

LYNX[®]



**INSTRUKTIONSBOK
RE-X • 2013
550 / E-TEC[®]**

SE 619 900 379

INSTRUKTIONSBOK 2013

Rave™ 550
Rave™ RE 600 HO E-TEC
Rave™ RE 800 E-TEC
Xtrim™ 550
Xtrim™ SC 600 HO E-TEC
Xtrim™ 600 HO E-TEC BoonDocker 3700
Xtrim™ 800R E-TEC BoonDocker 3700
Xtrim™ 800R E-TEC BoonDocker 3900
49 Ranger™ 600 HO E-TEC

SÄKERHETSVARNING

Om du inte iakttar och följer någon av säkerhetsföreskrifterna eller anvisningarna i denna Instruktionsbok och dekalerna på produkten, kan det leda till skador, inklusive skador med dödlig utgång.

Denna Instruktionsbok bör medfölja snöskotern vid återförsäljning.



Lynx-produkterna tillverkas av BRP.

Följande är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

DESS™

3-D RAVE™

ROTAX™

LYNX®

HPG™

RERT™

E-TEC®

TRA™

FÖRORD

English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguide.brp.com .
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguide.brp.com .
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguide.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguide.brp.com .
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguide.brp.com .

Gratulerar till köpet av din nya Lynx-snöskoter. Vilken modell du än har valt, omfattas den av garantin från Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) och ett nätverk av auktoriserade Lynx-snöskoteråterförsäljare som har de delar, den service och de tillbehör du behöver.

Denna Instruktionsbok har förberetts för att informera ägaren/föraren och passageraren om denna nya snöskoter och dess olika reglage, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning. Denna Instruktionsbok är oumbärlig för korrekt användning av produkten och bör alltid finnas tillgänglig vid snöskotern.

Se till att du läser och förstår innehållet i Instruktionsboken.

Förvara denna Instruktionsbok med snöskotern när du har läst den. Om du säljer snöskotern vidare, var vänlig överlämna Instruktionsboken till den nye ägaren för hans information. Ett extra exemplar av Instruktionsboken kan du få gratis hos din Lynx-snöskoteråterförsäljare.

Om du har frågor i något sammanhang, oavsett om det behandlas i Instruktionsboken eller inte, kan du skicka ett brev till BRP på följande adress:

BRP Finland OY
Service Department
P.O. Box 8039
FIN-96101 ROVANIEMI
FINLAND
Tel +358 16 3208 111

Även om du inte kan eliminera risker bara genom att läsa denna information, kommer dina kunskaper om och tillämpning av dessa instruktioner att hjälpa dig till en korrekt användning av fordonet.

Din märkesverkstad/återförsäljare kommer att göra allt för att du skall bli nöjd. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av snöskotern och har även gjort slutjusteringar passande din vikt och ditt speciella körområde, innan du övertog fordonet. Vid utleveransen förklarar återförsäljaren snöskoterns reglage och ger dig en kort instruktion angående olika inställningar av fjädringen. Vi litar på att du helt och fullt har tagit vara på detta tillfälle!

Vid leveransen blev du även informerad om garantins täckning och fyllde i garantiregistreringsformuläret.

Information och beskrivningar av komponenter/system i denna Instruktionsbok är korrekta vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst upphöra med eller ändra specifikationer, konstruktion, funktioner, modeller eller utrustning utan att ådra sig några förpliktelser för detta.

Illustrationerna i detta dokument visar den normala konstruktionen av de olika enheterna, men återger inte under alla omständigheter det exakta utförandet

av delarna. De representerar emellertid delar som har samma eller liknande funktion.

Denna Instruktionsbok har översatts från engelska till svenska. Vid eventuella olikheter i texten, är det den engelska versionen som gäller.

Specifikationer anges i det metriska SI-systemet med den amerikanska SAE-motsvarigheten inom parentes. På ställen där exakt noggrannhet inte krävs har vissa omvandlingar avrundats för enkelhetens skull.


De flesta komponenterna på denna snöskoter har byggts med delar dimensionerade enligt metriskt system. De flesta fästen är metriska och får inte bytas ut mot tumfästen eller vice versa.

Som reservdelar och tillbehör rekommenderar vi BRP originalprodukter. De är speciellt utformade för ditt fordon och tillverkade i enlighet med BRP:s stränga normer.

Vid ev. frågor om garantin och dess villkor, läs avsnittet GARANTI i denna Instruktionsbok eller kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.


Säkerhetsmeddelanden


Typen av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i denna Instruktionsbok förklaras på följande sätt:

Säkerhetsvarningssymbol  Indikerar potentiell risk för personskador.

VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller död om den inte undviks.

 **FÖRSIKTIGHET** Anger en potentiell risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller medelsvåra personskador.

 **ANMÄRKNING** Avser en instruktion som kan resultera i allvarlig skada på fordonskomponenter eller annan egendom ifall den inte efterföljs.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD	1
Säkerhetsmeddelanden	2

SÄKERHETSINFORMATION

VIKTIGA GRUNDLÄGGANDE SÄKERHETSÅTGÄRDER	8
Kurs	8
Prestanda	8
Ålder	8
Hastighet	8
Körning	8
Användning	9
Underhåll	10
Bränsle	11
Grundläggande information för passagerare	11

LAGAR OCH FÖRORDNINGAR	12
-------------------------------------	-----------

KÖRA FORDONET	13
Funktionsprincip	13
Hur man kör	13
Förarens ställning (backning)	15
Körning med passagerare	15
Terräng/Olika sätt att köra	16
Transport och bogsering	20

MILJÖSKYDDSinFORMATION

ALLMÄNT	22
VAD MENAS MED ATT GÅ FÖRSIKTIGT FRAM?	23
VARFÖR ÄR DET KLOKT ATT GÅ FÖRSIKTIGT FRAM?	24

FORDONSINFORMATION

SÅ IDENTIFIERAR DU DIN SNÖSKOTER	26
Dekal med fordonsbeskrivning	26
Serienummer	26
REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER	28
1) Styrstång	29
2) Gasreglage	29
3) Bromshandtag	30
4) Parkeringsbromshandtag	30
5) Motorns stoppbrytare (med lina)	31
6) Motorns nödstoppreglage (stoppbrytare)	32
7) Chokereglage (endast 550-modeller)	33
8) Flerfunktionsenhet	34

REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER (forts.)	
9) Starthandtag	36
10) Hel- och halvlysomkopplare och elektroniskt backreglage (RER™) ...	36
11) Förvaringsutrymme (endast på vissa modeller)	36
12) Verktygssats	37
13) Mätare	37
14) Analog/digital mätare (standard)	39
15) Analog/digital flerfunktionsmätare	43
16) Fästrem	56
17) Drivremsskydd	56
18) Bakre räcke	57
19) Säkringar	57
20) Huv och sidopaneler	58
21) Hållare för reservdrivrem	59
22) 12 volts eluttag	59
23) Dragkrok ("J"-typ)	59
24) Främre och bakre stötfångare	60
REKOMMENDERAT BRÄNSLE	61
Rekommenderat bränsle	61
INSPRUTNINGSSOLJA	63
Rekommenderad insprutningsolja	63
INKÖRNINGSPERIOD	65
Användning under inkörningsperioden	65
Motor	65
Drivrem	65
10-timmarskontroll	65
GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER	66
Kontroll före användning	66
Motorstartprocedur	67
Motorstartsprocedur för förgasarmotorer (550-modeller)	68
Varmkörning av fordonet	69
Inkoppling av RER (backning)	70
Avstängning av motorn	70
Efter körning	70
SPECIELLA ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER	71
Körning på hög höjd	71
Körning vid kallt väder	71
Nödstart	71
Bogsering av ett objekt	72
Bogsering av en annan snöskoter	72
Transport av fordonet	73
FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER	74
Inställning av bakfjädringen	74
Inställning av framfjädringen	77
Tips om justering enligt fordonets beteende	81

RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING (550)	83
RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING (600 HO E-TEC OCH 800R E-TEC)	85
SPECIFIKATIONER	87
FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	106

UNDERHÅLLSINFORMATION

SCHEMA FÖR REGELBUNDET UNDERHÅLL	108
INKÖRNINGSKONTROLL	109
UNDERHÅLLSSCHEMA (2-TAKTSMODELLER)	110
PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG	112
FÖRVARING	113
MOTORSYSTEM	114
Kontroll av insugningsdämparens förfilter	114
Luftfilter med dubbelt luftintag (endast E-TEC 800R-motorer)	114
Kylsystem	114
Avgassystem	114
DRIVSYSTEM	115
Borttagning och montering av remskyddet	115
Bromsvätska	115
Bromsens skick	116
Bromsjustering	116
Kedjehusolja	116
Drivkedjans spänning	117
Drivkedja	117
Inspektion av drivrem	118
Byte av drivrem	118
Höjjustering av drivrem	119
Justering av primärvariatorn	120
Drivband	122
Bandets skick	122
Bandets spänning och inställning	123
BAKFJÄDRING	126
Bakfjädringens skick	126
Fjädringens stopprems skick	126
Smörjning av bakfjädringen	126
STYRNING OCH FRAMFJÄDRING	127
Skidors och styrskenors slitage och skick	127
ELSYSTEM	128
Rekommenderat tändstift	128
Montering/demontering av tändstift	128
Borttagning/inspektion av säkring	129
KAROSS/RAM	131

KAROSS/RAM (forts.)	
Efter körning	131
Rengöring och skydd av fordonet	131
Utbyte av lampor	132
Strålkastarens inriktning	133
FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE	134
Förvaring (550)	134
Förvaring (E-TEC)	135
Preparering inför körsäsong	136

GARANTI

BRP FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2013	
LYNX®-SNÖSKOTRAR	138
SEKRETESSKYLDIGHET/FRISKRIVNINGSKLAUSUL	141
ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE	142

SÄKERHETS- INFORMATION

VIKTIGA GRUNDLÄGGANDE SÄKERHETSÅTGÄRDER

Kurs

- ▲ En grundkurs erfordras för säker användning av varje snöskoter. Studera din Instruktionsbok med speciell hänsyn till försiktighets- och varningshänvisningar. Bli medlem i snöskoterklubben på platsen: dess sociala aktiviteter och skoterleder planeras både för att ha roligt och för säkerheten. Skaffa dig grundläggande instruktioner från din snöskoteråterförsäljare, en vän, en annan klubbmedlem eller anmäl dig till ett säkerhets träningsprogram i närheten.
- ▲ Visa alltid en ny förare hur man startar och stoppar fordonet. Visa honom korrekt körställning och, framför allt, låt honom bara köra snöskotern inom ett begränsat jämnt område — åtminstone tills han har lärt sig att köra den ordentligt. Om det finns någon lokal snöskoterförarkurs, se till att han anmäler sig till denna.

Prestanda

- ▲ Prestanda hos vissa snöskotrar kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Därför rekommenderas inte att nya eller oerfarna förare använder snöskotern.
- ▲ Snöskotrar används inom många områden och vid många olika snöförhållanden. Alla modeller uppträder inte på samma sätt vid liknande förhållanden. Rådfråga alltid din snöskoteråterförsäljare när du ska välja ut snöskotertyp för ditt speciella behov och användningsområde.
- ▲ Personskador eller död kan drabba snöskoterföraren, passageraren eller personer i närheten om snöskotern används under riskfyllda förhållanden, vilka överstiger förarens, passagerarens eller snöskoterns förmåga eller ligger utanför avsedd användning.

Ålder

- ▲ BRP rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal. Följ lokal lagstiftning.
- ▲ Det är viktigt att informera varje förare, oberoende av förarens erfarenhet, om snöskoterns manövrerings- och köregenskaper. Snöskoterns konfiguration, som skidställning, skidtyp, fjädringstyp, bandlängd, bandbredd och bandtyp, varierar från en modell till en annan. Snöskoterns manövrering påverkas i hög grad av dessa egenskaper.
- ▲ Nybörjaren bör träna körning med snöskotern på en jämn plats med låg hastighet innan han ger sig ut på någon längre tur.

Hastighet

- ▲ Fortkörning kan vara livsfarligt. I många fall kan du inte reagera tillräckligt fort vid oväntade händelser. Anpassa alltid hastigheten till spåret, väderleken och din egen förmåga. Informera dig om lokala föreskrifter. Hastighetsbegränsning kan förekomma och kontrolleras.

Körning

- ▲ Kör alltid på högra sidan av spåret.
- ▲ Håll alltid säkert avstånd till andra snöskotrar och personer i närheten.
- ▲ Tänk på, att reklammaterial eventuellt visar riskfyllda manövrer som utförs av professionella förare under ideala och/eller anpassade villkor. Försök aldrig att utföra sådana riskfyllda manövrer om de överstiger din körkunskapsnivå.
- ▲ Kör aldrig efter att ha intagit droger eller alkohol eller om du är trött eller sjuk. Kör snöskotern försiktigt.
- ▲ Snöskotern är inte konstruerad för körning på allmänna gator, vägar eller motorvägar.

- ▲ Att köra snöskoter på natten kan vara en underbar upplevelse, men var extra försiktig på grund av den reducerade sikten. Undvik okänd terräng och se till att belysningen fungerar. Ha alltid ficklampa och reservglödlampor till hands.
- ▲ Naturen är underbar men låt den inte göra dig ouppmärksam vid körningen. Om du verkligen vill njuta av utsikten på vintern, stanna snöskotern vid sidan av spåret, så att du inte är i vägen och till fara för andra.
- ▲ Staket utgör ett mycket allvarligt hot såväl för dig som för snöskotern. Ta en rejäl kurva runt telefonstolpar och andra stolpar.
- ▲ Dolda vajrar/linor som inte kan upptäckas på avstånd kan orsaka allvarliga olyckor.
- ▲ Använd alltid godkänd störthjälm, skyddsglasögon och ansiktsmask. Detta gäller även för din passagerare.
- ▲ Var uppmärksam på naturliga riskmoment vid körning utanför spåren, som t.ex. laviner och andra naturliga eller byggda olycksrisker eller hinder.
- ▲ Undvik körning på väg. Om det är oundvikligt, och tillåtet, sänk hastigheten. Snöskotern är inte konstruerad för körning eller vändning på stenläggning. När du korsar en väg, stanna helt, titta därefter noggrant i båda riktningar innan du kör över i 90° vinkel. Var försiktig vid parkerade fordon.
- ▲ Att köra efter en annan snöskoter med kort avstånd bör undvikas. Om snöskotern framför dig saktar in av någon anledning, kan dess förare eller passagerare bli skadade genom din försummelse. Håll ett säkert inbromsningsavstånd mellan dig och snöskotern framför dig. Beroende på terrängförhållandena kan inbromsningen kräva litet mer plats än du tror. Kör säkert. Var förberedd på att väja undan.
- ▲ Att köra ut ensam med snöskotern kan också vara farligt. Bränslet kan ta slut, du kan råka ut för en olycka eller få en skada på snöskotern. Kom ihåg att snöskotern kan köra längre på en halvtimme, än du klarar att gå på en dag. Använd "kompis-systemet". Kör alltid ut med en vän eller medlem av snöskoterklubben. Även då bör du tala om vart du ska köra och när du planerar att vara tillbaka.
- ▲ Ängar har ibland lägre områden där vatten samlas och fryser till på vintern. Denna is är i regel blank. Ett försök att vända eller bromsa på denna yta kan förorsaka att fordonet slirar ur kontroll. Bromsa inte och försök aldrig att gasa på eller att vända på blank is. Om du skulle råka köra över ett sådant område, sänk då hastigheten genom att försiktigt minska gaspådraget.
- ▲ "Hoppa" aldrig med snöskotern. Detta bör man endast låta professionella stuntmän syssla med. Försök inte briljera. Var ansvarsfull.
- ▲ Dra inte på för fullt när du är ute på "safari". Snö och is kan kastas bakåt i spåret framför en följande snöskoter. Dessutom gräver fordonet ner sig och efterlämnar en ojämn snöyta för följande fordon när man drar på för fullt.
- ▲ Safarikörning är både roligt och trevligt men försök inte briljera och kör inte om andra i gruppen. En mindre erfaren förare kan försöka göra det samma och misslyckas. Begränsa din körning till andras kunskaper och erfarenhet, när du kör tillsammans med andra.

Användning

- ▲ Gör alltid en före-start-kontroll INNAN du vrider på tändningen.
- ▲ Vid ett nödfall kan du stoppa snöskoterns motor genom att aktivera motorns stoppreglage, dra bort nödstoppslinans hatt eller vrida från nyckeln.

- ▲ Kontrollera att gasreglaget kan röra sig obehindrat och att det själv går tillbaka till tomgångsläget, innan motorn startas.
- ▲ Koppla alltid till parkeringsbromsen när fordonet inte används.
- ▲ Låt aldrig motorn gå inom ett icke ventilerat rum och/eller om fordonet lämnas utan uppsikt.
- ▲ Kör aldrig motorn utan installerat remskydd eller med motorhuvens eller ingångs-/sidopanelerna öppna eller borttagna. Kör aldrig motorn utan installerad drivrem. Att köra en obelastad motor som t.ex. utan drivrem eller med lyft band, kan vara farligt.
- ▲ **Endast för modeller med elektrisk start:** Ladda eller förstärk aldrig ett batteri när det är monterat på snöskotern.
- ▲ Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.
- ▲ Låt inte nycklarna sitta kvar i tändningslåset, det är en inbjudan för tjuvar och en fara för barn.
- ▲ Att lyfta snöskoterns bakparti när motorn är igång kan försäkra att snö, is eller grus kastas bakåt på en iakttagare. Lyft aldrig fordonets bakparti när motorn är igång. För att rengöra eller kontrollera bandet, stoppa motorn, luta fordonet åt sidan och ta bort blockeringen med en träbit eller en gren. Låt aldrig någon komma i närheten av ett roterande snöskoterband.
- ▲ Utför endast procedurer som beskrivs i denna Instruktionsbok. Om inget annat anges, ska motorn stängas av och svalna före alla smörj-, inställnings- och underhållsarbeten.
- ▲ Låt aldrig motorn vara igång när motorhuvens är öppen. Även vid tomgång gör snöskoterns motor ungefär 1.800 varv per minut. Stäng alltid av tändningen innan du av någon anledning öppnar motorhuvens.
- ▲ Ta aldrig bort någon originalutrustning från snöskotern. Varje fordon har många inbyggda säkerhetsfunktioner. Sådana funktioner innefattar diverse skydd och manöverdon samt reflexmaterial och varnings skyltar.
- ▲ En dåligt skött snöskoter kan i sig själv utgöra en potentiell risk. Extremt utslitna komponenter kan göra fordonet helt oanvändbart. Håll alltid snöskotern i gott driftstillstånd. Följ anvisningarna för kontroll före användning samt för veckovisa, månatliga och årliga rutinemässiga skötsel- och smörjningsprocedurer som beskrivs i denna Instruktionsbok. Kontakta en snöskoteråterförsäljare eller skaffa ordentliga verktyg och övrig utrustning om andra reparationer eller service erfordras.
- ▲ Sätt inte dubbar på drivbandet om det inte är godkänt för dubbar. Ett dubbat band som inte är godkänt för dubbar kan rivas av fordonet vid högre hastighet och på detta sätt försäkra allvarliga personskador eller död.

Underhåll

- ▲ Känn till snöskotern och behandla den med den respekt och omsorg som krävs för alla kraftdrivna maskiner. Sunt förnuft, ordentlig behandling och regelbundet underhåll leder till en säkrare och trevlig användning.

Bränsle

▲ Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Bränsle är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne. Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme. Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor i närheten. Öppna tanklocket försiktigt. Om du märker att det finns en tryckskillnad (du hör ett vislande ljud när du lossar tanklocket), låt då en märkesverkstad kontrollera och/eller reparera fordonet innan det används igen. Fyll aldrig tanken full med bränsle innan du placerar fordonet på en varm plats. Eftersom bränslet expanderar när temperaturen stiger, är risken stor att bränsle kan flöda över. Torka alltid bort allt bränslespill från fordonet. Kontrollera bränslesystemet regelbundet.

Grundläggande information för passagerare

- ▲** Använd alltid en DOT-godkänd hjälm och följ samma klädselanvisningar som rekommenderas för föraren och som beskrivs i denna Instruktionsbok.
- ▲** Se till att du sitter stadigt med båda fötterna ordentligt vilande och med bra grepp på fotstöden samt att du kan hålla fast dig ordentligt i handtagen.
- ▲** Kom ihåg att föraren ansvarar för passagerarens säkerhet på 2-UP-modeller. Kom ihåg att snöskoterns köregenskaper, stabilitet och bromssträcka kan påverkas vid körning med passagerare.
- ▲** Innan körning med fordonet ska passageraren ombes att uppmana dig att sakta ner eller stanna om denna känner obehag eller fara under körningen. Var uppmärksam på din passagerare under körning.

LAGAR OCH FÖRORDNINGAR

▲ Informera dig om lokala lagar.

Statliga, kommunala och lokala myndigheter har utfärdat lagar och förordningar gällande säker användning och körning av snöskotrar. Det ligger inom ditt ansvar som snöskoterförare, att lära och följa dessa lagar och förordningar. Att respektera dem leder till säkrare snöskoterkörning för alla.

Var medveten om ansvaret för egendomsskador och gällande försäkringsplikt för din utrustning.

KÖRA FORDONET

Innan du kör ut på spåren, bör du först träna på ett begränsat jämnt område, tills du känner dig helt säker gällande manövrering av snöskotern och märker att du säkert kan klara av en större uppgift. Vi önskar en trevlig och säker tur.

Funktionsprincip

Framdrivning

När gasreglaget trycks in ökas motorns varvtal och variatorn kopplar i. Beroende på modell måste motorns varvtal vara mellan 2.500 och 4.200 innan variatorn kopplar i.

Primärvariatorns yttre skiva rör sig mot den inre skivan och tvingar drivremmen att röra sig uppåt på primärvariatorn och tvingar samtidigt isär skivorna på sekundärvariatorn.

Sekundärvariatorn avläser belastningen på drivbandet och begränsar remmens rörelse. Resultatet är ett alltid optimerat förhållande mellan motorvarvtalet och fordonets hastighet.

VARNING

Kör aldrig motorn utan installerat remskydd eller med motorhuvens eller ingångs-/sidopanelerna öppna eller borttagna.

Kraften överförs till bandet genom kedjehuset eller växellådan och drivaxeln.

VARNING

Använd alltid ett brett snöskoterstöd för att säkerställa ordentlig positionering vid kontroll av bandet. Accelerera motorn långsamt så att bandet roterar med mycket låg hastighet när det inte har markkontakt.

Svänga med snöskotern

Fordonet styrs via styrstången. När styrstången vrids åt höger eller vänster, vrids skidorna åt höger eller vänster och styr snöskotern.

Stanna

Innan du börjar köra snöskotern måste du veta hur du stannar den. Det gör du genom att släppa gasen och stegvis manövrera bromsreglaget på vänstra sidan av styrstången. Vid nödfall kan du stoppa fordonet genom att trycka på motorstoppknappen som sitter nära gasreglaget och bromsa samtidigt. Glöm inte att en snöskoter inte kan stanna på fläcken. Bromsningens karaktär är olika vid djup snö, packsnö eller is. Om bandet blockeras genom hård bromsning, kan sladdning inträffa.

Hur man kör

Hur man klär sig

Använd ordentlig snöskoterklädsel. Den bör vara bekväm och inte för trång. Ta alltid först reda på väderleksutsiktterna innan du kör iväg. Klä dig med hänsyn till det kallaste väder som kan väntas. Termounderställ närmast huden ger också en bra isolering.

DOT-godkända hjälmar rekommenderas generellt. De ger både värme och reducerar risken för skador. En strumpliknande mössa, kapuschong och ansiktsmask bör alltid bäras. Glasögon eller ett visir som sitter fast på hjälmen är oundgängligt.

Händerna bör skyddas med ett par snöskoterhandskar eller påsvantar som isolerar tillräckligt och ger rörelsefrihet för tummar och fingrar för manövrering av reglagen.

Stövlar med gummisulor och skaft antingen av nylon eller läder, med borttagbara filtinlägg, passar bäst vid snöskoterkörning.

Se till att du håller dig så torr som möjligt, när du kör snöskoter. När du kommer inomhus, ta av snöskoterkläderna och stövlarna och se till att de torkar ordentligt.

Använd inte långa halsdukar och lösa plagg som kan fastna i rörliga delar.

Vad man skall ha med sig

Varje snöskoterförare bör åtminstone ha med sig följande grundutrustning och verktyg, som kan hjälpa honom och andra i en nödsituation:

- denna Instruktionsbok
- tändstift och tändstiftsnyckel
- isolerband
- reservdrivrem
- reservstertlina
- reservglödlampor
- verktygssats (inklusive åtminstone tång, skruvmejsel och skiftnyckel)
- kniv
- ficklampa.

Ta med ytterligare saker beroende på turens vägsträcka och beräknad tid.

Körposition

Din körposition och balans är två grundläggande förutsättningar för att få snöskotern att köra dit du vill. När du svänger på en sluttning, måste du och din passagerare vara redo att förskjuta kroppsvikten för att understödja kurvtagningen i önskad riktning. Förare och passagerare får aldrig försöka att manövrera genom att placera fötterna utanför fordonet. Med tiden lär du dig hur mycket du måste luta dig i kurvor vid olika hastigheter och hur mycket du måste luta dig mot en sluttning för att hålla balansen ordentligt.

Normalt uppnår man bästa balans och kontroll över fordonet när man sitter. Men även hukande, knästående eller stående ställningar används under vissa förhållanden.

Nybörjaren bör träna körning med snöskotern på en jämn plats med låg hastighet innan han ger sig ut på en riktig tur.

⚠ VARNING

Försök inga manövrer som överstiger dina färdigheter.

Sittning

Fötterna på fotbrädorna, kroppen halvvägs tillbaka på sätet är en idealisk ställning när man kör snöskotern på känd, jämn terräng. Knä och höfter bör vara rörliga för att kunna ta upp stötar.



Hukande ställning

En halvsittande ställning med kroppen lyft från sätet och fötterna under kroppen i en sorts hukande ställning. Följaktligen kan benen ta upp stötarna, när man kör på ojämn terräng. Undvik plötsliga stopp.



Knästående ställning

Denna ställning uppnår du genom att placera en fot ordentligt på fotbrädan och det andra knät på sätet. Undvik plötsliga stopp.



fmo2008-003-003

Stående ställning

Placera båda fötterna på fotbrädorna. Knäna bör vara böjda för att ta upp stötarna från ojämnheter på marken. Detta är en bra ställning för att se bättre och för att lätt kunna förskjuta vikten alltefter behov. Undvik plötsliga stopp.



fmo2008-003-004

Förarens ställning (backning)

Vi rekommenderar att du sitter ner på snöskotern under backning.

Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt vid backning kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget, vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag.

⚠ VARNING

Ett oväntat gaspådrag vid backning kan leda till att du förlorar kontrollen över snöskotern.

Körning med passagerare

Vissa snöskotrar är endast konstruerade för föraren själv, andra kan ta med bara en passagerare och andra klarar upp till två passagerare. Se fordonets registreringsbevis för att få reda på, om en viss snöskoter kan ta med passagerare och i så fall hur många. Respektera alltid dessa specifikationer. Överbelastning är farligt eftersom snöskotrar inte är konstruerade för det.

Även om passagerare är tillåtna, måste säkerställas att de personer som vill åka med, är i tillräckligt bra fysiskt tillstånd för att åka snöskoter.

⚠ VARNING

Varje passagerare måste kunna sätta sina fötter ordentligt på fotstöden och alltid hålla sina händer i grepphandtagen eller sätesremmen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och bör informera dem grundläggande om snöskoteråkning.

VARNING

- Passagerare får endast sitta på avsedda passagerarsäten. Låt aldrig någon sitta mellan styrstängens och föraren.
- Varje passagerarsäte måste ha en rem eller grepphandtag och motsvara SSCC-standard.
- Passagerare och förare måste alltid bära DOT-godkända hjälmar och varma kläder, passande för snöskoteråkning. Säkerställ att ingen hud är bar.
- Om en passagerare under färden känner sig illa till mods eller osäker av någon anledning, ska han inte vänta utan be föraren att sakta ner eller stanna.

Att köra med passagerare är annorlunda än att köra ensam. Föraren har den fördelen, att han vet vilken nästa manöver blir och kan förbereda sig för det. Föraren har också extra stöd genom greppet på styrstängens. Passagerarna måste däremot förlita sig på förarens försiktiga och säkra manövrering av fordonet. Dessutom är rörelsefriheten inskränkt när man har passagerare och föraren kan ofta se mer av leden framåt än passagerarna. Därför måste man starta och stanna mjukt med passagerare och föraren måste köra långsammare. Föraren måste också varna passagerare för sidoslutningar, ojämnheter, grenar, etc. En oförutsedd ojämnheter kan leda till att du blir av med passageraren. Påminn dina passagerare om att luta sig med dig i kurvan, utan att välta fordonet. Var mycket försiktig, kör långsammare och kontrollera passagerarna ofta.

VARNING

Vid körning med passagerare:

- Såväl broms- som styrförmågan är reducerad. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.
- Ställ in fjädningen motsvarande vikten.

Se avsnittet **INSTÄLLNING AV FJÄDRINGEN** under **ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER** i denna Instruktionsbok och motsvarande dekal på remskyddet för komplett information angående inställning av fjädningen.

Körning med barn

På snöskotrar godkända för två passagerare (med tillbehörssäte) och om du har en vuxen och ett barn som passagerare, rekommenderar BRP att barnet tar plats i mitten. Detta ger den vuxna personen möjlighet att sitta på det bakre sätet, hålla ögonen på barnet och hålla fast det vid behov. Dessutom är barnet bäst skyddat mot vind och kyla, om det sitter i mitten.

lakttag ännu större försiktighet och kör ännu långsammare med en yngre passagerare. Kontrollera ofta att barnet har fast grepp och sitter ordentligt med fötterna på fotbrädorna.

Terräng/Olika sätt att köra

Preparerat spår

Sittande körställning är att föredra på ett preparerat spår. Kör inte för fort och håll dig framför allt på högra sidan av spåret. Var förberedd på att något oväntat inträffar. Observera alla skyltar längs spåret. Kör inte sicksack mellan ena sidan av spåret och den andra.

Opreparerat spår

Om det inte just har fallit snö, kan du räkna med snödrivor och "tvättbrädsförhållanden". Sådana förhållanden kan vara fysiskt skadliga i höga has-

tigheter. Sänk farten. Håll dig fast i styrstången och inta en hukande ställning. Fötterna bör vara under kroppen och man intar en hukad ställning för att ta upp skakningar. På längre sträckor med "tvättbrädseffekt" kan man använda den knästående ställningen med ett knä på sätet. Detta ger en viss bekvämlighet, men man har samtidigt kroppen fri för att kunna styra fordonet. Se upp för stenar eller trädstubbar som kan vara delvis dolda när det nyligen har snöat.

Djup snö

I djup pudersnö kan fordonet börja att köra fast. Om detta inträffar, sväng i en så stor kurva som möjligt och sök upp ett fastare underlag. Om du kör fast, och det händer alla, låt inte bandet spinna runt då detta medför att fordonet sjunker djupare. Stäng istället av motorn, stig av och flytta fordonets bakparti till ny snö. Trampa därefter till en fri väg framför fordonet. I regel räcker någon meter. Starta motorn. Inta stående ställning och gunga fordonet försiktigt samtidigt som du sakta drar på gasen. Beroende på om fordonet sjunker fram eller bak, bör du placera fötterna på motsatta änden av fotbrädorna. Lägg aldrig främmande föremål under bandet som hjälp. Låt inte någon stå framför eller bakom snöskotern när motorn är igång. Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

Fruset vatten

Att köra på tillfrusna sjöar och floder kan vara livsfarligt. Undvik vattenvägar. Om du befinner dig på okänt område, fråga lokala myndigheter eller personer på platsen angående isens tillstånd, inlopp, utlopp, källor, starka strömmar eller andra faror. Försök aldrig att köra snöskotern på is som kan vara för svag för att bära dig och fordonet. Att köra snöskoter på is eller glatta ytor kan vara mycket farligt om

man inte iakttar vissa försiktighetsåtgärder. Det ligger i sakens natur, att is är ett olämpligt underlag för bra kontroll över en snöskoter eller andra fordon. Väggreppet vid start, svängning eller stopp är mycket lägre än på snö. Således kan dessa sträckor mångdubblas. Styrförmågan är minimal och okontrollerad sladdning är en alltid överhängande fara. När du kör på is, kör långsamt och var försiktig. Se till att du har gott om plats när du stannar och svänger. Detta gäller speciellt på natten.

Hård packsnö

Underskatta inte hård packsnö. Det kan vara svårt att manövrera eftersom både skidorna och bandet har dåligt väggrepp. Det är bäst att sakta ner och att undvika snabb acceleration, svängning eller bromsning.

Uppförsbackar

Det finns två huvudtyper av backar — öppna backar med ett par träd, stenar eller andra hinder, och backar som endast kan köras direkt rakt upp. I en öppen backe kör man snett upp eller i slalom. Kör upp i vinkel. Inta knästående ställning. Håll kroppsvikten hela tiden upp mot backen. Håll en jämn, säker hastighet. Kör så långt du kan i denna riktning, byt därefter till motsatt vinkel mot backen och motsatt körställning.

En direkt körning rakt upp kan innebära problem. Välj stående körställning, accelerera innan du börjar köra upp och reducera sedan gasen för att förhindra att bandet slirar.

