

LYNX[®]



2016

**NOTANDAHANDBÓK
REX²
Sport/Deep Snow Sport/
Crossover**



VIÐVÖRUN

Lesið þessa handbók vandlega. Hún inniheldur mikilvægar upplýsingar um öryggi. Ráðlagður lágmarksaldur notenda: 16 ár. Geymið notandahandbókina í snjósleðanum.

IS 619 900 721

Þýðing á upphaflegum
leiðbeiningum

! VIÐVÖRUN

Vanræksla varúðarráðstafana og leiðbeininga sem greint er frá í þessari notandahandbók og á öryggismerkjum snjósleðans gæti valdið meiðslum og jafnvel leitt til dauðsfalls!

! VIÐVÖRUN

Afköst þessa farartækis gætu verið meiri en afköst annarra farartækja sem þú hefur notað. Taktu þér nægan tíma til að læra á farartækið.

NOTANDAHANDBÓK 2016

SPORT

Rave™ 600 ACE

Rave™ 600 E-TEC

Rave™ RE 600 E-TEC

Rave™ RE 800 E-TEC

SNJÓSLEÐAR FYRIR NOTKUN Í DJÚPUM SNJÓ

BoonDocker® 3700 600 E-TEC

BoonDocker® 3700 800R E-TEC

BoonDocker® RE 3700 800R E-TEC

BoonDocker® 3900 600 E-TEC

BoonDocker® 3900 800R E-TEC

BoonDocker® DS 3900 800R E-TEC

BoonDocker® DS 4100 800R E-TEC

FERÐASLEÐAR

Xtrim™ 600 ACE

Xtrim™ SC 600 E-TEC

Xtrim™ RE 800R E-TEC

XTRIM™ SC 900 ACE

Lynx-vörur eru framleiddar af BRP.

Eftirfarandi vörumerki í eigu Bombardier Recreational Products Inc. eða dótturfyrirtækja þess.

ACE® eDrive™ HPG™ LEARNING
KEY™ RAVE™ REX2™ TRA™

D.E.S.S.™ E-TEC® iTC™ LYNX® RER™ ROTAX™ XPST™

KYB Pro Series er skráð vörumerki KYB America LLC.

Radio Frequency Digitally Encoded Security System (Stafrænt kóðað öryggiskerfi með fjarskiptatíðni) (RF D.E.S.S.)

FCC-vottun: FCC: 2ACERM01456

Eftirfarandi búnaður er í samræmi við FCC hluta 15C.

Viðvörðun fyrir notanda: Allar breytingar sem ekki eru samþykktar af framleiðanda gætu ógildað leyfi notanda til að nota búnaðinn.

Evrópskt samræmi

Eftirfarandi tæki er í samræmi við eftirfarandi staðla:

ETSI EN 300 330-2

ETSI EN 60950-1

FORMÁLSORÐ

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .

Til hamingju með kaupin á nýja Lynx snjósleðanum. Öll módel eru tryggð með ábyrgð Bombardier Recreational Products inc. (BRP) og þú getur stólað á vottaða dreifaðila Lynx snjósleða til að finna hjá þeim varahluti, fá þjónustu eða fylgihluti sem þú óskar eftir.

Dreifaðilinn ber ánægju þína í brjósti sér. Hann hefur fengið þjálfun í upphaflegri uppsetningu og skoðun snjósleðans og hefur framkvæmt fínstillingar til að snjósleðinn henti þyngd þinni og notkunarumhverfi áður en þú byrjar að nota hann. Við afhendingu snjósleðans á dreifaðilinn að hafa útskýrt stýringar sleðans og ýmsar fjöðrunarstillingar fyrir þér. Við treystum því að þú hafir nýtt þér þetta!

Við afhendingu sleðans færðu upplýsingar um ábyrgð hann og skrifar undir **GÄTLISTA FYRIR AFHENDINGU**

til að tryggja að nýja farartækið hafi verið undirbúið á sem bestan hátt fyrir þig.

Upplýsingar áður en farið er af stað

Til að fá að vita hvernig þú getur dregið úr áhættum fyrir þig eða farþega þinn og forðast að þeir sem nálægt eru slasist eða eigi hættu á dauðsfalli:

- ÖRYGGISUPPLÝSINGAR
- UPPLÝSINGAR UM FARARTÆKIÐ.

Lestu einnig öll öryggismerki á snjósleðanum.

Við ráðleggjum þér að fara á námskeið í öruggum akstri. Þú getur fengið upplýsingar um námskeið hjá dreifaðila eða yfirvöldum svæðisins.

Vanræksla viðvarana í þessari notandahandbók getur valdið ALVARLEGUM MEIÐSLUM eða DAUÐSFALLI.

Öryggisskilaboð

Tegundir öryggisskilaboða, útlit þeirra og notkun er útskýrð í þessari notandahandbók á eftirfarandi hátt:

Tákn öryggisviðvörunar ⚠ gefur til kynna hugsanlega slyshættu

⚠ VIÐVÖRUN

Gefur til kynna hugsanlega hættu sem gæti valdið alvarlegum meiðslum eða dauðsfalli ef viðvöruninni er ekki fylgt eftir.

⚠ **VARÚÐ** Gefur til kynna hættulegar aðstæður sem gætu valdið minniháttar eða meðalmiklum meiðslum ef ekki er sneitt hjá þeim.

TILKYNNING Gefur til kynna leiðbeiningar sem fara skal eftir til að sneiða hjá alvarlegum skemmdum á íhlutum farartækisins eða öðrum eignum.

Upplýsingar um notandahandbók

Notandahandbókin var gerð til að gefa eigandanum/notandanum og farþega hans upplýsingar um snjósleðann og stýringar hans, öruggan akstur og viðhaldsleiðbeiningar.

Eftirfarandi orð eru notuð á eftirfarandi hátt um stjórnanda, farþega og uppsetningu farartækisins í þessari handbók:

- **Stjórnandi:** vísar til aðilans sem situr við stýrið og ekur snjósleðanum.
- **Farþegi:** vísar til aðilans sem situr fyrir aftan stjórnandann.
- **1-UP:** vísar til tegundar sem er notuð af einum stjórnanda.
- **2-UP:** vísar til tegundar sem er hönnuð til að taka einn farþega.

Ráðlagt er að geyma þessa handbók í farartækinu þar sem þú getur þurft að fá upplýsingar um viðhald eða úrræðaleit og til að leiðbeina öðrum.

Athugið að þessi handbók er tiltæk á nokkrum tungumálum. Í tilfellum þar sem um misræmi er að ræða skal enska útgáfan gilda.

Ef þú vilt skoða og/eða prenta auka afrit af notandahandbókinni geturðu nálgast hana á eftirfarandi vefsíðu www.operatorsguide.brp.com.

Upplýsingar þessa skjals eru réttar þegar það er gefið út. BRP bætir stöðugt vörur sínar án þess að vera skyldugt til að setja þær upp á vörum sem þegar hafa verið framleiddar. Vegna breytinga sem þegar hafa verið gerðar getur verið munur á vörunni og lýsingu og/eða tæknilyðingum í þessari handbók. BRP áskilur sér rétt til að stöðva eða breyta tæknilyðingum, hönnun, eiginleikum, tegundum eða búnaði hvenær sem þess er þörf án þess að þurfa að taka aðrar skyldur sér á hendur.

Þessi notandahandbók á að fylgja með farartækinu þegar það er selt.

EFNISSKRÁ

FORMÁLSORD	1
Upplýsingar áður en farið er af stað	1
Öryggisskilaboð	2
Upplýsingar um notandahandbók.....	2

ÖRYGGISUPPLÝSINGAR

ALMENNAR VARÚÐARRÁÐSTAFANIR	9
Forðist kolsýringseitrun	9
Forðist eldsneytiseld og aðrar hættur	9
Forðist bruna vegna heitra íhluta	10
Fylgihlutir og breytingar.....	10
SÉRSTÖK ÖRYGGISSKILABOÐ	11
VIRK TÆKNI (iTC)	15
Kynning	15
iTC (intelligent Throttle Control (gáfuð stjórn á eldsneytisgjöf))	15
AKSTUR SLEÐANS	16
Skoðun fyrir notkun	16
Hvernig aka skal sleðanum	18
Akstursstaða (í bakkgrí)	19
Sleði með farþega	19
Breytilegt aksturssvæði/akstur.....	21
Umhverfi	24
Flutningur og tog	26
DRÁTTARBÚNAÐUR	27
Meðfærileiki	27
Hraðaaukning.....	28
Hemlun	28
Mikilvægar öryggisreglur	28
Áhrif naglabeltis á endingartíma snjósleða	29
Uppsetning nagla á samþykktum beltum BRP.....	29
Viðhald/útskipting	30
MIKILVÆG MERKI Á SLEÐANUM	31
Hengimerki	31
Öryggismerki á sleðanum	32
Merki með tækniupplýsingum	36

UPPLÝSINGAR UM FARARTÆKI

STÝRINGAR/TÆKI/BÚNAÐUR	41
1) Stýri.....	43
2) Handfang eldsneytisgjafar	44
3) Handfang hemils	45
4) Handfang stöðuhemils.....	45

STÝRINGAR/TÆKI/BÚNAÐUR (Framh.)

5) Svöðvunarrofi vélar (tjóðra)	46
6) Rofi fyrir neyðarstöðvun vélar	48
7) Ræsihnappur/snarvenda og dimmunarrofi framljósa (allar gerðir nema Xtrim SC).....	49
8) Fjölnota rofi	49
9) Ræsihandfang snarvendu (ef við á)	52
10) Verkfærasett.....	52
11) Skífumælir/stafrænn mælir (hefðbundinn)	52
12) Fjölnota skífumælir/stafrænn mælir	58
13) Drifbeltishlíf	72
14) Hitunarrofi stýrishandfanga (E-TEC)	74
15) Hitunarrofi handfangs eldsneytisgjafar (BoonDock og Rave RE einungis)	74
16) Rofi fyrir sparham/Hefðbundinn ham/Sport-ham (600 ACE og 900 ACE)	75
17) Fremra geymsluhólf	75
18) Aftari farangursgrind	75
19) Efri skrokkur (vélarhlíf)	76
20) Festireim.....	79
21) Hliðarhlífar	79
22) Öryggi.....	80
23) Sætislás.....	80
24) Geymsluhólf/rafgeymishólf	82
25) Fram- og afturstuðari	82
26) Hlíf hemladisks.....	83
27) Hraðtengi rugguvarnarstangar	83
28) Rafræn dempunarstjórn (LEDC) / Rafræn stjórn á fjöðrun (ECS ²)	83
29) Ísskraparar (BoonDock DS)	84
30) Dráttarfesting	84
31) Haldari fyrir auka drifbelti	85
32) Bakkgir (gerðir sem búnar eru handvirkri skiptingu)	85
ELDSNEYTI	86
Eldsneytiskröfur	86
INNSPÝTINGAROLÍA	89
Ráðlögð innspýtingarolía	89
TILKEYRSLUTÍMI	90
Notkun sleðans í tilkeyrslu.....	90
Aflvél	90
Drifbelti	90
10 akstursstunda skoðun.....	90
NOTKUNARMÁTAR (600 ACE OG 900 ACE)	91
Sparnaðarhamur (eldsneytissparnaður)	91
Hefðbundinn hamur.....	91
Sport-hamur	91
Aksturshamir	91
Notkunarmátar þjálfunarlykils	92

GRUNNAÐFERÐIR	94
Ræsingaraðferð	94
Upphitun snjósleðans	94
Snarvenda (RER) (E-TEC)	95
Að skipta yfir í bakk- eða áframgír (ACE)	96
Að drepa á vélinni	96
Skoðun eftir notkun	96
AKSTURSSKILYRÐI OG SNJÓSLEÐINN	97
Hæð yfir sjávarmáli	97
Hitastig	97
Harður, þéttur snjór	97
SÉRSTAKAR NOTKUNARLEIÐBEININGAR	98
Neyðarræsing	98
Að toga tengibúnað	99
Að toga annan snjósleða	99
Að flytja snjósleðann	99
AÐ STILLA SLEÐANN FYRIR FERÐINA	101
Stilling á afturfjöðrun	101
Stilling á framfjöðrun	107
Stillingarábendingar samkvæmt hegðun sleðans	112

UPPLÝSINGAR UM VIÐHALD

FYRSTA SKOÐUN	117
VIÐHALDSÁÆTLUN (TVÍGENGISVÉL)	119
VIÐHALDSÁÆTLUN (FJÓRGENGISVÉL)	121
VIÐHALDSFERLI	123
Loftsía með tvöföldu loftinntaki (E-TEC gerðir)	123
Kælivökvi	123
Vélarolía (ACE)	124
Olíusía (ACE)	126
Útblásturskerfi	127
Kerti	127
Vélarstöðvunarbúnaður (ACE)	128
Hemlavökvi	129
Olía keðjukassa	130
Drifkeðja	131
Drifbelti	132
Drifvinda (E-TEC)	134
Belti	136
Fjöðrun	139
Skíði	140
Öryggi	141
Ljós	142
Afturljós	143

VIÐHALDSFERLI (Framh.)	
Ísskraparar (BoonDocker)	143
UMÖNNUN FARARTÆKIS	144
Skoðun eftir notkun	144
Hreinsun og verndun snjósleðans	144
GEYMSLA	145
Geymsla (E-TEC)	145
UNDIRBÚNINGUR FYRIR VETURINN	148

TÆKNIUPPLÝSINGAR

AUÐKENNING FARARTÆKIS	151
Límmmerki með lýsingu farartækis	151
Raðnúmer.....	151
SAMRÆMISYFIRLÝSING	153
TÆKNILÝSINGAR	154

ÚRRÆÐALEIT

LEIÐBEININGAR UM ÚRRÆÐALEIT	173
STJÓRNKERFI	176
Gaumljós, skilaboð og hljóðmerkjakóðar	176
Bilunarkóðar	179

ÁBYRGÐ

TAKMÖRKUÐ ÁBYRGÐ BRP FINLAND OY INTERNATIONAL: 2016 LYNX® SNJÓSLEÐAR	181
VIÐHALDSSKRÁR	184
SKYLDUR/UNDANÞÁGUR VARÐANDI FRÍÐHELGI EINKALÍFS	188
BREYTING Á HEIMILISFANGI/EIGANDA	189

ÖRYGGI- SUPPLÝSINGAR

ALMENNAR VARÚÐARRÁÐSTAFANIR

Forðist kolsýringseitrun

Allur útblástur farartækja inniheldur kolsýring sem er banvæn gastegund. Innöndun kolsýrings getur valdið höfuðverkjum, svima, sljóleika, ógleði, ringulreið og jafnvel dauða.

Kolsýringur er litlaus, lyktarlaus og bragðlaus gastegund sem getur verið til staðar þó svo að útblástur sjáist ekki og lykti ekki. Banvænn styrkleiki kolsýrings getur skapast á skjótan hátt og á stuttum tíma geturðu hafa fengið of mikið magn og ekki verið fær um að bjarga þér. Banvænn styrkleiki kolsýrings getur einnig setið eftir í margar klukkustundir eða marga daga á lokuðum eða illa loftræstum svæðum. Ef þú finnur fyrir einkennum kolsýringseitrunar skaltu fara af svæðinu tafarlaust og í ferskt loft og leita læknishjálpar.

Til að koma í veg fyrir alvarleg meiðsli eða dauða vegna kolsýrings:

- Skal aldrei láta farartækið vera í gangi á illa loftræstum eða lokuðum stöðum s.s. bílskúrum, bílhúsum eða hlöðum. Þó reynt sé að lofta út útblæstri með viftum eða opnum gluggum og hurðum getur kolsýringur komist í hættulegan styrkleika á skjótan hátt.
- Látið farartækið aldrei ganga á stöðum þar sem útblástur þess getur komist inn í byggingar í gegnum glugga og dyr.

Forðist eldsneytiseld og aðrar hættur

Eldsneyti er afar eldfimt og afar sprengifimt. Eldsneytisgufur geta dreifst út og kviknað getur í þeim vegna neista eða loga sem er í margra metra fjarlægð frá vélinni. Til að draga úr eld- eða sprengihættu skal fylgja eftirfarandi leiðbeiningum:

- Notið einungis vottað eldsneytisílát til að geyma eldsneyti.
- Fylgið leiðbeiningunum í *ÁFYLLING ELDSNEYTIS* stranglega eftir.
- Ræsið aldrei eða notið vélina ef eldsneytistappinn er ekki rétt settur á.

Eldsneyti er eitrað og getur valdið meiðslum eða dauða.

- Sogið aldrei eldsneyti með munninum.
- Ef eldsneyti er gleypt, kemst í augu eða ef eldsneytisgufum er andað inn skal hafa samband við lækni tafarlaust.

Ef eldsneyti skvettist á húð eða fatnað skal þvo svæðið með sápu og skipta um fatnað.

Forðist bruna vegna heitra íhluta

Útblásturskerfið og vélin verða heit þegar farartækið er í notkun. Forðist snertingu við þessa hluti þegar farartækið er notað og stuttu eftir notkun þess til að forðast bruna.

Fylgihlutir og breytingar

Gerði engar óleyfilegar breytingar eða notið tengibúnað eða fylgihluti sem ekki hafa verið vottaðir af BRP. Þar sem þessar breytingar hafa ekki verið prófaðar af BRP geta þær aukið hættuna á slysum eða meiðslum og geta gert farartækið ólöglegt.

Setja skal fylgihluti beltahúss á sleðann samkvæmt leiðbeiningum hvers fylgihlutar fyrir sig.

Vera má að aukasæti fyrir farþega sem vottuð hafa verið af BRP og eru í samræmi við SSCC staðla séu fánleg fyrir sumar gerðir sleða. Ef slík sæti eru notuð skal fylgja leiðbeiningum og ráðleggingum um farþega í þessum leiðbeiningum.

VIÐVÖRUN

Farþegasæti skal hafa belti eða haldföng og verður að uppfylla SSCC-staðla.

Upplýsingar um tiltæka fylgihluti fyrir farartækið má fá hjá vottuðum dreifiaðila Lynx.

SÉRSTÖK ÖRYGGISSKILABOÐ

ALVARLEG MEIÐSLI EÐA DAUÐSFALL geta átt sér stað ef þessum leiðbeiningum er ekki fylgt eftir:

- Tryggið að forskoðun hafi verið gerð ÁÐUR en vélin er ræst.
- Athuga skal hvort eldsneytisgjöf hreyfist hindranalaust og fari aftur í lausagangsstöðu áður en aflvélin er ræst.
- Festið ávallt tjóðruna við styrktarhring fatnaðarins áður en aflvélin er ræst.
- Ræsið aldrei vélina ef beltahlíf og hemladiskahlíf eru ekki festar á réttan hátt eða ef vélarhlífir eða hliðarhlífir eru opnar eða ef þær vantar. Setjið aldrei vélina í gang ef ekkert drifbelti er til staðar. Hættulegt getur verið að ræsa aflvélina ef drifbelti er ekki til staðar eða ef beltíð er ekki á jörðinni.
- Setjið stöðuhemilinn ávallt á áður en vélin er ræst.
- Allir eru byrjendur þegar þeir setjast í fyrsta sinn við stýrið á snjósleða, hvort sem þeir hafi reynslu í akstri annarra farartækja eður ei. Örygg notkun snjósleðans veltur á ýmsum ástæðum svo sem skyggni, hraða, veðri, umhverfi, umferð, ástandi farartækisins og notandanum.
- Grunnþjálfun er nauðsynleg til að geta notað snjósleða á öruggan hátt. Kynntu þér notandahabók og þá sérstaklega varúðar- og viðvörunarskilaboðin. Skráðu þig í snjósleðaklúbb. Viðburðir og ferðir slíkra klúbba og eru bæði skemmtileg og auka öryggi notenda. Skráningarupplýsingar er að finna hjá dreifiaðila snjósleðans, vinum eða meðlimum klúbbsins en þú getur einnig skráð þig inn í öryggisþjálfun.
- Allir nýjir notendur skulu lesa og skilja öryggismerki snjósleðans og notandahandbók áður en snjósleðinn er tekinn í notkun. Leyfið nýjum notanda einungis að aka snjósleðanum á afmörkuðu, sléttu svæði þangað til hann hefur lært fullkomlega á snjósleðann. Ef þjálfunarnámskeið er í boði á svæðinu skal fá notandann til að taka þátt í því.
- Afköst sumra snjósleða geta verið mun meiri en annarra snjósleða sem þú hefur ekið. Þess vegna er ekki ráðlagt að öreyndir eða nýjir notendur noti sleðann.
- Snjósleðar eru notaðir víða og við ýmis snjóskeyrði. Allar gerðir snjósleða bregðast við svipuðum aðstæðum á mismunandi hátt. Hafðu ávallt samband við dreifiaðila snjósleðans þegar þú velur snjósleðann sem hentar þörfum þínum og notkun.
- Notkun snjósleðans við áhættumiklar aðstæður sem notandinn, farþeginn eða afköst snjósleðans ráða ekki við eða röng notkun snjósleðans geta leitt til meiðsla eða dauðsfalls.
- BRP ráðleggur að notandinn sé í minnsta lagi 16 ára. Athugið staðarbundnar reglugerðir varðandi aldur og þjálfunarkröfur.
- Öreyndur notandi skal læra á snjósleðann með æfingu á jafnsléttu á lágum hraða áður en hann hefur lengri ferðir.
- Mikilvægt er að upplýsa notandann, burtséð frá reynslu hans, um meðhöndlunaraðferðir snjósleðans. Uppsetning snjósleðans, s.s. breidd, lengd belta og fjöðrunarbúnaður eru breytileg eftir gerðum og meðhöndlun snjósleðans fer eftir þessum eiginleikum.

- Nauðsynlegt er að þekkja gildandi lög svæðisins. Alríkis-, ríkis-, héraðsstofnanir og staðarbundnar ríkisstofnanir hafa gert lög og reglugerðir um örugga notkun snjósleða. Þar sem þú ert notandi snjósleða berð þú ábyrgð á því gera þér kunnugt um og fylgja þessum lögum og reglugerðum eftir. Virðing og eftirfylgni gera þér kleift að nota snjósleðann á öruggari hátt. Vertu meðvitaður/meðvituð um skemmdir á eignum og tryggingareglugerðum um búnaðinn þinn.
- Hraðakstur getur verið banvænn. Í mörgum tilfellum geturðu ekki brugðist nógu fljótt við óvæntum aðstæðum. Þú skalt ávallt aka á hraða sem hentar brautinni, veðurskilyrðum og hæfni þinni. Kynntu þér staðarbundnar reglur. Hraðatakmyrk geta átt við og þeim skal fylgja.
- Vertu ávallt á hægri hluta brautarinnar.
- Vertu í öruggri fjarlægð frá öðrum snjósleðum og fólki.
- Í kynningarefni getur verið að sýnd séu áhættumikil stílbrögð sem framkvæmd eru af fagakstursmönnum og/eða í aðstæðum sem eru undir stjórn. Þú skalt aldrei reyna að stýra snjósleðanum á sama hátt ef aksturshæfni þín leyfir það ekki.
- Aldrei skal nota farartækið undir áhrifum lyfja eða áfengis. Þau hægja viðbragðstíma og skerða dómgreind þína.
- Snjósleðinn er ekki hannaður til notkunar á almenningsgötum, vegum eða þjóðvegum.
- Forðist að aka á vegum. Ef slíkt er nauðsynlegt og leyfilegt skal draga úr aksturshraða. Snjósleðinn er ekki hannaður til aksturs á malbiki. Þegar farið er yfir vegi skal stöðva snjósleðann, líta vandlega til beggja hliða og fara svo beint yfir götuna (90° horn). Gættu að farartækjum sem búið er að leggja.
- Akstur snjósleða að nóttu til getur verið dásamleg upplifun en gæta skal sérstakrar varúðar vegna skerts skyggis. Forðastu að aka á óþekktu svæði og tryggðu að ljósin virki á réttan hátt. Hafðu ávallt meðferðis vasaljós og auka ljósaperur.
- Aldrei skal fjarlægja upphaflegan búnað af snjósleðanum. Öll farartæki hafa innbyggðan öryggisbúnað. Öryggisbúnaður felur í sér ýmsar varnir og stýringar, endurskinsbúnað og öryggismerki.
- Náttúran er falleg en hún má ekki beina athygli þinni frá akstrinum. Ef þú vilt njóta vetrarlandslagsins skaltu stöðva snjósleðann utan brautarinnar til að þú sért ekki hætta fyrir aðra.
- Girðingar geta verið afar hættulegar fyrir þig og snjósleðann. Vertu sérstaklega á varðbergi gegn símastaurum og girðingastaurum.
- Snúrur sem ekki er hægt að greina úr fjarlægð geta valdið alvarlegum slysum.
- Notaðu ávallt öryggishjál, augn- og andlitshlífar. Þetta á einnig við um farþegann.
- Vertu meðvitaður/meðvituð um áhættur sem fylgja akstri utan brauta, s.s. snjófloð eða aðrar náttúrulegar eða manngerðar hættur eða hindranir.
- Forðast skal að fylgja öðrum snjósleðum of nærri. Ef snjósleðinn fyrir framan þig hægir á sér vegna einhverra ástæðna geta notandi hans og farþegi slasast vegna vanrækslu þinnar. Viðhalda skal öruggri stöðvunarfjarlægð á milli þín og snjósleðans fyrir framan þig. Við ákveðin akstursskilyrði geturðu þurft lengri stöðvunarfjarlægð en þú heldur. Hafðu öryggi í fyrirrúmi. Vertu viðbúin(n) að beygja út af brautinni.

- Akstur snjósleða í einrúmi getur einnig verið hættulegur þú gætir orðið bensínlaus, lent í slysi eða skemmt snjósleðann. Mundu að snjósleðinn getur ferðast lengra á hálf tíma en þú getur gengið á einum degi. Nýttu þér "félagana". Farðu alltaf í ferðir með vini eða meðlimi snjósleðaklúbbsins. Þó svo að þú sért ekki ein(n) skaltu ávallt segja einhverjum hvert þú ert að fara og hvenær þú áætlicr að koma aftur.
- Á tünun eru stundum dældir þar sem vatn safnast saman og frýs á veturna. Þetta er yfirleitt klaki. Ef þú reynir að beygja eða hemla á honum geturðu misst stjórn á farartækinu. Reyndu aldrei að hemla, gefa í eða beygja á klaka. Ef þú þarft að aka yfir klaka skaltu draga úr hraðanum með því að sleppa eldsneytisgjöfinni varlega.
- Þú skalt aldrei "hoppa" með snjósleðanum.
- Í snjósleðaleiðöngurum skal aldrei "ýta" eldsneytisgjöfinni í botn. Snjósleðinn getur hent undan sér snjó og klaka. Þess að auki skilur sleðinn eftir sig dæld þegar "ýtt er á" eldsneytisgjöfina og óreglulegt yfirborð myndast á snjónum fyrir aðra.
- Leiðangrar geta bæði verið skemmtilegir og ánægjulegir en ekki skal vera með sýndarmennsku eða reyna að vera öðrum í hópnum fremri. Þeir sem hafa minni akstursreynslu en þú munu reyna að herma eftir þér og ekki takast það. Þegar þú ekur í hóp með öðrum skaltu miða hæfni þína að reynslu hópfélaga þinna.
- Í neyðartilfellum er hægt að drepa á snjósleðanum með því að ýta á neyðarstöðvunarrofa vélarinnar eða með því að toga tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar og ýta á hemilinn um leið.
- Ávallt skal setja stöðuhemilinn á þegar sleðinn er ekki í notkun.
- Aldrei skal ræsa vélina á stað sem ekki er loftræstur og/eða ef sleðinn er skilinn eftir án eftirlits.
- **Fyrir tegundir sem búnar eru rafræsingu:** Aldrei skal hlaða eða örva rafhlöðu þegar hún er á snjósleðanum.
- E-TEC vélar: Reynið aldrei að framkvæma viðhald eða viðgerðir á eldsneytis- eða rafkerfi. Allt viðhald eða viðgerðir á þessum kerfum skal framkvæma af vottuðum dreifiaðila Lynx.
- Aldrei skal framkvæma viðhald eða viðgerðir á eldsneytis- eða rafkerfum. Allt viðhald eða viðgerðir á þessum kerfum skal framkvæma af vottuðum dreifiaðila Lynx.
- Tryggja skal að brautin fyrir aftan snjósleðann sé hindranalaus og að enginn sé á henni áður en sleðanum er bakkað.
- Ávallt skal fjarlægja tjóðrutappann og lykilinn þegar sleðinn er ekki í notkun til að koma í veg fyrir að vélin ræstist af slysi og til að forðast að börn eða aðrir getir notað sleðann án leyfis eða að honum sé stolið.
- Standið ALDREI fyrir aftan eða nálægt beltum sem hreyfast. Litlir hlutir gætu skotist út frá þeim og valdið alvarlegum meiðslum. Til að fjarlægja snjó eða ís sem safnast hefur saman skal drepa á vélinni, halla sleðanum og halda honum á hlið og nota skrufjárníð í verkfærasettinu.
- Naglið ekki beltið nema það sé samþykkt fyrir nagla. Þegar sleðinn er á hreyfingu gæti belti sem ekki hefur verið samþykkt fyrir nagla slitnað og losnað frá sleðanum. Leita skal til vottaðs dreifiaðila Lynx til að fá upplýsingar um tiltæk naglabelti og notkun þeirra.

- Þú getur naglað belti þessa snjósleða. NAUÐSYNLEGT er að nota nagla sem samþykktir eru af BRP til notkunar á Lynx snjósleðum. ALDREI skal nota hefðbundna nagla ef þykkt beltisins er þynnri en stöðluðu beltin okkar. Naglarnir gætu valdið því að beltið rifni og losni frá sleðanum.
- Notið ávallt samþykktan hjálm og fylgið fatnaðarleiðbeiningunum sem eiga við um notandann og sem lýst er í þessum leiðbeiningum.
- Tryggið ökumaður geti verið stöðug(ur) á sleðanum og að báðir fætur hvíli á réttan hátt á fótaplötunum og renni ekki til og að hann geti haldið þétt um handföngin.
- Hafið í huga við notkun 2-UP gerða að ökumaðurinn ber ábyrgð á öryggi farþegans. Hafið ávallt í huga að meðhöndlun, stöðugleiki og hemlunarlengd snjósleðans geta breyst þegar ekið er með farþega.
- Áður en sleðanum er ekið skal biðja farþegann um að segja ökumanni að hægja á ferðinni eða stöðva sleðann ef honum líður ekki vel eða er óöruggur. Hafið auga með farþeganum allan tímann sem sleðinn er á ferð.

VIRK TÆKNI (iTC)

Kynning

ATHUGIÐ: Vera má að sumir eiginleikar eða aðgerðir sem lýst er í þessum kafla eigi ekki við um allar gerðir eða séu einungis tiltækar sem valkostur.

Eldsneytisgjöfin er rafræn og gefur skipun til rafeiningarinnar sem tryggir rétta virkni kerfisins við gefnar stillingar.

Afar mikilvægt er að notendur lesi allar upplýsingar sem veittar eru í notandahandbókinni til að kynna sér snjósleðann, kerfi hans, stýringar, afköst og takmörk.

iTC (intelligent Throttle Control (gáfuð stjórn á eldsneytisgjöf))

Þetta kerfi er búið rafrænni eldsneytisgjöf (ETC) sem gefur skipanir til stjórneiningar vélarinnar (ECM). Með þessu kerfi er ekki þörf á hefðbundinni eldsneytisgjafarsnúru.

Með iTC eru eftirfarandi notkunarhættir tiltækir:

- Sparnaðarhamur
- Hefðbundinn hamur
- Sport-hamur.

Sparnaðarhamur

Þegar sparnaðarhamur er virkur (eldsneytissparnaður) eru kraftur og hraði farartækisins takmörkuð og bestum aksturshraða viðhaldið til að draga úr eldsneytisneyslu.

Nákvæmar leiðbeiningar er að finna í undirkaflanum *NOTKUNARMÁTAR*.

Hefðbundinn hamur

Í hefðbundnum hami er dregið úr hraðaaukningu þegar sleðinn er stöðvaður og honum ekið af stað og þegar honum er ekið á lágum hraða við ákveðin skilyrði.

Sport-hamur

Í sport-hami er hámarksafli vélarinnar tiltækt hvenær sem sleðinn er í notkun.

Nákvæmar leiðbeiningar er að finna í undirkaflanum *NOTKUNARMÁTAR*.

Notkunarmátar þjálfunarlykils

Þjálfunarlykill Lynx™ takmarkar hraða og herslu snjósleðans og gerir óreyndum notendum kleift að læra á snjósleðann og byggja upp traust og stjórn.

Takmarkanir

Vera má að hæfni óreyndra ökumanna sé ekki nógu góð, þó svo að sleðanum sé ekið með þjálfunarlykli.

Upplýsingar er að finna í undirkaflanum *NOTKUNARMÁTAR*.

AKSTUR SLEÐANS

Allir ökumenn snjósleða bera ábyrgð á öryggi annarra snjósleðanotenda eða nærstandandi fólks.

Þú berð ábyrgð á réttri notkun farartækisins og þjálfun þeirra sem þú leyfir að ferðast með sleðanum eða nota hann. Meðhöndlun og afköst snjósleða geta verið mjög breytileg eftir snjósleðum.

Það er tiltölulega einfalt að nota snjósleða en á sama hátt og önnur farartæki eða vélbúnaður getur notkun hans verið hættuleg vegna kæruleysis, hugsunarleysis eða athyglisskorts þíns eða farþegans. Við hvetjum þig til að gera öryggisskoðun á snjósleðanum árlega. Nánari upplýsingar má fá hjá vottuðum dreifiaðila Lynx. Þó slíkt sé ekki skyldugt er ráðlagt að vottaður dreifiaðili Lynx undirbúi snjósleðann fyrir veturinn. Í hvert sinn sem þú ferð til vottaðs dreifiaðila Lynx fær hann tækifæri til að athuga snjósleðann ef þú tekur þátt í öryggisprógrammi. Við hvetjum þig til að fara til vottaðs dreifiaðila Lynx nógu snemma ef þú verður var/vör við öryggistengd atriði.

Tiltæka fylgihluti sem gætu reynst nýtsamlegir er að finna hjá vottuðum dreifiaðila Lynx.

Áður en farið er út á brautir skal aka snjósleðanum á afmörkuðu, sléttu svæði þar til þú hefur náð tókum á notkun hans og finnst þú vera nógu örugg(ur) til að aka við flóknari aðstæður. Njóttu öruggrar ferðarinnar vel.

Skoðun fyrir notkun

⚠ VIDVÖRUN

Afar mikilvægt er að gera skoðun á snjósleðanum áður en hann er notaður. Tryggja skal að mikilvægar stýringar, öryggisbúnaður og vélhlutir virki á réttan hátt áður en snjósleðinn er notaður.

⚠ VIDVÖRUN

Ávallt skal nota breiðan viðgerðarstand til að sleðinn sé öruggur þegar verið er að athuga beltið. Gefið eldsneyti hægt í til að beltin snúist mjög hægt þegar búið er að lyfta sleðanum.

Áður en vélin er ræst

1. Fjarlægjið snjó og ís af skrokknum, þ.m.t. af ljósum, sæti, fótahvílum, stýringum og búnaði.
2. Tryggið að enginn snjór sé á loftsiunni.
3. Tryggið að skíðin og stýrið virki hindranalaust. Athugið viðeigandi aðgerð skíða miðað við stýri.
4. Skoðið magn eldsneytis og innspýtingarolíu (ef við á) og athugið hvort lekar séu til staðar. Fyllið á ef þess er þörf og ef lekar eru til staðar skal leita ráða hjá vottuðum dreifiaðila Lynx, verkstæði eða aðila að eigin vali til að framkvæma viðhald, viðgerðir eða skipta hlutum út.
5. Öll geymsluhólf eiga að vera rétt læst og mega ekki innihalda þunga eða brothætta hluti. Vélarhlíf og hliðarplötur eiga einnig að vera rétt læstar.
6. Ýtið á handfang eldsneytisgjafar nokkrum sinnum til að athuga hvort það hreyfist auðveldlega og hindranalaust. Sleðinn á að fara í lausagang þegar handfanginu er sleppt.
7. Virkið hemlahandfangið og tryggið að hemillinn sé fullkomlega virkur áður en hemlahandfangið snertir stýrið. Það skal fara aftur til baka þegar því er sleppt.
8. Setjið stöðuhemilinn á og athugið hvort hann virki á réttan hátt. Látið stöðuhemilinn vera á.

Eftir að vélin hefur verið ræst

Ræsingaraðferð er að finna í viðeigandi kafla um *RÆSINGU VÉLAR*.

1. Athugið hvort há og lág ljós framljósanna, afturljós, hemlaljós og stefnuljós virki á réttan hátt.

ATHUGIÐ: Vera má að nauðsynlegt sé að losa tjóðruna frá fatnaðinum til að athuga virkni ljósanna. Ef þess er þörf skal festa tjóðruna aftur um leið og sest er við stýringar snjósleðans.

2. Athugið hvort stöðvunarrofi vélarinnar (með því að toga í tjóðrutappann) og neyðarstöðvunarrofi vélarinnar virki á réttan hátt.
3. Losið stöðuhemilinn.
4. Fylgið leiðbeiningunum í kaflanum *UPPHITUN*.

Gátlisti fyrir notkun

ATRÍÐI	NOTKUN
Skrokkur að meðtöldu sæti, fótahvílum, ljósum, loftsíu, stýringum og tækjum.	Athugið ástand sleðans og fjarlægið snjó eða ís.
Skíði og stýri	Athuga skal hvort skíði og stýri hreyfist hindranalaust og á réttan hátt.
Eldsneyti og innspýtingaróla (ef við á)	Athugið hvort magn sé rétt og tryggð að engir lekar séu til staðar.
Kælivökvi	Athugið hvort magn sé rétt og tryggð að engir lekar séu til staðar.
Geymsla	Athugið hvort geymsluhólfið sé rétt læst og tryggð að í því séu ekki þungir eða brothættir hlutir.
Handfang eldsneytisgjafar	Athugið hvort handfangið virki rétt.
Belti	Athugið ástand beltisins og fjarlægið snjó eða ís.
Hemlahandfang	Athugið hvort handfangið virki rétt.
Stöðuhemill	Athugið hvort hemillinn virki rétt.
Neyðarstöðvunarrofi og stöðvunarrofi (tjóðrutappi)	Athugið hvort rofarnir virki rétt. Tjóðran á að vera fest við styrktarhring fatnaðarins.
Ljós	Athugið hvort ljósin virki rétt.
Nágreppi farartækisins	Snjósleðinn skal vísa í áttina frá fólki eða hlutum. Enginn má standa fyrir framan eða fyrir aftan snjósleðann.
Fatnaður	Klæðast skal hlýjum fatnaði sem hannaður er fyrir snjósleðaakstur.
Skíðakilir	Athugið hvort ljósin virki rétt.

Hvernig aka skal sleðanum

Akstur

Nauðsynlegt er að nota fatnað sem hentar snjósleðaakstri. Fatnaðurinn skal vera þægilegur og ekki of þröngur. Athuga skal veðurspá áður en farið er í snjósleðaferð. Klæðist fatnaði sem þolir kaldasta hitastigið sem búist er við. Ullarnærföt eru einnig góð vörn gegn kulda.

Notið samþykktan hjálm til að tryggja öryggi og þægindi. Hjálmar halda hita á höfðinu og draga úr meiðslum. Ávallt skal klæðast ullarhúfu, lambhúshettu og andlitshíf. Nauðsynlegt er að hafa snjógleraugu eða andlitshlíf sem hægt er að festa við hjálminn.

Hendur skal verja með snjósleðahönskum eða grifflum sem eru nógu hlýjar og gera ökumanninum kleift að nota þumla og fingur til að stjórna sleðanum.

Stígvél með gúmmisóla og efri hluta úr næloni eða leðri henta best snjósleðaakstri.

Nauðsynlegt er að halda sem mestum hita á líkamanum þegar ferðast er á snjósleða. Þegar komið er inn í hús skal afklæðast snjósleðafatnaðinum og tryggja að hann þorni vel.

Klæðist ekki löngum treflum eða lausum fatnaði sem gæti fest í hreyfanlegum hlutum sleðans.

Notið lituð gleraugu.

Það sem taka þarf með

Allir sem ferðast með snjósleða ættu að hafa með eftirfarandi hluti og verkfæri sem gætu reynst hjálpleg í neyðartilfellum:

Skyndihjálparsett	Viðeigandi verkfærasett
Farsíma	Hníf
Varakerti	Vasaljós
Gripband	Brautarkort
Auka drifbelti	Nesti

Hafið með það sem nauðsynlegt er miðað við vega- og tímalengd ferðarinnar.

Akstursstaða (í áframgír)

Akstursstaða og jafnvægi eru grunnatriðin til að koma snjósleðanum þangað sem þú vilt að hann fari. Þegar beygt er í hliðarhalla er nauðsynlegt að bæði ökumaður og farþeginn láti líkamsþungann hjálpa sleðanum að beygja í rétta átt. Ökumaður og farþegar skulu aldrei reyna að beygja sleðanum með því að setja fótinn út fyrir hann. Notendur munu smátt og smátt læra hversu mikið þarf að halla sér til að beygja á ólíkum hraða og hversu mikið þarf að halla sér í hliðarhalla til að halda góðu jafnvægi.

Yfirleitt fæst besta jafnvægið og stjórn þegar setið er á sleðanum. Hálfseta, hnéstaða eða standandi staða eru einnig notaðar við ákveðnar aðstæður.

Óreyndur ökumaður skal læra á snjósleðann með því að æfa sig á jafnsléttu á lágum hraða áður en farið er í ferðir.

VIÐVÖRUN

Reynið ekki að stýra sleðanum á þann hátt sem hæfni ökumanns ræður ekki við.

Setustaða

Þegar snjósleðanum er ekið á kunnu, sléttu svæði er best að sitja með fæturna á fótaplötunum og líkamann á miðju sætinu. Hné og fætur eiga ekki að vera læst til að geta tekið við höggum.



Hálfseta

Hálf setustaða þar sem ökumaðurinn situr ekki á sætinu heldur stendur í fætarna með hnén beygð, eins og þegar hnébeygur eru gerðar, til að fæturnir taki við högginu þegar ekið er á ójöfnu svæði. Forðist að stöðva sleðann snögglega.



Hnéstaða

Í þessari stöðu skal setja annan fótinn á fótahvíluna og hné hins fótleggjarins á sætið. Forðist að stöðva sleðann snögglega.



Standandi staða

Setjið báða fætur á fótaplöturnar. Hnén eiga að vera bogin til að geta tekið við höggum vegna þungna á yfirborðinu. Þetta er góð staða til að sjá betur og geta skipt þunganum yfir eftir aðstæðum. Forðist að stöðva sleðann snögglega.



Akstursstaða (í bakkgir)

Við ráðleggjum ökumanni að sitja á snjósleðanum þegar honum er bakkað. Forðist að standa upp. Líkamsþunginn gæti færst fram á við og þrýst á eldsneytisgjöfina þegar verið er að bakka sleðanum og valdið því að gefið sé óvænt í.

⚠ VIÐVÖRUN

Ef gefið er í óvænt þegar verið er að bakka snjósleðanum gæti ökumaðurinn misst stjórn á sleðanum.

Sleði með farþega

Sumir snjósleðar eru einungis hannaðir fyrir ökumann (1-UP) en aðrir eru búnir farþegasæti (2-UP). Upplýsingar um snjósleðann, hvort hægt sé að ferðast með farþega og farþega fjölda ef svo á við er að finna á skráningarskjöllum snjósleðans. Fylgið ábendingunum ávallt eftir. Ofhleðsla er hættuleg þar sem snjósleðar eru ekki hannaðir til að þola hana.

Á snjósleðum þar sem farþegar eru leyfðir, þarf farþeginn að vera líkamlega hæfur til að ferðast með snjósleða.

⚠ VIÐVÖRUN

Farþegar þurfa að geta látið fæturna hvíla á fótaþlötunum og haldið í handföngin eða sætisólina allan tímann sem þeir sitja á sleðanum. Mikilvægt er að virða þessi skilyrði til að tryggja að farþeginn sé stöðugur og draga úr hættunni á að hann hendist af sleðanum.

Ökumaðurinn ber ábyrgð á öryggi farþegans og skal gera honum kunnugt um grunnatriði snjósleðans.

⚠ VIÐVÖRUN

- Farþegar skulu einungis sitja á tilætluðum farþegasætum. Látið aldrei neinn sitja á milli stýrisins og ökumannsins.
- Öll farþegasæti þurfa að vera búin öryggisbelti eða handföngum og uppfylla SSCC-staðla.
- Farþegar og ökumenn þurfa alltaf að nota DOT-samþykktá hjálma og klæðast hlýfatnaði sem hentar snjósleðaferðum. Tryggja skal að ekkert húðsvæði sé bert.
- Ef farþega líður illa eða er óöruggur eftir að ferðin er hafin skal hann tafarlaust biðja ökumanninn um að hægja á ferðinni eða stöðva sleðann.

Það er ekki eins að aka sleðanum með farþega og þegar ökumaður er einn. Ökumaðurinn veit hvað hann áætlað sér að gera og getur búið sig undir það. Ökumaðurinn getur einnig haldið sér í stýrið. Farþegar þurfa þvert á móti að treysta því að ökumaðurinn aki sleðanum á gætilegan og öruggan hátt. Þess að auki er "body

english" takmarkað með farþegum og ökumaðurinn sér betur fram á veginn en farþegarnir. Þess vegna er nauðsynlegt að aka sleðanum varlega af stað og stöðva hann varlega þegar ekið er með farþega og ökumaður verður að hægja á sér. Ökumaðurinn þarf einnig að vara farþega við hliðarhöllum, þúfum, greinum o.s.frv. Ef ekið er yfir óvænta þúfu getur farþeginn henst af sleðanum. Minnið farþegana á að halla sér inn í beygjuna en ekki það mikið að sleðinn velti. Gætið fyllstu varúðar, akið hægjar og athugið farþega oft.

⚠ VIÐVÖRUN

Þegar ekið er með farþega:

- Hemlunar- og stýrigeta skerðast. Dragið úr hraðanum og reiknið með auka rými til að stýra sleðanum.
- Stillið fjöðrunina samkvæmt þyngdinni.

Nákvæmar upplýsingar um stillingu fjöðrunarinnar er að finna í kaflanum STILLINGAR FJÖÐRUNAR í NOTKUNARLEIÐBEININGUM í þessari Notandahandbók og á viðeigandi merki á beltahlífinni.

Akstur með barni

Á snjósleðum þar sem leyfilegt er að hafa tvo farþega (með valfrjálsu sæti) og ferðast skal með barn og fullorðinn, ráðleggur BRP að barnið sitji fyrir miðju. Þetta gerir fullorðna farþeganum kleift að sitja fyrir aftan barnið, hafa auga með því og halda því ef þess er þörf. Þess að auki fær barnið besta skjólið gegn vindi og kulda ef það situr fyrir miðju.

Gætið sérstakrar varúðar og akið enn hægjar þegar ferðast er með börn. Athugið reglulega hvort barnið hafi gott tak og sitji rétt með fæturna á fótaþlötunum.

Breytilegt aksturssvæði/akstur

Mokuð braut

Á mokaðri braut er best að sitja á sleðanum. Gefið ekki í og verið hægra megin á brautinni. Verið viðbúin fyrir óvæntar uppakomur. Fylgið öllum skiltum brautarinnar. Farið ekki af einum helmingi brautarinnar yfir á annan.

Ómokuð braut

Ef ekki hefur snjóað á brautina nýlega má búast við “hörðu, ójöfnu undirlagi (þvottabretti)” og snjófoki. Hraðakstur við slíkar aðstæður getur valdið líkamlegum meiðslum. Hægið á ferðinni. Haldið í stýrið og gerið ráð fyrir hálfsetu. Fæturnir ættu að vera hálfbognir undir líkamanum til að geta dregið úr titringnum. Þegar ekið er lengri vegalengdir á “þvottabrettabrautum” er hægt að láta annað hnéð hvíla á sætinu. Þetta eykur þægindin og líkaminn er nógu slakur til að hafa stjórn á sleðanum. Verið á varðbergi gegn huldu grjóti eða trjábólum sem sjást illa vegna nýlegrar snjökömu.

Djúpur snjór

Í djúpum “lausasnjó” gæti sleðinn byrjað að taka “dýfu”. Ef þetta gerist skal taka eins breiða beygju og hægt er og leita að harðara undirlagi. Ef sleðinn tekur “dýfu” og festist og það sama gerist hjá öllum, skal ekki snúa beltunum þar sem hann gæti sokkið enn dýpra. Drepið þess í stað á vélinni, farið af sleðanum og hreinsið snjóinn undir skíðunum og botnplötunni með fætinum eða skóflu. Ef hægt er skal velta sleðanum á hliðina og stafa nýjum snjó undir beltið með fætinum og velta sleðanum aftur á skíðin. Stappið braut fyrir framan sleðann. Nokkrir metrar ættu að nægja. Ræsið vélina á ný. Standið á sleðanum og ruggið honum rólega til um leið og ýtt er smátt og smátt á eldsneytisgjöf.

Eftir því hvort fram- eða afturhluti sleðans sekkur skal hafa fæturna á fótahvílunum, þeim megin sem sleðinn sekkur ekki. Látið utanaðkomandi hluti aldrei undir beltin til að hjálpa sleðanum. Leyfið engum að standa fyrir framan eða fyrir aftan sleðann þegar vélin er í gangi. Verið í fjarlægð frá beltunum. Snerting við belti sem hreyfast getur valdið meiðslum.

Frosið vatn

Banvænt getur verið að aka yfir frosin vötn og ár. Forðist vatnaleiðir. Ef sleðanum er ekið á óþekktu svæði skal spyrja staðarbundin yfirvöld eða íbúa um ástand íssins, vikar, útrennsli, hvera, hraðstrauma eða aðrar hættur. Reynið aldrei að aka sleðanum á ís sem gæti verið of þunnur til að þola þyngd ökumannsins og sleðans. Afar hættulegt getur verið að aka snjósleða á ís eða hálum yfirborðum ef ákveðnar varúðarráðstafanir eru ekki gerðar. Ís kemur í veg fyrir að ökumaður geti haft góða stjórn á snjósleða eða öðru farartæki. Togaflið sem notað er til að aka af stað, beygja eða stöðva sleðann er mun minna en þegar ekið er á snjó. Vegalengdirnar sem nauðsynlegar eru til að framkvæma þessar stýringar geta margfaldast. Stýring sleðans er eins lítil og verið getur og stjórnlaus snúningur getur gerst hvenær sem er. Þegar sleðanum er ekið á ís skal aka hægt og gæta fyllstu varúðar. Hafið nóg rými til að stöðva og beygja. Þetta á sérstaklega við að nóttu til.

Harður, þéttur snjór

Vanmetið ekki harðan, þéttan snjó. Erfitt getur verið að aka sleðanum þar sem bæði skíðin og beltið hafa minna togafli. Best er að hægja á ferðinni og forðast að gefa snögglega í, beygja eða hemla hastarlega.

Upp halla

Til eru tvær tegundir hæða — opin hæð þar sem fá tré, brúnir eða aðrar hindranir eru til staðar og hæðir sem

aðeins er hægt að aka beint upp. Hægt er að komast upp opna hæð með því að aka þvert á hallann eða með svigakstri. Komið að hæðinni á ská. Farið í hnéstöðu. Hallið líkamsþunganum upp á móti hallanum allan tímann. Viðhaldið stöðugum, öruggum hraða. Akið sleðanum áfram eins langt og hægt er og skiptið svo yfir í öfugan hliðarhalla og akstursstöðu.

Vandamál geta skapast ef farið er beint upp hallann. Standið á sleðanum, gefið í áður en ekið er upp hallann og ýtið svo lausar á eldsneytisgjöf til að koma í veg fyrir að beltið renni.

Í báðum tilfellum skal hraði snjósleðans vera eins mikill og nauðsynlegt er í viðeigandi halla. Hægið á ferðinni þegar komið er upp á topp. Ef ekki er hægt að aka sleðanum lengra skal ekki snúa beltunum. Drepið á vélinni, losið skíðin með því að toga þau út og niður hallann, látið afturhluta snjósleðans snúa upp á móti hallanum, ræsið vélina á ný og akið snjósleðanum hægt áfram með því að ýta jafnt og þétt á eldsneytisgjöfina. Verið í stöðu sem kemur í veg fyrir veltu og akið svo niður hallann.

Niður halla

Þegar ekið er niður halla er nauðsynlegt að ökumaður hafi alltaf fullkomna stjórn á snjósleðanum. Í bröttum brekkum skal hafa þungamiðjuna eins lága og hægt er og halda í stýrið með báðum höndum. Þrýstið léttilega á eldsneytisgjöf og látið sleðann fara niður hallann með vélina í gangi. Ef hraðinn verður meiri en öruggt getur talist skal hægja á sleðanum með því að ýta lauslega en oft á handfang hemilsins. Ýtið aldrei á hemilinn til fulls þar sem beltin munu læsast.

Hliðarhalli

Þegar ekið er þvert á halla, annað hvort til að fara upp hallann eða niður er nauðsynlegt að fylgja ákveðnu verklagi. Allir á sleðanum skulu halla sér upp á

móti hallanum til að halda jafnvægi á sleðanum. Bestu stöðurnar í halla eru annaðhvort hnéstaðan, þar sem hnéð sem snýr niður hallann er á sætinu og fóturinn sem snýr upp hallann er á fótapallinum, eða hálfseta. Verið viðbúin að skipta þyngdinni yfir eins fljótt og þess er þörf. Ekki er ráðlagt að óreyndir ökumenn aki í hliðarhalla og bröttum brekkum.

Krap

Forðist alltaf krap. Athugið hvort krap sé til staðar þegar ekið er yfir vötn eða ár. Ef dökkir blettir birtast í förunum skal fara af ísnum samstundis. Ís og vatn geta henst aftur og verið í vegi snjósleðans sem á eftir kemur. Erfitt getur reynst að ná snjósleða úr krap og í sumum tilfellum er það ekki hægt.

Poka eða snjóbylur

Á bæði landi og vatni getur þoka eða snjór dregið úr skyggni. Ef nauðsynlegt er að aka í þoku eða mikilli snjókomu skal aka hægt, með ljósin á og vera á varðbergi gagnvart hættum. Ef ekki er vitað hvert leiðin liggur skal ekki aka áfram. Haldið öruggri fjarlægð á milli snjósleða til að hægt sé að sjá betur og bæta viðbragðstíma.

Óþekkt svæði

Þegar farið er inn á ókunnugt svæði skal aka með mikilli varkárni. Farið nógu hægt til að taka eftir hugsanlegum hættum s.s. girðingum eða girðingarstaurum, lækjum sem gætu farið yfir brautina, grjóti, dældum, rafmagnsköplum sem festir eru við jörðu og fjölda annarra hindrana sem gætu bundið enda á snjósleðaferðina. Farið að með gát þó svo að ekið sé eftir braut sem þegar er til staðar. Akið á hraða þar sem hægt er að sjá hvað er handan komandi beygju eða á toppi hæðarinnar.

Sterkt sólarljós

Bjartir sólardagar geta skert sjónina á marktækan hátt. Glampinn frá sólinni og snjórinn geta blindað það mikið að ekki er hægt að greina gil, skurði eða aðrar hindranir. Við slíkar aðstæður skal ávallt nota gleraugu með lituðu gleri.

Huldar hindranir

Sumar hindranir geta verið huldar af snjó. Þegar ekið er út af brautum og í skógum skal draga úr hraðanum og auka athyglina. Ef ekið er of hratt geta minniháttar hindranir orðið afar hættulegar. Ef ekið er á lítið grjót eða trjástubb getur ökumaður misst stjórn á snjósleðanum og valdið farþegum hans meiðslum. Ráðlagt er að aka á þar til gerðum brautum til að draga úr áhættu. Aka skal á öruggan hátt, hægja ferðina og njóta útsýnisins.

Huldar snúrum

Leitið ávallt að huldu snúrum, sérstaklega á svæðum sem gætu hafa verið notuð til landbúnaðar. Mikill fjöldi slysa hafa orðið vegna þess að ekið var á snúrum á engjum, rafmagnskapla sem festir eru við jörðu nærri rafmagnsstólpum og keðjur og snúrum sem notaðar eru til að loka vegum. Nauðsynlegt er að aka hægt.

Hindranir og hopp

Óviðbúin stökk yfir snjóskafla, skafila eftir snjómokstur, skurði eða ógreinilegar hindranir geta verið hættuleg. Hægt er að forðast slíkar hindranir með notkun hentugra litglerja eða andlitshlífa og með því að aka á litlum hraða.

Það getur verið hættulegt að hoppa með snjósleðann. Verið viðbúin að taka við högginu áður en snjósleðinn lendir á jörðinni og verið undirbúin undir höggið. Hnén eiga að vera bogin til að þau geti tekið við högginu. Ef snjósleðinn lyftist af brautinni skal krjúpa (standa) með líkamann aftarlega á sleðanum, láta skíðin vísa upp á við og

beint áfram. Ýtið laust á eldsneytisgjöf og verið undirbúin fyrir höggið. Hnén eiga að vera bogin til að þau geti tekið við högginu.

Beygjur

Ráðlagt er að nota tvær aðferðir til að beygja snjósleða eða snúa honum við en þær fara eftir brautinni sem ekið er eftir. Á flestum brautum skal nota "body english" til að beygja. Þegar ökumaður hallar sér inn í beygjuna og lætur líkamsþungann hvíla á innri fætinum, safnast "snjór saman" undir beltinu. Með því að vera í þessari stöðu og halla líkamsþunganum eins langt fram og hægt er, flýst þunginn á innra skíðið.

Í sumum tilfellum er augljóst að eina leiðin til að beygja sleðanum í djúpum snjó er að snúa snjósleðanum með handafli. Ofmetið ekki eigin getu. Leitið aðstoðar. Munið að lyfta sleðanum með fótaafli en ekki með því að reyna á bakíð.



Ekið yfir vegi

Í sumum tilfellum er komið að vegum frá skurðum eða snjósköflum. Veljið stað þar sem öruggt er að hægt sé að koma snjósleðanum upp án erfiðleika. Standið á sleðanum og akið nógu hratt til að komast upp skaflann en þó ekki hraðar en það. Stöðvið sleðann efst á skaflanum og bíðið eftir að umferð linni. Metið hvenær best er að fara yfir veginn. Farið yfir veginn þannig að 90° horn myndist miðað við

hann. Ef snjóskafli er til staðar hinu megin vegarins skal láta fætuna vera aftarlega á snjósleðanum. Munið að snjósleðinn er ekki hannaður til að aka á berum vegi og stýring sleðans á slíkum yfirborðum er erfiðari.

Ekið yfir járnbrautir

Akið aldrei á járnbrautarteinum. Það er ólöglegt. Járnbrautarteinar og yfirakstursstaðir járnbrautarteina eru einkaeign. Snjósleðar eiga ekki að vera nálægt lestum. Þegar fara þarf yfir járnbrautarteina skal stöðva sleðann, láta til beggja hliða og leggja við hlustir.

Ekið að nóttu til

Magn náttúrulegs ljóss og gerviljóss á hverjum tíma getur haft áhrif á sýnileika þinn og annarra. Snjósleðaferðir að nóttu til geta verið dásamleg upplifun. Þær geta verið einstök upplifun ef vitað er að skyggnið er skert. Áður en ferðin hefst skal tryggja að ljósin séu hrein og virki á réttan hátt. Aka skal á nógu litlum hraða til að hægt sé að stöðva nógu snemma ef óþekktur eða hættulegur hlutur birtist framundan. Aka skal á brautum sem þegar eru til staðar og aldrei aka á svæðum sem ekki eru kunnug. Forðist ár og vötn. Að nóttu til er erfitt að greina rafmagnskapla sem festir eru við jörðu, gaddavír, vegalokunarkæður og aðrar hindranir s.s. trjáboli. Akið aldrei í einrúmi. Hafið ávallt vasaljós við höndina. Akið fjarri búsetusvæðum og virðið svefnrétt fólks.

Ekið í hóp

Áður en ferðin hefst skal útnefna "leiðangursstjóra" og annan aðila sem ekur síðastur í hópnum. Tryggið að öllum ferðafélögnum sé kunnugt um leiðina og áfangastaðinn. Tryggið að öll nauðsynleg verkfæri og búnaður séu með í förinni og að eldsneyti sé nægilegt til að hægt sé að ljúka ferðinni. Farið aldrei fram úr leiðangursstjóranum eða öðrum snjósleðum. Gefið öðrum snjósleðum

sem á eftir koma merki til að gera þeim kunnugt um hættur eða þegar breyta á um stefnu. Veitið öðrum aðstoð þegar þess er þörf.

MIKILVÆGT er að halda alltaf öruggri fjarlægð á milli snjósleða. Viðhaldið öruggri fjarlægð á milli snjósleða og hafið nóg rými til að stöðva. Akið ekki of nærri snjósleðanum sem fyrir framan er. Verið meðvitað um stöðu snjósleðans fyrir framan.

Merki

Ef nauðsynlegt er að stöðva skal lyfta öðrum handleggnum beint upp fyrir ofan höfuðið. Vinstri beygja er gefin til kynna með því að rétta vinstri handlegginn beint út til vinstri. Þegar beygja á til hægri skal rétta hægri handlegginn beint út til hægri og lyfta hendinni upp í loft þannig að beint horn myndist við olnbogann. Hver og einn skal gefa snjósleðanum fyrir aftan sama merki.

Áningar

Í hvert sinn sem mögulegt er skal fara af brautinni þegar áið er. Þetta mun draga úr hættu fyrir aðra snjósleðanotendur brautarinnar.

Brautir og merki

Brautarkerki eru notuð til að stýra, beina eða stjórna notkun snjósleða á brautum. Nauðsynlegt er að kynna sér öll merki sem notuð eru á svæðinu þar sem snjósleðanum er ekið.

Umhverfi

Dýralíf gerir snjósleðaferðina enn frábærari. Snjósleðabrautir eru þétt yfirborð sem dýr geta farið yfir. Brjótið ekki gegn þessu með því að elta dýr eða trufla dýralíf. Þreyta og örmögnun geta verið banvæn dýrum. Forðist svæði þar sem dýralíf er verndað eða dýr fóðruð.

Ef snjósleðafólk er svo heppið að sjá dýr skal stöðva snjósleðann og fylgjast rólega með.

Tilgangur leiðbeininganna er ekki að takmarka ánægjuna sem þú færð af snjósleðaferðum heldur að vernda frelsið sem einungis er hægt að upplifa á snjósleða! Leiðbeiningarnar stuðla að heilsu og ánægju snjósleðafólks og gefa því færi á að kenna öðrum það sem það veit og njóta eftirlætis tómsundagamans vetrarins. Næst þegar farið er í snjósleðaferð á brakandi ferskum vetrardegi skaltu hafa í huga að þú leggur brautina að framtíð snjósleðaferða. Hjálpaðu okkur að fara réttu leiðina! Við hjá BRP þökkum þér fyrir að deila þessu.

Ekkert er eins upplifgandi og snjósleðaferðir. Snjósleðaferðir þar sem farið er á óbyggð svæði er spennandi og heilbrigð vetraríþrótt. Þar sem fjöldi fólks sem ferðast um náttúrusvæðin eykst stöðugt, er hættan fyrir umhverfið einnig meiri. Misnotkun jarða, aðstaða og auðlinda leiðir til takmarkana og lokana einka- og almenningsvæða.

Í raun og veru er meginógn íþróttarinnar allt í kring. Valið er því mjög einfalt. Í snjósleðaferðum skal ávallt aka á ábyrgan hátt.

Flestir virða lögin og umhverfið. Hver og einn skal vera fyrirmynd þeirra sem eru nýbyrjaðir, bæði ungra sem aldraða.

Best er að hver og einn fari varlega um afþreyingarsvæði. Ef litið er til langs tíma er nauðsynlegt að vernda umhverfið til að geta haldið íþróttinni áfram.

Þar sem BRP er meðvitað um mikilvægi þessa og nauðsynjar þess að snjósleðanotendur stuðli að vernd svæðanna sem þeir aka á hefur fyrirtækið komið af stað kynningarferðinni "Varkárni er snjallsleðun" fyrir snjósleðanotendur.

Varkárni á ekki einungis við um að aka með gát. Þetta er yfirlýsing yfir mikilvægi tillitssemi og viljugleika til að taka forystu og gera það sem til þarf. Þetta á við um umhverfið

í heild, umhyggju þess og vernd, náttúrulega íbúa þess og áhugamenn og alla þá sem stunda útiveru og njóta hennar. Með þetta í huga biðjum við alla snjósleðanotendur að bera ávallt virðingu fyrir umhverfinu því það er ekki aðeins mikilvægt fyrir iðkun íþróttarinnar okkar heldur einnig fyrir komandi kynslóðir.

Með varkárni er ekki átt við að þú eigir að hafa minni ánægju af snjósleðaferðum! Þetta þýðir einungis að þú eigir að hafa tillitssemi í hávegum!

Grunnmarkmið varkárni er að vita hvenær þú getur farið í snjósleðaferð og hvernig þú hagar henni. Þú ert varkár þegar þú fylgir atriðunum hér fyrir neðan eftir.

Kynntu þér upplýsingar. Fáðu kort, reglugerðir og aðrar upplýsingar frá skógverndarstofnun eða öðrum stofnunum sem sjá um almenningsvæði. Kynntu þér reglurnar og fylgdu þeim eftir. Þetta á einnig við um hraðatakmarkanir!

Forðastu að aka yfir ung tré, runna og gras og ekki höggva tré. Á flatlendi þar sem brautarakstur er vinsæll skal aðeins aka sleðanum þar sem leyfilegt er. Mundu að það eru tengsl á milli umhverfisverndar og eigin öryggis.

Virtu dýralíf og vertu sérstaklega á varðbergi gagnvart dýrum sem eru með afkvæmi eða dýrum sem skortir fæði. Álag getur eytt litlum orkuforða dýrana. Forðastu að aka sleðanum á svæðum sem einungis eru ætluð dýrum!

Virtu lokaða vegi og skilti og ekki skilja eftir þig rusl!

Haltu þér fjarri villtum svæðum. Notkun farartækja er bönnuð á þessum svæðum. Kynntu þér hvar mörk þessara svæða liggja.

Fáðu leyfi til að ferðast yfir einkasvæði. Virtu rétt landeigandans og næði annarra. Þó svo að

snjósleðatækni hafi dregið úr hávaða sem fylgir snjósleðum skaltu ekki gefa í þar sem virða þarf ró og næði "" .

Snjósleðanotendur vita vel hversu mikið hefur verið lagt í að fá aðgang að svæðum þar sem snjósleðafólk getur ekið um á öruggan og ábyrgan hátt. Þetta á enn við.

Eina leiðin til að tryggja að hægt sé að njóta þessara svæða áfram er að virða þau...hvar sem þau eru. Þetta er ein meginástæðanna fyrir því að þú ert sammála okkur um að varkárni er snjallsleðun! En það kemur fleira til.

Snjósleðanotendum er mikið um að njóta vetrarins og undranna sem hann býður upp á. Með varkárni er tækifærið nýtt til hins ýtrasta og við getum leyft fólki að kynnast fegurð vetrarins og frábærri upplifun íþróttarinnar okkar! Með varkárni vex íþróttin!

Að lokum má taka fram að varkárni er merki um snjallan snjósleðanotanda. Þú þarft ekki að skilja eftir þig mikla slóð eða taka krappar beygjur til að sýna öðrum hvað þú kannt. Hvort sem þú notar afkastamikinn Lynx, RS™ snjósleða eða aðrar tegundir eða gerðir skaltu sýna öðrum að þú vitir hvað þú ert að gera. Sýndu öðrum að þú kunnir að kasta undan þér snjó og gera brautir án þess að grafa þig ofan í snjóinn!

Flutningur og tog

Fylgja skal leiðbeiningum um flutning og tog sem teknar eru fram síðar í þessari handbók.

DRÁTTARBÚNAÐUR

ATHUGIÐ: Þessi kafli á við um snjósleða sem komu úr framleiðslu búnir belti sem samþykkt var af BRP fyrir uppsetningu sérstakra nagla.

⚠ VIÐVÖRUN

Aldrei skal nagla belti sem ekki er samþykkt fyrir nagla. Ef naglar eru settir á ósamþykkt belti getur hættan á að beltið rifni eða losni frá sleðanum aukist.

⚠ VIÐVÖRUN

Leyfilegt er að nagla belti þessarar gerðar. **NAUÐSYNLEGT** er að nota nagla sem samþykktir hafa verið af BRP til notkunar á þessum Lynx snjósleðum. **NOTIÐ ALDREI** hefðbundna nagla þar sem beltið er þynnra en önnur hefðbundin belti. Naglarnir gætu rifið beltið og það gæti losnað frá sleðanum. Upplýsingar um nügildandi naglategundir og notkun er að finna hjá dreifiaðila Lynx.

Notkun búnaðar sem aðstoðar við tog s.s. stillanlegra eða afkastameiri skíða og/eða nagla mun breyta hegðun snjósleðans, sérstaklega hvað varðar stýringu hans, hraðaaukningu og hemlun.

Notkun búnaðar sem aðstoðar við tog gefur sleðanum betra grip á hörðum, þéttum snjó og ís en hefur engin marktæk áhrif á mjúkan snjó. Þess vegna þarf ákveðinn tíma til að venjast snjósleða sem búinn er vörum sem aðstoða við tog. Ef búnaður sem aðstoðar við tog er uppsettur á snjósleðanum skal tryggja að nægur tími sé tekinn til að venjast hvernig snjósleðinn hegðar sér í beygjum, hraðaaukningu og hemlun.

Nauðsynlegt er að kynna sér staðarbundnar reglugerðir um notkun búnaðar sem aðstoðar við tog á

snjósleðum. Akið snjósleðanum á ábyrgan hátt og takið tillit til umhverfisins og eigna annars fólks.

Meðfærileiki

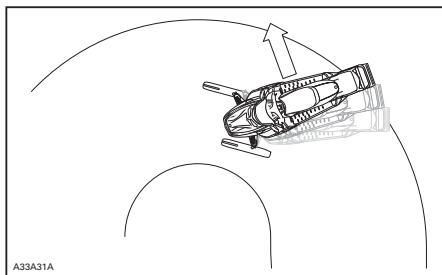
Notkun búnaðar sem aðstoðar við tog s.s. afkastameiri skíða og/eða nagla eykur grip bæði fram- og afturhluta snjósleðans. Mælt er með notkun karbít-kjala til að gefa skíðum betra grip og til að fram- og afturhluti snjósleðans séu í jafnvægi. Þó svo að nýframleiddir karbít-kilir henti sleðanum veita þeir notandanum ekki endilega bestu stjórn á sleðanum þar sem það fer eftir einstaklingsbundnum kjörstillingum, akstursstíl og stillingum fjöðrunarinnar.

⚠ VIÐVÖRUN

Ef fram- og afturhluti snjósleðans eru ekki í jafnvægi vegna rangrar samsetningar búnaðar sem eykur tog mun annaðhvort ofstýring eða vanstýring eiga sér stað og ökumaðurinn getur misst stjórn á snjósleðanum.

Ofstýring

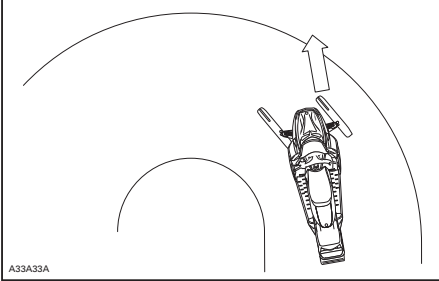
Við ákveðnar aðstæður getur ofstýring átt sér stað ef karbít-kilir eru notaðir á skíðin án þess að beltið sé naglað, sjá skýringarmynd.



OFSTÝRING

Vanstýring

Í sumum tilfellum mun notkun nagla á belti valda vanstýringu á sleðanum ef skíðin eru ekki búin afkastameiri karbít-kjöllum (sjá skýringarmynd).

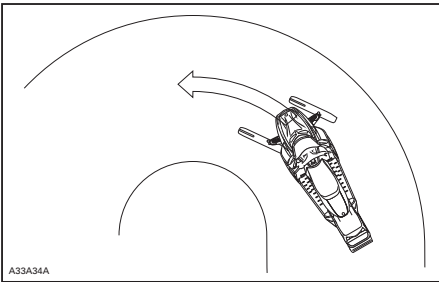


A33A33A

VANSTÝRING

Stýrður akstur

Jafnvægi á milli karbít-kjala og nagla á beltinu tryggir viðeigandi stýringu og þægilegri meðhöndlun (sjá skýringarmynd).



A33A34A

STÝRÐUR AKSTUR

Hraðaaukning

Þegar beltið er naglað fær sleðinn betri hraðaaukningu á hörðum, þéttum snjó og ís en naglabelti hafa engin áhrif á akstur í mjúkum snjó. Þetta getur valdið skyndilegum breytingum við ákveðnar aðstæður.

⚠ VIÐVÖRUN

Til að koma í veg fyrir óvæntar uppkomur sem gætu leitt til þess að ökumaður missi stjórn á sleðanum:

- Notið eldsneytisgjöf með aðsjálni.
- REYNID aldrei að snúa beltinu til að láta afturhluta snjósleðans renna til.

Ef þetta er gert gætu brak eða ís kastast aftur á við og valdið hjástandandi fólki eða snjósleðanotendum fyrir aftan þig meiðslum.

Hemlun

Á sama hátt og í hraðaaukningu munu naglar á beltinu gefa betri dráttarkraft á þéttum snjó eða ís en hafa engin marktæk áhrif í mjúkum snjó. Hemlun getur verið breytileg við ákveðnar aðstæður. Tryggið að hemla ekki of hastarlega til að beltið læsist ekki og valdi því að ökumaður missi stjórn á sleðanum.

Mikilvægar öryggisreglur

⚠ VIÐVÖRUN

Til að koma í veg fyrir alvarleg meiðsli fólks sem er nærri snjósleðanum:

- Standið ALDREI fyrir aftan eða nálægt belti sem er á hreyfingu.
- Notið ávallt breiðan viðgerðarstand með aftari hlífðarskermi ef nauðsynlegt er að snúa beltinu.
- Þegar beltinu hefur verið lyft frá jörðu skal einungis snúa því eins hægt og mögulegt er.

Miðflottaafli gæti valdið því að brak, skemmdir eða lausir naglar, hlutar af rifnu belti eða allt beltið kastist aftur á við af óheyrilega miklu afli.

Áhrif naglabeltis á endingartíma snjósléða

Notkun búnaðar sem eykur dráttarkraft getur aukið álag og þrýsting sumra íhluta snjósléðans, sem og titring hans. Þetta getur valdið því að sumir hlutir s.s. belti, hemlaborðar, legur, keðja og tannhjól keðjuhússins slitni fyrr og stýtt endingartíma belta sem samþykkt hafa verið fyrir notkun nagla. Skoðið ávallt beltið án þess að snerta það áður en sleðinn er notaður. Frekari upplýsingar er að finna í kaflanum um **BELTI** í **VIÐHALDI**.

Naglar á beltum gætu einnig valdið alvarlegum skemmdum á snjósléðanum ef hann er ekki búinn beltahlífum sem hannaðar eru fyrir viðeigandi gerð. Skemmdir á rafmagnssnúrum eða göt á varmaskiptum geta verið hættuleg þar sem vélin gæti ofhitnað og skemmst alvarlega.

VIÐVÖRUN

Ef beltahlífarnar eru mjög skemmdar eða ekki til staðar gæti komið gat á eldsneytisgeyminn og eldsvoði brotist út.

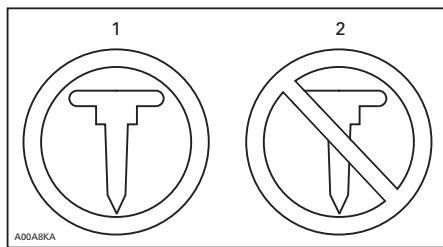
TILKYNNING Upplýsingar um viðeigandi gerð og vörunúmer beltahlífa sem henta sleðanum er að fá hjá dreifiaðila sleðans.

ATHUGIÐ: Upplýsingar um takmarkanir á ábyrgð sem tengjast notkun nagla er að finna í takmarkaðri ábyrgð BRP.

Uppsetning nagla á samþykktum beltum BRP

VIÐVÖRUN

Aldrei skal nagla belti sem ekki er samþykkt fyrir nagla. Samþykkt belti eru auðþekkjanleg vegna naglatáknins (sjá eftirfarandi skýringarmynd) sem greypt eru í beltin. Ef naglar eru settir á ósamþykkt belti getur hættan á að beltið rifni eða losni frá sleðanum aukist.

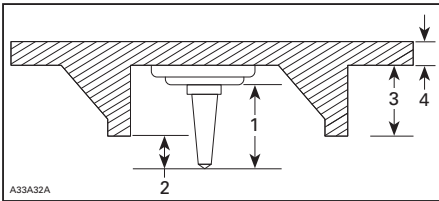


NAGLATÁKN

1. Samþykkt
2. EKKI samþykkt

Til að tryggja örugga og rétta uppsetningu ráðleggur BRP að dreifiaðili sjái um neglingu beltanna.

- Notið einungis sérstaka nagla sem samþykktir eru af BRP.
- Notið aldrei nagla sem eru meira en 9,5 mm hærrí en belti sleðans frá hlíð.

**UPPSETNING NAGLA**

1. Naglastærð
2. Ísetningardýpt 6,4 mm to 9.5 mm
3. Hæð beltaspynna
4. Beltisþykkt

⚠ VIÐVÖRUN

- Upplýsingar um fánleika sérstakra nagla og notkunar þeirra er að fá hjá dreifiaðila Lynx.
- NOTIÐ ALDREI hefðbundna nagla þar sem beltþykktin er minni en hefðbundin belti frá okkur og naglarnir gætu rifnað frá beltinu og losað beltið frá sleðanum.
- Naglana má einungis setja í greyptu bungurnar á yfirborði beltisins. Sum belti hafa tvær tegundir bungna, þríhyrndar og kringlóttar. Til að vita hvora tegundina skal nota skal sjá viðvörðunina sem greytt er í yfirborð beltisins.
- Neglið aldrei belti sem er 35 mm þykkt eða meira.
- Fjöldi uppsettra nagla skal ávallt passa við mynstur greyptu bungnanna í beltinu.
- Fylgið ávallt uppsetningarleiðbeiningum og ráðleggingum framleiðanda dráttarbúnaðarins' áður en dreifiaðilinn setur nagla og kili á sleðann. Afar mikilvægt er að fylgja herslulýsingum naglarónna eftir.

UPPSETNING RANGS FJÖLDA NAGLA EÐA RÖNG UPPSETNING ÞEIRRA GETUR AUKIÐ HÆTTUNA Á ÞVÍ AÐ BELTIÐ RIFNI EÐA LOSNI FRÁ SLEÐANUM.

Viðhald/útskipting

SKOÐIÐ BELTIÐ ÁN ÞESS AÐ SNERTA ÞAÐ FYRIR HVERJA NOTKUN.

Leitið að göllum s.s.:

- Götum í beltinu
- Sliti í beltinu (sérstaklega í kringum dráttargöt naglabelta)
- Spyrnum sem hafa brotnað eða rifnað af og stangir hafa komið í ljós
- Losun gúmmisins
- Brotnum stöngum
- Brotnum nöglum (naglabelti)
- Bognum nöglum (naglabelti)
- Nöglum sem vantar
- Nöglum sem hafa rifnað frá beltinu
- Beltaklemmum sem vantar
- Tryggið einnig að naglarær séu hertar í ráðlagða herslu.

Fyrir belti sem samþykkt eru til neglingar skal skipta brotnum eða skemmdum nöglum út samstundis. Ef beltið ber merki um slit skal skipta því út samstundis. Hafið samband við dreifiaðila ef vafamál koma upp. Skoðið ávallt beltið án þess að snerta það áður en sleðinn er notaður.

⚠ VIÐVÖRUN

Ökumaður getur misst stjórn á sleðanum ef belti eða naglar eru skemmd.

MIKILVÆG MERKI Á SLEÐANUM

Hengimerki

Dear consumer,

Your new E-TEC engine technology has an automatic computer-controlled break-in period that ensures you get the most performance, efficiency and reliability for the life. During the break-in, it will consume more oil and fuel than normal. Also, you may feel the engine misfire. This is normal, the computer is protecting the engine components against premature wear and ensure optimal break-in. After this period, which lasts for about the first two tanks of fuel (22 gal./80 l), you'll be able to experience the unmatched performance, fuel and oil economy that only the E-TEC technology delivers.

Ágæti viðskiptavinur,

Nýja E-TEC tæknin býður upp á sjálfvirkan, tölvustýrðan tilkeyrslutíma sem tryggir þér bestu afköstin, frammistöðu og áreiðanleika það sem eftir er. Á tilkeyrslutímanum mun snjósleðinn nota meiri olju og eldsneyti en venjulega. Einnig geta gangtruflanir verið í vélinni. Þetta er eðlilegt þar sem tölvan verndar íhluti vélarinnar gegn ótímabæru sliti og tryggir að tilkeyrslan sé eins góð og hægt er. Eftir tilkeyrslutímann, sem tekur yfirleitt tvo fulla eldsneytisgeyma (22 gal./80 l), geturðu upplifað framúrskarandi afköst sem og eldsneytis- og olíusparnað sem aðeins E-TEC tæknin býður upp á.

516004621

E-TEC GERÐIR

VARÚÐ

Þessi snjósleði hentar til notkunar við HÆÐ SJÁVARMÁLS. Þegar hann er notaður í meira en 600 metra hæð er nauðsynlegt að kvarða og stilla sleðann.

Nánari upplýsingar er að finna í notandahandbókinni sem fylgdi með snjósleðanum eða hjá vottuðum dreifiaðila Ski-Doo. RANGAR STILLINGAR GETA VALDIÐ SKEMMDUM.

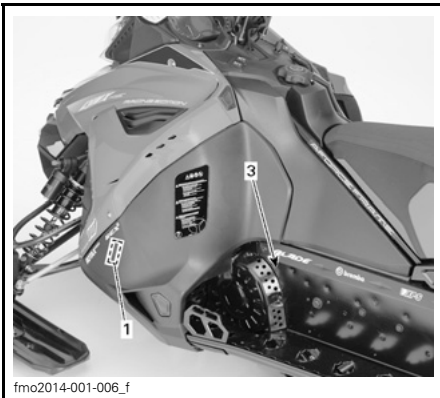
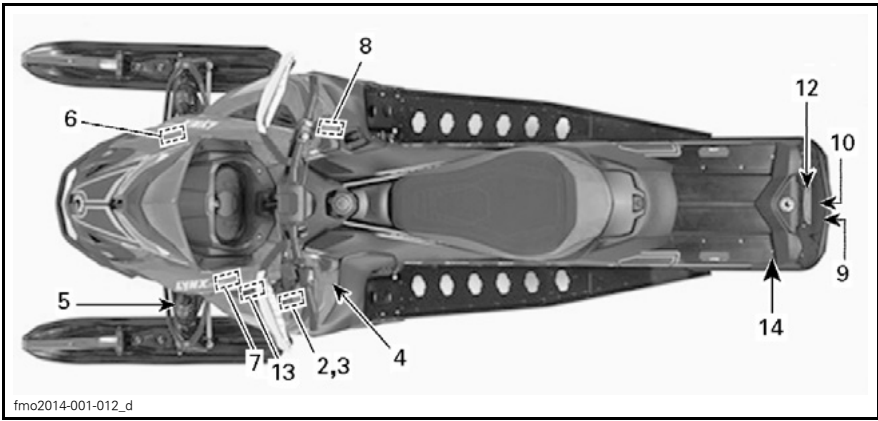
mno2008-003-054

Öryggismerki á sleðanum

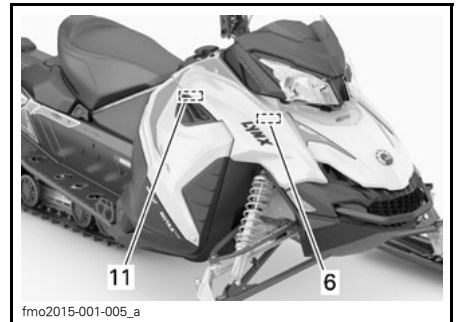
Lesið og skiljið öll öryggismerki sleðans. Merkin eru fest á sleðann til að stuðla að öryggi notanda hans, farþega eða hjástandandi.

Eftirfarandi merki er að finna á sleðanum og líta skal á þau sem íhluti hans. Ef merki vantar eða ef þau eru skemmd er hægt að skipta þeim út gjaldfrjálst. Leiðið til vottaðs dreifiaðila Lynx.

ATHUGIÐ: Ef misræmi er á milli handbókarinnar og snjósleðans munu öryggismerki snjósleðans gilda en ekki merki handbókarinnar.



HEFÐBUNDIÐ



HEFÐBUNDIÐ

Merki 1



MERKI 1 (Á VINSTRI/HÆGRI HLIÐARHLÍF)

Merki 2

⚠ VIÐVÖRUN

- Finnið og lesið notandahandbók. Fylgið öllum leiðbeiningum og viðvörðunum eftir.
- Varúð vegna heitra hluta.
- Varúð vegna heitra gufa.
- Notið ekki án vinduhlífar.
- Varúð vegna drifbeltis.
- Lesið leiðbeiningar fyrir notkun.

516003919

MERKI 2 - Á VINDUHLÍF

Merki 3

⚠ VIÐVÖRUN

Hlífin verður ÁVALLT að vera á sínum stað þegar vélin er í gangi.
 Varúð vegna hluta sem snúast. Þeir gætu valdið meiðslum eða fót fest í þeim.

516006900

MERKI 3 - Á VINDUHLÍF OG Á HLÍF DISKHEMILS

Merki 4

⚠ WARNING: Read the operator's manual and get acquainted with the safety instructions before you start using the snowmobile.

Before starting the snowmobile, CHECK

- that acceleration and brake system are in order
- that all the protections are in place
- that the hood is closed
- that the emergency cut out switch is fastened

When the engine is running, CHECK

- that the emergency cut out switch and the emergency switch function
- that which gear is on before start

VIÐVÖRUN: Leslu notandahandbók og kynntu þér öryggisleiðbeiningar áður en þú byrjar að nota snjósléban.

Áður en snjóslébin er notaður skal ATHUGA

- að eldsneygjalda- og hamlunarkerfi virki á rettan hátt
- að allar hlífir séu til staðar
- að véstíflin sé lokað
- að neyðarstöðvunarröf sé festur

Þegar vélin er í gangi skal ATHUGA

- hvort neyðarstöðvunarröf og neyðaröf virki
- hvaða gir snjóslébin er í áður en hann er rastur

⚠ WARNING: Läs ägarettshandboken och bekanta dig med säkerhetsföreskrifterna före användandet av snöskotern!

Före motorn startas, **KONTROLLERA**

- att gas- och bromsreglage löpseritt och automatiskt återgår till neutralläge
- att alla skydd är på plats
- att nödstoppknappen är fäst runt ens handleden eller i kläderna

När motorn startas, **KONTROLLERA**

- att nödstopp- och stoppknapp fungerar
- vilken växel som är lågd före start

516004607

MERKI 4 (Á VINSTRI HLIÐARHLÍF)

Merki 5

VIÐVÖRUN: Undir þrýstingi. Forðist loga eða neista. Takið ekki í sundur. Sjóðið ekki með logsuðutæki, gatið ekki og brennið ekki.

fmo2014-001-017

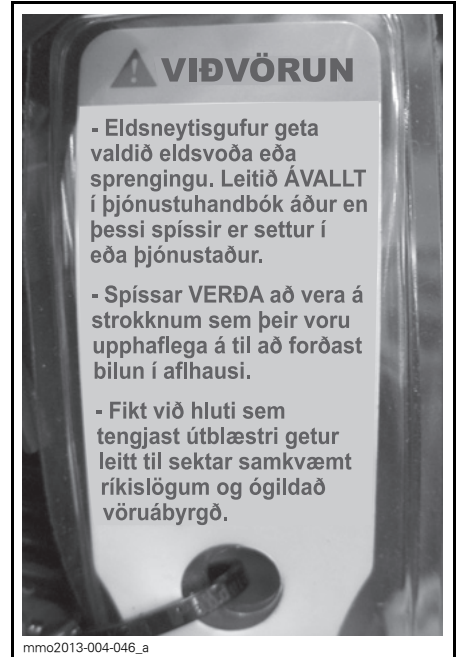
MERKI 5 - Á STUÐARA

Merki 6

516005904A

MERKI 6

mmo2008-003-007

MERKI 6**Merki 7**

mmo2013-004-046_a

MERKI 7 - Á INNSPÝTURUM ELDSNEYTIS - E-TEC GERÐIR**Merki 8**

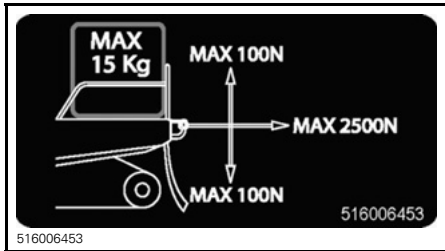
516005515

MERKI 8 - Á E-TEC EINUNGIS

Merki 9

⚠ VIÐVÖRUN

- Notið ávallt stífa dráttarstöng til togs.
- HÁMARKSHLEÐSLA AFTURHLUTA: 15kg
- HÁMARKS dráttargeta: 2500N
- HÁMARKSGETA tungu: 100N

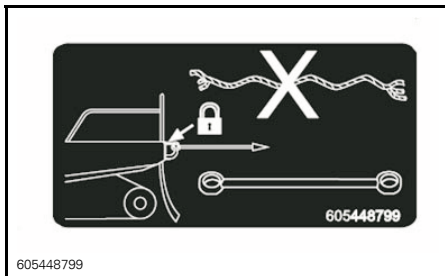


MERKI 9 - Á RAVE RE , XTRIM SC OG BOONDOCKER

Merki 10

⚠ VIÐVÖRUN

- Notið ávallt stífa dráttarstöng til togs.



MERKI 10

Merki 11

⚠ VIÐVÖRUN

Aftengið ávallt báða spíssana áður en athugað er hvort neisti myndast í ræsingu. Ef þetta er ekki gert getur kviknað í eldsneytisgufum vegna neista og eldhætta getur skapast.

5583A

516005583

MERKI 11 - Á E-TEC GERÐUM

Merki 12

⚠ VIÐVÖRUN

Áður en beltíð er naglað skal leita í notandahandbókina sem fylgdi með sleðanum til að fá upplýsingar um neglingu betta. Ef leyfilegt er að nagla þetta beltí skal ADENS nota nagla sem samþykktir eru af BRP. Ef beltíð er naglað með hefðbundnum nöglum geta þeir rífað af beltinu og það gæti losnað frá sleðanum og valdið hættu á alvarlegum meiðslum eða dauða.

516005175B

MERKI 12 - Á ACE GERÐUM

Merki 13**VARÚÐ**

VERA MÁ AÐ VÉLAROLÍA OG JHLUTIR VÉLARHÓLFINS SÉU HEITIR. BEIN SNERTING GETUR VALDIÐ HUÐBRUNA.

ATHUGUN Á MAGNI VÉLAROLÍU

- Tryggið að vélin sé í notkunarhita.
- Snjósleðinn verður að vera á jafnslettum til að hægt sé að athuga olíumagn.
- Látið vélna ganga í lausangangi í a.m.k. 30 sekúndur.
- Stöðvið vélna og biðið í a.m.k. 30 sekúndur.
- Athugið olíumagn með olíukvarðanum.
- Vél þessa snjósleða var þróuð og samþykkt með notkun ráðlagðrar BRP XPS™ gerviefnaollu fyrir fjörgengisvélar (293 600 112). BRP mælir sterklega með að einungis ráðlögð XPS™ gerviefnaolla fyrir fjörgengisvélar sé notuð. Vera má að skemmdir vegna ollu sem hentar ekki þessari vél falli ekki undir takmarkaða ábyrgð BRP.

516005521

516005521

MERKI 13 - Á ACE GERÐUM

Merki 14**VIÐVÖRUN**

Varúð vegna snúningsbeltis

VIÐVÖRUN

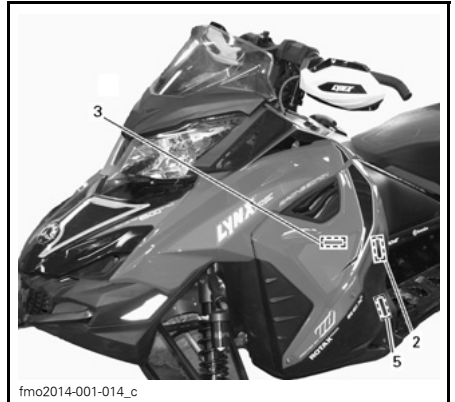
516007584

516007584

MERKI 14

Merki með tækniupplýsingum

fmo2014-001-013_d

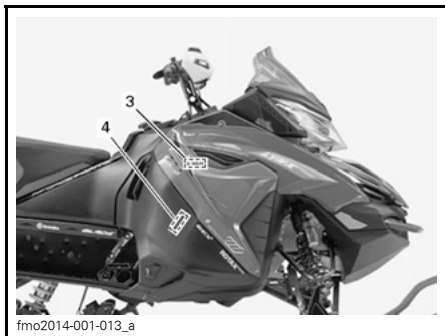


fmo2014-001-014_c

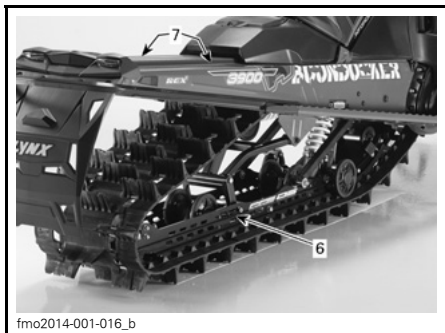


fmo2014-002-019_a

ACE GERÐIR



fmo2014-001-013_a



fmo2014-001-016_b

ATHUGIÐ

Vél þessa snjósléða var þróuð og samþykkt með notkun ráðlagðrar BRP XPS™ smurfeiti. BRP mælir sterklega með að einungis ráðlögð XPS™ smurfeiti sé notuð. Vera má að skemmdir vegna olíu sem hentar ekki þessari vél falli ekki undir takmarkaða ábyrgð BRP.

516006904

516006904

MERKI 1 E-TEC GERÐIR

ATHUGIÐ

- Til að vera í samræmi við reglugerðir um hávaða er vélin hönnuð til notkunar með hljóðdeyfi loftinntaks.
- Ef snjósléðinn er notaður án hljóðdeyfi loftinntaks eða með hljóðdeyfi sem ekki var rétt settur í getur vélin skemmt.

516004572

516004572

MERKI 2 E-TEC GERÐIR

ATHUGIÐ

Vél þessa snjósléða var þróuð og samþykkt með notkun ráðlagðrar BRP XPS™ gerviefnablöndu fyrir tvígangisvélar (293 600 101). BRP mælir sterklega með að einungis ráðlögð XPS™ gerviefnablenda fyrir tvígangisvélar sé notuð. Vera má að skemmdir vegna olíu sem hentar ekki þessari vél falli ekki undir takmarkaða ábyrgð BRP.

516005528

516005528

MERKI 3 Á E-TEC GERÐUM

ATHUGIÐ

Ráðlagt herslúatak bolta drivvindu
85-92 lbf-ft / 115-125 N-m
Ef ráðlagt herslúatak er ekki virkt geta drivvindan og vélin bilað alvarlega.
Fulla samsetningaráðferð er að finna í handbók.

516005503

516005503

MERKI 3

Olíumagn girkassa skal athuga einu sinni í viku.

**OLJENIVÁ I KRAFTÖVERFÖRING
Kontrolleras varje vecka**

**Oil level in transmission
should be checked once
a week.**

5447012

5447012

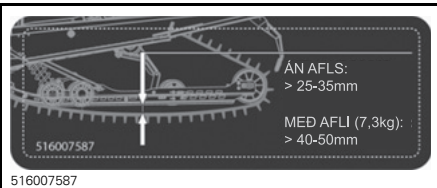
MERKI 4 - (Á HÆGRI HLIÐ)

ATHUGIÐ

**7900 ± 100 RPM
HÁMARKS HESTÖFL**

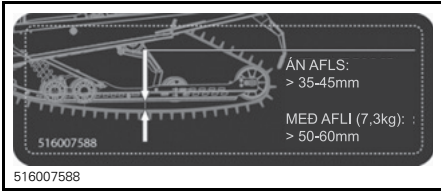
516005507

MERKI 5 - NÁLÆGT VINDU - 800R E-TEC



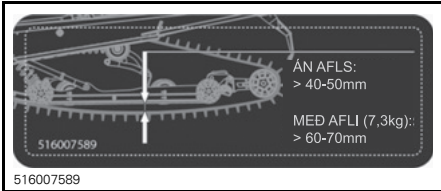
516007587

MERKI 6 - RAVE GERÐIR



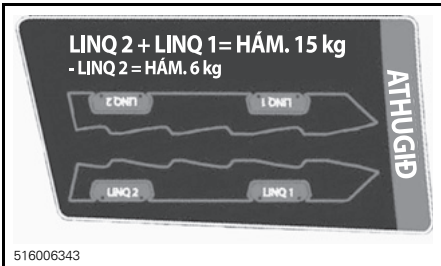
516007588

MERKI 6- XTRIM GERÐIR



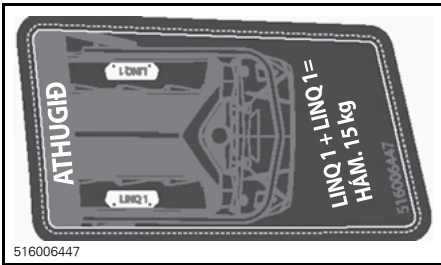
516007589

MERKI 6- BOONDOCKER GERÐIR



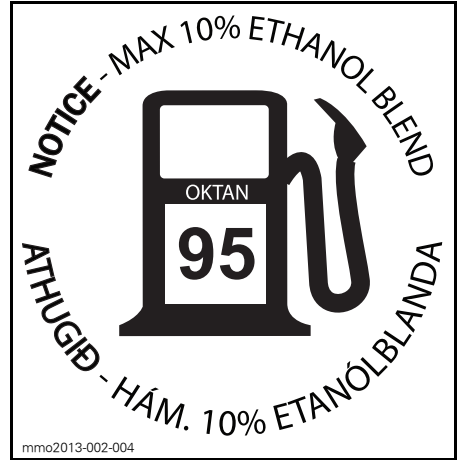
516006343

MERKI 7 Á XTRIM OG BOONDOCKER



516006447

MERKI 7 Á RAVE OG RAVE RE



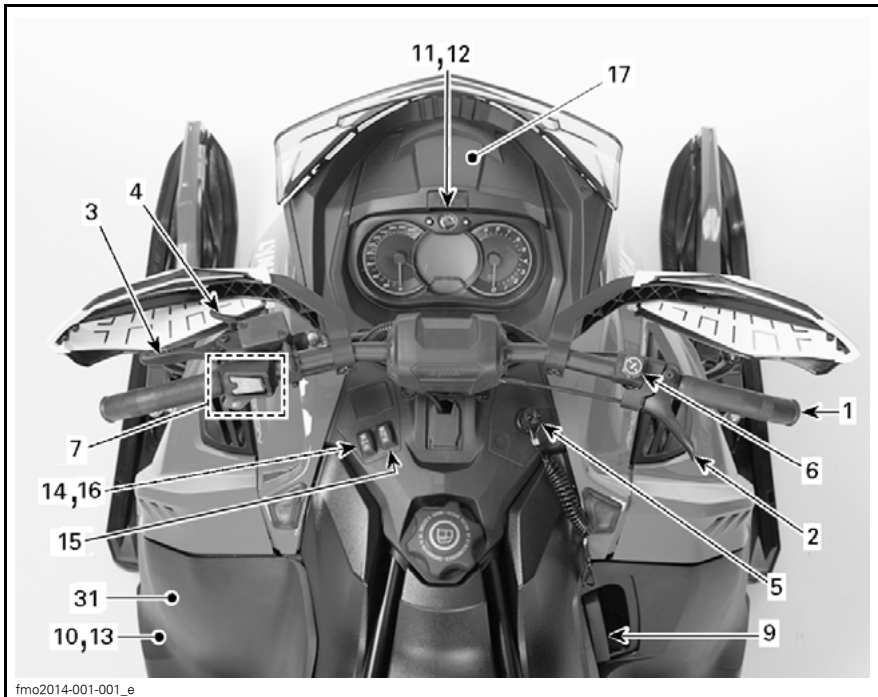
STAÐSETT Á ELDSNEYTISLOKA

UPPLÝSINGAR UM FARARTÆKI

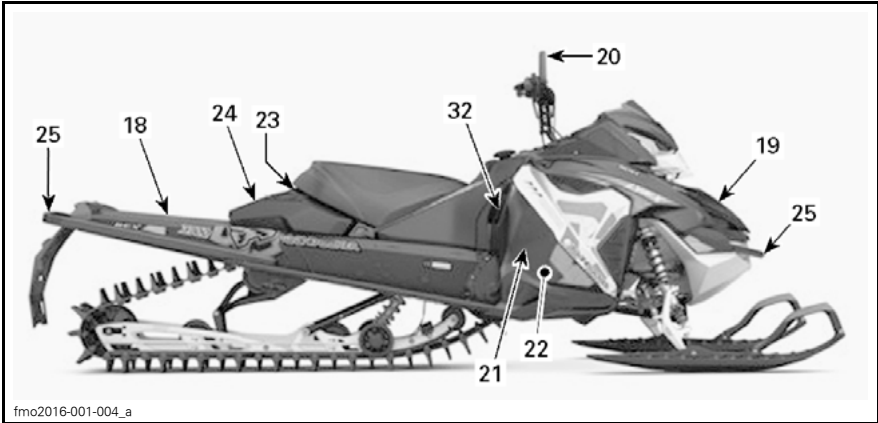
STÝRINGAR/TÆKI/BÚNAÐUR

ATHUGIÐ: Sumar stýringar/tæki/búnaður eiga ekki við um sumar gerðir eða eru valfrjálgs. Í slíkum tilfellum eru tilvísunarnúmer þeirra vísititandi ekki til staðar á skýringarmyndum.

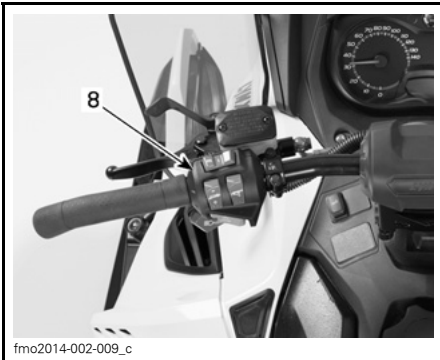
ATHUGIÐ: Sum öryggismerki snjósleðans eru ekki sýnd á skýringarmyndunum. Upplýsingar um öryggismerki farartækja er að finna í undirkaflanum ÖRYGGISMERKI FARARTÆKIS.



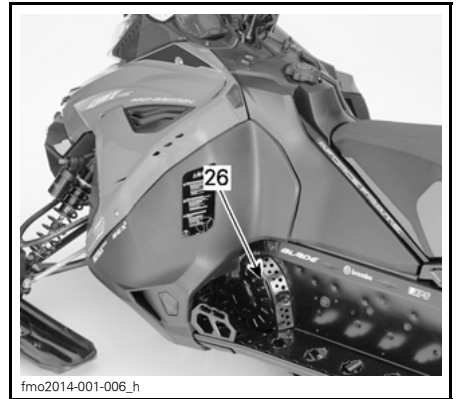
HEFÐBUNDIÐ



HEFÐBUNDIÐ



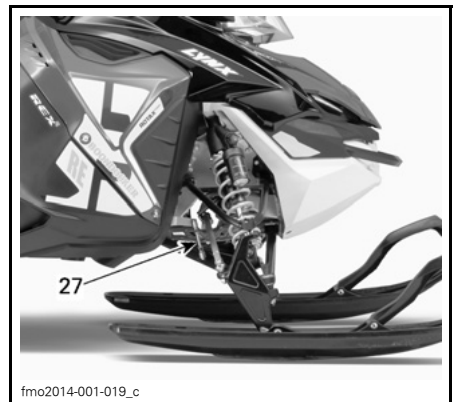
XTRIM SC EINUNGIS



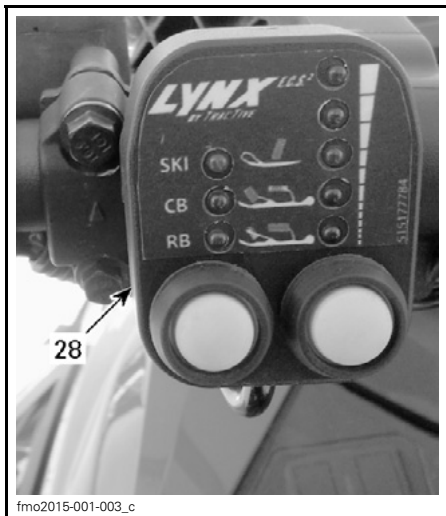
HEFÐBUNDIÐ



XTRIM SC OG BOONDOCKER



BOONDOCKER



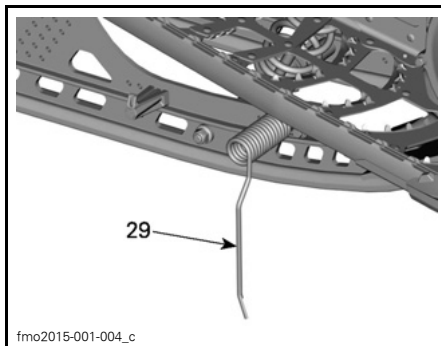
fmo2015-001-003_c

LEDC - RAVE RE EINUNGIS



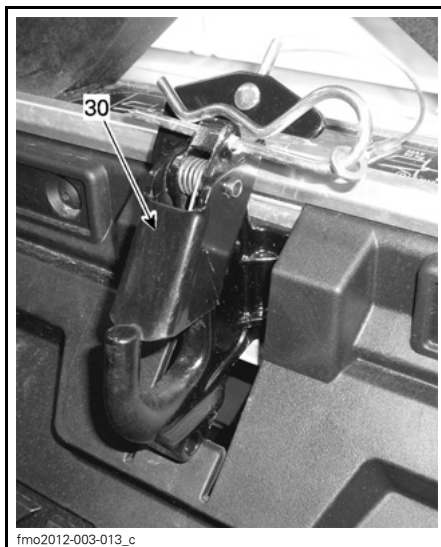
fmo2016-001-003_a

ECS² - XTRIM SC 900 ACE



fmo2015-001-004_c

HEFÐBUNDIÐ - BOONDOCKER



fmo2012-003-013_c

HEFÐBUNDIÐ - XTRIM SC

1) Stýri

Stýrið er notað til að stjórna snjósleðanum. Þegar stýrinu er snúið til hægri eða vinstri, snúast skíðin til hægri eða vinstri til að stýra snjósleðanum.

⚠ VÍÐVÖRUN

Ef stýrinu er snúið snögglega í öfuga átt þegar verið er að beygja getur ökumaður misst stjórn á snjósleðanum.

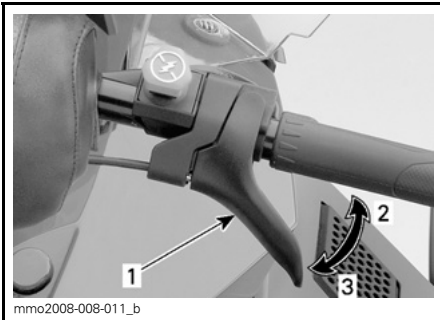
2) Handfang eldsneytisgjafar

Handfang eldsneytisgjafar

E-TEC gerðir

Handfang eldsneytisgjafar er staðsett hægra megin á stýrinu.

Það er hannað til að hægt sé að virkja það með þumlinum. Þegar þrýst er á handfangið eykst hraði vélarinnar og aflfærsla á sér stað. Þegar handfanginu er sleppt fer vélin aftur í lausagang.



HEFÐBUNDIÐ

1. Handfang eldsneytisgjafar
2. Til að auka hraðann
3. Til að draga úr hraðanum

⚠ VÍÐVÖRUN

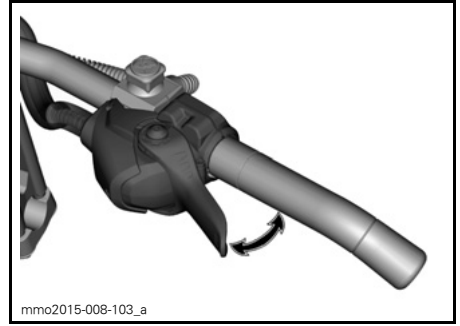
Tryggið að handfang eldsneytisgjafar virki á réttan hátt í hvert sinn áður en vélin er ræst. Handfangið á að fara aftur í upphaflega stöðu þegar því er sleppt. Ef það gerist ekki skal ekki ræsa vélina.

Handfang eldsneytisgjafar

ACE gerðir

Handfang eldsneytisgjafar er staðsett hægra megin á stýrinu.

Það er hannað til að hægt sé að virkja það með þumlinum eða fingrunum. Þegar þrýst er á handfangið eykst hraði vélarinnar. Þegar handfanginu er sleppt fer vélin aftur í lausagang.



HEFÐBUNDIÐ

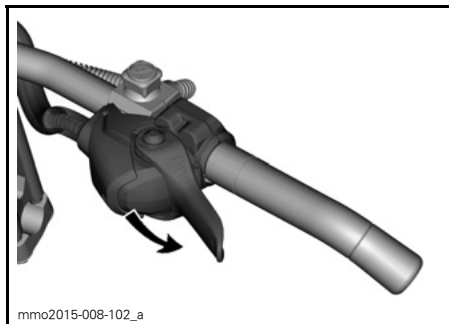
⚠ VÍÐVÖRUN

Tryggið að handfang eldsneytisgjafar virki á réttan hátt í hvert sinn áður en vélin er ræst. Handfangið á að fara aftur í hvíldarstöðu þegar því er sleppt. Ef það gerist ekki skal ekki ræsa vélina.

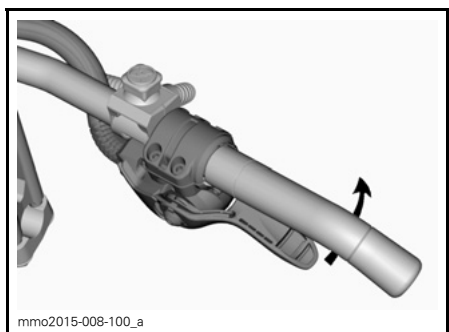
Stöðu handfangs eldsneytisgjafar skipt frá þumli yfir á finger.

⚠ VARÚÐ Mælt er með að snjósleðinn sé stöðvaður áður en stöðu handfangs eldsneytisgjafar er breytt þar sem það gæti skapað hættulegar aðstæður.

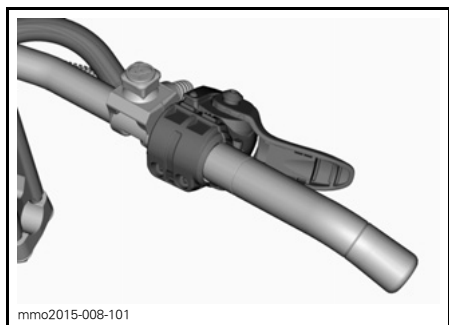
Hægt er að velja um þrjár stöður þegar handfangi er breytt frá þumli yfir á finger. Ökumaður skal velja þá stöðu sem hentar honum best en hún skal einnig henta akstursstíl og skilyrðum.



mmo2015-008-102_a
**HANDFANG ELDSNEYTISGJAFAR Á ÞUMLI:
 YTIÐ HANDFANGINU NIÐUR Á VIÐ TIL AÐ
 SNÚA HÚSI ELDSNEYTISGJAFAR**



mmo2015-008-100_a
**EF ÞESS ER ÓSKAÐ SKAL HALDA ÁFRAM
 AÐ SNÚA HÚSI ELDSNEYTISGJAFAR**



mmo2015-008-101
**HANDFANG ELDSNEYTISGJAFAR Á
 FINGRUM**

! VARÚÐ

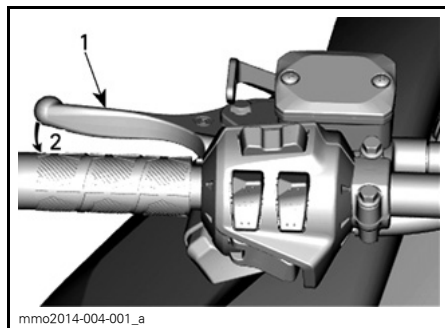
- AFAR mikilvægt er að nota hanska en **EKKI** grifflur þegar handfang eldsneytisgjafar er virkjað með fingrum.
- Ekki er ráðlagt að nota fingrastöðu þegar sleðanum er ekið á þéttgrónum svæðum utan brautar.

Til að setja handfang eldsneytisgjafar aftur í þumalstöðu skal fara eftir ofangreindu aðgerðarferli á öfugan hátt.

3) Handfang hemils

Handfang hemils er staðsett vinstra megin á stýrinu.

Þegar ýtt er á handfangið er hemillinn settur á. Þegar handfanginu er sleppt fer það aftur á sinn stað. Hemlun er í samræmi við þrýsting á handfanginu, tegund svæðisins og snjóinn sem á því er.



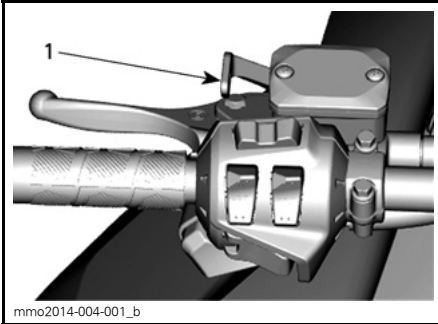
HEFDBUNDIÐ

1. Handfang hemils
2. Að nota hemilinn

4) Handfang stöðuhemils

Handfang stöðuhemils er staðsett vinstra megin á stýrinu.

Nota skal stöðuhemilinn í hvert sinn sem snjósleðanum er lagt.

**HEFÐBUNDIÐ**

1. Handfang stöðuhemils

⚠ VIÐVÖRUN

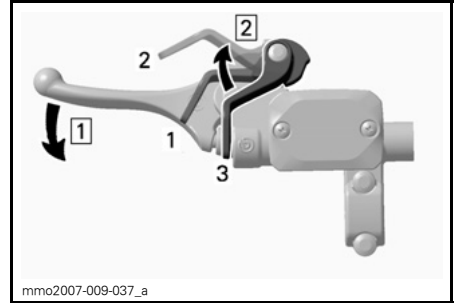
Tryggið að stöðuhemillinn hafi verið tekinn af til fulls áður en snjósleðinn er notaður. Þegar sleðanum er ekið skal forðast að ýta stöðugt á handfangið þar sem hemlapúðar verða fyrir stöðugum núningi. Þetta getur skemmt hemlakerfið og dregið úr hemlagetu og/eða valdið eldsvoða.

Að setja stöðuhemilinn á

Ýtið á handfang hemilsins, haldið því niðri og togið um leið í láspinnann. Þegar handfang hemilsins festist á miðri leið ætti stöðuhemillinn að vera fullkomlega virkur.

⚠ VARÚÐ Staða stöðuhemilsins getur verið breytileg eftir sliti hemlapúðanna. Tryggið að snjósleðinn haldist kyrr þegar stöðuhemillinn er á.

ATHUGIÐ: Láspinnann má stilla á tvo máta.

**HEFÐBUNDIÐ — STÖÐUHEMILL SETTUR Á**

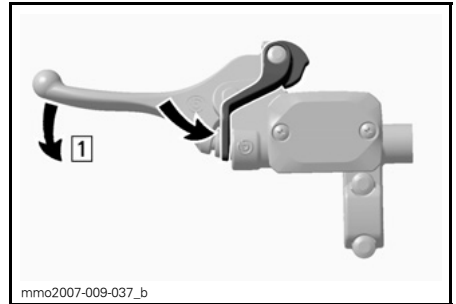
Step 1: Skref 1: Ýtið á handfang hemilsins og haldið því niðri

Step 2: Skref 2: Stillið láspinna

1. Staða 1
2. Staða 2
3. OFF (SLÖKKT)

Að taka stöðuhemilinn af

Ýtið á handfang stöðuhemils. Láspinninn á að fara aftur í upphaflega stöðu þegar honum er sleppt. Takið stöðuhemilinn ávallt af áður en sleðinn er notaður.

**HEFÐBUNDIÐ — STÖÐUHEMILL TEKINN AF**

Step 1: Skref 1: Ýtið á handfang stöðuhemils

5) Svöðvunarrofi vélar (tjóðra)

Xtrim, Rave RE og BoonDocker gerðir

Stöðvunarrofi vélarinnar (tjóðra) er staðsettur hægra megin á stjórnborðinu.

Tjóðrutappinn þarf að vera vel festur við stöðvunarrofa vélarinnar til að hægt sé að nota snjósleðann.

Almennt

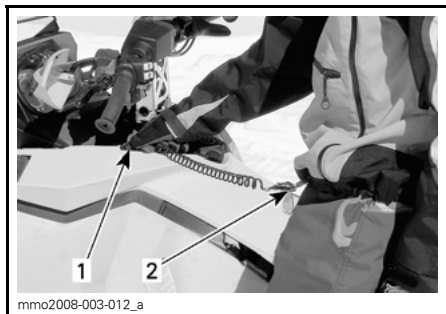
Þegar tjóðrutapinn (DESS-lykill) er fjarlægður stöðvast vélin og snjósleðinn getur ekki haldið ferð sinni áfram ef ökumaður hans dettur af honum fyrir slysi.

⚠ VIÐVÖRUN

Fjarlægjið ávallt tjóðrutappann (DESS-lykil) þegar snjósleðinn er ekki í notkun til að koma í veg fyrir að vélin fari í gang fyrir slysi og til að forðast að börn noti snjósleðann í leyfisleysi eða að honum sé stolið.

Notkun

Festið tjóðruna við fatnaðinn og setjið tappann (DESS-lykil) yfir rofann áður en vélin er ræst.



HEFÐBUNDIÐ

1. Setjið tappann á rofann
2. Festið við fatnað

Ef nauðsynlegt er að stöðva vélina í neyðartilfellum skal toga tjóðrutappann (DESS-lykil) af rofanum.

DESS (Digitally Encoded Security System (Stafrænt kóðað öryggiskerfi))

Tjóðrutappinn er búinn D.E.S.S. lykli til að snjósleðanum og ökumanni hans sé veitt sama öryggi og með hefðbundnum láslykli.

D.E.S.S. lykillinn er búinn rafrænum kubbi sem inniheldur einstakan stafrænan kóða.

Vottaður dreifiaðili Lynx færði inn D.E.S.S. kóða snjósleðans til að hann beri kennsl á D.E.S.S. lykil tjóðrutappans og geti sett snjósleðann af stað.

Ef önnur tjóðra er notuð án þess að D.E.S.S.-kóðinn hafi verið færður inn mun vélin fara í gang en ekki er hægt að aka snjósleðanum eða færa hann úr stað.

Tryggið að engin óhreinindi eða snjór sé á tjóðrutappanum.

D.E.S.S. Sveigjanleiki

Rafræn stjórnneining snjósleðans getur stutt 8 mismunandi lykla sem dreifiaðili LYNX færir inn.

Við ráðleggjum að aukatjóðrur séu keyptar hjá vottuðum dreifiaðila LYNX. Ef LYNX snjósleðinn er hannaður til að styðja fleiri en einn DESS-lykil, getur dreifiaðili LYNX látið sleðann samþykka alla lykla tjóðrutappanna.

Kóðar gaumljósa DESS

ATHUGIÐ: Ef kóði birtist skal leita til vottaðs dreifiaðila LYNX.

VIÐVÖRUNARMERKI		LÝSING
HLJÓÐ-MERKI	SKILABOÐ	
2 stutt	VEL-KOMIN...	Sérsniðin gangsetningar-skilaboð
Hæg, stutt hljóðmerki/endurtekning	CHECK KEY (ATHUGIÐ LYKIL)	Ekki tekst að lesa lykil (slæm tenging)
Hröd, stutt hljóðmerki/endurtekning	RANGUR LYKILL	Ógildur lykill eða lykill ekki færður inn

TEGUND LYKILS	LITUR
Hefðbundinn	Svartur
Þjálfun	Grænn

Þjálfunarlykill Lynx takmarkar hraða snjósleðans og snúning vélarinnar. Þetta gerir óreyndum notendum kleift að læra á snjósleðann og byggja upp traust og stjórn.

ATHUGIÐ: Upphafleg innfærsla þjálfunarlykils takmarkar hraðann í 40 km/h eða 70 km/h. Til að breyta þessari stillingu skal hafa samband við dreifiaðila Lynx.

Upplýsingar er að finna í undirkaflanum **NOTKUNARMÁTAR**.

6) Rofi fyrir neyðarstöðvun vélar

Rofi fyrir neyðarstöðvun vélar er staðsettur hægra megin á stýrinu.

Bæði má ýta á eða toga í rofann. Til að drepa á vélinni í neyðartilfellum skal setja rofann í stöðuna OFF (SLÖKKT) (niður) og ýta um leið á hemilinn. Til að ræsa vélina á ný þarf rofinn að vera í stöðunni ON (KVEIKT) (upp).



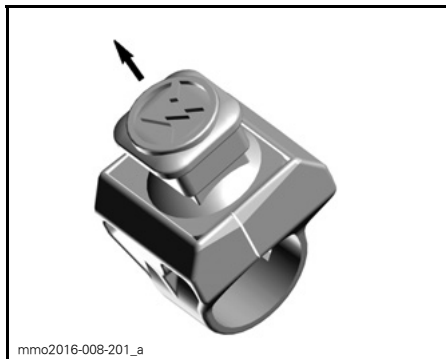
STAÐAN OFF (SLÖKKT)

RF D.E.S.S. Tegundir lykla

Nota má tvær tegundir lykla:

- Hefðbundinn lykil
- Þjálfunarlykill.

Til að auðvelt sé að þekkja lyklana er tjóðran í mismunandi litum.



STADAN ON (KVEIKT)

Allir notendur snjósleða skulu kynna sér notkun þessa búnaðar með því að nota hann nokkrum sinnum í fyrstu ferð sinni og í hvert sinn sem vélin er stöðvuð þar eftir. Þessi stöðvunaraðferð verður smátt og smátt ósjálfráð og undirbýr notendur undir neyðartilfelli þar sem þörf er á að grípa til hennar.

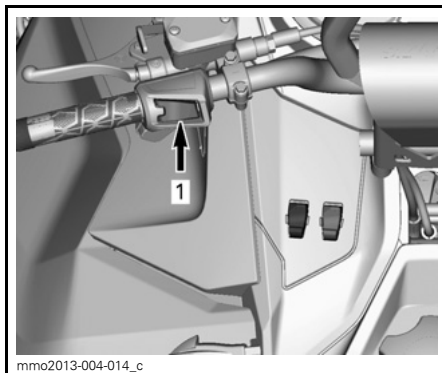
⚠ VIÐVÖRUN

Ef rofinn er notaður í neyðartilfelli vegna hugsanlegrar bilunar skal ákvarða ástæðu bilunarinnar og leiðrétta hana áður en vélin er ræst á ný. Leitið til vottaðs dreifiaðila Lynx til að þjónusta sleðann.

7) Ræsihnappur/snarvenda og dimmunarrofi framljósa (allar gerðir nema Xtrim SC)

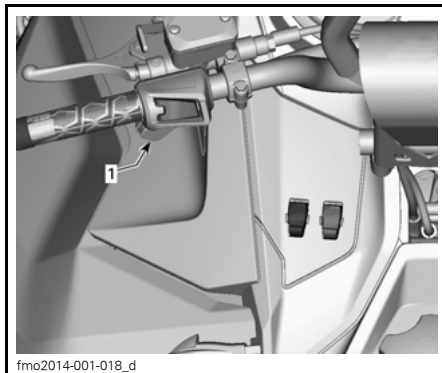
Á sleðum sem búnir eru rafrænni ræsingu skal ýta á hnappinn til að ræsa vélin. Upplýsingar er að finna í *RÆSING VÉLAR* í undirkaflanum *GRUNNAÐGERÐIR*.

Þegar vélin hefur verið ræst skal ýta á hnappinn til að kveikja á rafrænni skiptingu í bakkgir. Upplýsingar er að finna í *RAFRÆN SKIPTING Í BAKKGÍR* í undirkaflanum *GRUNNAÐGERÐIR*.



1. Ræsihnappur/rafræn skipting í bakkgir

Ýtið til að velja háu ljósin (HI) eða lágu ljósin (LOW). Kveikt er sjálfkrafa á ljósunum (ON) þegar vélin er í gangi.



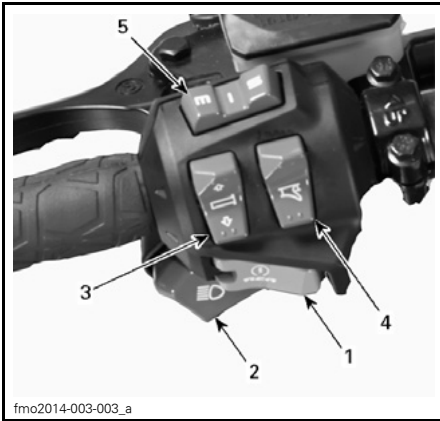
DIMMUNARROFI FRAMLJÓSA
1. Háu (HI) eða lágu (LOW) ljósin

8) Fjölnota rofi

E-tec gerðir

Fjölnota rofinn er staðsettur vinstra megin á stýrinu.

ACE gerðir



HEFÐBUNDIÐ

1. Ræsihnappur/rafræn skipting í bakkgrí
2. Dimmunarrofi framljósa
3. Hituð stýrishandföng
4. Hitað handfang eldsneytisgjafar
5. Hamur/stillihnappur

Ræsihnappur/rafræn skipting í bakkgrí

E-tec gerðir

Á sleðum sem búnir eru rafrænni ræsingu skal ýta á hnappinn til að ræsa vélin. Upplýsingar er að finna í **RÆSING VÉLAR** í undirkaflanum **GRUNNAÐGERÐIR**.

Gerðir sem búnar eru rafrænni snarvindu í bakkgrí

Þegar vélin hefur verið ræst skal ýta á hnappinn til að virkja snarvindu. Upplýsingar er að finna í **RAFRÆN SNARVENDA (RER)** í undirkaflanum **GRUNNAÐGERÐIR**.

Ræsihnappur

ACE-gerðir (Rave og Xtrim)

Ýtið á hnappinn til að ræsa vélin. Upplýsingar er að finna í kaflanum **RÆSING VÉLAR** í undirkaflanum **NOTKUNARLEIÐBEININGAR**.

Dimmunarrofi framljósa

Ýtið til að velja háu ljósin (HI) eða lágu ljósin (LOW). Kveikt er sjálfkrafa á ljósunum (ON) þegar vélin er í gangi.

Rofi hitaðra stýrishandfanga

Gerðir með fjölnota hliðstæðum/stafrænum mæli

E-tec gerðir

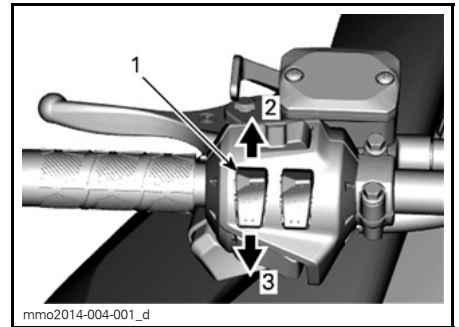
ATHUGIÐ: Þegar vélin er í minn en 2000 SN./MÍN. er hitun stýrishandfanga takmörkuð í 50%.

ACE gerðir

ATHUGIÐ: Hituð stýrishandföng eða handfang eldsneytisgjafar eru tiltæk þegar vélin er í meira en 1900 SN./MÍN.

Ýtið rofanum eftir þörfum til að velja hitunarstig og halda þægilegum hita á höndunum.

E-tec gerðir

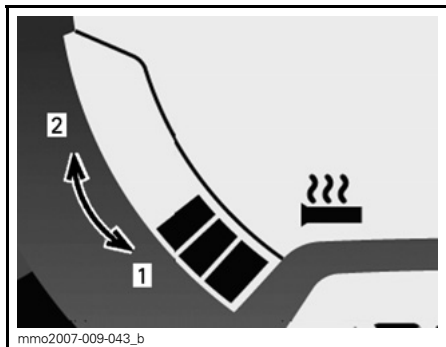


BREYTILEG HITUN

1. Rofi hitaðra stýrishandfanga
2. Hiti aukinn
3. Hiti minnkaður

Hitunarstig birtist á skjánum.

ATHUGIÐ: Hægt er að velja um níu hitunarstig. Þegar rofanum er sleppt mun skjárin birta hitastig kælivökva (ef til staðar).

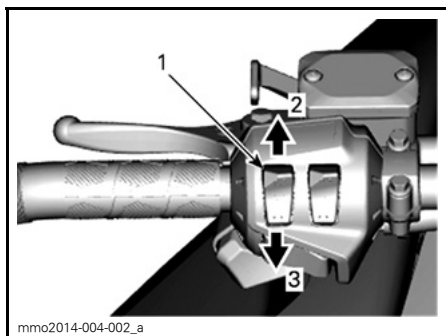


SKJÁMYND HITUNARSTIGS

1. Minni hiti
2. Meiri hiti

Slökkt (OFF) er á hitun stýrishandfanga ef engin strik birtast á mælinum.

600 ACE-gerðir (Rave og Xtrim)



HEFÐBUNDIÐ

1. Rofi hitaðra stýrishandfanga
2. Hiti aukinn
3. Hiti minnkaður

Rofi fyrir hitun á handfangi eldsneytisgjafar

Gerðir með fjölnota hliðstæðum/stafrænum mæli

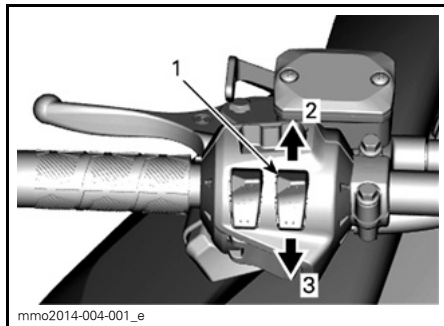
E-tec gerðir

ATHUGIÐ: Þegar vélin er í minna en 2000 SN./MÍN. er hitun á handfangi eldsneytisgjafar takmörkuð í 50%.

600 ACE gerðir

ATHUGIÐ: Hituð stýrishandföng eða handfang eldsneytisgjafar eru tiltæk þegar vélin er í meira en 1900 SN./MÍN.

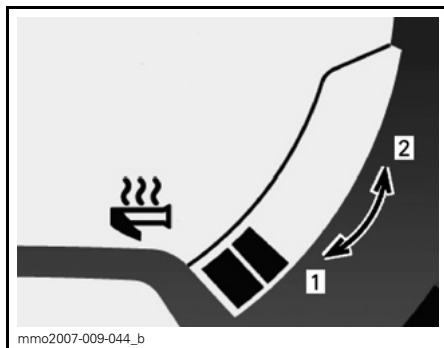
Ýtið rofanum eftir þörfum til að velja hitunarstig og halda þægilegum hita á þumlinum.



BREYTILEG HITUN

1. Rofi fyrir hitun á handfangi eldsneytisgjafar
2. Hiti aukinn
3. Hiti minnkaður

ATHUGIÐ: Hitunarstig birtist á fjölnota skjánum þegar kveikt er á rofa fyrir handfang eldsneytisgjafar. Hægt er að velja um níu hitunarstig. Þegar rofanum er sleppt mun skjárinn birta eldsneytisforða (ef til staðar).



SKJÁMYND HITUNARSTIGS

1. Minni hiti
2. Meiri hiti

Slökkt (OFF) er á rofa fyrir hitun handfangs eldsneytisgjafar ef engin strik birtast á mælinum.

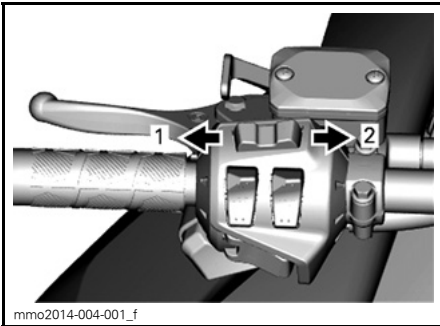
Hamur/stillihnappur

Gerðir með fjölnota hliðstæðum/stafrænum mæli

E-tec gerðir

Þennan hnapp má nota í staðinn fyrir hnappana tvo efst á mælaborðinu til að auðvelda stillingar mælanna.

- Þegar hnappinum er ýtt til vinstri hefur hann sömu eiginleika og hnappurinn NOTKUNARMÁTI (M).
- Þegar honum er ýtt til hægri hefur hann sömu eiginleika og stillihnappurinn (S).



FJÖLNOTA MÆLIR

1. Eiginleikar NOTKUNARMÁTA
2. Eiginleikar STILLIHNAPPS

9) Ræsihandfang snarvendu (ef við á)

Gerðir án rafrænnar ræsingar

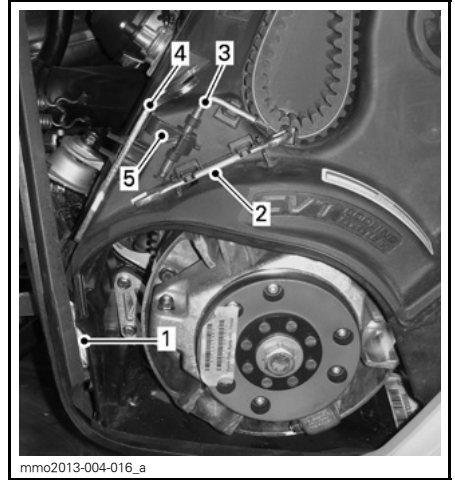
Snarvendan er á hægri hlið snjósleðans. Til að setja hana í gang skal toga rólega í handfangið þar til mótstaða myndast og toga svo hastarlega í það. Sleppið handfanginu rólega.

10) Verkfærasett

Verkfærasett með nauðsynlegum verkfærum til grunnviðhalds fylgir með sleðanum.

Verkfærin eru staðsett á vinduhlífinni.

TILKYNNING Tryggið að verkfærin séu vel fest til að þau snerti ekki breytilega aflyfirfræslu (CVT) Þenjari hlutlausu vindunnar er settur í gegnum ræsiklemmuna.



HEFÐBUNDIÐ

1. Neyðarkaðall (E-TEC gerðir)
2. Herslutöng
3. Þenjari hlutlausu vindunnar
4. Stilliverkfæri fjöðrunar
5. Ræsiklemma (E-TEC gerðir)

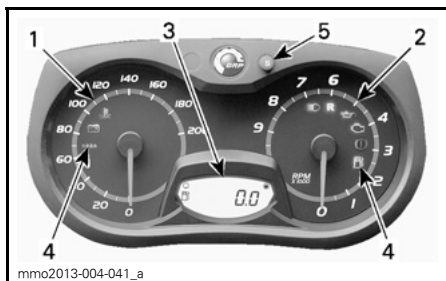
11) Skífumælir/stafrænn mælir (hefðbundinn)

Gerðir með skífumæli/stafrænum mæli (hefðbundinn)

⚠ VIÐVÖRUN

Þegar ökumaður les á skjá stafræna mælisins er athygli hans beint frá notkun sleðans, sérstaklega því að líta stöðugt í kringum sig.

Lýsing mælis



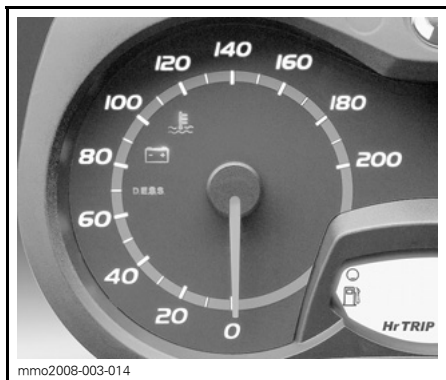
SKÍFUMÆLIR/STAFRÆNN MÆLIR (HEFÐBUNDINN)

1. Hraðamælir
2. Snúningshraðamælir (SN./MÍN.)
3. Skjár stafræns mælis
4. Gaumljós
5. Stillingarhnappur "" mæla

ATHUGIÐ: Mælirinn er forstilltur af framleiðanda í metrakerfi en hægt er að breyta honum í þreskt mælingarkerfi. Hafið samband við vottaðan dreifiaðila Lynx.

1) Hraðamælir

Mælir hraða sleðans (í mílum á klukkustund eða kílómetrum á klukkustund, eftir því sem stillt er).



VINSTRI HLUTI MÆLISINS

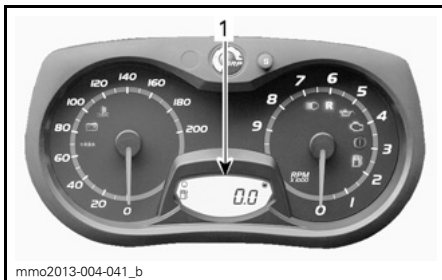
2) Snúningshraðamælir (SN./MÍN.)

Mælir snúningafjölda vélarinnar á hverri mínútu (SN./MÍN.) Töluna skal margfalda með 1000 til að fá raunverulegan snúningafjölda.



HÆGRI HLUTI MÆLISINS

3) Stafrænn skjár



1. Stafrænn skjár

Skjárinn á að:

- Birta gangsetningarskilaboð þegar sleðinn er settur í gang
- Birta skilaboð um að LYKILLINN hafi verið auðkenndur
- Veita ýmsar upplýsingar eftir stillingum notandans
- Virkja eða breyta ýmsum eiginleikum eða notkunarmátum
- Birta skilaboð um virkjun eiginleika eða kerfisbilanir
- Birta bilunarkóða.

⚠ VIÐVÖRUN

Stillið aldrei eiginleika fjölnota skjásins þegar verið er að aka snjósleðanum.








4) Gaumljós og skilaboð



HEFÐBUNDIN — GAUMLJÓS

Upplýsingar um hefðbundin gaumljós er að finna á töflunni hér fyrir neðan. Upplýsingar um gaumljós vegna bilana er að finna í kaflanum *STJÓRNKERFI*.

E-tec gerðir

KVEIKT Á GAUMLJÓSUM (ON)	HLJÓÐMERKI	LÝSING
	4 stutt hljóðmerki á 5 mínútna fresti	E-TEC: Olíumagn innspýtingar er lítið. Stöðvið snjósleðann á öruggum stað og fyllið svo olíu á innspýtingargeyminn.
	—	Lágur eldsneytisforði. Eitt (1) strik birtist á skjánum fyrir eldsneytisforða. Fyllið á eldsneytisgeyminn eins fljótt og auðið er.
	Löng hljóðmerki sem eru endurtekin hægt	Bakkgír hefur verið valinn.
	3 stutt hljóðmerki	Bakkgír er ekki virkur, reynið aftur.
	—	Háu ljósin eru virk.
—	—	E-TEC: Nauðsynlegt er að hita upp vél og/eða innspýtingarolíu áður en sleðinn er notaður. Snúningshraði vélarinnar er takmarkaður þar til tilætluðu hitastigi er náð.
ACE		
	—	Sparhamur hefur verið valinn.
	—	Hefðbundinn hamur hefur verið valinn.
	—	Sport-hamur hefur verið valinn.

5) Stillihnappur (S)

Hnappur sem notaður er til að vafra um, stilla eða endurstilla fjölnota mælaskjá.

Til að vista stillingarnar þarf vélin að vera í gangi.

ATHUGIÐ: Stillihnappurinn (S) á fjölnota rofanum hefur sömu eiginleika og hann má einnig nota.

Eiginleikar mælis

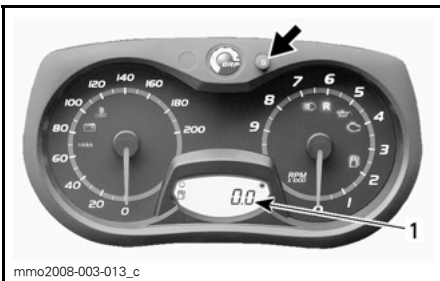
EIGINLEIKAR MÆLIS		
NOTKUN	600 HO E-TEC	600 ACE
A) Kílómetramælir	X	X
B) Ferðamælir "A" eða "B"	X	X
C) Ferðatímamælir	X	X
D) Eldsneytisforði	X	X
E) Hitastig kælivökva ⁽¹⁾	X	X
F) Geymsluaðferð vélar	X	Á ekki við
G) Hitunarstig stýrishandfanga	X	X
H) Hitunarstig handfangs eldsneytisgjafar	X	X
X = X gefur til kynna hefbundinn eiginleika Opt = Tiltækt sem valkostur N.A. = Ekki tiltækt (1) Hitastig kælivökva er valfrjáls eiginleiki. Nánari upplýsingar er að finna hjá dreifiaðila Lynx.		

ATHUGIÐ: Mælirinn er forstilltur af framleiðanda í breskt mælingarkerfi en hægt er að breyta honum í metrakerfi. Hafið samband við vottaðan dreifiaðila Lynx.

A) Kílómetramælir

Skráir vegalengdina sem búið er að aka.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu kílómetramælis.

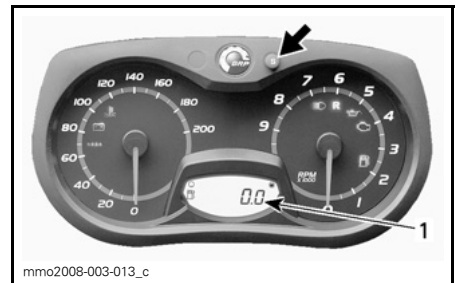


1. Hamur kílómetramælis

B) Ferðamælir A eða B

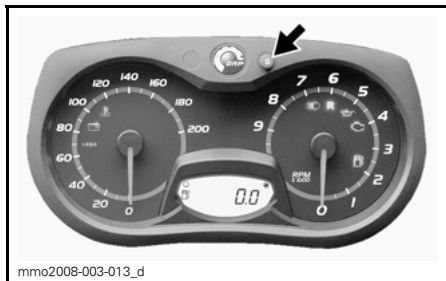
Ferðamælir skráir vegalengdina sem búið er að aka frá því að hann var endurstilltur.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu ferðamælis (FERÐ A/FERÐ B).



1. Stilling ferðamælis (FERÐ A/FERÐ B).

Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að endurstilla.

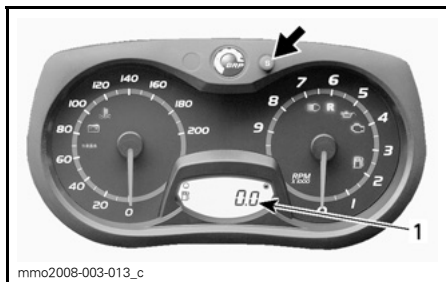


mmo2008-003-013_d

C) Ferðatímamælir

Skráir akstur tíma sleðans á meðan rafkerfið er virkt eftir endurstillingu þess.

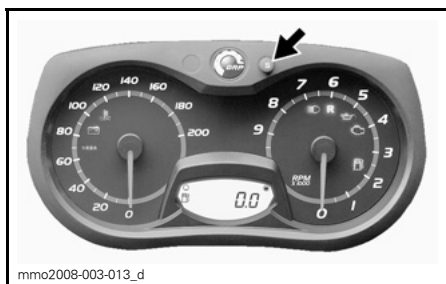
Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu ferðatíma (HrTRIP).



mmo2008-003-013_c

1. Stilling ferðatímamælis (HrTRIP)

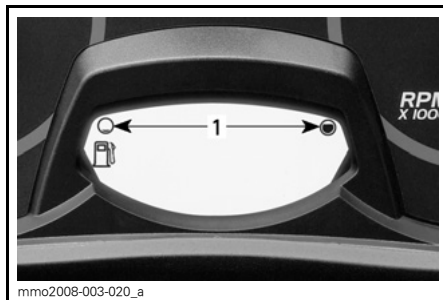
Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að endurstilla.



mmo2008-003-013_d

D) Eldsneytisforði

Strikamælir sem gefur stöðugt til kynna hversu mikill eldsneytisforði er eftir í eldsneytisgeyminum.



mmo2008-003-020_a

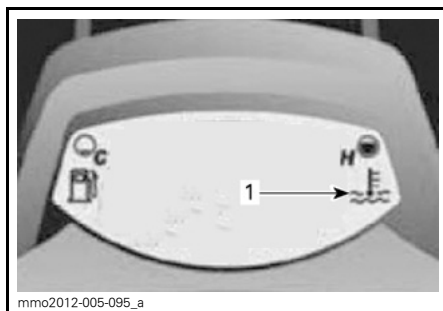
ELDSNEYTISFORÐI

1. Notkunarsvið

Hitastig kælivökva (Valfrjáls eiginleiki)

Ofhitnunarvísir.

TILKYNNING Ef vélin ofhitnar skal leggja sleðanum á öruggum stað. Leitið í kaflann ÚRRÆÐALEIT.



mmo2012-005-095_a

VALFRJÁLS EINING SETT UPP

1. Ofhitnunarvísir

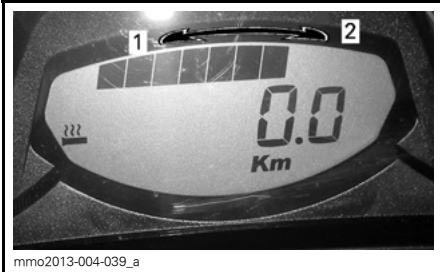
F) Geymsluaðferð E-TEC véla (þessi eiginleiki er ekki í boði fyrir ACE sleða)

"OIL" (OLÍA) birtist þegar vélin hefur geymsluferli sitt.

G) Hitunarstig stýrishandfanga

Hitunarstig birtist á skjánum.

ATHUGIÐ: Hægt er að velja um níu hitunarstig. Þegar rofanum er sleppt mun skjárin birta eldsneytisforða (ef til staðar).



mmo2013-004-039_a

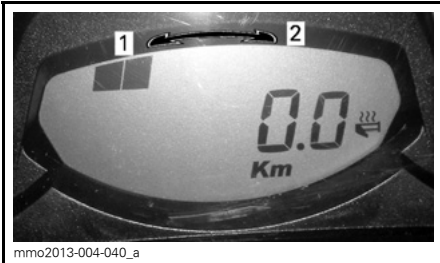
SKJÁMYND HITUNARSTIGS

1. Minni hiti
2. Meiri hiti

H) Hitunarstig handfangs eldsneytisgjafar

ATHUGIÐ: Hitunarstig birtist á rafræna skjánum þegar kveikt er á rofa fyrir handfang eldsneytisgjafar. Þegar rofanum er sleppt mun skjáinn birta eldsneytisforða (ef við á).

ATHUGIÐ: Hægt er að velja um níu hitunarstig.



mmo2013-004-040_a

SKJÁMYND HITUNARSTIGS

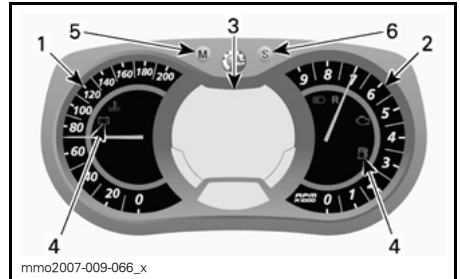
1. Minni hiti
2. Meiri hiti

12) Fjölnota skífumælir/stafrænn mælir

Gerðir sem búnar eru fjölnota skífumæli/stafrænum mæli

⚠ VIÐVÖRUN

Þegar ökumaður les á skjá stafræna mælisins er athygli hans beint frá notkun sleðans, sérstaklega því að líta stöðugt í kringum sig.

Lýsing mælis

mmo2007-009-066_x

FJÖLNOTA SKÍFUMÆLIR/STAFRÆNN MÆLIR

1. Hraðamælir
2. Snúningshraðamælir (SN./MÍN.)
3. Fjölnota stafrænn skjár
4. Gaumljós
5. Hnappur notkunarmáta
6. Stíllihnappur

ATHUGIÐ: Mælirinn er forstilltur af framleiðanda í metrakerfi en hægt er að breyta honum í breskt mælingakerfi. Hafið samband við vottaðan dreifiaðila Lynx.

1) Hraðamælir

Mælir aksturshraða.



mmo2008-007-017

VINSTRI HLUTI MÆLISINS

2) Snúningshraðamælir (SN./MÍN.)

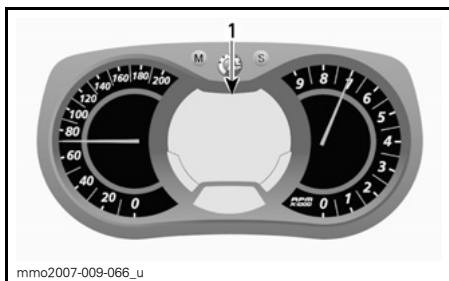
Mælir snúningafjölda vélarinnar á hverri mínútu (SN./MÍN.) Töluna skal margfalda með 1000 til að fá raunverulegan snúningsfjölda.



mmo2008-007-018

HÆGRI HLUTI MÆLISINS

3) Fjölnota stafrænn skjár



mmo2007-009-066_u

FJÖLNOTA SKÍFUMÆLIR/STAFRÆNN MÆLIR

1. Fjölnota skjár

Skjárinn á að:

- Birta gangsetningarskilaboð þegar sleðinn er settur í gang
- Birta skilaboð um að LYKILLINN hafi verið auðkenndur
- Veita ýmsar upplýsingar eftir stillingum notandans
- Virkja eða breyta ýmsum eiginleikum eða notkunarmátum
- Birta skilaboð um virkjun eiginleika eða kerfisbilanir
- Birta bilunarkóða.

Þegar kveikt er á upplýsingarmiðstöð birtist sjálfkrafa síðasta stilling sem valin var.

⚠ VIÐVÖRUN

Stillið aldrei eiginleika fjölnota skjásins þegar verið er að aka snjósleðanum.

4) Gaumljós og skilaboð










mmo2008-003-024_a

HEFÐBUNDIN — GAUMLJÓS

Upplýsingar um hefðbundin gaumljós er að finna á töflunni hér fyrir neðan. Upplýsingar um gaumljós vegna bilana er að finna í kaflanum **STJÓRNKERFI**.

E-tec gerðir

KVEIKT Á GAUMLJÖSUM (ON)	HLJÓÐ-MERKI	SKILABOÐA-SKJÁR	LÝSING
	4 stutt hljóðmerki á 5 mínútna fresti	LÍTILL OLÍUFORÐI	E-TEC: Olíumagn innspýtingar er lítið. Stöðvið snjósleðann á öruggum stað og fyllið svo olíu á innspýtingargeyminn.
	—	—	Lágur eldsneytisforði. Eitt (1) strik birtist á skjánum fyrir eldsneytisforða. Fyllið á eldsneytisgeyminn eins fljótt og auðið er.
	Löng hljóðmerki sem eru endurtekin hægt	BAKKGÍR	Bakkgír hefur verið valinn.
	3 stutt hljóðmerki	VILLA VIÐ VAL BAKKG.	Bakkgír er ekki virkur, reynið aftur.
	—	—	Háu ljósín eru virk.
—	—	UPPHITUN	E-TEC: Nauðsynlegt er að hita upp vél og/eða innspýtingarolíu áður en sleðinn er notaður. Snúningshraði vélarinnar er takmarkaður þar til tilætluðu hitastigi er náð (allt að 10 mínútur í við akstur sleðans). Vera má að upphitunartími sé nauðsynlegur eftir að vélin er ræst aftur í miklum kulda.
ACE			
	—	—	Sparhamur hefur verið valinn.
	—	—	Hefðbundinn hamur hefur verið valinn.
	—	—	Sport-hamur hefur verið valinn.

5) Hnappur notkunarmáta (M)

Hnappur sem notaður er til að vafra um í fjölnota mælaskjá.

ATHUGIÐ: Hnappur NOTKUNARMÁTA á fjölnotarofahúsinu hefur sömu eiginleika og hann má einnig nota.

6) Stíllhnappur (S)

Hnappur sem notaður er til að vafra um, stilla eða endurstilla fjölnota mælaskjá.

Til að vista stillingarnar þarf vélin að vera í gangi.

ATHUGIÐ: Stillihnappurinn (S) á fjölnota rofanum hefur sömu eiginleika og hann má einnig nota.

Eiginleikar mælis

EIGINLEIKAR MÆLIS			
NOTKUN	600 HO E-TEC	800R E-TEC	900 ACE
A) Hraðamælir	Gefur hraðann til kynna sjálfgefið		
2) Snúningshraði vélar (SN./MÍN.)	X	X	X
C) Kílómetramælir	X	X	X
D) Ferðamælir "A" eða "B"	X	X	X
E) Ferðatímamælir	X	X	X
F) Klukka	X	X	X
G) Eldsneytisforði	X	X	X
H) Hæð	X	X	X
I) Mesti hraði	X	X	X
J) Meðalhraði	X	X	X
K) Hitunarstig stýrishandfanga	X	X	X
L) Hitunarstig handfangs eldsneytisgjafar	X	X	X
M) Núgildandi eldsneytisnotkun	X	X	X
N) Heildarnotkun eldsneytis	X	X	X
O) Skilaboðaskjár	X	X	X
P) Hitastig kælivökva	X	X	X
F) Geymsluaðferð E-TEC vélar	X	X	Á ekki við
R) Upptökuhamur lota ⁽¹⁾	X	X	Valfrj.
S) Mesti snúningshraði (SN./MÍN.) (E-TEC)	X	X	Á ekki við

X = X gefur til kynna hefbundinn eiginleika

Opt = Tiltækt sem valkostur

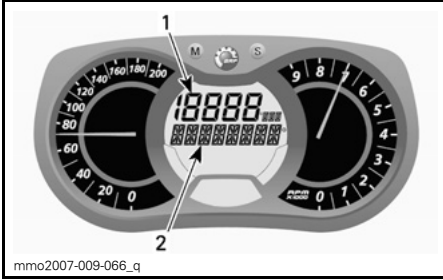
N.A. = Ekki tiltækt

(1) Eiginleikum áttavita og upptöku lota er hægt að bæta við sleðann á einfaldan hátt með því kaupa viðeigandi einingu. Nánari upplýsingar er að finna hjá dreifiaðila Lynx.

A) Hraðamælir

Að auki skífumælis hraða er hægt að birta hraða sleðans á fjölnota skjánum.

Aksturshraði getur birst á skjá 1 eða skjá 2.



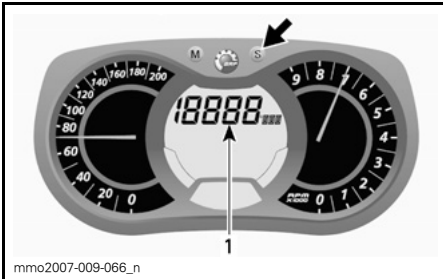
FJÖLNOTA SKJÁR

1. Skjár 1
2. Skjár 2

Notið hnappinn NOKTUNARMÁTI (M) til að velja skjá og gerið svo eftirfarandi:



Þegar skjárin blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja ham hraðamælis.



1. Hamur hraðamælis

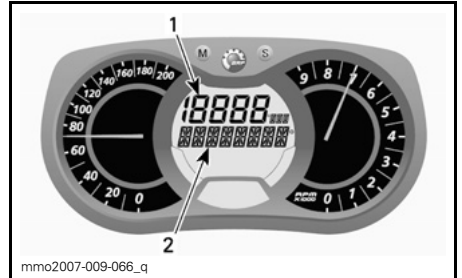
Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



2) Snúningshraðamælir (SN./MÍN.)

Að auki skífumælisins sem sýnir snúningshraða er hægt að birta SN./MÍN. á fjölnota skjánum.

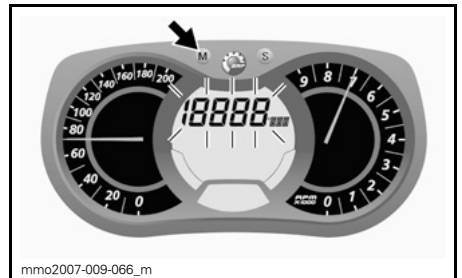
Snúningshraði vélar getur birst á skjá 1 eða skjá 2.



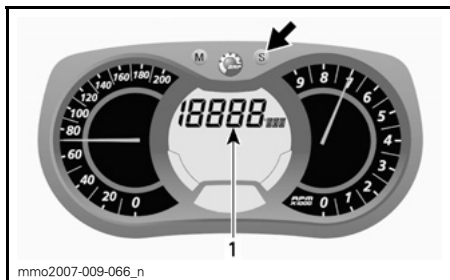
FJÖLNOTA SKJÁR

1. Skjár 1
2. Skjár 2

Notið hnappinn NOKTUNARMÁTI (M) til að velja skjá og gerið svo eftirfarandi:

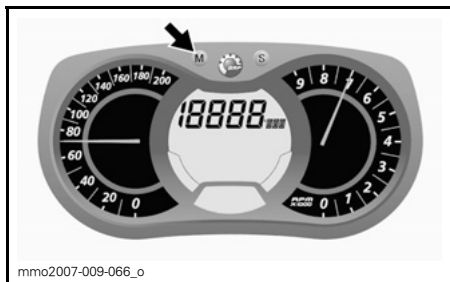


Þegar skjáinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja stillingu snúningshraða.



1. Stilling snúningshraða

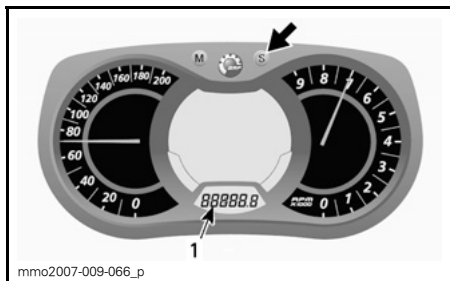
Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



C) Kílómetramælir

Skráir vegalengdina sem bíðið er að aka.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu kílómetramælis.

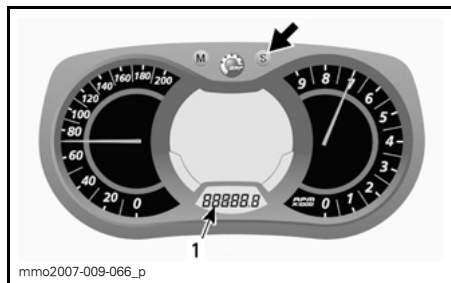


1. Stilling kílómetramælis (km/mi)

D) Ferðamælir A eða B

Ferðamælir skráir vegalengdina sem bíðið er að aka frá því að hann var endurstilltur.

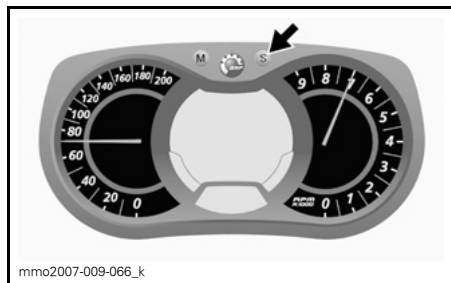
Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu ferðamælis (FERÐ A/FERÐ B).



1. Stilling ferðamælis (FERÐ A/FERÐ B).

Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að endurstilla.

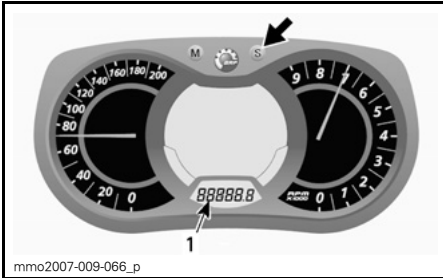
ATHUGIÐ: Þegar FERÐ B er endurstilt á E-TEC gerðum mun HEILDAR ELDSNEYTISNOTKUN einnig vera endurstilt.



E) Ferðatímamælir

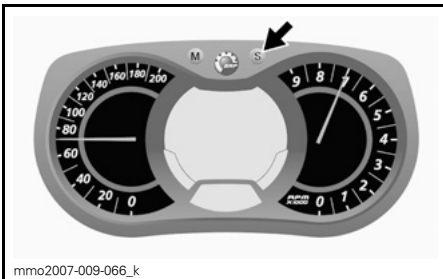
Skráir akurstíma sleðans með rafkerfið virkt eftir endurstillingu þess.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu ferðatíma (HrTRIP).



1. Stilling ferðatímamælis (HrTRIP)

Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að endurstilla.

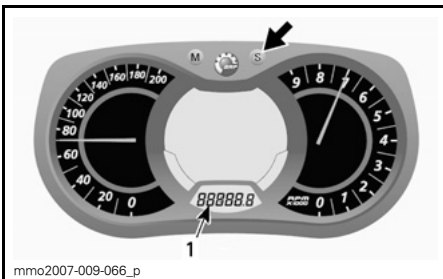


F) Klukka

Gerðir sem búnar eru rafrænni ræsingu

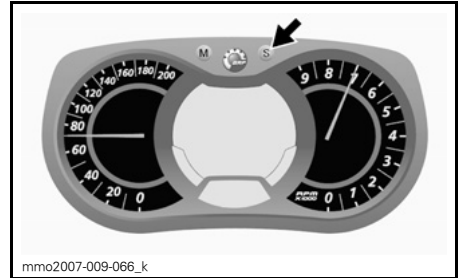
ATHUGIÐ: Klukkan sýnir tímann á 24 klst. sniði einungis.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu klukku.



1. Stilling klukku

Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að virkja stillingu klukku.



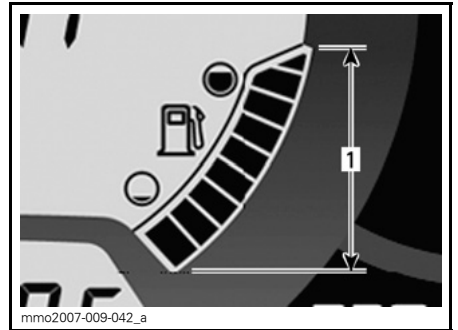
Notið stillihnappinn (S) til að breyta klukkustundum þegar tala KLUKKUSTUNDA blikkar.

Til að breyta MÍNÚTUM skal nota hnapp notkunarmáta (M) til að skipta yfir í mínútur þegar tala KLUKKUSTUNDA blikkar. Ýtið á stillihnappinn (S) til að stilla mínútur.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að vista stillingar klukkunnar fara úr stillingarhamnum.

G) Eldsneytisforði

Strikamælir sem gefur stöðugt til kynna hversu mikill eldsneytisforði er eftir í eldsneytisgeyminum.



ELDSNEYTISFORÐI

1. Notkunar svið

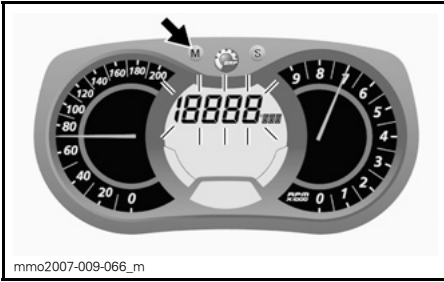
H) Hæð

Sýnir áætlaða hæð sleðans yfir sjávarmáli með því að reikna út loftþrýsting.

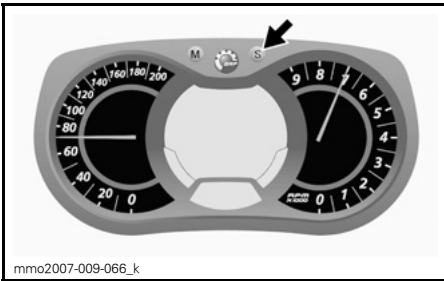
ATHUGIÐ: Hæðin er nánduð hverja 100 metra þegar um er að ræða metrakerfi en hver 200 fet þegar um er að ræða breskar mælieiningar.

Til að hæð yfir sjávarmáli birtist skal fylgja eftirfarandi skrefum.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá 2.



Þegar skjáinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja hæð yfir sjávarmáli.

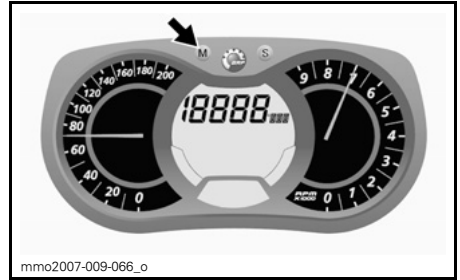


Eftirfarandi tákn birtist þegar hamur fyrir hæð yfir sjávarmáli er valinn.



HAMUR FYRIR HÆÐ YFIR SJÁVARMÁLI

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.

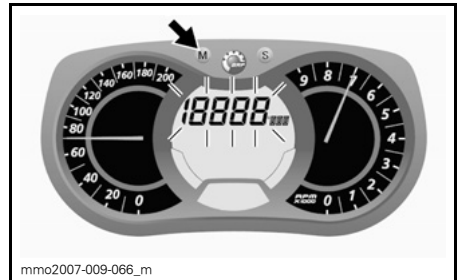


1) Mesti hraði

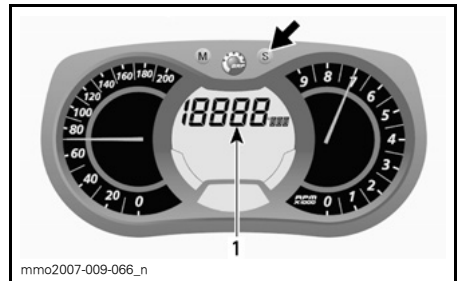
Skráir mesta hraða sleðans frá því að hann var endurstílltur.

Til að sjá mesta hraða sleðans skal fylgja eftirfarandi skrefum.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá 1.

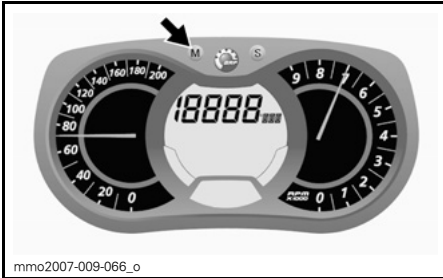


Þegar skjáinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja ham mesta hraða (TOP_SPD).



1. Hamur mesta hraða (TOP_SPD)

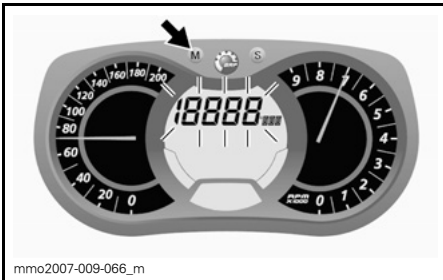
Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



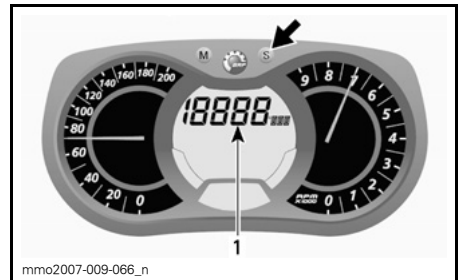
Til að endurstilla skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja ham.



Þegar skjárinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja ham meðalhraða (AVR_SPD).

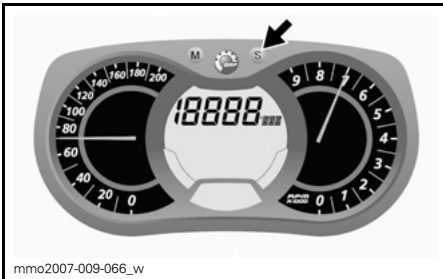


Innan 5 sekúnda eftir að skjárinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) og halda honum niðri til að endurstilla.



1. Hamur meðalhraða (AVR_SPD)

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.

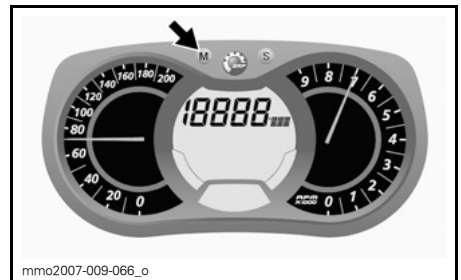


J) Meðalhraði

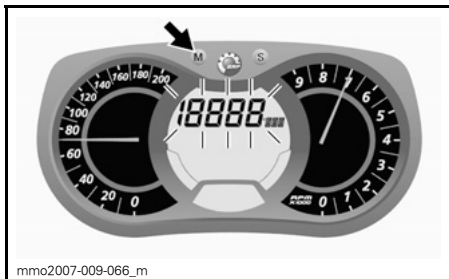
Skráir meðalhraða sleðans frá því að hann var endurstilltur.

Til að sjá meðalhraða sleðans skal fylgja eftirfarandi skrefum.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá 1.



Til að endurstilla skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja ham.



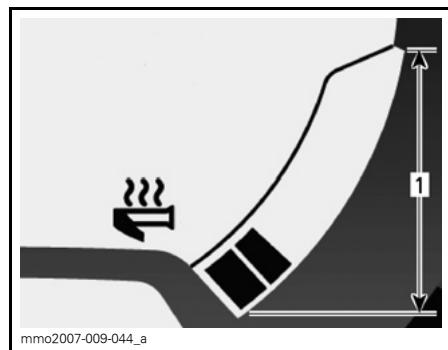
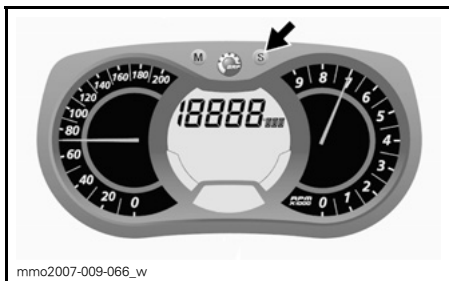
L) Hitunarstig handfangs eldsneytisgjafar

Strikamælir sem gefur til kynna hitunarstig.

Þegar kveikt er á hitun handfangs eldsneytisgjafar birtist strikamælir í stað eldsneytisforða. Þegar slökkt er á hitun mun skjárin birta eldsneytisforða á ný.

Innan 5 sekúnda eftir að skjárin blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) og halda honum niðri til að endurstilla.

Nánari upplýsingar er að finna í kaflanum **HITUNARROFI HANDFANGS ELDSNEYTISGJAFAR**.



K) Hitunarstig stýrishandfanga

Strikamælir sem gefur til kynna hitunarstig.

Nánari upplýsingar er að finna í kaflanum **ROFI HITADRA STÝRISHANDFANGA**.

HITUNARROFI HANDFANGS ELDSNEYTISGJAFAR

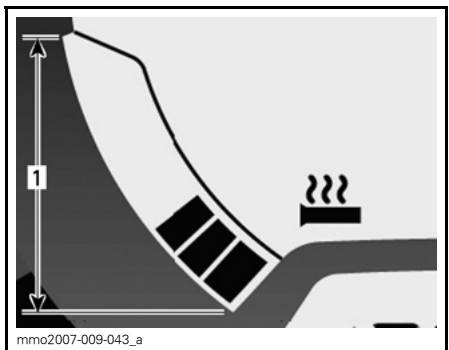
1. Notkunarsvið

M) Núgildandi eldsneytisnotkun

Reiknar út meðal eldsneytisnotkun í akstri.

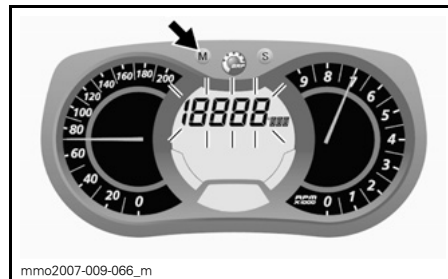
Til að sjá meðal eldsneytisnotkun skal fylgja eftirfarandi skrefum.

Ýtið á hnappinn **NOTKUNARMÁTI (M)** til að velja skjá 1.

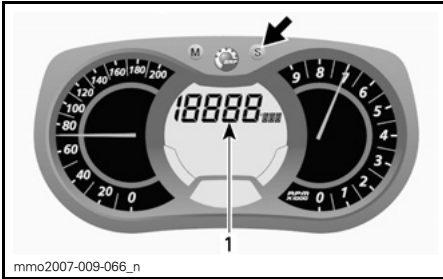


HITUÐ STÝRISHANDFÖNG

1. Notkunarsvið

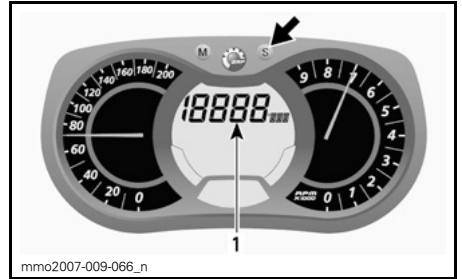


Þegar skjárin blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja ham eldsneytisnotkunar.



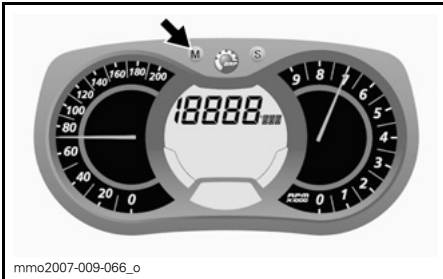
1. Hamur núgildandi eldsneytisnotkunar

Þegar skjárin blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja ham heildar eldsneytisnotkunar (TC).

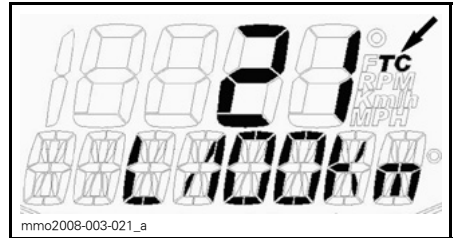


1. Hamur heildar eldsneytisnotkunar (TC)

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



TC birtist þegar hamurinn er valinn.



HEFÐBUNDIÐ

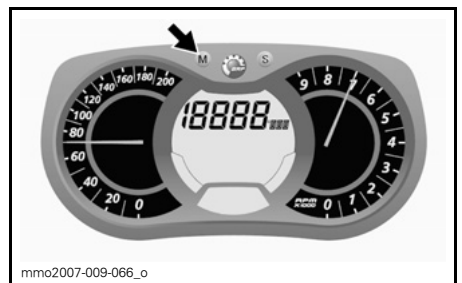
Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.

N) Heildarnotkun eldsneytis

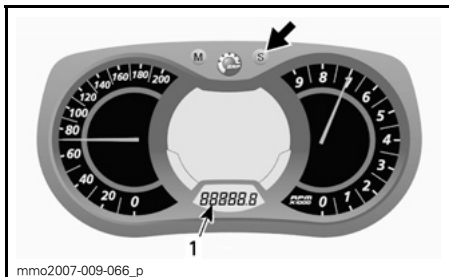
Skráir meðal eldsneytisnotkun frá því að hún var endurstíllt.

Til að sjá heildar eldsneytisnotkun skal fylgja eftirfarandi skrefum.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá.

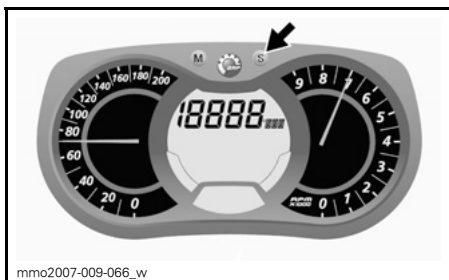


Til að endurstílla skal setja ferðamælinn á FERÐ B. Nánari upplýsingar er að finna í FERÐAMÆLIR A EÐA B.

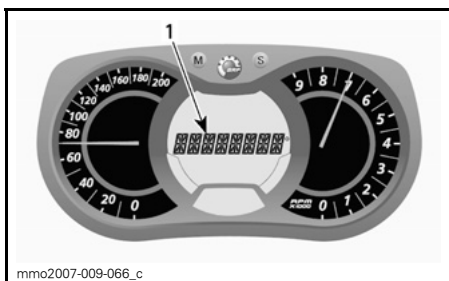


1. Ferðamælir (FERÐ B).

Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að endurstilla.



O) Skilaboð



1. Skilaboð

Upplýsingar um hefðbundin skilaboð er að finna í GAUMLJÓS OG SKILABOÐ í þessum kafla.

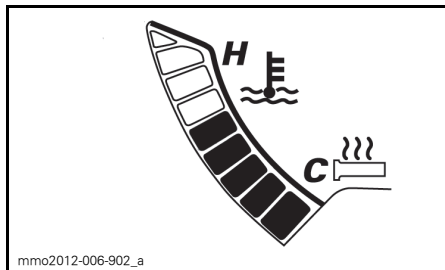
Upplýsingar um bilanir og skilaboð sem tengjast D.E.S.S. er að finna í kaflanum STJORNKERFI.

P) Hitastig kælivökva

Strikamælir sem gefur til kynna hitastig kælivökva.

Við hefðbundinn akstur snjósleðans eiga strikin ekki að fara yfir miðjan mælinn.

TILKYNNING Ef vélin ofhitnar skal leggja sleðanum á öruggum stað. Leitið í kaflann ÚRRÆÐALEIT.



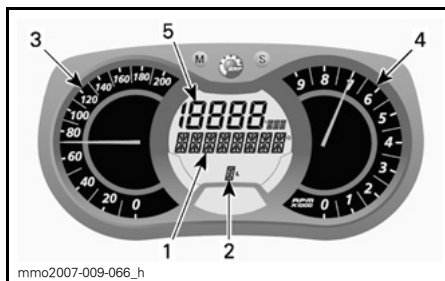
Q) Geymsluaðferð E-TEC véla (þessi eiginleiki er ekki í boði fyrir ACE sleða)

Skjárinn mun sýna "OIL" (OLÍA) þegar ferlið er farið í gang.

R) Upptökuhamur lota

Í þessum hami er hægt að taka samhliða upp aksturshraða, snúningshraða vélar (SN./MÍN.) og forvalda eiginleika á skjá 1 í ákveðinn tíma sem notandi færir inn.

Einnig er hægt að taka upp níu (9) mismunandi lotur sem vara í mesta lagi í 2,5 mínútur.



UPPTÖKUHAMUR LOTA

1. Skjár upptökuhamis
2. Lotur
3. Aksturshraði
4. Snúningshraði vélar á mínútu (SN./MÍN.)
5. Forvalinn eiginleiki

Til að virkja upptökuham lota:

1. Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu kílómetramælis á skjá 3.
2. Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri í 2 sekúndur til að virkja upptökuhaminn. REC (UPPTAKA) birtist til að gefa til kynna að upptökuhamur var valinn.



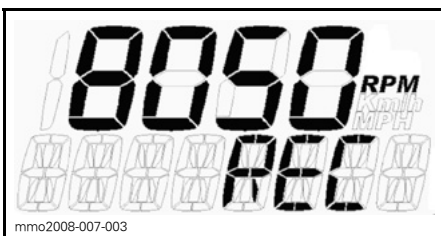
1. Upptökuhamur
2. Kílómetramælir

3. Ýtið á stillihnappinn (S) til að fletta á milli hama.

Tiltækir hamir eru: STOP (STÖÐVA), REC (TAKA UPP) eða PLAY (SPILA).

Til að taka upp:

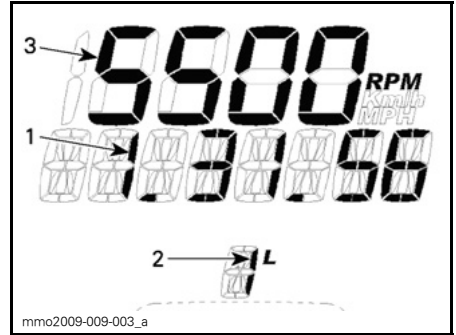
1. Veljið REC (TAKA UPP).



UPPTÖKHAMUR

2. Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að hefja upptöku.
3. Á meðan upptakan stendur yfir skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) í hvert sinn sem taka skal upp nýja lotu (1 til 9 lotur).

Ýtið á stillihnappinn (S) til að stöðva upptökuna.



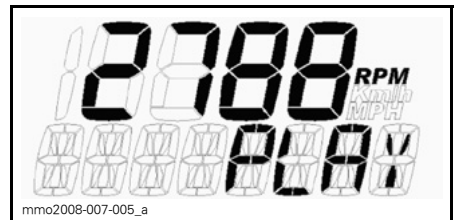
UPPTÖKHAMUR

1. Upptökutími
2. Túr/lotu
3. Valinn hamur

Til að taka upp nýja lotu skal ýta á stillihnappinn (S) þar til REC (TAKA UPP) birtist á skjánum. Endurtakið ofangreinda aðferð til að taka upp.

Skoðun upptöku:

Veljið PLAY (SPILUN).



SPILUNARHAMUR

1. Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að hefja spilun upptökunnar.

Öll gögn sem tekin voru upp (hraðamælir, snúningshraðamælir og forvalinn hamur á skjá 1) birtast á sama tíma.

2. Til að stöðva lotuna skal nota stillihnappinn (S) EÐA ýta á hnapp notkunarmáta (M) til að skipta yfir í aðra lotu sem tekin var upp.

ATHUGIÐ: Þegar ýtt er á stillihnappinn (S) mun lotutíminn sem verið er að taka upp stöðvast og skjárinn mun birta tímalengdina sem tekin var upp og skipta svo sjálfkrafa yfir í næstu lotu sem tekin var upp eftir 5 sekúndur.

Í lok allra lota sem teknar voru upp mun STOP (STÖÐVA) birtast á skjánum.

Til að sjá upptökurnar aftur skal ýta á stillihnappinn (S) til að fara aftur í PLAY (SPILA). Endurtakið ofangreinda aðferð til að skoða upptökurnar.

Til að taka fleiri lotur upp skal ýta á stillihnappinn (S) til að fara aftur í REC (TAKA UPP). Endurtakið ofangreinda aðferð til að taka upp.

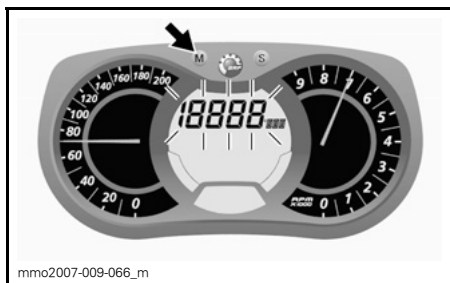
Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri í 5 sekúndur til að fara úr upptökuhamnum. Síðasti hamur sem valinn var á undan upptökuhamnum mun birtast.

S) Mesti snúningshraði (SN./MÍN.)

Skráir mesta snúningshraða vélarinnar (SN./MÍN.) frá því að hann var endurstilltur.

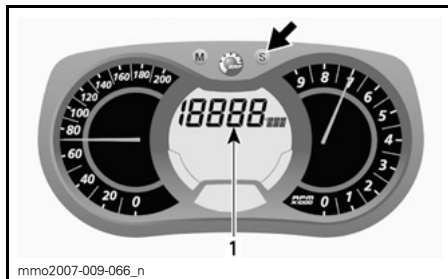
Til að sjá mesta snúningshraða vélarinnar skal fylgja eftirfarandi skrefum:

1. Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja skjá.



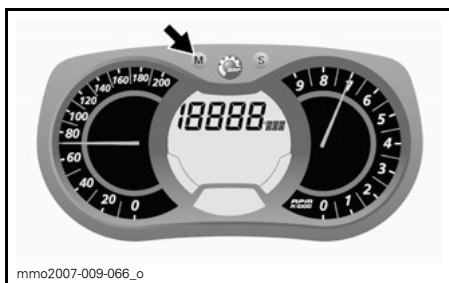
ATHUGIÐ: Skjárinn mun blikka í u.þ.b. 5 sekúndur og fara svo aftur í haminn sem síðast var valinn ef ekkert er gert.

2. Þegar skjárinn blikkar skal ýta á stillihnappinn (S) til að velja fletta og velja mesta snúningshraða (TOP_RPM).



1. Hamur mesta snúningshraða (TOP_RPM)

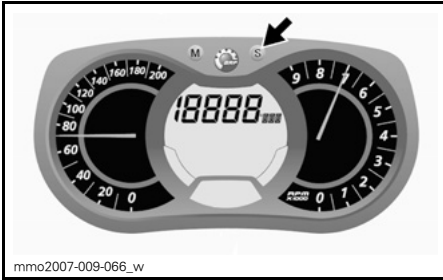
3. Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að staðfesta valið eða bíðið í 5 sekúndur.



Til að endurstilla skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að velja ham.



Innan 5 sekúndna skal ýta á stillihnappinn (S) og halda honum niðri til að endurstilla.

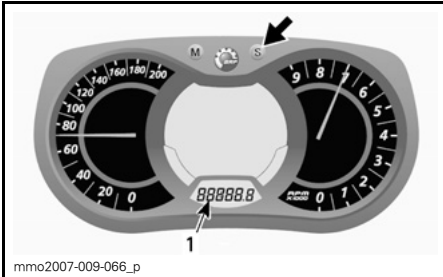


Stillingar mælis

Stilling klukku

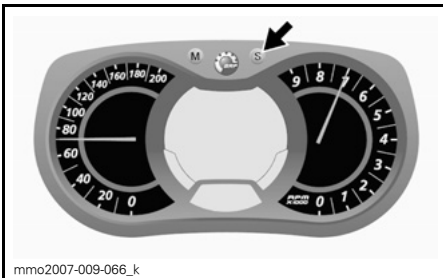
ATHUGIÐ: Klukkan sýnir tímann á 24 klst. sniði einungis.

Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja stillingu klukku.



1. Stilling klukku

Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri til að virkja stillingu klukku.



Notið stillihnappinn (S) til að breyta klukkustundum þegar tala KLUKKUSTUNDA blikkar.

Til að breyta MÍNÚTUM skal nota hnapp notkunarmáta (M) til að skipta yfir í mínútur þegar tala KLUKKUSTUNDA blikkar. Ýtið á stillihnappinn (S) til að stilla mínútur.

Ýtið á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að vista stillingar klukkunnar og fara úr stillingarhamnum.

Val á einingu (KM/KLST. eða MPH)

Einingarnar má stilla í metrakerfi eða breskt mælingakerfi. Leitið til vottaðs dreifiaðila Lynx.

Tungumálaval

Hægt er að breyta tungumáli skjásins. Upplýsingar um tiltæk tungumál er hægt að fá hjá dreifiaðila Lynx sem getur stillt tungumálið sem óskað er eftir.

13) Drifbeltishlíf

Drifbeltishlíf fjarlægð

⚠ VIÐVÖRUN

Ræsið ALDREI vélina:

- Nema hlífar og drifbeltishlíf séu vel festar.
- Ef vélarhlífir og/eða hliðarhlífar eru opnar eða ekki til staðar.

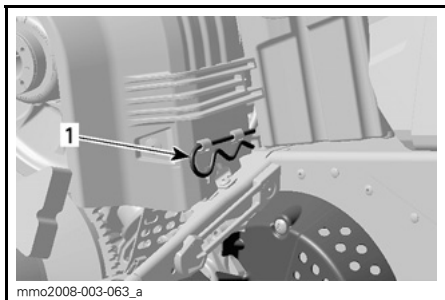
Reynið ALDREI að gera stillingar á hreyfanlegum hlutum ef vélin er í gangi.

ATHUGIÐ: Beltahlífin er örliðið of stór af ásettu ráði til að hægt sé að viðhalda spennu á pinnum hennar og legum og koma þannig í veg fyrir óþarfa hávaða og titring. Mikilvægt er að spennu sé viðhaldið þegar hlífir er sett aftur á.

Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.

Opnið vinstri hliðarhlíf vélarhússins.

Fjarlægjið láspinnann.



HEFÐBUNDIÐ
1. Lásþinni

Lyftið afturhluta hlífarinnar og losið hana af framflipunum með því að snúa henni út á við.

Drifbeltishlíf sett á

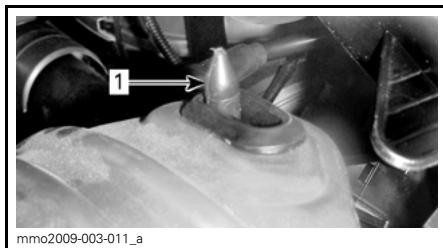
Þegar beltishlífin er sett á aftur skal láta útskorinn hluta hennar vísa í áttina að framhluta snjósleðans.

Setjið flipann í raufina og ýtið hlífinni á sinn stað.



HEFÐBUNDIÐ
1. Flipi

Látið kósann vera fyrir ofan lásstöngina. Vera má að nauðsynlegt sé að lyfta hlífinni örlítið til að það sé nóg rými.



HEFÐBUNDIÐ
1. Lásstöng

Setjið afturhluta beltishlífarinnar yfir lásstöngina og festið hana með lásþinnanum.

ATHUGIÐ: Tryggið að afturhluti beltishlífarinnar sé rétt staðsettur á tappanum.

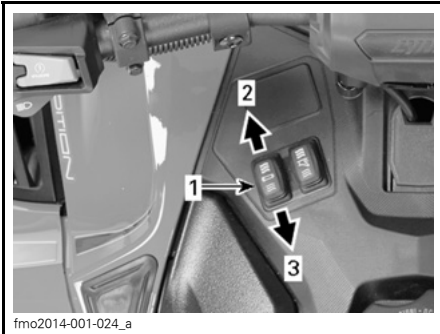


1. Lásþinni

14) Hitunarrofi stýrishandfanga (E-TEC)

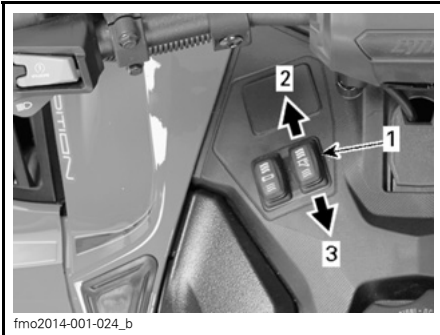
ATHUGIÐ: Hitun stýrishandfanga er tiltæk þegar vélin er í meira en 2000 SN./MÍN.

Ýtið rofanum eftir þörfum til að velja hitunarstig og halda þægilegum hita á höndunum.



BREYTILEG HITUN

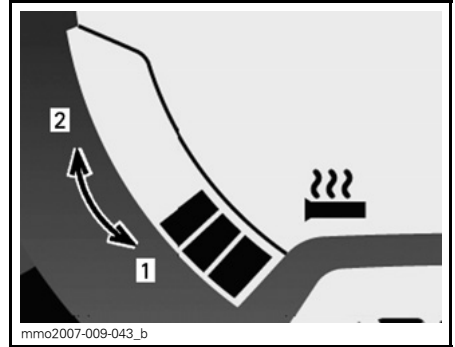
1. Hitunarrofi stýrishandfanga
2. Hiti aukinn
3. Hiti minnkaður



BREYTILEG HITUN

1. Hitunarrofi handfangs eldsneytisgjafar
2. Hiti aukinn
3. Hiti minnkaður

Hitunarstig birtist á fjölnota skjánum.



SKJÁMYND HITUNARSTIGS

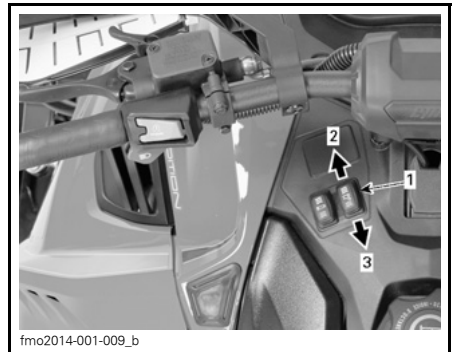
1. Minni hiti
2. Meiri hiti

Slökkt (OFF) er á hitun stýrishandfanga ef engin strik birtast á mælningum.

15) Hitunarrofi handfangs eldsneytisgjafar (BoonDocker og Rave RE einungis)

ATHUGIÐ: Hitun á handfangi eldsneytisgjafar er tiltæk þegar vélin er í meira en 2000 SN./MÍN.

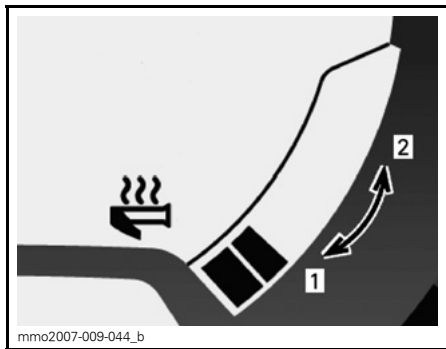
Ýtið rofanum eftir þörfum til að velja hitunarstig og halda þægilegum hita á þumlinum.



BREYTILEG HITUN

1. Hitunarrofi handfangs eldsneytisgjafar
2. Hiti aukinn
3. Hiti minnkaður

ATHUGIÐ: Hitunarstig birtist á fjölnota skjánum þegar kveikt er á rofa fyrir handfang eldsneytisgjafar. Þegar rofanum er sleppt mun skjárin birta eldsneytisforða (ef til staðar).



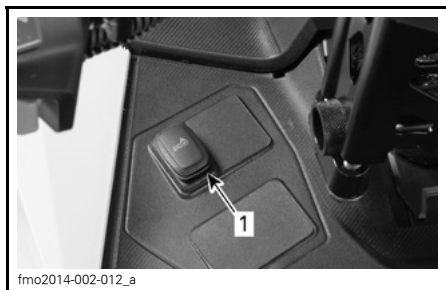
SKJÁMYND HITUNARSTIGS

1. Minni hiti
2. Meiri hiti

Slökkt (OFF) er á rofa fyrir hitun handfangs eldsneytisgjafar ef engin strik birtast á mælinum.

16) Rofi fyrir sparham/Hefðbundinn ham/Sport-ham (600 ACE og 900 ACE)

Rofinn er staðsettur vinstra megin á eldsneytisgeyminum.



HEFÐBUNDIÐ - VINSTRA MEGIN Á ELDSNEYTISGEYMI

1. Rofi til að velja um ham

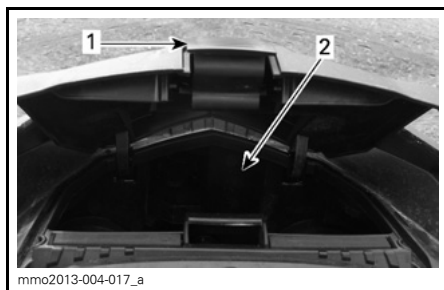
Rofinn er notaður til að gera sparnaðarham/hefðbundinn ham/Sport-ham virka og óvirka.

Upplýsingar er að finna í undirkaflanum **NOTKUNARMÁTAR**.

17) Fremra geymsluhólf

Geymsluhólfíð er staðsett á framhluta sleðans, fyrir ofan mælana.

Til að opna geymsluhólfíð skal toga í flipann.



1. Flipi
2. Geymsluhólf

18) Aftari farangursgrind

⚠ VÍÐVÖRUN

Allir hlutir sem settir eru í aftari farangursgrind skulu vera vel festir. Takið enga brothætta hluti með á sleðann. Of mikil þyngd á farangursgrindinni getur dregið úr meðfærileika sleðans.

Aftari farangursgrind (LinQ)

Rave, Xtrim og Rave RE gerðir

⚠ VARÚÐ Stillið ávallt fjöðrun eftir hleðslu sleðans. Burðargeta grindarinnar er takmörkuð. HÁMARKS burðarþyngd er 15 kg á LinQ 1. Akið sleðanum afar hægt þegar hann er með farm. Forðist að aka hratt yfir bungur.

Xtrim SC/RE og BoonDock gerðir

⚠ VARÚÐ Stíllíð ávallt fjöðrun eftir hleðslu sledans. Burðargeta grindarinnar er takmörkuð. HÁMARKS burðarþyngd er 15 kg á LinQ 1 + LinQ 2 og HÁMARKS burðarþyngd er 6 kg á LinQ 2. Akið sledanum afar hægt þegar hann er með farm. Forðist að aka hratt yfir bungur.

⚠ VIÐVÖRUN

HÁMARKS burðarþyngd er 15 kg að meðtaldri hleðslu í geymsluhólfi. Dragið úr hraðanum þegar ekið er með farm.

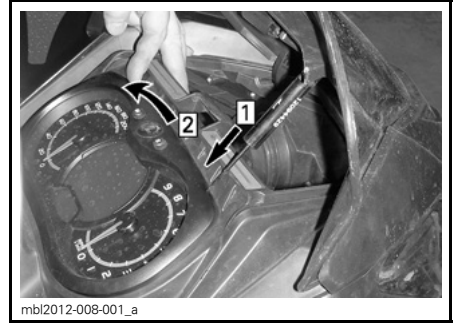


1. Fremri farangursgrind LinQ
2. Aftari farangursgrind LinQ

HÁMARKS burðargeta beggja LinQ farangursgrindanna samtals er 15 kg. HÁMARKS burðarþyngd aftari LinQ farangursgrindarinnar er 6 kg. Hlaðið ávallt fremri LinQ farangursgrindina fyrst ef hægt er. Ofhleðsla getur skemmt undirgrind sledans og aðlaga skal hraða að burðarþyngdinni.

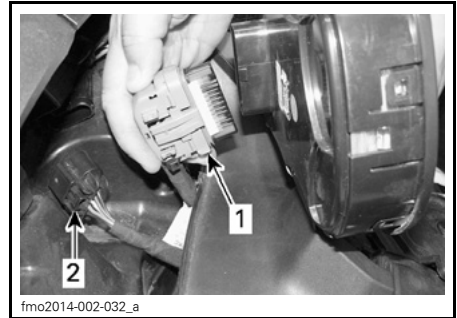
19) Efri skrokkur (vélarhlíf)**Að fjarlægja efri skrokk (vélarhlíf)**

1. Fjarlægjið mælaborðið.



- Step 1: Aflæsið
Step 2: Hallið

2. Aftengið tengi mælaborðsins.
3. Aftengið tengi framljósanna.

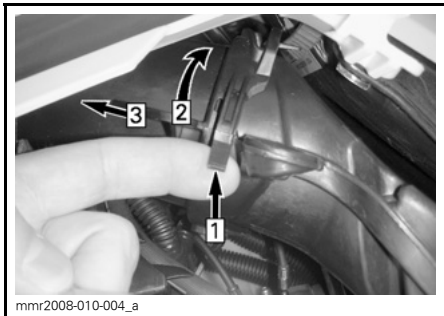


1. Tengir mælaborðs
2. Tengir framljósa

4. Opnið vinstri og hægri hliðarhlíf.
5. Fjarlægjið drifbeltishlíf.

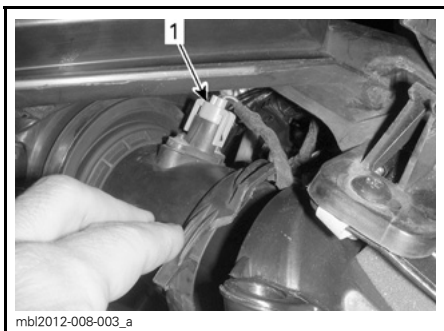
E-TEC gerðir

6. Aftengið tengirör loftinntaks.



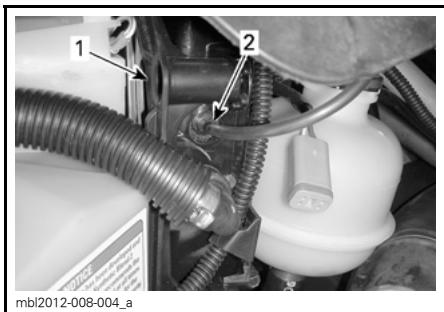
- Step 1: Lyftið flípanum
 Step 2: Snúið rörinu
 Step 3: Togið fram á við

7. Aftengið lofthitanema (ATS) efst á tengirörinu.



1. ATS-tengi

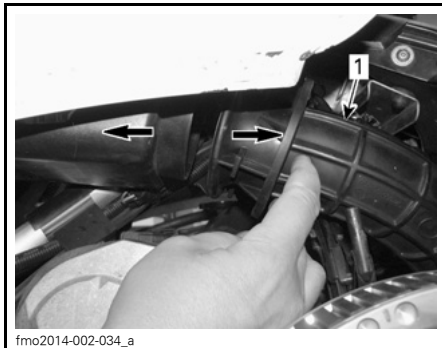
8. Aftengið APS-slöngu á rafrænu stjórneiningunni.



1. Rafræn stjórneining
 2. APS-slanga

ACE gerðir

9. Togið rör loftinntaks aftur á bak.



1. Rör loftinntaks

10. Fjarlægjið lásskrúfurnar sex sem halda efri hluta skrokksins, þrjár á hverri hlið.



HÆGRI HLIÐ SYND

1. Lásskrúfur

11. Hallið efri hluta skrokksins um 5 gráður upp að efsta hluta sleðans og ýtið honum að framhluta sleðans.

12. Fjarlægjið efri hluta skrokksins.



fmo2014-002-008_a

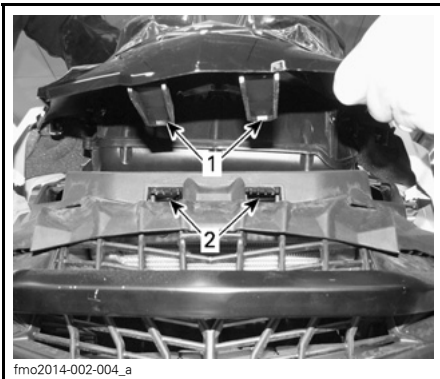
RENNIÐ HONUM FRAM Á VIÐ

fmo2014-002-008_b

HEFÐBUNDIÐ - RENNIÐ STYKKINU AFTUR Á BAK**Að setja efri hluta skrokks á**

1. Setjið flipa efri hluta skrokksins í raufarnar sem staðsettar eru á neðri hluta skrokksins.

3. Á hvorri hlið skal skrúfa lásskrúfur efri hluta skrokksins aftur á.



fmo2014-002-004_a

1. Flipar efri hluta skrokks
2. Raufar neðri skrokks

2. Rennið stykkinu aftur á bak.



fmo2014-002-005_a

HÆGRI HLIÐ SÝND

1. Lásskrúfur

4. Tenging:

- APS-slanga á rafrænni stjórneiningu (E-tec gerðir)
- Tengi framljósa
- Tengi mælaborðs
- Lofthitanemi (ATS) (E-tec gerðir)
- Tengirör loftinntaks.

5. Setjið í:

- Mælaborð
- Drifbeltishlíf.

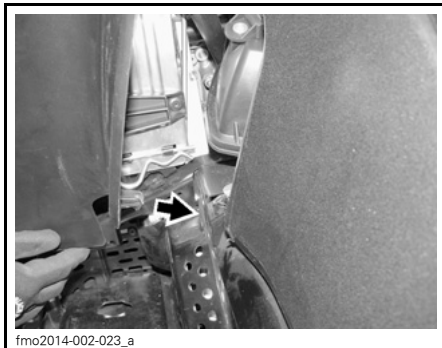
20) Festireim

BoonDocker gerðir

Festireimar veita öikumanni aukahald þegar verið er að aka þvert á halla.

⚠ VIÐVÖRUN

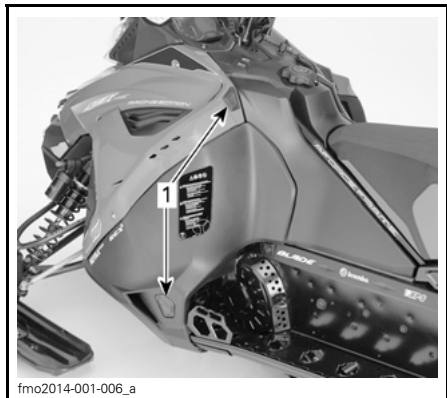
Ekki skal nota reimina til dráttar eða til að lyfta hlutum eða í öðrum tilgangi en að veita öikumanni aukahald þegar ekið er í hliðarhalla. Hafið ávallt a.m.k. eina hönd á stýrinu.



fmo2014-002-023_a

21) Hliðarhlífur

Til að opna geymsluhólfnið skal ýta á hnappana.



fmo2014-001-006_a

HEFÐBUNDIÐ

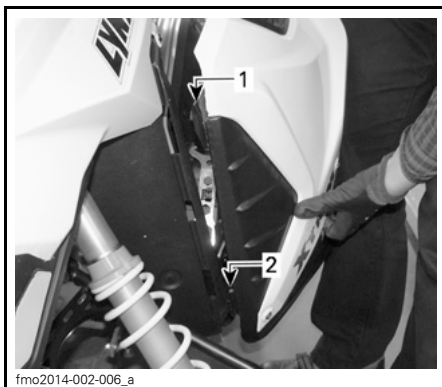
1. Hnappar

Til að loka hliðarhlíf skal setja hana á pinnana og ýta lásnum hlífarrinnar til að tryggja að hún sé föst.

Tryggið að neðri framhlið hliðarhlífarrinnar sé á réttum stað og að hlífina standist á við sleðann.

Til að opna hliðarhlíf skal opna hana og lyfta henni upp. Takið neðri hjörina úr raufinni og losið svo efri hjörina með því að toga hlífina niður á við.

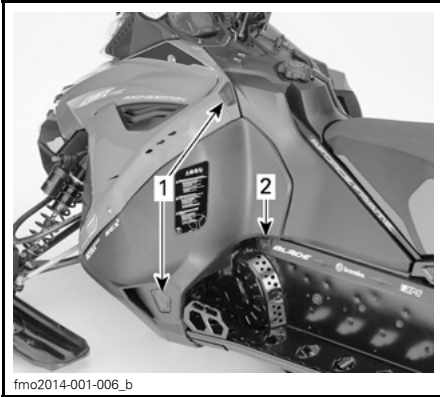
Til að setja hliðarhlíf á skal fyrst setja efri hjörina í raufina og svo neðri hjörina.



fmo2014-002-006_a

1. Efri hjör
2. Neðri hjör

Lokið hliðarhlífinni.



fmo2014-001-006_b

HEFÐBUNDIÐ

1. Hnappar
2. Staðsetning pinna

⚠ VIDVÖRUN

Ræsið vélina aldrei ef hliðarhlífur eru opnar eða hafa verið fjarlægðar af sleðanum.

22) Öryggi

ACE gerðir

Öryggjaboxin (tvö) eru á hægri hlið sleðans, fyrir aftan hliðarhlífina.

Rafkerfið er verndað með öryggjum. Upplýsingar er að finna í kaflanum **VIÐHALD**.

Öryggjahlidarnir eru í vélarhólfinu.

⚠ VARÚÐ Ekki skal nota straumhærra öryggi þar sem það gæti valdið alvarlegum skemmdum á rafrænum íhlutum og/eða hættu á eldsvoða.

⚠ VIDVÖRUN

Ef öryggi hefur sprungið skal ákvarða ástæðu bilunarinnar og leiðrétta hana áður en vélin er ræst á ný. Leitid til vottaðs dreifiaðila Lynx til að þjónusta sleðann.

23) Sætislás

Staðsettur undir sætinu.

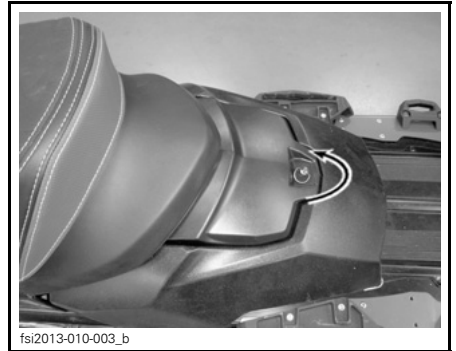


1. Sætislás

Að fjarlægja sætið

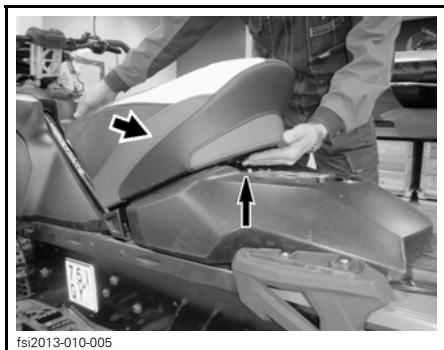
Fjarlægjið geymsluhólfs/rafgeymishólfs.

hlíf



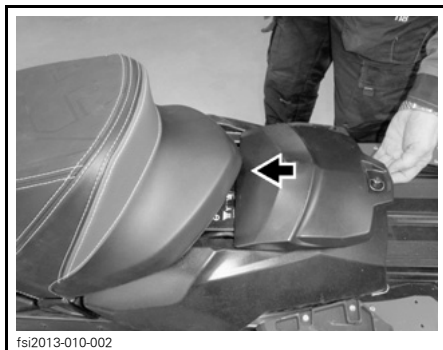
fsi2013-010-003_b

Fjarlægjið sætið með því að toga í það og lyfta því um leið.



fsl2013-010-005

TILKYNNING Togið handfangið upp á við þegar sætið er fjarlægð.



fsl2013-010-002

Ljúkið aðgerðinni með því að læsa hlíf geymsluhólfs/rafgeymishólfs.



fsl2013-010-006

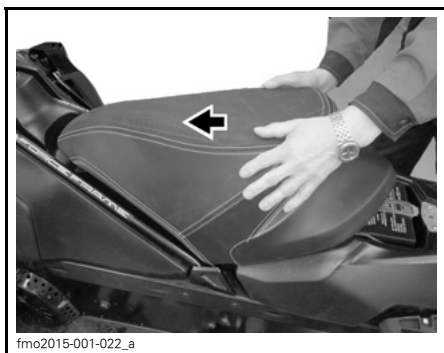
Sætið sett á aftur

Ýtið sætinu þar til smellur heyrst.



fsl2013-010-003_a

ATHUGIÐ: Tryggið að sætið sé vel fast.



fmo2015-001-022_a

Setjið hlíf rafgeymisins á sinn stað.

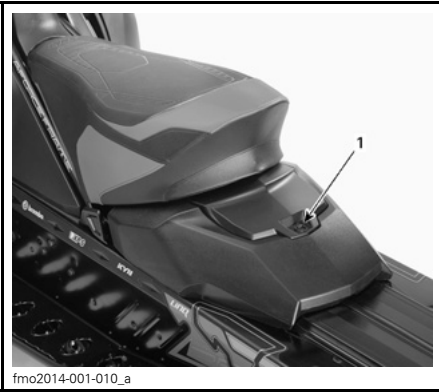


fmo2015-001-022_b

24) Geymsluhólf/ rafgeymishólf

TILKYNNING HÁMARKS
burðarþyngd er 1,8 kg sem dreift er
á jafnan hátt.

Snúið fjórðungsboltanum rangsælis til
að losa hann og opnið hlífina.



fmo2014-001-010_a
GEYMSLUHÓLF
1. Fjórðungsbolti

Lokið hlífinni og snúið
fjórðungsboltanum réttisælis til
að festa hann.

**Gerðir sem búnar eru rafrænni
ræsingu**



fmo2014-001-007
RAFGEYMISHÓLF

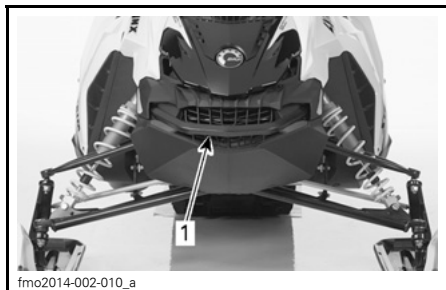
25) Fram- og afturstuðari

Notið stuðarana þegar nauðsynlegt er
að lyfta snjósleðanum handvirk.

VARÚÐ Forðist meiðsli með
því að lyfta sleðanum á réttan hátt,
þ.e. með því að nota kraft fótanna.
Reynið ekki að lyfta afturhluta
sleðans ef hann er of þungur
miðað við getu viðkomandi. Notið
hentugan lyftibúnað eða fáið aðstoð
annarra við að lyfta sleðanum.

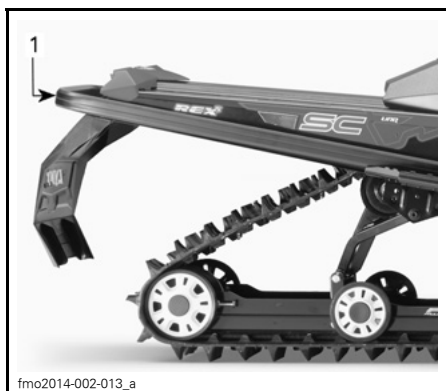
VIÐVÖRUN

Reynið ekki að lyfta sleðanum án
hjálp annarra. Notið hentugan
lyftibúnað eða fáið aðstoð annarra
við að lyfta sleðanum til að koma í
veg fyrir áreynslumeiðsli.



FRAMHLUTI

1. Framstuðari



AFTURHLUTI

1. Afturstuðari

⚠ VARÚÐ Notið ekki handföng skíðanna til að toga eða lyfta snjósleðanum.

26) Hlíf hemladisks

⚠ VIÐVÖRUN

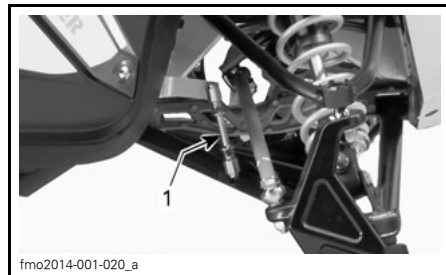
Hlífin verður ÁVALLT að vera á sínum stað þegar vélin er í gangi.

27) Hraðtengi rugguvarnarstangar

BoonDocker DS/RE 800 E-TEC gerðir

Hraðtengi rugguvarnarstangar er á hægri hlið.

Fjarlægjið hraðtengið handvirkt til að auka meðfærileika sleðans í hliðarhalla og djúpum, lausum snjó.



HEFÐBUNDIÐ

1. Hraðtengi

⚠ VIÐVÖRUN

Akstur snjósleðans á brautum þegar hraðtengið er ekki tengt við rugguvarnarstöngina mun auka hættuna á að ökumaður missi stjórn á sleðanum. Tengjið ávallt hraðtengið við rugguvarnarstöngina þegar snjósleðanum er ekið á brautum. Til að tengja hraðtengið skal leggja sleðanum á öruggum stað utan brautarinnar.

28) Rafræn dempunarstjórn (LEDC) / Rafræn stjórn á fjöðrun (ECS²)

Rave RE

Ökumaður getur stillt dempun með notkun rafrænnar dempunarstjórnunar (LEDC).

Upplýsingar er að finna í *STILLING AFTURFJÖÐRUNAR* í undirkaflanum *STILLINGAR SLEÐANS*.

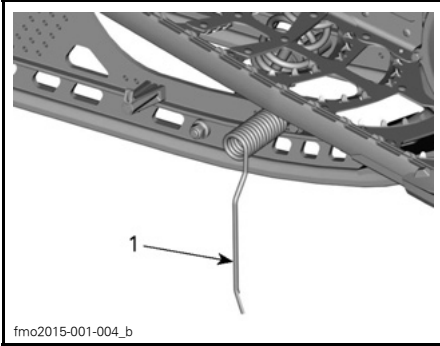
Xtrim SC 900 ACE gerðir

Ökumaður getur stillt þægindi og hæð sleðans með rafrænni stjórn á fjöðrun (ECS²).

Upplýsingar er að finna í *STILLING AFTURFJÖÐRUNAR* í undirkaflanum *STILLINGAR SLEÐANS*.

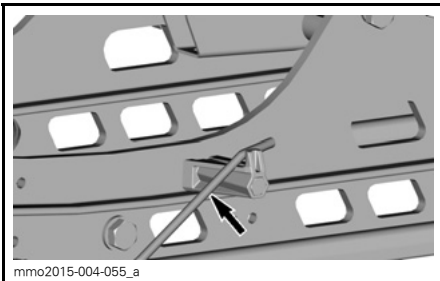
29) Ísskraparar (BoonDocker DS)

Ísskraparar eru settir upp á snjósleðum til að auka virkni kælingar þegar ekið er á hörðum, þéttum snjó.



HEFÐBUNDIÐ - HLUTIR VORU FJARLÆGÐIR TIL AÐ HÆGT SÉ AÐ SJÁ BETUR
1. Ísskrapari aðgerðarfær

Þegar ísskraparar eru ekki í notkun skal setja þá aftur í geymslustöðu.



ÍSSKRAPARI FESTUR Í GEYMSLUSTÖÐU.

ATHUGIÐ: Þegar sleðinn er geymdur innanhúss skal tryggja að ísskrapararnir séu festir í geymslustöðu.

VARÚÐ Þegar sleðinn er fastur skal tryggja að ísskrapararnir séu vel festir í geymslustöðu áður en reynt er að losa sleðann.

30) Dráttarfesting

Xtrim SC gerð

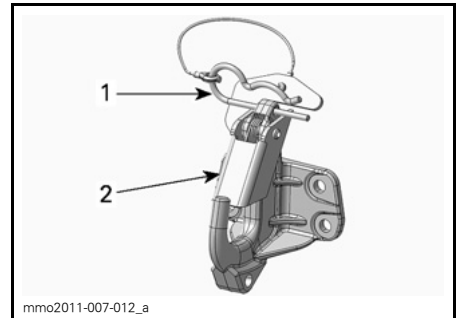
Notið dráttarfestinguna ásamt dráttarstöng til að toga tengibúnað.

ATHUGIÐ: Fylgið dráttargetu sleðans sem tekin er fram á viðeigandi límmerki.

VIÐVÖRUN

Togið aldrei búnað með reipi. Notið ávallt stífa dráttarstöng. Notkun reipis gæti valdið árekstri búnaðarins og snjósleðans og jafnvel veltu ef hemlað er hastarlega eða þegar ekið er niður halla.

Dráttarkrókur ("J" gerð)



1. Klemma
2. Öryggisflipi

Að festa tengibúnað

1. Fjarlægjið klemmuna.
2. Látið tengibúnaðinn standast á við gat króksins.
3. Ýtið tengibúnaðinum fram yfir öryggisflipann.
4. Festið öryggisflipann með klemmuni.

Að losa tengibúnað

1. Fjarlægjið klemmuna.
2. Ýtið öryggisflipanum fram á við til að losa tengibúnaðinn frá króknum.
3. Losið tengibúnaðinn.

4. Setjið klemmuna aftur í.

Dráttarfesting (Flipi)

Til að festa tengibúnað við dráttarfestinguna skal festa dráttarstöngina við dráttarfestinguna með láspinna.

31) Haldari fyrir auka drifbelti

VARÚÐ Til að forðast að drifbeltið skemmist skal tryggja að beltíð komist ekki í snertingu við belgþípuna þegar það er í haldaranum.

Rave RE, Xtrim og BoonDoker gerðir

Hægt er að geyma auka drifbelti í haldaranum á drifbeltishlífinni.

ATHUGIÐ: Auka drifbelti fylgir ekki með snjósleðanum.

Setjið auka drifbeltið í rauf drifbeltishlífarinnar.

Festið það með því að renna því inn í festiflipana.



32) Bakkgír (gerðir sem búnar eru handvirkri skiptingu)

ACE gerðir

Notið þessa stöng til að skipta í áframgír eða bakkgír.



TOGIÐ TIL AÐ SETJA SLEÐANN Í BAKKGÍR

VIÐVÖRUN

Þegar sleðinn er settur í bakkgír skal bíða þar til hljóðmerki bakkgírs heyrst og gaumljós birtist á skífumælinum/stafræna mælinum áður en ýtt er á eldsneytisgjöf. Hraði bakkgírs er ekki takmarkaður. Bakkið ávallt varlega þar sem of mikill hraði þegar sleðanum er bakkað gæti dregið úr stöðugleika sleðans. Stöðvið sleðann fullkomlega áður en skipt er yfir í bakkgír. Standið ekki upp og ýtið á handfang hemilsins áður en skipt er yfir í bakkgír. Tryggið að engar hindranir eða fólk sé á svæðinu fyrir aftan sleðann áður en honum er bakkað.

Sjá kaflann GRUNNAÐGERÐIR.

1. Auka drifbelti
2. Drifbeltishlíf
3. Festiflipar

ELDSNEYTI

Eldsneytiskröfur

TILKYNNING Notið ávallt nýtt eldsneyti. Eldsneyti oxast og veldur tapi á oktani, losun rokgjarnra efnasambanda og myndun gúmkvoða og fernisolíu sem gætu skemmt eldsneytiskerfið.

Alkóhólmagn í eldsneyti er breytilegt eftir löndum og svæðum. Snjósleðinn er hannaður til notkunar með ráðlögðum eldsneytistegundum en gætið að eftirfarandi:

- Notkun eldsneytis sem inniheldur of mikið alkóhól miðað við opinberar reglugerðir er ekki ráðlögð og getur valdið eftirfarandi vandamálum í íhlutum eldsneytiskerfisins:
 - Erfiðleikar í ræsingu og við notkun.
 - Slit á gúmmí- eða plasthlutum.
 - Tæring málmhluta.
 - Skemmdir á íhlutum aflvélar.
- Skoðið eldsneytiskerfið reglulega til að athuga hvort eldsneytislekar eða eitthvað óeðlilegt sé til staðar ef grunað er að alkóhólmagn eldsneytisins sé meira en opinberar reglugerðir segja fyrir um.
- Alkóhólblandað eldsneyti dregur í sig og heldur raka sem gæti leitt til aðskiljunar blöndunnar og dregið úr afköstum vélarinnar eða skemmt hana.

Ráðlagt eldsneyti

Notið blýlaust eldsneyti sem inniheldur í ÞAÐ MESTA 10% etanól. Eldsneytið verður að hafa a.m.k. eftirfarandi oktanmagn.

ELDSNEYTIS-TEGUND	AFLVÉL	LÁG-MARKS-MAGN OKTANS
Eldsneyti sem inniheldur allt að 10% etanól í mesta lagi	Allar aflvélar	95 E10

TILKYNNING . Reynið aldrei að nota aðrar tegundir eldsneytis. Ef óviðeigandi eldsneyti er notað getur vélin eða eldsneytiskerfið skemmt.

⚠ VIÐVÖRUN

Drepið ávallt á vélinni áður en eldsneyti er fyllt á. Eldsneyti er eldfimt og sprengifimt við sumar aðstæður. Vinnið ávallt á vel loftræstu svæði. Reykið ekki og gætið þess að opinn eldur eða neistar séu ekki í nágrenninu. Opnið tappann varlega. Ef þrýstingsmunur er til staðar (ef blísturshljóð heyrst þegar tappi eldsneytisgeymisins er losaður) skal setja sleðann í skoðun og/eða viðgerð áður en hann er notaður. Fyllið eldsneyti ekki á um of áður en sleðinn er settur á heitt svæði. Þegar hitinn eykst, þenst eldsneytið út og gæti flætt út úr geyminum. Þurrkið allt eldsneyti sem hefur lekið af sleðanum. Athugið eldsneytiskerfið reglulega.

Frostvarnarefni eldsneytis

Þegar súrefnisbætt eldsneyti er notað skal ekki nota frostvarnarefni eða vatnsdræg íblendiefni.

Þegar eldsneyti sem ekki er súrefnisbætt er notað má nota ísóprópýlgrunnað frostvarnarefni fyrir gasleiðslur í hlutföllunum 150 ml af frostvarnarefni fyrir gasleiðslur sem bætt er í 40 L af gasi.

Þessi varúðarráðstöfun er gerð til að draga úr hættunni á að frost safnist saman í blöndungum eða öðrum íhlutum eldsneytiskerfisins sem gæti í sumum tilfellum skemmt vélina.

ATHUGIÐ: Notið einungis frostvörn fyrir gasleiðslur sem er án metýlhýdrats.

Áfylling eldsneytis

⚠ VIÐVÖRUN

- Eldsneyti er eldfimt og sprengifimt við ákveðin skilyrði.
- Notið aldrei opinn eld til að athuga eldsneytisforða.
- Reykið aldrei og tryggið að enginn opinn eldur eða neistar séu í næsta nágrenni.
- Vinnið ávallt á vel loftræstum svæðum.

1. Drepið á vélinni.

⚠ VIÐVÖRUN

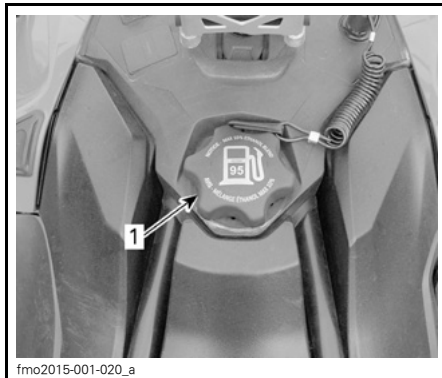
Drepið ávallt á vélinni áður en eldsneyti er fyllt á.

2. Látið ökumann og farþega fara af sleðanum.

⚠ VIÐVÖRUN

Leyfið engum að sitja á sleðanum þegar verið er að fylla eldsneyti á geyminn.

3. Skrófið tappa eldsneytisgeymisins varlega af rangsælis.



frmo2015-001-020_a

HEFÐBUNDIÐ

1. Tappi eldsneytisgeymis

⚠ VIÐVÖRUN

Ef þrýstingsmunur er til staðar (ef blísturshljóð heyrst þegar tappi eldsneytisgeymisins er losaður) skal setja sleðann í skoðun og/eða viðgerð áður en hann er notaður.

4. Setjið stútinn inn í geyminn.

5. Fyllið eldsneyti hægt á til að loft komist úr geyminum og til að koma í veg fyrir að eldsneyti flæði úr honum. Tryggið að eldsneyti leki ekki.

6. Stöðvið eldsneytisflæðið þegar eldsneytið nær upp að áfyllingarhálsinum. Fyllið ekki of mikið á.

⚠ VIÐVÖRUN

Fyllið eldsneytisgeyminn ekki til fulls áður en sleðinn er settur á heitt svæði. Þegar hitinn eykst, þenst eldsneytið út og gæti flætt út úr geyminum.

7. Skrífið tappa eldsneytisgeymisins fast á aftur réttisælis.

 **VIÐVÖRUN**

Purrkið allt eldsneyti sem hefur lekið af sleðanum.

ATHUGIÐ: Sitjið hvorki né leggist að sætinu ef tappi eldsneytisgeymisins er ekki fast skrúfaður á.

INNSPÝTINGAROLÍA

Ráðlögð innspýtingarolía

E-TEC gerðir

RÁÐLÖGD INNSPÝTINGAROLÍA

VÉLAR	XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR TVÍGENGISVÉLAR (P/N 619 590 106)
600 HO E-TEC	✓
800R E-TEC	✓

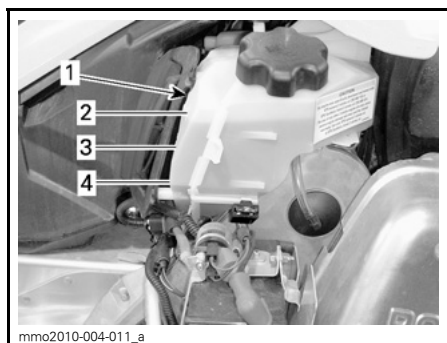
TILKYNNING Vél þessa snjósleða var þróuð og samþykkt með notkun ráðlagðrar BRP XPS™ olíu. BRP mælir með notkun ráðlagðrar XPS olíu eða sambærilegrar olíu. Vera má að skemmdir vegna olíu sem hentar ekki þessari tvígengisvél með olíuinnspýtingu og beinni inngjöf eldsneytis falli ekki undir takmarkaða ábyrgð BRP.

Athugun á magni innspýtingarolíu.

Geymir innspýtingarolíu er á bak við hægri hliðarhlífina. Leiðbeiningar um hvernig eigi að opna geymi innspýtingarolíu er að finna í *SKROKKUR* í kaflanum *VIÐHALDSADFERÐIR*.

Viðhaldið ávallt nægilegu magni af ráðlagðri innspýtingarolíu í geymi innspýtingarolíu.

TILKYNNING Athugið magn olíunnar og fyllið á í hvert sinn sem eldsneyti er fyllt á.



1. Olúgeymir
2. 3/4 fullur
3. 1/2 fullur
4. 1/4 fullur

Að bæta við innspýtingarolíu

Skrúfið tappa olúgeymisins af.

Bætið innspýtingarolíu við.

ATHUGIÐ: Fyllið ekki meira á en hámarksvarði olúgeymisins segir til um.

Setjið tappann aftur á og herðið til fulls.

ATHUGIÐ: Fyllið ekki of mikið á. Fyllið ekki meira á en hámarksvarði (MAX) olúgeymisins segir til um.

TILKYNNING Ruglið ekki saman tappa olúgeymisins og tappa eldsneytisgeymisins.

⚠ VIÐVÖRUN

Þurrkið burt alla olíu sem lekið hefur. Olía er afar eldfim þegar hún hitnar.

TILKEYRSLUTÍMI

Notkun sleðans í tilkeyrslu

Nauðsynlegur tilkeyrslutími snjósleðans er 10 akstursstundir eða 500 km.

Eftir tilkeyrslu sleðans skal fara með hann í skoðun til vottaðs dreifiaðila Lynx, á verkstæði eða aðila að eigin vali. Leitið í kaflann *VIÐHALD*.

Aflvél

Á meðan á tilkeyrslu stendur:

- Forðist að ýta stöðugt á eldsneytisgjöf í langan tíma.
- Forðist að gefa hastarlega í.
- Forðist að keyra á miklum hraða í langan tíma.
- Forðist að vélin ofhitni.

Gott er að nota stuttar inngjafir eldsneytis og breytilegan hraða í tilkeyrslu sleðans.

Í fyrstu klukkustundum tilkeyrslunnar mun stjórnkerfi vélarinnar stjórna sumum eiginleikum vélarinnar og þetta mun draga úr afköstum hennar.

E-TEC gerðir

Í fyrirfram ákveðinn tíma mun stjórnkerfi vélarinnar stjórna sumum eiginleikum vélarinnar.

Lengd þessa tíma ákvarðast af eldsneytismagni. Það mun taka u.þ.b. tvo eldsneytisgeyma að ljúka tilkeyrslunni.

Á tilkeyrslutímanum:

- Afköst vélarinnar og hegðun eru ekki eins góð og hefðbundið getur talist.
- Eldsneytis- og olíueyðsla er meiri.

Drifbelti

Nýtt drifbelti þarfnast 50 km tilkeyrslutíma. Forðist að gefa í/draga úr hraða, toga tengibúnað eða aka á miklum hraða.

Á tilkeyrslutímanum:

- Forðist að gefa í/draga úr hraða.

- Forðist að toga tengibúnað.
- Forðist að aka á miklum hraða.

10 akstursstunda skoðun

ATHUGIÐ: 10 akstursstunda skoðunina skal gera á kostnað snjósleðaeigandans.

Á sama hátt og með alla nákvæma hluti vélbúnaðar er mælt með að eftir fyrstu 10 akstursstundirnar eða 500, hvort sem fyrr kemur, skal láta snjósleðann í skoðun hjá vottuðum dreifiaðila LYNX. Skoðunin mun einnig gefa eigandanum færi á að spyrja dreifiaðilann spurninga um vafamál sem upp hafa komið á þessum fyrstu akstursstundum.

NOTKUNARMÁTAR (600 ACE OG 900 ACE)

⚠ VIÐVÖRUN

Hvenær sem skipt er um notkunarmáta skal tryggja að athyglinni sé haldið þegar snjósleðanum er ekið.

Sparnaðarhamur (eldsneytissparnaður)

Þegar sparnaðarhamur er virkur (eldsneytissparnaður) eru kraftur og hraði farartækisins takmörkuð og bestum aksturshraða viðhaldið til að draga úr eldsneytisneyslu.

Þegar sparnaðarhamur er virkur mun hann haldast virkur þar til notandinn skiptir um ham.

Hefðbundinn hamur

Hefðbundinn hamur er gefinn til kynna með ON (KVEIKT) á mælaborðinu til að staðfesta að hann sé virkur.

Sport-hamur

⚠ VIÐVÖRUN

Tryggið að farþeganum hafi verið sagt að halda sér vel áður en sport-hamur er valinn. Sport-hamur eykur hraðaaukningu.

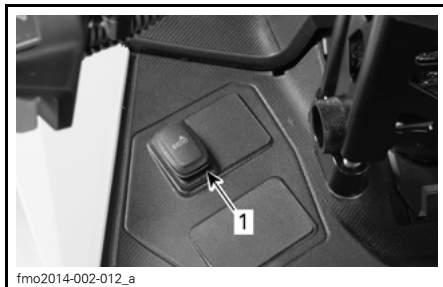
Þegar sport-hamur hefur verið valinn bregst eldsneytisgjöfin fyrir við og hraðaaukningar eru hastarlegri en í hefðbundnum ham eða sparnaðarham.

Þegar sport-hamur er virkur mun hann haldast virkur þar til notandinn skiptir um ham.

Aksturshamir

Notið ECO (sparnaðarham)/Standard (hefðbundinn ham)/Sport (sport-ham) til að fara á milli aflnotkunar. ECO (sparnaðarhamur) (takmarkað afl), Standard (hefðbundinn hamur) (fullt afl) og Sport-hamur (meiri svörun).

Til að auka afl skal ýta rofanum upp á við. Til að minnka afl skal ýta rofanum niður á við.



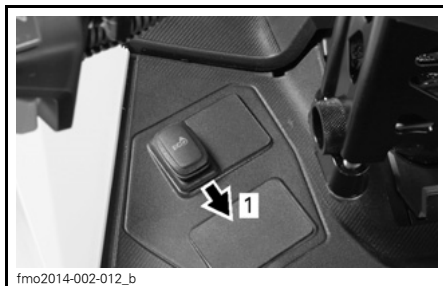
HEFÐBUNDIÐ - VINSTRA MEGIN Á ELDsNEYTISGEYMI

1. Rofi til að velja um ham

Til að virkja hefðbundinn ham þegar sleðinn er í sport-hami skal ýta einu sinni neðst á rofan.

Til að virkja sparnaðarham þegar sleðinn er í sport-hami skal ýta tvisvar sinnum neðst á rofan.

Til að virkja sparnaðarham þegar sleðinn er í hefðbundnum hami skal ýta einu sinni neðst á rofan.



HEFÐBUNDIÐ

Step 1: Ýtið neðst á rofan

⚠ VIÐVÖRUN

Tryggið að farþeganum hafi verið sagt að halda sér vel áður en sport-hamur er valinn. Sport-hamur eykur hraðaaukningu.

Til að virkja sport-ham þegar sleðinn er í hefðbundnum hami skal ýta einu sinni efst á rofann.

Til að virkja sport-ham þegar sleðinn er í sparnaðarhami skal ýta tvisvar sinnum efst á rofann.

Til að virkja hefðbundinn ham þegar sleðinn er í sparnaðarhami skal ýta einu sinni efst á rofann.



fmo2014-002-012_c

HEFÐBUNDIÐ

Step 1: Ýtið efst á rofann

⚠️ VIÐVÖRUN

Við val á notkunarmáta skal tryggja að athygli sé haldið til að vera á varðbergi gegn öðrum snjósleðum, hindrunum eða fólki.

Notkunarmátar þjálfunarlykils

Við notkun þjálfunarlykils er vélar snúningur og hraði takmörkuð.

ATHUGIÐ: Upphafleg innfærsla þjálfunarlykils takmarkar hraðann í 40 km/h eða 70 km/h. Til að breyta þessari stillingu skal hafa samband við dreifiaðila Lynx.

Þrjú stig eru tiltæk í hami þjálfunarlykils.

Að breyta stillingum þjálfunarlykils

Til að breyta stillingum þjálfunarlykils skal fylgja eftirfarandi aðgerðarferli:

1. Ýtið á hnappinn START (RÆSING)/snarvenda til að virkja rafkerfið og setja hefðbundna lykilinn (NORMAL) á stöðvunarrofann.
2. Bíðið eftir að upplýsingamiðstöð ljúki við sjálfspróf og birti auðkennisskilaboð lykilsins.

Skífumælir/stafrænn mælir

3. Ýtið á stillihnappinn (SET) þar til LEARN (ÞJÁLFUN) birtist á stafrænum skjá upplýsingamiðstöðvar.

Fjölnota skífumælir/stafrænn mælir

4. Ýtið á hnapp notkunarmáta (MODE) og svo á stillihnappinn (SET) þar til LEARN (ÞJÁLFUN) birtist á stafrænum hluta mælisins.



fmo2014-003-003_d

FJÖLNOTA MÆLIR

1. NOTKUNARMÁTI (MODE)
2. STILLING (SET)

Allar gerðir

5. Notið hitunarrofa stýrishandfanga til að skipta um stillingar lykilsins, frá 1 til 3.



HEFÐBUNDIÐ

1. Hitunarrofi stýrishandfanga
2. Auka
3. Minnka

ATHUGIÐ: Stilling 1 er minnsti vélar snúningur sem í boði er en stilling 3 mesti vélar snúningur sem hægt er að nota með þjálfunarlykli.

6. Eftir nokkrar sekúndur er stillingin staðfest og vistuð sjálfkrafa.

ATHUGIÐ: Hraðastilling á við um alla lykla af sömu tegund sem notaðir eru á viðeigandi snjósleða. Sama lykiltegund sem notuð er á öðrum snjósleða gæti haft aðra hraðastillingu.

ATHUGIÐ: Afköst snjósleðans geta farið eftir akstursaðstæðum.

GRUNNAÐFERÐIR

Ræsingaraðferð

Aðferð

1. Setjið stöðuhemilinn á
2. Athugið aftur hvort handfang eldsneytisgjafar virki á réttan hátt.
3. Setjið hjálminn á höfuðið.
4. Tryggið að tjóðrutappinn sé á stöðvunarrofanum og að snúran sé fest við styrktarhring fatnaðarins.
5. Tryggið að stöðvunarrofinn sé í stöðunni ON (KVEIKT) (upp).
6. Ræsið vélina samkvæmt neðangreindri aðferð.

⚠ VIÐVÖRUN

Ýtið aldrei á handfang eldsneytisgjafar þegar vélin er ræst.

Handvirk ræsing E-TEC gerða

Takið í handfang startarans og togið rólega í það þar til mótstaða myndast. Haldið því svo fast og togið fast til að ræsa vélina.

⚠ VIÐVÖRUN

Ýtið ekki á eldsneytisgjöf þegar vélin er ræst.

Rafvirk ræsing E-TEC gerða og ACE gerða

Ýtið á hnappinn START/RER til að virkja rafræsinguna og ræsa vélina.

Sleppið hnappinum um leið og vélin er farin í gang.

⚠ VIÐVÖRUN

Ýtið ekki á eldsneytisgjöf þegar vélin er ræst.

⚠ VARÚÐ Notið rafræsingarhnappinn ekki lengur en í 10 sekúndur. Virða skal hvíldartíma á milli ræsilota til að rafræsirinn geti kólnað. Notkun rafræsingarhnappsins þegar vélin er þegar í gangi getur skemmt búnað rafræsingarinnar.

ATHUGIÐ: Ef ekki tekst að ræsa vélina rafrænt af einhverjum ástæðum skal ræsa vélina handvirkt með startaranum.

7. Losið stöðuhemilinn.

ATHUGIÐ: Þegar sleðinn er ræstur eftir að hafa kólnað niður skal ekki taka stöðuhemilinn af. Gerið **UPPHITUNARFERLI** snjósleðans eins og skýrt er frá hér fyrir neðan.

Upphitun snjósleðans

Nauðsynlegt er að hita sleðann upp á eftirfarandi hátt í hvert sinn áður en hann er notaður.

1. Ræsing vélar er útskýrð í kaflanum **RÆSING VÉLAR** hér að ofan.
2. Látið vélina hitna í eina til tvær mínútur í lausagangi.

ATHUGIÐ: Slökkna mun á vélinni eftir u.þ.b. 12 mínútur í lausagangi.

3. Losið stöðuhemilinn.
4. Ýtið á eldsneytisgjöf þar til drifbeltið fer að snúast. Akið á lágum hraða fyrstu tvær til þrjár mínúturnar.

TILKYNNING Ef sleðinn fer ekki af stað þegar ýtt er á eldsneytisgjöf skal drepa á vélinni, fjarlægja tjóðrutappann af stöðvunarrofanum og gera eftirfarandi.

- Athugið hvort skíðin séu föst við jörðina. Lyftið einu skíði í einu með því að toga í handfang þess og látið það síðan aftur niður.
- Athugið hvort beltið sé fast við jörðina. Lyftið afturhluta snjósleðans nógu hátt upp til að beltið lyftist frá jörðinni og leggið hann svo niður aftur.
- Athugið afturfjöðrun í leit að snjó eða ís sem safnast hefur saman og hindrar hreyfingu beltisins. Hreinsið svæðið.

VARÚÐ Forðist meiðsli með því að lyfta sleðanum á réttan hátt, þ.e. með því að nota kraft fótanna. Reynið ekki að lyfta afturhluta sleðans ef hann er of þungur miðað við getu viðkomandi.

VIÐVÖRUN

Tryggið að tjóðrutappinn hafi verið fjarlægður áður en farið er fyrir framan snjósleðann, komið er nærri beltinu eða íhlutum afturfjöðrunar.

ATHUGIÐ: Á E-TEC gerðum er upphitun stjórnað rafrænt. Í upphitun (allt að 10 mínútur eftir lofthita) er snúningshraði vélarinnar takmarkaður.

Snarvenda (RER) (E-TEC)

Þegar vélin er í gangi og ýtt er á RER-hnappinn mun snúningshraði vélarinnar hæggast og nánast stöðvast og ræsingarbúnaðurinn mun snúa snúningsátt vélarinnar við.

- Vélin mun sjálfkrafa fara í áframgír þegar hún er ræst aftur eftir að hafa stöðvast.
- Snarvendan á sér einungis stað þegar vélin er í gangi.

- Ef snúningshraði vélarinnar er meiri en 4300 SN./MÍN. mun RER-hnappurinn ekki breyta snúningsátt vélarinnar.
- Ráðlagt er að hita vélina upp í hefðbundinn notkunarhita áður en snúningsáttinni er snúið við.

Að skipta yfir í bakkgír

1. Stöðvið sleðann til fulls.
2. Ýtið á handfang hemilsins og haldið því niðri. Sitjið á sleðanum og fylgið leiðbeiningum kaflans *STAÐA ÖKUMANNS (SNARVENDA)* hvað varðar stöðu ökumanns.
3. Þegar vélin er í lausangangi skal ýta á RER-hnappinn og sleppa honum aftur.
4. Bíðið eftir að bakkgírshljóðið heyrst og ýtið svo varlega á handfang eldsneytisgjafar.

VIÐVÖRUN

Snarvendan er gerð virk með því að ýta á RER-hnappinn þegar vélin er í gangi. Bíðið eftir að viðvörunartónn bakkgírs heyrst og RER-gaumljósið kvikni á skífumælinum/stafræna mælinum áður en ýtt er á eldsneytisgjöf til að skipta yfir í bakkgír. Hraði bakkgírs er ekki takmarkaður. Bakkið ávallt varlega þar sem of mikill hraði þegar sleðanum er bakkað gæti dregið úr stöðugleika sleðans. Stöðvið sleðann til fulls áður en ýtt er á RER-hnappinn. Standið ekki upp og ýtið á handfang hemilsins áður en skipt er yfir í bakkgír. Tryggið að engar hindranir eða fólk sé á svæðinu fyrir aftan sleðann áður en honum er bakkað.

Að skipta yfir í áframgír

1. Stöðvið sleðann til fulls.
2. Ýtið á handfang hemilsins og haldið því niðri.

3. Ýtið á RER-hnappinn og sleppið honum aftur. RER- gaumljós slökknar
4. RER- gaumljós slökknar
5. Ýtið á jafnt og þétt á eldsneytisgjöf. Leyfið vindunni að fara í gang og auka hraðann smátt og smátt.

Að skipta yfir í bakk- eða áframgír (ACE)

⚠ VIÐVÖRUN

Þegar sleðinn er settur í bakkgír skal bíða þar til hljóðmerki bakkgírs heyrst og gaumljós birtist á skífumælinum/stafræna mælinum áður en ýtt er á eldsneytisgjöf. Hraði bakkgírs er ekki takmarkaður. Bakkið ávallt varlega þar sem of mikill hraði þegar sleðanum er bakkað gæti dregið úr stöðugleika sleðans. Stöðvið sleðann fullkomlega áður en skipt er yfir í bakkgír. Standið ekki upp og ýtið á handfang hemilsins áður en skipt er yfir í bakkgír. Tryggið að engar hindranir eða fólk sé á svæðinu fyrir aftan sleðann áður en honum er bakkað.

Bakkgír (gerðir með handvirkri skiptingu)

Að skipta yfir í bakkgír

Til að skipta yfir í bakkgír skal fylgja eftirfarandi skrefum.

1. Stöðvið sleðann til fulls.
2. Ýtið á handfang hemilsins og haldið því niðri. Sitjið á sleðanum og fylgið leiðbeiningum kaflans *STAÐA ÖKUMANNS (SNARVENDA)* hvað varðar stöðu ökumanns.
3. Þegar vélin er í lausangangi skal toga snarvendustöngina út til fulls.
4. Ýtið varlega á handfang eldsneytisgjafar.

Að skipta yfir í áframgír

Til að skipta yfir í áframgír skal fylgja eftirfarandi skrefum.

1. Stöðvið sleðann til fulls.
2. Ýtið á handfang hemilsins og haldið því niðri.
3. Þegar vélin er í lausangangi skal ýta snarvendustönginni inn til fulls.
4. Ýtið varlega á handfang eldsneytisgjafar.

Að drepa á vélinni

Sleppið handfangi eldsneytisgjafar og bíðið þar til vélin fer í lausangang.

Stöðvið vélina með stöðvunarrofanum eða með því að toga tjóðrutappann (DESS-lykill) af rofanum.

⚠ VIÐVÖRUN

Fjarlægjið ávallt tjóðrutappann (DESS-lykill) þegar snjósleðinn er ekki í notkun til að koma í veg fyrir að vélin fari í gang fyrir slysi eða til að forðast að börn noti snjósleðann í leyfisleysi eða að honum sé stolið.

Skoðun eftir notkun

Drepið á vélinni. Setjið afturhluta sleðans á breiðan viðgerðarstand fyrir snjósleða.

Fjarlægjið snjó og ís af afturfjöðruninni, belti, framfjöðruninni, stýrikerfi og skíðum.

Hyljið ávallt snjósleðann með yfirbreiðslu þegar hann er utanhúss yfir nótt eða þegar hann er ekki notaður í langan tíma. Þetta mun vernda sleðann gegn frosti og snjó og varðveita útlit hans.

AKSTURSSKILYRÐI OG SNJÓSLEÐINN

Hæð yfir sjávarmáli

Snjósleðinn er verksmiðjustilltur til notkunar innan ákveðinnar hæðar yfir sjávarmáli. Verksmiðjustillingar sleðans er að finna á eftirfarandi töflu.

GERÐ	VERKSMIÐJUSTILLINGAR
Allar gerðir nema BoonDocker DS	Hæð að 600 m
BoonDocker DS gerðir	Innan 0 mm - 1 500 mm

Ef snjósleðanum verður ekið fyrir ofan þá hæð sem tekin er fram skal láta stilla hann í samræmi við það hjá vottuðum dreifiaðila Lynx.

TILKYNNING Óviðeigandi hæðarstilling mun draga úr afköstum snjósleðans og getur skemmt snjósleðann alvarlega.

Hitastig

Vélarstjórnun þessara véla gefur besta hlutfall lofts/eldsneytis fyrir öll hitastig.

Harður, þéttur snjór

Gerðir sem búnar eru í minnsta lagi 1,75 tommu beltum.

BRP mælir ekki með að aka snjósleða sem er búinn belti með háum spyrnum á háum hraða á braut, á hörðum, þéttum snjó eða ís í langan tíma.

Ef nauðsynlegt er að gera slíkt skal draga úr hraðanum og aka eins stutt og hægt er á slíkum yfirborðum.

TILKYNNING Þegar þessi belti eru notuð á háum hraða á braut, á hörðum, þéttum snjó eða ís, hitna spyrnurnar. Til að sneiða hjá hugsanlegu sliti eða að beltið skemmist skal draga úr hraðanum og aka eins stutt og hægt er á slíkum yfirborðum.

SÉRSTAKAR NOTKUNARLEIÐBEININGAR

Neyðarræsing

ACE gerðir

Reynið ekki að framkvæma neyðarræingu. Látið hlaða rafgeyminn eða skipta honum út.

ATHUGIÐ: Handvirk neyðarræsing er ekki í boði fyrir ACE-gerðirp

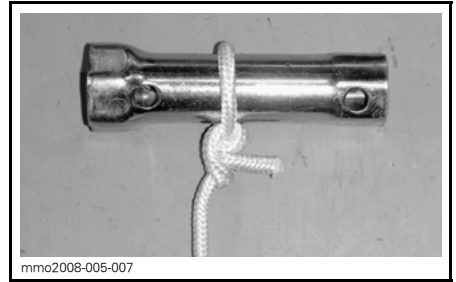
E-TEC gerðir

Hægt er að ræsa vélina með kaðli fyrir neyðarræingu sem fylgir með verkfærasettinu.

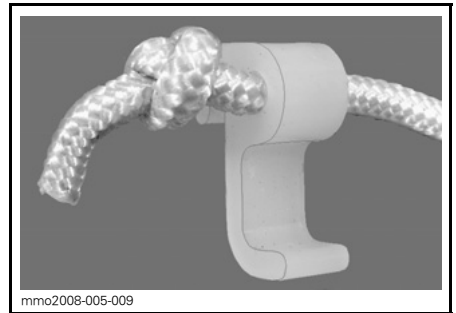
Fjarlægjið drifbeltshlf.

⚠ VIÐVÖRUN

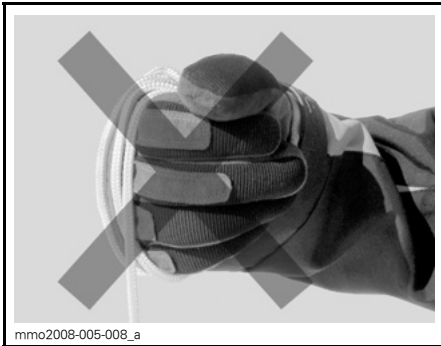
Vefjið kaðli neyðarræsingar ekki utan um hendina. Haldið aðeins um handfang kaðalsins. Ræsið ekki snjósleðann með vindunni nema að um algjört neyðartilfalli sé að ræða. Látið gera við snjósleðann eins fljótt og auðið er.



Bindið hinn enda neyðarkaðalsins við startarann sem fylgir með verkfærasettinu.

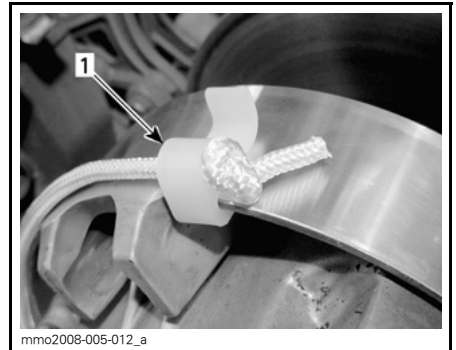


Setjið klemmuna á vinduna.



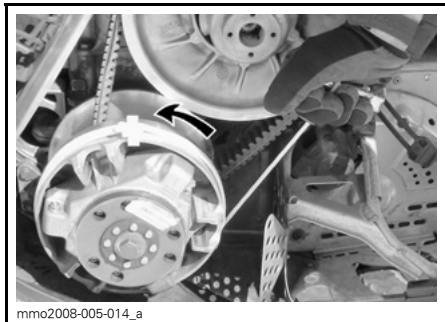
Festið annan enda neyðarkaðalsins við handfang startarans.

ATHUGIÐ: Nota má kertahólkinn sem neyðarhandfang.



1. Staðsetning klemma

Vefjið kaðalinn fast utan um vindu drifbeltisins. Þegar togað er í kaðalinn á vindan að snúast rangsælis.



Togið fast og hastarlega í reipið til að það losni frá vindunni.

Ræsið vélina á hefðbundinn, handvirknan hátt.

⚠ VIÐVÖRUN

Þegar snjósleðinn er ræstur í neyðartilfellum með vindu drifbeltisins skal ekki setja beltishlífina aftur á heldur aka hægt á stað þar sem hægt er að gera við snjósleðann.

Að toga tengibúnað

Notið ávallt stífa dráttarstöng til að toga tengibúnað. Allur tengibúnaður á að hafa endurskinsmerki á báðum hliðum og á afturenda. Fylgið staðarbundnum lögum um kröfur um hemlaljós.

⚠ VIÐVÖRUN

Togið aldrei búnað með reipi. Notið ávallt stífa dráttarstöng. Notkun reipis gæti valdið árekstri búnaðarins og snjósleðans og jafnvel veltu ef hemlað er hastarlega eða þegar ekið er niður halla.

Að toga annan snjósleða

Ef snjósleði bilar og nauðsynlegt er að toga hann skal nota stífa dráttarstöng. Fjarlægjið drifbelti bilaða snjósleðans og togið hann áfram á hóflegum hraða.

⚠ VARÚÐ Fjarlægjið ávallt drifbelti snjósleðans sem á að toga til að koma í veg fyrir að beltíð og drifkerfið skemmist.

Ef stíf dráttarstöng er ekki til staðar og í neyðartilfellum einungis, er hægt að nota reipi með þeim skilyrðum að farið sé afar varlega. Vera má að á sumum svæðum sé slíkt óleyfilegt. Spyrjist fyrir um reglugerðir hjá staðarbundnum yfirvöldum.

Fjarlægjið drifbeltið, festið reipið við skíðaspindlana, fáið einhvern til að sitja á snjósleðanum sem verið er að toga til að hægt sé að hemla og togið hann áfram á lágum hraða.

⚠ VARÚÐ Til að forðast að stýrikerfið skemmist skal aldrei festa dráttarreipið við handföng skíðanna.

⚠ VIÐVÖRUN

Akið aldrei á háum hraða þegar verið er að toga bilaðan snjósleða. Farið afar varlega.

Að flytja snjósleðann

Tryggið að tappar olíugeymisins og eldsneytisgeymisins séu vel festir.

Tengivagna með veltubotn má útbúa með vindueiginleika til að öryggi sé sem mest við hleðslu tengivagnsins. Þó svo að það geti reynst einfalt skal aldrei aka snjósleðanum á tengivagn með veltubotn eða aðrar tegundir tengivagna eða farartækja. Mörg alvarleg slys hafa átt sér stað við akstur snjósleða upp á tengivagn. Festið snjósleðann vel, bæði framhluta hans og afturhluta, þó svo að ekki þurfi að toga hann yfir langar vegalengdir. Tryggið að allur búnaður sé vel festur. Hyljið snjósleðann þegar hann er togaður til að koma í veg fyrir að óhreinindi skemmi hann.

Tryggið að tengivagninn uppfylli staðarbundnar kröfur. Tryggið að dráttarbúnaður og öryggiskeðjur séu fest og að hemillinn, stefnuljós og stöðuljós virki á réttan hátt.

VIÐVÖRUN

Látið snjósleðann sem verið er að toga ekki snúa aftur á bak. Ef snjósleðinn sem verið er að toga snýr aftur á bak getur vindurinn skemmt vindhlífina eða rifið hana af.

AD STILLA SLEÐANN FYRIR FERÐINA

Meðhöndlun og þægindi snjósleða fara eftir ýmsum stillingum.

⚠ VIÐVÖRUN

Stilling á fjöðrun gæti haft áhrif á meðfærileika snjósleðans. Takið ávallt nægan tíma til að læra á snjósleðann eftir að fjöðrun er stillt. Stillið ávallt íhluti vinstri og hægri fjöðrunar á sama hátt.

Stillingar á fjöðrun geta verið breytilegar eftir hleðslu, þyngd ökumannsins, einstaklingsbundnum kjörstillingum, aksturshraða og ástandi aksturssvæðisins.

ATHUGIÐ: Vera má að sumar stillingar eigi ekki við snjósleðann.

⚠ VIÐVÖRUN

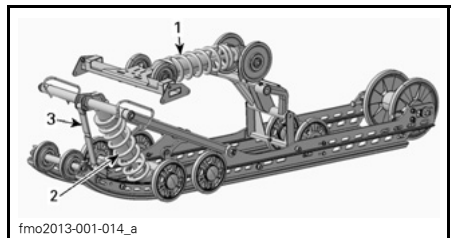
Áður en fjöðrun er stillt skal hafa í huga að:

- Leggja sleðanum á öruggum stað.
- Fjarlægja tjóðrutappann af stöðvunarrofanum.
- Notað viðeigandi lyftibúnað eða fá aðstoð við að lyfta sleðanum til að minnka áreynsluna. Ef lyftibúnaður er ekki notaður skal nota viðeigandi aðferð til að lyfta sleðanum, þ.e. að nota styrk fótanna.
- Reyndu ekki að lyfta fram- eða afturhluta snjósleðans ef hann er of þungur miðað við getu.
- Lyftið framhluta sleðans af jörðinni með viðeigandi búnaði áður en fjöðrunin er stillt.
- Setjið breiðan viðgerðarstand með aftari hlífðarskermi fyrir snjósleða undir afturhluta sleðans.
- Tryggið að búnaðurinn sé stöðugur og fastur.

Besta leiðin til að stilla fjöðrun er að stilla eina fjöðrun í einu. Breytilegar stillingar vinna saman. Vera má að nauðsynlegt sé að endurstilla miðfjöðrina eftir að framfjaðrirnar voru stilltar. Prófið að aka snjósleðanum við sömu aðstæður; braut, hraða, snjó, akstursstöðu ökumanns o.s.frv. Stillið sleðann smátt og smátt þar til ökumaður er ánægður.

Eftirfarandi leiðbeiningar eiga við um fínstillingu fjöðrunar. Notið stillingartólið fyrir fjöðrun sem fylgir með verkfærasettinu.

Stilling á afturfjöðrun



fmo2013-001-014_a
HEFÐBUNDIÐ PPS2 - STILLANLEGIR ÍHLUTIR

1. Afturfjöður
2. Miðfjöður
3. Stöðvunarreim

TILKYNNING Þegar afturfjöðrun er stillt skal athuga spennu beltisins og stilla það ef þess er þörf.

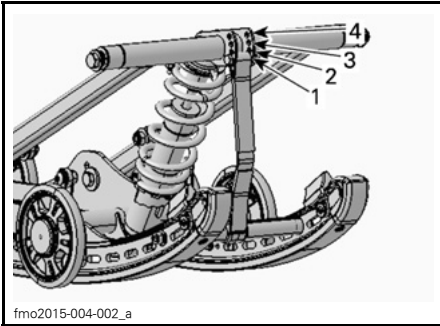
Lengd stöðvunarreimar

Lengd stöðvunarreimar hefur áhrif á burðarþyngd miðfjaðrarinnar, sérstaklega í hraðaaukningu og í framhaldi af því á lyftingu framhlutans.

Lengd stöðvunarreimar hefur einnig áhrif á hreyfingu miðfjaðrar.

TILKYNNING Þegar lengd stöðvunarreimar er breytt er nauðsynlegt að athuga spennu beltisins.

AÐGERÐ	NIÐURSTAÐA
Að auka lengd stöðvun- arreimar	Léttari þrýstingur á skíðum í hraðaaukningu
	Meiri hreyfing miðfjaðrar
	Betri dempun þegar ekið er yfir bungur
Að minnka lengd stöðvun- arreimar	Þyngri þrýstingur á skíðum í hraðaaukningu
	Minni hreyfing miðfjaðrar
	Verri dempun þegar ekið er yfir bungur

**HEFÐBUNDIÐ**

1. Staða 1 (lengst)
2. Staða 2
3. Staða 3
4. Staða 4

ATHUGIÐ: Vera má að þægindi séu minni þegar lengd stöðvunarreimar er minnkuð.

Þegar snjósleðanum er ekið í djúpum snjó eða upp halla getur verið nauðsynlegt að breyta lengd stöðvunarreimar og/eða akstursstöðu til að breyta horngráðu beltisins á snjónum. Þekking ökumannsins á ýmsum stillingum og snjótegundinni er besta samsetningin.

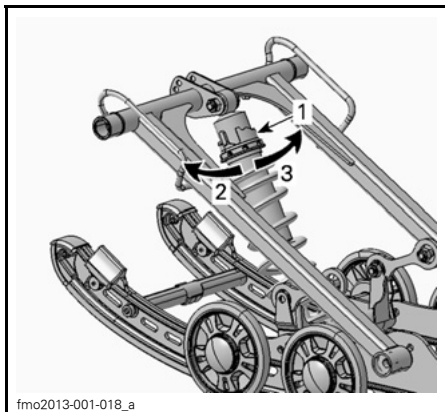
Yfirleitt hentar lengri reim betur í djúpum snjó á flötu svæði og styttri reim eykur meðfærileika sleðans þegar ekið er upp brattar brekkur.

Miðfjöldur

Forspenna miðfjaðrar hefur áhrif á stýrisáttak, meðfærileika og dempun bungna.

Þar sem stilling á forspennu miðfjaðrar eykur eða dregur úr þrýstingi á framhluta beltisins hefur hún áhrif á afköst sleðans í djúpum snjó.

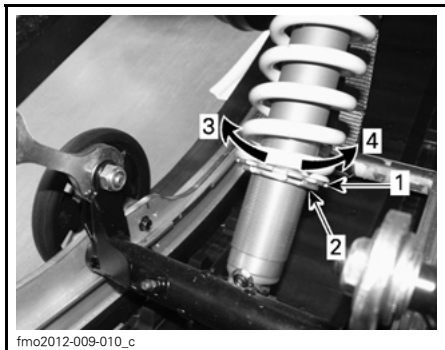
AÐGERÐ	NIÐURSTAÐA
Aukin forspenna	Léttari stýring
	Betri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Auðveldari gangsetning í djúpum snjó
	Betri afköst og meðfærileiki í djúpum snjó
Minnkuð forspenna	Þunglamalegri stýring
	Verri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Betri meðfærileiki á brautum



fmo2013-001-018_a

TEGUND KAMBS - HPG™ HÖGGDEYFIR

1. Stillkambur fyrir forspennu fjaðrar
2. Minnka forspennu
3. Auka forspennu



fmo2012-009-010_c

HEFÐBUNDIN TEGUND HRINGS (AUKNING EÐA MINNKUN)

1. Stillhringur fyrir forspennu fjaðrar
2. Lásringur til stillingar á forspennu fjaðrar
3. Auka forspennu
4. Minnka forspennu

ATHUGIÐ: Til að stilla forspennu kambs eða hrings skal nota stillingartólið fyrir fjöðrun sem fylgir með verkfærasettinu.

Afturfjöður

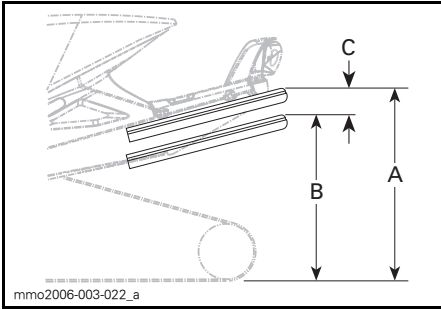
Forspenna afturfjaðrar hefur áhrif á þægindi, aksturshæð og hleðslujöfnun. Þegar forspenna afturfjaðrar er stillt, fer þyngdin meira eða minna á framhluta snjósleðans. Þetta þýðir að meiri eða minni þyngd hvílir

á skíðunum. Þetta hefur áhrif á akstur í djúpum snjó, stýrisátak og meðfærileika.

Botnun fjöðrunar við verstu akstursaðstæður gefur til kynna góða forspennu fjaðra.

ADGERÐ	NIÐURSTAÐA
Aukin forspenna	Stífari afturfjöðrun
	Afturhlutinn er hærri
	Betri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Þunglamalegri stýring
Minnkuð forspenna	(Afturfjöðrun) Auðveldari akstur í hliðarhalla í djúpum snjó
	Mjúkari afturfjöðrun
	Afturhlutinn er lægri
	Verri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Léttari stýring
	Betri afköst og meðfærileiki í djúpum snjó
	Betri afköst og meðfærileiki í djúpum snjó á flötu svæði

Farið eftir eftirfarandi gildum til að komast að því hvort forhleðslan er rétt.



mno2006-003-022_a

HEFÐBUNDIÐ — RÉTT STILLING

- A. Fjödrunin er fullstrekt
- B. Fjödrunin féll saman með ökumann, farþega og farangur á sledanum
- C. Fjarlægðin á milli máls "A" og "B", sjá töflu hér fyrir neðan

"C"	HVAÐ GERA SKAL
50 til 75 mm (2 til 3 tommur)	Stillingar er ekki þörf
Meira en 75 mm (3 tommur)	Stillingin er of mjúk, aukið forspennu
Minna en 50 mm (2 tommur)	Stillingin er of stíf, minnkið forspennu

ATHUGIÐ: Ef ekki er hægt að ná tilgreindum gildum með upphaflegum fjödrum skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx til að fá tiltækar fjaðrir.

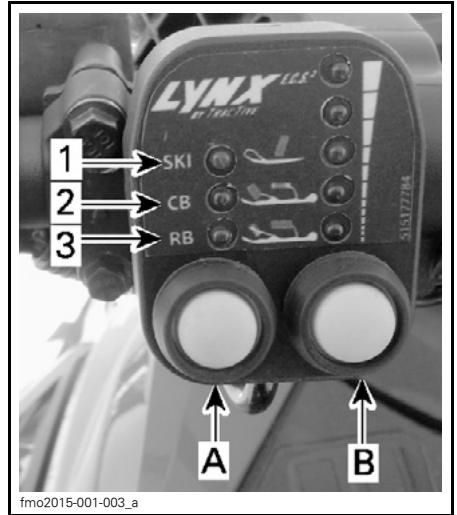
Rafræn dempunarstjórn (LEDC)

Rave RE

Dempunin stjórnar orkudeyfangu þegar höggdeyfirinn lengist eða þegar teygist úr honum og hversu fljótt hann fer í eðlilega stöðu aftur. Rafræn dempunarstjórn LYNX (frá Tractive) gerir notandanum kleift að stilla höggdeyfara aftur- eða miðhluta sledans eða skíðanna á sjálfstæðan hátt.

Til að auka eða minnka dempun skal velja höggdeyfinn sem stilla skal með því að ýta á vinstri hnappinn þar til ljósið kviknar á réttum stað. Ýtið á hægri

hnappinn til að stilla dempunina. Þegar honum er ýtt upp er dempunin meiri og þegar honum er ýtt niður er dempunin minni.



fmo2015-001-003_a

1. SKI - Höggdeyfir skíða
2. CB - Höggdeyfir miðju
3. RB - Höggdeyfir afturhluta

- A. Vinstri hnappur
- B. Hægri hnappur

Með LEDC-kerfinu er einnig hægt að stilla lögum dempunarkúrfunnar með vélrænum stillibúnaði. Í öllum höggdeyfum er sérstakur stillibúnaður fyrir dempun á lágum hraða (LS) og háum hraða (HS). Með hraða er átt við hraða höggstimpilsins. Ef óskað er eftir meiri/minni dempun á lágum hraða skal snúa LS-stillingum. Ef óskað er eftir meiri/minni dempun á háum hraða skal snúa HS-stillingum. Til að fara í staðlaða stillingu skal loka stillinum til fulls og opna hann um 12 smelli. 12 smella opnun er stöðluð stilling fyrir öll högg.

ATHUGIÐ: Þegar eitt LED-ljósanna blikkar er stjórnubúnaðurinn að gefa villukóða til kynna. Hafið samband við vottaðan dreifiaðila Lynx og útskýrið hvaða LED-ljós blikkar.



Rafræn fjöðrunarstjórn (ECS²)

Xtrim 900 ACE ECS² gerðir

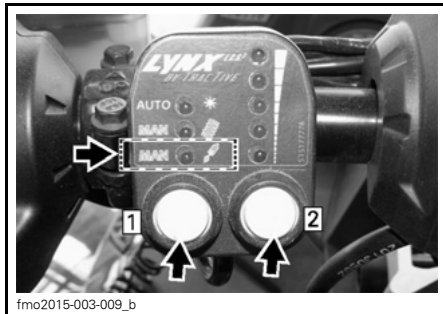
Með ECS²-kerfinu er hægt að stilla fjöðrunina eftir aksturssvæðinu og hleðslu sleðans á meðan honum er ekið.



1. Stilling dempunarafis (MAN)
2. Stilling á forspennu fjaðrar (MAN)
3. SJÁLFVIRK stilling (AUTO)

Stilling á dempunarafi (HANDVIRKT)

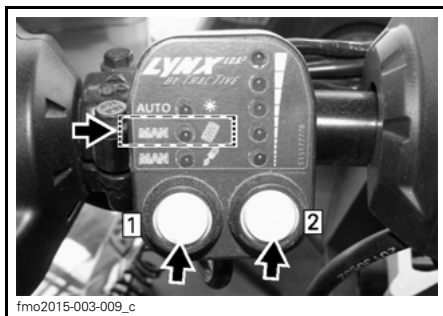
Dempunin stjórnar orkudeygingu þegar höggufirinn lengist eða þegar teygist úr honum og hversu fljótt hann fer í eðlilega stöðu aftur.



Til að auka eða minnka dempun skal ýta á vinstri hnappinn þar til led-ljós MAN/höggstáksins kviknar. Ýtið á hægri hnappinn til að stilla dempunina. Þegar honum er ýtt upp er dempunin meiri og þegar honum er ýtt niður er dempunin minni.

Stilling á forspennu fjaðrar (MAN=HANDVIRKT)

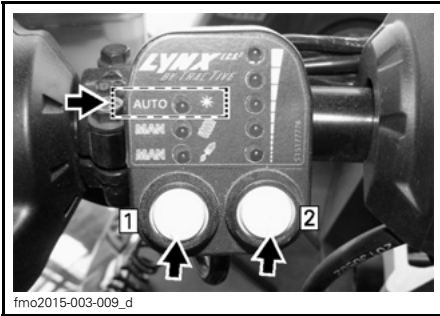
Forspenna fjaðra er afar mikilvæg til að fjöðrunin virki rétt. Ef forspennan er ekki rétt stillt er ekki hægt að nota neinar aðrar stillingar til að ná tilætluðum afköstum fjöðrunarinnar. Þegar snjósleðanum er ekið með farþega eða aukafarangri skal auka forspennu fjaðrana.



Til að stilla forspennu fjaðrarinnar skal ýta á vinstri hnappinn þar til led-ljós MAN/höggstáksins kviknar. Ýtið á hægri hnappinn til að stilla forspennuna. Þegar honum er ýtt upp er forspennan meiri og þegar honum er ýtt niður er forspennan minni.

SJÁLFVIRK stilling (AUTO)

SJÁLFVIRK stilling hefur fimm mismunandi forstilltar fjaðrar- og dempunarkúrfur.



Til að nota fyrirfram valin gildi skal ýta á vinstri hnappinn þar til led-ljós MAN kviknar. Ýtið á hægri hnappinn til að stilla forspennu fjaðra og dempunarkraftur. Þegar honum er ýtt upp er forspenna fjaðra/dempunarkrafturinn meiri og þegar honum er ýtt niður er forspenna fjaðra/dempunarkrafturinn minni.

⚠ VIÐVÖRUN

Við stillingu ECS²-kerfisins skal tryggja að athygli sé haldið til að vera á varðbergi gegn öðrum snjósleðum, hindrunum eða fólki.

ATHUGIÐ: Þegar LED-ljósinn blikka er kerfið að stilla sig. Engar aðgerðir eru nauðsynlegar ef það gerist. Haldið snjósleðanum í gangi á meðan ljósinn blikka.

ATHUGIÐ: Þegar eitt LED'-ljósanna blikkar er stjórnbúnaðurinn að gefa villukóða til kynna. Hafið samband við vottaðan dreifiaðila Lynx og útskýrið hvaða LED-ljós blikkar.

Höggdeyfari afturhluta og miðju

Þjöppunardempun aftari höggdeyfis

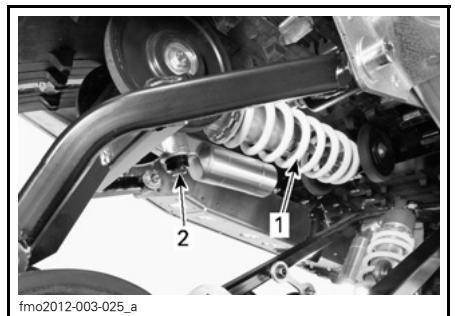
ATHUGIÐ: Há- og lághraða þjöppunardempun eru stilltar hvor um sig.

Lághraða þjöppunardempun stjórnar því hvernig höggdeyfirinn bregst við lágum fjöðrunarhraða (hæg þjöppunarslög, yfirleitt þegar ekið er á lágum hraða).

Háhraða þjöppunardempun stjórnar því hvernig höggdeyfirinn bregst við háum fjöðrunarhraða (hröð þjöppunarslög, yfirleitt þegar ekið er á háum hraða).

ADGERÐ	ÚTKOMA Á STÖRUM OG LITLUM BUNGUM
Kraftur þjöppunardempunar aukinn	Stífari þjöppunardempun
Kraftur þjöppunardempunar minnkaður	Mýkri þjöppunardempun

Til að auka þjöppunardempun skal snúa hnappinum sem er á oliugeyminum réttisælis og til að minnka þjöppunardempun skal snúa honum rangsælis.



1. Aftari höggdeyfari
2. Stillihnappur þjöppunardempunar

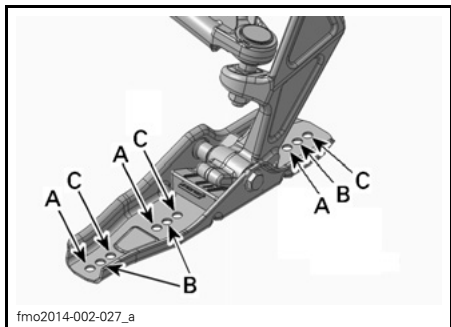
(1) KYB Pro Series er skráð vörumerki KYB America LLC.

Stilling á framfjöðrun

Skíði

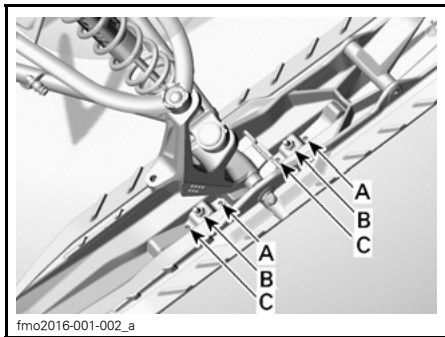
Hægt er að stilla skíðin í þrjár stöður.

Hefðbundin staða skíðanna er að skíðakjöl sé komið fyrir í miðgötunum.



HEFÐBUNDIN SKÍÐI

- A. Auðveld stýring -fyrir akstur í djúpum snjó
- B. Hefðbundið - Akstur í braut
- C. Stöðug stýring



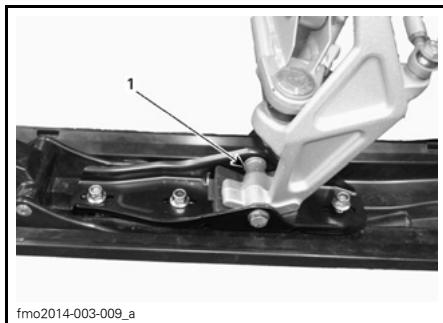
HEFÐBUNDIN SKÍÐI FYRIR DJÚPAN SNJÓ

- A. Auðveld stýring -fyrir akstur í djúpum snjó
- B. Hefðbundið - Akstur í braut
- C. Stöðug stýring

Á þessum gerðum er hægt að stilla breidd á milli skíðanna á tvo mismunandi máta.

Ráðlagt er að nota minni breidd á milli skíða.

Þegar millileggsskífurni er komið fyrir á innri hluta skíðaleggsins er skíðabilið minna.

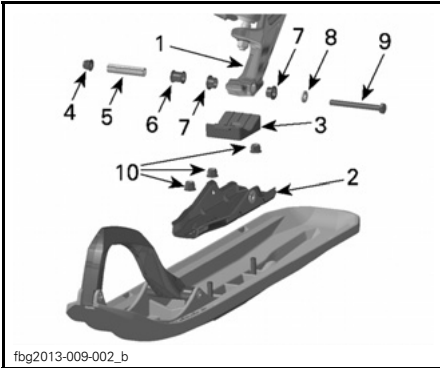


1. Millileggsskífa á innri hluta skíðaleggsins

Þegar millileggsskífan er sett utan skíðaleggjanna er skíðabilið meira.

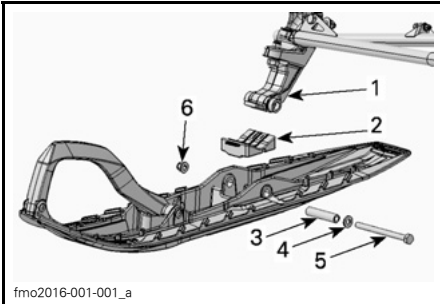
Til að breyta skíðabilinu skal gera eftirfarandi báðu megin:

1. Lyftið framhluta sleðans upp.
2. Fjarlægjið skíðaboltann.
3. Komið millileggsskífurni fyrir í þeirri breidd sem óskað er eftir eins og sýnt er á skýringarmyndinni.



FYRIRKOMULAG - HÆGRI HLIÐ

1. Skíðaleggur
2. Skíðakjöliur
3. Skíðastoppari
4. Gúmmíklædd ró M10
5. Skíðaðxull
6. Gerðir með stillanlegri breidd á milli skíða
7. Fóðringar
8. Bulla
9. Skíðabolti (sexk. Tappaskrúfa M10 x 100)
10. Klædd ró M10



FYRIRKOMULAG - SKÍÐI FYRIR DJÚPAN SNJÓ (HÆGRI HLIÐ)

1. Skíðaleggur
2. Skíðastoppari
3. Skíðaðxull
4. Bulla
5. Skíðabolti (sexk. Tappaskrúfa M10 x 100)
6. Klædd ró M10

4. Setjið alla hluti í og herðið róna í tilgreind hersluátak.

HERSLUÁTAK SKÍÐABOLTA

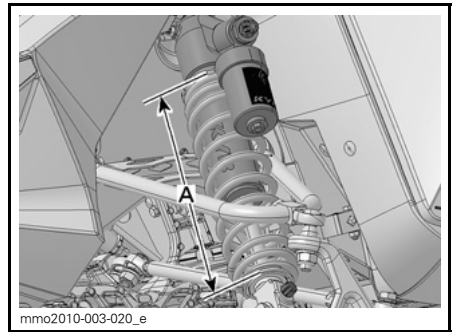
48 N•m ± 6 N•m

Framfjaðrir

Forspenna skífjaðrarinnar hefur áhrif á stífleika framfjöðrunar.

Forspenna skífjaðrarinnar hefur einnig áhrif á stýringu sleðans.

TILKYNNING Til að fá nógu mikla forspennu skal lengd fjaðrarinnar þegar skíðin hvíla ekki á jörðinni ekki vera meiri en 270 mm. Ónægileg forspenna getur valdið því að stoppari fjaðrarinnar detti af höggdeyfaranum.

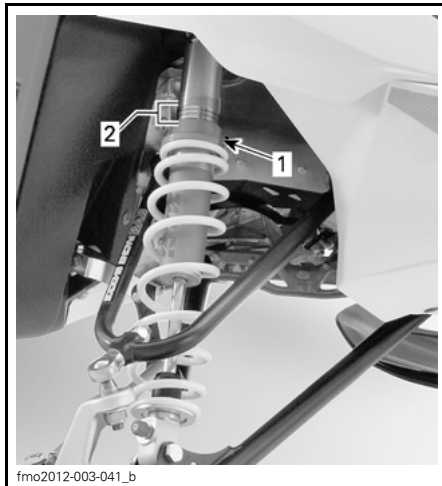


HEFÐBUNDIÐ

A. Hámarks lengd er 270 mm þegar skíðin hvíla ekki á jörðinni

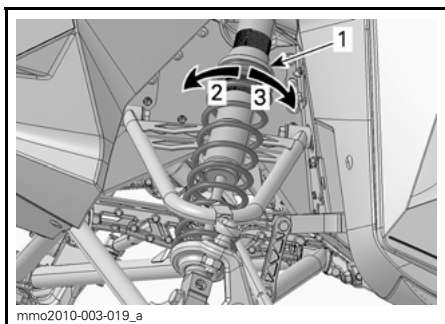
ATHUGIÐ: Tryggið að breidd sleðans sé ekki meiri en leyfilegt er til brautaraksturs. Athugið staðarbundnar reglugerðir.

AÐGERÐ	NÍÐURSTAÐA
Aukin forspenna	Stífari framfjöðrun
	Framhlutinn er hærri
	Stýring er nákvæmari
Minnkuð forhleðsla	Betri dempun þegar ekið er yfir bungur
	Mýkri framfjöðrun
	Framhlutinn er lægri
	Léttari stýring
	Verri dempun þegar ekið er yfir bungur



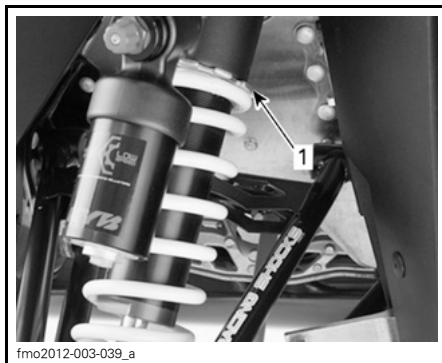
KYB 36 R SYNDUR

1. Stíllíringur
2. Stöður hringsins



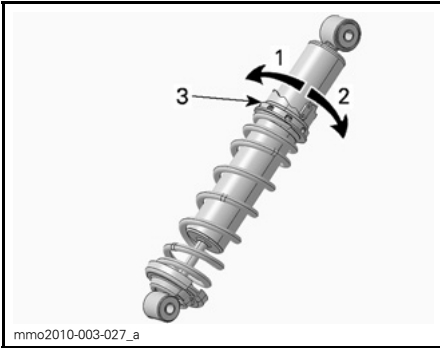
HEFÐBUNDIÐ - TEGUND HRINGS

1. Stíllíringur fyrir forspennu fjaðrar
2. Auka forspennu
3. Minnka forspennu



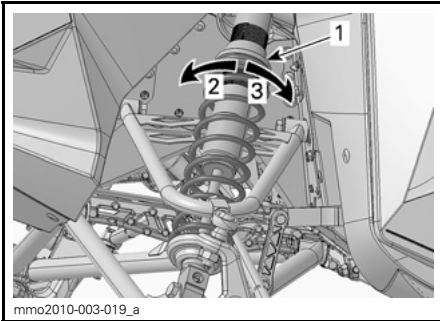
KYB 40 PB HLCS SYNDUR

1. Stíllíringur



TEGUND KAMBS - HPG HÖGGDEYFIR

1. Minnka forspennu
2. Auka forspennu
3. Stillikambur fyrir forspennu fjaðrar



HEFÐBUNDIÐ - TEGUND HRINGS

1. Stillihringur fyrir forspennu fjaðrar
2. Auka forspennu
3. Minnka forspennu

Fremri höggdeyfir

Fremri þjöppunardempun

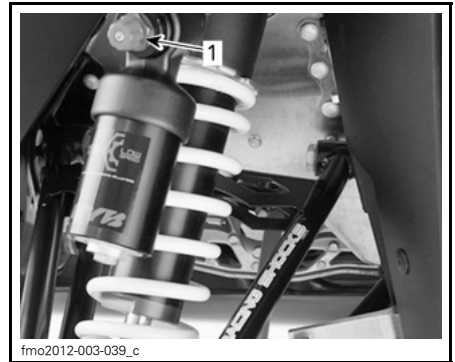
ATHUGIÐ: Há- og lághraða þjöppunardempun eru stilltar saman.

Lághraða þjöppunardempun stjórnar því hvernig höggdeyfirinn bregst við lágum fjöðrunarhraða (hæg þjöppunarslög, yfirleitt þegar ekið er á lágum hraða).

Háhraða þjöppunardempun stjórnar því hvernig höggdeyfirinn bregst við háum fjöðrunarhraða (hröð þjöppunarslög, yfirleitt þegar ekið er á háum hraða).

AÐGERÐ	NIÐURSTAÐA
Kraftur þjöppunardempunar aukinn	Stífari þjöppunardempun
Kraftur þjöppunardempunar minnkaður	Mýkri þjöppunardempun

Til að auka þjöppunardempun skal snúa réttisælis og til að minnka þjöppunardempun skal snúa rangsælis.



1. Stillihnappur þjöppunardempunar

Sundursláttur dempunar höggdeyfis

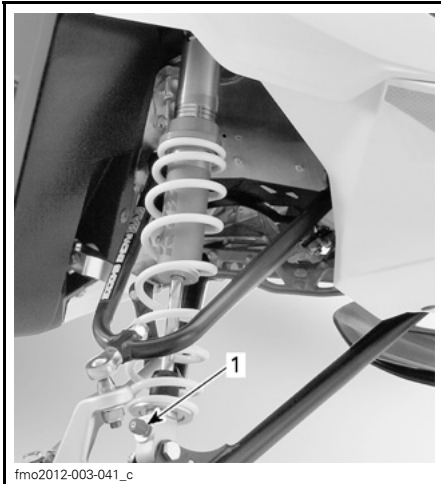
KYB 40 PB HLCR

Sundursláttur dempunar stjórnar því hvernig höggdeyfirinn hamlar slaghreyfingu.

Snúið stillibúnaði dempara á viðeigandi hátt. Þegar honum er snúið réttisælis er dempunin meiri (stífari).

AÐGERÐ	NIÐURSTAÐA
Kraftur sundursláttar dempunar aukinn	Stífari sundursláttur dempunar (útslag)
Kraftur sundursláttar dempunar minnkaður	Mýkri sundursláttur dempunar (útslag)

ATHUGIÐ: Þegar ekið er yfir margar litlar bungur (gárur) er ráðlagt að minnka sundurslátt dempunar.



1. Stillingarbúnaður sundursláttar (hnappur eða rauf)

Stillingarábendingar samkvæmt hegðun sleðans

VANDAMÁL	LEIÐRÉTTINGARAÐGERÐIR
Framfjöldrun of hröð	Athugið hvort skíðin séu samhliða. – Minnkið forspennu framfjöldrunar. – Aukið forspennu miðfjaðrar. – Minnkið forspennu afturfjaðrar.
Stýring er of þunglamaleg þegar ekið er á stöðugum hraða	– Minnkið forspennu framfjöldrunar. – Aukið forspennu miðfjaðrar.
Stýring er of þunglamaleg þegar gefið er í	– Minnkið forspennu afturfjaðrar. – Lengið stöðvunarreim.
Skíðin lyftast of mikið í kröppum beygjum eða þegar gefið er í	– Styttið stöðvunarreim. – Aukið forspennu afturfjaðrar.
Afturhluti snjósleðans er of stfur	– Minnkið forspennu afturfjaðrar. – Minnkið þjöppunardempun ef sleðinn er búinn henni
Afturhluti snjósleðans er of mjúkur	Aukið forspennu afturfjaðrar.
Afturfjöldrunin dempast alla leið niður	– Aukið forspennu afturfjaðrar. – Aukið forspennu miðfjaðrar. – Lengið stöðvunarreimina. – Aukið þjöppunardempun ef sleðinn er búinn henni
Snjósleðinn virðist snúast um miðju	– Minnkið forspennu miðfjaðrar. – Aukið forspennu afturfjaðrar. – Aukið forspennu framfjöldrunar. – Styttið stöðvunarreimina.
Beltið snýst of mikið þegar ekið er af stað	– Lengið stöðvunarreimina.

VERKSMÍÐJUSTILLINGAR Á FORSPENNU FJADRA FRAM- OG AFTURFJÖÐRUNAR			
GERÐ	SKÍÐI	FRAMARMUR	AFTURARMUR
ACE gerðir			
Rave	4 mm Kambsstaða 2	5 mm Kambsstaða 2	12 mm Kambsstaða 4
Xtrim	7 mm Kambsstaða 2	5 mm Kambsstaða 2	12 mm Kambsstaða 4
Xtrim	11 mm	8 mm	7 mm
Xtrim með ECS2	11 mm	8 mm	5 mm
600 HO E-TEC gerðir			
Rave	4 mm Kambsstaða 2	5 mm Kambsstaða 2	12 mm Kambsstaða 4
Rave RE	8 mm	5 mm	14 mm
Rave RE með LEDC	10 mm	5 mm	12mm
Xtrim SC	11 mm	8 mm	7 mm
Xtrim SC með ECS2	11 mm	8 mm	5 mm
800 HO E-TEC gerðir			
Rave RE	8 mm	5 mm	14 mm
Rave RE með LEDC	10 mm	5 mm	12 mm
Boondocker 3700 / 3900	4 mm Kambsstaða 1	4 mm Kambsstaða 1	5 mm Kambsstaða 1
Boondocker STD 3700	4 mm Kambsstaða 1	4 mm Kambsstaða 1	5 mm Kambsstaða 1
Boondocker RE 3700	10 mm	8 mm	2 mm
Boondocker STD 3900	4 mm Kambsstaða 1	4 mm Kambsstaða 1	5 mm Kambsstaða 1
Boondocker DS 3900 /4100	11 mm	8 mm	3 mm
Xtrim RE 3500	10 mm	5 mm	10 mm

VERKSMÍÐJUSTILLINGAR UMBRJÓTS						
GERÐ	HÖGGDEYFIR SKÍÐA		HÖGGDEYFARI MIÐJU		AFTARI HÖGGDEYFIR	
Rave RE 600 HO E-TEC Rave RE 800 E-TEC	505074001 / 505074002		503194402		503194404	
	Lágur hraði	Opið um 8 smelli	Lágur hraði	Opið um 8 smelli	Lágur hraði	Opið um 8 smelli
	Hár hraði	Opið um 1,5 smelli	Hár hraði	Opið um 1,5 smelli	Hár hraði	Opið um 1,5 smelli
	Sundursláttur	Opið um 10 smelli	Sundursláttur	Opið um 3 smelli	Sundursláttur	Opið um 3 smelli
Boondocker RE 3700 800 E-TEC Xtirm RE 3500 800 E-TEC	505073157 / 505073158		503194402		503194404	
	Lágur hraði	Opið um 12 smelli	Lágur hraði	Opið um 8 smelli	Lágur hraði	Opið um 8 smelli
	Hár hraði	Opið um 1,5 smelli	Hár hraði	Opið um 1,5 smelli	Hár hraði	Opið um 1,5 smelli
	Sundursláttur	Opið um 10 smelli	Sundursláttur	Opið um 3 smelli	Sundursláttur	Opið um 3 smelli

ÞÆGINASTILLINGAR						
GERÐ	HÖGGDEYFIR SKÍÐA		HÖGGDEYFARI MIÐJU		AFTARI HÖGGDEYFIR	
Rave RE 600 HO E-TEC Rave RE 800 E-TEC	505074001 / 505074002		503194402		503194404	
	Lágur hraði	Opið um 20 smelli	Lágur hraði	Opið um 20 smelli	Lágur hraði	Opið um 20 smelli
	Hár hraði	Opið um 2,5 smelli	Hár hraði	Opið um 2,0 smelli	Hár hraði	Opið um 2,0 smelli
	Sundursláttur	Opið um 15 smelli	Sundursláttur	Opið um 4 smelli	Sundursláttur	Opið um 4 smelli
Boondocker RE 3700 800 E-TEC	505073157 / 505073158		503194402		503194404	
	Lágur hraði	Opið um 12 smelli	-		Lágur hraði	Opið um 12 smelli
	Hár hraði	Opið um 1,5 smelli	-		Hár hraði	Opið um 1,5 smelli
	Sundursláttur	Opið um 11 smelli	-		Sundursláttur	Opið um 2 smelli

UPPLÝSINGAR UM VIÐHALD

FYRSTA SKOÐUN

Eftir 10-klukkustunda eða 500 km tilkeyrslu sleðans skal fara með hann í skoðun til vottaðs dreifiaðila Lynx, á verkstæði eða aðila að eigin vali. Fyrsta skoðunin er mjög mikilvæg og hana má ekki hunsa.

ATHUGIÐ: Fyrstu skoðunina skal gera á kostnað snjósleðaeigandans.

FYRSTA SKOÐUN (TVÍGENGISVÉL) EFTIR FYRSTU 500 KM EÐA 10 AKSTURSSTUNDIRNAR, HVORT SEM FYRR KEMUR	
VÉL	Skoðið mótorfestingar vélarinnar
	Skoðið útblásturskerfi og athugið hvort lekar séu til staðar
	Herðið skráfur útblásturskerfisins í tilgreint hersluátak
	Athugið magn kælivökva
ELDSNEYTIS-KERFI	Skoðið eldsneytisleiðslur og tengingar
	Skoðið snúru eldsneytisgjafar
DRIFKERFI OG HEMLAR	Athugið drifbelti
	Athugið vinduna án þess að snerta nokkuð
	Herðið lásskrúfu vindunnar í tilgreint hersluátak
	Athugið vinduna
	Stillið drifbeltið og látið það standast á við vinduna
	Skiptið um olíu í keðjukassa/gírkassa
	Stillið drifkeðju (nema á gerðum með gírkassa)
	Athugið magn hemlavökva
	Athugið hemlasöngu, púða og disk
STÝRIKERFI	Athugið gangverk stýris
	Skoðið skíði og meiði
GRIND	Herðið skrufteina pýramída grindarinnar í 14 N•m
	Herðið bitaskrúfurnar við grindina í tilgreint hersluátak (REX2 35 N•m)
FJÖÐRUN	Athugið framfjöðrun
	Athugið afturfjöðrun (þ.m.t. stöðvunarreimar og gúmmírennur)
	Smyrjið fram- og afturfjöðrun
	Herðið PPS2 bolta afturöxuls um 1/4 af snúningi.
SKROKKUR	Stillið lástplötu sætisins (aðeins REX2 gerðir)

TILKEYRSLUSKOÐUN (FJÓRGENGISVÉL) EFTIR FYRSTU 500 KM EÐA 10 AKSTURSSTUNDIRNAR, HVORT SEM FYRR KEMUR	
VÉL	Skoðið allar þéttingar vélarinnar og athugið hvort lekar séu til staðar
	Skoðið útblásturskerfi og athugið hvort lekar séu til staðar
	Athugið magn kælivökva
	Skiptið um olíu og síu vélarinnar
ELDSNEYTIS-KERFI	Skoðið eldsneytisleiðslur og tengingar
	Skoðið snúru eldsneytisgjafar (nema ACE iTC)
DRIFKERFI OG HEMLAR	Athugið drifbelti
	Athugið vinduna án þess að snerta nokkuð
	Herðið lásskrúfu vindunnar í tilgreint hersluátak
	Athugið vinduna
	Athugið forspennu hlutlausa vindukeflisins
	Stillið drifbeltið og látið það standast á við vinduna
	Skiptið um olíu í keðjukassa/gírkassa
	Stillið drifkeðju (ekki fyrir sleða sem búnir eru gírkassa)
	Athugið magn hemlavökva
	Athugið hemlaslöngu, púða og disk
STÝRIKERFI	Athugið gangverk stýris
	Skoðið skíði og meiði
GRIND	Herðið skrufteina grindarinnar í 14 N•m
	Herðið bitaskrúfurnar við grindina í tilgreint hersluátak (REX2 35 N•m)
FJÖÐRUN	Athugið framfjöðrun
	Athugið afturfjöðrun (þ.m.t. stöðvunarreimar og gúmmírennur)
	Herðið PPS2 bolta afturöxuls um 1/4 af snúningi.
SKROKKUR	Stillið lástplötu sætisins (aðeins REX2 gerðir)
FYRSTA SKOÐUN (FJÓRGENGISVÉL) EFTIR FYRSTU 000 KM EÐA FYRSTA AKSTURSÁRIÐ, HVORT SEM FYRR KEMUR	
VÉL	Skiptið um olíu og síu vélarinnar

VIÐHALDSÁÆTLUN (TVÍGENGISVÉL)

ATHUGIÐ: Viðhaldsáætlun fylgir einnig skoðun fyrir hverja notkun sleðans.

⚠ VIÐVÖRUN

Ef viðhald sleðans er ekki gert í samræmi við aðgerðarferli viðhaldsáætlunar getur verið að hættulegt sé að nota sleðann.

Á HVERJUM 1500 KM

DRIFKERFI	Gerðir með keðjukassa: Athugið drifkeðju
	Gerðir með keðjukassa: Athugið olíumagn keðjukassa
	Gerðir með girkassa: Athugið olíumagn

HVERJA3000 KM EÐA EINU SINNI Á ÁRI (HVORT SEM FYRR KEMUR)

VÉL	Athugið hitahlífar
	Skoðið gúmmífestingar vélarinnar
	Skoðið útblásturskerfi og athugið hvort lekar séu til staðar
	Skoðið tappa kælikerfis, slöngur og klemmur og athugið hvort lekar séu til staðar
	Stillið stöðvunarbúnað vélar
DRIFKERFI OG HEMLAR	Athugið vinduna án þess að snerta nokkuð og hreinsið hana
	Herðið lásskrúfu vindunnar í tilgreint hersluátak
	Hreinsið vinduna
	Stillið drifbeltið og látið það standast á við vinduna
	Athugið hemlaslöngu, púða og disk
STÝRIKERFI	Athugið gangverk stýris
GRIND	Herðið bitaskrúfurnar við grindina í tilgreint hersluátak (REX2 35 N•m)
FJÖÐRUN	Athugið framfjöðrun
	Skoðið afturfjöðrun og stöðvunarreim PPS2 fjöðrun REX2 gerðir: Skiptið stöðvunarreiminni út.
	Smyrjið fram- og afturfjöðrun í hvert sinn sem sleðanum er ekið í bleytu (slyddu, rigningu, pollum)
	Athugið fóðringu og legu skíðaleggjanna. Skiptið þeim út ef þess er þörf.
	Allar gerðir með T/A höggdeyfum, olíuskiptingu/þjónustu.
RAFKERFI	Skiptið um kerti (á öllum gerðum nema E-TEC)

HVERJA6000 KM EÐA Á TVEGGJA ÁRA FRESTI (HVORT SEM FYRR KEMUR)	
VÉL	Hreinsið og smyrjið snarvenduræsarann
ELDSNEYTIS- KERFI	Athugið sigti eldsneytisdælu og skiptið því út ef þess er þörf.
	Skoðið snúru eldsneytisgjafar
DRIFKERFI	Skiptið um hemlavökva
	Smyrjið rílu samskeytisins á milli QRS-öxulsins og girkassans
FJÖÐRUN	Athugið fóðringu og legu PPS2. Skiptið þeim báðum út ef önnur er slitin.

HVERJA10.000 KM EÐA Á ÞRIGGJA ÁRA FRESTI (HVORT SEM FYRR KEMUR)	
VÉL	E-TEC: Athugið sigti eldsneytisdælu og hreinsið það ef þess er þörf.
	Hreinsið 3D rave-ventlana
DRIFKERFI	Skiptið eftirfarandi slitnum hlutum drifvinnunnar út: fóðringu fjaðrahlífar og römpum (E-TEC)
RAFKERFI	E-TEC: Skiptið um kerti (skyldugt er að láta vottaðan dreifiaðila BRP skipta um þau)
	E-TEC: Skiptið um kerti

A FIMM ÁRA FRESTI	
VÉL	Skiptið um kælivökva
ELDSNEYTIS- KERFI	Skiptið um síu eldsneytisleiðslu (E-TEC)

VIÐHALDSÁÆTLUN (FJÓRGENGISVÉL)

ATHUGIÐ: Viðhaldsáætlun fylgir einnig skoðun fyrir hverja notkun sleðans.

VIÐVÖRUN

Ef viðhald sleðans er ekki gert í samræmi við aðgerðarferli viðhaldsáætlunar getur verið að hættulegt sé að nota sleðann.

Á HVERJUM 1500 KM

DRIFKERFI	Gerðir með keðjukassa: Athugið drifkeðju
	Gerðir með keðjukassa: Athugið olíumagn keðjukassa
	Gerðir með girrkassa: Athugið olíumagn

HVERJA3000 KM EÐA EINU SINNI Á ÁRI (HVORT SEM FYRR KEMUR)

VÉL	Athugið allar hitahlífar
	Skoðið útblásturskerfi og athugið hvort lekar séu til staðar (ACE)
DRIFKERFI OG HEMLAR	Athugið vinduna án þess að snerta nokkuð og hreinsið hana
	Herðið lásskrúfu vindunnar í tilgreint hersluátak
	Athugið forspennu hlutlausa vindukeflisins
	Hreinsið vinduna
	Stillið drifbeltið og látið það standast á við vinduna
	Athugið hemlasöngu, púða og disk
STÝRIKERFI	Athugið gangverk stýris
GRIND	Herðið bitaskrúfurnar við grindina í tilgreint hersluátak (XU 14 N•m, REX2 35 N•m)
FJÖÐRUN	Athugið framfjöðrun
	Skoðið afturfjöðrun og stöðvunarreim PPS2 fjöðrun REX2 gerðir: Skiptið stöðvunarreiminni út.
	Smyrjið fram- og afturfjöðrun í hvert sinn sem sleðanum er ekið í bleytu (slyddu, rigningu, pollum)
	Athugið fóðringu og legu skíðaleggjanna. Skiptið þeim út ef þess er þörf.
	Allar gerðir með T/A höggdeyfara, olíuskipting/þjónusta

**HVERJA6000 KM EÐA ÁÐUR EN VETURINN GENGUR Í GARÐ
(HVORT SEM FYRR KEMUR)**

VÉL	Skiptið um olíu og síu vélarinnar
-----	-----------------------------------

**HVERJA6000 KM EÐA Á TVEGGJA ÁRA FRESTI
(HVORT SEM FYRR KEMUR)**

ELDSNEYTIS- KERFI	Skiptið um eldsneytissíu
	Skiptið um úttaksíu eldsneytisdælu (ACE)
DRIFKERFI OG HEMLAR	Skiptið um gúmmírennur drifvindunnar, O-hring og kefli og athugið rampa (900 ACE)
	Skiptið um hemlavökva
FJÖÐRUN	Athugið fóðringu og legu PPS2. Skiptið þeim út ef þess er þörf.

**HVERJA10.000 KM EÐA Á ÞRIGGJA ÁRA FRESTI
(HVORT SEM FYRR KEMUR)**

RAFKERFI	Skiptið um kerti
----------	------------------

A FIMM ÁRA FRESTI

VÉL	Skiptið um kælivökva
-----	----------------------

VIÐHALDSFERLI

Í þessum kafla er að finna leiðbeiningar um grunnviðhald.

⚠ VIÐVÖRUN

Drepið á vélinni, fjarlægjið tjóðrutappann og fylgið viðhaldsaðferðunum sem lýst er eftir þegar verið er að gera viðhald. Ef viðhaldsleiðbeiningum er ekki fylgt eftir er hættu á meiðslum vegna heitra hluta, hreyfanlegra hluta, rafmagns, íðefna eða annarra hættulegra hluta.

⚠ VIÐVÖRUN

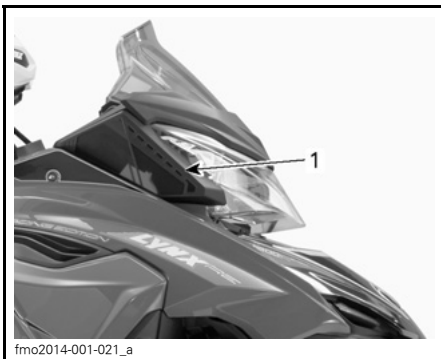
Ef nauðsynlegt er að fjarlægja lásbúnað (t.d. lásflipa, festingar með sjálfslæsingu o.s.frv. þegar verið er að taka sleðahluta í sundur/setja þá saman skal alltaf skipta lásbúnaðinum út.

Loftsía með tvöföldu loftinntaki (E-TEC gerðir)

Skoðun loftsíu

Á sleðanum eru tvær forsíur loftinntaks, ein á hvorri hlið einingarinnar.

Tryggjið að forsíur loftinntaks séu rétt settar í, hreinar og í góðu ástandi.



1. Hægriloftsía

Ef nauðsynlegt er að hreinsa loftsíu eða skipta henni út skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx, á verkstæði eða aðila að eigin vali.

Kælivökvi

⚠ VIÐVÖRUN

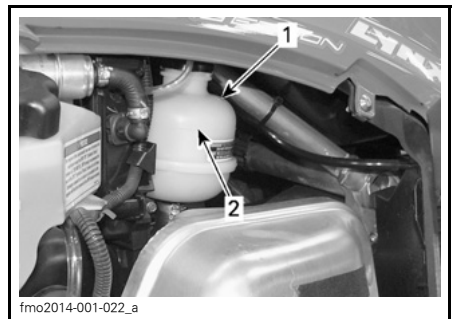
Opnið aldrei geymi kælivökva þegar vélin er heit.

Athugun á magni kælivökva

Athugið magn kælivökva við stofuhitastig. Vökvinn ætti að vera á strikinu sem segir til um magn kalds vökva (vélin er köld) á geymi kælivökva.

ATHUGIÐ: Þegar magn kælivökva er athugað í kulda getur magn hans verið undir strikinu.

Ef miklu magni kælivökva hefur verið bætt á eða ef nauðsynlegt er að fylla á gjörvallt kerfið skal fara með hann í skoðun til vottaðs dreifiaðila LYNX, á verkstæði eða aðila að eigin vali.



HEFDBUNDIÐ

1. Geymir kælivökva
2. Strik KALDS VÖKVA

Ráðlagður kælivökvi

Notið ávallt etýlenglýkól frostvörn sem inniheldur tæringarlata, sérstaklega fyrir álvélar með innri brennslu.

Fylla skal á kælikerfið með FROSTVÖRN MEÐ LÖNGUM ENDINGARTÍMA (P/N 619 590

204) eða með eimuðu vatni og frostvarnarlausn (50% eimað vatn, 50% frostvörn).

Vélarolía (ACE)

Ráðlögð vélarolía

RÁÐLÖGÐ VÉLAROLÍA
XPS FJÓRGENGIS GERVIEFNAOLÍA (ÖLL LOFTSLÖG) (P/N 619 590 114)

TILKYNNING Vél þessa snjósleða var þróuð og samþykkt með notkun ráðlagðrar BRP XPS™ olíu. BRP mælir með notkun ráðlagðrar XPS olíu eða sambærilegrar olíu. Vera má að skemmdir vegna olíu sem hentar ekki þessari fjörgengisvél falli ekki undir takmarkaða ábyrgð BRP.

Ef ráðlögð olía er ekki tiltæk skal nota SAE 0W-40 gerviefnaolíu sem uppfyllir eða er betri en kröfur API-þjónustuflokkun SM.

Athugun á magni vélarolíu.

TILKYNNING Athugið magn olíu eftir hverjar 10 akstursstundir og fyllið á ef þess er þörf. Fyllið ekki of mikið á. Vélin getur skemmt ef sleðinn er notaður með röngu magni olíu. Þurrkið burt alla olíu sem lekið hefur.

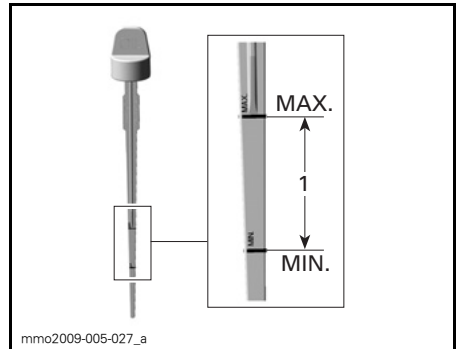
Tryggið að vélin sé við hefðbundið notkunarhitastig.

ATHUGIÐ: Vélin er komin í rétt hitastig þegar aftari kælinn hitnar og gefur til kynna að vatnslásinn sé opin.

Setjið sleðann á jafnsléttu og fylgið eftirfarandi aðgerðarferli til að athuga olíumagn:

1. Látið vélina ganga í lausangangi í u.þ.b. 30 sekúndur.
2. Drepið á vélinni.

3. Opnið vinstri hliðarhlífina, sjá *STJÖRNÞÚNAÐUR, TÆKI OG ÞÚNAÐUR*.
4. Fjarlægjið drifbeltishlífina, sjá *STJÖRNÞÚNAÐUR, TÆKI OG ÞÚNAÐUR*.
5. Fjarlægjið olíukvarðann úr áfyllingarslöngunni og þurrkið af honum.
6. Setjið olíukvarðann til fulls ofan í áfyllingarslönguna.
7. Fjarlægjið olíukvarðann og athugið magn olíunnar. Olíumagn skal vera á milli strikana MIN. (LÁGMARK) og MAX. (HÁMARK) eins og sýnt er. Fyllið á ef þess er þörf.



1. Olíumagn á milli MIN. (LÁGMARK) og MAX. (HÁMARK).

⚠ VIÐVÖRUN

Þurrkið burt alla olíu sem lekið hefur. Olía er afar eldfim þegar hún hitnar.

Að skipta um vélarolíu

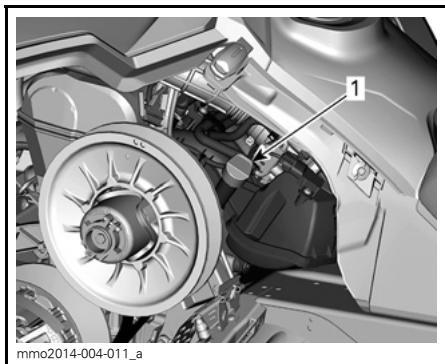
⚠ VIÐVÖRUN

Vélarolía getur verið mjög heit. Bíðið þar til olían er orðin volg.

TILKYNNING Skipta skal um vélarolíu og olíusíu á sama tíma.

1. Setjið sleðann á jafnsléttu.

2. Fjarlægjið vinstri hliðarhlífina.
3. Fjarlægjið drifbeltishlíf. Leiðbeiningar er að finna í kaflanum *STJÓRNÞUNADUR, TÆKI OG ÞUNADUR*.
4. Fjarlægjið olíukvarðann.



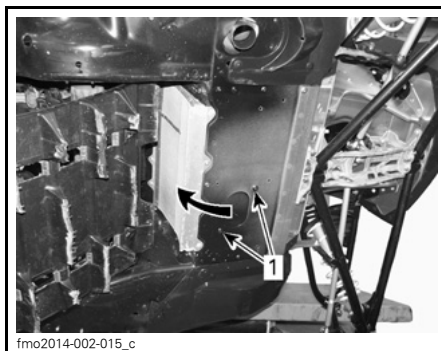
VINSTRI HLIÐ SLEDANS

1. Olíukvarði

5. Hægt er að komast að afrennslistappanum neðan frá sleðanum:
 - 5.1 Fjarlægjið festiskrúfu annarrar aðgangshlífarinnar og losið um hina.
 - 5.2 Snúið aðgangshlífinni til að komast að opi botnpönnunnar.



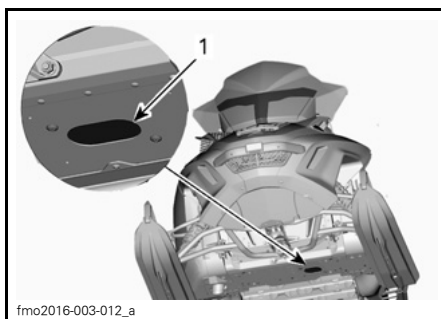
1. Aðgangshlíf afrennslistappa



SNÚIÐ AÐGANGSHLÍFINNI

1. Lásskrúfur

6. Hreinsið svæðið í kringum afrennslistappann neðan frá.



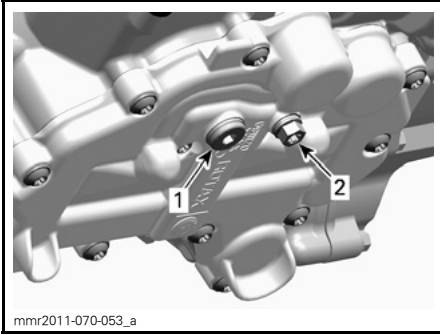
1. Opnun grindarinnar til að komast að afrennslistappanum

7. Setjið afrennslisbalann undir opið í grindinni.

8. Fjarlægjið afrennslistappa vélarinnar og fargið þéttiskinnunni í eftirfarandi aðgerðarröð.

8.1 Aðal afrennslistappi.

8.2 Auka afrennslistappi.



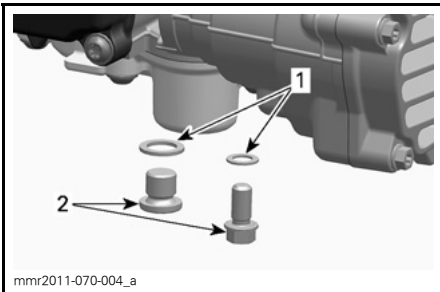
UNDIR VÉLINNI

1. Aðal afrennslistappi
2. Auka afrennslistappi

9. Leyfið olíunni að tæmast algjörlega.

10. Setjið **NÝJAR** þéttiskinnur á afrennslistappana.

TILKYNNING Notið aldrei notaðar þéttiskinnur aftur. Skiptið þeim ávallt út með nýjum þéttiskinum.



1. Þéttiskinna
2. Afrennslistappi

11. Setjið afrennslistappana í og herðið þá í tilgreint hersluátak.

HERSLUÁTAK AFRENNSLISTAPPA

20 N•m ± 2 N•m

12. Skiptið um **OLÍUSÍU**, sjá aðferð í þessum undirkafla.

13. Fyllið réttu magni ráðlagðrar olíu á olíugeyminn.

RÚMTAK OLÍU (MEÐ SÍU) ER U.Þ.B.

600 ACE

2,1 L

RÚMTAK OLÍU (MEÐ SÍU) ER U.Þ.B.

900 ACE

3,3 L

14. Setjið olíukvarðann aftur í olíugeyminn og herðið nógu vel.

15. Ræsið vélinu og látið hana ganga í lausagangi í nokkrar mínútur.

16. Tryggið að engir lekar séu til staðar.

17. Drepið á vélinni og athugið olíumagn eins og skýrt er frá í þessum undirkafla. Fyllið aftur á ef þess er þörf.

18. Fargið olíu og síu samkvæmt staðarbundnum reglugerðum.

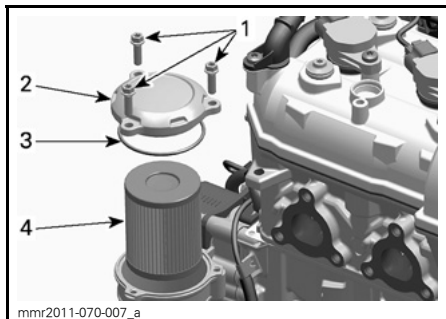
Olíusía (ACE)

Skifting olíusíu (ACE)

Fjarlæging olíusíu

1. Fjarlægjið hægri hliðarhlífina.
2. Hreinsið svæðið í kringum olíusíuna.
3. Fjarlægjið:
 - Skráfur á hlíf olíusíu

- Hlíf olíusíu með O-hringi
- Olíusíu.

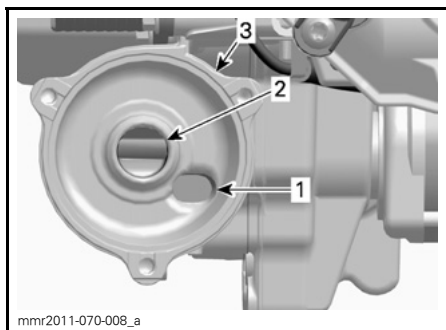


1. Skrúfur á hlíf olíusíu
2. Hlíf olíusíu
3. O-hring
4. Olíusíu

4. Fargið síunni samkvæmt staðarbundnum reglugerðum um umhverfisvernd.

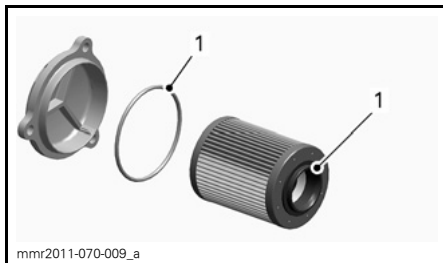
Olíusía sett í

1. Athugið inntaks- og úttaksop olíusíu inni í síuhólfinu (innbygður hluti af segulkveikju) í leit að óhreinindum og aðskotaefnum.



1. Op olíuinntaks frá brýstidælu olíu
2. Op olíuúttaks til smurkerfis vélarinnar
3. Síuhólf

2. Setjið O-hring á hlíf olíusíunnar.
3. Smyrjið þétti síunnar og hellið olíu á O-hringinn.



1. Smyrjið með vélarolíu

4. Setjið hlíf olíusíu á sinn stað.
5. Herðið skrúfur á hlíf olíusíu í tilgreint hersluátak

HERSLUÁTAK SÍUHLÍFAR
10 N•m ± 1 N•m

Útblásturskerfi

Púströrið á að standast á við op botnpönnuna. Ekkert ryð eða lekar mega vera í útblásturskerfinu. Tryggið að múffurnar séu vel hertar.

Útblásturskerfið er hannað til að draga úr hávaða og bæta heildarafköst vélarinnar. Breytingar á útblásturskerfinu brjóta í bága við gildandi lög.

VARÚÐ Ef einhver íhlutur útblásturskerfisins er fjarlægður, skemmdur eða honum breytt er hættu á að vélinn skemmist.

Kerti

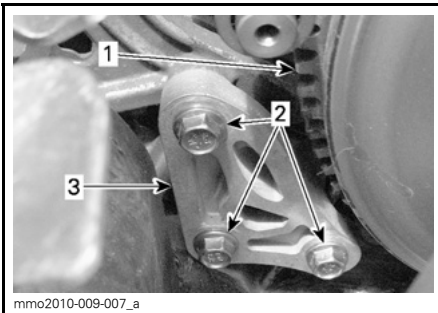
Skoðun eða útskiptingu kerta má gera hjá vottuðum dreifiaðila Lynx, á verkstæði eða aðila að eigin vali. Nauðsynlegt er að hafa ítarlega tæknikunnáttu til að geta skoðað eða skipt um kerti. Þó þess sé ekki krafist er ráðlagt að vottaður dreifiaðili Lynx sjái um skoðun eða útskiptingu kerta.

Vélarstöðvunarbúnaður (ACE)

Stilling vélarstöðvunarbúnaðar

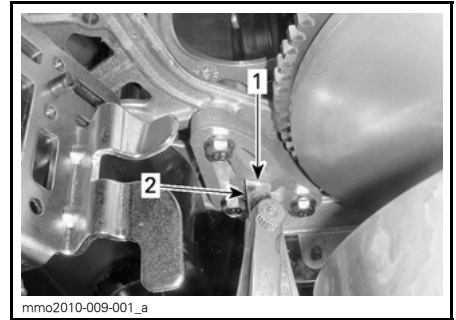
Stöðvunarbúnaður vélarinnar er staðsettur á framhluta sleðans, vinstra megin á hreyfilfestingunni, fyrir framan drifbeltisvinduna.

1. Fjarlægð D.E.S.S. lykilinn af stjórnstöðinni.
2. Fjarlægð vinstri hliðarhlífina.
3. Fjarlægð drifbeltishlífina, sjá *FJARLÆGING DRIFBELTISHLÍFAR*.
4. Losið nógu mikið um skrúfurnar þrjár sem stöðvunarbúnaðurinn er festur með við hreyfilfestinguna til að það losni um og hægt sé að snúa um hálfan snúning.



1. Drifbeltisvinda
2. Skrúfur stöðvunarbúnaðar
3. Vélarstöðvunarbúnaður

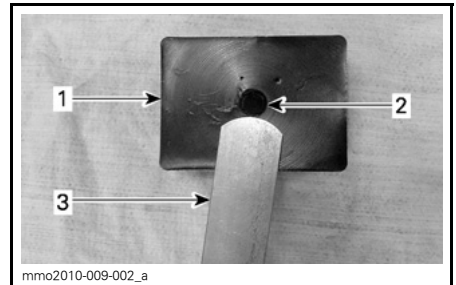
5. Setjið 0,5 mm breiddarmæli í op vélarstöðvunarbúnaðarins (sjá skýringarmynd).



1. Op
2. Bilbreiddarmælir (Feeler gauge)

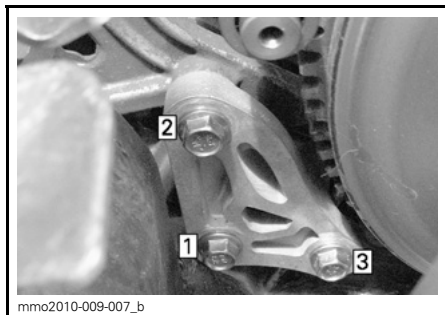
6. Setjið bilbreiddarmælinn á milli vélarstöðvunarbúnaðarins og gúmmiklossans (á vélinni).

ATHUGIÐ: Setjið bilbreiddarmælinn ekki of djúpt þar sem hann mun fara framhjá bungu gúmmiklossans og stillingin verður ekki rétt. Sjá skýringarmynd.



1. Gúmmiklossi
2. Bunga
3. Bilbreiddarmælir

7. Herðið skrúfurnar í $10 \text{ N} \cdot \text{m} \pm 2 \text{ N} \cdot \text{m}$ samkvæmt eftirfarandi myndaseríu og gætið þess að klemma ekki bilbreiddarmælinn.



HERSLA

TILKYNNING Ef stöðvunarbrúnaður vélarinnar og skrúfurnar sem festa hann eru ekki vel fest er hætt á að drifvindan skemmist alvarlega.

Hemlavökvi

Notið einungis DOT 4 hemlavökva úr íláti sem er lokað með innsigli. Ílát sem þegar hefur verið opnað getur hafa tekið í sig önnur efni eða loftraka.

⚠ VIÐVÖRUN

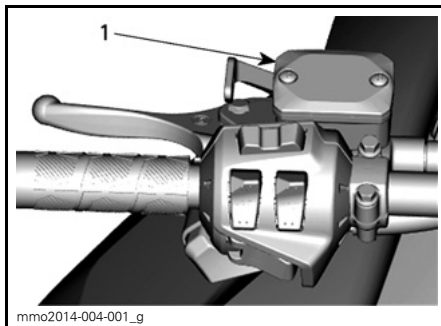
Notið einungis DOT 4 hemlavökva úr íláti sem er lokað með innsigli. Til að forðast að hemlakerfið skemmist skal ekki nota aðra vökva en þá sem ráðlagðir eru og ekki blanda öðrum vökvum við til að fylla á.

TILKYNNING Hemlavökvi getur skemmt málaða hluti og plasthluti. Meðhöndlið með gát. Skolið rækilega ef hemlavökvi hefur spillst.

Athugun á magni hemlavökva

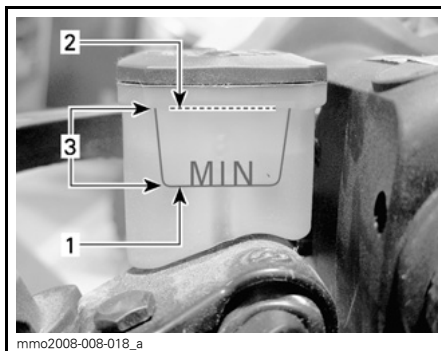
TILKYNNING Snjósleðinn skal vera á jafnsléttu áður en vökvamagn er athugað.

Athugið hvort hemlavökvi (DOT 4) sé í réttu magni í geyminum. Bætið vökva á (DOT 4) eftir þörfum.



HEFÐBUNDIÐ

1. Hemlavökvageymir



1. Lágmarksmagn
2. Hámarksmagn
3. Notkunarvið

⚠ VARÚÐ Forðist að hemlavökvi komist í augu eða á húð þar sem hann getur valdið alvarlegum brunasárum. Ef hemlavökvi kemst í snertingu við húð skal skola rækilega. Ef hemlavökvi kemst í snertingu við augu skal tafarlaust skola með miklu vatni í a.m.k. 10 mínútur og leita svo til læknis samstundis.

Ástand hemla

⚠ VÍÐVÖRUN

Hemlakerfi snjósleðans er afar mikilvægur öryggisbúnaður. Haldið kerfinu í góðu notkunarástandi. Fyrst og fremst skal ekki nota snjósleðann nema hemlakerfið sé í góðu ástandi og virki vel. Athugið ástand/slit hemlapúða reglulega.

Stilling hemla

Engar stillingar eru nauðsynlegar á vökvahemlum. Leitið til vottaðs dreifiaðila Lynx ef vandamál koma upp.

Olía keðjukassa

Ráðlögð olía keðjukassa

RÁÐLÖGD OLÍA KEÐJUKASSA

XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR
KEÐJUKASSA (P/N 619 590 098)

TILKYNNING

Keðjukassi þessa snjósleða var þróaður og samþykktur með notkun ráðlagðrar XPS™ gerviefnaolíu fyrir keðjukassa. BRP mælir sterklega með einungis ráðlögð XPS gerviefnaolía fyrir keðjukassa sé notuð. Vera má að skemmdir vegna olíu sem hentar ekki þessum keðjukassa falli ekki undir takmarkaða ábyrgð BRP.

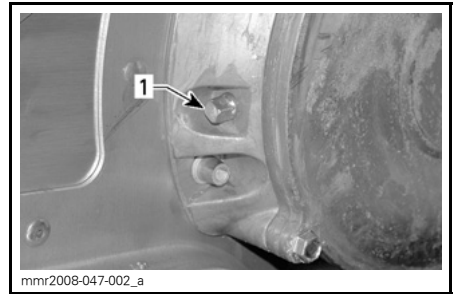
Aðgangur að keðjukassa

Opnið hægri hliðarhlífina, sjá *STJÓRNÞÚNAÐUR, TÆKI OG ÞÚNAÐUR*.

Athugun á magni olíu keðjukassa

Leggið snjósleðanum á jafnsléttu og takið segultappann úr til að geta athugað olíumagnið.

E-TEC gerðir

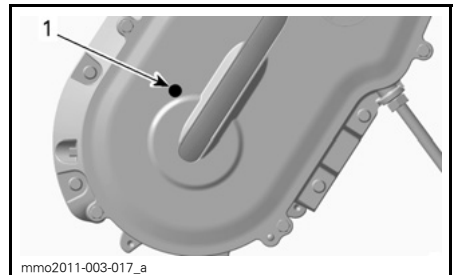


1. Segultappi

ATHUGIÐ: Eðlilegt er að málmagnir séu fastar við segultappann. Ef stærri málmbitar eru á tappanum skal fjarlægja hlíf keðjukassans og athuga hann.

Fjarlægið málmagnirnar af segultappanum.

ACE



HEFÐBUNDIÐ

1. Segultappi

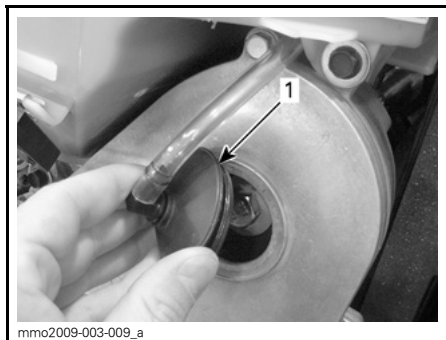
Allar gerðir

Olían á að ná að snittaða opinu.

Áfyllingaraðferð keðjukassa

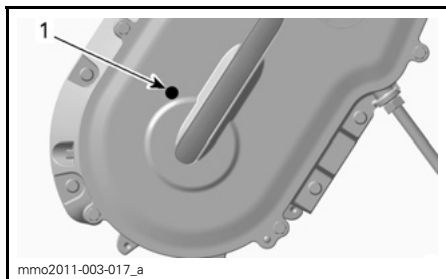
Fjarlægið segultappann.

Fjarlægið áfyllingartappann á hlíf keðjukassans.

E-TEC gerðir

mmo2009-003-009_a

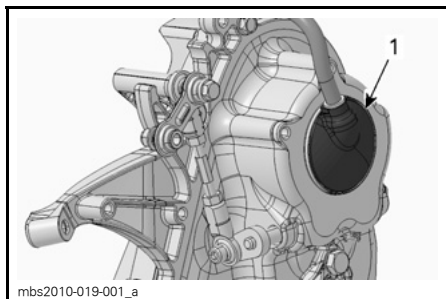
1. Áfyllingartappi

ACE

mmo2011-003-017_a

HEFÐBUNDIÐ

1. Segultappi



mbs2010-019-001_a

1. Áfyllingartappi

Allar gerðir

Hellið ráðlagðri olíu í keðjukassann í gegnum áfyllingaropið þar til olían flæðir út um op segultappans.

Setjið segultappann aftur á og herðið í tilgreint hersluátak.

HERSLA SEGULTAPPA

6 N•m ± 1 N•m

Setjið áfyllingartappann aftur á.

Drifkeðja**Spenna drifkeðju**

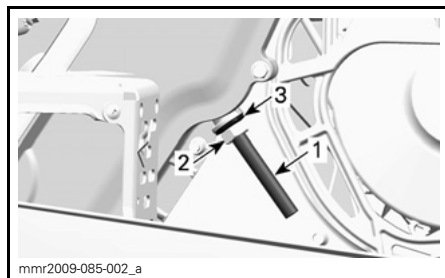
Leitið til vottaðs dreifiaðila Lynx.

Aðgangur að keðjukassa

Opnið hægri hliðarhlífina, sjá **STJÓRNÞÚNAÐUR, TÆKI OG ÞÚNAÐUR**.

Stilling drifkeðju

1. Fjarlægjið púströrið, sjá **ÚTBLÁSTURSKERFI** í þessum undirkafli.
2. Losið lásró strekkjarans um nokkra snúninga.



mmr2009-085-002_a

1. Stilliskrúfa strekkjara
2. Lásró
3. Þéttiskinna

3. Losið stilliskrúfu strekkjarans um nokkra snúninga.
4. Togið þéttiskinnuna aftur á bak.
5. Hreinsið skrúfgang stilliskrúfunnar ef þess er þörf.

TILKYNNING Skrúfgangur stilliskrúfunnar á að vera hreinn til að fá nákvæma stillingu.

6. Herðið stilliskrúfu strekkjarans með höndunum.

ATHUGIÐ: Snúið stilliskrúfuna þar til mótstaðan er orðin það mikil að ekki er hægt að skrúfa hana með berum höndum.

7. Haldið stilliskrúfu strekkjarans og herðið lásróna í tilgreint hersluátak.

HERSLA LÁSRÓAR

36 N•m ± 3 N•m

8. Setjið púströrði í.

Drifbelti

Skoðun drifbeltis

Athugið hvort á beltinu séu sprungur eða hvort það hafi trosnað eða sé óeðlilega slitíð (ójafnt slit, slit öðru megin, hök ekki til staðar, slitíð efni). Ef óeðlilegt slit er til staðar getur verið að það sé vegna tilfærslu vindunnar, of mikils snúningshraða með frosið belti, hraðrar gangsetningar án þess að vélin fái að hitna, hrjúfs yfirborðs eða ryðgaðrar trissu, olíu á belti eða aflagaðs varabeltis. Leitið til vottaðs dreifiaðila Lynx.

Útskipting drifbeltis

Fjarlæging drifbeltis

1. Fjarlægið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar.
2. Opnið vinstri hliðarhlífina.
3. Fjarlægið drifbeltishlífina, sjá kaflann *FJARLÆGING DRIFBELTISHLÍFAR Í STJÖRNÞUNADUR, TÆKI OG ÞUNADUR*.
4. Setjið þenjara hlutlausu vindunnar sem fylgir með verkfærasettinu í skrúfgangsop stillinöfnnar eins og sýnt er á myndinni.



PENJARI VINDUNNAR Í STILLINÖF

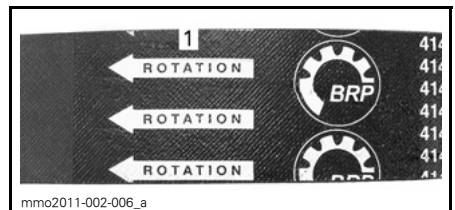
5. Opnið hlutlausu vinduna með því að skrúfa verkfærið inn.
6. Fjarlægið beltið með því að renna því yfir hlutlausu vinduna og svo yfir drifvinduna.

Drifbelti sett á

1. Ef þess er þörf skal opna hlutlausu vinduna eins og greitt er frá í kaflanum *FJARLÆGING DRIFBELTIS*.
2. Rennið beltinu yfir drifvinduna og svo yfir hlutlausu vinduna.

TILKYNNING Þvingið hvorki beltið á sinn stað né notið verkfæri þar sem þræðir beltisins gætu slitnað eða skorist getur á þá.

ATHUGIÐ: Hámarks endingartími beltis er fenginn með því að setja beltið á þannig að örvar beltisins vísi í snúningsátt beltisins.



1. Benda í snúningsátt

3. Skrúfið þenjara til baka og fjarlægið hann úr hlutlausu vindunni.

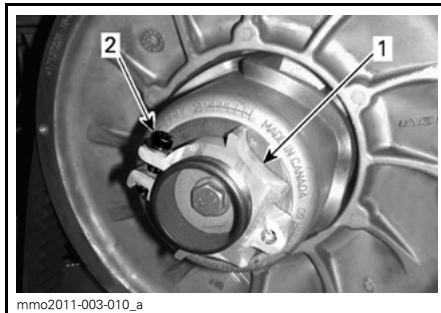
4. Snúið hlutlausu vindunni nokkrum sinnum til að beltið leggist á milli tanna.
5. Ef nýtt belti var sett í skal stilla hæð beltsins. Sjá kaflann *STILLING Á HÆÐ DRIFBELTIS* hér fyrir neðan.
6. Setjið drifbeltishlífina aftur í, sjá kaflann *ÍSETNING DRIFBELTISHLÍFAR* í *STJÓRNÞUNADUR, TÆKI OG ÞUNADUR*.
7. Lokið hliðarhlífinni í, sjá kaflann *VÉLARHLÍF OG HLIÐARHLÍFAR* í *STJÓRNÞUNADUR, TÆKI OG ÞUNADUR*.

Hæðarstilling drifbeltis

Athuga skal drifbeltið í hvert sinn sem nýtt belti er sett í.

Til að stilla hæð drifbeltisins skal fylgja eftirfarandi skrefum:

1. Fjarlægjið D.E.S.S. lykilinn af stjórnstöðinni.
2. Opnið vinstri hliðarhlífina, sjá kaflann *VÉLARHLÍF OG HLIÐARHLÍFAR* í *STJÓRNÞUNADUR, TÆKI OG ÞUNADUR*.
3. Fjarlægjið drifbeltishlífina, sjá kaflann *FJARLÆGING DRIFBELTISHLÍFAR* í *STJÓRNÞUNADUR, TÆKI OG ÞUNADUR*.
4. Fjarlægjið klemmuboltann.

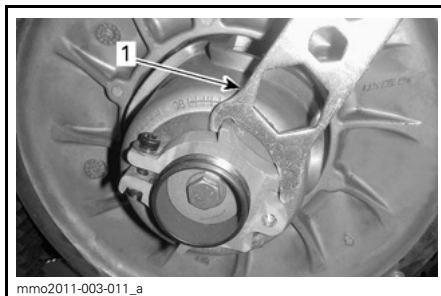


mmo2011-003-010_a

STILLINÖF

1. Stillinöf
2. Klemmubolti

5. Notið stillitól fjöðrunarinnar sem fylgir með verkfærasettinu til að snúa hringnum um 1/4 af snúning í hvert sinn og snúið svo hlutlausu vindunni til að koma beltinu fyrir á milli tanna vindunnar.



mmo2011-003-011_a

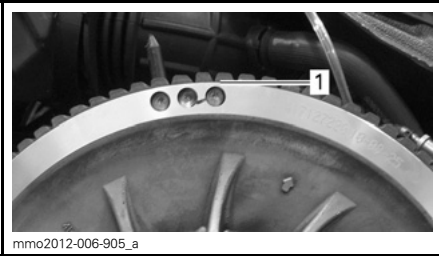
STILLINÖF

1. Stillitól fjöðrunar

ATHUGIÐ: Skrufgangur stillihringsins gengur til vinstri

Belti með ytri hökum

Endurtakið skref 5 þar til grópirnar á ytri hlið beltsins standast á við brúnir hlutlausu vindunnar.



mmo2012-006-905_a

HEFÐBUNDIÐ - FORSTILLING

1. Lægsti hluti hakanna er í sömu hæð og ytri hluti drifbeltisins.

ATHUGIÐ: Þegar hringnum er snúið rangsælis lækkar beltið í vindunni. Þegar hringnum er snúið réttisælis hækkar beltið í vindunni.

6. Herðið klemmuboltann vel. Ef mögulegt er skal herða hann í tilgreint hersluáttak með herslutöng.

HERSLUÁTTAK

Klemmubolti	5,5 N•m ± 0.5 N•m
-------------	-------------------



mmo2012-004-903_a

HEFÐBUNDIÐ

1. Klemmubolti

7. Setjið drifbeltishlífina aftur í, sjá **DRIFBELTISHLÍF SETT Á**.

8. Lokið hliðarhlífinni, sjá **SKROKKUR**.

ATHUGIÐ: Þessar stillingar eru réttar sem forstillingar flestra gerða og beltategunda. Í sumum tilfellum þegar vélin er ræst gæti sleðinn ískrað. Þetta gefur til kynna að beltið sé of strekt.

Ef sleðinn ískrar skal lækka hæð beltisins miðað við forstillingu þess. Endurtakið ferlið þar til ískurhljóðið stöðvast.

Snarvenda

ATHUGIÐ: Vera má að bakksnúningurinn verði ekki virkur ef beltið er of hátt á hlutlausu vindunni. Ef snúningsáttin breytist ekki skal tryggja að drifbeltið sé rétt stillt. Stillið drifbeltið þannig að það liggja lægra í hlutlausu vindunni ef þess er þörf.

Drifvinda (E-TEC)**Stilling drifvindu****VIÐVÖRUN**

Fjarlægjið tjóðrutappann (DESS-lykill) af stöðvunarrofanum áður en viðhald eða stillingar eru gerðar, nema annað sé tekið fram. Leggið sleðanum á öruggum stað utan brautarinnar.

Verksmiðjustillingar drifvindunnar gera henni kleift að miðla hámarks vélarafli á fyrirfram ákveðnum snúningshraða. Utanaðkomandi þættir, s.s. lofthiti, hæð yfir sjávarmáli eða ástand yfirborðsins sem ekið er á geta breytt mikilvægum snúningshraða vélarinnar og haft áhrif á afköst snjósleðans.

Stillanlega drifvindan gerir stillingu á hámarks snúningshraða mögulega til að viðhalda hámarksafli.

Stillið kvörðunarskrúfur þannig að hámarks snúningshraði vélarinnar passi við hámarks snúningshraða miðað við hestöfl.

AFLVÉL	HÁMARKS SNÚNINGSHRAÐI HESTAFLA
600 HO E-TEC	8100 SN./MÍN. (± 100)
800 R E-TEC	7900 SN./MÍN. (± 100)

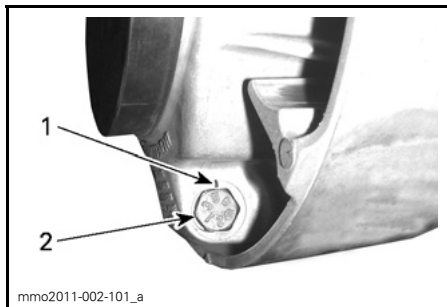
ATHUGIÐ: Notið nákvæman stafrænan snúningshraðamæli til að stilla snúningshraða vélarinnar.

ATHUGIÐ: Stillingin hefur einungis áhrif á mikinn snúningshraða.

Hægt er að velja um 6 stöður sem númeraðar eru frá 1 til 6.

Kvörðunarskrúfunar hafa 6 mismunandi stillingar sem auðkenndar eru með númerunum á skrúfuháusnum.

Núgildandi stilling er númer skrúfuháussins sem stenst á við merkið á vindunni.



STILLING VINDU

1. Merki
2. Númer

Hver staða breytir hámarks snúningshraða um 200 SN./MÍN.

Lægri númerin minnka snúningshraða vélarinnar um 200 SN./MÍN. í hvert sinn og hærrí númeri hækka hann um 200 SN./MÍN. í hvert sinn.

Dæmi:

Kvörðunarskrúfur sem stilltar eru í stöðu 4 og sem breytt er í stöðu 6 mun auka hámarks snúningshraða vélarinnar um 400 SN./MÍN.

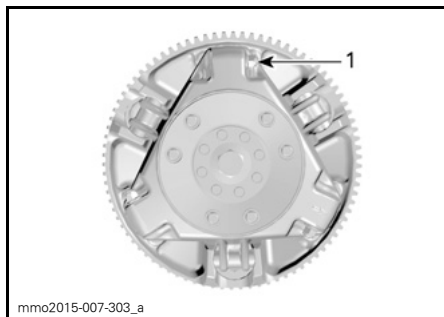
Aðferð

Losið lásró nógu mikið til að haus kvörðunarskrúfunnar standi út úr vindunni og snúið svo í áttina sem óskað er eftir. Fjarlægið lásróna ekki.

Setjið allar kvörðunarskrúfurnar þrjár í sömu stöðu.

Herðið lásrærnar í $10\text{ N}\cdot\text{m} \pm 2\text{ N}\cdot\text{m}$

TILKYNNING Fjarlægið kvörðunarskrúfunna ekki því innri skinnurnar gætu dottið af. Stillið ávallt allar kvörðunarskrúfurnar þrjár og tryggjið að þær séu allar í sömu stöðu.



mmo2015-007-303_a

HEFÐBUNDIÐ

1. Losið nóg til að hægt sé að snúa kvörðunarskrúfunni.

⚠ VIÐVÖRUN

Reynið **ALDREI** að taka drifvinduna í sundur eða breyta henni á einhvern hátt.

Röng samsetning eða breytingar gætu valdið því að drifvindan springi á ofsafenginn hátt vegna álagsins sem myndast við mikinn snúningshraða. Þetta gæti valdið alvarlegum meiðslum ásamt hættu á dauðsfalli.

Viðhald eða þjónusta drifvindunnar má fá hjá vottuðum dreifiaðila LYNX. Röng þjónusta eða viðhald getur haft áhrif á afköst og stytt endingartíma beltisins. Fylgið ávallt viðhaldsáætlunum.

⚠ VIÐVÖRUN

Ræsið ALDREI vélina:

- Nema hlífar og drifbeltishlíf séu vel festar.
- Ef vélarhlifin og/eða hliðarhlífar eru opnar eða ekki til staðar.

Reynið ALDREI að gera stillingar á hreyfanlegum hlutum ef vélin er í gangi.

Belti**⚠ VIÐVÖRUN**

Aldrei skal nagla beltí sem ekki er samþykkt fyrir nagla. Ef naglar eru settir á ósamþykkt beltí getur hættan á að beltíð rifni eða losni frá sleðanum aukist og þar með hættan á alvarlegum meiðslum eða dauða.

Áður en beltí er naglað með sérstökum nöglum er nauðsynlegt að hafa samband við vottaðan dreifiaðila LYNX til að fá upplýsingar um tiltæka nagla og notkun þeirra.

BRP mælir ekki með að aka snjósleða sem er búinn beltí með háum spyrnum á háum hraða á braut, á hörðum, þéttum snjó eða ís í langan tíma.

Ef nauðsynlegt er að draga úr hraðanum skal aka eins stutt og hægt er á slíkum yfirborðum.

⚠ VARÚÐ Þegar þessi beltí eru notuð á háum hraða á braut, á hörðum, þéttum snjó eða ís, hitna spyrnurnar. Til að sneiða hjá hugsanlegu sliti eða að beltíð skemmist skal draga úr hraðanum og aka eins stutt og hægt er á slíkum yfirborðum.

Almennar leiðbeiningar eða viðhald belta er að finna í köflunum *ÁSTAND BELTIS* og *SPENNA OG SAMSTILLING BELTIS* í kaflanum um *VIÐHALD* í þessari handbók.

Ástand beltis**⚠ VIÐVÖRUN**

Fjarlægjið tjóðrutappann (DESS-lykill) áður en viðhald eða stillingar eru gerðar, nema annað sé tekið fram. Leggið sleðanum á öruggum stað utan brautarinnar.

Fjarlægjið tjóðrutappann (DESS-lykil).

Lyftið afturhluta snjósleðans upp og setjið undir hann breiðan viðgerðarstand fyrir snjósleða sem búinn er aftari sveigjubúnaði. Þegar búið er að drepa á vélinni skal snúa beltinu með berum höndum og athuga ástand þess. Ef beltíð er slitið eða ef þræðir þess eru sjáanlegir, ef innfellingar þess eða beltaklemmur eru ekki til staðar eða eru skemmdar skal hafa samband við vottaðan dreifiaðila LYNX.

Leitið að göllum s.s.:

- götum í beltinu
- sliti í beltinu
- spyrnur sem eru brotnar eða hafa slitnað af beltinu og stangir eru sjáanlegar
- losun gúmmísis
- brotnum stöngum
- beltaklemmum sem vantar.

Ef beltíð ber merki um slit skal skipta því út samstundis. Hafið samband við dreifiaðila ef vafamál koma upp.

⚠ VIÐVÖRUN

Akstur sleðans með skemmt beltí getur valdið því að ökumaður missir stjórn á sleðanum sem getur leitt til alvarlegra meiðsla eða dauða.

Spenna og samstilling beltis

ATHUGIÐ: Spenna og samstilling beltis eru tengdir þættir. Stilla skal báða þættina saman.

⚠ VIÐVÖRUN

Til að sneiða hjá alvarlegum meiðslum þeirra sem standa nærri sleðanum:

- Standið **ALDREI** fyrir aftan eða nálægt belti sem er á hreyfingu
- Notið **ávallt breiðan viðgerðarstand** fyrir snjósleða með aftari hlífðarskermi
- Þegar beltinu er lyft upp af jörðinni skal **ávallt snúa því á lægsta mögulega hraða.**

Miðflottafl getur valdið því að aðskotahlutir, skemmdir eða lausir naglar, bútar af slitnu belti eða allt beltið ef það er skemmt kastist aftur á bak og út úr beltishúsinu með ofurmiklum krafti og geti valdið því að viðkomandi missi fótlegg eða verði fyrir öðrum alvarlegum meiðslum.

Athugun á spennu beltis

ATHUGIÐ: Akið snjósleðanum í u.þ.b. 15 til 20 mínútur áður en spenna beltisins er stillt.

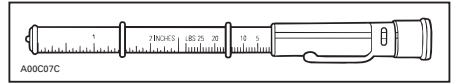
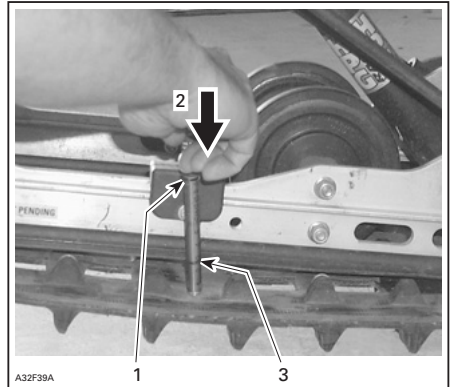
Fjarlægjið tjóðrutappann (DESS-lykil).

Lyftið afturhluta snjósleðans upp og setjið undir hann breiðan viðgerðarstand fyrir snjósleða.

⚠ VARÚÐ Lyftið sleðanum á réttan hátt, þ.e. með því að nota kraft fótanna. Reynið ekki að lyfta afturhluta sleðans ef hann er of þungur miðað við getu viðkomandi.

Leyfið fjöðruninni að ná fullri slaglengd og athugið bilið á milli hlutlausu fram- og afturhjóllanna. Mælið fjarlægðina á milli botns gúmmirennunnar og innri hluta beltisins. Fjarlægðin ætti að vera sú sama og gefið er upp í kaflanum *TÆKNILÝSINGAR* í lok handbókarinnar. Ef spenna beltisins er slök á belti það til að slást til.

ATHUGIÐ: Nota má spennumæli (P/N 414 348 200) til að mæla lausangang beltisins og aflið sem nota þarf.

**SPENNUMÆLIR****HEFÐBUNDIÐ**

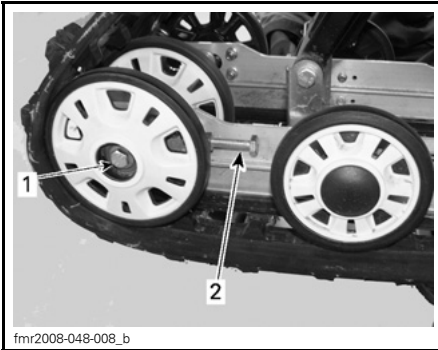
1. O-hringur efsta verkfærisins er stilltur í 7,3 kg (16 lb)
2. Ýtið á efsta hluta verkfærisins þar til það kemst í snertingu við O-hringinn
3. Mælt útslag beltis (Sjá kaflann um tæknilysingar til að finna útslag viðeigandi sledagerðar)

⚠ VARÚÐ Of mikil spenna mun draga úr afli og setja of mikið álag á íhluti fjöðrunarinnar.

Til að stilla spennu beltisins:

- Fjarlægjið tjóðrutappann (DESS-lykil).
- Fjarlægjið afturhjólahlífar (ef við á).
- Losið skúfur afturöxulsins (á hvorri hlið).
- Snúið stilliboltunum til að stilla spennuna.

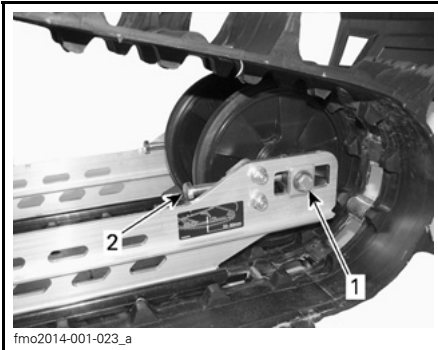
Ef ekki er hægt að ná réttri spennu skal leita til vottaðs dreifiaðila LYNX.



fmr2008-048-008_b

TYPICAL (HÆGRI HLIÐ)

1. Skrúfa afturöxuls
2. Stillibolti



fmo2014-001-023_a

BOONDOKER OG RAVE RE (VINSTRI HLIÐ)

1. Skrúfa afturöxuls
2. Stillibolti

- Herðið festiskrúfurnar á ný.
- Athugið samstillingu beltisins eins og skýrt er frá hér fyrir neðan.

Samstilling beltis**⚠ VIÐVÖRUN**

Áður en samstilling beltisins er athuguð skal tryggja að beltíð sé laust við agnir sem gætu kastast af því þegar því er snúið. Haldið höndum, verkfærum, fótum og fatnaði fjarri beltinu. Lyftið snjósleðanum ávallt upp á breiðan viðgerðarstand fyrir snjósleða sem búinn er aftari hlífðarskermi. Tryggið að enginn standi nærri snjósleðanum, sérstaklega fyrir aftan beltíð. Látið beltíð aldrei snúast á miklum hraða.

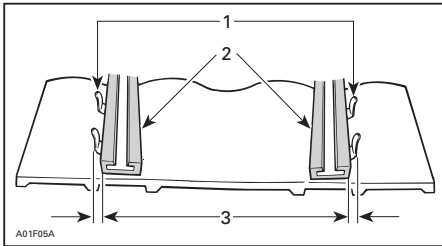
Miðflóttaafl getur valdið því að aðskotahlutir, bútar af slitnu beltí eða allt beltíð ef það er skemmt kastist aftur á bak og út úr beltishúsinu með ofurmiklum krafti og geti valdið því að viðkomandi missi fótlegg eða verði fyrir öðrum alvarlegum meiðslum.

⚠ VIÐVÖRUN

Fjarlægjið tjóðrutappann (DESS-lykill) áður en viðhald eða stillingar eru gerðar, nema annað sé tekið fram. Leggið sleðanum á öruggum stað utan brautarinnar.

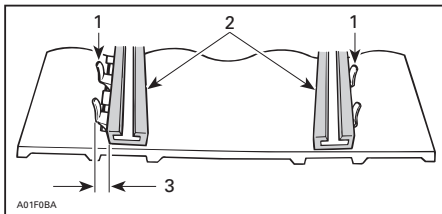
- Fjarlægjið tjóðrutappann (DESS-lykill).
 - Losið festibolta aftara snúningshjólsins.
 - Herðið stilliboltann á hliðinni þar sem gúmmírennan er lengst frá ísetningarvísium beltisins.
1. Lyftið afturhluta snjósleðans upp og setjið undir hann stoð.
 2. Ræsið vélina og ýtið laust á eldsneytisgjöf til að beltíð snúist lítillega. Þetta skal aðeins gera í stuttan tíma (15 til 20 sekúndur).

3. Tryggið að beltið sé vel fyrir miðju, að á báðum hliðum sé jafn langt á milli ísetningarvísu beltisins og gúmmírennanna.



1. Ísetningarvísar
2. Gúmmírennur
3. Jafnlöng fjarlægð

4. Til að leiðrétta samstillingu beltis:
- 4.1 Drepið á vélinni. Fjarlægjið tjóðrutappann (DESS-lykill).
 - 4.2 Losið festiskrúfur aftara hjólsins.
 - 4.3 Herðið stilliskrúfuna á hliðinni þar sem gúmmírennan er lengst frá ísetningarvísu beltisins.

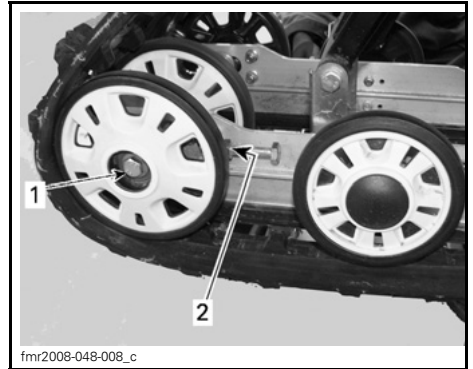


1. Ísetningarvísar
2. Gúmmírennur
3. Herðið á þessari hlið

5. Herðið festiskrúfur

⚠ VIÐVÖRUN

Herðið vel festibolta hjólsins því annars gæti hjólið dottið af og valdið því að beltið "læsist".



HEFÐBUNDIÐ

1. Lásró
2. Festibolti - Herðið í $48 N \cdot m \pm 6 N \cdot m$

6. Ræsið vélina á ný og snúið beltinu hægt til að athuga hvort það sé beint.
7. Setjið snjósleðann aftur á jörðina.
8. Setjið hlifar aftara hjóls ef við á.

Fjöðrun

Ástand afturfjöðrunar

Skoðið alla íhluti fjöðrunarinnar án þess að snerta þá, að meðtöldum gúmmírennum, fjöðrum, hjólum o.s.frv.

ATHUGIÐ: Við hefðbundinn akstur mun snjórinn smyrja og kæla gúmmírennurnar. Þegar sleðanum er ekið í langan tíma á ís eða sandblönduðum snjó mun mikill hiti myndast og valda ótímabæru sliti á gúmmírennum.

Ástand stöðvunarreimar

Skoðið stöðvunarreim til að athuga hvort hún sé slitin eða rifin og bolta og ró til að athuga hvort hersla sé nægileg. Ef boltinn eða róin eru laus skal athuga hvort götin hafi aflagast. Skiptið þeim út ef þess er þörf. Herðið róna samkvæmt tæknilysingum.

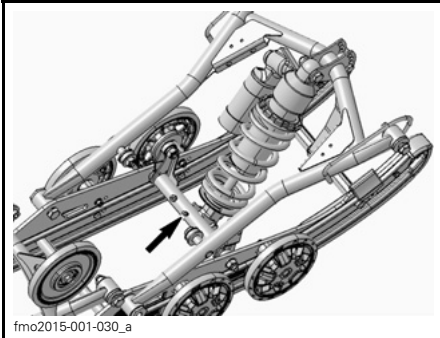
HERSLUÁTAK

Ró

11 N•m

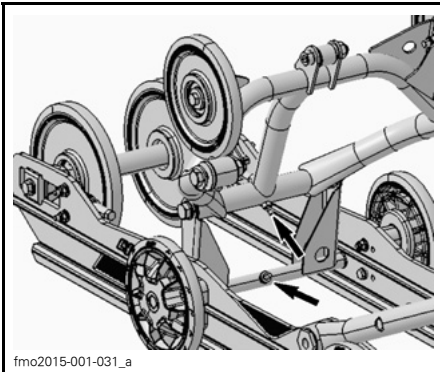
Smurning fjöðrunar

Smyrjið smurkoppa afturfjöðrunar með FJÖÐRUNARFEITI (P/N 619 590 193) Sjá VIÐHALDSÁÆTLUN til að fá upplýsingar um tíðni viðhalds.



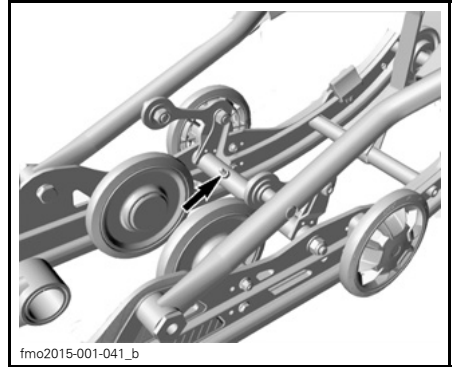
fmo2015-001-030_a

TYPICAL PPS2 3300 SMURKOPPAR
(FRAMHLUTI)



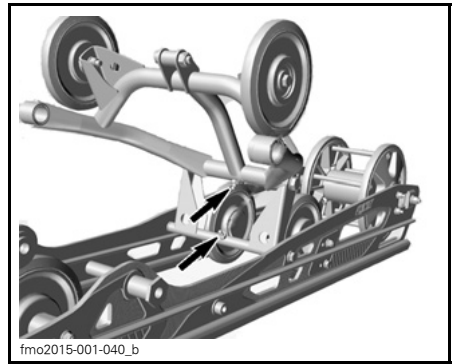
fmo2015-001-031_a

TYPICAL PPS2 3300 SMURKOPPAR
(AFTURHLUTI)



fmo2015-001-041_b

TYPICAL PPS2 3700 OG 3900 SMURKOPPAR
(FRAMHLUTI)



fmo2015-001-040_b

TYPICAL PPS2 3700 OG 3900 SMURKOPPAR
(AFTURHLUTI)

PPS2 fjöðrun**Ástand stýringar og framfjöðrunar**

Skoðið stýringu og framfjöðrun til að athuga hvort íhlutir séu vel festir (stýrisarmar, stjórnarmar og tenglar, millistangir, kúluliðir, skíðaboltar, skíðaleggir o.s.frv.). Ef þess er þörf skal leita til vottaðs dreifiaðila LYNX.

Skíði**Slit og ástand skíða og kjala**

Athugið ástand skíðanna og karbít-kjalanna. Ef slit er til staðar skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx.

⚠ VIÐVÖRUN

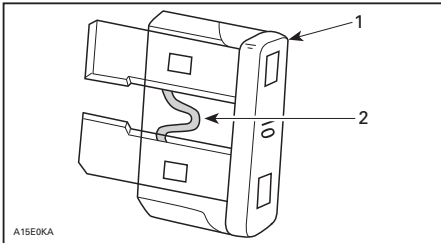
Mjög slitin skíði og/eða skíðakilir geta haft neikvæð áhrif á stjórn snjósleðans.

Öryggi**Fjarlæging/skoðun öryggja**

Rafkerfið er verndað með öryggjum og öryggjahaldararnir eru í vélarhólfinu.

Athugið ástand öryggjanna og skiptið þeim út ef þess er þörf.

Til að fjarlægja öryggi úr haldara skal toga öryggið út. Athugið hvort þræðir öryggisins séu sambráðnir.



1. Öryggi
2. Athugið hvort þræðir hafi bráðnað

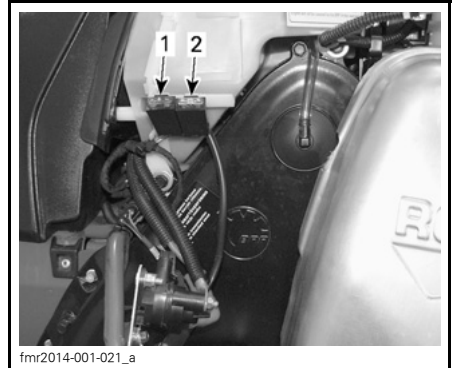
⚠ VARÚÐ Ekki skal nota straumhærra öryggi þar sem það gæti valdið alvarlegum skemmdum á rafrænum íhlutum og/eða hættu á eldsvoða.

⚠ VIÐVÖRUN

Ef öryggi hefur sprungið skal ákvarða ástæðu bilunarinnar og leiðrétta hana áður en vélin er ræst á ný. Leitið til vottaðs dreifiaðila Lynx til að þjónusta sleðann.

E-TEC Handvirk ræsing

HÆFÐBUNDIÐ - **HÆGRI HLIÐ VÉLARHÓLFIS**
1. 5 A aðalöryggi

E-TEC Rafræsing

HÆGRI HLIÐ VÉLARHÓLFIS
1. Hleðsluöryggi
2. START (RÆSING)/RER (SNARVENDA) öryggi

600 ACE

Öryggjaboxin (tvö) eru á hægri hlið sleðans, fyrir aftan hliðarhlífina.



fmo2014-004-005_a

1. Öryggjabox

900 ACE



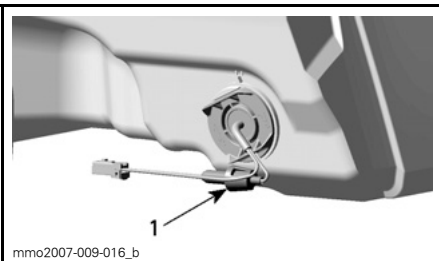
fmo2014-002-029_a

HEFÐBUNDIÐ - HÆGRI HLIÐ VÉLARHÓLFIS

1. Öryggjabox

Rafnemi eldsneytisforða

Öryggi rafnema eldsneytisforða er staðsett á bak við hljóðdeyfi loftinntaks.



mmo2007-009-016_b

Á BAK VIÐ HLJÓÐDEYFI LOFTINNTAKS

1. 0,25 A öryggi

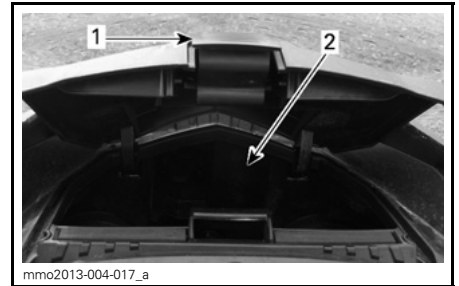
Ljós

Athugið ávallt virkni ljósanna eftir að skipt hefur verið um perur.

Útskipting pera framljósá

TILKYNNING Snertið aldrei glerhluta halógen-peru með berum höndum þar sem það stytir endingartíma hennar. Ef glerið er snert skal hreinsa það með ísóprópýl alkóhóli sem skilur ekki eftir sig lag á perunni.

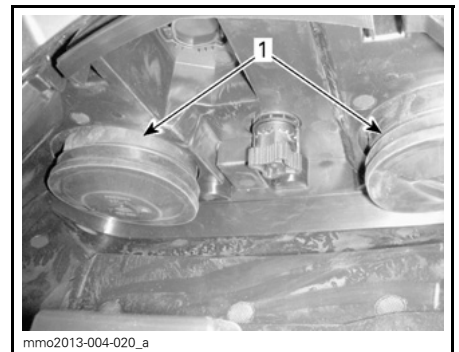
1. Opnið fremra geymsluhólfíð með því að toga í flipann.



mmo2013-004-017_a

1. Flipi
2. Geymsluhólf

2. Fjarlægjið viðeigandi gúmmíklossa.

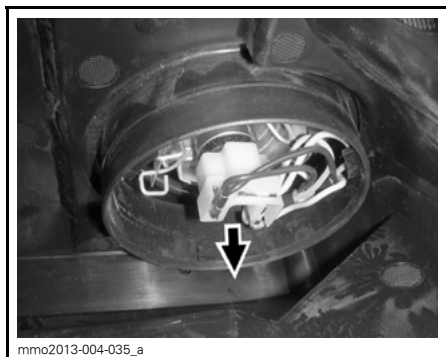


mmo2013-004-020_a

1. Gúmmíklossar

ATHUGIÐ: Tryggið að setja báða gúmmíklossana rétt í til að enginn raki komist í framljósíð. Raki getur myndað móðu inni í framljósínu.

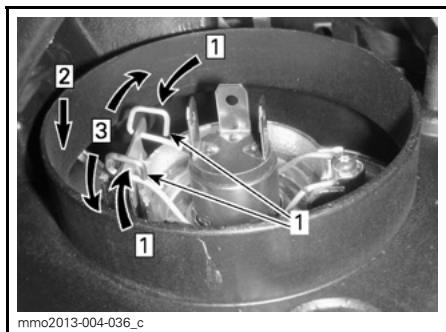
3. Aftengið raftengi.



RAFTENGI

ATHUGIÐ: Tryggið að tengja raftengið aftur rétt.

4. Ýtið og togið í báðar hliðar festiklemmunnar á sama tíma til að hún losni frá perustæðinu.



- Step 1: Ýtið á báðar hliðar
 Step 2: Ýtið niður til að losa
 Step 3: Losið báðar hliðar
 1. Festiklemmur

5. Togið í peruna og setjið nýja peru í. Setjið alla hluti rétt í aftur.

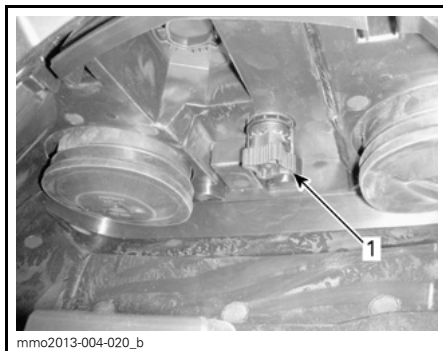
Ljósstefna framljósá

Opnið fremra geymsluhólf.

Snúið hnappinum til að stilla hæð ljósgeislans.

Snúið hnappinum réttisælis til að lækka hæð ljósgeislans.

Snúið hnappinum rangsælis til að hækka hæð ljósgeislans.



HEFÐBUNDIÐ

1. Hnappur

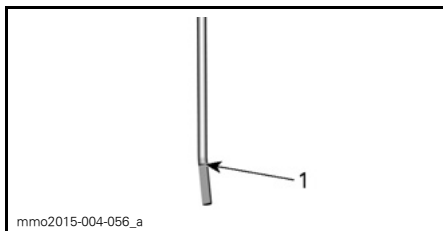
Afturljós

Ekki er hægt að skipta um led-ljós afturljóssins. Ef það bílar skal skipta um ljóssamstæðu. Festið nýja afturljósið með skrúfum.

Ísskraparar (BoonDock)

Útskipting ísskrapara

Skiptið þeim út þegar slitmerkið sést ekki lengur á ísskrapanum. Látið dreifiaðila Lynx sjá um útskiptingu ísskrapara.



HEFÐBUNDIÐ

1. Slitmark

UMÖNNUN FARARTÆKIS

Skoðun eftir notkun

Fjarlægjið snjó og ís af afturfjöðruninni, belti, framfjöðruninni, stýrikerfi og skíðum.


VIÐVÖRUN

Tryggið að tjóðrutappinn hafi verið fjarlægður af stöðvunarrofanum áður en farið er fyrir framan snjósleðann, komið er nærri beltinu eða íhlutum afturfjöðrunar.

Hyljið ávallt snjósleðann með yfirbreiðslu þegar hann er utanhúss yfir nótt eða þegar hann er ekki notaður í langan tíma. Þetta mun vernda sleðann gegn frosti og snjó og varðveita útlit hans.

Hreinsun og verndun snjósleðans

Þvoðið snjósleðann með mildu sápuvatni. Notið einungis klút úr míkrotrefjum eða sambærilegan klút.


 **VARÚÐ** Nauðsynlegt er að nota klúta úr míkrotrefjum eða sambærilega klúta á framrúðu og vélarhlíf til að forðast að rispa yfirborðin sem verið er að hreinsa.

Til að fjarlægja smurfeiti, olíu og óhreinindi skal nota öflugt hreinsiefni (P/N 293 110 001) (úðabrúsi 400 gr).

 **VARÚÐ** Notið hreinsiefnið ekki á límmerki eða vínýl.

Til að fjarlægja erfið óhreinindi af öllum plast- og vínýlyfirborðum skal nota hreinsiefni fyrir vínýl og plast ((P/N 413 711 200)).

Til að fjarlægja rispur á framrúðu eða vélarhlíf skal nota rispueyði (P/N 861 774 800).

 **VARÚÐ** Hreinsið aldrei plastyfirborð eða vélarhlíf með sterkum hreinsiefnum, fitueyðandi efni, málningarþynni, asetóni, efnem sem innihalda klór o.s.frv.


Berið vax á málaða hluta sleðans til að vernda þá betur.

ATHUGIÐ: Berið vax á gljáhluta einungis. Verndið snjósleðann með yfirbreiðu til að koma í veg fyrir að ryk safnist saman þegar hann er í geymslu.

Hreinsið tennur beggja vindanna með vinduhreinsara (P/N 619 600 022).

Skoðið vélarhlífina og gerið við ef hún er skemmd.

Lagfærið málningu á blettum þar sem hún hefur flagnað af. Úðið alla málmhluta, þ.m.t. krómaða höggdeyfara með XP-S Lube (P/N 619 590 093).

 **VARÚÐ** Snjósleðann skal geyma á köldum og þurrum stað og hann skal hylja með ógagnsæri ábreiðu. Þetta mun koma í veg fyrir að sólarljós og óhreinindi eyðileggi plasthluti sleðans og áferð hans.

Lyftið afturhluta snjósleðans upp þannig að beltið hvíli ekki á jörðinni. Setjið snjósleðann á breiðan viðgerðarstand fyrir snjósleða sem búinn er aftari hlífðarskermi.

VIÐVÖRUN

Reynið ekki að lyfta sleðanum án hjálp annarra. Notið hentugan lyftibúnað eða fáið aðstoð annarra við að lyfta sleðanum til að koma í veg fyrir áreynslumeiðsli.

ATHUGIÐ: Slakið ekki á spennu beltisins.

GEYMSLA

⚠ VIÐVÖRUN

Látið vottaðan dreifiaðila LYNX skoða heilleika eldsneytis- og olúkerfis reglulega eins og greint er frá í *REGLULEGT VIÐHALDSKORT*.

Á sumrin eða þegar snjósleðinn er ekki í notkun í meira en þrjá mánuði er nauðsynlegt að geyma hann á hentugum stað.

GEYMSLA	
SNJÓSLEÐI	Hreinsið sleðann
VÉL	Tvígengisvélar: Smyrjið véлина. Leiðbeiningar er að finna í notandahandbók.
	Festið púströríð með klútum
	Bætið bindiefni í eldsneytið samkvæmt ráðleggingum framleiðanda efnisins Látið véлина ganga eftir að hafa bætt efninu í eldsneytið
DRIFKERFI OG HEMLAR	Smyrjið pinna handfangs stöðuhemils
	Lyftið afturhluta snjósleðans upp þannig að beltið hvíli ekki á jörðinni. Slakið ekki á spennu beltisins
FJÖÐRUN	Skoðið og smyrjið afturfjöðrunina
	Smyrjið fram- og afturfjöðrun
RAFKERFI	Hlaðið rafgeyminn í hverjum mánuði til að hann sé fullhlaðinn út allan geymslutímann

⚠ VARÚÐ Notið hentugan lyftibúnað eða fáíð aðstoð annarra við að lyfta sleðanum. Ef lyftibúnaður er ekki notaður skal lyfta sleðanum á réttan hátt, þ.e. með því að nota kraft fótanna. Reynið ekki að lyfta afturhluta sleðans ef hann er of þungur miðað við getu viðkomandi.

TILKYNNING Snjósleðann skal geyma á köldum og þurrum stað og hann skal hylja með ógagnsærri ábreiðu sem hleypir lofti í gegn. Þetta mun koma í veg fyrir að sólarljós og óhreinindi eyðileggi plasthluti sleðans og áferð hans.

TILKYNNING Bæta skal við bindiefni í eldsneyti til að tryggja að blöndungur sé verndaður gegn seti fernisolíu.

Geymsla (E-TEC)

E-TEC vélar

Leitið til vottaðs dreifiaðila LYNX til að undirbúa snjósleðann.

Kælikerfi vélar

E-TEC vélar

Skipta skal um frostvörn á 5 ára fresti eða eftir hverja 6000 km til að koma í veg fyrir að frostvörnin hætti að gegna sínu gagni.

Vottaður dreifiaðili LYNX á að sjá um útskiptingu frostvarnar og þéttleikaröfun.

! VARÚÐ Röng frostvarnarblanda getur gert það að verkum að vökvi kælikerfisins frjósi ef snjósleðanum er lagt á svæði þar sem hiti er undir frostmarki. Þetta myndi skemma vélina. Ef frostvörn er ekki skipt út fyrir geymslu sleðans getur hún skemmst og gert það að verkum að kælikerfið sé slæmt þegar verið er að nota sleðann.

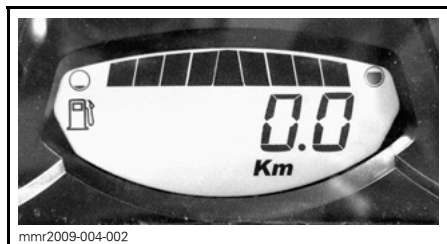
! VARÚÐ Látið vélina ekki ganga á geymslutíma sleðans.

Geymsluaðferð vélar (E-TEC)

Á sama hátt og aðrar vélar er nauðsynlegt að vél E-TEC sleðans sé vel smurð áður en hann er settur í geymslu til að vernda innri hluti hennar. E-TEC kerfið býður upp á innbyggða vélar-smurningu fyrir geymslutíma (summerization) sem notandi sleðans getur virkt.

Til að virkja smurninguna skal fylgja eftirfarandi skrefum:

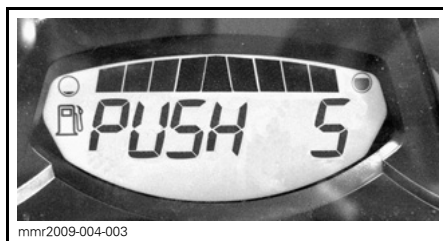
1. Setjið sleðann á vel loftræst svæði.
2. Ræsið vélina og látið hana ganga í lausangangi þar til hún er komin í notkunarhitastig (fylgist með hitastigi kælivökvans á skjánum eða athugið hvort aftari varmaskiptir sé volgur).
3. Ýtið á stillihnappinn (S) til að velja kílómetramæli.



ATHUGIÐ: Geymsluhamurinn virkar ekki í öðrum stillingum (ferð A, ferð B og klst.ferð).

4. Ýtið hratt og mörgum sinnum á ljósrofann HI/LOW og um leið skal ýta á hnappinn SET og halda honum niðri þar til skilaboðin PUSH "S" (ÝTIÐ Á "S") birtast á skjánum.

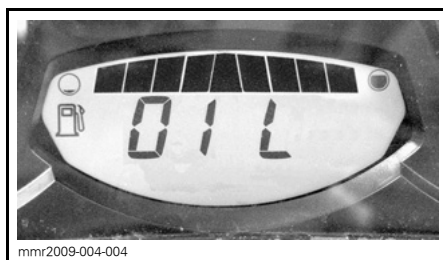
ATHUGIÐ: Mikilvægt er að ýta á hnappinn HI/LOW oft og hratt áður en hnappinum SET er haldið niðri.



5. Sleppið öllum hnöppum þegar PUSH "S (ÝTIÐ Á S)" birtist.
6. Ýtið á stillihnappinn (S) og haldið honum niðri í 2 til 3 sekúndur.

ATHUGIÐ: Skjárinn mun sýna OIL (OLÍA) þegar ferlið er farið í gang.

7. Þegar skjárinn birtir OIL (OLÍA) skal sleppa hnappinum og bíða eftir að aðgerðinni ljúki.



Snertið ekkert á meðan smurningarferlið er í gangi.

Smurningin tekur u.þ.b. 1 mínútu. Í þessu ferli mun snúningshraði vélarinnar aukast í u.þ.b. 1600 SN./MÍN. og olíudælan mun láta olíu flæða yfir vélina.

Í lok smurningarinnar mun
stjórneiningin drepa á vélinni.
Fjarlægið snúru tjóðrunnar.

TILKYNNING Ræsið ekki vélina á
geymslutíma sleðans.

UNDIRBÚNINGUR FYRIR VETURINN

UNDIRBÚNINGUR FYRIR VETURINN (TVÍGENGISVÉL)	
VÉL	Skoðið gúmmífestingar vélarinnar
	Skoðið ástand útblásturskerfis og athugið hvort lekar séu til staðar
	Herðið skrúfur eða rær útblásturskerfisins í tilgreint hersluátak
	Skoðið tappa kælikerfis, slöngur og klemmur og athugið hvort lekar séu til staðar
	Athugið þéttleika kælivökva
	Athugið þétti á aflúttaki sveifaráss
ELDSNEYTIS- KERFI	Skoðið eldsneytisleiðslur og tengingar
	Skoðið snúru eldsneytisgjafar
DRIFKERFI OG HEMLAR	Athugið drifbelti (stillið það í hvert skipti sem því er skipt út)
	Hreinsið og athugið drifvinduna án þess að snerta nokkuð
	Hreinsið og athugið hlutlausu vinduna
	Skoðið, stillið og samstillið drifbeltið
	Stillið drifkeðju (ekki fyrir sleða sem búnir eru girkassa)
	Skiptið um olíu í keðjukassa/girkassa
	Athugið magn hemlavökva
	Athugið hemlaslöngu, púða og disk
STÝRIKERFI	Athugið gangverk stýris
	Skoðið skíði og meiði
FJÖÐRUN	Athugið framfjöðrun
	Athugið afturfjöðrun (þ.m.t. stöðvunarreim og gúmmírennur)
RAFKERFI	Skoðið kerti (á öllum gerðum nema E-TEC)
	Hlaðið rafgeyminn (ef við á)
	Stillið ljósstefnu framljósa

UNDIRBÚNINGUR FYRIR VETURINN (FJÓRGENGISVÉL)	
VÉL	Skoðið allar þéttingar vélarinnar án þess að snerta nokkuð og athugið hvort lekar séu til staðar
	Skoðið ástand útblásturskerfis og athugið hvort lekar séu til staðar
	Skiptið um olíu og síu vélarinnar
	Athugið þéttleika kælivökva
ELDSNEYTIS- KERFI	Skoðið eldsneytisleiðslur og tengingar
	Hreinsið og athugið samstæðu eldsneytisgjafar
	Skoðið snúru eldsneytisgjafar (nema 900 ACEiTC)
DRIFKERFI OG HEMLAR	Athugið drifbelti (stillið það í hvert skipti sem því er skipt út)
	Hreinsið og athugið drifvinduna án þess að snerta nokkuð
	Hreinsið og athugið hlutlausu vinduna
	Skoðið, stillið og samstillið drifbeltið
	Stillið drifkeðju (ekki fyrir sleða sem búnir eru girókassa)
	Skiptið um olíu í keðjukassa/girókassa
	Athugið magn hemlavökva
	Athugið hemlasöngu, púða og disk
STÝRIKERFI	Athugið gangverk stýris
	Skoðið skíði og meiði
FJÖÐRUN	Athugið framfjöðrun
	Skoðið afturfjöðrun og stöðvunarreim
RAFKERFI	Hlaðið rafgeyminn (ef við á)
	Stillið ljósstefnu framljósa

Leitið til vottaðs dreifiaðila LYNX til að undirbúa snjósleðann.

TÆKNIUP- PLÝSINGAR

AUÐKENNING FARARTÆKIS

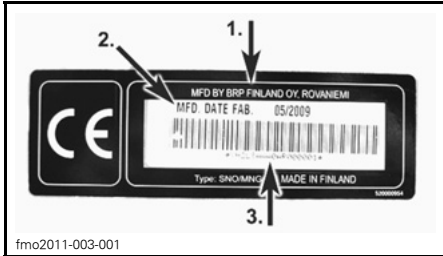
Límmmerki með lýsingu farartækis

Límmmerki með lýsingu farartækis er staðsettur hægra megin við beltishúsið.



HEFÐBUNDIÐ

1. Límmmerki með lýsingu farartækis



LÍMMERKI MEÐ LÝSINGU FARARTÆKIS

1. Nafn framleiðanda
2. Framleiðsludagsetning
3. Auðkennisnúmer farartækis (VIN)

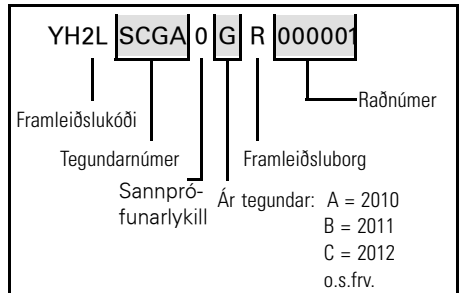
Raðnúmer

Meginhlutir snjósleðans (vél og grind) eru auðkenndir með mismunandi raðnúmerum. Stundum getur verið nauðsynlegt að staðskrá þessi númer vegna ábyrgðar eða til að geta rekið snjósleðann uppi ef hann er týndur. Vottaður dreifiaðili Lynx mun biðja um þessi númer til að geta lokið við kröfur varðandi ábyrgð á réttan hátt. Við ráðleggjum eigendum að skrá öll raðnúmer á sleðanum niður og gefa tryggingafyrirtækinu þau.

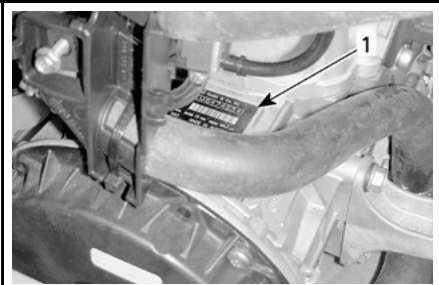
Auðkenningarnúmer farartækis (VIN)

Auðkenningarnúmer farartækis er skráð á límmmerkið með lýsingu farartækis. Sjá hér að ofan. Númerið er einnig grópað í beltishúsið, nærri límmmerkinu með lýsingu farartækis.

Númer og ár tegundar eru hluti af þeim upplýsingum sem gefnar eru upp á límmmerki með lýsingu farartækis. Sjá skýringarmynd.



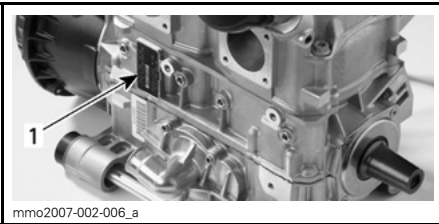
Staðsetning raðnúmers vélar



mmo2008-008-025_a

600 HO E-TEC® VÉL — HÆGRA MEGIN Í VÉLARHÖLFI

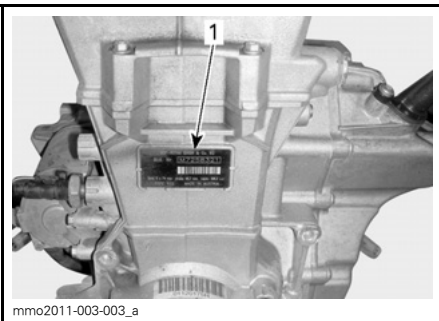
1. Raðnúmer vélar



mmo2007-002-006_a

800R E-TEC VÉL

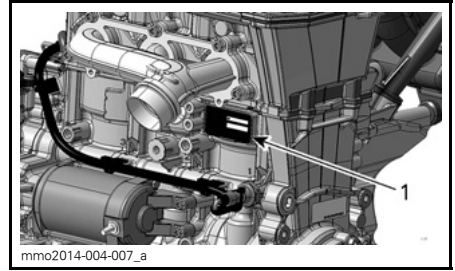
1. Auðkenningarnúmer vélar



mmo2011-003-003_a

600 ACE VÉL

1. Auðkenningarnúmer vélar



mmo2014-004-007_a

900 ACE VÉL

1. Auðkenningarnúmer vélar

SAMRÆMISYFIRLÝSING

The EC-Declaration of Conformity does not appear in this version of the Operator's Guide.

Please refer to the printed version that was delivered with your vehicle.

Titringur í sæti (EN 1032, ISO 5008), er minni en 0,5 m/s².

Titringur í handfangi (EN 1032, ISO 5008), er minni en 2,5 m/s².

TÆKNILÝSINGAR

ATHUGIÐ: Þar sem BRP hefur ásett sér að þróa stöðugt gæði og nýstárleika vara sinna, áskilur BRP sér rétt til að breyta hönnun og tæknilysingum vara sinna hvenær sem er, og/eða bæta við eða bæta upp vörur án þess að þurfa að vera skyldugt til að setja slíkt upp á vörum sem þegar hafa verið framleiddar.

600 HO E-TEC gerðir

GERÐ		600 HO E-TEC
VÉL		
Vélarategund	Rotax 600, m. vökvakælingu og Reed-loka, 3D-RAVE	
Strokkar	2	
Tilfærsla	594,4 cm ³	
Þvermál	72 mm	
Slaglengd	73 mm	
Hámarks snúningshraði í hestöflum	8100 ± 100 SN.MÍN.	
Innsprýtingarkerfi eldsneytis	E-TEC Bein innsprýting	
Útblásturskerfi	Einfalt púströr, hljóðdeyfir	
Vélarolía	Leitið í kaflann <i>RÁÐLÖGÐ OLÍA.</i> ⁽¹⁾	
Rúmgeta olíugeymis	3,7 L	
Kælivökvi	Notið FROSTVÖRN MEP LÖNGUM ENDINGARTÍMA (P/N 619 590 204) eða kælivökva sem er sérstaklega hannaður fyrir álvélar.	
Ráðlagt eldsneyti	Hágæða blýlaust eldsneyti (eldsneyti sem inniheldur allt að 10% etanól í MESTA LAGI)	
Lágmarksmagn oktans. Sjá kaflann <i>ELDSNEYTISKRÖFUR.</i>	Hefðbundið blýlaust eldsneyti	
	95 E (RON) E10	
Rúmtak eldsneytisgeymis	34 L	
DRIFKERFI		
Tegund drifvindu	TRA III	
Tegund hlutlausrar vindu	QRS	
Á við um	Allar gerðir	3400 ± 100 SN.MÍN.
Hlutanúmer drifbeltis	Allar gerðir	417 300 383 ⁽³⁾
Olía keðjukassa	XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR KEÐJUKASSA (P/N 619 590 098)	

GERÐ		600 HO E-TEC	
DRIFKERFI (framh.)			
Fjöldi tanna á minna keðjuhjóli	Rave	25	
	Rave RE	25 (35 belti) / 23 (38 belti)	
	Xtrim SC	23	
	Boondocker 3700 gerðir	19	
	Boondocker 3900 gerðir	19	
Fjöldi tanna á stærra keðjuhjóli	Rave Rave RE Xtrim SC	45	
	Boondocker std 3700 Boondocker 3700 Boondocker std 3900 Boondocker 3900	49	
	Fjöldi tanna á drifhjóli		8
	Málvidd beltis	Rave Rave RE	38 cm
Xtrim SC Boondocker 3700 Series		40,6 cm	
Mállengd beltis		Rave Rave RE	326,9 cm
	Xtrim SC Boondocker 3700 Series	370,5 cm	
	Boondocker 3900 gerðir	392,3 cm	
	Prófilhæð beltis	Rave	35 mm
Rave RE		35 mm / 38 mm	
Xtrim SC		39 mm	
Boondocker std gerðir		64 mm	
Spenna beltis (PPS3300)	Rave Rave RE Útslag	25 mm - 35 mm	
	Afl ⁽²⁾	0 kg	
	Rave Rave RE Útslag	40 mm - 50 mm	
	Afl ⁽²⁾	7,3 kg	

GERÐ		600 HO E-TEC
DRIFKERFI (framh.)		
Spenna beltis (PPS2 3500 og PPS2 3700)	Xtrim SC Útslag	35 mm - 45 mm
	Afl ⁽²⁾	0 kg
	Xtrim SC Útslag	50 mm - 60 mm
	Afl ⁽²⁾	7,3 kg
Spenna beltis (PPS2 3700 DS, 3900 ds, 4100 DS)	BoonDocke gerðir Útslag	40 mm - 50 mm
	Afl ⁽²⁾	0 kg
	BoonDocke gerðir Útslag	60 mm - 70 mm
	Afl ⁽²⁾	7,3 kg
Samstilling beltis		Jafn langt á milli ísetningarvísa beltisins og gúmmírennanna
HEMLAKERFI		
Tegund hemlakerfis		Vökvahemlar, RE-X hemlategund
Hemlavökvi		DOT 4
FJÖÐRUN		
Framfjöðrun	Allar gerðir	A- LFS +
Fremri höggdeyfir	Rave	HPG 36
	Rave RE	KYB 40 HLCR
	Xtrim SC	KYB 36 R
	BoonDocke std 3700 / 3900	HPG 36
Hámarks­slag framfjöðrunar	Rave Rave RE	242 mm
	Xtrim SC og BoonDocke gerðir	210 mm
Afturfjöðrun	Rave gerðir	PPS ² 3300
	Xtrim SC	PPS ² 3700
	BoonDocke std 3700 gerðir	PPS ² 3700 DS
	BoonDocke std 3900 gerðir	PPS ² 3900 DS

GERÐ		600 HO E-TEC
FJÖÐRUN (framh.)		
Miðju höggdeyfir	Rave	HPG 36
	Rave RE	KYB 46 PB HLCR
	Xtrim SC	KYB 36
	BoonDocker std 3700 / 3900	HPG 36
Aftari höggdeyfir	Rave	HPG 36
	Rave RE	KYB 46 PB HLCR
	Xtrim SC	KYB 46
	BoonDocker std 3700 / 3900	HPG 36
Hámarksslag afturfjöðrunar	Allar gerðir	390 mm
RAFKERFI		
Úttak ljósakerfis		12V/55V/1200W
Ljósapera framljósa HI/LOW (HÁU/LÁGU ljósin)		2 x 60/55 vött (H-4)
Ljósapera afturljóss		Led
Kerti	Tegund	NGK PZFR6F ⁽³⁾
	Bil	Ekki stillanlegt (0.8 +0/-0.1mm) 0.75 mm ± 0.05 mm (ekki stillanlegt)
Öryggi		Leitið í ÖRYGGI í kaflanum VIÐHALD
MÁL OG ÞYNGD		
Heildarlengd farartækis	Rave	300 cm
	Rave RE	301,5 cm
	Xtrim SC	321,3 cm
	BoonDocker std 3700	320 cm
	BoonDocker std 3900	332,5 cm

GERÐ		600 HO E-TEC
MÁL OG ÞYNGD (framh.)		
Heildarbreidd farartækis	Rave Rave RE	124,5 cm
	Xtrim SC	116 cm
	BoonDocker std 3700 / 39000	111 cm
Heildarhæð farartækis	Rave Rave RE	121 cm
	Xtrim SC	130 cm
	BoonDocker std 3700	125 cm
	BoonDocker std 3900	125 cm
Þurrviggt	Rave	220 kg
	Rave RE	222 kg
	Xtrim SC	230 kg
	BoonDocker std 3700	221 kg
	BoonDocker std 3900	226 kg
Skiðabil	Rave Rave RE	1 080 mm
	Xtrim SC	996 mm ± 21 mm
	BoonDocker std 3700 BoonDocker std 3900 BoonDocker 3900	921 mm ± 21 mm
Skiðabreidd	Allar gerðir	188 mm

- (1) Nákvæmar upplýsingar er að finna í undirkaflanum *INNSPÝTINGAROLÍA*.
- (2) Mælið bilið á milli gúmmírennunnar og botns innri hluta beltisins þegar beltið er togað niður á við.
- (3) **ATHUGASEMD** Reynið ekki að stilla bilið á þessu kerti.

800R E-TEC gerðir

GERÐ		800R E-TEC
VÉL		
Vélarategund		Rotax 800R, m. vökvakælingu og Reed-loka, 3D-RAVE
Strokkar		2
Tilfærsla		799,5 cm ³
Þvermál		82 mm
Slaglengd		75,7 mm
Hámarkshraði vélar		7900 SN./MÍN.
Innsþýtingarkerfi eldsneytis		E-TEC Bein innsþýting
Útblásturskerfi		Einfalt púströr, hljóðdeyfir
Vélaróla		Leitið í kaflann <i>RÁÐLÖGGÐ OLÍA</i> .
Rúmgeta olíugeymis		3,7 L
Kælivökvi	Blanda	Etylglykól/vatnsblanda (50% kælivökvi, 50% eimað vatn). Notið kælivökva sem er sérstaklega hannaður fyrir álvélar
	Forblanda	Notið FROSTVÖRN MEP LÖNGUM ENDINGARTÍMA (P/N 619 590 204) eða kælivökva sem er sérstaklega hannaður fyrir álvélar.
Ráðlagt eldsneyti		Hágæða blýlaust eldsneyti (eldsneyti sem inniheldur allt að 10% etanól í MESTA LAGI)
Lágmarksmagn oktant. Sjá kaflann <i>ELDSNEYTISKRÖFUR</i> .		Hefðbundið blýlaust eldsneyti 95 E (RON) E10
Rúmtak eldsneytisgeymis		34 L
DRIFKERFI		
Tegund drifvindu		TRA VII
Tegund hlutlausrar vindu		QRS
Hlutanúmer drifbeltis		417300391 ⁽³⁾
Á við um		3800 ± 100 SN.MÍN.
Olía keðjukassa		XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR KEÐJUKASSA

GERÐ		800R E-TEC
DRIFKERFI (framh.)		
Fjöldi tanna á minna keðjuhjóli	Rave RE	23 (44 belti)
		25 (38 belti)
	Xtrim RE	23 (44 belti)
		23 (44 belti)
	Boondocker 3700 gerðir	21
	Boondocker 3900 gerðir	19
	Boondocker DS 4100	19
Fjöldi tanna á stærra keðjuhjóli	Rave RE	45
	Xtrim RE	45
	Boondocker 3700 gerðir	49
	BoonDocker std 3900	49
	Boondocker DS 3900 Boondocker DS 4100	49L
Fjöldi tanna á drifhjóli	Allar gerðir nema Boondocker DS	8
	Boondocker DS 3900 Boondocker DS 4100	7
Málvídd beltis	Rave RE	38 cm
	Xtrim RE	40,6 cm
	BoonDocker gerðir	40,6 cm
Mállengd beltis	Rave RE	326,9 cm
	Xtrim RE	348,7 cm
	Boondocker 3700 gerðir	370,5 cm
	Boondocker 3900 gerðir	392,3 cm
	Boondocker DS 4100	414,1 cm
Prófilhæð beltis	Rave RE	38 mm
	Xtrim RE	44 mm
	Boondocker std 3700 Boondocker RE 3700	64 mm
	Boondocker DS 3900	64 mm
	Boondocker DS 4100	75 mm

GERÐ		800R E-TEC
DRIFKERFI (framh.)		
Spenna beltis	RaveRave RE Útslag	25 mm - 35 mm
	Afl ⁽²⁾	0 kg
	RaveRave RE Útslag	40 mm - 50 mm
	Afl ⁽²⁾	7,3 kg
Spenna beltis	Xtrim RE Útslag	35 mm - 45 mm
	Afl ⁽²⁾	0 kg
	Xtrim RE Útslag	50 mm - 60 mm
	Afl ⁽²⁾	7,3 kg
Spenna beltis	BoonDocker gerðir Útslag	40 mm - 50 mm
	Afl ⁽²⁾	0 kg
	BoonDocker gerðir Útslag	60 mm - 70 mm
	Afl ⁽²⁾	7,3 kg
Samstilling beltis	Jafn langt á milli ísetningarvísa beltisins og gúmmírennanna	
HEMLAKERFI		
Tegund hemlakerfis	Brembo/ vökvaknúinn diskahemlaklafi, sjálfstillanlegur/diskur	
Hemlavökvi	DOT 4	
FJÖÐRUN		
Framfjöðrun	Allar gerðir	A- LFS +
Fremri höggdeyfir	Rave RE	KYB 40 PB HLCR
	Xtrim RE	KYB 40 HLCR
	Boondocker std 3700 / 3900	HPG 36
	Boondocker RE 3700	KYB 40 HLCR
	Boondocker DS 3900 / 4100	KYB 36
Hámarksslag framfjöðrunar	Rave RE	242 mm
	Xtrim RE	210 mm
	BoonDocker gerðir	210 mm

GERÐ		800R E-TEC
FJÖÐRUN (framh.)		
Afturfjöðrun	Rave RE	PPS² 3300
	Boondocker RE 3700	PPS² 3700 DS
	Boondocker DS 3900	PPS² 3900 DS
	Boondocker DS 4100	PPS² 4100 DS
Miðju höggdeyfir	Rave RE	KYB 46 PB HLCR
	Xtrim RE	KYB 46 PB HLCR
	Boondocker std 3700 / 3900	HPG 36
	Boondocker RE 3700	KYB 46 PB HLCR
	Boondocker DS 3900	KYB 36
	Boondocker DS 4100	KYB 36
Aftari höggdeyfir	Rave RE	KYB 46 PB HLCR
	Xtrim RE	KYB 46 PB HLCR
	Boondocker std 3700 / 3900	HPG 36
	Boondocker RE 3700	KYB 46 PB HLCR
	Boondocker DS 3900	KYB 46
	Boondocker DS 4100	KYB 46
Hámarks­slag afturfjöðrunar	Allar gerðir	390 mm
RAFKERFI		
Úttak ljósakerfis		12V / 55V / 1200 W
Ljósapera framljósa HI/LOW (HÁU/LÁGU ljósin)		2 x 60/55 vött (H-4)
Ljósapera afturljóss		LED
Kerti	Tegund	NGK PFR7AB ⁽³⁾
	Bil	Ekki stillanlegt (0,80 ± 0,05 mm)
Öryggi		Leitið í ÖRYGGI í kaflanum VIÐHALD

GERÐ		800R E-TEC
MÁL OG ÞYNGD		
Heildarlengd farartækis	Rave RE	301,5 cm
	Xtrim RE	312 cm
	BoonDocker std 3700	320 cm
	Boondocker RE 3700	320 cm
	Boondocker 3900 gerðir	332,5 cm
	Boondocker DS 4100	340,5 cm
Heildarbreidd farartækis	Rave RE	124,5 cm
	Xtrim RE	117,2 cm
	Boondocker RE 3700	114,5 cm
	Boondocker 3700 / 3900 / 4100 gerðir	111 cm
Heildarhæð farartækis	Rave RE	121 cm
	Xtrim RE	121 cm
	BoonDocker gerðir	125 cm
Þurrviggt	Rave RE gerðir	225 kg
	Xtrim RE	228 kg
	BoonDocker std 3700 gerðir	224 kg
	Boondocker RE 3700 gerðir	235 kg
	Boondocker std / DS 3900 gerðir	227 kg
	Boondocker DS 4100	229 kg
Skíðabil	Rave RE	1 080 mm
	Xtrim RE	996 mm ± 21 mm
	Boondocker RE 3700	996 mm ± 21 mm
	Boondocker std / DS 3700 / 3900 / 4100	921 mm ± 21 mm
Skíðabreidd	Allar gerðir	188 mm

- (1) Nákvæmar upplýsingar er að finna í undirkaflanum *INNSPÝTINGAROLÍA*.
- (2) Mælið bilið á milli gúmmírennunnar og botns innri hluta beltisins þegar beltið er togað niður á við.
- (3) **ATHUGASEMD** Reynið ekki að stilla bilið á þessu kerti.

600 ACE gerðir

GERÐ		600 ACE
VÉL		
Vélarategund		Rotax 602, m. vökvakælingu, fjörgengisvél, D.O.H.C., þurr panna
Strokkar		2
Tilfærsla		600 cm ³
Þvermál		74 mm
Slaglengd		69,7 mm
Hámarks snúningshraði í hestöflum		7250 SN./MÍN.
Útblásturskerfi		Tvöfalt þúströr, hljóðdeyfir
Vélarolía		XPS FJÓRGENGIS GERVIEFNAOLÍA (ÖLL LOFTSLÖG) (P/N 619 590 114) eða SAE 0W 40 API SM gerviefnaolía
Rúmgeta vélarolíugeymis		Olíuskipting, 2,1 L
Kælivökvi vélar		Etýlglykól/vatnsblanda (50% kælivökvi, 50% eimað vatn). Notið BRP forblandaðan kælivökva eða kælivökva sem er sérstaklega hannaður fyrir álvélar
ELDSNEYTISKERFI		
Innsþýtingarkerfi eldsneytis		Margpunkta innsþýting, 46 mm spjaldhús
Ráðlagt eldsneyti		Hefðbundið blýlaust eldsneyti (eldsneyti sem inniheldur í ÞAÐ MESTA 10% etanól)
Lágmarksmagn oktans	RON	95 E10 (eldsneyti sem má innihalda allt að 10% etanól í MESTA LAGI)
Rúmtak eldsneytisgeymis		34 L
RAFKERFI		
Úttak ljósakerfis		420 vött á 6000 SN./MÍN.
Ljósapera framljósa HI/LOW (HÁU/LÁGU ljósin)	Kerti	2 x 60/55 vött (H-4)
Ljósapera afturljóss		2 x P 21/5 W
Kerti	Tegund	NGK MR8BI-8
	Bil	,8 mm

GERÐ		600 ACE
RAFKERFI (framh.)		
Öryggi og liðar	Ö1: Aðalöryggi	30 A
	F2: Ræsihnappur, liðar, klukka	5 A
	F3: Eldsneytsdæla, segulliði startara	10 A
	F4: Vifta	15 A
	F5: háspennukefli, spíssar	10 A
	F6: Mælir stjórneiningar	10 A
	F7: Fylgihlutir, hitunarbúnaður	15 A
	F8: Framljós, afturljós, hendlaljós	20 A
	R1: Öryggi 3, 5, 6	F6: Mælir stjórneiningar
	R2: Öryggi 8	-
	R3: Öryggi 7	F5: háspennukefli, spíssar
DRIFKERFI		
Tegund drifvindu		eDrive II LC
Tegund hlutlausrar vindu		QRS (stutt skaft)
Á við um		2200 SN./MÍN.
Olía keðjukassa	Tegund	XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR KEÐJUKASSA (P/N 619 590 098)
	Rúmgeta	500 ml
Hlutanúmer drifbeltis	Rave Xtrim	417 300 127 ⁽¹⁾
Fjöldi tanna á minna keðjuhjóli	Rave Xtrim	21R
Fjöldi tanna á stærra keðjuhjóli	Rave Xtrim	51
Fjöldi tanna á drifhjól	Rave Xtrim	8

GERÐ		600 ACE	
DRIFKERFI (framh.)			
Málviðd beltis	Rave	38 cm	
	Xtrim	40,6 cm	
Mállengd beltis	Rave	326,9 cm	
	Xtrim	370,5 cm	
Prófilhæð beltis	Rave	35 mm	
	Xtrim	39 mm	
Spenna beltis	Útslag	Rave	20 mm - 25 mm
		Xtrim	35 mm - 45 mm
	Afl án afls		0 kg
	Útslag	Rave	40 mm - 50 mm
		Xtrim	50 mm - 60 mm
	Afl ⁽¹⁾		7,3 kg
Samstilling beltis		Jafn langt á milli ísetningarvísa beltisins og gúmmírennanna	
HEMLAKERFI			
Tegund hemlakerfis		Vökvahemlar, REX™ hemlategund	
Hemlavökvi		DOT 4	
FJÖÐRUN			
Framfjöðrun		A-LFS+	
Fremri höggdeyfir	Rave	HPG 36	
	Xtrim		
Hámarksslag framfjöðrunar	Rave	242 mm	
	Xtrim	210 mm	
Afturfjöðrun	Rave	PPS ² 3300	
	Xtrim	PPS ² 3700	
Miðju höggdeyfir	Rave	HPG 36	
	Xtrim		
Aftari höggdeyfir	Rave	HPG 36	
	Xtrim		

GERÐ		600 ACE
FJÖÐRUN (framh.)		
Hámarks­slag afturfjöðrunar	Rave Xtrim	390 mm
ÞYNGD OG MÁL		
Þurrvigt	Rave	216 kg
	Xtrim	230 kg
Heildarlengd farartækis	Rave	301,5 cm
	Xtrim	321,3 cm
Heildar­breidd farartækis	Rave	124,5 cm
	Xtrim	116 cm
Heildar­hæð farartækis	Rave	121 cm
	Xtrim	130 cm
Skíðabil	Rave	1 080 mm
	Xtrim	996 mm ± 21 mm
<p>(1) Í hvert sinn sem nýtt drifbelti er sett í skal stilla hæð drifbeltisins. Athugið notkun hlutanúmers beltisins hjá vottuðum dreifiaðila LYNX.</p>		

900 ACE gerð

GERÐ		XTRIM SC 900 ACE
VÉL		
Vélarategund	Rotax 900, m. vökvakælingu, fjörgengisvél, D.O.H.C., þurr panna	
Strokkar	3	
Tilfærsla	899 cm ³	
Þvermál	74 mm	
Slaglengd	69,7 mm	
Hámarks snúningshraði í hestöflum	7250 SN./MÍN.	
Útblásturskerfi	Einfalt púströr, hljóðdeyfir	
Vélarolía	XPS FJÓRGENGIS GERVIEFNAOLÍA (ÖLL LOFTSLÖG)(P/N 619 590 114)eða SAE 0W 40 API SM gerviefnaolía	
Rúmgeta vélarolíugeymis	Olíuskipting, 3,3 L	
Kælivökvi vélar	Etýlglykól/vatnsblanda (50% kælivökvi, 50% eimað vatn). Notið BRP forblandaðan kælivökva eða kælivökva sem er sérstaklega hannaður fyrir álvélar	
ELDSNEYTISKERFI		
Innsprýtingarkerfi eldsneytis	Margpunkta innsprýting, 46 mm spjaldhús	
Ráðlagt eldsneyti	Hefðbundið blýlaust eldsneyti (eldsneyti sem inniheldur í ÞAÐ MESTA 10% etanól)	
Lágmarksmagn oktans. Sjá kaflann <i>ELDSNEYTISKRÖFUR</i> .	95 RON (eldsneyti sem inniheldur allt að 10% etanól í MESTA LAGI)	
Rúmtak eldsneytisgeymis	34 L	
RAFKERFI		
Úttak ljósakerfis	420 vött á 6000 SN./MÍN.	
Ljósapera framljósa HI/LOW (HÁU/LÁGU ljósín)	Kerti	2 x 60/55 vött (H-4)
Ljósapera afturljóss	2.6 W / 139m W LED	
Kerti	Tegund	NGK MR8BI-8
	Bil	,8 mm

GERÐ		XTRIM SC 900 ACE
RAFKERFI (framh.)		
Öryggi og liðar	FA: Aðalöryggi	40 A
	F1: Háspennukefli, spíssar, eldsneytisdeila, segulliði startara	10 A
	F2: Fylgihlutir	20 A
	F3: Rafræn snarvenda í bakkgrí	20 A
	F4: Byrjunarklukka, kælivifta	15 A
	F5: Framljós, afturljós, hemlaljós	20 A
	F6: Mælir stjórneiningar, CAPS	10 A
	R1: Aðalliði	Öryggi F1, F3 og F6
	R2: Ljósliði	Öryggi F5
	R3: Aukaliði	Öryggi F2
DRIFKERFI		
Tegund drifvindu		eDrive II
Tegund hlutlausrar vindu		QRS (stutt skaft)
Á við um		2200 SN./MÍN.
Olía keðjukassa	Tegund	XPS GERVIEFNAOLÍA FYRIR KEDJUKASSA(P/N 619 590 098)
	Rúmgeta	500 ml
Hlutanúmer drifbeltis		417 300 383 ⁽¹⁾
Fjöldi tanna á minna keðjuhjóli		24R
Fjöldi tanna á stærra keðjuhjóli		49
Fjöldi tanna á drifhjóli		8
Málvídd beltis		40,6 cm
Mállengd beltis		370,5 cm
Prófilhæð beltis		39 mm
Spenna beltis	Útslag	35 mm - 45 mm
	Afl án afls	0 kg
	Útslag	50 mm - 60 mm
	Afl ⁽¹⁾	7,3 kg
Samstilling beltis		Jafn langt á milli ísetningarvísa beltisins og gúmmírennanna

GERÐ	XTRIM SC 900 ACE
HEMLAKERFI	
Tegund hemlakerfis	Brembo með fléttaðri hemlalögn úr ryðfríu stáli
Hemlavökvi	DOT 4
FJÖÐRUN	
Framfjöðrun	A-LFS+
Fremri höggdeyfir	KYB 36 R
Hámarksslag framfjöðrunar	210 mm
Afturfjöðrun	PPS ² 3700
Miðju höggdeyfir	KYB 36
Aftari höggdeyfir	KYB 46
Hámarksslag afturfjöðrunar	390 mm
ÞYNGD OG MÁL	
Púrrvigt	254 kg
Heildarlengd farartækis	321,3 cm
Heildarbreidd farartækis	116 cm
Heildarhæð farartækis	130 cm
Skíðabil	996 mm ± 21 mm
⁽¹⁾ Í hvert sinn sem nýtt drifbelti er sett í skal stilla hæð drifbeltisins. Athugið notkun hlutanúmers beltisins hjá vottuðum dreifiaðila LYNX.	

ÚRRÆÐALEIT

LEIÐBEININGAR UM ÚRRÆÐALEIT

RAFRÆSIR VIRKAR EKKI

1. Neyðarstöðvunarrofi er í stöðunni OFF (SLÖKKT) eða tjóðrutappinn er ekki á stöðvunarrofa vélarinnar.
 - Setjið neyðarstöðvunarrofa í stöðuna ON (KVEIKT) og setjið tjóðrutappann á (á stöðvunarrofa vélarinnar).
2. Ýtið á eldsneytisgjöf og reynið að ræsa vélina.
 - Sleppið eldsneytisgjöf þegar vélin snýst.

VÉLIN SNÝST EN FER EKKI Í GANG

1. Ekkert eldsneyti er í vélinni.
 - Athugið eldsneytismagn og bætið eldsneyti á ef þess er þörf.
2. Kerfisspenna er of lág.
 - Hafið samband við vottaðan dreifiaðila Lynx.

SNÚNINGSHRAÐI VÉLARINNAR NÆGIR EKKI TIL AÐ NÁ SAMTENGINGU KÚPLINGAR

1. D.E.S.S. gat ekki lesið D.E.S.S. kóðann í tjóðrutappanum. D.E.S.S. gaumljós blikkar (hæg, stutt hljóðmerki/endurtekin).
 - Setjið tjóðrutappann rétt á rofann.
2. D.E.S.S. las annan kóða en þann sem skráður var. D.E.S.S. gaumljós blikkar (hröð, stutt hljóðmerki/endurtekin).
 - Setjið tjóðrutappann sem snjósleðinn var prógrammaður fyrir á rofann.
3. Stjórneining þekkir ekki D.E.S.S. lykil (ACE).
 - Leitið til vottaðs dreifiaðila Lynx.

VÉLINA SKORTIR HRAÐAAUKNINGU EÐA AFL

1. Þjálfunarlykill er í notkun (ACE).
 - Notið hefðbundinn lykil
2. Sport-hamur er ekki virkur (ACE).
 - Sjá VIRKJUN SPORT-HAMS Í NOTKUNARMÁTAR.
3. Upphitun vélar er í gangi.
 - Akið sleðanum á lágum hraða í nokkrar mínútur.
4. Tilkeyrslutíma sleðans er ekki lokið.
 - Ljúkið tilkeyrslu hans.
5. Röng stilling drifvindu (E-TEC).
 - Stillið drifvinduna, sjá VIÐHALDSADFERÐIR.
6. Nauðsynlegt er að gera viðhald á drifvindu og hlutlausri vindu.
 - Hafið samband við vottaðan dreifiaðila Lynx.
7. Vélín ofhitnar.
 - Athugið magn kælivökva, sjá VIÐHALDSADFERÐIR.
 - Athugið hvort varmaskiptar séu hreinir. Hreinsið þá ef þess er þörf.

VÉLINA SKORTIR HRAÐAAUKNINGU EÐA AFL (Framh.)**8. Drifbeltið er orðið of þunnt.**

- Ef drifbeltið er orðið meira en 3 mm (1/8 tommur) þynnra en upphafleg þykkt þess var mun það draga úr afköstum farartækisins.
- Skiptið um drifbelti

9. Röng stilling beltis.

- Sjá VIÐHALD og/eða vottaðan dreifiaðila Lynx til að fá réttar stillingar samstillingar og spennu.

10. Vandamál í R.A.V.E. ventlum.

- Fáíð viðhald, viðgerð eða útskiptingu hjá vottuðum dreifiaðila Lynx, verkstæði eða aðila að eigin vali.

11. Prýstingur eldsneytis er of lítill.

- Fáíð viðhald, viðgerð eða útskiptingu hjá vottuðum dreifiaðila Lynx, verkstæði eða aðila að eigin vali.

BAKSKOT VÉLAR**1. Vélin er of heit.**

- Sjá atriði 5 í VÉLINA SKORTIR AFL.

2. Kveikitími er rangur eða bilun er til staðar í kveikikerfi.

- Fáíð viðhald, viðgerð eða útskiptingu hjá vottuðum dreifiaðila Lynx, verkstæði eða aðila að eigin vali.

3. Lekí í útblásturskerfi.

- Fáíð viðhald, viðgerð eða útskiptingu hjá vottuðum dreifiaðila Lynx, verkstæði eða aðila að eigin vali.

4. Prýstingur eldsneytis er of lítill.

- Fáíð viðhald, viðgerð eða útskiptingu hjá vottuðum dreifiaðila Lynx, verkstæði eða aðila að eigin vali.

MISKVEIKING Í VÉL**1. Vatn er til staðar í eldsneyti.**

- Aftappið eldsneytiskerfi og fyllið á með nýju edlsneyti.

2. Bilun í RAVE ventlum.

- Látið skoða RAVE ventlakerfið. Fáíð viðhald, viðgerð eða útskiptingu hjá vottuðum dreifiaðila Lynx, verkstæði eða aðila að eigin vali.

ENGIN SVÖRUN FÆST FRÁ ELDSNEYTISGJÖF ÞEGAR ÝTT ER Á HANA. SKILABÖÐ: ÝTIÐ Á START TO GO (RÆSA)**1. Stjórnkerfi vélarinnar hefur greint villu í nema.**

- Ýtið á hnappinn Start/electronic reverse (Ræsing/snarvenda) og haldið honum niðri til að sleðinn fari úr stað. Fáíð viðhald, viðgerð eða útskiptingu hjá vottuðum dreifiaðila Lynx, verkstæði eða aðila að eigin vali.

HITUÐ STÝRISHANDFÖNG/PUMALHITARAR VIRKA EKKI

1. Snúningshraði vélarinnar er of lágur.

- Tryggið að snúningshraðinn sé meiri en 2000 SN./MÍN. (ACE).

VÉLIN STÖÐVAÐIST

1. Vélin stöðvast eftir að hafa verið í lausagangi í langan tíma.

- Látið vélina ekki vera í lausagangi of lengi. Upplýsingar er að finna í kaflanum UPPHITUN SNJÓSLEÐA í NOTKUNARLEIÐBEININGAR.

STJÓRNKERFI

Gaumljós, skilaboð og hljóðmerkjakóðar

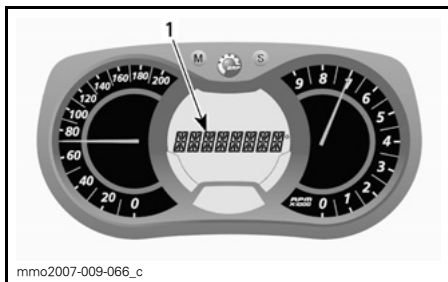
Gaumljós mælanna munu gefa upplýsingar um óeðlilega virkni eða sérstakt ástand ef upp kemur.



HEFÐBUNDIN — GAUMLJÓS

Gaumljós getur blikkað eitt og sér eða samhliða öðru ljósi.

Skjárinn á fjölnota skífumælaborðinu og stafræna mælaborðinu er notaður til viðbótar við gaumljósin til að hægt sé að gefa stutta lýsingu ef eitthvað óeðlilegt gerist eða til að gefa upplýsingar um ákveðnar aðstæður.






1. Skilaboð



Skilaboðin birtast með hljóðmerki og gaumljósum.


Hljóðmerkin heyrast fyrst og skilaboð (eftir gerð mælaborðsins) birtast til að ná athygli ökumanns.

Upplýsingar er að finna hér fyrir neðan.

ATHUGIÐ: Sum gaumljósanna og skilaboðanna eiga ekki við allar gerðir. Skilaboðaskjárinn er einungis tiltækur á gerðum sem búnar eru fjölnota mælaborði með skífumælum og stafrænum mælum.

KVEIKT Á GAUMLJÓSUM (ON)	HLJÓÐMERKI	SKILABOÐASKJ-ÁR	LÝSING
	4 stutt hljóðmerki á 5 mínútna fresti	LÍTILL OLÍUFORÐI	E-TEC: Olíumagn innspýtingar er lítið. Stöðvið snjósleðann á öruggum stað og fyllið svo olíu á innspýtingargeyminn. ACE: Lágur þrýstingur vélarolíu. Stöðvið snjósleðann á öruggum stað og athugið olíumagn. Fyllið réttu magni á. Ef olíumagn er rétt skal stöðva aðgerðina og leita til vottaðs dreifiaðila Lynx.
	4 stutt hljóðmerki á 30 sekúndna fresti	OFHITNUN VÉLAR	Ef vélin ofhitnar skal draga úr hraða sleðans og aka honum í lausum snjó eða stöðva vélina samstundis og leyfa henni að kólna. Athugið magn kælivökva, sjá <i>VIÐHALD</i> . Ef olíumagn er rétt og vélin heldur áfram að ofhitna skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx. Látið vélina ekki ganga ef ástandið er viðvarandi.
		HLJÓÐDEYFIR	Dragið úr hraða eða drepjið á vélinni. Leyfið vélinni að kólna og ræsið hana aftur. Ef ofhitnun er viðvarandi skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx. Látið vélina ekki ganga ef ástandið er viðvarandi.
	Stutt hljóðmerki sem eru endurtekin hratt	OFHITNUN VÉLAR	Hættuleg ofhitnun. Stöðvið vélina samstundis og leyfið henni að kólna. Athugið magn kælivökva, sjá <i>VIÐHALD</i> . Ef olíumagn er rétt og vélin heldur áfram að ofhitna skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx. Látið vélina ekki ganga ef ástandið er viðvarandi.
		OFHITNUN HLJÓÐDEYFIS	E-TEC: Hættuleg ofhitnun. Stöðvið vélina samstundis og leyfið henni að kólna. Ef ofhitnun lagast ekki skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx. Látið vélina ekki ganga ef ástandið er viðvarandi.
		OFHITNUN STJÓRNEININGAR	Látið vélina ekki ganga ef ástandið er viðvarandi.

KVEIKT Á GAUMLJÓSUM (ON)	HLJÓÐMERKI	SKILABOÐASKJ-ÁR	LÝSING
	4 stutt hljóðmerki á 5 mínútna fresti	LÁG SPENNA RAFGEYMIS HÁ SPENNA RAFGEYMIS	Gefa til kynna litla eða mikla spennu í rafgeymi. Leitið til vottaðs dreifiaðila Lynx eins fljótt og auðið er.
	4 stutt hljóðmerki	ATHUGIÐ VÉL	Ef vélarbilun kemur upp skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx eins fljótt og auðið er.
	—		Þetta birtist þegar ýtt er á hemilinn í meira en 15 sekúndur um leið og ýtt er á handfang eldsneytisgjafar og sleðinn er á meiri ferð en 5 km/h.
—	4 stutt hljóðmerki á 5 mínútna fresti	BANK	E-TEC: Sprengihljóð í vél (snúningshraði er takmarkaður þegar þetta gerist). – Tryggið að ráðlagt eldsneyti sé notað. – Athugið eldsneytisgæði, skiptið um eldsneyti ef þess er þörf. – Ef bilunin kemur aftur upp skal hafa samband við vottaðan dreifiaðila Lynx.
—	4 stutt hljóðmerki á 5 mínútna fresti	TAKM. SNÚN.HR.	Snúningshraði er takmarkaður til að vernda vélina þegar ákveðnar bilanir koma upp.
—	—	OF MIK. SNÚN.HR.	Þetta gefur til kynna á E-TEC sleðum að hámarks snúningshraða sé náð. Athugið stillingu kúplingar.
—	Stutt hljóðmerki sem eru endurtekin hratt	STÖÐVUN	Stöðvun er þvinguð vegna ofhitunar vélar eða vandamáls í eldsneytisdælu. Fjarlægjið tjóðrutappann af stöðvunarrofa vélarinnar og hafið samband við vottaðan dreifiaðila Lynx.
—	—	SAMSKIPTI	Samskiptavandamál á milli stjórneiningar og mælaborðs. Drepið á vélinni og fjarlægjið tjóðrutappann. Bíðið í nokkrar mínútur og ræsið svo vélina. Ef vandamálið er viðvarandi skal leita til vottaðs dreifiaðila Lynx.

KVEIKT Á GAUMLJÓSUM (ON)	HLJÓÐMERKI	SKILABOÐASKJ-ÁR	LÝSING
DESS	2 stutt hljóðmerki	—	Réttur lykill, snjósleðinn er tilbúinn til notkunar.
	2 stutt hljóðmerki sem eru endurtekin hægt	ATHUGIÐ LYKIL	Ekki tekst að lesa lykil (slæm tenging) Tryggið að engin óhreinindi séu á lyklinum og að hann sé rétt settur á rofann.
	Stutt hljóðmerki sem eru endurtekin hratt	RANGUR LYKILL	Ógildur lykill eðalykill ekki færður inn. Notið réttan lykil fyrir þetta farartæki eða látið færa hann inn.
—	—	 (blikkar)	Vandamál í eldsneytisma.
—	—	ELDSNEYTISGJÖF Á	ACE: Ýtt er á eldsneytisgjöf þegar verið er að ræsa vélina (vélin snýst en fer ekki í gang). Slepjið eldsneytisgjöf þegar vélina er ræst.
—	—	DRUKKNUN	ACE: Ýtt er á eldsneytisgjöf þegar verið er að ræsa vélina (vélin snýst en fer ekki í gang). Slepjið eldsneytisgjöf þegar vélina er ræst.

Bilunarkóðar

Fjölnota skífumælir/stafrænn mælir einungis

Til að lesa virkan bilunarkóða skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) og halda honum niðri og ýta um leið á rofann HI/LOW (HÁ LJÓS/LÁG LJÓS) nokkrum sinnum.

Ef tveir kóðar eða fleiri eru færðir inn skal nota stillihnappinn (M) eða hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) til að fletta í kóðunum.

Til að fara úr bilunarkóðum skal ýta á hnappinn NOTKUNARMÁTI (M) og halda honum niðri.

Leitið til vottaðs dreifiaðila Lynx til að fá skýringu á kóðum.

ÁBYRGÐ

TAKMÖRKUÐ ÁBYRGÐ BRP FINLAND OY INTERNATIONAL: 2016 LYNX® SNJÓSLEÐAR

1) ÁBYRGÐARSVIÐ TAKMARKAÐRAR ÁBYRGÐAR

BRP Finland Oy ("BRP") ábyrgir 2016 árgerðir LYNX snjósleða sinna gegn göllum í efniviði þeirra eða framleiðslu í þann tíma og samkvæmt þeim skilyrðum sem tekin eru fram hér fyrir neðan.

Allir ósviknir LYNX vara- og fylgihlutir sem settir eru í snjósleðann af vottuðum sölu- eða dreifiaðila BRP (sem skilgreindur er hér á eftir) á sama tíma og 2016 árgerð LYNX snjósleðans er afhent, eru undir sömu ábyrgð og snjósleðinn sjálfur.

Notkun snjósleðans í aksturskeppnir eða hvaða samkeppnir sem um er að ræða hvenær sem þær fara fram, þó svo að slíkt hafi verið gert af fyrrum eiganda sleðans, ógildir þessa ábyrgð.

2) ÁBYRGÐARTÍMI

Ábyrgðin tekur gildi frá þeirri dagsetningu sem afhending sleðans til almenns viðskiptavinar á sér stað eða frá þeirri dagsetningu sem sleðinn er fyrst tekinn í notkun, hvort sem fyrr kemur og gildir í:

A) TÓLF (12) MÁNUÐI SAMFELLT, fyrir eigendur sem nota sleðann til einkanotkunar

A) TÓLF (12) MÁNUÐI SAMFELLT, fyrir eigendur sem nota sleðann í viðskiptalegum tilgangi

C) TUTTUGU OG FJÓRA (24) MÁNUÐI SAMFELLT, fyrir eigendur sem nota sleðann til einkanotkunar ef sleðinn var seldur í aðildarríki Evrópusambandsins eða Rússlandi. Viðgerðir eða útskipting hluta eða gæði þjónustu sem þessi ábyrgð á við um framlengir ekki ábyrgðartímanum fram yfir upprunalegan lokadag hennar.

3) ÁBYRGÐARSKILYRÐI

Ábyrgðin á einungis við um 2016 árgerðir LYNX snjósleða sem keyptir voru nýir og ónotaðir af fyrsta eiganda frá dreifi- eða söluaðila BRP sem hefur leyfi til að selja LYNX vörur í landinu sem salan átti sér stað í ("dreifi-/söluaðili BRP"), og með þeim skilyrðum að salan hafi átt sér stað eftir að forskoðun sleðans fyrir afhendingu sem BRP greinir frá hafi verið lokið og að hún hafi verið skráð. Ábyrgðin tekur einungis gildi eftir að vottaður dreifi-/söluaðili BRP hafi skráð vöruna á réttan hátt. Þess að auki tekur ábyrgðin aðeins gildi ef LYNX snjósleðinn er keyptur í landinu sem kaupandi hans er búsettur í. BRP mun ekki veita eigendum sem nota sleðann til einkanotkunar eða eigendum sem nota sleðann í viðskiptalegum tilgangi þessa takmörkuðu ábyrgð ef ofangreind skilyrði eru ekki uppfyllt. Þessar takmarkanir eru nauðsynlegar til að BRP geti varðveitt öryggi vara sinna, sem og öryggi neytenda og almennings.

Reglulegt viðhald sem tekið er fram í notandahandbók' skal gera nógu snemma til að hægt sé að viðhalda umfangi ábyrgðarinnar. BRP áskilur sér rétt til að samþykkja ekki ábyrgð nema sönnun um tilskilið viðhald sé lögð fram.

4) ÞAÐ SEM GERA ÞARF TIL AÐ ÁBYRGÐ SÉ GILD

Viðskiptavini er skyldugt að gera dreifi-/söluaðila BRP sem sér um viðhald sleðans kunnugt um galla innan tveggja (2) mánaða eftir að gallinn kom fram og veita viðkomandi hæfilegan aðgang að sleðanum og hæfilegt tækifæri til að gera við

hann. Viðskiptavinur skal einnig vísa fram kaupsönnun til vottaðs dreifi-/söluaðila BRP og skrifa undir viðgerð/vinnu áður en viðgerðin hefst til að viðgerðarábyrgð sé gild. Allir hlutir sem skipt er út undir þessari takmörkuðu ábyrgð eru í eigu BRP.

5) ÞAÐ SEM BRP MUN GERA

Skyldur BRP' samkvæmt þessari ábyrgð takmarkast við, að eigin ákvörðun BRP, að gera við hluti sem eru gallaðir við hefðbundna notkun, halda við og þjónusta, eða skipta út slíkum hlutum með nýjum, ósviknum LYNX varahlutum án endurgjalds fyrir hluti eða vinnu, hjá hvaða vottaða dreifi-/söluaðila BRP sem er í þann tíma sem ábyrgðin gildir.

BRP áskilur sér rétt til að bæta eða breyta vörum af og til, án þess að vera skyldugt til að breyta vörum sem þegar hafa verið framleiddar.

6) UNDANTEKNINGAR

Ábyrgð gildir ekki um eftirfarandi atriði undir neinum kringumstæðum:

- Hefðbundið slit;
- Reglulegt viðhald, hlutir, vélarstillingar, stillingar;
- Skemmdir vegna vanrækslu á reglulegu viðhaldi og/eða geymsluskilyrðum sem greint er frá í notandahandbók;
- Skemmdir vegna hluta sem voru fjarlægðir, illra gerða viðgerða, þjónustu, viðhalds, breytinga eða notkunar hluta sem ekki eru framleiddir af eða samþykktir af BRP eða vegna viðgerða sem gerðar voru af aðila sem ekki er vottaður dreifi-/söluaðili BRP ;
- Skemmdir vegna rangrar notkunar, óeðlilegrar notkunar, vanrækslu, notkun annarra efna en snjós á yfirborð sledans, eða notkun vöru sem ekki er í samræmi við ráðlagða notkun sem greint er frá í notanda'handbók;
- Skemmdir vegna slyss, kaffæringar, eldsvoða, þjófnaðar, skemmdarverka eða einhverra athafna fyrir Guðs hönd;
- Notkun með eldsneytistegundum, olíum eða smurfeitum sem henta ekki til notkunar með vörunni (sjá notanda'handbók);
- Inntaka snjós eða vatns;
- Tilfallandi eða meðfylgjandi skemmdir eða skemmdir af hvaða toga sem er, þ.m.t., og án takmarkana, dráttur, geymsla, sími, leiga, leigubíll, óþægindi, tryggingar, afborganir lána, tímatap, tekjutap; og
- Skemmdir vegna nagla sem settir eru í belti ef uppsetning þeirra er ekki í samræmi við leiðbeiningar BRP'.

7) TAKMARKANIR Á ÁBYRGÐ

ÞESSI ÁBYRGÐ ER VEITT OG SAMÞYKKT Í STAÐ ALLRA ANNARRA ÁBYRGÐA, SEM GREINT HEFUR VERIÐ FRÁ EÐA SEM GERÐAR HAFA VERIÐ, AÐ MEÐTÖLDUM OG ÁN TAKMARKANA, ALLRA GÆÐAÁBYRGÐA EÐA HENTUGLEIKA ÞEIRRA FYRIR ÁKVEÐIN TILFELLI. SVO LENGI SEM EKKI ER HÆGT AÐ AFSALA ÁBYRGÐ, ER GILDISTÍMI VIÐEIGANDI ÁBYRGÐA TAKMARKAÐUR VIÐ GILDISTÍMA TILGREINDRAR ÁBYRGÐAR. TILFALLANDI EÐA MEÐFYLGLJANDI SKEMMDIR HEYRA EKKI UNDIR GILDISSVIÐ ÞESSARAR ÁBYRGÐAR. SUM SVÆÐI/HÉRUÐ TAKA EKKI TILLIT TIL AFSALS, TAKMARKANA OG UNÐANTEKNINGA SEM GREINT ER FRÁ HÉR AÐ OFAN OG VERA MÁ AÐ ÞETTA EIGI EKKI VIÐ UM ÞIG. ÞESSI ÁBYRGÐ VEITIR ÞÉR ÁKVEÐIN RÉTTINDI OG VERA MÁ AÐ ÞÚ HAFIR ÖNNUR LÖGLEG RÉTTINDI SEM GETA VERIÐ BREYTILEG Á MILLI SVÆÐA EÐA HÉRAÐA.

Hvorki söluaðili, dreifi-/söluaðilar BRP eða neinn annar aðili hefur leyfi til að halda einhverju fram, kynna eitthvað eða ábyrgja eitthvað sem tengist vörunni, annað en það sem greint er frá í þessari takmörkuðu ábyrgð og ef slíkt er gert er ekki hægt að gera neinar kröfur til BRP.

BRP áskilur sér rétt til að breyta þessari ábyrgð hvenær sem er, svo lengi sem breytingar eiga ekki við um skilyrði ábyrgðar sem eiga við um vörunar sem seldar voru þegar ábyrgðin var í gildi.

8) FLUTNINGUR

Ef skipt er um eiganda á ábyrgðartímanum skal einnig skipta um nafn á ábyrgðinni til að hún sé gild það sem eftir er af ábyrgðartímanum með þeim skilyrðum að BRP eða vottaður dreifi-/söluaðili BRP fái sönnun um að fyrrum eigandi hafi samþykkt eigandaskipti og að tengiliðaupplýsingar nýja eigandans séu teknar fram.

9) NEYTENDAPJÓNUSTA

1. Ef deilumál eða ágreiningur kemur upp í tengslum við þessa takmörkuðu ábyrgð, leggur BRP til að reynt sé að viðeigandi deiluaðilar reyni að leysa úr deilumálinu. Við mælum með að rætt sé um málið við vottaðan þjónustustjóra dreifi-/söluaðilans eða eiganda.
2. Ef þörf er á frekari aðstoð skal hafa samband við þjónustudeild söluaðila til að hægt sé að leysa úr málinu.
3. Ef ekki tekst að leysa úr deilumálinu skal hafa samband við BRP með því að skrifa bréf og senda það á neðangreint heimilisfang.

HEIMILISFANG:

BRP-FINLAND OY
SERVICE DEPARTMENT
P.O. BOX 8039
FIN-96101 ROVANIEMI
FINLAND

© 2015 Bombardier Recreational Products Inc. Allur réttur áskilinn.

® Skráð vörumerki Bombardier Recreational Products Inc.

ÞJÓNUSTA

Kílómetrafjöldi: _____
Klukkustundir: _____
Dagsetning: _____
Dreifiaðili nr.: _____
Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók

ÞJÓNUSTA

Kílómetrafjöldi: _____
Klukkustundir: _____
Dagsetning: _____
Dreifiaðili nr.: _____
Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók

ÞJÓNUSTA

Kílómetrafjöldi: _____
Klukkustundir: _____
Dagsetning: _____
Dreifiaðili nr.: _____
Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar í þessari notandahandbók

ÞJÓNUSTA

Kílómetrafjöldi: _____

Klukkustundir: _____

Dagsetning: _____

Dreifiaðili nr.: _____

Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar
í þessari notandahandbók

ÞJÓNUSTA

Kílómetrafjöldi: _____

Klukkustundir: _____

Dagsetning: _____

Dreifiaðili nr.: _____

Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar
í þessari notandahandbók

ÞJÓNUSTA

Kílómetrafjöldi: _____

Klukkustundir: _____

Dagsetning: _____

Dreifiaðili nr.: _____

Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar
í þessari notandahandbók

ÞJÓNUSTA

Kílómetrafjöldi: _____
Klukkustundir: _____
Dagsetning: _____
Dreifiaðili nr.: _____
Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar
í þessari notandahandbók

ÞJÓNUSTA

Kílómetrafjöldi: _____
Klukkustundir: _____
Dagsetning: _____
Dreifiaðili nr.: _____
Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar
í þessari notandahandbók

ÞJÓNUSTA

Kílómetrafjöldi: _____
Klukkustundir: _____
Dagsetning: _____
Dreifiaðili nr.: _____
Athugasemdir: _____

Undirskrift/prentað nafn:

Upplýsingar um viðhaldsáætlun er að finna í kaflanum Viðhaldsupplýsingar
í þessari notandahandbók

SKYLDUR/UNDANÞÁGUR VARÐANDI FRÍÐHELGI EINKALÍFS

Við gefum þér til kynna að tengiliðaupplýsingar verða notaðar vegna ástæðna sem tengjast öryggi og ábyrgð. Stundum notum við tengiliðaupplýsingar viðskiptavina okkar til að upplýsa þá um vörur okkar og senda þeim tilboð. Ef þú vilt ekki fá upplýsingar um vörur okkar, þjónustu og tilboð skaltu vinsamlegast gera okkur kunnugt um það með því að senda bréf á neðangreint heimilisfang.

Athugaðu einnig að stundum gefum við traustverðugum og vandlega völdum fyrirtækjum leyfi til að nota tengiliðaupplýsingar viðskiptavina okkar til að kynna fyrir þeim vörur og þjónustu. Ef þú vilt ekki að nafn þitt og heimilisfang séu gefin upp skaltu vinsamlegast gera okkur kunnugt um það með því að senda bréf á neðangreint heimilisfang:

FYRIR NORÐURLÖND OG EVRÓPULÖND:

BRP FINLAND OY

Þjónustudeild

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

Finnland

Fax +358 16 3420 316

BREYTING Á HEIMILISFANGI/EIGANDA

Ef heimilisfang þitt hefur breyst eða ef þú ert nýr eigandi snjósleðans skaltu tilkynna það til BRP með því að:

- senda eitt kortanna á eftirgreint heimlisfang;
- hafa samband við vottaðan dreifiaðila eða söluaðila LYNX.

Heimilisfang:

FYRIR NORÐURLÖND OG EVRÓPULÖND:

BRP FINLAND OY

Service Department

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

Finnland

Fax: +358 16 3420 316

Ef um eigandaskipti er að ræða skal láta fylgja með sönnun um að fyrri eigandi samþykki eigandaskiptin.

Mikilvægt er að BRP sé gert kunnugt um eigandaskipti, þó svo að ábyrgðin sé útrunnin, þar sem þetta gerir fyrirtækinu kleift að ná til eiganda sleðans ef þess er þörf þegar öryggisinnkallanir eru gerðar. Eigandi ber ábyrgð á að gera BRP kunnugt um eigandaskipti.

STOLNIR SNJÓSLEÐAR: Ef snjósleðanum þínum er stolið skaltu gera BRP eða vottuðum dreifiaðila LYNX kunnugt um slíkt. Við munum biðja þig að gefa upp nafn, heimilisfang, símanúmer, auðkennisnúmer farartækisins og dagsetningu stuldarins.

BREYTING Á HEIMILISFANGI BREYTING Á EIGANDA 

AUÐKENNINGARNÚMÉR FARARTÆKIS

Tegundarnúmer

Auðkenningarnúmer farartækis (V.I.N.)

FYRRA HEIMILISFANG EDA
FYRRI EIGANDI:

NAFN

NR.

GÓTUHEITI

ÍBÚÐ

BORG

SVÆÐI

PÓSTNÚMÉR

LAND

SÍMANÚMÉR

NÝTT HEIMILISFANG EDA
NÝR EIGANDI

NAFN

NR.

GÓTUHEITI

ÍBÚÐ

BORG

SVÆÐI

PÓSTNÚMÉR

LAND

SÍMANÚMÉR

V00A2F

NETFANG

BREYTING Á HEIMILISFANGI BREYTING Á EIGANDA 

AUÐKENNINGARNÚMÉR FARARTÆKIS

Tegundarnúmer

Auðkenningarnúmer farartækis (V.I.N.)

FYRRA HEIMILISFANG EDA
FYRRI EIGANDI:

NAFN

NR.

GÓTUHEITI

ÍBÚÐ

BORG

SVÆÐI

PÓSTNÚMÉR

LAND

SÍMANÚMÉR

NÝTT HEIMILISFANG EDA
NÝR EIGANDI

NAFN

NR.

GÓTUHEITI

ÍBÚÐ

BORG

SVÆÐI

PÓSTNÚMÉR

LAND

SÍMANÚMÉR

V00A2F

NETFANG

TEGUNDARNÚMÉR
FARARTÆKIS

AUÐKENNINGARNÚMÉR
FARARTÆKIS (V.I.N.)

AUÐKENNINGARNÚMÉR
VÉLAR (E.I.N.)

Eigandi: _____

NAFN

Nr.

GÖTUHEITI

ÍBÚÐ

BORG

RÍKI/HÉRAÐ

PÓSTNÚMÉR

Kaupdagur

ÁR

MÁNUÐUR

DAGUR

Síðasti gildisdagur
ábyrgðar

ÁR

MÁNUÐUR

DAGUR

Söluaðili skal fylla þetta út þegar salan á sér stað.

GREYPING SÖLUAÐILA



brp.com

LYNX



© ™ and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates.