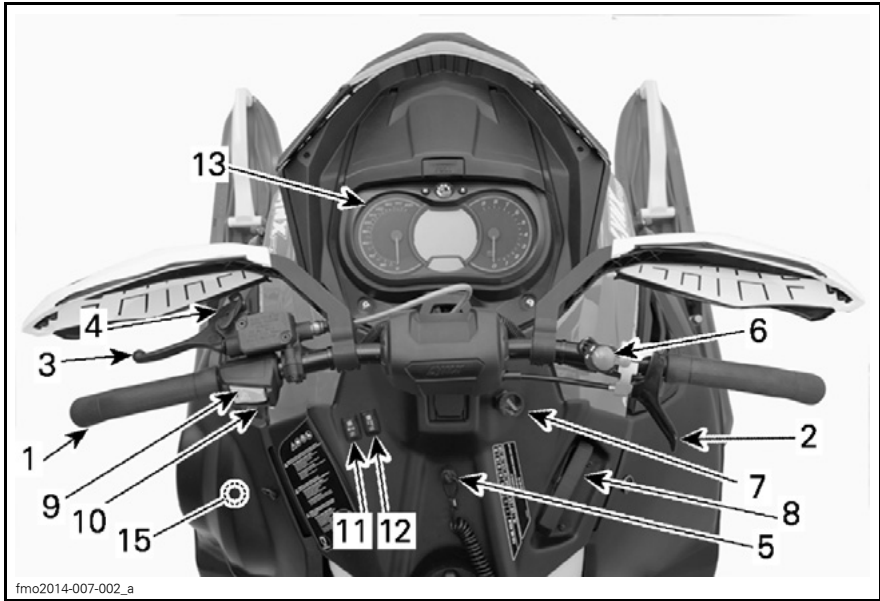
MERKI 1

UPPLÝSINGAR UM FARARTÆKI

STÝRINGAR, TÆKI OG BÚNAÐUR

ATHUGIÐ: Vera má að sumir eiginleikar eigi ekki við snjósleðann eða séu valkostur og gætu því ekki komið fram á myndum.

ATHUGIÐ: Sum öryggismerki snjósleðans eru ekki sýnd á skýringarmyndunum. Upplýsingar um öryggismerki farartækja er að finna í undirkaflanum ÖRYGGIS-MERKI FARARTÆKIS.



fmo2014-007-002_a

HEFÐBUNDIÐ



fmo2014-007-001_a

HEFÐBUNDIÐ**1) Stýri**

Stýrið er notað til að stjórna snjósleðanum. Þegar stýrinu er snúið til hægri eða vinstri, snúast skíðin til hægri eða vinstri til að stýra snjósleðanum.

2) Handfang eldsneytisgjafar

Handfang eldsneytisgjafar er staðsett hægra megin á stýrinu.

Það er hannað til að hægt sé að virkja það með þumlinum. Þegar þrýst er á handfangið eykst hraði vélarinnar og aflfærsla á sér stað. Þegar handfanginu er sleppt fer vélin aftur í lausagang.

⚠ VIÐVÖRUN

Tryggið að handfang eldsneytisgjafar virki á réttan hátt í hvert sinn áður en vélin er ræst. Handfangið á að fara aftur í upphaflega stöðu þegar því er sleppt. Ef það gerist ekki skal ekki ræsa vélina.

3) Handfang hemils

Handfang hemils er staðsett vinstra megin á stýrinu.

Þegar ýtt er á handfangið er hemillinn settur á. Þegar handfanginu er sleppt fer það sjálfkrafa aftur í sömu stöðu og það var upprunalega í. Hemlun er í samræmi við þrýsting á handfanginu, tegund svæðisins og snjóinn sem á því er.

4) Handfang stöðuhemils

Stöðuhemillinn er staðsettur vinstra megin á stýrinu.

Nota skal stöðuhemilinn í hvert sinn sem snjósleðanum er lagt.

⚠ VIÐVÖRUN

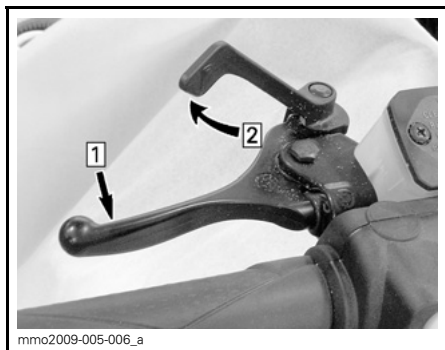
Tryggið að stöðuhemillinn hafi verið tekinn af til fulls áður en snjósleðinn er notaður. Þegar sleðanum er ekið skal forðast að ýta stöðugt á handfangið þar sem hemlapúðar verða fyrir stöðugum núningi. Þetta getur skemmt hemlakerfið og dregið úr hemlagetu og/eða valdið eldsvoða.

Að setja stöðuhemilinn á

Ýtið á hemilinn og haldið honum niðri og læsið svo handfangi hemilsins með handfangi stöðuhemils eins og sýnt er á myndinni.

TILKYNNING Staða

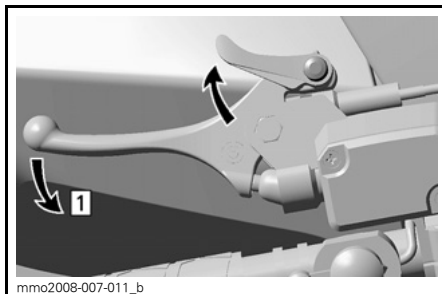
stöðuhemilsins getur verið breytileg eftir sliti hemlapúðanna. Tryggið að snjósleðinn haldist kyrr þegar stöðuhemillinn er á.



HEFÐBUNDIÐ — STÖÐUHEMILL SETTUR Á
 Step 1: Ýtið á hemilinn og haldið honum niðri
 Step 2: Læsið handfangi hemilsins með handfangi stöðuhemils

Að taka stöðuhemilinn af

Ýtið á handfang stöðuhemils. Láspinninn á að fara aftur í upphaflega stöðu þegar honum er sleppt. Takið stöðuhemilinn ávallt af áður en sleðinn er notaður.



HEFÐBUNDIÐ — STÖÐUHEMILL TEKINN AF
 Step 1: Ýtið á handfang stöðuhemils

5) Stöðvunarrofi vélar

Almennt

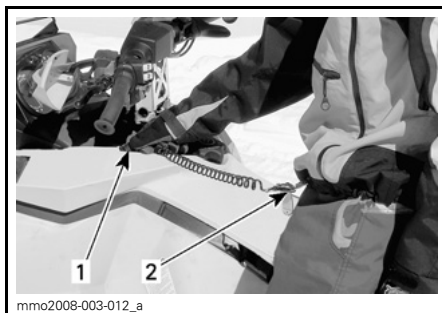
Þegar tjóðrutappinn er fjarlægður stöðvást vélin og snjósleðinn getur ekki haldið ferð sinni áfram ef ökuumaður hans dettur af honum fyrir slysi.

⚠ VIÐVÖRUN

Fjarlægjið ávallt tjóðrutappann þegar snjósleðinn er ekki í notkun til að koma í veg fyrir að vélin fari í gang fyrir slysi og til að forðast að börn noti snjósleðann í leyfisleysi eða að honum sé stolið.

Notkun

Festið tjóðruna við fatnaðinn og setjið tappann yfir rofann áður en vélin er ræst.



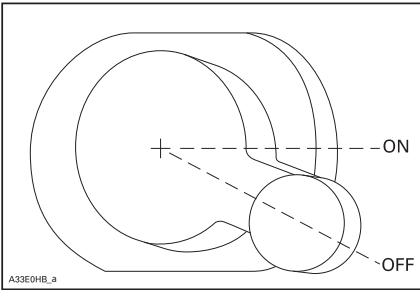
HEFÐBUNDIÐ
 1. Setjið tappann á rofann
 2. Festið við fatnað

Ef nauðsynlegt er að stöðva vélina í neyðartilfellum skal toga tjóðrutapann af rofanum.

6) Neyðarstöðvunarrofi vélar

Rofi fyrir neyðarstöðvun vélar er staðsettur hægra megin á stýrinu.

Til að drepa á vélinni í neyðartilfellum skal setja rofann í stöðuna OFF (SLÖKKT) (niður eða upp) og ýta um leið á hemilinn.



Til að hægt sé að ræsa vélina þarf rofinn að vera í stöðunni ON (KVEIKT) (í miðstöðu).

Allir notendur snjósleða skulu kynna sér notkun þessa búnaðar með því að nota hann nokkrum sinnum í fyrstu ferð sinni og í hvert sinn sem vélin er stöðvuð þar eftir. Þessi stöðvunaraðferð vélarinnar verður smátt og smátt ósjálfráð og undirbýr notendur undir neyðartilfelli þar sem þörf er á að grípa til hennar.

⚠ VIÐVÖRUN

Ef rofinn er notaður í neyðartilfelli vegna hugsanlegrar bilunar skal ákvarða ástæðu bilunarinnar og leiðrétta hana áður en vélin er ræst á ný. Leitið til vottaðs dreifiaðila Lynx til að þjónusta sleðann.

7) Innsogshnappur

Togið í hnappin og ýtið honum inn. Ekki er nauðsynlegt að gera þetta þegar vélin er heit.

Til að nota innsogið skal nota hnappinn þar til mótstaða finnst. Þegar það gerist skal dæla tvisvar eða þrisvar til að fá eldsneyti í soggrein. Eftir að hafa notað innsogið skal tryggja að hnappinum hafi verið ýtt aftur inn.

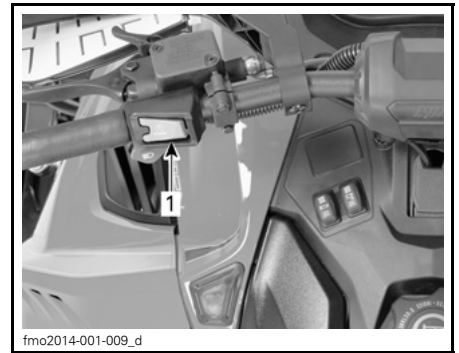
ATHUGIÐ: Þegar mjög kalt er í veðri er ráðlagt að snúa innsogshnappinum um 3 - 4 snúninga áður en hann er togaður út. Þetta kemur í veg fyrir að hnappurinn festist.

8) Handfang startara

Snarvandan er á hægri hlið snjósleðans. Til að setja hana í gang skal toga rólega í handfangið þar til mótstaða myndast og toga svo hastarlega í það. Sleppið handfanginu rólega.

9) Forhitunarrofi

Notkun í keppnum einungis



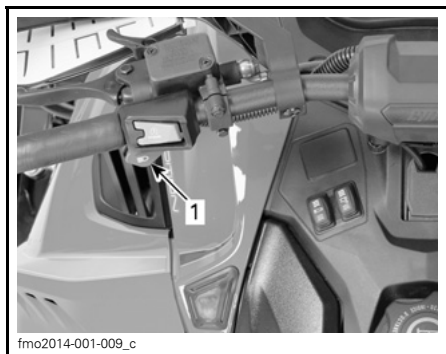
1. Forhitunarrofi

Eftir að búið er að ræsa vélina skal ýta á forhitunarrofa og halda honum niðri til að forhita þensluhólfið.

Sleppið forhitunarrofanum þegar forhitun þensluhólfsins er lokið.

10) Rofi fyrir há ljós/lág ljós

Ýtið til að velja háu ljósin (HI) eða lágu ljósin (LOW). Kveikt er sjálfkrafa á ljósunum (ON) þegar vélin er í gangi.

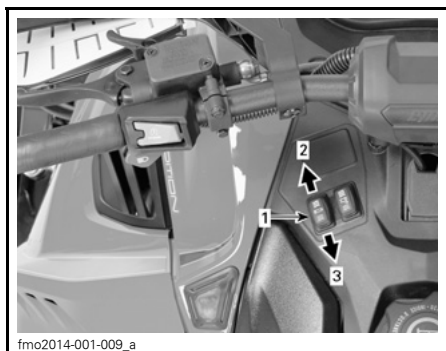


1. Rofi fyrir há ljós/lág ljós

11) Hitunarrofi stýrishandfanga

ATHUGIÐ: Hitun stýrishandfanga er tiltæk þegar vélin er í meira en 2000 SN./MÍN. Ef vélin gengur hægar en 2000 sn./mín. slökknar á hitun handfanga.

Ýtið rofanum eftir þörfum til að velja hitunarstig og halda þægilegum hita á höndunum.

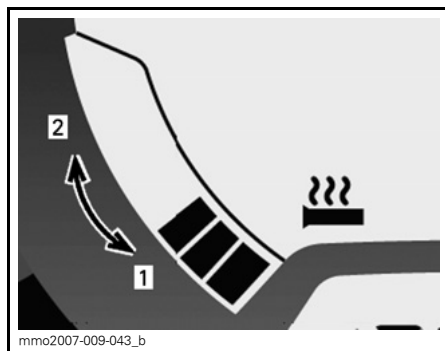


HEFÐBUNDIÐ - BREYTILEGT HITUNARSTIG

1. Hitunarrofi stýrishandfanga
2. Hiti aukinn
3. Hiti minnkaður

Hitunarstig birtist á fjölnota skjánum.

ATHUGIÐ: Hægt er að velja um níu hitunarstig. Þegar rofanum er sleppt mun skjárinn birta hitastig kælivökva (ef til staðar).



SKJÁMYND HITUNARSTIGS

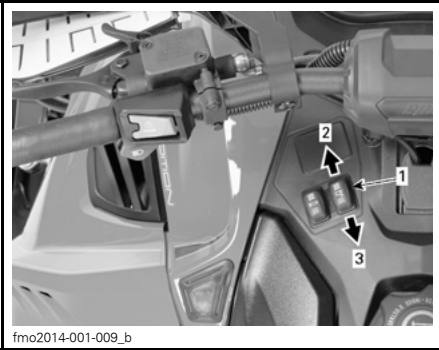
1. Minni hiti
2. Meiri hiti

Slökkt (OFF) er á hitun stýrishandfanga ef engin strik birtast á mælinum.

12) Rofi fyrir hitun á handfangi eldsneytisgjafar

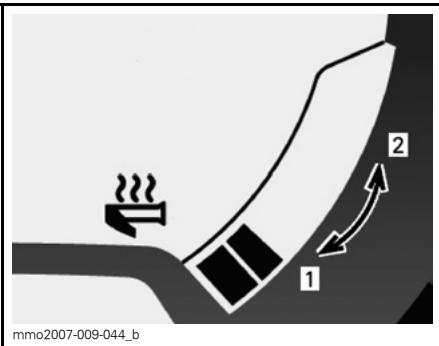
ATHUGIÐ: Hitun á handfangi eldsneytisgjafar er tiltæk þegar vélin er í meira en 2000 SN./MÍN. Ef vélin gengur hægar en 2000 sn./mín. slökknar á hitun handfangsins.

Ýtið rofanum eftir þörfum til að velja hitunarstig og halda þægilegum hita á þumlinum.

**HEFÐBUNDIÐ - BREYTIÐ HITUNARSTIG**

1. Hitunarrofi handfangs eldsneytisgjafar
2. Hiti aukinn
3. Hiti minnkaður

ATHUGIÐ: Hitunarstig birtist á fjölnota skjánum þegar kveikt er á rofa fyrir handfang eldsneytisgjafar. Hægt er að velja um níu hitunarstig. Þegar rofanum er sleppt mun skjárin birta eldsneytisforða.

**SKJÁMYND HITUNARSTIGS**

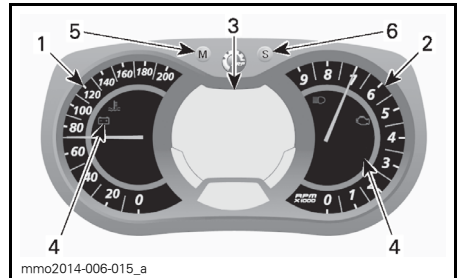
1. Minni hiti
2. Meiri hiti

Slökkt (OFF) er á rofa fyrir hitun handfangs eldsneytisgjafar ef engin strik birtast á mælinum.

13) Fjölnota skífumælir/stafrænn mælir

⚠ VIÐVÖRUN

Þegar ökumaður les á skjá stafræna mælisins er athygli hans beint frá notkun sleðans, sérstaklega því að líta stöðugt í kringum sig.

Lýsing mælis**FJÖLNOTA SKÍFUMÆLIR/STAFRÆNN MÆLIR**

1. Hraðamælir
2. Snúningshraðamælir (SN./MÍN.)
3. Fjölnota stafrænn skjár
4. Gaumljós
5. Hnappur notkunarmáta
6. Stíllihnappur

ATHUGIÐ: Mælirinn er forstilltur af framleiðanda í metrakerfi en hægt er að breyta honum í þreskt mælingarkerfi. Hafið samband við vottaðan dreifiaðila Lynx.

1) Hraðamælir

Mælir aksturshraða.



mmo2008-007-017

VINSTRI HLUTI MÆLISINS

2) Snúningshraðamælir (SN./MÍN.)

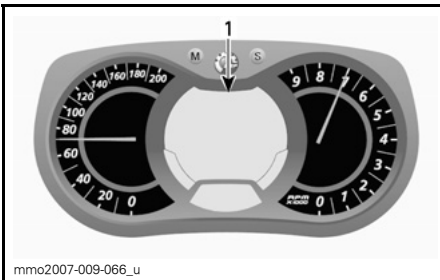
Mælir snúningafjölda vélarinnar á hverri mínútu (SN./MÍN.) Töluna skal margfalda með 1000 til að fá raunverulegan snúningsfjölda.



mmo2008-007-018

HÆGRI HLUTI MÆLISINS

3) Fjölnota stafrænn skjár



mmo2007-009-066_u

FJÖLNOTA SKÍFUMÆLIR/STAFRÆNN MÆLIR

1. Fjölnota skjár

Skjárinn á að:

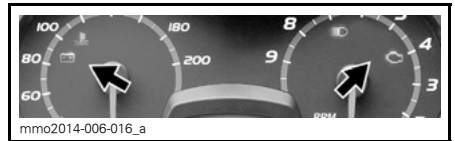
- Birta gangsetningarskilaboð þegar sleðinn er settur í gang
- Birta skilaboð um að LYKILLINN hafi verið auðkenndur
- Veita ýmsar upplýsingar eftir stillingum notandans
- Virkja eða breyta ýmsum eiginleikum eða notkunarmátum
- Birta skilaboð um virkjun eiginleika eða kerfisbilanir
- Birta bilunarkóða.

Þegar kveikt er á upplýsingarmiðstöð birtist sjálfkrafa síðasta stilling sem valin var.

⚠ VIÐVÖRUN

Stillið aldrei eiginleika fjölnota skjásins þegar verið er að aka snjósleðanum.


4) Gaumljós og skilaboð



mmo2014-006-016_a

HEFÐBUNDIN — GAUMLJÓS

Upplýsingar um hefðbundin gaumljós er að finna á töflunni hér fyrir neðan. Upplýsingar um gaumljós vegna bilana er að finna í kaflanum **STJÓRNKERFI**.

KVEIKT Á GAUMLJÓSUM (ON)	HLJÓÐMERKI	SKILABOÐASKJÁR	LÝSING
	—	—	Háuljós eru virk.

5) Hnappur notkunarmáta (M)

Hnappur sem notaður er til að vafra um í fjölnota mælaskjá.

ATHUGIÐ: Hnappur NOTKUNARMÁTA á fjölnotarofahúsinu hefur sömu eiginleika og hann má einnig nota.

6) Stillingnappur (S)

Hnappur sem notaður er til að vafra um, stilla eða endurstilla fjölnota mælaskjá.

Til að vista stillingarnar þarf vélin að vera í gangi.

ATHUGIÐ: Stillingnappurinn (S) á fjölnota rofanum hefur sömu eiginleika og hann má einnig nota.

Eiginleikar mælis

EIGINLEIKAR MÆLIS	
NOTKUN	600 RS
A) Hraðamælir	Gefur hraðann til kynna sjálfgefið
B) Snúningshraðamælir SN./MÍN.	X
C) Kílómetramælir	X
D) Ferðamælir "A" eða "B"	X
E) Ferðatímamælir	X
F) Mesti hraði	X
G) Meðalhraði	X
H) Núgildandi eldsneytisnotkun	X
I) Heildarnotkun eldsneytis	X
J) Skilaboðaskjár	X
K) Mesti snúningshraði (SN./MÍN.)	X
L) Upptökuhamur lota	X
M) Hitastig útblásturgass	X
N) Skjár fyrir stöðu eldsneytisgjafar	X

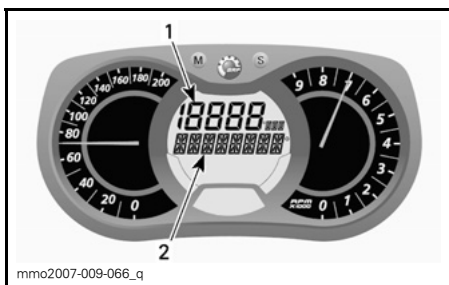
EGINLEIKAR MÆLIS

NOTKUN	600 RS
A) Hraðamælir	Gefur hraðann til kynna sjálfgefið
B) Snúningshraðamælir SN./MÍN.	X
C) Kílómetramælir	X
D) Ferðamælir "A" eða "B"	X
E) Ferðatímamælir	X
F) Mesti hraði	X
G) Meðalhraði	X
H) Núgildandi eldsneytisnotkun	X
I) Heildarnotkun eldsneytis	X
O) Hitunarstig stýrishandfanga	X
P) Hitunarstig handfangs eldsneytisgjafar	X
X = X gefur til kynna staðalbúnað	

A) Hraðamælir

Að auki skífumælis hraða er hægt að birta hraða sleðans á fjölnota skjánum.

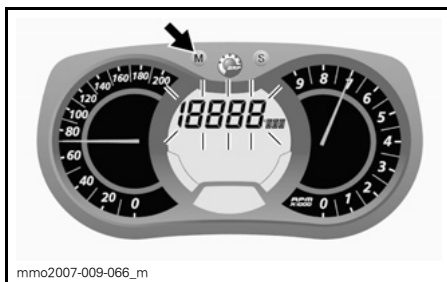
Aksturhraði getur birst á skjá 1 eða skjá 2.



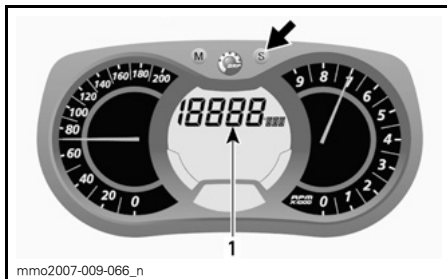
FJÖLNOTA SKJÁR

1. Skjár 1
2. Skjár 2

Notið hnappinn NOKTUNARMÁTI (M) til að velja skjá og gerið svo eftirfarandi:

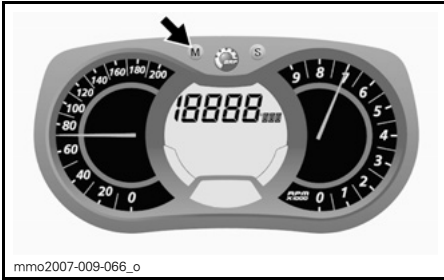


Þegar skjárin blikkar skal ýta á stillinghnappinn (S) til að velja ham hraðamælis.

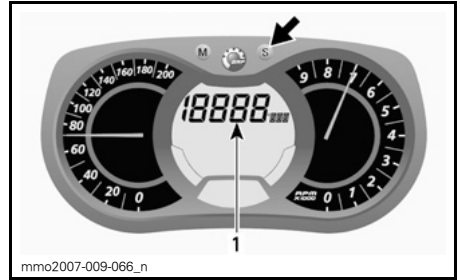


1. Hamur hraðamælis

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



Þegar skjárinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja stillingu snúningshraða.



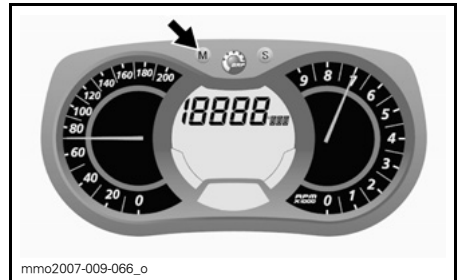
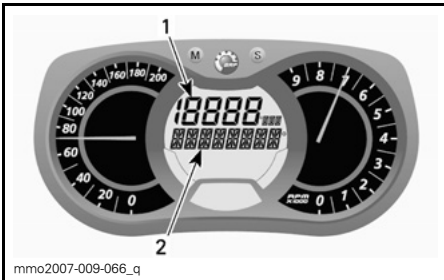
2) Snúningshraðamælir (SN./MÍN.)

Að auki skífumælisisins sem sýnir snúningshraða er hægt að birta SN./MÍN. á fjölnota skjánum.

Snúningshraði vélar getur birst á skjá 1 eða skjá 2.

1. Stilling snúningshraða

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



FJÖLNOTA SKJÁR

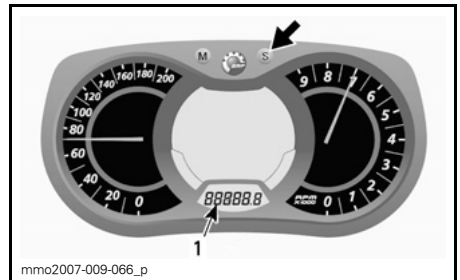
1. Skjár 1
2. Skjár 2

Notið hnappinn NOKTUNARMÁTI (M) til að velja skjá og gerið svo eftirfarandi:

C) Kílómetramælir

Skráir vegalengdina sem bíúið er að aka.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu kílómetramælisis.

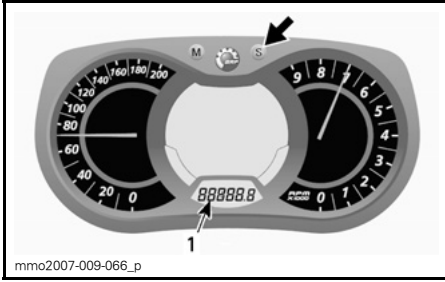


1. Stilling kílómetramælisis (km/mi)

D) Ferðamælir "A" eða "B"

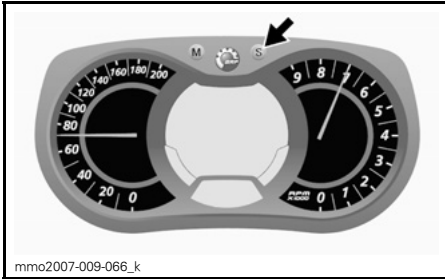
Ferðamælir skráir vegalengdina sem búið er að aka frá því að hann var endurstilltur.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu ferðamælis (FERÐ A/FERÐ B).



1. Stilling ferðamælis (FERÐ A/FERÐ B).

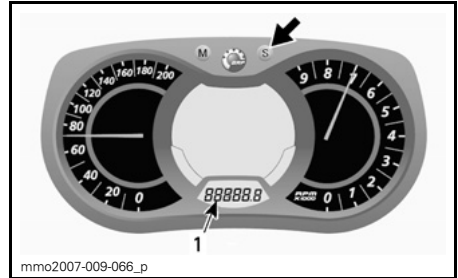
Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að endurstilla.



E) Ferðatímamælir

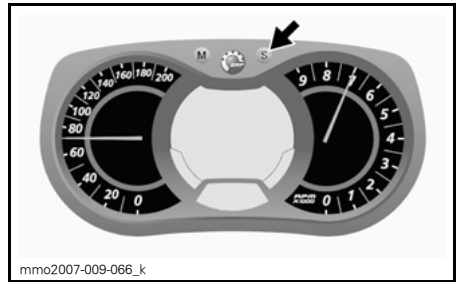
Skráir akurstíma sleðans með rafkerfið virkt eftir endurstillingu þess.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu ferðatíma (HrTRIP).



1. Stilling ferðatímamælis (HrTRIP)

Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að endurstilla.



F) Mesti hraði

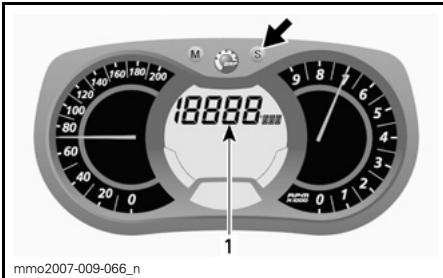
Skráir mesta hraða sleðans frá því að hann var endurstilltur.

Til að sjá mesta hraða sleðans skal fylgja eftirfarandi skrefum.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá 1.

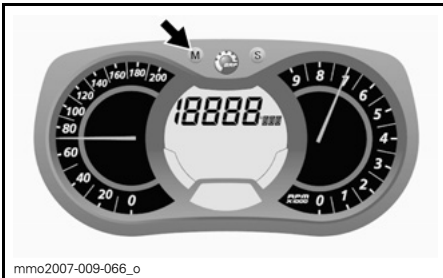


Þegar skjáinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja ham mesta hraða (TOP_SPD).



1. Hamur mesta hraða (TOP_SPD)

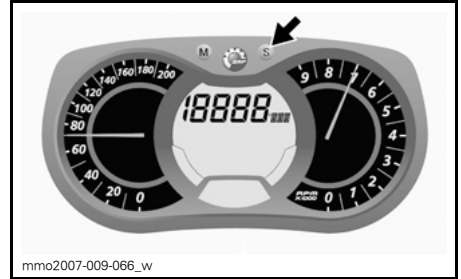
Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



Til að endurstilla skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja ham.



Innan 5 sekúnda eftir að skjáinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) og halda honum niðri til að endurstilla.

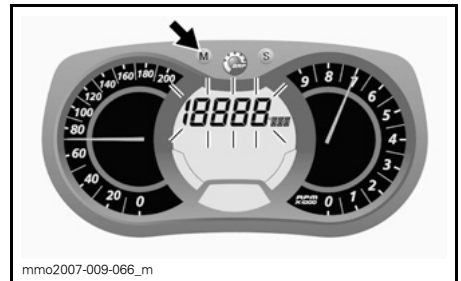


G) Meðalhraði

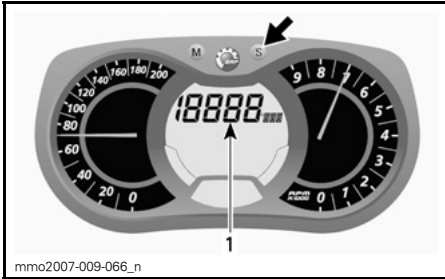
Skráir meðalhraða sleðans frá því að hann var endurstilltur.

Til að sjá meðalhraða sleðans skal fylgja eftirfarandi skrefum.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá 1.

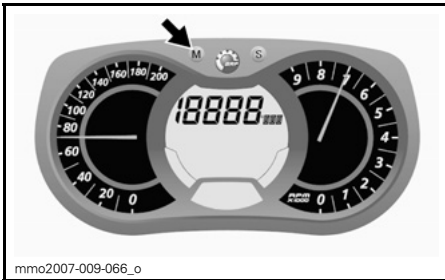


Þegar skjárin blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja ham meðalhraða (AVR_SPD).



1. Hamur meðalhraða (AVR_SPD)

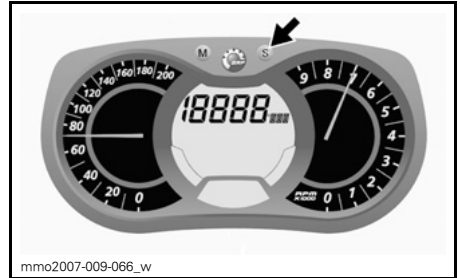
Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



Til að endurstilla skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja ham.



Innan 5 sekúndna eftir að skjárin blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) og halda honum niðri til að endurstilla.

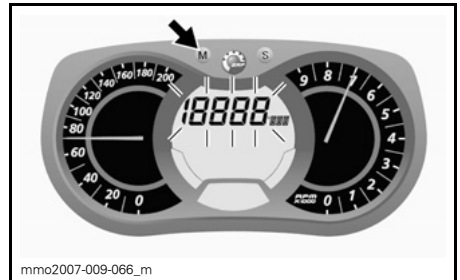


H) Núgildandi eldsneytisnotkun

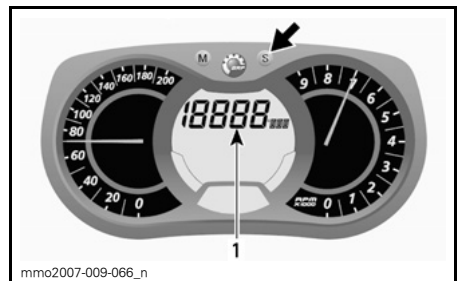
Reiknar út meðal eldsneytisnotkun í akstri.

Til að sjá meðal eldsneytisnotkun skal fylgja eftirfarandi skrefum.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá 1.

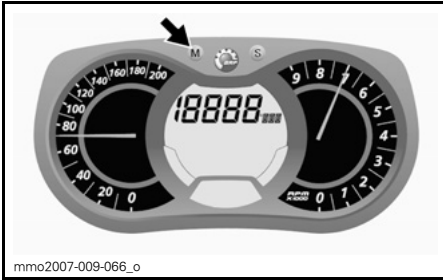


Þegar skjárin blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja ham eldsneytisnotkunar.



1. Hamur núgildandi eldsneytisnotkunar

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



I) Heildarnotkun eldsneytis

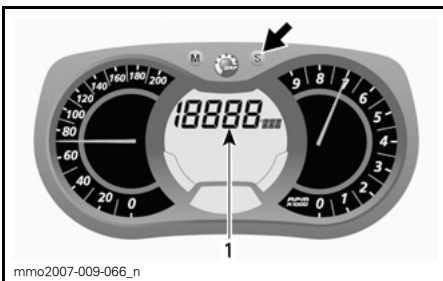
Skráir meðal eldsneytisnotkun frá því að hún var endurstíllt.

Til að sjá heildar eldsneytisnotkun skal fylgja eftirfarandi skrefum.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá.

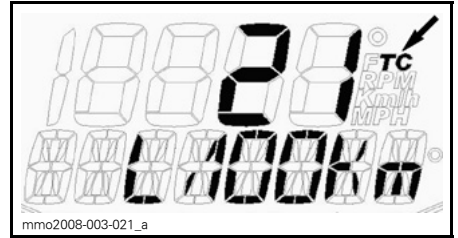


Þegar skjárinn blikkar skal ýta á stilli-hnappinn (S) til að velja ham heildar eldsneytisnotkunar (TC).



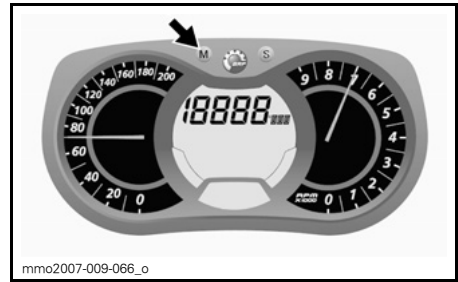
1. Hamur heildar eldsneytisnotkunar (TC)

TC birtist þegar hamurinn er valinn.

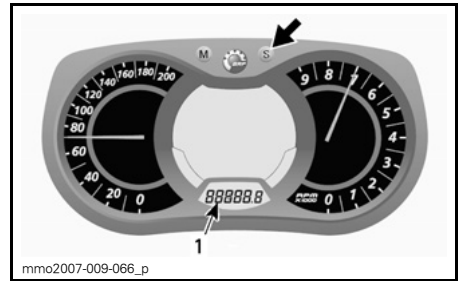


HEFÐBUNDIÐ

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.

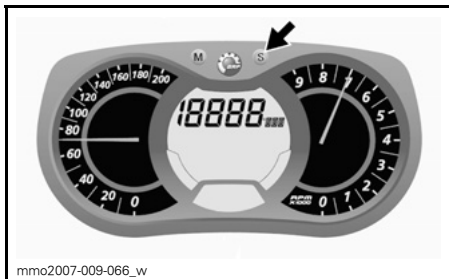


Til að endurstilla skal setja ferðamælinn á FERÐ B. Nánari upplýsingar er að finna í FERÐAMÆLIR "A" EÐA "B".



1. Ferðamælir (FERÐ B).

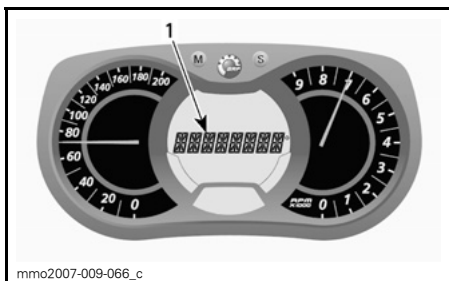
Ýtið á stilli-hnappinn (S) og haldið honum niðri til að endurstilla.



ATHUGIÐ: Skjárinn mun blikka í u.þ.b. 5 sekúndur og fara svo aftur í haminn sem síðast var valinn ef ekkert er gert.

2. Þegar skjárinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja fletta og velja mesta snúningshraða (TOP_RPM).

J) Skilaboðaskjár



1. Skilaboð

Upplýsingar um hefðbundin skilaboð er að finna í GAUMLJÓS OG SKILABOÐ í þessum kafla.

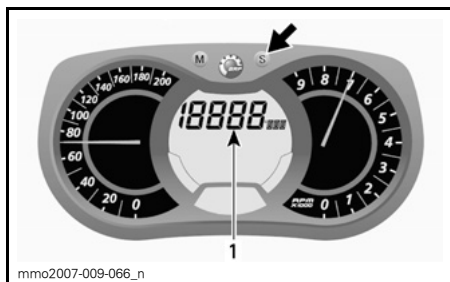
Upplýsingar um gaumljós vegna bilana er að finna í kaflanum STJÓRNKERFI.

K) Mesti snúningshraði (SN./MÍN.)

Skráir mesta snúningshraða vélarinnar (SN./MÍN.) frá því að hann var endurstílltur.

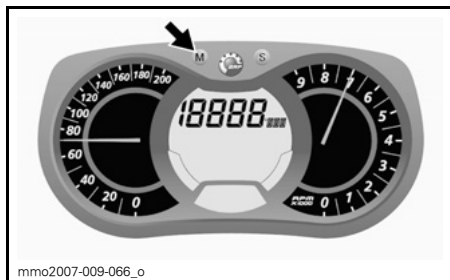
Til að sjá mesta snúningshraða vélarinnar skal fylgja eftirfarandi skrefum:

1. Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá.



1. Hamur mesta snúningshraða (TOP_RPM)

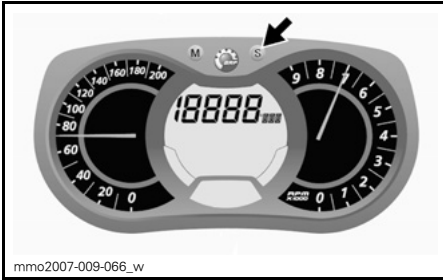
3. Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða biðið í 5 sekúndur.



Til að endurstílla skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja ham.



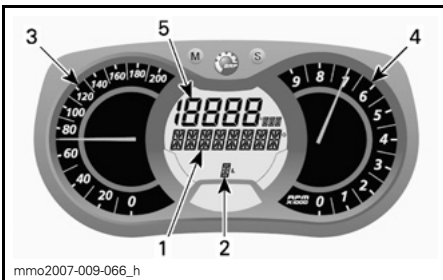
Innan 5 sekúndna skal ýta á stillihnappinn (S) og halda honum niðri til að endurstílla.



L) Upptökuhamur lota

Í þessum hami er hægt að taka samhlöða upp aksturshraða, snúningshraða vélar (SN./MÍN.) og forvalda eiginleika á skjá 1 í ákveðinn tíma sem notandi færir inn.

Einnig er hægt að taka upp nýu (9) mismunandi lotur sem vara í mesta lagi í 2 1/2 mínútu.



UPPTÖKUHAMUR LOTA

1. Skjár upptökuhamur
2. Lotur
3. Aksturshraði
4. Snúningshraði vélar á mínútu (SN./MÍN.)
5. Forvalinn eiginleiki

Til að virkja upptökuhamur lota:

1. Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu kílómetramælis á skjá 3.
2. Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri í 2 sekúndur til að virkja upptökuhaminn. REC (UPPTAKA) birtist til að gefa til kynna að upptökuhamur var valinn.



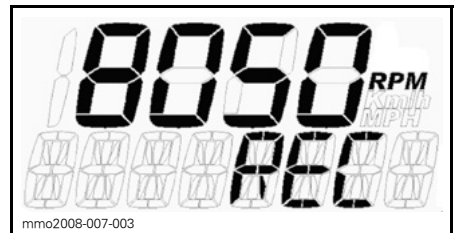
1. Upptökuhamur
2. Kílómetramælir

3. Ýtið á stillihnappinn (S) til að fletta á milli hama.

Tiltækir hamir eru: STOP (STÖÐVA), REC (TAKA UPP) eða PLAY (SPILA).

Til að taka upp:

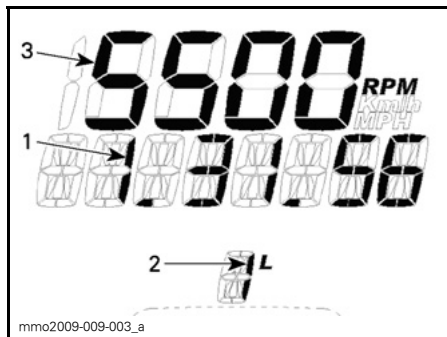
1. Veljið REC (TAKA UPP).



UPPTÖKUHAMUR

2. Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að hefja upptöku.
3. Á meðan upptakan stendur yfir skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) í hvert sinn sem taka skal upp nýja lotu (1 til 9 lotur).

Ýtið á stillihnappinn (S) til að stöðva upptökuna.



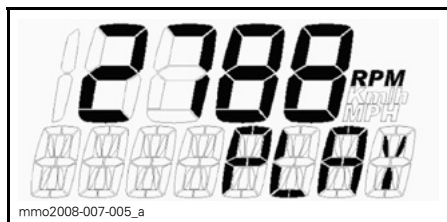
UPPTÖKUHAMUR

1. Upptökutími
2. Túr/lotu
3. Valinn hamur

Til að taka upp nýja lotu skal ýta á stillihnappinn (S) þar til REC (TAKA UPP) birtist á skjánum. Endurtakið ofangreinda aðferð til að taka upp.

Skoðun upptöku:

Veljið PLAY (SPILUN).



SPILUNARHAMUR

1. Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að hefja spilun upptökunnar.

Öll gögn sem tekin voru upp (hraðamælir, snúningshraðamælir og forvalinn hamur á skjá 1) birtast á sama tíma.

2. Til að stöðva lotuna skal nota stillihnappinn (S) EÐA ýta á hnapp notkunarmáta (M) til að skipta yfir í aðra lotu sem tekin var upp.

ATHUGIÐ: Þegar ýtt er á stillihnappinn (S) mun lotutíminn sem verið er að taka upp stöðvast og skjárinn mun birta tímalengdina sem tekin var upp og skipta svo sjálfkrafa yfir í næstu lotu sem tekin var upp eftir 5 sekúndur.

Í lok allra lota sem teknar voru upp mun STOP (STÖÐVA) birtast á skjánum.

Til að sjá upptökurnar aftur skal ýta á stillihnappinn (S) til að fara aftur í PLAY (SPILA). Endurtakið ofangreinda aðferð til að skoða upptökurnar.

Til að taka fleiri lotur upp skal ýta á stillihnappinn (S) til að fara aftur í REC (TAKA UPP). Endurtakið ofangreinda aðferð til að taka upp.

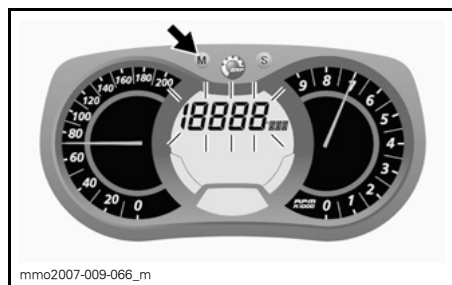
Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri í 5 sekúndur til að fara úr upptökuhamnum. Síðasti hamur sem valinn var á undan upptökuhamnum mun birtast.

M) Hitastig útblástursgass

Á skjánum birtist raunverulegt hitastig útblástursgass og hann skráir hæsta gildið.

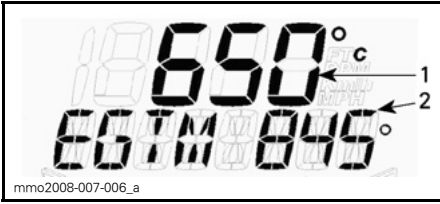
Til að sjá hitastig útblástursgass skal fylgja eftirfarandi skrefum.

1. Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá.



ATHUGIÐ: Skjárinn mun blikka í u.þ.b. 5 sekúndur og fara svo aftur í haminn sem síðast var valinn ef ekkert er gert.

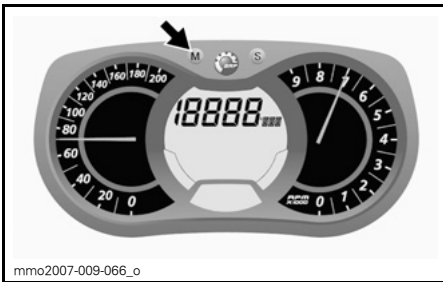
2. Þegar skjárinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja fletta og velja hitastig útblástursgass (EGTM).



**HAMUR FYRIR HITASTIG
ÚTBLÁSTURSGASS (EGTM)**

1. Núgildandi hitastig
2. Hæsti hiti sem skráður var

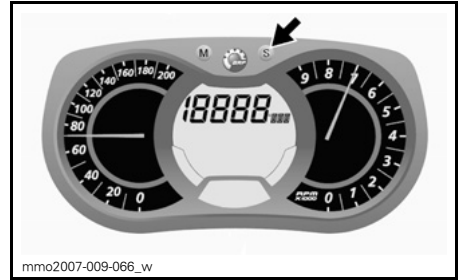
3. Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



Til að endurstilla hæsta hitastig sem skráður var skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja ham.



Innan 5 sekúndna skal ýta á stillihnap-pinn (S) og halda honum niðri til að endurstilla.

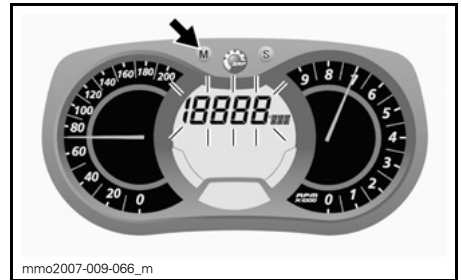


N) Skjár fyrir stöðu eldsneytisgjafar

Á skjánum birtist opunarstærð koksins sem gefin er í prósentuhlutfalli, frá 0 til 100%.

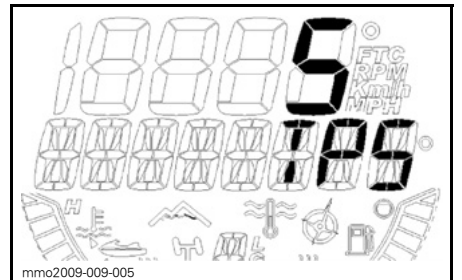
Til að birta stöðu eldsneytisgjafar skal fylgja eftirfarandi skrefum.

1. Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá.



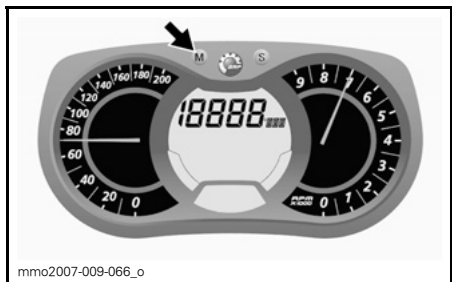
ATHUGIÐ: Skjárinn mun blikka í u.þ.b. 5 sekúndur og fara svo aftur í haminn sem síðast var valinn ef ekkert er gert.

2. Þegar skjárinn blikkar skal ýta á stillihnap-pinn (S) til að fletta og velja stöðu eldsneytisgjafar (TPS).



STÁÐA ELDSNEYTISGJAFAR

3. Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.

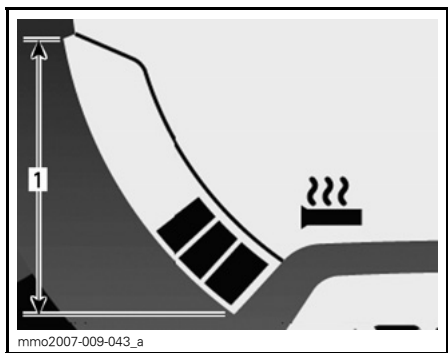


O) Hitunarstig stýrishandfanga

Strikamælir sem gefur til kynna hitunarstig.

ATHUGIÐ: Hægt er að velja um níu hitunarstig. Þegar rofanum er slegpt mun skjárinn birta hitastig kælivökva (ef til staðar).

Nánari upplýsingar er að finna í kaflanum *HITUNARROFI STÝRISHANDFANGA*.



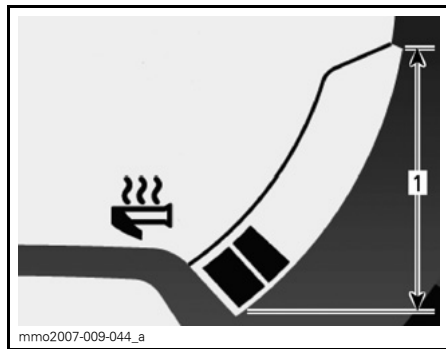
HITUÐ STÝRISHANDFÖNG
1. Notkunarvið

P) Hitunarstig handfangs eldsneytisgjafar

Strikamælir sem gefur til kynna hitunarstig.

Þegar kveikt er á hitun handfangs eldsneytisgjafar birtist strikamælir í stað eldsneytisforða. Hægt er að velja um níu hitunarstig. Þegar slökkt er á hitun mun skjárinn birta eldsneytisforða á ný.

Nánari upplýsingar er að finna í kaflanum *HITUNARROFI HANDFANGS ELDSNEYTISGJAFAR*.



HITUNARROFI HANDFANGS ELDSNEYTISGJAFAR
1. Notkunarvið

14) Fram- og afturstuðari

Notið stuðarana þegar nauðsynlegt er að lyfta snjósleðanum handvirkt.

VARÚÐ Lyftið sleðanum á réttan hátt, þ.e. með því að nota kraft fótanna. Reynið ekki að lyfta öðrum hvorum enda sleðans ef hann er of þungur miðað við getu. Notið hengtugan lyftibúnað eða fáið aðstoð annarra við að lyfta sleðanum.

TILKYNNING Notið ekki skíðin til að toga eða lyfta snjósleðanum.

15) Drifbeltishlíf

Drifbeltishlíf fjarlægð

⚠ VIDVÖRUN

Ræsið ALDREI vélina:

- Nema hlífar og drifbeltishlíf séu til staðar og rétt festar.
- Ef vélarhlífín og/eða hliðarhlífar eru opnar eða ekki til staðar.

Reynið ALDREI að gera stillingar á hreyfanlegum hlutum ef vélín er í gangi.

ATHUGIÐ: Beltishlífin er örlítið of stór af ásettu ráði til að hægt sé að viðhalda spennu á pinnum hennar og legum og koma þannig í veg fyrir óþarfa hávaða og titring. Mikilvægt er að spennu sé viðhaldið þegar hlífín er sett aftur á.

Fjarlægjið tjóðrutappann.

Opnið vinstri hliðarhlíf vélarhólsins, sjá *STJÓRNBUÐAÐUR, TÆKI OG BÚNAÐUR*.

Fjarlægjið láspinnann.



1. Láspinni

Lyftið afturhluta hlífarinnar og losið hana af framflípanum með því að snúa henni út á við.

Drifbeltishlíf sett á

Þegar beltishlífin er sett á aftur skal láta útskorinn hluta hennar vísa í áttina að framhluta snjósleðans.

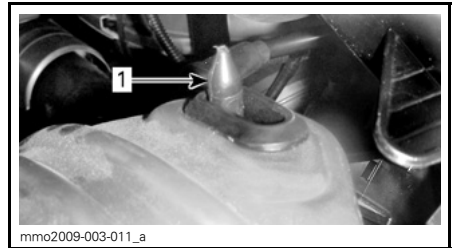
Setjið flípann í raufina og ýtið hlífinni á sinn stað.



HEFÐBUNDIÐ

1. Flípar

Látið kósann vera fyrir ofan lásstöngina. Vera má að nauðsynlegt sé að lyfta hlífinni örlítið til að það sé nóg rými.



1. Lásstöng

Setjið afturhluta beltishlífarinnar yfir lásstöngina og festið hana með láspinnanum.

ATHUGIÐ: Tryggið að afturhluti beltishlífarinnar sé rétt staðsettur á tapanum.

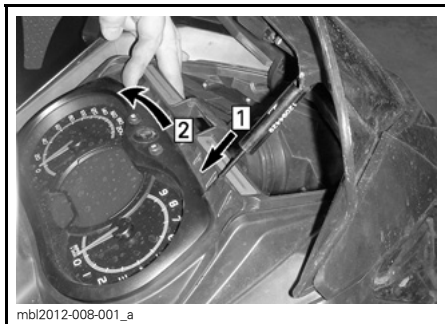


1. Lásþinni

16) Efri skrokkur (vélarhlíf)

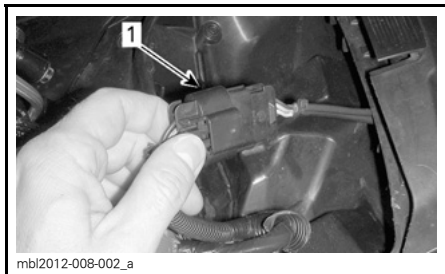
Að fjarlægja efri skrokk (vélarhlíf)

1. Fjarlægjið mælaborðið.



Step 1: Afþæsjið
Step 2: Hallið

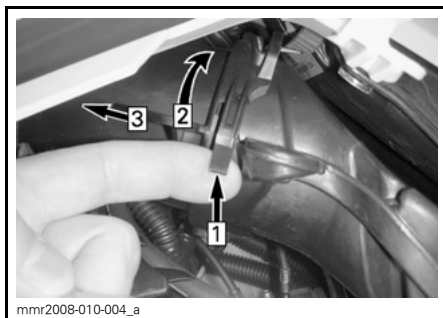
2. Aftengið tengi mælaborðsins.
3. Aftengið tengi framljósanna.



1. Tengiramljósanna

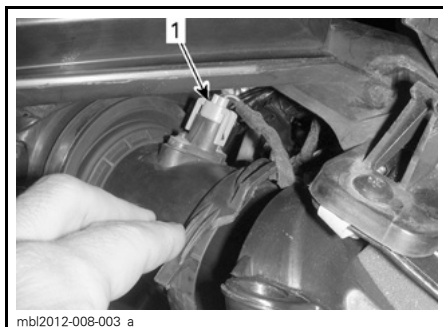
4. Opnið vinstri og hægri hliðarhlífur.
5. Fjarlægjið drifbeltishlíf.

6. Aftengið tengirör loftinntaks.



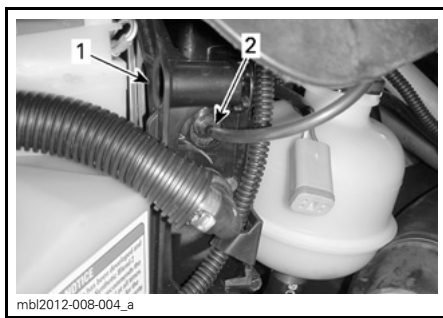
Step 1: Lyftið flípanum
Step 2: Snúðið röri
Step 3: Togið fram á við

7. Aftengið lofthitanema (ATS) efst á tengirörinu.



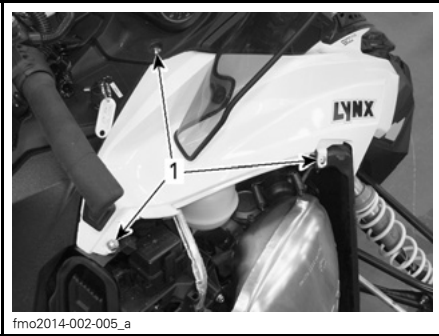
1. ATS-tengi

8. Aftengið APS-slöngu á rafrænu stjórneiningunni.



1. Rafræn stjórneining
2. APS-slöngu

9. Fjarlægjið lásskrúfurnar fjórar sem halda efri hluta skrokksins.

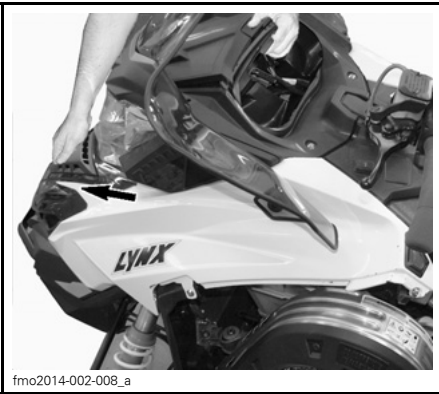


HÆGRI HLIÐ SÝND

1. Lásskrúfur

10. Hallið efri hluta skrokksins um 5 gráður upp að efsta hluta sleðans og ýtið honum að framhluta sleðans.

11. Fjarlægjið efri hluta skrokksins.



RENNIÐ HONUM FRAM Á VIÐ

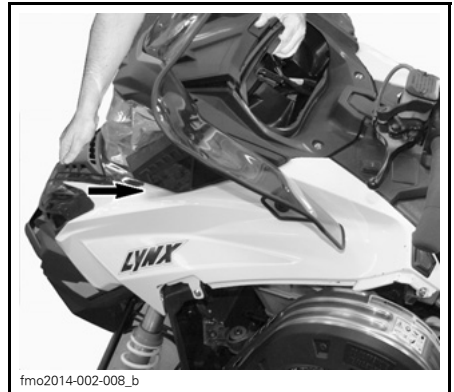
Að setja efri hluta skrokks á

1. Setjið flipa efri hluta skrokksins í raufarnar sem staðsettar eru á neðri hluta skrokksins.



1. Flipar efri hluta skrokks
2. Raufar neðri skrokks

2. Rennið stykkinu aftur á bak.



RENNIÐ HONUM AFTUR Á BAK

3. Á hvorri hlið skal skrúfa lásskrúfur efri hluta skrokksins aftur á.



HÆGRI HLIÐ SÝND

1. Lásskrúfur

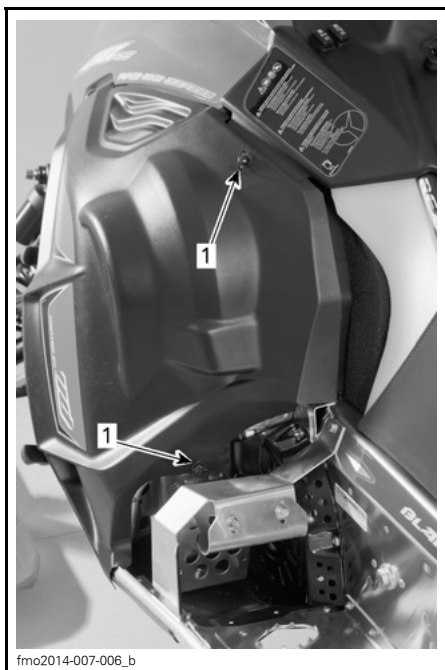
4. Tengid:
 - APS-slanga á rafrænni stjórneiningu
 - Tengi framljósa
 - Tengi mælaborðs
 - Lofthitanemi (ATS) (E-tec gerðir)
 - Tengirör loftinntaks.
5. Setjið í:
 - Mælaborð
 - Drifbeltishlíf.

2. Læsið klemmuni með því að snúa henni um 1/4 réttisælis.

17) Hliðarhlífar

Fjarlæging hliðarhlífa

1. Snúid klemmuni um 1/4 rangsælis til að losa hana.
2. Ýtið lásflipanum og haldið honum og togið hlífina upp og aftur á bak.



fmo2014-007-006_b

HEFÐBUNDIÐ

1. Klemma

Hliðarhlífar settar í

1. Látið framflipa hlífarinnar standast á.

ELDSNEYTI OG OLÍA

Eldsneytiskröfur

TILKYNNING Notið ávallt nýtt eldsneyti. Eldsneyti oxast og veldur tapi á oktani, losun rokgjarna ef-nasambanda og myndun gúmkvoða og fernisolíu sem gætu skemmt eldsneytiskerfið.

Alkóhólmagn í eldsneyti er breytilegt eftir löndum og svæðum. Snjósleðinn er hannaður til notkunar með ráðlögðum eldsneytistegundum en gætið að eftirfarandi:

- Notkun eldsneytis sem inniheldur of mikið alkóhól miðað við opinberar reglugerðir er ekki ráðlögð og getur valdið eftirfarandi vandamálum í íhlutum eldsneytiskerfisins:
 - Erfiðleikar í ræsingu og við notkun.
 - Slit á gúmmí- eða plasthlutum.
 - Tæring málmhluta.
 - Skemmdir á íhlutum aflvélar.
- Skoðið eldsneytiskerfið reglulega til að athuga hvort eldsneytislekar eða eitthvað óeðlilegt sé til staðar ef grunað er að alkóhólmagn eldsneytisins sé meira en opinberar reglugerðir segja fyrir um.
- Alkóhólblandað eldsneyti dregur í sig og heldur raka sem gæti leitt til aðskiljunar blöndunnar og dregið úr afköstum vélarinnar eða skemmt hana.

Ráðlagt eldsneyti

TILKYNNING Þar sem ökutækið er ekki búið olíudælu þarf að blanda olíu við eldsneytið. Upplýsingar um rétt hlutfall eldsneytis/olíu er að finna í kaflanum **RÁÐLÖGÐ OLÍA**.

Notið hágæða, blýlaust eldsneyti sem inniheldur Í ÞAÐ MESTA 5% etanól. Eldsneytið verður að hafa a.m.k. ráðlagt eftirfarandi oktanmagn.

ATHUGIÐ: Þegar sleðinn er notaður í keppnum er notkun súrefnisbættis eldsneytis bönnuð. Hafið samband við skipuleggjendur keppinnar til að fá frekari upplýsingar.

Utan Norður-Ameríku

KRÖFUR UM OKTANMAGN	
600 RS	98 RON E5

TILKYNNING Reynið aldrei að nota aðrar eldsneytistegundir eða eldsneytishlutfall. Ef eldsneyti sem ekki er mælt með er notað geta afköst sleðans dvínað og mikilvægir íhlutir eldsneytiskerfisins og vélarinnar skemmt.

Frostvarnarefni eldsneytiskerfis.

Þegar súrefnisbætt eldsneyti er notað skal ekki nota frostvarnarefni eða vatnsdræg íblendiefni.

Þegar eldsneyti sem ekki er súrefnisbætt er notað mælum við sterklega með notkun ísoprópýlgrunnaðs frostvarnarefnis fyrir gasleiðslur í hlutfölunum 150 ml af frostvarnarefni fyrir gasleiðslur sem bætt er í 40 L af gasi.

Þessi varúðarráðstöfun er gerð til að draga úr hættunni á að frost safnist saman í blöndungum eða öðrum íhlutum eldsneytiskerfisins sem gæti í sumum tilfellum leitt til mikillar eldsneytiseyðslu eða skemmt vélina.

ATHUGIÐ: Notið einungis frostvörn fyrir gasleiðslur sem er án metýlhýdrats. Þegar sleðinn er notaður í keppnum skal hafa samband við skipuleggjendur til að fá upplýsingar um leyfilegt magn frostvarnarefnis fyrir gasleiðslur til að koma í veg fyrir sviptingu þáttökuleyfis.

Áfylling eldsneytis

⚠ VIÐVÖRUN

- Eldsneyti er eldfimt og sprengifimt við ákveðin skilyrði.
- Notið aldrei opinn eld til að athuga eldsneytisforða.
- Reykið aldrei og tryggjið að enginn opinn eldur eða neistar séu í næsta nágrenni.
- Vinnið ávallt á vel loftræstum svæðum.

1. Drepið á vélinni.

⚠ VIÐVÖRUN

Drepið ávallt á vélinni áður en eldsneyti er fyllt á.

2. Tryggið að enginn sitji á sleðanum þegar fyllt er á eldsneytisgeymi.

⚠ VIÐVÖRUN

Leyfið engum að sitja á sleðanum þegar verið er að fylla eldsneyti á geyminn.

3. Skrúfið tappa eldsneytisgeymisins varlega af rangsælis.



fmo2010-003-008

HEFÐBUNDIÐ

1. Tappi eldsneytisgeymis

⚠ VIÐVÖRUN

Ef þrýstingsmunur er til staðar (ef blísturshljóð heyrst þegar tappi eldsneytisgeymisins er losaður) skal setja sleðann í skoðun og/eða viðgerð áður en hann er notaður.

4. Setjið stútinn inn í geyminn.
5. Fyllið eldsneyti hægt á til að loft komist úr geyminum og til að koma í veg fyrir að eldsneyti flæði úr honum. Tryggið að eldsneyti leki ekki.
6. Stöðvið eldsneytisflæðið þegar eldsneytið nær upp að áfyllingarhálsinum. Fyllið ekki of mikið á.

⚠ VIÐVÖRUN

Fyllið eldsneytisgeyminn ekki til fulls áður en sleðinn er settur á heitt svæði. Þegar hitinn eykst, þenst eldsneytið út og gæti flætt út úr geyminum.

7. Skrúfið tappa eldsneytisgeymisins fast á aftur réttisælis.

⚠ VIÐVÖRUN

Purrkið allt eldsneyti sem hefur lekið af sleðanum.

ATHUGIÐ: Sitjið hvorki né leggist að sætinu ef tappi eldsneytisgeymisins er ekki fast skrúfaður á.

Ráðlögð olía

Þar sem sleðinn er ekki búinn olíudælu verður að blanda olíu við eldsneyti í hlutfallinu **33:1** brúsa og hella því svo í eldsneytisgeyminn.

Fylgið töflunni *BLÖNDUNARHLUTFALL ELDSNEYTIS/OLÍU* hér fyrir neðan eftir til að blanda olíunni rétt saman við eldsneytið.

TILKYNNING Reynið aldrei að nota aðrar eldsneytistegundir eða eldsneytishlutfall. Notið einugis olíu sem getur flætt á -40°C .

Notið eingöngu innspýtingarolíu fyrir tvígengisvélar sem seld er hjá votuðum dreifiaðilum Lynx.

INNSPÝTINGAROLÍA FYRIR TVÍGENGISVÉLAR	
600 RS	XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR TVÍGENGISVÉLAR (F) (P/N 619 590 106)

TILKYNNING (1) Vél þessa snjósleða var þróuð og samþykkt með notkun ráðlagðrar XPS gerviefnaolíu fyrir tvígengisvélar. BRP mælir sterklega með notkun þessarar smurolíu eingöngu. Vera má að skemmdir vegna olíu sem hentar ekki þessari vél falli ekki undir takmarkaða ábyrgð BRP.

Blöndunarhlutfall eldsneytis/olíu

ATHUGIÐ: Ráðlagt blöndunarhlutfall eldsneytis/olíu er 33:1.

Hér á eftir eru dæmi um þetta blöndunarhlutfall eldsneytis/olíu.

HLUTFALL ELDSNEYTIS/OLÍU

946 ml olíuflaska : 31,2 L af eldsneyti

1 L olíuflaska : 33 L af eldsneyti

TILKEYRSLUTÍMI

Notkun sleðans í tilkeyrslu

Nauðsynlegur tilkeyrslutími snjósleðans er 10 akstursstundir eða 500 km.

Eftir tilkeyrslu sleðans skal fara með hann í skoðun til vottaðs dreifiaðila Lynx. Leitið í kaflann *VIÐHALD*.

Aflvél

Á tilkeyrslutímanum:

- Bætið 500 ml af olíu á fyrsta eld-sneytisgeyminn.
- Forðist að eldsneytisgjöf sé haldið inni of lengi.
- Forðist að gefa í í of langan tíma.
- Forðist hraðakstur í langan tíma.
- Forðist að vélin ofhitni.

Gott er að nota stuttar inngjafir eld-sneytis og breytilegan hraða í tilkeyrslu sleðans.

Í fyrstu klukkustundum tilkeyrslunnar mun stjórnkerfi vélarinnar stjórna sumum eiginleikum vélarinnar og þetta mun draga úr afköstum hennar.

Drifbelti

Nýtt drifbelti þarfnast 50 km tilkeyrslutíma.

Á tilkeyrslutímanum:

- Forðist að gefa í/draga úr hraða.
- Forðist að toga tengibúnað.
- Forðist að aka á miklum hraða.

GRUNNAÐFERÐIR

Ræsingaraðferð

Aðferð

1. Setjið stöðuhemilinn á
2. Athugið aftur hvort handfang eldsneytisgjafar virki á réttan hátt.
3. Setjið hjálminn á höfuðið.
4. Tryggið að tjóðrutappinn sé á stöðvunarrofanum og að snúran sé fest við styrktarhring fatnaðarins.
5. Tryggið að neyðarstöðvunarrofinn sé í stöðunni ON (KVEIKT).
6. Til að nota innsogið skal nota hnappinn þar til mótstaða finnst. Þegar það gerist skal dæla tvisvar eða þrisvar til að fá eldsneyti í söggrein. Eftir að hafa notað innsogið skal tryggja að hnappinum hafi verið ýtt aftur inn.

ATHUGIÐ: Þegar mjög kalt er í veðri er ráðlagt að snúa innsogshnappinum um 3 - 4 snúninga áður en hann er togaður út. Þetta kemur í veg fyrir að hnappurinn festist.

ATHUGIÐ: Ekki er nauðsynlegt að nota innsog þegar vélin er heit.

7. Takið í handfang handvirka starhtarans og togið rólega í það þar til mótstaða myndast. Haldið því svo fast og togið fast til að ræsa vélina.
8. Losið stöðuhemilinn.

ATHUGIÐ: Þegar sleðinn er ræstur eftir að hafa kólnað niður skal ekki taka stöðuhemilinn af. Gerið *UPPHITUNARFERLI* snjósleðans eins og skýrt er frá hér fyrir neðan.

Upphitun snjósleðans

Nauðsynlegt er að hita sleðann upp á eftirfarandi hátt í hvert sinn áður en hann er notaður.

1. Ræsing vélar er útskýrð í kaflanum *RÆSINGARAÐFERÐ VÉLAR* hér að ofan.
2. Látið vélina hitna í eina til tvær mínútur í lausangangi.

ATHUGIÐ: Ekki er ráðlagt að láta vélina ganga í lausangangi í meira en 10 mínútur.

3. Losið stöðuhemilinn.

4. Ýtið á eldsneytisgjöf þar til drifbeltið fer að snúast. Akið á lágum hraða fyrstu tvær til þrjár mínúturnar.

TILKYNNING Ef sleðinn fer ekki af stað þegar ýtt er á eldsneytisgjöf skal fjarlægja tjóðrutappann og gera eftirfarandi.

- Athugið hvort skíðin séu föst við jörðina. Lyftið einu skíði í einu með því að toga í handfang þess og látið það síðan aftur niður.
- Athugið hvort beltið sé fast við jörðina. Lyftið afturhluta snjósleðans nógu hátt upp til að beltið lyftist frá jörðinni og leggið hann svo niður aftur.
- Athugið afturfjöðrun í leit að snjó eða ís sem safnast hefur saman og hindrar hreyfingu beltisins. Hreinsið svæðið.

VARÚÐ Forðist meiðsli með því að lyfta sleðanum á réttan hátt, þ.e. með því að nota kraft fótanna. Reynið ekki að lyfta afturhluta sleðans ef hann er of þungur miðað við getu viðkomandi.

VIÐVÖRUN
Tryggið að tjóðrutappinn hafi verið fjarlægður áður en farið er fyrir framman snjósleðann, komið er nærri beltinu eða íhlutum afturfjöðrunar.

Að drepa á vélinni

Sleppið handfangi eldsneytisgjafar og bíðið þar til vélin fer í lausangang.

Stöðvið vélina með neyðarstöðvunarrofanum eða með því að fjarlægja tjóðrutappann.

⚠ VÍÐVÖRUN

Fjarlægð ávallt tjóðrutappann þegar snjósleðinn er ekki í notkun til að koma í veg fyrir að vélin fari í gang fyrir slysi eða til að forðast að börn noti snjósleðann í leyfisleysi eða að honum sé stolið.

AKSTURSSKILYRÐI OG SNJÓSLEÐINN

Hæð yfir sjávarmáli

TILKYNNING Sleðinn er verksmiðjustilltur fyrir notkun við hæð sjávarmáls EINUNGIS, þ.e. í minna en 600 metra hæð.

Hitastig

Öll ökutæki eru stillt fyrir -20°C. Öruggt er að nota sleðana í heitara veðri.

TILKYNNING Ef hitastig er kaldara en -20°C, verður að kvarða blöndung á ný til að forðast að vélin skemmist. Leitið til vottaðs dreifiaðila Lynx.

Harður, þéttur snjór

Prófilhæð spyrna á beltum þessa snjósleða er 44 mm og BRP mælir ekki með að sleðanum sé ekið á miklum hraða á braut, hörðum þéttum snjó eða ís.

Í tilfellum þar sem nauðsynlegt er að aka á slíkum yfirborðum skal draga úr hraðanum og aka eins stutta vegalengd og hægt er.

TILKYNNING Ef ekið er á miklum hraða á braut, á hörðum og þéttum snjó eða ís, verða spyrnurnar fyrir miklu álagi og hitna. Til að sneiða hjá hugsanlegu ótímabæru sliti eða að beltíð skemmist skal draga úr hraðanum og aka eins stutt og hægt er á slíkum yfirborðum.

SÉRSTAKAR AÐGERÐIR

Að toga annan snjósleða

Ef snjósleði bilar og nauðsynlegt er að toga hann skal nota stífa dráttarstöng. Fjarlægjið drifbeltið af bílaða snjósleðanum. Sjá *DRIFBELTI* í undirkaflanum *VIÐHALDSAÐFERÐIR* og togið hann á hæfilegum hraða.

TILKYNNING Fjarlægjið ávallt drifbelti snjósleðans sem á að toga til að koma í veg fyrir að beltið og drifkerfið skemmist.

Ef stíf dráttarstöng er ekki til staðar og í neyðartilfellum einungis, er hægt að nota reipi með þeim skilyrðum að farið sé afar varlega. Vera má að á sumum svæðum sé slíkt óleyfilegt. Spyrjist fyrir um reglugerðir hjá staðarbundnum yfirvöldum.

Fjarlægjið drifbeltið, festið reipið við skíðaspindlana, fáíð einhvern til að sitja á snjósleðanum sem verið er að toga til að hægt sé að hemla og togið hann áfram á lágum hraða.

TILKYNNING Til að forðast að stýrikerfið skemmist skal aldrei festa dráttarreiði við handföng skíðanna.

VIÐVÖRUN

Akið aldrei á háum hraða þegar verið er að toga bílaðan snjósleða. Farið afar varlega.

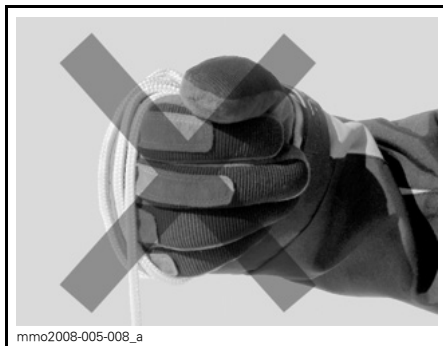
Neyðarræsingaraðferð

Hægt er að ræsa vélina með kaðli neyðarræsingar sem fylgir með verkfærasettinu.

Fjarlægjið drifbeltishlíf.

VIÐVÖRUN

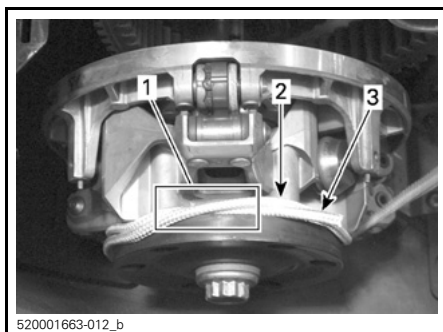
Vefjið kaðli neyðarræsingar ekki utan um hendina. Haldið aðeins um handfang kaðalsins. Ræsið ekki aflvélina með vindunni nema að um algjört neyðartilfalli sé að ræða. Látið gera við snjósleðann eins fljótt og auðið er.



Festið annan enda neyðarkaðalsins við handfang startarans.

ATHUGIÐ: Notaðu má kertahólkinn sem neyðarhandfang.

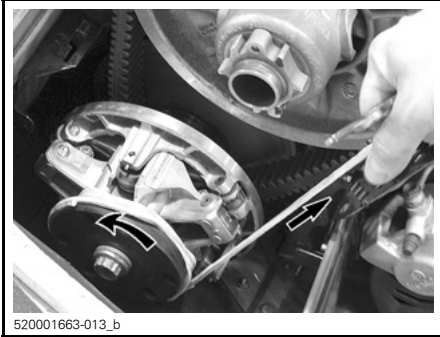
Krossið kaðalinn í fyrsta snúningnum eins og sýnt er.



1. Krossaður kaðall
2. Kaðall sem á að snúa upp á
3. Endi kaðalsins

Vefjið kaðlinum tvisvar sinnum rangsælis þétt í kringum drifvinduna þar sem sýnt er.

Togið fast og hastarlega í reipið til að það losni frá vindunni.



Ræsið vélina á hefðbundinn, handvirkan hátt.

⚠ VÍÐVÖRUN

Þegar snjósleðinn er ræstur í neyðartilfellum með vindu drifbeltisins skal ekki setja drifbeltishlífina aftur á heldur aka hægt á stað þar sem hægt er að gera við snjósleðann.

AD STILLA SLEÐANN FYRIR FERÐINA

Meðhöndlun og þægindi snjósleða fara eftir ýmsum stillingum fjöðrunarinnar.

⚠ VIÐVÖRUN

Stilling á fjöðrun gæti haft áhrif á meðfærileika snjósleðans. Takið ávallt nægan tíma til að læra á snjósleðann eftir að fjöðrun er stillt. Stillið ávallt íhluti vinstri og hægri fjöðrunar á sama hátt.

Stillingar á fjöðrun geta verið breytilegar eftir hleðslu, þyngd ökumannsins, einstaklingsbundnum kjörstillingum, aksturshraða og ástandi aksturssvæðisins.

ATHUGIÐ: Vera má að sumar stillingar eigi ekki við snjósleðann.

⚠ VIÐVÖRUN

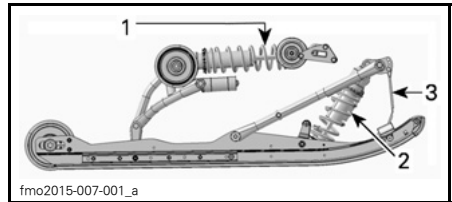
Áður en fjöðrun er stillt skal hafa í huga að:

- Leggja sleðanum á öruggum stað.
- Fjarlægja tjóðrutappann af stöðvunarrofanum.
- Notaðu viðeigandi lyftibúnað eða fá aðstoð við að lyfta sleðanum til að minnka áreynsluna. Ef lyftibúnaður er ekki notaður skal nota viðeigandi aðferð til að lyfta sleðanum, þ.e. að nota styrk fótanna.
- Reyndu ekki að lyfta fram- eða afturhluta snjósleðans ef hann er of þungur miðað við getu.
- Lyftið framhluta sleðans af jörðinni með viðeigandi búnaði áður en fjöðrunin er stillt.
- Setjið breiðan viðgerðarstand með aftari hlífðarskermi fyrir snjósleða undir afturhluta sleðans.
- Tryggið að búnaðurinn sé stöðugur og fastur.

Besta leiðin til að stilla fjöðrun er að stilla eina fjöðrun í einu. Breytilegar stillingar vinna saman. Vera má að nauðsynlegt sé að endurstilla miðfjöd-rina eftir að framfjödrið var stillt. Prófið að aka snjósleðanum við sömu aðstæður; braut, hraða, snjó, akstursstöðu ökumanns o.s.frv. Stillið sleðann smátt og smátt þar til öku-maður er ánægður.

Eftirfarandi leiðbeiningar eiga við um finstillingu fjöðrunar. Notið stillingartólið fyrir fjöðrun sem fylgir með verkfærasettinu.

Stilling á afturfjöðrun



1. Afturfjödrið og höggdeyfir
2. Miðfjödrið og höggdeyfir
3. Stöðvunarreim

TILKYNNING Þegar afturfjöðrun er stillt skal athuga spennu beltisins og stilla það ef þess er þörf.

Afturfjödrið

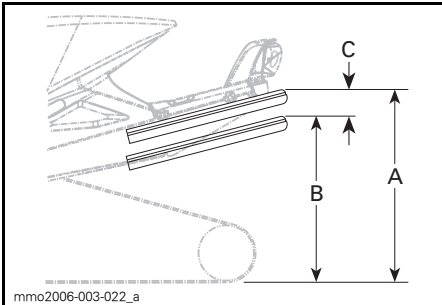
Forspenna afturfjödrið hefur áhrif á þægindi, aksturshæð og hleðslujöfnun.

Þegar forspenna afturfjödrið er stillt, fer þyngdin meira eða minna á framhluta snjósleðans. Þetta þýðir að meiri eða minni þyngd hvílir á skíðunum. Þetta hefur áhrif á akstur í djúpum snjó, stýrisátak og meðfærileika.

Botnun fjöðrunar við verstu akstursaðstæður gefur til kynna góða forspennu fjödrið.

AÐGERÐ	NIÐURSTAÐA
Aukin forspenna	Stífari afturfjöðrun
	Afturhlutinn er hærri
	Betri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Þunglamalegri stýring
Minnkun forspennu	Mýkri afturfjöðrun
	Afturhlutinn er lægri
	Verri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Léttari stýring
	Betri afköst og meðfærileiki í djúpum snjó

Farið eftir eftirfarandi gildum til að komast að því hvort forhleðslan er rétt.

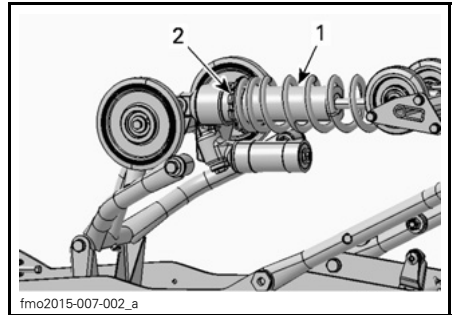


HEFÐBUNDIÐ — RÉTT STILLING

- A. Fjöðrunin er fullstrekkt
- B. Fjöðrunin féll saman með öikumann og farangur á sledanum
- C. Fjarlægðin á milli máls "A" og "B", sjá töflu hér fyrir neðan

"C"	HVAÐ GERA SKAL
50 mm til 75 mm	Stillingar er ekki þörf
Meira en 75 mm	Stillingin er of mjúk, aukið forspennu
Minna en 50 mm	Stillingin er of stíf, minnkið forspennu

ATHUGIÐ: Ef ekki er hægt að ná tilgreindum gildum með upphaflegum fjöðrum skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx til að fá tiltækar fjaðrir.



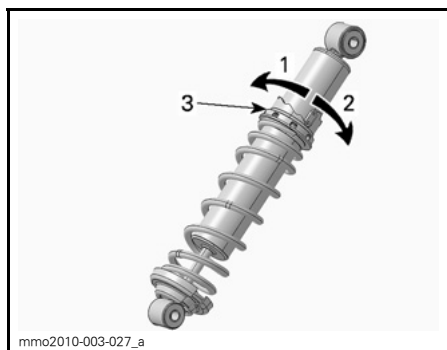
- 1. Afturfjöður
- 2. Stillið forspennu fjaðrar

Miðfjöður

Forspenna miðfjaðrar hefur áhrif á stýrisátak, meðfærileika og dempun bungna.

Þar sem stilling á forspennu miðfjaðrar eykur eða dregur úr þrýstingi á framhluta beltisins hefur hún áhrif á afköst sleðans í djúpum snjó.

AÐGERÐ	NIÐURSTAÐA
Aukin forspenna	Léttari stýring
	Betri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Auðveldari gangsetning í djúpum snjó
	Betri afköst og meðfærileiki í djúpum snjó
Minnkun forspennu	Þunglamalegri stýring
	Verri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Betri meðfærileiki á brautum



mmo2010-003-027_a

HEFÐBUNDIÐ - TEGUND HRINGS

1. Minnka forspennu
2. Auka forspennu
3. Stillihringur fyrir forspennu fjaðrar

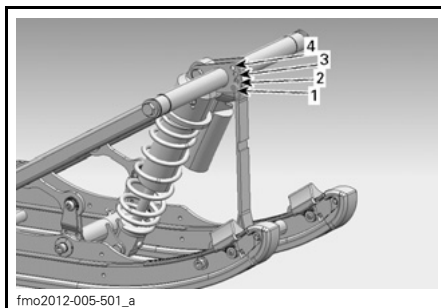
Stöðvarreim

Lengd stöðvarreimar hefur áhrif á burðarþyngd miðfjaðrarinnar, sérstaklega í hraðaaukningu og í framhaldi af því á lyftingu framhlutans.

Lengd stöðvarreimar hefur einnig áhrif á hreyfingu miðfjaðrar.

TILKYNNING Þegar lengd stöðvarreimar er breytt er nauðsynlegt að athuga spennu beltisins.

AÐGERÐ	NIÐURSTAÐA
Að auka lengd stöðvarreimar	Léttari þrýstingur á skíðum í hraðaaukningu
	Meiri hreyfing miðfjaðrar
	Betri dempun þegar ekið er yfir bungur
Að minnka lengd stöðvarreimar	Þyngri þrýstingur á skíðum í hraðaaukningu
	Minni hreyfing miðfjaðrar
	Verri dempun þegar ekið er yfir bungur



fmo2012-005-501_a

HEFÐBUNDIÐ

1. Staða 1 (verksmiðjustilling)
2. Staða 2
3. Staða 3
4. Staða 4

ATHUGIÐ: Vera má að þægindi séu minni þegar lengd stöðvarreimar er minnkuð. Setjið bolta stöðvarreimarinnar eins nálægt neðri ásnum og hægt er.

Þegar snjósleðanum er ekið í djúpum snjó getur verið nauðsynlegt að breyta lengd stöðvarreimar og/eða akstursstöðu til að breyta horngráðu beltisins á snjónum. Þekking öku-mannsins á ýmsum stillingum og snjóttegundinni er besta samsetningin.

Yfirleitt hentar lengri reim betur í djúpum snjó á flötu svæði.

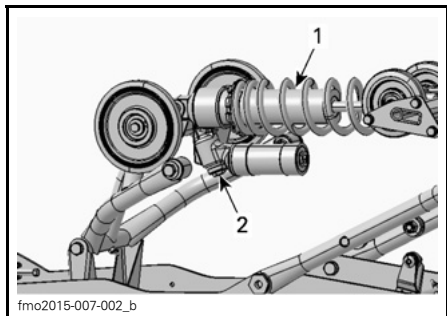
Aftari höggdeyfir

Lághraða þjöppunardempun

Lághraða þjöppunardempun stjórnar því hvernig höggdeyfirinn bregst við lágum fjöðrunarhraða (hæg þjöppunarslög, yfirleitt þegar ekið er á lágum hraða).

AÐGERÐ	ÚTKOMA Á STÖRUM BUNGUM
Kraftur lághraða þjöppunardempunar aukinn	Stífari þjöppunardempun (hæg þjöppun)
Kraftur lághraða þjöppunardempunar minnkaður	Mjúkari þjöppunardempun (hæg þjöppun)

Til að stilla þjöppunardempun skal snúa réttisælis til að auka dempunarkraft og rangsælis til að minnka dempunarkraft.



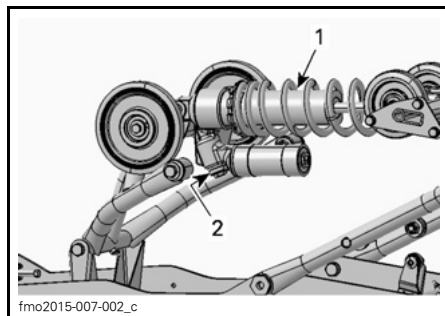
1. Aftari höggdeyfir
2. Stillibúnaður lághraða þjöppunardempunar (hnappur eða rauf)

Háhraða þjöppunardempun

Háhraða þjöppunardempun stjórnar því hvernig höggdeyfirinn bregst við háum fjöðrunarhraða (hröð þjöppunarslög, yfirleitt þegar ekið er á háum hraða).

AÐGERÐ	ÚTKOMA Á LITLUM BUNGUM
Kraftur háhraða þjöppunardempunar aukinn	Stífari þjöppunardempun (hröð þjöppun)
Kraftur háhraða þjöppunardempunar minnkaður	Mjúkari þjöppunardempun (hröð þjöppun)

Til að stilla þjöppunardempun skal snúa réttisælis til að auka dempunarkraft og rangsælis til að minnka dempunarkraft.



1. Aftari höggdeyfir
2. Stillibúnaður lághraða þjöppunardempunar (hnappur eða rauf)

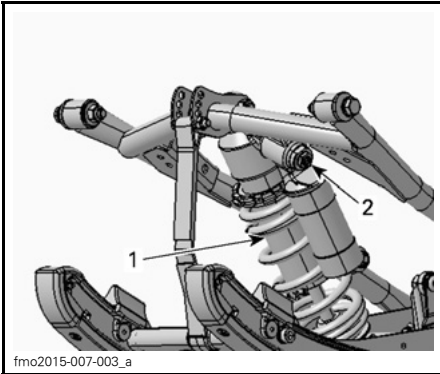
Höggdeyfir miðju

Lághraða þjöppunardempun

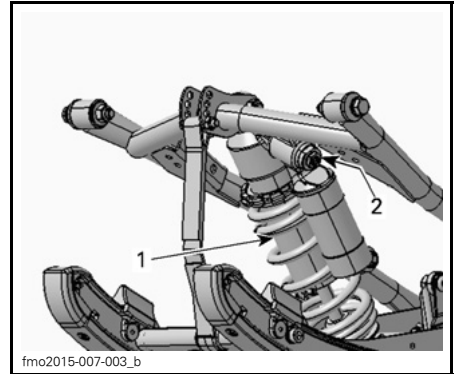
Lághraða þjöppunardempun stjórnar því hvernig höggdeyfirinn bregst við lágum fjöðrunarhraða (hæg þjöppunarslög, yfirleitt þegar ekið er á lágum hraða).

AÐGERÐ	ÚTKOMA Á STÖRUM BUNGUM
Kraftur lághraða þjöppunardempunar aukinn	Stífari þjöppunardempun (hæg þjöppun)
Kraftur lághraða þjöppunardempunar minnkaður	Mjúkari þjöppunardempun (hæg þjöppun)

Til að stilla þjöppunardempun skal snúa réttisælis til að auka dempunarkraft og rangsælis til að minnka dempunarkraft.



1. Höggdeyfir miðju
2. Stillibúnaður lághraða þjöppunardempunar (hnappur eða rauf)



1. Höggdeyfir miðju
2. Stillibúnaður háhraða þjöppunardempunar (sexstrendur)

Háhraða þjöppunardempun

Háhraða þjöppunardempun stjórnar því hvernig höggdeyfirinn bregst við háum fjöðrunarhraða (hröð þjöppunarslög, yfirleitt þegar ekið er á háum hraða).

AÐGERÐ	ÚTKOMA Á LITLUM BUNGUM
Kraftur háhraða þjöppunardempunar aukinn	Stífari þjöppunardempun (hröð þjöppun)
Kraftur háhraða þjöppunardempunar minnkaður	Mjúkari þjöppunardempun (hröð þjöppun)

Til að stilla þjöppunardempun skal snúa réttisælis til að auka dempunarkraft og rangsælis til að minnka dempunarkraft.

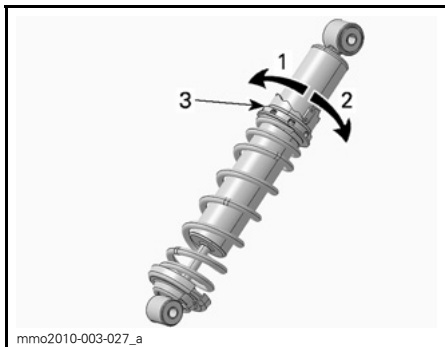
Stilling á framfjöðrun

Framfjaðrir

Forspenna framfjaðrarinnar hefur áhrif á stífleika framfjöðrunar.

Forspenna framfjaðrarinnar hefur einnig áhrif á stýringu sledans.

AÐGERÐ	NIÐURSTAÐA
Aukin forspenna	Stífari framfjöðrun
	Framhlutinn er hærri
	Stýring er nákvæmari
Minnkun forspennu	Betri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Mýkri framfjöðrun
	Framhlutinn er lægri
	Léttari stýring
	Verri dempun þegar ekið er yfir bungur



HEFÐBUNDIÐ - TEGUND HRINGS

1. Minnka forspennu
2. Auka forspennu
3. Stillihringur fyrir forspennu fjaðrar

TILKYNNING Tryggið að báðar framfjaðrirnar séu forspenntar framhluti sleðans hvílir ekki á jörðinni.

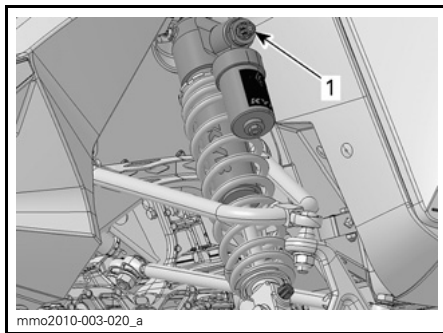
Fremri höggdeyfar

Lághraða þjöppunardempun

Lághraða þjöppunardempun stjórnar því hvernig höggdeyfirinn bregst við lágum fjöðrunarhraða (hæg þjöppunarslög, yfirleitt þegar ekið er á lágum hraða).

AÐGERÐ	NIDURSTAÐA
Kraftur lághraða þjöppunardempunar aukinn	Stífari þjöppunardempun (hæg þjöppun)
Kraftur lághraða þjöppunardempunar minnkaður	Mjúkari þjöppunardempun (hæg þjöppun)

Til að stilla þjöppunardempun skal snúa réttisælis til að auka dempunarkraft og rangsælis til að minnka dempunarkraft.



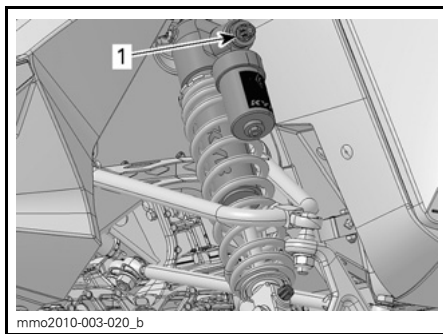
1. Stillibúnaður lághraða þjöppunardempunar (rauf eða hnappur)

Háhraða þjöppunardempun

Háhraða þjöppunardempun stjórnar því hvernig höggdeyfirinn bregst við háum fjöðrunarhraða (hröð þjöppunarslög, yfirleitt þegar ekið er á háum hraða).

AÐGERÐ	NIDURSTAÐA
Kraftur háhraða þjöppunardempunar aukinn	Stífari þjöppunardempun (hröð þjöppun)
Kraftur háhraða þjöppunardempunar minnkaður	Mjúkari þjöppunardempun (hröð þjöppun)

Til að stilla þjöppunardempun skal snúa réttisælis til að auka dempunarkraft og rangsælis til að minnka dempunarkraft.



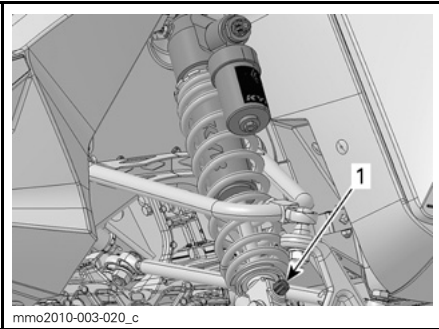
1. Stillibúnaður háhraða þjöppunardempunar (sexstrendur)

Sundursláttur dæmpunar

Sundursláttur dæmpunar stjórnar því hvernig höggdeyfirinn hamlar slaghreyingu.

AÐGERÐ	NIÐURSTAÐA
Kraftur sundursláttar dæmpunar aukinn	Stífari sundursláttur dæmpunar (útslag)
Kraftur sundursláttar dæmpunar minnkaður	Mýkri sundursláttur dæmpunar (útslag)

ATHUGIÐ: Þegar ekið er yfir margar litlar bungur (gárur) er ráðlagt að minnka sundurslátt dæmpunar.



1. Stillingarbúnaður sundursláttar (hnappur eða rauf)

Stillingarábendingar samkvæmt hegðun sleðans

VANDAMÁL	LEIÐRÉTTINGARAÐGERÐIR
Framfjöldrun of hröð	Athugið hvort skíðin séu samhliða. – Minnkið forspennu framfjöldrunar. – Aukið forspennu miðfjaðrar. – Minnkið forspennu afturfjaðrar.
Stýring er of þunglamaleg þegar ekið er á stöðugum hraða	– Minnkið forspennu framfjöldrunar. – Aukið forspennu miðfjaðrar.
Stýring er of þunglamaleg þegar gefið er í	– Minnkið forspennu afturfjaðrar. – Lengið stöðvunarreim.
Skíðin lyftast of mikið í kröppum beygjum eða þegar gefið er í	– Styttið stöðvunarreim. – Aukið forspennu afturfjaðrar.
Afturhluti snjósleðans er of stífur	– Minnkið forspennu afturfjaðrar. – Minnkið þjöppunardempun (ef við á)
Afturhluti snjósleðans er of mjúkur	Aukið forspennu afturfjaðrar.
Afturfjöldrunin dempast alla leið niður	– Aukið forspennu afturfjaðrar. – Aukið forspennu miðfjaðrar. – Lengið stöðvunarreimina. – Aukið þjöppunardempun (ef við á)
Snjósleðinn virðist snúast um miðju	– Minnkið forspennu miðfjaðrar. – Aukið forspennu afturfjaðrar. – Aukið forspennu framfjöldrunar. – Styttið stöðvunarreimina.
Beltið snýst of mikið þegar ekið er af stað	– Lengið stöðvunarreimina.

FLUTNINGUR SLEÐANS

Tryggið að tappi eldsneytisgeymisins sé vel festur.

Tengivagna með veltubotn má útbúa með vindueiginleika til að öryggi sé sem mest í flutningi.

VIÐVÖRUN

Akið ALDREI snjósleðanum á tengivagn með veltubotn eða aðrar tegundir tengivagna eða farartækja. Þó svo að það geti reynst einfalt hafa mörg slys gerst þegar sleðum var ekið upp á tengivagn.

Festið snjósleðann vel, bæði framhluta hans og afturhluta, þó svo að ekki þurfi að toga hann yfir langar vegalengdir. Tryggið að allur búnaður sé vel festur. Hyljið snjósleðann þegar hann er togaður til að koma í veg fyrir að óhreinindi skemmi hann.

Tryggið að tengivagninn uppfylli staðarbundnar kröfur. Tryggið að dráttarbúnaður og öryggiskeðjur séu fest og að hemillinn, stefnuljós og stöðuljós virki á réttan hátt.

UPPLÝSINGAR UM VIÐHALD

FYRSTA SKOÐUN

Eftir 10 klukkustunda eða 500 km tilkeyrslu sleðans skal fara með hann í skoðun til vottaðs dreifiaðila Lynx. Fyrsta skoðunin er mjög mikilvæg og hana má ekki hunsa.

ATHUGIÐ: Fyrstu skoðunina skal gera á kostnað snjósleðaeigandans.

FYRSTA SKOÐUN	
VÉL	Skoðið móturfestingar vélarinnar
	Skoðið útblásturskerfi og athugið hvort lekar séu til staðar
	Herðið skrófur útblásturskerfisins í tilgreint hersluátak
	Athugið magn kælivökva
ELDSNEYTIS- KERFI	Skoðið eldsneytisleiðslur og tengingar
	Skoðið snúru eldsneytisgjafar
DRIFKERFI OG HEMLAR	Athugið drifbelti
	Athugið vinduna án þess að snerta nokkuð
	Herðið lásskrúfu vindunnar í tilgreint hersluátak
	Athugið vinduna
	Stillið drifbeltið og látið það standast á við vinduna
	Skiptið um olíu í keðjukassa/gírkassa
	Stillið drifkeðju (nema á gerðum með gírkassa)
	Athugið magn hemlavökva
	Athugið hemlaslöngu, púða og disk
STÝRIKERFI	Athugið gangverk stýris
	Skoðið skíði og meiði
GRIND	Herðið skrófteina á píramíða grindarinnar í tilgreint hersluátak $14 \text{ N}\bullet\text{m}$
	Herðið bitaskrófurnar við grindina í tilgreint hersluátak (REX2 $35 \text{ N}\bullet\text{m}$)
FJÖÐRUN	Athugið framfjöðrun
	Athugið afturfjöðrun (þ.m.t. stöðvunarreimar og gúmmírennur)
	Smyrjið fram- og afturfjöðrun
	Herðið PPS2 bolta afturöxuls um 1/4 af snúningi.
SKROKKUR	Stillið lástplötu sætisins (aðeins REX2 gerðir)

REGLULEG VIÐHALDSÁÆTLUN

VIÐVÖRUN

Ráðlagt er að fá reglulega aðstoð frá vottuðum dreifiaðila LYNX við viðhald annarra íhluta/kerfa sem ekki er greint frá í notandahandbókinni. Nema annað sé tekið fram á vélin að vera köld og ekki í gangi. Fjarlægjið tjóðrutapann (DESS-lykill) áður en viðhald eða stillingar eru gerðar, nema annað sé tekið fram. Leggið sleðanum á öruggum stað utan brautarinnar.

VIÐVÖRUN

Fylgið VIÐVÖRUNUM og VARÚÐARSKILABOÐUM sem tekin eru fram í handbókinni og sem eiga við það atriði sem verið er að athuga. Þegar ástand íhluta er ekki fullnægjandi skal skipta þeim út fyrir ósvikna BRP varahluti eða vottaða, sambærilega varahluti.

Vera má að sum atriði eigi ekki við snjósleðann.

VIÐHALDSÁÆTLUN

ATHUGIÐ: Viðhaldsáætlun fylgir einnig skoðun fyrir hverja notkun sleðans.

Á HVERJUM 1500 KM	
DRIFKERFI	Gerðir með keðjukassa: Stillið drifkeðju
	Gerðir með keðjukassa: Athugið olúmagn keðjukassa
	Gerðir með gírkassa: Athugið olúmagn
HVERJA3000 KM EÐA EINU SINNI Á ÁRI (HVORT SEM FYRR KEMUR)	
VÉL	Athugið hitahlífar
	Skoðið gúmmifestingar vélarinnar
	Skoðið útblásturskerfi og athugið hvort lekar séu til staðar
	Skoðið tappa kælikerfis, slöngur og klemmur og athugið hvort lekar séu til staðar
	Stillið stöðvunarbúnað vélar
DRIFKERFI OG HEMLAR	Athugið vinduna án þess að snerta nokkuð og hreinsið hana
	Herðið lásskrúfu vindunnar í tilgreint hersluátak
	Hreinsið vinduna
	Stillið drifbeltið og látið það standast á við vinduna
	Athugið hemlaslöngu, púða og disk
STÝRIKERFI	Athugið gangverk stýris
GRIND	Herðið bitaskrúfurnar við grindina í tilgreint hersluátak (REX2 35 N•m)
FJÖÐRUN	Athugið framfjöðrun
	Skoðið afturfjöðrun og stöðvunarreim PPS2 fjöðrun REX2 gerðir: Skiptið stöðvunarreiminni út.
	Smyrjið fram- og afturfjöðrun í hvert sinn sem sleðanum er ekið í bleytu (slyddu, rigningu, pollum)
	Athugið fódringu og legu skíðaleggjanna. Skiptið þeim út ef þess er þörf.
	Allar gerðir með T/A höggdeyfum, olíuskiptingu/þjónustu.
RAFKERFI	Skiptið um kerti (á öllum gerðum nema E-TEC)

**HVERJA6000 KM EÐA Á TVEGGJA ÁRA FRESTI
(HVORT SEM FYRR KEMUR)**

VÉL	Hreinsið og smyrjið snarvenduræsarann
ELDSNEYTIS- KERFI	Athugið sigti eldsneytisdælu og skiptið því út ef þess er þörf.
	Skoðið snúru eldsneytisgjafar
DRIFKERFI	Skiptið um hemlavökva
FJÖÐRUN	Athugið fóðringu og legu PPS2. Skiptið þeim út ef þess er þörf. Skiptið þeim báðum út ef önnur er slitin.

Á FIMM ÁRA FRESTI

VÉL	Skiptið um kælivökva
-----	----------------------

VIÐHALDSFERLI

Í þessum kafla er að finna leiðbeiningar um grunnviðhald. Ef þú hefur nauðsynlega verkfræðilega kunnáttu og viðeigandi verkfæri getur þú séð um þessar aðgerðir. Ef ekki skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx.

Önnur mikilvæg atriði í viðhaldsáætlun sem eru flóknari og þurfa á sérstökum verkfærum að halda er best að láta vottaðan dreifiaðila Lynx sjá um.

⚠ VIÐVÖRUN

Drepjið á vélinni, fjarlægjið tjóðrutappann og fylgið viðhaldsaðferðunum sem lýst er eftir þegar verið er að gera viðhald. Ef viðhaldsleiðbeiningum er ekki fylgt eftir er hættu á meiðslum vegna heitra hluta, hreyfanlegra hluta, rafmagns, íðefna eða annarra hættulegra hluta.

⚠ VIÐVÖRUN

Ef nauðsynlegt er að fjarlægja lásbúnað (t.d. lásflipa, festingar með sjálfslæsingu o.s.frv.) þegar verið er að taka sleðahluta í sundur/setja þá saman skal alltaf skipta lásbúnaðinum út.

Nemi fyrir stöðu eldsneytisgjafar (TPS)

Endurstilling nema fyrir stöðu eldsneytisgjafar (TPS)

Til að endurstilla nema skal fylgja eftirfarandi skrefum:

1. Leitið í **STJÓRNBUÐAÐUR, TÆKI OG BÚNAÐUR** og opnið hægri hliðarhlíf vélarhólfsins.
2. Fjarlægjið sex pinna tengi ökutækisins úr hliðarhettunni á hægri hlið.
3. Tengjið **ORKUSKIL** (P/N 515 177 223) við sex pinna tengið.



4. Tengjið orkuskil við 12V rafgeymi með **SNÚRU 12V RAFGEYMISINS** (P/N 529 035 997).

TILKYNNING Virðið skaut rafgeymisins. Setjið **RAUÐA** nemann á jákvætt skaut rafgeymisins og **SVARTA** nemann á neikvætt skaut rafgeymisins.

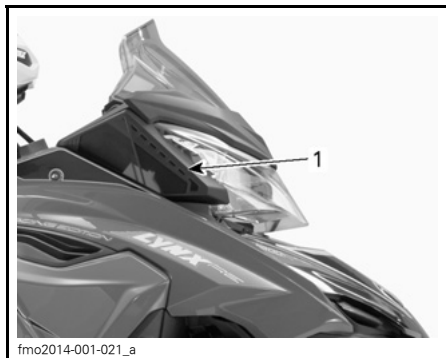


1. Sex pinna tengi
2. Orkuskil
3. Snúra 12V rafgeymis
5. Ýtið handfangi eldsneytisgjafar inn til fulls (fullkomlega opin staða) og haldið því niðri.
6. Ýtið á forhitunarrofann í 5 sekúndur þar til hljóðmerki heyrst.
7. Slepjið eldsneytisgjöfinni og forhitunarrofananum.
8. Aftengið rafgeyminn og snúrurnar og lokið hliðarhlífinni.

Loftsía

Skoðun loftsíu

Tryggið að síur loftinntaks séu rétt settar í, hreinar og í góðu ástandi.



fmo2014-001-021_a

HEFÐBUNDIÐ

1. Loftsía

Ef nauðsynlegt er að hreinsa loftsíuna eða skipta henni út skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx.

Kælivökvi

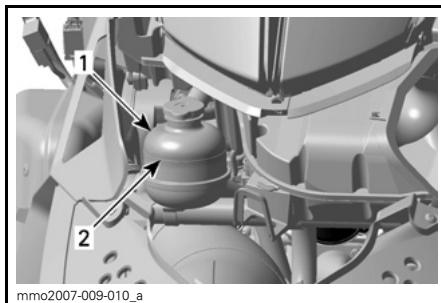
⚠ VIÐVÖRUN

Opnið aldrei tappa vatnskassa þegar vélin er heit.

Magn kælivökva

Athugið magn kælivökva við stofuhitastig. Vökvinn ætti að vera á strikinu sem segir til um magn kalds vökva (vélin er köld) á geymi kælivökva.

ATHUGIÐ: Þegar magn kælivökva er athugað í kulda getur magn hans verið undir strikinu.



mmo2007-009-010_a

HEFÐBUNDIÐ

1. Geymir kælivökva
2. Strik KALDS VÖKVA

Ef magn kælivökva er lítið skal fjarlægja tappa á geymi kælivökva og bæta ráðlögðum kælivökva fyrir viðeigandi afivél á.

⚠ VIÐVÖRUN

Opnið ekki geymi kælivökva þegar vélin er heit.

Ráðlagður kælivökvi

KÆLIVÖKVI	
BRP mælir með	FROSTVARNARVÖKVI MEÐ LANGAN ENDINGARTÍMA (F) (P/N 619 590 204)
Aðrir vökvar eða ef þessi tegund er ekki tiltæk	Eimað vatn og frostvarnarlusn (50% eimað vatn, 50% frostvarnavökvi)

TILKYNNING Blanda af 50% frostvarnarlusnar og 50% eimaðs vatns bætir kæligetu. Ef kranavatn er notað í stað eimaðs vatns geta agnir komist í kælikerfið og dregið úr frostvarnargetu. Þetta gæti leitt til ofhitunar vélarinnar.

Til að koma í veg fyrir að virkni frostvarnavökvans dvíni skal ávallt nota sama vörumerkið. Blandið aldrei saman frostvarnavökvum frá mismu-

nandi framleiðendum nema kælikerfið hafi verið fullkomlega hreinsað og fyllt á það á ný.

TILKYNNING Til að koma í veg fyrir að ryð myndist eða að frostskeyrði myndist á köldum svæðum skal ávallt fylla á kerfið með blöndu af 50% frostvarnarvökva og 50% eimuðu vatni. Hreinn frostvarnarvökvi mun frjósa við hærri hita en blanda frostvarnarvökva/vatns. Notið ávallt etylenglykól frostvörn sem inniheldur tæringarlata, sem mælt er með fyrir álvélar.

Útblásturskerfi

Skoðun á útblásturskerfi

Púströrrið á að standast á við op botnpönnuna. Ekkert ryð eða lekar mega vera í útblásturskerfinu. Tryggið að allir hlutir séu vel fastir.

Athugið ástand haldgorma og skiptið þeim út ef þess er þörf.

Útblásturskerfið er hannað til að draga úr hávaða og bæta heildarafköst vélarinnar. Breytingar á útblásturskerfinu brjóta í bága við gildandi lög.

TILKYNNING Ef einhver íhlutur útblásturskerfisins er fjarlægður, skemmdur eða honum breytt er hætt á að vélinn skemmist.

Kerti

Kerti fjarlægt

1. Opnið vinstri hliðarhlífina, sjá *STJÓRNÞUNADUR, TÆKI OG ÞUNADUR*.
2. Fjarlægið drifbeltishlífina, sjá *FJARLÆGING DRIFBELTISHLÍFAR*.
3. Fjarlægið hettu kertisins með því að snúa henni og toga í hana.
4. Notið 19 mm skrúfjárn fyrir kerti til að losa kertið um nokkra snúninga án þess að fjarlægja það.

5. Hreinsið svæðið í kringum kertin.

TILKYNNING Vélin getur skemmst ef óhreinindi eða agnir komast inn í brunaholið.

6. Fjarlægið kertið.

Kerti sett í

1. Mælið bil kertisins.

ATHUGIÐ: Bilið er ekki stillanlegt. Ef bilið er ekki rétt skal skipta kertunum út.

TILKYNNING Reynið ekki að stilla bil þessara kerta.

BIL KERTIS
0,45 mm ± 0.05 mm

2. Notið LOCTITE 767 (SMURFEITI MEÐ GRIPVÖRN) (P/N 293 800 070) á skrúfgang kertanna.
3. Skrúfið hvert kerti á strokkahausinn með handafli þar til það snertir strokkinn.
4. Herðið það í lokin með herslutöng og réttu stæði. Herðið samkvæmt tæknilysingum

HERSLUÁTAK	
Kerti	27 N•m ± 2 N•m

5. Tengjið snúror kertanna.

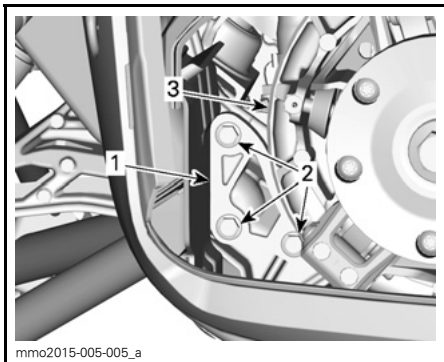
Vélarstöðvunarþúnaður

Stilling vélarstöðvunarþúnaðar

Stöðvunarþúnaður vélarinnar er staðsettur á framhluta sledans, vinstra megin á hreyfilfestingunni, fyrir framan drifbeltisvinduna.

1. Fjarlægið tjóðrutappann.
2. Opnið vinstri hliðarhlífina, sjá *STJÓRNÞUNADUR, TÆKI OG ÞUNADUR*.

3. Fjarlægjið drifbeltishlífina, sjá kaflann *FJARLÆGING DRIFBELTISHLÍFAR Í STJÖRNÞUNADUR, TÆKI OG BÚNAÐUR*.
4. Losið boltana þrjá sem festa vélarstöðvunarbúnaðinn við vélarstoðina án þess að fjarlægja þá.



1. Vélarstöðvunarbúnaður
2. Skrúfur vélarstöðvunarbúnaðar
3. Drifvinda

5. Þrýstið með fingrunum á vélarstöðvunarbúnaðinn á meðan skrúfurnar eru hertar nógu mikið til að hausar skrúfanna og yfirborð stöðvunarbúnaðarins snertist.
6. Herðið skrúfurnar samkvæmt tæknilýsingum.

HERSLUÁTAK

Skrúfur vélarstöðvunarbúnaðar	10 N•m ± 2 N•m
-------------------------------	----------------

TILKYNNING Ef stöðvunarbúnaður vélarinnar og skrúfurnar sem festa hann eru ekki vel fest er hættu á að drifvindan skemmist alvarlega.

Hemlavökvi

Ráðlagður vökvi

Notið einungis DOT 4 hemlavökva úr íláti sem er lokað með innsigli. Ílát sem þegar hefur verið opnað getur hafa tekið í sig önnur efni eða loftraka.

⚠ VIÐVÖRUN

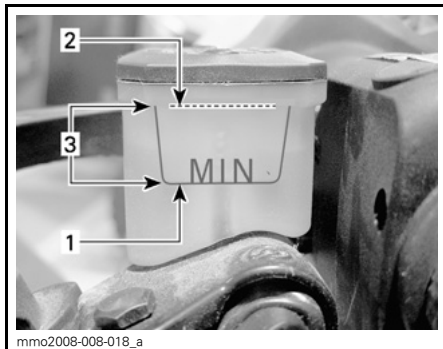
Til að forðast að hemlakerfið skemmist skal ekki nota aðra vökva en þá sem ráðlagðir eru og ekki blanda öðrum vökvum við til að fylla á.

TILKYNNING Hemlavökvi getur skemmt málaða hluti og plasthluti. Meðhöndlið með gát. Skolið rækilega ef hemlavökvi hefur spillst.

Magn hemlavökva

TILKYNNING Snjósleðinn skal vera á jafnsléttu áður en vökvamagn er athugað.

Athugið hvort hemlavökvi (DOT 4) sé í réttu magni í geyminum. Bætið vökva á (DOT 4) eftir þörfum.



1. Merki lágmarks magns
2. Merki hámarks magns
3. Notkunarsvið

⚠ VIÐVÖRUN

Forðist að hemlavökvi komist í augu eða á húð þar sem hann getur valdið alvarlegum brunasárum. Ef hemlavökvi kemst í snertingu við húð skal skola rækilega. Ef hemlavökvi kemst í snertingu við augu skal tafarlaust skola með miklu vatni í a.m.k. 10 mínútur og leita svo til læknis samstundis.

Olía keðjukassa

Ráðlögð olía keðjukassa

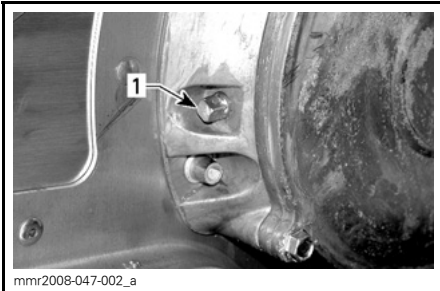
Notið XPS GERVIEFNAOLÍU FYRIR KEÐJUKASSA (P/N 413 803 300)

TILKYNNING Notið eingöngu ráðlagða tegund olíu þegar sleðinn er þjónustaður. Blandið ekki gerviefnaolíu við aðrar tegundir olíu.

Magn olíu keðjukassa

Leggið snjósleðanum á jafnsléttu og athugið olíumagnið með því að fjarlægja segultappann á vinstri hlið keðjukassans.

Olían á að ná að neðri brún snittaða opsins.

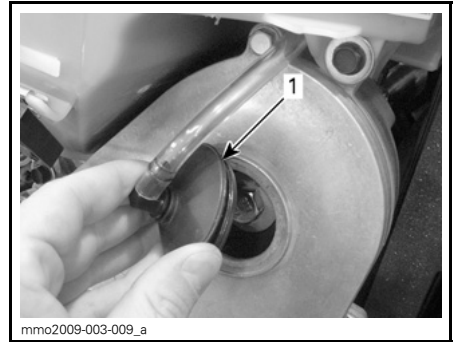


1. Segultappi

ATHUGIÐ: Eðlilegt er að málmagnir séu fastar við segultappann. Ef stærri málmbitar eru á tappanum skal fjarlægja hlíf keðjukassans og athuga hann.

Fjarlægið málmagnirnar af segultappanum.

Til að bæta á olíu skal fjarlægja tappann á hlíf keðjukassans.



1. Áfyllingartappi

Hellið ráðlagðri olíu í keðjukassann í gegnum áfyllingaropið þar til olían flæðir út um op segultappans. Setjið segultappann aftur á og herðið í tilgreint hersluátak.

HERSLUÁTAK	
Segultappi	6 N•m ± 1 N•m

Drifbelti

Skoðun drifbeltis

Athugið hvort á beltinu séu sprungur eða hvort það hafi trosnað eða sé óeðlilega slitíð (ójafnt slit, slit öðru megin, hök ekki til staðar, slitíð efni). Ef óeðlilegt slit er til staðar getur verið að það sé vegna of mikils snúningshraða með frosið belti, hraðrar gangsetningar án þess að vélin fái að hitna, hnjúfs yfirborðs eða ryðgaðrar trissu, olíu á belti eða aflagaðs varabeltis. Leitið til vottaðs dreifiaðila Lynx.

Útskipting drifbeltis

Fjarlæging drifbeltis

1. Fjarlægið tjóðrutappann.

Opnið vinstri hliðarhlífina, sjá *STJÓRN-BÚNAÐUR, TÆKI OG BÚNAÐUR*.

2. Fjarlægið beltishlífina, sjá *FJARLÆGING BELTISHLÍFAR*.

3. Setjið verkfærið til að fjarlægja/setja drifbeltið í í skrufgangssop stillinöfinnar.



VERKFÆRI TIL AÐ FJARLÆGJA/SETJA DRIFBELTIÐ Í

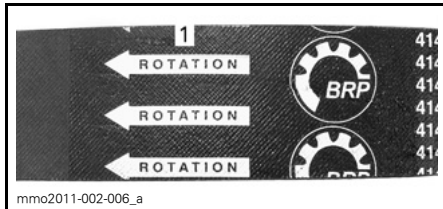


- Opnið hlutlausu vinduna með því að skrúfa verkfærið inn.
- Fjarlægið beltið með því að renna því yfir hlutlausu vinduna og svo yfir drifvinduna.

Drifbelti sett á

Athuga verður sveigju beltisins í hvert sinn sem nýtt drifbelti er sett í og aftur eftir 50 km. Sjá kaflann *STILLING DRIFBELTIS* hér fyrir neðan.

ATHUGIÐ: Hámarks endingartími drifbeltis næst þegar örin á drifbeltinu bendir í áttina að framhluta sledans. Þetta tryggir að beltið snúist í rétta átt.



- Á að benda í snúningsátt

- Ef þess er þörf skal opna hlutlausu vinduna, samkvæmt *FJARLÆGING DRIFBELTIS* hér að ofan.
- Setjið drifbeltið á drifvinduna og svo á hlutlausu vinduna neðan frá.

TILKYNNING Þvingið hvorki beltið á sinn stað né notið verkfæri þar sem þræðir beltisins gætu slitnað eða skorst getur á þá.



- Losið verkfærið til að fjarlægja/setja drifbeltið í og fjarlægið það.
- Snúið hlutlausu vindunni nokkrum sinnum til að beltið leggist á milli tannanna.
- Setjið drifbeltishlífina aftur í, sjá *DRIFBELTISHLÍF SETT Á*.
- Lokið hliðarhlífinni, sjá *STJÓRNÞÚNAÐUR, TÆKI OG ÞÚNAÐUR*.

Stilling drifbeltis

Stilla skal drifbeltið í hvert sinn sem nýtt belti er sett í.

Til að stilla drifbeltið skal fylgja eftirfarandi skrefum:

- Fjarlægið tjóðrutappann.

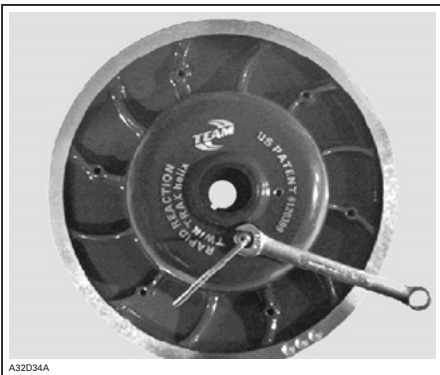
- Opnið vinstri hliðarhlífina, sjá **STJÓRNÞUNADUR, TÆKI OG BÚNAÐUR**.
- Fjarlægjið drifbeltishlífina, sjá **FJARLÆGING DRIFBELTISHLÍFAR**.
- Komið í veg fyrir að stilliskrúfan snúist með 1/8 tommu sexkanti og losið lásróna með 7/16 í opnum skrúflykli.
- Snúið skrúfunni um 1/4 af snúning í hvert sinn og snúið svo hlutlausu vindunni til að koma drifbeltinu fyrir á milli tanna vindunnar. Mælið sveigju beltisins með reglustiku og SPENNUMÆLI (P/N 414 348 200) eins og skýrt er frá hér fyrir neðan.



- Endurtakið þar til réttri sveigju beltisins er náð.

ATHUGIÐ: Snúið stilliskrúfunni réttsælis til að auka bilið á milli tananna og rangsælis til að minnka bilið.

- Herðið lásróna eftir að stillingum beltisins er lokið.



Mæling á sveigju beltis

- Stillið sveigjuna á milli 27 mm og 37 mm með neðri O-hringnum.



STILLING SVEIGJU

- Herðið neðri O-hringinn samkvæmt tæknilýsingum

- Setjið efri O-hringinn í 0 kgf
- Setjið reglustiku á drifbeltið.
- Setjið spennumælinn á drifbeltið, mitt á milli vindanna.
- Togið spennumælinn niður þar til neðri O-hringurinn (sveigja) stenst á við innri brún reglustikunnar.
- Athugið skráða spennu efri O-hrings spennumælisins.



AFLESTUR SPENNU

- Efri O-hringur

- Spennan ætti að vera sú sama og gefið er upp á töflunni hér fyrir neðan.

TÆKNILÝSINGAR FYRIR STILLINGU DRIFBELTIS

Stilling á sveigju beltis	27 mm til 37 mm
Aflestur spennu	11,3 kg

- Stillið eftir þörfum.

Drifvinda

Stilling drifvindu

⚠ VIÐVÖRUN

Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar áður en stillingar eru gerðar. Leggið sledanum á öruggum stað utan brautarinnar.

⚠ VIÐVÖRUN

Reynið ALDREI að taka drifvinduna í sundur eða breyta henni á einhvern hátt.

Röng samsetning eða breytingar gætu valdið því að drifvindan springi á ofsafenginn hátt vegna álagsins sem myndast við mikinn snúningshraða.

Leitið til dreifiaðila Lynx til að framkvæma viðhald eða þjónustu á drifvindunni. Röng þjónusta eða viðhald getur haft áhrif á afköst og stytt endingartíma beltisins. Fylgið ávallt viðhaldsáætlunum.

Verksmiðjustillingar drifvindunnar gera henni kleift að miðla hámarks vélarafli á fyrirfram ákveðnum snúningshraða. Utanaðkomandi þættir, s.s. lofthiti, hæð yfir sjávarmáli eða ástand yfirborðsins sem ekið er á geta breytt mikilvægum snúningshraða vélarinnar og haft áhrif á afköst snjósleðans.

Stillanlega drifvindan gerir stillingu á hámarks snúningshraða mögulega til að viðhalda hámarksafli.

Stillið kamba þannig að hámarks snúningshraði vélarinnar passi við hámarks snúningshraða miðað við hestöfl. Leitið í *SÉRLÝSINGAR*.

ATHUGIÐ: Notið nákvæman stafrænan snúningshraðamæli til að stilla snúningshraða vélarinnar.

Hægt er að stilla kambinn í fimm stöður.

Hver staða breytir hámarks snúningshraða um 200 SN./MÍN.

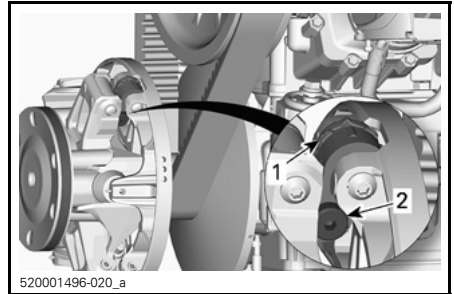
Lægri númerin minnka snúningshraða vélarinnar um 200 SN./MÍN. í hvert sinn og hærri númeri hækka hann um 200 SN./MÍN. í hvert sinn.

Aðferð

1. Sjá *STJÓRNÞUNADUR, TÆKI OG ÞUNADUR* og fjarlægning:
 - Vélarhlíf

- Vinstri hliðarhlíf.
- Drifbeltishlíf

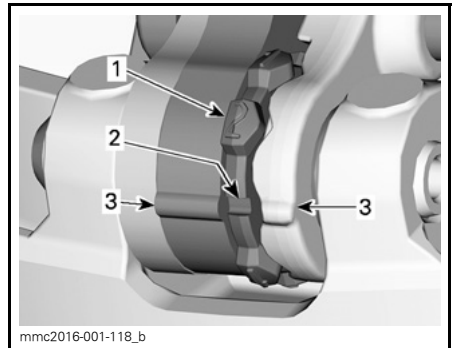
2. Leitið að kambinum og snúningssskrúfu drifvindunnar.



1. Kambur
2. Snúningssskrúfa

Staða kambins er fundin á eftirfarandi hátt:

- Stöður 1, 2, 4 og 5 eru númeraðar.
- Staða 3 (miðstaða) er auðkennd með nöf.
- Nafirnar á hvorri hlið kambins eru notaðar sem bendlar.



1. Númeruð staða
2. Staða 3 - Nöf
3. Bendlar

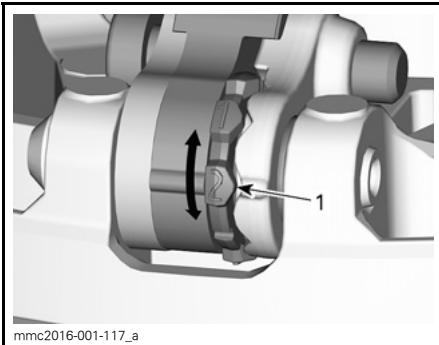
Til að stilla kambana þrjá skal gera eftirfarandi:

3. Notið sexkantaða endann á þenjara hlutlausu vindunnar til að losa snúningssskrúfuna.



1. Snúningsskrúfa

4. Færið hægri stöngina til hliðar til að geta snúið kambinum.
5. Snúið kambinum í þá stöðu sem óskað er eftir.



1. Staða sem óskað er eftir (í þessu tilfalli er það staða nr. 2)

6. Herðið snúningsskrúfuna.

HERSLUÁTAK	
Snúningsskrúfa	5 N•m ± 1 N•m

TILKYNNING Setjið ávallt kambana þrjá í sömu stöðu.

Belti

Ástand beltis

⚠ VIÐVÖRUN

Fjarlægjið tjóðrutappann áður en viðhald eða stillingar eru gerðar, nema annað sé tekið fram. Leggið sleðanum á öruggum stað utan brautarinnar.

Fjarlægjið tjóðrutappann.

Lyftið afturhluta snjósleðans upp og setjið undir hann breiðan viðgerðarstand fyrir snjósleða sem búinn er aftari hlífðarskermi. Þegar búíð er að drepa á vélinni skal snúa beltinu með berum höndum og athuga ástand þess. Ef beltíð er slitið eða ef þræðir þess eru sjáanlegir, ef innfellingar þess eða beltaklemmur eru ekki til staðar eða eru skemmdar skal hafa samband við vottaðan dreifiaðila Lynx.

⚠ VIÐVÖRUN

Akstur sleðans með skemmt beltí getur valdið því að ökumaður missir stjórn á sleðanum sem getur leitt til alvarlegra meiðsla eða dauða.

Spenna og samstilling beltis

ATHUGIÐ: Spenna og samstilling beltis eru tengdir þættir. Stilla skal báða þættina saman.

⚠ VIÐVÖRUN

Til að koma í veg fyrir alvarleg meiðsli fólks sem er nærri snjósleðanum:

- Standið ALDREI fyrir aftan eða nálægt belti sem er á hreyfingu.
- Notið ávallt breiðan viðgerðarstand með aftari hlífðarskermi.
- Þegar beltinu hefur verið lyft frá jörðu skal einungis snúa því eins hægt og mögulegt er.

Miðflottaafli gæti valdið því að brak, skemmdir eða lausir naglar, hlutar af rifnu belti eða allt beltið kastist aftur á við af óheyrilega miklu afli.

Athugun á spennu beltis

1. Lyftið afturlhuta snjósleðans upp og setjið undir hann stoð.
2. Leyfið afturfjöðrun að lengjast út til fulls.
3. Notið SPENNUMÆLI (P/N 414 348 200).



4. Stillið sveigju beltisins samkvæmt töflunni um TÆKNILÝSINGAR FYRIR SVEIGJU BELTIS með neðri O-hringnum.

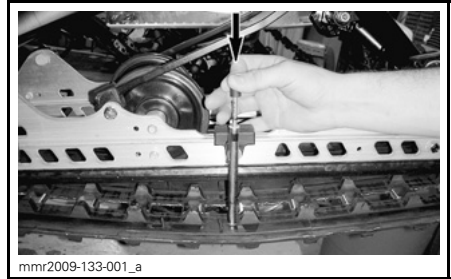


STILLING SVEIGJU

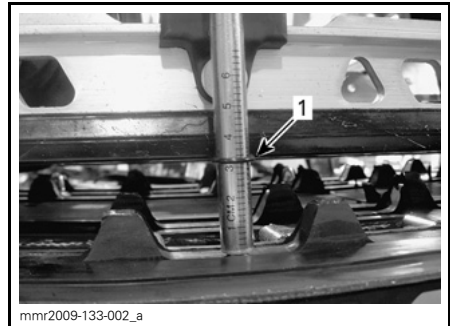
1. Neðri O-hringur

5. Setjið efri O-hringinn í 0 kgf
6. Setjið spennumælinn á beltið, mitt á milli hlutlausu fram- og afturhjóllanna.

7. Togið spennumælinn niður þar til neðri O-hringurinn (sveigja) stenst á við botn gúmmirennunnar.



HEFÐBUNDIÐ



HEFÐBUNDIÐ

1. O-hringur sveigjunnar stenst á við gúmmirennur.

8. Athugið skráða spennu efri O-hrings spennumælisins.



AFLESTUR SPENNU

1. Efri O-hringur

Spennan ætti að vera sú sama og gefið er upp á töflunni hér fyrir neðan.

TÆKNILÝSING UM STILLINGU BELTIS

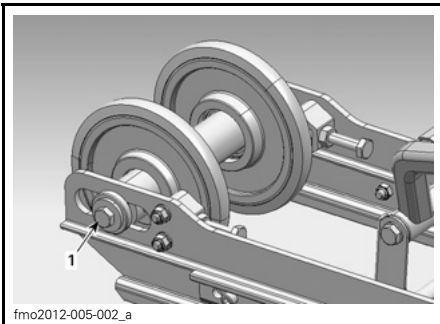
Stilling á sveigju beltis	40 mm - 50 mm
Aflestur spennu	6,0 kgf til 8,5 kgf

9. Ef spennan er ekki í samræmi við tæknilýsingar skal stilla strekkingu beltisins. Leitið í kaflann *STILLING BELTISSPENNUNU*.

TILKYNNING Of mikil spennan mun draga úr afli og setja of mikið álag á íhluti fjóðrunarinnar.

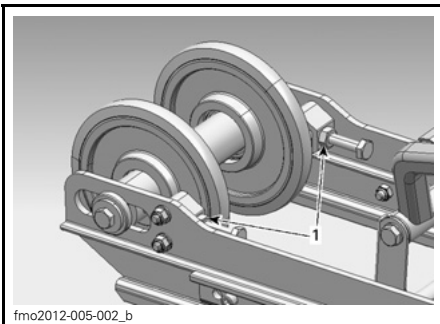
Stilling beltisspennu

1. Fjarlægjið tjóðrutappann.
2. Losið festibolta afturöxulsins.



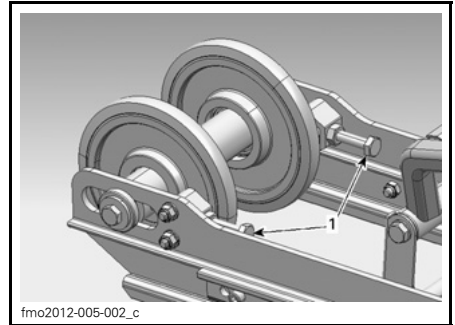
1. Festiboltar hægri afturöxulsins

3. Losið lásrær stilliskrúfunnar.



1. Lásrær stilliskrúfu

4. Herðið eða losið báðar stilliskrúfunnar til að auka eða minnka beltisspennu.



1. Stilliskrúfur

5. Eftir að stillingu lýkur skal herða báðar lásrær stilliskrúfanna.
6. Herðið hægri festiróna í tilgreint herfluáttak á meðan haldið er um vinstri róna.

HERSLUÁTTAK

Festiboltar	60 N•m til 70 N•m
-------------	-------------------

7. Athugið samstillingu beltisins eins og skýrt er frá hér fyrir neðan.

ATHUGIÐ: Ef ekki er hægt að ná réttri spennu skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx.

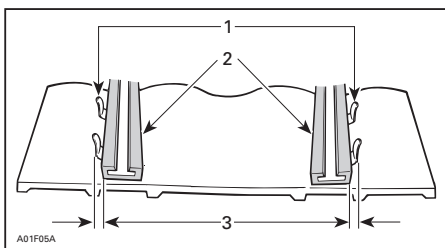
Samstilling beltis

! VIÐVÖRUN

Áður en samstilling beltisins er athuguð skal tryggja að beltíð sé laust við agnir sem gætu kastast af því þegar því er snúið. Haldið höndum, verkfærum, fótum og fatnaði fjarri beltinu. Lyftið snjósleðanum ávallt upp á breiðan viðgerðarstand fyrir snjósleða sem búinn er aftari hlífðarskermi. Tryggið að enginn standi nærri snjósleðanum, sérstaklega fyrir aftan beltíð. Látið beltíð aldrei snúast á miklum hraða.

Miðflóttaafli getur valdið því að aðskotahlutir, bútar af slitnu beltí eða allt beltíð ef það er skemmt kastist aftur á bak og út úr beltishúsinu með ofurmiklum krafti.

1. Ræsið vélina og ýtið hægt á eldsneytisgjöf til að beltíð snúist lítillega. Þetta skal aðeins gera í stuttan tíma (15 til 20 sekúndur).
2. Tryggið að beltíð sé vel fyrir miðju, að á báðum hliðum sé jafn langt á milli ísetningarvísa beltisins og gúmmírennanna.



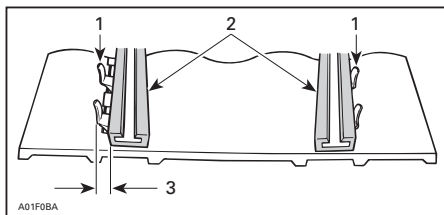
1. Ísetningarvísar
2. Gúmmírennur
3. Jafnlöng fjarlægð

3. Til að leiðrétta samstillingu beltis:
 - 3.1 Stöðvið vélina.
 - 3.2 Fjarlægjið tjóðrutappann.

! VIÐVÖRUN

Fjarlægjið tjóðrutappann áður en viðhald eða stillingar eru gerðar, nema annað sé tekið fram. Leggið sleðanum á öruggum stað utan brautarinnar.

- 3.3 Losið festiró hægra af-turhjólsins um hálfan snúning og haldið um leið vinstri rónni fastri.
- 3.4 Herðið stilliskrúfuna þeim megin sem gúmmírennan er lengst frá ísetningarvísu beltisins.



1. Ísetningarvísar
2. Gúmmírennur
3. Herðið á þessari hlið

4. Herðið hægrri festiróna í tilgreint herluátak á meðan haldið er um vinstri róna.

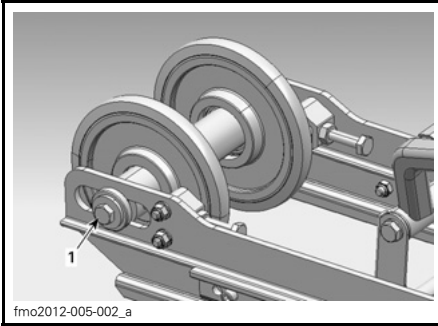
! VIÐVÖRUN

Herðið vel festibolta hjólsins því annars gæti hjólið dottið af og valdið því að beltíð "læsist".

HERSLUÁTAK

Festiró

60 N•m til 70 N•m



fmo2012-005-002_a

BELTI FJARLÆGT TIL AÐ HÆGT SÉ AÐ SJÁ VEL

1. Ró hægra afturhjóls

5. Ræsið vélina á ný og snúið beltinu hægt til að athuga hvort það sé beint.

6. Setjið snjósleðann aftur á jörðina.

Fjöðrun

Ástand afturfjöðrunar

Skoðið alla íhluti fjöðrunarinnar án þess að snerta þá, að meðtöldum gúmmírennum, fjöðrum, hjólum o.s.frv.

ATHUGIÐ: Við hefðbundinn akstur mun snjórinn smyrja og kæla gúmmírennurnar. Þegar sleðanum er ekið í langan tíma á ís eða sandblönduðum snjó mun mikill hiti myndast og valda ótímabæru slit á gúmmírennum.

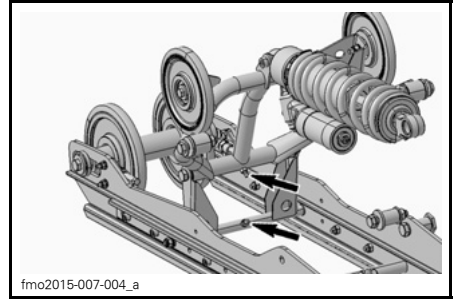
Ástand stöðvunarreimar fjöðrunar

Skoðið stöðvunarreimar til að athuga hvort hún sé slitin eða rifin og bolta og ró til að athuga hvort hersla sé nægileg. Ef boltinn eða róin eru laus skal athuga hvort götin hafi aflagast. Skiptið þeim út ef þess er þörf. Herðið rærnar í tilgreint hersluátak.

HERSLUÁTAK	
Rær stöðvunarreimar	10 N•m ± 1 N•m

Smurning afturarms

Smyrjið smurkoppa afturarms með FJÖÐRUNARFEITI (P/N 619 590 193). Viðhaldstíðni er að finna í kaflanum VIÐHALDSAÆTLUN.



fmo2015-007-004_a

HEFÐBUNDIÐ - SMURKOPPAR

Ástand stýringar og framfjöðrunar

Skoðið stýringu og framfjöðrun til að athuga hvort íhlutir séu vel festir (stýrisarmar, stjórnarmar og tenglar, millistangir, kúlulíðir, skíðaboltar, skíðaleggir o.s.frv.). Ef þess er þörf skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx.

Skíði

Slit og ástand skíða og kjala

Athugið ástand skíðanna og karbít-kjalanna. Ef slit er til staðar skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx.

⚠ VIÐVÖRUN

Mjög slitin skíði og/eða skíðakilir geta haft neikvæð áhrif á stjórn snjósleðans.

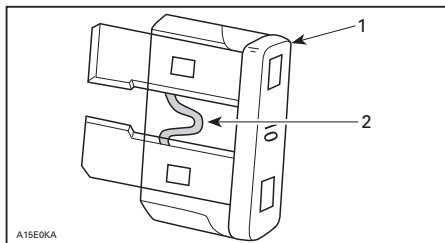
Öryggi

Skoðun öryggja

Rafrásir fylgihluta eru verndaðar með öryggi.

Athugið ástand öryggjanna og skiptið þeim út ef þess er þörf.

Til að fjarlægja öryggi úr haldara skal toga öryggið út. Athugið hvort þræðir öryggisins séu sambráðnir.



1. Öryggi
2. Athugið hvort þræðir hafi bráðnað

TILKYNNING Ekki skal nota strauhmærra öryggi þar sem það gæti valdið alvarlegum skemmdum á rafrænum íhlutum og/eða hættu á eldsvoða.

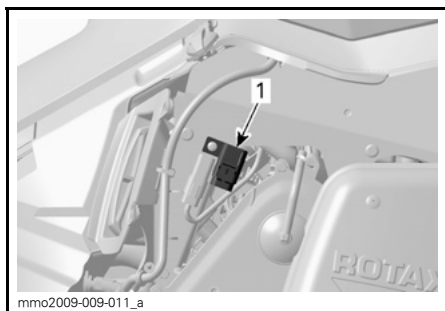
⚠ VIÐVÖRUN

Ef öryggi hefur sprungið skal ákvarða ástæðu bilunarinnar og leiðréttu hana áður en vélin er ræst á ný. Leitið til vottaðs dreifiaðila Lynx til að þjónusta sleðann.

Staðsetning öryggja

Öryggjahaldan er staðsett hægra megin í vélarhólfinu nærri keðjukassanum.

Til að komast að öryggjahöldunni skal leita í **STJÓRNÞÚNAÐUR, TÆKI OG ÞÚNAÐUR** og opna hægri hliðarhlífina.



1. Staðsetning öryggjahöldu

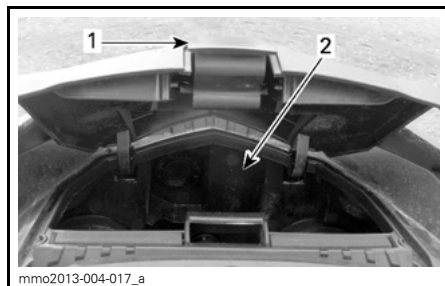
Ljós

Athugið ávallt virkni ljósanna eftir að skipt hefur verið um perur.

Útskipting pera framljósa

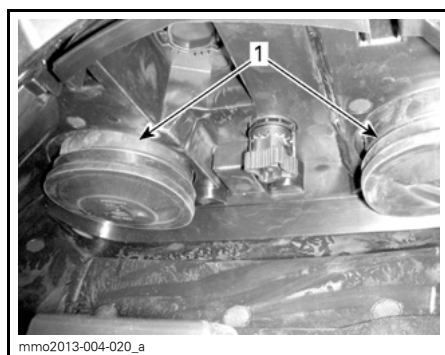
TILKYNNING Snertið aldrei glerhluta halógen-peru með berum höndum þar sem það stytir endingartíma hennar. Ef glerið er snert skal hreinsa það með ísóprópýl alkóhóli sem skilur ekki eftir sig lag á perunni.

1. Opnið fremra geymsluhólf með því að toga í flipann.



1. Flipi
2. Geymsluhólf

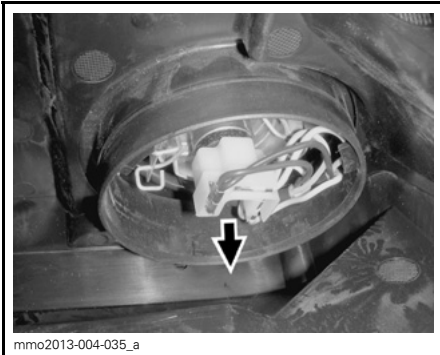
2. Fjarlægjið viðeigandi gúmmíklössa.



1. Gúmmíklössa

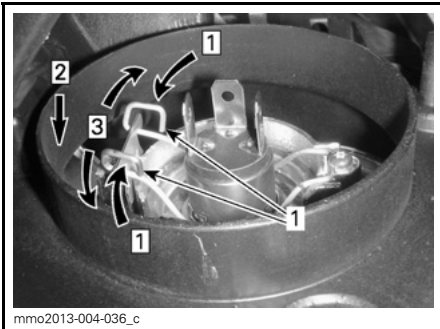
ATHUGIÐ: Tryggið að setja báða gúmmíklössana rétt í til að enginn raki komist í framljósið. Raki getur myndað móðu inni í framljósinu.

3. Aftengið raftengi.

**RAFTENGI**

ATHUGIÐ: Tryggið að tengja raftengið aftur rétt.

4. Ýtið og togið í báðar hliðar festiklemmunnar á sama tíma til að hún losni frá perustæðinu.



Step 1: Ýtið á báðar hliðar
 Step 2: Ýtið niður til að losa
 Step 3: Losið báðar hliðar
 1. Festiklemmur

5. Togið í peruna og setjið nýja peru í. Setjið alla hluti rétt í aftur.

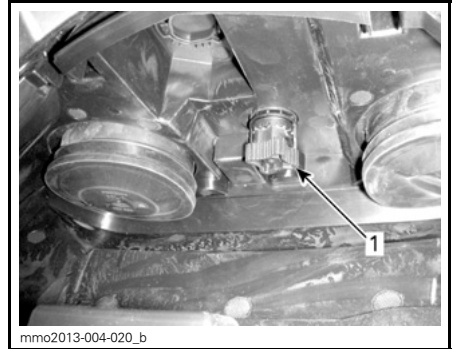
Ljósstefna framljósa

Opnið fremra geymsluhólf.

Snúið hnappinum til að stilla hæð ljósgeislans.

Snúið hnappinum réttisælis til að lækka hæð ljósgeislans.

Snúið hnappinum rangsælis til að hækka hæð ljósgeislans.

**HEFÐBUNDIÐ**

1. Hnappur

UMÖNNUN ÖKUTÆKIS

Skoðun eftir notkun

Fjarlægið snjó og ís af afturfjöðruninni, belti, framfjöðruninni, stýrikerfi og skíðum.

VIÐVÖRUN

Tryggið að tjóðrutappinn hafi verið fjarlægður af stöðvunarrofanum áður en farið er fyrir framan snjósleðann, komið er nærri beltinu eða íhlutum afturfjöðrunar.

Hyljið ávallt snjósleðann með yfirbreiðslu þegar hann er utanhúss yfir nótt eða þegar hann er ekki notaður í langan tíma. Þetta mun vernda sleðann gegn frosti og snjó og varðveita útlit hans.

Hreinsun og verndun snjósleðans

Fjarlægið óhreinindi eða ryð.

Til að hreinsa sleðann skal nota flannelklút eða sambærilegan klút.

TILKYNNING Nauðsynlegt er að nota flannelklúta eða sambærilega klúta á framrúðu og vélarhlíf til að forðast að rispa yfirborðin sem verið er að hreinsa.

Til að fjarlægja smurfeiti, olú og óhreinindi skal nota ÖFLUGT HREINSIEFNI FRÁ BRP (P/N 293 110 001).

TILKYNNING Notið hreinsiefnið ekki á límmerki eða vínýl.

Til að fjarlægja erfið óhreinindi af öllum plast- og vínýlyfirborðum skal nota XPS FJÖLNOTA HREINSIEFNI (P/N 219 701 709).

Til að fjarlægja rispur á framrúðu eða vélarhlíf skal nota (P/N 861 774 800).

TILKYNNING Hreinsið aldrei plastyfirborð eða vélarhlíf með sterkum hreinsiefnum, fitueyðandi efni, málningarþynni, asetóni, efnum sem innihalda klór o.s.frv.

Berið vax á málaða hluta sleðans til að vernda þá betur.

ATHUGIÐ: Berið vax á gljáhluta einungis.

GEYMSLA OG UNDIRBÚNINGUR UNDIR VETRARVERTÍÐ

VIÐVÖRUN

Látið vottaðan dreifiaðila LYNX skoða heilleika eldsneytis- og oliukerfis reglulega eins og greint er frá í *REGLULEGT VIÐHALD-SKORT*.

Geymsla


Á sumrin eða þegar snjósleði er ekki í notkun í meira en þrjá mánuði er nauðsynlegt að geyma hann á hengtugum stað.


Leitið til vottaðs dreifiaðila LYNX til að undirbúa snjósleðann.

Kælikerfi vélar

Skipta skal um frostvörn á 5 ára fresti til að koma í veg fyrir að frostvörnin hætti að gegna sínu gagni.


Vottaður dreifiaðili LYNX á að sjá um útskiptingu frostvarnar og þéttleikaprófun.

 **VARÚÐ** Röng frostvarnarblanda getur gert það að verkum að vökvi kælikerfisins frjósi ef snjósleðanum er lagt á svæði þar sem hiti er undir frostmarki. Þetta myndi skemma vélina. Ef frostvörn er ekki skipt út fyrir geymslu sleðans getur hún skemmst og gert það að verkum að kælikerfið sé slæmt þegar verið er að nota sleðann.

 **VARÚÐ** Látið vélina ekki ganga á geymslutíma sleðans.

Undirbúningur fyrir vetrartíðina

Leitið til vottaðs dreifiaðila LYNX.

 **VARÚÐ** Látið hreinsa blöndunga áður en vélin er ræst á ný.

UNDIRBÚNINGUR FYRIR VETRARTÍÐINA

UNDIRBÚNINGUR FYRIR VETRARTÍÐINA	
VÉL	Skoðið gúmmífestingar vélarinnar
	Skoðið ástand útblásturskerfis og athugið hvort lekar séu til staðar
	Herðið skrúfur eða rær útblásturskerfisins í tilgreint hersluátak
	Skoðið tappa kælikerfis, slöngur og klemmur og athugið hvort lekar séu til staðar
	Athugið þéttleika kælivökva
	Athugið þétti á aflúttaki sveifaráss
ELDSNEYTIS- KERFI	Skoðið eldsneytisleiðslur og tengingar
	Skoðið snúru eldsneytisgjafar
DRIFKERFI OG HEMLAR	Athugið drifbelti (stillið það í hvert skipti sem því er skipt út)
	Hreinsið og athugið drifvinduna án þess að snerta nokkuð
	Hreinsið og athugið hlutlausu vinduna
	Skoðið, stillið og samstillið drifbeltið
	Stillið drifkeðju (ekki fyrir sleða sem búnir eru girkassa)
	Skiptið um olíu í keðjukassa/girkassa
	Athugið magn hemlavökva
	Athugið hemlaslöngu, púða og disk
STÝRIKERFI	Athugið gangverk stýris
	Skoðið skíði og meiði
FJÖÐRUN	Athugið framfjöðrun
	Athugið afturfjöðrun (þ.m.t. stöðvunarreimar og gúmmírennur)
RAFKERFI	Skoðið kerti
	Hlaðið rafgeyminn (ef við á)
	Stillið ljósstefnu framljósa

GEYMSLA

Á sumrin eða þegar snjósleðinn er ekki í notkun í meira en þrjá mánuði er nauðsynlegt að geyma hann á hentugum stað.

GEYMSLA	
ÖKUTÆKI	Hreinsið sleðann
VÉL	Smyrjið vélina
	Festið púströrið með klútum
	Bætið bindiefni í eldsneytið samkvæmt ráðleggingum framleiðanda efnisins Látið vélina ganga eftir að hafa bætt efninu í eldsneytið
DRIFKERFI OG HEMLAR	Smyrjið pinna handfangs stöðuhemils
	Lyftið afturhluta snjósleðans upp þannig að beltið hvíli ekki á jörðinni. Slakið ekki á spennu beltisins
FJÖÐRUN	Skoðið og smyrjið afturfjöðrunina
	Skoðið og smyrjið framfjöðrunina
RAFKERFI	Hlaðið rafgeyminn í hverjum mánuði til að hann sé fullhlaðinn út allan geymslutímann (viðeigandi ökutæki)

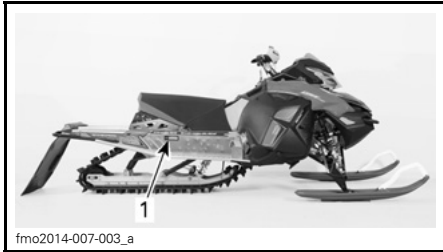
***Pessi síða á
að vera auð***

TÆKNIUP- PLÝSINGAR

AUÐKENNING FARARTÆKIS

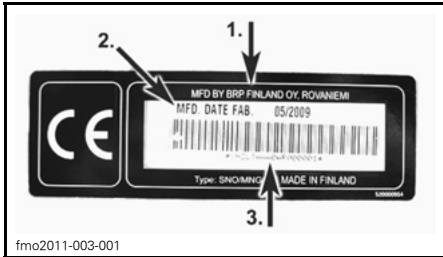
Límmmerki með lýsingu farartækis

Límmmerki með lýsingu farartækis er staðsettur hægra megin við beltishúsið.



HEFÐBUNDIÐ

1. Límmmerki með lýsingu farartækis



LÍMMERKI MEÐ LÝSINGU FARARTÆKIS

1. Nafn framleiðanda
2. Framleiðsludagsetning
3. Auðkennisnúmer farartækis (VIN)

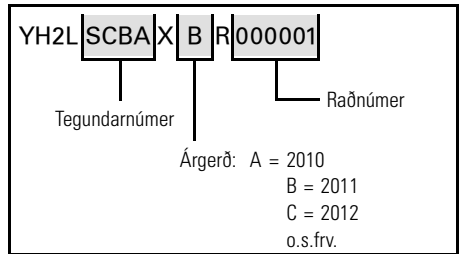
Auðkenningarnúmer

Meginihlutir snjósleðans (vél og grind) eru auðkenndir með mismunandi auðkenningarnúmerum. Stundum getur verið nauðsynlegt að staðskrá þessi númer vegna ábyrgðar eða til að geta rekið snjósleðann uppi ef hann er týndur. Vottaður dreifiaðili Lynx mun biðja um þessi númer til að geta lokið við kröfur varðandi ábyrgð á rét-tan hátt. Engin ábyrgð verður veitt af BRP ef auðkenningarnúmer vélarinnar eða farartækisins (VIN) er fjarlæggt eða skemmt á einhvern hátt. Við ráðleggjum eigendum að skrá öll auðkenningarnúmer á sleðanum niður og gefa tryggingafyrirtækinu þau.

Auðkenningarnúmer farartækis (VIN)

Auðkenningarnúmer farartækis er skráð á límmmerkið með lýsingu farartækis. Sjá hér að ofan. Númerið er einnig greytt í beltishúsið, nærri límmmerkinu með lýsingu farartækis.

Númer og árgerð eru hluti af þeim upplýsingum sem gefnar eru upp á límmmerki með lýsingu farartækis. Sjá skýringarmynd.



Auðkenningarnúmer vélar



HEFÐBUNDIN – 600 RS ENGINE

1. Raðnúmer vélar

TÆKNILÝSINGAR

GERÐ		RAVE 600 RS
VÉLARKERFI		
Vélarategund	ROTAX® 600 RS	
Strokkar	2	
Tilfærsla	594,4 cm ³	
Þvermál	72 mm	
Slaglengd	73 mm	
Hámarks snúningshraði í hestöflum	8400 ± 100 SN./MÍN.	
Blöndun	2 x TMX 40	
Útblásturskerfi	Einfalt púströr, hljóðdeyfir	
Tegund olíu	Leitið í <i>RÁÐLÖGÐ OLÍA</i> í kaflanum <i>ELDSNEYTI OG OLÍA</i>	
Hlutfall eldsneytis/olíu	33:1	
Kælivökvi	Etýlglykól/vatnsblanda (50% kælivökvi, 50% eimað vatn) Notið FROSTVÖRN MEÐ LANGAN ENDINGARTÍMA (F) (P/N 619 590 204) eða kælivökva sem er sérstaklega hannaður fyrir álvélar.	
Rúmtak kælikerfis	4,5 L	
Ráðlögð eldsneytistegund	Hágæða blýlaust eldsneyti	
Lágmarksmagn oktans	Utan Norður-Ameríku	98 RON E5
Rúmtak eldsneytisgeymis	18 L	
Olía fyrir snúningsás vatnsdælu	(P/N 619 590 100)	
DRIFKERFI		
Tegund drifvindu	Racing pDrive	
Tegund hlutlausrar vindu	Team rapid reaction	
Á við um	5700 SN./MÍN.	
Fjöldi tanna á minna keðjuhjóli	21	
Fjöldi tanna á stærra keðjuhjóli	49	
Fjöldi tanna á drifhjóli	8	

GERÐ		RAVE 600 RS
DRIFKERFI (framh.)		
Olía keðjukassa		XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR KEÐJUKASSA (P/N 413 803 300)
Rúmgeta olúgeymis keðjukassa		250 ml
Hemlakerfi		Vökvaknúið
Hemlavökvi		SRF (DOT 4) or GTLMA (DOT 4)
Málvidd beltis		380 mm
Mállengd beltis		3 269 mm
Prófilhæð beltis		44 mm
Spenna beltis	Útslag	40 mm - 50 mm
	Afl ⁽¹⁾	7,3 kg
Samstilling beltis		Jafn langt á milli ísetningarvísa beltisins og gúmmírennanna
Hlutanúmer drifbeltis		417 300 425 ⁽³⁾
FJÖÐRUN		
Framfjöðrun		A-LFS+ Racing
Fremri höggdeyfir		KYB 40 HLCR
Hámarksslag framfjöðrunar		242 mm
Afturfjöðrun		PPS2-3300
Höggdeyfir framarms		KYB 46 PB HLCR
Höggdeyfir afturarms		KYB 46 PB HLCR
Hámarksslag afturfjöðrunar		390 mm
RAFKERFI		
Úttak ljósakerfis		360 vött á 6000 SN./MÍN.
Ljósapera framljósa HI/LOW (HÁU/LÁGU ljósin)		2 x 60/55 vött (H-4)
Ljósapera afturljóss		Led
Kerti	Tegund	NGK BR9ECS ⁽²⁾
	Bil	0,45 mm ± 0.05 mm (ekki stillanlegt)
Öryggi (fylgihlutir)		20 A

GERÐ	RAVE 600 RS
ÞYNGD OG MÁL	
Þyngd (purrvigti)	212 kg
Heildarlengd farartækis	3 190 mm
Heildarbreidd farartækis ⁽⁴⁾	1 275 mm
Heildarhæð farartækis	1 210 mm
Skíðabil	1 080 mm

- (1) Mælið bilið á milli gúmmírennunnar og botns innri hluta beltisins þegar beltíð er togað niður á við.
- (2) **ATHUGIÐ** Reynið ekki að stilla bil á þessari tegund kerta.
- (3) Í hvert sinn sem nýtt drifbelti er sett í skal stilla hæð drifbeltisins. Athugið notkun hlutanúmers beltisins hjá vottuðum dreifiaðila Lynx.
- (4) Akstur á braut: athugið staðbundnar reglugerðir og látið vera eins þröngt á milli skíðanna og hægt er ef þess er þörf.

ÚRRÆÐALEIT

TÆKNILEGAR LEIÐBEININGAR

VÉLIN SNÝST EN FER EKKI Í GANG

1. Neyðarstöðvunarrofi er í stöðunni OFF (SLÖKKT) eða tjóðrutappinn er ekki tengdur.
 - Setjið neyðarstöðvunarrofa í stöðuna ON (KVEIKT) og setjið tengið tjóðrutappann.
2. Blandan er ekki nógu rík til að ræsa kalda vél.
 - Athugið magn eldsneytis og skoðið ræsingaraðferð, sérstaklega notkun innsogsins.
3. Flædd vél (kerti er blautt þegar það er fjarlæggt).
 - Notið ekki innsogið. Fjarlægjið blauta kertið, setjið neyðarstöðvunarrofa vélarinnar í stöðuna OFF (SLÖKKT) og snúið vélinni nokkrum sinnum. Setjið hreint, þurrt kerti í.
 - Ræsið vélina með hefðbundinni ræsingaraðferð. Ef vélin flæðir enn skal leita til vottaðs söluaðila LYNX.
4. Ekkert eldsneyti kemst til vélar (kertið er þurrt þegar það er fjarlæggt).
 - Athugið eldsneytismagn, athugið ástand eldsneytis- og bodleiðslna og tengingar þeirra. Hugsanleg bilun í eldsneytisdeilu eða blöndungi. Leitið til vottaðs dreifiaðila LYNX.
5. Kerti/kveiking (engin kveiking).
 - Setjið ný kerti í og ræsið vélina. Ef vélin fer ekki í gang skal leita til vottaðs söluaðila LYNX.
6. Vélarþjöppun.
 - Þegar togað er í vélina með startaranum er eðlilegt að finna “mótstöðu” þegar stimpillinn fer fram hjá efri dástöðunni (hver stimpill á margstrokkavélum).
 - Ef engin mótstaða er til staðar getur verið að um þjöppunartap sé að ræða. Leitið til vottaðs dreifiaðila LYNX.

VÉLINA SKORTIR AFL

1. Óhreint eða gallað kerti.
 - Sjá atriði 5 í VÉLIN SNÝST EN FER EKKI Í GANG.
2. Vélina skortir eldsneyti.
 - Sjá atriði 4 í VÉLIN SNÝST EN FER EKKI Í GANG.
3. Stillingar á blöndungi.
 - Leitið til vottaðs dreifiaðila LYNX.
4. Drifbeltið er orðið of þunnt.
 - Ef drifbeltið er orðið meira en 3 mm (1/8 tommur) þynnra en upphafleg þykkt þess var mun það draga úr afköstum farartækisins.
 - Skiptið um drifbelti
5. Vindurnar eru ekki samstilltar eða bilaðar.
 - Hafid samband við vottaðan söluaðila LYNX.

VÉLINA SKORTIR AFL (Framh.)

6. Röng stilling beltis.

- *Sjá VIÐHALD og/eða vottaðan dreifiaðila Lynx til að fá réttar stillingar samstillingar og spennu.*

BAKSKOT VÉLAR

1. Bilað kerti (samsöfnun sótefnis).

- *Sjá atriði 5 í VÉLIN SNÝST EN FER EKKI Í GANG.*

2. Vélin er of heit.

- *Athugið magn kælivökva, sjá VIÐHALDSADFERÐIR.*
- *Athugið hvort varmaskiptar séu hreinir. Hreinsið ef þess er þörf.*
- *Ef magn kælivökva er rétt og varmaskiptar eru hreinir skal hafa samband við vottaðan dreifiaðila Lynx.*

3. Kveikingartími er rangur eða það er bilun í kveikingarkerfi.

- *Hafið samband við vottaðan dreifiaðila Lynx.*

MISKVEI KING Í VÉL

1. Skemmd/gölluð/slitin kerti.

- *Hreinsið/athugið bil kertanna og auðkenningarnúmer. Skiptið þeim út ef þess er þörf.*

2. Vatn er til staðar í eldsneyti.

- *Aftappið eldsneytiskerfi og fyllið á með nýju eldsneyti.*

STJÓRNKERFI

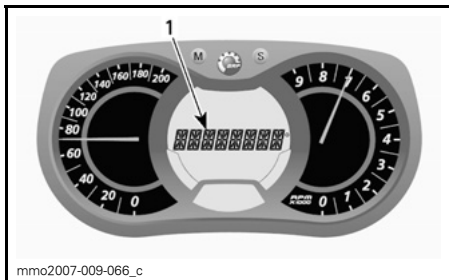
Gaumljós, skilaboð og hljóðmerkjakóðar

Gaumljós mælanna munu gefa upplýsingar um óeðlilega virkni eða sérstakt ástand ef upp kemur.



HEFÐBUNDIN — GAUMLJÓS

Þessi skjár er notaður til viðbótar við gaumljósin til að hægt sé að gefa stutta lýsingu ef eitthvað óeðlilegt gerist eða til að gefa upplýsingar um ákveðnar aðstæður.





1. Skilaboð

Skilaboðin birtast með hljóðmerki og gaumljósi.

Hljóðmerkin heyrast fyrst og skilaboð (eftir gerð mælaborðsins) birtast til að ná athygli ökumanns.

Upplýsingar er að finna hér fyrir neðan.

KVEIKT Á GAUM-LJÓSUM (ON)	HLJÓÐ-MERKI	SKILABOÐ	LÝSING
	Hröð, stutt hljóðmerki	OFHITNUN VÉLAR	Vélin ofhitnar, dragið úr hraða sleðans og akið honum í lausum snjó eða stöðvið véлина samstundis og leyfið henni að kólna. Athugið kælikerfi.
	4 stutt hljóðmerki	ATHUGIÐ VÉL	Ef vélarbilun kemur upp skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx eins fljótt og auðið er.
	Samfellt hljóðmerki	STÖÐVUN	Stöðvun er þvinguð vegna ofhitunar vélar. Fjarlægjið tjóðrutappann og hafið samband við vottaðan dreifiaðila Lynx.

Bilunarkóðar

Fjölnota skífumælir/stafrænn mælir einungis

Til að lesa virkan bilunarkóða skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) og halda honum niðri og ýta um leið á rofann HI/LOW (HÁ LJÓS/LÁG LJÓS) nokkrum sinnum.

Ef tveir kóðar eða fleiri eru færðir inn skal nota stillihnappinn (M) eða hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að fletta í kóðunum.

Til að fara úr bilunarkóðum skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) og halda honum niðri.

Leitið til vottaðs dreifiaðila Lynx til að fá skýringu á kóðum.

***Þessi síða á
að vera auð***

ÁBYRGÐ

GILDISTÍMI TAKMARKAÐRAR ÁBYRGÐAR

Vegna notkunar sleðans í keppnum er 2017 RAVE 600 RS fluttur frá verksmiðjunni án **takmarkaðrar ábyrgðar**.

TAKMÖRKUÐ ÁBYRGÐ BRP FINLAND OY INTERNATIONAL: 2017 LYNX® SNJÓSLEÐAR

1) ÁBYRGÐARSVIÐ TAKMARKAÐRAR ÁBYRGÐAR

BRP Finland Oy (“BRP”) ábyrgir 2017 árgerðir LYNX snjósleða sinna gegn göllum í efniviði þeirra eða framleiðslu í þann tíma og samkvæmt þeim skilyrðum sem tekin eru fram hér fyrir neðan.

Vara- og fylgihlutir sem ekki eru settir upp af verksmiðju heyra ekki undir takmarkaða ábyrgð. Leitið í texta takmarkaðrar ábyrgðar um vara- og fylgihluti sem heyra undir takmarkaða ábyrgð.

Notkun snjósleðans í aksturskeppni eða hvaða samkeppni sem um er að ræða hvenær sem þær fara fram, þó svo að slíkt hafi verið gert af fyrrum eiganda sleðans, ógildir þessa ábyrgð.

2) ÁBYRGÐARTÍMI

Ábyrgðin tekur gildi frá þeirri dagsetningu sem afhending sleðans til almenns viðskiptavinar á sér stað eða frá þeirri dagsetningu sem sleðinn er fyrst tekinn í notkun, hvort sem fyrr kemur og gildir í:

A) TÓLF (12) MÁNUÐI SAMFELLT, fyrir eigendur sem nota sleðann til einkanotkunar

A) TÓLF (12) MÁNUÐI SAMFELLT, fyrir eigendur sem nota sleðann í viðskiptalegum tilgangi

C) TUTTUGU OG FJÓRA (24) MÁNUÐI SAMFELLT, fyrir eigendur sem nota sleðann til einkanotkunar ef sleðinn var seldur í aðildarríki Evrópusambandsins eða Rússlandi.

Ábyrgðartími snjósleða sem afhentur er á milli 1. júní og 1. desember á viðeigandi ári rennur út 30. nóvember á viðeigandi ári. Snjósleði er notaður í viðskiptalegum tilgangi þegar hann er notaður til að afla tekna á einhvern hátt eða skapa atvinnu við einhvern hluta sleðans á ábyrgðartímanum. Snjósleði er einnig notaður í viðskiptalegum tilgangi þegar hann hefur viðskiptatengt merki eða ef viðskiptatengt notkun hans er leyfð.

Viðgerðir eða útskipting hluta eða gæði þjónustu sem þessi ábyrgð á við um framlengir ekki ábyrgðartímanum fram yfir upprunalegan lokadag hennar.

Athugið að ábyrgðartími og önnur skipan ábyrgðarinnar heyra undir gildandi lands- eða svæðislög í landi viðskiptavinarins.

3) ÁBYRGÐARSKILYRÐI

Ábyrgðin á einungis við um 2017 árgerðir LYNX snjósleða sem keyptir voru nýir og ónotaðir af fyrsta eiganda frá dreifi- eða söluaðila BRP sem hefur leyfi til að selja LYNX vörur í landinu sem salan átti sér stað í (“dreifi-/söluaðili BRP”), og með þeim skilyrðum að salan hafi átt sér stað eftir að forskoðun sleðans fyrir afhendingu sem BRP greinir frá hafi verið lokið og að hún hafi verið skráð. Ábyrgðin tekur einungis gildi eftir að vottaður dreifi-/söluaðili BRP hafi skráð vöruna á réttan hátt. Þess að auki tekur ábyrgðin aðeins gildi ef LYNX snjósleðinn er keyptur í landinu sem kaupandi hans er búsettur í. BRP mun ekki veita eigendum sem nota sleðann til einkanotkunar eða eigendum sem nota sleðann í viðskiptalegum tilgangi þessa

takmörkuðu ábyrgð ef ofangreind skilyrði eru ekki uppfyllt. Þessar takmarkanir eru nauðsynlegar til að BRP geti varðveitt öryggi vara sinna, sem og öryggi neytenda og almennings.

Reglulegt viðhald sem tekið er fram í notandahandbók' skal gera nógu snemma til að hægt sé að viðhalda umfangi ábyrgðarinnar. BRP áskilur sér rétt til að samþykkja ekki ábyrgð nema sönnun um tilskilið viðhald sé lögð fram.

4) ÞAÐ SEM GERA ÞARF TIL AÐ ÁBYRGÐ SÉ GILD

Viðskiptavininn er skyldugt að gera dreifi-/söluaðila BRP sem sér um viðhald sleðans kunnugt um galla innan tveggja (2) mánaða eftir að gallinn kom fram og veita viðkomandi hæfilegan aðgang að sleðanum og hæfilegt tækifæri til að gera við hann. Viðskiptavinur skal einnig vísa fram kaupsönnun til vottaðs dreifi-/söluaðila BRP og skrifa undir viðgerð/vinnu áður en viðgerðin hefst til að viðgerðarábyrgð sé gild. Allir hlutir sem skipt er út undir þessari takmörkuðu ábyrgð eru í eigu BRP.

5) ÞAÐ SEM BRP MUN GERA

Skyldur BRP' samkvæmt þessari ábyrgð takmarkast við, að eigin ákvörðun BRP, að gera við hluti sem eru gallaðir við hefðbundna notkun, halda við og þjónusta, eða skipta út slíkum hlutum með nýjum, ósviknum LYNX varahlutum án endurgjalds fyrir hluti eða vinnu, hjá hvaða vottaða dreifi-/söluaðila BRP sem er í þann tíma sem ábyrgðin gildir.

BRP áskilur sér rétt til að bæta eða breyta vörum af og til, án þess að vera skyldugt til að breyta vörum sem þegar hafa verið framleiddar.

6) UN DANTEKNINGAR

Ábyrgð gildir ekki um eftirfarandi atriði undir neinum kringumstæðum:

- Hefðbundið slit;
- Reglulegt viðhald, hlutir, vélarstillingar, stillingar;
- Skemmdir vegna vanrækslu á reglulegu viðhaldi og/eða geymsluskilýrðum sem greint er frá í notandahandbók;
- Skemmdir vegna hluta sem voru fjarlægðir, illra gerða viðgerða, þjónustu, viðhalds, breytinga eða notkunar hluta sem ekki eru framleiddir af eða samþykktir af BRP eða vegna viðgerða sem gerðar voru af aðila sem ekki er vottaður dreifi-/söluaðili BRP ;
- Skemmdir vegna rangrar notkunar, óeðlilegrar notkunar, vanrækslu, notkun annarra efna en snjós á yfirborð sleðans, eða notkun vöru sem ekki er í samræmi við ráðlagða notkun sem greint er frá í notanda'handbók;
- Skemmdir vegna slyss, kaffæringar, eldsvoða, þjófnaðar, skemmdarverka eða einhverra athafna fyrir Guðs hönd;
- Notkun með eldsneytistegundum, olíum eða smurfeitum sem henta ekki til notkunar með vörunni (sjá notanda'handbók);
- Inntaka snjós eða vatns;
- Tilfallandi eða meðfylgjandi skemmdir eða skemmdir af hvaða toga sem er, þ.m.t., og án takmarkana, dráttur, geymsla, sími, leiga, leigubíll, óþægindi, tryggingar, afborganir lána, tímatap, tekjutap; og
- Skemmdir vegna nagla sem settir eru í belti ef uppsetning þeirra er ekki í samræmi við leiðbeiningar BRP'.

7) TAKMARKANIR Á ÁBYRGÐ

ÞESSI ÁBYRGÐ ER VEITT OG SAMÞYKKT Í STAÐ ALLRA ANNARRA ÁBYRGÐA, SEM GREINT HEFUR VERIÐ FRÁ EÐA SEM GERÐAR Hafa VERIÐ, AÐ MEÐTÖLDUM OG ÁN TAKMARKANA, ALLRA GÆÐAÁBYRGÐA EÐA HENTUGLEIKA ÞEIRRA FYRIR ÁKVEÐIN TILFELLI. SVO LENGI SEM EKKI ER HÆGT AÐ AFSALA ÁBYRGÐ, ER GILDISTÍMI VIÐEIGANDI ÁBYRGÐA TAKMARKAÐUR VIÐ GILDISTÍMA TILGREINDRAR ÁBYRGÐAR. TILFALLANDI EÐA MEÐFYLJANDI SKEMMDIR HEYRA EKKI UNDIR GILDISSVIÐ ÞESSARAR ÁBYRGÐAR. SUM SVÆÐI/HÉRUÐ TAKA EKKI TILLIT TIL AFSALS, TAKMARKANA OG UNÐANTEKNINGA SEM GREINT ER FRÁ HÉR AÐ OFAN OG VERA MÁ AÐ ÞETTA EIGI EKKI VIÐ UM ÞIG. ÞESSI ÁBYRGÐ VEITIR ÞÉR ÁKVEÐIN RÉTTINDI OG VERA MÁ AÐ ÞÚ HAFIR ÖNNUR LÖGLEG RÉTTINDI SEM GETA VERIÐ BREYTILEG Á MILLI SVÆÐA EÐA HÉRAÐA.

Hvorki söluaðili, dreifi-/söluaðilar BRP eða neinn annar aðili hefur leyfi til að halda einhverju fram, kynna eitthvað eða ábyrgja eitthvað sem tengist vörunni, annað en það sem greint er frá í þessari takmörkuðu ábyrgð og ef slíkt er gert er ekki hægt að gera neinar kröfur til BRP.

BRP áskilur sér rétt til að breyta þessari ábyrgð hvenær sem er, svo lengi sem breytingar eiga ekki við um skilyrði ábyrgðar sem eiga við um vörunar sem seldar voru þegar ábyrgðin var í gildi.

8) FLUTNINGUR

Ef skipt er um eiganda á ábyrgðartímanum skal einnig skipta um nafn á takmarkaðri ábyrgð samkvæmt skilmálum hennar og skilyrðum til að hún sé gild það sem eftir er af ábyrgðartímanum með þeim skilyrðum að BRP eða vottaður dreifi-/söluaðili BRP fái sönnun um að fyrrum eigandi hafi samþykkt eigandaskipti og að tengiliðaupplýsingar nýja eigandans séu teknar fram.

9) NEYTENDAÞJÓNUSTA

Ef deilumál eða ágreiningur kemur upp í tengslum við þessa takmörkuðu ábyrgð, leggur BRP til að reynt sé að dreif-/söluaðili Lynx reyni að leysa úr deilumálinu. Við ráðleggjum að reynt sé að ræða málin við þjónustustjóra eða eiganda vottaðs dreifi-/sölustaðar Lynx.

Ef engin úrlausn finnst á málinu skal hafa samband við BRP með því að fylla út samskiptaeyðublað fyrir viðskiptavinum á www.brp.com eða hafa samband við BRP í gegnum eitt heimilisfanganna sem er að finna í hlutanum Hafa SAMBAND í þessari handbók.

VIÐHALDSSKRÁR

Sendið afrit af viðhaldsskrá til BRP ef þess er þörf.

FYRIR AFHENDINGU

Raðnúmer: _____	Undirskrift/prentað nafn:
Kílómetrafjöldi: _____	
Klukkustundir: _____	
Dagsetning: _____	
Dreifiaðili nr.: _____	
Athugasemdir: _____	
Nákvæmar uppsetningarupplýsingar er að finna á upplýsingablaði fyrir afhendingu.	

FYRSTA SKOÐUN

Kílómetrafjöldi: _____	Undirskrift/prentað nafn:
Klukkustundir: _____	
Dagsetning: _____	
Dreifiaðili nr.: _____	
Athugasemdir: _____	
Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók	

FYRSTA SKOÐUN

Kílómetrafjöldi: _____	Undirskrift/prentað nafn:
Klukkustundir: _____	
Dagsetning: _____	
Dreifiaðili nr.: _____	
Athugasemdir: _____	
Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók	

FYRSTA SKOÐUN

Kílómetrafjöldi: _____

Klukkustundir: _____

Dagsetning: _____

Dreifiaðili nr.: _____

Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók

FYRSTA SKOÐUN

Kílómetrafjöldi: _____

Klukkustundir: _____

Dagsetning: _____

Dreifiaðili nr.: _____

Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók

FYRSTA SKOÐUN

Kílómetrafjöldi: _____

Klukkustundir: _____

Dagsetning: _____

Dreifiaðili nr.: _____

Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók

FYRSTA SKOÐUN

Kílómetrafjöldi: _____

Klukkustundir: _____

Dagsetning: _____

Dreifiaðili nr.: _____

Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar
í þessari notandahandbók**FYRSTA SKOÐUN**

Kílómetrafjöldi: _____

Klukkustundir: _____

Dagsetning: _____

Dreifiaðili nr.: _____

Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar
í þessari notandahandbók**FYRSTA SKOÐUN**

Kílómetrafjöldi: _____

Klukkustundir: _____

Dagsetning: _____

Dreifiaðili nr.: _____

Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar
í þessari notandahandbók

FYRSTA SKOÐUN

Kílómetrafjöldi: _____

Klukkustundir: _____

Dagsetning: _____

Dreifiaðili nr.: _____

Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar
í þessari notandahandbók

FYRSTA SKOÐUN

Kílómetrafjöldi: _____

Klukkustundir: _____

Dagsetning: _____

Dreifiaðili nr.: _____

Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar
í þessari notandahandbók

FYRSTA SKOÐUN

Kílómetrafjöldi: _____

Klukkustundir: _____

Dagsetning: _____

Dreifiaðili nr.: _____

Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar
í þessari notandahandbók

***UPPLÝSINGAR
FYRIR
VIÐSKIPTAVINI***

HAFA SAMBAND

www.brp.com

Norður-Ameríka

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Qro., Mexico

Evrópa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgium

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Germany

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
France

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norway

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Sweden

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Switzerland

Eyjaálfa

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

Suður-Ameríka

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380
Brazil

Asía

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200020
PR China

BREYTING Á HEIMILISFANGI/EIGANDASKIPTI

Ef heimilisfang þitt hefur breyst eða ef þú ert nýr eigandi snjósleðans skaltu tilkynna það til BRP með því að:

- Senda eitt kortanna um breytt heimilisfang sem finna má á síðunum hér á eftir.
- Gera vottuðum dreifiaðila Lynx kunnugt um það.

Ef um eigandaskipti er að ræða skal láta fylgja með sönnun um að fyrri eigandi samþykki eigandaskiptin.

Mikilvægt er að BRP sé gert kunnugt um eigandaskipti, þó svo að ábyrgðin sé útrunnin, þar sem þetta gerir fyrirtækinu kleift að ná til eiganda snjósleðans ef þess er þörf þegar öryggisinnkallanir eru gerðar. Eigandi ber ábyrgð á að gera' BRP kunnugt um eigandaskipti.

STOLNIR SNJÓSOLEÐAR: Ef snjósleðanum þínum er stolið skaltu gera BRP eða vottuðum dreifiaðila LYNX kunnugt um slíkt. Við munum biðja þig að gefa upp nafn, heimilisfang, símanúmer, auðkennisnúmer farartækisins og dagsetningu stuldarins.

***Þessi síða á
að vera auð***

BREYTING Á HEIMILISFANGI BREYTING Á EIGANDA 

AUÐKENNINGARNÚMÉR FARARTÆKIS

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tegundarnúmer

Auðkenningarnúmer farartækis (V.I.N.)

FYRRA HEIMILISFANG EÐA
FYRRI EIGANDI:

NAFN

NR.

GÖTUHEITI

ÍBÚÐ

BORG

SVÆÐI

PÓSTNÚMÉR

LAND

SIMANÚMÉR

NÝTT HEIMILISFANG EÐA
NÝR EIGANDI

NAFN

NR.

GÖTUHEITI

ÍBÚÐ

BORG

SVÆÐI

PÓSTNÚMÉR

LAND

SIMANÚMÉR

|v00A2F

NETFANG

BREYTING Á HEIMILISFANGI BREYTING Á EIGANDA 

AUÐKENNINGARNÚMÉR FARARTÆKIS

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tegundarnúmer

Auðkenningarnúmer farartækis (V.I.N.)

FYRRA HEIMILISFANG EÐA
FYRRI EIGANDI:

NAFN

NR.

GÖTUHEITI

ÍBÚÐ

BORG

SVÆÐI

PÓSTNÚMÉR

LAND

SIMANÚMÉR

NÝTT HEIMILISFANG EÐA
NÝR EIGANDI

NAFN

NR.

GÖTUHEITI

ÍBÚÐ

BORG

SVÆÐI

PÓSTNÚMÉR

LAND

SIMANÚMÉR

|v00A2F

NETFANG

***Þessi síða á
að vera auð***

BREYTING Á HEIMILISFANGI BREYTING Á EIGANDA 

AUÐKENNINGARNÚMÉR FARARTÆKIS

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tegundarnúmer

Auðkenningarnúmer farartækis (V.I.N.)

FYRRA HEIMILISFANG EÐA
FYRRI EIGANDI:

NAFN

NR.

GÖTUHEITI

ÍBÚÐ

BORG

SVÆÐI

PÓSTNÚMÉR

LAND

SIMANÚMÉR

NÝTT HEIMILISFANG EÐA
NÝR EIGANDI

NAFN

NR.

GÖTUHEITI

ÍBÚÐ

BORG

SVÆÐI

PÓSTNÚMÉR

LAND

SIMANÚMÉR

V00A2F

NETFANG

BREYTING Á HEIMILISFANGI BREYTING Á EIGANDA 

AUÐKENNINGARNÚMÉR FARARTÆKIS

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tegundarnúmer

Auðkenningarnúmer farartækis (V.I.N.)

FYRRA HEIMILISFANG EÐA
FYRRI EIGANDI:

NAFN

NR.

GÖTUHEITI

ÍBÚÐ

BORG

SVÆÐI

PÓSTNÚMÉR

LAND

SIMANÚMÉR

NÝTT HEIMILISFANG EÐA
NÝR EIGANDI

NAFN

NR.

GÖTUHEITI

ÍBÚÐ

BORG

SVÆÐI

PÓSTNÚMÉR

LAND

SIMANÚMÉR

V00A2F

NETFANG

TEGUNDARNÚMÉR
FARARTÆKIS

AUÐKENNINGARNÚMÉR
FARARTÆKIS (V.I.N.)

AUÐKENNINGARNÚMÉR
VÉLAR (E.I.N.)

Eigandi: _____

NAFN

Nr.

GÖTUHEITI

ÍBÚÐ

BORG

RÍKI/HÉRAÐ

PÓSTNÚMÉR

Kaupdagur

ÁR

MÁNUÐUR

DAGUR

Síðasti gildisdagur
ábyrgðar

ÁR

MÁNUÐUR

DAGUR

Söluaðili skal fylla þetta út þegar salan á sér stað.

GREYPIG SÖLUADILA



brp.com

LYNX[®]



©™ OG MYNDMERKI BRP ERU VÖRUMERKI Í EIGU BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. EÐA DÓTTURFÉLÖGUM ÞESS.