Under alla omständigheter måste fordonets hastighet vara så hög som lutningen kräver. Sakta alltid ner när du når krönet. Låt inte bandet slira om du inte kommer vidare. Stäng av motorn, frigör skidorna genom att dra dem utåt och nedåt, placera snöskoterns bakparti uppåt, starta motorn igen och kör dig fri med låg jämn gas. Positionera dig själv så att du inte välter och kör sedan nedåt.

Utförsbacke

Att köra nedför en backe kräver att man har full kontroll över fordonet hela tiden. Vid brantare backar, håll din tyngdpunkt låg och båda händerna på styrstängeln. Håll låg gas och låt fordonet köra nedför backen med motorn igång. Om en hastighet uppnås som inte är säker, sakta ner genom att bromsa, men bromsa bara lätt upprepade gånger. Tvärbromsa aldrig, då låser sig bandet.

Sidolutning

När man kör över en sidolutning eller snett upp eller ner, måste vissa steg följas. Alla ombord bör luta sig mot sluttingen, vilket krävs för stabiliteten. De bästa körställningarna är den knästående ställningen, med knät mot nedförsbacken på sätet och foten på det övre benet på fotbrädan, eller den hukande ställningen. Var beredd på att förskjuta kroppsvikten snabbt när det behövs. Sidolutningar och branta backar är inte lämpliga för nybörjare eller rutinerade snöskoterförare.

Slask

Slask bör alltid undvikas. Kontrollera alltid avseende slask innan du kör över en sjö eller flod. Kör omgående bort från isen, om du upptäcker mörka fläckar på spåret. Is och vatten kan kastas bakåt i spåret för en följande snöskoter. Att få ut ett fordon ur ett slaskområde kan vara ansträngande och i vissa fall omöjligt.

Förhållanden med dimma eller snöglopp

Dimma eller siktreducerande snöfall kan uppträda till lands eller på vattnet. Om du måste köra vidare i dimma eller starkt snöfall, kör långsamt med tändbelysning och håll uppmärksam utkik efter faror. Kör inte vidare, om du inte är säker på vägen. Håll ett säkert avstånd bakom andra snöskotrar för att förbättra sikten och reaktionstiden.

Okänt område

Kör alltid extra försiktigt, när du kommer in på ett område som du inte känner till. Kör tillräckligt långsamt för att kunna upptäcka eventuella faror, såsom staket och staketstolpar, bäckar som korsar din väg, stenar, plötsliga fördjupningar, staglinor och otaliga andra hinder, som kan sätta stopp för din snöskoterkörning. Var försiktig även när du följer befintliga spår. Kör med en sådan hastighet, att du kan se vad som befinner sig bakom nästa kurva eller krönet av en kulle.

Starkt solsken

Dagar med starkt solsken kan reducera sikten avsevärt. Skenet från solen och snön kan blanda dig så starkt, att du har svårt för att upptäcka bergsklyftor, diken eller andra hinder. Vid sådana förhållanden bör alltid glasögon med färgade linser användas.

Föremål som inte syns

Föremål kan vara dolda under snön. När man kör utanför officiella spår och i skogen krävs lägre hastighet och ökad uppmärksamhet. När man kör för fort i ett område, kan även mindre hinder vara mycket farliga. Även att köra på en liten sten eller stubbe kan medföra att man förlorar kontrollen över snöskotern och förorsaka personskador hos förare och passagerare. Håll dig på officiella spår för att minska risken för faror. Kör säkert, sakta ner och njut av utsikten.

Dolda trådar

Håll alltid utkik efter dolda ståltrådar, speciellt inom områden där lantbruk kan ha bedrivits vid någon tidpunkt. För många olyckor har inträffat genom att köra in i trådar på fälten, staglinor nära stolpar och vägar och in i kedjor och trådar som använts vid vägvästängning. Låg hastighet är en nödvändighet.

Hinder och språng

Oplanerade språng genom snödrivor, snöplogsvallar, kulvertar eller osynliga objekt kan vara farliga. Du kan undvika dem genom att använda ordentliga solglasögon eller ansiktsmask och genom att köra långsammare.

Språng med en snöskoter är en vanskelig och farlig handling. Men om spåret plötsligt försvinner framför dig, luta dig (stående) bakåt och håll skidorna uppåt och rakt fram. Ge delvis gas och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare.

Svänga med snöskotern

Beroende på rådande terrängförhållanden, finns det två lämpliga sätt att vända eller svänga med en snöskoter. Vid de flesta snöförhållanden är kroppsrörelser nyckeln vid kurvtagning. Genom att luta sig inåt i kurvan och positionera kroppsvikten på den inre foten bildar man en skevning under bandet. Genom att du intar denna ställning och placerar dig själv så långt framåt som möjligt, överförs vikten till den inre skidan.

Vid något tillfälle märker du kanske, att enda sättet att vända fordonet i djup snö är att verkligen dra runt snöskotern. Överansträng dig inte. Skaffa hjälp. Kom ihåg att alltid lyfta med hjälp av benen istället för med ryggen.



fmo2008-003-005

Väggkorsning

I vissa fall kör du upp på vägen via ett dike eller en snövall. Välj ett ställe där du kan köra upp utan svårighet. Använd stående körställning och kör endast med den hastighet som krävs för att komma över vallen. Stanna helt uppe på vallen och vänta tills all trafik har kört förbi. Bedöm vägens lutning. Korsna vägen i 90° vinkel. Om du träffar på en ytterligare snövall på andra sidan, positionera fötterna långt bak på fordonet. Tänk på att snöskotern inte är avsedd för användning på bar mark och att styrningen är svårare på denna typ av underlag.

Järnväggskorsning

Kör aldrig på järnvägsspår. Det är förbjudet. Järnvägsspår och områden med järnvägsrättigheter är privat egendom. En snöskoter är ingen match för ett tåg. Stanna, titta och lyssna innan du korsar ett järnvägsspår.

Nattkörning

Mängden naturlig och konstgjord belysning vid en viss tidpunkt kan påverka din förmåga att se eller att bli sedd. Att köra snöskoter på natten är underbart. Det kan vara en unik upplevelse om du tar hänsyn till den reducerade sikten. Innan du startar, se till att belysningen är ren och fungerar ordentligt. Kör med en hastighet som ger dig möjlighet att stanna i tid, när du ser ett obekant eller farligt objekt framför dig. Håll dig på officiella spår och kör aldrig på okänt område. Undvik floder och sjöar. Staglinor, taggtrådsstängsel, avstängda inkörslar och andra objekt såsom trädgrenar är svåra att se på natten. Kör aldrig ensam. Ha alltid en ficklampa med dig. Håll dig borta från bostadsområden och respektera andra personers rätt att sova.

Köra i grupp

Före start, utnäm en "truppchef" som leder gruppen och en annan person som följer upp på slutet. Se till att alla som kör med känner till den planerade vägen och målet. Kontrollera att du har tagit med alla verktyg och all utrustning som behövs och att du har tillräcklig mängd bränsle för hela turen. Kör aldrig om truppchefen och för den delen inte heller någon annan snöskoter. Använd handsignaler över hela linjen för att indikera faror eller avsikten att byta riktning. Hjälp alltid andra när det behövs.

Det är alltid VIKTIGT att hålla ett säkert avstånd mellan varje snöskoter. Håll alltid ett säkert mellanrum och sörg för tillräckligt bromsavstånd. Kör inte tätt efter framförvarande snöskoter. Uppmärksamma framförvarande fordons position.

Signaler

Om du har för avsikt att stanna, höj ena handen rakt upp över huvudet. Indikera vänstersväng genom att sträcka den vänstra handen rakt ut åt vänster. För högersvängar, sträck vänster arm och höj handen till en vertikal position så att armen bildar en rät vinkel vid armbågen. Varje snöskoterförare bör vidarebefordra signalen till de som kör bakom.

Stopp på spåret

Så vitt möjligt, kör av spåret när du stannar. Detta reducerar riskerna för andra snöskoterförare som använder spåret.

Spår och skyltar

Skyltar vid spåret är avsedda att kontrollera, styra eller reglera snöskoterkörning på spåret. Lär dig betydelsen av alla skyltar som används inom det område där du kör snöskoter.

Transport och bogsering

Följ transport- och bogseringsinstruktionerna som beskrivs längre fram i denna Instruktionsbok.

MILJÖSKYDDS- INFORMATION

ALLMÄNT

Förekomsten av vilt gör körningen med snöskoter till en upplevelse. Snöskoterspår utgör ett fast underlag på vilket djur kan förflytta sig från område till område. Stör inte detta privilegium genom att jaga eller hetsa djuren. Trötthet och utmattning kan leda till att ett djur dör. Undvik områden som är avsedda för skydd eller utfodring av vilda djur.

Om du har tur nog att få syn på ett vild djur, stanna snöskotern och titta i lugn och ro.

De riktlinjer som vi understödjer är inte avsedda att förminska glädjen vid snöskoterkörning, utan för att skydda den härliga frihet som man bara kan uppleva på en snöskoter! Dessa riktlinjer håller snöskoterförarna friska, glada och ger dem möjligheten att visa andra vad de vet om, och uppskattar hos, sitt favorittidsfördriv på vintern. Så, nästa gång du kör ut i spåren en kall, gnistrande och klar vinterdag, ber vi dig att komma ihåg att du bereder vägen för vår sports framtid. Hjälp oss att hitta den rätta vägen! Alla vi hos BRP tackar för hjälpen.

Det finns ingenting mer stimulerande än att köra snöskoter. Att ge sig ut på snöskoterspår kors och tvärs genom markerna är en spännande och hälsosam vintersport. Men efterhand som antalet personer som utnyttjar dessa fritidsområden stiger, stiger även risken för skador på miljön. Missbruk av terrängen, tillgångar och resurser leder oundvikligen till restriktioner och avstängning av både privata och allmänna markområden.

Det är faktiskt så, att det största hotet för vår sport alltid är i närheten. Detta ger oss ett enda logiskt val. Vi måste alltid köra ansvarsfullt, när vi kör snöskoter.

De allra flesta respekterar lagen och miljön. Var och en av oss måste föregå med gott exempel för dem som är nya inom sporten, unga som gamla.

Det bör ligga i allas intresse att gå försiktigt fram inom våra fritidsområden. Därför att på sikt måste vi vara försiktiga med miljön, för att skydda sporten.

Efter att ha insett vikten av detta och nödvändigheten av att snöskoterförare hjälper till att skydda de markområden som är förutsättningen för denna sport, utvecklade BRP kampanjen "Light Treading Is Smart Sledding" (Att gå försiktigt fram är intelligent körning) för snöskoterförare.

Att gå försiktigt fram gäller mer än bara behandlingen av nätet av spår. Det handlar om bevis på omsorg och respekt, liksom beredskap att överta ledningen och handla. Det gäller miljön i allmänhet, dess vård och underhåll, dess naturliga invånare och alla entusiaster och allmänheten i övrigt, som njuter av den härliga naturen. Med detta tema uppmanar vi alla snöskoterförare att tänka på att respekt för miljön inte bara är viktigt för vår industris framtid, utan även för kommande generationer.

Att gå försiktigt fram betyder inte alls, att du ska tygla din lust för rolig snöskoterkörning! Det betyder bara att du ska handla med respekt!

VAD MENAS MED ATT GÅ FÖRSIKTIGT FRAM?

Det grundläggande målet med att gå försiktigt fram är respekt för var och hur du kör snöskoter. Du går försiktigt fram, om du följer nedanstående principer.

Informera dig. Skaffa kartor, föreskrifter och annan information från skogsförvaltningen eller annan offentlig myndighet. Lär dig reglerna och följ dem. Det gäller även hastighetsbegränsningar!

Undvik att köra över unga träd, buskar och gräs och skär inte trä. På plan mark eller områden där spårkörning är populär, är det viktigt att endast köra där det är tillåtet. Kom ihåg att det finns ett samband mellan att skydda miljön och din egen säkerhet.

Respektera vilda djur och ta speciell hänsyn till djur som har ungar eller lider av brist på foder. Stress kan underminera knappa energireserver. Undvik att köra inom områden där bara djur ska uppehålla sig!

Respektera vägspärrar och trafikskyltar och glöm inte: Den som går försiktigt fram, skräpar inte ner!

Håll dig undan från vildmarker. De är spärrade för alla fordon. Ta reda på var gränserna är.

Be om lov om du vill köra över privat område. Respektera markägarnas rättigheter och andra människors privatliv. Glöm inte att även om snöskoterteknologin har reducerat bullernivån avsevärt, bör du ändå inte varva upp motorn där lugn och tystnad "står på dagordningen".

VARFÖR ÄR DET KLOKT ATT GÅ FÖRSIKTIGT FRAM?

Snöskoterförare vet alltför väl, vilka ansträngningar som gjorts under sportens historia för att få tillgång till områden där det går att köra snöskoter säkert och ansvarsfullt. Denna ansträngning fortsätter även idag, lika starkt som någonsin.

Att respektera de områden där vi kör, var de än är, är det enda sättet att se till att vi kan utnyttja dem i framtiden. Det är en huvudorsak till varför vi vet att du håller med om att det är klokt att gå försiktigt fram! Och det finns fler.

Att njuta av möjligheten att se vintern och alla dess naturliga, majestätiska under är en erfarenhet som vårdas ömt av snöskoterförare. Att gå försiktigt fram skyddar denna möjlighet och gör det möjligt för oss att visa vinterns skönhet och vår sports unika spänning för andra! Att gå försiktigt fram hjälper vår sport att växa!

Att gå försiktigt fram utmärker också en klok snöskoterförare. Man behöver inte lämna de stora spåren eller rasa genom en oberörd skog, för att visa att man kan köra. Oberoende av om du kör en högeffektiv Lynx, en sportig Lynx RE-X-snöskoter eller ett annat märke eller en annan modell, visa att du vet vad du håller på med. Visa att du vet hur man får snön att yra och hur man efterlämnar spår på ett hänsynsfullt sätt!

FORDONS- INFORMATION

SÅ IDENTIFIERAR DU DIN SNÖSKOTER

Dekal med fordonsbeskrivning

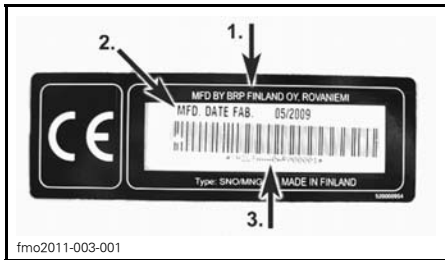
Dekalen med fordonsbeskrivningen befinner sig på tunnelns högra sida.



fmo2011-003-008_a

TYPBILD

1. Dekal med fordonsbeskrivning



fmo2011-003-001

DEKAL MED FORDONSBESKRIVNING

1. Tillverkarens namn
2. Tillverkningsdatum
3. Fordonets ID-nummer (VIN)

Serienummer

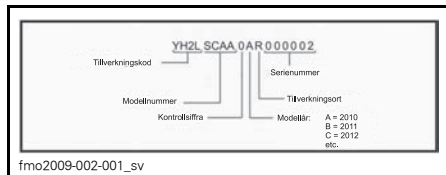
Snöskoterns huvudkomponenter (motor och ram) identifieras via olika tillverkningsnummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra snöskotern i händelse av förlust. Den auktoriserade Lynx-återförsäljaren efterfrågar dessa nummer om du behöver utnyttja garantin. Ingen garanti beviljas av BRP om motorns serienummer eller fordonets identifikationsnummer (VIN) har tagits bort eller är oläsligt. Vi rekommenderar att du skriver ned samtliga tillverkningsnummer som finns på snöskotern och meddelar dem till ditt försäkringsbolag.

Fordonsidentifikationsnumrets (VIN) placering

VIN är noterat på dekalen med fordonsbeskrivningen. Se ovan. Det är också ingraverat på tunneln nära dekalen med fordonsbeskrivningen.

Modellnumrets placering

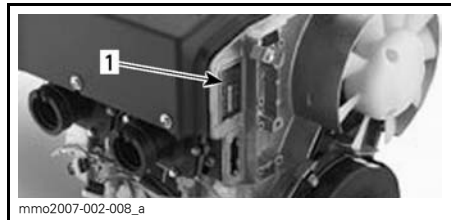
Modellnumret är en beståndsdel av fordonsidentifikationsnumret (VIN).



fmo2009-002-001_sv

VIN-BESKRIVNING

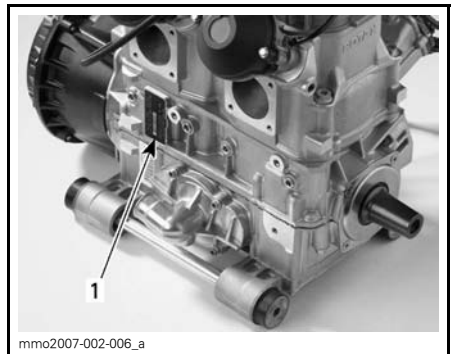
Motorns serienummers placering



mno2007-002-008_a

550-MOTORER

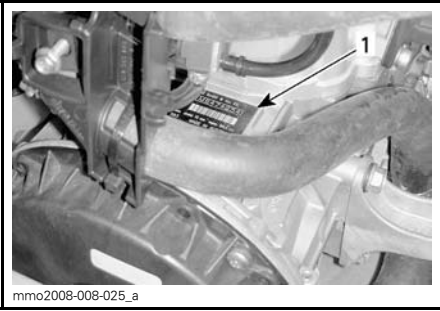
1. Motorns serienummer



mno2007-002-006_a

800R E-TEC-MOTORER

1. Motorns serienummer

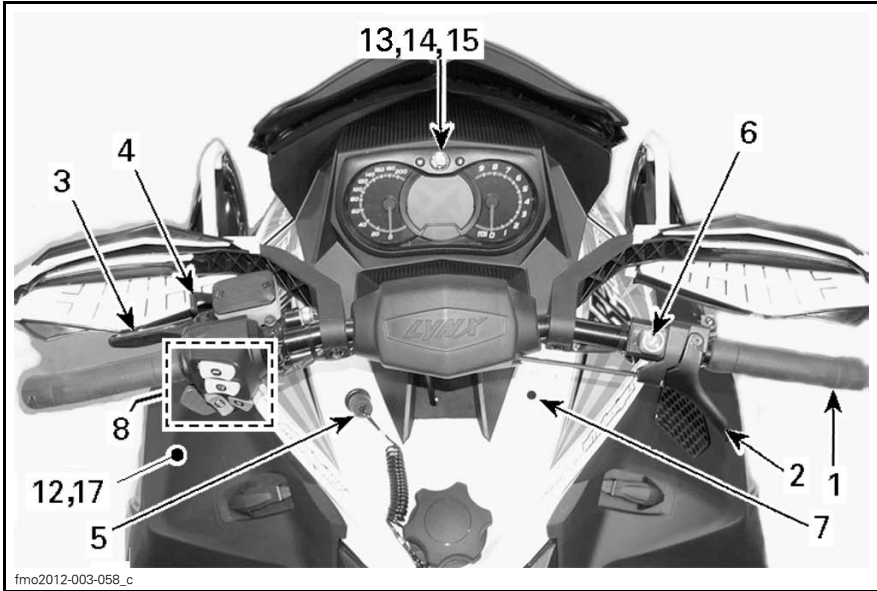


**600 HO E-TEC®-MOTORER — HÖGER SIDA
AV MOTORRUMMET**

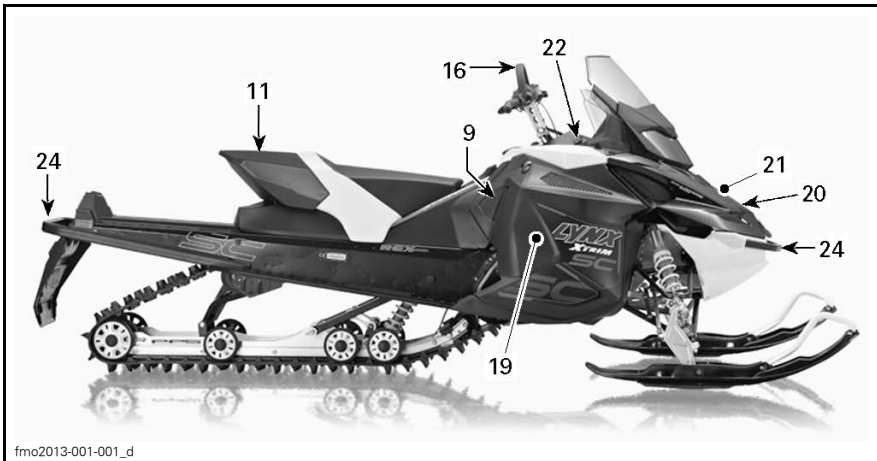
1. Motorns serienummer

REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER

OBSERVERA: Vissa regler/instrument/komponenter finns inte eller är valfria på vissa modeller. I sådana fall finns det inga referensnummer till dem i illustrationerna.



TYPBILD



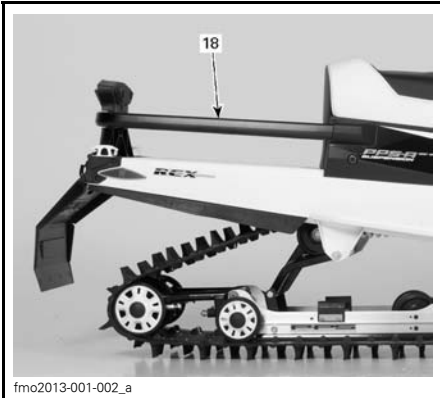
TYPBILD

800R E-TEC BoonDocker



fmo2011-003-020_b

HEL- OCH HALVLJUSOMKOPPLARE OCH RER-KNAPP



fmo2013-001-002_a

ENDAST 49 RANGER



fmo2013-001-017

23) ENDAST TILLBEHÖR

1) Styrstång

Med styrstängens styr du snöskotern. När styrstängens vrids åt höger eller vänster, vrids skidorna åt höger eller vänster och styr snöskotern.

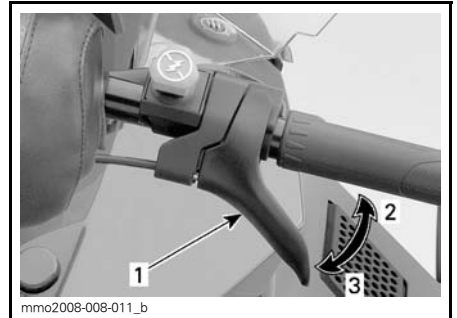
! VARNING

Att köra fort baklänges och att svänga samtidigt, kan resultera i förlust av stabiliteten och kontrollen.

2) Gasreglage

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstängens.

Kan manövreras med tummen. När det trycks in, ökas motorens varvtal och kraftöverföringen kopplas till. När det släpps, går motorvarvtalet automatiskt tillbaka till tomgång.



mmo2008-008-011_b

TYPBILD

1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Sakta in

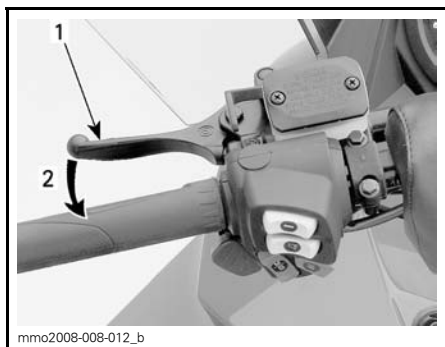
! VARNING

Kontrollera alltid gasreglagets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till utgångsläget när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

3) Bromshandtag

Bromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstängens.

Du bromsar genom att trycka in det. När du släpper det, återgår det automatiskt till viloposition. Bromseffekten beror på hur hårt man trycker på handtaget och på terrängens typ och snöförhållanden.



mmo2008-008-012_b

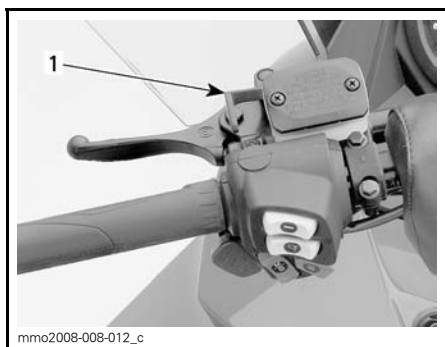
TYPBILD

1. Bromshandtag
2. Bromsa

4) Parkeringsbromshandtag

Parkeringsbromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstängens.

Parkeringsbromsen bör alltid användas när snöskotern parkeras.



mmo2008-008-012_c

TYPBILD

1. Parkeringsbroms

⚠ VARNING

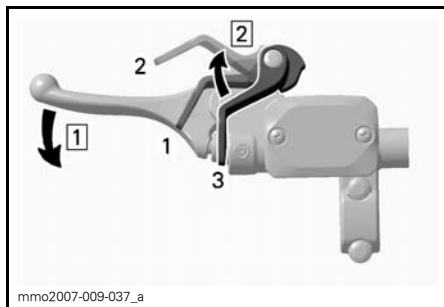
Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör snöskotern. Om du kör med ett konstant tryck på reglaget kan detta skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller eldsvåda.

Aktivera parkeringsbromsen

Tryck in bromshandtaget och håll fast samtidigt som du drar in låshandtaget med ett finger. När bromshandtaget är halvvägs, bör parkeringsbromsen vara helt inkopplad.

⚠ FÖRSIKTIGHET Parkeringsbromsens läge kan variera beroende på bromsklossarnas slitage. Kontrollera att fordonet står säkert på stället då parkeringsbromsen är åtdragen.

OBSERVERA: Låshandtaget kan justeras i två olika lägen.



mmo2007-009-037_a

TYPBILD — AKTIVERA BROMSEN

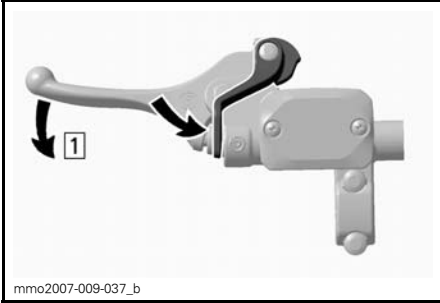
Step 1: Håll inne bromshandtaget

Step 2: Justera låsspaken

1. Position 1
2. Position 2
3. AV

Frisläpp parkeringsbromsen

Tryck in bromshandtaget. Låshandtaget återgår automatiskt till det ursprungliga läget. Frigör alltid parkeringsbromsen före körning.



TYPBILD — FRISLÄPP BROMSEN

Step 1: Tryck ned bromshandtaget

5) Motorns stoppbrytare (med lina)

Motorns stoppbrytare (nödstoppslina) är placerad på vänster sida av konsolen.

Nödstopplinans hatt måste vara korrekt fastsatt på motorns stoppbrytare för att fordonet ska kunna köras.

Allmänt

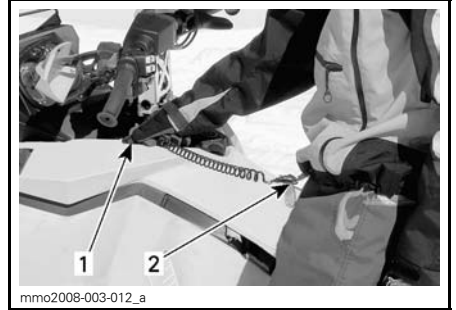
När nödstopplinans hatt (DESS-nyckel) avlägsnas, stängs motorn av för att förhindra att snöskotern kör iväg om föraren råkar falla av fordonet.

⚠ VARNING

Ta alltid bort nödstopplinans hatt (DESS-nyckeln) när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att snöskotern används av barn eller obehöriga.

Användning

Fäst nödstoppslinans ögla till ett plagg, sätt därefter nödstoppslinans hatt (DESS-nyckel) på kontaktstiftet innan motorn startas.



TYPBILD

1. Installera på plats
2. Fäst till ett plagg

För nödavstängning av motorn, dra helt bort nödstopplinans hatt (DESS-nyckel) från kontaktstiftet.

DESS-nyckel (Digitally Encoded Security System) /Frånkopplingsbrytare

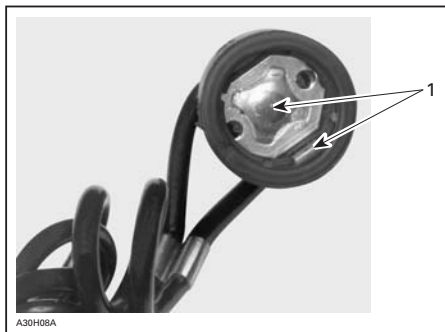
OBSERVERA: Modeller med 550-motor har inte något DESS-system!

På dessa modeller är nödstopplinans hatt (DESS-nyckel) digitalt kodad för att ge dig och snöskotern samma säkerhet som med en normal låsnyckel och den kopplar från motorn för att förhindra att snöskotern kör iväg om föraren råkar ramla av fordonet.

Den DESS-nyckel som levereras med snöskotern innehåller en elektronisk minneskrets, som är försedd med en unik, permanent lagrad digital kod. Din auktoriserade LYNX-återförsäljare programmerar nyckeln i snöskoterns ECM (motorstyrenhet), så att motorns varvtal tillåts överstiga 3.000 RPM om denna unika kod registreras efter start av motorn.

Om en annan DESS-nyckel monteras, startar motorn men når inte tillräckligt varvtal och fordonet kan inte köras.

Se till att DESS-nyckeln är fri från smuts och snö.



DESS-NYCKEL/NÖDSTOPPSLINANS HATT
1. Fri från smuts och snö

Extra DESS-nycklar

ECM-styrningen på snöskotern kan programmeras av den auktoriserade LYNX-återförsäljaren så att den accepterar 8 olika nycklar.

Vi rekommenderar att du köper ytterligare nycklar hos din auktoriserade LYNX-återförsäljare. Om du har mer än en DESS-utrustad LYNX-snöskoter, kan var och en programmeras av din auktoriserade LYNX-återförsäljare så att den även accepterar de andra fordonens nycklar.

Koder för DESS-signallampa

OBSERVERA: Kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare om någon av koderna inte försvinner.

VARNINGSSIGNALER		BESKRIVNING	
LJUD-SIGNAL	VISAT MEDDELANDE		
2 korta	WELCOME... (Välkommen...)	Namnförsett välkomstmeddelande, korrekt nyckel	
Långsamma korta ljudsignaler/ upprepade	CHECK KEY (Kontrollera nyckel)	Nyckeln kan inte registreras (dålig anslutning)	Se till att nyckeln är fri från smuts och snö. Sätt tillbaka nyckeln och starta motorn på nytt. Fordonet kan inte köras.
Snabba korta ljudsignaler/ upprepade	BAD KEY (Fel nyckel)	Fel nyckel eller oprogrammerad nyckel	Använd nyckeln som är avsedd för fordonet eller låt programmera nyckeln. Fordonet kan inte köras.

6) Motorns nödstoppreglage (stoppbrytare)

Motorns nödstoppreglage är placerat på höger sida av styrstängens.

Tryck-/dragreglage. För att stoppa motorn i en nödsituation, välj läget AV (nedtryckt) och bromsa samtidigt. För att återstarta motorn måste reglaget vara i läget PÅ (uppdraget).



LÄGET AV



LÄGET PÅ

Alla som använder snöskotern bör prova på att använda den här funktionen genom att använda reglaget flera gånger vid den första turen och därefter varje gång motorn ska stoppas. Tanken är att proceduren ska bli så invand att föraren är väl förberedd i en nödsituation där reglaget måste användas.

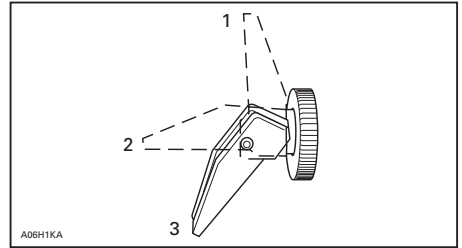
⚠ VARNING

Om reglaget har använts i ett nödfall vilket förorsakats av en misstänkt felfunktion, bör felets källa fastställas och åtgärdas innan motorn startas på nytt. Kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare för service.

7) Chokereglage (endast 550-modeller)

Se avsnittet *ANVÄNDNING/SINSTRUKTIONER ELLER GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER* för korrekt handhavande.

Ett flyttbart reglage med 3 lägen, som underlättar vid kallstart.



1. AV
2. Position 2
3. Position 3

Första kallstart

OBSERVERA: Använd inte gasreglaget när choken är på.

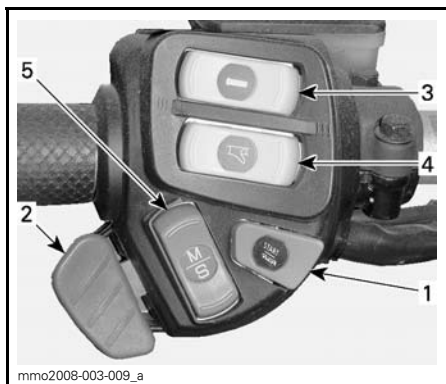
Flytta chokereglaget till position 3 och starta motorn. Ställ reglaget på position 2 så snart motorn startat. Efter några sekunder (högst 10), ställ choke-reglaget på AV.

OBSERVERA: I mycket kallt väder, med temperaturer under -20°C , kan du behöva flytta chokereglaget från AV till position 1 ett par gånger när motorn har startat.

Start med varm motor

Starta motorn utan choke. Om motorn inte startar efter två drag i repet eller två 5-sekundersförsök med elstarten, flytta chokereglaget till position 2. Starta motorn utan att aktivera gasreglaget. Ställ chokereglaget på AV så snart motorn startat.

8) Flerfunktionsenhet



mmo2008-003-009_a

TYPBILD

1. Start/Elektroniskt backreglage
2. Hel- och halvljusomkopplare
3. Handtagsvärmare
4. Gasreglagevärmare
5. Mode/set-knapp

Start/Elektroniskt backreglage (RER™)

På modeller med elstart, tryck för att starta motorn. Se *MOTORSTART-PROCEDUR* i underavsnittet *GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER*.

När motorn har startats, tryck för att lägga i den elektroniska backen. Förfarandet beskrivs i *RER (BACKNING)* i avsnittet *GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER*.

Hel- och halvljusomkopplare

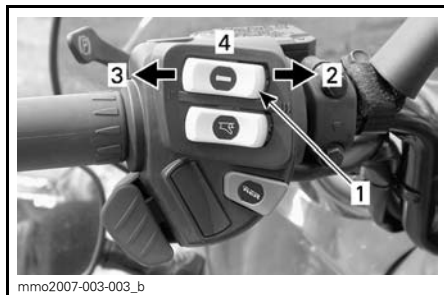
Vid intryckning möjliggörs omkoppling mellan halv- och helljus. Observera att strålkastaren alltid är påslagen när motorn är igång.

Omkopplare för handtagsvärmare

OBSERVERA: På E-TEC-modellerna är handtagsvärmarna aktiva vid motorvarvtal över 2.000 RPM.

Välj önskat läge för att hålla dina händer angenämt varma.

550-modeller/Modeller med analog/digital mätare



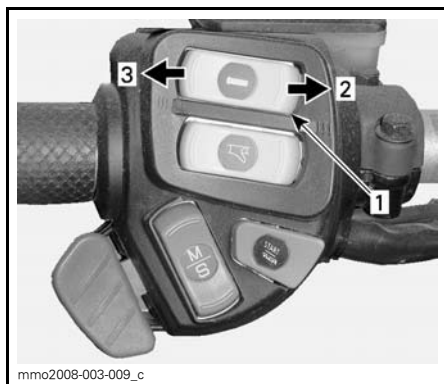
mmo2007-003-003_b

TYPBILD

1. Brytare för handtagsvärmare
2. Mycket varm
3. Varm
4. Av

Alla övriga RE-X-modeller/Modeller med analog/digital flerfunktionsmätare

OBSERVERA: Handtagsvärmarna är aktiva vid motorvarvtal över 2.000 RPM.



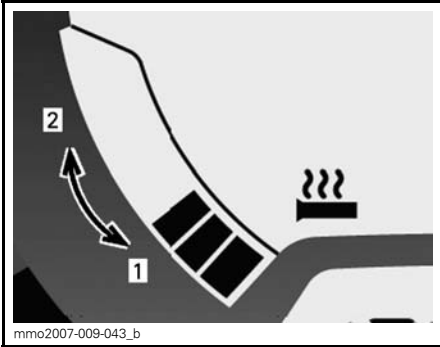
mmo2008-003-009_c

INSTÄLLBAR EFFEKT

1. Brytare för handtagsvärmare
2. Varmare
3. Kallare

På de ovan nämnda modellerna kommer grepphandtagens värmenivå att visas på flerfunktionsdisplayen

Handtagsvärmarna är i AV-läge då inga fler staplar återstår i displayens stapelmätare.

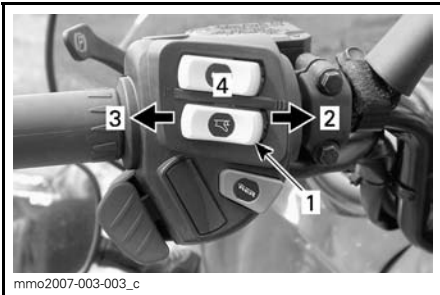
**FLERFUNKTIONSMÅTARE — VÄRMENIVÅ**

1. Kallare (minska värmen)
2. Varmare (öka värmen)

Omkopplare för gasreglagevärmare

OBSERVERA: På E-TEC-modellerna är handtagsvärmarna aktiva vid motorvarvtal över 2.000 RPM.

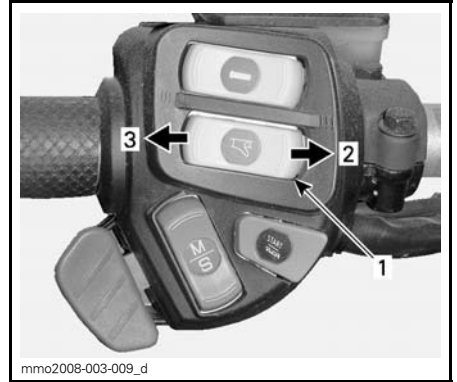
Välj önskat läge för att värma tummen till lagom temperatur.

550-modeller. Modeller med analog/digital mätare**TYPBILD**

1. Gasreglagevärmare
2. Mycket varm
3. Varm
4. Av

Alla övriga RE-X-modeller/Modeller med analog/digital flerfunktionsmätare

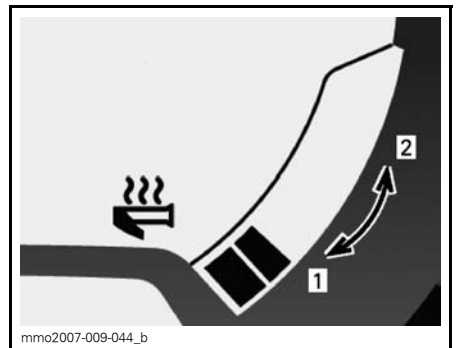
OBSERVERA: Handtagsvärmarna är aktiva vid motorvarvtal över 2.000 RPM.



1. Gasreglagevärmare
2. Varmare
3. Kallare

Gasreglagevärmaren kommer att vara avstängd av då inga fler staplar återstår i displayens stapelmätare.

OBSERVERA: En stapeldisplay visas då gasreglagevärmaren aktiveras. Då den släpps, återgår displayen till att visa bränslenivån.

**FLERFUNKTIONSMÅTARE — VÄRMENIVÅ**

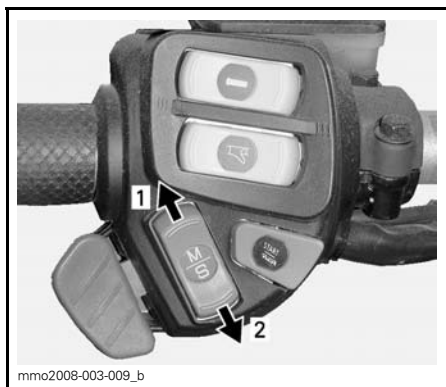
1. Kallare
2. Varmare

Mode/Set-knapp (inte på 550-motormodeller)

Modeller med analog/digital flerfunktionsmätare

Den här knappen kan användas istället för de två övre knapparna på den analoga/digitala mätaren för att utföra mätarinställningar:

- När den trycks uppåt har den samma funktion som MODE-knappen (M).
- När den trycks nedåt har den samma funktion som SET-knappen (S).



FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. MODE-funktion
2. SET-funktion

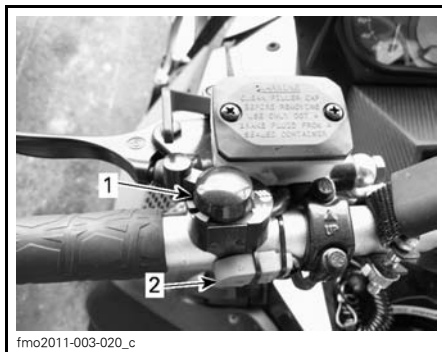
9) Starthandtag

Modeller utan elstart

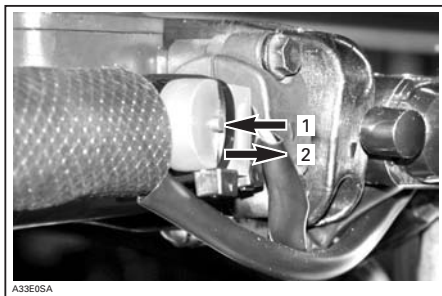
Det här handtaget återgår automatiskt när det släpps och är placerat på höger sida av snöskotern. Dra långsamt i handtaget tills ett motstånd märks för att koppla till mekanismen och dra sedan kraftigt. Släpp handtaget långsamt.

10) Hel- och halvljusomkopplare och elektroniskt backreglage (RER™)

BoonDocker 800R ETEC



1. Hel- och halvljusomkopplare
2. RER



1. Knapp i intryckt läge
2. Knapp i frisläppt läge

11) Förvaringsutrymme (endast på vissa modeller)

Xtrim 550 och Xtrim SC 600HO E-TEC

⚠ VARNING

Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla vassa, tunga eller ömtåliga föremål.

⚠ FÖRSIKTIGHET MAXIMAL last är 1,8 kg jämnt fördelat.

Dra spärren något uppåt och sedan bakåt för att låsa upp locket.

12) Verktygssats

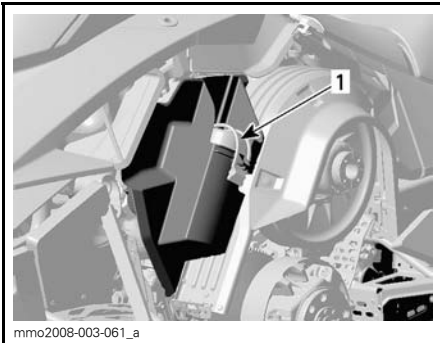
En verktygssats med verktyg för grundläggande underhåll levereras med fordonet.

Verktygsväskan är placerad i motorrummet på variatorskyddet.

ANMÄRKNING Försäkra dig om att verktygssatsen är ordentligt fastsatt för att undvika att den kommer i kontakt med CVT (kontinuerligt variabel transmission).

Lossa verktygssatsen från hållaren genom att lossa gummistropen.

Se alltid till att verktygssatsen är fastspänd i hållaren med gummistropen vid körning.



TYPBILD

1. Verktygssats

Behållare för reservtändstift

Det finns plats avsedd för reservtändstift i verktygssatsen där de skyddas mot fukt och stötar som annars kan skada eller påverka elektrodavståndet.

OBSERVERA: Reservtändstift medföljer inte snöskotern.

OBSERVERA: Kontrollera elektrodavståndet enligt anvisningarna i *SPECIFIKATIONER* innan du installerar reservtändstift.

⚠ FÖRSIKTIGHET Försök inte justera tändstiftens elektrodavstånd (endast E-TEC).

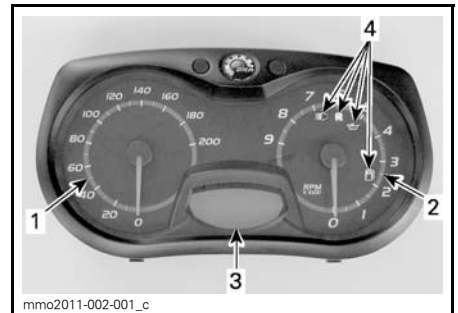
13) Mätare

550-modeller

⚠ VARNING

Att avläsa den digitala displayen på mätaren kan göra dig ouppmärksam då du kör fordonet, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen.

Mätarbeskrivning



1. Hastighetsmätare
2. Varvtalsmätare
3. Digital display
4. Signallampor

OBSERVERA: Mätaren är fabriksinställd på att visa brittiska måttenheter men kan ändras till att visa metrisk enheter, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra enhetens inställningar.

1) Hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet (i mile per timme eller kilometer per timme beroende på inställning).



VÄNSTER DEL AV MÄTAREN

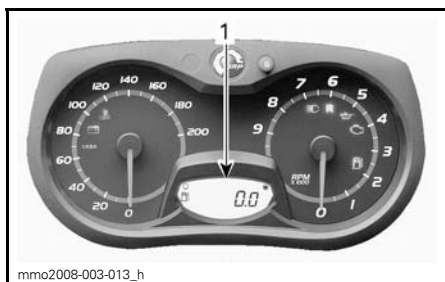
2) Varvtalsmätare (RPM)

Mäter motorns varvtal per minut (RPM). Multiplicera med 1.000 för att få fram det faktiska varvtalet.



HÖGRA DELEN AV MÄTAREN

3) Digital display

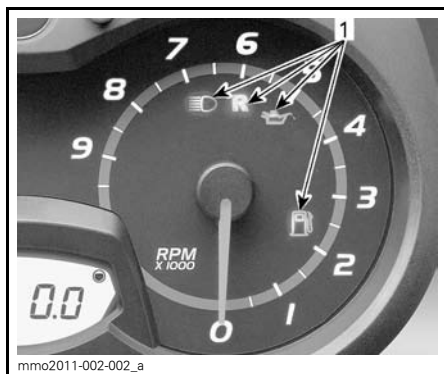


1. Digital display

Flerfunktionsdisplayen används för att:

- Visa WELCOME-meddelandet (välkomstmeldande) vid tändningstillslag
- Visa KEY-meddelandet om nyckelidentifiering
- Tillhandahålla olika förarvalda indikeringar
- Aktivera eller ändra olika funktioner eller användningslägen
- Blåddringsvisning av meddelande för aktivering av funktioner eller för systemfel
- Visa felkoder.

4) Signallampor och meddelanden



1. Signallampor

Se tabellen nedan för information om signallampor.

SIGNAL-LAMPA/-LAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	BESKRIVNING
	—	Nivån i oljeinsprutningsbehållaren är låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på olja i insprutningsbehållaren.
	—	Låg bränslenivå. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt.
	Långa ljudsignaler upprepas långsamt	Backväxeln har valts.
	—	Helljus har valts för strålkastaren.

Mätarfunktioner

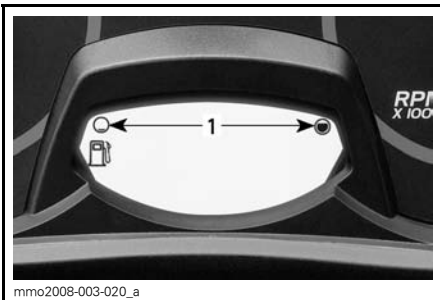
A) Vägmätare

Anger det totala avstånd som avverkats (i mile eller kilometer beroende på inställning).

Vägmätaren visas på den digitala displayen.

B) Bränslenivå

Stapelvägare som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken. Visas på den digitala displayen.



BRÄNSLENIVÅ
1. Gränsvärden

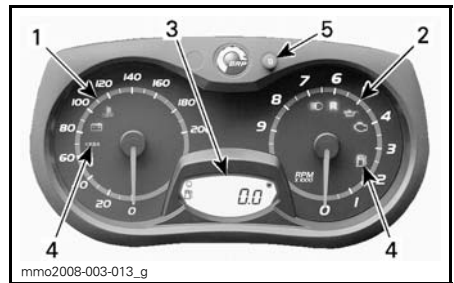
14) Analog/digital mätare (standard)

E-TEC-modeller, endast Ranger

VARNING

Att avläsa den digitala displayen på mätaren kan göra dig ouppmärksam då du kör fordonet, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen.

Mätarbeskrivning



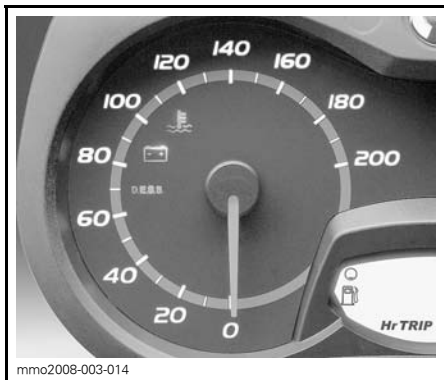
ANALOG/DIGITAL MÄTARE (STANDARD)

1. Hastighetsmätare
2. Varvtalsmätare (RPM)
3. Digital mätardisplay
4. Signallampor
5. Mätarens SET "S"-knapp

OBSERVERA: Mätaren är fabriksinställd på att visa metriska enheter men kan ändras till att visa brittiska måtenheter, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra enhetens inställningar.

1) Hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet (i mile per timme eller kilometer per timme beroende på inställning).



VÄNSTER DEL AV MÄTAREN

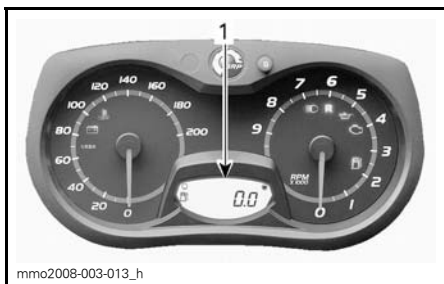
2) Varvtalsmätare (RPM)

Mäter motorns varvtal per minut (RPM). Multiplicera med 1.000 för att få fram det faktiska varvtalet.



HÖGRA DELEN AV MÄTAREN

3) Digital display



1. Digital display

Flerfunktionsdisplayen används för att:

- Visa WELCOME-meddelandet (välkomstmeddelande) vid tändningstillslag
- Visa KEY-meddelandet om nyckelidentifiering
- Tillhandahålla olika förarvalda indikeringsringar
- Aktivera eller ändra olika funktioner eller användningslägen
- Blåddringsvisning av meddelande för aktivering av funktioner eller för systemfel
- Visa felkoder.

⚠ VARNING





Justera eller ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren då du kör.

4) Signallampor och meddelanden



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

Se tabellen nedan för vanlig information om signallampor. Se ÖVERVAKNINGSSYSTEM för detaljer om signallampor vid feltillstånd.

SIGNAL-LAM-PA/LAM-POR PÅ	LJUDSIGNAL	BESKRIVNING
	4 korta signaler var 5:e minut	Nivån i oljeinsprutningsbehållaren är låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på olja i insprutningsbehållaren.
	—	Låg bränslenivå. Ett (1) streck återstår i bränslenivåns stapelmätare. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt.
	Långa ljudsignaler upprepas långsamt	Backväxeln har valts.
	3 korta signaler	Backväxeln kopplades inte in. Försök igen.
	—	Helljus har valts för strålkastaren.
—	—	E-TEC: Motor- och/eller injektionsolja behöver värmas upp innan återgång till normal funktion. Motorn arbetar med begränsat varvtal tills önskad temperatur uppnås (upp till 10 minuter vid körning). Varmkörning kan behövas om motorn har startats om i mycket låg temperatur.

5) SET (S)-knapp

Knapp för att navigera, ställa in eller nollställa mätarens flerfunktionsdisplay.

Motorn måste vara igång för att inställningarna ska registreras.

OBSERVERA: SET (S)-knappen på flerfunktionsbrytaren har samma funktioner och kan också användas.

Mätarfunktioner

MÄTARFUNKTIONER	
FUNKTIONER	600 HO E-TEC
A) Vägmatrare	X
B) Trippmatrare "A" eller "B"	X
C) Tripptimmatrare	X
D) Bränslenivå	X
E) Motorns kylväsketemperatur ⁽¹⁾	X
F) Motorförvaringsläge	X

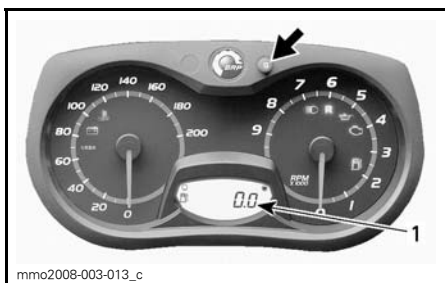
X = Ett X indikerar en standardfunktion
Tillv. = Funktion tillgänglig som tillval
E.T. = Ej Tillämpligt
(1) Kylväsketemperatur är ett tillvalspaket. Kontakta en Lynx-återförsäljare för mer information

OBSERVERA: Displayen är fabriksinställd på att visa brittiska måttenheter men kan ändras till att visa metrisk enheter, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra enhetens inställningar.

A) Vägmätare

Registrerar den avverkade sträckan.

Tryck på SET (S)-knappen när du vill välja vägmätarläge.

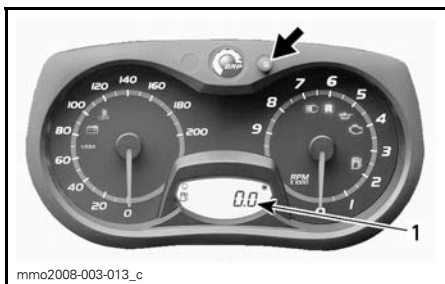


1. Vägmätarläge

B) Trippmätare A eller B

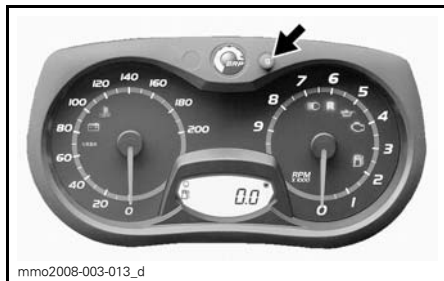
Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill välja mellan TRIP A/TRIP B-läge.



1. Trippmätarläge (TRIP A/TRIP B)

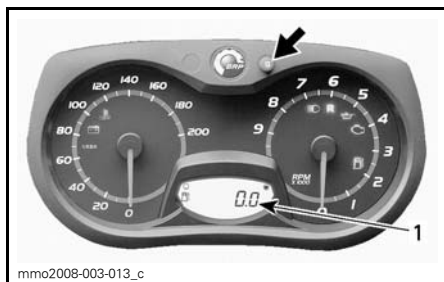
Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



C) Tripptimmätare

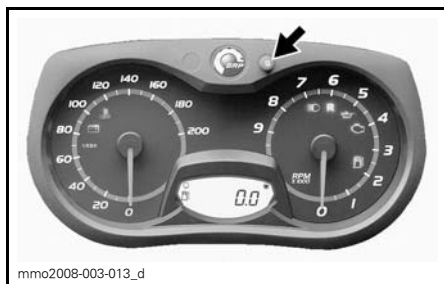
Anger fordonets körtid då elsystemet aktiveras efter nollställning.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja tripptimmetarläge (HrTRIP).



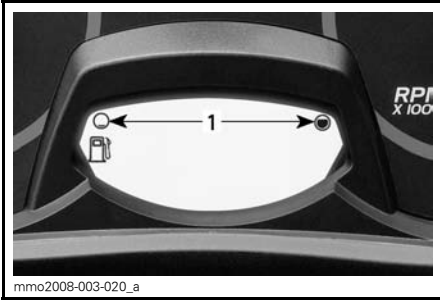
1. Tripptimmetare (HrTRIP)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



D) Bränslenivå

Stapelvägare som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.



mmo2008-003-020_a

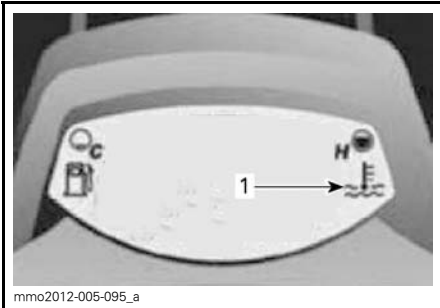
BRÄNSLENIVÅ

1. Gränsvärden

Motorkylvätsketemperatur (tillvalsmodul)

Överhettningsindikering.

ANMÄRKNING Stanna fordonet på en säker plats om motorn överhettas. Se avsnittet FELSÖKNING.



mmo2012-005-095_a

TILLVALSMODUL INSTALLERAD

1. Överhettningsindikering

F) E-TEC motorförvaringsläge

Visar "OIL" (olja) när motorsnörvaringsprocedur startas.

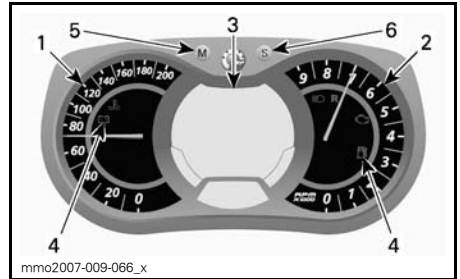
15) Analog/digital flerfunktionsmätare

E-TEC-modeller, alla utom Ranger

⚠ VARNING

Att avläsa den digitala displayen på mätaren kan göra dig uppmärksam då du kör fordonet, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen.

Mätarbeskrivning



mmo2007-009-066_x

ANALOG/DIGITAL FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. Hastighetsmätare
2. Varvtalsmätare
3. Digital flerfunktionsdisplay
4. Signallampor
5. Mode-knapp
6. Set-knapp

OBSERVERA: Mätaren är fabriksinställd på att visa metriska enheter men kan ändras till att visa brittiska måtenheter, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra enhetens inställningar.

1) Hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet



mmo2008-007-017

VÄNSTER DEL AV MÄTAREN

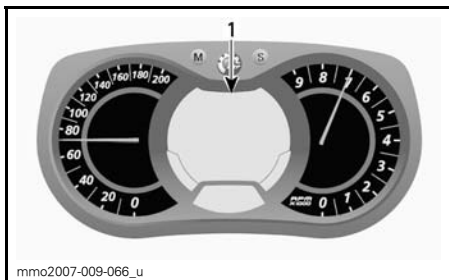
2) Varvtalsmätare (RPM)

Mäter motorsnörvaring per minut (RPM). Multipluera med 1.000 för att få fram det faktiska varvtalet.



HÖGRA DELEN AV MÄTAREN

3) Digital flerfunktionsdisplay


 ANALOG/DIGITAL
FLERFUNKTIONSMÄTARE

1. Flerfunktionsdisplay

Flerfunktionsdisplayen används för att:

- Visa WELCOME-meddelandet (välkomstmeddelande) vid tändningstillslag

Se tabellen nedan för vanlig information om signallampor. Se ÖVERVAKNINGSSYSTEM för detaljer om signallampor vid feltillstånd.

SIGNAL-LAMPOR/LAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	MEDDELANDEDISPLAY	BESKRIVNING
	4 korta signaler var 5:e minut	LOW OIL (Lågt oljetryck)	Nivån i oljeinsprutningsbehållaren är låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på olja i insprutningsbehållaren.
	—	—	Låg bränslenivå. Ett (1) streck återstår i bränslenivåns stapelmätare. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt.

- Visa KEY-meddelandet om nyckelidentifiering
- Tillhandahålla olika förarvalda indikeringar
- Aktivera eller ändra olika funktioner eller användningslägen
- Bläddringsvisning av meddelande för aktivering av funktioner eller för systemfel
- Visa felkoder.

När informationscentret kopplas på första gången, visar den numeriska displayen den senast valda indikeringen.



⚠ VARNING

Justera eller ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren då du kör.

4) Signallampor och meddelanden



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

SIGNAL-LAMP-PA/LAMP-POR PÅ	LJUDSIGNAL	MEDDELAN-DEDISPLAY	BESKRIVNING
	Långa ljudsignaler upprepas långsamt	REVERSE (Back)	Backväxeln har valts.
	3 korta signaler	REV. FAIL (Fel på backen)	Backväxeln kopplades inte in. Försök igen.
	—	—	Helljus har valts för strålkastaren.
—	—	WARM UP (Uppvärmning)	Motor- och/eller injektionsolja behöver värmas upp innan återgång till normal funktion. Motorn arbetar med begränsat varvtal tills önskad temperatur uppnås (upp till 10 minuter vid körning). Varmkörning kan behövas om motorn har startats om i mycket låg temperatur.

5) MODE (M)-knapp

Knapp för navigering i mätarens flerfunktionsdisplay.

OBSERVERA: MODE (M)-knappen på flerfunktionsmätarhuset har samma funktioner och kan också användas.

6) SET (S)-knapp

Knapp för att navigera, ställa in eller nollställa mätarens flerfunktionsdisplay.

Motorn måste vara igång för att inställningarna ska registreras.

OBSERVERA: SET (S)-knappen på flerfunktionsbrytaren har samma funktioner och kan också användas.

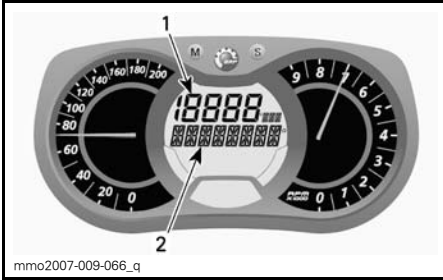
Mätarfunktioner

MÄTARFUNKTIONER		
FUNKTIONER	600 HO E-TEC	800R E-TEC
A) Hastighetsmätare	Indikeras som standard	
B) Motorvarvtal (RPM)	X	X
C) Vägmätare	X	X
D) Trippmätare "A" eller "B"	X	X
E) Tripptimmätare	X	X
F) Klocka	E.T.	E.T.
G) Bränslenivå	X	X
H) Höjd	X	X
I) Topphastighet	X	X
J) Medelhastighet	X	X
K) Handtagsvärmarnas uppvärmningseffekt	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
L) Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
M) Aktuell bränsleförbrukning	X	X
N) Total bränsleförbrukning	X	X
O) Meddelandedisplay	X	X
P) Motors kylvätsketemperatur	X	X
Q) E-TEC motorförvaringsläge	X	X
R) Varvregistreringsläge	X	X
S) Motorförvaringsläge	X	X
<p>X = Ett X indikerar en standardfunktion Tillv. = Funktion tillgänglig som tillval E.T. = Ej Tillämpligt</p> <p>(1) Funktionen är inte tillgänglig på BoonDocker</p>		

A) Hastighetsmätare

Förutom på den analoga hastighetsmätaren kan fordonets hastighet också visas på flerfunktionsdisplayen.

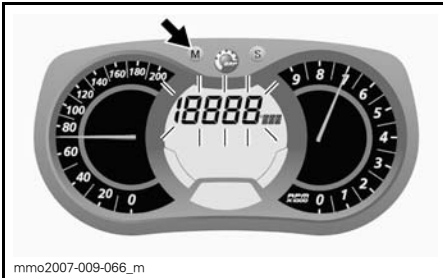
Fordonshastigheten kan visas på display 1 eller display 2.



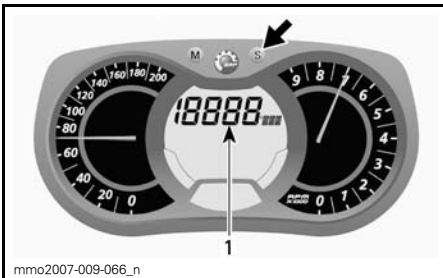
FLERFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för hastighetsmätare.



1. Hastighetsmätarläge

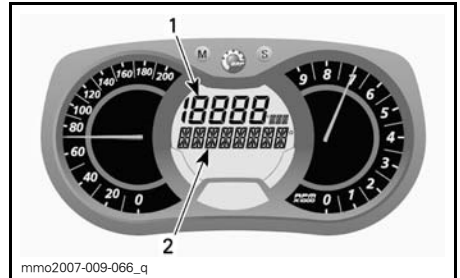
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



B) Varvtalsmätare (RPM)

Som komplement till den analoga varvräkaren kan varvtalet även visas i flerfunktionsdisplayen.

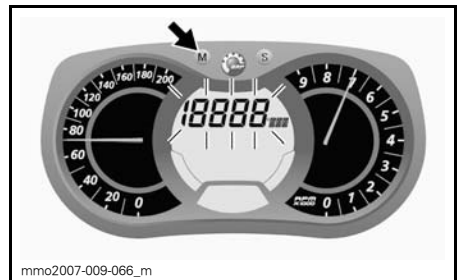
Motorvarvtalet kan visas på display 1 eller display 2.



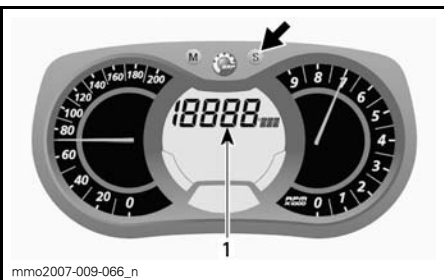
FLERFUNKTIONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Använd MODE (M)-knappen för att välja önskad display, gör därefter följande:

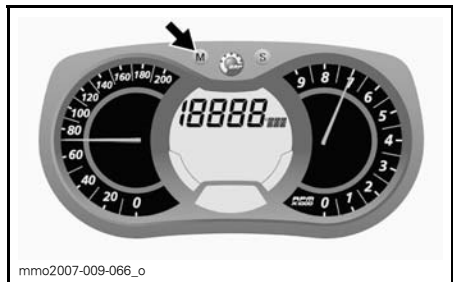


Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för varvräknare.



1. RPM-läge

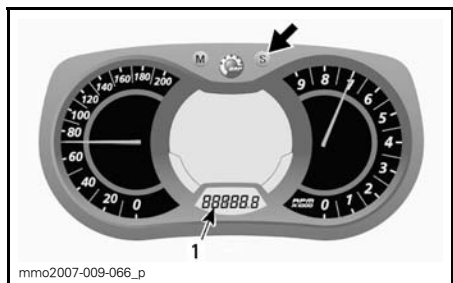
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



C) Vägmatrare

Registrerar den avverkade sträckan.

Tryck på SET (S)-knappen när du vill välja vägmätarläge.

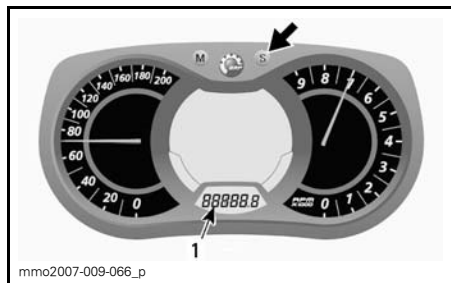


1. Vägmätarläge (km/mi)

D) Trippmätare A eller B

Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

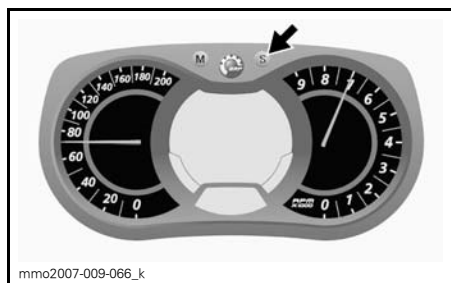
Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill välja mellan TRIP A/TRIP B-läge.



1. Trippmätarläge (TRIP A/TRIP B)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.

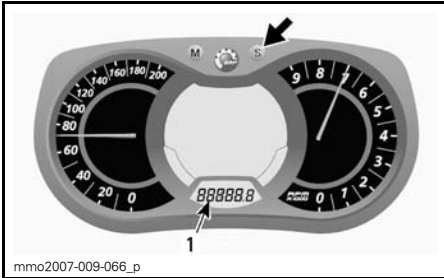
OBSERVERA: På E-TEC-modeller nollställs också värdet för TOTAL BRÄNSLEFÖRBRUKNING vid nollställning av TRIP B-läget.



E) Tripptimmätare

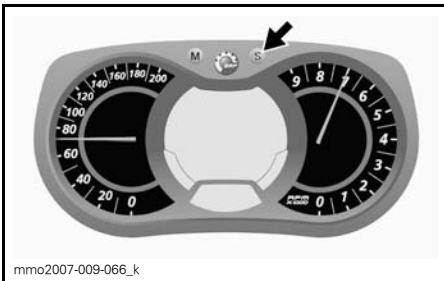
Anger fordonets körtid då elsystemet aktiveras efter nollställning.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja tripptimmätarläge (HrTRIP).



1. Triptimmätare (HrTRIP)

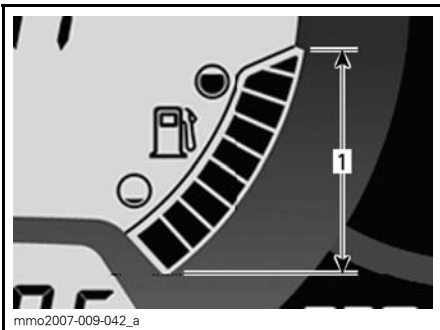
Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



F) Klocka (ej tillämpligt)

G) Bränslenivå

Stapelvägare som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.



BRÄNSLENIVÅ
1. Gränsvärden

H) Höjd

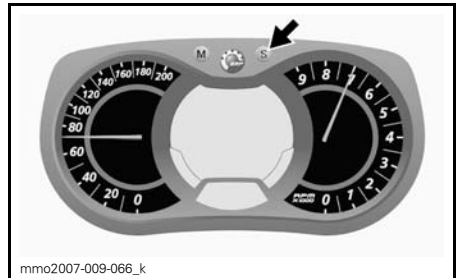
Visar fordonets ungefärliga höjd över havsnivån beräknat ur det barometriska trycket.

OBSERVERA: Den visade höjden avrundas med 100 meters noggrannhet (metriska måttenheter) eller 200 fots noggrannhet (brittiska måttenheter).

För att visa fordonets höjd, gör så här:
Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 2.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja höjdläge.



Följande symbol visas när höjdläge är valt.



HÖJDLÄGE

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



I) Topp hastighet

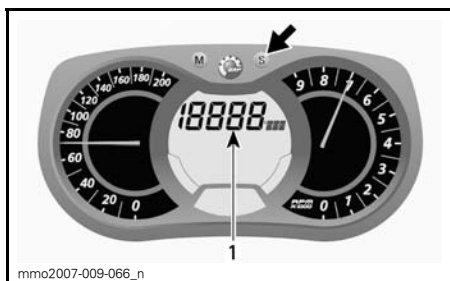
Visar fordonets topphastighet sedan senaste nollställning.

För att visa fordonets topphastighet, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för topphastighet (TOP_SPD).



1. Maxhastighetsläget (TOP_SPD)

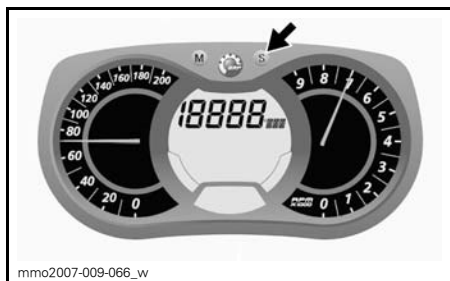
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



För att nollställa, tryck på MODE (M) för att välja läge.



Medan displayen blinkar, tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.



J) Medelhastighet

Registrerar fordonets medelhastighet sedan senaste nollställning.

För att visa fordonets medelhastighet, gör så här:

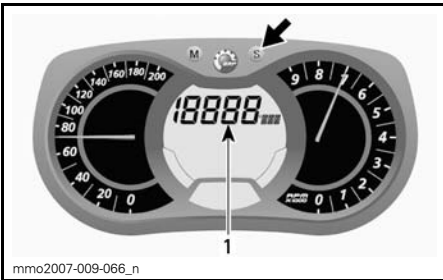
Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.



Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läge för medelhastighet (AVR_SPD).

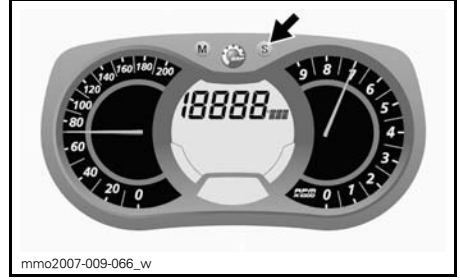


Medan displayen blinkar, tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt i 5 sekunder för att nollställa.



1. Medelhastighetsläget (AVR_SPD)

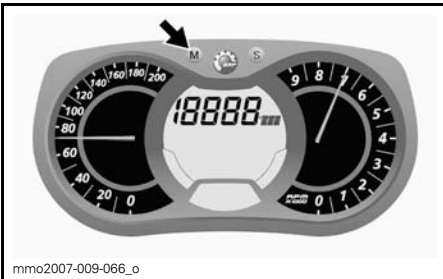
Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



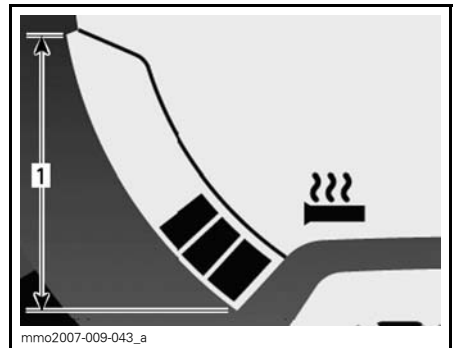
K) Handtagsvärmarnas uppvärmningseffekt

Stapelmätare som visar uppvärmningseffekten.

Se *BRYTARE FÖR HANDTAGSVÄRMARE* för närmare detaljer.



För att nollställa, tryck på MODE (M) för att välja läge.



HANDTAGSVÄRMARE

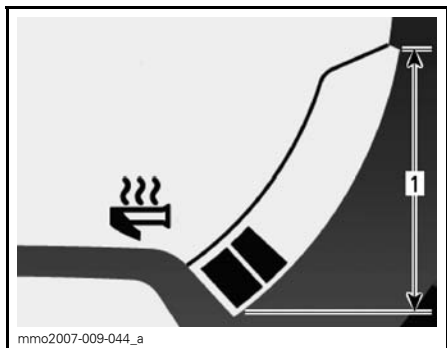
1. Gränsvärden

L) Gasreglagevärmarens uppvärmningseffekt

Stapelmätare som visar uppvärmningseffekten.

Stapelmätaren visas istället för bränslenivån då gasreglagevärmarens omkopplare aktiveras. Då den släpps upp, återgår displayen till att visa bränslenivån.

Se **OMKOPPLARE FÖR GASREGLAGEVÄRMARE** för närmare detaljer.



mmo2007-009-044_a

GASREGLAGEVÄRMARE

1. Gränsvärden

M) Aktuell bränsleförbrukning

Beräknar fordonets medelbränsleförbrukning under körning.

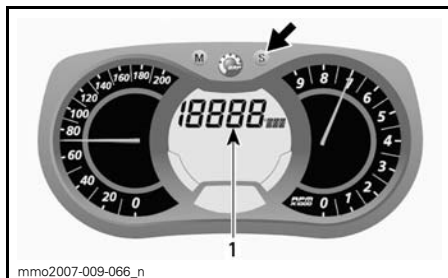
För att visa fordonets genomsnittliga bränsleförbrukning, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display 1.



mmo2007-009-066_m

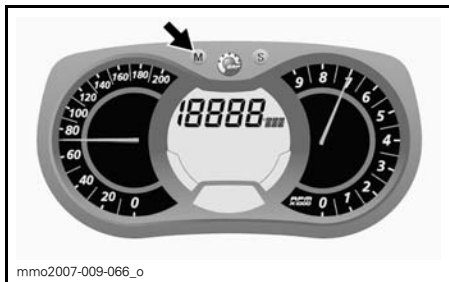
Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läget för aktuell bränsleförbrukning.



mmo2007-009-066_n

1. Läge för aktuell bränsleförbrukning

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.



mmo2007-009-066_o

N) Total bränsleförbrukning

Anger fordonets medelbränsleförbrukning sedan den senaste nollställningen.

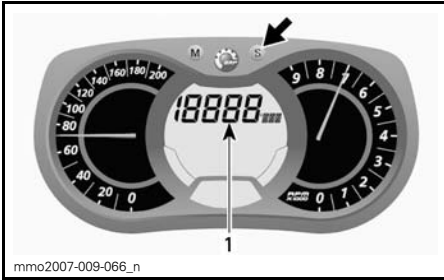
För att visa fordonets totala bränsleförbrukning, gör så här:

Tryck på MODE (M)-knappen för att välja display.



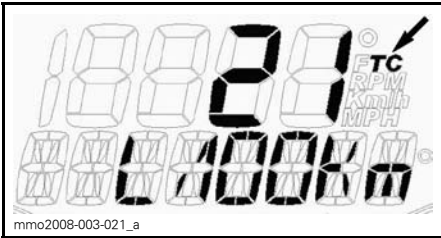
mmo2007-009-066_m

Medan displayen blinkar, tryck på SET (S)-knappen för att välja läget för total bränsleförbrukning (TC).



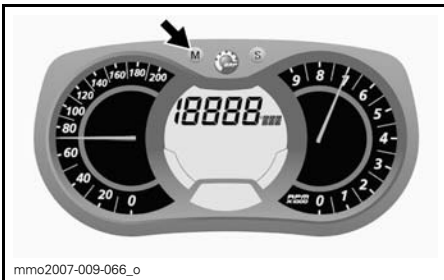
1. Läge för total bränsleförbrukning (TC)

TC visas när läget är valt.

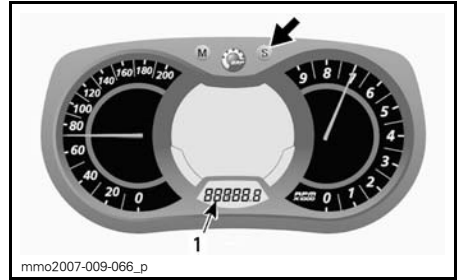


TYPBILD

Tryck på MODE (M)-knappen för att bekräfta valet eller vänta i 5 sekunder.

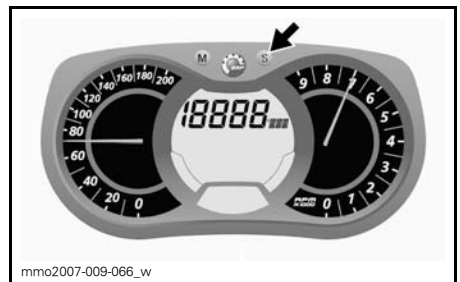


För att nollställa, ställ trippmätaren på TRIP B. Se **TRIPPMÄTARE A ELLER B** för ytterligare detaljer.

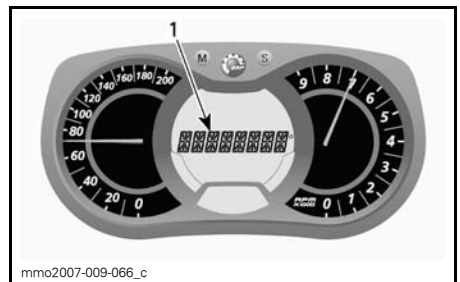


1. Trippmätarläge (TRIP B)

Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



O) Meddelandedisplay



1. Meddelandedisplay

Se **SIGNALLAMPOR OCH MEDDELANDEN** i det här avsnittet för information om vanliga meddelanden.

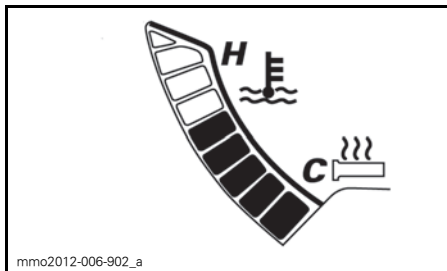
Se **ÖVERVAKNINGSSYSTEM** för detaljer om signallampor vid feltillstånd och D.E.S.S.-relaterade meddelanden.

P) Motorns kylvätsketemperatur

En stapelmätare som visar motorns kylvätsketemperatur kontinuerligt.

Under normal användning ska staplarna ligga ungefär vid mätarens mitt.

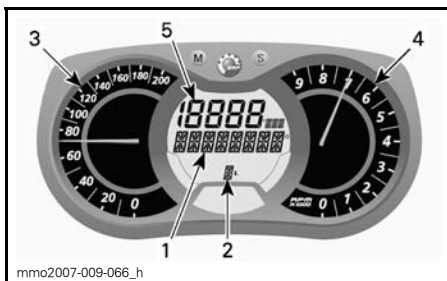
ANMÄRKNING Stanna fordonet på en säker plats om motorn överhettas. Se avsnittet FELSÖKNING.



Q) Varvregistreringsläge

I det här läget kan fordonets hastighet, motorns varvtal (RPM) och en förvald funktion i display 1 registreras samtidigt under en bestämd tid som definieras av föraren.

Det finns även möjlighet att registrera nio (9) olika sessioner (varv) under högst 2,5 minuter totalt.



VARVREGISTRERINGSLÄGE

1. Display för varvregistreringsläge
2. Sessioner (varv)
3. Fordonshastighet
4. Motorns varvtal per minut (RPM)
5. Förvald funktion

Aktivera varvregistreringsläget:

1. Tryck på SET (S)-knappen för att välja vägmätarläget i display 3.
2. Håll SET (S)-knappen intryckt i 2 sekunder för att aktivera läget. REC visas, vilket anger att registreringsläget har valts.



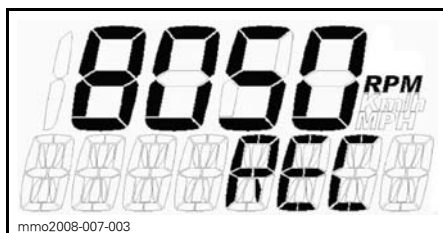
1. Registreringsläge
2. Vägmätare

3. Tryck på SET (S)-knappen för att växla mellan lägena.

Tillgängliga lägen är: STOP, REC (registrera) eller PLAY (spela upp).

Registrera:

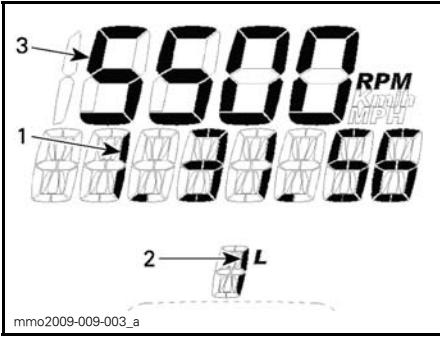
1. Välj läget REC (registrera).



REGISTRERINGSLÄGE

2. Tryck på MODE (M) för att påbörja registreringen.
3. Under registreringen kan du trycka på MODE (M) igen varje gång du vill registrera tiden för ett nytt varv (från 1 till 9 varv).

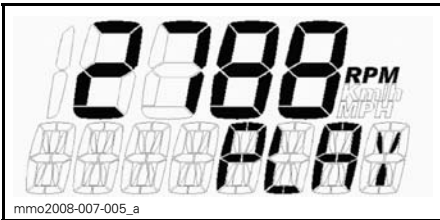
Tryck på SET (S) när du vill stoppa registreringen.

**REGISTRERINGSLÄGE**

1. Registreringstid
2. Varv/session
3. Valt läge

Om du vill registrera ytterligare en session/ett varv trycker du på SET (S) tills REC visas i displayen. Registrera genom att upprepa samma procedur som ovan.

Visa den registrerade informationen:
Välj läget PLAY (spela upp).

**UPPSPELNINGSLÄGE**

1. Tryck på MODE (M) för att visa den registrerade informationen.

All registrerad information (från hastighetsmätare, varvräknare och en förvald funktion i display 1) visas samtidigt.

2. Tryck på SET (S) om du vill lämna det registrerade varvet ELLER tryck på MODE (M) om du vill växla till ett annat registrerat varv.

OBSERVERA: Om du trycker på SET (S) stoppas tiden för det aktuella varvet och därefter visas den registrerade tiden för varvet i displayen. Efter 5 sekunder växlar displayen automatiskt till nästa registrerade varv.

I slutet av alla registrerade varv visas STOP i displayen.

Om du vill se den registrerade informationen igen trycker du på SET (S) för att gå tillbaka till läget PLAY. Visa informationen genom att upprepa samma procedur som ovan.

Om du vill registrera ytterligare varv trycker du på SET (S) för att växla till läget REC (registrering). Registrera genom att upprepa samma procedur som ovan.

Håll SET (S) intryckt i 5 sekunder när du vill avsluta varvregistreringsläget. Det tidigare valda läget visas.

R) Luftfjädring, ACS (Air Control Suspension)

Visar börvärde och aktuell inställning för bakfjädringens luftstötdämpare.

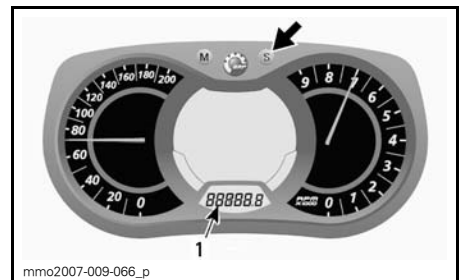
S) E-TEC Motorförvaringsläge

Visar "OIL" (olja) när förvaringsproceduren startas.

Mätarinställning**Inställning av klocka**

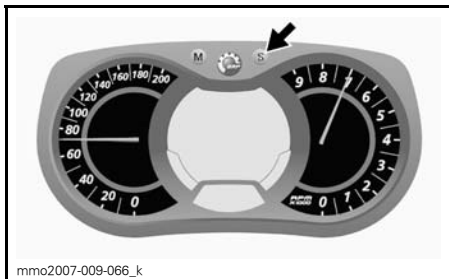
OBSERVERA: Den här klockan visar endast tiden i 24-timmarsformat.

Tryck på SET (S)-knappen för att välja klockläge.



1. Klockläge

Tryck och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att aktivera klockinställning.



För att ändra timvisningen HOURS (timmar), medan värdet för HOURS blinkar, använd SET-knappen (S) för att ställa in timmar.

För att ändra minutvisningen MINUTES (minuter), medan värdet för HOURS blinkar, använd MODE-knappen (M) för att växla över till minuter. Använd SET (S)-knappen för att ändra till minuter.

Tryck på MODE (M)-knappen för att spara klockinställningarna och avsluta läget.

Val av enhet (KM/H eller MPH)

Enheter kan ställas in att visa metriska eller brittiska måttenheter. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Språkval

Mätarens displayspråk kan ändras. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för information om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

16) Fästrem

Endast Xtrim-modeller

Fästremmen ger föraren möjlighet att hålla sig fast vid körning på sned sluttning.

! VARNING

Denna rem är endast avsedd för att tillfälligt hålla i sig vid körning på sned sluttning, inte för dragning, lyftning eller något annat ändamål. Håll alltid minst en hand på styrstången.

17) Drivremsskydd

Demontering av drivremsskydd

! VARNING

Kör **ALDRIG** motorn:

- Utan säkert monterade skydd och remskydd.
- Med motorhuv och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

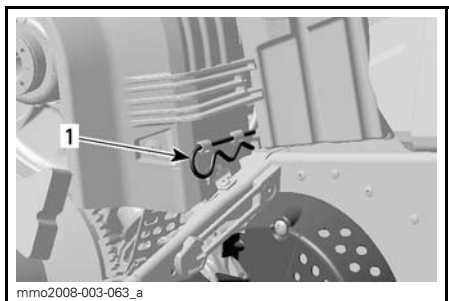
Försök **ALDRIG** att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

OBSERVERA: Remskyddet har med avsikt gjorts något större för att få en spänning på dess stift och hållare. Detta för att undvika obehagligt buller och vibration. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmontering.

Ta bort nödstoppplinsans hatt från motorns stoppbrytare.

Öppna motorrummets vänstra sidopanel.

Ta bort låssprinten.



TYPBILD
1. Låsprint

Lyft den bakre delen av skyddet och lösgör det från de främre flikarna genom att vrida skyddet utåt.

Montering av drivremsskydd

Vid återmontering av remskyddet, positionera öppningen mot snöskoterns frontparti.

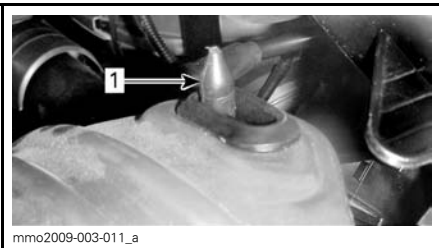
Placera den främre skåran på vänster sida över den längsta fliken.

Vrid skyddet inåt tills den kortaste fliken griper in i skåran på höger sida.



TYPBILD
1. Flikar

Placera gummiskyddet över fäststången. Det kan vara nödvändigt att lyfta en aning på konsolen för att få plats.



TYPBILD
1. Fäststång

Placera den bakre delen av remskyddet över fästet och säkra den med hjälp av en låssprint.

18) Bakre räck

Endast 49 Ranger

⚠ VARNING

Alla föremål på det bakre räcket måste spännas fast ordentligt. Transportera inga ömtåliga föremål. Extremt hög vikt på räcket kan förminska styrförmågan.

⚠ FÖRSIKTIGHET Justera alltid fjädningen enligt lasten. Räckets kapacitet är begränsad, MAXLAST är 15,8 kg. Kör mycket sakta med last. Undvik att köra fort över ojämnheter.

19) Säkringar

Elsystemet skyddas av säkringar, se *UNDERHÅLL* för ytterligare information.

Säkringshållarna är placerade i motorutrymmet.

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador på elkomponenterna och/eller utgöra en potentiell brandrisk.

⚠ VARNING

Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare för service.

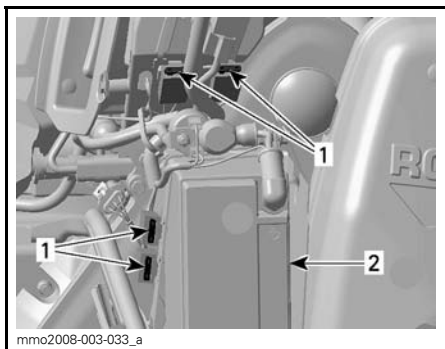
Alla motorer

Manuell start



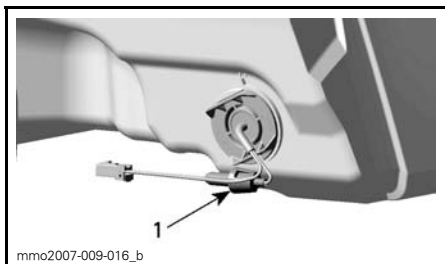
HÖGER SIDA AV MOTORRUMMET
1. Säkringarnas placering

Elstart



HÖGER SIDA AV MOTORRUMMET
1. Säkringarnas placering
2. Batteri

Elektrisk bränslenivågivare

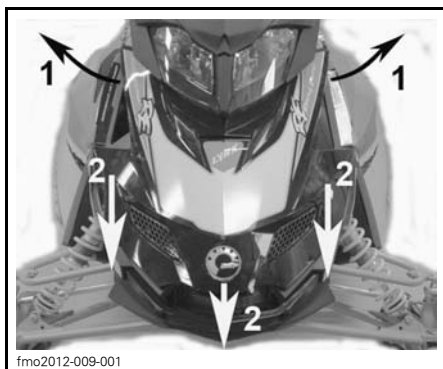


BAKOM INSUGNINGSDÄMPAREN
1. Säkringarnas placering

20) Huv och sidopaneler

Huv

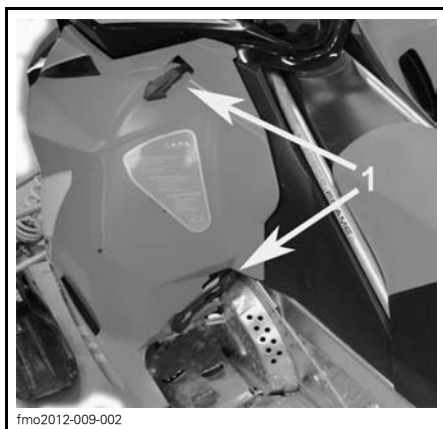
För att öppna huven frigörs huvens låssprintar och huven skjuts mot fordonets front.



Step 1: Frigör huvens låssprintar
Step 2: Skjut huven mot fordonets front

Sidopaneler

För att öppna en sidopanel, sträck och lossa spärrarna.



TYPBILD
1. Spärrar

21) Hållare för reservdrivrem

En reservdrivrem kan förvaras i hållaren.

OBSERVERA: Reservdrivremmen levereras inte med snöskotern.

⚠ FÖRSIKTIGHET För att undvika skador på drivremmen, se till att drivremmen inte kommer i kontakt med det avstämde röret då det monteras i sitt stöd.

Alla modeller med undantag av BoonDock och Rave 800 E-TEC



fmo2012-009-006

RÄTTMONTERAD

1. Säkerställ att den löper fritt från det avstämde röret

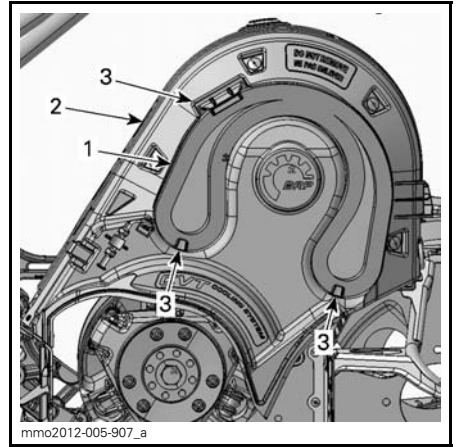
BoonDock och Rave 800 E-TEC

En reservdrivrem kan förvaras i hållaren avsedd för detta, placerad på drivremsskyddet.

OBSERVERA: Reservdrivremmen levereras inte med snöskotern.

Placera reservdrivremmen i drivremsskyddets spår.

Fäst den på plats genom att skjuta in den i fästflikarna.



mmo2012-005-907_a

1. Reservdrivrem
2. Drivremsskydd
3. Fästflikar

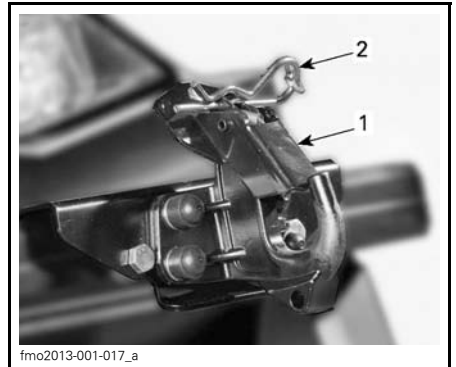
22) 12 volts eluttag

Endast Xtrim-modeller (utom BoonDock)

En 12-volts elapparat kan anslutas till eluttaget. Elektrisk ström står alltid till förfogande när motorn är igång.

23) Dragkrok ("J"-typ)

Tillbehör



fmo2013-001-017_a

1. Skyddsflak
2. Låssprint

Fästa utrustning

1. Ta bort låssprinten.
2. Passa in öppningen i tillbehörets anslutningsanordning med dragkroken.
3. Skjut tillbehörets anslutningsanordning förbi skyddsfliken.
4. Spärra skyddsfliken med sprinten.

Koppla loss utrustning

1. Ta bort låssprinten.
2. Skjut skyddsfliken framåt för att frigöra tillbehörets anslutningsanordning från kroken.
3. Ta loss tillbehörets anslutningsanordning.
4. Sätt tillbaka låssprinten.

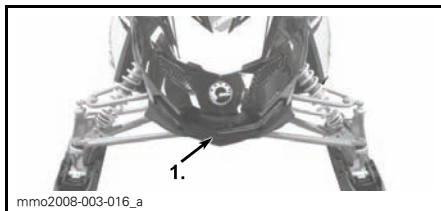
24) Främre och bakre stötfångare

Används när snöskotern behöver lyftas för hand.

⚠ FÖRSIKTIGHET Undvik skador genom att använda korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt. Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen om möjligt.

⚠ VARNING

Försök inte att ensam lyfta fordonet för hand. Använd ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen för att undvika risk för skador genom överbelastning.



FRAM

1. Främre stötfångare



BAK

1. Bakre stötfångare

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd aldrig skidorna för att dra eller lyfta snöskotern.

REKOMMENDERAT BRÄNSLE

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri bensin innehållande MAXIMALT 10 % etanol. Bensinen måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal:

LÄGSTA OKTANTAL	
MOTORER	95 RON E10
550	X
600 HO E-TEC	X
800R E-TEC	X

ANMÄRKNING Använd oktantal i enlighet med typen av bränsle. Experimentera aldrig med andra bränslen. Skador på motorn eller bränslesystemet kan bli följden om bränsle av otillräcklig kvalitet används.

VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Bränsle är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne. Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme. Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor i närheten. Öppna tanklocket försiktigt. Om du märker att det finns en tryckskillnad (du hör ett vislande ljud när du lossar tanklocket), låt då en märkesverkstad kontrollera och/eller reparera fordonet innan det används igen. Fyll aldrig tanken full med bränsle innan du placerar fordonet på en varm plats. Eftersom bränslet expanderar när temperaturen stiger, är risken stor att bränsle kan flöda över. Torka alltid bort allt bränslespill från fordonet. Kontrollera bränslesystemet regelbundet.

Frostskyddstilläts för bränsle

När syresatt bränsle används behövs varken extra frostskyddsmedel eller vattenabsorberande tillätsmedel för bränsleledningen och sådana bör inte användas.

Vid användning av ej syresatt bränsle kan isopropylbaserat frostskyddsmedel för bränsleledningen användas, i ett förhållande av 150 ml frostskyddsmedel till 40 L bensin.

Denna försiktighetsåtgärd är till för att reducera risken för frostbildning i förgasarna eller andra komponenter i bränslesystemet, vilket i vissa fall kan leda till allvarig skada på motorn.

OBSERVERA: Använd endast metylhydratfritt frostskyddsmedel för bränsleledningen.

Tankningsprocedur

VARNING

- Bränsle är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne.
- Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.
- Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.
- Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme.

1. Stäng av motorn.

VARNING

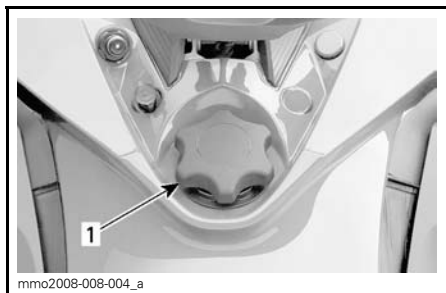
Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.

2. Både förare och passagerare ska stiga av fordonet.

VARNING

Låt ingen sitta på fordonet under tankning.

3. Vrid långsamt tanklocket moturs för att ta bort det.



TYPBILD

1. Tanklock

⚠ VARNING

Om du märker att det finns en tryckskillnad (du hör ett visslande ljud när du lossar tanklocket), låt då en märkesverkstad kontrollera och/eller reparera fordonet innan det används igen.

4. Sätt i munstycket i tanköppningen.
5. Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka. Var försiktig så att du inte spiller.
6. Avsluta påfyllningen när bränslet når nederdelen av tanköppningen. Fyll inte på för mycket.

⚠ VARNING

Fyll aldrig på bränsle innan du placerat fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.

7. Skruva åt tanklocket medurs.

⚠ VARNING

Torka alltid bort allt bränslespill från fordonet.

OBSERVERA: Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt åtskruvat.

INSPRUTNINGSSOLJA

Rekommenderad insprutningsolja

550-modeller

MOTOR	REKOMMENDERAD INSPRUTNINGSSOLJA
550F	XPS INSPRUTNINGSSOLJA (P/N 619 590 100)
	XPS DELSYNTETISK 2-TAKTSOLJA (P/N 619 590 103)
	XPS SYNTETISK 2-TAKTSOLJA (P/N 619 590 106)

ANMÄRKNING Motorn på den här snöskotern har utvecklats och testats med den rekommenderade BRP XPS™-oljan. BRP rekommenderar bestämt att rekommenderad XPS-olja alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för motorn täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

Om XPS insprutningsolja inte finns går det att använda API TC högvärdiga tvåtakts insprutningsolja med låg askhalt som är flytande vid -40°C.

ANMÄRKNING Använd inte NMMA TC-W, TC-W2 eller TC-W3 olja för utombordsmotorer eller askfria tvåtakts motoroljor.

E-TEC-modeller

REKOMMENDERAD INSPRUTNINGSSOLJA		
MOTORER	XPS DELSYNTETISK 2-TAKTSOLJA (P/N 619 590 103)	XPS SYNTETISK 2-TAKTSOLJA (P/N 619 590 106)
600 HO E-TEC	✓	✓
800R E-TEC	✓	✓ Att föredra

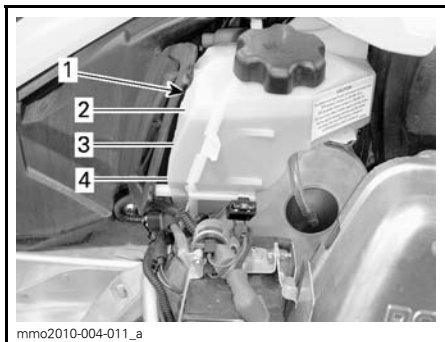
ANMÄRKNING Motorn på den här snöskotern har utvecklats och testats med den rekommenderade BRP XPS™-oljan. BRP rekommenderar bestämt att rekommenderad XPS-olja alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för motorn täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

Kontroll av insprutningsoljenivå

Oljebehållaren är monterad under sidopanelen på höger sida. Se *KAROSS* i *UNDERHÅLLSARBETE* för öppningsanvisning.

Se till att det alltid finns tillräcklig mängd rekommenderad insprutningsolja i oljebehållaren.

ANMÄRKNING Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning.



1. Oljebehållare
2. 3/4-nivå
3. 1/2-nivå
4. 1/4-nivå

Påfyllning av insprutningsolja

Ta bort locket till oljebehållaren.

Fyll på insprutningsolja. Fyll inte på för mycket.

Sätt tillbaka locket och dra fast det ordentligt.

ANMÄRKNING Förväxla inte oljetanklocket med bränsletanklocket.

⚠ VARNING

Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

INKÖRNINGSPERIOD

Användning under inkörningsperioden

⚠ FÖRSIKTIGHET Motorn behöver en inkörningsperiod på ca 10 drifttimmar – 500 km – innan snöskotern körs med fullt gaspådrag.

550-modeller

För ytterligare smörjning av motorn, tillsätt 500 ml insprutningsolja i den första fyllningen av bränsletanken.

Alla modeller

Efter inkörningsperioden bör fordonet kontrolleras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Se avsnittet *UNDERHÅLL*.

Under inkörningsperioden bör inte mer än 3/4 gaspådrag ges. Kortare pådrag till fullgas och hastighetsvariationer är emellertid bra vid inkörning.

⚠ FÖRSIKTIGHET Motoröverhettning, kontinuerlig körning med fullt gaspådrag och längre körning i marschfart utan hastighetsvariationer bör undvikas, eftersom det kan skada motorn under inkörningsperioden.

Motor

Under inkörningsperioden:

- Undvik fullt gaspådrag under längre tid.
- Undvik långvariga accelerationer.
- Undvik långvarig körning med låga varvtal.
- Undvik motoröverhettning.

Kortvariga accelerationer och varvtalsvariationer bidrar dock till en bra inkörning.

Under de första timmarnas inkörning styrs vissa motorparametrar av motorstyrsystemet (EMS) vilket innebär en viss reducering av motorns prestanda.

Endast 550-motorer

För extra skydd under den första inkörningsperioden bör 500 mL rekommenderad insprutningsolja fyllas på i bränsletanken vid den första fyllningen av bränsletanken. Låt rengöra tändstiften efter inkörning av motorn.

E-TEC-modeller

Under en förutbestämd period styrs vissa motorparametrar av motorstyrsystemet (EMS).

Hur länge denna period varar beror på bränslevolyten. Det tar cirka två fulla bränsletankar för att slutföra inkörningen.

Under denna period gäller följande:

- Motorns prestanda och uppförande är inte optimala.
- Bränsle- och oljeförbrukningen är högre än normalt.

Drivrem

En ny drivrem kräver en inkörningsperiod på 50 km. Undvik kraftig acceleration/inbromsning, dragning av släp eller körning i hög marschfart.

Under inkörningsperioden:

- Undvik kraftig acceleration och inbromsning.
- Undvik körning med släp.
- Undvik höga marschfarter.

10-timmarskontroll

OBSERVERA: 10-timmarskontrollen bekostas av snöskoterns ägare.

Som med all annan mekanisk precisionsutrustning föreslår vi att snöskotern kontrolleras av en auktoriserad LYNX-återförsäljare efter de första 10 driftstimmarna eller 500 km, beroende på vad som inträffar först. Kontrollen ger dig även tillfälle att diskutera eventuellt obesvarade frågor som uppkommit efter denna inledande period.

GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER

Kontroll före användning

VARNING

Det är mycket viktigt att inspektera fordonet varje gång innan du använder det. Kontrollera alltid att viktiga reglage, säkerhetsfunktioner och mekaniska delar fungerar korrekt innan du börjar köra. Om detta inte görs enligt dessa anvisningar, kan svåra personskador eller dödsfall bli följden.

- Ta bort snö och is från ramen inklusive säten, fotstöd, reglage och instrument.
- Belysning — Strålkastaren, bakljuset och bromsljuset är standardutrustning. Se till att alla ljus är fria från smuts, slask eller snö och är i gott skick och fungerar.
- Kontrollera att band och boggiehjul inte är infrusna och kan rotera.

VARNING

Använd alltid ett brett snöskoterstöd för att säkerställa ordentlig positionering vid kontroll av bandet. Accelerera motorn långsamt så att bandet roterar med mycket låg hastighet när det inte har markkontakt.

- Dra åt bromsreglaget och se till att bromsen ligger an helt innan bromsreglaget när styrhandtaget. Det måste gå tillbaka helt när det släpps.
- Kontrollera parkeringsbromsen. Ansätt parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar.
- Manövrera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det går lätt och smidigt.

VARNING

Gasreglaget måste gå lätt och smidigt. Det måste återgå till tomgångsläge när det släpps.

- Kontrollera funktionen hos nödstopplinans hatt (DESS-nyckel), motorns stoppreglage, strålkastarbrytaren (HI-LO), bakljus, bromsljus och signallampor.
- Kontrollera att skidor och styrning fungerar obehindrat. Kontrollera motsvarande rörelse mellan skidor och styrstäng.
- Kontrollera bränsle och olja avseende nivåer och läckage. Fyll på vid behov och kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare i händelse av läckage.
- Kontrollera att insugningsdämparens förfilter är fritt från snö.
- Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla tunga eller ömtåliga föremål. Huven och sidopanelerna måste också vara ordentligt låsta.

VARNING

All inställbar utrustning bör vara optimalt inställd. Dra åt alla inställningslås ordentligt.

- Se till att snöskotern är riktad bort från personer eller föremål innan den startas. Ingen får stå framför eller bakom snöskotern.
- Bär varma kläder som är lämpliga för snöskoterkörning.

CHECKLISTA VID KONTROLL FÖRE ANVÄNDNING		
KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
Karossen inklusive säten, fotstöd, lampor, reglage och instrument	Kontrollera att det inte finns någon snö eller is.	
Band och boggiehjul	Kontrollera avseende fri rörlighet.	
Bromshandtag	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Parkeringsbroms	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Gasreglage	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Brytare och ljus	Kontrollera avseende korrekt funktion. Nödstoppslinan måste vara fastsatt med ögla i förarens kläder.	
Skidor och styrsystem	Kontrollera avseende fri rörlighet och korrekt funktion.	
Bränsle och olja	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
Luftintagsljuddämparens förfilter	Kontrollera att det inte finns någon snö eller is.	
Inställbar utrustning	Kontrollera avseende optimal inställning och säkert åtdragna inställningslås.	
Förvaringsutrymme	Kontrollera avseende ordentlig låsning och avsaknad av tunga eller ömtåliga föremål.	
Fordonets omgivning	Snöskotern måste vara riktad bort från personer eller föremål. Ingen får stå framför eller bakom snöskotern.	
Klädsel	Bär varma kläder som är lämpliga för snöskoterkörning.	

Motorstartprocedur

Procedur

1. Ansätt parkeringsbromsen.
2. Kontrollera gasreglagets funktion på nytt.
3. Sätt på dig hjälmen.
4. Säkerställ att nödstoppslinans hatt (DESS-nyckel) är i position och att linan är förbunden med ögla på dina kläder.
5. Se till att motorns stoppreglage är i läget PÅ.

6. Aktivera choken i enlighet med rådande temperatur. Se *ANVÄNDNING AV CHOKEN* nedan (550-modeller).

7. Starta motorn enligt anvisningarna nedan.

VARNING

Tryck aldrig in gasreglaget medan du startar motorn.

8. Frisläpp parkeringsbromsen.

OBSERVERA: Frisläpp inte parkeringsbromsen vid en första kallstart. Genomför en *UPPVÄRMNINGSPROCEDUR* i enlighet med anvisningarna nedan.

Manuell start

550-modeller

1. Vrid tändningsnyckeln till läget PÅ.
2. Ta tag i det manuella starthandtaget, dra handtaget långsamt tills ett motstånd känns, håll sedan fast handtaget ordentligt och dra kraftigt för att starta motorn.

E-TEC-modeller

Ta tag i det manuella starthandtaget, dra handtaget långsamt tills ett motstånd känns, håll sedan fast handtaget ordentligt och dra kraftigt för att starta motorn.

VARNING

Ge inte gas under start.

Elstart (om sådan finns)

550-modeller

1. Vrid nyckeln medurs tills startmotorn kopplar till.

OBSERVERA: Om motorn av någon anledning inte kan startas elektriskt, starta motorn manuellt med hjälp av starthandtaget.

ANMÄRKNING Håll inte elstarten intryckt i mer än 10 sekunder i taget. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna.

2. Frisläpp parkeringsbromsen.

OBSERVERA: Frisläpp inte parkeringsbromsen vid en första kallstart. Genomför en *UPPVÄRMNINGSPROCEDUR* i enlighet med anvisningarna nedan.

E-TEC

Tryck på START/RER-knappen för att aktivera startmotorn och starta motorn.

Släpp knappen omedelbart när motorn startat.

VARNING

Ge inte gas under start.

FÖRSIKTIGHET Använd inte elstarten under mer än 10 sekunder. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna. Användning av elstarten när motorn är igång kan skada elstartsanordningen.

OBSERVERA: Om motorn av någon anledning inte kan startas elektriskt, starta motorn manuellt med hjälp av starthandtaget.

Motorstartsprocedur för förgasarmotorer (550-modeller)

Procedur

1. Kontrollera gasreglagetets funktion på nytt.
2. Säkerställ att nödstoppelinans hatt (DESS-nyckel) är i position och att linans ögla är fäst till ett plagg.
3. Se till att motorns stoppreglage är i läget PÅ.
4. Aktivera choken motsvarande temperaturen som beskrivs nedan.

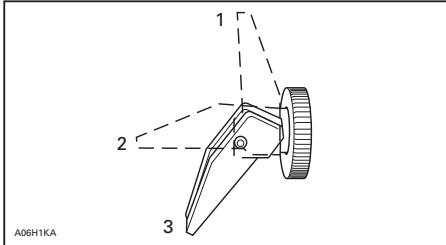
Användning av choken (550-modeller)

Första kallstart när temperaturen är under -10°C

OBSERVERA: Använd inte gasreglaget när choken är på.

Sätt chokereglaget på position 3.

OBSERVERA: När motorn har startat, låt motorn gå varm på hög tomgång tills varvtalet sjunker. Stäng därefter choken för att säkerställa korrekt bränsle-luft-blandning.



1. AV
2. Position 2
3. Position 3

Första kallstart när temperaturen är över -10°C

Sätt chokereglaget på position 2.

OBSERVERA: Stäng choken när motorn har startat för att säkerställa korrekt bränsle-luft-blandning.

Start med varm motor

Starta motorn utan choke. Om motorn inte startar efter två drag i repet eller två 5-sekundersförsök med elstarten, flytta chokereglaget till position 2. Starta motorn utan att aktivera gasreglaget. Ställ chokereglaget på AV så snart motorn startat.

Varmkörning av fordonet

Före varje körning måste fordonet varmköras som följer.

1. Starta motorn enligt beskrivningen i *MOTORSTARTPROCEDUR* ovan.
2. Låt motorn värmas i en eller två minuter på tomgång.

550-modeller

OBSERVERA: Det rekommenderas inte att motorn får gå på tomgång i mer än 10 minuter.

E-TEC-modeller

OBSERVERA: Motorn stängs av efter ca 12 minuters tomgång (inte 550-modellerna).

Alla modeller

3. Frisläpp parkeringsbromsen.
4. Gasa tills primärvariatorn kopplar i. Kör i låg hastighet de första två eller tre minuterna.

ANMÄRKNING Om fordonet inte rör på sig vid gaspådrag, stanna motorn, ta bort nödstoppelinans hatt från motorns stoppbrytare och gör följande:

- Kontrollera om skidorna har fastnat i marken. Lyft på skidorna en i taget med handtaget, och sätt ner dem igen.
- Kontrollera om bandet har fastnat i marken. Lyft snöskoterns bakparti tillräckligt mycket för att få bandet att lossna från marken och sänk sedan ned det igen.
- Kontrollera bakfjädringen avseende hård snö eller isbildning som kan ta i bandet då det roterar. Rengör området.

⚠ FÖRSIKTIGHET Undvik skador genom att använda korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

⚠ VARNING

Se till att nödstoppelinans hatt har tagits bort innan du ställer dig framför fordonet eller innan du rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

OBSERVERA: På E-TEC-modeller styrs uppvärmningen elektroniskt. Under uppvärmningstiden (upp till 10 minuter beroende på omgivningstemperaturen) är motorvarvtalet begränsat.

Inkoppling av RER (backning)

Vid nedtryckning av RER-knappen sänks motorvarvtalet nästan till ett stopp och ändras tändningsinställningen så att vevaxeln går baklänges.

- Motorn återställs automatiskt till framåtgång när den startas efter ett avsiktligt eller oavsiktligt stopp.
- Omkopplingsproceduren genomförs endast när motorn är igång.
- Om motorn går med ett varvtal över 4.300 RPM, annulleras RER-knappens backomkopplingsfunktion.
- Vi rekommenderar att motorn varmkörs till normal drifttemperatur före omkoppling.

Inläggning av backen

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt. Sitt kvar i sätet, se *FÖRARENS STÄLLNING (BACKNING)* för information om lämplig ställning.
3. Låt motorn gå på tomgång och tryck in och släpp RER-knappen.
4. Vänta tills backljudssignalen hörs och tryck sedan försiktigt på gasreglaget.

VARNING

Att lägga in backen på dessa snöskotrar sker genom nedtryckning av RER-knappen när motorn är igång. Vänta tills backljudssignalen hörs och RER-signallampan tänds på instrumentpanelen innan du ger gas och kör baklänges. Hastigheten bakåt är inte begränsad på dessa snöskotrar. Kör alltid försiktigt, då hög hastighet bakåt kan leda till förlust av fordonets stabilitet. Stanna helt innan du trycker ned RER-knappen. Sitt alltid kvar och dra åt bromsen innan du växlar om. Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.

Stanna snöskotern helt, låt motorn gå på tomgång och tryck in och släpp RER-knappen.

RER-signallampan kommer att blinka då snöskoterns back är inkopplad.

Gasa sakta och jämnt. Vänta tills variatorn kopplar i och accelerera sedan försiktigt.

Inläggning av växeln framåt

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Tryck in och släpp RER-knappen. RER-signallampan slocknar.
4. RER-signallampan slocknar.
5. Gasa sakta och jämnt. Vänta tills variatorn kopplar i och accelerera sedan försiktigt.

Avstängning av motorn

Släpp gasreglaget och vänta tills motorn har återgått till tomgångsvarvtal.

Stanna motorn med antingen motorns stoppreglage eller nödstoppinans hatt (DESS-nyckel).

VARNING

Ta alltid bort nödstoppinans hatt (DESS-nyckel) när fordonet inte används för att undvika oavsiktlig motorstart och stöld samt att den brukas av barn eller andra obehöriga.

Efter körning

Stäng av motorn. Placera den bakre delen av fordonet på en uppallningsanordning för snöskoter med bred bas.

Avlägsna snö och is från bakfjädringen, bandet, framfjädringen, styrningsanordningen och skidorna.

Täck alltid över snöskotern när den lämnas utomhus över natten eller inte används under längre tid. Detta skyddar mot frost, snö och nedsmutsning.

SPECIELLA ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

Körning på hög höjd

⚠ FÖRSIKTIGHET Försummelse att kalibrera om kan medföra svåra motorskador.

Vänd dig till en auktoriserad LYNX-återförsäljare.

Körning vid kallt väder

Modeller med förgasare (550-modeller)

Alla fordon är kalibrerade för -20°C. De kan användas i varmare vintertemperaturer utan problem.

⚠ FÖRSIKTIGHET Vid lägre temperaturer än -20°C måste förgasaren/förgasarna kalibreras om för att undvika skador på motorn. Vänd dig till en auktoriserad LYNX-återförsäljare.

ANMÄRKNING Skador på motorn blir följderna om förgasare inte kalibreras om för temperaturer under -20°C.

E-TEC-modeller

De här motorernas styrsystem tillhandahåller bästa möjliga luft-/bränsleförhållande för alla temperaturer.

Se även **KÖRNING PÅ HÖGA HÖJDER ELLER HAVSNIVÅ**.

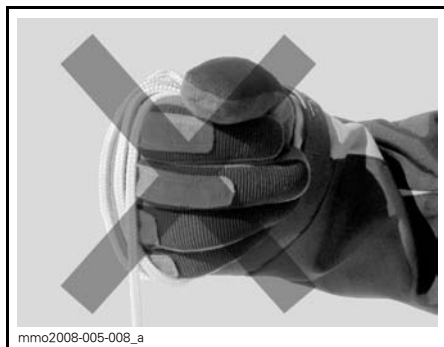
Nödstart

Motorn kan startas med nödstartlinan som medföljer i verktygssatsen.

Ta bort drivremsskyddet.

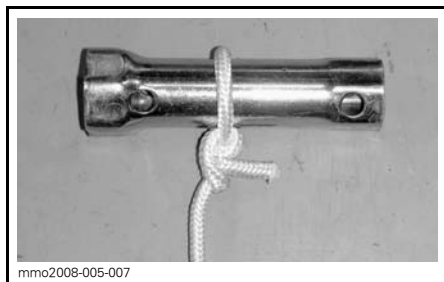
⚠ VARNING

Vira inte startlinan runt handen. Håll endast i linans handtag. Starta inte snöskotern via primärvariatorn om det inte handlar om en verklig nödsituation. Låt reparera snöskotern så snart som möjligt.

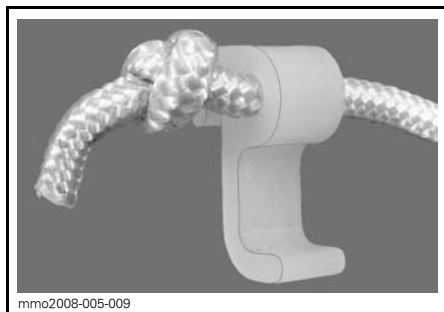


Fäst ena änden av nödstartlinan i starthandtaget.

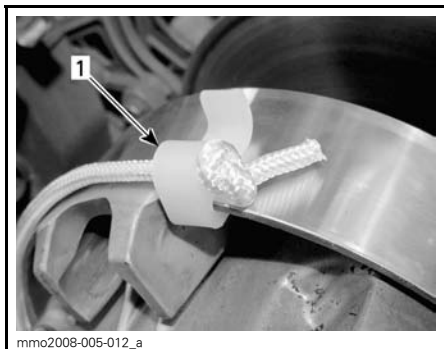
OBSERVERA: Tändstiftshylsan kan användas som nödhandtag.



Fäst den andra änden av nödstartlinan i startklämman som medföljer i verktygssatsen.

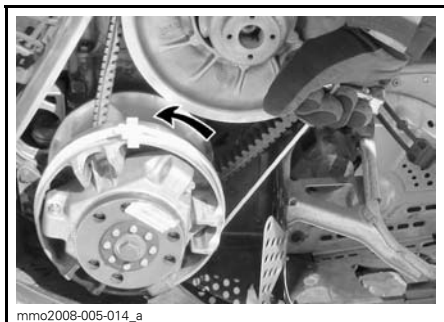


Haka in klämman på primärvariatorn.



1. Klämmans installationsposition

Vira repet hårt runt primärvariatorn. Primärvariatorn måste rotera moturs när du drar.



Dra i repet med en skarp, hård rörelse så att repet frigörs från primärvariatorn. Starta motorn som vid normal manuell start.

⚠ VARNING

När snöskotern startas i en nödsituation, genom användning av primärvariatorn, montera inte remskyddet igen utan kör långsamt tillbaka och låt reparera snöskotern.

Bogsering av ett objekt

Använd alltid en stel dragstång för bogsering av ett objekt. Varje bogserat objekt bör ha reflektorer på båda sidor och bakåt. Ta reda på om bromsljus krävs enligt lokala lagar.

⚠ VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nedförsbacke.

Bogsering av en annan snöskoter

Använd en stel dragstång om en snöskoter upphört att fungera och måste bogseras. Ta av drivremmen på den havererade snöskotern och bogsera med måttlig hastighet.

⚠ FÖRSIKTIGHET Ta alltid av drivremmen på den snöskoter som ska bogseras för att förhindra skador på dess rem och drivsystem.

Endast i en absolut nödsituation, kan ett rep användas om ingen stel dragstång står till förfogande, förutsatt att du är extra försiktig. På vissa platser kan detta vara olagligt. Kontrollera gällande bestämmelser.

Ta av drivremmen, fäst repet i skidbenen (spindlarna), låt någon sitta på den bogserade snöskotern för att sköta bromsen och bogsera med låg hastighet.

⚠ FÖRSIKTIGHET Fäst aldrig bogseringslinan vid skidbyglarna (handtagen) för att undvika skador på styrsystemet.

⚠ VARNING

Kör aldrig fort vid bogsering av en trasig snöskoter. Kör långsamt och extra försiktigt.

Transport av fordonet

Kontrollera att oljebehållar- och bränsletanklocken är ordentligt åtskruvade.

Tippbäddssläp kan lätt utrustas med en vinsch för att ge maximal säkerhet vid lastning. Hur enkelt det än kan verka, kör aldrig upp snöskotern på ett tippbäddssläp eller någon annan typ av släp eller fordon. Många allvarliga olyckor har inträffat genom körning upp på och över ett släp. Förankra fordonet ordentligt, framtill och baktill, även vid korta transporter. Se till att all utrustning är ordentligt fastspänd. Täck över snöskotern under transporten för att förhindra skador genom vägsnuts.

Säkerställ att släpvagnen uppfyller lokal lagstiftning. Se till att kroken och säkerhetskedjorna är säkra och att bromsen, blinkers och belysningen fungerar ordentligt.

FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER

Snöskoterns köregenskaper och komfort är beroende av fjädringens inställning.

⚠ VARNING

Justering av fjädringen kan påverka fordonets manöverförmåga. Ta dig alltid tid för att bekanta dig med fordonets beteende efter att någon justering av fjädringen utförts. Justera alltid vänster och höger fjädring till samma inställning.

Valet av lämplig inställning av fjädringen beror på ev. last, förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

OBSERVERA: Vissa inställningar gäller kanske inte för din snöskoter.

⚠ VARNING

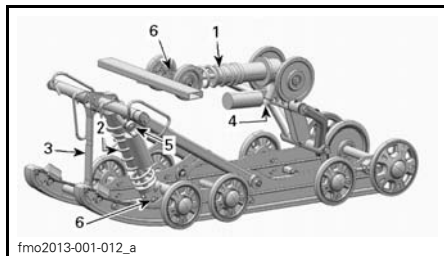
Innan någon inställning av fjädringen genomförs, kom ihåg:

- Parkera på en säker plats.
- Ta bort nödstopplinans hatt från motorns stoppbrytare.
- Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen.
- Försök inte lyfta fordonets front- eller bakparti om det känns för tungt.
- Lyft upp fordonets frontparti från marken och placera det på ett lämpligt stöd innan fjädringen justeras.
- Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.
- Säkerställ att stödanordningen är säker och stabil.

Det bästa sättet att ställa in fjädringen är att anpassa varje inställning en och en. De olika inställningarna är beroende av varandra. Det kan till exempel bli nödvändigt att justera centralfjädrarna efter inställning av framfjädrarna. Provkör snöskotern under samma förhållanden; spår, hastighet, snö, förarens körställning etc. Gå systematiskt tillväga tills du är nöjd.

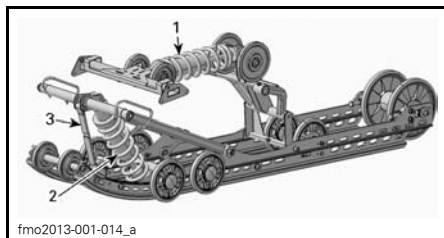
Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädringen. Använd justeringsverktyget för fjädringen som finns i verktygssatsen.

Inställning av bakfjädringen



TYPBILD - PPS - JUSTERBARA KOMPONENTER

1. Bakfjäder
2. Centralfjäder
3. Stopprem
4. Bakre stötdämpare - dämpningsstyrka
5. Centralt stötdämpare - dämpningsstyrka
6. Justering av reboundstyrka



PPS3900 - JUSTERBARA KOMPONENTER

1. Bakfjäder
2. Centralfjäder
3. Stopprem

ANMÄRKNING När bakfjädringen justeras, kontrollera även bandets spänning och justera vid behov.

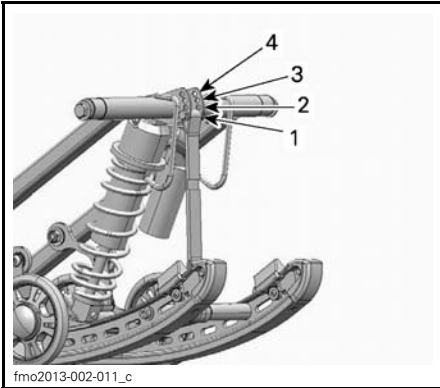
Stopprem

Stoppremmens längd påverkar hur stor vikt centralfjädringen belastas med, i synnerhet under acceleration, och därmed frontpartiets lyftning från marken.

Stoppremmens längd påverkar även centralfjädringsvägen.

ANMÄRKNING När stoppremmens längd förändras, måste bandets spänning alltid kontrolleras.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka stoppremmens längd	Mindre skidtryck under acceleration
	Ökad centralfjädringsväg
	Större stötupptagningsförmåga
Reducera stoppremmens längd	Större skidtryck under acceleration
	Minskad centralfjädringsväg
	Mindre stötupptagningsförmåga



TYPBILD

1. Position 1 (längst)
2. Position 2
3. Position 3
4. Position 4

OBSERVERA: Förkortning av stoppremmen kan medföra lägre komfort. Installera alltid stoppremmens bult så nära den nedre axeln som möjligt.

Vid körning med snöskotern i djup snö eller i branta backar, kan det vara nödvändigt att ändra stoppremmens längd och/eller körställningen, för att ändra bandets vinkel mot snön. Förare som känner till de olika inställningsmöjligheterna och snöförhållandena kan avgöra vilken kombination som är bäst.

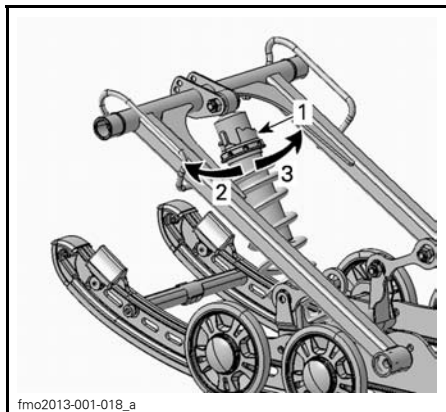
Generellt gäller att en längre stoppremsinställning ger bättre prestanda i djup snö i plattare landskap och en kortare inställning förbättrar manövreringen vid klättring.

Centralfjädring

Centralfjädringens förspänning påverkar styrning, manövrering och stötupptagning.

Eftersom justering av centralfjädringens förspänning också utövar större eller mindre tryck på den främre delen av bandet, påverkar den snöskoterns prestanda vid körning i djup snö.

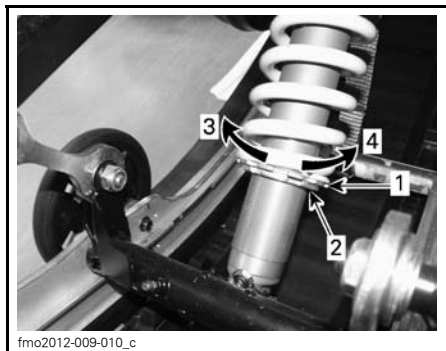
ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Lättare styrning
	Större stötupptagningsförmåga
	Bättre starter i djup snö
	Bättre prestanda och manövrering i djup snö
Minska förspänningen	Tyngre styrning
	Mindre stötupptagningsförmåga
	Bättre manövrering i spår



fmo2013-001-018_a

KAMTYP - HPG™-STÖTDÄMPARE

1. Justeringskam för fjäderförspänning
2. Minska förspänningen
3. Öka förspänningen



fmo2012-009-010_c

TYPBILD - RINGTYP (ÖKA FÖRSPÄNNINGEN ELLER MINSKA FÖRSPÄNNINGEN)

1. Justeringsring för fjäderförspänning
2. Justeringslåsring för fjäderförspänning
3. Öka förspänningen
4. Minska förspänningen

OBSERVERA: För förspänningsjusterare av kam- eller ringtyp, använd justeringsverktyget för fjädlingen som finns i verktygsatsen.

Bakfjäder

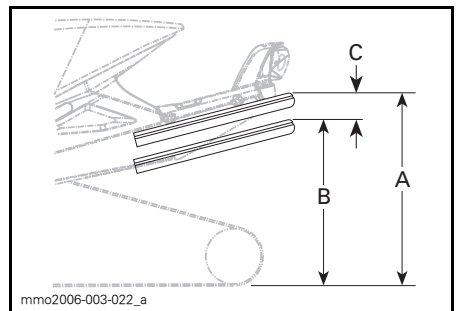
Bakfjädringens förspänning påverkar komfort, körhöjd och lastutjämning.

Att justera bakfjädringens förspänning överför också mer eller mindre vikt till snöskoterns frontparti. Detta resulterar i större eller mindre vikt på skidorna. Det i sin tur påverkar prestanda i djup snö, styrning och manövrering.

Om fjädlingen slår igenom lätt under de värsta körförhållandena, tyder detta på ett gott val av fjädri-
ngens förspänning.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Fastare bakfjädring
	Högre bakparti
	Större stötupptagningsförmåga
	Tyngre styrning
Minska förspänningen	Mjukare bakfjädring
	Lägre bakparti
	Mindre stötupptagningsförmåga
	Lättare styrning
	Bättre prestanda och manövrering i djup snö

Kontrollera följande för att se om förspänningen är korrekt.



- TYPBILD — KORREKT INSTÄLLNING**
- A. Fjädringen helt utdragen
 - B. Fjädringen har fjädrat ned med förare, passagerare och last
 - C. Skillnaden mellan måtten "A" och "B", se tabellen nedan

"C"	ATT GÖRA
50 till 75 mm	Ingen justering krävs
Mer än 75 mm	Alltför mjuk inställning, öka förspänningen
Mindre än 50 mm	Alltför fast inställning, minska förspänningen

OBSERVERA: Om de angivna värdena inte går att uppnå med de ursprungliga fjädrarna, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för andra tillgängliga fjädrar.

Bak- och centralstötdämpare

Bakstötdämparens kompressionsdämpning

OBSERVERA: Kompressionsdämpningskraften för både hög och låg hastighet justeras separat.

Kompressionsdämpning för låg hastighet avgör hur stötdämparen reagerar på låg fjädringshastighet (långsamma kompressionsrörelser, i de flesta fall vid körning i lägre hastigheter).

Kompressionsdämpning för hög hastighet avgör hur stötdämparen reagerar på hög fjädringshastighet (snabba kompressionsrörelser, i de flesta fall vid körning i högre hastigheter).

ÅTGÄRD	RESULTAT VID KRAFTIGA OCH MINDRE STÖTAR
Öka kompressionsdämpningskraften	Fastare kompressionsdämpning
Minska kompressionsdämpningskraften	Mjukare kompressionsdämpning

För att justera vrids justerknappen, placerad på stötdämparens oljebehållare, medurs för att öka kompressionsdämpningskraften och moturs för att minska kompressionsdämpningskraften.



1. Bakre stötdämpare
2. Kompressionsdämpningsjustering (knapp)

Inställning av framfjädringen

Skidor

Xtrim, BoonDocker och Ranger-serien

På dessa modeller kan skidställningen justeras till två olika bredder.

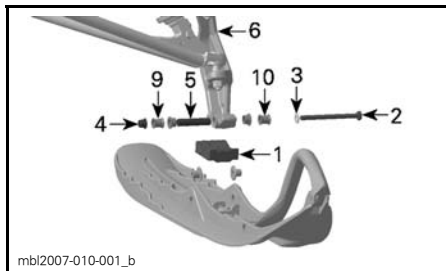
När en distans har monterats på insidan av skidbenet, är skidorna justerade till den smalare skidställningen.

När en distans har monterats på utsidan av skidbenet, är skidorna justerade till den bredare skidställningen.

För justering av skidställningen utförs följande på båda sidor:

1. Lyft fordonets framparti.
2. Avlägsna skidbulten.
3. Montera distansen enligt den önskade skidställningen. Se illustrationen.

(1) KYB Pro-serien är ett registrerat varumärke tillhörande KYB America LLC.



KOMPONENTER - VÄNSTER SIDA

1. Skidstopp
2. Skidbult
3. Bricka
4. Mutter
5. Skidbenshylsa (i skidbenets lopp)
6. Skidben
9. Distans på insidan - smal skidställning
10. Distans på utsidan - bred skidställning

4. Montera alla komponenter och dra åt muttern till angivet moment.

SKIDBULTENS ÅTDRAGNINGSMOMENT
48 N•m ± 6 N•m

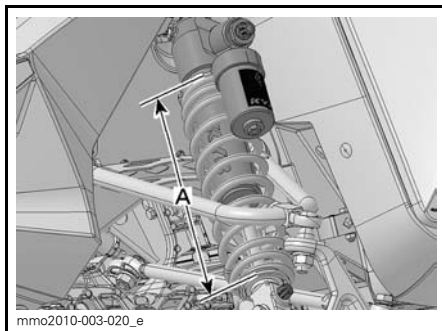
OBSERVERA: Säkerställ att fordonet inte överskrider den maximala tillåtna bredden för skoterledkörning. Ta reda på lokala bestämmelser.

Framfjädrar

Framfjädringens förspänning inverkar på hur fast framfjädringen är.

Framfjädringens förspänning påverkar också styregenskaperna.

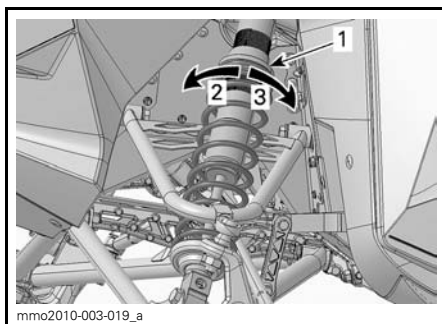
ANMÄRKNING För att uppnå tillräcklig förspänning, får den fulla fjädringslängden (med skidorna lyfta från marken) inte överstiga 270 mm. Otillräcklig förspänning kan få fjädringsstoppet att falla av stötdämparen.



TYPBILD

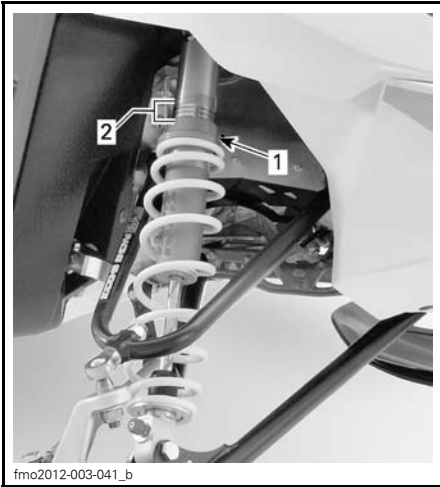
A. Maximalt 270 mm med skidorna lyfta från marken

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Fastare framfjädring
	Högre frontparti
	Mer exakt styrning
	Större stötpuffningsförmåga
Minska förspänningen	Mjukare framfjädring
	Lägre frontparti
	Lättare styrning
	Mindre stötpuffningsförmåga

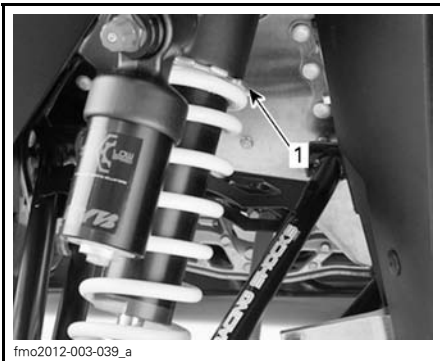


TYPBILD - RINGTYP

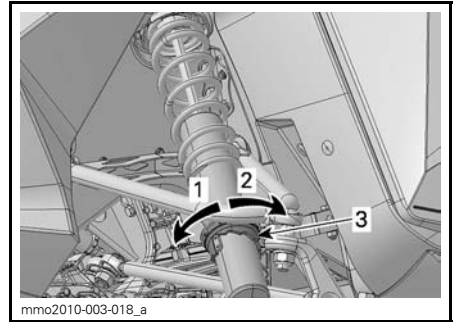
1. Justeringsring för fjäderförspänning
2. Öka förspänningen
3. Minska förspänningen



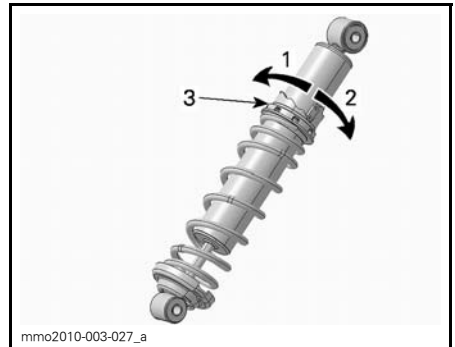
KYB 36 R VISAS
 1. Justering
 2. Ringpositioner



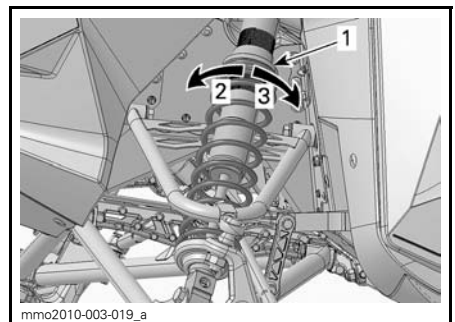
KYB 40 PB HL CR VISAS
 1. Justering



KAMTYP - MOTION CONTROL-STÖTDÄMPARE
 1. Öka förspänningen
 2. Minska förspänningen
 3. Justeringskam för fjäderförspänning



KAMTYP - HPG-STÖTDÄMPARE
 1. Minska förspänningen
 2. Öka förspänningen
 3. Justeringskam för fjäderförspänning



TYPBILD - RINGTYP
 1. Justeringsring för fjäderförspänning
 2. Öka förspänningen
 3. Minska förspänningen

Främre stötdämpare

Kompressionsdämpning för bakre stötdämpare

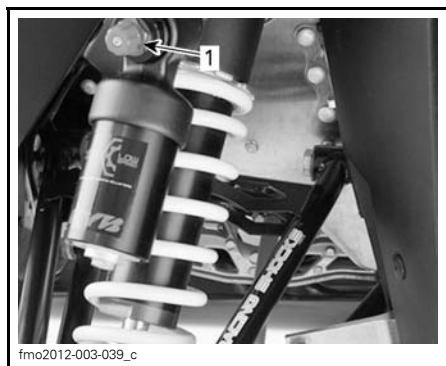
OBSERVERA: Kompressionsdämpningskraften för både hög och låg hastighet justeras samtidigt.

Kompressionsdämpning för låg hastighet avgör hur stötdämparen reagerar på låg fjädringshastighet (långsamma kompressionsrörelser, i de flesta fall vid körning i lägre hastigheter).

Kompressionsdämpning för hög hastighet avgör hur stötdämparen reagerar på hög fjädringshastighet (snabba kompressionsrörelser, i de flesta fall vid körning i högre hastigheter).

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka kompressionsdämpningskraften	Fastare kompressionsdämpning
Minska kompressionsdämpningskraften	Mjukare kompressionsdämpning

Vid behov av justering, vrid medurs för att öka kompressionsdämpningskraften och moturs för att minska kompressionsdämpningskraften.



1. Justerknopp för kompressionsdämpning

Stötdämparreturdämpning

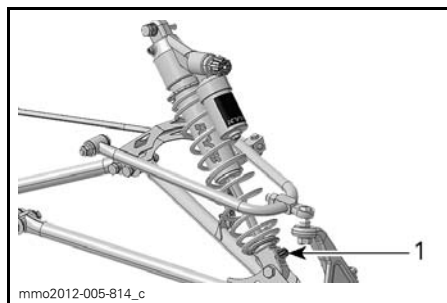
KYB 40 PB HLCR

Returdämpningen kontrollerar hur stötdämparen håller emot förlängningsrörelsen.

Vrid justeringskruven för kompression efter behov. Vridning medurs ökar stötdämpningsverkan (styvare).

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka returdämpningskraften	Fastare returdämpning (förlängningsrörelse)
Minska returdämpningskraften	Mjukare returdämpning (förlängningsrörelse)

OBSERVERA: För körning i terräng som ger en serie mindre, korta stötar (tvättbräde), rekommenderas en lägre returdämpningsinställning.



1. Returdämpningsjusterare (ratt eller skåra)

Tips om justering enligt fordonets beteende

PROBLEM	ÅTGÄRDER
Framfjädringen slänger	<p>Kontrollera skidornas läge.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Reducera framfjädringens förspänning. – Öka centralfjäders förspänning. – Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskotern är tungstyrd vid konstant hastighet	<ul style="list-style-type: none"> – Reducera framfjädringens förspänning. – Öka centralfjäders förspänning.
Snöskotern är tungstyrd under acceleration	<ul style="list-style-type: none"> – Minska bakfjädringens förspänning. – Förläng stoppremmen.
För mycket skidlyft vid svängar eller acceleration	<ul style="list-style-type: none"> – Förkorta stoppremmen. – Öka bakfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för styvt	<ul style="list-style-type: none"> – Minska bakfjädringens förspänning. – Minska kompressionsdämpningens justering om så utrustad
Snöskoterns bakparti känns för mjukt	<p>Öka bakfjädringens förspänning.</p>
Bakfjädringen bottnar ofta	<ul style="list-style-type: none"> – Öka bakfjädringens förspänning. – Öka centralfjäders förspänning. – Förläng stoppremmen. – Öka kompressionsdämpningens justering om så utrustad
Snöskotern tenderar att snurra runt dess mitt	<ul style="list-style-type: none"> – Reducera centralfjädringens förspänning. – Öka bakfjädringens förspänning. – Öka framfjädringens förspänning. – Förkorta stoppremmen.
Drivbandet spinner överdrivet vid start	<ul style="list-style-type: none"> – Förläng stoppremmen.

BAK- OCH FRAMFJÄDRINGENS FÖRSPÄNNING - FABRIKSINSTÄLLNINGAR			
MODELL	SKIDA	FRAMARM	BAKARM
Rave 550	4 mm	4 mm/ kamposition 1	12 mm/ kamposition 4
Rave RE 600 HO E-TEC	6 mm	5 mm	14 mm
Rave RE 800 E-TEC	6 mm	5 mm	14 mm
Boondocker 3700 600 HO E-TEC	4 mm/ kamposition 1	4 mm/ kamposition 1	14 mm
Boondocker 3700 800 E-TEC	11 mm	3 mm	14 mm
Boondocker 3900 800 E-TEC	11 mm	3 mm	1 mm

RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING (550)

MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE

1. En av brytarna är inte i läge för motorstart.
 - *Placera motorns nödstoppreglage och tändningsnyckeln i läget PÅ och fäst nödstopplinans hatt på motorns stoppbrytare.*
2. Bränsleblandningen är för mager för kallstart.
 - *Kontrollera nivån i bränsletanken.*
 - *Använd choken på rätt sätt, se ANVÄNDNING AV CHOKEN i GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER.*
3. Motorn är sur eller flödad (tändstiften är våta när de tas ut).
 - *Använd inte choke. Ta bort det våta tändstiftet, vrid motorns nödstoppreglage till läget AV och låt motorn gå runt flera gånger. Montera rena, torra tändstift.*
 - *Starta motorn enligt den normala startproceduren. Om motorn fortfarande flödar, kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare.*
4. Motorn får inget bränsle (tändstiften torra då de avlägsnas).
 - *Kontrollera nivån i bränsletanken, kontrollera bränsle- och impulsledningarnas skick samt deras anslutningar. Ev. fel på bränslepump eller förgasare, kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare.*
5. Tändstift/tändning (ingen gnista).
 - *Installera nya tändstift och försök starta motorn. Om motorn inte startar, kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare.*
6. Motorkompression.
 - *När motorn dras runt med starthandtaget, bör "cykler" av motstånd kännas när kolven går förbi toppläget (varje kolv på motorer med flera cylindrar).*
 - *Om inget motstånd kan kännas tyder det på en förlust av kompression. Kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare.*

MOTORN SAKNAR EFFEKT/FORDONET NÅR INTE FULL HASTIGHET

1. Smutsigt eller defekt tändstift.
 - *Se punkt 5 i MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE.*
2. För lite bränsle når motorn.
 - *Se punkt 4 i MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE.*
3. Förgasarjusteringar.
 - *Kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare.*
4. Drivremmen har blivit för tunn av slitage.
 - *Om drivremmen har förlorat mer än 3 mm av den ursprungliga tjockleken, påverkas fordonets prestanda.*
 - *Byt ut drivremmen.*
5. Felaktig justering av bandet.
 - *Se UNDERHÅLLSARBETE och/eller kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare för korrekt bandinställning och spänningsjustering.*

MOTORN SAKNAR EFFEKT/FORDONET NÅR INTE FULL HASTIGHET (forts.)

6. Primär- och sekundärvariatorer behöver service.

- Kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare.

7. Motoröverhettning.

- Kontrollera fläktremmens skick och spänning.
- Kontrollera kylflänsarna. Rengör vid behov.
- Om motoröverhettningen fortgår, kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare.

MOTORN BAKTÄNDER

1. Defekt tändstift (nedsotat).

- Se punkt 5 i MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE.

2. Motorn blir för het.

- Se punkt 7 i MOTORN SAKNAR EFFEKT/FORDONET NÅR INTE FULL HASTIGHET.

3. Fel tändningsinställning eller fel på tändningssystemet.

- Kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare.

MOTORN FELTÄNDER

1. Smutsiga/skadade/slitna tändstift.

- Rengör/kontrollera avstånd och ID-nummer. Byt vid behov.

2. För mycket olja tillförs motorn.

- Feljusterad oljepump, kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare.

3. Vatten i bränslet

- Dränera bränslesystemet, fyll därefter med lämpligt bränsle.

MOTORN HAR STÄNGTS AV

1. Motorn stängs av efter en längre tids tomgångskörning.

- Låt inte motorn gå på tomgång för länge. Se VARMKÖRNING AV FORDONET i ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER.

RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING (600 HO E-TEC OCH 800R E-TEC)

ELSTARTEN FUNGERAR INTE

1. Motorns nödstoppreglage är i läget AV eller nödstopplinans hatt har inte monterats på motorns stoppbrytare.
 - *Placera motorns nödstoppreglage i läget PÅ och montera nödstopplinans hatt på motorns stoppbrytare.*
2. Gas har givits vid försök att starta motorn.
 - *Släpp gasen då motorn startas.*

MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE

1. Motorn får inget bränsle.
 - *Kontrollera nivån i bränsletanken, fyll på bränsle vid behov.*
2. Systemets spänning är för låg.
 - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*

MOTORNS VARVTAL NÅR INTE UPP TILL KOPPLINGENS INGREPSPVARVTAL

1. D.E.S.S. har inte registrerat D.E.S.S.-nyckelkoden i nödstopplinans hatt. D.E.S.S.-signallampan blinkar (långsamma korta ljudsignaler/upprepat).
 - *Installera nödstopplinans hatt korrekt.*
2. D.E.S.S. har registrerat en annan kod än den som är programmerad. D.E.S.S.-signallampan blinkar snabbt (snabba korta ljudsignaler/upprepat).
 - *Sätt på en hatt för nödstoppslinan som denna snöskoter är programmerad för.*

MOTORN SAKNAR EFFEKT

1. Motoruppvärmning pågår.
 - *Kör fordonet i låg hastighet i några minuter.*
2. Inkörningsperioden har inte fullföljts.
 - *Fullfölj inkörningsperioden.*
3. Felaktig justering av primärvariatorn.
 - *Justera primärvariatorn, se UNDERHÅLLSARBETE.*
4. Primär- och sekundärvariatorer behöver service.
 - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*
5. Motoröverhettning.
 - *Kontrollera kylvätskenivån, se UNDERHÅLLSARBETE.*
 - *Kontrollera att värmeväxlarna är rena. Rengör vid behov.*
6. Drivremmen har blivit för tunn av slitage.
 - *Om drivremmen har förlorat mer än 3 mm av den ursprungliga tjockleken, påverkas fordonets prestanda.*
 - *Byt ut drivremmen.*

MOTORN SAKNAR EFFEKT (forts.)

7. Felaktig justering av bandet.

- Se *UNDERHÅLL* och/eller kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för korrekt bandinställning och spänningsjustering.

8. Problem med R.A.V.E.-ventilerna.

- Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

9. För lågt bränsletryck.

- Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

MOTORN BAKTÄNDER

1. Motorn blir för het.

- Se *punkt 5 i MOTORN SAKNAR EFFEKT*.

2. Tändningsinställningen är felaktig eller det är fel på tändningssystemet

- Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

3. Läckage i avgassystemet.

- Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

4. För lågt bränsletryck.

- Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

MOTORN FELTÄNDER

1. Vatten i bränslet

- *Dränera bränslesystemet, fyll därefter med lämpligt bränsle.*

2. RAVE-ventilerna fungerar inte.

- *Låt en auktoriserad Lynx-återförsäljare inspektera RAVE-ventilsystemet.*

HANDTAGSVÄRMARE/TUMVÄRMARE FUNGERAR INTE

1. Motorvarvtal för lågt.

- *Se till att motorvarvtalet överstiger 2.000 RPM.*

MOTORN HAR STÄNGTS AV

1. Motorn stängs av efter en längre tids tomgångskörning.

- *Låt inte motorn gå på tomgång för länge. Se VARMKÖRNING AV FORDONET i ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER.*

SPECIFIKATIONER

OBSERVERA: På grund av sitt pågående produktkvalitets- och innovationsåtagande förbehåller sig BRP rätten att när som helst förändra design och specifikationer och/eller göra tillägg till eller förbättringar av produkterna, utan att därför åta sig att installera dessa i tidigare tillverkade produkter.

MODELL		RAVE	XTRIM
		550	550
MOTORSYSTEM			
Motortyp		Rotax 550SK, axialfläktskyld, cylinder m. bladventilport	
Cylindrar		2	
Cylindervolym (cc)		553,4	
Cylinderdiameter (mm)		76	
Slaglängd (mm)		61	
Maximalt motorvarvtal		6.800 RPM	
Förgasare		2 x VM30 choke	
Avgassystem		Enkelt avstämt rör, skärmljuddämpare	
Fläktremsartikelnummer		420 980 517	
DRIVSYSTEM			
Primärvariator		eDrive	
Sekundärvariator		QRS	
Drivremsartikelnummer		414 860 700	
Inkoppling (RPM)		3.900	3.000
Litet kugghjul, antal kuggar		21 stål	19 stål
Stort kugghjul, antal kuggar		45	
Drev, antal kuggar		8	
Bromssystem		Hydrauliskt bromshandtag av R-EX T-typ	
Band, nominell bredd (mm)		380	406
Band, nominell längd (mm)		3.052	3.705
Bandets profilhöjd		25,4	39
Bandinställning	Nedböjning (mm)	20 mm - 25 mm	35 mm - 45 mm
	Kraft (kg)	0	
Bandinställning	Nedböjning (mm)	30 mm - 35 mm	50 mm - 60 mm
	Kraft ⁽¹⁾ (kg)	7,3	
Bandinriktning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenor	

SPECIFIKATIONER

MODELL		RAVE	XTRIM
		550	550
FJÄDRING			
Fjädring fram		A-LFS	
Framre stötdämpare		HPG 36	HPG 36
Framfjädring max. fjädringsväg (mm)		242	
Fjädring bak		PPS-3000	PPS-3700
Stötdämpare framarm		HPG 36	HPG 36
Stötdämpare bakarm		HPG 36	HPG 36
Bakfjädring max. fjädringsväg	(mm)	390	
ELSYSTEM			
Belysningssystem, effekt		340 watt vid 6.000 RPM	
Strålkastarlampa, hel-/halvljus		2 x 60/55 watt (H4)	
Bakljuslampa		21/5 W	
Tändstift	Typ	NGK BR9ES	
	Elektroдавstånd	0,45 ± 0,05 mm	
Säkring		Se avsnittet SÄKRINGAR	
DIMENSIONER			
Fordonslängd totalt	(mm)	2.900	3.230
Fordonsbredd totalt	(mm)	1.225	1.120 - 1.162
Fordonshöjd totalt	(mm)	1.130	1.210
Torrsvikt	(kg)	205	223
Skidställning	(mm)	1.080	975 (+42 just.)
VÄTSKOR			
Rekommenderat bränsle		Normal blyfri	
Minimioktan	RON	95E E10	
Rekommenderad olja (motor) ⁽³⁾		XP-S mineralinsprutningsolja 2-taktare	
Bromsvätska		DOT 4	
Oljetyp (kedjehus/transmission)		XP-S syntetisk kedjehusolja	

MODELL	RAVE	XTRIM
	550	550
KAPACITET		
Bränsletank (l)	39	
Oljetank (l)	3,7	
<p>(1) Mät avståndet mellan drivbandets insida och glidskenan när drivbandet dras nedåt.</p> <p>(2) Drivremmens höjd måste justeras varje gång en ny drivrem monteras. Kontrollera att drivremmen har rätt artikelnummer hos en auktoriserad Lynx-återförsäljare.</p> <p>(3) Observera: Även om XP-S mineralinsprutningsolja för 2-taktare eller XP-S semisyntetisk insprutningsolja för 2-taktare rekommenderas som oljor av miniminivå för ditt fordon, rekommenderar vi XP-S syntetisk insprutningsolja för 2-taktare för att ge ännu bättre skydd åt ditt fordon under extrema förhållanden.</p>		

SPECIFIKATIONER

MODELL	RAVE RE 600 HO E-TEC	XTRIM SC 600 HO E-TEC
MOTORSYSTEM		
Motortyp	Rotax 600 HO E-TEC, vätskekyld med bladventil, 3-D RAVE	
Cylindrar	2	
Cylindervolym (cc)	594,4	
Cylinderdiameter (mm)	72	
Slaglängd (mm)	73	
Maximalt motorvarvtal	8.100 RPM	
Förgasare	Direktinsprutning E-TEC	
Avgassystem	Enkelt avstämt rör, skärmjuddämpare	
DRIVSYSTEM		
Primärvariator	TRA III	
Sekundärvariator	QRS	
Inkoppling	3.400 RPM	
Drivremsartikelnummer	417 300 383 ⁽³⁾	
Litet kugghjul, antal kuggar	23	
Stort kugghjul, antal kuggar	45	
Drev, antal kuggar	8	
Bromssystem	Hydrauliskt, RE-X-bromstyp	
Band, nominell bredd (mm)	380	406

MODELL		RAVE RE 600 HO E-TEC	XTRIM SC 600 HO E-TEC
DRIVSYSTEM (forts.)			
Band, nominell längd (mm)		3.269	3.705
Band, nominell höjd (mm)		38	39
Bandets spänning	Nedböjning (mm)	25 mm - 35 mm	35 mm - 45 mm
	Kraft (kg)	0	
Bandets spänning	Nedböjning (mm)	40 mm - 50 mm	50 mm - 60 mm
	Kraft ⁽¹⁾ (kg)	7,3	
Bandinriktning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenor	
FJÄDRING			
Fjädring fram		A-LFS	
Främre stötdämpare		KYB 40 PB HLCR	KYB 36 R
Framfjädring max. fjädringsväg		242 mm	
Fjädring bak		PPS-3300	PPS3700
Stötdämpare framarm		KYB 46 PB HLCR	KYB 36
Stötdämpare bakarm		KYB 46 PB HLCR	KYB 46
Bakfjädring max. fjädringsväg		390 mm	

SPECIFIKATIONER

MODELL		RAVE RE 600 HO E-TEC	XTRIM SC 600 HO E-TEC
ELSYSTEM			
Belysningsystem, effekt		12 V / 55 V / 1.200 W	
Strålkastarlampa, hel-/halvljus		2 x 60/55 watt (H-4)	
Bakljuslampa		Lysdiod	
Tändstift	Typ	NGK PZFR6F ⁽²⁾	
	Elektroavstånd	Ej justerbart (0,8 +0/-0,1 mm)	
	Åtdragningsmo- ment	Se MONTERING AV TÄNDSTIFT för anvisningar om korrekt montering	
Säkring		Se avsnittet <i>SÅKRINGAR</i>	
DIMENSIONER			
Fordonslängd totalt	(mm)	3.000	3.230
Fordonsbredd totalt	(mm)	1.250	1.182 - 1.225
Fordonshöjd totalt	(mm)	1.130	1.210
Officiell torrvtikt	(kg)	225 kg	230
Skidställning	(mm)	1.080	1.080 (-42 just.)

MODELL		RAVE RE 600 HO E-TEC	XTRIM SC 600 HO E-TEC
VÄTSKOR			
Rekommenderat bränsle		Normal blyfri	
Rekommenderat bränsle		95E (RON) E10	
Rekommenderad olja (motor)		Se avsnittet <i>REKOMMENDERAD OLJA</i>	
Bromsvätska		DOT 4	
Oljetyp (kedjehus)		XP-S syntetisk kedjehusolja	
Kylvätska	Blandning	Etylglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer.	
	Färdig blandning	(P/N 219 700 362) 12 x 1 L	
KAPACITET			
Bränsletank	(l)	39	
Oljetank	(l)	3,7	
<p>(1) Mät avståndet mellan drivbandets insida och glidskenan när drivbandet dras nedåt.</p> <p>(2) FÖRSIKTIGHET: Försök inte justera elektrodavståndet på detta tändstift.</p> <p>(3) Drivremmens höjd måste justeras varje gång en ny drivrem monteras. Kontrollera att drivremmen har rätt artikelnummer hos en auktoriserad LYNX-återförsäljare.</p>			

MODELL		BOONDOCKER 3700 600 HO E-TEC
MOTORSYSTEM		
Motortyp	Rotax 600 HO E-TEC, vätskekyld med bladventil, 3-D RAVE	
Cylindrar	2	
Cylindervolym (cc)	594,4	
Cylinderdiameter (mm)	72	
Slaglängd (mm)	73	
Maximalt motorvarvtal	8.100 RPM	
Förgasare	Direktinsprutning E-TEC	
Avgassystem	Enkelt avstämt rör, skärmljuddämpare	
DRIVSYSTEM		
Primärvariator	TRA III	
Sekundärvariator	QRS	
Inkoppling	3.400 RPM	
Drivremsartikelnummer	417 300 383 ⁽³⁾	
Litet kugghjul, antal kuggar	19	
Stort kugghjul, antal kuggar	49	
Drev, antal kuggar	8	
Bromssystem	Hydrauliskt, RE-X-bromstyp	
Band, nominell bredd (mm)	406	
Band, nominell längd (mm)	3.705	
Band, nominell höjd (mm)	59	
Bandets spänning	Nedböjning (mm)	35 mm - 45 mm
	Kraft (kg)	0 kg
Bandets spänning	Nedböjning (mm)	50 mm - 60 mm
	Kraft ⁽¹⁾ (kg)	7,3
Bandinriktning	Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenor	

MODELL		BOONDOCKER 3700 600 HO E-TEC
FJÄDRING		
Fjädring fram		A-LFS
Främre stötdämpare		HPG 36
Framfjädring max. fjädringsväg	(mm)	242
Fjädring bak		PPS 3700
Stötdämpare framarm		HPG 36
Stötdämpare bakarm		HPG 36
Bakfjädring max. fjädringsväg	(mm)	390
ELSYSTEM		
Belysningssystem, effekt		12 V / 55 V / 1.200 W
Strålkastarlampa, hel-/halvljus		2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		Lysdiod
Tändstift	Typ	NGK PZFR6F ⁽²⁾
	Elektroдавstånd	Ej justerbart (0,8 +0/-0,1 mm)
	Åtdragningsmoment	Se MONTERING AV TÄNDSTIFT för anvisningar om korrekt montering

MODELL		BOONDOCKER 3700 600 HO E-TEC
DIMENSIONER		
Säkring		Se avsnittet <i>SÄKRINGAR</i>
Fordonslängd totalt	(mm)	3.230
Fordonsbredd totalt	(mm)	1.070-1.112
Fordonets totala höjd (inkl. vindruta)	(mm)	1.200
Officiell torrsvikt	(kg)	222
Skidställning	(mm)	895, just. (+42)
VÄTSKOR		
Rekommenderat bränsle		Normal blyfri
Rekommenderat bränsle		95E (RON) E10
Rekommenderad olja (motor)		Se avsnittet <i>REKOMMENDERAD OLJA</i>
Bromsvätska		DOT 4
Oljetyp (kedjehus)		XP-S syntetisk kedjehusolja
Kylvätska	Blandning	Etylglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer.
	Färdig blandning	(P/N 219 700 362) 12 x 1 L
KAPACITET		
Bränsletank	(l)	39
Oljetank	(l)	3,7
<p>(1) Mät avståndet mellan drivbandets insida och glidskenan när drivbandet dras nedåt.</p> <p>(2) FÖRSIKTIGHET: Försök inte justera elektroavståndet på detta tändstift.</p> <p>(3) Drivremmens höjd måste justeras varje gång en ny drivrem monteras. Kontrollera att drivremmen har rätt artikelnummer hos en auktoriserad LYNX-återförsäljare.</p>		

MODELL		RAVE RE 800R E-TEC
Motorsystem		
Motortyp		Rotax 800R E-TEC
Cylindrar		2
Cylindervolym	(cc)	799,5
Cylinderdiameter	(mm)	82
Slaglängd	(mm)	76
Maximalt motorvarvtal		7.900 RPM
Förgasare		Direktinsprutning E-TEC
Avgassystem		Enkelt avstämt rör, skärmljuddämpare
Drivsystem		
Primärvariator		TRA 7
Sekundärvariator		QRS
Drivremsartikelnummer		417 300 391 ⁽³⁾
Inkoppling	(RPM)	3.800
Litet kugghjul, antal kuggar		23
Stort kugghjul, antal kuggar		45
Drev, antal kuggar		8
Bromssystem		Hydrauliskt, broms av R-EX T-typ
Band, nominell bredd	(mm)	406
Band, nominell längd	(mm)	3.269
Bandets profilhöjd		44
Bandinställning	Nedböjning (mm)	25 mm - 35 mm
	Kraft (kg)	0
Bandinställning	Nedböjning (mm)	40 mm - 50 mm
	Kraft ⁽¹⁾ (kg)	7,3
Bandinriktning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenor

SPECIFIKATIONER

MODELL		RAVE RE 800R E-TEC
Fjädring		
Fjädring fram		A-LFS
Framre stötdämpare		KYB 40 PB HLCR
Framfjädring max. fjädringsväg	(mm)	242
Fjädring bak		PPS-3300
Stötdämpare framarm		KYB 46 PB HLCR
Stötdämpare bakarm		KYB 46 PB HLCR
Bakfjädring max. fjädringsväg	(mm)	390
Elsystem		
Belysningssystem, effekt		12 V / 55 V / 1.200 W
Strålkastarlampa, hel-/halvljus (HI/LOW)		2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		Lysdiod
Tändstift	Typ	NGK PFR7AB ⁽²⁾
	Elektroavstånd	Ej justerbart (0,80 ± 0,05 mm)
Säkring		Se avsnittet SÄKRINGAR
Dimensioner		
Fordonslängd totalt	(mm)	3.000
Fordonsbredd totalt	(mm)	1.250
Fordonshöjd totalt	(mm)	1.130
Vikt	(kg)	228
Skidställning	(mm)	1.080
Vätskor		
Rekommenderat bränsle		Blyfri premium
Minimioktan	RON	95E E10
Rekommenderad olja (motor) ⁽³⁾		Se avsnittet <i>REKOMMENDERAD OLJA</i>
Bromsvätska		DOT 4
Oljetyp (kedjehus/transmission)		XP-S syntetisk kedjehusolja

MODELL	RAVE RE 800R E-TEC
Kapacitet	
Bränsletank (l)	39
Oljetank (l)	3,7
<p>(1) Mät avståndet mellan drivbandets insida och glidskenan när drivbandet dras nedåt.</p> <p>(2) FÖRSIKTIGHET: Försök inte justera elektrodavståndet på detta tändstift.</p> <p>(3) Drivremmens höjd måste justeras varje gång en ny drivrem monteras. Kontrollera att drivremmen har rätt artikelnummer hos en auktoriserad LYNX-återförsäljare.</p>	

SPECIFIKATIONER

MODELL		BOONDOCKER 3700	BOONDOCKER 3900
Motorsystem			
Motortyp		Rotax 800R E-TEC	
Cylindrar		2	
Cylindervolym (cc)		799,5	
Cylinderdiameter (mm)		82	
Slaglängd (mm)		76	
Maximalt motorvarvtal		7.900 RPM	
Förgasare		Direktsinsprutning E-TEC	
Avgassystem		Enkelt avstämt rör, skärmjuddämpare	
Drivsystem			
Primärvariator		TRA 7	
Sekundärvariator		QRS	
Drivremsartikelnummer		417 300 391 ⁽³⁾	
Inkoppling (RPM)		3.800	
Litet kuggjul, antal kuggar		21	19
Stort kuggjul, antal kuggar		49	49
Drev, antal kuggar		8	
Bromssystem		Hydrauliskt, broms av R-EX T-typ	
Band, nominell bredd (mm)		406	
Band, nominell längd (mm)		3.705	3.923
Bandets profilhöjd		59	64
Bandinställning	Nedböjning (mm)	35 mm - 45 mm	50 mm - 60 mm
	Kraft (kg)	0	
Bandinställning	Nedböjning (mm)	50 mm - 60 mm	75 mm - 85 mm
	Kraft ⁽¹⁾ (kg)	7,3	
Bandinriktning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenor	

MODELL		BOONDOCKER 3700	BOONDOCKER 3900
Fjädring			
Fjädring fram		A-LFS	
Främre stötdämpare		KYB 40 PB HLCR	KYB 36 R
Framfjädring max. fjädringsväg (mm)		242	
Fjädring bak		PPS 3700	PPS 3900 DS
Stötdämpare framarm		KYB 36	
Stötdämpare bakarm		KYB 46 PB HLCR	KYB 46
Bakfjädring max. fjädringsväg (mm)		390	
Elsystem			
Belysningssystem, effekt		12 V / 55 V / 1.200 W	
Strålkastarlampa, hel-/halvljus (HI/LOW)		2 x 60/55 watt (H-4)	
Bakljuslampa		Lysdiod	
Tändstift	Typ	NGK PFR7AB ⁽²⁾	
	Elektroдавstånd	Ej justerbart (0,80 ± 0,05 mm)	
Säkring		Se avsnittet SÄKRINGAR	
Dimensioner			
Fordonslängd totalt (mm)		3.230	3.295
Fordonsbredd totalt (mm)		1.120 - 1.162	
Fordonshöjd totalt (mm)		1.200	
Massa (kg)		236	240
Skidställning (mm)		975, just. (+42)	
Vätskor			
Rekommenderat bränsle		Blyfri premium	
Minimioktan RON		95E E10	
Rekommenderad olja (motor) ⁽³⁾		Se avsnittet <i>REKOMMENDERAD OLJA</i>	
Bromsvätska		DOT 4	
Oljetyp (kedjehus/transmission)		XP-S syntetisk kedjehusolja	

SPECIFIKATIONER

MODELL	BOONDOCKER 3700	BOONDOCKER 3900
Kapacitet		
Bränsletank (l)		39
Oljetank (l)		3,7
<p>(1) Mät avståndet mellan drivbandets insida och glidskenan när drivbandet dras nedåt.</p> <p>(2) FÖRSIKTIGHET: Försök inte justera elektrodavståndet på detta tändstift.</p> <p>(3) Drivremmens höjd måste justeras varje gång en ny drivrem monteras. Kontrollera att drivremmen har rätt artikelnummer hos en auktoriserad LYNX-återförsäljare.</p>		

MODELL		49 RANGER 600 HO ETEC
MOTORSYSTEM		
Motortyp	Rotax 600 HO E-TEC, vätskekyld med bladventil, 3-D RAVE	
Cylindrar	2	
Cylindervolym (cc)	594,4	
Cylinderdiameter (mm)	72	
Slaglängd (mm)	73	
Maximalt motorvarvtal	8.100 RPM	
Förgasare	Direktinsprutning E-TEC	
Avgassystem	Enkelt avstämt rör, skärmljuddämpare	
DRIVSYSTEM		
Primärvariator	TRA III	
Sekundärvariator	QRS	
Inkoppling	3.400 RPM	
Drivremartikelnummer	417 300 383 ⁽³⁾	
Litet kuggjul, antal kuggar	21	
Stort kuggjul, antal kuggar	49	
Drev, antal kuggar	7	
Bromssystem	Hydrauliskt, RE-X-bromstyp	
Band, nominell bredd (mm)	406	
Band, nominell längd (mm)	3923	
Band, nominell höjd (mm)	51	
Bandets spänning	Nedböjning (mm)	50 mm - 60 mm
	Kraft (kg)	0
Bandets spänning	Nedböjning (mm)	75 mm - 85 mm
	Kraft ⁽¹⁾ (kg)	7,3 kg
Bandinriktning	Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenor	

MODELL		49 RANGER 600 HO ETEC
FJÄDRING		
Fjädring fram		A-LFS
Främre stötdämpare		HPG 36
Framfjädring max. fjädringsväg	(mm)	190 mm
Fjädring bak		PPS 3900
Stötdämpare framarm		HPG 36
Stötdämpare bakarm		HPG 36
Bakfjädring max. fjädringsväg	(mm)	3.400
ELSYSTEM		
Belysningssystem, effekt		12V/55V/1.200W
Strålkastarlampa, hel-/halvljus (HI/LOW)		2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		Lysdiod
Tändstift	Typ	NGK PZFR6F ⁽²⁾
	Elektroдавstånd	Ej justerbart (0,8 +0/-0,1 mm)
	Åtdragningsmoment	Se MONTERING AV TÄNDSTIFT för anvisningar om korrekt montering

MODELL		49 RANGER 600 HO ETEC
DIMENSIONER		
Säkring		Se avsnittet <i>SÄKRINGAR</i>
Fordonslängd totalt	(mm)	3.230
Fordonsbredd totalt	(mm)	1.070 - 1.112
Fordonets totala höjd (inkl. vindruta)	(mm)	1.455
Officiell torrsvikt	(kg)	252 kg
Skidställning	(mm)	895, just. (+42)
VÄTSKOR		
Rekommenderat bränsle		Normal blyfri
Rekommenderat bränsle		95E (RON) E10
Rekommenderad olja (motor)		Se avsnittet <i>REKOMMENDERAD OLJA</i>
Bromsvätska		DOT 4
Oljetyp (kedjehus)		XP-S syntetisk kedjehusolja
Kylvätska	Blandning	Etylglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer.
	Färdig blandning	(P/N 219 700 362) 12 x 1 L
KAPACITET		
Bränsletank	(l)	39
Oljetank	(l)	3,7
<p>(1) Mät avståndet mellan drivbandets insida och glidskenan när drivbandet dras nedåt.</p> <p>(2) FÖRSIKTIGHET: Försök inte justera elektrodavståndet på detta tändstift.</p> <p>(3) Drivremmens höjd måste justeras varje gång en ny drivrem monteras. Kontrollera att drivremmen har rätt artikelnummer hos en auktoriserad LYNX-återförsäljare.</p>		

UNDERHÅLLS- INFORMATION

SCHEMA FÖR REGELBUNDET UNDERHÅLL

VARNING

Vi rekommenderar att övriga delar/system, som inte behandlas i denna Instruktionsbok, ses över av en auktoriserad LYNX-återförsäljare med jämna mellanrum. Såvida inget annat anges ska motorn vara avstängd och ha svalnat. Ta bort nödstopphatten (DESS-nyckeln) innan något underhåll eller justeringsarbete utförs, såvida inget annat angivits. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

VARNING

Observera de VARNINGAR och FÖRSIKTIGHET-hänvisningar i denna Instruktionsbok, som hänför sig till det som kontrolleras. När delar behöver bytas, ersätt dem med BRP-originaldelar eller godkända motsvarigheter.

Vissa inställningar gäller kanske inte för din snöskoter. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för ytterligare detaljer.

INKÖRNINGSKONTROLL

Efter de första 10 timmarnas eller 500 km användning (det som inträffar först) måste fordonet kontrolleras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Inkörningskontrollen är mycket viktig och får inte försummas.

OBSERVERA: Inkörningskontrollen sker på fordonsägarens bekostnad.

INKÖRNINGSKONTROLL (2-TAKTSMODELLER)
Inspektera motorfästen
Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage
Dra åt avgasgrenrörets skruvar till angivet moment
Kontrollera kylvätskenivån
Inspektera bränsleledningar och anslutningar
Inspektera gasvajern
Inspektera justering av oljeinsprutningspump (Alla utom E-TEC)
Inspektera drivremmen
Gör en visuell inspektion av primärvariatorn
Kontrollera åtdragningsmomentet på primärvariator bulten
Inspektera sekundärvariatorn
Justera och ställ in drivbandet
Byt kedjehus-/växellådsolja
Justera drivkedjans spänning (ej för modeller med växellåda)
Kontrollera bromsvätskenivån
Inspektera bromsslangar, belägg och skiva
Inspektera styranordningen
Inspektera skidor och styrskenor
Dra åt pyramid stag med specificerat moment
Inspektera framfjädringen
Inspektera bakfjädringen (inklusive stopprem och glidskenor)
Smörj fram- och bakfjädring
Justera oljeinsprutningspump (550-modeller)
Inspektera tändstift (550-modeller)

UNDERHÅLLSSCHEMA (2-TAKTSMODELLER)

OBSERVERA: Även om underhållsschemat följs, måste före-start-kontrollen alltid utföras.

VAR 1.500 KM

Modeller med kedjehus: Justera drivkedjan

Kontrollera kedjehusoljenivån.

Modeller med växellåda: Kontrollera oljenivån

VAR 3.000 KM ELLER VARJE ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Inspektera värmesköldar

Inspektera motorgummifästen

Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage

Inspektera kylsystemets trycklock, slangar och klämmor och kontrollera om det förekommer läckage

Byt tändstift (Alla utom E-TEC)

Justera motorns stoppreglage

Gör en visuell inspektion av och rengör primärvariatorn

Kontrollera åtdragningsmomentet på primärvariator bulten

Rengör sekundärvariatorn

Justera och ställ in drivbandet

Inspektera bromsslangar, belägg och skiva

Inspektera styranordningen

Inspektera framfjädringen

Inspektera bakfjädring och stopprem. PPS-fjädring: Byt ut stoppremmen.

Smörj fram- och bakfjädring närhelst fordonet används under våta förhållanden (våt snö, regn, pölar)

Alla modeller med stötdämpare av typen T/A, oljebyte/service.

**VAR 6.000 KM ELLER VARTANNAT ÅR
(DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)**

Inspektera bränslepumpens sil och bytt om det behövs

Byt bromsvätskan

Inspektera gasvajern

Rengör och smörj starthandtag

Byt följande sliddelar för primärvariatorn: glidskenor, O-ringar och glidskivebussning (800R E-TEC)

**VAR 10.000 KM ELLER VART 3:E ÅR
(DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)**

Byt oljefilter (endast 550)

E-TEC: Inspektera oljepumpens sil och rengör vid behov

E-TEC: Byt tändstift (måste bytas av en auktoriserad Lynx-återförsäljare)

Byt följande sliddelar för primärvariatorn: fjäderlockets bussning och ramper (800R E-TEC)

VART 5:E ÅR

Byt bränsleledningsfilter

Byt ut motorkylvätskan

PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG

PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG (2-TAKTSMODELLER)

Inspektera motorgummifästen
Kontrollera avgassystemets skick och kontrollera om det förekommer läckage
Dra åt avgasgrenrörets skruvar eller muttrar till angivet moment
Inspektera tändstift (Alla utom E-TEC)
Byt tändstift efter det att motorn startats med de gamla tändstiften för att förbränna oljerester från konserveringen (550-modeller)
Inspektera kylsystemets trycklock, slangar och klämmor och kontrollera om det förekommer läckage
Kontrollera kylvätskans densitet
Inspektera vevaxelns PTO-tätning
Inspektera bränsleledningar och anslutningar
Rengör och inspektera spjällhuset
Inspektera gasvajern
Inspektera drivremmen (justeras vid varje drivremsbyte)
Rengör och gör en visuell inspektion av primärvariatorn
Rengör och inspektera sekundärvariatorn
Inspektera, justera och ställ in drivbandet
Justera drivkedjans spänning (ej för modeller med växellåda)
Bytkedjehus/transmission olja
Kontrollera bromsvätskenivån
Inspektera bromsslängor, belägg och skiva
Inspektera styrordningen
Inspektera skidor och styrskenor
Inspektera framfjädringen
Inspektera bakfjädringen (inklusive stoppremmar och glidskenor)
Ladda batteriet (om sådant finns)
Justera strålkastarinställningen
Rengör, inspektera och justera förgasarna (550-modeller)
Justera oljeinsprutningspump (550-modeller)
Inspektera motorfläktremmen (550-modeller)

FÖRVARING

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än tre månader bör du använda korrekta förvaringsrutiner.

FÖRVARING
Rengör fordonet
Tillsätt bränslestabilisator till bränslet enligt produkttillverkarens rekommendationer Kör motorn efter att ha tillsatt produkten till bränslet
2-taktsmodeller: Smörj motorn. Se ägarhandboken för anvisningar.
Smörj bromshandtagets ledbult
Inspektera och smörj bakfjädringen
Ladda batteriet varje månad så att det behåller laddningen under förvaringsperioden
Täpp till ljuddämparen med trasor
Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Se till att bandets spänning bibehålls
Smörj fram- och bakfjädring

MOTORSYSTEM

Kontroll av insugningsdämparens förfilter

Se till att luftintagsljuddämparens förfilter är ordentligt monterat och i gott skick och byt ut det om det är skadat.



Luftfilter med dubbelt luftintag (endast E-TEC 800R-motorer)

Kontroll av luftfilter

Det finns två insugningsförfilter, ett på var sida av konsolen.

Kontrollera att insugningsförfiltren är korrekt monterade, rena och i gott skick.



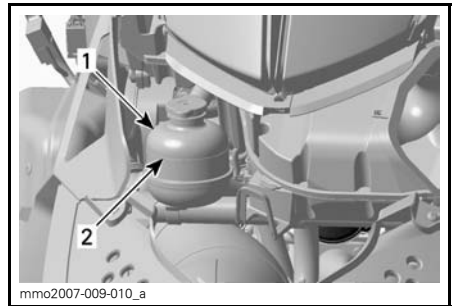
1. Luftfilter höger sida

Kylsystem

Kontrollera kylvätskenivån vid rumstemperatur. Vätskan bör nå till kallnivåstrecket (kall motor) på kylvätskebehållaren.

OBSERVERA: När nivån kontrolleras vid låg temperatur kan det ligga något under strecket.

Om ytterligare en stor mängd kylvätska bör fyllas på eller hela systemet måste fyllas på nytt, kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare.



TYPBILD

1. Kylvätskebehållare
2. MÄRKE FÖR KYLVÄTSKENIVÅ

Avgassystem

Ljuddämparens slutrör bör vara centrerat med utloppshålet i bottenråget. Avgassystemet måste vara fritt från rost och läckor. Se till att alla klämmor är ordentligt åtdragna.

Avgassystemet är utformat för minskat buller och förbättring av motorns totala prestanda. Modifiering kan vara ett brott mot lokala lagar.

⚠ FÖRSIKTIGHET Om någon del av avgassystemet avlägsnas, modifieras eller skadas kan det resultera i motorskador.

DRIVSYSTEM

Borttagning och montering av remskyddet

⚠ VARNING

Kör ALDRIG motorn:

- utan säkert monterade skydd och remskydd
- med huvan och/eller sidopaneler öppna eller borttagna.

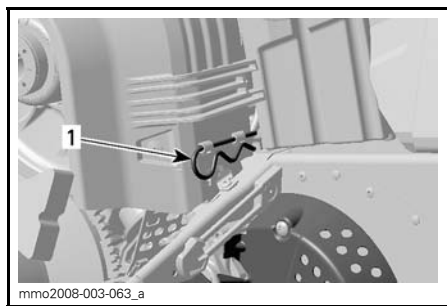
Försök ALDRIG att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

OBSERVERA: Remskyddet har med avsikt gjorts något större för att få en spänning på dess stift och hållare. Detta för att undvika obehagligt buller och vibration. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmontering.

Ta bort nödstopsplinans hatt (DESS-nyckeln).

Öppna motorrummets vänstra sidopanel.

Ta bort låssprinten.

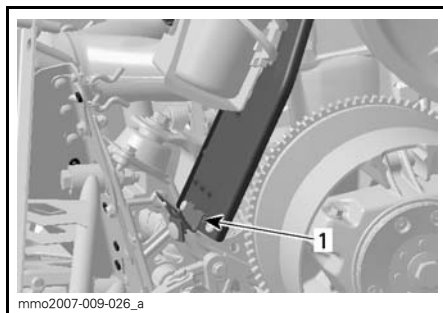


1. Låssprint

Lyft den bakre delen av skyddet och lösgör det från de främre flikarna.

Vid återmontering av remskyddet, positionera öppningen mot snöskoterns frontparti.

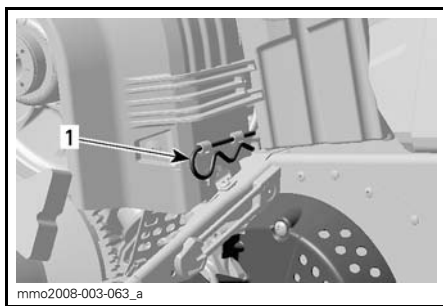
Placera först remskyddets spår över flikarna och snäpp därefter in den andra änden i den bakre hållaren.



TYPBILD

1. Spår

Säkra remskyddet med låssprinten.



1. Låssprint

Bromsvätska

Använd DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. En öppen behållare kan vara förorenad eller upptagit fukt från luften.

⚠ VARNING

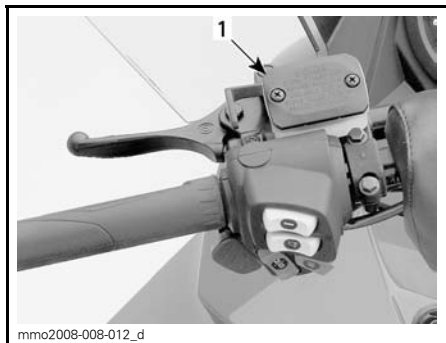
Använd DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade vätska, blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.

ANMÄRKNING Bromsvätska kan skada målade ytor och plastdelar. Hantera den försiktigt. Skölj noga vid eventuellt spill.

Kontroll av bromsvätskenivån

ANMÄRKNING Fordonet måste stå på jämnt underlag innan vätskenivåerna kontrolleras.

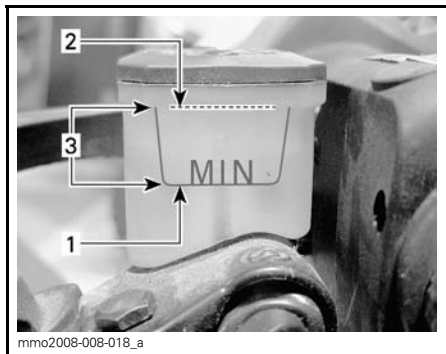
Kontrollera bromsvätskan (DOT 4) i behållaren avseende korrekt nivå. Fyll på med (DOT 4) bromsvätska vid behov.



mno2008-008-012_d

TYPBILD

1. Bromsvätskebehållare



mno2008-008-018_a

1. Minimum
2. Maximum
3. Gränsvärden

⚠ FÖRSIKTIGHET Undvik att få bromsvätska på hud eller i ögonen - allvarliga brännskador kan förorsakas. I fall av hudkontakt, tvätta noggrant. I händelse av kontakt med ögonen, skölj omgående med rikliga mängder vatten under minst 10 minuter och kontakta därefter omedelbart en läkare.

Bromsens skick

⚠ VARNING

Bromsmekanismen på snöskotern är en grundläggande säkerhetsfunktion. Se alltid till att den är i fungerande skick. Använd framför allt inte snöskotern utan ett fungerande bromssystem. Kontrollera bromsbeläggens skick/slitage med jämna mellanrum.

Bromsjustering

Ingen justering kan utföras för den hydrauliska bromsen. Kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare vid eventuella problem.

Kedjehusolja

Rekommenderad kedjehusolja

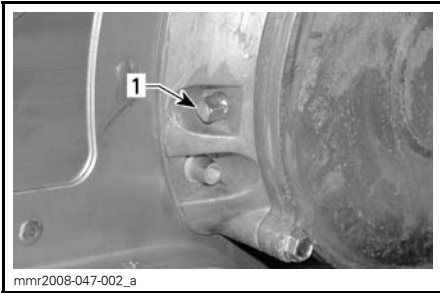
REKOMMENDERAD KEDJEHUSOLJA

XPS SYNTETISK KEDJEHUSOLJA
(P/N 413 803 300)

ANMÄRKNING Snöskoterns kedjehus har utvecklats och testats med XPS™ syntetisk kedjehusolja. BRP rekommenderar uttryckligen att BRP XPS syntetisk kedjehusolja alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för kedjehuset täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

Kontroll av kedjehusoljenivån

Med fordonet på ett jämnt underlag, kontrollera oljenivån genom att ta bort den magnetiska oljenivåpluggen på kedjehusets vänstra sida. Oljenivån måste befinna sig i nivå med hålets nedre kant.



1. Magnetisk oljenivåplugg

OBSERVERA: Det är normalt att metallpartiklar häftar fast vid den magnetiska kontrollpluggen. Om större metallbitar påträffas, ta bort kedjehusåpan och inspektera delarna i kedjehuset.

Påfyllning av kedjehusolja

Avlägsna den magnetiska oljenivåpluggen.

Ta bort påfyllningslocket på kedjehusåpan.



1. Påfyllningslock

Häll rekommenderad olja i kedjehuset genom påfyllningshålet tills olja tränger ut genom oljenivåpluggens hål.

Sätt tillbaka kontrollpluggen och dra åt med specificerat moment.

KONTROLLERA PLUGGENS ÅTDRAGNINGSMOMENT

$6\text{ N}\cdot\text{m} \pm 1\text{ N}\cdot\text{m}$

Sätt tillbaka påfyllningslocket.

Drivkedjans spänning

Kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare.

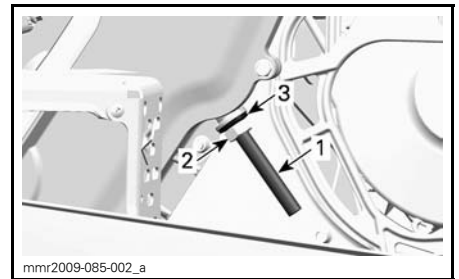
Drivkedja

Åtkomst till kedjehuset

Öppna den högra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

Justering av drivkedjan

1. Ta bort ljuddämparen, se *AVGASSYSTEM* i detta delavsnitt.
2. Lossa spänningsjusterarens låsmutter flera varv.



1. Spänningsjusteringssskruv
2. Låsmutter
3. Tätningsbricka

3. Lossa spänningsjusteringssskruven några varv.
4. Dra undan tätningsbrickan.
5. Rengör justeringssskruvens gängor vid behov.

ANMÄRKNING Justeringssskruvens gängor måste vara rena för att möjliggöra korrekt justering.

6. Dra åt spänningsjusteringssskruven för hand.

OBSERVERA: Dra åt justeringssskruven tills motståndet är för stort för att dra åt den mer för hand.

7. Håll fast justeringssskruven och dra åt låsmuttern enligt specifikation.

KONTROLLERA LÅSMUTTERNS VRIDMOMENT

36 N•m ± 3 N•m

8. Återmontera ljuddämparen.

Inspektion av drivrem

Kontrollera att remmen inte har sprickor, revor eller onormalt slitage (ojämnt slitage, slitage enbart på en sida, saknade kuggar, sprucken textil). Om onormalt slitage fastställs, beror detta troligen på felaktig variatorjustering, överdrivna varvtal med fruset band, snabbstartar utan varmkörning, taggig eller rostig skiva, olja på remmen eller förvriden reservrem. Kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare.

Byte av drivrem

Demontering av drivrem

1. Ta bort DESS-nyckeln från kontaktstiftet.
2. Öppna den vänstra sidopanelen, se *KAROSS*.
3. Ta bort drivremsskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMS-SKYDD*.
4. För in sekundärvariatorns utvidgare (medföljer i verktygssatsen) i det gängade hålet på justeringsnavet som visat.



VARIATORNS UTVIDGARE INSTALLERAD PÅ JUSTERINGSNAVET

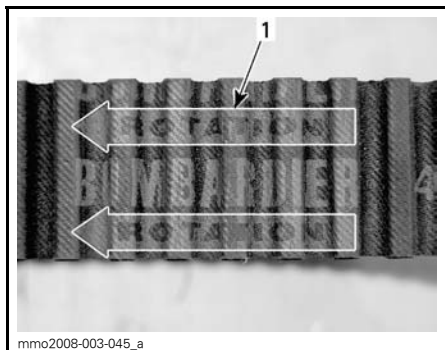
5. Öppna sekundärvariatorn genom att skruva in verktyget.
6. Ta bort drivremmen genom att dra den över kanten på sekundärvariatorn och därefter över primärvariatorn.

Installation av drivrem

1. Öppna vid behov sekundärvariatorn, se *DEMONTERING AV DRIVREM* ovan.
2. Dra remmen över primärvariatorn och därefter över sekundärvariatorn.

ANMÄRKNING Tvinga inte remmen på plats och använd inte verktyg för att tvinga den på plats. Detta kan skada repen i remmen.

OBSERVERA: Drivremmen håller längst om remmen monteras med pilarna i rotationsriktningen.



1. Ska peka i rotationsriktningen

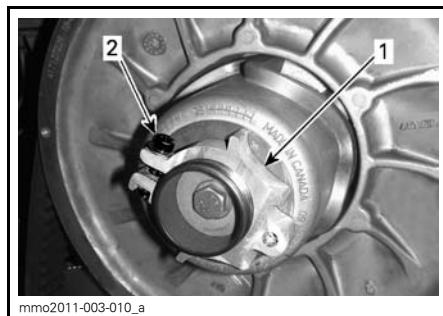
3. Skruva loss och ta bort sekundärvariatorns utvidgare från skivan.
4. Roter sekundärvariatorn flera varv så att remmen sätter sig mellan skivorna.
5. Om en ny rem monterats, justera remhöjden. Se *JUSTERING AV REMHÖJD* nedan.
6. Montera remskyddet, se *MONTERING AV DRIVREMSKYDD*.
7. Stäng sidopanelen, se *KAROSS*.

Höjjustering av drivrem

Drivremmens höjd måste kontrolleras varje gång en ny rem monteras.

För att justera drivremshöjden, gör så här:

1. Ta bort D.E.S.S.-nyckeln från kontaktstiftet.
2. Öppna den vänstra sidopanelen, se *KAROSS*.
3. Ta bort drivremsskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMSKYDD*.
4. Lossa spännbulten.

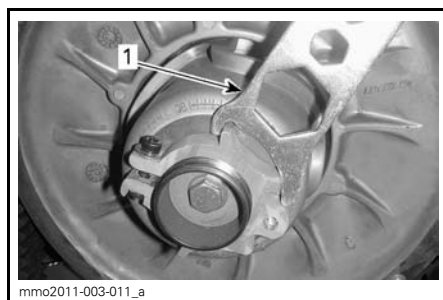


mmo2011-003-010_a

JUSTERINGSSNAV I ALUMINIUM

1. Justeringsnav
2. Spännbult

5. Använd justeringsverktyget för fjädring i verktygssatsen och vrid ringen 1/4 varv åt gången. Vrid sedan sekundärvariatorn så att remmen sätter sig mellan variatorskivorna.



mmo2011-003-011_a

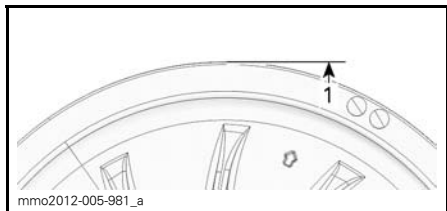
JUSTERINGSSNAV I ALUMINIUM

1. Fjädringens justeringsverktyg

OBSERVERA: Justeringsringen är vänstergängad

Rem utan externa kuggar/ 550-modeller

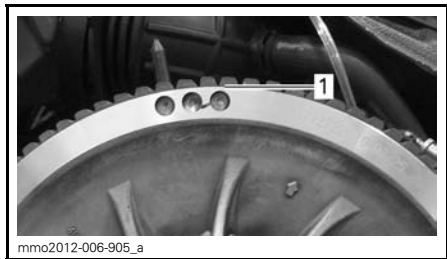
Upprepa steg 5 tills drivremmen är i jämn höjd med kanten på sekundärvariatorn.

**PRELIMINÄR INSTÄLLNING**

1. Drivremmen i nivå med sekundärvariatorns ytterkant

**Rem med externa kuggar/
E-TEC-modeller**

Upprepa steg 5 tills botten av spåren på drivremmens yttersida är jämsn med sekundärvariatorns kanter.

**TYPBILD - PRELIMINÄR INSTÄLLNING**

1. Kuggarnas dalar i nivå med sekundärvariatorns kanter

Alla drivremstyper

OBSERVERA: Att vrida ringen moturs sänker remmen i variatorn. Att vrida ringen medurs höjer remmen i variatorn.

6. Dra åt spännbulten ordentligt. Om möjligt, dra åt med specificerat moment med en momentnyckel.

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Spännbult

5,5 N•m ± 0,5 N•m

7. Montera remskyddet, se *MONTERING AV DRIVREMSSKYDD*.

8. Stäng sidopanelen, se *KAROSS*.

OBSERVERA: Dessa inställningar är korrekta som preliminära inställningar för de flesta modeller och remtyper. I några fall, när motorn startas, kan fordonet krypa vilket är ett tecken på att remmen är för spänd.

Om fordonet kryper, reducera remhöjden jämfört med den preliminära inställningen. Upprepa proceduren tills krypningen upphör.

Aktivering av backning

OBSERVERA: Backningen aktiveras eventuellt inte om remmen placerats för högt i sekundärvariatorn. Om backningen inte fungerar normalt, kontrollera att drivremmen är korrekt justerad. Sänk drivremmen i sekundärvariatorn vid behov.

Justering av primärvariatorn**⚠ VARNING**

Ta bort nödstoppplinans hatt (DESS-nyckeln) från motorns stoppbrytare innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Allmänt

Primärvariatorn är fabriksjusterad för att överföra maximal motoreffekt vid ett förutbestämt varvtal. Faktorer som omgivningstemperatur, höjd och väggreppsförhållanden kan förändra detta kritiska motorvarvtal och sålunda påverka snöskoterns prestanda.

Denna inställbara variator möjliggör inställning av maximalt motorvarvtal för att uppnå maximal effekt.

Inställningsskruvarna bör justeras så att aktuellt maximalt motorvarvtal överensstämmer med maximalt hästkraftsvarvtal.

MOTOR	MAXIMALT HÅST-KRAFTSVARVTAL
550 SK	6.800 RPM (\pm 100)
600 HO E-TEC	8.100 RPM (\pm 100)
800R E-TEC	7.900 RPM (\pm 100)

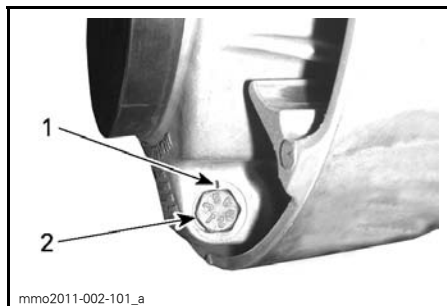
OBSERVERA: Använd en digital precisionsvarvräknare för inställning av motorvarvtalet.

OBSERVERA: Inställningen har bara betydelse vid höga varvtal.

Det finns 6 positioner numrerade 1 till 6.

Inställningsskruvarna har 6 olika inställningar som anges med siffror på skruvhuvudet.

Den aktuella inställningen är den siffra på skruvhuvudet som står vid märket på variatorn.



VARIATORINSTÄLLNING

1. Märke
2. Siffra

För varje läge modifieras motorns maximala varvtal med cirka 200 RPM.

Lägre lägesnummer sänker motorvarvtalet i steg om 200 RPM och högre lägesnummer ökar det i steg om 200 RPM.

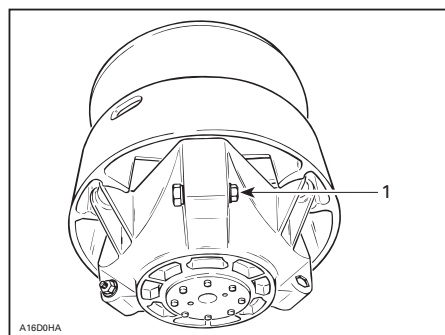
Exempel:

Inställningsskruven står på läge 4 och ändras till läge 6. Härigenom ökas det maximala motorvarvtalet med 400 RPM.

Justering

Lossa låsmuttern bara tillräckligt för att delvis dra ut inställningsskruven och flytta den till önskat läge. Ta inte bort låsmuttern helt. Dra åt låsmuttrar till 10 N•m.

⚠ FÖRSIKTIGHET Ta inte bort inställningsskruven helt, annars faller de inre brickorna av. Justera alltid alla 3 inställningsskruvarna och se till att de sätts i samma läge.



TYPBILD

1. Lossa bara precis så mycket att inställningsskruven kan vridas

⚠ VARNING

Ta **ALDRIG** isär eller modifiera primärvariatorn.

Felaktig montering eller modifiering kan göra att variatorn sprängs på ett våldsamt sätt av den påfrestning som alstras av den höga rotationshastigheten. Detta kan leda till allvarliga personskador, inklusive skador med dödlig utgång.

Vänd dig till din LYNX-återförsäljare för underhåll eller reparation av primärvariatorn. Felaktig service eller felaktigt underhåll kan påverka funktionen och reducera remmens livslängd. Respektera alltid underhållsintervallen.

⚠ VARNING

Kör **ALDRIG** motorn:

- utan säkert monterade skydd och remskydd
- med huven och/eller sidopaneler öppna eller borttagna.

Försök **ALDRIG** att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

Drivband**⚠ VARNING**

Dubba aldrig ett band som inte är godkänt för dubbar. Att montera dubbar på ett band som inte har godkänts för detta kan öka risken för att bandet brister eller rivs av, vilket kan resultera i allvarliga personskador eller död.

Innan du monterar specialdubbar på drivbandet måste du kontakta närmaste auktoriserade återförsäljare av LYNX-snöskotrar för aktuell information om tillgängliga dubbar och deras användning.

BRP rekommenderar att snöskotrar utrustade med band med hög nabbprofil inte körs i **hög hastighet** i ett spår, på hårda ytor eller på is under en längre tid.

Om det blir nödvändigt, **sänk hastigheten** och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

⚠ FÖRSIKTIGHET Att köra med dessa band i hög hastighet i ett spår, på hårt packade ytor eller på is medför mer tryck på nabbarna, vilket resulterar i att de har tendens att bli varma. Undvik eventuell försämring eller förstörelse av bandet genom att sänka hastigheten och försök köra så korta sträckor som möjligt på sådana underlag.

För allmänna instruktioner om underhåll av band, se avsnitten *BANDETS SKICK* och *BANDETS SPÄNNING OCH INRIKTNING* i *UNDERHÅLL* i denna Instruktionsbok.

Bandets skick**⚠ VARNING**

Ta bort nödstoppshatten (DESS-nyckeln) innan något underhåll eller justeringsarbete utförs, såvida inget annat angivits. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Ta bort nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln).

Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel. Vrid bandet för hand, med motorn fränkopplad, och undersök tillståndet. Kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare om bandet är slitet eller sönderskuret eller om bandfibrer syns, respektive om inlägg eller styrningar saknas eller är defekta.

Titta efter skador, såsom:

- hål på bandet
- sprickor i bandet
- skadade eller avrivna nabbar, så att delar av stavarna syns
- uppspaltning av gummit
- skadade stavar
- avsaknad av bandstyrningar.

Byt omgående ut bandet, om det uppvisar spår av slitage. Fråga din återförsäljare om du är osäker.

⚠ VARNING

Att köra med ett skadat band kan leda till förlust av kontrollen över fordonet, vilket resulterar i risk för allvarlig personskada eller död.

Bandets spänning och inställning

OBSERVERA: Bandets spänning och inställning är beroende av varandra. Justera inte den ena utan den andra.

⚠ VARNING

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, förstörda eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet kastas våldsamt bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft, vilket eventuellt kan resultera i förlust av ett ben eller annan allvarlig personskada.

Kontroll av bandets spänning

OBSERVERA: Kör snöskotern i snö i cirka 15 till 20 minuter före justering av bandets spänning.

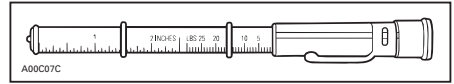
Ta bort nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln).

Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd.

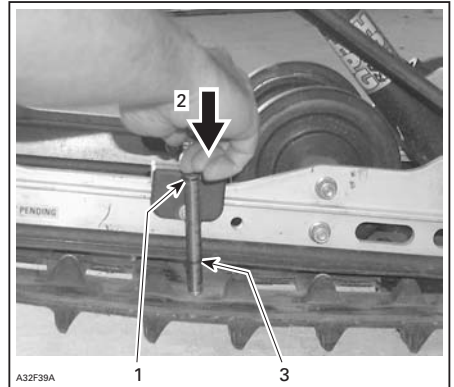
⚠ FÖRSIKTIGHET Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordons bakparti om det känns för tungt.

Låt fjädringen sträckas normalt och kontrollera avståndet mellan främre och bakre boggiehjul. Mät mellan glidskenans botten och bandets insida. Avståndet bör överensstämma med det som anges i *SPECIFIKATIONER* i slutet av denna Instruktionsbok. Om bandets spänning är för låg, har bandet tendens att slå.

OBSERVERA: En bandspänningstestare (P/N 414 348 200) kan användas för att mäta nedböjning och även utövat tryck.



BANDSPÄNNINGSTESTARE



TYPBILD

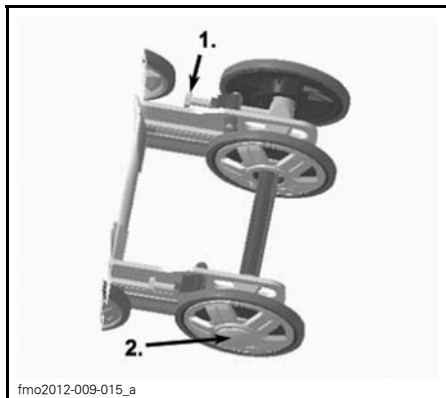
1. Verktygets övre O-ring inställd på 7,3 kg
2. Tryck på verktygets överdel tills det kommer i kontakt med den övre O-ringen
3. Uppmätt nedböjning för drivbandet (Se avsnittet Specifikationer för att hitta nedböjningen för din modell)

⚠ FÖRSIKTIGHET För stor spänning resulterar i effektförlust och överdrivet tryck på fjädriingskomponenter.

Justera bandspänningen enligt följande:

- Ta bort nödstoppslinans hatt (DESS-nyckeln).
- Ta bort de bakre navkapslarna (om sådana finns).
- Lossa fästbultarna till det bakre boggiehjulet.
- Vrid justeringssskruvarna för att justera.

Om det inte går att få korrekt spänning, kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare.

**TYPBILD**

1. Justerskruvar
2. Lossa skruv

- Dra åt fästskruvarna.
- Kontrollera bandinställningen som beskrivs nedan.

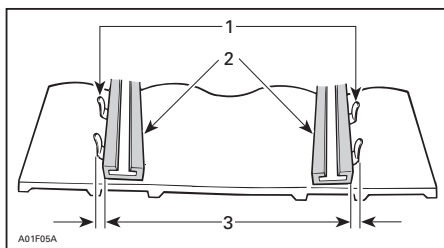
Bandinställning**⚠ VARNING**

Innan du kontrollerar inställningen, kontrollera att drivbandet är fritt från partiklar som kan slungas ut medan bandet roterar. Håll händer, verktyg, fötter och kläder borta från bandet. Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel för att lyfta snöskotern. Säkerställ att ingen står nära snöskotern, speciellt bakom bandet. Kör aldrig bandet med hög hastighet.

Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet kastas våldsamt bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft, vilket eventuellt kan resultera i förlust av ett ben eller annan allvarlig personskada.

Starta motorn och accelerera en aning så att drivbandet nått och jämnt roterar. Detta måste göras inom kort tid (15 till 20 sekunder).

Kontrollera att bandet är väl centrerat; samma avstånd på båda sidor mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenorna.



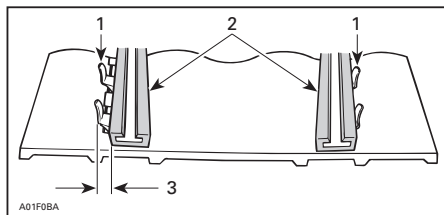
1. Bandstyrningar
2. Glidskenor
3. Samma avstånd

Justera bandinriktningen enligt följande:

⚠ VARNING

Ta bort nödstopps hatten (DESS-nnyckeln) innan något underhåll eller justeringsarbete utförs, såvida inget annat angivits. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

- Ta bort nödstoppslinans hatt (DESS-nnyckeln).
- Lossa det bakre boggiehulets fästbultar.
- Spänn justeringsbulten på den sida där glidskenan är längst bort från bandstyrningarna.



1. Bandstyrningar
2. Glidskenor
3. Spänn på denna sida

Dra åt fästbultarna.

⚠ VARNING

Spänn hjulets fästbultar ordentligt, annars kan hjulet falla av och förorsaka att bandet "låser sig".

**TYPBILD**

1. Dra åt till 48 N•m

Starta motorn på nytt och rotera drivbandet långsamt för att kontrollera inställningen.

Placera snöskotern på marken igen.

Montera åter navkapslar i förekommande fall.

BAKFJÄDRING

Bakfjädringens skick

Undersök alla fjädringskomponenter optiskt inklusive glidskenor, fjädrar, hjul etc.

OBSERVERA: Vid normal körning fungerar snön som smörjmedel och kylmedel för glidskenorna. Hård körning på is eller sandad snö medför stark värmeutveckling och förorsakar förtida slitage av glidskenorna.

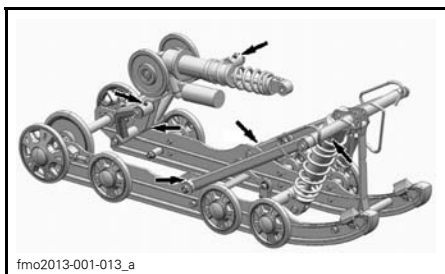
Fjädringens stopprems skick

Undersök stoppremmen avseende slitage och sprickor, och bulten och muttern avseende åtdragning. Undersök hålen avseende deformation om bulten är lös. Byt vid behov. Dra åt muttern enligt specifikation.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Mutter	11 N•m

Smörjning av bakfjädringen

Smörj bakfjädringen vid smörjnipp-larna med FETT FÖR FJÄDRINGEN (P/N 293 550 033). Se *UNDERHÅLLS-SCHEMA* för underhållsintervall.



1. TYPBILD PPS-smörjnippplar

STYRNING OCH FRAMFJÄDRING

Gör en visuell inspektion av styrningen och framfjädringen avseende komponenternas ordentliga festsättning (styrarmar, kontrollarmar och länkar, parallellstag, kulleleder, skidbultar, skidben etc.). Vid behov, kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare.

Skidors och styrskenors slitage och skick

Kontrollera skidornas och karbidmedarnas skick. Vid slitage, kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare.



VARNING

Starkt slitna skidor och/eller medar påverkar starkt snöskoterns manövrering.

ELSYSTEM

Rekommenderat tändstift

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd endast det tändstift som nämns i listan nedan. Det måste monteras med ett specifikt åtdragningsmoment, se *MONTERING AV TÄNDSTIFT* för korrekt procedur.

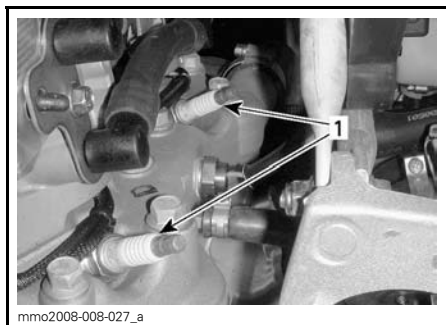
Montering/demontering av tändstift

Demontering

Öppna den vänstra sidopanelen.

Ta bort drivremsskyddet, se *DEMONTERING AV DRIVREMSSKYDD*.

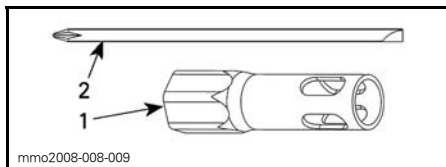
Koppla ur tändstiftskablarna.



MOTORUTRYMMETS VÄNSTRA SIDA

1. Tändstift

Använd verktygssatsens verktyg och lossa tändstiften ett varv.



1. 16 mm hylsa

2. Skruvmejselstång

Rengör tändstiften och topplocket med tryckluft, om möjligt.

⚠ VARNING

Använd alltid skyddsglasögon vid användning av tryckluft.

Skruva loss tändstiften helt och plocka ut dem.

Installation

Innan tändstiften installeras, säkerställ att kontaktytorna mellan topplock och tändstift är fria från sot.

Använd ett bladmått för att kontrollera elektrodavståndet.

Byt ut tändstift som inte uppfyller specifikationerna.

⚠ FÖRSIKTIGHET Försök inte justera elektrodavståndet på dessa tändstift.

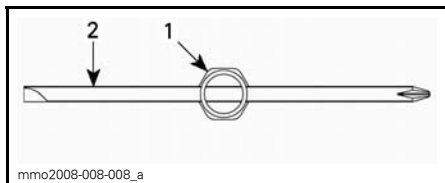
MOTOR	Tändstiftstyp	Elektrodavstånd
550	NGK BR 9 ES	0,45 + 0,05 mm /- 0,05 mm
600 HO E-TEC	NGK PZFR6F	Ej justerbart. 0,8 + 0,05 mm /- 0,1 mm
800R E-TEC	NGK PFR7AB	Ej justerbart. 0,75 + 0,05 mm /- 0,05 mm

Gånga på tändstiftet i topplocket för hand tills det bottenar.

Dra åt tändstiftet med verktyg från verktygssatsen eller med hjälp av en momentnyckel och lämplig hylsa.

Med verktyg från verktygssatsen

Använd 16 mm-hylsan och skruvmejselstängan från fordonets verktygssats.



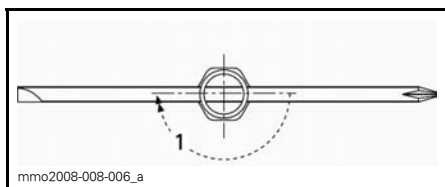
mmo2008-008-008_a

VY OVANIFRÅN

1. 16 mm hylsa
2. Skruvmejselstång

Momentdra tändstiften enligt följande illustrationer.

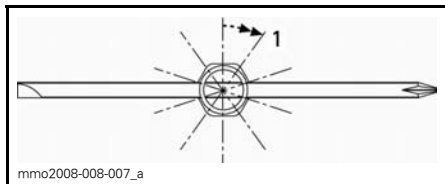
OBSERVERA: Se till att tändstift och bricka sitter korrekt på topplocket.



mmo2008-008-006_a

NYTT TÄNDSTIFT

1. Momentdra 1/2 varv



mmo2008-008-007_a

ANVÄNT TÄNDSTIFT

1. Momentdra 1/10 varv

Med momentnyckel

Momentdra tändstiften till 27,5 N•m.

Tändstift (E-TEC)

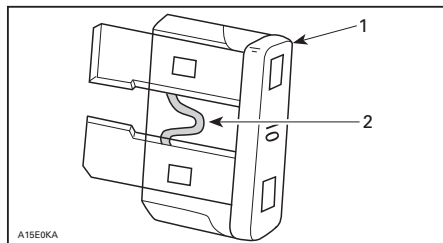
Inspektion eller byte av tändstift bör utföras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Borttagning/inspektion av säkring

Elsystemet skyddas av säkringar, säkringshållarna är placerade i motorrummet.

Kontrollera säkringen och byt ut vid behov.

Lossa säkringen från hållaren genom att dra ut säkringen. Kontrollera om säkringstråden har smält.



A15E0KA

1. Säkring
2. Kontrollera om tråden har smält

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador på elkomponenterna och/eller utgöra en potentiell brandrisk.

⚠ VARNING

Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare för service.

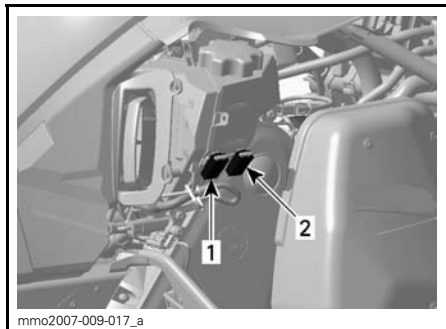
E-TEC manuell start

mmo2008-008-028_a

TYPBILD — HÖGER SIDA AV MOTORRUMMET

1. 5 A huvudsäkring

E-TEC elstart

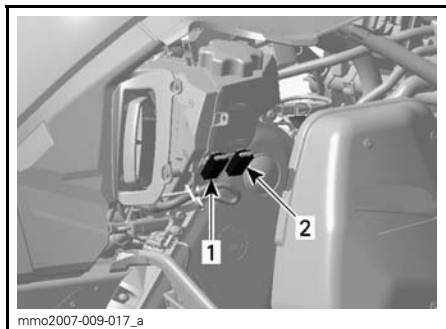


TYPBILD — HÖGER SIDA AV MOTORRUMMET

1. 30 A laddningssystemssäkring
2. 5 A start/RER-säkring

550-motorer

Manuell start



HÖGER SIDA AV MOTORRUMMET

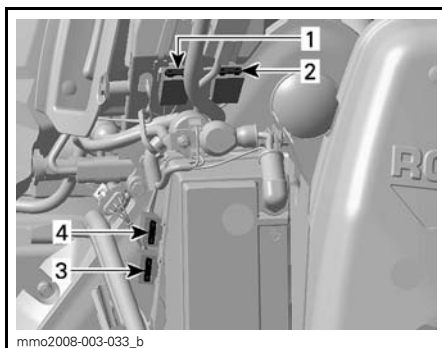
1. 15 A strålkastarsäkring (RÖD/ORANGE ledning)
2. 15 A tillbehörssäkring (RÖD/GUL ledning)

Huvudsäkringen (30A) är placerad på oljebehållaren.



1. Huvudsäkring (30A)

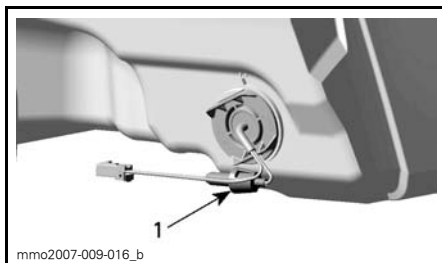
Elstart



HÖGER SIDA AV MOTORRUMMET

1. 15 A strålkastarsäkring (RÖD/ORANGE ledning)
2. 15 A tillbehörssäkring (RÖD/GUL ledning)
3. 30 A laddningssystem
4. 5 A ECM (motorstyrenhet)

Elektrisk bränslenivågivare



BAKOM INSUGNINGSDÄMPAREN

1. 0,25 A säkring

Efter körning

Avlägsna snö och is från bakfjädringen, bandet, framfjädringen, styrningsanordningen och skidorna.

VARNING

Se till att nödstoppplinas hatt är borttagen från motorns stoppbrytare innan du ställer dig framför fordonet eller rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.


Täck alltid över snöskotern när den lämnas utomhus över natten eller inte används under längre tid. Detta skyddar mot frost, snö och nedsmutsning.

Rengöring och skydd av fordonet

Tvätta snöskotern med vatten blandat med ett mildt rengöringsmedel. Använd endast flanelltroror eller motsvarande.

 **FÖRSIKTIGHET** Det är nödvändigt att använda flanelltroror eller motsvarande på vindrutan och huven för att undvika skador på de andra ytor som rengörs.

Använd "Heavy duty"-rengöringsmedlet (P/N 293 110 001) (sprayburk 400 g) och (P/N 293 110 002) (4 L) för att avlägsna fett, olja och grov smuts.

 **FÖRSIKTIGHET** Använd inte Heavy duty cleaner på dekalor eller vinyl.

Använd Vinyl & Plastic Cleaner ((P/N 413 711 200) (6 x 1 L)) för att ta bort envis smuts från alla plast- och vinlytor.

Använd Scratch Remover Kit (P/N 861 774 800) för att avlägsna repor på vindrutan eller huven.

 **FÖRSIKTIGHET** Rengör aldrig plastdelar eller huven med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, tinner, aceton, produkter innehållande klor eller liknande.


Använd Pulley flange cleaner (P/N 413 711 809) för att rengöra skivorna på båda variatorerna.

Undersök huven och reparera eventuella skador.

Måla alla metalldelar där lacken har skrapats av. Spreja alla metalldelar inklusive de förkromade stötdämparstagen med XP-S Lube (P/N 293 600 016).

Vaxa den lackerade delen av fordonet för bättre skydd.

OBSERVERA: Vaxa endast glansiga ytor. Skydda fordonet genom överläggning för att förhindra dammbildning vid förvaring.

 **FÖRSIKTIGHET** Snöskotern måste förvaras på ett svalt och torrt ställe och täckas över med en ogenomskinlig presenning. Detta förhindrar att solstrålar och smuts angriper plastkomponenter och fordonets finish.

Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Placera det på ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.

VARNING

Försök inte att ensam lyfta fordonet för hand. Använd ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen för att undvika risk för skador genom överbelastning.

OBSERVERA: Se till att bandets spänning bibehålls.

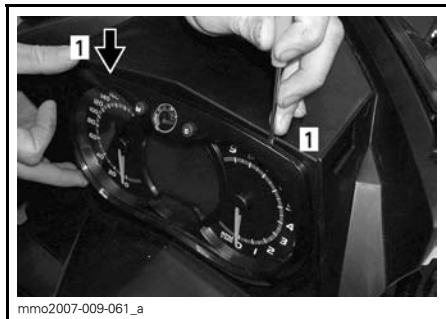
Utbyte av lampor

Kontrollera alltid att belysningen fungerar efter byte av lampa.

Strålkastare

⚠ FÖRSIKTIGHET Vidrör aldrig glaset på en halogenglödlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol, som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

Använd en liten skruvmejsel, lösgör flerfunktionsmätarens låsflikar.

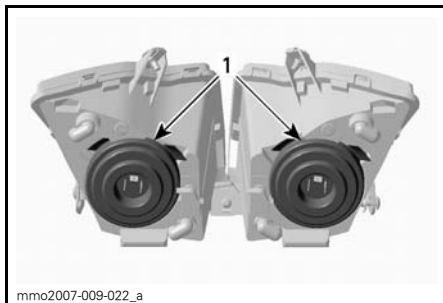


1. Låsflik

Dra försiktigt i flerfunktionsmätaren och ställ den åt sidan.

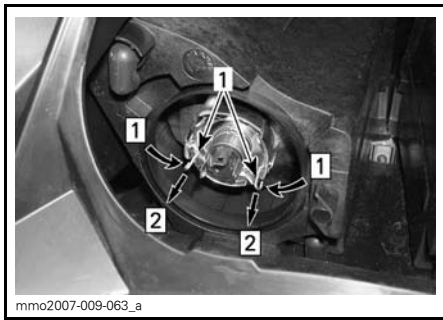


Ta loss kopplingen till den trasiga lampan. Ta loss gummiskon.



1. Gummisko

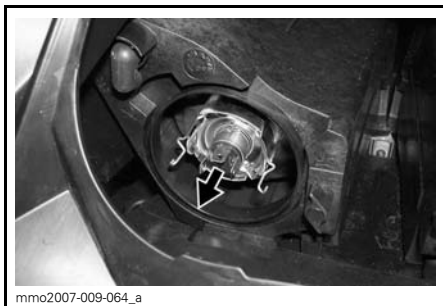
Tryck ihop och dra båda sidor av hållaren utåt samtidigt för att frigöra den från glödlampssockeln.



Step 1: Tryck på bägge sidor
Step 2: Dra för att lösgöra

1. Spindel

Dra ut lampan och byt den. Återmontera delarna korrekt.



DRA UT OCH BYT LAMPAN

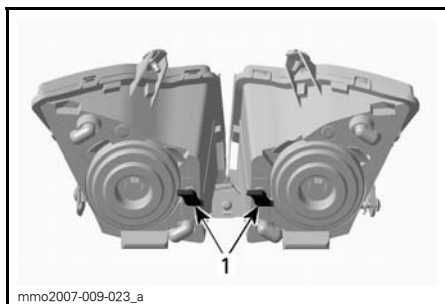
Baklykta

Om bakljuslampan har slutat fungera, frigör lampan genom att ta bort den röda plastlinsen. Ta bort den genom att skruva loss de två linsskruvarna.

Lysdioderna i bakljus med lysdioder kan inte bytas ut. Vid felaktig lysdiod byts bakljusenheten ut. Fäst det nya bakljuset med skruvar.

Strålkastarens inriktning

Ta bort flerk Funktionsmätaren, se *BYTE AV GLÖDLAMPA*. Vrid reglaget för justering av strålkastarhöjd.



TYPBILD

1. Reglage

FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE

⚠ VARNING

Låt en auktoriserad LYNX-återförsäljare kontrollera bränsle- och oljesystemen så som specificeras i *SCHEMA FÖR REGELBUNDET UNDERHÅLL*.

Förvaring (550)

550-modeller

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än tre månader bör du använda korrekta förvaringsrutiner.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för preparering av snöskotern.

Vi rekommenderar att hela fordonet först rengörs för att underlätta inspektionen och säkerställa att komponenterna får rätt smörjning.

När förvaringsförfarandet slutförts, täpp till ljuddämparen med rena trasor.

Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Placera det på ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.

⚠ FÖRSIKTIGHET Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

OBSERVERA: Se till att bandets spänning bibehålls.

Skydda fordonet mot damm under förvaringsperioder med ett lämpligt överdrag.

ANMÄRKNING Snöskotern måste förvaras på ett svalt och torrt ställe och täckas över med en ogenomskinlig men inte lufttät presenning. Detta förhindrar att solstrålar och smuts angriper plastkomponenter och fordonets finish.

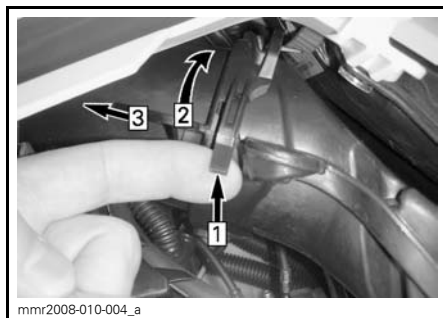
Motorsmörjningsprocedur (550F)

ANMÄRKNING Bränslestabilisator bör tillsättas innan motorsmörjningen för att säkerställa att förgasarna skyddas mot beläggningar.

Motorns interna komponenter måste smörjas för att erhålla korrosionsskydd under förvaringsperioden.

Gör så här:

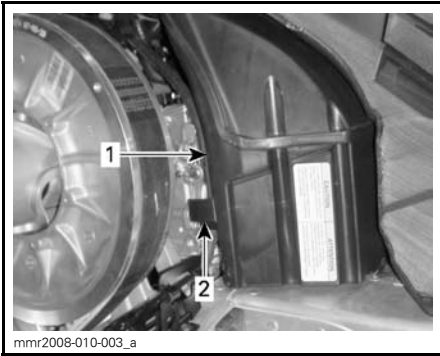
1. Placera fordonet i ett välventilerat utrymme och starta motorn.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills normal arbetstemperatur uppnås.
3. Stäng av motorn.
4. Ta bort den primära insugningsdämparen enligt följande:
 - 4.1 Ta bort vänster sidas sidopanel. Se avsnittet *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMponenter*.
 - 4.2 Ta bort drivremsskyddet. Se avsnittet *DRIVSYSTEM*.
 - 4.3 Lyft fliken på anslutningsrörets bakparti.
 - 4.4 Vrid slangadaptern moturs och dra av den ett kort stycke från den primära insugningsdämparen.



TYPBILD

- Step 1: Lyft fliken
Step 2: Vrid adapter
Step 3: Dra av

- 4.5 Tryck in låsfliken som fäster den primära insugningsdämparen och dra ut dämparen från adapterplattan.



1. Primär insugningsdämpare
2. Den primära insugningsdämparen låsflik

5. Starta motorn och låt den gå på tomgång.
6. Spruta in förvaringsolja i varje förgasare/spjällhus tills motorn stannar eller tills en tillräcklig mängd olja trängt in i motorn (ca en halv burk).
7. När motorn har stängts av, ta bort tändstiften och spraya rekommenderad konserveringsolja i varje cylinder.

REKOMMENDERAD SERVICEPRODUKT

XPS STORAGE OIL (UTOM USA) (P/N 413 711 600)

8. Dra sakta runt motorn 2 till 3 varv för att smörja cylindrarna.
9. Återmontera tändstiften och den primära insugningsdämparen.

Förvaring (E-TEC)

E-TEC-motorer

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än en månad bör du använda korrekta förvaringsrutiner.

Kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare för förberedelse av snöskotern.

Motorns kylsystem

E-TEC-motorer

Frostskyddsmedlet ska bytas ut vart 5:e år eller var 6.000:e km för att förhindra nedbrytning av frostskyddet.

Byte av frostskyddsmedel och ett densitetsprov bör utföras av en auktoriserad LYNX-återförsäljare.

⚠ FÖRSIKTIGHET Felaktig frostskyddsmedelsblandning kan få vätskan i kylsystemet att frysa om fordonet förvaras på en plats där temperaturen når ned till eller under noll grader. Det skulle leda till allvarliga skador på motorn. Underlåtenhet att byta ut frostskyddsmedlet inför förvaringen kan leda till att det försämras, vilket kan ge sämre kylning när motorn sedan används.

⚠ FÖRSIKTIGHET Kör inte motorn under förvaringstiden.

Motorns förvaringsläge

E-TEC-motorer

I likhet med andra motorer bör E-TEC smörjas grundligt före förvaring för att skydda de inre delarna. E-TEC-systemet levereras med en inbyggd motorsmörjningsfunktion för förvaring (sommarkonservering) som kan initieras av föraren.

För att inleda proceduren, gör så här:

1. Placera snöskotern i ett väl ventilerat utrymme.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills normal arbetstemperatur uppnås (kontrollera kylvätsketemperaturen på displayen eller verifiera genom att den bakre värmeväxlaren blir varm).
3. Tryck på SET (S)-knappen för att välja vägmätarläge.



OBSERVERA: Förvaringsläget fungerar inte i andra lägen (trip A, trip B och hr trip).

- Tryck på hel-/halvljusomkopplaren snabbt upprepade gånger och håll **samtidigt SET-knappen** nedtryckt, tills PUSH "S" (Tryck på S) visas i displayen.

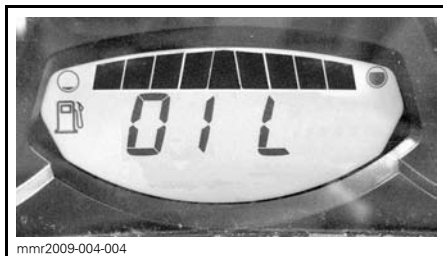
OBSERVERA: För att åtgärden ska gå att utföra är det viktigt att HEL-/HALVLJUSKNAPPEN trycks in upprepade gånger innan SET-knappen hålls nedtryckt.



- Släpp alla knappar när PUSH "S" (Tryck på S) visas i displayen.
- Tryck på nytt ned SET (S)-knappen och håll ned nedtryckt i 2–3 sekunder.

OBSERVERA: Mätaren visar OIL (olja) när förvaringsproceduren startas.

- När OIL (olja) visas i displayen, släpp knappen och vänta tills smörjningsfunktionen är klar.



Rör inte vid något under motorsmörjningscykeln.

Motorsmörjningsfunktionen tar ca 1 minut. Under denna tid stiger motorvarvtalet en aning, till ca 1.600 RPM och oljepumpen "flödar" motorn med olja.

I slutet av smörjningsproceduren stänger ECM av motorn.

Ta bort nödstoppslinan.

ANMÄRKNING Starta inte motorn under förvaringsperioden.

Preparering inför körsäsong

Vänd dig till en auktoriserad LYNX-återförsäljare.

⚠ FÖRSIKTIGHET Låt rengöra förgasarna innan motorn startas på nytt.

GARANTI

BRP FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2013 LYNX®-SNÖSKOTRAR

1) FABRIKSGARANTINS OMFATTNING

BRP Finland Oy ("BRP") garanterar sina 2013 LYNX-snöskotrar avseende materia-
leller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Alla LYNX originalreservdelar och -tillbehör som har installerats av en auktoriserad
BRP-distributör/återförsäljare (härefter definierad) vid leveransen av 2013 LYNX
snöskotern, omfattas av samma garanti som snöskotern.

Om produkten används/har använts för tävling eller någon annan tävlingsaktivitet,
vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, upphävs denna garanti.

2) GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med datum för produktens första leverans vid
detaljförsljning eller det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, be-
roende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

A) TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat fritidsbruk

B) TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för kommersiellt bruk

C) TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDEMÅNADER, för privat fritidsbruk
förutsatt att produkten sålts i någon av EU:s medlemsländer.

D) TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER ELLER 10000km,
beroende på vilket av dessa som inträffar först för kommersiellt bruk, förutsatt att
produkten sålts i Finland, Sverige eller Norge.

Reparation eller byte av delar eller service under denna garanti förlänger ej tiden för
denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

3) VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Denna garanti avser endast en 2013 LYNX-snöskoter som av den första ägaren
har köpts som ny och oanvänd från en BRP-distributör/återförsäljare som är
auktoriserad att distribuera LYNX-produkter i det land där försäljningen har ägt
rum ("BRP-distributör/återförsäljare"), och detta endast efter det att den av BRP
specificerade leveransinspektionen har utförts och dokumenterats. Garantin
träder i kraft endast efter produktens korrekta registrering av en auktoriserad
BRP-distributör/återförsäljare. Garantin är endast tillgänglig om LYNX-snöskotern
har inköpts i det land eller i den union av länder där köparen bor. Om ovanstående
villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, var-
ken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar
är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet
som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna
tidsintervall enligt instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att
kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

4) KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste informera den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

5) BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas till, efter eget godtycke, reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller ersättning av sådana delar med nya LYNX-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos valfri auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare under garantiperioden.

BRP förbehåller sig rätt att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

6) UTESLUTNINGAR

Garantin omfattar inte:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som orsakats av underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna instruktionsbok;
- Skador resulterande från demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-distributör/återförsäljare;
- Skador som orsakas av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, användning av produkten på andra underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som är oförenligt med vad som beskrivs och rekommenderas i denna instruktionsbok;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av sådana driv- eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se instruktionsboken);
- Intrång av snö eller vatten;
- Tillfälliga skador eller följskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst samt
- Skador som orsakats av dubbing av band om dubbingen inte överensstämmer med BRP:s instruktioner.

7) ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÄDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELS-

DUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA LÄNDER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARS- BEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND, ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Ingen distributör eller BRP-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

8) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9) KONSUMENTVÄGLEDNING

1. Vid en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade distributören/återförsäljaren.
2. Vid behov av ytterligare assistans, kontakta distributörens serviceavdelning för att försöka lösa frågan.
3. Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP genom att skriva till oss på adressen nedan.

ADRESS:

BRP FINLAND OY
SERVICE DEPARTMENT
PL 8039
FIN-96101 ROVANIEMI
FAX: +358 16 3420 316

SEKRETESSKYLDIGHET/FRISKRIVNINGSKLAUSUL

Vi vill härmed informera dig om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantiändamål. Ibland använder vi även uppgifterna från våra kunder för att informera dem om våra produkter och erbjudanden. Om du inte vill få information om våra produkter, tjänster och erbjudanden, vänligen meddela oss detta genom att skriva till adressen nedan.

Ibland låter vi även noggrant utvalda och pålitliga företag använda våra kunduppgifter för att informera om kvalitetsprodukter och tjänster. Om du inte vill att ditt namn och din adress ska lämnas vidare, meddela detta genom att skriva till adressen nedan:

FÖR SKANDINAVISKA OCH EUROPEISKA LÄNDER:

BRP FINLAND OY
Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Fax +358 16 3420 316

ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till fordonet, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- skicka in ett av korten nedan till följande adress;
- kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare eller -distributör.

Postadress:

FÖR SKANDINAVISKA OCH EUROPEISKA LÄNDER:

BRP FINLAND OY

Service Department

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

Finland

Fax: +358 16 3420 316

I händelse av ägarbyte, var vänlig bifoga ett intyg om att den förre ägaren samtycker till överlåtelsen.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå fordonsägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på fordonet av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att informera BRP.

STULNA ENHETER: Om ditt fordon blir stulet bör du meddela BRP eller en auktoriserad LYNX-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, fordonets ID-nummer och datum för stölden.



ADRESSÄNDRING

NY ÄGARE

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer

Fordonsidentifikationsnummer (VIN)

GAMMAL ADDRESS
ELLER TIDIGARE ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

NY ADDRESS
ELLER NY ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

E-POSTADDRESS

V00A2F



ADRESSÄNDRING

NY ÄGARE

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer

Fordonsidentifikationsnummer (VIN)

GAMMAL ADDRESS
ELLER TIDIGARE ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

NY ADDRESS
ELLER NY ÄGARE:

NAMN

GATA

NUMMER

LÄG.

POSTNUMMER

ORT

LAND

TELEFONNUMMER

E-POSTADDRESS

V00A2F

brp.com

LYNX



© TM and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates.