

LYNX[®]



2016

**INSTRUKTIONSBOK
REX²
Touring / Utility**

! VARNING

Läs noggrant denna handbok.
Den innehåller viktig säkerhets information.
Lägsta ålder för att köra denna snöskoter är 16 år.
Handboken ska alltid medfölja skotern

SE 6 1 9 9 0 0 7 3 3

Översättning av den
ursprungliga instruktionen

INSTRUKTIONSBOK 2016

TOURING

Adventure™ LX 600 ACE

UTILITY

49 RANGER™ 600HO E-TEC

49 RANGER™ 600 ACE

49 RANGER™ 900 ACE (Touring kit)

⚠ VARNING

Om du inte iakttar och följer någon av säkerhetsföreskrifterna eller anvisningarna i denna Instruktionsbok och säkerhetsdekalerna på produkten, kan det leda till skador och eventuellt dödsfall.

⚠ VARNING

Prestanda hos denna snöskoter kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Reservera tid för att bekanta dig med ditt nya fordon.



Lynx-produkterna tillverkas av BRP.

Följande är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

ACE®	ITC™	R.A.V.E.™	ROTAX™
D.E.S.S.™	Learning Key™	RER™	SC™
E-TEC®	LYNX®	REX™	TRA™
HPG™	PPS2™		

Radiofrekvent digitalkodat stöldskyddssystem (RF D.E.S.S.)

FCC-certifiering:

Följande produkt uppfyller kraven i FCC part 15C.

Varning till användaren: Eventuella ändringar/modifieringar som inte har godkänts av tillverkaren kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

Överensstämmelse med europeisk standard

Följande produkt uppfyller kraven enligt följande standarder:

ETSI EN 300 330-2

ETSI EN 60950-1

FÖRORD

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguide.brp.com .
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com .
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com .
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com .
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .

Gratulerar till köpet av din nya Lynx®-snöskoter. Vilken modell du än har valt, omfattas den av garantin från Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) och ett nät av auktoriserade Lynx snöskoteråterförsäljare står vid behov till tjänst med reservdelar, service eller tillbehör.

Din märkesverkstad/återförsäljare kommer att göra allt för att du skall bli nöjd. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av snöskotern och har även gjort slutjusteringar passande din vikt och ditt speciella körområde, innan du övertog fordonet.

Vid leveransen blev du även informerad om garantins täckning och fyllde i *LEVERANSSERVICECHECKLISTAN* för att säkerställa att ditt nya fordon förberetts till din fulla belåtenhet.

Innan du åker

För att informera dig om hur du kan minska risken för att du, dina passagerare eller kringstående skadas eller omkommer, läs följande avsnitt innan du kör fordonet:

- *SÄKERHETSINFORMATION*
- *FORDONSINFORMATION*.


Läs även alla säkerhetsdekaleringar på snöskotern.

Vi rekommenderar varmt att du går en kurs i säker körning. Rådfråga din återförsäljare eller lokala myndigheter om utbildet på kurser i ditt område.

Om varningarna i denna Instruktionsbok inte åtföljs kan det leda till SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖD.

Säkerhetsmeddelanden

Typen av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i denna Instruktionsbok förklaras på följande sätt:

Säkerhetsvarningssymbol  Indikerar potentiell risk för personskador.

⚠ VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller död om den inte undviks.

⚠ FÖRSIKTIGHET Anger en potentiell risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller medelsvåra personskador.

ANMÄRKNING Avser en instruktion som kan resultera i allvarlig skada på fordonskomponenter eller annan egendom ifall den inte efterföljs.

Om denna Instruktionsbok

Denna Instruktionsbok har förberetts för att informera ägaren/föraren och passageraren om denna snöskoter och dess olika reglage, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning.

Följande terminologi avseende förare, passagerare och fordonets konfiguration används genomgående i hela Instruktionsboken:

- **Förare:** avser den person som har kontroll över reglagen och kör snöskotern.
- **Passagerare:** avser den person som sitter bakom föraren.
- **1-UP:** avser en modell som endast är konstruerad för en förare.
- **2-UP:** avser en modell som är konstruerad för en medföljande passagerare.

Förvara denna Instruktionsbok tillsammans med fordonet så att du kan titta i den för t.ex. information om underhåll, vid felsökning och om du behöver instruera andra.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten, är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av Instruktionsboken kan du besöka webbplatsen www.operatorsguide.brp.com.

Informationen i denna Instruktionsbok var korrekt vid tiden för publicering. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter. På grund av senare utförda ändringar kan detta dokument och dess beskrivningar och/eller specifikationer innehålla avvikelser från den tillverkade produkten. BRP förbehåller sig rätten att när som helst upphöra med eller ändra specifikationer, konstruktion, funktioner, modeller eller utrustning utan att ådra sig några förpliktelser för detta.

Denna Instruktionsbok ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD	1
Innan du åker	1
Säkerhetsmeddelanden	1
Om denna Instruktionsbok	2

SÄKERHETSINFORMATION

ALLMÄNNA FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER	9
Undvik kolmonoxidförgiftning.....	9
Undvik bensinbränder och andra faror.....	9
Undvik att bränna dig på heta delar	9
Tillbehör och modifikationer	9
SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN	11
AKTIV TEKNOLOGI (iTC) (ACE)	15
Inledning	15
iTC (intelligent Throttle Control)	15
KÖRA FORDONET	16
Före-start-kontroll	16
Hur man kör.....	17
Körning med passagerare	19
Terräng/Olika sätt att köra	20
Miljö	24
VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER	27
Manövrerbarhet.....	27
Acceleration	28
Bromsning	28
Viktiga säkerhetsregler	29
Dubbnings inverkan på snöskoterns livslängd	29
Montering av dubbar på av BRP godkända drivband	29
Underhåll/Utbyte	31
VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN	32
Säkerhetsdekalering på fordonet.....	32
Dekaler med teknisk information	37

FORDONSINFORMATION

REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER	41
1) Styrstång	42
2) Gasreglage.....	42
3) Bromshandtag	44
4) Parkeringsbromshandtag.....	44
5) Motorns stoppbrytare	45
6) Motorns nödstoppreglage	46
7) Flerfunktionsreglage	46

REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER (forts.)	
8) Verktygssats	48
9) Drivremsskydd	48
10) Mätare	49
11) Analog/digital mätare (standard)	53
12) Analog/digital flerfunktionsmätare	57
13) Lägesomkopplare för ECO/Standard/Sport.....	70
14) Främre förvaringsutrymme	70
15) Växelreglage.....	71
16) Främre och bakre stötfångare	71
17) Huv (övre karossmodul)	71
18) Sidopaneler.....	74
19) Passagerarhandtag	74
20) Bakre räcke	75
21) Säte	75
22) Sätesspär	75
23) Förvaringsutrymme/Batterifack	77
24) Dragkrok	77
25) Bergsrem (49 ranger)	77
BRÄNSLE	78
Bränslespecifikationer	78
Tankningsprocedur.....	78
INSPRUTNINGSSOLJA (E-TEC).....	80
Rekommenderad insprutningsolja.....	80
INKÖRNINGSPERIOD.....	81
Användning under inkörningsperioden	81
ANVÄNDNINGSLÄGEN (ACE)	82
ECO-läge (bränslesnålt läge)	82
Standardläge	82
Sportläge.....	82
Växla användningslägen	82
Inlärningsnyckel-lägen	83
GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER	85
Motorstartprocedur	85
Nödstartsprocedur (E-TEC).....	85
Varmkörning av fordonet	86
Inkoppling av RER (backning) (E-TEC)	87
Välja back- eller framåtväxel (ACE-modeller).....	88
Avstängning av motorn	88
KÖRFÖRHÅLLANDEN OCH DIN SNÖSKOTER.....	90
Höjd	90
Temperatur	90
Hård packsnö.....	90
SPECIALFUNKTIONER	91
Bogsering av ett objekt	91

SPECIALFUNKTIONER (forts.)	
Bogsering av en annan snöskoter	91
FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER	92
Inställning av bakfjädringen	92
Inställning av framfjädringen	95
Tips om justering enligt fordonets beteende.....	97
TRANSPORT AV SNÖSKOTERN	98

UNDERHÅLL

FÖRSTA KONTROLL	101
UNDERHÅLLSSCHEMA (2-TAKTSMODELLER)	103
UNDERHÅLLSSCHEMA (4-TAKTSMODELLER)	105
UNDERHÅLLSARBETE	107
Luftfilter med dubbelt luftintag	107
Motorkylvätska	107
Motorolja.....	108
Motoroljefilter (ACE)	110
Avgassystem	111
Tändstift	113
Bromsvätska	113
Kedjehusolja	114
Drivkedja	115
Drivrem	116
Primärvariator (E-TEC)	118
Drivband	120
Fjädring	123
Skidor	124
Säkringar	124
Belysning	125
FORDONSVÅRD	128
Efter körning	128
Rengöring och skydd av fordonet.....	128
FÖRVARING	129
Förvaring (E-TEC).....	129
PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG	132

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION	135
Dekal med fordonsbeskrivning	135
ID-nummer (serienummer).....	135
EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	137

SPECIFIKATIONER	139
-----------------------	-----

FELSÖKNING

RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING (E-TEC OCH ACE)	151
ÖVERVAKNINGSSYSTEM	154
Signallampor, meddelanden och ljudsignalsystemets signalkoder	154
Felkoder.....	157

GARANTI

BRP FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2016 LYNX®-SNÖSKOTRAR.....	159
UNDERHÅLLSHISTORIK	163

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION	167
ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE	168

SÄKERHETS- INFORMATION

ALLMÄNNA FÖREBYGGANDE ÅTGÄRDER

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller kolmonoxid som är en dödlig gas. Inandning av kolmonoxid kan orsaka huvudvärk, yrsel, dåsigheit, illamående, förvirring och eventuellt dödsfall.

Kolmonoxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan finnas i luften även om du varken ser eller känner lukten av avgaser. Dödliga halter av kolmonoxid kan ansamlas snabbt och du kan på kort tid överrumplas och bli oförmögen att rädda dig själv. Dödliga halter av kolmonoxid kan också ligga kvar i slutna och dåligt ventilerade utrymmen i flera timmar eller dagar. Vid eventuella symptom på kolmonoxidförgiftning bör du lämna området omedelbart, ta dig ut i friska luften och söka läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig fordonets motor i dåligt ventilerade eller delvis täckta utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.

Undvik bensinbränder och andra faror

Bensin är extremt brandfarligt och ytterst explosivt. Bränsleångor kan spridas och antändas av en gnista eller låga på flera meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.

- Följ anvisningarna i *TANKNINGSPROCEDUR* mycket noga.
- Starta och använd aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt förslutet.

Bensin är giftigt och kan orsaka personsador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.
- Uppsök omedelbart läkarvård om bensin kommer i kontakt med dina ögon, förtärs eller bensinångor inandades.

Om du får bensin på dig, tvätta med tvål och vatten och byt kläder.

Undvik att bränna dig på heta delar

Avgassystemet och motorn blir heta vid användning. Undvik kontakt under och strax efter körning för att undvika brännskador.

Tillbehör och modifikationer

Utför inte otillåtna modifikationer och använd inte tillägg eller tillbehör som inte är godkända av BRP. Eftersom dessa ändringar inte testats av BRP kan de öka risken för kollisioner eller skador och de kan göra fordonet olagligt.

Tunneltillbehör måste monteras på fordonet enligt instruktionerna som tillhandahålls för varje tillbehör.

Tillbehörspassagerarsäten godkända av BRP som uppfyller SSCC-standard kan vara tillgängliga för vissa modeller. Om ett sådant säte används måste du följa de riktlinjer och rekommendationer som avser passagerare i denna Instruktionsbok.

VARNING

Passagerarsätet måste ha en rem eller passagerarhandtag och uppfylla SSCC-standard.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för utbudet av tillbehör för ditt fordon.

SÄRSKILDA SÄKERHETSMEDELANDEN

ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖD kan bli resultatet om du inte följer dessa instruktioner:

- Gör alltid en före-start-kontroll INNAN du startar motorn.
- Kontrollera att gasreglaget kan röra sig obehindrat och att det själv går tillbaka till tomgångsläget, innan motorn startas.
- Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas.
- Kör aldrig motorn utan korrekt installerat rem- eller bromsskydd eller med huven eller sidopanelerna öppna eller borttagna. Kör aldrig motorn utan installerad drivrem. Att köra en obelastad motor som t.ex. utan drivrem eller med lyft band, kan vara farligt.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen innan motorn startas.
- Man är alltid nybörjare första gången man sitter bakom reglagen på en snöskoter, oberoende av tidigare erfarenhet av att köra andra typer av fordon. Säker användning av snöskotern beror på flera omständigheter såsom sikt, hastighet, väder, omgivningen, trafik, fordonets skick och förarens tillstånd.
- En grundkurs erfordras för säker användning av varje snöskoter. Studera din Instruktionsbok med speciell hänsyn till säkerhets- och varningshänvisningar. Bli medlem i snöskoterklubben på platsen: dess sociala aktiviteter och skoterleder planeras både för att ha roligt och för säkerheten. Skaffa dig grundläggande instruktioner från din snöskoteråterförsäljare, en vän, en annan klubbmedlem eller anmäl dig till ett säkerhetsträningsprogram i närheten.
- Alla nya förare måste, innan de använder snöskotern, läsa och förstå Instruktionsboken och alla säkerhetsdekaler på snöskotern. Nya förare ska bara tillåtas köra snöskotern inom ett begränsat område på jämn mark, åtminstone tills de känner sig helt säkra på manövreringen av snöskotern. Om det finns någon lokal kurs för snöskoterförare, se till att den nya föraren anmäler sig till denna.
- Prestanda hos vissa snöskotrar kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Därför rekommenderas inte att nybörjare eller oerfarna förare använder snöskotern.
- Snöskotrar används inom många områden och vid många olika snöförhållanden. Alla modeller uppträder inte på samma sätt vid liknande förhållanden. Rådfråga alltid din snöskoteråterförsäljare när du ska välja ut snöskotertyp för ditt speciella behov och användningsområde.
- Personskador eller död kan drabba snöskoterföraren, passageraren eller personer i närheten om snöskotern används under riskfyllda förhållanden, vilka överstiger förarens, passagerarens eller snöskoterns förmåga eller ligger utanför avsedd användning.
- BRP rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal. Informera dig också om vilka lagar som gäller vid snöskoterkörning avseende åldersgräns och körkort/förarbevis.
- Det är viktigt att informera varje förare, oberoende av förarens erfarenhet, om snöskoterns manövrerings- och köregenskaper. Snöskoterns konfiguration, som skidställning, skidtyp, fjädringstyp, bandlängd, bandbredd och bandtyp, varierar från en modell till en annan. Snöskoterns manövrering påverkas i hög grad av dessa egenskaper.
- Ovana förare bör träna körning med snöskotern på en jämn plats i låg hastighet innan de ger sig ut på någon längre tur.

- Informera dig om lokala lagar. Statliga, kommunala och lokala myndigheter har utfärdat lagar och förordningar gällande säker användning och körning av snöskotrar. Det ligger inom ditt ansvar som snöskoterförare, att lära och följa dessa lagar och förordningar. Att respektera dem leder till säkrare snöskoterkörning för alla. Var medveten om ansvaret för egendomsskador och gällande försäkringsplikt för din utrustning.
- Fortkörning kan vara livsfarligt. I många fall kan du inte reagera tillräckligt fort vid oväntade händelser. Anpassa alltid hastigheten till spåret, väderleken och din egen förmåga. Informera dig om lokala föreskrifter. Hastighetsbegränsning kan förekomma och kontrolleras.
- Kör alltid på högra sidan av spåret.
- Håll alltid ett säkert avstånd till andra snöskotrar och kringstående.
- Tänk på, att reklammaterial eventuellt visar riskfyllda manövrer som utförs av professionella förare under ideala och/eller anpassade villkor. Försök aldrig att utföra sådana riskfyllda manövrer om de överstiger din körkunskapsnivå.
- Kör aldrig fordonet med droger eller alkohol i kroppen. Det medför nedsatt ömdöme och reaktionsförmåga.
- Snöskotern är inte konstruerad för körning på allmänna gator, vägar eller motorvägar.
- Undvik körning på väg. Om det är oundvikligt, och tillåtet, sänk hastigheten. Snöskotern är inte konstruerad för körning eller vändning på stenvägar. När du korsar en väg, stanna helt, titta därefter noggrant i båda riktningar innan du kör över i 90° vinkel. Var försiktig vid parkerade fordon.
- Att köra snöskoter på natten kan vara en underbar upplevelse, men var extra försiktig på grund av den reducerade sikten. Undvik okänd terräng och se till att belysningen fungerar. Ha alltid ficklampa och reservglödlampor till hands.
- Ta aldrig bort någon originalutrustning från snöskotern. Varje fordon har många inbyggda säkerhetsfunktioner. Sådana funktioner innefattar diverse skydd och manöverdon samt reflexmaterial och säkerhetsdekalering.
- Naturen är underbar men låt den inte göra dig ouppmärksam vid körningen. Om du verkligen vill njuta av utsikten på vintern, stanna snöskotern vid sidan av spåret, så att du inte är i vägen och till fara för andra.
- Staket utgör ett mycket allvarligt hot såväl för dig som för snöskotern. Ta en rejäl kurva runt telefonstolpar och andra stolpar.
- Dolda vajrar/linor som inte kan upptäckas på avstånd kan orsaka allvarliga olyckor.
- Använd alltid godkänd störthjälm, skyddsglasögon och ansiktsmask. Detta gäller även för din passagerare.
- Var uppmärksam på naturliga riskmoment vid körning utanför spåren, som t.ex. laviner och andra naturliga eller byggda olycksrisker eller hinder.
- Att köra efter en annan snöskoter med kort avstånd bör undvikas. Om snöskotern framför dig saktar in av någon anledning, kan dess förare eller passagerare bli skadade genom din försummelse. Håll ett säkert inbromsningsavstånd mellan dig och snöskotern framför dig. Beroende på terrängförhållandena kan inbromsningen kräva litet mer plats än du tror. Kör säkert. Var förberedd på att väja undan.

- Att köra ut ensam med snöskotern kan också vara farligt. Bränslet kan ta slut, du kan råka ut för en olycka eller få en skada på snöskotern. Kom ihåg att snöskotern kan köra längre på en halvtimme, än du klarar att gå på en dag. Använd "kompissystemet". Kör alltid ut med en vän eller medlem av snöskoterklubben. Även då bör du tala om vart du ska köra och när du planerar att vara tillbaka.
- Ängar har ibland lägre områden där vatten samlas och fryser till på vintern. Denna is är i regel blank. Ett försök att vända eller bromsa på denna yta kan förorsaka att fordonet slirar ur kontroll. Bromsa inte och försök aldrig att gasa på eller att vända på blank is. Om du skulle råka köra över ett sådant område, sänk då hastigheten genom att försiktigt minska gaspådraget.
- "Hoppa" aldrig med snöskotern.
- Dra inte på för fullt när du kör med andra. Snö och is kan kastas bakåt i spåret framför en följande snöskoter. Dessutom gräver fordonet ner sig och efterlämnar en ojämn snöyta för följande fordon när man drar på för fullt.
- Att köra tillsammans med andra är både roligt och trevligt men försök inte briljera och kör inte om andra i gruppen. En mindre erfaren förare kan försöka göra detsamma och misslyckas. Begränsa din körning till andras kunskaper och erfarenhet, när du kör tillsammans med andra.
- Om en nödsituation uppstår, tryck ned motorns nödstoppreglage och bromsa sedan.
- Koppla alltid till parkeringsbromsen när fordonet inte används.
- Låt aldrig motorn gå inom ett icke ventilerat rum och/eller om fordonet lämnas utan uppsikt.
- **Endast modeller med elstart:** Ladda eller förstärk aldrig ett batteri när det är monterat på snöskotern.
- Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.
- Ta alltid bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.
- Stå ALDRIG bakom eller nära ett roterande drivband. Grus och stenar kan slungas ut och orsaka svåra skador. För att avlägsna packad snö eller is, stanna motorn, håll i fordonet, luta det åt sidan och använd skruvmejseln från verktygssatsen.
- Sätt inte dubbar på drivbandet om det inte är godkänt för dubbar. Ett dubbat band som inte är godkänt för dubbar kan rivas av fordonet vid högre hastighet. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för aktuell information om tillgängliga dubbar och deras användning.
- Drivbandet på den här modellen får förses med dubbar. ENDAST dubbtyp som godkänts av BRP får dock användas på Lynx-snöskotrar. ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på våra standardband. Dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet.
- Använd alltid en godkänd hjälm och följ samma klädselanvisningar som rekommenderas för föraren och som beskrivs i denna Instruktionsbok.
- Se till att du sitter stadigt med båda fötterna ordentligt vilande och med bra grepp på fotstöden samt att du kan hålla fast dig ordentligt i handtagen.

- Kom ihåg att föraren ansvarar för passagerarens säkerhet på 2-UP-modeller. Kom ihåg att snöskoterns köregenskaper, stabilitet och bromssträcka kan påverkas vid körning med passagerare.
- Innan körning med fordonet ska passageraren ombes att uppmana dig att sakta ner eller stanna om denna känner obehag eller fara under körningen. Var uppmärksam på din passagerare under körning.

Inledning

OBSERVERA: Vissa funktioner eller egenskaper som beskrivs i detta avsnitt gäller eventuellt inte alla modeller eller kan finnas som tillval.

Gasen är elektronisk och skickar en styrsignal till en elektronisk enhet, vars funktion är att se till att dess system fungerar inom fasta parametrar.

Det är ytterst viktigt att föraren läser all information i denna Instruktionsbok för att lära känna snöskotern och dess system, reglage, kapacitet och begränsningar.

iTC (intelligent Throttle Control)

Systemet använder ett elektroniskt gasreglage (ETC) som skickar styrsignaler till ECM (motorstyrenheten). Tack vare detta system behövs ingen traditionell gasvajer.

Med iTC kan följande kör lägen användas:

- ECO-läge
- Standardläge
- Sportläge.

ECO-läge

När ECO-läget (bränslesnålt läge) är valt, är fordonets moment och hastighet begränsade för att upprätthålla en optimal marschfart och på så sätt minska bränsleförbrukningen.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

Standardläge

I Standardläge är accelerationen reducerad vid acceleration från fullt stillastående och vid körning i låg hastighet under vissa omständigheter.

Sportläge

I Sportläge är maximal motoreffekt tillgänglig i motorns hela varvtalsområde.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljerade anvisningar.

Inlärningsnyckel-lägen

Lynx™ Inlärningsnyckel begränsar snöskoterns moment och hastighet för att ge förstagångs- och mindre vana förare möjlighet att lära sig köra snöskotern och uppnå nödvändig säkerhet och kontroll.

Begränsningar

En ovan förarens förmåga att köra snöskotern kan överskridas trots att en inlärningsnyckel används.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljer.

KÖRA FORDONET

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och säkerheten för andra eventuella personer i närheten.

Du är ansvarig för ordentlig användning av ditt fordon såväl som för instruktion av dem som du låter åka med eller köra. Det kan finnas tydliga skillnader i manövrering och prestanda mellan olika snöskotrar.

En snöskoter är relativt lätt att köra men liksom hos andra fordon eller mekanisk utrustning, kan risker uppstå om du eller din passagerare är vårdslös, tanklös eller ouppmärksam. Du bör låta snöskotern genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för mer information. Trots att det inte är obligatoriskt rekommenderas att du tar snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare för preparering inför körsäsong. Varje besök hos en auktoriserad Lynx-återförsäljare är ett tillfälle för återförsäljaren att kontrollera om din snöskoter är föremål för någon säkerhetsuppdatering. Du bör även vända till dig en auktoriserad Lynx-återförsäljare så snart som möjligt när du får information om säkerhetsrelaterade uppdateringar.

Vänd dig till en auktoriserad Lynx-återförsäljare för eventuella tillbehör som du kan behöva till ditt fordon.

Innan du kör ut på spåren, bör du först träna på ett begränsat jämnt område, tills du känner dig helt säker gällande manövrering av snöskotern och märker att du säkert kan klara av en större uppgift. Vi önskar en trevlig och säker tur.

Före-start-kontroll

VARNING

Det är mycket viktigt att inspektera fordonet varje gång innan du använder det. Kontrollera alltid att viktiga reglage, säkerhetsfunktioner och mekaniska delar fungerar korrekt innan du börjar köra.

Innan du startar motorn

1. Ta bort snö och is från chassiet inklusive från lyktor, säten, fotstöd, reglage och instrument.
2. Kontrollera att insugningsdämparens förfilter är fritt från snö.
3. Kontrollera att skidor och styrning fungerar obehindrat. Kontrollera motsvarande rörelse mellan skidor och styrsång.
4. Kontrollera bränsle och olja avseende nivåer och läckage. Fyll på om nödvändigt och i händelse av läckage bör du ta snöskotern till en auktoriserad Ski-Doo-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.
5. Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla tunga eller ömtåliga föremål. Huven och sidopanelerna måste också vara ordentligt låsta.
6. Manövrera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det går lätt och smidigt. Det måste återgå till tomgångsläge när det släpps.
7. Dra åt bromsreglaget och se till att bromsen ligger an helt innan bromsreglaget när styrhandtaget. Det måste gå tillbaka helt när det släpps.
8. Koppla i parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar. Låt parkeringsbromsen vara inkopplad.

När motorn har startat

För korrekt procedur vid start av motorn, se avsnittet *MOTORSTARTPROCEDUR* som gäller för din modell.

1. Kontrollera att hel- och halvljus, bakljus, bromsljus och signallampor fungerar.

OBSERVERA: Du kan behöva ta bort nödstopplinan från dina kläder för att kontrollera belysningen. I sådana fall, fäst linan i kläderna igen så fort du är tillbaka vid snöskoterns reglage.

2. Kontrollera att motorns stoppbrytare (dra bort nödstopplinas hatt) och nödstoppreglage fungerar.
3. Frisläpp parkeringsbromsen.
4. Se avsnittet *VARMKÖRNING AV FORDONET* och följ anvisningarna.

Checklista vid före-start-kontroll

KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
Karossen inklusive säten, fotstöd, lampor, luftfilter, reglage och instrument	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is.	
Skidor och styrsystem	Kontrollera avseende fri rörlighet och korrekt funktion.	
Bränsle och insprutningsolja (i förekommande fall)	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
Kylvätska	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
Förvaringsutrymme	Kontrollera avseende ordentlig låsning och avsaknad av tunga eller ömtåliga föremål.	
Gasreglage	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Drivband	Kontrollera skicket och ta bort snö eller is.	
Bromshandtag	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Parkeringsbroms	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Motorns nödstoppreglage och stoppbrytare (nödstopplinas hatt)	Kontrollera avseende korrekt funktion. Nödstopplinan måste vara fastsatt med öglan i förarens kläder.	
Belysning	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Styrskenor	Kontrollera avseende korrekt funktion.	

Hur man kör

Körkläder

Använd ordentlig snöskoterklädsel. Den bör vara bekväm och inte för trång. Ta alltid först reda på väderleksutsikterna innan du kör iväg. Klä dig med

hänsyn till det kallaste väder som kan väntas. Termounderställ närmast huden ger också en bra isolering.

Använd alltid en godkänd störthjälm för säkerhetens och komfortens skull. De ger både värme och reducerar risken för skador. En strumpliknande mössa,

kapuschong och ansiktsmask bör alltid bäras. Glasögon eller ett visir som sitter fast på hjälmen är oumbärligt.

Händerna bör skyddas med ett par snöskoterhandskar eller påsvantar som isolerar tillräckligt och ger rörelsefrihet för tummar och fingrar för manövrering av reglagen.

Stövlar med gummisulor och skaft aningen av nylon eller läder, med borttagbara filtinlägg, passar bäst vid snöskoterkörning.

Se till att du håller dig så torr som möjligt, när du kör snöskoter. När du kommer inomhus, ta av snöskoterkläderna och stövlarna och se till att de torkar ordentligt.

Bär inte långa halsdukar eller lösa plagg som kan fastna i rörliga delar.

Använd glasögon med färgade linser.

Vad man skall ha med sig

Förstahjälpensats	Medföljande verktygssats
Mobiltelefon	Kniv
Reservtändstift	Ficklampa
Isolerband	Spårkarta
Reservdrivrem	Tilltugg

Förarens ställning (körning framåt)

Din körposition och balans är två grundläggande förutsättningar för att få snöskotern att köra dit du vill. När du svänger på en sluttning, måste du och din passagerare vara redo att förskjuta kroppsvikten för att understödja kurvtagningen i önskad riktning. Förare och passagerare får aldrig försöka att manövrera genom att placera fötterna utanför fordonet. Med tiden lär du dig hur mycket du måste luta dig i kurvor vid olika hastigheter och hur mycket du måste luta dig mot en sluttning för att hålla balansen ordentligt.

Normalt uppnår man bästa balans och kontroll över fordonet när man sitter. Men även hukande, knästående eller stående ställningar används under vissa förhållanden.

⚠ VARNING

Försök inga manövrer som överstiger dina färdigheter.

Sittning

Fötterna på fotbrädorna, kroppen halvvägs tillbaka på sätet är en idealisk ställning när man kör snöskotern på känd, jämn terräng. Knä och höfter bör vara rörliga för att kunna ta upp stötar.



fmo2008-003-001

Hukande ställning

En halvsittande ställning med kroppen lyft från sätet och fötterna under kroppen i en sorts hukande ställning. Följaktligen kan benen ta upp stötarna, när man kör på ojämn terräng. Undvik plötsliga stopp.



fmo2008-003-002

Knästående ställning

Denna ställning uppnår du genom att placera en fot ordentligt på fotbrädan och det andra knät på sätet. Undvik plötsliga stopp.



fmo2008-003-003

Stående ställning

Placera båda fötterna på fotbrädorna. Knäna bör vara böjda för att ta upp stötarna från ojämnheter på marken. Detta är en bra ställning för att se bättre och för att lätt kunna förskjuta vikten alltefter behov. Undvik plötsliga stopp.



fmo2008-003-004

Förarens ställning (backning)

Vi rekommenderar att du sitter ner på snöskotern under backning.

Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt vid backning kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget, vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag.

⚠ VARNING

Ett oväntat gaspådrag vid backning kan leda till att du förlorar kontrollen över snöskotern.

Körning med passagerare

Vissa snöskotrar är konstruerade för endast en förare (1-UP) medan andra tillåter en passagerare (2-UP). Försäkra dig om att du känner till och följer de varningar som gäller din specifika modell.

Även om en passagerare tillåts måste denna person ha den fysik som krävs för snöskoterkörning.

⚠ VARNING

Varje passagerare måste kunna sätta fötterna ordentligt på fotstöden och alltid hålla händerna om passagerarhandtagen eller sätesremmen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

På snöskotrar godkända för två passagerare och om du har en vuxen och ett barn som passagerare, rekommenderar BRP att barnet sitter i mitten. Detta ger den vuxna personen möjlighet att sitta på det bakre sätet, hålla ögonen på barnet och hålla fast det vid behov. Dessutom är barnet bäst skyddat mot vind och kyla, om det sitter i mitten.

Föraren ansvarar för passagerarens säkerhet och bör informera passageraren i grundläggande snöskoteråkning.

⚠ VARNING

- Passagerare får endast färdas på avsett passagerarsäte. Låt aldrig någon sitta mellan styrstängan och föraren.
- Passagerare och förare måste alltid bära godkända hjälmar och varma kläder, lämpliga för snöskoteråkning. Säkerställ att ingen hud är bar.
- Om en passagerare under färdens av någon anledning känner obehag eller osäkerhet, ska han omgående be föraren att sakta ner eller stanna.

Att köra med passagerare är annorlunda än att köra ensam. Föraren har den fördelen, att han vet vilken nästa manöver blir och kan förbereda sig för det. Föraren har också extra stöd genom greppet på styrstängan. Passageraren måste däremot förlita sig på förarens försiktiga och säkra manövrering av fordonet. Dessutom är rörelsefriheten inskränkt när man har passagerare och föraren kan ofta se mer av leden framåt än passageraren. Därför måste man starta och stanna mjukt med passagerare och föraren måste köra långsammare. Föraren måste också varna passageraren för sidoslutningar, ojämnheter, grenar, etc. En oförutsedd ojämnhet kan leda till att du blir av med passageraren. Påminn din passagerare om att luta sig med dig i kurvan, utan att välta fordonet. Var mycket försiktig, kör långsammare och håll regelbunden uppsikt över passageraren.

⚠ VARNING

Vid körning med passagerare:

- Såväl broms- som styrförmågan är reducerad. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.
- Ställ in fjädringen motsvarande vikten.

För utförliga anvisningar om fjädringsjustering, se underavsnittet *FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER*.

Körning med barn

På snöskotrar godkända för två passagerare (med tillbehörssäte) och om du har en vuxen och ett barn som passagerare, rekommenderar BRP att barnet tar plats i mitten. Detta ger den vuxna personen möjlighet att sitta på det bakre sätet, hålla ögonen på barnet och hålla fast det vid behov. Dessutom är barnet bäst skyddat mot vind och kyla, om det sitter i mitten.

lakttag ännu större försiktighet och kör ännu långsammare med en yngre passagerare. Kontrollera ofta att barnet har fast grepp och sitter ordentligt med fötterna på fotbrädorna.

Terräng/Olika sätt att köra**Preparerat spår**

Sittande körställning är att föredra på ett preparerat spår. Kör inte för fort och håll dig framför allt på högra sidan av spåret. Var förberedd på att något oväntat inträffar. Observera alla skyltar längs spåret. Kör inte sicksack mellan ena sidan av spåret och den andra.

Opreparerat spår

Om det inte just har fallit snö, kan du räkna med snödrivor och "tvättbrädsförhållanden". Sådana förhållanden kan vara fysiskt skadliga i höga hastigheter. Sänk farten. Håll dig fast i styrstängan och inta en hukande ställning. Fötterna bör vara under kroppen och man intar en hukad ställning för att ta upp skakningar. På längre sträckor med "tvättbrädseffekt" kan man använda den knästående ställningen med ett knä på sätet. Detta ger en viss bekvämlighet, men man har samtidigt kroppen fri för att kunna styra fordonet. Se upp för stenar eller trädstubbar som kan vara delvis dolda när det nyligen har snöat.

Djup snö

I djup pudersnö kan fordonet börja att köra fast. Om detta inträffar, sväng i en så stor kurva som möjligt och sök upp ett fastare underlag. Om du kör fast, och det händer alla, låt inte bandet spinna runt då detta medför att fordonet sjunker djupare. Stäng istället av motorn, stig av och rensa bort snön under fotbrädorna och bottenplåten med hjälp av fötterna eller en skyffel. Försök om möjligt luta snöskotern åt sidan, packa in ny snö under bandet med fötterna och ställ ned snöskotern igen så att den vilar på skidorna. Trampa därefter till en fri väg framför fordonet. I regel räcker någon meter. Starta motorn. Inta stående ställning och gunga fordonet försiktigt samtidigt som du sakta drar på gasen. Beroende på om fordonet sjunker fram eller bak, bör du placera fötterna på motsatta änden av fotbrädorna. Lägg aldrig främmande föremål under bandet som hjälp. Låt inte någon stå framför eller bakom snöskotern när motorn är igång. Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

Fruset vatten

Att köra på tillfrusna sjöar och floder kan vara livsfarligt. Undvik vattenvägar. Om du befinner dig på okänt område, fråga lokala myndigheter eller personer på platsen angående isens tillstånd, inlopp, utlopp, källor, starka strömmar eller andra faror. Försök aldrig att köra snöskotern på is som kan vara för svag för att bära dig och fordonet. Att köra snöskoter på is eller glatta ytor kan vara mycket farligt om man inte iakttar vissa försiktighetsåtgärder. Det ligger i sakens natur, att is är ett olämpligt underlag för bra kontroll över en snöskoter eller andra fordon. Väggreppet vid start, svängning eller stopp är mycket lägre än på snö. Således kan dessa sträckor mångdubblas. Styrformågan är minimal och okontrollerad sladdning är en alltid överhängan-

de fara. När du kör på is, kör långsamt och var försiktig. Se till att du har gott om plats när du stannar och svänger. Detta gäller speciellt på natten.

Hård packsnö

Underskatta inte hård packsnö. Det kan vara svårt att manövrera eftersom både skidorna och bandet har dåligt väggrepp. Det är bäst att sakta ner och att undvika snabb acceleration, svängning eller bromsning.

Uppförsbackar

Det finns två huvudtyper av backar — öppna backar med ett par träd, stenar eller andra hinder, och backar som endast kan köras direkt rakt upp. I en öppen backe kör man snett upp eller i slalom. Kör upp i vinkel. Inta knästående ställning. Håll kroppsvikten hela tiden upp mot backen. Håll en jämn, säker hastighet. Kör så långt du kan i denna riktning, byt därefter till motsatt vinkel mot backen och motsatt körställning.

En direkt körning rakt upp kan innebära problem. Välj stående körställning, accelerera innan du börjar köra upp och reducera sedan gasen för att förhindra att bandet slirar.

Under alla omständigheter måste fordonets hastighet vara så hög som lutningen kräver. Sakta alltid ner när du når krönet. Låt inte bandet slira om du inte kommer vidare. Stäng av motorn, frigör skidorna genom att dra dem utåt och nedåt, placera snöskoterns bakparti uppåt, starta motorn igen och kör dig fri med låg jämn gas. Positionera dig själv så att du inte välter och kör sedan nedåt.

Utförsbacke

Att köra nedför en backe kräver att man har full kontroll över fordonet hela tiden. Vid brantare backar, håll din tyngdpunkt låg och båda händerna på styrstången. Håll låg gas och låt fordonet köra nedför backen med mo-

torn igång. Om en hastighet uppnås som inte är säker, sakta ner genom att bromsa, men bromsa bara lätt upprepade gånger. Tvärbromsa aldrig, då låser sig bandet.

Sidolutning

När man kör över en sidolutning eller snett upp eller ner, måste vissa steg följas. Alla ombord bör luta sig mot slutningen, vilket krävs för stabiliteten. De bästa körställningarna är den knästående ställningen, med knät mot nedförsbacken på sätet och foten på det övre benet på fotbrädan, eller den hukande ställningen. Var beredd på att förskjuta kroppsvikten snabbt när det behövs. Sidolutningar och branta backar är inte lämpliga för nybörjare eller rutinerade snöskoterförare.

Lavinfara

När du kör i fjäll- och bergsterräng bör du vara medveten om lavinfaran. Laviner varierar i storlek och form och uppträder vanligen i brant terräng och på ställen där snön inte är stabil.

Nysnö, djur, människor, vind och snöskotrar kan alla utlösa en lavin. Undvik s.k. highmarking (att köra brant uppför med hastiga vändningar på krönet) eller att köra i brant terräng när det råder lavinfara. Under instabila snöförhållanden bör man begränsa sig till att köra i mindre branta lutningar. Undvik hängdrivor som skapats av vinden. Nyckeln till säker åkning i fjäll- och bergsterräng är att undvika instabila väderförhållanden. Det allra viktigaste är att vara medveten om förhållandena och faraorna varje dag när man befinner sig i bergs- och fjälltrakter. Ta reda på aktuell lavinprognos och lavinfara varje dag innan du ger dig iväg och lyssna till eventuella varningar.

Ta alltid med spade, sond och lavinsändare vid körning i fjäll- och bergsterräng. Vi rekommenderar alla som kör i bergsterräng att genomgå en kurs i lavinsäkerhet på platsen, för att bekän-

ta sig med snöförhållandena och lära sig att använda utrustningen på rätt sätt.

Här är några webbplatser som kan hjälpa dig att hitta viktig information:

– Europa: www.avalanches.org

Slask

Slask bör alltid undvikas. Kontrollera alltid avseende slask innan du kör över en sjö eller flod. Kör omgående bort från isen, om du upptäcker mörka fläckar på spåret. Is och vatten kan kastas bakåt i spåret för en följande snöskoter. Att få ut ett fordon ur ett slaskområde kan vara ansträngande och i vissa fall omöjligt.

Förhållanden med dimma eller snöglöpp

Dimma eller siktreducerande snöfall kan uppträda till lands eller på vattnet. Om du måste köra vidare i dimma eller starkt snöfall, kör långsamt med tändbelysning och håll uppmärksam utkik efter faror. Kör inte vidare, om du inte är säker på vägen. Håll ett säkert avstånd bakom andra snöskotrar för att förbättra sikten och reaktionstiden.

Okänt område

Kör alltid extra försiktigt, när du kommer in på ett område som du inte känner till. Kör tillräckligt långsamt för att kunna upptäcka eventuella faror, såsom staket och staketstolpar, bäckar som korsar din väg, stenar, plötsliga fördjupningar, staglinor och otaliga andra hinder, som kan sätta stopp för din snöskoterkörning. Var försiktig även när du följer befintliga spår. Kör med en sådan hastighet, att du kan se vad som befinner sig bakom nästa kurva eller krönet av en kulle.

Starkt solsken

Dagar med starkt solsken kan reducera sikten avsevärt. Skenet från solen och snön kan blanda dig så starkt, att du har svårt för att upptäcka bergsklyftor,

diken eller andra hinder. Vid sådana förhållanden bör alltid glasögon med färgade linser användas.

Föremål som inte syns

Föremål kan vara dolda under snön. När man kör utanför officiella spår och i skogen krävs lägre hastighet och ökad uppmärksamhet. När man kör för fort i ett område, kan även mindre hinder vara mycket farliga. Även att köra på en liten sten eller stubbe kan medföra att man förlorar kontrollen över snöskotern och förorsaka personsador hos förare och passagerare. Håll dig på officiella spår för att minska risken för faror. Kör säkert, sakta ner och njut av utsikten.

Dolda trådar

Håll alltid utkik efter dolda trådar, speciellt inom områden där lantbruk kan ha bedrivits vid någon tidpunkt. För många olyckor har inträffat genom att köra in i trådar på fälten, staglinor nära stolpar och vägar och in i kedjor och trådar som använts vid vägvastängning. Låg hastighet är en nödvändighet.

Hinder och språng

Oplanerade språng genom snödrivor, snöplogsvallar, kulvertar eller osynliga objekt kan vara farliga. Du kan undvika dem genom att använda ordentliga solglasögon eller ansiktsmask och genom att köra långsammare.

Att hoppa kan utgöra en risksituation. Bered dig på att absorbera stöten innan du landar och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare. Om spåret plötsligt försvinner framför dig, luta dig (stående) bakåt och håll skidorna uppåt och rakt fram. Ge delvis gas och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare.

Svänga med snöskotern

Beroende på rådande terrängförhållanden, finns det två lämpliga sätt att vända eller svänga med en snöskoter. Vid de flesta snöförhållanden är kroppsrörelser nyckeln vid kurvtagning. Genom att luta sig inåt i kurvan och positionera kroppsvikten på den inre foten bildar man en skevning under bandet. Genom att du intar denna ställning och placerar dig själv så långt framåt som möjligt, överförs vikten till den inre skidan.

Vid något tillfälle märker du kanske, att enda sättet att vända fordonet i djup snö är att verkligen dra runt snöskotern. Överansträng dig inte. Skaffa hjälp. Kom ihåg att alltid lyfta med hjälp av benen istället för med ryggen.



fmo2008-003-005

Vägorkning

I vissa fall kör du upp på vägen via ett dike eller en snövall. Välj ett ställe där du kan köra upp utan svårighet. Använd stående körställning och kör endast med den hastighet som krävs för att komma över vallen. Stanna helt uppe på vallen och vänta tills all trafik har kört förbi. Bedöm vägens lutning. Korsa vägen i 90° vinkel. Om du träffar på en ytterligare snövall på andra sidan, positionera fötterna långt bak på fordonet. Tänk på att snöskotern inte är avsedd för användning på bar mark och att styrningen är svårare på denna typ av underlag.

Järnvägskörning

Kör aldrig på järnvägsspår. Det är förbjudet. Järnvägsspår och områden med järnvägsrättigheter är privat egendom. En snöskoter är ingen match för ett tåg. Stanna, titta och lyssna innan du korsar ett järnvägsspår.

Nattkörning

Mängden naturlig och konstgjord belysning vid en viss tidpunkt kan påverka din förmåga att se eller att bli sedd. Att köra snöskoter på natten är underbart. Det kan vara en unik upplevelse om du tar hänsyn till den reducerade sikten. Innan du startar, se till att belysningen är ren och fungerar ordentligt. Kör med en hastighet som ger dig möjlighet att stanna i tid, när du ser ett obekant eller farligt objekt framför dig. Håll dig på officiella spår och kör aldrig på okänt område. Undvik floder och sjöar. Staglinor, taggtrådsstängsel, avstängda inkörslar och andra objekt såsom trädgrenar är svåra att se på natten. Kör aldrig ensam. Ha alltid en ficklampa med dig. Håll dig borta från bostadsområden och respektera andra personers rätt att sova.

Köra i grupp

Före start, utnäm en "truppchef" som leder gruppen och en annan person som följer upp på slutet. Se till att alla som kör med känner till den planerade vägen och målet. Kontrollera att du har tagit med alla verktyg och all utrustning som behövs och att du har tillräcklig mängd bränsle för hela turen. Kör aldrig om truppchefen och för den delen inte heller någon annan snöskoter. Använd handsignaler över hela linjen för att indikera faror eller avsikten att byta riktning. Hjälプ alltid andra när det behövs.

Det är alltid VIKTIGT att hålla ett säkert avstånd mellan varje snöskoter. Håll alltid ett säkert mellanrum och sorj för tillräckligt bromsavstånd. Kör inte tätt

efter framförvarande snöskoter. Uppmärksamma framförvarande fordons position.

Signaler

Om du har för avsikt att stanna, höj ena handen rakt upp över huvudet. Indikera vänstersväng genom att sträcka den vänstra handen rakt ut åt vänster. För högersvängar, sträck vänster arm och höj handen till en vertikal position så att armen bildar en rät vinkel vid armbågen. Varje snöskoterförare bör vidarebefordra signalen till de som kör bakom.

Stopp på spåret

Såvitt möjligt, kör av spåret när du stannar. Detta reducerar riskerna för andra snöskoterförare som använder spåret.

Spår och skyltar

Skyltar vid spåret är avsedda att kontrollera, styra eller reglera snöskoterkörning på spåret. Lär dig betydelsen av alla skyltar som används inom det område där du kör snöskoter.

Miljö

Förekomsten av vilt gör körningen med snöskoter till en upplevelse. Snöskoterspår utgör ett fast underlag på vilket djur kan förflytta sig från område till område. Stör inte detta privilegium genom att jaga eller hetsa djuren. Trötthet och utmattning kan leda till att ett djur dör. Undvik områden som är avsedda för skydd eller utfodring av vilda djur.

Om du har tur nog att få syn på ett vilddjur, stanna snöskotern och titta i lugn och ro.

De riktlinjer som vi understödjer är inte avsedda att förminska glädjen vid snöskoterkörning, utan för att skydda den härliga frihet som man bara kan uppleva på en snöskoter! Dessa riktlinjer håller snöskoterförarna friska, glada och ger dem möjligheten att visa andra vad de vet om, och uppskattar hos, sitt

favorittidsfördriv på vintern. Så, nästa gång du kör ut i spåren en kall, gnistrande och klar vinterdag, ber vi dig att komma ihåg att du bereder vägen för vår sports framtid. Hjälp oss att hitta den rätta vägen! Alla vi hos BRP tackar för hjälpen.

Det finns ingenting mer stimulerande än att köra snöskoter. Att ge sig ut på snöskoterspår genom markerna är en spännande och hälsosam vintersport. Men efterhand som antalet personer som utnyttjar dessa fritidsområden stiger, stiger även risken för skador på miljön. Missbruk av terrängen, tillgångar och resurser leder oundvikligen till restriktioner och avstängning av både privata och allmänna markområden.

Det är faktiskt så, att det största hotet för vår sport alltid är i närheten. Detta ger oss ett enda logiskt val. Vi måste alltid köra ansvarsfullt, när vi kör snöskoter.

De allra flesta respekterar lagen och miljön. Var och en av oss måste föregå med gott exempel för dem som är nya inom sporten, unga som gamla.

Det bör ligga i allas intresse att gå försiktigt fram inom våra fritidsområden. Därför att på sikt måste vi vara försiktiga med miljön, för att skydda sporten.

Efter att ha insett vikten av detta och nödvändigheten av att snöskoterförare hjälper till att skydda de markområden som är förutsättningen för denna sport, utvecklade BRP kampanjen "Light Treading Is Smart Sledding" (Att gå försiktigt fram är intelligent körning) för snöskoterförare.

Att gå försiktigt fram gäller mer än bara behandlingen av nätet av spår. Det handlar om bevis på omsorg och respekt, liksom beredskap att överta ledningen och handla. Det gäller miljön i allmänhet, dess vård och underhåll, dess naturliga invånare och alla entusiaster och allmänheten i övrigt, som njuter av den härliga naturen. Med detta tema uppmanar vi alla snöskoterförare

att tänka på att respekt för miljön inte bara är viktigt för vår industris framtid, utan även för kommande generationer.

Att gå försiktigt fram betyder inte alls, att du ska tygla din lust för rolig snöskoterkörning! Det betyder bara att du ska handla med respekt!

Det grundläggande målet med att Gå försiktigt fram är respekt för var och hur du kör snöskoter. Du går försiktigt fram, om du följer nedanstående principer.

Informera dig. Skaffa kartor, föreskrifter och annan information från skogsförvaltningen eller annan offentlig myndighet. Lär dig reglerna och följ dem. Det gäller även hastighetsbegränsningar!

Undvik att köra över unga träd, buskar och gräs och skär inte trä. På plan mark eller områden där spårkörning är populär, är det viktigt att endast köra där det är tillåtet. Kom ihåg att det finns ett samband mellan att skydda miljön och din egen säkerhet.

Respektera vilda djur och ta speciell hänsyn till djur som har ungar eller lider av brist på foder. Stress kan underminera knappa energireserver. Undvik att köra inom områden där bara djur ska uppehålla sig!

Respektera vägspärrar och trafikskyltar och glöm inte: Den som går försiktigt fram, skräpar inte ner!

Håll dig undan från vildmarker. De är spärrade för alla fordon. Ta reda på var gränserna är.

Be om lov om du vill köra över privat område. Respektera markägarnas rättigheter och andra människors privatliv. Glöm inte att även om snöskoterteknologin har reducerat bullernivån avsevärt, bör du ändå inte varva upp motorn där lugn och tystnad "står på dagordningen".

Snöskoterförare vet alltför väl, vilka ansträngningar som gjorts under sportens historia för att få tillgång till områden där det går att köra snöskoter

säkert och ansvarsfullt. Denna ansträngning fortsätter även idag, lika starkt som någonsin.

Att respektera de områden där vi kör, var de än är, är det enda sättet att se till att vi kan utnyttja dem i framtiden. Det är en huvudorsak till varför vi vet att du håller med om att det är klokt att gå försiktigt fram! Och det finns fler.

Att njuta av möjligheten att se vintern och alla dess naturliga, majestätiska under är en erfarenhet som vårdas ömt av snöskoterförare. Att gå försiktigt fram skyddar denna möjlighet och gör det möjligt för oss att visa vinterns skönhet och vår sports unika spänning för andra! Att gå försiktigt fram hjälper vår sport att växa!

Att gå försiktigt fram utmärker också en klok snöskoterförare. Man behöver inte lämna de stora spåren eller rasa genom en oberörd skog, för att visa att man kan köra. Oberoende av om du kör en högeffektiv Lynx, en sportig RS-snöskoter eller ett annat märke eller en annan modell, visa att du vet vad du håller på med. Visa att du vet hur man får snön att yra och hur man efterlämnar spår på ett hänsynsfullt sätt!

VÄGGREPPSFÖRBÄTTRANDE PRODUKTER

OBSERVERA: Det här avsnittet avser snöskotrar utrustade med fabriksinstallerade drivband som godkänts av BRP för montering av specialdubbar.

VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av.

VARNING

Drivbandet på den här modellen får förses med dubbar. Dubbarna **MÅSTE** dock vara av en typ som godkänts av BRP för användning på dessa Lynx-snöskotrar. **ANVÄND ALDRIG** vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på andra standardband. Dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för aktuell information om dubbutbud och -applikationer.

Användning av väggreppsförbättrande produkter, som justerbara eller mer aggressiva karbidstyskenor med större profildjup och/eller dubbar på snöskotern, förändrar dess uppträdande, speciellt avseende manövrering, acceleration och bromsning.

Att använda väggreppsförbättrande produkter ger bättre grepp på packsnö eller is, men har däremot ingen märkbar effekt på mjuk snö. Av det här skälet krävs det en viss tillvänjningsperiod för att kunna köra en snöskoter utrustad med väggreppsförbättrande produkter. Se till att du tar dig god tid att vänja dig vid hur snöskotern uppträder vid svängning, acceleration och bromsning, om den är utrustad med väggreppsförbättrande produkter.

Kontrollera även lokala föreskrifter avseende användning av väggreppsförbättrande produkter på snöskotrar. Kör alltid snöskotern på ett ansvarsfullt sätt och respektera miljön och andra människors egendom.

Manövrerbarhet

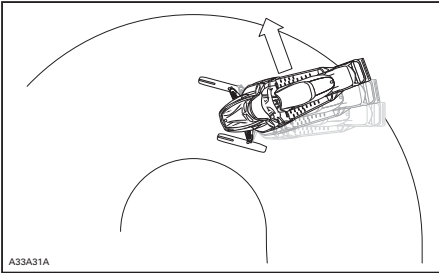
Användning av greppförbättrande produkter så som mer aggressiva karbidmedar och/eller dubbar på snöskotern medför ett förbättrat grepp med marken både bak och fram. Därför är det nödvändigt att använda karbidmedar för att förbättra skidornas väggrepp, så att snöskoterns front- och bakparti är i balans. Vanliga karbidmedar som finns i handeln är i och för sig lämpliga, men ger inte nödvändigtvis optimal kontroll över fordonet. Detta beror även på dina personliga prioriteter, din körstil och hur fjädningen är inställd.

VARNING

Om snöskoterns front- och bakparti inte är i balans, beroende på olämplig kombination av väggreppsförbättrande produkter, kan snöskotern tendera att bli över- eller understyrd, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

Överstyrning

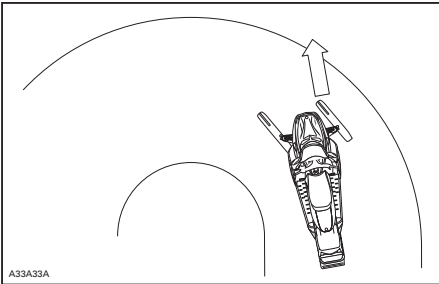
Under vissa omständigheter kan användning av mer aggressiva karbidmedar utan dubbat band göra att snöskotern tenderar till överstyrning, se illustrationen.



ÖVERSTYRNING

Understyrning

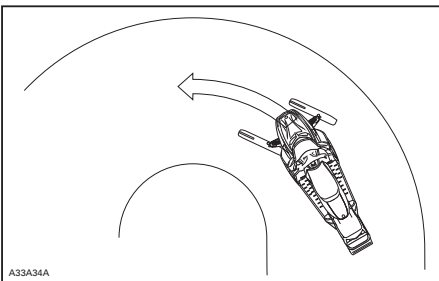
Under vissa omständigheter, kan användning av dubbar göra att snöskotern tenderar till understyrning om skidorna inte är utrustade med mer aggressiva karbidmedar, se illustrationen.



UNDERSTYRNING

Kontrollerad körning

En väl avvägd kombination av karbidmedar och dubbar på bandet säkerställer en fullgod kontroll och bättre hantering. Se illustrationen.



KONTROLLERAD KÖRNING

Acceleration

Att använda dubbar på bandet ger bättre acceleration på packsnö och is, men har ingen märkbar effekt på mjuk snö. Detta kan försäkra plötsliga förändringar av väggreppet under vissa omständigheter.

⚠ VARNING

För att förhindra överraskningar som kan leda till förlust av kontrollen över snöskotern:

- Var alltid försiktig med gasen.
- Försök **ALDRIG** att få bandet att spinna för att snöskoterns bakparti ska sladda.

Detta kan medföra att grus eller is kastas våldsamt bakåt, vilket eventuellt kan skada andra i närheten, eller på snöskotrar bakom dig.

Bromsning

Liksom för acceleration ger dubbar på bandet bättre bromseffekt på packsnö och is men har ingen märkbar verkan på mjuk snö. Således kan bromsverkan förändras plötsligt under vissa omständigheter. Se till att du bromsar återhållsamt så att bandet inte blockeras för att undvika överraskningar, vilka kan leda till förlust av kontrollen.

Viktiga säkerhetsregler

⚠ VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer i närheten av snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste roteras.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

Dubningens inverkan på snöskoterns livslängd

Användning av väggreppsförbättrande produkter kan öka belastningen och påkänningen för vissa av snöskoterns komponenter, såväl som vibrationsnivån. Detta kan leda till för tidigt slitage av delar såsom remmar, bromsbelägg, lager, kedja och kedjehjul, samt på godkända dubgade band förkorta bandets livslängd. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning. För ytterligare information, se avsnittet *DRIVBAND I UNDERHÅLL*.

Dubbar kan också förorsaka allvarliga skador på snöskotern om den inte är utrustad med tunnelskydd avsett för just din modell. Skador på elektriska ledningar eller perforering av värmväxlarna är möjliga risker, vilka kan leda till att motorn blir överhettad och allvarligt skadad.

⚠ VARNING

Om tunnelskydden är mycket slitna eller inte installerade, kan håll uppstå i bensintanken, vilket leder till brand.

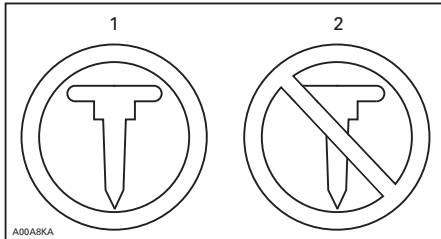
ANMÄRKNING Fråga din återförsäljare efter typbeteckning och kit-nummer för tunnelskydd passande till din snöskoter.

OBSERVERA: Titta i den begränsade garantin från BRP för att ta reda på, vilka garantibegränsningar som berör användning av dubbar.

Montering av dubbar på av BRP godkända drivband

⚠ VARNING

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Godkända band kan identifieras genom en dubbymbol (se illustrationen nedan) ingjuten i bandets yta. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av.

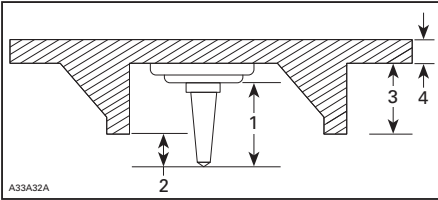


SYMBOLER PÅ BANDET

1. Godkänt
2. INTE godkänt

För att säkerställa säker och korrekt montering, rekommenderar BRP att du låter din återförsäljare montera dubbarna.

- Använd endast specialdubbar godkända av BRP.
- Använd aldrig dubbar som överskrider höjden hos snöskoterns bandprofil med mer än 9,5 mm.



MONTERING AV DUBBAR

1. Dubbstorlek
2. Inträngningsområde 6,4 mm till 9,5 mm
3. Bandets nabbhöjd
4. Bandets remtjocklek

⚠ VARNING

- Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för aktuell information om tillgängliga dubbar och deras tillämpning.
- ANVÄND ALDRIG vanliga dubbar eftersom bandtjockleken är tunnare än på våra standardband och dubbarna riskerar att slita sönder bandet och få det att lossna från fordonet.
- Dubbar ska endast monteras på de ställen som indikeras med ingjutna vulster på bandets yta. Vissa modeller av drivband har två typer av ingjutna vulster: triangel- och cirkelformade. Kontrollera varningen som finns på bandets yta för att få veta vilken du ska använda.
- Dubba aldrig ett band med en profil på 35 mm eller mer.
- Antalet monterade dubbar måste alltid exakt motsvara mönstret hos de ingjutna vulsterna på bandet.
- Läs alltid först väggreppsprodukttillverkarens monteringsanvisningar och rekommendationer innan du låter din återförsäljare montera dubbar och medar. Det är mycket viktigt att följa momentanvisningarna för dubbskruvarna.

MONTERING AV ETT FELAKTIGT ANTAL DUBBAR ELLER SLARVIG MONTERING KAN ÖKA RISKEN FÖR ATT BANDET BRISTER ELLER RIVS AV.

Underhåll/Utbyte

GÖR EN VISUELL INSPEKTION AV BANDET FÖRE VARJE KÖRNING.

Titta efter skador, såsom:

- Hål på bandet
- Sprickor i bandet (speciellt vid traktionshålen på dubbade band)
- Skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns
- Uppspaltning av gummit
- Skadade stavar
- Skadade dubbar (dubbade band)
- Krokiga dubbar (dubbade band)
- Avsaknad av dubbar
- Dubbar som rivits av från bandet
- Avsaknad av bandstyrningar
- Säkerställ också att dubbarnas muttrar dras åt till rekommenderat moment.

På godkända dubbade band bör du omgående byta ut skadade eller förstörda dubbar. Byt omgående ut bandet, om det uppvisar spår av slitage. Fråga din återförsäljare om du är osäker. Gör alltid en visuell inspektion av bandet före varje körning.

VARNING

Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet.

VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN

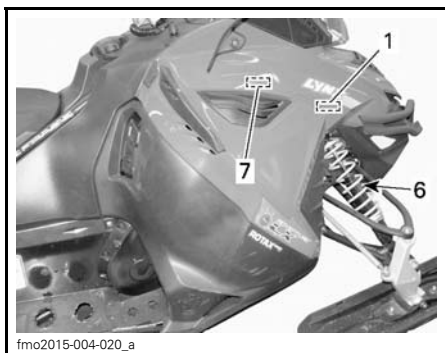
Säkerhetsdekaler på fordonet

Dessa dekaler är fästa på fordonet och är till för förarens, passagerarens och omkringstående personers säkerhet.

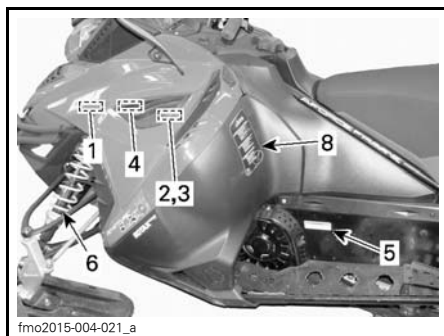
Nedanstående dekaler finns på fordonet och är att betrakta som permanenta delar av fordonet. Om dekaler

saknas eller är skadade, kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

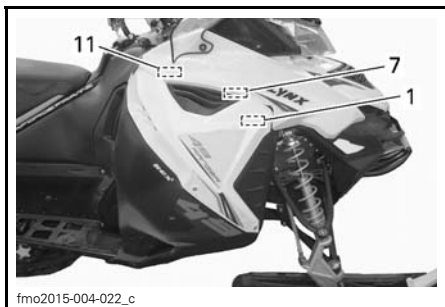
OBSERVERA: Ifall det finns någon skillnad mellan säkerhetsdekaler i denna Instruktionsbok och dekaler på fordonet, gäller säkerhetsdekaler på fordonet.



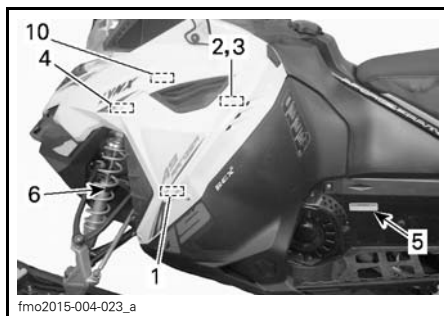
ACE-MODELLER



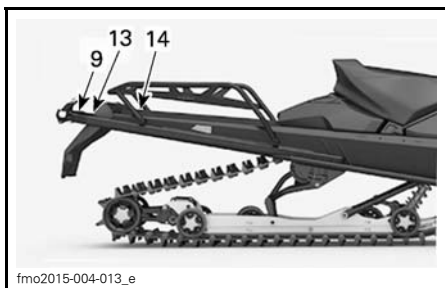
TYPBILD - ACE-MODELLER



E-TEC-MODELL

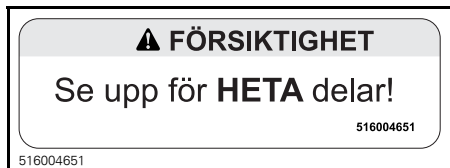


E-TEC-MODELL

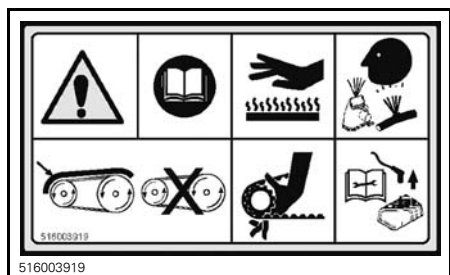


TYPBILD





DEKAL 1



DEKAL 2 - PÅ VARIATORSKYDDET



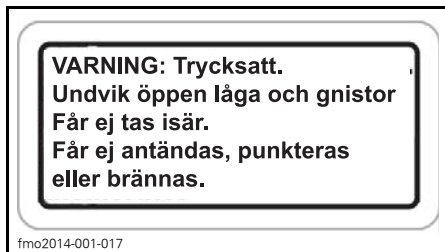
DEKAL 3 - PÅ VARIATORSKYDDET



DEKAL 4



DEKAL 5

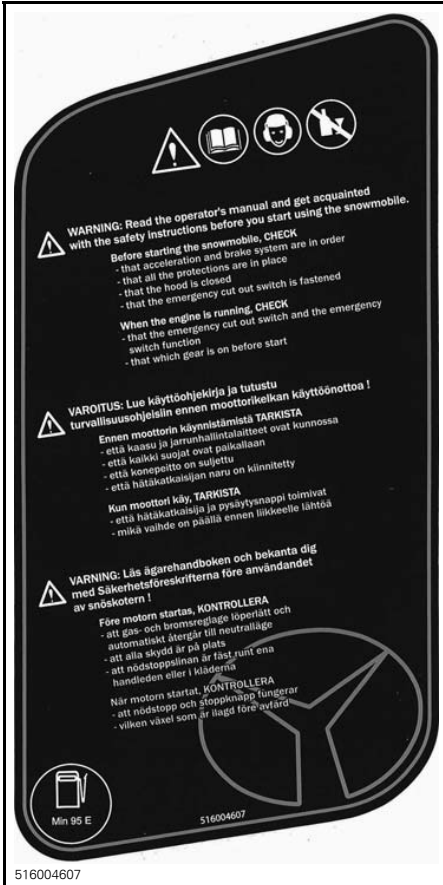


DEKAL 6 - STÖTDÄMPARE



DEKAL 7





516004607

DEKAL 8

Dekal 9

⚠ VARNING

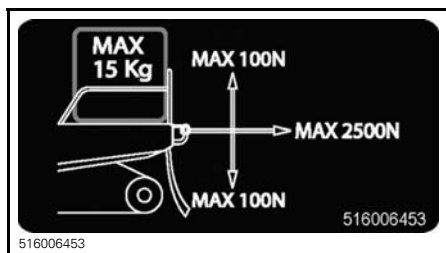
- Använd alltid en stel dragstång för bogsering.
- Låt **ALDRIG** passagerare färdas på bakracket.
- **MAXLAST BAK: 25 kg**
- **MAXIMAL dragkapacitet: 2.500N**
- **MAXIMAL dragkrokskapacitet: 100N**



DEKAL 9 - 49 RANGER

⚠ VARNING

- Använd alltid en stel dragstång för bogsering.
- MAXLAST BAK: 15 kg
- MAXIMAL dragkapacitet: 2.500N
- MAXIMAL dragkrokskapacitet: 100N



516006453
DEKAL 9 - 49 RANGER



mmo2013-004-046_a
DEKAL 10 - E-TEC



516005515
DEKAL 11 - E-TEC



516005583
DEKAL 11 ENDAST E-TEC

Dekal 12

⚠ VARNING

- Läs Instruktionsboken och gå igenom anvisningarna noga innan du tar bort sätet från snöskotern.
- Se till att sätet är säkert låst innan du kör.



DEKAL 12

Dekal 13

⚠ VARNING

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett roterande drivband. Grus och stenar kan slungas ut och orsaka svåra skador.
- För att avlägsna packad snö/is, stanna motorn, håll i fordonet, luta det åt sidan och använd skruvmejseln från verktygssatsen.

516007583

516007583

DEKAL 13

Dekal 14

⚠ VARNING

Se upp för roterande drivband



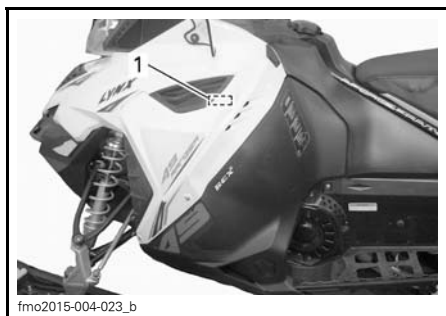
516007584

DEKAL 14

Dekaler med teknisk information



ACE-MODELLER



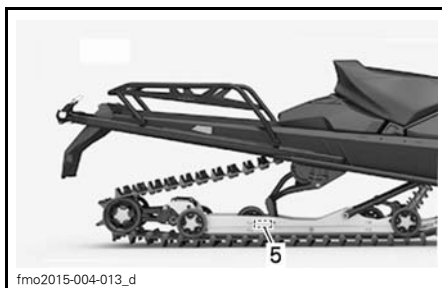
E-TEC-MODELLER



ACE-MODELLER



E-TEC



DEKAL 1



DEKAL 2



DEKAL 3 – I MOTORRUMMET

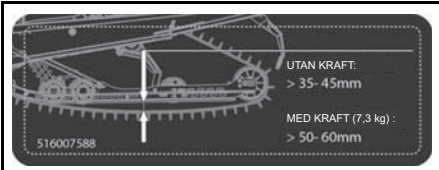
ANMÄRKNING

- För att uppfylla bullernormerna är denna motor konstruerad för användning med en insugningsdämpare.
- Att använda motorn utan insugningsdämpare eller med en som är felinstallerad kan leda till motorskador.

516004572

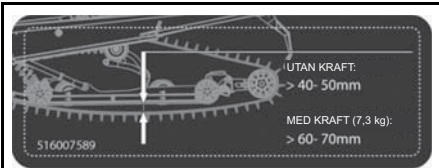
516004572

DEKAL 4 E-TEC-MODELLER



516007588

DEKAL 6 - ADVENTURE LX



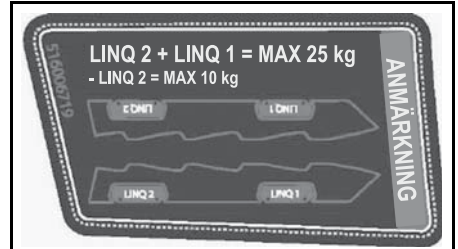
516007589

DEKAL 6 - 49 RANGER



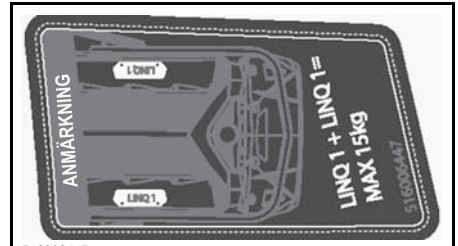
mno2013-002-004

PLACERAD PÅ BRÄNSLETANKLOCKET



516006719

PLACERAD PÅ BAKRE RÄCKET - 49 RANGER



516006447

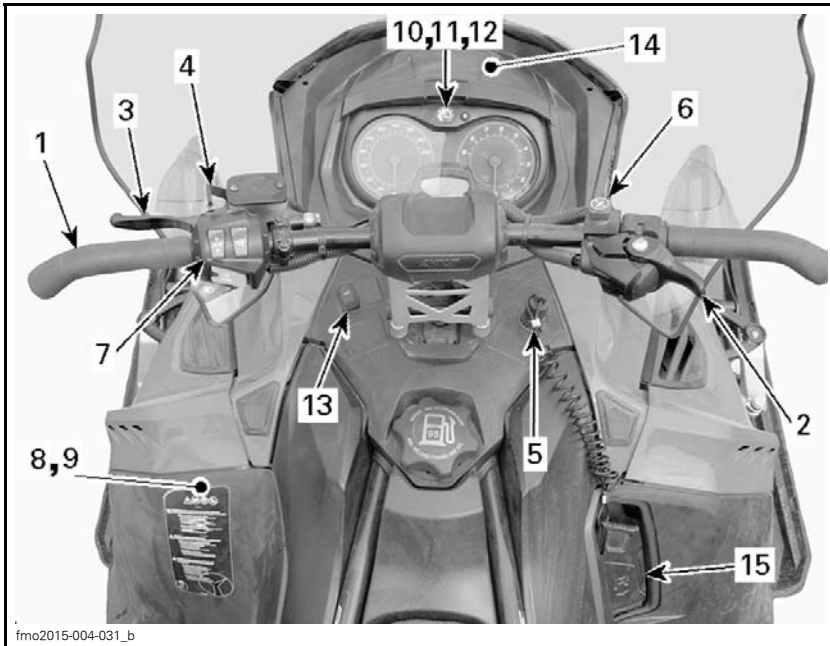
DEKAL PÅ BAKRE RÄCKET - ADVENTURE LX

FORDONS- INFORMATION

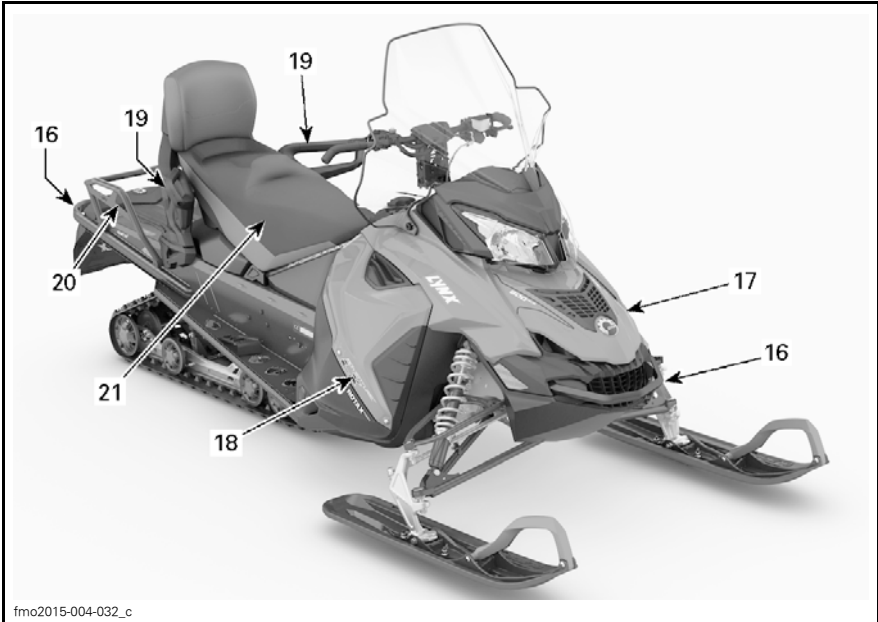
REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER

OBSERVERA: Vissa funktioner gäller kanske inte din modell eller kan vara tillval.

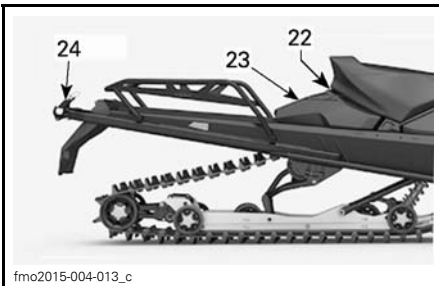
OBSERVERA: Vissa av säkerhetsdekalerna på fordonet visas inte i illustrationerna. Information om fordonets säkerhetsdekalerna finns i underavsnittet *SÄKERHETSDEKALER PÅ FORDONET*.



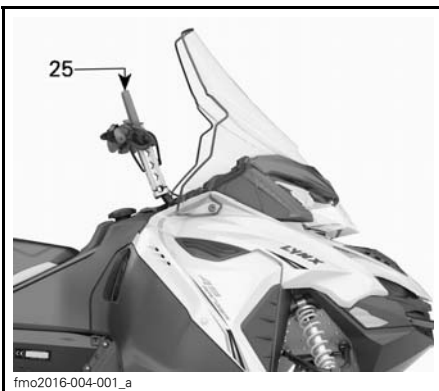
TYPBILD



fmo2015-004-032_c



fmo2015-004-013_c



fmo2016-004-001_a

1) Styrstång

Med styrstången styr du snöskotern. När styrstången vrids åt höger eller vänster, vrids skidorna åt höger eller vänster och styr snöskotern.

! VARNING

Att köra fort baklänges och att svänga samtidigt, kan resultera i förlust av stabiliteten och kontrollen.

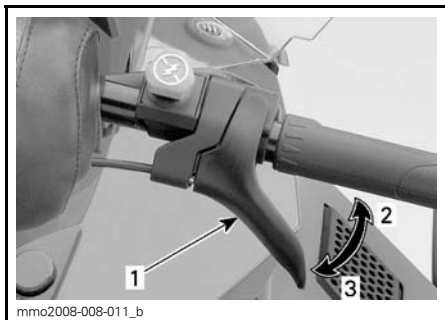
2) Gasreglage

Gasreglage

E-TEC- och 900 ACE-modeller

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstången.

Kan manövreras med tummen. När det trycks in, ökas motorens varvtal. När det släpps, går motorvarvtalet automatiskt tillbaka till tomgång.



TYPBILD

1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Släpp gasen

⚠ VARNING

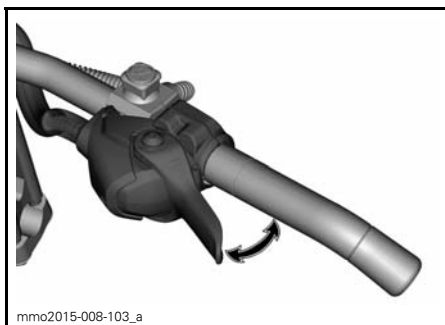
Kontrollera alltid gasreglagets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till viloposition när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

Gasreglage

600 ACE-modeller

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstängan.

Kan manövreras med tummen eller andra fingrar. När det trycks in, ökas motorns varvtal. När det släpps, går motorvarvtalet automatiskt tillbaka till tomgång.



TYPBILD

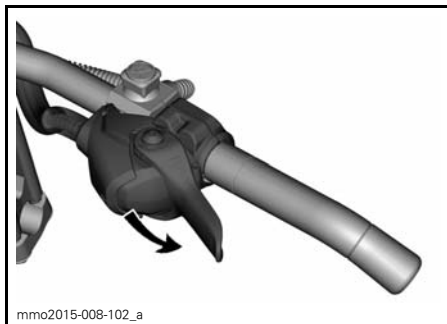
⚠ VARNING

Kontrollera alltid gasreglagets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till viloposition när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

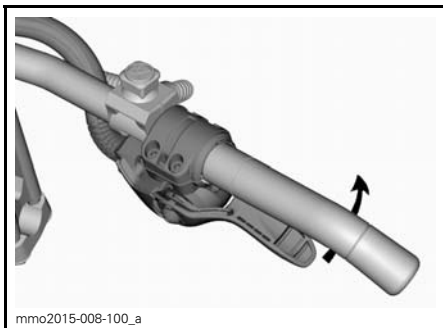
Växla gasreglagets läge från tum- till fingermanövrering

⚠ FÖRSIKTIGHET Vi rekommenderar bestämt att vänta tills snöskotern har stannat helt innan du ändrar gasreglagets läge, annars kan det leda till en risksituation.

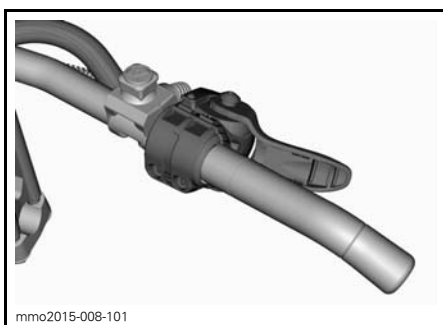
Det finns tre olika lägen att välja mellan vid byte från tum- till fingermanövrering. Vilket som är bäst beror på förarens preferens, körstil och förhållanden.



GASREGLAGELÄGE FÖR TUMMANÖVRERING: TRYCK NEDÅT FÖR ATT ROTERA GASREGLAGEHÖLJET



FORTSÄTT ATT ROTERA
GASREGLAGEHÖLJET OM SÅ
ÖNSKAS



GASREGLAGELÄGE FÖR
FINGERMANÖVRERING

⚠ FÖRSIKTIGHET

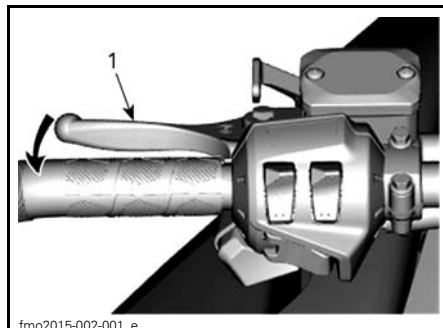
- Vi rekommenderar **BESTÄMT** att du använder handskar, **INTE** vantar för fingermanövreringsläget.
- Fingermanövreringsläget rekommenderas inte för körning utanför spåren i tät terräng.

Använd proceduren ovan fast i omvänd ordning för att återgå till tummanövreringsläget.

3) Bromshandtag

Bromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstängan.

Du bromsar genom att trycka in det. När du släpper det, återgår det automatiskt till viloposition. Bromseffekten beror på hur hårt man trycker på handtaget och på terrängens typ och snöförhållanden.

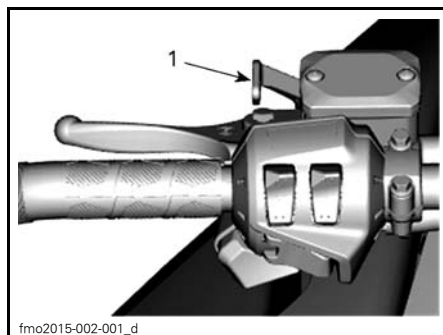


TYPBILD
1. Bromshandtag
2. Bromsa

4) Parkeringsbromshandtag

Parkeringsbromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstängan.

Parkeringsbromsen bör alltid användas när snöskotern parkeras.



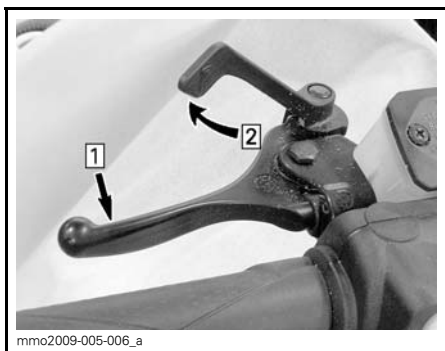
TYPBILD
1. Parkeringsbromshandtag

⚠ VARNING

Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör snöskotern. Om du kör med ett konstant tryck på reglaget kan detta skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller eldsvåda.

Aktivera parkeringsbromsen

Aktivera bromsen och håll den intryckt, och spärra sedan bromsen med parkeringsbromshandtaget som visat.



TYPBILD — AKTIVERA BROMSEN

Step 1: Aktivera bromsen och håll den intryckt

Step 2: Spärra bromsen med parkeringsbromshandtaget

Frisläpp parkeringsbromsen

Tryck in bromshandtaget. Parkeringsbromsen återgår automatiskt till det ursprungliga läget. Frigör alltid parkeringsbromsen före körning.

5) Motorns stoppbrytare

Motorns stoppbrytare (nödstopplin) är placerad på höger sida av konsolen.

Nödstopplinans hatt måste vara korrekt fastsatt på motorns stoppbrytare för att fordonet ska kunna köras.

OBSERVERA: När motorn har startats ska 2 korta ljudsignaler höras då en programmerad D.E.S.S.-nyckel (nödstopplinans hatt) monteras korrekt på motorns stoppbrytare. Om en annan ljudsignal hörs, se **ÖVERVAKNINGSSYSTEM** för information om D.E.S.S.-felkoder.

Då nödstopplinans hatt dras bort från stoppbrytaren stannar motorn.

⚠ VARNING

Fäst alltid nödstopplinans ögla på kläderna innan motorn startas.

D.E.S.S. (digitalt stöldskyddssystem)

Nödstopplinans hatt har en integrerad D.E.S.S.-nyckel för att ge dig och din snöskoter samma säkerhet som motsvarande traditionella lås med nyckel.

D.E.S.S.-nyckeln innehåller en elektronisk minneskrets, som är försedd med en unik, permanent lagrad digital kod.

Din auktoriserade Lynx-återförsäljare har programmerat snöskoterns D.E.S.S.-nyckel så att den känner igen D.E.S.S.-nyckeln i nödstopplinans hatt, vilket är nödvändigt för att fordonet ska kunna köras.

Om en annan nödstopplin används utan att D.E.S.S.-nyckeln programmeras, startar motorn men når inte tillräckligt varvtal för inkoppling av primärvarietorn och fordonet kan inte köras.

Se till att den är fri från smuts och snö.

D.E.S.S. Flexibilitet

Snöskoterns D.E.S.S.-system kan programmeras av din auktoriserade Lynx-återförsäljare så att den accepterar upp till 8 olika nycklar.

Vi rekommenderar att du köper ytterligare nödstopplinor hos din auktoriserade Lynx-återförsäljare. Om du har flera D.E.S.S.-utrustade Lynx-snöskotrar, kan var och en programmeras av din auktoriserade Lynx-återförsäljare så att den även accepterar de andra fordonens D.E.S.S.-nycklar.

RF D.E.S.S. Nyckeltyper

Två typer av nycklar kan användas:

- Normal nyckel
- Inlärningsnyckel.

För att lättare känna igen de olika nycklarna har nycklarna olika färger.

NYCKELTYP	FÄRG
Normal	Grå
Inlärnin	Grön

Lynx Inlärningsnyckel begränsar snöskoterns hastighet och motorns vridmoment, vilket ger förstagångs- och mindre vana förare möjlighet att lära sig köra snöskotern och uppnå nödvändig säkerhet och kontroll.

OBSERVERA: Den ursprungliga programmeringen av Inlärningsnyckel kan begränsa hastigheten till 40 km/h eller 70 km/h. Vänd dig till en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra denna inställning.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljer.

6) Motorns nödstoppreglage

Motorns nödstoppreglage är placerat på höger sida av styrstängens.

Använd nödstoppreglaget för att stoppa motorn i en nödsituation.

Tryck stoppreglaget nedåt (läge AV) för att stoppa motorn.



LÄGET AV

När du vill starta motorn igen måste reglaget vara i läget PÅ (UPPDRAGET).



LÄGET PÅ

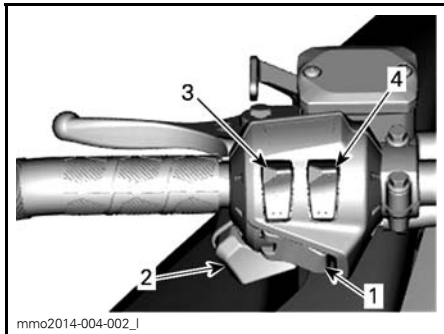
Alla som använder snöskotern bör prova på att använda den här funktionen genom att använda motorns nödstoppreglage flera gånger vid den första turen och därefter varje gång motorn ska stoppas. Tanken är att proceduren ska bli så invand att föraren är väl förberedd i en nödsituation där reglaget måste användas.

⚠ VARNING

Om reglaget har använts i ett nödfall vilket förorsakats av en misstänkt felfunktion, bör felets källa fastställas och åtgärdas innan motorn startas på nytt. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för service.

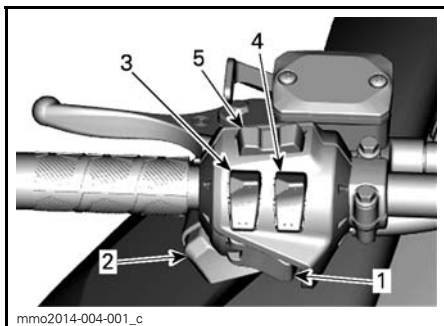
7) Flerfunktionsreglage

Flerfunktionsreglaget är placerat på vänster sida av styrstängens.



- mmo2014-004-002_j
1. Startknapp
 2. Hel- och halvljusomkopplare
 3. Handtagsvärmare
 4. Gasreglagevärmare

Touring Kit-modeller



- mmo2014-004-001_c
1. Start/Elektroniskt backreglage
 2. Hel- och halvljusomkopplare
 3. Handtagsvärmare
 4. Gasreglagevärmare
 5. Mode/Set-knapp

Startknapp

Tryck för att starta motorn. Se **MOTORSTARTPROCEDUR** i underavsnittet **ANVÄNDNINGSPROCEDURER**.

Hel- och halvljusomkopplare

Tryck för att välja hel- eller halvljus (HI/LOW). Observera att strålkastaren alltid är påslagen när motorn är igång.

Handtags- och gasreglagevärmare

E-TEC

OBSERVERA: Under 1.900 RPM är handtags- och gasreglagevärmaren begränsad till 50 %.

600 ACE

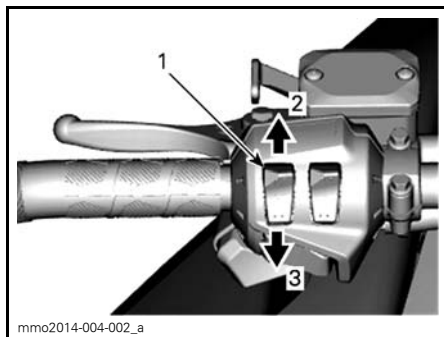
OBSERVERA: Handtags- och gasreglagevärmare är aktiva vid motorvarvtal över 1.900.

Alla modeller

Tryck in reglaget och välj önskad effekt för att hålla händerna angenämt varma.

Brytare för handtagsvärmare

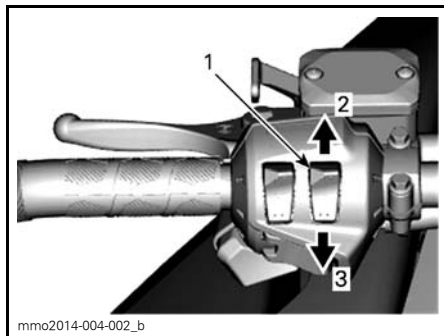
E-TEC- och ACE-modeller



- mmo2014-004-002_a
- TYPBILD**
1. Handtagsvärmare
 2. Öka värmen
 3. Minska värmen

Omkopplare för gasreglagevärmare

E-TEC- och ACE-modeller



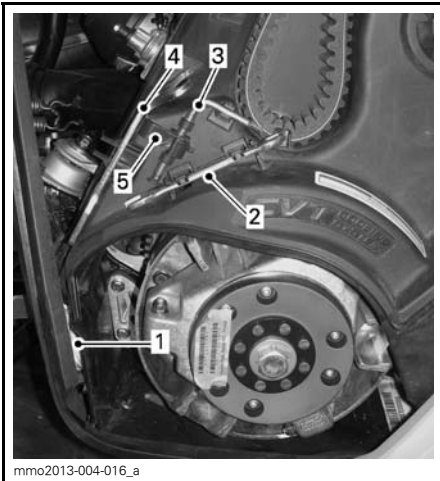
- mmo2014-004-002_b
- TYPBILD**
1. Gasreglagevärmare
 2. Öka värmen
 3. Minska värmen

8) Verktygssats

En verktygssats med verktyg för grundläggande underhåll levereras med fordonet.

Verktygssatshållaren är placerad i motorrummet på variatorskyddet.

ANMÄRKNING Försäkra dig om att verktygssatsen är ordentligt fastsatt för att undvika att den kommer i kontakt med CVT (kontinuerligt variabel transmission).



TYPBILD

1. Nödstartlina (E-Tec-modeller)
2. Skiftnyckel
3. Sekundärvariatorns utvidgare
4. Justeringsverktyg för fjädringen
5. Startklämma

9) Drivremsskydd

Demontering av drivremsskydd

⚠ VARNING

Kör **ALDRIG** motorn:

- utan säkert monterade skydd och drivremsskydd.
- med huvan och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

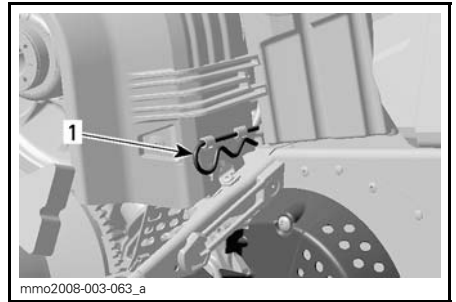
Försök **ALDRIG** göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

OBSERVERA: Remsyddet har med avsikt gjorts något större för att få en spänning på dess stift och hållare. Detta för att undvika obehagligt buller och vibration. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmontering.

Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.

Öppna motorrummets vänstra sidopanel, se proceduren i detta delavsnitt.

Ta bort låssprinten.



1. Låssprint

Lyft den bakre delen av skyddet och lösgör det från de främre flikarna genom att vrida skyddet utåt.

Montering av drivremsskydd

Vid återmontering av drivremsskyddet, positionera öppningen mot snöskoterns frontparti.

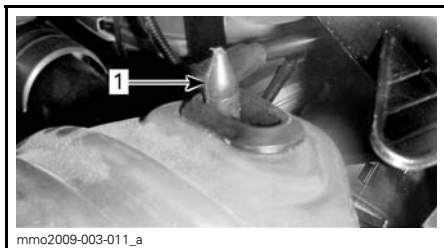
För in fliken i öppningen och skjut in den på plats



TYPBILD

1. *Flik*

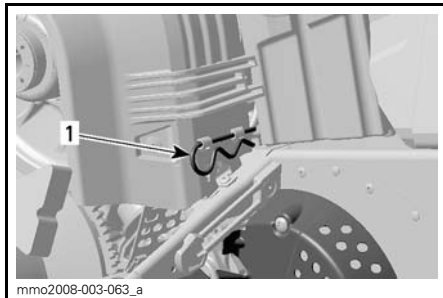
Placera gummiskyddet över fäststäng-
en. Det kan vara nödvändigt att lyfta en
aning på konsolen för att få plats.



1. *Fäststäng*

Placera den bakre delen av drivrem-
skyddet över fästet och säkra den med
hjälp av en låssprint.

OBSERVERA: Drivremsskyddet har
med avsikt gjorts något större för att få
en spänning på dess stift och hållare.
Detta för att undvika obehagligt buller
och vibration. Det är viktigt att denna
spänning bibehålls vid återmontering.



1. *Låssprint*

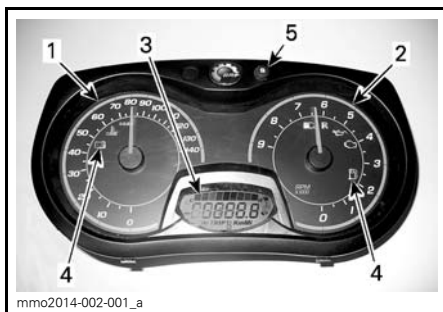
10) Mätare

ACE-modeller

! VARNING

Att avläsa den digitala displayen
på mätaren kan göra dig opp-
märksam då du kör fordonet, fram-
för allt då det gäller att ständigt föl-
ja med omgivningen.

Mätarbeskrivning



ANALOG/DIGITAL MÄTARE (STANDARD)

1. *Hastighetsmätare*
2. *Varvtalsmätare (RPM)*
3. *Digital mätardisplay*
4. *Signallampor*
5. *Mätarens SET "S"-knapp*

OBSERVERA: Mätaren är fabriksin-
ställd på att visa metriska enheter men
kan ändras till att visa brittiska mät-
tenheter, kontakta en auktoriserad
Lynx-återförsäljare om du vill ändra
enhetens inställningar.

1) Hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet (i mile per timme eller kilometer per timme beroende på inställning).



mmo2014-001-001

VÄNSTER DEL AV MÄTAREN

2) Varvtalsmätare (RPM)

Mäter motorns varvtal per minut (RPM). Multiplicera med 1.000 för att få fram det faktiska varvtalet.



mmo2008-003-019

HÖGRA DELEN AV MÄTAREN

3) Digital display



mmo2014-002-001_b

1. Digital display

Flerfunktionsdisplayen används för att:

- Visa VÄLKOMST-meddelandet vid tändningstillslag
- Visa NYCKEL-meddelandet om nyckelidentifiering
- Tillhandahålla olika förarvalda indikeringar
- Aktivera eller ändra olika funktioner eller användningslägen
- Visa rullande meddelanden om aktivering av funktioner eller systemfel
- Visa felkoder.

⚠ VARNING




Justera eller ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren då du kör.

4) Signallampor och meddelanden



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

Se tabellen nedan för vanlig information om signallampor. Se *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för detaljer om signallampor vid feltillstånd.

SIGNALLAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	BESKRIVNING
	—	Låg bränslenivå. Ett (1) streck återstår i bränslenivåns stapelmätare. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt.
	Långa ljudsignaler upprepas långsamt	Backväxeln har valts.
	—	Helljus har valts för strålkastaren.

5) SET (S)-knapp

Knapp för att navigera, ställa in eller nollställa mätarens flerfunktionsdisplay. Motorn måste vara igång för att inställningarna ska registreras.

Mätarfunktioner

INDIKERINGAR TILLGÄNGLIGA I DIGITAL DISPLAY		
FUNKTIONER	ADVENTURE LX	49 RANGER
A) Vägmatrare	X	X
B) Trippmatrare "A" eller "B"	X	X
C) Tripptimmätare	X	X
D) Bränslenivå	X	X

OBSERVERA: Displayen är fabriksinställd på att visa metriska enheter men kan ändras till att visa brittiska måttenheter. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra enhetsinställningar.

A) Vägmätare

Registrerar den avverkade sträckan.

Tryck på SET (S)-knappen när du vill välja vägmätarläge.

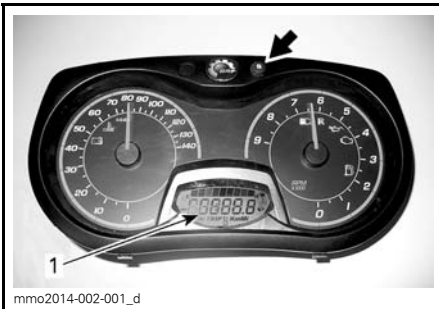


1. Vägmätarläge

B) Trippmätare "A" eller "B"

Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill välja mellan TRIP A/TRIP B-läge.



1. Trippmätarläge (TRIP A/TRIP B)

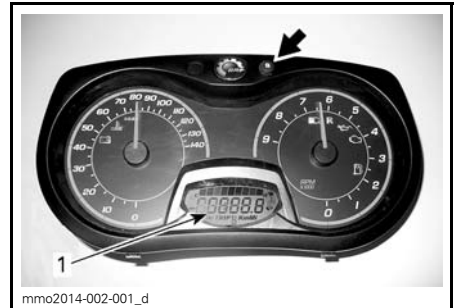
Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



C) Triptimmätare

Anger fordonets körtid då elsystemet aktiveras efter nollställning.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja triptimmätarläge (HrTRIP).



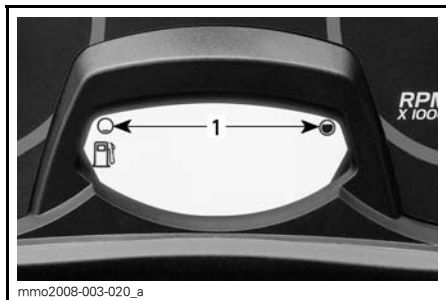
1. Triptimmätare (HrTRIP)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



D) Bränslenivå

Stapelmätare som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.

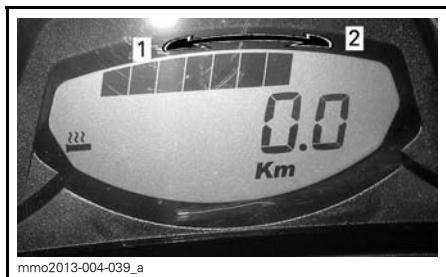


BRÄNSLENIVÅ
1. Gränsvärden

E) Handtagsvärmarnas uppvärmningseffekt

Uppvärmningseffekten visas på den digitala displayen.

OBSERVERA: Det finns nio effektlägen. När reglaget släpps, återgår displayen till att visa bränslenivån.

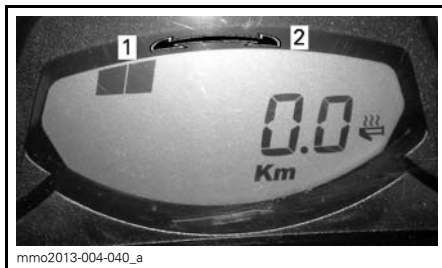


VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT
1. Minska värmen
2. Öka värmen

F) Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt

OBSERVERA: Uppvärmningseffekten visas på den digitala displayen då gasreglagevärmaren aktiveras. När reglaget släpps, återgår displayen till att visa bränslenivån.

OBSERVERA: Det finns nio effektlägen.



VISAD UPPVÄRMNINGSEFFEKT
1. Minska värmen
2. Öka värmen

Mätarinställning

Val av enhet (KM/H eller MPH)

Enheter kan ställas in att visa metriska eller brittiska måttenheter. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

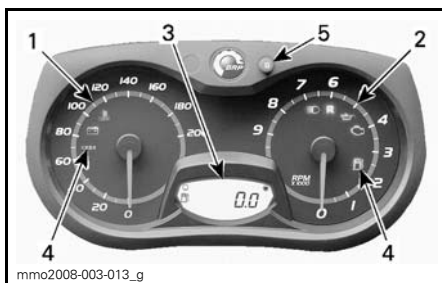
11) Analog/digital mätare (standard)

E-TEC-modeller

⚠ VARNING

Att avläsa den digitala displayen på mätaren kan göra dig uppmärksam då du kör fordonet, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen.

Mätarbeskrivning



ANALOG/DIGITAL MÄTARE (STANDARD)

1. Hastighetsmätare
2. Varvtalsmätare (RPM)
3. Digital mätardisplay
4. Signallampor
5. Mätarens SET "S"-knapp

OBSERVERA: Mätaren är fabriksinställd på att visa metrisk enheter men kan ändras till att visa brittiska måtenheter, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra enhetens inställningar.

1) Hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet (i mile per timme eller kilometer per timme beroende på inställning).



VÄNSTER DEL AV MÄTAREN

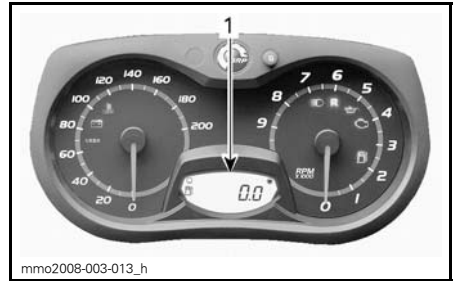
2) Varvtalsmätare (RPM)

Mäter motorns varvtal per minut (RPM). Multiplicera med 1.000 för att få fram det faktiska varvtalet.



HÖGRA DELEN AV MÄTAREN

3) Digital display



1. Digital display

Flerfunktionsdisplayen används för att:

- Visa VÄLKOMST-meddelandet vid tändningstillslag
- Visa NYCKEL-meddelandet om nyckelidentifiering
- Tillhandahålla olika förarvalda indikeringar
- Aktivera eller ändra olika funktioner eller användningslägen
- Visa rullande meddelanden om aktivering av funktioner eller systemfel
- Visa felkoder.

⚠ VARNING





Justera eller ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren då du kör.

4) Signallampor och meddelanden



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

Se tabellen nedan för vanlig information om signallampor. Se *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för detaljer om signallampor vid feltillstånd.

SIGNAL- LAM- PA/LAM- POR PÅ	LJUDSIGNAL	BESKRIVNING
	4 korta signaler var 5:e minut	Nivån i oljeinsprutningsbehållaren är låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på olja i insprutningsbehållaren.
	—	Låg bränslenivå. Ett (1) streck återstår i bränslenivåns stapelmätare. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt.
	Långa ljudsignaler upprepas långsamt	Backväxeln har valts.
	3 korta signaler	Backväxeln kopplades inte in. Försök igen.
	—	Helljus har valts för strålkastaren.
—	—	E-TEC: Motor- och/eller injektionsolja behöver värmas upp innan återgång till normal funktion. Motorns varvtal är begränsat tills önskad temperatur har uppnåtts.

5) SET (S)-knapp

Knapp för att navigera, ställa in eller nollställa mätarens flerfunktionsdisplay.

Motorn måste vara igång för att inställningarna ska registreras.

OBSERVERA: SET (S)-knappen på flerfunktionsbrytaren har samma funktioner och kan också användas.

Mätarfunktioner

MÄTARFUNKTIONER

FUNKTIONER	600 HO E-TEC
A) Vägmätare	X
B) Trippmätare "A" eller "B"	X
C) Tripptim- mätare	X
D) Bränslenivå	X
E) Motorns kylväsketemperatur ⁽¹⁾	X
F) Motorförvaringsläge	X

X = Ett X indikerar en standardfunktion

Tillv. = Funktion tillgänglig som tillval

E.T. = Ej Tillämpligt

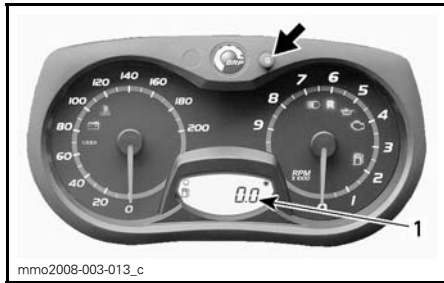
(1) Kylväsketemperatur är ett tillvalspaket. Kontakta en Lynx-återförsäljare för mer information

OBSERVERA: Displayen är fabriksinställd på att visa metriska enheter men kan ändras till att visa brittiska måttenheter. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra enhetsinställningar.

A) Vägmätare

Registrerar den avverkade sträckan.

Tryck på SET (S)-knappen när du vill välja vägmätarläge.

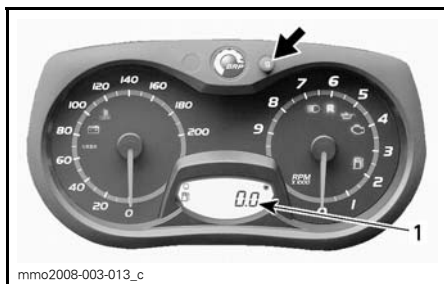


1. Vägmätarläge

B) Trippmätare A eller B

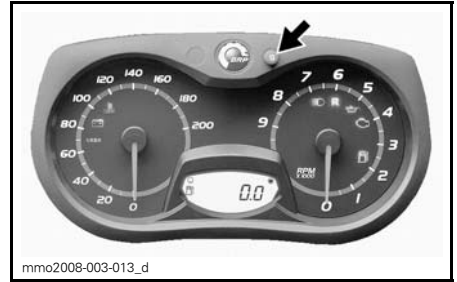
Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill välja mellan TRIP A/TRIP B-läge.



1. Trippmätarläge (TRIP A/TRIP B)

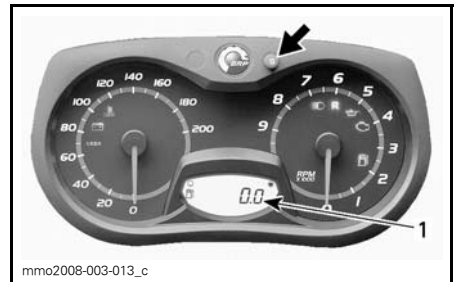
Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



C) Triptimmätare

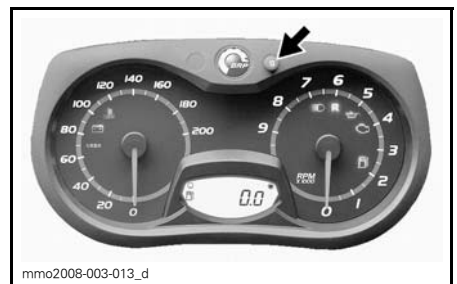
Anger fordonets körtid då elsystemet aktiveras efter nollställning.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja triptimmätarläge (HrTRIP).



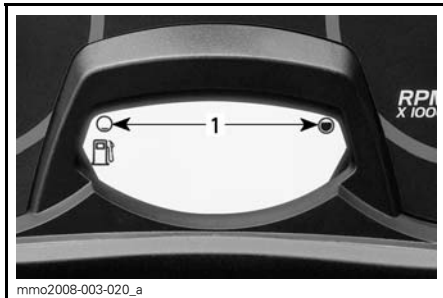
1. Triptimmätare (HrTRIP)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



D) Bränslenivå

Stapelmätare som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.

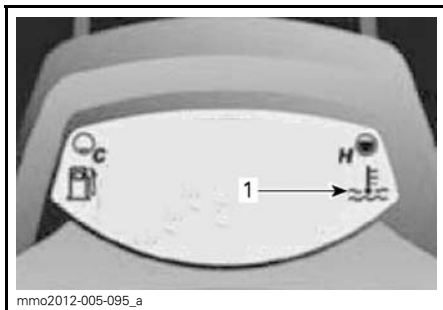


mmo2008-003-020_a
BRÄNSLENIVÅ
1. Gränsvärden

Motorkylvätsketemperatur (tillvalsmodul)

Överhettningsindikering.

ANMÄRKNING Stanna fordonet på en säker plats om motorn överhettas. Se avsnittet FELSÖKNING.



mmo2012-005-095_a
TILLVALSMODUL INSTALLERAD
1. Överhettningsindikering

F) E-TEC motorförvaringsläge

Visar "OLJA" när motorns förvaringsprocedur startas.

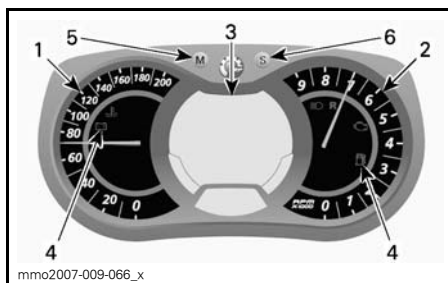
12) Analog/digital flerfunktionsmätare

E-tec Touring Kit-modeller med analog/digital flerfunktionsmätare

⚠ VARNING

Att avläsa den digitala displayen på mätaren kan göra dig ouppmärksam då du kör fordonet, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen.

Mätarbeskrivning



ANALOG/DIGITAL FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. Hastighetsmätare
2. Varvtalsmätare
3. Digital flerfunktionsmätardisplay
4. Signallampor
5. Mode-knapp
6. Set-knapp

OBSERVERA: Mätaren är fabriksinställd på att visa metriska enheter men kan ändras till att visa brittiska mättenheter, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra enhetens inställningar.

1) Hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet.



VÄNSTER DEL AV MÄTAREN

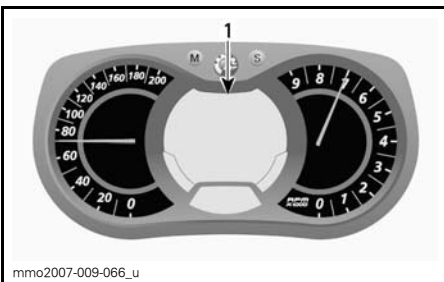
2) Varvtalsmätare (RPM)

Mäter motorns varvtal per minut (RPM). Multiplicera med 1.000 för att få fram det faktiska varvtalet.



HÖGRA DELEN AV MÄTAREN

3) Digital flerfunktionsdisplay



ANALOG/DIGITAL
FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. Flerfunktionsdisplay

Se tabellen nedan för vanlig information om signallampor. Se ÖVERVAKNINGSSYSTEM för detaljer om signallampor vid feltillstånd.

Flerfunktionsdisplayen används för att:

- Visa VÄLKOMST-meddelandet vid tändningstillslag
- Visa NYCKEL-meddelandet om nyckelidentifiering
- Tillhandahålla olika förarvalda indikeringar
- Aktivera eller ändra olika funktioner eller användningslägen
- Visa rullande meddelanden om aktivering av funktioner eller systemfel
- Visa felkoder.

När informationscentret kopplas på första gången, visar den numeriska displayen den senast valda indikeringen.








⚠ VARNING

Justera eller ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren då du kör.

4) Signallampor och meddelanden



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

SIGNAL-LAMPA/-LAMPOR PÅ	LJUD-SIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
	4 korta signaler var 5:e minut	LÅGT OLJETRYCK	E-TEC: Nivån i oljeinsprutningsbehållaren är låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på olja i insprutningsbehållaren.
	—	—	Låg bränslenivå. Ett (1) streck återstår i bränslenivåns stelmätare. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt.
	Långa ljudsignaler upprepas långsamt	BACK	Backväxeln har valts.
	3 korta signaler	FEL PÅ BACKEN	Backväxeln kopplades inte in. Försök igen.
	—	—	Helljus har valts för strålkastaren.
—	—	UPPVÄRMNING	E-TEC: Motor- och/eller injektionsolja behöver värmas upp innan återgång till normal funktion. Motorn arbetar med begränsat varvtal tills önskad temperatur uppnås (upp till 10 minuter vid körning). Varmkörning kan behövas om motorn har startats om i mycket låg temperatur.
ACE-modeller			
	—	—	ECO-läget är valt.
	—	—	Standardläget är valt.
	—	—	Sportläget är valt.

5) MODE (M)-knapp

Knapp för navigering i mätarens flerk Funktionsdisplay.

OBSERVERA: MODE (M)-knappen på flerk Funktionsmätarhuset har samma funktioner och kan också användas.

6) SET (S)-knapp

Knapp för att navigera, ställa in eller nollställa mätarens flerk Funktionsdisplay.

Motorn måste vara igång för att inställningarna ska registreras.

OBSERVERA: SET (S)-knappen på flerk Funktionsbrytaren har samma funktioner och kan också användas.

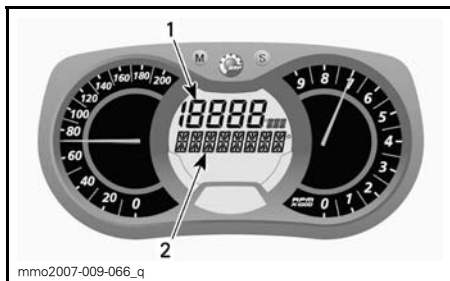
Mätarfunktioner

MÄTARFUNKTIONER	
FUNKTIONER	600 HO E-TEC
A) Hastighetsmätare	Indikeras som standard
B) Motorvarvtal (RPM)	X
C) Vägmätare	X
D) Trippmätare "A" eller "B"	X
E) Tripptimmätare	X
F) Klocka	X
G) Bränslenivå	X
H) Höjd	X
I) Topp hastighet	X
J) Medelhastighet	X
K) Handtagsvärmarnas uppvärmningseffekt	X
L) Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt	X
M) Aktuell bränsleförbrukning (ACE)	X
N) Total bränsleförbrukning (ACE)	X
O) Meddelandedisplay	X
P) Motorns kylvätsketemperatur	X
Q) E-TEC motorförvaringsläge	X
R) Varvregistreringsläge	X
X = Ett X indikerar en standardfunktion Tillv. = Funktion tillgänglig som tillval E.T. = Ej Tillämpligt	

A) Hastighetsmätare

Förutom på den analoga hastighetsmätaren kan fordonets hastighet också visas på flerfunktionsdisplayen.

Fordonshastigheten kan visas på display 1 eller display 2.



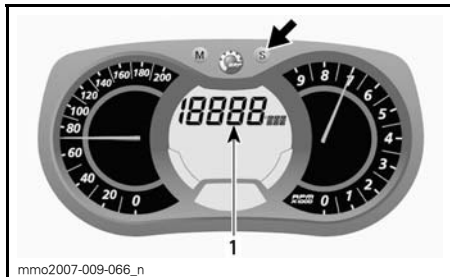
FLERFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:

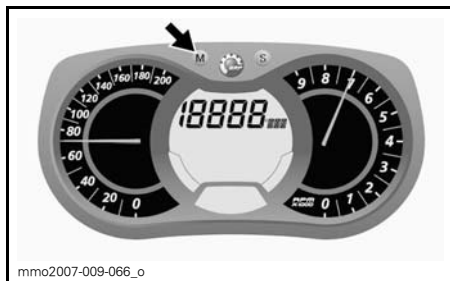


Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för hastighetsmätare.



1. Hastighetsmätarläge

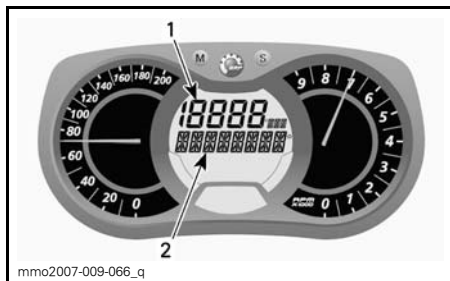
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



B) Varvtalsmätare (RPM)

Som komplement till den analoga varvräkaren kan varvtalet även visas i flerfunktionsdisplayen.

Motorvarvtalet kan visas på display 1 eller display 2.



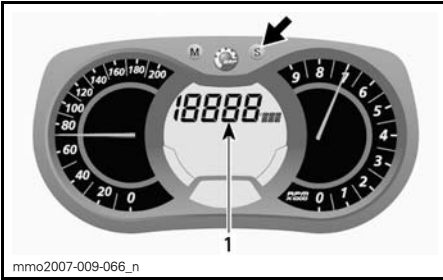
FLERFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:



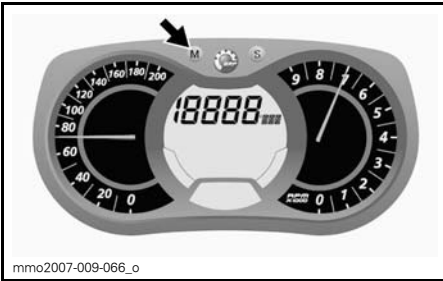
Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för varvräknare.



mmo2007-009-066_n

1. RPM-läge

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.

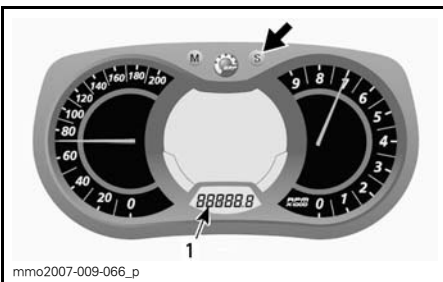


mmo2007-009-066_o

C) Vägmatrare

Registrerar den avverkade sträckan.

Tryck på SET (S)-knappen när du vill välja vägmätarläge.



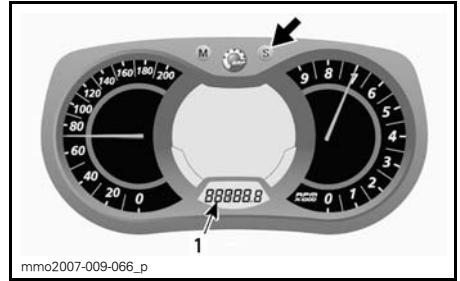
mmo2007-009-066_p

1. Vägmätarläge (km/mi)

D) Trippmätare A eller B

Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill välja mellan TRIP A/TRIP B-läge.

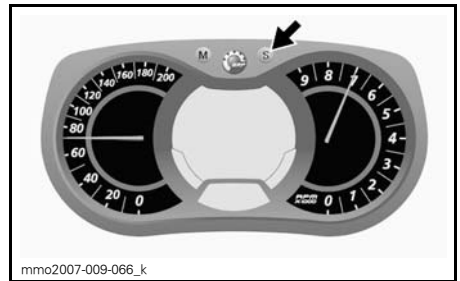


mmo2007-009-066_q

1. Trippmätarläge (TRIP A/TRIP B)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.

OBSERVERA: På E-TEC-modeller nollställs också värdet för TOTAL BRÄNSLEFÖRBRUKNING vid nollställning av TRIP B-läget.

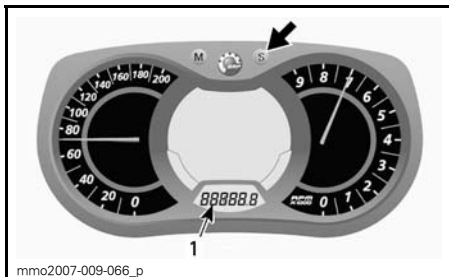


mmo2007-009-066_k

E) Tripptimmätare

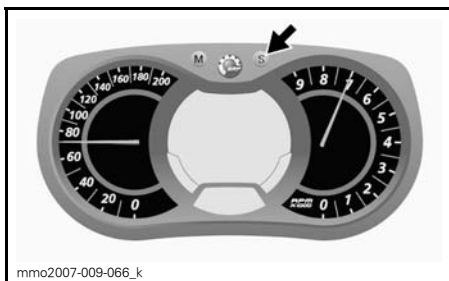
Anger fordonets körtid då elsystemet aktiveras efter nollställning.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja tripptimmätarläge (HrTRIP).



1. Triptimmätare (HrTRIP)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.

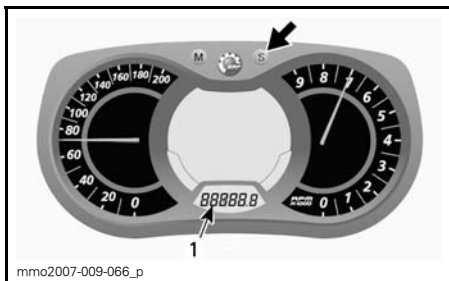


F) Klocka

Modeller med elstart

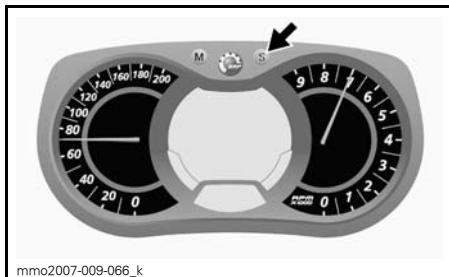
OBSERVERA: Denna klocka visar tiden enbart i 24-timmarsformat.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja klockläge.



1. Klockläge

Tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att aktivera klockinställning.



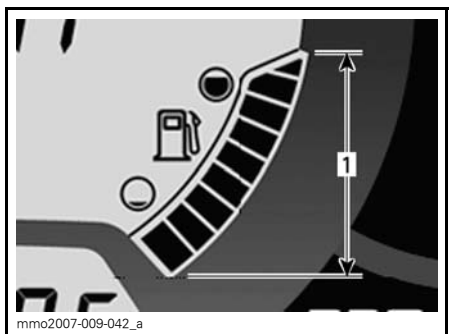
För att ändra TIMMAR, medan värdet för TIMMAR blinkar, använd SET (S)-knappen för att ställa in timmar.

För att ändra MINUTER, medan värdet för TIMMAR blinkar, använd MODE-knappen (M) för att växla över till minuter. Använd SET (S)-knappen för att ändra till minuter.

Tryck på MODE (M)-knappen för att spara klockinställningarna och avsluta läget.

G) Bränslenivå

Stapelvägare som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.



BRÄNSLENIVÅ

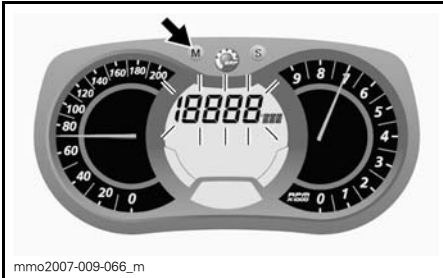
1. Gränsvärden

H) Höjd

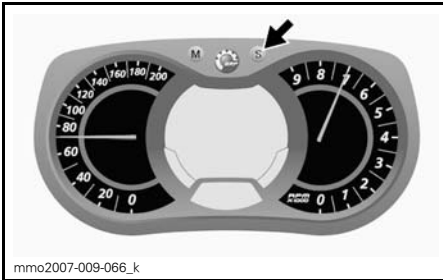
Visar fordonets ungefärliga höjd över havsnivån beräknat ur det barometriska trycket.

OBSERVERA: Den visade höjden avrundas med 100 meters noggrannhet (metriska måttenheter) eller 200 fots noggrannhet (brittiska måttenheter).

För att visa fordonets höjd, gör så här:
Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 2.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja höjdläge.

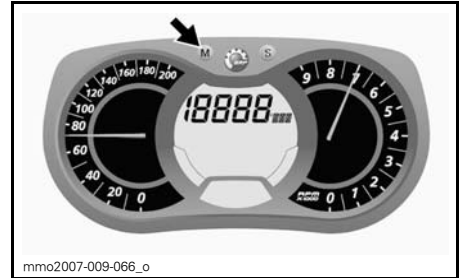


Följande symbol visas när höjdläge är valt.



HÖJDLÄGE

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.

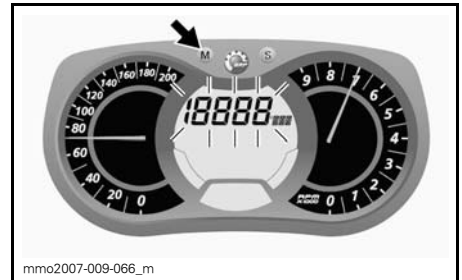


l) Topp hastighet

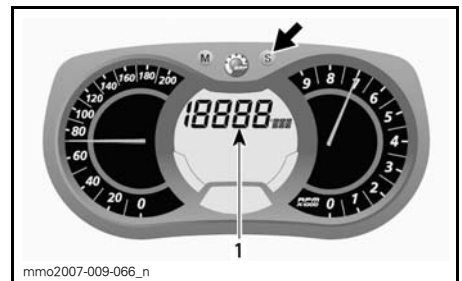
Visar fordonets topphastighet sedan senaste nollställning.

För att visa fordonets topphastighet, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.

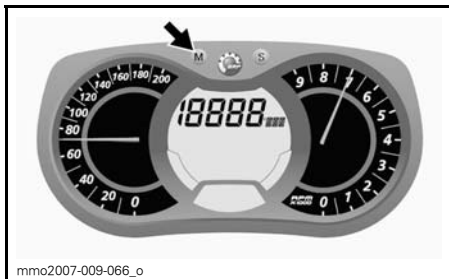


Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja maxhastighetsläget (TOP_SPD).



1. Maxhastighetsläge (TOP_SPD)

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



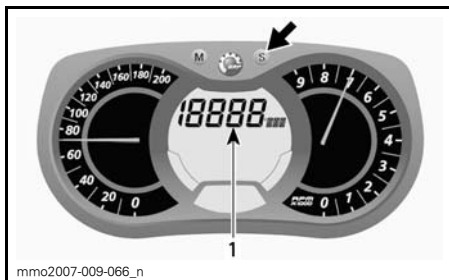
För att nollställa, tryck på MODE (M) för att välja läge.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja medelhastighetsläget (AVR_SPD).

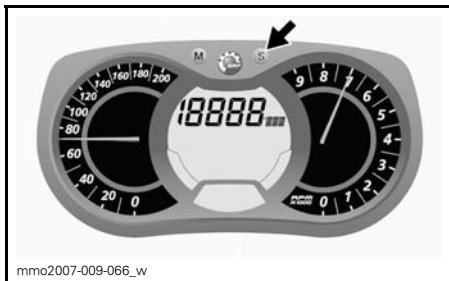


Medan displayen blinkar, tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.



1. Medelhastighetsläge (AVR_SPD)

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.

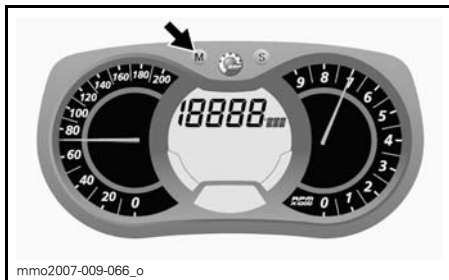


J) Medelhastighet

Registrerar fordonets medelhastighet sedan senaste nollställning.

För att visa fordonets medelhastighet, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.



För att nollställa, tryck på MODE (M) för att välja läge.



mmo2007-009-066_m

Medan displayen blinkar, tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.

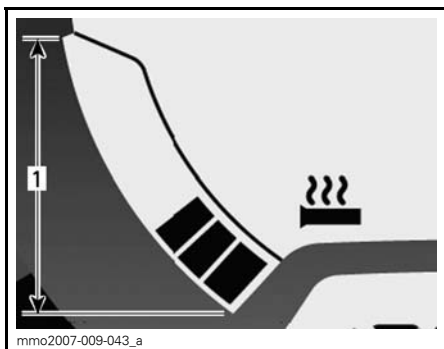


mmo2007-009-066_w

K) Handtagsvärmarnas uppvärmningseffekt

Stapelmätare som visar uppvärmningseffekten.

Se *BRYTARE FÖR HANDTAGSVÄRMARE* för närmare detaljer.



mmo2007-009-043_a

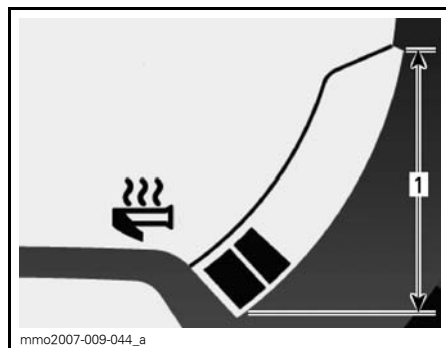
HANDTAGSVÄRMARE
1. Gränsvärden

L) Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt

Stapelmätare som visar uppvärmningseffekten.

Stapelmätaren visar istället för bränslenivån då gasreglagevärmarens omkopplare aktiveras. När reglaget släpps, återgår displayen till att visa bränslenivån.

Se *OMKOPPLARE FÖR GASREGLAGEVÄRMARE* för närmare detaljer.



mmo2007-009-044_a

GASREGLAGEVÄRMARE
1. Gränsvärden

M) Aktuell bränsleförbrukning

Beräknar fordonets medelbränsleförbrukning under körning.

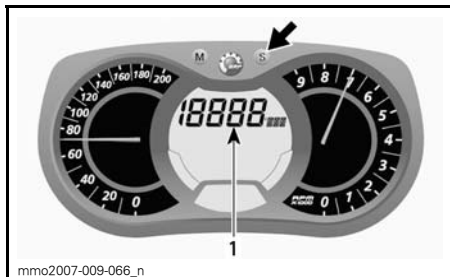
För att visa fordonets genomsnittliga bränsleförbrukning, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.



mmo2007-009-066_m

Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läget för aktuell bränsleförbrukning.



1. Läge för aktuell bränsleförbrukning

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



N) Total bränsleförbrukning

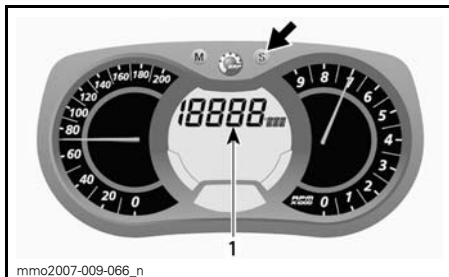
Anger fordonets medelbränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

För att visa fordonets totala bränsleförbrukning, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.

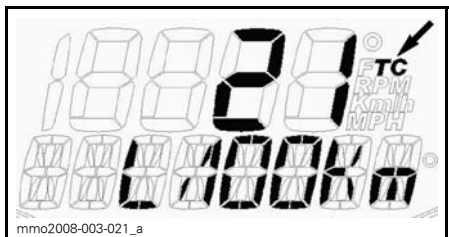


Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läget för total bränsleförbrukning (TC).



1. Läge för total bränsleförbrukning (TC)

TC visas när läget är valt.

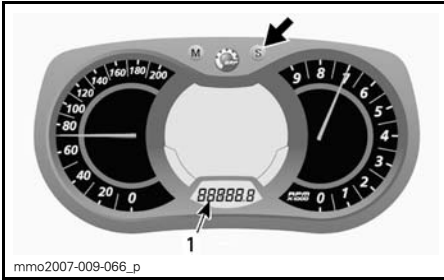


TYPBILD

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.

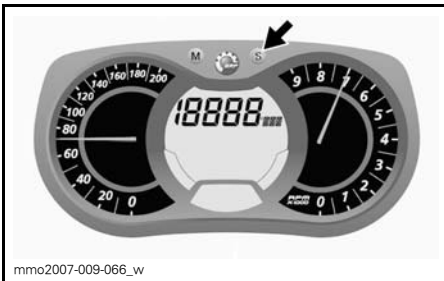


För att nollställa, ställ trippmätaren på TRIP B. Se *TRIPPMÄTARE A ELLER B* för ytterligare detaljer.

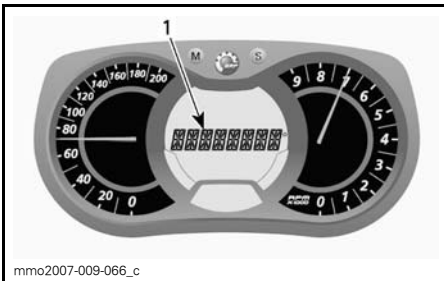


1. Trippmätarläge (TRIP B)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



O) Meddelandedisplay



1. Meddelandedisplay

Se **SIGNALLAMPOR OCH MEDDELANDET** i det här avsnittet för information om vanliga meddelanden.

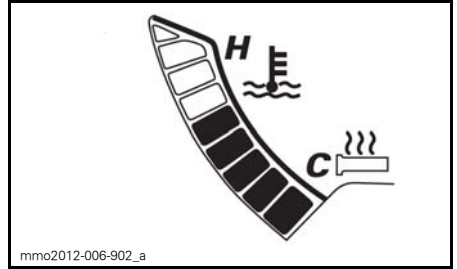
Se **ÖVERVAKNINGSSYSTEM** för detaljer om signallampor vid feltillstånd och D.E.S.S.-relaterade meddelanden.

P) Motorns kylvätsketemperatur

En stapelmätare som visar motorns kylvätsketemperatur kontinuerligt.

Under normal användning ska staplarna ligga ungefär vid mätarens mitt.

ANMÄRKNING Stanna fordonet på en säker plats om motorn överhettas. Se avsnittet **FELSÖKNING**.



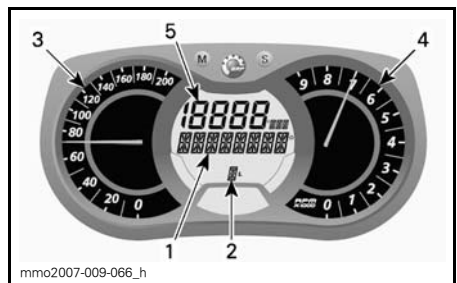
Q) E-TEC motorförvaringsläge

Visar "OLJA" när förvaringsproceduren startas.

R) Varvregistreringsläge

I det här läget kan fordonets hastighet, motorns varvtal (RPM) och en förvald funktion i display 1 registreras samtidigt under en bestämd tid som definieras av föraren.

Det finns även möjlighet att registrera nio (9) olika sessioner (varv) under högst 2,5 minuter totalt.



VARVREGISTRERINGSLÄGE

1. Varvregistreringsläge
2. Sessioner (varv)
3. Fordonshastighet
4. Motorns varvtal per minut (RPM)
5. Förvald funktion

Aktivera varvregistreringsläget:

1. Tryck på SET (S)-knappen för att välja vägmätarläget i display 3.

- Håll SET (S)-knappen intryckt i 2 sekunder för att aktivera läget. REC visas, vilket anger att registreringsläget har valts.



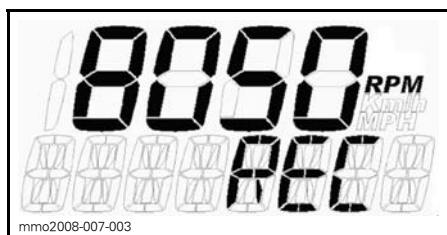
- Registreringsläge
- Vägmätare

- Tryck på SET (S)-knappen för att växla mellan lägena.

Tillgängliga lägen är: STOP, REC (registrera) eller PLAY (spela upp).

Registrera:

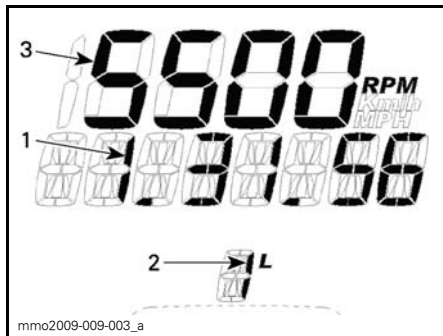
- Välj läget REC (registrera).



REGISTRERINGSLÄGE

- Tryck på MODE (M) för att påbörja registreringen.
- Under registreringen kan du trycka på MODE (M) igen varje gång du vill registrera tiden för ett nytt varv (från 1 till 9 varv).

Tryck på SET (S) när du vill stoppa registreringen.



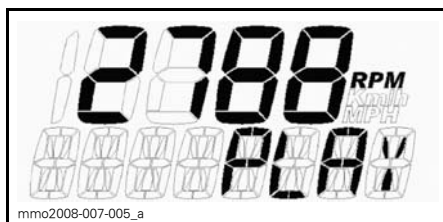
REGISTRERINGSLÄGE

- Registreringstid
- Varv/session
- Valt läge

Om du vill registrera ytterligare en session/ett varv trycker du på SET (S) tills REG visas i displayen. Registrera genom att upprepa samma procedur som ovan.

Visa den registrerade informationen:

Välj läget PLAY (spela upp).



UPPSPELNINGSLÄGE

- Tryck på MODE (M) för att visa den registrerade informationen.

All registrerad information (från hastighetsmätare, varvräknare och en förvald funktion i display 1) visas samtidigt.

- Tryck på SET (S) om du vill lämna det registrerade varvet ELLER tryck på MODE (M) om du vill växla till ett annat registrerat varv.

OBSERVERA: Om du trycker på SET (S) stoppas tiden för det aktuella varvet och därefter visas den registrerade tiden för varvet i displayen. Efter 5 sekunder växlar displayen automatiskt till nästa registrerade varv.

I slutet av alla registrerade varv visas STOP i displayen.

Om du vill se den registrerade informationen igen trycker du på SET (S) för att gå tillbaka till läget PLAY. Visa informationen genom att upprepa samma procedur som ovan.

Om du vill registrera ytterligare varv trycker du på SET (S) för att växla till läget REC (registrering). Registrera genom att upprepa samma procedur som ovan.

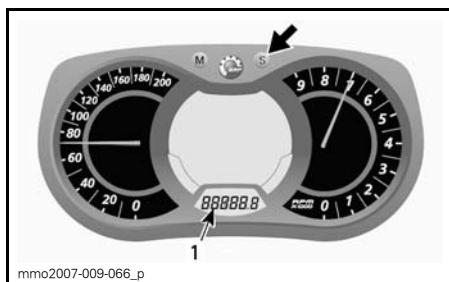
Håll SET (S) intryckt i 5 sekunder när du vill avsluta varvregistreringsläget. Det tidigare valda läget visas.

Mätarinställning

Inställning av klocka

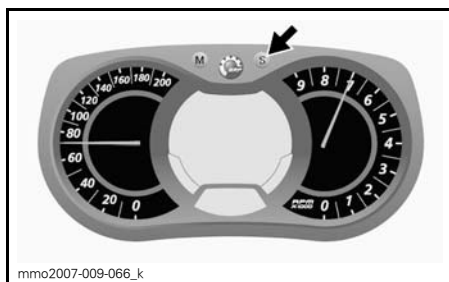
OBSERVERA: Den här klockan visar endast tiden i 24-timmarsformat.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja klockläge.



1. Klockläge

Tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att aktivera klockinställning.



För att ändra TIMMAR, medan värdet för TIMMAR blinkar, använd SET (S)-knappen för att ställa in timmar.

För att ändra MINUTER, medan värdet för TIMMAR blinkar, använd MODE-knappen (M) för att växla över till minuter. Använd SET (S)-knappen för att ändra till minuter.

Tryck på MODE (M)-knappen för att spara klockinställningarna och avsluta läget.

Val av enhet (KM/H eller MPH)

Enheter kan ställas in att visa metriska eller brittiska måttenheter. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Språkval

Mätarens displayspråk kan ändras. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för information om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

13) Lägesomkopplare för ECO/Standard/Sport

ACE-modeller

Lägesomkopplaren är placerad på vänster sida av bränsletanken.

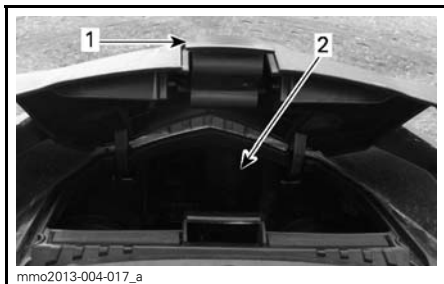
Den används för att aktivera eller inaktivera lägena Eco/Standard/Sport.

Se underavsnittet *ANVÄNDNINGSLÄGEN* för detaljer.

14) Främre förvaringsutrymme

Ett förvaringsutrymme är placerat framtill på fordonet, ovanför mätaren.

Öppna förvaringsutrymmet genom att dra i fliken.



1. Fläk
2. Förvaringsutrymme

15) Växelnreglage

Använd denna spak för att växla mellan framåtdrift och back.



DRA FÖR ATT LÄGGA I BACKVÄXELN

Se **INLÄGGNING AV BACKEN** i **GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER** för detaljer.

16) Främre och bakre stötfångare

Används när snöskotern behöver lyftas för hand.

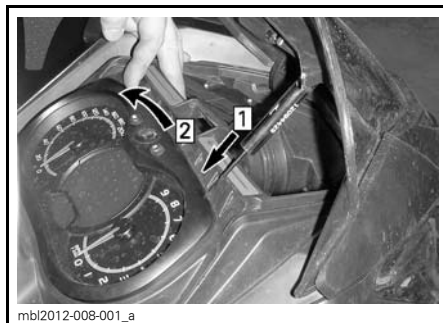
⚠ FÖRSIKTIGHET Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets fram- eller bakparti om det känns för tungt. Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen om möjligt.

ANMÄRKNING Använd aldrig skidorna för att dra eller lyfta snöskotern.

17) Huv (övre karossmodul)

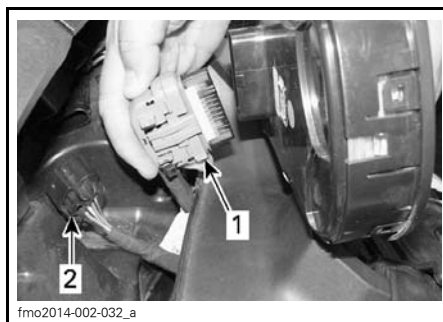
Borttagning av huven

1. Ta bort mätaren.



- Step 1: Lås upp
Step 2: Luta

2. Koppla loss strålkastaranslutningen.
3. Koppla loss mätaranslutningen.

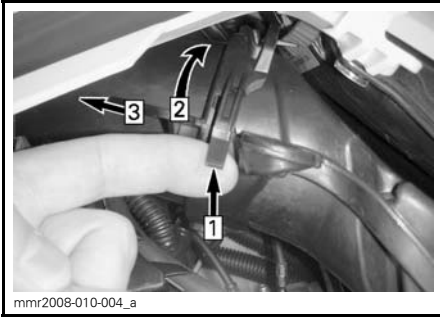


1. Mätaranslutning
2. Strålkastaranslutning

4. Ta bort sidopanelerna på höger och vänster sida.
5. Ta bort drivremsskyddet.

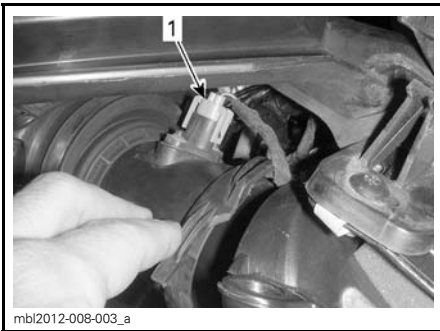
E-tec-modeller

6. Koppla loss luftintagets anslutningsrör.



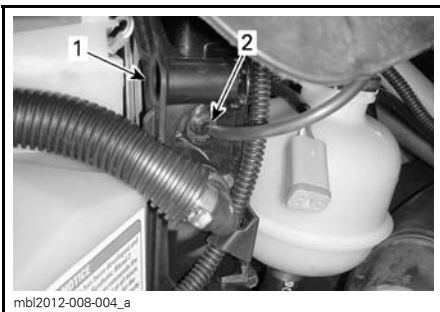
Step 1: Lyft fliken
Step 2: Vrid röret
Step 3: Dra framåt

7. Koppla loss lufttemperaturgivaren (ATS) ovanpå anslutningsröret.



1. ATS-anslutning (Lufttemperatursensor)

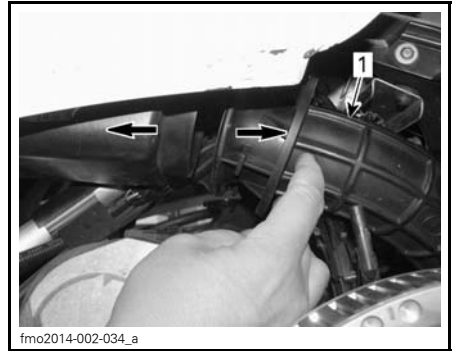
8. Koppla loss slangen till APS (lufttrycksgivaren) vid ECM.



1. ECM
2. APS-slang

ACE-modeller

9. Dra luftintagsröret bakåt.



1. Luftintagsrör

Alla modeller

10. Ta bort de sex fästskruvorna till huven, tre på varje sida.



HÖGER SIDA VISAS
1. Fästskruvar

11. Luta huven 5 grader uppåt mot toppsektionen och skjut den sedan mot fordonets frontparti.

12. Ta bort huven.



fmo2014-002-008_a

SKJUT FRAMÅT

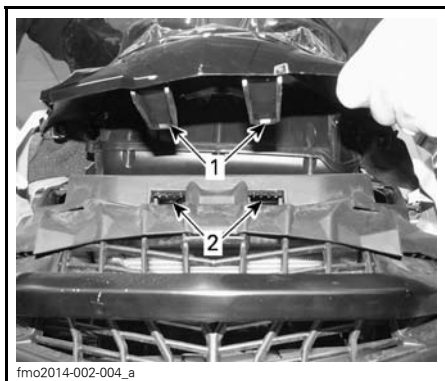


fmo2014-002-008_b

SKJUT BAKÅT

Återmontering av huvan

1. För in huvens flikar i de övre öppningarna på bottenplåten.



fmo2014-002-004_a

1. Huvens flik
 2. Övre öppning på bottenplåten
2. Skjut huvan bakåt.

3. Montera huvens fästsruvar på båda sidorna.



fmo2014-002-005_a

HÖGER SIDA VISAS

1. Fästsruvar

E-TEC-modeller

4. Anslut:
 - APS-slangen på ECM
 - Strålkastaranslutning
 - Mätaranslutning
 - Lufttemperaturgivaren (ATS)
 - Luftintagets anslutningsrör.

ACE-modeller

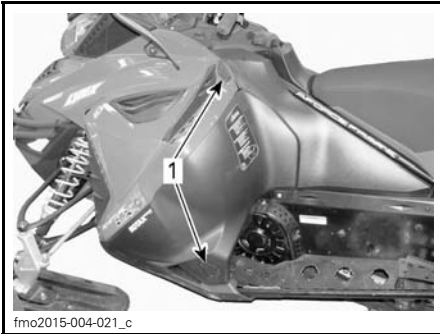
5. Anslut:
 - Strålkastaranslutning
 - Mätaranslutning
 - Luftintagets anslutningsrör.

Alla modeller**6. Montera:**

- Mätaren
- Drivremsskyddet.

18) Sidopaneler

För att öppna en sidopanel, tryck på knapparna.



fmo2015-004-021_c

TYPBILD**1. Knappar**

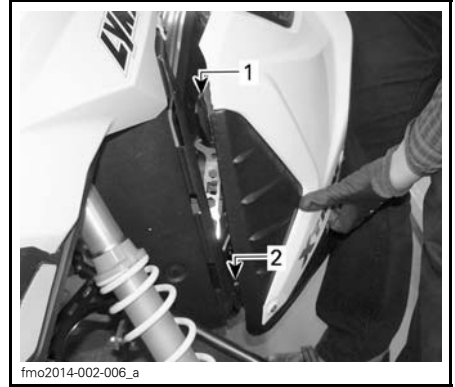
För att stänga en sidopanel, tryck ordentligt på platsen för tappen och spärra sidopanelens lås för att säkra den.

Se till att sidopanelens nedre framkant är korrekt placerad och att sidopanelen är jäms med kanten.



fmo2014-002-023_a

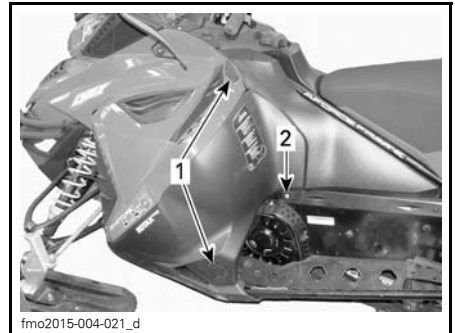
För att montera en sidopanel, sätt först in det övre gångjärnet och därefter det nedre.



fmo2014-002-006_a

1. Övre gångjärn
2. Nedre gångjärn

Stäng sidopanelen.



fmo2015-004-021_d

TYPBILD

1. Knappar
2. Tappens plats

⚠ VARNING

Kör aldrig motorn med sidopanelerna öppna eller borttagna från fordonet.

19) Passagerarhandtag**2-UP-modeller**

Säteshandtagen ger passageraren möjlighet att hålla sig fast.

20) Bakre räckle

⚠ VARNING

Alla föremål på det bakre räcket måste spännas fast ordentligt. Transportera inga ömtåliga föremål. Extremt hög vikt på räcket kan förminska styrförmågan. Justera alltid fjädningen enligt lasten. Räckets kapacitet är begränsad, MAXLAST är 15,8 kg. Kör mycket sakta med last. Undvik att köra fort över ojämnheter.

49 Ranger-modellen

⚠ FÖRSIKTIGHET Justera alltid fjädningen enligt lasten. Räckets kapacitet är begränsad, MAXLAST är 25 kg. Kör mycket sakta med last. Undvik att köra fort över ojämnheter.

21) Säte

⚠ VARNING

Varje passagerare måste kunna sätta fötterna ordentligt på fotstöden och alltid hålla i sig i passagerarhandtagen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

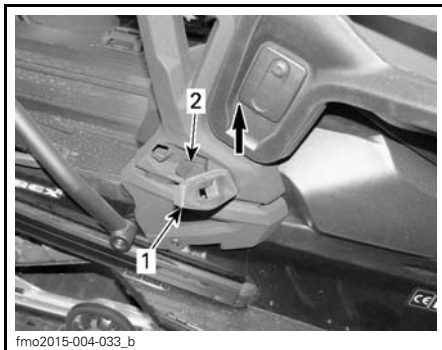
Passagerarsäte med ryggstöd

⚠ VARNING

- Läs Instruktionsboken och gå igenom anvisningarna noga innan du tar bort sätet från snöskotern.
- Se till att sätet är säkert låst innan du kör.

1. Dra upp gummiflikarna.
2. Öppna LINQ-anslutningarna.

3. Lyft ryggstödet.



1. Gummiflik
2. LINQ-anslutning

4. Se dekalen som är placerad på höger sidas ryggstödsfäste och för in ryggstödet tills det spärras på plats.

22) Sätesspärr

Finns under sätet.



1. Sätesspärr

Demontering av förarsäte

Adventure LX- och Touring kit-modeller

Ta bort ryggstödet.

Alla

Ta bort locket till förvaringsutrymme/batterifacket.



Avlägsna sätet genom att försiktigt dra och lyfta det samtidigt.



Sätt tillbaka batterifacketets lock.



Slutför monteringen genom att spärra förvaringsutrymmets/batterifacketets lock.

ANMÄRKNING Dra handtaget uppåt när sätet tas bort.

ANMÄRKNING Installera sätet först och skjut sedan tillbaka förvaringsutrymmets/batterifacketets lock för att låsa sätet i läge.



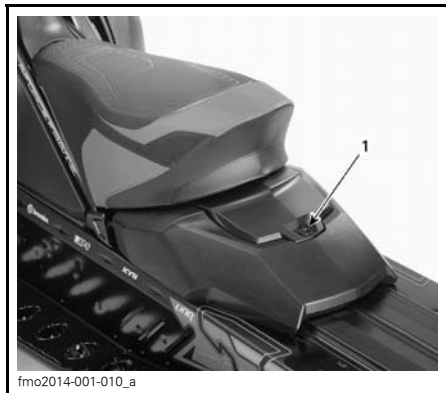
Återmontering av förarsätet
Skjut in sätet tills det hörs ett klick.



23) Förvaringsutrymme /Batterifack

ANMÄRKNING MAXIMAL last är 1,8 kg jämnt fördelat.

Vrid kvartsvarvslåset moturs för att lossa och öppna locket.



TYPBILD -
FÖRVARINGSUTRYMME/BATTERIFACK
1. Kvartsvarvslås

Stäng locket och vrid kvartsvarvslåset medurs för att spärra det.

24) Dragkrok

Använd alltid dragkroken i kombination med en stel dragstång för bogsering av ett objekt.

OBSERVERA: Se dekalen på fordonet för dragförmåga och -vikt.

⚠ VARNING

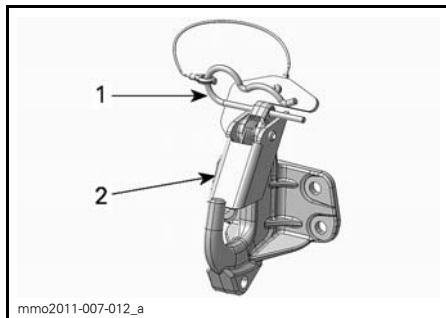
Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nedförsbacke.

Dragkrok (typ ögla)

För att ansluta utrustningen till dragkroken, fäst tillbehörets dragstång i ögla med hjälp av en låsbar sprint.

Dragkrok ("J"-typ)

49 Ranger-modeller



1. Låssprint
2. Skyddsflak

Fästa utrustning

1. Ta bort låssprinten.
2. Passa in öppningen i tillbehörets anslutningsanordning med dragkroken.
3. Skjut tillbehörets anslutningsanordning förbi skyddsfliken.
4. Spärra skyddsfliken med sprinten.

Koppla loss utrustning

1. Ta bort låssprinten.
2. Skjut skyddsfliken framåt för att frigöra tillbehörets anslutningsanordning från kroken.
3. Ta loss tillbehörets anslutningsanordning.
4. Sätt tillbaka låssprinten.

25) Bergsrem (49 ranger)

Bergsremmen ger föraren en extra greppmöjlighet när det behövs.

⚠ VARNING

Denna rem är inte avsedd för dragning, lyftning eller något annat än ett tillfälligt grepphandtag när det behövs i mycket låg hastighet.

BRÄNSLE

Bränslespecifikationer

ANMÄRKNING Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Alkoholblandade bränslen varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerat för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men tänk på följande:

- Att använda bränsle med en högre procentandel alkohol än specifikationerna i statliga regleringar rekommenderas inte och kan leda till problem med bränslesystemets komponenter:
 - Svårigheter vid start och körning.
 - Försämring av gummi- eller plastkomponenter.
 - Korrosion av metallkomponenter.
 - Skador på interna motorkomponenter.
- Utför inspektioner ofta för att upptäcka bränsleläckage eller andra problem med bränslesystemet om du misstänker att alkoholhalten i bränslet överskrider det reglerade.
- Alkoholblandade bränslen drar till sig och håller kvar fukt, vilket kan leda till fassetparation av bränslet och ge prestandaproblem eller skador på motorn.

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri bensin innehållande MAXIMALT 10 % etanol. Bensinen måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal:

BRÄNSLE	MOTOR	LÄGSTA OKTANTAL
Bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol	600 HO E-TEC 600 ACE	95 E10

ANMÄRKNING Experimentera aldrig med andra bränslen. Skador på motorn eller bränslesystemet kan bli följden om bränsle av otillräcklig kvalitet används.

Frostskyddstillägg för bränsle

När syresatt bränsle används behövs varken extra frostskyddsmedel eller vattenabsorberande tillägg för bränsleledningen och sådana bör inte användas.

Vid användning av ej syresatt bränsle kan isopropylbaserat frostskyddsmedel för bränsleledningen användas, i ett förhållande av 150 ml frostskyddsmedel till 40 L bensin.

Denna försiktighetsåtgärd är till för att reducera risken för frostbildning i bränslesystemet, vilket i vissa fall kan leda till allvarlig skada på motorn.

OBSERVERA: Använd endast metylhydratfritt frostskyddsmedel för bränsleledningen.

Tankningsprocedur

VARNING

- Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt.
- Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.
- Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.
- Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.

1. Stäng av motorn.

VARNING

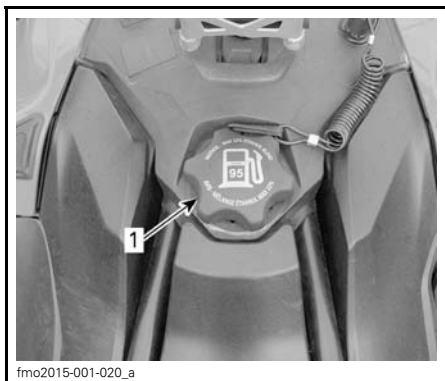
Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.

2. Både förare och passagerare ska stiga av fordonet.

⚠ VARNING

Låt ingen sitta på fordonet under tankning. Om det uppstår brand eller inträffar en explosion under tankning kan någon som kvarstannat på eller i fordonet få svårigheter att snabbt lämna området.

3. Vrid långsamt tanklocket moturs för att ta bort det.



fmo2015-001-020_a

TYPBILD
1. Tanklock

⚠ VARNING

Om du märker att det finns en tryckskillnad (du hör ett visslande ljud när du lossar tanklocket), låt då en märkesverkstad kontrollera och/eller reparera fordonet innan det används igen.

4. Sätt i munstycket i tanköppningen.
5. Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka. Var försiktig så att du inte spiller.
6. Avsluta påfyllningen när bränslet når nederdelen av tanköppningen. Fyll inte på för mycket.

⚠ VARNING

Fyll aldrig på bränsle innan du placerat fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.

7. Skruva åt tanklocket medurs.

⚠ VARNING

Torka alltid bort allt bränslespill från fordonet.

OBSERVERA: Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt åtskruvat.

INSPRUTNINGSSOLJA (E-TEC)

Rekommenderad insprutningsolja

E-TEC-modeller

REKOMMENDERAD INSPRUTNINGSSOLJA	
MOTORER	XPS SYNTETISK 2-TAKTSOLJA (P/N 619 590 106)
600 HO E-TEC	✓

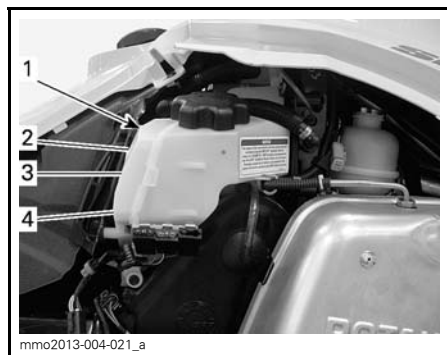
ANMÄRKNING Motorn på den här snöskotern har utvecklats och testats med den rekommenderade BRP XPS™-oljan. BRP rekommenderar att den rekommenderade XPS-oljan eller likvärdig produkt alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för denna oljeinsprutade 2-taktsmotor med direkt bränsleinsprutningssystem täcks eventuellt inte av BRP:s begränsade garanti.

Kontroll av insprutningsoljenivå

Oljebehållaren är monterad under sidopanelen på höger sida. Se *KAROSS* i *UNDERHÅLLSARBETE* för öppningsanvisning.

Se till att det alltid finns tillräcklig mängd rekommenderad insprutningsolja i oljebehållaren.

ANMÄRKNING Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning.



TYPBILD

1. Oljebehållare
2. 3/4-nivå
3. 1/2-nivå
4. 1/4-nivå

Påfyllning av insprutningsolja

Ta bort locket till oljebehållaren.

Fyll på insprutningsolja.

OBSERVERA: Överskrid inte maximalnivåindikeringen i oljetanksöppningen.

Sätt tillbaka locket och dra fast det ordentligt.

ANMÄRKNING Förväxla inte oljetanklocket med bränsletanklocket.

VARNING

Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

INKÖRNINGSPERIOD

Användning under inkörningsperioden

En inkörningsperiod på 10 drifttimmar eller 500 km krävs för fordonet.

Efter inkörningsperioden bör fordonet kontrolleras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer. Se avsnittet *UNDERHÅLL*.

Motor

Under inkörningsperioden:

- Undvik fullt gaspådrag under längre tid.
- Undvik långvariga accelerationer.
- Undvik långvarig körning med låga varvtal.
- Undvik motoröverhettning.

Kortvariga accelerationer och varv-
talsvariationer bidrar dock till en bra
inkörning.

Under de första timmarnas inkörning
styrts vissa motorparametrar av motor-
styrsystemet (EMS) vilket innebär en
viss reduktion av motorns prestanda.

Under inkörningsperioden bör inte mer
än 3/4 gaspådrag ges. Kortare pådrag
till fullgas och hastighetsvariationer är
emellertid bra vid inkörning.

 **FÖRSIKTIGHET** Motoröverhettning,
kontinuerlig körning med
fullt gaspådrag och längre
körning i marschfart utan
hastighetsvariationer bör undvikas,
eftersom det kan skada motorn
under inkörningsperioden.

E-TEC-modeller

Under en förutbestämd period styrts
vissa motorparametrar av motorstyr-
systemet (EMS).

Hur länge denna period varar beror på
bränslevolyten. Det tar cirka två fulla
bränsletankar för att slutföra inkörning-
en.

Under denna period gäller följande:

- Motorns prestanda och uppförande är inte optimala.
- Bränsle- och oljeförbrukningen är högre än normalt.

Drivrem

En ny drivrem kräver en inkörningsperi-
od på 50 km.

Under inkörningsperioden:

- Undvik kraftig acceleration och in-
bromsning.
- Undvik körning med släp.
- Undvik höga marschfarter.

10-timmarskontroll

OBSERVERA: 10-timmarskontrollen
bekostas av snöskoterns ägare.

Som med all annan mekanisk preci-
sionsutrustning föreslår vi att snösko-
tern kontrolleras av en auktoriserad
LYNX-återförsäljare efter de första 10
driftstimmarna eller 500 km, beroende
på vad som inträffar först. Kontrollen
ger dig även tillfälle att diskutera even-
tuellt obesvarade frågor som uppkom-
mit efter denna inledande period.

ANVÄNDNINGSLÄGEN (ACE)

⚠ VARNING

När du växlar användningsläge, se till att behålla full uppmärksamhet på omgivningen medan du kör.

ECO-läge (bränslesnålt läge)

När ECO-läget (bränslesnålt läge) är valt, är fordonets moment och hastighet begränsade för att upprätthålla en optimal marschfart och på så sätt minska bränsleförbrukningen.

När ECO-läget har aktiverats fortsätter det att vara aktivt tills det inaktiveras av föraren.

Standardläge

Indikatorn för Standardläge LYSER i flerfunktionsmätaren för att indikera det aktiva användningsläget.

Sportläge

⚠ VARNING

Be passageraren att hålla i sig ordentligt innan du aktiverar Sportläget. Sportläget ger ökad acceleration.

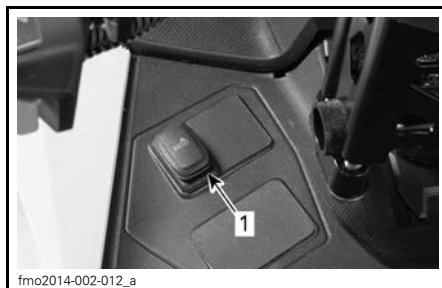
När Sportläget är valt ger det omedelbar gasrespons och snabbare acceleration än Standard- eller ECO-läget.

När Sportläget har aktiverats fortsätter det att vara aktivt tills det inaktiveras av föraren.

Växla användningslägen

Använd lägesomkopplaren för ECO/Standard/Sport för att växla mellan effektnivåerna, från ECO (reducerad effekt) till Standard (full effekt) till Sport (ökad respons).

Öka effekten genom att trycka omkopplaren uppåt. Minska effekten genom att trycka omkopplaren nedåt.



fmo2014-002-012_a

**TYPBILD - VÄNSTER SIDA AV
BRÄNSLETANKEN**

1. Lägesomkopplare

För att aktivera Standardläget från Sportläget, tryck en gång på den nedre delen av omkopplaren.

För att aktivera ECO-läget från Sportläget, tryck två gånger på den nedre delen av omkopplaren.

För att aktivera ECO-läget från Standardläget, tryck en gång på den nedre delen av omkopplaren.



fmo2014-002-012_b

TYPBILD

Step 1: Tryck på den nedre delen av omkopplaren

⚠ VARNING

Be passageraren att hålla i sig ordentligt innan du aktiverar Sportläget. Sportläget ger ökad acceleration.

För att aktivera Sportläget från Standardläget, tryck en gång på den övre delen av omkopplaren.

För att aktivera Sportläget från ECO-läget, tryck två gånger på den övre delen av omkopplaren.

För att aktivera Standardläget från ECO-läget, tryck en gång på den övre delen av omkopplaren.



TYPBILD

Step 1: Tryck på den övre delen av omkopplaren

⚠ VARNING

När du växlar läge, se till att hålla full uppsikt över andra snöskotrar, hinder eller personer i närheten.

Inlärningsnyckel-lägen

Inlärningsnyckel ger ett användningsläge där motorens vridmoment och hastighet är begränsade.

OBSERVERA: Den ursprungliga programmeringen av Inlärningsnyckel kan begränsa hastigheten till 40 km/h eller 70 km/h. Vänd dig till en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra denna inställning.

Det finns 3 nivåer tillgängliga för Inlärningsnyckel-läget.

Ändra Inlärningsnyckel-inställning

Gör följande för att ändra Inlärningsnyckel-inställningen:

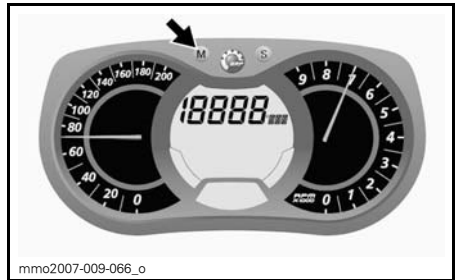
1. Tryck på START/elektroniskt backreglage för att aktivera elsystemet och placera NORMAL-nyckeln på motorens stoppbrytare.
2. Vänta tills informationscentrets självtest är klart och Key-meddelandet om nyckelidentifiering visas.

Analog/digital mätare

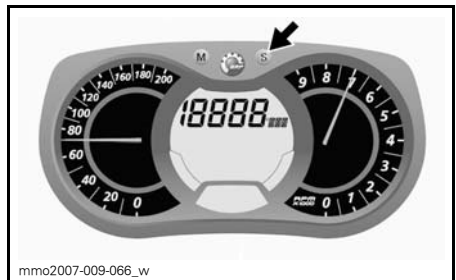
3. Tryck på SET-knappen tills LEARN visas i informationscentrets digitala display.

Analog/digital flerfunktionsmätare

4. Tryck en gång på MODE-knappen och håll sedan SET-knappen intryckt tills LEARN visas i mätarens digitala display.



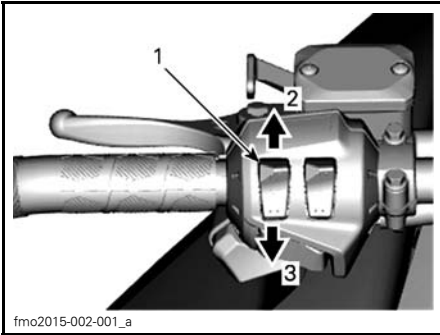
mmo2007-009-066_o



mmo2007-009-066_w

Alla modeller

5. Använd handtagsvärmaren för att växla nyckelinställningen mellan 1 och 3.

**TYPBILD**

1. Handtagsvärmare
2. Öka
3. Minska

OBSERVERA: Inställning 1 ger det lägsta vridmomentet medan inställning 3 är det högsta vridmomentet för Inlärningsnyckel.

6. Efter några sekunder bekräftas och sparas inställningen automatiskt.

OBSERVERA: Nyckels hastighetsinställning gäller för alla nycklar av samma typ som används på en viss snöskoter. Samma typ av nyckel som används på en annan snöskoter kan därför ha en annan nyckelhastighetsinställning.

OBSERVERA: Fordonets prestanda kan variera beroende på körförhållandena.

GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER

Motorstartprocedur

Procedur

1. Ansätt parkeringsbromsen.
2. Kontrollera gasreglaget funktion på nytt.
3. Sätt på dig hjälmen.
4. Säkerställ att nödstoppelinans hatt är monterad på motorns stoppbrytare och att linans ögla är fäst till ett plagg.
5. Se till att motorns nödstoppreglage är i läget PÅ (uppdraget).
6. Tryck på START-knappen för att koppla till elstarten och starta motorn. Släpp knappen omedelbart när motorn startat.

VARNING

Tryck aldrig in gasreglaget medan du startar motorn.

E-TEC-modeller med manuell start

Ta tag i det manuella starthandtaget, dra handtaget långsamt tills ett motstånd känns, håll sedan fast handtaget ordentligt och dra kraftigt för att starta motorn.

VARNING

Ge inte gas under start.


E-TEC-modeller med elstart

Tryck på START/RER-knappen för att aktivera startmotorn och starta motorn.

Släpp knappen omedelbart när motorn startat.

VARNING

Ge inte gas under start.

 **FÖRSIKTIGHET** Använd inte elstarten under mer än 10 sekunder. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna. Användning av elstarten när motorn är igång kan skada elstartsanordningen.

OBSERVERA: Om motorn av någon anledning inte kan startas elektriskt, starta motorn manuellt med hjälp av starthandtaget.

7. Frisläpp parkeringsbromsen.

OBSERVERA: Frisläpp inte parkeringsbromsen vid en första kallstart. Genomför en *UPPVÄRMNINGSPROCEDUR* i enlighet med anvisningarna nedan.

ANMÄRKNING Håll inte elstarten intryckt i mer än 10 sekunder i taget. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna.

OBSERVERA: Frisläpp inte parkeringsbromsen vid en första kallstart. Genomför en *UPPVÄRMNINGSPROCEDUR* i enlighet med anvisningarna nedan.

Nödstartsprocedur (E-TEC)

ACE-modeller

Försök inte göra en nödstart. Ladda batteriet eller byt ut det.

OBSERVERA: Manuell nödstart av motorn tillhandahålls inte för ACE-modellerna.

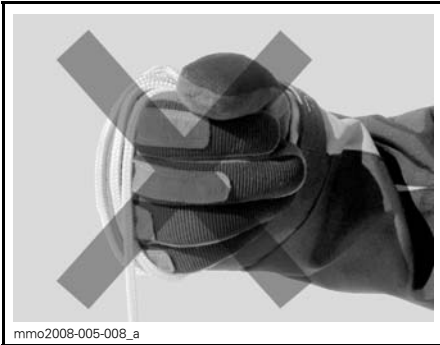
E-TEC

Motorn kan startas med nödstartlinan som medföljer i verktygssatsen.

Ta bort drivremsskyddet.

⚠ VARNING

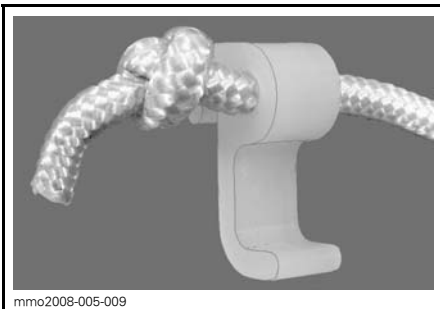
Vira inte startlinan runt handen. Håll endast i linans handtag. Starta inte snöskotern via primärvariatorn om det inte handlar om en verklig nödsituation. Låt reparera snöskotern så snart som möjligt.



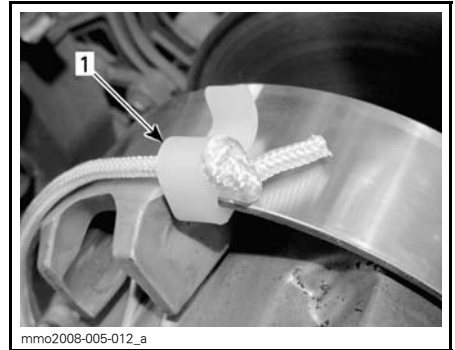
Fäst ena änden av nödstartlinan i start-handtaget.

OBSERVERA: Justeringsverktyget för fjäderingen kan användas som nödhandtag.

Fäst den andra änden av nödstartlinan i startklämman som medföljer i verktygssatsen.

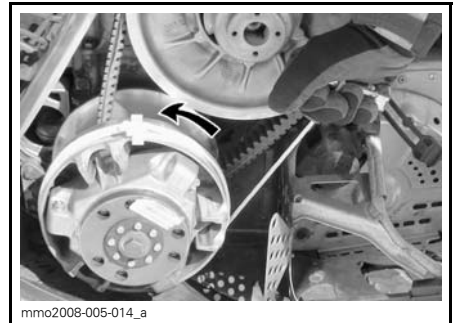


Haka in klämman på primärvariatorn.



1. Klämmans installationsposition

Vira repet hårt runt primärvariatorn. Primärvariatorn måste rotera moturs när du drar.



Dra i repet med en skarp, hård rörelse så att repet frigörs från primärvariatorn.

Starta motorn som vid normal manuell start.

⚠ VARNING

När snöskotern startas i en nödsituation, genom användning av primärvariatorn, montera inte remskyddet igen utan kör långsamt tillbaka och låt reparera snöskotern.

Varmkörning av fordonet

Före varje körning måste fordonet varmköras som följer.

1. Starta motorn enligt beskrivningen i *MOTORSTARTPROCEDUR* ovan.

2. Låt motorn värmas i en eller två minuter på tomgång.

OBSERVERA: Alla motorer utom ACE-motorn stängs av efter ca 12 minuters tomgång. ACE-motorn stängs av efter 5 minuters tomgång om kylvätsketemperaturen är över 70°C. Den här tiden ökar till 12 minuter om en kylarfläkt är installerad.

3. Frisläpp parkeringsbromsen.

4. Gasa tills primärvariatorn kopplar i. Kör i låg hastighet de första två eller tre minuterna.

ANMÄRKNING Om fordonet inte rör på sig vid gaspådrag, stanna motorn, ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare och gör följande:

- Kontrollera om skidorna fastnat i marken. Lyft på skidorna en i taget med handtaget, och sätt ner dem igen.
- Kontrollera om bandet har fastnat i marken. Lyft snöskoterns bakparti tillräckligt mycket för att få bandet att lossna från marken och sänk sedan ned det igen.
- Kontrollera bakfjädringen avseende hård snö eller isbildning som kan ta i bandet då det roterar. Rengör området.

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd korrekt lyfteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets fram- eller bakparti om det känns för tungt.

⚠ VARNING

Se till att nödstopplinans hatt har tagits bort innan du ställer dig framför fordonet eller innan du rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

OBSERVERA: På E-TEC-modeller styrs uppvärmningen elektroniskt. Under uppvärmningstiden (upp till 10 minuter beroende på omgivningstemperaturen) är motorvarvtalet begränsat.

Inkoppling av RER (backning) (E-TEC)

När motorn är igång och RER-knappen trycks in sänks motorvarvtalet nästan till stopp och tändningsinställningen ändras så att vevaxelns rotationsriktning inverteras.

- Motorn kopplar automatiskt om till framåtgång när den startas på nytt.
- Omkopplingsproceduren genomförs endast när motorn är igång.
- Om motorn går med ett varvtal över 4.300 RPM inaktiveras RER-knappens backomkopplingsfunktion.
- Vi rekommenderar att motorn varmkörs till normal driftstemperatur före omkoppling.

Inläggning av backen

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt. Sitt kvar i sätet, se *FÖRARENS STÄLLNING (BACKNING)* för information om lämplig ställning.
3. Låt motorn gå på tomgång och tryck in och släpp RER-knappen.
4. Vänta tills backljudsignalen hörs och tryck sedan försiktigt på gasreglaget.

⚠ VARNING

Att lägga in backen sker genom nedtryckning av RER-knappen när motorn är igång. Vänta tills backljudssignalen hörs och RER-signal-lampan tänds på den analoga/digitala mätaren innan du ger gas och kör baklänges. Hastigheten bakåt är inte begränsad. Kör alltid försiktigt, då hög hastighet bakåt kan leda till förlust av fordonets stabilitet. Stanna helt innan du trycker ned RER-knappen. Sitt alltid kvar och dra åt bromsen innan du växlar om. Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.

Inläggning av växeln framåt

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Tryck in och släpp RER-knappen.
4. RER-signallampan slocknar.
5. Gasa sakta och jämnt. Vänta tills variatorn kopplar i och accelerera sedan försiktigt.

Välja back- eller framåtväxel (ACE-modeller)**⚠ VARNING**

Vid inläggning av backväxeln, vänta tills backljudssignalen hörs och RER-signal-lampan tänds på den analoga/digitala mätaren innan du ger gas och kör baklänges. Hastigheten bakåt är inte begränsad. Kör alltid försiktigt, då hög hastighet bakåt kan leda till förlust av fordonets stabilitet. Stanna helt innan backväxeln läggs i. Sitt alltid kvar och dra åt bromsen innan du växlar om. Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.

Backning (modeller med manuell växel)**Inläggning av backen**

För att lägga in backväxeln, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt. Sitt kvar i sätet, se *FÖRARENS STÄLLNING (BACKNING)* för information om lämplig ställning.
3. Låt motorn gå på tomgång och dra ut backväxelspaken helt och hållet.
4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

Inläggning av växeln framåt

För att lägga in framåtväxeln, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Låt motorn gå på tomgång och tryck in backväxelspaken helt och hållet.
4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

Backning (modeller med elektronisk växel)**Inläggning av backen/Inläggning av växeln framåt**

För att lägga in back- eller framåtväxel, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Låt motorn gå på tomgång och tryck in och släpp START/RER-knappen.
4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

Avstängning av motorn

Släpp gasreglaget och vänta tills motorn har återgått till tomgångsvarvtal.

Stanna motorn antingen med motorns nödstoppreglage eller genom att dra bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.

 **VARNING**

Ta alltid bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misslag eller att snöskotern används av obehöriga.

KÖRFÖRHÅLLANDEN OCH DIN SNÖSKOTER

Höjd

Snöskotern är fabriksinställd för användning inom en viss höjdnivå (höjd över havet). Se följande tabell för din modells inställning.

MODELL	FABRIKSINSTÄLLNING
Alla modeller	Havsnivå upp till 600 m

Om din snöskoter ska användas på en höjdnivå som ligger utanför det angivna området, låt en auktoriserad Lynx-återförsäljare göra en ny inställning.

ANMÄRKNING Fel höjdställning ger sämre prestanda och kan orsaka allvarliga skador på snöskotern.

Temperatur

De här motorernas styrsystem tillhandahåller bästa möjliga luft-/bränsleförhållande för alla temperaturer.

Hård packsnö

Modeller utrustade med en bandprofil om minst 1,75 tum

BRP rekommenderar att snöskotrar utrustade med band med hög nabbprofil inte körs i hög hastighet i ett spår, på hårda ytor eller på is under en längre tid.

Om det blir nödvändigt, sänk hastigheten och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

ANMÄRKNING Att köra med dessa band i hög hastighet i ett spår, på hårt packade ytor eller på is medför mer tryck på nabbarna, vilket resulterar i att de har tendens att bli varma. Undvik eventuell försämring eller förstörelse av bandet genom att sänka hastigheten och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

SPECIALFUNKTIONER

Bogsering av ett objekt

Använd alltid en stel dragstång för bogsering av ett objekt. Varje bogserat objekt bör ha reflektorer på båda sidor och bakåt. Ta reda på om bromsljus krävs enligt lokala lagar.

VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nedförsbacke.

VARNING

Kör aldrig fort vid bogsering av en trasig snöskoter. Kör långsamt och extra försiktigt.

Bogsering av en annan snöskoter

Använd en stel dragstång om en snöskoter är trasig och måste bogseras. Ta av drivremmen på den trasiga snöskotern, se *DRIVREM* i underavsnittet *UNDERHÅLLSARBETE*, och bogsera med måttlig hastighet.

ANMÄRKNING Ta alltid av drivremmen på den snöskoter som ska bogseras för att förhindra skador på dess drivrem och drivsystem.

Endast i en absolut nödsituation, kan ett rep användas om ingen stel dragstång står till förfogande. Iakttag stor försiktighet. På vissa platser kan detta vara olagligt. Kontrollera gällande bestämmelser.

Ta av drivremmen, fäst repet i skidbenen (spindlarna), låt någon sitta på den bogserade snöskotern för att sköta bromsen och bogsera med låg hastighet.

ANMÄRKNING Fäst aldrig bogseringslinan vid skidbyglarna (handtagen) för att undvika skador på styrsystemet.

FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER

Snöskoterns köregenskaper och komfort är beroende av ett flertal inställningar.

⚠ VARNING

Justering av fjädningen kan påverka fordonets manöverförmåga. Ta dig alltid tid för att bekanta dig med fordonets beteende efter att någon justering av fjädningen utförts. Justera alltid vänster och höger fjädning till samma inställning.

Valet av lämplig inställning av fjädningen beror på ev. last, förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

OBSERVERA: Vissa inställningar gäller kanske inte för din snöskoter.

⚠ VARNING

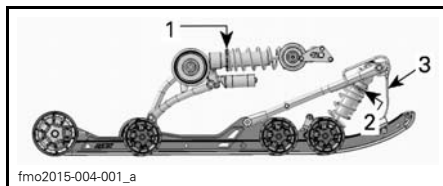
Innan någon inställning av fjädningen genomförs, kom ihåg:

- Parkera på en säker plats.
- Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
- Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen.
- Försök inte lyfta fordonets front- eller bakparti om det känns för tungt.
- Lyft upp fordonets frontparti från marken och placera det på ett lämpligt stöd innan fjädning-justeras.
- Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.
- Säkerställ att stödordningen är säker och stabil.

Det bästa sättet att ställa in fjädningen är att anpassa varje inställning en och en. De olika inställningarna är beroende av varandra. Det kan till exempel bli nödvändigt att justera centralfjädrarna efter inställning av framfjädrarna. Provkör snöskotern under samma förhållanden; spår, hastighet, snö, förarens körställning etc. Gå systematiskt tillväga tills du är nöjd.

Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädningen. Använd justeringsverktyget för fjädningen som finns i verktygssatsen.

Inställning av bakfjädningen



TYPBILD - PPS2 - JUSTERBARA
KOMPONENTER

1. Bakfjäder
2. Centralfjäder
3. Stopprem

ANMÄRKNING När bakfjädningen justeras, kontrollera även bandets spänning och justera vid behov.

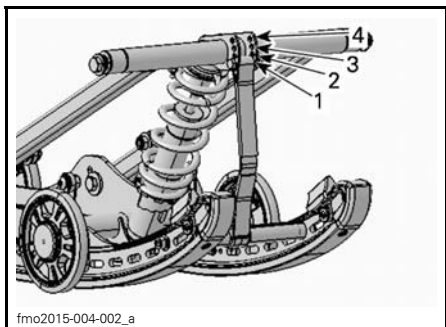
Stopprem

Stoppremmens längd påverkar hur stor vikt centralfjädrarna belastas med, i synnerhet under acceleration, och därmed frontpartiets lyftning från marken.

Stoppremmens längd påverkar även centralfjädringsvägen.

ANMÄRKNING När stoppremmens längd förändras, måste bandets spänning alltid kontrolleras.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka stoppremms längd	Mindre skidtryck under acceleration
	Ökad centralfjädringsväg
	Större stötupptagningsförmåga
Reducera stoppremms längd	Större skidtryck under acceleration
	Minskad centralfjädringsväg
	Mindre stötupptagningsförmåga



TYPBILD

1. Position 1 (fabriksinställning)
2. Position 2
3. Position 3
4. Position 4

OBSERVERA: Förkortning av stoppremmen kan medföra lägre komfort.

Vid körning med snöskotern i djup snö eller i branta backar, kan det vara nödvändigt att ändra stoppremms längd och/eller körställningen, för att ändra bandets vinkel mot snön. Förare som känner till de olika inställningsmöjligheterna och snöförhållandena kan avgöra vilken kombination som är bäst.

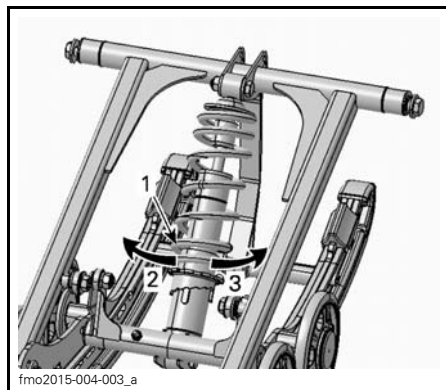
Generellt gäller att en längre stoppremsinställning ger bättre prestanda i djup snö i plattare landskap och en kortare inställning förbättrar manövreringen vid klättring.

Centralfjädring

Centralfjädringens förspänning påverkar styrning, manövrering och stötupptagning.

Eftersom justering av centralfjädringens förspänning också utövar större eller mindre tryck på den främre delen av bandet, påverkar den snöskoterns prestanda vid körning i djup snö.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Lättare styrning
	Större stötupptagningsförmåga
	Bättre starter i djup snö
	Bättre prestanda och manövrering i djup snö
Minska förspänningen	Tyngre styrning
	Mindre stötupptagningsförmåga
	Bättre manövrering i spår



KAMTYP - TYPBILD

1. Justeringskam för fjäderförspänning
2. Minska förspänningen
3. Öka förspänningen

OBSERVERA: För förspänningsjustering av kam- eller ringtyp, använd justeringsverktyget för fjäderingen som finns i verktygssatsen.

Bakfjäder

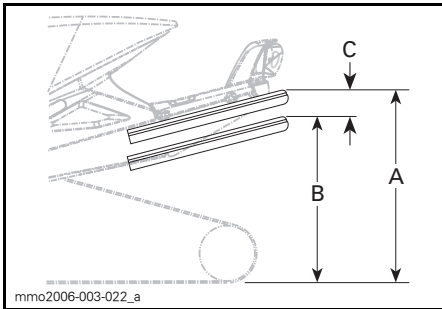
Bakfjädringens förspänning påverkar komfort, körhöjd och lastutjämning.

Att justera bakfjädringens förspänning överför också mer eller mindre vikt till snöskotens frontparti. Detta resulterar i större eller mindre vikt på skidorna. Det i sin tur påverkar prestanda i djup snö, styrning och manövrering.

Om fjädringen slår igenom lätt under de värsta körförhållandena, tyder detta på ett gott val av fjädringens förspänning.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Fastare bakfjädring
	Högre bakparti
	Större stötupptagningsförmåga
	Tyngre styrning
Minska förspänningen	Mjukare bakfjädring
	Lägre bakparti
	Mindre stötupptagningsförmåga
	Lättare styrning
	Bättre prestanda och manövrering i djup snö

Kontrollera följande för att se om förspänningen är korrekt.



TYPBILD — KORREKT INSTÄLLNING

- A. Fjädringen helt utdragen
 B. Fjädringen fjädrar in med förare, passagerare och last
 C. Skillnaden mellan måtten "A" och "B", se tabellen nedan

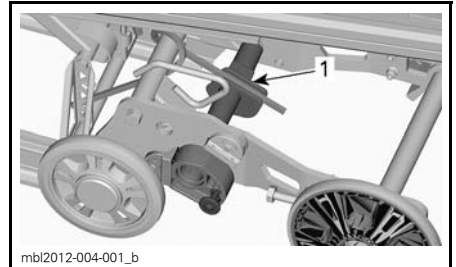
"C"	ATT GÖRA
50 till 75 mm	Ingen justering krävs
Mer än 75 mm	Alltför mjuk inställning, öka förspänningen
Mindre än 50 mm	Alltför fast inställning, minska förspänningen

OBSERVERA: Om de angivna värdena inte går att uppnå med de ursprungliga fjädrarna, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för andra tillgängliga fjädrar.

Bakfjädringens förlängningsförspänning

Endast 49 Ranger

Vrid kammern för förspänning i önskad riktning.



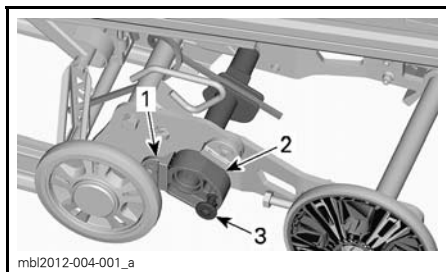
1. Kam för förspänning

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Större bandyta mot marken
	Mindre förlängningslyft
Minska förspänningen	Bättre backningskapacitet, speciellt i djup snö
	Mer förlängningslyft

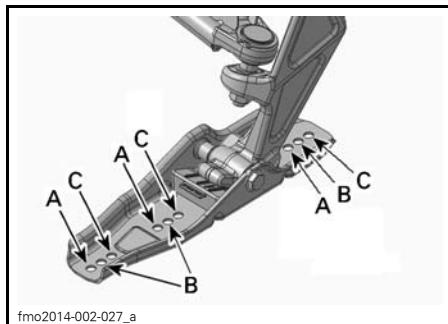
Bakfjädringsförlängningens stabiliseringskam

Endast 49 Ranger

För att ändra stabiliseringskammens inställning, avlägsna låset och vrid kammens.



1. Stoppblock
2. Stabiliseringskam
3. Lås



BLADE-SKIDA

- A. Lätt kontroll - för körning i djup snö
- B. Standard - för körning på skoterled
- C. Stabilitetskontroll

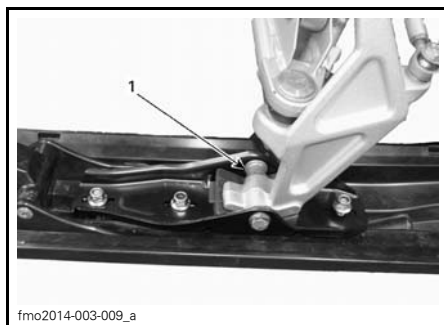
49 Ranger-modeller

På dessa modeller kan skidställningen justeras till två olika bredder.

När en distans har monterats på insidan av skidbenet, är skidorna justerade till den smalare skidställningen.

När en distans har monterats på utsidan av skidbenet, är skidorna justerade till den bredare skidställningen.

KAMINSTÄLLNING	RESULTAT
Borta från stoppblocket	Ger fjädringsförlängningen fri rörlighet under hela fjädringsrörelsen
	Generell användning
	God backningskapacitet
Anliggande mot stoppblocket	Låser fjädringsförlängningen i linje med fjädringsspåren
	Bättre väggrepp, full bandyta mot marken
	Bättre dragkapacitet



1. Distans på insidan av skidbenet

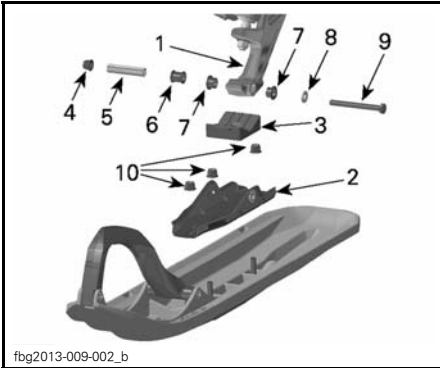
Inställning av framfjädringen

Skidor

Skidorna kan justeras till tre olika lägen. Standardposition för skidan är att styrskenan monteras över de mittersta hälen.

För justering av skidställningen utförs följande på båda sidor:

1. Lyft fordonets framsparti.
2. Avlägsna skidbulten.
3. Montera distansen enligt den önskade skidställningen. Se illustrationen.

**KOMPONENTER - HÖGER SIDA**

1. Skidben
2. Styrskena
3. Skidstopp
4. Elastisk flänsmutter M10
5. Skidaxel
6. Modeller med justerbar skidställning
7. Bussningar
8. Bricka
9. Skidbult (sexkantsskruv M10 x 100)
10. Flänsmutter M10

4. Montera alla komponenter och dra åt muttern till angivet moment.

SKIDBULTENS ÅTDRAGNINGSMOMENT

48 N•m ± 6 N•m

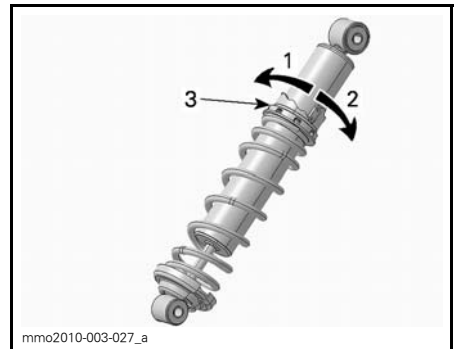
OBSERVERA: Säkerställ att fordonet inte överskrider den maximala tillåtna bredden för skoterledkörning. Ta reda på lokala bestämmelser.

Framfjädrar

Framfjädringens förspänning inverkar på hur fast framfjädringen är.

Framfjädringens förspänning påverkar också styregenskaperna.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Fastare framfjädring
	Högre frontparti
	Mer exakt styrning
Minska förspänningen	Större stötupptagningsförmåga
	Mjukare framfjädring
	Lägre frontparti
	Lättare styrning
	Mindre stötupptagningsförmåga

**KAMTYP - TYPBILD**

1. Minska förspänningen
2. Öka förspänningen
3. Justeringskam för fjäderförspänning

Tips om justering enligt fordonets beteende

PROBLEM	ÅTGÄRDER
Framfjädringen slänger	Kontrollera skidornas ställning. – Reducera framfjädringens förspänning. – Öka centralfjädersnans förspänning. – Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskotern är tungstyrd vid konstant hastighet	– Reducera framfjädringens förspänning. – Öka centralfjädersnans förspänning.
Snöskotern är tungstyrd under acceleration	– Minska bakfjädringens förspänning. – Förläng stoppremnen.
För mycket skidlyft vid svängar eller acceleration	– Förkorta stoppremnen. – Öka bakfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för styvt	– Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för mjukt	– Öka bakfjädringens förspänning.
Bakfjädringen bottnar ofta	– Öka bakfjädringens förspänning. – Öka centralfjädersnans förspänning. – Förläng stoppremnen.
Snöskotern tenderar att snurra runt dess mitt	– Reducera centralfjädringens förspänning. – Öka bakfjädringens förspänning. – Öka framfjädringens förspänning. – Förkorta stoppremnen.
Drivbandet spinner överdrivet vid start	– Förläng stoppremnen.

BAK- OCH FRAMFJÄDRINGENS FÖRSPÄNNING - FABRIKSINSTÄLLNINGAR

MODELL	SKIDA	FRAMARM	BAKARM
Adventure LX	17 mm Kamposition 4	16 mm Kamposition 6	13 mm Kamposition 4
49 Ranger-serien	3 mm Kamposition 1	5 mm Kamposition 2	5 mm Kamposition 1
49 Ranger Touring kit-serien	6 mm Kamposition 2	5 mm Kamposition 2	5 mm Kamposition 1

TRANSPORT AV SNÖSKOTERN

Se till att locket på bränsletanken är säkert installerat.

Tippbäddssläp kan lätt utrustas med en vinsch för att ge maximal säkerhet vid lastning. Hur enkelt det än kan verka, kör aldrig upp snöskotern på ett tippbäddssläp eller någon annan typ av släp eller fordon. Många allvarliga olyckor har inträffat genom körning upp på och över ett släp. Förankra fordonet ordentligt, framtill och baktill, även vid korta transporter. Se till att all utrustning är ordentligt fastspänd. Täck över snöskotern under transporten för att förhindra skador genom vägsmutts.

Säkerställ att släpvagnen uppfyller lokal lagstiftning. Se till att kroken och säkerhetskedjorna är säkra och att bromsen, blinkers och belysningen fungerar ordentligt.

VARNING

Bogsera aldrig fordonet med frontpartiet vänt bakåt. Om fordonet bogseras med frontpartiet bakåt kan vinden skada vindrutan eller få vindrutan att falla av.

UNDERHÅLL

FÖRSTA KONTROLL

Efter de första 10 timmarnas eller 500 km användning (det som inträffar först) måste fordonet kontrolleras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer. Den första kontrollen är mycket viktig och får inte försummas.

OBSERVERA: Den första kontrollen sker på fordonsägarens bekostnad.

FÖRSTA KONTROLL (2-TAKTS) EFTER DE FÖRSTA 500 KM ELLER 10 TIMMARNAS ANVÄNDNING – DET SOM INTRÄFFAR FÖRST	
MOTOR	Inspektera motorfästen
	Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage
	Dra åt avgasgrenrörets skruvar till angivet moment
	Kontrollera kylvätskenivån
BRÄNSLESYSTEM	Inspektera bränsleledningar och anslutningar
	Inspektera gasvajern
DRIVSYSTEM OCH BROMSSYSTEM	Inspektera drivremmen
	Gör en visuell inspektion av primärvariatorn
	Kontrollera åtdragningsmomentet på primärvariator bulten
	Inspektera sekundärvariatorn
	Justera och ställ in drivbandet
	Byt kedjehus/transmission olja
	Justera drivkedjan (Ej för modeller med växellåda)
	Kontrollera bromsvätskenivån
Inspektera bromsslängor, belägg och skiva	
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
	Inspektera skidor och styrskenor
CHASSI	Dra åt skruvarna till pyramidchassiets stag med 14 N•m
	Dra på nytt åt de bakre komponentskruvarna i chassiet med angivet moment (REX2 modeller 35 N•m)
FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmar och glidskenor)
	Smörj främre och bakre fjädringen
	Dra åt PPS2 bakaxelns bult 1/4 varv
KAROSS	Justera dynans låsplatta (endast REX2 modeller)

FÖRSTA KONTROLL (4-TAKTS) EFTER DE FÖRSTA 500 KM ELLER 10 TIMMARNAS ANVÄNDNING – DET SOM INTRÄFFAR FÖRST	
MOTOR	Inspektera motortätningar och packningar och kontrollera om det förekommer läckage
	Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage
	Kontrollera kylvätskenivån
BRÄNSLESYSTEM	Inspektera bränsleledningar och anslutningar
DRIVSYSTEM OCH BROMSSYSTEM	Inspektera drivremmen
	Gör en visuell inspektion av primärvariatorn
	Kontrollera åtdragningsmomentet på primärvariator bulten
	Inspektera sekundärvariatorn
	Inspektera sekundärvariatorns förspänning
	Justera och ställ in drivbandet
	Byt kedjehus/transmission olja
	Justera drivkedjan (Ej för modeller med växellåda)
	Kontrollera bromsvätskenivån
Inspektera bromsslängor, belägg och skiva	
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
	Inspektera skidor och styrskenor
CHASSI	Dra åt skruvarna till pyramidchassiets stag med 14 N•m
	Dra på nytt åt de bakre komponentskruvarna i chassiet med angivet moment (REX2 modeller 35 N•m)
FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmar och glidskenor)
	Dra åt PPS2 bakaxelns bult 1/4 varv
KAROSS	Justera dynans låsplatta (endast REX2 modeller)
FÖRSTA KONTROLL (4-TAKTSMODELLER) EFTER DE FÖRSTA 3.000 KM ELLER 1 ÅRS ANVÄNDNING – DET SOM INTRÄFFAR FÖRST	
MOTOR	Byt motorolja och filter

UNDERHÅLLSSCHEMA (2-TAKTSMODELLER)

OBSERVERA: Även om underhållsschemat följs, måste före-start-kontrollen alltid utföras.

VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt, i enlighet med underhållsschemats tidtabeller och procedurer, kan fordonet bli osäkert att köra.

VAR 1.500 KM	
DRIVSYSTEM	Modeller med kedjehus: Justera drivkedjan
	Modeller med kedjehus: Kontrollera kedjehusoljenivån
	Modeller med växellåda: Kontrollera oljenivån
VAR 3.000 KM ELLER VARJE ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)	
MOTOR	Inspektera värmesköldar
	Inspektera motorgummifästen
	Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage
	Inspektera kylsystemets trycklock, slangar och klämmor och kontrollera om det förekommer läckage
	Justera motorns stoppreglage
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Gör en visuell inspektion av och rengör primärvariatorn
	Dra åt primärvariatorns fästsruvar till angivet moment
	Rengör sekundärvariatorn
	Justera och ställ in drivbandet
	Inspektera bromsslängor, belägg och skiva
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
CHASSI	Dra på nytt åt de bakre komponentskruvarna i chassiet med angivet moment (REX2 35 N•m)
FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädring och stopprem. PPS2-fjädring REX2-modeller: Byt ut stoppremmen.
	Smörj fram- och bakfjädring närhelst fordonet används under våta förhållanden (våt snö, regn, pölar)
	Kontrollera skidbenshylsa och lager. Byt vid behov.
	Modeller med T/A Stötdämpare: olje byte / underhåll
ELSYSTEM	Byt tändstift (Alla utom E-TEC)

VAR 6.000 KM ELLER VARTANNAT ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)	
MOTOR	Rengör och smörj starthandtag
BRÄNSLESYSTEM	Inspektera bränslepumpens sil och bytt om det behövs
	Inspektera gasvajern
DRIVSYSTEM	Byt bromsvätskan
	Byt följande slitdelar för primärvariatorn: glidskenor, O-ringar och glidskivebussning (E-TEC)
FJÄDRING	Kontrollera PPS2-bussning och lager. Byt båda om den ena är utsliten. Byt ut båda om endera är sliten.

VAR 10.000 KM ELLER VART 3:E ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)	
MOTOR	E-TEC: inspektera olje pumps sil rengör om det behövs
	Rengör 3D rave-ventiler
DRIVSYSTEM	Byt följande slitdelar för primärvariatorn: fjäderlockets bussning och ramper (800R E-TEC)
ELSYSTEM	E-TEC: Utbyte av tändstift (måste bytas av en auktoriserad BRP-återförsäljare)

VART 5:E ÅR	
MOTOR	Byt ut motorkylvätskan
BRÄNSLESYSTEM	Byt bränsleledningsfilter (E-TEC)

UNDERHÅLLSSCHEMA (4-TAKTSMODELLER)

OBSERVERA: Även om underhållsschemat följs, måste före-start-kontrollen alltid utföras.

VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt, i enlighet med underhållsschemats tidtabeller och procedurer, kan fordonet bli osäkert att köra.

VAR 1.500 KM

DRIVSYSTEM	Modeller med kedjehus: Justera drivkedjan
	Modeller med kedjehus: Kontrollera kedjehusoljenivån
	Modeller med växellåda: Kontrollera oljenivån

VAR 3.000 KM ELLER VARJE ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

MOTOR	Inspektera alla värmesköldar
	Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage (ACE)
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Gör en visuell inspektion av och rengör primärvariatorn
	Dra åt primärvariatorns fästskruvar till angivet moment
	Inspektera sekundärvariatorns förspänning
	Rengör sekundärvariatorn
	Justera och ställ in drivbandet
Inspektera bromsslängor, belägg och skiva	
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
CHASSI	Dra på nytt åt de bakre komponentskruvarna i chassiet med angivet moment (REX2 35 N•m)
FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädring och stopprem. PPS2-fjädring REX2-modeller: Byt ut stoppremmen.
	Smörj fram- och bakfjädring närhelst fordonet används under våta förhållanden (våt snö, regn, pölar)
	Kontrollera skidbenshylsa och lager. Byt vid behov.
Modeller med T/A Stötdämpare: olje byte / underhåll	

VAR 6.000 KM ELLER INFÖR SÄSONG (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

MOTOR	Byt motorolja och filter
-------	--------------------------

VAR 6.000 KM ELLER VARTANNAT ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)	
BRÄNSLESYSTEM	Byt bränslefiltret
	Byt bränslepumpens utloppsfilter (ACE)
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Bytt ut primärvariatorns glidskenor, O-ringar och glidskivebussning samt inspektera ramperna (900 ACE)
	Byt bromsvätskan
FJÄDRING	Kontrollera PPS2-bussning och lager. Byt båda om den ena är utsliten. Byt ut båda om endera är sliten.
VAR 10.000 KM ELLER VART 3:E ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)	
ELSYSTEM	Byt tändstiften
VART 5:E ÅR	
MOTOR	Byt ut motorkylvätskan

UNDERHÅLLSARBETE

Detta avsnitt innehåller instruktioner för grundläggande underhållsproceduren.

⚠ VARNING

Stäng av motorn, ta bort nödstopplinans hatt och följ dessa underhållsanvisningar då underhåll utförs. Om du inte följer korrekt underhållsproceduren kan du skadas av heta eller rörliga delar, elektricitet, kemikalier eller andra faror.

⚠ VARNING

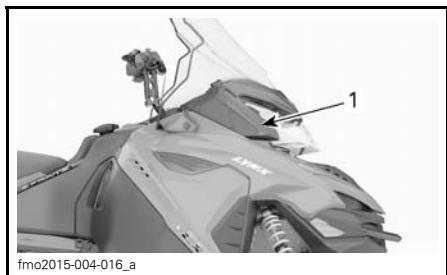
Om det blir nödvändigt att ta bort en låsanordning (t.ex. låsbrickor, låsmuttrar, osv.) vid demontering/återmontering, ersätt alltid den borttagna detaljen med en ny.

Luftfilter med dubbelt luftintag

Kontroll av luftfilter

Det finns två insugningsförfilter, ett på var sida av konsolen.

Kontrollera att insugningsförfiltren är korrekt monterade, rena och i gott skick.



1. Luftfilter höger sida

Om luftfiltret behöver rengöras eller bytas ut, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer.

Motorkylvätska

⚠ VARNING

Öppna aldrig kylvätskebehållarens lock när motorn är varm.

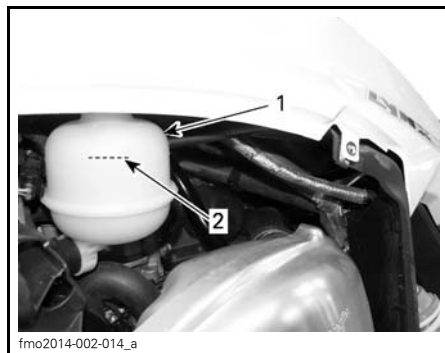
Kontroll av kylvätskenivå

Kylvätsketanken är monterad under huvan. Se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER* för demonteringsanvisning av huv.

Kontrollera kylvätskans nivå vid rumstemperatur med locket borttaget. Vätskan bör nå till kallnivåstrecket (kall motor) på kylvätskebehållaren.

OBSERVERA: När nivån kontrolleras vid låg temperatur kan det ligga något under strecket.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer om extra kylvätska behöver fyllas på eller om hela systemet måste fyllas på nytt.



fmo2014-002-014_a

TYPBILD

1. Kylvätsketank
2. Streck för KALLNIVÅ

Rekommenderad kylvätska

Använd alltid etylenglykolbaserad frostskyddsvätska innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

Kylsystemet måste fyllas med LÅNGTIDSFROSTSKYDD (P/N 619 590 204) eller en blandning av destillerat vatten och frostskyddsvätska (50 % destillerat vatten, 50 % frostskydd).

Motorolja

Rekommenderad motorolja

E-TEC-modeller

Se underavsnittet *INSPRUTNINGSSOLJA* för detaljerad information.

600 ACE-modeller

MOTOR	REKOMMENDERAD MOTOROLJA
600 ACE	XPS SYNTETISK 4-TAKTSOLJA (ALLA KLIMAT) (P/N 619 590 114)

ANMÄRKNING Motorn på den här snöskotern har utvecklats och testats med den rekommenderade BRP XPS™-oljan. BRP rekommenderar att den rekommenderade XPS-oljan eller likvärdig produkt alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för denna 4-taktsmotor täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

Om den rekommenderade oljan inte finns tillgänglig, använd SAE 0W40 syntetisk motorolja som uppfyller eller överträffar kraven för API-serviceklass SM.

Kontroll av motoroljenivån

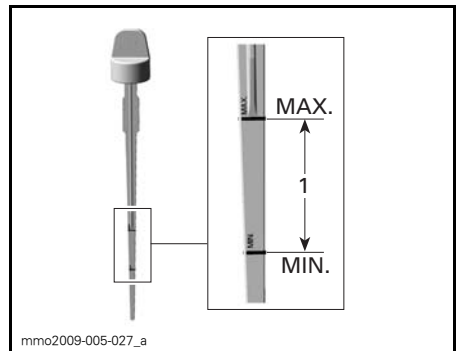
ANMÄRKNING Kontrollera nivån var 10:e drifttimme och fyll på vid behov. Fyll inte på för mycket. Att köra motorn med en felaktig oljenivå kan leda till allvarliga motorskador. Torka av ev. utspilld olja.

Se till att motorn har normal arbetstemperatur.

OBSERVERA: Motorn har uppnått normal arbetstemperatur när den bakre kylaren blir varm, vilket är ett tecken på att termostaten är öppen.

Placera fordonet på ett jämnt underlag och gör följande för att kontrollera oljenivån:

1. Låt motorn gå på tomgång i ca 30 sekunder.
2. Stäng av motorn.
3. Öppna den vänstra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
4. Ta bort drivremsskyddet, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
5. Dra ut mätstickan ur påfyllningsröret och torka av den.
6. För in mätstickan hela vägen i påfyllningsröret.
7. Ta ut mätstickan och kontrollera oljenivån. Oljenivån borde vara mellan markeringarna för MIN. och MAX. som visat, fyll på vid behov.



1. Oljenivån mellan MIN och MAX.

⚠ VARNING

Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

Byte av motorolja

⚠ VARNING

Motoroljan kan vara mycket het.
Vänta tills motoroljan är varm.

ANMÄRKNING Motorolja och oljefilter måste bytas samtidigt.

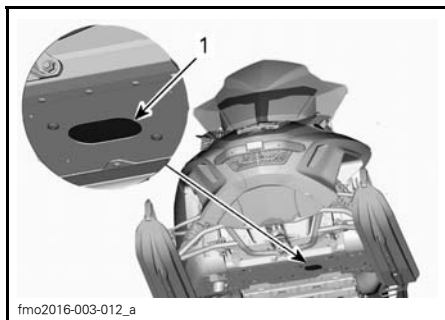
1. Placera fordonet på plant underlag.
2. Ta bort vänster sidopanel.
3. Ta ut oljemätsticken.



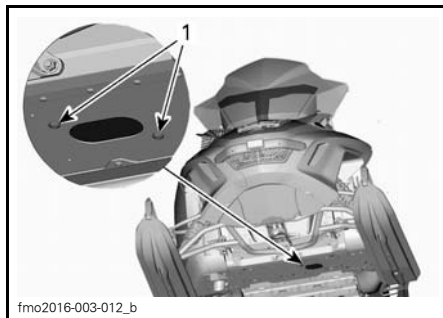
VÄNSTER SIDA AV FORDONET

1. Mätsticka i oljetank

4. Dräneringspluggen nås från fordons undersida:
 - 4.1 Ta bort en av täcklockets fästsruvar och lossa den andra.
 - 4.2 Vrid täcklocket för att frigöra bottenpanelens öppning.



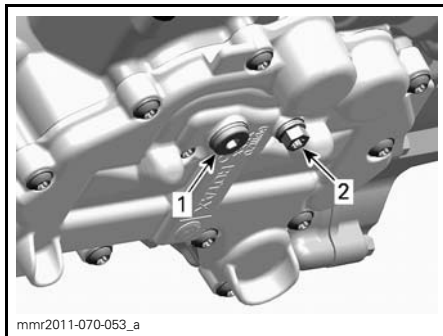
1. Dräneringspluggens täcklock



VRID TÄCKLOCKET

1. Fästsruvar

5. Rengör området runt dräneringspluggen.
6. Placera ett uppsamlingskärl under bottenpanelens öppning.
7. Avlägsna motorns dräneringsplugg i följande ordning.
 - 7.1 Huvuddräneringsplugg.
 - 7.2 Sekundär dräneringsplugg.

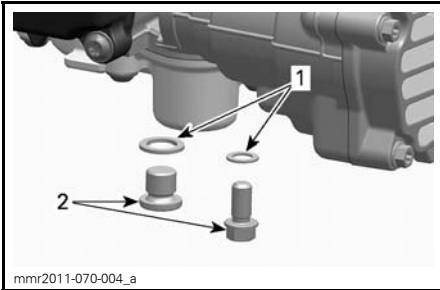


UNDER MOTORN

1. Huvuddräneringsplugg
2. Sekundär dräneringsplugg

8. Låt all olja tappas ur helt.
9. Montera **NYA** tättningsbrickor på oljedräneringspluggarna.

ANMÄRKNING Återanvänd aldrig tättningsbrickor. Ersätt alltid med en ny.



1. Tätningbricka
2. Oljedräneringsplugg

10. Montera dräneringspluggarna och dra åt dem med specificerat moment.

**ÅTDRAGNINGSMOMENT FÖR
DRÄNERINGSPLUGGAR**

20 N•m ± 2 N•m

11. Byt **OLJEFILTER**, se proceduren i detta underavsnitt.
12. Återfyll oljetanken med rekommenderad olja till rätt nivå.

**UNGEFÄRLIG MOTOROLJEVOLYM
(MED FILTER)**

600 ACE	2,1 L
900 ACE	3,3 L

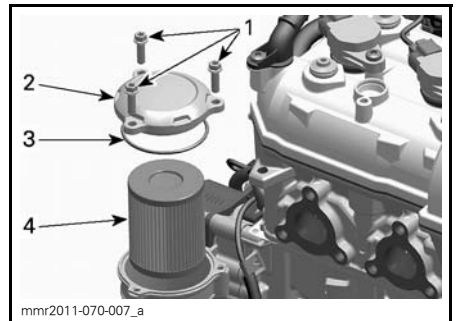
13. Återmontera oljemätstickan i oljetanken och dra åt den.
14. Starta motorn och låt den gå på tomgång några minuter.
15. Försäkra dig om att det inte finns några läckor.
16. Stanna motorn och kontrollera oljenivån så som förklarats i detta underavsnitt. Fyll på vid behov.
17. Avfallshantera olja och oljefilter så som miljölagstiftningen föreskriver.

Motoroljefilter (ACE)

Byte av motoroljefilter

Demontering av oljefilter

1. Ta bort höger sidopanel.
2. Rengör området runt oljefiltret.
3. Ta bort:
 - Oljefilterlockets skruvar
 - Oljefilterlock med O-ring
 - Oljefilter

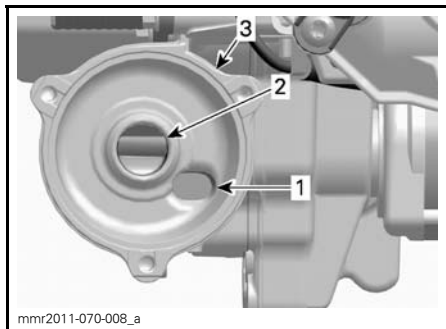


1. Oljefilterskruvar
2. Oljefilterlock
3. O-ring
4. Oljefilter

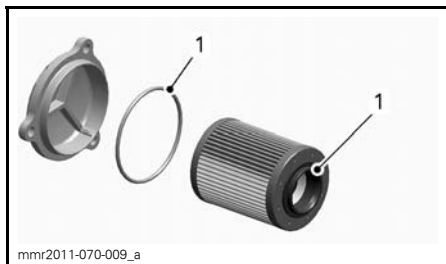
4. Avfallshantera filtret så som miljölagstiftningen föreskriver.

Montering av oljefilter

1. Kontrollera ytorna för oljefiltrets in- och utlopp i filterhuset (integrerad med generatorlocket) med avseende på smuts och föroreningar.



1. Oljeinlopp från oljetryckspump
 2. Oljeutlopp till system för motorsmörjning
 3. Oljefilterhus
2. Montera en O-ring på oljefilterlocket.
 3. Smörj filtertätningen och lockets O-ring med ren motorolja.



1. Smörj med ren motorolja
4. Montera oljefilterlocket.
 5. Dra åt oljefilterlockets skruvar med specificerat moment.

OLJEFILTERLOCKETS ÅTDRAGNINGSMOMENT

10 N•m ± 1 N•m

Avgassystem

Kontroll av avgassystem

Ljuddämparens slutrör bör vara centrerat med utloppshålet i bottenplåten. Avgassystemet måste vara fritt från rost och läckor. Se till att alla delar är säkert monterade.

Kontrollera fästfjädrarnas skick och byt ut vid behov.

Avgassystemet är utformat för minskat buller och förbättring av motorns totala prestanda. Modifiering kan vara ett brott mot lokala lagar.

ANMÄRKNING Om någon del av avgassystemet avlägsnas, modifieras eller skadas kan det resultera i motorskador.

Tändstift

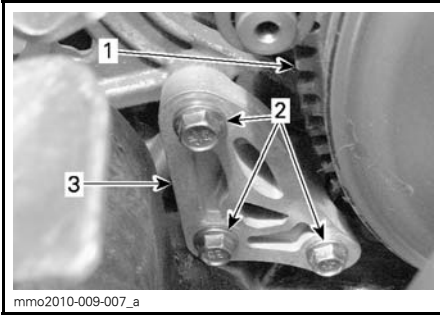
Inspektion eller byte av tändstift kan utföras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer. Inspektion eller byte av tändstiften kräver tekniska kunskaper. Trots att det inte är obligatoriskt rekommenderas att inspektion eller byte av tändstift utförs av en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Motorns stoppreglage (E-TEC)

Justering av motorns stoppreglage

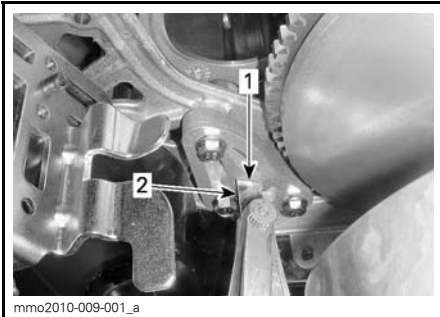
Motorns stoppreglage är monterat på den främre delen av motorbädden på vänster sida, framför primärvariatorn.

1. Ta bort D.E.S.S.-nyckeln från kontaktstiftet.
2. Ta bort vänster sidopanel, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
3. Ta bort drivremsskyddet, se underavsnittet *DEMONTERING AV DRIVREMSSKYDD* i *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
4. Lösgör de tre skruvarna som fäster motorns stoppreglage i motorbädden, tillräckligt för att möjliggöra ett vertikalt spel (0,5 till 1 varv).



- mmo2010-009-007_a
1. Primärvariator
 2. Skruvar till motorns stoppreglage
 3. Motorns stoppreglage

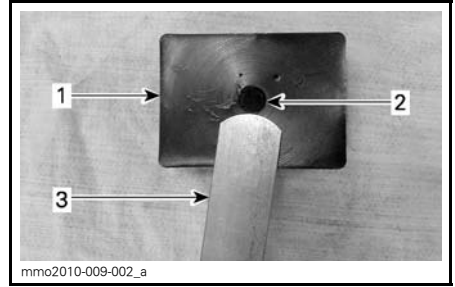
5. Sätt in ett 0,5 mm bladmått i öppningen till motorns stoppreglage (se illustrationen).



- mmo2010-009-001_a
1. Öppning
 2. Bladmått

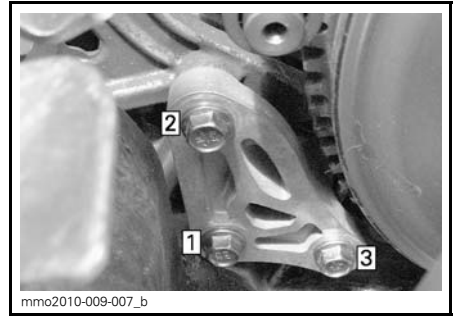
6. Placera bladmåttet mellan motorns stoppreglage och gummistoppblocket (på motorn).

OBSERVERA: För inte in bladmåttet för långt, annars passerar det över upphöjningen på gummistoppblockets yta och förändrar justeringen. Se illustrationen.



- mmo2010-009-002_a
1. Gummistoppblock
 2. Upphöjning
 3. Bladmått

7. Dra åt skruvarna till 10 N•m ± 2 N•m enligt ordningsföljden i illustrationen, utan att klämma ihop bladmåttet.



mmo2010-009-007_b

ORDNINGSFÖLJD FÖR ÅTDRAGNING

ANMÄRKNING Allvarliga skador kan uppstå på variatorn om motorns stoppreglage och skruvar inte monteras korrekt.

Borttagning och montering av ljuddämparen

1. Se underavsnittet *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER* och ta bort:
 - Huv
 - Höger sidopanel
 - Drivremsskydd

600 HO E-TEC

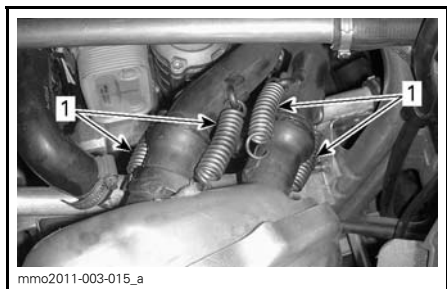
2. Koppla loss EGTS (avgasttemperaturgivaren).

3. Ta bort fjädrarna som håller fast avgasrören i ljuddämparen med följande verktyg.

FJÄDERVERKTYG (P/N 529 035 983)

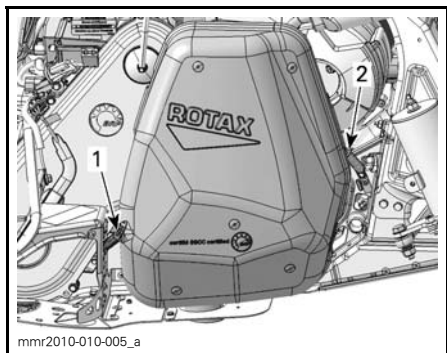


⚠ FÖRSIKTIGHET Använd skyddsglasögon vid borttagning av någon av avgassystemets komponenter. Se upp för fjädrande komponenter när spänningen plötsligt släpper.



1. Fästfjädrar mellan avgasrör och ljuddämpare

4. Ta bort ljuddämparens båda fästfjädrar.



TYPBILD

1. Ljuddämparens bakre fästfjädr
2. Ljuddämparens främre fästfjäder

5. Ta bort ljuddämparen.

Inspektera ljuddämparpackningarna (runda med hål i mitten) och byt ut vid behov.

Använd motsatt procedur för montering av ljuddämparen.

Tändstift

Inspektion eller byte av tändstift kan utföras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer. Inspektion eller byte av tändstiften kräver tekniska kunskaper. Trots att det inte är obligatoriskt rekommenderas att inspektion eller byte av tändstift utförs av en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Bromsvätska

Rekommenderad bromsvätska

Använd DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. En öppen behållare kan vara förorenad eller upptagit fukt från luften.

⚠ VARNING

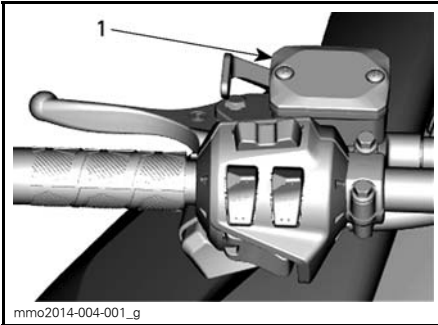
Använd DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade vätska, blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.

ANMÄRKNING Bromsvätska kan skada målade ytor och plastdelar. Hantera den försiktigt. Skölj noga vid eventuellt spill.

Kontroll av bromsvätskenivån

Placera fordonet på plant underlag.

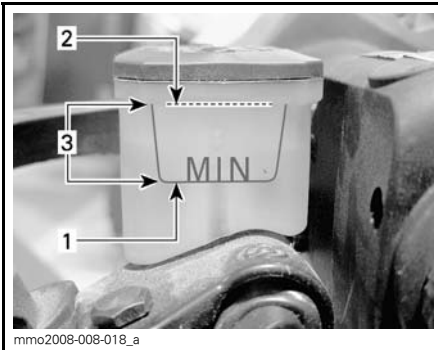
Kontrollera bromsvätskan i behållaren. Fyll på med rekommenderad bromsvätska vid behov.



mmo2014-004-001_g

TYPBILD

1. Bromsvätskebehållare



mmo2008-008-018_a

- 1. Minimum
- 2. Maximum
- 3. Gränsvärden

⚠ FÖRSIKTIGHET Undvik att få bromsvätska på hud eller i ögonen - allvarliga brännskador kan bli följden. I fall av hudkontakt, tvätta noggrant. I händelse av kontakt med ögonen, skölj omgående med rikliga mängder vatten under minst 10 minuter och kontakta därefter omedelbart en läkare.

Kedjehusolja

Rekommenderad kedjehusolja

REKOMMENDERAD KEDJEHUSOLJA
XPS SYNTETISK KEDJEHUSOLJA (P/N 619 590 098)

ANMÄRKNING Snöskoterns kedjehus har utvecklats och testats med XPS™ syntetisk kedjehusolja. BRP rekommenderar uttryckligen att BRP XPS syntetisk kedjehusolja alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för kedjehuset täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

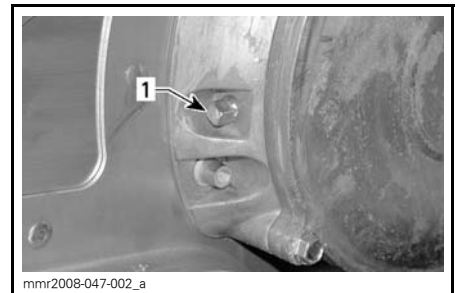
Åtkomst till kedjehuset

Öppna den högra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

Kontroll av kedjehusoljenivån

När fordonet står på en plan yta, kontrollera oljenivån genom att dra ut den magnetiska oljenivåpluggen.

E-TEC-modeller



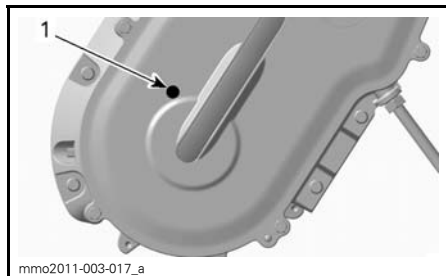
1. Magnetisk oljenivåplugg

OBSERVERA: Det är normalt att metallpartiklar häftar fast vid den magnetiska kontrollpluggen. Om större metallbitar påträffas, ta bort kedjehuslåpan och inspektera delarna i kedjehuset.

Avlägsna metallpartiklarna från oljenivåpluggens magnet.

ACE-modeller

Oljenivån måste nå upp till det gängade hålet.



mmo2011-003-017_a

TYPBILD

1. Kontrollplugg

Alla modeller

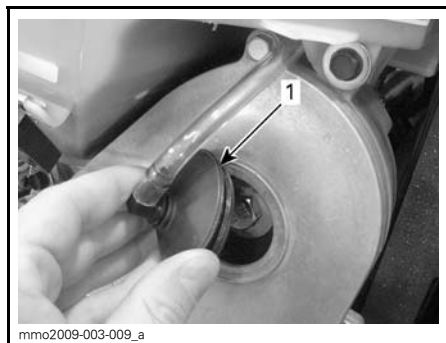
Oljenivån måste nå upp till det gängade hålet.

Påfyllning av kedjehusolja

Avlägsna oljenivåpluggen.

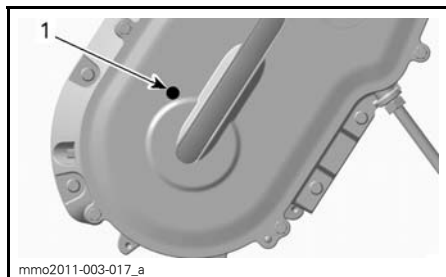
Ta bort påfyllningslocket på kedjehuslåpan.

E-TEC-modeller



mmo2009-003-009_a

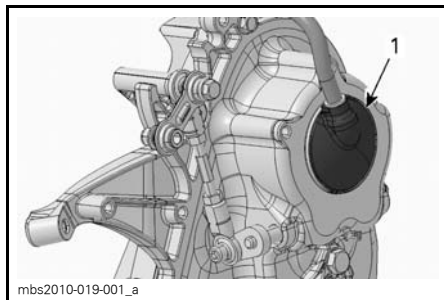
1. Påfyllningslock



mmo2011-003-017_a

TYPBILD

1. Kontrollplugg



mbs2010-019-001_a

1. Påfyllningslock

Alla modeller

Håll rekommenderad olja i kedjehuset genom påfyllningshålet tills olja tränger ut genom oljenivåpluggens hål.

Sätt tillbaka kontrollpluggen och dra åt med specificerat moment.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Kontrollplugg	6 N•m ± 1 N•m

Sätt tillbaka påfyllningslocket.

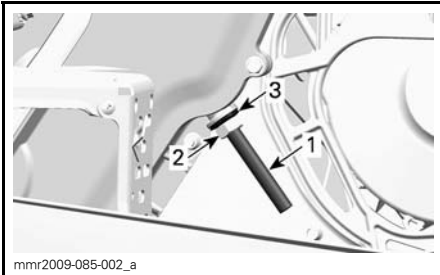
Drivkedja

Åtkomst till kedjehuset

Öppna den högra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

Justering av drivkedjan

1. Ta bort ljuddämparen, se *AVGASSYSTEM* i detta underavsnitt.
2. Lossa spänningsjusterarens låsmutter flera varv.



1. Spänningsjusteringssskruv
2. Låsmutter
3. Tätningsbricka

3. Lossa spänningsjusteringssskruven några varv.
4. Dra undan tätningsbrickan.
5. Rengör justeringssskruvens gängor vid behov.

ANMÄRKNING Justeringssskruvens gängor måste vara rena för att möjliggöra korrekt justering.

6. Dra åt spänningsjusteringssskruven för hand.

OBSERVERA: Dra åt justeringssskruven tills motståndet är för stort för att dra åt den mer för hand.

7. Håll fast justeringssskruven och dra åt låsmuttern till $36 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 3 \text{ N}\cdot\text{m}$.
8. Återmontera ljuddämparen.

Drivrem

Inspektion av drivrem

Kontrollera att drivremmen inte har sprickor, nötställen eller onormalt slitage (ojämnt slitage, ensidigt slitage, avsaknad av kuggar, sprucken väv). Om onormalt slitage fastställs, beror detta troligen på felaktig variatorjustering, överdrivna varvtal med fruset band, snabbstarter utan varmkörning, taggig eller rostig skiva, olja på drivremmen eller förvriden reservdrivrem. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Byte av drivrem

Demontering av drivrem

1. Ta bort nödstoppplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort drivremsskyddet, se *REG-LAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
3. För in sekundärvariatorns utvidgare (medföljer i verktygssatsen) i det gångade hålet på justeringsnavet som visat.



VARIATORNS UTVIDGARE INSTALLERAD PÅ JUSTERINGSNAVET

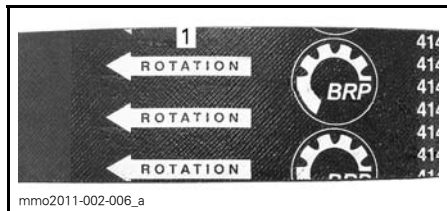
4. Öppna sekundärvariatorn genom att skruva in verktyget.
5. Ta bort drivremmen genom att dra den över kanten på sekundärvariatorn och därefter över primärvariatorn.

Installation av drivrem

1. Dra drivremmen över primärvariatorn och därefter över sekundärvariatorn.

ANMÄRKNING Tvinga inte drivremmen på plats och använd inte verktyg för att tvinga den på plats. Detta kan skada korden i drivremmen.

OBSERVERA: Drivremmen håller längst om drivremmen monteras med pilarna i rotationsriktningen.



1. Ska peka i rotationsriktningen

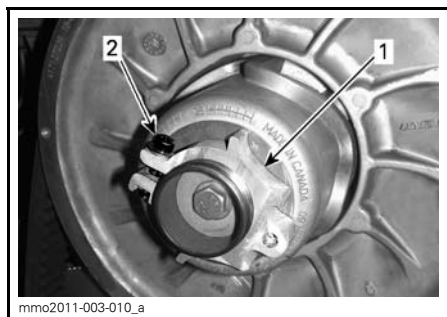
2. Skruva loss och ta bort sekundärvariatorns utvidgare från skivan.
3. Roter sekundärvariatorn flera varv så att drivremmen sätter sig mellan skivorna.
4. Se **HÖJDJUSTERING AV DRIVREM** nedan.
5. Montera drivremsskyddet och stäng sidopanelen. Se **REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER**.

Höjdjustering av drivrem

Drivremmens höjd måste kontrolleras varje gång en ny drivrem monteras.

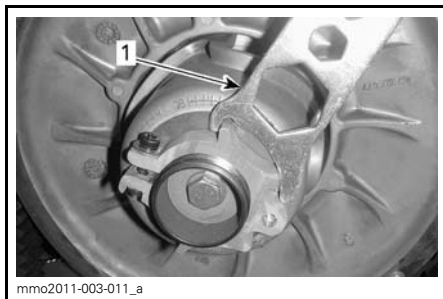
För att justera drivremshöjden, gör så här:

1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort drivremsskyddet.
3. Lossa spännbulten.



1. Justeringsnav
2. Spännbult

4. Använd justeringsverktyget för fjädring i verktygssatsen och vrid ringen 1/4 varv åt gången. Vrid sedan sekundärvariatorn så att drivremmen sätter sig mellan variatorskivorna.

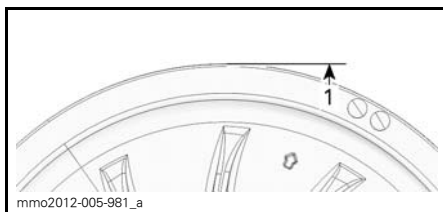


1. Fjädringens justeringsverktyg

OBSERVERA: Justeringsringen är vänstergängad.

Rem utan externa kuggar/ 600 ACE-modeller

Upprepa steg 4 tills drivremmen är i jämnhöjd med kanten på sekundärvariatorn.

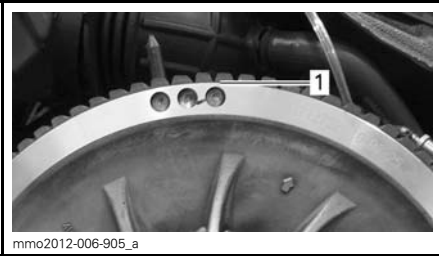


PRELIMINÄR INSTÄLLNING

1. Drivremmen i nivå med sekundärvariatorns ytterkant

Rem med externa kuggar/ E-TEC-modeller

Upprepa steg 4 tills botten av spåren på drivremmens ytersida är jäms med sekundärvariatorns kanter.



mmo2012-006-905_a

TYPBILD - PRELIMINÄR INSTÄLLNING

1. Kuggarnas dalar i nivå med sekundärvariatorns kanter

Alla drivremstyper

OBSERVERA: Att vrida ringen moturs sänker drivremmen i variatorn. Att vrida ringen medurs höjer drivremmen i variatorn.

5. Dra åt spännbulten ordentligt. Om möjligt, dra åt med specificerat moment med en momentnyckel.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Spännbult	5,5 N•m ± 0.5 N•m



mmo2012-004-903_a

TYPBILD

1. Spännbult

6. Montera drivremsskyddet.

7. Montera höger sidopanel.

OBSERVERA: Denna inställning är korrekt som en preliminär inställning för de flesta modeller. I några fall, när motorn startas, kan fordonet krypa vilket är ett tecken på att drivremmen är för spänd.

Om fordonet kryper, reducera remhöjden jämfört med den preliminära inställningen. Upprepa proceduren tills krypningen upphör.

Aktivering av backning

OBSERVERA: Backningen aktiveras eventuellt inte eller kan vara svårare att aktivera om drivremmen placeras för högt i sekundärvariatorn. Om backningen inte fungerar normalt, kontrollera att drivremmen är korrekt justerad. Sänk drivremmen i sekundärvariatorn vid behov.

Primärvariator (E-TEC)

Justering av primärvariatorn

⚠ VARNING

Ta bort nödstoppplinans hatt från motorns stoppbrytare innan någon justering utförs. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Primärvariatorn är fabriksjusterad för att överföra maximal motoreffekt vid ett förutbestämt varvtal. Faktorer som omgivningstemperatur, höjd och väggreppsförhållanden kan förändra detta kritiska motorvarvtal och sålunda påverka snöskotorns prestanda.

Denna inställbara variator möjliggör inställning av maximalt motorvarvtal för att uppnå maximal effekt.

Inställningsskruvarna bör justeras så att aktuellt maximalt motorvarvtal överensstämmer med maximalt hästkraftsvarvtal.

MOTOR	MAXIMALT HÄSKRAFTSVARVTAL
600 HO E-TEC	8.100 RPM (± 100)
800R E-TEC	7.900 RPM (± 100)

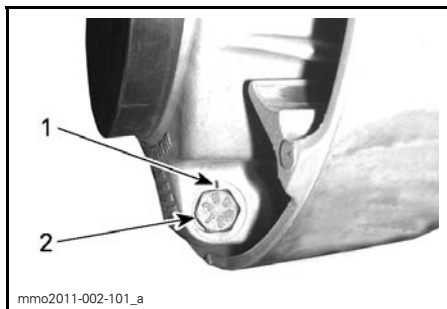
OBSERVERA: Använd en digital precisionsvarvräknare för inställning av motorvarvtalet.

OBSERVERA: Inställningen har bara betydelse vid höga varvtal.

Det finns 6 positioner numrerade 1 till 6.

Inställningsskruvarna har 6 olika inställningar som anges med siffror på skruvhuvudet.

Den aktuella inställningen är den siffra på skruvhuvudet som står vid märket på variatorn.



VARIATORINSTÄLLNING

1. Märke
2. Siffra

För varje läge modifieras motorns maximala varvtal med cirka 200 RPM.

Lägre lägesnummer sänker motorvarvtalet i steg om 200 RPM och högre lägesnummer ökar det i steg om 200 RPM.

Exempel:

Inställningsskruven står på läge 4 och ändras till läge 6. Härigenom ökas det maximala motorvarvtalet med 400 RPM.

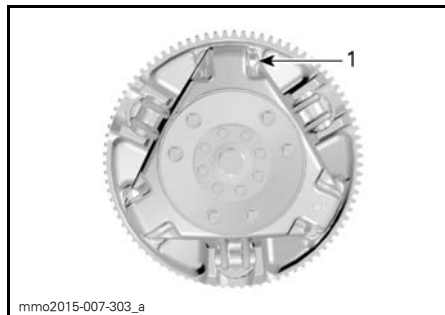
Procedur

Lossa låsmuttern bara tillräckligt för att delvis dra ut inställningsskruvhuvudet från variatorn och flytta det till önskat läge. Ta inte bort låsmuttern helt.

Ställ alla 3 inställningsskruvarna i samma läge.

Dra åt låsmuttrar till $10 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$.

ANMÄRKNING Ta inte bort inställningsskruven helt, annars faller de inre brickorna av. Justera alltid alla 3 inställningsskruvarna och se till att de sätts i samma läge.



mmo2015-007-303_a

TYPBILD

1. Lossa bara precis så mycket att inställningsskruven kan vridas

⚠ VARNING

Ta **ALDRIG** isär eller modifiera primärvariatorn.

Felaktig montering eller modifieringar kan leda till att variatorn exploderar våldsamt under trycket som framkallas av den höga rotationshastigheten.

Kontakta din Lynx-återförsäljare för underhåll eller reparation av primärvariatorn. Felaktig service eller felaktigt underhåll kan påverka funktionen och reducera remmens livslängd. Respektera alltid underhållsintervallen.

⚠ VARNING

Kör **ALDRIG** motorn:

- utan säkert monterade skydd och remskydd.
 - med huven och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.
- Försök **ALDRIG** göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

Drivband

Bandets skick

⚠ VARNING

Ta bort nödstoppplinas hatt från motorns stoppbrytare innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Ta bort nödstoppplinas hatt från motorns stoppbrytare.

Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel. Vrid bandet för hand, med motorn frånkopplad, och undersök tillståndet. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om bandet är slitet eller sönderskuret eller om bandfibrer syns, respektive om inlägg eller styrningar saknas eller är defekta.

Snöskotrars utrustade med väggreppsförbättrande produkter

Om din snöskoter har ett dubbat band godkänt av BRP, se *INSPEKTION* i underavsnittet *VÄGGREPPSFÖRBÄTT- RANDE PRODUKTER*.

⚠ VARNING

Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet.

Bandets spänning och inställning

OBSERVERA: Bandets spänning och inställning är beroende av varandra. Justera inte den ena utan den andra.

⚠ VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer i närheten av snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste roteras.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft, vilket eventuellt kan resultera i förlust av ett ben eller annan allvarlig personskada.

Kontroll av bandets spänning

OBSERVERA: Kör snöskotern i snö i cirka 15 till 20 minuter före justering av bandets spänning.

1. Ta bort nödstoppplinas hatt från motorns stoppbrytare.
2. Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett stöd.
3. Låt fjädningen sträckas ut helt.
4. Använd en TENSIOMETER (P/N 414 348 200).

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

3. Låt fjädningen sträckas ut helt.
4. Använd en TENSIOMETER (P/N 414 348 200).



5. Ställ in nedböjningen med den nedre O-ringen.

Kontrollera avståndet mellan främre och bakre boggiehjul. Mät mellan glidskenans botten och bandets insida. Avståndet bör överensstämma

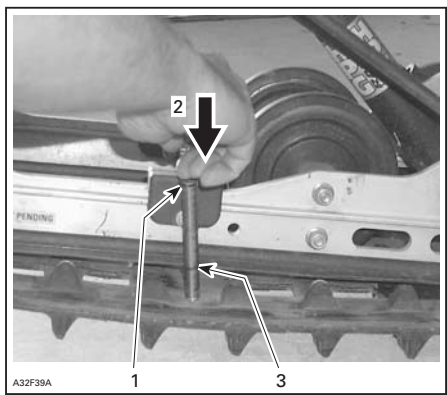
med det som anges i *SPECIFIKATIONER* i slutet av denna Instruktionsbok. Om bandets spänning är för låg, har bandet tendens att slå.



NEDBÖJNINGINSTÄLLNING

1. Nedre O-ring inställd enligt specifikation

6. Ställ in den övre O-ringen på 0 kgf.
7. Placera tensiometern på bandet, halvvägs mellan de främre och bakre boggiehjul.
8. Tryck tensiometern nedåt tills den nedre O-ringen (tidigare inställd nedböjning) är i linje med glidskenans nederkant.



TYPBILD

1. Verktygets övre O-ring inställd på 7,3 kg
 2. Tryck på verktygets överdel tills det kommer i kontakt med den övre O-ringen
 3. Uppmätt nedböjning för drivbandet (Se avsnittet Specifikationer för att hitta nedböjningen för din modell)
9. Avläs den registrerade belastningen på tensiometerns övre O-ring.



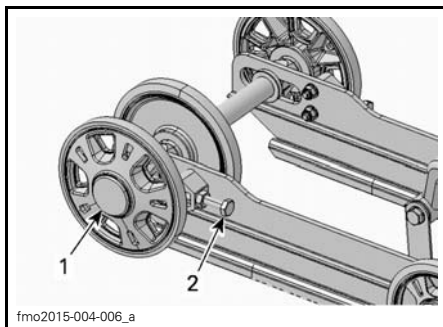
UPPMÄTT BELASTNING

1. Övre O-ring

10. Den uppmätta belastningen måste överensstämja med det som anges i *SPECIFIKATIONER* i slutet av denna Instruktionsbok.
11. Om den uppmätta belastningen inte stämmer med specifikationen, justera bandspänningen. Se *JUSTERING AV BANDETS SPÄNNING*.

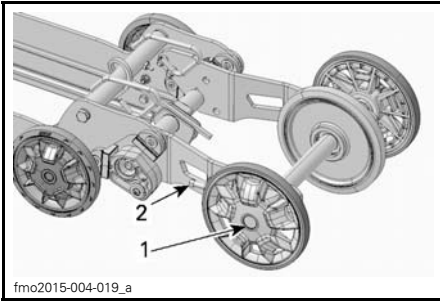
Justering av bandets spänning

1. Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort de bakre navkapslarna (om sådana finns).
3. Lossa fästskruvarna för det bakre boggiehjulet.
4. Dra åt eller lossa båda justerings-skruvarna för att öka respektive minska bandets spänning.



ADVENTURE LX

1. Det bakre, högra hjulets navkapsel
2. Höger justeringsskruv



49 RANGER

1. Fästbult till det bakre, högra boggiehjulet
2. Höger justeringskruv

5. Om det inte går att få korrekt spänning, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

6. Dra åt fästbultarna till angivet moment.

SPECIFIKATION	
Fästbult	48 N•m ± 6 N•m

7. Kontrollera bandinställningen som beskrivs nedan.

Bandinställning

⚠ VARNING

Innan du kontrollerar inställningen, kontrollera att drivbandet är fritt från partiklar som kan slungas ut medan bandet roterar. Håll händer, verktyg, fötter och kläder borta från bandet. Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel för att lyfta snöskotern. Säkerställ att ingen står nära snöskotern, speciellt bakom bandet. Roter aldrig drivbandet med hög hastighet.

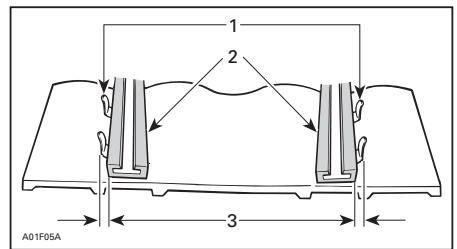
Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

1. Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett stöd.

⚠ FÖRSIKTIGHET Undvik skador genom att använda korrekt lyfteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

2. Starta motorn och accelerera en aning så att drivbandet långsamt roterar. Detta måste göras inom kort tid (15 till 20 sekunder).

3. Kontrollera att bandet är väl centrerat; samma avstånd på båda sidor mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenorna.



1. Bandstyrningar
2. Glidskenor
3. Samma avstånd

4. För att korrigera bandinställningen, gör så här:

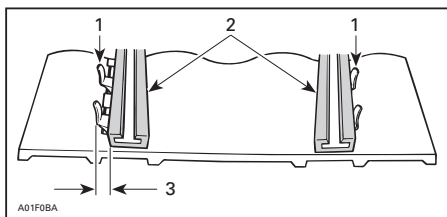
- 4.1 Stäng av motorn.
- 4.2 Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare.

⚠ VARNING

Ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

4.3 Lossa de bakre hjulfästskruvarna.

4.4 Spänn justeringskruven på den sida där avståndet mellan glidskenan och bandstyrningarna är störst.

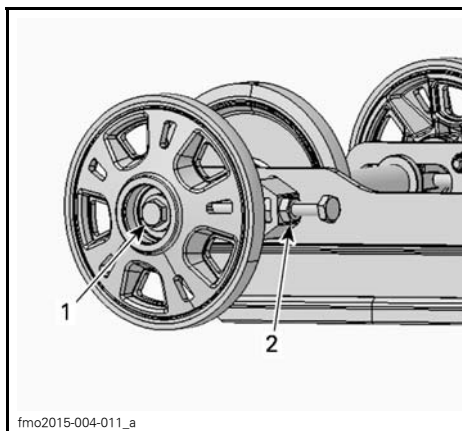


1. Bandstyrningar
2. Glidskenor
3. Spänn på denna sida

5. Dra åt fästskruvarna.

⚠ VARNING

Spänn hjulets fästbultar ordentligt, annars kan hjulet falla av och förorsaka att bandet "låser sig".



fmo2015-004-011_a

TYPBILD

1. Fästbult - dra åt med $48\text{N}\cdot\text{m} \pm 6\text{N}\cdot\text{m}$
 2. Låsmutter
6. Starta motorn på nytt och rotera drivbandet långsamt för att kontrollera inställningen.
 7. Placera snöskotern på marken igen.
 8. Montera åter navkapslar i förekommande fall.

Fjädring

Bakfjädringens skick

Undersök alla fjädringskomponenter optiskt inklusive glidskenor, fjädrar, hjul etc.

OBSERVERA: Vid normal körning fungerar snön som smörjmedel och kylmedel för glidskenorna. Hård körning på is eller sandad snö medför stark värmeutveckling och förorsakar förtida slitage av glidskenorna.

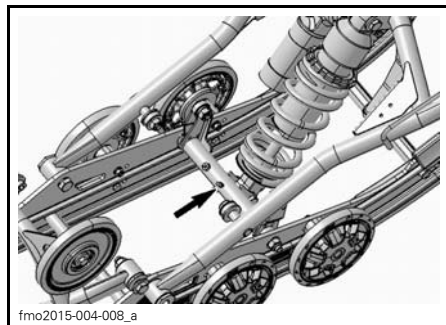
Fjädringens stopprems skick

Undersök stoppremmen avseende slitage och sprickor, och bulten och muttern avseende åtdragning. Undersök hålen avseende deformation om bulten är lös. Byt vid behov. Dra åt muttern enligt specifikation.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Mutter	11 N•m

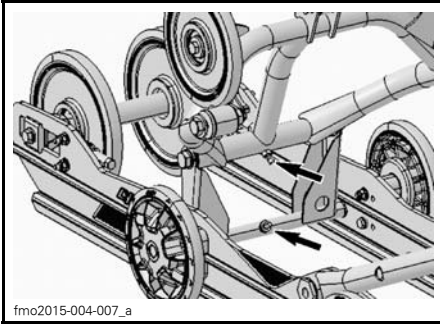
Smörjning av bakfjädringen

Smörj bakfjädringen vid smörjnipplarna med FETT FÖR FJÄDRINGEN (P/N 619 590 193.) Se *UNDERHÅLLSSHEMA* för underhållsintervall.



fmo2015-004-008_a

TYPBILD PPS2-SMÖRJNIPPLAR (FRAM)



fmo2015-004-007_a

TYPBILD PPS2-SMÖRJNIPPLAR (BAK)

Styrningens och framfjädringens skick

Gör en visuell inspektion av styrningen och framfjädringen avseende komponenternas ordentliga fastsättning (styrarmar, kontrollarmar och länkar, parallellstag, kulleleder, skidbultar, skidben etc.). Vid behov, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Skidor

Skidors och styrskenors slitage och skick

Kontrollera skidornas och karbidmedanernas skick. Vid slitage, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

⚠ VARNING

Starkt slitna skidor och/eller medar påverkar starkt snöskoterns manövrering.

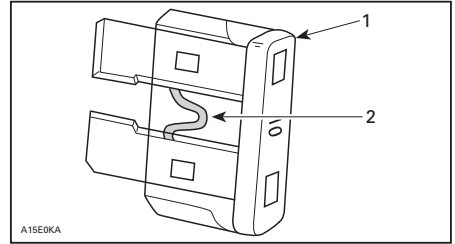
Säkringar

Inspektion av säkring

Elsystemet skyddas av säkringar, säkringshållarna är placerade i motorrummet.

Kontrollera säkringen och byt ut vid behov.

Lossa säkringen från hållaren genom att dra ut säkringen. Kontrollera om säkringstråden har smält.



A15E0KA

1. Säkring
2. Kontrollera om säkringstråden smält

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador på elkomponenterna och/eller utgöra en potentiell brandrisk.

⚠ VARNING

Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för service.

Säkringarnas placering

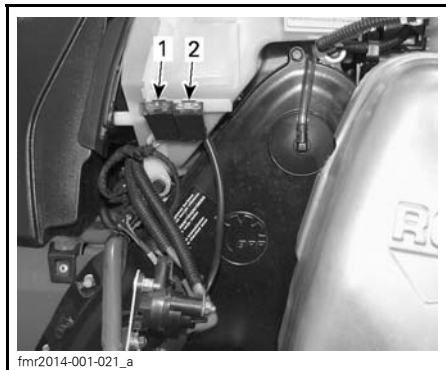
E-TEC manuell start



mno2008-008-028_a

- TYPBILD — HÖGER SIDA AV MOTORRUMMET
1. 5 A huvudsäkring

E-TEC elstart



HÖGER SIDA AV MOTORRUMMET

1. Laddningssäkring
2. START/RER-säkring

600 ACE

Säkringsboxarna (två stycken) finns på höger sida, bakom sidopanelen.



1. Säkringsboxar

900 ACE

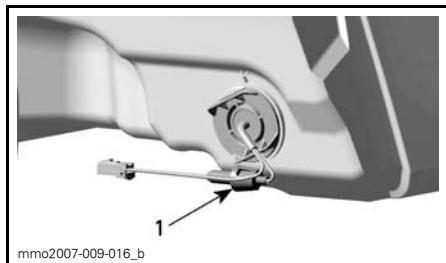


TYPBILD — HÖGER SIDA AV MOTORRUMMET

1. Säkringsbox

Se dekalen på locket eller underavsnittet *SPECIFIKATIONER* i denna Instruktionsbok för att identifiera säkringarna.

Säkringen till den elektriska bränslenivåändaren är placerad bakom insugningsdämparen.



BAKOM INSUGNINGSDÄMPAREN

1. Säkringens placering - 0,25 A-säkring

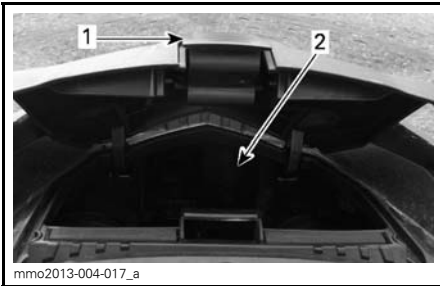
Belysning

Kontrollera alltid att belysningen fungerar efter byte av lampa.

Utbyte av strålkastarlampor

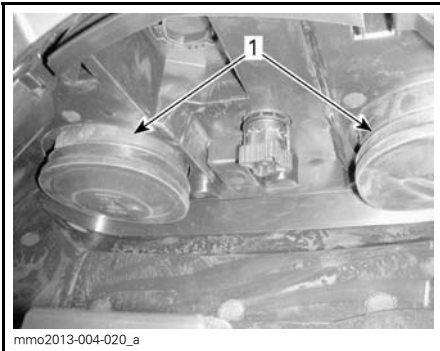
ANMÄRKNING Vidrör aldrig glaset på en halogenglödlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol, som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

1. Öppna det främre förvaringsutrymmet genom att dra i fliken.



1. Flik
2. Förvaringsutrymme

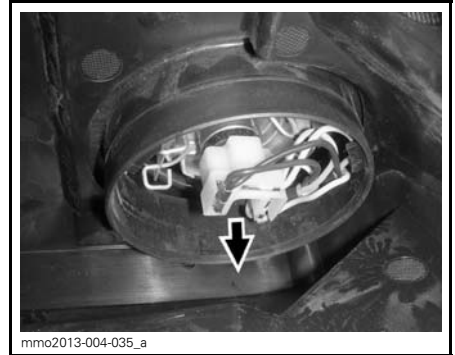
2. Ta loss lämplig gummisko.



1. Gummiskor

OBSERVERA: Se till att återmontera båda gummiskorna korrekt för att säkerställa att ingen fukt tränger in i strålkastaren. Fukt kan skapa imma inuti strålkastaren.

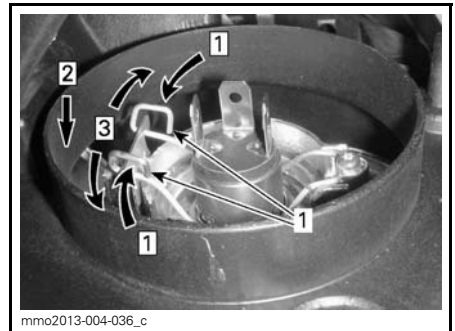
3. Koppla från elkontakten.



ELKONTAKT

OBSERVERA: Se till att återmontera elkontakten korrekt.

4. Tryck och dra samtidigt i bägge sidor av fästclipset för att lösgöra det från lampfästet.



Step 1: Tryck på bägge sidor
Step 2: Tryck ned för att lösgöra
Step 3: Släpp bägge sidor

1. Fästclips

5. Dra ut lampan och byt den. Återmontera delarna korrekt.

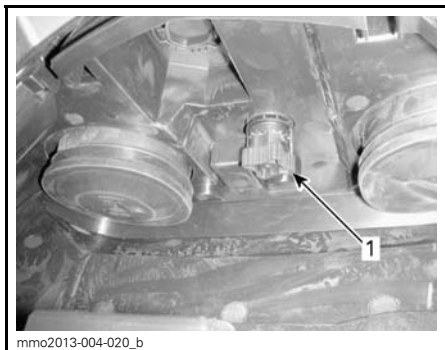
Strålkastarens inriktning

Öppna det främre förvaringsutrymmet.

Vrid reglaget för justering av strålkastarhöjd.

Vrid reglaget medurs för att minska strålkastarhöjden.

Vrid reglaget moturs för att öka strålkastarhöjden.



TYPBILD

1. Reglage

Baklykta

Lysdioderna i bakljus med lysdioder kan inte bytas ut. Vid felaktig lysdiod byts bakljusenheten ut. Fäst det nya bakljuset med skruvar.

FORDONSVÅRD

Efter körning

Avlägsna snö och is från bakfjädringen, bandet, framfjädringen, styrningsanordningen och skidorna.

VARNING

Se till att nödstoppelinans hatt är borttagen från motorns stoppbrytare innan du ställer dig framför fordonet eller rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

Täck alltid över snöskotern när den lämnas utomhus över natten eller inte används under längre tid. Detta skyddar mot frost, snö och nedsmutsning.

Rengöring och skydd av fordonet

Tvätta snöskotern med vatten blandat med ett mildt rengöringsmedel. Använd endast flanelltrisor eller motsvarande.

ANMÄRKNING Det är nödvändigt att använda flanelltrisor eller motsvarande på vindrutan och huven för att undvika att repa ytorna.

För att avlägsna fett, olja och smuts, använd BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

ANMÄRKNING Använd inte Heavy duty cleaner på dekaler eller vinyl.

För att ta bort ingrodd smuts från alla plast- och vinylytor, använd XPS MULTI-PURPOSE CLEANER (P/N 219 701 709).

För att ta bort repor på vindrutan eller huven, använd SCRATCH REMOVER KIT (P/N 861 774 800).

ANMÄRKNING Rengör aldrig plastdelar eller huven med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, tinner, aceton, produkter innehållande klor eller liknande.

Vaxa den lackerade delen av fordonet för bättre skydd.

OBSERVERA: Vaxa endast glansiga ytor.

FÖRVARING

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än tre månader bör du använda korrekta förvaringsrutiner.

FÖRVARING	
FORDON	Rengör fordonet
MOTOR	2-taktsmodeller: Smörj motorn. Se ägarhandboken för anvisningar.
	Täpp till ljuddämparen med trasor
	Tillsätt bränslestabilisator till bränslet enligt produkttillverkarens rekommendationer
	Kör motorn efter att ha tillsatt produkten till bränslet
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Smörj bromshandtagets ledbult
	Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Se till att bandets spänning bibehålls
FJÄDRING	Inspektera och smörj bakfjädringen
	Smörj fram- och bakfjädring
ELSYSTEM	Ladda batteriet varje månad så att det behåller laddningen under förvaringsperioden

Förvaring (E-TEC)

E-TEC-motorer

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än en månad bör du använda korrekta förvaringsrutiner.

Kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare för förberedelse av snöskotern.

Motorns kylsystem

E-TEC-motorer

Frostskyddsmedlet ska bytas ut vart 5:e år eller var 6.000:e km för att förhindra nedbrytning av frostskyddet.

Byte av frostskyddsmedel och ett densitetsprov bör utföras av en auktoriserad LYNX-återförsäljare.

⚠ FÖRSIKTIGHET Felaktig frostskyddsmedelsblandning kan få vätskan i kylsystemet att frysa om fordonet förvaras på en plats där temperaturen når ned till eller under noll grader. Det skulle leda till allvarliga skador på motorn. Underlåtenhet att byta ut frostskyddsmedlet inför förvaringen kan leda till att det försämras, vilket kan ge sämre kylning när motorn sedan används.

⚠ FÖRSIKTIGHET Kör inte motorn under förvaringstiden.

Motorförvaringsläge (E-TEC)

I likhet med andra motorer bör E-TEC smörjas grundligt före förvaring för att skydda de inre delarna. E-TEC-systemet levereras med en inbyggd motorsmörjningsfunktion för förvaring (sommarkonsivering) som kan initieras av föraren.

För att inleda proceduren, gör så här:

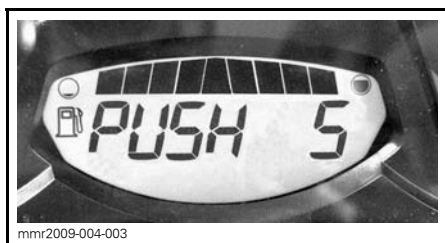
1. Placera snöskotern i ett väl ventilerat utrymme.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills normal arbetstemperatur uppnås (kontrollera kylvätsketemperaturen på displayen eller verifiera genom att den bakre värmeväxlaren blir varm).
3. Tryck på SET (S)-knappen för att välja vägmätarläge.



OBSERVERA: Förvaringsläget fungerar inte i andra lägen (trip A, trip B och hr trip).

4. Tryck på hel-/halvljusomkopplaren snabbt upprepade gånger och håll **samtidigt SET-knappen** nedtryckt, tills **TRYCK PÅ "S"** visas i displayen.

OBSERVERA: För att åtgärden ska gå att utföra är det viktigt att hel-/halvljusknapp trycks in upprepade gånger **innan** SET-knappen hålls intryckt.

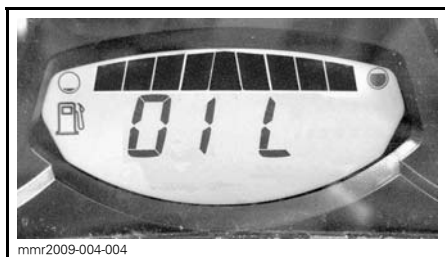


5. Släpp alla knappar när **TRYCK PÅ "S"** visas i displayen.

6. Tryck på nytt ned SET (S)-knappen och håll den nedtryckt i 2–3 sekunder.

OBSERVERA: Mätaren visar **OLJA** när förvaringsproceduren startas.

7. När **OLJA** visas i displayen, släpp knappen och vänta tills smörjningsfunktionen är klar.



Rör inte vid något under motorsmörjningscykeln.

Motorsmörjningsfunktionen tar ca 1 minut. Under denna tid stiger motorvarvtalet en aning, till ca 1.600 RPM och oljepumpen "flödar" motorn med olja.

I slutet av smörjningsproceduren stänger ECM av motorn.

Ta bort nödstopplinan.

ANMÄRKNING Starta inte motorn under förvaringsperioden.

PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG

PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG (2-TAKTSMODELLER)	
MOTOR	Inspektera motorgummifästen
	Kontrollera avgassystemets skick och kontrollera om det förekommer läckage
	Dra åt avgasgrenrörets skruvar eller muttrar till angivet moment
	Inspektera kylsystemets trycklock, slangar och klämmor och kontrollera om det förekommer läckage
	Kontrollera kylvätskans densitet
	Inspektera vevaxelns PTO-tätning
BRÄNSLESYSTEM	Inspektera bränsleledningar och anslutningar
	Inspektera gasvajern
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Inspektera drivremmen (justeras vid varje drivremsbyte)
	Rengör och gör en visuell inspektion av primärvariatorn
	Rengör och inspektera sekundärvariatorn
	Inspektera, justera och ställ in drivbandet
	Justera drivkedjan (ej för modeller med växellåda)
	Byt kedjehus-/växellådsolja
	Kontrollera bromsvätskenivån
	Inspektera bromsslängor, belägg och skiva
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
	Inspektera skidor och styrskenor
FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmar och glidskenor)
ELSYSTEM	Inspektera tändstift (Alla utom E-TEC)
	Ladda batteriet (om sådant finns)
	Justera strålkastarinställningen

PREPARERING INFÖR KÖRSÅSONG (4-TAKTSMODELLER)	
MOTOR	Inspektera motortätningar och packningar visuellt och kontrollera om det förekommer läckage
	Kontrollera avgassystemets skick och kontrollera om det förekommer läckage
	Byt motorolja och filter
	Kontrollera kylvätskans densitet
BRÄNSLESYSTEM	Inspektera bränsleledningar och anslutningar
	Rengör och inspektera spjällhuset
DRIVSYSTEM OCH BROMS	Inspektera drivremmen (justeras vid varje drivremsbyte)
	Rengör och gör en visuell inspektion av primärvariatorn
	Rengör och inspektera sekundärvariatorn
	Inspektera, justera och ställ in drivbandet
	Justera drivkedjan (ej för modeller med växellåda)
	Byt kedjehus-/växellådsolja
	Kontrollera bromsvätskenivån
Inspektera bromsslangar, belägg och skiva	
STYRSYSTEM	Inspektera styranordningen
	Inspektera skidor och styrskenor
FJÄDRING	Inspektera framfjädringen
	Inspektera bakfjädring och stopprem.
ELSYSTEM	Ladda batteriet (om sådant finns)
	Justera strålkastarinställningen

TEKNISK INFORMATION

FORDONSIDENTIFIKATION

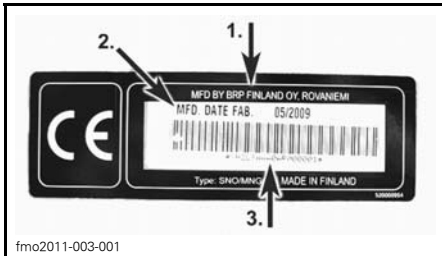
Dekal med fordonsbeskrivning

Dekalen med fordonsbeskrivningen befinner sig på tunnelns högra sida.



TYPBILD

1. Dekal med fordonsbeskrivning



DEKAL MED FORDONSBESKRIVNING

1. Tillverkarens namn
2. Tillverkningsdatum
3. Fordonets ID-nummer (VIN)

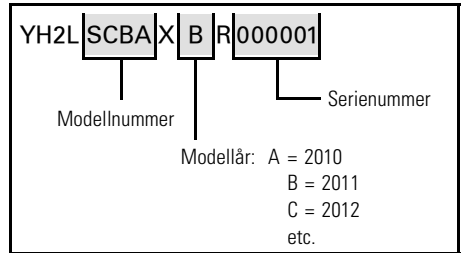
ID-nummer (serienummer)

Snöskoterns huvudkomponenter (motor och chassi) identifieras via olika identifikationsnummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra snöskotern i händelse av förlust. Den auktoriserade Lynx-återförsäljaren efterfrågar dessa nummer om du behöver utnyttja garantin. Vi rekommenderar att du skriver ned samtliga ID-nummer som finns på snöskotern och meddelar dem till ditt försäkringsbolag.

Fordonets ID-nummer (V.I.N.)

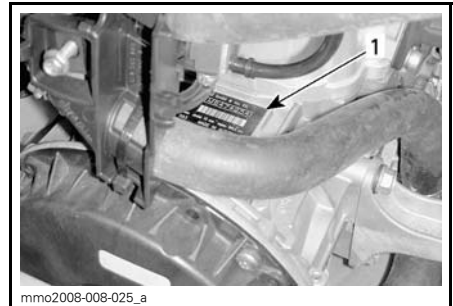
VIN är noterat på dekalen med fordonsbeskrivningen. Se ovan. Det är också ingraverat på tunneln nära dekalen med fordonsbeskrivningen.

Modellnumret och modellåret är en del av den information som utgör VIN. Se illustrationen.



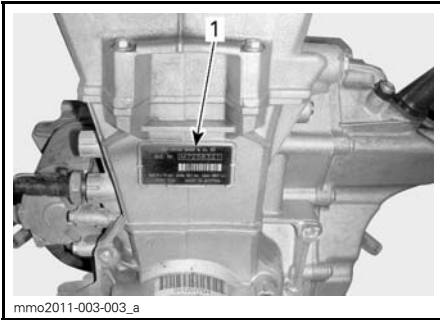
Motorns ID-nummer

Se följande illustration för att hitta motorns ID-nummer på respektive motor.

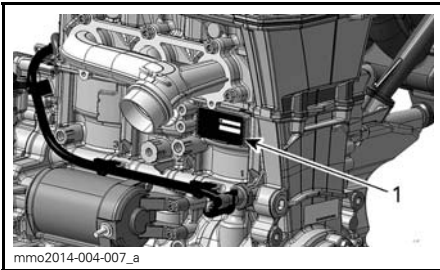


600 HO E-TEC®-MOTORER — HÖGER SIDA AV MOTORRUMMET

1. Motorns serienummer



600 ACE-MOTOR
1. Motorns ID-nummer



900 ACE-MOTOR
1. Motorns ID-nummer

EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG-deklarationen om överensstämmelse finns inte med i denna version av Instruktionsboken.

Vänligen se den tryckta versionen som levererades med fordonet.

Vibrationer i sätet (EN 1032, ISO 5008) är mindre än $0,5 \text{ m/s}^2$.

Vibrationer i styrstången (EN 1032, ISO 5008) är mindre än $2,5 \text{ m/s}^2$.

SPECIFIKATIONER

MODELL		600 ACE
MOTOR		
Motortyp		Rotax 602, vätskekyld, 4-takt, D.O.H.C., torrsump
Cylindrar		2
Cylindervolym		600 cm ³
Cylinderdiameter		74 mm
Slaglängd		69,7 mm
Maximalt hästkraftsvarvtal (RPM)		7.250 RPM
Avgassystem		Dubbelt främre rör, skärmljuddämpare
Motorolja		XPS 4-TAKT SYNTETOLJA (ALLA KLIMAT) (P/N 619 590 114) eller SAE 0W40 API SM syntetolja
Motoroljebolym		Oljebyte, 2,1 L
Motorkylvätska		Etylglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd BRP:s färdigblandade kylvätska eller kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer
BRÄNSLESYSTEM		
Bränsleinsprutningssystem		Flerpunktsinsprutning, elektronisk (EFI), 46 mm spjällhus
Rekommenderat bränsle		Normal blyfri bensin (innehållande MAXIMALT 10 % etanol)
Lägsta oktantal	RON	95 E10 (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol)
Bränsletank, volym		34 L
ELSYSTEM		
Belysningssystem, effekt		420 watt vid 6.000 RPM
Strålkastarlampa hel-/halvljus	Tändstift	2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		2 x P 21/5 W
Tändstift	Typ	NGK MR8BI-8
	Elektroдавstånd	0,8 mm

MODELL		600 ACE
ELSYSTEM (forts.)		
Säkringar och reläer	F1: Huvudsäkring	30 A
	F2: Startknapp, reläer, klocka	5 A
	F3: Bränslepump, startsolenoid	10 A
	F4: Fläkt	15 A
	F5: tändspolar, bränsleinsprutare	10 A
	F6: ECM, mätare	10 A
	F7: Tillbehör, värmeelement	15 A
	F8: Strålkastare, bakljus, bromsljus	20 A
	R1: Säkringar 3, 5, 6	F6: ECM, mätare
	R2: Säkring 8	-
R3: Säkring 7	F5: tändspolar, bränsleinsprutare	
DRIVSYSTEM		
Primärvariator		eDrive II LC
Sekundärvariator		QRS (kort axel)
Inkoppling		2.200 RPM
Kedjehusolja	Typ	XPS SYNTETISK KEDJEHUSOLJA (P/N 619 590 098)
	Kapacitet	500 ml
Drivremmens artikelnummer	Adventure LX 49 Ranger	417 300 127 ⁽¹⁾
Litet kuggjul, antal kuggar	Adventure LX 49 Ranger	21R
Stort kuggjul, antal kuggar	Adventure LX 49 Ranger	51
Drev, antal kuggar	Adventure LX	8/16
	49 Ranger	7

MODELL		600 ACE	
DRIVSYSTEM (forts.)			
Band, nominell bredd	Adventure LX	38 cm	
	49 Ranger	40,6 cm	
Band, nominell längd	Adventure LX	348,7 cm	
	49 Ranger	414,1 cm	
Bandets profilhöjd	49 Ranger	39 mm	
	Adventure LX	34 mm	
Bandets spänning	Nedböjning	49 Ranger	40 mm - 50 mm
		Adventure LX	35 mm - 45 mm
	Kraft utan kraft		0 kg
	Nedböjning	49 Ranger	60 mm - 70 mm
		Adventure LX	50 mm - 60 mm
	Kraft ⁽¹⁾		7,3 kg
Bandinställning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenor	
BROMSSYSTEM			
Bromssystemtyp		Hydraulisk, REX™-bromstyp	
Bromsvätska		DOT 4	
FJÄDRING			
Fjädring fram	Adventure LX	A-LFS+	
	49 Ranger	A-LFS	
Framre stötdämpare	Adventure LX	HPG 25	
	49 Ranger	HPG 36	
Framfjädring max. fjädringsväg	Adventure LX	242 mm	
	49 Ranger	190 mm	
Fjädring bak	Adventure LX	PPS ² -3.500	
	49 Ranger	PPS ² -4100-DS-A	
Central stötdämpare	Adventure LX	HPG 25	
	49 Ranger	HPG 36	

MODELL		600 ACE
FJÄDRING (forts.)		
Bakre stötdämpare	Adventure LX	HPG 25
	49 Ranger	HPG 36
Bakfjädring max. fjädringsväg	Adventure LX 49 Ranger	390 mm
VIKT OCH DIMENSIONER		
Torrsvikt	Adventure LX	241 kg
	49 Ranger	259 kg
	49 Ranger Touring kit	269 kg
Fordonslängd totalt	Adventure LX	295 cm
	49 Ranger	345 cm
Fordonsbredd totalt	Adventure LX	123 cm
	49 Ranger	113,5 cm
	49 Ranger Touring kit	118,5 cm
Fordonshöjd totalt	Adventure LX	145,5 cm
	49 Ranger	147 cm
Skidställning	Adventure LX	1.080 mm
	49 Ranger 49 Ranger Touring kit	921 mm ± 21 mm 996 mm ± 21 mm
<p>(1) Drivremmens höjd måste justeras varje gång en ny drivrem monteras. Kontrollera att drivremmen har rätt artikelnummer hos en auktoriserad LYNX-återförsäljare.</p>		

600 HO E-TEC-modeller

MODELL	600 HO E-TEC
MOTOR	
Motortyp	Rotax 593, vätskekyld med Reed-ventil, 3D-RAVE
Cylindrar	2
Cylindervolym	594,4 cm ³
Cylinderdiameter	72 mm
Slaglängd	73 mm
Maximalt motorvarvtal	8.100 ± 100 RPM
Bränsleinsprutningssystem	E-TEC-direktinsprutning
Avgassystem	Enkelt avstämt rör, skärmjuddämpare
Motorolja	Se avsnittet <i>REKOMMENDERAD OLJA</i> ⁽¹⁾
Oljetank, volym	3,7 L
Kylvätska	Använd BRP:S FÄRDIGBLANDADE KYLVÄTSKA (P/N) eller kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer (P/N 619 590 183)
Rekommenderat bränsle	Blyfritt premium (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol)
Lägsta oktantal. Se <i>BRÄNSLESPECIFIKATIONER</i>	Normal blyfri
	95E (RON) E10
Bränsletank, volym	34 L
DRIVSYSTEM	
Primärvariator	TRA III
Sekundärvariator	QRS 3 mm
Inkoppling	3.400 ± 100 RPM
Drivremartikelnummer	417 300 383 ⁽³⁾
Kedjehusolja	XPS SYNTETISK KEDJEHUSOLJA (P/N 413 803 300)
Litet kuggjul, antal kuggar	19
Stort kuggjul, antal kuggar	49
Drev, antal kuggar	8

MODELL		600 HO E-TEC
DRIVSYSTEM (forts.)		
Band, nominell bredd		40,6 cm
Band, nominell längd		414,1 cm
Bandets profilhöjd		59 mm
Bandets spänning	Nedböjning	40 mm - 50 mm
	Kraft ⁽²⁾	0 kg
Bandets spänning	Nedböjning	60 mm - 70 mm
	Kraft ⁽²⁾	7,3 kg
Bandinställning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenor
BROMSSYSTEM		
Bromssystemtyp		Hydrauliskt, RE-X-bromstyp
Bromsvätska		DOT 4
FJÄDRING		
Fjädring fram		A-LFS
Främre stötdämpare		HPG 36
Framfjädring max. fjädringsväg		190 mm
Fjädring bak		PPS ² -4100-DS-A
Central stötdämpare		HPG 36
Bakre stötdämpare		HPG 36
Bakfjädring max. fjädringsväg		390 mm
ELSYSTEM		
Belysningssystem, effekt		12 V / 55 V / 1.200 W
Strålkastarlampa hel-/halvljus		2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		Lysdiod
Tändstift	Typ	NGK PZFR6F ⁽³⁾
	Elektroдавstånd	Ej justerbart (0,8 +0/-0,1 mm) 0,75 mm ± 0.05 mm (ej justerbart)
Säkring		Se SÄKRINGAR i UNDERHÅLL

MODELL		600 HO E-TEC
DIMENSIONER OCH VIKT		
Fordonslängd totalt		345 cm
Fordonsbredd totalt	49 Ranger	113,5 cm
	49 Ranger Touring kit	118,5 cm
Fordonshöjd totalt		147 cm
Torrsvikt	49 Ranger	257 kg
	49 Ranger Touring kit	267 kg
Skidställning	49 Ranger	921 mm ± 21 mm
	49 Ranger Touring kit	996 mm ± 21 mm
Skidbredd		188 mm

- (1) Se underavsnittet *INSPRUTNINGSSOLJA* för detaljerad information.
- (2) Mät avståndet mellan glidskenan och undre insidan av bandet när bandet dras nedåt.
- (3) **ANMÄRKNING:** Försök inte justera elektrodavståndet på detta tändstift.

900 ACE-modeller

MODELL		49 RANGER 900 ACE
MOTOR		
Motortyp		Rotax 903, vätskekyld, 4-takt, D.O.H.C., torrsump
Cylindrar		3
Cylindervolym		899 cm ³
Cylinderdiameter		74 mm
Slaglängd		69,7 mm
Maximalt hästkraftsvarvtal (RPM)		7.250 RPM
Avgassystem		Enkelt främre rör, skärmljuddämpare
Motorolja		XPS 4-TAKT SYNTETOLJA (ALLA KLIMAT) (P/N) (P/N 619 590 114) eller SAE 0W 40 API SM syntetolja
Motoroljevolym		Oljebyte, 3,3 L
Motorkylvätska		Etylglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd BRP:s färdigblandade kylvätska eller kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer
BRÄNSLESYSTEM		
Bränsleinsprutningssystem		Flerpunktsinsprutning, elektronisk (EFI), 46 mm spjällhus
Rekommenderat bränsle		Normal blyfri bensin (innehållande MAXIMALT 10 % etanol)
Lägsta oktantal. Se <i>BRÄNSLESPECIFIKATIONER</i>		95 RON (bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol)
Bränsletank, volym		34 L
ELSYSTEM		
Belysningsystem, effekt		420 watt vid 6.000 RPM
Strålkastarlampa hel-/halvljus	Tändstift	2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		2,6 W/139 mW LED
Tändstift	Typ	NGK MR8BI-8
	Elektroavstånd	0,8 mm

MODELL		49 RANGER 900 ACE
ELSYSTEM (fortsättning)		
Säkringar och reläer	FA: Huvudsäkring	40 A
	F1: Tändspolar, bränsleinsprutare, bränslepump, startsolenoid	10 A
	F2: Tillbehör	20 A
	F3: Elektromekanisk back	20 A
	F4: Startklocka, kylfläkt	15 A
	F5: Strålkastare, bakljus, bromsljus	20 A
	F6: ECM, mätare, CAPS	10 A
	R1: Huvudrelä	Säkring F1, F3 och F6
	R2: Belysningsrelä	Säkring F5
	R3: Tillbehörsrelä	Säkring F2
DRIVSYSTEM		
Primärvariator		eDrive II
Sekundärvariator		QRS (kort axel)
Inkoppling		2.200 RPM
Kedjehusolja	Typ	XPS SYNTETISK KEDJEHUSOLJA (P/N) (P/N 619 590 098)
	Kapacitet	500 ml
Drivremmens artikelnummer		417 300 383 ⁽¹⁾
Litet kugghjul, antal kuggar		24R
Stort kugghjul, antal kuggar		51
Drev, antal kuggar		8
Band, nominell bredd		40,6 cm
Band, nominell längd		414,1 cm
Bandets profilhöjd		39 mm
Bandets spänning	Nedböjning	40 mm - 50 mm
	Kraft utan kraft	0 kg
	Nedböjning	60 mm - 70 mm
	Kraft ⁽¹⁾	7,3 kg
Bandinställning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenor

MODELL	49 RANGER 900 ACE
BROMSSYSTEM	
Bromssystemtyp	Brembo med stålomspunnen bromsslang (rostfritt stål)
Bromsvätska	DOT 4
FJÄDRING	
Fjädring fram	A-LFS
Främre stötdämpare	HPG 36
Framfjädring max. fjädringsväg	210 mm
Fjädring bak	PPS ² -4100-DS-A
Central stötdämpare	HPG 36
Bakre stötdämpare	HPG 36
Bakfjädring max. fjädringsväg	390 mm
VIKT OCH DIMENSIONER	
Torrsvikt	277 kg
Fordonslängd totalt	345 cm
Fordonsbredd totalt	118,5 cm
Fordonshöjd totalt	147 cm
Skidställning	996 mm ± 21 mm
⁽¹⁾ Drivremmens höjd måste justeras varje gång en ny drivrem monteras. Kontrollera att drivremmen har rätt artikelnummer hos en auktoriserad LYNX-återförsäljare.	

FELSÖKNING

RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING (E-TEC OCH ACE)

ELSTARTEN FUNGERAR INTE

1. Motorns stoppreglage är i AV-läge eller nödstopplinans hatt är borta från kontaktstiftet.
 - *Placera motorns stoppreglage i läget PÅ och sätt nödstopplinans hatt (D.E.S.S.-nyckeln) på kontaktstiftet.*
2. Gas givits under startförsök.
 - *Släpp gasen då motorn vrids runt.*

MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE

1. Motorn får inget bränsle.
 - *Kontrollera nivån i bränsletanken, fyll på bränsle vid behov.*
2. Systemets spänning är för låg.
 - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*

MOTORNS VARVTAL NÅR INTE UPP TILL KOPPLINGENS INGREPPSVARVTAL

1. D.E.S.S. har inte registrerat D.E.S.S.-nyckelkoden i nödstopplinans hatt. D.E.S.S.-signallampan blinkar (långsamma korta ljudsignaler/upprepat).
 - *Installera nödstopplinans hatt korrekt.*
2. D.E.S.S. har registrerat en annan kod än den som är programmerad. D.E.S.S.-signallampan blinkar snabbt (snabba korta ljudsignaler/upprepat).
 - *Sätt på en hatt för nödstopplinans som denna snöskoter är programmerad för.*
3. Motorstyrenheten känner inte igen D.E.S.S.-nyckeln (ACE).
 - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*

MOTORN ÄR KRAFTLÖS ELLER ACCELERATIONEN SVAG

1. Inlärningsnyckel används (ACE).
 - *Använd en Normal-nyckel.*
2. Sportläget är inte aktiverat (ACE).
 - *Se SPORTLÄGE i ANVÄNDNINGSLÄGEN.*
3. Motoruppvärmning pågår.
 - *Kör fordonet i låg hastighet i några minuter.*
4. Inkörningsperioden har inte fullföljts.
 - *Fullfölj inkörningsperioden.*
5. Felaktig justering av primärvariatorn (E-TEC).
 - *Justera primärvariatorn, se UNDERHÅLLSARBETE.*
6. Primär- och sekundärvariatorer behöver service.
 - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*
7. Motorn överhettar.
 - *Kontrollera kylvätskenivån, se UNDERHÅLLSARBETE.*
 - *Kontrollera om värmeväxlarna är rena. Rengör vid behov.*

MOTORN ÄR KRAFTLÖS ELLER ACCELERATIONEN SVAG (forts.)

8. Drivremmen har blivit för tunn av slitage.

- Om drivremmen förlorat mer än 3 mm av den ursprungliga tjockleken, påverkas fordonets prestanda.
- Byt ut drivremmen.

9. Felaktig justering av bandet.

- Se UNDERHÅLL och/eller kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för korrekt bandinställning och spänningsjustering.

10. Problem med R.A.V.E.-ventilerna.

- Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.

11. För lågt bränsletryck.

- Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.

MOTORN BAKTÄNDER

1. Motorn blir för varm.

- Se punkt 5 i MOTORN ÄR KRAFTLÖS.

2. Felaktig tändningsinställning eller fel på tändningssystemet.

- Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.

3. Läckage i avgassystemet.

- Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.

4. För lågt bränsletryck.

- Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.

MOTORN FELTÄNDER

1. Vatten i bränslet.

- Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.

2. RAVE-ventilerna fungerar inte.

- Låt inspektera RAVE-ventilsystemet. Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.

INGEN RESPONS FRÅN GASREGLAGERÖRELSER. VISAT MEDDELANDE: TRYCK PÅ START FÖR ATT KÖRA

1. Motorstyrsystemet har registrerat ett givarproblem.

- Håll Start/elektroniskt backreglage intryckt för att förflytta fordonet. Ta snöskotern till en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.

HANDTAGSVÄRMARE/TUMVÄRMARE FUNGERAR INTE

1. Motorvarvtal (RPM) för lågt.

- *Se till att motorvarvtalet överstiger 2.000 (ACE).*

MOTORN HAR STÄNGTS AV

1. Motorn stängs av efter en längre tids tomgångskörning.

- *Låt inte motorn gå på tomgång för länge. Se VARMKÖRNING AV FORDONET i INSTRUKTIONSBOKEN.*

ÖVERVAKNINGSSYSTEM

Signallampor, meddelanden och ljudsignalsystemets signalkoder

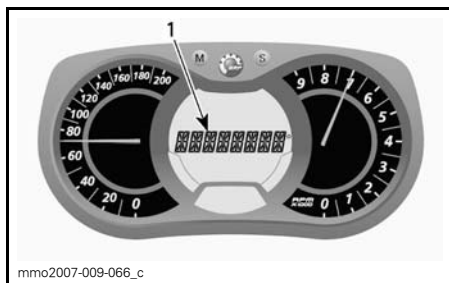
Mätarsignallamporna informerar dig om något onormalt inträffar eller om ett speciellt förhållande råder.



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

En signallampa kan blinka ensam eller i kombination med en annan lampa.

På den analoga/digitala flerfunktionsmätaren används displayen som ett komplement till signallamporna för att ge en kort beskrivning av ett fel som uppstått eller för att uppmärksamma dig på ett visst förhållande.







1. Meddelandedisplay



Meddelanden visas med ljudsignalkod och signallampa(-or).


Ljudsignalkoder avges för att fånga din uppmärksamhet.

För mer detaljer se tabellen nedan.

OBSERVERA: Vissa signallampor som nämns här gäller inte för alla modeller. Meddelandedisplayen finns bara på den analoga/digitala flerfunktionsmätaren.

SIGNAL-LAMP-PA/LAMPOR PÅ	LJUD-SIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
	4 korta signaler var 5:e minut	LÅGT OLJETRYCK	E-TEC: Nivån i oljeinsprutningsbehållaren är låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på olja i insprutningsbehållaren. ACE: Lågt motoroljetryck. Stanna fordonet på en säker plats, kontrollera oljenivån. Fyll på till korrekt nivå. Om oljenivån är korrekt, upphör att använda snöskotern och kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
	4 korta signaler var 30:e sekund	MOTORÖVERHETTNING	Motorn är överhettad, sänk hastigheten och kör in snöskotern på lös snö eller stanna motorn omedelbart och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLL</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		LJUDDÄMPARE	Sänk hastigheten eller stanna motorn. Låt motorn svalna och starta på nytt. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	MOTORÖVERHETTNING	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLL</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		ÖVERHETTAD LJUDDÄMPARE	E-TEC: Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Om överhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
		ÖVERHETTAD ECM	Kör inte motorn om tillståndet fortgår. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
	4 korta signaler var 5:e minut	LÅG BATTERIS-PÄNNING	Indikerar för låg eller hög batterispänning. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare så snart som möjligt.
		HÖG BATTERIS-PÄNNING	

SIGNAL- LAM- PA/LAM- POR PÅ	LJUD- SIGNAL	MEDDELANDE- DISPLAY	BESKRIVNING
	4 korta signaler	MOTORFEL	Motorfel, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare så snart som möjligt.
	—		Visas om bromsen är ansatt längre än 15 sekunder medan gasreglaget är intryckt och fordonet rör sig snabbare än 5 km/h.
—	4 korta signaler var 5:e minut	KNACKNING	E-TEC: Motorknackning (varvtalet begränsas i dylika fall). – Kontrollera att rekommenderat bränsle används. – Kontrollera bränslekvaliteten, byt vid behov. – Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer, om felet kvarstår.
—	4 korta signaler var 5:e minut	VARVTALSBE- GRÄNSNING	Begränsat motorvarvtal som skydd då ett fel uppstår.
—	—	ÖVERVARV	Anger på E-TEC-motorer att det maximala varvtalet har nåtts. Kontrollera kopplingens kalibrering.
—	Korta ljudsigna- ler upp- repas snabbt	AVSTÄNGNING	Avstängning aktiverad som en följd av motoröverhettning eller problem med bränslepumpen, ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare och kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
—	—	KOMMUNIKA- TION	Kommunikationsproblem mellan ECM och mätare. Stäng av motorn, ta bort nödstoppelinans hatt. Vänta i några minuter, starta därefter motorn. Om problemet inte är löst, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

SIGNAL-LAM-PA/LAM-POR PÅ	LJUD-SIGNAL	MEDDELANDE-DISPLAY	BESKRIVNING
D.E.S.S.	2 korta signaler	—	Korrekt nyckel, fordonet är klart för användning.
	2 korta ljudsignaler upprepas långsamt	KONTROLLERA NYCKEL	Nyckeln kan inte registreras (dålig anslutning). Se till att nyckeln är ren och korrekt monterad på kontaktstiftet.
	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	FEL NYCKEL	Fel nyckel eller oprogrammerad nyckel. Använd nyckeln som är avsedd för fordonet eller låt programmera nyckeln.
—	—	 (blinkar)	Problem med bränslenivåsändaren.
—	—	GASPÅDRAG	ACE: Gasreglaget trycktes in under startförsök (motorn går runt men startar inte). Släpp upp gasen under start.
—	—	FLÖDNINGS-LÅGE	ACE: Fullt gaspådrag vid startförsök (motorn går runt men startar inte). Släpp upp gasen under start.

Felkoder

Endast analog/digital flerfunktionsdisplay

För att läsa en aktiv felkod, tryck och håll MODE (M)-knappen nedtryckt samtidigt som avbländaren trycks ned upprepade gånger.

Om två eller flera koder finns registrerade, använd SET (S) eller MODE (M) för att bläddra.

För att avsluta felkodsläget, tryck och håll MODE (M)-knappen nedtryckt.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för kodernas betydelse.

GARANTI

BRP FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2016 LYNX®-SNÖSKOTRAR

1) GARANTINS OMFATTNING

BRP Finland Oy ("BRP") garanterar sina 2015 LYNX-snöskotrar avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Alla LYNX originalreservdelar och -tillbehör som har installerats av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare (härefter definierad) vid leveransen av 2016 LYNX-snöskotern, omfattas av samma garanti som snöskotern.

Om produkten används eller har använts för racing eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, upphör denna garanti att gälla.

2) REKLAMATIONSRÄTTENS GILTIGHETSTID

Garantin träder i kraft det datum då produkten levereras till första slutkunden eller den dag då produkten börjar användas för första gången, beroende på vilket som inträffar först. När den trätt i kraft gäller garantin under en period av:

A) TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat fritidsbruk

B) TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för kommersiellt bruk

C) TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat fritidsbruk förutsatt att produkten sålts i någon av EU:s medlemsländer eller Ryssland.

D) TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER ELLER 10000km, beroende på vilket av dessa som inträffar först för kommersiellt bruk, förutsatt att produkten sålts i Finland, Sverige eller Norge.

Garantiperioden för en snöskoter som levereras mellan 1 juni och 1 december ett visst år går dock ut 30 november under tillämpligt år. En snöskoter används för kommersiella ändamål då användningen sker i samband med generande av inkomst eller vilket som helst arbete eller anställning under någon tid av garantitiden. En snöskoter används också kommersiellt om den, vid något tillfälle under garantiperioden, förses med kommersiella dekaler eller licenseras för kommersiellt bruk.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i kundens hemland.

3) REKLAMATIONSVILLKOR

Denna garanti avser endast en 2016 LYNX-snöskoter som av den första ägaren har köpts som ny och oanvänd från en BRP-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera LYNX-produkter i det land där försäljningen har ägt rum ("BRP-distributör/återförsäljare"), och detta endast efter det att den av BRP specificerade leveransinspektionen har utförts och dokumenterats. Garantin träder i kraft endast efter produktens korrekta registrering av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare. Dessutom gäller endast garantin om LYNX-snöskotern har köpts i det land där köparen bor. Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller

vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

Det rutinunderhåll som beskrivs i Instruktionsboken måste utföras enligt tidsschemat för att garantin ska fortsätta att gälla. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

4) KUNDENS ANSVAR VID ANSPRÅK PÅ GARANTIÅTAGANDEN

Kunden måste informera den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

5) ÅTGÄRDER FRÅN BRP:s SIDA

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas till, efter eget godtycke, reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller ersättning av sådana delar med nya LYNX-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos valfri auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare under garanti-perioden.

BRP förbehåller sig rätt att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

6) UTESLUTNINGAR

Garantin omfattar inte under några som helst omständigheter följande fall:

- Normalt slitage;
- Förebyggande underhåll, trimning, justeringar;
- Skador förorsakade av avsaknad av korrekt underhåll och/eller lagring, som beskrivs i Instruktionsboken;
- Skador förorsakade av att delar har avlägsnats, felaktiga reparationer, service, underhåll, modifieringar eller användning av delar som ej är tillverkade eller godkända av BRP eller reparationer utförda av en person som ej är auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare med servicefunktion;
- Skador förorsakade av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, användning av produkten på andra ytor än snö, eller användning av produkten på ett sätt som ej överensstämmer med rekommenderad användning beskriven i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Användning med bränslen, oljor eller smörjmedel vilka ej är lämpliga för användning med denna produkt (se Instruktionsboken);
- Intrång av vatten eller snö;

- Oförutsedda eller följdskador, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bogsering, förvaring, telefonkostnader, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalning av lån, tidsförlost, förlust av inkomst och
- Skador förorsakade av dubbar monterade på band om monteringen ej motsvarar BRP:s instruktioner.

7) BEGRÄNSNINGAR I GARANTIN

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN UTSTRÄCKNING DESSA INTE KAN BESTRIDAS BEGRÄNSAS DE UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIerna I TID TILL DEN BEVILJADE GARANTINS GILTIGHETSTID. OBETYDLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA LÄNDER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARS- BEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÅR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND, ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Ingen distributör eller BRP-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

8) ÖVERLÅTELSE

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9) HJÄLP TILL KUNDEN

1. Vid en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade distributören/återförsäljaren.
2. Vid behov av ytterligare assistans, kontakta distributörens serviceavdelning för att försöka lösa frågan.
3. Om frågan fortfarande inte har lösts, kontakta BRP genom att skriva till nedanstående adress.

ADRESS:

BRP-FINLAND OY
SERVICE DEPARTMENT
P.O. BOX 8040
FIN-96101 ROVANIEMI
FINLAND

UNDERHÅLLSHISTORIK

Skicka en fotokopia av underhållshistoriken till BRP vid behov.

FÖRLEVERANS	
Serienummer: _____	Underskrift/förtydligande:
Antal km: _____	
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr: _____	
Anmärkningar: _____	
Se fordonets förleveransinformation för detaljerade installationsprocedurer	

FÖRSTA KONTROLL	
Antal km: _____	Underskrift/förtydligande:
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr: _____	
Anmärkningar: _____	

För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok	

SERVICE	
Antal km: _____	Underskrift/förtydligande:
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr: _____	
Anmärkningar: _____	

För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok	

SERVICE	
Antal km: _____	Underskrift/förtydligande:
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr: _____	
Anmärkningar: _____	

För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok	

SERVICE

Antal km: _____	Underskrift/förtydligande:
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr: _____	
Anmärkningar: _____	

För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok	

SERVICE

Antal km: _____	Underskrift/förtydligande:
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr: _____	
Anmärkningar: _____	

För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok	

SERVICE

Antal km: _____	Underskrift/förtydligande:
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr: _____	
Anmärkningar: _____	

För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok	

SERVICE

Antal km: _____	Underskrift/förtydligande:
Timmar: _____	
Datum: _____	
Återförsäljarnr: _____	
Anmärkningar: _____	

För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok	

SERVICE

Antal km: _____
Timmar: _____
Datum: _____
Återförsäljarnr: _____
Anmärkningar: _____

Underskrift/förtydligande:

För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok

SERVICE

Antal km: _____
Timmar: _____
Datum: _____
Återförsäljarnr: _____
Anmärkningar: _____

Underskrift/förtydligande:

För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok

SERVICE

Antal km: _____
Timmar: _____
Datum: _____
Återförsäljarnr: _____
Anmärkningar: _____

Underskrift/förtydligande:

För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok

SERVICE

Antal km: _____
Timmar: _____
Datum: _____
Återförsäljarnr: _____
Anmärkningar: _____

Underskrift/förtydligande:

För underhållsschema, se avsnittet Underhåll i denna Instruktionsbok

KUNDINFORMATION

SEKRETESSINFORMATION

BRP vill härmed informera dig om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantirelaterade ändamål. BRP och dess närstående bolag kan dessutom använda BRP:s kundregister för att distribuera marknadsföringsinformation om BRP och tillhörande produkter samt specialerbjudanden.

Om du vill utöva din rätt att läsa eller korrigera dina uppgifter, eller om du vill tas bort från adresslistan för direkt marknadsföring, vänligen kontakta BRP.

FÖR SKANDINAVISKA OCH EUROPEISKA LÄNDER:

BRP FINLAND OY
Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Fax +358 16 3420 316

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till snöskotern ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Posta ett av adressändringskortet på följande sidor.
- Meddela en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

I händelse av ägarbyte, var vänlig bifoga ett intyg om att den förra ägaren samtycker till överlåtelsen.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå snöskoterägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på snöskotern av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att informera BRP.

STULNA ENHETER: Om din snöskoter blir stulen bör du meddela BRP eller en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppges namn, adress, telefonnummer, fordonets ID-nummer och datum för stölden.

FÖR SKANDINAVISKA OCH EUROPEISKA LÄNDER:

BRP FINLAND OY
Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Fax: +358 16 3420 316

***Denna sida är
avsiktligt tom***

FORDON MODELLNR. _____

FORDON
IDENTIFIKATIONSNUMMER (V.I.N.) _____MOTOR
IDENTIFIKATIONSNUMMER (E.I.N.) _____

Ägare: _____

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

Inköpsdatum _____

ÅR MÅNAD DAG

Garantins utgångsdatum _____

ÅR MÅNAD DAG

Fylls i av återförsäljaren vid säljtillfället.

ÅTERFÖRSÄLJARES STÄMPEL



brp.com

LYNX



© ™ and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates.